ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Spalte	Beschreibung
1	Objektnummer mit Fassadenkennung
2	Bezugsachsen Str. 1500/1520/1522
3	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
4	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stockwerk
6	Gebietsnutzung
7-9	Immissionsrichtwert: T = Tag | N = Nacht | N,m = Maximalpegel Nacht
10	Beurteilungspegel 1. Quartal 2023 - KW 1 vom 03.01.2023 - 08.01.2023
11	Beurteilungspegel 1. Quartal 2023 - KW 2 vom 09.01.2023 - 15.01.2023
12	Beurteilungspegel 1. Quartal 2023 - KW 3 vom 16.01.2023 - 22.01.2023
13	Beurteilungspegel 1. Quartal 2023 - KW 4 vom 23.01.2023 - 29.01.2023
14	Beurteilungspegel 1. Quartal 2023 - KW 5 vom 30.01.2023 - 05.02.2023
15	Beurteilungspegel 1. Quartal 2023 - KW 6 vom 06.02.2023 - 12.02.2023
16	Beurteilungspegel 1. Quartal 2023 - KW 7 vom 13.02.2023 - 19.02.2023
17-19	Beurteilungspegel 1. Quartal 2023 - KW 8 vom 20.02.2023 - 26.02.2023
20	Beurteilungspegel 1. Quartal 2023 - KW 9 vom 27.02.2023 - 05.03.2023
21	Beurteilungspegel 1. Quartal 2023 - KW 10 vom 06.03.2023 - 12.03.2023
22	Beurteilungspegel 1. Quartal 2023 - KW 11 vom 13.03.2023 - 19.03.2023
23	Beurteilungspegel 1. Quartal 2023 - KW 12 vom 20.03.2023 - 26.03.2023
24	Beurteilungspegel 1. Quartal 2023 - KW 13 vom 27.03.2023 - 31.03.2023

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
91er-Straße 2A																							
1;A	100+587	21,2	O	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	28	35	19	21	35	39	39	34	36
1;A	100+587	21,2	O	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	28	36	19	21	36	41	41	36	37
1;A	100+587	21,2	O	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	30	37	20	24	37	43	43	37	39
1;A	100+587	21,2	O	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	40	41	45	29	37	45	50	51	45	46
1;B	100+593	16,2	N	EG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	43	46	34	38	46	51	52	47	47
1;B	100+593	16,2	N	1.OG	MK	60	45	65	46	48	48	48	42	43	43	47	34	38	47	52	52	47	48
1;B	100+593	16,2	N	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	43	44	48	35	38	47	53	53	48	49
1;B	100+593	16,2	N	3.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	43	44	44	48	36	39	48	53	54	49	49
1;C	100+598	19,1	W	3.OG	MK	60	45	65	49	50	51	51	45	46	46	49	38	41	49	54	54	50	50
91er-Straße 4																							
2;A	100+698	32,6	N	EG	MK	60	-	-	44	46	46	47	40	42	42	46	-	-	45	52	53	47	47
2;A	100+698	32,6	N	1.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	41	43	43	48	-	-	46	53	53	48	48
2;A	100+698	32,6	N	2.OG	MK	60	-	-	47	48	48	48	42	43	43	49	-	-	47	53	54	48	49
2;A	100+698	32,6	N	3.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	44	49	-	-	48	54	54	49	49
2;A	100+698	32,6	N	4.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	45	50	-	-	48	54	54	49	50
2;B	100+689	49,1	O	EG	MK	60	-	-	27	28	29	29	23	24	32	41	-	-	38	47	48	42	43
2;B	100+689	49,1	O	1.OG	MK	60	-	-	27	28	29	29	23	24	32	42	-	-	38	47	48	42	43
2;B	100+689	49,1	O	2.OG	MK	60	-	-	27	28	29	29	23	24	33	43	-	-	38	47	48	42	43
2;B	100+689	49,1	O	3.OG	MK	60	-	-	29	31	31	31	25	26	35	43	-	-	39	47	48	42	44
2;B	100+689	49,1	O	4.OG	MK	60	-	-	41	42	43	43	36	38	40	47	-	-	45	52	52	46	47
2;C	100+707	58,3	S	EG	MK	60	-	-	41	40	41	41	35	37	35	38	-	-	37	38	39	37	37
2;C	100+707	58,3	S	1.OG	MK	60	-	-	43	42	43	42	37	39	37	40	-	-	39	39	40	39	39
2;C	100+707	58,3	S	2.OG	MK	60	-	-	44	43	44	43	38	40	38	40	-	-	40	40	41	40	40
2;C	100+707	58,3	S	3.OG	MK	60	-	-	29	30	31	31	25	26	30	35	-	-	34	39	39	33	33
2;C	100+707	58,3	S	4.OG	MK	60	-	-	41	42	42	42	36	37	39	45	-	-	44	52	52	45	46
2;D	100+715	41,7	W	EG	MK	60	-	-	45	45	46	46	40	41	42	45	-	-	44	48	49	44	44
2;D	100+715	41,7	W	1.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	43	46	-	-	46	50	50	46	46
2;D	100+715	41,7	W	2.OG	MK	60	-	-	46	47	48	47	42	43	43	47	-	-	46	52	52	47	47
2;D	100+715	41,7	W	3.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	44	48	-	-	47	54	54	48	49
2;D	100+715	41,7	W	4.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	45	50	-	-	48	54	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
91er-Straße 4-1																							
3;A	100+657	53,5	N	EG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	47	-	-	46	51	52	47	47
3;A	100+657	53,5	N	1.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	47	-	-	46	52	52	47	48
3;B	100+646	67,9	O	EG	MK	60	-	-	39	40	38	40	36	36	35	40	-	-	39	46	46	41	41
3;B	100+646	67,9	O	1.OG	MK	60	-	-	43	43	43	44	39	39	39	44	-	-	42	49	49	44	44
3;C	100+664	79,1	S	EG	MK	60	-	-	31	37	37	39	32	31	34	37	-	-	36	39	39	36	35
3;C	100+664	79,1	S	1.OG	MK	60	-	-	36	37	37	37	34	30	33	39	-	-	38	44	44	39	40
3;D	100+673	61,4	W	EG	MK	60	-	-	32	33	33	33	27	29	32	38	-	-	36	40	40	34	34
3;D	100+673	61,4	W	1.OG	MK	60	-	-	35	36	37	37	30	32	35	43	-	-	40	47	47	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
91er-Straße 4-2																							
4;A	100+704	72,3	W	EG	MK	60	-	-	32	36	37	38	34	34	38	44	-	-	42	49	49	43	43
4;A	100+704	72,3	W	1.OG	MK	60	-	-	34	37	38	39	35	35	39	45	-	-	43	52	52	46	46
4;A	100+704	72,3	W	2.OG	MK	60	-	-	37	39	40	40	37	36	39	47	-	-	44	53	53	47	48
4;A	100+704	72,3	W	3.OG	MK	60	-	-	42	43	44	44	39	39	42	49	-	-	47	53	54	48	49
4;A	100+704	72,3	W	4.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	45	50	-	-	49	54	54	49	50
4;A	100+704	72,3	W	5.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	45	50	-	-	49	54	54	49	50
4;A	100+704	72,3	W	6.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	45	50	-	-	49	54	54	49	50
4;A	100+704	72,3	W	7.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	45	50	-	-	49	54	54	49	50
4;B	100+697	89,3	S	EG	MK	60	-	-	42	40	42	40	35	37	35	38	-	-	37	38	39	36	36
4;B	100+697	89,3	S	1.OG	MK	60	-	-	42	40	43	40	36	37	36	38	-	-	38	39	39	36	37
4;B	100+697	89,3	S	2.OG	MK	60	-	-	42	39	42	39	35	36	35	38	-	-	37	38	39	35	36
4;B	100+697	89,3	S	3.OG	MK	60	-	-	27	28	28	28	23	24	28	34	-	-	32	36	36	32	32
4;B	100+697	89,3	S	4.OG	MK	60	-	-	27	28	28	29	23	24	29	34	-	-	32	38	38	33	32
4;B	100+697	89,3	S	5.OG	MK	60	-	-	27	28	29	29	23	24	29	34	-	-	32	38	38	33	32
4;B	100+697	89,3	S	6.OG	MK	60	-	-	29	30	31	31	25	26	30	36	-	-	34	40	40	34	34
4;B	100+697	89,3	S	7.OG	MK	60	-	-	41	42	43	42	36	38	40	46	-	-	44	52	52	46	46
4;C	100+679	81,7	O	EG	MK	60	-	-	26	28	28	28	22	23	29	36	-	-	35	39	39	34	35
4;C	100+679	81,7	O	1.OG	MK	60	-	-	26	28	28	28	22	23	30	39	-	-	38	44	45	39	40
4;C	100+679	81,7	O	2.OG	MK	60	-	-	27	28	28	28	23	23	31	41	-	-	40	49	50	43	44
4;C	100+679	81,7	O	3.OG	MK	60	-	-	27	28	28	28	23	23	32	41	-	-	38	48	48	42	43
4;C	100+679	81,7	O	4.OG	MK	60	-	-	27	28	28	28	23	23	27	32	-	-	31	34	34	29	30
4;C	100+679	81,7	O	5.OG	MK	60	-	-	27	28	29	28	23	24	27	32	-	-	31	34	34	29	30
4;C	100+679	81,7	O	6.OG	MK	60	-	-	29	30	31	31	25	26	28	33	-	-	33	36	36	31	32
4;C	100+679	81,7	O	7.OG	MK	60	-	-	42	43	43	43	37	38	40	45	-	-	43	50	50	44	45
4;D	100+681	63,8	N	EG	MK	60	-	-	28	29	29	29	23	25	29	36	-	-	35	39	40	34	35
4;D	100+681	63,8	N	1.OG	MK	60	-	-	30	31	32	32	26	27	31	40	-	-	39	46	47	41	41
4;D	100+681	63,8	N	2.OG	MK	60	-	-	34	35	36	36	29	31	33	45	-	-	41	50	50	44	45
4;D	100+681	63,8	N	3.OG	MK	60	-	-	40	41	42	41	35	37	38	43	-	-	43	49	49	43	44
4;D	100+681	63,8	N	4.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	44	48	-	-	47	54	54	48	49
4;D	100+681	63,8	N	5.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	44	50	-	-	48	54	54	49	50
4;D	100+681	63,8	N	6.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	44	50	-	-	49	54	54	49	50
4;D	100+681	63,8	N	7.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	44	50	-	-	49	54	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
91er-Straße 5A																							
5;A	100+757	25,6	O	EG	MK	60	45	65	38	42	40	42	35	38	38	38	16	20	39	40	40	37	36
5;A	100+757	25,6	O	1.OG	MK	60	45	65	39	42	40	42	35	38	39	38	16	20	39	40	40	37	36
5;A	100+757	25,6	O	2.OG	MK	60	45	65	39	42	40	43	35	38	39	39	18	22	40	41	41	38	37
5;A	100+757	25,6	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	37	38	40	45	26	35	44	51	51	45	45
5;B	100+768	19,1	N	EG	MK	60	45	65	43	44	45	45	38	40	42	47	29	37	45	53	53	47	47
5;B	100+768	19,1	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	41	42	43	49	31	38	47	54	54	48	49
5;B	100+768	19,1	N	2.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	43	44	44	50	36	39	48	54	55	49	50
5;B	100+768	19,1	N	3.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	43	44	45	50	36	39	49	55	55	50	50
5;C	100+778	24,3	W	2.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	43	44	45	50	36	39	48	55	55	50	50
5;C	100+778	24,3	W	3.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	43	44	45	50	36	39	49	55	55	50	51
5;D	100+767	29,5	S	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	29	34	19	22	34	37	37	31	32
5;D	100+767	29,5	S	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	31	35	21	24	34	42	43	32	33
5;D	100+767	29,5	S	2.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	31	36	18	21	35	44	44	34	34
5;D	100+767	29,5	S	3.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	36	38	40	46	26	34	44	52	53	46	47
91er-Straße 6																							
6;A	100+781	18,9	N	EG	MK	60	45	65	43	44	45	45	38	40	42	47	29	36	45	53	53	47	47
6;A	100+781	18,9	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	41	42	43	50	31	38	47	54	54	49	49
6;B	100+794	25,1	NW	EG	MK	60	45	65	45	45	46	46	40	42	43	47	29	35	46	54	54	48	48
6;B	100+794	25,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	44	50	33	38	48	55	55	50	50
6;C	100+790	32,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	36	37	39	46	25	32	44	53	54	47	47
6;D	100+785	29,6	SO	EG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	27	34	40	18	22	38	44	44	37	38
6;D	100+785	29,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	36	37	41	48	25	32	46	55	55	48	48
6;E	100+783	31,7	W	EG	MK	60	45	65	35	36	36	36	31	32	35	41	23	26	39	43	43	38	38
6;E	100+783	31,7	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	39	40	42	48	29	37	46	53	53	47	47
6;F	100+780	35,6	S	EG	MK	60	45	65	41	39	42	40	35	35	34	38	18	32	37	39	40	36	37
6;F	100+780	35,6	S	1.OG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	36	39	44	25	32	43	50	50	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Aalweg 1																							
7;A	105+970	28,5	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	38	42	45	45	44	43
7;A	105+970	28,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	40	42	47	47	47	44
7;B	105+979	21,4	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	47	47	47	44
7;B	105+979	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	42	47	47	47	44
7;C	105+984	26,9	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	31	30	31	21	25	30	32	33	32	31
7;C	105+984	26,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	35	38	41	45	45	45	43
7;D	105+977	32,5	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	36	39	41	43	44	43	42
7;D	105+977	32,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	41	42	47	47	47	44
Aalweg 2																							
8;A	105+964	44,2	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	41	42	46	47	47	44
8;A	105+964	44,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	42	47	48	47	44
8;B	105+968	50,4	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	31	30	30	21	25	30	32	32	32	31
8;B	105+968	50,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	42	40	41	35	38	41	44	45	44	42
8;C	105+964	56,7	W	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	44	45	44	43
8;C	105+964	56,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	45
8;D	105+959	50,4	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	40	41	35	37	41	43	43	43	41
8;D	105+959	50,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	45	49	49	49	46
Aalweg 3																							
9;A	105+952	32,7	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	42	47	47	47	44
9;A	105+952	32,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	42	47	48	47	45
9;B	105+948	23,8	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	41	34	37	40	42	43	42	41
9;B	105+948	23,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	41	42	47	48	47	45
9;C	105+951	21,3	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	42	47	48	47	45
9;C	105+951	21,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	42	42	47	48	47	45
9;D	105+962	30,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	35	38	41	43	44	43	41
9;D	105+962	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	39	41	45	45	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Aalweg 4																							
10;A	105+947	43,2	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
10;A	105+947	43,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	43	47	48	47	45
10;B	105+954	48,7	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	34	37	40	41	42	41	40
10;B	105+954	48,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	44	48	49	48	46
10;C	105+950	55,2	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	37	40	43	45	46	45	43
10;C	105+950	55,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	50	47
10;D	105+945	49,7	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	41	42	47	47	47	44
10;D	105+945	49,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	42	47	48	47	45
Aalweg 5																							
11;A	105+929	31,1	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	46	46	46	44
11;A	105+929	31,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
11;B	105+926	25,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	36	40	42	45	46	45	43
11;B	105+926	25,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	42	42	47	48	47	45
11;C	105+931	21,6	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	42	42	47	48	47	45
11;C	105+931	21,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	42	42	47	48	48	45
11;D	105+938	29,5	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	35	39	42	44	45	44	42
11;D	105+938	29,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	49	49	49	46
Aalweg 6																							
12;A	105+936	52,2	O	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	49	50	49	47
12;A	105+936	52,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	44	45	50	50	50	47
12;B	105+940	58,5	N	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	29	30	29	30	21	25	29	32	32	32	30
12;B	105+940	58,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	41	34	38	40	44	44	44	42
12;C	105+936	64,7	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	36	39	42	43	43	43	42
12;C	105+936	64,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	42	43	47	48	47	45
12;D	105+931	58,5	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	37	41	43	43	42	41
12;D	105+931	58,5	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	41	45	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Aalweg 8																							
13;A	105+922	52,4	O	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	49	49	49	46
13;A	105+922	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	39	44	45	50	50	50	47
13;B	105+926	56,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	38	39	33	36	39	41	41	41	39
13;B	105+926	56,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	42	44	48	49	48	46
13;C	105+923	64,2	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	38	41	42	43	42	41
13;C	105+923	64,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	49	49	49	46
13;D	105+917	56,7	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	43	36	38	42	45	45	45	43
13;D	105+917	56,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	44	50	50	50	47
Aalweg 10																							
14;A	105+909	72,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	29	30	29	29	21	25	29	32	32	32	30
14;A	105+909	72,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	40	34	37	40	43	44	43	41
14;B	105+902	76,9	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	36	39	42	43	44	43	42
14;B	105+902	76,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
14;C	105+895	70,7	S	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	38	40	34	37	40	41	42	41	40
14;C	105+895	70,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
14;D	105+897	68,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	42	43	47	47	47	45
14;D	105+897	68,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
Aalweg 12																							
15;A	105+904	54,0	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	49	49	48	47
15;A	105+904	54,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	46	47	51	51	51	48
15;B	105+909	58,3	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	35	39	41	44	44	43	42
15;B	105+909	58,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	44	50	50	50	47
15;C	105+907	62,7	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	37	42	43	44	44	43	43
15;C	105+907	62,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	42	43	48	49	48	45
15;D	105+896	56,0	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	35	38	41	42	43	42	41
15;D	105+896	56,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Aalweg 14																							
16;A	105+905	41,2	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	29	30	21	25	30	32	33	32	31
16;A	105+905	41,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	36	39	42	45	46	45	43
16;B	105+901	45,5	W	EG	WA	55	40	60	37	37	39	38	33	34	33	34	27	31	34	36	37	36	35
16;B	105+901	45,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	40	43	47	48	47	45
16;C	105+893	39,6	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	42	43	48	48	48	45
16;C	105+893	39,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
16;D	105+899	36,8	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	42	43	48	48	48	45
16;D	105+899	36,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
Aalweg 16																							
17;A	105+896	30,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	48	48	48	45
17;B	105+893	26,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	39	43	46	46	46	44
17;B	105+893	26,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	48	48	48	45
17;C	105+899	21,1	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
17;C	105+899	21,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
17;D	105+905	26,2	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	32	32	30
17;D	105+905	26,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	36	39	42	45	46	45	43
Abraham 7																							
18;A	100+594	629,7	N	EG	MK	60	45	65	29	30	30	31	27	25	27	31	17	19	31	34	34	31	30
18;A	100+594	629,7	N	1.OG	MK	60	45	65	32	32	33	33	30	27	29	34	19	21	33	36	36	33	33
18;A	100+594	629,7	N	2.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	33	32	35	38	22	27	38	40	40	37	36
18;A	100+594	629,7	N	3.OG	MK	60	45	65	36	38	37	40	34	35	41	44	25	34	43	45	44	41	41
18;C	100+585	638,5	SO	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	30	13	17	29	30	30	26	26
18;C	100+585	638,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	23	24	24	25	19	21	25	30	13	17	29	30	30	26	26
18;C	100+585	638,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	26	27	27	26	22	23	28	33	14	20	32	33	33	29	29
18;C	100+585	638,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	37	37	36	34	32	33	40	44	22	31	44	45	45	41	41
18;D	100+583	638,5	SW	EG	MK	60	45	65	22	24	24	24	19	20	25	31	13	17	30	31	31	27	27
18;D	100+583	638,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	24	19	20	26	32	13	17	31	32	32	28	28
18;D	100+583	638,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	25	27	26	27	22	23	32	36	15	20	36	37	36	33	33
18;D	100+583	638,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	36	35	35	32	33	42	46	23	32	46	47	47	43	43
18;E	100+580	637,4	SO	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	31	16	19	31	31	32	28	28
18;E	100+580	637,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	24	26	31	17	20	31	32	32	28	28
18;E	100+580	637,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	26	27	29	34	19	24	34	35	35	31	31
18;E	100+580	637,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	40	42	40	36	37	42	46	27	35	46	47	46	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Abraham 11 9																							
19;A	100+605	635,3	NW	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	24	29	13	17	29	30	30	26	26
19;A	100+605	635,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	25	30	13	18	30	30	30	27	26
19;A	100+605	635,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	25	29	28	30	24	25	29	34	17	22	33	34	34	30	30
19;A	100+605	635,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	33	36	36	38	32	32	41	45	22	30	45	46	45	42	41
19;F	100+599	633,2	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	27	31	16	19	31	31	31	28	28
19;F	100+599	633,2	N	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	26	27	29	33	18	21	33	34	33	31	30
19;F	100+599	633,2	N	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	31	34	38	21	25	38	39	38	36	35
19;F	100+599	633,2	N	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	34	35	41	44	22	32	44	45	44	41	41
Abraham 13																							
20;E	100+607	637,4	N	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	19	24	30	13	17	29	30	30	26	26
20;E	100+607	637,4	N	1.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	20	21	25	30	14	19	30	31	31	27	27
20;E	100+607	637,4	N	2.OG	MK	60	45	65	25	29	28	30	24	25	29	34	17	23	33	34	34	31	30
20;E	100+607	637,4	N	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	32	32	41	45	22	30	44	46	45	42	41
Abraham 15																							
21;A	100+612	640,8	N	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	25	31	13	18	31	31	31	27	27
21;A	100+612	640,8	N	1.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	22	22	28	33	15	20	33	33	33	29	29
21;A	100+612	640,8	N	2.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	26	27	34	38	19	25	37	38	38	34	34
21;A	100+612	640,8	N	3.OG	MK	60	45	65	34	38	37	39	34	34	43	45	23	32	45	47	46	43	42
21;D	100+594	650,6	SO	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	28	15	19	28	29	29	25	25
21;D	100+594	650,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	24	28	15	19	28	29	29	25	25
21;D	100+594	650,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	27	30	17	21	30	30	30	27	27
21;D	100+594	650,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	34	36	39	42	24	32	42	42	42	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achtern Grode Feldhus 23																							
22;A	108+403	522,0	SO	EG	MI	60	45	65	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
22;A	108+403	522,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
22;B	108+414	523,3	NO	EG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
22;B	108+414	523,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
22;C	108+418	517,9	NO	EG	MI	60	45	65	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
22;C	108+418	517,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
22;D	108+421	519,4	SO	EG	MI	60	45	65	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
22;D	108+421	519,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
22;E	108+428	518,2	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
22;E	108+428	518,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
22;F	108+427	510,8	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
22;F	108+427	510,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
22;G	108+419	512,4	SW	EG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
22;G	108+419	512,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
22;H	108+410	511,8	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
22;H	108+410	511,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
22;I	108+399	511,1	SW	EG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
22;I	108+399	511,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
Achtern Grode Feldhus 33																							
23;A	108+557	330,5	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
23;A	108+557	330,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
23;B	108+545	320,7	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
23;B	108+545	320,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
23;C	108+545	324,6	SO	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
23;C	108+545	324,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
23;D	108+544	328,3	SW	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
23;D	108+544	328,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
23;E	108+549	340,6	SO	EG	MI	60	45	65	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
23;E	108+549	340,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
23;F	108+562	346,0	NO	EG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
23;F	108+562	346,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 1																							
24;A	0+417	339,9	NO	EG	MK	60	45	65	41	43	43	44	36	39	40	40	30	36	40	41	41	40	39
24;A	0+417	339,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	37	40	40	40	32	36	41	42	42	41	40
24;A	0+417	339,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	41	41	32	36	41	42	42	41	40
24;A	0+417	339,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	45	45	46	39	41	41	41	33	36	42	43	43	42	41
24;A	0+417	339,9	NO	4.OG	MK	60	45	65	43	46	46	47	40	42	44	45	33	37	45	48	48	45	45
24;B	0+428	344,6	N	4.OG	MK	60	45	65	43	45	46	47	40	41	45	47	33	37	46	50	50	46	46
24;C	100+503	380,8	W	EG	MK	60	45	65	28	28	29	29	24	24	28	33	16	19	33	35	35	32	32
24;C	100+503	380,8	W	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	32	37	18	22	36	38	39	35	35
24;C	100+503	380,8	W	2.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	31	33	42	45	23	28	44	46	46	43	42
24;C	100+503	380,8	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	45	48	32	36	47	51	51	47	47
24;C	100+503	380,8	W	4.OG	MK	60	45	65	43	45	46	47	40	41	45	49	33	37	48	51	51	48	48
24;D	0+428	356,9	S	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	28	31	19	21	31	33	33	29	29
24;D	0+428	356,9	S	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	26	28	29	32	20	23	32	34	34	30	30
24;D	0+428	356,9	S	2.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	29	31	32	34	22	26	34	36	36	33	33
24;D	0+428	356,9	S	3.OG	MK	60	45	65	39	39	41	40	34	35	36	39	25	31	38	40	40	37	37
24;D	0+428	356,9	S	4.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	39	40	43	46	28	35	45	49	49	45	46
Achternstraße 3																							
25;A	0+396	351,6	NO	EG	MK	60	45	65	41	43	43	45	37	39	40	40	31	36	40	41	41	40	39
25;A	0+396	351,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	37	40	40	40	32	36	41	42	42	41	40
25;A	0+396	351,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	44	44	46	38	40	41	41	32	36	41	42	42	41	40
25;A	0+396	351,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	45	45	46	39	41	41	42	33	36	42	43	43	42	41
25;A	0+396	351,6	NO	4.OG	MK	60	45	65	42	45	46	47	40	41	45	46	33	36	45	49	49	45	46
25;B	0+419	361,8	N	EG	MK	60	45	65	26	29	29	30	24	24	29	34	16	19	33	35	35	31	31
25;B	0+419	361,8	N	1.OG	MK	60	45	65	27	30	30	31	25	25	31	35	16	20	35	37	37	33	33
25;B	0+419	361,8	N	2.OG	MK	60	45	65	30	33	33	33	28	27	35	39	18	22	38	40	40	37	37
25;B	0+419	361,8	N	3.OG	MK	60	45	65	34	37	37	37	32	31	41	44	22	28	43	46	46	42	43
25;B	0+419	361,8	N	4.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	39	45	49	28	36	47	52	52	48	48
25;C	100+491	399,6	W	EG	MK	60	45	65	37	42	42	44	36	38	40	40	21	26	40	42	41	39	39
25;C	100+491	399,6	W	1.OG	MK	60	45	65	39	44	43	45	38	39	41	42	23	30	42	44	44	41	41
25;C	100+491	399,6	W	2.OG	MK	60	45	65	42	45	44	46	39	41	44	46	27	34	46	48	48	45	45
25;C	100+491	399,6	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	44	47	33	36	46	50	50	46	46
25;C	100+491	399,6	W	4.OG	MK	60	45	65	43	46	46	47	40	41	45	48	33	36	47	51	51	47	47
25;D	0+396	358,8	S	4.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	41	44	46	32	36	45	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 4																							
26;A	0+420	380,9	O	4.OG	MK	60	45	65	46	48	48	48	41	43	45	47	34	39	46	49	49	46	46
26;B	0+447	406,6	W	EG	MK	60	45	65	40	43	41	44	36	37	39	39	22	28	40	41	41	39	38
26;B	0+447	406,6	W	1.OG	MK	60	45	65	41	44	43	45	38	39	41	41	24	31	42	43	43	40	40
26;B	0+447	406,6	W	2.OG	MK	60	45	65	42	45	43	45	39	40	42	44	27	35	44	46	46	42	42
26;B	0+447	406,6	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	44	47	33	36	46	50	50	46	46
26;B	0+447	406,6	W	4.OG	MK	60	45	65	43	45	46	47	40	41	45	48	33	36	47	50	51	47	47
26;C	0+411	392,5	SO	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	30	33	20	24	33	35	35	31	31
26;C	0+411	392,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	27	29	32	35	20	25	35	37	37	33	33
26;C	0+411	392,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	32	34	39	41	25	32	41	42	42	39	39
26;C	0+411	392,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	37	38	41	44	29	34	43	46	46	42	43
26;C	0+411	392,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	40	43	46	30	35	45	49	49	45	46
Achternstraße 6																							
27;A	0+417	404,6	NW	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	24	24	28	33	15	18	32	34	34	30	30
27;A	0+417	404,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	25	25	29	34	15	18	34	35	35	31	31
27;A	0+417	404,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	31	31	32	33	31	30	38	42	15	18	41	44	44	40	40
27;B	0+417	404,1	SO	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	27	32	16	19	32	34	34	29	30
27;B	0+417	404,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	24	24	28	33	16	19	33	34	34	30	30
27;B	0+417	404,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	29	31	32	31	27	26	33	38	14	20	37	40	40	36	36
27;C	0+415	399,1	NO	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	27	29	30	33	21	24	33	34	34	31	31
27;C	0+415	399,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	32	35	21	25	34	36	36	33	33
27;C	0+415	399,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	40	41	41	34	36	40	43	26	32	42	45	45	41	41
27;D	0+435	421,1	W	EG	MK	60	45	65	39	43	41	43	36	38	39	39	23	31	40	40	40	39	38
27;D	0+435	421,1	W	1.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	37	39	40	40	26	34	41	42	42	40	39
27;D	0+435	421,1	W	2.OG	MK	60	45	65	40	44	44	45	38	40	41	41	28	35	42	44	43	41	40
Achternstraße 7																							
28;B	0+405	402,2	N	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	31	34	16	20	34	35	35	31	31
28;B	0+405	402,2	N	1.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	28	29	35	37	17	23	37	38	38	35	34
28;B	0+405	402,2	N	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	32	33	39	41	21	27	41	43	43	39	39
28;C	0+425	432,1	SW	EG	MK	60	45	65	39	42	40	42	35	37	39	39	17	30	40	40	40	38	38
28;C	0+425	432,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	36	38	40	40	20	31	41	42	42	40	39
28;C	0+425	432,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	42	45	44	46	38	40	43	44	27	37	44	46	46	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 8																							
29;A	0+392	423,6	SO	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	27	32	16	20	31	32	32	29	29
29;A	0+392	423,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	30	34	18	22	33	35	35	31	31
29;A	0+392	423,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	38	38	38	32	33	38	41	24	30	40	42	42	38	38
29;B	0+417	439,8	SW	EG	MK	60	45	65	30	32	32	34	32	30	33	36	17	21	36	39	39	36	34
29;B	0+417	439,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	36	36	38	33	32	36	38	20	23	38	41	41	37	36
29;B	0+417	439,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	42	43	26	32	43	45	45	42	41
29;C	0+395	427,7	NO	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	28	33	18	21	32	33	33	30	30
29;C	0+395	427,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	32	34	34	34	28	30	31	35	21	24	35	36	36	33	33
29;C	0+395	427,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	37	40	40	40	33	35	40	43	25	32	43	44	44	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 9																							
30;A	0+361	408,7	SO	6.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	38	41	43	28	34	42	46	46	42	43
30;A	0+361	408,7	SO	7.OG	MK	60	45	65	35	38	37	38	32	33	39	41	24	32	40	45	45	41	42
30;B	0+366	390,7	NO	EG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	39	40	40	32	35	40	41	41	40	38
30;B	0+366	390,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	40	40	40	32	35	40	41	41	40	38
30;B	0+366	390,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	44	43	45	38	40	40	40	32	35	41	41	41	40	39
30;B	0+366	390,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	44	43	45	38	40	40	40	33	35	41	42	42	40	39
30;B	0+366	390,7	NO	4.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	40	40	33	36	41	42	42	41	40
30;B	0+366	390,7	NO	5.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	40	40	33	36	41	43	43	41	40
30;B	0+366	390,7	NO	6.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	40	41	33	36	41	43	43	41	41
30;B	0+366	390,7	NO	7.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	43	44	33	36	44	48	48	44	45
30;C	0+375	393,9	NW	4.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	40	43	47	29	35	46	50	50	45	46
30;C	0+375	393,9	NW	5.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	43	47	33	36	46	49	49	45	45
30;C	0+375	393,9	NW	6.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	43	47	33	36	46	49	49	45	45
30;C	0+375	393,9	NW	7.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	43	47	33	36	47	49	49	45	45
30;D	0+391	425,3	NW	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	27	32	16	18	31	32	32	29	29
30;D	0+391	425,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	28	31	35	19	21	34	35	35	32	32
30;D	0+391	425,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	33	34	40	42	25	31	42	43	43	40	39
30;D	0+391	425,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	40	41	41	37	37	42	45	25	33	44	46	46	43	43
30;D	0+391	425,3	NW	4.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	44	47	33	35	46	49	49	46	46
30;D	0+391	425,3	NW	5.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	43	47	33	35	46	49	49	45	45
30;D	0+391	425,3	NW	6.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	43	47	33	36	46	49	49	45	45
30;D	0+391	425,3	NW	7.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	43	47	33	36	46	49	49	45	45
30;E	0+411	445,8	SW	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	25	25	31	35	14	18	34	37	37	34	34
30;E	0+411	445,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	30	34	34	34	29	29	34	37	17	21	37	40	40	37	36
30;E	0+411	445,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	35	39	39	40	33	34	39	41	23	31	41	43	43	40	38
30;E	0+411	445,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	37	37	41	43	26	34	43	46	46	42	41
30;E	0+411	445,8	SW	4.OG	MK	60	45	65	42	44	43	44	39	40	42	44	33	35	44	47	47	44	43
30;E	0+411	445,8	SW	5.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	43	45	33	36	45	48	48	44	45
30;E	0+411	445,8	SW	6.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	43	46	33	36	45	49	49	45	45
30;E	0+411	445,8	SW	7.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	41	43	47	33	36	46	49	49	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 11																							
31;A	0+381	453,2	SO	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	24	29	16	19	29	30	30	26	27
31;A	0+381	453,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	24	29	16	19	29	30	30	27	27
31;A	0+381	453,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	27	28	28	29	23	24	25	29	16	19	29	31	31	27	27
31;B	0+376	444,8	NO	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	27	31	17	21	31	32	32	28	28
31;B	0+376	444,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	27	32	17	21	31	32	33	29	29
31;B	0+376	444,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	25	27	30	33	19	23	33	34	35	31	30
31;C	0+375	440,2	SO	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	25	31	13	17	31	32	32	28	28
31;C	0+375	440,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	27	32	13	17	31	33	33	29	28
31;C	0+375	440,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	20	20	28	33	13	17	32	34	34	30	29
31;D	0+391	457,5	SW	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	24	23	29	33	16	18	33	37	37	34	34
31;D	0+391	457,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	26	25	32	36	16	18	35	40	40	36	35
31;D	0+391	457,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	30	34	34	35	30	28	35	38	17	20	38	41	41	38	37
Achternstraße 12																							
32;A	0+371	433,3	SO	EG	MK	60	45	65	25	27	28	28	22	23	26	31	15	19	30	32	32	28	28
32;A	0+371	433,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	23	24	27	31	15	19	31	32	32	29	29
32;B	0+375	427,6	NO	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	26	31	17	20	30	32	32	28	28
32;B	0+375	427,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	27	31	17	20	31	32	32	29	29
32;C	0+375	442,7	NW	EG	MK	60	45	65	23	24	24	25	21	20	26	32	13	17	31	33	33	28	28
32;C	0+375	442,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	23	24	24	25	21	20	27	32	13	17	32	33	33	29	29
32;D	0+385	463,1	SW	EG	MK	60	45	65	26	26	27	27	23	21	28	34	13	17	33	38	38	35	35
32;D	0+385	463,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	27	28	28	28	26	21	32	37	13	17	37	41	41	37	37
Achternstraße 15																							
34;E	0+375	479,0	W	EG	MK	60	45	65	27	28	28	27	25	22	27	32	13	20	32	36	36	34	34
34;E	0+375	479,0	W	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	29	28	24	30	35	13	22	34	39	39	35	35
34;E	0+375	479,0	W	2.OG	MK	60	45	65	34	34	34	31	31	29	34	38	14	26	37	41	41	37	37
34;E	0+375	479,0	W	3.OG	MK	60	45	65	38	38	38	33	34	32	39	42	16	31	42	45	45	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 16																							
35;G	0+375	482,9	W	EG	MK	60	45	65	30	29	30	28	25	24	28	32	13	22	32	37	37	34	34
35;G	0+375	482,9	W	1.OG	MK	60	45	65	33	32	33	31	28	27	31	35	13	25	34	39	39	36	36
35;G	0+375	482,9	W	2.OG	MK	60	45	65	37	36	37	35	32	30	34	38	15	29	38	42	42	38	38
35;G	0+375	482,9	W	3.OG	MK	60	45	65	40	38	40	37	33	32	39	42	18	32	42	46	46	41	42
35;H	0+375	483,1	S	EG	MK	60	45	65	23	25	25	25	20	21	23	27	15	17	27	28	28	24	25
35;H	0+375	483,1	S	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	25	20	21	23	27	15	17	27	28	28	24	25
35;H	0+375	483,1	S	2.OG	MK	60	45	65	24	25	26	26	20	21	24	28	15	18	28	30	30	26	26
35;H	0+375	483,1	S	3.OG	MK	60	45	65	33	32	33	31	26	28	31	35	21	28	35	37	37	33	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 17																							
36;A	0+338	467,0	S	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	27	31	15	19	31	32	32	28	28
36;A	0+338	467,0	S	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	28	32	15	19	32	33	33	29	29
36;A	0+338	467,0	S	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	34	37	16	20	36	38	38	35	31
36;A	0+338	467,0	S	3.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	22	23	26	30	16	19	30	32	32	28	28
36;K	0+375	488,3	W	EG	MK	60	45	65	32	31	32	30	27	27	29	32	18	24	32	36	36	34	34
36;K	0+375	488,3	W	1.OG	MK	60	45	65	35	34	36	33	30	30	32	35	20	28	35	39	39	35	36
36;K	0+375	488,3	W	2.OG	MK	60	45	65	39	38	40	37	33	33	35	39	23	32	38	41	42	38	38
36;K	0+375	488,3	W	3.OG	MK	60	45	65	39	39	40	37	34	34	39	42	27	33	42	46	46	41	42
36;L	0+375	489,9	S	EG	MK	60	45	65	27	27	28	28	23	23	23	28	15	20	27	29	29	25	25
36;L	0+375	489,9	S	1.OG	MK	60	45	65	29	28	30	29	24	24	24	28	16	21	28	30	30	26	26
36;L	0+375	489,9	S	2.OG	MK	60	45	65	32	31	33	31	27	27	26	30	19	25	30	32	32	28	28
36;L	0+375	489,9	S	3.OG	MK	60	45	65	35	35	36	35	30	31	32	36	24	32	35	38	39	34	35
36;M	0+365	486,1	S	EG	MK	60	45	65	26	29	29	30	23	24	27	31	16	19	31	32	32	28	28
36;M	0+365	486,1	S	1.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	26	30	33	17	20	33	34	34	30	30
36;M	0+365	486,1	S	2.OG	MK	60	45	65	32	35	35	36	29	30	34	37	20	26	37	38	38	34	34
36;M	0+365	486,1	S	3.OG	MK	60	45	65	26	29	28	32	29	28	31	35	17	20	34	37	37	32	31
36;N	0+358	484,4	W	EG	MK	60	45	65	24	27	28	29	23	24	29	33	16	18	33	34	34	30	30
36;N	0+358	484,4	W	1.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	24	26	32	36	17	19	35	37	37	33	32
36;N	0+358	484,4	W	2.OG	MK	60	45	65	29	33	34	35	28	31	37	39	20	24	39	41	41	37	36
36;N	0+358	484,4	W	3.OG	MK	60	45	65	31	37	37	38	33	35	39	40	21	28	40	41	41	38	35
36;R	0+346	474,9	O	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	24	28	15	19	28	30	30	26	26
36;R	0+346	474,9	O	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	24	28	15	19	28	29	30	26	26
36;R	0+346	474,9	O	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	25	26	29	17	20	29	31	31	27	27
36;R	0+346	474,9	O	3.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	26	34	37	18	23	37	38	39	35	32
36;S	0+346	473,4	S	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	22	27	13	16	26	28	28	24	24
36;S	0+346	473,4	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	22	27	13	16	26	28	28	24	24
36;S	0+346	473,4	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	22	27	13	16	27	28	28	25	25
36;S	0+346	473,4	S	3.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	22	23	26	31	16	19	30	33	33	30	30

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 18																							
37;A	0+343	479,8	O	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	22	24	28	15	19	28	29	29	25	26
37;A	0+343	479,8	O	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	24	28	16	19	28	29	29	26	26
37;A	0+343	479,8	O	2.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	25	26	29	17	21	29	31	31	28	27
37;A	0+343	479,8	O	3.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	25	27	29	32	19	24	32	34	34	31	30
37;E	0+356	489,4	W	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	26	27	29	17	20	29	31	31	28	27
37;E	0+356	489,4	W	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	27	28	29	31	18	23	31	33	33	30	29
37;E	0+356	489,4	W	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	30	31	32	34	19	26	34	36	36	33	32
37;E	0+356	489,4	W	3.OG	MK	60	45	65	35	39	38	40	34	36	39	41	24	33	41	42	42	39	37
37;F	0+351	493,3	S	EG	MK	60	45	65	22	25	25	25	20	21	25	30	15	17	30	33	33	28	28
37;F	0+351	493,3	S	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	21	21	27	32	16	18	31	35	35	30	30
37;F	0+351	493,3	S	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	27	23	24	31	35	18	22	35	39	39	34	34
37;F	0+351	493,3	S	3.OG	MK	60	45	65	32	32	31	32	26	29	31	34	24	32	34	37	37	35	35
37;G	0+345	492,3	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	24	28	17	19	28	29	29	26	26
37;G	0+345	492,3	S	1.OG	MK	60	45	65	28	29	29	30	23	25	25	28	18	20	28	29	30	27	27
37;G	0+345	492,3	S	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	26	28	28	30	20	24	30	31	32	29	29
37;G	0+345	492,3	S	3.OG	MK	60	45	65	35	35	35	36	29	32	32	34	24	32	33	36	37	35	35
Achternstraße 22																							
38;A	0+340	553,9	W	EG	MK	60	45	65	38	41	41	42	34	38	38	39	25	35	38	38	38	38	36
38;A	0+340	553,9	W	1.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	36	39	40	40	27	36	40	40	40	39	38
38;A	0+340	553,9	W	2.OG	MK	60	45	65	41	45	44	45	37	40	41	42	29	36	42	43	43	41	40
38;A	0+340	553,9	W	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	38	41	42	43	29	37	43	45	45	42	42
38;B	0+333	554,9	S	EG	MK	60	45	65	32	34	34	34	28	29	31	34	20	26	33	36	36	31	32
38;B	0+333	554,9	S	1.OG	MK	60	45	65	35	37	37	37	31	32	35	36	22	30	36	39	39	34	35
38;B	0+333	554,9	S	2.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	34	36	39	40	25	33	40	42	42	38	38
38;B	0+333	554,9	S	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	36	38	40	41	26	33	40	41	42	39	39
38;C	0+326	550,9	S	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	25	29	33	16	21	32	34	34	30	30
38;C	0+326	550,9	S	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	27	27	32	35	18	24	35	37	37	33	33
38;C	0+326	550,9	S	2.OG	MK	60	45	65	33	35	35	35	30	30	35	39	20	26	38	41	41	37	36
38;C	0+326	550,9	S	3.OG	MK	60	45	65	28	33	33	34	29	28	33	36	11	22	36	40	40	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 24 25																							
39;A	0+326	556,8	W	EG	MK	60	45	65	24	28	28	29	23	23	30	34	14	19	34	36	36	31	31
39;A	0+326	556,8	W	1.OG	MK	60	45	65	27	31	30	31	26	26	33	37	16	22	37	39	39	34	34
39;A	0+326	556,8	W	2.OG	MK	60	45	65	31	34	34	35	29	29	37	41	19	26	41	43	43	38	38
39;A	0+326	556,8	W	3.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	35	35	42	45	7	31	44	49	48	45	45
39;B	0+326	563,8	N	EG	MK	60	45	65	32	35	35	35	28	31	33	35	20	25	35	37	37	33	33
39;B	0+326	563,8	N	1.OG	MK	60	45	65	35	37	38	38	31	34	36	38	23	28	38	40	40	36	36
39;B	0+326	563,8	N	2.OG	MK	60	45	65	40	42	42	43	36	39	41	42	27	34	42	43	44	41	40
39;B	0+326	563,8	N	3.OG	MK	60	45	65	36	42	42	43	36	37	41	44	6	31	44	47	47	43	43
39;C	0+326	574,8	W	EG	MK	60	45	65	32	38	37	38	29	34	34	35	7	31	35	36	37	35	34
39;C	0+326	574,8	W	1.OG	MK	60	45	65	35	40	39	40	32	36	37	38	8	32	37	39	39	37	36
39;C	0+326	574,8	W	2.OG	MK	60	45	65	37	42	41	43	35	37	39	40	9	33	40	43	43	40	38
39;C	0+326	574,8	W	3.OG	MK	60	45	65	39	44	43	44	37	39	41	43	11	33	43	46	46	43	42
39;D	0+326	574,9	S	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
39;D	0+326	574,9	S	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
39;D	0+326	574,9	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	27	-	16	27	29	29	25	25
39;D	0+326	574,9	S	3.OG	MK	60	45	65	28	34	34	35	28	29	34	37	-	22	36	39	39	35	35
39;F	0+326	570,2	S	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	25	30	13	18	29	31	31	27	27
39;F	0+326	570,2	S	2.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	29	33	16	21	33	35	35	31	31
39;F	0+326	570,2	S	3.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	35	37	39	41	27	33	41	43	43	40	40
39;G	0+326	565,7	SO	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	21	24	29	11	17	29	30	31	26	27
39;G	0+326	565,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	21	24	29	11	17	29	31	31	26	27
39;G	0+326	565,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	27	32	14	20	31	34	34	29	30
39;G	0+326	565,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	25	25	31	36	-	22	35	38	38	34	34
39;I	0+326	556,4	SO	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	29	11	17	28	30	30	26	26
39;I	0+326	556,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	29	11	17	29	30	30	26	26
39;I	0+326	556,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	27	31	14	20	31	33	33	29	29
39;I	0+326	556,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	26	31	30	31	24	26	31	36	-	22	35	38	38	33	34
39;J	0+326	549,9	O	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	23	25	27	30	16	21	30	31	31	28	28
39;J	0+326	549,9	O	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	26	28	29	32	18	24	32	33	33	30	30
39;J	0+326	549,9	O	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	29	31	33	35	20	28	35	37	37	34	33
39;J	0+326	549,9	O	3.OG	MK	60	45	65	35	40	39	41	33	35	38	39	7	31	39	41	41	38	37
39;P	0+326	551,3	W	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	21	18	29	34	-	15	34	36	36	30	31
39;P	0+326	551,3	W	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	23	18	32	37	-	15	37	39	39	33	33
39;P	0+326	551,3	W	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	26	21	37	41	-	18	40	43	43	37	37
39;P	0+326	551,3	W	3.OG	MK	60	45	65	28	32	31	32	26	27	38	42	1	23	41	45	45	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 26																							
40;A	0+326	574,5	N	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
40;A	0+326	574,5	N	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
40;A	0+326	574,5	N	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	27	-	16	27	29	29	25	25
40;A	0+326	574,5	N	3.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	35	37	41	43	7	32	43	46	46	42	42
40;B	0+326	583,1	W	EG	MK	60	45	65	33	37	37	38	30	32	34	35	4	31	34	35	35	34	33
40;B	0+326	583,1	W	1.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	32	35	36	37	6	32	37	38	38	37	35
40;B	0+326	583,1	W	2.OG	MK	60	45	65	38	41	41	42	34	37	38	39	9	33	39	41	41	39	38
40;B	0+326	583,1	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	41	43	12	35	43	46	46	43	43
40;C	0+326	579,8	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
40;C	0+326	579,8	S	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
40;C	0+326	579,8	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	27	-	16	27	29	29	25	25
40;C	0+326	579,8	S	3.OG	MK	60	45	65	29	35	35	35	27	29	34	36	-	23	35	39	39	35	35
40;D	0+326	572,1	O	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	23	25	29	14	18	29	31	31	27	27
40;D	0+326	572,1	O	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	26	30	16	19	30	31	32	28	28
40;D	0+326	572,1	O	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	30	33	20	24	33	35	35	32	32
40;D	0+326	572,1	O	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	37	39	41	42	27	35	41	44	44	41	41
Achternstraße 27																							
41;A	0+326	580,2	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	23	24	27	13	19	27	29	29	26	26
41;A	0+326	580,2	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	25	26	29	16	21	28	30	30	27	27
41;A	0+326	580,2	S	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	27	29	30	31	19	25	31	33	33	31	31
41;A	0+326	580,2	S	3.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	25	26	31	36	-	22	35	38	39	34	35
41;B	0+326	573,1	O	3.OG	MK	60	45	65	36	41	40	41	34	36	38	39	5	32	39	42	42	39	39
41;C	0+326	576,9	N	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
41;C	0+326	576,9	N	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
41;C	0+326	576,9	N	2.OG	MK	60	45	65	19	23	23	25	18	18	22	27	-	15	26	28	28	24	24
41;C	0+326	576,9	N	3.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	25	25	30	34	-	21	33	36	36	32	32
41;D	0+326	587,4	W	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	18	26	31	8	15	31	34	34	29	29
41;D	0+326	587,4	W	1.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	20	28	33	10	16	33	38	38	32	32
41;D	0+326	587,4	W	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	24	32	37	14	20	36	41	41	36	35
41;D	0+326	587,4	W	3.OG	MK	60	45	65	36	38	38	39	33	34	39	43	20	33	42	46	46	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 28																							
42;A	0+326	583,6	O	EG	MK	60	45	65	25	27	27	27	21	22	23	27	12	18	27	28	28	24	25
42;A	0+326	583,6	O	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	25	25	28	15	20	28	29	29	26	26
42;A	0+326	583,6	O	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	27	29	29	31	18	24	31	32	33	30	30
42;A	0+326	583,6	O	3.OG	MK	60	45	65	36	41	40	42	34	36	38	39	5	32	39	41	41	38	38
42;C	0+326	590,5	NW	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	21	18	25	30	-	15	30	34	34	29	29
42;C	0+326	590,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	25	28	27	28	24	21	28	33	-	18	32	37	37	32	32
42;C	0+326	590,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	29	32	32	33	28	26	32	36	-	23	36	41	41	36	36
42;C	0+326	590,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	35	39	38	40	34	34	40	43	3	30	42	46	46	42	42
42;D	0+326	594,4	W	EG	MK	60	45	65	32	38	37	38	30	33	34	35	4	31	35	36	36	35	34
42;D	0+326	594,4	W	1.OG	MK	60	45	65	35	40	39	41	33	35	36	37	4	32	37	39	39	37	36
42;D	0+326	594,4	W	2.OG	MK	60	45	65	37	41	40	42	34	37	38	39	5	32	39	42	42	39	38
42;D	0+326	594,4	W	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	44	36	37	40	43	7	35	43	46	46	43	43
42;E	0+326	593,4	S	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	17	18	21	26	10	15	26	27	27	23	23
42;E	0+326	593,4	S	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	17	18	21	26	10	15	26	27	27	23	23
42;E	0+326	593,4	S	2.OG	MK	60	45	65	22	25	24	26	19	20	23	27	11	16	27	29	29	25	25
42;E	0+326	593,4	S	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	36	29	31	34	36	20	27	36	39	39	35	35
42;F	0+326	589,6	S	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	20	26	-	15	25	27	27	23	23
42;F	0+326	589,6	S	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	20	26	-	15	25	27	27	23	23
42;F	0+326	589,6	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	27	-	16	27	29	29	24	25
42;F	0+326	589,6	S	3.OG	MK	60	45	65	27	33	32	33	27	29	33	35	-	22	35	39	39	35	35
Achternstraße 29																							
43;B	0+326	589,2	N	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	20	26	-	15	25	27	27	23	23
43;B	0+326	589,2	N	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	20	26	-	15	25	27	27	23	23
43;B	0+326	589,2	N	2.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	26	-	15	26	28	28	24	24
43;B	0+326	589,2	N	3.OG	MK	60	45	65	25	30	29	31	24	25	29	33	-	21	32	35	35	31	32
43;C	0+326	593,2	N	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	17	18	21	26	10	15	26	27	27	23	23
43;C	0+326	593,2	N	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	17	18	21	26	10	15	26	27	27	23	23
43;C	0+326	593,2	N	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	23	27	11	16	27	29	29	25	25
43;C	0+326	593,2	N	3.OG	MK	60	45	65	31	34	33	34	27	29	32	35	19	25	34	37	37	33	34
43;D	0+326	599,1	W	EG	MK	60	45	65	33	38	37	39	31	33	34	35	3	31	35	37	37	36	34
43;D	0+326	599,1	W	1.OG	MK	60	45	65	35	40	39	41	33	35	37	37	4	32	37	39	39	38	37
43;D	0+326	599,1	W	2.OG	MK	60	45	65	37	41	40	42	34	37	38	39	5	33	39	42	42	40	38
43;D	0+326	599,1	W	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	44	36	37	40	43	6	35	43	46	46	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 31 30																							
44;B	0+326	605,1	W	EG	MK	60	45	65	33	38	38	39	32	34	35	36	3	31	36	37	37	36	34
44;B	0+326	605,1	W	1.OG	MK	60	45	65	36	40	40	41	34	36	37	38	4	32	38	39	40	38	36
44;B	0+326	605,1	W	2.OG	MK	60	45	65	37	42	41	43	36	37	39	40	5	33	40	42	42	40	38
44;B	0+326	605,1	W	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	44	36	37	39	40	6	35	41	45	44	41	40
44;C	0+326	609,3	SW	EG	MK	60	45	65	26	29	29	29	23	24	25	29	14	19	29	34	34	30	30
44;C	0+326	609,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	29	32	32	32	26	27	28	31	17	23	31	37	37	32	32
44;C	0+326	609,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	33	36	36	37	30	31	33	35	20	28	34	40	41	36	36
44;C	0+326	609,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	36	35	36	29	31	34	36	-	24	36	39	39	35	35
44;D	0+326	604,4	S	EG	MK	60	45	65	27	30	30	30	23	25	26	29	15	21	29	31	31	28	28
44;D	0+326	604,4	S	1.OG	MK	60	45	65	30	33	33	33	26	27	29	31	18	24	31	34	34	30	30
44;D	0+326	604,4	S	2.OG	MK	60	45	65	33	37	37	37	29	31	34	34	20	27	35	38	38	34	34
44;D	0+326	604,4	S	3.OG	MK	60	45	65	28	35	34	35	27	29	33	36	-	22	35	38	38	34	34
Achternstraße 32																							
45;A	0+326	625,1	W	EG	MK	60	45	65	30	33	32	34	27	29	31	32	2	30	31	31	32	31	31
45;A	0+326	625,1	W	1.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	29	32	34	35	3	30	34	34	35	33	33
45;A	0+326	625,1	W	2.OG	MK	60	45	65	36	39	38	40	32	35	36	37	5	31	37	39	39	36	36
45;A	0+326	625,1	W	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	34	36	38	39	6	31	39	43	43	39	39
45;D	0+313	621,8	O	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	19	21	22	26	11	17	26	27	27	24	24
45;D	0+313	621,8	O	1.OG	MK	60	45	65	23	25	26	26	19	21	22	26	11	17	26	27	27	24	24
45;D	0+313	621,8	O	2.OG	MK	60	45	65	26	29	29	29	22	24	26	28	14	19	28	30	30	27	26
45;D	0+313	621,8	O	3.OG	MK	60	45	65	28	34	33	34	28	29	33	35	-	22	35	39	39	35	35
45;G	0+325	614,1	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	26	-	16	26	28	28	25	25
45;G	0+325	614,1	O	1.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	21	22	24	27	-	18	27	30	30	27	27
45;G	0+325	614,1	O	2.OG	MK	60	45	65	27	32	32	33	26	27	30	31	-	22	31	34	34	32	31
45;G	0+325	614,1	O	3.OG	MK	60	45	65	36	40	39	41	33	35	37	38	5	31	38	41	41	38	37
45;H	0+326	614,1	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	25	28	14	18	28	29	30	27	26
45;H	0+326	614,1	N	1.OG	MK	60	45	65	29	32	32	32	25	27	29	31	17	21	31	32	33	30	29
45;H	0+326	614,1	N	2.OG	MK	60	45	65	33	36	36	37	29	32	34	35	19	25	35	37	37	35	34
45;H	0+326	614,1	N	3.OG	MK	60	45	65	34	38	37	39	31	33	37	39	-	27	38	42	42	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 32A																							
46;C	0+326	634,1	W	EG	MK	60	45	65	23	27	26	28	21	23	25	28	-	19	28	30	30	26	26
46;C	0+326	634,1	W	1.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	26	29	31	-	23	31	33	33	30	29
46;C	0+326	634,1	W	2.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	28	30	33	35	-	28	35	37	37	34	34
46;C	0+326	634,1	W	3.OG	MK	60	45	65	35	39	37	40	32	35	37	39	3	30	39	42	42	39	38
46;D	0+326	635,3	S	EG	MK	60	45	65	18	21	21	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
46;D	0+326	635,3	S	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
46;D	0+326	635,3	S	2.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	23	27	-	16	26	29	29	24	25
46;D	0+326	635,3	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	33	35	-	24	35	38	38	34	34
46;E	0+317	631,4	S	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	19	21	23	28	11	17	28	29	29	25	26
46;E	0+317	631,4	S	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	21	24	29	12	17	28	30	30	26	26
46;E	0+317	631,4	S	2.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	23	25	28	32	15	20	31	34	34	30	30
46;E	0+317	631,4	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	33	35	-	22	35	38	38	34	34
46;F	0+309	628,7	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	21	23	28	11	17	28	29	29	25	26
46;F	0+309	628,7	S	1.OG	MK	60	45	65	22	25	26	26	20	21	23	28	11	17	28	30	30	26	26
46;F	0+309	628,7	S	2.OG	MK	60	45	65	25	28	29	29	23	24	27	31	15	19	31	33	33	29	29
46;F	0+309	628,7	S	3.OG	MK	60	45	65	28	33	33	34	27	28	32	35	-	20	34	38	38	34	34
46;G	0+304	624,7	O	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	21	22	26	11	17	26	28	28	24	24
46;G	0+304	624,7	O	1.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	22	23	27	12	17	27	28	28	25	25
46;G	0+304	624,7	O	2.OG	MK	60	45	65	27	29	30	31	24	25	27	29	16	21	29	31	31	28	28
46;G	0+304	624,7	O	3.OG	MK	60	45	65	28	31	30	32	26	26	30	35	-	21	34	38	38	34	35
Achternstraße 34																							
47;E	0+326	618,3	O	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	26	-	15	25	27	27	23	23
47;E	0+326	618,3	O	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	26	-	15	25	27	27	23	23
47;E	0+326	618,3	O	2.OG	MK	60	45	65	21	26	26	27	20	21	24	28	-	18	27	30	30	26	26
47;E	0+326	618,3	O	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	29	31	34	36	-	27	36	39	39	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 35																							
48;A	0+326	617,1	N	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	21	26	-	15	25	27	27	23	23
48;A	0+326	617,1	N	1.OG	MK	60	45	65	19	24	23	25	17	18	22	27	-	16	26	28	29	25	24
48;A	0+326	617,1	N	2.OG	MK	60	45	65	23	28	27	29	22	23	27	31	-	20	30	33	33	29	28
48;A	0+326	617,1	N	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	29	31	34	37	-	30	36	40	40	36	35
48;B	0+329	619,0	N	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	27	30	14	20	30	33	33	29	29
48;B	0+329	619,0	N	2.OG	MK	60	45	65	33	35	34	35	29	31	32	34	18	24	34	37	38	34	33
48;B	0+329	619,0	N	3.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	35	37	38	40	22	31	40	44	44	40	40
48;E	0+326	610,9	O	EG	MK	60	45	65	27	33	32	33	22	25	29	31	-	21	31	28	29	27	27
48;E	0+326	610,9	O	1.OG	MK	60	45	65	31	36	34	36	25	28	31	32	-	23	32	29	30	29	30
48;E	0+326	610,9	O	2.OG	MK	60	45	65	34	38	36	38	28	31	32	34	-	26	33	31	33	31	32
48;E	0+326	610,9	O	3.OG	MK	60	45	65	32	37	36	37	30	32	35	37	-	28	37	39	39	36	36
48;H	0+326	614,4	W	EG	MK	60	45	65	24	27	27	28	21	22	26	30	11	18	30	32	32	28	27
48;H	0+326	614,4	W	1.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	24	25	28	32	14	20	32	34	34	30	29
48;H	0+326	614,4	W	2.OG	MK	60	45	65	31	34	34	35	28	30	33	36	18	24	36	38	38	35	34
48;H	0+326	614,4	W	3.OG	MK	60	45	65	37	39	40	40	33	35	38	40	23	34	39	42	43	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 38																							
49;A	0+330	579,9	O	EG	MK	60	45	65	31	35	37	37	29	31	27	31	22	33	30	32	33	32	30
49;A	0+330	579,9	O	1.OG	MK	60	45	65	33	36	38	37	30	32	29	32	24	33	31	33	33	33	31
49;A	0+330	579,9	O	2.OG	MK	60	45	65	31	37	38	38	31	33	30	33	26	33	33	34	34	34	32
49;A	0+330	579,9	O	3.OG	MK	60	45	65	38	41	39	40	33	36	38	39	22	34	39	40	41	38	38
49;C	0+348	587,5	W	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	27	-	15	27	29	29	24	25
49;C	0+348	587,5	W	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	18	22	27	-	15	27	29	29	24	25
49;C	0+348	587,5	W	2.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	21	22	26	31	-	19	30	33	33	29	29
49;C	0+348	587,5	W	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	38	31	33	37	39	5	29	38	42	42	38	38
49;E	0+345	592,9	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	23	26	30	14	19	30	32	32	28	28
49;E	0+345	592,9	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	30	24	26	28	32	16	21	32	34	34	30	30
49;E	0+345	592,9	S	2.OG	MK	60	45	65	33	34	35	34	28	30	33	35	20	26	35	38	38	34	33
49;E	0+345	592,9	S	3.OG	MK	60	45	65	40	40	40	40	33	36	37	38	23	32	38	39	39	37	37
49;F	0+341	591,6	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	26	30	14	19	30	32	32	28	28
49;F	0+341	591,6	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	29	32	17	22	32	34	34	30	30
49;F	0+341	591,6	S	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	33	35	21	28	35	38	38	35	34
49;F	0+341	591,6	S	3.OG	MK	60	45	65	40	40	41	40	34	37	37	39	25	34	38	40	41	38	38
49;G	0+337	590,2	S	EG	MK	60	45	65	29	30	30	31	24	26	28	31	17	21	31	32	33	29	29
49;G	0+337	590,2	S	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	27	29	30	33	20	25	33	35	35	32	31
49;G	0+337	590,2	S	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	31	34	35	37	24	31	37	39	39	36	36
49;G	0+337	590,2	S	3.OG	MK	60	45	65	45	46	45	45	39	41	42	43	29	36	43	45	45	42	42
49;H	0+334	588,6	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	23	26	30	13	19	30	32	32	28	28
49;H	0+334	588,6	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	30	24	26	28	32	16	21	31	34	34	30	30
49;H	0+334	588,6	S	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	28	30	33	35	21	27	35	39	39	35	34
49;H	0+334	588,6	S	3.OG	MK	60	45	65	41	42	43	43	37	39	40	42	25	34	41	45	45	41	41
49;I	0+331	587,0	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	23	26	30	14	19	30	32	32	28	28
49;I	0+331	587,0	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	24	26	28	32	17	21	31	34	34	30	30
49;I	0+331	587,0	S	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	33	36	21	28	35	38	38	35	34
49;I	0+331	587,0	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	42	36	38	41	43	25	34	43	46	46	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 39																							
50;A	0+342	571,8	N	EG	MK	60	45	65	24	26	27	27	21	22	24	29	12	17	29	30	30	27	26
50;A	0+342	571,8	N	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	25	27	31	15	18	30	32	32	29	28
50;A	0+342	571,8	N	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	27	29	31	35	19	24	34	37	37	33	33
50;A	0+342	571,8	N	3.OG	MK	60	45	65	32	37	36	37	29	32	35	37	5	30	37	40	40	36	37
50;B	0+349	575,7	N	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	25	29	11	17	28	30	30	26	26
50;B	0+349	575,7	N	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	24	27	31	14	18	30	32	32	28	28
50;B	0+349	575,7	N	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	26	28	31	34	18	22	34	36	36	33	32
50;B	0+349	575,7	N	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	35	28	31	33	36	4	29	36	40	40	36	36
50;C	0+351	579,5	W	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	28	31	18	21	31	33	33	29	29
50;C	0+351	579,5	W	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	27	29	30	33	20	23	33	35	35	32	31
50;C	0+351	579,5	W	2.OG	MK	60	45	65	37	37	37	37	31	33	34	37	23	29	37	39	39	36	35
50;C	0+351	579,5	W	3.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	35	37	39	41	26	35	40	45	45	40	40
50;D	0+351	581,5	N	EG	MK	60	45	65	24	27	27	27	21	22	24	27	11	19	27	29	29	25	25
50;D	0+351	581,5	N	1.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	22	24	25	28	11	21	28	30	30	27	26
50;D	0+351	581,5	N	2.OG	MK	60	45	65	28	32	31	32	25	27	29	32	13	24	31	34	34	31	30
50;D	0+351	581,5	N	3.OG	MK	60	45	65	36	39	38	39	32	34	36	38	21	32	37	41	41	38	37
50;E	0+352	585,6	W	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
50;E	0+352	585,6	W	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	22	27	-	16	26	28	28	24	24
50;E	0+352	585,6	W	2.OG	MK	60	45	65	24	28	27	29	22	23	26	29	-	20	29	32	32	28	28
50;E	0+352	585,6	W	3.OG	MK	60	45	65	30	34	34	35	28	30	33	36	3	28	35	38	38	35	34
50;G	0+334	573,0	O	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	25	27	32	17	21	31	34	34	30	29
50;G	0+334	573,0	O	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	30	34	18	22	33	37	37	33	31
50;G	0+334	573,0	O	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	28	31	33	37	22	27	36	40	40	36	35
50;G	0+334	573,0	O	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	42	35	38	39	40	25	34	40	41	41	39	39
Achternstraße 40																							
51;A	0+356	575,3	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	5	15	26	27	27	23	24
51;A	0+356	575,3	O	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	5	15	26	27	28	23	24
51;A	0+356	575,3	O	2.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	22	24	28	8	18	28	30	30	26	26
51;A	0+356	575,3	O	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	35	29	30	33	36	15	30	36	39	39	35	35
51;C	0+365	579,3	W	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	19	22	27	5	15	26	28	28	24	24
51;C	0+365	579,3	W	1.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	22	25	29	8	18	29	31	31	27	27
51;C	0+365	579,3	W	2.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	25	27	30	34	12	23	33	36	36	32	32
51;C	0+365	579,3	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	39	41	23	34	41	44	44	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 41																							
52;A	0+341	562,9	O	EG	MK	60	45	65	19	24	23	25	19	20	32	36	7	16	36	38	38	33	32
52;A	0+341	562,9	O	1.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	21	23	35	38	10	19	38	40	40	36	35
52;A	0+341	562,9	O	2.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	25	27	37	41	14	24	40	44	44	39	40
52;A	0+341	562,9	O	3.OG	MK	60	45	65	34	38	37	39	32	34	37	38	17	31	38	41	41	37	37
52;C	0+353	567,0	N	EG	MK	60	45	65	25	27	27	27	21	23	24	27	13	17	27	28	29	25	25
52;C	0+353	567,0	N	1.OG	MK	60	45	65	28	29	29	30	23	25	26	29	16	19	29	30	30	27	27
52;C	0+353	567,0	N	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	30	31	33	20	25	33	35	35	32	32
52;C	0+353	567,0	N	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	36	29	32	35	37	16	29	37	41	41	37	37
52;D	0+357	571,8	W	EG	MK	60	45	65	23	24	24	24	19	20	22	28	7	15	27	29	29	24	25
52;D	0+357	571,8	W	1.OG	MK	60	45	65	25	25	25	24	20	21	23	28	7	15	27	30	30	25	26
52;D	0+357	571,8	W	2.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	22	22	26	31	10	19	30	34	34	29	29
52;D	0+357	571,8	W	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	29	30	33	37	17	30	37	41	41	37	37
52;E	0+355	575,0	W	EG	MK	60	45	65	27	28	28	28	22	24	25	28	15	19	27	28	29	25	25
52;E	0+355	575,0	W	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	24	27	27	29	18	22	29	30	30	27	27
52;E	0+355	575,0	W	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	32	33	22	28	33	34	34	31	31
52;E	0+355	575,0	W	3.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	31	34	35	37	23	33	37	39	40	36	36
52;F	0+351	575,6	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	26	30	13	19	30	31	31	27	27
52;F	0+351	575,6	S	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	24	26	29	32	16	21	31	33	33	30	29
52;F	0+351	575,6	S	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	33	35	21	27	35	37	37	34	33
52;F	0+351	575,6	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	33	34	27	29	32	35	4	27	35	38	38	34	35
52;G	0+345	570,5	S	EG	MK	60	45	65	24	26	27	27	21	22	24	29	12	18	29	30	31	26	27
52;G	0+345	570,5	S	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	26	30	14	19	30	32	32	28	28
52;G	0+345	570,5	S	2.OG	MK	60	45	65	31	33	33	33	27	28	30	34	19	24	33	36	36	32	32
52;G	0+345	570,5	S	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	35	28	30	33	36	4	27	36	39	39	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 42 43																							
53;B	0+357	556,9	W	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	25	27	32	16	19	31	33	33	29	29
53;B	0+357	556,9	W	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	29	33	18	21	33	35	35	31	31
53;B	0+357	556,9	W	2.OG	MK	60	45	65	35	36	37	37	31	33	34	38	23	28	37	40	40	36	36
53;B	0+357	556,9	W	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	42	44	46	32	37	46	49	49	46	46
53;C	0+357	559,1	N	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	25	29	14	17	28	29	29	26	26
53;C	0+357	559,1	N	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	27	30	17	20	30	31	31	28	28
53;C	0+357	559,1	N	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	32	34	21	26	34	36	36	33	33
53;C	0+357	559,1	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	41	44	25	34	43	47	46	43	43
53;D	0+360	558,6	O	EG	MK	60	45	65	24	26	26	26	20	21	24	29	13	18	28	30	30	26	26
53;D	0+360	558,6	O	1.OG	MK	60	45	65	25	26	26	27	21	22	24	29	13	18	29	30	30	26	27
53;D	0+360	558,6	O	2.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	26	27	31	17	22	31	33	33	29	29
53;D	0+360	558,6	O	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	39	40	41	28	34	41	43	43	41	40
53;G	0+370	575,5	S	EG	MK	60	45	65	24	25	26	26	20	21	23	27	13	18	26	28	28	24	24
53;G	0+370	575,5	S	1.OG	MK	60	45	65	26	26	28	27	21	23	23	27	15	19	27	28	28	25	25
53;G	0+370	575,5	S	2.OG	MK	60	45	65	30	30	31	30	24	26	26	29	19	23	29	30	30	27	27
53;G	0+370	575,5	S	3.OG	MK	60	45	65	37	37	37	36	31	33	34	36	23	31	36	38	38	35	35
53;H	0+368	569,5	O	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	19	18	25	30	8	16	29	31	31	27	26
53;H	0+368	569,5	O	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	19	27	32	8	17	31	33	33	29	28
53;H	0+368	569,5	O	2.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	23	22	31	35	11	20	34	37	37	34	32
53;H	0+368	569,5	O	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	35	29	30	38	40	17	26	40	41	41	39	37
53;I	0+369	565,1	S	EG	MK	60	45	65	20	25	25	26	19	20	24	27	9	16	27	29	28	25	25
53;I	0+369	565,1	S	1.OG	MK	60	45	65	21	27	27	28	21	22	25	28	9	16	28	29	29	26	25
53;I	0+369	565,1	S	2.OG	MK	60	45	65	23	30	30	31	24	26	29	30	10	18	31	32	32	29	28
53;I	0+369	565,1	S	3.OG	MK	60	45	65	32	38	38	39	33	33	36	37	17	25	38	41	40	37	36
53;J	0+366	568,3	W	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	25	28	15	19	28	30	30	26	26
53;J	0+366	568,3	W	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	27	27	30	17	22	30	32	32	29	29
53;J	0+366	568,3	W	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	30	32	32	35	21	27	34	37	37	34	34
53;J	0+366	568,3	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	38	40	40	41	30	34	41	45	45	42	41
53;K	0+359	570,6	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	8	15	26	28	28	23	24
53;K	0+359	570,6	S	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	8	15	26	28	28	23	24
53;K	0+359	570,6	S	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	23	28	9	17	27	29	29	25	25
53;K	0+359	570,6	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	33	34	27	29	32	35	16	28	35	38	38	34	34
53;L	0+355	566,0	O	EG	MK	60	45	65	25	27	27	27	21	23	24	27	14	18	27	28	28	25	25
53;L	0+355	566,0	O	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	28	22	24	24	28	16	19	28	29	29	25	26
53;L	0+355	566,0	O	2.OG	MK	60	45	65	32	32	33	32	26	29	29	31	20	24	31	32	32	29	29

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
53;L	0+355	566,0	O	3.OG	MK	60	45	65	32	36	34	35	29	32	34	37	16	29	36	39	39	36	36
53;M	0+354	564,0	S	EG	MK	60	45	65	25	27	27	27	21	22	24	29	13	18	29	30	30	26	27
53;M	0+354	564,0	S	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	25	26	30	16	20	30	32	32	28	28
53;M	0+354	564,0	S	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	27	29	30	34	20	25	33	35	36	32	32
53;M	0+354	564,0	S	3.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	28	30	32	36	15	27	35	39	39	35	35
53;N	0+352	564,4	W	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	26	31	15	19	30	32	32	28	28
53;N	0+352	564,4	W	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	27	29	33	18	21	32	34	34	31	30
53;N	0+352	564,4	W	2.OG	MK	60	45	65	35	35	36	36	30	32	33	37	22	27	36	39	39	35	35
53;N	0+352	564,4	W	3.OG	MK	60	45	65	32	36	34	36	30	32	34	37	14	30	36	40	40	36	36
53;P	0+347	554,9	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	34	37	9	16	37	39	39	33	33
53;P	0+347	554,9	O	1.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	22	35	39	11	19	39	40	40	35	35
53;P	0+347	554,9	O	2.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	24	27	37	41	16	24	40	44	43	39	40
53;P	0+347	554,9	O	3.OG	MK	60	45	65	37	41	41	42	35	37	38	40	27	35	40	41	42	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 44 45																							
54;A	0+375	552,5	N	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	24	28	13	18	28	30	30	26	26
54;A	0+375	552,5	N	2.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	26	29	33	18	22	32	35	35	31	31
54;A	0+375	552,5	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	42	43	29	35	43	47	46	43	42
54;B	0+375	561,2	W	EG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	22	24	27	13	18	27	29	29	25	25
54;B	0+375	561,2	W	1.OG	MK	60	45	65	25	29	28	30	23	25	27	30	16	21	29	31	31	28	28
54;B	0+375	561,2	W	2.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	27	29	31	33	19	25	33	35	35	33	32
54;B	0+375	561,2	W	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	38	39	40	28	34	40	43	43	41	39
54;F	0+351	545,2	O	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	23	29	10	15	28	30	30	26	26
54;F	0+351	545,2	O	1.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	21	24	29	12	18	29	30	30	26	26
54;F	0+351	545,2	O	2.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	26	28	32	17	24	31	33	33	30	30
54;F	0+351	545,2	O	3.OG	MK	60	45	65	36	41	41	42	35	37	39	40	29	35	40	43	43	40	39
54;H	0+361	543,7	N	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	25	30	17	20	29	30	31	27	27
54;H	0+361	543,7	N	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	26	30	18	20	30	31	31	28	28
54;H	0+361	543,7	N	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	31	34	21	24	34	35	35	32	32
54;H	0+361	543,7	N	3.OG	MK	60	45	65	40	44	43	44	38	39	42	44	31	36	44	47	47	43	43
54;J	0+368	546,0	N	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	24	28	16	19	27	29	29	25	25
54;J	0+368	546,0	N	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	24	28	16	19	27	29	29	25	25
54;J	0+368	546,0	N	2.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	27	30	18	21	30	32	32	28	28
54;J	0+368	546,0	N	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	38	39	42	44	30	36	44	47	47	43	43
54;K	0+372	547,4	N	EG	MK	60	45	65	28	28	29	28	23	25	25	29	18	20	29	30	30	27	27
54;K	0+372	547,4	N	1.OG	MK	60	45	65	29	29	30	29	24	26	26	30	19	21	30	31	31	28	28
54;K	0+372	547,4	N	2.OG	MK	60	45	65	33	33	34	34	28	30	31	34	22	25	33	35	35	32	32
54;K	0+372	547,4	N	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	39	42	44	31	35	43	47	47	43	43
54;M	0+375	549,9	N	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	37	39	42	44	29	35	43	47	47	43	43
Achternstraße 46																							
55;G	0+356	536,9	O	EG	MK	60	45	65	26	30	31	31	23	25	27	30	17	21	30	31	31	27	27
55;G	0+356	536,9	O	1.OG	MK	60	45	65	27	33	33	33	23	26	29	31	18	23	31	31	31	28	28
55;G	0+356	536,9	O	2.OG	MK	60	45	65	30	36	36	37	27	30	32	33	22	27	34	34	34	31	30
55;G	0+356	536,9	O	3.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	36	39	40	42	32	35	41	43	43	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 47																							
56;F	0+361	531,0	O	EG	MK	60	45	65	29	30	31	30	25	26	27	30	18	22	30	32	32	28	28
56;F	0+361	531,0	O	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	31	26	28	29	31	18	23	31	32	32	29	29
56;F	0+361	531,0	O	2.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	29	32	32	33	21	24	34	35	35	32	31
56;F	0+361	531,0	O	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	41	42	43	33	36	43	44	44	42	41
Achternstraße 48																							
57;A	0+363	526,5	O	EG	MK	60	45	65	31	33	32	32	29	30	29	32	22	30	32	33	33	30	29
57;A	0+363	526,5	O	1.OG	MK	60	45	65	33	35	34	35	30	32	32	33	24	31	34	34	34	32	31
57;A	0+363	526,5	O	2.OG	MK	60	45	65	36	39	38	39	32	35	36	37	27	33	37	38	38	35	34
57;A	0+363	526,5	O	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	36	38	40	42	28	35	42	43	43	40	40
57;B	0+366	523,2	O	EG	MK	60	45	65	35	37	37	37	30	32	33	33	23	31	33	33	34	32	32
57;B	0+366	523,2	O	1.OG	MK	60	45	65	37	39	39	39	32	35	36	36	25	32	36	35	36	35	34
57;B	0+366	523,2	O	2.OG	MK	60	45	65	39	42	41	42	35	38	39	39	27	34	39	39	39	38	37
57;B	0+366	523,2	O	3.OG	MK	60	45	65	43	45	44	45	39	41	42	42	34	37	42	43	43	42	41
57;C	0+369	520,3	NO	EG	MK	60	45	65	30	32	33	33	27	30	32	35	22	26	34	36	36	34	32
57;C	0+369	520,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	32	35	35	36	29	32	35	38	23	29	37	38	39	36	35
57;C	0+369	520,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	39	38	39	33	36	39	41	26	33	41	42	42	40	38
57;C	0+369	520,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	38	40	42	44	30	37	44	47	47	43	43
57;D	0+373	519,8	N	EG	MK	60	45	65	31	39	39	40	32	34	37	37	21	25	38	39	38	36	33
57;D	0+373	519,8	N	1.OG	MK	60	45	65	32	40	40	40	33	35	38	39	23	28	39	41	40	37	36
57;D	0+373	519,8	N	2.OG	MK	60	45	65	34	41	40	42	34	36	39	41	24	30	41	43	43	39	38
57;D	0+373	519,8	N	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	37	38	42	44	29	35	43	46	46	43	42
57;E	0+375	520,4	N	EG	MK	60	45	65	32	33	33	33	28	29	31	35	21	23	34	36	37	33	33
57;E	0+375	520,4	N	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	31	32	35	38	23	26	37	39	39	35	35
57;E	0+375	520,4	N	2.OG	MK	60	45	65	40	40	40	40	35	36	39	41	27	31	41	43	43	39	39
57;E	0+375	520,4	N	3.OG	MK	60	45	65	44	43	44	42	38	40	42	44	31	36	44	46	46	43	43
57;F	0+375	522,6	N	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	24	27	31	17	20	31	32	32	28	28
57;F	0+375	522,6	N	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	30	24	26	30	33	19	22	33	35	35	31	31
57;F	0+375	522,6	N	2.OG	MK	60	45	65	33	34	35	34	28	30	34	37	23	27	36	39	39	34	34
57;F	0+375	522,6	N	3.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	34	36	38	40	27	33	40	42	42	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 49																							
58;A	0+375	513,6	S	EG	MK	60	45	65	30	31	31	31	26	27	31	35	18	22	35	36	36	32	32
58;A	0+375	513,6	S	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	29	34	38	21	25	37	39	39	34	34
58;A	0+375	513,6	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	34	38	41	25	31	41	42	42	38	38
58;A	0+375	513,6	S	3.OG	MK	60	45	65	42	41	42	40	35	37	36	39	28	34	38	39	40	37	38
58;B	0+375	510,5	O	EG	MK	60	45	65	27	27	27	26	21	22	29	33	15	20	32	34	34	31	31
58;B	0+375	510,5	O	1.OG	MK	60	45	65	29	28	29	28	22	24	32	35	15	22	35	36	36	32	32
58;B	0+375	510,5	O	2.OG	MK	60	45	65	35	33	34	32	27	29	35	38	18	27	38	38	38	34	34
58;B	0+375	510,5	O	3.OG	MK	60	45	65	43	42	43	41	35	38	37	39	26	34	39	40	41	38	38
58;C	0+375	504,4	O	EG	MK	60	45	65	26	26	27	26	21	22	23	28	15	19	27	29	29	25	26
58;C	0+375	504,4	O	1.OG	MK	60	45	65	26	26	27	26	21	23	23	28	15	19	27	29	29	25	26
58;C	0+375	504,4	O	2.OG	MK	60	45	65	30	30	30	29	24	26	27	30	18	23	29	31	31	28	28
58;C	0+375	504,4	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	41	40	34	37	37	39	26	32	38	40	40	37	37
58;G	0+375	516,1	S	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	31	35	17	20	34	36	36	31	31
58;G	0+375	516,1	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	32	32	26	28	34	37	19	23	37	38	38	33	33
58;G	0+375	516,1	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	36	36	31	32	36	39	22	28	39	41	41	36	36
58;G	0+375	516,1	S	3.OG	MK	60	45	65	40	39	40	38	32	35	35	38	23	31	37	39	39	36	36
Achternstraße 51																							
59;B	0+375	495,7	O	EG	MK	60	45	65	34	34	36	33	19	24	30	34	13	29	33	34	34	31	31
59;B	0+375	495,7	O	1.OG	MK	60	45	65	27	25	24	25	19	21	32	36	13	25	36	36	36	31	30
59;B	0+375	495,7	O	2.OG	MK	60	45	65	31	28	28	29	23	25	35	38	17	29	38	38	38	34	32
59;B	0+375	495,7	O	3.OG	MK	60	45	65	35	39	38	39	33	35	37	38	23	31	38	40	40	37	36
59;C	0+375	495,2	N	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	13	17	27	28	28	24	25
59;C	0+375	495,2	N	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	13	17	27	28	28	24	25
59;C	0+375	495,2	N	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	23	28	14	18	27	29	29	25	25
59;C	0+375	495,2	N	3.OG	MK	60	45	65	29	32	32	33	27	28	31	34	20	24	34	36	36	32	32
59;E	0+385	503,2	W	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	22	27	13	16	27	28	28	24	25
59;E	0+385	503,2	W	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	22	27	13	16	27	28	28	24	25
59;E	0+385	503,2	W	2.OG	MK	60	45	65	23	27	26	27	21	22	25	30	15	19	29	31	31	27	27
59;E	0+385	503,2	W	3.OG	MK	60	45	65	32	35	33	34	28	31	34	37	23	30	36	39	39	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 52																							
60;A	0+375	494,7	S	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	13	16	27	28	28	24	25
60;A	0+375	494,7	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	13	16	27	28	28	24	25
60;A	0+375	494,7	S	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	26	20	22	24	29	14	17	28	30	30	26	26
60;A	0+375	494,7	S	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	30	32	35	37	23	29	37	39	39	36	35
60;B	0+375	486,7	O	EG	MK	60	45	65	39	40	38	40	33	36	34	36	27	35	35	36	38	37	36
60;B	0+375	486,7	O	1.OG	MK	60	45	65	39	40	39	40	34	37	35	37	29	36	36	37	38	38	37
60;B	0+375	486,7	O	2.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	35	38	37	38	31	36	37	38	39	39	38
60;B	0+375	486,7	O	3.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	36	38	39	40	31	35	40	41	42	40	39
60;D	0+382	488,1	N	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	13	17	27	28	28	24	25
60;D	0+382	488,1	N	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	13	17	27	28	28	24	25
60;D	0+382	488,1	N	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	22	24	28	14	17	28	30	30	26	26
60;D	0+382	488,1	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	36	38	42	44	28	35	43	46	46	42	42
60;G	0+407	496,0	N	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	22	24	28	15	18	27	29	29	25	25
60;G	0+407	496,0	N	1.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	23	24	27	30	18	22	30	32	32	28	28
60;G	0+407	496,0	N	2.OG	MK	60	45	65	29	32	31	33	27	29	31	34	21	28	34	36	36	32	32
60;G	0+407	496,0	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	36	38	42	44	30	35	43	46	46	42	42
60;J	0+409	509,8	S	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	25	30	15	18	30	31	31	27	27
60;J	0+409	509,8	S	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	27	31	17	19	31	33	33	29	29
60;J	0+409	509,8	S	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	30	34	19	23	34	36	36	32	32
60;J	0+409	509,8	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	41	43	29	34	43	46	46	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 53																							
61;A	0+395	488,6	W	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	25	29	33	17	21	32	35	35	30	30
61;A	0+395	488,6	W	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	32	35	18	23	35	38	38	33	33
61;A	0+395	488,6	W	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	31	36	39	22	27	39	41	41	37	36
61;A	0+395	488,6	W	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	44	46	31	37	46	48	48	44	44
61;B	0+395	490,6	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	26	30	17	20	30	32	32	28	28
61;B	0+395	490,6	N	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	29	33	19	23	32	35	35	31	30
61;B	0+395	490,6	N	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	34	28	30	34	36	23	28	36	39	39	34	34
61;B	0+395	490,6	N	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	37	39	42	44	30	36	44	46	46	42	42
61;E	0+385	490,3	S	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	13	17	27	28	28	24	25
61;E	0+385	490,3	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	13	17	27	28	28	24	25
61;E	0+385	490,3	S	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	26	20	22	24	29	14	17	28	30	30	26	26
61;E	0+385	490,3	S	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	36	29	31	34	37	23	30	36	38	38	35	35
61;F	0+381	487,5	S	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	13	17	27	28	28	24	25
61;F	0+381	487,5	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	13	17	27	28	28	24	25
61;F	0+381	487,5	S	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	26	20	22	24	29	14	18	28	30	30	26	26
61;F	0+381	487,5	S	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	30	32	35	37	23	29	37	38	39	35	35
61;H	0+379	477,6	O	EG	MK	60	45	65	39	42	42	43	35	38	38	38	25	35	39	38	39	38	37
61;H	0+379	477,6	O	1.OG	MK	60	45	65	39	43	42	44	36	38	39	39	27	35	39	39	39	39	37
61;H	0+379	477,6	O	2.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	39	40	40	30	35	40	41	41	40	38
61;H	0+379	477,6	O	3.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	38	40	41	42	31	36	42	43	43	42	41
61;J	0+395	481,0	N	EG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	22	23	28	15	17	27	29	29	25	25
61;J	0+395	481,0	N	1.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	22	23	28	15	17	27	29	29	25	25
61;J	0+395	481,0	N	2.OG	MK	60	45	65	25	28	27	29	22	24	26	29	16	19	29	30	31	27	27
61;J	0+395	481,0	N	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	31	33	36	38	24	30	37	39	39	36	35
61;K	0+406	486,0	W	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	28	32	18	23	32	33	33	30	30
61;K	0+406	486,0	W	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	32	35	20	27	34	36	36	33	32
61;K	0+406	486,0	W	2.OG	MK	60	45	65	36	38	38	38	32	34	36	39	24	31	38	40	40	37	37
61;K	0+406	486,0	W	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	42	36	38	42	44	30	35	43	46	46	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 55																							
62;B	0+386	470,9	NO	EG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	38	38	38	27	35	39	38	39	38	37
62;B	0+386	470,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	43	42	44	36	39	39	39	29	35	39	40	40	39	37
62;B	0+386	470,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	44	43	44	37	40	40	40	32	35	40	41	41	40	39
62;B	0+386	470,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	38	40	41	42	33	36	42	43	43	42	41
62;D	0+409	482,4	W	1.OG	MK	60	45	65	34	33	34	33	28	29	31	35	22	28	34	36	36	33	32
62;D	0+409	482,4	W	2.OG	MK	60	45	65	38	37	38	37	31	34	35	38	25	32	38	40	40	36	36
62;D	0+409	482,4	W	3.OG	MK	60	45	65	36	36	36	37	31	33	35	38	23	31	37	39	39	36	36
62;E	0+395	480,9	S	EG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	22	23	28	15	17	27	29	29	25	25
62;E	0+395	480,9	S	1.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	22	23	28	15	17	27	29	29	25	25
62;E	0+395	480,9	S	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	29	16	19	29	30	30	27	27
62;E	0+395	480,9	S	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	31	33	35	37	24	30	37	39	39	36	35
Achternstraße 56																							
63;B	0+390	466,5	NO	EG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	38	38	38	27	35	38	38	39	38	37
63;B	0+390	466,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	36	39	39	39	29	35	39	40	40	39	38
63;B	0+390	466,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	38	40	40	40	32	35	40	41	42	40	39
63;B	0+390	466,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	41	42	33	36	42	43	43	42	41
63;D	0+413	476,1	W	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	30	16	19	30	31	31	27	28
63;D	0+413	476,1	W	1.OG	MK	60	45	65	28	29	29	30	24	25	27	31	17	20	31	33	33	29	29
63;D	0+413	476,1	W	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	32	35	21	25	35	36	36	33	33
63;D	0+413	476,1	W	3.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	35	37	41	44	26	35	43	45	45	42	41
63;E	0+413	478,1	N	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	23	27	13	17	27	29	29	25	25
63;E	0+413	478,1	N	1.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	24	28	14	17	28	29	30	25	26
63;E	0+413	478,1	N	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	26	28	32	18	22	32	33	33	29	30
63;E	0+413	478,1	N	3.OG	MK	60	45	65	34	36	35	37	31	33	35	38	24	32	38	39	39	36	36
63;F	0+413	480,8	W	1.OG	MK	60	45	65	35	35	37	36	30	32	32	34	23	29	33	34	34	32	32
63;F	0+413	480,8	W	2.OG	MK	60	45	65	39	39	40	39	33	35	35	37	26	33	37	38	38	36	35
63;F	0+413	480,8	W	3.OG	MK	60	45	65	36	40	39	41	34	36	41	43	24	33	43	45	45	41	41
63;G	0+411	481,3	S	1.OG	MK	60	45	65	24	25	25	26	22	20	31	35	13	17	35	37	37	32	32
63;G	0+411	481,3	S	2.OG	MK	60	45	65	26	27	27	28	24	22	34	39	14	18	38	40	40	36	35
63;G	0+411	481,3	S	3.OG	MK	60	45	65	34	35	34	35	29	31	33	36	22	29	36	38	38	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 57																							
64;B	0+396	461,1	NO	EG	MK	60	45	65	40	42	41	43	36	38	38	39	30	35	39	38	39	38	37
64;B	0+396	461,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	37	39	39	39	32	35	40	40	40	39	38
64;B	0+396	461,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	40	40	40	32	35	41	41	42	40	39
64;B	0+396	461,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	44	43	44	38	40	40	41	33	35	42	44	44	42	41
64;C	0+408	456,9	NO	EG	MK	60	45	65	40	42	41	43	36	39	38	39	31	35	38	38	39	38	37
64;C	0+408	456,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	37	39	39	40	32	36	40	40	40	40	38
64;C	0+408	456,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	43	45	44	45	39	41	41	41	33	36	42	43	43	42	40
64;C	0+408	456,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	46	45	46	39	41	42	42	34	37	43	45	45	43	42
64;D	0+416	457,6	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	24	25	28	16	18	28	29	30	26	26
64;D	0+416	457,6	N	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	25	26	29	17	19	29	30	30	27	27
64;D	0+416	457,6	N	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	29	31	32	34	23	26	34	35	36	33	33
64;D	0+416	457,6	N	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	42	44	30	36	44	45	45	42	42
64;I	0+417	477,4	S	EG	MK	60	45	65	31	30	32	31	26	27	26	30	20	25	29	30	30	27	27
64;I	0+417	477,4	S	1.OG	MK	60	45	65	35	33	36	34	29	30	28	31	22	29	31	31	32	29	29
64;I	0+417	477,4	S	2.OG	MK	60	45	65	39	37	39	37	32	33	31	34	24	33	33	34	34	32	32
64;I	0+417	477,4	S	3.OG	MK	60	45	65	32	33	32	33	27	30	33	36	22	29	36	38	38	34	34
Achternstraße 59																							
65;A	0+416	458,1	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	25	28	16	18	28	29	30	26	26
65;A	0+416	458,1	S	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	26	29	18	19	29	31	31	27	27
65;A	0+416	458,1	S	2.OG	MK	60	45	65	36	38	38	38	32	34	34	36	25	29	36	37	37	35	34
65;B	0+417	449,0	NO	EG	MK	60	45	65	41	42	41	41	35	38	37	39	32	36	39	39	40	39	37
65;B	0+417	449,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	39	40	32	36	40	41	41	40	39
65;B	0+417	449,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	43	43	34	37	43	44	45	43	42
65;C	0+423	451,6	N	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	26	30	17	20	30	32	32	28	28
65;C	0+423	451,6	N	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	29	31	34	21	24	34	36	36	32	32
65;C	0+423	451,6	N	2.OG	MK	60	45	65	40	41	42	42	36	38	39	41	28	33	41	42	42	40	39
Achternstraße 60																							
66;A	0+424	452,3	S	EG	MK	60	45	65	28	29	29	30	24	25	26	30	17	20	30	31	32	28	28
66;A	0+424	452,3	S	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	31	34	21	24	34	35	36	32	32
66;B	0+424	442,0	O	EG	MK	60	45	65	39	40	41	41	35	38	37	38	32	36	38	39	39	38	36
66;B	0+424	442,0	O	1.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	36	39	39	40	33	36	40	41	41	40	38
66;C	0+433	453,2	W	EG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	27	27	30	19	22	30	31	32	28	28
66;C	0+433	453,2	W	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	28	30	31	33	22	26	33	34	34	31	31

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 61																							
67;A	0+430	445,5	S	2.OG	MK	60	45	65	39	40	41	41	34	37	38	40	26	34	40	41	41	38	37
67;A	0+430	445,5	S	3.OG	MK	60	45	65	34	35	34	36	29	32	34	36	23	32	36	38	38	35	35
67;B	0+427	438,8	O	EG	MK	60	45	65	39	40	41	41	35	37	36	37	32	36	37	38	38	37	35
67;B	0+427	438,8	O	1.OG	MK	60	45	65	40	42	43	43	36	38	39	39	32	36	40	39	39	38	37
67;B	0+427	438,8	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	46	46	40	42	42	42	33	38	42	42	43	41	40
67;B	0+427	438,8	O	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	40	40	41	33	35	42	44	44	42	42
67;C	0+434	441,3	N	3.OG	MK	60	45	65	39	41	40	41	35	38	41	43	29	36	43	44	44	41	40
67;D	0+440	449,2	W	3.OG	MK	60	45	65	38	40	38	40	33	36	40	43	27	34	42	44	44	40	39
Achternstraße 62																							
68;A	0+430	435,2	O	EG	MK	60	45	65	38	39	40	41	35	36	35	37	32	35	36	38	38	36	34
68;A	0+430	435,2	O	1.OG	MK	60	45	65	39	41	42	43	36	38	37	39	32	35	38	39	39	37	36
68;A	0+430	435,2	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	38	39	40	41	32	35	41	42	42	40	39
68;B	0+434	435,2	N	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	27	32	17	20	31	33	33	29	29
68;B	0+434	435,2	N	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	28	32	18	20	32	33	33	29	29
68;B	0+434	435,2	N	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	30	32	34	37	23	27	36	38	38	35	35
68;C	0+441	444,7	W	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	24	26	31	16	19	31	32	32	28	28
68;C	0+441	444,7	W	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	29	33	18	22	32	33	33	29	29
68;C	0+441	444,7	W	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	28	30	33	37	22	26	36	37	37	34	34
Achternstraße 63																							
69;A	0+434	435,6	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	27	32	17	20	31	33	33	29	29
69;A	0+434	435,6	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	26	28	32	18	20	32	33	33	30	30
69;A	0+434	435,6	S	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	33	35	38	25	29	38	39	39	36	36
69;B	0+434	431,3	O	EG	MK	60	45	65	38	39	40	40	34	36	36	38	32	36	37	38	39	36	35
69;B	0+434	431,3	O	1.OG	MK	60	45	65	39	40	40	42	35	37	39	41	32	36	41	41	42	39	38
69;B	0+434	431,3	O	2.OG	MK	60	45	65	40	42	42	43	36	38	41	42	33	36	42	43	43	41	39
Achternstraße 65																							
70;A	0+448	415,9	O	EG	MK	60	45	65	34	29	37	37	25	27	30	32	16	34	33	32	34	32	32
70;A	0+448	415,9	O	1.OG	MK	60	45	65	36	33	37	38	27	30	32	34	19	35	34	33	35	34	34
70;A	0+448	415,9	O	2.OG	MK	60	45	65	38	37	38	39	29	34	34	35	23	35	35	35	37	36	36
70;A	0+448	415,9	O	3.OG	MK	60	45	65	41	42	41	43	35	38	41	42	27	35	42	44	44	42	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Achternstraße 66																							
71;A	100+492	409,8	O	EG	MK	60	45	65	37	36	39	39	26	26	27	30	15	34	33	33	35	32	32
71;A	100+492	409,8	O	1.OG	MK	60	45	65	38	35	38	39	29	30	29	32	18	35	34	33	35	32	33
71;A	100+492	409,8	O	2.OG	MK	60	45	65	42	39	41	41	34	34	33	35	22	36	37	36	38	35	35
71;A	100+492	409,8	O	3.OG	MK	60	45	65	44	43	43	44	37	38	39	40	27	37	41	42	43	40	40
Achternstraße 69																							
72;A	100+510	385,1	O	EG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	39	40	40	31	36	40	41	41	40	39
72;A	100+510	385,1	O	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	41	41	32	36	41	42	43	41	40
72;A	100+510	385,1	O	2.OG	MK	60	45	65	43	45	46	47	40	42	43	44	33	37	44	46	46	44	43
72;B	100+516	384,8	N	EG	MK	60	45	65	40	42	42	43	35	38	39	40	29	35	40	41	41	40	39
72;B	100+516	384,8	N	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	45	37	39	41	42	30	36	42	44	44	41	41
72;B	100+516	384,8	N	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	41	43	44	32	37	44	47	47	44	44
72;C	100+520	390,8	W	EG	MK	60	45	65	38	40	40	41	32	36	37	37	27	34	37	37	38	37	36
72;C	100+520	390,8	W	1.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	35	38	39	39	29	35	39	40	40	39	38
72;C	100+520	390,8	W	2.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	38	40	41	41	31	36	41	42	42	41	40
72;D	100+513	396,1	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	25	29	16	20	29	30	30	27	27
72;D	100+513	396,1	S	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	26	29	17	20	29	31	31	27	27
72;D	100+513	396,1	S	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	31	33	35	36	24	31	36	38	38	36	35
Adlerstraße 1																							
73;A	1+376	333,5	S	EG	WR	50	35	55	40	40	42	41	36	37	39	44	31	35	44	42	42	40	39
73;A	1+376	333,5	S	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	48	53	39	44	52	50	50	49	47
73;B	1+373	325,8	O	EG	WR	50	35	55	44	43	45	44	39	40	44	50	33	37	49	47	46	46	43
73;B	1+373	325,8	O	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	52	47	48	50	55	42	47	55	52	52	51	49
73;C	1+380	323,2	N	EG	WR	50	35	55	41	41	43	42	37	38	40	45	31	34	44	43	43	41	40
73;C	1+380	323,2	N	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	48	52	39	42	51	50	50	48	47
73;D	1+383	327,4	W	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	44	48	38	41	48	47	47	45	45
73;D	1+383	327,4	W	1.OG	WR	50	35	55	52	53	54	54	48	49	50	55	43	47	55	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 2																							
74;A	1+390	314,8	W	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	41	45	35	39	45	44	44	42	42
74;A	1+390	314,8	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	46	52	38	42	51	49	49	48	46
74;B	1+378	318,8	S	EG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	39	38	46	32	37	46	44	44	43	41
74;B	1+378	318,8	S	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	46	52	38	44	51	49	49	48	46
74;C	1+378	311,2	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	45	49	36	40	48	47	46	45	43
74;C	1+378	311,2	O	1.OG	WR	50	35	55	52	53	53	54	48	49	51	55	42	47	55	53	53	51	50
74;D	1+387	307,8	N	EG	WR	50	35	55	33	34	34	34	29	30	33	40	24	29	39	38	38	35	34
74;D	1+387	307,8	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	45	50	36	40	49	47	47	45	44
Adlerstraße 3																							
75;A	1+392	304,7	W	EG	WR	50	35	55	36	36	37	37	31	33	34	41	26	31	41	39	39	37	36
75;A	1+392	304,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	45	51	37	40	50	48	48	47	45
75;B	1+382	306,2	S	EG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	37	43	47	31	35	45	43	43	42	40
75;B	1+382	306,2	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	46	51	38	41	50	49	49	48	45
75;C	1+379	297,7	O	EG	WR	50	35	55	45	46	47	46	41	42	44	49	35	39	48	47	47	45	43
75;C	1+379	297,7	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	47	49	54	40	46	54	52	52	50	49
75;D	1+390	295,0	N	EG	WR	50	35	55	37	37	38	38	33	34	37	43	27	31	42	41	41	39	38
75;D	1+390	295,0	N	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	41	44	50	34	39	50	47	47	46	44
Adlerstraße 4																							
76;A	1+387	293,3	S	EG	WR	50	35	55	37	37	38	38	33	34	39	44	27	33	43	42	42	39	38
76;A	1+387	293,3	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	45	47	47	53	40	44	53	51	51	50	48
76;B	1+384	284,2	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	44	50	36	40	50	47	47	46	44
76;B	1+384	284,2	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	49	54	40	44	53	51	51	49	48
76;C	1+391	277,6	N	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	41	46	49	34	38	47	46	45	45	43
76;C	1+391	277,6	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	48	43	44	49	52	38	42	51	49	49	48	46
76;D	1+401	284,0	W	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	45	53	40	45	53	50	50	48	47
76;D	1+401	284,0	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	46	54	39	45	54	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 5																							
77;A	1+400	251,3	S	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	41	44	19	25	41	38	38	35	34
77;A	1+400	251,3	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	28	45	47	22	27	43	39	39	37	36
77;A	1+400	251,3	S	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	50	53	36	39	51	48	47	46	45
77;B	1+391	244,8	O	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	45	48	20	26	46	44	42	42	40
77;B	1+391	244,8	O	1.OG	WR	50	35	55	35	35	36	36	30	31	49	52	25	30	49	46	45	46	43
77;B	1+391	244,8	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	52	56	38	41	54	52	50	51	49
77;C	1+390	239,9	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	44	50	36	40	50	48	47	47	45
77;C	1+390	239,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	48	54	38	43	53	51	50	50	48
77;C	1+390	239,9	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	51	57	39	45	57	53	52	53	51
77;D	1+395	238,1	N	EG	WR	50	35	55	37	37	38	38	32	33	42	47	26	29	46	43	42	42	41
77;D	1+395	238,1	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	44	39	40	46	51	33	36	49	47	45	45	44
77;D	1+395	238,1	N	2.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	52	56	40	43	55	53	52	52	50
77;E	1+406	243,9	W	EG	WR	50	35	55	40	39	41	41	35	36	37	43	30	35	43	41	41	39	38
77;E	1+406	243,9	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	48	47	42	43	43	47	37	41	47	46	46	44	43
77;E	1+406	243,9	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	50	54	40	45	54	52	51	50	49
Adlerstraße 6																							
78;A	1+400	236,2	S	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	30	31	36	42	25	30	41	40	40	37	37
78;A	1+400	236,2	S	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	37	40	45	31	35	45	43	43	41	40
78;A	1+400	236,2	S	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	51	55	39	43	54	51	51	50	48
78;B	1+395	229,9	O	EG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	39	42	50	32	36	49	47	46	46	44
78;B	1+395	229,9	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	49	44	45	47	53	39	42	52	50	49	49	47
78;B	1+395	229,9	O	2.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	47	49	52	57	42	45	57	54	53	53	51
78;C	1+399	225,6	N	EG	WR	50	35	55	39	38	40	39	34	35	42	47	28	31	46	44	42	42	41
78;C	1+399	225,6	N	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	41	46	51	34	37	50	47	46	46	45
78;C	1+399	225,6	N	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	51	56	40	43	55	52	51	51	49
78;D	1+408	229,3	W	EG	WR	50	35	55	43	42	43	43	39	38	39	45	32	36	45	43	43	42	40
78;D	1+408	229,3	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	44	44	49	38	42	49	47	48	46	45
78;D	1+408	229,3	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	50	56	41	46	55	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 7																							
79;A	1+403	222,6	S	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	29	30	41	44	24	29	42	41	41	37	37
79;A	1+403	222,6	S	1.OG	WR	50	35	55	39	39	40	40	35	36	45	48	29	34	45	43	43	41	40
79;A	1+403	222,6	S	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	51	55	39	43	54	52	51	50	49
79;B	1+398	215,9	O	EG	WR	50	35	55	42	41	43	42	37	38	44	50	32	36	49	47	46	46	43
79;B	1+398	215,9	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	44	48	53	39	42	52	50	49	49	47
79;B	1+398	215,9	O	2.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	47	48	52	57	42	45	56	54	53	53	51
79;C	1+402	211,2	N	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	32	33	37	42	26	29	42	41	41	38	38
79;C	1+402	211,2	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	39	41	46	33	35	46	45	45	43	42
79;C	1+402	211,2	N	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	49	55	40	43	54	52	52	51	49
79;D	1+408	209,9	N	EG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	33	39	19	25	39	38	38	35	34
79;D	1+408	209,9	N	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	34	41	22	28	40	39	39	36	35
79;D	1+408	209,9	N	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	47	52	37	40	52	49	49	48	46
79;E	1+412	213,2	W	EG	WR	50	35	55	37	37	38	38	33	34	35	42	27	32	42	40	40	38	37
79;E	1+412	213,2	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	45	39	40	40	46	34	38	46	44	44	42	41
79;E	1+412	213,2	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	48	50	55	41	44	54	52	52	50	49
Adlerstraße 8																							
80;A	1+406	209,4	S	EG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	33	40	19	25	39	38	38	35	34
80;A	1+406	209,4	S	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	34	41	22	27	40	39	39	36	35
80;A	1+406	209,4	S	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	46	52	36	39	51	48	48	47	45
80;B	1+399	202,8	O	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	40	46	50	34	38	48	47	46	46	44
80;B	1+399	202,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	50	53	38	42	52	51	50	49	47
80;B	1+399	202,8	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	51	56	38	43	55	53	52	52	49
80;C	1+410	195,5	N	EG	WR	50	35	55	40	40	41	40	35	36	44	48	29	34	46	43	43	41	40
80;C	1+410	195,5	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	48	51	36	40	50	47	47	46	44
80;C	1+410	195,5	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	51	55	38	43	54	52	51	51	49
80;D	1+416	201,2	W	EG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	39	42	45	32	37	44	42	42	40	40
80;D	1+416	201,2	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	47	50	38	41	48	46	47	45	44
80;D	1+416	201,2	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	50	55	38	43	53	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 9																							
81;A	1+426	178,2	W	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	46	51	39	44	51	49	49	48	46
81;A	1+426	178,2	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	45	53	39	45	53	50	50	49	47
81;A	1+426	178,2	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	48	55	39	45	55	51	51	50	48
81;B	1+421	181,1	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	33	41	20	25	41	41	41	39	37
81;B	1+421	181,1	S	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	34	43	22	28	43	44	43	42	39
81;B	1+421	181,1	S	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	46	52	36	39	51	48	48	47	45
81;C	1+405	170,3	O	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	40	45	49	33	38	48	46	45	44	42
81;C	1+405	170,3	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	43	45	49	53	38	42	51	49	49	48	46
81;C	1+405	170,3	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	51	56	39	45	55	52	52	51	49
81;D	1+417	168,2	N	EG	WR	50	35	55	36	36	37	37	31	32	38	43	25	29	42	41	41	39	38
81;D	1+417	168,2	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	39	42	47	32	35	46	45	45	43	42
81;D	1+417	168,2	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	51	57	39	45	56	53	52	52	50
Adlerstraße 9A																							
82;A	1+438	177,4	W	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	44	48	38	43	48	47	48	46	45
82;A	1+438	177,4	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	47	52	39	44	52	50	50	48	47
82;B	1+434	181,4	S	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	27	28	34	41	22	28	40	39	39	36	35
82;B	1+434	181,4	S	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	40	43	50	34	37	49	47	47	45	43
82;C	1+431	176,0	O	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	45	52	38	44	52	48	48	47	46
82;C	1+431	176,0	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	47	54	39	45	54	50	50	49	47
82;D	1+436	172,0	N	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	45	50	38	43	50	48	48	46	45
82;D	1+436	172,0	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	47	53	39	44	53	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 10																							
83;A	1+423	163,6	W	EG	WR	50	35	55	51	51	52	52	47	48	47	53	41	46	53	51	51	49	49
83;A	1+423	163,6	W	1.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	48	48	48	56	42	48	56	53	53	52	50
83;A	1+423	163,6	W	2.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	48	48	50	57	42	48	57	54	54	53	51
83;B	1+411	164,6	S	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	31	35	42	24	29	41	40	40	37	37
83;B	1+411	164,6	S	1.OG	WR	50	35	55	40	40	41	40	35	36	38	44	29	34	44	42	42	40	39
83;B	1+411	164,6	S	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	48	54	39	43	53	51	51	50	49
83;C	1+409	159,1	O	EG	WR	50	35	55	43	42	43	43	37	38	43	48	32	34	47	45	44	43	41
83;C	1+409	159,1	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	47	51	38	41	50	48	48	47	45
83;C	1+409	159,1	O	2.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	47	48	52	56	42	44	55	53	52	52	50
83;D	1+413	154,8	N	EG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	36	41	46	29	32	45	43	43	40	39
83;D	1+413	154,8	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	46	50	35	38	49	47	47	44	43
83;D	1+413	154,8	N	2.OG	WR	50	35	55	52	53	54	54	48	49	52	57	42	45	56	54	54	52	51
Adlerstraße 11																							
84;A	1+426	149,9	W	EG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	48	47	53	41	46	52	51	51	49	48
84;A	1+426	149,9	W	1.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	48	48	48	56	42	48	56	53	53	52	50
84;A	1+426	149,9	W	2.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	48	48	50	57	42	48	57	54	53	53	51
84;B	1+417	152,3	S	EG	WR	50	35	55	36	36	37	37	32	33	42	46	26	32	44	43	43	40	39
84;B	1+417	152,3	S	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	39	46	49	32	37	48	46	45	43	42
84;B	1+417	152,3	S	2.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	47	48	54	57	41	45	56	54	53	52	51
84;C	1+412	145,9	O	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	37	39	42	49	32	36	48	45	44	43	41
84;C	1+412	145,9	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	47	52	39	42	51	48	48	47	46
84;C	1+412	145,9	O	2.OG	WR	50	35	55	51	51	52	52	46	48	52	56	41	45	55	52	52	51	50
84;D	1+416	141,4	N	EG	WR	50	35	55	38	38	39	38	33	34	45	47	27	30	44	42	42	39	38
84;D	1+416	141,4	N	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	41	47	50	34	37	48	46	45	43	42
84;D	1+416	141,4	N	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	52	56	40	43	55	52	52	51	49
84;E	1+421	141,9	N	EG	WR	50	35	55	37	37	38	37	32	33	37	44	26	29	43	42	42	39	39
84;E	1+421	141,9	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	39	42	48	33	35	47	46	45	44	42
84;E	1+421	141,9	N	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	50	55	40	43	54	52	52	50	49
84;F	1+425	145,4	W	EG	WR	50	35	55	40	40	41	41	35	36	52	52	30	34	45	43	43	41	41
84;F	1+425	145,4	W	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	52	53	36	40	49	47	47	46	45
84;F	1+425	145,4	W	2.OG	WR	50	35	55	52	53	54	54	48	49	55	58	42	46	56	54	53	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 12																							
85;A	1+415	130,0	O	EG	WR	50	35	55	35	36	36	36	31	32	42	49	25	30	49	44	44	41	40
85;A	1+415	130,0	O	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	42	37	39	45	52	32	36	51	47	47	45	43
85;A	1+415	130,0	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	51	56	38	42	55	51	51	50	48
85;B	1+418	128,0	N	EG	WR	50	35	55	41	40	41	41	36	37	43	47	30	33	45	44	44	42	41
85;B	1+418	128,0	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	46	50	36	38	49	48	48	46	44
85;B	1+418	128,0	N	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	51	56	40	43	55	53	52	51	49
85;C	1+424	128,3	N	EG	WR	50	35	55	36	36	37	36	31	32	37	44	25	29	43	42	42	40	39
85;C	1+424	128,3	N	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	42	37	38	41	47	32	34	47	46	45	44	42
85;C	1+424	128,3	N	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	50	55	40	43	55	52	52	50	49
85;D	1+428	131,9	W	EG	WR	50	35	55	50	50	51	50	45	46	45	51	40	44	51	49	49	47	46
85;D	1+428	131,9	W	1.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	48	48	48	55	42	48	56	53	53	52	50
85;D	1+428	131,9	W	2.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	48	49	50	58	42	48	58	54	54	53	51
85;E	1+429	136,4	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	46	51	38	44	50	47	47	45	45
85;E	1+429	136,4	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	51	56	40	47	55	51	51	50	48
85;E	1+429	136,4	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	48	56	40	47	56	52	52	52	49
85;F	1+420	138,8	S	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	32	41	45	25	30	44	43	42	39	38
85;F	1+420	138,8	S	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	41	36	37	45	49	31	35	47	45	45	43	41
85;F	1+420	138,8	S	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	49	55	40	43	54	51	51	50	48
Adlerstraße 13																							
86;A	1+430	121,0	W	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	46	52	39	42	52	50	50	48	46
86;A	1+430	121,0	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	46	54	39	43	53	50	50	49	47
86;A	1+430	121,0	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	48	56	39	46	55	52	52	51	49
86;B	1+425	126,3	S	EG	WR	50	35	55	34	35	35	35	30	31	41	46	24	30	44	43	42	39	38
86;B	1+425	126,3	S	1.OG	WR	50	35	55	40	40	41	40	35	36	44	49	30	34	48	45	45	42	41
86;B	1+425	126,3	S	2.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	45	46	48	55	40	43	55	52	52	50	48
86;C	1+418	119,8	O	EG	WR	50	35	55	39	39	40	39	34	35	42	48	29	34	47	46	45	43	42
86;C	1+418	119,8	O	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	46	51	35	39	50	49	48	47	45
86;C	1+418	119,8	O	2.OG	WR	50	35	55	51	51	52	52	46	48	51	56	41	45	55	53	53	51	49
86;D	1+424	110,7	N	EG	WR	50	35	55	42	42	43	42	37	38	47	52	31	36	51	48	47	46	44
86;D	1+424	110,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	49	54	37	41	53	51	50	49	47
86;D	1+424	110,7	N	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	51	57	39	43	56	54	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 14																							
87;A	1+425	82,9	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	54	56	38	42	53	49	49	48	46
87;A	1+425	82,9	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	54	57	39	44	55	52	51	50	48
87;A	1+425	82,9	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	55	59	40	46	58	55	54	54	51
87;B	1+435	79,4	N	EG	WR	50	35	55	36	36	37	36	31	32	40	47	25	29	46	44	44	42	41
87;B	1+435	79,4	N	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	42	37	38	43	50	31	34	49	48	47	46	44
87;B	1+435	79,4	N	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	47	54	58	41	43	57	55	54	54	51
87;C	1+442	84,8	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	49	53	40	46	53	50	50	49	48
87;C	1+442	84,8	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	49	54	40	46	53	51	51	50	49
87;C	1+442	84,8	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	53	57	40	46	56	53	53	52	50
87;D	1+428	91,5	S	EG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	48	52	38	45	52	49	49	48	46
87;D	1+428	91,5	S	1.OG	WR	50	35	55	32	33	33	33	28	29	45	47	23	28	43	41	41	39	38
87;D	1+428	91,5	S	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	53	56	36	39	53	50	50	49	47
Adlerstraße 15																							
88;A	1+437	77,8	S	EG	WR	50	35	55	34	35	35	35	30	31	46	48	24	30	45	44	44	42	41
88;A	1+437	77,8	S	1.OG	WR	50	35	55	40	40	41	40	35	36	50	52	29	34	48	47	46	45	44
88;A	1+437	77,8	S	2.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	56	59	40	43	57	54	54	53	51
88;B	1+430	69,1	O	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	40	45	53	33	38	52	49	49	46	44
88;B	1+430	69,1	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	44	46	51	56	40	44	55	52	52	50	48
88;B	1+430	69,1	O	2.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	48	49	55	60	42	48	59	56	55	55	52
88;C	1+439	65,3	N	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	30	31	39	47	24	28	46	45	44	42	41
88;C	1+439	65,3	N	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	41	36	37	43	50	30	33	49	47	47	45	44
88;C	1+439	65,3	N	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	47	51	58	41	43	58	55	55	54	51
88;D	1+444	70,5	W	EG	WR	50	35	55	40	40	41	41	39	34	38	49	27	32	49	45	43	43	42
88;D	1+444	70,5	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	45	42	41	42	52	34	38	52	48	46	46	46
88;D	1+444	70,5	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	49	58	40	46	58	54	53	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 16																							
89;A	1+448	57,7	W	EG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	46	54	40	46	54	51	51	50	48
89;A	1+448	57,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	47	55	40	46	55	52	52	51	49
89;A	1+448	57,7	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	49	58	40	46	58	55	55	54	50
89;B	1+439	64,1	S	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	30	43	47	24	29	46	44	44	41	41
89;B	1+439	64,1	S	1.OG	WR	50	35	55	39	39	40	39	34	35	46	50	28	34	49	47	46	44	43
89;B	1+439	64,1	S	2.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	45	47	54	58	40	43	57	54	54	53	50
89;C	1+435	55,5	O	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	32	42	53	25	30	52	50	49	48	44
89;C	1+435	55,5	O	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	42	38	38	47	55	32	36	54	52	51	50	46
89;C	1+435	55,5	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	53	59	40	46	59	55	55	54	51
89;D	1+443	52,1	N	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	31	38	46	25	28	46	44	44	41	41
89;D	1+443	52,1	N	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	37	43	50	31	34	49	47	47	45	44
89;D	1+443	52,1	N	2.OG	WR	50	35	55	51	51	52	52	47	47	54	59	41	43	58	56	55	54	52
Adlerstraße 17																							
90;A	1+442	50,4	S	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	30	39	47	24	30	46	44	44	41	41
90;A	1+442	50,4	S	1.OG	WR	50	35	55	38	39	39	39	34	35	42	50	28	34	49	47	46	45	43
90;A	1+442	50,4	S	2.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	45	46	51	58	40	43	57	55	54	53	51
90;B	1+437	41,8	O	EG	WR	50	35	55	38	38	39	39	34	35	47	54	28	33	53	50	49	48	44
90;B	1+437	41,8	O	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	41	51	56	35	39	55	52	52	51	47
90;B	1+437	41,8	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	54	59	40	46	59	56	55	54	51
90;C	1+448	41,2	N	EG	WR	50	35	55	36	36	37	37	32	33	41	50	26	33	50	47	45	44	44
90;C	1+448	41,2	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	39	47	54	33	37	52	50	48	48	47
90;C	1+448	41,2	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	52	59	40	46	58	56	55	54	52
90;D	1+449	46,7	W	EG	WR	50	35	55	51	52	53	53	48	49	49	56	42	48	56	53	53	52	51
90;D	1+449	46,7	W	1.OG	WR	50	35	55	52	53	53	53	48	49	50	57	42	49	57	55	54	54	52
90;D	1+449	46,7	W	2.OG	WR	50	35	55	52	53	53	53	48	49	52	60	42	49	60	56	56	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 18																							
91;A	1+455	26,9	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	49	53	39	44	52	50	50	48	47
91;A	1+455	26,9	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	50	55	40	46	55	52	52	50	49
91;A	1+455	26,9	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	52	58	40	46	58	54	54	53	51
91;B	1+448	33,9	S	EG	WR	50	35	55	41	40	42	41	36	37	38	45	30	35	45	44	44	40	40
91;B	1+448	33,9	S	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	43	49	36	40	49	47	47	45	44
91;B	1+448	33,9	S	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	51	57	40	46	57	54	54	53	50
91;C	1+440	32,2	O	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	27	48	51	21	26	49	49	49	49	45
91;C	1+440	32,2	O	1.OG	WR	50	35	55	35	35	36	36	32	31	53	55	25	30	52	52	51	51	47
91;C	1+440	32,2	O	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	44	54	59	38	41	57	55	54	54	51
91;D	1+439	25,8	O	EG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	51	56	39	46	55	52	52	51	49
91;D	1+439	25,8	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	54	58	40	46	57	54	54	53	50
91;D	1+439	25,8	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	55	60	40	46	59	56	55	55	51
91;E	1+449	23,5	N	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	44	46	49	56	39	44	56	53	53	52	49
91;E	1+449	23,5	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	51	58	40	46	58	55	55	54	51
91;E	1+449	23,5	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	52	59	40	46	59	57	56	56	52
Adlerstraße 18A																							
92;A	1+394	23,6	O	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	50	53	20	26	52	50	49	48	47
92;A	1+394	23,6	O	1.OG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	30	54	56	24	29	55	52	51	51	48
92;A	1+394	23,6	O	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	43	56	59	36	40	58	54	54	53	51
92;B	1+400	19,5	N	EG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	50	55	39	45	55	52	52	51	49
92;B	1+400	19,5	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	53	58	40	46	57	54	54	53	51
92;B	1+400	19,5	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	55	60	40	46	59	55	55	55	52
92;C	1+406	23,4	W	EG	WR	50	35	55	51	52	53	53	47	49	49	56	42	48	56	53	53	51	50
92;C	1+406	23,4	W	1.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	48	49	49	57	42	48	57	54	54	52	51
92;C	1+406	23,4	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	52	58	40	46	58	55	55	53	51
92;D	1+400	27,5	S	EG	WR	50	35	55	43	43	44	44	38	39	49	52	33	39	51	49	48	47	46
92;D	1+400	27,5	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	52	54	37	41	53	51	50	49	48
92;D	1+400	27,5	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	39	40	52	56	33	37	55	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 19																							
93;A	1+417	40,8	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	46	53	40	46	53	50	50	48	47
93;A	1+417	40,8	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	46	54	40	46	54	51	51	50	48
93;A	1+417	40,8	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	50	57	40	46	57	54	53	52	50
93;B	1+410	41,9	S	EG	WR	50	35	55	34	35	36	36	30	32	54	50	25	31	46	45	45	42	41
93;B	1+410	41,9	S	1.OG	WR	50	35	55	39	40	40	40	35	36	54	53	29	35	49	47	47	45	44
93;B	1+410	41,9	S	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	56	59	40	44	57	55	55	54	51
93;C	1+403	35,5	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	42	52	53	35	44	51	50	50	49	48
93;C	1+403	35,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	48	42	44	55	57	37	45	54	52	52	51	50
93;C	1+403	35,5	O	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	57	59	38	47	57	54	54	53	51
93;D	1+412	32,2	N	EG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	50	55	40	45	55	52	52	50	48
93;D	1+412	32,2	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	52	57	40	46	57	54	53	52	50
93;D	1+412	32,2	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	54	59	40	46	58	55	55	54	51
Adlerstraße 20																							
94;A	1+401	53,6	S	EG	WR	50	35	55	29	30	30	31	25	26	41	48	19	25	47	48	46	47	45
94;A	1+401	53,6	S	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	47	51	22	28	49	49	47	48	46
94;A	1+401	53,6	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	55	57	33	37	55	53	52	52	50
94;B	1+394	43,1	O	EG	WR	50	35	55	39	40	40	40	37	37	56	57	31	40	52	50	49	48	47
94;B	1+394	43,1	O	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	56	58	36	43	55	52	51	51	49
94;B	1+394	43,1	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	58	60	39	46	58	55	54	54	52
94;C	1+399	41,8	N	EG	WR	50	35	55	45	46	47	46	41	42	56	57	36	38	54	51	51	51	48
94;C	1+399	41,8	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	56	59	39	42	57	54	53	53	51
94;C	1+399	41,8	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	57	60	39	46	58	55	55	54	52
94;D	1+413	52,6	W	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	39	43	20	26	43	42	42	38	38
94;D	1+413	52,6	W	1.OG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	31	42	46	24	30	45	43	43	40	39
94;D	1+413	52,6	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	54	56	37	41	55	52	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 20A																							
95;A	1+378	151,8	S	EG	WR	50	35	55	38	38	39	39	34	35	37	45	29	33	45	42	42	38	38
95;A	1+378	151,8	S	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	41	41	48	35	39	48	45	45	43	42
95;A	1+378	151,8	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	48	53	34	38	51	48	47	46	44
95;B	1+372	143,1	O	EG	WR	50	35	55	41	42	42	42	37	38	47	51	32	37	49	46	46	45	43
95;B	1+372	143,1	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	50	54	36	40	52	49	49	48	46
95;B	1+372	143,1	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	52	56	39	44	54	52	51	51	49
95;C	1+378	141,3	N	EG	WR	50	35	55	41	41	42	41	36	37	49	51	31	36	47	45	45	43	41
95;C	1+378	141,3	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	43	51	53	36	40	51	48	48	47	45
95;C	1+378	141,3	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	52	56	39	44	54	52	51	50	48
95;D	1+390	147,7	W	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	44	50	37	41	50	48	48	47	45
95;D	1+390	147,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	46	52	40	44	52	50	50	49	47
95;D	1+390	147,7	W	2.OG	WR	50	35	55	50	52	52	52	47	48	50	56	41	46	55	52	52	51	49
Adlerstraße 21																							
96;A	1+378	167,0	O	EG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	29	45	48	22	28	46	46	45	44	40
96;A	1+378	167,0	O	1.OG	WR	50	35	55	37	37	38	38	33	34	49	52	28	33	49	48	47	47	43
96;A	1+378	167,0	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	52	54	38	41	52	50	49	48	46
96;B	1+381	172,9	S	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	42	46	19	25	44	41	40	39	39
96;B	1+381	172,9	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	28	46	49	22	27	46	43	41	41	41
96;B	1+381	172,9	S	2.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	47	52	35	39	51	48	48	47	45
96;C	1+392	165,7	W	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	45	52	39	45	52	49	49	48	46
96;C	1+392	165,7	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	45	53	39	45	53	50	50	49	47
96;C	1+392	165,7	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	48	55	39	45	55	51	51	50	48
96;D	1+385	158,7	N	EG	WR	50	35	55	38	38	39	39	34	35	38	45	28	31	44	42	42	40	39
96;D	1+385	158,7	N	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	40	41	43	49	35	37	48	46	46	45	43
96;D	1+385	158,7	N	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	52	56	40	45	55	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 24																							
97;A	1+358	308,3	W	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	25	25	33	39	18	24	39	38	38	34	34
97;A	1+358	308,3	W	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	34	40	21	26	39	38	38	35	34
97;A	1+358	308,3	W	2.OG	WR	50	35	55	35	35	36	36	30	31	36	43	25	30	42	40	40	38	37
97;A	1+358	308,3	W	3.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	51	55	37	41	53	50	50	49	47
97;B	1+352	310,2	S	EG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	33	39	21	27	39	38	39	35	35
97;B	1+352	310,2	S	1.OG	WR	50	35	55	33	34	34	34	29	30	34	40	23	29	40	39	39	36	35
97;B	1+352	310,2	S	2.OG	WR	50	35	55	39	39	40	39	34	36	39	44	29	34	44	42	42	40	39
97;B	1+352	310,2	S	3.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	51	55	39	43	54	51	51	50	48
97;C	1+341	306,5	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	44	50	37	42	49	48	47	47	45
97;C	1+341	306,5	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	46	52	37	41	51	49	48	48	46
97;C	1+341	306,5	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	50	55	38	44	55	52	52	52	49
97;C	1+341	306,5	O	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	50	55	38	44	54	52	51	51	48
97;D	1+348	299,7	O	EG	WR	50	35	55	41	42	43	42	37	39	40	45	33	37	44	43	43	41	40
97;D	1+348	299,7	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	43	46	50	37	42	49	47	47	46	44
97;D	1+348	299,7	O	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	52	57	38	45	55	53	52	52	49
97;D	1+348	299,7	O	3.OG	WR	50	35	55	50	51	51	52	46	47	53	58	40	47	57	54	54	54	51
97;E	1+354	298,8	N	EG	WR	50	35	55	36	36	37	37	31	33	37	42	26	32	42	40	40	38	37
97;E	1+354	298,8	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	40	42	47	33	38	46	44	44	43	41
97;E	1+354	298,8	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	50	54	38	42	53	50	50	49	47
97;E	1+354	298,8	N	3.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	51	56	38	44	55	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 25																							
98;A	1+349	324,5	S	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	30	37	18	24	36	35	35	32	32
98;A	1+349	324,5	S	1.OG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	30	37	18	24	36	35	36	32	32
98;A	1+349	324,5	S	2.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	32	38	21	27	37	36	36	33	33
98;A	1+349	324,5	S	3.OG	WR	50	35	55	45	46	47	46	41	42	46	51	36	39	49	47	47	46	44
98;B	1+341	312,6	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	47	50	38	42	49	48	47	47	46
98;B	1+341	312,6	O	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	26	48	52	20	27	49	48	46	47	44
98;B	1+341	312,6	O	2.OG	WR	50	35	55	34	35	36	35	30	31	50	54	25	30	52	51	49	50	46
98;B	1+341	312,6	O	3.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	50	54	37	40	53	51	51	50	48
98;C	1+350	311,9	N	EG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	28	32	39	21	26	38	38	38	35	35
98;C	1+350	311,9	N	1.OG	WR	50	35	55	34	35	36	35	30	31	34	40	25	28	39	39	39	36	36
98;C	1+350	311,9	N	2.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	38	40	45	31	34	44	43	43	41	40
98;C	1+350	311,9	N	3.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	51	55	39	42	54	52	51	50	49
98;D	1+357	316,8	W	EG	WR	50	35	55	38	38	38	38	36	30	35	46	23	34	46	44	44	40	40
98;D	1+357	316,8	W	1.OG	WR	50	35	55	40	40	40	40	38	34	36	47	28	34	47	45	45	41	40
98;D	1+357	316,8	W	2.OG	WR	50	35	55	45	45	45	45	41	41	41	49	34	38	49	46	46	43	43
98;D	1+357	316,8	W	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	50	54	38	42	53	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adlerstraße 26																							
99;A	1+346	334,2	S	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	24	25	41	44	18	24	42	41	40	40	37
99;A	1+346	334,2	S	1.OG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	45	47	18	24	45	43	42	43	40
99;A	1+346	334,2	S	2.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	46	49	21	26	47	46	44	45	42
99;A	1+346	334,2	S	3.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	42	46	50	36	39	49	47	47	46	44
99;B	1+339	329,8	O	EG	WR	50	35	55	34	35	36	35	33	33	43	47	28	38	45	44	44	43	39
99;B	1+339	329,8	O	1.OG	WR	50	35	55	38	39	40	39	36	37	47	50	31	40	48	47	46	46	42
99;B	1+339	329,8	O	2.OG	WR	50	35	55	44	45	46	46	40	42	50	54	36	39	52	50	49	49	46
99;B	1+339	329,8	O	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	49	54	37	42	53	51	51	50	47
99;C	1+342	326,1	O	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	45	47	21	27	44	42	40	41	40
99;C	1+342	326,1	O	1.OG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	30	49	51	24	30	47	44	41	43	42
99;C	1+342	326,1	O	2.OG	WR	50	35	55	39	40	41	40	35	36	51	53	30	35	51	47	45	46	44
99;C	1+342	326,1	O	3.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	52	56	40	43	55	52	51	51	49
99;D	1+349	324,8	N	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	30	37	18	24	36	35	35	32	32
99;D	1+349	324,8	N	1.OG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	30	37	19	24	36	36	36	32	32
99;D	1+349	324,8	N	2.OG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	33	38	22	27	38	37	37	34	33
99;D	1+349	324,8	N	3.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	47	51	36	39	50	48	47	46	45
99;E	1+355	328,7	W	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	30	37	18	24	37	36	36	33	32
99;E	1+355	328,7	W	1.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	31	38	21	26	37	37	37	34	33
99;E	1+355	328,7	W	2.OG	WR	50	35	55	36	36	37	37	31	32	34	41	26	31	41	39	39	37	35
99;E	1+355	328,7	W	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	48	52	37	41	51	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adolf-Grimme-Straße 1																							
100;A	101+825	292,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	40	35	34	54	29	36	54	48	48	44	42
100;A	101+825	292,8	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	43	37	36	56	31	38	56	50	50	46	44
100;A	101+825	292,8	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	45	40	39	57	34	40	57	51	51	47	46
100;A	101+825	292,8	N	3.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	47	43	43	57	38	43	57	53	53	50	48
100;A	101+825	292,8	N	4.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	49	48	47	57	42	47	58	54	54	52	50
100;A	101+825	292,8	N	5.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	50	50	60	44	49	60	57	57	56	53
100;B	101+819	298,6	W	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	30	31	48	25	32	48	43	43	40	39
100;B	101+819	298,6	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	42	30	31	49	25	32	49	44	43	41	40
100;B	101+819	298,6	W	2.OG	WA	55	40	60	43	43	43	43	43	31	31	50	25	32	50	44	44	42	41
100;B	101+819	298,6	W	3.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	43	31	32	51	26	32	51	45	45	43	42
100;B	101+819	298,6	W	4.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	35	35	51	30	36	51	46	46	46	43
100;B	101+819	298,6	W	5.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	47	47	58	41	45	58	54	54	53	51
100;C	101+810	288,9	S	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	48	49	55	43	50	55	51	51	50	49
100;C	101+810	288,9	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	48	49	56	43	50	56	53	53	52	50
100;C	101+810	288,9	S	2.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	30	44	57	25	32	56	53	53	53	50
100;C	101+810	288,9	S	3.OG	WA	55	40	60	34	34	35	35	31	31	44	57	25	32	57	54	54	53	50
100;C	101+810	288,9	S	4.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	33	32	44	58	27	34	58	54	54	53	50
100;C	101+810	288,9	S	5.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	47	60	39	44	60	56	56	55	52
100;D	101+814	276,1	O	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	50	55	44	49	55	52	52	51	50
100;D	101+814	276,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	50	57	44	50	57	54	54	53	51
100;D	101+814	276,1	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	51	59	45	52	59	56	56	55	53
100;D	101+814	276,1	O	3.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	50	51	60	45	52	60	57	57	56	54
100;D	101+814	276,1	O	4.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	50	51	61	45	52	61	57	57	56	54
100;D	101+814	276,1	O	5.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	50	51	61	45	52	61	58	58	57	54
100;E	101+822	278,8	N	EG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	49	54	43	49	55	52	52	50	49
100;E	101+822	278,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	49	56	44	50	56	54	54	52	50
100;E	101+822	278,8	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	58	46	52	58	56	56	54	51
100;E	101+822	278,8	N	3.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	50	50	58	46	52	58	56	56	54	52
100;E	101+822	278,8	N	4.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	50	59	46	52	59	56	56	55	53
100;E	101+822	278,8	N	5.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	51	60	46	52	60	57	58	57	54
100;F	101+822	285,9	N	EG	WA	55	40	60	48	51	51	52	46	47	47	51	39	48	51	50	50	48	47
100;F	101+822	285,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	53	47	48	48	52	40	49	53	51	51	49	48
100;F	101+822	285,9	N	2.OG	WA	55	40	60	50	53	53	54	49	49	49	54	43	52	54	52	52	50	49
100;F	101+822	285,9	N	3.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	49	49	55	44	52	55	53	53	51	50
100;F	101+822	285,9	N	4.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	50	56	45	52	56	54	54	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
100;F	101+822	285,9	N	5.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	50	51	60	45	52	60	57	57	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adolf-Grimme-Straße 3																							
101;A	1+934	312,8	N	EG	WA	55	40	60	38	38	40	39	35	35	40	54	30	36	54	48	48	45	44
101;A	1+934	312,8	N	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	37	41	55	32	38	55	49	49	45	45
101;A	1+934	312,8	N	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	40	43	56	34	41	56	50	50	47	46
101;A	1+934	312,8	N	3.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	44	45	57	38	44	57	51	51	49	48
101;A	1+934	312,8	N	4.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	48	48	57	42	47	57	53	53	51	50
101;A	1+934	312,8	N	5.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	50	59	44	50	59	55	55	54	52
101;B	1+935	304,7	W	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	32	30	31	43	26	32	43	42	42	39	37
101;B	1+935	304,7	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	33	30	31	43	26	32	43	42	42	38	37
101;B	1+935	304,7	W	2.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	34	31	31	43	26	32	43	42	42	38	38
101;B	1+935	304,7	W	3.OG	WA	55	40	60	34	34	35	35	31	31	32	43	26	32	43	41	41	38	37
101;B	1+935	304,7	W	4.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	34	35	43	29	36	43	41	41	39	38
101;B	1+935	304,7	W	5.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	47	55	41	46	55	52	52	50	49
101;C	1+922	301,9	S	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	30	40	54	26	32	54	50	50	50	47
101;C	1+922	301,9	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	30	42	55	26	32	55	52	52	51	48
101;C	1+922	301,9	S	2.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	30	43	56	26	32	56	52	52	52	49
101;C	1+922	301,9	S	3.OG	WA	55	40	60	34	34	35	35	31	31	43	56	26	32	56	53	53	52	49
101;C	1+922	301,9	S	4.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	33	44	57	27	34	56	53	53	52	49
101;C	1+922	301,9	S	5.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	47	58	39	44	58	55	55	53	51
101;D	101+823	311,6	O	EG	WA	55	40	60	48	46	48	44	42	43	43	52	31	42	52	47	47	45	45
101;D	101+823	311,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	45	42	43	45	53	33	42	53	47	47	46	45
101;D	101+823	311,6	O	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	46	54	36	42	53	48	48	47	46
101;D	101+823	311,6	O	3.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	47	55	40	45	55	50	50	49	48
101;D	101+823	311,6	O	4.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	49	49	57	43	48	57	53	53	52	50
101;D	101+823	311,6	O	5.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	50	60	44	50	60	56	56	55	53
101;E	101+831	314,2	N	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	51	50	54	46	52	55	52	52	50	49
101;E	101+831	314,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	51	50	56	46	52	56	52	52	50	49
101;E	101+831	314,2	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	51	50	56	46	52	56	53	53	50	50
101;E	101+831	314,2	N	3.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	51	50	57	46	52	57	53	53	51	50
101;E	101+831	314,2	N	4.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	51	50	56	46	52	56	54	54	52	51
101;E	101+831	314,2	N	5.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	51	51	59	46	52	59	56	56	55	52
101;F	1+926	314,0	N	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	50	50	51	46	53	51	51	51	51	50
101;F	1+926	314,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	50	50	51	46	53	52	51	52	51	50
101;F	1+926	314,0	N	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	49	50	51	52	46	52	52	52	52	51	50
101;F	1+926	314,0	N	3.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	50	51	53	46	52	53	52	52	51	50
101;F	1+926	314,0	N	4.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	51	54	46	52	54	53	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
101;F	1+926	314,0	N	5.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	51	51	58	46	52	58	55	55	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adolf-Grimme-Straße 5																							
102;A	101+861	283,9	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	54	46	53	54	53	53	51	51
102;A	101+861	283,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	56	46	53	56	53	53	52	51
102;A	101+861	283,9	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	51	57	46	53	57	54	54	52	51
102;A	101+861	283,9	N	3.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	51	57	46	53	57	54	54	52	52
102;A	101+861	283,9	N	4.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	58	46	53	58	55	55	53	52
102;A	101+861	283,9	N	5.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	60	46	53	60	57	57	55	53
102;B	101+858	289,4	W	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	31	31	48	26	33	48	43	43	44	43
102;B	101+858	289,4	W	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	31	31	49	26	33	49	44	44	45	44
102;B	101+858	289,4	W	2.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	32	32	32	50	26	33	50	45	45	45	44
102;B	101+858	289,4	W	3.OG	WA	55	40	60	36	36	37	36	32	32	32	51	27	33	51	46	46	46	45
102;B	101+858	289,4	W	4.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	36	35	51	30	36	51	48	48	48	46
102;B	101+858	289,4	W	5.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	48	48	58	41	46	58	54	54	53	51
102;C	101+850	279,3	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	31	38	55	26	33	55	50	50	49	46
102;C	101+850	279,3	S	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	31	40	57	26	33	57	52	52	51	48
102;C	101+850	279,3	S	2.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	31	43	58	26	33	58	54	54	53	50
102;C	101+850	279,3	S	3.OG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	31	43	59	26	33	59	55	55	53	51
102;C	101+850	279,3	S	4.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	33	43	59	28	34	59	55	55	54	50
102;C	101+850	279,3	S	5.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	46	47	60	39	44	60	56	56	55	52
102;D	101+855	266,8	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	50	58	46	53	58	53	54	52	51
102;D	101+855	266,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	59	46	53	59	55	55	54	52
102;D	101+855	266,8	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	51	60	46	53	60	56	56	55	53
102;D	101+855	266,8	O	3.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	61	46	53	61	57	57	55	54
102;D	101+855	266,8	O	4.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	61	46	53	61	57	57	56	54
102;D	101+855	266,8	O	5.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	62	46	53	62	58	58	56	54
102;E	101+861	269,7	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	56	46	53	56	53	53	51	50
102;E	101+861	269,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	57	46	53	57	54	54	52	51
102;E	101+861	269,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	51	58	46	53	58	55	55	52	51
102;E	101+861	269,7	N	3.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	59	46	53	59	55	55	53	52
102;E	101+861	269,7	N	4.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	59	46	53	59	56	56	53	52
102;E	101+861	269,7	N	5.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	61	46	53	61	57	57	56	54
102;F	101+861	276,9	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	53	46	53	53	53	53	51	51
102;F	101+861	276,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	54	46	53	54	53	53	52	51
102;F	101+861	276,9	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	51	55	46	53	55	54	54	52	51
102;F	101+861	276,9	N	3.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	56	46	53	56	54	54	52	51
102;F	101+861	276,9	N	4.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	56	46	53	56	54	55	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
102;F	101+861	276,9	N	5.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	60	46	53	60	57	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Adolf-Grimme-Straße 7																							
103;A	101+866	319,4	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	55	46	53	55	53	53	52	51
103;A	101+866	319,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	55	46	53	55	53	53	52	51
103;A	101+866	319,4	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	51	56	46	53	56	54	54	52	51
103;A	101+866	319,4	N	3.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	51	56	46	53	56	54	54	52	51
103;A	101+866	319,4	N	4.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	57	46	53	57	55	55	53	52
103;A	101+866	319,4	N	5.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	59	46	53	59	56	56	54	53
103;B	101+861	324,9	W	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	32	31	34	43	26	33	43	42	42	38	38
103;B	101+861	324,9	W	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	32	31	35	44	26	33	44	42	42	39	38
103;B	101+861	324,9	W	2.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	32	32	37	44	26	33	44	42	42	39	38
103;B	101+861	324,9	W	3.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	32	32	32	41	27	33	41	41	41	38	37
103;B	101+861	324,9	W	4.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	36	35	43	30	36	43	42	42	39	38
103;B	101+861	324,9	W	5.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	48	55	41	46	55	52	52	50	49
103;C	101+859	314,7	S	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	31	31	43	55	26	33	54	51	51	51	48
103;C	101+859	314,7	S	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	31	43	56	26	33	56	52	52	52	49
103;C	101+859	314,7	S	2.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	31	43	57	26	33	57	53	53	52	50
103;C	101+859	314,7	S	3.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	31	43	58	26	33	57	54	54	53	50
103;C	101+859	314,7	S	4.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	33	43	57	28	34	57	54	53	53	49
103;C	101+859	314,7	S	5.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	59	40	45	59	55	55	54	51
103;D	101+861	302,1	O	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	54	46	53	55	53	53	52	51
103;D	101+861	302,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	55	46	53	55	54	54	52	51
103;D	101+861	302,1	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	56	46	53	56	54	54	53	52
103;D	101+861	302,1	O	3.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	51	57	46	53	57	55	55	53	52
103;D	101+861	302,1	O	4.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	51	51	51	58	46	53	58	56	56	54	52
103;D	101+861	302,1	O	5.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	60	46	53	60	57	57	55	53
103;E	101+864	305,2	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	56	46	53	56	53	53	52	51
103;E	101+864	305,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	56	46	53	56	54	54	52	51
103;E	101+864	305,2	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	51	57	46	53	57	54	54	52	51
103;E	101+864	305,2	N	3.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	51	57	46	53	57	55	55	52	51
103;E	101+864	305,2	N	4.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	58	46	53	58	55	55	53	52
103;E	101+864	305,2	N	5.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	59	46	53	59	56	56	54	53
103;F	101+864	312,3	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	54	46	53	54	53	53	52	51
103;F	101+864	312,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	54	46	53	54	53	53	52	51
103;F	101+864	312,3	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	51	55	46	53	55	54	54	52	51
103;F	101+864	312,3	N	3.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	51	55	46	53	55	54	54	52	51
103;F	101+864	312,3	N	4.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	56	46	53	56	55	55	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
103;F	101+864	312,3	N	5.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	51	58	46	53	58	56	56	54	53
Adolf-Grimme-Straße 30																							
104;A	101+862	239,6	W	EG	MI	60	-	-	38	39	40	40	35	35	40	48	-	-	48	45	45	43	42
104;A	101+862	239,6	W	1.OG	MI	60	-	-	49	50	51	51	45	46	47	56	-	-	56	52	52	51	50
104;B	101+867	229,5	N	EG	MI	60	-	-	49	49	50	49	44	45	44	49	-	-	49	48	48	46	46
104;B	101+867	229,5	N	1.OG	MI	60	-	-	53	54	55	55	49	50	50	55	-	-	55	53	53	52	51
104;C	101+860	230,7	S	EG	MI	60	-	-	45	47	48	48	42	43	44	56	-	-	56	52	52	52	50
104;C	101+860	230,7	S	1.OG	MI	60	-	-	49	51	52	52	46	47	48	58	-	-	58	55	55	54	52
Ahlersweg 26																							
105;A	104+431	549,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	42	40	37	37	35	37	27	31	37	41	41	41	38
105;A	104+431	549,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	53	52	50	51	48	51	38	45	50	50	50	49	50
105;B	104+422	546,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	49	44	46	44	45	38	45	45	48	48	48	46
105;B	104+422	546,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	54	54	49	51	49	51	41	47	51	52	52	51	50
105;C	104+420	555,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	51	50	47	49	46	48	37	45	48	46	47	45	47
105;C	104+420	555,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	52	43	49	52	52	52	51	50
105;D	104+429	558,9	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	44	44	38	35	33	41	27	31	41	42	41	41	35
105;D	104+429	558,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	50	47	48	45	49	37	44	48	49	49	48	47
Ahlersweg 28																							
106;A	104+399	540,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	36	37	35	37	28	32	36	40	40	40	37
106;A	104+399	540,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	49	47	49	38	46	48	49	49	48	48
106;B	104+389	538,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	53	49	51	49	51	42	47	50	51	51	50	50
106;B	104+389	538,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	50	52	44	49	52	53	53	52	51
106;C	104+386	547,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	53	48	50	49	51	39	48	50	48	49	48	49
106;C	104+386	547,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	51	53	44	49	52	52	53	51	51
106;D	104+396	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	36	37	36	35
106;D	104+396	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	49	46	48	46	48	38	45	47	48	48	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ahlersweg 28A																							
107;A	104+422	530,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	37	34	37	28	34	36	43	43	43	39
107;A	104+422	530,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	51	50	47	48	46	49	38	48	48	50	50	50	49
107;B	104+417	525,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	52	44	49	52	52	53	52	51
107;B	104+417	525,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	51	52	45	49	52	53	54	53	52
107;C	104+412	526,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	54	50	51	50	52	43	49	51	51	52	51	50
107;C	104+412	526,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	50	52	50	52	44	49	52	53	54	52	51
107;D	104+409	529,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	53	52	49	50	47	50	38	45	49	48	48	47	48
107;D	104+409	529,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	52	50	52	42	48	51	51	52	51	50
107;E	104+410	536,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	51	50	47	49	46	48	38	45	48	49	50	48	48
107;E	104+410	536,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	51	49	51	42	48	51	51	52	50	50
107;F	104+419	539,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	52	49	46	48	46	48	38	46	47	46	47	45	47
107;F	104+419	539,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	52	50	52	44	49	51	51	52	51	51
Ahlersweg 30																							
108;A	104+381	516,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	56	54	50	52	49	52	41	48	51	51	52	50	50
108;A	104+381	516,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	53	51	53	44	48	52	53	53	52	52
108;B	104+380	522,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	50	51	49	51	41	47	50	49	50	49	49
108;B	104+380	522,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	51	53	44	48	52	52	53	51	51
108;C	104+387	525,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	54	52	48	50	48	50	42	48	49	49	49	48	48
108;C	104+387	525,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	51	53	45	49	52	52	53	51	51
108;D	104+389	518,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	37	38	35	37	28	33	37	42	42	42	39
108;D	104+389	518,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	50	47	49	47	49	38	46	48	50	50	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ahlersweg 32																							
109;A	104+421	483,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	37	34	37	28	32	36	46	46	46	42
109;A	104+421	483,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	49	46	48	38	46	48	51	51	51	49
109;B	104+416	481,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	53	51	48	49	46	49	38	46	48	50	50	49	48
109;B	104+416	481,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	44	49	52	53	54	53	52
109;C	104+408	484,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	44	46	37	44	45	49	50	49	47
109;C	104+408	484,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	51	52	50	52	44	48	52	53	54	53	52
109;D	104+405	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	56	55	50	52	50	52	43	48	51	51	52	50	51
109;D	104+405	492,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	53	45	50	52	52	53	52	52
109;E	104+412	493,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	50	47	49	47	47	42	47	47	48	49	47	48
109;E	104+412	493,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	51	52	50	52	45	49	52	52	53	51	51
109;F	104+420	488,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	33	35	27	31	35	37	37	36	35
109;F	104+420	488,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	50	47	48	45	48	38	45	47	49	49	48	47
Ahlersweg 36																							
110;A	104+359	532,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	50	47	49	47	50	38	46	48	49	50	49	49
110;B	104+355	530,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	56	53	50	52	49	51	41	47	51	51	52	50	50
110;B	104+355	530,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	43	48	52	53	53	52	51
110;C	104+352	531,4	W	EG	WA	55	40	60	55	52	54	53	50	51	48	51	39	47	50	51	51	50	49
110;C	104+352	531,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	43	48	52	53	53	52	51
110;D	104+350	532,7	S	EG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	51	49	51	39	49	50	49	49	48	49
110;D	104+350	532,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	50	52	51	53	43	50	52	52	53	51	51
110;E	104+348	537,7	S	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	50	48	50	40	46	49	48	49	47	49
110;E	104+348	537,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	51	53	45	49	52	52	52	51	51
110;F	104+350	540,1	O	EG	WA	55	40	60	52	51	51	50	46	48	46	46	40	46	47	48	48	46	47
110;F	104+350	540,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	54	50	52	51	52	45	49	52	52	52	51	51
110;G	104+353	544,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	48	51	48	50	40	47	50	49	50	48	49
110;G	104+353	544,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	51	53	45	49	52	52	52	51	51
110;H	104+360	546,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	36	34	36	27	32	35	36	37	36	35
110;H	104+360	546,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	49	46	48	46	48	38	45	47	48	48	47	47
110;I	104+362	538,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	37	38	35	37	28	32	36	41	41	41	39
110;I	104+362	538,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	49	47	50	38	46	48	49	49	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ahlersweg 38																							
111;A	104+343	548,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	36	37	35	37	28	32	36	42	42	42	39
111;A	104+343	548,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	49	51	50	47	49	47	50	38	46	48	48	49	48	48
111;B	104+336	544,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	48	50	48	50	41	49	49	50	51	50	50
111;B	104+336	544,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	53	51	53	45	50	52	53	53	52	52
111;C	104+334	552,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	50	51	49	51	41	47	50	50	51	49	49
111;C	104+334	552,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	51	53	45	49	52	52	53	52	51
111;D	104+342	556,2	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	36	34	36	27	32	35	36	37	36	35
111;D	104+342	556,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	46	48	46	49	38	45	47	47	48	47	47
Alexandersfeld 68D																							
112;A	105+669	549,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	20	24	29	46	46	46	41
112;A	105+669	549,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	38	29	34	38	48	48	48	44
112;B	105+664	547,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	34	40	42	48	48	48	44
112;B	105+664	547,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	48	46
112;C	105+666	540,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	44	48	49	48	45
112;C	105+666	540,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	50	49	46
112;D	105+673	541,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	23	27	29	35	35	35	31
112;D	105+673	541,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	40	42	39	41	33	38	41	49	49	49	45
112;E	105+674	545,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	33	38	42	44	45	44	42
112;E	105+674	545,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
112;F	105+672	548,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	20	24	29	46	46	46	41
112;F	105+672	548,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	38	29	34	38	48	48	48	44
Alexandersfeld 70A																							
113;A	105+699	551,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
113;A	105+699	551,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	38	29	34	38	45	45	45	41
113;B	105+689	552,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	40	31	37	40	47	47	47	43
113;B	105+689	552,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	45
113;C	105+693	543,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
113;C	105+693	543,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	45
113;D	105+702	543,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	20	25	28	32	33	32	29
113;D	105+702	543,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	37	39	30	37	39	46	47	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 72B																							
114;A	105+730	552,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	32	31	28
114;A	105+730	552,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	38	29	35	39	45	45	44	41
114;B	105+725	550,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	39	41	40	41	32	38	41	47	47	47	44
114;B	105+725	550,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	43	41	43	34	39	43	48	48	48	44
114;D	105+734	544,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	32	32	32	29
114;D	105+734	544,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	39	37	39	30	36	39	46	46	46	42
114;E	105+735	548,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	45	45	45	40
114;E	105+735	548,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	38	29	36	39	48	48	48	44
Alexandersfeld 72C																							
115;B	105+721	545,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	32	38	42	47	48	47	44
115;B	105+721	545,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	39	43	48	48	48	45
115;C	105+721	540,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	44	48	48	48	45
115;C	105+721	540,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
115;D	105+726	536,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	46	46	47	46	45
115;D	105+726	536,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	49	49	49	47
115;E	105+730	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	31	20	24	31	32	36	36	29
115;E	105+730	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	37	39	30	36	39	46	46	46	42
Alexandersfeld 72D																							
116;A	105+713	529,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	29	30	29	30	20	25	30	33	33	32	31
116;A	105+713	529,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	38	39	30	36	39	45	45	45	41
116;B	105+709	528,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	34	40	42	48	48	48	44
116;B	105+709	528,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	45
116;D	105+718	521,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	20	25	27	32	32	32	29
116;D	105+718	521,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	37	39	31	36	39	46	46	46	42
116;E	105+719	526,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
116;E	105+719	526,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	37	39	37	39	30	36	39	45	45	45	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 72E																							
117;B	105+705	522,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	42	40	41	34	39	41	48	48	48	44
117;B	105+705	522,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	45
117;C	105+705	517,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	34	40	42	48	48	48	44
117;C	105+705	517,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	46
117;D	105+707	515,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	43	45	47	48	47	45
117;D	105+707	515,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	49	50	49	47
117;E	105+710	514,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	39	43	45	48	48	47	46
117;E	105+710	514,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	49	50	49	47
117;F	105+714	516,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	20	25	28	32	32	32	29
117;F	105+714	516,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	31	36	39	46	47	46	43
Alexandersfeld 76																							
118;A	105+785	549,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	28	26	27	20	23	27	31	31	31	28
118;A	105+785	549,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	29	36	38	44	44	44	41
118;B	105+778	548,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	39	32	37	39	46	46	45	42
118;B	105+778	548,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	41	42	47	48	47	44
118;C	105+774	542,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	35	41	43	46	46	45	43
118;C	105+774	542,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	48	48	47	45
118;D	105+775	538,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	44	42	44	36	42	44	47	47	47	44
118;D	105+775	538,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	43	45	48	49	48	46
118;E	105+775	535,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	44	42	43	35	42	43	49	49	49	46
118;E	105+775	535,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	43	45	50	50	50	47
118;F	105+775	531,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	39	41	44	44	43	42
118;F	105+775	531,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	41	43	47	48	47	44
118;G	105+778	532,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	37	39	37	39	31	36	39	46	46	46	42
118;H	105+781	537,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	28	29	20	24	28	32	32	32	29
118;H	105+781	537,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	37	39	31	36	39	45	46	45	42
118;I	105+786	543,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	20	24	27	31	31	31	28
118;I	105+786	543,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	38	30	36	38	45	46	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 76A																							
119;A	105+764	520,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	20	24	28	31	31	31	29
119;A	105+764	520,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	39	31	36	39	45	45	44	41
119;B	105+757	519,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	46	46	45	43
119;B	105+757	519,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	48	48	48	45
119;C	105+757	509,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	40	41	34	39	41	47	47	47	44
119;C	105+757	509,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	48	48	48	45
119;D	105+762	511,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	32	31	29
119;D	105+762	511,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	37	39	31	36	39	46	46	46	42
119;E	105+766	516,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	20	24	28	32	32	32	29
119;E	105+766	516,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	37	39	31	36	39	46	46	46	42
Alexandersfeld 78																							
120;A	105+796	540,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	28	26	27	20	24	27	44	44	44	39
120;A	105+796	540,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	29	36	38	47	47	47	43
120;B	105+790	539,7	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	35	36	28	33	36	43	43	42	39
120;B	105+790	539,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	41	42	34	40	42	47	47	47	44
120;C	105+786	535,0	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	37	33	35	33	34	27	31	34	44	44	44	40
120;C	105+786	535,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	42	34	39	42	47	47	47	44
120;D	105+788	530,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	40	42	46	46	45	43
120;D	105+788	530,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	47	48	47	45
120;E	105+796	532,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	29	30	29	29	20	24	29	32	32	32	30
120;E	105+796	532,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	37	39	37	39	30	36	39	45	46	45	42
Alexandersfeld 80																							
121;A	105+808	532,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
121;A	105+808	532,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	39	30	36	38	44	44	44	41
121;B	105+802	531,3	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	36	28	33	36	46	46	46	42
121;B	105+802	531,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	42	34	40	42	47	47	47	44
121;C	105+801	525,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	42	40	42	35	40	42	47	47	47	44
121;C	105+801	525,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	41	43	47	48	47	44
121;D	105+804	523,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	40	42	47	47	47	44
121;D	105+804	523,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	41	43	47	48	47	44
121;E	105+809	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	20	24	27	31	31	31	28
121;E	105+809	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	39	31	36	39	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 80A																							
122;A	105+789	496,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	28	30	28	29	20	24	29	32	32	32	30
122;A	105+789	496,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	31	36	39	46	46	46	42
122;B	105+792	501,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	36	40	42	42	43	42	41
122;B	105+792	501,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	37	42	44	47	47	47	45
122;C	105+790	507,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	35	40	42	41	42	41	41
122;C	105+790	507,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	39	32	36	39	44	45	44	41
122;D	105+783	505,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	49	49	49	46
122;D	105+783	505,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
122;E	105+783	497,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	47	48	47	45
122;E	105+783	497,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
Alexandersfeld 84																							
123;A	105+839	509,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	35	40	42	47	47	47	44
123;A	105+839	509,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	42	44	37	42	44	48	48	47	45
123;B	105+842	501,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	43	45	45	46	45	44
123;B	105+842	501,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	39	43	45	48	48	48	46
123;C	105+849	502,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	32	31	29
123;C	105+849	502,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	39	32	36	39	45	45	45	42
123;D	105+848	508,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	27	28	20	24	28	31	31	31	29
123;D	105+848	508,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	39	31	36	38	44	44	44	41
Alexandersfeld 84A																							
124;A	105+868	490,3	NO	EG	WA	55	40	60	38	41	42	43	36	38	37	37	29	36	37	38	38	38	36
124;A	105+868	490,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	39	31	36	39	41	42	41	39
124;B	105+866	497,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	27	28	20	24	28	31	31	31	29
124;B	105+866	497,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	39	31	36	39	44	45	44	41
124;C	105+858	497,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	39	42	40	41	35	39	41	46	47	46	43
124;C	105+858	497,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
124;D	105+860	490,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	36	40	42	42	43	42	42
124;D	105+860	490,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	45	45	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 86																							
125;A	105+882	486,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	28	20	24	28	44	44	44	39
125;A	105+882	486,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	36	34	36	28	33	35	44	44	44	40
125;B	105+876	486,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	33	36	34	35	29	33	35	46	46	45	41
125;B	105+876	486,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	34	38	40	46	47	46	43
125;C	105+873	480,6	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	41	39	35	37	35	36	31	35	36	46	46	46	42
125;C	105+873	480,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	40	41	35	39	41	46	47	46	43
125;D	105+875	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	49	49	49	46
125;D	105+875	474,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	49	49	49	46
125;E	105+880	474,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	27	28	20	24	28	31	32	31	29
125;E	105+880	474,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	38	40	33	37	39	44	44	44	41
125;F	105+884	479,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	28	29	20	24	28	32	32	31	30
125;F	105+884	479,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	33	37	39	45	45	45	42
Alexandersfeld 89A																							
126;A	105+897	552,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	20	24	28	43	43	43	38
126;A	105+897	552,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	38	36	38	30	35	38	46	46	46	42
126;B	105+891	553,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	42	38	39	38	39	22	32	39	38	39	38	37
126;B	105+891	553,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	32	38	43	46	46	46	43
126;C	105+890	553,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	35	40	42	41	42	41	41
126;C	105+890	553,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	46	46	45	44
126;E	105+900	546,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	19	24	27	32	32	32	29
126;E	105+900	546,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	36	39	30	35	38	46	47	46	43
Alexandersfeld 89B																							
127;A	105+896	540,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	28	26	27	20	24	27	32	32	32	29
127;A	105+896	540,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	39	31	36	39	47	47	47	43
127;C	105+887	548,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	42	44	46	46	46	44
127;C	105+887	548,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	46	39	43	45	48	48	48	46
127;D	105+886	546,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	41	43	40	43	34	40	43	46	47	46	44
127;D	105+886	546,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	44	49	49	49	46
127;E	105+890	540,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	46	47	46	44
127;E	105+890	540,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 90																							
128;A	105+909	467,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	21	24	29	44	44	44	39
128;A	105+909	467,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	39	33	37	39	44	44	44	41
128;B	105+903	466,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	35	39	41	44	44	44	42
128;B	105+903	466,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	40	42	47	47	46	44
128;C	105+903	459,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	39	40	35	38	40	45	45	45	42
128;C	105+903	459,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	36	40	42	47	47	46	44
128;D	105+909	461,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	28	29	21	24	29	32	32	32	30
128;D	105+909	461,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	40	34	37	40	43	44	43	41
Alexandersfeld 93																							
129;A	105+855	548,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	26	27	20	24	27	30	31	30	28
129;A	105+855	548,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	36	38	31	36	38	44	44	44	41
129;B	105+848	546,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	36	40	42	47	47	47	44
129;B	105+848	546,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
129;C	105+848	539,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	35	40	42	46	46	46	43
129;C	105+848	539,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
129;D	105+855	539,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	20	24	27	31	31	30	28
129;D	105+855	539,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	39	31	36	39	45	45	45	41
129;E	105+858	543,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	20	24	28	31	31	31	29
129;E	105+858	543,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	36	39	30	36	38	45	45	45	41
Alexandersfeld 95																							
130;A	105+869	538,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	20	24	28	40	40	40	35
130;A	105+869	538,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	36	39	30	35	38	45	45	45	42
130;B	105+864	538,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	36	40	42	48	48	48	45
130;B	105+864	538,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	49	49	49	45
130;C	105+860	533,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	35	40	42	47	47	46	44
130;C	105+860	533,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
130;D	105+863	528,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	40	42	35	40	42	47	47	47	44
130;D	105+863	528,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
130;E	105+869	529,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	20	24	27	30	31	30	28
130;E	105+869	529,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	39	30	36	38	45	45	45	41
130;F	105+872	533,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	20	24	28	31	31	31	29
130;F	105+872	533,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	36	39	30	36	38	45	45	45	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 97																							
131;A	105+883	527,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	20	24	28	31	31	31	29
131;A	105+883	527,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	39	30	35	38	44	44	44	41
131;B	105+878	528,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	40	42	46	46	46	44
131;B	105+878	528,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
131;C	105+874	523,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	41	42	46	46	46	43
131;C	105+874	523,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
131;D	105+877	518,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	42	40	42	35	39	41	45	46	45	43
131;D	105+877	518,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	35	41	42	47	47	47	44
131;E	105+883	519,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	27	20	24	26	30	31	30	28
131;E	105+883	519,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	39	31	36	38	45	45	45	42
131;F	105+886	523,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	41	41	42	40	40
131;F	105+886	523,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	41	43	46	47	46	44
Alexandersfeld 99																							
132;A	105+896	520,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	27	28	27	28	20	24	28	31	31	31	29
132;A	105+896	520,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	37	39	30	35	38	44	44	44	41
132;B	105+890	518,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	40	28	33	39	46	46	46	42
132;B	105+890	518,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	34	39	42	46	47	46	44
132;C	105+889	511,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	42	45	46	45	43
132;C	105+889	511,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	41	42	47	47	47	44
132;D	105+895	512,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	28	29	20	24	28	31	32	31	29
132;D	105+895	512,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	39	31	36	39	45	45	45	41
132;E	105+898	516,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	20	24	28	31	32	31	29
132;E	105+898	516,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	39	31	36	38	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexandersfeld 101																							
133;A	105+919	503,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	28	20	24	28	31	31	31	29
133;A	105+919	503,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	37	39	31	35	39	44	44	44	41
133;B	105+912	503,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	42	46	46	46	43
133;B	105+912	503,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	36	41	42	46	47	46	44
133;C	105+910	497,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	42	36	39	41	46	46	46	43
133;C	105+910	497,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	36	40	42	46	47	46	44
133;D	105+912	492,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	36	39	41	46	46	46	43
133;D	105+912	492,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	36	40	42	47	47	47	44
133;E	105+919	492,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	20	24	28	31	32	31	30
133;E	105+919	492,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	38	36	37	30	34	37	44	44	44	40
133;F	105+923	497,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	20	24	28	31	32	31	29
133;F	105+923	497,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	38	36	37	30	34	37	44	44	44	41
Alexanderstraße 1																							
134;A	100+664	289,2	W	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	42	43	43	47	36	41	47	51	51	47	47
134;A	100+664	289,2	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	51	45	46	46	49	38	42	49	52	53	49	49
134;A	100+664	289,2	W	2.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	46	47	47	50	39	42	50	54	54	50	50
134;A	100+664	289,2	W	3.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	45	50	36	39	49	54	54	50	50
134;B	100+651	293,3	O	EG	MI	60	45	65	41	45	43	45	37	37	38	41	17	21	42	46	46	41	42
134;B	100+651	293,3	O	1.OG	MI	60	45	65	42	45	43	45	37	37	38	42	17	21	43	48	48	43	45
134;B	100+651	293,3	O	2.OG	MI	60	45	65	41	45	43	45	35	37	38	40	19	23	41	46	47	43	44
134;B	100+651	293,3	O	3.OG	MI	60	45	65	43	45	45	44	38	38	39	45	29	37	44	48	48	44	45
Alexanderstraße 3																							
135;B	100+672	311,6	W	EG	MI	60	45	65	44	47	47	48	41	41	42	48	34	39	46	51	51	47	47
135;B	100+672	311,6	W	1.OG	MI	60	45	65	46	48	49	49	43	43	43	49	35	39	48	53	53	49	50
135;B	100+672	311,6	W	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	44	44	44	51	36	39	49	54	54	50	51
135;B	100+672	311,6	W	3.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	45	51	36	39	49	55	55	50	51
135;C	100+660	317,0	O	EG	MI	60	45	65	35	38	38	38	35	29	32	38	17	21	38	45	45	39	39
135;C	100+660	317,0	O	1.OG	MI	60	45	65	36	41	41	42	36	32	35	40	17	21	40	47	47	41	42
135;C	100+660	317,0	O	2.OG	MI	60	45	65	33	44	45	45	34	36	39	39	20	24	41	43	42	37	36
135;C	100+660	317,0	O	3.OG	MI	60	45	65	44	48	48	49	41	43	44	47	30	37	47	50	50	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 5																							
136;A	100+665	329,0	O	EG	MI	60	45	65	41	39	41	38	37	37	34	42	17	21	39	44	44	40	41
136;A	100+665	329,0	O	1.OG	MI	60	45	65	42	40	42	39	37	37	34	43	17	21	40	46	46	42	43
136;A	100+665	329,0	O	2.OG	MI	60	45	65	43	41	43	41	39	37	35	44	20	24	40	42	43	39	40
136;A	100+665	329,0	O	3.OG	MI	60	45	65	46	47	47	46	42	41	40	47	30	38	46	50	50	46	47
136;B	100+680	336,0	S	EG	MI	60	45	65	41	41	38	41	34	35	34	44	29	33	42	50	50	45	46
136;B	100+680	336,0	S	1.OG	MI	60	45	65	42	42	40	42	36	37	36	46	31	34	44	52	52	47	48
136;B	100+680	336,0	S	2.OG	MI	60	45	65	43	43	42	44	37	39	37	48	33	36	46	53	53	48	49
136;B	100+680	336,0	S	3.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	41	39	40	49	33	38	48	54	54	49	50
136;C	100+676	332,9	W	EG	MI	60	45	65	39	38	41	40	35	37	36	44	29	36	42	50	50	46	47
136;C	100+676	332,9	W	1.OG	MI	60	45	65	43	42	44	43	39	39	38	48	32	38	45	53	53	48	49
136;C	100+676	332,9	W	2.OG	MI	60	45	65	45	45	47	46	42	41	40	49	34	39	47	54	54	49	50
136;C	100+676	332,9	W	3.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	41	42	50	34	39	48	55	55	50	51
Alexanderstraße 7																							
137;A	100+677	351,3	O	EG	MI	60	45	65	31	43	43	43	34	37	40	41	17	21	42	45	45	41	40
137;A	100+677	351,3	O	1.OG	MI	60	45	65	32	43	43	44	34	37	40	42	18	22	42	46	46	41	41
137;A	100+677	351,3	O	2.OG	MI	60	45	65	35	44	44	44	35	37	40	42	22	26	43	47	47	42	42
137;A	100+677	351,3	O	3.OG	MI	60	45	65	45	48	48	48	40	42	43	47	31	39	47	51	51	47	47
137;B	100+684	354,0	N	EG	MI	60	45	65	33	35	35	35	30	31	32	45	25	28	39	48	48	43	43
137;B	100+684	354,0	N	1.OG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	33	34	47	25	31	44	52	52	46	47
137;B	100+684	354,0	N	2.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	38	38	38	49	30	37	46	53	53	47	48
137;B	100+684	354,0	N	3.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	42	42	50	34	39	48	54	54	49	50
137;C	100+685	347,0	W	2.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	39	40	49	31	38	47	53	53	48	49
137;C	100+685	347,0	W	3.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	42	43	43	50	34	40	48	54	54	49	50
Alexanderstraße 9																							
138;A	100+688	365,8	NO	EG	MI	60	45	65	45	44	46	43	40	39	37	43	22	38	42	47	47	41	43
138;A	100+688	365,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	45	47	45	41	40	38	45	26	40	44	48	49	43	44
138;B	100+708	355,4	SW	EG	MI	60	45	65	39	45	45	45	39	37	40	45	24	30	44	47	47	43	43
138;B	100+708	355,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	47	46	47	40	39	42	48	29	36	47	52	52	47	48
138;C	100+692	353,5	SO	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	32	31	32	44	23	27	39	45	46	39	40
138;C	100+692	353,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	37	30	32	47	22	25	43	50	50	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 11																							
139;A	100+693	372,5	NO	EG	MI	60	45	65	45	43	46	43	39	39	37	42	21	37	42	45	45	41	42
139;A	100+693	372,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	44	46	44	39	40	37	43	26	40	43	45	46	42	43
139;A	100+693	372,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	45	47	44	41	41	39	44	35	40	44	47	47	43	44
139;A	100+693	372,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	42	42	42	48	35	40	47	51	51	47	48
139;B	100+714	369,4	NW	EG	MI	60	45	65	31	32	33	32	27	27	30	40	20	23	37	45	45	42	43
139;B	100+714	369,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	36	37	37	37	32	32	33	44	24	29	41	49	49	45	46
139;B	100+714	369,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	44	46	46	45	40	39	40	49	31	38	46	53	53	48	49
139;B	100+714	369,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	45	45	45	51	36	40	50	55	55	50	51
139;C	100+713	361,8	SW	EG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	41	41	45	33	38	44	47	48	44	44
139;C	100+713	361,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	39	34	35	47	26	33	45	52	52	46	47
139;C	100+713	361,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	42	40	41	50	32	39	48	54	54	49	49
139;C	100+713	361,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	45	45	45	51	36	40	50	55	55	50	51
139;D	100+706	359,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	31	32	32	33	27	27	29	41	19	23	40	46	46	40	41
139;D	100+706	359,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	38	38	38	47	29	36	46	52	52	46	48
Alexanderstraße 13																							
140;A	100+703	384,2	NO	EG	MI	60	45	65	45	44	46	44	38	40	38	41	28	38	40	40	41	39	40
140;A	100+703	384,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	46	41	42	41	43	35	40	42	42	44	42	43
140;A	100+703	384,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	48	42	44	43	47	35	40	47	51	51	47	48
140;B	100+723	376,9	N	EG	MI	60	45	65	43	45	45	45	38	39	40	47	31	38	44	51	51	45	46
140;B	100+723	376,9	N	1.OG	MI	60	45	65	46	48	48	48	42	42	43	49	34	39	47	53	53	47	48
140;B	100+723	376,9	N	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	45	45	46	51	37	41	49	54	54	49	50
140;C	100+721	368,4	W	EG	MI	60	45	65	44	47	47	48	40	41	43	46	32	38	46	49	49	45	45
140;C	100+721	368,4	W	1.OG	MI	60	45	65	47	50	50	50	44	44	45	50	34	39	49	53	53	48	49
140;C	100+721	368,4	W	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	45	45	46	51	36	40	50	54	54	50	50
140;D	100+718	368,9	S	EG	MI	60	45	65	32	34	34	34	28	29	32	39	21	25	34	38	38	36	36
140;D	100+718	368,9	S	1.OG	MI	60	45	65	36	38	38	38	31	33	34	43	25	29	37	40	40	38	38
140;D	100+718	368,9	S	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	40	41	41	49	32	39	45	51	51	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 15																							
141;A	100+711	394,6	NO	EG	MI	60	45	65	45	44	46	44	39	41	39	42	30	38	41	43	44	40	40
141;A	100+711	394,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	49	43	45	44	47	36	43	47	50	50	46	47
141;B	100+719	394,9	NW	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	36	36	39	42	28	31	41	45	45	41	42
141;B	100+719	394,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	48	42	43	45	48	35	39	46	51	51	47	48
141;C	100+720	385,3	SW	EG	MI	60	45	65	43	45	44	45	38	39	40	47	30	35	43	48	48	44	45
141;C	100+720	385,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	45	46	46	50	38	43	49	54	54	50	50
141;D	100+716	384,5	SO	EG	MI	60	45	65	37	38	38	38	33	33	36	45	24	28	40	44	44	38	39
141;D	100+716	384,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	42	43	49	34	39	47	51	51	47	47
Alexanderstraße 17																							
142;A	100+722	394,7	S	EG	MI	60	45	65	38	40	40	40	34	35	38	40	27	30	39	42	42	38	38
142;A	100+722	394,7	S	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	42	43	45	47	35	40	46	50	50	46	47
142;B	100+719	403,4	NO	EG	MI	60	45	65	46	45	46	44	39	41	39	42	31	38	41	41	42	40	40
142;B	100+719	403,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	43	45	45	47	36	42	47	49	50	46	47
142;C	100+729	402,7	N	EG	MI	60	45	65	44	43	45	43	38	39	43	46	33	38	42	47	47	43	43
142;C	100+729	402,7	N	1.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	41	44	48	33	39	46	52	52	47	48
142;D	100+733	395,1	W	EG	MI	60	45	65	45	45	46	46	39	41	42	45	35	41	44	49	49	46	47
142;D	100+733	395,1	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	44	46	47	50	39	44	49	53	53	49	50
Alexanderstraße 19																							
143;A	100+734	422,8	O	EG	MI	60	45	65	46	45	46	44	39	41	39	42	29	37	41	41	41	39	40
143;A	100+734	422,8	O	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	41	43	44	46	34	40	45	47	48	44	44
143;B	100+742	423,2	N	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	30	31	33	37	24	27	36	39	39	35	36
143;B	100+742	423,2	N	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	42	37	38	38	42	30	35	41	45	45	41	41
143;C	100+745	413,1	S	EG	MI	60	45	65	30	31	32	32	26	27	33	37	19	23	35	38	38	33	34
143;C	100+745	413,1	S	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	33	33	41	45	25	29	41	47	47	42	43
143;D	100+742	413,7	W	EG	MI	60	45	65	44	42	45	43	38	39	38	42	30	36	40	42	43	39	40
143;D	100+742	413,7	W	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	42	43	46	28	40	45	49	50	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 19A																							
144;A	100+744	406,0	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	32	37	24	28	36	39	39	34	35
144;A	100+744	406,0	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	36	39	44	29	35	43	48	48	43	44
144;B	100+779	396,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	44	47	50	36	40	48	53	53	48	49
144;C	100+775	384,4	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	42	44	45	47	35	40	46	50	50	46	46
144;C	100+775	384,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	46	49	35	40	48	53	53	48	49
144;D	100+770	381,8	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	27	38	43	19	23	40	48	48	44	45
144;D	100+770	381,8	S	1.OG	WA	55	40	60	40	42	43	43	36	37	43	47	27	33	45	51	52	46	48
Alexanderstraße 21																							
145;A	100+749	425,2	S	EG	MI	60	45	65	38	37	38	37	31	33	32	36	24	31	36	37	37	34	34
145;A	100+749	425,2	S	1.OG	MI	60	45	65	46	43	46	44	39	40	38	41	20	39	40	41	42	38	40
145;A	100+749	425,2	S	2.OG	MI	60	45	65	46	45	46	44	39	40	42	47	27	36	45	51	51	45	46
145;B	100+746	437,4	NO	EG	MI	60	45	65	45	44	46	44	38	40	38	41	28	38	39	39	41	39	40
145;B	100+746	437,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	45	47	45	40	41	40	42	33	40	41	41	42	40	40
145;B	100+746	437,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	42	43	44	47	37	40	46	50	50	46	46
145;C	100+756	437,0	N	EG	MI	60	45	65	39	39	40	40	35	34	40	45	27	30	43	50	50	45	46
145;C	100+756	437,0	N	1.OG	MI	60	45	65	39	41	41	41	36	34	42	47	27	33	45	52	52	46	47
145;C	100+756	437,0	N	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	41	39	44	50	31	38	48	54	54	48	49
145;D	100+758	428,0	W	2.OG	MI	60	45	65	48	51	50	51	45	45	47	51	32	39	51	55	55	50	51
Alexanderstraße 21-1																							
146;A	100+764	430,5	N	EG	MI	60	45	65	44	48	47	47	39	40	42	46	29	39	45	51	51	46	47
146;A	100+764	430,5	N	1.OG	MI	60	45	65	46	49	49	49	42	43	45	48	33	41	48	52	52	48	48
146;B	100+765	425,4	W	EG	MI	60	45	65	49	51	51	51	43	45	45	48	37	42	48	51	51	48	49
146;B	100+765	425,4	W	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	45	47	47	50	38	43	49	53	53	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 21-2																							
147;A	100+756	412,5	S	2.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	37	38	44	48	28	35	45	51	51	45	46
147;B	100+752	421,7	O	EG	MI	60	45	65	33	33	34	33	28	29	30	35	23	27	34	36	36	32	32
147;B	100+752	421,7	O	1.OG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	29	31	35	20	24	35	37	37	33	33
147;B	100+752	421,7	O	2.OG	MI	60	45	65	42	45	44	44	37	38	40	45	28	34	45	49	49	44	45
147;C	100+760	420,9	N	EG	MI	60	45	65	43	47	45	47	37	40	42	46	23	34	46	50	50	45	46
147;C	100+760	420,9	N	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	42	44	45	49	35	40	48	53	54	48	49
147;C	100+760	420,9	N	2.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	47	52	36	40	50	56	56	50	52
147;D	100+763	413,0	W	EG	MI	60	45	65	49	50	50	51	44	45	45	48	38	42	48	51	52	47	48
147;D	100+763	413,0	W	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	45	46	47	50	39	43	49	54	54	49	50
147;D	100+763	413,0	W	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	45	45	46	50	37	40	50	54	54	49	50
Alexanderstraße 23																							
148;A	100+761	441,9	S	EG	MI	60	45	65	38	39	40	40	35	33	42	44	26	31	40	43	43	38	40
148;A	100+761	441,9	S	1.OG	MI	60	45	65	42	43	44	43	39	37	43	47	29	35	44	50	50	45	46
148;B	100+757	451,7	O	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	43	41	43	38	41	43	44	44	42	42
148;B	100+757	451,7	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	48	43	44	44	46	39	43	45	48	48	46	45
148;C	100+771	447,8	N	EG	MI	60	45	65	35	34	36	35	32	35	38	43	18	24	41	46	46	41	41
148;C	100+771	447,8	N	1.OG	MI	60	45	65	36	35	37	36	30	31	38	45	21	29	43	49	49	43	44
148;D	100+771	440,2	W	EG	MI	60	45	65	46	50	49	50	41	43	44	47	32	40	47	48	48	45	45
148;D	100+771	440,2	W	1.OG	MI	60	45	65	48	51	50	52	44	45	46	49	36	40	48	51	51	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 25																							
149;A	100+768	461,8	NO	EG	MI	60	45	65	50	48	50	48	43	45	43	45	40	43	45	45	46	44	44
149;A	100+768	461,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	45	44	45	40	43	45	45	46	44	44
149;A	100+768	461,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	42	43	42	44	38	41	43	44	45	43	42
149;A	100+768	461,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	43	44	45	48	38	41	47	51	51	47	47
149;B	100+783	461,7	NW	EG	MI	60	45	65	32	33	33	34	28	29	34	38	20	23	36	41	41	36	37
149;B	100+783	461,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	33	34	34	35	29	30	38	40	21	24	38	45	45	40	41
149;B	100+783	461,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	34	43	46	26	28	42	50	50	45	46
149;B	100+783	461,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	42	43	45	50	34	40	48	53	53	49	49
149;C	100+779	451,4	SW	EG	MI	60	45	65	44	49	49	50	40	42	43	46	32	39	46	47	47	44	44
149;C	100+779	451,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	48	47	49	41	42	43	47	26	39	47	50	50	46	46
149;C	100+779	451,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	44	44	45	40	41	45	49	31	37	48	54	54	48	49
149;C	100+779	451,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	43	44	46	51	36	41	50	55	55	50	50
149;D	100+772	453,7	SO	EG	MI	60	45	65	36	38	38	38	34	31	33	38	24	27	38	41	41	37	37
149;D	100+772	453,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	36	42	42	42	36	32	36	39	18	22	40	42	42	37	38
149;D	100+772	453,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	31	33	33	33	27	28	32	37	20	24	36	38	39	34	35
149;D	100+772	453,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	44	45	45	44	38	39	43	46	30	37	46	51	51	46	47
Alexanderstraße 27																							
150;A	100+780	475,0	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	42	43	43	44	38	42	44	44	44	43	42
150;A	100+780	475,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	48	42	43	43	44	38	41	44	44	45	43	43
150;A	100+780	475,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	42	44	44	45	38	41	45	45	45	43	44
150;A	100+780	475,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	44	45	45	48	38	41	48	51	52	47	48
150;B	100+796	473,3	NW	EG	MI	60	45	65	37	38	38	38	32	33	42	44	25	27	42	50	50	45	45
150;B	100+796	473,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	41	44	47	33	39	46	52	52	48	48
150;B	100+796	473,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	43	43	46	50	35	41	49	54	54	49	50
150;B	100+796	473,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	44	45	47	51	37	41	50	55	55	50	51
150;C	100+796	460,5	SW	EG	MI	60	45	65	41	44	43	43	37	35	38	45	18	22	46	48	48	43	45
150;C	100+796	460,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	47	46	47	39	39	42	47	18	22	48	51	51	46	47
150;C	100+796	460,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	44	48	47	48	41	42	45	49	22	26	49	54	54	48	49
150;C	100+796	460,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	47	49	48	49	43	44	47	51	31	39	50	55	55	50	51
150;D	100+784	462,4	SO	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	29	34	38	21	24	37	42	42	33	34
150;D	100+784	462,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	34	34	35	29	29	37	40	21	25	37	44	44	33	34
150;D	100+784	462,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	36	37	38	38	32	33	42	45	24	28	40	45	45	37	38
150;D	100+784	462,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	47	49	49	48	41	42	45	50	34	41	48	53	53	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 29																							
151;A	100+796	474,9	SO	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	31	32	42	44	24	28	42	49	49	40	42
151;A	100+796	474,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	41	45	48	34	39	47	52	52	46	47
151;B	100+796	481,7	NO	EG	MI	60	45	65	43	44	42	43	36	37	37	40	27	33	40	40	42	39	40
151;B	100+796	481,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	41	43	44	47	33	41	47	50	50	46	46
151;C	100+811	480,2	NW	EG	MI	60	45	65	40	42	42	42	35	37	43	46	27	33	42	49	49	44	44
151;C	100+811	480,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	41	42	45	49	36	41	47	52	53	48	48
151;D	100+811	475,7	SW	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	39	38	44	47	30	35	45	50	50	44	45
151;D	100+811	475,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	42	42	45	49	32	39	48	53	53	47	48
Alexanderstraße 31																							
152;A	100+806	496,6	NO	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	42	43	42	43	38	41	43	44	45	43	43
152;A	100+806	496,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	44	44	47	38	41	46	49	49	46	46
152;B	100+825	485,1	NW	EG	MI	60	45	65	44	47	47	47	39	40	44	46	33	37	45	51	51	46	47
152;B	100+825	485,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	41	43	45	48	36	40	47	52	52	47	48
152;C	100+827	478,7	SW	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	43	44	47	35	40	47	50	50	46	47
152;C	100+827	478,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	45	46	47	50	38	43	49	53	53	49	49
152;D	100+823	477,6	S	EG	MI	60	45	65	43	46	45	46	37	39	43	45	30	38	43	48	48	44	44
152;D	100+823	477,6	S	1.OG	MI	60	45	65	45	49	48	49	40	42	45	48	34	40	46	51	51	47	47
Alexanderstraße 33																							
153;A	100+819	510,0	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	42	44	43	44	38	43	43	44	45	44	43
153;A	100+819	510,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	43	45	45	46	38	41	46	48	49	45	45
153;B	100+840	503,4	NW	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	31	31	39	44	24	27	44	50	50	44	46
153;B	100+840	503,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	43	43	43	37	37	43	47	30	34	46	52	52	46	48
153;C	100+859	485,6	SW	EG	MI	60	45	65	44	44	45	45	40	40	41	45	30	37	45	49	49	44	44
153;C	100+859	485,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	43	45	48	34	40	48	52	52	47	47
153;D	100+842	485,9	SO	EG	MI	60	45	65	44	42	45	44	39	40	41	43	35	39	42	47	47	42	42
153;D	100+842	485,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	42	44	46	36	40	45	50	51	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 35																							
154;A	100+835	509,1	SO	EG	MI	60	45	65	35	37	37	37	31	32	39	41	24	27	39	47	47	37	38
154;A	100+835	509,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	43	42	42	35	38	43	43	28	33	41	49	49	38	38
154;A	100+835	509,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	50	49	49	42	44	46	48	36	40	47	51	51	45	46
154;B	100+826	517,9	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	42	44	43	45	39	43	44	44	45	44	43
154;B	100+826	517,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	43	45	44	45	39	43	44	45	46	44	44
154;B	100+826	517,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	43	45	45	46	38	41	46	49	49	46	46
154;C	100+859	511,9	NW	EG	MI	60	45	65	36	36	37	37	32	32	42	43	25	27	41	50	50	42	43
154;C	100+859	511,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	37	37	39	38	32	34	43	45	27	30	43	52	52	45	45
154;C	100+859	511,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	40	42	45	48	35	39	46	53	53	47	47
154;D	100+859	507,7	SW	EG	MI	60	45	65	39	40	40	41	35	35	40	45	29	34	45	51	52	45	46
154;D	100+859	507,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	39	41	45	47	36	41	47	53	53	47	48
154;D	100+859	507,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	46	47	46	41	43	45	49	38	41	48	54	54	48	49
Alexanderstraße 37																							
155;A	100+841	525,5	NO	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	42	44	42	44	38	41	43	44	44	43	43
155;A	100+841	525,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	45	43	44	38	41	44	44	45	44	44
155;A	100+841	525,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	43	45	44	45	38	41	46	45	46	45	44
155;A	100+841	525,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	44	45	45	48	38	41	48	51	51	47	47
155;B	0+874	520,2	NW	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	31	32	43	43	24	27	40	48	48	40	41
155;B	0+874	520,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	40	42	42	42	35	37	43	45	29	32	43	50	50	43	44
155;B	0+874	520,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	41	42	45	49	35	40	47	52	52	47	48
155;B	0+874	520,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	44	46	51	36	41	50	54	54	49	50
155;C	0+874	511,5	SW	EG	MI	60	45	65	42	45	44	44	36	38	43	45	31	38	43	49	50	43	44
155;C	0+874	511,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	37	38	44	46	29	35	44	51	52	45	46
155;C	0+874	511,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	50	49	50	43	44	46	50	35	41	49	54	54	48	49
155;C	0+874	511,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	45	45	47	51	36	41	50	55	55	50	50
155;D	100+863	513,3	SO	EG	MI	60	45	65	35	35	36	35	31	30	44	45	23	27	39	50	50	42	42
155;D	100+863	513,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	37	31	33	45	47	26	30	40	50	50	43	44
155;D	100+863	513,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	42	41	43	41	36	37	45	48	31	38	42	51	51	44	45
155;D	100+863	513,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	47	47	47	46	41	42	46	50	30	41	47	53	54	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 39																							
156;A	0+874	537,3	NO	EG	MI	60	45	65	49	48	49	48	42	44	42	44	38	41	43	44	45	44	44
156;A	0+874	537,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	48	43	45	43	45	38	41	44	45	46	45	44
156;A	0+874	537,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	52	52	51	44	46	46	48	38	41	48	50	50	47	47
156;B	100+906	531,3	NW	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	30	31	33	37	24	26	37	39	40	35	36
156;B	100+906	531,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	38	39	40	39	33	34	35	40	27	29	39	43	43	38	39
156;B	100+906	531,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	44	45	46	45	40	40	41	46	33	38	46	50	50	45	46
156;C	100+894	524,3	SW	EG	MI	60	45	65	34	36	36	36	30	31	32	37	22	26	37	39	39	34	35
156;C	100+894	524,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	40	41	40	34	35	36	40	26	31	40	42	42	38	38
156;C	100+894	524,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	49	49	49	41	42	45	47	33	40	46	49	49	45	45
156;D	0+874	522,0	SO	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	31	32	41	43	23	27	38	46	46	38	38
156;D	0+874	522,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	40	41	41	34	35	43	44	27	32	40	48	48	40	41
156;D	0+874	522,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	42	43	46	49	35	41	47	52	52	47	47
Alexanderstraße 39A																							
157;A	100+897	525,7	NO	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	29	30	32	38	21	24	37	39	39	34	35
157;A	100+897	525,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	37	39	39	39	33	34	36	40	25	29	40	42	42	38	38
157;A	100+897	525,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	41	43	47	33	40	47	51	51	45	47
157;B	100+913	524,1	NW	EG	MI	60	45	65	42	46	44	45	36	38	39	43	22	36	43	45	45	42	42
157;B	100+913	524,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	48	47	48	39	41	42	46	26	38	46	47	47	44	45
157;B	100+913	524,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	50	49	50	42	43	44	49	33	41	49	51	51	46	47
157;C	100+911	510,7	SW	EG	MI	60	45	65	45	46	46	46	39	41	43	44	34	40	42	46	46	42	42
157;C	100+911	510,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	50	42	44	46	47	36	41	45	48	49	44	45
157;C	100+911	510,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	50	50	51	43	45	47	48	36	41	47	51	51	46	46
157;D	100+906	511,2	SO	EG	MI	60	45	65	30	31	32	32	26	27	43	46	19	22	37	47	47	37	38
157;D	100+906	511,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	29	45	47	20	24	39	49	49	40	41
157;D	100+906	511,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	42	44	44	45	37	38	46	48	29	35	44	51	52	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 41																							
158;A	100+892	546,5	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	42	44	43	45	38	42	44	44	45	44	44
158;A	100+892	546,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	43	45	44	45	38	42	45	45	46	45	45
158;A	100+892	546,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	45	46	45	48	38	44	48	50	51	47	47
158;B	100+919	536,2	NW	EG	MI	60	45	65	40	43	42	43	36	37	39	44	32	38	44	50	50	44	46
158;B	100+919	536,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	48	47	47	40	40	43	47	34	40	47	52	52	47	48
158;B	100+919	536,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	50	49	49	42	43	45	50	36	41	49	54	54	49	50
158;C	100+918	528,4	SW	EG	MI	60	45	65	45	48	47	48	39	41	42	45	33	40	45	49	49	45	45
158;C	100+918	528,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	51	49	50	43	44	45	48	36	41	48	51	51	47	47
158;C	100+918	528,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	50	50	51	43	45	46	49	36	41	50	53	53	48	49
158;D	100+908	530,1	SO	EG	MI	60	45	65	31	31	33	33	27	28	31	37	19	22	36	39	39	33	34
158;D	100+908	530,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	33	35	35	30	30	33	39	20	24	38	42	42	36	37
158;D	100+908	530,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	42	42	44	44	38	39	40	46	28	32	46	50	50	45	46
Alexanderstraße 42																							
159;A	100+891	573,5	SW	EG	MI	60	45	65	39	47	47	49	40	41	45	44	20	26	45	48	48	41	41
159;A	100+891	573,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	41	48	47	49	41	42	45	46	25	30	46	50	49	43	43
159;A	100+891	573,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	50	49	50	43	44	46	48	33	40	48	52	52	46	47
159;B	0+874	572,8	S	EG	MI	60	45	65	30	32	32	32	26	27	38	40	19	23	40	48	48	42	44
159;B	0+874	572,8	S	1.OG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	29	40	42	21	24	41	49	49	43	44
159;B	0+874	572,8	S	2.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	38	39	43	47	30	36	46	52	52	46	47
159;C	100+865	581,4	O	EG	MI	60	45	65	32	33	33	33	29	27	32	39	19	23	37	40	40	35	36
159;C	100+865	581,4	O	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	29	30	31	36	22	25	35	38	38	33	34
159;C	100+865	581,4	O	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	38	40	41	45	32	39	44	48	48	43	44
159;D	0+874	586,4	NO	EG	MI	60	45	65	34	35	36	36	29	31	31	35	23	27	35	37	37	33	33
159;D	0+874	586,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	39	41	41	41	34	35	36	38	28	34	38	39	40	36	37
159;D	0+874	586,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	46	48	48	47	40	42	42	46	34	41	46	48	48	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 43																							
160;A	100+923	549,2	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	40	39	34	34	42	43	27	31	41	48	48	41	42
160;A	100+923	549,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	40	37	35	43	44	28	34	43	48	49	43	43
160;A	100+923	549,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	47	47	46	40	42	44	46	35	40	44	49	50	45	45
160;A	100+923	549,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	44	46	45	46	39	40	44	48	31	37	46	52	53	47	48
160;B	100+919	558,7	NO	EG	MI	60	45	65	35	43	43	44	33	35	34	37	20	40	37	39	39	36	35
160;B	100+919	558,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	34	44	44	44	34	36	35	37	20	40	38	40	39	36	34
160;B	100+919	558,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	39	46	45	47	37	39	40	41	23	26	42	42	41	37	37
160;B	100+919	558,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	46	48	47	47	40	41	43	47	33	40	46	50	50	45	46
160;C	100+950	562,0	NW	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	32	32	33	40	24	26	40	47	47	39	41
160;C	100+950	562,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	36	36	36	43	28	31	43	50	50	43	44
160;C	100+950	562,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	48	32	39	48	53	53	47	48
160;C	100+950	562,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	43	44	44	50	35	41	50	55	55	49	51
160;D	100+930	545,1	SW	EG	MI	60	45	65	44	48	47	47	38	40	44	46	30	36	45	49	50	45	45
160;D	100+930	545,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	50	49	50	42	43	46	49	34	40	48	52	52	48	48
160;D	100+930	545,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	50	50	50	43	44	46	50	36	41	49	54	54	49	50
160;D	100+930	545,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	44	45	47	51	37	41	50	55	55	50	51
Alexanderstraße 43-1																							
161;A	100+973	542,9	SO	EG	MI	60	45	65	45	48	48	48	39	41	43	46	35	40	45	48	48	44	45
161;B	100+980	546,8	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	44	46	40	41	41	45	33	38	44	46	47	43	44
161;C	100+979	540,1	SW	EG	MI	60	45	65	44	41	45	43	38	38	38	42	28	37	41	44	44	39	40
Alexanderstraße 44																							
162;A	100+911	584,8	NW	EG	MI	60	45	65	37	39	39	39	33	33	35	43	25	29	42	49	49	42	43
162;A	100+911	584,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	48	48	47	41	42	42	47	36	41	46	52	52	46	47
162;A	100+911	584,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	52	45	46	47	50	37	41	50	55	55	49	50
162;B	100+911	581,4	SW	EG	MI	60	45	65	46	50	49	50	41	43	44	46	33	40	47	48	48	45	46
162;B	100+911	581,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	51	51	51	44	46	45	48	37	41	48	50	50	47	48
162;B	100+911	581,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	52	45	47	47	50	39	41	50	53	53	49	49
162;C	100+892	589,0	NO	EG	MI	60	45	65	37	39	38	39	33	34	34	37	28	30	37	38	38	35	35
162;C	100+892	589,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	44	43	43	37	39	38	40	33	36	40	41	41	39	39
162;C	100+892	589,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	39	41	41	45	33	40	45	48	48	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 45																							
163;A	100+952	565,0	SO	EG	MI	60	45	65	35	37	37	37	31	32	33	41	24	27	40	47	47	41	43
163;A	100+952	565,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	40	40	40	34	35	35	44	27	31	43	50	50	44	46
163;A	100+952	565,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	48	48	48	41	42	42	49	34	40	48	54	54	48	49
163;B	100+950	571,9	NO	EG	MI	60	45	65	32	33	33	33	29	29	31	40	20	24	38	44	44	37	38
163;B	100+950	571,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	35	36	37	37	32	32	33	38	23	27	38	41	42	36	36
163;B	100+950	571,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	40	40	46	32	38	46	50	50	45	46
163;C	100+982	569,8	NW	EG	MI	60	45	65	36	37	37	38	32	32	32	40	24	27	39	43	43	39	40
163;C	100+982	569,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	40	40	40	34	35	35	43	27	30	43	48	48	41	43
163;C	100+982	569,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	41	43	42	49	35	39	48	54	54	48	49
163;D	100+979	564,4	W	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	43	45	45	50	37	42	49	54	54	49	50
Alexanderstraße 45-1																							
164;A	100+981	554,2	SO	EG	MI	60	45	65	41	47	47	47	37	41	42	44	34	40	44	47	47	43	44
164;A	100+981	554,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	48	49	49	40	42	43	47	36	40	47	51	51	46	47
164;B	100+998	567,1	NO	EG	MI	60	45	65	41	41	43	42	36	37	36	43	31	36	42	46	47	42	43
164;B	100+998	567,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	45	46	46	38	40	40	48	34	40	46	53	53	46	48
164;C	101+015	564,7	NW	EG	MI	60	45	65	43	47	46	46	37	39	40	45	28	38	45	52	52	46	48
164;C	101+015	564,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	49	48	49	39	42	43	47	31	40	47	54	54	48	50
164;D	101+023	552,9	SW	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	33	34	46	25	29	45	52	52	46	48
164;D	101+023	552,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	40	42	42	43	37	36	37	49	28	34	47	54	54	48	49
Alexanderstraße 46																							
165;A	100+922	598,1	NW	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	37	38	37	41	30	33	41	46	46	41	43
165;A	100+922	598,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	51	50	51	43	45	45	47	36	41	48	50	51	47	48
165;B	100+920	590,1	SW	EG	MI	60	45	65	45	49	48	50	41	43	44	45	31	38	46	47	46	44	44
165;B	100+920	590,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	51	51	51	44	46	45	47	38	42	47	50	50	47	46
165;C	100+912	590,7	SO	EG	MI	60	45	65	38	39	39	40	33	34	34	40	26	30	40	45	45	39	40
165;C	100+912	590,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	48	41	43	42	46	36	41	46	50	50	45	46
165;D	100+911	596,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	51	51	50	43	45	44	47	38	43	47	49	49	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 48																							
166;A	100+925	599,2	SO	EG	MI	60	45	65	40	41	41	41	35	36	36	40	28	32	40	43	44	40	40
166;A	100+925	599,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	48	47	47	40	42	41	44	32	37	44	48	49	46	46
166;B	100+925	602,9	NO	EG	MI	60	45	65	44	46	45	46	38	40	40	41	33	37	42	42	42	40	40
166;B	100+925	602,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	46	47	46	48	40	44	49	49	50	47	48
166;C	100+972	610,3	NW	EG	MI	60	45	65	42	45	44	44	38	38	38	42	30	35	43	45	45	42	42
166;C	100+972	610,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	50	48	49	42	43	43	46	34	40	47	48	48	45	46
166;D	100+951	602,0	SW	EG	MI	60	45	65	46	50	49	50	41	44	44	45	36	42	46	46	46	44	44
166;D	100+951	602,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	51	51	52	44	46	45	47	39	44	48	49	49	46	46
Alexanderstraße 48-1																							
167;A	100+925	612,2	S	EG	MI	60	45	65	43	46	44	45	36	37	38	41	25	28	42	43	43	40	40
167;B	100+932	615,1	W	EG	MI	60	45	65	44	45	45	45	40	39	39	44	32	38	44	46	46	43	43
167;C	100+928	619,0	N	EG	MI	60	45	65	42	42	42	42	38	37	37	42	29	37	42	45	45	41	41
Alexanderstraße 49																							
168;A	100+995	574,2	SW	EG	SOK	45	35	55	40	43	42	43	35	36	37	43	28	35	42	46	46	41	42
168;A	100+995	574,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	43	45	42	43	34	37	38	47	25	38	45	52	52	46	47
168;A	100+995	574,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	46	49	47	47	38	40	41	49	29	41	48	54	54	48	50
168;A	100+995	574,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	49	51	50	51	43	44	44	51	34	44	50	55	55	50	51
168;B	100+985	571,9	SO	EG	SOK	45	35	55	36	37	37	38	32	32	34	42	24	28	41	46	46	40	42
168;B	100+985	571,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	38	40	40	40	35	35	36	47	27	30	44	51	51	45	47
168;B	100+985	571,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	46	48	48	48	40	42	42	49	34	40	46	53	53	48	49
168;B	100+985	571,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	49	51	50	51	44	45	45	51	37	42	49	55	55	50	51
168;C	100+982	581,8	NO	EG	SOK	45	35	55	31	34	34	34	28	29	31	35	19	23	35	37	37	32	33
168;C	100+982	581,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	31	37	37	37	29	30	33	36	20	24	36	37	37	33	33
168;C	100+982	581,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	36	45	45	45	33	36	39	40	24	28	41	41	40	36	35
168;C	100+982	581,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	47	50	50	50	41	43	44	48	33	41	48	51	51	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 50																							
169;A	101+007	627,7	NW	EG	MI	60	45	65	48	51	50	51	43	45	45	47	36	42	48	49	49	47	47
169;A	101+007	627,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	52	52	52	44	46	46	49	37	42	49	51	51	48	48
169;B	101+004	622,0	SW	EG	MI	60	45	65	47	51	50	51	43	45	45	47	38	44	48	49	49	46	47
169;B	101+004	622,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	45	46	46	49	39	44	49	51	51	48	49
169;C	100+987	621,8	S	EG	MI	60	45	65	45	47	46	46	38	40	40	43	32	38	43	45	45	43	43
169;C	100+987	621,8	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	49	43	44	43	46	36	40	46	48	49	45	46
169;D	100+985	628,5	NO	EG	MI	60	45	65	43	45	43	43	34	37	37	41	24	37	42	45	45	41	42
169;D	100+985	628,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	48	47	48	39	41	43	46	27	38	47	49	49	45	46
169;E	100+987	639,8	SO	EG	MI	60	45	65	31	33	33	33	28	28	30	41	20	23	41	46	46	41	43
169;E	100+987	639,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	33	33	34	45	25	30	44	51	51	44	46
Alexanderstraße 51																							
170;A	101+008	580,9	SW	EG	SOK	45	35	55	41	44	42	43	35	37	38	44	30	37	43	51	51	45	46
170;A	101+008	580,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	43	43	39	39	32	35	36	45	23	32	44	52	52	46	48
170;A	101+008	580,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	45	46	44	44	36	39	40	47	28	34	45	53	53	47	48
170;A	101+008	580,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	49	50	50	50	42	44	44	50	34	41	49	55	55	50	51
170;B	100+995	592,2	NO	EG	SOK	45	35	55	48	45	48	45	40	41	39	42	21	42	42	42	43	40	41
170;B	100+995	592,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	48	45	48	45	40	41	39	42	24	42	42	42	43	40	41
170;B	100+995	592,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	48	46	48	46	41	42	40	43	28	42	43	43	44	41	42
170;B	100+995	592,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	50	50	51	50	43	44	43	48	35	42	48	52	52	48	49
Alexanderstraße 52																							
171;A	101+017	637,8	SW	EG	MI	60	45	65	46	50	48	49	43	43	43	47	30	39	48	51	51	46	46
171;A	101+017	637,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	51	50	51	44	44	44	48	32	42	49	52	52	48	48
171;A	101+017	637,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	51	51	52	46	46	46	50	38	42	50	54	54	49	50
171;A	101+017	637,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	50	52	52	53	47	47	47	52	39	42	51	55	55	51	51
171;B	101+012	637,3	SO	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	28	28	30	42	20	23	41	49	49	40	43
171;B	101+012	637,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	31	33	33	33	28	28	31	43	20	23	42	51	51	43	45
171;B	101+012	637,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	29	30	32	45	21	25	43	52	52	45	47
171;B	101+012	637,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	45	47	47	46	41	41	41	49	32	39	47	54	55	47	49
171;C	100+997	655,7	NO	EG	MI	60	45	65	45	44	46	44	39	41	40	43	36	41	42	46	47	43	43
171;C	100+997	655,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	43	42	44	38	42	43	46	47	44	45
171;C	100+997	655,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	43	46	38	42	45	47	48	46	46
171;C	100+997	655,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	45	46	45	49	40	43	48	51	51	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 53																							
172;A	101+067	591,6	NW	EG	SOK	45	35	55	46	46	48	48	41	43	42	45	36	41	44	45	46	44	43
172;A	101+067	591,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	43	44	44	47	37	42	47	48	49	46	46
172;A	101+067	591,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	50	51	51	51	44	46	45	49	38	42	49	51	52	48	49
172;A	101+067	591,6	NW	3.OG	SOK	45	35	55	51	52	53	53	47	48	47	51	39	42	51	55	55	50	51
172;B	101+053	581,7	SW	EG	SOK	45	35	55	44	48	47	48	39	40	42	44	20	35	45	45	45	42	42
172;B	101+053	581,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	44	48	46	47	39	39	40	45	23	39	46	47	47	44	44
172;B	101+053	581,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	46	50	49	50	41	42	43	47	27	41	48	49	49	46	46
172;B	101+053	581,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	48	51	52	53	46	46	46	50	34	42	50	54	54	50	50
172;C	101+031	581,3	SO	EG	SOK	45	35	55	31	32	33	33	27	28	32	45	19	23	39	49	49	42	44
172;C	101+031	581,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	31	32	33	33	27	28	32	45	19	23	39	51	52	44	46
172;C	101+031	581,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	33	34	34	35	29	29	33	46	21	25	40	53	53	47	49
172;C	101+031	581,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	44	46	46	47	39	40	40	49	31	38	47	55	55	49	51
172;D	101+011	601,6	NO	EG	SOK	45	35	55	48	48	50	48	42	44	42	45	38	42	45	46	47	45	46
172;D	101+011	601,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	49	48	50	49	43	44	42	44	38	42	44	44	46	44	44
172;D	101+011	601,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	49	49	50	49	43	45	43	45	38	42	44	45	46	45	45
172;D	101+011	601,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	50	51	52	51	44	46	45	49	38	42	48	51	52	48	48
Alexanderstraße 54																							
173;A	101+030	649,0	NW	EG	MI	60	45	65	48	50	50	49	43	43	43	46	37	41	47	49	49	45	46
173;A	101+030	649,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	46	47	46	49	39	43	50	52	52	48	49
173;A	101+030	649,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	47	47	51	40	42	51	54	54	50	51
173;A	101+030	649,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	47	48	47	51	40	43	52	55	55	51	52
173;B	101+030	642,4	SW	EG	MI	60	45	65	49	51	50	50	45	45	45	48	37	42	48	50	50	47	48
173;B	101+030	642,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	46	47	46	49	39	43	49	53	53	49	49
173;B	101+030	642,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	47	47	47	51	40	42	51	55	55	50	51
173;B	101+030	642,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	48	48	47	52	40	42	52	56	56	51	52
173;C	101+008	660,3	NO	EG	MI	60	45	65	46	48	48	48	40	42	41	42	35	41	43	44	44	42	41
173;C	101+008	660,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	43	45	44	45	37	42	46	46	46	44	43
173;C	101+008	660,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	44	46	45	46	38	42	47	47	47	45	44
173;C	101+008	660,3	NO	3.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	46	48	47	49	40	43	50	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 55																							
174;A	101+384	626,7	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	50	49	43	45	44	45	38	42	45	44	46	44	45
174;A	101+384	626,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	50	50	44	46	45	46	38	42	46	45	47	45	45
174;A	101+384	626,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	45	47	46	49	39	42	49	51	51	47	48
174;B	101+388	616,0	SW	EG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	43	43	48	37	43	47	49	49	46	46
174;B	101+388	616,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	45	45	50	38	43	49	51	51	48	48
174;B	101+388	616,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	52	54	53	54	47	47	47	52	40	44	52	55	55	51	52
174;C	101+374	611,8	NW	EG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	44	44	48	36	42	48	50	50	46	46
174;C	101+374	611,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	45	45	49	37	42	50	52	52	48	49
174;C	101+374	611,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	47	47	46	52	39	43	52	55	55	51	52
174;D	101+367	605,5	S	EG	MI	60	45	65	40	47	46	47	37	38	40	45	20	32	45	50	50	45	47
174;D	101+367	605,5	S	1.OG	MI	60	45	65	43	48	47	48	39	41	42	47	22	36	47	52	52	47	49
174;D	101+367	605,5	S	2.OG	MI	60	45	65	47	51	50	51	43	44	44	50	31	40	50	55	55	50	51
174;E	101+073	610,8	SO	EG	MI	60	45	65	42	43	43	44	37	38	38	44	30	36	43	51	51	45	47
174;E	101+073	610,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	48	47	48	41	41	42	46	33	40	46	52	53	47	48
174;E	101+073	610,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	45	46	46	50	38	42	50	55	55	50	51
Alexanderstraße 60																							
175;A	101+402	652,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	44	48	36	41	48	51	51	46	47
175;A	101+402	652,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	46	50	40	44	50	53	53	49	50
175;B	101+392	659,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	48	47	41	42	41	44	35	40	44	46	47	44	44
175;B	101+392	659,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	47	46	49	39	43	49	52	52	48	48
175;C	101+404	666,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	43	36	41	42	45	46	41	41
175;C	101+404	666,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	48	39	44	47	50	51	46	47
175;D	101+423	661,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	42	42	48	36	41	48	51	51	47	48
175;D	101+423	661,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	47	50	40	43	51	54	54	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 62																							
176;A	100+997	733,5	NO	EG	SOK	45	35	55	51	51	52	51	45	47	45	46	41	45	46	47	48	47	46
176;A	100+997	733,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	54	52	47	48	47	49	42	45	49	51	51	48	49
176;B	101+419	709,2	NW	EG	SOK	45	35	55	51	51	51	51	45	46	44	48	39	43	48	51	51	48	48
176;B	101+419	709,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	51	51	52	52	46	47	45	49	40	43	49	52	53	49	49
176;C	101+414	693,4	SW	EG	SOK	45	35	55	40	42	41	41	36	36	36	46	29	36	46	51	51	45	47
176;C	101+414	693,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	46	47	46	46	41	40	40	49	34	41	48	53	53	47	49
176;D	101+407	698,1	SO	EG	SOK	45	35	55	39	39	39	39	38	30	32	43	22	25	40	48	48	42	44
176;D	101+407	698,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	44	45	45	45	42	37	37	46	30	35	45	51	51	45	47
176;E	100+992	687,2	SW	EG	SOK	45	35	55	48	49	48	48	44	42	41	47	36	40	47	50	50	45	46
176;E	100+992	687,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	51	51	51	51	46	45	44	50	38	42	50	53	53	48	49
176;F	100+985	688,9	SO	EG	SOK	45	35	55	33	34	35	35	29	30	30	37	22	25	36	41	41	35	36
176;F	100+985	688,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	44	45	46	45	41	39	39	45	33	36	45	48	48	43	44
176;G	100+977	702,6	NO	EG	SOK	45	35	55	36	37	37	37	31	32	32	36	24	27	36	38	38	34	34
176;G	100+977	702,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	46	48	48	47	41	41	41	45	33	39	45	47	48	43	44
176;H	100+914	733,7	SW	EG	SOK	45	35	55	42	44	43	44	38	38	37	44	31	38	44	48	48	43	44
176;H	100+914	733,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	49	51	50	50	45	44	44	49	39	42	49	53	53	48	49
176;I	0+874	724,2	SO	EG	SOK	45	35	55	33	34	35	35	29	30	30	39	22	25	38	47	47	40	42
176;I	0+874	724,2	SO	1.OG	SOK	45	35	55	44	46	46	45	39	39	38	45	30	38	45	51	51	44	46
176;J	0+874	734,8	NO	EG	SOK	45	35	55	35	36	36	36	30	31	32	39	23	26	36	43	43	38	39
176;J	0+874	734,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	41	40	40	46	32	38	45	48	48	44	44
176;K	100+822	761,6	S	EG	SOK	45	35	55	33	34	35	35	29	30	30	39	23	25	38	44	44	37	39
176;K	100+822	761,6	S	1.OG	SOK	45	35	55	45	46	46	45	42	40	40	46	35	38	45	50	50	45	46
176;L	100+821	781,3	O	EG	SOK	45	35	55	34	35	36	36	30	31	31	39	24	26	37	44	44	38	40
176;L	100+821	781,3	O	1.OG	SOK	45	35	55	46	46	47	46	42	42	41	45	37	39	45	48	48	44	44
176;M	0+874	793,9	N	EG	SOK	45	35	55	51	52	52	52	46	47	45	48	40	42	49	50	50	48	48
176;M	0+874	793,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	51	52	53	52	47	47	46	49	40	42	50	52	52	49	49
176;N	0+874	781,9	W	EG	SOK	45	35	55	53	53	54	53	48	48	47	50	42	45	50	52	52	49	50
176;N	0+874	781,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	53	53	53	52	47	48	46	50	40	45	50	53	53	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 62A																							
177;A	100+923	823,7	N	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	46	46	48	40	43	49	51	51	48	48
177;A	100+923	823,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	47	50	40	43	50	53	53	49	50
177;B	100+924	819,3	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	47	46	49	40	43	50	52	53	49	49
177;B	100+924	819,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	47	47	50	40	43	51	54	54	49	50
177;C	100+911	815,0	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	30	31	44	23	25	44	50	50	44	46
177;C	100+911	815,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	41	41	47	35	37	47	52	52	46	48
177;D	0+874	821,1	O	EG	WA	55	40	60	42	45	44	45	39	38	39	40	24	26	43	43	43	38	38
177;D	0+874	821,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	44	45	47	37	39	48	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 65																							
178;A	101+498	613,2	SO	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	29	29	31	43	20	24	40	49	49	42	44
178;A	101+498	613,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	30	30	32	44	22	25	41	52	52	44	46
178;A	101+498	613,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	41	40	41	49	31	38	48	54	55	49	50
178;B	101+495	618,6	SO	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	29	29	31	44	20	24	41	50	50	41	43
178;B	101+495	618,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	35	35	36	30	30	32	46	22	26	42	52	52	44	45
178;B	101+495	618,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	41	40	40	49	31	38	48	54	54	48	49
178;C	101+497	622,8	SO	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	29	29	30	36	20	24	36	38	38	33	34
178;C	101+497	622,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	30	30	31	38	22	25	37	40	40	35	36
178;C	101+497	622,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	41	40	40	48	31	38	47	51	52	46	47
178;D	101+504	626,5	NO	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	32	33	32	37	26	30	37	43	43	39	41
178;D	101+504	626,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	43	43	36	37	36	40	31	37	39	40	41	38	38
178;D	101+504	626,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	45	45	44	49	39	43	48	51	52	48	48
178;E	101+534	626,9	NO	EG	MI	60	45	65	32	34	34	34	29	29	31	42	21	24	36	40	40	33	33
178;E	101+534	626,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	35	37	37	37	31	32	32	37	23	27	37	39	39	35	35
178;E	101+534	626,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	43	41	42	48	33	40	47	50	51	46	47
178;H	101+548	614,3	NW	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	44	43	47	37	42	47	49	50	46	46
178;H	101+548	614,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	53	45	46	46	50	38	42	50	52	53	48	49
178;H	101+548	614,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	53	54	54	48	47	46	52	39	43	52	56	56	52	53
178;I	101+548	608,7	NW	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	39	41	40	43	34	41	43	44	45	43	42
178;I	101+548	608,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	44	46	45	47	39	43	47	47	48	46	46
178;I	101+548	608,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	46	47	47	51	40	43	51	53	53	50	50
178;J	101+549	607,8	NO	EG	MI	60	45	65	47	48	48	48	41	42	42	44	36	43	44	45	46	44	44
178;J	101+549	607,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	53	46	48	47	49	42	45	49	50	51	49	49
178;J	101+549	607,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	55	56	56	48	50	49	52	42	46	52	54	54	52	52
178;K	101+551	605,2	NW	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	39	37	37	43	30	35	43	47	47	42	43
178;K	101+551	605,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	44	44	44	48	38	43	48	51	51	47	47
178;K	101+551	605,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	47	47	52	40	43	52	54	54	51	51
178;L	101+549	598,5	NW	EG	MI	60	45	65	42	45	46	46	40	39	39	44	29	34	44	49	49	45	46
178;L	101+549	598,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	42	43	48	34	41	48	52	52	48	49
178;L	101+549	598,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	48	48	47	52	40	43	52	55	55	51	52
178;M	101+547	593,6	SW	EG	MI	60	45	65	46	52	52	53	44	45	47	49	33	40	49	50	49	46	46
178;M	101+547	593,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	54	54	54	47	47	48	51	37	44	51	52	52	49	49
178;M	101+547	593,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	50	51	51	54	43	46	54	56	56	53	54
178;N	101+546	592,7	NW	EG	MI	60	45	65	47	51	50	51	43	43	44	47	31	37	47	49	49	45	45
178;N	101+546	592,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	52	51	52	45	45	46	50	34	42	49	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
178;N	101+546	592,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	49	49	49	53	40	43	53	56	56	52	53
178;O	101+542	590,5	SW	EG	MI	60	45	65	50	53	52	53	44	46	46	49	34	44	48	47	48	46	46
178;O	101+542	590,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	54	54	55	46	48	48	50	38	44	50	50	51	49	49
178;O	101+542	590,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	54	56	56	57	50	51	51	53	43	46	54	55	56	53	53
178;P	101+535	594,2	SO	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	29	29	32	45	21	24	38	48	48	41	44
178;P	101+535	594,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	30	30	33	47	22	25	40	51	51	44	46
178;P	101+535	594,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	48	48	47	41	40	41	50	31	38	48	54	54	48	50
178;Q	101+533	601,3	SO	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	29	29	31	44	21	24	39	51	51	44	46
178;Q	101+533	601,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	30	30	32	45	22	25	41	53	53	46	48
178;Q	101+533	601,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	41	40	41	49	31	38	48	55	55	49	51
178;R	101+533	608,6	SO	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	29	29	32	47	21	24	39	50	50	44	46
178;R	101+533	608,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	30	30	33	47	22	26	40	52	52	46	48
178;R	101+533	608,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	48	41	40	41	50	31	38	48	55	55	49	51
178;S	101+529	611,2	W	EG	MI	60	45	65	33	35	35	35	30	30	32	45	22	25	39	48	49	42	44
178;S	101+529	611,2	W	1.OG	MI	60	45	65	38	40	40	40	34	34	35	46	26	30	42	51	51	45	47
178;S	101+529	611,2	W	2.OG	MI	60	45	65	47	50	50	50	43	42	43	50	33	41	49	54	54	49	50
178;T	101+504	609,0	SW	EG	MI	60	45	65	37	39	39	39	34	34	34	44	26	30	42	49	49	43	45
178;T	101+504	609,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	38	38	39	47	30	36	46	52	52	46	48
178;T	101+504	609,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	51	45	45	45	51	35	42	50	55	55	49	51
178;U	101+499	609,4	SW	EG	MI	60	45	65	34	35	36	36	33	29	31	46	20	24	43	51	51	44	47
178;U	101+499	609,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	40	37	32	33	48	24	27	46	53	53	47	50
178;U	101+499	609,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	43	41	42	50	32	40	49	55	55	49	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 65-1																							
179;B	101+534	628,9	SO	EG	MI	60	45	65	32	34	34	34	29	29	31	41	21	24	38	42	42	35	35
179;B	101+534	628,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	30	30	31	38	22	26	37	40	40	35	36
179;B	101+534	628,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	42	40	40	48	32	38	47	51	51	46	48
179;C	101+542	632,5	NO	EG	MI	60	45	65	40	40	42	41	35	37	36	41	31	36	41	46	47	41	41
179;C	101+542	632,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	48	42	43	42	45	37	43	44	47	48	43	43
179;C	101+542	632,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	51	45	45	45	49	39	43	48	51	51	48	48
179;D	101+549	630,2	NW	EG	MI	60	45	65	41	44	44	44	36	38	38	44	29	34	44	49	49	44	46
179;D	101+549	630,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	51	51	52	43	46	46	47	37	42	47	48	49	46	45
179;D	101+549	630,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	47	47	48	51	39	43	51	53	53	50	50
179;E	101+551	628,6	NO	EG	MI	60	45	65	43	45	46	46	38	40	40	44	33	39	44	47	48	44	45
179;E	101+551	628,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	45	47	47	48	39	45	48	48	48	47	46
179;E	101+551	628,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	48	49	49	51	41	46	51	53	53	50	50
179;F	101+567	625,8	NW	EG	MI	60	45	65	42	44	44	44	39	38	38	45	29	35	45	49	49	43	44
179;F	101+567	625,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	52	52	52	45	46	46	50	36	43	50	52	52	48	49
179;F	101+567	625,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	53	53	54	48	48	48	52	39	43	52	55	55	50	51
179;G	101+552	620,9	NW	EG	MI	60	45	65	43	49	49	50	41	42	43	48	30	36	48	51	51	46	48
179;G	101+552	620,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	53	46	46	46	50	38	43	51	54	54	50	51
179;G	101+552	620,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	53	53	54	48	48	48	52	39	43	53	56	56	51	52
179;H	101+550	617,9	SW	EG	MI	60	45	65	50	53	53	53	45	46	47	48	40	45	49	50	51	48	48
179;H	101+550	617,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	48	49	49	51	41	45	51	53	53	50	50
179;H	101+550	617,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	50	50	49	53	41	45	53	55	56	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 65-2																							
180;A	101+532	564,7	SO	EG	MI	60	45	65	32	34	34	34	29	29	31	41	21	24	38	47	47	40	42
180;A	101+532	564,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	31	30	32	45	22	25	40	49	49	43	45
180;A	101+532	564,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	42	41	42	49	31	38	48	54	54	48	50
180;B	101+532	580,4	NO	EG	MI	60	45	65	32	34	34	34	29	29	30	38	21	24	38	47	47	41	43
180;B	101+532	580,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	35	37	37	38	32	32	32	40	24	27	40	48	48	42	45
180;B	101+532	580,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	42	42	42	48	32	40	48	52	52	46	48
180;C	101+534	582,5	SO	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	29	29	30	39	21	24	39	48	48	43	45
180;C	101+534	582,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	30	30	31	41	22	25	40	50	50	45	46
180;C	101+534	582,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	41	41	41	49	31	38	48	52	52	47	48
180;D	101+535	587,9	SO	EG	MI	60	45	65	32	34	34	34	30	29	32	45	21	24	39	48	48	43	44
180;D	101+535	587,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	36	36	36	31	30	33	46	22	26	40	50	50	44	45
180;D	101+535	587,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	48	48	47	42	41	41	50	31	38	49	54	54	49	50
180;F	101+541	588,3	NW	EG	MI	60	45	65	49	51	50	51	43	45	45	46	38	43	47	48	48	46	46
180;F	101+541	588,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	52	51	52	44	45	45	48	38	43	48	50	50	47	47
180;F	101+541	588,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	48	48	53	40	43	53	56	56	52	53
180;G	101+542	583,2	NW	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	43	44	44	46	38	43	46	46	47	45	45
180;G	101+542	583,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	51	43	45	45	47	38	42	47	49	49	46	47
180;G	101+542	583,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	47	48	47	52	40	43	52	55	55	51	52
180;H	101+552	582,0	NO	EG	MI	60	45	65	50	48	50	48	43	44	42	44	35	42	44	44	45	44	44
180;H	101+552	582,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	50	44	46	44	47	38	44	46	46	48	46	46
180;H	101+552	582,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	55	54	48	49	48	52	43	46	51	53	53	50	51
180;I	101+577	567,3	NW	EG	MI	60	45	65	47	49	49	50	42	43	43	47	37	42	47	49	50	46	47
180;I	101+577	567,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	53	46	46	46	50	39	44	50	52	53	49	50
180;I	101+577	567,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	48	48	52	40	43	52	55	55	51	52
180;J	101+550	550,7	SW	EG	MI	60	45	65	46	50	48	50	43	42	43	48	25	37	47	51	51	46	47
180;J	101+550	550,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	51	50	52	45	44	45	50	29	40	50	54	54	49	50
180;J	101+550	550,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	53	53	54	47	47	47	53	34	44	52	56	56	51	53
Alexanderstraße 66																							
181;A	101+489	659,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	40	38	37	43	30	36	43	48	48	43	44
181;A	101+489	659,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	45	45	49	36	42	49	52	52	48	49
181;B	101+484	655,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	45	44	45	39	39	39	46	32	39	44	51	51	45	46
181;B	101+484	655,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	45	45	49	36	43	49	53	53	49	49
181;C	101+479	662,0	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	31	43	22	26	38	48	48	40	42
181;C	101+479	662,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	45	40	40	39	47	32	39	45	51	51	45	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 66A																							
182;A	101+492	680,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	40	35	34	43	26	31	43	46	46	41	42
182;A	101+492	680,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	45	42	40	49	33	38	48	51	51	47	48
182;C	101+483	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	31	38	22	26	37	40	41	35	36
182;C	101+483	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	46	45	45	41	39	39	47	31	37	45	51	51	45	47
182;D	101+484	685,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	41	40	42	34	41	41	42	43	41	41
182;D	101+484	685,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	46	45	48	38	44	48	50	51	47	48
Alexanderstraße 68																							
183;A	101+501	664,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	46	47	46	49	39	43	49	50	51	48	48
183;B	101+507	658,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	40	38	37	42	31	34	42	45	45	41	42
183;B	101+507	658,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	47	46	44	48	39	44	48	51	52	48	48
183;C	101+502	651,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	50	49	50	44	43	43	48	38	43	47	49	49	46	46
183;C	101+502	651,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	45	45	50	39	43	49	52	52	48	49
183;D	101+499	657,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	44	43	38	40	38	45	33	40	41	47	48	43	45
183;D	101+499	657,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	48	38	43	47	51	51	46	48
Alexanderstraße 68A																							
184;A	101+504	677,0	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	39	32	35	44	21	24	43	47	47	42	43
184;A	101+504	677,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	44	33	33	49	25	28	48	53	53	47	49
184;A	101+504	677,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	49	45	43	42	51	35	42	50	55	56	50	51
184;B	101+499	682,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	41	38	38	45	31	37	42	49	49	44	45
184;B	101+499	682,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	49	42	43	42	47	37	41	45	50	51	46	47
184;B	101+499	682,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	46	47	46	50	39	44	49	53	53	49	50
184;C	101+505	688,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	49	44	46	44	46	37	45	45	45	46	44	45
184;C	101+505	688,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	44	46	44	46	36	43	45	45	46	44	45
184;C	101+505	688,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	48	47	50	40	45	50	52	52	49	49
184;D	101+532	681,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	42	41	34	34	45	28	31	44	48	48	43	44
184;D	101+532	681,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	45	39	38	48	33	38	48	52	52	47	48
184;D	101+532	681,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	46	46	52	40	44	52	55	55	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 70																							
185;A	101+538	659,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	44	39	40	39	43	32	36	43	46	46	42	42
185;A	101+538	659,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	46	47	46	49	39	43	50	52	52	48	48
185;B	101+533	652,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	44	43	46	38	43	47	48	49	46	45
185;B	101+533	652,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	46	46	50	39	44	50	51	52	48	49
185;C	101+509	658,5	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	41	36	36	36	41	29	32	40	44	44	39	40
185;C	101+509	658,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	51	51	46	45	45	49	37	43	49	51	52	48	48
185;D	101+532	665,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	44	42	45	36	43	44	44	46	43	44
185;D	101+532	665,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	46	47	45	48	41	44	48	50	50	48	48
Alexanderstraße 72																							
186;A	101+569	660,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	37	44	30	34	44	47	47	43	44
186;A	101+569	660,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	45	45	50	39	43	50	52	52	48	49
186;B	101+550	654,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	45	46	45	48	40	44	48	50	51	47	48
186;B	101+550	654,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	48	47	46	51	39	44	51	53	53	49	50
186;C	101+544	659,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	41	38	37	43	30	35	42	45	45	41	42
186;C	101+544	659,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	47	45	43	49	37	43	48	52	52	48	49
186;D	101+549	666,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	42	43	41	43	30	40	43	43	44	42	43
186;D	101+549	666,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	50	45	46	44	48	36	45	47	50	50	47	47
Alexanderstraße 74																							
187;A	101+582	659,0	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	45	45	44	48	39	43	47	49	49	46	47
187;A	101+582	659,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	47	46	45	50	39	43	50	52	52	48	49
187;B	101+577	655,7	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	45	44	47	38	45	47	49	50	46	47
187;B	101+577	655,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	46	45	50	39	46	50	53	53	49	50
187;C	101+571	661,1	S	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	41	36	36	43	29	33	42	46	46	41	42
187;C	101+571	661,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	51	51	46	45	44	49	36	43	49	52	52	48	49
187;D	101+576	667,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	44	46	40	44	45	46	47	44	45
187;D	101+576	667,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	47	45	49	40	45	48	50	51	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 74A																							
188;A	101+541	681,3	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	36	36	43	28	34	43	47	47	42	43
188;A	101+541	681,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	44	40	40	49	33	40	48	53	53	47	49
188;A	101+541	681,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	47	47	52	40	46	51	55	55	51	52
188;B	101+547	689,9	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	39	38	43	30	41	41	44	45	42	42
188;B	101+547	689,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	48	45	43	41	46	35	42	45	47	48	44	45
188;B	101+547	689,9	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	52	48	46	45	50	39	45	50	52	52	49	49
188;C	101+572	686,7	N	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	47	46	48	40	43	49	50	50	48	48
188;C	101+572	686,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	48	47	50	40	43	51	52	52	49	50
188;C	101+572	686,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	49	48	52	41	44	52	54	54	51	52
188;D	101+551	679,3	W	EG	WA	55	40	60	47	50	47	49	41	42	43	47	24	28	47	50	50	46	47
188;D	101+551	679,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	51	49	51	45	44	44	50	28	32	50	54	54	48	50
188;D	101+551	679,3	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	47	47	52	38	45	52	55	55	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 79																							
189;A	101+698	632,3	N	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	43	34	34	43	27	29	42	45	45	39	40
189;A	101+698	632,3	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	45	38	37	47	31	35	46	49	49	45	46
189;A	101+698	632,3	N	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	46	42	42	51	34	41	50	53	54	48	50
189;B	101+696	629,2	W	EG	MI	60	45	65	44	49	48	49	39	42	43	45	34	41	45	46	45	43	43
189;B	101+696	629,2	W	1.OG	MI	60	45	65	48	51	50	51	45	44	45	49	37	42	49	51	51	48	48
189;B	101+696	629,2	W	2.OG	MI	60	45	65	51	54	54	54	48	47	49	52	38	43	52	55	55	51	52
189;C	101+650	631,6	S	EG	MI	60	45	65	43	47	46	47	37	39	41	46	21	25	46	50	50	44	45
189;C	101+650	631,6	S	1.OG	MI	60	45	65	45	49	47	49	39	41	43	49	23	26	49	53	53	47	49
189;C	101+650	631,6	S	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	49	45	43	44	51	32	38	50	56	56	50	52
189;D	101+648	633,3	W	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	30	30	31	44	21	25	43	49	49	43	44
189;D	101+648	633,3	W	1.OG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	32	33	46	24	28	45	51	51	46	48
189;D	101+648	633,3	W	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	45	41	41	50	33	40	49	54	54	49	51
189;E	101+630	628,8	W	EG	MI	60	45	65	46	49	47	48	41	41	43	49	27	31	49	52	53	48	49
189;E	101+630	628,8	W	1.OG	MI	60	45	65	48	52	52	52	45	45	46	51	32	38	51	54	54	50	51
189;E	101+630	628,8	W	2.OG	MI	60	45	65	51	53	53	54	48	47	48	53	38	43	53	56	56	51	52
189;F	101+626	635,7	S	EG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	30	31	47	21	25	47	51	51	45	48
189;F	101+626	635,7	S	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	43	31	32	48	23	26	48	52	52	47	49
189;F	101+626	635,7	S	2.OG	MI	60	45	65	46	48	48	48	44	40	40	50	32	38	49	54	54	49	50
189;G	101+631	644,9	O	EG	MI	60	45	65	34	34	36	36	30	30	30	36	22	25	36	38	38	33	34
189;G	101+631	644,9	O	1.OG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	34	33	38	25	29	38	39	40	36	36
189;G	101+631	644,9	O	2.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	44	43	42	48	36	42	47	50	51	47	48
189;H	101+698	640,0	N	EG	MI	60	45	65	36	38	38	38	33	33	33	40	25	27	40	43	43	39	40
189;H	101+698	640,0	N	1.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	36	37	37	44	29	31	44	49	49	45	47
189;H	101+698	640,0	N	2.OG	MI	60	45	65	50	52	51	51	46	44	44	50	34	41	50	54	54	49	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 81																							
190;A	101+733	632,0	N	EG	MI	60	45	65	44	46	46	46	43	38	38	47	30	35	47	50	50	46	47
190;A	101+733	632,0	N	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	47	42	42	49	35	42	49	52	52	48	49
190;A	101+733	632,0	N	2.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	49	45	45	52	38	43	52	55	55	51	52
190;B	101+726	628,3	W	EG	MI	60	45	65	47	48	48	48	45	40	40	47	33	39	47	50	50	46	48
190;B	101+726	628,3	W	1.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	46	43	43	49	36	42	49	52	52	49	50
190;B	101+726	628,3	W	2.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	48	47	47	52	38	43	52	55	55	51	52
190;C	101+698	636,9	S	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	32	33	34	42	25	28	41	44	44	40	42
190;C	101+698	636,9	S	1.OG	MI	60	45	65	39	41	41	42	35	36	36	46	28	32	45	49	49	44	46
190;C	101+698	636,9	S	2.OG	MI	60	45	65	50	52	51	52	46	45	45	51	38	44	50	54	54	50	51
190;D	101+698	647,3	O	EG	MI	60	45	65	34	35	35	35	30	30	31	36	22	25	36	38	38	33	34
190;D	101+698	647,3	O	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	33	33	33	38	25	28	38	39	39	35	36
190;D	101+698	647,3	O	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	43	39	39	47	32	37	47	50	50	46	47
190;E	101+730	640,9	N	EG	MI	60	45	65	41	42	42	42	41	34	34	41	25	27	41	43	43	39	39
190;E	101+730	640,9	N	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	34	34	44	23	27	44	46	46	42	42
190;E	101+730	640,9	N	2.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	45	36	36	50	28	32	49	52	52	48	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 83																							
191;A	101+809	647,7	O	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	36	38	38	40	31	34	40	41	41	39	38
191;A	101+809	647,7	O	1.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	38	40	40	41	33	39	42	42	43	41	40
191;A	101+809	647,7	O	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	43	44	44	45	37	43	46	46	46	45	44
191;A	101+809	647,7	O	3.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	47	47	46	50	39	44	50	52	52	49	50
191;B	101+810	642,3	N	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	32	31	32	45	23	26	45	49	49	43	45
191;B	101+810	642,3	N	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	43	40	40	48	32	38	48	51	51	46	48
191;B	101+810	642,3	N	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	47	44	44	51	36	43	51	54	54	49	51
191;B	101+810	642,3	N	3.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	48	47	46	53	38	44	52	55	55	51	53
191;C	101+809	637,0	W	EG	MI	60	45	65	38	41	41	41	36	35	35	47	31	36	47	52	52	47	49
191;C	101+809	637,0	W	1.OG	MI	60	45	65	46	48	47	48	43	40	41	49	33	39	49	54	54	49	51
191;C	101+809	637,0	W	2.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	47	44	44	52	37	43	51	56	56	51	52
191;C	101+809	637,0	W	3.OG	MI	60	45	65	52	54	54	53	48	47	46	53	39	44	53	56	57	52	53
191;D	101+804	635,5	W	EG	MI	60	45	65	45	47	47	47	41	41	41	48	33	39	48	51	51	47	48
191;D	101+804	635,5	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	45	45	45	50	37	44	50	54	54	50	51
191;D	101+804	635,5	W	2.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	47	45	45	52	37	43	51	56	56	51	52
191;D	101+804	635,5	W	3.OG	MI	60	45	65	52	54	54	53	48	47	47	53	38	44	53	56	56	52	53
191;E	101+750	635,9	W	EG	MI	60	45	65	45	47	47	47	41	40	40	48	29	35	47	51	51	47	48
191;E	101+750	635,9	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	44	44	50	35	41	50	53	53	49	50
191;E	101+750	635,9	W	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	47	45	45	52	37	43	52	55	56	51	52
191;E	101+750	635,9	W	3.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	48	48	47	53	39	44	53	56	56	52	53
191;F	101+734	642,1	S	EG	MI	60	45	65	37	38	38	38	33	33	33	46	24	28	46	50	50	45	47
191;F	101+734	642,1	S	1.OG	MI	60	45	65	39	40	41	41	37	35	35	47	26	30	47	51	51	46	48
191;F	101+734	642,1	S	2.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	43	31	32	49	23	27	49	53	53	48	50
191;F	101+734	642,1	S	3.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	45	42	42	51	33	40	50	55	55	50	51
191;G	101+750	648,7	O	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	31	31	31	37	25	29	37	38	38	34	35
191;G	101+750	648,7	O	1.OG	MI	60	45	65	33	35	35	35	30	30	30	36	22	26	36	38	38	34	34
191;G	101+750	648,7	O	2.OG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	34	33	38	26	29	38	40	40	36	37
191;G	101+750	648,7	O	3.OG	MI	60	45	65	50	51	50	50	45	43	43	48	35	43	49	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 85																							
192;A	101+870	637,3	N	EG	MI	60	45	65	43	41	44	43	38	39	38	42	34	38	41	44	44	39	39
192;A	101+870	637,3	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	45	41	41	47	36	40	47	50	50	46	47
192;B	101+909	633,7	N	EG	MI	60	45	65	45	46	46	46	45	36	36	44	25	29	45	47	47	43	43
192;B	101+909	633,7	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	46	39	38	48	28	33	48	51	51	47	48
192;C	101+908	630,1	N	EG	MI	60	45	65	44	45	45	45	43	34	35	44	25	31	44	47	47	43	43
192;C	101+908	630,1	N	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	45	37	38	48	29	35	48	51	51	47	48
192;D	101+818	628,7	W	EG	MI	60	45	65	40	42	42	42	36	36	36	47	28	33	47	52	52	47	49
192;D	101+818	628,7	W	1.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	39	40	49	32	38	48	53	53	48	50
192;E	101+811	635,2	S	EG	MI	60	45	65	44	46	46	46	38	40	40	47	33	39	47	52	52	47	49
192;E	101+811	635,2	S	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	42	43	43	50	36	42	49	54	54	50	51
192;F	101+813	643,0	O	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	36	37	36	40	29	31	40	41	42	38	38
192;F	101+813	643,0	O	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	44	42	42	47	35	41	47	50	50	47	47
192;G	101+814	645,4	S	EG	MI	60	45	65	40	41	41	41	36	36	36	41	28	31	41	42	43	39	39
192;G	101+814	645,4	S	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	45	41	41	48	33	39	48	51	51	48	49
192;H	101+866	648,7	O	EG	MI	60	45	65	38	39	39	40	33	34	34	39	24	28	39	41	41	38	38
192;H	101+866	648,7	O	1.OG	MI	60	45	65	46	48	47	48	43	40	41	47	30	35	47	50	50	46	48
192;I	101+886	643,4	N	EG	MI	60	45	65	45	45	46	46	45	36	35	44	27	31	44	47	47	42	43
192;I	101+886	643,4	N	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	49	46	40	40	48	32	36	48	52	52	47	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 89																							
193;A	102+048	622,6	W	EG	MI	60	45	65	51	53	51	52	46	45	45	48	38	46	49	50	51	49	49
193;A	102+048	622,6	W	1.OG	MI	60	45	65	53	55	54	55	49	47	47	51	40	47	52	53	53	51	51
193;A	102+048	622,6	W	2.OG	MI	60	45	65	55	57	57	57	51	50	50	54	43	47	54	55	55	53	53
193;A	102+048	622,6	W	3.OG	MI	60	45	65	56	58	58	58	52	52	52	55	44	48	55	57	57	55	55
193;B	102+032	622,1	W	EG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	47	46	48	40	46	48	49	50	48	48
193;B	102+032	622,1	W	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	55	49	49	48	51	42	47	51	51	52	50	50
193;B	102+032	622,1	W	2.OG	MI	60	45	65	55	57	57	57	51	51	50	53	43	47	53	54	54	52	52
193;B	102+032	622,1	W	3.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	52	52	52	55	44	47	55	57	57	54	54
193;C	102+029	620,7	N	EG	MI	60	45	65	49	50	51	50	46	44	43	47	38	43	47	47	48	46	46
193;C	102+029	620,7	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	46	45	49	39	44	49	50	50	48	48
193;C	102+029	620,7	N	2.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	49	48	47	51	40	44	51	52	52	50	50
193;C	102+029	620,7	N	3.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	51	50	50	53	41	45	54	56	56	53	54
193;D	102+030	612,2	N	EG	MI	60	45	65	48	49	49	49	47	40	40	45	33	39	46	48	48	45	45
193;D	102+030	612,2	N	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	49	44	44	49	36	43	49	50	51	48	48
193;D	102+030	612,2	N	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	55	50	48	47	52	40	44	52	53	54	51	51
193;D	102+030	612,2	N	3.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	51	50	50	54	41	45	54	56	56	53	54
193;E	102+027	605,0	N	EG	MI	60	45	65	48	49	49	49	46	41	41	46	33	39	46	47	48	45	45
193;E	102+027	605,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	49	44	44	49	36	43	49	51	51	48	48
193;E	102+027	605,0	N	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	55	51	48	48	52	40	44	53	54	54	51	51
193;E	102+027	605,0	N	3.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	51	50	50	54	41	45	54	56	56	53	53
193;F	101+982	603,1	W	EG	MI	60	45	65	47	49	49	49	43	42	42	47	34	41	47	50	50	47	48
193;F	101+982	603,1	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	47	45	45	51	37	43	51	54	54	50	51
193;F	101+982	603,1	W	2.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	50	49	49	54	40	44	54	56	56	52	53
193;F	101+982	603,1	W	3.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	50	50	50	54	41	44	54	57	57	53	54
193;G	101+975	605,7	S	EG	MI	60	45	65	43	42	44	41	38	38	36	46	22	25	45	50	51	45	47
193;G	101+975	605,7	S	1.OG	MI	60	45	65	45	43	45	42	39	40	37	49	22	25	48	53	54	48	50
193;G	101+975	605,7	S	2.OG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	32	33	50	23	27	50	56	56	49	51
193;G	101+975	605,7	S	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	46	42	42	52	33	41	52	57	57	51	53
193;H	101+973	613,3	S	EG	MI	60	45	65	34	35	37	37	31	36	36	44	22	37	43	48	48	43	45
193;H	101+973	613,3	S	1.OG	MI	60	45	65	34	35	38	38	31	37	37	47	22	38	46	52	52	46	48
193;H	101+973	613,3	S	2.OG	MI	60	45	65	36	37	37	38	33	38	38	49	23	27	48	54	54	48	50
193;H	101+973	613,3	S	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	46	42	42	51	33	41	51	56	56	50	51
193;I	101+975	621,8	S	EG	MI	60	45	65	41	49	49	49	38	39	42	45	30	35	46	49	49	43	45
193;I	101+975	621,8	S	1.OG	MI	60	45	65	42	49	49	50	38	39	42	47	22	32	47	52	52	46	48
193;I	101+975	621,8	S	2.OG	MI	60	45	65	36	49	49	51	41	41	43	49	23	27	48	55	55	48	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
193;I	101+975	621,8	S	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	46	42	42	52	33	41	51	57	57	51	53
193;J	101+973	624,3	W	EG	MI	60	45	65	43	49	48	49	39	42	43	45	32	37	47	50	49	45	46
193;J	101+973	624,3	W	1.OG	MI	60	45	65	43	50	49	49	39	43	44	48	33	39	49	53	52	47	49
193;J	101+973	624,3	W	2.OG	MI	60	45	65	40	48	48	49	41	45	46	50	26	30	50	55	55	50	51
193;J	101+973	624,3	W	3.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	47	43	44	52	35	43	52	56	56	51	53
193;K	101+970	630,6	S	EG	MI	60	45	65	34	35	35	36	31	30	31	42	22	25	42	47	47	43	44
193;K	101+970	630,6	S	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	31	30	31	46	22	25	45	51	51	46	48
193;K	101+970	630,6	S	2.OG	MI	60	45	65	36	37	37	38	33	32	33	49	23	27	48	53	53	48	50
193;K	101+970	630,6	S	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	46	42	42	51	33	41	51	55	55	50	51
193;L	101+972	639,5	S	EG	MI	60	45	65	39	39	41	40	35	36	35	44	30	35	43	48	48	43	44
193;L	101+972	639,5	S	1.OG	MI	60	45	65	44	43	46	45	39	40	39	47	35	41	46	51	51	46	48
193;L	101+972	639,5	S	2.OG	MI	60	45	65	46	46	48	47	42	42	41	49	37	43	48	53	53	48	50
193;L	101+972	639,5	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	45	44	52	39	45	51	55	55	50	51
193;M	101+974	642,8	O	EG	MI	60	45	65	42	42	42	42	36	37	36	39	30	35	39	40	41	38	38
193;M	101+974	642,8	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	46	46	41	42	40	42	35	41	42	43	44	43	42
193;M	101+974	642,8	O	2.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	43	44	42	44	37	43	44	45	46	45	44
193;M	101+974	642,8	O	3.OG	MI	60	45	65	52	53	52	53	48	47	46	50	40	45	50	52	53	49	50
193;N	101+981	642,9	O	EG	MI	60	45	65	41	39	43	42	36	36	34	38	24	37	38	40	41	38	38
193;N	101+981	642,9	O	1.OG	MI	60	45	65	44	40	45	44	38	38	36	40	25	40	40	41	42	40	39
193;N	101+981	642,9	O	2.OG	MI	60	45	65	47	43	47	46	41	41	39	42	29	42	42	43	44	41	41
193;N	101+981	642,9	O	3.OG	MI	60	45	65	52	52	52	52	47	47	45	49	38	45	50	52	52	49	49
193;O	102+029	639,9	O	EG	MI	60	45	65	34	35	36	36	31	31	31	37	24	28	37	38	38	34	34
193;O	102+029	639,9	O	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	31	31	31	37	24	28	37	38	38	34	34
193;O	102+029	639,9	O	2.OG	MI	60	45	65	38	39	40	40	34	35	34	38	28	31	38	40	40	36	36
193;O	102+029	639,9	O	3.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	47	45	44	49	38	45	49	52	52	48	49
193;P	102+044	639,4	O	EG	MI	60	45	65	40	38	41	40	36	36	34	38	24	28	38	40	40	38	36
193;P	102+044	639,4	O	1.OG	MI	60	45	65	44	41	45	44	40	40	37	41	25	29	41	41	42	39	38
193;P	102+044	639,4	O	2.OG	MI	60	45	65	48	46	48	45	43	43	41	44	29	34	43	43	44	41	41
193;P	102+044	639,4	O	3.OG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	47	45	50	38	45	50	52	52	49	49
193;Q	102+052	635,8	O	EG	MI	60	45	65	40	38	41	40	34	35	33	38	22	34	38	40	40	37	37
193;Q	102+052	635,8	O	1.OG	MI	60	45	65	45	41	45	44	39	39	36	40	23	39	40	41	42	39	39
193;Q	102+052	635,8	O	2.OG	MI	60	45	65	50	47	51	48	43	44	41	45	27	44	44	44	45	42	43
193;Q	102+052	635,8	O	3.OG	MI	60	45	65	53	52	53	52	47	47	45	50	37	45	50	52	52	49	49
193;R	102+053	628,1	N	EG	MI	60	45	65	47	48	48	48	45	40	39	44	33	37	45	46	46	42	43
193;R	102+053	628,1	N	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	47	44	43	47	37	41	48	49	49	46	46
193;R	102+053	628,1	N	2.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	49	48	48	51	40	45	52	52	52	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
193;R	102+053	628,1	N	3.OG	MI	60	45	65	54	55	55	55	50	50	49	53	42	45	53	55	55	52	53
Alexanderstraße 90																							
194;A	101+813	742,6	W	EG	SOS	55	40	60	50	52	52	51	46	45	45	49	38	43	49	52	52	49	49
194;A	101+813	742,6	W	1.OG	SOS	55	40	60	52	54	54	54	48	48	47	51	41	44	51	54	54	50	51
194;B	101+808	743,6	W	EG	SOS	55	40	60	43	48	48	49	43	40	42	48	25	28	48	51	51	47	49
194;B	101+808	743,6	W	1.OG	SOS	55	40	60	48	51	51	52	46	45	46	50	31	40	50	53	53	49	50
194;C	101+731	748,9	S	EG	SOS	55	40	60	35	36	36	37	31	31	32	46	23	26	44	51	51	46	48
194;C	101+731	748,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	46	47	48	47	41	41	40	48	30	38	47	53	53	48	50
194;D	101+809	755,5	O	EG	SOS	55	40	60	36	37	38	37	32	32	32	41	24	27	37	46	46	40	42
194;D	101+809	755,5	O	1.OG	SOS	55	40	60	47	48	48	48	42	42	41	46	31	40	46	50	51	46	47
194;E	101+913	749,3	N	EG	SOS	55	40	60	50	52	52	51	45	45	45	47	37	43	48	49	49	47	47
194;E	101+913	749,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	52	54	54	54	48	48	47	50	41	44	51	52	53	50	50
Alexanderstraße 90-1																							
195;A	101+550	778,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	32	33	34	34	29	29	30	46	21	24	44	51	51	45	47
195;A	101+550	778,6	S	2.OG	SOS	55	40	60	35	36	36	36	31	31	32	47	23	26	46	52	52	46	48
195;A	101+550	778,6	S	3.OG	SOS	55	40	60	48	49	49	49	44	42	42	49	34	41	49	53	53	48	49
195;B	101+585	793,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	32	34	34	34	29	29	30	35	22	24	35	36	36	32	32
195;B	101+585	793,1	O	2.OG	SOS	55	40	60	36	37	37	37	31	32	32	36	25	27	36	38	38	34	34
195;B	101+585	793,1	O	3.OG	SOS	55	40	60	49	50	50	49	45	44	43	47	39	42	47	50	50	46	47
195;C	101+618	792,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	52	53	54	54	48	48	47	49	41	43	50	50	51	49	49
195;C	101+618	792,7	N	2.OG	SOS	55	40	60	52	54	54	54	48	49	48	50	41	43	51	51	51	50	49
195;C	101+618	792,7	N	3.OG	SOS	55	40	60	53	54	54	54	49	49	48	51	41	43	52	53	53	51	51
195;D	101+574	772,7	W	2.OG	SOS	55	40	60	52	53	54	54	48	48	48	52	40	43	52	55	55	51	51
195;D	101+574	772,7	W	3.OG	SOS	55	40	60	52	54	54	54	48	49	48	52	41	43	52	55	55	51	52
Alexanderstraße 90-4																							
196;A	101+545	751,9	S	EG	SOS	55	40	60	40	41	41	41	40	31	32	46	22	26	45	51	51	44	46
196;A	101+545	751,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	47	49	49	49	44	41	41	48	29	38	48	53	53	47	49
196;B	101+549	763,7	O	EG	SOS	55	40	60	35	37	37	37	32	34	34	36	24	29	37	39	38	35	34
196;B	101+549	763,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	47	48	49	48	43	42	42	46	30	41	46	49	49	45	45
196;C	101+582	763,0	N	EG	SOS	55	40	60	53	55	55	55	49	48	48	49	42	46	50	51	51	49	49
196;C	101+582	763,0	N	1.OG	SOS	55	40	60	53	56	56	56	50	50	49	52	43	46	52	54	54	51	52
196;D	101+575	746,9	W	1.OG	SOS	55	40	60	52	54	54	54	48	48	48	51	40	43	52	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 90-5																							
197;A	101+537	801,9	S	EG	SOS	55	40	60	43	42	44	42	38	39	38	45	34	37	43	50	50	44	46
197;B	101+534	821,1	O	EG	SOS	55	40	60	45	46	46	46	40	41	41	45	36	38	45	48	48	44	46
Alexanderstraße 90-6																							
198;A	101+475	742,6	S	EG	SOS	55	40	60	44	46	46	46	40	39	38	45	28	36	45	48	48	44	45
198;B	101+478	763,1	O	EG	SOS	55	40	60	44	46	46	45	40	40	39	43	29	38	43	45	46	41	42
198;C	101+568	731,7	W	EG	SOS	55	40	60	52	53	54	54	48	48	47	51	40	43	51	53	53	50	50
198;D	101+496	738,6	S	EG	SOS	55	40	60	44	46	46	46	40	39	39	45	29	37	45	50	50	44	45
198;E	101+485	728,4	W	EG	SOS	55	40	60	51	53	53	53	46	47	47	49	40	43	50	52	52	49	49
Alexanderstraße 93																							
199;A	102+066	627,4	S	EG	MI	60	45	65	40	43	43	44	37	38	39	45	29	33	45	49	49	44	45
199;A	102+066	627,4	S	1.OG	MI	60	45	65	45	48	48	48	40	42	42	48	33	39	48	52	51	47	48
199;A	102+066	627,4	S	2.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	48	48	48	51	40	45	52	54	54	51	51
199;B	102+071	632,1	O	EG	MI	60	45	65	38	38	39	39	33	35	34	38	29	35	38	40	40	38	37
199;B	102+071	632,1	O	1.OG	MI	60	45	65	42	42	43	43	37	39	38	41	34	41	40	42	42	40	40
199;B	102+071	632,1	O	2.OG	MI	60	45	65	51	53	52	52	46	46	46	49	39	46	49	52	52	49	49
199;C	102+078	624,6	N	EG	MI	60	45	65	46	46	42	44	38	39	39	45	31	33	45	50	50	44	45
199;C	102+078	624,6	N	1.OG	MI	60	45	65	48	49	46	48	42	43	42	48	35	38	47	52	52	46	47
199;C	102+078	624,6	N	2.OG	MI	60	45	65	55	56	55	55	50	50	49	52	42	47	53	56	56	52	52
199;D	102+075	621,0	N	EG	MI	60	45	65	45	45	47	47	41	41	40	45	35	39	44	49	49	45	46
199;D	102+075	621,0	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	49	44	43	42	48	37	41	48	52	52	48	49
199;D	102+075	621,0	N	2.OG	MI	60	45	65	54	55	56	55	50	49	48	52	41	46	52	56	56	52	53
199;E	102+070	620,0	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	46	47	46	50	38	45	51	53	54	50	51
199;E	102+070	620,0	W	2.OG	MI	60	45	65	56	57	58	57	50	51	50	53	41	47	54	56	56	53	53
Alexanderstraße 93-1																							
200;A	102+064	615,3	S	EG	MI	60	45	65	48	50	50	50	43	43	43	47	36	42	47	51	51	47	48
200;C	102+072	612,8	N	EG	MI	60	45	65	48	49	48	48	41	42	43	47	37	43	47	50	50	46	47
200;D	102+066	607,1	W	EG	MI	60	45	65	45	44	47	46	41	39	38	47	30	38	47	52	52	47	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 94																							
201;A	102+107	678,4	N	EG	WA	55	40	60	51	52	51	51	46	45	44	48	40	43	48	50	50	47	47
201;B	102+107	674,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	44	43	47	39	43	47	50	50	47	47
201;C	102+105	667,8	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	40	40	46	33	37	46	48	48	45	45
201;D	102+099	662,6	W	EG	WA	55	40	60	47	49	48	48	44	41	41	47	35	42	47	50	50	46	46
201;E	102+095	663,8	W	EG	WA	55	40	60	48	50	49	49	44	42	42	46	36	43	47	49	49	46	46
201;F	102+089	665,6	W	EG	WA	55	40	60	49	51	50	50	45	44	44	48	38	44	49	51	51	48	48
201;H	102+095	684,8	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	41	46	33	37	45	49	49	46	46
201;I	102+104	682,0	O	EG	WA	55	40	60	48	48	50	48	43	43	42	46	33	37	45	48	48	45	45
Alexanderstraße 95																							
202;A	102+083	608,6	W	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	42	43	42	47	36	42	46	50	50	47	47
202;A	102+083	608,6	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	44	45	45	49	38	44	49	53	53	49	50
202;A	102+083	608,6	W	2.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	49	48	48	52	40	45	52	55	55	51	52
202;B	102+080	616,9	S	EG	MI	60	45	65	44	44	48	47	40	41	40	47	35	42	46	51	51	46	48
202;B	102+080	616,9	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	50	49	42	42	41	49	37	43	48	53	53	48	50
202;B	102+080	616,9	S	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	47	45	51	40	45	51	55	55	50	51
202;C	102+085	622,9	O	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	35	36	35	38	29	33	38	40	40	38	37
202;C	102+085	622,9	O	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	39	40	39	41	34	38	41	42	43	41	40
202;C	102+085	622,9	O	2.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	48	48	47	50	41	48	50	52	53	50	50
202;D	102+090	622,6	O	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	41	42	41	43	36	42	43	44	45	43	42
202;D	102+090	622,6	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	52	46	47	46	48	41	46	48	48	49	47	46
202;D	102+090	622,6	O	2.OG	MI	60	45	65	56	56	56	56	50	51	49	52	44	48	52	53	54	52	52
202;E	102+092	618,4	N	EG	MI	60	45	65	50	50	49	49	43	44	43	44	38	43	45	46	47	45	45
202;E	102+092	618,4	N	1.OG	MI	60	45	65	51	53	52	53	45	47	46	47	40	44	48	48	49	47	47
202;E	102+092	618,4	N	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	55	49	49	49	51	42	46	52	54	54	51	51
202;F	102+092	612,3	N	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	42	41	44	33	41	44	45	45	44	43
202;F	102+092	612,3	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	46	46	45	48	39	44	48	49	49	48	47
202;F	102+092	612,3	N	2.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	49	48	48	51	41	45	52	54	54	51	51
202;G	102+089	608,8	W	EG	MI	60	45	65	50	51	51	51	44	45	45	46	40	46	47	48	49	47	46
202;G	102+089	608,8	W	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	48	48	48	50	42	46	50	51	52	50	49
202;G	102+089	608,8	W	2.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	51	51	50	53	43	47	53	55	56	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 95A																							
203;A	102+087	592,7	N	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	34	35	35	41	27	31	41	45	45	41	42
203;A	102+087	592,7	N	1.OG	WA	55	40	60	43	45	46	46	38	39	40	45	32	37	45	49	49	45	46
203;A	102+087	592,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	48	47	51	40	45	51	54	55	51	51
203;C	102+075	595,8	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	31	45	22	26	45	50	50	46	48
203;C	102+075	595,8	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	32	33	48	24	27	47	53	53	47	49
203;C	102+075	595,8	S	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	46	41	42	51	33	40	51	55	55	50	51
203;D	102+083	598,5	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	31	41	22	26	41	47	47	41	42
203;D	102+083	598,5	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	33	33	43	25	29	43	49	49	43	45
203;D	102+083	598,5	O	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	42	43	49	34	42	49	53	53	49	49
203;E	102+089	595,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	42	38	37	43	30	35	44	47	47	43	44
203;E	102+089	595,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	42	41	47	34	41	47	51	51	47	48
203;E	102+089	595,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	48	47	53	40	45	53	55	55	51	52
Alexanderstraße 95B																							
204;A	102+088	589,5	N	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	40	34	34	43	26	29	43	46	46	42	42
204;A	102+088	589,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	48	45	38	39	46	30	35	46	50	50	46	46
204;A	102+088	589,5	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	47	47	52	40	45	53	55	56	51	52
204;B	102+086	586,7	N	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	34	34	35	39	26	30	39	42	42	38	38
204;B	102+086	586,7	N	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	38	39	39	43	31	36	43	46	46	42	43
204;B	102+086	586,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	47	47	51	40	45	51	54	54	51	52
204;D	102+074	589,7	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	32	45	22	26	45	50	50	44	46
204;D	102+074	589,7	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	32	33	48	24	27	47	53	53	47	49
204;D	102+074	589,7	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	42	42	51	33	39	51	55	55	50	51
Alexanderstraße 95C																							
205;A	102+087	583,5	N	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	37	34	34	42	25	29	42	47	47	43	44
205;A	102+087	583,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	43	38	39	46	30	35	46	50	50	47	47
205;A	102+087	583,5	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	47	47	52	40	44	52	55	55	51	52
205;B	102+086	580,5	N	EG	WA	55	40	60	45	48	45	46	37	39	40	41	26	30	43	44	45	43	43
205;B	102+086	580,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	51	49	50	41	42	44	44	31	36	46	47	47	46	46
205;B	102+086	580,5	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	49	49	52	40	45	52	54	54	51	51
205;D	102+073	583,6	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	31	45	22	26	44	50	50	42	44
205;D	102+073	583,6	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	32	33	47	24	27	47	53	53	46	48
205;D	102+073	583,6	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	42	42	51	33	40	51	55	55	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 95D																							
206;A	102+087	577,2	N	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	44	43	45	38	44	45	46	47	45	45
206;A	102+087	577,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	52	45	46	46	48	39	44	48	49	50	48	48
206;A	102+087	577,2	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	49	48	52	40	45	53	54	54	51	52
206;B	102+085	574,3	N	EG	WA	55	40	60	48	49	51	50	42	43	42	46	34	43	46	48	49	47	48
206;B	102+085	574,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	46	45	48	37	45	49	51	51	49	50
206;B	102+085	574,3	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	50	49	48	53	40	46	53	55	55	52	53
206;C	102+077	573,1	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	41	41	47	34	41	47	50	50	46	47
206;C	102+077	573,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	45	45	50	37	43	50	53	54	49	50
206;C	102+077	573,1	W	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	49	48	54	42	45	54	57	57	53	53
206;D	102+072	577,5	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	31	42	22	26	42	47	47	41	43
206;D	102+072	577,5	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	32	33	46	24	27	45	51	51	45	47
206;D	102+072	577,5	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	42	42	51	32	39	50	55	55	49	51
Alexanderstraße 96																							
207;A	102+068	690,0	S	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	44	40	40	45	32	36	45	49	49	45	46
207;B	102+080	689,5	O	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	45	41	40	46	34	37	46	49	49	46	46
207;D	102+073	670,2	W	EG	WA	55	40	60	50	52	51	52	45	46	45	47	39	44	48	49	49	47	47
207;E	102+065	680,8	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	42	40	40	45	33	38	44	48	49	44	46
Alexanderstraße 97																							
208;A	102+117	615,2	O	EG	MI	60	45	65	41	41	43	43	37	37	36	42	29	32	42	45	45	41	41
208;A	102+117	615,2	O	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	51	45	45	44	48	37	45	48	50	50	47	47
208;B	102+121	605,4	N	EG	MI	60	45	65	47	48	48	48	41	42	42	45	36	42	45	48	49	45	46
208;B	102+121	605,4	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	51	51	45	46	45	49	39	45	49	52	52	49	49
208;C	102+113	598,9	W	EG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	41	41	44	35	42	44	45	46	43	43
208;C	102+113	598,9	W	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	44	45	44	48	38	44	47	50	50	47	47
208;D	102+108	604,6	S	EG	MI	60	45	65	36	37	42	42	36	34	34	41	24	27	41	44	44	40	40
208;D	102+108	604,6	S	1.OG	MI	60	45	65	45	46	48	48	42	41	41	47	32	37	46	49	49	46	46
208;E	102+110	612,3	S	EG	MI	60	45	65	47	49	47	48	40	42	42	45	35	42	45	47	47	44	45
208;E	102+110	612,3	S	1.OG	MI	60	45	65	51	53	52	52	45	46	46	49	40	44	50	52	52	49	49
Alexanderstraße 98A																							
209;B	102+125	642,7	W	EG	WA	55	40	60	51	53	52	52	44	46	46	48	27	43	50	51	51	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 98B																							
210;A	102+124	645,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	45	44	49	37	44	49	51	51	48	49
210;B	102+118	643,9	W	EG	WA	55	40	60	52	54	54	53	46	47	47	49	40	44	50	51	51	48	49
210;B	102+118	643,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	54	48	48	48	51	41	45	52	54	54	50	51
210;C	102+113	648,6	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	33	34	42	24	27	41	46	46	41	42
210;C	102+113	648,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	48	43	42	42	47	35	40	47	51	51	47	48
Alexanderstraße 98C																							
211;B	102+113	653,6	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	32	32	32	43	24	27	42	47	47	42	43
211;B	102+113	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	42	41	48	35	40	48	52	52	48	49
211;C	102+114	661,3	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	32	32	32	42	24	27	41	46	46	40	42
211;C	102+114	661,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	41	41	47	34	39	47	51	51	46	47
211;D	102+122	664,6	O	EG	WA	55	40	60	38	39	42	41	36	35	34	39	27	30	39	40	41	39	37
211;D	102+122	664,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	49	44	44	43	47	36	40	47	49	49	46	46
211;E	102+128	659,8	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	39	39	43	30	33	44	46	46	43	43
211;E	102+128	659,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	46	45	49	40	43	49	52	52	49	49
211;F	102+126	652,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	46	49	43	46	49	52	52	49	49
Alexanderstraße 99A																							
212;B	102+129	585,9	O	EG	WA	55	40	60	34	36	36	37	31	31	31	37	23	26	37	38	38	34	35
212;B	102+129	585,9	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	33	38	25	29	38	40	40	36	36
212;B	102+129	585,9	O	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	43	43	48	34	41	48	51	51	48	48
212;C	102+136	578,4	N	EG	WA	55	40	60	47	49	48	48	42	42	43	45	36	42	46	47	48	45	45
212;C	102+136	578,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	52	51	52	46	45	45	48	38	44	49	50	50	48	48
212;C	102+136	578,4	N	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	47	47	52	40	45	52	54	54	51	52
212;D	102+128	572,6	W	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	44	44	47	36	43	48	50	50	47	47
212;D	102+128	572,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	52	52	45	46	46	50	38	44	50	53	53	50	50
212;D	102+128	572,6	W	2.OG	WA	55	40	60	53	55	54	55	49	49	49	53	40	45	53	57	57	53	53
Alexanderstraße 99B																							
213;B	102+115	585,1	O	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	31	31	31	39	23	26	39	43	43	37	38
213;B	102+115	585,1	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	33	33	38	25	29	38	40	40	36	36
213;B	102+115	585,1	O	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	42	42	48	34	41	48	52	52	48	48
213;D	102+114	571,7	W	EG	WA	55	40	60	49	52	52	52	44	45	45	48	37	43	48	51	51	48	48
213;D	102+114	571,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	54	54	54	46	46	47	50	39	44	50	54	54	50	51
213;D	102+114	571,7	W	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	50	49	49	54	40	45	54	57	57	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 99C																							
214;A	102+094	582,3	S	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	31	31	31	41	22	26	41	45	45	39	41
214;A	102+094	582,3	S	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	38	33	32	33	45	24	28	45	50	50	44	46
214;A	102+094	582,3	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	42	42	51	33	40	51	55	55	49	51
214;B	102+102	588,2	O	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	36	31	31	39	22	26	39	41	41	37	38
214;B	102+102	588,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	33	33	38	25	29	38	40	40	36	37
214;B	102+102	588,2	O	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	42	42	48	34	41	49	52	52	48	49
214;D	102+100	574,7	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	50	44	44	44	49	37	44	48	52	52	49	50
214;D	102+100	574,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	46	46	51	39	44	51	54	55	51	52
214;D	102+100	574,7	W	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	50	49	50	54	40	45	54	57	57	53	53
Alexanderstraße 99D																							
215;B	102+126	555,7	O	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	41	31	32	43	23	26	43	48	48	43	44
215;B	102+126	555,7	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	44	34	34	45	26	29	45	51	51	46	47
215;B	102+126	555,7	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	51	51	48	43	43	51	34	41	51	56	56	51	52
215;C	102+132	547,9	N	EG	WA	55	40	60	49	50	49	49	44	44	43	46	37	44	46	47	48	46	45
215;C	102+132	547,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	52	52	47	46	45	49	39	45	49	50	51	48	48
215;C	102+132	547,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	50	50	53	42	45	54	56	56	52	53
215;D	102+124	542,1	W	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	38	38	45	30	34	44	49	49	45	45
215;D	102+124	542,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	43	43	48	34	41	48	52	53	48	49
215;D	102+124	542,1	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	51	50	54	42	46	54	57	57	53	54
Alexanderstraße 99E																							
216;B	102+112	555,1	O	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	37	31	32	42	23	26	42	47	47	43	44
216;B	102+112	555,1	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	34	34	45	26	29	45	50	50	46	47
216;B	102+112	555,1	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	44	43	51	34	43	51	55	55	51	52
216;D	102+110	541,3	W	EG	WA	55	40	60	50	53	52	53	45	47	47	49	35	43	49	52	52	49	49
216;D	102+110	541,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	55	55	55	48	49	48	51	38	45	51	54	54	51	51
216;D	102+110	541,3	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	51	50	54	42	45	54	57	57	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 99F																							
217;A	102+090	552,3	S	EG	WA	55	40	60	47	50	49	50	42	44	44	49	39	44	49	52	52	48	49
217;A	102+090	552,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	52	44	46	46	50	40	44	51	54	54	50	51
217;A	102+090	552,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	54	53	54	49	47	47	53	41	45	53	56	56	52	53
217;B	102+098	558,1	O	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	39	39	39	42	23	26	43	47	46	43	43
217;B	102+098	558,1	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	43	40	41	44	25	29	45	49	48	45	46
217;B	102+098	558,1	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	46	46	50	34	42	50	54	54	51	51
217;D	102+096	544,5	W	EG	WA	55	40	60	51	52	51	52	45	46	45	50	39	45	50	53	54	50	50
217;D	102+096	544,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	48	47	52	40	45	52	55	55	51	52
217;D	102+096	544,5	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	51	50	49	54	42	45	54	57	57	53	54
Alexanderstraße 100																							
218;A	102+136	656,4	O	EG	WA	55	40	60	41	39	42	42	37	37	36	40	27	30	39	40	41	38	38
218;A	102+136	656,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	50	45	44	44	47	39	43	47	50	50	47	47
218;B	102+140	651,8	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	41	41	45	35	40	45	46	47	45	45
218;B	102+140	651,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	46	45	49	40	43	50	52	52	49	49
218;C	102+140	647,4	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	42	41	45	35	42	46	47	47	45	44
218;C	102+140	647,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	52	53	47	46	46	50	39	44	50	52	52	49	49
218;D	102+140	640,9	N	EG	WA	55	40	60	49	52	50	50	44	43	44	46	36	43	48	49	49	45	45
218;D	102+140	640,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	47	47	50	41	45	51	53	53	50	50
218;E	102+134	639,5	W	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	48	47	49	40	44	50	51	52	49	48
218;E	102+134	639,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	48	51	41	45	52	54	54	51	51
218;F	102+129	650,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	52	53	46	46	46	49	39	44	50	53	53	49	50
Alexanderstraße 101A																							
219;B	102+122	525,2	O	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	40	33	33	44	23	26	44	49	49	45	46
219;B	102+122	525,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	35	35	47	26	29	47	52	52	48	49
219;B	102+122	525,2	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	46	46	52	34	43	52	56	56	51	52
219;C	102+128	517,5	N	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	48	48	50	39	45	50	50	51	49	49
219;C	102+128	517,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	50	50	52	42	46	52	53	53	51	51
219;C	102+128	517,5	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	51	51	54	42	45	54	56	56	53	54
219;D	102+120	511,7	W	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	40	40	46	30	36	46	50	50	47	47
219;D	102+120	511,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	45	45	50	34	42	50	53	54	50	51
219;D	102+120	511,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	51	51	50	55	42	48	55	57	57	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 101B																							
220;B	102+108	524,4	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	31	32	44	23	26	44	49	49	44	45
220;B	102+108	524,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	34	34	46	26	29	46	51	51	46	47
220;B	102+108	524,4	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	50	45	44	51	34	42	51	55	55	50	51
220;D	102+106	510,9	W	EG	WA	55	40	60	49	52	51	52	44	45	46	48	32	39	49	51	51	48	49
220;D	102+106	510,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	48	48	51	36	43	51	54	54	50	51
220;D	102+106	510,9	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	50	50	54	42	45	54	57	57	54	54
Alexanderstraße 101C																							
221;A	102+086	521,7	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	31	33	48	23	26	48	53	53	47	49
221;A	102+086	521,7	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	33	34	50	24	27	49	54	54	49	51
221;A	102+086	521,7	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	48	43	43	52	33	40	52	56	56	51	52
221;B	102+095	527,5	O	EG	WA	55	40	60	40	40	40	41	39	34	35	44	23	26	44	49	49	43	44
221;B	102+095	527,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	44	38	37	47	26	28	46	51	51	46	47
221;B	102+095	527,5	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	45	45	52	34	42	51	56	56	51	52
221;D	102+093	514,0	W	EG	WA	55	40	60	49	52	52	52	44	45	46	49	34	43	49	52	52	48	49
221;D	102+093	514,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	48	47	51	37	44	51	54	54	51	51
221;D	102+093	514,0	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	50	50	54	42	45	54	57	57	54	54
Alexanderstraße 101D																							
222;B	102+118	495,1	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	43	34	35	44	25	29	44	49	49	44	45
222;B	102+118	495,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	38	38	46	28	32	46	52	52	46	48
222;B	102+118	495,1	O	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	48	48	53	36	45	53	57	57	52	53
222;C	102+125	487,4	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	49	48	50	36	43	50	51	52	49	49
222;C	102+125	487,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	51	50	50	52	38	45	52	54	54	51	51
222;C	102+125	487,4	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	53	50	50	54	39	46	55	57	57	53	53
222;D	102+116	481,7	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	50	37	45	49	51	52	48	49
222;D	102+116	481,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	48	47	52	40	47	52	54	54	51	52
222;D	102+116	481,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	52	51	50	55	41	48	55	57	58	53	54
Alexanderstraße 101E																							
223;B	102+104	494,4	O	EG	WA	55	40	60	43	43	43	44	42	34	34	45	25	29	45	49	49	44	45
223;B	102+104	494,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	46	37	37	47	28	32	47	52	52	47	48
223;B	102+104	494,4	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	48	47	53	36	45	53	56	56	51	52
223;D	102+102	480,9	W	EG	WA	55	40	60	48	51	51	51	47	44	44	49	32	39	50	53	53	49	49
223;D	102+102	480,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	47	47	52	35	44	52	55	55	51	52
223;D	102+102	480,9	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	53	50	50	55	42	45	55	58	58	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 101F																							
224;A	102+082	491,5	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	31	32	46	23	26	45	51	51	46	48
224;A	102+082	491,5	S	1.OG	WA	55	40	60	37	39	39	39	35	33	33	48	24	27	47	53	53	47	49
224;A	102+082	491,5	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	44	44	52	32	41	52	56	56	51	52
224;B	102+091	497,3	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	31	32	44	23	26	44	48	48	45	46
224;B	102+091	497,3	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	35	34	45	26	29	45	50	50	47	48
224;B	102+091	497,3	O	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	49	45	45	51	34	42	51	55	55	51	52
224;D	102+089	483,8	W	EG	WA	55	40	60	50	53	53	54	48	45	46	50	34	41	51	53	53	48	49
224;D	102+089	483,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	48	48	53	37	44	53	55	55	51	52
224;D	102+089	483,8	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	51	51	55	41	46	55	58	58	54	54
Alexanderstraße 103																							
225;A	102+153	590,7	N	EG	MI	60	45	65	44	46	47	47	42	41	40	45	35	40	45	48	48	44	44
225;A	102+153	590,7	N	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	46	44	44	49	37	41	49	53	53	48	49
225;B	102+148	587,1	W	EG	MI	60	45	65	49	51	50	50	44	44	44	48	38	42	48	51	51	48	48
225;B	102+148	587,1	W	1.OG	MI	60	45	65	52	54	53	53	47	47	47	51	40	45	51	54	54	51	51
225;C	102+145	589,7	S	EG	MI	60	45	65	41	42	42	42	40	33	34	43	26	28	43	48	48	44	44
225;C	102+145	589,7	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	48	46	40	40	47	33	37	47	52	52	48	48
225;D	102+144	590,9	W	EG	MI	60	45	65	42	42	42	43	41	37	37	44	26	30	44	47	47	45	45
225;D	102+144	590,9	W	1.OG	MI	60	45	65	49	50	49	49	45	43	43	48	35	41	49	52	52	49	49
225;E	102+142	594,3	S	EG	MI	60	45	65	43	41	44	43	38	38	36	43	24	35	42	43	44	40	40
225;E	102+142	594,3	S	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	47	43	40	39	47	32	36	47	50	50	45	46
225;F	102+144	604,2	S	EG	MI	60	45	65	48	50	49	49	43	44	43	46	37	42	46	48	48	45	45
225;F	102+144	604,2	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	44	42	41	48	31	36	48	51	51	47	48
225;G	102+151	611,0	O	EG	MI	60	45	65	45	42	45	45	40	41	39	42	35	41	42	43	44	41	41
225;G	102+151	611,0	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	50	50	45	45	44	48	39	45	48	51	51	47	47
225;H	102+155	601,8	N	EG	MI	60	45	65	39	39	40	40	36	33	34	43	25	28	42	47	47	42	43
225;H	102+155	601,8	N	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	45	42	39	38	47	30	33	47	52	52	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 104																							
226;A	102+155	633,3	S	EG	WA	55	40	60	36	46	46	47	38	39	40	45	24	28	45	48	48	43	44
226;A	102+155	633,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	51	51	51	44	44	44	49	35	40	49	52	52	47	48
226;B	102+155	637,0	S	EG	WA	55	40	60	46	49	50	49	43	44	44	47	40	43	47	50	50	46	46
226;B	102+155	637,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	51	52	51	45	45	46	50	41	44	50	53	53	48	50
226;C	102+156	640,2	S	EG	WA	55	40	60	48	51	49	50	41	44	44	47	38	43	48	51	51	47	48
226;C	102+156	640,2	S	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	49	45	44	44	50	41	44	49	54	54	49	50
226;D	102+162	641,6	O	EG	WA	55	40	60	36	38	38	38	33	33	33	38	25	28	38	39	39	36	36
226;D	102+162	641,6	O	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	41	40	40	45	33	36	45	47	47	43	44
226;E	102+165	634,7	N	EG	WA	55	40	60	38	44	44	45	38	38	38	45	24	27	45	47	46	43	45
226;E	102+165	634,7	N	1.OG	WA	55	40	60	43	46	46	46	41	38	39	48	29	33	48	51	51	46	48
226;F	102+157	630,4	W	EG	WA	55	40	60	52	53	53	52	46	47	46	49	41	44	49	51	51	48	49
226;F	102+157	630,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	54	54	47	48	48	51	41	45	51	54	54	50	51
Alexanderstraße 104-1																							
227;A	102+154	648,9	S	EG	WA	55	40	60	44	44	47	45	41	42	40	45	37	41	45	48	49	44	45
227;A	102+154	648,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	42	40	40	48	33	36	48	52	52	47	49
227;B	102+154	654,3	S	EG	WA	55	40	60	36	45	45	46	37	38	40	44	24	28	45	48	48	43	44
227;B	102+154	654,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	42	41	41	48	33	37	48	52	52	47	49
227;C	102+157	656,3	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	40	27	30	40	41	41	39	39
227;C	102+157	656,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	44	43	47	36	41	47	50	50	46	47
227;D	102+161	651,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	41	39	42	34	38	42	43	44	42	41
227;D	102+161	651,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	45	44	48	38	43	48	51	51	48	48
227;E	102+162	650,5	O	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	38	41	29	38	40	41	42	40	40
227;E	102+162	650,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	45	43	48	35	42	47	50	50	46	47
227;F	102+163	645,2	N	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	37	36	41	30	33	41	44	44	41	42
227;F	102+163	645,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	42	41	49	35	39	49	51	51	47	48
227;H	102+157	643,6	S	EG	WA	55	40	60	37	48	48	48	38	40	42	47	24	27	47	52	51	46	48
227;H	102+157	643,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	45	41	41	50	32	36	49	55	54	49	51
227;I	102+156	644,9	W	EG	WA	55	40	60	39	46	46	46	38	40	41	46	26	29	46	51	51	46	47
227;I	102+156	644,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	43	43	50	37	41	49	53	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 105																							
228;A	102+167	577,1	N	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	43	42	47	35	45	47	49	50	47	47
228;A	102+167	577,1	N	1.OG	MI	60	45	65	53	52	53	52	47	46	45	50	38	45	50	52	52	49	49
228;A	102+167	577,1	N	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	54	49	48	47	53	40	45	53	55	55	52	52
228;B	102+161	568,5	W	EG	MI	60	45	65	46	47	47	47	42	40	41	47	33	39	47	50	50	47	48
228;B	102+161	568,5	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	43	44	50	37	43	50	54	54	50	51
228;B	102+161	568,5	W	2.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	49	46	46	53	39	45	53	56	56	53	53
228;C	102+157	576,3	S	EG	MI	60	45	65	42	42	46	44	37	37	35	44	23	38	43	47	48	43	44
228;C	102+157	576,3	S	1.OG	MI	60	45	65	45	44	48	46	39	38	37	47	24	41	46	51	51	46	47
228;C	102+157	576,3	S	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	45	42	42	51	34	39	50	55	55	50	51
228;D	102+160	583,1	O	EG	MI	60	45	65	35	37	37	37	33	31	32	40	23	26	40	44	44	40	40
228;D	102+160	583,1	O	1.OG	MI	60	45	65	39	40	40	40	37	34	34	43	26	29	43	47	48	43	43
228;D	102+160	583,1	O	2.OG	MI	60	45	65	50	50	50	51	47	43	43	50	36	42	50	54	54	50	51
228;E	102+162	584,7	S	EG	MI	60	45	65	48	50	49	50	41	43	43	46	37	43	46	49	49	46	46
228;E	102+162	584,7	S	1.OG	MI	60	45	65	49	52	52	52	44	45	45	48	38	44	49	52	52	48	49
228;E	102+162	584,7	S	2.OG	MI	60	45	65	49	50	49	50	46	43	42	51	35	41	51	56	56	50	52
228;F	102+160	586,7	W	EG	MI	60	45	65	50	52	51	52	44	45	45	47	38	44	48	50	50	47	47
228;F	102+160	586,7	W	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	46	47	47	50	40	45	51	53	53	50	50
228;F	102+160	586,7	W	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	47	44	44	52	36	43	51	56	56	51	52
228;G	102+159	594,7	S	EG	MI	60	45	65	40	42	43	43	36	38	38	44	29	32	44	47	47	43	44
228;G	102+159	594,7	S	1.OG	MI	60	45	65	37	46	46	47	37	39	40	46	25	28	47	51	50	46	47
228;G	102+159	594,7	S	2.OG	MI	60	45	65	49	50	49	49	45	43	42	50	35	42	50	54	54	49	50
228;H	102+165	601,5	O	EG	MI	60	45	65	34	36	36	37	31	31	31	37	23	26	37	39	39	35	35
228;H	102+165	601,5	O	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	34	34	34	38	26	29	38	40	40	37	37
228;H	102+165	601,5	O	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	50	45	44	44	48	37	44	48	51	51	47	48
228;I	102+169	594,1	N	EG	MI	60	45	65	52	52	52	52	47	47	46	48	41	45	49	49	50	48	47
228;I	102+169	594,1	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	49	48	48	51	41	45	51	51	51	49	49
228;I	102+169	594,1	N	2.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	50	50	49	53	42	46	53	54	54	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 106																							
229;A	102+178	625,7	W	EG	WA	55	40	60	52	53	52	52	47	47	45	49	41	45	49	51	52	49	49
229;A	102+178	625,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	48	47	51	41	45	51	54	54	51	51
229;A	102+178	625,7	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	50	50	53	42	45	54	56	56	52	53
229;B	102+172	627,1	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	51	46	45	45	49	41	45	49	51	52	49	49
229;B	102+172	627,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	53	47	47	47	51	41	45	51	54	54	51	51
229;B	102+172	627,1	W	2.OG	WA	55	40	60	53	56	56	56	50	50	50	53	42	45	53	55	56	52	53
229;C	102+169	634,3	S	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	35	36	37	42	28	31	42	46	46	42	43
229;C	102+169	634,3	S	1.OG	WA	55	40	60	36	47	47	47	35	38	42	47	25	28	47	51	51	45	47
229;C	102+169	634,3	S	2.OG	WA	55	40	60	48	52	52	52	46	45	46	50	36	40	51	54	54	49	50
229;D	102+173	638,9	O	EG	WA	55	40	60	34	36	37	37	31	31	31	36	23	26	36	38	38	34	34
229;D	102+173	638,9	O	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	33	34	34	38	26	29	38	39	39	36	36
229;D	102+173	638,9	O	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	44	44	48	38	42	48	51	51	47	48
229;E	102+177	639,5	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	32	37	23	26	37	39	39	35	35
229;E	102+177	639,5	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	41	40	35	36	35	39	26	29	39	40	41	37	37
229;E	102+177	639,5	O	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	45	44	48	37	42	48	51	52	48	48
229;F	102+181	631,0	N	EG	WA	55	40	60	45	48	48	48	44	38	38	46	28	30	46	48	48	44	45
229;F	102+181	631,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	45	42	42	48	33	36	48	50	50	46	47
229;F	102+181	631,0	N	2.OG	WA	55	40	60	51	54	54	53	48	47	47	51	39	42	52	54	54	50	51
Alexanderstraße 107-1																							
230;A	102+174	587,2	O	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	43	42	41	46	34	42	46	47	47	45	44
230;B	102+180	584,0	N	EG	MI	60	45	65	52	52	51	52	47	47	45	49	41	45	49	51	51	49	49
230;C	102+173	583,7	W	EG	MI	60	45	65	53	53	53	53	48	48	47	50	43	47	50	51	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 108																							
231;A	102+191	622,9	W	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	47	46	49	41	44	49	51	52	48	48
231;A	102+191	622,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	54	49	48	48	51	42	45	52	54	54	50	51
231;A	102+191	622,9	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	50	50	53	42	45	53	56	56	53	53
231;B	102+185	623,2	W	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	46	46	49	41	45	50	51	52	49	49
231;B	102+185	623,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	54	49	48	48	51	41	45	51	53	54	50	51
231;B	102+185	623,2	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	51	50	53	42	45	54	56	56	53	53
231;C	102+183	626,9	S	EG	WA	55	40	60	48	50	48	49	40	41	40	45	28	42	45	48	49	44	45
231;C	102+183	626,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	52	51	51	42	43	43	47	32	43	47	51	51	47	47
231;C	102+183	626,9	S	2.OG	WA	55	40	60	51	55	55	55	48	47	47	51	37	46	51	54	54	50	51
231;D	102+184	632,5	S	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	35	35	35	41	27	30	41	42	42	37	37
231;D	102+184	632,5	S	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	39	39	44	31	34	44	45	45	41	41
231;D	102+184	632,5	S	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	43	43	50	36	40	50	53	53	48	49
231;E	102+191	636,7	O	EG	WA	55	40	60	35	46	46	46	34	37	40	40	23	26	42	41	39	36	34
231;E	102+191	636,7	O	1.OG	WA	55	40	60	38	47	47	47	36	39	42	42	26	29	44	43	41	39	37
231;E	102+191	636,7	O	2.OG	WA	55	40	60	49	52	53	52	45	44	44	48	37	42	48	51	51	48	48
231;F	102+195	634,2	O	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	37	36	39	30	32	39	41	41	39	38
231;F	102+195	634,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	41	39	41	35	38	41	44	45	43	42
231;F	102+195	634,2	O	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	49	48	50	44	48	50	52	53	50	50
231;G	102+196	627,9	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	45	36	36	45	28	30	45	48	48	43	44
231;G	102+196	627,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	46	41	40	47	33	36	47	50	50	46	47
231;G	102+196	627,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	54	49	48	48	52	42	46	52	55	55	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 110																							
232;A	102+204	620,4	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	45	47	46	48	41	44	49	51	51	48	48
232;A	102+204	620,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	47	48	48	50	42	45	51	54	54	51	51
232;A	102+204	620,4	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	51	50	53	42	45	53	56	56	53	53
232;B	102+200	620,0	W	EG	WA	55	40	60	52	53	53	52	46	46	46	48	41	44	49	51	51	48	48
232;B	102+200	620,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	54	48	48	48	51	42	45	51	54	54	50	50
232;B	102+200	620,0	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	51	50	53	42	45	53	56	56	52	53
232;C	102+198	627,1	S	EG	WA	55	40	60	38	40	40	41	35	35	35	42	27	30	41	45	45	42	43
232;C	102+198	627,1	S	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	39	39	45	31	35	45	49	49	46	46
232;C	102+198	627,1	S	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	53	47	47	47	51	41	45	51	54	54	51	51
232;D	102+201	635,8	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	31	31	39	23	26	39	42	42	39	40
232;D	102+201	635,8	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	33	33	42	25	28	42	46	46	43	43
232;D	102+201	635,8	S	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	49	43	43	43	49	33	41	49	53	53	49	50
232;E	102+206	638,3	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	40	36	37	35	39	23	26	38	41	42	40	40
232;E	102+206	638,3	O	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	34	34	39	26	29	39	45	45	44	44
232;E	102+206	638,3	O	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	50	43	44	43	48	33	42	48	52	52	49	50
232;F	102+209	633,9	N	EG	WA	55	40	60	49	50	49	49	42	44	44	44	36	39	46	48	48	47	46
232;F	102+209	633,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	52	45	47	47	48	39	43	49	51	51	50	49
232;F	102+209	633,9	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	47	49	49	51	42	45	51	54	54	52	52
232;G	102+210	631,2	O	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	41	42	40	43	35	41	42	45	46	45	45
232;G	102+210	631,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	45	42	46	36	44	45	47	48	47	47
232;G	102+210	631,2	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	47	48	48	50	42	47	50	52	53	50	50
232;H	102+210	625,6	N	EG	WA	55	40	60	51	52	51	51	44	45	45	47	40	43	48	48	49	47	47
232;H	102+210	625,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	47	48	47	49	41	45	50	51	52	49	50
232;H	102+210	625,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	49	49	49	52	42	46	53	55	55	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 111																							
233;A	102+210	598,3	O	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	37	35	37	41	23	28	42	46	45	43	42
233;A	102+210	598,3	O	1.OG	MI	60	45	65	39	40	40	41	37	39	40	43	27	32	43	46	46	44	43
233;A	102+210	598,3	O	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	45	46	46	48	38	46	49	52	52	49	49
233;B	102+214	590,7	N	EG	MI	60	45	65	48	48	47	47	42	44	43	45	37	41	46	49	49	46	46
233;B	102+214	590,7	N	1.OG	MI	60	45	65	52	54	53	53	47	48	48	49	43	46	50	51	51	50	49
233;B	102+214	590,7	N	2.OG	MI	60	45	65	54	56	56	56	49	51	50	52	43	46	53	54	54	52	52
233;C	102+209	585,0	W	EG	MI	60	45	65	52	54	53	52	45	47	47	48	40	45	49	50	50	48	48
233;C	102+209	585,0	W	1.OG	MI	60	45	65	55	56	56	55	48	50	50	52	44	47	52	53	53	51	51
233;C	102+209	585,0	W	2.OG	MI	60	45	65	55	57	58	57	50	52	52	54	45	48	54	56	56	53	54
233;D	102+206	583,7	N	EG	MI	60	45	65	52	54	53	53	46	48	47	48	39	45	49	49	49	47	47
233;D	102+206	583,7	N	1.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	47	49	49	50	41	45	51	51	51	49	49
233;D	102+206	583,7	N	2.OG	MI	60	45	65	54	57	57	58	50	52	52	53	43	46	54	55	55	53	53
233;E	102+203	581,1	W	EG	MI	60	45	65	53	54	53	53	46	48	47	49	41	47	50	52	52	49	49
233;E	102+203	581,1	W	1.OG	MI	60	45	65	55	56	55	55	48	50	49	51	43	47	52	54	54	51	52
233;E	102+203	581,1	W	2.OG	MI	60	45	65	54	56	56	57	49	51	50	53	42	47	53	55	55	52	53
233;F	102+202	587,3	S	EG	MI	60	45	65	51	51	51	50	44	45	45	47	39	43	48	50	50	47	47
233;F	102+202	587,3	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	52	45	47	46	49	40	44	50	52	52	49	49
233;F	102+202	587,3	S	2.OG	MI	60	45	65	51	51	51	51	46	47	46	51	42	46	51	54	54	49	51
233;G	102+202	594,4	S	EG	MI	60	45	65	50	50	49	49	43	44	43	47	34	44	48	50	50	47	47
233;G	102+202	594,4	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	51	51	44	46	45	49	34	44	50	53	53	49	49
233;G	102+202	594,4	S	2.OG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	47	45	51	38	46	51	55	55	51	52
233;H	102+204	597,3	S	EG	MI	60	45	65	49	50	51	50	45	45	44	46	40	44	47	49	49	46	45
233;H	102+204	597,3	S	1.OG	MI	60	45	65	50	51	53	52	46	47	46	48	40	44	48	51	51	48	47
233;H	102+204	597,3	S	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	48	48	46	50	42	46	50	54	54	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 112																							
234;A	102+222	619,7	W	EG	WA	55	40	60	43	51	51	51	40	42	45	48	29	31	49	51	51	47	48
234;A	102+222	619,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	53	53	53	43	45	48	51	37	39	52	53	53	49	50
234;B	102+219	631,2	S	EG	WA	55	40	60	44	47	46	47	40	41	41	46	27	36	46	49	49	45	46
234;B	102+219	631,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	45	47	46	50	34	42	51	53	53	50	50
234;C	102+225	640,9	O	EG	WA	55	40	60	41	42	44	44	38	38	38	43	25	30	43	45	45	41	41
234;C	102+225	640,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	44	48	35	39	48	51	51	47	47
234;D	102+228	637,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	47	48	44	47	48	48	48	47	47
234;D	102+228	637,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	48	50	49	51	45	48	51	53	53	50	51
234;E	102+229	634,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	45	46	45	47	42	45	47	47	47	45	46
234;E	102+229	634,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	49	48	50	42	47	51	52	53	50	50
234;F	102+229	626,6	N	EG	WA	55	40	60	40	41	41	43	38	38	36	41	29	32	41	44	44	40	40
234;F	102+229	626,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	50	44	45	43	48	37	42	48	52	52	48	49
Alexanderstraße 113																							
235;A	102+227	593,2	O	EG	MI	60	45	65	44	44	46	45	41	39	38	44	31	35	44	48	48	44	45
235;A	102+227	593,2	O	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	52	47	47	46	50	41	46	50	53	53	50	50
235;B	102+233	585,3	N	EG	MI	60	45	65	46	47	47	47	43	41	41	48	36	40	48	50	50	47	48
235;B	102+233	585,3	N	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	47	46	46	52	39	45	52	54	54	51	52
235;C	102+226	578,1	W	EG	MI	60	45	65	52	53	52	51	44	46	45	49	38	46	49	51	52	49	50
235;C	102+226	578,1	W	1.OG	MI	60	45	65	54	55	54	53	46	48	48	51	41	46	51	54	54	51	52
235;D	102+220	580,8	S	EG	MI	60	45	65	47	46	48	48	42	43	42	47	37	43	46	50	50	46	47
235;D	102+220	580,8	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	51	46	47	45	50	40	45	49	53	53	49	50
235;E	102+220	585,4	S	EG	MI	60	45	65	48	48	44	43	39	40	39	46	35	41	46	50	50	46	47
235;E	102+220	585,4	S	1.OG	MI	60	45	65	53	52	52	51	46	47	46	50	42	46	50	53	54	50	51
235;F	102+221	590,6	S	EG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	42	42	46	35	41	46	49	49	46	46
235;F	102+221	590,6	S	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	53	46	48	48	50	40	45	51	53	53	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 114																							
236;A	102+239	621,6	N	EG	WA	55	40	60	42	46	46	47	42	40	41	45	28	31	47	49	49	41	41
236;A	102+239	621,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	50	44	43	44	48	33	37	49	51	51	45	45
236;A	102+239	621,6	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	48	49	48	52	43	47	52	55	55	52	52
236;B	102+232	613,8	W	EG	WA	55	40	60	51	52	51	51	44	45	45	48	40	44	49	51	51	49	49
236;B	102+232	613,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	53	53	45	47	47	51	41	45	51	54	54	51	52
236;B	102+232	613,8	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	48	50	50	54	43	46	54	56	56	53	53
236;C	102+230	623,5	S	EG	WA	55	40	60	45	46	45	45	38	39	36	41	29	40	43	45	45	42	41
236;C	102+230	623,5	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	41	39	46	35	41	46	50	50	46	47
236;C	102+230	623,5	S	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	42	43	43	50	32	41	50	54	54	49	51
236;D	102+236	631,2	O	EG	WA	55	40	60	46	48	47	48	41	42	43	43	38	44	46	46	46	43	44
236;D	102+236	631,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	50	49	50	42	44	44	45	39	44	47	49	49	45	45
236;D	102+236	631,2	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	50	43	44	43	48	32	42	49	52	53	49	49
Alexanderstraße 115																							
237;A	102+250	573,6	N	EG	MI	60	45	65	49	52	50	51	45	44	43	47	35	46	48	51	51	48	48
237;A	102+250	573,6	N	1.OG	MI	60	45	65	51	54	53	53	47	47	46	50	39	46	51	54	54	51	50
237;B	102+246	571,7	W	EG	MI	60	45	65	50	50	50	49	45	46	45	49	42	46	49	52	52	49	49
237;B	102+246	571,7	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	52	47	48	47	51	43	46	51	54	55	51	52
237;C	102+240	573,5	W	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	46	45	49	42	46	49	52	53	49	50
237;C	102+240	573,5	W	1.OG	MI	60	45	65	53	54	53	53	47	48	47	51	43	46	52	54	54	51	52
237;D	102+238	579,6	S	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	40	33	34	46	25	29	45	50	50	44	45
237;D	102+238	579,6	S	1.OG	MI	60	45	65	47	49	48	48	44	42	42	49	35	39	49	53	53	48	49
237;E	102+239	588,2	S	EG	MI	60	45	65	46	48	47	47	41	42	41	45	35	41	45	50	50	46	47
237;E	102+239	588,2	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	52	47	47	46	51	41	45	50	54	54	50	51
237;F	102+247	590,6	O	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	38	36	36	43	29	32	43	48	48	44	45
237;F	102+247	590,6	O	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	45	46	44	50	40	46	49	53	53	50	50
237;G	102+256	587,6	O	EG	MI	60	45	65	40	40	41	41	37	35	35	43	28	31	43	48	48	44	45
237;G	102+256	587,6	O	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	44	44	43	49	37	43	48	53	53	48	50
237;H	102+258	580,7	N	EG	MI	60	45	65	40	41	41	41	39	34	34	44	25	28	44	48	48	43	44
237;H	102+258	580,7	N	1.OG	MI	60	45	65	43	44	45	45	42	38	38	48	29	33	48	52	52	47	49
237;I	102+253	574,6	W	EG	MI	60	45	65	49	51	50	50	44	45	44	47	38	45	48	50	50	47	47
237;I	102+253	574,6	W	1.OG	MI	60	45	65	50	53	51	52	46	46	45	49	36	45	50	53	53	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 116																							
238;A	102+242	622,4	S	EG	WA	55	40	60	39	42	42	43	36	39	39	40	28	31	43	44	43	41	40
238;A	102+242	622,4	S	1.OG	WA	55	40	60	43	46	46	46	39	42	42	43	31	35	45	47	46	44	43
238;A	102+242	622,4	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	47	48	47	50	42	45	51	54	54	51	51
238;B	102+249	624,8	O	EG	WA	55	40	60	37	39	39	40	34	34	34	39	24	29	39	41	41	37	37
238;B	102+249	624,8	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	37	36	41	27	32	41	44	44	41	41
238;B	102+249	624,8	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	46	47	46	49	33	45	50	53	53	50	50
238;C	102+255	620,2	N	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	48	49	48	50	44	48	51	53	53	51	51
238;C	102+255	620,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	50	51	50	52	45	48	53	55	55	53	52
238;C	102+255	620,2	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	51	53	52	54	45	48	56	57	57	55	54
238;D	102+253	612,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	47	46	48	39	44	49	51	51	49	49
238;D	102+253	612,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	49	48	51	41	45	52	54	54	51	51
238;D	102+253	612,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	51	51	54	43	46	55	56	56	53	53
238;E	102+245	608,8	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	45	46	45	48	39	44	49	51	51	49	49
238;E	102+245	608,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	47	48	47	51	41	45	52	54	55	51	52
238;E	102+245	608,8	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	49	50	50	54	43	46	54	56	57	53	54
238;F	102+239	614,8	S	EG	WA	55	40	60	46	46	43	45	41	39	38	44	27	30	46	49	49	43	44
238;F	102+239	614,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	46	48	44	41	40	47	30	34	48	52	52	46	47
238;F	102+239	614,8	S	2.OG	WA	55	40	60	54	55	54	54	47	48	48	52	38	45	52	55	56	51	52
Alexanderstraße 116A																							
239;B	102+250	627,1	S	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	36	40	30	34	40	42	42	39	39
239;B	102+250	627,1	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	41	40	43	33	39	44	46	46	44	44
239;B	102+250	627,1	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	47	48	47	51	32	45	52	55	55	52	52
239;C	102+249	629,9	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	45	39	40	40	42	33	36	43	44	44	41	42
239;C	102+249	629,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	50	44	45	44	46	36	42	47	49	49	46	46
239;C	102+249	629,9	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	48	49	49	52	32	45	53	56	56	52	53
239;D	102+248	635,0	S	EG	WA	55	40	60	43	44	40	41	37	37	35	40	23	39	41	43	44	41	41
239;D	102+248	635,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	44	45	40	40	37	43	25	45	45	47	48	45	45
239;D	102+248	635,0	S	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	43	39	39	49	30	35	49	53	53	49	50
239;E	102+254	638,8	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	38	33	33	34	39	23	27	39	42	42	40	40
239;E	102+254	638,8	O	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	39	35	34	35	40	25	28	40	45	45	43	43
239;E	102+254	638,8	O	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	39	38	38	47	30	35	47	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 119																							
240;A	102+265	567,2	W	EG	MI	60	45	65	50	52	50	50	43	45	44	47	36	45	48	50	50	48	48
240;A	102+265	567,2	W	1.OG	MI	60	45	65	52	54	53	53	46	48	47	50	40	45	51	53	53	50	50
240;A	102+265	567,2	W	2.OG	MI	60	45	65	55	57	57	57	50	52	51	54	43	46	55	56	56	53	54
240;B	102+260	575,8	S	EG	MI	60	45	65	40	41	41	41	38	35	35	44	28	31	44	49	49	45	46
240;B	102+260	575,8	S	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	40	35	36	47	26	29	46	52	52	47	49
240;B	102+260	575,8	S	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	50	46	44	44	51	37	43	51	55	55	50	52
240;C	102+267	582,8	O	EG	MI	60	45	65	35	37	37	38	32	33	33	39	24	27	39	44	44	40	40
240;C	102+267	582,8	O	1.OG	MI	60	45	65	38	40	40	40	34	36	36	41	27	30	41	47	47	43	43
240;C	102+267	582,8	O	2.OG	MI	60	45	65	49	51	52	51	44	46	45	49	39	43	49	52	53	49	50
240;D	102+273	574,1	N	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	44	49	39	44	49	49	49	48	49
240;D	102+273	574,1	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	52	47	48	47	50	42	46	51	52	52	51	51
240;D	102+273	574,1	N	2.OG	MI	60	45	65	54	56	56	56	49	50	49	53	43	46	53	55	55	53	53
240;E	102+271	566,8	W	EG	MI	60	45	65	46	49	50	51	43	45	45	47	34	41	48	50	50	47	47
240;E	102+271	566,8	W	1.OG	MI	60	45	65	51	54	53	54	48	49	49	50	39	45	51	54	53	51	50
240;E	102+271	566,8	W	2.OG	MI	60	45	65	55	57	57	57	50	52	52	54	43	46	55	57	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 120																							
241;A	102+263	620,6	W	EG	WA	55	40	60	55	56	56	55	49	50	49	50	44	48	51	53	53	51	51
241;A	102+263	620,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	50	51	50	52	45	48	53	55	55	52	52
241;A	102+263	620,6	W	2.OG	WA	55	40	60	57	59	58	58	51	52	51	54	43	48	55	56	57	54	54
241;A	102+263	620,6	W	3.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	50	51	51	54	43	46	55	56	57	54	54
241;B	102+256	630,9	S	3.OG	WA	55	40	60	49	51	51	50	44	44	43	50	32	43	50	54	54	50	51
241;C	102+258	641,4	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	38	32	33	32	39	24	26	39	46	46	45	45
241;C	102+258	641,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	39	33	34	32	41	24	26	41	48	48	47	47
241;C	102+258	641,4	S	2.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	33	33	47	26	28	46	52	52	49	50
241;C	102+258	641,4	S	3.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	44	44	50	36	43	51	54	54	50	51
241;D	102+263	643,6	O	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	37	37	36	42	24	37	43	47	47	44	44
241;D	102+263	643,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	40	41	39	45	24	41	45	49	49	46	47
241;D	102+263	643,6	O	2.OG	WA	55	40	60	41	41	45	45	40	35	34	46	27	30	46	50	50	47	47
241;D	102+263	643,6	O	3.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	46	45	49	39	45	49	52	52	49	49
241;E	102+267	640,7	N	EG	WA	55	40	60	43	45	47	47	39	40	40	43	33	38	43	45	45	42	43
241;E	102+267	640,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	50	50	43	44	43	46	37	42	46	48	48	45	45
241;E	102+267	640,7	N	2.OG	WA	55	40	60	50	48	52	51	46	47	45	48	40	45	47	49	50	47	48
241;E	102+267	640,7	N	3.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	47	49	48	51	43	46	51	54	54	52	52
241;F	102+268	639,4	O	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	36	38	37	43	24	26	43	46	45	42	43
241;F	102+268	639,4	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	42	40	45	24	26	46	48	47	44	46
241;F	102+268	639,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	46	49	46	43	44	42	47	27	30	46	49	49	46	47
241;F	102+268	639,4	O	3.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	46	50	39	45	50	53	53	50	51
241;G	102+270	635,9	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	43	44	44	37	41	44	48	48	46	46
241;G	102+270	635,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	46	46	47	40	45	47	50	50	48	48
241;G	102+270	635,9	N	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	48	47	48	39	45	49	52	52	49	49
241;G	102+270	635,9	N	3.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	48	50	50	52	43	46	53	55	55	53	53
241;H	102+271	631,4	O	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	41	41	44	40	42	44	47	47	43	44
241;H	102+271	631,4	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	44	47	42	45	46	49	50	46	46
241;H	102+271	631,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	46	49	47	42	44	43	47	39	45	46	51	51	46	47
241;H	102+271	631,4	O	3.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	49	48	51	44	48	51	54	55	51	52
241;I	102+272	629,2	N	EG	WA	55	40	60	45	49	48	49	39	43	44	45	32	39	47	49	48	44	44
241;I	102+272	629,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	52	51	51	42	46	46	47	35	42	49	51	51	46	47
241;I	102+272	629,2	N	2.OG	WA	55	40	60	50	54	54	53	45	47	49	49	38	45	51	53	52	48	48
241;I	102+272	629,2	N	3.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	50	51	52	43	46	53	55	55	53	53
241;J	102+273	623,4	N	EG	WA	55	40	60	50	52	49	50	42	44	45	48	36	41	49	50	50	48	48
241;J	102+273	623,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	52	53	44	46	47	50	38	44	51	52	52	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
241;J	102+273	623,4	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	47	49	49	52	40	46	52	54	54	52	52
241;J	102+273	623,4	N	3.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	51	51	54	43	47	54	56	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 124																							
242;A	102+306	601,5	W	EG	MI	60	45	65	53	54	54	54	46	48	47	49	42	46	50	52	52	50	49
242;A	102+306	601,5	W	1.OG	MI	60	45	65	54	56	56	55	48	49	49	51	43	46	52	54	54	52	52
242;A	102+306	601,5	W	2.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	50	51	50	53	43	46	54	56	56	53	53
242;A	102+306	601,5	W	3.OG	MI	60	45	65	55	57	57	57	51	51	51	54	43	46	55	57	57	54	54
242;B	102+303	603,5	W	EG	MI	60	45	65	38	44	45	46	40	41	42	45	24	27	45	49	49	45	46
242;B	102+303	603,5	W	1.OG	MI	60	45	65	41	48	48	49	43	43	45	48	24	27	49	52	52	49	50
242;B	102+303	603,5	W	2.OG	MI	60	45	65	46	52	52	53	47	47	48	51	27	30	52	55	54	51	51
242;B	102+303	603,5	W	3.OG	MI	60	45	65	52	55	55	56	50	49	50	53	34	44	54	56	56	53	53
242;C	102+300	604,4	SW	EG	MI	60	45	65	50	52	53	52	47	46	45	48	42	46	49	52	52	49	49
242;C	102+300	604,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	48	47	47	50	43	46	51	54	54	51	51
242;C	102+300	604,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	55	55	56	49	49	50	52	43	46	53	55	55	52	53
242;C	102+300	604,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	54	56	57	57	51	51	51	54	43	46	55	57	57	54	54
242;D	102+297	610,9	S	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	45	43	41	47	24	44	47	52	52	48	50
242;D	102+297	610,9	S	1.OG	MI	60	45	65	50	48	51	49	46	43	41	49	25	44	48	53	53	50	51
242;D	102+297	610,9	S	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	45	35	36	50	26	29	49	54	54	50	52
242;D	102+297	610,9	S	3.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	47	45	45	52	33	44	52	55	55	52	52
242;E	102+297	615,3	S	EG	MI	60	45	65	50	50	52	50	47	46	43	48	40	44	47	52	52	49	49
242;E	102+297	615,3	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	51	48	46	44	49	41	44	49	53	53	50	51
242;E	102+297	615,3	S	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	45	35	36	49	26	29	48	54	54	49	50
242;E	102+297	615,3	S	3.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	47	46	45	51	35	44	51	55	55	51	52
242;F	102+294	624,3	S	EG	MI	60	45	65	49	52	52	52	46	44	44	48	35	45	49	52	52	48	49
242;F	102+294	624,3	S	1.OG	MI	60	45	65	50	53	53	53	47	45	45	50	37	45	51	53	53	49	50
242;F	102+294	624,3	S	2.OG	MI	60	45	65	52	54	55	54	47	46	46	52	39	45	52	54	54	51	51
242;F	102+294	624,3	S	3.OG	MI	60	45	65	53	54	56	55	49	48	47	52	38	47	52	55	55	52	53
242;G	102+296	632,8	O	EG	MI	60	45	65	42	45	43	46	38	40	42	42	24	28	45	44	44	40	40
242;G	102+296	632,8	O	1.OG	MI	60	45	65	45	48	45	48	40	42	44	44	24	28	47	46	46	42	42
242;G	102+296	632,8	O	2.OG	MI	60	45	65	47	48	43	48	41	41	44	45	27	30	47	45	46	41	42
242;G	102+296	632,8	O	3.OG	MI	60	45	65	52	53	52	53	47	48	48	50	41	44	51	53	53	50	51
242;H	102+302	627,5	N	EG	MI	60	45	65	41	41	42	41	39	40	40	41	39	42	41	43	43	43	42
242;H	102+302	627,5	N	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	42	42	42	43	41	44	43	46	46	45	45
242;H	102+302	627,5	N	2.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	44	44	44	46	43	46	45	47	47	46	46
242;H	102+302	627,5	N	3.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	49	50	49	51	46	48	51	54	54	52	52
242;I	102+307	623,1	O	EG	MI	60	45	65	44	46	46	47	42	39	38	42	24	40	44	45	45	42	42
242;I	102+307	623,1	O	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	50	43	42	40	43	24	44	46	47	47	44	44
242;I	102+307	623,1	O	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	52	44	44	43	46	27	44	49	49	49	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
242;I	102+307	623,1	O	3.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	47	49	48	50	40	47	52	54	54	51	51
242;J	102+313	621,2	N	EG	MI	60	45	65	48	50	49	50	42	43	43	45	38	42	46	47	47	45	45
242;J	102+313	621,2	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	51	52	45	46	46	47	41	45	48	49	49	48	48
242;J	102+313	621,2	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	54	54	48	49	49	50	44	47	51	52	52	50	50
242;J	102+313	621,2	N	3.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	50	52	51	52	44	48	54	56	56	53	53
242;K	102+316	618,7	O	EG	MI	60	45	65	40	47	47	49	41	41	43	44	24	28	46	46	46	43	44
242;K	102+316	618,7	O	1.OG	MI	60	45	65	41	48	48	51	42	44	44	45	24	28	47	48	48	46	46
242;K	102+316	618,7	O	2.OG	MI	60	45	65	45	50	49	52	44	46	46	46	28	31	49	50	50	48	49
242;K	102+316	618,7	O	3.OG	MI	60	45	65	52	54	54	55	49	50	50	51	41	45	52	54	54	52	52
242;L	102+318	616,4	N	EG	MI	60	45	65	36	47	47	47	37	43	44	42	24	38	45	46	43	42	39
242;L	102+318	616,4	N	1.OG	MI	60	45	65	37	48	48	49	39	45	45	43	26	39	47	47	45	44	42
242;L	102+318	616,4	N	2.OG	MI	60	45	65	41	50	50	50	41	46	47	45	31	41	49	50	48	47	46
242;L	102+318	616,4	N	3.OG	MI	60	45	65	52	54	55	55	48	50	50	51	42	46	53	55	54	52	52
242;M	102+321	615,1	O	EG	MI	60	45	65	38	41	44	44	38	40	41	42	24	37	42	44	44	41	41
242;M	102+321	615,1	O	1.OG	MI	60	45	65	38	42	45	45	39	42	42	43	25	39	44	45	44	43	42
242;M	102+321	615,1	O	2.OG	MI	60	45	65	41	45	48	48	41	43	44	45	28	41	46	48	47	46	46
242;M	102+321	615,1	O	3.OG	MI	60	45	65	51	52	54	53	48	48	49	51	41	45	52	54	54	52	52
242;N	102+324	606,5	N	EG	MI	60	45	65	49	51	51	51	44	46	47	47	28	31	50	51	50	47	48
242;N	102+324	606,5	N	1.OG	MI	60	45	65	50	52	53	53	45	47	48	49	32	36	51	53	52	49	50
242;N	102+324	606,5	N	2.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	48	49	49	51	37	43	52	54	54	51	52
242;N	102+324	606,5	N	3.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	50	51	51	54	43	46	55	56	56	54	54
242;O	102+317	599,5	W	EG	MI	60	45	65	53	56	55	55	47	48	48	49	41	47	51	53	53	50	50
242;O	102+317	599,5	W	1.OG	MI	60	45	65	55	57	57	57	49	50	50	52	43	48	53	55	55	52	52
242;O	102+317	599,5	W	2.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	50	51	50	53	43	46	54	56	56	53	53
242;O	102+317	599,5	W	3.OG	MI	60	45	65	55	57	57	57	51	51	51	54	43	46	55	57	57	54	54
242;P	102+311	601,7	W	EG	MI	60	45	65	52	54	53	54	45	47	47	48	41	46	50	52	52	50	50
242;P	102+311	601,7	W	1.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	47	49	49	51	43	46	52	54	54	52	52
242;P	102+311	601,7	W	2.OG	MI	60	45	65	54	56	56	56	49	50	50	52	43	46	53	56	56	53	53
242;P	102+311	601,7	W	3.OG	MI	60	45	65	55	57	57	57	51	51	51	54	43	46	55	57	57	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 125																							
243;A	102+331	564,7	N	EG	MI	60	45	65	41	43	43	43	37	38	38	41	29	33	42	46	46	45	45
243;A	102+331	564,7	N	1.OG	MI	60	45	65	46	48	48	48	41	43	42	44	33	39	45	48	48	47	47
243;A	102+331	564,7	N	2.OG	MI	60	45	65	54	56	56	56	49	50	50	52	43	47	53	55	55	53	53
243;B	102+327	558,5	W	EG	MI	60	45	65	53	56	55	55	48	49	49	51	42	45	52	54	53	50	51
243;B	102+327	558,5	W	1.OG	MI	60	45	65	55	57	57	57	50	51	51	53	43	47	54	56	55	53	53
243;B	102+327	558,5	W	2.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	50	51	51	53	43	47	54	56	56	53	54
243;C	102+322	558,9	W	EG	MI	60	45	65	54	56	55	55	48	49	49	51	42	45	52	54	54	52	52
243;C	102+322	558,9	W	1.OG	MI	60	45	65	55	58	57	57	50	52	52	53	44	47	55	56	56	54	54
243;C	102+322	558,9	W	2.OG	MI	60	45	65	54	56	56	56	50	51	51	53	43	47	54	57	57	54	54
243;D	102+313	560,9	W	EG	MI	60	45	65	53	56	54	54	47	49	49	49	43	48	51	53	53	52	52
243;D	102+313	560,9	W	1.OG	MI	60	45	65	54	58	57	58	50	51	52	53	43	49	54	55	55	53	53
243;D	102+313	560,9	W	2.OG	MI	60	45	65	56	58	58	58	51	52	52	54	45	48	55	57	57	55	55
243;F	102+319	573,3	O	EG	MI	60	45	65	37	38	38	39	34	33	33	41	24	28	41	46	46	45	45
243;F	102+319	573,3	O	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	37	35	35	42	27	30	43	47	47	46	46
243;F	102+319	573,3	O	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	45	45	44	49	33	43	49	53	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 126																							
244;A	102+336	607,1	S	EG	MI	60	45	65	49	52	51	52	44	45	46	46	37	44	49	50	50	46	46
244;A	102+336	607,1	S	1.OG	MI	60	45	65	50	53	53	53	46	47	47	48	40	45	50	53	53	49	49
244;A	102+336	607,1	S	2.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	48	48	48	50	41	45	52	55	55	51	51
244;A	102+336	607,1	S	3.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	50	51	50	53	42	47	54	57	57	54	54
244;B	102+347	616,1	O	EG	MI	60	45	65	37	41	41	43	37	40	40	41	24	27	43	47	46	44	44
244;B	102+347	616,1	O	1.OG	MI	60	45	65	38	43	43	45	38	42	43	43	25	27	45	49	48	46	46
244;B	102+347	616,1	O	2.OG	MI	60	45	65	41	46	46	47	41	44	45	45	28	30	48	51	51	48	48
244;B	102+347	616,1	O	3.OG	MI	60	45	65	51	52	53	54	48	49	49	51	42	45	52	55	55	52	53
244;C	102+356	610,2	N	EG	MI	60	45	65	50	51	52	51	45	47	46	48	42	45	49	51	51	49	50
244;C	102+356	610,2	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	47	49	49	50	44	46	51	53	52	51	52
244;C	102+356	610,2	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	49	50	50	52	44	47	53	54	54	53	53
244;C	102+356	610,2	N	3.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	50	51	51	53	44	47	54	56	56	54	54
244;D	102+355	604,8	N	EG	MI	60	45	65	51	52	53	52	46	48	47	49	44	46	50	51	51	50	50
244;D	102+355	604,8	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	48	49	49	50	44	47	52	53	53	51	52
244;D	102+355	604,8	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	50	50	50	52	44	47	53	54	55	52	53
244;D	102+355	604,8	N	3.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	51	51	51	54	44	47	55	56	56	54	54
244;E	102+353	602,5	N	EG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	48	48	49	44	46	50	52	52	51	51
244;E	102+353	602,5	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	54	48	50	49	50	44	47	52	54	54	52	52
244;E	102+353	602,5	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	50	50	50	52	44	47	54	55	55	53	53
244;E	102+353	602,5	N	3.OG	MI	60	45	65	56	56	57	57	51	51	51	54	44	47	55	57	57	54	55
244;F	102+352	599,5	N	EG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	48	48	49	43	46	50	51	51	50	50
244;F	102+352	599,5	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	54	48	50	49	50	44	47	52	53	53	51	51
244;F	102+352	599,5	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	50	50	50	52	44	47	53	54	54	52	52
244;F	102+352	599,5	N	3.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	51	51	51	53	44	47	54	56	56	54	54
244;G	102+350	596,4	N	EG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	48	47	49	43	46	50	51	51	50	50
244;G	102+350	596,4	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	54	48	50	49	50	44	47	52	53	53	51	51
244;G	102+350	596,4	N	2.OG	MI	60	45	65	55	56	56	55	50	51	50	52	44	47	53	55	55	53	53
244;G	102+350	596,4	N	3.OG	MI	60	45	65	55	57	57	57	50	51	51	53	44	47	54	56	57	54	55
244;H	102+342	595,3	W	EG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	48	47	48	42	46	49	52	52	50	50
244;H	102+342	595,3	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	54	48	50	49	51	44	46	52	54	54	52	52
244;H	102+342	595,3	W	2.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	49	50	50	53	44	47	53	56	56	53	53
244;H	102+342	595,3	W	3.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	50	51	51	54	44	47	55	57	57	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 127																							
245;A	102+332	574,6	O	EG	MI	60	45	65	38	39	39	40	36	33	33	42	24	28	42	49	49	47	47
245;A	102+332	574,6	O	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	39	35	35	44	27	30	44	50	50	48	49
245;A	102+332	574,6	O	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	45	44	44	49	33	43	50	54	54	52	52
245;B	102+337	574,2	O	EG	MI	60	45	65	38	39	40	40	36	34	34	40	24	29	40	44	44	41	42
245;B	102+337	574,2	O	1.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	39	36	36	42	27	32	43	46	46	44	44
245;B	102+337	574,2	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	46	46	45	49	33	43	50	53	53	50	51
245;C	102+343	571,2	O	EG	MI	60	45	65	38	39	39	40	36	34	34	40	24	28	40	44	44	41	41
245;C	102+343	571,2	O	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	39	36	36	42	27	30	42	46	46	43	44
245;C	102+343	571,2	O	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	45	44	49	33	43	50	53	53	50	50
245;D	102+346	569,3	N	EG	MI	60	45	65	51	53	53	53	46	47	47	47	41	45	50	50	50	47	46
245;D	102+346	569,3	N	1.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	47	49	49	49	42	46	51	51	51	49	48
245;D	102+346	569,3	N	2.OG	MI	60	45	65	55	56	57	56	50	50	50	52	43	47	53	55	55	52	52
245;E	102+349	565,1	N	EG	MI	60	45	65	52	54	54	54	46	48	47	48	41	45	50	50	50	48	48
245;E	102+349	565,1	N	1.OG	MI	60	45	65	53	55	56	55	47	49	49	49	42	46	51	51	51	49	49
245;E	102+349	565,1	N	2.OG	MI	60	45	65	55	56	57	56	49	51	50	51	43	47	53	54	54	52	52
245;F	102+351	560,0	N	EG	MI	60	45	65	52	54	54	54	46	48	48	48	40	45	50	51	51	49	49
245;F	102+351	560,0	N	1.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	48	49	49	50	42	46	51	52	52	51	50
245;F	102+351	560,0	N	2.OG	MI	60	45	65	54	56	56	56	49	50	50	52	43	47	53	54	54	52	52
245;G	102+354	551,0	NO	EG	MI	60	45	65	52	53	53	53	46	47	47	47	41	45	49	51	51	50	49
245;G	102+354	551,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	48	49	49	50	42	46	51	53	53	51	51
245;G	102+354	551,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	49	50	50	52	44	47	53	55	55	52	53
245;H	102+351	543,7	W	1.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	49	50	49	51	43	46	52	55	55	53	53
245;H	102+351	543,7	W	2.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	50	51	50	53	43	47	54	56	56	53	54
245;I	102+345	547,8	S	EG	MI	60	45	65	43	44	45	45	43	37	35	46	28	39	46	51	51	47	48
245;I	102+345	547,8	S	1.OG	MI	60	45	65	45	47	48	48	45	40	37	49	31	42	49	54	54	51	51
245;I	102+345	547,8	S	2.OG	MI	60	45	65	51	52	51	51	47	45	44	51	37	42	51	55	55	52	53
245;J	102+340	556,0	S	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	45	49	42	45	49	52	52	50	50
245;J	102+340	556,0	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	48	48	46	51	43	46	51	54	55	52	52
245;J	102+340	556,0	S	2.OG	MI	60	45	65	52	54	53	53	47	46	45	51	39	46	52	56	56	53	53
245;K	102+340	561,8	S	EG	MI	60	45	65	42	42	43	42	40	36	39	45	24	28	45	49	49	44	46
245;K	102+340	561,8	S	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	43	39	42	48	26	30	48	52	52	47	49
245;K	102+340	561,8	S	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	46	47	51	33	42	52	55	55	51	53
245;L	102+335	563,5	W	EG	MI	60	45	65	46	47	46	46	43	40	38	46	33	37	46	50	50	47	48
245;L	102+335	563,5	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	50	50	47	44	42	48	37	42	49	53	53	50	50
245;L	102+335	563,5	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	56	56	51	51	49	53	46	49	54	56	57	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
245;N	102+329	572,6	S	EG	MI	60	45	65	39	40	40	41	38	33	33	43	24	28	43	49	49	44	45
245;N	102+329	572,6	S	1.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	40	34	34	45	26	29	45	51	51	46	47
245;N	102+329	572,6	S	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	44	43	49	32	41	50	55	55	51	52
Alexanderstraße 127-1																							
246;C	102+351	537,5	W	EG	MI	60	45	65	53	55	54	54	47	49	48	50	42	45	51	54	54	51	51
246;D	102+348	539,7	S	EG	MI	60	45	65	51	52	49	50	43	45	44	47	36	40	48	52	52	49	49
Alexanderstraße 135																							
247;B	102+399	561,9	O	EG	MI	60	45	65	42	42	43	43	40	37	37	43	27	32	43	47	47	43	43
247;B	102+399	561,9	O	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	45	42	42	48	36	41	49	53	53	50	50
247;C	102+403	551,9	N	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	36	36	35	44	27	31	45	48	48	47	47
247;C	102+403	551,9	N	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	42	40	39	49	31	36	49	53	53	50	51
247;D	102+399	544,4	W	EG	MI	60	45	65	46	48	47	48	42	41	42	48	29	38	49	53	53	50	50
247;D	102+399	544,4	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	50	51	45	44	45	50	33	41	52	55	55	51	52
247;E	102+397	549,1	S	EG	MI	60	45	65	41	42	42	42	40	34	35	47	26	29	46	51	51	46	48
247;E	102+397	549,1	S	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	45	41	41	50	30	36	50	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 137																							
248;A	102+407	552,4	S	EG	MI	60	45	65	43	44	44	45	40	39	39	45	30	34	45	49	48	44	45
248;A	102+407	552,4	S	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	41	35	35	48	27	29	48	52	52	47	48
248;A	102+407	552,4	S	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	50	45	44	43	51	35	42	51	55	54	50	51
248;B	102+411	559,1	O	EG	MI	60	45	65	39	40	40	40	37	34	34	39	25	28	39	45	45	41	41
248;B	102+411	559,1	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	41	36	35	40	28	31	41	47	47	43	42
248;B	102+411	559,1	O	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	45	45	48	40	44	49	52	52	48	49
248;C	102+415	558,8	O	EG	MI	60	45	65	36	38	38	39	33	34	34	41	25	28	41	45	45	41	41
248;C	102+415	558,8	O	1.OG	MI	60	45	65	39	40	41	41	35	36	35	43	29	31	43	48	48	44	44
248;C	102+415	558,8	O	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	46	45	49	40	44	49	53	53	49	50
248;D	102+419	557,8	O	EG	MI	60	45	65	44	43	45	43	41	39	37	43	25	28	43	46	47	42	43
248;D	102+419	557,8	O	1.OG	MI	60	45	65	47	45	47	47	44	42	39	45	29	31	45	49	49	44	44
248;D	102+419	557,8	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	47	47	46	49	41	44	50	53	53	49	50
248;E	102+419	547,4	N	EG	MI	60	45	65	49	49	51	50	45	46	45	47	41	47	48	49	50	49	48
248;E	102+419	547,4	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	48	49	48	50	44	47	51	52	52	51	50
248;E	102+419	547,4	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	49	50	49	52	44	47	53	54	54	52	52
248;F	102+412	536,7	W	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	43	44	43	48	35	39	49	53	53	50	51
248;F	102+412	536,7	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	52	46	47	46	51	38	43	52	55	55	52	52
248;F	102+412	536,7	W	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	54	48	49	48	53	40	46	53	56	56	53	53
248;G	102+407	541,0	S	EG	MI	60	45	65	40	41	41	41	39	34	34	45	25	28	45	50	50	45	47
248;G	102+407	541,0	S	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	41	35	35	49	26	30	49	53	53	48	49
248;G	102+407	541,0	S	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	45	44	43	51	32	40	51	55	55	51	52
248;H	102+407	544,4	S	EG	MI	60	45	65	40	41	41	41	39	34	34	46	25	28	45	50	50	45	47
248;H	102+407	544,4	S	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	41	35	35	49	27	29	49	53	53	48	49
248;H	102+407	544,4	S	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	45	44	43	51	32	42	51	55	55	51	52
Alexanderstraße 140																							
249;A	102+435	589,0	S	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	47	48	43	46	49	50	50	48	49
249;A	102+435	589,0	S	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	46	46	45	50	38	41	50	52	52	49	50
249;B	102+440	594,4	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	44	45	44	47	40	43	47	49	50	47	47
249;C	102+445	589,9	N	EG	MI	60	45	65	45	46	46	46	41	43	43	45	36	38	46	48	48	45	45
249;C	102+445	589,9	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	55	54	48	49	49	51	45	47	52	53	53	51	51
249;D	102+444	584,7	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	48	49	48	51	45	47	52	54	54	51	51
249;E	102+441	582,9	W	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	54	49	49	49	52	45	47	52	55	55	52	53
249;F	102+437	583,5	W	EG	MI	60	45	65	54	53	54	53	49	50	49	51	47	49	51	53	54	52	52
249;F	102+437	583,5	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	49	49	49	52	45	47	53	55	55	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 140-1																							
250;A	102+438	580,5	S	EG	MI	60	45	65	46	46	47	47	42	42	42	47	35	38	47	52	52	49	50
250;D	102+446	586,8	O	EG	MI	60	45	65	46	48	48	48	43	44	44	46	39	41	46	48	48	46	45
250;E	102+447	581,2	N	EG	MI	60	45	65	43	45	46	46	40	40	41	47	33	35	47	49	48	45	46
250;F	102+443	576,6	W	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	47	47	47	49	44	46	49	52	52	49	50
Alexanderstraße 140-2																							
251;B	102+439	598,7	O	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	45	46	41	44	46	48	48	46	46
251;C	102+444	595,3	N	EG	MI	60	45	65	50	50	50	50	45	46	46	47	42	44	48	49	49	46	47
251;E	102+433	593,5	W	EG	MI	60	45	65	51	52	52	52	46	47	47	49	42	46	50	51	51	48	48
251;F	102+430	598,0	S	EG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	45	45	47	40	42	48	50	50	47	47
Alexanderstraße 141																							
252;A	102+425	552,8	S	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	46	45	47	42	46	48	51	51	49	49
252;A	102+425	552,8	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	54	49	49	48	51	44	47	52	54	54	52	52
252;B	102+429	556,1	O	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	37	38	38	40	31	33	41	43	43	40	40
252;B	102+429	556,1	O	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	46	46	48	40	43	48	51	51	48	48
252;D	102+427	548,5	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	56	51	52	51	53	47	49	54	55	55	53	53
Alexanderstraße 141-1																							
253;A	102+422	540,5	S	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	45	44	48	39	46	49	52	52	49	49
253;B	102+422	546,2	S	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	45	48	40	46	49	51	51	49	49
253;D	102+428	543,1	N	EG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	47	47	49	42	47	50	53	53	50	50
253;E	102+425	537,4	W	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	45	44	43	49	39	46	49	53	53	51	51
Alexanderstraße 145																							
254;A	102+443	550,1	S	EG	MI	60	45	65	49	49	49	49	45	44	43	49	41	46	49	52	52	48	48
254;A	102+443	550,1	S	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	49	49	48	52	44	47	52	54	55	51	52
254;B	102+447	553,5	O	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	36	38	37	40	31	33	40	43	43	42	41
254;B	102+447	553,5	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	46	45	48	38	43	48	51	51	48	49
254;D	102+447	545,4	W	EG	MI	60	45	65	51	51	52	52	46	47	48	50	40	46	52	54	54	50	51
254;D	102+447	545,4	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	54	49	50	50	53	44	48	54	56	55	52	53
254;E	102+445	545,8	W	EG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	47	47	51	42	46	52	54	54	50	51
254;E	102+445	545,8	W	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	55	50	50	50	53	45	48	54	56	55	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 147																							
255;B	102+453	552,6	O	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	36	37	37	42	30	33	42	44	44	42	43
255;B	102+453	552,6	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	46	45	49	41	45	49	52	52	49	50
255;C	102+456	548,1	N	EG	MI	60	45	65	45	43	46	46	41	42	41	47	33	35	47	49	50	46	46
255;C	102+456	548,1	N	1.OG	MI	60	45	65	50	48	50	50	45	46	45	51	39	41	51	53	53	49	50
255;D	102+453	544,5	W	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	46	49	34	43	50	53	53	50	50
255;D	102+453	544,5	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	52	48	49	48	51	40	46	52	55	55	51	52
255;E	102+450	545,0	W	EG	MI	60	45	65	50	50	52	51	46	47	47	50	35	45	51	54	54	50	50
255;E	102+450	545,0	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	48	49	50	52	41	47	53	55	55	52	52
Alexanderstraße 149																							
256;A	102+465	540,4	S	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	41	34	34	45	26	29	44	51	51	46	48
256;A	102+465	540,4	S	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	44	36	36	46	28	30	46	53	53	48	49
256;A	102+465	540,4	S	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	47	45	45	49	40	43	49	54	54	50	51
256;B	102+471	548,5	O	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	34	34	38	26	29	38	40	40	37	37
256;B	102+471	548,5	O	1.OG	MI	60	45	65	39	40	41	41	35	36	36	39	29	31	39	42	42	39	39
256;B	102+471	548,5	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	46	46	49	41	44	49	52	53	50	50
256;C	102+476	545,2	N	EG	MI	60	45	65	43	45	45	47	40	42	42	43	35	37	45	47	46	45	45
256;C	102+476	545,2	N	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	46	46	47	40	43	48	50	50	48	49
256;C	102+476	545,2	N	2.OG	MI	60	45	65	53	54	56	56	49	51	51	51	44	46	53	55	55	52	53
256;D	102+476	540,6	N	EG	MI	60	45	65	46	48	47	48	43	42	42	44	36	38	46	49	49	46	46
256;D	102+476	540,6	N	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	46	46	47	41	44	49	52	51	49	49
256;D	102+476	540,6	N	2.OG	MI	60	45	65	53	55	56	56	49	50	50	51	44	46	53	55	55	52	52
256;E	102+474	534,3	N	EG	MI	60	45	65	49	49	49	50	46	46	46	47	44	47	48	51	51	48	48
256;E	102+474	534,3	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	53	48	48	48	49	45	48	51	53	53	50	50
256;E	102+474	534,3	N	2.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	50	51	51	51	45	48	53	55	55	52	53
256;F	102+469	530,8	W	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	47	48	47	49	44	46	49	53	53	51	51
256;F	102+469	530,8	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	49	50	49	51	45	48	51	55	55	52	52
256;F	102+469	530,8	W	2.OG	MI	60	45	65	55	56	57	56	50	52	52	52	45	48	54	56	56	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 149A																							
257;A	102+480	540,6	S	EG	MI	60	45	65	42	45	46	47	40	41	43	44	32	34	45	47	47	45	45
257;A	102+480	540,6	S	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	43	45	46	47	38	40	48	50	49	47	47
257;A	102+480	540,6	S	2.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	49	51	50	51	46	48	52	55	54	52	52
257;B	102+486	546,3	O	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	34	34	37	26	29	38	39	39	37	36
257;B	102+486	546,3	O	1.OG	MI	60	45	65	39	41	41	41	35	36	36	39	29	31	39	41	41	39	39
257;B	102+486	546,3	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	45	47	46	48	42	44	49	52	52	49	50
257;C	102+490	537,1	N	EG	MI	60	45	65	43	43	44	45	40	42	42	42	34	37	45	46	45	42	42
257;C	102+490	537,1	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	49	44	46	46	46	40	43	48	49	49	46	46
257;C	102+490	537,1	N	2.OG	MI	60	45	65	53	54	56	55	49	51	51	51	44	46	52	54	53	51	52
257;D	102+485	529,1	W	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	48	47	50	44	47	50	52	52	49	49
257;D	102+485	529,1	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	48	49	49	52	45	48	53	54	54	51	51
257;D	102+485	529,1	W	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	50	52	51	53	45	48	54	56	56	53	53
257;E	102+482	532,1	S	EG	MI	60	45	65	48	46	48	46	42	43	41	48	26	29	48	53	53	49	50
257;E	102+482	532,1	S	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	47	44	45	43	50	28	30	49	54	54	51	52
257;E	102+482	532,1	S	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	46	47	46	51	40	43	51	56	56	53	53
257;F	102+481	533,7	W	EG	MI	60	45	65	52	50	53	51	46	47	46	50	43	46	49	53	53	51	51
257;F	102+481	533,7	W	1.OG	MI	60	45	65	54	52	55	53	48	49	48	51	44	48	51	54	55	52	53
257;F	102+481	533,7	W	2.OG	MI	60	45	65	53	52	54	52	49	49	48	52	42	44	52	56	56	53	53
Alexanderstraße 149B																							
258;A	102+494	537,3	S	EG	MI	60	45	65	42	44	44	45	39	40	40	45	32	34	45	45	45	43	43
258;A	102+494	537,3	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	43	44	44	47	38	40	47	48	48	46	46
258;A	102+494	537,3	S	2.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	49	50	49	52	46	48	52	54	54	52	52
258;B	102+501	544,2	O	EG	MI	60	45	65	37	39	39	40	34	35	34	37	26	29	38	39	39	36	36
258;B	102+501	544,2	O	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	36	37	36	39	30	31	39	41	41	39	38
258;B	102+501	544,2	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	46	48	42	45	49	51	51	49	49
258;C	102+505	533,6	N	EG	MI	60	45	65	46	48	48	49	43	44	44	45	35	39	47	49	49	47	47
258;C	102+505	533,6	N	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	53	47	47	47	48	41	44	50	52	52	49	49
258;C	102+505	533,6	N	2.OG	MI	60	45	65	54	56	57	57	50	51	52	52	44	48	54	56	55	52	53
258;D	102+497	524,7	W	EG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	48	49	50	44	47	51	52	52	49	49
258;D	102+497	524,7	W	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	54	50	50	51	51	45	48	53	54	54	51	51
258;D	102+497	524,7	W	2.OG	MI	60	45	65	57	57	57	58	52	52	53	53	46	48	55	56	56	53	53
258;E	102+494	527,9	S	EG	MI	60	45	65	39	45	45	45	38	40	43	46	26	29	46	49	48	45	46
258;E	102+494	527,9	S	1.OG	MI	60	45	65	41	47	47	48	40	42	45	47	28	31	49	51	50	47	48
258;E	102+494	527,9	S	2.OG	MI	60	45	65	50	53	53	53	46	48	50	51	40	42	52	54	53	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 151																							
259;A	102+519	542,7	O	EG	MI	60	45	65	37	40	40	41	34	36	36	38	26	30	38	40	40	37	36
259;A	102+519	542,7	O	1.OG	MI	60	45	65	40	42	42	43	36	38	38	39	30	32	40	42	42	40	38
259;A	102+519	542,7	O	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	49	48	49	44	47	50	52	52	49	49
259;B	102+521	539,6	N	EG	MI	60	45	65	46	47	46	47	39	42	42	42	34	36	45	46	46	43	43
259;B	102+521	539,6	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	54	54	47	48	48	48	43	46	50	51	50	48	48
259;B	102+521	539,6	N	2.OG	MI	60	45	65	54	56	57	57	50	51	51	52	46	48	53	54	54	52	52
259;C	102+520	531,4	N	EG	MI	60	45	65	54	53	55	53	48	50	49	50	46	48	50	50	51	49	49
259;C	102+520	531,4	N	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	55	49	51	50	51	46	49	52	52	52	50	50
259;C	102+520	531,4	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	57	57	50	52	51	52	46	49	54	55	55	52	52
259;D	102+519	527,2	N	EG	MI	60	45	65	54	53	55	54	49	50	49	50	45	48	51	51	51	49	50
259;D	102+519	527,2	N	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	50	50	51	46	48	52	52	52	50	50
259;D	102+519	527,2	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	57	57	50	52	51	52	46	48	54	54	54	52	52
259;E	102+517	525,2	W	EG	MI	60	45	65	56	55	57	55	50	52	50	52	46	50	51	51	52	51	52
259;E	102+517	525,2	W	1.OG	MI	60	45	65	57	56	58	57	51	53	52	53	48	50	53	54	54	52	53
259;E	102+517	525,2	W	2.OG	MI	60	45	65	58	58	59	59	53	54	53	54	49	51	55	56	56	54	54
259;F	102+512	523,8	W	EG	MI	60	45	65	54	54	54	53	49	50	49	50	44	46	51	52	52	50	51
259;F	102+512	523,8	W	1.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	51	52	51	52	47	50	53	54	54	53	53
259;F	102+512	523,8	W	2.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	52	53	53	54	48	50	55	57	57	54	55
259;G	102+509	527,9	S	EG	MI	60	45	65	52	52	53	51	47	49	48	48	43	46	49	50	49	48	48
259;G	102+509	527,9	S	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	49	50	49	50	45	47	51	52	52	50	50
259;G	102+509	527,9	S	2.OG	MI	60	45	65	54	56	56	56	50	51	51	52	40	45	53	55	54	52	52
259;H	102+510	533,4	S	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	42	42	43	44	33	35	45	48	48	46	46
259;H	102+510	533,4	S	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	46	46	46	48	39	41	49	51	51	48	48
259;H	102+510	533,4	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	55	54	49	49	48	51	40	48	52	55	55	52	53
259;I	102+510	535,7	W	EG	MI	60	45	65	46	48	48	48	43	44	44	45	36	38	46	48	48	46	45
259;I	102+510	535,7	W	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	47	48	48	49	42	44	50	52	51	49	49
259;I	102+510	535,7	W	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	50	50	50	52	42	49	53	56	56	53	53
259;J	102+508	538,2	S	EG	MI	60	45	65	43	45	45	46	41	40	40	42	33	35	43	47	46	45	45
259;J	102+508	538,2	S	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	44	44	44	46	38	40	47	49	49	48	47
259;J	102+508	538,2	S	2.OG	MI	60	45	65	54	55	56	55	50	50	50	52	46	49	52	55	55	53	53
259;K	102+511	540,9	S	EG	MI	60	45	65	41	42	44	43	37	38	38	40	33	35	40	41	41	39	39
259;K	102+511	540,9	S	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	42	43	38	40	43	44	44	43	42
259;K	102+511	540,9	S	2.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	47	48	48	50	41	48	50	52	52	50	50
259;L	102+514	542,2	O	EG	MI	60	45	65	37	40	40	40	34	35	36	38	26	29	38	39	39	37	36
259;L	102+514	542,2	O	1.OG	MI	60	45	65	40	42	42	42	36	37	38	39	30	31	40	41	41	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
259;L	102+514	542,2	O	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	52	47	48	48	49	43	47	50	51	51	49	49
Alexanderstraße 152																							
260;A	102+525	569,4	S	EG	MI	60	45	65	45	46	48	48	43	44	43	45	41	46	45	47	47	45	44
260;A	102+525	569,4	S	1.OG	MI	60	45	65	41	42	43	43	39	40	40	45	29	32	46	50	49	44	46
260;A	102+525	569,4	S	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	47	47	50	43	46	50	53	53	50	51
260;B	102+530	574,9	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	53	52	46	48	47	49	43	47	48	51	51	49	49
260;C	102+536	574,0	O	EG	MI	60	45	65	37	39	39	40	34	35	35	37	26	30	37	39	39	37	36
260;C	102+536	574,0	O	1.OG	MI	60	45	65	39	40	41	41	36	37	36	38	30	32	39	41	41	39	38
260;C	102+536	574,0	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	53	52	46	48	47	49	43	48	49	51	51	49	49
260;D	102+538	568,8	N	EG	MI	60	45	65	53	52	54	52	46	48	48	48	44	48	48	48	49	48	48
260;D	102+538	568,8	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	54	48	50	49	50	46	48	50	51	51	50	50
260;D	102+538	568,8	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	57	57	50	52	52	52	46	48	53	54	54	52	52
260;E	102+535	564,3	W	EG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	50	51	47	50	51	51	51	50	51
260;E	102+535	564,3	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	57	52	53	52	53	48	51	53	54	54	53	52
260;E	102+535	564,3	W	2.OG	MI	60	45	65	58	57	60	59	53	55	54	54	49	51	55	56	56	54	54
260;F	102+532	562,7	W	EG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	49	48	49	44	47	49	50	50	49	49
260;F	102+532	562,7	W	1.OG	MI	60	45	65	54	53	55	54	49	51	50	51	46	48	52	53	53	51	52
260;F	102+532	562,7	W	2.OG	MI	60	45	65	55	55	57	57	51	53	52	53	46	49	54	55	55	53	53
260;G	102+527	562,1	W	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	48	46	48	42	46	48	49	50	48	48
260;G	102+527	562,1	W	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	54	49	50	49	51	45	48	51	53	53	51	51
260;G	102+527	562,1	W	2.OG	MI	60	45	65	55	55	57	57	51	52	52	53	46	48	53	55	55	53	53
Alexanderstraße 152-1																							
261;A	102+527	583,2	SO	EG	MI	60	45	65	44	45	47	46	41	42	41	43	36	39	43	45	45	43	42
261;A	102+527	583,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	51	53	53	47	47	46	48	45	48	48	51	51	49	49
261;B	102+533	586,6	NO	EG	MI	60	45	65	45	44	45	44	40	40	39	42	31	38	42	45	46	42	42
261;B	102+533	586,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	51	46	47	47	48	43	47	48	49	49	48	47
261;C	102+535	580,3	N	EG	MI	60	45	65	46	47	49	49	42	44	44	44	38	41	45	45	44	44	43
261;C	102+535	580,3	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	53	47	49	49	49	43	46	49	50	50	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 153																							
262;A	102+527	539,8	S	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	39	41	40	42	35	41	42	43	43	41	41
262;A	102+527	539,8	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	46	47	47	48	41	47	49	50	50	48	48
262;B	102+531	541,6	O	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	37	39	39	40	32	34	41	42	42	40	39
262;B	102+531	541,6	O	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	47	48	42	44	49	50	50	48	48
262;C	102+536	534,7	N	EG	MI	60	45	65	46	50	50	51	44	45	44	44	32	42	47	49	49	46	45
262;C	102+536	534,7	N	1.OG	MI	60	45	65	50	53	53	54	47	48	48	47	37	45	51	53	52	49	49
262;D	102+531	531,2	W	EG	MI	60	45	65	53	53	54	53	48	49	48	50	42	45	51	51	51	49	49
262;D	102+531	531,2	W	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	56	50	51	50	51	43	46	53	54	54	51	51
262;E	102+524	536,7	S	EG	MI	60	45	65	40	45	45	46	37	41	42	44	30	32	46	45	43	42	42
262;E	102+524	536,7	S	1.OG	MI	60	45	65	47	50	50	51	43	46	47	48	38	40	49	49	48	47	46
262;F	102+526	538,7	O	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	38	39	38	40	30	33	41	42	42	39	39
262;F	102+526	538,7	O	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	46	48	42	44	48	49	50	48	47
Alexanderstraße 155																							
263;A	102+546	538,5	O	EG	MI	60	45	65	38	41	41	42	35	36	36	38	27	32	38	39	39	37	37
263;A	102+546	538,5	O	1.OG	MI	60	45	65	40	43	43	44	37	38	38	39	30	34	40	41	41	39	39
263;A	102+546	538,5	O	2.OG	MI	60	45	65	52	53	55	54	49	50	49	50	45	47	50	52	52	50	50
263;B	102+549	535,0	N	EG	MI	60	45	65	44	45	46	46	40	41	41	42	35	37	43	44	44	42	41
263;B	102+549	535,0	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	46	46	47	42	44	47	48	48	46	46
263;B	102+549	535,0	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	58	58	52	53	53	53	48	51	54	55	55	53	53
263;C	102+550	529,3	N	EG	MI	60	45	65	47	48	47	48	41	42	40	42	30	43	44	46	47	44	43
263;C	102+550	529,3	N	1.OG	MI	60	45	65	50	51	50	51	44	45	43	45	35	44	47	49	50	47	47
263;C	102+550	529,3	N	2.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	51	53	52	53	46	49	53	55	55	53	53
263;D	102+544	522,1	W	EG	MI	60	45	65	56	55	57	56	51	52	51	52	48	50	53	53	53	51	52
263;D	102+544	522,1	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	52	53	53	53	48	51	54	55	55	53	53
263;D	102+544	522,1	W	2.OG	MI	60	45	65	58	58	59	59	52	53	53	54	46	50	55	56	56	54	54
263;E	102+540	525,1	W	EG	MI	60	45	65	53	54	55	54	47	49	48	49	39	47	51	52	52	49	49
263;E	102+540	525,1	W	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	56	49	51	51	51	41	48	53	54	54	51	51
263;E	102+540	525,1	W	2.OG	MI	60	45	65	58	59	59	59	52	53	52	53	44	50	55	56	56	54	54
263;F	102+539	531,9	S	EG	MI	60	45	65	48	51	51	52	45	46	46	47	40	45	49	50	49	46	46
263;F	102+539	531,9	S	1.OG	MI	60	45	65	50	53	53	54	46	48	48	48	42	46	51	52	51	49	48
263;F	102+539	531,9	S	2.OG	MI	60	45	65	54	56	56	57	50	51	50	51	43	48	53	55	54	52	52
263;G	102+542	538,0	O	EG	MI	60	45	65	38	40	41	41	35	36	36	38	27	31	39	39	39	37	37
263;G	102+542	538,0	O	1.OG	MI	60	45	65	40	42	43	43	37	38	38	39	30	34	40	41	41	39	38
263;G	102+542	538,0	O	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	49	49	50	45	47	50	52	52	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 157																							
264;A	102+554	534,7	S	EG	MI	60	45	65	43	44	45	45	38	40	40	43	31	35	43	44	44	41	42
264;A	102+554	534,7	S	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	42	44	44	46	36	39	47	47	47	45	45
264;A	102+554	534,7	S	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	56	50	51	51	52	47	50	53	54	54	52	52
264;B	102+560	539,4	O	EG	MI	60	45	65	38	40	41	41	34	36	36	38	27	32	38	39	40	38	37
264;B	102+560	539,4	O	1.OG	MI	60	45	65	41	42	43	43	36	38	37	39	30	34	40	41	42	40	39
264;B	102+560	539,4	O	2.OG	MI	60	45	65	53	53	55	54	48	49	49	50	45	47	50	52	52	50	50
264;C	102+564	528,9	N	EG	MI	60	45	65	46	48	49	49	43	45	45	45	38	41	46	47	47	45	45
264;C	102+564	528,9	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	53	47	49	49	49	44	47	49	51	50	49	49
264;C	102+564	528,9	N	2.OG	MI	60	45	65	55	56	58	57	51	52	51	52	46	49	53	55	54	53	52
264;D	102+557	520,1	W	EG	MI	60	45	65	56	55	56	55	50	52	51	51	48	51	53	53	53	51	51
264;D	102+557	520,1	W	1.OG	MI	60	45	65	57	56	58	57	51	53	52	52	47	50	54	54	55	53	53
264;D	102+557	520,1	W	2.OG	MI	60	45	65	57	57	59	59	52	53	52	54	47	50	55	56	56	54	54
264;E	102+553	525,4	S	EG	MI	60	45	65	49	50	49	49	43	43	41	44	33	45	47	48	49	45	45
264;E	102+553	525,4	S	1.OG	MI	60	45	65	50	51	50	51	44	44	42	46	29	45	49	50	51	47	47
264;E	102+553	525,4	S	2.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	50	51	50	52	44	48	52	54	55	52	52
Alexanderstraße 157A																							
265;A	102+554	490,4	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	45	45	45	46	39	44	45	49	49	46	46
265;A	102+554	490,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	47	47	46	48	40	46	48	51	51	48	49
265;A	102+554	490,4	S	2.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	48	48	47	50	40	43	50	54	54	50	52
265;B	102+564	494,3	O	EG	WA	55	40	60	47	49	51	51	46	46	45	46	44	48	46	48	48	48	47
265;B	102+564	494,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	51	53	53	47	47	45	47	44	48	47	49	49	49	48
265;B	102+564	494,3	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	49	50	46	49	50	52	52	50	50
265;C	102+572	487,2	N	EG	WA	55	40	60	50	49	52	52	46	47	47	48	41	44	48	49	49	47	46
265;C	102+572	487,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	50	50	50	45	47	51	51	51	49	49
265;C	102+572	487,2	N	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	52	46	50	52	53	54	51	51
265;D	102+562	483,3	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	50	45	45	46	47	40	43	48	48	49	46	46
265;D	102+562	483,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	52	47	48	48	50	44	47	50	51	51	49	49
265;D	102+562	483,3	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	49	52	46	49	52	54	54	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 158																							
266;A	102+574	562,6	S	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	48	47	48	44	47	47	49	49	47	48
266;A	102+574	562,6	S	1.OG	MI	60	45	65	54	53	56	55	49	50	49	51	47	49	51	52	53	51	51
266;B	102+579	567,9	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	53	46	47	46	48	43	46	48	50	50	49	48
266;C	102+583	564,3	N	EG	MI	60	45	65	48	47	48	47	44	47	47	46	43	47	47	48	47	46	45
266;C	102+583	564,3	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	54	54	48	49	49	49	43	46	50	51	51	50	49
266;D	102+582	557,9	N	EG	MI	60	45	65	52	52	54	53	48	49	48	49	44	48	48	49	49	49	48
266;D	102+582	557,9	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	56	50	51	50	51	47	49	51	52	53	52	51
266;E	102+576	556,0	W	EG	MI	60	45	65	52	51	54	53	47	49	48	49	45	48	48	50	50	49	49
266;E	102+576	556,0	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	57	56	50	51	50	51	47	49	51	53	53	52	52
Alexanderstraße 158-1																							
267;A	102+572	572,7	S	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	45	46	40	44	47	48	48	47	46
267;C	102+576	579,8	O	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	47	46	47	40	44	48	49	49	48	47
267;D	102+581	579,2	O	EG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	48	48	41	46	49	50	50	48	48
267;E	102+584	572,5	N	EG	MI	60	45	65	49	48	50	50	44	45	44	45	39	42	46	48	48	46	46
267;G	102+573	567,9	W	EG	MI	60	45	65	51	51	54	54	47	48	47	48	44	48	48	50	50	49	49
Alexanderstraße 159																							
268;A	102+578	533,2	N	EG	MI	60	45	65	49	48	49	48	45	46	46	47	44	47	47	48	48	46	46
268;A	102+578	533,2	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	48	49	49	50	46	49	50	52	52	50	51
268;B	102+580	529,4	N	EG	MI	60	45	65	48	47	49	47	42	43	42	45	33	45	44	47	47	44	46
268;B	102+580	529,4	N	1.OG	MI	60	45	65	52	51	54	52	47	48	47	49	41	47	49	52	52	49	50
268;C	102+574	525,8	W	EG	MI	60	45	65	49	50	52	52	46	46	46	48	42	46	47	50	51	49	49
268;C	102+574	525,8	W	1.OG	MI	60	45	65	53	54	56	55	49	50	49	51	46	49	51	54	54	52	52
268;D	102+569	531,7	S	EG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	45	45	47	40	43	48	47	47	46	45
268;D	102+569	531,7	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	54	49	50	50	51	45	48	52	52	52	50	50
268;E	102+572	536,3	O	EG	MI	60	45	65	43	44	45	44	38	40	39	41	33	35	41	42	42	40	40
268;E	102+572	536,3	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	53	47	49	48	49	44	47	49	51	51	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 163																							
269;A	102+585	518,3	S	EG	MI	60	45	65	43	44	46	46	41	41	41	44	39	47	44	47	47	45	45
269;A	102+585	518,3	S	1.OG	MI	60	45	65	40	41	42	42	38	37	37	44	29	33	44	49	49	45	46
269;A	102+585	518,3	S	2.OG	MI	60	45	65	51	51	53	52	47	48	48	50	44	47	50	53	53	50	50
269;B	102+595	528,6	O	EG	MI	60	45	65	38	39	40	40	34	36	35	37	27	31	38	40	40	38	37
269;B	102+595	528,6	O	1.OG	MI	60	45	65	40	41	42	42	36	37	37	39	30	33	39	42	42	40	39
269;B	102+595	528,6	O	2.OG	MI	60	45	65	52	52	54	53	47	49	48	49	44	48	49	51	51	50	50
269;C	102+601	515,7	N	EG	MI	60	45	65	54	54	56	55	50	51	50	50	46	49	50	51	52	51	50
269;C	102+601	515,7	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	57	51	52	51	51	47	50	52	53	53	52	51
269;C	102+601	515,7	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	58	57	51	53	52	52	47	50	53	54	54	53	53
269;D	102+591	505,3	W	EG	MI	60	45	65	54	54	56	55	50	51	50	51	47	49	51	51	52	51	50
269;D	102+591	505,3	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	57	56	50	52	51	52	47	49	52	53	53	52	51
269;D	102+591	505,3	W	2.OG	MI	60	45	65	55	56	58	57	51	52	52	53	47	49	53	54	55	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 167																							
270;A	102+619	526,9	S	EG	MI	60	45	65	51	50	51	50	46	47	47	48	45	48	47	48	48	47	47
270;A	102+619	526,9	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	56	50	52	51	52	47	49	52	53	53	51	51
270;B	102+626	528,7	O	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	38	39	39	41	33	36	41	43	43	41	41
270;B	102+626	528,7	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	54	48	49	48	49	44	47	49	50	50	49	49
270;C	102+631	523,5	N	EG	MI	60	45	65	53	52	53	54	49	50	50	49	47	50	50	51	51	50	49
270;C	102+631	523,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	57	57	51	52	51	51	48	51	52	53	53	53	52
270;D	102+631	517,4	N	EG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	51	50	50	47	50	50	51	51	50	50
270;D	102+631	517,4	N	1.OG	MI	60	45	65	57	56	58	57	51	53	52	52	48	51	52	53	54	53	52
270;E	102+630	513,3	N	EG	MI	60	45	65	54	53	55	55	49	51	50	50	46	50	50	50	51	50	50
270;E	102+630	513,3	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	57	57	51	53	51	52	47	50	52	53	53	52	52
270;F	102+626	507,1	W	EG	MI	60	45	65	54	54	56	55	49	50	49	51	45	49	51	51	52	50	50
270;F	102+626	507,1	W	1.OG	MI	60	45	65	56	55	57	56	50	52	51	52	47	50	52	53	54	52	52
270;G	102+624	514,0	S	EG	MI	60	45	65	45	45	47	46	41	42	41	43	37	39	43	45	45	44	44
270;G	102+624	514,0	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	56	51	52	51	52	49	51	52	53	53	53	52
270;H	102+624	519,7	W	EG	MI	60	45	65	49	49	50	50	44	46	45	46	39	42	46	48	48	46	46
270;H	102+624	519,7	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	59	53	55	53	54	50	53	54	55	55	54	54
270;I	102+623	516,4	N	EG	MI	60	45	65	47	47	49	48	43	44	43	44	39	41	44	46	46	45	45
270;I	102+623	516,4	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	58	56	51	53	52	52	48	50	52	53	54	52	52
270;J	102+618	512,7	W	EG	MI	60	45	65	55	55	57	56	51	52	50	51	46	50	51	52	52	51	51
270;J	102+618	512,7	W	1.OG	MI	60	45	65	58	57	59	58	53	54	53	54	49	52	53	54	55	54	54
270;K	102+613	519,7	S	EG	MI	60	45	65	53	54	56	55	49	50	49	50	45	48	50	51	51	50	50
270;K	102+613	519,7	S	1.OG	MI	60	45	65	55	56	58	57	51	52	51	52	47	50	52	53	53	52	52
270;L	102+617	525,5	O	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	38	40	39	40	33	36	41	43	43	43	42
270;L	102+617	525,5	O	1.OG	MI	60	45	65	54	53	55	54	48	50	49	49	44	47	49	51	51	50	50
Alexanderstraße 173																							
271;A	102+660	517,2	S	EG	MI	60	45	65	48	47	50	47	42	43	41	45	29	39	44	47	47	45	46
271;A	102+660	517,2	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	52	46	47	46	49	35	44	48	50	51	48	49
271;B	102+669	521,4	O	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	37	38	37	39	30	33	39	44	44	43	38
271;B	102+669	521,4	O	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	43	46	36	39	46	49	49	47	46
271;C	102+677	515,8	N	EG	MI	60	45	65	48	44	48	48	45	45	43	45	33	36	44	45	46	45	44
271;C	102+677	515,8	N	1.OG	MI	60	45	65	50	47	51	50	47	47	45	48	37	40	47	49	49	47	47
271;D	102+674	511,4	W	1.OG	MI	60	45	65	43	44	45	45	40	40	39	46	32	35	45	51	51	47	48
271;E	102+670	511,1	W	1.OG	MI	60	45	65	44	45	46	46	41	43	43	46	34	38	46	51	51	48	48
271;F	102+663	511,8	W	1.OG	MI	60	45	65	51	52	49	52	45	46	45	47	36	41	48	51	51	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 173-1																							
272;A	102+659	506,5	S	EG	MI	60	45	65	47	48	49	50	44	45	43	45	39	42	46	49	49	47	47
272;D	102+662	499,4	W	EG	MI	60	45	65	54	53	55	54	49	50	49	50	46	49	50	51	52	50	50
Alexanderstraße 177																							
273;A	102+679	501,1	S	EG	MI	60	45	65	39	41	41	42	37	37	37	42	28	32	42	46	46	42	44
273;A	102+679	501,1	S	1.OG	MI	60	45	65	40	41	42	42	38	37	37	44	28	32	43	48	48	44	45
273;A	102+679	501,1	S	2.OG	MI	60	45	65	42	43	44	44	40	38	38	46	31	34	46	50	50	46	47
273;A	102+679	501,1	S	3.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	49	49	49	51	44	48	51	53	54	52	52
273;B	102+691	504,1	O	EG	MI	60	45	65	40	41	42	43	40	44	44	41	29	32	41	46	46	45	39
273;B	102+691	504,1	O	1.OG	MI	60	45	65	40	41	42	43	40	44	44	41	29	32	41	47	47	46	40
273;B	102+691	504,1	O	2.OG	MI	60	45	65	44	44	45	46	43	46	46	44	32	35	45	49	49	47	40
273;B	102+691	504,1	O	3.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	50	52	51	52	46	50	52	53	54	53	52
273;D	102+687	491,3	W	EG	MI	60	45	65	53	53	55	55	48	49	49	50	43	48	50	50	51	50	50
273;D	102+687	491,3	W	1.OG	MI	60	45	65	57	56	58	58	52	53	52	53	48	51	53	53	54	54	54
273;D	102+687	491,3	W	2.OG	MI	60	45	65	58	58	59	60	53	54	53	54	48	51	55	55	56	55	55
273;D	102+687	491,3	W	3.OG	MI	60	45	65	58	58	60	60	53	54	53	55	49	51	56	56	57	55	55
Alexanderstraße 179																							
274;B	102+706	499,0	O	EG	MI	60	45	65	48	46	48	48	44	44	45	45	43	47	46	47	47	46	46
274;B	102+706	499,0	O	1.OG	MI	60	45	65	49	43	49	49	38	40	40	41	33	46	44	47	48	46	45
274;B	102+706	499,0	O	2.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	39	40	39	40	32	36	41	43	43	41	40
274;B	102+706	499,0	O	3.OG	MI	60	45	65	55	55	57	56	50	51	51	51	46	50	51	52	53	52	52
274;C	102+710	490,5	N	EG	MI	60	45	65	53	52	53	53	47	49	48	49	44	46	49	49	50	48	49
274;C	102+710	490,5	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	59	52	54	53	53	49	52	53	53	54	53	54
274;C	102+710	490,5	N	2.OG	MI	60	45	65	58	59	60	60	53	55	54	54	49	51	55	55	55	54	54
274;C	102+710	490,5	N	3.OG	MI	60	45	65	58	59	60	61	54	55	54	55	49	51	56	56	56	55	55
274;D	102+702	486,2	W	EG	MI	60	45	65	51	51	53	53	46	47	47	48	40	44	48	49	49	47	48
274;D	102+702	486,2	W	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	51	52	52	53	48	50	53	53	54	53	53
274;D	102+702	486,2	W	2.OG	MI	60	45	65	58	59	60	60	53	54	53	54	48	51	55	55	56	54	55
274;D	102+702	486,2	W	3.OG	MI	60	45	65	58	59	60	61	54	55	54	55	49	51	56	56	57	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 180																							
275;A	102+722	554,9	SO	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	38	36	36	43	29	32	42	48	48	43	45
275;A	102+722	554,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	43	43	43	39	38	37	44	30	33	44	49	49	44	46
275;A	102+722	554,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	49	48	49	40	42	49	52	52	49	49
275;B	102+737	567,9	NO	EG	MI	60	45	65	53	51	53	49	47	50	48	49	29	32	47	48	49	47	47
275;B	102+737	567,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	54	51	48	49	47	49	33	37	48	50	50	49	48
275;B	102+737	567,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	55	54	56	55	50	51	50	51	44	49	51	52	53	51	51
275;D	102+717	535,1	SW	EG	MI	60	45	65	54	56	58	58	50	52	52	51	48	51	51	53	53	53	52
275;D	102+717	535,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	57	58	59	51	54	53	53	49	51	53	54	54	54	53
275;D	102+717	535,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	56	58	60	60	52	55	54	54	49	51	55	56	56	55	54
Alexanderstraße 181A																							
276;A	102+672	463,5	S	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	42	42	42	43	39	46	43	45	45	44	44
276;A	102+672	463,5	S	1.OG	WA	55	40	60	46	48	50	50	44	44	44	45	41	48	45	48	48	47	46
276;A	102+672	463,5	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	56	56	50	50	49	50	47	51	50	53	53	52	52
276;B	102+680	469,6	O	EG	WA	55	40	60	39	44	45	45	37	41	41	40	29	33	42	44	42	41	41
276;B	102+680	469,6	O	1.OG	WA	55	40	60	41	46	47	47	38	42	42	42	31	35	44	45	44	43	43
276;B	102+680	469,6	O	2.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	49	50	48	50	44	47	51	53	52	51	51
276;C	102+686	466,8	N	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	38	41	31	34	41	44	44	43	42
276;C	102+686	466,8	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	40	43	35	38	43	47	47	45	45
276;C	102+686	466,8	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	50	51	49	51	47	50	51	53	54	53	52
276;E	102+678	456,1	W	EG	WA	55	40	60	55	55	58	57	51	52	51	53	49	51	52	52	53	53	53
276;E	102+678	456,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	59	52	53	52	54	50	52	53	54	54	54	54
276;E	102+678	456,1	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	54	55	53	55	50	53	54	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 181B																							
277;A	102+684	454,5	S	EG	WA	55	40	60	53	51	53	50	46	48	46	48	42	44	47	48	48	46	48
277;A	102+684	454,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	52	48	49	48	50	44	47	49	50	51	49	50
277;A	102+684	454,5	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	50	51	50	52	46	50	51	53	54	52	53
277;C	102+693	465,1	O	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	38	38	37	40	31	34	41	45	45	43	43
277;C	102+693	465,1	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	40	40	39	42	34	36	43	47	47	46	45
277;C	102+693	465,1	O	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	50	49	51	46	49	51	53	54	52	52
277;D	102+700	457,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	46	45	47	39	42	47	47	48	47	46
277;D	102+700	457,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	57	51	52	52	53	48	51	52	52	53	52	52
277;D	102+700	457,6	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	54	54	53	55	49	51	55	55	56	55	55
277;E	102+691	451,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	57	50	50	47	49	43	49	51	51	52	52	51
277;E	102+691	451,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	52	53	51	53	48	51	54	54	55	54	54
277;E	102+691	451,8	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	53	54	52	54	49	51	55	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 182																							
278;B	102+746	562,3	NO	EG	MI	60	45	65	50	47	50	48	44	46	44	46	29	44	45	46	47	45	45
278;B	102+746	562,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	51	54	52	47	48	46	48	33	46	47	48	50	47	48
278;B	102+746	562,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	54	57	56	50	51	50	51	44	50	51	52	53	51	52
278;C	102+743	548,5	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	46	47	46	47	42	46	47	48	48	47	47
278;C	102+743	548,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	51	50	51	46	50	51	51	52	50	50
278;C	102+743	548,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	56	58	57	51	52	51	52	47	51	52	54	54	53	53
278;D	102+738	537,9	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	45	43	38	40	39	40	32	35	40	41	41	40	40
278;D	102+738	537,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	46	45	40	41	40	41	35	37	41	42	43	41	41
278;D	102+738	537,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	48	50	50	44	45	44	46	38	41	46	49	49	47	47
278;E	102+739	533,9	NW	EG	MI	60	45	65	41	42	43	42	36	38	37	40	29	32	40	45	45	42	43
278;E	102+739	533,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	43	43	44	37	39	39	42	32	34	41	47	47	45	45
278;E	102+739	533,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	49	42	44	44	46	37	39	46	50	51	48	48
278;F	102+737	529,3	NW	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	39	48	48	41	29	32	41	48	48	48	43
278;F	102+737	529,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	43	43	44	40	49	49	42	31	34	42	49	49	49	44
278;F	102+737	529,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	49	46	50	50	47	36	39	48	52	52	50	48
278;G	102+735	526,4	NW	EG	MI	60	45	65	46	53	56	57	47	51	50	47	29	48	49	51	51	52	49
278;G	102+735	526,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	54	57	58	48	52	50	49	31	49	50	52	51	53	50
278;G	102+735	526,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	50	56	58	59	50	53	52	51	37	49	53	54	54	54	51
278;H	102+729	527,3	SW	EG	MI	60	45	65	53	56	58	58	51	53	52	52	48	51	53	53	53	53	52
278;H	102+729	527,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	57	58	59	52	54	54	53	49	51	54	54	54	54	53
278;H	102+729	527,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	56	58	60	60	53	55	54	54	49	51	55	56	56	55	54
278;I	102+723	531,0	SW	EG	MI	60	45	65	53	57	58	59	50	52	52	52	48	51	52	53	53	53	52
278;I	102+723	531,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	58	59	59	51	54	53	53	49	51	53	54	55	54	53
278;I	102+723	531,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	56	59	60	60	52	55	54	54	49	51	55	56	56	55	54
Alexanderstraße 183A																							
279;A	102+723	492,3	S	EG	MI	60	45	65	52	51	52	52	47	48	47	48	43	46	48	49	50	48	48
279;A	102+723	492,3	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	59	53	54	53	53	49	52	54	54	55	54	54
279;B	102+731	494,6	O	EG	MI	60	45	65	44	44	47	47	39	41	40	43	35	38	43	46	47	45	45
279;B	102+731	494,6	O	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	56	50	52	51	51	47	51	51	52	53	52	52
279;C	102+737	489,9	N	EG	MI	60	45	65	55	56	57	57	50	52	52	52	45	49	52	52	52	51	51
279;C	102+737	489,9	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	60	53	55	55	54	49	52	55	55	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 183B																							
280;A	102+721	486,4	S	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	45	46	47	48	42	45	48	49	49	47	48
280;A	102+721	486,4	S	1.OG	MI	60	45	65	57	56	58	57	51	53	53	53	48	51	53	54	54	53	53
280;C	102+734	483,9	N	EG	MI	60	45	65	53	53	55	54	48	51	50	50	45	49	50	50	51	50	50
280;C	102+734	483,9	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	59	52	55	54	53	48	51	53	54	55	54	54
Alexanderstraße 183C																							
281;A	102+719	480,5	S	EG	MI	60	45	65	41	46	46	50	43	43	43	45	31	34	46	48	48	44	45
281;A	102+719	480,5	S	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	55	49	51	50	50	41	46	51	51	52	49	50
281;C	102+732	478,0	N	EG	MI	60	45	65	53	52	54	53	48	50	49	49	44	48	49	49	50	49	49
281;C	102+732	478,0	N	1.OG	MI	60	45	65	57	56	59	59	52	55	54	53	49	52	53	54	54	54	53
Alexanderstraße 183D																							
282;A	102+716	474,7	S	EG	MI	60	45	65	47	48	45	49	42	43	43	45	31	34	46	48	48	45	46
282;A	102+716	474,7	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	55	48	50	49	50	40	45	51	52	52	50	50
282;C	102+729	472,3	N	EG	MI	60	45	65	50	50	52	52	46	48	47	47	39	42	47	48	48	47	46
282;C	102+729	472,3	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	59	59	52	54	54	53	49	51	53	53	54	54	53
Alexanderstraße 183E																							
283;A	102+714	468,7	S	EG	MI	60	45	65	50	50	51	52	46	47	46	47	44	47	48	50	50	48	48
283;A	102+714	468,7	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	58	51	52	50	52	48	50	53	54	54	53	53
283;C	102+728	466,4	N	EG	MI	60	45	65	52	52	53	53	47	49	49	48	43	47	48	49	49	48	48
283;C	102+728	466,4	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	59	58	52	55	54	53	48	52	53	53	54	53	53
Alexanderstraße 183F																							
284;A	102+713	462,5	S	EG	MI	60	45	65	51	51	54	52	47	48	46	48	43	46	47	49	49	48	48
284;A	102+713	462,5	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	59	59	52	53	51	53	48	51	53	53	54	54	53
284;C	102+727	460,3	N	EG	MI	60	45	65	49	51	53	53	45	47	46	46	38	43	47	48	48	48	48
284;C	102+727	460,3	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	58	51	54	54	52	48	51	53	53	54	53	53
284;D	102+719	457,8	W	EG	MI	60	45	65	55	54	56	55	49	51	50	51	45	48	50	50	51	50	50
284;D	102+719	457,8	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	59	52	54	53	54	48	51	53	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 183G																							
285;A	102+707	445,3	S	EG	MI	60	45	65	41	43	49	49	40	41	39	42	31	41	42	45	46	44	44
285;A	102+707	445,3	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	47	48	48	49	43	49	50	51	51	50	49
285;B	102+712	451,4	O	EG	MI	60	45	65	46	51	52	53	44	45	44	45	32	46	46	48	48	47	46
285;B	102+712	451,4	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	55	55	47	48	47	49	42	46	49	50	51	50	49
285;D	102+709	437,9	W	EG	MI	60	45	65	56	57	57	59	52	53	52	53	49	51	54	53	54	53	53
285;D	102+709	437,9	W	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	60	53	54	53	54	49	51	55	54	55	54	54
Alexanderstraße 183H																							
286;B	102+718	449,1	O	EG	MI	60	45	65	42	48	48	49	39	44	44	43	32	35	44	47	46	44	43
286;B	102+718	449,1	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	55	55	47	48	47	49	41	45	49	51	51	50	49
286;D	102+715	435,6	W	EG	MI	60	45	65	56	57	58	59	52	52	52	53	49	51	54	53	54	53	53
286;D	102+715	435,6	W	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	60	53	53	53	53	49	51	55	54	55	54	54
Alexanderstraße 183I																							
287;B	102+723	446,8	O	EG	MI	60	45	65	48	48	44	45	39	39	38	41	32	35	42	46	47	45	45
287;B	102+723	446,8	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	55	55	47	48	47	49	41	45	49	51	51	50	50
287;D	102+721	433,2	W	EG	MI	60	45	65	56	58	58	59	52	52	52	52	48	51	54	53	53	53	52
287;D	102+721	433,2	W	1.OG	MI	60	45	65	57	59	60	61	53	53	53	53	49	52	54	54	55	54	54
Alexanderstraße 183K																							
288;A	102+729	444,4	O	EG	MI	60	45	65	49	53	52	52	43	47	49	48	41	48	49	48	48	47	46
288;A	102+729	444,4	O	1.OG	MI	60	45	65	52	55	56	56	47	50	51	51	41	45	51	50	51	49	49
288;C	102+727	430,8	W	EG	MI	60	45	65	56	58	58	59	52	53	52	53	49	53	54	54	54	53	53
288;C	102+727	430,8	W	1.OG	MI	60	45	65	57	59	60	61	53	54	53	54	51	53	55	55	56	55	54
Alexanderstraße 183L																							
289;B	102+735	442,1	O	EG	MI	60	45	65	44	53	53	55	45	51	51	48	36	45	49	50	49	48	45
289;B	102+735	442,1	O	1.OG	MI	60	45	65	52	56	57	57	47	53	54	51	41	44	52	52	51	51	49
289;D	102+732	428,5	W	EG	MI	60	45	65	56	58	58	60	52	54	53	52	49	53	54	54	54	53	52
289;D	102+732	428,5	W	1.OG	MI	60	45	65	58	59	60	61	53	55	54	54	50	53	56	55	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 183M																							
290;B	102+741	439,7	O	EG	MI	60	45	65	43	44	45	45	40	40	39	43	32	36	43	46	46	44	43
290;B	102+741	439,7	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	55	48	50	50	49	41	44	49	50	51	50	49
290;C	102+743	432,2	N	EG	MI	60	45	65	54	56	58	59	51	54	54	51	45	49	53	53	52	52	51
290;C	102+743	432,2	N	1.OG	MI	60	45	65	56	58	60	60	53	55	55	53	48	51	54	55	54	54	53
290;D	102+738	426,1	W	EG	MI	60	45	65	56	58	59	60	52	55	55	53	48	51	54	54	54	53	53
290;D	102+738	426,1	W	1.OG	MI	60	45	65	58	60	61	61	54	56	56	54	50	53	56	56	56	55	55
Alexanderstraße 183N																							
291;A	102+734	460,1	S	EG	MI	60	45	65	50	47	50	49	42	44	43	45	34	47	45	46	47	45	45
291;A	102+734	460,1	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	49	51	51	51	40	45	50	51	52	51	50
291;B	102+739	466,3	O	EG	MI	60	45	65	43	43	45	44	38	40	39	41	32	36	42	43	44	42	42
291;B	102+739	466,3	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	55	49	51	50	50	43	47	50	51	51	50	50
291;D	102+736	452,8	W	EG	MI	60	45	65	54	54	56	57	50	51	50	51	45	50	51	51	51	50	50
291;D	102+736	452,8	W	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	59	52	55	54	53	47	51	53	54	54	53	53
Alexanderstraße 183O																							
292;B	102+745	463,9	O	EG	MI	60	45	65	43	44	45	45	40	40	39	41	32	35	41	45	45	43	43
292;B	102+745	463,9	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	49	51	50	50	43	49	50	52	52	50	50
292;C	102+747	456,6	N	EG	MI	60	45	65	54	56	57	58	50	54	54	52	45	48	53	54	53	53	50
292;C	102+747	456,6	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	59	59	52	55	55	54	48	51	55	55	55	55	53
292;D	102+742	450,5	W	EG	MI	60	45	65	54	56	57	57	50	54	54	52	44	50	53	53	53	52	50
292;D	102+742	450,5	W	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	52	55	55	54	47	51	55	55	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 184																							
293;A	102+743	530,1	SO	EG	MI	60	45	65	42	45	45	45	38	39	40	42	29	36	42	42	42	40	40
293;A	102+743	530,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	47	47	48	40	41	42	44	29	37	45	44	44	42	42
293;A	102+743	530,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	42	46	47	47	39	39	43	46	31	34	46	48	48	44	45
293;A	102+743	530,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	48	51	50	51	43	47	51	53	53	51	51
293;B	102+753	535,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	54	52	48	50	47	49	30	46	47	47	49	47	48
293;B	102+753	535,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	54	57	54	50	51	48	50	34	47	50	49	50	48	50
293;B	102+753	535,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	56	56	58	57	51	53	52	52	45	50	52	53	53	52	52
293;C	102+754	523,6	NW	EG	MI	60	45	65	51	53	54	55	48	51	50	50	42	44	50	50	51	51	50
293;C	102+754	523,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	58	52	54	53	53	47	51	53	54	54	54	53
293;C	102+754	523,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	59	59	53	55	54	54	47	51	54	55	55	55	54
293;C	102+754	523,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	58	59	60	61	54	56	55	55	50	52	56	57	57	56	55
293;D	102+743	518,7	SW	EG	MI	60	45	65	53	55	57	58	51	53	52	52	48	51	52	53	53	53	52
293;D	102+743	518,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	57	59	59	52	55	54	53	49	51	53	54	54	54	53
293;D	102+743	518,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	58	60	60	53	56	55	54	49	51	55	56	56	55	54
293;D	102+743	518,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	58	60	61	61	54	56	55	55	50	52	56	57	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 186																							
294;A	102+762	522,4	O	EG	MI	60	45	65	51	53	55	55	48	51	50	50	42	45	50	50	50	50	49
294;A	102+762	522,4	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	59	59	52	55	54	53	46	50	54	54	54	54	53
294;B	102+765	523,8	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	48	51	50	49	40	44	50	50	51	49	47
294;B	102+765	523,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	59	59	52	55	54	54	46	51	54	55	55	54	53
294;C	102+766	527,2	S	EG	MI	60	45	65	51	52	54	55	48	52	52	49	40	44	50	51	51	50	48
294;C	102+766	527,2	S	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	59	53	56	55	53	46	51	54	55	55	54	53
294;D	102+767	531,4	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	52	51	46	49	48	47	31	44	47	49	49	48	47
294;D	102+767	531,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	57	57	51	53	52	51	41	49	51	53	53	52	51
294;E	102+770	534,0	O	EG	MI	60	45	65	52	49	52	50	45	48	47	47	34	48	47	48	48	46	46
294;E	102+770	534,0	O	1.OG	MI	60	45	65	56	54	56	55	49	53	52	51	42	51	51	52	53	51	50
294;F	102+774	533,5	NO	EG	MI	60	45	65	54	51	54	52	47	49	48	49	37	48	48	48	49	47	48
294;F	102+774	533,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	58	56	51	53	52	52	43	52	52	52	53	51	52
294;G	102+779	540,2	SO	EG	MI	60	45	65	53	52	52	51	47	48	48	48	45	49	48	49	50	47	47
294;G	102+779	540,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	57	56	51	52	51	52	48	51	52	53	53	52	52
294;H	102+787	552,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	53	55	56	48	50	49	50	41	45	51	52	52	52	51
294;I	102+791	554,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	57	57	50	52	51	51	42	47	51	53	53	51	50
294;J	102+798	550,0	NO	EG	MI	60	45	65	49	48	51	50	45	46	44	47	33	36	47	47	48	47	45
294;J	102+798	550,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	56	49	51	49	51	42	48	51	51	52	51	51
294;K	102+801	542,5	NW	EG	MI	60	45	65	50	52	54	54	47	48	46	48	41	46	49	49	48	49	48
294;K	102+801	542,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	56	59	59	52	54	53	53	47	51	54	54	54	54	53
294;L	102+800	538,2	NO	EG	MI	60	45	65	51	49	51	49	45	47	45	47	38	49	46	46	47	45	45
294;L	102+800	538,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	55	58	57	51	53	52	52	45	52	52	53	53	52	52
294;M	102+799	532,3	NW	EG	MI	60	45	65	53	54	56	55	49	50	49	50	42	47	51	50	51	49	49
294;M	102+799	532,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	59	59	52	54	53	54	48	53	54	54	54	54	53
294;N	102+792	531,1	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	58	60	53	54	51	53	46	50	54	53	54	53	53
294;N	102+792	531,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	61	62	55	57	56	56	51	55	56	57	57	56	56
294;O	102+785	530,4	NW	EG	MI	60	45	65	52	54	57	59	51	52	50	51	44	49	52	52	52	52	52
294;O	102+785	530,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	60	54	55	53	54	48	52	55	55	55	55	54
294;P	102+783	525,2	N	EG	MI	60	45	65	55	54	55	55	50	52	51	51	47	51	51	52	53	52	50
294;P	102+783	525,2	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	58	52	54	53	53	48	52	53	54	55	54	53
294;Q	102+781	521,4	NW	EG	MI	60	45	65	55	53	55	54	50	51	51	51	47	51	51	52	52	51	51
294;Q	102+781	521,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	58	58	52	54	53	54	49	52	53	54	54	53	53
294;R	102+778	518,6	NW	EG	MI	60	45	65	55	53	56	54	48	50	49	50	41	50	50	51	52	50	50
294;R	102+778	518,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	59	58	52	54	52	53	46	51	53	54	55	53	53
294;S	102+772	514,5	NW	EG	MI	60	45	65	52	49	53	52	47	50	50	49	38	45	48	50	50	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
294;S	102+772	514,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	54	57	57	51	54	53	52	44	49	52	54	54	53	52
294;T	102+765	511,3	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	53	55	50	52	51	50	45	50	51	52	52	50	50
294;T	102+765	511,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	58	53	55	54	53	48	51	54	55	55	53	53
294;U	102+761	515,2	SW	EG	MI	60	45	65	52	55	57	58	50	52	51	52	43	49	52	52	52	53	52
294;U	102+761	515,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	60	60	53	55	54	55	48	51	55	55	55	55	54
294;V	102+759	519,8	SO	EG	MI	60	45	65	50	53	56	56	47	50	50	49	41	48	50	50	50	51	50
294;V	102+759	519,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	57	59	59	51	54	54	53	46	50	54	54	54	54	53
Alexanderstraße 188																							
295;A	102+780	501,7	SO	EG	MI	60	45	65	53	52	55	54	48	49	47	49	39	47	48	49	50	49	49
295;A	102+780	501,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	52	56	56	49	50	47	50	32	48	50	51	51	51	51
295;A	102+780	501,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	55	59	58	51	52	51	52	43	51	52	54	54	53	53
295;B	102+794	499,3	O	EG	MI	60	45	65	50	51	55	56	49	50	47	49	44	49	48	48	49	50	50
295;B	102+794	499,3	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	57	57	50	51	47	50	43	49	49	50	50	51	51
295;B	102+794	499,3	O	2.OG	MI	60	45	65	57	56	58	57	52	54	53	53	48	52	53	53	54	53	53
295;C	102+804	486,8	N	EG	MI	60	45	65	56	56	58	59	52	54	52	53	47	50	53	54	54	53	52
295;C	102+804	486,8	N	1.OG	MI	60	45	65	57	58	60	61	54	56	54	54	48	52	55	55	55	55	54
295;C	102+804	486,8	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	61	62	55	57	55	55	50	53	56	57	57	56	55
295;D	102+799	480,3	SW	EG	MI	60	45	65	59	59	60	61	55	56	55	56	51	54	56	55	56	56	56
295;D	102+799	480,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	62	63	56	58	57	57	52	55	58	57	58	57	57
295;D	102+799	480,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	62	63	64	57	59	58	58	53	55	59	59	60	59	58
295;E	102+796	477,9	N	EG	MI	60	45	65	56	56	58	58	52	54	53	53	48	52	53	53	54	54	53
295;E	102+796	477,9	N	1.OG	MI	60	45	65	58	57	59	60	54	55	54	55	50	52	55	55	55	55	54
295;E	102+796	477,9	N	2.OG	MI	60	45	65	59	59	61	61	55	57	55	56	50	53	56	57	57	57	55
295;F	102+792	476,2	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	57	58	52	53	52	53	48	52	53	53	53	53	53
295;F	102+792	476,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	59	53	55	53	54	50	52	54	55	55	55	54
295;F	102+792	476,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	59	60	61	55	56	55	55	50	52	55	56	57	56	55
295;G	102+785	483,2	SW	EG	MI	60	45	65	53	54	57	57	49	51	49	50	34	49	50	51	51	52	52
295;G	102+785	483,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	59	51	53	51	51	39	50	52	53	53	53	53
295;G	102+785	483,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	58	60	60	54	56	54	54	47	52	54	56	56	55	55
295;H	102+778	492,1	SW	EG	MI	60	45	65	51	51	49	53	48	50	49	48	44	47	49	51	51	48	47
295;H	102+778	492,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	52	56	50	52	52	50	47	49	52	54	54	52	50
295;H	102+778	492,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	57	58	59	53	55	54	54	49	52	55	56	56	55	54
295;I	102+777	497,8	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	52	51	47	48	48	49	45	48	48	49	50	49	49
295;I	102+777	497,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	51	55	55	48	49	48	50	46	49	49	51	52	51	50
295;I	102+777	497,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	55	58	58	52	53	52	53	48	51	52	54	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 189																							
296;A	102+762	469,0	SO	EG	MI	60	45	65	46	52	53	55	46	46	47	48	31	44	49	48	48	47	47
296;A	102+762	469,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	55	56	56	48	51	52	52	43	48	52	52	52	51	51
296;B	102+770	465,3	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	58	56	51	52	52	53	49	53	52	53	54	53	52
296;B	102+770	465,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	59	53	54	53	54	50	53	54	55	55	55	54
296;C	102+773	456,9	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	55	54	48	52	51	50	41	45	50	52	51	50	49
296;C	102+773	456,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	59	53	56	55	54	49	52	54	56	56	56	54
296;D	102+769	456,5	SW	EG	MI	60	45	65	50	53	54	55	48	54	54	49	43	46	52	54	53	53	48
296;D	102+769	456,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	59	60	61	54	57	56	54	51	54	55	57	57	57	54
296;E	102+764	454,0	NW	EG	MI	60	45	65	50	54	55	57	49	53	53	49	43	46	51	53	52	51	48
296;E	102+764	454,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	59	53	56	55	54	50	52	55	55	55	55	54
296;F	102+757	452,6	SW	EG	MI	60	45	65	52	56	57	57	49	54	54	50	41	48	52	53	52	51	49
296;F	102+757	452,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	57	58	59	50	55	55	52	46	51	54	55	54	53	52
296;G	102+759	460,0	SO	EG	MI	60	45	65	54	54	56	56	49	50	49	50	46	49	50	51	52	51	51
296;G	102+759	460,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	48	51	50	50	44	48	50	53	53	51	50
296;H	102+762	465,0	SW	EG	MI	60	45	65	55	54	56	56	50	51	50	51	47	51	51	52	52	51	51
296;H	102+762	465,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	55	49	52	52	51	45	50	51	53	53	52	51
Alexanderstraße 191																							
297;A	102+774	453,5	SO	EG	MI	60	45	65	48	51	52	52	45	51	51	47	38	41	49	52	51	50	46
297;A	102+774	453,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	59	58	52	55	54	53	48	52	54	56	55	55	53
297;B	102+780	454,3	NO	EG	MI	60	45	65	55	53	55	53	49	50	49	50	42	50	50	50	51	49	50
297;B	102+780	454,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	59	58	52	54	54	53	48	51	54	54	55	54	54
297;C	102+785	451,2	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	60	59	52	53	52	53	49	52	53	53	54	54	54
297;C	102+785	451,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	60	53	55	54	54	50	52	54	55	55	55	54
297;D	102+787	446,5	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	59	59	52	53	52	53	49	52	53	53	54	54	53
297;D	102+787	446,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	61	60	53	55	54	54	50	52	54	55	55	55	54
297;E	102+785	440,6	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	57	56	52	53	52	53	50	52	52	53	54	53	52
297;E	102+785	440,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	53	55	54	54	51	53	54	55	55	55	54
297;F	102+776	443,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	57	58	58	52	55	55	53	49	53	54	55	55	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 197																							
298;A	102+796	416,9	SO	EG	MI	60	45	65	55	53	54	53	51	52	51	51	48	51	51	51	52	50	51
298;A	102+796	416,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	52	50	51	51	51	49	51	50	52	52	50	51
298;A	102+796	416,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	53	55	55	49	50	49	50	42	48	50	52	53	50	50
298;B	102+806	418,2	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	58	56	51	53	52	53	50	53	52	53	53	53	52
298;B	102+806	418,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	59	59	53	54	53	54	51	53	53	54	55	54	54
298;B	102+806	418,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	61	60	54	55	54	55	51	53	55	56	56	56	55
298;C	102+807	413,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	57	55	52	53	53	53	50	53	53	53	53	52	52
298;C	102+807	413,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	58	57	52	54	53	54	51	53	53	54	54	53	53
298;C	102+807	413,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	58	61	60	54	55	54	55	51	53	55	56	56	55	55
298;D	102+801	405,5	NW	EG	MI	60	45	65	45	48	49	49	42	44	44	44	37	48	44	47	47	47	46
298;D	102+801	405,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	45	46	45	40	51	45	48	48	48	47
298;D	102+801	405,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	50	51	51	51	48	52	51	53	53	52	51
298;E	102+793	402,6	SW	EG	MI	60	45	65	51	49	50	50	48	51	51	50	47	49	50	53	53	52	49
298;E	102+793	402,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	51	52	49	52	52	50	47	50	51	54	54	53	50
298;E	102+793	402,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	55	57	56	51	54	54	53	49	52	53	56	56	55	53
298;F	102+789	405,5	SW	EG	MI	60	45	65	49	54	54	54	49	53	53	50	47	50	50	54	53	53	49
298;F	102+789	405,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	55	55	55	49	54	53	50	47	50	51	54	54	53	50
298;F	102+789	405,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	55	57	58	58	52	55	55	53	50	53	54	56	56	55	53
298;G	102+789	409,6	SO	EG	MI	60	45	65	47	53	56	56	47	47	45	46	42	50	46	50	50	50	48
298;G	102+789	409,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	53	56	56	48	47	45	47	43	51	46	51	51	50	49
298;G	102+789	409,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	52	55	58	58	50	52	51	50	45	51	50	54	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 199																							
299;A	102+810	397,6	SO	EG	MI	60	45	65	51	48	49	49	42	45	45	46	37	51	48	50	50	46	46
299;A	102+810	397,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	49	50	51	44	47	47	47	40	51	49	51	51	48	48
299;A	102+810	397,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	46	48	47	40	44	44	46	35	51	48	51	51	45	46
299;A	102+810	397,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	55	55	58	58	51	54	53	52	47	51	53	55	55	54	53
299;B	102+820	398,1	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	57	55	47	50	49	50	41	53	49	49	51	49	50
299;B	102+820	398,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	59	57	50	52	51	52	46	53	52	52	53	52	52
299;B	102+820	398,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	59	62	61	54	55	54	55	51	53	55	55	56	56	55
299;B	102+820	398,1	NO	3.OG	MI	60	45	65	59	59	62	61	55	57	55	56	51	53	56	57	57	57	56
299;C	102+822	391,2	NW	EG	MI	60	45	65	51	54	56	58	49	53	52	48	38	43	50	54	54	54	51
299;C	102+822	391,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	58	59	61	53	55	54	52	44	47	54	56	56	55	54
299;C	102+822	391,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	61	63	64	56	58	57	57	51	53	58	59	59	58	57
299;C	102+822	391,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	62	63	64	56	58	57	57	51	53	58	59	59	58	57
299;D	102+819	388,0	NW	EG	MI	60	45	65	51	54	57	58	49	53	52	50	38	47	52	54	54	55	52
299;D	102+819	388,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	58	60	61	53	55	54	53	44	51	55	56	56	56	54
299;D	102+819	388,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	61	63	63	56	58	57	57	51	53	58	59	58	58	57
299;D	102+819	388,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	62	63	64	56	58	57	57	51	53	58	59	59	58	57
299;E	102+815	385,1	NW	EG	MI	60	45	65	52	55	58	59	50	54	53	50	44	51	52	53	53	54	53
299;E	102+815	385,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	59	61	62	54	56	55	54	48	53	56	56	56	56	55
299;E	102+815	385,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	61	62	63	56	58	57	56	51	53	58	58	58	58	57
299;E	102+815	385,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	62	63	64	56	58	57	57	51	53	58	59	59	58	57
299;F	102+811	382,2	NW	EG	MI	60	45	65	54	56	58	59	53	54	54	53	50	53	53	55	56	56	54
299;F	102+811	382,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	59	61	62	55	57	56	55	51	53	56	57	58	58	56
299;F	102+811	382,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	61	62	63	56	58	57	56	51	53	57	59	59	59	57
299;F	102+811	382,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	62	63	64	56	58	57	57	51	53	58	59	59	58	57
299;G	102+808	379,5	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	59	59	52	53	52	53	50	53	53	56	56	56	55
299;G	102+808	379,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	61	61	54	55	54	55	51	53	56	57	58	58	56
299;G	102+808	379,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	60	61	62	55	57	56	56	51	53	57	59	59	59	57
299;G	102+808	379,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	62	63	64	56	58	57	57	51	53	58	59	59	58	57
299;H	102+805	377,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	59	58	53	53	53	53	50	53	53	54	55	54	54
299;H	102+805	377,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	58	61	60	54	55	54	54	51	53	54	56	57	56	55
299;H	102+805	377,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	60	62	62	55	57	56	56	51	53	56	58	58	58	56
299;H	102+805	377,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	60	62	63	64	56	58	57	57	51	53	58	59	59	58	57
299;I	102+799	379,2	SW	EG	MI	60	45	65	44	47	48	50	43	45	45	45	32	39	46	51	51	50	50
299;I	102+799	379,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	51	52	54	46	49	48	47	33	43	48	53	53	52	51
299;I	102+799	379,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	55	58	59	51	54	54	51	44	48	53	56	56	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
299;I	102+799	379,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	58	61	62	63	55	57	57	56	50	53	58	59	59	58	57
299;J	102+801	387,9	SO	EG	MI	60	45	65	50	46	50	49	46	47	44	47	37	41	47	48	49	46	46
299;J	102+801	387,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	49	52	50	47	48	46	49	41	45	48	50	50	47	48
299;J	102+801	387,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	49	46	50	50	46	47	44	47	33	36	47	50	50	46	47
299;J	102+801	387,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	56	56	58	58	52	54	53	53	48	51	53	55	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 199A																							
300;A	102+812	345,9	N	EG	MI	60	45	65	60	61	62	63	56	59	58	56	53	55	57	58	59	58	56
300;A	102+812	345,9	N	1.OG	MI	60	45	65	62	64	65	66	58	60	59	58	53	56	59	60	61	60	58
300;A	102+812	345,9	N	2.OG	MI	60	45	65	63	65	66	66	59	61	60	59	54	56	61	61	62	61	59
300;B	102+809	343,6	W	EG	MI	60	45	65	57	58	60	60	54	56	56	54	50	53	55	57	57	57	55
300;B	102+809	343,6	W	1.OG	MI	60	45	65	60	61	63	63	56	58	57	56	51	54	57	59	59	58	57
300;B	102+809	343,6	W	2.OG	MI	60	45	65	61	62	63	64	57	59	58	57	51	55	59	60	60	59	58
300;C	102+802	346,2	S	EG	MI	60	45	65	51	54	55	55	48	54	53	49	33	35	50	54	54	53	50
300;C	102+802	346,2	S	1.OG	MI	60	45	65	52	57	57	57	49	54	54	50	36	38	52	55	55	54	51
300;C	102+802	346,2	S	2.OG	MI	60	45	65	57	60	61	61	54	57	56	55	50	52	56	58	58	57	55
300;D	102+802	353,1	S	EG	MI	60	45	65	55	53	55	53	49	50	48	50	42	50	50	52	53	52	52
300;D	102+802	353,1	S	1.OG	MI	60	45	65	56	54	56	54	50	51	50	51	42	51	51	54	54	53	52
300;D	102+802	353,1	S	2.OG	MI	60	45	65	59	59	60	60	54	57	56	55	50	53	55	57	58	57	56
300;E	102+806	359,7	O	EG	MI	60	45	65	43	44	49	49	39	40	40	41	34	43	41	42	45	44	44
300;E	102+806	359,7	O	1.OG	MI	60	45	65	45	46	50	50	41	42	42	43	37	46	43	44	46	45	45
300;E	102+806	359,7	O	2.OG	MI	60	45	65	57	58	60	59	53	55	55	54	51	54	54	55	56	55	55
300;F	102+809	361,2	S	EG	MI	60	45	65	55	52	55	53	45	48	46	46	35	53	46	47	49	47	49
300;F	102+809	361,2	S	1.OG	MI	60	45	65	57	54	56	54	47	50	48	48	40	54	49	49	51	49	50
300;F	102+809	361,2	S	2.OG	MI	60	45	65	59	58	60	60	54	56	56	54	51	54	55	56	57	56	55
300;G	102+813	365,0	O	EG	MI	60	45	65	51	53	54	54	50	51	51	51	50	54	51	52	52	52	51
300;G	102+813	365,0	O	1.OG	MI	60	45	65	52	55	56	56	51	52	51	52	50	54	51	53	53	53	52
300;G	102+813	365,0	O	2.OG	MI	60	45	65	58	59	61	61	55	57	56	56	54	57	56	57	57	58	56
300;H	102+817	362,3	N	EG	MI	60	45	65	58	58	60	60	54	55	54	55	53	55	55	55	56	55	55
300;H	102+817	362,3	N	1.OG	MI	60	45	65	60	61	62	63	56	57	56	57	53	55	57	57	58	57	57
300;H	102+817	362,3	N	2.OG	MI	60	45	65	61	62	63	64	57	59	58	58	54	56	58	59	59	59	58
300;I	102+819	354,3	N	EG	MI	60	45	65	58	58	60	60	54	56	55	54	50	54	55	57	57	57	55
300;I	102+819	354,3	N	1.OG	MI	60	45	65	60	61	63	63	56	58	57	56	51	54	57	58	59	58	57
300;I	102+819	354,3	N	2.OG	MI	60	45	65	61	62	63	64	56	58	57	57	51	54	58	59	59	58	57
300;J	102+817	348,1	W	EG	MI	60	45	65	57	58	60	60	54	56	56	54	51	53	55	57	57	57	55
300;J	102+817	348,1	W	1.OG	MI	60	45	65	60	61	63	63	56	58	57	56	51	54	57	59	59	58	57
300;J	102+817	348,1	W	2.OG	MI	60	45	65	61	62	63	64	57	58	58	57	51	54	59	60	60	59	58
300;K	102+813	346,9	W	EG	MI	60	45	65	59	59	61	61	55	58	57	56	53	55	56	57	58	57	56
300;K	102+813	346,9	W	1.OG	MI	60	45	65	62	62	64	64	57	59	58	58	53	55	58	59	59	59	58
300;K	102+813	346,9	W	2.OG	MI	60	45	65	63	63	64	65	58	60	59	59	54	56	60	60	60	60	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 201																							
301;A	102+833	383,0	SO	EG	MI	60	45	65	47	49	48	54	47	47	45	46	31	35	48	48	48	46	45
301;A	102+833	383,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	52	51	57	50	50	47	48	33	36	51	50	51	49	48
301;A	102+833	383,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	57	60	61	53	55	54	54	47	51	55	55	56	56	56
301;B	102+845	376,5	NO	EG	MI	60	45	65	58	56	60	59	53	54	53	54	51	53	54	54	55	55	55
301;B	102+845	376,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	58	61	61	54	55	54	55	51	54	55	56	57	57	56
301;B	102+845	376,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	63	62	56	58	56	57	52	54	57	58	58	58	57
301;C	102+849	363,0	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	59	59	52	55	54	54	48	53	54	56	56	56	54
301;C	102+849	363,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	61	62	63	56	58	57	57	51	54	57	58	59	58	57
301;C	102+849	363,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	62	63	64	57	59	58	58	52	54	59	60	60	59	58
301;D	102+842	364,3	SW	EG	MI	60	45	65	48	53	56	58	49	52	51	49	32	45	51	54	54	54	52
301;D	102+842	364,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	58	60	62	53	55	54	53	36	51	55	56	56	56	54
301;D	102+842	364,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	61	62	64	56	57	57	56	50	54	58	58	58	58	57
301;E	102+837	369,8	SW	EG	MI	60	45	65	57	56	58	58	53	55	54	54	49	52	54	56	56	55	54
301;E	102+837	369,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	60	62	55	57	56	55	50	52	56	57	57	57	56
301;E	102+837	369,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	63	64	57	59	58	58	53	56	59	59	59	59	58
301;F	102+833	375,3	SW	EG	MI	60	45	65	52	57	59	60	52	54	54	53	49	52	54	55	55	56	54
301;F	102+833	375,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	60	62	63	54	56	55	55	49	54	57	57	57	58	56
301;F	102+833	375,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	62	64	65	57	59	58	58	54	57	59	60	59	60	59
Alexanderstraße 202																							
302;A	102+853	469,4	O	EG	MI	60	45	65	55	54	57	56	50	53	52	51	40	48	51	54	54	53	52
302;B	102+855	458,1	N	EG	MI	60	45	65	55	55	57	56	51	54	53	51	41	46	52	54	54	53	51
302;C	102+845	451,9	W	EG	MI	60	45	65	52	55	57	57	49	51	51	51	43	48	51	53	53	52	51
302;D	102+843	463,2	S	EG	MI	60	45	65	51	53	54	54	48	50	49	50	39	43	50	52	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 204																							
303;A	102+869	399,4	NO	EG	MI	60	45	65	44	50	51	52	44	46	44	46	32	42	47	46	45	45	44
303;A	102+869	399,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	54	56	57	47	49	47	49	35	46	50	48	48	50	49
303;A	102+869	399,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	56	59	62	62	54	56	54	55	47	52	55	56	56	56	55
303;B	102+871	399,4	SO	EG	MI	60	45	65	44	50	50	52	44	48	47	45	32	36	47	47	47	45	43
303;B	102+871	399,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	53	53	55	47	51	51	47	33	38	49	50	50	48	44
303;B	102+871	399,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	58	60	61	53	56	55	54	45	49	55	56	56	55	54
303;C	102+874	399,1	NO	EG	MI	60	45	65	48	50	53	54	45	48	47	48	38	42	48	48	48	49	48
303;C	102+874	399,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	60	60	52	54	53	54	46	52	54	54	54	55	54
303;C	102+874	399,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	63	63	56	58	57	57	52	55	58	59	59	59	57
303;D	102+874	394,2	NO	EG	MI	60	45	65	58	57	60	58	52	54	53	54	47	52	53	53	54	53	54
303;D	102+874	394,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	62	60	54	56	55	56	50	54	56	56	56	56	55
303;D	102+874	394,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	61	63	63	57	58	57	57	51	56	58	59	59	58	57
303;E	102+872	389,5	NW	EG	MI	60	45	65	51	57	58	60	50	53	52	50	41	48	52	55	54	54	52
303;E	102+872	389,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	60	61	63	54	56	54	53	46	52	55	56	56	55	54
303;E	102+872	389,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	61	63	65	57	59	57	57	51	53	58	59	59	59	57
303;F	102+866	389,8	SW	EG	MI	60	45	65	50	55	58	59	51	53	51	51	43	48	52	53	52	53	52
303;F	102+866	389,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	58	60	62	54	56	54	54	47	53	55	56	56	56	54
303;F	102+866	389,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	61	63	64	56	58	57	57	49	54	58	59	59	58	57
303;G	102+864	396,0	SO	EG	MI	60	45	65	42	45	46	46	39	40	40	41	32	35	42	43	43	41	41
303;G	102+864	396,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	46	48	48	41	42	41	43	33	38	43	45	45	43	44
303;G	102+864	396,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	57	60	60	52	54	52	53	45	51	53	54	55	55	54
Alexanderstraße 207																							
304;A	102+856	352,8	SO	EG	MI	60	45	65	57	55	57	56	51	53	52	53	50	52	53	54	55	53	53
304;A	102+856	352,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	62	61	55	57	56	56	52	55	56	58	58	58	57
304;B	102+864	350,4	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	61	60	53	54	53	54	51	54	54	54	55	56	55
304;B	102+864	350,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	63	55	57	55	56	52	54	57	58	58	59	58
304;C	102+866	341,4	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	60	60	54	55	54	55	51	54	55	56	56	56	56
304;C	102+866	341,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	63	63	56	58	56	56	52	55	57	59	59	59	58
304;D	102+857	343,9	SW	EG	MI	60	45	65	49	52	57	58	48	50	49	49	38	48	50	54	54	54	53
304;D	102+857	343,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	61	62	55	56	56	56	52	56	56	58	58	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 208																							
305;A	102+887	365,4	SW	EG	MI	60	45	65	49	55	58	59	51	53	52	51	44	53	52	55	55	55	52
305;A	102+887	365,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	59	61	63	54	56	54	53	46	55	55	57	57	57	55
305;A	102+887	365,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	61	63	64	57	58	57	57	51	56	58	59	59	59	57
305;B	102+883	369,7	SW	EG	MI	60	45	65	49	55	58	59	51	53	52	51	43	50	53	55	54	55	52
305;B	102+883	369,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	59	61	62	54	56	54	54	47	54	56	57	57	57	55
305;B	102+883	369,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	62	64	64	57	58	57	57	52	57	58	59	59	59	58
305;C	102+887	376,6	SO	EG	MI	60	45	65	48	50	51	52	45	45	42	45	32	44	47	50	50	49	49
305;C	102+887	376,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	52	54	55	48	48	43	47	34	47	50	52	52	51	51
305;C	102+887	376,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	56	58	60	61	53	54	52	53	46	52	55	57	57	57	55
305;D	102+895	380,0	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	58	56	51	53	52	53	49	52	52	52	53	52	52
305;D	102+895	380,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	58	60	59	54	55	54	55	52	55	54	55	56	55	55
305;D	102+895	380,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	63	62	56	57	56	57	52	55	57	58	58	58	57
305;E	102+894	375,2	NW	EG	MI	60	45	65	49	47	50	51	46	47	45	47	36	38	47	46	47	46	45
305;E	102+894	375,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	50	53	54	49	50	48	50	41	43	50	49	50	49	49
305;E	102+894	375,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	62	62	55	57	55	56	50	54	57	57	58	58	57
305;F	102+893	372,5	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	49	49	42	44	43	44	38	40	44	44	45	44	44
305;F	102+893	372,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	53	46	48	46	47	42	44	47	48	48	48	47
305;F	102+893	372,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	60	64	63	56	57	56	57	52	56	57	57	58	59	58
305;G	102+895	373,6	SO	EG	MI	60	45	65	46	47	48	49	42	44	43	44	36	39	44	45	45	44	43
305;G	102+895	373,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	52	45	47	46	47	40	42	48	48	48	47	46
305;G	102+895	373,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	59	62	62	55	57	56	56	50	54	56	58	58	58	56
305;H	102+900	374,2	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	59	58	51	53	52	53	48	52	53	52	53	53	53
305;H	102+900	374,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	58	62	61	54	55	54	56	51	55	55	55	56	56	56
305;H	102+900	374,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	63	63	56	57	56	57	52	55	57	58	58	58	58
305;I	102+896	366,9	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	60	60	53	55	54	54	48	52	54	56	56	56	54
305;I	102+896	366,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	60	63	63	56	58	56	57	52	55	57	58	58	58	57
305;I	102+896	366,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	62	64	65	57	59	58	58	52	55	59	60	59	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 209																							
306;A	102+848	311,6	SO	EG	SOS	55	40	60	46	47	48	48	44	42	42	44	34	37	44	50	50	46	47
306;A	102+848	311,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	55	57	58	59	52	54	53	53	49	51	53	56	56	55	54
306;B	102+869	323,5	NO	EG	SOS	55	40	60	59	57	61	60	54	55	54	55	52	55	55	55	56	55	55
306;B	102+869	323,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	64	63	56	58	57	58	54	56	57	58	59	59	58
306;C	102+864	311,9	NW	EG	SOS	55	40	60	57	58	60	60	54	56	55	54	51	53	55	56	56	56	54
306;C	102+864	311,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	60	61	63	64	57	58	57	56	52	54	58	59	59	59	57
306;D	102+856	301,8	NW	EG	SOS	55	40	60	57	58	60	60	54	56	55	54	51	53	55	55	56	55	54
306;D	102+856	301,8	NW	1.OG	SOS	55	40	60	60	62	63	64	57	58	57	56	51	54	57	59	59	59	57
306;E	102+849	298,2	NW	EG	SOS	55	40	60	59	59	61	61	55	56	54	55	52	55	55	55	56	55	55
306;E	102+849	298,2	NW	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	64	64	57	59	57	57	52	56	58	59	60	59	58
306;F	102+851	288,2	NO	EG	SOS	55	40	60	59	59	62	61	55	56	55	56	53	56	55	56	56	56	56
306;F	102+851	288,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	62	63	65	65	57	58	57	57	54	56	57	59	59	59	58
306;G	102+853	277,5	NW	EG	SOS	55	40	60	56	57	59	59	52	55	54	53	49	52	54	56	56	56	54
306;G	102+853	277,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	59	62	63	63	56	58	57	55	51	54	56	59	59	59	56
306;H	102+839	284,9	SW	EG	SOS	55	40	60	53	55	54	56	49	53	53	49	35	39	51	56	56	54	52
306;H	102+839	284,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	58	61	61	62	55	58	57	55	49	53	57	59	59	58	56
Alexanderstraße 218																							
307;A	103+002	306,8	SO	EG	MI	60	45	65	47	49	49	51	47	46	47	48	37	40	48	52	52	50	49
307;A	103+002	306,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	58	60	61	55	55	55	57	47	51	57	58	58	56	55
307;B	103+012	303,3	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	61	59	55	56	56	57	53	57	56	56	57	55	56
307;B	103+012	303,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	63	62	57	58	58	59	54	58	59	59	59	58	58
307;C	103+011	290,0	NW	EG	MI	60	45	65	61	61	64	64	57	59	58	59	53	57	59	59	59	59	58
307;C	103+011	290,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	63	65	65	59	60	59	61	54	58	61	61	61	60	59
307;D	103+000	287,6	SW	EG	MI	60	45	65	53	58	61	62	56	55	55	56	48	57	56	58	58	57	55
307;D	103+000	287,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	62	64	65	58	58	58	59	51	57	59	60	60	60	58
307;E	103+000	294,9	SO	EG	MI	60	45	65	48	49	50	51	48	47	47	49	37	40	49	54	54	52	52
307;E	103+000	294,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	58	61	61	56	55	55	57	47	51	57	59	59	57	56
307;F	103+001	300,1	SW	EG	MI	60	45	65	50	52	53	56	53	51	53	54	40	44	54	57	57	54	51
307;F	103+001	300,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	59	62	62	56	56	56	58	49	54	58	59	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 226																							
308;A	102+988	263,2	SO	EG	MI	60	45	65	49	50	51	53	50	48	49	50	37	40	50	54	54	52	51
308;A	102+988	263,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	58	61	61	56	56	56	57	49	54	57	59	59	57	56
308;B	102+994	263,3	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	55	54	49	50	49	50	45	49	50	51	51	50	49
308;B	102+994	263,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	60	61	64	63	57	58	57	58	52	57	58	59	59	59	58
308;C	102+997	260,1	NO	EG	MI	60	45	65	51	52	54	54	48	49	48	50	42	46	49	49	50	49	48
308;C	102+997	260,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	59	63	63	57	57	57	58	52	57	58	58	58	58	58
308;D	102+997	257,3	NW	EG	MI	60	45	65	52	54	55	59	55	55	55	55	41	44	56	58	57	55	51
308;D	102+997	257,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	59	63	64	58	58	58	58	52	57	59	60	60	59	58
308;E	102+993	255,6	NW	EG	MI	60	45	65	53	57	59	61	56	56	56	56	47	50	57	58	57	56	53
308;E	102+993	255,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	61	64	65	59	59	59	59	55	59	60	60	60	60	59
308;F	102+987	256,8	SW	EG	MI	60	45	65	52	58	62	63	56	56	56	56	41	52	58	59	58	58	56
308;F	102+987	256,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	61	64	65	59	59	58	59	52	56	60	61	60	60	58
Alexanderstraße 228																							
309;A	103+013	260,5	O	EG	MI	60	45	65	57	56	58	56	51	52	50	52	39	42	51	51	52	50	51
309;A	103+013	260,5	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	63	62	56	57	56	58	48	54	58	57	58	57	57
309;B	103+015	257,2	N	EG	MI	60	45	65	60	60	63	63	58	58	57	58	52	57	58	59	59	58	56
309;B	103+015	257,2	N	1.OG	MI	60	45	65	62	63	66	66	60	60	60	61	55	58	61	61	61	61	60
309;C	103+012	252,8	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	62	62	57	57	57	58	51	57	58	58	59	57	56
309;C	103+012	252,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	62	66	66	59	60	59	61	55	57	61	61	61	61	60
309;D	103+005	246,6	NW	EG	MI	60	45	65	57	58	60	61	56	56	57	57	48	51	58	58	57	56	53
309;D	103+005	246,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	66	66	59	59	59	60	54	59	60	60	60	61	60
309;E	102+998	244,6	SW	EG	MI	60	45	65	54	58	62	64	57	57	57	57	49	53	58	59	59	58	57
309;E	102+998	244,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	62	65	66	60	60	60	60	56	61	61	61	61	61	60
309;F	102+995	247,8	SW	EG	MI	60	45	65	53	58	62	64	57	56	56	57	45	52	58	59	58	58	56
309;F	102+995	247,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	62	65	66	59	60	59	60	55	59	60	61	61	60	59
309;G	102+997	253,4	SO	EG	MI	60	45	65	53	54	56	59	53	53	51	52	44	47	53	55	55	53	53
309;G	102+997	253,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	61	65	65	59	59	58	60	54	58	60	60	60	60	59
309;H	103+005	255,5	NO	EG	MI	60	45	65	48	50	51	52	45	47	46	46	40	43	47	47	47	46	45
309;H	103+005	255,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	59	63	63	56	56	56	57	51	56	58	57	57	58	57
309;I	103+007	256,9	SO	EG	MI	60	45	65	47	49	50	51	44	46	45	46	38	40	47	47	47	45	44
309;I	103+007	256,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	58	61	62	56	56	56	57	49	54	57	57	57	57	56
309;J	103+009	259,1	SO	EG	MI	60	45	65	47	49	52	53	46	46	45	49	38	40	49	49	49	48	45
309;J	103+009	259,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	58	62	62	56	56	56	57	48	54	58	58	58	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 230																							
310;A	103+021	245,2	NO	EG	MI	60	45	65	60	61	63	63	56	57	57	57	54	59	57	57	58	58	57
310;A	103+021	245,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	64	67	67	60	60	60	61	57	61	61	61	61	62	61
310;B	103+015	233,7	NW	EG	MI	60	45	65	58	59	61	62	56	57	57	57	48	51	58	58	57	56	54
310;B	103+015	233,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	63	67	67	60	60	60	61	55	60	61	61	61	62	61
310;C	103+007	235,2	SW	EG	MI	60	45	65	52	58	63	64	57	57	56	57	44	52	58	59	58	58	56
310;C	103+007	235,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	61	65	66	60	60	60	60	55	60	61	61	61	61	60
310;D	103+008	242,2	SO	EG	MI	60	45	65	54	55	57	59	54	54	52	53	46	49	54	56	56	54	53
310;D	103+008	242,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	62	66	66	60	60	59	60	55	58	61	61	61	61	61
Alexanderstraße 232																							
311;A	103+025	232,1	SO	EG	MI	60	45	65	58	58	61	60	54	55	54	55	52	56	55	55	55	55	55
311;A	103+025	232,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	62	66	66	59	59	59	60	56	59	61	60	60	61	61
311;B	103+030	230,8	NO	EG	MI	60	45	65	59	60	61	61	56	56	56	57	54	59	56	56	57	56	56
311;B	103+030	230,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	63	67	66	60	60	60	61	56	61	61	60	61	62	62
311;C	103+030	225,5	NW	EG	MI	60	45	65	57	59	61	61	56	56	57	58	47	53	58	58	57	56	54
311;C	103+030	225,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	64	68	68	60	61	61	62	57	61	62	61	61	62	62
311;D	103+026	225,1	SW	EG	MI	60	45	65	55	60	63	64	57	58	58	59	50	54	59	59	58	58	57
311;D	103+026	225,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	64	68	69	61	62	62	63	58	62	63	63	62	64	63
311;E	103+023	223,7	NW	EG	MI	60	45	65	56	60	65	65	58	58	59	60	50	55	60	60	59	60	58
311;E	103+023	223,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	64	67	67	61	61	61	62	56	60	63	62	62	62	61
311;F	103+017	223,8	SW	EG	MI	60	45	65	54	59	64	64	57	57	57	57	49	55	58	59	58	59	58
311;F	103+017	223,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	62	66	66	59	60	60	60	55	58	60	61	61	61	60
311;G	103+017	230,0	SO	EG	MI	60	45	65	56	55	58	58	54	53	53	55	46	48	54	56	56	55	53
311;G	103+017	230,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	62	66	66	60	60	60	61	56	59	61	61	61	62	61
311;H	103+022	231,6	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	63	62	55	56	55	56	51	56	56	55	56	56	56
311;H	103+022	231,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	64	68	67	60	61	61	62	58	61	62	61	61	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 234																							
312;A	103+032	219,3	SO	EG	MI	60	45	65	57	57	60	60	56	55	56	58	47	51	58	58	58	57	56
312;A	103+032	219,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	63	66	66	60	60	60	62	57	61	62	61	62	62	61
312;B	103+037	221,3	NO	EG	MI	60	45	65	49	54	58	58	48	50	48	51	40	53	51	50	50	52	51
312;B	103+037	221,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	61	67	67	58	58	57	61	52	58	61	59	59	62	62
312;C	103+041	220,2	NO	EG	MI	60	45	65	56	60	62	62	53	54	52	54	50	56	53	55	55	56	54
312;C	103+041	220,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	64	67	67	59	60	60	62	56	59	62	61	61	62	62
312;D	103+038	212,2	NW	EG	MI	60	45	65	60	63	66	66	59	59	60	61	56	59	61	61	61	61	60
312;D	103+038	212,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	64	67	67	61	61	61	63	57	60	62	62	62	63	62
312;E	103+031	212,4	SW	EG	MI	60	45	65	55	60	66	66	58	57	57	59	50	57	59	59	59	61	60
312;E	103+031	212,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	63	67	68	61	61	61	62	57	62	62	62	61	63	62
Alexanderstraße 234A																							
313;A	103+054	238,3	SO	EG	MI	60	45	65	56	57	59	60	54	55	55	56	47	52	56	56	56	54	53
313;B	103+059	237,9	NO	EG	MI	60	45	65	57	58	59	59	53	55	54	55	48	53	55	55	55	54	53
313;C	103+062	239,0	SO	EG	MI	60	45	65	56	58	59	59	53	55	55	55	47	52	55	56	55	54	53
313;D	103+068	238,0	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	62	61	56	57	57	58	53	56	57	57	57	57	56
313;E	103+066	230,4	NW	EG	MI	60	45	65	60	60	62	62	57	58	57	58	53	56	58	58	58	58	56
313;F	103+059	229,8	SW	EG	MI	60	45	65	57	59	60	61	57	56	57	58	52	56	58	58	58	57	55
Alexanderstraße 235																							
314;A	103+013	176,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	53	55	56	51	52	53	52	39	41	54	56	55	54	52
314;A	103+013	176,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	59	61	62	56	56	56	56	46	49	57	59	58	57	55
314;B	103+018	178,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	55	56	51	57	55	55	56	55	54
314;B	103+018	178,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	63	57	59	58	59	54	58	59	59	59	58	58
314;C	103+023	173,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	53	54	52	53	47	49	53	54	54	52	51
314;C	103+023	173,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	61	56	57	55	56	49	52	57	58	57	56	55
314;D	103+023	170,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	56	56	57	51	52	53	52	41	43	54	56	55	53	51
314;D	103+023	170,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	58	59	60	53	55	55	54	43	46	57	58	57	55	54
314;E	103+020	168,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	58	58	59	51	53	55	53	40	42	56	57	55	53	52
314;E	103+020	168,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	60	61	62	54	56	57	56	43	47	58	59	57	55	54
314;F	103+015	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	57	58	60	54	54	53	53	41	45	55	57	57	55	54
314;F	103+015	169,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	60	61	63	56	57	55	55	45	49	57	59	58	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 237																							
315;A	103+031	168,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	53	46	48	47	48	41	43	48	48	48	47	47
315;A	103+031	168,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	55	47	49	49	49	42	45	50	50	50	49	49
315;A	103+031	168,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	65	67	59	60	58	60	54	57	60	60	59	60	60
315;B	103+035	170,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	57	58	58	58	56	59	58	58	59	58	57
315;B	103+035	170,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	58	59	58	59	56	59	59	59	60	59	58
315;B	103+035	170,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	67	68	61	62	60	62	56	59	62	62	62	63	62
315;C	103+030	158,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	58	65	67	59	60	55	59	47	56	59	55	55	60	60
315;C	103+030	158,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	62	66	68	61	62	57	60	51	57	60	58	58	61	61
315;C	103+030	158,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	66	**70**	**72**	64	65	61	63	57	59	63	63	63	64	64
315;D	103+020	150,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	62	67	68	58	59	53	57	44	59	59	59	59	61	60
315;D	103+020	150,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	64	68	69	60	61	56	58	47	59	60	61	60	62	61
315;D	103+020	150,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	66	68	**71**	63	64	59	61	52	60	63	64	63	63	62
315;E	103+021	161,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	54	54	55	49	52	52	50	37	42	53	56	55	53	52
315;E	103+021	161,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	56	57	58	51	54	54	52	38	43	55	57	56	54	52
315;E	103+021	161,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	63	66	67	59	61	59	58	50	56	61	61	60	60	59
315;F	103+028	168,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	53	47	49	48	49	43	45	49	48	49	48	48
315;F	103+028	168,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	54	55	48	50	48	49	42	45	50	49	49	49	49
315;F	103+028	168,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	63	67	68	60	61	59	60	55	58	61	60	60	61	61
Alexanderstraße 239																							
316;A	103+038	164,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	61	63	56	57	54	55	46	51	56	55	55	54	55
316;A	103+038	164,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	66	67	60	61	59	61	54	59	61	60	60	60	61
316;B	103+044	163,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	58	59	59	60	58	61	59	59	60	59	59
316;B	103+044	163,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	66	61	62	61	62	58	61	62	61	62	61	62
316;C	103+045	155,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	57	59	60	52	53	56	57	45	47	57	55	55	54	57
316;C	103+045	155,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	66	66	58	59	60	61	53	55	61	59	59	61	62
316;D	103+038	152,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	59	67	67	58	59	58	60	48	58	59	57	57	61	62
316;D	103+038	152,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	63	68	69	60	62	60	62	53	60	62	61	61	63	64
316;E	103+036	158,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	57	59	62	55	57	54	57	45	48	57	55	54	56	56
316;E	103+036	158,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	65	67	60	61	58	61	52	55	61	60	60	60	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 241																							
317;A	103+047	150,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	57	59	59	51	54	54	54	44	48	55	55	55	54	54
317;A	103+047	150,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	65	65	56	58	57	58	51	54	59	58	58	60	59
317;A	103+047	150,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	65	69	70	61	63	62	63	56	59	64	63	63	64	64
317;B	103+055	156,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	58	57	58	55	59	57	57	58	57	57
317;B	103+055	156,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	57	59	58	59	55	59	58	58	59	58	58
317;B	103+055	156,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	69	69	62	63	62	64	58	62	64	63	63	64	63
317;C	103+060	152,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	59	60	59	59	57	60	59	59	60	59	58
317;C	103+060	152,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	59	61	59	60	57	60	60	60	61	60	59
317;C	103+060	152,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	70	70	62	65	63	65	58	62	64	63	63	65	64
317;D	103+060	146,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	68	69	60	63	63	64	55	59	64	61	61	63	64
317;D	103+060	146,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	69	70	62	64	64	65	56	59	65	63	63	64	65
317;D	103+060	146,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	67	71	72	64	66	65	66	58	62	66	65	65	65	66
317;E	103+058	143,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	69	69	60	63	63	64	52	58	64	61	61	63	64
317;E	103+058	143,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	69	70	62	64	64	65	55	59	65	63	63	64	65
317;E	103+058	143,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	67	71	72	64	66	65	66	57	62	66	65	65	65	66
317;F	103+055	141,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	69	70	61	63	61	63	51	57	63	61	61	63	64
317;F	103+055	141,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	69	71	63	65	62	64	54	59	65	63	63	64	65
317;F	103+055	141,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	67	71	73	66	67	66	66	56	62	67	66	65	65	66
317;G	103+051	135,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	63	69	69	60	62	61	63	49	58	63	60	61	63	64
317;G	103+051	135,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	65	69	70	62	64	63	64	51	60	64	62	63	64	65
317;G	103+051	135,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	67	70	72	64	66	65	65	53	61	66	65	65	65	65
317;H	103+047	136,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	61	68	69	59	61	58	61	46	58	61	59	59	62	62
317;H	103+047	136,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	63	68	70	61	63	60	62	49	60	62	61	62	63	63
317;H	103+047	136,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	66	70	72	64	66	63	65	52	62	65	64	64	65	65
317;I	103+045	140,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	61	62	63	56	59	57	58	46	58	57	59	59	57	55
317;I	103+045	140,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	63	64	65	59	60	59	60	50	59	60	61	61	60	59
317;I	103+045	140,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	66	70	71	63	65	63	64	53	60	65	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 248																							
318;A	103+114	160,4	NW	EG	MI	60	45	65	62	63	59	61	54	59	58	58	48	51	56	55	59	59	58
318;A	103+114	160,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	69	66	66	61	64	64	64	58	63	63	63	64	64	63
318;B	103+105	156,3	SW	EG	MI	60	45	65	68	69	65	65	60	63	64	64	59	62	63	62	63	63	63
318;B	103+105	156,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	69	67	67	62	64	65	65	59	62	64	63	64	65	64
318;C	103+103	162,2	SO	EG	MI	60	45	65	54	59	58	61	54	56	61	61	44	46	61	54	53	52	59
318;C	103+103	162,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	67	64	66	59	62	64	64	56	59	63	60	61	61	63
318;D	103+111	172,3	NO	EG	MI	60	45	65	57	56	59	58	49	52	51	52	45	55	51	51	53	52	53
318;D	103+111	172,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	65	63	63	58	60	59	60	52	59	59	58	60	60	59
Alexanderstraße 250																							
319;A	103+123	163,4	NO	EG	MI	60	45	65	60	62	61	61	55	58	57	57	52	58	55	57	59	59	58
319;A	103+123	163,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	66	65	65	59	62	61	62	55	61	60	61	63	63	61
319;B	103+122	152,0	NW	EG	MI	60	45	65	63	65	63	64	60	61	59	60	56	61	60	60	63	63	62
319;B	103+122	152,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	68	67	67	63	64	64	65	**61**	64	64	64	66	65	64
319;C	103+115	149,9	SW	EG	MI	60	45	65	67	68	65	65	61	62	63	63	**60**	62	63	62	64	64	64
319;C	103+115	149,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	69	67	67	62	64	64	65	**60**	62	64	63	65	65	65
319;D	103+114	156,8	SO	EG	MI	60	45	65	56	60	60	62	55	58	60	60	47	50	60	55	54	55	57
319;D	103+114	156,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	67	69	66	67	62	64	65	65	**60**	63	64	63	64	64	64
Alexanderstraße 250A																							
320;A	103+143	183,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	63	57	60	60	60	54	61	59	58	60	59	59
320;A	103+143	183,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	58	60	60	61	55	61	60	59	61	60	60
320;B	103+143	174,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	64	56	58	56	58	51	60	57	57	59	59	59
320;B	103+143	174,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	59	62	61	62	55	62	61	60	62	62	62
320;C	103+135	171,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	61	62	55	59	58	58	50	61	58	57	59	58	58
320;C	103+135	171,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	59	63	63	63	54	61	61	60	62	62	61
320;D	103+133	177,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	60	61	55	58	58	59	54	60	58	57	58	58	58
320;D	103+133	177,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	57	61	62	62	51	57	60	58	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 253																							
321;A	103+111	112,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	65	64	65	54	58	60	60	43	46	62	62	62	59	59
321;A	103+111	112,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	69	**70**	69	69	59	64	65	66	55	58	66	64	67	66	66
321;B	103+119	115,0	NO	EG	MI	60	45	65	66	65	64	63	60	61	61	61	59	63	61	61	63	62	62
321;B	103+119	115,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	66	65	64	60	62	61	62	59	63	62	61	63	63	63
321;B	103+119	115,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	69	68	61	64	64	66	**60**	64	66	63	65	65	64
321;C	103+117	103,7	NW	EG	MI	60	45	65	**70**	**70**	65	66	58	64	64	66	47	56	64	62	66	66	65
321;C	103+117	103,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	**71**	**71**	**70**	**70**	60	66	65	68	49	57	67	63	67	67	67
321;C	103+117	103,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	**72**	**72**	**72**	**73**	62	68	67	**70**	53	59	68	65	68	68	68
321;D	103+112	103,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	**70**	**71**	**70**	**71**	59	66	65	68	45	58	67	64	67	67	67
321;D	103+112	103,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	**72**	**73**	**73**	**73**	62	68	67	69	52	63	68	66	68	69	68
Alexanderstraße 254																							
322;A	103+142	155,4	NO	EG	MI	60	45	65	54	55	61	61	53	54	51	52	48	53	51	52	52	55	55
322;A	103+142	155,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	64	66	66	58	60	58	59	52	57	57	57	59	61	61
322;B	103+148	142,6	NW	EG	MI	60	45	65	65	65	63	64	54	57	55	61	46	52	62	58	62	62	62
322;B	103+148	142,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	66	67	66	67	57	60	59	62	50	54	63	60	64	64	64
322;C	103+134	137,8	SW	EG	MI	60	45	65	68	69	66	66	62	64	64	64	**61**	63	63	63	65	64	64
322;C	103+134	137,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	**70**	68	68	63	66	66	66	**61**	64	64	64	66	66	65
322;D	103+133	149,2	SO	EG	MI	60	45	65	56	64	64	64	56	59	59	58	52	57	59	59	59	58	56
322;D	103+133	149,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	67	67	67	61	63	63	63	56	62	62	63	63	63	61
Alexanderstraße 256																							
323;A	103+177	180,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	62	58	61	54	56	55	55	44	52	58	58	60	57	57
323;A	103+177	180,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	61	60	63	55	57	57	56	45	49	59	59	60	57	57
323;A	103+177	180,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	66	67	68	60	62	61	62	53	60	63	62	64	63	62
323;B	103+184	181,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	60	59	52	54	51	53	44	59	55	54	57	55	55
323;B	103+184	181,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	62	55	56	54	56	47	62	57	56	58	56	56
323;B	103+184	181,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	66	68	67	60	62	60	62	54	62	62	61	63	62	61
323;C	103+188	173,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	67	66	65	58	63	62	64	53	60	61	59	60	60	59
323;C	103+188	173,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	61	64	63	64	56	63	62	62	63	63	61
323;C	103+188	173,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	**70**	**71**	**71**	64	66	64	66	59	65	65	65	66	66	64
323;D	103+180	172,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	63	64	65	57	59	57	59	53	60	60	59	59	60	58
323;D	103+180	172,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	68	61	62	61	63	57	65	63	63	64	63	62
323;D	103+180	172,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	69	**71**	**71**	64	65	64	65	59	67	66	66	66	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 256A																							
324;A	103+195	178,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	64	58	62	61	62	56	61	60	59	60	60	59
324;B	103+191	175,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	66	59	63	62	63	55	62	61	60	61	61	60
324;C	103+189	182,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	60	62	61	55	56	54	55	51	56	55	56	56	56	55
324;D	103+196	183,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	56	60	59	60	53	58	58	57	58	59	58
Alexanderstraße 258																							
325;A	103+155	146,8	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	62	64	55	56	53	58	46	50	60	58	62	61	61
325;A	103+155	146,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	64	65	66	56	57	55	58	44	47	61	60	63	63	63
325;A	103+155	146,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	66	68	68	69	62	63	62	64	57	61	65	64	66	65	64
325;B	103+168	151,5	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	61	60	53	58	57	58	45	63	55	54	56	54	55
325;B	103+168	151,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	64	63	56	60	59	60	49	63	58	57	59	57	58
325;B	103+168	151,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	68	69	68	63	65	64	65	**60**	66	64	64	65	65	64
325;C	103+165	131,9	NW	EG	MI	60	45	65	65	67	66	66	60	64	63	65	58	62	62	61	61	62	60
325;C	103+165	131,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	68	**70**	**71**	**71**	65	67	66	67	**63**	66	66	65	66	66	65
325;C	103+165	131,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	**71**	**73**	**73**	66	68	66	68	**62**	66	68	67	68	68	66
325;D	103+154	129,2	SW	EG	MI	60	45	65	65	66	67	68	63	64	63	66	**62**	64	66	65	66	65	64
325;D	103+154	129,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	66	68	69	**70**	64	65	64	66	**62**	65	67	66	67	66	65
325;D	103+154	129,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	**71**	**72**	**73**	66	67	64	67	**62**	65	67	67	68	68	67
Alexanderstraße 259																							
326;A	103+141	85,6	NW	EG	MI	60	45	65	**71**	**72**	**70**	**70**	58	68	67	**70**	52	61	67	60	61	65	63
326;A	103+141	85,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	**72**	**74**	**74**	**73**	63	69	69	**71**	58	67	68	65	66	68	67
326;A	103+141	85,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	**73**	**75**	**76**	**76**	66	**70**	69	**72**	59	68	69	66	68	**70**	69
326;A	103+141	85,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	**74**	**76**	**77**	**77**	68	**72**	**70**	**73**	**61**	69	**71**	68	**70**	**71**	**70**
326;B	103+132	81,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	**73**	**75**	**76**	**77**	67	**71**	69	**72**	48	67	**71**	68	**71**	**72**	**71**
326;B	103+132	81,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	**74**	**76**	**77**	**78**	69	**72**	**71**	**74**	58	68	**72**	**70**	**72**	**73**	**72**
326;C	103+132	91,0	SO	EG	MI	60	45	65	62	62	57	68	62	62	54	55	46	58	64	64	68	65	65
326;C	103+132	91,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	65	59	69	63	63	56	58	49	59	65	65	68	66	66
326;C	103+132	91,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	68	61	**70**	63	64	59	61	44	59	66	66	69	67	67
326;C	103+132	91,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	**71**	**72**	**70**	**73**	65	68	65	67	55	61	68	67	**70**	69	68
326;D	103+143	94,5	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	63	64	58	59	56	57	52	58	59	58	59	57	56
326;D	103+143	94,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	66	66	67	61	63	61	62	59	63	62	62	63	61	61
326;D	103+143	94,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	67	68	68	63	64	62	63	**60**	65	63	64	65	63	62
326;D	103+143	94,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	69	**71**	**73**	**73**	66	68	65	67	**61**	66	67	67	68	69	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 259A																							
327;A	103+123	78,1	SO	EG	MI	60	45	65	68	69	60	**70**	63	64	57	59	44	49	65	65	69	67	67
327;A	103+123	78,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	**72**	**72**	**71**	**74**	65	69	67	**70**	55	63	69	67	**71**	**70**	**70**
327;B	103+123	67,8	SW	EG	MI	60	45	65	**73**	**73**	**75**	**76**	65	**71**	69	**72**	45	60	**71**	66	**70**	**71**	**70**
327;B	103+123	67,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	**75**	**76**	**76**	**78**	68	**73**	**71**	**73**	57	65	**72**	68	**72**	**72**	**72**
327;C	103+129	69,1	NW	EG	MI	60	45	65	**72**	**73**	**75**	**75**	61	69	69	**72**	55	62	69	61	63	69	69
327;C	103+129	69,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	**75**	**76**	**77**	**78**	67	**72**	**71**	**73**	**60**	67	**72**	69	**71**	**72**	**71**
Alexanderstraße 260																							
328;A	103+192	136,9	NO	EG	MI	60	45	65	61	61	59	61	55	57	55	56	48	64	55	55	57	55	54
328;A	103+192	136,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	68	68	68	62	64	62	63	57	64	62	62	63	64	62
328;B	103+190	123,5	NW	EG	MI	60	45	65	64	66	68	68	61	62	60	64	53	59	63	60	61	62	61
328;B	103+190	123,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	**71**	**72**	**72**	66	67	66	68	**63**	68	67	67	67	68	66
328;C	103+177	116,5	SW	EG	MI	60	45	65	67	69	68	68	64	65	65	66	**63**	66	65	65	66	66	65
328;C	103+177	116,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	**71**	**72**	**72**	**72**	66	68	67	68	**63**	67	67	67	68	68	67
328;D	103+178	123,4	SO	EG	MI	60	45	65	68	68	62	62	59	63	63	63	57	63	60	60	62	61	61
328;D	103+178	123,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	**71**	**71**	**70**	**70**	64	67	67	67	**63**	66	66	66	67	66	65
Alexanderstraße 260A																							
329;A	103+195	161,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	59	63	57	62	60	61	46	50	58	57	58	55	55
329;A	103+195	161,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	68	61	64	62	63	54	60	62	62	63	62	61
329;B	103+202	163,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	58	60	57	59	48	61	59	58	59	58	59
329;B	103+202	163,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	**70**	69	62	65	63	64	55	65	63	62	63	63	63
329;C	103+203	156,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	59	62	61	62	57	63	61	60	61	61	60
329;C	103+203	156,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	**70**	69	62	65	64	66	58	63	64	63	64	64	63
329;D	103+196	153,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	67	64	65	58	62	60	61	53	61	59	60	61	60	59
329;D	103+196	153,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	69	62	65	63	64	57	63	63	63	64	64	62
Alexanderstraße 260B																							
330;A	103+208	180,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	64	62	63	54	58	56	57	47	58	55	58	58	58	55
330;A	103+208	180,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	68	68	68	60	63	62	62	54	62	61	62	63	63	61
330;B	103+219	181,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	56	59	58	59	52	59	57	55	57	57	58
330;B	103+219	181,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	68	68	61	63	61	63	56	61	62	61	62	62	62
330;C	103+217	171,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	66	67	67	59	61	60	62	57	63	60	61	62	62	59
330;C	103+217	171,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	**70**	**70**	62	65	63	64	59	64	63	64	65	65	63
330;D	103+211	173,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	65	67	67	60	62	60	61	57	63	60	61	61	61	59
330;D	103+211	173,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	**70**	**70**	63	65	63	65	59	66	63	64	65	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 261																							
331;A	103+153	86,3	SO	EG	MI	60	45	65	71	71	69	71	62	66	65	66	51	59	64	62	65	66	65
331;A	103+153	86,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	74	73	74	66	70	68	70	59	66	69	67	69	70	68
331;B	103+161	88,2	NO	EG	MI	60	45	65	64	63	65	64	60	62	60	61	58	63	60	60	61	61	60
331;B	103+161	88,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	72	72	73	66	68	66	68	61	66	66	66	68	69	67
331;C	103+163	79,9	NW	EG	MI	60	45	65	70	71	67	69	62	67	66	68	55	59	66	61	66	66	65
331;C	103+163	79,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	75	74	75	68	71	69	72	62	67	70	68	71	71	70
331;D	103+155	78,0	SW	EG	MI	60	45	65	73	74	72	74	65	69	68	71	53	62	70	65	69	69	69
331;D	103+155	78,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	76	75	77	69	72	70	73	61	69	72	69	72	72	72
Alexanderstraße 261A																							
332;A	103+124	21,4	NO	EG	MI	60	45	65	76	78	83	83	72	76	75	82	64	71	81	71	73	76	75
332;B	103+126	13,7	NW	EG	MI	60	45	65	79	80	85	85	72	80	79	89	64	71	88	71	74	78	77
332;C	103+115	11,9	SW	EG	MI	60	45	65	85	85	80	81	71	89	89	91	63	70	85	73	79	79	79
332;D	103+115	19,2	SO	EG	MI	60	45	65	83	83	78	79	71	83	83	83	63	67	77	72	78	77	77
Alexanderstraße 262																							
333;A	103+200	118,7	NO	EG	MI	60	45	65	66	65	67	67	59	61	59	60	52	67	60	59	61	61	61
333;A	103+200	118,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	72	72	73	66	68	66	68	63	68	67	66	68	68	67
333;B	103+198	106,3	NW	EG	MI	60	45	65	68	70	70	70	63	65	64	65	61	66	63	63	64	65	64
333;B	103+198	106,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	74	74	74	68	69	68	69	66	69	68	69	69	70	69
333;C	103+193	106,8	SW	EG	MI	60	45	65	70	71	70	70	65	67	66	67	64	67	66	66	67	67	66
333;C	103+193	106,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	74	74	74	68	69	67	69	64	68	68	68	69	69	68
333;D	103+192	114,0	SO	EG	MI	60	45	65	67	68	63	65	59	63	62	66	54	58	64	60	62	61	60
333;D	103+192	114,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	72	72	72	67	68	67	69	64	67	68	67	68	68	67
Alexanderstraße 262A																							
334;A	103+205	138,6	SO	EG	MI	60	45	65	64	65	63	63	55	61	60	62	47	53	58	54	57	59	59
334;A	103+205	138,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	69	71	71	63	65	63	65	55	62	63	62	64	66	64
334;B	103+211	138,0	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	65	64	57	58	54	56	49	62	56	55	57	58	58
334;B	103+211	138,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	68	70	70	62	64	61	63	55	64	62	62	63	64	63
334;C	103+212	130,4	NW	EG	MI	60	45	65	64	65	70	70	60	62	61	64	57	64	62	60	61	62	61
334;C	103+212	130,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	71	73	73	64	66	64	67	59	66	65	64	66	67	65
334;D	103+205	128,4	SW	EG	MI	60	45	65	66	68	68	69	63	64	63	63	59	66	63	63	64	63	62
334;D	103+205	128,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	69	72	73	74	66	68	65	67	60	67	66	66	67	68	66
334;E	103+202	134,2	SO	EG	MI	60	45	65	65	66	64	65	55	61	60	62	47	57	59	56	59	60	59
334;E	103+202	134,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	68	71	71	72	63	66	63	65	56	64	64	64	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 263																							
335;A	103+172	74,9	SO	EG	MI	60	45	65	68	69	70	71	60	63	61	63	53	60	62	61	64	64	64
335;A	103+172	74,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	74	75	76	68	70	67	69	62	68	68	68	70	71	69
335;B	103+182	78,3	NO	EG	MI	60	45	65	69	68	69	68	64	66	65	65	63	70	64	64	65	65	65
335;B	103+182	78,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	73	74	74	67	69	67	68	64	70	66	67	68	69	68
335;C	103+183	67,0	NW	EG	MI	60	45	65	64	70	75	75	70	70	59	66	56	67	66	63	63	67	66
335;C	103+183	67,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	75	78	78	72	73	68	70	65	70	70	69	70	71	70
335;D	103+174	61,3	SW	EG	MI	60	45	65	64	73	77	78	71	71	61	68	53	72	67	68	68	71	68
335;D	103+174	61,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	77	80	80	73	74	68	71	62	73	70	72	72	74	71
335;E	103+162	57,1	NW	EG	MI	60	45	65	66	75	77	78	70	70	64	66	60	70	67	69	69	71	69
335;E	103+162	57,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	78	80	80	72	73	70	72	63	71	71	71	72	74	73
Alexanderstraße 263A																							
336;A	103+162	48,5	NO	EG	MI	60	45	65	68	77	78	78	66	67	65	66	62	70	66	67	67	69	67
336;A	103+162	48,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	79	81	81	70	73	71	72	65	73	71	71	73	74	73
336;B	103+164	42,4	NW	EG	MI	60	45	65	67	77	81	82	69	71	68	73	60	70	72	70	71	74	73
336;B	103+164	42,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	79	85	85	71	74	71	75	64	72	74	72	73	76	75
336;C	103+151	36,4	SW	EG	MI	60	45	65	75	75	82	83	71	74	71	78	56	72	77	67	70	74	74
336;C	103+151	36,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	76	77	85	86	73	76	73	79	62	72	79	70	72	77	77
336;D	103+152	44,2	SO	EG	MI	60	45	65	76	76	74	76	64	72	71	76	48	53	75	66	70	71	71
336;D	103+152	44,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	77	78	78	78	67	74	73	77	59	67	76	68	72	73	73
Alexanderstraße 264																							
337;A	103+203	106,7	SO	EG	MI	60	45	65	66	67	68	69	59	62	60	62	54	58	62	60	64	64	64
337;A	103+203	106,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	73	73	74	67	69	67	68	65	68	68	68	69	69	69
337;B	103+210	108,3	NO	EG	MI	60	45	65	62	61	64	63	56	58	56	57	52	60	57	57	58	57	57
337;B	103+210	108,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	71	72	72	66	67	67	67	65	70	67	67	68	68	67
337;C	103+216	104,3	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	63	62	58	59	57	58	56	60	58	58	58	58	57
337;C	103+216	104,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	70	71	72	72	66	67	66	67	65	70	67	67	68	68	67
337;D	103+216	98,0	NW	EG	MI	60	45	65	68	71	72	73	67	67	67	67	65	70	67	67	68	68	66
337;D	103+216	98,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	75	76	76	69	69	68	70	67	70	69	69	70	70	69
337;E	103+207	98,0	SW	EG	MI	60	45	65	67	70	72	72	66	67	66	68	65	69	67	67	68	68	67
337;E	103+207	98,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	70	74	75	75	68	69	67	69	65	69	68	69	70	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 265																							
338;A	103+199	67,5	NO	EG	MI	60	45	65	69	70	70	70	67	68	68	68	67	72	68	68	68	68	67
338;A	103+199	67,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	72	75	76	76	70	71	69	70	67	72	70	71	71	71	69
338;B	103+202	60,4	NW	EG	MI	60	45	65	68	72	75	75	68	70	67	68	65	72	67	68	68	70	69
338;B	103+202	60,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	73	77	78	79	71	73	70	72	68	72	71	72	72	73	71
338;C	103+195	60,4	SW	EG	MI	60	45	65	70	77	78	78	68	70	67	70	58	71	69	69	70	71	68
338;C	103+195	60,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	80	81	81	72	74	71	73	67	74	71	73	74	74	71
338;D	103+187	64,2	SO	EG	MI	60	45	65	66	70	74	74	68	69	61	68	56	68	68	62	64	66	65
338;D	103+187	64,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	76	78	78	72	73	68	71	65	71	71	70	71	71	70
Alexanderstraße 265A																							
339;A	103+171	25,6	SO	EG	MI	60	45	65	74	75	85	85	66	71	70	76	59	67	76	66	69	73	73
339;A	103+171	25,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	76	78	86	86	72	75	73	78	66	73	78	71	72	76	76
339;B	103+178	28,1	NO	EG	MI	60	45	65	69	79	80	80	74	74	67	67	65	72	67	72	72	72	66
339;B	103+178	28,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	83	83	83	77	77	71	73	68	76	72	75	75	75	72
339;C	103+180	20,2	NW	EG	MI	60	45	65	70	82	89	89	84	84	68	69	67	78	69	74	74	80	79
339;C	103+180	20,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	83	89	89	84	84	71	73	68	79	73	76	76	81	80
339;D	103+172	17,8	SW	EG	MI	60	45	65	75	77	92	92	82	83	71	78	58	77	77	73	74	81	81
339;D	103+172	17,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	76	80	92	92	82	83	73	80	66	79	79	75	75	82	81
Alexanderstraße 266																							
340;A	103+227	95,2	SO	EG	MI	60	45	65	66	67	69	70	63	64	63	64	61	68	64	63	64	65	65
340;A	103+227	95,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	72	74	74	67	68	67	69	65	70	68	68	69	69	68
340;B	103+234	97,6	NO	EG	MI	60	45	65	63	62	64	64	59	60	56	57	52	67	58	58	59	59	59
340;B	103+234	97,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	70	72	72	66	67	63	65	59	71	65	65	66	67	65
340;C	103+235	89,8	NW	EG	MI	60	45	65	65	72	73	73	67	67	61	62	59	69	62	65	65	67	64
340;C	103+235	89,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	75	76	76	70	70	67	68	65	73	68	69	70	71	69
340;D	103+228	87,4	SW	EG	MI	60	45	65	70	73	74	75	69	69	68	69	67	72	69	69	69	69	68
340;D	103+228	87,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	76	76	77	71	71	70	71	68	73	71	71	71	71	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 267																							
341;A	103+206	52,9	SO	EG	MI	60	45	65	71	73	71	72	66	68	67	69	62	70	68	65	66	66	66
341;A	103+206	52,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	77	77	77	71	72	70	72	67	73	71	71	71	72	70
341;B	103+216	56,5	NO	EG	MI	60	45	65	70	72	72	72	68	69	69	69	68	75	69	69	69	69	68
341;B	103+216	56,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	72	77	77	77	70	71	70	71	69	75	70	72	72	72	70
341;C	103+217	45,8	NW	EG	MI	60	45	65	66	81	81	81	74	74	63	63	60	74	63	72	72	73	65
341;C	103+217	45,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	84	84	84	76	76	69	70	67	76	69	75	75	76	71
341;D	103+207	42,2	SW	EG	MI	60	45	65	63	83	83	83	74	75	59	61	54	75	59	73	73	74	66
341;D	103+207	42,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	84	84	84	77	77	68	69	65	76	69	75	75	76	71
Alexanderstraße 267-1																							
342;A	103+201	42,4	NO	EG	MI	60	45	65	63	81	81	81	68	68	61	62	60	73	61	71	71	72	62
342;A	103+201	42,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	72	83	83	83	73	73	69	70	67	75	70	75	75	75	70
342;B	103+203	34,5	NW	EG	MI	60	45	65	66	85	85	85	78	78	65	65	64	78	65	75	75	76	71
342;B	103+203	34,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	72	86	86	86	81	81	70	71	68	79	70	76	77	78	74
342;C	103+195	32,0	SW	EG	MI	60	45	65	66	83	86	86	78	78	63	66	56	75	65	73	73	77	74
342;C	103+195	32,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	85	87	87	81	82	70	71	65	78	70	76	76	79	76
342;D	103+193	39,9	SO	EG	MI	60	45	65	71	74	79	79	69	71	67	69	57	63	67	66	68	71	71
342;D	103+193	39,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	78	82	82	73	74	70	72	65	72	71	72	72	75	73
Alexanderstraße 268																							
343;A	103+247	89,0	NO	EG	MI	60	45	65	63	65	67	66	59	61	58	60	54	68	60	60	61	61	60
343;A	103+247	89,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	72	72	73	67	68	65	67	62	71	67	67	67	68	67
343;B	103+247	78,6	NW	EG	MI	60	45	65	69	75	75	75	71	71	69	69	68	78	69	70	70	71	70
343;B	103+247	78,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	71	77	77	77	72	72	70	70	69	78	70	71	71	72	71
343;C	103+241	76,5	SW	EG	MI	60	45	65	72	75	76	76	73	73	71	71	70	78	71	72	72	72	71
343;C	103+241	76,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	77	77	78	73	74	72	72	71	78	72	73	73	74	72
343;D	103+240	83,5	SO	EG	MI	60	45	65	68	69	68	68	66	66	61	65	57	63	65	61	62	63	63
343;D	103+240	83,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	74	74	74	70	71	68	69	66	75	69	68	69	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 269																							
344;A	103+226	45,4	SO	EG	MI	60	45	65	66	78	79	79	69	69	61	63	58	72	63	70	70	71	67
344;A	103+226	45,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	82	83	83	74	75	70	71	68	75	70	74	74	75	72
344;B	103+232	46,2	NO	EG	MI	60	45	65	73	74	74	74	71	71	71	71	70	78	71	72	72	71	70
344;B	103+232	46,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	74	79	80	80	73	74	72	73	71	80	73	74	74	74	72
344;C	103+235	42,1	NW	EG	MI	60	45	65	74	81	82	82	74	75	72	73	72	79	73	75	75	75	73
344;C	103+235	42,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	75	85	85	85	76	77	73	74	72	81	74	77	77	77	74
344;D	103+228	36,3	SW	EG	MI	60	45	65	69	86	86	86	75	75	63	66	59	77	66	75	76	76	69
344;D	103+228	36,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	73	87	87	87	77	78	71	72	69	78	72	78	78	78	73
Alexanderstraße 270																							
345;A	103+253	77,0	SO	EG	MI	60	45	65	67	71	71	72	66	68	62	64	56	74	64	64	65	67	65
345;A	103+253	77,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	73	72	73	67	69	65	66	56	75	66	65	66	68	67
345;A	103+253	77,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	71	75	76	76	70	71	68	69	65	72	68	69	70	71	69
345;B	103+263	78,1	NO	EG	MI	60	45	65	63	66	66	66	58	60	58	60	54	66	59	59	60	60	59
345;B	103+263	78,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	70	68	68	61	63	62	64	57	68	63	62	64	63	62
345;B	103+263	78,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	73	73	73	67	69	67	67	64	71	67	68	68	68	67
345;C	103+261	71,1	NW	EG	MI	60	45	65	67	75	75	75	66	68	67	66	65	74	66	69	69	69	66
345;C	103+261	71,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	76	76	76	68	69	69	68	66	74	68	70	71	70	68
345;C	103+261	71,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	73	77	77	78	71	73	71	71	69	76	71	72	72	72	71
345;D	103+254	68,1	SW	EG	MI	60	45	65	73	78	78	78	72	73	72	72	71	80	72	73	73	73	71
345;D	103+254	68,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	74	79	79	79	73	74	73	73	72	80	73	74	74	74	73
345;D	103+254	68,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	75	80	80	80	74	76	74	74	73	81	74	75	75	75	74
Alexanderstraße 270A																							
346;A	103+261	96,9	SO	EG	MI	60	45	65	64	69	70	70	64	64	58	61	53	66	61	60	61	63	61
346;A	103+261	96,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	72	72	72	67	68	65	67	60	67	66	65	66	67	66
346;B	103+274	88,6	NW	EG	MI	60	45	65	66	71	71	71	64	66	64	65	63	71	64	66	66	65	63
346;B	103+274	88,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	73	73	73	66	68	66	67	64	73	67	67	68	67	66
346;C	103+266	89,9	SW	EG	MI	60	45	65	66	68	68	68	63	64	62	63	59	70	62	62	62	63	62
346;C	103+266	89,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	71	72	71	72	66	68	66	67	61	72	67	65	67	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 271																							
347;A	103+240	28,1	SO	EG	MI	60	45	65	71	85	85	85	75	75	66	69	63	76	69	73	73	74	70
347;A	103+240	28,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	71	85	86	86	76	76	67	70	63	78	70	74	74	75	71
347;A	103+240	28,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	73	85	86	86	77	78	71	73	70	79	72	76	76	77	73
347;B	103+265	24,7	NO	EG	MI	60	45	65	80	80	80	80	79	80	80	79	79	98	79	79	80	79	79
347;B	103+265	24,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	81	81	80	81	80	80	80	80	80	95	80	80	80	80	80
347;B	103+265	24,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	81	82	82	82	81	81	81	81	80	93	81	81	81	81	80
347;C	103+265	17,3	NW	EG	MI	60	45	65	81	82	81	81	79	82	80	79	78	105	79	81	81	81	78
347;C	103+265	17,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	81	83	81	83	80	83	81	80	79	98	80	82	82	82	79
347;C	103+265	17,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	82	83	82	83	81	83	82	81	80	94	81	82	82	82	80
347;D	103+254	16,1	SW	EG	MI	60	45	65	75	87	87	87	73	79	74	70	65	93	70	80	80	80	70
347;D	103+254	16,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	88	87	87	74	80	75	72	66	92	71	81	81	81	70
347;D	103+254	16,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	78	88	87	87	77	81	77	76	73	91	75	81	81	81	75
347;E	103+246	17,2	NW	EG	MI	60	45	65	73	86	86	86	71	76	73	71	69	90	71	80	80	80	69
347;E	103+246	17,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	74	86	86	86	73	77	74	72	70	89	72	81	81	81	70
347;E	103+246	17,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	77	86	86	86	76	79	76	76	74	89	75	81	82	81	75
347;F	103+239	16,2	SW	EG	MI	60	45	65	71	92	92	92	76	77	69	70	64	82	69	80	81	81	71
347;F	103+239	16,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	72	91	92	92	77	78	70	71	65	83	70	81	81	81	72
347;F	103+239	16,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	75	91	91	91	78	79	74	74	71	83	74	81	81	81	74
Alexanderstraße 272																							
348;A	103+285	59,6	NW	EG	MI	60	45	65	75	75	75	75	74	75	74	74	74	81	74	75	75	75	74
348;A	103+285	59,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	76	77	77	77	76	76	76	76	75	82	76	76	76	76	75
348;A	103+285	59,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	78	79	79	79	77	78	77	77	76	82	77	77	78	77	77
348;B	103+270	57,2	SW	EG	MI	60	45	65	75	76	76	77	74	75	74	74	74	81	74	75	75	75	74
348;B	103+270	57,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	76	78	78	78	75	76	75	75	74	83	75	76	76	76	75
348;B	103+270	57,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	77	79	79	79	76	78	76	76	75	83	76	77	77	77	76
348;C	103+266	69,9	SO	EG	MI	60	45	65	66	74	74	75	66	68	63	62	57	77	62	66	67	67	63
348;C	103+266	69,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	76	76	76	69	71	65	65	60	78	65	68	68	69	66
348;C	103+266	69,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	72	77	77	78	71	73	69	69	66	79	68	71	71	71	69
348;D	103+285	71,5	NO	EG	MI	60	45	65	70	70	70	69	69	69	69	69	69	77	69	69	69	69	69
348;D	103+285	71,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	71	70	70	70	70	70	70	78	70	70	70	70	70
348;D	103+285	71,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	73	73	73	73	69	71	70	70	68	77	70	70	71	70	70

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 272A																							
349;A	103+269	110,7	SO	EG	MI	60	45	65	64	65	65	65	62	63	60	62	58	64	62	60	61	62	61
349;A	103+269	110,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	71	67	68	66	68	64	70	67	66	67	68	67
349;B	103+277	93,4	NW	EG	MI	60	45	65	67	71	71	71	64	66	65	65	64	73	65	66	66	66	64
349;B	103+277	93,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	69	72	73	73	67	68	67	68	66	75	67	68	68	68	67
349;C	103+274	99,0	NO	EG	MI	60	45	65	66	64	67	65	60	62	60	61	56	68	61	60	62	60	60
349;C	103+274	99,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	71	70	72	70	65	67	66	67	63	72	66	66	67	66	66
Alexanderstraße 274																							
350;A	103+306	85,9	SO	EG	MI	60	45	65	64	66	66	67	64	64	64	64	63	71	64	64	64	65	64
350;A	103+306	85,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	73	73	73	73	72	72	72	72	72	79	72	72	72	72	72
350;B	103+315	85,9	NO	EG	MI	60	45	65	70	66	69	68	64	65	64	64	63	74	66	66	66	65	65
350;B	103+315	85,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	73	74	74	73	73	73	73	73	80	73	73	73	73	73
350;C	103+318	76,4	NW	EG	MI	60	45	65	77	77	77	77	77	77	77	77	77	86	77	77	77	77	77
350;C	103+318	76,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	78	78	78	78	78	78	78	78	78	87	78	78	78	78	78
350;D	103+310	73,8	SW	EG	MI	60	45	65	77	78	77	77	77	78	77	77	77	83	77	77	77	77	77
350;D	103+310	73,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	78	78	78	78	78	78	78	78	78	84	78	78	78	78	78
350;E	103+306	78,7	SO	EG	MI	60	45	65	67	68	68	68	66	67	67	66	66	74	66	67	67	67	66
350;E	103+306	78,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	74	74	74	74	74	74	73	81	74	74	74	74	74
350;F	103+306	80,6	SW	EG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	70	70	70	69	79	70	70	70	70	70
350;F	103+306	80,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	75	75	75	75	75	75	75	75	75	81	75	75	75	75	75
Alexanderstraße 276																							
351;A	103+290	56,5	SO	EG	MI	60	45	65	73	73	74	74	73	73	73	73	72	81	73	73	73	73	73
351;A	103+290	56,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	74	75	75	74	74	74	74	74	83	74	74	74	74	74
351;A	103+290	56,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	78	78	79	79	77	77	77	77	77	84	77	77	77	77	77
351;B	103+297	56,5	NO	EG	MI	60	45	65	77	77	77	76	76	77	76	76	76	82	76	76	76	76	76
351;B	103+297	56,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	78	78	78	78	77	78	77	77	77	83	77	77	78	77	77
351;B	103+297	56,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	80	79	80	80	79	79	79	79	79	84	79	79	79	79	79
351;C	103+299	47,2	NW	EG	MI	60	45	65	83	83	83	83	83	83	83	83	83	90	83	83	83	83	83
351;C	103+299	47,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	84	84	84	84	84	84	84	84	84	91	84	84	84	84	84
351;C	103+299	47,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	85	85	85	85	84	85	85	85	84	91	85	85	85	85	84
351;D	103+290	44,8	SW	EG	MI	60	45	65	80	80	80	80	80	80	80	80	80	88	80	80	80	80	80
351;D	103+290	44,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	81	82	81	82	81	81	81	81	81	89	81	81	81	81	81
351;D	103+290	44,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	83	83	83	83	82	83	82	82	82	90	82	82	83	82	82

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 281A																							
352;A	103+363	40,9	NO	EG	WA	55	40	60	**79**	**77**	**77**	**77**	**75**	**77**	**77**	**78**	**76**	85	**77**	**77**	**77**	**76**	**76**
352;A	103+363	40,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	**81**	**79**	**79**	**79**	**77**	**79**	**78**	**79**	**77**	85	**78**	**78**	**79**	**77**	**77**
352;B	103+363	49,6	NW	EG	WA	55	40	60	**75**	66	**71**	**71**	62	65	65	65	**61**	79	69	69	**70**	66	66
352;B	103+363	49,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**73**	**74**	**74**	69	**72**	**71**	**72**	**69**	81	**72**	**73**	**73**	**71**	**70**
352;C	103+356	53,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	63	58	60	59	60	57	65	60	60	61	60	59
352;C	103+356	53,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**72**	**72**	69	**70**	**70**	**71**	**69**	74	**71**	**71**	**71**	**70**	**70**
352;D	103+355	43,0	SO	EG	WA	55	40	60	**79**	**79**	**79**	**79**	**78**	**79**	**79**	**80**	**78**	88	**79**	**79**	**79**	**78**	**78**
352;D	103+355	43,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	**81**	**80**	**80**	**80**	**79**	**80**	**80**	**81**	**79**	88	**80**	**80**	**80**	**79**	**79**
Alexanderstraße 281B																							
353;A	103+350	47,5	NO	EG	WA	55	40	60	**78**	**78**	**77**	**77**	**77**	**78**	**77**	**78**	**77**	88	**77**	**77**	**77**	**77**	**77**
353;A	103+350	47,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	**80**	**79**	**79**	**78**	**78**	**79**	**79**	**79**	**78**	87	**78**	**79**	**79**	**78**	**78**
353;A	103+350	47,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	**81**	**80**	**80**	**80**	**78**	**80**	**79**	**80**	**79**	87	**79**	**80**	**80**	**79**	**79**
353;B	103+341	49,1	SO	EG	WA	55	40	60	**78**	**78**	**78**	**78**	**77**	**78**	**78**	**78**	**77**	91	**78**	**78**	**78**	**77**	**77**
353;B	103+341	49,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**79**	**79**	**79**	**79**	**78**	**79**	**79**	**79**	**78**	90	**78**	**79**	**79**	**78**	**78**
353;B	103+341	49,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	**80**	**80**	**80**	**80**	**79**	**80**	**79**	**80**	**79**	89	**79**	**80**	**80**	**79**	**79**
353;C	103+350	56,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	65	61	62	61	63	**60**	69	62	62	63	62	61
353;C	103+350	56,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	66	**71**	**70**	63	65	64	65	**62**	72	67	67	68	66	66
353;C	103+350	56,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	**76**	**73**	**75**	**74**	**70**	**72**	**71**	**72**	**69**	76	**72**	**72**	**73**	**71**	**71**
Alexanderstraße 281C																							
354;A	103+343	66,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	63	69	69	59	61	61	62	58	73	64	64	66	64	64
354;A	103+343	66,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	66	**70**	**70**	62	64	63	64	**60**	73	67	66	68	65	66
354;A	103+343	66,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**72**	**74**	**73**	69	**70**	69	**70**	**68**	74	**70**	**71**	**71**	**70**	**70**
354;B	103+334	68,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	68	69	69	65	65	62	63	59	86	62	66	66	66	61
354;B	103+334	68,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	69	**71**	**71**	66	67	63	64	**60**	85	64	66	67	67	64
354;B	103+334	68,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	**72**	**73**	**74**	**75**	**71**	**71**	**70**	**70**	**69**	85	**70**	**71**	**72**	**71**	**70**
354;C	103+333	58,7	SO	EG	WA	55	40	60	**77**	**77**	**76**	**76**	**76**	**77**	**76**	**77**	**76**	90	**76**	**76**	**76**	**76**	**76**
354;C	103+333	58,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	**78**	**78**	**77**	**77**	**77**	**77**	**77**	**78**	**77**	89	**77**	**77**	**77**	**77**	**77**
354;C	103+333	58,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	**79**	**79**	**78**	**78**	**77**	**78**	**78**	**78**	**77**	88	**78**	**78**	**78**	**78**	**77**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 283A																							
355;A	103+386	55,0	NO	EG	WA	55	40	60	**77**	**72**	**73**	**73**	69	**72**	**72**	**73**	**70**	83	**73**	**73**	**73**	**71**	**70**
355;A	103+386	55,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	**78**	**74**	**75**	**74**	**70**	**73**	**73**	**74**	**71**	83	**74**	**74**	**74**	**72**	**71**
355;B	103+387	64,0	NW	EG	WA	55	40	60	**74**	62	67	66	59	60	59	60	55	80	68	68	68	60	60
355;B	103+387	64,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	**76**	69	**71**	**70**	65	68	67	68	**64**	81	**70**	**71**	**71**	67	66
355;C	103+381	67,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	56	59	58	58	54	61	58	59	59	58	56
355;C	103+381	67,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	68	69	69	66	68	67	68	**65**	69	68	68	69	67	66
355;D	103+378	58,2	SO	EG	WA	55	40	60	**75**	**72**	**71**	**70**	69	**72**	**72**	**73**	**69**	81	**71**	**71**	**71**	69	69
355;D	103+378	58,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	**78**	**74**	**75**	**74**	**70**	**74**	**73**	**74**	**71**	82	**73**	**74**	**74**	**72**	**71**
Alexanderstraße 283B																							
356;A	103+374	72,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	64	63	59	61	60	61	56	70	61	61	62	60	58
356;A	103+374	72,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	65	68	67	62	64	63	64	**60**	71	67	67	67	63	63
356;A	103+374	72,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	**75**	**70**	**72**	**72**	67	69	69	69	**66**	74	**71**	**71**	**72**	69	68
356;B	103+373	61,5	NO	EG	WA	55	40	60	**76**	**72**	**72**	**71**	**70**	**73**	**72**	**73**	**70**	79	**73**	**73**	**73**	**71**	**70**
356;B	103+373	61,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	**78**	**75**	**75**	**74**	**72**	**75**	**75**	**75**	**73**	80	**75**	**75**	**75**	**74**	**73**
356;B	103+373	61,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	**78**	**75**	**76**	**75**	**72**	**74**	**74**	**74**	**71**	80	**74**	**74**	**75**	**73**	**72**
356;C	103+365	66,8	SO	EG	WA	55	40	60	**71**	69	68	65	63	68	67	68	**62**	76	66	66	66	63	63
356;C	103+365	66,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**71**	**70**	68	**71**	**71**	**71**	**68**	77	**70**	**70**	**70**	69	68
356;C	103+365	66,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	**76**	**74**	**74**	**74**	**71**	**73**	**73**	**73**	**71**	78	**73**	**73**	**73**	**72**	**71**
Alexanderstraße 283C																							
357;A	103+366	85,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	64	63	56	59	59	59	55	72	60	61	62	60	60
357;A	103+366	85,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	64	66	66	59	62	62	62	57	73	64	64	65	62	61
357;A	103+366	85,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	**73**	69	**71**	**71**	66	68	67	68	**64**	74	68	69	69	67	66
357;B	103+357	89,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	67	68	69	62	63	60	61	54	75	61	63	63	63	60
357;B	103+357	89,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	68	69	**70**	63	64	61	63	56	76	63	64	64	65	62
357;B	103+357	89,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	**70**	**71**	**72**	**72**	67	68	67	68	**65**	77	67	68	68	68	66
357;C	103+357	79,4	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	69	62	66	66	67	**60**	74	65	64	66	65	64
357;C	103+357	79,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**70**	**71**	**71**	66	69	69	69	**65**	74	68	68	69	68	68
357;C	103+357	79,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**73**	**73**	**73**	**70**	**72**	**71**	**72**	**69**	75	**71**	**72**	**72**	**71**	**70**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 287																							
358;A	103+407	80,0	NW	EG	WA	55	40	60	**71**	68	69	66	65	65	62	64	**60**	70	65	65	66	62	63
358;A	103+407	80,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	69	**71**	67	65	65	63	64	**61**	72	66	65	66	63	64
358;A	103+407	80,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	**73**	69	**72**	69	65	66	63	65	**61**	72	67	66	67	65	66
358;A	103+407	80,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	**75**	**71**	**75**	**73**	66	68	65	67	**60**	74	69	69	**70**	67	68
358;B	103+391	82,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	62	62	55	57	57	57	50	61	58	58	58	57	55
358;B	103+391	82,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	64	65	66	59	61	60	60	54	62	61	61	61	60	58
358;B	103+391	82,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	69	**70**	**71**	64	67	65	66	**61**	66	66	66	66	66	64
358;B	103+391	82,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	**73**	**73**	68	**70**	69	**70**	**66**	70	69	**70**	**70**	**70**	68
358;C	103+392	74,3	SO	EG	WA	55	40	60	**74**	64	64	63	59	63	63	64	58	78	68	68	68	60	59
358;C	103+392	74,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	**75**	69	68	67	65	68	68	68	**65**	79	**70**	**70**	**70**	66	64
358;C	103+392	74,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	**76**	**72**	**71**	**71**	68	**71**	**70**	**71**	**67**	80	**72**	**72**	**72**	69	67
358;C	103+392	74,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	**77**	**73**	**73**	**73**	69	**72**	**71**	**72**	**69**	80	**73**	**73**	**73**	**70**	69
358;D	103+403	72,2	NO	EG	WA	55	40	60	**76**	68	69	68	66	69	68	69	**65**	80	**70**	**70**	**70**	66	66
358;D	103+403	72,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**70**	**70**	69	67	**70**	**70**	**70**	**67**	81	**71**	**71**	**72**	68	67
358;D	103+403	72,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	**77**	**71**	**72**	**71**	68	**71**	**70**	**71**	**68**	81	**72**	**72**	**73**	69	69
358;D	103+403	72,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	**78**	**73**	**75**	**74**	69	**72**	**71**	**72**	**68**	81	**73**	**73**	**74**	**71**	**70**
Alexanderstraße 288																							
359;A	103+440	31,4	NO	EG	WA	55	40	60	**83**	**74**	**79**	**78**	68	**71**	**71**	**71**	**67**	94	**76**	**76**	**78**	**72**	**73**
359;A	103+440	31,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	**84**	**74**	**80**	**79**	68	**72**	**71**	**72**	**67**	93	**78**	**78**	**79**	**73**	**74**
359;A	103+440	31,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	**85**	**76**	**81**	**80**	**71**	**74**	**73**	**74**	**70**	92	**79**	**79**	**80**	**75**	**75**
359;B	103+430	31,1	SO	EG	WA	55	40	60	**83**	**74**	**74**	**74**	**71**	**73**	**73**	**73**	**71**	94	**77**	**77**	**78**	**72**	**71**
359;B	103+430	31,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**84**	**74**	**75**	**74**	**72**	**74**	**73**	**74**	**72**	93	**79**	**79**	**79**	**73**	**72**
359;B	103+430	31,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	**85**	**76**	**78**	**77**	**73**	**75**	**74**	**75**	**72**	92	**79**	**79**	**79**	**74**	**74**
359;C	103+434	39,8	SW	EG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**72**	**72**	**70**	**71**	**71**	**71**	**69**	87	**71**	**71**	**71**	**71**	**70**
359;C	103+434	39,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**73**	**73**	**73**	**70**	**72**	**71**	**72**	**70**	87	**72**	**72**	**72**	**71**	**70**
359;C	103+434	39,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	**77**	**74**	**75**	**75**	**71**	**73**	**72**	**73**	**70**	86	**73**	**73**	**74**	**72**	**72**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 289																							
360;A	103+413	110,5	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	65	61	51	58	57	58	45	68	59	59	60	57	59
360;A	103+413	110,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	63	56	60	58	60	45	69	61	60	61	58	60
360;A	103+413	110,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	70	65	61	63	60	62	45	69	63	62	63	60	62
360;A	103+413	110,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	69	71	67	62	64	61	63	46	66	62	61	63	60	63
360;A	103+413	110,5	NW	4.OG	WA	55	40	60	72	71	72	69	64	66	63	65	56	66	65	64	66	64	65
360;B	103+404	96,7	NO	EG	WA	55	40	60	73	68	69	65	63	65	63	65	57	73	67	66	67	61	61
360;B	103+404	96,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	68	70	66	63	66	63	65	58	74	67	67	67	62	62
360;B	103+404	96,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	69	71	67	64	66	64	66	58	75	68	67	68	63	63
360;B	103+404	96,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	75	70	72	69	63	66	64	65	53	76	68	67	68	63	64
360;B	103+404	96,7	NO	4.OG	WA	55	40	60	75	71	73	71	65	68	66	67	61	74	69	69	70	66	67
360;C	103+400	91,1	NW	EG	WA	55	40	60	70	68	70	66	64	66	63	65	58	71	64	63	64	62	63
360;C	103+400	91,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	67	64	66	64	65	58	71	65	64	65	63	63
360;C	103+400	91,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	69	65	67	64	66	58	72	65	64	66	64	65
360;C	103+400	91,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	70	74	72	64	66	62	64	49	73	64	63	67	65	66
360;C	103+400	91,1	NW	4.OG	WA	55	40	60	75	72	75	73	66	68	66	67	61	72	69	69	70	68	68
360;D	103+397	85,4	NO	4.OG	WA	55	40	60	76	73	75	74	69	71	70	71	68	73	72	72	72	70	70
360;E	103+390	87,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	64	60	61	60	61	57	65	61	61	61	59	58
360;E	103+390	87,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	67	63	64	63	64	62	68	64	64	64	63	62
360;E	103+390	87,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	70	70	67	68	67	68	66	71	68	68	68	67	66
360;E	103+390	87,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	68	70	69	70	67	72	69	70	70	69	68
360;E	103+390	87,5	SO	4.OG	WA	55	40	60	75	73	73	73	69	71	71	71	68	76	71	71	72	70	69
360;F	103+386	105,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	66	57	59	58	59	47	67	60	59	60	58	58
360;F	103+386	105,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	66	67	59	61	59	60	47	67	61	61	62	61	60
360;F	103+386	105,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	67	68	68	62	63	59	60	48	67	61	63	63	63	60
360;F	103+386	105,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	68	69	69	62	63	59	61	51	68	61	62	63	63	60
360;F	103+386	105,0	SW	4.OG	WA	55	40	60	69	70	71	71	66	67	66	66	63	69	66	67	67	67	65
360;G	103+398	112,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	63	64	57	59	56	58	46	59	58	56	57	58	58
360;G	103+398	112,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	65	65	58	60	57	59	47	62	59	59	60	60	59
360;G	103+398	112,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	66	66	60	61	58	60	49	64	61	61	61	61	60
360;G	103+398	112,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	66	67	67	60	62	59	60	47	65	61	61	62	62	60
360;G	103+398	112,1	SW	4.OG	WA	55	40	60	68	68	70	69	63	65	63	64	58	66	64	65	66	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 290																							
361;A	103+452	39,5	NO	EG	WA	55	40	60	**81**	64	**78**	**78**	60	63	62	63	**60**	89	**75**	**75**	**76**	**72**	**72**
361;A	103+452	39,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	**82**	65	**79**	**79**	61	63	63	63	**60**	89	**76**	**76**	**77**	**73**	**73**
361;A	103+452	39,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	**83**	**70**	**80**	**80**	66	68	67	68	**65**	89	**77**	**77**	**79**	**74**	**74**
361;B	103+456	47,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	**71**	69	59	61	59	61	51	84	61	60	64	63	63
361;B	103+456	47,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	67	**72**	**70**	60	62	60	62	52	84	62	61	65	64	64
361;B	103+456	47,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**70**	**74**	**73**	65	66	65	66	**62**	84	68	68	**70**	68	68
361;C	103+447	47,9	SW	EG	WA	55	40	60	**72**	**72**	**72**	**71**	69	**70**	69	**70**	**68**	81	69	**70**	**70**	69	68
361;C	103+447	47,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	**72**	**71**	69	**70**	69	**70**	**68**	82	**70**	**70**	**70**	**70**	69
361;C	103+447	47,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	**75**	**73**	**74**	**74**	**70**	**71**	**70**	**71**	**69**	82	**71**	**72**	**72**	**71**	**70**
Alexanderstraße 291																							
362;A	103+434	97,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	67	66	62	65	65	66	**63**	74	65	65	66	64	63
362;A	103+434	97,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	66	68	67	63	66	65	66	**63**	75	66	66	66	64	64
362;A	103+434	97,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**70**	**71**	68	65	68	67	68	**64**	76	67	67	68	66	66
362;B	103+444	91,9	NO	EG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**72**	67	66	68	67	68	**64**	75	67	67	67	65	66
362;B	103+444	91,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**73**	68	66	68	67	68	**64**	76	67	67	68	66	66
362;B	103+444	91,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**73**	**73**	69	67	69	68	69	**65**	77	68	68	68	66	67
362;C	103+444	103,2	NW	EG	WA	55	40	60	**71**	**70**	**71**	59	62	64	62	63	49	68	62	61	62	55	63
362;C	103+444	103,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**71**	63	62	65	63	64	52	69	63	62	63	58	63
362;C	103+444	103,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**72**	67	65	68	66	67	**62**	72	66	66	66	63	66
362;D	103+434	108,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	55	53	54	49	58	54	54	55	53	52
362;D	103+434	108,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	55	57	55	56	51	59	55	56	56	55	54
362;D	103+434	108,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	68	64	63	65	63	64	59	68	63	63	64	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 292																							
363;A	103+475	29,3	O	EG	WA	55	40	60	**81**	**76**	**83**	**82**	**70**	**73**	**72**	**72**	**68**	97	**74**	**74**	**78**	**77**	**77**
363;A	103+475	29,3	O	1.OG	WA	55	40	60	**82**	**76**	**84**	**84**	**70**	**73**	**72**	**73**	**68**	95	**75**	**75**	**79**	**78**	**78**
363;A	103+475	29,3	O	2.OG	WA	55	40	60	**82**	**77**	**85**	**84**	**70**	**73**	**73**	**73**	**68**	93	**76**	**76**	**80**	**78**	**79**
363;A	103+475	29,3	O	3.OG	WA	55	40	60	**83**	**77**	**85**	**84**	**71**	**74**	**73**	**74**	**69**	91	**76**	**76**	**80**	**78**	**79**
363;B	103+464	32,3	S	EG	WA	55	40	60	**81**	**71**	**75**	**75**	68	**70**	69	**70**	**68**	94	**76**	**76**	**76**	**71**	**71**
363;B	103+464	32,3	S	1.OG	WA	55	40	60	**83**	**72**	**76**	**76**	69	**70**	**70**	**70**	**68**	93	**77**	**77**	**77**	**72**	**72**
363;B	103+464	32,3	S	2.OG	WA	55	40	60	**84**	**72**	**77**	**77**	69	**71**	**70**	**71**	**69**	92	**78**	**78**	**78**	**72**	**72**
363;B	103+464	32,3	S	3.OG	WA	55	40	60	**83**	**74**	**78**	**78**	**70**	**72**	**71**	**72**	**69**	90	**77**	**77**	**78**	**73**	**73**
363;C	103+471	39,1	W	EG	WA	55	40	60	**76**	68	69	65	64	65	63	64	**62**	80	**70**	**70**	**70**	63	63
363;C	103+471	39,1	W	1.OG	WA	55	40	60	**77**	69	**70**	67	65	66	64	65	**63**	81	**71**	**71**	**71**	64	64
363;C	103+471	39,1	W	2.OG	WA	55	40	60	**78**	**71**	**71**	**70**	66	68	66	67	**65**	81	**72**	**72**	**72**	67	66
363;C	103+471	39,1	W	3.OG	WA	55	40	60	**76**	**72**	**75**	**73**	69	**70**	69	**70**	**67**	81	**71**	**71**	**72**	**70**	**70**
Alexanderstraße 293																							
364;A	103+461	102,4	NO	EG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**73**	67	66	68	67	68	**63**	73	66	66	66	64	67
364;A	103+461	102,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**73**	68	66	69	68	68	**63**	74	67	66	67	65	67
364;A	103+461	102,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**73**	**74**	69	67	69	68	69	**64**	74	67	67	67	65	68
364;B	103+462	114,0	NW	EG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**72**	63	63	66	64	65	48	68	63	62	63	57	64
364;B	103+462	114,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**72**	64	64	67	65	66	51	69	64	63	63	58	65
364;B	103+462	114,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**72**	66	65	68	66	67	58	70	65	64	65	61	66
364;C	103+451	117,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	56	50	53	51	51	45	62	53	54	54	51	51
364;C	103+451	117,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	58	52	56	54	53	48	63	55	56	57	54	52
364;C	103+451	117,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	69	65	62	65	63	64	58	67	63	63	63	61	62
364;D	103+449	105,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	65	64	56	59	59	60	50	70	57	57	59	58	58
364;D	103+449	105,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	58	61	61	62	54	71	59	59	61	59	60
364;D	103+449	105,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**72**	68	65	68	67	68	**62**	72	66	66	66	64	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 294																							
365;A	103+492	33,2	O	EG	WA	55	40	60	**79**	**77**	**83**	**82**	69	**73**	**72**	**72**	**66**	93	**72**	**72**	**77**	**76**	**77**
365;A	103+492	33,2	O	1.OG	WA	55	40	60	**80**	**77**	**85**	**84**	69	**73**	**72**	**73**	**66**	92	**73**	**73**	**79**	**78**	**78**
365;A	103+492	33,2	O	2.OG	WA	55	40	60	**81**	**78**	**85**	**84**	69	**74**	**73**	**73**	**66**	91	**73**	**73**	**79**	**78**	**79**
365;A	103+492	33,2	O	3.OG	WA	55	40	60	**82**	**78**	**85**	**84**	**70**	**75**	**74**	**74**	**67**	89	**74**	**74**	**79**	**78**	**79**
365;B	103+500	40,3	N	EG	WA	55	40	60	**77**	**77**	**79**	**75**	66	**72**	**71**	**71**	54	88	67	66	**70**	69	**73**
365;B	103+500	40,3	N	1.OG	WA	55	40	60	**78**	**77**	**80**	**76**	67	**72**	**71**	**72**	54	88	67	66	**71**	**70**	**74**
365;B	103+500	40,3	N	2.OG	WA	55	40	60	**78**	**78**	**81**	**77**	67	**73**	**72**	**72**	54	87	67	67	**72**	**71**	**74**
365;B	103+500	40,3	N	3.OG	WA	55	40	60	**79**	**79**	**82**	**79**	68	**74**	**73**	**73**	59	86	69	69	**74**	**72**	**76**
365;C	103+491	43,4	W	EG	WA	55	40	60	**71**	66	67	64	62	64	62	63	58	74	65	65	66	60	63
365;C	103+491	43,4	W	1.OG	WA	55	40	60	**72**	67	68	66	63	65	63	64	59	75	66	66	66	62	64
365;C	103+491	43,4	W	2.OG	WA	55	40	60	**72**	69	**70**	68	64	66	65	65	**60**	76	67	67	68	64	65
365;C	103+491	43,4	W	3.OG	WA	55	40	60	**76**	**73**	**76**	**73**	68	**70**	68	69	**63**	77	**70**	**70**	**71**	68	69
Alexanderstraße 297																							
366;A	103+468	114,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	63	53	64	64	64	50	69	57	57	59	57	64
366;A	103+468	114,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	65	58	65	65	65	54	70	60	60	61	59	65
366;A	103+468	114,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**73**	67	64	68	67	68	**60**	70	65	65	66	63	67
366;B	103+477	113,8	NO	EG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**73**	67	65	68	67	68	**62**	71	66	66	67	64	67
366;B	103+477	113,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**72**	**73**	68	66	68	67	68	**62**	71	67	66	67	64	67
366;B	103+477	113,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**73**	**74**	69	66	69	68	68	**62**	72	67	67	68	65	67
366;C	103+479	123,8	NW	EG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**72**	65	64	66	64	65	48	66	64	63	64	59	64
366;C	103+479	123,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**73**	66	64	66	64	65	52	67	64	64	64	60	65
366;C	103+479	123,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**72**	**73**	68	66	68	66	67	**60**	69	66	66	66	63	66
366;D	103+467	123,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	58	51	54	54	55	46	65	53	52	54	53	54
366;D	103+467	123,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	61	55	58	58	59	50	65	57	56	57	56	57
366;D	103+467	123,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	**70**	68	**70**	67	64	66	64	66	59	67	64	64	64	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 299																							
367;A	103+485	126,9	SO	EG	WA	55	40	60	**70**	68	69	64	54	64	64	64	50	68	59	59	61	58	64
367;A	103+485	126,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	**70**	66	58	65	65	65	54	68	62	62	63	60	65
367;A	103+485	126,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**73**	69	65	68	67	68	**61**	69	66	66	67	64	67
367;B	103+492	122,9	NO	EG	WA	55	40	60	**74**	**72**	**73**	68	66	68	67	67	**61**	69	66	66	67	64	67
367;B	103+492	122,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**72**	**73**	68	66	68	67	68	**61**	70	67	66	67	64	67
367;B	103+492	122,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**72**	**73**	69	66	69	67	68	**62**	70	67	67	68	65	67
367;C	103+496	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	**71**	**70**	**71**	65	64	65	60	63	47	66	63	62	63	58	61
367;C	103+496	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**72**	65	64	65	61	63	51	67	64	63	63	59	62
367;C	103+496	133,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**73**	68	66	68	67	67	**62**	69	66	66	67	64	67
367;D	103+487	136,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	61	62	60	58	59	55	56	47	53	56	56	55	53	55
367;D	103+487	136,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	63	60	62	59	59	51	56	59	59	58	56	58
367;D	103+487	136,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**72**	66	65	67	65	66	**60**	66	65	65	65	62	65
Alexanderstraße 300																							
368;A	103+565	27,9	NO	EG	SOS	55	40	60	**88**	**89**	**89**	**77**	**72**	**78**	**78**	**78**	**62**	76	**74**	**73**	**75**	**71**	**78**
368;B	103+553	37,0	SO	EG	SOS	55	40	60	**83**	**83**	**84**	**76**	69	**76**	**76**	**76**	**63**	80	**70**	**70**	**73**	**71**	**77**
368;C	103+535	62,4	SW	EG	SOS	55	40	60	**76**	**74**	**77**	**75**	68	**70**	69	**70**	**61**	75	68	68	**70**	69	**71**
368;D	103+574	45,3	NW	EG	SOS	55	40	60	**82**	**81**	**82**	**72**	**72**	**74**	**70**	**71**	59	68	**72**	**72**	**72**	66	**71**
Alexanderstraße 301																							
369;A	103+498	137,8	SO	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**71**	65	58	64	64	64	49	67	59	59	60	58	63
369;A	103+498	137,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**70**	**71**	66	59	65	64	65	53	68	61	61	62	60	64
369;A	103+498	137,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**73**	69	66	68	67	68	**61**	68	67	66	67	65	67
369;B	103+508	132,5	NO	EG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**73**	69	65	68	66	67	**60**	68	66	65	67	64	67
369;B	103+508	132,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**72**	**73**	69	66	68	66	67	**60**	68	66	66	67	64	67
369;B	103+508	132,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**72**	**74**	**70**	66	69	67	68	**61**	68	67	67	68	65	67
369;C	103+509	141,0	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	68	**70**	64	64	65	60	63	48	64	64	63	64	58	60
369;C	103+509	141,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	69	**70**	65	65	65	61	63	52	64	65	64	64	59	61
369;C	103+509	141,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**72**	**73**	69	66	68	67	68	**62**	67	67	67	67	64	66
369;D	103+495	147,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	53	55	54	54	51	54	55	55	55	54	53
369;D	103+495	147,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	56	58	57	57	55	57	58	58	58	57	56
369;D	103+495	147,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	**70**	68	**70**	67	63	66	64	65	59	65	65	64	65	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 303																							
370;A	103+516	143,9	SO	EG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**72**	66	60	65	63	64	51	67	63	63	65	60	65
370;A	103+516	143,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**72**	67	61	65	64	64	55	67	64	64	65	62	65
370;A	103+516	143,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**73**	**70**	66	69	67	68	**61**	67	67	67	68	65	67
370;B	103+524	142,8	NO	EG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**73**	68	65	68	66	66	**60**	67	66	65	67	64	66
370;B	103+524	142,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**73**	69	66	68	66	67	**60**	67	66	66	67	64	66
370;B	103+524	142,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**72**	**74**	**70**	66	68	66	67	**60**	68	67	66	68	65	67
370;C	103+527	150,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	67	66	64	64	57	60	46	65	62	61	63	60	62
370;C	103+527	150,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	65	65	60	63	49	65	64	62	64	61	63
370;C	103+527	150,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**74**	**70**	66	68	66	67	**60**	67	67	66	67	65	66
370;D	103+518	151,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	59	55	60	59	59	48	54	54	54	54	53	60
370;D	103+518	151,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	62	57	61	60	60	52	58	57	57	58	56	60
370;D	103+518	151,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	**71**	69	**70**	68	64	66	65	65	**60**	66	65	65	66	63	64
Alexanderstraße 305																							
371;A	103+528	156,0	SO	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	59	61	65	62	62	47	59	62	62	62	53	63
371;A	103+528	156,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	62	62	65	63	63	51	60	63	62	63	56	63
371;A	103+528	156,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**73**	69	66	68	66	67	**60**	66	66	66	67	64	66
371;B	103+538	151,2	NO	EG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**73**	68	65	67	64	65	59	66	65	65	66	63	66
371;B	103+538	151,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**73**	69	66	68	65	66	59	66	66	65	67	64	66
371;B	103+538	151,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**72**	**74**	**70**	66	68	66	67	**60**	67	66	66	67	65	67
371;C	103+537	161,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	67	66	62	62	55	59	45	64	59	58	62	60	60
371;C	103+537	161,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	62	68	68	64	65	59	62	48	64	62	60	63	61	62
371;C	103+537	161,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**73**	**70**	65	67	64	66	58	66	66	65	67	64	65
371;D	103+528	166,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	59	54	56	53	56	45	51	56	54	55	53	54
371;D	103+528	166,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	61	54	57	56	58	49	55	57	56	56	56	55
371;D	103+528	166,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	**70**	68	63	65	63	64	58	65	64	63	65	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 307																							
372;A	103+542	165,1	SO	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	60	60	63	61	61	46	61	62	62	62	54	62
372;A	103+542	165,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	62	63	65	62	62	51	62	63	63	63	57	63
372;A	103+542	165,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**73**	69	65	67	65	66	58	66	66	65	67	64	66
372;B	103+552	160,2	NO	EG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**73**	68	62	65	64	65	59	67	63	63	65	63	65
372;B	103+552	160,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**72**	**74**	69	65	67	65	66	59	68	65	65	66	64	66
372;B	103+552	160,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**73**	**74**	**70**	66	68	66	67	59	68	66	65	67	65	67
372;C	103+552	170,8	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	62	59	59	56	59	40	49	59	57	58	56	56
372;C	103+552	170,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	64	62	62	59	62	41	50	61	59	60	57	59
372;C	103+552	170,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**72**	67	65	66	63	64	53	63	65	64	65	61	63
372;D	103+542	175,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	58	60	60	53	55	54	55	44	50	55	54	54	53	53
372;D	103+542	175,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	61	62	62	55	58	57	57	48	55	57	57	57	56	56
372;D	103+542	175,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	**70**	68	**70**	67	63	65	63	64	57	63	64	64	64	62	63
Alexanderstraße 309																							
373;A	103+552	180,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	58	60	60	52	56	45	50	61	60	60	54	57
373;A	103+552	180,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	69	61	63	63	56	59	49	54	63	62	62	57	60
373;A	103+552	180,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**72**	67	64	66	63	65	57	64	65	65	65	62	65
373;A	103+552	180,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**73**	69	66	68	65	66	58	65	66	65	67	64	66
373;B	103+560	177,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	**70**	65	62	64	61	63	44	64	62	61	63	59	62
373;B	103+560	177,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**72**	67	64	66	62	64	48	65	64	63	64	61	64
373;B	103+560	177,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**73**	69	65	67	64	65	56	66	65	65	66	63	65
373;B	103+560	177,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**73**	69	66	68	65	66	58	67	66	66	67	64	66
373;C	103+553	188,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	57	57	58	52	54	53	53	46	53	53	53	53	53	52
373;C	103+553	188,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	59	60	60	54	57	56	56	49	57	56	56	56	55	54
373;C	103+553	188,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	59	57	58	52	59	58	58	58	58	57
373;C	103+553	188,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	63	65	63	64	57	63	63	63	64	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 311																							
374;A	103+569	183,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	66	70	68	64	65	60	62	47	66	61	60	63	61	63
374;A	103+569	183,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	68	65	67	63	64	51	66	64	62	64	62	64
374;A	103+569	183,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	72	69	66	67	64	65	56	66	65	64	65	63	65
374;A	103+569	183,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	73	71	73	69	67	68	65	66	58	67	66	65	66	64	66
374;B	103+563	191,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	46	47	48	49	46	47
374;B	103+563	191,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	46	48	49	50	48	48
374;B	103+563	191,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	52	50	52	46	50	51	52	52	51	50
374;B	103+563	191,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	67	68	65	62	64	61	63	56	61	62	62	63	61	62
Alexanderstraße 313																							
375;A	103+574	197,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	55	56	49	51	51	52	40	45	52	51	51	50	50
375;A	103+574	197,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	59	52	54	53	54	41	46	54	53	54	52	52
375;A	103+574	197,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	56	55	55	46	49	55	55	56	54	54
375;A	103+574	197,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	67	69	66	62	64	62	63	57	61	63	62	63	61	62
375;B	103+579	189,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	70	68	62	64	61	64	52	65	63	61	63	62	63
375;B	103+579	189,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	68	64	66	63	65	54	65	64	63	64	62	64
375;B	103+579	189,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	72	68	65	67	64	65	57	66	65	64	65	63	64
375;B	103+579	189,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	72	71	73	69	66	67	64	66	57	66	65	64	66	64	65
Alexanderstraße 315																							
376;A	103+585	205,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	57	58	50	52	51	53	40	46	53	51	52	51	51
376;A	103+585	205,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	57	59	60	52	54	54	55	42	48	55	53	54	54	53
376;A	103+585	205,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	58	60	61	54	56	55	56	46	52	56	55	56	55	55
376;A	103+585	205,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	67	69	66	62	64	62	63	57	60	62	62	63	62	62
376;B	103+591	197,0	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	69	67	63	64	61	63	52	65	62	60	62	60	63
376;B	103+591	197,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	67	64	66	63	64	55	65	63	62	64	61	64
376;B	103+591	197,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	72	68	65	66	64	65	57	65	64	63	65	63	64
376;B	103+591	197,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	72	70	72	69	65	67	64	66	57	65	65	64	65	63	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 317																							
377;A	103+602	203,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	68	65	63	64	59	61	51	62	61	60	62	60	62
377;A	103+602	203,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	66	64	65	61	63	54	63	63	62	64	61	63
377;A	103+602	203,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	71	68	65	66	63	65	56	64	64	63	64	63	64
377;A	103+602	203,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	70	72	69	65	67	64	65	57	65	65	64	65	63	65
377;B	103+596	212,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	57	58	51	53	52	53	41	48	53	52	52	52	52
377;B	103+596	212,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	60	53	55	53	55	43	49	55	54	54	54	53
377;B	103+596	212,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	60	61	54	57	55	56	47	50	56	55	56	55	55
377;B	103+596	212,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	62	64	62	63	57	61	63	62	63	62	63
Alexanderstraße 319																							
378;A	103+611	210,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	63	63	59	61	52	62	62	61	63	61	62
378;A	103+611	210,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	68	64	65	61	63	55	63	63	62	64	62	63
378;A	103+611	210,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	68	71	68	65	66	63	65	56	63	64	63	65	63	64
378;A	103+611	210,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	71	69	71	68	65	66	63	65	57	62	64	63	65	63	64
378;B	103+606	218,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	56	58	59	51	53	52	54	41	48	53	52	53	52	52
378;B	103+606	218,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	59	60	53	55	53	55	43	49	55	54	55	54	54
378;B	103+606	218,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	59	61	61	55	57	55	56	48	52	56	56	56	56	55
378;B	103+606	218,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	68	70	67	62	64	62	64	57	62	63	62	63	62	63
Alexanderstraße 320																							
379;A	103+639	141,8	NO	EG	MI	60	45	65	74	72	74	70	68	69	65	67	55	62	66	65	66	63	66
379;A	103+639	141,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	75	72	74	71	68	69	66	68	58	63	67	66	67	64	67
379;A	103+639	141,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	75	73	75	71	69	70	67	69	59	63	68	67	68	65	68
379;B	103+642	152,3	NW	EG	MI	60	45	65	66	66	71	69	63	62	62	65	51	58	62	61	63	63	61
379;B	103+642	152,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	67	66	72	70	64	63	62	65	41	59	63	61	63	63	61
379;B	103+642	152,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	72	69	73	71	68	68	65	68	55	59	67	65	66	64	65
379;C	103+635	165,5	NW	EG	MI	60	45	65	60	59	65	64	57	58	58	60	50	58	58	58	59	59	59
379;C	103+635	165,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	66	65	58	58	57	60	40	59	57	57	59	59	58
379;C	103+635	165,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	71	69	72	69	66	66	63	66	55	59	65	63	64	63	63
379;D	103+626	168,0	SW	EG	MI	60	45	65	67	65	66	60	60	62	59	61	50	53	60	59	59	56	59
379;D	103+626	168,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	68	67	67	62	61	63	60	62	52	54	61	60	60	57	60
379;D	103+626	168,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	71	70	72	68	65	67	64	66	58	61	65	64	65	63	65
379;E	103+629	151,1	SO	EG	MI	60	45	65	74	72	73	67	67	69	65	66	57	60	66	64	65	61	65
379;E	103+629	151,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	74	73	74	69	68	69	66	67	58	64	66	65	66	63	66
379;E	103+629	151,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	75	73	75	71	69	70	66	68	59	63	67	66	67	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 321																							
380;A	103+620	215,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	**71**	67	61	63	62	63	53	62	62	61	63	61	62
380;A	103+620	215,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**72**	68	62	65	63	65	55	63	63	62	64	62	64
380;A	103+620	215,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	**71**	**70**	**72**	68	64	66	64	65	56	63	64	63	65	63	64
380;A	103+620	215,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	**71**	69	**71**	68	64	66	63	65	56	62	64	63	64	63	64
380;B	103+621	223,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	63	63	58	56	53	58	37	45	57	56	57	57	48
380;B	103+621	223,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	63	63	60	58	54	59	37	45	58	57	58	57	49
380;B	103+621	223,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	64	64	61	60	55	59	38	46	59	58	58	58	50
380;B	103+621	223,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	62	63	61	64	51	57	62	60	62	60	61
380;C	103+613	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	59	60	62	54	56	55	56	42	51	57	55	56	55	55
380;C	103+613	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	60	62	63	55	58	56	58	45	52	58	57	57	57	56
380;C	103+613	226,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	60	62	63	55	58	57	58	49	54	58	57	57	57	56
380;C	103+613	226,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	61	63	61	62	55	60	61	61	62	61	62
Alexanderstraße 322-3																							
381;A	103+703	156,9	NO	EG	MI	60	-	-	**73**	**70**	**73**	**70**	66	67	64	67	-	-	65	63	65	63	65
381;A	103+703	156,9	NO	1.OG	MI	60	-	-	**74**	**72**	**74**	**70**	67	68	66	68	-	-	66	65	66	64	66
381;B	103+685	149,7	SO	EG	MI	60	-	-	**74**	**71**	**74**	**71**	69	**70**	66	69	-	-	68	66	67	63	66
381;B	103+685	149,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	**75**	**72**	**75**	**72**	**70**	**71**	68	**70**	-	-	69	67	67	64	67
381;C	103+663	171,0	SO	EG	MI	60	-	-	**72**	**71**	**72**	67	66	68	64	66	-	-	65	63	64	60	64
381;C	103+663	171,0	SO	1.OG	MI	60	-	-	**73**	**71**	**73**	69	67	68	65	67	-	-	66	64	65	62	65
381;D	103+686	198,0	SW	EG	MI	60	-	-	64	60	61	61	60	60	56	57	-	-	58	58	58	56	58
381;D	103+686	198,0	SW	1.OG	MI	60	-	-	**70**	68	**70**	67	64	65	62	63	-	-	63	62	63	61	63
381;E	103+720	186,9	NW	EG	MI	60	-	-	53	50	57	57	51	49	46	49	-	-	48	46	47	46	46
381;E	103+720	186,9	NW	1.OG	MI	60	-	-	67	64	68	66	63	63	60	62	-	-	61	58	59	56	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 323																							
382;A	103+634	215,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	**70**	67	61	64	63	65	56	62	62	60	62	61	63
382;A	103+634	215,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	69	**71**	68	62	65	64	65	56	63	63	61	63	62	64
382;A	103+634	215,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	**72**	**70**	**72**	68	64	66	64	66	56	63	64	63	64	62	64
382;B	103+645	216,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	62	67	66	64	65	61	63	56	59	62	60	62	60	62
382;B	103+645	216,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	65	66	62	64	56	60	63	61	63	61	62
382;B	103+645	216,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	**70**	68	**70**	68	65	66	63	65	56	60	64	63	64	62	63
382;C	103+651	225,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	51	53	52	54	54	47	54	42	45	53	53	54	53	52
382;C	103+651	225,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	51	55	54	55	56	48	56	39	43	56	56	56	56	54
382;C	103+651	225,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	68	66	63	64	61	63	52	56	62	59	61	60	61
382;D	103+640	224,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	53	55	55	55	52	57	55	55	55	54	53
382;D	103+640	224,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	55	56	56	56	54	58	56	56	56	55	54
382;D	103+640	224,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	61	63	61	62	56	59	61	60	61	60	61
Alexanderstraße 325																							
383;A	103+662	243,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	51	57	57	52	52	51	55	43	47	53	51	52	51	53
383;A	103+662	243,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	61	66	65	62	62	60	63	52	57	61	59	60	59	59
383;B	103+655	238,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	60	60	56	57	57	59	54	58	58	57	57	56	54
383;B	103+655	238,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	64	62	62	60	62	55	58	61	59	60	59	58
383;C	103+654	232,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	54	63	63	63	63	57	60	44	47	59	56	57	57	58
383;C	103+654	232,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	57	66	65	64	64	59	63	46	49	61	58	59	59	59
383;D	103+663	232,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	66	64	62	62	57	60	47	58	60	59	61	58	59
383;D	103+663	232,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	66	63	64	60	63	50	59	62	61	62	60	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 326																							
384;A	103+735	147,8	SW	EG	MI	60	-	-	65	62	68	68	61	62	61	64	-	-	63	62	63	62	60
384;A	103+735	147,8	SW	1.OG	MI	60	-	-	67	65	69	69	62	63	63	65	-	-	64	63	64	63	61
384;A	103+735	147,8	SW	2.OG	MI	60	-	-	71	69	71	69	65	66	64	65	-	-	65	64	65	63	64
384;B	103+730	136,8	SO	EG	MI	60	-	-	72	69	74	72	68	68	65	68	-	-	67	66	67	65	65
384;B	103+730	136,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	73	70	74	73	69	68	66	69	-	-	68	66	67	66	65
384;B	103+730	136,8	SO	2.OG	MI	60	-	-	73	71	74	72	68	69	66	69	-	-	68	66	67	65	66
384;C	103+742	136,8	NO	EG	MI	60	-	-	71	68	72	70	67	67	64	67	-	-	66	64	65	63	63
384;C	103+742	136,8	NO	1.OG	MI	60	-	-	72	69	73	71	67	68	65	68	-	-	67	65	65	64	64
384;C	103+742	136,8	NO	2.OG	MI	60	-	-	73	70	74	72	68	68	66	69	-	-	67	65	66	64	65
384;D	103+749	144,4	NW	EG	MI	60	-	-	60	53	63	62	57	58	57	61	-	-	59	56	57	56	55
384;D	103+749	144,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	61	55	63	63	58	58	58	61	-	-	59	56	57	57	56
384;D	103+749	144,4	NW	2.OG	MI	60	-	-	69	65	70	69	65	65	63	67	-	-	65	63	64	63	62
Alexanderstraße 327																							
385;A	103+676	240,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	67	63	60	61	58	60	50	57	60	59	60	57	59
385;A	103+676	240,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	66	63	64	61	63	53	59	62	61	62	60	62
385;B	103+679	249,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	60	61	58	61	47	56	60	58	60	58	57
385;C	103+674	251,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	57	56	50	50	49	52	41	44	51	50	51	50	46
385;C	103+674	251,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	64	60	61	58	60	51	55	60	58	60	58	58
385;D	103+668	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	56	56	52	52	45	49	53	52	52	49	51
385;D	103+668	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	63	62	63	58	60	52	56	60	59	59	57	59
Alexanderstraße 329																							
386;A	103+721	268,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	62	60	62	60	61	56	58	60	59	60	58	60
386;A	103+721	268,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	64	62	63	61	63	57	59	62	61	62	60	62
386;B	103+731	281,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	55	56	58	55	56	45	50	55	54	55	50	55
386;B	103+731	281,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	63	61	63	60	62	54	58	60	59	60	58	61
386;C	103+708	272,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	61	59	59	55	58	48	52	57	55	56	55	55
386;C	103+708	272,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	63	62	63	59	61	53	57	60	59	60	57	59
386;D	103+704	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	66	63	64	61	63	54	57	62	61	62	59	61
Alexanderstraße 329A																							
387;A	103+698	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	64	61	63	59	62	49	58	61	59	60	58	60
387;B	103+703	259,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	67	64	61	62	60	61	53	59	60	59	60	58	60
387;C	103+698	270,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	61	58	59	57	59	50	54	58	56	57	55	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 330																							
388;A	103+740	216,9	NO	EG	MI	60	45	65	66	63	64	59	59	60	55	57	38	47	57	57	58	56	58
388;A	103+740	216,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	65	67	63	61	62	57	60	43	52	59	59	60	58	60
388;A	103+740	216,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	71	69	71	68	65	66	63	65	55	60	64	63	64	62	65
388;B	103+753	216,9	NO	EG	MI	60	45	65	67	64	67	64	61	62	59	61	42	56	60	57	59	55	60
388;B	103+753	216,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	66	68	65	62	64	60	63	48	59	62	59	61	58	61
388;B	103+753	216,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	67	70	67	65	66	63	65	55	58	64	62	63	61	63
388;C	103+752	227,0	NW	EG	MI	60	45	65	63	63	64	59	55	58	55	56	47	51	56	56	57	53	56
388;C	103+752	227,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	52	52	56	54	54	37	40	55	55	55	47	54
388;C	103+752	227,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	63	65	63	60	61	57	60	51	54	59	58	59	57	59
388;D	103+743	231,9	SW	EG	MI	60	45	65	53	57	59	59	52	54	52	53	46	52	53	53	53	52	51
388;D	103+743	231,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	58	59	60	53	55	53	54	47	53	54	54	54	53	52
388;D	103+743	231,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	67	65	61	62	60	61	54	58	60	60	61	59	60
Alexanderstraße 332																							
389;A	103+737	211,8	NW	EG	MI	60	45	65	63	51	55	54	57	58	54	54	44	47	54	54	55	51	58
389;A	103+737	211,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	64	54	59	58	59	60	56	56	49	53	56	56	57	54	59
389;A	103+737	211,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	69	65	68	65	63	64	61	63	56	59	62	61	63	61	63
389;B	103+733	203,5	NO	EG	MI	60	45	65	65	61	64	60	59	61	58	60	45	53	59	56	58	55	58
389;B	103+733	203,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	69	66	68	64	63	65	61	63	51	58	62	60	62	59	62
389;B	103+733	203,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	70	68	70	68	66	66	63	66	57	60	65	63	64	62	63
389;C	103+724	203,3	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	65	63	58	59	57	59	51	53	58	57	58	57	57
389;C	103+724	203,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	69	68	70	67	64	65	63	64	55	58	63	62	63	60	63
389;C	103+724	203,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	70	68	71	69	65	66	63	66	56	59	65	63	64	62	63
389;D	103+722	221,2	SW	EG	MI	60	45	65	58	60	61	61	56	58	57	58	55	58	57	57	57	57	56
389;D	103+722	221,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	60	62	62	57	59	58	58	55	58	58	58	58	57	57
389;D	103+722	221,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	69	68	70	67	64	65	63	64	55	59	63	61	63	61	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 333																							
390;A	103+739	281,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	63	60	61	59	61	53	55	59	58	59	57	59
390;A	103+739	281,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	62	63	61	63	54	57	61	60	61	60	61
390;B	103+744	279,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	63	58	60	59	60	53	56	59	58	59	57	59
390;B	103+744	279,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	61	62	60	62	54	56	61	59	60	59	60
390;C	103+749	282,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	63	58	60	58	60	53	56	58	58	59	58	59
390;C	103+749	282,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	61	62	60	62	53	56	61	60	61	59	60
390;D	103+754	285,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	62	57	59	58	60	53	56	58	58	59	58	59
390;D	103+754	285,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	64	60	62	60	62	53	56	61	60	61	60	60
390;E	103+754	291,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	58	50	55	54	55	46	51	52	51	54	52	55
390;E	103+754	291,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	63	58	60	59	60	54	56	59	58	59	58	59
390;F	103+744	290,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	59	57	57	53	55	48	53	56	55	55	52	53
390;F	103+744	290,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	63	60	62	60	61	54	57	60	59	60	58	60
Alexanderstraße 336																							
391;A	103+811	245,3	SO	EG	MI	60	45	65	58	55	62	61	55	54	52	58	44	47	57	57	58	57	52
391;B	103+821	246,3	NO	EG	MI	60	45	65	65	58	66	65	61	61	59	62	48	54	61	58	59	57	59
391;C	103+826	256,1	NW	EG	MI	60	45	65	62	60	64	63	58	59	58	60	52	55	58	57	58	57	58
391;D	103+819	257,8	SW	EG	MI	60	45	65	60	59	64	63	56	55	54	57	49	54	57	56	57	56	55
391;E	103+799	276,3	SW	EG	MI	60	45	65	62	62	64	62	57	59	57	58	53	56	57	57	58	57	57
Alexanderstraße 336-1																							
392;A	103+808	266,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	67	64	60	61	59	61	53	56	60	59	61	59	60
392;A	103+808	266,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	65	68	66	62	63	61	63	55	59	62	61	62	61	61
392;B	103+809	275,4	SW	EG	MI	60	45	65	57	58	59	59	56	57	56	57	55	58	57	57	57	56	56
392;B	103+809	275,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	61	62	62	58	59	58	59	56	60	59	59	59	59	58
392;B	103+809	275,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	68	69	66	61	63	62	63	58	61	62	62	63	62	62
392;C	103+818	271,9	NW	EG	MI	60	45	65	63	60	63	61	56	57	55	57	43	47	55	51	53	52	56
392;C	103+818	271,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	64	62	55	57	57	58	48	52	56	52	55	54	57
392;C	103+818	271,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	64	63	66	65	60	61	60	61	56	60	61	60	61	60	60
392;D	103+817	262,8	NO	EG	MI	60	45	65	61	60	63	61	56	56	55	58	50	54	57	57	58	57	55
392;D	103+817	262,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	67	65	60	61	59	61	55	58	61	60	61	60	59
392;D	103+817	262,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	65	67	66	62	62	60	63	55	58	62	61	62	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 338																							
393;A	103+822	280,2	SO	EG	MI	60	45	65	55	57	61	60	54	53	52	55	46	48	55	55	56	55	52
393;A	103+822	280,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	60	64	63	57	57	56	58	52	54	58	58	59	58	56
393;A	103+822	280,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	66	69	67	62	63	61	63	56	59	62	62	63	62	62
393;B	103+827	276,2	NO	EG	MI	60	45	65	64	61	66	65	59	59	58	61	46	51	60	57	58	58	58
393;B	103+827	276,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	66	64	68	67	60	61	60	63	52	56	61	59	61	60	60
393;B	103+827	276,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	66	69	67	62	63	62	64	58	61	63	62	63	62	62
393;C	103+832	279,0	NO	EG	MI	60	45	65	64	61	66	65	60	60	58	62	47	51	60	57	58	57	57
393;C	103+832	279,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	68	66	62	62	60	63	53	56	62	61	62	61	60
393;C	103+832	279,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	66	69	67	63	63	62	64	58	61	63	62	63	62	62
393;D	103+832	286,3	NW	EG	MI	60	45	65	55	52	61	61	55	54	54	58	41	44	56	52	54	53	50
393;D	103+832	286,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	56	63	62	56	56	55	59	46	50	57	55	56	55	54
393;D	103+832	286,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	67	69	67	63	64	62	64	57	60	63	62	63	62	62
393;E	103+824	288,5	SW	EG	MI	60	45	65	56	58	60	60	55	57	56	57	53	56	56	56	56	55	54
393;E	103+824	288,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	59	61	61	56	58	57	58	53	56	57	56	57	56	55
393;E	103+824	288,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	68	67	69	66	62	63	61	63	53	57	62	61	62	60	62
Alexanderstraße 338A																							
394;A	103+843	248,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	63	60	61	58	60	53	56	60	59	60	58	58
394;A	103+843	248,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	66	62	63	61	63	53	56	62	61	61	60	60
394;B	103+850	246,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	67	65	61	62	59	62	47	55	61	59	60	58	60
394;B	103+850	246,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	66	63	64	62	64	55	58	63	61	62	61	62
394;C	103+853	257,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	56	54	49	50	48	50	41	44	50	49	51	50	48
394;C	103+853	257,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	66	62	62	59	62	52	55	61	60	60	59	59
394;D	103+846	259,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	64	58	58	57	58	54	57	58	58	58	57	56
394;D	103+846	259,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	67	63	63	60	62	55	58	62	61	61	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 340																							
395;A	103+836	288,0	SO	EG	MI	60	45	65	60	57	62	60	56	55	53	57	43	45	56	54	56	55	53
395;A	103+836	288,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	64	63	58	58	56	59	49	51	58	57	58	57	56
395;A	103+836	288,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	67	69	66	62	64	62	63	56	59	62	62	63	61	62
395;B	103+845	285,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	66	68	66	62	63	61	63	56	60	62	61	63	61	62
395;C	103+846	293,9	NW	EG	MI	60	45	65	53	51	57	56	51	49	48	53	40	43	52	51	52	51	47
395;C	103+846	293,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	55	62	62	56	56	55	59	45	49	57	55	56	56	52
395;C	103+846	293,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	66	69	67	63	64	62	64	56	59	63	61	63	61	62
395;D	103+843	297,6	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	55	56	50	50	49	50	41	44	50	49	50	49	48
395;D	103+843	297,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	59	59	54	54	53	55	46	50	54	53	55	54	52
395;D	103+843	297,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	68	65	69	68	63	64	62	64	56	59	63	62	63	62	62
395;E	103+837	296,8	SW	EG	MI	60	45	65	56	58	59	59	55	56	55	57	53	55	57	57	57	57	54
395;E	103+837	296,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	60	60	55	57	56	57	53	56	57	57	58	57	55
395;E	103+837	296,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	67	65	69	67	62	63	61	63	53	57	62	60	62	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 341																							
396;A	103+780	301,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	59	57	59	53	56	58	57	59	58	58
396;A	103+780	301,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	60	61	58	61	53	56	60	59	60	59	59
396;A	103+780	301,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	59	62	53	56	61	60	61	60	60
396;B	103+784	304,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	61	57	59	57	59	53	55	58	57	59	58	58
396;B	103+784	304,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	60	61	58	61	53	56	60	59	60	59	59
396;B	103+784	304,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	61	62	59	62	53	56	61	59	61	60	60
396;D	103+769	306,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	55	58	59	57	58	54	56	45	51	56	54	54	53	54
396;D	103+769	306,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	62	59	60	57	59	49	55	59	57	58	56	56
396;D	103+769	306,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	60	62	59	60	53	56	59	59	60	58	59
396;E	103+760	294,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	61	61	56	57	54	57	48	53	57	56	57	57	55
396;E	103+760	294,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	60	61	59	61	53	56	60	59	61	60	60
396;E	103+760	294,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	61	62	60	62	53	56	61	60	61	60	60
396;F	103+765	292,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	59	58	60	53	56	58	57	59	58	58
396;F	103+765	292,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	61	59	61	53	56	60	59	61	59	60
396;F	103+765	292,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	62	63	60	63	53	56	62	60	61	60	60
396;G	103+768	294,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	58	59	58	60	53	56	58	57	59	58	58
396;G	103+768	294,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	61	61	59	61	53	56	60	59	60	59	59
396;G	103+768	294,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	62	62	60	63	53	56	61	60	61	60	60
396;H	103+774	298,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	65	63	58	59	57	59	53	56	58	57	59	58	58
396;H	103+774	298,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	64	60	61	58	61	53	56	60	59	60	59	59
396;H	103+774	298,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	65	61	62	59	62	53	56	61	60	61	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 342																							
397;A	103+851	293,6	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	48	46	48	37	40	47	46	47	46	46
397;A	103+851	293,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	62	61	55	55	54	58	41	45	57	54	55	55	50
397;A	103+851	293,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	65	67	65	61	63	61	63	54	57	62	60	61	60	61
397;B	103+858	293,4	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	62	59	56	58	54	56	45	52	55	54	56	54	56
397;B	103+858	293,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	67	64	61	63	60	62	49	57	61	59	61	58	60
397;B	103+858	293,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	69	66	69	66	63	64	62	64	56	59	63	62	63	61	62
397;C	103+861	298,7	NW	EG	MI	60	45	65	58	54	58	56	53	54	50	54	38	42	52	50	51	49	50
397;C	103+861	298,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	63	61	58	58	55	58	43	47	57	55	56	54	55
397;C	103+861	298,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	67	64	68	66	62	63	61	63	54	58	62	61	62	60	61
397;D	103+860	302,3	NW	EG	MI	60	45	65	51	49	55	54	49	47	46	50	38	42	50	49	50	49	45
397;D	103+860	302,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	53	60	59	53	52	51	55	43	47	54	53	55	54	50
397;D	103+860	302,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	67	66	61	62	61	63	55	58	61	60	61	60	61
397;E	103+857	305,6	NW	EG	MI	60	45	65	50	49	52	51	46	47	45	48	39	43	47	47	48	47	46
397;E	103+857	305,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	53	57	55	51	51	50	52	44	48	51	51	52	51	50
397;E	103+857	305,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	66	64	67	66	61	62	60	62	55	58	61	60	61	60	61
397;F	103+851	305,3	SW	EG	MI	60	45	65	55	58	61	61	56	56	55	56	53	56	56	56	56	55	54
397;F	103+851	305,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	61	61	56	57	55	56	53	56	56	56	56	56	55
397;F	103+851	305,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	66	65	69	67	61	62	61	63	53	57	61	59	61	60	61
397;G	103+848	299,2	SO	EG	MI	60	45	65	55	54	60	60	54	52	51	55	43	45	54	53	54	54	50
397;G	103+848	299,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	64	63	58	57	56	59	49	52	58	57	57	57	55
397;G	103+848	299,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	66	69	68	63	63	62	64	56	59	63	62	63	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 344																							
398;A	103+864	301,6	SO	EG	MI	60	45	65	59	55	59	57	54	54	51	55	40	42	54	52	52	51	51
398;A	103+864	301,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	60	63	61	58	58	55	59	46	49	59	57	58	57	55
398;A	103+864	301,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	67	64	68	66	62	63	61	63	54	57	62	61	61	60	61
398;B	103+874	295,3	NO	EG	MI	60	45	65	63	60	65	63	59	60	58	60	51	54	59	56	58	56	58
398;B	103+874	295,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	67	64	67	65	62	62	60	62	53	56	61	60	61	59	60
398;B	103+874	295,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	67	65	69	67	63	63	61	64	54	57	63	61	62	60	61
398;C	103+877	300,7	NW	EG	MI	60	45	65	60	56	61	59	56	56	52	56	38	41	55	52	53	52	52
398;C	103+877	300,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	60	64	62	58	58	55	58	43	47	57	56	57	55	55
398;C	103+877	300,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	65	63	67	65	61	62	59	62	53	56	61	59	60	59	59
398;D	103+872	309,3	NW	EG	MI	60	45	65	53	52	55	53	48	50	47	48	40	44	47	47	49	48	50
398;D	103+872	309,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	59	56	53	54	52	53	46	51	51	51	53	52	54
398;D	103+872	309,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	63	63	58	59	57	59	53	56	58	57	59	58	58
398;E	103+863	313,3	SW	EG	MI	60	45	65	55	58	58	59	55	56	55	56	53	56	56	56	56	56	54
398;E	103+863	313,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	58	59	60	55	56	55	57	53	56	57	57	57	57	55
398;E	103+863	313,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	65	64	66	64	59	61	59	61	53	56	60	59	60	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 345																							
399;B	103+788	307,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	61	58	59	57	59	52	55	58	57	59	58	58
399;B	103+788	307,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	60	61	59	61	53	55	60	58	60	58	59
399;B	103+788	307,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	61	62	59	62	53	56	61	59	61	59	60
399;C	103+792	309,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	58	59	57	59	52	55	58	57	59	58	58
399;C	103+792	309,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	59	61	52	55	60	59	60	58	59
399;C	103+792	309,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	62	62	60	62	53	55	61	59	61	59	59
399;D	103+798	313,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	59	59	57	59	52	55	58	57	59	57	58
399;D	103+798	313,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	58	61	52	55	60	59	60	58	59
399;D	103+798	313,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	61	59	62	52	55	61	60	61	59	59
399;E	103+804	317,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	65	62	59	59	56	58	52	55	58	57	58	57	57
399;E	103+804	317,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	60	60	58	60	52	55	59	58	60	58	58
399;E	103+804	317,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	60	61	59	61	52	55	61	59	61	59	59
399;F	103+807	319,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	59	59	57	59	52	55	58	57	58	57	57
399;F	103+807	319,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	60	60	58	60	52	55	59	58	60	58	58
399;F	103+807	319,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	59	61	52	55	60	59	60	59	59
399;G	103+807	325,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	34	37	42	44	45	44	42
399;G	103+807	325,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	48	43	44	41	44	36	38	43	47	47	47	44
399;G	103+807	325,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	63	61	57	57	54	57	49	51	56	55	57	55	55
399;H	103+792	321,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	54	56	57	50	52	50	51	42	50	51	50	51	50	50
399;H	103+792	321,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	56	57	58	52	54	53	53	46	53	53	53	54	53	52
399;H	103+792	321,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	58	60	58	59	52	55	58	58	59	58	58
Alexanderstraße 346																							
400;A	103+884	299,0	SO	EG	MI	60	45	65	62	58	62	61	59	59	55	58	49	52	57	55	56	55	56
400;A	103+884	299,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	63	61	61	58	60	52	55	59	58	59	57	58
400;A	103+884	299,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	66	64	60	61	58	61	52	55	60	59	60	59	59
400;B	103+894	296,5	NO	EG	MI	60	45	65	62	59	62	60	57	58	56	58	50	54	57	55	57	55	56
400;B	103+894	296,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	62	59	60	58	60	52	55	59	58	59	57	58
400;B	103+894	296,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	66	63	60	60	58	60	52	55	60	59	60	58	58
400;C	103+896	305,8	NW	EG	MI	60	45	65	45	44	48	48	42	41	40	43	32	35	43	45	46	45	42
400;C	103+896	305,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	46	53	52	47	44	42	47	34	37	46	48	48	48	44
400;C	103+896	305,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	58	62	60	56	57	55	57	48	51	56	55	57	55	55
400;D	103+887	308,3	SW	EG	MI	60	45	65	52	53	54	54	50	51	51	51	49	52	51	51	52	51	50
400;D	103+887	308,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	58	54	55	54	55	53	56	55	55	56	55	54
400;D	103+887	308,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	64	63	60	61	59	60	54	57	60	59	60	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 348																							
401;A	103+897	277,3	SO	EG	MI	60	45	65	63	61	63	61	58	59	56	59	50	54	58	57	58	57	57
401;A	103+897	277,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	65	63	66	64	60	61	59	61	52	55	60	59	60	59	59
401;A	103+897	277,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	66	64	60	61	59	61	52	55	61	59	61	59	59
401;B	103+913	280,3	NO	EG	MI	60	45	65	64	61	63	59	57	58	53	55	35	52	56	55	56	52	55
401;B	103+913	280,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	65	62	58	59	56	59	39	53	58	56	58	55	57
401;B	103+913	280,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	65	63	66	64	60	60	58	60	51	55	60	59	60	58	58
401;C	103+922	292,9	NW	EG	MI	60	45	65	49	47	52	51	46	45	43	46	40	44	46	46	47	46	44
401;C	103+922	292,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	45	48	46	43	43	40	43	34	37	42	46	46	46	43
401;C	103+922	292,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	61	59	56	56	54	56	48	52	56	55	56	55	54
401;D	103+907	289,9	SW	EG	MI	60	45	65	58	58	58	59	55	56	55	56	53	57	56	56	56	55	54
401;D	103+907	289,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	59	54	56	55	56	53	56	56	56	56	55	54
401;D	103+907	289,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	62	64	62	59	60	58	59	52	55	59	58	59	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 349																							
402;A	103+798	336,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	53	56	55	56	51	55	54	54	55	54	54
402;A	103+798	336,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	56	58	56	57	52	55	56	56	57	56	56
402;A	103+798	336,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	59	61	52	55	60	59	60	59	59
402;A	103+798	336,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	60	61	59	61	52	55	60	59	60	59	59
402;B	103+809	336,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	53	54	53	54	51	55	53	54	54	53	52
402;B	103+809	336,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	55	56	55	56	52	55	55	56	56	55	54
402;B	103+809	336,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	60	61	58	60	52	55	59	58	59	58	58
402;B	103+809	336,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	59	61	52	55	60	59	60	59	59
402;C	103+819	342,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	55	61	61	56	56	55	58	51	54	56	55	55	54	54
402;C	103+819	342,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	63	62	58	59	57	59	51	55	58	57	58	57	56
402;C	103+819	342,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	60	61	58	60	52	57	59	59	60	58	58
402;C	103+819	342,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	61	62	59	61	52	57	60	60	61	59	60
402;D	103+821	344,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	52	61	61	57	56	53	56	38	51	55	51	54	53	54
402;D	103+821	344,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	62	57	58	55	58	38	53	57	54	56	55	56
402;D	103+821	344,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	59	56	59	42	55	58	57	58	57	58
402;D	103+821	344,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	59	60	58	60	51	54	59	58	59	58	58
402;F	103+814	352,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	44	35	38	43	43	44	41	41
402;F	103+814	352,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	45	36	39	45	44	45	43	43
402;F	103+814	352,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	47	39	42	47	46	47	45	45
402;F	103+814	352,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	57	58	56	58	50	53	57	56	57	56	56
402;G	103+807	350,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	54	50	52	51	52	49	53	51	51	51	50	50
402;G	103+807	350,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	58	53	54	54	54	51	54	54	54	54	53	53
402;G	103+807	350,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	54	56	55	55	51	54	55	55	56	55	54
402;G	103+807	350,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	58	59	57	59	52	55	58	58	59	58	58
402;H	103+801	344,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	52	52	52	51	53	52	52	52	52	51
402;H	103+801	344,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	56	57	58	53	54	53	54	51	54	54	54	54	53	52
402;H	103+801	344,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	57	58	59	54	55	54	55	51	55	55	55	55	55	54
402;H	103+801	344,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	59	60	58	59	52	55	58	58	59	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 351																							
403;B	103+828	348,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	61	60	58	59	55	58	50	52	57	56	57	55	56
403;B	103+828	348,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	62	58	59	57	59	50	53	58	57	58	57	57
403;B	103+828	348,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	60	58	60	51	55	59	58	59	58	58
403;B	103+828	348,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	59	60	58	60	51	54	59	58	59	58	58
403;D	103+822	357,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	50	50	52	45	46	46	47	36	39	48	46	47	45	46
403;D	103+822	357,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	52	52	54	48	48	48	49	37	40	50	49	50	47	48
403;D	103+822	357,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	51	50	51	41	45	52	51	52	50	50
403;D	103+822	357,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	61	64	62	57	59	56	58	50	53	58	57	58	56	57
Alexanderstraße 353																							
404;B	103+837	354,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	60	58	59	57	58	50	54	57	56	57	55	57
404;B	103+837	354,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	62	58	60	58	60	51	54	58	57	58	57	58
404;B	103+837	354,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	59	60	58	60	51	55	59	57	59	58	59
404;B	103+837	354,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	60	58	60	51	54	59	58	59	57	58
404;D	103+832	363,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	50	52	54	45	47	47	49	36	39	49	47	47	46	47
404;D	103+832	363,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	52	54	55	47	49	49	51	37	40	51	49	49	48	48
404;D	103+832	363,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	54	55	57	49	51	51	52	41	44	52	51	52	51	51
404;D	103+832	363,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	56	58	50	53	57	56	57	56	56
Alexanderstraße 355																							
405;B	103+847	360,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	60	58	59	57	58	50	54	57	56	58	56	57
405;B	103+847	360,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	62	59	60	58	59	51	55	58	57	59	57	58
405;B	103+847	360,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	60	61	58	60	51	55	59	58	59	57	59
405;B	103+847	360,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	60	58	60	51	54	59	58	59	57	58
405;D	103+841	369,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	51	53	54	46	48	47	49	36	43	49	47	48	47	47
405;D	103+841	369,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	52	55	56	48	50	49	51	37	45	51	49	50	49	48
405;D	103+841	369,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	54	56	57	50	52	51	52	41	48	52	51	52	51	51
405;D	103+841	369,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	57	58	56	58	50	53	57	56	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 357																							
406;B	103+853	364,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	60	58	60	57	58	50	54	57	56	58	55	58
406;B	103+853	364,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	62	59	61	58	60	51	54	59	57	59	57	58
406;B	103+853	364,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	62	60	61	58	60	51	54	59	58	59	57	59
406;B	103+853	364,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	60	58	60	51	54	59	58	59	57	58
406;C	103+856	366,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	61	58	60	57	59	50	54	58	57	58	56	58
406;C	103+856	366,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	62	59	61	58	60	51	54	59	57	59	57	58
406;C	103+856	366,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	60	61	59	61	51	54	59	58	59	57	59
406;C	103+856	366,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	60	58	60	51	54	59	58	59	57	58
406;D	103+859	368,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	61	58	59	55	58	37	53	57	55	57	54	56
406;D	103+859	368,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	59	60	57	60	38	53	59	57	58	56	57
406;D	103+859	368,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	60	60	57	60	40	53	59	57	59	57	57
406;D	103+859	368,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	64	62	65	62	58	59	57	59	50	54	58	57	58	57	58
406;F	103+853	379,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	54	56	58	51	52	50	52	40	46	52	51	52	51	50
406;F	103+853	379,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	56	58	59	52	53	51	53	43	48	53	53	53	52	51
406;F	103+853	379,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	56	57	58	52	54	52	53	47	50	53	53	54	53	52
406;F	103+853	379,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	57	59	56	58	50	53	57	57	58	57	57
406;G	103+849	374,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	51	53	54	47	49	47	50	35	43	49	48	48	47	47
406;G	103+849	374,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	52	54	56	49	50	49	51	37	45	51	50	50	49	48
406;G	103+849	374,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	54	56	57	50	52	51	52	41	49	52	52	52	51	50
406;G	103+849	374,7	SW	3.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	57	58	56	58	50	53	57	57	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 358																							
407;A	103+896	315,0	SO	EG	MI	60	45	65	53	52	55	54	50	51	50	52	47	51	51	52	52	51	49
407;A	103+896	315,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	59	55	55	54	56	50	54	56	55	56	55	53
407;A	103+896	315,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	63	61	66	65	60	60	58	61	53	56	60	59	60	59	58
407;B	103+904	311,3	NO	EG	MI	60	45	65	50	48	51	49	46	47	45	47	40	43	46	46	51	51	45
407;B	103+904	311,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	53	56	54	51	52	50	52	46	48	51	51	54	54	50
407;B	103+904	311,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	61	64	62	59	60	57	59	51	54	59	57	59	58	57
407;C	103+903	324,9	NW	EG	MI	60	45	65	48	47	50	50	44	45	45	45	41	45	45	47	48	47	46
407;C	103+903	324,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	44	47	46	42	43	41	43	34	37	42	46	46	46	43
407;C	103+903	324,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	60	57	61	60	56	57	55	57	48	52	55	54	55	54	55
407;D	103+892	332,6	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	58	58	54	56	54	55	51	54	54	54	54	54	54
407;D	103+892	332,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	58	59	55	56	55	55	51	54	55	55	55	54	55
407;D	103+892	332,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	61	64	62	58	60	58	60	52	54	58	57	58	57	58
407;E	103+888	329,8	SW	EG	MI	60	45	65	57	57	58	59	54	56	55	56	51	54	55	54	55	54	54
407;E	103+888	329,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	58	59	54	57	56	57	52	54	56	55	55	55	55
407;E	103+888	329,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	64	61	65	63	59	60	58	60	52	54	59	57	58	57	58
407;F	103+880	325,1	SW	EG	MI	60	45	65	55	57	60	61	55	56	55	56	52	54	55	55	55	54	53
407;F	103+880	325,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	61	61	56	56	56	57	52	55	56	55	55	55	54
407;F	103+880	325,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	63	62	65	64	59	60	58	60	52	55	59	57	58	57	58
407;G	103+877	317,7	SO	EG	MI	60	45	65	55	54	58	58	53	52	49	53	44	47	52	52	54	53	51
407;G	103+877	317,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	62	61	56	57	54	57	49	52	56	55	57	56	55
407;G	103+877	317,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	63	66	65	60	61	59	61	54	56	60	59	60	59	59
407;H	103+886	315,7	NO	EG	MI	60	45	65	59	53	59	58	55	56	52	54	46	50	53	52	53	51	54
407;H	103+886	315,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	63	59	63	62	58	59	56	58	51	54	57	56	57	56	58
407;H	103+886	315,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	66	64	67	64	61	62	60	61	55	58	61	60	61	59	60
407;I	103+891	320,5	NO	EG	MI	60	45	65	52	43	52	52	46	48	48	51	32	35	49	47	49	49	48
407;I	103+891	320,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	47	57	57	51	53	52	56	36	40	54	50	52	52	53
407;I	103+891	320,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	64	60	66	65	60	60	58	61	51	54	60	58	59	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 359																							
408;B	103+867	373,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	61	57	57	55	57	50	54	56	55	57	55	56
408;B	103+867	373,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	58	56	59	50	54	58	57	58	57	57
408;B	103+867	373,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	59	59	57	59	51	54	59	58	59	58	57
408;B	103+867	373,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	59	57	59	51	54	58	57	58	57	57
408;C	103+871	380,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	38	40	32	35	40	39	40	38	39
408;C	103+871	380,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	44	40	41	39	41	32	35	40	40	41	40	39
408;C	103+871	380,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	42	43	40	43	34	36	43	45	46	45	42
408;C	103+871	380,8	NW	3.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	55	56	54	57	47	50	56	55	56	55	54
408;D	103+869	384,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	32	35	40	41	41	40	39
408;D	103+869	384,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	44	39	41	39	40	32	35	40	44	44	43	41
408;D	103+869	384,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	34	36	42	47	47	47	44
408;D	103+869	384,8	NW	3.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	55	56	54	56	46	49	55	54	55	54	54
408;E	103+863	383,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	49	50	52	46	46	46	48	34	37	49	49	49	46	46
408;E	103+863	383,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	53	46	47	46	48	35	38	49	50	49	47	47
408;E	103+863	383,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	44	46	43	47	39	42	46	48	48	47	46
408;E	103+863	383,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	56	57	55	57	49	52	56	55	56	55	56
408;F	103+856	380,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	54	56	58	51	52	50	52	40	46	52	51	52	51	50
408;F	103+856	380,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	56	58	59	52	53	51	53	43	48	53	53	53	52	51
408;F	103+856	380,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	56	57	58	52	53	52	53	47	50	53	53	53	53	52
408;F	103+856	380,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	57	58	56	58	50	53	57	57	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 361																							
409;A	103+896	375,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	55	57	55	57	50	53	55	54	56	54	56
409;A	103+896	375,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	61	57	58	56	58	51	53	57	56	57	55	57
409;A	103+896	375,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	59	60	57	60	51	54	58	57	58	57	57
409;B	103+901	378,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	59	55	56	55	56	50	53	55	54	56	54	56
409;B	103+901	378,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	60	57	58	56	58	50	53	57	56	57	55	56
409;B	103+901	378,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	64	61	58	59	57	59	51	53	58	57	58	56	57
409;C	103+906	381,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	59	55	57	56	57	51	55	55	54	56	54	56
409;C	103+906	381,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	60	57	58	56	58	51	55	57	56	57	55	57
409;C	103+906	381,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	64	61	58	59	57	59	50	53	58	56	58	56	57
409;D	103+911	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	59	55	57	55	56	51	55	55	55	56	54	56
409;D	103+911	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	60	57	58	56	58	51	55	57	56	57	56	57
409;D	103+911	385,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	57	58	56	58	50	53	57	56	57	56	57
409;E	103+919	390,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	59	55	57	56	57	52	55	55	55	56	54	56
409;E	103+919	390,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	56	58	52	55	57	56	57	56	57
409;E	103+919	390,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	57	58	56	58	50	53	57	56	57	56	56
409;F	103+919	396,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	54	52	54	51	53	41	44	52	50	50	47	52
409;F	103+919	396,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	59	54	54	56	53	54	48	50	53	53	53	51	54
409;F	103+919	396,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	54	55	47	52	54	53	54	53	54
409;G	103+895	387,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	52	52	52	47	50	48	47	45	52	47	49	49	48	46
409;G	103+895	387,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	51	50	50	47	53	49	50	51	50	48
409;G	103+895	387,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	55	57	55	57	50	53	56	55	56	55	55
409;H	103+877	369,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	57	58	56	58	50	53	57	56	57	56	56
409;H	103+877	369,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	59	59	57	60	51	53	59	57	58	57	57
409;H	103+877	369,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	65	64	59	60	58	61	51	54	59	58	59	58	58
409;I	103+882	366,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	60	55	57	56	57	51	53	56	55	57	55	56
409;I	103+882	366,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	59	57	59	51	54	58	57	58	57	57
409;I	103+882	366,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	59	60	57	60	51	54	59	58	59	58	58
409;J	103+886	368,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	60	55	57	56	57	51	54	56	55	57	55	56
409;J	103+886	368,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	58	57	59	51	54	58	57	58	56	57
409;J	103+886	368,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	59	59	57	60	51	54	59	58	59	58	57
409;K	103+891	372,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	56	57	56	57	50	53	56	55	56	55	56
409;K	103+891	372,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	58	57	59	51	53	57	56	57	56	57
409;K	103+891	372,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	59	60	58	60	51	54	59	57	59	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 362																							
410;A	103+903	333,1	SO	EG	MI	60	45	65	47	45	47	46	42	43	41	44	36	39	43	46	46	45	44
410;A	103+903	333,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	49	52	51	46	48	45	47	40	43	47	48	49	48	47
410;B	103+907	330,1	NO	EG	MI	60	45	65	52	50	53	51	47	48	46	48	40	43	47	49	49	49	47
410;B	103+907	330,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	54	52	48	49	47	49	41	45	49	50	51	50	49
410;C	103+908	333,1	NW	EG	MI	60	45	65	50	48	51	49	45	46	44	46	37	41	46	45	46	44	45
410;C	103+908	333,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	50	53	51	47	48	46	48	40	43	47	48	49	48	48
410;D	103+908	334,6	NO	EG	MI	60	45	65	52	50	53	51	47	48	46	48	40	42	47	47	48	47	46
410;D	103+908	334,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	52	55	54	50	51	49	51	43	47	50	51	51	51	50
410;E	103+910	332,2	SO	EG	MI	60	45	65	50	47	50	49	45	46	44	46	38	41	45	45	45	44	44
410;E	103+910	332,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	53	56	54	50	51	49	51	43	47	50	50	51	50	50
410;F	103+916	330,9	NO	EG	MI	60	45	65	51	49	52	50	46	47	45	51	39	43	51	51	52	52	46
410;F	103+916	330,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	54	57	56	52	53	51	55	45	49	54	54	55	55	52
410;G	103+919	335,4	NW	EG	MI	60	45	65	46	49	50	52	45	46	46	46	33	36	47	48	48	47	45
410;G	103+919	335,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	56	55	50	51	50	52	42	46	51	52	52	51	50
410;H	103+915	341,1	NW	EG	MI	60	45	65	46	49	50	52	45	46	46	46	34	37	47	48	47	47	45
410;H	103+915	341,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	55	50	51	50	51	42	46	51	51	52	51	50
410;I	103+910	345,1	SW	EG	MI	60	45	65	54	57	58	58	53	55	54	54	51	54	54	54	55	54	53
410;I	103+910	345,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	59	55	56	55	56	51	54	55	55	56	55	55
410;J	103+905	340,2	SW	EG	MI	60	45	65	54	57	58	58	53	55	54	54	51	54	54	54	55	54	53
410;J	103+905	340,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	54	56	54	55	51	54	55	55	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 362A																							
411;A	103+926	306,4	SO	EG	MI	60	45	65	57	57	60	60	53	54	54	54	51	54	55	55	56	55	54
411;A	103+926	306,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	62	61	55	56	55	56	51	54	57	57	58	56	56
411;B	103+926	311,7	SW	EG	MI	60	45	65	60	59	61	58	52	54	54	55	51	54	53	53	55	54	55
411;B	103+926	311,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	61	63	60	55	56	55	56	51	54	56	55	56	55	56
411;C	103+930	311,1	NW	EG	MI	60	45	65	46	44	47	46	42	42	40	43	34	37	42	41	42	40	40
411;C	103+930	311,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	58	57	51	52	51	52	46	50	52	52	53	51	51
411;D	103+931	310,7	SW	EG	MI	60	45	65	47	46	49	47	43	43	42	44	35	38	43	42	43	41	41
411;D	103+931	310,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	59	58	54	54	52	54	48	52	54	54	54	52	53
411;E	103+936	306,7	NW	EG	MI	60	45	65	47	50	51	51	45	46	46	47	34	37	47	48	47	46	44
411;E	103+936	306,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	57	52	52	51	53	46	50	53	53	53	52	51
411;F	103+936	299,3	NO	EG	MI	60	45	65	60	53	58	57	56	56	51	54	39	42	54	52	53	50	52
411;F	103+936	299,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	57	62	61	58	58	55	58	44	48	57	56	56	54	54
411;G	103+930	299,0	SO	EG	MI	60	45	65	52	49	56	55	51	48	45	48	37	40	48	48	51	50	45
411;G	103+930	299,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	53	59	58	53	52	48	52	43	46	52	52	54	54	49
Alexanderstraße 366A																							
412;A	103+966	278,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	54	56	55	57	50	53	57	57	57	56	55
412;A	103+966	278,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	63	59	60	58	61	52	55	60	59	60	58	58
412;B	103+974	279,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	63	58	59	57	59	49	53	58	57	58	55	57
412;B	103+974	279,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	59	61	59	60	52	55	60	59	60	58	59
412;C	103+979	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	44	42	44	33	41	44	44	45	44	42
412;C	103+979	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	54	55	53	55	43	48	54	53	54	52	53
412;D	103+975	294,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	50	47	43	44	42	44	33	39	43	43	44	43	43
412;D	103+975	294,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	53	55	53	55	46	53	54	54	55	53	54
412;E	103+968	296,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	59	53	56	55	56	51	54	55	54	55	54	56
412;E	103+968	296,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	61	56	58	57	58	51	55	57	57	58	56	58
412;F	103+965	291,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	55	57	56	58	51	54	57	56	56	55	56
412;F	103+965	291,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	58	59	58	60	52	56	60	59	59	58	58
412;G	103+965	288,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	63	57	59	58	60	53	57	59	58	58	57	57
412;G	103+965	288,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	60	61	60	62	54	57	61	60	61	59	59
412;H	103+964	283,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	60	59	55	55	53	56	44	48	56	54	54	53	51
412;H	103+964	283,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	64	58	59	57	60	52	56	60	59	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 369																							
413;A	103+926	399,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	49	57	57	53	54	51	54	43	49	52	49	52	51	53
413;A	103+926	399,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	60	60	56	56	54	57	49	52	55	53	55	54	55
413;B	103+937	400,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	62	59	55	56	55	56	50	53	55	54	55	54	55
413;B	103+937	400,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	56	58	56	58	50	53	57	56	57	55	56
413;C	103+942	411,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	52	52	54	50	51	43	46	50	50	51	48	52
413;C	103+942	411,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	58	55	57	54	55	49	51	54	54	55	54	56
413;D	103+933	422,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	55	55	50	51	49	51	43	48	51	49	51	50	50
413;D	103+933	422,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	61	60	56	57	54	57	48	52	56	55	56	55	55
413;E	103+920	427,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	53	55	55	50	51	50	51	44	48	51	51	52	51	49
413;E	103+920	427,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	55	57	55	57	50	53	56	56	56	56	55
413;F	103+918	412,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	51	44	51	51	51	52	50	51
413;F	103+918	412,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	54	56	48	52	55	55	56	54	55
Alexanderstraße 370																							
414;A	103+948	356,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	60	63	62	57	58	56	58	50	54	58	57	58	57	57
414;B	103+957	359,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	64	65	61	57	59	57	59	52	55	57	57	58	56	58
414;C	103+961	369,3	NW	EG	MI	60	45	65	55	53	57	56	51	52	51	53	45	49	52	51	52	51	50
414;C	103+961	369,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	61	63	60	57	59	56	57	52	55	57	57	58	57	57
414;D	103+953	374,0	SW	EG	MI	60	45	65	55	56	59	59	53	54	53	54	50	53	54	54	55	54	54
414;D	103+953	374,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	62	61	56	58	56	57	50	53	56	55	57	56	57
414;E	103+951	369,4	SW	EG	MI	60	45	65	52	54	54	56	50	52	52	52	45	47	52	51	52	51	51
414;E	103+951	369,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	61	59	56	58	56	57	50	53	57	56	57	55	56
414;F	103+946	367,3	SW	EG	MI	60	45	65	54	56	57	58	53	54	53	54	50	53	53	54	54	53	52
414;F	103+946	367,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	58	61	61	56	58	55	57	51	53	56	56	57	55	56
414;G	103+942	364,4	SW	EG	MI	60	45	65	57	58	60	59	53	55	54	55	50	53	54	54	55	54	54
414;G	103+942	364,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	60	62	61	56	58	56	57	51	53	57	57	58	56	56
414;H	103+942	359,3	SO	EG	MI	60	45	65	60	57	61	60	55	57	55	57	49	52	56	55	56	55	55
414;H	103+942	359,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	63	62	58	59	57	59	51	55	58	57	59	58	57
414;I	103+947	356,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	65	62	65	63	60	61	58	60	53	56	60	59	60	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 371																							
415;A	103+949	419,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	54	49	51	50	51	44	46	50	50	51	50	51
415;A	103+949	419,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	54	56	55	56	48	51	55	54	55	54	55
415;A	103+949	419,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	56	58	49	52	57	56	57	56	56
415;B	103+957	414,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	58	55	56	54	56	49	51	55	53	55	54	55
415;B	103+957	414,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	56	57	55	57	49	52	56	55	56	55	55
415;B	103+957	414,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	55	58	50	53	57	56	57	56	56
415;C	103+957	424,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	54	47	51	50	50	44	48	50	50	51	49	51
415;C	103+957	424,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	56	50	52	51	52	47	51	52	52	53	51	52
415;C	103+957	424,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	54	56	55	56	50	54	56	55	56	54	55
415;E	103+946	427,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	55	55	49	51	51	52	47	50	51	50	51	51	51
415;E	103+946	427,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	59	53	56	55	56	52	54	55	54	55	54	55
415;E	103+946	427,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	63	62	56	58	56	58	51	55	57	56	58	57	57
Alexanderstraße 372																							
416;A	103+974	368,3	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	59	58	53	54	52	53	49	52	54	54	55	53	53
416;A	103+974	368,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	63	61	57	58	56	58	51	54	57	56	57	56	56
416;B	103+979	367,1	NO	EG	MI	60	45	65	59	57	59	57	52	54	52	54	46	51	53	52	53	51	53
416;B	103+979	367,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	63	61	57	58	56	58	50	53	57	57	57	56	56
416;C	103+981	371,0	NW	EG	MI	60	45	65	50	51	51	51	48	49	49	49	47	51	49	50	50	49	48
416;C	103+981	371,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	58	54	55	53	54	50	53	54	54	55	54	53
416;D	103+978	373,1	NW	EG	MI	60	45	65	51	50	53	54	47	49	48	49	46	50	49	49	50	49	49
416;D	103+978	373,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	59	59	53	55	54	55	50	53	55	55	56	54	54
416;E	103+978	376,6	NW	EG	MI	60	45	65	55	54	57	55	50	51	49	52	45	49	51	51	53	52	50
416;E	103+978	376,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	61	62	60	55	56	54	55	50	53	55	55	56	54	55
416;F	103+976	379,2	NW	EG	MI	60	45	65	55	54	56	54	51	52	49	51	45	49	51	51	52	50	50
416;F	103+976	379,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	60	62	60	57	58	54	55	50	54	56	56	57	55	55
416;G	103+974	381,7	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	57	56	52	53	51	52	46	50	52	51	52	51	51
416;G	103+974	381,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	61	60	58	59	56	57	52	56	57	57	58	56	56
416;H	103+969	380,9	SW	EG	MI	60	45	65	54	53	54	55	50	52	51	52	48	52	52	52	52	51	51
416;H	103+969	380,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	61	59	56	57	55	56	51	53	56	55	56	55	56
416;I	103+968	373,9	SO	EG	MI	60	45	65	58	55	59	57	54	55	52	54	48	50	54	53	54	53	53
416;I	103+968	373,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	64	62	58	59	57	58	52	55	58	58	59	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 374																							
417;A	104+004	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	62	59	54	56	55	57	47	52	56	53	54	52	55
417;A	104+004	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	61	57	59	57	58	50	54	58	56	57	55	57
417;B	104+012	302,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	58	55	57	54	55	37	51	54	53	55	52	56
417;B	104+012	302,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	60	57	59	56	57	46	53	57	56	57	54	57
417;C	104+014	311,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	45	52	51	51	52	46	49	33	36	50	48	48	43	46
417;C	104+014	311,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	55	56	53	55	45	49	54	53	54	51	53
417;D	104+011	314,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	52	52	46	46	46	50	33	36	48	45	46	45	46
417;D	104+011	314,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	54	52	55	45	49	54	52	53	51	52
417;E	104+008	315,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	53	52	47	44	43	49	34	38	48	47	47	46	42
417;E	104+008	315,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	54	55	53	55	47	51	55	53	54	52	52
417;F	104+003	312,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	60	55	56	53	55	48	52	55	54	54	52	53
417;F	104+003	312,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	59	57	58	50	54	57	56	57	55	56
Alexanderstraße 376																							
418;A	103+983	381,9	SO	EG	MI	60	45	65	52	50	53	51	47	48	46	48	40	44	47	46	47	46	46
418;A	103+983	381,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	62	60	56	57	55	57	50	53	56	55	56	54	55
418;B	103+993	379,5	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	59	56	55	55	52	55	48	52	55	54	55	52	53
418;B	103+993	379,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	63	61	57	58	56	58	52	55	57	57	58	56	56
418;C	103+996	389,2	NW	EG	MI	60	45	65	56	53	58	57	52	52	51	54	44	49	53	51	52	51	51
418;C	103+996	389,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	59	62	61	57	57	55	57	50	53	57	56	57	55	56
418;D	103+986	391,5	SW	EG	MI	60	45	65	53	55	57	57	52	53	52	53	49	53	53	53	53	52	52
418;D	103+986	391,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	61	60	56	57	55	56	50	53	56	56	57	55	55
Alexanderstraße 376A																							
419;A	103+999	355,3	SO	EG	MI	60	45	65	61	59	61	59	56	57	54	56	50	53	56	55	56	54	55
419;A	103+999	355,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	63	61	63	61	57	58	56	58	51	54	58	57	58	56	56
419;B	104+008	354,4	NO	EG	MI	60	45	65	61	59	61	58	55	56	53	56	49	51	56	55	56	54	54
419;B	104+008	354,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	63	60	57	58	55	58	50	52	57	57	57	56	56
419;C	104+012	362,9	NW	EG	MI	60	45	65	57	54	55	52	50	52	49	50	44	47	50	51	51	49	51
419;C	104+012	362,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	62	59	56	58	55	56	50	53	56	56	57	55	56
419;D	104+003	363,8	SW	EG	MI	60	45	65	57	56	57	58	53	55	54	55	52	55	55	55	55	54	54
419;D	104+003	363,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	60	62	61	58	59	56	57	52	55	58	57	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 377																							
420;A	103+976	436,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	52	58	58	55	55	52	55	46	48	54	52	53	51	52
420;A	103+976	436,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	60	56	56	54	56	49	51	56	54	55	54	54
420;A	103+976	436,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	57	58	56	58	51	53	57	56	57	56	56
420;B	103+984	431,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	58	55	56	54	56	49	51	55	54	55	53	55
420;B	103+984	431,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	59	56	57	55	57	49	52	56	55	56	55	55
420;B	103+984	431,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	56	57	55	57	49	52	57	56	57	56	56
420;C	103+984	441,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	52	50	52	49	49	43	47	50	50	51	49	50
420;C	103+984	441,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	55	52	53	51	51	47	49	52	52	53	51	52
420;C	103+984	441,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	55	56	54	55	49	52	55	55	56	54	55
420;E	103+973	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	54	48	51	51	52	47	50	50	50	51	50	51
420;E	103+973	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	58	52	54	54	55	51	53	53	53	54	53	54
420;E	103+973	444,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	56	59	58	59	52	55	57	56	58	57	58
Alexanderstraße 384																							
421;A	104+026	417,2	SO	EG	MI	60	45	65	52	55	56	57	51	53	52	52	49	52	52	52	53	52	51
421;A	104+026	417,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	56	57	57	52	54	52	53	49	52	53	53	54	53	52
421;B	104+030	416,2	NO	EG	MI	60	45	65	50	51	53	52	46	47	47	48	41	45	48	48	48	47	46
421;B	104+030	416,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	53	48	49	49	50	43	47	50	50	51	50	48
421;C	104+032	416,3	SO	EG	MI	60	45	65	48	46	49	47	43	44	43	45	39	43	45	45	46	44	44
421;C	104+032	416,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	51	54	52	49	49	48	50	44	48	49	49	50	49	49
421;D	104+038	417,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	53	55	54	50	51	49	51	45	50	51	51	52	51	50
421;E	104+039	425,6	NW	EG	MI	60	45	65	56	54	55	43	50	51	45	47	33	36	48	49	49	45	47
421;E	104+039	425,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	56	57	53	53	54	51	52	47	51	52	52	53	51	51
421;F	104+031	428,2	SW	EG	MI	60	45	65	53	55	55	56	51	53	52	52	49	52	52	52	53	52	51
421;F	104+031	428,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	59	58	53	55	53	54	49	52	54	54	55	53	53
421;G	104+028	423,4	SO	EG	MI	60	45	65	54	55	58	58	52	53	52	53	49	52	53	53	54	53	52
421;G	104+028	423,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	59	53	54	53	54	49	52	54	54	55	54	54
421;H	104+027	421,2	SW	EG	MI	60	45	65	55	57	58	59	54	55	54	55	52	55	55	55	55	55	54
421;H	104+027	421,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	60	60	55	56	55	56	52	55	56	56	57	56	55
Alexanderstraße 384-1																							
422;A	104+036	410,4	SO	EG	MI	60	45	65	48	46	50	48	44	44	42	44	36	40	44	45	46	45	43
422;B	104+044	408,4	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	58	56	48	51	49	51	40	50	50	49	52	50	51
422;C	104+045	416,1	NW	EG	MI	60	45	65	52	51	52	52	50	51	49	50	47	50	49	50	51	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 388																							
423;A	104+068	439,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	60	58	55	56	53	55	48	52	55	54	55	53	54
423;A	104+068	439,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	59	61	60	56	57	54	56	49	52	56	55	56	55	55
423;B	104+072	439,1	NO	EG	MI	60	45	65	60	59	61	58	55	55	53	54	49	53	55	54	55	52	53
423;B	104+072	439,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	62	60	57	58	55	57	51	54	57	56	57	55	56
423;B	104+072	439,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	63	61	64	62	58	59	56	58	51	54	58	57	58	56	57
423;C	104+075	437,3	SO	EG	MI	60	45	65	58	57	59	55	52	54	52	53	46	51	52	51	52	50	52
423;C	104+075	437,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	58	60	58	54	56	53	55	48	52	55	54	54	53	54
423;C	104+075	437,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	59	61	59	55	56	54	56	49	52	56	55	56	54	55
423;D	104+083	437,7	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	57	55	51	52	50	51	46	51	51	52	53	51	51
423;D	104+083	437,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	59	57	54	55	52	54	48	52	53	54	54	53	53
423;D	104+083	437,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	58	61	58	55	56	54	56	49	52	55	55	55	54	54
423;E	104+087	445,2	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	55	48	43	47	47	47	41	45	44	47	48	47	47
423;E	104+087	445,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	53	47	50	50	50	46	50	48	51	52	51	51
423;E	104+087	445,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	55	58	57	52	54	52	53	49	53	53	54	55	54	53
423;F	104+088	449,3	NO	EG	MI	60	45	65	53	49	53	52	49	49	47	50	43	47	49	49	49	48	48
423;F	104+088	449,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	54	57	56	53	53	51	53	48	51	53	53	54	52	52
423;F	104+088	449,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	59	61	58	55	56	54	55	50	54	55	56	56	55	55
423;G	104+091	453,5	NO	EG	MI	60	45	65	51	49	53	51	47	47	45	47	39	43	47	47	48	47	46
423;G	104+091	453,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	58	56	52	53	50	52	46	49	52	52	53	52	51
423;G	104+091	453,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	62	60	57	58	55	57	50	54	57	56	56	55	56
423;H	104+091	457,5	NW	EG	MI	60	45	65	46	44	47	46	42	42	40	44	35	38	44	43	44	42	41
423;H	104+091	457,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	49	52	51	47	47	45	48	41	45	48	47	48	46	46
423;H	104+091	457,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	58	60	59	55	56	54	56	50	53	55	55	55	54	54
423;I	104+082	456,1	SW	EG	MI	60	45	65	53	56	57	58	53	54	53	53	50	54	53	53	54	53	52
423;I	104+082	456,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	56	57	58	53	54	53	54	51	54	54	54	54	54	53
423;I	104+082	456,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	58	60	59	55	56	54	55	51	54	55	55	56	55	55
423;J	104+070	448,1	SW	EG	MI	60	45	65	51	52	53	54	50	51	51	51	48	51	52	51	51	51	50
423;J	104+070	448,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	55	50	52	51	52	48	51	52	52	52	51	51
423;J	104+070	448,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	57	59	58	54	55	53	54	49	51	54	54	55	54	54
423;K	104+066	442,9	SO	EG	MI	60	45	65	56	54	57	56	52	53	52	53	48	51	53	52	53	51	52
423;K	104+066	442,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	60	58	54	55	53	55	49	52	55	54	55	53	54
423;K	104+066	442,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	59	61	60	55	57	54	56	49	52	56	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 394																							
424;A	104+126	469,0	NO	EG	MI	60	45	65	55	52	56	54	52	51	47	51	38	42	51	51	51	48	48
424;A	104+126	469,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	55	58	56	53	53	50	53	44	49	53	53	53	51	51
424;B	104+128	472,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	53	56	54	50	51	49	50	45	49	51	51	52	50	50
424;C	104+127	479,5	NW	EG	MI	60	45	65	48	50	50	51	47	48	48	48	46	49	48	48	48	48	47
424;C	104+127	479,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	49	53	52	47	49	46	48	40	44	47	49	49	49	48
424;D	104+123	485,3	NW	EG	MI	60	45	65	54	52	54	50	48	50	46	48	36	46	48	47	49	45	48
424;D	104+123	485,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	52	49	49	49	49	47	50	49	50	51	50	49
424;E	104+120	485,6	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	57	56	50	52	51	52	48	51	52	52	52	51	51
424;E	104+120	485,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	57	52	54	52	53	48	51	53	53	53	52	52
424;F	104+116	479,9	SW	EG	MI	60	45	65	50	53	54	55	50	52	50	51	48	51	51	51	51	51	50
424;F	104+116	479,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	55	57	57	52	53	51	52	48	51	52	52	53	52	51
424;G	104+114	471,8	SO	EG	MI	60	45	65	46	47	48	50	44	44	43	44	36	39	44	43	43	41	42
424;G	104+114	471,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	49	52	50	47	47	46	47	42	46	47	48	48	47	46
424;H	104+121	468,5	NO	EG	MI	60	45	65	50	48	54	53	48	48	46	50	40	43	49	49	50	50	46
424;H	104+121	468,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	56	56	50	50	49	52	43	47	52	51	52	51	49
Alexanderstraße 396																							
425;A	104+146	463,3	SO	EG	MI	60	45	65	53	52	54	53	48	49	48	49	43	47	49	48	49	47	48
425;A	104+146	463,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	54	53	54	53	54
425;B	104+155	459,6	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	52	51	52	47	52	51	51	51	50	50
425;B	104+155	459,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	54	54	55	53	53
425;C	104+155	468,8	NW	EG	MI	60	45	65	56	54	56	53	49	51	49	51	30	45	50	49	50	48	50
425;C	104+155	468,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	55	53	49	50	49	50	43	46	50	51	52	50	50
425;D	104+147	472,5	SW	EG	MI	60	45	65	54	53	55	56	51	52	51	52	50	53	52	52	53	52	51
425;D	104+147	472,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	59	58	53	54	53	54	50	53	54	53	54	53	53
Alexanderstraße 396A																							
426;A	104+168	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	55	52	53	51	52	46	50	52	53	53	51	52
426;B	104+172	436,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	55	52	53	51	52	47	50	52	52	53	51	52
426;C	104+169	444,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	46	44	46	39	42	45	46	47	46	46
426;D	104+162	448,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	48	50	48	50	43	46	49	49	50	48	49
426;E	104+161	439,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	48	42	45	48	48	49	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 396B																							
427;A	104+208	432,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	48	48	50	48	49	33	36	48	49	50	47	49
427;A	104+208	432,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	55	52	54	51	53	44	48	52	52	53	52	52
427;B	104+208	437,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	38	30	33	37	47	47	47	43
427;B	104+208	437,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	46	48	47	48	42	46	47	51	52	51	49
427;C	104+207	440,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	35	38	47	47	47	43
427;C	104+207	440,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	48	49	48	49	43	48	49	52	52	51	50
427;D	104+206	446,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	36	38	36	37	30	33	37	45	45	45	41
427;D	104+206	446,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	48	47	48	42	46	47	50	50	49	48
427;E	104+198	446,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	49	51	51	51	47	51	51	51	52	50	51
427;E	104+198	446,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	51	53	52	53	48	51	52	52	53	52	52
427;F	104+193	439,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	52	51	52	47	51	52	51	52	51	51
427;F	104+193	439,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	54	54	55	53	53
427;G	104+194	435,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	52	51	51	47	51	51	51	52	50	50
427;G	104+194	435,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	52	54	52	53	48	51	53	53	54	52	52
427;H	104+190	430,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	43	48	50	49	50	48	49
427;H	104+190	430,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	55	53	54	47	51	54	53	54	53	53
427;I	104+191	427,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	49	51	49	51	43	47	50	48	49	47	49
427;I	104+191	427,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	54	47	51	54	53	54	52	53
427;J	104+193	425,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	53	50	52	50	51	43	47	50	50	50	47	50
427;J	104+193	425,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	53	55	52	54	47	51	54	53	54	52	53
427;K	104+198	426,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	53	49	51	50	50	44	49	50	50	51	49	51
427;K	104+198	426,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	53	54	52	54	47	51	53	53	54	52	53
427;L	104+204	429,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	53	48	50	48	49	38	49	49	49	51	48	50
427;L	104+204	429,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	53	54	52	54	46	49	53	53	54	52	53
Alexanderstraße 398																							
428;A	104+154	497,0	SO	EG	MI	60	45	65	55	51	56	55	51	51	48	51	36	44	50	49	50	48	49
428;A	104+154	497,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	55	59	57	53	54	51	54	43	47	53	52	53	52	52
428;B	104+163	495,7	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	60	57	54	55	53	54	46	50	53	53	54	52	54
428;B	104+163	495,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	61	59	55	56	54	56	47	50	55	54	55	54	55
428;C	104+166	504,7	NW	EG	MI	60	45	65	43	40	43	41	37	40	38	40	30	33	39	47	47	47	43
428;C	104+166	504,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	51	53	52	48	49	47	49	42	46	48	50	51	50	49
428;D	104+157	506,0	SW	EG	MI	60	45	65	50	53	54	55	49	51	50	51	47	50	51	50	51	50	49
428;D	104+157	506,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	57	52	53	51	52	47	50	52	52	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 398A																							
429;A	104+145	494,7	SO	EG	MI	60	45	65	53	52	54	53	49	50	48	50	45	49	50	49	50	49	49
429;A	104+145	494,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	60	59	54	55	52	55	47	50	54	54	54	53	53
429;B	104+150	493,7	NO	EG	MI	60	45	65	59	56	60	59	55	55	53	55	49	52	55	54	55	53	53
429;B	104+150	493,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	56	61	60	56	56	53	55	47	50	55	54	55	53	53
429;C	104+152	498,6	NW	EG	MI	60	45	65	46	45	47	46	41	42	40	42	35	38	42	42	43	41	41
429;C	104+152	498,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	50	54	53	48	48	47	49	42	46	48	49	50	49	48
429;D	104+147	499,6	SW	EG	MI	60	45	65	52	52	55	55	49	51	50	51	47	50	51	51	51	51	50
429;D	104+147	499,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	57	51	53	51	52	47	50	52	52	53	52	52
Alexanderstraße 398B																							
430;A	104+173	468,4	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	58	54	51	53	50	51	45	50	51	50	51	49	51
430;A	104+173	468,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	58	60	58	54	55	53	54	47	51	54	53	54	52	53
430;B	104+181	469,7	NO	EG	MI	60	45	65	58	56	57	54	51	52	50	51	46	50	51	52	53	51	52
430;B	104+181	469,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	59	57	53	55	52	54	47	51	53	53	54	53	53
430;C	104+183	478,1	NW	EG	MI	60	45	65	42	40	43	41	37	38	36	38	30	33	38	47	47	47	43
430;C	104+183	478,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	50	47	49	47	49	42	46	48	50	51	49	49
430;D	104+175	480,6	SW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	50	45	46	46	47	43	47	47	47	48	47	46
430;D	104+175	480,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	56	57	55	51	52	51	52	47	50	52	52	53	51	51
430;E	104+172	474,3	SO	EG	MI	60	45	65	55	51	54	52	49	51	49	51	41	46	49	46	47	46	49
430;E	104+172	474,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	59	57	53	54	52	54	47	50	53	52	53	52	52
Alexanderstraße 398C																							
431;A	104+184	451,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	51	46	49	51	51	52	50	51
431;B	104+193	451,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	55	51	53	51	52	46	50	52	51	52	50	52
431;C	104+196	460,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	49	45	46	44	45	39	42	46	49	49	48	47
431;D	104+191	464,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	51	53	51	52	46	50	51	51	52	50	52
431;E	104+186	458,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	50	52	50	51	46	49	51	52	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 406																							
432;A	104+241	530,0	SO	EG	MI	60	45	65	44	43	45	43	39	40	38	40	33	37	40	39	40	39	39
432;A	104+241	530,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	48	50	48	44	45	44	45	39	44	45	46	47	46	45
432;B	104+246	528,9	NO	EG	MI	60	45	65	56	55	57	53	50	51	49	51	34	38	50	49	50	48	49
432;B	104+246	528,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	55	58	54	51	52	50	52	41	45	51	51	52	51	51
432;C	104+247	533,2	NW	EG	MI	60	45	65	41	39	41	40	35	37	35	36	29	32	36	46	46	46	42
432;C	104+247	533,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	47	49	47	43	45	43	45	37	40	44	50	51	50	47
432;D	104+248	536,0	NO	EG	MI	60	45	65	43	41	43	42	37	39	37	38	31	35	38	44	44	44	40
432;D	104+248	536,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	53	51	47	48	47	48	43	47	48	50	50	49	48
432;E	104+248	542,8	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	52	49	44	45	45	46	42	47	46	48	49	47	46
432;E	104+248	542,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	47	44	45	44	46	38	41	46	49	50	49	46
432;F	104+240	545,6	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	52	51	44	46	46	47	38	44	47	47	48	45	46
432;F	104+240	545,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	53	48	50	49	50	44	48	50	50	51	49	49
432;G	104+239	538,1	SO	EG	MI	60	45	65	45	44	46	44	40	41	39	41	34	38	40	40	41	39	39
432;G	104+239	538,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	45	46	41	45	46	47	48	47	46
Alexanderstraße 406A																							
433;A	104+270	500,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	55	51	53	50	51	47	50	51	52	52	51	51
433;A	104+270	500,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	56	53	54	51	53	47	50	53	53	54	52	52
433;B	104+271	503,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	47	41	42	42	43	38	44	43	44	44	43	42
433;B	104+271	503,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	50	45	47	45	47	41	44	46	50	50	49	48
433;C	104+268	508,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	44	46	48	48	47	47
433;C	104+268	508,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	50	46	47	45	46	41	44	46	50	50	50	48
433;D	104+261	509,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	56	56	50	52	51	52	49	52	52	52	53	52	52
433;D	104+261	509,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	52	50	51	47	50	52	52	53	51	51
433;E	104+260	502,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	53	51	52	47	50	52	52	53	51	52
433;E	104+260	502,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	50	53	53	54	52	53
433;F	104+266	498,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	52	53	51	52	47	50	52	52	53	51	52
433;F	104+266	498,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	50	53	53	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alexanderstraße 408A																							
434;A	104+275	512,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	48	47	48	42	45	48	47	48	47	47
434;A	104+275	512,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	53	49	50	49	50	44	48	49	50	51	49	50
434;B	104+283	509,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	51	49	51	48	50	39	42	49	48	48	45	48
434;B	104+283	509,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	48	52	52	53	51	51
434;C	104+285	517,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	37	35	36	29	32	36	46	46	46	41
434;C	104+285	517,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	45	47	45	46	40	44	46	49	50	49	47
434;D	104+277	520,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	55	48	49	49	50	46	49	50	50	51	50	49
434;D	104+277	520,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	50	52	50	51	46	49	51	52	52	51	51
Alexanderstraße 416C																							
435;A	104+340	544,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	54	50	52	50	51	45	49	51	52	53	51	51
435;A	104+340	544,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	49	53	53	54	53	52
435;B	104+345	546,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	38	36	38	30	33	38	48	48	48	43
435;B	104+345	546,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	46	48	46	47	41	45	47	50	52	51	48
435;C	104+342	555,2	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	35	28	31	35	48	48	48	43
435;C	104+342	555,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	44	46	44	46	40	44	45	50	50	50	47
435;D	104+333	556,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	46	49	52	51	52	51	51
435;D	104+333	556,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	49	53	52	53	52	52
435;E	104+332	551,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	51	53	46	49	52	52	53	52	51
435;E	104+332	551,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	46	49	53	53	54	53	52
435;F	104+336	548,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	51	52	45	49	51	50	51	49	51
435;F	104+336	548,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	46	49	53	52	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 26																							
436;A	0+123	578,7	SO	EG	MI	60	45	65	22	22	22	22	22	11	22	34	-	10	31	38	38	34	34
436;A	0+123	578,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	24	24	24	24	24	12	23	35	-	10	32	40	40	35	36
436;A	0+123	578,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	28	28	28	28	28	13	24	36	-	13	34	41	42	36	37
436;A	0+123	578,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	31	32	32	32	31	22	30	39	-	26	38	44	44	39	40
436;B	0+118	574,4	NO	EG	MI	60	45	65	24	34	34	34	26	26	30	36	-	29	35	40	41	35	36
436;B	0+118	574,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	28	35	35	35	30	28	32	38	-	30	37	43	43	37	38
436;B	0+118	574,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	31	36	36	36	32	29	33	39	-	30	38	44	45	39	40
436;B	0+118	574,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	32	36	37	37	33	32	35	40	3	30	40	46	46	40	41
436;C	0+111	575,6	NW	EG	MI	60	45	65	21	32	32	33	24	24	30	35	-	28	33	39	40	34	35
436;C	0+111	575,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	23	34	34	35	27	27	31	37	1	29	35	41	41	36	37
436;C	0+111	575,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	26	35	35	36	29	29	33	38	2	30	37	43	43	37	38
436;C	0+111	575,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	30	36	36	36	32	32	35	40	3	30	39	45	45	39	40
436;D	0+108	580,6	NW	EG	MI	60	45	65	21	32	32	32	23	23	29	35	-	27	33	39	40	34	35
436;D	0+108	580,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	23	34	34	34	25	25	31	37	-	29	35	41	41	36	36
436;D	0+108	580,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	25	35	35	36	28	27	32	38	2	30	37	43	44	37	39
436;D	0+108	580,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	30	36	36	37	32	31	35	39	4	30	39	45	45	39	40
436;E	0+113	586,4	SW	EG	MI	60	45	65	20	21	21	22	21	14	18	25	-	10	24	29	29	26	27
436;E	0+113	586,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	22	23	23	23	22	14	18	25	-	10	24	30	30	27	28
436;E	0+113	586,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	26	26	26	26	26	16	20	27	-	13	26	33	33	30	30
436;E	0+113	586,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	23	31	31	31	25	25	30	35	-	26	34	38	39	34	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 28																							
437;A	0+124	590,7	NW	EG	MI	60	45	65	18	22	22	23	17	18	21	26	-	13	26	28	28	23	24
437;A	0+124	590,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	18	23	23	24	18	18	22	27	-	15	27	29	29	24	25
437;A	0+124	590,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	22	27	26	27	22	22	26	30	-	20	30	34	34	29	30
437;A	0+124	590,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	32	38	37	38	30	30	34	38	-	30	37	41	42	37	38
437;B	0+124	593,8	SW	EG	MI	60	45	65	20	25	25	26	19	20	22	26	10	17	26	28	28	24	24
437;B	0+124	593,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	20	25	25	26	19	20	22	26	10	17	26	28	28	24	24
437;B	0+124	593,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	23	27	27	28	21	22	24	29	12	19	28	31	31	27	27
437;B	0+124	593,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	35	39	38	39	30	31	34	37	22	31	36	41	41	37	37
437;C	0+124	592,8	SO	EG	MI	60	45	65	21	25	25	26	20	21	22	27	12	18	26	28	28	24	25
437;C	0+124	592,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	24	27	27	28	21	23	24	28	15	20	28	30	30	26	27
437;C	0+124	592,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	29	33	32	33	26	27	28	32	21	25	31	34	35	31	31
437;C	0+124	592,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	33	34	35	39	26	32	38	42	43	39	39
437;D	0+124	586,1	SO	EG	MI	60	45	65	36	40	39	40	32	33	34	34	17	30	35	35	36	34	33
437;D	0+124	586,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	42	41	42	34	35	36	36	18	30	37	37	37	36	35
437;D	0+124	586,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	38	43	42	43	35	36	37	37	19	31	38	38	38	37	35
437;D	0+124	586,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	38	43	42	43	35	37	38	38	25	33	39	40	40	38	37
437;E	0+124	579,2	NO	EG	MI	60	45	65	35	38	37	38	31	32	34	34	21	30	35	36	36	34	33
437;E	0+124	579,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	36	40	39	40	34	34	36	36	22	31	37	39	38	37	35
437;E	0+124	579,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	36	40	40	41	35	36	37	38	23	32	38	40	40	38	37
437;E	0+124	579,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	37	41	40	41	36	37	38	39	25	33	39	43	43	40	39
437;F	0+124	576,4	NO	EG	MI	60	45	65	34	38	36	37	29	29	33	36	-	25	36	40	40	36	37
437;F	0+124	576,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	35	39	37	39	32	31	35	38	-	28	37	42	42	38	39
437;F	0+124	576,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	36	40	38	40	34	33	36	39	-	30	39	44	44	39	40
437;F	0+124	576,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	36	40	38	40	35	35	37	40	-	30	40	45	45	40	41
437;G	0+124	579,7	NW	EG	MI	60	45	65	24	37	36	37	29	30	34	33	-	26	35	35	34	31	29
437;G	0+124	579,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	27	38	38	38	31	31	35	35	-	29	36	37	36	33	31
437;G	0+124	579,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	28	38	38	38	32	32	36	36	1	30	37	39	38	35	33
437;G	0+124	579,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	30	39	39	39	33	34	37	38	3	30	38	42	42	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 30																							
438;A	0+124	605,3	SW	EG	MI	60	45	65	30	35	33	34	25	27	27	28	-	22	29	30	31	29	28
438;A	0+124	605,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	32	36	35	37	28	29	30	30	-	24	31	32	32	30	30
438;A	0+124	605,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	33	37	36	38	29	31	31	32	-	25	32	34	34	32	31
438;A	0+124	605,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	22	26	26	27	24	23	28	34	-	26	33	38	38	33	34
438;B	0+124	598,8	SO	EG	MI	60	45	65	19	23	22	23	17	18	21	26	9	15	26	28	29	24	24
438;B	0+124	598,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	22	26	25	26	20	20	23	28	12	17	27	31	31	26	27
438;B	0+124	598,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	28	32	30	31	24	25	27	32	17	23	31	35	36	31	32
438;B	0+124	598,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	20	26	26	27	23	22	27	33	-	26	32	37	37	31	32
438;C	0+124	589,8	NO	EG	MI	60	45	65	26	31	31	32	28	25	31	38	-	29	35	42	43	37	38
438;C	0+124	589,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	29	33	33	34	30	28	32	39	1	30	37	43	44	38	39
438;C	0+124	589,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	32	35	35	36	33	29	34	40	3	30	39	45	46	40	41
438;C	0+124	589,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	29	37	38	38	33	33	34	37	8	33	36	41	41	37	37
438;D	0+124	587,5	NO	EG	MI	60	45	65	39	42	40	42	34	35	36	36	19	31	37	37	37	36	35
438;D	0+124	587,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	39	43	41	43	35	37	37	37	20	32	38	38	38	37	36
438;D	0+124	587,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	39	43	42	43	36	37	38	38	21	33	38	39	40	38	37
438;D	0+124	587,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	38	42	42	43	36	37	38	41	6	33	40	45	45	41	41
438;E	0+124	595,2	NW	EG	MI	60	45	65	21	31	33	33	23	24	22	27	16	29	26	30	30	28	25
438;E	0+124	595,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	23	33	34	34	25	26	24	29	17	29	28	32	32	30	28
438;E	0+124	595,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	27	35	36	36	27	28	28	33	18	29	32	37	37	34	33
438;E	0+124	595,2	NW	3.OG	MI	60	45	65	35	40	39	40	33	34	36	39	6	31	38	44	44	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 31																							
439;A	0+137	555,1	SO	EG	MI	60	45	65	34	39	38	39	32	33	35	36	27	32	36	38	38	36	35
439;A	0+137	555,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	27	37	37	37	30	31	35	38	-	20	37	42	42	37	37
439;B	0+135	552,5	NO	EG	MI	60	45	65	24	32	32	33	29	31	33	36	-	29	35	41	41	36	36
439;B	0+135	552,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	25	32	32	33	29	31	34	37	-	30	36	42	42	37	37
439;C	0+132	553,7	NW	EG	MI	60	45	65	37	41	40	42	35	37	38	39	29	34	39	42	42	39	38
439;C	0+132	553,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	37	41	40	42	35	37	38	39	29	34	39	43	43	39	39
439;D	0+129	553,8	NO	EG	MI	60	45	65	35	40	39	41	34	35	37	39	4	32	39	43	43	39	39
439;D	0+129	553,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	35	40	38	40	33	35	37	39	1	30	39	43	43	39	39
439;E	0+125	555,1	NW	EG	MI	60	45	65	29	33	33	34	30	31	33	36	28	33	35	40	40	36	36
439;E	0+125	555,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	30	34	33	34	31	32	34	37	29	34	36	41	41	37	37
439;F	0+124	557,9	NW	EG	MI	60	45	65	34	36	34	34	30	30	32	36	25	32	35	39	40	36	36
439;F	0+124	557,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	35	37	35	36	31	32	34	37	26	32	36	41	42	37	38
439;G	0+124	562,2	NW	EG	MI	60	45	65	23	31	31	32	26	27	31	35	11	30	34	39	39	35	36
439;G	0+124	562,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	26	32	32	33	29	29	33	37	19	30	36	41	42	36	37
439;H	0+127	566,5	SW	EG	MI	60	45	65	13	17	17	17	15	13	20	27	-	13	26	30	30	24	26
439;H	0+127	566,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	20	25	26	26	22	21	27	33	-	24	32	37	38	32	33
439;I	0+135	562,2	SO	EG	MI	60	45	65	23	27	26	27	21	22	24	29	15	19	28	31	32	27	28
439;I	0+135	562,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	36	35	36	30	31	33	36	27	31	35	39	40	35	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 32																							
440;A	0+124	598,1	NW	EG	MI	60	45	65	33	37	35	36	28	29	29	30	21	29	31	32	33	31	31
440;A	0+124	598,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	34	38	36	38	30	31	31	32	22	29	33	34	35	33	32
440;A	0+124	598,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	34	38	37	39	31	32	33	34	23	29	34	37	37	34	34
440;A	0+124	598,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	35	39	39	40	33	34	35	37	25	31	37	40	41	37	37
440;B	0+124	601,4	SW	EG	MI	60	45	65	10	13	13	14	11	9	16	23	-	10	22	25	25	20	21
440;B	0+124	601,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	10	13	13	14	11	9	17	25	-	10	23	27	27	21	22
440;B	0+124	601,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	12	15	16	16	14	11	21	28	-	12	27	31	32	26	27
440;B	0+124	601,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	20	26	26	27	23	21	28	35	-	26	33	39	40	34	35
440;C	0+125	603,4	SW	EG	MI	60	45	65	10	13	13	14	12	9	16	24	-	10	23	26	27	22	23
440;C	0+125	603,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	10	13	13	14	12	9	18	26	-	10	25	29	30	24	26
440;C	0+125	603,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	12	16	16	16	14	11	21	30	-	12	28	34	35	30	31
440;C	0+125	603,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	20	26	26	27	23	20	28	35	-	26	32	39	40	34	35
440;D	0+128	603,5	SW	EG	MI	60	45	65	10	13	13	14	12	8	16	23	-	10	23	26	26	20	22
440;D	0+128	603,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	10	13	13	14	12	8	16	24	-	10	23	27	27	21	24
440;D	0+128	603,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	12	15	16	16	14	11	18	26	-	12	25	31	32	26	28
440;D	0+128	603,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	20	26	26	27	23	20	27	34	-	26	32	38	38	32	33
440;E	0+133	596,0	SO	EG	MI	60	45	65	17	21	21	22	16	16	20	25	8	14	25	27	27	22	23
440;E	0+133	596,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	19	23	23	24	18	18	21	26	10	15	26	28	28	24	24
440;E	0+133	596,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	24	28	27	29	22	22	25	29	14	20	29	32	32	27	28
440;E	0+133	596,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	20	26	26	27	23	20	27	33	-	25	32	37	37	31	32
440;F	0+132	586,2	NO	EG	MI	60	45	65	23	31	31	32	27	26	31	36	-	29	34	40	41	36	36
440;F	0+132	586,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	25	31	31	33	28	28	32	37	-	30	35	42	42	36	37
440;F	0+132	586,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	28	33	33	34	31	29	33	39	-	30	37	43	44	38	39
440;F	0+132	586,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	29	33	33	34	31	30	34	39	-	30	38	44	44	39	40
440;G	0+127	586,7	NO	EG	MI	60	45	65	23	34	33	34	26	26	30	36	2	30	34	40	41	35	36
440;G	0+127	586,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	25	35	35	35	28	28	32	37	4	30	35	42	42	36	37
440;G	0+127	586,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	29	36	36	36	31	29	33	39	5	32	37	44	44	38	39
440;G	0+127	586,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	29	36	37	37	31	31	34	39	6	32	38	44	44	39	40
440;H	0+124	588,3	NW	EG	MI	60	45	65	22	30	30	31	26	25	30	36	-	29	34	40	41	35	36
440;H	0+124	588,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	24	31	31	32	28	27	32	37	-	30	35	42	42	36	37
440;H	0+124	588,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	28	33	33	34	31	28	33	38	-	30	37	43	44	38	39
440;H	0+124	588,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	29	33	33	34	31	30	34	39	-	30	38	44	44	39	40
440;I	0+124	592,4	NW	EG	MI	60	45	65	23	30	30	31	26	25	29	31	-	28	31	32	32	29	29
440;I	0+124	592,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	25	32	32	33	28	27	31	33	-	29	33	35	35	32	32
440;I	0+124	592,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	28	33	33	34	31	28	32	35	-	30	35	38	38	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
440;I	0+124	592,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	29	33	34	34	31	30	33	38	-	30	37	43	43	38	38
Alte Amalienstraße 33																							
441;A	0+140	570,8	SW	EG	MI	60	45	65	19	22	22	23	17	18	22	28	-	12	27	30	30	25	26
441;A	0+140	570,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	27	31	30	31	25	25	29	34	-	25	33	38	38	33	34
441;B	0+147	566,0	SO	EG	MI	60	45	65	23	27	26	27	21	22	24	29	15	19	29	32	32	27	28
441;B	0+147	566,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	20	26	26	26	22	21	27	33	-	20	32	37	37	32	33
441;C	0+147	558,9	NO	EG	MI	60	45	65	14	18	19	19	16	15	25	36	-	15	32	41	41	36	36
441;C	0+147	558,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	21	26	26	27	24	22	27	32	-	29	30	36	36	31	31
441;D	0+145	557,2	SO	EG	MI	60	45	65	12	15	15	16	14	13	23	33	-	12	28	38	39	32	33
441;D	0+145	557,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	20	24	24	25	22	21	25	31	-	20	30	34	34	29	30
441;E	0+143	554,1	NO	EG	MI	60	45	65	25	32	32	33	29	29	32	36	-	27	35	41	41	36	36
441;E	0+143	554,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	27	32	33	34	30	29	33	37	-	29	36	42	42	37	37
441;F	0+138	555,9	NW	EG	MI	60	45	65	21	22	23	23	22	16	23	33	-	29	29	37	37	33	31
441;F	0+138	555,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	19	27	27	28	23	23	28	32	-	29	31	35	36	31	31
441;G	0+138	559,8	NW	EG	MI	60	45	65	36	39	37	40	32	33	33	35	26	31	35	35	36	34	34
441;G	0+138	559,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	23	35	35	38	31	32	35	36	1	29	36	37	37	33	34
441;H	0+136	566,0	NW	EG	MI	60	45	65	15	19	19	20	17	16	24	31	-	17	30	34	34	30	30
441;H	0+136	566,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	21	27	27	28	23	23	29	36	-	28	34	41	41	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 34																							
442;A	0+135	601,6	NW	EG	MI	60	45	65	18	22	21	22	16	16	19	24	6	12	24	26	26	22	22
442;A	0+135	601,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	21	25	24	25	19	19	21	25	8	16	25	27	28	24	24
442;A	0+135	601,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	27	31	29	31	24	24	25	29	12	23	29	32	32	28	28
442;A	0+135	601,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	22	28	28	29	25	21	29	35	-	23	33	39	39	34	35
442;B	0+139	605,7	SW	EG	MI	60	45	65	20	21	21	21	20	5	16	24	-	9	23	27	27	24	24
442;B	0+139	605,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	22	22	22	22	22	5	16	24	-	9	23	28	28	26	26
442;B	0+139	605,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	26	26	26	26	26	8	18	26	-	12	25	31	31	28	28
442;B	0+139	605,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	20	26	26	27	23	18	27	34	-	20	32	38	38	32	33
442;C	0+147	599,7	SO	EG	MI	60	45	65	17	22	22	23	16	16	19	25	4	14	25	27	27	23	23
442;C	0+147	599,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	18	23	23	24	17	17	20	26	4	14	25	28	28	23	24
442;C	0+147	599,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	23	27	27	28	21	21	24	29	8	20	28	31	31	27	27
442;C	0+147	599,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	32	38	37	38	29	30	32	37	13	30	36	40	41	36	36
442;D	0+144	591,9	NO	EG	MI	60	45	65	24	31	31	32	28	25	31	37	-	25	34	41	41	35	36
442;D	0+144	591,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	25	32	32	33	29	26	32	37	-	29	35	42	42	36	37
442;D	0+144	591,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	29	33	33	34	31	27	32	39	-	-	37	43	44	38	39
442;D	0+144	591,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	29	33	33	34	31	28	33	39	-	-	38	44	44	39	40
442;E	0+138	592,8	NW	EG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	8	16	23	-	10	22	25	25	20	21
442;E	0+138	592,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	12	15	16	16	14	10	17	24	-	12	23	26	26	21	22
442;E	0+138	592,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	15	20	20	21	18	14	21	28	-	18	27	30	31	25	26
442;E	0+138	592,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	22	29	29	29	25	22	29	35	-	28	33	39	39	33	34
442;F	0+136	594,2	NO	EG	MI	60	45	65	18	22	22	23	17	17	21	27	8	14	26	29	29	24	25
442;F	0+136	594,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	21	25	24	25	19	19	23	29	11	17	28	31	31	27	27
442;F	0+136	594,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	26	30	29	30	23	24	27	33	16	24	32	36	36	32	32
442;F	0+136	594,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	33	38	37	38	30	30	33	38	22	32	36	42	42	37	38
442;G	0+134	596,4	NW	EG	MI	60	45	65	33	35	33	33	26	28	27	29	23	30	29	31	32	31	30
442;G	0+134	596,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	34	36	34	35	27	29	28	30	24	30	30	32	33	32	31
442;G	0+134	596,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	34	37	35	36	28	30	30	32	24	30	32	34	35	33	32
442;G	0+134	596,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	35	37	36	36	30	31	31	35	25	30	34	38	39	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 35																							
443;A	0+149	562,5	NO	EG	MI	60	45	65	34	38	37	38	32	32	34	37	26	32	37	41	41	38	38
443;A	0+149	562,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	28	32	32	33	30	28	33	40	-	29	37	45	45	40	40
443;B	0+148	566,9	NW	EG	MI	60	45	65	23	27	26	27	22	22	24	30	15	19	29	32	32	28	28
443;B	0+148	566,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	21	26	26	27	23	22	28	35	-	21	33	38	38	33	34
443;C	0+149	574,1	SW	EG	MI	60	45	65	19	23	23	24	18	18	22	28	5	16	27	30	31	25	26
443;C	0+149	574,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	27	32	31	32	26	26	29	34	10	23	33	38	38	33	34
443;D	0+152	573,4	SO	EG	MI	60	45	65	27	32	30	31	24	24	27	31	16	27	30	35	35	31	31
443;D	0+152	573,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	35	39	38	39	32	32	34	38	23	30	37	42	43	38	38
443;E	0+156	568,9	SO	EG	MI	60	45	65	27	31	30	31	24	24	26	31	17	26	30	34	34	30	30
443;E	0+156	568,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	35	39	38	39	32	32	34	38	25	31	37	43	43	38	38
443;F	0+158	562,5	SO	EG	MI	60	45	65	25	25	25	25	25	12	21	33	-	12	33	38	38	33	34
443;F	0+158	562,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	26	27	27	28	27	19	26	37	-	20	36	43	43	37	38
443;G	0+156	558,3	NO	EG	MI	60	45	65	27	31	31	32	28	23	29	37	-	27	35	41	42	36	37
443;G	0+156	558,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	27	32	32	33	29	26	31	38	-	29	36	42	43	37	37
443;H	0+153	561,0	NW	EG	MI	60	45	65	33	38	38	39	32	32	34	38	23	30	37	42	42	37	38
443;H	0+153	561,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	24	31	31	32	27	26	31	37	-	29	35	42	43	37	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 36																							
444;A	0+147	600,7	NW	EG	MI	60	45	65	18	21	22	23	17	17	20	25	12	28	25	26	27	22	23
444;A	0+147	600,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	23	25	25	26	22	22	24	27	20	29	27	28	28	25	25
444;A	0+147	600,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	26	29	28	29	24	24	26	29	20	29	29	31	32	28	28
444;A	0+147	600,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	33	37	36	37	30	30	32	36	21	30	35	40	40	36	36
444;B	0+148	604,1	SW	EG	MI	60	45	65	17	22	21	23	15	16	20	26	-	12	26	27	28	23	24
444;B	0+148	604,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	18	22	22	23	15	16	21	27	-	12	26	29	29	24	25
444;B	0+148	604,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	21	25	24	26	18	19	24	30	-	15	29	33	33	28	29
444;B	0+148	604,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	32	37	35	37	28	29	32	38	-	22	36	42	42	37	38
444;C	0+149	607,3	SW	EG	MI	60	45	65	29	34	32	33	24	26	26	27	-	21	29	30	31	29	28
444;C	0+149	607,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	31	36	35	36	27	28	29	29	-	23	30	32	32	30	30
444;C	0+149	607,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	33	37	36	38	29	31	31	31	-	25	32	34	34	32	31
444;C	0+149	607,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	35	40	39	40	32	34	35	36	1	27	37	39	40	36	36
444;D	0+150	610,4	SW	EG	MI	60	45	65	33	36	34	35	25	27	27	28	-	24	30	31	33	31	31
444;D	0+150	610,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	35	38	36	37	28	30	30	31	-	27	32	34	35	33	32
444;D	0+150	610,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	36	40	38	39	30	32	32	34	-	28	34	37	38	35	34
444;D	0+150	610,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	38	42	40	42	33	35	36	39	-	30	39	43	43	39	39
444;E	0+156	603,9	SO	EG	MI	60	45	65	17	22	21	22	16	15	19	25	2	14	25	27	27	22	23
444;E	0+156	603,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	20	24	24	25	17	18	21	26	4	16	26	28	28	24	24
444;E	0+156	603,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	25	30	29	30	22	22	25	29	8	21	29	32	32	28	28
444;E	0+156	603,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	33	39	37	38	29	29	33	37	12	29	36	40	41	36	37
444;F	0+153	596,2	NO	EG	MI	60	45	65	23	29	29	30	26	20	29	36	-	26	34	40	41	35	36
444;F	0+153	596,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	26	31	31	33	29	25	31	37	-	30	35	42	42	36	37
444;F	0+153	596,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	29	32	32	33	31	25	32	39	-	-	37	43	44	38	39
444;F	0+153	596,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	29	33	33	34	31	25	32	39	-	-	37	44	44	38	39
444;G	0+149	597,1	NW	EG	MI	60	45	65	18	29	29	30	24	21	29	34	-	26	31	35	35	33	31
444;G	0+149	597,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	22	31	31	33	28	25	31	35	-	30	32	37	37	34	32
444;G	0+149	597,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	22	31	31	33	28	25	32	36	-	30	34	38	38	35	34
444;G	0+149	597,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	24	32	32	33	29	25	32	38	-	30	35	41	41	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 37																							
445;A	0+172	560,0	NO	EG	MI	60	45	65	21	30	30	31	25	24	30	36	-	28	34	41	41	35	36
445;A	0+172	560,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	23	31	31	32	27	26	31	37	-	29	35	43	43	37	37
445;A	0+172	560,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	24	31	31	33	29	27	32	38	-	29	36	43	44	37	39
445;A	0+172	560,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	29	33	33	34	31	28	33	39	-	30	37	44	44	38	39
445;A	0+172	560,0	NO	4.OG	MI	60	45	65	29	33	33	34	31	29	33	39	-	30	38	44	44	39	40
445;B	0+169	562,1	NW	EG	MI	60	45	65	34	38	37	38	31	31	34	38	24	31	37	42	42	37	38
445;B	0+169	562,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	35	40	39	40	33	33	35	39	25	32	38	43	44	38	39
445;B	0+169	562,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	36	40	39	41	34	34	36	40	26	33	39	44	44	39	40
445;B	0+169	562,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	36	41	40	41	35	35	37	40	26	33	40	45	45	40	41
445;B	0+169	562,1	NW	4.OG	MI	60	45	65	36	41	40	41	35	36	37	40	27	33	40	45	45	40	41
445;C	0+166	563,0	NO	EG	MI	60	45	65	35	39	38	39	32	31	34	40	24	31	38	44	44	39	40
445;C	0+166	563,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	36	40	39	40	34	33	35	41	25	32	39	46	46	40	41
445;C	0+166	563,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	36	41	40	41	35	34	37	41	26	33	40	46	46	41	42
445;C	0+166	563,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	37	41	40	41	36	35	37	42	26	33	41	47	47	42	42
445;C	0+166	563,0	NO	4.OG	MI	60	45	65	37	41	41	42	36	36	38	42	27	34	41	47	47	42	43
445;D	0+160	568,9	NW	EG	MI	60	45	65	19	32	32	33	24	24	28	32	-	17	32	35	35	32	31
445;D	0+160	568,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	22	31	31	32	27	26	31	37	-	29	34	41	41	36	36
445;D	0+160	568,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	28	33	32	33	30	27	32	38	-	29	37	44	44	38	39
445;D	0+160	568,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	29	33	33	34	31	28	33	39	-	30	37	44	44	38	39
445;D	0+160	568,9	NW	4.OG	MI	60	45	65	29	33	33	34	31	29	33	39	-	30	38	44	44	39	40
445;E	0+163	577,4	SW	EG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	5	15	23	-	9	22	25	25	19	20
445;E	0+163	577,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	5	16	23	-	9	22	25	25	19	20
445;E	0+163	577,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	11	14	14	14	12	5	16	23	-	9	22	25	25	20	21
445;E	0+163	577,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	13	16	16	17	14	8	18	25	-	12	24	28	29	23	24
445;E	0+163	577,4	SW	4.OG	MI	60	45	65	23	29	29	29	25	19	28	35	-	21	33	39	40	34	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 38																							
446;A	0+160	612,4	SW	EG	MI	60	45	65	20	24	24	25	18	19	20	25	-	16	24	26	26	22	23
446;A	0+160	612,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	22	26	26	27	20	21	22	25	-	18	25	27	27	24	24
446;A	0+160	612,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	28	32	31	32	24	25	26	29	-	22	29	31	31	28	28
446;A	0+160	612,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	36	40	39	40	33	34	35	37	2	27	37	41	41	37	37
446;B	0+166	613,0	SW	EG	MI	60	45	65	10	16	18	20	14	15	18	25	-	12	24	26	27	21	22
446;B	0+166	613,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	10	18	20	22	16	18	19	26	-	13	25	28	28	23	24
446;B	0+166	613,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	12	22	24	27	20	22	22	29	-	16	27	32	33	27	28
446;B	0+166	613,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	21	32	32	35	27	29	30	36	-	23	33	37	38	32	33
446;C	0+169	610,0	SO	EG	MI	60	45	65	17	23	24	24	17	18	20	25	-	16	25	27	27	23	23
446;C	0+169	610,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	18	24	24	25	17	18	20	26	-	16	25	27	28	23	24
446;C	0+169	610,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	22	28	28	29	21	22	23	28	-	19	27	30	31	26	27
446;C	0+169	610,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	32	39	38	39	29	30	33	37	3	28	35	40	40	36	36
446;D	0+168	604,2	SO	EG	MI	60	45	65	19	21	22	22	19	11	17	30	-	14	30	36	36	31	32
446;D	0+168	604,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	25	26	26	26	25	12	18	32	-	15	32	38	38	33	34
446;D	0+168	604,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	26	27	28	28	26	15	21	34	-	18	33	40	40	34	36
446;D	0+168	604,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	27	34	34	34	29	22	28	37	-	25	36	42	43	37	38
446;E	0+164	600,0	NO	EG	MI	60	45	65	21	30	30	31	25	21	30	36	-	8	34	41	41	35	36
446;E	0+164	600,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	25	32	32	33	29	25	32	38	-	8	36	42	42	37	38
446;E	0+164	600,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	28	33	33	34	30	25	32	39	-	10	37	43	44	38	39
446;E	0+164	600,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	28	34	34	35	31	26	32	39	-	17	38	44	44	38	40
446;F	0+158	604,6	NW	EG	MI	60	45	65	18	21	21	22	16	16	19	25	-	12	24	26	27	22	23
446;F	0+158	604,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	21	25	24	25	18	19	21	26	-	14	26	28	28	24	24
446;F	0+158	604,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	27	31	29	30	23	23	25	30	-	18	30	33	33	29	29
446;F	0+158	604,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	34	38	36	37	31	30	33	38	-	24	37	42	42	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 39																							
447;A	0+171	580,1	SW	EG	MI	60	45	65	10	13	13	14	12	5	16	23	-	9	22	25	25	19	20
447;A	0+171	580,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	10	13	13	14	12	5	16	23	-	9	22	25	25	19	20
447;A	0+171	580,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	5	16	23	-	9	22	25	25	20	21
447;A	0+171	580,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	12	16	16	17	14	8	18	25	-	12	25	28	28	23	24
447;A	0+171	580,1	SW	4.OG	MI	60	45	65	23	28	28	29	25	19	28	36	-	21	33	39	40	34	35
447;B	0+178	574,8	SO	EG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	5	15	23	-	9	22	25	25	19	20
447;B	0+178	574,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	5	15	23	-	9	22	25	25	19	20
447;B	0+178	574,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	5	15	23	-	9	22	25	25	19	20
447;B	0+178	574,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	11	16	16	17	13	7	17	24	-	12	23	26	27	21	22
447;B	0+178	574,8	SO	4.OG	MI	60	45	65	20	28	28	29	23	19	27	34	-	20	32	37	38	32	33
447;C	0+180	565,8	SO	EG	MI	60	45	65	9	13	13	14	11	5	15	23	-	9	22	25	25	19	20
447;C	0+180	565,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	9	13	13	14	11	5	15	23	-	9	22	25	25	19	20
447;C	0+180	565,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	9	13	13	14	11	5	15	23	-	9	22	25	25	19	20
447;C	0+180	565,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	11	15	16	16	13	7	17	24	-	12	23	27	27	21	22
447;C	0+180	565,8	SO	4.OG	MI	60	45	65	20	28	28	28	23	19	27	34	-	20	32	38	38	32	33
447;D	0+177	561,7	NO	EG	MI	60	45	65	34	35	31	35	29	28	30	36	-	27	35	41	42	36	37
447;D	0+177	561,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	34	36	32	36	30	29	31	37	-	28	36	43	43	37	38
447;D	0+177	561,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	34	36	32	36	31	30	32	38	-	29	37	43	44	38	39
447;D	0+177	561,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	35	36	33	37	33	30	32	39	-	-	38	44	44	38	40
447;D	0+177	561,7	NO	4.OG	MI	60	45	65	29	33	33	34	31	27	33	39	-	-	38	44	44	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 40																							
448;A	0+152	628,2	SW	EG	MI	60	45	65	17	18	18	18	17	5	25	35	-	9	32	40	40	34	36
448;A	0+152	628,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	20	20	20	20	20	5	26	35	-	9	33	41	42	35	37
448;A	0+152	628,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	22	23	23	23	22	8	27	36	-	12	34	42	42	35	38
448;A	0+152	628,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	28	29	29	30	28	18	32	39	-	20	37	43	44	38	39
448;B	0+158	625,2	SO	EG	MI	60	45	65	23	28	27	28	20	21	23	28	-	16	28	31	31	27	28
448;B	0+158	625,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	32	31	32	24	24	27	31	-	19	30	34	35	31	31
448;B	0+158	625,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	32	37	36	37	28	29	31	35	-	22	34	38	39	35	35
448;B	0+158	625,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	34	39	38	39	29	31	33	35	-	26	35	37	38	33	34
448;C	0+160	621,2	SO	EG	MI	60	45	65	24	28	27	28	20	21	23	28	-	16	28	32	33	28	29
448;C	0+160	621,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	31	30	31	23	24	26	31	-	18	30	35	36	31	32
448;C	0+160	621,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	32	37	35	36	27	28	31	35	-	22	34	39	39	35	35
448;C	0+160	621,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	35	40	39	40	32	33	35	36	-	27	36	38	39	36	35
448;D	0+161	616,8	SO	EG	MI	60	45	65	17	19	19	21	17	14	19	27	-	12	26	29	30	25	26
448;D	0+161	616,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	18	20	20	22	19	15	21	29	-	12	28	32	33	27	29
448;D	0+161	616,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	21	22	22	23	20	15	22	33	-	14	30	37	37	32	34
448;D	0+161	616,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	28	32	30	32	25	25	28	34	-	22	32	39	39	32	34
448;E	0+158	612,8	NO	EG	MI	60	45	65	20	28	29	30	21	22	21	25	-	22	25	27	27	25	24
448;E	0+158	612,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	23	31	32	32	23	24	23	27	-	24	27	30	30	27	26
448;E	0+158	612,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	29	36	35	36	27	28	28	31	-	26	31	34	35	31	31
448;E	0+158	612,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	37	41	41	42	34	34	36	40	1	31	39	44	44	40	41
448;F	0+151	618,0	NW	EG	MI	60	45	65	30	34	33	34	27	26	28	31	-	21	31	34	34	31	31
448;F	0+151	618,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	33	37	36	37	30	29	31	34	-	23	34	37	37	34	34
448;F	0+151	618,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	34	40	39	40	32	32	34	37	-	25	37	41	41	36	37
448;F	0+151	618,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	36	40	39	41	34	34	37	40	-	26	39	44	44	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 41																							
449;A	0+190	573,0	SO	EG	MI	60	45	65	10	15	15	16	12	7	16	23	-	11	22	25	25	19	20
449;A	0+190	573,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	14	23	23	24	19	15	22	26	-	18	25	29	29	24	24
449;B	0+189	568,2	NO	EG	MI	60	45	65	22	31	31	32	26	22	30	37	-	28	34	42	42	36	36
449;B	0+189	568,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	24	32	32	33	28	24	31	38	-	29	36	43	43	37	38
449;C	0+183	576,4	NW	EG	MI	60	45	65	33	37	35	37	28	29	30	30	1	27	31	32	32	30	29
449;C	0+183	576,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	10	14	14	15	12	6	16	23	-	11	22	25	25	20	21
449;D	0+185	586,9	SW	EG	MI	60	45	65	10	13	13	14	12	5	15	23	-	9	22	24	25	19	20
449;D	0+185	586,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	12	17	17	18	14	8	18	24	-	13	23	27	27	22	23
449;E	0+191	582,9	SO	EG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	5	15	23	-	10	22	24	25	19	20
449;E	0+191	582,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	13	19	19	20	15	10	19	26	-	16	25	29	29	24	25
449;F	0+191	576,6	NO	EG	MI	60	45	65	10	14	14	14	12	6	15	23	-	14	22	25	25	19	20
449;F	0+191	576,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	12	18	18	19	15	10	18	25	-	20	24	28	28	23	24
Alte Amalienstraße 42																							
450;B	0+175	603,6	NO	EG	MI	60	45	65	22	31	31	32	26	22	29	36	-	9	34	41	41	35	36
450;B	0+175	603,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	27	33	33	34	30	25	31	38	-	9	36	42	42	37	38
450;B	0+175	603,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	28	33	33	34	30	25	32	39	-	12	37	43	44	38	39
450;B	0+175	603,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	28	34	34	35	31	26	32	39	-	18	38	44	44	38	39
450;C	0+171	607,1	NW	EG	MI	60	45	65	18	20	21	21	19	10	17	25	-	12	25	28	28	24	24
450;C	0+171	607,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	24	25	25	25	24	11	19	27	-	14	26	31	31	28	27
450;C	0+171	607,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	25	26	27	27	25	14	23	31	-	18	30	35	35	31	31
450;C	0+171	607,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	28	33	34	34	29	22	31	38	-	19	37	43	44	38	39
450;D	0+172	612,4	SW	EG	MI	60	45	65	19	25	25	26	18	19	20	24	-	16	24	25	26	22	22
450;D	0+172	612,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	23	28	28	29	20	22	23	25	-	19	25	27	27	25	24
450;D	0+172	612,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	29	34	33	34	25	27	27	29	-	23	29	30	31	29	28
450;D	0+172	612,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	31	37	36	36	28	31	31	35	-	28	32	38	39	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Amalienstraße 44																							
451;A	0+181	605,2	NO	EG	MI	60	45	65	22	30	30	31	26	22	30	36	-	-	34	41	41	35	37
451;A	0+181	605,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	27	32	33	34	30	25	31	38	-	-	36	42	43	37	38
451;A	0+181	605,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	28	33	33	34	30	25	32	39	-	-	37	43	44	38	39
451;A	0+181	605,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	28	33	33	34	31	25	32	39	-	-	38	44	44	38	39
451;D	0+184	611,0	SO	EG	MI	60	45	65	9	13	14	13	9	-	14	22	-	-	22	24	24	19	20
451;D	0+184	611,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	9	13	14	13	9	-	14	22	-	-	22	24	24	19	20
451;D	0+184	611,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	10	15	16	15	10	-	15	23	-	-	23	26	26	21	22
451;D	0+184	611,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	19	27	28	27	19	2	25	32	-	-	31	36	37	31	32
Alte Amalienstraße 44A																							
452;B	0+180	617,3	SO	EG	MI	60	45	65	9	13	14	13	9	-	14	22	-	-	22	24	24	19	20
452;B	0+180	617,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	9	13	14	13	9	-	14	22	-	-	22	24	24	19	20
452;B	0+180	617,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	10	15	16	15	10	-	16	23	-	-	23	26	26	21	22
452;B	0+180	617,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	18	27	27	27	18	2	26	32	-	-	31	36	36	31	32
452;D	0+173	615,9	NW	EG	MI	60	45	65	20	25	25	26	18	19	21	25	-	15	24	26	26	23	23
452;D	0+173	615,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	23	28	28	29	21	22	24	27	-	18	27	29	29	26	26
452;D	0+173	615,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	29	34	33	34	26	27	29	32	-	22	32	34	34	31	31
452;D	0+173	615,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	34	40	39	40	32	31	34	38	-	25	37	42	43	38	39
Alte Amalienstraße 44B																							
453;B	0+171	622,9	NW	EG	MI	60	45	65	12	19	19	19	12	8	19	28	-	-	26	30	30	26	26
453;B	0+171	622,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	15	23	23	23	14	11	22	31	-	-	29	34	34	30	30
453;B	0+171	622,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	19	29	29	29	18	17	27	35	-	-	32	38	39	34	34
453;B	0+171	622,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	28	34	34	34	28	22	29	37	-	-	35	41	42	36	37
453;C	0+173	628,2	SW	EG	MI	60	45	65	27	32	32	32	22	23	23	26	-	24	26	31	32	27	28
453;C	0+173	628,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	30	35	34	35	24	25	26	28	-	26	28	33	34	29	31
453;C	0+173	628,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	33	38	37	38	27	28	29	31	-	27	30	34	35	31	32
453;C	0+173	628,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	34	39	38	39	29	30	32	35	-	28	34	38	39	34	35
453;D	0+178	624,9	SO	EG	MI	60	45	65	9	15	15	15	8	-	14	22	-	-	22	24	24	19	20
453;D	0+178	624,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	9	15	15	15	8	-	14	22	-	-	22	24	24	19	20
453;D	0+178	624,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	10	18	18	18	10	-	16	23	-	-	23	26	26	20	22
453;D	0+178	624,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	19	29	29	29	18	2	26	32	-	-	31	36	36	31	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 1																							
454;B	103+202	287,7	SW	EG	WR	50	35	55	56	59	58	58	50	52	50	52	46	57	51	53	55	55	52
454;B	103+202	287,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	61	61	61	54	55	53	55	50	59	55	55	57	57	55
454;B	103+202	287,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	66	66	66	59	61	59	60	56	61	60	61	62	61	60
454;C	103+202	279,2	SO	EG	WR	50	35	55	59	62	62	63	56	58	55	57	53	59	57	58	58	58	57
454;C	103+202	279,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	65	65	66	60	61	59	60	57	62	60	61	61	61	60
454;C	103+202	279,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	68	67	68	61	63	61	62	58	63	62	63	64	63	61
454;D	103+209	277,0	NO	EG	WR	50	35	55	60	62	63	64	57	58	56	57	52	57	58	58	58	57	56
454;D	103+209	277,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	65	66	66	60	61	59	60	56	61	61	61	61	60	59
454;D	103+209	277,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	67	67	67	61	63	61	62	57	62	62	62	63	62	61
Alte Raad 1A																							
455;B	103+208	291,4	SW	EG	WR	50	35	55	53	55	55	56	50	51	46	50	38	50	51	50	52	51	50
455;B	103+208	291,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	58	58	60	53	54	48	53	39	51	54	53	55	54	54
455;B	103+208	291,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	64	64	65	59	60	57	59	51	57	60	59	60	59	59
455;D	103+214	281,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	60	63	57	58	56	57	52	57	58	57	58	56	56
455;D	103+214	281,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	66	60	61	59	60	56	61	61	60	61	60	59
455;D	103+214	281,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	67	67	67	61	63	61	61	56	61	62	62	63	62	60
Alte Raad 1B																							
456;A	103+217	295,5	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	60	56	53	54	51	54	42	50	54	53	54	51	52
456;A	103+217	295,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	61	57	55	56	52	55	44	52	56	55	56	52	53
456;A	103+217	295,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	64	64	64	63	58	59	57	58	53	59	59	59	60	58	58
456;B	103+213	295,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	56	56	51	52	48	51	39	42	52	52	53	51	52
456;B	103+213	295,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	58	52	57	51	52	49	50	40	43	54	54	56	53	54
456;B	103+213	295,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	63	61	64	58	59	56	57	51	57	59	59	60	58	58
456;D	103+220	285,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	61	61	63	57	59	57	57	54	60	58	57	58	57	57
456;D	103+220	285,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	65	60	61	59	60	55	61	60	60	61	59	59
456;D	103+220	285,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	67	67	67	61	63	60	61	56	61	62	62	63	61	60
456;E	103+220	291,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	59	60	55	56	51	53	44	51	55	55	56	52	54
456;E	103+220	291,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	61	62	57	58	53	56	45	53	58	57	58	55	56
456;E	103+220	291,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	58	60	57	59	53	60	59	59	60	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 2																							
457;A	103+227	256,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	59	54	56	54	56	50	55	57	56	57	55	55
457;A	103+227	256,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	59	60	59	60	57	61	60	61	61	60	58
457;B	103+216	256,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	59	52	54	54	54	52	56	54	57	57	57	53
457;B	103+216	256,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	57	59	58	58	55	59	59	60	60	59	58
457;C	103+210	245,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	60	61	53	56	54	55	48	52	56	56	57	56	54
457;C	103+210	245,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	64	65	66	60	61	59	60	56	61	60	61	61	60	59
457;D	103+221	246,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	62	57	58	58	58	54	59	58	59	59	58	56
457;D	103+221	246,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	66	60	61	60	61	57	62	61	62	62	61	59
Alte Raad 3																							
458;A	103+243	306,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	59	55	53	55	51	52	43	55	54	54	54	50	53
458;A	103+243	306,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	65	63	59	60	57	58	50	57	59	59	59	56	58
458;B	103+237	311,1	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	51	52	50	53	40	43	52	52	53	51	50
458;B	103+237	311,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	63	63	62	57	58	55	56	48	55	57	57	58	56	56
458;C	103+236	307,9	SO	EG	WR	50	35	55	52	53	53	53	47	49	46	48	41	45	49	50	50	48	48
458;C	103+236	307,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	62	62	62	56	58	55	56	49	57	57	57	58	56	56
458;D	103+234	305,5	SW	EG	WR	50	35	55	52	50	55	55	50	50	48	51	40	44	50	49	50	49	48
458;D	103+234	305,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	62	56	57	55	56	49	56	56	56	57	55	56
458;E	103+226	301,2	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	53	55	51	52	52	53	51	58	52	52	52	51	51
458;E	103+226	301,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	60	60	61	55	56	53	54	49	55	55	55	55	54	54
458;F	103+223	296,0	SO	EG	WR	50	35	55	57	59	59	59	53	54	53	52	51	57	54	55	55	54	51
458;F	103+223	296,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	63	63	63	57	59	56	57	54	60	57	58	59	57	56
458;G	103+226	292,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	61	60	63	55	57	53	54	50	57	55	56	57	55	55
458;G	103+226	292,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	64	65	59	60	57	58	54	61	59	59	60	59	58
458;H	103+235	294,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	61	62	58	59	56	56	50	57	57	57	57	56	56
458;H	103+235	294,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	66	66	60	62	59	60	54	60	60	60	61	59	59
458;I	103+244	298,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	61	61	62	55	58	56	55	49	57	56	57	57	56	55
458;I	103+244	298,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	66	66	66	60	61	59	59	53	59	60	60	61	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 4																							
459;A	103+245	264,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	56	60	60	55	56	53	55	45	59	55	54	55	54	54
459;A	103+245	264,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	65	59	60	58	59	51	60	60	59	60	59	59
459;B	103+239	270,0	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	60	58	54	55	53	54	45	56	54	54	54	53	52
459;B	103+239	270,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	62	63	64	57	59	57	56	51	59	57	58	59	58	56
459;C	103+234	267,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	59	56	56	55	56	52	58	56	55	56	55	54
459;C	103+234	267,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	63	64	64	59	60	58	58	55	60	58	59	60	59	58
459;D	103+236	260,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	63	64	64	57	59	57	57	54	61	57	58	58	58	56
459;D	103+236	260,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	66	66	67	60	61	59	59	56	62	60	61	61	61	59
459;E	103+241	253,0	SO	EG	WR	50	35	55	60	62	63	64	57	59	57	58	54	62	58	59	59	59	57
459;E	103+241	253,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	65	66	67	60	62	60	60	56	62	61	61	62	61	60
459;F	103+244	252,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	63	63	63	57	58	58	58	54	61	58	59	59	59	57
459;F	103+244	252,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	66	66	66	60	61	60	60	56	62	61	61	62	61	60
459;G	103+247	256,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	63	64	63	57	58	57	58	53	60	57	57	58	58	56
459;G	103+247	256,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	65	66	66	60	61	60	60	55	62	60	61	61	61	59
Alte Raad 6																							
460;A	103+251	265,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	62	62	62	55	57	55	55	52	60	55	57	57	56	53
460;A	103+251	265,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	65	65	67	60	61	60	60	54	61	60	60	61	60	58
460;B	103+254	261,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	63	63	63	56	58	55	56	51	60	57	58	59	57	56
460;B	103+254	261,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	65	66	67	60	61	59	60	54	62	60	61	61	60	59
460;C	103+260	262,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	64	65	64	58	59	56	57	52	59	59	59	60	58	57
460;C	103+260	262,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	66	67	67	61	62	59	60	55	61	61	61	62	60	59
460;D	103+263	266,9	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	61	57	54	56	54	55	52	61	57	57	57	54	54
460;D	103+263	266,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	64	59	61	59	60	55	63	61	61	61	58	59
460;E	103+262	271,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	59	59	59	54	55	52	53	48	58	56	56	56	52	53
460;E	103+262	271,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	59	60	57	58	52	59	59	59	60	57	57
460;F	103+258	276,6	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	59	57	54	54	52	54	49	55	55	55	55	53	53
460;F	103+258	276,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	64	65	63	58	59	56	58	52	60	58	58	59	57	57
460;G	103+252	276,1	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	55	55	50	53	53	53	50	56	53	54	54	53	51
460;G	103+252	276,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	62	63	63	57	59	57	57	53	61	58	58	59	58	56
460;H	103+249	270,4	SO	EG	WR	50	35	55	57	59	59	60	53	56	53	53	49	56	54	55	56	55	53
460;H	103+249	270,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	64	64	66	59	61	58	58	52	60	60	60	61	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 7																							
461;A	103+255	320,6	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	60	59	54	55	52	54	43	51	53	52	53	53	52
461;A	103+255	320,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	62	57	59	57	57	51	57	57	57	58	56	57
461;B	103+248	327,8	SW	EG	WR	50	35	55	53	54	54	54	49	53	53	52	48	54	52	54	53	52	50
461;B	103+248	327,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	61	61	61	55	58	56	56	53	58	57	58	58	57	55
461;C	103+247	324,7	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	54	54	51	52	53	53	50	56	53	54	54	52	51
461;C	103+247	324,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	62	62	62	57	58	57	58	54	59	58	59	59	57	57
461;D	103+244	321,4	SW	EG	WR	50	35	55	55	57	57	56	45	49	49	50	40	54	50	51	52	50	50
461;D	103+244	321,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	61	61	60	54	57	55	56	48	57	56	56	57	55	55
461;E	103+243	311,9	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	56	57	52	53	52	53	49	57	54	54	55	52	52
461;E	103+243	311,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	63	63	64	58	59	56	57	53	59	59	59	59	57	57
461;F	103+252	308,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	61	61	61	56	57	55	56	51	60	56	56	57	56	55
461;F	103+252	308,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	66	65	59	61	58	59	53	60	60	59	60	59	59
461;G	103+258	310,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	61	61	62	55	57	56	55	49	56	56	56	57	56	56
461;G	103+258	310,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	65	65	59	61	59	59	54	61	60	60	60	59	59
Alte Raad 8																							
462;A	103+264	280,8	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	59	59	54	55	55	55	53	59	56	56	56	55	54
462;A	103+264	280,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	63	64	64	58	60	57	58	55	61	59	59	60	59	58
462;B	103+271	278,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	63	65	64	58	59	56	58	53	59	58	57	58	58	57
462;B	103+271	278,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	66	67	66	61	62	59	60	56	62	61	60	61	60	60
462;C	103+275	281,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	63	64	64	58	59	56	57	54	60	57	57	58	58	57
462;C	103+275	281,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	66	67	67	61	62	60	60	56	62	60	61	61	60	60
462;D	103+275	287,4	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	60	58	54	55	53	55	46	53	55	55	57	54	54
462;D	103+275	287,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	63	58	60	58	58	53	59	59	59	60	59	58
462;E	103+267	288,3	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	55	54	49	51	50	50	43	55	51	52	53	51	48
462;E	103+267	288,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	61	62	62	56	58	55	55	50	57	57	57	58	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 8A																							
463;A	103+289	243,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	61	61	62	57	58	58	59	56	62	59	58	58	58	57
463;A	103+289	243,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	66	66	67	61	62	60	61	57	64	62	61	61	61	60
463;B	103+297	242,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	65	66	65	60	61	60	61	57	63	61	60	60	60	60
463;B	103+297	242,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	67	69	69	63	64	62	63	59	65	63	62	62	62	62
463;C	103+299	250,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	64	62	56	57	54	56	50	58	57	57	57	55	55
463;C	103+299	250,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	66	68	67	60	61	59	60	54	62	61	60	61	60	60
463;D	103+289	250,1	SW	EG	WR	50	35	55	52	57	57	59	53	53	56	56	46	56	56	55	55	53	52
463;D	103+289	250,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	63	64	64	58	59	59	60	54	60	60	59	60	59	58
Alte Raad 9																							
464;A	103+274	328,9	NW	EG	WR	50	35	55	57	55	58	56	52	52	50	52	43	49	52	52	53	51	51
464;A	103+274	328,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	63	58	60	57	58	52	60	58	58	58	57	57
464;B	103+271	329,7	SW	EG	WR	50	35	55	56	59	60	59	52	54	51	52	48	53	53	54	54	52	51
464;B	103+271	329,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	63	64	64	58	59	57	57	54	60	58	58	59	58	57
464;C	103+270	325,8	SO	EG	WR	50	35	55	57	59	59	60	54	56	54	54	52	59	55	55	55	54	54
464;C	103+270	325,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	64	64	65	58	60	57	57	54	63	58	59	59	58	58
464;D	103+268	323,0	SW	EG	WR	50	35	55	56	59	59	59	52	54	52	52	49	56	52	54	54	53	51
464;D	103+268	323,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	63	63	63	57	59	57	56	52	60	57	58	58	57	57
464;E	103+267	318,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	60	61	55	57	56	55	51	57	57	57	57	55	55
464;E	103+267	318,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	63	64	65	58	61	59	59	55	60	59	60	60	59	59
464;F	103+274	317,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	61	61	61	56	58	57	57	53	59	57	57	57	56	56
464;F	103+274	317,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	65	65	59	61	59	60	55	61	60	60	60	59	59
464;G	103+276	323,4	NW	EG	WR	50	35	55	56	54	56	55	50	52	50	51	43	48	51	50	51	49	51
464;G	103+276	323,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	63	57	59	56	58	52	60	57	57	58	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 9A																							
465;A	103+263	343,7	NW	EG	WR	50	35	55	56	56	58	58	52	52	50	53	41	54	51	49	51	50	50
465;A	103+263	343,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	63	63	63	57	58	54	56	50	58	57	56	57	55	55
465;B	103+257	345,6	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	55	51	45	50	50	51	40	49	50	50	51	49	50
465;B	103+257	345,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	60	59	60	54	56	53	54	48	55	55	55	56	55	54
465;C	103+253	340,8	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	57	54	45	51	51	52	40	46	53	52	52	51	51
465;C	103+253	340,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	60	60	61	54	56	55	56	48	55	57	56	57	56	55
465;D	103+255	334,4	SO	EG	WR	50	35	55	58	59	60	60	54	55	53	54	49	57	55	55	55	54	53
465;D	103+255	334,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	63	64	64	57	59	56	57	53	60	58	58	59	58	56
465;E	103+263	332,2	NO	EG	WR	50	35	55	59	60	60	60	54	55	53	54	50	57	55	55	56	54	54
465;E	103+263	332,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	65	59	61	58	59	53	60	59	59	60	58	58
465;F	103+268	335,7	NO	EG	WR	50	35	55	58	59	61	61	56	57	54	55	50	56	55	55	56	55	55
465;F	103+268	335,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	65	66	60	61	58	59	54	61	60	59	60	59	59
Alte Raad 10																							
466;A	103+284	286,1	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	62	63	56	57	54	56	51	58	58	58	58	56	56
466;A	103+284	286,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	65	65	59	60	59	59	55	62	60	60	61	59	59
466;B	103+287	285,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	61	62	63	57	57	55	56	51	58	58	57	58	56	56
466;B	103+287	285,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	64	65	66	60	61	59	60	56	62	60	60	61	60	59
466;C	103+288	288,8	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	53	54	48	52	54	53	53	52	52
466;C	103+288	288,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	63	59	59	58	59	54	60	59	59	60	58	58
466;D	103+289	290,8	NO	EG	WR	50	35	55	56	58	59	59	54	55	55	55	49	55	55	54	55	53	54
466;D	103+289	290,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	64	64	64	59	60	59	60	55	61	60	60	60	59	58
466;E	103+289	296,6	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	60	58	53	55	53	55	46	54	55	54	56	54	55
466;E	103+289	296,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	63	63	63	57	59	57	58	53	59	58	58	59	58	58
466;F	103+283	298,4	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	58	54	51	54	53	52	48	56	53	54	54	51	52
466;F	103+283	298,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	61	62	62	56	58	56	57	53	58	57	57	58	57	56
466;G	103+281	291,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	61	62	62	55	57	54	55	52	58	57	56	57	56	55
466;G	103+281	291,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	64	65	65	59	60	58	59	55	62	59	60	60	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 10A																							
467;A	103+303	259,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	55	52	53	52	53	46	49	52	52	52	50	52
467;A	103+303	259,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	62	63	63	56	57	56	57	51	57	58	57	58	56	56
467;B	103+308	245,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	62	63	64	54	55	55	56	49	59	57	56	57	56	55
467;B	103+308	245,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	65	67	67	59	60	58	60	52	61	61	60	60	59	59
467;C	103+313	242,4	NO	EG	WR	50	35	55	65	64	66	64	59	60	58	60	51	56	60	59	59	57	58
467;C	103+313	242,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	69	68	62	63	60	62	52	60	63	62	62	60	61
467;D	103+316	240,6	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	58	59	57	58	50	57	59	58	59	57	56
467;D	103+316	240,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	61	62	59	60	52	59	62	61	61	59	59
467;E	103+322	239,3	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	64	62	58	59	58	59	52	58	60	58	59	56	57
467;E	103+322	239,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	64	60	62	60	61	53	58	62	61	61	59	59
467;F	103+323	245,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	59	54	56	55	56	50	54	56	55	56	54	55
467;F	103+323	245,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	61	57	59	58	59	53	56	59	58	58	57	58
Alte Raad 10B																							
468;A	103+291	276,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	61	62	63	57	57	55	57	51	59	58	57	58	57	56
468;A	103+291	276,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	65	66	60	61	59	60	56	62	61	60	61	60	59
468;B	103+298	274,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	62	62	62	56	58	57	58	52	57	58	57	58	56	57
468;B	103+298	274,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	66	65	59	60	59	60	54	59	60	60	60	59	59
468;C	103+300	279,1	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	59	57	52	55	53	54	47	54	52	51	52	51	54
468;C	103+300	279,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	56	58	57	58	51	57	57	57	58	56	57
468;D	103+298	283,2	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	58	55	51	54	53	54	48	54	52	52	52	51	54
468;D	103+298	283,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	62	63	62	56	58	57	58	51	57	57	57	58	56	57
468;E	103+292	283,7	SW	EG	WR	50	35	55	57	58	59	58	54	55	55	55	51	57	55	55	55	53	53
468;E	103+292	283,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	63	63	63	58	59	58	58	55	63	58	59	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 11																							
469;A	103+282	345,2	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	45	48	41	44	48	48	48	47	46
469;A	103+282	345,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	59	60	60	54	56	53	54	49	56	55	55	56	54	54
469;B	103+280	335,0	SO	EG	WR	50	35	55	56	59	60	60	53	55	53	53	50	57	53	54	54	54	53
469;B	103+280	335,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	62	63	64	58	60	58	58	54	61	58	58	59	58	58
469;C	103+287	333,8	NO	EG	WR	50	35	55	59	61	61	62	56	57	55	56	51	59	56	56	57	55	56
469;C	103+287	333,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	65	64	59	60	58	59	54	62	59	59	60	58	58
469;D	103+292	338,2	N	EG	WR	50	35	55	60	60	62	62	55	57	54	55	48	54	56	55	56	55	55
469;D	103+292	338,2	N	1.OG	WR	50	35	55	63	64	65	64	58	59	56	58	52	59	58	58	58	57	58
469;E	103+290	343,0	NW	EG	WR	50	35	55	59	60	61	59	54	55	51	54	42	51	53	52	54	53	54
469;E	103+290	343,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	63	64	62	57	58	55	56	48	53	57	56	57	56	56
Alte Raad 12																							
470;A	103+305	304,5	NW	EG	WR	50	35	55	57	59	60	60	53	54	51	52	44	53	52	52	53	52	52
470;A	103+305	304,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	62	64	64	58	59	56	57	49	56	58	57	58	58	57
470;B	103+297	307,8	SW	EG	WR	50	35	55	58	60	60	57	53	55	52	53	44	54	53	53	53	51	52
470;B	103+297	307,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	62	63	63	55	57	54	55	48	58	55	56	57	56	55
470;C	103+297	299,5	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	59	60	55	56	55	56	53	60	56	55	56	56	56
470;C	103+297	299,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	62	63	64	58	59	57	59	54	60	59	58	59	59	58
470;D	103+301	292,4	SO	EG	WR	50	35	55	57	58	59	58	52	53	55	55	50	54	55	54	55	53	53
470;D	103+301	292,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	63	64	64	56	58	57	58	52	59	58	58	59	57	57
470;E	103+305	291,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	60	55	56	56	56	51	55	56	56	57	56	54
470;E	103+305	291,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	63	64	64	57	59	58	59	52	58	58	58	59	58	57
470;F	103+306	295,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	59	58	54	55	54	55	47	54	56	55	55	52	54
470;F	103+306	295,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	58	59	57	59	51	56	59	58	59	58	58
470;G	103+307	297,6	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	57	58	54	55	54	55	48	54	55	55	56	54	55
470;G	103+307	297,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	63	58	59	57	59	52	57	58	58	59	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 12A																							
471;A	103+330	264,1	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	60	59	55	55	55	56	51	53	55	54	55	54	54
471;A	103+330	264,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	61	56	57	55	57	52	54	56	56	57	56	56
471;B	103+322	268,3	SW	EG	WR	50	35	55	52	56	56	56	50	51	52	53	45	55	53	53	53	51	50
471;B	103+322	268,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	60	61	61	56	56	56	57	50	53	57	56	57	55	56
471;C	103+322	259,2	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	59	59	54	55	54	55	51	55	55	55	55	54	54
471;C	103+322	259,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	58	59	57	59	52	55	59	57	58	57	57
471;D	103+330	254,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	57	58	52	55	58	57	58	56	56
471;D	103+330	254,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	62	58	59	58	60	53	56	60	58	59	57	58
Alte Raad 13																							
472;A	103+305	348,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	58	56	53	55	53	54	49	56	53	52	53	53	53
472;A	103+305	348,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	55	58	56	57	47	56	55	55	56	55	56
472;B	103+303	341,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	61	61	61	54	57	56	56	48	53	54	54	55	54	57
472;B	103+303	341,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	64	64	64	56	59	58	58	51	57	58	57	58	57	58
472;C	103+309	340,1	NO	EG	WR	50	35	55	58	60	61	61	54	57	55	55	48	54	55	55	56	55	55
472;C	103+309	340,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	65	64	57	60	58	59	50	58	58	58	59	57	58
472;D	103+313	346,9	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	58	53	55	53	54	42	50	54	53	53	51	54
472;D	103+313	346,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	62	63	63	57	59	56	58	47	55	57	56	57	55	57
Alte Raad 13A																							
473;A	103+300	366,3	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	60	56	53	55	53	55	44	51	53	51	52	51	53
473;A	103+300	366,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	56	58	56	57	47	54	56	55	56	55	56
473;B	103+290	367,1	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	55	53	50	51	50	52	48	55	51	51	51	50	51
473;B	103+290	367,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	55	57	56	58	49	59	56	55	56	55	56
473;C	103+286	360,2	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	57	58	51	55	54	54	47	53	53	53	54	52	54
473;C	103+286	360,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	62	63	63	57	59	57	58	53	60	58	58	58	57	58
473;D	103+289	355,8	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	60	57	51	55	54	54	47	51	54	53	54	51	54
473;D	103+289	355,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	63	64	63	57	59	57	57	52	59	58	58	58	56	58
473;E	103+297	357,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	62	62	61	55	57	54	55	50	56	54	54	55	54	54
473;E	103+297	357,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	65	63	58	60	57	58	51	57	58	58	58	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 14																							
474;A	103+322	310,2	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	58	54	57	55	56	48	52	55	54	55	53	56
474;A	103+322	310,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	65	65	64	58	60	58	59	48	56	59	59	59	57	58
474;B	103+315	311,4	SW	EG	WR	50	35	55	53	51	52	51	48	49	47	48	42	45	48	47	47	46	49
474;B	103+315	311,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	61	61	61	54	56	55	55	48	54	56	55	56	55	55
474;C	103+310	309,7	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	52	54	48	49	49	49	43	46	50	49	49	48	49
474;C	103+310	309,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	60	61	61	54	56	54	54	48	54	55	55	56	55	54
474;D	103+311	304,6	SO	EG	WR	50	35	55	56	59	60	60	51	54	53	53	49	55	53	53	54	53	53
474;D	103+311	304,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	63	64	64	57	58	57	57	50	58	58	58	59	57	57
474;E	103+317	302,0	NO	EG	WR	50	35	55	60	62	64	63	56	57	55	57	50	55	57	56	57	56	56
474;E	103+317	302,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	67	68	66	60	60	58	60	50	58	61	60	61	59	59
474;F	103+319	301,1	SO	EG	WR	50	35	55	60	63	63	62	54	56	55	55	51	55	56	56	56	55	55
474;F	103+319	301,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	67	68	65	58	59	57	58	51	58	59	59	60	58	58
474;G	103+323	300,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	61	61	62	58	58	55	57	48	54	58	57	58	56	56
474;G	103+323	300,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	60	61	58	60	50	58	61	60	61	58	59
474;H	103+324	304,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	59	53	56	55	56	43	52	56	55	56	53	55
474;H	103+324	304,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	63	58	60	58	59	48	56	59	59	59	57	58
Alte Raad 14A																							
475;A	103+338	283,8	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	62	58	56	58	56	57	49	52	56	55	55	53	56
475;A	103+338	283,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	62	59	60	58	59	51	55	59	58	58	56	58
475;B	103+331	285,9	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	55	52	54	55	54	44	46	56	55	55	51	50
475;B	103+331	285,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	60	62	62	57	58	57	58	50	52	58	57	57	56	56
475;C	103+330	278,5	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	59	59	54	55	55	55	51	54	56	56	57	55	54
475;C	103+330	278,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	59	59	58	59	53	55	60	59	59	58	58
475;D	103+337	276,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	62	61	58	58	57	59	52	55	58	57	57	56	56
475;D	103+337	276,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	64	60	61	59	61	53	56	61	59	59	57	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 14B																							
476;A	103+350	264,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	62	57	56	58	56	57	49	52	57	55	56	52	55
476;A	103+350	264,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	62	59	60	58	59	52	55	60	58	59	56	57
476;B	103+343	266,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	57	56	55	55	51	53	45	52	54	53	54	50	53
476;B	103+343	266,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	59	60	55	56	56	57	50	53	57	55	56	55	55
476;C	103+342	259,2	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	60	60	55	56	55	57	50	54	56	55	56	55	55
476;C	103+342	259,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	62	62	57	58	57	59	52	55	58	57	58	57	57
476;D	103+349	257,2	NO	EG	WR	50	35	55	56	58	61	62	56	56	56	57	52	55	57	57	57	56	55
476;D	103+349	257,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	60	62	63	57	58	57	58	53	56	58	58	58	57	56
Alte Raad 15																							
477;A	103+329	358,0	NW	EG	WR	50	35	55	58	55	57	57	55	56	51	53	42	52	55	54	55	51	54
477;A	103+329	358,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	62	58	59	56	57	47	56	58	57	58	56	57
477;B	103+324	360,0	SW	EG	WR	50	35	55	49	50	53	53	46	48	47	49	41	43	49	49	49	49	48
477;B	103+324	360,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	59	60	61	55	57	55	55	47	53	56	55	56	55	55
477;C	103+318	359,2	SW	EG	WR	50	35	55	51	52	55	55	48	51	50	50	41	46	50	50	50	51	50
477;C	103+318	359,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	59	61	62	55	57	55	56	47	53	56	55	56	56	56
477;D	103+319	352,9	SO	EG	WR	50	35	55	56	61	62	61	53	56	55	55	48	56	53	53	54	54	55
477;D	103+319	352,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	64	65	65	57	59	57	58	50	59	57	57	57	57	58
477;E	103+327	351,1	NO	EG	WR	50	35	55	57	59	61	61	55	57	54	55	48	53	55	55	56	55	54
477;E	103+327	351,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	63	64	64	58	60	58	59	50	57	58	58	58	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 16																							
478;A	103+334	317,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	60	55	51	54	53	54	43	55	52	52	53	50	53
478;A	103+334	317,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	57	59	58	59	48	57	58	58	58	57	58
478;B	103+328	319,5	SW	EG	WR	50	35	55	51	52	54	53	46	48	48	50	42	48	50	50	50	49	48
478;B	103+328	319,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	60	61	61	55	57	55	56	48	51	57	56	56	55	56
478;C	103+327	312,6	SO	EG	WR	50	35	55	57	58	59	59	54	55	52	54	49	52	54	54	54	53	53
478;C	103+327	312,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	64	65	64	59	59	57	58	50	56	59	59	59	57	58
478;D	103+331	304,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	60	60	61	55	57	55	56	48	52	56	55	56	54	56
478;D	103+331	304,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	64	63	57	60	58	59	50	55	59	58	59	57	58
478;E	103+336	302,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	59	61	61	55	56	55	56	49	52	56	55	56	54	56
478;E	103+336	302,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	58	60	59	60	51	55	59	58	59	57	59
478;F	103+336	307,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	60	55	53	55	54	55	47	50	52	52	53	51	54
478;F	103+336	307,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	60	56	59	58	59	48	55	56	55	56	55	58
478;G	103+335	311,3	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	59	54	52	54	52	53	47	50	52	52	52	51	53
478;G	103+335	311,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	61	56	58	57	58	48	55	57	56	57	55	57
Alte Raad 16A																							
479;A	103+358	283,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	62	58	53	56	55	56	47	58	52	52	54	53	55
479;A	103+358	283,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	61	55	58	57	58	47	58	56	55	56	55	57
479;B	103+351	285,1	SW	EG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	49	51	43	45	51	49	50	48	48
479;B	103+351	285,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	59	60	59	54	56	56	57	48	50	57	56	56	54	55
479;C	103+350	278,5	SO	EG	WR	50	35	55	57	58	59	58	53	57	56	57	50	53	54	54	55	54	56
479;C	103+350	278,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	62	63	62	57	59	59	60	52	55	59	58	59	57	58
479;D	103+356	276,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	62	62	59	53	57	56	57	49	53	56	56	56	54	56
479;D	103+356	276,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	62	56	59	58	59	51	55	59	59	59	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 17																							
480;A	103+344	362,2	NO	EG	WR	50	35	55	58	59	60	60	54	56	54	54	47	51	55	55	55	54	54
480;A	103+344	362,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	63	64	63	58	59	57	58	50	55	58	58	58	57	57
480;B	103+337	363,0	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	62	59	53	55	53	54	48	51	54	53	54	53	54
480;B	103+337	363,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	63	64	63	57	59	57	57	50	55	58	57	58	57	57
480;C	103+337	368,1	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	56	55	50	52	50	52	41	50	52	52	52	49	51
480;C	103+337	368,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	60	61	61	57	58	55	55	47	50	57	56	57	55	56
480;D	103+336	371,7	SO	EG	WR	50	35	55	56	58	58	58	50	52	50	52	45	51	52	52	53	52	51
480;D	103+336	371,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	63	64	62	56	58	56	57	48	54	58	57	58	56	56
480;E	103+336	377,4	SW	EG	WR	50	35	55	54	55	55	54	49	52	51	50	44	50	51	52	51	50	49
480;E	103+336	377,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	63	63	61	56	58	56	56	48	56	57	56	57	55	56
480;F	103+343	373,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	59	57	55	55	51	54	41	43	54	52	53	51	52
480;F	103+343	373,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	60	57	58	55	57	47	50	56	56	56	54	55
480;G	103+347	366,5	NW	EG	WR	50	35	55	59	55	59	57	54	55	52	55	41	46	53	52	53	51	52
480;G	103+347	366,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	60	57	58	55	57	47	50	56	55	56	54	55
Alte Raad 17A																							
481;B	103+320	386,5	SW	EG	WR	50	35	55	48	49	51	50	44	48	47	49	41	45	49	48	48	47	46
481;B	103+320	386,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	59	60	60	54	56	53	54	46	52	55	55	55	54	53
481;C	103+321	381,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	62	60	53	55	52	53	47	55	54	55	55	54	54
481;C	103+321	381,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	64	65	64	57	59	56	57	50	59	58	58	58	57	57
481;D	103+327	378,3	NO	EG	WR	50	35	55	58	59	59	59	54	55	53	53	48	52	53	53	54	52	54
481;D	103+327	378,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	57	59	57	58	50	56	58	57	58	56	57
Alte Raad 17B																							
482;A	103+334	388,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	61	59	56	57	53	55	41	51	56	54	55	53	53
482;A	103+334	388,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	62	58	59	56	58	46	54	58	57	58	56	57
482;B	103+329	392,1	SW	EG	WR	50	35	55	48	50	50	50	45	47	47	49	40	43	50	49	49	47	46
482;B	103+329	392,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	60	60	60	54	56	54	55	46	52	56	55	55	54	54
482;C	103+325	390,8	SW	EG	WR	50	35	55	48	50	50	50	45	48	47	48	40	43	49	50	49	48	47
482;C	103+325	390,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	59	60	60	54	56	53	54	46	52	55	55	56	54	54
482;E	103+332	381,3	NO	EG	WR	50	35	55	57	58	58	59	53	55	53	53	49	53	54	54	55	53	54
482;E	103+332	381,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	64	64	58	60	57	58	50	56	59	58	58	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 18																							
483;A	103+351	328,7	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	59	59	56	56	51	54	42	53	54	53	54	52	52
483;A	103+351	328,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	63	63	59	60	57	59	48	57	59	58	58	57	57
483;B	103+343	329,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	56	57	53	47	51	50	51	42	54	51	52	52	50	51
483;B	103+343	329,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	58	60	61	55	57	55	56	47	53	56	56	56	55	55
483;C	103+340	322,1	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	59	58	54	56	55	55	48	56	53	53	53	52	55
483;C	103+340	322,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	64	59	61	59	60	51	56	59	58	59	58	59
483;D	103+346	320,3	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	61	61	56	56	55	56	49	52	56	54	55	55	55
483;D	103+346	320,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	65	60	61	59	60	51	57	60	59	60	59	59
483;E	103+349	321,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	61	60	57	57	54	56	51	54	56	55	55	55	56
483;E	103+349	321,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	64	64	60	61	59	60	53	59	60	59	59	59	59
483;F	103+353	320,5	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	59	59	57	57	54	56	48	51	55	54	55	54	55
483;F	103+353	320,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	63	63	59	60	58	59	50	57	59	58	59	57	58
483;G	103+354	323,6	NW	EG	WR	50	35	55	57	54	57	57	56	56	51	53	42	51	54	52	53	51	52
483;G	103+354	323,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	61	62	59	59	56	58	47	57	58	57	57	56	56
Alte Raad 18A																							
484;A	103+366	302,6	NW	EG	WR	50	35	55	59	52	56	54	53	55	52	55	42	48	53	49	50	49	52
484;A	103+366	302,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	57	61	60	57	58	55	58	47	54	57	55	56	55	55
484;B	103+359	304,6	SW	EG	WR	50	35	55	54	55	56	55	49	51	53	53	42	54	53	53	53	52	50
484;B	103+359	304,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	58	60	60	54	55	55	56	47	54	57	56	56	55	54
484;C	103+358	297,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	60	57	52	55	55	56	47	57	56	55	55	53	55
484;C	103+358	297,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	62	56	58	58	59	49	58	59	58	59	56	58
484;D	103+364	294,7	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	60	59	56	56	54	56	49	55	56	56	56	54	54
484;D	103+364	294,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	63	58	59	57	58	48	59	59	58	59	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 18B																							
485;A	103+379	284,9	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	57	57	52	51	49	52	43	49	52	52	53	52	49
485;A	103+379	284,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	60	60	55	55	56	57	48	52	57	56	57	55	54
485;B	103+373	287,9	SW	EG	WR	50	35	55	54	55	56	57	54	54	52	53	43	52	54	52	53	49	51
485;B	103+373	287,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	59	60	62	56	57	56	57	48	58	58	57	57	55	55
485;C	103+370	284,0	SW	EG	WR	50	35	55	55	55	59	59	53	53	54	55	43	54	54	52	54	53	52
485;C	103+370	284,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	59	60	62	56	57	58	58	48	59	59	57	58	56	56
485;D	103+371	278,6	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	62	61	57	58	56	58	49	58	57	55	56	55	56
485;D	103+371	278,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	63	59	60	59	60	50	58	59	58	59	57	58
485;E	103+375	275,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	55	60	61	57	58	56	58	49	58	57	55	56	54	56
485;E	103+375	275,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	62	63	58	59	58	59	51	60	59	57	58	56	57
485;F	103+378	276,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	55	60	61	55	56	56	57	49	58	57	55	56	54	55
485;F	103+378	276,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	62	63	57	58	57	59	50	59	58	58	58	57	57
485;G	103+380	279,2	NO	EG	WR	50	35	55	58	53	58	58	53	54	54	56	49	52	55	53	54	53	52
485;G	103+380	279,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	60	61	55	56	58	59	50	53	59	56	57	56	55
Alte Raad 20																							
486;A	103+368	340,4	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	63	57	55	57	53	56	41	44	55	54	55	51	54
486;A	103+368	340,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	60	58	59	57	59	46	48	58	56	57	55	57
486;B	103+362	342,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	58	52	45	51	50	51	41	47	50	51	51	50	51
486;B	103+362	342,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	59	55	56	54	55	47	50	56	55	55	54	55
486;C	103+357	338,3	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	59	56	53	55	52	54	42	46	53	52	53	51	52
486;C	103+357	338,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	59	55	56	55	55	47	50	56	55	55	54	54
486;D	103+358	331,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	60	60	57	53	54	52	53	48	51	54	54	55	52	53
486;D	103+358	331,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	59	60	57	58	50	55	59	58	59	57	57
486;E	103+365	328,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	61	61	58	58	55	57	46	51	57	56	57	55	56
486;E	103+365	328,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	65	63	60	61	58	60	49	53	60	58	59	57	59
486;F	103+368	332,7	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	64	59	58	59	55	58	41	49	58	57	57	54	55
486;F	103+368	332,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	62	60	61	59	61	47	54	59	58	59	56	59
486;G	103+369	334,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	63	57	56	58	54	57	44	49	56	55	56	53	54
486;G	103+369	334,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	64	61	59	60	58	60	48	53	59	57	58	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Alte Raad 20A																							
487;A	103+394	293,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	63	55	56	57	53	55	41	44	56	54	55	50	53
487;A	103+394	293,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	65	61	59	60	57	59	46	49	58	57	58	55	57
487;B	103+386	296,8	SW	EG	WR	50	35	55	50	51	52	53	48	48	52	52	42	45	52	50	50	48	48
487;B	103+386	296,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	60	56	57	56	57	48	50	57	56	56	55	55
487;C	103+385	288,6	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	59	55	56	55	56	50	53	55	55	55	54	52
487;C	103+385	288,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	62	59	59	57	59	50	53	59	58	58	56	55
487;D	103+394	285,4	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	63	61	58	60	57	59	43	52	58	56	56	53	57
487;D	103+394	285,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	63	59	61	59	60	45	54	59	57	58	55	58
Am Alexanderhaus 74A																							
488;A	105+064	550,1	NW	EG	WA	55	40	60	38	44	45	46	38	40	39	40	24	38	41	45	45	45	41
488;A	105+064	550,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	43	45	43	44	32	40	44	51	52	51	48
488;B	105+057	549,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	51	46	47	45	47	38	43	47	46	47	45	45
488;B	105+057	549,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	49	41	45	49	52	53	52	49
488;C	105+055	543,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	44	42	44	33	40	44	52	52	52	48
488;C	105+055	543,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	53	53	53	50
488;D	105+063	543,2	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	30	32	24	28	32	52	52	52	48
488;D	105+063	543,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	41	43	32	38	43	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 76A																							
489;A	105+074	533,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	27	30	36	37	36	33
489;A	105+074	533,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	40	42	31	36	41	50	51	50	46
489;B	105+068	535,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	43	47	47	48	46	46
489;B	105+068	535,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	45	48	52	53	52	49
489;C	105+064	531,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	44	46	37	42	46	45	46	45	45
489;C	105+064	531,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	46	48	41	45	47	52	53	52	49
489;D	105+060	528,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	33	40	44	44	44	43	42
489;D	105+060	528,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	36	42	46	52	52	52	48
489;E	105+061	523,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	41	43	33	40	43	53	53	53	48
489;E	105+061	523,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	35	42	46	55	55	55	51
489;F	105+065	522,9	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	32	30	32	24	28	32	55	55	55	50
489;F	105+065	522,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	46	43	44	41	43	32	38	42	55	55	55	51
489;G	105+067	523,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	46	42	44	41	43	30	41	42	55	55	55	51
489;G	105+067	523,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	52	49	45	46	44	46	34	42	45	55	55	55	51
489;H	105+073	525,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	45	43	44	41	44	24	38	42	51	51	51	47
489;H	105+073	525,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	49	46	47	44	46	32	41	45	53	53	53	49
Am Alexanderhaus 78																							
490;A	105+109	540,8	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	36	36	36	33
490;A	105+109	540,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	41	31	36	41	50	50	50	46
490;B	105+102	541,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	43	44	34	41	44	44	45	43	43
490;B	105+102	541,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	36	42	46	52	52	51	48
490;C	105+099	536,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	47	45	46	36	43	46	46	47	45	45
490;C	105+099	536,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	38	44	48	52	53	52	49
490;D	105+099	532,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	46	44	46	34	41	45	51	51	51	48
490;D	105+099	532,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	36	42	46	53	54	53	50
490;E	105+104	531,5	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	37	35	31	32	30	32	24	28	32	49	49	49	44
490;E	105+104	531,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	41	43	32	37	42	55	55	55	50
490;F	105+110	533,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	28	32	48	48	48	43
490;F	105+110	533,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	41	43	32	37	42	52	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 88																							
491;A	105+142	508,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	50	50	50	45
491;A	105+142	508,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	40	42	40	42	31	37	41	53	53	53	49
491;B	105+136	507,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	42	45	45	46	44	44
491;B	105+136	507,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	52	52	52	49
491;C	105+136	500,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	45	42	43	34	41	43	52	53	52	48
491;C	105+136	500,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	36	42	46	53	53	53	49
491;D	105+143	493,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	48	46	48	38	43	47	48	49	47	47
491;D	105+143	493,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	48	53	54	53	50
491;E	105+150	493,1	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	24	28	31	43	43	43	39
491;E	105+150	493,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	45	42	43	41	43	32	38	42	52	52	52	48
491;F	105+150	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	23	27	30	36	36	36	33
491;F	105+150	500,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	40	42	40	41	31	37	41	50	50	50	46
491;G	105+144	504,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	30	46	46	46	41
491;G	105+144	504,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	40	42	40	42	31	37	41	51	51	51	47
Am Alexanderhaus 96																							
492;A	105+171	478,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	38	40	38	39	30	36	39	51	51	51	47
492;B	105+165	481,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	40	41	32	39	41	47	48	47	44
492;C	105+162	479,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	48	45	46	44	45	38	43	45	48	49	48	46
492;D	105+162	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	44	46	44	45	38	43	45	51	51	50	47
492;E	105+161	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	44	44	37	42	44	48	48	48	45
492;F	105+160	465,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	31	39	41	48	48	48	44
492;G	105+169	467,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	29	35	38	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 99																							
493;A	105+208	486,2	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	32	30	31	24	28	31	45	45	45	40
493;A	105+208	486,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	46	41	43	41	42	32	39	42	51	51	51	47
493;B	105+203	490,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	27	29	35	36	35	32
493;B	105+203	490,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	31	37	40	49	49	49	45
493;C	105+194	493,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	36	42	45	45	46	45	44
493;C	105+194	493,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	52	52	52	49
493;D	105+195	484,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	38	43	46	50	50	50	47
493;D	105+195	484,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	53	53	53	50
493;E	105+202	476,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	44	46	44	46	36	42	45	53	53	53	49
493;E	105+202	476,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	43	47	53	53	53	50
493;F	105+208	477,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	23	27	31	50	50	50	45
493;F	105+208	477,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	42	31	38	41	52	53	52	48
493;G	105+213	481,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	29	31	23	27	31	50	50	50	45
493;G	105+213	481,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	42	31	38	41	52	52	52	48
493;H	105+211	485,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	27	29	50	50	50	45
493;H	105+211	485,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	31	37	40	53	53	53	48
Am Alexanderhaus 100																							
494;A	105+184	463,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	43	45	38	42	44	44	45	44	44
494;A	105+184	463,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	51	51	51	48
494;B	105+177	464,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	52	49	45	46	44	46	35	42	45	45	46	45	44
494;B	105+177	464,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	36	42	46	53	53	53	50
494;C	105+176	459,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	38	43	46	48	49	48	46
494;C	105+176	459,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	39	43	47	53	54	53	50
494;D	105+179	455,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	35	42	45	48	48	48	46
494;D	105+179	455,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	39	43	47	53	54	53	50
494;E	105+184	456,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	29	31	23	28	31	52	52	52	47
494;E	105+184	456,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	46	41	43	40	42	32	38	41	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 100A																							
495;A	105+173	438,7	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	24	27	31	52	52	52	48
495;A	105+173	438,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	49	46	41	43	41	42	33	38	42	53	53	53	49
495;B	105+172	445,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	45	46	45	44
495;B	105+172	445,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	39	44	47	51	52	51	48
495;C	105+165	447,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	39	30	37	39	41	42	41	39
495;C	105+165	447,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	35	42	45	52	52	52	48
495;D	105+166	440,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	32	38	40	52	52	52	48
495;D	105+166	440,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	45	47	45	46	37	43	46	54	54	54	50
Am Alexanderhaus 101A																							
496;A	105+218	489,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	39	36	37	30	36	38	51	51	51	46
496;A	105+218	489,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	45	43	44	34	41	44	52	53	52	49
496;B	105+224	488,2	NO	EG	WA	55	40	60	36	40	41	40	32	35	37	37	23	27	38	50	50	50	46
496;B	105+224	488,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	46	41	43	42	43	31	38	43	52	52	52	48
496;D	105+218	495,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	40	31	38	40	41	42	41	40
496;D	105+218	495,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	48	44	46	44	45	34	41	45	53	53	52	49
Am Alexanderhaus 101B																							
497;B	105+230	493,0	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	25	30	32	48	48	48	44
497;B	105+230	493,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	47	43	45	43	44	34	40	43	52	52	52	48
497;C	105+229	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	41	44	50	50	50	46
497;C	105+229	500,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	40	44	46	53	53	53	49
497;D	105+224	500,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	46	42	44	41	42	33	40	42	43	44	43	42
497;D	105+224	500,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	35	42	45	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 103																							
498;A	105+224	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	30	36	36	36	32
498;A	105+224	471,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	41	39	41	31	37	40	49	49	49	45
498;B	105+217	470,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	45	43	44	34	41	44	44	45	44	43
498;B	105+217	470,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	46	44	46	36	42	45	51	52	51	48
498;C	105+213	463,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	48	44	46	43	45	34	41	44	49	49	49	46
498;C	105+213	463,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	44	46	36	42	46	53	53	53	49
498;D	105+217	461,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	44	46	44	45	37	42	45	49	50	49	47
498;D	105+217	461,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	39	43	46	53	53	53	49
498;E	105+223	462,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	29	31	23	27	31	52	52	52	47
498;E	105+223	462,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	31	38	41	52	53	52	48
498;F	105+225	465,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	27	31	52	52	52	47
498;F	105+225	465,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	42	40	42	32	38	41	52	53	52	48
Am Alexanderhaus 104																							
499;A	105+198	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	24	28	31	38	38	38	34
499;A	105+198	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	41	43	41	42	32	39	42	52	52	52	48
499;B	105+195	445,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	30	36	36	36	33
499;B	105+195	445,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	31	37	40	50	50	50	46
499;C	105+188	444,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	32	38	41	42	43	42	41
499;C	105+188	444,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	52	49	45	46	44	46	35	42	45	52	52	52	48
499;D	105+187	438,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	37	42	46	53	54	53	50
499;D	105+187	438,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	38	43	46	54	54	54	50
499;E	105+192	437,4	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	23	28	31	55	55	55	50
499;E	105+192	437,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	40	42	32	38	42	55	56	55	51
499;F	105+196	435,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	39	44	46	53	54	53	50
499;F	105+196	435,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	39	45	47	54	54	54	50
499;G	105+203	434,7	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	24	27	31	52	52	52	48
499;G	105+203	434,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	42	33	38	42	53	53	53	49
499;H	105+203	441,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	23	27	30	51	51	51	46
499;H	105+203	441,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	32	37	41	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 105																							
500;A	105+236	461,3	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	30	29	30	23	27	30	36	36	36	33
500;A	105+236	461,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	39	41	39	41	31	37	40	49	49	49	45
500;B	105+229	458,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	42	45	45	46	45	44
500;B	105+229	458,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	46	52	52	52	49
500;C	105+227	451,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	40	44	53	53	53	49
500;C	105+227	451,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	44	46	36	41	46	53	53	53	49
500;D	105+231	449,3	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	29	31	23	28	31	51	51	51	46
500;D	105+231	449,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	33	39	42	53	53	53	48
500;E	105+234	450,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	27	31	50	50	50	45
500;E	105+234	450,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	33	38	41	52	53	53	48
500;F	105+237	454,2	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	23	27	30	48	48	48	43
500;F	105+237	454,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	32	38	41	52	52	52	48
500;G	105+238	458,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	27	30	36	37	36	33
500;G	105+238	458,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	39	41	39	41	31	37	40	49	49	49	45
Am Alexanderhaus 107																							
501;A	105+247	449,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	30	36	36	36	32
501;A	105+247	449,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	39	41	39	41	32	38	41	49	49	49	45
501;B	105+241	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	43	45	44	45	36	42	45	45	46	44	44
501;B	105+241	448,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	37	43	46	52	52	52	48
501;C	105+240	441,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	52	52	52	48
501;C	105+240	441,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	53	53	53	50
501;E	105+249	445,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	35	36	35	32
501;E	105+249	445,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	39	41	39	41	32	37	41	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 108																							
502;A	105+219	417,8	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	37	37	37	33
502;A	105+219	417,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	40	42	40	41	33	39	41	50	50	50	46
502;B	105+211	417,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	39	44	46	46	47	46	45
502;B	105+211	417,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	39	45	47	53	53	52	49
502;C	105+208	411,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	45	46	54	54	53	50
502;C	105+208	411,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	54	54	54	50
502;D	105+212	410,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	34	36	34	30	31	30	31	24	28	31	55	55	55	51
502;D	105+212	410,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	43	34	40	43	56	56	56	51
502;E	105+214	410,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	44	46	54	54	54	50
502;E	105+214	410,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	54	54	54	50
502;F	105+219	411,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	31	24	28	31	53	53	53	48
502;F	105+219	411,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	43	34	40	43	53	53	53	49
Am Alexanderhaus 109																							
503;A	105+250	443,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	23	27	29	35	36	35	32
503;A	105+250	443,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	41	39	41	32	38	41	49	49	49	45
503;C	105+245	435,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	39	44	46	53	53	53	49
503;C	105+245	435,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	53	53	53	50
503;D	105+252	435,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	34	36	34	30	31	29	31	23	28	31	51	51	51	46
503;D	105+252	435,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	45	41	43	40	42	33	41	42	53	53	53	48
503;E	105+254	440,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	30	36	36	36	33
503;E	105+254	440,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	32	39	41	49	49	49	45
Am Alexanderhaus 111																							
504;B	105+256	421,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	48	43	45	43	45	37	43	44	52	52	52	48
504;B	105+256	421,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	44	46	38	44	46	53	53	53	49
504;C	105+255	422,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	28	31	53	53	53	48
504;C	105+255	422,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	40	42	33	40	42	55	55	55	51
504;D	105+251	422,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	45	43	45	37	43	45	50	50	50	47
504;D	105+251	422,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	38	44	46	53	53	53	49
504;E	105+256	430,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	45	46	45	46	39	44	46	46	47	46	45
504;E	105+256	430,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	52	53	52	49
504;F	105+265	432,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	29	36	36	36	32
504;F	105+265	432,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	44	40	41	39	41	32	39	41	49	50	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 112																							
505;A	105+234	403,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	37	37	37	34
505;A	105+234	403,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	33	39	42	50	50	50	46
505;B	105+228	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	44	46	46	47	46	46
505;B	105+228	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	53	53	53	49
505;C	105+223	396,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	39	45	46	46	47	46	46
505;C	105+223	396,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	53	53	53	50
505;D	105+223	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	47	52	52	52	49
505;D	105+223	391,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	54	54	54	50
505;E	105+228	391,1	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	24	28	31	54	54	54	50
505;E	105+228	391,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	43	34	40	42	56	56	56	51
505;F	105+230	391,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	32	33	26	30	33	52	52	52	47
505;F	105+230	391,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	42	44	42	44	36	41	44	54	54	54	50
505;G	105+234	393,5	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	31	24	28	31	52	52	52	48
505;G	105+234	393,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	43	35	39	43	53	54	53	49
505;H	105+236	398,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	23	27	30	37	37	37	33
505;H	105+236	398,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	33	39	41	50	50	50	46
Am Alexanderhaus 113																							
506;A	105+268	427,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	36	36	36	32
506;A	105+268	427,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	41	39	41	32	39	41	49	50	49	45
506;D	105+260	417,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	44	46	53	53	53	49
506;D	105+260	417,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	53	54	53	50
506;E	105+268	418,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	28	31	51	51	51	47
506;E	105+268	418,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	40	42	34	39	42	53	53	53	49
506;F	105+270	424,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	36	36	36	33
506;F	105+270	424,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	33	38	41	50	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 115																							
507;A	105+280	417,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	30	36	36	36	32
507;A	105+280	417,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	41	39	41	33	38	41	50	50	49	46
507;B	105+276	417,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	44	46	40	44	46	46	46	45	45
507;B	105+276	417,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	44	46	52	52	52	49
507;C	105+271	413,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	44	46	44	45	38	43	45	46	47	46	45
507;C	105+271	413,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	40	44	47	53	53	53	49
507;D	105+270	406,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	48	44	46	44	45	38	43	45	51	51	51	48
507;D	105+270	406,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	40	45	47	53	54	53	50
507;F	105+285	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	36	36	35	32
507;F	105+285	415,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	41	33	38	41	49	50	49	45
Am Alexanderhaus 116																							
508;A	105+249	383,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	30	29	30	23	27	30	37	37	37	33
508;A	105+249	383,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	34	39	42	50	50	50	46
508;B	105+242	384,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	40	44	46	46	47	46	46
508;B	105+242	384,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	47	53	53	53	50
508;C	105+242	377,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	47	52	52	52	49
508;C	105+242	377,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	55	55	55	51
508;D	105+249	376,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	24	28	30	51	51	51	47
508;D	105+249	376,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	43	35	39	43	54	54	53	49
Am Alexanderhaus 116A																							
509;A	105+233	370,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	29	30	24	27	30	50	50	50	45
509;A	105+233	370,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	40	42	40	42	34	39	42	53	53	53	49
509;B	105+227	371,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	47	47	48	47	46
509;B	105+227	371,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	54	54	54	50
509;D	105+234	363,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	24	28	31	53	53	53	48
509;D	105+234	363,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	43	35	40	43	54	54	54	50
Am Alexanderhaus 116B																							
510;B	105+222	367,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	47	47	48	47	46
510;B	105+222	367,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	54	54	54	50
510;C	105+223	360,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	38	42	45	51	51	51	48
510;C	105+223	360,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	47	55	56	55	51
510;D	105+229	359,3	NO	EG	WA	55	40	60	40	42	43	44	39	40	40	40	36	41	40	53	53	53	49
510;D	105+229	359,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	36	41	43	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 116C																							
511;A	105+212	356,3	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	24	28	30	48	48	48	44
511;A	105+212	356,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	42	35	39	42	55	55	55	50
511;B	105+208	355,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	39	40	34	38	40	44	44	43	41
511;B	105+208	355,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	46	45	46	39	44	46	56	56	56	52
511;C	105+209	348,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	40	45	47	50	50	50	47
511;C	105+209	348,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	56	56	56	52
511;D	105+215	346,7	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	24	28	31	52	52	52	48
511;D	105+215	346,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	42	44	37	41	43	55	55	55	50
511;E	105+215	352,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	45	41	43	41	43	30	40	42	52	52	52	48
511;E	105+215	352,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	46	44	46	37	43	46	55	55	55	51
Am Alexanderhaus 117																							
512;A	105+295	413,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	36	36	36	32
512;A	105+295	413,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	41	39	41	33	38	41	49	50	49	45
512;B	105+290	416,0	SW	EG	WA	55	40	60	35	35	36	34	30	31	30	31	24	28	31	37	37	37	33
512;B	105+290	416,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	43	34	40	43	51	51	51	47
512;C	105+286	415,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	24	29	31	37	37	37	34
512;C	105+286	415,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	46	41	43	41	43	34	40	43	52	52	52	48
512;E	105+275	400,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	39	44	46	53	53	53	49
512;E	105+275	400,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	40	45	47	53	54	53	50
512;F	105+282	400,2	NO	EG	WA	55	40	60	38	41	40	40	34	37	37	38	23	36	38	54	54	54	49
512;F	105+282	400,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	41	44	42	43	34	39	44	55	55	55	51
512;G	105+286	402,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	43	42	42	38	43	43	52	52	51	47
512;G	105+286	402,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	41	45	47	53	54	53	50
512;H	105+290	402,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	43	45	52	52	52	48
512;H	105+290	402,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	53	54	53	50
512;I	105+295	406,8	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	23	27	30	51	51	51	46
512;I	105+295	406,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	41	42	34	39	42	53	53	53	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 119																							
513;A	105+289	394,7	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	37	37	37	33
513;A	105+289	394,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	38	41	50	50	50	46
513;B	105+284	392,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	43	45	46	47	45	45
513;B	105+284	392,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	47	53	53	53	49
513;C	105+283	385,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	44	45	38	43	45	50	50	50	47
513;C	105+283	385,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	53	54	53	50
513;D	105+290	385,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	24	28	30	53	53	53	48
513;D	105+290	385,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	53	53	53	49
513;E	105+292	391,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	30	36	37	36	33
513;E	105+292	391,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	33	38	41	50	50	50	46
Am Alexanderhaus 120																							
514;A	105+264	369,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	23	27	30	48	48	48	43
514;A	105+264	369,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	39	42	52	52	52	48
514;B	105+258	371,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	44	48	48	48	45
514;B	105+258	371,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	39	44	46	53	54	53	50
514;C	105+254	366,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	44	43	44	38	41	44	52	52	52	48
514;C	105+254	366,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	54	54	54	50
514;D	105+255	362,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	40	44	46	54	54	54	50
514;D	105+255	362,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	47	54	54	54	50
514;E	105+259	361,3	NO	EG	WA	55	40	60	36	34	36	35	30	32	30	31	24	28	31	53	53	53	49
514;E	105+259	361,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	43	36	41	43	54	54	54	50
514;F	105+265	362,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	34	36	35	30	31	30	31	24	28	31	53	53	53	48
514;F	105+265	362,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	54	54	54	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 120B																							
515;A	105+224	340,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	44	45	39	43	45	53	53	53	49
515;A	105+224	340,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	47	55	55	55	51
515;B	105+231	339,5	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	31	25	28	31	54	54	54	49
515;B	105+231	339,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	42	44	38	41	44	54	54	54	50
515;C	105+233	344,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	24	28	30	38	38	38	34
515;C	105+233	344,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	43	36	40	42	51	51	51	47
515;D	105+232	347,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	24	28	30	38	38	38	34
515;D	105+232	347,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	43	36	40	42	51	51	51	47
515;E	105+229	348,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	24	28	30	38	38	38	34
515;E	105+229	348,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	43	36	40	42	51	51	51	47
515;F	105+224	347,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	46	44	45	43	45	35	39	44	45	46	45	44
515;F	105+224	347,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 121																							
516;A	105+310	388,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	29	37	37	36	33
516;A	105+310	388,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	33	38	41	49	50	49	46
516;B	105+306	389,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	43	41	42	35	40	42	44	45	44	42
516;B	105+306	389,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	39	43	46	52	53	52	49
516;C	105+302	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	46	47	46	45
516;C	105+302	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	44	46	53	53	53	49
516;D	105+297	381,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	39	44	46	46	47	46	45
516;D	105+297	381,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	53	53	53	49
516;E	105+292	377,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	44	45	39	42	45	50	51	50	47
516;E	105+292	377,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	53	54	53	50
516;F	105+294	372,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	44	45	38	43	45	50	50	50	47
516;F	105+294	372,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	53	54	53	50
516;G	105+298	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	24	28	30	55	55	55	50
516;G	105+298	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	41	43	55	55	55	51
516;H	105+302	371,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	24	28	30	52	52	52	48
516;H	105+302	371,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	41	43	53	53	53	49
516;I	105+303	375,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	24	28	30	38	39	38	35
516;I	105+303	375,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	35	39	42	52	52	52	48
516;J	105+304	378,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	23	27	29	36	37	36	33
516;J	105+304	378,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	38	41	50	50	50	46
516;K	105+307	382,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	29	30	24	28	30	41	41	41	37
516;K	105+307	382,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	52	52	52	48
Am Alexanderhaus 122																							
517;A	105+275	357,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	38	38	37	35	38	37	37	35	43	38	51	51	51	46
517;A	105+275	357,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	45	42	44	42	43	38	45	43	54	54	54	50
517;B	105+268	358,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	50
517;B	105+268	358,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	55	55	55	51
517;C	105+268	352,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	39	43	46	53	53	53	49
517;C	105+268	352,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	47	54	54	54	50
517;D	105+275	350,1	NO	EG	WA	55	40	60	36	34	36	34	30	31	30	31	24	28	31	52	52	52	47
517;D	105+275	350,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	37	41	43	54	54	54	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 123																							
518;A	105+318	369,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	45	46	45	46	40	43	46	53	53	53	49
518;A	105+318	369,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	53	53	53	50
518;B	105+318	365,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	48	42	46	48	53	54	53	50
518;B	105+318	365,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	47	49	54	54	54	51
518;C	105+315	361,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	53	53	53	49
518;C	105+315	361,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	55	55	55	51
518;D	105+314	355,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	47	40	44	46	52	53	52	49
518;D	105+314	355,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	53	54	53	50
518;E	105+320	355,2	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	24	28	30	51	51	51	47
518;E	105+320	355,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	53	53	53	49
518;F	105+323	361,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	30	23	27	29	36	36	36	33
518;F	105+323	361,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	49	50	49	46
518;G	105+323	363,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	31	29	30	24	28	30	38	38	38	34
518;G	105+323	363,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	42	43	37	41	43	51	52	51	47
518;H	105+324	367,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	29	36	36	36	33
518;H	105+324	367,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	40	42	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 125																							
519;A	105+330	341,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	24	28	30	53	53	53	48
519;A	105+330	341,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	38	41	43	54	54	54	50
519;B	105+324	342,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	53	53	53	50
519;B	105+324	342,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	54	54	54	51
519;C	105+325	349,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	40	44	46	53	53	52	49
519;C	105+325	349,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	53	54	53	50
519;D	105+332	355,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	49	47	43	44	43	45	37	40	44	52	52	52	48
519;D	105+332	355,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	43	46	53	53	53	49
519;E	105+339	355,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	45	45	45	40
519;E	105+339	355,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	53	53	53	49
519;F	105+342	353,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	45	38	42	45	49	49	49	46
519;F	105+342	353,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	51	47	48	46	48	41	45	48	56	56	55	52
519;G	105+346	352,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	41	42	37	40	42	42	43	42	41
519;G	105+346	352,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	41	44	47	50	51	50	48
519;H	105+345	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	26	30	32	52	52	52	47
519;H	105+345	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	46	44	46	40	43	45	53	53	53	49
519;I	105+341	347,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	37	38	33	36	38	52	52	52	48
519;I	105+341	347,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	46	47	41	44	47	53	53	53	50
519;J	105+336	347,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	24	28	30	55	55	55	50
519;J	105+336	347,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	43	38	41	43	56	56	56	51
519;K	105+334	344,6	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	24	28	30	52	52	52	48
519;K	105+334	344,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	38	41	43	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 127A																							
520;A	105+359	369,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	23	27	30	36	37	36	33
520;A	105+359	369,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	42	36	39	42	49	49	49	45
520;B	105+356	369,3	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	32	26	30	32	38	38	38	35
520;B	105+356	369,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	51	51	51	48
520;C	105+354	368,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	36	36	36	32
520;C	105+354	368,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	36	40	42	49	49	49	45
520;D	105+348	366,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	45	43	45	39	42	45	49	49	49	46
520;D	105+348	366,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	53	53	53	49
520;E	105+347	359,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	39	40	35	38	40	48	48	48	44
520;E	105+347	359,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	53	53	49
520;F	105+353	359,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	24	28	30	44	44	44	39
520;F	105+353	359,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	52	53	52	48
520;G	105+358	366,4	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	24	28	30	38	38	38	34
520;G	105+358	366,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	51	51	51	47
Am Alexanderhaus 127B																							
521;A	105+358	348,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	45	43	45	39	42	44	53	53	53	49
521;A	105+358	348,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
521;B	105+365	348,8	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	24	27	30	52	52	52	47
521;B	105+365	348,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	52	53	52	48
521;C	105+366	355,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	36	36	36	32
521;C	105+366	355,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	37	39	42	49	49	49	45
521;D	105+359	355,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	44	45	40	43	45	53	53	53	49
521;D	105+359	355,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	45	48	53	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 127C																							
522;A	105+364	335,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	49	49	49	47
522;A	105+364	335,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	53	53	53	49
522;B	105+370	335,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	24	28	30	47	47	47	42
522;B	105+370	335,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	44	42	43	38	41	43	52	53	52	48
522;C	105+375	340,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	39	42	44	45	45	44	44
522;C	105+375	340,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	48	46	47	41	45	47	52	52	52	49
522;D	105+376	345,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	36	36	36	32
522;D	105+376	345,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	37	40	42	49	49	49	45
522;E	105+371	347,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	51	52	51	48
522;E	105+371	347,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	53	53	49
522;F	105+366	341,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	50	50	50	47
522;F	105+366	341,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	53	53	53	49
Am Alexanderhaus 129																							
523;A	105+351	324,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	46	44	46	39	42	46	52	52	52	49
523;A	105+351	324,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	49	47	49	42	45	48	56	56	56	52
523;B	105+348	326,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	45	43	45	39	42	44	44	45	44	44
523;B	105+348	326,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	44	47	51	51	51	48
523;C	105+343	325,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	40	44	46	52	53	52	49
523;C	105+343	325,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	40	44	46	53	54	53	50
523;D	105+345	317,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	53	53	49
523;D	105+345	317,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	40	44	46	54	54	54	50
523;E	105+354	315,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	24	28	30	53	53	53	48
523;E	105+354	315,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	42	43	38	41	43	53	53	53	49
523;F	105+355	322,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	30	23	27	29	48	48	48	43
523;F	105+355	322,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	42	37	40	42	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 131																							
524;A	105+372	325,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	46	45	45	41	44	45	53	53	53	49
524;A	105+372	325,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	43	46	53	53	53	49
524;B	105+374	331,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	44	45	39	42	45	52	52	52	48
524;B	105+374	331,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
524;C	105+381	330,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	23	27	29	35	36	35	32
524;C	105+381	330,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	37	40	42	49	49	49	46
524;D	105+387	325,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	27	29	35	35	35	32
524;D	105+387	325,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	37	40	42	49	49	49	46
524;E	105+386	320,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	24	27	30	49	49	49	44
524;E	105+386	320,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	42	43	38	41	43	53	53	53	49
524;F	105+382	320,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	44	45	39	43	45	53	53	53	49
524;F	105+382	320,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
524;G	105+380	322,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	24	28	30	55	55	55	50
524;G	105+380	322,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	42	43	38	41	43	55	55	55	51
524;H	105+377	322,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	42	44	43	44	39	42	44	53	53	53	49
524;H	105+377	322,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
Am Alexanderhaus 133																							
525;A	105+370	305,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	23	27	29	49	49	49	44
525;A	105+370	305,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	53	53	53	49
525;B	105+363	305,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	50
525;B	105+363	305,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	54	53	50
525;C	105+362	298,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
525;C	105+362	298,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	54	53	50
525;D	105+369	298,9	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	24	28	30	49	49	49	44
525;D	105+369	298,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 133A																							
526;A	105+391	295,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
526;A	105+391	295,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	53	53	49
526;B	105+393	290,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	53	53	49
526;B	105+393	290,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	53	53	50
526;C	105+399	289,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	35	33	28	30	28	30	24	27	29	38	38	38	35
526;C	105+399	289,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	51	52	51	48
526;D	105+403	292,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	35	33	28	30	28	30	24	27	29	44	44	44	40
526;D	105+403	292,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	52	52	52	48
526;E	105+402	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	23	27	29	35	36	35	32
526;E	105+402	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	49	50	49	46
526;F	105+397	301,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	46	50	50	50	47
526;F	105+397	301,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	52	53	52	49
526;G	105+393	299,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
526;G	105+393	299,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	53	53	49
Am Alexanderhaus 134																							
527;A	105+345	275,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	24	27	29	48	48	48	44
527;A	105+345	275,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	37	40	42	51	51	51	47
527;B	105+338	276,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	50	50	50	47
527;B	105+338	276,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	46	54	54	54	50
527;C	105+336	271,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	49	50	49	47
527;C	105+336	271,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	46	54	54	54	50
527;D	105+337	270,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	43	47	48	52	52	52	49
527;D	105+337	270,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	56	57	56	53
527;E	105+336	267,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	37	40	42	47	47	47	44
527;E	105+336	267,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	40	44	46	54	54	54	50
527;F	105+337	263,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	36	39	41	47	47	47	44
527;F	105+337	263,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	40	44	46	54	54	54	50
527;G	105+341	263,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	24	28	30	48	48	48	43
527;G	105+341	263,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	38	41	43	54	54	54	50
527;H	105+346	268,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	24	28	30	40	40	40	36
527;H	105+346	268,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	38	41	43	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 137																							
528;A	105+421	274,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	23	27	29	37	37	37	33
528;A	105+421	274,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	40	43	51	51	51	47
528;B	105+423	279,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	27	29	35	35	35	32
528;B	105+423	279,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	49	49	49	45
528;C	105+421	282,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	27	29	35	35	35	32
528;C	105+421	282,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	49	49	49	45
528;D	105+417	284,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	27	29	36	36	36	32
528;D	105+417	284,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	49	49	49	46
528;E	105+412	283,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	46	53	53	53	49
528;E	105+412	283,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
528;F	105+413	275,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	46	52	52	52	48
528;F	105+413	275,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
Am Alexanderhaus 138																							
529;A	105+370	246,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	29	23	27	29	36	36	36	33
529;A	105+370	246,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	38	41	43	50	50	50	46
529;B	105+364	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
529;B	105+364	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	54	54	54	50
529;C	105+364	240,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	50	50	50	47
529;C	105+364	240,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	45	46	54	54	54	50
529;D	105+371	239,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	24	28	30	38	38	38	34
529;D	105+371	239,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	38	41	43	52	52	52	48
Am Alexanderhaus 139																							
530;A	105+403	262,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	27	29	51	51	51	46
530;A	105+403	262,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	37	41	42	50	50	49	46
530;B	105+395	263,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	51	52	51	48
530;B	105+395	263,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	53	53	50
530;C	105+395	255,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	51	51	51	48
530;C	105+395	255,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	54	53	50
530;D	105+403	253,5	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	24	27	30	38	38	37	34
530;D	105+403	253,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	38	41	43	52	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 140																							
531;A	105+384	228,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	30	23	27	29	37	37	37	35
531;A	105+384	228,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	38	41	43	51	51	51	47
531;B	105+376	228,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	54	54	54	50
531;B	105+376	228,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	54	54	54	50
531;C	105+373	219,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	40	43	45	54	54	54	50
531;C	105+373	219,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	54	54	54	50
531;D	105+382	219,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	24	28	30	40	40	40	36
531;D	105+382	219,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	43	53	54	53	49
Am Alexanderhaus 141																							
532;A	105+421	240,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	27	29	36	36	36	32
532;A	105+421	240,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	51	51	51	47
532;B	105+414	240,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	52	52	52	49
532;B	105+414	240,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	53	53	50
532;C	105+413	233,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	53	53	53	49
532;C	105+413	233,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	50
532;D	105+420	233,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	24	27	29	40	40	40	36
532;D	105+420	233,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	38	41	43	53	53	53	49
Am Alexanderhaus 142																							
533;A	105+397	214,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	29	51	51	51	46
533;A	105+397	214,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	38	41	43	54	54	54	50
533;B	105+390	216,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	54	54	54	50
533;B	105+390	216,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	54	54	54	50
533;C	105+390	210,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	54	54	54	50
533;C	105+390	210,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	54	54	54	50
533;D	105+393	206,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	54	54	54	50
533;E	105+398	208,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	24	28	30	41	41	41	36
533;E	105+398	208,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	38	41	43	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 143																							
534;A	105+424	227,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	40	43	45	52	52	52	48
534;A	105+424	227,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	50
534;B	105+425	221,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	42	45	52	52	52	48
534;B	105+425	221,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
534;C	105+434	221,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	29	30	28	30	23	27	29	39	39	39	35
534;C	105+434	221,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	53	53	53	48
534;D	105+438	228,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	27	29	35	36	35	32
534;D	105+438	228,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	42	50	51	50	47
Am Alexanderhaus 144																							
535;A	105+409	201,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	29	51	51	51	46
535;A	105+409	201,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	38	41	43	51	52	51	48
535;B	105+402	201,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	45	46	54	54	53	50
535;B	105+402	201,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	54	54	54	50
535;C	105+401	194,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	45	46	54	54	54	50
535;C	105+401	194,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	54	54	54	50
535;D	105+408	194,6	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	24	28	30	40	40	40	36
535;D	105+408	194,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	47	42	44	42	44	38	41	44	53	53	53	49
Am Alexanderhaus 145																							
536;A	105+432	207,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	50	51	50	47
536;A	105+432	207,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
536;B	105+440	208,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	29	37	37	37	34
536;B	105+440	208,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	52	52	52	48
536;C	105+442	216,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	27	29	35	36	35	32
536;C	105+442	216,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	42	43	37	40	42	50	50	50	46
536;D	105+435	216,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	52	52	52	48
536;D	105+435	216,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 145A																							
537;A	105+454	222,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	39	42	44	48	48	47	45
537;A	105+454	222,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	45	53	53	53	49
537;B	105+462	221,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	45	45	46	40	42	41	41	38	40	41	43	43	43	41
537;B	105+462	221,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	46	44	45	41	43	45	52	52	52	48
537;C	105+461	227,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	27	29	50	50	50	45
537;C	105+461	227,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	40	42	53	53	53	49
537;D	105+454	228,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	37	40	42	52	52	52	48
537;D	105+454	228,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	53	53	52	49
Am Alexanderhaus 149																							
538;A	105+454	185,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
538;A	105+454	185,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
538;B	105+462	185,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	23	27	29	39	39	39	35
538;B	105+462	185,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	38	41	43	52	52	52	48
538;C	105+455	196,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
538;C	105+455	196,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
Am Alexanderhaus 149A																							
539;A	105+469	198,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	27	29	37	37	37	33
539;A	105+469	198,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	42	43	37	40	43	51	52	51	47
539;B	105+479	197,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	42	41	42	35	38	42	47	47	47	44
539;B	105+479	197,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	46	39	43	46	52	52	52	49
539;C	105+486	195,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	27	29	37	37	37	33
539;C	105+486	195,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	42	43	37	40	43	52	52	51	48
539;D	105+484	206,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	23	27	29	35	35	35	32
539;D	105+484	206,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46
539;E	105+470	208,2	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	32	34	32	34	28	31	33	40	40	40	37
539;E	105+470	208,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	39	42	44	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 153																							
540;A	105+483	170,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	27	29	50	50	50	45
540;A	105+483	170,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	43	37	40	43	53	53	53	49
540;B	105+477	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	53	53	53	50
540;B	105+477	169,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	45	53	53	53	49
540;C	105+476	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	45	52	53	52	49
540;C	105+476	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	45	53	53	53	49
540;D	105+483	163,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	23	27	29	38	38	38	34
540;D	105+483	163,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	42	43	37	41	43	52	52	52	48
Am Alexanderhaus 155																							
541;A	105+501	191,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	23	27	29	35	35	35	32
541;A	105+501	191,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46
541;B	105+492	189,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	39	42	44	52	52	52	48
541;B	105+492	189,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	52	52	52	49
541;C	105+490	180,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	52	52	52	49
541;C	105+490	180,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	45	52	53	52	49
541;D	105+500	182,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	27	29	38	38	38	34
541;D	105+500	182,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	43	37	40	43	51	51	51	47
Am Alexanderhaus 156																							
542;A	105+467	132,2	NW	EG	GE	65	50	70	36	35	37	36	31	32	30	32	25	30	31	36	37	36	34
542;A	105+467	132,2	NW	1.OG	GE	65	50	70	50	49	51	49	45	46	44	46	40	43	46	51	51	51	48
542;B	105+462	131,9	SW	EG	GE	65	50	70	49	48	50	49	44	45	43	45	39	42	45	51	51	51	48
542;B	105+462	131,9	SW	1.OG	GE	65	50	70	50	50	52	50	45	47	45	47	40	45	46	54	54	54	51
542;C	105+461	127,3	SO	EG	GE	65	50	70	52	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	53	53	53	50
542;C	105+461	127,3	SO	1.OG	GE	65	50	70	52	52	53	52	47	49	47	48	42	47	48	55	55	55	51
542;D	105+464	114,2	SO	EG	GE	65	50	70	48	47	49	48	43	44	43	44	38	41	44	48	48	48	45
542;D	105+464	114,2	SO	1.OG	GE	65	50	70	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	52	52	52	49
542;E	105+468	114,3	NO	EG	GE	65	50	70	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	44	44	45	44	43
542;E	105+468	114,3	NO	1.OG	GE	65	50	70	51	50	52	51	46	47	46	47	41	45	47	52	52	52	49
542;F	105+468	121,2	NO	EG	GE	65	50	70	39	38	40	39	34	35	34	35	29	33	35	38	38	38	36
542;F	105+468	121,2	NO	1.OG	GE	65	50	70	51	50	52	51	46	47	45	47	40	44	47	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 157																							
543;A	105+506	147,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	27	29	35	35	35	32
543;A	105+506	147,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	49	50	49	46
543;B	105+500	147,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	52	52	51	48
543;B	105+500	147,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	52	52	52	49
543;C	105+499	140,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	50	47
543;C	105+499	140,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	52	52	52	48
543;D	105+506	141,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	27	29	35	35	35	32
543;D	105+506	141,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	36	40	42	50	50	50	46
Am Alexanderhaus 159																							
544;A	105+534	121,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	50	50	50	47
544;A	105+534	121,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	39	42	49	49	49	45
544;B	105+525	122,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
544;B	105+525	122,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	52	52	51	48
544;C	105+523	118,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
544;C	105+523	118,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	52	52	51	48
544;D	105+529	113,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	23	28	29	35	35	35	32
544;D	105+529	113,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	44	48	48	48	45
544;E	105+531	113,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	39	44	44	49	49	49	46
544;E	105+531	113,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	51	51	51	48
544;F	105+534	112,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	23	27	29	35	35	35	32
544;F	105+534	112,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
Am Alexanderhaus 161																							
545;A	105+537	135,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
545;A	105+537	135,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	51	52	51	48
545;B	105+538	126,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	48	49	48	46
545;B	105+538	126,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	51	51	51	48
545;C	105+543	123,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	27	29	35	35	35	32
545;C	105+543	123,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	40	43	50	50	50	46
545;D	105+546	131,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	29	22	27	28	34	34	34	31
545;D	105+546	131,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	39	42	48	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Alexanderhaus 164																							
546;A	105+566	15,7	O	EG	GE	65	-	-	49	49	50	49	44	46	44	45	-	-	45	52	52	52	48
546;B	105+556	24,8	S	EG	GE	65	-	-	49	48	50	49	44	45	44	45	-	-	45	51	52	51	48
546;C	105+564	30,4	W	EG	GE	65	-	-	49	48	50	49	44	45	44	45	-	-	45	51	51	51	47
546;D	105+573	24,7	N	EG	GE	65	-	-	47	46	48	47	41	43	41	43	-	-	42	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 22																							
547;A	0+124	695,7	SO	EG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	22	24	24	18	20
547;A	0+124	695,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	22	24	24	18	20
547;A	0+124	695,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	10	14	14	14	10	-	17	23	-	-	23	26	26	20	22
547;A	0+124	695,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	19	23	23	23	19	-	26	32	-	-	31	36	36	31	32
547;B	0+124	684,9	SO	EG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	22	24	24	18	20
547;B	0+124	684,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	22	24	24	18	20
547;B	0+124	684,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	10	14	14	14	10	-	17	23	-	-	22	25	26	20	22
547;B	0+124	684,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	19	23	23	23	19	-	25	31	-	-	31	35	36	30	32
547;C	0+124	678,8	NO	EG	SOK	45	35	55	25	30	29	30	21	22	23	25	-	19	26	27	28	26	26
547;C	0+124	678,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	28	33	32	33	24	25	26	27	-	21	27	29	30	28	28
547;C	0+124	678,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	31	36	35	36	26	28	29	30	-	23	30	32	32	30	30
547;C	0+124	678,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	33	38	36	38	30	32	33	34	-	25	35	38	38	34	35
547;D	0+124	676,5	NO	EG	SOK	45	35	55	20	25	25	26	19	19	32	34	-	15	29	34	34	29	31
547;D	0+124	676,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	24	29	28	29	22	22	34	35	-	17	31	37	37	32	35
547;D	0+124	676,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	28	33	32	33	25	25	35	37	-	21	34	40	40	35	38
547;D	0+124	676,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	24	29	29	30	26	20	36	40	-	-	37	44	44	38	40
547;E	0+124	680,0	NW	EG	SOK	45	35	55	20	22	22	23	21	11	31	34	-	-	30	37	38	32	36
547;E	0+124	680,0	NW	1.OG	SOK	45	35	55	23	25	25	25	23	14	33	35	-	-	32	39	40	34	37
547;E	0+124	680,0	NW	2.OG	SOK	45	35	55	25	28	28	28	26	18	34	37	-	-	34	41	41	36	38
547;E	0+124	680,0	NW	3.OG	SOK	45	35	55	28	31	31	32	29	21	34	38	-	-	37	43	43	38	40
547;F	0+124	685,4	SW	EG	SOK	45	35	55	10	13	14	14	11	-	32	33	-	15	26	28	27	24	24
547;F	0+124	685,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	10	13	14	14	11	-	33	34	-	17	27	29	28	26	25
547;F	0+124	685,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	12	16	16	17	14	-	33	34	-	20	29	31	31	28	27
547;F	0+124	685,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	25	25	25	22	-	34	37	-	28	35	39	38	35	35
547;G	0+124	686,5	NO	EG	SOK	45	35	55	22	30	30	31	24	15	36	37	-	10	33	39	39	35	38
547;G	0+124	686,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	24	31	31	32	26	15	36	38	-	10	35	41	41	36	39
547;G	0+124	686,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	27	32	32	33	28	19	37	39	-	13	36	42	43	37	40
547;G	0+124	686,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	31	35	35	36	32	25	37	41	-	20	39	45	45	40	42
547;H	0+124	690,9	NW	EG	SOK	45	35	55	20	28	28	28	20	4	34	35	-	-	33	39	39	35	37
547;H	0+124	690,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	23	30	30	30	23	5	34	37	-	-	35	41	41	36	38
547;H	0+124	690,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	25	31	31	31	25	6	34	38	-	-	36	43	43	37	39
547;H	0+124	690,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	28	32	33	32	28	8	34	39	-	-	38	43	43	38	40
547;I	0+124	698,2	SW	EG	SOK	45	35	55	9	12	12	12	9	-	14	22	-	-	22	24	24	19	20
547;I	0+124	698,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	9	12	12	12	9	-	15	22	-	-	22	24	24	19	20
547;I	0+124	698,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	11	15	15	15	11	-	18	24	-	-	24	27	27	21	23

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
547;I	0+124	698,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	20	24	24	24	20	-	32	34	-	-	32	37	37	32	34
Am Festungsgraben 49																							
548;A	0+087	643,4	SW	EG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	11	17	23	-	10	23	25	25	20	21
548;A	0+087	643,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	11	17	23	-	10	23	25	25	20	21
548;A	0+087	643,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	12	15	16	16	14	13	20	25	-	12	24	27	27	22	24
548;A	0+087	643,4	SW	3.OG	MI	60	45	65	21	24	24	25	22	21	28	33	-	21	32	38	38	32	34
548;B	0+092	639,2	SO	EG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	11	17	23	-	10	23	25	25	20	21
548;B	0+092	639,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	11	17	23	-	10	23	25	25	20	21
548;B	0+092	639,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	11	15	15	16	13	13	19	24	-	12	23	26	26	21	23
548;B	0+092	639,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	20	24	24	25	22	20	27	32	-	21	32	36	36	31	33
548;C	0+095	635,5	SW	EG	MI	60	45	65	10	13	13	14	12	11	17	23	-	10	23	25	25	20	21
548;C	0+095	635,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	10	13	13	14	12	11	17	23	-	10	23	25	25	20	21
548;C	0+095	635,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	12	15	16	16	14	13	20	25	-	12	24	28	28	22	24
548;C	0+095	635,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	21	24	24	25	22	21	28	33	-	21	32	37	38	32	33
548;D	0+099	629,3	SO	EG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	11	17	24	-	10	23	28	28	20	22
548;D	0+099	629,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	11	17	24	-	10	23	30	30	21	23
548;D	0+099	629,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	11	15	15	16	13	13	18	25	-	12	24	33	33	22	26
548;D	0+099	629,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	20	24	24	25	22	20	26	32	-	21	31	38	38	30	33
548;E	0+091	620,2	NO	EG	MI	60	45	65	25	31	30	31	25	25	29	35	-	24	33	41	41	36	37
548;E	0+091	620,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	29	34	34	35	27	28	32	37	-	26	35	43	43	37	39
548;E	0+091	620,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	32	38	37	38	30	31	34	39	3	29	38	44	44	39	40
548;E	0+091	620,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	36	40	39	41	34	35	37	40	6	31	40	45	45	40	41
548;F	0+080	620,7	NW	EG	MI	60	45	65	18	28	28	28	21	22	32	33	-	25	30	32	31	28	28
548;F	0+080	620,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	20	30	30	31	23	24	33	35	-	27	32	35	34	31	32
548;F	0+080	620,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	23	32	32	33	26	26	30	34	-	29	34	39	38	34	35
548;F	0+080	620,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	32	36	35	35	31	31	35	39	3	30	38	44	44	39	40
548;G	0+084	624,9	SW	EG	MI	60	45	65	10	16	18	19	13	14	31	33	-	13	29	35	36	32	32
548;G	0+084	624,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	10	16	18	19	13	14	31	34	-	13	30	37	37	33	33
548;G	0+084	624,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	12	19	20	21	15	16	20	30	-	15	29	35	35	30	31
548;G	0+084	624,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	21	29	30	30	23	24	27	33	-	25	32	38	38	32	34
548;H	0+086	633,7	NW	EG	MI	60	45	65	21	24	24	25	22	18	25	28	-	25	27	32	32	28	29
548;H	0+086	633,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	24	27	27	28	25	21	29	31	-	27	30	35	35	31	32
548;H	0+086	633,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	26	30	30	31	27	24	32	35	-	30	33	39	39	35	36
548;H	0+086	633,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	29	35	35	35	32	31	37	39	-	30	38	44	44	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 51																							
549;A	0+063	610,2	W	1.OG	MI	60	45	65	20	32	32	32	23	22	28	33	-	25	32	37	37	32	34
549;A	0+063	610,2	W	2.OG	MI	60	45	65	23	35	35	35	26	25	32	36	-	27	34	40	40	35	36
549;A	0+063	610,2	W	3.OG	MI	60	45	65	29	38	38	39	32	32	37	41	3	30	39	44	44	39	40
549;B	0+063	619,1	W	EG	MI	60	45	65	13	24	24	24	16	16	22	25	-	22	25	28	28	23	25
549;B	0+063	619,1	W	1.OG	MI	60	45	65	16	27	27	27	19	19	25	28	-	25	28	31	31	26	28
549;B	0+063	619,1	W	2.OG	MI	60	45	65	21	32	32	32	24	23	29	32	-	28	31	36	36	31	33
549;B	0+063	619,1	W	3.OG	MI	60	45	65	29	38	38	38	32	32	37	39	3	30	38	44	44	38	40
549;C	0+063	626,0	S	1.OG	MI	60	45	65	10	17	17	17	12	12	31	33	-	10	29	35	35	32	32
549;C	0+063	626,0	S	2.OG	MI	60	45	65	12	19	19	19	14	13	32	35	-	12	32	38	38	34	34
549;C	0+063	626,0	S	3.OG	MI	60	45	65	22	28	28	28	24	21	28	33	-	20	32	37	37	32	33
549;D	0+065	619,5	O	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	18	12	12	22	31	-	10	27	34	35	29	32
549;D	0+065	619,5	O	2.OG	MI	60	45	65	12	20	20	21	14	13	24	33	-	12	29	37	38	31	35
549;D	0+065	619,5	O	3.OG	MI	60	45	65	20	29	29	29	22	21	27	33	-	21	32	40	40	31	33
549;E	0+065	610,1	O	EG	MI	60	45	65	19	21	21	22	19	12	17	26	-	10	25	32	32	22	24
549;E	0+065	610,1	O	1.OG	MI	60	45	65	21	23	23	23	21	12	17	26	-	10	26	33	33	24	26
549;E	0+065	610,1	O	2.OG	MI	60	45	65	23	25	25	25	23	13	19	28	-	13	28	34	34	26	27
549;E	0+065	610,1	O	3.OG	MI	60	45	65	20	29	29	30	22	21	26	32	-	22	32	38	38	31	33
549;F	0+063	606,7	N	EG	MI	60	45	65	18	28	28	29	20	19	25	33	-	21	32	40	40	35	36
549;F	0+063	606,7	N	1.OG	MI	60	45	65	20	32	32	32	23	22	28	35	-	24	34	42	42	36	38
549;F	0+063	606,7	N	2.OG	MI	60	45	65	23	35	35	35	26	24	30	37	-	28	36	44	44	38	40
549;F	0+063	606,7	N	3.OG	MI	60	45	65	29	38	38	39	32	32	35	39	3	30	38	44	44	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 53																							
550;A	0+039	606,0	N	EG	MI	60	45	65	16	26	26	26	18	17	28	34	-	18	30	36	37	32	34
550;A	0+039	606,0	N	1.OG	MI	60	45	65	19	29	29	30	21	20	31	36	-	22	32	38	39	34	36
550;A	0+039	606,0	N	2.OG	MI	60	45	65	23	34	34	34	25	24	34	38	-	26	35	41	42	37	39
550;A	0+039	606,0	N	3.OG	MI	60	45	65	30	38	38	39	32	31	38	40	4	30	39	44	44	39	41
550;B	0+038	613,5	W	EG	MI	60	45	65	20	29	29	29	22	19	30	32	-	20	30	34	34	30	32
550;B	0+038	613,5	W	1.OG	MI	60	45	65	24	32	32	33	25	22	34	34	-	23	32	37	37	33	35
550;B	0+038	613,5	W	2.OG	MI	60	45	65	27	36	36	36	28	25	36	37	-	26	35	40	40	35	37
550;B	0+038	613,5	W	3.OG	MI	60	45	65	32	39	39	39	33	31	38	41	4	30	40	45	45	39	41
550;C	0+048	618,9	S	EG	MI	60	45	65	28	32	31	32	25	27	28	30	22	27	29	32	32	29	30
550;C	0+048	618,9	S	1.OG	MI	60	45	65	30	35	34	35	27	29	30	32	24	29	32	35	35	31	33
550;C	0+048	618,9	S	2.OG	MI	60	45	65	32	38	37	38	30	31	33	34	25	31	34	38	38	34	36
550;C	0+048	618,9	S	3.OG	MI	60	45	65	29	32	32	32	29	22	33	34	-	21	34	41	41	33	37
550;D	0+056	610,2	O	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	26	-	10	26	30	30	24	25
550;D	0+056	610,2	O	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	27	-	10	27	33	33	26	28
550;D	0+056	610,2	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	20	30	-	12	29	36	36	30	31
550;D	0+056	610,2	O	3.OG	MI	60	45	65	21	30	30	30	24	22	28	33	-	21	32	37	37	32	33
550;E	0+051	603,9	N	EG	MI	60	45	65	17	26	26	26	19	17	27	31	-	17	29	33	33	28	30
550;E	0+051	603,9	N	1.OG	MI	60	45	65	20	30	30	30	22	21	30	34	-	21	32	36	36	32	34
550;E	0+051	603,9	N	2.OG	MI	60	45	65	23	33	33	34	26	24	34	38	-	25	35	40	40	35	37
550;E	0+051	603,9	N	3.OG	MI	60	45	65	29	38	38	39	32	32	39	41	3	30	40	44	44	39	40
550;F	0+044	604,1	N	EG	MI	60	45	65	16	27	27	27	19	19	26	31	-	18	30	35	35	30	32
550;F	0+044	604,1	N	1.OG	MI	60	45	65	20	31	31	31	22	22	30	34	-	22	33	38	38	32	34
550;F	0+044	604,1	N	2.OG	MI	60	45	65	24	35	35	35	26	26	33	37	-	25	36	41	42	36	38
550;F	0+044	604,1	N	3.OG	MI	60	45	65	30	38	39	39	32	32	38	40	4	30	39	44	44	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 54																							
551;A	0+101	604,9	NW	EG	MI	60	45	65	31	37	37	37	28	30	33	34	24	31	34	37	37	33	35
551;A	0+101	604,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	33	38	38	39	30	31	33	36	18	31	36	39	39	36	37
551;A	0+101	604,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	36	41	40	41	34	35	37	39	6	32	39	42	42	38	39
551;A	0+101	604,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	32	36	36	37	32	32	37	41	-	30	40	44	44	39	40
551;B	0+101	609,4	NW	EG	MI	60	45	65	31	37	36	37	29	30	32	34	23	31	34	37	37	34	35
551;B	0+101	609,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	33	38	37	38	30	31	34	37	22	32	36	40	40	37	38
551;B	0+101	609,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	36	40	40	41	34	35	37	39	19	34	39	43	43	39	40
551;B	0+101	609,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	32	36	36	37	32	32	37	41	1	30	40	44	44	39	40
551;C	0+104	613,0	SW	EG	MI	60	45	65	30	36	35	36	27	28	30	31	14	26	32	33	33	31	31
551;C	0+104	613,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	32	37	37	38	29	29	31	32	15	28	33	34	35	33	32
551;C	0+104	613,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	36	40	40	41	33	34	35	36	20	30	36	38	38	36	35
551;C	0+104	613,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	29	34	33	34	27	27	31	36	11	27	34	40	40	35	37
551;D	0+109	609,3	SO	EG	MI	60	45	65	25	30	29	30	22	23	26	33	13	24	29	31	31	27	27
551;D	0+109	609,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	29	34	33	34	25	26	29	34	16	27	31	33	33	30	30
551;D	0+109	609,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	33	38	37	38	29	30	32	36	19	29	34	36	36	33	32
551;D	0+109	609,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	36	40	39	40	33	34	36	38	20	31	38	41	41	37	37
551;E	0+107	603,5	NO	EG	MI	60	45	65	26	32	32	32	26	27	31	37	12	29	34	41	41	36	38
551;E	0+107	603,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	30	35	34	35	28	29	33	38	13	29	36	43	43	38	39
551;E	0+107	603,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	34	39	38	39	32	33	36	41	1	30	39	45	45	40	41
551;E	0+107	603,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	37	41	40	41	36	36	39	43	3	31	42	47	47	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 55																							
552;A	0+036	633,4	N	EG	MI	60	45	65	27	32	31	32	24	27	28	29	19	23	29	31	31	29	29
552;A	0+036	633,4	N	1.OG	MI	60	45	65	30	35	34	35	27	29	31	32	22	26	32	34	34	32	32
552;A	0+036	633,4	N	2.OG	MI	60	45	65	33	38	37	38	30	32	36	36	24	28	35	39	39	36	36
552;A	0+036	633,4	N	3.OG	MI	60	45	65	30	38	38	39	32	31	37	39	4	30	38	44	44	39	40
552;B	0+035	640,3	W	EG	MI	60	45	65	16	25	25	26	17	17	27	28	-	16	27	32	31	27	28
552;B	0+035	640,3	W	1.OG	MI	60	45	65	19	29	29	29	21	20	31	31	-	20	30	35	35	31	32
552;B	0+035	640,3	W	2.OG	MI	60	45	65	23	34	34	34	25	24	34	35	-	25	34	40	40	35	37
552;B	0+035	640,3	W	3.OG	MI	60	45	65	30	38	38	39	32	31	37	41	3	30	40	45	45	40	40
552;C	0+040	646,0	S	EG	MI	60	45	65	20	22	22	22	21	12	17	34	-	10	31	38	38	33	36
552;C	0+040	646,0	S	1.OG	MI	60	45	65	23	24	24	24	23	12	17	35	-	10	33	40	40	35	37
552;C	0+040	646,0	S	2.OG	MI	60	45	65	24	26	26	26	24	13	20	37	-	12	35	42	42	37	38
552;C	0+040	646,0	S	3.OG	MI	60	45	65	22	31	31	31	23	22	29	33	-	21	33	39	39	34	35
552;D	0+047	643,5	S	EG	MI	60	45	65	20	22	22	22	20	12	31	33	-	10	30	36	36	31	34
552;D	0+047	643,5	S	1.OG	MI	60	45	65	22	23	23	23	22	12	32	35	-	10	32	38	39	33	36
552;D	0+047	643,5	S	2.OG	MI	60	45	65	24	25	25	25	24	13	33	37	-	12	34	41	41	35	38
552;D	0+047	643,5	S	3.OG	MI	60	45	65	22	30	30	30	23	22	32	35	-	20	34	38	38	33	35
552;E	0+051	636,8	O	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	32	34	-	10	31	37	38	32	35
552;E	0+051	636,8	O	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	33	36	-	10	32	40	40	35	37
552;E	0+051	636,8	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	35	38	-	12	35	42	43	37	39
552;E	0+051	636,8	O	3.OG	MI	60	45	65	22	31	31	32	24	22	32	35	-	21	34	38	38	34	36
552;F	0+047	631,4	N	EG	MI	60	45	65	17	32	32	32	21	22	34	35	-	24	31	36	37	33	35
552;F	0+047	631,4	N	1.OG	MI	60	45	65	21	35	35	35	24	25	36	37	-	27	34	39	39	35	37
552;F	0+047	631,4	N	2.OG	MI	60	45	65	24	37	37	37	27	27	38	39	-	28	37	42	42	38	40
552;F	0+047	631,4	N	3.OG	MI	60	45	65	30	38	38	39	32	31	37	41	4	30	40	45	44	39	40
552;G	0+041	630,9	N	EG	MI	60	45	65	14	25	25	25	17	17	25	32	-	17	29	35	35	31	33
552;G	0+041	630,9	N	1.OG	MI	60	45	65	18	29	29	29	20	20	29	34	-	21	31	38	38	33	35
552;G	0+041	630,9	N	2.OG	MI	60	45	65	22	34	34	34	24	24	34	37	-	25	35	41	41	36	38
552;G	0+041	630,9	N	3.OG	MI	60	45	65	30	38	38	39	32	31	37	39	4	30	38	44	44	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 57																							
553;A	0+015	642,7	N	EG	MI	60	45	65	15	27	27	27	18	18	33	34	-	19	31	37	37	32	36
553;A	0+015	642,7	N	1.OG	MI	60	45	65	18	31	31	31	21	21	34	36	-	22	34	39	39	34	37
553;A	0+015	642,7	N	2.OG	MI	60	45	65	22	35	35	35	25	25	36	39	-	26	37	43	43	38	40
553;A	0+015	642,7	N	3.OG	MI	60	45	65	30	38	38	39	32	32	38	41	3	30	40	45	45	40	41
553;B	0+013	650,9	W	EG	MI	60	45	65	13	24	24	24	16	16	23	26	-	18	26	29	29	25	26
553;B	0+013	650,9	W	1.OG	MI	60	45	65	16	28	28	28	19	19	27	29	-	22	29	32	32	28	29
553;B	0+013	650,9	W	2.OG	MI	60	45	65	20	33	33	34	24	24	32	34	-	27	33	37	37	33	34
553;B	0+013	650,9	W	3.OG	MI	60	45	65	29	38	38	39	31	32	38	40	3	30	40	45	44	39	40
553;C	0+018	657,7	S	EG	MI	60	45	65	21	23	23	23	22	12	17	26	-	10	26	30	30	25	26
553;C	0+018	657,7	S	1.OG	MI	60	45	65	23	24	24	24	23	12	17	27	-	10	27	31	31	27	27
553;C	0+018	657,7	S	2.OG	MI	60	45	65	27	28	28	28	27	13	20	29	-	12	29	34	34	30	30
553;C	0+018	657,7	S	3.OG	MI	60	45	65	20	31	31	31	23	23	29	33	-	22	32	37	37	32	33
553;D	0+022	655,2	O	EG	MI	60	45	65	22	23	23	25	24	20	23	28	-	10	27	31	31	29	28
553;D	0+022	655,2	O	1.OG	MI	60	45	65	24	25	25	27	26	22	24	29	-	10	29	33	33	30	29
553;D	0+022	655,2	O	2.OG	MI	60	45	65	28	28	28	30	29	23	26	31	-	13	31	36	36	32	32
553;D	0+022	655,2	O	3.OG	MI	60	45	65	21	32	32	32	23	23	29	33	-	23	33	37	37	32	33
553;E	0+025	653,8	S	EG	MI	60	45	65	21	23	23	23	21	12	17	26	-	10	26	30	30	27	27
553;E	0+025	653,8	S	1.OG	MI	60	45	65	23	24	24	24	23	12	17	27	-	10	27	31	31	28	29
553;E	0+025	653,8	S	2.OG	MI	60	45	65	27	28	28	28	27	13	20	29	-	12	29	34	34	31	31
553;E	0+025	653,8	S	3.OG	MI	60	45	65	21	31	31	31	23	22	29	33	-	21	32	37	37	32	33
553;F	0+028	645,8	O	EG	MI	60	45	65	28	34	33	34	24	25	31	31	-	10	31	33	33	29	30
553;F	0+028	645,8	O	1.OG	MI	60	45	65	30	36	35	36	27	27	33	33	-	10	33	36	36	32	33
553;F	0+028	645,8	O	2.OG	MI	60	45	65	32	38	37	38	29	29	35	36	-	12	35	40	39	35	36
553;F	0+028	645,8	O	3.OG	MI	60	45	65	22	31	31	31	24	22	29	39	-	21	37	42	42	37	38
553;G	0+021	639,4	N	EG	MI	60	45	65	21	25	26	26	22	16	30	32	-	15	31	37	37	32	36
553;G	0+021	639,4	N	1.OG	MI	60	45	65	24	29	29	29	25	19	34	34	-	19	33	40	40	34	38
553;G	0+021	639,4	N	2.OG	MI	60	45	65	28	34	34	34	28	23	37	38	-	24	36	44	43	38	40
553;G	0+021	639,4	N	3.OG	MI	60	45	65	30	38	39	39	32	31	38	40	3	30	40	45	45	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 59																							
554;A	0+008	611,8	N	EG	MI	60	45	65	27	33	31	33	24	26	30	31	-	17	30	33	33	30	30
554;A	0+008	611,8	N	1.OG	MI	60	45	65	30	35	34	36	27	29	33	34	-	21	33	36	36	33	33
554;A	0+008	611,8	N	2.OG	MI	60	45	65	32	38	37	39	30	31	37	37	-	24	36	40	40	37	37
554;A	0+008	611,8	N	3.OG	MI	60	45	65	30	39	39	39	32	31	38	40	3	30	39	45	44	39	40
554;B	0+004	619,6	W	EG	MI	60	45	65	28	34	33	34	23	26	28	29	-	20	29	30	31	27	28
554;B	0+004	619,6	W	1.OG	MI	60	45	65	30	36	35	36	26	28	31	32	-	23	32	33	34	30	31
554;B	0+004	619,6	W	2.OG	MI	60	45	65	34	39	38	39	30	32	35	36	-	27	36	38	38	34	35
554;B	0+004	619,6	W	3.OG	MI	60	45	65	30	39	39	39	32	31	38	40	3	30	39	44	44	39	40
554;C	0+017	624,6	S	EG	MI	60	45	65	11	18	19	19	12	12	18	24	-	10	23	25	25	20	21
554;C	0+017	624,6	S	1.OG	MI	60	45	65	11	18	19	19	12	12	18	24	-	10	23	25	25	20	21
554;C	0+017	624,6	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	13	21	25	-	12	25	27	27	22	23
554;C	0+017	624,6	S	3.OG	MI	60	45	65	22	31	31	31	24	22	33	35	-	21	34	38	38	34	35
554;D	0+027	615,5	O	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	12	23	25	25	20	21
554;D	0+027	615,5	O	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	12	23	25	25	20	21
554;D	0+027	615,5	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	22	14	14	21	25	-	13	25	27	27	22	24
554;D	0+027	615,5	O	3.OG	MI	60	45	65	22	31	31	31	24	22	33	35	-	21	33	37	36	33	34
554;E	0+021	609,3	N	EG	MI	60	45	65	17	27	27	28	19	18	28	29	-	16	29	32	32	28	30
554;E	0+021	609,3	N	1.OG	MI	60	45	65	20	31	31	31	22	22	32	32	-	20	31	36	36	32	34
554;E	0+021	609,3	N	2.OG	MI	60	45	65	24	35	35	35	26	25	36	36	-	25	35	39	39	35	37
554;E	0+021	609,3	N	3.OG	MI	60	45	65	30	38	38	39	32	31	38	41	4	30	40	44	44	39	40
554;F	0+014	609,6	N	EG	MI	60	45	65	16	26	26	26	18	17	26	28	-	18	28	31	31	27	29
554;F	0+014	609,6	N	1.OG	MI	60	45	65	19	30	30	30	21	20	31	31	-	22	31	35	35	31	33
554;F	0+014	609,6	N	2.OG	MI	60	45	65	23	34	34	34	25	24	35	35	-	25	34	39	39	35	37
554;F	0+014	609,6	N	3.OG	MI	60	45	65	30	39	39	39	32	31	38	41	4	30	41	45	45	39	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Festungsgraben 61																							
555;A	0+018	617,1	N	EG	MI	60	45	65	23	26	26	26	20	20	28	29	15	24	29	33	32	28	30
555;A	0+018	617,1	N	1.OG	MI	60	45	65	26	30	30	30	23	24	32	32	18	24	32	36	36	32	34
555;A	0+018	617,1	N	2.OG	MI	60	45	65	29	35	35	35	27	27	35	35	21	31	35	40	40	36	38
555;A	0+018	617,1	N	3.OG	MI	60	45	65	30	39	39	39	32	32	38	41	4	30	40	45	45	40	41
555;B	0+017	641,0	W	EG	MI	60	45	65	19	32	32	33	22	23	35	37	-	25	36	42	42	37	39
555;B	0+017	641,0	W	1.OG	MI	60	45	65	22	36	36	36	25	26	36	39	-	28	37	43	43	38	39
555;B	0+017	641,0	W	2.OG	MI	60	45	65	24	38	38	38	28	29	37	40	-	30	39	44	44	39	40
555;B	0+017	641,0	W	3.OG	MI	60	45	65	28	38	38	39	31	32	38	41	4	30	40	45	44	40	40
555;C	0+000	662,6	S	EG	MI	60	45	65	11	18	19	19	12	12	18	23	-	10	23	25	25	20	21
555;C	0+000	662,6	S	1.OG	MI	60	45	65	11	18	19	19	12	12	18	23	-	10	23	25	25	20	21
555;C	0+000	662,6	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	20	25	-	12	24	27	27	22	23
555;C	0+000	662,6	S	3.OG	MI	60	45	65	20	32	32	33	23	23	30	33	-	25	33	36	36	31	32
555;D	0+003	653,1	O	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	32	33	-	10	26	28	25	26	26
555;D	0+003	653,1	O	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	33	33	-	10	27	28	26	26	26
555;D	0+003	653,1	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	33	35	-	13	30	29	27	27	28
555;D	0+003	653,1	O	3.OG	MI	60	45	65	20	32	32	32	23	24	30	33	-	26	33	37	37	32	33
555;E	0+000	643,0	O	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	23	-	10	23	25	25	20	21
555;E	0+000	643,0	O	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	10	23	25	25	20	21
555;E	0+000	643,0	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	22	14	14	21	25	-	13	25	27	27	22	23
555;E	0+000	643,0	O	3.OG	MI	60	45	65	20	32	32	32	23	23	30	33	-	25	33	37	37	32	33
555;F	0+001	637,5	O	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	10	23	25	25	20	21
555;F	0+001	637,5	O	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	10	23	25	25	20	21
555;F	0+001	637,5	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	22	14	14	21	25	-	13	25	27	27	22	23
555;F	0+001	637,5	O	3.OG	MI	60	45	65	21	32	32	32	24	23	30	34	-	23	33	37	37	32	33
555;G	0+000	632,8	O	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	26	34	-	10	29	34	34	30	28
555;G	0+000	632,8	O	1.OG	MI	60	45	65	11	18	18	19	12	12	29	35	-	10	30	36	35	32	31
555;G	0+000	632,8	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	22	14	14	32	33	-	13	31	38	38	33	35
555;G	0+000	632,8	O	3.OG	MI	60	45	65	21	32	32	32	24	23	30	33	-	23	33	37	37	33	34
555;H	0+000	621,3	O	EG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	18	24	-	13	23	25	25	20	21
555;H	0+000	621,3	O	1.OG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	18	24	-	13	23	25	25	20	21
555;H	0+000	621,3	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	22	14	14	21	25	-	14	25	27	27	23	24
555;H	0+000	621,3	O	3.OG	MI	60	45	65	22	32	32	32	24	23	30	34	-	21	33	39	39	34	35
555;I	0+000	613,6	N	EG	MI	60	45	65	19	26	27	27	20	20	27	30	14	20	29	32	31	27	28
555;I	0+000	613,6	N	1.OG	MI	60	45	65	22	30	30	30	23	23	31	33	17	24	32	35	35	31	32
555;I	0+000	613,6	N	2.OG	MI	60	45	65	26	35	35	35	27	27	35	37	20	28	35	40	40	36	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
555;I	0+000	613,6	N	3.OG	MI	60	45	65	30	39	39	39	32	32	38	41	4	30	41	45	45	40	41
Am Karuschenteich 1																							
556;A	105+791	89,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	40	43	46	46	45	43
556;A	105+791	89,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
556;B	105+790	102,5	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	46	46	46	44
556;B	105+790	102,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	51	51	51	48
556;C	105+788	93,2	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	39	42	45	45	45	43
556;C	105+788	93,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
Am Karuschenteich 2																							
557;A	105+764	104,3	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	43	44	44	45	44	43
557;A	105+764	104,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	43	44	48	48	48	45
557;B	105+770	88,2	N	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	32	32	32	29
557;B	105+770	88,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	35	38	41	45	46	45	43
557;C	105+763	83,8	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
557;C	105+763	83,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	49	49	46
557;D	105+757	94,0	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
557;D	105+757	94,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	49	49	46
Am Karuschenteich 3																							
558;A	105+797	89,7	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	41	43	46	47	46	44
558;A	105+797	89,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
558;B	105+802	96,0	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	38	39	33	36	39	41	42	41	39
558;B	105+802	96,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	42	45	49	49	49	46
558;C	105+799	103,0	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	44	44	44	43
558;C	105+799	103,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	43	44	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 4																							
559;A	105+754	62,0	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	46
559;A	105+754	62,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
559;A	105+754	62,0	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
559;B	105+761	72,5	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	44	44	43	43
559;B	105+761	72,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	44	45	44	44
559;B	105+761	72,5	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	48	49	48	46
559;C	105+767	56,0	N	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	26	28	32	33	32	30
559;C	105+767	56,0	N	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	42	36	39	42	46	47	46	44
559;D	105+761	51,5	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	49	49	46
559;D	105+761	51,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
559;D	105+761	51,5	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
Am Karuschenteich 5																							
560;A	105+791	67,3	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	41	40	40	34	37	41	42	42	42	40
560;A	105+791	67,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	41	43	46	46	46	44
560;B	105+792	80,5	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
560;B	105+792	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	44	45	50	51	50	47
560;C	105+788	73,8	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	43	44	44	45	44	43
560;C	105+788	73,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	43	44	46	46	46	44
Am Karuschenteich 6																							
561;A	105+759	40,0	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
561;A	105+759	40,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
561;B	105+752	24,0	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
561;B	105+752	24,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
561;C	105+759	20,1	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
561;C	105+759	20,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
561;D	105+766	23,5	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	26	29	34	34	34	32
561;D	105+766	23,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	40	43	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 7																							
562;A	105+798	67,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	36	39	42	43	44	43	42
562;A	105+798	67,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	44	47	47	46	44
562;B	105+802	74,0	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	39	39	33	36	39	41	42	41	39
562;B	105+802	74,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	48	49	48	46
562;C	105+797	81,0	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
562;C	105+797	81,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
Am Karuschenteich 8																							
563;A	105+853	21,0	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45
563;A	105+853	21,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	43	43	48	49	48	45
563;B	105+854	34,2	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	46	44
563;B	105+854	34,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
563;C	105+850	31,4	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	46	47	46	44
563;C	105+850	31,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	49	48	45
Am Karuschenteich 9																							
564;A	105+791	45,2	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
564;A	105+791	45,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
564;B	105+790	58,4	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	38	41	42	43	42	40
564;B	105+790	58,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	46	47	46	44
564;C	105+788	49,1	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
564;C	105+788	49,1	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
Am Karuschenteich 10																							
565;A	105+860	21,0	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45
565;A	105+860	21,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	43	43	48	49	48	45
565;B	105+864	26,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	40	41	34	37	40	42	43	42	40
565;B	105+864	26,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	49	47
565;C	105+859	34,2	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
565;C	105+859	34,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 11																							
566;A	105+798	45,7	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	43	44	49	49	49	46
566;A	105+798	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	43	44	49	49	49	46
566;B	105+802	52,0	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	34	37	40	42	42	41	40
566;B	105+802	52,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	50	47
566;C	105+796	58,5	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	36	39	42	43	44	43	42
566;C	105+796	58,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	41	44	47	47	47	45
Am Karuschenteich 12																							
567;A	105+874	34,0	W	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	38	42	42	43	42	41
567;A	105+874	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
567;B	105+868	26,6	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	35	37	42	44	44	44	42
567;B	105+868	26,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	42	45	50	50	50	47
567;C	105+872	22,0	O	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	41	39	41	34	37	40	43	43	43	41
567;C	105+872	22,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
Am Karuschenteich 13																							
568;A	105+791	23,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	47	48	47	45
568;A	105+791	23,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	43	44	49	49	49	46
568;B	105+790	36,4	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	46	47	46	44
568;B	105+790	36,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	43	44	49	49	49	46
568;C	105+788	28,3	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	47	47	46	44
568;C	105+788	28,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	44	46	51	51	50	48
Am Karuschenteich 14																							
569;A	105+879	21,0	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45
569;A	105+879	21,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45
569;B	105+882	26,8	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	35	39	42	45	45	44	42
569;B	105+882	26,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	39	42	46	46	46	43
569;C	105+880	33,4	W	EG	WA	55	40	60	38	38	39	38	33	34	33	34	28	31	34	37	37	37	35
569;C	105+880	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 15																							
570;A	105+798	23,7	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
570;A	105+798	23,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	43	44	49	49	49	46
570;B	105+802	30,0	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	38	41	43	43	42	41
570;B	105+802	30,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	50	50	50	47
570;C	105+797	37,0	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	47	48	47	45
570;C	105+797	37,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
Am Karuschenteich 16																							
571;A	105+853	46,0	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45
571;A	105+853	46,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	43	43	48	49	48	45
571;B	105+852	59,1	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	40	43	45	45	45	43
571;B	105+852	59,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
571;C	105+849	49,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	46	46	45	44
571;C	105+849	49,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	49	48	45
Am Karuschenteich 17																							
572;A	105+812	36,5	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	36	38	42	42	42	41	41
572;A	105+812	36,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
572;B	105+807	27,7	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	38	42	45	45	45	43
572;B	105+807	27,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	39	42	45	51	51	51	48
572;C	105+810	23,8	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	43	48	49	48	45
572;C	105+810	23,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	43	43	49	49	49	46
Am Karuschenteich 18																							
573;A	105+860	46,5	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45
573;A	105+860	46,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45
573;B	105+864	51,5	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	34	37	40	42	42	41	40
573;B	105+864	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	49	49	49	46
573;C	105+861	59,6	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	46	46	45	44
573;C	105+861	59,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 19																							
574;A	105+817	23,2	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	43	49	49	49	46
574;A	105+817	23,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	43	43	49	49	49	46
574;B	105+821	29,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	22	26	29	32	33	32	30
574;B	105+821	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	39	42	46	47	46	44
574;C	105+818	36,5	W	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	33	37	39	41	41	41	39
574;C	105+818	36,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	49	49	48	45
Am Karuschenteich 20																							
575;A	105+874	59,0	W	EG	WA	55	40	60	42	42	41	41	37	38	37	38	34	36	38	39	39	39	38
575;A	105+874	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	40	43	46	47	46	44
575;B	105+869	50,9	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	40	41	35	37	41	43	44	43	41
575;B	105+869	50,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	42	45	50	50	50	47
575;C	105+872	47,0	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	42	42	48	48	48	44
575;C	105+872	47,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
Am Karuschenteich 21																							
576;A	105+817	45,2	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	43	43	49	49	49	46
576;A	105+817	45,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	43	43	49	49	49	46
576;B	105+821	51,5	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	26	29	32	32	32	30
576;B	105+821	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	39	42	46	46	45	43
576;C	105+817	58,5	W	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	31	32	31	32	25	29	31	35	35	35	33
576;C	105+817	58,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	40	43	46	46	46	43
Am Karuschenteich 22																							
577;A	105+878	46,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
577;A	105+878	46,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
577;B	105+883	48,0	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	29	30	29	30	22	26	30	32	33	32	31
577;B	105+883	48,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	36	39	42	45	46	45	43
577;C	105+883	53,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	29	29	28	29	21	25	29	32	32	32	30
577;C	105+883	53,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	39	42	45	45	45	43
577;D	105+880	58,5	W	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	32	33	32	33	27	30	33	36	36	35	34
577;D	105+880	58,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	40	43	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 23																							
578;A	105+811	59,0	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	40	43	44	44	43	43
578;A	105+811	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	42	44	48	48	48	45
578;B	105+807	52,0	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	35	38	42	44	44	44	42
578;B	105+807	52,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	39	42	45	50	51	50	47
578;C	105+810	45,7	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
578;C	105+810	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
Am Karuschenteich 24																							
579;A	105+853	69,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	46	47	46	44
579;A	105+853	69,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
579;B	105+854	82,2	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	38	39	32	36	39	40	41	40	39
579;B	105+854	82,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
579;C	105+850	79,3	S	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	33	35	34	35	28	32	35	37	38	37	35
579;C	105+850	79,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	46	47	46	44
Am Karuschenteich 25																							
580;A	105+817	67,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	45	46	45	43
580;A	105+817	67,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
580;B	105+821	73,4	N	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	25	28	32	32	32	30
580;B	105+821	73,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	34	37	40	44	44	43	41
580;C	105+817	80,5	W	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	35	36	29	33	36	38	39	38	37
580;C	105+817	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
Am Karuschenteich 26																							
581;A	105+860	68,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	47	46	44
581;A	105+860	68,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
581;B	105+864	74,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	44	43	37	39	38	39	32	35	39	41	41	40	39
581;B	105+864	74,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	43	44	49	49	48	46
581;C	105+861	81,7	W	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	32	34	32	33	27	30	33	36	36	36	34
581;C	105+861	81,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	46	47	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 27																							
582;A	105+812	80,5	W	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	32	31	32	25	33	32	35	35	35	33
582;A	105+812	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	44	37	41	43	47	47	47	44
582;B	105+807	74,0	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	40	41	35	37	41	43	44	43	41
582;B	105+807	74,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	44	47	48	47	45
582;C	105+810	67,7	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	37	40	43	45	45	44	43
582;C	105+810	67,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	42	44	48	48	48	45
Am Karuschenteich 28																							
583;A	105+874	81,0	W	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	30	31	30	31	23	27	31	33	33	33	31
583;A	105+874	81,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	40	43	45	46	45	43
583;B	105+868	74,8	S	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	41	40	41	34	36	40	42	43	42	41
583;B	105+868	74,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	37	40	43	46	46	46	44
583;C	105+872	69,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	47	47	44
583;C	105+872	69,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
Am Karuschenteich 29																							
584;A	105+817	89,2	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	45	46	51	51	51	48
584;A	105+817	89,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	51	51	51	48
584;B	105+821	95,4	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	32	32	30
584;B	105+821	95,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	35	38	41	45	45	45	42
584;C	105+817	102,5	W	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	31	32	31	32	25	29	32	35	35	35	33
584;C	105+817	102,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	40	43	47	48	47	45
Am Karuschenteich 30																							
585;A	105+878	68,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	47	47	44
585;A	105+878	68,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
585;B	105+883	75,2	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	27	28	20	25	28	31	31	31	29
585;B	105+883	75,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	41	34	37	41	43	44	43	41
585;C	105+880	80,5	W	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	32	34	32	33	27	30	33	36	36	36	34
585;C	105+880	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	46	46	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Karuschenteich 31																							
586;A	105+811	103,2	W	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	44	45	44	43
586;A	105+811	103,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
586;B	105+807	96,2	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	40	41	35	37	42	44	44	44	42
586;B	105+807	96,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
586;C	105+810	90,0	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	38	42	44	50	50	50	46
586;C	105+810	90,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	51	51	51	48
Am Karuschenteich 32																							
587;A	105+841	78,3	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	39	43	45	47	47	46	45
587;A	105+841	78,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	45	46	49	49	49	47
587;B	105+844	84,5	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	32	32	30
587;B	105+844	84,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	35	38	41	45	45	45	42
587;C	105+842	91,6	W	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	36	37	31	34	37	39	39	38	37
587;C	105+842	91,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
Am Karuschenteich 34																							
588;A	105+833	92,0	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	35	38	41	47	47	47	44
588;A	105+833	92,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	43	43	50	50	50	46
588;B	105+830	84,9	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	43	43	48	49	48	45
588;B	105+830	84,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	43	43	48	49	48	46
588;C	105+834	78,7	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	35	38	41	43	43	42	41
588;C	105+834	78,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
Am Schützenplatz 48																							
589;A	101+641	172,0	SO	EG	MI	60	45	65	35	36	36	36	31	32	42	52	26	31	52	50	50	48	45
589;A	101+641	172,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	43	44	44	39	39	46	56	33	38	56	54	53	52	49
589;B	101+646	166,0	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	43	45	53	37	40	53	50	51	49	47
589;B	101+646	166,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	48	49	56	41	45	56	54	54	52	50
589;C	101+651	167,9	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	46	46	40	42	44	52	35	39	52	49	49	48	46
589;C	101+651	167,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	46	48	48	56	41	45	56	54	54	53	51
589;D	101+646	177,6	SW	EG	MI	60	45	65	36	36	37	37	32	32	34	46	26	32	46	45	45	41	41
589;D	101+646	177,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	45	41	40	42	54	34	39	54	52	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Schützenplatz 50																							
590;A	101+669	185,7	SW	EG	MI	60	45	65	35	36	36	37	32	32	34	46	26	32	46	44	44	41	40
590;A	101+669	185,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	41	42	43	43	38	38	41	55	32	37	55	52	52	51	48
590;B	101+661	187,0	SO	EG	MI	60	45	65	34	35	36	36	31	32	39	49	26	31	49	46	46	43	42
590;B	101+661	187,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	37	38	46	56	31	37	56	53	53	52	50
590;C	101+661	181,5	SO	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	31	32	39	50	26	31	50	47	47	43	42
590;C	101+661	181,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	37	38	46	56	32	38	56	53	53	52	50
590;D	101+666	176,8	NO	EG	MI	60	45	65	51	52	53	53	46	48	48	55	42	45	54	52	53	51	50
590;D	101+666	176,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	50	58	42	48	58	55	55	54	53
590;E	101+674	181,1	NW	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	36	36	43	55	30	35	55	51	51	49	47
590;E	101+674	181,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	48	58	42	47	58	55	55	54	52
Am Schützenplatz 50A																							
591;A	101+658	155,7	SO	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	31	32	41	52	26	31	52	48	48	46	45
591;A	101+658	155,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	42	43	43	39	38	45	55	32	37	55	52	52	50	49
591;B	101+662	152,2	NO	EG	MI	60	45	65	45	45	46	46	41	42	44	53	36	39	53	49	49	48	47
591;B	101+662	152,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	50	45	46	48	56	40	43	56	52	52	52	50
591;C	101+673	157,1	NW	EG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	49	48	54	43	45	54	52	52	51	50
591;C	101+673	157,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	55	50	51	50	57	44	46	57	55	55	54	53
591;D	101+661	162,6	SW	EG	MI	60	45	65	37	38	38	38	34	34	36	50	28	32	49	46	46	42	42
591;D	101+661	162,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	42	43	44	55	36	40	55	52	52	51	49
Am Schützenplatz 52																							
592;A	101+677	181,0	SO	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	46	53	41	45	53	50	51	49	48
592;A	101+677	181,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	41	42	42	37	37	42	57	31	37	57	54	54	53	51
592;B	101+681	176,4	NO	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	48	55	41	44	55	55	55	54	50
592;B	101+681	176,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	50	59	42	47	59	57	57	57	53
592;C	101+684	180,9	NW	EG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	43	56	38	41	56	52	52	54	53
592;C	101+684	180,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	48	59	42	47	59	55	56	56	55
592;D	101+681	185,3	SW	EG	MI	60	45	65	35	36	36	37	32	32	34	46	26	32	46	44	44	42	41
592;D	101+681	185,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	41	42	42	43	38	38	41	55	32	37	55	52	52	52	50
Am Schützenplatz 53																							
593;A	101+692	212,5	S	EG	MI	60	45	65	43	44	45	45	39	40	45	55	33	37	54	51	51	50	48
593;B	101+699	206,8	O	EG	MI	60	45	65	51	52	52	52	46	48	47	54	41	46	54	52	52	51	49
593;C	101+701	213,0	N	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	47	54	41	45	54	52	52	51	49
593;D	101+697	217,2	W	EG	MI	60	45	65	44	45	46	46	40	41	42	52	35	40	52	50	50	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Schützenplatz 54																							
594;A	101+692	184,1	S	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	47	56	41	45	56	53	53	51	50
594;A	101+692	184,1	S	1.OG	MI	60	45	65	40	41	42	42	37	37	46	58	31	37	58	55	55	54	52
594;B	101+698	176,6	O	EG	MI	60	45	65	44	44	45	45	40	40	45	56	34	38	56	52	52	49	47
594;B	101+698	176,6	O	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	50	59	42	46	59	55	55	53	51
594;C	101+701	183,9	N	EG	MI	60	45	65	44	44	45	45	40	41	41	51	35	38	51	50	50	48	46
594;C	101+701	183,9	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	48	56	42	46	56	54	54	52	50
594;D	101+698	191,3	W	EG	MI	60	45	65	35	36	36	36	31	32	34	46	26	32	46	44	44	42	41
594;D	101+698	191,3	W	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	37	38	41	54	31	37	54	52	52	50	47
Am Schützenplatz 56																							
595;A	101+701	172,4	SO	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	31	32	40	53	26	31	53	49	49	46	44
595;A	101+701	172,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	41	42	42	37	37	43	56	31	37	56	52	52	50	47
595;B	101+706	164,4	NO	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	49	50	49	55	44	48	55	52	53	51	51
595;B	101+706	164,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	50	51	50	57	45	49	57	54	55	53	52
595;C	101+707	174,9	NW	EG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	47	52	42	46	52	51	52	50	49
595;C	101+707	174,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	48	56	42	46	56	54	54	53	51
595;D	101+702	189,7	SW	EG	MI	60	45	65	35	36	36	36	31	32	33	46	26	32	46	45	45	41	40
595;D	101+702	189,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	40	41	42	42	37	38	41	53	31	37	53	51	51	49	46
Am Schützenplatz 58																							
596;A	101+714	181,3	SO	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	39	40	39	51	34	38	51	51	51	49	45
596;A	101+714	181,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	36	37	40	55	31	37	55	54	54	52	47
596;B	101+717	178,8	NO	EG	MI	60	45	65	53	54	54	55	48	50	49	55	44	47	55	54	54	53	51
596;B	101+717	178,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	49	57	42	46	57	56	56	55	51
596;C	101+721	173,3	NO	EG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	49	48	55	43	47	55	54	55	54	50
596;C	101+721	173,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	50	51	50	58	45	50	58	58	58	57	53
596;D	101+721	177,5	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	50	50	44	46	44	54	39	43	54	54	54	54	49
596;D	101+721	177,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	54	48	49	48	58	42	47	58	57	57	57	53
596;E	101+721	186,1	NW	EG	MI	60	45	65	44	45	45	45	40	41	41	52	33	37	52	50	50	48	45
596;E	101+721	186,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	48	58	42	46	58	57	57	56	52
596;F	101+716	189,8	SW	EG	MI	60	45	65	35	36	36	37	32	32	33	46	26	32	46	45	45	41	40
596;F	101+716	189,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	44	43	39	40	41	53	31	37	53	52	52	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Schützenplatz 60																							
597;A	101+724	183,6	SO	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	33	32	35	54	25	31	53	53	53	53	48
597;A	101+724	183,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	42	38	39	41	58	31	36	58	57	57	56	52
597;B	101+727	177,1	NO	EG	MI	60	45	65	52	53	53	54	48	49	49	56	43	47	56	55	55	54	52
597;B	101+727	177,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	51	52	52	60	45	50	60	59	59	57	55
597;C	101+729	176,8	SO	EG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	46	55	40	45	55	54	54	53	51
597;C	101+729	176,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	48	48	59	41	47	58	57	57	56	53
597;D	101+732	173,3	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	53	53	47	49	48	57	42	47	57	54	54	53	52
597;D	101+732	173,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	50	51	51	60	44	49	60	58	58	57	55
597;E	101+734	176,9	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	49	49	43	45	43	54	36	40	54	54	54	53	48
597;E	101+734	176,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	48	49	49	59	43	47	59	58	58	57	53
597;F	101+727	190,2	SW	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	32	32	33	47	26	32	47	45	45	42	41
597;F	101+727	190,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	42	44	43	55	37	40	55	53	54	53	49
Am Stadtmuseum 12																							
598;B	100+571	99,1	O	EG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	38	39	41	30	35	41	46	46	41	41
598;B	100+571	99,1	O	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	39	40	42	31	35	42	47	47	42	42
598;B	100+571	99,1	O	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	40	40	43	31	36	43	49	49	43	43
598;B	100+571	99,1	O	3.OG	MK	60	45	65	46	47	48	47	41	43	42	44	34	37	44	47	48	44	44
Am Stadtmuseum 15																							
599;A	100+573	76,8	O	EG	MK	60	45	65	33	37	37	38	30	31	33	38	20	23	38	44	44	38	41
599;A	100+573	76,8	O	1.OG	MK	60	45	65	35	40	40	41	33	34	36	39	20	23	39	45	45	39	41
599;A	100+573	76,8	O	2.OG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	37	39	41	22	24	41	46	46	40	42
599;A	100+573	76,8	O	3.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	40	42	42	45	29	36	45	49	49	44	45
599;B	100+581	70,7	N	EG	MK	60	45	65	33	34	35	35	28	30	30	34	21	24	34	36	36	32	32
599;B	100+581	70,7	N	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	37	31	32	33	36	23	27	36	38	39	35	35
599;B	100+581	70,7	N	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	35	36	36	40	27	33	39	42	42	38	39
599;B	100+581	70,7	N	3.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	41	43	43	45	32	39	45	48	48	44	45
599;C	100+587	73,6	W	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	27	29	29	33	20	24	33	34	34	30	31
599;C	100+587	73,6	W	1.OG	MK	60	45	65	35	35	36	36	30	31	31	34	22	26	34	36	36	33	33
599;C	100+587	73,6	W	2.OG	MK	60	45	65	39	39	40	40	34	35	35	38	25	31	37	39	40	36	36
599;C	100+587	73,6	W	3.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	41	41	43	29	37	43	45	45	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 1																							
600;A	105+599	8,9	S	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	39	44	45	51	51	51	48
600;A	105+599	8,9	S	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	39	44	45	51	51	51	48
600;B	105+605	4,4	O	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	39	44	45	51	51	51	48
600;B	105+605	4,4	O	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	39	44	45	51	51	51	48
600;C	105+611	8,9	N	EG	MI	60	45	65	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	36	36	36	33
600;C	105+611	8,9	N	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	42	44	37	40	44	50	50	50	46
600;D	105+605	13,3	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	39	44	45	51	51	51	48
Am Stadtrand 1 Anbau																							
601;A	105+608	15,8	N	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	42	44	37	40	43	49	49	49	46
601;B	105+605	19,2	W	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	45	51	51	51	48
601;C	105+602	15,8	S	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	39	44	45	51	51	51	48
Am Stadtrand 17																							
602;A	105+586	128,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	50	50	50	47
602;A	105+586	128,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	44	45	51	51	51	47
602;B	105+587	138,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	50	50	50	47
602;B	105+587	138,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	44	45	51	51	51	48
602;C	105+596	140,2	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	31	30	31	25	29	31	36	36	36	33
602;C	105+596	140,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	39	42	45	50	51	50	47
602;D	105+596	130,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
602;D	105+596	130,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	49
Am Stadtrand 19																							
603;A	105+641	112,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	40	43	45	45	45	43
603;A	105+641	112,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	50	51	50	47
603;B	105+649	113,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
603;B	105+649	113,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	33	37	40	44	45	44	41
603;C	105+650	120,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	30	31	30	30	22	26	30	34	34	34	32
603;C	105+650	120,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	36	39	42	47	47	47	44
603;D	105+644	120,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	40	43	46	49	49	49	47
603;D	105+644	120,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	45	48	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 19A																							
604;A	105+623	144,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	37	41	43	49	49	49	46
604;A	105+623	144,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	52	53	52	49
604;B	105+616	142,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	38	41	43	50	50	50	46
604;B	105+616	142,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	45	52	52	52	48
604;C	105+615	135,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	39	42	45	50	51	50	47
604;C	105+615	135,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	52	52	52	49
604;D	105+622	137,3	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	25	29	31	36	36	36	33
604;D	105+622	137,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	45	38	42	44	51	51	51	47
Am Stadtrand 19B																							
605;A	105+596	168,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	26	29	34	35	34	31
605;A	105+596	168,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	36	40	42	48	49	48	45
605;B	105+588	166,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	44	45	51	51	51	47
605;B	105+588	166,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	45	46	51	52	51	48
605;C	105+587	161,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	46	47	53	53	53	50
605;C	105+587	161,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	47	53	53	53	50
605;D	105+598	151,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	51	51	51	48
605;D	105+598	151,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	46	47	53	53	53	50
605;E	105+604	153,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	27	29	47	47	47	43
605;E	105+604	153,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	36	40	42	51	51	51	47
605;F	105+604	160,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	22	26	28	34	34	34	31
605;F	105+604	160,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	36	39	42	48	49	48	45
Am Stadtrand 20																							
606;A	105+815	133,0	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	48	48	48	45
606;A	105+815	133,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	43	44	48	49	48	46
606;B	105+825	126,9	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	48	48	48	45
606;B	105+825	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	48	49	48	46
606;C	105+834	133,7	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	29	27	28	21	25	28	31	32	31	29
606;C	105+834	133,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	34	38	40	44	45	44	42
606;D	105+825	139,8	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	43	44	43	43
606;D	105+825	139,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	43	47	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 20A																							
607;A	105+842	115,9	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
607;A	105+842	115,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	42	43	48	49	48	45
607;B	105+847	113,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	33	31	33	26	34	33	46	46	46	42
607;B	105+847	113,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	40	43	48	48	48	45
607;C	105+851	117,6	N	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	32	32	30
607;C	105+851	117,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	41	34	38	41	44	45	44	42
607;D	105+844	126,4	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
607;D	105+844	126,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
Am Stadtrand 21																							
608;A	105+648	144,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	29	30	29	30	22	26	30	34	34	34	31
608;A	105+648	144,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	36	39	42	48	48	48	45
608;B	105+637	142,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	42	43	38	41	43	46	46	46	44
608;B	105+637	142,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	46	47	41	45	47	51	51	51	48
608;C	105+647	138,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
608;C	105+647	138,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	36	39	42	47	48	47	44
Am Stadtrand 21A																							
609;A	105+636	155,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	25	29	31	34	35	34	32
609;A	105+636	155,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
609;B	105+622	155,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	43	48	49	48	46
609;B	105+622	155,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	44	45	50	51	50	47
609;C	105+618	165,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	38	41	43	48	48	48	45
609;C	105+618	165,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	44	45	50	51	50	47
609;D	105+625	165,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	26	29	47	47	47	43
609;D	105+625	165,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	45	41	42	41	42	36	39	42	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 22																							
610;A	105+724	151,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	28	28	28	28	19	23	28	31	32	31	29
610;A	105+724	151,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	33	29	30	29	30	22	26	30	33	34	33	31
610;A	105+724	151,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	43	36	40	42	47	48	47	44
610;B	105+718	149,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	46
610;B	105+718	149,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
610;B	105+718	149,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	50	50	49	47
610;C	105+720	142,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
610;C	105+720	142,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
610;C	105+720	142,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	50	50	49	46
610;D	105+727	144,2	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	30	29	25	26	25	26	19	23	26	30	31	30	28
610;D	105+727	144,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	27	28	22	26	28	33	33	32	30
610;D	105+727	144,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	36	39	42	47	47	47	44
Am Stadtrand 23																							
611;A	105+670	150,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
611;A	105+670	150,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	42	47	48	47	44
611;B	105+661	155,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	47	48	47	45
611;B	105+661	155,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	43	44	50	50	50	47
611;C	105+665	139,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	40	43	49	49	49	46
611;C	105+665	139,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	43	44	50	50	50	47
611;D	105+674	137,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
611;D	105+674	137,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	36	39	42	47	47	47	44
Am Stadtrand 23B																							
612;A	105+630	169,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	33	36	38	42	42	42	39
612;A	105+630	169,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	50	50	50	47
612;B	105+640	168,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	34	33	30
612;B	105+640	168,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	45	41	42	40	42	36	39	42	48	49	48	45
612;C	105+641	176,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	29	30	29	30	22	26	30	34	34	34	32
612;C	105+641	176,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	45	41	42	41	42	37	40	42	48	48	48	45
612;D	105+636	181,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	26	29	34	34	34	31
612;D	105+636	181,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	41	42	37	40	42	48	48	48	45
612;E	105+629	178,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	42	44	50	50	50	47
612;E	105+629	178,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	50	51	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 24																							
613;A	105+733	161,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	34	32	28	29	28	29	22	26	29	33	33	33	30
613;A	105+733	161,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	42	47	47	47	44
613;B	105+726	161,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	38	42	44	48	48	48	45
613;B	105+726	161,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	49	49	46
613;C	105+732	152,4	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	32	30	32	25	29	31	35	35	35	33
613;C	105+732	152,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	32	35	38	41	41	41	39
613;D	105+736	154,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	26	28	32	32	32	29
613;D	105+736	154,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	35	39	41	43	43	43	41
Am Stadtrand 24A																							
614;A	105+741	167,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	38	42	44	48	49	48	46
614;A	105+741	167,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	49	49	46
614;B	105+750	170,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	46	46	46	44
614;B	105+750	170,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	48	49	48	46
614;C	105+752	180,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	27	29	21	25	28	33	33	33	30
614;C	105+752	180,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	39	37	38	33	36	38	46	46	46	42
614;D	105+742	177,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	49	47	42	44	42	44	38	42	43	48	48	48	45
614;D	105+742	177,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	43	44	49	49	49	46
Am Stadtrand 25																							
615;A	105+680	155,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	43	45	49	49	49	46
615;A	105+680	155,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	45	47	52	52	52	49
615;B	105+680	149,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	34	37	39	42	43	42	40
615;B	105+680	149,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	50	51	50	47
615;C	105+688	150,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	22	26	28	33	33	33	30
615;C	105+688	150,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	42	47	48	47	44
615;D	105+688	158,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
615;D	105+688	158,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	45	40	42	40	42	36	39	42	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 25A																							
616;A	105+636	203,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	36	36	36	32
616;A	105+636	203,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	41	42	36	39	42	50	50	50	46
616;B	105+628	204,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	38	41	44	50	50	50	47
616;B	105+628	204,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	50	51	50	47
616;C	105+633	193,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	45	47	52	53	52	49
616;C	105+633	193,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	46	47	53	53	53	50
616;D	105+638	195,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	29	34	35	34	31
616;D	105+638	195,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	43	41	42	37	40	42	49	49	49	45
Am Stadtrand 25B																							
617;A	105+657	184,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	22	26	28	34	34	33	31
617;A	105+657	184,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	45	41	42	41	42	37	40	42	48	48	48	45
617;B	105+649	185,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	43	44	47	47	47	45
617;B	105+649	185,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	50	50	50	47
617;C	105+650	177,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	38	40	34	37	40	43	44	43	41
617;C	105+650	177,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	50	50	50	47
617;D	105+656	176,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	34	33	30
617;D	105+656	176,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	48	49	48	45
617;E	105+659	179,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	22	26	29	34	34	34	31
617;E	105+659	179,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	45	40	42	41	42	36	40	42	48	49	48	45
Am Stadtrand 26																							
618;A	105+768	165,8	W	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	26	29	33	33	33	30
618;A	105+768	165,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	47	47	47	44
618;B	105+761	163,4	S	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	42	45	48	48	48	46
618;B	105+761	163,4	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	43	46	49	49	49	47
618;C	105+765	157,1	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	46	46	45	44
618;C	105+765	157,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
618;D	105+773	159,5	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	34	35	34	31
618;D	105+773	159,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	35	38	41	47	48	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 27																							
619;A	105+693	162,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	39	40	35	38	40	43	44	43	41
619;A	105+693	162,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	43	44	51	51	51	47
619;B	105+700	164,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	26	28	34	35	34	31
619;B	105+700	164,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	42	40	42	36	39	42	50	50	50	46
619;C	105+701	170,9	NW	EG	WA	55	40	60	40	43	43	44	38	40	39	40	35	38	40	48	48	48	44
619;C	105+701	170,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	43	44	38	42	44	50	51	50	47
619;D	105+697	174,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	46	39	44	45	51	51	51	48
619;E	105+692	168,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	45	47	52	52	52	49
619;E	105+692	168,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	46	47	52	53	52	49
Am Stadtrand 28																							
620;A	105+786	160,3	W	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	23	26	29	32	33	32	30
620;A	105+786	160,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	45	45	45	43
620;B	105+778	157,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	44	44	43	43
620;B	105+778	157,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	44	48	48	48	45
620;C	105+779	148,5	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	40	43	48	49	48	45
620;C	105+779	148,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	44	49	49	49	46
620;D	105+783	149,8	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	27	28	21	25	28	32	32	32	29
620;D	105+783	149,8	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	39	33	36	39	45	45	45	41
620;E	105+786	150,5	O	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	25	29	31	35	35	35	32
620;E	105+786	150,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	36	39	41	47	47	47	44
620;F	105+791	153,9	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	21	25	28	32	32	32	29
620;F	105+791	153,9	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	33	36	39	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 29																							
621;A	105+701	181,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	45	46	52	52	52	49
621;A	105+701	181,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	46	47	52	52	52	49
621;A	105+701	181,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	43	44	50	50	50	47
621;B	105+702	176,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
621;B	105+702	176,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	45	46	51	52	51	48
621;B	105+702	176,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	43	44	50	50	50	47
621;C	105+710	180,6	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	27	25	26	19	23	26	46	46	46	41
621;C	105+710	180,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	22	26	29	47	47	47	42
621;C	105+710	180,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	36	39	42	48	48	48	45
621;D	105+714	188,3	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	26	27	26	27	19	23	26	31	31	31	28
621;D	105+714	188,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	33	32	28	29	28	29	22	26	29	34	34	34	31
621;D	105+714	188,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	37	40	42	48	48	48	45
Am Stadtrand 29A																							
622;A	105+699	184,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	45	46	50	50	50	47
622;A	105+699	184,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	46	47	50	51	50	48
622;B	105+708	192,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	29	31	24	28	30	35	35	35	32
622;B	105+708	192,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	39	42	44	50	50	50	47
Am Stadtrand 29B																							
623;A	105+694	188,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
623;A	105+694	188,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
623;B	105+701	196,8	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	32	30	31	25	29	31	35	36	35	33
623;B	105+701	196,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	46	44	45	40	43	45	50	50	50	47
Am Stadtrand 29C																							
624;A	105+690	199,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	50	50	49	46
624;A	105+690	199,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	43	44	50	50	50	47
624;B	105+689	190,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
624;B	105+689	190,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
624;C	105+696	200,9	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	28	31	47	47	47	42
624;C	105+696	200,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	39	42	44	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 30																							
625;A	105+801	163,4	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	42	43	42	42
625;A	105+801	163,4	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	45	46	46	43
625;B	105+796	158,3	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	34	37	40	47	47	47	43
625;B	105+796	158,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	50	50	50	47
625;C	105+798	150,8	O	EG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	39	37	39	33	37	39	48	48	48	44
625;C	105+798	150,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	44	49	49	49	46
625;D	105+805	155,3	N	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	32	32	30
625;D	105+805	155,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	38	40	33	37	39	44	44	44	41
Am Stadtrand 31																							
626;A	105+723	216,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	45	46	51	52	51	48
626;A	105+723	216,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	52	52	52	49
626;B	105+720	213,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	45	46	51	52	51	48
626;B	105+720	213,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	52	52	52	49
626;C	105+724	207,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	48	48	45
626;C	105+724	207,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	49	49	46
626;D	105+733	207,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	22	25	28	33	33	33	30
626;D	105+733	207,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	42	36	39	41	47	48	47	44
626;E	105+733	215,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	46	46	46	42
626;E	105+733	215,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	42	36	39	41	50	50	50	46
Am Stadtrand 32																							
627;A	105+771	189,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	42	43	37	40	43	48	48	48	45
627;A	105+771	189,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	44	49	49	48	46
627;B	105+773	183,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	40	42	36	39	42	46	46	46	43
627;B	105+773	183,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
627;C	105+779	183,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	21	25	28	44	44	44	39
627;C	105+779	183,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	33	37	39	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 33																							
628;A	105+714	241,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	40	43	46	50	51	50	47
628;A	105+714	241,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	52	52	52	49
628;B	105+720	229,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	49	49	49	46
628;B	105+720	229,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	49	49	46
628;C	105+733	224,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	33	31	32	26	29	32	37	37	37	34
628;C	105+733	224,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	49	49	49	45
628;D	105+738	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	46	47	46	44
628;D	105+738	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	49	49	46
628;E	105+744	221,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	28	29	28	29	22	25	29	33	33	32	30
628;E	105+744	221,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	42	36	39	42	47	48	47	44
628;F	105+744	227,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	25	28	32	33	32	30
628;F	105+744	227,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	42	36	39	41	47	47	47	44
628;G	105+733	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	30	31	30	30	22	25	30	46	46	46	41
628;G	105+733	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	42	36	39	41	47	47	47	44
Am Stadtrand 33A																							
629;A	105+715	248,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	51	51	51	48
629;A	105+715	248,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	45	47	52	52	52	49
629;B	105+725	248,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	25	28	33	33	33	30
629;B	105+725	248,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	42	36	39	41	48	48	48	44
629;C	105+721	256,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	25	28	32	33	32	29
629;C	105+721	256,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	41	42	36	39	41	47	47	47	44
629;D	105+712	257,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	48	49	48	45
629;D	105+712	257,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	46	51	51	51	48
Am Stadtrand 34																							
630;A	105+774	193,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	48	48	48	45
630;A	105+774	193,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	44	48	49	48	45
630;B	105+782	187,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	32	32	32	29
630;B	105+782	187,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	33	37	39	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 35																							
631;A	105+761	248,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
631;A	105+761	248,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	47	47	47	43
631;B	105+748	245,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	47	47	47	44
631;B	105+748	245,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	49	49	48	46
631;C	105+755	237,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	46	47	46	44
631;C	105+755	237,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	49	48	46
631;D	105+760	241,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	29	27	28	21	25	28	32	33	32	30
631;D	105+760	241,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	47	47	47	44
Am Stadtrand 35A																							
632;A	105+714	279,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	42	38	39	37	38	33	36	38	47	47	47	43
632;B	105+709	276,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	45	49	49	49	46
632;C	105+712	268,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	45	47	51	52	51	49
632;D	105+721	268,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	34	38	40	45	45	45	42
632;E	105+719	275,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	34	37	39	45	45	45	42
Am Stadtrand 35B																							
633;A	105+731	260,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	40	38	40	35	37	40	43	44	43	41
633;A	105+731	260,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
633;B	105+733	254,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	37	35	36	31	34	36	40	40	39	37
633;B	105+733	254,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	43	49	49	48	46
633;C	105+739	253,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	27	29	22	25	28	33	33	33	30
633;C	105+739	253,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	47	48	47	44
633;D	105+740	262,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	25	28	32	33	32	30
633;D	105+740	262,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	36	39	41	47	47	47	44
Am Stadtrand 36																							
634;A	105+784	196,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	21	25	28	32	33	32	30
634;A	105+784	196,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	39	41	40	41	36	38	41	44	45	44	42
634;B	105+778	197,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
634;B	105+778	197,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
634;C	105+785	191,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	21	25	27	32	32	32	29
634;C	105+785	191,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	40	38	39	33	37	39	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 37																							
635;A	105+775	265,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	30	31	30	30	21	25	30	33	33	33	31
635;A	105+775	265,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	47	47	47	43
635;B	105+768	263,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	49	49	49	47
635;B	105+768	263,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	49	50	49	47
635;C	105+767	256,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
635;C	105+767	256,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	49	48	46
635;D	105+774	257,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	27	29	21	25	29	33	33	32	30
635;D	105+774	257,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	47	47	47	44
Am Stadtrand 37A																							
636;A	105+730	298,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	25	28	32	32	32	29
636;A	105+730	298,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	47	47	47	44
636;B	105+722	298,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	49	49	49	46
636;B	105+722	298,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
636;C	105+721	293,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	49	49	49	46
636;C	105+721	293,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
636;D	105+726	289,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
636;D	105+726	289,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
636;E	105+733	289,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	25	28	33	33	33	30
636;E	105+733	289,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	45	40	42	40	41	36	39	41	48	48	48	44
Am Stadtrand 38																							
637;A	105+794	190,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	38	39	33	36	39	43	44	43	41
637;A	105+794	190,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
637;B	105+796	185,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	47	48	47	44
637;B	105+796	185,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
637;C	105+802	184,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	32	32	30
637;C	105+802	184,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	43	38	40	38	40	34	37	40	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 39																							
638;A	105+779	272,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
638;A	105+779	272,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	46
638;B	105+785	272,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
638;B	105+785	272,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	47	47	47	44
638;C	105+785	281,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	27	29	21	25	28	32	32	32	30
638;C	105+785	281,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	45	40	42	40	41	36	39	41	47	47	47	43
638;D	105+778	279,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	49	50	49	47
638;D	105+778	279,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	47	40	45	46	49	50	49	47
Am Stadtrand 39A																							
639;A	105+761	286,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	49	49	48	46
639;A	105+761	286,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
639;B	105+768	288,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	42	43	42	42
639;B	105+768	288,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	48	49	48	46
639;C	105+768	296,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	32	32	32	29
639;C	105+768	296,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	47	47	47	44
639;D	105+761	293,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	48	49	48	45
639;D	105+761	293,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 39B																							
640;A	105+749	306,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	24	28	30	33	34	33	31
640;A	105+749	306,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	38	41	43	48	48	48	45
640;B	105+748	313,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	48	48	47	45
640;B	105+748	313,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	50	47
640;C	105+741	313,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	38	41	43	50	51	50	47
640;C	105+741	313,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	51	51	51	47
640;D	105+738	310,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	22	25	28	42	42	42	37
640;D	105+738	310,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	42	40	41	35	38	41	48	48	48	45
640;E	105+735	309,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
640;E	105+735	309,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
640;F	105+734	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
640;F	105+734	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
640;G	105+739	301,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	40	38	39	35	37	39	43	43	42	40
640;G	105+739	301,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	44	49	49	49	46
640;H	105+745	300,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	34	34	34	31
640;H	105+745	300,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	40	41	36	39	41	50	50	49	46
Am Stadtrand 40																							
641;A	105+798	194,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
641;A	105+798	194,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
641;B	105+805	188,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	32	32	30
641;B	105+805	188,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	43	39	40	39	40	34	37	40	46	46	46	43
Am Stadtrand 41																							
642;A	105+799	298,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	27	28	21	25	28	32	32	32	29
642;A	105+799	298,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	40	41	36	39	41	47	47	46	43
642;B	105+791	298,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	37	40	42	47	47	47	44
642;B	105+791	298,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
642;C	105+794	290,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	40	43	48	48	48	45
642;C	105+794	290,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
642;D	105+801	290,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	33	33	33	30
642;D	105+801	290,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	40	41	36	39	41	47	47	47	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 41A																							
643;A	105+751	320,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	44	49	49	48	46
643;A	105+751	320,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
643;B	105+753	320,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	25	28	33	33	33	30
643;B	105+753	320,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	35	38	41	47	48	47	44
643;C	105+757	325,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	25	28	33	33	33	30
643;C	105+757	325,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	35	38	41	47	48	47	44
643;D	105+756	332,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	25	28	32	32	32	29
643;D	105+756	332,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	35	38	41	47	47	47	43
643;E	105+749	332,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	38	41	43	43	44	43	43
643;E	105+749	332,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	49	48	46
643;F	105+747	330,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	22	25	27	32	32	32	29
643;F	105+747	330,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	35	38	41	47	47	47	44
643;G	105+743	329,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	48	49	48	45
643;G	105+743	329,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
643;H	105+746	324,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	44	49	49	48	46
643;H	105+746	324,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
Am Stadtrand 41B																							
644;A	105+782	314,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	32	32	32	29
644;A	105+782	314,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	36	39	41	47	47	46	43
644;B	105+774	311,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	43	37	40	42	48	48	48	45
644;B	105+774	311,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	46
644;C	105+774	303,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	49	49	49	47
644;C	105+774	303,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	49	50	49	47
644;D	105+782	305,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
644;D	105+782	305,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	36	39	41	47	47	47	44
Am Stadtrand 42																							
645;A	105+801	198,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	41	42	36	39	42	45	46	45	43
645;A	105+801	198,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
645;B	105+808	192,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	32	32	30
645;B	105+808	192,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	43	38	40	39	40	34	37	40	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 43																							
646;A	105+817	316,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	27	28	21	25	28	32	32	32	29
646;A	105+817	316,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	35	39	40	46	46	46	43
646;B	105+811	318,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	40	43	47	48	47	45
646;B	105+811	318,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
646;C	105+811	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	48	48	47	45
646;C	105+811	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	46	49	49	49	47
646;D	105+811	314,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	47	47	47	44
646;D	105+811	314,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	40	43	45	50	50	50	47
646;E	105+806	312,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	37	40	42	47	47	47	44
646;E	105+806	312,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
646;F	105+809	307,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	40	42	48	48	48	45
646;F	105+809	307,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	38	42	43	48	48	48	45
646;G	105+817	308,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	27	28	21	25	28	32	32	32	30
646;G	105+817	308,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	36	39	41	47	47	47	44
Am Stadtrand 44																							
647;A	105+810	202,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	29	30	28	29	21	25	29	33	33	33	30
647;A	105+810	202,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	40	41	36	39	41	45	45	45	42
647;B	105+804	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	44	47	47	47	44
647;B	105+804	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
647;C	105+812	196,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	33	32	30
647;C	105+812	196,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	39	40	34	37	40	46	46	46	43
Am Stadtrand 45																							
648;A	105+831	333,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	25	28	32	32	32	30
648;A	105+831	333,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	46	46	46	43
648;B	105+824	331,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
648;B	105+824	331,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	48	48	48	45
648;C	105+824	323,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
648;C	105+824	323,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	38	42	43	48	48	48	45
648;D	105+831	326,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	33	32	30
648;D	105+831	326,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	35	38	40	47	47	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 45A																							
649;A	105+807	349,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	21	25	28	32	32	32	29
649;A	105+807	349,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	35	38	40	47	47	47	43
649;B	105+804	355,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	32	32	31	29
649;B	105+804	355,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	35	38	40	46	46	46	43
649;C	105+796	353,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	44	48	48	48	45
649;C	105+796	353,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
649;D	105+795	346,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	44	48	48	48	45
649;D	105+795	346,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
649;E	105+798	343,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	48	48	48	45
649;E	105+798	343,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
649;F	105+803	344,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	32	33	32	30
649;F	105+803	344,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	35	38	40	47	47	47	44
649;G	105+806	346,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	21	25	28	32	33	32	30
649;G	105+806	346,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	35	38	40	47	47	47	43
Am Stadtrand 47																							
650;A	105+846	350,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	28	21	25	28	45	45	45	40
650;A	105+846	350,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	48	48	48	45
650;B	105+839	348,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	47	45
650;B	105+839	348,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
650;C	105+838	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
650;C	105+838	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
650;D	105+845	342,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	34	34	34	31
650;D	105+845	342,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	35	38	40	49	49	49	45
Am Stadtrand 48																							
651;A	105+809	247,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	32	32	30
651;A	105+809	247,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	40	41	36	39	41	46	47	46	43
651;B	105+800	247,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
651;B	105+800	247,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
651;C	105+802	239,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	48	48	48	45
651;C	105+802	239,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
651;D	105+811	239,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	41	42	47	47	47	44
651;D	105+811	239,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	49	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 49																							
652;A	105+853	369,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	24	29	31	32	31	30
652;A	105+853	369,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	35	38	40	46	46	45	42
652;B	105+848	368,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
652;B	105+848	368,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
652;C	105+848	363,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	40	43	45	48	49	48	46
652;C	105+848	363,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	49	49	48	46
652;D	105+848	361,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	40	43	45	50	50	50	47
652;D	105+848	361,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	50	50	50	47
652;E	105+850	356,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	47	48	47	45
652;E	105+850	356,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
652;F	105+857	357,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	32	32	30
652;F	105+857	357,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	35	38	40	46	47	46	43
652;G	105+857	365,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	27	28	21	25	28	31	32	31	29
652;G	105+857	365,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	35	38	40	46	46	46	43
Am Stadtrand 49B																							
653;A	105+822	378,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
653;A	105+822	378,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	48	48	48	45
653;B	105+832	380,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	29	27	28	21	25	28	32	32	32	29
653;B	105+832	380,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	46	47	46	43
653;C	105+831	390,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	29	30	29	29	21	25	29	45	45	45	41
653;C	105+831	390,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	48	49	48	45
653;D	105+821	388,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
653;D	105+821	388,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
Am Stadtrand 50																							
654;A	105+833	268,9	W	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	31	32	31	32	25	28	32	35	35	35	33
654;A	105+833	268,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	39	42	44	49	49	49	46
654;B	105+826	263,2	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
654;B	105+826	263,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	48	48	48	45
654;C	105+829	254,7	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	47	47	45
654;C	105+829	254,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	48	48	48	45
654;D	105+836	260,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	29	30	29	29	21	25	29	32	32	32	30
654;D	105+836	260,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 51																							
655;A	105+874	384,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	28	29	21	24	29	32	32	32	30
655;A	105+874	384,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	39	40	39	40	35	38	40	45	46	45	42
655;B	105+868	384,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	40	43	47	47	47	44
655;B	105+868	384,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
655;C	105+865	379,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
655;C	105+865	379,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
655;D	105+866	375,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	45	46	45	43
655;D	105+866	375,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
655;E	105+873	376,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	32	32	30
655;E	105+873	376,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	46	46	46	43
Am Stadtrand 52																							
656;A	105+857	263,2	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	29	30	29	30	22	26	30	33	33	33	31
656;A	105+857	263,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	39	42	47	47	47	44
656;B	105+848	259,7	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	35	37	40	44	44	44	41
656;B	105+848	259,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
656;C	105+854	252,7	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
656;C	105+854	252,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
656;D	105+862	256,3	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	28	21	24	28	31	32	31	29
656;D	105+862	256,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	45	46	45	42
Am Stadtrand 52A																							
657;A	105+864	269,9	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	42	37	40	42	47	47	46	44
657;A	105+864	269,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
657;B	105+870	275,4	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	21	24	29	32	32	32	30
657;B	105+870	275,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	45	46	45	42
657;C	105+867	283,3	W	EG	WA	55	40	60	45	45	47	45	41	42	40	42	36	39	42	41	42	41	41
657;C	105+867	283,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	48	48	48	45
657;D	105+860	277,8	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	47	47	45
657;D	105+860	277,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 53																							
658;A	105+888	401,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	21	24	28	31	32	31	29
658;A	105+888	401,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	39	40	35	38	40	45	45	45	42
658;B	105+882	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	41	43	42	43	42	42
658;B	105+882	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
658;C	105+880	399,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	21	24	27	30	31	30	28
658;C	105+880	399,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	39	40	35	38	40	45	46	45	42
658;D	105+877	399,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
658;D	105+877	399,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
658;E	105+877	395,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
658;E	105+877	395,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
658;F	105+880	392,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
658;F	105+880	392,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
658;G	105+887	394,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	24	29	33	34	33	31
658;G	105+887	394,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	48	48	48	44
Am Stadtrand 53A																							
659;A	105+852	427,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	27	28	21	24	28	31	32	31	29
659;A	105+852	427,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	37	38	33	36	38	45	45	45	41
659;B	105+844	426,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	41	39	40	36	38	40	46	46	46	43
659;B	105+844	426,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
659;C	105+845	418,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	37	40	42	47	47	47	44
659;C	105+845	418,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	47	45
659;D	105+852	417,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	24	29	33	33	33	31
659;D	105+852	417,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	39	40	35	38	40	48	48	48	44
659;E	105+855	421,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	27	28	21	24	28	33	33	33	30
659;E	105+855	421,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	39	40	35	38	40	48	48	48	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 54																							
660;A	105+843	288,2	W	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	31	29	30	22	26	30	33	33	33	31
660;A	105+843	288,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	37	40	42	47	47	47	44
660;B	105+837	284,1	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
660;B	105+837	284,1	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
660;C	105+840	277,6	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
660;C	105+840	277,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
660;D	105+846	280,6	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	41	36	40	41	42	42	41	40
660;D	105+846	280,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	44	39	41	39	40	35	38	40	46	46	46	43
Am Stadtrand 55																							
661;A	105+902	417,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	21	24	29	31	32	31	30
661;A	105+902	417,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	39	40	39	40	34	37	40	45	45	45	42
661;B	105+895	416,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	37	40	42	46	46	46	43
661;B	105+895	416,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
661;C	105+894	409,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	47	47	47	44
661;C	105+894	409,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
661;D	105+901	410,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	29	29	28	29	21	24	29	32	32	32	30
661;D	105+901	410,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 55A																							
662;A	105+864	444,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	29	29	29	18	22	29	31	31	31	30
662;A	105+864	444,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	31	30	30	21	25	30	33	33	33	31
662;A	105+864	444,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	34	38	40	46	46	46	43
662;B	105+859	445,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
662;B	105+859	445,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
662;B	105+859	445,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
662;C	105+856	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
662;C	105+856	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
662;C	105+856	442,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
662;D	105+855	439,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	40	43	47	47	47	44
662;D	105+855	439,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
662;D	105+855	439,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
662;E	105+857	435,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	37	40	42	44	44	44	42
662;E	105+857	435,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	48	47	44
662;E	105+857	435,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
662;F	105+862	434,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	42	42	41	41
662;F	105+862	434,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	41	37	39	37	37	25	37	35	37	38	37	37
662;F	105+862	434,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	41	35	38	40	47	47	47	43
662;G	105+864	436,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	30	29	30	27	36	18	29	36	33	35	35	32
662;G	105+864	436,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	32	31	31	28	36	21	33	36	35	37	36	33
662;G	105+864	436,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	41	35	38	40	47	47	46	43
662;H	105+866	440,0	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	27	27	26	27	18	22	27	30	30	30	28
662;H	105+866	440,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	25	29	33	33	33	31
662;H	105+866	440,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	46	47	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 56																							
663;A	105+854	303,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	31	31	31	29
663;A	105+854	303,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	40	36	39	40	46	46	46	43
663;B	105+848	303,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
663;B	105+848	303,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
663;C	105+849	296,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	37	41	43	49	49	49	46
663;C	105+849	296,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
663;D	105+854	295,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	29	30	29	29	21	25	29	33	34	33	31
663;D	105+854	295,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	36	39	40	46	47	46	43
663;E	105+857	298,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	33	33	33	30
663;E	105+857	298,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	40	36	39	40	46	47	46	43
Am Stadtrand 57																							
664;A	105+909	435,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	43	37	40	42	47	47	47	44
664;A	105+909	435,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
664;B	105+907	430,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	40	42	47	47	47	44
664;B	105+907	430,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
664;C	105+908	425,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
664;C	105+908	425,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
664;D	105+915	426,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	21	24	29	32	32	32	30
664;D	105+915	426,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	39	40	39	40	35	38	40	46	46	46	43
664;E	105+915	433,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	29	30	29	30	21	24	30	32	32	32	30
664;E	105+915	433,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	34	37	39	45	45	45	42
Am Stadtrand 57A																							
665;A	105+874	454,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
665;A	105+874	454,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
665;B	105+884	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	24	28	32	32	32	30
665;B	105+884	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	39	40	38	40	34	37	40	42	42	42	40
665;C	105+880	462,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	28	21	24	28	31	32	31	29
665;C	105+880	462,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	38	40	34	37	39	43	44	43	41
665;D	105+871	462,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	49	49	49	45
665;D	105+871	462,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 58																							
666;A	105+866	314,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	32	32	30
666;A	105+866	314,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	36	38	40	46	46	46	43
666;B	105+860	313,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	48	47	45
666;B	105+860	313,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
666;C	105+862	306,2	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	43	41	36	38	36	37	33	36	37	41	41	41	38
666;C	105+862	306,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	48	47	45
666;D	105+868	301,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	34	36	38	43	44	43	40
666;D	105+868	301,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
666;E	105+873	302,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	29	29	28	29	21	25	29	33	33	33	31
666;E	105+873	302,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	40	36	39	40	46	47	46	43
666;F	105+872	306,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	31	31	30	31	21	25	31	33	33	33	32
666;F	105+872	306,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	36	38	41	46	46	46	43
666;G	105+871	309,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	31	31	30	31	21	25	31	33	33	33	32
666;G	105+871	309,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	36	39	41	46	47	46	43
666;H	105+871	312,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	32	32	30
666;H	105+871	312,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	36	38	40	46	46	46	43
Am Stadtrand 59																							
667;A	105+929	450,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	20	24	29	31	31	31	29
667;A	105+929	450,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	38	36	37	32	35	37	44	44	44	41
667;B	105+923	450,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	46	47	46	43
667;B	105+923	450,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	43	37	40	42	47	47	47	44
667;C	105+920	445,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	46	47	46	43
667;C	105+920	445,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	37	40	42	47	47	47	44
667;D	105+922	441,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	37	41	42	44	45	44	43
667;D	105+922	441,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
667;E	105+929	443,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	28	21	24	28	31	32	31	29
667;E	105+929	443,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	39	33	36	39	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 60																							
668;A	105+882	324,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	46	47	46	44
668;A	105+882	324,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	39	42	44	49	49	49	46
668;B	105+874	324,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	48	47	45
668;B	105+874	324,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
668;C	105+876	316,9	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	38	36	38	33	36	38	41	41	41	39
668;C	105+876	316,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	48	48	48	45
668;D	105+885	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	30	31	30	30	23	27	30	33	33	33	31
668;D	105+885	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	38	41	43	47	47	47	44
Am Stadtrand 62A																							
669;A	105+940	302,4	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	30	30	29	30	22	25	30	33	34	33	31
669;A	105+940	302,4	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	42	40	41	36	39	41	46	46	46	43
669;B	105+936	298,5	S	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
669;B	105+936	298,5	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
669;C	105+932	295,5	W	EG	WR	50	35	55	33	31	33	32	27	28	26	28	22	25	28	32	33	32	30
669;C	105+932	295,5	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	46	46	46	43
669;D	105+927	293,3	S	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
669;D	105+927	293,3	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
669;E	105+935	287,8	O	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
669;E	105+935	287,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
669;F	105+944	289,0	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	29	20	24	29	32	32	32	30
669;F	105+944	289,0	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	35	38	40	45	45	45	42
669;G	105+946	296,1	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	29	28	29	20	24	29	32	32	32	30
669;G	105+946	296,1	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	44	39	40	38	40	35	38	40	45	45	45	42
669;H	105+945	301,6	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	30	30	29	30	22	25	30	33	33	33	31
669;H	105+945	301,6	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	42	40	41	36	39	41	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 62B																							
670;A	105+992	279,4	O	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
670;A	105+992	279,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
670;B	105+997	285,9	N	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	46	47	46	44
670;B	105+997	285,9	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	44	45	40	43	44	46	47	46	45
670;C	105+992	294,8	W	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	40	41	35	39	41	45	45	45	42
670;C	105+992	294,8	W	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	45	43	44	39	42	44	48	48	48	45
670;D	105+984	293,6	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	42	46	47	46	43
670;D	105+984	293,6	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
670;E	105+986	289,9	O	EG	WR	50	35	55	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	49	49	49	46
670;E	105+986	289,9	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	49	44	46	44	45	39	44	45	49	49	49	46
670;F	105+987	286,0	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
670;F	105+987	286,0	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
670;G	105+988	280,5	O	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
670;G	105+988	280,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
Am Stadtrand 62C																							
671;A	105+977	265,6	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
671;A	105+977	265,6	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
671;B	105+983	260,9	O	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	42	43	42	41
671;B	105+983	260,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
671;C	105+992	266,3	N	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	41	42	40	42	35	39	41	41	42	41	41
671;C	105+992	266,3	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	43	44	42	43	38	42	43	46	46	45	44
671;D	105+991	274,3	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	29	30	29	30	21	25	29	32	33	32	30
671;D	105+991	274,3	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	45	45	45	42
Am Stadtrand 63																							
672;A	105+944	470,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	42	36	39	41	46	46	46	43
672;A	105+944	470,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	46	47	46	44
672;B	105+951	473,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	20	24	28	31	31	31	29
672;B	105+951	473,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	33	37	39	45	45	45	41
672;C	105+950	480,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	41	37	37	38	34	38	20	29	37	35	36	34	35
672;C	105+950	480,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	39	33	37	39	43	43	43	40
672;D	105+942	477,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 63-1																							
673;A	105+935	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	45	46	46	43
673;C	105+942	484,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	34	39	40	46	46	46	43
673;D	105+936	485,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	44	41	43	37	41	43	47	47	47	44
673;E	105+932	481,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	46	46	44
Am Stadtrand 64																							
674;A	105+884	348,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	29	29	28	29	21	24	29	32	32	32	30
674;A	105+884	348,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	46	46	46	43
674;B	105+880	345,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	40	43	47	47	47	44
674;B	105+880	345,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
674;C	105+881	339,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	47	48	47	45
674;C	105+881	339,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
674;D	105+887	338,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	28	29	21	24	29	33	33	33	31
674;D	105+887	338,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	46	46	46	43
674;E	105+889	341,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	24	29	32	33	32	30
674;E	105+889	341,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	46	46	46	43
674;F	105+888	346,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
674;F	105+888	346,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
Am Stadtrand 64A																							
675;A	105+917	331,9	W	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	26	27	18	22	27	31	31	31	29
675;A	105+917	331,9	W	1.OG	WA	55	40	60	33	32	34	32	29	30	29	30	22	25	30	35	35	35	32
675;A	105+917	331,9	W	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	42	40	41	36	39	41	46	47	46	43
675;B	105+914	329,7	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	46	47	46	44
675;B	105+914	329,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
675;B	105+914	329,7	S	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	48	47	45
675;C	105+919	321,3	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	37	40	42	48	49	48	45
675;C	105+919	321,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	49	49	49	45
675;C	105+919	321,3	O	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	48	47	45
675;D	105+924	324,1	N	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	42	40	41	36	40	40	41	41	40	40
675;D	105+924	324,1	N	1.OG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	28	29	21	24	29	33	33	33	31
675;D	105+924	324,1	N	2.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	39	40	35	38	40	46	46	46	43
675;E	105+922	330,9	W	EG	WA	55	40	60	30	29	31	29	26	27	26	27	18	22	27	30	30	29	28
675;E	105+922	330,9	W	1.OG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	29	30	22	25	30	33	33	33	31
675;E	105+922	330,9	W	2.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	46	47	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 65																							
676;A	105+963	505,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	29	28	28	20	23	28	31	31	31	29
676;A	105+963	505,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	38	36	37	30	34	37	43	43	43	40
676;B	105+958	503,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	35	39	41	46	46	46	43
676;B	105+958	503,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	40	42	46	47	46	44
676;C	105+955	498,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	42	35	39	41	46	46	46	43
676;C	105+955	498,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	40	42	46	47	46	44
676;D	105+959	493,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	42	36	40	42	46	47	46	43
676;D	105+959	493,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	41	42	46	47	46	44
676;E	105+965	497,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	20	23	28	31	31	31	29
676;E	105+965	497,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	36	38	30	34	38	44	44	43	40
676;F	105+966	503,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	20	24	28	31	31	31	29
676;F	105+966	503,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	40	36	38	36	37	30	36	37	43	43	43	40
Am Stadtrand 65A																							
677;A	105+951	515,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	28	29	28	28	20	23	28	31	31	31	29
677;A	105+951	515,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	37	38	31	35	38	44	44	44	41
677;B	105+945	513,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	45	42	38	40	38	40	31	35	40	45	45	44	41
677;B	105+945	513,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	42	46	46	46	43
677;C	105+943	508,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	41	35	38	40	45	45	44	42
677;C	105+943	508,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	47	46	44
677;D	105+945	503,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	40	38	39	33	37	39	45	46	45	42
677;D	105+945	503,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	47	46	44
677;E	105+950	504,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	25	27	20	23	26	30	31	30	28
677;E	105+950	504,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	40	36	38	36	37	30	34	37	44	44	44	40
677;F	105+953	510,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	28	20	24	28	31	32	31	29
677;F	105+953	510,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	37	38	30	35	38	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 65B																							
678;A	105+936	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	27	28	27	28	20	23	28	30	31	30	29
678;A	105+936	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	37	38	31	35	38	42	42	42	40
678;B	105+930	526,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	41	34	39	41	40	42	40	40
678;B	105+930	526,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	42	35	40	42	45	45	45	43
678;C	105+926	524,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	34	39	40	46	46	46	43
678;C	105+926	524,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	42	35	40	42	46	47	46	44
678;E	105+938	518,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	25	27	19	24	26	30	30	30	28
678;E	105+938	518,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	37	38	30	35	38	45	45	45	41
Am Stadtrand 65C																							
679;B	105+924	519,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	34	39	41	47	47	47	44
679;B	105+924	519,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	42	35	40	42	48	48	48	45
679;C	105+928	513,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	46	47	46	44
679;C	105+928	513,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
679;D	105+934	513,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	29	30	29	29	20	24	29	31	32	31	30
679;D	105+934	513,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	39	31	35	39	45	45	45	41
Am Stadtrand 65D																							
680;A	105+918	542,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	20	24	28	31	31	31	29
680;A	105+918	542,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	38	36	38	30	35	38	43	44	43	40
680;B	105+912	543,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	36	39	37	39	32	36	39	45	45	45	41
680;B	105+912	543,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	42	46	47	46	43
680;C	105+910	542,2	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	46	42	44	42	43	36	41	43	42	43	42	42
680;C	105+910	542,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	38	43	44	47	47	46	45
680;D	105+908	540,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	47	48	47	45
680;D	105+908	540,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	48	48	48	46
680;E	105+908	534,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	35	39	41	45	46	45	43
680;E	105+908	534,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	41	43	47	47	47	45
680;F	105+913	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	34	39	41	44	44	44	42
680;F	105+913	530,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	35	40	42	46	47	46	44
680;G	105+919	534,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	27	28	20	24	28	31	31	31	29
680;G	105+919	534,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	36	39	30	35	38	45	45	45	41
680;H	105+921	538,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	20	24	28	31	31	31	29
680;H	105+921	538,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	36	39	30	35	38	44	45	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 67																							
681;A	105+968	514,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	41	36	39	37	38	32	36	38	44	44	43	40
681;A	105+968	514,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	40	41	46	46	46	43
681;B	105+975	514,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	19	23	28	31	31	31	29
681;B	105+975	514,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	39	36	38	31	35	38	43	44	43	40
681;C	105+975	520,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	29	19	23	28	31	31	31	29
681;C	105+975	520,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	39	36	38	31	35	38	43	44	43	40
681;D	105+973	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	20	23	29	31	31	31	29
681;D	105+973	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	37	39	31	35	38	43	44	43	40
681;E	105+968	523,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	35	39	41	44	44	44	42
681;E	105+968	523,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	40	42	35	40	41	46	46	46	43
681;F	105+966	518,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	46	46	46	43
Am Stadtrand 67-1																							
682;A	105+960	518,8	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	36	30	34	36	39	40	39	37
682;C	105+963	524,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	37	31	35	37	39	40	39	38
682;D	105+956	525,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	41	39	40	33	37	40	45	45	45	42
Am Stadtrand 68																							
683;A	105+897	361,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	27	28	26	27	21	24	27	31	31	31	28
683;A	105+897	361,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	39	40	39	40	34	37	40	45	46	45	42
683;B	105+890	359,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
683;B	105+890	359,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
683;C	105+889	352,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
683;C	105+889	352,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	45
683;D	105+895	351,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	45	46	45	43
683;D	105+895	351,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	48	48	48	45
683;E	105+898	351,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	28	29	28	29	21	24	29	32	33	32	30
683;E	105+898	351,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	46	47	46	43
683;F	105+901	355,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	24	29	32	32	32	30
683;F	105+901	355,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	46	46	46	43
683;G	105+901	358,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	24	29	37	37	37	33
683;G	105+901	358,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	39	41	39	40	34	37	40	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 69																							
684;A	105+980	538,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
684;A	105+980	538,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	42	36	40	42	46	46	46	43
684;B	105+987	541,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	28	27	28	19	23	28	30	31	31	29
684;B	105+987	541,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	36	38	30	35	38	44	44	44	41
684;C	105+986	549,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	30	28	29	28	29	19	23	28	31	31	31	29
684;C	105+986	549,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	38	36	38	30	35	38	42	43	42	40
684;D	105+980	545,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	35	37	35	37	30	35	37	40	41	40	38
684;D	105+980	545,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	42	46	46	46	43
Am Stadtrand 69B																							
685;A	105+964	547,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	40	41	46	46	46	43
685;B	105+969	544,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	45	46	45	43
685;C	105+972	540,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	40	42	36	40	42	45	46	45	43
685;D	105+975	540,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	34	36	29	34	36	40	40	40	37
685;E	105+976	541,2	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	36	38	31	35	38	41	42	41	39
685;G	105+977	546,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	39	31	36	39	42	43	42	40
685;H	105+976	549,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	40	33	38	40	42	42	41	40
685;I	105+970	555,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	36	34	36	28	33	36	41	41	41	38
685;J	105+962	556,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	47	47	47	44
685;K	105+962	552,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	46	46	46	43
Am Stadtrand 72																							
686;A	105+913	369,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	21	24	29	31	32	31	30
686;A	105+913	369,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	34	37	40	45	45	45	42
686;B	105+904	369,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	40	42	47	47	47	44
686;B	105+904	369,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
686;C	105+906	361,0	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	40	38	33	35	33	35	30	33	34	38	38	38	36
686;C	105+906	361,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	47	47	47	44
686;D	105+914	357,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	39	37	38	34	36	38	43	44	43	40
686;D	105+914	357,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	40	42	47	47	47	44
686;E	105+919	358,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	21	24	28	32	32	32	30
686;E	105+919	358,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	41	38	40	34	37	40	46	46	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 80A																							
687;A	105+994	431,2	W	EG	WA	55	40	60	32	32	33	31	29	30	29	30	21	24	30	43	43	43	39
687;A	105+994	431,2	W	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	41	39	40	35	38	40	47	47	47	44
687;B	105+987	428,5	S	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	39	41	36	39	40	45	45	45	42
687;B	105+987	428,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	47	46	44
687;C	105+991	422,6	O	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	41	40	41	36	39	41	45	46	45	43
687;C	105+991	422,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	44
687;D	105+999	426,0	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	30	20	23	29	33	33	33	31
687;D	105+999	426,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	38	40	38	39	34	37	39	46	46	46	43
Am Stadtrand 80B																							
688;A	105+987	415,4	W	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	29	30	29	30	21	24	30	32	32	32	30
688;A	105+987	415,4	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	45	45	45	42
688;B	105+981	415,5	W	EG	WA	55	40	60	31	29	31	30	26	27	25	26	21	24	26	30	30	30	28
688;B	105+981	415,5	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	45	45	45	42
688;C	105+976	412,3	S	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	39	37	39	34	37	38	45	46	45	42
688;C	105+976	412,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	47	46	44
688;D	105+982	405,7	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	40	42	36	40	42	46	46	46	43
688;D	105+982	405,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
688;E	105+988	402,1	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	45	46	46	43
688;E	105+988	402,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
688;F	105+993	407,0	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	30	20	24	29	32	32	32	30
688;F	105+993	407,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	40	38	39	34	37	39	44	45	44	41
688;G	105+992	413,7	W	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	29	30	29	30	21	24	30	32	32	32	30
688;G	105+992	413,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	39	40	35	38	40	45	45	45	42
Am Stadtrand 80C																							
689;A	105+962	409,3	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	27	28	20	24	28	32	32	32	30
689;A	105+962	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	38	39	34	37	39	45	45	45	42
689;B	105+964	413,1	N	EG	WA	55	40	60	31	29	31	30	26	27	26	27	20	23	27	30	31	30	28
689;B	105+964	413,1	N	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	39	34	37	39	45	45	45	42
689;D	105+952	413,6	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
689;D	105+952	413,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
689;E	105+956	409,1	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	37	41	42	46	46	46	44
689;E	105+956	409,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 80D																							
690;A	105+955	423,0	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	41	42	37	40	42	46	47	46	44
690;A	105+955	423,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
690;C	105+965	417,4	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	26	27	20	24	27	30	31	30	28
690;C	105+965	417,4	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	40	38	39	34	37	39	45	45	45	42
690;D	105+966	421,3	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	29	29	20	24	29	31	32	31	30
690;D	105+966	421,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	40	38	39	34	37	39	45	45	45	42
690;E	105+963	424,7	W	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	29	30	29	30	21	25	29	32	32	32	30
690;E	105+963	424,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	45	45	45	42
690;F	105+959	426,1	W	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	29	30	29	29	21	25	29	32	32	32	30
690;F	105+959	426,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	45	45	45	42
Am Stadtrand 82																							
691;A	105+993	460,7	W	EG	WA	55	40	60	33	32	33	31	29	30	29	30	21	24	30	32	32	32	30
691;A	105+993	460,7	W	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	38	39	38	39	34	37	39	44	45	44	41
691;B	105+989	459,0	S	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	32	30	31	26	29	31	34	34	34	32
691;B	105+989	459,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	41	39	41	36	39	41	46	46	46	43
691;C	105+986	458,5	W	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	21	24	26	30	30	30	28
691;C	105+986	458,5	W	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	38	39	38	39	34	36	39	45	45	44	41
691;D	105+980	454,8	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	42	46	46	46	43
691;D	105+980	454,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
691;E	105+985	447,7	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	45	45	45	43
691;E	105+985	447,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	37	40	42	46	47	46	44
691;F	105+994	452,7	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	29	28	29	20	23	28	31	31	31	29
691;F	105+994	452,7	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	39	37	39	33	36	38	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 82A																							
692;A	106+020	450,3	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	30	21	24	30	32	32	32	31
692;A	106+020	450,3	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	39	40	39	40	35	38	40	44	45	44	42
692;B	106+016	448,5	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	44	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
692;B	106+016	448,5	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
692;C	106+015	443,5	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	44	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
692;C	106+015	443,5	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
692;D	106+020	439,0	O	EG	WR	50	35	55	49	47	49	47	43	45	43	44	39	42	44	46	47	46	44
692;D	106+020	439,0	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	47	47	47	45
692;E	106+024	436,3	S	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	45	43	44	39	42	44	48	48	48	45
692;E	106+024	436,3	S	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	48	49	48	46
692;F	106+029	432,3	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	45	46	45	43
692;F	106+029	432,3	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	41	46	46	46	43
692;G	106+036	435,3	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	30	20	23	29	31	32	31	30
692;G	106+036	435,3	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	38	39	38	39	33	36	38	44	44	44	41
692;H	106+034	441,0	W	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	32	32	32	32	21	24	32	33	33	33	32
692;H	106+034	441,0	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	39	40	39	40	35	38	40	45	45	45	42
692;I	106+033	442,8	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	30	20	23	30	31	32	31	30
692;I	106+033	442,8	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	38	39	38	39	33	36	38	44	44	44	41
692;J	106+028	446,8	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	21	24	30	32	32	32	31
692;J	106+028	446,8	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	39	40	39	40	35	37	39	44	45	44	42
Am Stadtrand 84																							
693;A	106+004	480,4	W	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	29	30	29	30	21	24	30	31	32	32	30
693;A	106+004	480,4	W	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	39	40	38	40	34	37	40	45	45	45	42
693;B	105+995	476,5	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
693;B	105+995	476,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	42	37	40	42	46	46	46	44
693;C	105+996	469,4	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	39	43	44	47	47	47	45
693;C	105+996	469,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	39	43	44	47	47	47	45
693;D	106+000	465,8	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	45	45	45	43
693;D	106+000	465,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	42	36	40	42	48	48	48	44
693;E	106+005	466,6	O	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	30	31	30	31	24	27	31	42	42	42	37
693;E	106+005	466,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	41	35	38	40	45	46	45	42
693;F	106+010	472,0	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	29	20	23	29	31	31	31	29
693;F	106+010	472,0	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	40	37	38	37	38	32	36	38	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 84A																							
694;A	106+039	470,6	W	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	26	27	25	27	21	24	26	29	30	29	27
694;A	106+039	470,6	W	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	38	39	38	39	34	37	39	44	44	44	41
694;B	106+035	465,7	S	EG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	42	40	42	36	39	41	45	46	45	43
694;B	106+035	465,7	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	41	46	46	46	43
694;C	106+038	458,2	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	44	40	42	40	42	36	40	41	45	45	45	42
694;C	106+038	458,2	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	41	46	46	46	43
694;D	106+046	463,1	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	20	23	30	32	32	32	30
694;D	106+046	463,1	N	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	37	39	37	39	33	36	38	44	44	44	41
694;E	106+046	470,5	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	30	21	24	30	32	32	32	31
694;E	106+046	470,5	W	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	38	39	38	39	34	37	39	44	44	44	41
Am Stadtrand 86																							
695;A	106+056	495,6	W	EG	WR	50	35	55	40	38	40	38	34	36	34	36	29	33	35	42	43	42	39
695;B	106+051	493,9	S	EG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	42	36	39	41	46	46	46	43
695;C	106+047	493,4	W	EG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	40	38	40	33	36	39	42	42	41	40
695;D	106+041	489,7	S	EG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	45	46	45	43
695;E	106+044	483,2	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	39	41	45	45	45	42
695;F	106+046	479,6	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	39	41	45	45	45	42
695;G	106+049	475,1	O	EG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	42	36	39	41	42	43	42	41
695;H	106+056	484,3	N	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
Am Stadtrand 88																							
696;B	106+001	506,7	S	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	39	41	35	39	41	45	46	45	43
696;C	105+997	500,7	S	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	35	39	41	45	46	45	43
696;D	105+998	496,3	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
696;E	106+003	494,5	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	42	46	46	46	43
696;F	106+010	500,5	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	41	42	44	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 88A																							
697;A	106+023	504,9	W	EG	WA	55	40	60	31	29	31	29	25	27	25	26	20	24	26	29	30	29	27
697;A	106+023	504,9	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	37	39	37	39	32	37	39	44	44	44	41
697;B	106+016	501,6	S	EG	WA	55	40	60	46	44	46	43	39	41	39	41	35	39	40	45	46	45	43
697;B	106+016	501,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	41	46	46	46	43
697;C	106+014	496,3	S	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	42	35	40	41	45	46	45	43
697;C	106+014	496,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	41	46	46	46	43
697;D	106+018	492,5	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
697;D	106+018	492,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	41	46	46	46	43
697;E	106+022	488,6	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	47	47	47	44
697;E	106+022	488,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	40	42	48	48	48	45
697;F	106+027	489,8	O	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	31	32	31	32	23	26	31	40	40	40	37
697;F	106+027	489,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	41	39	41	35	38	40	46	47	46	43
697;G	106+031	496,2	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	30	20	23	30	31	32	31	30
697;G	106+031	496,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	39	37	39	33	36	38	44	44	44	41
697;H	106+031	504,2	W	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	30	20	24	29	31	32	31	30
697;H	106+031	504,2	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	39	33	37	39	44	44	44	41
Am Stadtrand 90																							
698;A	106+028	532,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	30	20	23	29	31	32	31	30
698;A	106+028	532,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	37	39	31	35	38	43	44	43	40
698;B	106+018	531,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	41	35	39	41	45	46	45	43
698;B	106+018	531,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
698;C	106+020	524,9	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	41	35	39	40	45	46	45	43
698;C	106+020	524,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	41	42	36	40	41	46	46	46	43
698;D	106+025	521,0	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	40	41	45	46	45	43
698;D	106+025	521,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	41	46	46	46	43
698;E	106+030	521,0	O	EG	WA	55	40	60	34	33	34	32	30	31	30	30	21	26	30	44	44	44	39
698;E	106+030	521,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	38	40	32	37	39	45	45	45	42
698;F	106+033	522,3	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	19	23	28	31	31	31	29
698;F	106+033	522,3	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	38	36	38	30	34	37	43	43	43	40
698;G	106+035	526,6	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	30	19	23	29	31	32	31	30
698;G	106+035	526,6	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	36	38	31	35	37	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Stadtrand 90A																							
699;A	106+061	517,4	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
699;A	106+061	517,4	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	37	39	37	39	32	36	38	44	44	43	40
699;B	106+056	517,3	SW	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	40	42	40	42	36	40	41	45	45	45	42
699;B	106+056	517,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	47	47	47	44
699;C	106+053	511,2	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	39	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
699;C	106+053	511,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	46	46	46	44
699;D	106+057	507,1	SO	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	43	38	42	43	47	48	47	45
699;D	106+057	507,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	48	48	45
699;E	106+063	510,6	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	32	32	31	30
699;E	106+063	510,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	38	36	38	31	36	38	44	44	43	40
Am Stadtrand 92																							
700;A	106+036	548,1	W	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	29	30	29	30	19	23	30	31	32	31	30
700;A	106+036	548,1	W	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	37	39	31	35	38	43	43	43	40
700;B	106+028	545,2	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
700;B	106+028	545,2	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
700;C	106+032	538,3	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	42	35	40	41	42	43	42	41
700;C	106+032	538,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	46	43
700;D	106+039	541,2	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	30	19	23	29	31	31	31	30
700;D	106+039	541,2	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	36	38	30	34	37	43	43	43	40
Am Strehl 77A																							
701;A	106+559	537,4	SO	EG	WA	55	40	60	33	29	33	33	31	31	30	31	-	29	31	40	40	40	36
701;A	106+559	537,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	38	37	37	34	36	3	34	36	41	41	41	38
701;B	106+565	540,0	NO	EG	WA	55	40	60	27	26	27	27	27	27	26	27	-	17	27	28	28	28	27
701;B	106+565	540,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	32	36	35	34	34	33	34	-	31	33	37	37	37	35
701;C	106+567	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	29	28	28	28	28	-	16	28	29	29	29	29
701;C	106+567	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	34	36	36	35	35	34	35	-	28	35	38	38	38	36
701;D	106+562	529,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	28	37	37	35	35	31	34	3	31	34	38	39	38	34
701;D	106+562	529,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	5	33	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 79A																							
702;A	106+575	535,1	SO	EG	WA	55	40	60	29	21	29	29	26	27	23	26	-	24	24	31	31	31	27
702;A	106+575	535,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	31	38	37	35	35	33	35	3	31	33	39	39	39	36
702;B	106+582	539,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
702;B	106+582	539,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	34	35	33	34	-	29	34	37	37	37	35
702;C	106+584	533,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
702;C	106+584	533,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	34	34	33	34	-	28	33	37	37	37	35
702;D	106+582	527,5	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	29	29	29	28	29	-	15	29	29	29	29	29
702;D	106+582	527,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	34	34	33	34	-	28	33	37	37	37	35
702;E	106+576	527,1	SW	EG	WA	55	40	60	37	28	37	37	35	35	31	34	3	32	32	39	39	38	35
702;E	106+576	527,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	35	39	39	37	38	35	37	5	32	36	41	41	41	38
Am Strehl 81																							
703;A	106+619	547,9	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	16	29	30	30	30	29
703;A	106+619	547,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	36	36	34	34	34	35	-	30	34	37	37	37	35
703;B	106+618	544,7	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	15	29	30	30	30	29
703;B	106+618	544,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	36	36	34	34	34	35	-	28	34	37	37	37	36
703;C	106+615	540,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	31	31	31	32	-	15	32	32	32	32	32
703;C	106+615	540,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	34	36	36	34	34	34	35	-	28	34	37	37	37	36
703;D	106+610	540,6	SW	EG	WA	55	40	60	34	26	35	34	29	29	28	31	1	30	30	36	36	36	32
703;D	106+610	540,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	35	35	35	36	3	31	35	40	40	40	38
703;E	106+607	544,3	SO	EG	WA	55	40	60	36	31	36	36	32	32	32	34	1	30	33	36	36	36	34
703;E	106+607	544,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	35	35	35	37	3	31	36	40	40	40	38
703;F	106+609	549,7	SO	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	34	34	34	36	3	33	35	38	38	37	36
703;F	106+609	549,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	36	36	35	37	4	33	36	40	40	40	38
703;G	106+614	552,9	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	34	34	34	33	34	-	17	34	34	34	34	34
703;G	106+614	552,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	38	37	36	36	36	36	-	30	36	38	38	38	37
703;H	106+618	553,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	17	33	33	33	33	33
703;H	106+618	553,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	37	36	35	35	35	35	-	30	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 81A																							
704;A	106+606	518,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
704;A	106+606	518,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	33	34	33	34	-	28	33	37	37	37	35
704;B	106+604	513,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	37	37	37	34
704;B	106+604	513,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	33	33	33	34	-	28	33	37	37	37	35
704;C	106+597	513,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	38	42	40	37	37	35	37	29	35	36	39	40	39	37
704;C	106+597	513,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	36	36	34	36	4	31	35	40	41	40	37
704;D	106+596	521,9	SO	EG	WA	55	40	60	37	32	37	37	35	35	33	35	2	30	34	37	37	37	35
704;D	106+596	521,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	35	37	4	32	36	40	41	40	38
704;E	106+603	525,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
704;E	106+603	525,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	33	33	33	34	-	29	34	37	37	37	35
Am Strehl 85																							
705;A	106+646	540,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	33	33	33	32
705;A	106+646	540,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	35	35	33	33	33	34	-	27	33	37	37	37	34
705;B	106+638	537,2	SW	EG	WA	55	40	60	31	29	37	37	31	31	30	34	2	32	32	37	37	37	32
705;B	106+638	537,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	38	38	34	34	34	36	3	32	35	40	40	40	36
705;C	106+634	545,6	SO	EG	WA	55	40	60	29	24	34	33	28	28	27	31	-	29	29	38	38	38	33
705;C	106+634	545,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	32	38	37	33	33	33	35	3	32	34	40	40	40	36
705;D	106+639	549,1	SO	EG	WA	55	40	60	20	18	24	23	19	19	18	21	-	25	20	25	25	25	21
705;D	106+639	549,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	31	36	36	32	32	32	33	1	30	32	37	37	37	34
705;E	106+644	548,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	33	33	33	32
705;E	106+644	548,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	35	33	33	33	34	-	28	34	37	37	37	34
Am Strehl 89																							
706;A	106+671	530,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	34	33	32	32	32	-	24	33	36	36	36	34
706;B	106+663	528,6	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	38	38	34	33	32	34	2	30	35	40	40	40	36
706;C	106+660	535,8	SO	EG	WA	55	40	60	34	32	38	37	34	32	31	34	2	30	34	39	39	39	35
706;D	106+667	537,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	33	32	32	33	-	25	33	35	35	35	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 89A																							
707;A	106+663	503,7	SW	EG	WA	55	40	60	22	21	25	24	21	21	20	22	-	18	21	26	27	26	23
707;A	106+663	503,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	37	37	33	33	33	34	-	29	33	38	38	38	35
707;B	106+661	503,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	33	33	33	32
707;B	106+661	503,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	36	33	33	33	34	-	28	33	37	37	37	34
707;C	106+657	502,9	SW	EG	WA	55	40	60	30	27	37	36	31	29	30	33	1	30	31	38	38	38	33
707;C	106+657	502,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	38	38	34	34	34	36	3	30	35	40	40	40	36
707;D	106+656	506,6	SO	EG	WA	55	40	60	30	28	37	36	31	29	30	33	1	30	31	37	38	37	33
707;D	106+656	506,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	38	37	33	33	33	35	2	31	34	40	40	40	36
707;E	106+659	508,3	NO	EG	WA	55	40	60	19	18	22	21	18	18	18	19	-	15	19	23	23	23	20
707;E	106+659	508,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	32	36	35	33	32	32	33	-	28	33	37	37	37	34
707;F	106+660	509,2	SO	EG	WA	55	40	60	31	28	37	36	31	30	29	32	2	30	31	37	37	37	32
707;F	106+660	509,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	32	38	37	33	33	32	35	3	30	34	40	40	40	35
707;G	106+663	515,3	SO	EG	WA	55	40	60	31	28	37	36	31	25	21	31	2	30	32	38	38	38	33
707;G	106+663	515,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	32	38	37	33	31	30	34	3	31	34	40	40	40	36
707;H	106+669	515,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
707;H	106+669	515,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	36	34	33	32	33	-	28	33	37	37	37	34
707;I	106+671	507,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	37	37	36	37	29	33	37	40	40	40	38
707;I	106+671	507,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	36	33	33	32	33	-	27	33	37	37	37	34
Am Strehl 91																							
708;A	106+700	512,7	NW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	15	28	29	29	29	28
708;A	106+700	512,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	33	-	27	33	37	37	37	34
708;B	106+694	513,2	SW	EG	WA	55	40	60	28	25	25	19	21	22	19	26	-	29	27	35	35	35	31
708;B	106+694	513,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	31	32	32	31	33	1	30	33	39	40	40	36
708;C	106+690	518,2	SO	EG	WA	55	40	60	29	25	26	22	21	21	18	26	-	29	27	33	34	33	29
708;C	106+690	518,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	32	33	30	31	31	30	32	1	30	32	39	39	39	35
708;D	106+693	522,2	SO	EG	WA	55	40	60	31	28	34	32	28	26	21	29	2	30	30	36	36	36	31
708;D	106+693	522,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	32	35	34	32	31	30	32	2	30	33	39	40	39	35
708;E	106+699	523,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	33	33	33	33
708;E	106+699	523,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	34
708;F	106+701	516,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	15	31	31	31	31	31
708;F	106+701	516,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	33	32	33	-	27	33	37	37	37	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 91A																							
709;A	106+684	469,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	16	31	32	32	32	31
709;A	106+684	469,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	35	33	33	32	33	-	30	33	37	37	37	34
709;B	106+678	467,9	SW	EG	WA	55	40	60	30	27	36	36	30	24	20	28	1	33	29	37	38	37	33
709;B	106+678	467,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	38	38	34	32	32	33	2	33	33	40	40	40	36
709;C	106+676	471,9	SO	EG	WA	55	40	60	40	38	42	40	36	35	33	36	29	36	35	40	40	40	37
709;C	106+676	471,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	37	36	38	30	36	37	42	43	42	39
709;D	106+674	474,3	SW	EG	WA	55	40	60	40	38	41	39	35	35	33	35	29	35	35	40	40	40	37
709;D	106+674	474,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	36	38	30	36	38	43	43	42	39
709;E	106+673	478,7	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	37	36	31	27	24	29	2	33	29	37	38	37	33
709;E	106+673	478,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	38	37	33	31	31	33	3	33	33	40	40	40	36
709;F	106+680	478,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	37	36	37	30	34	37	40	41	40	38
709;F	106+680	478,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	37	38	30	36	38	42	42	42	40
709;G	106+686	473,7	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	16	29	30	30	30	29
709;G	106+686	473,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	35	33	32	32	33	-	30	33	37	37	37	34
Am Strehl 91B																							
710;A	106+688	491,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	17	35	35	35	35	35
710;A	106+688	491,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	37	37	36	35	35	35	-	30	35	38	38	38	36
710;B	106+689	485,5	NW	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	16	27	28	28	28	27
710;B	106+689	485,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	36	36	34	34	33	34	-	30	34	37	37	37	35
710;C	106+680	484,4	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	37	37	31	26	22	29	1	33	30	38	39	38	34
710;C	106+680	484,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	38	38	34	32	32	33	2	33	34	40	40	40	36
710;D	106+676	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	31	28	37	37	31	26	21	29	2	33	30	39	39	39	34
710;D	106+676	492,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	32	38	37	33	31	30	32	3	33	33	40	40	40	36
710;E	106+682	495,1	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	15	35	35	35	35	35
710;E	106+682	495,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	37	37	36	35	35	35	-	28	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 93																							
711;A	106+718	498,9	NW	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	16	27	28	28	28	27
711;A	106+718	498,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	-	29	32	37	37	37	34
711;B	106+712	499,5	SW	EG	WA	55	40	60	30	27	27	20	23	24	20	28	-	33	29	36	36	36	31
711;B	106+712	499,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	32	32	32	32	33	1	33	34	40	40	40	36
711;C	106+710	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	30	19	24	26	22	29	1	30	30	37	37	37	32
711;C	106+710	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	30	31	31	30	32	2	30	33	39	40	40	36
711;D	106+712	507,4	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	30	21	25	26	21	29	1	30	30	39	39	39	34
711;D	106+712	507,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	30	31	31	30	32	1	30	33	40	40	40	36
711;E	106+714	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	31	27	28	18	23	24	20	20	1	30	24	39	39	39	34
711;E	106+714	512,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	32	32	30	31	31	30	30	1	30	31	39	40	40	36
711;F	106+720	512,4	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	15	29	30	30	30	29
711;F	106+720	512,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	32	32	33	32	32	-	28	33	37	37	37	34
711;G	106+722	504,9	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	15	29	30	30	30	29
711;G	106+722	504,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	34	-	28	34	37	37	37	35
Am Strehl 93A																							
712;A	106+698	480,9	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	35	34	36	6	32	35	39	39	39	36
712;A	106+698	480,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	38	37	35	35	35	36	1	30	36	40	40	40	37
712;B	106+706	484,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	33	33	33	33
712;B	106+706	484,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	30	33	37	37	37	35
712;C	106+707	476,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	10	34	36	39	40	39	37
712;C	106+707	476,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	11	36	38	41	42	41	39
712;D	106+699	472,0	SW	EG	WA	55	40	60	27	24	24	18	20	21	18	25	-	31	26	34	34	34	30
712;D	106+699	472,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	31	32	32	31	33	-	33	33	39	40	40	36
Am Strehl 94																							
713;A	106+735	547,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	15	31	31	31	31	31
713;A	106+735	547,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	34	34	34	34	34	-	27	34	37	37	37	35
713;B	106+726	540,9	SW	EG	WA	55	40	60	32	29	30	20	25	26	22	22	-	30	25	38	38	38	34
713;B	106+726	540,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	32	32	33	32	32	-	30	32	40	40	40	37
713;C	106+726	552,1	SO	EG	WA	55	40	60	33	30	31	26	27	28	26	26	-	30	27	39	39	38	35
713;C	106+726	552,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	35	34	34	34	34	34	-	30	34	40	40	40	37
713;D	106+735	559,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	15	35	35	35	35	35
713;D	106+735	559,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	35	35	35	35	35	35	-	27	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 95																							
714;A	106+733	493,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
714;A	106+733	493,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	34	-	29	34	37	37	37	36
714;B	106+730	492,7	SW	EG	WA	55	40	60	32	29	30	25	27	27	25	25	-	33	27	36	36	36	32
714;B	106+730	492,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	35	34	34	35	34	34	-	33	34	40	40	40	37
714;C	106+729	496,0	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	36	36	32	32	32	33	-	33	31	40	40	40	36
714;C	106+729	496,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	38	37	35	35	35	36	-	33	35	42	42	42	38
714;D	106+728	497,8	W	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	34	31	34	10	36	33	40	41	40	37
714;D	106+728	497,8	W	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	37	11	37	37	42	43	42	40
714;E	106+729	505,1	SO	EG	WA	55	40	60	27	26	26	25	25	25	25	25	-	23	25	30	30	30	28
714;E	106+729	505,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	34	32	33	33	32	32	-	30	33	39	39	39	36
714;F	106+736	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	32	32	-	15	33	33	33	33	33
714;F	106+736	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
714;G	106+739	505,1	NW	EG	WA	55	40	60	37	34	37	35	31	32	29	31	5	32	31	31	31	30	30
714;G	106+739	505,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	36	36	34	36	7	35	35	37	38	37	36
714;H	106+738	501,7	NW	EG	WA	55	40	60	25	24	24	24	24	24	24	24	-	16	24	26	26	26	25
714;H	106+738	501,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	-	29	32	37	37	36	34
714;I	106+736	497,9	NW	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	16	25	26	26	26	25
714;I	106+736	497,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	29	33	37	37	37	35
Am Strehl 95A																							
715;A	106+711	471,7	SO	EG	WA	55	40	60	28	27	27	27	27	27	27	27	-	25	27	39	39	39	35
715;A	106+711	471,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	35	-	33	35	40	40	40	37
715;B	106+719	475,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	33	33	33	33
715;B	106+719	475,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	31	33	37	37	37	35
715;C	106+720	466,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	33	33	33	32
715;C	106+720	466,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	30	33	37	37	37	35
715;D	106+713	463,6	SW	EG	WA	55	40	60	31	30	30	20	25	26	22	29	1	33	30	39	39	39	34
715;D	106+713	463,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	34	33	34	1	33	35	40	40	40	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 97																							
716;A	106+749	492,7	SW	EG	WA	55	40	60	31	28	29	20	24	25	21	21	-	33	24	37	37	37	33
716;A	106+749	492,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	32	32	32	-	33	32	39	39	39	36
716;B	106+745	494,7	SW	EG	WA	55	40	60	27	24	24	22	22	22	21	21	-	29	22	37	37	37	32
716;B	106+745	494,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	32	32	33	32	32	-	33	32	39	39	39	36
716;C	106+745	501,0	SO	EG	WA	55	40	60	30	29	29	29	29	29	29	29	-	26	29	32	32	32	30
716;C	106+745	501,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	33	34	34	34	34	-	33	34	39	39	39	36
716;D	106+752	504,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	33	33	33	32
716;D	106+752	504,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	30	33	37	37	37	35
716;E	106+755	499,4	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	16	29	30	30	30	29
716;E	106+755	499,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	29	33	37	37	37	35
716;F	106+754	495,9	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	16	29	30	30	30	29
716;F	106+754	495,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	29	33	37	37	37	35
716;G	106+752	493,6	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	16	29	30	30	30	29
716;G	106+752	493,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	29	33	37	37	36	35
Am Strehl 97A																							
717;A	106+727	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	32	32	32	1	30	32	39	40	40	36
717;A	106+727	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	35	34	34	34	34	34	1	30	34	40	40	40	37
717;B	106+733	461,5	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	15	34	34	34	34	34
717;B	106+733	461,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	28	35	38	38	38	36
717;C	106+735	455,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	33	33	33	32
717;C	106+735	455,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	34	-	28	34	37	37	37	36
717;D	106+732	450,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	15	33	33	33	33	33
717;D	106+732	450,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	34	-	28	34	37	37	37	36
717;E	106+726	449,3	SW	EG	WA	55	40	60	28	25	26	19	22	23	19	19	-	30	22	36	36	36	31
717;E	106+726	449,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	32	32	32	32	32	-	30	32	39	40	40	36
717;F	106+724	453,7	SO	EG	WA	55	40	60	30	27	28	23	25	25	23	23	-	30	25	36	36	36	32
717;F	106+724	453,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	31	32	32	31	31	-	30	32	39	40	40	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 98																							
718;A	106+751	541,5	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	29	28	28	28	28	28	-	25	28	34	34	34	31
718;B	106+744	538,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	34	32	33	33	32	32	-	30	33	39	39	38	36
718;C	106+742	547,1	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	23	32	34	34	34	33
718;D	106+748	552,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	33	33	32	32	-	26	33	34	34	34	33
718;E	106+752	551,4	O	EG	WA	55	40	60	36	34	36	34	31	32	30	31	2	29	31	35	35	35	33
718;F	106+754	548,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	41	38	34	35	32	34	6	33	34	39	39	39	36
Am Strehl 99																							
719;A	106+757	448,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	32	32	32	32	32	32	-	25	32	35	35	35	34
719;B	106+752	444,0	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	33	30	31	31	31	31	-	30	31	39	39	38	35
719;C	106+746	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	31	29	30	30	29	29	-	30	30	39	39	39	35
719;D	106+743	456,8	SO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	26	26	26	26	26	-	24	26	31	31	31	28
719;E	106+750	458,4	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	29	29	29	29	29	-	22	29	32	32	32	31
719;F	106+757	454,7	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	29	29	29	29	29	29	-	23	29	33	33	33	31
Am Strehl 100																							
720;A	106+767	536,8	NW	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	15	27	28	28	28	27
720;A	106+767	536,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	33	32	32	-	27	32	36	36	36	34
720;B	106+760	534,3	SW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	19	24	25	21	21	-	30	21	38	38	38	34
720;B	106+760	534,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	33	32	32	-	30	32	39	39	39	36
720;C	106+759	543,5	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	21	25	26	22	22	-	30	21	38	38	38	34
720;C	106+759	543,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	30	31	31	30	30	-	30	30	39	39	39	36
720;D	106+767	547,9	NO	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	15	26	27	27	27	26
720;D	106+767	547,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	33	33	32	32	-	27	32	36	36	36	34
720;E	106+770	543,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	-	27	32	36	36	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 101																							
721;A	106+776	485,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	5	34	36	39	40	39	37
721;A	106+776	485,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	37	6	35	36	41	41	41	38
721;B	106+770	484,6	SW	EG	WA	55	40	60	27	27	28	19	24	25	20	20	-	33	20	37	37	37	33
721;B	106+770	484,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	-	33	32	39	39	39	36
721;C	106+769	493,7	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	22	25	25	21	22	-	33	21	38	38	38	34
721;C	106+769	493,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	37	35	33	33	32	33	3	34	32	39	39	39	36
721;D	106+776	498,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	16	33	33	33	33	33
721;D	106+776	498,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	30	33	37	37	37	35
721;E	106+778	492,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	15	33	33	33	33	33
721;E	106+778	492,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	27	33	36	36	36	35
Am Strehl 103																							
722;A	106+786	473,0	NW	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	28	28	28	28
722;A	106+786	473,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
722;B	106+782	473,2	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	21	24	25	21	21	-	33	21	40	40	40	35
722;B	106+782	473,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	33	32	32	-	33	32	41	41	41	37
722;C	106+780	479,2	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	-	33	32	39	39	39	35
722;C	106+780	479,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	30	31	31	30	30	-	33	30	39	39	39	35
722;D	106+786	481,4	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
722;D	106+786	481,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
722;E	106+788	476,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
722;E	106+788	476,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	34
Am Strehl 103A																							
723;A	106+780	455,4	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	15	29	29	29	29	29
723;A	106+780	455,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	27	33	36	36	36	34
723;B	106+772	452,2	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	30	20	24	25	21	21	-	30	21	38	38	38	34
723;B	106+772	452,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	32	32	32	-	30	32	39	39	39	36
723;C	106+770	460,0	SO	EG	WA	55	40	60	26	26	26	18	23	24	19	19	-	30	19	37	37	37	33
723;C	106+770	460,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	30	31	31	30	30	-	30	30	39	39	39	36
723;D	106+778	463,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	15	31	32	32	32	32
723;D	106+778	463,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 105																							
724;A	106+807	465,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
724;A	106+807	465,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
724;B	106+803	463,7	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	34	34	34	30
724;B	106+803	463,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
724;C	106+798	469,9	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	36	36	36	33
724;C	106+798	469,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
724;D	106+806	472,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
724;D	106+806	472,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
Am Strehl 107																							
725;A	106+797	445,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
725;A	106+797	445,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	34
725;B	106+791	443,1	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	40	40	40	35
725;B	106+791	443,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
725;C	106+790	449,7	SO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
725;C	106+790	449,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
725;D	106+796	452,6	NO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	29	29	29	28
725;D	106+796	452,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	34
Am Strehl 110																							
726;A	106+785	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	30	30	30
726;A	106+785	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
726;B	106+778	529,3	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	33
726;B	106+778	529,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
726;C	106+776	535,5	SO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	38	38	38	34
726;C	106+776	535,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
726;D	106+777	539,6	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	38	38	38	33
726;D	106+777	539,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	41	41	41	38
726;E	106+777	545,1	SO	EG	WA	55	40	60	15	15	15	15	15	15	15	15	-	-	15	29	29	29	25
726;E	106+777	545,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
726;F	106+785	546,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
726;F	106+785	546,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
726;G	106+788	540,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
726;G	106+788	540,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 111																							
727;A	106+835	441,2	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	24	24	24	21
727;A	106+835	441,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
727;B	106+832	439,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
727;B	106+832	439,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
727;C	106+828	438,3	SW	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	37	37	37	33
727;C	106+828	438,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
727;D	106+822	439,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
727;E	106+821	442,4	SO	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	38	38	38	34
727;E	106+821	442,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
727;F	106+824	447,9	SO	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	27	27	27	25
727;F	106+824	447,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
727;G	106+830	451,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
727;G	106+830	451,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
727;H	106+835	447,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
727;H	106+835	447,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
727;I	106+838	445,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
727;I	106+838	445,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
727;J	106+838	441,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
727;J	106+838	441,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Am Strehl 111A																							
728;A	106+820	460,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
728;A	106+820	460,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
728;B	106+823	449,8	NW	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	37	37	37	33
728;B	106+823	449,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	38
728;C	106+816	447,8	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	34	34	34	29
728;C	106+816	447,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
728;D	106+812	449,1	NW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	24	24	24	22
728;D	106+812	449,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
728;E	106+810	451,7	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	34	34	34	30
728;E	106+810	451,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	40	40	40	36
728;F	106+810	454,5	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	34	34	34	30
728;F	106+810	454,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	40	40	40	37
728;G	106+809	458,1	SO	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	38	38	38	34
728;G	106+809	458,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 112																							
729;A	106+794	531,8	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	33	33	33	31
729;A	106+794	531,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
729;B	106+805	534,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	35	35	35	33
729;B	106+805	534,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	36
729;C	106+806	526,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
729;C	106+806	526,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
729;D	106+796	524,1	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	38	38	38	33
729;D	106+796	524,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
Am Strehl 112A																							
730;A	106+806	552,4	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	34	34	34	29
730;A	106+806	552,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	35
730;B	106+812	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
730;B	106+812	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
730;C	106+813	542,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
730;C	106+813	542,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
730;D	106+808	540,6	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
730;D	106+808	540,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
730;E	106+806	544,4	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	32	32	32	28
730;E	106+806	544,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
730;F	106+806	549,3	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	32	32	32	28
730;F	106+806	549,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	35
Am Strehl 113																							
731;A	106+827	436,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
731;B	106+826	430,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
731;C	106+818	428,8	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
731;D	106+817	437,1	SO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	39	39	39	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 114																							
732;A	106+808	513,4	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	33
732;A	106+808	513,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
732;B	106+808	518,2	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
732;B	106+808	518,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
732;C	106+813	519,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
732;C	106+813	519,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36
732;D	106+818	514,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
732;D	106+818	514,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36
732;E	106+819	508,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
732;E	106+819	508,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
732;F	106+815	506,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
732;F	106+815	506,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
732;G	106+811	507,7	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
732;G	106+811	507,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
Am Strehl 114A																							
733;A	106+835	522,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
733;A	106+835	522,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
733;B	106+830	520,3	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	33	33	33	28
733;B	106+830	520,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	36
733;C	106+827	522,1	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	32	32	32	28
733;C	106+827	522,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	36
733;D	106+825	525,7	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	33
733;D	106+825	525,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
733;E	106+826	531,0	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	35	35	35	30
733;E	106+826	531,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
733;F	106+834	530,3	NO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	29	29	29	29
733;F	106+834	530,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 116																							
734;A	106+829	492,1	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
734;A	106+829	492,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	36
734;B	106+829	498,8	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	33
734;B	106+829	498,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
734;C	106+836	499,2	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
734;C	106+836	499,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
734;D	106+838	494,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
734;D	106+838	494,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
734;E	106+834	491,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
734;E	106+834	491,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
Am Strehl 116A																							
735;A	106+848	515,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
735;B	106+853	511,2	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	34
735;C	106+854	503,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	33	33	33	32
735;D	106+848	502,1	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	35	35	35	32
735;E	106+844	509,2	SW	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	38	38	38	34
735;F	106+843	515,4	SO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	36	36	36	32
Am Strehl 117																							
736;A	106+857	406,0	NW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	34	34	34	31
736;A	106+857	406,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
736;B	106+849	406,9	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	31	31	31	27
736;B	106+849	406,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
736;C	106+846	415,0	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	31	31	31	26
736;C	106+846	415,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
736;D	106+854	414,1	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	38	38	38	35
736;D	106+854	414,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 118																							
737;A	106+875	461,7	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
737;A	106+875	461,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
737;B	106+882	462,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	31
737;B	106+882	462,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
737;C	106+883	456,0	NW	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	27	27	27	26
737;C	106+883	456,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
737;D	106+879	453,6	NW	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	28	28	28	27
737;D	106+879	453,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
737;E	106+875	455,1	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
737;E	106+875	455,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
Am Strehl 119																							
738;A	106+854	427,3	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
738;A	106+854	427,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
738;B	106+860	427,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
738;B	106+860	427,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
738;C	106+861	421,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
738;C	106+861	421,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
738;D	106+855	420,7	SW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	36	36	36	32
738;D	106+855	420,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 120																							
739;A	106+893	441,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
739;A	106+893	441,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
739;B	106+888	441,8	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
739;B	106+888	441,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
739;C	106+888	448,1	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	40	40	40	36
739;C	106+888	448,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	41	41	41	37
739;D	106+891	454,0	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	40	40	40	35
739;D	106+891	454,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	41	41	41	37
739;E	106+895	454,8	NO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	35	35	35	32
739;E	106+895	454,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	36
739;F	106+897	449,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
739;F	106+897	449,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
739;G	106+896	446,9	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
739;G	106+896	446,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
739;H	106+897	443,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
739;H	106+897	443,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Am Strehl 120A																							
740;A	106+910	459,3	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	33	33	33	28
740;A	106+910	459,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
740;B	106+918	459,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
740;B	106+918	459,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
740;C	106+920	454,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
740;C	106+920	454,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
740;D	106+916	451,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
740;D	106+916	451,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
740;E	106+909	451,6	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	32	32	32	28
740;E	106+909	451,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 121																							
741;B	106+870	408,2	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	33	33	33	31
741;B	106+870	408,2	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	34
741;C	106+875	413,3	O	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	30	30	30	30
741;C	106+875	413,3	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
741;D	106+879	408,2	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
741;D	106+879	408,2	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
Am Strehl 121A																							
742;A	106+875	395,1	W	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	35	35	35	31
742;A	106+875	395,1	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
742;B	106+870	399,5	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
742;B	106+870	399,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
742;D	106+880	399,6	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
742;D	106+880	399,6	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Am Strehl 122																							
743;A	106+916	417,2	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
743;A	106+916	417,2	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
743;B	106+909	421,6	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
743;B	106+909	421,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
743;C	106+911	429,6	O	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
743;C	106+911	429,6	O	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
743;D	106+918	427,5	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
743;D	106+918	427,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
743;E	106+920	425,3	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
743;E	106+920	425,3	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
743;F	106+924	423,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
743;F	106+924	423,6	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
743;G	106+922	419,9	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
743;G	106+922	419,9	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 122A																							
744;A	106+927	404,4	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
744;A	106+927	404,4	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
744;B	106+924	405,8	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
744;B	106+924	405,8	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
744;C	106+920	409,7	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
744;C	106+920	409,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
744;D	106+922	414,4	O	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	39	39	39	34
744;D	106+922	414,4	O	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	41	41	41	37
744;E	106+928	410,5	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
744;E	106+928	410,5	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
Am Strehl 128																							
745;A	106+967	377,3	O	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	38	38	38	34
745;A	106+967	377,3	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	37
745;B	106+971	373,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	33
745;B	106+971	373,1	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
745;C	106+966	367,9	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
745;C	106+966	367,9	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
745;D	106+961	371,6	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
745;D	106+961	371,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
745;E	106+963	376,3	O	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	37	37	37	33
745;E	106+963	376,3	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
Am Strehl 128A																							
746;A	106+985	360,6	O	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	39	39	39	35
746;A	106+985	360,6	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	37
746;C	106+982	351,9	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	35	35	35	32
746;C	106+982	351,9	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	40	40	40	36
746;D	106+981	357,0	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
746;D	106+981	357,0	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	40	40	40	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 128B																							
747;A	106+993	361,4	O	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	28	28	28	25
747;A	106+993	361,4	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
747;B	106+998	358,6	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
747;B	106+998	358,6	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
747;C	106+998	353,5	N	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
747;C	106+998	353,5	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Am Strehl 130																							
748;A	106+971	353,4	O	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	38	38	38	33
748;A	106+971	353,4	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	42	42	42	38
748;B	106+977	348,7	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
748;B	106+977	348,7	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
748;C	106+972	343,2	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
748;C	106+972	343,2	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
748;D	106+969	340,9	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
748;D	106+969	340,9	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
748;F	106+959	341,7	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	35	35	35	30
748;F	106+959	341,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
748;G	106+963	346,9	O	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	31
748;G	106+963	346,9	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
748;H	106+967	349,6	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
748;H	106+967	349,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	40	40	40	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 131																							
749;A	106+924	356,4	O	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	34	34	34	31
749;A	106+924	356,4	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
749;B	106+930	339,5	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
749;B	106+930	339,5	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
749;C	106+928	321,7	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
749;C	106+928	321,7	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
749;D	106+922	321,1	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
749;D	106+922	321,1	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
749;E	106+919	326,7	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	35	35	35	31
749;E	106+919	326,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
749;F	106+919	333,8	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
749;F	106+919	333,8	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
749;G	106+920	345,7	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
749;G	106+920	345,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
Am Strehl 132																							
750;B	106+969	334,0	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
750;B	106+969	334,0	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
750;C	106+965	328,7	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
750;C	106+965	328,7	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
750;D	106+960	333,1	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	35	35	35	30
750;D	106+960	333,1	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 132A																							
751;A	107+001	338,7	O	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	38	38	38	34
751;A	107+001	338,7	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	37
751;B	106+997	335,2	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	35	35	35	30
751;B	106+997	335,2	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
751;C	106+995	333,0	O	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	39	39	39	35
751;C	106+995	333,0	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	38
751;D	106+993	329,3	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
751;D	106+993	329,3	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
751;E	106+996	326,1	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
751;E	106+996	326,1	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
751;F	107+002	326,3	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
751;F	107+002	326,3	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
751;G	107+007	332,8	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
751;G	107+007	332,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
Am Strehl 133																							
752;A	106+898	291,2	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	31
752;A	106+898	291,2	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
752;B	106+893	288,1	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
752;B	106+893	288,1	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
752;C	106+887	288,1	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
752;C	106+887	288,1	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
752;D	106+885	291,3	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	36	36	36	32
752;D	106+885	291,3	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
752;E	106+887	294,6	O	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
752;E	106+887	294,6	O	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
752;F	106+888	297,2	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	36	36	36	32
752;F	106+888	297,2	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
752;G	106+893	300,3	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	35	35	35	33
752;G	106+893	300,3	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
752;H	106+897	296,8	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
752;H	106+897	296,8	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 134																							
753;A	106+964	295,5	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	35	35	35	30
753;A	106+964	295,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
753;B	106+968	300,8	O	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	36	36	36	32
753;B	106+968	300,8	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
753;C	106+973	296,4	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
753;C	106+973	296,4	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Am Strehl 134A																							
754;A	107+020	299,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
754;A	107+020	299,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
754;B	107+015	299,5	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
754;B	107+015	299,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
754;C	107+008	303,6	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	35	35	35	31
754;C	107+008	303,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
754;D	107+008	308,1	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	32
754;D	107+008	308,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
754;E	107+009	311,3	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	40	40	40	35
754;E	107+009	311,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	37
754;F	107+010	313,1	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
754;F	107+010	313,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
754;G	107+011	315,6	O	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	38	38	38	34
754;G	107+011	315,6	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
754;H	107+017	312,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
754;H	107+017	312,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
754;I	107+019	307,9	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
754;I	107+019	307,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
754;J	107+020	307,1	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
754;J	107+020	307,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
754;K	107+024	305,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
754;K	107+024	305,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 135																							
755;A	106+929	282,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
755;A	106+929	282,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
755;B	106+925	287,4	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	33
755;B	106+925	287,4	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
755;C	106+924	291,5	W	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	40	40	40	36
755;C	106+924	291,5	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	37
755;D	106+922	294,5	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	35	35	35	31
755;D	106+922	294,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
755;E	106+928	298,3	O	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	36	36	36	32
755;E	106+928	298,3	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
755;F	106+934	295,6	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
755;F	106+934	295,6	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
755;G	106+933	288,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
755;G	106+933	288,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Am Strehl 136																							
756;A	106+969	282,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
756;A	106+969	282,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
756;B	106+964	286,9	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
756;B	106+964	286,9	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
756;D	106+974	287,8	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
756;D	106+974	287,8	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 137																							
757;A	106+937	269,8	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
757;A	106+937	269,8	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
757;B	106+930	274,0	O	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	36	36	36	31
757;B	106+930	274,0	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
757;C	106+924	268,5	S	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	34	34	34	31
757;C	106+924	268,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
757;D	106+928	264,2	W	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	39	39	39	35
757;D	106+928	264,2	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	37
757;E	106+931	262,2	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	32
757;E	106+931	262,2	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
757;F	106+935	259,4	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
757;F	106+935	259,4	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
757;G	106+938	261,5	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
757;G	106+938	261,5	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
757;H	106+939	264,3	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
757;H	106+939	264,3	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
Am Strehl 137A																							
758;A	106+913	273,5	O	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	37	37	37	33
758;A	106+913	273,5	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
758;B	106+919	268,6	N	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	32	32	32	30
758;B	106+919	268,6	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
758;C	106+914	262,6	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	39	39	39	35
758;C	106+914	262,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	38
758;D	106+908	267,5	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	35	35	35	30
758;D	106+908	267,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 138																							
759;B	106+969	249,6	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
759;B	106+969	249,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
759;C	106+972	255,7	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
759;C	106+972	255,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
759;D	106+977	260,4	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	39	39	39	35
759;D	106+977	260,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
759;E	106+981	258,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
759;E	106+981	258,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
759;F	106+980	254,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
759;F	106+980	254,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
759;G	106+979	251,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
759;G	106+979	251,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Am Strehl 138A																							
760;A	107+007	269,0	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
760;A	107+007	269,0	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	36
760;B	107+000	271,7	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
760;B	107+000	271,7	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
760;C	107+002	277,6	O	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
760;C	107+002	277,6	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
760;D	107+009	279,9	O	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	37	37	37	33
760;D	107+009	279,9	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
760;E	107+013	279,4	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
760;E	107+013	279,4	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
760;F	107+012	277,1	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
760;F	107+012	277,1	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
760;G	107+012	274,3	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
760;G	107+012	274,3	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 139																							
761;A	106+904	241,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
761;A	106+904	241,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
761;B	106+899	240,6	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
761;B	106+899	240,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
761;C	106+898	244,9	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	40	40	40	36
761;C	106+898	244,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	41	41	41	37
761;D	106+896	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	33
761;D	106+896	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
761;E	106+894	254,9	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
761;E	106+894	254,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
761;F	106+903	254,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
761;F	106+903	254,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
761;G	106+907	246,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
761;G	106+907	246,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Am Strehl 140																							
762;A	106+979	239,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
762;A	106+979	239,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
762;B	106+973	241,6	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
762;B	106+973	241,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
762;D	106+982	245,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
762;D	106+982	245,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Am Strehl 140A																							
763;A	107+019	256,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
763;A	107+019	256,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
763;B	107+013	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	35	35	35	31
763;B	107+013	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
763;C	107+009	258,9	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	34	34	34	30
763;C	107+009	258,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
763;D	107+013	264,7	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	30
763;D	107+013	264,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
763;E	107+022	263,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
763;E	107+022	263,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 141																							
764;A	106+931	219,7	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
764;B	106+926	223,0	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
764;C	106+932	234,9	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
764;D	106+936	224,4	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
Am Strehl 142																							
765;A	106+986	223,5	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	33
765;A	106+986	223,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
765;B	106+993	221,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
765;B	106+993	221,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
765;C	106+985	217,0	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	33
765;C	106+985	217,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
Am Strehl 142A																							
766;A	107+024	251,2	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
766;A	107+024	251,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
766;B	107+021	243,9	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
766;B	107+021	243,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
766;C	107+029	242,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
766;C	107+029	242,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
766;D	107+032	249,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
766;D	107+032	249,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Am Strehl 143																							
767;A	106+952	190,2	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
767;A	106+952	190,2	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
767;B	106+949	196,3	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	33	33	33	30
767;B	106+949	196,3	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	38
767;C	106+953	202,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36
767;C	106+953	202,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	41	41	41	39
767;D	106+957	196,2	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
767;D	106+957	196,2	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 144																							
768;A	107+001	208,3	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	30
768;A	107+001	208,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
768;B	106+999	202,8	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	30	30	30
768;B	106+999	202,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
768;C	106+993	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
768;C	106+993	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
Am Strehl 145																							
769;A	106+961	177,6	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
769;A	106+961	177,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
769;B	106+966	183,7	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
769;B	106+966	183,7	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
769;C	106+971	177,6	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
769;C	106+971	177,6	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
769;D	106+966	171,5	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
769;D	106+966	171,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
Am Strehl 147																							
770;A	106+985	150,9	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
770;A	106+985	150,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
770;B	106+980	155,1	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	34	34	34	31
770;B	106+980	155,1	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	38
770;C	106+983	159,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
770;C	106+983	159,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	42	42	42	39
770;D	106+988	155,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
770;D	106+988	155,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Am Strehl 148																							
771;A	107+004	183,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
771;A	107+004	183,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
771;B	106+996	186,0	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	34	34	34	30
771;B	106+996	186,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
771;C	106+998	194,3	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	38	38	38	33
771;C	106+998	194,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
771;D	107+005	191,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
771;D	107+005	191,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 148A																							
772;A	107+020	199,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
772;A	107+020	199,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
772;B	107+014	201,2	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
772;B	107+014	201,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	37
772;C	107+015	207,5	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	30	30	30	26
772;C	107+015	207,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Am Strehl 148B																							
773;A	107+027	203,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
773;A	107+027	203,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
773;B	107+022	211,9	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	32	32	32	27
773;B	107+022	211,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
773;C	107+028	210,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
773;C	107+028	210,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Am Strehl 150																							
774;A	107+061	117,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
774;A	107+061	117,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	41	41	41	39
774;B	107+060	109,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
774;B	107+060	109,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
774;C	107+053	108,6	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
774;C	107+053	108,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
774;D	107+052	115,4	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	39	39	39	34
774;D	107+052	115,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	37
Am Strehl 151																							
775;A	107+024	102,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
775;A	107+024	102,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
775;B	107+016	105,3	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
775;B	107+016	105,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
775;C	107+016	113,7	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	31
775;C	107+016	113,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
775;D	107+024	110,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
775;D	107+024	110,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 152																							
776;A	107+081	92,4	NW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	36	36	36	33
776;A	107+081	92,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
776;B	107+075	90,6	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	37	37	37	33
776;B	107+075	90,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
776;C	107+072	95,8	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	33
776;C	107+072	95,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
776;D	107+078	100,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
776;D	107+078	100,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Am Strehl 153-155																							
777;A	107+105	39,4	NO	EG	MI	60	-	-	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
777;A	107+105	39,4	NO	1.OG	MI	60	-	-	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
777;A	107+105	39,4	NO	2.OG	MI	60	-	-	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	37
777;B	107+105	32,4	NW	EG	MI	60	-	-	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
777;B	107+105	32,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
777;B	107+105	32,4	NW	2.OG	MI	60	-	-	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
777;C	107+093	34,5	SW	EG	MI	60	-	-	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
777;C	107+093	34,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
777;C	107+093	34,5	SW	2.OG	MI	60	-	-	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
777;D	107+089	45,3	SO	EG	MI	60	-	-	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
777;D	107+089	45,3	SO	1.OG	MI	60	-	-	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
777;D	107+089	45,3	SO	2.OG	MI	60	-	-	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
Am Strehl 158																							
778;A	107+133	46,4	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
778;A	107+133	46,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
778;B	107+133	54,6	SO	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	37	37	37	33
778;B	107+133	54,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
778;C	107+141	52,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
778;C	107+141	52,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
778;D	107+141	44,5	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
778;D	107+141	44,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Strehl 160																							
779;A	107+178	34,6	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
779;A	107+178	34,6	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
779;B	107+171	40,1	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
779;B	107+171	40,1	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
779;C	107+180	48,1	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
779;C	107+180	48,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
779;D	107+189	43,8	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
779;D	107+189	43,8	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Am Strehl 201																							
780;A	107+201	56,9	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
780;A	107+201	56,9	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
780;B	107+208	62,0	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
780;B	107+208	62,0	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
780;C	107+201	67,9	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
780;C	107+201	67,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
780;D	107+193	62,8	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
780;D	107+193	62,8	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
Am Strehl 201A																							
781;A	107+178	66,8	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
781;A	107+178	66,8	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	39
781;B	107+172	59,2	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	29
781;B	107+172	59,2	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
781;C	107+177	51,0	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
781;C	107+177	51,0	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
781;D	107+183	58,7	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
781;D	107+183	58,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Struthof 1																							
782;A	103+349	221,6	W	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	67	66	66	**66**	75	66	66	67	66	66
782;A	103+349	221,6	W	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**70**	**70**	69	69	69	69	**68**	76	69	69	69	69	69
782;A	103+349	221,6	W	2.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	**71**	69	**70**	69	**70**	**69**	76	**70**	**70**	**70**	**70**	**70**
782;B	103+343	231,6	S	EG	WA	55	40	60	61	63	63	64	60	60	59	60	58	64	60	60	60	60	60
782;B	103+343	231,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	66	63	63	62	63	**61**	67	62	62	63	63	62
782;B	103+343	231,6	S	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	67	68	67	68	**67**	69	68	68	68	68	68
782;C	103+349	239,9	O	EG	WA	55	40	60	61	59	59	59	57	58	58	58	57	61	58	58	59	58	58
782;C	103+349	239,9	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	62	62	60	61	61	61	**60**	65	61	61	61	61	61
782;C	103+349	239,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	67	67	66	64	65	64	65	**64**	71	65	65	65	65	64
782;D	103+360	227,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	59	56	57	56	57	53	56	57	56	57	56	56
782;D	103+360	227,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	58	59	58	59	54	60	59	58	59	58	59
782;D	103+360	227,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	66	66	66	66	**65**	72	66	66	67	66	66
Am Struthof 3																							
783;A	103+362	250,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	61	59	60	59	60	58	62	60	60	60	59	59
783;A	103+362	250,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	65	64	62	63	62	63	**61**	67	63	63	64	62	62
783;A	103+362	250,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	**70**	69	69	68	67	67	67	67	**66**	73	68	67	68	67	67
783;B	103+354	248,8	W	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	59	59	58	59	57	60	59	59	60	59	59
783;B	103+354	248,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	64	61	62	61	62	**60**	63	62	62	63	62	62
783;B	103+354	248,8	W	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	66	67	66	67	**65**	73	67	67	67	66	66
783;C	103+351	258,3	S	EG	WA	55	40	60	59	61	61	61	58	58	57	57	56	61	57	58	58	58	58
783;C	103+351	258,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	64	60	61	59	60	58	64	60	60	61	61	61
783;C	103+351	258,3	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	66	66	65	66	**65**	72	66	66	66	66	66
783;D	103+359	266,1	O	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	64	64	64	64	**64**	71	64	64	64	64	64
783;D	103+359	266,1	O	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	66	66	66	66	**66**	71	66	66	66	66	66
783;D	103+359	266,1	O	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	66	67	66	66	**66**	70	66	66	66	66	66
783;E	103+368	262,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	62	62	62	62	**61**	71	62	62	62	62	62
783;E	103+368	262,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	63	63	63	63	**62**	71	63	63	63	63	63
783;E	103+368	262,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	64	65	64	65	**63**	70	65	64	65	64	64
783;F	103+368	257,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	65	64	64	64	64	**63**	70	64	64	64	64	64
783;F	103+368	257,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	67	66	67	**66**	73	67	67	67	67	67
783;F	103+368	257,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	**71**	69	**70**	69	68	68	68	68	**68**	74	68	68	69	68	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Struthof 4																							
784;A	103+392	234,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	62	62	57	58	57	57	54	58	58	57	58	58	58
784;A	103+392	234,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	66	65	65	**64**	71	66	66	66	66	65
784;B	103+398	238,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	59	59	56	56	56	57	55	59	58	57	57	56	56
784;B	103+398	238,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	64	64	64	65	**63**	69	65	65	65	64	64
784;C	103+401	235,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	58	59	58	59	58	65	59	59	59	58	58
784;C	103+401	235,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	65	65	65	65	**64**	69	65	65	65	65	65
784;D	103+400	229,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	63	62	63	62	63	**62**	67	63	63	63	62	62
784;D	103+400	229,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	69	69	68	68	68	68	**67**	73	68	68	68	68	68
784;E	103+393	227,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	62	62	61	62	**60**	66	62	62	63	62	62
784;E	103+393	227,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	67	67	67	67	**66**	73	67	67	67	67	67
Am Struthof 5																							
785;A	103+344	267,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	62	62	62	**62**	66	62	62	62	62	62
785;A	103+344	267,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	65	65	65	65	**65**	69	65	65	65	65	65
785;A	103+344	267,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**70**	**70**	68	68	68	68	**68**	71	68	68	68	68	68
785;B	103+336	265,7	W	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	65	64	64	**64**	67	65	65	65	64	64
785;B	103+336	265,7	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	67	67	67	**66**	68	67	67	67	67	67
785;B	103+336	265,7	W	2.OG	WA	55	40	60	**70**	69	69	69	68	69	68	68	**68**	71	68	68	69	68	68
785;C	103+333	275,2	S	EG	WA	55	40	60	61	61	61	59	57	58	57	58	56	63	58	58	58	58	58
785;C	103+333	275,2	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	62	59	60	59	60	58	64	60	60	60	60	60
785;C	103+333	275,2	S	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	65	66	65	65	**64**	65	65	65	65	65	65
785;D	103+341	283,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	52	52	52	52	51	54	52	52	52	52	52
785;D	103+341	283,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	53	53	53	53	52	54	53	53	53	53	53
785;D	103+341	283,0	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	62	63	62	63	**61**	62	62	62	63	62	62
785;E	103+351	279,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	59	59	55	55	54	56	52	55	55	54	55	54	54
785;E	103+351	279,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	59	56	56	55	57	53	56	56	55	56	55	55
785;E	103+351	279,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	63	63	63	63	**62**	69	63	63	63	63	63
785;F	103+350	274,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	62	62	62	59	60	59	59	59	62	59	60	60	60	59
785;F	103+350	274,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	62	62	62	62	**61**	66	62	62	62	62	62
785;F	103+350	274,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	66	66	65	66	**65**	73	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Struthof 6																							
786;A	103+406	249,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	62	63	62	62	**61**	67	62	62	63	62	62
786;A	103+406	249,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	67	67	67	**66**	72	67	67	67	67	67
786;B	103+407	253,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	57	58	55	57	51	54	57	56	57	57	57
786;B	103+407	253,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	63	64	62	63	**62**	68	63	63	63	63	63
786;C	103+412	258,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	59	60	54	56	54	55	50	54	55	55	57	55	55
786;C	103+412	258,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	62	63	62	62	**61**	68	63	63	63	63	62
786;D	103+418	258,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	59	59	53	53	53	55	49	53	54	52	54	53	54
786;D	103+418	258,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	61	62	61	62	**60**	66	62	61	62	61	62
786;E	103+423	253,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	61	60	58	58	57	58	57	62	58	58	58	57	58
786;E	103+423	253,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	64	64	63	64	**63**	67	64	64	64	64	64
786;F	103+423	248,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	61	62	61	62	**61**	65	62	62	62	62	62
786;F	103+423	248,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	67	66	67	**66**	70	67	67	67	67	67
786;G	103+419	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	61	61	61	61	**60**	65	61	61	61	61	61
786;G	103+419	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	66	67	66	67	**66**	70	67	67	67	66	67
786;H	103+417	246,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	61	61	61	62	**61**	65	61	61	62	61	61
786;H	103+417	246,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	67	68	67	68	**67**	72	67	67	68	67	67
786;I	103+416	244,1	N	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	61	60	61	**60**	65	61	61	61	60	60
786;I	103+416	244,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	66	66	66	67	**66**	71	66	66	66	66	66
786;J	103+412	242,4	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	60	61	60	60	59	67	60	60	61	60	60
786;J	103+412	242,4	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	66	66	66	66	**65**	70	66	66	66	66	66
786;K	103+409	244,6	S	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	63	63	63	63	**62**	70	63	63	63	63	63
786;K	103+409	244,6	S	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	67	67	67	**67**	71	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Struthof 7																							
787;A	103+393	269,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	66	65	64	64	64	64	**64**	71	64	64	65	64	64
787;A	103+393	269,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	67	67	66	67	**66**	72	67	67	67	67	66
787;B	103+385	268,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	66	65	65	65	65	**65**	73	65	65	65	65	65
787;B	103+385	268,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	68	68	68	68	**67**	73	68	68	68	68	68
787;C	103+383	273,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	59	56	57	56	57	55	58	57	57	57	56	56
787;C	103+383	273,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	65	63	64	63	64	**63**	68	64	64	64	63	63
787;D	103+389	278,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	64	64	64	**64**	70	64	64	64	64	64
787;D	103+389	278,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	66	66	66	**66**	74	66	66	66	66	66
787;E	103+393	278,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	57	54	54	53	54	51	54	54	54	55	54	53
787;E	103+393	278,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	62	62	62	62	**61**	68	62	62	62	62	62
787;F	103+396	275,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	56	54	54	53	54	51	54	54	54	54	53	53
787;F	103+396	275,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	62	63	62	62	**61**	68	62	62	63	62	62
Am Struthof 9																							
788;A	103+377	278,2	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	64	64	64	**64**	71	64	64	64	64	64
788;A	103+377	278,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	67	67	67	**67**	73	67	67	67	67	67
788;B	103+373	278,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	64	64	64	64	64	**63**	71	64	64	64	64	64
788;B	103+373	278,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	66	67	66	67	**66**	73	67	67	67	66	66
788;C	103+370	281,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	60	58	58	58	58	56	60	59	59	59	57	58
788;C	103+370	281,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	63	61	62	61	62	**60**	66	62	62	62	61	61
788;D	103+375	287,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	58	58	58	57	62	58	58	58	58	58
788;D	103+375	287,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	62	62	62	62	**61**	68	62	62	62	62	62
788;E	103+383	286,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	60	60	60	60	59	65	60	60	60	60	60
788;E	103+383	286,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	65	66	65	66	**65**	72	66	66	66	65	65
788;F	103+382	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	65	65	65	**65**	71	65	65	65	65	65
788;F	103+382	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	67	67	67	67	**67**	73	67	67	67	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Struthof 11																							
789;A	103+376	298,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	64	62	62	62	62	**61**	68	62	62	62	62	62
789;B	103+371	291,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	61	61	61	61	**60**	67	61	61	61	61	61
789;B	103+371	291,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	65	65	64	65	**64**	71	65	65	65	65	64
789;C	103+362	293,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	58	58	58	58	57	61	58	59	59	58	58
789;C	103+362	293,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	63	63	62	63	**62**	69	63	63	63	63	63
789;D	103+363	297,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	52	53	52	53	52	55	53	54	54	53	53
789;D	103+363	297,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	60	59	60	58	63	60	60	60	59	59
789;E	103+371	301,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	52	52	52	52	51	54	52	53	54	53	53
789;E	103+371	301,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	59	60	59	60	58	64	60	60	60	60	60
Am Struthof 12																							
790;A	103+434	260,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	53	50	51	47	50	51	51	52	52	52
790;A	103+434	260,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	59	61	56	57	54	55	49	53	56	55	56	57	56
790;A	103+434	260,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	66	62	63	62	63	**61**	68	63	62	63	63	63
790;B	103+436	250,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	61	61	59	60	58	59	57	64	59	59	59	59	59
790;B	103+436	250,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	64	65	64	64	**63**	67	64	64	64	64	64
790;B	103+436	250,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	66	67	66	67	**65**	69	67	67	67	67	67
790;C	103+446	248,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	63	64	63	64	**62**	66	63	63	64	64	64
790;C	103+446	248,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	66	66	66	66	**65**	68	66	66	67	66	66
790;D	103+444	258,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	59	58	53	51	51	55	46	50	53	52	52	52	50
790;D	103+444	258,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	60	60	54	53	52	56	48	51	55	53	54	54	52
790;D	103+444	258,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	64	64	61	61	60	62	59	64	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Struthof 14																							
791;A	103+444	277,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	56	57	55	57	51	54	56	56	56	55	56
791;A	103+444	277,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	60	61	59	61	55	60	60	59	60	60	60
791;B	103+444	281,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	55	56	53	54	48	56	55	55	56	54	54
791;B	103+444	281,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	60	60	58	60	55	58	60	59	60	60	59
791;C	103+447	284,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	54	55	53	54	48	51	54	54	56	55	55
791;C	103+447	284,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	59	60	58	60	55	58	59	59	60	59	59
791;D	103+452	283,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	59	59	52	51	50	54	47	53	53	52	54	54	52
791;D	103+452	283,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	63	58	59	57	59	54	58	59	58	59	59	58
791;E	103+455	280,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	51	59	58	53	53	51	54	47	54	54	53	55	54	53
791;E	103+455	280,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	63	58	59	57	59	54	58	59	58	60	59	58
791;F	103+454	274,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	59	60	59	60	59	64	60	60	60	60	60
791;F	103+454	274,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	65	62	63	62	63	**61**	66	63	62	63	62	62
Am Struthof 15																							
792;A	103+404	289,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	62	63	62	63	**62**	68	63	63	63	62	62
792;A	103+404	289,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	65	65	65	65	**65**	71	65	65	65	65	65
792;B	103+401	286,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	63	63	63	63	**62**	69	63	63	63	63	63
792;B	103+401	286,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	66	65	66	65	66	**65**	71	66	65	66	65	65
792;C	103+395	291,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	61	59	60	59	59	57	63	59	59	59	59	59
792;C	103+395	291,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	65	64	64	64	64	**63**	71	64	64	64	64	64
792;D	103+391	299,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	57	57	55	55	55	55	54	58	55	55	55	55	55
792;D	103+391	299,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	62	62	62	62	**61**	70	62	62	62	62	62
792;E	103+393	303,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	54	53	53	51	55	53	53	53	53	53
792;E	103+393	303,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	61	62	61	62	**61**	69	62	62	62	62	62
792;F	103+400	298,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	58	54	53	52	55	50	53	54	54	55	54	53
792;F	103+400	298,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	61	61	61	62	**60**	67	62	62	62	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Struthof 16																							
793;A	103+438	285,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	62	62	60	61	60	61	59	66	61	60	61	60	60
793;A	103+438	285,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	64	64	63	64	**63**	68	64	64	64	64	64
793;B	103+432	286,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	61	61	60	61	58	64	61	60	60	61	60
793;B	103+432	286,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	64	64	64	64	**63**	68	64	64	65	64	64
793;C	103+433	294,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	59	54	55	52	54	49	52	54	53	54	55	55
793;C	103+433	294,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	60	61	60	61	59	66	61	61	61	61	61
793;D	103+441	295,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	57	56	52	51	51	54	48	51	53	52	53	53	51
793;D	103+441	295,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	60	60	59	60	58	64	60	59	60	59	59
793;E	103+442	289,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	59	59	60	58	66	60	59	59	59	59
793;E	103+442	289,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	63	63	62	63	**61**	67	63	62	63	63	63
Am Struthof 17																							
794;A	103+414	308,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	62	62	62	**62**	68	62	62	63	62	62
794;A	103+414	308,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	64	65	64	65	**64**	70	65	65	65	65	64
794;B	103+406	307,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	61	58	59	58	59	56	61	59	58	59	58	58
794;B	103+406	307,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	65	65	63	64	63	64	**62**	70	63	63	64	63	63
794;C	103+405	313,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	53	52	53	50	53	53	53	53	53	53
794;C	103+405	313,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	61	61	61	61	**60**	67	61	61	62	61	61
794;D	103+411	319,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	56	52	53	51	51	49	52	52	53	54	52	52
794;D	103+411	319,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	61	61	61	61	**60**	67	61	61	61	61	61
794;E	103+417	319,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	58	53	53	53	55	51	58	54	54	55	55	52
794;E	103+417	319,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	61	61	60	61	**60**	66	61	61	61	61	60
794;F	103+420	313,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	61	62	61	61	**61**	68	62	62	62	61	61
794;F	103+420	313,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	64	64	64	64	**63**	69	64	64	65	64	64
Am Struthof 19																							
795;A	103+425	299,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	60	61	60	60	59	65	60	60	61	60	60
795;A	103+425	299,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	64	64	64	64	**63**	69	64	64	64	64	64
795;B	103+422	307,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	59	60	59	60	59	68	60	60	60	60	60
795;B	103+422	307,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	64	64	64	64	**63**	70	64	64	64	64	64
795;C	103+428	308,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	58	58	58	58	58	65	58	58	59	59	58
795;C	103+428	308,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	62	63	62	63	**62**	69	63	63	63	63	62
795;D	103+430	302,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	64	64	63	64	**63**	68	64	64	64	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 1																							
796;A	0+106	450,9	O	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
796;A	0+106	450,9	O	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
796;A	0+106	450,9	O	2.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
796;A	0+106	450,9	O	3.OG	MI	60	45	65	12	22	22	24	17	16	20	25	-	15	25	28	28	22	23
796;A	0+106	450,9	O	4.OG	MI	60	45	65	21	35	35	36	27	27	30	34	-	29	34	38	38	32	33
796;B	0+105	446,4	O	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
796;B	0+105	446,4	O	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
796;B	0+105	446,4	O	2.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
796;B	0+105	446,4	O	3.OG	MI	60	45	65	12	21	21	24	17	16	20	25	-	15	25	28	28	22	23
796;B	0+105	446,4	O	4.OG	MI	60	45	65	21	34	34	36	27	27	30	34	-	29	34	39	39	33	34
796;C	0+102	439,0	O	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
796;C	0+102	439,0	O	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
796;C	0+102	439,0	O	2.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
796;C	0+102	439,0	O	3.OG	MI	60	45	65	12	22	22	24	17	16	20	25	-	15	25	28	28	22	23
796;C	0+102	439,0	O	4.OG	MI	60	45	65	21	34	34	36	27	27	30	35	-	29	35	39	39	33	35
796;D	0+101	431,6	O	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
796;D	0+101	431,6	O	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	22
796;D	0+101	431,6	O	2.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	22
796;D	0+101	431,6	O	3.OG	MI	60	45	65	12	22	22	24	17	17	20	25	-	15	25	28	28	23	24
796;D	0+101	431,6	O	4.OG	MI	60	45	65	21	34	34	36	27	27	30	35	-	30	35	39	39	34	35
796;E	0+100	426,5	O	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	22
796;E	0+100	426,5	O	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	21	22
796;E	0+100	426,5	O	2.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	21	22
796;E	0+100	426,5	O	3.OG	MI	60	45	65	12	22	22	24	17	17	20	25	-	15	25	28	28	23	24
796;E	0+100	426,5	O	4.OG	MI	60	45	65	21	35	35	36	27	27	30	35	-	30	35	39	39	34	35
796;F	0+100	423,6	O	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	22
796;F	0+100	423,6	O	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	21	22
796;F	0+100	423,6	O	2.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	21	22
796;F	0+100	423,6	O	3.OG	MI	60	45	65	12	22	22	24	17	17	20	25	-	15	25	28	28	23	24
796;F	0+100	423,6	O	4.OG	MI	60	45	65	21	35	35	36	27	27	30	35	-	30	35	39	39	34	35
796;G	0+099	420,3	O	EG	MI	60	45	65	11	19	19	22	15	15	18	24	-	13	24	26	26	20	22
796;G	0+099	420,3	O	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	22	15	15	18	24	-	13	24	26	26	21	22
796;G	0+099	420,3	O	2.OG	MI	60	45	65	11	19	19	22	15	15	18	24	-	13	24	26	26	21	22
796;G	0+099	420,3	O	3.OG	MI	60	45	65	12	22	22	25	18	17	20	25	-	15	25	28	28	23	24
796;G	0+099	420,3	O	4.OG	MI	60	45	65	21	35	35	37	28	28	31	35	-	30	35	39	39	34	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
796;I	0+099	423,2	W	EG	MI	60	45	65	15	20	19	21	15	14	18	24	-	13	24	28	28	22	23
796;I	0+099	423,2	W	1.OG	MI	60	45	65	17	23	22	24	17	16	20	26	-	16	26	30	31	25	25
796;I	0+099	423,2	W	2.OG	MI	60	45	65	21	26	25	27	20	20	23	29	-	21	29	34	35	29	29
796;I	0+099	423,2	W	3.OG	MI	60	45	65	26	33	32	33	25	25	29	34	-	28	34	40	40	34	34
796;I	0+099	423,2	W	4.OG	MI	60	45	65	33	39	38	39	32	30	33	39	5	30	39	45	45	39	40
796;J	0+099	426,7	W	EG	MI	60	45	65	15	21	21	23	16	15	19	25	-	15	25	29	29	23	24
796;J	0+099	426,7	W	1.OG	MI	60	45	65	18	24	24	25	18	18	22	27	-	18	27	32	32	26	26
796;J	0+099	426,7	W	2.OG	MI	60	45	65	21	28	28	29	21	21	25	30	-	24	30	36	36	30	30
796;J	0+099	426,7	W	3.OG	MI	60	45	65	27	34	34	35	26	26	30	35	-	29	35	41	41	35	35
796;J	0+099	426,7	W	4.OG	MI	60	45	65	33	39	39	40	33	33	36	40	4	30	40	45	45	40	41
796;K	0+099	430,1	W	EG	MI	60	45	65	13	22	22	24	17	17	20	25	-	17	25	30	30	24	25
796;K	0+099	430,1	W	1.OG	MI	60	45	65	15	25	25	27	19	19	23	28	-	21	28	33	33	27	28
796;K	0+099	430,1	W	2.OG	MI	60	45	65	18	29	29	31	23	23	26	31	-	26	31	37	37	31	31
796;K	0+099	430,1	W	3.OG	MI	60	45	65	22	35	35	37	28	28	31	35	1	30	35	41	42	36	36
796;K	0+099	430,1	W	4.OG	MI	60	45	65	29	39	39	41	34	34	36	40	5	31	40	45	45	40	41
796;L	0+099	434,5	W	EG	MI	60	45	65	28	29	29	30	24	25	25	28	20	29	28	32	33	29	29
796;L	0+099	434,5	W	1.OG	MI	60	45	65	31	33	32	33	27	28	27	31	23	32	31	35	36	32	31
796;L	0+099	434,5	W	2.OG	MI	60	45	65	34	36	35	37	30	31	31	34	27	34	34	39	40	35	35
796;L	0+099	434,5	W	3.OG	MI	60	45	65	37	40	39	40	33	34	34	37	28	34	37	42	43	38	38
796;L	0+099	434,5	W	4.OG	MI	60	45	65	39	41	41	43	36	37	38	41	30	35	41	45	46	41	41
796;M	0+099	437,8	W	EG	MI	60	45	65	28	32	31	32	26	25	28	32	20	29	32	41	41	35	34
796;M	0+099	437,8	W	1.OG	MI	60	45	65	31	35	35	35	28	28	30	34	23	32	34	42	42	36	36
796;M	0+099	437,8	W	2.OG	MI	60	45	65	35	39	38	39	32	32	34	37	27	34	37	43	43	38	38
796;M	0+099	437,8	W	3.OG	MI	60	45	65	37	42	41	42	35	35	37	39	29	34	39	44	44	40	40
796;M	0+099	437,8	W	4.OG	MI	60	45	65	39	43	43	44	37	38	39	41	30	35	42	46	46	42	42
796;N	0+099	442,8	W	EG	MI	60	45	65	27	31	31	32	25	25	28	36	18	28	35	45	45	38	39
796;N	0+099	442,8	W	1.OG	MI	60	45	65	30	34	34	35	28	28	31	38	22	32	37	45	45	39	39
796;N	0+099	442,8	W	2.OG	MI	60	45	65	34	38	38	39	32	31	34	39	26	34	39	46	46	40	40
796;N	0+099	442,8	W	3.OG	MI	60	45	65	37	42	41	42	35	35	37	41	28	34	40	47	47	41	42
796;N	0+099	442,8	W	4.OG	MI	60	45	65	39	43	43	44	37	38	39	42	30	35	42	48	48	43	43
796;O	0+099	446,3	N	EG	MI	60	45	65	22	27	27	28	23	20	26	36	-	23	35	44	45	38	38
796;O	0+099	446,3	N	1.OG	MI	60	45	65	23	30	30	31	25	22	28	37	-	27	36	45	45	39	39
796;O	0+099	446,3	N	2.OG	MI	60	45	65	28	34	34	36	29	26	31	39	-	29	38	46	46	39	40
796;O	0+099	446,3	N	3.OG	MI	60	45	65	29	38	38	39	32	30	34	40	3	30	39	46	47	40	41
796;O	0+099	446,3	N	4.OG	MI	60	45	65	31	39	39	41	34	34	36	41	5	30	41	47	47	42	42
796;P	0+099	452,9	W	EG	MI	60	45	65	37	42	41	43	35	36	37	40	29	33	39	43	44	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
796;P	0+099	452,9	W	1.OG	MI	60	45	65	38	42	42	44	36	37	38	40	29	34	40	44	44	39	39
796;P	0+099	452,9	W	2.OG	MI	60	45	65	39	43	42	44	36	37	38	41	29	34	41	45	45	40	40
796;P	0+099	452,9	W	3.OG	MI	60	45	65	29	38	39	41	34	34	36	40	3	30	39	45	45	39	40
796;P	0+099	452,9	W	4.OG	MI	60	45	65	29	39	39	41	34	34	36	40	5	30	40	45	45	39	40
796;Q	0+099	457,8	S	EG	MI	60	45	65	37	41	40	41	33	35	36	36	29	33	37	37	37	35	34
796;Q	0+099	457,8	S	1.OG	MI	60	45	65	38	41	40	41	34	36	36	36	29	33	37	37	37	36	35
796;Q	0+099	457,8	S	2.OG	MI	60	45	65	39	41	40	42	35	36	36	37	29	33	38	38	38	36	35
796;Q	0+099	457,8	S	3.OG	MI	60	45	65	12	21	21	23	16	16	20	25	-	14	25	28	28	22	23
796;Q	0+099	457,8	S	4.OG	MI	60	45	65	21	33	33	35	27	26	30	34	-	29	34	38	38	32	33
796;R	0+099	457,5	S	EG	MI	60	45	65	19	21	22	23	20	14	18	26	-	13	26	31	31	29	29
796;R	0+099	457,5	S	1.OG	MI	60	45	65	22	23	23	24	22	14	18	27	-	13	27	32	32	30	30
796;R	0+099	457,5	S	2.OG	MI	60	45	65	25	25	25	26	25	14	18	29	-	13	29	33	33	30	31
796;R	0+099	457,5	S	3.OG	MI	60	45	65	12	21	21	23	16	16	20	25	-	14	25	28	28	22	23
796;R	0+099	457,5	S	4.OG	MI	60	45	65	21	33	33	35	26	26	30	34	-	29	33	38	38	32	33
796;S	0+100	455,7	S	EG	MI	60	45	65	30	31	29	29	24	27	26	28	23	27	27	29	30	28	28
796;S	0+100	455,7	S	1.OG	MI	60	45	65	33	34	32	32	27	29	29	30	26	31	29	30	32	31	30
796;S	0+100	455,7	S	2.OG	MI	60	45	65	35	37	34	34	28	31	31	32	28	32	31	32	33	32	31
796;S	0+100	455,7	S	3.OG	MI	60	45	65	12	21	21	23	16	16	20	25	-	14	25	28	28	22	23
796;S	0+100	455,7	S	4.OG	MI	60	45	65	21	34	34	35	27	26	30	34	-	29	34	38	38	32	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 3																							
797;A	0+099	401,1	N	EG	MI	60	45	65	36	40	38	39	32	32	34	38	3	30	38	43	44	38	38
797;A	0+099	401,1	N	1.OG	MI	60	45	65	37	40	38	40	33	33	35	40	4	30	39	44	45	39	39
797;A	0+099	401,1	N	2.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	35	36	40	5	30	40	45	45	40	40
797;A	0+099	401,1	N	3.OG	MI	60	45	65	38	41	39	41	35	35	37	41	5	31	41	46	46	41	41
797;A	0+099	401,1	N	4.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	35	37	41	5	31	41	46	46	40	42
797;B	0+095	401,6	N	EG	MI	60	45	65	36	40	38	39	32	32	34	38	3	30	38	43	44	38	38
797;B	0+095	401,6	N	1.OG	MI	60	45	65	37	41	39	40	33	33	35	39	4	30	39	44	45	39	39
797;B	0+095	401,6	N	2.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	35	36	40	5	30	40	45	45	40	40
797;B	0+095	401,6	N	3.OG	MI	60	45	65	38	41	39	41	35	35	37	41	5	31	41	46	46	40	41
797;B	0+095	401,6	N	4.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	35	37	41	6	31	40	46	46	40	41
797;C	0+092	401,9	N	EG	MI	60	45	65	36	40	37	39	31	31	34	38	3	30	38	43	44	38	39
797;C	0+092	401,9	N	1.OG	MI	60	45	65	37	40	38	40	33	33	35	39	4	30	39	44	44	39	40
797;C	0+092	401,9	N	2.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	35	36	40	5	30	40	45	45	40	40
797;C	0+092	401,9	N	3.OG	MI	60	45	65	38	41	39	41	35	35	37	41	5	31	41	46	46	40	42
797;C	0+092	401,9	N	4.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	35	37	41	5	31	40	46	46	40	42
797;D	0+089	403,1	N	EG	MI	60	45	65	36	40	38	39	31	31	34	37	3	30	38	43	44	38	38
797;D	0+089	403,1	N	1.OG	MI	60	45	65	37	40	38	40	33	33	35	39	4	30	39	44	45	39	39
797;D	0+089	403,1	N	2.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	35	36	39	4	30	40	45	45	40	40
797;D	0+089	403,1	N	3.OG	MI	60	45	65	38	41	39	41	35	35	37	40	5	31	40	46	46	40	41
797;D	0+089	403,1	N	4.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	35	37	41	5	31	40	46	46	40	41
797;F	0+092	415,7	S	EG	MI	60	45	65	17	20	19	21	15	15	18	25	-	13	25	28	28	23	23
797;F	0+092	415,7	S	1.OG	MI	60	45	65	17	20	19	21	15	15	18	25	-	13	25	30	30	25	24
797;F	0+092	415,7	S	2.OG	MI	60	45	65	17	20	19	21	15	15	18	26	-	13	26	32	32	28	25
797;F	0+092	415,7	S	3.OG	MI	60	45	65	19	23	21	23	16	17	20	27	-	15	27	36	36	31	28
797;F	0+092	415,7	S	4.OG	MI	60	45	65	31	35	34	35	27	27	30	35	-	29	35	40	40	34	35
797;G	0+096	415,2	S	EG	MI	60	45	65	20	23	22	24	16	18	20	25	-	13	25	27	27	22	23
797;G	0+096	415,2	S	1.OG	MI	60	45	65	21	25	23	25	17	19	21	25	-	14	25	27	27	23	23
797;G	0+096	415,2	S	2.OG	MI	60	45	65	24	27	26	28	19	21	22	25	-	16	26	28	28	25	25
797;G	0+096	415,2	S	3.OG	MI	60	45	65	30	33	31	33	23	26	26	28	-	20	29	31	31	29	29
797;G	0+096	415,2	S	4.OG	MI	60	45	65	36	39	37	39	30	32	33	35	-	29	36	40	40	36	37
797;H	0+098	414,2	S	EG	MI	60	45	65	16	20	19	21	14	15	18	24	-	13	24	26	26	21	22
797;H	0+098	414,2	S	1.OG	MI	60	45	65	16	20	19	21	14	15	18	24	-	13	24	26	26	21	22
797;H	0+098	414,2	S	2.OG	MI	60	45	65	16	20	19	21	14	15	18	24	-	13	24	26	26	21	22
797;H	0+098	414,2	S	3.OG	MI	60	45	65	19	23	21	23	16	17	20	25	-	15	25	28	29	23	24
797;H	0+098	414,2	S	4.OG	MI	60	45	65	32	36	34	35	27	27	30	34	-	29	34	39	39	34	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
797;I	0+099	417,1	W	EG	MI	60	45	65	15	20	19	21	14	15	18	24	-	13	24	26	26	21	22
797;I	0+099	417,1	W	1.OG	MI	60	45	65	15	20	19	21	14	15	18	24	-	13	24	26	27	21	22
797;I	0+099	417,1	W	2.OG	MI	60	45	65	17	22	21	23	16	16	20	25	-	14	25	29	29	23	24
797;I	0+099	417,1	W	3.OG	MI	60	45	65	22	27	26	28	20	21	24	29	-	21	29	34	34	28	29
797;I	0+099	417,1	W	4.OG	MI	60	45	65	31	38	37	38	29	29	33	36	2	30	36	42	42	37	37
797;K	0+099	414,6	O	EG	MI	60	45	65	21	37	37	39	27	29	31	31	10	17	33	32	28	23	26
797;K	0+099	414,6	O	1.OG	MI	60	45	65	21	37	37	39	28	29	32	32	10	17	34	32	28	23	27
797;K	0+099	414,6	O	2.OG	MI	60	45	65	21	37	37	39	29	30	32	32	10	17	34	32	28	24	29
797;K	0+099	414,6	O	3.OG	MI	60	45	65	23	37	37	40	30	31	32	33	13	20	34	33	30	26	30
797;K	0+099	414,6	O	4.OG	MI	60	45	65	35	39	39	40	32	32	34	37	26	34	37	41	42	37	37
797;L	0+099	408,9	O	EG	MI	60	45	65	23	37	37	38	29	32	33	32	10	17	34	34	32	29	27
797;L	0+099	408,9	O	1.OG	MI	60	45	65	23	37	37	39	30	32	34	32	10	17	34	34	33	30	27
797;L	0+099	408,9	O	2.OG	MI	60	45	65	24	37	37	40	31	33	34	34	10	17	36	35	34	30	29
797;L	0+099	408,9	O	3.OG	MI	60	45	65	26	37	38	40	32	33	35	34	14	20	36	35	34	31	29
797;L	0+099	408,9	O	4.OG	MI	60	45	65	36	39	38	39	31	32	34	37	26	34	37	41	41	37	37
797;M	0+099	401,3	O	EG	MI	60	45	65	28	37	37	38	29	30	32	32	10	17	34	34	33	30	30
797;M	0+099	401,3	O	1.OG	MI	60	45	65	28	37	37	39	30	31	33	32	10	17	34	35	33	31	30
797;M	0+099	401,3	O	2.OG	MI	60	45	65	29	38	37	40	31	33	34	34	10	17	36	36	35	32	31
797;M	0+099	401,3	O	3.OG	MI	60	45	65	30	38	38	40	32	33	35	34	13	19	36	36	35	33	32
797;M	0+099	401,3	O	4.OG	MI	60	45	65	35	39	38	39	31	32	34	36	25	34	37	41	41	37	37
797;N	0+099	399,5	N	EG	MI	60	45	65	35	40	39	40	31	33	35	38	11	30	38	43	44	38	38
797;N	0+099	399,5	N	1.OG	MI	60	45	65	36	41	40	41	33	34	36	39	11	30	39	44	44	39	39
797;N	0+099	399,5	N	2.OG	MI	60	45	65	37	42	41	42	34	35	38	40	11	31	40	45	45	40	40
797;N	0+099	399,5	N	3.OG	MI	60	45	65	37	42	41	43	35	36	38	41	13	31	41	46	46	41	41
797;N	0+099	399,5	N	4.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	35	36	37	41	24	34	41	46	46	41	42
797;O	0+099	400,0	N	EG	MI	60	45	65	36	40	38	39	31	32	34	38	3	30	38	44	44	38	39
797;O	0+099	400,0	N	1.OG	MI	60	45	65	37	40	38	40	33	33	35	39	4	30	39	44	44	39	40
797;O	0+099	400,0	N	2.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	34	36	40	5	31	40	45	45	40	40
797;O	0+099	400,0	N	3.OG	MI	60	45	65	38	41	39	41	35	35	37	41	5	31	41	46	46	41	41
797;O	0+099	400,0	N	4.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	35	37	41	5	31	40	46	46	40	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 4																							
798;A	0+120	479,8	S	EG	MI	60	45	65	11	18	19	19	13	12	24	33	-	13	28	36	36	32	32
798;A	0+120	479,8	S	1.OG	MI	60	45	65	11	18	19	19	13	12	25	36	-	13	29	38	38	33	33
798;A	0+120	479,8	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	28	35	-	14	30	28	28	23	24
798;A	0+120	479,8	S	3.OG	MI	60	45	65	20	33	33	33	24	23	29	34	-	28	33	38	38	32	33
798;B	0+121	480,4	W	EG	MI	60	45	65	13	19	19	19	14	12	24	34	-	13	29	37	37	34	33
798;B	0+121	480,4	W	1.OG	MI	60	45	65	13	19	19	19	14	12	26	36	-	13	31	39	39	35	34
798;B	0+121	480,4	W	2.OG	MI	60	45	65	15	22	23	23	16	15	29	35	-	15	32	31	31	26	27
798;B	0+121	480,4	W	3.OG	MI	60	45	65	23	34	34	35	25	24	31	36	-	29	35	40	40	35	35
798;C	0+121	483,2	W	EG	MI	60	45	65	33	35	34	34	27	29	30	37	20	29	34	42	42	36	37
798;C	0+121	483,2	W	1.OG	MI	60	45	65	34	37	35	36	29	31	31	38	21	30	35	43	43	37	38
798;C	0+121	483,2	W	2.OG	MI	60	45	65	35	39	38	38	30	32	34	39	22	32	37	44	44	38	39
798;C	0+121	483,2	W	3.OG	MI	60	45	65	26	38	38	38	29	29	34	40	2	30	38	44	44	38	39
798;D	0+123	487,8	W	EG	MI	60	45	65	34	36	35	35	30	29	30	37	25	30	35	42	42	37	37
798;D	0+123	487,8	W	1.OG	MI	60	45	65	35	38	37	37	31	30	32	39	26	31	37	43	44	38	39
798;D	0+123	487,8	W	2.OG	MI	60	45	65	35	40	39	39	32	32	34	39	27	32	38	44	44	39	39
798;D	0+123	487,8	W	3.OG	MI	60	45	65	33	40	40	40	32	31	35	40	13	32	39	45	45	39	40
798;E	0+124	490,4	S	EG	MI	60	45	65	11	18	18	19	12	12	18	23	-	13	23	25	25	20	21
798;E	0+124	490,4	S	1.OG	MI	60	45	65	11	18	18	19	12	12	18	24	-	13	23	26	26	20	21
798;E	0+124	490,4	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	19	25	-	14	24	28	28	22	23
798;E	0+124	490,4	S	3.OG	MI	60	45	65	20	33	33	33	24	23	29	34	-	28	33	37	37	32	33
798;F	0+124	485,5	O	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	23	-	13	23	25	25	20	21
798;F	0+124	485,5	O	1.OG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	18	24	-	13	23	25	25	20	21
798;F	0+124	485,5	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	22	14	14	20	25	-	15	24	28	28	22	23
798;F	0+124	485,5	O	3.OG	MI	60	45	65	21	34	34	34	24	24	30	34	-	29	33	37	37	32	33
798;G	0+124	480,8	O	EG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	18	23	-	13	23	25	25	20	21
798;G	0+124	480,8	O	1.OG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	18	23	-	13	23	25	25	20	21
798;G	0+124	480,8	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	22	14	14	20	25	-	15	24	27	28	22	23
798;G	0+124	480,8	O	3.OG	MI	60	45	65	21	34	34	34	24	24	30	34	-	29	33	37	37	32	33
798;I	0+124	464,3	N	EG	MI	60	45	65	15	28	28	28	18	19	25	28	-	27	28	32	32	26	27
798;I	0+124	464,3	N	1.OG	MI	60	45	65	18	32	32	32	22	22	28	31	-	29	31	35	35	29	30
798;I	0+124	464,3	N	2.OG	MI	60	45	65	22	36	36	36	26	26	32	34	2	30	34	40	40	34	34
798;I	0+124	464,3	N	3.OG	MI	60	45	65	24	38	38	38	29	29	34	37	3	30	37	43	43	36	37
798;J	0+123	464,7	N	EG	MI	60	45	65	14	26	26	27	18	18	23	27	-	25	27	31	31	25	26
798;J	0+123	464,7	N	1.OG	MI	60	45	65	17	30	30	31	21	21	27	30	-	29	30	34	35	29	29
798;J	0+123	464,7	N	2.OG	MI	60	45	65	20	35	35	36	25	26	31	33	2	30	34	39	39	33	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
798;J	0+123	464,7	N	3.OG	MI	60	45	65	24	38	38	39	30	30	34	36	3	30	37	42	42	36	37
798;K	0+119	465,8	N	EG	MI	60	45	65	13	24	24	24	16	16	21	27	-	21	26	31	31	25	26
798;K	0+119	465,8	N	1.OG	MI	60	45	65	16	27	27	28	19	19	24	31	-	26	29	34	35	29	29
798;K	0+119	465,8	N	2.OG	MI	60	45	65	19	33	33	33	23	24	29	35	-	29	32	39	39	33	33
798;K	0+119	465,8	N	3.OG	MI	60	45	65	24	37	37	38	28	28	33	38	2	30	36	42	42	36	37
798;L	0+117	469,0	W	EG	MI	60	45	65	31	32	25	30	25	26	26	30	-	19	29	34	35	30	30
798;L	0+117	469,0	W	1.OG	MI	60	45	65	33	34	28	33	27	28	28	33	-	23	31	37	38	32	33
798;L	0+117	469,0	W	2.OG	MI	60	45	65	34	36	32	36	28	30	31	36	-	29	34	40	40	35	35
798;L	0+117	469,0	W	3.OG	MI	60	45	65	24	37	37	38	29	29	33	38	2	30	36	42	42	36	37
798;M	0+117	475,6	W	EG	MI	60	45	65	33	35	33	33	27	29	29	37	26	29	33	42	43	37	37
798;M	0+117	475,6	W	1.OG	MI	60	45	65	34	37	35	35	28	30	31	39	27	30	35	43	44	38	39
798;M	0+117	475,6	W	2.OG	MI	60	45	65	35	38	37	37	30	32	33	39	27	31	36	43	44	38	39
798;M	0+117	475,6	W	3.OG	MI	60	45	65	24	38	38	38	28	28	34	38	3	30	37	43	43	37	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 5																							
799;A	0+085	417,5	S	EG	MI	60	45	65	17	21	19	21	15	15	19	25	-	13	24	27	27	21	22
799;A	0+085	417,5	S	1.OG	MI	60	45	65	17	21	19	21	15	15	19	25	-	13	24	27	27	21	22
799;A	0+085	417,5	S	2.OG	MI	60	45	65	17	21	19	21	15	15	19	25	-	13	24	27	27	21	22
799;A	0+085	417,5	S	3.OG	MI	60	45	65	20	23	21	23	16	17	20	26	-	15	26	29	29	23	24
799;A	0+085	417,5	S	4.OG	MI	60	45	65	33	36	34	35	27	28	30	36	-	29	35	40	40	35	36
799;B	0+088	416,4	S	EG	MI	60	45	65	21	24	23	25	18	19	22	27	10	17	27	29	29	25	26
799;B	0+088	416,4	S	1.OG	MI	60	45	65	21	24	23	25	18	19	22	27	10	17	27	29	29	25	26
799;B	0+088	416,4	S	2.OG	MI	60	45	65	21	24	23	25	18	19	22	27	10	17	27	30	30	26	27
799;B	0+088	416,4	S	3.OG	MI	60	45	65	23	26	25	27	20	21	24	28	13	18	28	31	31	26	27
799;B	0+088	416,4	S	4.OG	MI	60	45	65	35	39	37	38	31	32	34	38	24	33	37	42	42	37	38
799;D	0+085	404,3	N	EG	MI	60	45	65	36	40	37	39	30	31	34	37	3	30	38	44	44	38	38
799;D	0+085	404,3	N	1.OG	MI	60	45	65	37	40	38	40	32	33	35	39	4	30	39	45	45	39	40
799;D	0+085	404,3	N	2.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	35	36	40	5	31	40	46	46	40	40
799;D	0+085	404,3	N	3.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	35	35	37	40	5	31	40	46	46	40	42
799;D	0+085	404,3	N	4.OG	MI	60	45	65	38	41	39	41	35	35	37	41	6	31	40	46	46	40	41
799;E	0+082	404,8	N	EG	MI	60	45	65	36	40	38	39	31	31	34	38	4	30	38	44	44	38	38
799;E	0+082	404,8	N	1.OG	MI	60	45	65	37	40	38	40	32	33	35	39	4	30	39	45	45	39	39
799;E	0+082	404,8	N	2.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	35	36	40	5	31	40	46	46	40	40
799;E	0+082	404,8	N	3.OG	MI	60	45	65	38	41	39	41	35	35	37	41	5	31	41	46	46	40	41
799;E	0+082	404,8	N	4.OG	MI	60	45	65	38	41	39	41	35	36	37	41	6	31	40	46	46	40	41
799;F	0+078	406,0	N	EG	MI	60	45	65	35	39	37	39	30	31	34	37	11	30	37	44	44	38	38
799;F	0+078	406,0	N	1.OG	MI	60	45	65	36	40	38	40	32	33	35	38	11	30	39	45	45	39	39
799;F	0+078	406,0	N	2.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	33	35	36	39	12	31	40	45	46	39	40
799;F	0+078	406,0	N	3.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	35	37	40	13	31	40	46	46	40	41
799;F	0+078	406,0	N	4.OG	MI	60	45	65	39	42	41	42	35	37	38	41	24	34	41	46	46	41	41
799;G	0+076	408,7	W	EG	MI	60	45	65	39	43	42	43	35	37	38	40	28	34	40	46	46	41	40
799;G	0+076	408,7	W	1.OG	MI	60	45	65	40	43	42	44	36	38	39	41	29	35	41	47	47	42	41
799;G	0+076	408,7	W	2.OG	MI	60	45	65	41	44	43	44	37	39	40	42	30	35	42	47	48	42	42
799;G	0+076	408,7	W	3.OG	MI	60	45	65	41	44	43	45	38	39	40	43	30	35	43	48	48	43	43
799;G	0+076	408,7	W	4.OG	MI	60	45	65	41	44	44	45	38	40	40	43	30	35	43	48	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 6																							
800;B	0+124	463,7	N	EG	MI	60	45	65	18	32	32	32	22	22	28	30	-	29	31	35	36	30	30
800;B	0+124	463,7	N	1.OG	MI	60	45	65	21	35	35	35	25	25	31	33	2	30	34	39	39	34	34
800;B	0+124	463,7	N	2.OG	MI	60	45	65	24	37	37	38	28	28	33	36	3	30	36	42	42	36	37
800;B	0+124	463,7	N	3.OG	MI	60	45	65	29	38	38	39	31	30	35	39	3	30	39	44	44	39	40
800;C	0+124	464,0	N	EG	MI	60	45	65	17	31	31	31	21	21	27	30	-	29	30	34	35	29	29
800;C	0+124	464,0	N	1.OG	MI	60	45	65	20	35	35	35	24	24	30	33	1	30	33	38	38	33	33
800;C	0+124	464,0	N	2.OG	MI	60	45	65	23	37	37	38	28	28	33	36	3	30	36	41	42	36	36
800;C	0+124	464,0	N	3.OG	MI	60	45	65	25	38	38	38	29	30	35	39	3	30	38	44	44	38	39
800;E	0+124	477,1	S	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	23	-	13	23	25	25	20	21
800;E	0+124	477,1	S	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	23	-	13	23	25	25	20	21
800;E	0+124	477,1	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	19	25	-	14	24	28	28	22	23
800;E	0+124	477,1	S	3.OG	MI	60	45	65	21	33	33	33	24	23	29	34	-	28	33	38	38	32	33
800;F	0+124	476,9	S	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	23	-	13	23	25	25	20	21
800;F	0+124	476,9	S	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	23	-	13	23	25	25	20	21
800;F	0+124	476,9	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	19	25	-	14	24	28	28	22	23
800;F	0+124	476,9	S	3.OG	MI	60	45	65	21	33	33	33	24	23	29	34	-	28	33	38	38	32	33
800;G	0+124	476,0	S	EG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	18	23	-	13	23	25	25	20	21
800;G	0+124	476,0	S	1.OG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	18	23	-	13	23	25	25	20	21
800;G	0+124	476,0	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	19	25	-	14	24	28	28	22	23
800;G	0+124	476,0	S	3.OG	MI	60	45	65	20	33	33	34	24	23	29	34	-	28	33	38	38	32	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 7																							
801;A	0+072	410,8	N	EG	MI	60	45	65	36	40	39	40	32	34	36	38	3	30	39	45	45	39	39
801;A	0+072	410,8	N	1.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	33	35	36	39	4	30	39	46	46	40	40
801;A	0+072	410,8	N	2.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	33	35	37	40	5	31	40	46	46	40	41
801;A	0+072	410,8	N	3.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	35	37	41	5	31	41	47	47	41	42
801;A	0+072	410,8	N	4.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	36	37	40	6	31	40	45	46	40	41
801;B	0+070	417,4	W	EG	MI	60	45	65	37	40	38	40	32	34	35	37	4	30	37	43	43	38	38
801;B	0+070	417,4	W	1.OG	MI	60	45	65	37	40	38	41	33	34	36	38	4	30	38	44	44	39	39
801;B	0+070	417,4	W	2.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	33	36	37	39	5	30	39	44	45	39	40
801;B	0+070	417,4	W	3.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	36	37	40	5	31	40	45	45	40	40
801;B	0+070	417,4	W	4.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	36	37	40	6	31	40	45	45	40	41
801;C	0+074	422,6	S	EG	MI	60	45	65	18	21	24	25	16	16	19	24	-	22	24	26	26	21	22
801;C	0+074	422,6	S	1.OG	MI	60	45	65	18	21	26	26	17	17	19	24	-	25	24	26	26	22	22
801;C	0+074	422,6	S	2.OG	MI	60	45	65	18	21	27	27	18	18	19	24	-	28	24	27	27	22	22
801;C	0+074	422,6	S	3.OG	MI	60	45	65	20	23	21	23	17	17	20	25	-	15	25	28	29	23	24
801;C	0+074	422,6	S	4.OG	MI	60	45	65	32	36	34	35	27	28	31	34	-	29	34	39	39	34	35
801;D	0+078	422,1	S	EG	MI	60	45	65	29	30	19	27	21	21	19	24	-	13	25	27	29	26	26
801;D	0+078	422,1	S	1.OG	MI	60	45	65	32	32	19	30	24	24	19	24	-	13	26	27	30	28	28
801;D	0+078	422,1	S	2.OG	MI	60	45	65	34	34	19	33	26	26	19	24	-	13	27	29	31	29	30
801;D	0+078	422,1	S	3.OG	MI	60	45	65	20	23	21	23	16	17	20	25	-	15	25	28	29	23	24
801;D	0+078	422,1	S	4.OG	MI	60	45	65	33	36	34	35	27	28	30	35	-	29	35	39	39	35	36
801;E	0+081	421,0	S	EG	MI	60	45	65	17	21	19	21	15	15	19	24	-	13	24	26	26	21	22
801;E	0+081	421,0	S	1.OG	MI	60	45	65	17	21	19	21	15	15	19	24	-	13	24	26	26	21	22
801;E	0+081	421,0	S	2.OG	MI	60	45	65	17	21	19	21	15	15	19	24	-	13	24	26	26	21	22
801;E	0+081	421,0	S	3.OG	MI	60	45	65	20	23	21	23	16	17	20	25	-	15	25	28	29	23	24
801;E	0+081	421,0	S	4.OG	MI	60	45	65	33	36	34	35	27	28	31	35	-	29	35	39	40	35	35
801;H	0+076	410,1	N	EG	MI	60	45	65	36	40	38	40	32	33	35	38	3	30	39	45	46	40	39
801;H	0+076	410,1	N	1.OG	MI	60	45	65	36	40	38	40	32	34	36	39	4	30	39	46	47	40	40
801;H	0+076	410,1	N	2.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	33	35	37	40	5	31	40	47	47	41	41
801;H	0+076	410,1	N	3.OG	MI	60	45	65	38	41	39	41	35	35	37	41	5	31	41	47	47	42	42
801;H	0+076	410,1	N	4.OG	MI	60	45	65	38	41	39	41	35	36	37	42	6	31	41	47	48	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 8																							
802;A	0+124	474,9	S	EG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	18	23	-	13	23	25	25	20	21
802;A	0+124	474,9	S	1.OG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	18	23	-	13	23	25	25	20	21
802;A	0+124	474,9	S	2.OG	MI	60	45	65	11	21	21	21	14	13	19	25	-	14	24	27	28	22	23
802;A	0+124	474,9	S	3.OG	MI	60	45	65	20	33	33	33	23	23	29	33	-	28	33	37	38	31	33
802;B	0+125	474,0	S	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	23	-	13	23	25	25	20	21
802;B	0+125	474,0	S	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	23	-	13	23	25	25	20	21
802;B	0+125	474,0	S	2.OG	MI	60	45	65	11	21	21	21	14	14	19	25	-	14	24	28	28	22	23
802;B	0+125	474,0	S	3.OG	MI	60	45	65	20	33	33	33	24	23	29	34	-	26	34	38	38	33	34
802;C	0+127	473,9	S	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	19	25	-	12	25	27	27	21	23
802;C	0+127	473,9	S	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	19	25	-	12	25	27	27	21	23
802;C	0+127	473,9	S	2.OG	MI	60	45	65	11	21	21	21	14	14	20	26	-	14	26	29	29	24	25
802;C	0+127	473,9	S	3.OG	MI	60	45	65	20	33	33	33	24	23	30	35	-	26	35	40	40	35	36
802;D	0+130	466,7	O	3.OG	MI	60	45	65	21	34	34	34	24	24	30	34	-	27	34	38	38	33	34
802;E	0+125	460,8	N	EG	MI	60	45	65	21	38	38	38	24	25	33	34	4	30	35	39	39	34	33
802;E	0+125	460,8	N	1.OG	MI	60	45	65	23	38	38	38	27	27	34	36	4	30	36	41	41	36	36
802;E	0+125	460,8	N	2.OG	MI	60	45	65	25	38	38	38	29	29	35	37	5	30	37	43	43	37	37
802;E	0+125	460,8	N	3.OG	MI	60	45	65	29	38	38	39	31	30	35	39	4	30	39	44	44	39	40
802;F	0+124	461,6	N	EG	MI	60	45	65	20	34	34	35	24	24	30	32	4	30	33	38	39	33	33
802;F	0+124	461,6	N	1.OG	MI	60	45	65	22	37	37	37	27	27	32	35	4	30	35	41	41	35	35
802;F	0+124	461,6	N	2.OG	MI	60	45	65	24	38	38	38	29	29	34	37	4	30	37	43	43	37	37
802;F	0+124	461,6	N	3.OG	MI	60	45	65	26	38	38	38	30	30	35	39	5	30	38	44	44	38	39
802;G	0+124	461,7	N	EG	MI	60	45	65	19	33	33	33	23	23	29	32	3	30	32	37	38	32	31
802;G	0+124	461,7	N	1.OG	MI	60	45	65	22	36	36	36	26	26	32	34	4	30	35	40	40	35	34
802;G	0+124	461,7	N	2.OG	MI	60	45	65	24	37	37	38	28	29	34	36	4	30	37	43	43	37	37
802;G	0+124	461,7	N	3.OG	MI	60	45	65	25	38	38	38	30	30	35	39	4	30	38	44	44	38	39
Am Wendehafen 10																							
803;A	0+136	471,7	S	EG	MI	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	10	16	26	28	28	23	24
803;A	0+136	471,7	S	1.OG	MI	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	10	16	26	28	28	23	24
803;A	0+136	471,7	S	2.OG	MI	60	45	65	21	25	25	26	19	20	23	27	12	18	27	30	30	25	26
803;A	0+136	471,7	S	3.OG	MI	60	45	65	33	37	36	37	29	29	32	36	23	30	36	40	40	35	36
803;C	0+134	460,4	N	EG	MI	60	45	65	24	38	38	38	29	31	35	35	4	30	36	40	40	35	35
803;C	0+134	460,4	N	1.OG	MI	60	45	65	24	38	38	38	29	31	35	36	4	30	37	42	42	37	36
803;C	0+134	460,4	N	2.OG	MI	60	45	65	25	38	38	39	30	32	36	37	4	30	38	43	43	38	37
803;C	0+134	460,4	N	3.OG	MI	60	45	65	26	38	38	39	30	32	36	38	4	30	38	44	44	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Am Wendehafen 12																							
804;A	0+157	468,1	S	EG	MI	60	45	65	20	25	24	25	18	20	21	25	13	17	24	26	26	22	22
804;A	0+157	468,1	S	1.OG	MI	60	45	65	23	27	26	27	20	22	23	25	16	21	26	27	27	23	23
804;A	0+157	468,1	S	2.OG	MI	60	45	65	27	31	30	31	24	25	26	27	20	26	28	28	29	26	26
804;A	0+157	468,1	S	3.OG	MI	60	45	65	33	36	35	36	29	30	31	32	26	30	32	33	33	31	30
804;A	0+157	468,1	S	4.OG	MI	60	45	65	37	41	40	40	33	34	35	37	29	33	37	40	40	36	36
804;B	0+166	463,6	O	EG	MI	60	45	65	17	20	20	20	17	12	24	34	-	10	32	41	41	35	35
804;B	0+166	463,6	O	1.OG	MI	60	45	65	20	22	22	22	20	12	24	35	-	10	33	41	42	35	36
804;B	0+166	463,6	O	2.OG	MI	60	45	65	23	24	24	24	23	12	24	36	-	10	34	42	42	36	37
804;B	0+166	463,6	O	3.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	26	35	-	13	33	38	38	32	34
804;B	0+166	463,6	O	4.OG	MI	60	45	65	23	34	34	34	25	24	30	34	-	26	34	39	40	34	33
804;C	0+166	457,4	O	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	24	33	-	10	30	37	37	30	30
804;C	0+166	457,4	O	1.OG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	24	34	-	10	31	39	39	32	32
804;C	0+166	457,4	O	2.OG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	25	35	-	10	32	41	41	34	34
804;C	0+166	457,4	O	3.OG	MI	60	45	65	12	21	21	22	14	14	26	35	-	14	32	37	37	32	33
804;C	0+166	457,4	O	4.OG	MI	60	45	65	23	34	34	35	25	24	30	35	-	26	34	39	40	33	33
804;D	0+158	455,4	N	EG	MI	60	45	65	27	38	38	38	30	31	35	37	4	30	37	43	43	37	37
804;D	0+158	455,4	N	1.OG	MI	60	45	65	28	38	38	38	31	31	35	38	4	30	38	44	44	38	38
804;D	0+158	455,4	N	2.OG	MI	60	45	65	29	38	38	38	31	31	35	38	4	30	39	44	45	39	39
804;D	0+158	455,4	N	3.OG	MI	60	45	65	30	38	38	39	32	32	36	39	4	30	39	44	44	39	39
804;D	0+158	455,4	N	4.OG	MI	60	45	65	30	38	38	39	32	32	35	40	4	30	39	45	45	39	40
804;E	0+149	455,6	N	EG	MI	60	45	65	27	38	38	39	30	31	35	36	4	30	37	42	42	37	36
804;E	0+149	455,6	N	1.OG	MI	60	45	65	28	38	38	39	31	31	35	37	4	30	38	43	43	37	37
804;E	0+149	455,6	N	2.OG	MI	60	45	65	29	38	39	39	31	31	35	38	4	30	38	43	44	38	38
804;E	0+149	455,6	N	3.OG	MI	60	45	65	30	39	39	39	32	32	35	39	4	30	39	44	44	38	39
804;E	0+149	455,6	N	4.OG	MI	60	45	65	30	39	39	39	32	32	36	40	4	30	39	45	45	39	40
804;F	0+140	457,1	N	EG	MI	60	45	65	24	38	38	38	29	31	35	36	3	30	37	41	41	37	36
804;F	0+140	457,1	N	1.OG	MI	60	45	65	24	38	38	38	29	31	35	37	3	30	37	42	42	37	37
804;F	0+140	457,1	N	2.OG	MI	60	45	65	25	38	38	38	30	31	35	38	4	30	38	43	43	38	38
804;F	0+140	457,1	N	3.OG	MI	60	45	65	26	38	38	38	30	32	36	38	4	30	38	44	44	38	39
804;F	0+140	457,1	N	4.OG	MI	60	45	65	29	38	39	39	32	32	36	40	4	30	39	45	45	39	40
804;G	0+138	464,5	W	4.OG	MI	60	45	65	29	38	38	39	32	32	36	40	4	30	39	45	45	39	40
804;H	0+142	485,8	W	EG	MI	60	45	65	12	22	22	22	14	14	20	25	-	15	25	30	31	24	25
804;H	0+142	485,8	W	1.OG	MI	60	45	65	14	25	25	26	17	17	23	28	-	18	27	34	34	28	28
804;H	0+142	485,8	W	2.OG	MI	60	45	65	18	30	30	31	21	21	27	31	-	24	31	38	38	32	32
804;H	0+142	485,8	W	3.OG	MI	60	45	65	22	36	36	37	26	26	31	35	1	29	35	42	42	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
804;H	0+142	485,8	W	4.OG	MI	60	45	65	29	38	38	39	31	32	35	39	4	30	39	45	45	39	40
804;I	0+147	500,8	S	EG	MI	60	45	65	10	18	18	18	12	12	17	23	-	10	23	25	25	20	20
804;I	0+147	500,8	S	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	18	12	12	17	23	-	10	23	25	25	20	21
804;I	0+147	500,8	S	2.OG	MI	60	45	65	10	18	18	18	12	12	17	23	-	10	23	25	25	20	21
804;I	0+147	500,8	S	3.OG	MI	60	45	65	12	20	20	20	14	13	18	25	-	13	24	27	28	22	23
804;I	0+147	500,8	S	4.OG	MI	60	45	65	20	33	33	33	24	23	28	34	-	26	33	38	38	32	33
804;J	0+149	500,9	W	EG	MI	60	45	65	10	17	17	18	12	12	17	23	-	10	23	25	25	20	20
804;J	0+149	500,9	W	1.OG	MI	60	45	65	10	17	17	18	12	12	17	23	-	10	23	25	25	20	20
804;J	0+149	500,9	W	2.OG	MI	60	45	65	10	17	17	18	12	12	17	23	-	10	23	25	25	20	21
804;J	0+149	500,9	W	3.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	19	26	-	13	25	29	29	23	24
804;J	0+149	500,9	W	4.OG	MI	60	45	65	21	34	34	34	24	24	29	35	-	27	33	39	40	33	34
804;K	0+151	503,8	S	EG	MI	60	45	65	10	17	17	17	12	11	17	23	-	10	23	25	25	19	20
804;K	0+151	503,8	S	1.OG	MI	60	45	65	10	17	17	17	12	11	17	23	-	10	23	25	25	20	20
804;K	0+151	503,8	S	2.OG	MI	60	45	65	10	17	17	17	12	11	17	23	-	10	23	25	25	20	21
804;K	0+151	503,8	S	3.OG	MI	60	45	65	11	19	19	20	14	13	18	25	-	12	24	27	27	22	23
804;K	0+151	503,8	S	4.OG	MI	60	45	65	20	32	32	32	24	23	28	34	-	26	33	38	38	32	33
804;L	0+156	503,0	S	EG	MI	60	45	65	10	16	17	17	12	11	17	23	-	10	23	25	25	19	20
804;L	0+156	503,0	S	1.OG	MI	60	45	65	10	16	17	17	12	11	17	23	-	10	23	25	25	19	20
804;L	0+156	503,0	S	2.OG	MI	60	45	65	10	16	17	17	12	11	17	23	-	10	23	25	25	20	21
804;L	0+156	503,0	S	3.OG	MI	60	45	65	11	19	19	19	14	13	18	25	-	12	24	27	27	22	23
804;L	0+156	503,0	S	4.OG	MI	60	45	65	20	32	32	32	24	23	28	34	-	25	33	38	39	32	33
804;M	0+158	491,7	O	EG	MI	60	45	65	25	26	26	26	25	11	24	35	-	10	33	40	41	34	35
804;M	0+158	491,7	O	1.OG	MI	60	45	65	26	27	27	27	26	11	24	36	-	10	33	41	41	35	36
804;M	0+158	491,7	O	2.OG	MI	60	45	65	27	27	27	27	27	11	24	36	-	10	34	42	42	36	38
804;M	0+158	491,7	O	3.OG	MI	60	45	65	12	20	20	21	14	14	18	31	-	14	31	38	38	31	33
804;M	0+158	491,7	O	4.OG	MI	60	45	65	21	34	34	34	24	24	29	34	-	27	34	39	39	33	34
804;N	0+153	481,5	N	EG	MI	60	45	65	10	18	18	18	12	12	17	27	-	10	26	36	36	27	31
804;N	0+153	481,5	N	1.OG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	18	27	-	11	27	36	36	27	32
804;N	0+153	481,5	N	2.OG	MI	60	45	65	11	21	21	22	14	14	19	28	-	14	28	37	37	28	34
804;N	0+153	481,5	N	3.OG	MI	60	45	65	16	27	27	27	18	19	23	29	-	21	29	32	33	26	27
804;N	0+153	481,5	N	4.OG	MI	60	45	65	22	36	36	36	26	26	31	36	-	30	36	41	41	36	36
804;O	0+150	475,6	O	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	23	-	10	23	25	25	19	20
804;O	0+150	475,6	O	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	23	-	10	23	25	25	19	20
804;O	0+150	475,6	O	2.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	23	-	10	23	25	25	20	21
804;O	0+150	475,6	O	3.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	19	24	-	14	24	27	27	22	23
804;O	0+150	475,6	O	4.OG	MI	60	45	65	21	34	34	34	24	24	30	34	-	28	34	39	39	33	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 1																							
805;A	0+078	568,1	W	EG	MI	60	45	65	36	41	41	42	34	36	37	37	26	30	38	40	40	37	36
805;A	0+078	568,1	W	1.OG	MI	60	45	65	36	41	41	42	35	36	37	38	27	31	38	42	42	38	37
805;A	0+078	568,1	W	2.OG	MI	60	45	65	37	42	42	43	36	37	38	38	29	31	39	43	43	39	39
805;A	0+078	568,1	W	3.OG	MI	60	45	65	30	36	35	36	27	28	36	38	-	28	36	42	42	36	38
805;B	0+072	569,5	S	EG	MI	60	45	65	30	33	32	33	25	29	35	37	22	29	36	39	39	36	38
805;B	0+072	569,5	S	1.OG	MI	60	45	65	33	35	33	34	27	31	36	39	24	31	37	42	42	38	39
805;B	0+072	569,5	S	2.OG	MI	60	45	65	34	35	34	34	28	32	36	39	26	32	37	43	43	38	39
805;B	0+072	569,5	S	3.OG	MI	60	45	65	27	33	32	34	26	27	34	36	-	25	35	40	40	35	36
805;D	0+074	556,9	N	EG	MI	60	45	65	26	30	29	31	22	24	27	28	-	24	28	30	30	27	27
805;D	0+074	556,9	N	1.OG	MI	60	45	65	29	34	33	34	26	28	30	31	-	27	31	33	33	30	30
805;D	0+074	556,9	N	2.OG	MI	60	45	65	33	38	37	38	30	31	34	35	1	30	35	37	37	34	34
805;D	0+074	556,9	N	3.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	35	36	39	40	5	31	39	43	44	40	40
805;E	0+079	555,7	O	EG	MI	60	45	65	17	21	19	21	15	16	20	25	-	13	24	26	27	22	22
805;E	0+079	555,7	O	1.OG	MI	60	45	65	17	21	19	21	15	16	20	25	-	13	24	27	27	22	22
805;E	0+079	555,7	O	2.OG	MI	60	45	65	20	24	22	24	17	18	22	26	-	14	25	28	28	24	24
805;E	0+079	555,7	O	3.OG	MI	60	45	65	29	34	33	34	27	28	34	36	-	26	34	38	38	35	35
805;F	0+092	555,2	N	EG	MI	60	45	65	23	26	26	27	20	21	34	37	13	16	34	40	40	36	36
805;F	0+092	555,2	N	1.OG	MI	60	45	65	26	29	29	30	23	24	34	37	16	20	35	41	41	37	36
805;F	0+092	555,2	N	2.OG	MI	60	45	65	31	34	34	35	27	29	36	39	21	27	37	42	42	38	38
805;F	0+092	555,2	N	3.OG	MI	60	45	65	31	37	36	37	28	30	37	39	-	29	38	44	44	39	41
805;G	0+106	561,9	W	EG	MI	60	45	65	33	38	37	38	30	32	37	38	1	29	38	44	44	38	39
805;G	0+106	561,9	W	1.OG	MI	60	45	65	35	40	38	40	32	34	38	39	3	30	39	44	44	39	40
805;G	0+106	561,9	W	2.OG	MI	60	45	65	36	40	38	41	33	35	39	41	4	30	40	45	45	40	41
805;G	0+106	561,9	W	3.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	36	39	41	5	31	41	45	45	40	41
805;H	0+098	565,4	S	EG	MI	60	45	65	18	21	19	21	15	16	19	25	-	13	24	26	26	21	22
805;H	0+098	565,4	S	1.OG	MI	60	45	65	18	21	19	21	15	16	19	25	-	13	24	26	26	21	22
805;H	0+098	565,4	S	2.OG	MI	60	45	65	19	23	21	23	17	18	22	26	-	14	26	28	28	23	24
805;H	0+098	565,4	S	3.OG	MI	60	45	65	29	34	33	34	26	28	32	34	-	25	34	38	39	32	35
805;I	0+095	566,8	W	EG	MI	60	45	65	18	21	19	21	15	16	19	24	-	13	24	26	26	21	22
805;I	0+095	566,8	W	1.OG	MI	60	45	65	18	22	20	22	16	16	21	25	-	14	25	27	27	22	23
805;I	0+095	566,8	W	2.OG	MI	60	45	65	22	26	25	26	19	21	25	29	-	17	28	31	31	27	28
805;I	0+095	566,8	W	3.OG	MI	60	45	65	30	36	35	37	29	29	34	36	-	28	35	41	41	35	38
805;J	0+086	568,1	S	EG	MI	60	45	65	38	40	40	41	33	36	36	36	29	33	36	37	37	36	34
805;J	0+086	568,1	S	1.OG	MI	60	45	65	38	41	40	41	34	36	37	36	30	33	37	37	37	36	35
805;J	0+086	568,1	S	2.OG	MI	60	45	65	39	41	41	42	34	37	37	37	30	33	38	38	38	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
805;J	0+086	568,1	S	3.OG	MI	60	45	65	28	34	33	34	25	27	31	35	-	25	34	40	40	35	36
Amalienstraße 2																							
806;A	0+098	603,8	W	EG	MI	60	45	65	33	37	36	39	31	30	36	37	4	30	37	40	40	37	39
806;A	0+098	603,8	W	1.OG	MI	60	45	65	35	39	37	40	33	31	37	38	4	30	38	42	42	38	40
806;A	0+098	603,8	W	2.OG	MI	60	45	65	35	39	38	40	33	32	38	40	5	30	40	44	44	39	41
806;A	0+098	603,8	W	3.OG	MI	60	45	65	35	40	39	41	34	33	38	41	5	30	40	45	45	40	41
806;B	0+096	612,5	W	EG	MI	60	45	65	24	36	36	37	28	28	38	40	3	30	40	43	43	39	40
806;B	0+096	612,5	W	1.OG	MI	60	45	65	26	37	37	38	30	29	39	41	4	30	41	44	44	40	41
806;B	0+096	612,5	W	2.OG	MI	60	45	65	28	38	38	39	31	31	39	42	4	30	41	45	46	41	41
806;B	0+096	612,5	W	3.OG	MI	60	45	65	30	38	38	40	33	32	38	41	5	30	40	45	45	40	41
806;C	0+092	615,2	S	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	15	14	34	38	-	13	37	39	40	36	35
806;C	0+092	615,2	S	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	15	14	34	38	-	13	37	41	42	37	37
806;C	0+092	615,2	S	2.OG	MI	60	45	65	13	20	21	23	16	16	34	39	-	14	38	41	41	37	38
806;C	0+092	615,2	S	3.OG	MI	60	45	65	21	28	28	29	23	22	29	33	-	25	33	36	36	32	32
806;D	0+090	611,4	O	EG	MI	60	45	65	17	21	22	23	17	17	19	24	10	16	24	26	26	22	22
806;D	0+090	611,4	O	1.OG	MI	60	45	65	17	21	22	23	17	17	19	24	10	16	24	26	26	22	22
806;D	0+090	611,4	O	2.OG	MI	60	45	65	19	23	24	25	19	19	22	26	13	18	26	28	28	24	24
806;D	0+090	611,4	O	3.OG	MI	60	45	65	29	31	32	34	28	28	31	34	21	31	34	36	36	32	33
806;E	0+088	608,6	S	EG	MI	60	45	65	35	38	39	39	31	34	34	34	28	33	34	34	35	34	32
806;E	0+088	608,6	S	1.OG	MI	60	45	65	36	39	40	40	31	34	35	35	29	33	35	35	35	35	33
806;E	0+088	608,6	S	2.OG	MI	60	45	65	37	40	40	41	32	35	35	35	29	33	36	36	36	36	34
806;E	0+088	608,6	S	3.OG	MI	60	45	65	36	38	39	39	33	34	34	36	30	33	36	39	39	36	36
806;F	0+086	601,5	O	EG	MI	60	45	65	14	19	19	21	15	14	19	24	-	13	24	26	26	21	22
806;F	0+086	601,5	O	1.OG	MI	60	45	65	14	19	19	21	15	14	19	24	-	13	24	26	26	21	22
806;F	0+086	601,5	O	2.OG	MI	60	45	65	16	22	22	24	17	17	22	26	-	15	26	28	28	23	24
806;F	0+086	601,5	O	3.OG	MI	60	45	65	26	34	33	35	27	27	31	34	-	24	34	37	37	32	34
806;G	0+093	596,3	N	EG	MI	60	45	65	33	39	38	40	32	33	38	38	3	30	38	41	40	38	39
806;G	0+093	596,3	N	1.OG	MI	60	45	65	34	40	39	41	33	34	38	39	4	30	39	42	42	39	40
806;G	0+093	596,3	N	2.OG	MI	60	45	65	34	40	39	41	34	34	39	40	5	31	40	44	44	40	41
806;G	0+093	596,3	N	3.OG	MI	60	45	65	35	40	39	41	35	34	39	41	5	31	41	45	45	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 3																							
807;A	0+052	563,1	W	EG	MI	60	45	65	20	22	22	23	20	14	19	26	-	13	25	31	31	24	24
807;A	0+052	563,1	W	1.OG	MI	60	45	65	22	24	23	24	22	15	20	26	-	13	26	33	33	25	25
807;A	0+052	563,1	W	2.OG	MI	60	45	65	25	27	26	27	24	18	24	29	-	15	29	34	34	28	28
807;A	0+052	563,1	W	3.OG	MI	60	45	65	27	34	33	34	27	26	35	36	-	24	35	37	37	33	34
807;B	0+036	562,2	S	EG	MI	60	45	65	30	34	33	34	26	28	34	33	20	27	33	38	38	34	35
807;B	0+036	562,2	S	1.OG	MI	60	45	65	33	37	36	37	29	31	36	36	23	29	35	40	40	36	37
807;B	0+036	562,2	S	2.OG	MI	60	45	65	35	39	38	39	32	33	37	38	25	31	37	43	43	38	39
807;B	0+036	562,2	S	3.OG	MI	60	45	65	22	30	30	32	25	24	28	33	-	20	32	38	39	31	34
807;C	0+020	554,9	O	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	21	22
807;C	0+020	554,9	O	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	21	22
807;C	0+020	554,9	O	2.OG	MI	60	45	65	13	22	22	24	17	16	20	26	-	14	25	28	28	23	24
807;C	0+020	554,9	O	3.OG	MI	60	45	65	22	31	31	32	25	24	28	33	-	22	33	39	39	32	34
807;D	0+030	552,8	N	EG	MI	60	45	65	29	35	35	36	29	26	31	38	-	27	36	42	43	37	39
807;D	0+030	552,8	N	1.OG	MI	60	45	65	31	38	38	40	32	31	34	39	1	30	38	43	44	38	40
807;D	0+030	552,8	N	2.OG	MI	60	45	65	32	39	39	40	33	32	35	40	3	30	39	44	44	39	41
807;D	0+030	552,8	N	3.OG	MI	60	45	65	33	39	39	41	34	33	36	40	4	30	39	45	45	40	41
807;E	0+038	552,5	O	EG	MI	60	45	65	29	36	36	37	30	26	31	38	-	13	36	43	43	37	39
807;E	0+038	552,5	O	1.OG	MI	60	45	65	30	39	39	40	32	30	35	39	-	13	38	44	44	39	40
807;E	0+038	552,5	O	2.OG	MI	60	45	65	32	40	40	40	33	32	36	40	-	14	39	45	45	39	41
807;E	0+038	552,5	O	3.OG	MI	60	45	65	25	31	31	32	26	24	29	36	-	21	36	41	41	36	36
807;F	0+053	552,9	N	EG	MI	60	45	65	33	38	37	38	29	31	34	35	1	29	34	37	38	35	35
807;F	0+053	552,9	N	1.OG	MI	60	45	65	35	39	38	39	32	32	35	37	2	29	36	39	40	36	37
807;F	0+053	552,9	N	2.OG	MI	60	45	65	36	40	39	40	33	33	38	39	3	30	37	43	43	39	40
807;F	0+053	552,9	N	3.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	34	38	40	4	30	39	44	44	39	41
807;H	0+062	567,6	S	EG	MI	60	45	65	25	26	26	27	26	18	22	27	-	13	27	33	33	29	28
807;H	0+062	567,6	S	1.OG	MI	60	45	65	26	27	27	28	27	20	23	28	-	13	28	34	34	30	29
807;H	0+062	567,6	S	2.OG	MI	60	45	65	27	28	29	28	27	17	21	28	-	14	28	34	34	31	30
807;H	0+062	567,6	S	3.OG	MI	60	45	65	27	32	31	33	26	26	34	36	-	25	35	38	39	34	35
807;I	0+057	564,1	O	EG	MI	60	45	65	16	20	19	21	15	15	19	24	-	13	24	26	26	21	22
807;I	0+057	564,1	O	1.OG	MI	60	45	65	16	20	19	21	15	15	19	24	-	13	24	26	26	21	22
807;I	0+057	564,1	O	2.OG	MI	60	45	65	18	23	22	24	17	17	21	26	-	14	25	28	28	23	24
807;I	0+057	564,1	O	3.OG	MI	60	45	65	28	33	32	34	26	27	34	36	-	23	34	37	37	34	35
807;J	0+055	562,2	S	EG	MI	60	45	65	21	23	22	23	21	15	19	25	-	13	25	29	29	24	25
807;J	0+055	562,2	S	1.OG	MI	60	45	65	23	24	24	24	23	15	19	26	-	13	26	31	31	26	26
807;J	0+055	562,2	S	2.OG	MI	60	45	65	25	26	26	27	25	17	21	27	-	13	27	33	33	28	28

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
807;J	0+055	562,2	S	3.OG	MI	60	45	65	26	32	31	34	27	26	34	35	-	22	34	36	36	32	33
Amalienstraße 6																							
808;A	0+058	598,9	W	EG	MI	60	45	65	36	38	37	37	30	33	37	38	27	30	37	42	42	38	40
808;A	0+058	598,9	W	1.OG	MI	60	45	65	37	39	38	39	31	34	38	40	28	31	39	44	44	39	40
808;A	0+058	598,9	W	2.OG	MI	60	45	65	38	41	40	41	33	35	38	41	29	32	40	45	45	40	41
808;A	0+058	598,9	W	3.OG	MI	60	45	65	28	38	39	41	34	34	38	41	5	30	41	45	45	40	41
808;B	0+054	607,3	S	EG	MI	60	45	65	12	19	19	21	15	14	18	24	-	13	24	26	26	21	21
808;B	0+054	607,3	S	1.OG	MI	60	45	65	12	19	19	21	15	14	18	24	-	13	24	26	26	21	21
808;B	0+054	607,3	S	2.OG	MI	60	45	65	13	21	21	23	17	16	21	25	-	14	25	28	28	23	24
808;B	0+054	607,3	S	3.OG	MI	60	45	65	20	33	33	34	26	26	31	34	-	24	34	37	37	32	33
808;C	0+052	604,7	O	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	15	14	18	24	-	13	24	26	26	21	21
808;C	0+052	604,7	O	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	15	14	18	24	-	13	24	26	26	21	22
808;C	0+052	604,7	O	2.OG	MI	60	45	65	13	22	22	24	17	17	21	25	-	14	25	28	28	23	24
808;C	0+052	604,7	O	3.OG	MI	60	45	65	20	33	34	35	26	26	31	34	-	26	34	37	37	32	33
808;D	0+048	602,2	S	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
808;D	0+048	602,2	S	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	21	22
808;D	0+048	602,2	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	23	16	16	21	25	-	13	25	28	28	23	24
808;D	0+048	602,2	S	3.OG	MI	60	45	65	20	32	33	34	25	25	31	34	-	25	34	38	38	32	34
808;E	0+042	593,6	O	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
808;E	0+042	593,6	O	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
808;E	0+042	593,6	O	2.OG	MI	60	45	65	13	21	22	24	17	16	21	25	-	14	25	28	28	23	24
808;E	0+042	593,6	O	3.OG	MI	60	45	65	22	32	32	34	26	26	31	35	-	26	34	40	39	35	36
808;F	0+050	588,2	N	EG	MI	60	45	65	30	35	34	36	27	30	32	33	-	28	32	35	35	33	33
808;F	0+050	588,2	N	1.OG	MI	60	45	65	32	37	36	38	30	32	35	36	2	30	34	39	39	36	36
808;F	0+050	588,2	N	2.OG	MI	60	45	65	34	38	37	39	32	33	36	38	4	32	36	42	42	38	39
808;F	0+050	588,2	N	3.OG	MI	60	45	65	30	39	39	41	34	34	38	41	4	30	41	46	45	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 8																							
809;A	0+041	594,5	W	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
809;A	0+041	594,5	W	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
809;A	0+041	594,5	W	2.OG	MI	60	45	65	13	22	22	24	17	17	21	26	-	14	25	28	28	23	24
809;A	0+041	594,5	W	3.OG	MI	60	45	65	21	32	32	34	26	26	30	35	-	26	34	39	39	34	35
809;B	0+031	599,9	S	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
809;B	0+031	599,9	S	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
809;B	0+031	599,9	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	23	16	16	21	25	-	13	25	28	28	22	24
809;B	0+031	599,9	S	3.OG	MI	60	45	65	21	31	31	33	25	25	30	35	-	22	33	39	39	34	36
809;C	0+024	590,8	O	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
809;C	0+024	590,8	O	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
809;C	0+024	590,8	O	2.OG	MI	60	45	65	13	21	21	23	17	16	21	25	-	14	25	28	27	22	23
809;C	0+024	590,8	O	3.OG	MI	60	45	65	23	31	31	33	26	25	33	35	-	21	34	38	38	34	34
809;D	0+033	584,7	N	EG	MI	60	45	65	32	36	35	36	28	31	33	33	23	28	33	35	35	32	32
809;D	0+033	584,7	N	1.OG	MI	60	45	65	34	38	37	39	31	33	36	36	25	29	35	38	38	35	36
809;D	0+033	584,7	N	2.OG	MI	60	45	65	35	40	40	41	33	35	38	38	26	30	37	41	41	38	38
809;D	0+033	584,7	N	3.OG	MI	60	45	65	30	39	39	41	34	34	38	40	3	30	40	45	45	40	41
Amalienstraße 10																							
810;A	0+024	590,8	W	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
810;A	0+024	590,8	W	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	21
810;A	0+024	590,8	W	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	23	16	16	20	25	-	13	24	27	27	22	23
810;A	0+024	590,8	W	3.OG	MI	60	45	65	22	30	30	32	25	24	32	35	-	20	33	37	37	33	33
810;B	0+019	597,6	S	EG	MI	60	45	65	11	19	19	20	14	13	18	24	-	13	24	26	26	20	21
810;B	0+019	597,6	S	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	20	14	13	18	24	-	13	24	26	26	20	21
810;B	0+019	597,6	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	22	16	15	21	25	-	13	25	28	27	22	23
810;B	0+019	597,6	S	3.OG	MI	60	45	65	22	31	31	32	25	24	33	35	-	20	34	38	38	34	35
810;C	0+017	589,4	O	EG	MI	60	45	65	25	29	28	30	22	22	30	31	-	13	30	33	33	30	32
810;C	0+017	589,4	O	1.OG	MI	60	45	65	28	33	32	33	25	25	34	33	-	13	32	36	36	32	34
810;C	0+017	589,4	O	2.OG	MI	60	45	65	31	36	35	36	28	28	35	36	-	14	35	38	38	35	36
810;C	0+017	589,4	O	3.OG	MI	60	45	65	22	31	31	33	26	25	36	39	-	21	37	37	37	33	34
810;D	0+022	582,7	N	EG	MI	60	45	65	32	36	35	36	28	30	32	33	22	27	32	35	35	33	33
810;D	0+022	582,7	N	1.OG	MI	60	45	65	34	38	37	38	31	32	35	35	24	29	35	38	38	36	36
810;D	0+022	582,7	N	2.OG	MI	60	45	65	36	40	39	40	33	34	38	38	27	31	37	40	40	38	38
810;D	0+022	582,7	N	3.OG	MI	60	45	65	30	39	39	41	34	34	38	41	4	30	41	44	44	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 12																							
811;A	0+000	581,9	O	EG	MI	60	45	65	10	19	19	20	14	13	18	25	-	13	25	29	29	23	25
811;A	0+000	581,9	O	1.OG	MI	60	45	65	10	19	19	20	14	13	18	25	-	13	25	31	31	24	26
811;A	0+000	581,9	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	23	16	16	21	27	-	13	26	33	33	27	29
811;A	0+000	581,9	O	3.OG	MI	60	45	65	22	31	31	32	25	24	29	33	-	22	32	38	38	32	34
811;B	0+000	580,1	N	EG	MI	60	45	65	31	35	35	36	28	29	35	37	22	27	35	39	39	36	37
811;B	0+000	580,1	N	1.OG	MI	60	45	65	33	37	37	38	31	31	36	39	24	29	37	42	42	38	39
811;B	0+000	580,1	N	2.OG	MI	60	45	65	37	40	40	41	34	35	38	41	27	31	39	44	45	40	41
811;B	0+000	580,1	N	3.OG	MI	60	45	65	28	38	38	40	33	33	38	39	4	30	38	44	44	38	40
811;C	0+000	589,5	W	EG	MI	60	45	65	11	20	20	21	14	14	29	29	-	17	26	30	30	26	27
811;C	0+000	589,5	W	1.OG	MI	60	45	65	13	23	23	24	17	17	32	31	-	20	28	32	32	29	30
811;C	0+000	589,5	W	2.OG	MI	60	45	65	17	28	28	29	21	21	34	34	-	23	31	35	35	31	33
811;C	0+000	589,5	W	3.OG	MI	60	45	65	24	34	34	35	27	26	37	37	1	30	36	38	38	35	37
811;D	0+000	596,8	S	EG	MI	60	45	65	27	31	31	32	24	26	27	28	18	23	28	29	29	26	25
811;D	0+000	596,8	S	1.OG	MI	60	45	65	31	35	34	35	26	29	30	31	21	27	31	30	31	29	27
811;D	0+000	596,8	S	2.OG	MI	60	45	65	34	38	37	38	29	32	33	33	24	30	33	33	33	31	30
811;D	0+000	596,8	S	3.OG	MI	60	45	65	35	39	38	40	32	33	37	37	-	21	38	39	39	35	35
811;E	0+000	594,3	O	EG	MI	60	45	65	11	19	19	20	13	13	18	24	-	13	23	26	26	20	22
811;E	0+000	594,3	O	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	20	13	13	18	24	-	13	24	26	26	20	22
811;E	0+000	594,3	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	23	16	15	21	25	-	13	25	27	27	22	24
811;E	0+000	594,3	O	3.OG	MI	60	45	65	22	31	31	32	25	23	33	35	-	21	33	36	36	32	34
811;F	0+000	593,0	S	EG	MI	60	45	65	28	32	31	32	25	26	28	29	19	24	29	31	31	28	28
811;F	0+000	593,0	S	1.OG	MI	60	45	65	31	35	34	35	27	29	31	32	21	27	32	33	33	31	30
811;F	0+000	593,0	S	2.OG	MI	60	45	65	34	38	37	38	30	32	33	34	24	30	34	35	36	34	33
811;F	0+000	593,0	S	3.OG	MI	60	45	65	22	30	31	32	24	23	33	35	-	21	33	38	38	35	36
811;G	0+000	589,7	O	EG	MI	60	45	65	11	19	19	20	13	13	21	28	-	13	27	32	32	26	28
811;G	0+000	589,7	O	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	20	13	13	23	30	-	13	29	35	35	29	31
811;G	0+000	589,7	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	23	16	15	27	33	-	13	31	38	38	32	34
811;G	0+000	589,7	O	3.OG	MI	60	45	65	22	31	31	32	25	24	33	34	-	21	34	41	41	34	36
811;H	0+000	587,8	S	EG	MI	60	45	65	10	19	19	20	13	13	18	24	-	13	23	26	26	20	22
811;H	0+000	587,8	S	1.OG	MI	60	45	65	10	19	19	20	13	13	18	24	-	13	23	26	26	20	22
811;H	0+000	587,8	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	22	15	15	21	25	-	13	25	27	27	22	24
811;H	0+000	587,8	S	3.OG	MI	60	45	65	22	30	31	31	24	23	29	32	-	21	32	36	36	30	32
811;I	0+001	585,4	O	EG	MI	60	45	65	28	32	31	32	25	26	30	33	20	27	31	35	36	32	33
811;I	0+001	585,4	O	1.OG	MI	60	45	65	31	35	34	35	28	29	33	35	23	30	34	38	38	34	35
811;I	0+001	585,4	O	2.OG	MI	60	45	65	34	37	37	38	31	31	35	37	25	31	36	41	41	37	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
811;I	0+001	585,4	O	3.OG	MI	60	45	65	35	37	38	38	33	32	36	39	28	33	38	44	44	39	41
811;J	0+000	583,7	N	EG	MI	60	45	65	11	19	19	20	14	13	27	30	-	13	28	33	33	28	31
811;J	0+000	583,7	N	1.OG	MI	60	45	65	11	19	20	21	14	14	29	32	-	13	30	35	36	30	33
811;J	0+000	583,7	N	2.OG	MI	60	45	65	14	23	24	25	18	17	32	35	-	15	32	39	39	33	36
811;J	0+000	583,7	N	3.OG	MI	60	45	65	23	32	32	33	26	25	30	36	-	23	35	42	42	36	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 14																							
812;A	0+004	584,6	W	EG	MI	60	45	65	28	36	36	37	28	29	32	32	20	26	33	34	34	32	31
812;A	0+004	584,6	W	1.OG	MI	60	45	65	31	39	38	39	31	32	34	35	22	29	35	37	37	35	34
812;A	0+004	584,6	W	2.OG	MI	60	45	65	34	41	41	42	33	34	37	37	24	31	38	40	39	37	37
812;A	0+004	584,6	W	3.OG	MI	60	45	65	30	39	39	40	33	32	38	40	4	30	38	44	44	39	40
812;B	0+007	591,7	W	EG	MI	60	45	65	18	21	21	22	19	13	31	33	-	13	29	35	34	30	32
812;B	0+007	591,7	W	1.OG	MI	60	45	65	21	23	23	23	21	13	33	35	-	13	31	38	38	33	35
812;B	0+007	591,7	W	2.OG	MI	60	45	65	24	26	26	27	24	16	34	37	-	14	34	41	41	36	38
812;B	0+007	591,7	W	3.OG	MI	60	45	65	29	33	33	34	30	24	35	39	-	22	37	45	45	39	41
812;C	0+010	592,9	S	EG	MI	60	45	65	23	22	22	22	19	21	31	30	19	23	28	33	32	29	31
812;C	0+010	592,9	S	1.OG	MI	60	45	65	26	24	23	23	21	23	33	32	21	27	30	36	36	32	34
812;C	0+010	592,9	S	2.OG	MI	60	45	65	28	26	26	25	24	26	34	35	24	29	33	39	39	34	36
812;C	0+010	592,9	S	3.OG	MI	60	45	65	22	30	31	31	24	22	29	39	-	21	37	42	42	36	38
812;D	0+013	590,5	O	EG	MI	60	45	65	10	19	19	19	12	12	18	24	-	13	23	25	25	20	22
812;D	0+013	590,5	O	1.OG	MI	60	45	65	10	19	19	19	12	12	18	24	-	13	23	26	25	20	22
812;D	0+013	590,5	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	22	15	14	21	25	-	13	25	27	27	22	24
812;D	0+013	590,5	O	3.OG	MI	60	45	65	22	31	31	31	24	22	29	33	-	22	33	38	38	32	34
812;E	0+014	589,5	S	EG	MI	60	45	65	27	32	32	32	24	26	28	29	19	24	29	29	29	27	26
812;E	0+014	589,5	S	1.OG	MI	60	45	65	30	35	34	35	27	29	31	31	21	27	31	30	31	29	28
812;E	0+014	589,5	S	2.OG	MI	60	45	65	33	38	37	38	29	31	33	33	23	30	33	33	33	31	30
812;E	0+014	589,5	S	3.OG	MI	60	45	65	22	31	31	31	24	22	29	33	-	21	33	38	38	32	34
812;F	0+021	590,4	S	EG	MI	60	45	65	18	21	21	21	18	12	18	25	-	13	25	28	28	23	24
812;F	0+021	590,4	S	1.OG	MI	60	45	65	21	23	23	23	21	12	18	26	-	13	26	29	29	25	26
812;F	0+021	590,4	S	2.OG	MI	60	45	65	24	25	26	26	24	14	20	28	-	13	27	32	32	28	29
812;F	0+021	590,4	S	3.OG	MI	60	45	65	22	30	31	31	23	22	28	33	-	21	33	37	37	32	33
812;G	0+022	582,3	O	EG	MI	60	45	65	10	19	19	19	12	12	18	24	-	13	23	26	26	20	22
812;G	0+022	582,3	O	1.OG	MI	60	45	65	10	19	19	19	12	12	18	24	-	13	23	26	26	21	22
812;G	0+022	582,3	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	22	14	14	20	25	-	14	25	27	27	22	24
812;G	0+022	582,3	O	3.OG	MI	60	45	65	21	30	30	31	23	23	28	33	-	22	33	37	37	32	33
812;H	0+012	576,3	N	EG	MI	60	45	65	27	35	34	36	28	29	31	33	9	26	32	35	35	31	32
812;H	0+012	576,3	N	1.OG	MI	60	45	65	30	37	37	38	30	31	33	35	11	28	35	38	38	34	35
812;H	0+012	576,3	N	2.OG	MI	60	45	65	32	39	39	40	32	32	35	38	12	30	37	41	41	36	37
812;H	0+012	576,3	N	3.OG	MI	60	45	65	30	39	39	40	33	33	36	40	4	30	39	44	44	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 16																							
813;A	0+025	576,1	N	EG	MI	60	45	65	20	30	30	30	22	21	27	33	-	22	31	37	38	32	35
813;A	0+025	576,1	N	1.OG	MI	60	45	65	22	33	33	34	25	24	29	35	-	24	33	40	40	35	37
813;A	0+025	576,1	N	2.OG	MI	60	45	65	25	36	36	36	28	27	32	38	-	28	36	43	43	37	39
813;A	0+025	576,1	N	3.OG	MI	60	45	65	29	39	39	39	32	32	36	40	4	30	39	45	45	39	41
813;B	0+022	579,8	W	EG	MI	60	45	65	10	19	19	19	12	12	18	24	-	13	23	26	26	21	22
813;B	0+022	579,8	W	1.OG	MI	60	45	65	10	19	19	19	12	12	18	24	-	13	23	26	26	21	22
813;B	0+022	579,8	W	2.OG	MI	60	45	65	12	21	22	22	15	14	20	25	-	14	25	28	28	22	24
813;B	0+022	579,8	W	3.OG	MI	60	45	65	21	30	30	31	23	23	28	33	-	22	32	38	38	31	33
813;C	0+026	582,4	S	EG	MI	60	45	65	10	19	19	19	12	12	18	24	-	19	23	25	25	20	21
813;C	0+026	582,4	S	1.OG	MI	60	45	65	10	19	19	19	12	12	18	24	-	22	23	25	25	20	21
813;C	0+026	582,4	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	20	25	-	25	25	27	27	22	23
813;C	0+026	582,4	S	3.OG	MI	60	45	65	21	29	29	30	23	22	28	33	-	22	32	38	38	31	32
813;D	0+028	583,7	W	EG	MI	60	45	65	29	33	32	33	25	28	28	30	22	28	29	29	29	28	27
813;D	0+028	583,7	W	1.OG	MI	60	45	65	31	35	35	36	28	30	31	32	24	31	31	31	31	30	29
813;D	0+028	583,7	W	2.OG	MI	60	45	65	33	38	37	38	30	32	33	34	27	32	34	34	34	32	32
813;D	0+028	583,7	W	3.OG	MI	60	45	65	22	31	31	32	25	24	29	34	-	23	33	40	40	33	34
813;E	0+034	585,3	S	EG	MI	60	45	65	20	30	30	31	22	21	26	28	-	13	28	30	30	26	26
813;E	0+034	585,3	S	1.OG	MI	60	45	65	22	34	34	34	25	24	29	30	-	13	31	32	32	29	28
813;E	0+034	585,3	S	2.OG	MI	60	45	65	25	36	36	36	28	26	31	32	-	13	33	35	34	31	31
813;E	0+034	585,3	S	3.OG	MI	60	45	65	21	29	29	30	23	22	27	33	-	21	32	38	38	31	33
813;F	0+039	577,9	O	EG	MI	60	45	65	10	19	19	19	12	12	18	24	-	13	23	26	25	20	21
813;F	0+039	577,9	O	1.OG	MI	60	45	65	10	19	19	19	12	12	18	24	-	13	23	26	26	20	22
813;F	0+039	577,9	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	20	25	-	13	25	27	27	22	24
813;F	0+039	577,9	O	3.OG	MI	60	45	65	20	29	30	30	22	21	28	34	-	23	33	39	39	33	35
813;G	0+032	572,6	N	EG	MI	60	45	65	32	36	35	36	28	30	31	36	24	28	33	38	38	34	36
813;G	0+032	572,6	N	1.OG	MI	60	45	65	33	38	37	38	29	31	33	37	25	29	35	41	41	36	38
813;G	0+032	572,6	N	2.OG	MI	60	45	65	36	40	39	40	33	34	35	39	27	31	38	43	43	38	40
813;G	0+032	572,6	N	3.OG	MI	60	45	65	29	39	39	39	32	31	37	41	4	30	40	45	45	39	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 17																							
814;A	0+025	551,2	S	EG	MI	60	45	65	32	36	35	36	28	29	32	35	22	27	34	37	37	34	33
814;A	0+025	551,2	S	1.OG	MI	60	45	65	34	38	37	38	30	31	33	37	24	29	35	39	40	36	35
814;A	0+025	551,2	S	2.OG	MI	60	45	65	36	40	39	40	33	35	36	38	26	31	38	42	42	38	38
814;A	0+025	551,2	S	3.OG	MI	60	45	65	20	29	29	30	23	23	28	36	-	22	34	41	41	35	38
814;C	0+019	524,7	N	EG	MI	60	45	65	32	35	36	36	27	29	31	33	23	32	33	35	36	33	33
814;C	0+019	524,7	N	1.OG	MI	60	45	65	36	40	40	40	32	34	35	37	27	34	36	39	40	37	37
814;C	0+019	524,7	N	2.OG	MI	60	45	65	37	41	40	41	33	34	36	39	28	34	38	42	42	38	39
814;C	0+019	524,7	N	3.OG	MI	60	45	65	29	39	39	40	33	32	36	40	3	30	39	45	45	39	41
814;D	0+012	531,1	W	EG	MI	60	45	65	27	32	33	33	26	26	28	32	19	26	32	35	35	32	33
814;D	0+012	531,1	W	1.OG	MI	60	45	65	30	35	35	36	28	28	31	35	21	30	34	39	39	35	36
814;D	0+012	531,1	W	2.OG	MI	60	45	65	33	38	38	38	31	31	34	38	23	32	37	43	43	39	40
814;D	0+012	531,1	W	3.OG	MI	60	45	65	38	43	42	44	36	36	39	43	28	34	42	47	47	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 18																							
815;A	0+048	569,6	N	EG	MI	60	45	65	23	33	33	34	26	25	29	32	-	19	31	35	35	31	32
815;A	0+048	569,6	N	1.OG	MI	60	45	65	26	35	35	36	28	27	31	36	-	23	34	39	38	34	36
815;A	0+048	569,6	N	2.OG	MI	60	45	65	28	37	37	38	30	30	34	38	-	27	37	42	42	38	39
815;A	0+048	569,6	N	3.OG	MI	60	45	65	29	38	38	39	31	30	37	41	3	30	40	45	45	39	41
815;B	0+041	573,4	N	EG	MI	60	45	65	32	37	36	37	29	31	32	35	25	29	33	37	37	34	35
815;B	0+041	573,4	N	1.OG	MI	60	45	65	33	38	37	38	30	32	34	37	25	29	35	40	40	36	37
815;B	0+041	573,4	N	2.OG	MI	60	45	65	35	40	39	40	33	35	36	39	27	30	38	43	43	39	40
815;B	0+041	573,4	N	3.OG	MI	60	45	65	29	38	38	39	31	31	37	41	4	30	40	45	45	39	41
815;C	0+039	577,1	W	EG	MI	60	45	65	10	19	19	19	12	12	18	24	-	13	23	26	25	20	21
815;C	0+039	577,1	W	1.OG	MI	60	45	65	10	19	19	19	12	12	18	24	-	13	23	26	26	20	22
815;C	0+039	577,1	W	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	22	14	14	20	25	-	14	25	28	28	22	24
815;C	0+039	577,1	W	3.OG	MI	60	45	65	20	30	30	30	22	21	28	34	-	23	33	39	39	33	36
815;D	0+042	579,7	S	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	13	23	25	25	20	21
815;D	0+042	579,7	S	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	13	23	25	25	20	21
815;D	0+042	579,7	S	2.OG	MI	60	45	65	12	20	21	21	14	13	20	25	-	13	25	27	27	22	23
815;D	0+042	579,7	S	3.OG	MI	60	45	65	20	29	29	29	22	21	28	34	-	22	33	39	39	33	36
815;E	0+052	577,9	S	EG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	18	24	-	13	24	25	25	20	21
815;E	0+052	577,9	S	1.OG	MI	60	45	65	10	19	19	19	12	12	18	24	-	13	24	25	25	20	21
815;E	0+052	577,9	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	13	20	25	-	13	25	27	27	22	24
815;E	0+052	577,9	S	3.OG	MI	60	45	65	20	29	29	29	22	20	28	34	-	21	33	40	40	34	36
815;F	0+056	574,8	S	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	21	23	25	25	20	21
815;F	0+056	574,8	S	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	24	23	25	25	20	21
815;F	0+056	574,8	S	2.OG	MI	60	45	65	12	20	20	21	14	13	20	25	-	28	25	27	27	22	24
815;F	0+056	574,8	S	3.OG	MI	60	45	65	20	29	29	29	22	20	27	35	-	21	33	40	40	34	36
815;G	0+055	568,4	N	EG	MI	60	45	65	30	35	34	35	27	28	30	35	23	28	33	39	39	35	36
815;G	0+055	568,4	N	1.OG	MI	60	45	65	32	37	36	37	29	30	32	37	24	29	36	42	42	37	39
815;G	0+055	568,4	N	2.OG	MI	60	45	65	35	39	39	40	32	33	34	40	27	30	38	45	45	40	41
815;G	0+055	568,4	N	3.OG	MI	60	45	65	29	38	38	39	31	30	37	41	3	30	40	45	45	39	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 19																							
816;A	0+041	548,2	S	EG	MI	60	45	65	29	33	32	33	25	27	29	34	21	26	31	36	36	32	35
816;A	0+041	548,2	S	1.OG	MI	60	45	65	31	35	35	36	27	30	31	35	23	28	33	38	38	34	36
816;A	0+041	548,2	S	2.OG	MI	60	45	65	33	37	37	38	29	31	33	37	25	29	35	40	41	36	37
816;A	0+041	548,2	S	3.OG	MI	60	45	65	20	28	28	30	23	22	28	36	-	21	33	39	39	33	34
816;C	0+036	520,6	N	EG	MI	60	45	65	31	36	36	36	28	30	32	33	25	32	33	33	34	31	30
816;C	0+036	520,6	N	1.OG	MI	60	45	65	33	39	39	40	30	32	35	36	27	32	36	36	37	34	33
816;C	0+036	520,6	N	2.OG	MI	60	45	65	35	41	40	41	32	34	36	38	28	33	37	39	40	36	36
816;C	0+036	520,6	N	3.OG	MI	60	45	65	29	38	38	40	33	32	35	40	4	30	39	44	44	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 20																							
817;A	0+063	568,5	W	EG	MI	60	45	65	27	34	34	35	26	27	34	36	18	23	34	40	40	35	36
817;A	0+063	568,5	W	1.OG	MI	60	45	65	30	37	36	37	28	29	35	39	21	26	37	43	42	38	39
817;A	0+063	568,5	W	2.OG	MI	60	45	65	33	39	39	40	31	32	36	40	23	30	39	45	45	40	41
817;A	0+063	568,5	W	3.OG	MI	60	45	65	39	43	42	43	36	36	40	43	29	34	43	47	47	42	44
817;B	0+063	570,0	N	EG	MI	60	45	65	29	35	35	36	25	26	33	36	-	25	35	40	40	36	37
817;B	0+063	570,0	N	1.OG	MI	60	45	65	31	38	37	38	28	28	35	39	-	27	37	43	43	39	40
817;B	0+063	570,0	N	2.OG	MI	60	45	65	34	40	40	41	31	32	35	41	2	29	39	45	45	40	41
817;B	0+063	570,0	N	3.OG	MI	60	45	65	29	38	38	39	31	30	38	43	3	30	42	47	47	41	43
817;C	0+062	573,7	W	EG	MI	60	45	65	26	28	29	29	24	27	26	28	23	27	27	28	29	28	27
817;C	0+062	573,7	W	1.OG	MI	60	45	65	27	30	31	31	25	28	28	30	25	29	28	30	30	29	28
817;C	0+062	573,7	W	2.OG	MI	60	45	65	29	34	35	35	29	31	31	33	27	32	31	33	34	33	32
817;C	0+062	573,7	W	3.OG	MI	60	45	65	22	31	31	31	23	22	30	37	3	30	35	41	41	36	38
817;D	0+063	576,4	S	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	12	23	25	25	20	21
817;D	0+063	576,4	S	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	12	23	25	25	20	21
817;D	0+063	576,4	S	2.OG	MI	60	45	65	12	20	20	21	14	13	20	25	-	13	25	27	27	22	24
817;D	0+063	576,4	S	3.OG	MI	60	45	65	20	29	29	29	22	20	27	36	-	21	33	40	40	34	36
817;E	0+063	577,3	W	EG	MI	60	45	65	14	19	19	19	14	14	19	24	9	12	24	25	25	20	21
817;E	0+063	577,3	W	1.OG	MI	60	45	65	14	19	19	19	14	14	19	24	9	12	24	26	26	21	22
817;E	0+063	577,3	W	2.OG	MI	60	45	65	17	23	23	23	17	17	22	27	13	15	27	30	30	25	26
817;E	0+063	577,3	W	3.OG	MI	60	45	65	27	31	31	31	26	27	30	37	23	28	34	41	41	36	37
817;F	0+064	579,3	S	EG	MI	60	45	65	26	26	25	25	23	25	26	28	23	27	27	28	28	25	25
817;F	0+064	579,3	S	1.OG	MI	60	45	65	28	28	27	27	25	27	27	29	25	29	28	29	29	26	26
817;F	0+064	579,3	S	2.OG	MI	60	45	65	29	29	29	28	26	28	28	31	26	30	29	30	30	28	28
817;F	0+064	579,3	S	3.OG	MI	60	45	65	26	29	29	29	22	23	30	37	13	28	35	40	40	35	36
817;G	0+069	571,4	O	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	10	23	25	25	20	21
817;G	0+069	571,4	O	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	10	23	25	25	20	21
817;G	0+069	571,4	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	13	20	25	-	13	25	27	27	22	23
817;G	0+069	571,4	O	3.OG	MI	60	45	65	21	29	29	29	23	20	28	35	-	22	33	38	38	33	34
817;H	0+063	565,4	N	EG	MI	60	45	65	32	36	36	36	29	30	32	36	25	29	34	38	38	35	36
817;H	0+063	565,4	N	1.OG	MI	60	45	65	35	39	38	39	31	33	34	38	27	31	36	41	41	37	38
817;H	0+063	565,4	N	2.OG	MI	60	45	65	38	42	41	42	35	36	37	40	30	34	39	42	43	39	40
817;H	0+063	565,4	N	3.OG	MI	60	45	65	34	39	39	39	33	33	37	41	27	34	40	45	45	39	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 21																							
818;A	0+061	520,6	O	EG	MI	60	45	65	30	31	29	29	24	27	27	31	23	27	30	34	35	31	32
818;A	0+061	520,6	O	1.OG	MI	60	45	65	32	33	31	31	25	28	28	33	24	29	31	37	37	33	34
818;A	0+061	520,6	O	2.OG	MI	60	45	65	35	37	35	35	29	32	31	36	27	30	34	40	40	36	36
818;A	0+061	520,6	O	3.OG	MI	60	45	65	20	29	29	31	23	23	29	38	-	26	36	43	44	37	39
818;B	0+053	517,6	N	EG	MI	60	45	65	21	29	29	30	23	21	25	29	-	22	29	32	32	28	28
818;B	0+053	517,6	N	1.OG	MI	60	45	65	23	32	32	33	25	24	28	32	-	26	31	35	36	31	32
818;B	0+053	517,6	N	2.OG	MI	60	45	65	27	36	36	37	29	26	31	35	-	29	34	39	40	35	35
818;B	0+053	517,6	N	3.OG	MI	60	45	65	28	38	38	40	33	32	35	40	4	30	39	44	44	39	40
818;D	0+058	545,1	S	EG	MI	60	45	65	32	36	34	35	27	29	30	31	21	26	32	32	34	32	31
818;D	0+058	545,1	S	1.OG	MI	60	45	65	35	38	37	38	30	32	33	33	23	28	34	35	36	34	33
818;D	0+058	545,1	S	2.OG	MI	60	45	65	36	40	39	40	32	34	35	35	25	29	36	37	38	36	35
818;D	0+058	545,1	S	3.OG	MI	60	45	65	21	28	28	29	23	21	27	34	-	21	32	37	38	32	34
818;E	0+063	533,9	O	EG	MI	60	45	65	11	18	19	20	14	13	18	24	-	13	23	25	26	20	21
818;E	0+063	533,9	O	1.OG	MI	60	45	65	11	18	19	20	14	13	18	24	-	13	23	26	26	20	21
818;E	0+063	533,9	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	22	15	15	20	25	-	14	25	27	27	22	23
818;E	0+063	533,9	O	3.OG	MI	60	45	65	20	28	28	30	23	22	27	33	-	26	32	36	37	31	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amalienstraße 22																							
819;A	0+084	568,3	O	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	23	34	-	10	31	40	40	33	35
819;A	0+084	568,3	O	1.OG	MI	60	45	65	11	18	18	19	12	12	24	35	-	10	32	40	41	34	36
819;A	0+084	568,3	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	13	26	35	-	13	33	41	41	35	37
819;A	0+084	568,3	O	3.OG	MI	60	45	65	20	29	29	29	22	20	29	38	-	26	36	42	42	36	38
819;B	0+080	566,8	N	EG	MI	60	45	65	18	28	28	28	20	19	27	36	-	21	32	40	41	34	36
819;B	0+080	566,8	N	1.OG	MI	60	45	65	21	31	31	32	23	21	30	38	-	25	34	42	42	36	38
819;B	0+080	566,8	N	2.OG	MI	60	45	65	24	34	34	34	26	24	32	39	-	28	36	43	43	37	39
819;B	0+080	566,8	N	3.OG	MI	60	45	65	30	38	38	39	32	31	37	41	4	30	40	46	46	40	41
819;C	0+072	566,6	NW	EG	MI	60	45	65	30	35	34	35	26	28	30	32	18	24	32	36	37	33	34
819;C	0+072	566,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	33	37	36	37	29	30	32	35	21	28	34	39	40	36	37
819;C	0+072	566,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	36	40	38	40	32	34	36	39	24	31	38	42	42	38	39
819;C	0+072	566,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	38	42	42	43	36	37	39	42	29	34	42	45	46	41	42
819;D	0+070	568,6	N	EG	MI	60	45	65	30	33	32	33	25	28	28	29	23	28	29	29	30	29	28
819;D	0+070	568,6	N	1.OG	MI	60	45	65	32	35	33	34	27	29	29	31	25	29	30	30	31	30	30
819;D	0+070	568,6	N	2.OG	MI	60	45	65	35	38	37	38	31	33	33	34	28	30	33	34	35	33	33
819;D	0+070	568,6	N	3.OG	MI	60	45	65	25	38	38	38	29	31	35	38	3	30	37	40	40	36	37
819;E	0+069	574,8	W	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	10	23	25	25	20	21
819;E	0+069	574,8	W	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	10	23	25	25	20	21
819;E	0+069	574,8	W	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	20	25	-	13	25	27	27	22	24
819;E	0+069	574,8	W	3.OG	MI	60	45	65	22	29	29	29	23	20	28	36	-	22	33	39	39	34	35
819;F	0+077	581,6	S	EG	MI	60	45	65	19	21	21	22	19	12	18	29	-	10	28	34	34	27	29
819;F	0+077	581,6	S	1.OG	MI	60	45	65	21	23	23	23	22	12	18	30	-	10	30	36	36	30	32
819;F	0+077	581,6	S	2.OG	MI	60	45	65	24	25	25	25	24	13	19	32	-	12	32	38	38	32	34
819;F	0+077	581,6	S	3.OG	MI	60	45	65	21	28	28	29	22	20	28	36	-	21	34	40	40	35	36
819;G	0+086	580,1	SO	EG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	19	24	-	10	24	27	27	21	22
819;G	0+086	580,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	20	24	-	10	24	28	28	22	22
819;G	0+086	580,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	12	20	20	21	14	13	21	25	-	12	25	30	30	23	24
819;G	0+086	580,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	21	29	29	29	22	20	27	34	-	21	32	38	38	32	34
819;H	0+086	577,1	S	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	25	-	10	25	30	29	25	27
819;H	0+086	577,1	S	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	26	-	10	26	32	32	27	29
819;H	0+086	577,1	S	2.OG	MI	60	45	65	12	20	20	21	14	13	19	28	-	12	28	34	34	29	30
819;H	0+086	577,1	S	3.OG	MI	60	45	65	21	29	29	29	22	20	28	36	-	23	34	40	40	34	36
819;I	0+087	572,9	O	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	30	-	10	30	37	37	30	32
819;I	0+087	572,9	O	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	30	-	10	30	37	37	30	32
819;I	0+087	572,9	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	13	20	31	-	12	30	38	38	31	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
819;I	0+087	572,9	O	3.OG	MI	60	45	65	21	29	29	29	23	20	28	35	-	22	34	40	40	34	36
819;J	0+085	569,2	N	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	34	-	10	32	40	41	34	35
819;J	0+085	569,2	N	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	19	12	12	18	35	-	11	32	41	41	35	36
819;J	0+085	569,2	N	2.OG	MI	60	45	65	14	23	23	23	15	15	21	35	-	16	33	41	42	35	37
819;J	0+085	569,2	N	3.OG	MI	60	45	65	21	30	30	30	23	21	28	38	-	28	36	43	44	38	39
Amsterdamer Ring 1																							
820;A	104+287	327,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	48	50	40	45	50	49	49	47	47
820;A	104+287	327,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	47	49	55	54	55	53	53
820;B	104+294	326,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	53	52	46	42	41	49	31	35	48	46	46	45	42
820;B	104+294	326,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	56	56	50	49	48	53	39	45	52	52	53	52	49
820;C	104+296	334,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	43	41	36	38	36	38	30	32	37	42	43	42	39
820;C	104+296	334,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	46	47	45	48	38	42	47	50	50	49	47
820;D	104+289	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	57	53	54	52	54	43	49	53	52	52	50	52
820;D	104+289	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	46	49	55	54	55	53	53
Amsterdamer Ring 2																							
821;B	104+267	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	56	55	50	51	49	51	45	47	51	52	52	51	50
821;B	104+267	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	52	51	48	50	47	49	38	40	48	52	53	53	49
821;C	104+267	314,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	43	52	52	47	46	44	49	31	33	48	48	48	48	46
821;C	104+267	314,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	57	56	51	51	49	53	39	42	52	53	53	53	51
821;D	104+268	319,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	51	51	45	38	36	47	30	32	47	47	47	47	42
821;D	104+268	319,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	55	54	49	47	46	51	38	42	51	51	52	51	48
821;E	104+260	319,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	54	52	55	44	48	54	53	53	51	53
821;E	104+260	319,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	53	56	47	49	55	55	55	54	54
821;F	104+259	308,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	50	49	50	40	48	50	49	50	49	48
821;F	104+259	308,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	57	51	52	51	53	42	49	53	53	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 3																							
822;A	104+300	319,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	58	52	53	52	54	44	49	54	52	53	51	52
822;A	104+300	319,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	56	57	55	57	49	53	57	56	57	56	56
822;B	104+298	317,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	58	52	53	51	54	44	49	53	52	52	51	51
822;B	104+298	317,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	56	56	54	57	49	52	56	55	56	55	55
822;C	104+299	312,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	50	47	50	40	46	49	48	49	47	47
822;C	104+299	312,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	46	50	54	54	55	53	53
822;D	104+306	311,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	48	47	41	41	38	45	31	36	44	49	49	49	44
822;D	104+306	311,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	55	54	49	49	47	51	38	45	50	52	53	52	49
822;E	104+308	318,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	46	47	46	39	40	42	42	30	33	43	48	47	47	43
822;E	104+308	318,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	53	52	47	48	47	49	38	41	49	52	52	51	48
822;F	104+303	321,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	58	53	54	52	54	44	49	54	52	53	51	52
822;F	104+303	321,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	56	57	55	57	49	51	57	56	57	55	56
Amsterdamer Ring 4																							
823;A	104+277	293,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	49	48	43	41	39	46	31	35	46	45	47	46	40
823;A	104+277	293,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	55	54	50	50	47	52	37	43	51	51	52	52	49
823;B	104+280	301,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	41	52	52	47	47	44	49	30	34	48	46	47	46	46
823;B	104+280	301,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	49	56	55	51	51	49	53	37	43	51	51	52	51	50
823;C	104+275	302,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	42	33	37	41	42	43	41	40
823;C	104+275	302,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	55	54	49	49	47	50	38	43	50	49	50	49	48
823;D	104+271	303,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	49	50	49	44	46	43	44	42	46	43	45	45	45	43
823;D	104+271	303,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	46	47	45	48	37	43	47	49	49	49	47
823;F	104+267	296,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	57	55	50	51	48	51	39	48	51	50	51	49	49
823;F	104+267	296,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	55	46	52	54	55	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 5																							
824;A	104+317	294,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	40	37	40	30	35	39	46	46	46	42
824;A	104+317	294,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	55	54	50	51	48	51	37	43	50	52	52	51	50
824;B	104+318	301,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	52	49	51	48	50	30	44	49	51	52	50	50
824;B	104+318	301,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	56	55	50	49	48	52	37	41	51	53	53	53	50
824;C	104+310	302,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	53	51	53	41	48	52	50	51	48	51
824;C	104+310	302,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	46	50	54	54	54	53	53
824;D	104+305	297,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	41	48	50	51	51	50	49
824;D	104+305	297,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	46	50	54	55	55	54	54
824;E	104+306	290,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	52	48	49	46	49	37	43	48	46	47	45	47
824;E	104+306	290,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	54	55	52	54	46	50	54	54	55	54	53
824;F	104+313	288,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	54	51	48	49	46	49	31	43	48	48	49	47	48
824;F	104+313	288,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	56	52	53	51	53	38	47	52	52	53	52	52
Amsterdamer Ring 6																							
825;B	104+287	278,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	38	35	37	29	34	37	49	49	49	44
825;B	104+287	278,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	53	52	49	49	47	49	37	42	49	53	53	53	50
825;C	104+288	282,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	55	54	51	51	49	52	38	43	51	53	53	53	51
825;D	104+289	287,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	34	37	47	47	47	43
825;D	104+289	287,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	52	48	49	47	50	37	42	48	51	51	51	49
825;E	104+281	287,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	51	52	40	47	51	51	52	51	51
825;E	104+281	287,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	53	55	46	50	55	54	55	53	54
825;F	104+279	277,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	50	50	48	51	37	43	50	47	48	46	48
825;F	104+279	277,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	56	52	53	51	53	40	47	52	51	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 7																							
826;A	104+343	310,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	30	34	39	50	50	50	46
826;A	104+343	310,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	55	53	49	50	48	51	37	42	49	52	52	52	50
826;B	104+341	316,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	55	50	51	48	51	40	46	50	52	53	52	50
826;B	104+341	316,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	55	54	49	48	45	51	36	41	50	52	53	52	48
826;C	104+335	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	42	40	42	32	37	42	43	43	41	40
826;C	104+335	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	55	50	50	48	51	38	45	50	50	50	49	48
826;D	104+329	315,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	52	53	50	53	41	50	52	51	51	49	50
826;D	104+329	315,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	55	46	51	54	54	55	53	53
826;E	104+328	311,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	48	50	49	50	41	48	49	49	50	48	49
826;E	104+328	311,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	58	53	54	52	54	46	50	53	53	54	53	53
826;F	104+334	307,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	51	46	48	45	48	37	43	47	46	46	45	46
826;F	104+334	307,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	55	52	54	46	50	54	54	54	53	53
826;G	104+338	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	50	49	43	43	43	47	30	34	45	46	47	46	45
826;G	104+338	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	56	55	50	51	48	52	37	42	51	52	52	52	50
Amsterdamer Ring 8																							
827;A	104+297	262,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	38	41	31	35	40	43	43	43	40
827;A	104+297	262,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	54	51	52	49	52	38	43	51	52	53	52	50
827;B	104+301	269,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	45	46	45	38	40	41	41	30	34	42	46	46	46	42
827;B	104+301	269,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	49	50	46	49	37	42	49	52	52	51	49
827;C	104+296	270,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	55	51	52	49	52	38	44	51	51	52	50	50
827;D	104+292	271,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	50	51	48	51	39	46	50	48	49	48	49
827;D	104+292	271,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	49	50	47	49	37	42	49	50	51	49	48
827;F	104+287	264,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	52	54	51	52	40	47	51	50	51	48	51
827;F	104+287	264,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	56	53	55	46	51	54	54	55	53	54
Amsterdamer Ring 9																							
828;B	104+343	331,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	56	55	50	50	48	51	40	45	51	51	51	50	49
828;B	104+343	331,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	52	54	46	48	54	54	54	53	53
828;C	104+346	324,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	52	50	53	40	47	52	50	50	48	50
828;C	104+346	324,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	55	52	54	46	50	54	54	54	53	53
828;D	104+354	324,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	29	34	37	50	50	50	46
828;D	104+354	324,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	54	52	48	48	46	49	37	43	48	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 10																							
829;A	104+299	246,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	56	52	54	51	53	41	49	53	51	53	51	51
829;A	104+299	246,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	46	51	55	55	55	54	54
829;C	104+307	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	49	51	40	47	50	52	53	52	50
829;C	104+307	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	52	49	50	47	50	37	43	49	53	54	53	50
829;D	104+308	251,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	50	50	45	46	44	48	31	35	46	50	50	50	47
829;D	104+308	251,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	51	52	49	51	38	45	51	54	54	53	51
829;E	104+309	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	34	37	48	49	48	44
829;E	104+309	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	52	49	50	47	49	37	43	49	52	52	51	49
829;F	104+301	256,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	48	49	47	49	38	45	49	49	51	49	48
829;F	104+301	256,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	51	54	41	48	53	54	55	53	52
Amsterdamer Ring 11																							
830;A	104+356	337,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	56	54	49	50	48	51	40	46	50	49	50	49	49
830;A	104+356	337,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	46	47	45	48	37	40	47	51	51	51	48
830;B	104+348	338,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	49	50	48	51	40	47	50	49	50	48	48
830;B	104+348	338,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	48	54	53	54	52	53
830;D	104+358	329,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	34	37	50	50	50	45
830;D	104+358	329,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	48	48	45	49	37	43	48	52	52	51	48
Amsterdamer Ring 12																							
831;A	104+317	231,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	44	39	40	38	40	32	36	40	49	49	49	45
831;A	104+317	231,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	54	50	52	49	51	39	45	50	53	53	52	51
831;B	104+321	238,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	34	37	46	46	46	42
831;B	104+321	238,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	52	49	50	48	49	38	44	48	52	52	51	50
831;D	104+307	233,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	57	53	55	52	54	44	50	53	52	54	51	53
831;D	104+307	233,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	54	55	48	52	55	55	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 13																							
832;A	104+378	338,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	33	36	48	48	48	44
832;A	104+378	338,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	46	47	44	48	37	41	47	52	52	52	48
832;B	104+372	334,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	51	50	45	46	43	46	35	41	45	44	45	43	44
832;B	104+372	334,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	55	50	51	48	51	39	45	51	50	51	49	49
832;C	104+372	330,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	52	47	48	46	49	36	45	48	46	47	45	46
832;C	104+372	330,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	51	52	49	52	39	49	51	51	51	50	50
832;D	104+373	329,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	55	50	51	49	51	39	48	50	48	49	48	49
832;D	104+373	329,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	58	54	54	52	55	42	51	54	53	53	52	52
832;E	104+375	325,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	54	49	50	48	50	39	45	49	50	50	49	48
832;E	104+375	325,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	56	51	52	50	53	41	47	52	52	53	52	51
832;F	104+380	325,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	38	35	37	29	33	37	50	50	50	45
832;F	104+380	325,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	53	52	48	49	46	49	36	41	48	51	52	51	49
832;G	104+382	329,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	38	35	37	29	34	37	50	50	50	45
832;G	104+382	329,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	53	52	47	48	46	49	37	43	48	51	52	51	49
832;H	104+381	334,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	33	36	48	48	48	44
832;H	104+381	334,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	46	47	45	48	36	41	47	52	52	51	48
Amsterdamer Ring 14																							
833;A	104+288	215,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	56	53	55	44	50	54	53	54	52	53
833;A	104+288	215,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	59	55	57	54	57	45	51	56	55	56	54	55
833;B	104+287	202,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	46	52	54	53	55	53	53
833;B	104+287	202,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	56	53	56	47	52	55	55	56	54	54
833;C	104+293	196,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	60	57	53	54	51	53	39	49	53	51	53	51	52
833;C	104+293	196,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	59	55	56	53	56	44	51	55	54	56	54	54
833;D	104+299	196,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	41	32	36	40	49	49	49	45
833;D	104+299	196,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	52	49	51	42	47	50	53	53	52	51
833;E	104+302	207,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	31	35	38	46	47	46	42
833;E	104+302	207,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	48	49	47	50	40	46	49	52	52	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 15																							
834;A	104+364	357,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	50	45	46	44	47	37	41	46	51	51	51	48
834;B	104+361	356,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	55	54	48	49	47	50	39	45	49	48	48	46	47
834;B	104+361	356,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	51	52	50	53	42	47	52	51	52	51	50
834;C	104+358	353,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	53	48	49	47	50	38	45	49	49	49	48	48
834;C	104+358	353,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	51	52	50	53	42	47	52	53	53	52	51
834;D	104+361	347,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	56	55	49	50	48	51	40	46	51	49	50	48	48
834;D	104+361	347,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	53	50	53	42	47	53	53	54	52	51
834;E	104+369	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	31	37	46	46	46	42
834;E	104+369	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	46	47	45	48	37	40	47	51	51	51	48
834;F	104+369	354,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	54	52	46	48	46	48	40	46	48	51	51	50	48
834;F	104+369	354,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	57	52	53	52	54	46	48	53	54	55	54	53
Amsterdamer Ring 17																							
835;A	104+380	372,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	47	50	39	45	50	50	51	50	48
835;A	104+380	372,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	51	52	49	52	37	47	51	53	53	52	50
835;B	104+372	374,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	55	54	48	48	47	50	38	45	50	49	49	48	47
835;B	104+372	374,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	51	52	49	52	41	47	52	53	53	52	50
835;C	104+371	369,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	56	51	52	50	53	42	49	52	52	52	51	51
835;C	104+371	369,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	54	55	47	50	55	56	56	55	55
835;D	104+371	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	58	57	51	52	50	53	42	49	53	52	52	50	50
835;D	104+371	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	54	56	47	50	55	56	56	55	54
835;E	104+371	360,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	43	45	35	38	45	46	46	45	43
835;E	104+371	360,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	54	48	49	48	50	39	45	50	51	51	50	49
835;F	104+375	357,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	46	47	44	47	35	42	46	50	50	50	48
835;F	104+375	357,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	53	48	49	47	50	39	45	49	52	52	52	49
835;G	104+381	362,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	29	31	37	43	43	43	40
835;G	104+381	362,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	52	51	46	46	45	48	37	42	47	52	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 19																							
836;B	104+392	351,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	56	55	50	50	48	51	40	45	50	50	50	49	49
836;B	104+392	351,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	57	52	53	51	54	42	46	53	53	54	53	52
836;C	104+393	346,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	48	46	48	39	45	47	50	50	49	47
836;C	104+393	346,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	51	52	49	52	41	47	51	53	54	53	51
836;D	104+396	343,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	37	43	47	52	52	51	48
836;D	104+396	343,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	50	51	50	52	41	47	51	54	54	53	51
836;E	104+400	345,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	33	37	50	50	50	46
836;E	104+400	345,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	53	51	47	48	45	48	36	41	47	52	52	52	49
Amsterdamer Ring 19A																							
837;A	104+400	359,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	45	45	46	38	39	40	41	29	33	43	47	47	46	42
837;A	104+400	359,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	47	46	48	37	41	48	51	51	51	48
837;B	104+396	357,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	50	51	49	51	42	48	51	51	51	49	49
837;B	104+396	357,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	46	50	54	54	55	54	53
837;D	104+405	350,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	29	33	37	45	45	45	41
837;D	104+405	350,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	53	52	47	47	45	48	37	43	47	51	51	50	48
837;E	104+406	355,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	37	29	33	36	45	45	45	41
837;E	104+406	355,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	52	50	46	46	44	47	37	41	47	50	51	50	47
837;F	104+403	357,2	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	37	35	37	29	30	36	45	45	45	41
837;F	104+403	357,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	50	45	46	44	47	36	39	46	50	51	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 21																							
838;A	104+418	374,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	48	49	49	43	46	44	45	40	46	44	50	50	50	46
838;A	104+418	374,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	50	45	46	44	47	36	41	46	53	53	53	49
838;B	104+410	374,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	56	55	49	49	47	51	38	45	50	49	49	48	48
838;B	104+410	374,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	52	54	46	48	53	54	55	54	53
838;C	104+408	372,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	53	48	49	47	50	39	45	49	49	49	48	48
838;C	104+408	372,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	52	54	46	48	53	54	55	54	53
838;D	104+409	369,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	47	50	39	46	50	48	49	47	48
838;D	104+409	369,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	52	53	46	48	53	53	54	53	52
838;E	104+411	366,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	40	45	49	52	52	52	50
838;E	104+411	366,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	52	54	52	53	46	48	53	54	55	54	53
838;F	104+414	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	46	45	47	36	41	47	52	52	51	48
838;F	104+414	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	57	52	54	52	54	46	48	53	54	55	54	53
838;G	104+419	366,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	33	37	50	50	50	46
838;G	104+419	366,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	52	51	46	47	44	48	37	41	47	52	52	52	48
Amsterdamer Ring 22																							
839;A	104+346	229,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	52	53	45	52	53	52	54	52	52
839;A	104+346	229,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	54	54	55	54	54
839;B	104+350	221,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	51	53	52	53	51	52
839;B	104+350	221,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	54	54	55	54	54
839;C	104+359	225,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	35	38	43	43	43	40
839;C	104+359	225,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	49	47	50	40	46	49	51	52	51	50
839;D	104+361	234,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	45	49	48	48	42	48	48	49	50	49	49
839;D	104+361	234,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	51	53	52	53	47	51	52	54	55	54	53
Amsterdamer Ring 23																							
840;A	104+404	388,4	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	37	35	37	29	31	36	48	48	48	44
840;A	104+404	388,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	50	45	45	43	46	36	41	46	52	52	52	48
840;B	104+396	387,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	48	50	48	50	41	47	50	49	50	48	48
840;B	104+396	387,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	52	54	46	48	53	54	54	53	52
840;C	104+397	380,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	46	45	47	37	44	47	48	48	47	46
840;C	104+397	380,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	53	52	54	46	48	53	55	56	55	53
840;D	104+405	381,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	29	32	37	45	45	45	41
840;D	104+405	381,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	52	51	45	46	44	47	36	42	47	52	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 25																							
841;A	104+389	401,0	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	36	34	36	29	31	36	47	47	47	43
841;A	104+389	401,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	53	52	46	45	44	47	37	42	47	51	51	51	47
841;B	104+380	401,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	55	55	48	49	47	50	40	46	50	49	49	48	47
841;B	104+380	401,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	57	50	51	49	52	43	48	52	52	52	51	50
841;C	104+380	396,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	53	47	47	46	48	39	45	48	47	48	46	45
841;C	104+380	396,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	56	50	50	49	52	42	48	52	52	52	51	49
841;D	104+380	394,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	55	49	49	48	51	42	47	51	49	50	48	48
841;D	104+380	394,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	58	52	53	51	54	44	50	54	53	53	52	51
841;E	104+383	388,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	53	48	48	47	50	38	44	49	49	50	48	48
841;E	104+383	388,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	52	50	52	41	47	52	53	54	52	51
841;F	104+390	389,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	32	37	44	44	43	40
841;F	104+390	389,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	45	46	45	48	37	42	47	51	51	51	48
841;G	104+393	393,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	32	37	44	44	43	40
841;G	104+393	393,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	46	46	45	48	37	40	47	51	51	51	48
Amsterdamer Ring 26																							
842;A	104+331	254,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	44	39	40	37	44	31	35	43	49	49	49	45
842;A	104+331	254,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	54	50	52	49	52	38	45	51	52	53	53	51
842;B	104+337	258,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	43	39	40	37	40	31	35	39	47	47	47	43
842;B	104+337	258,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	52	49	51	37	45	50	52	52	51	50
842;C	104+337	263,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	49	46	48	38	44	47	49	50	49	47
842;C	104+337	263,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	54	55	52	54	46	50	54	54	55	54	53
842;D	104+332	268,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	51	48	49	40	47	48	50	51	50	49
842;D	104+332	268,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	56	53	54	51	54	37	47	53	53	54	53	52
842;E	104+327	270,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	52	46	49	47	47	39	46	47	47	49	47	48
842;E	104+327	270,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	50	53	53	54	53	53
842;F	104+323	268,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	54	51	52	49	51	39	46	51	51	52	51	50
842;F	104+323	268,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	52	54	46	50	54	55	55	54	53
842;G	104+324	259,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	46	48	45	47	37	43	47	46	47	45	46
842;G	104+324	259,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	55	52	54	46	50	54	54	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 27																							
843;A	104+369	411,7	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	37	35	37	29	31	36	42	43	42	39
843;A	104+369	411,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	52	46	45	43	48	38	41	48	51	51	50	47
843;B	104+362	412,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	56	50	51	49	52	43	47	52	51	52	51	50
843;B	104+362	412,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	48	53	53	54	52	52
843;C	104+361	407,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	56	51	51	50	52	43	48	52	51	52	51	50
843;C	104+361	407,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	48	53	53	54	53	52
843;D	104+367	401,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	52	53	51	53	43	48	53	52	53	51	51
843;D	104+367	401,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	48	54	54	55	54	53
843;E	104+370	402,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	46	45	40	40	38	41	31	33	40	42	43	42	40
843;E	104+370	402,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	54	54	48	46	45	50	39	43	49	51	51	50	47
843;F	104+372	404,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	46	45	39	39	37	42	31	33	41	42	41	41	39
843;F	104+372	404,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	54	48	46	44	49	39	43	49	51	51	50	47
Amsterdamer Ring 28																							
844;A	104+343	279,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	53	50	52	40	47	52	50	51	49	50
844;A	104+343	279,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	53	55	46	50	54	54	55	53	53
844;B	104+342	272,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	52	50	51	48	50	36	44	49	48	49	46	48
844;B	104+342	272,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	50	53	53	54	53	52
844;C	104+347	267,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	51	48	50	39	44	50	49	50	48	48
844;C	104+347	267,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	55	56	53	55	46	50	55	54	55	53	53
844;D	104+352	267,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	44	39	40	37	42	30	35	42	46	46	46	42
844;D	104+352	267,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	53	50	51	48	51	38	44	51	52	53	52	50
844;E	104+354	271,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	33	37	44	44	44	40
844;E	104+354	271,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	51	48	49	46	49	37	43	48	51	51	50	48
844;F	104+350	277,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	47	48	37	44	48	49	49	48	47
844;F	104+350	277,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	53	54	52	54	46	50	53	54	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 30																							
845;A	104+418	323,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	33	36	51	51	51	47
845;A	104+418	323,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	52	51	47	48	45	48	36	41	47	52	52	52	49
845;B	104+413	324,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	39	36	38	31	34	38	39	39	38	38
845;B	104+413	324,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	54	52	49	49	46	49	37	42	49	49	50	48	48
845;C	104+410	323,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	42	48	52	51	52	50	51
845;C	104+410	323,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	50	53	53	54	53	52
845;D	104+407	316,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	42	48	52	51	52	50	51
845;D	104+407	316,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	50	53	54	54	53	53
845;E	104+411	313,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	52	42	48	52	51	52	50	51
845;E	104+411	313,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	50	53	54	54	53	53
845;F	104+416	313,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	29	33	37	50	50	50	46
845;F	104+416	313,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	49	49	46	49	36	41	48	52	52	52	49
845;G	104+420	317,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	29	33	37	51	51	51	46
845;G	104+420	317,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	53	52	48	49	46	49	36	41	48	52	53	52	49
Amsterdamer Ring 32																							
846;A	104+431	345,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	36	37	35	37	28	32	36	38	42	42	36
846;A	104+431	345,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	52	50	46	47	45	47	36	40	46	49	49	49	47
846;B	104+427	344,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	52	49	52	40	49	51	50	51	49	49
846;B	104+427	344,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	46	50	53	53	54	53	52
846;C	104+427	339,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	56	54	56	44	52	55	54	55	52	54
846;C	104+427	339,4	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	56	57	50	54	57	57	57	56	56
846;D	104+426	336,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	53	50	52	42	50	52	51	52	50	50
846;D	104+426	336,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	50	53	54	54	53	52
846;E	104+428	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	47	49	47	48	42	48	49	51	52	51	49
846;E	104+428	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	57	52	53	51	53	46	50	53	54	54	54	52
846;F	104+436	332,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	33	36	51	51	51	46
846;F	104+436	332,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	53	51	47	48	45	48	36	41	48	52	52	52	49
846;G	104+438	342,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	51	48	51	39	48	50	53	53	53	50
846;G	104+438	342,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	48	51	50	46	47	45	47	36	42	47	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 36																							
847;A	104+442	369,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	40	45	50	48	49	47	48
847;A	104+442	369,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	54	52	53	46	48	53	53	53	52	52
847;B	104+439	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	49	50	48	50	39	44	50	48	49	47	48
847;B	104+439	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	53	46	48	53	53	54	52	52
847;C	104+437	363,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	49	50	48	50	39	45	50	48	49	47	48
847;C	104+437	363,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	54	52	53	46	49	53	53	54	52	52
847;D	104+439	357,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	39	48	50	52	53	52	50
847;D	104+439	357,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	51	53	46	50	53	54	55	54	53
847;E	104+445	354,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	50	52	49	51	40	49	50	52	53	52	51
847;E	104+445	354,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	51	53	46	50	53	54	55	54	53
847;F	104+449	354,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	36	29	32	36	50	50	50	45
847;F	104+449	354,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	52	51	47	48	45	48	36	41	47	52	52	52	49
847;G	104+449	358,9	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	33	35	50	50	50	45
847;G	104+449	358,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	51	50	46	47	44	47	36	42	46	51	52	51	48
847;H	104+449	364,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	36	34	36	28	30	36	50	50	50	45
847;H	104+449	364,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	46	47	45	48	36	39	47	51	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 38																							
848;A	104+453	389,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	48	50	39	46	50	49	50	48	48
848;A	104+453	389,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	46	47	53	54	55	54	52
848;B	104+452	385,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	49	47	50	39	45	49	49	50	48	48
848;B	104+452	385,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	46	47	53	54	55	54	52
848;C	104+451	382,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	47	50	39	44	50	50	50	49	48
848;C	104+451	382,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	46	47	53	54	54	53	52
848;D	104+456	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	49	50	48	51	40	45	50	52	53	52	50
848;D	104+456	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	46	47	53	54	55	54	53
848;E	104+459	376,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	46	47	41	46	47	52	52	51	48
848;E	104+459	376,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	49	52	54	55	54	53
848;F	104+463	377,2	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	36	34	36	28	30	36	50	50	50	46
848;F	104+463	377,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	52	51	46	47	45	48	37	39	47	52	52	52	48
848;G	104+467	381,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	34	36	28	32	36	51	51	51	46
848;G	104+467	381,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	52	51	46	46	44	48	36	41	47	52	52	52	48
848;H	104+466	386,4	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	30	35	50	50	50	46
848;H	104+466	386,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	51	50	45	46	43	47	36	39	46	52	52	52	48
848;I	104+461	390,5	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	30	35	50	50	50	46
848;I	104+461	390,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	51	49	45	45	43	46	36	40	46	52	52	52	48
848;J	104+457	391,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	48	50	40	46	50	49	49	47	48
848;J	104+457	391,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	47	53	53	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 40																							
849;A	104+443	399,7	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	30	36	47	47	47	43
849;A	104+443	399,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	49	44	45	43	46	36	40	46	53	53	53	49
849;B	104+438	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	47	50	39	46	50	49	50	48	47
849;B	104+438	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	45	48	53	54	54	54	52
849;C	104+435	398,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	48	47	50	39	45	49	49	49	48	47
849;C	104+435	398,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	45	48	53	54	55	54	52
849;D	104+433	395,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	55	54	48	48	47	50	38	45	50	49	49	48	47
849;D	104+433	395,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	45	48	53	54	55	54	52
849;E	104+433	392,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	49	49	47	50	38	45	50	49	50	49	48
849;E	104+433	392,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	48	53	53	54	53	52
849;F	104+435	389,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	56	55	49	50	48	51	40	46	50	53	53	53	51
849;F	104+435	389,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	48	53	55	55	54	53
849;G	104+438	388,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	47	49	48	50	41	47	49	52	52	52	50
849;G	104+438	388,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	46	48	53	54	55	54	53
849;H	104+443	392,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	31	36	46	46	46	42
849;H	104+443	392,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	50	45	46	44	47	36	41	46	52	52	52	48
Amsterdamer Ring 42A																							
850;A	104+416	409,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	53	47	48	46	48	40	46	49	49	49	48	47
850;A	104+416	409,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	50	52	45	47	52	54	54	53	51
850;B	104+417	402,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	55	54	48	49	47	51	39	45	50	52	52	51	49
850;B	104+417	402,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	48	53	54	54	53	52
850;C	104+424	403,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	32	37	42	42	42	39
850;C	104+424	403,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	52	51	45	46	44	47	36	41	47	51	51	51	48
Amsterdamer Ring 42B																							
851;A	104+428	415,5	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	29	31	36	49	49	49	45
851;A	104+428	415,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	50	45	45	44	47	37	41	46	53	53	53	49
851;B	104+421	415,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	47	50	41	47	50	50	50	49	48
851;B	104+421	415,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	46	48	53	54	55	54	52
851;D	104+430	408,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	32	37	42	43	42	39
851;D	104+430	408,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	52	51	45	46	44	47	37	42	47	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Amsterdamer Ring 44																							
852;B	104+399	419,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	55	49	49	47	51	41	45	50	50	50	49	48
852;B	104+399	419,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	57	52	53	51	54	46	48	53	54	54	53	52
852;C	104+403	416,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	55	48	50	48	51	41	47	50	50	51	49	49
852;C	104+403	416,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	57	53	53	51	54	46	48	53	54	55	54	52
852;D	104+407	418,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	32	35	39	46	47	46	43
852;D	104+407	418,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	56	56	50	48	46	51	41	45	51	53	52	52	49
Amsterdamer Ring 46																							
853;A	104+408	433,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	50	46	48	45	46	30	45	47	50	51	50	48
853;A	104+408	433,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	54	50	51	48	51	38	47	50	52	53	52	50
853;B	104+404	433,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	53	48	48	46	50	39	43	49	48	48	47	47
853;B	104+404	433,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	52	50	52	43	47	52	52	52	51	51
853;C	104+402	429,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	55	49	50	48	50	42	48	50	49	49	48	48
853;C	104+402	429,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	46	48	53	52	53	52	52
853;D	104+411	424,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	32	37	46	47	46	42
853;D	104+411	424,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	53	47	46	44	49	38	42	48	52	51	51	48
853;E	104+412	429,6	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	36	34	36	29	31	36	49	49	49	44
853;E	104+412	429,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	52	52	46	45	43	48	38	41	47	51	51	51	47
Amsterdamer Ring 48																							
854;A	104+386	433,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	53	53	46	48	47	48	43	47	49	49	50	49	48
854;A	104+386	433,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	51	45	46	44	47	39	43	47	51	51	51	47
854;B	104+379	433,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	51	50	52	44	48	52	52	52	51	50
854;B	104+379	433,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	53	46	48	53	54	55	54	52
854;C	104+378	428,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	51	50	52	44	48	52	51	52	50	50
854;C	104+378	428,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	52	53	46	48	53	53	54	53	52
854;D	104+380	426,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	56	50	52	50	52	44	48	52	53	54	53	51
854;D	104+380	426,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	52	54	46	48	53	54	55	54	52
854;E	104+383	424,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	55	48	50	48	50	44	48	50	53	53	52	50
854;E	104+383	424,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	52	53	46	48	53	54	55	54	53
854;F	104+389	428,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	43	41	36	37	35	38	30	32	37	42	42	42	39
854;F	104+389	428,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	53	47	46	45	48	40	44	48	52	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An De Bullwisch 2																							
855;A	103+386	514,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	61	60	57	58	57	58	56	61	58	58	58	57	57
855;A	103+386	514,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	62	62	62	63	61	68	62	62	62	62	62
855;B	103+382	513,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	59	59	59	60	58	65	60	59	60	59	59
855;B	103+382	513,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	63	64	64	64	63	69	64	64	64	64	64
855;C	103+375	511,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	55	56	57	57	53	58	57	56	57	56	56
855;C	103+375	511,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	61	61	61	62	60	67	62	61	62	61	61
855;D	103+373	515,4	S	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	52	55	54	55	48	52	55	53	54	54	54
855;D	103+373	515,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	57	58	58	58	55	61	58	58	58	58	58
855;E	103+375	522,6	S	EG	WA	55	40	60	56	57	59	59	53	55	54	55	50	53	55	54	54	55	55
855;E	103+375	522,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	59	59	59	59	58	63	59	59	60	60	59
855;F	103+382	526,9	O	EG	WA	55	40	60	58	57	56	55	53	54	53	54	52	60	54	54	55	54	54
855;F	103+382	526,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	59	60	59	60	58	66	59	59	60	60	60
855;G	103+385	525,5	O	EG	WA	55	40	60	58	59	59	58	57	57	57	57	56	63	58	57	57	57	57
855;G	103+385	525,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	61	61	61	61	60	66	61	61	61	61	61
855;H	103+390	523,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	55	56	56	56	55	60	56	56	56	56	56
855;H	103+390	523,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	60	61	60	61	60	66	61	61	61	61	60
855;I	103+391	517,7	N	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	59	59	58	59	58	63	59	59	59	59	58
855;I	103+391	517,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	62	63	62	63	62	69	63	63	63	63	63
An De Bullwisch 3																							
856;A	103+345	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	63	63	60	60	60	60	60	66	60	61	61	61	60
856;A	103+345	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	61	61	61	61	60	67	61	61	62	61	61
856;B	103+336	510,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	56	53	54	53	54	50	52	54	54	54	53	53
856;B	103+336	510,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	56	57	56	57	53	55	57	57	57	56	56
856;C	103+331	518,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	54	56	52	52	54	54	47	50	55	54	54	53	54
856;C	103+331	518,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	55	56	57	57	53	55	57	57	57	56	56
856;D	103+341	518,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	56	56	56	56	54	55	56	57	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An De Bullwisch 4A																							
857;B	103+400	506,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	60	56	57	57	57	55	61	57	57	57	57	56
857;B	103+400	506,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	61	61	61	61	**60**	66	61	61	62	61	61
857;C	103+399	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	54	56	50	52	53	53	47	50	54	53	54	53	53
857;C	103+399	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	58	58	59	59	56	63	59	59	59	58	58
857;D	103+400	515,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	54	55	50	52	53	53	47	50	53	53	54	53	54
857;D	103+400	515,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	58	58	58	59	56	63	59	59	59	58	58
857;E	103+404	517,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	50	50	47	49	50	50	46	49	50	50	50	49	49
857;E	103+404	517,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	56	57	57	58	55	61	58	57	57	57	57
An De Bullwisch 4B																							
858;B	103+405	503,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	62	60	61	60	61	**60**	67	61	60	61	60	60
858;B	103+405	503,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	62	62	62	62	**61**	67	62	62	62	62	62
858;D	103+410	514,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	46	47	46	47	46	49	47	48	48	48	47
858;D	103+410	514,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	56	56	56	57	55	61	57	56	57	56	56
An De Bullwisch 4C																							
859;A	103+415	501,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	57	57	57	57	56	64	57	57	57	57	57
859;A	103+415	501,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	61	61	61	61	**60**	67	61	61	61	61	61
859;B	103+411	501,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	59	59	58	59	57	63	59	59	59	59	58
859;B	103+411	501,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	62	62	62	62	**61**	67	62	62	62	62	62
859;D	103+416	512,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	46	47	46	47	46	49	47	48	48	48	47
859;D	103+416	512,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	56	56	56	57	55	63	57	56	57	56	56
859;E	103+417	506,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	61	58	58	57	58	56	65	58	58	58	58	57
859;E	103+417	506,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	61	62	61	62	**60**	66	62	62	62	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An De Bullwisch 5																							
860;A	103+335	489,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	61	61	61	62	60	64	62	61	62	61	61
860;A	103+335	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	62	62	62	63	61	64	62	62	62	62	62
860;A	103+335	489,9	W	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	62	63	63	63	61	65	63	63	63	63	62
860;B	103+326	490,5	W	EG	WA	55	40	60	62	63	64	64	61	61	61	61	60	63	62	62	62	62	61
860;B	103+326	490,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	62	62	62	62	61	65	62	62	62	62	62
860;B	103+326	490,5	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	62	63	62	63	62	66	63	63	63	63	63
860;C	103+322	498,0	S	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	53	54	54	54	47	50	55	54	53	52	53
860;C	103+322	498,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	53	54	54	54	49	51	55	55	54	52	53
860;C	103+322	498,0	S	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	57	58	58	58	56	58	58	58	58	58	58
860;D	103+325	499,5	O	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	49	50	52	51	46	49	52	51	50	50	49
860;D	103+325	499,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	49	50	52	51	47	50	52	52	51	50	50
860;D	103+325	499,5	O	2.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	56	57	57	57	55	57	57	57	57	57	57
860;E	103+327	500,2	S	EG	WA	55	40	60	50	53	55	56	51	51	52	52	46	49	53	53	52	51	48
860;E	103+327	500,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	54	54	55	50	52	52	51	48	50	53	54	52	51	49
860;E	103+327	500,2	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	57	57	57	58	56	57	58	58	58	58	57
860;F	103+335	500,4	O	EG	WA	55	40	60	49	52	53	53	48	48	48	48	46	49	48	50	50	49	49
860;F	103+335	500,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	48	48	48	48	47	49	48	51	51	50	49
860;F	103+335	500,4	O	2.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	56	57	57	57	55	57	57	57	57	57	57
860;G	103+339	493,4	N	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	60	61	61	61	60	64	61	61	61	61	60
860;G	103+339	493,4	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	61	62	61	62	61	65	62	61	62	62	61
860;G	103+339	493,4	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	62	63	62	63	61	65	63	62	63	62	62
An De Bullwisch 6A																							
861;B	103+421	491,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	57	58	58	59	55	63	58	57	58	57	58
861;B	103+421	491,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	60	61	60	61	59	66	61	60	61	60	60
861;C	103+420	499,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	57	58	51	53	52	53	47	52	52	52	53	54	53
861;C	103+420	499,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	58	58	58	59	56	65	59	58	59	59	58
861;D	103+427	503,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	51	51	53	51	53	45	48	51	50	50	48	51
861;D	103+427	503,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	57	58	57	58	55	62	57	57	57	56	57
An De Bullwisch 6B																							
862;B	103+426	488,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	57	58	57	58	55	62	58	57	58	57	57
862;B	103+426	488,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	60	61	60	61	59	66	61	60	61	60	60
862;D	103+432	501,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	54	55	55	55	54	60	55	55	56	55	55
862;D	103+432	501,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	59	60	60	60	59	66	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An De Bullwisch 6C																							
863;B	103+431	486,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	57	58	57	58	55	62	58	57	58	57	57
863;B	103+431	486,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	61	61	61	61	59	67	61	61	61	61	61
863;D	103+437	498,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	54	55	54	55	54	60	55	55	55	55	55
863;D	103+437	498,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	60	60	60	60	59	66	61	61	61	61	60
An De Bullwisch 6D																							
864;A	103+443	488,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	61	60	61	**60**	66	61	61	61	61	60
864;A	103+443	488,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	62	62	62	62	**61**	66	62	62	62	62	62
864;B	103+437	483,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	61	61	61	61	**60**	66	61	61	61	61	61
864;B	103+437	483,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	62	63	62	63	**61**	66	62	62	63	62	62
864;D	103+443	496,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	49	49	45	49	49	49	49	49	49
864;D	103+443	496,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	57	58	57	58	55	61	58	57	58	57	57
An De Bullwisch 7																							
865;A	103+301	486,9	N	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	61	60	61	59	64	61	60	61	61	61
865;A	103+301	486,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	61	62	61	62	**60**	64	62	61	62	61	61
865;B	103+295	485,0	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	61	61	59	63	61	61	61	61	61
865;B	103+295	485,0	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	61	61	61	62	**60**	64	62	62	62	61	61
865;C	103+293	491,8	S	EG	WA	55	40	60	58	59	56	58	53	55	56	56	48	52	56	56	56	55	56
865;C	103+293	491,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	57	58	58	59	54	57	59	58	59	58	58
865;D	103+292	497,1	W	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	55	56	56	56	51	56	56	57	57	57	56
865;D	103+292	497,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	57	58	58	58	55	58	58	59	59	59	58
865;E	103+289	501,7	S	EG	WA	55	40	60	56	57	57	58	53	54	54	55	48	53	54	54	54	55	55
865;E	103+289	501,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	56	57	57	57	54	57	57	57	58	58	57
865;F	103+298	501,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	47	48	48	48	47	49	48	48	48	48	48
865;F	103+298	501,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	55	56	56	56	54	56	56	56	56	56	56
865;G	103+305	494,1	N	EG	WA	55	40	60	63	63	63	62	60	61	60	61	**60**	64	61	61	61	61	61
865;G	103+305	494,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	61	61	61	62	**60**	64	62	62	62	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An De Bullwisch 10A																							
866;B	103+407	455,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	62	62	62	62	**61**	67	62	62	62	62	62
866;B	103+407	455,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	63	63	63	63	**62**	68	63	63	63	63	63
866;C	103+405	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	56	55	56	49	53	56	55	56	55	55
866;C	103+405	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	59	60	59	60	57	64	60	59	60	59	59
866;D	103+407	465,9	S	EG	WA	55	40	60	59	60	60	59	54	56	55	55	49	52	55	54	54	54	55
866;D	103+407	465,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	59	60	59	60	57	64	59	59	59	59	60
866;E	103+412	466,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	53	49	51	50	51	46	50	50	49	50	50	50
866;E	103+412	466,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	57	58	57	58	56	64	58	57	58	58	58
An De Bullwisch 10B																							
867;B	103+413	452,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	61	62	62	62	**61**	67	62	62	62	62	62
867;B	103+413	452,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	63	63	63	63	**62**	67	63	63	63	63	63
867;D	103+418	463,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	51	51	50	50	50	57	50	51	51	51	51
867;D	103+418	463,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	57	57	57	57	56	64	57	57	57	57	57
An De Bullwisch 10C																							
868;A	103+426	453,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	61	61	61	61	**60**	67	61	61	62	61	61
868;A	103+426	453,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	62	63	62	63	**62**	67	63	63	63	62	62
868;B	103+420	449,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	62	62	62	62	**60**	67	62	62	62	62	61
868;B	103+420	449,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	63	63	63	63	**62**	67	63	63	63	63	63
868;D	103+425	460,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	54	54	48	49	47	49	46	52	49	49	49	50	49
868;D	103+425	460,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	57	57	57	58	56	63	57	57	57	57	57
An De Bullwisch 12A																							
869;B	103+384	475,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	57	57	57	58	55	65	57	57	58	57	57
869;B	103+384	475,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	59	60	59	60	57	64	60	60	60	59	59
869;C	103+382	480,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	55	56	57	51	52	53	53	48	51	54	54	54	53	52
869;C	103+382	480,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	58	58	58	59	56	62	59	59	59	58	58
869;D	103+384	485,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	53	54	53	48	51	54	53	53	52	52
869;D	103+384	485,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	58	59	58	59	57	62	59	59	59	59	58
869;E	103+389	486,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	58	58	58	58	58	65	58	59	59	58	58
869;E	103+389	486,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	62	61	62	**61**	67	61	62	62	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An De Bullwisch 12B																							
870;B	103+389	472,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	59	56	56	55	57	53	57	57	56	57	55	55
870;B	103+389	472,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	59	60	60	60	58	65	60	60	60	60	59
870;D	103+395	484,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	58	58	59	58	65	58	58	58	58	58
870;D	103+395	484,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	61	61	61	61	61	67	61	61	61	61	61
An De Bullwisch 12C																							
871;A	103+395	470,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	61	62	61	62	61	67	62	62	62	62	61
871;A	103+395	470,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	62	63	62	63	61	68	63	63	63	62	62
871;C	103+400	481,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	52	52	51	47	53	51	52	52	52	51
871;C	103+400	481,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	57	58	57	58	56	62	58	57	57	57	57
871;D	103+401	477,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	61	61	61	61	61	67	61	61	61	62	61
871;D	103+401	477,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	62	63	62	62	61	67	62	62	63	62	62
871;E	103+400	472,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	61	62	61	62	61	67	61	61	61	61	62
871;E	103+400	472,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	62	63	62	63	61	68	63	62	63	62	62
An De Bullwisch 16																							
872;A	103+373	482,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	58	58	58	59	57	62	58	58	58	58	58
872;A	103+373	482,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	61	61	61	62	60	67	62	61	62	61	61
872;B	103+367	482,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	56	57	57	57	54	60	57	57	57	57	57
872;B	103+367	482,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	59	60	59	60	58	64	60	60	60	60	60
872;C	103+366	491,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	54	55	56	48	51	55	54	55	54	54
872;C	103+366	491,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	57	58	58	59	55	61	58	58	58	58	58
872;D	103+375	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	54	54	53	51	56	54	54	54	54	53
872;D	103+375	496,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	57	58	58	58	55	61	58	57	58	58	57
872;E	103+376	488,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	55	56	56	57	55	60	56	56	56	56	56
872;E	103+376	488,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	60	61	61	61	60	67	61	61	61	61	61
An De Bullwisch 18A																							
873;B	103+369	456,6	W	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	56	56	56	57	53	56	57	57	57	56	55
873;B	103+369	456,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	58	59	58	59	56	62	59	59	59	58	58
873;C	103+368	464,5	S	EG	WA	55	40	60	54	56	56	57	53	54	55	54	50	53	55	56	56	55	54
873;C	103+368	464,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	59	59	59	59	57	63	60	60	60	59	59
873;D	103+369	467,5	S	EG	WA	55	40	60	54	56	55	56	52	54	54	54	49	53	55	55	56	54	54
873;D	103+369	467,5	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	58	58	58	59	56	63	59	59	59	59	58
873;E	103+373	467,9	O	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	54	55	55	55	54	59	55	55	55	55	55
873;E	103+373	467,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	59	60	60	60	59	65	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An De Bullwisch 18B																							
874;B	103+375	454,3	W	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	61	61	61	61	60	67	61	61	61	61	61
874;B	103+375	454,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	62	62	62	62	61	68	62	62	62	62	62
874;D	103+381	465,5	O	EG	WA	55	40	60	59	57	58	57	55	56	56	56	54	59	56	56	56	56	56
874;D	103+381	465,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	61	61	61	62	61	67	62	62	62	61	61
An De Bullwisch 18C																							
875;A	103+388	456,2	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	62	62	61	62	61	68	62	62	62	62	61
875;A	103+388	456,2	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	62	63	62	63	61	68	62	62	63	62	62
875;B	103+382	452,0	W	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	61	62	61	62	60	67	62	62	62	61	61
875;B	103+382	452,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	62	63	62	63	61	68	63	63	63	62	62
875;D	103+385	463,9	O	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	60	60	60	60	60	66	60	60	60	60	60
875;D	103+385	463,9	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	60	61	60	61	60	68	61	61	61	61	61
875;E	103+388	462,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	60	60	60	60	66	60	60	60	60	60
875;E	103+388	462,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	61	61	61	61	61	68	62	62	62	61	61
An De Bullwisch 20																							
876;A	103+357	439,2	SO	EG	WA	55	-	-	59	58	58	58	58	58	58	58	-	-	58	59	59	58	58
876;A	103+357	439,2	SO	1.OG	WA	55	-	-	60	59	59	59	58	59	58	59	-	-	59	59	59	59	59
876;A	103+357	439,2	SO	2.OG	WA	55	-	-	60	60	60	60	58	58	58	59	-	-	58	59	59	58	58
876;B	103+367	438,0	NO	EG	WA	55	-	-	62	61	62	62	60	60	60	60	-	-	60	60	60	60	60
876;B	103+367	438,0	NO	1.OG	WA	55	-	-	63	62	63	62	61	61	61	61	-	-	61	61	61	61	61
876;B	103+367	438,0	NO	2.OG	WA	55	-	-	63	62	63	61	59	60	59	60	-	-	60	59	59	59	59
876;C	103+362	429,0	NW	EG	WA	55	-	-	63	63	64	63	61	61	61	61	-	-	61	61	62	61	61
876;C	103+362	429,0	NW	1.OG	WA	55	-	-	65	64	65	65	62	63	62	63	-	-	63	62	63	62	62
876;C	103+362	429,0	NW	2.OG	WA	55	-	-	66	65	66	65	63	64	63	64	-	-	64	63	64	63	63
876;D	103+352	430,2	SW	EG	WA	55	-	-	63	63	63	63	60	61	61	61	-	-	61	61	61	61	61
876;D	103+352	430,2	SW	1.OG	WA	55	-	-	64	64	64	64	61	62	62	62	-	-	62	62	63	62	62
876;D	103+352	430,2	SW	2.OG	WA	55	-	-	65	65	65	65	62	63	63	63	-	-	63	63	63	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Kastanie 1																							
877;A	102+419	511,2	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	56	51	52	53	53	47	56	53	54	54	52	51
877;A	102+419	511,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	53	54	55	56	49	58	56	57	57	55	54
877;B	102+414	513,3	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	38	40	32	40	41	43	43	42	41
877;B	102+414	513,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	53	48	49	49	52	44	53	52	53	53	51	50
877;C	102+411	506,1	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	41	38	38	50	32	40	50	49	49	48	46
877;C	102+411	506,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	50	49	49	54	44	53	54	54	54	52	51
877;D	102+417	500,5	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	49	50	50	53	46	54	53	53	53	52	51
877;D	102+417	500,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	55	55	57	50	58	57	57	57	56	55
877;E	102+421	505,3	N	EG	WA	55	40	60	53	55	55	56	50	51	52	52	47	57	53	53	53	51	51
877;E	102+421	505,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	55	55	56	49	58	56	57	57	55	55
An der Kastanie 4																							
878;A	102+468	491,0	N	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	51	50	51	46	56	51	51	52	51	50
878;A	102+468	491,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	58	53	54	54	55	49	58	56	56	57	55	54
878;B	102+461	494,3	W	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	38	38	47	32	41	47	47	47	46	45
878;B	102+461	494,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	50	49	50	53	44	53	54	54	54	53	51
878;C	102+455	488,8	S	EG	WA	55	40	60	49	51	52	52	49	48	47	51	47	56	51	51	51	51	50
878;C	102+455	488,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	50	49	50	55	44	53	55	55	54	53	51
878;D	102+463	485,6	O	EG	WA	55	40	60	52	50	53	52	47	47	47	52	40	49	52	51	52	50	49
878;D	102+463	485,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	53	53	54	57	50	58	57	57	57	55	54
An der Kastanie 6																							
879;A	102+480	478,1	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	54	51	50	51	52	43	53	53	54	53	52	49
879;A	102+480	478,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	54	54	55	56	50	58	56	57	57	56	54
879;B	102+476	482,1	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	38	38	38	43	33	41	44	43	43	41	40
879;B	102+476	482,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	54	54	49	49	50	53	44	53	53	53	53	52	50
879;C	102+469	480,7	W	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	38	38	48	33	41	48	47	47	46	44
879;C	102+469	480,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	49	50	54	44	53	54	54	54	52	51
879;D	102+468	475,9	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	49	47	43	41	52	33	41	52	50	50	49	48
879;D	102+468	475,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	51	49	50	56	44	53	56	56	55	54	53
879;E	102+475	472,5	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	47	48	47	50	45	54	51	50	50	49	48
879;E	102+475	472,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	53	54	56	50	58	56	56	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Kastanie 7																							
880;A	102+462	523,0	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	38	40	32	40	41	41	41	39	38
880;A	102+462	523,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	49	51	44	53	52	52	52	51	49
880;B	102+457	523,1	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	38	40	32	40	41	41	41	39	38
880;B	102+457	523,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	54	49	49	49	52	44	53	52	52	52	51	49
880;C	102+456	517,5	S	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	50	50	49	52	48	56	52	52	53	52	51
880;C	102+456	517,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	53	53	53	55	50	58	56	56	56	55	54
880;D	102+461	512,7	O	EG	WA	55	40	60	55	56	58	57	53	53	53	55	48	57	55	55	56	54	53
880;D	102+461	512,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	54	55	57	50	58	57	57	57	56	55
880;E	102+465	515,8	N	EG	WA	55	40	60	49	54	54	55	49	50	51	52	38	47	53	52	52	50	50
880;E	102+465	515,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	57	58	58	52	53	54	55	46	56	56	56	56	54	53
880;F	102+464	520,6	N	EG	WA	55	40	60	48	49	50	51	48	48	49	50	38	47	51	52	51	50	47
880;F	102+464	520,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	53	52	53	55	47	56	56	56	56	55	53
An der Kastanie 9																							
881;A	102+473	522,8	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	38	40	32	40	41	41	41	39	38
881;A	102+473	522,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	54	48	48	49	51	44	53	52	52	52	51	49
881;B	102+470	516,0	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	38	38	48	32	40	48	47	47	46	45
881;B	102+470	516,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	49	49	54	44	53	54	54	54	53	51
881;C	102+474	511,2	O	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	54	48	57	55	55	55	54	53
881;C	102+474	511,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	54	55	57	49	58	57	57	57	56	55
881;D	102+479	517,6	N	EG	WA	55	40	60	48	54	54	55	49	49	51	52	38	47	53	53	53	51	50
881;D	102+479	517,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	58	52	52	53	55	47	56	56	56	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Kastanie 11																							
882;A	102+484	517,1	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	39	39	49	32	40	49	50	50	49	47
882;A	102+484	517,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	49	49	54	44	53	54	54	54	53	52
882;B	102+488	511,4	O	EG	WA	55	40	60	55	56	58	58	53	53	54	55	48	58	55	56	56	55	53
882;B	102+488	511,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	59	54	54	55	57	49	58	57	57	57	56	55
882;C	102+492	510,4	O	EG	WA	55	40	60	54	56	57	58	53	53	53	55	48	57	55	55	56	54	53
882;C	102+492	510,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	54	54	55	57	49	58	57	57	57	56	55
882;D	102+493	514,4	N	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	52	52	53	54	47	56	54	54	55	53	52
882;D	102+493	514,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	55	55	56	49	57	56	57	57	55	54
882;E	102+493	519,4	N	EG	WA	55	40	60	53	55	56	57	51	52	52	53	46	56	54	54	54	53	52
882;E	102+493	519,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	54	55	55	56	49	58	56	56	57	55	54
882;F	102+491	525,2	N	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	51	52	53	46	56	53	54	54	53	52
882;F	102+491	525,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	54	55	55	56	49	57	56	56	57	55	54
882;G	102+489	527,0	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	38	40	31	39	41	41	41	39	38
882;G	102+489	527,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	48	48	48	51	43	53	51	51	52	50	49
882;H	102+485	523,9	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	38	40	31	40	41	41	41	39	38
882;H	102+485	523,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	49	51	44	53	52	51	52	50	49
An der Kastanie 13																							
883;A	102+497	525,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	54	47	49	48	50	41	50	50	50	52	50	50
883;B	102+500	518,5	O	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	51	52	54	45	54	54	54	54	53	52
883;C	102+503	526,1	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	52	50	48	50	53	37	46	53	53	53	51	48
883;D	102+502	532,2	N	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	46	45	45	51	37	46	51	51	51	49	48
883;E	102+500	533,6	W	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	46	45	46	49	38	47	50	49	49	48	46
An der Nordbäke 3																							
884;A	105+535	451,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	41	41	40	36
884;A	105+535	451,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	38	39	32	37	40	46	47	46	43
884;B	105+529	450,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	40	44	47	47	47	45
884;B	105+529	450,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	40	44	50	50	50	47
884;C	105+529	458,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	33	39	40	46	46	46	42
884;C	105+529	458,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	50	50	50	47
884;D	105+533	461,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	39	41	34	40	41	46	46	46	43
884;D	105+533	461,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	50	50	50	47
884;E	105+537	461,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	24	27	32	32	32	29
884;E	105+537	461,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	37	39	32	38	39	44	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 3A																							
885;A	105+533	425,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	41	41	41	37
885;A	105+533	425,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	39	32	38	40	47	47	47	44
885;B	105+528	423,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	40	43	47	47	46	44
885;B	105+528	423,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	40	45	50	51	50	47
885;C	105+526	425,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	40	43	47	47	46	44
885;C	105+526	425,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	40	45	50	50	50	47
885;D	105+526	428,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	35	39	42	46	46	46	43
885;D	105+526	428,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	40	45	50	50	50	47
885;E	105+526	433,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	46	39	42	46	48	48	48	46
885;E	105+526	433,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	47	46	47	40	42	47	51	51	51	48
885;F	105+530	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	32	33	32	30
885;F	105+530	434,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	37	39	32	37	39	44	44	44	41
885;G	105+533	432,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	43	43	43	38
885;G	105+533	432,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	37	39	32	37	39	49	49	49	45
885;H	105+535	429,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	19	23	27	42	42	42	38
885;H	105+535	429,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	37	39	32	37	39	49	49	48	44
An der Nordbäke 5																							
886;A	105+552	444,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	34	39	42	42	42	41	41
886;A	105+552	444,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	37	41	44	47	47	47	45
886;B	105+544	443,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	42	44	37	40	44	45	45	44	44
886;B	105+544	443,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	48	48	47	45
886;C	105+545	451,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	48	45	41	43	40	42	30	40	42	47	47	47	44
886;C	105+545	451,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	40	44	50	50	50	46
886;D	105+553	452,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	32	32	32	29
886;D	105+553	452,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	37	39	32	36	39	44	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 7																							
887;A	105+556	421,0	NW	EG	WA	55	40	60	38	41	40	42	34	37	36	36	20	37	37	38	39	38	36
887;A	105+556	421,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	42	40	41	32	39	42	46	46	45	43
887;B	105+551	419,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	42	44	37	40	44	47	47	46	44
887;B	105+551	419,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
887;C	105+547	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	40	44	47	47	46	44
887;C	105+547	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	40	44	50	50	50	47
887;D	105+550	429,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	31	37	39	46	46	45	42
887;D	105+550	429,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	41	43	36	40	43	50	50	50	46
887;E	105+557	432,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	19	23	27	45	45	45	40
887;E	105+557	432,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	38	32	37	39	49	49	49	45
887;F	105+559	427,4	N	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	28	30	29	29	23	25	29	34	34	34	32
887;F	105+559	427,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	35	38	41	45	45	45	43
An der Nordbäke 10																							
888;A	105+588	413,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	27	25	27	19	24	27	34	34	34	31
888;A	105+588	413,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	38	40	38	39	32	39	39	45	45	45	42
888;B	105+584	411,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	39	33	39	40	43	43	42	40
888;B	105+584	411,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	48	48	47	45
888;C	105+581	413,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	41	42	41	42	37	38	42	44	44	44	42
888;C	105+581	413,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	42	44	37	41	44	48	48	47	45
888;D	105+579	417,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	42	44	37	41	44	45	45	44	43
888;D	105+579	417,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	48	48	48	45
888;E	105+580	422,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	42	44	37	40	44	45	46	45	44
888;E	105+580	422,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	48	48	48	45
888;F	105+586	423,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	39	41	40	40	35	38	41	42	42	41	41
888;F	105+586	423,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	47	42	44	42	43	37	40	44	46	46	45	44
888;G	105+587	421,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	31	32	31	28
888;G	105+587	421,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	37	38	32	38	39	44	44	43	41
888;H	105+589	418,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	31	32	31	28
888;H	105+589	418,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	37	38	32	38	39	44	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 12																							
889;A	105+600	399,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
889;A	105+600	399,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	41	44	50	50	50	46
889;B	105+607	401,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	46	46	46	41
889;B	105+607	401,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	37	39	37	38	31	37	38	49	49	49	45
889;C	105+608	392,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	45	45	45	40
889;C	105+608	392,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	43	38	39	38	39	32	36	39	50	50	49	45
889;D	105+604	390,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	34	34	34	31
889;D	105+604	390,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	43	38	39	38	39	32	36	39	45	45	45	42
889;E	105+599	391,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	43	37	39	43	45	46	45	43
889;E	105+599	391,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	39	44	48	49	48	46
An der Nordbäke 13																							
890;A	105+554	399,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	42	36	41	43	46	46	46	43
890;A	105+554	399,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	41	44	50	50	50	47
890;B	105+556	406,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	42	43	36	41	43	47	47	46	44
890;B	105+556	406,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	41	44	50	50	50	47
890;C	105+562	407,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	24	27	32	32	32	29
890;C	105+562	407,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	38	39	38	38	32	38	39	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 14																							
891;A	105+621	372,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	33	34	33	31
891;A	105+621	372,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	32	36	39	45	45	45	42
891;B	105+611	374,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	41	35	39	42	44	45	44	42
891;B	105+611	374,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	39	44	48	49	48	46
891;C	105+609	379,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	46	46	46	43
891;C	105+609	379,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	37	41	44	50	51	50	47
891;D	105+611	383,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	48	45
891;D	105+611	383,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	39	44	50	50	50	46
891;E	105+619	384,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	42	44	44	44	43	43
891;E	105+619	384,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	39	44	47	47	47	45
891;F	105+624	382,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	31	32	31	28
891;F	105+624	382,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	37	38	31	35	38	44	44	44	41
891;G	105+626	377,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	33	33	33	30
891;G	105+626	377,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	32	36	39	45	45	45	42
891;H	105+624	374,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	36	36	36	33
891;H	105+624	374,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	32	36	39	46	46	46	42
An der Nordbäke 15																							
892;A	105+567	396,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	27	26	27	20	24	27	34	34	34	31
892;A	105+567	396,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	40	38	39	32	38	39	46	46	45	42
892;B	105+560	395,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	42	36	41	43	46	46	46	44
892;B	105+560	395,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	41	44	50	50	50	47
892;D	105+568	403,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	24	26	32	32	32	29
892;D	105+568	403,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	38	38	32	37	39	44	44	44	41
An der Nordbäke 16																							
893;A	105+626	362,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	40	40	33	39	40	46	46	46	43
893;A	105+626	362,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	50	50	50	46
893;B	105+631	359,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	38	41	41	42	41	40
893;B	105+631	359,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	40	44	46	47	46	44
893;C	105+626	353,6	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	36	37	29	34	37	41	41	41	38
893;C	105+626	353,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	42	35	39	42	48	48	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 17																							
894;A	105+585	373,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	45	40	41	39	41	32	40	40	41	41	40	40
894;A	105+585	373,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	37	41	45	47	48	47	45
894;B	105+578	374,2	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	32	34	32	33	26	30	33	42	42	41	38
894;B	105+578	374,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	35	39	42	49	49	49	45
894;C	105+577	381,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	42	36	39	42	47	47	47	44
894;C	105+577	381,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
894;D	105+585	379,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	19	25	27	32	32	32	30
894;D	105+585	379,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	39	31	37	39	45	45	44	41
An der Nordbäke 19																							
895;A	105+571	362,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	45	45	45	42
895;A	105+571	362,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	51	51	51	47
895;B	105+567	365,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	41	40	40	34	38	41	45	45	44	42
895;B	105+567	365,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	51	51	51	47
895;C	105+566	368,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	45	45	44	42
895;C	105+566	368,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
895;D	105+567	372,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	41	41	35	39	41	45	45	45	42
895;D	105+567	372,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
895;E	105+572	372,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	19	23	27	39	39	39	35
895;E	105+572	372,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	38	38	31	35	38	48	48	48	44
895;F	105+576	368,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	38	36	37	30	35	37	41	41	41	38
895;F	105+576	368,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	42	43	37	40	43	49	49	49	46
895;G	105+576	364,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	40	39	40	32	36	40	48	48	48	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 21																							
896;A	105+587	353,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	35	39	42	46	46	46	43
896;A	105+587	353,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
896;B	105+586	356,2	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	27	29	44	44	44	40
896;B	105+586	356,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	40	33	39	41	50	50	50	46
896;C	105+584	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	27	26	27	19	24	27	34	34	34	31
896;C	105+584	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	37	39	46	46	46	42
896;D	105+579	356,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	41	41	34	40	41	45	46	45	42
896;D	105+579	356,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	50	50	50	47
896;E	105+583	364,1	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	37	35	36	28	34	36	45	45	45	41
896;E	105+583	364,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	50	50	50	47
896;F	105+593	364,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	25	27	25	26	19	23	26	32	32	32	29
896;F	105+593	364,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	37	38	31	36	38	44	44	44	41
896;G	105+595	355,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	27	26	27	19	23	27	34	34	34	31
896;G	105+595	355,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	36	39	46	46	46	42
An der Nordbäke 23																							
897;B	105+599	343,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	42	35	39	42	46	47	46	44
897;B	105+599	343,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
897;C	105+601	351,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	39	43	49	49	49	45
897;C	105+601	351,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	51	52	51	48
897;D	105+609	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	35	38	42	42	43	41	41
897;D	105+609	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	46	45	39	40	39	40	31	36	40	45	45	44	41
An der Nordbäke 25																							
898;A	105+603	337,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	46	46	46	43
898;A	105+603	337,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
898;C	105+617	346,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	42	42	42	37
898;C	105+617	346,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	39	38	38	31	36	38	44	45	44	41
898;D	105+612	339,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	19	23	27	33	33	33	30
898;D	105+612	339,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	36	39	46	46	46	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 27																							
899;A	105+626	328,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	19	23	27	33	33	33	30
899;A	105+626	328,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	40	38	39	32	36	39	46	46	46	42
899;B	105+619	327,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	42	35	39	42	47	47	46	44
899;B	105+619	327,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
899;C	105+621	336,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	49	49	49	46
899;C	105+621	336,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
899;D	105+626	335,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	33	38	41	41	41	40	40
899;D	105+626	335,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	38	31	36	38	44	45	44	41
An der Nordbäke 29																							
900;A	105+631	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	24	27	33	33	33	31
900;A	105+631	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	40	38	39	32	38	39	46	46	46	42
900;B	105+626	317,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	35	41	42	47	47	47	44
900;B	105+626	317,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	50	50	50	47
900;C	105+627	324,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	39	43	47	48	47	44
900;C	105+627	324,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
900;D	105+633	326,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	32	32	31	28
900;D	105+633	326,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	39	38	39	31	35	38	45	45	44	41
900;E	105+635	323,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	32	32	31	28
900;E	105+635	323,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	36	39	45	45	44	41
900;F	105+634	319,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	24	27	33	33	33	29
900;F	105+634	319,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	40	38	39	32	38	39	46	46	46	42
An der Nordbäke 31A																							
901;B	105+638	312,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	48	48	48	45
901;B	105+638	312,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	50	50	50	47
901;C	105+644	311,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	33	33	33	31
901;C	105+644	311,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	38	39	31	36	39	45	45	45	41
901;D	105+645	305,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	38	42	42	43	42	42
901;D	105+645	305,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	37	41	44	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Nordbäke 31B																							
902;A	105+638	298,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	19	24	27	33	33	33	30
902;A	105+638	298,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	38	39	46	46	46	42
902;B	105+632	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	42	35	41	42	47	47	47	44
902;B	105+632	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	50	50	50	47
902;C	105+631	305,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	42	35	40	42	47	48	47	44
902;C	105+631	305,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	50	50	50	47
An der Nordbäke 33																							
903;A	105+650	285,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	19	23	27	34	34	34	32
903;A	105+650	285,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	39	39	32	37	39	46	46	46	42
903;B	105+646	287,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
903;B	105+646	287,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
903;C	105+644	292,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
903;C	105+644	292,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
903;D	105+646	297,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	48	48	48	45
903;D	105+646	297,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	50	50	50	47
903;E	105+656	297,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	22	26	29	34	35	34	31
903;E	105+656	297,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	34	39	42	48	48	47	44
903;F	105+659	290,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	38	42	48	48	48	45
903;F	105+659	290,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	40	44	51	51	50	47
903;G	105+655	290,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	40	45	49	49	49	46
903;G	105+655	290,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	46	47	40	42	47	51	52	51	48
903;H	105+652	289,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	35	38	42	42	43	42	42
903;H	105+652	289,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	37	41	44	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Südbäke 1																							
904;A	103+017	110,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	63	65	65	59	60	55	55	49	60	57	59	60	58	53
904;A	103+017	110,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	64	66	67	60	61	56	57	52	60	59	61	61	60	56
904;A	103+017	110,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	66	69	71	64	65	60	60	52	61	64	65	65	62	61
904;B	103+024	101,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	64	66	70	63	64	63	63	50	61	63	61	62	60	66
904;B	103+024	101,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	67	71	65	65	64	64	52	61	65	63	64	61	67
904;B	103+024	101,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	68	69	73	66	67	65	65	53	62	67	66	67	63	68
904;C	103+008	98,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	61	58	71	65	65	56	55	38	46	60	60	60	56	59
904;C	103+008	98,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	61	72	66	66	59	57	41	51	63	62	63	58	61
904;C	103+008	98,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	68	65	73	67	68	63	61	48	58	67	67	67	62	65
904;D	102+996	104,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	62	58	64	57	58	54	54	38	46	61	60	61	55	58
904;D	102+996	104,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	61	67	59	60	57	56	41	48	63	62	63	58	60
904;D	102+996	104,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	69	66	70	63	65	61	59	47	58	66	66	66	62	63
904;E	102+991	113,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	57	57	58	48	52	52	50	37	40	53	54	53	50	50
904;E	102+991	113,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	60	60	60	50	55	55	52	38	41	56	57	55	52	51
904;E	102+991	113,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	67	65	68	59	62	60	57	46	55	62	62	61	59	59
An der Südbäke 4																							
905;A	103+004	72,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	60	74	68	68	63	63	43	47	68	67	67	60	69
905;A	103+004	72,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	68	62	75	69	69	64	65	45	49	69	68	69	62	70
905;A	103+004	72,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	71	72	67	76	69	70	67	66	47	51	71	70	71	67	71
905;B	102+994	72,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	68	66	74	68	68	62	60	37	42	68	68	69	61	68
905;B	102+994	72,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	71	67	75	68	69	65	62	39	45	69	69	70	64	69
905;B	102+994	72,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	73	69	76	69	71	67	65	45	52	71	71	71	67	71
905;C	103+000	81,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	60	61	55	56	55	55	43	52	57	56	56	53	54
905;C	103+000	81,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	63	56	58	57	56	45	55	59	58	58	55	56
905;C	103+000	81,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	65	70	63	65	63	61	47	56	66	65	66	63	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Südbäke 6																							
906;A	102+986	90,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	68	62	62	55	55	44	58	58	57	57	55	56
906;A	102+986	90,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	69	63	63	57	57	45	59	59	59	59	56	58
906;A	102+986	90,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	69	66	**72**	65	67	62	60	47	59	66	66	66	62	64
906;B	102+978	93,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	58	58	60	51	52	52	51	37	40	54	52	52	49	50
906;B	102+978	93,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	61	60	62	53	54	54	53	37	41	56	54	54	50	52
906;B	102+978	93,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	69	67	**72**	64	65	61	59	44	55	65	65	65	60	61
906;C	102+981	81,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	**70**	61	**73**	66	68	63	59	37	43	69	69	69	62	65
906;C	102+981	81,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	64	**73**	67	69	65	62	39	46	**70**	**70**	**70**	64	66
906;C	102+981	81,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	**72**	**73**	67	**74**	68	**70**	67	65	45	52	**71**	**71**	**71**	67	68
An der Südbäke 8																							
907;A	102+974	84,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	69	65	**73**	66	66	59	58	37	43	68	68	68	60	62
907;A	102+974	84,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**71**	67	**74**	66	67	62	60	40	46	69	69	69	62	63
907;A	102+974	84,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	**70**	**73**	**71**	**76**	68	69	65	64	48	54	**71**	**71**	**70**	65	66
907;B	102+965	87,3	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	63	**72**	65	65	59	57	36	41	66	65	66	61	62
907;B	102+965	87,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**70**	66	**73**	65	66	61	60	38	44	66	66	67	62	63
907;B	102+965	87,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	**70**	**72**	**70**	**74**	67	68	64	63	45	53	68	68	68	64	65
907;C	102+971	96,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	65	59	59	54	55	44	58	59	58	59	53	55
907;C	102+971	96,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	66	60	60	56	56	45	58	60	59	60	55	57
907;C	102+971	96,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	69	66	**72**	65	66	61	60	47	59	66	66	66	61	62
An der Südbäke 10																							
908;A	102+957	105,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	53	55	54	54	49	58	57	57	58	55	55
908;A	102+957	105,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	55	57	55	56	50	58	59	59	60	56	56
908;A	102+957	105,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	68	66	68	61	63	60	59	51	58	64	64	65	61	60
908;B	102+946	105,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	54	54	56	51	53	54	52	36	39	53	56	55	53	51
908;B	102+946	105,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	56	56	58	53	56	56	53	37	40	56	58	57	56	52
908;B	102+946	105,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	67	65	68	59	62	61	59	44	54	63	64	63	60	58
908;C	102+949	97,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	68	61	69	62	63	57	56	36	40	64	64	65	61	61
908;C	102+949	97,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	69	64	**70**	63	64	60	59	38	43	65	65	66	62	62
908;C	102+949	97,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	**71**	68	**72**	64	66	64	62	44	55	67	67	67	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Südbäke 90																							
909;A	102+825	36,0	O	EG	WA	55	40	60	63	69	69	69	60	63	62	62	54	57	64	63	64	63	62
909;A	102+825	36,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	69	**70**	**70**	61	63	63	63	54	58	64	64	64	63	62
909;A	102+825	36,0	O	2.OG	WA	55	40	60	66	**73**	**73**	**74**	66	68	69	68	55	62	69	69	69	67	64
909;B	102+833	29,9	N	EG	WA	55	40	60	68	**75**	**75**	**76**	**70**	**74**	**75**	**71**	54	58	**73**	**77**	**76**	**75**	66
909;B	102+833	29,9	N	1.OG	WA	55	40	60	68	**75**	**75**	**76**	**70**	**75**	**75**	**71**	55	59	**74**	**78**	**77**	**76**	66
909;B	102+833	29,9	N	2.OG	WA	55	40	60	69	**76**	**76**	**77**	**72**	**76**	**77**	**73**	55	62	**75**	**78**	**77**	**77**	66
909;C	102+824	25,5	W	EG	WA	55	40	60	**74**	**76**	**80**	**80**	**79**	**76**	**80**	**80**	54	57	**80**	**81**	**81**	**80**	65
909;C	102+824	25,5	W	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**76**	**80**	**80**	**79**	**77**	**80**	**80**	54	57	**80**	**82**	**81**	**80**	65
909;C	102+824	25,5	W	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**76**	**80**	**80**	**79**	**77**	**80**	**80**	55	58	**80**	**81**	**81**	**80**	66
An der Südbäke 91																							
910;A	102+830	67,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	69	69	69	58	61	63	63	51	58	64	62	60	59	58
910;A	102+830	67,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**70**	**70**	**70**	59	62	64	64	53	59	65	63	61	61	60
910;A	102+830	67,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	**72**	**72**	**73**	61	66	67	66	54	60	68	67	65	65	62
910;B	102+835	58,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	**73**	**73**	**73**	60	69	**70**	65	54	59	69	**71**	69	69	59
910;B	102+835	58,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	**73**	**73**	**73**	61	**70**	**71**	66	54	60	**70**	**72**	**70**	**70**	60
910;B	102+835	58,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	**74**	**74**	**74**	63	**71**	**72**	67	55	61	**71**	**73**	**71**	**71**	62
910;C	102+824	58,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	**71**	**71**	**71**	57	68	69	63	37	42	67	69	66	66	55
910;C	102+824	58,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	**71**	**71**	**72**	58	69	**70**	63	39	44	68	**70**	67	67	56
910;C	102+824	58,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	**72**	**72**	**73**	62	**70**	**71**	66	51	55	69	**71**	69	68	60
An der Südbäke 92																							
911;A	102+808	37,6	O	EG	WA	55	40	60	62	66	66	67	59	61	60	61	54	57	61	60	61	60	59
911;A	102+808	37,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	66	67	67	60	62	61	62	54	58	62	61	62	61	60
911;A	102+808	37,6	O	2.OG	WA	55	40	60	66	**70**	**70**	**71**	65	66	67	67	55	61	68	68	68	66	63
911;B	102+807	27,1	W	EG	WA	55	40	60	**72**	**74**	**78**	**79**	**78**	**74**	**78**	**78**	50	56	**79**	**80**	**79**	**78**	63
911;B	102+807	27,1	W	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**75**	**78**	**79**	**78**	**75**	**79**	**79**	51	57	**79**	**80**	**80**	**78**	64
911;B	102+807	27,1	W	2.OG	WA	55	40	60	**72**	**75**	**78**	**79**	**78**	**75**	**79**	**79**	54	57	**79**	**80**	**80**	**78**	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
An der Südbäke 93																							
912;A	102+806	76,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	52	53	54	48	50	51	50	34	41	51	55	54	53	52
912;A	102+806	76,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	54	54	55	49	51	52	51	36	42	52	56	56	55	54
912;A	102+806	76,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	65	65	66	57	62	62	60	44	52	62	63	61	60	58
912;B	102+816	75,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	66	67	67	57	59	60	61	50	56	61	59	59	59	58
912;B	102+816	75,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	67	67	68	58	60	62	62	52	59	63	60	60	60	59
912;B	102+816	75,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	**70**	**70**	**71**	61	64	65	64	53	60	66	64	63	63	61
912;C	102+811	66,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	69	69	69	54	66	66	59	36	41	65	65	59	58	53
912;C	102+811	66,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	**70**	**70**	**70**	56	67	67	60	38	44	66	66	61	60	55
912;C	102+811	66,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	**71**	**71**	**71**	60	68	69	64	45	54	68	67	64	63	59
An der Südbäke 94																							
913;A	102+791	39,1	O	EG	WA	55	40	60	61	65	66	66	59	60	59	60	54	58	60	60	60	59	58
913;A	102+791	39,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	65	66	66	59	61	60	61	54	58	61	61	61	60	59
913;A	102+791	39,1	O	2.OG	WA	55	40	60	65	69	69	**70**	64	65	66	66	54	61	67	67	67	65	63
913;B	102+790	28,7	W	EG	WA	55	40	60	69	**72**	**74**	**76**	**74**	**72**	**75**	**75**	49	56	**75**	**76**	**76**	**74**	62
913;B	102+790	28,7	W	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**73**	**75**	**77**	**76**	**73**	**76**	**76**	51	56	**76**	**77**	**77**	**75**	63
913;B	102+790	28,7	W	2.OG	WA	55	40	60	**70**	**73**	**76**	**77**	**76**	**74**	**76**	**76**	54	57	**77**	**78**	**77**	**75**	64
An der Südbäke 96																							
914;A	102+765	38,9	S	EG	WA	55	40	60	50	53	54	56	53	52	54	54	35	41	55	57	57	55	52
914;A	102+765	38,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	55	55	57	55	54	55	55	37	43	56	59	59	57	55
914;A	102+765	38,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	66	66	67	63	64	65	65	51	54	65	67	66	64	60
914;B	102+775	43,3	O	EG	WA	55	40	60	61	63	64	64	58	60	59	60	53	57	61	60	62	61	60
914;B	102+775	43,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	64	65	65	58	61	60	61	54	60	61	61	62	61	60
914;B	102+775	43,3	O	2.OG	WA	55	40	60	65	68	68	69	63	64	65	64	54	61	65	66	66	64	62
914;C	102+784	40,6	N	EG	WA	55	40	60	61	66	66	66	59	61	60	61	53	57	61	60	61	60	59
914;C	102+784	40,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	66	67	67	60	61	61	62	54	58	62	62	62	61	60
914;C	102+784	40,6	N	2.OG	WA	55	40	60	65	69	69	**71**	64	65	66	66	54	61	67	67	67	65	62
914;D	102+774	32,8	W	EG	WA	55	40	60	64	67	**70**	**71**	**70**	69	**71**	**71**	41	45	**71**	**73**	**72**	**70**	56
914;D	102+774	32,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	68	**71**	**72**	**71**	**70**	**72**	**72**	45	49	**72**	**74**	**73**	**71**	58
914;D	102+774	32,8	W	2.OG	WA	55	40	60	68	**72**	**73**	**75**	**73**	**71**	**74**	**73**	53	57	**74**	**75**	**75**	**73**	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ankerstraße 19																							
915;A	0+147	153,1	N	EG	MK	60	45	65	37	41	39	41	31	33	33	35	6	33	36	37	37	35	34
915;A	0+147	153,1	N	1.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	32	34	34	36	7	33	37	39	39	36	36
915;A	0+147	153,1	N	2.OG	MK	60	45	65	37	42	41	43	33	35	35	38	7	33	39	42	42	38	38
915;A	0+147	153,1	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	34	35	35	39	7	34	40	44	44	39	39
915;B	0+139	161,2	W	EG	MK	60	45	65	41	42	41	41	35	37	35	37	30	34	37	39	40	37	37
915;B	0+139	161,2	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	41	42	36	37	34	37	30	35	38	40	41	38	38
915;B	0+139	161,2	W	2.OG	MK	60	45	65	37	40	38	39	31	31	31	36	6	33	37	40	41	36	36
915;B	0+139	161,2	W	3.OG	MK	60	45	65	37	42	40	41	33	33	33	38	7	33	39	43	43	38	38
915;C	0+148	167,2	S	EG	MK	60	45	65	22	25	25	25	22	17	19	31	-	15	30	35	35	30	31
915;C	0+148	167,2	S	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	17	19	25	-	15	25	26	27	22	23
915;C	0+148	167,2	S	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	18	19	20	26	-	17	26	28	28	24	24
915;C	0+148	167,2	S	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	36	27	28	28	33	1	28	34	37	37	32	33
915;D	0+158	166,4	S	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	17	19	31	-	15	31	40	41	33	34
915;D	0+158	166,4	S	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	17	19	27	-	15	27	38	39	31	28
915;D	0+158	166,4	S	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	18	19	20	26	-	17	26	28	28	24	24
915;D	0+158	166,4	S	3.OG	MK	60	45	65	33	37	35	36	28	28	29	34	1	28	34	37	37	33	33
915;E	0+161	166,4	S	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	19	30	-	12	30	39	40	33	34
915;E	0+161	166,4	S	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	19	26	-	13	26	28	28	22	22
915;E	0+161	166,4	S	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	18	19	20	26	-	16	26	28	28	24	24
915;E	0+161	166,4	S	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	36	28	28	29	34	1	28	35	38	38	33	33
915;F	0+165	165,6	S	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	18	19	27	-	24	27	38	39	31	32
915;F	0+165	165,6	S	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	19	20	25	-	28	25	27	27	22	22
915;F	0+165	165,6	S	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	18	20	21	26	-	31	26	29	29	24	24
915;F	0+165	165,6	S	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	37	28	28	29	35	-	28	35	38	38	34	34
915;G	0+168	165,7	S	EG	MK	60	45	65	34	34	34	25	25	29	28	30	-	22	28	39	39	32	33
915;G	0+168	165,7	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	35	26	27	30	28	29	-	26	28	30	30	25	29
915;G	0+168	165,7	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	36	29	29	31	28	30	-	29	29	32	32	28	29
915;G	0+168	165,7	S	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	36	28	29	29	35	-	28	35	38	38	34	34
915;I	0+166	149,9	N	EG	MK	60	45	65	37	40	38	39	30	31	32	34	5	32	36	38	38	35	34
915;I	0+166	149,9	N	1.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	33	35	35	37	6	33	39	41	41	38	37
915;I	0+166	149,9	N	2.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	34	36	36	39	7	34	40	43	43	39	39
915;I	0+166	149,9	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	36	36	40	7	34	41	45	45	40	40
915;J	0+163	150,8	N	EG	MK	60	45	65	37	40	39	39	30	31	32	34	5	32	36	38	38	34	34
915;J	0+163	150,8	N	1.OG	MK	60	45	65	37	42	42	43	33	35	35	37	6	33	38	41	41	38	37
915;J	0+163	150,8	N	2.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	34	36	36	39	7	34	40	43	43	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
915;J	0+163	150,8	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	36	36	40	7	34	41	44	44	40	40
915;K	0+160	150,7	N	EG	MK	60	45	65	37	40	38	39	30	31	32	34	5	32	36	38	38	35	34
915;K	0+160	150,7	N	1.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	33	35	35	37	7	33	38	40	40	38	37
915;K	0+160	150,7	N	2.OG	MK	60	45	65	37	42	42	43	34	36	36	38	7	33	39	42	42	39	38
915;K	0+160	150,7	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	36	36	40	7	34	40	44	44	40	40
915;L	0+156	151,6	N	EG	MK	60	45	65	37	40	39	39	30	32	31	34	5	32	36	37	37	34	34
915;L	0+156	151,6	N	1.OG	MK	60	45	65	37	42	42	43	33	35	35	37	7	33	38	40	40	37	36
915;L	0+156	151,6	N	2.OG	MK	60	45	65	37	42	42	43	34	36	36	38	7	34	39	42	42	39	38
915;L	0+156	151,6	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	35	36	36	40	7	34	40	44	44	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ankerstraße 21																							
916;A	0+176	166,8	S	EG	MK	60	45	65	40	42	41	41	33	35	35	36	30	33	37	39	39	36	36
916;A	0+176	166,8	S	1.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	33	36	36	36	30	34	38	40	40	37	37
916;A	0+176	166,8	S	2.OG	MK	60	45	65	41	43	42	42	34	37	37	37	30	35	38	41	41	38	38
916;A	0+176	166,8	S	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	36	28	31	32	35	-	28	36	39	38	34	34
916;B	0+180	163,9	S	EG	MK	60	45	65	31	31	23	25	20	22	22	29	-	25	29	37	37	33	32
916;B	0+180	163,9	S	1.OG	MK	60	45	65	34	33	23	26	22	24	24	29	3	29	31	38	38	34	33
916;B	0+180	163,9	S	2.OG	MK	60	45	65	36	35	25	29	24	27	26	31	6	31	32	39	39	35	35
916;B	0+180	163,9	S	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	31	32	33	35	-	28	36	39	39	35	34
916;C	0+183	164,0	S	EG	MK	60	45	65	36	40	39	40	32	33	33	34	22	32	36	37	37	35	33
916;C	0+183	164,0	S	1.OG	MK	60	45	65	36	41	40	41	33	34	34	35	24	33	36	39	38	36	34
916;C	0+183	164,0	S	2.OG	MK	60	45	65	37	41	41	42	34	35	35	36	26	33	37	39	39	37	36
916;C	0+183	164,0	S	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	37	31	30	31	36	-	28	36	39	39	35	35
916;D	0+187	163,2	S	EG	MK	60	45	65	30	37	36	38	29	31	33	33	-	12	35	38	37	34	32
916;D	0+187	163,2	S	1.OG	MK	60	45	65	31	38	37	39	31	32	34	34	-	13	35	39	38	35	33
916;D	0+187	163,2	S	2.OG	MK	60	45	65	31	38	38	40	32	33	34	34	-	16	36	39	39	35	34
916;D	0+187	163,2	S	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	36	28	29	29	35	-	28	35	39	39	34	35
916;E	0+190	163,3	S	EG	MK	60	45	65	23	29	29	30	23	26	25	29	-	12	29	37	37	33	33
916;E	0+190	163,3	S	1.OG	MK	60	45	65	25	32	32	32	24	26	27	31	-	13	30	38	38	34	34
916;E	0+190	163,3	S	2.OG	MK	60	45	65	27	35	35	35	26	26	29	32	-	16	32	38	38	35	35
916;E	0+190	163,3	S	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	36	28	28	29	35	-	28	35	39	39	34	35
916;F	0+194	162,4	S	EG	MK	60	45	65	20	34	34	35	22	26	29	31	-	12	33	39	38	35	34
916;F	0+194	162,4	S	1.OG	MK	60	45	65	20	36	36	36	23	27	31	32	-	13	34	40	39	36	35
916;F	0+194	162,4	S	2.OG	MK	60	45	65	23	38	38	38	25	29	32	34	-	16	35	41	40	37	36
916;F	0+194	162,4	S	3.OG	MK	60	45	65	33	39	38	39	30	32	34	36	-	28	37	40	40	36	35
916;G	0+202	161,9	S	EG	MK	60	45	65	36	38	37	37	32	33	32	33	29	31	34	37	37	35	34
916;G	0+202	161,9	S	1.OG	MK	60	45	65	36	39	38	39	32	33	33	34	29	31	35	38	38	36	35
916;G	0+202	161,9	S	2.OG	MK	60	45	65	36	39	39	40	33	34	34	35	29	31	36	39	39	37	36
916;G	0+202	161,9	S	3.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	34	35	35	37	22	31	38	41	41	38	38
916;H	0+207	153,4	O	EG	MK	60	45	65	24	25	25	26	23	17	19	26	8	13	25	29	29	26	26
916;H	0+207	153,4	O	1.OG	MK	60	45	65	25	26	26	27	25	18	20	26	11	14	25	30	30	27	27
916;H	0+207	153,4	O	2.OG	MK	60	45	65	28	29	28	29	27	20	22	27	16	19	27	32	32	29	29
916;H	0+207	153,4	O	3.OG	MK	60	45	65	35	37	36	36	30	30	31	36	27	31	36	40	40	35	36
916;I	0+200	146,4	N	EG	MK	60	45	65	37	40	39	40	30	31	32	36	4	32	38	41	41	37	37
916;I	0+200	146,4	N	1.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	34	35	35	39	6	32	40	43	43	39	39
916;I	0+200	146,4	N	2.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	35	36	40	6	32	40	44	44	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
916;I	0+200	146,4	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	43	44	36	37	37	41	7	32	41	45	45	41	41
916;J	0+192	147,6	N	EG	MK	60	45	65	37	40	39	40	30	31	32	36	4	32	37	40	40	36	36
916;J	0+192	147,6	N	1.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	34	35	36	39	6	33	40	43	43	39	39
916;J	0+192	147,6	N	2.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	35	36	40	7	33	40	44	44	40	40
916;J	0+192	147,6	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	37	37	41	7	33	41	45	45	41	41
916;K	0+188	147,5	N	EG	MK	60	45	65	37	41	39	40	31	31	32	36	4	32	37	40	40	36	36
916;K	0+188	147,5	N	1.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	34	35	35	39	6	33	40	43	43	39	39
916;K	0+188	147,5	N	2.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	35	36	40	7	33	40	44	44	40	40
916;K	0+188	147,5	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	37	37	41	7	33	41	45	45	41	41
916;L	0+185	148,3	N	EG	MK	60	45	65	37	40	39	40	31	32	32	36	4	32	37	40	40	36	36
916;L	0+185	148,3	N	1.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	34	35	36	39	6	33	40	43	43	39	39
916;L	0+185	148,3	N	2.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	36	36	40	7	33	40	44	44	40	40
916;L	0+185	148,3	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	37	37	41	7	35	41	45	45	41	41
916;M	0+182	148,2	N	EG	MK	60	45	65	37	40	39	40	31	32	32	35	5	32	37	39	39	35	35
916;M	0+182	148,2	N	1.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	35	35	39	6	34	40	41	41	38	38
916;M	0+182	148,2	N	2.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	36	36	39	7	34	40	42	42	39	38
916;M	0+182	148,2	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	37	37	41	7	35	41	45	45	41	40
916;N	0+178	149,1	N	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	19	25	-	15	25	27	27	22	22
916;N	0+178	149,1	N	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	24	17	18	19	25	-	15	25	27	27	22	23
916;N	0+178	149,1	N	2.OG	MK	60	45	65	24	28	27	29	21	22	22	28	-	20	28	30	30	26	26
916;N	0+178	149,1	N	3.OG	MK	60	45	65	35	39	38	38	30	31	30	36	3	31	37	41	41	36	36
916;O	0+174	145,7	N	EG	MK	60	45	65	36	40	38	39	31	31	31	35	4	32	36	39	39	35	35
916;O	0+174	145,7	N	1.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	34	35	35	38	6	33	39	42	42	39	38
916;O	0+174	145,7	N	2.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	36	36	39	6	34	40	44	44	40	40
916;O	0+174	145,7	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	36	37	41	8	35	41	45	45	41	41
Apenrader Straße 1																							
917;A	103+278	145,3	SW	EG	WR	50	35	55	60	65	65	66	59	60	60	59	56	65	60	60	60	59	58
917;A	103+278	145,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	68	69	**70**	62	63	63	63	59	66	63	63	63	63	62
917;B	103+279	134,7	SO	EG	WR	50	35	55	65	68	68	69	64	65	64	64	**63**	70	64	64	65	64	64
917;B	103+279	134,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	**71**	**72**	**72**	66	67	66	66	**65**	71	66	66	67	67	66
917;C	103+286	134,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	66	67	68	60	62	60	60	57	68	61	62	62	61	60
917;C	103+286	134,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	**70**	**71**	**72**	63	65	63	63	59	69	64	64	65	65	63
917;D	103+288	141,1	NW	EG	WR	50	35	55	62	59	63	63	56	57	55	57	52	64	58	58	58	57	57
917;D	103+288	141,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	66	69	69	61	62	60	61	55	65	62	62	62	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 1A																							
918;A	103+297	156,1	SW	EG	WR	50	35	55	57	60	60	62	56	57	57	58	53	59	58	57	57	55	56
918;A	103+297	156,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	66	67	68	61	62	60	61	56	63	62	61	62	61	60
918;B	103+296	147,8	SO	EG	WR	50	35	55	60	67	67	68	60	61	59	60	57	66	60	61	61	61	59
918;B	103+296	147,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	69	**70**	**71**	63	64	62	63	59	67	63	63	64	63	62
918;C	103+304	145,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	66	67	67	63	63	63	63	**62**	68	63	63	64	63	63
918;C	103+304	145,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	69	**70**	**71**	64	65	64	65	**63**	69	64	65	66	65	64
Apenrader Straße 1B																							
919;A	103+313	158,8	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	60	59	55	56	55	56	52	64	56	56	56	55	54
919;A	103+313	158,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	67	63	63	63	63	**62**	68	63	63	63	63	62
919;B	103+306	161,3	SW	EG	WR	50	35	55	56	62	62	64	56	57	56	57	49	62	57	57	56	55	55
919;B	103+306	161,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	65	67	68	62	63	62	62	59	65	63	62	62	61	61
919;C	103+312	150,8	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	68	68	65	65	65	66	**65**	71	65	65	66	65	65
919;C	103+312	150,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	69	**70**	**70**	66	66	66	67	**65**	71	66	67	67	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 2																							
920;A	103+306	114,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	66	66	66	65	65	66	66	66	71	67	67	67	65	65
920;A	103+306	114,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	66	66	66	66	66	66	66	72	67	67	67	66	66
920;A	103+306	114,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	67	68	68	66	66	67	67	66	73	67	67	68	67	66
920;A	103+306	114,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	69	69	69	69	68	74	70	70	70	69	69
920;B	103+294	112,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	63	64	67	59	60	60	60	51	62	61	59	59	58	59
920;B	103+294	112,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	65	65	68	60	63	63	64	52	62	63	62	63	62	61
920;B	103+294	112,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	67	66	68	60	64	63	64	53	60	64	63	64	63	62
920;B	103+294	112,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	71	72	73	66	68	67	68	64	72	68	68	68	68	67
920;C	103+294	104,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	71	71	71	68	70	69	69	68	77	68	69	69	69	68
920;C	103+294	104,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	73	74	74	69	71	69	70	68	78	69	70	70	70	69
920;C	103+294	104,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	74	74	75	70	71	70	70	69	79	70	71	71	71	70
920;C	103+294	104,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	72	74	75	75	70	72	71	71	69	79	71	72	72	72	70
920;D	103+300	99,8	NO	EG	WA	55	40	60	71	72	73	73	70	72	71	71	70	80	70	71	71	71	70
920;D	103+300	99,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	74	75	76	71	73	71	72	70	81	71	72	72	72	71
920;D	103+300	99,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	75	76	76	72	73	72	72	71	82	72	73	73	73	71
920;D	103+300	99,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	74	76	77	77	72	74	72	73	71	82	72	74	74	74	72
920;E	103+308	96,7	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	73	73	70	71	70	71	70	79	71	71	71	71	70
920;E	103+308	96,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	74	75	75	71	72	71	71	70	80	71	72	72	72	71
920;E	103+308	96,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	75	76	76	71	73	72	72	71	81	72	73	73	73	71
920;E	103+308	96,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	74	75	76	76	72	73	72	73	71	81	73	73	74	73	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 3-7																							
921;A	103+308	216,3	SW	EG	WR	50	35	55	51	57	58	58	51	53	57	57	45	47	57	55	54	53	52
921;A	103+308	216,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	58	58	59	52	52	57	57	45	47	57	56	55	53	50
921;A	103+308	216,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	53	59	60	60	53	53	57	57	47	51	58	57	56	54	51
921;A	103+308	216,3	SW	3.OG	WR	50	35	55	64	66	67	67	60	61	60	61	56	63	62	62	62	60	60
921;B	103+307	205,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	64	64	65	60	61	60	61	59	64	61	61	61	60	60
921;B	103+307	205,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	66	67	68	62	63	62	63	**60**	67	63	62	62	62	62
921;B	103+307	205,6	SO	2.OG	WR	50	35	55	64	68	69	69	63	64	63	64	**61**	68	63	64	64	64	63
921;B	103+307	205,6	SO	3.OG	WR	50	35	55	67	69	**70**	**70**	64	65	64	65	**62**	68	65	65	65	65	64
921;C	103+322	175,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	63	65	61	62	61	61	**60**	67	62	62	62	61	61
921;C	103+322	175,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	67	68	62	63	62	63	**61**	68	63	63	63	63	62
921;C	103+322	175,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	68	69	**70**	64	64	63	64	**61**	68	64	65	65	65	63
921;C	103+322	175,5	SO	3.OG	WR	50	35	55	68	69	**70**	**70**	65	66	64	65	**62**	68	66	66	66	65	64
921;D	103+332	170,5	NO	EG	WR	50	35	55	66	61	65	65	58	60	57	59	53	64	61	61	61	58	58
921;D	103+332	170,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	63	68	68	61	63	60	62	54	64	63	62	63	61	60
921;D	103+332	170,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	66	68	68	63	64	61	63	56	65	64	64	64	62	62
921;D	103+332	170,5	NO	3.OG	WR	50	35	55	**70**	68	**70**	69	64	65	63	64	58	65	65	65	65	64	63
921;E	103+329	188,5	NW	EG	WR	50	35	55	63	60	62	59	55	56	54	56	50	59	58	57	57	54	54
921;E	103+329	188,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	64	61	58	59	56	58	46	60	59	58	59	55	56
921;E	103+329	188,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	67	65	66	62	59	60	58	60	48	62	61	60	60	57	58
921;E	103+329	188,5	NW	3.OG	WR	50	35	55	68	67	68	66	61	62	60	62	56	64	63	62	63	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 6																							
922;A	103+333	137,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	64	65	62	62	61	62	61	67	62	62	62	61	61
922;A	103+333	137,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	62	63	62	62	61	68	63	63	63	62	62
922;A	103+333	137,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	59	61	59	59	52	57	61	60	60	58	59
922;A	103+333	137,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	68	69	69	64	65	64	65	61	66	65	65	65	64	64
922;B	103+331	132,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	64	65	65	60	61	61	62	60	68	61	61	61	61	61
922;B	103+331	132,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	66	66	61	62	62	63	61	68	62	62	62	62	61
922;B	103+331	132,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	66	67	67	60	62	61	61	57	69	61	61	61	61	60
922;B	103+331	132,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	69	71	71	65	67	66	66	62	69	66	66	67	66	65
922;C	103+347	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	63	62	61	62	63	62	60	73	63	63	63	61	61
922;C	103+347	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	65	64	62	63	64	64	62	74	64	64	65	62	62
922;C	103+347	112,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	66	66	66	64	65	65	65	63	75	66	66	66	64	64
922;C	103+347	112,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	68	69	69	69	67	76	69	69	70	68	68
922;D	103+352	110,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	68	60	61	60	61	59	73	63	63	63	61	60
922;D	103+352	110,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	69	62	64	62	63	60	74	65	65	65	63	61
922;D	103+352	110,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	64	66	65	65	63	74	66	67	67	65	64
922;D	103+352	110,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	72	71	72	72	67	69	69	69	67	75	69	69	70	68	68
Apenrader Straße 8																							
923;A	103+344	135,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	57	56	53	54	53	54	51	62	57	57	57	53	53
923;A	103+344	135,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	57	59	57	53	55	53	54	50	63	57	57	58	53	53
923;A	103+344	135,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	58	61	59	55	57	55	57	51	63	59	59	59	55	55
923;A	103+344	135,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	62	63	62	63	59	66	64	64	64	62	61
923;B	103+356	123,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	57	58	57	53	54	54	54	53	69	62	62	63	54	54
923;B	103+356	123,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	58	60	59	55	56	55	56	54	69	63	63	63	56	55
923;B	103+356	123,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	60	61	60	57	58	57	58	56	70	64	64	64	57	57
923;B	103+356	123,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	66	67	67	62	63	62	63	60	70	66	66	66	63	62
923;C	103+357	113,7	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	58	60	59	59	56	73	63	64	64	60	57
923;C	103+357	113,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	61	62	61	61	58	74	64	65	66	62	59
923;C	103+357	113,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	70	70	70	62	65	64	64	61	74	66	67	67	64	62
923;C	103+357	113,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	67	68	68	68	66	74	69	69	69	68	67
923;D	103+338	141,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	63	64	61	61	61	61	60	68	61	61	61	61	61
923;D	103+338	141,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	65	61	62	62	62	60	68	62	62	62	61	61
923;D	103+338	141,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	57	59	58	58	50	61	60	59	59	57	58
923;D	103+338	141,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	62	63	62	63	59	63	64	63	64	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 9-11																							
924;A	103+373	194,8	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	61	59	53	55	53	55	45	56	54	53	55	54	55
924;A	103+373	194,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	58	60	58	59	51	56	59	58	59	58	58
924;B	103+357	191,5	SW	EG	WR	50	35	55	53	55	55	56	50	51	51	51	46	48	52	51	51	50	50
924;B	103+357	191,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	61	63	63	56	57	56	57	51	53	57	56	57	56	56
924;C	103+347	179,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	63	63	55	57	55	57	51	63	57	56	56	56	56
924;C	103+347	179,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	66	66	58	60	58	60	53	63	59	58	59	59	59
924;D	103+363	182,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	64	62	56	59	58	59	52	56	57	56	58	58	59
924;D	103+363	182,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	65	59	62	60	62	53	58	60	59	60	60	61
Apenrader Straße 13-17																							
925;A	103+356	247,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	58	58	56	57	56	57	48	53	57	55	55	54	53
925;A	103+356	247,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	56	57	57	51	52	55	55	44	48	56	55	54	53	49
925;A	103+356	247,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	52	57	58	58	51	53	56	56	45	49	57	55	55	53	50
925;A	103+356	247,5	SW	3.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	59	60	60	60	53	56	60	59	60	58	58
925;B	103+355	236,9	SO	EG	WR	50	35	55	56	57	60	60	53	55	55	55	51	54	55	55	56	55	54
925;B	103+355	236,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	59	61	62	55	57	56	57	52	56	57	57	57	56	56
925;B	103+355	236,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	59	61	63	64	57	59	58	59	54	58	59	58	59	58	57
925;B	103+355	236,9	SO	3.OG	WR	50	35	55	65	65	67	66	61	62	61	62	55	61	61	61	62	60	61
925;C	103+371	207,1	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	61	61	54	54	53	55	49	54	55	54	56	55	54
925;C	103+371	207,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	60	64	64	56	56	55	56	53	57	57	57	57	57	56
925;C	103+371	207,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	59	62	65	66	58	59	58	58	54	60	58	58	59	59	59
925;C	103+371	207,1	SO	3.OG	WR	50	35	55	66	66	68	67	61	63	61	62	56	62	62	61	62	61	62
925;D	103+380	202,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	62	59	55	57	55	57	51	54	56	55	56	55	56
925;D	103+380	202,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	59	61	59	60	52	56	59	58	59	58	59
925;D	103+380	202,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	66	61	63	61	63	54	59	61	60	61	60	62
925;D	103+380	202,3	NO	3.OG	WR	50	35	55	68	68	69	67	62	65	63	64	57	62	63	62	63	62	63
925;E	103+377	220,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	62	59	55	57	54	56	43	51	55	54	55	53	54
925;E	103+377	220,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	61	58	59	57	59	43	53	58	57	57	55	57
925;E	103+377	220,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	66	65	67	63	59	61	59	60	44	56	59	58	59	56	59
925;E	103+377	220,2	NW	3.OG	WR	50	35	55	67	66	68	66	61	63	61	62	53	59	61	60	61	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 19-23																							
926;A	103+404	229,0	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	57	57	51	53	53	53	49	57	53	54	54	53	53
926;A	103+404	229,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	60	53	55	55	55	51	58	55	55	56	54	55
926;A	103+404	229,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	61	60	62	63	55	57	57	57	52	60	58	58	59	56	57
926;A	103+404	229,0	SO	3.OG	WR	50	35	55	67	66	68	66	61	63	61	63	56	61	63	62	62	60	62
926;B	103+414	224,1	NO	EG	WR	50	35	55	62	60	63	62	56	58	57	59	49	55	58	56	58	57	56
926;B	103+414	224,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	64	59	61	59	61	51	58	60	58	60	58	59
926;B	103+414	224,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	66	68	65	61	63	61	62	52	62	62	60	61	59	61
926;B	103+414	224,1	NO	3.OG	WR	50	35	55	68	67	69	67	62	64	62	64	56	63	63	62	63	61	62
926;C	103+411	242,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	59	61	58	58	59	55	58	47	53	56	54	55	53	56
926;C	103+411	242,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	64	59	59	60	57	59	40	49	58	56	57	53	57
926;C	103+411	242,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	66	65	66	60	59	61	58	60	41	50	59	57	58	54	58
926;C	103+411	242,0	NW	3.OG	WR	50	35	55	67	66	67	63	60	62	59	61	50	59	61	59	60	57	60
Apenrader Straße 25A																							
927;A	103+453	252,8	NW	EG	WR	50	35	55	64	62	64	59	60	60	53	56	39	46	58	57	58	53	54
927;A	103+453	252,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	67	62	61	61	57	59	45	54	59	58	59	56	57
927;B	103+442	252,2	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	52	51	45	47	46	47	40	45	47	47	48	46	46
927;B	103+442	252,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	57	54	56	54	55	46	54	55	55	55	52	54
927;C	103+437	242,3	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	64	59	52	55	54	55	48	56	56	56	56	53	55
927;C	103+437	242,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	62	57	59	57	58	49	60	59	58	59	55	58
927;D	103+448	242,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	63	60	57	59	57	59	47	58	58	56	57	55	58
927;D	103+448	242,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	63	60	62	59	61	48	61	60	59	60	57	60
Apenrader Straße 25B																							
928;A	103+454	277,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	58	61	60	57	57	53	56	40	50	56	55	56	53	54
928;A	103+454	277,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	59	58	60	56	58	45	53	58	57	58	54	56
928;B	103+442	277,4	SW	EG	WR	50	35	55	55	51	52	52	47	48	48	49	45	53	50	50	50	48	48
928;B	103+442	277,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	58	55	56	53	55	45	53	54	53	54	52	54
928;C	103+437	267,6	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	61	55	52	55	54	54	47	56	55	55	56	51	54
928;C	103+437	267,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	58	57	60	57	58	49	58	58	58	58	54	57
928;D	103+448	268,0	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	64	60	57	58	55	57	45	51	56	55	57	54	55
928;D	103+448	268,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	61	59	61	58	60	49	59	59	58	59	56	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 25C																							
929;A	103+431	286,6	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	58	54	50	51	49	50	39	45	51	50	51	49	49
929;A	103+431	286,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	58	56	57	54	56	44	53	56	55	56	53	55
929;B	103+420	286,1	SW	EG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	49	50	50	40	42	51	51	50	48	47
929;B	103+420	286,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	60	57	54	56	54	55	44	50	56	56	56	53	53
929;C	103+415	276,2	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	64	59	54	55	54	55	43	59	55	55	56	54	53
929;C	103+415	276,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	60	57	58	56	58	45	59	58	57	58	55	56
929;D	103+426	276,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	59	55	53	55	52	53	43	57	54	54	54	50	53
929;D	103+426	276,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	64	58	58	60	57	59	45	60	59	58	58	53	58
Apenrader Straße 25D																							
930;A	103+462	305,7	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	57	57	52	53	50	53	38	45	52	51	52	50	49
930;A	103+462	305,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	61	59	56	58	56	57	44	51	56	55	56	54	56
930;B	103+451	305,2	SW	EG	WR	50	35	55	50	53	54	54	47	48	50	50	38	41	51	51	50	48	46
930;B	103+451	305,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	60	57	54	55	54	55	44	50	56	55	55	52	53
930;C	103+445	295,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	59	54	56	57	50	51	44	48	54	54	55	49	54
930;C	103+445	295,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	57	58	59	55	57	47	53	57	57	57	52	56
930;D	103+457	295,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	61	62	56	56	58	55	56	43	57	56	55	56	50	56
930;D	103+457	295,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	60	58	60	58	59	46	58	58	58	58	55	58
Apenrader Straße 28																							
931;A	103+480	231,3	SW	EG	WR	50	35	55	54	56	57	60	52	54	53	54	38	46	54	52	54	52	53
931;A	103+480	231,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	62	56	59	57	58	43	54	58	57	58	55	57
931;B	103+480	221,5	SO	EG	WR	50	35	55	60	61	62	61	55	57	55	56	42	58	56	55	56	54	56
931;B	103+480	221,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	67	67	64	60	62	60	60	45	59	60	59	60	56	59
931;C	103+488	219,7	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	62	60	56	57	54	56	46	59	57	56	57	54	55
931;C	103+488	219,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	66	60	63	60	62	47	61	61	60	61	58	61
931;D	103+489	226,2	NW	EG	WR	50	35	55	62	56	60	57	56	56	52	56	43	52	57	56	56	53	55
931;D	103+489	226,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	65	62	59	61	58	60	46	57	60	59	60	56	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 29																							
932;A	103+482	262,4	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	64	59	55	59	57	58	45	55	57	56	57	53	57
932;A	103+482	262,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	62	59	62	59	61	46	57	59	58	59	55	60
932;B	103+487	262,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	60	55	58	57	58	45	54	56	55	57	54	57
932;B	103+487	262,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	63	59	61	59	60	46	57	59	58	59	57	60
932;C	103+489	266,6	NW	EG	WR	50	35	55	62	59	61	58	54	55	50	53	37	48	54	53	54	51	54
932;C	103+489	266,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	65	59	58	60	56	58	42	52	58	57	58	54	57
932;D	103+489	269,9	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	61	56	55	58	56	57	44	52	55	54	55	51	58
932;D	103+489	269,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	61	58	61	58	59	44	55	58	58	58	55	59
932;E	103+483	271,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	60	60	56	52	56	55	55	42	51	53	52	52	49	55
932;E	103+483	271,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	58	54	57	55	57	43	51	55	54	55	52	55
932;F	103+480	269,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	60	57	53	54	51	53	44	49	55	54	54	51	51
932;F	103+480	269,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	60	55	58	56	57	43	53	55	54	55	53	56
932;G	103+479	266,1	SO	EG	WR	50	35	55	64	63	64	59	56	58	56	57	46	57	57	56	56	53	56
932;G	103+479	266,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	66	61	59	61	59	60	46	58	59	57	58	55	59
Apenrader Straße 29A																							
933;A	103+475	289,5	NW	EG	WR	50	35	55	57	53	57	57	53	53	51	54	45	51	52	51	52	51	52
933;A	103+475	289,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	59	58	59	55	57	43	51	56	55	56	53	56
933;B	103+469	290,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	59	54	51	55	54	55	44	54	52	51	52	49	55
933;B	103+469	290,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	60	57	54	56	54	55	44	52	54	53	54	51	55
933;C	103+468	283,6	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	65	57	57	60	56	57	44	56	57	57	58	51	57
933;C	103+468	283,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	65	60	58	61	58	59	48	58	58	57	58	53	59
933;D	103+474	280,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	60	57	52	56	55	55	46	56	53	52	53	51	55
933;D	103+474	280,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	61	57	60	58	59	47	58	57	56	57	55	58
Apenrader Straße 30																							
934;A	103+512	230,7	NW	EG	WR	50	35	55	63	57	60	59	55	55	51	55	42	54	56	54	55	53	56
934;A	103+512	230,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	62	63	60	58	59	55	57	43	58	59	58	59	54	58
934;B	103+503	232,5	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	55	56	48	50	48	51	37	45	51	50	50	49	50
934;B	103+503	232,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	62	56	59	57	58	43	58	58	57	57	55	56
934;C	103+501	224,2	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	63	60	59	61	56	56	43	59	56	55	56	52	57
934;C	103+501	224,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	65	62	63	60	60	46	60	60	59	61	58	60
934;D	103+506	220,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	65	63	61	61	57	58	46	62	57	56	58	55	56
934;D	103+506	220,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	65	62	63	60	61	47	62	60	59	60	58	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Apenrader Straße 31																							
935;A	103+493	272,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	61	58	56	58	53	55	40	55	55	55	56	51	56
935;A	103+493	272,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	61	58	61	58	59	45	58	58	58	59	54	59
935;B	103+500	270,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	63	59	57	59	55	56	44	54	57	56	57	53	55
935;B	103+500	270,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	63	59	61	58	60	45	59	59	58	59	57	59
935;C	103+503	277,1	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	58	55	54	54	49	51	40	53	51	50	51	49	49
935;C	103+503	277,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	59	57	58	54	56	41	56	55	54	56	54	54
935;D	103+495	279,1	SW	EG	WR	50	35	55	54	54	54	55	52	53	50	51	37	43	53	52	53	48	50
935;D	103+495	279,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	58	54	56	54	55	42	51	55	55	55	52	54
Apenrader Straße 32																							
936;A	103+527	258,8	NW	EG	WR	50	35	55	57	53	58	58	53	54	52	54	42	50	53	50	52	51	52
936;A	103+527	258,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	62	64	63	56	58	56	58	47	56	57	56	57	56	56
936;B	103+521	260,1	SW	EG	WR	50	35	55	57	58	60	60	52	55	54	55	37	55	54	53	55	53	55
936;B	103+521	260,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	61	62	61	53	56	54	55	42	56	56	55	57	54	55
936;C	103+516	252,1	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	61	57	59	55	56	42	59	57	56	57	54	56
936;C	103+516	252,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	64	59	61	58	59	45	61	58	58	59	57	59
936;D	103+524	251,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	60	58	52	54	52	54	45	54	53	53	54	52	52
936;D	103+524	251,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	56	58	56	57	45	58	57	57	58	56	57
Apenrader Straße 33																							
937;A	103+516	283,8	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	60	59	53	53	50	53	36	47	53	52	53	52	51
937;A	103+516	283,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	59	55	57	54	57	41	55	57	56	57	54	54
937;B	103+512	288,9	NW	EG	WR	50	35	55	56	53	57	56	50	51	51	54	40	55	52	51	52	52	49
937;B	103+512	288,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	63	61	55	57	55	57	43	57	56	54	56	55	55
937;C	103+506	290,9	SW	EG	WR	50	35	55	51	52	52	53	47	50	50	51	36	51	50	48	49	47	48
937;C	103+506	290,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	52	55	54	55	41	54	55	54	54	52	53
937;D	103+506	283,1	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	63	56	51	55	54	54	42	56	53	53	54	50	54
937;D	103+506	283,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	60	56	59	57	58	42	59	57	56	58	54	57
937;E	103+513	279,8	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	60	53	56	54	56	44	55	55	53	56	54	54
937;E	103+513	279,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	63	56	59	58	59	45	59	58	57	59	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Arp-Schnitker-Straße 2																							
938;A	102+204	33,0	W	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	55	54	60	46	49	61	**76**	**76**	69	69
938;A	102+204	33,0	W	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	**72**	**72**	**71**	54	54	64	46	50	64	**78**	**78**	**71**	**72**
938;B	102+200	35,4	S	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	37	37	58	30	36	58	**77**	**77**	62	61
938;B	102+200	35,4	S	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**70**	**70**	**70**	48	48	64	41	45	64	**78**	**78**	66	67
938;C	102+205	47,9	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	52	48	47	55	42	46	55	65	65	57	58
938;C	102+205	47,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	63	53	52	62	46	50	62	**71**	**71**	65	66
938;D	102+213	41,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	46	45	58	39	44	58	**71**	**71**	67	69
938;D	102+213	41,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	52	51	64	45	49	64	**75**	**75**	**70**	**72**
Arp-Schnitker-Straße 3																							
939;A	102+200	77,0	W	EG	WA	55	40	60	62	63	63	63	62	54	53	59	47	51	59	68	68	62	63
939;A	102+200	77,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	65	56	56	62	49	54	62	**71**	**71**	64	65
939;B	102+194	81,8	S	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	45	44	57	38	43	57	64	64	57	59
939;B	102+194	81,8	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	54	54	61	47	52	61	69	68	63	64
939;C	102+193	99,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	46	37	37	51	30	36	51	56	56	50	52
939;C	102+193	99,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	51	51	58	43	47	58	64	64	59	60
939;D	102+203	84,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	48	47	55	41	46	55	65	65	61	61
939;D	102+203	84,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	54	53	60	46	50	60	68	68	63	64
Arp-Schnitker-Straße 4																							
940;A	102+196	42,0	W	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	42	42	58	35	41	58	**76**	**76**	61	60
940;B	102+190	46,1	S	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**	51	50	59	44	49	59	**74**	**74**	60	60
940;C	102+196	49,7	O	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	51	50	59	45	49	59	**70**	**70**	59	60
Arp-Schnitker-Straße 5																							
941;A	102+190	67,9	W	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	52	51	60	46	50	60	69	69	62	64
941;A	102+190	67,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	54	53	63	46	52	63	**71**	**71**	65	66
941;B	102+184	72,1	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	46	45	57	39	44	57	67	67	53	54
941;B	102+184	72,1	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	49	48	61	41	45	61	**70**	**70**	62	63
941;C	102+185	83,5	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	48	37	38	52	30	36	52	59	59	52	54
941;C	102+185	83,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	50	49	58	43	47	58	65	65	60	60
941;D	102+192	76,9	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	51	51	57	44	46	57	64	64	61	63
941;D	102+192	76,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	62	54	53	61	46	52	61	69	69	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Arp-Schnitker-Straße 6																							
942;A	102+172	35,5	W	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**	52	50	58	44	48	58	**74**	**74**	59	62
942;A	102+172	35,5	W	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	**73**	**73**	**73**	54	53	62	46	52	62	**76**	**76**	63	65
942;A	102+172	35,5	W	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	**73**	**73**	**73**	54	54	65	47	54	65	**76**	**76**	65	67
942;B	102+162	38,1	S	EG	WA	55	40	60	53	55	55	56	52	50	50	55	36	45	55	64	64	54	56
942;B	102+162	38,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	51	51	57	42	46	57	67	67	57	59
942;B	102+162	38,1	S	2.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	64	53	53	63	44	48	63	**72**	**72**	63	64
942;C	102+164	43,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	34	35	52	27	34	52	58	58	52	54
942;C	102+164	43,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	38	38	53	31	37	53	61	61	54	56
942;C	102+164	43,8	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	53	52	61	46	49	61	69	69	63	64
942;D	102+179	42,6	N	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**	50	49	59	43	47	59	**75**	**75**	61	63
942;D	102+179	42,6	N	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	**73**	**73**	**73**	54	53	63	46	51	63	**76**	**76**	64	66
942;D	102+179	42,6	N	2.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	**72**	**72**	**72**	54	54	65	47	54	65	**76**	**76**	66	67
Arp-Schnitker-Straße 7																							
943;A	102+177	62,1	W	EG	WA	55	40	60	67	68	68	68	67	52	51	59	45	50	59	69	69	61	61
943;A	102+177	62,1	W	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	54	53	62	46	51	62	**71**	**71**	64	64
943;B	102+171	64,0	S	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	36	36	54	29	35	54	66	66	53	52
943;B	102+171	64,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	49	48	59	41	45	59	69	69	61	61
943;C	102+173	72,3	O	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	51	37	37	51	30	36	51	58	58	50	53
943;C	102+173	72,3	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	50	49	59	43	46	59	66	66	59	61
943;D	102+180	68,4	N	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	42	42	58	35	40	58	68	68	59	61
943;D	102+180	68,4	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	52	51	62	45	48	62	**70**	**70**	63	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Arp-Schnitker-Straße 8																							
944;A	102+149	29,2	W	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	63	54	53	58	46	53	59	**71**	**71**	60	59
944;A	102+149	29,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	54	54	61	47	54	61	**74**	**74**	63	63
944;A	102+149	29,2	W	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	54	54	65	47	54	65	**75**	**75**	64	65
944;B	102+139	32,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	51	51	55	42	47	55	66	66	56	56
944;B	102+139	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	37	37	54	30	36	54	67	67	57	58
944;B	102+139	32,0	S	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	63	51	50	62	44	47	62	68	68	60	60
944;C	102+141	37,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	49	48	54	43	47	54	61	61	56	57
944;C	102+141	37,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	38	38	54	31	37	54	63	63	57	59
944;C	102+141	37,7	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	62	53	52	61	45	49	61	68	68	60	61
944;D	102+156	36,3	N	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	52	51	58	44	46	58	69	69	61	59
944;D	102+156	36,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	52	52	61	44	47	61	**72**	**72**	63	62
944;D	102+156	36,3	N	2.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	66	56	55	65	48	51	65	**74**	**74**	65	65
Arp-Schnitker-Straße 9																							
945;A	102+162	58,2	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	53	52	57	46	51	57	65	65	59	60
945;A	102+162	58,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	54	53	59	46	52	59	68	68	62	63
945;B	102+158	63,3	S	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	53	46	45	53	39	44	53	60	60	52	55
945;B	102+158	63,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	49	48	58	42	46	58	65	65	59	61
945;C	102+160	69,5	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	48	39	39	50	33	39	50	55	55	48	49
945;C	102+160	69,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	53	52	58	46	49	58	63	64	59	60
945;D	102+167	62,9	N	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	42	41	56	35	40	56	66	66	59	60
945;D	102+167	62,9	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	52	51	60	45	48	60	68	68	62	63
Arp-Schnitker-Straße 11																							
946;A	102+151	54,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	53	52	57	46	51	57	66	66	55	55
946;A	102+151	54,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	63	54	53	60	46	52	60	67	67	57	58
946;B	102+145	58,4	S	EG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	51	53	44	47	54	58	58	54	53
946;B	102+145	58,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	54	54	58	47	52	59	63	63	58	58
946;C	102+146	70,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	40	39	51	33	39	51	56	57	49	50
946;C	102+146	70,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	59	53	52	58	46	49	58	64	64	59	60
946;D	102+153	63,6	N	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	48	47	55	41	44	55	62	62	54	54
946;D	102+153	63,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	62	53	53	59	46	50	59	66	66	60	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Arp-Schnitker-Straße 12																							
947;A	102+174	13,4	W	EG	WA	55	40	60	**76**	**76**	**76**	**76**	**76**	54	53	61	46	52	61	**86**	**86**	66	67
947;A	102+174	13,4	W	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**76**	**76**	**76**	**76**	54	54	65	47	53	65	**86**	**86**	68	68
947;B	102+166	16,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	37	37	57	30	36	57	**74**	**74**	52	54
947;B	102+166	16,0	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	69	68	68	50	49	63	43	46	63	**78**	**78**	62	63
947;C	102+173	23,8	O	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	40	39	57	33	39	57	**70**	**70**	56	55
947;C	102+173	23,8	O	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**	52	51	63	45	49	63	**75**	**75**	64	64
947;D	102+181	19,8	N	EG	WA	55	40	60	**77**	**77**	**77**	**77**	**77**	50	49	60	43	47	60	**82**	**82**	67	67
947;D	102+181	19,8	N	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**77**	**77**	**77**	**77**	54	54	64	47	53	65	**82**	**82**	68	69
Arp-Schnitker-Straße 15																							
948;A	102+135	50,7	W	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	56	55	54	57	48	52	57	62	62	58	57
948;A	102+135	50,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	60	53	53	57	46	52	57	65	65	59	58
948;A	102+135	50,7	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	54	54	62	47	53	62	68	68	62	62
948;B	102+126	58,7	S	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	51	50	54	45	51	54	58	58	53	54
948;B	102+126	58,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	52	54	45	51	55	60	60	55	55
948;B	102+126	58,7	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	51	50	60	44	47	60	64	64	58	60
948;C	102+129	70,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	34	34	54	26	33	54	59	59	53	55
948;C	102+129	70,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	37	37	54	30	36	54	60	60	54	56
948;C	102+129	70,2	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	56	52	51	59	44	48	59	64	64	59	60
948;D	102+137	62,2	N	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	49	48	54	42	45	55	60	60	54	54
948;D	102+137	62,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	59	55	54	58	47	50	59	63	63	59	59
948;D	102+137	62,2	N	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	61	54	53	62	46	53	62	67	67	61	62
August-Schwettmann-Straße 2																							
949;A	106+260	249,7	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	34	36	28	32	35	39	39	39	36
949;B	106+255	249,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	34	41	40	42	43	42	40
949;C	106+252	250,1	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	36	36	35	36	29	35	36	39	40	39	37
949;D	106+248	249,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	34	36	40	44	44	44	41
949;E	106+245	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	44	42	39	40	39	40	34	41	40	43	44	43	41
949;F	106+245	258,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	39	40	38	40	34	40	39	44	44	43	41
949;G	106+250	260,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	44	42	39	40	38	40	34	41	39	41	41	40	39
949;H	106+257	257,3	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	35	34	35	28	31	34	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
August-Schwettmann-Straße 2A																							
950;A	106+238	243,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	34	36	39	44	44	44	41
950;A	106+238	243,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	40	34	36	40	44	45	44	42
950;B	106+248	239,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	17	24	30	32	32	31	31
950;B	106+248	239,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	36	37	31	37	37	40	41	40	38
950;C	106+251	229,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	17	21	31	32	32	32	31
950;C	106+251	229,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	38	31	35	37	41	41	41	39
950;D	106+241	233,2	SW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	34	36	29	35	35	37	38	37	36
950;D	106+241	233,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	34	36	40	44	44	43	41
August-Schwettmann-Straße 3																							
951;A	106+222	274,9	SW	EG	WA	55	40	60	31	28	31	28	25	26	24	26	20	27	25	30	30	30	27
951;A	106+222	274,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	39	33	39	38	42	42	42	39
951;B	106+220	274,5	NW	EG	WA	55	40	60	29	27	29	26	24	25	24	25	17	22	24	28	28	28	26
951;B	106+220	274,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	38	36	38	31	36	37	41	41	40	38
951;C	106+215	275,9	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	31	37	36	39	39	39	37
951;C	106+215	275,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	39	40	34	38	40	44	44	44	41
951;D	106+214	281,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	35	39	41	44	45	44	42
951;D	106+214	281,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	36	40	42	46	47	46	44
951;E	106+218	282,2	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	39	37	38	32	33	38	42	42	42	39
951;E	106+218	282,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	42	40	41	35	38	41	45	45	45	42
951;F	106+227	282,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	32	33	17	21	33	33	33	33	33
951;F	106+227	282,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	37	37	30	36	37	40	41	40	38
951;G	106+228	276,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	17	21	31	32	32	32	31
951;G	106+228	276,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	38	30	35	37	41	41	40	38
August-Schwettmann-Straße 4																							
952;A	106+223	222,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	37	32	37	36	39	39	39	37
952;A	106+223	222,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	40	34	41	40	44	45	44	42
952;B	106+223	229,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	34	36	39	44	44	44	41
952;B	106+223	229,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	36	40	44	45	44	42
952;C	106+232	229,1	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	28	28	18	24	28	30	30	30	29
952;C	106+232	229,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	38	31	37	37	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
August-Schwettmann-Straße 4A																							
953;A	106+238	222,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	33	35	40	41	42	41	40
953;A	106+238	222,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	35	39	42	43	43	43	42
953;B	106+238	215,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	18	24	31	32	32	32	31
953;B	106+238	215,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	32	37	37	41	41	41	39
953;C	106+231	215,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	37	31	35	36	39	39	39	37
953;C	106+231	215,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	34	36	40	44	44	44	41
August-Schwettmann-Straße 5																							
954;A	106+205	250,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	30	31	18	24	31	32	32	32	31
954;A	106+205	250,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	40	37	38	36	38	31	38	37	41	42	41	38
954;B	106+200	251,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	40	38	39	33	34	39	39	40	39	38
954;B	106+200	251,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	36	38	42	45	45	44	42
954;C	106+200	259,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	32	38	37	40	41	40	38
954;C	106+200	259,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	40	35	41	40	44	44	44	41
954;D	106+205	258,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	17	20	30	32	32	32	31
954;D	106+205	258,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	30	34	36	40	41	40	38
August-Schwettmann-Straße 5A																							
955;A	106+198	267,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	18	24	31	32	32	32	31
955;A	106+198	267,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	40	37	38	36	38	31	37	37	41	41	41	38
955;B	106+190	269,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	39	40	34	38	40	46	46	46	43
955;B	106+190	269,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	38	40	47	47	47	43
955;C	106+190	277,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	38	39	33	38	39	42	42	42	39
955;C	106+190	277,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	39	42	45	46	45	43
955;D	106+197	275,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	30	29	29	17	21	29	31	31	31	30
955;D	106+197	275,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	36	37	30	36	37	40	41	40	38
August-Schwettmann-Straße 6																							
956;A	106+230	190,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	32	37	37	41	41	41	39
956;B	106+222	190,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	40	35	41	40	45	46	45	43
956;C	106+219	191,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	41	41	42	43	42	41
956;D	106+213	193,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	40	35	41	40	44	44	44	42
956;E	106+215	202,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	34	41	40	44	45	44	42
956;F	106+227	200,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	40	41	44	44	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
August-Schwettmann-Straße 7																							
957;A	106+192	242,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	30	18	24	30	32	32	32	31
957;A	106+192	242,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	37	38	32	38	37	42	42	42	39
957;B	106+181	243,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	40	34	36	40	45	45	45	42
957;B	106+181	243,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	34	36	40	45	45	45	42
957;C	106+180	252,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	41	42	39	42	34	39	41	46	47	46	43
957;C	106+180	252,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	34	39	41	47	47	47	44
957;D	106+195	248,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	18	24	31	32	32	32	31
957;D	106+195	248,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	40	37	38	37	38	31	37	37	41	41	41	39
August-Schwettmann-Straße 7A																							
958;A	106+177	256,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	18	21	29	31	31	31	30
958;A	106+177	256,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	37	38	31	35	37	41	42	41	39
958;B	106+171	256,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	40	35	42	40	45	45	44	42
958;B	106+171	256,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	42	40	45	45	45	42
958;C	106+172	262,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	41	38	40	34	41	39	46	46	46	42
958;C	106+172	262,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	42	40	45	45	45	42
958;D	106+178	263,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	39	40	33	37	40	40	41	39	39
958;D	106+178	263,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	37	30	34	37	41	41	40	38
August-Schwettmann-Straße 8																							
959;A	106+210	208,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	30	31	18	24	31	32	32	32	31
959;A	106+210	208,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	37	38	32	37	37	41	41	41	39
959;B	106+203	206,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	40	38	40	34	36	40	44	44	44	41
959;B	106+203	206,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	40	34	36	40	45	45	44	42
959;C	106+202	219,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	39	40	35	41	40	44	44	43	41
959;C	106+202	219,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	41	40	45	45	44	42
959;D	106+210	219,2	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	28	28	28	28	18	24	28	30	30	30	29
959;D	106+210	219,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	37	38	36	38	31	37	37	41	41	41	38
August-Schwettmann-Straße 9																							
960;A	106+168	227,2	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	38	35	36	34	36	27	34	35	38	39	38	37
960;B	106+160	224,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	32	36	37	41	41	40	38
960;C	106+156	225,2	NW	EG	WA	55	40	60	37	35	37	36	33	33	32	33	26	32	32	36	37	36	34
960;D	106+151	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	34	35	34	35	27	33	34	37	37	37	35
960;E	106+153	234,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	42	40	44	44	44	42
960;F	106+170	235,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	37	30	36	36	39	39	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
August-Schwettmann-Straße 11A																							
961;A	106+123	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	41	41	45	45	45	43
961;B	106+124	238,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	40	38	39	32	37	39	43	43	42	40
961;C	106+112	238,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	35	37	41	45	45	45	42
961;D	106+110	245,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	38	41	46	46	46	43
August-Schwettmann-Straße 11B																							
962;A	106+138	220,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	30	31	30	30	18	25	30	32	32	32	31
962;A	106+138	220,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	38	32	38	38	42	42	42	40
962;B	106+131	220,2	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	36	34	36	30	36	35	38	39	38	36
962;B	106+131	220,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
962;C	106+132	227,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	33	39	38	41	41	41	39
962;C	106+132	227,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	42	40	45	45	45	42
962;D	106+139	228,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	30	18	24	30	32	32	32	31
962;D	106+139	228,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	32	37	37	42	42	42	39
August-Schwettmann-Straße 11C																							
963;A	106+148	208,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	30	31	30	30	18	25	30	32	32	32	31
963;A	106+148	208,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	38	32	38	38	42	42	42	40
963;B	106+141	207,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	35	41	40	41	42	41	40
963;B	106+141	207,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	39	41	35	42	40	45	45	45	42
963;C	106+142	215,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	34	40	39	44	44	44	41
963;C	106+142	215,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	42	40	45	45	45	42
963;D	106+149	215,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	24	30	32	32	32	31
963;D	106+149	215,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	32	37	37	41	42	41	39
August-Schwettmann-Straße 14																							
964;A	106+196	180,6	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	34	36	29	35	35	39	39	39	36
964;B	106+191	180,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	34	40	39	42	43	42	40
964;C	106+183	195,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	40	35	41	40	44	44	44	41
964;D	106+196	190,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	36	36	35	36	29	35	35	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
August-Schwettmann-Straße 15																							
965;A	106+130	192,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	31	30	31	18	24	30	32	32	32	31
965;A	106+130	192,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	38	32	37	38	42	42	42	40
965;B	106+121	194,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	42	41	44	44	44	42
965;B	106+121	194,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	42	41	46	46	46	43
965;C	106+120	202,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	42	40	44	45	44	42
965;C	106+120	202,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	39	41	35	42	41	45	46	45	43
965;D	106+127	203,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	34	40	40	43	43	43	41
965;D	106+127	203,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	38	38	37	38	32	38	37	42	42	42	39
965;E	106+131	198,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	36	37	37	36	31	38	37	38	38	38	36
965;E	106+131	198,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	31	37	37	42	42	42	39
August-Schwettmann-Straße 16																							
966;A	106+180	170,2	NW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	35	35	34	35	27	33	35	37	38	37	36
966;B	106+172	174,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	38	39	37	38	33	41	38	40	41	40	38
966;C	106+170	184,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	35	40	40	44	44	44	41
966;D	106+176	184,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	40	38	35	36	35	36	29	34	35	38	38	38	36
August-Schwettmann-Straße 18																							
967;A	106+178	155,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	18	24	30	31	31	31	30
967;A	106+178	155,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	38	32	36	37	41	41	41	39
967;B	106+177	148,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	19	24	30	31	32	31	30
967;B	106+177	148,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	38	39	37	38	32	37	38	41	42	41	39
967;C	106+170	146,6	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	32	30	26	28	25	27	21	27	26	31	31	31	29
967;C	106+170	146,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	34	38	39	43	43	43	40
967;D	106+165	147,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	33	37	37	40	40	40	38
967;D	106+165	147,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
967;E	106+165	150,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	39	37	39	33	38	38	41	41	40	39
967;E	106+165	150,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	44	45	44	42
967;F	106+170	154,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	42	43	42	41
967;F	106+170	154,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	44	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
August-Schwettmann-Straße 20																							
968;A	106+161	167,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	41	38	40	35	41	39	42	43	42	41
968;A	106+161	167,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	42	40	45	45	44	42
968;B	106+167	166,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	24	30	32	32	32	31
968;B	106+167	166,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	38	39	37	38	32	37	37	41	41	41	38
968;C	106+166	159,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	19	24	30	32	32	32	31
968;C	106+166	159,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	38	32	37	38	41	42	41	39
968;D	106+159	159,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	34	39	39	42	43	42	40
968;D	106+159	159,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	44	45	44	42
August-Schwettmann-Straße 22																							
969;A	106+148	178,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	34	40	39	42	43	42	40
969;A	106+148	178,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	42	40	45	45	45	42
969;B	106+155	178,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	30	31	30	30	18	24	30	32	32	32	31
969;B	106+155	178,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	38	39	37	38	32	37	37	41	41	41	39
969;C	106+157	173,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	31	31	30	31	19	24	30	32	32	32	31
969;C	106+157	173,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	38	32	37	37	42	42	42	39
969;D	106+152	169,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	29	28	28	19	24	28	30	31	30	29
969;D	106+152	169,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	38	32	37	38	42	42	42	39
969;E	106+148	169,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	39	41	35	42	40	45	46	45	43
969;E	106+148	169,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	42	41	45	46	45	43
August-Schwettmann-Straße 24																							
970;A	106+133	163,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	29	29	29	29	18	24	29	31	31	31	30
970;A	106+133	163,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	38	39	37	38	32	37	38	41	42	41	39
970;B	106+133	155,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	30	30	30	30	19	25	30	32	32	32	31
970;B	106+133	155,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	32	37	38	42	42	42	40
970;C	106+124	155,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	35	42	41	45	45	45	42
970;C	106+124	155,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	39	41	35	42	41	46	46	46	43
970;D	106+126	163,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	41	39	41	35	42	41	45	46	45	43
970;D	106+126	163,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	42	41	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
August-Schwettmann-Straße oNr 1																							
971;A	106+147	148,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	29	28	29	18	24	28	31	31	31	29
971;A	106+147	148,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	32	37	38	41	42	41	39
971;B	106+139	148,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	42	40	45	45	45	42
971;B	106+139	148,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	39	41	35	42	41	45	46	45	43
971;C	106+139	141,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	42	40	45	46	45	43
971;C	106+139	141,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	39	41	35	42	41	45	46	45	43
971;D	106+146	141,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	30	30	30	19	24	30	32	32	32	31
971;D	106+146	141,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	32	37	38	42	42	42	40
August-Schwettmann-Straße oNr 2																							
972;A	106+118	182,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	34	41	41	44	44	44	42
972;A	106+118	182,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	46	46	46	44
972;B	106+110	183,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	40	34	40	40	44	44	44	42
972;B	106+110	183,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	39	41	35	41	41	45	46	45	43
972;C	106+110	173,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	41	39	41	36	42	41	45	45	45	43
972;C	106+110	173,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	42	41	46	46	46	43
972;D	106+117	173,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	30	31	30	31	21	27	31	33	33	33	31
972;D	106+117	173,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	39	41	44	45	44	42
Auguststraße 2																							
973;A	1+141	583,2	N	3.OG	MI	60	45	65	46	48	48	49	43	44	47	51	37	40	50	49	49	48	45
973;B	1+147	586,2	W	EG	MI	60	45	65	40	43	41	43	37	38	39	46	22	37	46	44	44	43	40
973;B	1+147	586,2	W	1.OG	MI	60	45	65	41	43	42	44	38	39	40	48	26	37	48	46	46	44	42
973;B	1+147	586,2	W	2.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	41	41	42	49	33	38	49	47	47	46	44
973;B	1+147	586,2	W	3.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	44	45	48	53	38	42	52	51	50	49	47
973;C	1+138	595,9	S	EG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	26	32	15	21	31	31	31	28	27
973;C	1+138	595,9	S	1.OG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	26	32	16	21	32	31	31	28	27
973;C	1+138	595,9	S	2.OG	MI	60	45	65	28	29	29	29	24	25	28	33	18	24	33	33	32	30	29
973;C	1+138	595,9	S	3.OG	MI	60	45	65	41	43	43	43	37	38	42	46	32	36	45	44	44	43	40
973;D	1+133	588,4	O	EG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	40	44	16	21	41	36	34	34	34
973;D	1+133	588,4	O	1.OG	MI	60	45	65	27	28	28	28	22	24	43	46	17	23	44	38	35	37	37
973;D	1+133	588,4	O	2.OG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	43	47	22	27	46	41	37	40	40
973;D	1+133	588,4	O	3.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	39	41	45	49	34	38	48	47	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 2A																							
974;A	1+137	581,1	O	EG	MI	60	45	65	32	33	33	33	29	28	42	43	21	25	39	38	38	36	35
974;A	1+137	581,1	O	1.OG	MI	60	45	65	36	37	37	37	32	32	45	47	25	29	43	42	42	40	38
974;A	1+137	581,1	O	2.OG	MI	60	45	65	43	44	45	45	39	40	47	50	33	36	48	47	47	45	43
974;B	1+142	579,7	N	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	31	37	21	25	36	36	36	33	33
974;B	1+142	579,7	N	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	29	30	32	38	23	27	37	37	37	34	33
974;B	1+142	579,7	N	2.OG	MI	60	45	65	41	42	43	43	37	38	40	44	32	34	43	43	42	41	40
974;C	1+147	583,0	W	EG	MI	60	45	65	25	27	27	27	22	23	28	33	16	22	33	32	32	29	29
974;C	1+147	583,0	W	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	29	35	19	24	34	33	33	31	30
974;C	1+147	583,0	W	2.OG	MI	60	45	65	33	35	35	35	29	31	33	38	24	29	38	37	37	35	34
Auguststraße 4																							
975;A	1+144	578,1	S	EG	MI	60	45	65	30	31	31	31	26	27	30	36	20	26	35	35	35	32	32
975;A	1+144	578,1	S	1.OG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	30	32	38	23	28	37	37	37	34	33
975;A	1+144	578,1	S	2.OG	MI	60	45	65	40	41	42	42	36	37	38	43	31	35	42	41	41	40	38
975;A	1+144	578,1	S	3.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	42	43	47	51	36	40	50	48	48	47	44
975;B	1+138	571,1	O	EG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	39	42	15	18	39	35	35	32	31
975;B	1+138	571,1	O	1.OG	MI	60	45	65	27	28	28	28	23	24	42	46	17	20	43	38	37	36	34
975;B	1+138	571,1	O	2.OG	MI	60	45	65	31	33	33	33	27	29	44	48	22	25	47	44	43	44	39
975;B	1+138	571,1	O	3.OG	MI	60	45	65	43	45	45	46	39	41	45	50	34	38	49	48	47	47	44
975;C	1+146	566,6	N	EG	MI	60	45	65	30	31	32	32	26	27	31	36	20	24	35	36	36	33	32
975;C	1+146	566,6	N	1.OG	MI	60	45	65	36	36	37	37	31	33	35	40	26	29	39	39	39	37	35
975;C	1+146	566,6	N	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	41	43	47	50	36	39	49	48	48	47	44
975;C	1+146	566,6	N	3.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	42	43	47	52	36	42	51	49	49	48	45
975;D	1+152	573,3	W	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	40	42	42	49	36	41	49	47	47	46	44
975;D	1+152	573,3	W	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	43	44	50	36	42	50	48	47	47	44
975;D	1+152	573,3	W	2.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	43	46	51	36	42	50	48	48	47	45
975;D	1+152	573,3	W	3.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	43	46	51	36	42	51	49	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 5																							
976;A	1+190	548,0	W	EG	SOS	55	40	60	48	49	49	49	43	45	44	50	38	44	50	48	48	47	45
976;A	1+190	548,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	48	49	49	50	44	45	45	51	38	44	51	50	49	49	46
976;A	1+190	548,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	48	49	49	50	44	45	48	53	38	44	53	51	50	50	47
976;B	1+179	561,7	S	EG	SOS	55	40	60	42	43	43	43	38	39	39	46	32	37	45	43	43	42	40
976;B	1+179	561,7	S	1.OG	SOS	55	40	60	44	45	46	46	40	41	43	48	35	39	47	46	46	45	42
976;B	1+179	561,7	S	2.OG	SOS	55	40	60	46	47	48	48	42	43	46	51	37	42	50	49	48	48	45
976;C	1+175	544,8	O	EG	SOS	55	40	60	30	31	31	31	26	27	44	47	20	26	45	40	38	37	36
976;C	1+175	544,8	O	1.OG	SOS	55	40	60	35	36	36	36	30	32	44	48	25	31	46	43	41	41	39
976;C	1+175	544,8	O	2.OG	SOS	55	40	60	46	48	48	48	42	44	46	51	37	40	51	49	49	48	45
976;D	1+186	531,2	N	EG	SOS	55	40	60	42	43	43	43	37	39	39	43	33	37	43	42	42	41	39
976;D	1+186	531,2	N	1.OG	SOS	55	40	60	45	46	46	46	40	42	42	47	35	40	47	46	45	45	43
976;D	1+186	531,2	N	2.OG	SOS	55	40	60	46	47	48	48	42	44	47	51	37	42	51	49	49	48	45
Auguststraße 6																							
977;A	1+154	558,0	W	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	43	48	36	42	48	47	47	46	44
977;A	1+154	558,0	W	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	43	44	50	36	42	49	48	47	47	44
977;A	1+154	558,0	W	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	43	47	51	36	42	50	49	48	47	45
977;B	1+144	564,8	S	EG	MI	60	45	65	30	30	31	31	25	27	31	36	20	25	35	35	35	32	31
977;B	1+144	564,8	S	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	30	31	34	39	24	29	38	38	38	35	34
977;B	1+144	564,8	S	2.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	43	47	50	36	39	49	48	48	47	44
977;C	1+141	558,6	O	EG	MI	60	45	65	31	32	32	32	27	28	38	42	21	26	40	37	37	34	33
977;C	1+141	558,6	O	1.OG	MI	60	45	65	36	37	37	37	31	33	43	47	26	31	45	41	40	39	37
977;C	1+141	558,6	O	2.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	43	45	47	51	38	41	51	50	49	49	46
Auguststraße 8																							
978;A	1+155	552,4	W	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	42	48	36	42	48	47	47	47	44
978;A	1+155	552,4	W	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	43	44	50	36	42	49	48	48	47	44
978;A	1+155	552,4	W	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	43	47	52	36	42	50	49	48	47	45
978;B	1+143	548,9	O	EG	MI	60	45	65	31	32	32	32	27	28	34	41	21	24	40	40	39	38	35
978;B	1+143	548,9	O	1.OG	MI	60	45	65	36	37	37	37	31	33	39	46	26	29	45	44	44	43	39
978;B	1+143	548,9	O	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	43	45	47	52	38	41	51	50	50	49	46
978;C	1+149	544,5	N	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	36	37	39	43	31	33	42	41	41	40	38
978;C	1+149	544,5	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	46	40	41	44	47	34	37	46	45	45	44	42
978;C	1+149	544,5	N	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	48	52	37	40	50	49	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 10																							
979;A	1+160	509,8	N	EG	SOK	45	35	55	32	33	33	33	27	29	33	37	22	25	36	36	36	33	33
979;A	1+160	509,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	39	39	33	35	37	42	28	31	41	40	40	38	37
979;A	1+160	509,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	46	48	48	48	42	44	49	52	37	39	50	49	49	49	45
979;B	1+163	516,2	W	EG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	41	43	43	49	36	42	49	48	47	47	44
979;B	1+163	516,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	41	43	45	51	36	42	50	49	48	48	45
979;B	1+163	516,2	W	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	42	43	48	52	36	42	51	49	49	48	45
979;C	1+152	534,1	S	EG	SOK	45	35	55	40	40	41	41	35	36	38	42	29	34	41	40	40	39	37
979;C	1+152	534,1	S	1.OG	SOK	45	35	55	45	46	46	46	40	42	44	47	35	39	46	45	45	44	42
979;C	1+152	534,1	S	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	48	41	43	47	51	36	42	50	48	47	47	44
979;D	1+148	520,3	O	EG	SOK	45	35	55	30	31	31	31	25	27	31	39	20	24	38	36	36	33	32
979;D	1+148	520,3	O	1.OG	SOK	45	35	55	35	35	36	36	30	32	37	44	25	28	43	40	40	37	36
979;D	1+148	520,3	O	2.OG	SOK	45	35	55	46	48	48	48	42	44	47	51	37	40	50	49	49	48	45
Auguststraße 12																							
980;A	1+166	502,1	W	EG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	41	43	43	50	36	42	50	48	47	47	44
980;A	1+166	502,1	W	1.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	48	42	43	44	51	36	42	51	49	48	48	45
980;A	1+166	502,1	W	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	49	53	36	42	51	49	49	48	45
980;B	1+160	507,7	S	EG	SOK	45	35	55	31	31	32	32	26	28	32	37	21	26	36	36	36	33	32
980;B	1+160	507,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	36	36	37	37	31	33	36	41	26	31	40	39	39	37	36
980;B	1+160	507,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	41	43	48	52	36	40	50	49	48	48	45
980;C	1+147	502,9	O	EG	SOK	45	35	55	30	31	31	31	26	27	31	36	20	26	35	39	39	37	31
980;C	1+147	502,9	O	1.OG	SOK	45	35	55	35	35	36	36	30	32	37	41	25	30	40	42	42	41	35
980;C	1+147	502,9	O	2.OG	SOK	45	35	55	46	48	48	48	42	44	47	50	37	40	49	49	48	48	44
980;D	1+161	494,6	N	EG	SOK	45	35	55	30	31	32	32	26	27	31	36	20	22	36	36	36	33	32
980;D	1+161	494,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	36	37	37	37	31	33	36	41	26	27	40	39	39	37	36
980;D	1+161	494,6	N	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	44	49	52	37	39	51	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 14																							
981;A	1+161	479,8	N	EG	SOK	45	35	55	30	31	32	32	26	27	32	37	20	24	36	37	37	33	33
981;A	1+161	479,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	35	36	37	37	31	32	36	41	25	28	40	40	40	37	36
981;A	1+161	479,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	50	53	36	39	51	50	50	49	45
981;B	1+169	488,2	W	EG	SOK	45	35	55	46	47	47	48	42	43	43	50	36	42	50	49	48	48	45
981;B	1+169	488,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	44	51	36	42	51	50	49	48	46
981;B	1+169	488,2	W	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	48	53	36	42	52	50	50	49	46
981;C	1+162	493,6	S	EG	SOK	45	35	55	30	30	31	31	26	27	31	36	20	25	36	36	36	32	32
981;C	1+162	493,6	S	1.OG	SOK	45	35	55	34	35	35	35	30	31	34	39	24	29	39	38	38	36	35
981;C	1+162	493,6	S	2.OG	SOK	45	35	55	45	47	47	47	41	43	48	51	36	39	50	49	48	48	44
Auguststraße 16																							
982;A	1+172	473,1	W	EG	SOK	45	35	55	47	48	48	49	42	44	44	51	36	42	51	49	49	48	45
982;A	1+172	473,1	W	1.OG	SOK	45	35	55	47	48	48	49	43	44	46	52	36	42	52	50	50	49	46
982;A	1+172	473,1	W	2.OG	SOK	45	35	55	47	48	48	49	43	44	51	54	36	42	52	51	50	49	47
982;B	1+156	477,7	S	EG	SOK	45	35	55	30	31	31	31	26	27	31	37	20	26	36	36	36	32	32
982;B	1+156	477,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	34	35	36	35	30	31	34	40	24	30	39	39	38	36	35
982;B	1+156	477,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	41	43	47	51	36	40	50	49	49	48	45
982;C	1+153	463,0	O	EG	SOK	45	35	55	41	38	42	40	35	36	47	48	27	34	44	41	41	40	38
982;C	1+153	463,0	O	1.OG	SOK	45	35	55	44	42	44	43	38	39	48	50	33	39	47	45	44	44	41
982;C	1+153	463,0	O	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	43	44	49	52	37	42	50	49	48	48	45
982;D	1+158	460,4	N	EG	SOK	45	35	55	39	39	40	40	34	36	38	41	29	32	40	40	40	38	37
982;D	1+158	460,4	N	1.OG	SOK	45	35	55	44	44	45	45	39	41	43	46	34	37	45	45	44	43	41
982;D	1+158	460,4	N	2.OG	SOK	45	35	55	47	48	49	49	43	45	49	52	38	41	51	50	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 18																							
983;A	1+157	448,6	O	EG	SOK	45	35	55	44	43	45	45	39	41	46	47	35	38	44	43	43	42	41
983;A	1+157	448,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	48	48	49	49	43	45	48	50	39	42	49	47	47	47	45
983;A	1+157	448,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	44	46	49	53	39	44	52	50	50	49	47
983;B	1+162	446,3	N	EG	SOK	45	35	55	37	37	38	38	32	34	38	43	27	32	42	40	40	39	36
983;B	1+162	446,3	N	1.OG	SOK	45	35	55	42	43	44	44	38	40	43	47	33	37	46	45	44	44	41
983;B	1+162	446,3	N	2.OG	SOK	45	35	55	45	47	47	48	42	43	47	51	36	40	50	49	48	47	44
983;C	1+175	457,4	W	EG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	41	43	44	50	36	42	50	49	48	48	45
983;C	1+175	457,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	46	51	36	42	51	49	49	48	45
983;C	1+175	457,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	49	53	36	42	51	50	49	48	46
983;D	1+168	462,0	S	EG	SOK	45	35	55	31	32	32	32	27	28	32	37	21	27	37	37	37	33	33
983;D	1+168	462,0	S	1.OG	SOK	45	35	55	36	37	37	37	32	33	36	41	26	31	40	40	40	37	36
983;D	1+168	462,0	S	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	48	42	43	48	52	36	40	50	50	49	49	45
Auguststraße 22																							
984;A	1+166	419,9	O	EG	SOK	45	35	55	43	44	45	45	39	40	44	48	33	37	45	44	44	43	41
984;A	1+166	419,9	O	1.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	48	42	43	47	51	36	38	49	48	48	46	44
984;A	1+166	419,9	O	2.OG	SOK	45	35	55	45	46	46	47	41	42	48	51	35	39	49	48	47	46	44
984;B	1+175	418,9	N	EG	SOK	45	35	55	33	33	34	34	29	30	33	38	23	26	37	37	37	34	34
984;B	1+175	418,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	40	40	34	36	38	43	29	31	42	41	41	39	38
984;B	1+175	418,9	N	2.OG	SOK	45	35	55	44	45	46	46	40	42	46	50	35	38	48	47	47	46	43
984;C	1+181	426,4	W	EG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	44	45	50	37	42	50	49	48	48	45
984;C	1+181	426,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	44	48	52	37	42	51	50	49	48	45
984;C	1+181	426,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	44	48	53	37	42	52	50	50	49	46
984;D	1+171	433,9	S	EG	SOK	45	35	55	42	43	44	43	38	39	40	46	32	37	45	45	44	43	41
984;D	1+171	433,9	S	1.OG	SOK	45	35	55	45	46	46	46	40	42	44	49	35	40	48	47	47	46	43
984;D	1+171	433,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	42	43	43	44	38	39	44	48	32	36	47	45	45	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 24																							
985;A	1+182	412,5	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	49	39	43	49	49	49	48	46
985;A	1+182	412,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	51	39	43	51	50	50	49	47
985;A	1+182	412,5	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	48	52	36	40	51	51	50	49	45
985;B	1+174	415,9	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	29	32	38	22	27	37	37	37	34	33
985;B	1+174	415,9	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	34	37	42	27	32	41	40	40	38	37
985;B	1+174	415,9	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	39	44	48	32	36	47	46	45	44	41
985;C	1+167	406,5	O	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	34	36	47	48	28	30	43	41	41	39	38
985;C	1+167	406,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	49	51	34	36	47	46	46	45	43
985;C	1+167	406,5	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	51	55	39	41	54	52	52	51	48
985;D	1+175	406,3	N	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	37	41	27	30	40	40	40	38	36
985;D	1+175	406,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	40	42	46	33	36	45	45	44	43	41
985;D	1+175	406,3	N	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	49	53	38	41	52	51	50	49	46
Auguststraße 24A																							
986;A	1+155	407,3	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	47	51	38	42	51	49	49	48	45
986;A	1+155	407,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	49	53	38	42	52	50	50	49	46
986;B	1+146	411,0	S	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	42	46	34	37	46	45	46	44	42
986;B	1+146	411,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	43	45	50	36	39	49	48	48	46	44
986;C	1+139	404,9	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	44	45	21	24	39	38	38	35	34
986;C	1+139	404,9	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	39	48	50	32	36	48	46	46	44	42
986;D	1+148	401,2	N	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	42	43	45	49	35	38	49	47	47	46	44
986;D	1+148	401,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	48	52	37	40	51	50	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 25																							
987;A	1+224	411,7	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	45	50	36	41	49	47	47	46	44
987;A	1+224	411,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	48	52	38	43	51	50	49	49	46
987;A	1+224	411,7	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	49	53	36	41	52	50	49	50	46
987;B	1+210	416,1	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	36	41	26	32	41	40	40	37	36
987;B	1+210	416,1	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	42	46	33	37	45	44	44	43	41
987;B	1+210	416,1	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	48	52	33	41	50	48	47	48	44
987;C	1+205	409,6	O	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	24	26	46	50	19	24	48	42	42	40	37
987;C	1+205	409,6	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	47	51	24	29	49	46	45	45	40
987;C	1+205	409,6	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	48	52	35	39	51	50	49	49	46
987;D	1+211	403,7	N	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	36	40	25	28	39	39	38	36	35
987;D	1+211	403,7	N	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	41	45	32	34	44	43	43	42	40
987;D	1+211	403,7	N	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	49	51	36	39	49	48	47	47	44
Auguststraße 25A																							
988;A	1+260	419,2	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	43	49	37	42	49	48	48	47	45
988;A	1+260	419,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	46	52	37	43	51	50	49	49	46
988;B	1+244	425,1	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	38	40	44	31	35	44	43	43	41	39
988;B	1+244	425,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	46	52	37	42	51	50	49	48	46
988;C	1+242	417,8	O	EG	WA	55	40	60	37	38	39	38	33	34	38	45	27	33	45	45	44	44	40
988;C	1+242	417,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	46	52	39	44	51	50	50	49	47
988;D	1+249	411,1	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	45	49	37	43	49	47	47	46	44
988;D	1+249	411,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	48	53	38	43	52	50	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 26																							
989;A	1+188	397,7	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	44	49	37	42	49	49	49	48	45
989;A	1+188	397,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	46	52	37	42	51	50	49	49	46
989;A	1+188	397,7	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	48	53	37	43	53	51	50	49	47
989;B	1+178	400,5	S	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	32	35	40	25	30	39	39	39	36	35
989;B	1+178	400,5	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	40	45	31	35	44	43	43	41	40
989;B	1+178	400,5	S	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	44	49	52	37	40	51	50	49	49	46
989;C	1+170	394,3	O	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	24	25	43	48	18	21	46	41	38	39	38
989;C	1+170	394,3	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	28	30	47	50	23	26	48	43	41	42	41
989;C	1+170	394,3	O	2.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	42	49	53	35	38	51	49	48	47	45
989;D	1+174	389,1	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	40	45	47	33	38	45	44	43	42	41
989;D	1+174	389,1	N	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	43	48	50	36	41	49	48	47	46	44
989;D	1+174	389,1	N	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	48	52	37	42	51	50	49	48	46
Auguststraße 28																							
990;A	1+177	384,3	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	49	50	23	29	47	46	46	45	39
990;A	1+177	384,3	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	50	53	35	39	51	49	48	48	44
990;B	1+184	380,8	N	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	32	36	41	24	28	40	40	39	37	36
990;B	1+184	380,8	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	46	50	35	38	49	48	48	47	44
990;B	1+184	380,8	N	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	48	53	36	41	52	51	50	50	46
990;C	1+190	386,9	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	44	48	37	42	48	48	48	47	44
990;C	1+190	386,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	47	52	37	43	51	50	49	48	45
990;C	1+190	386,9	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	48	54	37	43	53	51	51	50	47
990;D	1+182	390,5	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	32	38	20	26	37	37	37	33	33
990;D	1+182	390,5	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	31	32	36	41	25	30	40	40	39	37	36
990;D	1+182	390,5	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	49	52	36	40	51	50	49	48	45
Auguststraße 28-1																							
991;A	1+156	379,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	46	49	36	40	47	46	46	45	43
991;B	1+160	376,5	N	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	44	48	36	38	48	47	47	46	43
991;C	1+166	385,3	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	35	44	48	27	31	46	43	43	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 30																							
992;A	1+181	374,0	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	39	43	25	30	42	41	41	39	38
992;A	1+181	374,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	48	52	39	43	51	50	50	49	47
992;B	1+187	370,3	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	37	40	45	30	32	44	43	43	41	40
992;B	1+187	370,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	48	52	37	40	51	50	50	49	46
992;C	1+194	374,5	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	45	50	37	42	50	50	49	48	45
992;C	1+194	374,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	48	53	37	43	52	50	50	49	46
992;D	1+185	380,0	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	31	35	40	24	28	40	39	39	37	35
992;D	1+185	380,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	46	50	36	40	49	49	48	47	44
Auguststraße 30-1																							
993;A	1+174	371,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	48	52	38	41	50	48	47	47	45
993;B	1+179	368,7	N	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	43	47	28	33	45	42	42	40	39
993;C	1+176	375,6	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	37	45	48	29	34	47	44	44	43	40
Auguststraße 32																							
994;A	1+189	367,5	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	35	38	43	28	33	43	42	42	40	38
994;A	1+189	367,5	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	47	51	34	38	50	49	48	47	45
994;B	1+185	362,4	O	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	42	47	26	31	46	44	43	42	40
994;B	1+185	362,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	49	52	36	41	51	49	49	48	45
994;C	1+191	354,4	N	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	34	39	19	23	38	38	38	35	34
994;C	1+191	354,4	N	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	37	32	33	45	49	27	32	47	46	45	45	40
994;D	1+196	357,6	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	52	39	45	52	52	52	51	48
994;D	1+196	357,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	47	54	39	45	54	53	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 34																							
995;A	1+198	348,0	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	44	49	37	43	49	49	49	48	44
995;A	1+198	348,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	47	52	37	43	51	50	50	49	45
995;A	1+198	348,0	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	49	54	37	43	53	51	51	50	47
995;B	1+191	353,0	S	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	28	30	34	40	23	28	39	39	39	36	35
995;B	1+191	353,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	36	38	43	46	33	37	45	44	44	43	40
995;B	1+191	353,0	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	45	49	32	37	48	47	46	45	42
995;C	1+187	343,3	O	EG	WA	55	40	60	30	30	32	31	25	27	48	49	18	21	42	39	38	35	35
995;C	1+187	343,3	O	1.OG	WA	55	40	60	36	35	37	36	30	32	50	51	23	26	46	42	41	39	38
995;C	1+187	343,3	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	51	54	35	39	52	50	49	49	46
995;D	1+194	340,7	N	EG	WA	55	40	60	27	28	28	29	23	24	30	36	17	19	35	35	35	31	31
995;D	1+194	340,7	N	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	32	37	19	22	36	36	36	33	32
995;D	1+194	340,7	N	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	39	45	49	32	36	47	46	46	45	42
Auguststraße 36																							
996;A	1+201	335,8	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	44	48	37	43	48	48	48	47	44
996;A	1+201	335,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	45	51	37	43	50	50	50	48	45
996;A	1+201	335,8	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	49	54	37	43	53	52	51	50	47
996;B	1+194	340,7	S	EG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	30	36	17	23	35	35	35	31	31
996;B	1+194	340,7	S	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	27	32	37	20	25	37	36	36	33	32
996;B	1+194	340,7	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	46	49	32	37	48	47	46	45	42
996;C	1+189	337,4	O	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	25	46	47	18	21	40	37	37	34	33
996;C	1+189	337,4	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	48	49	23	26	45	41	40	38	37
996;C	1+189	337,4	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	42	49	52	35	39	51	49	49	48	45
996;D	1+189	334,3	O	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	45	47	18	21	40	38	37	35	34
996;D	1+189	334,3	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	30	48	49	23	26	45	41	40	39	37
996;D	1+189	334,3	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	49	52	35	39	51	49	48	48	45
996;E	1+190	330,4	O	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	45	47	27	31	42	40	39	38	36
996;E	1+190	330,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	48	50	33	37	46	44	44	43	41
996;E	1+190	330,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	49	53	37	39	52	50	49	49	46
996;F	1+196	328,5	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	39	41	45	32	35	44	43	43	42	40
996;F	1+196	328,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	46	49	36	39	48	47	47	46	44
996;F	1+196	328,5	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	51	55	37	43	54	52	51	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 38																							
997;A	1+195	315,9	S	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	36	39	46	29	34	43	42	42	40	39
997;A	1+195	315,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	44	50	34	38	47	46	46	45	43
997;A	1+195	315,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	50	54	37	41	53	52	51	50	48
997;B	1+195	309,3	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	41	46	21	24	44	41	40	39	38
997;B	1+195	309,3	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	31	33	46	51	26	29	49	45	43	44	42
997;B	1+195	309,3	O	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	50	55	38	41	54	51	50	51	48
997;C	1+202	304,3	N	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	44	47	35	37	46	45	45	44	42
997;C	1+202	304,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	48	51	36	38	49	48	48	47	44
997;C	1+202	304,3	N	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	44	52	56	36	39	54	52	51	51	47
997;D	1+207	307,9	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	53	40	45	52	52	52	51	48
997;D	1+207	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	50	55	40	45	54	53	53	52	49
997;D	1+207	307,9	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	54	58	40	46	56	54	54	53	50
Auguststraße 39																							
998;A	1+246	297,5	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	49	38	42	49	48	47	46	45
998;A	1+246	297,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	52	39	44	52	51	50	50	47
998;A	1+246	297,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	50	56	40	46	55	54	53	53	50
998;B	1+244	303,2	W	EG	WA	55	40	60	40	43	41	44	36	38	42	47	19	37	46	45	45	43	42
998;B	1+244	303,2	W	1.OG	WA	55	40	60	42	44	43	45	39	40	46	50	24	37	49	48	48	46	44
998;B	1+244	303,2	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	44	45	50	55	35	41	54	53	52	52	48
998;C	1+235	304,9	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	36	31	32	37	42	25	30	41	41	40	38	37
998;C	1+235	304,9	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	42	47	31	36	46	44	44	43	41
998;C	1+235	304,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	45	51	55	38	42	54	53	52	51	48
998;D	1+229	295,4	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	49	50	22	27	46	41	40	39	38
998;D	1+229	295,4	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	31	33	49	51	27	32	48	45	44	44	41
998;D	1+229	295,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	50	54	38	42	53	52	51	51	47
998;E	1+239	289,2	N	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	33	34	39	44	27	30	43	43	42	40	39
998;E	1+239	289,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	44	48	33	36	47	47	46	45	43
998;E	1+239	289,2	N	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	43	52	55	36	40	53	52	51	51	47
998;F	1+246	292,8	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	41	46	32	37	45	44	44	43	41
998;F	1+246	292,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	46	50	36	41	49	48	48	47	44
998;F	1+246	292,8	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	51	55	39	43	54	53	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 41																							
999;A	1+250	274,7	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	43	48	36	42	48	47	47	45	44
999;A	1+250	274,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	51	38	43	51	49	49	48	46
999;A	1+250	274,7	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	50	55	38	43	54	52	52	51	47
999;B	1+234	271,6	O	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	49	49	19	25	43	42	41	41	38
999;B	1+234	271,6	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	35	29	30	50	51	23	29	47	47	46	46	42
999;B	1+234	271,6	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	51	54	35	39	53	52	51	51	47
999;C	1+244	263,1	N	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	37	42	21	27	40	40	40	38	36
999;C	1+244	263,1	N	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	34	42	47	27	32	45	45	44	43	40
999;C	1+244	263,1	N	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	51	55	36	40	53	52	51	52	47
Auguststraße 42																							
1000;A	1+212	285,1	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	44	50	37	43	50	50	50	49	45
1000;A	1+212	285,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	45	52	37	43	52	51	51	50	47
1000;A	1+212	285,1	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	53	56	37	43	54	52	52	51	48
1000;B	1+200	282,5	O	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	26	36	42	18	21	41	38	38	36	36
1000;B	1+200	282,5	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	31	41	47	23	26	46	42	41	40	39
1000;B	1+200	282,5	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	43	50	53	35	39	52	50	49	48	45
1000;C	1+208	275,3	N	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	31	33	39	43	25	27	41	41	41	38	37
1000;C	1+208	275,3	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	44	48	32	33	46	45	45	44	41
1000;C	1+208	275,3	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	54	57	38	40	55	53	52	52	48
Auguststraße 42A																							
1001;A	1+187	276,2	W	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	41	47	31	36	46	44	44	42	40
1001;A	1+187	276,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	46	51	35	39	51	48	48	47	44
1001;A	1+187	276,2	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	50	55	37	39	54	52	52	51	48
1001;B	1+177	279,6	S	EG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	31	37	17	20	36	36	36	32	32
1001;B	1+177	279,6	S	1.OG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	33	38	19	22	37	37	37	34	33
1001;B	1+177	279,6	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	39	47	51	32	36	50	48	47	46	43
1001;C	1+169	272,0	O	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	49	49	18	21	38	37	37	33	33
1001;C	1+169	272,0	O	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	49	50	22	25	41	40	39	37	36
1001;C	1+169	272,0	O	2.OG	WA	55	40	60	44	46	46	47	41	42	50	54	33	39	52	50	49	49	46
1001;D	1+176	267,3	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	37	44	47	30	34	46	43	43	41	40
1001;D	1+176	267,3	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	49	52	35	39	51	48	47	46	44
1001;D	1+176	267,3	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	50	55	36	39	54	52	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 44																							
1002;A	1+208	271,1	S	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	29	31	37	42	23	27	41	40	40	37	36
1002;A	1+208	271,1	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	42	46	29	33	45	44	43	41	40
1002;A	1+208	271,1	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	53	55	37	40	54	52	51	51	47
1002;B	1+202	263,2	O	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	26	37	42	18	21	41	39	38	38	37
1002;B	1+202	263,2	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	43	47	23	26	45	43	41	41	40
1002;B	1+202	263,2	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	50	54	35	39	52	50	49	48	46
1002;C	1+210	258,3	N	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	33	39	43	25	27	42	41	41	38	37
1002;C	1+210	258,3	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	39	44	48	32	34	47	45	45	44	42
1002;C	1+210	258,3	N	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	46	55	57	38	40	56	53	53	52	49
1002;D	1+216	264,6	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	51	37	39	51	50	50	49	45
1002;D	1+216	264,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	46	53	37	39	53	51	51	50	47
1002;D	1+216	264,6	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	54	57	37	40	55	53	52	51	48
Auguststraße 45																							
1003;A	1+237	250,3	O	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	49	49	19	25	42	44	44	43	38
1003;A	1+237	250,3	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	31	50	52	24	30	47	49	48	48	41
1003;A	1+237	250,3	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	51	55	36	39	53	53	52	52	47
1003;B	1+251	246,9	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	40	43	48	33	38	46	46	46	45	42
1003;B	1+251	246,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	47	52	37	41	51	50	49	49	46
1003;B	1+251	246,9	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	51	57	37	44	56	54	53	53	50
1003;C	1+262	252,4	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	51	40	44	51	51	50	49	47
1003;C	1+262	252,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	47	54	40	45	54	53	53	52	49
1003;C	1+262	252,4	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	49	57	40	46	57	55	55	55	51
1003;D	1+241	257,3	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	37	42	25	30	41	41	40	38	37
1003;D	1+241	257,3	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	38	42	46	31	35	45	44	44	43	41
1003;D	1+241	257,3	S	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	52	55	37	41	54	52	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 47																							
1004;A	1+255	230,4	W	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	42	49	36	40	49	49	49	48	45
1004;A	1+255	230,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	53	38	43	53	53	52	52	48
1004;A	1+255	230,4	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	50	58	40	46	57	56	55	55	51
1004;B	1+247	234,4	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	35	37	41	46	30	35	45	44	44	42	40
1004;B	1+247	234,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	46	50	35	39	49	48	48	47	44
1004;B	1+247	234,4	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	53	56	38	43	54	54	53	53	49
1004;C	1+240	227,2	O	EG	WA	55	40	60	35	38	39	41	34	35	49	51	25	31	47	43	42	42	40
1004;C	1+240	227,2	O	1.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	51	53	32	36	51	48	46	46	44
1004;C	1+240	227,2	O	2.OG	WA	55	40	60	47	49	50	50	44	46	52	56	38	44	54	53	52	51	48
1004;D	1+250	223,5	N	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	39	43	25	28	42	42	42	40	39
1004;D	1+250	223,5	N	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	44	48	31	34	47	46	46	45	43
1004;D	1+250	223,5	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	54	57	39	41	56	56	55	55	51
Auguststraße 49																							
1005;A	1+243	213,4	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	33	48	50	26	31	47	43	42	42	40
1005;A	1+243	213,4	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	39	51	53	32	37	50	48	47	47	44
1005;A	1+243	213,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	52	56	38	44	54	53	52	52	48
1005;B	1+249	209,6	N	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	33	39	44	26	29	43	43	42	41	40
1005;B	1+249	209,6	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	39	44	48	32	35	47	47	46	46	44
1005;B	1+249	209,6	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	52	57	39	41	56	55	54	55	50
1005;C	1+257	217,7	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	44	50	38	42	50	49	49	48	46
1005;C	1+257	217,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	53	39	43	53	52	52	51	48
1005;C	1+257	217,7	W	2.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	43	50	58	36	39	57	56	55	56	51
1005;D	1+250	220,2	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	38	42	23	29	41	41	41	38	38
1005;D	1+250	220,2	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	36	42	46	29	34	45	45	44	43	41
1005;D	1+250	220,2	S	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	53	56	38	41	55	55	53	54	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 49A																							
1006;A	1+275	216,7	W	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	39	40	40	48	34	41	48	49	48	48	44
1006;A	1+275	216,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	52	38	44	52	52	51	51	47
1006;A	1+275	216,7	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	51	56	38	43	55	53	52	52	49
1006;B	1+270	219,9	S	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	24	25	43	47	18	24	45	40	39	38	38
1006;B	1+270	219,9	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	46	50	20	26	49	42	40	41	41
1006;B	1+270	219,9	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	40	46	53	33	37	53	50	48	49	46
1006;C	1+269	211,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	42	45	50	35	43	49	48	47	47	44
1006;C	1+269	211,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	48	54	38	44	53	51	51	51	47
1006;C	1+269	211,1	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	52	56	38	44	55	53	52	52	49
Auguststraße 50																							
1007;A	1+228	207,5	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	46	52	37	40	52	50	50	48	46
1007;A	1+228	207,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	48	54	37	40	54	52	52	50	47
1007;A	1+228	207,5	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	56	58	37	40	55	53	53	52	49
1007;B	1+222	211,3	S	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	24	25	36	40	17	20	38	38	38	34	33
1007;B	1+222	211,3	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	37	41	20	23	39	39	38	35	34
1007;B	1+222	211,3	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	39	39	51	54	32	36	51	48	48	47	44
1007;C	1+217	205,3	O	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	48	51	19	21	43	42	41	39	39
1007;C	1+217	205,3	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	50	54	23	26	48	45	44	43	42
1007;C	1+217	205,3	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	42	55	58	35	39	56	51	50	50	48
1007;D	1+224	201,5	N	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	41	44	25	26	43	42	42	39	38
1007;D	1+224	201,5	N	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	38	45	49	31	33	47	46	46	44	42
1007;D	1+224	201,5	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	57	59	37	40	56	53	53	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 51																							
1008;A	1+260	204,5	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	53	38	42	53	51	51	50	47
1008;A	1+260	204,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	47	55	40	44	55	54	54	53	49
1008;A	1+260	204,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	52	59	40	46	58	57	56	56	52
1008;B	1+253	206,7	S	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	36	42	22	27	41	41	41	38	38
1008;B	1+253	206,7	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	32	33	40	45	26	31	44	44	43	42	40
1008;B	1+253	206,7	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	50	56	37	41	55	55	54	54	50
1008;C	1+246	199,9	O	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	47	49	26	30	46	43	42	40	39
1008;C	1+246	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	40	50	53	32	37	50	47	47	46	43
1008;C	1+246	199,9	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	52	56	37	40	54	54	53	53	48
1008;D	1+252	195,9	N	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	34	40	44	26	29	43	43	43	41	40
1008;D	1+252	195,9	N	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	40	45	48	33	35	48	48	47	46	44
1008;D	1+252	195,9	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	52	57	39	42	56	56	55	56	51
Auguststraße 52																							
1009;A	1+231	194,2	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	46	52	36	39	52	51	50	48	47
1009;A	1+231	194,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	48	54	37	40	54	52	52	50	48
1009;A	1+231	194,2	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	57	58	37	40	55	53	53	52	49
1009;B	1+224	198,1	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	39	43	23	26	42	41	41	38	37
1009;B	1+224	198,1	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	36	43	47	28	32	46	44	44	42	40
1009;B	1+224	198,1	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	56	58	38	40	56	53	52	52	49
1009;C	1+219	193,6	O	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	44	49	19	21	45	42	41	39	38
1009;C	1+219	193,6	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	30	48	53	23	26	50	45	44	43	42
1009;C	1+219	193,6	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	41	52	57	34	39	55	52	51	50	48
1009;D	1+220	188,9	O	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	42	48	18	21	42	40	39	38	38
1009;D	1+220	188,9	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	47	52	23	26	47	44	42	42	42
1009;D	1+220	188,9	O	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	52	57	34	38	55	51	50	50	48
1009;E	1+223	184,7	N	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	39	44	25	27	42	42	41	39	38
1009;E	1+223	184,7	N	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	44	48	31	33	47	46	45	44	42
1009;E	1+223	184,7	N	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	54	58	35	39	56	51	50	50	47
1009;F	1+230	188,5	N	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	29	40	50	22	25	49	46	46	44	43
1009;F	1+230	188,5	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	35	44	51	27	32	51	48	48	46	44
1009;F	1+230	188,5	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	55	58	37	40	55	53	53	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 53																							
1010;A	1+249	185,4	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	33	45	48	26	30	46	44	42	42	41
1010;A	1+249	185,4	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	49	52	32	37	50	48	47	47	44
1010;A	1+249	185,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	52	56	37	40	54	54	53	53	48
1010;B	1+255	181,5	N	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	32	33	40	44	26	30	43	43	43	41	40
1010;B	1+255	181,5	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	39	45	48	33	36	48	48	47	46	44
1010;B	1+255	181,5	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	52	57	39	42	56	56	55	55	51
1010;C	1+263	188,6	W	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	42	49	37	42	49	50	50	48	45
1010;C	1+263	188,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	44	53	38	44	53	53	52	52	48
1010;C	1+263	188,6	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	51	59	38	44	59	57	55	56	52
1010;D	1+256	192,4	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	37	43	22	27	42	42	42	39	38
1010;D	1+256	192,4	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	40	46	27	32	45	45	44	43	41
1010;D	1+256	192,4	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	52	57	37	41	56	56	55	55	50
Auguststraße 54																							
1011;A	1+235	177,9	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	42	42	46	52	35	39	51	50	50	47	46
1011;A	1+235	177,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	49	54	37	40	53	52	52	50	48
1011;A	1+235	177,9	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	56	58	37	40	55	53	53	52	49
1011;B	1+227	181,6	S	EG	WA	55	40	60	29	30	29	30	25	25	39	43	17	22	42	40	40	37	36
1011;B	1+227	181,6	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	32	33	27	28	43	47	20	24	46	43	43	41	39
1011;B	1+227	181,6	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	43	45	39	40	55	58	31	36	56	52	50	50	47
1011;C	1+223	172,0	O	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	37	42	18	21	41	40	39	37	37
1011;C	1+223	172,0	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	31	41	47	23	26	46	44	43	42	41
1011;C	1+223	172,0	O	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	52	57	34	38	56	52	51	52	49
1011;D	1+228	169,0	N	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	32	38	43	24	26	43	42	42	39	38
1011;D	1+228	169,0	N	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	42	48	30	32	47	46	46	44	42
1011;D	1+228	169,0	N	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	42	54	58	34	39	57	52	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 55																							
1012;A	1+275	169,7	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	43	51	36	42	51	50	49	49	46
1012;A	1+275	169,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	54	38	43	54	53	52	52	49
1012;A	1+275	169,7	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	52	58	38	44	58	55	54	55	51
1012;B	1+267	176,0	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	46	51	39	43	51	51	51	50	47
1012;B	1+267	176,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	53	39	44	53	53	52	52	49
1012;B	1+267	176,0	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	43	48	58	36	39	57	55	54	54	51
1012;C	1+260	177,9	S	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	30	37	43	23	28	42	42	42	39	39
1012;C	1+260	177,9	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	35	41	47	28	33	46	45	45	43	42
1012;C	1+260	177,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	52	58	37	41	57	56	55	56	51
1012;D	1+252	170,5	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	38	44	49	31	35	47	49	49	48	42
1012;D	1+252	170,5	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	48	52	36	39	51	52	51	51	45
1012;D	1+252	170,5	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	52	56	37	40	55	54	53	53	48
1012;E	1+263	164,4	N	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	32	34	40	46	27	32	45	45	45	44	41
1012;E	1+263	164,4	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	45	50	33	38	50	50	49	49	45
1012;E	1+263	164,4	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	51	57	38	44	56	56	54	55	50
Auguststraße 56																							
1013;A	1+238	160,3	W	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	37	41	51	29	34	51	48	48	47	45
1013;A	1+238	160,3	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	45	53	34	38	52	50	50	49	47
1013;A	1+238	160,3	W	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	45	54	57	37	40	55	53	53	52	49
1013;B	1+226	167,0	S	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	38	42	21	24	41	41	41	37	37
1013;B	1+226	167,0	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	33	41	46	25	29	45	44	43	41	40
1013;B	1+226	167,0	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	54	58	37	40	57	54	53	52	49
1013;C	1+226	155,6	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	52	52	31	34	48	45	45	43	41
1013;C	1+226	155,6	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	55	56	36	38	53	50	49	48	45
1013;C	1+226	155,6	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	56	59	39	41	57	55	54	54	50
1013;D	1+233	153,7	N	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	36	47	50	28	33	47	46	45	45	41
1013;D	1+233	153,7	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	41	52	54	33	38	52	50	49	49	45
1013;D	1+233	153,7	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	54	58	37	40	56	54	53	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 57																							
1014;A	1+267	150,5	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	43	45	18	24	41	40	40	38	37
1014;A	1+267	150,5	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	46	48	20	26	44	43	43	42	39
1014;A	1+267	150,5	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	40	47	54	33	37	53	53	51	52	47
1014;B	1+262	142,4	O	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	46	52	37	40	52	52	52	51	48
1014;B	1+262	142,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	47	55	38	40	55	54	53	53	49
1014;B	1+262	142,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	51	57	38	40	57	55	54	54	50
1014;C	1+268	139,2	N	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	36	38	44	46	26	31	44	46	46	45	40
1014;C	1+268	139,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	40	47	50	32	34	48	49	49	48	43
1014;C	1+268	139,2	N	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	47	52	57	39	42	56	55	55	54	50
1014;D	1+280	142,6	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	45	47	36	38	46	44	45	43	43
1014;D	1+280	142,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	48	50	37	39	49	47	47	45	45
1014;D	1+280	142,6	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	56	60	40	43	58	56	55	55	51
1014;E	1+283	144,3	N	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	43	45	25	31	43	42	41	39	38
1014;E	1+283	144,3	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	47	49	31	36	47	46	46	44	42
1014;E	1+283	144,3	N	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	55	58	38	42	56	55	54	54	50
1014;F	1+286	147,8	W	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	45	50	39	43	50	51	50	50	47
1014;F	1+286	147,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	45	47	47	53	40	45	53	53	52	52	49
1014;F	1+286	147,8	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	53	58	38	44	57	55	54	54	50
1014;G	1+285	152,7	W	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	46	46	52	39	42	52	51	51	50	47
1014;G	1+285	152,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	54	40	44	54	53	53	52	49
1014;G	1+285	152,7	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	53	58	38	44	57	55	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 59																							
1015;A	1+287	128,0	N	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	28	30	40	44	23	28	43	41	41	38	37
1015;A	1+287	128,0	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	34	35	44	48	28	33	47	45	45	43	42
1015;A	1+287	128,0	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	55	58	37	41	56	54	53	53	49
1015;B	1+291	133,5	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	45	50	37	43	49	47	47	45	44
1015;B	1+291	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	47	52	38	44	51	48	49	46	45
1015;B	1+291	133,5	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	54	58	38	44	56	54	53	53	49
1015;C	1+285	136,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	44	50	37	39	49	48	48	46	45
1015;C	1+285	136,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	52	39	42	52	51	50	50	47
1015;C	1+285	136,3	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	42	43	53	58	37	44	57	56	55	56	51
1015;D	1+278	138,7	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	39	43	21	27	42	41	41	38	37
1015;D	1+278	138,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	42	46	25	31	45	44	43	41	40
1015;D	1+278	138,7	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	55	58	37	41	56	55	54	54	50
1015;E	1+273	127,6	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	47	54	38	40	54	52	51	50	47
1015;E	1+273	127,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	51	56	38	40	56	54	53	53	49
1015;E	1+273	127,6	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	55	59	38	40	58	55	54	54	51
Auguststraße 61																							
1016;A	1+295	115,5	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	34	31	30	37	48	26	38	47	44	44	41	40
1016;A	1+295	115,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	34	33	39	51	25	34	51	47	47	45	43
1016;A	1+295	115,5	W	2.OG	WA	55	40	60	46	49	49	49	43	45	53	57	38	41	55	54	53	53	49
1016;B	1+282	118,0	S	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	43	43	48	37	43	47	48	48	47	42
1016;B	1+282	118,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	44	50	37	43	49	50	50	49	44
1016;B	1+282	118,0	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	41	40	52	55	33	37	54	54	54	53	48
1016;C	1+282	112,1	O	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	43	45	50	53	38	44	52	52	51	50	47
1016;C	1+282	112,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	55	57	38	44	55	54	53	53	49
1016;C	1+282	112,1	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	56	60	38	44	58	56	55	55	51
1016;D	1+287	108,9	N	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	54	54	27	30	47	43	43	40	40
1016;D	1+287	108,9	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	56	56	33	36	52	47	47	46	44
1016;D	1+287	108,9	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	56	59	37	40	56	55	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 62																							
1017;A	1+263	111,7	W	EG	WA	55	40	60	37	37	39	37	33	34	38	44	28	30	43	41	41	39	37
1017;A	1+263	111,7	W	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	37	44	19	22	44	41	41	39	37
1017;A	1+263	111,7	W	2.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	31	40	47	24	27	46	43	43	42	39
1017;A	1+263	111,7	W	3.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	44	54	58	37	40	56	54	54	54	49
1017;B	1+255	110,3	S	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	27	25	53	54	18	21	51	44	43	41	41
1017;B	1+255	110,3	S	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	25	53	55	18	21	52	45	43	42	42
1017;B	1+255	110,3	S	2.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	39	51	20	23	43	41	41	38	37
1017;B	1+255	110,3	S	3.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	41	41	53	56	34	38	55	52	51	51	48
1017;C	1+251	99,1	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	54	57	40	43	56	54	54	53	50
1017;C	1+251	99,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	48	57	60	40	43	58	56	56	55	51
1017;C	1+251	99,1	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	56	60	38	41	58	56	55	55	52
1017;C	1+251	99,1	O	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	56	61	38	41	59	57	56	56	53
1017;D	1+261	98,8	N	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	29	40	44	21	23	42	42	42	39	39
1017;D	1+261	98,8	N	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	34	43	47	26	28	46	45	45	43	42
1017;D	1+261	98,8	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	56	60	37	40	58	55	55	55	51
1017;D	1+261	98,8	N	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	56	61	38	41	59	57	56	56	53
Auguststraße 63																							
1018;A	1+304	105,0	W	EG	WA	55	40	60	44	45	46	45	40	41	42	50	34	38	49	50	49	49	45
1018;A	1+304	105,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	52	38	42	52	52	51	51	47
1018;A	1+304	105,0	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	53	57	38	42	55	55	54	54	50
1018;B	1+296	107,8	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	30	40	44	23	28	43	43	43	39	39
1018;B	1+296	107,8	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	44	48	27	33	47	45	45	43	42
1018;B	1+296	107,8	S	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	56	59	38	41	57	55	54	55	51
1018;C	1+291	97,8	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	48	51	21	27	49	48	47	48	43
1018;C	1+291	97,8	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	53	56	26	32	53	53	51	52	47
1018;C	1+291	97,8	O	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	56	59	36	40	57	55	54	55	51
1018;D	1+298	98,4	N	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	26	38	42	18	24	41	40	40	36	36
1018;D	1+298	98,4	N	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	40	44	21	27	43	42	42	39	38
1018;D	1+298	98,4	N	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	54	57	34	38	54	53	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 64																							
1019;A	1+270	99,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	29	31	39	51	23	27	51	49	49	46	44
1019;A	1+270	99,6	W	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	35	36	42	52	29	33	52	50	50	48	45
1019;A	1+270	99,6	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	56	60	39	42	58	57	56	56	51
1019;B	1+261	98,0	S	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	40	44	21	24	43	42	42	39	39
1019;B	1+261	98,0	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	33	43	47	25	28	46	45	45	42	41
1019;B	1+261	98,0	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	57	60	37	41	58	56	55	55	51
1019;C	1+258	88,3	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	42	41	54	57	30	39	55	55	54	53	48
1019;C	1+258	88,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	57	60	37	40	58	57	56	55	51
1019;C	1+258	88,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	57	61	38	41	59	57	56	56	53
1019;D	1+270	90,3	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	39	47	51	32	33	50	50	49	48	44
1019;D	1+270	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	53	58	37	40	57	55	54	54	49
1019;D	1+270	90,3	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	46	58	62	39	42	60	58	57	57	53
Auguststraße 65																							
1020;A	1+307	88,6	N	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	30	31	49	52	24	30	51	52	52	52	46
1020;A	1+307	88,6	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	34	36	53	57	29	34	55	55	53	54	50
1020;A	1+307	88,6	N	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	42	56	59	35	39	57	56	54	55	51
1020;B	1+307	95,8	W	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	28	27	38	43	20	25	42	42	42	39	38
1020;B	1+307	95,8	W	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	31	40	46	24	29	46	46	45	44	41
1020;B	1+307	95,8	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	53	57	37	41	55	54	53	53	50
1020;C	1+298	98,0	S	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	26	38	42	18	24	41	40	40	36	36
1020;C	1+298	98,0	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	33	27	28	39	44	21	27	42	42	41	39	38
1020;C	1+298	98,0	S	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	41	53	56	33	37	54	52	51	52	48
1020;D	1+295	87,5	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	49	54	38	40	53	52	52	50	48
1020;D	1+295	87,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	54	57	38	40	56	55	54	54	50
1020;D	1+295	87,5	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	58	61	38	40	58	57	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 66																							
1021;A	1+282	73,3	N	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	35	51	58	27	31	54	52	50	51	48
1021;A	1+282	73,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	57	59	34	38	57	55	53	54	50
1021;B	1+282	78,9	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	35	45	53	28	31	52	50	50	48	46
1021;B	1+282	78,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	45	46	57	59	40	43	57	55	55	54	51
1021;C	1+267	83,5	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	44	49	27	30	47	47	47	45	43
1021;C	1+267	83,5	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	43	54	59	36	40	57	56	56	55	50
1021;D	1+265	73,8	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	47	51	57	40	43	56	56	55	55	50
1021;D	1+265	73,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	54	59	40	42	58	57	56	56	52
1021;E	1+272	70,0	N	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	55	59	38	40	58	55	54	54	50
1021;E	1+272	70,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	46	56	61	38	40	59	57	55	56	52
Auguststraße 67																							
1022;A	1+313	64,1	O	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	51	56	38	44	55	55	54	55	50
1022;A	1+313	64,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	55	59	38	44	58	57	55	56	53
1022;A	1+313	64,1	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	58	62	39	45	60	58	56	57	54
1022;A	1+313	64,1	O	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	59	63	39	45	61	59	57	58	55
1022;B	1+327	62,9	N	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	39	44	18	25	43	42	42	39	38
1022;B	1+327	62,9	N	1.OG	WA	55	40	60	29	30	30	31	25	26	40	45	19	25	43	43	43	40	39
1022;B	1+327	62,9	N	2.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	42	46	21	27	44	44	43	41	40
1022;B	1+327	62,9	N	3.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	54	57	33	37	55	52	51	51	49
1022;C	1+331	72,6	W	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	42	44	45	47	37	42	47	47	47	45	44
1022;C	1+331	72,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	48	37	43	48	47	47	45	44
1022;C	1+331	72,6	W	2.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	32	42	46	25	30	45	44	44	41	40
1022;C	1+331	72,6	W	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	56	59	38	41	57	54	53	53	50
1022;D	1+316	72,9	S	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	46	48	32	42	46	44	45	42	42
1022;D	1+316	72,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	50	51	35	43	47	45	45	43	43
1022;D	1+316	72,9	S	2.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	52	52	21	27	44	43	43	40	39
1022;D	1+316	72,9	S	3.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	57	59	35	39	56	54	52	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 68																							
1023;A	1+295	57,2	W	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	44	53	34	38	53	52	52	49	47
1023;A	1+295	57,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	47	54	39	42	54	54	54	52	49
1023;A	1+295	57,2	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	58	61	40	43	59	59	58	58	53
1023;B	1+283	60,6	S	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	47	56	38	41	55	55	54	54	49
1023;B	1+283	60,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	46	49	57	37	41	56	55	55	54	48
1023;B	1+283	60,6	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	56	60	36	40	58	57	57	56	51
1023;C	1+283	53,1	O	EG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	47	58	61	41	43	58	57	56	56	51
1023;C	1+283	53,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	45	58	61	38	40	60	58	57	56	53
1023;C	1+283	53,1	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	46	60	63	38	41	61	58	57	57	54
1023;D	1+291	50,8	N	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	45	53	25	27	53	47	47	45	44
1023;D	1+291	50,8	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	39	53	57	31	33	55	51	50	49	47
1023;D	1+291	50,8	N	2.OG	WA	55	40	60	47	49	48	49	44	44	58	62	36	40	60	57	56	56	52
Auguststraße 69																							
1024;A	1+331	53,7	N	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	39	44	18	25	43	43	43	39	39
1024;A	1+331	53,7	N	1.OG	WA	55	40	60	29	30	30	31	25	26	41	45	19	25	44	43	43	40	40
1024;A	1+331	53,7	N	2.OG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	29	43	47	22	27	46	44	44	42	41
1024;A	1+331	53,7	N	3.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	56	59	35	39	57	54	53	53	51
1024;B	1+335	61,9	W	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	40	51	19	25	50	44	44	40	39
1024;B	1+335	61,9	W	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	29	28	40	52	21	26	51	45	45	43	41
1024;B	1+335	61,9	W	2.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	32	42	53	25	31	53	48	48	45	44
1024;B	1+335	61,9	W	3.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	45	56	60	38	41	59	55	54	54	51
1024;C	1+326	62,5	S	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	39	44	19	25	43	42	42	39	38
1024;C	1+326	62,5	S	1.OG	WA	55	40	60	29	30	30	31	25	26	41	45	19	25	43	43	43	40	39
1024;C	1+326	62,5	S	2.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	43	46	21	27	45	44	44	41	41
1024;C	1+326	62,5	S	3.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	56	59	35	39	57	54	53	53	51
1024;D	1+319	54,5	O	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	46	50	57	39	44	57	56	54	55	53
1024;D	1+319	54,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	53	59	39	44	58	57	55	56	54
1024;D	1+319	54,5	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	58	62	39	45	60	58	56	57	55
1024;D	1+319	54,5	O	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	59	63	39	45	62	59	58	58	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 70																							
1025;A	1+300	45,9	W	EG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	34	40	47	25	32	46	45	45	42	40
1025;A	1+300	45,9	W	1.OG	WA	55	40	60	42	44	43	45	38	40	45	50	31	38	49	48	48	46	44
1025;A	1+300	45,9	W	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	46	56	60	39	42	58	58	57	57	52
1025;B	1+291	46,5	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	44	55	24	27	55	48	47	46	45
1025;B	1+291	46,5	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	36	37	48	57	30	34	56	51	50	49	47
1025;B	1+291	46,5	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	42	41	57	61	33	37	60	56	55	55	52
1025;C	1+291	38,9	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	38	37	59	60	31	34	58	56	55	56	50
1025;C	1+291	38,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	43	42	59	62	36	39	59	58	56	57	53
1025;C	1+291	38,9	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	61	64	38	41	61	59	58	58	55
1025;D	1+299	36,2	N	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	30	56	56	22	24	47	46	46	43	43
1025;D	1+299	36,2	N	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	35	57	57	27	29	51	49	49	47	46
1025;D	1+299	36,2	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	45	61	64	38	40	61	59	57	58	54
Auguststraße 71																							
1026;A	1+335	44,7	N	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	45	47	19	25	43	43	43	39	39
1026;A	1+335	44,7	N	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	45	47	19	25	44	43	43	40	40
1026;A	1+335	44,7	N	2.OG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	29	46	48	22	27	45	44	44	42	41
1026;A	1+335	44,7	N	3.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	56	59	35	39	57	54	53	53	51
1026;B	1+340	51,5	W	EG	WA	55	40	60	30	31	31	32	27	27	41	47	19	25	46	44	44	41	41
1026;B	1+340	51,5	W	1.OG	WA	55	40	60	32	34	33	34	29	29	41	48	21	26	47	45	45	42	42
1026;B	1+340	51,5	W	2.OG	WA	55	40	60	37	39	38	40	34	34	43	50	25	31	50	47	47	45	44
1026;B	1+340	51,5	W	3.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	55	60	38	41	58	55	55	54	51
1026;C	1+330	53,3	S	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	39	44	19	25	43	43	43	39	39
1026;C	1+330	53,3	S	1.OG	WA	55	40	60	29	30	30	31	25	26	41	45	19	25	44	43	43	41	40
1026;C	1+330	53,3	S	2.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	43	47	21	27	46	44	44	42	42
1026;C	1+330	53,3	S	3.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	57	59	35	39	57	54	53	53	51
1026;D	1+324	46,3	O	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	52	59	39	44	58	56	54	55	53
1026;D	1+324	46,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	56	61	39	44	60	57	56	57	54
1026;D	1+324	46,3	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	58	62	39	45	61	58	57	58	56
1026;D	1+324	46,3	O	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	60	64	39	45	62	60	59	59	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 72																							
1027;A	1+297	23,8	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	59	61	23	26	58	55	54	55	51
1027;A	1+297	23,8	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	35	36	60	62	29	33	60	58	56	57	54
1027;A	1+297	23,8	O	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	44	62	64	37	40	62	60	59	59	57
1027;B	1+306	25,4	N	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	44	47	21	23	46	46	46	43	42
1027;B	1+306	25,4	N	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	49	52	26	27	50	48	48	46	45
1027;B	1+306	25,4	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	44	44	60	63	37	39	61	59	58	58	55
1027;C	1+309	32,0	W	EG	WA	55	40	60	33	36	36	37	31	32	41	48	22	27	47	44	44	42	40
1027;C	1+309	32,0	W	1.OG	WA	55	40	60	38	42	42	43	36	37	44	51	27	31	50	48	47	45	43
1027;C	1+309	32,0	W	2.OG	WA	55	40	60	48	51	50	51	46	46	57	60	38	42	59	58	57	57	53
1027;D	1+299	34,6	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	57	57	22	25	47	47	47	44	44
1027;D	1+299	34,6	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	34	58	58	26	29	50	49	49	48	47
1027;D	1+299	34,6	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	62	64	37	42	61	59	58	58	54
Auguststraße 73																							
1028;A	1+341	36,0	N	EG	WA	55	40	60	29	30	30	31	25	26	46	48	19	25	44	43	43	40	40
1028;A	1+341	36,0	N	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	47	48	19	25	44	44	43	40	40
1028;A	1+341	36,0	N	2.OG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	48	49	22	28	46	45	44	42	41
1028;A	1+341	36,0	N	3.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	43	57	60	36	40	58	55	54	54	52
1028;B	1+345	44,2	W	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	27	26	41	51	19	25	50	45	45	44	42
1028;B	1+345	44,2	W	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	33	30	28	42	52	21	26	52	46	46	45	43
1028;B	1+345	44,2	W	2.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	33	43	53	25	31	53	49	48	47	44
1028;B	1+345	44,2	W	3.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	54	59	38	41	58	55	54	54	51
1028;C	1+336	44,7	S	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	44	46	19	25	43	43	43	39	39
1028;C	1+336	44,7	S	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	44	47	19	25	44	43	43	40	40
1028;C	1+336	44,7	S	2.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	46	48	22	27	45	44	44	42	41
1028;C	1+336	44,7	S	3.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	56	59	35	39	57	54	53	53	51
1028;D	1+329	36,8	O	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	58	60	39	45	58	56	54	55	54
1028;D	1+329	36,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	60	62	39	45	60	57	56	57	55
1028;D	1+329	36,8	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	60	63	39	45	61	59	57	58	56
1028;D	1+329	36,8	O	3.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	61	64	39	45	62	60	59	59	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 74																							
1029;A	1+314	25,3	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	45	53	35	39	53	51	51	49	47
1029;A	1+314	25,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	49	55	38	42	55	54	54	53	50
1029;A	1+314	25,3	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	57	61	40	45	60	59	58	58	55
1029;B	1+306	24,6	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	44	48	21	24	46	46	46	43	43
1029;B	1+306	24,6	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	49	51	25	28	50	48	48	46	45
1029;B	1+306	24,6	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	61	63	37	41	61	59	58	59	55
1029;C	1+299	14,5	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	42	59	61	35	39	58	57	56	56	52
1029;C	1+299	14,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	61	63	38	41	61	60	59	59	57
1029;C	1+299	14,5	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	64	66	38	41	63	61	60	60	59
1029;D	1+310	12,2	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	45	40	42	59	61	36	40	58	57	55	56	54
1029;D	1+310	12,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	61	63	38	41	61	60	59	60	57
1029;D	1+310	12,2	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	63	65	38	41	63	61	60	61	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 75																							
1030;A	1+353	22,0	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	39	59	59	33	38	55	53	52	52	50
1030;A	1+353	22,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	59	60	37	41	57	55	55	54	52
1030;A	1+353	22,0	N	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	46	60	62	39	44	59	57	56	56	54
1030;A	1+353	22,0	N	3.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	61	63	40	45	62	60	59	59	56
1030;B	1+356	26,0	W	EG	WA	55	40	60	44	45	46	45	40	41	43	53	34	39	53	48	48	47	45
1030;B	1+356	26,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	48	54	38	42	54	50	50	49	47
1030;B	1+356	26,0	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	49	56	39	44	55	52	52	51	49
1030;B	1+356	26,0	W	3.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	46	47	56	61	41	46	60	57	56	56	54
1030;C	1+347	35,8	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	30	42	47	23	28	46	46	46	43	42
1030;C	1+347	35,8	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	32	42	48	25	30	47	46	46	43	43
1030;C	1+347	35,8	W	2.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	37	44	50	30	35	49	48	48	46	45
1030;C	1+347	35,8	W	3.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	57	61	42	45	60	58	57	57	54
1030;D	1+340	35,3	S	EG	WA	55	40	60	29	30	30	31	25	26	47	45	19	25	44	43	43	40	40
1030;D	1+340	35,3	S	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	47	48	19	25	45	44	44	41	40
1030;D	1+340	35,3	S	2.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	48	49	21	27	46	45	44	42	41
1030;D	1+340	35,3	S	3.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	42	57	60	35	39	58	55	54	54	51
1030;E	1+336	24,5	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	59	60	39	45	57	55	54	54	52
1030;E	1+336	24,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	61	62	39	45	60	57	56	56	54
1030;E	1+336	24,5	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	61	63	39	45	61	58	57	57	56
1030;E	1+336	24,5	O	3.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	61	64	39	45	63	60	59	60	57
1030;F	1+343	22,1	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	59	59	39	45	56	53	53	53	52
1030;F	1+343	22,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	60	61	39	45	58	56	55	55	54
1030;F	1+343	22,1	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	61	62	39	45	60	58	57	57	55
1030;F	1+343	22,1	N	3.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	62	65	40	46	62	60	59	60	57
1030;G	1+349	21,8	O	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	43	59	60	36	41	56	54	54	53	51
1030;G	1+349	21,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	60	61	40	44	59	56	56	56	54
1030;G	1+349	21,8	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	61	63	41	47	61	59	58	58	56
1030;G	1+349	21,8	O	3.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	61	65	43	48	64	62	61	61	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 78																							
1031;A	101+254	38,5	O	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	29	**76**	**73**	21	25	63	61	61	61	61
1031;A	101+254	38,5	O	1.OG	MI	60	45	65	42	44	44	45	39	39	**74**	**73**	29	37	67	63	61	62	60
1031;B	101+258	37,1	N	EG	MI	60	45	65	46	48	48	48	42	43	**75**	**74**	34	41	**70**	66	65	65	64
1031;B	101+258	37,1	N	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	45	45	**75**	**75**	36	41	**70**	66	65	65	63
1031;C	1+278	43,2	N	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	45	45	**71**	**72**	37	41	69	65	64	65	64
1031;C	1+278	43,2	N	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	**72**	**72**	38	41	69	65	64	65	63
1031;D	1+283	28,2	W	EG	MI	60	45	65	44	45	46	46	40	42	67	69	34	39	69	67	67	67	67
1031;D	1+283	28,2	W	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	50	44	45	68	**70**	37	41	68	66	65	66	65
1031;E	1+272	12,8	S	EG	MI	60	45	65	44	45	46	46	40	41	54	58	32	39	57	55	54	54	53
1031;E	1+272	12,8	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	45	46	63	65	38	41	63	59	58	58	57
1031;F	1+260	31,2	O	1.OG	MI	60	45	65	43	45	45	46	40	40	**70**	69	30	38	64	60	58	59	55
Auguststraße 80																							
1032;A	1+338	36,6	N	EG	MI	60	45	65	33	33	34	34	29	30	63	64	22	27	60	55	50	54	54
1032;A	1+338	36,6	N	1.OG	MI	60	45	65	35	36	37	37	32	32	64	65	25	29	61	56	51	55	55
1032;A	1+338	36,6	N	2.OG	MI	60	45	65	41	42	43	43	38	39	64	66	31	34	62	58	54	57	56
1032;A	1+338	36,6	N	3.OG	MI	60	45	65	50	52	52	53	47	48	65	68	40	43	67	64	62	64	61
1032;B	1+343	30,3	W	EG	MI	60	45	65	31	31	32	32	27	27	52	56	20	26	56	53	53	52	52
1032;B	1+343	30,3	W	1.OG	MI	60	45	65	34	34	35	35	30	31	52	57	23	29	57	53	53	52	52
1032;B	1+343	30,3	W	2.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	36	37	52	59	29	35	59	54	53	53	53
1032;B	1+343	30,3	W	3.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	46	46	58	64	39	45	63	60	59	59	56
1032;C	1+331	27,7	S	EG	MI	60	45	65	30	30	31	31	26	26	63	63	19	25	63	63	63	63	63
1032;C	1+331	27,7	S	1.OG	MI	60	45	65	30	30	31	31	26	26	63	62	19	25	62	62	62	62	62
1032;C	1+331	27,7	S	2.OG	MI	60	45	65	32	33	33	33	28	29	62	62	22	27	61	61	61	61	61
1032;C	1+331	27,7	S	3.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	42	42	64	66	35	39	64	62	62	62	61
1032;D	1+329	33,0	O	2.OG	MI	60	45	65	44	43	46	45	39	41	66	68	35	40	66	64	62	64	62
1032;D	1+329	33,0	O	3.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	67	69	39	41	68	65	64	65	63
Auguststraße 80-1																							
1033;A	1+324	40,5	N	EG	MI	60	45	65	48	49	49	50	44	45	63	68	38	41	65	63	60	62	60
1033;A	1+324	40,5	N	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	44	46	63	68	39	41	66	63	61	63	60
1033;B	1+319	39,5	O	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	64	66	38	41	65	64	62	64	62
1033;B	1+319	39,5	O	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	65	68	39	41	66	65	63	64	63
1033;C	1+325	28,9	S	EG	MI	60	45	65	31	32	32	32	27	28	65	65	21	27	65	65	65	65	65
1033;C	1+325	28,9	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	40	39	34	35	68	68	27	34	66	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 80A																							
1034;A	1+309	49,5	N	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	59	63	38	41	62	61	60	61	55
1034;A	1+309	49,5	N	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	66	67	39	41	63	63	62	62	58
1034;B	1+310	44,8	W	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	46	61	63	38	41	60	59	58	59	57
1034;B	1+310	44,8	W	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	66	67	39	41	64	64	63	63	61
1034;C	1+293	48,3	S	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	67	66	20	24	65	64	64	64	64
1034;C	1+293	48,3	S	1.OG	MI	60	45	65	39	40	41	41	36	36	**70**	69	28	32	66	64	64	64	64
1034;D	101+282	46,4	O	EG	MI	60	45	65	47	49	49	50	43	45	**73**	**74**	37	41	**71**	64	61	64	62
1034;D	101+282	46,4	O	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	51	44	46	**73**	**75**	38	41	**72**	65	62	64	62
1034;E	101+287	49,8	N	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	29	30	**71**	**71**	23	27	67	53	52	51	50
1034;E	101+287	49,8	N	1.OG	MI	60	45	65	39	39	40	40	35	36	**72**	**72**	28	32	67	56	55	55	54
Auguststraße 81																							
1035;A	1+376	33,8	N	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	29	30	47	54	23	27	53	48	48	46	46
1035;A	1+376	33,8	N	1.OG	MI	60	45	65	36	37	37	37	32	33	49	56	26	29	55	50	49	47	48
1035;A	1+376	33,8	N	2.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	37	39	52	60	32	35	59	52	51	50	51
1035;A	1+376	33,8	N	3.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	44	45	58	64	38	42	63	58	57	57	55
1035;B	1+377	24,0	W	EG	MI	60	45	65	36	36	36	36	35	27	41	52	20	26	52	49	49	47	45
1035;B	1+377	24,0	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	38	38	37	28	41	53	21	27	53	50	49	48	46
1035;B	1+377	24,0	W	2.OG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	33	42	51	26	31	51	48	48	45	44
1035;B	1+377	24,0	W	3.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	54	61	38	42	60	56	56	55	53
1035;C	1+366	18,3	S	EG	MI	60	45	65	30	30	31	31	26	27	58	60	19	26	53	53	53	53	52
1035;C	1+366	18,3	S	1.OG	MI	60	45	65	30	30	31	31	26	27	59	61	19	26	54	54	54	54	53
1035;C	1+366	18,3	S	2.OG	MI	60	45	65	32	33	33	34	28	29	60	61	22	28	55	55	54	54	54
1035;C	1+366	18,3	S	3.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	42	43	61	64	36	40	61	58	57	58	57
1035;D	1+366	31,1	O	EG	MI	60	45	65	41	41	43	41	37	38	51	56	30	43	56	53	52	51	51
1035;D	1+366	31,1	O	1.OG	MI	60	45	65	42	42	44	42	38	39	52	59	31	44	58	54	54	53	52
1035;D	1+366	31,1	O	2.OG	MI	60	45	65	44	45	46	45	40	41	54	62	34	44	62	56	56	56	54
1035;D	1+366	31,1	O	3.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	46	46	59	66	39	46	65	60	59	59	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 82																							
1036;A	1+348	37,3	W	EG	MI	60	45	65	31	31	32	32	28	27	49	56	19	25	55	54	54	51	50
1036;A	1+348	37,3	W	1.OG	MI	60	45	65	33	33	34	34	30	28	51	57	21	27	56	54	54	52	51
1036;A	1+348	37,3	W	2.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	36	33	53	58	26	31	58	55	55	54	51
1036;A	1+348	37,3	W	3.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	45	45	59	65	38	41	64	62	61	61	58
1036;B	1+339	38,9	S	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	29	29	63	64	22	28	60	50	50	47	47
1036;B	1+339	38,9	S	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	30	31	64	65	24	30	61	51	51	49	48
1036;B	1+339	38,9	S	2.OG	MI	60	45	65	39	40	40	41	35	36	64	66	29	34	63	54	53	52	51
1036;B	1+339	38,9	S	3.OG	MI	60	45	65	49	51	51	52	46	47	65	69	39	43	67	63	61	62	59
1036;C	1+334	51,3	O	EG	MI	60	45	65	50	51	51	52	46	48	59	67	41	45	67	64	62	64	60
1036;C	1+334	51,3	O	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	45	60	67	39	45	67	65	63	64	61
1036;C	1+334	51,3	O	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	45	46	63	69	39	45	68	64	63	64	61
1036;C	1+334	51,3	O	3.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	46	47	63	**71**	39	45	**70**	66	64	66	63
1036;D	1+346	50,2	N	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	30	31	45	62	23	27	61	51	51	48	48
1036;D	1+346	50,2	N	1.OG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	34	46	63	27	30	62	53	52	52	50
1036;D	1+346	50,2	N	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	42	43	50	67	36	39	67	63	60	62	60
1036;D	1+346	50,2	N	3.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	46	46	60	**70**	39	43	**70**	66	63	65	63
Auguststraße 83																							
1037;A	1+371	45,8	O	EG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	50	58	39	45	57	54	53	52	50
1037;A	1+371	45,8	O	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	46	47	53	60	40	45	59	56	55	54	52
1037;A	1+371	45,8	O	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	46	47	58	63	40	46	62	59	58	58	54
1037;A	1+371	45,8	O	3.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	47	60	67	40	46	66	62	61	62	59
1037;B	1+382	47,9	N	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	29	41	53	22	27	53	50	50	48	46
1037;B	1+382	47,9	N	1.OG	MI	60	45	65	34	35	35	35	30	31	41	55	23	28	55	53	52	52	48
1037;B	1+382	47,9	N	2.OG	MI	60	45	65	39	40	40	40	35	36	44	58	29	32	58	56	55	55	51
1037;B	1+382	47,9	N	3.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	44	44	57	64	37	41	63	62	61	61	58
1037;C	1+385	34,4	W	EG	MI	60	45	65	45	43	45	43	38	40	43	52	30	43	51	48	48	45	45
1037;C	1+385	34,4	W	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	45	39	41	43	54	30	43	54	49	49	47	46
1037;C	1+385	34,4	W	2.OG	MI	60	45	65	40	44	43	44	38	40	44	56	26	35	55	51	50	49	46
1037;C	1+385	34,4	W	3.OG	MI	60	45	65	48	50	50	51	45	46	55	61	39	42	61	58	57	56	53
1037;D	1+375	37,2	S	EG	MI	60	45	65	33	34	34	34	29	30	54	52	23	29	50	49	49	46	46
1037;D	1+375	37,2	S	1.OG	MI	60	45	65	35	35	36	36	31	32	56	54	25	30	52	49	49	47	47
1037;D	1+375	37,2	S	2.OG	MI	60	45	65	40	41	42	42	36	37	58	58	30	35	54	51	51	49	48
1037;D	1+375	37,2	S	3.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	42	43	60	64	36	39	62	57	57	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 84																							
1038;A	1+355	49,1	W	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	29	30	46	56	23	29	56	53	53	50	50
1038;A	1+355	49,1	W	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	33	33	47	57	26	32	57	54	54	52	51
1038;A	1+355	49,1	W	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	40	41	56	65	34	39	64	60	58	59	58
1038;B	1+346	50,9	S	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	30	31	54	60	23	29	60	51	51	48	48
1038;B	1+346	50,9	S	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	33	34	57	62	26	32	61	53	52	51	50
1038;B	1+346	50,9	S	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	42	43	60	68	36	40	67	63	61	63	60
1038;C	1+342	61,7	O	EG	MI	60	45	65	46	48	48	49	42	45	54	69	38	40	69	64	62	64	60
1038;C	1+342	61,7	O	1.OG	MI	60	45	65	39	40	41	41	36	36	57	69	29	33	69	65	63	64	61
1038;C	1+342	61,7	O	2.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	42	42	61	**71**	35	39	**70**	65	63	65	62
1038;D	1+352	61,4	N	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	29	44	61	22	28	61	50	49	47	46
1038;D	1+352	61,4	N	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	29	30	47	62	23	29	62	50	50	48	46
1038;D	1+352	61,4	N	2.OG	MI	60	45	65	41	42	42	43	37	38	59	64	31	35	63	56	55	54	51
Auguststraße 85																							
1039;A	1+389	60,6	N	EG	MI	60	45	65	36	37	38	37	32	33	42	58	26	30	58	57	51	57	56
1039;A	1+389	60,6	N	1.OG	MI	60	45	65	42	42	43	43	37	38	43	60	32	35	60	59	54	58	58
1039;A	1+389	60,6	N	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	49	64	41	44	63	63	60	62	60
1039;A	1+389	60,6	N	3.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	47	56	66	40	46	66	65	63	64	62
1039;B	1+392	46,9	W	EG	MI	60	45	65	31	34	34	34	29	29	43	52	20	26	51	48	48	45	44
1039;B	1+392	46,9	W	1.OG	MI	60	45	65	34	39	39	39	33	33	46	53	21	28	53	49	49	46	45
1039;B	1+392	46,9	W	2.OG	MI	60	45	65	40	45	45	45	40	39	48	56	26	34	56	52	52	49	48
1039;B	1+392	46,9	W	3.OG	MI	60	45	65	48	50	50	51	45	46	55	62	39	42	61	59	58	58	55
1039;C	1+388	44,8	S	EG	MI	60	45	65	30	31	31	31	26	27	42	51	20	26	51	48	48	45	45
1039;C	1+388	44,8	S	1.OG	MI	60	45	65	30	31	31	31	26	27	43	52	20	26	52	49	49	47	46
1039;C	1+388	44,8	S	2.OG	MI	60	45	65	32	33	34	34	29	29	46	55	22	28	54	51	51	49	48
1039;C	1+388	44,8	S	3.OG	MI	60	45	65	45	47	47	48	42	43	57	63	36	40	62	61	60	60	57
1039;D	1+381	60,3	O	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	31	32	45	60	25	30	60	56	53	55	54
1039;D	1+381	60,3	O	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	36	38	47	62	31	36	62	60	57	60	58
1039;D	1+381	60,3	O	2.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	45	46	52	65	39	43	65	64	61	63	60
1039;D	1+381	60,3	O	3.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	47	58	67	40	46	67	65	64	65	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 86																							
1040;A	1+362	59,8	W	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	33	30	44	56	24	30	56	55	54	53	52
1040;A	1+362	59,8	W	1.OG	MI	60	45	65	39	39	40	40	37	34	44	57	28	34	57	57	55	55	53
1040;A	1+362	59,8	W	2.OG	MI	60	45	65	47	47	49	48	44	42	47	59	38	42	59	59	58	58	55
1040;A	1+362	59,8	W	3.OG	MI	60	45	65	48	50	50	51	45	46	57	64	38	42	64	63	62	63	59
1040;B	1+352	61,5	S	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	29	45	60	22	28	60	50	49	47	46
1040;B	1+352	61,5	S	1.OG	MI	60	45	65	34	34	35	35	30	31	49	61	23	29	61	51	50	49	48
1040;B	1+352	61,5	S	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	49	43	44	60	64	37	42	62	57	57	56	52
1040;B	1+352	61,5	S	3.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	42	43	63	67	35	40	66	62	61	62	59
1040;C	101+332	68,1	O	EG	MI	60	45	65	30	31	31	31	26	27	53	69	19	25	69	63	60	63	61
1040;C	101+332	68,1	O	1.OG	MI	60	45	65	31	31	32	32	26	27	57	**70**	20	26	**70**	65	61	64	62
1040;C	101+332	68,1	O	2.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	30	31	61	**71**	24	30	**71**	66	63	66	64
1040;C	101+332	68,1	O	3.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	44	45	62	**73**	38	41	**72**	69	65	68	66
1040;D	101+340	72,7	N	EG	MI	60	45	65	32	33	33	33	28	29	45	63	21	26	63	52	52	50	48
1040;D	101+340	72,7	N	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	29	30	45	64	23	27	64	53	53	52	49
1040;D	101+340	72,7	N	2.OG	MI	60	45	65	37	38	39	39	34	34	47	65	27	31	65	55	53	53	52
1040;D	101+340	72,7	N	3.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	43	43	59	68	36	40	67	61	60	60	59
Auguststraße 87																							
1041;A	1+396	73,7	N	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	34	45	56	27	31	56	54	52	53	53
1041;A	1+396	73,7	N	1.OG	MI	60	45	65	42	43	44	44	38	39	48	59	32	35	59	57	55	56	55
1041;A	1+396	73,7	N	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	53	64	40	43	64	63	62	62	60
1041;B	1+400	60,3	W	EG	MI	60	45	65	35	37	36	37	32	31	43	52	21	29	52	50	50	47	46
1041;B	1+400	60,3	W	1.OG	MI	60	45	65	40	42	41	43	37	37	45	54	26	36	54	51	51	49	48
1041;B	1+400	60,3	W	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	44	45	52	62	37	41	61	61	60	59	57
1041;C	1+396	58,4	S	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	31	31	41	57	23	28	57	54	51	54	53
1041;C	1+396	58,4	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	39	39	34	34	43	59	27	30	59	57	53	56	55
1041;C	1+396	58,4	S	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	49	44	44	49	63	36	40	63	63	61	62	60
1041;D	1+389	73,5	O	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	30	31	50	60	24	30	60	55	54	53	50
1041;D	1+389	73,5	O	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	36	37	54	62	30	35	62	58	57	57	53
1041;D	1+389	73,5	O	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	59	66	38	42	65	64	62	62	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 88																							
1042;A	101+341	56,8	O	EG	MI	60	45	65	45	45	46	46	40	42	60	**71**	35	39	**71**	65	63	65	61
1042;A	101+341	56,8	O	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	46	62	**72**	39	43	**72**	68	66	68	64
1042;A	101+341	56,8	O	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	46	47	63	**74**	39	45	**73**	69	66	69	67
1042;A	101+341	56,8	O	3.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	46	47	62	**74**	40	45	**74**	**71**	69	**71**	68
1042;B	101+346	57,2	N	EG	MI	60	45	65	40	41	41	42	36	37	62	**70**	30	35	69	65	62	64	62
1042;B	101+346	57,2	N	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	44	45	56	**71**	38	43	**71**	68	66	68	65
1042;B	101+346	57,2	N	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	46	47	57	**73**	39	44	**73**	**70**	67	**70**	67
1042;B	101+346	57,2	N	3.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	46	47	62	**74**	39	46	**74**	**71**	69	**71**	68
1042;C	101+345	74,2	W	EG	MI	60	45	65	36	37	37	38	33	32	46	54	24	30	54	53	52	50	49
1042;C	101+345	74,2	W	1.OG	MI	60	45	65	41	43	42	43	38	37	48	56	27	33	56	55	55	53	51
1042;C	101+345	74,2	W	2.OG	MI	60	45	65	48	50	49	50	45	44	52	59	33	38	58	57	57	54	52
1042;C	101+345	74,2	W	3.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	47	46	59	65	39	42	64	62	61	61	58
1042;D	101+337	66,3	S	EG	MI	60	45	65	30	31	31	31	26	27	53	66	20	26	66	51	51	48	47
1042;D	101+337	66,3	S	1.OG	MI	60	45	65	30	31	31	31	26	27	56	68	20	26	67	54	51	53	52
1042;D	101+337	66,3	S	2.OG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	29	61	69	22	28	68	56	53	55	54
1042;D	101+337	66,3	S	3.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	42	43	62	**70**	36	40	**70**	63	61	63	61
Auguststraße 89																							
1043;A	1+399	87,1	N	EG	MI	60	45	65	36	35	36	36	32	31	45	59	24	29	59	57	56	55	52
1043;A	1+399	87,1	N	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	37	36	49	62	29	34	62	60	59	58	55
1043;A	1+399	87,1	N	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	45	45	54	67	38	42	67	65	64	64	60
1043;B	1+406	73,1	W	EG	MI	60	45	65	38	37	38	38	34	33	43	51	27	33	51	50	49	46	46
1043;B	1+406	73,1	W	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	44	39	39	46	53	33	38	53	51	51	48	48
1043;B	1+406	73,1	W	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	48	54	63	41	46	63	61	59	59	56
1043;C	1+402	71,2	S	EG	MI	60	45	65	33	33	34	34	29	29	43	55	22	28	55	52	50	50	50
1043;C	1+402	71,2	S	1.OG	MI	60	45	65	36	36	37	37	32	32	46	58	25	31	58	54	52	53	53
1043;C	1+402	71,2	S	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	44	45	53	64	38	42	64	62	60	61	59
1043;D	101+374	85,8	O	EG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	48	60	39	45	60	57	56	56	54
1043;D	101+374	85,8	O	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	47	50	63	40	46	63	60	58	58	56
1043;D	101+374	85,8	O	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	46	47	53	67	40	46	66	64	62	62	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 90																							
1044;A	101+359	59,4	O	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	62	**72**	36	41	**72**	69	65	68	66
1044;A	101+359	59,4	O	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	46	47	63	**72**	39	44	**72**	**70**	67	**70**	67
1044;B	101+365	64,4	N	EG	MI	60	45	65	31	31	31	32	26	27	43	66	20	26	65	62	53	61	61
1044;B	101+365	64,4	N	1.OG	MI	60	45	65	33	34	34	34	29	30	50	68	22	28	68	64	56	63	63
1044;B	101+365	64,4	N	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	47	41	42	60	**70**	35	39	**70**	67	63	66	64
1044;C	101+360	73,4	W	EG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	42	44	56	35	40	55	51	51	48	47
1044;C	101+360	73,4	W	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	43	45	47	58	38	43	57	53	53	50	49
1044;C	101+360	73,4	W	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	47	48	52	65	41	46	65	62	61	61	58
1044;D	101+354	70,4	S	EG	MI	60	45	65	33	34	34	34	32	27	45	65	20	26	65	54	52	52	52
1044;D	101+354	70,4	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	38	38	37	29	46	66	22	28	66	60	56	59	59
1044;D	101+354	70,4	S	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	44	43	50	69	35	39	69	65	62	64	63
Auguststraße 91																							
1045;A	101+386	80,7	O	EG	MI	60	45	65	49	50	50	50	45	46	51	64	39	44	64	62	57	61	60
1045;A	101+386	80,7	O	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	46	47	55	65	40	46	65	63	60	62	61
1045;A	101+386	80,7	O	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	47	60	68	40	46	67	65	63	64	61
1045;B	101+398	88,7	N	EG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	47	48	60	39	44	60	57	57	55	52
1045;B	101+398	88,7	N	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	46	47	49	62	40	46	62	59	59	57	53
1045;B	101+398	88,7	N	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	47	48	56	66	41	47	66	63	62	61	57
1045;C	1+421	92,2	W	EG	MI	60	45	65	44	47	49	49	43	45	46	53	41	42	53	51	51	49	48
1045;C	1+421	92,2	W	1.OG	MI	60	45	65	46	49	50	51	45	46	48	55	42	43	55	52	52	50	49
1045;C	1+421	92,2	W	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	48	55	63	42	44	63	60	60	58	55
1045;D	1+416	90,9	S	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	35	36	43	53	29	35	53	51	50	47	46
1045;D	1+416	90,9	S	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	42	47	56	36	40	56	53	53	50	48
1045;D	1+416	90,9	S	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	48	53	64	41	46	63	62	61	60	57
1045;E	101+384	88,2	S	EG	MI	60	45	65	37	37	38	38	33	33	48	60	26	32	60	57	52	56	56
1045;E	101+384	88,2	S	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	38	39	52	62	31	36	62	59	54	58	57
1045;E	101+384	88,2	S	2.OG	MI	60	45	65	47	49	49	50	44	44	56	66	35	41	66	63	61	62	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Auguststraße 92																							
1046;A	101+365	63,5	S	EG	MI	60	45	65	31	31	31	32	26	27	44	67	20	26	66	61	54	61	61
1046;A	101+365	63,5	S	1.OG	MI	60	45	65	33	33	34	34	29	29	54	69	22	28	69	63	58	63	62
1046;A	101+365	63,5	S	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	42	43	62	**71**	35	40	**70**	67	64	66	64
1046;B	101+368	56,0	O	EG	MI	60	45	65	37	37	38	38	34	33	62	**71**	26	31	**71**	68	63	68	66
1046;B	101+368	56,0	O	1.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	40	39	63	**72**	32	37	**71**	68	64	67	66
1046;B	101+368	56,0	O	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	46	47	64	**73**	39	43	**73**	**70**	67	69	67
1046;C	101+375	58,9	N	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	32	33	42	67	26	31	67	65	57	64	64
1046;C	101+375	58,9	N	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	38	39	49	68	32	37	68	66	61	66	65
1046;C	101+375	58,9	N	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	46	46	58	**71**	39	43	**71**	68	65	68	66
1046;D	101+374	64,7	W	EG	MI	60	45	65	38	38	39	39	34	34	41	55	27	33	55	55	54	54	52
1046;D	101+374	64,7	W	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	40	41	45	57	34	38	57	58	57	56	53
1046;D	101+374	64,7	W	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	47	47	57	66	39	43	66	64	62	62	59
Auguststraße 93																							
1047;A	1+454	52,5	O	EG	MI	60	45	65	48	49	50	49	44	45	48	59	39	44	59	56	55	54	51
1047;A	1+454	52,5	O	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	47	51	61	40	45	61	58	57	56	53
1047;B	1+464	54,2	N	EG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	51	58	39	42	58	56	54	54	51
1047;B	1+464	54,2	N	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	47	54	61	40	45	60	58	57	56	53
1047;C	1+470	46,8	W	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	44	45	45	54	39	41	54	50	50	48	46
1047;C	1+470	46,8	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	49	52	60	42	47	59	56	56	54	52
1047;D	1+454	44,7	S	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	29	29	47	55	23	28	55	50	48	47	46
1047;D	1+454	44,7	S	1.OG	MI	60	45	65	42	42	43	43	38	39	48	59	32	37	59	55	54	53	50
Auguststraße 93r																							
1048;A	1+466	39,8	O	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	32	32	45	52	25	30	51	50	49	48	44
1048;A	1+466	39,8	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	43	44	51	58	37	40	58	56	55	54	51
1048;B	1+478	42,1	N	EG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	49	48	58	42	47	58	55	54	52	51
1048;B	1+478	42,1	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	50	60	42	47	60	58	57	56	54
1048;C	1+479	32,1	W	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	46	45	53	39	45	53	51	51	49	48
1048;C	1+479	32,1	W	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	49	58	41	47	58	56	55	54	52
1048;D	1+471	27,2	S	EG	MI	60	45	65	37	38	38	38	36	37	46	53	23	35	52	50	49	48	46
1048;D	1+471	27,2	S	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	46	42	42	50	58	34	38	58	55	54	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 1																							
1049;A	102+502	260,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	49	48	49	43	47	48	49	50	48	48
1049;A	102+502	260,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	52	53	52	56	48	54	56	55	55	54	53
1049;B	102+500	261,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	53	52	47	48	47	49	42	46	48	49	49	48	48
1049;B	102+500	261,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	59	54	54	54	56	48	55	56	56	57	55	54
1049;C	102+494	260,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	47	40	41	50	35	43	50	49	49	46	45
1049;C	102+494	260,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	55	51	50	49	55	44	52	55	55	55	53	52
1049;D	102+492	251,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	47	41	41	54	35	42	54	54	54	52	52
1049;D	102+492	251,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	55	52	49	50	57	43	50	57	57	57	55	54
1049;E	102+498	249,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	49	46	46	53	40	47	54	54	54	52	51
1049;E	102+498	249,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	56	52	51	51	57	45	51	57	57	57	55	54
1049;F	102+502	252,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	49	45	45	53	40	49	53	53	53	51	50
1049;F	102+502	252,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	56	52	51	50	57	45	55	57	56	56	55	53
1049;G	102+506	255,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	49	47	47	54	40	49	54	52	52	50	49
1049;G	102+506	255,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	53	52	51	57	45	55	57	56	56	54	53
1049;H	102+507	259,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	52	53	52	54	49	59	53	53	54	53	52
1049;H	102+507	259,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	55	56	55	57	51	62	58	57	58	56	56
Babenend 5																							
1050;A	102+514	227,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	51	48	50	56	41	48	56	56	56	54	53
1050;A	102+514	227,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	54	53	53	58	46	52	59	59	59	57	56
1050;A	102+514	227,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	58	58	58	62	53	60	62	62	62	60	59
1050;B	102+504	229,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	47	40	40	53	34	41	53	54	54	52	51
1050;B	102+504	229,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	49	42	42	56	36	43	56	56	56	55	54
1050;B	102+504	229,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	54	53	54	59	46	52	60	60	60	58	57
1050;C	102+506	238,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	44	45	43	41	43	50	34	41	50	52	52	50	50
1050;C	102+506	238,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	44	45	45	41	41	41	51	36	42	51	53	53	51	51
1050;C	102+506	238,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	57	58	53	53	53	58	46	51	58	57	58	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 7																							
1051;A	102+527	245,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	54	55	56	53	51	53	54	41	51	54	55	55	53	47
1051;A	102+527	245,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	59	55	55	55	57	46	56	57	57	57	55	51
1051;A	102+527	245,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	58	59	59	60	53	61	61	61	61	59	58
1051;B	102+517	246,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	46	52	42	51	51	51	52	48	48
1051;B	102+517	246,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	51	52	51	54	49	59	54	54	54	52	52
1051;B	102+517	246,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	58	53	53	53	57	46	52	57	57	57	55	54
1051;C	102+524	235,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	59	59	60	55	56	55	57	48	56	58	57	57	56	55
1051;C	102+524	235,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	62	57	58	57	59	52	60	60	60	60	58	57
1051;C	102+524	235,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	58	59	59	61	53	60	62	62	62	60	59
Babenend 9																							
1052;A	102+532	202,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	52	54	54	55	46	50	55	56	56	55	54
1052;A	102+532	202,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	55	56	56	58	50	54	58	59	59	57	56
1052;A	102+532	202,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	58	58	59	61	51	56	61	62	62	60	58
1052;B	102+522	204,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	45	42	43	53	36	43	53	54	54	52	51
1052;B	102+522	204,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	48	44	45	55	38	45	55	56	56	55	54
1052;B	102+522	204,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	58	59	60	57	56	57	60	48	54	61	61	61	59	58
1052;C	102+524	213,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	56	58	52	53	52	55	44	51	55	55	56	53	53
1052;C	102+524	213,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	54	54	54	56	47	54	57	57	57	55	55
1052;C	102+524	213,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	58	58	58	60	53	60	61	61	62	60	59
Babenend 11																							
1053;A	102+544	219,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	61	61	57	57	57	58	53	60	58	58	59	57	56
1053;A	102+544	219,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	58	59	59	59	53	60	59	60	60	58	57
1053;A	102+544	219,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	59	59	60	60	54	61	61	61	62	60	59
1053;B	102+535	221,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	53	53	45	50	54	35	41	55	54	54	51	47
1053;B	102+535	221,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	54	54	48	51	56	36	43	56	56	56	53	50
1053;B	102+535	221,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	58	59	56	54	56	59	46	52	59	60	60	58	56
1053;C	102+542	209,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	60	56	57	57	57	51	56	58	59	59	57	55
1053;C	102+542	209,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	58	59	59	60	54	61	60	61	61	59	58
1053;C	102+542	209,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	59	60	60	61	54	61	61	62	62	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 13																							
1054;A	102+555	190,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	62	56	57	57	57	50	61	58	58	58	56	55
1054;A	102+555	190,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	64	60	60	60	61	55	63	61	61	61	59	58
1054;A	102+555	190,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	64	60	60	61	61	55	62	62	62	62	61	60
1054;B	102+544	194,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	57	58	59	55	54	55	56	49	58	57	58	58	56	54
1054;B	102+544	194,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	61	56	57	57	58	50	59	59	60	60	58	56
1054;B	102+544	194,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	60	61	62	58	58	59	61	52	60	61	62	61	60	58
1054;C	102+543	183,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	45	41	42	53	34	41	53	54	54	52	51
1054;C	102+543	183,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	48	43	44	56	36	43	56	57	57	55	54
1054;C	102+543	183,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	57	59	60	56	54	56	60	46	52	60	61	61	59	58
1054;D	102+554	179,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	52	53	53	54	46	52	55	56	56	55	54
1054;D	102+554	179,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	58	59	59	60	54	61	61	62	62	60	59
1054;D	102+554	179,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	59	60	60	61	54	61	62	63	63	62	60
Babenend 17																							
1055;A	102+556	275,4	SW	EG	SOS	55	40	60	53	51	53	52	49	50	49	52	48	57	53	52	53	51	51
1055;A	102+556	275,4	SW	1.OG	SOS	55	40	60	55	54	55	54	51	52	51	54	50	59	54	54	54	53	53
1055;A	102+556	275,4	SW	2.OG	SOS	55	40	60	56	57	56	58	54	54	55	57	50	57	57	57	57	55	54
1055;B	102+552	230,3	SO	EG	SOS	55	40	60	53	55	56	57	51	54	54	53	48	50	55	56	56	54	54
1055;B	102+552	230,3	SO	1.OG	SOS	55	40	60	55	57	57	59	53	56	55	55	48	50	57	58	58	56	56
1055;B	102+552	230,3	SO	2.OG	SOS	55	40	60	56	57	59	60	56	57	57	58	47	52	59	60	60	59	57
1055;C	102+558	228,7	NO	EG	SOS	55	40	60	60	60	62	63	57	59	58	58	53	58	59	59	60	58	57
1055;C	102+558	228,7	NO	1.OG	SOS	55	40	60	62	63	64	65	60	61	61	61	56	63	62	62	62	61	60
1055;C	102+558	228,7	NO	2.OG	SOS	55	40	60	61	62	63	64	60	60	60	61	56	63	62	62	62	61	60
1055;D	102+592	265,1	NW	EG	SOS	55	40	60	59	59	60	61	55	58	58	57	50	60	58	58	58	56	55
1055;D	102+592	265,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	61	61	62	62	57	59	59	59	52	61	60	60	60	58	57
1055;D	102+592	265,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	60	61	61	62	58	59	60	60	53	62	60	61	61	59	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 17A																							
1056;A	102+655	239,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	56	51	53	53	55	46	55	55	55	55	53	52
1056;A	102+655	239,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	60	55	57	58	59	49	59	60	60	59	57	56
1056;B	102+657	246,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	57	59	59	53	56	57	56	47	55	57	57	56	55	54
1056;B	102+657	246,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	61	56	58	59	59	50	59	60	60	59	57	56
1056;C	102+650	247,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	44	43	43	50	37	44	50	50	50	47	45
1056;C	102+650	247,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	56	52	53	55	56	45	53	57	57	56	54	53
1056;D	102+646	241,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	44	44	44	50	37	45	50	50	50	47	46
1056;D	102+646	241,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	53	55	56	57	45	53	58	58	58	56	54
Babenend 19																							
1057;A	102+583	171,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	57	58	59	56	55	57	57	47	53	58	59	58	56	52
1057;A	102+583	171,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	63	59	59	60	60	52	60	61	62	62	60	58
1057;B	102+574	171,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	53	53	54	49	51	52	54	36	43	54	56	56	54	51
1057;B	102+574	171,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	57	58	59	55	55	56	58	45	52	58	60	60	58	56
1057;C	102+565	163,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	43	43	52	36	43	52	54	54	53	52
1057;C	102+565	163,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	57	54	52	54	58	45	51	58	59	59	58	56
1057;D	102+568	160,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	46	43	44	52	36	43	52	54	54	53	52
1057;D	102+568	160,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	57	54	53	54	58	45	51	58	59	59	58	56
1057;E	102+573	159,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	56	53	51	53	56	44	51	56	57	57	55	53
1057;E	102+573	159,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	62	58	57	58	61	51	58	61	62	62	60	58
1057;F	102+581	164,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	60	54	56	55	56	49	57	56	58	58	57	56
1057;F	102+581	164,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	62	58	58	59	59	53	59	60	62	62	60	59
Babenend 19A																							
1058;A	102+612	184,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	53	55	55	55	45	52	56	57	57	55	51
1058;A	102+612	184,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	58	60	60	60	52	60	61	62	62	60	57
1058;B	102+600	181,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	51	52	56	51	48	50	53	37	44	55	55	55	52	50
1058;B	102+600	181,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	59	55	54	55	58	46	52	59	59	59	57	55
1058;C	102+600	175,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	55	54	56	51	57	55	56	56	56	55
1058;C	102+600	175,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	54	54	54	57	46	52	58	59	59	58	56
1058;D	102+605	173,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	52	53	53	54	43	50	55	57	57	56	55
1058;D	102+605	173,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	56	57	57	59	48	54	59	60	60	59	57
1058;E	102+612	177,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	53	53	53	45	52	54	56	56	55	53
1058;E	102+612	177,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	58	59	59	59	52	56	60	61	61	60	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 21																							
1059;A	102+587	149,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	43	44	52	36	43	52	55	54	53	53
1059;A	102+587	149,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	57	54	53	55	58	46	52	58	59	59	58	56
1059;B	102+592	146,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	55	56	56	57	49	54	57	58	58	57	55
1059;B	102+592	146,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	62	58	58	59	60	51	57	61	62	62	60	58
1059;C	102+597	154,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	56	57	57	58	52	58	58	59	59	57	55
1059;C	102+597	154,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	59	59	59	60	53	59	60	61	62	60	58
1059;D	102+589	156,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	43	44	53	37	43	53	53	53	51	50
1059;D	102+589	156,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	54	53	54	58	45	52	58	59	59	58	56
Babenend 21A																							
1060;A	102+609	161,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	45	44	45	49	37	44	50	54	54	53	52
1060;A	102+609	161,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	58	54	54	54	57	46	52	58	59	59	58	56
1060;B	102+616	160,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	54	56	52	51	53	54	43	50	54	56	56	54	52
1060;B	102+616	160,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	59	60	60	60	55	62	61	62	62	60	59
1060;C	102+619	167,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	56	55	56	50	54	56	56	57	55	54
1060;C	102+619	167,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	59	60	60	60	55	62	61	62	62	60	59
1060;D	102+611	168,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	52	53	53	55	46	53	56	56	56	54	52
1060;D	102+611	168,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	61	61	56	56	56	58	53	61	58	59	59	58	57
Babenend 21B																							
1061;A	102+627	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	47	45	45	49	37	44	50	53	53	53	52
1061;A	102+627	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	54	55	55	56	46	53	57	59	59	58	56
1061;B	102+636	172,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	63	63	58	60	60	59	52	59	60	61	61	59	57
1061;B	102+636	172,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	64	60	61	61	61	55	62	62	63	63	61	60
1061;C	102+638	179,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	63	63	65	60	61	61	61	54	62	61	61	62	60	58
1061;C	102+638	179,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	64	60	61	61	61	55	62	62	62	62	61	59
1061;D	102+631	180,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	47	44	44	53	37	44	53	52	52	50	48
1061;D	102+631	180,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	58	54	55	55	57	46	53	57	58	58	56	55
Babenend 23																							
1062;A	102+602	139,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	54	54	55	47	53	56	57	57	55	54
1062;B	102+598	141,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	51	51	54	43	50	55	56	56	54	53
1062;C	102+597	133,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	51	50	51	54	43	49	54	56	56	54	53
1062;D	102+601	131,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	50	50	52	43	49	53	55	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 23A																							
1063;A	102+640	162,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	62	63	64	60	61	61	60	53	60	61	62	62	60	57
1063;A	102+640	162,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	63	64	65	61	62	63	62	55	62	63	64	63	62	59
1063;B	102+631	163,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	56	54	57	52	58	57	57	57	56	56
1063;B	102+631	163,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	58	59	58	60	55	62	60	61	61	60	59
1063;C	102+627	154,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	47	45	46	53	37	44	53	54	54	53	52
1063;C	102+627	154,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	54	54	55	57	46	53	58	59	59	57	56
1063;D	102+637	153,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	62	62	57	59	59	58	53	60	59	60	60	59	57
1063;D	102+637	153,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	64	59	60	61	60	54	62	61	62	62	61	59
Babenend 25																							
1064;A	102+613	129,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	50	51	52	51	44	50	54	54	53	51	49
1064;A	102+613	129,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	62	57	58	59	59	49	55	60	61	61	59	56
1064;B	102+605	126,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	44	43	44	52	37	43	52	52	52	49	48
1064;B	102+605	126,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	53	53	54	57	45	51	57	58	58	57	55
1064;C	102+604	120,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	45	44	45	52	37	43	52	54	54	53	53
1064;C	102+604	120,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	58	55	53	56	58	45	51	58	60	60	58	56
1064;D	102+611	119,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	52	53	50	48	51	51	41	47	52	55	55	53	52
1064;D	102+611	119,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	61	57	57	58	58	47	53	59	61	61	59	57
1064;E	102+613	124,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	54	55	56	51	52	53	52	44	52	53	54	54	52	50
1064;E	102+613	124,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	63	64	64	60	61	61	62	54	61	62	63	63	61	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 27																							
1065;A	102+637	130,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	59	59	60	55	57	56	56	51	59	57	57	57	56	55
1065;A	102+637	130,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	55	56	56	58	52	61	58	59	59	58	56
1065;B	102+620	122,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	47	47	48	43	44	44	49	37	43	49	52	51	51	50
1065;B	102+620	122,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	57	54	53	55	57	45	52	57	59	59	58	56
1065;C	102+617	114,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	45	44	45	52	37	43	52	54	54	53	53
1065;C	102+617	114,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	58	55	53	56	58	45	51	58	60	60	58	56
1065;D	102+623	113,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	54	55	55	56	48	53	56	58	58	57	56
1065;D	102+623	113,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	58	59	59	60	52	57	60	62	62	60	58
1065;E	102+635	119,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	49	49	50	45	45	46	48	37	44	49	54	54	53	53
1065;E	102+635	119,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	58	55	54	56	57	46	52	58	60	60	58	57
1065;F	102+646	122,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	57	57	58	53	54	55	54	41	47	56	59	59	57	52
1065;F	102+646	122,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	58	59	60	56	57	58	58	45	51	59	62	61	59	56
1065;G	102+653	125,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	48	48	50	47	45	48	49	36	43	49	52	52	50	49
1065;G	102+653	125,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	54	52	48	52	54	40	47	54	57	57	55	54
1065;H	102+659	132,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	54	55	55	55	49	55	55	55	56	54	54
1065;H	102+659	132,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	56	58	57	58	52	58	58	59	59	58	57
Babenend 29																							
1066;A	102+645	109,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	58	59	59	54	55	56	56	44	51	57	59	58	57	52
1066;A	102+645	109,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	59	59	60	60	50	56	61	62	62	60	56
1066;B	102+634	107,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	50	52	53	50	48	51	54	37	44	54	55	55	53	50
1066;B	102+634	107,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	59	56	54	57	58	45	52	59	60	60	59	56
1066;C	102+632	100,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	49	50	46	46	47	52	37	43	52	55	54	53	53
1066;C	102+632	100,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	60	57	55	58	59	45	51	59	61	61	59	56
1066;D	102+641	98,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	59	57	56	57	58	43	49	58	59	59	56	53
1066;D	102+641	98,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	60	60	61	61	50	55	62	63	63	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 29A																							
1067;A	102+667	127,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	60	61	57	58	59	58	48	55	59	61	60	58	53
1067;A	102+667	127,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	63	63	60	60	61	61	52	58	62	63	62	60	56
1067;A	102+667	127,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	63	64	65	62	62	63	63	54	60	63	65	64	62	59
1067;B	102+659	127,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	50	53	53	47	48	49	50	40	47	50	51	51	50	49
1067;B	102+659	127,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	50	46	45	46	54	38	44	54	53	53	50	49
1067;B	102+659	127,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	58	59	60	57	56	58	59	47	53	60	61	61	59	56
1067;C	102+657	121,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	54	50	50	51	55	45	48	55	56	56	54	53
1067;C	102+657	121,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	52	50	51	56	38	44	56	58	57	56	55
1067;C	102+657	121,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	59	60	61	59	58	60	61	48	53	61	63	63	62	59
1067;D	102+662	118,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	61	58	58	58	59	49	54	59	61	61	59	56
1067;D	102+662	118,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	60	60	60	61	51	56	61	63	63	61	57
1067;D	102+662	118,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	63	64	65	62	62	63	63	54	60	63	65	65	64	60
1067;E	102+666	121,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	62	60	57	60	60	48	54	61	62	62	59	55
1067;E	102+666	121,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	61	60	61	61	51	56	62	63	63	61	57
1067;E	102+666	121,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	63	64	65	61	62	63	62	54	60	63	65	65	63	60
Babenend 31																							
1068;A	102+663	104,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	60	61	61	55	56	56	56	50	56	58	59	58	57	54
1068;A	102+663	104,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	58	59	59	59	53	58	61	62	61	60	58
1068;B	102+656	104,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	54	54	55	48	45	48	50	37	44	51	55	55	54	51
1068;B	102+656	104,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	57	58	59	55	54	56	57	45	51	58	60	60	58	55
1068;C	102+651	98,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	55	55	57	53	50	53	56	37	44	56	58	58	56	52
1068;C	102+651	98,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	59	60	61	58	54	58	60	45	51	60	62	61	59	56
1068;D	102+653	93,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	50	51	53	52	49	52	55	37	44	55	57	57	55	53
1068;D	102+653	93,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	61	59	56	60	61	45	51	61	62	62	60	56
1068;E	102+661	96,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	57	55	54	55	56	44	50	56	58	58	56	52
1068;E	102+661	96,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	61	58	58	59	59	48	53	60	62	62	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 33																							
1069;A	102+680	72,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	62	62	63	57	60	60	59	48	54	60	63	62	61	56
1069;A	102+680	72,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	65	66	67	62	63	64	63	53	58	64	66	66	64	60
1069;B	102+672	71,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	55	55	50	50	51	54	37	44	54	57	56	56	53
1069;B	102+672	71,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	61	62	62	57	59	60	59	46	52	60	63	62	62	58
1069;C	102+672	66,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	53	52	56	54	50	54	56	37	44	56	58	58	54	53
1069;C	102+672	66,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	61	61	63	60	59	61	61	46	52	62	64	64	61	58
1069;D	102+679	65,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	62	62	63	58	60	61	59	48	54	60	62	62	60	57
1069;D	102+679	65,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	65	66	67	62	64	65	64	53	58	64	66	66	64	61
Babenend 35																							
1070;A	102+696	86,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	64	64	65	60	60	61	61	50	56	63	64	63	62	56
1070;A	102+696	86,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	65	66	67	63	63	64	63	52	58	65	67	66	64	58
1070;A	102+696	86,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	63	64	65	64	54	60	65	67	67	65	60
1070;B	102+685	91,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	49	52	51	49	45	49	54	36	43	54	56	56	55	51
1070;B	102+685	91,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	53	53	51	47	51	55	38	44	56	57	57	56	53
1070;B	102+685	91,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	61	62	63	60	59	61	61	47	53	62	64	64	62	58
1070;C	102+686	80,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	52	52	53	55	46	49	55	57	57	56	54
1070;C	102+686	80,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	52	49	49	49	54	38	44	54	58	58	57	56
1070;C	102+686	80,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	62	63	63	60	60	61	61	47	53	62	65	65	63	60
1070;D	102+696	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	63	63	59	60	60	60	50	54	60	63	62	62	56
1070;D	102+696	75,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	65	66	67	62	63	63	63	53	58	64	66	66	65	59
1070;D	102+696	75,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	67	67	68	64	65	66	65	54	60	66	68	68	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 37																							
1071;A	102+718	95,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	64	65	63	62	64	64	49	55	65	66	66	64	55
1071;A	102+718	95,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	64	65	66	64	64	65	65	51	57	66	67	67	65	57
1071;A	102+718	95,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	65	66	67	64	65	66	65	53	59	66	68	68	66	60
1071;B	102+710	98,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	49	48	49	53	37	43	53	54	53	52	50
1071;B	102+710	98,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	50	49	50	55	38	45	55	55	55	54	52
1071;B	102+710	98,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	60	61	62	59	60	61	61	48	54	62	64	63	61	57
1071;C	102+710	89,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	51	50	54	53	50	53	53	37	43	54	55	55	51	48
1071;C	102+710	89,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	55	54	52	54	55	38	45	55	57	57	54	51
1071;C	102+710	89,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	62	63	64	62	61	63	63	48	54	64	66	65	64	57
1071;D	102+717	86,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	64	65	66	63	64	65	63	50	56	65	67	66	65	56
1071;D	102+717	86,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	65	66	67	64	65	66	65	52	58	66	68	67	65	58
1071;D	102+717	86,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	66	67	68	65	65	66	66	54	60	67	69	68	67	60
Babenend 39																							
1072;A	102+734	104,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	62	63	65	63	62	64	64	53	60	65	66	65	62	56
1072;A	102+734	104,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	63	65	66	64	64	66	65	55	61	66	67	66	64	58
1072;A	102+734	104,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	65	66	68	65	66	67	66	56	63	67	68	68	65	61
1072;B	102+726	107,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	52	53	53	55	49	61	55	56	56	54	53
1072;B	102+726	107,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	53	54	54	57	50	62	57	57	57	56	55
1072;B	102+726	107,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	60	61	62	62	52	62	62	64	63	61	58
1072;C	102+725	99,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	60	59	56	59	60	38	44	60	61	61	58	48
1072;C	102+725	99,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	58	60	60	57	60	60	39	45	61	62	61	59	50
1072;C	102+725	99,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	65	63	63	64	64	49	54	65	66	66	64	57
1072;D	102+733	96,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	63	65	63	63	64	64	48	54	65	66	66	63	54
1072;D	102+733	96,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	63	65	66	64	65	66	65	50	56	66	67	67	65	57
1072;D	102+733	96,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	65	66	67	65	66	67	66	54	59	67	68	68	66	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 82																							
1073;A	102+687	27,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	61	62	63	60	60	61	60	43	49	62	64	63	62	55
1073;A	102+687	27,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	67	68	69	64	65	66	65	53	56	66	67	67	66	61
1073;B	102+680	30,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	50	51	52	49	48	50	51	37	44	52	55	55	53	53
1073;B	102+680	30,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	64	65	66	62	62	64	63	52	55	64	65	65	63	60
1073;C	102+681	21,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	61	61	60	62	61	38	43	61	63	63	60	52
1073;C	102+681	21,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	64	65	67	64	64	65	65	51	55	65	67	67	65	59
1073;D	102+684	20,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	59	60	59	59	59	59	40	45	60	63	63	62	50
1073;D	102+684	20,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	66	67	68	65	64	65	66	52	56	66	68	68	66	60
Babenend 84																							
1074;A	102+691	34,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	59	59	60	52	56	56	54	39	47	57	60	60	59	57
1074;A	102+691	34,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	68	68	69	63	65	66	65	54	57	66	67	67	66	62
1074;B	102+691	28,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	65	65	66	61	61	63	63	52	56	64	64	64	62	59
1074;B	102+691	28,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	68	69	**70**	65	66	67	66	55	61	67	68	68	66	62
1074;C	102+697	26,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	66	66	67	63	63	65	64	53	57	65	66	66	65	59
1074;C	102+697	26,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	67	68	69	65	66	67	66	55	62	67	68	68	66	61
1074;D	102+698	33,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	66	67	68	63	64	65	64	53	57	65	66	66	64	60
1074;D	102+698	33,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	67	68	69	65	66	67	66	55	62	67	69	68	66	61
Babenend 86																							
1075;A	102+717	45,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	63	64	66	63	63	64	64	48	54	65	66	65	63	57
1075;A	102+717	45,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	67	68	**70**	65	66	67	66	53	57	68	69	68	66	61
1075;B	102+716	52,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	66	67	67	61	64	65	63	51	56	65	67	65	64	59
1075;B	102+716	52,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	67	68	69	64	66	67	65	53	58	67	69	68	66	61
1075;C	102+709	56,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	58	55	55	56	57	37	45	57	59	59	58	54
1075;C	102+709	56,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	62	63	65	61	62	64	63	46	52	64	66	65	63	58
Babenend 86A																							
1076;A	102+719	25,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	63	63	65	61	62	63	62	48	53	63	65	64	62	57
1076;B	102+716	18,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	64	65	66	63	63	64	63	48	53	64	66	66	64	57
1076;C	102+727	15,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	67	68	69	66	65	67	67	52	56	68	69	69	66	59
1076;D	102+732	24,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	65	66	67	64	64	65	65	52	56	65	67	66	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 86B																							
1077;A	102+741	20,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	64	65	66	64	63	64	65	50	54	65	66	66	64	58
1077;B	102+735	24,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	62	63	64	61	60	62	62	47	52	63	64	64	62	57
1077;C	102+733	13,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	65	66	68	65	63	66	66	47	52	66	68	68	65	58
1077;D	102+740	12,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	69	**70**	**71**	69	67	**70**	69	52	55	**70**	**71**	**71**	68	61
Babenend 86C																							
1078;A	102+705	36,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	53	54	56	54	53	54	55	39	45	56	57	57	55	52
1078;A	102+705	36,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	65	66	67	63	63	65	64	50	55	65	66	66	64	59
1078;B	102+711	36,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	65	66	67	62	64	65	64	50	55	65	66	65	64	59
1078;B	102+711	36,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	68	68	69	65	66	67	66	53	58	67	69	68	66	61
1078;C	102+703	52,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	53	55	57	56	54	56	57	38	44	57	60	60	58	53
1078;C	102+703	52,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	62	64	65	63	62	64	64	46	53	65	66	66	64	58
1078;D	102+704	45,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	64	64	65	58	61	61	60	52	57	61	62	62	61	59
1078;D	102+704	45,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	67	68	69	64	66	66	66	54	61	67	68	67	66	61
Babenend 88																							
1079;A	102+729	68,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	57	59	60	56	55	57	58	45	53	58	60	60	59	54
1079;A	102+729	68,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	64	65	66	63	62	64	64	49	57	65	67	67	65	58
1079;B	102+733	58,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	64	62	60	62	62	49	55	62	64	64	62	54
1079;B	102+733	58,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	67	68	69	66	66	67	67	52	58	68	**70**	69	67	59
1079;C	102+737	58,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	67	68	69	66	66	67	66	50	55	67	69	69	67	58
1079;C	102+737	58,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	69	69	**70**	67	67	68	67	52	57	69	**70**	**70**	68	60
1079;D	102+738	62,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	67	68	69	66	66	67	66	50	55	67	69	69	67	59
1079;D	102+738	62,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	69	69	**70**	66	67	68	67	52	57	68	**70**	**70**	68	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 88A																							
1080;A	102+755	28,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	58	64	60	56	57	58	58	40	45	59	61	60	64	55
1080;A	102+755	28,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	69	**70**	**71**	67	67	68	68	53	57	69	**70**	**70**	69	62
1080;B	102+754	22,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	55	56	57	55	54	55	57	39	45	57	59	59	56	54
1080;B	102+754	22,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	69	**70**	**71**	68	67	69	68	52	56	69	**71**	**70**	68	61
1080;C	102+753	18,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	56	57	58	55	55	56	58	39	45	58	60	60	58	56
1080;C	102+753	18,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	69	**70**	**71**	67	67	68	68	53	56	69	**70**	**70**	68	62
1080;D	102+752	13,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	62	61	60	61	62	41	46	62	63	63	61	59
1080;D	102+752	13,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	69	**70**	**71**	68	68	69	69	53	56	**70**	**71**	**71**	69	63
1080;E	102+761	14,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	**72**	**72**	**74**	**71**	**71**	**72**	**72**	55	62	**73**	**74**	**74**	**71**	64
1080;E	102+761	14,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**72**	**73**	**75**	**72**	**72**	**73**	**73**	56	62	**73**	**75**	**74**	**72**	64
1080;F	102+763	24,6	NW	EG	WA	55	40	60	67	**71**	**72**	**74**	**71**	**70**	**72**	**72**	56	62	**72**	**74**	**73**	**71**	62
1080;F	102+763	24,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**72**	**72**	**74**	**72**	**71**	**73**	**73**	56	62	**73**	**74**	**74**	**72**	63
Babenend 88B																							
1081;A	102+753	40,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	69	**70**	**72**	69	69	**70**	**70**	52	57	**71**	**72**	**71**	69	61
1081;A	102+753	40,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	**70**	**71**	**73**	**70**	**70**	**71**	**71**	55	62	**71**	**73**	**72**	**70**	62
1081;B	102+746	40,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	57	57	58	54	55	56	55	38	45	57	59	59	57	53
1081;B	102+746	40,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	66	67	69	65	65	66	66	47	54	67	68	68	66	59
1081;C	102+744	33,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	56	57	58	55	56	56	56	39	45	57	58	58	56	54
1081;C	102+744	33,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	68	68	**70**	66	66	68	67	52	56	68	69	69	66	60
1081;D	102+748	32,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	67	68	68	60	63	64	63	53	61	64	65	64	64	59
1081;D	102+748	32,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	**70**	**71**	**72**	67	68	69	68	56	62	69	**71**	**70**	69	62
Babenend 88C																							
1082;A	102+727	54,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	54	55	56	54	55	56	55	38	45	55	58	58	57	49
1082;A	102+727	54,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	65	66	67	64	64	65	65	46	52	66	68	67	66	57
1082;B	102+731	54,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	67	67	68	63	64	65	64	50	56	65	67	67	65	58
1082;B	102+731	54,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	68	69	**70**	66	66	68	67	52	58	68	**70**	69	67	60
1082;C	102+724	65,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	58	60	62	60	58	60	61	45	54	61	63	63	60	54
1082;C	102+724	65,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	64	65	67	64	63	64	65	49	57	65	67	67	65	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 92																							
1083;A	102+763	85,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	56	60	59	57	59	60	39	45	60	61	61	57	54
1083;A	102+763	85,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	65	64	64	65	64	45	52	65	66	66	63	56
1083;B	102+762	74,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	66	66	63	66	66	39	45	66	67	67	64	51
1083;B	102+762	74,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	68	67	67	68	68	45	52	69	**70**	69	67	56
1083;C	102+770	71,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	64	66	68	67	67	68	67	48	54	68	**70**	69	66	55
1083;C	102+770	71,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	67	**70**	68	69	69	69	51	56	**70**	**71**	**70**	68	58
1083;D	102+773	78,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	63	64	67	66	67	68	66	43	50	67	69	68	65	56
1083;D	102+773	78,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	65	66	69	67	68	69	68	48	54	69	**70**	69	67	58
Babenend 94																							
1084;A	102+793	85,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	61	62	63	60	67	67	61	42	48	64	67	66	65	52
1084;A	102+793	85,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	64	65	67	66	68	69	67	45	51	68	**70**	69	67	56
1084;B	102+785	89,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	55	55	56	51	52	54	54	39	45	55	55	54	52	50
1084;B	102+785	89,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	61	62	64	63	64	65	64	44	51	64	66	65	62	55
1084;C	102+780	79,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	64	67	67	65	67	67	39	45	67	68	68	64	51
1084;C	102+780	79,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	64	66	68	67	68	69	68	45	51	68	**70**	69	66	57
1084;D	102+787	77,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	64	66	68	67	68	69	68	43	50	69	**70**	69	67	54
1084;D	102+787	77,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	65	67	69	68	69	**70**	68	47	53	69	**71**	**70**	68	57
1084;E	102+791	78,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	66	**70**	69	69	**70**	**70**	39	45	**70**	**71**	**71**	68	52
1084;E	102+791	78,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	68	**71**	**70**	**70**	**72**	**71**	44	51	**71**	**73**	**72**	69	56
Babenend 94A																							
1085;A	102+824	37,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	**72**	**73**	**73**	62	**73**	**73**	64	47	54	**70**	**76**	**76**	**76**	62
1085;A	102+824	37,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	**73**	**74**	**74**	69	**75**	**75**	**70**	50	56	**73**	**78**	**77**	**77**	63
1085;B	102+816	40,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	60	61	63	61	58	62	62	39	46	62	63	63	60	53
1085;B	102+816	40,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	69	**70**	**71**	68	68	**70**	69	45	52	**70**	**72**	**71**	69	60
1085;C	102+816	29,8	SO	EG	WA	55	40	60	**71**	**72**	**74**	**78**	**78**	**77**	**78**	**78**	41	46	**78**	**79**	**79**	**74**	58
1085;C	102+816	29,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**75**	**77**	**80**	**80**	**79**	**80**	**80**	54	57	**81**	**81**	**81**	**77**	63
1085;D	102+824	27,9	NO	EG	WA	55	40	60	**71**	**75**	**75**	**78**	**75**	**77**	**77**	**76**	57	63	**77**	**80**	**80**	**79**	64
1085;D	102+824	27,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**76**	**77**	**80**	**79**	**80**	**80**	**79**	57	63	**80**	**82**	**82**	**80**	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 95																							
1086;A	102+774	132,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	64	64	66	59	63	62	60	53	62	62	64	64	63	58
1086;A	102+774	132,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	66	67	68	63	64	65	64	58	65	65	66	66	65	61
1086;B	102+768	133,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	57	58	57	50	55	55	55	40	49	57	57	57	56	54
1086;B	102+768	133,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	62	64	65	60	61	61	61	48	55	62	63	63	60	58
1086;C	102+767	127,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	56	58	60	58	60	61	59	40	46	60	63	63	62	50
1086;C	102+767	127,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	63	64	67	63	64	65	63	48	55	65	66	66	64	57
1086;D	102+774	125,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	63	64	66	61	64	64	61	53	60	63	65	65	63	58
1086;D	102+774	125,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	66	68	64	66	66	65	56	64	66	67	67	65	60
Babenend 99																							
1087;A	102+792	139,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	65	65	66	56	60	61	61	51	57	62	60	59	57	59
1087;A	102+792	139,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	68	68	68	62	62	64	64	54	61	65	64	64	62	61
1087;B	102+784	142,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	62	63	63	55	55	58	59	51	62	59	59	58	57	56
1087;B	102+784	142,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	66	66	67	61	61	63	63	56	63	64	64	64	62	61
1087;C	102+783	133,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	60	61	60	59	61	61	42	49	61	64	64	63	50
1087;C	102+783	133,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	64	65	66	62	62	64	64	51	60	65	66	66	64	58
1087;D	102+791	131,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	63	65	61	60	63	63	49	56	64	64	64	61	58
1087;D	102+791	131,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	66	68	63	62	64	64	53	60	65	65	65	63	60
Babenend 99A																							
1088;A	102+777	165,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	65	65	65	57	59	59	59	54	63	60	59	59	58	59
1088;A	102+777	165,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	68	68	68	62	63	64	64	58	65	64	65	65	63	62
1088;B	102+769	168,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	59	60	60	56	55	57	59	43	47	59	60	60	58	55
1088;B	102+769	168,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	65	66	66	61	60	63	64	51	57	64	65	65	63	59
1088;C	102+768	160,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	56	57	59	58	55	58	58	40	47	59	63	63	62	50
1088;C	102+768	160,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	65	65	66	61	60	63	64	49	56	64	66	65	64	58
1088;D	102+776	157,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	65	65	65	57	58	60	60	51	60	61	60	60	58	57
1088;D	102+776	157,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	68	68	68	61	62	63	64	55	65	64	64	64	63	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 101																							
1089;A	102+813	152,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	65	65	66	56	59	61	61	52	62	62	60	60	57	60
1089;A	102+813	152,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	68	68	69	59	63	65	63	55	64	65	65	64	62	62
1089;B	102+808	154,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	59	58	59	55	58	59	58	51	62	59	58	58	57	57
1089;B	102+808	154,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	66	65	66	58	62	63	61	54	64	63	63	62	60	60
1089;C	102+805	151,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	62	62	62	55	58	60	59	51	62	60	58	57	56	57
1089;C	102+805	151,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	67	67	68	58	62	64	62	54	64	63	62	61	59	60
1089;D	102+801	149,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	60	61	61	53	53	56	57	42	53	59	58	58	55	56
1089;D	102+801	149,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	68	67	68	58	60	62	62	49	57	63	61	61	58	61
1089;E	102+800	144,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	61	61	62	56	60	61	57	42	49	59	60	59	57	53
1089;E	102+800	144,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	68	68	68	60	62	64	63	50	58	64	63	63	61	60
1089;F	102+809	145,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	65	65	66	57	62	62	59	51	63	61	61	61	59	57
1089;F	102+809	145,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	69	69	69	59	64	64	63	53	64	64	64	63	61	61
Babenend 101A																							
1090;A	102+794	179,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	66	66	66	56	58	60	60	55	65	61	59	59	58	60
1090;A	102+794	179,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	68	68	69	62	63	65	64	58	67	65	64	64	63	63
1090;B	102+784	183,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	60	60	61	56	57	58	58	51	60	59	60	59	57	56
1090;B	102+784	183,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	66	66	67	61	63	64	63	57	65	64	64	64	62	61
1090;C	102+781	177,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	62	63	63	58	60	61	60	51	60	61	61	60	58	57
1090;C	102+781	177,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	66	67	68	62	63	64	64	52	62	65	64	64	61	60
1090;D	102+786	172,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	56	57	58	57	59	60	57	42	50	58	59	59	56	50
1090;D	102+786	172,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	66	66	67	61	63	64	63	52	60	64	64	63	61	60
1090;E	102+794	170,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	63	64	65	60	60	61	61	53	62	62	62	62	59	58
1090;E	102+794	170,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	67	67	68	62	64	65	64	56	66	65	64	64	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 102																							
1091;A	102+831	127,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	57	55	58	52	58	58	55	41	47	57	58	59	57	55
1091;A	102+831	127,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	66	66	67	57	60	61	61	48	55	63	64	63	61	58
1091;B	102+830	116,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	62	62	62	55	61	61	56	41	50	60	65	64	64	53
1091;B	102+830	116,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	69	69	**70**	59	63	64	62	49	56	65	67	66	65	60
1091;C	102+838	108,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	68	68	69	61	60	62	61	41	48	64	67	65	64	57
1091;C	102+838	108,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	**70**	**70**	**71**	63	63	65	65	49	56	67	68	67	66	61
1091;D	102+842	108,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	**70**	**70**	**71**	65	62	66	66	50	57	68	68	67	64	59
1091;D	102+842	108,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**71**	**72**	**73**	67	65	67	68	53	60	**70**	**70**	68	65	62
1091;E	102+842	115,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	69	69	69	57	59	59	60	51	57	65	64	59	56	59
1091;E	102+842	115,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	**71**	**71**	**72**	63	63	64	65	53	59	68	68	64	62	62
Babenend 103																							
1092;A	102+826	160,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	66	66	66	56	58	61	61	53	62	63	61	58	57	60
1092;A	102+826	160,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	68	68	68	59	61	63	63	56	66	66	66	63	62	62
1092;B	102+819	162,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	62	62	62	55	58	60	60	51	60	61	59	58	57	58
1092;B	102+819	162,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	67	67	67	58	60	62	62	52	63	64	64	62	60	61
1092;C	102+818	155,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	65	65	65	56	57	59	58	41	48	62	63	61	60	55
1092;C	102+818	155,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	68	68	68	59	61	64	63	51	57	65	66	64	62	61
1092;D	102+825	153,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	64	64	65	55	57	61	60	51	58	64	63	60	58	60
1092;D	102+825	153,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	68	68	68	59	61	63	63	56	65	66	66	64	63	62
Babenend 103A																							
1093;A	102+806	192,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	63	63	64	53	53	57	57	46	55	58	57	56	55	56
1093;A	102+806	192,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	66	66	66	58	60	62	61	55	65	64	64	63	62	60
1093;B	102+800	192,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	57	57	58	52	56	58	55	40	47	57	58	56	55	53
1093;B	102+800	192,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	64	65	65	56	60	62	61	49	57	63	62	61	59	59
1093;C	102+802	180,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	62	63	63	55	57	59	57	40	48	61	61	58	56	54
1093;C	102+802	180,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	66	67	67	58	62	64	62	51	61	64	64	62	61	60
1093;D	102+808	179,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	61	61	61	54	58	59	57	49	58	59	61	60	60	57
1093;D	102+808	179,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	67	67	67	58	61	63	62	55	65	64	65	64	63	61
1093;E	102+810	185,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	64	64	64	53	55	58	58	50	60	60	58	56	55	57
1093;E	102+810	185,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	67	67	67	59	60	62	62	55	65	64	64	62	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 104																							
1094;A	102+842	129,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	66	66	67	57	59	60	60	49	56	64	64	59	57	58
1094;B	102+844	121,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	67	67	68	60	62	62	61	54	63	66	66	61	60	59
1094;C	102+851	119,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	65	65	68	63	64	65	64	50	56	67	67	64	60	60
1094;D	102+853	126,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	67	67	68	61	61	65	64	48	57	65	63	62	59	61
Babenend 104A																							
1095;A	102+873	96,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	**71**	**71**	**73**	62	64	65	64	56	64	67	65	63	61	63
1095;A	102+873	96,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	**72**	**73**	**74**	63	67	68	65	57	65	**70**	69	65	63	64
1095;B	102+865	99,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	55	55	57	50	53	53	52	41	48	54	55	53	51	48
1095;B	102+865	99,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	68	69	**70**	59	64	64	61	50	57	66	65	61	58	60
1095;C	102+864	90,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	68	68	68	56	65	66	58	51	57	68	68	58	57	56
1095;C	102+864	90,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	**72**	**72**	**73**	63	68	68	65	55	61	**70**	69	64	61	63
1095;D	102+872	86,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	**71**	**71**	**73**	63	69	69	64	55	60	**70**	**70**	65	63	64
1095;D	102+872	86,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	**73**	**73**	**74**	64	**70**	**70**	66	58	65	**71**	**71**	66	64	65
1095;E	102+876	88,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	**71**	**72**	**73**	63	69	69	65	58	65	**70**	69	65	63	64
1095;E	102+876	88,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	**73**	**73**	**74**	64	**70**	**70**	66	58	65	**71**	**71**	66	64	65
Babenend 105																							
1096;A	102+829	165,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	65	65	65	54	58	58	56	46	51	62	63	59	58	55
1096;A	102+829	165,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	67	68	68	57	60	63	61	53	62	65	65	62	61	60
1096;B	102+839	162,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	62	63	63	57	60	61	59	54	66	62	62	60	59	58
1096;B	102+839	162,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	68	68	68	61	63	64	63	57	66	66	65	63	62	62
1096;C	102+843	168,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	63	63	63	56	57	58	59	53	63	59	57	58	57	58
1096;C	102+843	168,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	68	68	68	59	61	63	63	56	66	64	63	62	61	61
Babenend 105A																							
1097;A	102+813	200,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	50	51	52	53	40	47	54	55	55	53	50
1097;A	102+813	200,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	61	62	62	55	56	58	58	49	57	61	61	59	59	57
1097;B	102+813	190,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	62	62	62	53	56	57	55	40	48	60	61	57	56	52
1097;B	102+813	190,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	65	65	65	57	59	61	60	49	58	63	64	62	60	58
1097;C	102+823	187,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	61	62	62	55	57	58	57	51	62	59	60	58	58	57
1097;C	102+823	187,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	67	68	68	59	61	63	62	56	65	64	64	63	62	61
1097;D	102+826	193,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	60	60	60	56	56	58	58	54	64	59	58	57	57	58
1097;D	102+826	193,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	66	66	66	58	61	62	62	56	65	63	62	61	60	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 106																							
1098;A	102+859	147,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	56	54	56	49	56	56	54	41	48	57	58	56	54	51
1098;A	102+859	147,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	65	65	66	59	60	62	61	51	58	64	64	61	59	57
1098;B	102+856	138,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	70	70	70	62	60	64	63	41	48	65	65	63	60	58
1098;B	102+856	138,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	71	72	72	63	64	67	66	51	57	68	68	65	62	62
1098;C	102+863	137,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	66	66	66	59	61	62	61	55	61	64	64	61	59	58
1098;C	102+863	137,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	69	69	69	60	63	65	63	56	63	66	66	63	61	62
1098;D	102+869	137,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	63	63	64	55	60	61	58	41	49	63	63	58	56	54
1098;D	102+869	137,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	69	69	69	57	64	66	63	51	57	67	66	61	59	62
1098;E	102+874	136,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	65	65	66	58	60	60	60	55	60	62	62	60	59	59
1098;E	102+874	136,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	68	68	68	59	63	64	62	56	63	65	64	62	61	62
1098;F	102+875	141,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	59	62	62	56	64	62	59	60	59	61
1098;F	102+875	141,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	67	67	67	59	62	64	64	57	66	65	63	62	61	62
Babenend 106A																							
1099;A	102+894	108,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	70	70	70	58	62	66	65	48	54	67	64	62	60	63
1099;A	102+894	108,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	73	73	74	59	66	68	66	50	57	69	67	64	62	64
1099;B	102+886	109,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	67	67	67	52	59	60	57	47	57	63	62	58	57	58
1099;B	102+886	109,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	71	71	71	56	65	66	63	48	55	67	67	62	60	61
1099;C	102+884	101,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	71	71	71	54	66	67	61	42	48	66	66	59	59	58
1099;C	102+884	101,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	73	73	73	60	68	69	66	49	55	69	68	63	61	63
1099;D	102+892	100,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	73	73	73	59	68	69	66	48	55	69	68	63	61	63
1099;D	102+892	100,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	74	73	74	61	69	70	66	51	58	70	69	64	62	64
Babenend 106B																							
1100;A	102+876	114,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	72	72	72	58	64	65	61	55	63	66	66	61	61	61
1100;A	102+876	114,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	73	73	73	59	66	67	65	48	56	68	67	63	62	63
1100;B	102+883	115,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	69	69	69	54	61	62	58	48	55	64	63	59	58	57
1100;B	102+883	115,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	71	71	71	57	65	67	64	51	57	68	67	63	62	62
1100;C	102+887	120,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	69	69	69	56	58	63	63	48	57	64	58	59	57	62
1100;C	102+887	120,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	72	72	72	58	64	66	64	51	60	66	64	61	60	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 106C																							
1101;A	102+882	129,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	67	67	67	57	59	59	59	55	60	60	59	60	58	59
1101;A	102+882	129,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	69	**70**	**70**	59	63	65	64	56	63	66	64	62	60	63
1101;B	102+876	128,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	62	61	62	51	57	58	55	41	48	61	61	55	54	55
1101;B	102+876	128,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	67	67	67	54	60	62	60	48	56	64	64	59	58	60
1101;C	102+871	121,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	**71**	**71**	**72**	58	62	62	60	48	59	66	65	60	56	59
1101;C	102+871	121,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	**72**	**72**	**73**	60	65	66	64	48	55	68	67	62	60	62
Babenend 107																							
1102;A	102+849	178,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	66	66	66	57	58	62	62	49	57	63	62	60	59	60
1102;B	102+847	172,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	60	60	61	55	56	59	58	41	48	60	60	58	56	56
1102;B	102+847	172,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	66	66	67	58	60	63	63	50	58	65	64	62	60	60
1102;C	102+853	171,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	62	63	63	57	58	61	61	51	60	62	60	59	57	59
1102;C	102+853	171,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	67	68	68	61	62	64	64	56	65	66	64	63	61	62
1102;D	102+854	176,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	63	63	63	58	59	62	63	56	65	63	59	60	59	62
1102;D	102+854	176,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	68	68	68	60	62	65	64	57	65	66	64	62	61	63
Babenend 107A																							
1103;A	102+844	199,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	62	61	62	53	55	60	60	50	58	60	56	57	56	60
1103;A	102+844	199,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	66	66	66	59	60	62	63	56	65	64	63	62	61	62
1103;B	102+835	192,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	61	61	61	49	52	55	56	41	48	58	58	54	53	55
1103;B	102+835	192,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	65	65	65	54	58	61	60	50	58	63	62	59	58	59
1103;C	102+840	190,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	62	57	59	59	59	55	64	60	60	59	58	59
1103;C	102+840	190,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	66	66	66	60	61	63	63	56	65	64	64	62	61	61
1103;D	102+845	193,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	61	61	62	57	58	61	61	54	63	61	59	59	59	60
1103;D	102+845	193,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	66	66	66	59	61	63	63	56	65	64	63	62	61	62
Babenend 107B																							
1104;A	102+830	213,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	51	52	53	51	51	53	53	40	47	54	55	55	53	51
1104;A	102+830	213,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	61	61	62	55	57	59	59	50	57	60	60	59	58	58
1104;B	102+830	204,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	55	55	56	51	54	54	55	40	48	57	57	55	54	51
1104;B	102+830	204,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	64	64	64	55	58	61	60	51	58	62	62	60	59	59
1104;C	102+840	206,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	60	59	60	54	55	59	59	51	59	60	57	58	57	59
1104;C	102+840	206,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	65	65	65	58	60	62	62	56	65	63	62	62	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 108																							
1105;A	102+890	157,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	53	53	54	48	49	50	52	41	48	53	52	52	50	50
1105;A	102+890	157,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	65	65	65	54	59	62	61	50	57	62	60	59	58	60
1105;B	102+889	146,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	68	68	68	51	57	63	62	42	49	64	60	56	54	60
1105;B	102+889	146,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	**70**	**70**	**70**	56	62	65	64	53	63	66	64	60	59	62
1105;C	102+894	147,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	**70**	69	69	58	62	65	64	57	67	66	63	61	60	62
1105;C	102+894	147,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	**70**	**70**	**70**	60	64	66	65	59	67	67	65	63	62	64
1105;D	102+897	151,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	64	63	64	57	58	63	63	52	62	63	57	60	60	62
1105;D	102+897	151,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	68	68	69	59	62	65	64	55	65	65	63	62	61	63
Babenend 109																							
1106;A	102+871	196,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	60	60	61	55	57	57	57	53	62	59	60	59	57	56
1106;A	102+871	196,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	65	65	66	61	61	62	62	56	66	64	64	63	61	60
1106;B	102+877	183,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	63	64	66	59	61	61	60	55	63	63	62	62	60	61
1106;B	102+877	183,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	67	68	69	61	63	64	63	57	65	65	64	63	61	63
1106;C	102+878	192,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	66	61	61	61	61	57	65	63	62	63	60	61
1106;C	102+878	192,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	66	66	68	62	63	63	63	58	66	65	64	64	61	63
Babenend 109-1																							
1107;A	102+867	193,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	63	64	64	55	57	59	58	54	62	60	59	58	57	57
1107;A	102+867	193,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	67	67	67	59	61	63	63	57	65	64	63	62	61	62
1107;B	102+867	185,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	66	66	66	56	55	63	62	41	48	63	60	58	55	59
1107;B	102+867	185,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	67	68	68	59	60	64	64	51	58	65	63	62	60	62
1107;C	102+875	182,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	66	66	67	59	60	61	60	55	63	62	62	62	60	61
1107;C	102+875	182,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	68	68	69	60	63	64	64	57	65	65	64	63	61	63
Babenend 109A																							
1108;A	102+857	211,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	61	56	57	56	57	53	62	58	57	58	57	57
1108;A	102+857	211,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	66	67	61	62	62	62	57	65	64	63	63	61	62
1108;B	102+850	214,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	51	52	53	50	51	52	53	40	47	54	54	54	52	50
1108;B	102+850	214,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	62	62	63	57	58	60	60	53	61	62	61	60	59	59
1108;C	102+847	207,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	63	64	64	52	55	60	60	48	51	61	58	55	54	58
1108;C	102+847	207,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	66	66	66	57	59	62	62	52	62	64	63	61	60	60
1108;D	102+850	203,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	63	63	64	53	55	61	60	41	48	62	59	57	53	58
1108;D	102+850	203,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	66	66	66	58	60	63	62	52	58	64	63	61	59	61
1108;E	102+856	203,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	64	64	65	56	57	61	60	50	58	62	60	58	55	58
1108;E	102+856	203,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	66	67	67	61	62	63	63	57	65	65	64	63	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 109B																							
1109;A	102+867	223,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	62	57	57	57	58	53	62	59	58	59	57	57
1109;A	102+867	223,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	61	62	63	63	58	66	64	63	63	61	62
1109;B	102+859	225,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	56	57	57	57	54	62	58	59	58	57	56
1109;B	102+859	225,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	64	65	65	60	61	62	62	57	65	63	63	63	61	61
1109;C	102+859	217,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	60	61	63	57	59	58	58	54	63	61	60	59	57	57
1109;C	102+859	217,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	65	66	67	60	61	62	62	54	62	64	63	63	60	61
1109;D	102+866	215,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	60	61	64	58	59	59	59	53	60	61	60	61	58	58
1109;D	102+866	215,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	66	67	68	61	62	63	63	57	65	65	64	63	62	62
Babenend 111																							
1110;A	102+883	204,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	60	60	60	55	57	57	57	54	64	58	58	58	57	56
1110;A	102+883	204,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	66	67	67	60	62	62	62	58	66	64	63	62	60	60
1110;B	102+887	192,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	65	65	67	57	58	61	60	41	49	63	60	60	53	58
1110;B	102+887	192,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	67	68	69	60	61	63	62	55	63	65	63	62	59	60
1110;C	102+892	191,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	67	67	69	60	61	62	62	56	65	64	62	62	60	60
1110;C	102+892	191,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	68	68	69	62	63	64	63	58	66	65	64	63	61	62
1110;D	102+892	198,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	61	65	60	61	58	58	56	64	61	61	62	59	58
1110;D	102+892	198,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	66	67	68	61	62	62	62	58	66	64	63	63	61	60
Babenend 113A																							
1111;A	102+896	198,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	65	65	68	58	59	59	58	41	49	63	61	59	52	54
1111;A	102+896	198,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	67	67	69	60	61	62	61	55	63	64	63	62	58	59
1111;B	102+902	198,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	66	66	68	60	61	60	60	54	63	64	63	61	58	57
1111;B	102+902	198,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	67	68	69	61	63	63	62	58	66	65	64	63	61	60
1111;C	102+905	203,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	66	60	60	56	57	54	62	60	61	61	57	57
1111;C	102+905	203,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	66	67	69	62	63	61	61	57	66	64	63	63	60	60
Babenend 113B																							
1112;A	102+900	211,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	65	60	61	59	58	55	64	61	62	61	58	57
1112;A	102+900	211,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	67	67	69	62	63	63	62	58	66	64	64	63	61	60
1112;B	102+894	210,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	59	54	54	54	56	40	48	57	57	57	54	52
1112;B	102+894	210,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	63	64	67	59	60	59	60	53	62	63	62	61	58	57
1112;C	102+892	204,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	63	64	67	60	60	61	60	55	64	62	61	61	58	58
1112;C	102+892	204,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	67	68	69	62	63	63	63	59	67	65	64	64	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 113C																							
1113;B	102+879	226,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	59	59	63	57	57	57	56	48	56	60	59	59	54	53
1113;B	102+879	226,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	66	66	68	62	62	63	63	57	65	65	64	63	61	59
1113;C	102+885	226,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	61	62	63	57	58	59	59	52	62	60	59	58	56	55
1113;C	102+885	226,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	67	67	69	62	63	63	63	58	66	65	65	64	61	60
1113;D	102+887	231,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	59	63	58	58	55	56	50	59	59	59	59	55	54
1113;D	102+887	231,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	66	67	68	62	63	62	62	57	66	64	64	63	61	60
Babenend 113D																							
1114;A	102+876	230,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	60	61	64	58	59	58	58	54	63	61	60	59	57	56
1114;A	102+876	230,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	66	66	68	61	62	62	62	57	66	64	64	62	60	59
1114;C	102+885	236,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	60	64	58	58	56	56	51	60	59	59	59	55	55
1114;C	102+885	236,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	66	67	68	62	62	62	62	56	65	64	63	63	60	59
Babenend 113E																							
1115;A	102+876	240,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	58	58	60	54	55	56	56	46	51	57	57	57	54	54
1115;A	102+876	240,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	64	64	66	59	60	61	61	53	61	63	62	62	60	59
1115;B	102+873	234,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	60	60	64	56	57	57	56	40	49	60	59	57	53	54
1115;B	102+873	234,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	66	66	68	60	61	62	61	53	62	64	63	62	59	58
1115;D	102+882	240,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	64	58	58	57	57	52	60	60	60	60	56	55
1115;D	102+882	240,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	66	67	68	62	62	63	63	57	66	64	64	63	61	60
Babenend 115																							
1116;A	102+903	224,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	53	52	55	53	51	53	55	45	51	55	56	56	53	51
1116;A	102+903	224,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	63	63	65	59	59	59	59	53	61	61	62	61	58	56
1116;B	102+907	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	65	65	68	58	59	58	55	41	49	62	61	58	50	51
1116;B	102+907	211,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	68	68	69	60	61	61	60	54	63	64	63	61	58	57
1116;C	102+915	209,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	66	66	68	61	62	60	58	56	65	62	63	61	59	58
1116;C	102+915	209,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	67	68	69	62	63	62	60	57	66	64	64	62	60	59
1116;D	102+919	219,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	55	57	56	58	52	61	57	56	57	56	55
1116;D	102+919	219,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	66	66	66	59	61	60	60	56	65	61	61	60	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 115A																							
1117;A	102+889	251,3	W	EG	WA	55	40	60	57	61	61	64	58	58	57	57	48	57	61	61	59	55	54
1117;B	102+884	249,0	W	EG	WA	55	40	60	57	62	62	65	59	59	58	58	52	61	61	61	61	57	56
1117;C	102+883	245,6	S	EG	WA	55	40	60	60	61	62	65	59	60	57	58	53	62	61	61	61	58	57
1117;D	102+886	244,0	O	EG	WA	55	40	60	59	63	63	66	59	59	58	58	52	61	60	60	60	57	56
1117;E	102+890	239,3	S	EG	WA	55	40	60	58	62	62	65	59	60	58	58	50	59	61	61	60	55	55
1117;F	102+896	234,9	O	EG	WA	55	40	60	58	61	62	63	56	57	57	57	52	60	59	58	57	56	55
1117;G	102+899	239,2	N	EG	WA	55	40	60	59	61	62	63	56	58	57	57	52	61	58	58	58	56	55
1117;H	102+898	246,7	N	EG	WA	55	40	60	60	63	62	63	56	59	58	58	52	61	59	59	58	56	55
Babenend 116																							
1118;A	102+935	187,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	61	54	55	49	53	41	49	55	55	55	52	52
1118;A	102+935	187,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	65	58	61	59	58	54	63	61	61	59	58	58
1118;B	102+937	174,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	57	57	66	59	62	60	55	42	49	62	62	58	52	52
1118;B	102+937	174,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	68	62	64	62	60	56	64	64	64	62	59	58
1118;C	102+947	168,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	57	57	59	53	61	60	54	48	56	58	57	54	53	53
1118;C	102+947	168,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	63	64	64	59	63	63	60	58	66	62	62	61	61	60
1118;D	102+945	180,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	65	65	59	60	59	60	58	66	60	60	61	61	60
1118;D	102+945	180,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	67	66	61	63	62	62	59	67	62	63	62	62	61
Babenend 117																							
1119;A	102+926	230,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	62	62	62	54	59	58	56	52	62	59	59	56	56	54
1119;A	102+926	230,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	65	65	57	62	61	60	55	65	62	62	60	59	58
1119;B	102+920	232,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	55	48	50	51	52	46	52	53	53	54	51	52
1119;B	102+920	232,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	63	63	63	55	59	59	58	53	61	60	60	58	57	56
1119;C	102+918	226,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	61	55	57	56	56	52	60	57	56	57	55	56
1119;C	102+918	226,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	60	62	61	61	57	66	62	62	61	60	60
1119;D	102+924	222,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	64	64	64	55	60	60	58	52	60	60	60	57	56	55
1119;D	102+924	222,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	58	62	62	61	56	64	62	62	60	59	59
1119;E	102+928	223,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	63	63	63	55	59	59	57	52	60	60	60	57	56	55
1119;E	102+928	223,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	65	66	58	62	62	61	56	64	62	62	61	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 117A																							
1120;A	102+903	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	54	57	51	52	51	53	38	46	54	54	55	52	52
1120;A	102+903	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	56	59	58	58	50	59	60	60	59	57	56
1120;B	102+905	247,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	61	61	62	54	55	55	55	50	60	56	56	56	54	53
1120;B	102+905	247,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	66	66	67	59	61	60	60	55	64	61	61	60	59	58
1120;C	102+910	243,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	60	60	62	55	56	55	55	49	58	56	56	55	54	53
1120;C	102+910	243,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	67	59	62	61	61	56	65	62	62	61	60	59
1120;D	102+912	244,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	59	60	60	53	56	55	55	49	59	56	56	55	54	53
1120;D	102+912	244,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	67	59	62	61	61	56	65	62	62	61	60	59
1120;E	102+913	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	54	57	56	57	51	61	56	56	57	56	55
1120;E	102+913	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	68	67	67	60	63	62	62	57	67	62	63	62	61	60
1120;F	102+913	251,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	59	59	53	57	56	57	49	59	55	55	55	55	53
1120;F	102+913	251,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	65	66	58	61	60	60	54	64	61	61	60	59	58
1120;G	102+910	253,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	59	58	53	55	55	54	49	59	56	56	55	53	53
1120;G	102+910	253,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	57	61	60	59	54	64	61	61	59	58	57
1120;H	102+909	256,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	61	61	61	53	57	57	57	49	59	57	56	55	55	54
1120;H	102+909	256,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	58	61	60	60	54	64	61	61	60	59	57
Babenend 118																							
1121;A	102+958	201,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	62	62	55	60	59	60	53	62	57	56	58	58	57
1121;A	102+958	201,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	59	63	62	62	57	66	61	61	62	61	60
1121;B	102+949	204,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	60	60	60	50	55	54	55	41	51	53	54	54	54	52
1121;B	102+949	204,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	62	55	60	60	59	53	61	59	59	58	58	57
1121;C	102+947	194,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	56	58	58	58	55	65	59	59	59	58	58
1121;C	102+947	194,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	59	63	63	62	57	65	62	63	62	61	60
1121;D	102+962	188,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	67	64	64	57	61	61	61	54	63	59	58	60	59	58
1121;D	102+962	188,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	60	64	64	63	58	66	62	62	63	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 119																							
1122;A	102+937	241,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	61	61	54	58	57	58	50	63	55	55	57	56	55
1122;A	102+937	241,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	64	57	60	60	60	53	64	59	60	60	59	58
1122;B	102+933	242,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	59	59	60	51	53	51	54	43	52	53	53	54	53	51
1122;B	102+933	242,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	63	54	59	59	59	49	59	58	58	58	58	56
1122;C	102+933	238,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	55	55	49	53	52	54	39	48	52	51	51	51	50
1122;C	102+933	238,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	63	55	61	60	60	51	61	59	59	57	57	56
1122;D	102+931	235,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	50	51	45	46	46	51	38	46	51	51	51	48	48
1122;D	102+931	235,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	61	61	53	58	58	58	50	59	58	58	57	56	55
1122;E	102+932	228,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	61	60	60	50	58	58	54	40	48	58	58	52	50	50
1122;E	102+932	228,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	63	64	55	61	61	59	52	61	61	61	58	57	56
1122;F	102+939	226,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	61	61	55	60	60	58	52	61	58	58	57	56	55
1122;F	102+939	226,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	64	65	58	62	62	61	55	65	61	61	60	60	59
1122;G	102+943	232,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	60	61	54	58	58	58	51	61	56	56	58	57	57
1122;G	102+943	232,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	64	57	61	60	60	54	64	60	60	60	60	59
1122;H	102+940	236,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	60	54	58	58	59	51	61	56	56	57	57	56
1122;H	102+940	236,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	64	57	61	60	60	54	64	60	60	60	59	59
Babenend 119A																							
1123;A	102+927	264,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	60	60	54	58	58	57	51	59	56	56	57	57	56
1123;A	102+927	264,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	57	61	61	60	54	63	61	61	60	59	59
1123;B	102+920	264,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	60	54	56	54	54	50	59	57	57	57	53	53
1123;B	102+920	264,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	64	63	64	57	60	60	59	54	63	61	61	60	58	57
1123;C	102+919	255,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	58	56	57	49	54	54	53	38	47	54	54	52	51	50
1123;C	102+919	255,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	65	63	64	54	59	59	59	49	58	60	60	58	57	56
1123;D	102+925	251,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	61	61	53	56	55	55	50	59	57	57	57	56	55
1123;D	102+925	251,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	65	65	57	61	60	60	53	62	61	61	60	59	58
1123;E	102+929	254,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	62	62	54	59	59	58	49	58	58	58	57	56	55
1123;E	102+929	254,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	57	61	61	60	53	62	61	61	60	59	58
1123;F	102+929	259,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	61	61	53	58	57	58	51	59	56	56	57	57	56
1123;F	102+929	259,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	57	60	60	60	53	62	60	60	60	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 121A																							
1124;B	102+939	270,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	57	57	57	52	52	52	52	50	61	52	54	54	54	52
1124;B	102+939	270,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	63	62	62	55	58	58	58	53	63	58	59	59	58	57
1124;C	102+938	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	57	58	49	56	56	56	42	53	55	54	55	54	54
1124;C	102+938	263,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	62	55	60	60	60	52	60	60	60	59	58	58
1124;D	102+945	262,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	60	61	51	56	56	56	47	57	56	56	56	55	55
1124;D	102+945	262,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	63	63	56	60	60	60	52	62	60	60	60	59	58
Babenend 121B																							
1125;A	102+955	274,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	62	55	56	55	55	51	61	55	56	57	56	55
1125;A	102+955	274,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	57	60	59	59	53	63	59	60	61	60	58
1125;B	102+949	276,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	57	59	58	50	50	47	51	36	49	51	52	52	51	49
1125;B	102+949	276,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	55	58	56	57	48	58	57	57	57	57	55
1125;D	102+953	267,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	61	52	56	56	56	45	54	56	56	56	55	55
1125;D	102+953	267,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	57	61	61	60	52	63	60	60	61	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 122																							
1126;A	102+979	206,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	48	49	48	41	48	49	49	48	47	47
1126;A	102+979	206,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	62	55	59	59	58	52	61	57	57	59	58	58
1126;B	102+974	205,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	48	49	50	41	49	50	50	50	48	48
1126;B	102+974	205,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	62	55	60	59	58	53	61	58	58	59	58	58
1126;C	102+974	198,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	51	55	54	53	44	51	54	53	53	51	52
1126;C	102+974	198,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	64	64	58	62	62	61	55	63	60	60	61	60	60
1126;D	102+974	196,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	49	49	50	42	49	51	51	51	49	48
1126;D	102+974	196,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	62	56	60	60	59	53	62	58	59	60	59	58
1126;E	102+974	193,7	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	60	60	53	59	59	59	49	61	57	56	59	58	58
1126;E	102+974	193,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	64	64	58	62	62	62	56	64	61	61	62	61	60
1126;F	102+977	192,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	62	62	54	60	60	60	50	54	57	57	60	59	59
1126;F	102+977	192,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	65	65	59	63	63	62	56	64	61	61	63	62	61
1126;G	102+979	191,1	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	59	60	53	61	61	61	48	53	57	57	61	60	60
1126;G	102+979	191,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	64	64	58	63	62	62	55	63	61	61	63	62	62
1126;H	102+986	191,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	61	61	53	56	55	56	46	55	56	56	57	56	55
1126;H	102+986	191,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	58	61	60	61	55	64	60	60	62	61	60
1126;I	102+990	196,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	59	61	61	61	56	65	60	61	62	62	61
1126;J	102+986	201,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	54	56	56	56	53	63	57	57	57	56	55
1126;J	102+986	201,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	65	65	58	61	61	61	56	65	60	61	62	61	60
1126;K	102+983	206,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	60	61	61	54	56	55	55	52	62	55	55	55	55	54
1126;K	102+983	206,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	65	65	58	61	60	60	54	65	59	60	61	60	59
Babenend 122A																							
1127;A	102+989	179,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	56	58	51	58	58	58	42	50	56	54	60	59	59
1127;A	102+989	179,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	63	64	57	61	61	62	55	63	60	60	62	62	61
1127;B	102+996	178,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	54	56	56	56	51	56	56	56	57	56	56
1127;B	102+996	178,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	65	65	59	61	61	61	57	65	60	61	63	62	61
1127;C	102+998	185,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	54	57	56	57	51	59	57	56	57	56	55
1127;C	102+998	185,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	67	66	66	59	62	61	62	57	65	61	61	63	62	62
1127;D	102+991	186,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	58	59	54	55	55	56	52	61	56	56	57	56	56
1127;D	102+991	186,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	62	55	58	58	59	53	62	58	58	60	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 123																							
1128;A	102+969	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	62	62	54	55	54	56	51	62	56	56	57	56	55
1128;A	102+969	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	64	65	64	57	60	59	59	54	64	59	60	60	60	58
1128;B	102+962	258,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	59	59	59	49	54	54	54	41	52	56	55	55	53	53
1128;B	102+962	258,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	63	54	60	59	58	49	58	59	59	59	59	58
1128;C	102+961	249,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	55	57	50	57	58	58	38	47	57	54	57	55	56
1128;C	102+961	249,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	61	62	54	60	60	59	50	60	60	59	60	59	58
1128;D	102+970	245,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	62	61	62	54	57	57	56	49	60	56	56	58	57	56
1128;D	102+970	245,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	57	61	60	59	53	63	60	60	61	60	60
1128;E	102+972	251,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	61	61	53	54	53	55	49	59	55	54	56	55	54
1128;E	102+972	251,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	64	57	60	58	59	53	63	59	59	60	59	58
Babenend 124																							
1129;A	102+999	208,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	62	62	53	54	52	54	48	57	55	55	55	54	54
1129;A	102+999	208,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	63	65	65	57	58	57	58	54	64	58	59	59	59	58
1129;A	102+999	208,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	60	62	61	62	57	66	62	62	63	63	62
1129;B	102+992	213,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	46	46	49	38	45	49	49	49	47	47
1129;B	102+992	213,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	47	47	52	39	47	52	51	52	50	49
1129;B	102+992	213,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	64	63	63	55	59	58	58	52	61	58	58	60	59	58
1129;C	102+989	211,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	46	46	49	38	45	49	49	49	47	47
1129;C	102+989	211,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	48	48	52	39	47	52	51	52	50	50
1129;C	102+989	211,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	63	55	59	59	59	52	61	58	59	60	59	59
1129;D	102+992	203,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	55	57	49	57	57	57	38	47	54	52	55	54	54
1129;D	102+992	203,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	59	60	53	59	59	59	41	51	58	57	60	59	59
1129;D	102+992	203,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	67	65	65	57	62	61	62	54	63	61	61	63	62	61
1129;E	103+000	198,7	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	63	63	56	58	58	59	53	62	58	58	61	60	60
1129;E	103+000	198,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	66	66	59	62	61	62	56	65	61	61	63	62	61
1129;E	103+000	198,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	68	61	63	62	63	58	66	63	63	64	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 126																							
1130;A	102+996	224,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	51	55	55	56	48	59	55	54	56	56	55
1130;A	102+996	224,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	57	60	60	60	54	65	59	59	61	60	60
1130;B	102+998	222,0	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	51	55	54	56	47	53	56	55	58	56	56
1130;B	102+998	222,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	57	60	59	60	53	62	59	59	62	61	60
1130;C	103+005	224,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	51	53	52	53	46	52	54	54	55	54	53
1130;C	103+005	224,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	64	63	63	55	58	57	58	51	62	59	59	61	59	59
1130;D	103+010	229,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	59	52	54	54	55	49	54	55	55	56	54	54
1130;D	103+010	229,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	56	59	58	59	52	62	59	59	61	60	59
1130;E	103+008	232,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	57	55	56	51	62	56	57	57	56	54
1130;E	103+008	232,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	57	60	58	59	53	64	59	60	61	60	59
1130;F	103+006	235,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	62	63	63	55	57	56	57	52	64	57	58	59	58	55
1130;F	103+006	235,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	58	60	59	59	54	65	59	61	62	61	59
1130;G	102+999	233,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	55	55	45	48	48	51	39	51	52	53	54	52	52
1130;G	102+999	233,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	53	57	56	57	49	59	57	58	59	58	57
1130;H	102+994	227,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	55	56	50	55	54	56	47	50	55	55	57	55	54
1130;H	102+994	227,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	63	55	60	59	59	53	61	59	59	61	60	59
Babenend 126A																							
1131;A	103+019	220,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	61	63	63	54	56	54	55	51	61	55	56	57	56	55
1131;A	103+019	220,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	66	57	60	58	59	53	64	60	60	61	60	59
1131;B	103+010	220,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	51	54	52	54	45	55	54	54	55	54	54
1131;B	103+010	220,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	54	56	56	57	50	60	57	57	59	58	56
1131;C	103+006	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	57	59	50	53	52	53	40	48	54	52	55	54	54
1131;C	103+006	211,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	56	59	58	59	52	62	59	59	61	60	59
1131;D	103+017	209,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	62	54	56	56	56	51	61	56	57	57	56	55
1131;D	103+017	209,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	58	61	60	60	54	64	61	61	62	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 126B																							
1132;A	103+023	247,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	50	52	52	53	47	54	53	53	53	51	50
1132;A	103+023	247,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	56	58	57	58	51	61	58	59	60	59	57
1132;B	103+017	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	54	55	47	52	51	53	37	51	53	54	56	54	54
1132;B	103+017	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	62	62	53	57	56	58	47	59	58	58	60	59	58
1132;C	103+017	237,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	50	54	53	55	39	53	54	53	56	54	55
1132;C	103+017	237,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	55	59	58	59	49	60	59	59	61	60	59
1132;D	103+026	233,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	63	63	64	56	58	57	57	51	62	58	58	60	58	57
1132;D	103+026	233,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	67	58	60	59	60	53	64	61	61	62	61	60
1132;E	103+029	238,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	63	65	65	57	58	56	56	52	65	58	59	59	58	55
1132;E	103+029	238,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	67	68	60	61	59	60	54	66	61	62	63	61	59
1132;F	103+028	244,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	61	63	63	54	56	54	55	51	62	55	57	57	57	54
1132;F	103+028	244,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	66	66	58	60	58	59	53	63	59	60	61	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 127																							
1133;A	102+992	263,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	60	50	55	55	54	37	51	55	53	54	54	54
1133;A	102+992	263,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	54	59	59	58	48	60	59	59	60	59	58
1133;B	103+000	260,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	62	62	53	57	56	55	46	57	56	55	56	56	55
1133;B	103+000	260,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	57	61	60	59	51	62	60	60	62	60	60
1133;C	103+003	265,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	54	57	55	57	50	60	56	56	58	57	55
1133;C	103+003	265,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	67	67	67	58	61	60	61	53	65	60	61	62	61	60
1133;D	103+002	271,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	61	61	53	55	53	55	48	62	55	55	56	55	53
1133;D	103+002	271,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	65	56	59	58	59	51	62	59	59	60	59	58
1133;E	102+998	277,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	61	61	54	56	54	55	48	62	54	55	56	55	53
1133;E	102+998	277,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	57	60	58	59	50	62	58	59	60	59	58
1133;F	102+992	283,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	57	52	54	52	54	46	53	54	53	54	52	52
1133;F	102+992	283,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	56	59	58	58	50	61	58	59	60	59	58
1133;G	102+986	286,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	47	50	50	53	40	45	53	53	53	51	51
1133;G	102+986	286,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	53	58	57	58	48	58	59	58	59	58	57
1133;H	102+987	278,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	59	59	60	52	55	55	54	37	51	56	55	57	56	56
1133;H	102+987	278,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	64	64	55	60	59	59	47	60	59	58	61	60	60
1133;I	102+992	274,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	57	57	49	55	55	53	39	49	53	53	55	54	54
1133;I	102+992	274,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	65	65	65	55	60	60	59	48	61	59	59	60	60	58
1133;J	102+994	274,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	57	58	50	51	51	54	37	46	53	52	53	52	51
1133;J	102+994	274,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	65	65	56	60	59	60	47	60	60	59	61	61	60
1133;K	102+992	270,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	57	57	50	53	53	55	42	52	54	54	56	55	54
1133;K	102+992	270,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	56	59	59	59	50	62	58	59	60	59	58
Babenend 128																							
1134;A	103+025	199,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	62	62	55	56	53	55	50	60	55	55	56	56	55
1134;A	103+025	199,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	59	61	59	60	55	65	61	61	62	61	60
1134;B	103+020	201,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	60	61	53	55	54	55	51	61	55	56	56	55	53
1134;B	103+020	201,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	57	59	59	59	56	65	60	61	62	61	59
1134;C	103+013	201,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	57	59	59	51	53	51	53	46	57	53	53	54	54	53
1134;C	103+013	201,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	62	62	55	57	56	57	51	61	58	58	59	58	57
1134;D	103+014	193,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	60	57	59	51	55	55	57	44	51	57	55	55	53	53
1134;D	103+014	193,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	64	65	58	60	60	61	54	63	61	61	62	61	60
1134;E	103+023	191,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	56	58	57	58	53	60	59	59	60	58	58
1134;E	103+023	191,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	61	63	62	63	58	65	63	63	65	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 128A																							
1135;A	103+074	189,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	62	63	65	58	60	57	57	54	65	57	59	59	58	56
1135;A	103+074	189,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	67	67	69	62	63	60	61	55	65	62	63	63	62	61
1135;B	103+067	192,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	50	50	53	42	52	53	53	53	51	50
1135;B	103+067	192,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	66	58	59	56	58	50	61	60	60	61	59	58
1135;C	103+074	182,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	65	67	60	61	59	60	54	61	62	62	63	61	61
1135;C	103+074	182,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	68	68	**70**	62	64	62	62	56	65	64	64	65	63	62
Babenend 128B																							
1136;A	103+061	188,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	48	47	51	39	47	52	51	52	50	49
1136;A	103+061	188,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	65	64	66	57	59	57	58	51	61	60	60	61	60	58
1136;B	103+068	177,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	66	68	60	62	59	60	52	62	62	61	63	61	61
1136;B	103+068	177,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	69	68	**70**	62	64	62	62	55	65	64	64	65	64	63
Babenend 128C																							
1137;A	103+055	185,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	53	54	46	48	47	50	39	48	50	51	51	49	49
1137;A	103+055	185,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	65	64	65	57	59	58	58	51	61	59	60	61	60	58
1137;B	103+062	175,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	67	67	68	59	61	59	60	53	62	62	62	63	62	61
1137;B	103+062	175,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	69	68	**70**	62	64	62	63	56	66	65	65	65	64	63
Babenend 128D																							
1138;A	103+051	181,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	57	50	51	47	49	40	48	52	52	52	49	48
1138;A	103+051	181,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	65	64	65	57	59	58	58	52	61	60	60	61	60	58
1138;B	103+057	171,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	67	67	68	59	62	60	60	54	64	62	62	63	62	61
1138;B	103+057	171,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	**70**	62	64	63	63	57	66	65	65	66	64	63
Babenend 128E																							
1139;A	103+045	178,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	52	56	49	50	48	49	40	48	55	55	57	54	54
1139;A	103+045	178,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	65	57	59	58	58	52	62	60	61	61	60	58
1139;B	103+051	168,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	67	67	67	60	62	60	61	55	65	62	63	63	62	61
1139;B	103+051	168,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	**70**	62	64	63	63	58	67	65	65	66	64	63
Babenend 128F																							
1140;A	103+040	174,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	53	56	48	53	53	54	41	49	55	53	57	55	55
1140;A	103+040	174,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	65	57	59	58	59	53	62	61	61	62	61	60
1140;B	103+046	164,2	NO	EG	WA	55	40	60	66	67	67	68	60	62	62	62	56	66	63	63	63	62	62
1140;B	103+046	164,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	**70**	62	65	64	64	58	67	65	65	66	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 128G																							
1141;A	103+033	171,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	61	61	61	51	55	53	54	41	54	55	55	58	57	56
1141;A	103+033	171,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	63	64	57	59	58	59	53	62	61	61	62	61	60
1141;B	103+033	163,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	62	63	52	57	57	59	42	51	59	56	58	57	57
1141;B	103+033	163,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	67	59	63	62	63	55	64	63	63	65	63	63
1141;C	103+040	160,8	NO	EG	WA	55	40	60	66	67	67	67	60	62	62	62	58	67	63	63	63	62	61
1141;C	103+040	160,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**70**	69	**70**	62	64	64	64	59	67	65	65	66	65	64
Babenend 130																							
1142;A	103+043	255,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	61	62	62	55	57	55	55	49	59	55	57	58	57	52
1142;A	103+043	255,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	66	66	58	60	58	59	52	60	60	61	61	60	58
1142;B	103+036	257,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	59	59	59	51	53	51	52	46	54	53	55	55	54	51
1142;B	103+036	257,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	63	55	58	56	57	49	57	58	59	60	58	56
1142;C	103+035	250,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	63	63	64	54	56	53	54	39	58	56	57	58	57	55
1142;C	103+035	250,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	66	65	66	57	59	57	58	48	59	60	60	61	60	58
1142;D	103+040	246,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	63	63	64	55	57	55	55	44	57	57	57	58	57	55
1142;D	103+040	246,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	67	58	60	58	59	50	61	60	61	62	61	59
1142;E	103+044	249,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	62	62	63	54	56	55	56	45	56	58	57	58	56	56
1142;E	103+044	249,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	58	60	58	59	50	59	61	61	62	60	59
Babenend 130A																							
1143;A	103+063	231,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	63	64	64	52	56	54	54	47	59	56	59	59	58	53
1143;A	103+063	231,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	66	58	60	57	59	50	60	60	61	62	60	58
1143;B	103+056	234,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	55	55	45	47	47	50	37	47	50	51	52	49	50
1143;B	103+056	234,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	55	57	54	56	46	58	58	58	59	58	56
1143;C	103+056	226,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	62	62	63	55	56	53	54	38	56	56	56	56	55	54
1143;C	103+056	226,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	58	60	57	58	48	62	60	61	62	60	59
1143;D	103+063	222,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	64	64	56	58	57	57	49	62	59	59	59	57	56
1143;D	103+063	222,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	67	68	59	61	58	60	51	63	62	62	63	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 132																							
1144;A	103+066	269,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	62	61	55	58	57	57	52	60	56	58	59	58	55
1144;A	103+066	269,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	59	61	59	60	53	61	60	61	63	61	60
1144;B	103+058	271,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	61	61	61	52	56	54	56	48	57	56	57	58	56	55
1144;B	103+058	271,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	56	59	57	59	51	59	59	60	61	60	58
1144;C	103+056	263,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	63	63	64	55	57	54	56	41	57	56	56	57	56	54
1144;C	103+056	263,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	58	61	58	59	50	59	60	60	61	60	58
1144;D	103+062	260,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	61	62	53	55	55	55	45	51	56	55	56	55	54
1144;D	103+062	260,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	67	59	61	59	60	51	60	61	61	62	60	59
1144;E	103+066	263,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	62	53	55	54	54	43	53	56	56	57	55	54
1144;E	103+066	263,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	67	67	67	59	61	58	59	49	61	60	61	62	61	59
Babenend 132A																							
1145;A	103+075	254,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	53	57	55	56	50	60	57	59	60	59	56
1145;A	103+075	254,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	59	61	58	59	52	61	60	61	63	61	59
1145;B	103+070	259,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	59	59	59	53	55	53	54	49	55	55	56	56	54	54
1145;B	103+070	259,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	66	65	66	59	61	57	58	51	60	60	61	62	60	59
1145;C	103+066	256,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	58	58	51	53	51	54	43	50	55	55	56	55	54
1145;C	103+066	256,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	58	60	58	59	51	60	60	60	62	61	59
1145;D	103+066	251,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	59	60	61	54	55	52	53	40	56	54	55	55	54	51
1145;D	103+066	251,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	66	66	67	59	61	57	58	50	61	60	61	62	60	57
1145;E	103+067	247,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	56	56	56	47	50	49	51	41	53	51	54	54	52	48
1145;E	103+067	247,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	64	64	64	56	59	56	58	50	60	58	60	60	59	56
1145;F	103+067	244,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	61	61	62	52	55	53	55	45	54	55	55	56	56	54
1145;F	103+067	244,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	66	65	67	58	60	58	59	51	61	60	61	62	60	58
1145;G	103+074	245,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	62	55	57	55	57	48	54	57	55	56	55	54
1145;G	103+074	245,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	67	68	60	62	58	60	51	62	61	61	62	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 134																							
1146;A	103+083	237,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	62	63	63	55	59	56	56	51	60	57	59	59	58	54
1146;A	103+083	237,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	67	67	67	60	62	59	60	52	62	60	62	63	62	59
1146;B	103+078	241,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	61	54	56	54	56	49	55	57	57	58	56	55
1146;B	103+078	241,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	67	66	67	60	61	58	60	51	61	61	61	63	61	60
1146;C	103+074	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	60	54	55	53	55	43	51	55	54	55	53	52
1146;C	103+074	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	60	62	58	60	51	61	60	61	61	60	58
1146;D	103+074	233,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	59	58	60	51	53	51	51	40	54	56	56	55	52	51
1146;D	103+074	233,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	66	65	67	58	60	57	58	50	61	61	61	62	60	58
1146;E	103+075	230,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	51	50	49	40	52	50	51	51	50	47
1146;E	103+075	230,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	56	59	56	58	49	60	58	59	60	58	56
1146;F	103+075	226,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	64	64	65	56	58	53	53	42	60	56	58	58	58	53
1146;F	103+075	226,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	66	66	67	59	61	58	59	48	60	61	61	62	61	59
1146;G	103+082	227,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	64	66	66	58	60	57	58	49	62	58	59	59	58	57
1146;G	103+082	227,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	67	67	68	60	62	59	60	51	61	62	62	63	61	60
Babenend 134A																							
1147;A	103+092	213,8	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	65	68	60	62	56	58	47	59	61	61	62	60	59
1147;B	103+099	213,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	64	64	67	59	61	57	58	46	58	62	61	62	60	59
1147;C	103+105	210,7	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	66	58	60	58	58	50	59	61	61	61	58	57
1147;D	103+106	216,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	64	57	60	58	58	50	60	60	60	60	58	57
1147;E	103+087	226,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	64	65	58	60	57	58	49	58	58	58	59	59	57
Babenend 136																							
1148;A	103+119	238,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	61	63	56	59	57	57	51	58	59	59	59	58	56
1148;B	103+112	241,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	63	63	65	58	60	57	58	50	58	60	60	61	59	58
1148;C	103+110	237,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	65	65	66	59	61	58	59	52	62	59	60	61	60	58
1148;D	103+108	235,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	63	64	65	58	59	57	57	51	60	59	60	60	59	56
1148;E	103+108	230,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	64	65	67	59	60	58	58	51	63	60	61	62	60	57
1148;F	103+117	229,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	64	65	66	59	61	58	59	51	60	60	61	61	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 136A																							
1149;A	103+108	256,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	61	60	60	53	56	55	55	51	58	55	57	57	56	53
1149;A	103+108	256,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	59	61	58	59	53	58	59	60	61	60	58
1149;B	103+103	258,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	60	60	61	54	56	52	53	46	53	55	56	56	53	52
1149;B	103+103	258,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	66	59	60	57	58	50	56	60	60	61	59	57
1149;C	103+098	252,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	51	54	53	55	43	52	54	54	56	55	54
1149;C	103+098	252,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	59	60	58	60	51	60	60	60	62	61	59
1149;D	103+096	244,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	65	65	66	57	59	55	56	42	61	58	59	60	59	57
1149;D	103+096	244,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	67	67	68	60	62	59	59	50	62	61	62	62	61	59
1149;E	103+104	243,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	63	63	65	58	60	57	57	50	60	59	60	60	58	57
1149;E	103+104	243,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	68	60	62	59	60	52	61	62	62	63	61	59
1149;F	103+107	248,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	61	61	60	55	58	56	56	52	60	56	58	58	57	53
1149;F	103+107	248,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	60	62	59	60	55	61	61	62	62	61	58
1149;G	103+108	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	61	63	63	56	57	54	55	49	57	55	56	57	56	53
1149;G	103+108	250,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	65	66	66	59	61	58	59	52	58	60	60	61	60	58
Babenend 137																							
1150;A	103+065	312,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	51	55	54	54	48	56	54	54	55	53	51
1150;A	103+065	312,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	57	56	55	50	58	56	56	57	55	53
1150;A	103+065	312,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	58	60	58	58	51	58	59	60	61	59	57
1150;B	103+049	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	56	58	50	54	53	54	41	48	55	55	56	54	54
1150;B	103+049	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	59	61	53	57	56	56	44	52	57	57	58	57	56
1150;B	103+049	310,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	57	60	58	59	50	58	60	60	61	60	59
1150;C	103+041	296,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	63	63	64	54	57	55	56	37	57	57	57	59	58	56
1150;C	103+041	296,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	66	66	66	57	59	57	59	41	59	60	60	61	60	59
1150;C	103+041	296,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	67	67	68	59	62	60	61	50	61	61	62	63	62	60
1150;D	103+049	294,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	62	61	62	55	58	55	56	49	58	57	58	59	57	55
1150;D	103+049	294,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	58	60	57	58	51	59	60	60	61	59	58
1150;D	103+049	294,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	67	67	67	59	62	60	61	52	60	61	62	63	61	60
1150;E	103+056	299,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	62	62	63	56	57	55	55	47	58	56	57	57	56	54
1150;E	103+056	299,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	65	58	60	57	58	51	59	59	59	60	59	57
1150;E	103+056	299,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	67	67	67	59	62	60	61	52	59	61	61	62	61	60
1150;F	103+064	303,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	62	62	55	57	54	55	47	55	56	56	57	56	54
1150;F	103+064	303,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	64	65	65	58	60	57	58	50	58	59	59	60	59	57
1150;F	103+064	303,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	67	67	59	61	59	60	51	60	61	61	62	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 138																							
1151;A	103+095	267,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	62	62	55	57	54	56	46	56	56	56	57	55	54
1151;A	103+095	267,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	66	59	61	58	59	50	58	60	60	61	59	58
1151;B	103+089	267,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	60	59	54	55	51	53	38	54	54	55	57	55	54
1151;B	103+089	267,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	58	59	56	58	47	58	58	59	60	59	58
1151;C	103+086	266,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	61	62	61	54	55	53	55	46	57	55	56	56	55	52
1151;C	103+086	266,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	58	60	57	59	50	61	59	60	61	59	57
1151;D	103+082	266,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	52	55	53	55	47	55	54	54	55	54	53
1151;D	103+082	266,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	57	59	57	59	51	58	58	58	59	58	57
1151;E	103+083	260,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	62	64	64	57	58	54	57	43	61	57	57	58	57	55
1151;E	103+083	260,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	65	66	67	59	61	58	59	50	61	60	60	61	60	58
1151;F	103+091	257,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	63	63	63	55	58	55	56	46	54	57	57	58	57	56
1151;F	103+091	257,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	67	67	60	62	59	60	52	62	62	61	62	61	59
1151;G	103+097	261,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	62	54	57	54	55	41	51	56	56	55	54	53
1151;G	103+097	261,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	67	60	62	59	60	49	59	61	61	61	60	59
Babenend 138A																							
1152;A	103+088	285,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	63	56	58	56	57	46	57	58	57	59	57	56
1152;B	103+083	286,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	61	62	63	56	57	54	56	43	53	56	55	57	56	55
1152;C	103+081	286,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	64	64	57	58	54	57	44	57	57	57	58	57	56
1152;D	103+078	286,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	62	62	63	57	58	55	57	45	55	57	57	58	57	55
1152;E	103+076	283,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	62	62	63	56	58	55	57	48	58	58	58	59	58	56
1152;F	103+080	277,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	63	62	63	56	58	55	56	46	57	57	58	59	58	56
1152;G	103+087	275,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	55	56	53	54	41	54	55	56	57	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Babenend 140																							
1153;A	103+111	293,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	59	53	55	53	54	50	55	54	55	56	54	52
1153;A	103+111	293,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	64	58	60	57	58	52	58	59	59	60	58	56
1153;B	103+104	294,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	61	61	60	55	56	52	53	48	55	54	56	57	55	53
1153;B	103+104	294,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	64	58	59	56	57	51	57	58	59	60	59	57
1153;C	103+105	282,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	63	63	64	55	57	52	54	43	56	56	57	58	57	55
1153;C	103+105	282,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	59	61	58	59	50	59	61	61	62	60	59
1153;D	103+114	278,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	61	62	55	57	54	56	46	53	56	56	57	56	55
1153;D	103+114	278,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	65	65	66	58	60	58	59	51	57	61	60	61	59	58
1153;E	103+117	283,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	52	55	53	54	50	55	54	55	55	54	52
1153;E	103+117	283,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	64	58	60	57	58	53	58	59	59	60	58	57
1153;F	103+115	287,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	58	53	55	53	54	50	56	54	55	55	53	52
1153;F	103+115	287,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	64	58	60	57	58	53	58	59	59	60	58	57
Bahnhofsplatz 1																							
1154;A	0+095	97,1	NO	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	24	29	13	16	29	28	28	24	24
1154;A	0+095	97,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	21	26	13	16	26	27	28	23	24
1154;A	0+095	97,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	22	25	24	25	19	20	21	26	16	18	26	28	28	24	24
1154;A	0+095	97,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	25	28	21	24	29	30	31	27	27
1154;A	0+095	97,1	NO	4.OG	MK	60	45	65	37	40	39	39	33	34	34	38	31	34	38	42	42	38	38
1154;B	0+077	86,2	NW	EG	MK	60	45	65	37	39	37	38	33	33	33	38	31	34	38	42	43	39	39
1154;B	0+077	86,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	39	41	40	40	35	35	35	40	32	34	40	44	44	40	40
1154;B	0+077	86,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	43	42	42	36	36	36	41	32	35	41	46	46	41	41
1154;B	0+077	86,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	37	37	37	42	32	35	42	46	46	42	42
1154;B	0+077	86,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	40	44	44	45	39	39	40	43	33	35	43	47	47	43	43
1154;C	0+107	128,9	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	20	26	9	15	25	27	27	23	23
1154;C	0+107	128,9	S	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	20	26	9	15	25	27	27	23	23
1154;C	0+107	128,9	S	2.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	20	26	9	15	25	27	27	23	23
1154;C	0+107	128,9	S	3.OG	MK	60	45	65	22	26	25	26	19	20	22	27	11	17	27	29	29	25	25
1154;C	0+107	128,9	S	4.OG	MK	60	45	65	34	38	36	37	29	30	30	36	18	30	36	40	40	35	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofsplatz 1A																							
1155;A	0+099	132,1	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	20	26	10	15	25	27	27	22	23
1155;A	0+099	132,1	S	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	19	20	26	10	15	25	27	27	23	23
1155;A	0+099	132,1	S	2.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	19	20	26	10	15	25	27	27	23	23
1155;A	0+099	132,1	S	3.OG	MK	60	45	65	22	26	25	26	19	20	22	27	12	17	27	29	29	25	25
1155;A	0+099	132,1	S	4.OG	MK	60	45	65	34	38	36	37	29	30	30	36	20	30	36	39	39	35	35
1155;B	0+078	115,8	SW	EG	MK	60	45	65	24	27	26	27	23	23	24	29	17	20	29	33	33	29	28
1155;B	0+078	115,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	28	30	29	30	24	25	26	31	21	24	31	34	34	30	30
1155;B	0+078	115,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	34	37	35	36	30	31	31	35	27	32	35	40	40	35	35
1155;B	0+078	115,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	37	38	42	32	35	42	46	46	42	42
1155;B	0+078	115,8	SW	4.OG	MK	60	45	65	40	44	43	45	38	39	39	43	33	35	43	47	47	43	43
1155;C	0+069	93,2	NW	EG	MK	60	45	65	38	40	38	39	34	34	34	39	31	34	39	43	44	39	39
1155;C	0+069	93,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	39	42	40	41	35	35	36	41	31	34	41	45	45	40	41
1155;C	0+069	93,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	36	36	37	42	32	35	42	46	46	42	42
1155;C	0+069	93,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	37	37	37	42	32	35	43	47	47	42	43
1155;C	0+069	93,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	40	44	44	45	39	40	40	44	33	35	44	48	48	43	44
Bahnhofsplatz 2																							
1156;A	0+070	108,8	SO	EG	MK	60	45	65	40	42	39	41	34	35	34	35	31	34	37	37	38	36	35
1156;A	0+070	108,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	20	23	28	13	16	28	30	30	25	26
1156;A	0+070	108,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	22	22	24	29	16	18	29	31	32	27	27
1156;A	0+070	108,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	35	39	38	39	32	32	33	38	27	31	38	42	42	38	38
1156;B	0+061	101,9	NW	EG	MK	60	45	65	38	40	38	39	33	34	34	39	31	34	39	44	44	39	39
1156;B	0+061	101,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	39	42	41	41	35	35	36	41	31	34	41	45	45	41	41
1156;B	0+061	101,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	36	37	42	32	35	42	46	46	42	42
1156;B	0+061	101,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	37	37	43	32	35	42	47	47	42	43
1156;C	0+055	114,9	W	EG	MK	60	45	65	39	41	40	40	34	35	35	38	31	34	39	41	41	37	37
1156;C	0+055	114,9	W	1.OG	MK	60	45	65	39	42	41	42	35	36	36	39	31	35	40	42	42	39	38
1156;C	0+055	114,9	W	2.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	37	37	40	32	35	41	43	43	39	39
1156;C	0+055	114,9	W	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	38	38	41	32	35	41	44	44	40	40
1156;D	0+061	118,9	S	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	21	27	13	16	27	30	30	26	26
1156;D	0+061	118,9	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	21	29	13	16	29	35	35	31	30
1156;D	0+061	118,9	S	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	26	20	21	22	30	15	18	30	37	37	32	32
1156;D	0+061	118,9	S	3.OG	MK	60	45	65	34	38	36	37	30	31	31	34	26	31	34	36	36	33	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofsplatz 2A																							
1157;A	0+046	120,7	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	19	24	34	13	16	33	42	43	37	38
1157;A	0+046	120,7	O	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	19	24	35	13	16	34	43	43	37	39
1157;A	0+046	120,7	O	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	25	21	19	25	36	13	16	35	44	44	38	39
1157;A	0+046	120,7	O	3.OG	MK	60	45	65	28	29	29	29	28	19	21	28	13	16	28	39	40	36	37
1157;A	0+046	120,7	O	4.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	21	26	13	16	26	28	28	23	24
1157;A	0+046	120,7	O	5.OG	MK	60	45	65	23	27	26	27	21	22	23	28	16	19	27	30	30	26	26
1157;A	0+046	120,7	O	6.OG	MK	60	45	65	36	39	38	38	31	32	32	38	27	34	38	43	43	38	38
1157;B	0+030	110,9	N	EG	MK	60	45	65	39	41	39	40	34	35	35	38	31	34	39	43	43	39	40
1157;B	0+030	110,9	N	1.OG	MK	60	45	65	39	42	41	41	35	36	36	39	31	35	40	44	44	40	41
1157;B	0+030	110,9	N	2.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	37	37	40	32	35	41	45	45	41	41
1157;B	0+030	110,9	N	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	37	38	38	42	32	35	42	46	46	42	42
1157;B	0+030	110,9	N	4.OG	MK	60	45	65	40	44	44	45	38	40	40	43	33	36	43	47	47	43	43
1157;B	0+030	110,9	N	5.OG	MK	60	45	65	40	44	44	45	38	40	40	43	33	36	43	47	47	43	43
1157;B	0+030	110,9	N	6.OG	MK	60	45	65	40	44	44	45	38	40	40	44	33	36	43	47	48	43	44
1157;C	0+025	123,7	S	EG	MK	60	45	65	26	27	28	27	22	23	24	27	18	20	27	28	29	25	25
1157;C	0+025	123,7	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	21	26	13	16	26	28	28	23	24
1157;C	0+025	123,7	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	21	26	13	16	26	28	28	23	24
1157;C	0+025	123,7	S	3.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	21	26	13	16	26	28	28	23	24
1157;C	0+025	123,7	S	4.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	21	26	13	16	26	28	28	23	24
1157;C	0+025	123,7	S	5.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	21	22	23	28	16	18	28	31	31	26	27
1157;C	0+025	123,7	S	6.OG	MK	60	45	65	35	39	37	38	31	32	32	37	24	32	38	42	42	36	37
1157;D	0+034	128,4	W	EG	MK	60	45	65	23	27	26	27	20	22	23	27	13	18	27	29	29	25	25
1157;D	0+034	128,4	W	1.OG	MK	60	45	65	24	28	27	28	21	22	23	27	13	18	28	29	29	25	26
1157;D	0+034	128,4	W	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	21	27	13	16	26	29	29	24	25
1157;D	0+034	128,4	W	3.OG	MK	60	45	65	22	25	24	25	19	20	22	28	15	17	28	31	31	26	27
1157;D	0+034	128,4	W	4.OG	MK	60	45	65	25	29	28	29	22	23	25	31	18	20	30	34	34	29	30
1157;D	0+034	128,4	W	5.OG	MK	60	45	65	32	35	33	34	27	28	29	35	23	27	35	39	39	34	34
1157;D	0+034	128,4	W	6.OG	MK	60	45	65	38	42	40	41	33	34	35	40	28	35	40	45	45	40	40
1157;E	0+042	132,4	S	4.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	21	26	13	16	26	28	28	24	24
1157;E	0+042	132,4	S	5.OG	MK	60	45	65	23	26	25	26	20	21	22	28	15	18	28	30	30	26	26
1157;E	0+042	132,4	S	6.OG	MK	60	45	65	35	38	37	37	30	31	31	37	23	32	37	41	41	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofsplatz 3																							
1158;A	0+007	110,9	N	EG	MK	60	45	65	40	42	42	43	36	38	37	39	32	35	39	41	42	39	39
1158;A	0+007	110,9	N	1.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	38	38	40	32	35	40	43	43	40	40
1158;A	0+007	110,9	N	2.OG	MK	60	45	65	40	44	43	44	37	39	38	41	33	35	41	44	44	41	41
1158;A	0+007	110,9	N	3.OG	MK	60	45	65	40	44	44	45	38	39	39	42	33	36	42	46	46	42	42
1158;A	0+007	110,9	N	4.OG	MK	60	45	65	40	44	44	45	38	39	39	43	33	36	43	47	47	42	43
1158;A	0+007	110,9	N	5.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	38	40	40	43	33	36	43	47	47	43	43
1158;A	0+007	110,9	N	6.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	38	40	40	44	33	36	44	48	48	43	44
1158;B	0+000	117,5	W	6.OG	MK	60	45	65	34	35	33	34	28	29	29	36	24	35	36	40	40	36	36
1158;C	0+007	124,0	S	3.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	21	26	13	16	26	28	28	23	24
1158;C	0+007	124,0	S	4.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	21	27	13	16	26	28	28	23	24
1158;C	0+007	124,0	S	5.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	21	22	23	28	16	19	28	30	31	26	26
1158;C	0+007	124,0	S	6.OG	MK	60	45	65	35	39	37	38	31	31	32	36	24	34	37	41	41	36	36
Bahnhofsplatz 3-1																							
1159;A	0+000	124,2	S	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	22	24	24	28	17	20	28	29	29	26	26
1159;A	0+000	124,2	S	1.OG	MK	60	45	65	26	28	29	29	22	24	24	28	17	20	28	29	29	26	26
1159;A	0+000	124,2	S	2.OG	MK	60	45	65	26	28	29	29	22	24	24	28	17	20	28	29	29	26	26
1159;A	0+000	124,2	S	3.OG	MK	60	45	65	26	28	29	29	22	24	24	28	17	20	28	29	29	26	26
1159;A	0+000	124,2	S	4.OG	MK	60	45	65	28	29	29	30	23	25	25	28	18	20	28	30	30	26	26
1159;A	0+000	124,2	S	5.OG	MK	60	45	65	37	39	39	37	30	32	32	33	24	31	33	35	35	33	33
1159;B	0+000	110,9	N	EG	MK	60	45	65	40	42	41	41	35	36	36	38	32	35	39	41	41	38	37
1159;B	0+000	110,9	N	1.OG	MK	60	45	65	41	43	42	42	36	37	37	39	33	35	40	42	43	39	38
1159;B	0+000	110,9	N	2.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	36	38	37	40	33	35	41	44	44	40	40
1159;B	0+000	110,9	N	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	38	38	41	33	35	42	45	45	41	41
1159;B	0+000	110,9	N	4.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	38	39	39	42	33	36	42	47	47	42	42
1159;B	0+000	110,9	N	5.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	38	39	39	43	33	36	43	47	47	43	43
Bahnhofsplatz 3-2																							
1160;A	0+017	129,3	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	28	13	16	27	29	29	24	25
1160;A	0+017	129,3	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	28	13	16	27	29	29	25	25
1160;A	0+017	129,3	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	22	28	13	16	27	29	30	25	26
1160;B	0+003	129,8	W	EG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	21	23	27	14	17	27	28	28	24	24
1160;B	0+003	129,8	W	1.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	21	23	27	14	17	27	28	28	24	24
1160;B	0+003	129,8	W	2.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	22	23	28	15	18	27	29	29	24	25

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofsplatz 4																							
1161;A	0+008	117,6	O	6.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	38	39	39	40	32	35	40	42	42	40	39
1161;A	0+008	117,6	O	7.OG	MK	60	45	65	36	39	38	38	31	32	32	38	24	34	38	43	43	38	39
1161;B	0+014	111,1	N	EG	MK	60	45	65	38	40	38	39	33	34	34	36	31	35	37	39	39	36	36
1161;B	0+014	111,1	N	1.OG	MK	60	45	65	39	41	40	40	34	35	35	37	31	35	38	41	41	37	37
1161;B	0+014	111,1	N	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	42	35	36	36	39	32	35	40	43	43	39	39
1161;B	0+014	111,1	N	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	36	37	37	41	32	35	41	44	44	40	40
1161;B	0+014	111,1	N	4.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	38	38	42	32	35	42	46	46	42	42
1161;B	0+014	111,1	N	5.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	38	39	39	42	32	35	43	47	47	42	43
1161;B	0+014	111,1	N	6.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	40	44	33	36	44	48	48	43	44
1161;B	0+014	111,1	N	7.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	40	44	33	36	44	48	48	43	44
1161;C	0+021	118,2	W	7.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	39	40	40	44	33	36	44	48	48	43	44
1161;D	0+014	125,3	S	4.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	18	20	21	26	13	17	26	28	28	23	24
1161;D	0+014	125,3	S	5.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	18	20	21	27	13	17	26	28	28	23	24
1161;D	0+014	125,3	S	6.OG	MK	60	45	65	24	27	26	27	21	22	23	29	16	19	28	31	31	26	27
1161;D	0+014	125,3	S	7.OG	MK	60	45	65	36	39	38	39	31	32	32	39	24	32	39	45	45	39	40
Bahnhofsplatz 4-1																							
1162;A	0+026	111,2	N	EG	MK	60	45	65	38	40	37	38	32	33	33	35	31	34	36	37	37	35	35
1162;A	0+026	111,2	N	1.OG	MK	60	45	65	39	41	39	40	34	35	35	37	31	35	37	39	39	37	36
1162;A	0+026	111,2	N	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	41	35	36	36	38	32	35	39	41	41	38	38
1162;A	0+026	111,2	N	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	36	37	37	40	32	35	41	43	43	40	40
1162;A	0+026	111,2	N	4.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	38	38	42	32	35	42	46	46	41	41
1162;A	0+026	111,2	N	5.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	38	39	39	42	32	35	43	47	47	42	43
1162;A	0+026	111,2	N	6.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	40	44	33	36	44	48	48	43	44
1162;B	0+033	117,0	W	5.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	37	39	39	42	32	36	43	47	47	42	43
1162;B	0+033	117,0	W	6.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	40	40	44	33	36	44	48	48	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofsplatz 4-2																							
1163;A	0+007	124,3	S	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	25	29	17	20	29	30	31	26	27
1163;A	0+007	124,3	S	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	25	29	17	20	29	30	31	26	27
1163;A	0+007	124,3	S	2.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	25	29	17	20	29	30	31	26	27
1163;A	0+007	124,3	S	3.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	25	29	17	20	29	30	31	26	27
1163;A	0+007	124,3	S	4.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	23	25	25	30	18	20	29	31	31	27	28
1163;A	0+007	124,3	S	5.OG	MK	60	45	65	39	39	39	38	32	33	32	34	25	31	34	35	36	34	34
1163;B	0+007	111,0	N	EG	MK	60	45	65	40	41	39	40	34	36	36	38	33	35	39	41	41	38	37
1163;B	0+007	111,0	N	1.OG	MK	60	45	65	41	42	41	41	35	37	37	39	33	35	40	42	42	39	38
1163;B	0+007	111,0	N	2.OG	MK	60	45	65	41	43	42	42	36	37	37	40	33	35	41	44	44	40	40
1163;B	0+007	111,0	N	3.OG	MK	60	45	65	41	44	42	43	37	38	38	41	33	35	42	45	45	41	41
1163;B	0+007	111,0	N	4.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	39	39	42	33	35	42	46	47	42	42
1163;B	0+007	111,0	N	5.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	38	39	39	43	33	35	43	47	47	43	43
Bahnhofsplatz 5																							
1164;A	0+037	111,2	N	EG	MK	60	45	65	37	39	37	37	31	32	32	34	30	34	35	36	36	34	34
1164;A	0+037	111,2	N	1.OG	MK	60	45	65	39	40	39	39	33	34	34	36	31	35	37	38	38	36	35
1164;A	0+037	111,2	N	2.OG	MK	60	45	65	40	42	40	41	34	35	36	38	31	35	38	40	40	37	37
1164;A	0+037	111,2	N	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	36	37	37	39	32	35	40	42	42	39	39
1164;A	0+037	111,2	N	4.OG	MK	60	45	65	42	44	43	44	37	38	38	41	32	35	42	45	45	41	41
1164;B	0+037	124,4	S	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	24	29	15	19	29	31	31	26	27
1164;B	0+037	124,4	S	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	24	29	15	19	29	31	31	26	27
1164;B	0+037	124,4	S	2.OG	MK	60	45	65	26	27	27	28	22	23	24	29	16	19	29	31	31	26	27
1164;B	0+037	124,4	S	3.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	25	26	31	18	21	30	33	33	28	29
1164;B	0+037	124,4	S	4.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	33	35	34	38	26	32	38	41	41	37	38
Bahnhofsplatz 6																							
1165;B	0+044	111,1	N	EG	MK	60	45	65	36	38	35	36	30	31	31	33	29	33	34	34	35	33	32
1165;B	0+044	111,1	N	1.OG	MK	60	45	65	38	40	38	38	32	33	33	35	30	34	36	36	37	35	34
1165;B	0+044	111,1	N	2.OG	MK	60	45	65	39	42	40	40	33	35	35	36	31	35	37	38	39	37	36
1165;B	0+044	111,1	N	3.OG	MK	60	45	65	40	43	41	42	35	36	36	38	32	35	39	41	41	38	38
1165;B	0+044	111,1	N	4.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	36	37	38	40	32	35	41	44	44	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofsplatz 7																							
1166;A	0+051	111,0	N	EG	MK	60	45	65	35	37	35	35	29	30	30	32	27	32	33	33	34	32	31
1166;A	0+051	111,0	N	1.OG	MK	60	45	65	37	39	37	37	31	33	32	34	29	34	34	35	35	34	33
1166;A	0+051	111,0	N	2.OG	MK	60	45	65	39	41	39	40	33	34	34	35	31	35	36	37	38	36	35
1166;A	0+051	111,0	N	3.OG	MK	60	45	65	40	43	41	42	35	36	36	37	32	35	38	40	40	38	37
1166;A	0+051	111,0	N	4.OG	MK	60	45	65	42	44	43	43	36	38	38	40	32	35	41	43	43	40	40
Bahnhofsplatz 8																							
1167;A	0+062	112,4	SO	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	20	23	29	15	18	28	30	30	25	26
1167;A	0+062	112,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	20	23	29	15	18	29	31	31	26	27
1167;A	0+062	112,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	20	23	30	15	18	29	32	32	27	28
1167;A	0+062	112,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	25	27	27	27	22	22	25	32	17	19	32	36	36	30	31
1167;A	0+062	112,4	SO	4.OG	MK	60	45	65	33	35	34	35	30	29	30	38	25	28	37	43	43	38	39
1167;B	0+065	102,3	NO	EG	MK	60	45	65	36	37	33	35	28	30	29	31	25	30	32	32	34	32	32
1167;B	0+065	102,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	39	36	37	30	32	31	33	27	32	34	34	35	34	34
1167;B	0+065	102,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	41	38	40	33	34	34	35	30	34	36	36	37	36	35
1167;B	0+065	102,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	43	41	42	35	36	36	37	31	35	38	38	39	37	37
1167;B	0+065	102,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	42	44	42	44	36	38	38	39	32	35	40	41	41	39	39
1167;C	0+073	112,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	22	20	24	33	14	17	33	38	38	33	33
1167;C	0+073	112,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	25	23	26	35	17	20	35	40	40	34	35
1167;C	0+073	112,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	33	35	34	35	28	29	30	36	24	28	36	40	40	35	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofsplatz 10																							
1168;A	0+144	59,0	S	EG	MK	60	-	-	43	43	44	43	37	38	37	38	-	-	38	39	40	38	38
1168;A	0+144	59,0	S	1.OG	MK	60	-	-	43	44	45	44	38	39	38	39	-	-	39	41	42	39	39
1168;A	0+144	59,0	S	2.OG	MK	60	-	-	43	44	45	44	37	39	39	39	-	-	40	40	41	39	39
1168;A	0+144	59,0	S	3.OG	MK	60	-	-	40	43	42	43	35	37	37	37	-	-	39	40	40	38	37
1168;A	0+144	59,0	S	4.OG	MK	60	-	-	42	45	45	45	37	39	39	42	-	-	42	46	47	42	42
1168;B	0+109	37,2	O	EG	MK	60	-	-	23	25	25	26	19	21	22	32	-	-	31	40	40	33	34
1168;B	0+109	37,2	O	1.OG	MK	60	-	-	23	25	25	26	19	21	22	31	-	-	31	37	37	30	30
1168;B	0+109	37,2	O	2.OG	MK	60	-	-	23	25	25	26	19	21	22	31	-	-	31	37	37	30	31
1168;B	0+109	37,2	O	3.OG	MK	60	-	-	25	27	27	28	21	23	24	29	-	-	28	31	31	26	27
1168;B	0+109	37,2	O	4.OG	MK	60	-	-	37	40	40	40	31	33	34	39	-	-	39	43	44	39	39
1168;C	0+145	7,6	N	EG	MK	60	-	-	44	46	46	46	39	40	40	44	-	-	44	48	48	44	44
1168;C	0+145	7,6	N	1.OG	MK	60	-	-	44	46	46	46	39	40	40	44	-	-	44	49	49	44	45
1168;C	0+145	7,6	N	2.OG	MK	60	-	-	44	46	46	46	39	41	41	45	-	-	44	49	49	45	45
1168;C	0+145	7,6	N	3.OG	MK	60	-	-	44	46	46	46	39	41	41	45	-	-	45	49	49	45	45
1168;C	0+145	7,6	N	4.OG	MK	60	-	-	44	46	46	46	39	41	41	45	-	-	45	49	49	45	45
1168;D	0+181	12,7	W	EG	MK	60	-	-	47	48	49	49	42	43	43	46	-	-	46	49	49	46	46
1168;D	0+181	12,7	W	1.OG	MK	60	-	-	44	46	46	46	40	41	41	45	-	-	44	49	49	45	45
1168;D	0+181	12,7	W	2.OG	MK	60	-	-	44	46	46	46	40	41	41	45	-	-	45	49	49	45	45
1168;D	0+181	12,7	W	3.OG	MK	60	-	-	44	46	46	46	40	41	41	45	-	-	45	49	49	45	45
1168;D	0+181	12,7	W	4.OG	MK	60	-	-	44	46	47	46	40	41	41	45	-	-	45	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofstraße 2																							
1169;A	0+234	291,6	SO	EG	MK	60	45	65	33	36	37	37	29	30	31	33	24	29	32	33	34	32	32
1169;A	0+234	291,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	24	25	25	26	22	20	22	28	13	17	27	32	32	29	30
1169;A	0+234	291,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	26	27	27	28	24	21	23	29	14	17	28	33	33	31	31
1169;A	0+234	291,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	29	27	30	35	19	23	35	40	41	36	37
1169;B	0+237	285,7	NO	EG	MK	60	45	65	34	35	37	36	30	31	31	33	25	32	33	34	34	32	32
1169;B	0+237	285,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	36	40	40	41	32	34	35	36	25	34	36	37	37	35	34
1169;B	0+237	285,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	35	35	37	38	29	35	38	40	40	38	37
1169;B	0+237	285,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	37	38	40	30	35	40	43	44	40	40
1169;C	0+243	284,5	NW	EG	MK	60	45	65	30	32	32	33	26	28	29	33	21	27	32	37	37	32	32
1169;C	0+243	284,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	37	38	37	38	32	34	35	37	28	34	37	41	41	37	37
1169;C	0+243	284,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	35	36	38	41	29	35	40	47	47	42	41
1169;C	0+243	284,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	37	39	42	30	35	41	47	48	42	42
1169;D	0+247	294,8	SW	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	23	22	24	30	13	19	30	33	33	28	29
1169;D	0+247	294,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	27	23	26	32	13	19	32	37	37	32	32
1169;D	0+247	294,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	34	30	32	38	16	20	38	44	44	39	39
1169;D	0+247	294,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	39	39	40	35	32	35	39	20	25	39	45	45	40	40
Bahnhofstraße 3																							
1170;A	0+228	281,3	SO	EG	MK	60	45	65	26	27	29	29	23	24	26	30	16	19	30	32	32	27	28
1170;A	0+228	281,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	23	25	28	28	22	22	25	30	14	17	28	31	31	26	27
1170;A	0+228	281,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	28	30	32	33	27	26	30	37	18	22	34	39	39	34	34
1170;B	0+229	273,9	NO	EG	MK	60	45	65	26	27	27	27	24	21	22	30	13	17	29	32	32	28	29
1170;B	0+229	273,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	28	29	29	30	27	22	24	32	15	18	32	36	36	32	33
1170;B	0+229	273,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	30	27	29	37	19	23	36	42	42	37	38
1170;C	0+237	274,2	NW	EG	MK	60	45	65	34	36	36	36	30	30	31	35	24	29	34	40	40	35	35
1170;C	0+237	274,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	34	37	37	37	30	31	32	37	24	32	36	43	43	38	38
1170;C	0+237	274,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	34	35	37	41	29	35	40	47	47	41	42
1170;D	0+235	281,6	SW	EG	MK	60	45	65	24	26	25	26	22	20	24	32	13	17	31	38	39	33	34
1170;D	0+235	281,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	24	22	26	34	15	18	33	42	42	37	37
1170;D	0+235	281,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	41	40	41	33	32	35	40	19	23	39	46	46	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofstraße 3A																							
1171;A	0+208	293,6	SO	EG	MK	60	45	65	32	34	34	35	28	29	30	35	21	27	34	42	43	37	38
1171;A	0+208	293,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	35	36	37	40	29	34	39	44	45	40	41
1171;B	0+215	284,5	NO	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	25	27	33	18	22	32	39	40	34	34
1171;B	0+215	284,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	30	29	31	37	21	26	36	42	43	37	38
1171;C	0+226	280,3	NW	EG	MK	60	45	65	26	25	27	26	21	22	24	28	13	18	28	29	30	25	26
1171;C	0+226	280,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	29	31	30	26	26	27	30	15	21	30	32	33	29	29
1171;D	0+219	289,6	SW	EG	MK	60	45	65	34	34	36	36	29	30	31	34	24	31	33	40	41	35	35
1171;D	0+219	289,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	39	41	40	34	35	35	38	29	34	37	44	45	40	39
Bahnhofstraße 4																							
1172;A	0+220	272,3	SO	EG	MK	60	45	65	29	32	32	33	25	27	28	30	19	23	30	31	31	28	28
1172;A	0+220	272,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	35	36	36	37	29	34	37	37	38	36	36
1172;A	0+220	272,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	42	43	43	36	37	38	39	29	34	39	41	42	39	38
1172;B	0+221	262,9	NO	EG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	34	33	35	26	31	34	35	36	34	34
1172;B	0+221	262,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	43	44	44	37	38	38	39	31	34	39	40	40	39	38
1172;B	0+221	262,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	42	42	42	35	36	37	40	30	35	40	43	43	39	40
1172;C	0+230	264,7	NW	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	25	25	27	34	17	23	33	39	39	34	35
1172;C	0+230	264,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	29	27	29	38	20	26	37	46	46	39	40
1172;C	0+230	264,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	35	35	37	41	29	35	40	47	48	41	42
1172;D	0+229	274,2	SW	EG	MK	60	45	65	25	26	27	27	24	21	22	29	13	17	29	33	33	30	31
1172;D	0+229	274,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	30	27	23	24	32	15	19	32	36	36	34	34
1172;D	0+229	274,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	33	33	36	39	19	23	39	42	42	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofstraße 5																							
1173;A	0+209	258,7	SO	EG	MK	60	45	65	37	41	40	40	32	34	35	36	28	32	36	36	36	35	35
1173;A	0+209	258,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	35	36	36	37	29	34	37	39	39	37	37
1173;A	0+209	258,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	43	36	37	37	39	30	34	39	42	42	39	39
1173;B	0+209	248,8	NO	EG	MK	60	45	65	33	35	34	35	30	31	32	33	23	30	33	35	35	33	32
1173;B	0+209	248,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	35	37	36	37	31	33	34	35	26	33	35	37	38	35	34
1173;B	0+209	248,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	35	36	37	40	28	34	39	43	43	39	39
1173;C	0+219	250,7	NW	EG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	29	30	33	24	30	33	36	36	32	32
1173;C	0+219	250,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	30	32	32	36	26	33	35	39	40	35	36
1173;C	0+219	250,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	34	35	37	41	28	35	40	47	47	41	42
1173;D	0+218	260,6	SW	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	27	35	16	19	34	42	42	37	36
1173;D	0+218	260,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	27	30	37	19	23	36	44	44	39	38
1173;D	0+218	260,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	42	45	44	45	37	39	39	42	30	35	42	47	48	42	43
Bahnhofstraße 6																							
1174;A	0+200	244,2	SO	EG	MK	60	45	65	39	37	39	36	30	32	29	33	14	33	34	37	38	34	36
1174;A	0+200	244,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	37	40	37	32	33	30	35	15	34	35	39	40	35	37
1174;A	0+200	244,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	39	41	39	33	34	32	38	21	35	38	43	43	37	39
1174;B	0+200	236,8	NO	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	27	34	18	23	33	40	40	36	35
1174;B	0+200	236,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	33	33	33	26	28	29	36	22	27	34	41	41	37	36
1174;B	0+200	236,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	38	38	38	31	32	34	39	26	33	38	44	44	39	39
1174;C	0+209	237,6	NW	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	22	26	32	15	19	32	36	36	30	31
1174;C	0+209	237,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	25	28	35	18	23	35	41	42	36	36
1174;C	0+209	237,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	32	35	34	35	28	29	32	38	23	29	37	44	45	39	39
1174;D	0+207	247,9	SW	EG	MK	60	45	65	24	27	27	28	23	21	26	35	13	17	34	41	42	36	36
1174;D	0+207	247,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	27	30	30	31	26	25	28	37	17	20	36	45	45	39	40
1174;D	0+207	247,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	43	42	44	36	35	38	41	22	31	41	47	47	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofstraße 13																							
1175;A	0+074	103,0	SO	5.OG	MK	60	-	-	36	39	39	39	31	32	33	38	-	-	38	41	41	37	37
1175;B	0+077	92,5	NO	EG	MK	60	-	-	35	36	34	34	29	30	30	32	-	-	32	33	34	32	32
1175;B	0+077	92,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	37	38	36	36	31	32	32	33	-	-	34	34	36	34	33
1175;B	0+077	92,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	39	41	39	39	33	34	34	35	-	-	35	36	37	36	35
1175;B	0+077	92,5	NO	3.OG	MK	60	-	-	41	43	41	42	35	36	36	37	-	-	38	38	39	38	37
1175;B	0+077	92,5	NO	4.OG	MK	60	-	-	42	44	44	44	37	38	38	38	-	-	39	40	41	39	38
1175;B	0+077	92,5	NO	5.OG	MK	60	-	-	43	45	44	45	38	39	39	41	-	-	42	45	45	42	41
1175;C	0+096	90,3	NW	EG	MK	60	-	-	29	31	30	31	24	25	26	30	-	-	30	31	31	28	28
1175;C	0+096	90,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	31	34	33	34	27	27	28	31	-	-	31	33	33	31	30
1175;C	0+096	90,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	35	37	36	37	29	30	31	33	-	-	34	35	36	33	33
1175;C	0+096	90,3	NW	3.OG	MK	60	-	-	38	40	40	40	33	33	34	36	-	-	37	38	39	37	36
1175;C	0+096	90,3	NW	4.OG	MK	60	-	-	40	43	42	43	35	36	37	39	-	-	40	41	42	39	39
1175;C	0+096	90,3	NW	5.OG	MK	60	-	-	41	44	43	44	37	37	38	41	-	-	42	45	45	41	41
1175;D	0+102	120,8	SW	EG	MK	60	-	-	23	25	25	26	20	20	22	29	-	-	28	32	32	27	27
1175;D	0+102	120,8	SW	1.OG	MK	60	-	-	24	25	26	26	22	20	22	31	-	-	30	35	35	29	30
1175;D	0+102	120,8	SW	2.OG	MK	60	-	-	26	27	27	28	25	20	23	33	-	-	33	38	38	32	33
1175;D	0+102	120,8	SW	3.OG	MK	60	-	-	30	31	31	31	30	22	25	37	-	-	37	42	42	37	38
1175;D	0+102	120,8	SW	4.OG	MK	60	-	-	33	34	34	35	32	26	28	40	-	-	39	46	46	40	40
1175;D	0+102	120,8	SW	5.OG	MK	60	-	-	39	42	41	42	35	35	35	42	-	-	42	47	48	42	43
1175;E	0+088	120,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	37	39	38	38	31	33	32	34	-	-	34	34	35	33	33
1175;E	0+088	120,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	40	41	41	40	34	35	35	36	-	-	36	36	37	36	36
1175;E	0+088	120,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	24	26	26	27	20	21	23	28	-	-	28	30	30	26	26
1175;E	0+088	120,0	SO	5.OG	MK	60	-	-	34	37	36	37	29	30	31	37	-	-	37	42	42	37	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofstraße 14A																							
1176;A	0+177	137,6	SO	EG	MK	60	45	65	25	26	26	27	23	20	22	30	14	17	30	35	35	30	30
1176;A	0+177	137,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	26	27	27	28	25	20	22	32	14	17	32	37	37	32	32
1176;A	0+177	137,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	29	22	24	34	16	19	33	40	40	35	35
1176;A	0+177	137,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	37	39	39	39	33	32	33	37	27	33	37	41	41	37	37
1176;B	0+187	124,5	NO	EG	MK	60	45	65	42	44	44	44	37	39	38	39	33	36	39	39	40	39	38
1176;B	0+187	124,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	39	39	40	34	36	40	40	41	39	39
1176;B	0+187	124,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	40	42	35	37	42	42	43	41	41
1176;B	0+187	124,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	45	47	48	48	41	42	42	44	36	39	44	45	45	43	43
1176;C	0+197	126,5	NW	EG	MK	60	45	65	40	41	41	42	36	37	36	38	25	32	39	44	44	39	39
1176;C	0+197	126,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	37	38	38	40	29	35	41	45	45	41	41
1176;C	0+197	126,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	43	45	44	45	39	40	40	42	31	36	42	46	47	42	42
1176;C	0+197	126,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	40	41	42	44	34	38	44	48	48	44	44
1176;D	0+196	142,5	SW	EG	MK	60	45	65	28	28	29	29	26	23	25	36	16	20	35	43	43	37	38
1176;D	0+196	142,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	28	24	26	37	16	20	36	44	44	38	39
1176;D	0+196	142,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	31	27	29	38	19	23	38	45	45	40	40
1176;D	0+196	142,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	43	36	37	37	41	30	37	41	46	46	42	42
Bahnhofstraße 18																							
1177;A	0+230	225,3	NW	EG	MK	60	45	65	29	31	32	32	25	26	28	32	20	23	32	35	36	31	31
1177;A	0+230	225,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	29	30	32	36	23	28	35	39	40	35	35
1177;B	0+228	231,9	SW	EG	MK	60	45	65	33	37	36	37	29	31	32	36	21	26	36	42	43	36	37
1177;B	0+228	231,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	40	40	41	33	34	36	39	27	34	39	45	45	39	40
1177;C	0+219	231,4	SO	EG	MK	60	45	65	32	34	35	35	28	29	29	35	21	26	35	43	43	37	37
1177;C	0+219	231,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	35	36	38	37	31	32	32	38	24	30	37	45	45	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnhofstraße 20																							
1178;A	0+235	242,5	NO	EG	MK	60	45	65	36	36	38	37	31	32	32	35	25	32	34	37	37	35	34
1178;A	0+235	242,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	39	40	39	33	34	34	37	27	34	36	40	40	37	37
1178;A	0+235	242,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	29	30	32	39	24	33	37	43	43	38	38
1178;B	0+245	238,9	NW	EG	MK	60	45	65	25	28	28	30	23	23	27	31	15	18	30	34	34	29	29
1178;B	0+245	238,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	29	31	32	33	26	26	29	36	19	24	36	43	44	37	38
1178;B	0+245	238,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	31	34	34	35	29	28	31	40	21	27	38	47	47	40	41
1178;C	0+243	252,8	SW	EG	MK	60	45	65	33	35	36	36	31	28	31	38	20	25	37	45	45	40	39
1178;C	0+243	252,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	38	39	39	33	31	33	40	22	28	40	47	48	41	42
1178;C	0+243	252,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	40	40	41	33	32	35	41	19	28	40	47	47	41	42
1178;D	0+233	251,1	SO	EG	MK	60	45	65	34	33	36	35	28	30	30	34	23	31	33	41	41	34	34
1178;D	0+233	251,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	36	38	37	31	32	33	37	26	33	35	44	44	37	37
1178;D	0+233	251,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	37	40	38	33	34	34	39	26	33	37	42	43	38	39
Bahnhofstraße 21																							
1179;A	0+253	257,9	NW	EG	MK	60	45	65	35	36	37	37	31	32	32	36	24	28	35	39	39	36	36
1179;A	0+253	257,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	34	37	37	37	30	31	33	38	25	31	37	43	43	38	38
1179;B	0+254	263,8	SW	EG	MK	60	45	65	33	36	36	37	30	31	31	34	24	28	34	38	38	35	35
1179;B	0+254	263,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	33	34	35	38	24	32	38	42	42	39	39
1179;C	0+244	265,0	SO	EG	MK	60	45	65	32	32	34	33	28	29	29	34	23	30	33	40	41	35	35
1179;C	0+244	265,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	32	32	32	38	28	34	38	45	45	40	40
1179;D	0+245	257,3	NO	EG	MK	60	45	65	35	36	37	37	31	31	31	35	23	28	35	37	38	35	35
1179;D	0+245	257,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	37	39	39	40	34	34	35	39	26	33	39	43	44	39	40
Bahnhofstraße 23																							
1180;A	0+257	273,6	O	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	22	24	29	15	19	28	31	32	27	27
1180;A	0+257	273,6	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	34	35	28	29	31	35	19	34	35	39	39	34	34
1180;B	0+261	271,7	N	EG	MK	60	45	65	24	27	27	28	21	22	24	29	15	18	29	31	31	26	27
1180;B	0+261	271,7	N	1.OG	MK	60	45	65	27	31	31	31	24	25	27	31	17	22	31	34	34	29	30
1180;B	0+261	271,7	N	2.OG	MK	60	45	65	37	40	39	40	33	35	36	39	29	35	38	41	42	38	38
1180;C	0+272	283,4	W	EG	MK	60	45	65	35	39	38	39	31	33	35	38	27	34	37	41	42	37	38
1180;C	0+272	283,4	W	1.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	34	36	38	41	28	34	40	46	46	41	41
1180;C	0+272	283,4	W	2.OG	MK	60	45	65	40	44	44	45	38	38	40	43	29	35	42	48	49	43	44
1180;D	0+259	283,7	S	EG	MK	60	45	65	27	34	33	34	24	25	29	33	20	24	32	37	37	31	31
1180;D	0+259	283,7	S	1.OG	MK	60	45	65	29	37	37	37	26	27	32	35	21	26	35	40	40	34	34
1180;D	0+259	283,7	S	2.OG	MK	60	45	65	36	42	41	42	33	34	37	40	29	34	40	45	45	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 2																							
1181;A	103+519	175,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	59	55	59	57	59	45	60	58	57	58	53	58
1181;A	103+519	175,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	65	61	63	62	63	56	61	63	62	62	60	62
1181;B	103+508	170,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	61	62	62	63	58	64	62	62	62	61	61
1181;B	103+508	170,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	67	63	65	64	65	**60**	65	64	64	65	63	63
1181;C	103+509	183,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	59	60	60	61	57	61	60	60	61	59	59
1181;C	103+509	183,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	66	63	64	63	64	**60**	63	64	63	64	63	63
1181;D	103+521	190,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	53	51	53	49	50	43	46	51	51	52	50	51
1181;D	103+521	190,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	59	60	59	60	55	59	60	59	60	59	59
1181;E	103+525	185,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	60	62	62	63	56	61	62	62	63	60	62
Bahnweg 3																							
1182;A	103+502	144,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	64	54	57	56	57	48	62	58	58	60	58	58
1182;A	103+502	144,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	67	60	63	62	62	58	65	63	63	64	63	63
1182;B	103+490	143,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	66	60	64	63	64	58	64	62	63	64	62	64
1182;B	103+490	143,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	68	**71**	69	62	65	65	65	**61**	66	65	65	66	65	66
1182;C	103+490	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	63	59	63	63	63	59	64	60	61	61	61	61
1182;C	103+490	150,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	62	65	64	65	**61**	65	64	64	65	64	64
1182;D	103+501	150,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	62	62	58	58	58	59	56	61	59	59	60	60	57
1182;D	103+501	150,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	66	61	62	62	63	59	64	62	63	64	63	62
Bahnweg 4																							
1183;A	103+537	169,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	64	55	56	54	56	44	62	58	57	59	57	57
1183;A	103+537	169,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	61	63	61	63	54	64	62	62	63	61	62
1183;B	103+530	167,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	61	60	61	54	63	60	60	61	59	60
1183;B	103+530	167,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	63	64	63	64	59	65	63	63	64	63	64
1183;C	103+528	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	61	57	60	59	60	54	60	58	58	59	57	58
1183;C	103+528	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	61	63	62	63	59	62	62	62	63	62	62
1183;D	103+536	183,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	48	49	48	49	42	46	49	49	51	50	49
1183;D	103+536	183,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	60	59	60	53	58	60	59	61	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 5																							
1184;A	103+503	124,9	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	70	68	62	65	64	64	57	64	63	63	64	62	65
1184;A	103+503	124,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	70	64	67	66	66	60	66	66	66	67	65	67
1184;A	103+503	124,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	74	71	74	71	65	68	67	67	61	68	67	67	69	67	68
1184;B	103+500	129,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	65	59	61	61	61	57	64	61	61	62	60	60
1184;B	103+500	129,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	67	61	63	63	63	60	66	64	64	65	63	63
1184;B	103+500	129,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	70	63	66	65	65	61	67	66	66	67	65	66
1184;C	103+513	142,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	62	62	55	57	57	60	43	61	58	57	59	57	56
1184;C	103+513	142,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	64	63	57	59	59	61	44	61	59	57	59	57	58
1184;C	103+513	142,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	61	64	62	64	55	62	63	62	64	62	64
1184;D	103+509	126,2	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	70	66	56	62	61	62	43	66	59	58	62	60	64
1184;D	103+509	126,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	72	69	61	65	63	64	46	67	63	62	65	63	66
1184;D	103+509	126,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	73	71	73	71	64	67	65	66	57	68	66	66	68	65	67
Bahnweg 5A																							
1185;A	103+496	100,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	72	69	62	65	63	64	49	65	64	64	66	62	65
1185;A	103+496	100,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	74	71	64	67	66	67	59	68	67	67	69	66	68
1185;B	103+487	97,9	SW	EG	WA	55	40	60	72	70	71	67	63	65	63	64	57	65	65	65	66	63	64
1185;B	103+487	97,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	74	71	65	68	66	67	61	68	67	67	69	67	67
1185;C	103+485	107,5	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	63	63	59	61	61	61	58	65	61	62	62	61	60
1185;C	103+485	107,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	69	63	66	65	66	62	69	66	66	67	66	66
1185;D	103+495	110,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	59	64	63	58	61	60	62	47	58	60	59	60	57	60
1185;D	103+495	110,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	62	65	64	65	56	64	65	64	66	63	65
Bahnweg 6																							
1186;A	103+545	151,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	67	65	58	61	60	61	46	65	59	58	60	58	62
1186;A	103+545	151,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	69	62	65	63	65	54	67	63	62	65	63	64
1186;B	103+538	150,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	68	67	60	60	59	62	49	64	61	60	62	60	61
1186;B	103+538	150,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	69	62	64	62	64	53	66	63	62	65	63	64
1186;C	103+536	157,1	SO	EG	WA	55	40	60	64	59	63	63	56	55	53	57	48	61	60	59	59	56	54
1186;C	103+536	157,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	67	61	61	60	62	52	62	63	62	63	60	61
1186;D	103+541	158,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	60	60	54	51	49	55	42	47	54	52	54	53	49
1186;D	103+541	158,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	59	61	59	60	50	60	60	59	61	58	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 6A																							
1187;A	103+552	158,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	68	64	59	62	61	62	47	63	61	60	61	57	62
1187;A	103+552	158,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	69	64	66	64	66	55	64	65	65	65	63	65
1187;B	103+548	157,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	68	64	58	62	60	61	44	65	59	59	61	58	62
1187;B	103+548	157,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	71	69	62	65	63	65	52	67	64	63	65	62	65
1187;C	103+547	164,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	55	56	54	56	47	52	56	55	56	55	55
1187;C	103+547	164,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	61	63	60	61	53	61	62	62	63	60	61
1187;D	103+556	169,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	53	49	50	48	50	41	47	50	49	56	56	49
1187;D	103+556	169,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	59	60	58	61	50	60	60	59	61	59	59
1187;E	103+557	161,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	66	63	57	58	56	59	43	62	59	58	60	58	58
1187;E	103+557	161,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	61	63	62	64	52	64	63	62	64	61	62
Bahnweg 7																							
1188;A	103+527	128,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	57	61	59	56	58	57	60	47	60	59	58	60	59	57
1188;A	103+527	128,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	67	62	65	64	65	54	64	64	63	65	63	65
1188;B	103+524	117,6	NW	EG	WA	55	40	60	71	68	71	67	61	65	63	64	46	66	61	60	63	61	65
1188;B	103+524	117,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	70	64	67	65	66	55	67	65	65	67	64	67
1188;C	103+517	116,4	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	72	69	61	65	64	65	53	65	63	63	65	62	66
1188;C	103+517	116,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	74	71	64	67	66	67	57	67	66	66	68	66	67
1188;D	103+516	122,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	65	63	59	61	59	60	55	64	63	63	63	59	59
1188;D	103+516	122,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	71	68	63	66	64	65	58	66	66	66	67	64	65
Bahnweg 8																							
1189;A	103+569	154,3	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	59	60	58	61	50	57	60	59	61	60	58
1189;B	103+565	143,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	65	57	62	62	62	51	64	59	58	60	59	62
1189;C	103+556	139,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	69	68	61	62	61	63	54	65	62	60	62	61	62
1189;D	103+557	148,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	63	66	64	60	61	58	60	52	63	61	61	62	59	59
Bahnweg 9																							
1190;A	103+540	109,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	67	70	67	62	66	65	65	46	66	61	61	64	61	66
1190;A	103+540	109,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	74	71	65	68	66	67	55	67	66	66	68	65	68
1190;B	103+536	110,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	71	69	64	68	66	67	56	66	64	64	65	63	67
1190;B	103+536	110,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	74	71	66	69	68	68	60	67	67	67	68	66	69
1190;C	103+534	116,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	68	64	60	64	63	63	56	65	62	62	63	61	63
1190;C	103+534	116,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	71	69	64	67	66	67	60	67	65	66	67	65	67
1190;D	103+543	119,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	55	56	55	59	43	52	58	56	59	59	56
1190;D	103+543	119,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	62	65	64	65	54	62	63	63	65	63	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
						dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 11																							
1191;A	103+550	103,2	SW	EG	WA	55	40	60	**71**	68	**71**	69	64	68	66	67	56	66	64	64	66	64	68
1191;A	103+550	103,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**72**	**75**	**72**	66	**70**	68	69	58	67	67	67	69	66	69
1191;B	103+550	109,1	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	66	66	58	61	60	61	56	65	61	62	63	62	61
1191;B	103+550	109,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	68	**71**	**70**	63	66	65	66	58	67	66	66	67	66	67
1191;C	103+557	111,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	65	64	54	57	56	58	43	63	57	55	59	58	59
1191;C	103+557	111,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	68	**71**	69	64	66	64	66	53	66	64	63	65	63	66
1191;D	103+558	104,9	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	69	**72**	69	57	65	65	65	45	67	58	57	63	63	67
1191;D	103+558	104,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**75**	**73**	**75**	**71**	64	68	67	68	54	67	65	64	67	66	69
Bahnweg 12																							
1192;A	103+577	133,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	67	59	61	57	59	44	66	60	59	63	61	62
1192;A	103+577	133,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	69	**72**	**70**	63	65	62	64	53	66	64	64	66	64	65
1192;B	103+569	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	69	68	62	64	63	65	56	64	64	62	63	61	63
1192;B	103+569	129,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	69	**71**	69	64	67	65	67	59	65	67	66	67	64	66
1192;C	103+568	136,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	64	64	58	58	57	59	51	64	60	60	60	59	58
1192;C	103+568	136,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	68	**70**	68	62	64	63	64	55	65	64	63	64	62	63
1192;D	103+578	142,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	57	52	55	54	57	41	53	56	55	58	57	55
1192;D	103+578	142,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	**70**	66	61	63	61	63	52	61	62	61	63	61	62
Bahnweg 14																							
1193;A	103+595	151,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	68	66	59	61	59	62	42	63	60	58	61	60	61
1193;A	103+595	151,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	**72**	69	64	65	62	64	52	64	64	63	65	63	63
1193;B	103+589	149,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	69	68	61	61	59	62	49	64	61	59	62	61	61
1193;B	103+589	149,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	69	**72**	69	64	65	63	65	55	64	65	64	66	64	64
1193;C	103+589	155,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	63	56	58	57	58	54	61	58	58	60	59	58
1193;C	103+589	155,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	61	63	61	63	57	64	63	62	64	63	63
1193;D	103+598	160,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	65	60	61	59	61	51	60	62	61	62	61	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 15																							
1194;A	103+575	104,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	67	66	59	57	56	61	42	62	61	58	60	60	57
1194;A	103+575	104,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**70**	**72**	68	64	65	63	65	53	66	65	64	66	63	64
1194;B	103+578	96,7	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**72**	67	60	62	60	62	44	68	65	64	66	63	63
1194;B	103+578	96,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**75**	**76**	**70**	65	68	65	67	54	69	68	68	69	64	67
1194;C	103+572	95,5	SW	EG	WA	55	40	60	**74**	**71**	**73**	68	65	67	63	64	49	66	66	65	66	61	66
1194;C	103+572	95,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**76**	**77**	**72**	68	**70**	67	69	56	68	69	69	**70**	66	69
1194;D	103+568	94,9	NW	EG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**73**	69	63	67	66	66	44	69	65	65	66	63	68
1194;D	103+568	94,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**76**	**77**	**72**	66	**70**	68	69	54	70	68	68	69	66	**70**
1194;E	103+563	93,2	SW	EG	WA	55	40	60	**72**	**70**	**72**	69	64	68	67	67	57	67	65	65	67	64	68
1194;E	103+563	93,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**75**	**76**	**71**	66	**70**	69	69	59	67	68	68	69	66	**70**
1194;F	103+565	101,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	63	69	69	60	63	61	62	57	66	63	63	65	64	64
1194;F	103+565	101,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**70**	**73**	**71**	65	67	66	67	58	67	67	67	69	66	68
Bahnweg 15B																							
1195;A	103+570	67,2	NO	EG	WA	55	40	60	69	62	66	64	62	64	63	64	49	57	61	58	59	56	65
1195;A	103+570	67,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**73**	**74**	**70**	66	68	66	68	58	65	67	66	67	64	67
1195;B	103+570	59,9	NW	EG	WA	55	40	60	**71**	**70**	**73**	**70**	64	69	69	**70**	57	69	65	63	65	64	**70**
1195;B	103+570	59,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**76**	**77**	**73**	67	**71**	**70**	**71**	**62**	70	69	69	**70**	67	**71**
1195;C	103+563	56,8	SW	EG	WA	55	40	60	**76**	**76**	**77**	**71**	62	**71**	**70**	**70**	58	70	64	64	67	65	**71**
1195;C	103+563	56,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	**79**	**78**	**79**	**74**	67	**73**	**73**	**73**	**61**	71	69	68	**71**	68	**73**
1195;D	103+563	64,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	69	68	59	64	64	64	57	69	61	62	64	63	65
1195;D	103+563	64,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**73**	**75**	**72**	65	**70**	69	69	**61**	70	67	66	68	66	**70**
Bahnweg 16																							
1196;A	103+596	117,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	**70**	66	62	63	60	62	42	65	61	59	61	58	62
1196;A	103+596	117,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**73**	**70**	66	66	64	66	53	65	66	64	66	63	65
1196;B	103+589	115,5	SW	EG	WA	55	40	60	**70**	69	**71**	68	63	64	62	65	51	64	63	61	62	61	62
1196;B	103+589	115,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**74**	69	65	67	65	67	55	65	66	65	66	64	65
1196;C	103+588	122,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	58	60	59	61	53	59	60	60	61	59	59
1196;C	103+588	122,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	68	**71**	69	64	65	63	65	57	65	65	64	66	64	64
1196;D	103+595	124,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	61	59	54	53	50	57	41	48	56	56	58	58	51
1196;D	103+595	124,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	**70**	68	63	63	60	64	52	61	64	62	64	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 17																							
1197;A	103+599	77,1	NW	EG	WA	55	40	60	**76**	**76**	**76**	62	63	66	63	64	49	62	67	66	67	57	64
1197;A	103+599	77,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	**79**	**78**	**79**	**70**	68	**70**	67	69	57	68	**70**	69	**70**	65	68
1197;B	103+595	74,6	SW	EG	WA	55	40	60	**77**	**75**	**76**	68	68	69	65	66	55	66	**70**	**70**	**70**	62	68
1197;B	103+595	74,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	**79**	**78**	**79**	**72**	69	**71**	68	69	**60**	68	**71**	**70**	**71**	67	**70**
1197;C	103+590	82,3	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	68	67	60	64	64	64	56	68	62	62	64	63	65
1197;C	103+590	82,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	**75**	**73**	**74**	**71**	65	68	67	68	59	68	68	67	69	66	68
1197;D	103+598	84,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	60	66	65	62	62	57	62	42	60	62	61	63	62	60
1197;D	103+598	84,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**71**	**74**	**70**	67	68	64	67	53	66	67	66	67	65	66
Bahnweg 17A																							
1198;A	103+582	69,0	SO	EG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**72**	68	62	66	65	65	52	68	64	63	65	62	67
1198;B	103+582	60,3	SW	EG	WA	55	40	60	**78**	**77**	**77**	**71**	67	69	66	67	57	65	68	68	69	64	68
1198;C	103+588	61,3	NW	EG	WA	55	40	60	**76**	**74**	**74**	67	66	**70**	67	68	54	60	**70**	**70**	**70**	61	69
Bahnweg 19																							
1199;A	103+604	54,7	NW	EG	WA	55	40	60	**82**	**82**	**82**	67	**70**	**72**	67	67	52	61	**72**	**72**	**72**	60	69
1199;B	103+599	54,7	SW	EG	WA	55	40	60	**82**	**81**	**81**	67	69	**70**	66	67	54	61	**72**	**72**	**72**	60	68
1199;C	103+597	59,9	SO	EG	WA	55	40	60	**78**	**78**	**78**	66	64	67	65	65	55	62	**70**	**70**	**70**	61	66
1199;D	103+604	66,2	NO	EG	WA	55	40	60	**79**	**78**	**78**	64	65	67	63	63	55	61	68	68	68	59	65
Bahnweg 19A																							
1200;A	103+591	37,3	NW	EG	WA	55	40	60	**87**	**87**	**87**	64	69	**71**	67	68	44	62	**77**	**77**	**77**	60	67
1200;A	103+591	37,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	**87**	**87**	**87**	**72**	**72**	**75**	**72**	**73**	56	68	**78**	**78**	**78**	65	**72**
1200;B	103+584	34,4	SW	EG	WA	55	40	60	**88**	**88**	**88**	64	**71**	**77**	**76**	**76**	51	70	**77**	**77**	**77**	59	**76**
1200;B	103+584	34,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**89**	**88**	**88**	**71**	**73**	**79**	**77**	**78**	59	71	**78**	**78**	**78**	66	**78**
1200;C	103+583	41,9	SO	EG	WA	55	40	60	**75**	**75**	**75**	64	60	**71**	**71**	**71**	51	61	66	65	66	58	**71**
1200;C	103+583	41,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	**81**	**81**	**81**	**71**	69	**75**	**74**	**74**	59	66	**73**	**72**	**72**	65	**74**
1200;D	103+592	44,3	NO	EG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**73**	**70**	65	67	65	69	44	51	69	67	67	58	67
1200;D	103+592	44,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	**80**	**79**	**80**	**72**	69	**71**	69	**71**	57	63	**74**	**73**	**73**	64	**70**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 19B																							
1201;A	103+574	40,9	SW	EG	WA	55	40	60	**84**	**84**	**84**	66	**70**	**71**	65	65	57	66	**73**	**73**	**74**	61	65
1201;A	103+574	40,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	**86**	**86**	**86**	**72**	**71**	**73**	69	**70**	**61**	69	**75**	**75**	**75**	66	**70**
1201;B	103+571	50,4	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	**72**	**70**	60	67	67	67	58	70	62	62	66	65	68
1201;B	103+571	50,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**76**	**78**	**73**	66	**71**	**70**	**70**	**61**	71	68	68	**70**	68	**71**
1201;C	103+576	54,2	NO	EG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**73**	**70**	65	67	65	68	45	67	66	61	62	60	67
1201;C	103+576	54,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**76**	**77**	**72**	69	**70**	67	**70**	57	65	**70**	68	69	65	69
1201;D	103+579	44,8	NW	EG	WA	55	40	60	**82**	**82**	**82**	63	63	68	67	68	49	58	66	65	65	55	68
1201;D	103+579	44,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	**85**	**85**	**85**	**72**	**70**	**73**	**71**	**72**	58	66	**72**	**71**	**72**	64	**71**
Bahnweg 20																							
1202;A	103+613	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	68	**70**	65	64	64	60	63	42	59	62	60	60	56	62
1202;A	103+613	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	**75**	**73**	**75**	**70**	68	68	64	67	53	63	67	65	66	62	65
1202;B	103+607	103,5	SW	EG	WA	55	40	60	**72**	**70**	**72**	68	64	65	63	66	56	63	65	64	64	62	63
1202;B	103+607	103,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	**75**	**74**	**75**	**70**	67	68	65	68	58	66	68	67	68	65	66
1202;C	103+606	109,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	67	66	58	61	61	63	51	64	61	59	61	59	61
1202;C	103+606	109,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**70**	**73**	**70**	64	66	64	66	55	66	66	65	66	64	65
1202;D	103+613	111,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	68	**71**	68	64	64	62	65	52	60	64	63	64	63	63
Bahnweg 21																							
1203;A	103+608	69,4	SW	EG	WA	55	40	60	**79**	**78**	**79**	66	**71**	**71**	62	63	55	63	69	68	69	61	64
1203;A	103+608	69,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**81**	**80**	**80**	**72**	**72**	**73**	68	**70**	**60**	68	**71**	**71**	**71**	67	69
1203;B	103+604	75,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	69	66	62	66	64	64	54	64	63	63	64	61	65
1203;B	103+604	75,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**76**	**77**	**71**	69	**70**	68	69	59	66	68	68	69	66	69
1203;C	103+612	76,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	69	68	62	59	57	64	44	60	64	62	63	62	57
1203;C	103+612	76,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	**75**	**73**	**75**	**70**	68	69	64	67	57	65	68	67	68	64	65
1203;D	103+613	72,5	NW	EG	WA	55	40	60	**78**	**78**	**78**	68	64	63	60	64	56	63	69	68	69	64	61
1203;D	103+613	72,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	**80**	**79**	**80**	**71**	69	**70**	66	68	**60**	68	**70**	**70**	**70**	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 22																							
1204;A	103+628	95,6	NW	EG	WA	55	40	60	**75**	**74**	**75**	69	67	67	62	67	43	53	67	64	64	61	63
1204;A	103+628	95,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**75**	**77**	**71**	68	69	65	68	55	64	69	67	68	64	66
1204;B	103+621	93,5	SW	EG	WA	55	40	60	**75**	**74**	**75**	**70**	67	67	63	67	52	62	67	65	66	64	64
1204;B	103+621	93,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**76**	**77**	**72**	69	**70**	67	69	58	66	69	68	69	66	67
1204;C	103+619	98,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	**70**	68	62	63	62	64	56	63	64	62	63	61	63
1204;C	103+619	98,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**75**	**74**	**76**	**71**	66	67	65	68	58	67	68	66	67	64	66
1204;D	103+622	102,1	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	68	66	61	64	62	64	56	63	62	61	62	61	63
1204;D	103+622	102,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**73**	**75**	**70**	65	68	66	67	58	67	67	66	67	64	66
1204;E	103+627	102,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**73**	**75**	**70**	66	67	64	67	57	64	68	66	67	65	65
Bahnweg 23																							
1205;A	103+624	56,2	NW	EG	WA	55	40	60	**80**	**79**	**79**	61	**73**	**73**	62	63	43	62	69	69	69	56	64
1205;A	103+624	56,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**82**	**81**	**81**	**70**	**74**	**75**	68	69	56	66	**72**	**71**	**72**	64	69
1205;B	103+618	56,7	SW	EG	WA	55	40	60	**81**	**80**	**80**	66	**72**	**73**	68	68	56	67	**70**	69	**70**	61	69
1205;B	103+618	56,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	**82**	**81**	**82**	**71**	**74**	**75**	**70**	**71**	**60**	67	**72**	**71**	**72**	66	**71**
1205;C	103+617	64,1	SO	EG	WA	55	40	60	**77**	**77**	**77**	66	60	65	65	65	56	64	63	63	64	61	65
1205;C	103+617	64,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**80**	**79**	**80**	**71**	68	**71**	69	**70**	**60**	67	69	69	**70**	66	69
1205;D	103+623	66,1	NO	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**72**	68	63	61	58	65	49	59	65	63	65	64	58
1205;D	103+623	66,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**75**	**76**	**71**	69	**70**	66	69	57	64	69	67	68	66	66
Bahnweg 27																							
1206;A	103+634	43,0	SW	EG	WA	55	40	60	**80**	**78**	**79**	67	**76**	**77**	69	69	56	66	**75**	**75**	**75**	62	**70**
1206;A	103+634	43,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	**82**	**80**	**81**	**72**	**77**	**78**	**71**	**72**	**60**	66	**76**	**76**	**76**	66	**73**
1206;B	103+632	47,0	SO	EG	WA	55	40	60	**80**	**80**	**80**	66	66	**70**	69	69	56	66	**71**	**71**	**72**	62	69
1206;B	103+632	47,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	**82**	**81**	**82**	**72**	**73**	**75**	**70**	**71**	**60**	66	**74**	**74**	**74**	67	**71**
1206;C	103+641	53,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	**70**	69	64	60	58	66	43	50	66	63	64	64	59
1206;C	103+641	53,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**74**	**76**	**73**	**70**	**70**	67	**70**	55	63	**70**	68	69	66	69
1206;D	103+642	46,0	NW	EG	WA	55	40	60	**73**	**72**	**73**	68	**70**	**71**	64	66	56	62	**72**	**72**	**73**	67	65
1206;D	103+642	46,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	**78**	**76**	**78**	**74**	**74**	**75**	69	**71**	**60**	66	**76**	**75**	**76**	68	**71**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 27A																							
1207;A	103+620	16,3	NW	EG	WA	55	40	60	**83**	**81**	**82**	**71**	**84**	**84**	68	**71**	49	60	**86**	**86**	**86**	64	**71**
1207;A	103+620	16,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	**86**	**84**	**85**	**74**	**84**	**84**	**72**	**74**	59	67	**86**	**86**	**86**	67	**74**
1207;B	103+616	16,1	SW	EG	WA	55	40	60	**89**	**88**	**88**	**72**	**82**	**82**	**73**	**73**	**60**	69	**87**	**87**	**87**	67	**73**
1207;B	103+616	16,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**89**	**89**	**89**	**75**	**83**	**83**	**74**	**75**	**61**	69	**87**	**87**	**87**	68	**76**
1207;C	103+614	20,1	SO	EG	WA	55	40	60	**88**	**88**	**88**	**73**	69	**74**	**73**	**73**	**60**	69	**81**	**81**	**81**	67	**73**
1207;C	103+614	20,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**89**	**88**	**89**	**74**	**75**	**77**	**74**	**74**	**61**	69	**82**	**82**	**82**	68	**74**
1207;D	103+623	28,2	NO	EG	WA	55	40	60	**77**	69	**73**	**71**	**74**	**74**	67	**70**	47	57	**72**	**70**	**70**	63	**71**
1207;D	103+623	28,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**81**	**78**	**79**	**73**	**77**	**78**	**71**	**73**	57	64	**75**	**74**	**74**	66	**74**
Bahnweg 29																							
1208;A	103+654	32,0	NW	EG	WA	55	40	60	**81**	66	**71**	69	**80**	**80**	**70**	**72**	42	52	69	65	65	59	**79**
1208;A	103+654	32,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	**83**	**74**	**77**	**74**	**81**	**81**	**72**	**75**	55	61	**74**	**72**	**72**	66	**79**
1208;B	103+645	29,4	SW	EG	WA	55	40	60	**81**	**77**	**78**	**70**	**79**	**80**	**70**	**72**	53	62	**78**	**78**	**78**	60	**77**
1208;B	103+645	29,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**84**	**79**	**80**	**74**	**82**	**82**	**72**	**74**	59	65	**80**	**79**	**79**	66	**79**
1208;C	103+644	38,6	SO	EG	WA	55	40	60	**76**	**76**	**76**	68	65	68	66	66	57	64	**75**	**75**	**75**	63	67
1208;C	103+644	38,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	**79**	**77**	**78**	**72**	**73**	**74**	69	**71**	59	65	**76**	**76**	**76**	67	**71**
1208;D	103+653	41,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	61	69	68	64	64	61	67	42	49	66	63	67	67	65
1208;D	103+653	41,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**72**	**76**	**73**	**72**	**73**	69	**72**	55	61	**71**	69	**70**	68	**72**
Bahnweg 31																							
1209;A	103+674	19,2	SW	EG	WA	55	40	60	**86**	**76**	**80**	**78**	**82**	**83**	**75**	**80**	57	64	**79**	**73**	**73**	66	**85**
1209;A	103+674	19,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	**87**	**77**	**81**	**79**	**83**	**84**	**78**	**82**	59	65	**81**	**74**	**75**	69	**86**
1209;B	103+671	27,8	SO	EG	WA	55	40	60	**79**	**76**	**76**	68	**80**	**80**	67	68	55	64	**70**	**70**	**70**	61	**75**
1209;B	103+671	27,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	**82**	**77**	**78**	**74**	**81**	**81**	**71**	**74**	58	65	**74**	**73**	**73**	66	**77**
1209;C	103+678	30,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	61	**76**	**75**	**70**	67	66	**75**	41	48	**74**	66	68	68	66
1209;C	103+678	30,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	**78**	**73**	**79**	**77**	**74**	**74**	**72**	**78**	55	62	**77**	**70**	**71**	69	**73**
1209;D	103+679	22,7	NW	EG	WA	55	40	60	**83**	63	**78**	**78**	**75**	**78**	**76**	**82**	42	50	**81**	67	69	68	**81**
1209;D	103+679	22,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**86**	**73**	**80**	**79**	**78**	**80**	**78**	**83**	55	63	**81**	**70**	**71**	**70**	**83**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 40																							
1210;A	103+769	25,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	79	79	73	63	62	76	41	48	76	76	83	83	58
1210;A	103+769	25,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	68	81	81	75	70	69	78	54	60	78	77	83	83	66
1210;B	103+763	24,2	SW	EG	WA	55	40	60	75	71	82	82	76	73	71	79	56	62	78	77	84	84	69
1210;B	103+763	24,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	71	83	83	77	74	72	80	57	62	79	78	83	83	70
1210;C	103+763	30,8	SO	EG	WA	55	40	60	75	70	79	79	74	72	71	74	56	62	73	67	72	71	69
1210;C	103+763	30,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	71	81	81	75	73	72	76	57	62	75	71	75	74	70
1210;D	103+770	31,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	55	63	63	58	57	54	64	40	46	64	63	68	68	54
1210;D	103+770	31,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	74	73	69	68	66	72	53	59	71	69	73	73	65
Bahnweg 42																							
1211;A	103+798	24,8	NW	EG	WA	55	40	60	71	67	76	76	70	68	66	73	50	58	73	72	76	75	64
1211;B	103+789	25,4	SW	EG	WA	55	40	60	73	69	78	77	72	70	68	75	54	60	75	74	81	81	67
1211;C	103+785	34,5	SO	EG	WA	55	40	60	71	64	78	78	72	67	66	74	53	61	73	72	78	78	63
1211;D	103+797	32,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	62	75	74	68	66	65	71	49	54	69	69	73	73	59
Bahnweg 44																							
1212;A	103+808	38,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	62	62	57	54	53	65	39	44	65	65	65	65	52
1212;A	103+808	38,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	66	74	74	68	67	65	71	52	58	70	70	72	72	64
1212;B	103+801	37,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	65	75	74	69	67	65	71	54	59	70	69	72	72	63
1212;B	103+801	37,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	69	77	76	71	69	67	73	56	62	72	71	76	76	66
1212;C	103+803	47,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	65	63	59	58	54	60	38	53	59	58	60	60	55
1212;C	103+803	47,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	74	73	69	68	65	70	51	61	69	67	70	69	65
1212;D	103+808	43,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	65	65	59	59	57	61	48	55	60	59	61	61	56
1212;D	103+808	43,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	68	74	73	68	68	66	70	56	62	69	67	69	69	65
Bahnweg 44A																							
1213;A	103+797	43,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	61	74	74	68	63	62	68	40	54	68	67	71	71	57
1213;A	103+797	43,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	76	76	70	68	66	72	52	60	71	70	75	75	64
1213;B	103+789	46,5	SW	EG	WA	55	40	60	73	69	74	73	69	68	64	72	56	62	71	70	73	73	67
1213;B	103+789	46,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	69	76	76	71	70	67	73	56	62	73	71	76	76	67
1213;C	103+789	52,9	SO	EG	WA	55	40	60	73	69	73	71	68	69	66	70	56	62	69	66	69	68	66
1213;C	103+789	52,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	70	75	74	70	70	67	72	56	63	71	69	72	72	67
1213;D	103+795	54,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	58	57	54	54	51	56	38	45	55	53	56	55	52
1213;D	103+795	54,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	70	69	65	65	62	67	51	58	66	64	67	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 46																							
1214;A	103+819	53,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	54	69	69	64	63	61	65	40	56	63	60	67	67	54
1214;A	103+819	53,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	74	73	68	67	65	69	53	60	68	66	70	70	64
1214;B	103+812	52,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	69	67	64	65	60	65	54	59	65	63	65	64	63
1214;B	103+812	52,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	74	70	75	74	70	69	66	71	57	63	70	68	70	69	67
1214;C	103+805	55,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	67	66	61	61	59	63	54	59	62	61	64	63	61
1214;C	103+805	55,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	74	73	69	68	65	70	57	63	69	68	70	69	65
1214;D	103+805	62,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	70	66	65	66	61	65	55	62	65	63	64	63	65
1214;D	103+805	62,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	70	73	71	68	68	65	70	56	63	69	67	69	68	67
1214;E	103+818	60,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	59	60	58	60	54	61	60	59	61	60	58
1214;E	103+818	60,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	72	68	67	65	68	56	63	67	65	68	68	65
Bahnweg 48																							
1215;A	103+825	69,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	62	63	56	59	61	57	62	38	55	61	57	57	55	59
1215;A	103+825	69,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	71	69	66	66	63	68	50	58	67	64	65	64	64
1215;B	103+815	68,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	63	66	65	62	64	62	65	55	63	64	60	63	62	62
1215;B	103+815	68,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	67	72	71	67	68	66	70	55	63	68	65	68	68	65
1215;C	103+813	77,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	67	70	67	65	67	64	67	55	63	66	62	63	61	64
1215;C	103+813	77,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	72	70	67	67	65	68	55	63	67	64	66	65	65
1215;D	103+822	78,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	55	54	50	50	48	54	37	45	53	53	54	54	48
1215;D	103+822	78,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	67	66	62	63	60	65	50	58	64	62	63	63	60
Bahnweg 50																							
1216;A	103+829	82,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	57	57	54	59	46	54	58	57	58	58	55
1216;A	103+829	82,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	69	65	66	63	67	54	63	66	64	66	65	64
1216;B	103+828	90,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	68	65	63	65	62	65	54	63	64	61	62	60	63
1216;B	103+828	90,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	69	65	66	64	67	54	63	66	64	65	64	64
1216;C	103+836	93,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	59	57	58	55	56	51	58	56	57	57	56	57
1216;C	103+836	93,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	66	63	64	61	63	54	62	63	62	63	61	62
1216;D	103+838	84,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	58	57	52	50	47	56	37	47	56	56	60	60	49
1216;D	103+838	84,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	67	63	62	59	65	50	57	64	62	65	64	60
Bahnweg 52																							
1217;A	103+839	112,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	70	69	64	66	64	66	56	59	65	63	64	63	64
1217;B	103+851	112,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	61	63	61	60	62	59	62	47	55	61	57	58	56	59
1217;C	103+847	121,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	65	63	60	61	59	62	50	55	61	58	59	58	59
1217;D	103+837	120,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	69	68	64	65	62	65	53	58	64	62	63	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 52A																							
1218;A	103+849	103,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	58	55	61	48	57	61	60	60	59	56
1218;B	103+843	101,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	69	66	64	65	61	65	53	63	64	63	63	62	63
1218;C	103+841	107,3	SO	EG	WA	55	40	60	**71**	68	**71**	69	66	67	65	68	56	60	66	63	64	62	65
Bahnweg 53																							
1219;A	103+834	21,8	W	EG	WA	55	40	60	**71**	68	**74**	**73**	68	67	65	**70**	55	60	69	68	**71**	**71**	65
1219;A	103+834	21,8	W	1.OG	WA	55	40	60	**71**	68	**74**	**73**	69	68	65	**71**	55	61	**70**	68	**72**	**72**	65
1219;A	103+834	21,8	W	2.OG	WA	55	40	60	**72**	68	**75**	**74**	69	68	66	**71**	56	61	**70**	69	**73**	**72**	66
1219;B	103+830	28,9	S	EG	WA	55	40	60	**71**	67	**74**	**73**	68	67	65	**70**	55	60	69	68	**71**	**71**	64
1219;B	103+830	28,9	S	1.OG	WA	55	40	60	**72**	68	**74**	**73**	69	68	66	**71**	56	61	**70**	69	**72**	**72**	65
1219;B	103+830	28,9	S	2.OG	WA	55	40	60	**72**	68	**75**	**74**	69	68	66	**71**	56	61	**71**	69	**73**	**73**	65
1219;C	103+838	30,8	O	EG	WA	55	40	60	55	50	57	57	51	51	49	53	37	42	51	52	55	55	47
1219;C	103+838	30,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	54	59	58	54	54	51	56	39	46	55	53	56	56	52
1219;C	103+838	30,8	O	2.OG	WA	55	40	60	69	66	**70**	69	65	65	62	66	53	59	65	64	66	65	63
1219;D	103+842	23,7	N	EG	WA	55	40	60	55	52	58	57	53	52	50	55	37	42	54	53	55	55	49
1219;D	103+842	23,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	53	59	59	54	53	51	56	40	44	55	55	56	56	50
1219;D	103+842	23,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	65	**70**	69	64	64	62	66	53	58	65	64	66	65	62
Bahnweg 54																							
1220;A	103+857	84,4	S	EG	WA	55	40	60	65	62	66	65	61	61	58	63	50	57	62	62	62	61	58
1220;A	103+857	84,4	S	1.OG	WA	55	40	60	69	67	**71**	69	65	65	62	66	55	62	66	64	66	65	63
1220;B	103+863	90,5	O	EG	WA	55	40	60	54	52	55	54	50	50	47	51	40	48	50	49	51	50	48
1220;B	103+863	90,5	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	63	63	60	64	52	59	63	62	63	63	61
1220;C	103+867	78,8	N	EG	WA	55	40	60	64	63	64	60	57	58	55	57	51	59	58	58	58	57	57
1220;C	103+867	78,8	N	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	63	63	60	64	54	62	64	63	64	63	62
1220;D	103+861	76,9	W	EG	WA	55	40	60	66	63	68	67	63	62	59	64	51	59	63	63	64	63	59
1220;D	103+861	76,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	**71**	69	65	65	62	66	54	62	65	64	66	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 54A																							
1221;A	103+862	113,7	S	EG	WA	55	40	60	66	63	65	63	61	62	58	61	50	57	61	59	60	58	61
1221;A	103+862	113,7	S	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	63	64	62	65	53	58	64	62	63	62	62
1221;B	103+866	106,5	W	EG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	60	58	62	51	60	61	60	61	60	59
1221;B	103+866	106,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	**70**	68	64	64	61	65	53	63	65	63	64	63	62
1221;C	103+874	111,0	N	EG	WA	55	40	60	51	49	53	51	47	47	44	49	35	40	48	49	50	49	46
1221;C	103+874	111,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	60	60	57	61	48	54	60	59	59	58	58
1221;D	103+869	117,2	O	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	47	47	44	47	36	41	47	48	49	48	46
1221;D	103+869	117,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	61	65	63	60	61	58	61	49	55	60	58	59	58	59
Bahnweg 55																							
1222;A	103+851	36,1	N	EG	WA	55	40	60	53	51	55	53	49	49	47	51	38	43	50	50	52	51	48
1222;A	103+851	36,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	62	59	60	57	61	51	56	61	60	61	59	60
1222;B	103+843	34,4	W	EG	WA	55	40	60	66	65	67	65	61	63	61	62	55	61	62	62	64	63	61
1222;B	103+843	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	66	64	65	62	64	55	61	64	63	65	64	63
1222;C	103+839	41,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	**72**	**72**	67	66	64	69	52	59	67	66	69	69	61
1222;C	103+839	41,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	68	**73**	**72**	68	67	65	69	55	61	69	67	**70**	**70**	65
1222;D	103+847	42,9	O	EG	WA	55	40	60	54	51	57	56	51	50	47	52	38	45	52	51	53	53	48
1222;D	103+847	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	64	64	61	65	52	58	65	63	65	65	61
Bahnweg 55A																							
1223;A	103+856	44,6	W	EG	WA	55	40	60	64	63	65	63	59	60	57	60	52	58	60	59	60	59	59
1223;A	103+856	44,6	W	1.OG	WA	55	40	60	**70**	68	**72**	**70**	66	66	64	66	57	63	66	64	67	66	64
1223;B	103+852	50,8	S	EG	WA	55	40	60	68	64	**70**	69	64	64	63	65	53	59	63	62	66	65	60
1223;B	103+852	50,8	S	1.OG	WA	55	40	60	**71**	68	**72**	**71**	67	67	64	68	56	62	67	66	68	67	64
1223;C	103+859	53,7	O	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	54	55	53	55	48	54	55	55	56	55	54
1223;C	103+859	53,7	O	1.OG	WA	55	40	60	**70**	67	**70**	68	65	65	63	66	55	61	65	63	65	64	63
1223;D	103+862	47,6	N	EG	WA	55	40	60	63	61	63	61	58	59	56	59	50	55	58	57	58	57	57
1223;D	103+862	47,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	67	**70**	67	64	65	61	65	55	61	64	62	64	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 56																							
1224;A	103+884	78,6	N	EG	WA	55	40	60	65	62	64	59	59	59	52	57	46	56	58	55	57	54	58
1224;A	103+884	78,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	66	63	63	60	63	53	61	63	62	63	62	62
1224;B	103+878	73,2	W	EG	WA	55	40	60	67	64	69	68	64	63	60	64	52	60	63	63	65	64	60
1224;B	103+878	73,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	66	**70**	69	64	65	62	66	54	62	65	64	65	64	62
1224;C	103+874	79,9	S	EG	WA	55	40	60	64	59	67	67	62	60	59	64	50	54	63	62	64	63	57
1224;C	103+874	79,9	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	**70**	69	64	64	62	65	54	61	65	63	65	65	62
1224;D	103+879	90,9	O	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	50	51	49	51	43	55	51	51	52	51	49
1224;D	103+879	90,9	O	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	62	63	60	63	52	58	62	61	62	61	60
Bahnweg 57																							
1225;A	103+872	36,2	W	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	59	59	57	60	51	56	60	59	60	59	57
1225;A	103+872	36,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	62	63	60	63	55	61	63	62	63	62	62
1225;B	103+871	45,0	S	EG	WA	55	40	60	65	63	65	63	60	61	58	61	51	56	61	59	60	59	59
1225;B	103+871	45,0	S	1.OG	WA	55	40	60	**70**	68	**70**	66	64	65	62	66	55	60	65	63	65	63	64
1225;C	103+878	52,6	O	EG	WA	55	40	60	53	51	62	62	56	49	47	59	39	46	59	59	59	59	48
1225;C	103+878	52,6	O	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	67	63	63	60	64	52	58	63	62	64	63	60
1225;D	103+885	46,2	N	EG	WA	55	40	60	51	49	53	51	47	47	45	49	37	43	48	47	48	48	45
1225;D	103+885	46,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	59	60	56	60	50	56	60	58	59	58	58
1225;E	103+879	41,2	W	EG	WA	55	40	60	55	53	57	55	51	51	49	52	41	47	52	51	52	51	49
1225;E	103+879	41,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	64	61	62	59	62	53	59	62	61	62	60	61
Bahnweg 58																							
1226;A	103+892	74,3	S	EG	WA	55	40	60	67	64	68	66	63	63	60	63	52	58	61	60	63	62	59
1226;A	103+892	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	68	65	**70**	68	64	64	62	65	53	60	64	63	64	64	62
1226;B	103+898	84,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	63	62	57	56	53	58	45	53	57	57	58	58	53
1226;B	103+898	84,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	69	67	63	63	60	63	52	60	62	62	63	63	60
1226;C	103+902	87,3	O	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	46	47	44	47	37	45	47	47	48	47	46
1226;C	103+902	87,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	60	60	57	60	50	57	60	59	61	60	58
1226;D	103+905	80,3	N	EG	WA	55	40	60	50	48	61	61	54	46	44	50	35	43	49	49	54	54	45
1226;D	103+905	80,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	64	60	60	57	60	48	56	59	58	60	59	57
1226;E	103+902	72,6	N	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	47	47	44	48	36	45	47	47	49	48	47
1226;E	103+902	72,6	N	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	60	60	57	60	48	56	58	57	60	59	57
1226;F	103+897	70,9	W	EG	WA	55	40	60	67	65	67	65	62	63	60	62	53	60	61	60	62	60	60
1226;F	103+897	70,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	**70**	68	64	64	62	65	54	61	63	62	64	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 58A																							
1227;A	103+917	99,3	N	EG	WA	55	40	60	50	48	52	50	46	46	43	46	35	43	46	48	49	48	45
1227;A	103+917	99,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	63	59	58	56	59	48	56	58	57	59	58	56
1227;B	103+911	95,5	W	EG	WA	55	40	60	62	61	64	63	58	58	56	59	49	58	58	58	59	58	56
1227;B	103+911	95,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	67	63	62	60	63	52	61	62	61	63	62	60
1227;C	103+903	101,6	S	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	58	59	56	59	51	60	59	58	59	58	58
1227;C	103+903	101,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	66	62	63	60	63	53	62	62	61	63	62	61
1227;D	103+911	105,5	O	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	46	47	44	47	37	45	47	49	49	49	46
1227;D	103+911	105,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	59	59	56	60	49	57	59	58	59	58	57
Bahnweg 59																							
1228;A	103+907	41,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	54	53	48	48	46	51	37	42	50	49	49	48	45
1228;A	103+907	41,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	58	59	57	61	50	56	61	60	58	57	58
1228;B	103+900	39,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	66	66	61	60	58	63	51	56	63	62	60	59	58
1228;B	103+900	39,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	69	68	63	63	61	65	54	60	64	64	63	62	62
1228;C	103+898	46,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	57	57	54	59	48	54	58	58	57	56	55
1228;C	103+898	46,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	62	63	60	63	54	61	63	62	63	61	62
1228;D	103+905	47,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	47	47	45	48	37	43	47	46	48	47	45
1228;D	103+905	47,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	58	59	57	59	51	57	59	58	59	58	59
Bahnweg 60																							
1229;A	103+917	69,3	W	EG	WA	55	40	60	67	64	66	64	61	62	59	61	53	60	60	59	61	59	60
1229;B	103+911	73,2	S	EG	WA	55	40	60	63	56	64	64	60	60	57	60	44	54	58	55	58	58	57
1229;C	103+914	76,1	O	EG	WA	55	40	60	59	57	62	60	56	55	53	55	44	52	54	53	56	56	52
1229;D	103+917	81,5	S	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	57	57	54	57	48	55	56	56	57	56	56
1229;E	103+922	87,6	O	EG	WA	55	40	60	62	58	63	62	59	59	56	59	46	54	57	56	57	57	55
1229;F	103+925	77,7	N	EG	WA	55	40	60	66	64	66	64	61	62	59	61	52	59	60	59	61	59	59
Bahnweg 61																							
1230;A	103+921	26,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	69	68	63	64	61	65	53	58	64	63	64	63	61
1230;A	103+921	26,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	**70**	69	65	65	63	66	54	60	65	64	65	64	62
1230;B	103+920	31,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	**71**	**70**	65	65	63	66	56	61	65	64	66	65	62
1230;B	103+920	31,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	68	**72**	**70**	66	66	64	67	56	62	66	65	67	66	64
1230;C	103+929	41,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	52	51	47	46	44	48	37	42	47	48	49	48	46
1230;C	103+929	41,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	65	59	59	57	60	51	56	59	59	59	57	57
1230;D	103+928	32,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	53	52	48	48	45	49	36	42	48	48	49	49	46
1230;D	103+928	32,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	64	60	60	58	61	49	55	59	59	61	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 61A																							
1231;A	103+922	45,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	52	50	46	46	44	48	37	43	47	48	49	48	46
1231;A	103+922	45,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	58	59	57	60	51	57	60	60	59	57	58
1231;B	103+915	42,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	61	61	56	55	53	58	45	51	57	57	55	54	52
1231;B	103+915	42,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	**70**	68	64	64	61	65	54	61	64	64	63	62	61
1231;C	103+917	35,5	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	**71**	**70**	65	65	63	66	55	61	65	64	66	65	62
1231;C	103+917	35,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	68	**72**	**70**	66	66	64	67	56	62	66	65	67	66	64
Bahnweg 62																							
1232;A	103+943	65,9	W	EG	WA	55	40	60	66	64	66	63	60	61	59	61	53	60	60	59	60	59	60
1232;A	103+943	65,9	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	61	63	60	62	53	60	62	60	61	59	61
1232;B	103+937	72,8	S	EG	WA	55	40	60	66	64	67	64	61	62	59	61	53	60	61	59	61	60	60
1232;B	103+937	72,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	62	63	61	63	53	60	62	60	62	60	61
1232;C	103+944	83,1	O	EG	WA	55	40	60	51	48	52	50	46	46	44	47	37	45	46	45	47	46	45
1232;C	103+944	83,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	59	60	57	59	50	58	58	57	59	58	57
1232;D	103+949	85,8	S	EG	WA	55	40	60	63	62	63	60	56	57	55	56	51	59	57	57	58	56	56
1232;D	103+949	85,8	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	61	62	60	61	53	61	60	59	61	59	60
1232;E	103+953	89,5	O	EG	WA	55	40	60	50	49	52	50	46	46	44	47	37	45	46	47	48	46	45
1232;E	103+953	89,5	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	59	60	57	59	49	58	57	56	58	57	57
1232;F	103+954	81,0	N	EG	WA	55	40	60	52	47	54	54	48	49	48	51	35	42	48	48	49	49	44
1232;F	103+954	81,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	63	59	60	58	60	48	55	58	57	59	58	56
1232;G	103+948	75,5	W	EG	WA	55	40	60	65	61	63	61	59	60	57	60	49	55	59	57	57	56	57
1232;G	103+948	75,5	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	64	62	64	60	63	54	61	63	62	62	60	62
1232;H	103+946	71,1	N	EG	WA	55	40	60	64	63	64	61	59	60	56	59	51	56	59	57	58	56	58
1232;H	103+946	71,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	63	61	62	59	61	53	60	61	60	61	58	61
Bahnweg 63																							
1233;A	103+951	27,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	63	59	59	56	60	45	54	59	57	59	58	56
1233;B	103+941	24,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	68	67	63	63	61	64	53	58	63	62	63	62	61
1233;C	103+937	29,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	62	61	57	56	54	58	45	50	57	56	56	56	53
1233;D	103+942	36,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	60	59	54	55	53	56	46	53	55	54	55	55	53
1233;E	103+946	43,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	64	63	58	58	57	60	48	54	59	57	57	56	56
1233;F	103+952	36,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	64	64	59	59	57	60	48	54	59	58	57	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 64																							
1234;A	103+958	70,5	S	EG	WA	55	40	60	61	60	63	62	56	57	56	58	50	54	57	57	58	57	56
1234;A	103+958	70,5	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	61	62	59	62	53	59	62	61	61	59	60
1234;B	103+964	77,5	O	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	46	47	45	47	38	45	47	47	48	47	46
1234;B	103+964	77,5	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	63	60	61	58	60	51	58	60	59	60	58	59
1234;C	103+967	68,1	N	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	54	56	55	56	51	58	55	56	57	56	57
1234;C	103+967	68,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	62	58	60	58	60	53	60	59	59	59	58	59
1234;D	103+962	62,2	W	EG	WA	55	40	60	65	64	65	63	59	60	58	60	53	60	60	59	60	58	59
1234;D	103+962	62,2	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	59	62	53	60	62	61	61	59	61
Bahnweg 64A																							
1235;A	103+978	87,8	O	EG	WA	55	40	60	49	47	50	48	44	45	42	45	35	43	44	48	48	48	45
1235;A	103+978	87,8	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	59	57	58	55	57	48	56	57	56	57	55	56
1235;B	103+971	82,8	S	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	54	55	52	55	45	53	54	53	54	52	52
1235;B	103+971	82,8	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	60	61	58	61	51	59	60	59	60	58	59
1235;C	103+972	71,9	W	EG	WA	55	40	60	64	63	65	62	59	60	57	60	51	56	60	59	59	57	59
1235;C	103+972	71,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	66	63	64	60	64	55	61	64	62	63	61	62
1235;D	103+980	78,1	N	EG	WA	55	40	60	48	46	49	47	43	44	42	44	34	42	44	48	48	48	45
1235;D	103+980	78,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	59	56	57	54	56	47	55	56	55	56	54	55
Bahnweg 65																							
1236;A	103+965	22,3	N	EG	WA	55	40	60	53	50	54	52	48	49	46	50	39	43	49	50	51	50	48
1236;A	103+965	22,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	60	60	58	61	51	55	60	59	60	59	58
1236;B	103+960	20,3	W	EG	WA	55	40	60	67	64	68	66	62	62	60	63	53	58	62	61	63	61	60
1236;B	103+960	20,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	62	63	60	64	53	59	63	62	63	62	61
1236;C	103+958	25,0	S	EG	WA	55	40	60	67	64	68	66	62	62	60	63	53	58	63	61	63	62	60
1236;C	103+958	25,0	S	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	62	63	60	64	53	59	63	62	63	62	61
1236;D	103+967	34,7	O	EG	WA	55	40	60	50	48	51	49	45	45	43	46	37	42	46	47	48	47	45
1236;D	103+967	34,7	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	59	59	57	60	50	56	59	59	59	59	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 66																							
1237;A	103+985	57,7	W	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	60	60	57	60	52	59	60	59	59	57	58
1237;A	103+985	57,7	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	59	62	53	59	61	60	61	59	60
1237;B	103+980	63,5	S	EG	WA	55	40	60	65	63	65	62	59	60	57	60	51	56	60	59	59	57	59
1237;B	103+980	63,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	61	61	59	62	52	59	61	60	60	58	60
1237;C	103+987	66,4	O	EG	WA	55	40	60	49	47	50	49	44	45	43	46	36	43	45	48	49	48	45
1237;C	103+987	66,4	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	60	57	58	55	58	49	56	58	58	57	56	57
1237;D	103+992	60,6	N	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	46	47	44	46	41	52	46	46	47	46	46
1237;D	103+992	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	57	54	57	49	58	57	57	57	55	56
Bahnweg 76																							
1238;A	104+022	70,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	50	48	44	45	42	45	34	41	44	48	49	48	46
1238;A	104+022	70,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	55	57	48	55	57	57	57	55	57
1238;B	104+024	62,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	56	57	55	57	50	57	56	57	57	56	56
1238;B	104+024	62,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	60	61	59	61	52	59	60	60	61	59	59
1238;C	104+016	61,2	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	63	59	58	56	59	49	56	58	58	57	56	55
1238;C	104+016	61,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	59	61	52	59	61	60	60	59	59
1238;D	104+013	69,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	56	54	56	49	58	56	56	56	55	55
1238;D	104+013	69,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	58	61	52	59	61	60	60	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 78																							
1239;A	104+014	27,7	W	EG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	59	61	52	57	61	60	60	59	59
1239;A	104+014	27,7	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	61	61	59	62	52	58	61	60	61	60	59
1239;B	104+006	33,1	S	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	59	57	60	51	57	59	58	59	58	57
1239;B	104+006	33,1	S	1.OG	WA	55	40	60	66	63	67	65	61	61	59	62	53	59	61	60	61	60	60
1239;C	104+003	37,8	W	EG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	60	62	54	61	61	60	61	60	60
1239;C	104+003	37,8	W	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	63	64	62	64	55	61	64	62	64	63	62
1239;D	103+999	41,4	S	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	60	60	58	61	52	58	60	60	60	58	58
1239;D	103+999	41,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	59	62	53	59	61	60	62	60	60
1239;E	104+006	49,5	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	48	48	47	49	45	57	48	49	50	49	48
1239;E	104+006	49,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	58	59	57	59	51	59	58	58	59	58	57
1239;F	104+010	44,5	N	EG	WA	55	40	60	55	54	57	55	51	52	50	52	44	50	51	51	52	51	50
1239;F	104+010	44,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	61	61	59	61	52	58	60	60	61	60	59
1239;G	104+015	43,5	S	EG	WA	55	40	60	53	51	54	52	48	49	47	49	40	46	48	48	49	48	47
1239;G	104+015	43,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	59	60	58	60	51	57	59	59	60	59	57
1239;H	104+033	42,9	O	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	46	47	45	47	38	44	46	49	49	49	47
1239;H	104+033	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	60	61	59	61	52	58	60	60	61	60	58
1239;I	104+034	37,1	N	EG	WA	55	40	60	56	55	58	57	52	52	50	53	44	49	53	52	52	51	51
1239;I	104+034	37,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	60	62	53	59	62	61	62	61	60
1239;J	104+027	34,2	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	49	47	50	41	46	49	49	49	48	48
1239;J	104+027	34,2	W	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	60	61	58	61	51	57	60	59	60	59	58
1239;K	104+019	29,4	N	EG	WA	55	40	60	49	47	50	48	44	45	43	46	36	41	45	47	48	47	44
1239;K	104+019	29,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	55	58	48	53	58	57	58	57	56
Bahnweg 84																							
1240;A	104+039	36,6	S	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	55	57	49	51	57	56	57	55	55
1240;A	104+039	36,6	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	59	62	53	58	61	60	61	60	60
1240;B	104+046	55,6	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	42	45	36	42	44	49	49	49	46
1240;B	104+046	55,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	62	57	58	56	58	50	56	57	57	58	57	56
1240;C	104+049	34,3	N	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	55	55	53	56	48	53	55	55	55	54	53
1240;C	104+049	34,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	59	61	52	58	61	60	61	60	59
1240;D	104+043	29,3	W	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	60	58	61	51	56	60	58	60	59	57
1240;D	104+043	29,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	61	62	60	62	54	59	62	61	63	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 86																							
1241;A	104+067	22,8	W	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	60	58	60	52	57	60	59	60	59	58
1241;A	104+067	22,8	W	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	60	60	58	61	52	58	60	59	60	59	58
1241;B	104+061	30,5	S	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	58	58	56	59	47	54	58	57	57	56	55
1241;B	104+061	30,5	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	59	62	53	59	61	60	61	60	60
1241;C	104+066	34,7	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	53	54	52	54	47	52	55	54	56	55	53
1241;C	104+066	34,7	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	59	61	51	57	61	59	61	60	58
1241;D	104+071	28,7	N	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	55	55	54	53
1241;D	104+071	28,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	59	61	53	58	60	60	61	60	59
Bahnweg 86A																							
1242;A	104+063	20,1	N	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	56	58	49	53	58	57	58	57	56
1242;B	104+058	27,3	O	EG	WA	55	40	60	69	67	69	68	64	64	62	64	56	60	64	63	64	63	62
1242;C	104+053	21,9	S	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	60	60	58	61	52	57	60	59	60	59	59
1242;D	104+058	16,3	W	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	60	60	58	61	52	57	60	59	60	59	59
Bahnweg 88																							
1243;A	104+096	22,6	W	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	60	61	59	61	54	59	61	60	62	60	60
1243;A	104+096	22,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	60	61	59	61	54	60	61	60	62	61	60
1243;B	104+100	41,1	O	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	57	58	56	58	50	56	58	57	58	57	57
1243;B	104+100	41,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	59	59	57	60	51	57	59	58	59	58	58
1243;C	104+101	28,0	N	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	53	53	54	53	52
1243;C	104+101	28,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	59	60	58	60	52	57	60	59	60	59	59
Bahnweg 88A																							
1244;A	104+082	28,8	S	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	49	52	56	56	57	55	55
1244;A	104+082	28,8	S	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	61	59	62	53	57	61	61	61	60	60
1244;B	104+087	33,6	O	EG	WA	55	40	60	60	60	61	57	54	56	53	55	47	54	56	55	57	55	55
1244;B	104+087	33,6	O	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	60	62	59	61	53	59	61	61	62	61	61
1244;C	104+087	23,6	W	EG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	59	61	52	55	61	60	61	59	59
1244;C	104+087	23,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	60	61	59	61	53	58	61	60	61	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 90																							
1245;A	104+118	25,7	N	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	45	49	52	52	52	51	51
1245;A	104+118	25,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	60	61	59	61	53	58	60	60	61	60	59
1245;B	104+113	20,0	W	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	59	57	59	51	57	59	58	59	58	57
1245;B	104+113	20,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	58	59	57	60	51	57	59	58	59	58	58
1245;C	104+109	26,2	S	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	56	57	55	57	48	51	56	56	56	55	54
1245;C	104+109	26,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	59	61	52	56	61	60	61	60	59
1245;D	104+114	31,9	O	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	52	54	53	54	49	53	54	54	55	54	54
1245;D	104+114	31,9	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	63	59	60	58	60	53	59	60	60	61	60	59
Bahnweg 92																							
1246;A	104+128	20,0	W	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	59	57	59	51	57	59	58	59	58	57
1246;A	104+128	20,0	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	59	57	59	51	57	59	58	59	58	58
1246;B	104+124	28,0	S	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	54	52	54	46	49	53	53	54	52	52
1246;B	104+124	28,0	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	58	61	52	56	60	60	61	60	59
1246;C	104+130	37,3	O	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	54	56	48	53	55	55	56	54	54
1246;C	104+130	37,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	59	60	58	61	52	58	60	59	60	59	59
1246;D	104+133	24,8	N	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	34	39	42	44	45	44	42
1246;D	104+133	24,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	56	54	56	48	53	56	56	57	56	55
Bahnweg 96																							
1247;A	104+157	22,3	N	EG	WA	55	40	60	56	55	59	58	53	52	50	53	44	51	53	53	52	51	50
1247;A	104+157	22,3	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	58	59	57	59	51	55	59	58	59	58	58
1247;B	104+151	19,7	W	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	58	58	56	59	50	56	58	57	58	57	57
1247;B	104+151	19,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	58	59	56	59	50	56	58	58	59	58	57
1247;C	104+149	29,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	53	54	52	54	47	51	53	53	53	52	52
1247;C	104+149	29,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	57	58	56	58	50	56	58	57	58	57	57
1247;D	104+156	35,7	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	43	45	45	46	45	44
1247;D	104+156	35,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	60	57	60	51	57	59	59	59	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg 98																							
1248;A	104+175	27,2	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	45	47	46	47	41	48	46	50	50	50	48
1248;A	104+175	27,2	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	56	58	56	57	51	56	57	57	58	57	57
1248;B	104+169	20,0	W	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	58	59	57	59	51	54	58	57	59	58	57
1248;B	104+169	20,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	59	60	58	61	52	57	60	59	60	59	59
1248;C	104+166	27,2	S	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	53	55	47	50	55	54	55	54	53
1248;C	104+166	27,2	S	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	59	61	53	57	61	60	61	60	59
1248;D	104+174	36,6	O	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	42	43	41	43	35	41	42	49	50	49	46
1248;D	104+174	36,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	48	54	56	56	57	56	55
Bahnweg 100																							
1249;A	104+188	20,8	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	34	39	41	50	50	50	46
1249;A	104+188	20,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	54	56	48	52	55	56	56	55	54
1249;B	104+184	16,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	56	58	50	56	57	57	58	57	57
1249;B	104+184	16,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	56	58	50	56	58	57	59	57	57
1249;C	104+180	21,5	S	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	54	47	50	54	53	54	53	53
1249;C	104+180	21,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	60	58	60	51	56	59	59	60	58	58
1249;D	104+186	31,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	43	48	50	52	53	52	50
1249;D	104+186	31,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	55	58	49	55	57	57	58	57	56
Bahnweg (Ofenerfeld) 1																							
1250;A	107+302	126,1	NW	EG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
1250;A	107+302	126,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
1250;B	107+293	125,4	SW	EG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
1250;B	107+293	125,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
1250;C	107+296	116,3	SO	EG	MI	60	45	65	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	38	38	38	34
1250;C	107+296	116,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
1250;D	107+306	117,0	NO	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
1250;D	107+306	117,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bahnweg (Ofenerfeld) 2																							
1251;A	107+315	223,0	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
1251;A	107+315	223,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
1251;B	107+316	219,1	NO	EG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
1251;B	107+316	219,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
1251;C	107+307	221,3	SO	EG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	36	36	36	31
1251;C	107+307	221,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
1251;D	107+301	228,4	SW	EG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	37	37	37	32
1251;D	107+301	228,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
Bahnweg (Ofenerfeld) 4																							
1252;A	107+302	233,5	SO	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
1252;B	107+306	240,4	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
Bahnweg (Ofenerfeld) 6																							
1253;A	107+302	246,1	NO	EG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
1253;A	107+302	246,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	38
1253;B	107+295	237,5	SO	EG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	36	36	36	31
1253;B	107+295	237,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
1253;C	107+292	252,8	SW	EG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
1253;C	107+292	252,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
1253;D	107+299	252,9	NW	EG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
1253;D	107+299	252,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Banater Weg 1																							
1254;A	104+126	232,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	54	57	57	51	53	52	54	44	50	52	51	51	50	51
1254;A	104+126	232,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	60	59	53	54	53	56	46	51	55	54	54	53	52
1254;A	104+126	232,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	63	62	56	57	56	59	47	52	58	57	57	56	56
1254;B	104+132	241,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	55	56	54	57	44	51	56	54	54	51	54
1254;B	104+132	241,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	56	57	54	57	45	52	57	55	55	53	55
1254;B	104+132	241,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	56	57	55	58	47	52	57	56	57	55	55
1254;C	104+143	243,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	31	34	39	46	46	46	42
1254;C	104+143	243,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	40	38	41	32	36	40	48	48	48	44
1254;C	104+143	243,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	57	56	51	51	49	53	39	44	52	52	52	51	50
1254;D	104+137	233,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	47	46	41	40	37	43	30	34	43	47	47	47	42
1254;D	104+137	233,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	52	51	46	43	41	48	33	37	48	50	50	50	45
1254;D	104+137	233,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	54	59	58	54	54	52	56	40	46	55	54	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 2																							
1255;A	104+105	259,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	42	48	50	51	52	51	48
1255;A	104+105	259,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	54	53	48	47	45	52	39	42	52	53	54	53	47
1255;B	104+097	259,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	45	48	39	44	48	47	48	46	46
1255;B	104+097	259,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	53	54	52	54	44	50	54	54	55	54	53
1255;C	104+094	251,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	48	49	46	51	38	43	50	50	51	50	47
1255;C	104+094	251,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	53	55	52	55	45	50	55	55	55	54	53
1255;D	104+102	251,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	57	56	51	49	45	53	33	37	53	51	53	52	46
1255;D	104+102	251,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	60	58	53	53	50	55	40	43	54	53	54	53	50
Banater Weg 3																							
1256;A	104+117	207,3	NO	EG	WR	50	35	55	57	43	56	56	53	54	50	54	31	35	52	50	50	48	51
1256;A	104+117	207,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	47	60	60	56	56	53	57	34	38	55	53	53	52	53
1256;A	104+117	207,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	60	56	61	60	56	56	53	57	41	47	56	55	56	55	54
1256;B	104+116	218,7	NW	EG	WR	50	35	55	53	54	55	54	49	51	49	49	42	47	49	50	50	49	48
1256;B	104+116	218,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	56	51	53	51	52	44	47	51	52	53	51	52
1256;B	104+116	218,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	60	57	60	57	55	56	53	56	39	44	54	54	54	52	53
1256;C	104+106	225,1	SW	EG	WR	50	35	55	60	57	61	60	56	57	54	56	43	50	56	54	55	51	54
1256;C	104+106	225,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	61	57	57	55	58	45	51	57	56	56	54	55
1256;C	104+106	225,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	55	58	47	52	57	56	58	57	56
1256;D	104+107	213,7	SO	EG	WR	50	35	55	53	50	59	58	52	50	49	55	37	39	54	51	51	50	49
1256;D	104+107	213,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	56	57	55	58	45	50	57	56	57	55	55
1256;D	104+107	213,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	58	56	59	46	51	58	57	58	56	56
Banater Weg 5																							
1257;A	104+098	215,2	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	56	55	50	50	49	51	38	47	51	49	50	49	48
1257;A	104+098	215,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	63	61	57	57	55	58	45	51	58	56	56	54	55
1257;B	104+092	216,8	SW	EG	WR	50	35	55	60	57	62	60	56	57	54	57	43	50	57	55	55	52	54
1257;B	104+092	216,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	61	57	57	55	58	44	51	58	56	57	55	55
1257;C	104+091	210,2	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	61	59	54	54	53	56	42	49	55	53	53	52	53
1257;C	104+091	210,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	64	62	58	58	56	59	45	51	58	57	57	55	56
1257;D	104+098	208,8	NO	EG	WR	50	35	55	54	51	60	59	54	50	48	56	36	43	55	52	52	51	49
1257;D	104+098	208,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	64	62	58	58	55	59	41	50	58	56	57	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 6																							
1258;A	104+082	261,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	34	40	41	42	41	39
1258;A	104+082	261,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	39	42	47	48	49	49	47
1258;B	104+074	264,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	55	54	47	50	49	49	39	46	50	50	50	48	48
1258;B	104+074	264,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	50	52	51	52	42	48	52	53	53	52	51
1258;C	104+076	254,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	49	47	51	38	42	50	49	52	52	47
1258;C	104+076	254,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	52	50	53	42	47	52	52	54	53	50
1258;D	104+073	249,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	53	51	52	48	49	41	46	51	50	52	48	49
1258;D	104+073	249,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	55	52	54	51	53	43	48	53	53	54	53	51
1258;E	104+070	239,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	55	50	52	49	53	41	47	52	52	54	54	50
1258;E	104+070	239,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	53	54	52	55	44	49	54	54	56	55	53
1258;F	104+081	237,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	46	57	57	52	48	45	54	33	38	53	52	53	53	47
1258;F	104+081	237,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	58	53	53	51	55	39	45	55	54	55	54	51
1258;G	104+084	247,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	49	45	46	43	48	32	41	47	47	48	48	45
1258;G	104+084	247,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	45	49	39	41	49	50	51	51	46
1258;H	104+082	254,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	33	35	41	44	45	44	42
1258;H	104+082	254,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	53	47	50	49	50	40	47	49	50	53	52	50
Banater Weg 8																							
1259;A	104+053	251,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	48	47	42	42	40	45	32	33	44	45	46	46	42
1259;A	104+053	251,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	34	41	48	48	48	44
1259;A	104+053	251,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	49	48	49	40	45	49	50	52	51	49
1259;B	104+046	254,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	50	52	51	52	45	52	53	53	53	51	50
1259;B	104+046	254,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	52	55	53	54	47	54	55	55	55	53	53
1259;B	104+046	254,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	54	56	54	55	46	52	55	55	56	54	54
1259;C	104+039	249,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	49	52	50	51	44	52	52	52	53	51	49
1259;C	104+039	249,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	52	54	52	53	47	54	54	54	55	53	52
1259;C	104+039	249,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	53	55	53	55	45	52	55	55	56	54	54
1259;D	104+047	238,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	45	40	41	38	45	32	35	45	46	48	47	40
1259;D	104+047	238,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	48	43	44	41	47	35	37	47	49	50	50	44
1259;D	104+047	238,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	56	50	53	51	53	42	49	52	53	54	53	52
1259;E	104+053	243,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	48	46	42	42	39	46	32	34	45	46	47	47	40
1259;E	104+053	243,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	51	49	44	44	42	48	35	37	47	49	50	50	44
1259;E	104+053	243,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	54	52	54	43	49	54	53	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 10																							
1260;A	104+033	244,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	48	50	48	49	44	50	50	50	51	49	48
1260;A	104+033	244,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	52	50	51	46	51	52	52	53	51	50
1260;A	104+033	244,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	51	53	51	53	43	53	53	53	55	53	53
1260;B	104+027	239,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	50	48	43	44	42	44	36	38	43	47	47	47	44
1260;B	104+027	239,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	51	46	47	45	47	38	41	46	49	50	49	47
1260;B	104+027	239,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	55	50	52	50	51	42	48	51	53	54	53	51
1260;C	104+027	232,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	50	48	44	44	42	45	35	37	44	45	47	46	43
1260;C	104+027	232,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	51	46	47	45	47	38	42	47	48	50	49	46
1260;C	104+027	232,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	49	51	43	48	51	52	54	52	50
1260;D	104+034	228,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	51	49	47	48	44	48	33	36	48	48	49	47	45
1260;D	104+034	228,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	54	51	50	50	46	50	35	37	50	50	51	49	47
1260;D	104+034	228,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	53	54	51	53	44	49	53	54	54	53	52
1260;E	104+040	233,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	49	49	43	41	39	46	32	35	45	46	48	47	41
1260;E	104+040	233,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	52	51	46	44	42	48	35	37	47	49	50	50	44
1260;E	104+040	233,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	52	54	51	54	42	51	53	53	54	53	52
Banater Weg 11																							
1261;A	104+053	194,6	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	63	61	57	57	55	59	40	48	58	56	54	52	55
1261;A	104+053	194,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	64	62	58	58	56	59	43	50	59	57	57	56	56
1261;B	104+054	180,3	SO	EG	WR	50	35	55	58	54	58	57	53	53	50	54	39	49	53	53	53	52	51
1261;B	104+054	180,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	64	62	58	59	57	60	48	53	59	58	58	57	57
1261;C	104+058	177,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	63	66	64	60	61	58	61	43	52	59	58	59	57	59
1261;D	104+065	187,1	NW	EG	WR	50	35	55	56	52	58	57	52	52	50	54	37	46	53	51	51	50	50
1261;D	104+065	187,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	58	63	61	57	57	55	58	43	51	57	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 12																							
1262;B	104+014	274,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	53	52	52	53	48	48	38	43	51	51	51	45	46
1262;B	104+014	274,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	55	54	53	54	50	51	41	46	53	52	52	48	49
1262;B	104+014	274,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	57	54	55	46	51	55	55	55	53	54
1262;C	104+008	269,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	48	52	54	49	51	36	40	51	51	51	48	49
1262;C	104+008	269,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	51	53	54	50	52	39	42	52	52	53	50	50
1262;C	104+008	269,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	61	56	54	56	53	55	44	48	55	54	55	53	53
1262;D	104+008	261,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	56	50	52	50	52	42	50	52	52	53	51	52
1262;D	104+008	261,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	52	53	51	53	44	50	53	53	54	52	52
1262;D	104+008	261,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	55	57	54	56	47	52	55	55	56	54	54
1262;E	104+015	257,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	58	56	57	53	55	34	50	54	52	53	49	54
1262;E	104+015	257,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	59	56	58	54	56	37	52	55	53	54	51	55
1262;E	104+015	257,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	64	61	57	59	56	57	46	52	57	55	56	54	56
1262;F	104+021	262,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	52	58	56	52	54	51	54	35	46	51	47	48	46	52
1262;F	104+021	262,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	53	59	58	54	55	53	55	38	50	53	49	51	50	54
1262;F	104+021	262,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	57	58	55	57	46	51	57	55	56	54	56
Banater Weg 13																							
1263;A	104+038	179,3	SW	EG	WR	50	35	55	64	61	66	64	59	60	58	61	44	53	60	57	58	56	58
1263;A	104+038	179,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	58	61	43	52	60	58	59	58	58
1263;B	104+040	169,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	60	64	62	58	59	57	59	45	51	59	57	58	56	57
1263;B	104+040	169,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	64	59	60	58	61	48	53	60	58	59	57	58
1263;C	104+050	163,5	NO	EG	WR	50	35	55	51	49	57	57	51	51	50	54	35	39	53	50	51	50	50
1263;C	104+050	163,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	58	58	55	59	42	48	58	56	57	55	55
1263;D	104+053	169,9	NW	EG	WR	50	35	55	47	48	50	49	43	45	42	44	33	43	44	47	47	47	44
1263;D	104+053	169,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	60	58	55	55	52	55	41	49	55	54	54	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 14																							
1264;A	104+034	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	51	52	50	52	47	51	51	51	52	51	50
1264;A	104+034	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	53	54	52	53	47	51	53	53	54	52	52
1264;A	104+034	281,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	61	60	55	56	55	56	49	52	55	54	55	54	55
1264;B	104+027	284,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	54	56	54	55	51	55	54	54	55	54	53
1264;B	104+027	284,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	55	57	55	55	51	55	55	56	56	55	54
1264;B	104+027	284,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	55	58	56	57	51	53	56	56	57	55	56
1264;C	104+021	279,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	52	54	50	51	40	50	51	50	50	49	49
1264;C	104+021	279,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	55	52	52	43	51	52	52	53	52	51
1264;C	104+021	279,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	57	55	56	48	52	55	55	56	55	55
1264;E	104+027	267,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	50	57	56	50	52	51	54	35	45	51	49	49	48	52
1264;E	104+027	267,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	52	58	57	52	54	52	55	37	48	53	51	52	51	53
1264;E	104+027	267,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	59	62	61	57	58	55	57	45	52	56	56	57	54	56
1264;F	104+034	272,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	57	56	50	52	51	54	34	44	51	47	48	47	50
1264;F	104+034	272,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	58	57	51	53	52	55	36	47	53	50	51	50	52
1264;F	104+034	272,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	56	58	55	57	44	52	56	55	57	54	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 18																							
1265;A	103+956	169,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	55	57	54	56	44	52	56	56	57	55	55
1265;A	103+956	169,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	59	56	59	47	53	58	58	59	57	57
1265;A	103+956	169,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	59	60	58	60	49	54	60	59	60	59	58
1265;A	103+956	169,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	59	62	53	55	61	60	61	60	59
1265;A	103+956	169,6	SO	4.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	59	62	53	55	61	60	62	60	60
1265;B	103+967	161,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	62	61	55	53	50	57	34	48	57	56	57	57	52
1265;B	103+967	161,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	63	62	57	55	52	58	38	48	58	57	58	58	53
1265;B	103+967	161,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	47	63	63	58	57	53	60	40	48	59	57	58	58	54
1265;B	103+967	161,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	61	50	63	63	59	59	56	61	41	47	60	57	58	58	55
1265;B	103+967	161,2	NO	4.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	60	61	58	62	46	54	61	60	61	59	58
1265;C	103+965	174,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	41	39	42	32	36	41	48	48	48	44
1265;C	103+965	174,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	39	42	33	36	41	49	49	49	45
1265;C	103+965	174,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	39	42	33	36	41	49	49	49	45
1265;C	103+965	174,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	42	43	41	43	34	38	43	49	50	49	46
1265;C	103+965	174,7	NW	4.OG	WA	55	40	60	62	60	63	60	56	57	55	57	44	51	56	56	58	56	55
1265;D	103+957	184,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	42	43	41	43	36	38	42	46	46	46	43
1265;D	103+957	184,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	42	43	41	43	36	38	42	46	47	46	43
1265;D	103+957	184,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	39	43	47	47	47	44
1265;D	103+957	184,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	41	43	47	49	49	49	47
1265;D	103+957	184,1	SW	4.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	59	60	58	59	49	55	59	59	60	59	58
Banater Weg 20																							
1266;A	103+929	144,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	53	55	53	56	45	52	56	56	57	55	54
1266;A	103+929	144,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	56	57	55	58	47	52	57	57	58	56	56
1266;A	103+929	144,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	59	60	58	60	49	54	60	60	60	59	58
1266;B	103+917	144,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	61	55	58	56	56	46	53	56	56	57	56	56
1266;B	103+917	144,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	62	57	60	57	58	49	55	58	58	59	57	58
1266;B	103+917	144,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	60	62	59	61	51	56	61	61	62	60	60
1266;C	103+924	131,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	64	64	58	53	50	60	37	40	60	58	59	59	50
1266;C	103+924	131,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	65	64	59	56	52	60	39	44	60	59	60	59	52
1266;C	103+924	131,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	67	66	61	61	58	63	48	55	62	61	62	61	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 22																							
1267;A	103+908	121,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	63	63	57	53	51	60	36	40	60	59	60	60	51
1267;A	103+908	121,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	64	64	58	54	52	61	39	43	60	59	60	60	52
1267;A	103+908	121,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	68	67	62	61	58	64	48	54	63	61	62	61	58
1267;B	103+900	133,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	59	55	57	54	55	47	52	54	54	56	53	55
1267;B	103+900	133,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	61	57	59	56	57	50	55	57	57	58	55	56
1267;B	103+900	133,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	60	62	59	61	53	57	61	60	61	60	60
Banater Weg 24																							
1268;A	103+899	114,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	52	66	65	60	59	58	63	37	41	62	59	61	61	56
1268;A	103+899	114,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	54	67	66	61	59	58	63	40	43	62	60	62	62	57
1268;A	103+899	114,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	68	67	62	61	60	64	47	54	63	61	63	62	59
1268;B	103+892	115,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	57	56	51	52	50	58	38	42	58	57	62	61	50
1268;B	103+892	115,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	53	51	59	41	46	59	58	62	62	52
1268;B	103+892	115,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	58	59	56	62	48	53	62	61	64	63	57
1268;C	103+893	128,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	58	53	55	53	54	46	52	54	54	55	52	54
1268;C	103+893	128,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	55	57	55	56	48	53	56	56	56	54	55
1268;C	103+893	128,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	63	58	60	58	60	50	55	60	59	60	59	58
Banater Weg 25																							
1269;A	103+958	117,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	63	60	55	56	54	57	39	51	55	54	55	53	55
1269;A	103+958	117,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	59	62	44	53	61	59	60	58	59
1269;B	103+950	120,8	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	66	62	59	60	57	59	47	54	59	57	58	55	58
1269;B	103+950	120,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	68	66	62	62	60	63	51	56	62	60	61	59	60
1269;C	103+949	108,0	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	66	63	60	61	58	61	47	53	59	58	59	56	59
1269;C	103+949	108,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	68	67	63	63	61	64	53	56	63	61	62	61	61
1269;D	103+956	108,6	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	62	61	55	52	51	58	39	47	58	54	56	56	51
1269;D	103+956	108,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	65	69	67	63	63	61	64	53	56	63	61	62	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 26																							
1270;A	103+912	173,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	53	53	47	44	41	48	34	38	48	47	48	48	42
1270;A	103+912	173,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	55	55	49	45	43	50	35	39	50	48	50	50	43
1270;A	103+912	173,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	64	61	57	58	55	58	45	51	57	56	57	56	56
1270;B	103+905	177,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	61	58	60	57	57	50	55	58	58	59	56	58
1270;B	103+905	177,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	62	59	61	58	59	53	55	59	59	60	57	59
1270;B	103+905	177,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	66	67	65	61	63	60	62	54	58	61	60	61	59	61
1270;C	103+900	173,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	62	58	60	57	57	49	55	58	58	59	56	58
1270;C	103+900	173,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	62	59	61	59	59	53	55	59	59	60	58	59
1270;C	103+900	173,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	62	63	60	62	53	55	61	60	61	59	61
1270;D	103+906	160,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	57	60	58	58	58	52	55	34	38	55	53	54	51	52
1270;D	103+906	160,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	60	59	59	54	57	37	41	57	55	57	54	54
1270;D	103+906	160,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	64	62	63	59	61	45	53	61	60	61	58	59
1270;E	103+912	164,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	59	57	56	56	52	55	34	38	54	53	53	51	52
1270;E	103+912	164,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	59	62	59	58	58	54	57	37	41	57	55	56	54	54
1270;E	103+912	164,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	64	61	62	58	61	45	53	61	59	60	58	59
Banater Weg 27																							
1271;A	103+940	112,5	NW	EG	WR	50	35	55	57	54	58	57	53	53	51	55	36	40	53	51	51	49	50
1271;A	103+940	112,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	64	68	66	62	62	60	63	50	54	62	60	60	59	59
1271;B	103+934	113,8	SW	EG	WR	50	35	55	67	64	68	66	62	62	59	63	48	55	62	60	61	59	59
1271;B	103+934	113,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	64	68	66	62	63	60	63	51	56	63	61	62	60	60
1271;C	103+933	107,6	SO	EG	WR	50	35	55	67	64	68	66	62	63	60	64	53	57	63	61	61	59	60
1271;C	103+933	107,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	69	67	63	63	61	65	53	57	64	62	62	61	61
1271;D	103+939	106,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	56	63	62	58	58	55	60	39	48	59	56	57	55	55
1271;D	103+939	106,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	66	**70**	68	64	64	62	65	53	57	64	62	63	61	62
Banater Weg 27A																							
1272;A	103+976	43,0	NW	EG	WR	50	35	55	59	57	60	58	54	55	52	55	46	50	55	53	55	55	53
1272;B	103+967	44,5	SW	EG	WR	50	35	55	64	63	65	63	58	60	58	59	53	57	58	58	59	58	58
1272;C	103+968	37,5	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	67	66	61	62	59	63	53	57	62	60	62	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 28																							
1273;A	103+889	165,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	62	58	61	58	58	50	55	59	59	60	57	58
1273;A	103+889	165,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	63	60	62	59	60	54	58	60	60	61	59	59
1273;A	103+889	165,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	63	64	61	63	55	58	62	61	61	60	61
1273;B	103+883	162,3	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	66	63	60	62	59	59	50	55	59	59	60	57	59
1273;B	103+883	162,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	63	61	63	60	61	54	56	60	60	61	59	61
1273;B	103+883	162,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	63	64	62	64	55	57	63	62	62	60	62
1273;C	103+890	150,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	60	59	55	54	51	56	35	40	55	52	54	53	50
1273;C	103+890	150,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	62	60	57	56	53	58	38	44	57	55	56	55	52
1273;C	103+890	150,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	65	62	63	59	62	46	55	61	60	61	59	59
1273;D	103+894	152,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	55	61	59	59	59	52	56	35	39	56	54	56	53	52
1273;D	103+894	152,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	58	63	61	60	60	54	58	38	42	58	56	58	55	54
1273;D	103+894	152,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	65	68	65	62	63	59	62	46	54	62	60	61	59	60
1273;E	103+900	157,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	51	59	59	54	53	50	55	34	38	55	53	54	53	49
1273;E	103+900	157,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	61	60	56	55	52	57	38	42	56	54	56	55	51
1273;E	103+900	157,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	64	62	62	58	61	46	54	61	60	61	59	59
Banater Weg 30																							
1274;A	103+881	143,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	62	64	59	61	61	53	57	37	40	58	57	58	53	53
1274;A	103+881	143,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	65	60	62	62	55	58	43	47	59	58	59	55	55
1274;A	103+881	143,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	69	65	63	64	60	62	48	57	62	61	62	60	61
1274;B	103+876	156,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	66	63	62	63	59	60	53	56	60	60	60	58	60
1274;B	103+876	156,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	64	63	64	60	61	55	58	61	60	61	59	61
1274;B	103+876	156,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	**70**	69	65	65	63	66	55	58	64	62	62	61	62
1274;C	103+875	143,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	68	65	62	63	61	62	46	56	61	59	60	56	61
1274;C	103+875	143,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	63	64	62	63	54	56	62	60	61	59	61
1274;C	103+875	143,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	**70**	67	**70**	67	64	65	63	64	54	57	63	62	63	60	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 31																							
1275;A	103+922	93,3	NW	EG	WR	50	35	55	65	63	66	63	60	61	59	60	52	56	59	57	58	55	59
1275;A	103+922	93,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	69	67	63	64	61	64	55	58	63	61	62	59	61
1275;B	103+915	95,2	SW	EG	WR	50	35	55	68	65	**70**	69	64	65	62	66	54	57	64	63	62	60	62
1275;B	103+915	95,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	66	**70**	69	65	65	63	66	54	58	65	63	64	62	62
1275;C	103+915	86,9	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	65	62	59	60	57	60	47	50	59	57	58	56	57
1275;C	103+915	86,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	**70**	68	64	65	62	65	55	59	64	62	63	62	62
1275;D	103+923	81,3	NO	EG	WR	50	35	55	52	50	55	54	49	48	46	51	42	45	51	50	51	50	47
1275;D	103+923	81,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	64	68	66	62	62	60	63	53	56	62	61	62	60	60
1275;E	103+924	85,8	NW	EG	WR	50	35	55	53	55	57	57	50	51	49	51	37	50	51	51	52	52	50
1275;E	103+924	85,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	60	61	59	61	51	55	60	59	60	59	59
Banater Weg 31A																							
1276;A	103+947	51,1	SW	EG	WR	50	35	55	58	59	60	60	55	56	55	57	53	55	56	56	58	58	55
1276;A	103+947	51,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	60	62	53	56	62	60	63	62	60
1276;B	103+945	38,9	SO	EG	WR	50	35	55	65	64	67	65	61	61	59	62	53	56	62	60	61	60	60
1276;B	103+945	38,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	68	67	63	63	61	64	54	58	63	62	63	62	61
1276;C	103+951	38,5	NO	EG	WR	50	35	55	51	49	53	51	47	47	45	48	38	42	48	49	50	50	47
1276;C	103+951	38,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	67	65	61	61	59	62	52	55	62	60	62	61	59
1276;D	103+952	46,9	NW	EG	WR	50	35	55	49	47	51	49	45	45	43	47	36	40	46	46	55	55	44
1276;D	103+952	46,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	57	61	51	54	60	59	61	60	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 32																							
1277;A	103+895	202,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	60	60	54	53	53	57	34	36	54	49	49	48	50
1277;A	103+895	202,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	47	61	60	54	54	53	57	36	38	55	51	51	51	50
1277;A	103+895	202,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	66	64	60	60	58	61	45	52	60	58	59	57	57
1277;B	103+888	206,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	54	57	56	56	52	55	56	57	58	57	57
1277;B	103+888	206,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	55	58	57	58	52	55	57	57	58	57	58
1277;B	103+888	206,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	61	62	60	62	53	55	61	60	61	59	60
1277;C	103+883	202,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	54	57	56	56	51	55	56	56	58	56	56
1277;C	103+883	202,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	55	58	57	58	52	55	57	57	58	57	58
1277;C	103+883	202,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	61	62	60	62	53	55	61	60	61	60	60
1277;D	103+889	189,0	NO	EG	WA	55	40	60	66	63	66	64	62	62	58	62	35	40	61	59	60	58	58
1277;D	103+889	189,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	62	63	59	63	38	45	62	60	61	58	59
1277;D	103+889	189,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	63	64	60	63	47	54	62	60	62	60	61
1277;E	103+895	193,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	60	66	64	62	62	59	62	35	39	61	59	60	57	58
1277;E	103+895	193,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	62	66	65	62	63	59	63	38	43	62	60	60	58	59
1277;E	103+895	193,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	63	64	60	63	47	54	62	60	61	59	60
Banater Weg 33A																							
1278;A	103+913	78,7	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	66	64	59	60	58	61	51	54	60	58	60	59	58
1278;A	103+913	78,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	**70**	68	**71**	69	65	66	63	67	56	59	66	64	65	64	63
1278;B	103+910	62,6	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	58	60	52	55	60	58	60	59	58
1278;B	103+910	62,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	65	69	67	63	64	61	64	54	58	63	62	63	62	61
1278;C	103+914	62,5	NO	EG	WR	50	35	55	51	49	53	51	47	47	45	49	37	41	48	48	55	55	46
1278;C	103+914	62,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	60	62	53	56	62	60	63	61	60
1278;D	103+918	70,0	NO	EG	WR	50	35	55	51	49	53	51	47	47	45	49	37	41	48	49	50	49	46
1278;D	103+918	70,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	60	62	53	56	62	60	62	60	60
1278;E	103+919	76,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	63	60	60	58	61	52	54	60	59	60	58	58
Banater Weg 33B																							
1279;A	103+904	76,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	57	55	58	45	53	57	56	59	58	56
1279;A	103+904	76,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	**70**	68	**71**	69	65	66	63	66	56	59	65	63	65	63	63
1279;B	103+906	85,2	NW	EG	WR	50	35	55	64	61	63	59	58	59	55	58	37	49	57	56	56	52	55
1279;B	103+906	85,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	65	69	67	64	64	61	65	52	54	64	62	62	60	61
1279;C	103+900	87,0	SW	EG	WR	50	35	55	68	66	**70**	68	64	64	62	65	55	58	64	63	62	60	62
1279;C	103+900	87,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	66	**70**	68	64	65	62	66	55	58	65	63	63	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 33C																							
1280;A	103+895	83,4	SW	EG	WR	50	35	55	68	66	**70**	68	64	64	62	66	55	59	65	63	62	61	62
1280;A	103+895	83,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	**70**	69	65	65	63	66	55	59	65	64	64	63	62
1280;B	103+894	76,8	SO	EG	WR	50	35	55	67	65	67	65	61	62	60	62	54	58	61	60	61	60	60
1280;B	103+894	76,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	66	**70**	69	65	65	62	66	54	58	65	63	64	63	62
1280;C	103+900	74,3	NO	EG	WR	50	35	55	56	53	60	59	54	51	48	57	40	43	57	55	56	56	49
1280;C	103+900	74,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	**70**	68	**71**	69	65	66	63	67	55	58	66	64	65	63	63
Banater Weg 34																							
1281;A	103+883	185,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	57	65	64	62	62	58	62	35	39	61	59	60	58	58
1281;A	103+883	185,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	58	66	65	62	63	59	62	38	44	61	60	60	59	58
1281;A	103+883	185,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	63	64	60	63	47	54	62	61	62	60	61
1281;B	103+878	181,4	NO	EG	WA	55	40	60	67	64	67	64	62	62	58	62	35	41	61	60	61	59	58
1281;B	103+878	181,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	65	63	63	59	63	39	47	62	60	61	59	59
1281;B	103+878	181,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	66	63	64	60	63	48	55	62	61	62	60	61
1281;C	103+873	179,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	58	65	63	62	62	58	61	36	39	61	59	60	59	58
1281;C	103+873	179,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	60	66	65	62	62	59	63	39	44	62	60	61	59	58
1281;C	103+873	179,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	66	63	64	60	63	48	55	63	61	62	60	61
1281;D	103+866	191,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	55	56	55	57	50	55	58	58	58	57	55
1281;D	103+866	191,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	57	58	57	59	51	55	59	59	60	59	58
1281;D	103+866	191,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	69	67	63	63	61	64	54	55	63	62	63	61	61
1281;E	103+872	194,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	55	57	50	55	57	57	58	56	55
1281;E	103+872	194,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	55	58	57	58	51	55	58	58	59	58	58
1281;E	103+872	194,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	62	62	60	63	54	55	62	61	62	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 35																							
1282;A	103+877	71,4	SW	EG	WR	50	35	55	69	67	71	69	65	65	63	66	55	59	65	64	63	62	62
1282;A	103+877	71,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	67	71	70	65	66	63	67	55	59	66	65	66	65	63
1282;B	103+879	56,4	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	63	62	58	58	57	59	53	55	59	58	59	58	57
1282;B	103+879	56,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	71	69	73	71	67	67	65	68	58	61	67	65	67	65	65
1282;C	103+885	54,4	NO	EG	WR	50	35	55	52	50	54	53	48	48	46	51	40	43	50	50	54	54	47
1282;C	103+885	54,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	69	67	63	63	61	64	55	58	64	62	64	64	61
1282;D	103+885	60,3	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	63	61	56	58	57	57	53	55	57	58	59	57	57
1282;D	103+885	60,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	70	67	63	64	62	64	56	60	63	63	64	62	62
1282;E	103+885	64,4	NO	EG	WR	50	35	55	56	54	61	60	55	52	51	57	41	44	56	54	52	51	52
1282;E	103+885	64,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	72	70	66	66	63	67	56	59	66	64	64	63	63
1282;F	103+886	68,7	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	67	64	60	61	59	60	53	57	60	59	60	58	59
1282;F	103+886	68,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	68	71	69	65	65	63	66	56	59	65	63	65	63	63
Banater Weg 35A																							
1283;A	103+901	24,7	SO	EG	WR	50	35	55	69	66	70	69	64	65	62	66	54	59	65	64	65	64	62
1283;A	103+901	24,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	66	70	69	65	65	62	66	54	59	65	64	65	65	62
1283;B	103+907	22,4	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	62	60	56	56	54	58	45	47	57	56	58	58	54
1283;B	103+907	22,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	65	69	68	64	64	61	65	54	57	64	63	65	64	62
1283;C	103+908	30,3	NW	EG	WR	50	35	55	51	49	54	52	48	47	45	49	37	41	49	49	50	50	47
1283;C	103+908	30,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	67	66	61	61	59	63	52	55	62	61	62	61	59
1283;D	103+902	34,6	SW	EG	WR	50	35	55	68	66	70	68	64	64	61	65	54	58	65	63	65	64	62
1283;D	103+902	34,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	66	70	69	65	65	62	66	54	59	65	64	65	64	62
Banater Weg 36																							
1284;A	103+865	172,8	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	67	63	62	63	59	62	37	42	61	59	60	58	59
1284;A	103+865	172,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	63	63	60	63	42	49	62	61	62	60	60
1284;A	103+865	172,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	67	64	64	61	64	50	57	63	62	63	61	62
1284;B	103+859	173,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	68	65	62	63	60	63	42	46	61	59	59	57	59
1284;B	103+859	173,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	63	63	60	64	46	53	63	61	62	60	60
1284;B	103+859	173,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	64	65	63	65	54	57	64	63	64	62	63
1284;C	103+859	186,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	56	55	56	50	54	56	56	57	57	54
1284;C	103+859	186,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	57	58	56	58	51	55	58	58	60	59	57
1284;C	103+859	186,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	63	64	62	65	54	55	64	62	63	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 37																							
1285;A	103+871	57,6	SW	EG	WR	50	35	55	70	68	70	68	64	66	64	65	57	60	64	63	64	62	63
1285;A	103+871	57,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	69	74	72	68	68	66	69	57	61	68	67	67	66	65
1285;B	103+869	48,0	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	65	65	59	56	54	61	46	50	61	60	63	63	54
1285;B	103+869	48,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	72	70	65	65	63	67	56	59	66	65	67	67	63
1285;C	103+878	40,7	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	68	66	61	62	60	64	53	56	64	62	65	65	60
1285;C	103+878	40,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	71	69	65	65	63	67	54	58	66	65	66	66	62
1285;D	103+884	39,5	NO	EG	WR	50	35	55	53	51	56	55	50	50	47	54	38	42	54	52	60	60	49
1285;D	103+884	39,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	69	67	63	63	61	64	53	56	64	62	66	65	61
1285;E	103+886	44,5	NW	EG	WR	50	35	55	51	49	53	52	47	47	45	49	38	41	48	49	50	49	46
1285;E	103+886	44,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	61	59	62	52	55	62	60	62	61	59
Banater Weg 38																							
1286;A	103+874	101,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	59	66	65	62	63	60	64	37	42	63	61	63	62	59
1286;A	103+874	101,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	69	68	64	63	61	66	47	50	65	63	63	63	60
1286;A	103+874	101,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	62	69	68	64	64	61	66	48	51	65	64	64	63	60
1286;A	103+874	101,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	65	65	63	67	54	58	66	65	65	64	63
1286;B	103+868	104,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	70	69	64	64	62	66	54	58	64	63	63	62	62
1286;B	103+868	104,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	69	65	65	63	66	54	58	65	64	65	64	62
1286;B	103+868	104,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	65	65	63	67	55	59	66	65	65	64	63
1286;B	103+868	104,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	66	66	63	67	55	59	66	65	66	65	63
1286;C	103+881	110,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	50	48	51	40	46	51	50	59	58	49
1286;C	103+881	110,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	54	43	49	53	53	59	59	52
1286;C	103+881	110,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	51	53	51	55	39	50	55	55	61	61	53
1286;C	103+881	110,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	64	67	64	61	62	59	62	51	56	62	61	61	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 40																							
1287;A	103+873	123,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	53	53	53	49	52	35	38	52	51	51	48	49
1287;A	103+873	123,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	56	54	55	51	54	35	38	54	53	53	51	51
1287;A	103+873	123,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	61	58	56	56	53	56	36	40	56	55	56	55	52
1287;A	103+873	123,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	59	62	48	54	61	60	61	59	59
1287;B	103+860	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	69	65	63	64	60	61	50	57	61	61	62	59	62
1287;B	103+860	129,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	70	66	64	65	62	62	55	59	63	63	63	61	63
1287;B	103+860	129,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	72	70	71	67	65	66	63	64	56	60	64	63	64	62	64
1287;B	103+860	129,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	67	70	68	65	65	63	66	55	58	64	63	64	62	63
1287;C	103+859	117,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	70	68	64	65	62	65	53	58	64	63	64	63	62
1287;C	103+859	117,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	71	69	65	65	63	66	54	58	65	63	65	64	62
1287;C	103+859	117,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	67	71	69	65	65	63	66	54	58	65	64	65	64	63
1287;C	103+859	117,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	70	67	71	70	66	66	63	67	55	59	66	64	65	64	63
Banater Weg 41																							
1288;A	103+850	53,3	SW	EG	WR	50	35	55	70	68	72	70	66	67	64	66	55	59	65	64	64	63	64
1288;A	103+850	53,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	68	73	72	67	67	65	69	55	59	68	67	67	66	64
1288;B	103+849	46,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	66	65	60	59	58	63	49	52	62	61	60	59	58
1288;B	103+849	46,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	68	73	72	67	66	64	69	55	59	68	67	66	65	64
1288;C	103+857	44,4	NO	EG	WR	50	35	55	56	54	62	62	56	52	50	59	41	44	59	59	61	61	50
1288;C	103+857	44,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	68	72	70	66	66	64	67	54	58	66	65	67	67	63
1288;D	103+859	50,5	NW	EG	WR	50	35	55	66	62	68	67	63	63	60	63	43	50	62	60	61	60	59
1288;D	103+859	50,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	67	72	70	66	66	63	67	54	57	66	65	65	64	63
Banater Weg 41-Anbau																							
1289;A	103+850	41,0	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	68	66	62	62	60	64	54	56	63	62	62	61	60
1289;B	103+851	35,4	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	64	63	58	58	56	64	47	50	64	63	64	64	56
1289;C	103+857	33,9	NO	EG	WR	50	35	55	64	62	69	69	63	61	58	65	50	54	64	63	67	67	59
1289;D	103+858	40,3	NW	EG	WR	50	35	55	66	64	68	66	62	61	59	63	50	54	62	61	63	62	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Banater Weg 43																							
1290;A	103+834	46,8	SW	EG	WR	50	35	55	71	69	74	73	68	68	66	70	55	60	69	68	68	67	65
1290;A	103+834	46,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	72	69	74	73	69	68	66	71	56	60	70	69	69	68	65
1290;B	103+837	34,0	SO	EG	WR	50	35	55	69	66	70	68	64	65	63	65	51	54	63	62	63	62	62
1290;B	103+837	34,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	70	75	74	69	69	67	70	55	59	69	68	69	68	66
1290;C	103+843	33,6	NO	EG	WR	50	35	55	57	54	62	62	56	53	51	60	41	45	60	59	61	61	51
1290;C	103+843	33,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	69	73	71	67	67	65	68	56	59	68	66	68	68	64
1290;D	103+845	39,3	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	65	63	59	59	57	61	50	53	61	60	59	58	57
1290;D	103+845	39,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	71	69	73	72	67	67	65	69	56	60	68	66	67	66	65
Banater Weg 45																							
1291;A	103+818	32,5	SW	EG	WR	50	35	55	72	69	76	75	70	69	67	73	57	61	72	71	70	70	66
1291;A	103+818	32,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	70	76	75	70	69	68	73	57	61	73	72	72	72	66
1291;B	103+823	22,8	SO	EG	WR	50	35	55	72	69	75	74	69	68	66	72	56	60	71	70	71	71	65
1291;B	103+823	22,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	73	70	76	75	71	70	68	73	57	61	72	71	73	72	67
1291;C	103+830	22,6	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	65	65	60	59	57	63	45	48	62	61	68	68	56
1291;C	103+830	22,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	72	69	75	74	69	68	66	71	57	60	70	69	71	71	66
1291;D	103+832	29,1	NW	EG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	60	62	54	56	62	61	62	61	60
1291;D	103+832	29,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	70	74	73	69	68	66	70	57	60	69	68	69	68	66
Bardiekswег 4																							
1292;A	105+584	113,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	36	34	36	29	34	35	40	41	40	37
1292;B	105+580	103,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	34	38	41	47	47	47	44
1292;C	105+572	104,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	45	45	50	50	50	47
Bardiekswег 4-1																							
1293;A	105+561	120,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	45	45	50	51	50	47
1293;A	105+561	120,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	45	45	51	52	51	48
1293;B	105+579	125,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	21	27	27	34	34	34	30
1293;B	105+579	125,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	33	38	40	47	47	47	43
1293;C	105+576	111,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	42	35	40	41	48	48	48	44
1293;D	105+565	112,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	45	45	50	51	50	47
1293;D	105+565	112,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	45	45	51	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 5																							
1294;A	105+615	94,6	W	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	46	46	46	44
1294;A	105+615	94,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	44	49	49	49	46
1294;B	105+607	101,0	S	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	45	44	47	47	47	45
1294;B	105+607	101,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	45	49	50	49	47
1294;C	105+611	105,6	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	44	44	45	44	44
1294;C	105+611	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	45	48	48	47	45
1294;D	105+617	100,1	N	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	27	27	33	33	33	30
1294;D	105+617	100,1	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	34	38	40	45	45	44	41
Bardieksweg 7A																							
1295;A	105+617	126,1	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
1295;A	105+617	126,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	44	50	50	50	47
1295;B	105+618	114,1	W	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	50	50	50	46
1295;B	105+618	114,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	44	51	51	51	47
1295;C	105+612	122,3	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	43	43	47	48	47	45
1295;C	105+612	122,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	44	50	50	50	47
Bardieksweg 7B																							
1296;A	105+624	126,7	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	43	44	44	45	44	43
1296;A	105+624	126,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	44	49	49	49	46
1296;B	105+627	123,3	N	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	33	37	39	43	43	43	40
1296;B	105+627	123,3	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	34	39	40	46	46	46	43
1296;C	105+628	118,1	N	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	27	27	33	33	33	30
1296;C	105+628	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	33	39	40	46	46	46	43
1296;D	105+625	114,7	W	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	50	50	50	47
1296;D	105+625	114,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	44	51	51	51	47
Bardieksweg 7C																							
1297;A	105+633	122,3	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	34	35	34	35	28	33	35	39	39	39	36
1297;A	105+633	122,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	42	44	49	49	49	46
1297;B	105+639	129,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	44	45	44	43
1297;B	105+639	129,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	38	44	44	49	49	49	46
1297;C	105+645	123,4	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	33	38	39	43	43	43	40
1297;C	105+645	123,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	34	39	40	46	46	46	43
1297;D	105+639	119,5	W	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	33	37	39	43	43	42	40
1297;D	105+639	119,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	43	44	49	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 7D																							
1298;A	105+651	123,0	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	34	36	34	35	29	34	35	39	40	39	37
1298;A	105+651	123,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	42	44	49	49	49	46
1298;B	105+655	130,1	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	44	38	44	44	44	45	44	44
1298;B	105+655	130,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	49	49	46
1298;C	105+662	128,1	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	42	43	47	47	47	44
1298;C	105+662	128,1	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	40	33	38	40	49	49	49	44
1298;D	105+662	124,0	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	41	43	48	48	48	45
1298;D	105+662	124,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	33	39	40	47	47	47	43
1298;E	105+657	120,2	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	42	43	49	50	49	46
1298;E	105+657	120,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	50	50	50	47
Bardieksweg 9																							
1299;A	105+682	116,4	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	37	44	44	48	48	48	45
1299;A	105+682	116,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	44	44	49	50	49	46
1299;B	105+678	119,4	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	43	44	49	49	48	46
1299;B	105+678	119,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	50	49	46
1299;C	105+680	127,2	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	41	35	39	41	45	45	44	42
1299;C	105+680	127,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	44	44	49	49	49	46
1299;D	105+685	133,0	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	44	45	44	43
1299;D	105+685	133,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	48	49	48	46
1299;E	105+690	123,5	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	26	28	21	27	27	32	33	32	29
1299;E	105+690	123,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	33	38	40	45	45	44	41
Bardieksweg 10																							
1300;A	105+560	167,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	33	39	38	44	44	43	41
1300;B	105+552	164,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	43	37	43	43	47	47	47	44
1300;C	105+547	174,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	45	45	47	48	47	45
1300;D	105+548	180,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	45	45	48	49	48	46
1300;E	105+563	175,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	34	40	40	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 11																							
1301;A	105+699	125,1	W	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	31	36	38	41	41	41	38
1301;A	105+699	125,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	42	44	48	48	48	45
1301;B	105+702	135,0	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	38	44	44	44	45	44	43
1301;B	105+702	135,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	48	48	48	45
1301;C	105+709	130,1	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	21	27	27	32	33	32	29
1301;C	105+709	130,1	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	33	39	40	45	45	45	42
Bardieksweg 13																							
1302;A	105+687	142,5	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	49	49	46
1302;B	105+684	146,7	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	41	42	49	49	49	45
1302;C	105+681	150,0	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	35	40	42	49	49	49	45
1302;D	105+676	155,6	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	41	34	39	41	44	44	44	42
1302;E	105+685	161,3	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	42	42	46	46	45	43
1302;F	105+696	161,4	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	42	43	45	45	45	43
1302;G	105+698	158,2	N	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	44	43	48	48	47	45
1302;H	105+693	154,8	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	37	42	43	46	47	46	44
1302;I	105+690	149,1	N	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	37	35	36	30	35	36	43	43	43	39
Bardieksweg 13A																							
1303;A	105+705	173,2	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	44	43	45	46	45	44
1303;B	105+713	164,8	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	36	38	36	37	30	36	37	42	42	42	39
1303;C	105+708	156,4	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	43	43	48	48	47	45
1303;D	105+703	161,9	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	43	43	47	48	47	45
1303;E	105+701	166,4	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	47	46	50	50	50	47
1303;F	105+697	169,8	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	47	47	47	45
Bardieksweg 15																							
1304;A	105+642	147,8	S	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	49	48	46
1304;A	105+642	147,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	38	45	44	50	50	50	47
1304;B	105+649	142,9	W	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	45	44	49	49	49	46
1304;B	105+649	142,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	45	44	50	50	50	47
1304;C	105+655	148,5	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	27	27	33	33	33	29
1304;C	105+655	148,5	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	33	39	39	45	45	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 15A																							
1305;A	105+640	159,5	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	43	44	49	49	48	46
1305;A	105+640	159,5	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	45	44	50	50	50	47
1305;B	105+648	163,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	43	44	44	44	43	43
1305;B	105+648	163,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	38	45	44	47	48	47	45
1305;C	105+654	158,2	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	20	27	27	33	33	32	29
1305;C	105+654	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	40	33	38	39	45	45	44	41
1305;D	105+642	154,9	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	38	45	44	49	49	48	46
1305;D	105+642	154,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	38	45	44	50	50	50	47
Bardieksweg 16																							
1306;A	105+602	159,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	28	28	35	35	34	31
1306;A	105+602	159,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	39	41	34	40	40	47	47	47	43
1306;B	105+595	160,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	44	50	50	50	47
1306;B	105+595	160,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	45	51	51	51	47
1306;C	105+595	167,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	44	50	50	49	46
1306;C	105+595	167,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	45	50	51	50	47
1306;D	105+602	166,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	21	27	27	33	34	33	30
1306;D	105+602	166,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	40	34	39	40	46	46	45	42
Bardieksweg 16A																							
1307;A	105+560	186,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	45	45	49	50	49	46
1307;B	105+560	193,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	45	45	53	53	53	49
1307;C	105+570	199,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	33	40	39	45	45	45	42
1307;D	105+569	188,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	38	40	33	40	39	45	45	45	41
Bardieksweg 16B																							
1308;A	105+583	172,3	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	24	30	30	37	37	37	33
1308;A	105+583	172,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	44	43	49	49	49	46
1308;B	105+578	173,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	45	45	49	50	49	46
1308;B	105+578	173,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	45	45	51	52	51	48
1308;C	105+576	183,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	45	45	49	50	49	46
1308;C	105+576	183,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	45	45	51	51	50	47
1308;D	105+585	183,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	44	49	49	49	46
1308;D	105+585	183,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	46	45	51	51	51	48
1308;E	105+586	176,1	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	30	30	36	37	36	33
1308;E	105+586	176,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	43	43	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 18																							
1309;A	105+586	189,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	44	50	51	50	47
1309;A	105+586	189,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	45	45	51	52	51	48
1309;A	105+586	189,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	45	45	51	51	51	47
1309;B	105+583	200,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	45	50	51	50	47
1309;B	105+583	200,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	45	45	51	51	51	47
1309;B	105+583	200,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	45	45	51	51	51	48
1309;C	105+594	196,5	NO	EG	WA	55	40	60	29	28	30	29	24	25	23	25	18	25	25	31	32	31	28
1309;C	105+594	196,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	28	28	33	34	33	30
1309;C	105+594	196,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	35	41	41	47	47	47	43
1309;D	105+597	185,4	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	24	26	24	25	18	25	25	32	32	32	28
1309;D	105+597	185,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	28	27	28	21	28	28	34	34	34	31
1309;D	105+597	185,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	42	41	48	48	48	44
Bardieksweg 19																							
1310;A	105+677	224,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	40	34	41	40	47	47	46	43
1310;A	105+677	224,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	38	45	44	50	50	50	47
1310;B	105+668	220,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	45	44	48	48	48	45
1310;B	105+668	220,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	50	50	50	47
1310;C	105+667	230,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	45	44	50	50	50	46
1310;C	105+667	230,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	46	45	50	50	50	47
1310;D	105+676	234,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	23	27	33	33	33	30
1310;D	105+676	234,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	33	37	40	46	46	46	43
Bardieksweg 27																							
1311;A	105+696	254,7	N	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	49	48	46
1311;A	105+696	254,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	39	43	46	50	51	50	48
1311;B	105+691	249,2	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	40	47	46	51	51	51	48
1311;B	105+691	249,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	46	52	52	52	49
1311;C	105+687	255,0	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	49	49	49	46
1311;C	105+687	255,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	50	50	50	47
1311;D	105+691	260,5	O	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	32	32	32	33	23	34	33	46	46	46	42
1311;D	105+691	260,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	35	39	41	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardiekweg 27A																							
1312;A	105+703	253,1	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	33	36	40	43	43	42	40
1312;A	105+703	253,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	40	45	49	49	49	46
1312;B	105+709	260,1	O	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	30	31	30	31	22	25	31	34	35	34	32
1312;B	105+709	260,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	41	34	38	41	46	47	46	43
1312;C	105+712	254,8	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	29	29	19	22	29	33	33	33	30
1312;C	105+712	254,8	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	32	36	39	45	45	45	41
Bardiekweg 27B																							
1313;A	105+702	247,7	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	39	44	49	49	49	46
1313;A	105+702	247,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	39	44	49	50	49	46
1313;B	105+713	246,1	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	19	23	29	33	33	33	30
1313;B	105+713	246,1	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	32	36	39	45	45	45	41
1313;C	105+709	241,8	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	39	44	47	47	47	45
1313;C	105+709	241,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	40	44	49	49	49	46
Bardiekweg 28																							
1314;A	105+655	251,0	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	43	44	42	42
1314;A	105+655	251,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	45	37	41	44	47	48	47	45
1314;B	105+648	249,6	SW	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	43	44	37	39	44	50	50	50	46
1314;B	105+648	249,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
1314;C	105+642	251,3	SW	EG	MI	60	45	65	48	47	49	47	43	44	42	43	37	39	43	49	49	49	46
1314;C	105+642	251,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
1314;D	105+639	253,8	SW	EG	MI	60	45	65	48	47	49	47	43	44	42	43	36	39	43	49	49	49	46
1314;D	105+639	253,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
1314;E	105+640	258,3	SO	EG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	49	49	49	45
1314;E	105+640	258,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
1314;F	105+644	259,1	NO	EG	MI	60	45	65	31	30	32	31	26	27	26	27	20	23	27	32	32	32	29
1314;F	105+644	259,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	45	44	39	41	39	40	33	37	39	46	46	45	42
1314;G	105+652	257,5	NO	EG	MI	60	45	65	31	30	32	31	26	27	26	27	20	23	27	32	32	32	29
1314;G	105+652	257,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	45	44	39	41	39	40	33	37	39	45	46	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 31																							
1315;A	105+728	270,4	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	39	43	47	47	46	44
1315;A	105+728	270,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	39	44	49	49	49	46
1315;B	105+720	276,0	S	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	33	34	32	33	26	32	33	45	45	45	41
1315;B	105+720	276,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	40	42	49	50	49	46
1315;C	105+728	281,7	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	32	34	32	33	26	30	33	35	35	35	33
1315;C	105+728	281,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	42	43	47	47	47	44
1315;D	105+736	275,4	N	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	40	33	37	40	41	41	40	39
1315;D	105+736	275,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	40	43	46	47	46	44
Bardieksweg 31B																							
1316;A	105+704	268,2	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	39	43	48	49	48	45
1316;A	105+704	268,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	39	44	49	50	49	46
1316;B	105+697	271,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	40	44	48	48	48	45
1316;B	105+697	271,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	40	44	49	50	49	46
1316;C	105+697	277,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	40	42	48	48	48	45
1316;C	105+697	277,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	42	45	50	50	49	47
1316;D	105+701	278,4	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	33	31	32	25	30	32	36	37	36	33
1316;D	105+701	278,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	48	48	48	45
1316;E	105+707	281,1	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	41	43	44	44	43	43
1316;E	105+707	281,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	39	44	46	50	50	50	47
1316;F	105+711	283,6	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	43	44	43	42
1316;F	105+711	283,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	40	44	48	49	48	46
1316;G	105+715	279,7	N	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	37	35	36	28	35	36	41	41	41	38
1316;G	105+715	279,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	41	43	50	50	50	46
1316;H	105+712	272,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	32	37	39	40	40	39	38
1316;H	105+712	272,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	47	47	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 32																							
1317;A	105+661	273,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	41	43	49	49	49	46
1317;A	105+661	273,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	50	50	50	46
1317;B	105+660	281,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	49	48	45
1317;B	105+660	281,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	39	44	50	50	50	46
1317;C	105+668	285,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	19	23	27	32	32	32	29
1317;C	105+668	285,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	39	40	39	39	32	37	39	45	45	45	42
1317;D	105+669	276,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	19	23	26	32	33	32	29
1317;D	105+669	276,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	39	31	36	39	45	45	45	42
Bardieksweg 33																							
1318;A	105+758	279,4	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	34	37	41	41	42	41	41
1318;A	105+758	279,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	40	43	46	46	46	44
1318;B	105+754	272,7	W	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	32	37	39	46	46	46	43
1318;B	105+754	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	39	43	48	49	48	45
1318;C	105+750	275,4	S	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	38	31	36	38	42	42	42	39
1318;C	105+750	275,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	39	43	48	48	48	45
1318;D	105+749	277,1	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	33	40	41	45	45	45	42
1318;D	105+749	277,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	43	46	51	51	50	48
1318;E	105+747	281,7	S	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	40	40	34	38	41	43	43	43	41
1318;E	105+747	281,7	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	36	41	43	48	48	48	45
1318;F	105+752	286,2	O	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	32	30	31	23	32	31	34	34	34	32
1318;F	105+752	286,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	41	34	40	41	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 35																							
1319;A	105+709	305,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
1319;A	105+709	305,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	39	44	49	49	49	46
1319;B	105+713	308,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	24	26	31	32	31	28
1319;B	105+713	308,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	38	39	45	45	44	41
1319;C	105+720	306,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	41	34	38	40	46	46	46	43
1319;C	105+720	306,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	42	43	37	40	43	49	49	49	46
1319;D	105+724	301,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	42	43	42	42
1319;D	105+724	301,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	46	47	46	44
1319;E	105+720	300,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	31	24	28	31	36	36	36	33
1319;E	105+720	300,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	47	48	47	44
1319;F	105+717	299,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	19	22	26	32	32	32	29
1319;F	105+717	299,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	38	39	31	36	39	45	45	45	41
1319;G	105+712	299,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	47	48	47	45
1319;G	105+712	299,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	39	44	49	49	49	46
Bardieksweg 35A																							
1320;A	105+751	294,2	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	47	47	47	44
1320;A	105+751	294,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	39	43	48	49	48	45
1320;B	105+746	299,0	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	49	48	45
1320;B	105+746	299,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	39	44	49	49	49	46
1320;C	105+752	303,7	O	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	32	33	25	32	32	34	35	34	33
1320;C	105+752	303,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	43	36	41	43	47	47	46	44
1320;D	105+757	298,9	N	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	25	26	25	26	18	22	26	31	31	31	28
1320;D	105+757	298,9	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	35	38	44	44	44	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 36																							
1321;A	105+680	314,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	37	39	46	46	45	42
1321;B	105+677	311,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	24	27	33	33	33	30
1321;B	105+677	311,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	38	39	46	46	45	42
1321;C	105+673	311,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	41	34	40	41	48	49	48	45
1321;C	105+673	311,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46
1321;D	105+671	314,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	43	38	39	37	39	23	38	38	45	45	45	41
1321;D	105+671	314,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	41	43	33	39	42	49	49	49	46
1321;E	105+669	315,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	34	34	34	32
1321;E	105+669	315,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	37	39	46	46	46	42
1321;F	105+666	315,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	34	39	41	45	45	45	42
1321;F	105+666	315,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46
1321;G	105+666	318,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	41	44	46	46	46	44
1321;G	105+666	318,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46
1321;H	105+670	323,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	35	40	42	46	47	46	44
1321;H	105+670	323,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46
1321;I	105+676	325,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	31	32	31	28
1321;I	105+676	325,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	31	37	38	44	45	44	41
1321;J	105+680	323,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	31	32	31	28
1321;J	105+680	323,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	31	37	38	44	44	44	41
1321;K	105+682	319,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	31	32	31	28
1321;K	105+682	319,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	31	37	38	44	45	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 36A																							
1322;A	105+668	336,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	31	32	31	28
1322;A	105+668	336,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	36	38	44	44	44	41
1322;B	105+668	328,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	32	33	32	29
1322;B	105+668	328,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	31	37	39	46	46	45	42
1322;C	105+660	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	34	39	41	48	48	48	45
1322;C	105+660	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	49	46
1322;D	105+657	329,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	34	34	34	32
1322;D	105+657	329,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	40	38	39	32	37	39	46	46	46	42
1322;E	105+653	330,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	40	41	33	38	41	45	45	45	42
1322;E	105+653	330,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	49	46
1322;F	105+656	338,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	49	49	49	46
1322;F	105+656	338,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	49	46
1322;G	105+663	341,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	41	41	40	40
1322;G	105+663	341,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	38	31	36	38	44	44	44	41
Bardieksweg 37																							
1323;A	105+725	325,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	48	48	48	45
1323;A	105+725	325,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	41	44	50	50	50	47
1323;B	105+729	328,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	25	29	34	34	34	31
1323;B	105+729	328,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	34	40	42	47	47	47	44
1323;C	105+734	327,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	31	36	38	43	43	42	39
1323;C	105+734	327,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	43	36	40	43	49	49	49	45
1323;D	105+738	322,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	30	37	38	44	44	44	40
1323;D	105+738	322,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	50	50	49	46
1323;E	105+734	319,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	42	43	42	42
1323;E	105+734	319,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	46	47	46	44
1323;F	105+728	319,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	48	48	48	45
1323;F	105+728	319,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	36	40	44	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 38A																							
1324;A	105+646	363,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	36	39	42	43	42	40
1324;A	105+646	363,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	49	49	49	46
1324;B	105+652	360,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	26	19	23	26	40	40	40	36
1324;B	105+652	360,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	35	38	48	48	48	44
1324;C	105+653	352,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	25	29	35	35	35	32
1324;C	105+653	352,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	38	41	48	48	47	44
1324;D	105+645	353,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	36	38	37	37	30	35	38	47	47	47	43
1324;D	105+645	353,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	39	44	50	50	49	46
1324;E	105+643	360,1	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	36	37	29	34	37	41	41	40	38
1324;E	105+643	360,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	39	44	49	49	48	46
Bardieksweg 39A																							
1325;A	105+748	327,8	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	34	36	35	35	29	34	36	38	38	37	36
1325;A	105+748	327,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	35	38	42	47	48	47	44
1325;C	105+748	316,9	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	42	46	47	48	47	46
1325;C	105+748	316,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	49	50	49	47
1325;D	105+744	322,3	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	39	42	48	49	48	45
1325;D	105+744	322,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	51	51	51	47
Bardieksweg 39B																							
1326;A	105+754	327,9	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	31	32	31	32	23	26	32	35	35	35	33
1326;A	105+754	327,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	33	38	41	47	47	47	44
1326;B	105+758	322,4	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	40	33	39	40	47	47	46	43
1326;B	105+758	322,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	49	49	49	46
1326;C	105+754	316,9	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	42	46	47	48	47	46
1326;C	105+754	316,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	39	42	46	49	49	49	47
Bardieksweg 40																							
1327;B	105+657	365,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	38	41	43	44	43	41
1327;B	105+657	365,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	40	44	48	49	48	45
1327;C	105+656	372,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	41	43	46	46	46	44
1327;C	105+656	372,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	41	44	49	49	49	46
1327;D	105+664	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	35	38	42	46	47	46	43
1327;D	105+664	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	39	37	38	31	36	38	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 40A																							
1328;A	105+632	395,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	50	50	50	46
1328;A	105+632	395,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	52	52	52	48
1328;B	105+636	396,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	39	41	41	42	41	40
1328;B	105+636	396,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	41	44	47	48	47	45
1328;C	105+638	398,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	49	49	49	45
1328;C	105+638	398,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	39	42	46	51	51	51	48
1328;D	105+643	397,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	22	26	31	31	31	28
1328;D	105+643	397,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	37	38	31	35	38	44	44	44	41
1328;E	105+643	391,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	33	33	33	29
1328;E	105+643	391,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	32	36	39	45	45	45	42
1328;F	105+640	385,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	34	34	33	31
1328;F	105+640	385,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	38	32	36	39	45	45	45	42
1328;G	105+635	386,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	36	38	37	37	30	35	38	41	41	41	39
1328;G	105+635	386,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	43	41	42	36	39	42	47	48	47	44
1328;H	105+631	391,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	39	43	44	44	44	42
1328;H	105+631	391,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	39	44	48	48	48	45
Bardieksweg 40C																							
1329;A	105+611	412,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	43	45	51	51	50	47
1329;A	105+611	412,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	39	43	46	52	52	52	49
1329;B	105+611	414,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	43	45	49	49	48	46
1329;B	105+611	414,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	46	45	46	39	43	46	50	50	50	47
1329;C	105+617	418,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	33	39	40	47	47	47	44
1329;C	105+617	418,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	49	49	49	46
1329;D	105+620	421,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	33	39	40	47	47	47	44
1329;D	105+620	421,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	41	43	49	49	49	46
1329;E	105+624	421,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	31	31	31	28
1329;E	105+624	421,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	37	38	31	38	39	44	44	43	40
1329;F	105+626	414,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	31	31	31	28
1329;F	105+626	414,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	37	38	31	37	38	44	44	43	40
1329;G	105+626	404,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	24	27	34	34	33	31
1329;G	105+626	404,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	38	39	32	38	39	45	45	45	42
1329;H	105+619	405,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	41	41	41	36	39	42	47	47	47	44
1329;H	105+619	405,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	50	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 40D																							
1330;B	105+670	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	39	42	40	41	35	39	42	42	42	41	42
1330;B	105+670	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	35	38	44	44	44	40
1330;C	105+671	356,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	36	39	45	45	45	42
1330;D	105+665	358,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	35	37	42	44	44	43	42
1330;D	105+665	358,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	40	45	49	49	48	46
Bardieksweg 40F																							
1331;A	105+699	336,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	19	22	27	32	32	32	29
1331;A	105+699	336,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	38	31	36	38	44	45	44	41
1331;B	105+697	331,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	25	26	19	23	26	32	32	31	28
1331;B	105+697	331,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	38	31	37	38	45	45	44	41
1331;C	105+690	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	32	38	40	43	43	42	40
1331;C	105+690	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	39	43	48	48	48	45
1331;E	105+697	341,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	19	23	27	31	32	31	28
1331;E	105+697	341,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	38	39	31	36	39	44	44	44	41
Bardieksweg 40G																							
1332;B	105+687	335,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	31	35	38	47	47	47	43
1332;B	105+687	335,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	39	42	49	49	49	45
1332;C	105+683	340,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	44	45	44	43
1332;C	105+683	340,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	39	42	48	48	48	45
1332;D	105+685	344,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	32	37	40	43	44	43	40
1332;D	105+685	344,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	39	43	48	48	48	45
1332;E	105+691	345,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	19	23	27	31	32	31	28
1332;E	105+691	345,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	36	39	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 42																							
1333;A	105+709	362,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	19	23	27	40	40	40	36
1333;A	105+709	362,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	36	39	46	46	46	42
1333;B	105+703	360,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	42	35	39	42	46	47	46	44
1333;B	105+703	360,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	48	49	48	46
1333;C	105+703	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	45	45	44	43
1333;C	105+703	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	48	48	48	45
1333;D	105+706	349,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	40	39	40	31	38	40	43	43	42	40
1333;D	105+706	349,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	35	39	43	48	48	47	45
1333;E	105+711	352,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	19	22	27	33	33	33	30
1333;E	105+711	352,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	39	37	38	31	35	38	46	46	46	42
1333;F	105+712	358,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	25	27	25	26	19	22	26	33	33	33	30
1333;F	105+712	358,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	35	38	46	46	46	42
Bardieksweg 42A																							
1334;A	105+678	389,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	27	28	19	22	28	32	32	32	30
1334;A	105+678	389,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	44	42	37	39	37	38	31	35	38	44	44	43	40
1334;B	105+680	383,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	38	38	32	36	38	48	48	48	44
1334;C	105+678	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	26	19	23	26	33	33	32	30
1334;C	105+678	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	38	38	32	36	38	45	45	45	41
1334;D	105+674	378,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	24	26	33	33	33	30
1334;D	105+674	378,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	38	38	31	37	38	45	45	45	41
1334;E	105+669	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	47	47	46	44
1334;E	105+669	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	36	40	44	49	49	49	46
1334;F	105+670	388,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	42	36	39	42	48	48	48	45
1334;F	105+670	388,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	39	44	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 42B																							
1335;A	105+641	422,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	33	38	40	44	44	43	41
1335;A	105+641	422,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	49	50	49	46
1335;B	105+649	419,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	25	27	25	26	19	23	26	31	31	31	28
1335;B	105+649	419,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	37	38	31	37	38	44	44	43	40
1335;C	105+651	408,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	26	19	24	26	33	33	33	29
1335;C	105+651	408,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	43	38	39	38	38	32	38	39	45	45	45	42
1335;D	105+644	405,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	34	40	41	48	48	47	44
1335;D	105+644	405,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46
1335;E	105+641	408,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	32	38	39	47	47	47	43
1335;E	105+641	408,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46
1335;F	105+642	413,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	40	41	35	41	42	47	47	46	43
1335;F	105+642	413,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	46	52	52	52	49
1335;G	105+641	417,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	41	35	41	42	44	44	43	42
1335;G	105+641	417,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	46	50	50	50	48
Bardieksweg 42C																							
1336;A	105+683	372,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	35	39	42	47	47	46	43
1336;A	105+683	372,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	42	46	50	51	50	47
1336;B	105+684	365,6	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	38	37	37	29	34	37	41	41	40	38
1336;B	105+684	365,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	43	36	40	43	48	48	47	45
1336;C	105+689	363,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	19	23	26	34	34	34	31
1336;C	105+689	363,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	36	39	45	45	45	42
1336;D	105+693	365,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	36	39	45	45	45	41
1336;E	105+691	371,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	25	27	25	26	19	22	26	31	31	31	28
1336;E	105+691	371,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	44	42	37	39	37	38	31	35	38	44	44	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 43																							
1337;A	105+746	339,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	18	23	27	31	32	31	28
1337;A	105+746	339,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	38	31	37	38	44	44	44	41
1337;B	105+739	337,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	48	48	48	45
1337;B	105+739	337,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	49	49	49	46
1337;C	105+734	340,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	39	42	48	48	48	45
1337;C	105+734	340,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	49	49	49	46
1337;D	105+734	345,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	35	39	43	48	48	48	45
1337;D	105+734	345,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	39	44	49	49	49	46
1337;E	105+743	346,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	19	22	27	45	45	45	41
1337;E	105+743	346,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	36	39	44	44	44	41
Bardieksweg 44																							
1338;A	105+722	371,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	19	25	28	33	33	33	30
1338;A	105+722	371,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	39	40	38	40	31	38	39	46	46	46	42
1338;B	105+713	368,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	33	38	41	48	48	48	44
1338;B	105+713	368,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	49	49	49	46
1338;C	105+711	377,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	34	38	41	45	45	45	42
1338;C	105+711	377,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	39	44	49	49	49	46
1338;D	105+719	380,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	44	39	41	39	40	33	37	40	46	46	45	42
1338;D	105+719	380,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	40	44	49	49	49	46
Bardieksweg 44A																							
1339;A	105+689	395,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	41	41	36	38	41	48	48	48	44
1339;A	105+689	395,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	39	44	51	51	51	47
1339;B	105+697	395,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	44	44	43	42
1339;B	105+697	395,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	40	44	48	49	48	45
1339;C	105+698	388,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	21	25	29	33	33	33	30
1339;C	105+698	388,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	40	41	34	38	41	46	46	45	43
1339;D	105+694	384,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	38	42	42	43	42	42
1339;D	105+694	384,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	48	43	44	43	44	34	41	44	48	48	48	45
1339;E	105+688	386,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	40	42	45	45	44	42
1339;E	105+688	386,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	39	44	50	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 45																							
1340;A	105+750	356,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	31	31	31	28
1340;A	105+750	356,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	39	37	38	31	35	38	44	44	44	41
1340;B	105+744	355,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	47	48	47	44
1340;B	105+744	355,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	39	43	49	49	48	46
1340;C	105+741	361,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	35	38	42	47	47	47	44
1340;C	105+741	361,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	39	43	49	49	48	46
1340;D	105+748	362,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	19	22	27	31	31	31	28
1340;D	105+748	362,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	36	39	44	44	44	41
Bardieksweg 46																							
1341;A	105+726	390,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	25	26	18	23	26	31	31	31	28
1341;A	105+726	390,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	36	38	44	44	44	41
1341;B	105+718	389,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	39	41	46	46	46	43
1341;B	105+718	389,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	49	49	49	46
1341;C	105+716	397,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	46	46	45	43
1341;C	105+716	397,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	39	44	49	49	49	46
1341;D	105+723	398,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	19	22	27	31	31	31	28
1341;D	105+723	398,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	38	38	32	36	39	44	44	44	41
Bardieksweg 46A																							
1342;A	105+697	413,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	50	50	50	47
1342;A	105+697	413,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	49	49	49	46
1342;B	105+706	411,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	39	42	42	43	41	41
1342;B	105+706	411,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	37	38	31	35	38	43	44	43	40
1342;C	105+708	404,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	19	23	27	45	45	45	40
1342;C	105+708	404,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	32	36	39	48	49	48	44
1342;D	105+705	401,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	39	42	46	46	46	43
1342;D	105+705	401,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	39	42	32	40	41	47	48	47	44
1342;E	105+698	404,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	47	47	46	44
1342;E	105+698	404,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	39	44	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 47																							
1343;A	105+757	371,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	31	31	31	28
1343;A	105+757	371,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	35	38	44	44	44	40
1343;B	105+752	369,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	42	35	39	42	47	47	47	44
1343;B	105+752	369,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	39	43	48	49	48	45
1343;C	105+748	372,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	41	34	38	41	46	47	46	43
1343;C	105+748	372,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	39	43	49	49	48	45
1343;D	105+748	377,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	46	46	46	43
1343;D	105+748	377,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	39	43	48	49	48	45
1343;E	105+754	380,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	25	26	19	22	26	31	31	31	28
1343;E	105+754	380,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	38	31	36	39	44	44	44	40
Bardieksweg 50A																							
1344;A	105+708	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	39	43	48	48	47	45
1344;A	105+708	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	39	44	49	49	48	46
1344;B	105+715	434,4	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	25	26	18	23	26	30	31	30	28
1344;B	105+715	434,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	37	38	43	43	43	40
1344;C	105+715	424,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	19	23	27	32	32	32	29
1344;C	105+715	424,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	37	38	32	38	39	44	44	44	41
1344;D	105+707	423,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	40	43	48	48	47	45
1344;D	105+707	423,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	49	49	49	46
1344;E	105+706	430,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	43	45	50	50	50	47
1344;E	105+706	430,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	51	51	51	48
1344;F	105+707	433,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	43	45	48	49	48	46
1344;F	105+707	433,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	49	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 51																							
1345;A	105+787	423,1	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	38	43	43	44	43	42
1345;A	105+787	423,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	47	47	47	44
1345;A	105+787	423,1	W	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
1345;B	105+783	426,8	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	38	43	47	47	47	44
1345;B	105+783	426,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
1345;B	105+783	426,8	S	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
1345;C	105+787	430,5	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	41	39	40	34	39	40	45	45	44	42
1345;D	105+792	426,8	N	EG	WA	55	40	60	28	27	29	27	23	24	22	24	16	20	24	28	28	28	25
1345;D	105+792	426,8	N	1.OG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	28	26	27	19	22	27	31	31	31	29
1345;D	105+792	426,8	N	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	42	37	38	37	38	31	35	38	43	43	43	40
Bardieksweg 52																							
1346;A	105+754	431,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	35	37	42	42	42	41	41
1346;A	105+754	431,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	46	46	45	44
1346;B	105+747	426,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	46	46	46	44
1346;B	105+747	426,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
1346;C	105+745	432,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	40	41	34	40	41	46	46	45	43
1346;C	105+745	432,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
1346;D	105+746	435,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	42	44	48	48	48	45
1346;D	105+746	435,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	38	43	46	50	51	50	47
1346;E	105+747	439,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	41	35	40	42	46	46	46	43
1346;E	105+747	439,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	49	49	48	45
1346;F	105+753	440,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	25	27	25	26	18	23	26	44	44	44	39
1346;F	105+753	440,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	37	38	31	37	38	47	47	47	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bardieksweg 58																							
1347;A	105+764	458,1	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	32	31	32	25	30	32	45	45	45	41
1347;A	105+764	458,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	41	40	41	34	40	41	48	48	47	44
1347;B	105+759	458,2	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	25	26	18	23	26	30	31	30	28
1347;B	105+759	458,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	37	39	37	38	31	37	39	43	44	43	40
1347;C	105+754	457,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	47	47	47	44
1347;C	105+754	457,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
1347;D	105+753	462,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	47	47	47	44
1347;D	105+753	462,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
1347;E	105+757	464,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	38	43	43	44	43	42
1347;E	105+757	464,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	46	46	45	44
1347;F	105+759	468,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	38	43	48	48	48	45
1347;F	105+759	468,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
1347;G	105+767	466,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	30	31	30	28
1347;G	105+767	466,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	37	39	37	38	31	36	39	43	43	43	40
1347;H	105+771	459,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	18	23	27	31	31	31	28
1347;H	105+771	459,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	37	39	37	38	31	37	38	43	43	43	40
Barschweg 1																							
1348;A	106+148	464,2	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	30	20	24	30	32	32	32	31
1348;A	106+148	464,2	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
1348;B	106+142	459,3	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	36	40	40	45	45	45	42
1348;B	106+142	459,3	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
1348;C	106+145	451,9	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	36	39	40	45	45	45	42
1348;C	106+145	451,9	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
1348;D	106+151	454,7	N	EG	WR	50	35	55	31	31	32	30	29	30	29	29	19	23	29	31	31	31	30
1348;D	106+151	454,7	N	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40
1348;E	106+152	460,3	N	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	38	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
1348;E	106+152	460,3	N	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	39	37	39	33	36	38	45	46	46	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 2																							
1349;A	106+137	435,4	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	30	21	24	29	31	31	31	30
1349;A	106+137	435,4	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	39	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
1349;B	106+132	431,6	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	40	36	39	40	45	45	45	42
1349;B	106+132	431,6	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
1349;C	106+134	425,4	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	40	45	45	45	42
1349;C	106+134	425,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
1349;D	106+140	429,2	N	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	35	39	41	40	41	40	40
1349;D	106+140	429,2	N	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	41	37	39	37	38	33	36	38	43	44	43	40
Barschweg 3																							
1350;A	106+165	457,3	W	EG	WR	50	35	55	30	29	31	29	27	28	27	27	20	24	27	41	41	41	37
1350;A	106+165	457,3	W	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	41	38	40	38	39	34	37	39	46	46	46	42
1350;B	106+159	453,4	S	EG	WR	50	35	55	39	38	39	37	34	36	34	35	31	34	35	43	44	43	40
1350;B	106+159	453,4	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	40	41	40	41	35	39	40	45	45	45	42
1350;C	106+162	446,8	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	36	39	40	45	45	44	42
1350;C	106+162	446,8	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
1350;D	106+168	450,7	N	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	35	39	41	44	44	44	41
1350;D	106+168	450,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	42	43	37	40	42	47	48	47	44
Barschweg 4																							
1351;A	106+161	433,5	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	20	24	30	32	32	32	31
1351;A	106+161	433,5	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
1351;B	106+158	431,3	S	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	38	39	37	38	35	37	38	44	44	44	41
1351;B	106+158	431,3	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	40	45	45	45	42
1351;C	106+156	425,7	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	40	45	45	44	42
1351;C	106+156	425,7	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
1351;E	106+165	420,7	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	28	29	28	29	19	23	29	42	42	42	37
1351;E	106+165	420,7	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	37	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40
1351;F	106+167	423,9	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	28	29	28	28	19	23	28	30	31	30	29
1351;F	106+167	423,9	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	37	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40
1351;G	106+164	429,7	W	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	32	33	32	33	20	24	32	33	34	33	33
1351;G	106+164	429,7	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	39	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
1351;H	106+162	431,0	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
1351;H	106+162	431,0	N	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	41	37	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 4A																							
1352;A	106+158	411,4	O	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	44	45	44	41
1352;A	106+158	411,4	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	45	45	45	42
1352;B	106+164	414,4	N	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	35	39	41	44	44	44	42
1352;B	106+164	414,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	40	42	46	46	46	44
1352;C	106+164	418,0	N	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	35	38	41	44	44	44	41
1352;C	106+164	418,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	40	42	46	47	46	44
1352;E	106+154	418,9	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	39	41	36	40	40	44	45	44	42
1352;E	106+154	418,9	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
1352;F	106+155	414,4	O	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	44	42	43	38	41	43	47	47	47	44
1352;F	106+155	414,4	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	47	48	47	45
Barschweg 5																							
1353;A	106+180	454,9	W	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	27	28	27	28	20	24	28	30	30	30	28
1353;A	106+180	454,9	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
1353;B	106+175	454,1	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	39	38	38	34	36	38	40	40	39	38
1353;B	106+175	454,1	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	39	40	35	39	40	44	45	44	42
1353;C	106+173	447,0	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	36	39	40	45	45	45	42
1353;C	106+173	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	41	46	47	46	43
1353;D	106+174	443,5	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	36	40	40	44	45	44	42
1353;D	106+174	443,5	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
1353;E	106+182	447,6	N	EG	WR	50	35	55	30	29	30	28	26	27	26	27	19	23	26	29	30	29	27
1353;E	106+182	447,6	N	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 6																							
1354;A	106+186	423,0	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	20	24	30	32	32	32	31
1354;A	106+186	423,0	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	34	37	39	43	44	43	41
1354;B	106+183	417,1	S	EG	WR	50	35	55	43	42	44	42	37	39	37	39	35	37	38	44	44	44	41
1354;B	106+183	417,1	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	35	39	40	45	45	44	42
1354;C	106+181	413,9	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	39	41	39	40	35	39	40	44	45	44	42
1354;C	106+181	413,9	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	40	40	45	45	45	42
1354;D	106+182	411,1	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	35	39	40	45	45	44	42
1354;D	106+182	411,1	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	45	45	45	42
1354;E	106+185	412,6	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
1354;E	106+185	412,6	N	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	37	38	33	36	38	42	42	42	40
1354;F	106+187	412,9	O	EG	WR	50	35	55	35	34	35	34	32	33	32	32	24	27	32	35	35	35	33
1354;F	106+187	412,9	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	41	39	40	35	38	40	44	45	44	42
1354;G	106+191	416,0	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	19	23	30	32	32	32	31
1354;G	106+191	416,0	N	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	37	38	33	36	38	42	43	42	40
1354;H	106+189	421,1	W	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	30	31	30	31	20	24	30	32	32	32	31
1354;H	106+189	421,1	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	38	40	38	39	34	37	39	43	43	43	40
Barschweg 6A																							
1355;A	106+185	406,8	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	30
1355;A	106+185	406,8	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	34	37	39	43	44	43	41
1355;B	106+179	403,2	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	39	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
1355;B	106+179	403,2	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	45	45	44	42
1355;C	106+181	397,3	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	36	40	40	44	45	44	42
1355;C	106+181	397,3	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	45	45	45	42
1355;D	106+185	394,2	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
1355;D	106+185	394,2	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	45	45	45	42
1355;E	106+187	396,0	N	EG	WR	50	35	55	30	29	30	29	26	27	26	27	19	23	26	30	30	30	28
1355;E	106+187	396,0	N	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	37	38	33	36	38	43	43	43	40
1355;F	106+188	402,8	N	EG	WR	50	35	55	30	29	30	29	26	27	26	27	19	23	27	29	30	29	28
1355;F	106+188	402,8	N	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	37	38	33	36	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 7A																							
1356;A	106+195	442,9	O	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
1356;A	106+195	442,9	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	35	39	41	45	45	44	42
1356;B	106+203	443,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	30	29	30	29	30	19	22	30	31	31	31	30
1356;B	106+203	443,9	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	37	38	33	36	38	43	43	43	40
1356;C	106+203	447,3	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	29	30	29	30	19	22	30	31	31	31	30
1356;C	106+203	447,3	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	37	38	33	36	38	43	43	43	40
1356;E	106+190	450,7	S	EG	WR	50	35	55	39	38	39	37	33	35	34	34	31	34	34	39	39	39	36
1356;E	106+190	450,7	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	39	40	35	39	40	44	45	44	42
1356;F	106+190	447,0	S	EG	WR	50	35	55	40	39	40	38	35	36	35	36	32	34	36	40	40	40	37
1356;F	106+190	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	40	41	40	41	35	39	40	44	45	44	42
Barschweg 7B																							
1357;B	106+204	450,5	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	22	30	31	32	31	30
1357;B	106+204	450,5	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	37	38	33	36	38	43	43	43	40
1357;C	106+206	453,4	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	30	19	22	30	32	32	32	31
1357;C	106+206	453,4	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	33	36	38	43	43	43	40
1357;D	106+203	457,4	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	20	23	31	32	32	32	31
1357;D	106+203	457,4	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	38	39	34	37	39	43	44	43	41
1357;E	106+193	457,5	S	EG	WR	50	35	55	42	40	41	39	36	38	37	37	34	37	37	40	41	40	38
1357;E	106+193	457,5	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
1357;F	106+191	454,4	S	EG	WR	50	35	55	39	38	39	37	33	35	33	34	31	33	34	39	39	38	36
1357;F	106+191	454,4	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	39	40	35	39	40	44	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 8																							
1358;A	106+208	401,8	W	EG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	40	38	39	34	37	39	43	43	43	41
1358;A	106+208	401,8	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	38	39	34	37	39	43	44	43	41
1358;B	106+202	400,6	S	EG	WR	50	35	55	41	39	41	39	36	38	36	37	33	36	37	42	42	42	39
1358;B	106+202	400,6	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	36	40	40	45	45	44	42
1358;C	106+197	397,0	S	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	37	35	36	32	35	36	43	43	43	40
1358;C	106+197	397,0	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	36	40	40	45	45	44	42
1358;D	106+197	392,6	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
1358;D	106+197	392,6	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	36	40	40	45	45	44	42
1358;E	106+203	388,7	O	EG	WR	50	35	55	45	44	45	43	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
1358;E	106+203	388,7	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	40	41	36	40	40	44	45	44	42
1358;F	106+211	393,4	N	EG	WR	50	35	55	30	28	30	28	27	27	27	27	19	22	27	29	30	29	28
1358;F	106+211	393,4	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	37	38	33	36	38	43	43	43	40
Barschweg 9A																							
1359;A	106+206	466,8	O	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
1359;A	106+206	466,8	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
1359;B	106+211	467,5	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	22	30	32	32	31	31
1359;B	106+211	467,5	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	33	36	38	43	43	43	40
1359;C	106+212	470,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	31	30	30	30	30	30	19	22	30	31	31	31	30
1359;C	106+212	470,9	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	33	36	37	42	43	42	40
1359;E	106+198	474,4	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	40	39	40	35	38	40	44	44	44	41
1359;E	106+198	474,4	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
1359;F	106+198	470,8	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1359;F	106+198	470,8	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 9B																							
1360;B	106+213	474,2	N	EG	WR	50	35	55	31	31	31	30	30	30	30	30	19	22	30	31	31	31	30
1360;B	106+213	474,2	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	33	35	38	43	43	42	40
1360;C	106+215	477,2	N	EG	WR	50	35	55	31	31	31	30	30	30	30	30	19	22	30	31	31	31	30
1360;C	106+215	477,2	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	32	35	37	42	43	42	40
1360;D	106+211	481,0	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	30	20	23	30	32	32	32	31
1360;D	106+211	481,0	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	37	39	34	36	38	43	43	43	40
1360;E	106+204	480,9	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	40	35	38	39	44	44	44	41
1360;E	106+204	480,9	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
1360;F	106+202	477,9	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	40	35	38	39	44	44	44	41
1360;F	106+202	477,9	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
Barschweg 10A																							
1361;A	106+228	405,9	W	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	20	23	31	32	32	32	31
1361;A	106+228	405,9	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	38	39	34	37	39	43	43	43	40
1361;B	106+223	405,0	S	EG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	34	37	38	41	41	41	39
1361;B	106+223	405,0	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1361;C	106+223	401,2	S	EG	WR	50	35	55	39	36	38	36	33	35	33	34	31	33	34	39	39	39	36
1361;C	106+223	401,2	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1361;E	106+232	400,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	22	30	31	32	31	31
1361;E	106+232	400,9	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	37	38	32	35	38	42	43	42	40
Barschweg 10B																							
1362;A	106+221	397,5	S	EG	WR	50	35	55	38	36	38	36	33	35	33	34	31	33	34	39	39	38	36
1362;A	106+221	397,5	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	42
1362;B	106+222	393,5	S	EG	WR	50	35	55	40	38	40	38	35	37	35	36	32	35	36	40	40	40	38
1362;B	106+222	393,5	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
1362;D	106+230	395,5	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	30	30	30	30	19	22	30	31	31	31	30
1362;D	106+230	395,5	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	32	35	37	42	42	42	39
Barschweg 10C																							
1363;A	106+223	385,8	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	35	40	40	44	45	44	42
1363;A	106+223	385,8	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	42	40	41	35	40	41	44	45	44	42
1363;C	106+231	390,2	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	22	30	31	31	31	30
1363;C	106+231	390,2	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	37	38	32	35	38	42	42	42	39
1363;E	106+222	389,5	S	EG	WR	50	35	55	40	38	40	38	36	37	35	36	32	35	36	43	43	43	40
1363;E	106+222	389,5	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 10D																							
1364;B	106+223	384,7	W	EG	WR	50	35	55	48	46	48	46	43	44	42	44	38	42	43	47	47	47	44
1364;B	106+223	384,7	W	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	43	44	43	44	38	42	43	47	47	47	45
1364;C	106+222	382,3	SO	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
1364;C	106+222	382,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	35	40	40	44	45	44	42
1364;D	106+223	378,5	SO	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1364;D	106+223	378,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
1364;F	106+231	383,7	NW	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	30	30	30	30	19	22	30	31	31	31	30
1364;F	106+231	383,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	39	37	38	32	35	38	42	42	42	40
Barschweg 10E																							
1365;A	106+233	380,0	NW	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	29	29	29	29	19	22	29	30	31	30	29
1365;A	106+233	380,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	39	37	38	33	36	38	42	43	42	40
1365;C	106+226	375,6	SO	EG	WR	50	35	55	45	42	44	42	39	40	38	40	35	39	40	44	44	44	41
1365;C	106+226	375,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
1365;D	106+227	372,3	SO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	40	35	38	39	44	44	44	41
1365;D	106+227	372,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
Barschweg 10F																							
1366;A	106+237	377,3	W	EG	WR	50	35	55	31	30	31	29	28	29	28	29	20	23	28	30	30	30	29
1366;A	106+237	377,3	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	38	39	34	37	38	43	43	43	40
1366;C	106+231	370,6	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	40	35	39	40	44	44	44	41
1366;C	106+231	370,6	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
1366;D	106+235	368,4	O	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1366;D	106+235	368,4	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
1366;E	106+239	371,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	30	30	30	30	30	19	22	30	31	31	31	30
1366;E	106+239	371,9	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	36	37	32	36	37	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 11A																							
1367;A	106+220	499,6	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	20	23	30	31	31	31	30
1367;A	106+220	499,6	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	42	40	37	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40
1367;C	106+216	489,2	O	EG	WR	50	35	55	45	43	44	42	39	40	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1367;C	106+216	489,2	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	35	39	40	44	45	44	42
1367;D	106+219	487,5	O	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	43	41
1367;D	106+219	487,5	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	35	39	41	44	45	44	42
1367;E	106+223	491,8	N	EG	WR	50	35	55	38	40	40	40	36	38	37	37	34	36	37	38	38	37	36
1367;E	106+223	491,8	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	40	41	40	41	36	38	40	44	44	44	41
1367;F	106+223	497,5	W	EG	WR	50	35	55	32	30	31	30	29	30	29	29	20	23	29	32	32	32	30
1367;F	106+223	497,5	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	42	40	38	39	37	38	33	36	38	45	45	45	41
Barschweg 11B																							
1368;A	106+213	501,0	W	EG	WR	50	35	55	29	27	29	27	24	25	24	25	20	23	24	28	28	28	26
1368;A	106+213	501,0	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	42	40	37	38	37	38	33	36	38	43	43	43	40
1368;B	106+208	495,1	S	EG	WR	50	35	55	36	34	35	33	31	32	31	32	27	30	31	43	43	43	38
1368;B	106+208	495,1	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	44	42	39	41	39	40	35	38	40	44	44	44	42
1368;C	106+209	490,7	O	EG	WR	50	35	55	45	43	44	42	39	40	39	40	35	38	40	44	44	44	41
1368;C	106+209	490,7	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	35	39	40	44	45	44	42
1368;D	106+213	490,4	O	EG	WR	50	35	55	45	43	44	42	39	40	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1368;D	106+213	490,4	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	35	39	40	44	45	44	42
1368;F	106+216	500,8	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	20	23	30	31	32	31	30
1368;F	106+216	500,8	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	42	40	37	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40
Barschweg 11C																							
1369;A	106+198	506,0	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	20	23	30	31	32	31	31
1369;A	106+198	506,0	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	42	40	37	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40
1369;C	106+194	495,5	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	39	35	38	39	44	44	43	41
1369;C	106+194	495,5	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	35	39	40	44	45	44	42
1369;D	106+197	493,7	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	40	35	38	39	44	44	44	41
1369;D	106+197	493,7	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
1369;E	106+204	496,8	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	32	35	38	43	43	42	40
1369;F	106+204	503,8	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	20	23	30	31	31	31	30
1369;F	106+204	503,8	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	42	40	37	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 11C-1																							
1370;A	106+204	494,2	O	EG	WR	50	35	55	31	30	31	29	28	28	27	28	21	24	28	42	42	42	38
1370;C	106+206	500,2	W	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	39	37	38	34	37	38	40	41	40	39
1370;D	106+207	496,6	N	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	44	44	43	41
Barschweg 11D																							
1371;A	106+191	507,2	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	30	30	30	30	30	20	23	30	31	31	31	30
1371;A	106+191	507,2	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	38	39	33	36	39	43	44	43	40
1371;B	106+187	502,9	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
1371;B	106+187	502,9	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	36	39	41	44	45	44	42
1371;C	106+187	497,0	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	39	40	39	40	35	38	40	43	44	43	41
1371;C	106+187	497,0	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	35	39	41	44	45	44	42
1371;D	106+191	496,7	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	40	35	38	39	44	44	43	41
1371;D	106+191	496,7	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	35	39	41	44	45	44	42
1371;F	106+194	507,1	W	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	32	32	32	32	20	23	32	33	33	33	33
1371;F	106+194	507,1	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	38	39	34	36	39	43	43	43	41
Barschweg 13																							
1372;A	106+239	493,3	W	EG	WR	50	35	55	30	29	30	29	27	28	27	28	20	23	27	40	40	40	35
1372;A	106+239	493,3	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	37	38	33	36	38	45	45	44	41
1372;B	106+232	488,4	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	43	44	43	41
1372;B	106+232	488,4	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	35	39	40	44	44	44	42
1372;C	106+234	480,6	O	EG	WR	50	35	55	44	42	43	41	38	40	38	39	35	37	39	43	44	43	41
1372;C	106+234	480,6	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
1372;D	106+241	485,4	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	22	30	36	37	37	33
1372;D	106+241	485,4	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	32	35	37	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 13A																							
1373;A	106+242	497,4	O	EG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	37	40	41	44	44	44	42
1373;A	106+242	497,4	O	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	42	44	42	43	38	41	43	45	46	45	43
1373;B	106+248	497,8	N	EG	WR	50	35	55	42	41	42	40	36	38	36	38	33	35	38	41	42	41	39
1373;B	106+248	497,8	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	45	41	42	41	42	36	39	42	46	46	46	43
1373;C	106+249	501,6	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	19	22	31	40	40	40	36
1373;C	106+249	501,6	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	36	38	32	35	37	44	45	44	41
1373;D	106+244	506,0	W	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	20	23	31	32	32	32	31
1373;D	106+244	506,0	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	42	39	37	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40
1373;E	106+237	503,7	S	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	39	37	38	35	37	38	42	42	42	40
1373;E	106+237	503,7	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	41
Barschweg 14																							
1374;A	106+259	368,1	O	EG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1374;A	106+259	368,1	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
1374;B	106+255	371,8	S	EG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	36	38	34	37	38	43	43	43	40
1374;B	106+255	371,8	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
1374;C	106+254	373,0	O	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	36	39	41	45	45	45	42
1374;C	106+254	373,0	O	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	42	44	42	44	38	42	43	47	47	47	44
1374;D	106+253	376,7	S	EG	WR	50	35	55	41	39	41	38	36	37	36	37	33	36	36	41	41	41	38
1374;D	106+253	376,7	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1374;E	106+261	377,5	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	30	20	23	30	32	32	31	31
1374;E	106+261	377,5	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	37	38	34	36	38	43	43	43	40
1374;F	106+266	370,2	N	EG	WR	50	35	55	44	43	45	44	39	41	39	40	34	38	40	43	43	43	41
1374;F	106+266	370,2	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	45	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 14A																							
1375;A	106+254	361,1	NW	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	31	31	31	30
1375;A	106+254	361,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	37	38	34	37	38	42	43	42	40
1375;B	106+250	358,7	SW	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	40	35	38	39	43	44	43	41
1375;B	106+250	358,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
1375;C	106+249	354,0	SO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	40	35	39	40	44	44	44	41
1375;C	106+249	354,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
1375;D	106+255	350,3	SO	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1375;D	106+255	350,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
1375;E	106+260	353,2	NO	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	29	29	29	29	19	22	29	31	31	30	30
1375;E	106+260	353,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	37	38	33	36	38	42	43	42	40
1375;F	106+260	358,5	NW	EG	WR	50	35	55	32	30	32	30	29	30	29	30	19	23	29	31	31	31	30
1375;F	106+260	358,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	37	38	34	37	38	42	43	42	40
Barschweg 15																							
1376;A	106+258	497,4	W	EG	WR	50	35	55	35	34	35	34	33	33	33	33	22	25	33	34	34	34	33
1376;A	106+258	497,4	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	40	42	40	41	36	39	41	44	44	44	42
1376;B	106+253	496,9	S	EG	WR	50	35	55	43	41	42	40	37	38	37	38	34	37	38	43	43	43	40
1376;B	106+253	496,9	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	45	45	45	42
1376;C	106+252	493,6	S	EG	WR	50	35	55	40	37	39	37	34	35	34	35	32	34	35	39	39	39	36
1376;C	106+252	493,6	S	1.OG	WR	50	35	55	45	42	44	42	39	40	39	40	35	38	40	44	44	43	41
1376;D	106+250	488,6	S	EG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	41	39	41	36	39	40	44	44	43	41
1376;D	106+250	488,6	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	44	42	43	38	41	43	46	47	46	44
1376;E	106+253	483,8	O	EG	WR	50	35	55	42	40	41	39	37	38	37	37	33	36	37	43	43	43	40
1376;E	106+253	483,8	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	38	40	44	44	44	42
Barschweg 15A																							
1377;A	106+264	493,9	W	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	31	32	31	32	22	25	31	32	33	32	32
1377;A	106+264	493,9	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	40	41	40	41	36	39	41	44	44	44	42
1377;C	106+260	482,9	O	EG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	39	40	35	39	40	44	44	43	41
1377;C	106+260	482,9	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	41
1377;D	106+265	484,6	N	EG	WR	50	35	55	30	29	30	29	27	28	27	28	19	22	27	30	30	30	28
1377;D	106+265	484,6	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	32	35	37	42	43	42	40
1377;E	106+267	489,5	N	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	41	39	40	34	38	40	43	43	43	41
1377;E	106+267	489,5	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 16																							
1378;A	106+269	392,8	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	20	23	30	31	32	31	30
1378;A	106+269	392,8	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	38	39	34	36	38	43	43	43	40
1378;B	106+261	387,0	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	40	35	38	39	43	44	43	41
1378;B	106+261	387,0	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	41
1378;C	106+266	382,9	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	39	40	38	40	35	38	39	43	44	43	41
1378;C	106+266	382,9	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
1378;D	106+272	386,2	N	EG	WR	50	35	55	30	29	30	29	28	29	28	28	19	22	28	30	30	30	29
1378;D	106+272	386,2	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	32	35	37	42	42	42	39
Barschweg 16A																							
1379;A	106+277	404,4	N	EG	WR	50	35	55	42	42	43	42	37	39	37	37	34	38	38	38	39	38	38
1379;A	106+277	404,4	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	40	41	39	40	36	40	40	43	44	43	41
1379;B	106+272	409,5	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	20	23	31	32	32	32	31
1379;B	106+272	409,5	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	37	39	33	36	38	43	43	43	40
1379;C	106+265	407,2	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	39	40	35	38	40	44	44	43	41
1379;C	106+265	407,2	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1379;D	106+268	401,4	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	40	35	39	39	44	44	43	41
1379;D	106+268	401,4	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
Barschweg 17																							
1380;A	106+281	487,3	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	18	23	30	31	32	31	31
1380;A	106+281	487,3	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	42	40	37	38	37	38	32	36	38	42	43	42	40
1380;B	106+274	482,8	S	EG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	34	39	39	43	44	43	41
1380;B	106+274	482,8	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	34	39	40	44	44	44	41
1380;C	106+277	474,5	O	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	39	37	38	33	38	38	42	43	42	40
1380;C	106+277	474,5	O	1.OG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	39	40	34	39	40	43	44	43	41
1380;D	106+285	478,1	N	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	40	38	40	34	37	40	39	40	39	39
1380;D	106+285	478,1	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	44	44	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 18																							
1381;A	106+281	426,3	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	30	31	19	23	31	41	41	41	37
1381;A	106+281	426,3	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	37	38	33	36	38	45	45	45	42
1381;B	106+274	423,7	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	39	40	38	40	35	38	39	43	44	43	41
1381;B	106+274	423,7	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1381;C	106+277	417,5	O	EG	WR	50	35	55	44	41	43	41	38	39	38	39	35	38	39	43	43	43	41
1381;C	106+277	417,5	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
1381;D	106+284	420,1	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	29	30	29	30	18	22	30	31	31	31	30
1381;D	106+284	420,1	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	38	36	37	31	35	37	42	42	42	39
Barschweg 19																							
1382;B	106+291	473,6	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	40	38	39	37	39	33	38	39	43	43	43	40
1382;B	106+291	473,6	S	1.OG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	33	39	40	44	44	43	41
1382;C	106+295	467,8	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	31	38	38	42	43	42	40
1382;C	106+295	467,8	O	1.OG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	32	39	39	43	44	43	41
1382;D	106+302	469,7	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	30	31	14	22	31	32	32	32	31
1382;D	106+302	469,7	N	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	36	37	35	37	27	35	36	42	42	41	39
Barschweg 19A																							
1383;B	106+304	476,4	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	30	31	15	22	31	32	32	32	31
1383;B	106+304	476,4	N	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	39	36	37	35	37	29	35	36	42	42	42	39
1383;C	106+300	482,1	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	17	23	31	32	32	32	31
1383;C	106+300	482,1	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	42	40	37	38	36	38	31	36	37	42	43	42	40
1383;D	106+293	480,2	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	38	39	38	39	33	36	39	40	41	40	39
1383;D	106+293	480,2	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	44	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 20																							
1384;A	106+252	416,3	W	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	31	32	31	32	22	26	32	32	33	32	32
1384;A	106+252	416,3	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	40	41	40	40	36	39	40	44	44	44	42
1384;B	106+246	414,3	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	45	46	45	42
1384;B	106+246	414,3	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	46	46	46	43
1384;C	106+245	412,2	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	20	23	31	44	44	44	39
1384;C	106+245	412,2	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	43	41	39	40	38	39	34	37	39	46	47	46	43
1384;D	106+242	411,1	SW	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	43	43	42	41
1384;D	106+242	411,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	35	39	40	44	44	44	42
1384;E	106+244	408,3	O	EG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	37	38	34	37	38	41	42	41	39
1384;E	106+244	408,3	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
1384;F	106+249	407,1	O	EG	WR	50	35	55	43	41	42	40	37	39	37	38	34	37	38	42	43	42	40
1384;F	106+249	407,1	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1384;G	106+254	410,5	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	29	29	29	29	19	22	29	31	31	30	30
1384;G	106+254	410,5	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	37	38	32	35	38	42	42	42	40
Barschweg 20A																							
1385;A	106+253	427,2	O	EG	WR	50	35	55	44	42	43	41	38	39	38	39	35	37	39	45	45	45	42
1385;B	106+259	428,1	N	EG	WR	50	35	55	39	37	38	36	34	35	34	35	29	32	34	38	38	38	36
1385;C	106+261	431,8	N	EG	WR	50	35	55	40	38	40	38	36	37	35	36	31	34	36	39	39	39	37
1385;D	106+256	435,6	W	EG	WR	50	35	55	38	36	38	36	34	35	34	35	29	32	34	40	40	40	37
1385;E	106+249	433,3	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	41
Barschweg 21																							
1386;A	106+288	449,3	W	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	33	33	33	33	18	23	33	34	34	34	33
1386;A	106+288	449,3	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	37	39	32	36	38	42	43	42	40
1386;B	106+282	447,4	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	39	40	38	40	34	39	39	43	44	43	41
1386;B	106+282	447,4	S	1.OG	WR	50	35	55	45	42	45	42	40	41	39	40	34	39	40	44	44	44	41
1386;D	106+292	443,5	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	17	22	31	32	32	32	31
1386;D	106+292	443,5	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	38	36	37	31	35	37	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 21A																							
1387;A	106+289	435,2	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	30	31	17	22	31	32	32	32	31
1387;A	106+289	435,2	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	38	36	37	31	35	37	42	42	42	39
1387;B	106+290	438,4	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	17	22	31	32	32	32	31
1387;B	106+290	438,4	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	38	36	37	31	35	37	42	42	42	39
1387;D	106+279	440,8	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	40	34	39	39	43	44	43	41
1387;D	106+279	440,8	S	1.OG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	34	39	40	44	44	44	41
1387;E	106+283	435,4	O	EG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	34	39	39	43	44	43	41
1387;E	106+283	435,4	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	42	40	41	36	40	41	44	45	44	42
Barschweg 22																							
1388;A	106+233	423,5	NW	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	20	23	31	32	32	32	31
1388;A	106+233	423,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	38	39	34	36	38	43	43	43	40
1388;B	106+226	421,6	SW	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	39	40	38	40	35	38	39	44	44	44	41
1388;B	106+226	421,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
1388;C	106+230	415,0	SO	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1388;C	106+230	415,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
1388;D	106+237	416,3	NO	EG	WR	50	35	55	30	28	30	28	26	27	26	27	19	22	26	29	30	29	27
1388;D	106+237	416,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	37	38	33	35	38	42	43	42	40
Barschweg 23																							
1389;A	106+273	460,5	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	30	31	18	23	31	32	32	32	31
1389;A	106+273	460,5	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	39	37	38	32	36	38	43	43	43	40
1389;B	106+268	459,9	S	EG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	33	38	39	43	44	43	41
1389;B	106+268	459,9	S	1.OG	WR	50	35	55	46	43	46	43	40	42	40	41	35	39	41	44	44	44	42
1389;C	106+265	454,5	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	40	38	40	35	39	40	44	44	43	41
1389;C	106+265	454,5	S	1.OG	WR	50	35	55	46	43	46	43	40	41	39	41	35	40	40	44	44	44	42
1389;D	106+268	448,2	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	39	40	38	40	35	38	39	43	44	43	41
1389;D	106+268	448,2	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
1389;E	106+274	448,2	N	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	39	40	34	38	40	43	43	43	41
1389;E	106+274	448,2	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	45	46	45	43
1389;F	106+277	454,1	N	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	41	39	40	34	38	40	43	44	43	41
1389;F	106+277	454,1	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Barschweg 24																							
1390;A	106+235	442,8	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	31	31	31	31	31	20	23	31	32	32	32	31
1390;A	106+235	442,8	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	38	39	34	37	38	43	43	43	40
1390;B	106+228	439,9	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1390;B	106+228	439,9	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
1390;C	106+232	433,3	O	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1390;C	106+232	433,3	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
1390;D	106+239	436,1	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	30	19	22	30	32	32	32	31
1390;D	106+239	436,1	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	32	35	38	42	42	42	39
Barschweg 25																							
1391;A	106+255	469,5	NW	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	31	32	31	31	22	25	31	33	33	33	32
1391;A	106+255	469,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	40	41	36	39	41	45	45	45	42
1391;B	106+249	468,3	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	40	39	40	35	39	40	44	44	43	41
1391;B	106+249	468,3	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	43	40	41	40	41	37	40	41	44	45	44	42
1391;C	106+247	466,4	W	EG	WR	50	35	55	30	27	29	27	24	25	24	25	20	23	25	29	29	29	27
1391;C	106+247	466,4	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	37	39	34	37	38	43	43	43	40
1391;D	106+244	464,7	S	EG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	39	40	35	39	40	45	45	45	42
1391;D	106+244	464,7	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	45	46	45	42
1391;E	106+250	459,8	SO	EG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	39	40	35	39	40	44	44	44	41
1391;E	106+250	459,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
1391;F	106+257	459,1	NO	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	41	39	40	34	38	40	40	40	39	40
1391;F	106+257	459,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	44	45	44	42
1391;G	106+259	463,6	NO	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	41	39	40	34	38	40	43	43	43	41
1391;G	106+259	463,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 3 39																							
1392;A	0+384	566,9	N	EG	MK	60	45	65	23	27	27	28	22	23	26	30	16	20	30	32	32	28	27
1392;A	0+384	566,9	N	1.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	26	27	31	34	19	24	33	36	36	31	31
1392;A	0+384	566,9	N	2.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	30	33	36	38	23	29	37	40	40	36	36
1392;A	0+384	566,9	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	44	37	39	42	44	31	35	44	47	47	42	42
1392;B	0+388	573,1	N	1.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	32	33	35	22	27	34	36	36	33	33
1392;B	0+388	573,1	N	2.OG	MK	60	45	65	38	39	40	40	34	36	38	39	25	31	39	41	41	38	37
1392;B	0+388	573,1	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	39	42	44	30	35	44	47	46	42	42
1392;C	0+391	578,5	W	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	28	29	32	19	22	31	32	32	29	29
1392;C	0+391	578,5	W	1.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	29	31	32	35	23	26	34	35	35	32	32
1392;C	0+391	578,5	W	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	34	37	38	40	26	32	40	40	40	38	37
1392;C	0+391	578,5	W	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	41	42	45	46	33	37	46	49	49	46	46
1392;D	0+392	580,6	N	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	21	19	35	38	12	17	38	37	37	33	33
1392;D	0+392	580,6	N	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	24	22	36	39	14	19	39	40	40	36	37
1392;D	0+392	580,6	N	2.OG	MK	60	45	65	29	32	32	33	28	28	37	41	18	24	41	43	43	40	40
1392;D	0+392	580,6	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	42	44	29	34	44	47	46	43	43
1392;E	0+395	584,6	N	EG	MK	60	45	65	31	32	33	34	28	29	30	32	19	22	32	34	33	31	31
1392;E	0+395	584,6	N	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	33	34	36	22	26	35	37	37	34	34
1392;E	0+395	584,6	N	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	35	37	39	40	25	30	40	42	41	39	38
1392;E	0+395	584,6	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	42	44	29	35	44	47	46	43	43
1392;F	0+395	587,8	W	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	27	28	30	33	18	22	32	33	33	30	30
1392;F	0+395	587,8	W	1.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	31	32	34	36	21	26	36	37	37	33	33
1392;F	0+395	587,8	W	2.OG	MK	60	45	65	39	39	40	40	35	37	39	41	25	31	41	42	42	38	38
1392;F	0+395	587,8	W	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	42	44	46	32	37	46	48	48	45	45
1392;G	0+396	588,6	O	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	25	26	28	16	21	28	29	29	26	26
1392;G	0+396	588,6	O	1.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	28	29	30	18	24	30	31	31	29	28
1392;G	0+396	588,6	O	2.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	30	33	34	35	22	28	34	35	35	33	32
1392;G	0+396	588,6	O	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	40	41	42	29	35	42	43	43	41	40
1392;H	0+411	589,1	N	EG	MK	60	45	65	29	30	27	32	27	29	33	37	14	22	37	37	37	33	34
1392;H	0+411	589,1	N	1.OG	MK	60	45	65	32	34	31	36	30	32	37	41	17	25	41	40	40	37	37
1392;H	0+411	589,1	N	2.OG	MK	60	45	65	33	36	36	38	32	33	40	43	21	27	42	45	45	41	42
1392;H	0+411	589,1	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	42	45	29	34	45	47	47	43	44
1392;J	0+415	599,2	N	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	11	15	26	28	28	24	24
1392;J	0+415	599,2	N	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	11	15	26	28	28	24	24
1392;J	0+415	599,2	N	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	25	29	13	17	29	30	30	26	26
1392;J	0+415	599,2	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	42	46	29	34	45	47	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1392;L	0+430	610,9	W	EG	MK	60	45	65	32	36	35	37	30	34	37	38	21	30	38	38	38	35	35
1392;L	0+430	610,9	W	1.OG	MK	60	45	65	37	41	40	42	35	37	41	42	26	34	42	43	43	40	40
1392;L	0+430	610,9	W	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	36	38	42	44	28	34	44	46	46	42	42
1392;L	0+430	610,9	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	42	46	29	34	45	47	47	44	44
1392;M	0+426	613,7	SW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	11	16	27	28	28	24	24
1392;M	0+426	613,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	11	16	27	28	28	24	24
1392;M	0+426	613,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	25	29	12	18	29	30	30	26	27
1392;M	0+426	613,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	29	31	39	41	19	28	40	44	44	39	40
1392;N	0+420	612,1	S	EG	MK	60	45	65	25	27	28	28	22	23	26	30	14	19	30	31	31	27	28
1392;N	0+420	612,1	S	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	29	32	16	21	32	33	33	29	30
1392;N	0+420	612,1	S	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	30	35	37	20	26	37	38	38	34	35
1392;N	0+420	612,1	S	3.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	29	31	39	41	18	29	41	43	43	39	40
1392;O	0+412	609,0	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	25	28	15	19	28	29	29	26	26
1392;O	0+412	609,0	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	27	30	17	22	29	31	31	28	28
1392;O	0+412	609,0	S	2.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	32	33	21	27	33	34	34	32	31
1392;O	0+412	609,0	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	29	30	39	41	18	27	41	43	43	39	40
1392;P	0+389	604,4	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	24	27	31	15	19	30	31	32	28	28
1392;P	0+389	604,4	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	29	33	17	21	33	34	34	30	30
1392;P	0+389	604,4	S	2.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	36	39	20	26	38	39	39	35	36
1392;P	0+389	604,4	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	29	30	39	41	17	28	41	43	43	39	40
1392;Q	0+375	599,9	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	8	15	26	28	28	24	24
1392;Q	0+375	599,9	S	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	8	15	26	28	28	24	24
1392;Q	0+375	599,9	S	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	20	24	28	9	17	28	30	30	26	26
1392;Q	0+375	599,9	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	35	38	16	26	37	39	39	36	36
1392;R	0+375	593,4	O	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	18	23	29	7	16	29	30	30	26	26
1392;R	0+375	593,4	O	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	19	19	24	30	7	17	30	31	31	27	27
1392;R	0+375	593,4	O	2.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	22	22	28	34	10	20	33	35	35	31	31
1392;R	0+375	593,4	O	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	36	29	32	36	39	17	30	38	39	39	36	36
1392;S	0+375	585,9	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	9	16	26	28	28	24	24
1392;S	0+375	585,9	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	22	27	9	17	26	28	28	24	24
1392;S	0+375	585,9	O	2.OG	MK	60	45	65	24	28	27	28	22	23	26	29	13	20	29	31	31	27	27
1392;S	0+375	585,9	O	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	36	30	32	35	39	19	28	38	39	39	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 4																							
1393;B	0+375	592,9	W	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	9	16	26	28	28	24	24
1393;B	0+375	592,9	W	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	24	28	10	18	27	29	29	25	25
1393;B	0+375	592,9	W	2.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	23	25	28	31	14	22	31	33	33	29	29
1393;B	0+375	592,9	W	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	30	33	37	40	19	29	39	40	40	37	37
1393;C	0+375	597,3	S	EG	MK	60	45	65	27	28	28	29	23	24	25	29	15	19	28	30	30	27	27
1393;C	0+375	597,3	S	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	27	27	30	17	22	30	31	31	28	28
1393;C	0+375	597,3	S	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	30	31	32	33	21	26	33	35	35	32	32
1393;C	0+375	597,3	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	35	37	15	28	37	39	38	35	35
1393;D	0+375	589,7	O	EG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	27	29	31	17	20	31	33	33	29	29
1393;D	0+375	589,7	O	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	31	32	34	19	24	34	35	35	32	32
1393;D	0+375	589,7	O	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	32	35	36	38	22	28	38	39	39	36	36
1393;D	0+375	589,7	O	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	29	31	34	37	16	27	37	39	39	35	35
1393;E	0+375	584,5	N	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	8	15	26	28	28	24	24
1393;E	0+375	584,5	N	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	24	28	9	17	28	30	30	25	25
1393;E	0+375	584,5	N	2.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	24	25	28	32	13	21	31	34	34	30	30
1393;E	0+375	584,5	N	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	30	33	36	38	18	29	38	41	41	37	36
Baumgartenstraße 4A																							
1394;A	0+375	580,6	S	EG	MK	60	45	65	23	24	25	25	19	20	23	27	14	17	27	28	28	24	24
1394;A	0+375	580,6	S	1.OG	MK	60	45	65	25	25	26	26	20	21	23	27	14	18	27	28	28	24	25
1394;A	0+375	580,6	S	2.OG	MK	60	45	65	29	28	30	29	23	24	25	29	12	21	28	30	30	26	27
1394;A	0+375	580,6	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	33	36	19	26	36	38	38	35	35
1394;B	0+375	576,7	O	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	36	29	31	34	37	20	28	36	39	39	35	35
1394;C	0+376	568,1	O	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	36	30	32	35	37	20	28	37	39	39	36	36
1394;D	0+381	564,3	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	39	42	44	30	35	43	47	46	43	42
1394;H	0+376	585,2	W	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	10	15	26	28	28	24	24
1394;H	0+376	585,2	W	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	10	15	26	28	28	24	24
1394;H	0+376	585,2	W	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	27	11	16	27	29	29	25	25
1394;H	0+376	585,2	W	3.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	26	28	31	35	17	23	34	36	36	32	33
1394;J	0+375	583,2	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	9	15	26	28	28	24	24
1394;J	0+375	583,2	O	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	9	15	26	28	28	24	24
1394;J	0+375	583,2	O	2.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	21	23	25	29	13	19	28	30	30	26	26
1394;J	0+375	583,2	O	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	36	29	32	35	38	19	28	37	39	39	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 5																							
1395;A	0+375	589,1	W	EG	MK	60	45	65	27	27	28	28	22	24	24	29	16	20	29	28	29	25	26
1395;A	0+375	589,1	W	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	27	27	31	19	23	31	30	31	28	28
1395;A	0+375	589,1	W	2.OG	MK	60	45	65	35	35	35	35	29	32	32	36	22	28	35	34	35	32	32
1395;A	0+375	589,1	W	3.OG	MK	60	45	65	34	38	36	38	31	34	36	38	18	31	38	40	40	37	37
1395;B	0+375	595,8	S	EG	MK	60	45	65	23	27	26	28	22	22	29	32	5	16	32	35	35	30	30
1395;B	0+375	595,8	S	1.OG	MK	60	45	65	26	29	28	30	24	24	32	35	5	16	35	38	38	33	33
1395;B	0+375	595,8	S	2.OG	MK	60	45	65	30	34	32	34	28	28	37	39	7	18	39	42	42	37	37
1395;B	0+375	595,8	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	33	37	14	25	37	38	38	34	34
1395;C	0+375	589,2	O	EG	MK	60	45	65	28	27	28	27	22	22	25	30	6	19	29	32	32	27	28
1395;C	0+375	589,2	O	1.OG	MK	60	45	65	31	29	31	29	25	25	27	32	6	23	31	34	34	30	30
1395;C	0+375	589,2	O	2.OG	MK	60	45	65	35	33	35	33	29	29	31	35	9	27	34	38	38	34	33
1395;C	0+375	589,2	O	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	29	31	34	37	15	27	36	39	39	35	35
1395;D	0+375	581,1	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	8	16	26	28	28	24	24
1395;D	0+375	581,1	O	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	19	22	27	8	16	26	28	28	24	24
1395;D	0+375	581,1	O	2.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	22	25	28	11	19	28	30	30	26	26
1395;D	0+375	581,1	O	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	29	31	34	36	17	27	36	39	39	35	35
1395;E	0+375	579,5	N	1.OG	MK	60	45	65	29	33	32	33	26	29	31	33	15	26	33	35	35	32	31
1395;E	0+375	579,5	N	2.OG	MK	60	45	65	33	37	36	37	30	33	36	37	18	29	37	39	39	37	35
1395;E	0+375	579,5	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	40	41	25	35	41	45	45	42	41
1395;F	0+375	579,4	O	1.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	25	28	29	30	17	24	30	31	31	29	28
1395;F	0+375	579,4	O	2.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	29	33	34	35	20	28	34	34	34	33	32
1395;F	0+375	579,4	O	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	39	40	40	27	35	41	42	42	40	39
1395;G	0+375	578,9	N	1.OG	MK	60	45	65	24	28	27	28	21	23	30	34	13	20	33	35	35	32	30
1395;G	0+375	578,9	N	2.OG	MK	60	45	65	29	32	32	33	26	29	31	36	17	24	35	35	35	32	31
1395;G	0+375	578,9	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	36	38	40	41	27	34	41	44	44	40	39
1395;H	0+375	581,6	W	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	26	30	15	18	30	31	31	27	27
1395;H	0+375	581,6	W	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	25	27	29	32	18	21	32	34	34	30	30
1395;H	0+375	581,6	W	2.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	32	34	37	21	26	36	38	38	35	34
1395;H	0+375	581,6	W	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	32	35	37	39	21	31	39	42	42	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 6																							
1396;A	0+375	565,9	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	42	43	29	35	43	47	46	43	43
1396;B	0+375	570,0	W	1.OG	MK	60	45	65	34	34	35	35	29	30	32	35	19	27	35	37	38	34	33
1396;B	0+375	570,0	W	2.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	34	37	39	23	30	39	42	42	38	38
1396;B	0+375	570,0	W	3.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	40	43	45	29	36	45	48	48	44	44
1396;C	0+375	573,0	S	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	20	25	31	9	15	30	33	33	29	28
1396;C	0+375	573,0	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	21	21	28	33	9	15	32	36	36	32	31
1396;C	0+375	573,0	S	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	27	24	24	31	35	10	17	35	39	39	36	34
1396;C	0+375	573,0	S	3.OG	MK	60	45	65	33	35	34	36	32	31	36	40	17	25	40	45	45	41	40
1396;D	0+375	573,6	W	EG	MK	60	45	65	26	29	27	30	23	25	28	31	9	15	31	31	31	29	28
1396;D	0+375	573,6	W	1.OG	MK	60	45	65	29	32	30	32	26	29	31	33	9	15	33	33	33	32	30
1396;D	0+375	573,6	W	2.OG	MK	60	45	65	32	35	33	36	29	32	35	37	11	18	36	37	36	36	33
1396;D	0+375	573,6	W	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	35	36	40	42	18	27	42	43	43	41	39
1396;E	0+375	577,4	W	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	19	26	30	8	15	30	33	33	29	27
1396;E	0+375	577,4	W	1.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	21	29	33	10	18	33	36	36	32	30
1396;E	0+375	577,4	W	2.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	26	33	37	14	22	36	40	40	36	34
1396;E	0+375	577,4	W	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	33	33	40	42	18	29	42	46	46	42	41
1396;F	0+375	587,3	W	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	26	5	16	26	28	28	24	24
1396;F	0+375	587,3	W	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	24	28	7	19	28	30	30	26	25
1396;F	0+375	587,3	W	2.OG	MK	60	45	65	25	30	29	31	23	25	29	32	11	23	32	34	34	30	30
1396;F	0+375	587,3	W	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	30	32	36	38	15	29	37	41	41	37	36
1396;G	0+373	594,4	S	EG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	27	29	32	18	22	32	34	34	30	30
1396;G	0+373	594,4	S	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	29	31	32	35	21	25	35	36	36	33	33
1396;G	0+373	594,4	S	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	33	35	36	39	24	30	39	40	40	37	37
1396;G	0+373	594,4	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	28	30	33	36	3	24	35	38	38	34	34
1396;H	0+371	595,3	W	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	28	29	33	18	22	32	34	34	30	31
1396;H	0+371	595,3	W	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	32	36	21	25	35	37	37	33	33
1396;H	0+371	595,3	W	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	33	35	37	40	24	30	40	41	41	37	38
1396;H	0+371	595,3	W	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	29	31	34	37	3	25	37	39	39	35	35
1396;I	0+368	596,8	S	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	26	28	32	16	21	31	33	33	29	29
1396;I	0+368	596,8	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	33	32	26	29	31	35	19	24	34	36	36	31	31
1396;I	0+368	596,8	S	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	36	31	33	35	39	22	30	38	40	40	35	35
1396;I	0+368	596,8	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	28	30	33	36	3	25	35	38	38	34	34
1396;J	0+369	586,5	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	5	15	26	27	28	23	24
1396;J	0+369	586,5	O	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	5	15	26	27	28	23	24
1396;J	0+369	586,5	O	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	21	24	28	8	18	28	30	30	26	26

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1396;J	0+369	586,5	O	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	35	29	31	33	36	14	25	36	39	39	35	35
1396;K	0+375	570,9	O	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	36	29	32	34	37	19	28	36	39	39	36	36
Baumgartenstraße 7																							
1397;A	0+366	583,1	O	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	28	32	15	21	31	33	33	30	29
1397;A	0+366	583,1	O	1.OG	MK	60	45	65	29	32	32	33	26	28	30	34	17	24	34	36	36	32	32
1397;A	0+366	583,1	O	2.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	31	33	35	38	20	29	38	40	40	37	36
1397;A	0+366	583,1	O	3.OG	MK	60	45	65	40	41	40	42	37	37	41	44	23	34	44	47	47	44	43
1397;B	0+368	581,8	N	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	19	24	29	6	16	28	30	30	26	26
1397;B	0+368	581,8	N	1.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	22	26	31	8	18	30	32	32	29	28
1397;B	0+368	581,8	N	2.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	24	27	31	35	12	23	34	37	37	34	32
1397;B	0+368	581,8	N	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	37	30	33	36	38	16	29	37	40	40	37	36
1397;C	0+369	586,4	W	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	5	16	26	27	28	23	24
1397;C	0+369	586,4	W	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	5	16	26	27	28	23	24
1397;C	0+369	586,4	W	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	19	20	23	27	7	18	27	29	29	25	25
1397;C	0+369	586,4	W	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	27	29	32	35	13	25	34	37	37	33	33
1397;D	0+367	593,1	W	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	24
1397;D	0+367	593,1	W	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	24
1397;D	0+367	593,1	W	2.OG	MK	60	45	65	19	24	23	25	18	19	22	27	-	16	26	28	28	24	24
1397;D	0+367	593,1	W	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	31	25	26	29	33	-	22	32	35	35	31	31
1397;E	0+363	596,5	S	EG	MK	60	45	65	25	25	26	25	20	20	25	30	-	17	30	32	32	27	28
1397;E	0+363	596,5	S	1.OG	MK	60	45	65	28	27	28	27	22	21	27	32	-	20	32	35	35	29	30
1397;E	0+363	596,5	S	2.OG	MK	60	45	65	33	31	32	30	26	26	31	36	-	24	35	39	39	33	33
1397;E	0+363	596,5	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	28	30	33	36	2	25	35	38	38	34	34
Baumgartenstraße 8																							
1398;A	0+355	582,8	O	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	24
1398;A	0+355	582,8	O	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	24
1398;A	0+355	582,8	O	2.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	22	24	28	-	18	28	30	30	26	26
1398;A	0+355	582,8	O	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	35	29	31	34	36	4	27	36	39	39	35	35
1398;E	0+355	596,3	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	25	30	-	15	30	32	32	27	27
1398;E	0+355	596,3	S	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	27	32	-	15	32	35	35	29	29
1398;E	0+355	596,3	S	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	19	20	31	35	-	17	35	39	39	33	32
1398;E	0+355	596,3	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	28	29	32	35	3	25	35	38	38	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 9																							
1399;A	0+349	588,0	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	24	18	19	23	28	-	15	28	30	30	25	26
1399;A	0+349	588,0	O	1.OG	MK	60	45	65	23	24	25	25	19	20	24	29	-	16	28	30	30	26	26
1399;A	0+349	588,0	O	2.OG	MK	60	45	65	28	29	30	29	23	24	27	32	2	20	32	34	34	30	30
1399;A	0+349	588,0	O	3.OG	MK	60	45	65	31	36	38	39	32	34	34	37	8	34	36	40	40	37	36
1399;B	0+351	586,8	N	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	28	23	24
1399;B	0+351	586,8	N	1.OG	MK	60	45	65	21	26	25	27	19	21	24	28	-	18	27	30	30	26	26
1399;B	0+351	586,8	N	2.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	26	29	32	-	22	32	35	35	31	31
1399;B	0+351	586,8	N	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	37	30	33	36	38	6	30	38	42	42	38	38
1399;D	0+349	594,3	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	28	32	14	19	31	34	34	29	29
1399;D	0+349	594,3	S	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	27	30	34	17	22	34	37	37	32	31
1399;D	0+349	594,3	S	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	34	37	20	27	37	40	40	35	35
1399;D	0+349	594,3	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	33	34	27	29	32	35	2	24	35	38	38	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 12 11																							
1400;A	0+326	611,2	W	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	22	24	27	13	19	27	28	29	25	25
1400;A	0+326	611,2	W	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	26	28	16	20	28	30	30	27	27
1400;A	0+326	611,2	W	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	34	28	30	30	32	20	26	32	34	34	31	31
1400;A	0+326	611,2	W	3.OG	MK	60	45	65	30	34	34	35	28	30	33	36	-	29	35	39	39	35	35
1400;D	0+326	602,2	O	EG	MK	60	45	65	32	33	30	34	30	32	33	32	-	26	32	33	34	32	29
1400;D	0+326	602,2	O	1.OG	MK	60	45	65	35	36	32	37	32	34	34	34	2	29	34	34	35	34	32
1400;D	0+326	602,2	O	2.OG	MK	60	45	65	37	38	34	39	33	36	36	36	3	30	35	36	37	36	35
1400;D	0+326	602,2	O	3.OG	MK	60	45	65	37	40	38	41	34	36	37	38	6	31	38	40	41	38	38
1400;E	0+326	594,1	O	EG	MK	60	45	65	32	37	37	39	30	33	33	34	20	29	33	31	33	32	32
1400;E	0+326	594,1	O	1.OG	MK	60	45	65	35	40	39	40	32	35	35	36	25	33	35	34	35	35	35
1400;E	0+326	594,1	O	2.OG	MK	60	45	65	37	41	40	42	34	37	37	38	6	33	37	37	37	37	36
1400;E	0+326	594,1	O	3.OG	MK	60	45	65	37	41	40	42	34	37	38	39	6	31	39	42	41	39	38
1400;F	0+331	592,9	N	EG	MK	60	45	65	24	25	25	25	19	20	22	27	-	16	26	28	28	24	24
1400;F	0+331	592,9	N	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	28	22	23	25	29	-	19	28	31	31	27	27
1400;F	0+331	592,9	N	2.OG	MK	60	45	65	33	33	34	33	27	28	30	33	-	23	33	36	36	32	32
1400;F	0+331	592,9	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	41	43	7	34	43	46	46	43	42
1400;G	0+344	599,2	N	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	25	28	14	18	28	30	30	27	26
1400;G	0+344	599,2	N	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	28	31	17	21	31	33	33	30	29
1400;G	0+344	599,2	N	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	30	32	33	35	20	26	35	37	37	34	34
1400;G	0+344	599,2	N	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	30	32	36	38	4	29	37	41	41	38	37
1400;H	0+351	603,4	W	EG	MK	60	45	65	29	30	31	30	24	26	27	31	18	22	31	32	33	29	29
1400;H	0+351	603,4	W	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	33	27	29	30	33	21	25	33	35	36	32	31
1400;H	0+351	603,4	W	2.OG	MK	60	45	65	36	37	38	37	31	33	35	37	24	30	37	40	40	36	35
1400;H	0+351	603,4	W	3.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	34	37	39	41	23	32	41	44	44	40	39
1400;I	0+351	605,1	N	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	24	28	-	17	28	30	30	25	25
1400;I	0+351	605,1	N	1.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	21	22	27	31	-	20	30	33	33	28	28
1400;I	0+351	605,1	N	2.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	25	27	31	34	-	24	34	37	37	32	32
1400;I	0+351	605,1	N	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	37	30	33	36	39	4	28	38	42	42	37	37
1400;J	0+352	614,1	W	EG	MK	60	45	65	23	28	27	29	22	23	25	28	-	20	28	30	30	26	26
1400;J	0+352	614,1	W	1.OG	MK	60	45	65	26	31	30	32	25	26	28	31	-	22	30	32	33	29	29
1400;J	0+352	614,1	W	2.OG	MK	60	45	65	30	35	34	35	28	31	33	35	-	26	34	37	37	34	33
1400;J	0+352	614,1	W	3.OG	MK	60	45	65	34	38	37	39	32	34	37	39	3	30	38	41	41	38	37
1400;L	0+331	615,3	S	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
1400;L	0+331	615,3	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	27	-	16	27	29	29	25	25
1400;L	0+331	615,3	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	27	29	32	35	-	25	35	38	38	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1400;M	0+328	614,8	S	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	22	25	29	12	18	29	30	30	26	26
1400;M	0+328	614,8	S	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	27	30	15	20	30	32	32	28	28
1400;M	0+328	614,8	S	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	34	28	30	31	34	20	25	34	36	36	32	32
1400;M	0+328	614,8	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	33	34	27	29	32	35	-	28	35	38	38	34	34
1400;N	0+326	611,4	O	EG	MK	60	45	65	24	27	27	27	21	22	24	27	13	18	27	28	28	25	25
1400;N	0+326	611,4	O	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	26	28	16	20	28	29	29	26	26
1400;N	0+326	611,4	O	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	34	27	30	30	31	20	26	31	32	33	31	30
1400;N	0+326	611,4	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	34	35	28	30	33	36	-	28	35	38	38	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 14 3																							
1401;A	0+366	605,6	O	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	24
1401;A	0+366	605,6	O	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	24
1401;A	0+366	605,6	O	2.OG	MK	60	45	65	21	26	25	27	19	21	24	28	-	18	28	30	30	26	26
1401;A	0+366	605,6	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	33	36	3	25	36	38	38	35	34
1401;B	0+374	602,4	N	EG	MK	60	45	65	19	24	23	25	18	19	23	28	-	17	27	29	29	25	25
1401;B	0+374	602,4	N	1.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	22	26	30	-	19	30	32	32	27	27
1401;B	0+374	602,4	N	2.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	25	26	31	35	-	23	34	36	36	32	31
1401;B	0+374	602,4	N	3.OG	MK	60	45	65	32	37	36	37	30	33	36	40	4	28	40	42	42	37	37
1401;F	0+372	632,2	S	EG	MK	60	45	65	24	26	26	26	20	21	24	29	12	18	29	30	30	26	26
1401;F	0+372	632,2	S	1.OG	MK	60	45	65	27	27	28	27	22	23	26	31	15	19	31	31	32	28	28
1401;F	0+372	632,2	S	2.OG	MK	60	45	65	32	31	32	31	26	27	32	36	19	24	35	36	36	33	33
1401;F	0+372	632,2	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	27	29	37	40	-	24	40	40	40	36	37
1401;G	0+370	634,6	W	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	26	30	16	19	29	30	31	27	27
1401;G	0+370	634,6	W	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	29	32	18	22	32	33	33	29	30
1401;G	0+370	634,6	W	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	30	32	34	37	22	27	36	37	38	34	35
1401;G	0+370	634,6	W	3.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	34	37	41	43	23	32	42	44	44	41	41
1401;H	0+371	638,1	N	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	24	29	-	16	29	30	30	25	26
1401;H	0+371	638,1	N	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	27	20	21	27	31	-	18	31	32	32	28	28
1401;H	0+371	638,1	N	2.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	25	26	33	36	-	22	36	37	37	33	33
1401;H	0+371	638,1	N	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	38	32	34	42	44	-	27	44	46	46	42	43
1401;I	0+372	646,6	W	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	26	-	16	26	27	27	23	23
1401;I	0+372	646,6	W	1.OG	MK	60	45	65	18	23	22	24	17	17	21	26	-	16	26	27	27	23	23
1401;I	0+372	646,6	W	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	27	-	17	27	28	28	24	25
1401;I	0+372	646,6	W	3.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	26	27	33	36	-	24	36	38	38	34	34
1401;J	0+358	653,8	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	24	24	28	15	20	27	28	28	25	25
1401;J	0+358	653,8	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	24	27	27	29	18	23	29	29	29	27	27
1401;J	0+358	653,8	S	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	28	31	31	33	21	28	32	32	32	31	31
1401;J	0+358	653,8	S	3.OG	MK	60	45	65	30	33	33	34	28	29	38	40	-	25	40	42	42	38	39
1401;K	0+348	651,6	S	EG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	28	30	33	18	24	33	33	33	30	30
1401;K	0+348	651,6	S	1.OG	MK	60	45	65	33	35	35	35	29	31	34	36	21	27	36	36	36	33	33
1401;K	0+348	651,6	S	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	40	33	36	38	40	25	32	40	41	41	38	38
1401;K	0+348	651,6	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	33	34	28	29	37	40	-	24	40	40	40	37	37
1401;M	0+351	642,2	N	EG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	27	30	33	15	23	32	34	33	31	31
1401;M	0+351	642,2	N	1.OG	MK	60	45	65	32	35	34	35	28	31	33	36	18	27	35	37	37	34	34
1401;M	0+351	642,2	N	2.OG	MK	60	45	65	36	39	39	39	32	35	38	40	22	31	40	42	41	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1401;M	0+351	642,2	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	37	39	41	7	34	41	42	42	40	39
1401;N	0+351	641,4	O	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	28	29	33	18	22	32	34	34	30	30
1401;N	0+351	641,4	O	1.OG	MK	60	45	65	33	35	35	35	29	31	33	36	21	26	35	37	36	33	33
1401;N	0+351	641,4	O	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	33	35	38	40	25	31	40	42	41	38	38
1401;N	0+351	641,4	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	35	38	-	25	37	39	39	35	35
1401;O	0+354	632,1	O	EG	MK	60	45	65	29	32	31	32	26	27	29	32	16	20	32	34	34	30	30
1401;O	0+354	632,1	O	1.OG	MK	60	45	65	33	35	34	35	29	30	32	34	19	25	35	36	37	33	33
1401;O	0+354	632,1	O	2.OG	MK	60	45	65	36	38	38	38	33	34	36	38	22	28	38	40	40	36	37
1401;O	0+354	632,1	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	35	37	-	25	37	39	39	35	35
1401;P	0+356	619,0	O	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	19	17	27	32	-	15	32	34	34	28	28
1401;P	0+356	619,0	O	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	21	17	30	34	-	15	34	37	37	31	30
1401;P	0+356	619,0	O	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	24	20	33	37	-	17	37	40	40	34	34
1401;P	0+356	619,0	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	33	37	-	25	37	38	38	35	35
1401;Q	0+358	610,1	O	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
1401;Q	0+358	610,1	O	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
1401;Q	0+358	610,1	O	2.OG	MK	60	45	65	21	26	25	27	19	21	24	28	-	18	28	29	30	26	26
1401;Q	0+358	610,1	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	33	36	3	25	35	38	38	35	34
1401;R	0+362	608,0	N	EG	MK	60	45	65	22	26	26	27	19	21	23	27	-	18	27	28	28	24	24
1401;R	0+362	608,0	N	1.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	22	25	26	29	-	21	29	30	30	27	27
1401;R	0+362	608,0	N	2.OG	MK	60	45	65	29	34	33	34	26	29	32	34	2	25	33	35	35	31	31
1401;R	0+362	608,0	N	3.OG	MK	60	45	65	34	38	37	39	32	34	37	39	5	29	39	43	43	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumgartenstraße 15																							
1402;A	0+375	611,0	W	EG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	28	32	7	19	32	32	32	28	29
1402;A	0+375	611,0	W	1.OG	MK	60	45	65	24	28	28	29	22	24	32	36	9	22	36	36	36	32	32
1402;A	0+375	611,0	W	2.OG	MK	60	45	65	28	32	32	33	27	29	38	41	13	27	41	41	41	37	38
1402;A	0+375	611,0	W	3.OG	MK	60	45	65	34	38	36	39	32	35	40	43	16	32	42	44	44	41	41
1402;B	0+375	615,5	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	26	27	30	14	18	30	31	31	28	28
1402;B	0+375	615,5	S	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	29	30	33	16	20	32	33	33	31	30
1402;B	0+375	615,5	S	2.OG	MK	60	45	65	35	36	35	37	31	33	35	37	20	26	37	38	38	35	35
1402;B	0+375	615,5	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	38	41	3	27	40	41	41	38	38
1402;C	0+375	613,1	S	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	29	11	17	29	30	30	26	26
1402;C	0+375	613,1	S	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	26	30	13	19	30	31	31	27	28
1402;C	0+375	613,1	S	2.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	28	31	34	17	22	34	35	35	31	32
1402;C	0+375	613,1	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	28	30	34	39	3	25	39	39	39	35	35
1402;E	0+375	603,3	N	EG	MK	60	45	65	22	26	26	28	21	22	25	28	6	16	28	29	28	25	24
1402;E	0+375	603,3	N	1.OG	MK	60	45	65	25	29	28	31	24	25	28	30	9	19	30	31	31	27	27
1402;E	0+375	603,3	N	2.OG	MK	60	45	65	29	34	33	35	28	30	33	35	12	23	35	36	35	32	31
1402;E	0+375	603,3	N	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	38	31	34	39	40	16	28	40	42	41	38	38
1402;F	0+375	603,8	N	EG	MK	60	45	65	24	25	25	24	20	21	25	30	7	16	29	31	31	26	27
1402;F	0+375	603,8	N	1.OG	MK	60	45	65	27	28	28	26	22	23	28	32	9	18	32	34	34	29	30
1402;F	0+375	603,8	N	2.OG	MK	60	45	65	32	32	32	31	27	28	33	36	12	22	36	38	38	33	34
1402;F	0+375	603,8	N	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	30	33	38	40	17	28	40	42	42	37	38
1402;G	0+375	604,7	N	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	7	15	27	28	28	24	24
1402;G	0+375	604,7	N	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	25	29	8	17	29	30	30	26	26
1402;G	0+375	604,7	N	2.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	23	25	30	34	12	21	33	34	34	30	31
1402;G	0+375	604,7	N	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	30	33	38	41	17	28	40	41	41	37	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumschulenweg 3																							
1403;A	104+435	110,8	W	EG	GE	65	50	70	61	59	61	60	55	56	54	56	49	57	56	56	57	56	55
1403;A	104+435	110,8	W	1.OG	GE	65	50	70	59	57	59	58	53	54	52	54	47	54	54	56	56	55	54
1403;B	104+431	117,5	W	EG	GE	65	50	70	61	59	61	60	55	56	54	56	49	57	56	55	56	55	55
1403;B	104+431	117,5	W	1.OG	GE	65	50	70	61	60	62	60	56	57	55	57	49	57	56	57	58	57	56
1403;C	104+429	123,4	S	EG	GE	65	50	70	58	57	59	57	53	54	52	54	47	55	53	53	54	52	52
1403;C	104+429	123,4	S	1.OG	GE	65	50	70	59	57	60	58	54	55	53	55	47	55	54	55	55	54	54
1403;D	104+437	125,7	O	EG	GE	65	50	70	42	41	43	41	37	38	36	38	30	43	37	52	52	52	47
1403;D	104+437	125,7	O	1.OG	GE	65	50	70	55	54	56	54	50	51	49	50	43	51	50	54	55	54	51
1403;E	104+442	119,9	N	EG	GE	65	50	70	52	51	53	51	47	48	46	47	40	48	47	50	50	49	47
1403;E	104+442	119,9	N	1.OG	GE	65	50	70	55	53	55	53	49	50	48	49	42	50	49	54	54	53	51
Baumschulenweg 5																							
1404;A	104+448	111,5	S	EG	GE	65	50	70	59	57	60	58	54	55	52	54	44	50	54	53	55	53	53
1404;A	104+448	111,5	S	1.OG	GE	65	50	70	60	59	61	59	55	56	54	56	48	54	55	57	57	57	55
1404;B	104+461	104,6	W	EG	GE	65	50	70	44	42	44	43	38	40	38	39	32	39	39	53	53	53	48
1404;B	104+461	104,6	W	1.OG	GE	65	50	70	57	55	57	56	51	52	51	52	45	52	51	57	57	57	54
1404;C	104+467	110,1	N	EG	GE	65	50	70	48	49	51	51	45	45	44	46	40	49	46	53	53	53	49
1404;C	104+467	110,1	N	1.OG	GE	65	50	70	54	53	55	53	49	50	48	49	42	49	49	55	55	55	52
1404;D	104+453	115,6	O	EG	GE	65	50	70	43	42	44	43	38	39	37	39	31	38	39	50	51	50	46
1404;D	104+453	115,6	O	1.OG	GE	65	50	70	58	56	58	57	52	53	51	53	45	51	52	57	57	57	54
Baumschulenweg 6																							
1405;A	104+450	168,3	O	EG	GE	65	50	70	40	39	40	39	34	35	33	35	27	31	35	37	38	36	35
1405;A	104+450	168,3	O	1.OG	GE	65	50	70	43	42	43	42	37	38	37	38	30	33	38	40	41	40	38
1405;A	104+450	168,3	O	2.OG	GE	65	50	70	56	55	57	55	51	51	49	51	43	48	51	54	54	53	51
1405;B	104+454	156,6	N	EG	GE	65	50	70	39	37	40	38	33	35	32	34	26	35	34	52	52	52	48
1405;B	104+454	156,6	N	1.OG	GE	65	50	70	40	39	41	39	35	36	34	36	28	36	36	52	53	52	48
1405;B	104+454	156,6	N	2.OG	GE	65	50	70	54	53	55	53	49	49	47	49	41	50	49	54	54	54	51
1405;C	104+448	145,9	W	EG	GE	65	50	70	58	57	59	57	53	54	52	54	46	55	54	56	56	55	54
1405;C	104+448	145,9	W	1.OG	GE	65	50	70	58	57	59	57	53	54	52	54	46	55	54	56	56	55	54
1405;C	104+448	145,9	W	2.OG	GE	65	50	70	58	57	59	57	53	54	52	54	46	55	54	56	56	56	54
1405;D	104+444	157,5	S	EG	GE	65	50	70	52	51	53	51	46	47	45	47	39	48	47	47	47	46	46
1405;D	104+444	157,5	S	1.OG	GE	65	50	70	57	56	58	57	52	53	51	52	45	54	52	52	52	51	52
1405;D	104+444	157,5	S	2.OG	GE	65	50	70	58	57	59	57	53	54	52	54	46	55	54	54	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumschulenweg 7																							
1406;A	104+460	99,8	O	EG	GE	65	50	70	41	40	42	41	36	37	35	37	30	37	37	53	53	53	48
1406;A	104+460	99,8	O	1.OG	GE	65	50	70	56	54	56	55	50	52	50	51	44	51	50	57	57	57	53
1406;B	104+445	102,0	S	EG	GE	65	50	70	58	57	59	57	53	54	52	53	46	54	53	53	54	52	52
1406;B	104+445	102,0	S	1.OG	GE	65	50	70	59	58	60	58	54	55	53	55	47	54	54	55	56	55	54
1406;C	104+456	86,8	W	EG	GE	65	50	70	61	59	61	60	55	56	54	56	49	56	56	57	58	57	55
1406;C	104+456	86,8	W	1.OG	GE	65	50	70	59	58	60	58	54	55	53	55	47	54	54	56	57	56	54
1406;D	104+461	92,3	N	EG	GE	65	50	70	57	56	58	56	52	53	51	53	45	53	52	55	55	54	53
1406;D	104+461	92,3	N	1.OG	GE	65	50	70	55	53	55	54	49	50	48	50	43	50	49	54	55	54	51
Baumschulenweg 10																							
1407;A	104+522	150,0	S	EG	GE	65	50	70	58	56	58	56	52	53	51	53	45	54	53	52	53	52	52
1407;A	104+522	150,0	S	1.OG	GE	65	50	70	58	56	58	57	52	53	51	53	45	54	53	52	53	52	52
1407;A	104+522	150,0	S	2.OG	GE	65	50	70	58	56	58	57	52	53	51	53	45	54	53	54	55	54	53
1407;B	104+530	160,2	O	EG	GE	65	50	70	38	37	39	38	33	34	32	34	26	34	34	38	38	37	36
1407;B	104+530	160,2	O	1.OG	GE	65	50	70	42	41	43	41	37	38	36	38	30	38	37	41	41	40	38
1407;B	104+530	160,2	O	2.OG	GE	65	50	70	55	54	56	54	49	50	49	50	42	51	50	54	54	54	51
1407;C	104+535	148,8	N	EG	GE	65	50	70	38	37	39	37	33	34	32	34	26	34	33	54	54	54	49
1407;C	104+535	148,8	N	1.OG	GE	65	50	70	40	38	40	39	34	35	33	35	28	36	35	54	54	54	49
1407;C	104+535	148,8	N	2.OG	GE	65	50	70	53	52	54	52	48	49	47	48	41	49	48	55	55	55	51
1407;D	104+528	138,6	W	EG	GE	65	50	70	57	56	58	56	52	53	51	52	45	54	52	55	56	55	53
1407;D	104+528	138,6	W	1.OG	GE	65	50	70	57	56	58	56	52	53	51	53	45	54	53	56	56	56	54
1407;D	104+528	138,6	W	2.OG	GE	65	50	70	58	56	58	57	52	53	51	53	45	54	53	56	57	56	54
Baumschulenweg 11																							
1408;A	104+535	116,3	O	EG	GE	65	50	70	42	41	43	41	37	38	37	38	31	40	38	43	43	42	40
1408;A	104+535	116,3	O	1.OG	GE	65	50	70	55	54	55	54	50	51	49	50	43	51	50	54	55	54	51
1408;B	104+539	99,0	N	EG	GE	65	50	70	40	38	40	39	34	36	34	35	28	35	35	51	51	51	46
1408;B	104+539	99,0	N	1.OG	GE	65	50	70	53	52	54	53	48	49	47	49	42	48	48	55	55	55	51
1408;C	104+535	93,1	W	1.OG	GE	65	50	70	58	56	58	57	52	53	51	53	46	53	53	56	57	56	54
1408;D	104+532	99,8	S	EG	GE	65	50	70	56	55	56	55	51	52	50	51	45	52	51	51	52	50	50
1408;D	104+532	99,8	S	1.OG	GE	65	50	70	57	56	58	57	52	53	51	53	46	53	53	54	55	54	53
1408;E	104+529	105,5	W	EG	GE	65	50	70	58	57	59	58	53	54	52	54	47	54	53	53	54	53	52
1408;E	104+529	105,5	W	1.OG	GE	65	50	70	60	58	61	59	55	56	54	55	48	56	55	57	57	56	55
1408;F	104+525	111,5	S	EG	GE	65	50	70	56	55	57	55	51	52	50	51	45	52	51	51	52	50	50
1408;F	104+525	111,5	S	1.OG	GE	65	50	70	57	56	58	56	52	53	51	53	46	53	52	54	55	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumschulenweg 12																							
1409;A	104+569	139,9	W	EG	GE	65	50	70	57	55	57	56	51	53	51	52	45	53	52	56	56	56	53
1409;A	104+569	139,9	W	1.OG	GE	65	50	70	57	56	58	56	52	53	51	52	45	53	52	57	57	56	54
1409;B	104+564	147,4	S	EG	GE	65	50	70	48	47	48	47	42	43	42	43	36	43	43	53	53	52	48
1409;B	104+564	147,4	S	1.OG	GE	65	50	70	53	52	53	52	47	48	47	48	40	48	48	55	55	55	51
1409;C	104+570	153,7	O	EG	GE	65	50	70	51	49	51	46	44	45	40	44	32	47	44	45	46	44	45
1409;C	104+570	153,7	O	1.OG	GE	65	50	70	53	52	53	51	48	49	46	48	41	49	49	55	55	55	51
1409;D	104+575	146,2	N	EG	GE	65	50	70	55	54	56	54	50	51	49	50	42	51	50	56	56	56	52
1409;D	104+575	146,2	N	1.OG	GE	65	50	70	56	55	57	55	51	52	50	52	44	53	51	57	57	57	54
Baumschulenweg 13																							
1410;A	104+526	54,4	O	EG	GE	65	50	70	51	50	51	50	46	48	46	47	42	52	47	48	49	47	47
1410;A	104+526	54,4	O	1.OG	GE	65	50	70	57	56	58	56	52	53	51	53	46	53	53	55	56	55	53
1410;B	104+507	50,2	S	EG	GE	65	50	70	58	56	58	57	52	54	52	54	46	53	53	53	54	52	52
1410;B	104+507	50,2	S	1.OG	GE	65	50	70	58	56	59	57	53	54	52	54	46	53	53	54	55	54	53
1410;C	104+524	43,5	W	1.OG	GE	65	50	70	58	56	58	57	52	54	52	53	46	53	53	56	57	56	54
1410;D	104+541	48,8	N	EG	GE	65	50	70	55	54	55	54	49	51	49	51	44	49	50	55	55	54	52
1410;D	104+541	48,8	N	1.OG	GE	65	50	70	54	53	55	53	49	50	49	50	43	48	50	56	56	55	52
Baumschulenweg 14																							
1411;A	104+553	167,3	W	EG	GE	65	50	70	54	54	56	55	50	50	49	50	43	48	50	54	54	53	51
1411;A	104+553	167,3	W	1.OG	GE	65	50	70	56	55	57	56	51	52	50	52	44	49	51	56	56	56	53
1411;B	104+546	179,0	S	EG	GE	65	50	70	50	49	51	50	45	46	44	46	38	43	46	52	52	52	48
1411;B	104+546	179,0	S	1.OG	GE	65	50	70	56	55	57	55	51	52	50	51	44	47	51	56	56	55	53
1411;C	104+555	188,7	O	EG	GE	65	50	70	41	40	42	40	35	37	35	36	29	33	36	40	40	39	37
1411;C	104+555	188,7	O	1.OG	GE	65	50	70	52	52	53	52	47	48	46	47	41	45	48	53	53	52	50
1411;D	104+563	177,1	N	EG	GE	65	50	70	39	38	40	38	34	35	33	35	27	30	34	51	51	51	47
1411;D	104+563	177,1	N	1.OG	GE	65	50	70	50	49	51	49	44	45	43	45	37	42	45	55	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumschulenweg 14A																							
1412;A	104+568	253,8	S	EG	GE	65	-	-	56	55	56	53	49	51	49	50	-	-	50	50	51	49	50
1412;A	104+568	253,8	S	1.OG	GE	65	-	-	56	55	56	54	50	52	50	52	-	-	51	53	53	52	51
1412;B	104+577	258,2	O	EG	GE	65	-	-	41	39	41	40	35	36	34	36	-	-	36	39	39	38	37
1412;B	104+577	258,2	O	1.OG	GE	65	-	-	53	52	53	51	47	48	46	48	-	-	48	52	52	51	49
1412;C	104+585	252,2	N	EG	GE	65	-	-	39	38	40	38	34	35	33	35	-	-	34	54	54	54	49
1412;C	104+585	252,2	N	1.OG	GE	65	-	-	52	51	52	49	46	47	44	46	-	-	47	55	55	55	51
1412;D	104+576	247,8	W	EG	GE	65	-	-	54	53	54	53	48	49	47	49	-	-	49	54	54	54	51
1412;D	104+576	247,8	W	1.OG	GE	65	-	-	56	55	56	54	50	51	49	51	-	-	51	56	56	55	53
Baumschulenweg 16																							
1413;A	104+633	229,6	N	EG	GE	65	-	-	49	48	50	48	44	45	42	44	-	-	44	55	55	55	51
1413;B	104+623	225,7	W	EG	GE	65	-	-	55	54	56	54	50	51	49	51	-	-	51	56	56	56	53
1413;C	104+613	231,4	S	EG	GE	65	-	-	55	54	56	54	50	51	49	50	-	-	50	53	53	52	50
1413;D	104+624	235,2	O	EG	GE	65	-	-	50	49	51	49	45	46	44	45	-	-	46	51	51	51	48
Baumschulenweg 16A																							
1414;A	104+601	176,2	S	EG	GE	65	-	-	53	52	54	52	47	49	47	48	-	-	48	48	49	48	47
1414;A	104+601	176,2	S	1.OG	GE	65	-	-	56	55	57	55	51	52	50	52	-	-	51	54	54	53	52
1414;B	104+605	180,2	SO	EG	GE	65	-	-	53	52	54	52	48	49	47	48	-	-	48	49	49	48	47
1414;B	104+605	180,2	SO	1.OG	GE	65	-	-	56	55	57	55	51	52	50	52	-	-	51	54	54	53	52
1414;C	104+613	181,8	O	EG	GE	65	-	-	40	39	41	40	35	36	34	36	-	-	36	40	40	40	37
1414;C	104+613	181,8	O	1.OG	GE	65	-	-	51	51	52	50	46	47	45	47	-	-	47	53	53	53	49
1414;D	104+617	176,9	N	EG	GE	65	-	-	39	38	40	38	34	35	34	36	-	-	35	50	50	50	46
1414;D	104+617	176,9	N	1.OG	GE	65	-	-	50	49	51	49	44	45	44	45	-	-	45	55	55	55	51
1414;E	104+609	173,3	W	EG	GE	65	-	-	54	53	55	53	48	50	48	49	-	-	49	53	53	52	50
1414;E	104+609	173,3	W	1.OG	GE	65	-	-	56	55	57	55	50	52	50	51	-	-	51	57	57	56	53
Baumschulenweg 17																							
1415;A	104+569	91,9	O	EG	GE	65	50	70	46	46	47	46	41	42	41	42	36	44	42	45	45	44	43
1415;A	104+569	91,9	O	1.OG	GE	65	50	70	56	55	57	55	51	52	50	52	45	52	51	55	55	55	52
1415;C	104+569	70,7	W	EG	GE	65	50	70	57	56	58	56	52	53	51	53	45	52	52	55	55	54	53
1415;C	104+569	70,7	W	1.OG	GE	65	50	70	57	56	58	56	52	53	51	53	46	53	52	57	57	56	54
1415;D	104+555	81,3	S	EG	GE	65	50	70	57	56	58	56	52	53	51	53	45	52	52	52	53	51	51
1415;D	104+555	81,3	S	1.OG	GE	65	50	70	57	56	58	56	52	53	51	53	46	53	53	55	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Baumschulenweg 18																							
1416;A	104+614	143,9	N	EG	GE	65	50	70	39	38	40	38	34	35	33	34	27	35	34	54	54	54	50
1416;A	104+614	143,9	N	1.OG	GE	65	50	70	52	51	52	51	46	47	46	47	39	48	46	56	56	56	52
1416;B	104+605	138,5	W	EG	GE	65	50	70	56	55	57	56	51	52	50	52	45	53	52	56	56	56	53
1416;B	104+605	138,5	W	1.OG	GE	65	50	70	57	55	57	56	51	52	50	52	45	53	52	57	57	57	54
1416;C	104+596	144,2	S	EG	GE	65	50	70	52	51	53	51	47	48	46	47	40	47	47	54	54	54	50
1416;C	104+596	144,2	S	1.OG	GE	65	50	70	57	55	57	55	51	52	50	52	45	52	52	57	57	57	54
1416;D	104+601	149,6	O	EG	GE	65	50	70	42	41	43	42	38	38	38	40	30	39	39	43	44	43	40
1416;D	104+601	149,6	O	1.OG	GE	65	50	70	53	52	54	53	48	49	47	49	40	51	48	55	55	55	51
Baumschulenweg 19																							
1417;A	104+604	114,9	O	EG	GE	65	50	70	43	42	44	43	38	39	38	39	32	40	39	42	42	42	40
1417;A	104+604	114,9	O	1.OG	GE	65	50	70	55	53	55	54	50	51	49	50	44	51	50	55	55	55	52
1417;B	104+610	109,0	N	EG	GE	65	50	70	39	38	40	38	34	35	33	35	28	35	35	53	53	53	48
1417;B	104+610	109,0	N	1.OG	GE	65	50	70	52	51	53	52	47	48	46	48	41	48	47	56	56	56	52
1417;C	104+598	103,6	W	EG	GE	65	50	70	56	55	57	55	51	52	50	52	45	52	51	55	55	55	52
1417;C	104+598	103,6	W	1.OG	GE	65	50	70	57	55	57	56	51	52	51	52	45	53	52	57	57	57	54
1417;D	104+585	109,6	S	EG	GE	65	50	70	55	54	56	55	50	51	49	51	44	51	50	50	51	50	49
1417;D	104+585	109,6	S	1.OG	GE	65	50	70	57	55	57	56	51	53	51	52	45	53	52	54	55	54	52
1417;E	104+590	115,2	O	EG	GE	65	50	70	52	52	53	53	47	49	48	48	44	52	48	49	50	49	49
1417;E	104+590	115,2	O	1.OG	GE	65	50	70	56	55	56	55	50	52	50	51	45	53	51	55	55	55	52
Baumschulenweg 27																							
1418;A	104+700	85,4	W	EG	GE	65	-	-	55	54	56	55	50	51	50	51	-	-	51	57	58	57	54
1418;A	104+700	85,4	W	1.OG	GE	65	-	-	58	57	59	57	53	54	52	54	-	-	53	61	61	61	57
1418;B	104+694	99,9	S	EG	GE	65	-	-	56	54	56	55	50	52	50	51	-	-	51	51	52	51	50
1418;B	104+694	99,9	S	1.OG	GE	65	-	-	57	56	58	56	51	53	51	53	-	-	52	56	56	56	53
1418;C	104+702	113,0	O	EG	GE	65	-	-	44	43	44	43	38	40	38	39	-	-	39	44	44	43	41
1418;C	104+702	113,0	O	1.OG	GE	65	-	-	56	55	57	56	51	52	50	52	-	-	51	56	57	56	53
1418;D	104+708	98,6	N	EG	GE	65	-	-	53	52	54	53	48	49	47	49	-	-	48	52	52	52	49
1418;D	104+708	98,6	N	1.OG	GE	65	-	-	56	55	57	55	51	52	50	52	-	-	51	58	58	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 10																							
1419;A	104+731	285,4	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	55	53	48	50	49	49	44	48	49	50	50	49	49
1419;A	104+731	285,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	53	49	51	49	49	44	48	49	53	54	53	51
1419;B	104+731	281,2	SO	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	35	37	35	37	29	34	36	49	49	49	44
1419;B	104+731	281,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	40	42	40	42	35	39	42	55	55	55	50
1419;C	104+735	278,0	SO	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	36	38	36	38	31	35	37	48	48	48	44
1419;C	104+735	278,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	46	42	44	42	43	36	40	43	55	55	55	50
1419;D	104+741	279,6	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	34	53	53	53	48
1419;D	104+741	279,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	48	44	46	44	45	39	43	45	56	56	56	52
1419;E	104+744	287,6	NW	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	32	34	32	34	27	30	33	49	49	49	44
1419;E	104+744	287,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	55	55	55	51
1419;F	104+738	290,6	SW	EG	WR	50	35	55	42	45	46	47	41	42	41	42	29	33	43	44	44	42	40
1419;F	104+738	290,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	39	44	48	53	53	52	49
1419;G	104+734	289,2	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	50	51	50	50
1419;G	104+734	289,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	50	51	44	48	51	54	54	54	51
Behrens-Ring 11																							
1420;A	104+764	272,3	NW	EG	WR	50	35	55	41	43	45	45	37	40	41	42	27	40	42	56	56	56	51
1420;A	104+764	272,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	47	43	44	42	44	36	41	44	57	57	57	52
1420;B	104+757	274,3	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	57	54	50	52	50	51	45	49	51	51	52	50	50
1420;B	104+757	274,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	55	53	49	51	49	50	44	48	50	54	54	54	51
1420;C	104+754	270,0	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	55	52	48	50	48	49	43	47	49	53	53	52	50
1420;C	104+754	270,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	49	51	49	51	44	48	50	58	58	57	54
1420;D	104+755	265,8	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	41	39	41	34	38	41	52	53	52	48
1420;D	104+755	265,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	42	46	48	58	58	58	53
Behrens-Ring 11A																							
1421;A	104+760	258,1	SO	EG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	42	40	42	36	39	41	51	51	51	47
1421;A	104+760	258,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	51	47	49	47	49	43	46	49	58	58	58	54
1421;B	104+766	258,2	NO	EG	WR	50	35	55	40	38	40	39	34	36	34	35	28	32	35	50	50	50	46
1421;B	104+766	258,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	47	45	46	40	44	46	58	58	58	53
1421;C	104+768	264,7	NW	EG	WR	50	35	55	38	37	38	37	32	34	32	33	27	31	33	56	56	56	51
1421;C	104+768	264,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	47	43	45	43	44	38	42	44	57	57	57	53
1421;E	104+757	261,5	SO	EG	WR	50	35	55	50	48	50	47	42	44	42	43	34	38	43	55	55	55	50
1421;E	104+757	261,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	59	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 12																							
1422;A	104+721	268,2	O	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	32	33	31	33	25	29	33	51	51	51	47
1422;A	104+721	268,2	O	1.OG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	37	35	37	30	34	37	55	55	55	51
1422;A	104+721	268,2	O	2.OG	WR	50	35	55	53	52	54	51	47	49	47	48	40	45	48	57	57	57	53
1422;B	104+724	273,3	N	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	32	30	36	25	29	36	50	50	50	46
1422;B	104+724	273,3	N	1.OG	WR	50	35	55	38	37	39	37	33	34	32	34	27	31	34	55	55	55	50
1422;B	104+724	273,3	N	2.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	44	46	44	46	38	43	46	57	57	57	52
1422;C	104+722	279,2	N	EG	WR	50	35	55	36	35	37	36	31	32	31	32	25	29	32	50	50	50	46
1422;C	104+722	279,2	N	1.OG	WR	50	35	55	38	37	39	37	33	34	32	34	27	31	34	55	55	55	50
1422;C	104+722	279,2	N	2.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	44	46	44	46	38	43	45	57	57	57	52
1422;D	104+717	281,7	W	EG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	52	50	51	44	49	51	50	51	50	50
1422;D	104+717	281,7	W	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	52	50	51	44	49	51	51	51	50	50
1422;D	104+717	281,7	W	2.OG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	52	50	51	44	49	51	54	54	54	52
1422;E	104+715	278,5	S	EG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	52	50	51	45	49	51	50	51	50	50
1422;E	104+715	278,5	S	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	52	50	51	45	49	51	51	51	50	50
1422;E	104+715	278,5	S	2.OG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	52	50	51	45	49	51	55	55	55	52
1422;F	104+714	277,0	W	EG	WR	50	35	55	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	53	53	54	53	52
1422;F	104+714	277,0	W	1.OG	WR	50	35	55	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	53	54	53	52
1422;F	104+714	277,0	W	2.OG	WR	50	35	55	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	55	56	55	54
1422;G	104+714	271,1	S	EG	WR	50	35	55	52	51	53	49	45	47	44	46	36	42	45	45	47	45	46
1422;G	104+714	271,1	S	1.OG	WR	50	35	55	56	54	56	54	49	51	49	51	42	46	50	50	51	50	50
1422;G	104+714	271,1	S	2.OG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	52	50	52	45	49	51	55	56	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 13																							
1423;A	104+741	249,3	SO	EG	WR	50	35	55	48	46	48	46	42	43	42	43	38	41	43	47	47	46	44
1423;A	104+741	249,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	53	49	50	49	50	44	48	50	56	56	55	52
1423;B	104+749	248,5	NO	EG	WR	50	35	55	40	38	40	39	34	36	34	35	29	32	35	50	50	50	45
1423;B	104+749	248,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	46	44	45	39	43	45	57	57	57	52
1423;C	104+753	254,7	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	50	47	43	45	43	45	39	43	45	55	55	55	51
1423;C	104+753	254,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	45	57	57	57	53
1423;D	104+750	261,3	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	53	51	46	48	47	48	43	46	48	57	57	57	53
1423;D	104+750	261,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	43	45	38	42	44	57	57	57	52
1423;E	104+743	263,0	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	55	52	48	50	48	49	43	47	49	49	50	49	49
1423;E	104+743	263,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	49	51	49	51	44	48	50	54	54	54	51
1423;F	104+741	257,1	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	41	42	37	40	42	45	46	45	43
1423;F	104+741	257,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	49	51	49	51	44	48	50	55	56	55	52
1423;G	104+741	253,9	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	53	51	47	49	47	48	43	46	48	48	49	48	48
1423;G	104+741	253,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	52	53	46	51	53	55	56	55	53
Behrens-Ring 14																							
1424;A	104+702	260,4	O	EG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	32	36	39	52	52	52	47
1424;A	104+702	260,4	O	1.OG	WR	50	35	55	56	54	56	53	49	51	49	50	43	48	50	56	56	56	53
1424;B	104+704	267,8	N	EG	WR	50	35	55	52	51	52	50	45	47	46	47	40	43	47	53	53	53	50
1424;B	104+704	267,8	N	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	49	51	49	51	43	48	50	56	56	56	53
1424;C	104+697	271,4	W	EG	WR	50	35	55	56	55	56	55	50	52	50	52	45	49	51	51	52	50	50
1424;C	104+697	271,4	W	1.OG	WR	50	35	55	56	55	56	55	50	52	50	52	45	49	51	54	54	54	52
1424;D	104+693	265,2	S	EG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	41	40	41	34	38	41	43	44	43	41
1424;D	104+693	265,2	S	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	52	48	49	47	49	41	46	49	54	54	53	51
1424;E	104+696	261,4	S	EG	WR	50	35	55	52	50	52	50	45	47	45	46	40	43	46	46	48	46	46
1424;E	104+696	261,4	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	57	55	51	53	51	52	46	49	52	55	55	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 15																							
1425;A	104+725	256,8	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	51	47	49	47	49	43	46	49	54	54	53	51
1425;A	104+725	256,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	53	49	51	49	51	44	48	50	57	57	57	54
1425;B	104+721	252,6	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	53	51	46	48	47	48	43	47	47	49	50	49	48
1425;B	104+721	252,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	49	51	49	51	44	48	50	56	57	56	53
1425;C	104+722	249,2	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	42	43	37	41	43	49	49	48	45
1425;C	104+722	249,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	57	57	57	53
1425;D	104+725	246,4	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	42	43	38	41	43	51	51	51	47
1425;D	104+725	246,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	50	44	48	50	57	58	57	54
1425;E	104+730	246,7	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	34	36	34	36	29	33	35	53	53	53	48
1425;E	104+730	246,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	49	45	46	45	47	41	44	47	57	57	57	52
1425;F	104+731	254,4	NW	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	33	34	32	34	27	31	34	52	52	52	48
1425;F	104+731	254,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	43	45	38	42	44	57	57	56	52
Behrens-Ring 16																							
1426;A	104+677	255,3	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	38	40	38	40	33	37	40	42	43	42	40
1426;A	104+677	255,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	48	44	46	44	45	39	42	45	49	50	49	47
1426;B	104+685	253,2	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	47	44	42	43	40	42	32	36	42	52	52	52	48
1426;B	104+685	253,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	53	48	50	49	50	43	47	50	56	56	56	53
1426;C	104+688	260,8	NW	EG	WR	50	35	55	49	47	49	47	42	44	42	44	37	41	44	49	49	49	46
1426;C	104+688	260,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	52	47	49	48	49	43	47	49	55	55	55	52
1426;D	104+680	262,8	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	56	55	50	52	50	52	45	49	51	51	52	50	50
1426;D	104+680	262,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	51	54	54	53	52
Behrens-Ring 17																							
1427;A	104+710	239,8	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	28	32	35	52	52	52	47
1427;A	104+710	239,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	44	45	40	42	45	56	56	56	52
1427;B	104+713	246,6	NW	EG	WR	50	35	55	39	37	39	37	33	35	33	34	28	31	34	52	52	52	47
1427;B	104+713	246,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	45	56	56	56	52
1427;C	104+703	246,6	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	51	47	49	47	48	43	46	48	53	54	53	50
1427;C	104+703	246,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	53	49	51	49	51	44	48	50	54	54	54	51
1427;D	104+703	241,4	SO	EG	WR	50	35	55	46	48	49	49	45	47	46	47	44	46	47	48	48	47	46
1427;D	104+703	241,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	47	48	47	48	44	46	48	54	54	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 18																							
1428;A	104+651	246,2	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	54	51	54	45	49	53	52	53	51	52
1428;A	104+651	246,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	53	54	51	54	45	49	53	52	53	51	52
1428;A	104+651	246,2	SW	2.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	53	54	51	54	45	49	53	55	55	54	53
1428;B	104+651	238,3	SO	EG	WR	50	35	55	48	49	48	48	42	44	43	43	35	41	45	46	45	44	43
1428;B	104+651	238,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	47	46	47	41	44	47	48	48	47	46
1428;B	104+651	238,3	SO	2.OG	WR	50	35	55	56	55	56	54	50	52	50	51	45	48	51	55	56	55	52
1428;C	104+660	239,4	NO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	26	30	33	53	53	53	49
1428;C	104+660	239,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	29	33	36	55	55	55	51
1428;C	104+660	239,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	54	52	54	52	48	49	48	49	43	46	49	57	57	57	53
1428;D	104+663	249,7	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	52	47	43	45	42	42	35	45	42	51	52	51	48
1428;D	104+663	249,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	39	38	40	38	33	35	33	35	28	32	34	54	54	54	49
1428;D	104+663	249,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	47	45	47	40	45	47	56	56	56	52
Behrens-Ring 19A																							
1429;A	104+688	229,8	SO	EG	WR	50	35	55	55	53	56	53	49	51	49	51	44	48	50	50	51	49	49
1429;A	104+688	229,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	56	54	50	52	50	52	45	49	51	51	52	50	50
1429;A	104+688	229,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	51	56	56	56	53
1429;B	104+699	235,4	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	40	38	39	34	37	39	53	53	53	49
1429;B	104+699	235,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	39	37	39	38	33	35	33	34	28	32	34	56	56	56	52
1429;B	104+699	235,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	48	46	48	42	45	47	57	57	57	53
1429;C	104+691	238,3	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	51	47	49	48	49	44	46	49	53	53	52	50
1429;C	104+691	238,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	45	48	51	50	51	50	50
1429;C	104+691	238,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	56	55	56	55	50	52	50	52	45	49	51	55	55	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 19B																							
1430;A	104+693	224,3	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	50	51	45	48	51	50	51	50	50
1430;A	104+693	224,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	51	51	52	51	50
1430;A	104+693	224,3	SO	2.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	51	56	56	56	53
1430;B	104+699	224,5	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	33	35	32	34	27	30	34	54	54	54	50
1430;B	104+699	224,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	41	40	43	41	36	37	35	37	31	34	37	56	56	56	52
1430;B	104+699	224,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	54	53	54	52	48	50	48	50	44	47	49	58	58	58	54
1430;C	104+702	228,0	NW	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	26	29	33	50	50	50	46
1430;C	104+702	228,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	35	33	34	28	31	34	56	56	56	52
1430;C	104+702	228,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	45	57	57	57	53
1430;D	104+702	229,4	NW	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	26	29	32	50	50	50	45
1430;D	104+702	229,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	38	33	35	33	35	28	32	34	56	56	56	52
1430;D	104+702	229,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	48	46	48	42	45	47	57	57	57	53
Behrens-Ring 22																							
1431;A	104+627	223,2	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	59	57	52	54	51	53	45	50	53	52	53	52	52
1431;A	104+627	223,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	56	59	57	52	54	52	54	45	50	53	52	53	52	52
1431;A	104+627	223,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	53	51	52	45	50	52	55	56	55	53
1431;B	104+634	220,2	NO	EG	WR	50	35	55	53	51	53	50	47	48	46	47	43	45	47	52	53	52	49
1431;B	104+634	220,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	51	54	51	48	49	47	49	43	45	48	55	56	55	52
1431;B	104+634	220,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	54	52	54	52	48	50	48	50	43	46	49	56	57	56	53
1431;C	104+640	233,1	NW	EG	WR	50	35	55	38	36	38	37	32	34	32	33	26	30	33	52	52	52	47
1431;C	104+640	233,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	40	38	40	38	34	35	34	35	29	32	35	55	55	55	50
1431;C	104+640	233,1	NW	2.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	56	56	56	52
1431;D	104+633	233,3	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	56	54	49	52	50	50	45	49	50	51	51	50	50
1431;D	104+633	233,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	56	54	49	52	50	50	45	49	50	51	51	50	50
1431;D	104+633	233,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	50	52	50	52	45	50	51	54	55	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 24																							
1432;A	104+613	205,2	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	52	53	52	51
1432;A	104+613	205,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	56	59	57	53	54	51	54	46	50	53	55	56	55	53
1432;B	104+621	207,3	NO	EG	WR	50	35	55	43	41	43	42	37	39	37	39	32	35	38	50	50	50	45
1432;B	104+621	207,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	45	48	51	55	56	55	53
1432;C	104+623	214,8	NW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	50	51	44	49	51	53	54	53	51
1432;C	104+623	214,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	57	56	52	53	51	53	46	50	52	56	57	56	54
1432;D	104+613	211,2	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	53	51	53	46	50	52	51	53	52	51
1432;D	104+613	211,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	57	56	51	53	51	53	46	50	52	54	55	54	52
Behrens-Ring 26																							
1433;A	104+597	197,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	57	56	51	53	51	53	46	50	52	52	52	51	51
1433;A	104+597	197,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	52	53	51	51
1433;A	104+597	197,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	54	55	54	52
1433;B	104+601	189,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	59	57	53	54	52	54	48	52	54	56	56	56	54
1433;B	104+601	189,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	57	59	57	54	55	53	55	48	52	54	57	57	57	55
1433;B	104+601	189,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	57	57	57	54
1433;C	104+610	191,0	NO	EG	WR	50	35	55	50	48	50	47	44	45	44	45	40	43	45	53	53	53	49
1433;C	104+610	191,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	53	55	53	49	50	48	50	44	48	50	56	56	56	53
1433;C	104+610	191,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	47	50	52	57	57	57	54
1433;D	104+610	197,0	NW	EG	WR	50	35	55	46	44	47	43	39	40	38	40	29	37	40	53	53	53	48
1433;D	104+610	197,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	50	46	47	44	47	34	43	47	55	55	55	51
1433;D	104+610	197,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	57	55	57	55	51	52	50	52	44	49	52	57	57	57	54
Behrens-Ring 28																							
1434;A	104+599	169,1	N	EG	WR	50	35	55	43	42	47	46	43	42	39	44	29	33	43	52	52	52	48
1434;A	104+599	169,1	N	1.OG	WR	50	35	55	53	52	55	53	49	50	47	50	42	45	50	55	56	55	52
1434;B	104+596	180,2	W	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	37	35	37	30	34	37	42	42	41	39
1434;B	104+596	180,2	W	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	50	43	47	49	53	54	53	51
1434;C	104+588	170,8	S	EG	WR	50	35	55	57	56	57	56	52	53	51	53	46	50	52	52	53	51	51
1434;C	104+588	170,8	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	54	55	54	52
1434;D	104+592	167,7	O	EG	WR	50	35	55	57	56	57	56	52	53	51	53	46	50	52	53	54	53	52
1434;D	104+592	167,7	O	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	56	56	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 29																							
1435;A	104+659	175,7	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	37	35	37	30	34	36	51	51	51	46
1435;A	104+659	175,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	49	43	46	49	57	57	57	53
1435;B	104+659	183,3	NW	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	42	40	42	36	39	41	46	47	46	43
1435;B	104+659	183,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	47	56	56	56	52
1435;C	104+653	187,2	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	56	54	50	52	50	52	45	49	51	51	52	51	50
1435;C	104+653	187,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	52	54	55	54	52
1435;D	104+653	179,6	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	56	54	50	52	50	52	45	49	51	53	53	52	51
1435;D	104+653	179,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	51	52	45	50	52	56	56	56	53
Behrens-Ring 30A																							
1436;A	104+583	157,3	S	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	52	53	52	51
1436;A	104+583	157,3	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	54	55	54	52
1436;B	104+597	153,3	N	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	51	54	55	54	52
1436;B	104+597	153,3	N	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	47	51	53	57	57	57	54
1436;C	104+593	160,5	W	EG	WR	50	35	55	46	47	49	49	42	44	43	45	34	45	45	46	46	45	44
1436;C	104+593	160,5	W	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	57	52	53	52	53	47	50	53	55	56	55	53
Behrens-Ring 30B																							
1437;A	104+582	150,5	S	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	52	53	52	51
1437;A	104+582	150,5	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	54	55	54	52
1437;B	104+589	145,3	O	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	53	54	53	52
1437;B	104+589	145,3	O	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	56	56	56	53
1437;C	104+595	147,6	N	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	29	33	36	48	48	48	44
1437;C	104+595	147,6	N	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	43	46	49	55	55	55	51
Behrens-Ring 31																							
1438;A	104+663	182,1	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	38	40	43	45	45	44	43
1438;A	104+663	182,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	54	55	54	51
1438;B	104+669	178,1	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	37	35	37	30	34	36	51	51	51	46
1438;B	104+669	178,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	53	48	50	48	49	43	46	49	56	57	56	53
1438;C	104+670	185,7	NW	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	53	54	53	49
1438;C	104+670	185,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	52	58	58	58	54
1438;D	104+663	189,6	SW	EG	WR	50	35	55	54	54	55	54	49	50	49	49	45	49	49	52	53	52	50
1438;D	104+663	189,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	56	54	50	52	50	51	45	50	51	55	56	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 31A																							
1439;A	104+673	185,0	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	42	43	38	40	43	45	46	45	43
1439;A	104+673	185,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	57	55	51	53	51	52	46	49	52	57	57	56	54
1439;B	104+678	182,8	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	37	35	37	30	34	36	53	53	53	48
1439;B	104+678	182,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	52	48	50	47	49	43	46	49	57	58	57	53
1439;C	104+679	190,4	NW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	42	40	41	36	39	41	55	55	55	50
1439;C	104+679	190,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	50	52	50	52	45	49	51	58	59	58	55
1439;D	104+672	194,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	56	54	50	52	50	52	45	49	51	55	55	55	52
1439;D	104+672	194,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	52	57	57	57	54
Behrens-Ring 32																							
1440;A	104+595	129,4	N	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	53	54	53	51
1440;A	104+595	129,4	N	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	47	50	53	57	57	57	54
1440;B	104+590	138,7	W	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	41	33	36	41	42	42	42	40
1440;B	104+590	138,7	W	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	52	50	51	45	48	51	54	54	54	52
1440;C	104+582	133,4	S	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	52	53	52	51
1440;C	104+582	133,4	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	53	54	55	54	52
1440;D	104+589	127,5	O	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	54	55	54	53
1440;D	104+589	127,5	O	1.OG	WR	50	35	55	59	57	59	58	53	55	53	55	48	52	54	57	57	57	55
Behrens-Ring 33																							
1441;A	104+682	189,8	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	38	40	43	45	46	45	43
1441;A	104+682	189,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	57	55	51	52	51	52	46	49	52	56	56	56	53
1441;B	104+687	187,6	NO	EG	WR	50	35	55	41	39	41	40	35	37	35	37	30	33	36	50	50	50	45
1441;B	104+687	187,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	52	54	52	48	49	47	49	43	46	49	56	57	56	53
1441;C	104+688	195,1	NW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	50	50	50	46
1441;C	104+688	195,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	50	52	50	52	45	49	51	57	57	57	54
1441;D	104+681	199,1	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	56	54	50	52	50	52	45	49	51	51	52	50	50
1441;D	104+681	199,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	51	55	55	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 33A																							
1442;A	104+697	192,3	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	36	35	36	30	33	36	49	49	49	45
1442;A	104+697	192,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	52	54	52	48	49	47	49	43	46	49	57	57	57	53
1442;B	104+697	199,9	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	45	40	42	44	56	56	56	52
1442;B	104+697	199,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	52	54	52	49	50	47	50	41	44	49	59	59	58	54
1442;C	104+691	203,8	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	45	48	51	51	51	50	50
1442;C	104+691	203,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	50	52	50	52	45	49	51	55	55	55	52
1442;D	104+691	195,4	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	38	40	43	45	45	44	43
1442;D	104+691	195,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	46	49	52	55	56	55	53
Behrens-Ring 34																							
1443;A	104+623	162,1	O	EG	WR	50	35	55	54	53	56	55	50	51	49	51	45	48	51	56	57	56	53
1443;A	104+623	162,1	O	1.OG	WR	50	35	55	56	55	58	56	52	53	51	53	46	50	53	57	58	57	54
1443;B	104+628	165,0	N	EG	WR	50	35	55	39	38	40	39	34	36	34	36	29	33	36	54	54	54	49
1443;B	104+628	165,0	N	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	52	47	49	47	49	42	46	48	56	57	56	52
1443;C	104+624	171,0	W	EG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	37	35	36	29	33	36	42	43	42	40
1443;C	104+624	171,0	W	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	53	48	50	47	49	43	46	49	54	54	54	51
1443;D	104+617	168,7	S	EG	WR	50	35	55	57	57	58	57	52	54	52	54	48	51	53	53	54	53	52
1443;D	104+617	168,7	S	1.OG	WR	50	35	55	57	57	58	57	53	54	52	54	48	51	53	55	56	55	53
Behrens-Ring 35																							
1444;A	104+707	199,0	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	30	33	36	55	55	55	50
1444;A	104+707	199,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	49	43	46	48	58	58	58	54
1444;B	104+713	207,3	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	49	55	55	55	52
1444;B	104+713	207,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	47	45	47	40	43	46	57	57	57	53
1444;C	104+703	206,7	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	54	53	48	50	48	49	45	48	49	54	54	54	51
1444;C	104+703	206,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	52	50	51	45	49	51	58	58	58	54
1444;D	104+703	201,7	SO	EG	WR	50	35	55	46	44	47	46	42	43	41	43	35	39	43	50	51	50	46
1444;D	104+703	201,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	53	56	54	50	51	49	51	44	47	51	58	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 36																							
1445;A	104+614	151,5	S	EG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	49	48	49	44	47	49	49	50	48	48
1445;A	104+614	151,5	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	57	56	51	53	51	53	46	50	52	54	55	54	52
1445;B	104+619	146,2	O	EG	WR	50	35	55	57	55	57	56	51	53	51	53	46	50	52	53	54	53	52
1445;B	104+619	146,2	O	1.OG	WR	50	35	55	57	55	57	56	51	53	51	53	46	50	52	56	57	56	53
1445;C	104+626	150,6	N	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	29	34	35	48	48	48	43
1445;C	104+626	150,6	N	1.OG	WR	50	35	55	53	53	55	53	48	50	47	49	43	47	48	55	55	55	52
1445;D	104+620	155,9	W	EG	WR	50	35	55	55	53	55	52	49	50	48	50	43	49	50	49	50	49	49
1445;D	104+620	155,9	W	1.OG	WR	50	35	55	58	56	58	56	52	53	51	53	47	51	53	55	56	55	53
Behrens-Ring 37																							
1446;A	104+727	208,9	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	29	33	35	52	52	52	48
1446;A	104+727	208,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	57	57	57	53
1446;B	104+729	217,6	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	44	45	40	43	45	53	53	53	49
1446;B	104+729	217,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	40	43	46	58	58	58	54
1446;C	104+721	220,4	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	49	51	49	51	44	48	51	51	52	51	50
1446;C	104+721	220,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	52	50	51	45	49	51	55	55	55	52
1446;D	104+718	211,8	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	54	53	47	49	48	48	44	48	49	50	50	49	48
1446;D	104+718	211,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	54	49	50	49	50	45	49	50	55	56	55	52
Behrens-Ring 38																							
1447;A	104+612	138,8	W	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	43	46	49	49	49	48	48
1447;A	104+612	138,8	W	1.OG	WR	50	35	55	57	56	57	56	51	53	51	53	46	50	52	55	55	55	53
1447;B	104+611	133,9	S	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	48	49	47	47
1447;B	104+611	133,9	S	1.OG	WR	50	35	55	57	56	57	56	52	53	51	53	46	50	52	54	55	54	52
1447;C	104+617	130,2	O	EG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	52	54	54	54	52
1447;C	104+617	130,2	O	1.OG	WR	50	35	55	57	55	57	56	51	53	51	53	46	50	52	57	57	57	54
1447;D	104+623	133,1	N	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	54	54	54	51
1447;D	104+623	133,1	N	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	57	57	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 39																							
1448;A	104+740	217,1	NO	EG	WR	50	35	55	41	39	45	44	40	40	38	42	29	33	42	53	53	53	49
1448;A	104+740	217,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	42	45	48	57	57	57	53
1448;B	104+746	225,7	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	51	50	46	48	46	47	43	45	47	54	54	54	50
1448;B	104+746	225,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	45	46	40	43	46	57	57	57	53
1448;C	104+739	226,8	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	49	51	49	51	44	48	51	54	54	54	51
1448;C	104+739	226,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	51	57	57	57	54
1448;D	104+736	220,0	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	42	36	39	42	46	46	46	43
1448;D	104+736	220,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	52	54	52	48	50	48	49	44	47	49	57	57	57	53
Behrens-Ring 41																							
1449;A	104+752	228,4	SO	EG	WR	50	35	55	53	51	53	50	47	48	46	48	42	44	47	49	50	49	48
1449;A	104+752	228,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	52	47	49	48	49	43	46	49	57	57	57	53
1449;B	104+756	225,1	NO	EG	WR	50	35	55	43	42	44	41	37	39	36	39	29	32	38	49	49	49	45
1449;B	104+756	225,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	50	47	48	46	48	41	44	48	57	57	57	53
1449;C	104+762	234,0	NW	EG	WR	50	35	55	53	51	53	51	47	48	47	48	43	46	48	55	55	55	52
1449;C	104+762	234,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	43	45	43	45	38	42	45	57	57	57	53
1449;D	104+755	235,5	SW	EG	WR	50	35	55	53	51	54	52	48	49	48	50	43	46	49	53	54	53	50
1449;D	104+755	235,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	55	54	49	51	49	51	44	47	50	57	58	57	54
Behrens-Ring 42																							
1450;A	104+653	139,2	N	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	54	55	54	51
1450;A	104+653	139,2	N	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	58	58	58	54
1450;B	104+645	145,0	W	EG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	52	51	52	51	51
1450;B	104+645	145,0	W	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	51	52	46	50	52	55	56	55	53
1450;C	104+640	137,3	S	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	44	47	49	49	50	48	48
1450;C	104+640	137,3	S	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	53	51	52	46	50	52	55	55	55	53
1450;D	104+647	135,0	O	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	50	52	47	49	52	55	55	55	52
1450;D	104+647	135,0	O	1.OG	WR	50	35	55	57	56	57	56	52	53	51	53	47	51	52	58	58	58	55
Behrens-Ring 43A																							
1451;A	104+772	235,8	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	42	43	37	40	42	51	51	51	47
1451;A	104+772	235,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	50	44	47	50	58	58	58	54
1451;B	104+777	235,9	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	34	35	29	32	35	50	50	50	46
1451;B	104+777	235,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	49	46	47	46	47	42	45	47	57	57	57	53
1451;C	104+779	242,4	NW	EG	WR	50	35	55	38	36	38	36	32	34	32	34	27	31	34	54	54	54	50
1451;C	104+779	242,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	44	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 43B																							
1452;A	104+767	243,5	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	53	51	47	49	47	49	43	46	48	52	52	52	49
1452;A	104+767	243,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	49	50	44	47	50	58	58	58	54
1452;C	104+775	250,0	NW	EG	WR	50	35	55	38	37	38	37	32	34	32	33	27	31	33	55	55	55	50
1452;C	104+775	250,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	44	57	57	57	53
1452;D	104+769	252,1	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	55	52	48	50	48	50	44	48	50	51	52	51	50
1452;D	104+769	252,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	53	49	51	49	50	44	48	50	57	58	57	54
1452;E	104+766	247,7	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	54	51	47	49	48	49	43	46	49	51	52	51	49
1452;E	104+766	247,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	49	50	44	47	50	58	58	58	54
Behrens-Ring 44																							
1453;A	104+690	169,4	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	28	32	34	54	54	54	49
1453;A	104+690	169,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	57	57	57	53
1453;B	104+682	170,8	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	56	55	50	52	50	52	45	49	51	51	52	51	50
1453;B	104+682	170,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	52	55	55	55	52
1453;C	104+679	163,6	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	56	55	50	52	50	51	45	49	51	51	52	51	50
1453;C	104+679	163,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	52	55	56	55	53
1453;D	104+684	160,4	NO	EG	WR	50	35	55	42	40	42	41	36	37	35	37	30	34	37	55	55	55	50
1453;D	104+684	160,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	58	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 45																							
1454;A	104+794	249,6	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	44	45	40	43	45	52	52	52	48
1454;A	104+794	249,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	51	49	50	44	48	50	58	58	57	54
1454;B	104+802	248,3	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	33	35	33	35	28	32	34	50	50	50	46
1454;B	104+802	248,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	46	44	46	40	43	46	58	58	58	53
1454;C	104+806	254,4	NW	EG	WR	50	35	55	50	49	51	48	44	46	45	46	41	44	46	58	58	58	54
1454;C	104+806	254,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	44	59	59	59	55
1454;D	104+803	260,1	NW	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	32	33	27	30	33	58	58	58	53
1454;D	104+803	260,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	60	60	59	55
1454;E	104+798	262,1	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	53	51	47	49	47	48	43	46	48	52	52	51	49
1454;E	104+798	262,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	53	49	51	49	50	44	48	50	58	58	58	54
1454;F	104+795	260,1	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	53	51	47	49	47	48	43	46	48	51	52	51	49
1454;F	104+795	260,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	53	49	51	49	50	44	48	50	57	57	57	54
1454;G	104+794	256,8	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	45	46	41	44	46	47	48	47	46
1454;G	104+794	256,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	53	49	51	49	50	44	48	50	56	56	56	53
1454;H	104+794	254,9	SW	EG	WR	50	35	55	53	51	53	51	47	49	47	48	44	46	48	49	50	48	48
1454;H	104+794	254,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	56	56	56	53
Behrens-Ring 46A																							
1455;A	104+689	142,0	O	EG	WR	50	35	55	57	55	57	55	51	52	50	52	45	49	51	55	55	55	53
1455;A	104+689	142,0	O	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	51	58	58	58	54
1455;B	104+693	146,3	N	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	43	46	49	56	56	56	52
1455;B	104+693	146,3	N	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	48	47	48	42	45	48	58	58	58	54
1455;C	104+688	153,5	W	EG	WR	50	35	55	43	41	43	41	37	38	36	38	31	35	38	51	51	51	46
1455;C	104+688	153,5	W	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	49	51	49	50	44	48	50	58	58	58	54
Behrens-Ring 46B																							
1456;A	104+674	143,3	S	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	44	47	49	49	50	49	48
1456;A	104+674	143,3	S	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	51	55	56	55	52
1456;B	104+679	140,6	O	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	55	55	55	52
1456;B	104+679	140,6	O	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	51	58	58	58	54
1456;C	104+677	151,8	W	EG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	51	52	53	52	51
1456;C	104+677	151,8	W	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	52	55	56	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 47																							
1457;A	104+794	269,8	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	34	35	28	32	35	52	52	52	47
1457;A	104+794	269,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	46	44	46	39	44	46	58	58	58	54
1457;B	104+796	277,2	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	53	51	47	49	47	48	42	46	48	58	58	57	53
1457;B	104+796	277,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	44	57	57	57	53
1457;C	104+789	280,3	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	52	50	45	47	46	47	40	44	47	51	51	51	48
1457;C	104+789	280,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	43	48	50	54	55	54	51
1457;D	104+787	272,9	SO	EG	WR	50	35	55	51	49	51	49	44	46	45	46	41	44	46	53	54	53	50
1457;D	104+787	272,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	53	55	54	49	51	49	50	44	48	50	57	57	57	53
Behrens-Ring 48																							
1458;A	104+706	170,6	S	EG	WR	50	35	55	50	49	51	50	45	46	45	46	41	44	46	47	48	47	46
1458;A	104+706	170,6	S	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	45	48	51	57	57	57	53
1458;B	104+711	169,4	O	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	45	48	51	59	59	59	55
1458;C	104+715	175,8	N	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	35	33	34	28	32	34	56	56	56	52
1458;C	104+715	175,8	N	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	58	58	58	54
1458;D	104+709	180,6	W	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	52	50	51	45	49	51	52	53	52	51
1458;D	104+709	180,6	W	1.OG	WR	50	35	55	56	55	56	55	51	52	50	52	45	49	51	57	57	57	54
Behrens-Ring 49																							
1459;A	104+816	281,9	NO	EG	WR	50	35	55	47	48	48	49	44	46	45	45	41	44	46	54	54	53	49
1459;A	104+816	281,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	45	59	59	59	54
1459;B	104+820	289,8	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	41	46	48	57	57	57	53
1459;B	104+820	289,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	42	44	42	44	36	40	43	57	57	57	53
1459;C	104+815	293,6	SW	EG	WR	50	35	55	54	52	54	52	47	49	47	49	42	46	49	53	54	53	50
1459;C	104+815	293,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	55	55	55	52
1459;D	104+811	292,2	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	54	52	48	50	48	49	42	46	49	52	52	52	49
1459;D	104+811	292,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	55	55	55	52
1459;E	104+808	289,7	SW	EG	WR	50	35	55	54	52	54	52	48	50	48	49	42	46	49	49	50	48	48
1459;E	104+808	289,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	55	55	55	52
1459;F	104+808	283,8	SO	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	51	51	51	47
1459;F	104+808	283,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	42	48	50	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 50																							
1460;A	104+714	145,7	O	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	54	54	54	51
1460;A	104+714	145,7	O	1.OG	WR	50	35	55	56	54	56	55	50	52	50	51	45	49	51	58	58	58	55
1460;B	104+718	152,7	N	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	35	33	34	28	32	34	55	55	55	50
1460;B	104+718	152,7	N	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	47	58	58	58	54
1460;C	104+712	158,0	W	EG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	52	50	51	45	49	51	52	52	51	50
1460;C	104+712	158,0	W	1.OG	WR	50	35	55	56	55	56	55	51	52	50	52	45	49	51	57	57	57	54
1460;D	104+708	151,0	S	EG	WR	50	35	55	51	50	52	51	46	47	46	47	42	44	47	48	49	48	47
1460;D	104+708	151,0	S	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	45	48	51	56	56	56	53
Behrens-Ring 51																							
1461;A	104+815	265,5	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	51	50	46	47	46	47	43	46	47	48	48	47	46
1461;A	104+815	265,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	51	49	50	44	48	50	55	55	55	52
1461;B	104+815	259,8	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	42	43	38	41	43	57	57	57	53
1461;B	104+815	259,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	51	49	50	44	48	50	59	59	59	55
1461;C	104+824	258,6	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	33	35	33	35	28	32	34	55	55	55	50
1461;C	104+824	258,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	46	45	46	40	43	46	60	60	60	55
1461;D	104+827	267,6	NW	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	26	30	33	55	55	55	51
1461;D	104+827	267,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	58	58	58	53
1461;E	104+821	271,6	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	43	46	49	53	53	53	50
1461;E	104+821	271,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	54	49	51	49	50	44	48	50	58	59	58	54
1461;F	104+818	268,3	SO	EG	WR	50	35	55	54	52	54	52	48	50	48	49	43	47	49	54	55	54	51
1461;F	104+818	268,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	51	49	50	44	48	50	59	59	59	55
1461;G	104+818	267,2	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	51	52	46	49	52	53	53	52	51
1461;G	104+818	267,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	57	58	57	54
Behrens-Ring 53																							
1462;A	104+849	275,8	N	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	32	26	30	32	51	51	51	47
1462;A	104+849	275,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	44	58	58	58	54
1462;C	104+836	278,0	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	49	47	49	42	46	48	50	50	49	48
1462;C	104+836	278,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	49	50	44	48	50	57	58	57	54
1462;D	104+842	273,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	43	44	39	42	44	58	58	58	53
1462;D	104+842	273,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	48	42	46	48	58	59	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 56																							
1463;A	104+751	192,9	O	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	37	35	37	30	33	36	49	49	49	45
1463;A	104+751	192,9	O	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	43	46	49	57	57	57	53
1463;B	104+753	199,9	N	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	43	47	49	54	55	54	51
1463;B	104+753	199,9	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	40	44	46	58	58	58	54
1463;C	104+747	203,0	W	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	49	50	44	48	50	50	51	50	49
1463;C	104+747	203,0	W	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	55	55	55	52
1463;D	104+744	196,1	S	EG	WR	50	35	55	55	54	55	54	49	51	49	51	44	48	50	50	51	50	50
1463;D	104+744	196,1	S	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	50	51	45	49	51	56	56	56	53
Behrens-Ring 58																							
1464;A	104+749	183,9	W	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	44	47	49	52	53	52	50
1464;A	104+749	183,9	W	1.OG	WR	50	35	55	56	54	56	54	50	51	50	51	44	48	51	58	59	58	55
1464;B	104+748	178,9	S	EG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	52	51	52	46	50	52	52	53	52	51
1464;B	104+748	178,9	S	1.OG	WR	50	35	55	58	57	58	57	52	54	52	54	47	51	53	57	57	57	54
1464;C	104+755	176,3	O	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	36	38	31	35	38	56	56	56	51
1464;C	104+755	176,3	O	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	49	59	59	59	55
1464;D	104+760	182,5	N	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	34	32	34	27	31	34	53	53	53	49
1464;D	104+760	182,5	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	41	44	46	59	59	58	54
Behrens-Ring 60																							
1465;A	104+749	154,8	S	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	50	50	49	48
1465;A	104+749	154,8	S	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	57	57	57	53
1465;B	104+753	152,4	O	EG	WR	50	35	55	53	53	54	53	48	50	48	49	44	47	49	55	55	55	52
1465;B	104+753	152,4	O	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	59	59	59	55
1465;C	104+758	155,3	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	40	39	34	35	33	35	28	32	35	54	54	54	49
1465;C	104+758	155,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	59	59	59	54
1465;D	104+765	161,1	N	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	34	32	34	27	31	34	56	56	56	51
1465;D	104+765	161,1	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	51	46	47	45	47	41	44	47	59	59	59	55
1465;E	104+761	165,7	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	28	32	35	45	45	45	41
1465;E	104+761	165,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	48	46	48	42	45	48	57	57	57	53
1465;F	104+751	161,0	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	49	48	49	44	47	49	56	56	56	52
1465;F	104+751	161,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	59	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 62																							
1466;A	104+779	163,0	S	EG	WR	50	35	55	49	48	50	49	44	45	43	45	40	43	45	47	47	47	45
1466;A	104+779	163,0	S	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	49	51	49	50	44	48	50	57	57	57	53
1466;B	104+786	160,6	O	EG	WR	50	35	55	42	40	43	41	37	38	36	38	31	34	37	53	53	53	49
1466;B	104+786	160,6	O	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	50	48	49	43	47	49	59	59	59	55
1466;C	104+791	165,7	N	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	33	34	32	34	27	31	33	56	56	56	52
1466;C	104+791	165,7	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	41	44	47	60	60	60	55
1466;D	104+781	168,5	W	EG	WR	50	35	55	51	50	52	51	46	47	46	47	42	45	47	51	52	51	48
1466;D	104+781	168,5	W	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	49	51	49	51	44	48	50	59	60	59	55
Behrens-Ring 64																							
1467;A	104+776	174,7	S	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	50	54	54	54	51
1467;A	104+776	174,7	S	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	51	58	59	58	55
1467;B	104+783	174,1	O	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	36	38	36	38	31	34	37	54	54	54	50
1467;B	104+783	174,1	O	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	53	48	50	48	49	44	47	49	60	60	60	55
1467;C	104+786	184,1	N	EG	WR	50	35	55	37	37	38	37	32	34	32	33	27	31	33	56	56	56	51
1467;C	104+786	184,1	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	41	44	46	59	59	59	55
1467;D	104+778	190,9	W	EG	WR	50	35	55	54	53	55	54	49	51	49	50	44	48	50	51	52	51	50
1467;D	104+778	190,9	W	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	56	57	56	53
Behrens-Ring 66																							
1468;A	104+767	212,5	W	EG	WR	50	35	55	57	56	57	55	51	53	51	53	47	50	52	53	54	53	52
1468;A	104+767	212,5	W	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	57	52	54	52	53	47	51	53	56	56	56	54
1468;B	104+766	206,9	S	EG	WR	50	35	55	52	52	54	52	47	48	47	48	44	48	48	49	50	49	48
1468;B	104+766	206,9	S	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	49	51	49	51	44	48	50	56	56	56	53
1468;C	104+770	203,0	O	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	41	44	45	51	52	51	48
1468;C	104+770	203,0	O	1.OG	WR	50	35	55	55	53	55	53	49	51	49	50	44	48	50	58	58	58	54
1468;D	104+777	207,3	N	EG	WR	50	35	55	50	50	51	49	45	47	45	46	41	44	46	55	55	55	51
1468;D	104+777	207,3	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	47	45	46	40	43	46	58	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 68																							
1469;A	104+787	221,8	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	50	44	47	50	50	51	49	49
1469;A	104+787	221,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	50	56	56	56	52
1469;B	104+785	213,9	SO	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	52	52	52	47
1469;B	104+785	213,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	50	44	47	50	57	57	57	54
1469;C	104+792	211,4	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	29	32	35	49	49	49	45
1469;C	104+792	211,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	58	58	57	54
1469;D	104+795	219,3	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	43	46	49	57	58	57	53
1469;D	104+795	219,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	59	59	59	54
Behrens-Ring 70																							
1470;A	104+795	192,8	SO	EG	WR	50	35	55	47	47	49	47	43	44	42	44	39	41	44	53	53	53	49
1470;A	104+795	192,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	60	60	60	55
1470;B	104+801	192,5	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	40	39	34	35	34	35	29	33	35	51	51	51	46
1470;B	104+801	192,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	59	59	59	55
1470;C	104+804	196,5	NW	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	32	34	32	36	27	31	35	57	57	57	52
1470;C	104+804	196,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	47	44	46	40	43	46	59	59	59	55
1470;D	104+795	203,9	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	50	48	49	44	47	49	52	53	52	50
1470;D	104+795	203,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	49	51	49	51	44	48	50	59	59	59	55
Behrens-Ring 72																							
1471;A	104+803	173,0	S	EG	WR	50	35	55	54	53	54	53	48	50	48	50	44	47	50	52	52	52	50
1471;A	104+803	173,0	S	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	50	51	49	51	44	48	50	58	58	58	54
1471;B	104+809	172,4	O	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	29	33	35	56	56	56	51
1471;B	104+809	172,4	O	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	43	46	48	60	60	59	55
1471;C	104+811	180,9	N	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	32	33	32	33	27	31	33	57	57	57	52
1471;C	104+811	180,9	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	41	44	46	60	60	60	55
1471;D	104+804	185,8	W	EG	WR	50	35	55	54	53	55	54	49	51	49	50	45	48	50	53	53	52	51
1471;D	104+804	185,8	W	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	49	50	44	48	50	59	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 74																							
1472;A	104+827	180,1	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	50	49	44	45	43	45	40	43	45	53	53	53	49
1472;A	104+827	180,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	59	59	59	55
1472;B	104+834	177,8	NO	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	35	33	34	28	32	34	58	58	58	53
1472;B	104+834	177,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	48	46	48	42	45	48	61	61	61	56
1472;C	104+839	186,8	NW	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	32	33	31	33	27	31	33	58	58	58	53
1472;C	104+839	186,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	50	45	46	45	46	41	44	46	61	61	61	56
1472;D	104+832	189,4	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	53	52	47	48	47	48	42	45	48	50	50	50	48
1472;D	104+832	189,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	57	57	57	53
Behrens-Ring 76																							
1473;A	104+818	203,3	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	43	45	40	43	45	55	55	55	50
1473;A	104+818	203,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	61	61	61	57
1473;B	104+824	200,8	NO	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	35	33	35	28	32	34	51	51	51	47
1473;B	104+824	200,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	47	41	45	47	59	59	59	55
1473;C	104+826	207,7	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	49	43	46	49	58	58	58	54
1473;C	104+826	207,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	40	43	46	61	61	61	56
1473;D	104+819	210,1	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	46	49	52	54	55	54	52
1473;D	104+819	210,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	54	49	51	49	51	44	48	50	59	59	59	55
Behrens-Ring 78																							
1474;A	104+806	219,9	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	43	45	49	55	55	55	52
1474;A	104+806	219,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	52	48	50	48	50	44	47	49	59	59	59	55
1474;B	104+814	220,4	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	39	38	33	35	33	35	28	32	34	54	54	54	49
1474;B	104+814	220,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	50	46	48	46	47	41	44	47	60	60	60	56
1474;C	104+817	229,8	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	43	46	49	59	59	59	55
1474;C	104+817	229,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	46	44	45	39	42	45	60	60	60	56
1474;D	104+809	233,5	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	54	52	48	50	48	50	44	47	49	54	54	54	51
1474;D	104+809	233,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	55	54	49	51	49	51	44	48	50	59	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 80																							
1475;A	104+834	236,5	NO	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	35	33	34	28	32	34	48	48	48	44
1475;A	104+834	236,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	47	45	47	41	44	47	59	59	59	54
1475;B	104+837	245,1	NW	EG	WR	50	35	55	49	46	49	46	44	44	41	45	27	37	45	54	54	54	50
1475;B	104+837	245,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	44	45	39	42	45	60	60	60	56
1475;C	104+828	247,0	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	43	46	49	56	57	56	53
1475;C	104+828	247,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	54	49	51	49	50	44	47	50	59	59	59	55
1475;D	104+828	240,5	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	50	44	47	50	60	60	59	55
1475;D	104+828	240,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	54	49	51	49	50	44	48	50	61	61	61	57
Behrens-Ring 82																							
1476;A	104+844	220,9	NO	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	35	33	34	28	32	34	53	53	53	48
1476;A	104+844	220,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	48	46	47	41	45	47	60	60	60	55
1476;B	104+848	225,1	NW	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	27	30	32	53	53	53	49
1476;B	104+848	225,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	48	44	46	44	45	39	42	45	60	60	60	55
1476;C	104+839	231,1	SW	EG	WR	50	35	55	51	52	53	52	47	49	48	49	45	47	49	51	51	51	49
1476;C	104+839	231,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	44	48	50	58	58	58	54
1476;D	104+837	223,8	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	48	42	45	48	57	57	57	52
1476;D	104+837	223,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	49	50	44	48	50	60	60	60	56
Behrens-Ring 84																							
1477;A	104+852	206,2	NO	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	35	33	34	28	32	34	52	52	52	47
1477;A	104+852	206,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	48	46	47	41	44	47	61	61	61	56
1477;B	104+856	210,3	NW	EG	WR	50	35	55	37	36	37	36	32	33	31	33	26	30	32	55	55	55	51
1477;B	104+856	210,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	61	61	61	57
1477;C	104+847	215,9	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	56	54	50	52	50	51	46	49	51	53	54	53	52
1477;C	104+847	215,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	49	50	44	48	50	60	60	60	56
1477;D	104+844	209,5	SO	EG	WR	50	35	55	49	49	50	49	44	46	44	45	41	43	45	55	55	55	51
1477;D	104+844	209,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	60	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Behrens-Ring 86																							
1478;A	104+853	197,8	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	51	52	51	49
1478;A	104+853	197,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	49	50	44	48	50	59	59	59	55
1478;B	104+852	192,0	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	50	48	44	45	43	44	40	43	44	57	57	57	52
1478;B	104+852	192,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	50	43	47	49	61	61	61	57
1478;C	104+856	188,8	NO	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	34	33	34	28	32	34	58	58	58	53
1478;C	104+856	188,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	47	42	45	47	61	61	61	57
1478;D	104+863	197,1	NW	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	26	30	32	59	59	59	54
1478;D	104+863	197,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	45	39	43	45	62	62	62	57
Behrens-Ring 92																							
1479;A	104+862	231,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	45	40	43	45	60	60	60	55
1479;A	104+862	231,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	49	43	47	49	60	60	60	56
1479;B	104+871	229,7	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	33	34	28	32	34	60	60	60	55
1479;B	104+871	229,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	44	47	61	61	61	56
1479;C	104+875	235,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	47	48	48	43	44	44	44	40	44	44	57	57	57	53
1479;C	104+875	235,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	48	47	48	42	46	48	61	61	61	56
1479;D	104+865	239,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	49	50	45	48	50	55	55	55	52
1479;D	104+865	239,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	50	51	50	51	45	49	51	60	61	60	56
Behrens-Ring 94																							
1480;A	104+860	249,1	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	35	33	34	28	32	34	55	55	55	50
1480;A	104+860	249,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	47	45	46	41	44	46	60	60	60	56
1480;B	104+852	252,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	44	45	40	43	45	59	59	59	54
1480;B	104+852	252,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	43	47	49	59	59	59	55
1480;C	104+854	259,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	49	43	46	49	49	50	49	48
1480;C	104+854	259,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	49	50	44	48	50	56	57	56	53
1480;D	104+860	258,8	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	41	40	36	34	31	42	26	30	42	46	47	47	43
1480;D	104+860	258,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	44	58	58	58	54
1480;E	104+863	253,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	42	46	47	55	55	55	51
1480;E	104+863	253,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	60	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bergstraße 2																							
1481;A	100+507	651,9	NW	EG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	27	31	34	11	25	34	34	34	31	31
1481;A	100+507	651,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	31	35	38	14	30	38	38	38	35	35
1481;A	100+507	651,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	35	39	37	40	33	36	40	42	17	34	42	43	43	39	39
1481;A	100+507	651,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	42	45	26	36	44	47	46	43	43
1481;C	0+431	656,5	SO	EG	MK	60	45	65	19	24	24	26	19	20	23	27	-	15	27	28	28	24	24
1481;C	0+431	656,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	20	26	26	27	21	22	24	28	-	15	28	29	29	25	24
1481;C	0+431	656,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	21	20	24	29	-	17	28	31	31	26	26
1481;C	0+431	656,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	37	31	33	36	40	3	29	39	41	41	37	37
1481;D	0+434	650,8	NO	EG	MK	60	45	65	25	27	28	28	22	24	30	33	14	19	33	34	34	30	30
1481;D	0+434	650,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	26	34	37	16	22	37	38	38	33	33
1481;D	0+434	650,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	29	31	39	41	20	27	41	42	42	37	38
1481;D	0+434	650,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	41	40	42	35	38	42	45	24	33	44	46	45	43	42
Bergstraße 3																							
1482;B	0+434	662,9	SO	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	26	30	13	19	30	31	31	27	27
1482;B	0+434	662,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	28	29	29	30	24	25	28	32	16	21	32	33	33	29	30
1482;B	0+434	662,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	28	30	34	37	19	26	36	37	37	34	34
1482;B	0+434	662,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	36	38	42	44	23	34	44	45	45	42	42
1482;D	100+511	657,4	NW	EG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	27	30	32	14	25	32	33	33	30	31
1482;D	100+511	657,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	31	35	37	17	30	36	37	37	34	35
1482;D	100+511	657,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	35	39	37	40	33	36	40	42	21	34	42	42	42	39	39
1482;D	100+511	657,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	42	40	42	36	37	41	45	23	34	44	46	46	43	43
1482;E	100+512	661,4	SW	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	19	18	32	33	-	16	33	36	35	29	33
1482;E	100+512	661,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	21	18	36	37	-	16	36	39	39	32	36
1482;E	100+512	661,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	26	28	28	28	25	21	40	42	-	19	41	43	43	37	40
1482;E	100+512	661,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	34	34	41	46	5	32	45	47	47	43	43
1482;F	100+511	662,7	NW	EG	MK	60	45	65	26	30	30	32	24	27	30	33	-	26	33	33	33	30	31
1482;F	100+511	662,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	34	33	36	28	31	35	37	-	31	37	37	37	34	35
1482;F	100+511	662,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	35	39	37	40	33	36	40	42	3	34	42	42	42	39	39
1482;F	100+511	662,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	42	40	42	36	37	42	46	7	34	45	47	47	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bergstraße 4																							
1483;A	100+514	675,2	NW	EG	MK	60	45	65	31	33	33	34	27	29	31	33	19	26	32	33	33	31	31
1483;A	100+514	675,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	35	37	36	37	31	33	35	37	21	30	36	37	37	35	34
1483;A	100+514	675,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	36	39	41	42	25	35	42	43	42	40	40
1483;A	100+514	675,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	37	39	42	45	22	35	44	47	46	44	43
1483;B	100+511	681,4	SW	EG	MK	60	45	65	24	27	27	28	21	22	26	32	12	18	32	32	32	28	28
1483;B	100+511	681,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	29	33	13	19	33	34	33	30	30
1483;B	100+511	681,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	28	29	34	38	17	24	38	38	38	35	35
1483;B	100+511	681,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	38	32	34	39	44	4	31	44	44	44	41	40
1483;C	0+435	677,2	SO	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	31	13	19	31	32	32	28	28
1483;C	0+435	677,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	29	33	16	22	33	34	34	30	31
1483;C	0+435	677,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	35	39	20	27	38	39	39	36	36
1483;C	0+435	677,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	36	39	42	45	25	35	44	45	45	42	42
Bergstraße 4A																							
1484;A	100+513	665,2	NO	EG	MK	60	45	65	28	32	31	34	26	29	32	35	7	26	35	35	35	32	33
1484;A	100+513	665,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	30	33	37	39	8	31	39	39	38	36	37
1484;A	100+513	665,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	37	41	39	42	35	37	42	44	11	35	44	44	44	41	42
1484;A	100+513	665,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	45	38	40	44	48	17	37	47	48	48	46	45
1484;B	100+516	667,4	NW	EG	MK	60	45	65	24	28	28	30	22	25	28	31	-	23	31	31	31	28	28
1484;B	100+516	667,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	26	29	32	34	1	28	34	34	34	32	32
1484;B	100+516	667,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	34	38	36	39	32	35	38	40	5	33	40	40	40	37	37
1484;B	100+516	667,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	42	40	42	36	37	42	46	8	34	45	47	47	44	43
1484;C	100+514	670,6	SW	EG	MK	60	45	65	30	31	31	32	25	27	27	31	18	23	30	31	31	29	29
1484;C	100+514	670,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	34	34	35	35	29	31	30	33	21	27	32	32	32	31	31
1484;C	100+514	670,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	39	39	33	35	34	36	25	29	35	35	36	34	35
1484;C	100+514	670,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	39	37	41	34	36	41	44	6	32	44	45	45	42	42
1484;E	0+434	669,1	SO	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	31	13	19	30	31	31	27	27
1484;E	0+434	669,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	28	32	16	21	32	33	33	29	30
1484;E	0+434	669,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	29	31	34	37	20	26	37	37	37	34	35
1484;E	0+434	669,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	42	41	42	36	38	42	45	25	34	45	45	45	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bergstraße 5																							
1485;A	100+518	685,1	SW	EG	MK	60	45	65	34	35	35	35	30	31	31	33	21	27	33	34	34	32	32
1485;A	100+518	685,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	38	38	38	39	34	35	34	36	25	31	35	36	37	36	35
1485;A	100+518	685,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	43	42	43	38	39	38	39	28	35	39	40	40	39	39
1485;A	100+518	685,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	33	38	37	39	33	35	41	44	4	31	44	44	44	41	41
1485;B	100+517	687,1	NW	EG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	29	32	19	25	32	33	33	30	30
1485;B	100+517	687,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	31	32	32	34	22	29	34	35	35	33	33
1485;B	100+517	687,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	40	40	35	36	37	39	25	33	38	40	40	37	37
1485;B	100+517	687,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	40	39	41	35	37	42	45	21	34	44	46	45	42	42
1485;C	100+520	690,2	NW	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	31	35	12	21	35	36	36	33	32
1485;C	100+520	690,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	35	39	15	24	39	40	39	37	36
1485;C	100+520	690,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	38	31	33	41	44	20	31	44	45	44	41	41
1485;C	100+520	690,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	37	38	42	46	7	34	45	47	47	44	43
1485;D	100+517	692,9	SW	EG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	29	31	38	19	25	38	37	37	35	34
1485;D	100+517	692,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	32	35	41	22	29	41	41	40	39	38
1485;D	100+517	692,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	40	41	35	36	40	44	25	34	44	45	44	42	41
1485;D	100+517	692,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	40	39	40	34	36	42	45	22	33	45	46	45	43	42
1485;E	100+512	695,7	SW	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	32	36	15	20	35	35	35	32	32
1485;E	100+512	695,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	24	26	35	38	17	22	38	38	38	34	34
1485;E	100+512	695,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	38	41	21	28	41	41	41	38	38
1485;E	100+512	695,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	40	39	40	34	36	43	46	21	33	46	47	47	44	43
1485;F	0+437	689,8	SO	EG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	21	25	30	-	18	29	30	30	26	26
1485;F	0+437	689,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	24	28	28	29	22	23	27	31	-	20	31	32	32	28	28
1485;F	0+437	689,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	28	32	32	34	27	29	32	36	-	26	35	36	36	33	33
1485;F	0+437	689,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	37	40	39	41	35	37	42	45	6	33	44	46	45	43	42
1485;G	100+510	682,5	NO	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	21	27	33	11	17	32	33	33	29	29
1485;G	100+510	682,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	23	23	30	35	13	18	35	35	35	32	32
1485;G	100+510	682,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	28	28	36	40	17	21	39	40	40	36	37
1485;G	100+510	682,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	35	37	36	39	34	35	42	45	4	31	45	46	46	43	42
1485;H	100+519	679,2	NO	EG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	29	31	34	18	25	34	35	35	32	31
1485;H	100+519	679,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	33	35	38	21	29	38	38	38	36	35
1485;H	100+519	679,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	36	38	41	44	25	35	43	44	44	41	41
1485;H	100+519	679,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	41	44	47	28	38	46	48	48	45	45
1485;I	100+526	676,9	NO	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	25	28	33	14	21	33	33	33	30	29
1485;I	100+526	676,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	28	32	37	17	25	37	37	36	33	33
1485;I	100+526	676,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	32	34	39	43	21	31	43	42	42	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1485;I	100+526	676,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	38	40	44	47	25	36	46	48	48	45	44
1485;J	100+528	678,4	NW	EG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	21	25	30	11	19	29	30	30	26	26
1485;J	100+528	678,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	24	28	27	29	22	23	27	31	11	21	31	32	32	28	28
1485;J	100+528	678,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	29	32	31	34	27	29	32	36	13	27	35	37	37	33	33
1485;J	100+528	678,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	38	43	46	21	35	46	47	47	44	43
1485;K	100+524	682,0	SW	EG	MK	60	45	65	25	29	30	30	23	25	27	30	12	18	30	31	31	28	27
1485;K	100+524	682,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	26	31	31	32	24	27	30	31	12	18	32	32	32	29	28
1485;K	100+524	682,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	28	35	35	35	27	30	33	34	13	21	35	35	34	32	30
1485;K	100+524	682,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	36	38	42	45	22	33	45	45	45	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bergstraße 6																							
1486;A	100+516	696,4	NO	EG	MK	60	45	65	31	31	31	32	27	27	34	38	18	23	38	38	38	34	35
1486;A	100+516	696,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	35	35	35	36	30	31	37	41	21	28	41	41	41	38	38
1486;A	100+516	696,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	39	39	40	34	35	41	45	24	29	44	45	45	41	41
1486;A	100+516	696,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	42	43	38	38	43	47	27	34	47	48	48	45	45
1486;B	100+522	693,2	NO	EG	MK	60	45	65	27	30	30	31	25	26	30	34	12	24	34	35	35	32	31
1486;B	100+522	693,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	33	32	35	29	30	34	37	12	28	37	38	38	35	34
1486;B	100+522	693,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	38	37	40	33	35	39	42	15	33	42	43	43	40	39
1486;B	100+522	693,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	38	39	44	47	22	35	47	48	48	45	44
1486;C	100+530	689,2	NO	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	25	29	33	13	23	33	34	34	30	30
1486;C	100+530	689,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	28	33	37	16	27	36	37	37	34	34
1486;C	100+530	689,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	37	36	38	32	34	39	42	20	33	42	43	42	40	39
1486;C	100+530	689,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	44	47	24	37	47	48	48	45	44
1486;D	100+535	691,6	NW	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	27	32	11	19	31	32	32	28	29
1486;D	100+535	691,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	23	23	29	34	11	21	34	34	34	30	31
1486;D	100+535	691,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	28	35	39	13	27	39	39	39	36	36
1486;D	100+535	691,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	38	39	43	46	22	36	46	47	47	44	44
1486;E	100+535	697,7	NW	EG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	27	28	32	18	23	32	33	33	30	30
1486;E	100+535	697,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	34	34	34	35	29	31	32	35	21	27	35	36	36	34	33
1486;E	100+535	697,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	39	39	33	35	37	41	25	29	40	41	41	39	38
1486;E	100+535	697,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	42	46	11	35	45	47	47	44	43
1486;F	100+530	703,2	SW	EG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	21	23	28	11	18	27	28	28	25	24
1486;F	100+530	703,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	25	28	28	28	21	23	25	28	13	19	28	29	29	25	25
1486;F	100+530	703,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	26	28	29	31	17	24	31	32	32	29	29
1486;F	100+530	703,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	41	40	41	34	37	40	43	23	34	43	44	43	41	40
1486;G	100+523	706,6	NW	EG	MK	60	45	65	23	25	25	25	19	20	23	29	11	18	29	30	30	26	26
1486;G	100+523	706,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	19	20	24	30	11	19	29	30	30	26	26
1486;G	100+523	706,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	28	33	13	22	32	34	33	30	30
1486;G	100+523	706,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	38	37	39	34	34	41	45	21	34	44	45	45	42	41
1486;H	100+522	709,1	SW	EG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	21	23	27	11	18	27	28	28	25	24
1486;H	100+522	709,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	21	23	27	11	18	27	28	28	25	24
1486;H	100+522	709,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	26	30	13	20	29	30	30	27	27
1486;H	100+522	709,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	39	38	40	34	35	39	42	21	33	42	43	43	40	39
1486;J	100+515	700,3	SO	EG	MK	60	45	65	23	28	28	28	23	22	33	37	-	16	37	38	37	34	34
1486;J	100+515	700,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	25	31	31	31	26	25	36	40	-	16	39	40	40	36	36
1486;J	100+515	700,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	29	28	38	41	-	19	41	43	42	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1486;J	100+515	700,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	34	36	35	38	33	32	40	44	2	31	44	46	45	42	42
Bergstraße 7																							
1487;B	100+510	708,8	SO	EG	MK	60	45	65	31	34	34	34	27	30	31	32	19	27	31	31	31	30	29
1487;B	100+510	708,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	31	34	34	34	22	31	34	33	33	33	32
1487;B	100+510	708,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	38	40	40	40	34	36	36	37	25	34	37	36	36	36	34
1487;B	100+510	708,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	36	39	41	43	27	35	43	43	43	41	40
1487;C	100+513	705,0	NO	EG	MK	60	45	65	32	34	34	34	27	30	31	32	20	28	31	32	32	31	30
1487;C	100+513	705,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	30	34	34	34	23	32	34	35	35	34	33
1487;C	100+513	705,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	41	40	41	34	36	37	38	25	34	38	38	38	37	36
1487;C	100+513	705,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	44	43	44	38	40	43	44	27	37	44	46	46	43	43
Bergstraße 8																							
1488;A	100+519	715,4	SW	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	27	-	15	26	27	27	23	23
1488;A	100+519	715,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	21	27	-	15	26	27	27	23	23
1488;A	100+519	715,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	24	29	-	17	29	30	29	26	26
1488;A	100+519	715,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	33	35	33	36	30	31	38	42	1	30	41	43	42	39	38
1488;B	100+511	714,2	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	27	-	16	26	27	27	23	23
1488;B	100+511	714,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	22	24	17	17	21	27	-	16	26	27	27	23	23
1488;B	100+511	714,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	24	29	-	19	28	29	29	25	25
1488;B	100+511	714,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	32	35	33	37	31	32	37	41	1	31	41	42	41	38	38
1488;D	100+522	708,9	NO	EG	MK	60	45	65	25	27	27	27	20	21	23	28	11	20	28	29	29	25	25
1488;D	100+522	708,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	27	20	21	23	28	11	22	28	29	29	25	25
1488;D	100+522	708,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	30	30	30	29	22	23	25	29	13	24	30	31	31	27	27
1488;D	100+522	708,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	39	38	39	33	34	38	41	21	32	41	42	42	39	39
1488;E	100+525	710,0	NW	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	19	23	29	-	18	28	30	29	26	26
1488;E	100+525	710,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	22	22	27	32	-	22	32	33	32	29	29
1488;E	100+525	710,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	29	32	31	33	26	27	33	38	-	29	37	38	38	34	35
1488;E	100+525	710,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	37	38	36	38	33	33	40	43	4	34	43	45	44	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Berliner Platz 1																							
1489;A	0+192	52,9	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	18	20	25	35	13	17	31	42	42	37	38
1489;A	0+192	52,9	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	26	36	13	17	32	42	42	37	38
1489;A	0+192	52,9	S	2.OG	MK	60	45	65	25	27	26	27	21	22	26	37	17	20	33	43	43	38	38
1489;A	0+192	52,9	S	3.OG	MK	60	45	65	36	37	37	37	31	32	33	39	29	33	38	45	45	39	40
1489;B	0+238	80,2	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	18	20	21	26	13	17	25	27	27	23	23
1489;B	0+238	80,2	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	18	20	21	26	13	17	25	27	27	23	23
1489;B	0+238	80,2	O	2.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	21	26	14	17	26	28	28	24	24
1489;B	0+238	80,2	O	3.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	25	23	25	35	17	20	34	39	39	34	34
1489;C	0+216	113,5	N	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	19	21	22	27	16	20	27	30	30	25	25
1489;C	0+216	113,5	N	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	21	22	29	17	21	29	32	33	27	28
1489;C	0+216	113,5	N	2.OG	MK	60	45	65	25	27	28	29	22	23	24	32	19	23	32	37	37	31	32
1489;C	0+216	113,5	N	3.OG	MK	60	45	65	27	29	30	30	23	24	26	38	21	25	37	43	43	37	38
1489;D	0+192	121,5	O	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	21	26	14	17	26	27	27	23	23
1489;D	0+192	121,5	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	21	26	14	17	26	27	27	23	23
1489;D	0+192	121,5	O	2.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	21	26	14	17	26	28	28	24	24
1489;D	0+192	121,5	O	3.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	19	20	23	34	15	19	32	38	38	32	33
1489;E	0+199	127,1	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	21	26	14	17	26	27	27	23	23
1489;E	0+199	127,1	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	21	26	14	17	26	28	28	24	24
1489;E	0+199	127,1	S	2.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	22	29	14	17	27	31	31	27	27
1489;E	0+199	127,1	S	3.OG	MK	60	45	65	24	26	27	27	20	21	24	35	17	21	30	37	37	32	33
1489;F	0+207	128,6	O	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	21	26	14	17	26	27	27	23	23
1489;F	0+207	128,6	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	21	26	14	17	26	27	27	23	23
1489;F	0+207	128,6	O	2.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	21	26	14	17	26	28	28	24	24
1489;F	0+207	128,6	O	3.OG	MK	60	45	65	25	27	28	28	22	23	24	32	18	23	29	35	35	30	31
1489;G	0+214	129,1	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	25	19	20	21	26	13	17	26	27	27	23	23
1489;G	0+214	129,1	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	25	19	20	21	26	13	17	26	28	28	24	24
1489;G	0+214	129,1	S	2.OG	MK	60	45	65	22	24	25	25	19	20	22	29	13	17	27	31	32	27	28
1489;G	0+214	129,1	S	3.OG	MK	60	45	65	26	28	29	29	22	23	25	35	19	24	30	37	38	33	34
1489;H	0+214	132,4	N	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	21	26	14	17	26	27	27	23	23
1489;H	0+214	132,4	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	21	26	14	17	26	27	27	23	23
1489;H	0+214	132,4	N	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	22	23	27	18	22	27	29	29	25	25
1489;H	0+214	132,4	N	3.OG	MK	60	45	65	27	28	29	30	23	24	25	33	20	24	29	30	30	27	27
1489;I	0+209	149,3	O	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	21	26	14	17	26	27	27	23	23
1489;I	0+209	149,3	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	21	26	14	17	26	27	27	23	23
1489;I	0+209	149,3	O	2.OG	MK	60	45	65	24	26	27	27	20	22	22	26	16	19	26	28	28	24	24

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1489;I	0+209	149,3	O	3.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	30	31	32	32	28	33	34	34	35	32	31
1489;J	0+202	167,2	N	EG	MK	60	45	65	41	44	44	45	37	38	38	41	33	37	42	44	44	40	41
1489;J	0+202	167,2	N	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	39	39	42	34	37	43	45	45	41	41
1489;J	0+202	167,2	N	2.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	40	39	42	34	37	43	45	45	42	42
1489;J	0+202	167,2	N	3.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	40	40	42	34	37	43	45	45	42	42
1489;K	0+193	152,3	W	EG	MK	60	45	65	28	28	36	36	27	27	27	30	14	32	27	32	34	32	33
1489;K	0+193	152,3	W	1.OG	MK	60	45	65	29	30	36	37	29	27	27	30	14	32	27	33	35	33	34
1489;K	0+193	152,3	W	2.OG	MK	60	45	65	29	30	37	37	29	27	28	30	14	32	27	34	35	33	34
1489;K	0+193	152,3	W	3.OG	MK	60	45	65	23	25	36	36	19	27	28	30	15	32	27	33	34	33	34
1489;L	0+182	138,7	N	EG	MK	60	45	65	42	41	42	42	36	37	35	36	32	33	37	37	38	37	37
1489;L	0+182	138,7	N	1.OG	MK	60	45	65	42	41	42	42	36	37	35	37	32	33	37	37	38	37	37
1489;L	0+182	138,7	N	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	42	37	38	35	37	32	33	38	37	39	37	37
1489;L	0+182	138,7	N	3.OG	MK	60	45	65	37	33	36	36	32	33	33	34	32	33	34	34	35	32	32
1489;N	0+169	123,6	W	EG	MK	60	45	65	38	40	40	41	35	36	36	39	30	34	39	42	42	37	36
1489;N	0+169	123,6	W	1.OG	MK	60	45	65	40	42	43	43	36	38	37	40	31	34	40	43	43	38	39
1489;N	0+169	123,6	W	2.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	37	39	39	42	32	35	42	45	45	41	41
1489;N	0+169	123,6	W	3.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	39	39	42	32	35	43	46	46	42	42
1489;O	0+162	118,3	N	EG	MK	60	45	65	38	40	40	41	33	34	35	36	30	34	38	40	40	36	36
1489;O	0+162	118,3	N	1.OG	MK	60	45	65	40	42	43	43	35	36	37	39	32	35	40	43	43	38	39
1489;O	0+162	118,3	N	2.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	37	38	38	41	33	36	42	45	45	41	41
1489;O	0+162	118,3	N	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	38	39	39	42	33	37	43	46	46	42	42
1489;P	0+152	87,9	W	EG	MK	60	45	65	36	38	38	38	32	32	33	38	30	34	37	42	42	37	38
1489;P	0+152	87,9	W	1.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	34	34	35	40	32	35	40	45	45	40	41
1489;P	0+152	87,9	W	2.OG	MK	60	45	65	40	42	42	43	35	36	37	41	33	35	41	46	46	41	42
1489;P	0+152	87,9	W	3.OG	MK	60	45	65	41	43	44	44	36	37	38	42	33	36	42	46	46	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Berliner Platz 1-1																							
1490;A	0+167	170,2	N	EG	MK	60	45	65	42	44	44	44	36	38	38	41	34	36	42	44	44	40	40
1490;A	0+167	170,2	N	1.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	39	39	42	34	37	43	45	45	42	42
1490;A	0+167	170,2	N	2.OG	MK	60	45	65	43	45	46	46	39	40	40	42	34	37	43	45	45	42	42
1490;A	0+167	170,2	N	3.OG	MK	60	45	65	43	45	46	46	39	40	40	43	34	37	43	45	45	42	42
1490;A	0+167	170,2	N	4.OG	MK	60	45	65	43	45	46	46	39	40	40	43	34	37	43	45	45	42	43
1490;A	0+167	170,2	N	5.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	41	41	43	34	37	43	45	45	42	43
1490;A	0+167	170,2	N	6.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	41	41	43	34	38	44	45	46	42	43
1490;A	0+167	170,2	N	7.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	41	41	43	34	38	44	45	46	42	43
1490;A	0+167	170,2	N	8.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	41	41	43	34	38	44	46	46	42	43
1490;A	0+167	170,2	N	9.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	41	41	44	34	38	44	46	47	43	44
1490;B	0+172	149,7	O	EG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	39	39	39	32	35	40	40	40	38	38
1490;B	0+172	149,7	O	1.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	38	39	39	39	33	35	40	40	40	39	38
1490;B	0+172	149,7	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	38	40	39	40	33	36	41	40	40	39	38
1490;B	0+172	149,7	O	3.OG	MK	60	45	65	34	28	27	26	20	26	26	29	17	35	30	30	31	24	24
1490;B	0+172	149,7	O	4.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	21	21	26	14	17	26	28	28	24	24
1490;B	0+172	149,7	O	5.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	21	21	26	14	17	26	28	28	24	24
1490;B	0+172	149,7	O	6.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	21	21	26	14	17	26	28	28	24	24
1490;B	0+172	149,7	O	7.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	21	22	26	14	17	26	28	28	24	24
1490;B	0+172	149,7	O	8.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	22	23	27	17	19	27	29	29	25	26
1490;B	0+172	149,7	O	9.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	33	34	34	39	30	34	38	42	42	38	38
1490;C	0+163	130,6	S	EG	MK	60	45	65	37	35	37	36	32	33	33	36	30	33	35	39	39	35	36
1490;C	0+163	130,6	S	1.OG	MK	60	45	65	39	37	39	38	34	35	34	38	31	33	36	41	41	37	38
1490;C	0+163	130,6	S	2.OG	MK	60	45	65	40	39	41	39	35	36	35	40	31	33	38	44	44	39	40
1490;C	0+163	130,6	S	3.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	26	39	14	17	37	44	44	39	40
1490;C	0+163	130,6	S	4.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	25	39	14	17	37	44	44	39	40
1490;C	0+163	130,6	S	5.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	26	40	14	17	38	45	45	39	40
1490;C	0+163	130,6	S	6.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	26	40	14	17	38	45	45	39	41
1490;C	0+163	130,6	S	7.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	21	26	40	14	17	38	45	45	39	41
1490;C	0+163	130,6	S	8.OG	MK	60	45	65	25	27	28	29	22	23	27	40	17	20	39	45	45	40	41
1490;C	0+163	130,6	S	9.OG	MK	60	45	65	38	40	40	40	33	35	36	42	31	35	41	46	46	41	42
1490;D	0+157	151,1	W	EG	MK	60	45	65	42	43	43	44	36	37	38	39	34	36	40	42	42	39	39
1490;D	0+157	151,1	W	1.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	38	39	39	41	34	36	41	44	44	41	41
1490;D	0+157	151,1	W	2.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	38	40	40	42	34	37	42	45	46	42	42
1490;D	0+157	151,1	W	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	40	40	43	34	37	43	47	47	43	44
1490;D	0+157	151,1	W	4.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	40	40	44	34	37	44	47	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1490;D	0+157	151,1	W	5.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	41	41	44	34	38	44	47	47	43	44
1490;D	0+157	151,1	W	6.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	41	41	44	34	38	44	47	47	44	44
1490;D	0+157	151,1	W	7.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	41	41	44	34	38	44	47	47	44	44
1490;D	0+157	151,1	W	8.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	41	41	44	34	38	44	47	48	44	44
1490;D	0+157	151,1	W	9.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	41	41	44	34	38	44	47	48	44	44
Berliner Platz 1A																							
1491;A	0+323	52,2	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	20	26	14	18	25	28	28	23	24
1491;A	0+323	52,2	O	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	26	25	26	33	24	28	32	36	36	31	32
1491;B	0+315	59,0	N	EG	MK	60	45	65	34	35	36	36	32	32	33	36	32	35	36	40	40	36	37
1491;B	0+315	59,0	N	1.OG	MK	60	45	65	35	37	37	37	33	33	34	38	32	35	38	42	42	38	39
1491;C	0+308	52,3	W	EG	MK	60	45	65	31	34	35	35	29	29	30	35	27	33	35	40	40	35	36
1491;C	0+308	52,3	W	1.OG	MK	60	45	65	33	35	36	37	31	30	32	37	28	34	37	42	42	37	38
1491;D	0+315	45,5	S	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	25	35	12	17	32	41	42	36	37
1491;D	0+315	45,5	S	1.OG	MK	60	45	65	25	28	28	28	23	22	26	37	16	21	36	43	43	38	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Berliner Straße 14																							
1492;A	104+409	549,4	NW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	26	29	33	47	47	47	42
1492;A	104+409	549,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	34	35	28	31	35	49	49	49	44
1492;A	104+409	549,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	41	44	45	50	51	50	48
1492;B	104+401	551,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	47	50	49	50	45	49	50	51	52	51	50
1492;B	104+401	551,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	48	51	50	50	45	49	50	50	51	50	50
1492;B	104+401	551,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	50	52	50	51	45	49	51	52	52	51	51
1492;C	104+390	543,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	54	47	49	49	49	45	49	49	49	50	49	49
1492;C	104+390	543,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	48	50	49	50	45	49	50	50	51	50	50
1492;C	104+390	543,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	49	51	50	51	46	49	51	51	52	51	51
1492;D	104+385	534,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	50	51	45	49	50	50	51	49	50
1492;D	104+385	534,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	49	52	52	53	51	51
1492;D	104+385	534,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	49	53	53	53	52	52
1492;E	104+389	530,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	50	52	50	51	45	49	50	50	51	49	50
1492;E	104+389	530,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	49	52	52	53	52	52
1492;E	104+389	530,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	49	53	53	54	53	52
1492;F	104+392	532,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	49	51	49	50	45	49	49	49	50	49	50
1492;F	104+392	532,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	55	51	52	50	52	46	49	51	52	52	51	51
1492;F	104+392	532,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	52	46	49	52	53	53	52	51
1492;G	104+398	535,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	51	47	49	46	48	32	46	47	47	49	47	48
1492;G	104+398	535,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	53	50	51	48	51	37	47	50	49	50	48	49
1492;G	104+398	535,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	45	48	51	52	53	51	51
1492;H	104+405	539,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	51	47	49	46	48	30	46	48	47	49	47	48
1492;H	104+405	539,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	51	48	50	36	46	50	49	50	48	49
1492;H	104+405	539,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	44	48	51	52	53	51	51
1492;I	104+409	543,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	35	28	30	35	47	47	47	42
1492;I	104+409	543,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	31	34	38	49	49	49	45
1492;I	104+409	543,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	52	53	52	47	49	48	48	43	47	48	51	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Berliner Straße 31-41																							
1493;A	104+454	538,6	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	55	52	48	49	46	48	39	46	48	49	51	49	48
1493;A	104+454	538,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	54	57	55	50	52	49	51	44	48	51	51	52	50	50
1493;B	104+469	524,3	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	58	57	52	53	51	53	47	51	53	54	54	53	52
1493;B	104+469	524,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	53	51	52	45	48	52	53	54	53	52
1493;C	104+487	515,5	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	35	36	30	33	36	48	48	48	43
1493;C	104+487	515,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	50	45	46	45	47	40	45	47	51	51	51	48
1493;D	104+474	531,4	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	39	38	33	35	33	34	27	31	34	37	38	37	35
1493;D	104+474	531,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	48	43	45	44	45	40	44	46	49	49	49	46
Berliner Straße 43-47																							
1494;A	104+519	509,9	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	28	31	35	38	38	37	35
1494;A	104+519	509,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	51	50	44	45	43	46	39	44	46	49	49	48	45
1494;B	104+509	504,6	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	49	50	49	51	43	48	50	51	52	51	49
1494;B	104+509	504,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	52	50	52	45	48	52	52	53	51	51
1494;C	104+507	493,8	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	51	49	51	45	47	51	53	53	52	50
1494;C	104+507	493,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	52	51	52	45	47	52	54	54	53	52
1494;D	104+515	497,0	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	42	40	36	36	35	37	29	32	36	45	45	45	41
1494;D	104+515	497,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	49	53	52	46	46	44	48	40	43	48	51	51	51	47
1494;E	104+521	504,2	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	36	34	36	29	31	36	45	45	45	41
1494;E	104+521	504,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	49	52	51	46	46	44	48	40	43	47	51	51	51	47
Berliner Straße 49-53																							
1495;A	104+550	485,4	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	27	29	34	38	38	38	36
1495;A	104+550	485,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	47	50	50	44	44	43	46	37	42	45	49	49	49	46
1495;B	104+539	480,5	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	56	54	48	50	48	50	42	46	50	49	49	48	48
1495;B	104+539	480,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	47	52	52	53	52	51
1495;C	104+536	469,8	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	56	55	49	50	48	51	42	46	50	53	53	52	50
1495;C	104+536	469,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	52	50	52	45	47	52	54	54	54	52
1495;D	104+546	474,7	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	29	31	36	46	46	46	42
1495;D	104+546	474,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	51	51	45	46	44	47	38	42	46	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Berliner Straße 54																							
1496;A	104+528	458,2	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	39	34	35	34	36	28	31	35	38	43	43	35
1496;A	104+528	458,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	50	49	44	45	43	46	37	41	45	49	50	50	46
1496;B	104+513	444,7	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	57	55	50	51	49	51	42	47	51	51	52	50	50
1496;B	104+513	444,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	53	51	52	45	47	52	54	54	53	52
1496;C	104+505	425,4	SO	EG	WR	50	35	55	50	50	52	51	45	46	45	47	37	43	47	50	50	50	47
1496;C	104+505	425,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	55	57	55	50	52	50	52	45	47	52	53	54	53	51
1496;D	104+515	433,8	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	36	34	36	28	31	36	45	45	45	41
1496;D	104+515	433,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	51	50	45	46	44	47	36	41	46	51	51	51	47
1496;E	104+528	444,5	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	28	31	36	45	45	45	41
1496;E	104+528	444,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	51	50	45	46	44	47	36	42	46	51	51	51	48
1496;F	104+529	448,6	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	34	35	27	30	35	47	47	47	43
1496;F	104+529	448,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	50	49	44	45	44	46	36	41	45	53	53	53	49
1496;G	104+530	451,2	NO	EG	WR	50	35	55	40	38	41	39	35	36	34	36	28	31	35	45	46	45	41
1496;G	104+530	451,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	51	50	45	46	45	47	37	42	46	51	51	51	48
Berliner Straße 55-59																							
1497;A	104+580	457,7	NW	EG	WR	50	35	55	39	37	39	38	33	35	33	35	27	29	34	46	46	46	42
1497;A	104+580	457,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	50	49	43	44	43	45	35	40	45	50	50	50	47
1497;B	104+570	453,5	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	56	54	49	50	48	51	40	46	50	49	50	48	48
1497;B	104+570	453,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	46	52	52	53	52	51
1497;C	104+566	443,0	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	57	55	50	51	49	51	41	46	51	53	53	52	50
1497;C	104+566	443,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	46	52	54	54	54	52
1497;D	104+576	447,2	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	28	31	35	46	46	46	42
1497;D	104+576	447,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	51	50	45	46	44	47	35	41	46	52	52	52	48
Berliner Straße 59A																							
1498;A	104+567	463,1	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	55	54	48	49	48	50	40	46	50	51	51	50	49
1498;A	104+567	463,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	46	52	54	54	53	52
1498;B	104+573	462,9	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	50	40	45	50	49	50	48	48
1498;B	104+573	462,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	52	50	52	44	47	52	54	54	53	52
1498;C	104+572	468,4	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	28	30	35	46	46	46	42
1498;C	104+572	468,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	50	49	43	45	43	46	36	41	45	50	50	50	47
1498;D	104+567	468,5	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	49	47	49	41	46	49	50	51	49	48
1498;D	104+567	468,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	46	52	54	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Berliner Straße 61-65																							
1499;A	104+608	429,4	NW	EG	WR	50	35	55	39	37	39	38	34	35	33	35	27	31	34	48	48	48	43
1499;A	104+608	429,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	47	50	49	44	45	43	46	35	39	45	51	51	51	48
1499;B	104+598	424,8	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	41	45	50	49	50	48	49
1499;B	104+598	424,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	46	51	52	53	52	51
1499;C	104+594	414,6	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	51	50	51	45	48	51	52	53	52	51
1499;C	104+594	414,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	48	52	54	55	54	52
1499;D	104+604	418,1	NO	EG	WR	50	35	55	40	38	41	39	34	36	34	36	28	32	35	47	47	47	43
1499;D	104+604	418,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	48	51	50	46	47	45	47	36	41	47	52	53	52	49
1499;E	104+611	426,5	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	33	35	33	35	27	31	34	49	49	49	45
1499;E	104+611	426,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	47	50	49	45	46	43	46	36	39	45	52	52	52	48
Berliner Straße 67-71																							
1500;A	104+637	394,7	NW	EG	WR	50	35	55	39	37	39	38	33	35	33	34	27	31	34	52	52	52	47
1500;A	104+637	394,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	51	49	45	46	43	45	34	39	45	53	53	53	49
1500;B	104+626	392,2	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	40	46	50	49	50	48	49
1500;B	104+626	392,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	48	51	52	53	52	51
1500;C	104+620	382,4	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	56	55	50	52	50	51	45	48	51	52	52	51	51
1500;C	104+620	382,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	51	54	55	54	52
1500;D	104+631	384,9	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	28	32	35	47	47	47	42
1500;D	104+631	384,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	53	50	47	48	45	47	35	41	47	53	53	53	50
Berliner Straße 73-77																							
1501;A	104+658	362,3	NW	EG	WR	50	35	55	39	37	39	38	33	35	33	34	27	31	34	52	52	52	47
1501;A	104+658	362,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	48	45	46	44	45	34	40	44	53	54	53	50
1501;B	104+647	360,6	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	40	46	50	49	50	49	49
1501;B	104+647	360,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	48	51	52	53	52	51
1501;C	104+641	351,1	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	56	54	50	52	50	51	45	49	51	52	53	52	51
1501;C	104+641	351,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	51	54	55	54	52
1501;D	104+647	349,3	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	37	34	38	28	32	38	52	52	52	47
1501;D	104+647	349,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	49	47	49	46	47	36	42	47	54	54	54	51
1501;E	104+652	352,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	49	47	48	46	47	35	42	47	54	54	54	50
1501;F	104+658	356,5	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	41	40	35	36	34	38	28	32	38	51	51	51	47
1501;F	104+658	356,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	49	47	48	46	47	35	42	46	54	54	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bleicherstraße 1																							
1502;A	0+041	303,9	NO	EG	MK	60	45	65	37	42	42	43	32	35	36	38	9	33	39	44	44	38	38
1502;A	0+041	303,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	33	36	36	39	10	34	39	45	45	39	39
1502;A	0+041	303,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	43	43	43	34	37	37	40	11	34	40	46	46	40	41
1502;A	0+041	303,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	44	44	35	38	38	40	13	35	40	45	45	40	41
1502;A	0+041	303,9	NO	4.OG	MK	60	45	65	38	43	43	44	35	38	38	39	14	35	40	42	42	39	39
1502;B	0+051	300,2	N	EG	MK	60	45	65	36	40	39	40	32	33	35	38	18	32	38	46	46	40	39
1502;B	0+051	300,2	N	1.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	34	35	36	40	19	33	39	47	47	41	41
1502;B	0+051	300,2	N	2.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	36	37	38	41	20	34	41	48	48	42	42
1502;B	0+051	300,2	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	43	44	36	38	39	43	23	35	42	48	48	43	43
1502;B	0+051	300,2	N	4.OG	MK	60	45	65	38	43	43	44	36	38	39	42	24	35	42	47	47	42	43
1502;C	0+053	309,3	W	EG	MK	60	45	65	36	43	42	43	34	36	38	42	7	32	41	47	47	42	42
1502;C	0+053	309,3	W	1.OG	MK	60	45	65	38	44	43	44	35	37	39	42	8	33	42	48	48	43	43
1502;C	0+053	309,3	W	2.OG	MK	60	45	65	38	44	44	45	37	38	40	43	11	35	43	49	49	43	44
1502;C	0+053	309,3	W	3.OG	MK	60	45	65	38	44	44	45	37	39	40	44	13	35	43	49	49	44	44
1502;C	0+053	309,3	W	4.OG	MK	60	45	65	38	44	44	45	37	39	40	44	14	35	43	48	48	43	44
1502;D	0+026	332,2	SO	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	17	21	28	-	15	28	31	31	27	28
1502;D	0+026	332,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	21	17	23	32	-	15	32	37	37	32	33
1502;D	0+026	332,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	24	25	25	26	23	17	24	35	-	15	35	43	44	37	38
1502;D	0+026	332,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	18	19	21	27	-	16	26	29	29	24	25
1502;D	0+026	332,2	SO	4.OG	MK	60	45	65	32	37	36	37	28	29	31	35	1	29	35	39	39	34	35
Bleicherstraße 5																							
1503;A	0+096	258,3	S	EG	MK	60	45	65	44	46	46	45	38	40	40	41	34	38	41	42	43	40	41
1503;A	0+096	258,3	S	1.OG	MK	60	45	65	45	46	47	46	39	41	41	42	35	38	42	43	44	41	41
1503;A	0+096	258,3	S	2.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	40	42	42	43	35	38	43	45	46	42	42
1503;B	0+097	247,3	NO	EG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	37	38	41	31	35	41	46	46	41	41
1503;B	0+097	247,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	37	38	39	42	31	35	42	47	48	42	42
1503;B	0+097	247,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	45	44	45	39	40	40	43	33	36	43	47	47	43	43
1503;C	0+108	248,6	N	EG	MK	60	45	65	41	43	43	43	36	38	38	40	31	36	40	44	44	39	39
1503;C	0+108	248,6	N	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	37	39	39	41	32	37	41	45	45	40	40
1503;C	0+108	248,6	N	2.OG	MK	60	45	65	42	45	45	45	38	40	40	42	32	37	42	47	47	42	42
1503;D	0+104	257,7	W	EG	MK	60	45	65	39	38	39	36	30	33	33	37	30	33	37	42	43	37	38
1503;D	0+104	257,7	W	1.OG	MK	60	45	65	40	39	40	37	31	34	34	39	31	34	39	45	46	39	40
1503;D	0+104	257,7	W	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	42	35	37	38	41	32	36	41	47	47	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bleicherstraße 8																							
1504;A	0+098	221,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	38	43	42	43	35	36	37	40	25	33	39	43	43	40	39
1504;B	0+100	211,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	39	43	42	43	35	37	38	39	29	35	40	43	43	39	40
1504;B	0+100	211,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	39	43	42	44	37	38	39	41	30	35	41	45	45	41	41
1504;C	0+110	211,0	NW	EG	MI	60	45	65	40	42	42	42	35	37	37	40	32	37	40	43	43	40	40
1504;C	0+110	211,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	43	42	43	36	37	37	40	31	35	40	45	45	41	40
1504;C	0+110	211,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	40	43	42	44	37	38	38	42	32	35	42	47	47	42	42
1504;D	0+108	220,2	SW	EG	MI	60	45	65	38	42	40	41	34	36	36	39	30	35	39	43	44	39	39
1504;D	0+108	220,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	43	42	43	36	37	38	41	31	35	41	46	46	41	41
1504;D	0+108	220,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	40	44	43	44	37	38	39	41	31	35	41	46	46	42	42
Bleicherstraße 8-1																							
1505;A	0+090	226,5	SO	EG	MI	60	45	65	42	43	43	44	37	38	38	39	33	36	39	41	42	40	39
1505;A	0+090	226,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	44	44	45	38	39	39	40	33	37	40	43	43	41	40
1505;B	0+089	216,4	NO	EG	MI	60	45	65	40	44	43	44	36	38	39	39	32	36	40	40	40	39	38
1505;B	0+089	216,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	45	44	45	38	39	40	41	33	37	42	43	43	41	40
1505;D	0+099	229,1	SW	EG	MI	60	45	65	37	41	40	41	33	34	35	38	20	31	38	43	43	38	38
1505;D	0+099	229,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	43	41	43	35	36	37	40	25	33	40	45	45	40	40
Bleicherstraße 8-2																							
1506;A	0+095	204,9	SO	EG	MI	60	45	65	32	37	37	38	30	31	32	38	18	22	37	44	44	39	39
1506;B	0+097	196,0	NO	EG	MI	60	45	65	37	39	38	38	32	33	34	39	29	36	38	44	44	39	39
1506;C	0+106	196,1	NW	EG	MI	60	45	65	35	38	37	38	30	31	33	39	25	34	38	44	44	39	39
1506;D	0+107	202,8	SW	EG	MI	60	45	65	38	41	40	41	33	34	36	39	26	34	39	44	44	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bleicherstraße 11																							
1507;A	0+050	252,6	O	EG	MK	60	45	65	41	42	42	42	36	36	36	39	30	34	39	40	40	38	38
1507;A	0+050	252,6	O	1.OG	MK	60	45	65	41	43	43	43	37	37	37	40	30	34	40	42	42	39	39
1507;A	0+050	252,6	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	37	38	38	40	30	34	40	43	43	40	40
1507;A	0+050	252,6	O	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	38	39	39	41	31	34	41	43	43	40	40
1507;A	0+050	252,6	O	4.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	42	32	38	42	45	45	42	42
1507;B	0+057	246,0	N	EG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	36	38	41	30	35	41	46	46	41	41
1507;B	0+057	246,0	N	1.OG	MK	60	45	65	40	44	43	44	37	38	39	42	31	35	42	48	48	43	43
1507;B	0+057	246,0	N	2.OG	MK	60	45	65	41	45	44	45	38	39	40	43	31	35	43	49	49	44	44
1507;B	0+057	246,0	N	3.OG	MK	60	45	65	41	45	44	46	39	39	41	44	32	35	44	49	49	44	45
1507;B	0+057	246,0	N	4.OG	MK	60	45	65	43	46	45	46	40	40	41	44	32	36	44	49	50	45	45
1507;C	0+065	252,4	NW	EG	MK	60	45	65	36	39	38	39	32	32	34	38	27	32	38	44	44	38	38
1507;C	0+065	252,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	35	35	36	40	31	35	40	46	46	40	40
1507;C	0+065	252,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	39	41	31	35	41	46	47	42	42
1507;C	0+065	252,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	39	42	31	35	42	47	47	42	42
1507;C	0+065	252,4	NW	4.OG	MK	60	45	65	40	44	43	45	38	39	40	43	32	35	43	48	48	43	43
1507;D	0+055	272,4	SW	EG	MK	60	45	65	42	45	44	44	37	39	39	41	29	35	41	45	45	41	41
1507;D	0+055	272,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	46	45	45	38	40	40	42	30	36	42	47	47	42	42
1507;D	0+055	272,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	46	46	46	39	41	41	43	31	37	43	48	49	43	44
1507;D	0+055	272,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	41	41	43	32	37	44	48	48	43	44
1507;D	0+055	272,4	SW	4.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	42	42	44	32	38	44	48	48	44	44
Bleicherstraße 11A																							
1508;A	0+050	173,3	N	EG	MK	60	45	65	32	35	34	35	27	28	30	36	23	29	36	42	43	36	36
1508;A	0+050	173,3	N	1.OG	MK	60	45	65	34	38	36	37	30	30	32	38	25	32	38	44	44	38	38
1508;A	0+050	173,3	N	2.OG	MK	60	45	65	37	40	38	39	32	33	34	39	28	33	39	45	46	39	40
1508;A	0+050	173,3	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	40	41	35	35	36	40	30	34	40	46	46	41	41
1508;B	0+055	192,1	W	EG	MK	60	45	65	36	40	38	39	32	33	34	38	29	33	38	44	45	39	39
1508;B	0+055	192,1	W	1.OG	MK	60	45	65	38	41	40	41	34	35	36	40	30	34	39	45	45	40	40
1508;B	0+055	192,1	W	2.OG	MK	60	45	65	39	43	41	42	35	37	37	41	31	35	40	46	46	41	40
1508;B	0+055	192,1	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	37	38	42	31	35	41	46	46	41	41
1508;C	0+048	205,6	S	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	21	26	13	16	26	28	28	23	24
1508;C	0+048	205,6	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	21	26	13	16	26	28	28	24	24
1508;C	0+048	205,6	S	2.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	21	23	29	15	19	28	31	31	26	27
1508;C	0+048	205,6	S	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	37	30	31	32	37	26	30	36	41	42	37	37
1508;D	0+038	185,0	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	28	28	30	35	22	26	35	38	38	33	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bleicherstraße 12																							
1509;A	0+027	298,4	SO	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	22	32	-	15	32	38	38	34	34
1509;A	0+027	298,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	23	31	-	15	30	37	37	32	31
1509;A	0+027	298,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	22	23	28	35	-	21	34	43	43	35	36
1509;B	0+031	285,6	O	EG	MK	60	45	65	36	36	31	32	24	26	26	28	17	22	30	31	32	29	29
1509;B	0+031	285,6	O	1.OG	MK	60	45	65	37	38	34	34	27	28	28	30	20	26	32	32	33	31	31
1509;B	0+031	285,6	O	2.OG	MK	60	45	65	39	40	37	37	30	32	31	32	25	30	34	35	36	33	34
1509;C	0+033	285,9	NW	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	27	29	28	30	21	26	30	31	32	29	29
1509;C	0+033	285,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	34	36	35	35	28	30	30	31	23	27	32	32	33	31	31
1509;C	0+033	285,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	41	40	40	32	34	34	35	28	32	35	36	36	35	35
1509;D	0+035	297,3	SW	EG	MK	60	45	65	38	42	41	42	34	36	37	39	14	32	39	46	46	40	39
1509;D	0+035	297,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	35	36	37	40	17	33	40	46	47	41	40
1509;D	0+035	297,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	36	38	38	41	22	34	41	47	47	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 1																							
1510;A	100+847	179,9	SO	EG	MI	60	45	65	38	35	37	35	33	34	36	42	16	28	39	44	44	39	39
1510;A	100+847	179,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	37	39	36	34	35	38	44	16	30	42	47	47	42	43
1510;A	100+847	179,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	29	30	30	31	25	26	38	45	18	22	42	48	48	43	44
1510;A	100+847	179,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	41	41	42	43	37	39	47	50	26	35	49	52	52	48	48
1510;B	100+851	171,0	NO	EG	MI	60	45	65	46	48	48	48	42	44	45	46	34	39	46	49	49	46	46
1510;B	100+851	171,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	43	45	47	49	35	40	48	52	53	48	49
1510;B	100+851	171,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	48	51	36	39	50	56	56	51	52
1510;B	100+851	171,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	44	48	53	36	39	52	56	56	51	52
1510;C	100+861	172,7	N	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	46	49	33	38	48	51	51	47	46
1510;C	100+861	172,7	N	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	48	51	35	39	50	53	53	49	49
1510;C	100+861	172,7	N	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	45	49	52	36	40	51	54	54	50	51
1510;C	100+861	172,7	N	3.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	48	53	36	39	52	56	56	51	51
1510;D	100+866	178,5	W	EG	MI	60	45	65	46	47	47	48	41	43	46	48	32	38	48	50	50	46	46
1510;D	100+866	178,5	W	1.OG	MI	60	45	65	46	48	48	48	42	44	48	51	33	39	50	53	53	49	49
1510;D	100+866	178,5	W	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	44	48	52	36	39	51	53	53	50	50
1510;D	100+866	178,5	W	3.OG	MI	60	45	65	47	48	48	49	43	44	48	52	36	39	51	55	55	50	51
1510;E	100+855	181,6	NW	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	23	24	30	35	16	19	34	35	35	31	31
1510;E	100+855	181,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	28	29	29	29	24	25	31	36	16	21	35	36	36	32	32
1510;E	100+855	181,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	29	36	40	20	26	39	41	41	36	37
1510;E	100+855	181,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	43	43	44	45	39	40	47	50	27	37	49	53	53	49	49
1510;F	100+851	186,8	SW	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	23	24	29	35	16	19	34	35	35	31	32
1510;F	100+851	186,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	27	28	28	28	23	24	30	35	16	20	34	35	35	31	32
1510;F	100+851	186,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	29	30	30	31	25	26	32	37	17	22	36	38	38	33	34
1510;F	100+851	186,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	41	41	42	43	37	38	47	50	25	36	49	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 2																							
1511;A	100+843	159,0	SO	EG	MI	60	45	65	34	34	35	34	33	24	33	42	16	21	42	49	49	43	45
1511;A	100+843	159,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	37	37	37	36	27	35	45	18	23	44	51	51	46	47
1511;A	100+843	159,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	44	43	44	44	41	39	47	51	26	35	49	55	55	50	51
1511;B	100+847	151,3	NO	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	23	24	33	38	16	19	37	38	38	33	34
1511;B	100+847	151,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	29	29	30	30	25	25	34	39	17	21	38	40	40	35	36
1511;B	100+847	151,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	38	39	39	40	35	35	47	50	24	30	49	52	52	48	48
1511;C	100+851	157,1	NW	EG	MI	60	45	65	46	47	47	48	42	43	50	52	32	39	52	54	54	50	50
1511;C	100+851	157,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	44	44	51	54	35	39	52	56	56	52	52
1511;C	100+851	157,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	44	45	51	55	36	39	54	57	57	53	53
1511;D	100+851	164,4	SW	EG	MI	60	45	65	38	37	38	37	32	34	41	42	25	32	41	46	46	41	42
1511;D	100+851	164,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	41	42	41	36	38	42	45	28	36	43	48	48	44	44
1511;D	100+851	164,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	46	47	47	42	43	48	51	35	39	49	54	54	50	50
Blumenstraße 3																							
1512;A	0+890	180,8	W	EG	WR	50	35	55	33	36	37	40	34	34	41	45	20	25	44	46	46	42	41
1512;A	0+890	180,8	W	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	48	51	31	38	50	53	52	49	49
1512;B	0+884	188,9	S	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	37	41	17	21	40	41	41	38	38
1512;B	0+884	188,9	S	1.OG	WR	50	35	55	39	39	40	41	35	36	46	50	25	32	49	51	51	47	47
1512;C	0+879	175,3	O	EG	WR	50	35	55	38	42	42	43	38	38	40	40	26	33	41	44	44	41	40
1512;C	0+879	175,3	O	1.OG	WR	50	35	55	43	45	45	46	41	41	45	47	29	36	47	49	49	46	46
1512;D	0+885	173,9	N	EG	WR	50	35	55	44	44	44	45	39	40	44	47	29	37	46	50	50	45	46
1512;D	0+885	173,9	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	49	51	31	38	50	54	53	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 4																							
1513;A	0+877	160,2	W	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	45	46	49	34	41	48	52	52	47	48
1513;A	0+877	160,2	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	44	48	50	35	39	50	52	52	49	49
1513;A	0+877	160,2	W	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	50	53	36	40	52	55	55	51	52
1513;B	100+867	162,2	S	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	23	24	43	47	16	20	46	49	49	44	44
1513;B	100+867	162,2	S	1.OG	MI	60	45	65	29	30	30	31	25	26	36	43	18	22	41	46	46	41	42
1513;B	100+867	162,2	S	2.OG	MI	60	45	65	40	41	41	42	36	37	48	52	25	36	51	56	56	51	52
1513;C	100+862	157,1	O	EG	MI	60	45	65	45	44	44	43	38	40	45	49	31	38	47	50	51	47	47
1513;C	100+862	157,1	O	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	41	47	51	34	38	49	53	53	49	49
1513;C	100+862	157,1	O	2.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	42	43	50	54	35	39	52	56	56	52	52
1513;D	100+867	152,6	N	EG	MI	60	45	65	46	47	47	47	42	43	45	48	32	39	47	51	51	47	48
1513;D	100+867	152,6	N	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	44	49	51	36	39	50	54	54	50	50
1513;D	100+867	152,6	N	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	50	53	36	39	51	56	56	52	52
1513;E	0+877	155,9	W	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	45	46	48	34	41	48	50	50	47	46
1513;E	0+877	155,9	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	44	48	50	35	39	50	52	52	49	49
1513;E	0+877	155,9	W	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	49	53	36	39	51	55	55	51	51
Blumenstraße 5																							
1514;A	0+905	182,7	W	EG	WR	50	35	55	43	43	44	44	38	39	44	47	30	37	46	47	47	44	44
1514;A	0+905	182,7	W	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	49	51	32	38	50	52	52	48	49
1514;B	0+894	188,2	S	EG	WR	50	35	55	30	31	31	32	26	27	33	37	17	24	36	38	38	34	35
1514;B	0+894	188,2	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	41	43	36	38	44	47	25	34	46	48	48	44	45
1514;C	0+891	182,5	O	EG	WR	50	35	55	40	41	41	42	36	37	39	41	26	34	41	42	42	39	39
1514;C	0+891	182,5	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	47	50	31	38	49	52	51	48	48
1514;D	0+897	175,1	N	EG	WR	50	35	55	38	38	39	39	33	35	41	45	25	31	44	49	49	43	44
1514;D	0+897	175,1	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	47	41	42	48	51	31	38	50	54	53	49	49
Blumenstraße 6																							
1515;A	0+883	115,1	O	EG	SOS	55	40	60	39	40	40	41	35	36	40	44	25	33	43	46	46	42	43
1515;B	0+887	113,0	N	EG	SOS	55	40	60	45	46	46	47	41	42	45	47	31	38	46	49	49	46	47
1515;C	0+903	119,7	N	EG	SOS	55	40	60	45	46	45	46	40	41	45	48	30	38	47	48	48	45	45
1515;D	0+910	129,9	W	EG	SOS	55	40	60	35	35	36	36	31	31	34	46	22	28	46	41	41	40	36
1515;E	0+905	136,5	S	EG	SOS	55	40	60	35	35	36	36	30	31	35	39	22	27	38	40	41	36	37
1515;F	0+887	130,2	S	EG	SOS	55	40	60	38	39	39	40	34	35	40	45	24	33	44	47	47	42	43
1515;G	0+879	119,7	SO	EG	SOS	55	40	60	45	46	47	47	41	43	44	46	31	38	45	48	48	44	44
1515;H	0+881	116,6	N	EG	SOS	55	40	60	46	46	47	47	42	43	46	48	32	39	47	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 8																							
1516;A	0+915	159,3	W	EG	WR	50	35	55	41	41	41	42	38	36	43	47	26	33	46	49	49	45	44
1516;A	0+915	159,3	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	45	46	41	41	47	50	30	37	50	52	52	48	48
1516;B	0+907	165,1	S	EG	WR	50	35	55	29	30	30	31	25	26	38	43	17	22	40	44	44	40	41
1516;B	0+907	165,1	S	1.OG	WR	50	35	55	39	39	40	40	35	35	46	49	25	33	48	51	51	46	47
1516;C	0+902	153,9	O	EG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	34	39	18	22	37	38	38	34	34
1516;C	0+902	153,9	O	1.OG	WR	50	35	55	39	39	40	40	34	35	45	48	25	32	47	49	49	45	45
1516;D	0+907	146,6	O	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	25	27	33	37	18	23	36	38	38	34	34
1516;D	0+907	146,6	O	1.OG	WR	50	35	55	41	41	41	42	36	38	44	48	27	36	47	48	48	45	45
1516;E	0+913	139,5	N	EG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	29	43	47	20	26	46	47	47	43	43
1516;E	0+913	139,5	N	1.OG	WR	50	35	55	38	38	39	40	34	35	46	49	25	33	48	50	50	47	46
1516;F	0+917	147,2	W	EG	WR	50	35	55	38	38	39	39	36	32	47	51	23	30	50	51	51	47	47
1516;F	0+917	147,2	W	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	38	49	52	27	36	51	52	52	49	48
Blumenstraße 9																							
1517;A	0+970	201,2	W	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	42	44	45	47	35	39	47	47	47	45	45
1517;A	0+970	201,2	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	51	44	46	48	51	37	41	50	51	51	48	48
1517;A	0+970	201,2	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	45	47	51	52	38	42	52	53	53	50	50
1517;A	0+970	201,2	W	3.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	50	54	38	42	53	54	54	51	51
1517;B	0+966	207,5	S	EG	WR	50	35	55	44	45	45	46	39	40	42	43	31	37	42	45	45	42	41
1517;B	0+966	207,5	S	1.OG	WR	50	35	55	44	46	46	47	40	41	43	45	34	38	43	46	46	43	42
1517;B	0+966	207,5	S	2.OG	WR	50	35	55	44	46	46	47	41	42	44	47	35	38	44	46	46	43	43
1517;B	0+966	207,5	S	3.OG	WR	50	35	55	46	47	48	49	42	43	49	52	35	39	51	51	51	48	47
1517;C	0+948	204,7	S	EG	WR	50	35	55	30	31	31	31	28	26	39	43	16	19	42	43	43	40	39
1517;C	0+948	204,7	S	1.OG	WR	50	35	55	32	33	33	33	31	27	32	38	16	20	38	40	40	37	37
1517;C	0+948	204,7	S	2.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	33	40	18	21	40	38	38	36	37
1517;C	0+948	204,7	S	3.OG	WR	50	35	55	41	42	43	44	37	38	47	49	26	34	49	50	49	46	46
1517;D	0+945	197,2	O	EG	WR	50	35	55	27	28	28	29	23	24	31	34	16	20	34	35	35	30	31
1517;D	0+945	197,2	O	1.OG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	31	35	16	20	35	35	35	30	31
1517;D	0+945	197,2	O	2.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	34	37	19	23	37	37	37	33	33
1517;D	0+945	197,2	O	3.OG	WR	50	35	55	43	43	44	45	39	39	48	50	27	35	50	50	50	46	46
1517;E	0+959	192,4	N	EG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	37	46	49	27	34	49	49	49	46	46
1517;E	0+959	192,4	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	50	52	33	39	51	53	52	49	49
1517;E	0+959	192,4	N	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	51	54	34	39	53	54	54	51	51
1517;E	0+959	192,4	N	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	54	36	40	52	54	54	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 9A																							
1518;A	0+955	243,1	S	EG	WR	50	35	55	27	28	28	28	23	24	29	40	16	19	40	39	37	37	35
1518;A	0+955	243,1	S	1.OG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	32	45	18	21	45	43	40	41	38
1518;A	0+955	243,1	S	2.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	36	43	49	26	33	49	47	46	45	42
1518;B	0+932	233,5	O	EG	WR	50	35	55	27	28	28	28	23	24	40	43	16	19	43	42	42	38	39
1518;B	0+932	233,5	O	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	42	46	18	22	45	44	44	42	42
1518;B	0+932	233,5	O	2.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	35	36	46	49	25	32	48	49	49	46	46
1518;C	0+939	225,3	N	EG	WR	50	35	55	40	38	40	38	33	33	39	46	22	32	46	45	44	43	41
1518;C	0+939	225,3	N	1.OG	WR	50	35	55	38	38	39	40	34	34	42	48	25	32	47	47	46	45	43
1518;C	0+939	225,3	N	2.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	48	51	29	37	50	50	50	47	47
1518;D	0+944	228,7	W	EG	WR	50	35	55	41	41	42	41	38	37	47	47	25	32	46	46	46	42	43
1518;D	0+944	228,7	W	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	40	49	49	29	36	48	49	48	45	45
1518;D	0+944	228,7	W	2.OG	WR	50	35	55	44	45	45	46	40	40	50	53	29	37	53	52	52	49	49
1518;E	0+960	227,9	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	41	43	43	44	34	39	45	44	44	43	42
1518;E	0+960	227,9	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	42	44	45	47	35	40	47	47	47	45	44
1518;E	0+960	227,9	N	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	48	42	44	47	50	33	39	50	50	50	47	46
1518;F	0+964	231,2	W	EG	WR	50	35	55	37	37	38	38	34	31	45	49	23	29	49	49	48	46	44
1518;F	0+964	231,2	W	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	41	37	35	47	50	27	34	50	50	50	47	46
1518;F	0+964	231,2	W	2.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	40	49	53	31	38	52	53	52	50	48
Blumenstraße 9B																							
1519;A	0+937	271,2	W	EG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	37	42	49	27	34	49	49	48	46	45
1519;A	0+937	271,2	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	41	47	50	31	38	50	51	50	48	47
1519;A	0+937	271,2	W	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	48	51	36	39	51	52	52	49	48
1519;B	0+926	275,6	S	EG	WR	50	35	55	26	27	28	28	22	23	29	34	16	18	33	34	34	30	30
1519;B	0+926	275,6	S	1.OG	WR	50	35	55	29	29	30	30	24	25	31	35	17	21	35	35	35	32	31
1519;B	0+926	275,6	S	2.OG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	36	43	47	25	32	46	47	47	44	43
1519;C	0+917	268,0	O	EG	WR	50	35	55	28	29	30	29	26	23	30	35	16	19	34	37	37	32	32
1519;C	0+917	268,0	O	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	30	27	32	36	19	22	36	40	40	35	35
1519;C	0+917	268,0	O	2.OG	WR	50	35	55	42	42	43	44	38	38	44	47	26	33	46	48	48	45	44
1519;D	0+928	263,6	N	EG	WR	50	35	55	38	39	39	40	34	34	46	49	25	32	48	50	50	47	47
1519;D	0+928	263,6	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	45	38	39	47	51	29	36	50	52	51	48	48
1519;D	0+928	263,6	N	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	42	50	53	33	39	52	54	53	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 10																							
1520;A	0+932	163,9	W	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	39	41	48	51	32	39	50	51	51	47	48
1520;A	0+932	163,9	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	51	53	36	39	52	54	53	50	50
1520;B	0+925	167,6	S	EG	WR	50	35	55	29	30	30	31	25	26	32	36	18	22	35	36	37	32	33
1520;B	0+925	167,6	S	1.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	35	36	43	46	25	34	46	47	47	43	43
1520;C	0+919	161,8	O	EG	WR	50	35	55	31	32	32	33	27	28	32	36	19	22	35	37	37	33	33
1520;C	0+919	161,8	O	1.OG	WR	50	35	55	41	42	42	43	37	38	43	46	25	32	46	48	47	44	44
1520;D	0+926	158,1	N	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	40	42	44	47	31	39	46	48	48	45	44
1520;D	0+926	158,1	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	47	51	33	40	50	51	51	48	47
Blumenstraße 12																							
1521;A	0+949	165,6	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	44	46	33	39	46	48	48	45	45
1521;A	0+949	165,6	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	44	51	53	35	41	53	55	54	51	51
1521;B	0+942	170,6	S	EG	WR	50	35	55	35	40	41	43	37	37	46	48	18	22	47	49	49	44	45
1521;B	0+942	170,6	S	1.OG	WR	50	35	55	40	44	44	46	40	40	49	52	25	32	51	53	52	49	49
1521;C	0+937	165,2	O	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	35	38	19	23	37	39	39	35	35
1521;C	0+937	165,2	O	1.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	36	36	47	50	25	32	49	50	50	46	47
1521;D	0+946	159,0	N	EG	WR	50	35	55	39	39	40	40	34	35	46	49	26	32	47	50	50	45	46
1521;D	0+946	159,0	N	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	41	50	53	30	37	52	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 13																							
1522;A	0+990	208,2	W	EG	WR	50	35	55	41	41	42	42	37	38	41	45	26	33	44	45	45	42	41
1522;A	0+990	208,2	W	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	46	39	40	46	49	30	37	49	50	49	46	45
1522;A	0+990	208,2	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	42	49	52	32	39	51	52	52	49	48
1522;A	0+990	208,2	W	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	54	36	40	53	54	54	51	50
1522;B	0+982	214,4	S	EG	WR	50	35	55	40	43	42	44	37	37	45	49	16	35	49	49	48	46	44
1522;B	0+982	214,4	S	1.OG	WR	50	35	55	35	36	36	36	35	24	31	40	16	20	35	40	40	32	32
1522;B	0+982	214,4	S	2.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	33	37	18	22	36	37	37	33	33
1522;B	0+982	214,4	S	3.OG	WR	50	35	55	42	43	43	44	38	38	47	50	26	34	49	49	49	46	45
1522;C	0+976	210,7	O	EG	WR	50	35	55	30	31	31	31	29	24	40	44	16	20	44	44	44	40	41
1522;C	0+976	210,7	O	1.OG	WR	50	35	55	33	34	34	34	33	24	45	48	16	20	48	48	48	44	45
1522;C	0+976	210,7	O	2.OG	WR	50	35	55	36	36	37	37	35	28	47	50	20	24	50	51	50	47	47
1522;C	0+976	210,7	O	3.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	40	51	54	27	36	53	54	54	51	50
1522;D	0+978	203,7	O	EG	WR	50	35	55	27	28	28	29	23	24	30	35	16	20	34	35	35	31	31
1522;D	0+978	203,7	O	1.OG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	32	36	16	20	35	35	35	31	31
1522;D	0+978	203,7	O	2.OG	WR	50	35	55	31	32	32	33	27	28	35	38	20	24	37	37	37	34	34
1522;D	0+978	203,7	O	3.OG	WR	50	35	55	44	44	45	46	39	40	49	51	28	36	50	50	50	47	46
1522;E	0+985	199,2	N	EG	WR	50	35	55	39	39	39	39	35	34	39	43	25	31	42	43	43	40	40
1522;E	0+985	199,2	N	1.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	38	39	45	48	29	36	47	48	48	45	44
1522;E	0+985	199,2	N	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	42	49	52	31	38	51	52	52	49	48
1522;E	0+985	199,2	N	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	54	36	40	53	54	54	51	50
Blumenstraße 14																							
1523;A	0+967	162,8	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	41	43	50	52	36	40	51	53	53	49	50
1523;A	0+967	162,8	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	43	45	53	56	38	41	55	56	56	53	53
1523;B	0+953	172,4	S	EG	WR	50	35	55	44	44	45	46	40	40	45	47	30	37	46	48	47	44	44
1523;B	0+953	172,4	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	50	52	33	39	51	53	53	49	49
1523;C	0+953	161,6	O	EG	WR	50	35	55	35	36	36	36	34	29	39	43	21	25	41	44	44	40	40
1523;C	0+953	161,6	O	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	45	39	39	45	48	28	35	47	49	49	45	46
1523;D	0+965	157,9	N	EG	WR	50	35	55	44	46	46	47	40	42	48	51	31	38	50	53	53	49	50
1523;D	0+965	157,9	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	51	54	33	39	53	56	56	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 15																							
1524;A	1+024	207,3	W	EG	WR	50	35	55	39	39	40	40	34	35	40	44	27	33	43	43	43	40	39
1524;A	1+024	207,3	W	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	40	40	48	50	31	37	49	49	48	46	44
1524;B	1+017	211,1	S	EG	WR	50	35	55	43	44	44	44	38	39	44	50	30	37	50	50	49	47	45
1524;B	1+017	211,1	S	1.OG	WR	50	35	55	39	40	41	41	35	36	43	46	26	31	45	46	45	43	42
1524;C	1+012	204,7	O	EG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	33	41	20	24	40	37	37	34	34
1524;C	1+012	204,7	O	1.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	36	37	44	49	26	33	49	47	47	44	43
1524;D	1+019	199,1	N	EG	WR	50	35	55	41	42	42	42	36	37	42	45	28	34	44	45	45	42	41
1524;D	1+019	199,1	N	1.OG	WR	50	35	55	45	47	47	47	40	42	48	50	31	38	50	51	50	47	46
Blumenstraße 16																							
1525;A	0+968	168,5	O	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	31	29	48	51	21	25	50	52	52	47	48
1525;A	0+968	168,5	O	1.OG	WR	50	35	55	44	44	44	45	38	39	52	54	29	35	53	55	55	51	51
1525;B	0+978	161,3	N	EG	WR	50	35	55	41	42	42	43	38	37	41	45	27	34	44	46	46	43	43
1525;B	0+978	161,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	48	42	42	47	50	31	38	49	51	50	47	47
1525;C	0+980	169,8	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	47	48	34	41	48	50	50	46	47
1525;C	0+980	169,8	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	44	45	51	52	37	41	51	52	52	49	49
1525;D	0+973	176,2	S	EG	WR	50	35	55	40	37	39	37	34	35	42	46	18	30	46	46	45	41	42
1525;D	0+973	176,2	S	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	39	49	52	25	35	51	51	51	47	47
Blumenstraße 18																							
1526;A	0+983	168,1	O	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	43	47	19	22	46	46	46	43	43
1526;A	0+983	168,1	O	1.OG	WR	50	35	55	34	34	35	35	29	30	36	48	22	26	48	48	47	45	44
1526;A	0+983	168,1	O	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	48	42	42	49	51	30	37	50	51	51	48	48
1526;B	0+987	166,0	N	EG	WR	50	35	55	39	39	40	40	34	35	41	45	26	32	44	45	45	41	42
1526;B	0+987	166,0	N	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	40	47	50	30	37	49	50	50	46	46
1526;B	0+987	166,0	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	42	43	50	53	32	40	52	53	53	50	50
1526;C	0+993	174,4	W	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	39	40	40	44	33	39	44	45	45	42	41
1526;C	0+993	174,4	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	43	48	34	39	48	48	48	46	44
1526;C	0+993	174,4	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	50	54	35	40	53	54	53	51	50
1526;D	0+986	179,7	S	EG	WR	50	35	55	41	42	42	43	36	37	38	39	28	35	40	41	41	39	38
1526;D	0+986	179,7	S	1.OG	WR	50	35	55	44	45	46	46	39	41	41	42	31	37	43	43	43	42	41
1526;D	0+986	179,7	S	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	42	44	48	50	36	39	50	51	50	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 19																							
1527;A	1+043	219,2	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	33	37	18	22	36	37	37	33	33
1527;A	1+043	219,2	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	41	41	36	36	46	47	26	31	46	46	46	43	42
1527;B	1+039	211,8	O	EG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	28	34	38	20	24	38	38	38	34	34
1527;B	1+039	211,8	O	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	38	47	49	28	34	48	47	47	44	43
1527;C	1+047	205,0	N	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	40	49	51	32	38	51	50	50	48	46
1527;C	1+047	205,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	50	53	34	39	53	53	52	50	48
1527;D	1+052	213,2	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	50	51	36	40	51	50	50	48	46
1527;D	1+052	213,2	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	51	53	36	40	53	53	52	50	48
Blumenstraße 20																							
1528;A	1+010	177,3	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	33	28	29	33	39	20	25	39	37	37	33	33
1528;A	1+010	177,3	W	1.OG	WR	50	35	55	39	39	40	39	34	35	39	44	25	30	44	42	42	38	38
1528;A	1+010	177,3	W	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	41	50	53	29	37	52	52	51	48	48
1528;B	1+003	182,6	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	31	35	16	20	34	35	35	31	31
1528;B	1+003	182,6	S	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	33	37	18	22	36	37	37	33	33
1528;B	1+003	182,6	S	2.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	38	47	50	26	33	49	50	49	46	45
1528;C	0+997	170,5	O	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	32	34	34	38	27	34	37	38	38	36	36
1528;C	0+997	170,5	O	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	43	36	38	38	41	30	38	41	41	42	40	39
1528;C	0+997	170,5	O	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	48	42	43	49	51	34	40	51	51	51	48	48
1528;D	1+003	169,0	N	EG	WR	50	35	55	39	39	40	40	33	35	36	39	26	33	38	39	39	37	36
1528;D	1+003	169,0	N	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	38	40	41	44	30	37	43	44	44	42	41
1528;D	1+003	169,0	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	52	36	40	52	52	52	49	49
Blumenstraße 21																							
1529;A	1+062	226,7	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	33	38	18	22	37	37	37	33	33
1529;A	1+062	226,7	S	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	37	45	47	26	33	46	47	46	44	42
1529;B	1+057	214,4	O	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	27	28	34	39	20	25	39	38	38	35	34
1529;B	1+057	214,4	O	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	44	38	39	47	47	28	34	47	47	47	44	43
1529;C	1+063	210,1	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	47	48	33	39	47	48	47	45	44
1529;C	1+063	210,1	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	50	53	36	40	52	52	52	50	48
1529;D	1+067	215,3	W	EG	WR	50	35	55	42	43	43	43	37	38	45	47	29	36	46	47	46	44	42
1529;D	1+067	215,3	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	51	52	36	40	52	52	52	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 22																							
1530;A	1+019	179,1	W	EG	WR	50	35	55	31	32	32	32	26	28	33	38	19	24	37	38	38	34	34
1530;A	1+019	179,1	W	1.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	38	39	44	48	29	36	48	48	48	45	44
1530;A	1+019	179,1	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	53	36	40	53	53	53	50	49
1530;B	1+016	186,7	S	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	37	39	39	41	30	37	41	42	42	40	39
1530;B	1+016	186,7	S	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	35	39	18	22	38	39	39	35	35
1530;B	1+016	186,7	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	43	43	37	38	50	52	26	33	52	52	51	48	47
1530;C	1+012	177,1	O	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	24	36	41	16	20	40	41	41	36	36
1530;C	1+012	177,1	O	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	28	41	45	20	24	44	45	45	40	40
1530;C	1+012	177,1	O	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	39	53	55	28	35	55	55	54	51	50
1530;D	1+017	170,0	N	EG	WR	50	35	55	44	43	43	45	39	40	48	50	31	38	50	50	49	46	46
1530;D	1+017	170,0	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	46	40	42	50	52	33	39	52	52	52	50	49
1530;D	1+017	170,0	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	53	55	36	40	55	55	55	52	51
Blumenstraße 23																							
1531;A	1+072	231,5	S	EG	WR	50	35	55	43	44	44	44	38	40	40	42	31	37	42	42	41	40	39
1531;A	1+072	231,5	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	37	44	47	27	33	46	47	47	45	42
1531;B	1+071	222,6	O	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	27	29	35	38	21	25	38	38	38	35	34
1531;B	1+071	222,6	O	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	44	38	39	47	48	28	36	47	48	47	45	43
1531;C	1+076	214,3	N	EG	WR	50	35	55	42	42	43	43	37	38	44	47	29	36	46	46	46	44	42
1531;C	1+076	214,3	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	51	53	36	40	52	52	51	50	48
1531;D	1+083	221,3	W	EG	WR	50	35	55	44	44	44	44	39	40	44	48	30	37	47	47	47	45	43
1531;D	1+083	221,3	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	49	53	36	40	52	52	51	50	48
Blumenstraße 23A																							
1532;A	1+075	253,2	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	27	28	44	43	21	25	40	39	39	36	35
1532;A	1+075	253,2	W	1.OG	WR	50	35	55	35	36	36	36	31	32	46	46	24	29	44	43	42	39	38
1532;B	1+066	264,0	S	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	32	37	18	22	36	38	38	35	32
1532;B	1+066	264,0	S	1.OG	WR	50	35	55	38	37	38	38	33	34	38	43	24	29	42	44	44	42	38
1532;C	1+069	246,2	O	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	37	39	29	36	38	39	39	36	36
1532;C	1+069	246,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	43	45	47	36	40	46	46	46	44	43
1532;D	1+073	244,4	N	EG	WR	50	35	55	41	40	40	40	35	37	38	41	28	35	40	40	40	38	38
1532;D	1+073	244,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	43	44	45	36	39	45	45	45	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 24																							
1533;A	1+023	184,3	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	26	34	39	18	22	38	39	39	35	35
1533;A	1+023	184,3	S	1.OG	WR	50	35	55	39	41	41	42	36	36	45	48	25	30	47	48	48	44	44
1533;B	1+019	177,6	O	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	26	27	33	38	19	24	37	37	37	34	34
1533;B	1+019	177,6	O	1.OG	WR	50	35	55	42	43	43	44	37	38	43	46	28	35	46	46	46	43	42
1533;C	1+025	173,4	N	EG	WR	50	35	55	34	35	37	37	31	31	39	42	22	28	41	42	42	39	38
1533;C	1+025	173,4	N	1.OG	WR	50	35	55	41	41	41	42	35	37	49	51	27	33	51	51	50	47	46
1533;D	1+029	180,1	W	EG	WR	50	35	55	38	39	40	40	33	35	37	40	26	32	39	40	40	37	36
1533;D	1+029	180,1	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	39	41	43	45	30	37	45	45	45	43	42
Blumenstraße 25																							
1534;A	1+088	217,4	N	EG	WR	50	35	55	42	43	43	43	37	38	43	47	29	36	46	46	46	44	42
1534;A	1+088	217,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	49	53	36	40	52	52	51	50	48
1534;A	1+088	217,4	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	55	36	40	53	53	52	51	49
1534;A	1+088	217,4	N	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	55	37	40	54	54	53	52	50
1534;B	1+089	237,2	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	31	38	16	20	38	36	36	32	32
1534;B	1+089	237,2	S	1.OG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	31	40	16	20	39	36	36	32	32
1534;B	1+089	237,2	S	2.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	32	42	19	23	42	37	37	33	33
1534;B	1+089	237,2	S	3.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	39	39	44	51	27	35	50	49	48	47	44
1534;C	1+087	239,7	W	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	31	39	16	20	38	35	35	32	32
1534;C	1+087	239,7	W	1.OG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	32	41	18	22	40	36	36	33	32
1534;C	1+087	239,7	W	2.OG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	30	36	44	22	27	44	40	40	37	36
1534;C	1+087	239,7	W	3.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	42	46	53	30	37	52	51	50	50	46
1534;D	1+083	227,3	O	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	33	37	16	20	36	36	36	33	32
1534;D	1+083	227,3	O	1.OG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	37	37	17	21	37	37	36	33	33
1534;D	1+083	227,3	O	2.OG	WR	50	35	55	32	33	33	33	28	29	38	40	21	25	39	39	39	36	35
1534;D	1+083	227,3	O	3.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	41	46	51	29	37	51	51	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 26																							
1535;A	1+033	172,8	O	EG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	28	33	37	20	25	36	37	37	33	33
1535;A	1+033	172,8	O	1.OG	WR	50	35	55	42	43	43	43	36	38	40	43	27	34	41	43	43	40	40
1535;A	1+033	172,8	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	53	36	40	52	52	52	49	48
1535;B	1+040	172,9	N	EG	WR	50	35	55	37	38	38	38	32	33	36	40	25	29	39	40	40	37	37
1535;B	1+040	172,9	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	44	38	39	41	45	29	34	44	45	45	42	41
1535;B	1+040	172,9	N	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	41	50	53	30	37	52	52	51	49	47
1535;C	1+045	179,2	W	EG	WR	50	35	55	44	46	46	46	41	41	48	50	29	36	49	51	50	47	46
1535;C	1+045	179,2	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	43	52	54	33	39	54	54	53	51	49
1535;C	1+045	179,2	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	53	57	35	41	56	56	55	53	52
1535;D	1+048	182,5	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	46	49	35	40	49	50	49	47	45
1535;D	1+048	182,5	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	49	53	36	40	53	53	52	51	48
1535;D	1+048	182,5	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	55	37	40	55	55	54	52	50
1535;E	1+051	186,8	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	40	42	44	47	35	40	47	47	47	45	43
1535;E	1+051	186,8	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	49	53	36	40	52	52	51	50	48
1535;E	1+051	186,8	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	54	37	40	53	54	53	51	49
1535;F	1+036	190,9	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	31	36	16	20	35	36	36	32	32
1535;F	1+036	190,9	S	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	33	38	18	22	37	37	37	34	33
1535;F	1+036	190,9	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	43	43	37	38	48	50	27	33	50	49	48	47	45
1535;G	1+035	185,6	O	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	23	24	31	36	16	21	35	36	36	32	32
1535;G	1+035	185,6	O	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	27	28	34	38	20	25	37	38	38	34	34
1535;G	1+035	185,6	O	2.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	39	39	49	51	28	35	51	50	50	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 27																							
1536;A	1+101	220,1	N	EG	WR	50	35	55	36	37	38	37	32	33	39	43	25	30	42	42	42	39	38
1536;A	1+101	220,1	N	1.OG	WR	50	35	55	42	43	43	43	38	39	43	48	29	36	47	47	46	45	43
1536;A	1+101	220,1	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	49	54	36	40	54	52	52	51	48
1536;A	1+101	220,1	N	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	55	36	40	54	54	53	52	50
1536;B	1+102	231,3	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	27	28	35	40	21	25	39	40	40	37	36
1536;B	1+102	231,3	W	1.OG	WR	50	35	55	37	38	39	38	33	34	39	45	26	31	44	44	44	42	41
1536;B	1+102	231,3	W	2.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	41	46	53	31	38	53	52	51	50	48
1536;B	1+102	231,3	W	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	55	37	40	54	54	53	52	50
1536;C	1+093	242,7	O	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	31	36	16	20	35	36	36	32	32
1536;C	1+093	242,7	O	1.OG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	31	36	17	21	36	36	36	32	32
1536;C	1+093	242,7	O	2.OG	WR	50	35	55	32	33	33	33	28	29	34	39	21	25	38	38	38	35	34
1536;C	1+093	242,7	O	3.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	41	45	52	29	38	52	51	50	49	45
1536;D	1+092	238,1	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	31	36	16	20	35	36	36	31	31
1536;D	1+092	238,1	S	1.OG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	31	36	16	20	36	36	36	32	32
1536;D	1+092	238,1	S	2.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	32	38	19	23	37	37	37	33	33
1536;D	1+092	238,1	S	3.OG	WR	50	35	55	42	43	43	44	39	39	44	51	27	36	50	49	48	47	44
Blumenstraße 28																							
1537;A	1+090	195,4	W	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	49	47	35	39	46	46	46	44	43
1537;A	1+090	195,4	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	51	52	36	40	52	52	51	50	47
1537;B	1+082	200,1	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	35	38	18	22	37	37	37	34	33
1537;B	1+082	200,1	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	41	42	36	37	46	47	27	34	46	47	46	44	42
1537;C	1+077	189,7	O	EG	WR	50	35	55	43	43	44	43	37	39	40	42	31	37	42	42	42	40	39
1537;C	1+077	189,7	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	49	49	36	40	48	49	49	47	45
1537;D	1+082	182,7	N	EG	WR	50	35	55	36	37	37	37	32	32	42	46	24	26	46	46	46	43	42
1537;D	1+082	182,7	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	40	41	48	48	30	36	48	48	48	45	44
1537;E	1+084	185,6	W	EG	WR	50	35	55	41	43	44	44	38	39	48	50	28	32	49	49	49	47	44
1537;E	1+084	185,6	W	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	41	41	52	52	29	36	52	52	52	50	47
1537;F	1+087	188,5	N	EG	WR	50	35	55	43	45	45	46	40	40	49	50	24	36	50	50	49	47	45
1537;F	1+087	188,5	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	48	42	43	51	52	30	37	52	52	51	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 29																							
1538;A	1+114	226,9	W	EG	WR	50	35	55	42	43	43	43	38	39	43	47	30	37	46	46	45	43	42
1538;A	1+114	226,9	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	43	47	52	34	41	51	51	50	49	46
1538;A	1+114	226,9	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	53	57	39	42	56	55	54	53	50
1538;B	1+105	239,0	S	EG	WR	50	35	55	43	43	44	44	38	39	42	47	32	37	46	45	45	43	41
1538;B	1+105	239,0	S	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	42	45	50	34	38	50	49	48	47	45
1538;B	1+105	239,0	S	2.OG	WR	50	35	55	42	45	45	46	41	41	45	54	27	35	54	53	52	51	47
1538;C	1+104	226,6	O	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	33	37	17	21	36	36	36	33	33
1538;C	1+104	226,6	O	1.OG	WR	50	35	55	32	33	33	33	28	29	36	40	21	25	39	39	39	36	36
1538;C	1+104	226,6	O	2.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	40	40	44	52	29	37	52	51	50	49	45
1538;D	1+108	220,0	N	EG	WR	50	35	55	37	38	38	38	35	32	38	47	24	30	47	47	45	45	41
1538;D	1+108	220,0	N	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	42	37	38	42	48	29	36	47	47	46	45	42
1538;D	1+108	220,0	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	49	54	36	40	54	52	52	51	48
Blumenstraße 30																							
1539;A	1+105	196,4	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	46	50	36	40	49	49	48	47	45
1539;A	1+105	196,4	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	48	53	37	40	52	52	52	50	48
1539;B	1+097	203,3	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	26	34	38	19	23	38	37	37	34	34
1539;B	1+097	203,3	S	1.OG	WR	50	35	55	41	42	42	42	37	38	43	48	27	34	48	48	47	46	43
1539;C	1+094	193,3	O	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	38	40	21	25	39	39	38	35	35
1539;C	1+094	193,3	O	1.OG	WR	50	35	55	42	43	43	43	38	39	46	48	28	35	47	48	47	45	43
1539;D	1+103	187,4	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	48	50	34	39	49	49	48	47	45
1539;D	1+103	187,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	49	53	36	40	52	52	51	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 31																							
1540;A	1+131	229,6	W	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	49	51	34	39	50	47	47	46	44
1540;A	1+131	229,6	W	1.OG	WR	50	35	55	46	48	48	48	42	44	51	54	35	40	52	50	49	49	46
1540;A	1+131	229,6	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	52	55	37	40	54	52	51	51	48
1540;B	1+122	232,9	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	34	39	17	20	38	38	37	34	33
1540;B	1+122	232,9	S	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	27	37	43	19	23	41	40	39	38	36
1540;B	1+122	232,9	S	2.OG	WR	50	35	55	41	43	43	43	38	38	46	52	27	35	51	50	48	48	45
1540;C	1+119	227,1	O	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	35	39	17	21	37	37	37	33	33
1540;C	1+119	227,1	O	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	33	28	29	39	43	21	25	40	40	39	37	36
1540;C	1+119	227,1	O	2.OG	WR	50	35	55	44	45	45	46	40	40	47	53	29	38	52	51	50	49	46
1540;D	1+126	223,0	N	EG	WR	50	35	55	35	36	37	37	31	32	38	45	24	30	44	43	43	42	40
1540;D	1+126	223,0	N	1.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	38	43	49	29	36	49	47	47	46	44
1540;D	1+126	223,0	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	55	37	40	54	52	51	51	48
Blumenstraße 32																							
1541;A	1+121	201,5	W	EG	WR	50	35	55	39	39	40	40	35	35	40	45	27	34	44	44	44	42	40
1541;A	1+121	201,5	W	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	40	40	44	50	31	38	50	49	48	47	44
1541;A	1+121	201,5	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	55	36	40	54	53	52	51	49
1541;B	1+113	206,6	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	33	37	17	20	36	36	36	33	33
1541;B	1+113	206,6	S	1.OG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	34	39	19	23	38	38	38	35	34
1541;B	1+113	206,6	S	2.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	38	38	44	51	27	34	50	49	49	48	45
1541;C	1+106	198,3	O	EG	WR	50	35	55	41	44	44	46	38	40	45	49	18	36	47	47	47	45	43
1541;C	1+106	198,3	O	1.OG	WR	50	35	55	41	44	44	45	37	39	41	43	22	38	42	42	42	41	40
1541;C	1+106	198,3	O	2.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	40	40	45	52	29	37	51	51	50	49	46
1541;D	1+118	194,1	N	EG	WR	50	35	55	40	40	42	41	36	37	40	44	28	34	43	43	43	40	39
1541;D	1+118	194,1	N	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	41	44	49	31	38	48	48	47	46	44
1541;D	1+118	194,1	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	49	54	36	40	53	53	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 33																							
1542;A	1+144	232,4	O	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	40	43	17	21	37	37	37	34	34
1542;A	1+144	232,4	O	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	29	44	47	21	25	41	40	40	37	37
1542;A	1+144	232,4	O	2.OG	WR	50	35	55	42	44	45	45	39	40	50	53	29	38	50	49	48	47	45
1542;B	1+153	229,2	N	EG	WR	50	35	55	37	39	39	39	33	34	42	46	25	32	44	43	43	40	39
1542;B	1+153	229,2	N	1.OG	WR	50	35	55	42	44	44	45	39	39	46	50	30	37	49	48	47	45	43
1542;B	1+153	229,2	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	49	55	35	39	54	52	52	50	48
1542;C	1+161	234,2	W	EG	WR	50	35	55	38	38	39	39	33	35	43	47	26	32	45	43	43	41	39
1542;C	1+161	234,2	W	1.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	41	47	51	32	38	50	48	47	45	43
1542;C	1+161	234,2	W	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	49	43	44	51	55	35	39	54	53	52	51	48
1542;D	1+150	238,7	S	EG	WR	50	35	55	34	35	35	35	30	31	37	42	23	27	41	41	40	37	37
1542;D	1+150	238,7	S	1.OG	WR	50	35	55	39	40	41	41	35	36	41	46	27	34	45	44	44	42	41
1542;D	1+150	238,7	S	2.OG	WR	50	35	55	44	46	45	47	41	41	47	53	28	36	53	52	51	51	47
Blumenstraße 34																							
1543;A	1+136	205,0	W	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	49	50	34	39	49	48	48	46	44
1543;A	1+136	205,0	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	53	35	40	53	52	51	50	48
1543;A	1+136	205,0	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	52	56	37	40	55	54	53	52	50
1543;B	1+130	210,0	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	24	33	37	17	20	36	36	36	33	32
1543;B	1+130	210,0	S	1.OG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	34	39	19	23	38	38	38	35	34
1543;B	1+130	210,0	S	2.OG	WR	50	35	55	41	43	43	44	38	38	44	51	27	35	50	49	48	47	45
1543;C	1+123	201,5	O	EG	WR	50	35	55	37	35	37	34	30	31	34	41	18	28	38	37	37	34	34
1543;C	1+123	201,5	O	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	39	35	36	38	44	21	33	40	40	40	38	37
1543;C	1+123	201,5	O	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	41	46	53	29	37	52	51	50	49	46
1543;D	1+132	197,9	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	46	51	34	39	50	49	48	47	45
1543;D	1+132	197,9	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	49	54	37	40	53	52	51	50	47
1543;D	1+132	197,9	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	50	55	37	40	54	53	53	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 35																							
1544;A	1+201	245,9	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	43	43	46	35	38	45	46	46	45	43
1544;A	1+201	245,9	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	47	50	37	39	49	49	49	48	45
1544;A	1+201	245,9	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	51	55	37	39	54	52	51	51	47
1544;B	1+193	250,2	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	24	32	43	17	20	43	39	39	37	36
1544;B	1+193	250,2	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	34	45	19	22	45	41	41	39	38
1544;B	1+193	250,2	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	43	44	39	39	47	52	32	36	50	48	48	47	44
1544;C	1+184	242,4	O	EG	WR	50	35	55	39	40	40	41	37	38	45	47	29	34	44	43	42	40	39
1544;C	1+184	242,4	O	1.OG	WR	50	35	55	44	45	46	46	41	42	49	51	34	39	49	47	46	46	43
1544;C	1+184	242,4	O	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	49	43	44	53	56	36	39	53	52	51	50	47
1544;D	1+191	237,8	N	EG	WR	50	35	55	38	39	40	40	34	35	48	50	28	33	48	44	43	41	39
1544;D	1+191	237,8	N	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	46	40	41	50	53	34	38	51	48	48	46	44
1544;D	1+191	237,8	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	51	55	36	39	54	53	52	51	48
Blumenstraße 36																							
1545;A	1+147	207,6	O	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	26	36	39	18	22	37	37	37	34	34
1545;A	1+147	207,6	O	1.OG	WR	50	35	55	33	34	34	34	28	30	39	42	22	26	40	40	40	37	37
1545;A	1+147	207,6	O	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	50	53	32	39	50	49	48	47	45
1545;B	1+154	201,3	O	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	27	28	38	42	20	24	40	40	39	37	37
1545;B	1+154	201,3	O	1.OG	WR	50	35	55	37	36	37	36	31	32	41	46	23	28	45	43	41	41	40
1545;B	1+154	201,3	O	2.OG	WR	50	35	55	43	45	45	45	40	40	46	52	30	38	51	50	49	49	46
1545;C	1+158	199,1	N	EG	WR	50	35	55	40	38	40	39	36	34	37	45	27	29	45	44	43	40	40
1545;C	1+158	199,1	N	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	42	39	37	40	49	30	33	48	46	46	43	42
1545;C	1+158	199,1	N	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	45	52	34	39	52	49	48	48	46
1545;D	1+163	207,7	W	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	40	43	50	30	34	49	46	46	43	42
1545;D	1+163	207,7	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	42	46	52	33	37	52	49	48	47	45
1545;D	1+163	207,7	W	2.OG	WR	50	35	55	47	49	49	49	43	45	47	54	36	40	54	52	51	50	48
1545;E	1+152	214,6	S	EG	WR	50	35	55	40	41	41	42	36	37	40	46	28	34	45	44	44	42	40
1545;E	1+152	214,6	S	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	46	40	41	44	50	31	38	49	48	47	46	44
1545;E	1+152	214,6	S	2.OG	WR	50	35	55	41	42	42	42	39	37	44	51	26	33	51	50	49	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 38																							
1546;A	1+183	202,1	W	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	51	54	35	39	53	49	49	47	46
1546;A	1+183	202,1	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	53	57	36	40	55	52	51	50	48
1546;A	1+183	202,1	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	53	58	36	40	56	54	53	52	50
1546;B	1+172	218,7	S	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	42	49	35	38	49	48	47	47	44
1546;B	1+172	218,7	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	43	43	50	35	38	50	50	49	48	46
1546;B	1+172	218,7	S	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	49	54	37	41	53	52	51	50	47
1546;C	1+173	197,7	O	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	48	48	18	22	39	37	37	34	34
1546;C	1+173	197,7	O	1.OG	WR	50	35	55	33	33	34	34	29	30	51	51	22	26	43	41	40	38	38
1546;C	1+173	197,7	O	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	54	56	32	39	54	51	50	50	47
1546;D	1+180	193,2	N	EG	WR	50	35	55	46	48	48	49	43	44	50	53	36	40	52	51	50	50	46
1546;D	1+180	193,2	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	52	56	37	40	54	53	52	51	48
1546;D	1+180	193,2	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	52	57	37	40	55	54	53	52	50
Blumenstraße 40																							
1547;A	1+189	222,1	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	25	37	39	17	20	37	37	37	34	33
1547;A	1+189	222,1	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	41	42	19	22	39	38	38	35	34
1547;A	1+189	222,1	S	2.OG	WR	50	35	55	42	44	44	45	39	40	51	53	31	37	51	49	48	47	44
1547;B	1+184	217,0	O	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	46	49	18	22	47	44	44	40	39
1547;B	1+184	217,0	O	1.OG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	30	47	51	23	26	49	46	46	42	41
1547;B	1+184	217,0	O	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	52	56	34	39	54	51	50	49	46
1547;C	1+190	209,6	N	EG	WR	50	35	55	46	48	48	48	43	44	48	52	36	40	51	50	50	49	46
1547;C	1+190	209,6	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	51	55	37	40	54	52	52	51	48
1547;C	1+190	209,6	N	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	53	57	37	40	55	54	53	52	49
1547;D	1+196	213,3	W	EG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	48	53	37	39	52	51	50	50	47
1547;D	1+196	213,3	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	51	56	37	39	54	53	51	51	48
1547;D	1+196	213,3	W	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	52	56	37	40	55	54	53	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 41																							
1548;A	1+219	249,9	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	45	51	37	39	51	50	50	49	46
1548;A	1+219	249,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	48	54	37	39	53	52	51	50	47
1548;A	1+219	249,9	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	53	57	37	39	55	53	52	51	48
1548;B	1+211	254,5	S	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	31	37	42	23	27	41	40	40	37	36
1548;B	1+211	254,5	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	37	42	46	29	34	45	44	44	42	40
1548;B	1+211	254,5	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	54	56	37	41	54	52	51	50	47
1548;C	1+203	242,3	O	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	26	39	45	18	21	44	43	42	42	40
1548;C	1+203	242,3	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	44	49	23	26	48	47	45	46	43
1548;C	1+203	242,3	O	2.OG	WA	55	40	60	44	46	46	47	41	42	51	55	35	39	53	51	50	50	47
1548;D	1+208	238,9	N	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	33	35	49	51	28	32	48	44	44	42	40
1548;D	1+208	238,9	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	41	51	54	34	38	51	48	47	46	44
1548;D	1+208	238,9	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	51	56	37	40	55	53	52	51	49
Blumenstraße 42																							
1549;A	1+198	214,8	O	EG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	46	51	18	21	50	43	41	41	41
1549;A	1+198	214,8	O	1.OG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	31	50	53	23	26	51	46	44	43	43
1549;A	1+198	214,8	O	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	51	55	35	39	54	52	51	50	47
1549;B	1+202	210,7	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	47	53	37	39	52	50	49	49	46
1549;B	1+202	210,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	55	37	39	54	52	52	51	48
1549;B	1+202	210,7	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	52	56	37	40	55	54	53	52	50
1549;C	1+210	220,4	W	EG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	42	50	53	35	40	51	48	47	46	44
1549;C	1+210	220,4	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	53	56	39	43	55	52	51	50	48
1549;C	1+210	220,4	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	45	46	54	57	37	41	56	54	53	52	50
1549;D	1+204	225,4	S	EG	WR	50	35	55	30	31	31	33	30	27	33	42	17	23	41	40	40	37	37
1549;D	1+204	225,4	S	1.OG	WR	50	35	55	34	34	35	39	35	32	35	45	19	26	45	44	44	40	40
1549;D	1+204	225,4	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	46	41	40	48	54	32	36	53	51	51	49	47
1549;E	1+201	221,9	O	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	40	42	18	21	37	37	37	33	33
1549;E	1+201	221,9	O	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	29	45	46	22	25	40	40	40	37	36
1549;E	1+201	221,9	O	2.OG	WR	50	35	55	44	45	46	46	41	41	53	55	34	38	53	51	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 43																							
1550;A	1+265	260,0	W	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	33	47	20	27	47	47	46	47	41
1550;A	1+265	260,0	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	31	33	36	50	26	32	49	50	49	50	44
1550;A	1+265	260,0	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	41	43	47	54	36	40	54	53	51	52	48
1550;B	1+261	263,9	S	EG	WA	55	40	60	27	28	29	29	24	25	32	45	17	23	45	45	44	45	39
1550;B	1+261	263,9	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	34	47	20	26	47	47	45	46	41
1550;B	1+261	263,9	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	45	52	33	36	51	51	49	50	46
1550;C	1+264	254,8	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	45	50	37	42	49	47	47	46	45
1550;C	1+264	254,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	48	53	38	43	52	50	49	49	47
1550;C	1+264	254,8	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	51	56	38	43	55	53	52	52	49
Blumenstraße 44																							
1551;A	1+213	218,5	O	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	51	52	19	27	46	44	44	43	40
1551;A	1+213	218,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	29	31	53	55	23	29	51	48	47	47	44
1551;A	1+213	218,5	O	2.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	42	53	57	35	39	55	52	51	51	48
1551;B	1+217	215,5	N	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	32	34	42	48	27	28	43	42	42	39	38
1551;B	1+217	215,5	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	47	51	33	34	48	46	46	44	42
1551;B	1+217	215,5	N	2.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	42	43	55	58	36	39	55	51	51	49	47
1551;C	1+220	213,9	O	EG	WA	55	40	60	33	34	34	35	29	30	41	44	23	25	42	41	41	37	37
1551;C	1+220	213,9	O	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	34	35	46	49	28	31	46	44	44	41	40
1551;C	1+220	213,9	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	57	60	39	42	57	53	52	51	48
1551;D	1+224	211,7	N	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	24	25	36	40	17	20	38	38	38	34	33
1551;D	1+224	211,7	N	1.OG	WA	55	40	60	30	31	31	32	26	27	37	41	20	23	39	39	38	35	34
1551;D	1+224	211,7	N	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	52	54	32	36	52	49	48	47	44
1551;E	1+225	220,2	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	51	37	39	51	50	50	49	46
1551;E	1+225	220,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	46	54	37	40	53	52	51	50	47
1551;E	1+225	220,2	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	54	57	37	40	55	53	52	52	49
1551;F	1+218	228,3	S	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	41	43	45	49	36	38	48	46	45	44	42
1551;F	1+218	228,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	43	48	52	36	38	50	48	47	46	44
1551;F	1+218	228,3	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	54	56	37	40	54	50	50	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 45																							
1552;A	1+280	264,6	W	EG	WR	50	35	55	41	42	43	42	37	38	38	45	32	37	45	43	43	41	39
1552;A	1+280	264,6	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	43	49	36	41	48	47	47	45	43
1552;A	1+280	264,6	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	50	55	38	44	54	52	51	51	48
1552;B	1+275	271,9	S	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	31	25	37	47	17	24	45	41	41	39	36
1552;B	1+275	271,9	S	1.OG	WR	50	35	55	35	35	35	35	34	27	39	49	20	26	46	43	43	41	37
1552;B	1+275	271,9	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	45	40	40	45	52	33	37	52	49	48	48	45
1552;C	1+266	256,8	O	EG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	37	46	50	31	35	48	48	47	47	41
1552;C	1+266	256,8	O	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	49	53	36	40	51	50	50	50	45
1552;C	1+266	256,8	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	51	55	37	44	54	53	52	52	48
1552;D	1+276	255,3	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	43	47	36	38	46	45	45	43	42
1552;D	1+276	255,3	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	43	45	47	50	38	41	50	48	48	47	45
1552;D	1+276	255,3	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	51	55	38	44	54	52	51	51	48
Blumenstraße 47																							
1553;A	1+294	270,9	W	EG	WR	50	35	55	42	42	43	43	37	39	39	44	33	37	44	42	42	40	39
1553;A	1+294	270,9	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	47	37	41	47	45	46	44	43
1553;A	1+294	270,9	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	50	54	38	44	53	50	50	49	47
1553;B	1+286	279,8	S	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	24	25	32	44	17	24	44	45	44	44	39
1553;B	1+286	279,8	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	33	46	20	26	45	46	45	45	40
1553;B	1+286	279,8	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	45	39	40	47	51	33	37	50	49	48	48	45
1553;C	1+285	261,5	O	EG	WR	50	35	55	40	41	41	41	36	37	43	49	30	35	48	48	48	48	42
1553;C	1+285	261,5	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	49	54	36	40	52	51	50	51	47
1553;C	1+285	261,5	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	53	58	40	45	57	54	54	54	51
1553;D	1+291	259,9	N	EG	WR	50	35	55	40	41	42	42	37	37	40	47	31	36	47	44	44	43	40
1553;D	1+291	259,9	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	46	51	36	40	50	48	48	47	45
1553;D	1+291	259,9	N	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	51	55	38	44	54	52	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 48																							
1554;A	1+288	230,9	W	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	49	38	42	48	47	47	46	44
1554;A	1+288	230,9	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	46	52	40	44	51	50	50	49	47
1554;A	1+288	230,9	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	50	50	43	45	52	56	38	44	55	53	52	53	49
1554;B	1+278	238,8	S	EG	WR	50	35	55	43	44	44	44	38	40	40	47	33	38	47	45	44	44	42
1554;B	1+278	238,8	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	43	50	36	41	50	49	48	48	45
1554;B	1+278	238,8	S	2.OG	WR	50	35	55	42	44	44	44	39	40	48	55	34	42	54	52	51	51	47
1554;C	1+277	226,4	O	EG	WR	50	35	55	43	43	45	44	38	40	46	51	35	39	50	48	47	47	44
1554;C	1+277	226,4	O	1.OG	WR	50	35	55	45	45	48	46	41	43	51	55	37	43	54	52	51	51	47
1554;C	1+277	226,4	O	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	54	57	38	43	56	54	53	53	50
1554;D	1+287	222,4	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	45	49	37	43	48	47	46	46	44
1554;D	1+287	222,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	50	53	38	44	52	50	50	50	47
1554;D	1+287	222,4	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	52	56	38	44	55	53	52	52	49
Blumenstraße 49																							
1555;A	1+310	273,5	W	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	45	49	38	43	48	46	46	45	44
1555;A	1+310	273,5	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	44	46	48	51	40	45	50	48	48	47	46
1555;A	1+310	273,5	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	52	55	38	44	53	50	49	49	47
1555;B	1+297	282,2	S	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	24	25	44	47	18	24	45	37	37	33	33
1555;B	1+297	282,2	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	46	49	21	26	46	38	38	35	34
1555;B	1+297	282,2	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	47	52	34	37	50	47	47	46	44
1555;C	1+298	262,7	O	EG	WR	50	35	55	39	40	40	40	35	36	40	46	30	34	45	43	43	42	40
1555;C	1+298	262,7	O	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	42	46	50	36	40	49	48	47	47	44
1555;C	1+298	262,7	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	51	55	38	44	54	52	51	51	48
1555;D	1+303	261,1	N	EG	WR	50	35	55	39	40	40	40	34	36	41	45	29	34	44	42	42	40	39
1555;D	1+303	261,1	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	40	42	47	50	36	40	49	47	46	45	44
1555;D	1+303	261,1	N	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	51	55	38	44	54	52	51	51	48
1555;E	1+308	264,8	W	EG	WR	50	35	55	49	50	51	50	45	46	45	49	40	45	49	48	48	47	46
1555;E	1+308	264,8	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	45	47	46	51	40	46	51	50	50	49	47
1555;E	1+308	264,8	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	51	57	40	46	56	54	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 50																							
1556;A	1+299	239,0	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	30	26	35	47	19	25	47	45	44	43	40
1556;A	1+299	239,0	W	1.OG	WR	50	35	55	36	36	37	37	35	30	37	51	23	29	51	48	48	47	44
1556;A	1+299	239,0	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	52	56	36	39	54	50	50	49	47
1556;B	1+291	242,0	S	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	40	40	47	34	38	47	45	45	44	41
1556;B	1+291	242,0	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	49	36	41	49	47	48	47	44
1556;B	1+291	242,0	S	2.OG	WR	50	35	55	44	45	46	46	40	41	48	52	34	42	50	48	47	47	45
1556;C	1+290	231,9	O	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	42	49	20	26	48	45	44	44	42
1556;C	1+290	231,9	O	1.OG	WR	50	35	55	35	35	36	36	30	32	47	53	25	31	52	49	47	48	46
1556;C	1+290	231,9	O	2.OG	WR	50	35	55	45	47	47	47	41	43	53	56	36	39	55	52	50	51	49
1556;D	1+295	224,8	N	EG	WR	50	35	55	43	43	44	44	38	40	45	49	33	38	48	46	45	45	43
1556;D	1+295	224,8	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	49	53	37	41	52	50	49	49	46
1556;D	1+295	224,8	N	2.OG	WR	50	35	55	47	49	49	49	44	45	52	56	38	43	55	52	52	52	48
1556;E	1+297	227,5	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	50	37	41	50	48	48	47	45
1556;E	1+297	227,5	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	46	53	39	44	53	51	51	50	48
1556;E	1+297	227,5	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	51	57	40	46	57	55	54	54	51
Blumenstraße 51																							
1557;A	1+324	274,0	W	EG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	45	49	38	44	49	48	48	46	45
1557;A	1+324	274,0	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	48	52	40	45	51	50	50	48	47
1557;A	1+324	274,0	W	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	48	54	38	44	54	51	50	49	47
1557;B	1+312	280,0	S	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	32	42	18	30	42	42	42	40	34
1557;B	1+312	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	33	44	21	31	44	43	43	42	34
1557;B	1+312	280,0	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	39	40	47	51	33	37	49	47	46	45	43
1557;C	1+311	269,9	O	EG	WR	50	35	55	45	47	47	47	41	43	44	48	36	42	48	45	45	44	43
1557;C	1+311	269,9	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	47	51	36	42	50	47	47	46	44
1557;C	1+311	269,9	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	50	55	37	40	53	51	50	50	47
1557;D	1+316	262,5	N	EG	WR	50	35	55	38	39	40	40	34	35	40	45	29	35	44	43	43	42	39
1557;D	1+316	262,5	N	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	45	50	35	39	49	48	47	47	44
1557;D	1+316	262,5	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	51	55	38	44	55	52	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 52																							
1558;A	1+305	244,9	S	EG	WR	50	35	55	43	44	45	44	39	40	41	47	34	38	46	46	46	45	42
1558;A	1+305	244,9	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	44	51	36	41	49	49	48	48	45
1558;A	1+305	244,9	S	2.OG	WR	50	35	55	44	46	47	47	42	42	49	53	38	41	50	48	47	47	45
1558;B	1+303	237,7	O	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	27	28	47	50	23	36	48	45	43	44	42
1558;B	1+303	237,7	O	1.OG	WR	50	35	55	35	36	37	37	31	33	51	54	28	39	52	49	46	48	45
1558;B	1+303	237,7	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	53	56	37	40	54	51	50	51	48
1558;C	1+308	230,7	N	EG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	42	45	49	36	40	48	46	46	45	44
1558;C	1+308	230,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	53	38	42	51	50	49	49	46
1558;C	1+308	230,7	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	52	56	38	44	55	52	51	51	49
1558;D	1+310	230,0	O	EG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	42	47	51	36	40	50	48	47	47	45
1558;D	1+310	230,0	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	52	55	38	43	53	51	50	50	48
1558;D	1+310	230,0	O	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	54	58	40	45	57	54	53	53	51
1558;E	1+314	228,6	N	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	45	49	37	41	48	47	47	46	45
1558;E	1+314	228,6	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	48	52	38	42	52	50	49	49	47
1558;E	1+314	228,6	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	51	56	38	44	55	52	51	51	49
1558;F	1+317	235,1	W	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	43	45	48	37	41	47	45	45	44	43
1558;F	1+317	235,1	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	48	51	38	43	50	48	48	46	45
1558;F	1+317	235,1	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	52	55	38	44	54	51	50	50	48
Blumenstraße 53																							
1559;A	1+329	280,0	S	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	45	47	18	24	44	38	38	33	33
1559;A	1+329	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	27	28	46	49	21	26	46	39	39	35	34
1559;A	1+329	280,0	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	45	39	40	50	53	33	37	51	47	46	45	43
1559;B	1+326	273,0	O	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	44	50	36	42	49	47	46	46	45
1559;B	1+326	273,0	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	46	52	37	43	51	49	48	48	46
1559;B	1+326	273,0	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	50	55	36	40	53	51	50	50	47
1559;C	1+331	265,6	N	EG	WR	50	35	55	37	38	39	38	33	35	39	45	28	34	44	44	44	43	39
1559;C	1+331	265,6	N	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	40	41	45	49	34	39	48	48	47	46	43
1559;C	1+331	265,6	N	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	50	55	38	44	54	52	51	51	48
1559;D	1+337	271,6	W	EG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	47	50	40	44	50	49	49	48	46
1559;D	1+337	271,6	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	52	46	47	49	53	40	45	52	50	51	49	48
1559;D	1+337	271,6	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	53	57	41	47	55	53	53	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 54																							
1560;A	1+331	239,7	W	EG	WR	50	35	55	45	46	47	46	41	42	42	47	36	41	47	45	45	44	42
1560;A	1+331	239,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	50	38	43	50	48	48	46	45
1560;A	1+331	239,7	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	48	54	38	44	54	51	51	50	47
1560;B	1+324	246,9	S	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	32	38	18	24	38	37	37	34	33
1560;B	1+324	246,9	S	1.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	34	40	21	27	39	38	38	35	34
1560;B	1+324	246,9	S	2.OG	WR	50	35	55	43	43	44	44	39	40	46	50	33	37	49	47	46	46	44
1560;C	1+318	239,3	O	EG	WR	50	35	55	30	31	32	31	26	27	43	47	20	26	46	44	43	42	40
1560;C	1+318	239,3	O	1.OG	WR	50	35	55	35	36	37	36	31	32	48	51	26	31	49	47	45	46	43
1560;C	1+318	239,3	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	43	51	55	37	40	53	51	50	50	47
1560;D	1+323	232,7	O	EG	WR	50	35	55	45	46	46	46	40	42	47	51	36	40	49	48	47	46	44
1560;D	1+323	232,7	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	55	38	43	53	51	50	50	48
1560;D	1+323	232,7	O	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	54	58	40	45	56	54	53	53	51
1560;E	1+326	231,1	N	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	45	49	35	40	48	47	46	46	43
1560;E	1+326	231,1	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	48	53	38	42	51	50	49	49	46
1560;E	1+326	231,1	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	52	56	38	44	55	52	52	51	49
1560;F	1+327	233,6	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	50	44	46	45	50	40	44	50	49	49	48	46
1560;F	1+327	233,6	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	46	53	40	45	53	51	51	50	48
1560;F	1+327	233,6	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	49	57	41	47	57	54	54	53	51
Blumenstraße 55																							
1561;A	1+353	280,5	W	EG	WR	50	35	55	45	45	47	46	41	42	41	45	35	40	44	43	44	42	41
1561;A	1+353	280,5	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	44	48	38	43	48	47	47	45	45
1561;A	1+353	280,5	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	49	54	40	46	54	51	51	50	48
1561;B	1+348	288,4	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	25	25	45	46	18	24	40	38	38	33	32
1561;B	1+348	288,4	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	32	32	28	28	46	46	21	27	41	39	39	35	34
1561;B	1+348	288,4	S	2.OG	WR	50	35	55	44	45	46	46	41	42	49	52	35	38	50	47	47	45	44
1561;C	1+346	272,3	O	EG	WR	50	35	55	41	41	42	41	36	38	41	46	32	36	46	45	44	43	41
1561;C	1+346	272,3	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	46	51	37	41	50	49	48	48	45
1561;C	1+346	272,3	O	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	51	56	40	46	55	54	53	53	50
1561;D	1+350	270,8	N	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	44	47	37	40	47	46	46	45	44
1561;D	1+350	270,8	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	48	51	40	42	51	49	49	48	47
1561;D	1+350	270,8	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	51	55	40	45	55	53	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 56																							
1562;A	1+334	242,7	O	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	43	48	21	27	46	44	43	42	40
1562;A	1+334	242,7	O	1.OG	WR	50	35	55	36	36	37	37	31	33	48	51	26	32	49	47	45	46	43
1562;A	1+334	242,7	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	50	55	36	40	53	51	50	50	47
1562;B	1+341	238,0	N	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	46	49	38	41	48	47	47	46	44
1562;B	1+341	238,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	49	53	38	42	51	49	49	48	46
1562;B	1+341	238,0	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	51	56	38	44	55	52	52	51	49
1562;C	1+346	243,2	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	42	47	37	41	47	45	45	44	43
1562;C	1+346	243,2	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	44	50	38	43	50	47	48	46	45
1562;C	1+346	243,2	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	48	54	38	44	53	50	50	49	47
1562;D	1+340	250,4	S	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	32	38	18	24	38	37	37	33	33
1562;D	1+340	250,4	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	34	40	21	27	39	38	38	35	34
1562;D	1+340	250,4	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	45	39	40	46	50	33	37	49	47	46	46	44
Blumenstraße 57																							
1563;A	1+356	285,8	S	EG	WR	50	35	55	42	42	43	42	37	38	38	44	32	36	44	43	43	41	40
1563;A	1+356	285,8	S	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	42	48	36	40	48	47	47	45	44
1563;A	1+356	285,8	S	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	47	55	39	44	55	52	51	51	49
1563;B	1+353	278,8	O	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	31	34	40	25	35	40	38	39	36	34
1563;B	1+353	278,8	O	1.OG	WR	50	35	55	39	40	41	40	35	37	38	44	31	39	44	42	42	40	38
1563;B	1+353	278,8	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	49	53	40	44	53	50	50	49	48
1563;C	1+358	271,5	N	EG	WR	50	35	55	39	40	41	40	35	36	39	44	30	34	43	42	42	40	39
1563;C	1+358	271,5	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	46	41	42	44	49	36	40	48	46	46	45	43
1563;C	1+358	271,5	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	51	55	39	43	54	52	51	51	49
1563;D	1+365	277,7	W	EG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	47	53	41	47	53	51	51	49	48
1563;D	1+365	277,7	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	47	54	41	47	54	51	51	50	49
1563;D	1+365	277,7	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	51	56	41	47	56	53	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 58																							
1564;A	1+350	253,3	S	EG	WR	50	35	55	43	44	45	44	39	41	40	44	35	38	44	43	43	41	40
1564;A	1+350	253,3	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	48	37	41	48	46	46	44	43
1564;A	1+350	253,3	S	2.OG	WR	50	35	55	47	49	49	50	44	45	50	54	38	41	53	50	50	49	47
1564;B	1+347	245,3	O	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	43	49	37	41	49	47	47	46	44
1564;B	1+347	245,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	45	52	38	43	52	49	49	48	46
1564;B	1+347	245,3	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	51	56	38	44	55	52	51	51	49
1564;C	1+354	241,7	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	46	50	37	41	49	47	47	46	44
1564;C	1+354	241,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	49	49	49	44	45	50	53	38	43	52	50	49	48	46
1564;C	1+354	241,7	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	51	56	40	45	55	53	52	52	49
1564;D	1+359	244,9	W	EG	WR	50	35	55	47	48	49	48	43	44	46	49	38	42	49	48	48	47	45
1564;D	1+359	244,9	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	50	53	40	45	52	51	50	50	48
1564;D	1+359	244,9	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	53	57	41	46	56	54	53	53	50
Blumenstraße 59																							
1565;A	1+422	275,2	W	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	46	49	38	43	48	47	47	46	45
1565;A	1+422	275,2	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	44	50	38	44	50	48	49	47	46
1565;A	1+422	275,2	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	47	54	39	45	53	50	50	49	47
1565;B	1+412	280,7	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	25	25	31	38	19	25	37	39	39	37	32
1565;B	1+412	280,7	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	33	32	27	28	33	39	22	27	38	42	42	41	34
1565;B	1+412	280,7	S	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	45	50	36	39	49	47	47	46	44
1565;C	1+404	275,2	O	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	48	51	21	27	48	43	42	41	40
1565;C	1+404	275,2	O	1.OG	WR	50	35	55	36	37	38	37	32	33	47	51	27	32	49	44	43	43	41
1565;C	1+404	275,2	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	50	54	38	41	53	50	50	49	47
1565;D	1+410	269,5	N	EG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	45	51	38	45	51	49	49	47	46
1565;D	1+410	269,5	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	46	53	39	45	52	50	50	48	47
1565;D	1+410	269,5	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	49	55	39	45	54	51	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 59A																							
1566;A	1+440	303,6	W	EG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	42	41	45	35	39	45	44	45	43	42
1566;A	1+440	303,6	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	48	38	42	48	47	47	46	45
1566;A	1+440	303,6	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	47	53	39	45	53	50	50	48	47
1566;B	1+428	308,2	S	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	25	30	37	19	25	36	36	36	32	32
1566;B	1+428	308,2	S	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	32	27	28	32	38	22	27	38	37	37	34	33
1566;B	1+428	308,2	S	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	41	44	49	34	38	49	46	46	45	43
1566;C	1+420	299,1	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	49	38	44	49	47	47	46	45
1566;C	1+420	299,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	46	51	38	44	51	48	48	47	46
1566;C	1+420	299,1	O	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	48	54	39	45	53	50	50	49	47
1566;D	1+431	294,6	N	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	44	44	50	38	44	50	48	48	47	46
1566;D	1+431	294,6	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	46	53	38	44	52	50	50	49	47
1566;D	1+431	294,6	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	48	55	39	45	54	51	51	50	48
Blumenstraße 59B																							
1567;A	1+435	274,3	W	EG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	46	51	40	46	51	50	50	48	48
1567;A	1+435	274,3	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	47	48	54	41	47	54	51	52	50	49
1567;B	1+431	281,6	S	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	42	47	36	41	47	46	46	44	43
1567;B	1+431	281,6	S	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	46	52	39	44	52	50	50	48	47
1567;C	1+429	273,0	O	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	45	51	38	44	51	48	48	47	45
1567;C	1+429	273,0	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	47	49	54	41	47	54	52	52	50	49
1567;D	1+434	265,7	N	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	46	50	37	41	49	48	47	46	45
1567;D	1+434	265,7	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	49	54	39	45	53	51	50	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 60																							
1568;A	1+363	255,9	S	EG	WR	50	35	55	40	40	41	40	35	36	42	46	30	34	44	41	41	39	38
1568;A	1+363	255,9	S	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	47	50	36	39	48	44	44	43	43
1568;A	1+363	255,9	S	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	49	53	39	44	53	49	49	49	47
1568;B	1+360	243,8	O	EG	WR	50	35	55	33	34	35	34	29	30	44	48	24	30	46	43	43	42	39
1568;B	1+360	243,8	O	1.OG	WR	50	35	55	39	40	40	40	35	36	49	51	30	35	49	46	45	45	42
1568;B	1+360	243,8	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	51	55	40	43	54	52	51	51	49
1568;C	1+367	235,7	N	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	44	48	36	40	48	46	46	44	43
1568;C	1+367	235,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	49	52	38	42	51	49	49	48	46
1568;C	1+367	235,7	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	51	56	38	45	55	52	51	51	49
1568;D	1+372	239,6	W	EG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	47	54	41	47	54	51	51	50	48
1568;D	1+372	239,6	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	47	54	41	47	55	51	52	50	49
1568;D	1+372	239,6	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	49	56	41	47	56	53	53	51	50
Blumenstraße 61																							
1569;A	1+453	259,5	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	44	49	36	40	48	46	46	45	43
1569;A	1+453	259,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	48	52	38	44	51	50	49	48	46
1569;A	1+453	259,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	50	55	39	45	54	52	51	51	48
1569;B	1+446	268,5	SO	EG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	41	49	19	27	49	45	45	44	41
1569;B	1+446	268,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	33	33	34	34	29	29	46	53	23	29	52	48	47	47	44
1569;B	1+446	268,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	49	54	35	39	53	50	49	49	46
1569;C	1+455	275,0	SW	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	40	45	19	25	43	42	41	41	38
1569;C	1+455	275,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	44	48	22	28	46	45	44	44	41
1569;C	1+455	275,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	41	44	50	34	37	49	47	46	45	43
1569;D	1+457	267,3	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	43	43	48	37	42	48	47	47	45	44
1569;D	1+457	267,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	44	50	38	43	50	49	49	47	46
1569;D	1+457	267,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	47	54	39	45	54	51	51	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 62																							
1570;A	1+442	236,2	NW	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	43	42	48	36	42	48	46	46	45	44
1570;A	1+442	236,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	47	52	39	45	52	50	50	49	48
1570;B	1+437	241,9	SW	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	42	46	36	40	46	45	46	44	43
1570;B	1+437	241,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	46	52	38	44	52	50	49	48	47
1570;C	1+430	238,9	SO	EG	WR	50	35	55	37	41	41	41	36	37	42	46	23	37	46	47	46	44	42
1570;C	1+430	238,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	40	41	46	51	32	39	50	49	48	47	45
1570;D	1+435	233,1	NO	EG	WR	50	35	55	41	41	42	41	36	37	46	50	31	35	48	45	45	43	42
1570;D	1+435	233,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	43	49	53	37	41	52	49	48	47	46
Blumenstraße 63																							
1571;A	1+470	264,1	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	46	50	38	44	49	48	48	46	45
1571;A	1+470	264,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	48	53	39	45	52	50	50	48	46
1571;B	1+466	270,8	SW	EG	WR	50	35	55	32	33	33	33	28	34	44	46	22	36	43	39	39	37	34
1571;B	1+466	270,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	37	40	47	51	31	38	49	46	45	44	41
1571;C	1+459	266,0	SO	EG	WR	50	35	55	33	33	34	34	29	29	42	47	23	28	45	43	42	41	38
1571;C	1+459	266,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	44	38	39	47	51	33	37	49	47	46	45	43
1571;D	1+464	259,3	NO	EG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	43	45	49	37	41	48	47	47	45	44
1571;D	1+464	259,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	44	47	52	38	43	51	49	49	48	46
Blumenstraße 64																							
1572;A	1+451	230,5	SO	EG	WR	50	35	55	32	33	33	33	28	29	37	44	22	28	43	41	41	39	37
1572;A	1+451	230,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	44	50	36	40	49	47	47	46	44
1572;B	1+456	227,3	NO	EG	WR	50	35	55	38	38	39	38	33	34	40	45	27	32	44	43	43	40	38
1572;B	1+456	227,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	45	49	34	38	48	47	47	45	43
1572;C	1+464	230,8	NW	EG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	36	37	45	29	33	45	44	44	43	41
1572;C	1+464	230,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	42	44	49	35	39	48	46	46	45	43
1572;D	1+462	236,4	SW	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	44	49	38	43	49	48	48	47	45
1572;D	1+462	236,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	41	36	37	41	47	30	35	47	44	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 65																							
1573;A	1+479	268,9	SW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	33	45	22	29	44	40	40	38	36
1573;A	1+479	268,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	41	42	43	42	37	38	42	50	31	36	50	46	46	45	42
1573;B	1+474	263,1	SO	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	43	45	50	37	42	49	48	48	46	45
1573;B	1+474	263,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	49	53	39	45	52	50	50	49	47
1573;C	1+478	256,9	NO	EG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	46	50	38	44	50	49	49	47	46
1573;C	1+478	256,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	48	53	39	45	52	50	50	49	47
1573;D	1+483	259,2	NW	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	41	41	41	47	35	39	47	45	45	43	42
1573;D	1+483	259,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	48	43	44	46	51	38	42	51	48	48	47	45
Blumenstraße 70																							
1574;A	1+502	224,2	NW	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	42	43	49	35	39	48	45	45	43	42
1574;A	1+502	224,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	45	51	39	43	51	48	49	47	46
1574;A	1+502	224,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	47	53	40	46	53	51	51	49	47
1574;B	1+496	230,4	SW	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	26	31	39	20	26	38	37	37	33	33
1574;B	1+496	230,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	33	28	29	33	40	23	28	40	38	38	35	34
1574;B	1+496	230,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	40	44	50	33	37	49	47	47	45	43
1574;C	1+488	223,9	SO	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	35	46	20	26	46	42	42	40	37
1574;C	1+488	223,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	34	34	35	34	29	30	40	49	24	29	48	46	45	44	40
1574;C	1+488	223,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	49	55	35	39	54	51	50	50	46
1574;D	1+494	220,2	NO	EG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	46	50	39	44	50	48	48	47	46
1574;D	1+494	220,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	48	52	39	45	52	50	50	48	47
1574;D	1+494	220,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	50	55	39	45	55	52	52	51	48
Blumenstraße 72																							
1575;A	1+516	214,3	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	52	52	47	48	47	52	41	46	52	51	51	49	48
1575;A	1+516	214,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	52	52	52	47	48	48	54	42	48	54	52	52	51	49
1575;B	1+514	219,4	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	43	47	38	41	47	46	46	45	44
1575;B	1+514	219,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	47	52	40	44	52	50	50	49	47
1575;C	1+506	214,7	SO	EG	WR	50	35	55	36	36	37	36	31	32	40	46	26	31	45	43	42	41	39
1575;C	1+506	214,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	49	44	45	47	51	39	42	50	49	49	48	46
1575;D	1+512	210,0	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	46	51	40	46	51	49	49	48	47
1575;D	1+512	210,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	48	53	41	47	53	51	51	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 73																							
1576;A	1+548	252,3	NW	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	41	46	37	40	45	44	45	43	42
1576;A	1+548	252,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	43	49	38	42	49	47	47	46	45
1576;A	1+548	252,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	47	53	39	46	53	50	50	49	47
1576;B	1+546	257,4	SW	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	26	31	44	20	26	44	42	41	40	38
1576;B	1+546	257,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	32	33	33	33	28	29	33	46	23	28	46	44	43	43	40
1576;B	1+546	257,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	41	44	51	34	41	50	47	47	45	43
1576;C	1+524	254,7	SO	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	39	47	21	26	46	44	43	43	40
1576;C	1+524	254,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	31	43	49	25	30	49	47	46	46	42
1576;C	1+524	254,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	49	54	36	40	54	52	51	51	48
1576;D	1+533	248,9	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	44	49	37	40	49	47	47	46	43
1576;D	1+533	248,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	47	52	38	42	51	49	49	48	46
1576;D	1+533	248,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	49	55	39	43	55	51	51	50	48
Blumenstraße 74																							
1577;A	1+539	221,5	NW	EG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	44	50	39	43	50	48	48	47	46
1577;A	1+539	221,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	45	53	40	46	53	50	50	49	47
1577;A	1+539	221,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	47	55	40	46	54	51	51	50	48
1577;B	1+534	227,0	SW	EG	WR	50	35	55	29	30	31	30	26	26	31	47	21	26	47	43	43	42	40
1577;B	1+534	227,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	32	33	33	33	28	29	33	50	23	28	49	46	45	45	42
1577;B	1+534	227,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	44	45	46	46	41	41	45	54	34	38	54	49	48	48	47
1577;C	1+523	220,7	SO	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	27	27	37	48	21	28	48	42	42	40	38
1577;C	1+523	220,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	34	35	36	35	31	31	43	51	25	31	50	44	44	43	41
1577;C	1+523	220,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	44	49	55	38	42	55	51	50	50	48
1577;D	1+529	217,0	NO	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	49	53	39	44	52	49	49	48	46
1577;D	1+529	217,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	50	55	40	46	54	51	51	50	48
1577;D	1+529	217,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	50	56	40	46	55	52	52	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blumenstraße 76																							
1578;A	1+556	221,7	W	EG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	46	51	39	43	51	49	48	48	47
1578;A	1+556	221,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	48	54	40	46	53	51	50	50	48
1578;A	1+556	221,7	W	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	47	54	40	46	54	51	51	50	48
1578;B	1+554	225,0	SW	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	43	45	21	26	41	38	38	34	34
1578;B	1+554	225,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	29	45	47	23	28	43	39	39	36	35
1578;B	1+554	225,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	41	44	51	34	39	50	48	47	46	44
1578;C	1+543	221,9	O	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	26	27	45	51	21	26	49	47	46	44	41
1578;C	1+543	221,9	O	1.OG	WR	50	35	55	34	35	36	35	30	31	48	53	25	30	51	49	48	47	43
1578;C	1+543	221,9	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	43	48	55	37	40	54	51	51	50	46
1578;D	1+548	217,0	N	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	46	52	39	43	52	50	50	49	47
1578;D	1+548	217,0	N	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	49	55	40	46	54	52	52	51	48
1578;D	1+548	217,0	N	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	50	56	40	46	55	53	52	52	49
Blumenstraße 78																							
1579;A	1+571	217,5	W	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	44	49	39	43	49	47	47	47	46
1579;A	1+571	217,5	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	45	52	39	44	52	49	49	48	47
1579;A	1+571	217,5	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	49	54	41	46	53	51	51	50	49
1579;B	1+564	223,3	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	26	32	38	21	26	38	37	37	34	33
1579;B	1+564	223,3	S	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	33	28	29	33	40	23	28	39	38	38	35	35
1579;B	1+564	223,3	S	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	40	44	50	34	38	50	47	47	46	44
1579;C	1+559	217,6	O	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	26	27	46	50	21	27	48	46	45	44	41
1579;C	1+559	217,6	O	1.OG	WR	50	35	55	35	35	36	36	30	31	48	53	25	30	51	48	47	46	44
1579;C	1+559	217,6	O	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	43	49	55	37	40	54	51	51	50	48
1579;D	1+565	211,2	N	EG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	49	53	41	44	51	50	50	49	48
1579;D	1+565	211,2	N	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	52	47	47	50	55	42	47	54	52	52	51	49
1579;D	1+565	211,2	N	2.OG	WR	50	35	55	51	51	52	52	47	47	50	56	42	47	55	53	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Borsigstraße 2																							
1580;A	102+809	100,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	52	52	53	48	52	52	52	39	45	54	58	58	57	52
1580;A	102+809	100,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	52	52	54	49	52	52	53	39	45	55	59	59	58	54
1580;A	102+809	100,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	53	53	55	51	53	53	55	41	47	56	58	58	57	54
1580;A	102+809	100,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	60	63	64	65	61	62	63	62	53	58	64	65	64	62	60
1580;B	102+810	89,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	57	59	61	60	60	62	60	39	45	61	66	66	66	51
1580;B	102+810	89,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	62	64	64	63	65	64	39	45	65	68	68	67	53
1580;B	102+810	89,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	63	66	65	64	66	66	40	47	66	69	69	68	55
1580;B	102+810	89,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	63	65	66	69	67	67	68	68	52	58	68	**71**	**71**	69	60
1580;C	102+822	90,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	57	63	63	58	55	57	60	64	63	63	57
1580;C	102+822	90,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	58	64	64	59	55	58	62	65	64	64	58
1580;C	102+822	90,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	64	65	66	59	65	65	61	55	59	63	66	65	64	60
1580;C	102+822	90,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	63	67	68	**70**	64	68	68	64	56	61	67	68	67	66	63
Borsigstraße 4																							
1581;A	102+819	72,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	58	61	60	68	68	61	39	45	62	69	69	68	53
1581;A	102+819	72,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	63	65	65	69	69	66	39	45	66	**71**	**71**	**70**	54
1581;A	102+819	72,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	64	67	67	68	**70**	67	40	47	68	**72**	**72**	**70**	56
1581;A	102+819	72,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	65	67	68	**71**	69	**70**	**72**	**70**	52	57	**70**	**73**	**73**	**72**	61
1581;B	102+829	67,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	69	**70**	**71**	66	**70**	**71**	66	43	49	69	**73**	**72**	**72**	58
1581;B	102+829	67,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	**70**	**71**	**72**	68	**71**	**72**	69	46	52	**71**	**74**	**74**	**73**	59
1581;B	102+829	67,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	67	69	**71**	**70**	**72**	**73**	**70**	51	56	**71**	**75**	**75**	**73**	58
1581;B	102+829	67,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	67	**70**	**71**	**73**	**71**	**73**	**74**	**71**	55	61	**72**	**76**	**75**	**74**	63
1581;C	102+831	74,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	63	64	66	65	**70**	**71**	65	42	48	67	69	68	66	51
1581;C	102+831	74,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	64	66	67	65	**71**	**71**	66	45	51	67	**70**	69	67	54
1581;C	102+831	74,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	67	67	69	67	**72**	**72**	67	49	55	69	**71**	**70**	68	57
1581;C	102+831	74,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	**70**	**70**	**73**	69	**73**	**74**	**70**	55	60	**71**	**73**	**72**	**71**	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Borsigstraße 11																							
1582;A	102+847	80,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	54	55	57	53	55	58	58	39	46	58	57	57	55	55
1582;A	102+847	80,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	55	55	58	54	56	58	57	40	46	58	58	57	55	54
1582;A	102+847	80,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	56	56	59	55	56	57	56	41	48	57	59	59	57	51
1582;A	102+847	80,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	62	67	67	69	64	65	66	65	54	59	67	67	67	64	62
1582;B	102+848	69,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	64	67	67	67	68	67	39	46	68	**72**	**72**	**71**	52
1582;B	102+848	69,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	65	69	68	68	**70**	69	39	46	69	**73**	**73**	**72**	53
1582;B	102+848	69,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	66	**70**	69	69	**70**	**70**	41	47	**70**	**74**	**74**	**72**	55
1582;B	102+848	69,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	66	69	**70**	**73**	**70**	**71**	**72**	**71**	53	58	**71**	**75**	**75**	**73**	62
1582;C	102+860	66,3	NO	EG	WA	55	40	60	67	**74**	**74**	**75**	65	68	68	68	55	61	**70**	69	66	64	66
1582;C	102+860	66,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**75**	**74**	**76**	66	69	69	68	57	63	**71**	69	67	65	67
1582;C	102+860	66,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	69	**76**	**75**	**77**	67	69	**70**	69	59	65	**72**	**70**	68	65	68
1582;C	102+860	66,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	69	**76**	**76**	**77**	68	**70**	**71**	**71**	**60**	67	**73**	**72**	69	67	69
1582;D	102+860	71,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	**75**	**75**	**76**	64	66	68	67	52	58	**72**	**71**	65	62	66
1582;D	102+860	71,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	**76**	**76**	**77**	65	67	69	68	55	60	**73**	**72**	65	63	67
1582;D	102+860	71,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	**77**	**77**	**77**	65	68	**70**	69	56	62	**74**	**73**	66	63	67
1582;D	102+860	71,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	**77**	**77**	**78**	67	69	**71**	**70**	58	64	**75**	**74**	68	66	68
Borsigstraße 13																							
1583;A	102+851	61,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	60	62	65	64	63	64	65	39	46	65	66	66	63	54
1583;A	102+851	61,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	64	67	66	64	66	67	39	46	67	68	68	65	56
1583;A	102+851	61,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	65	68	67	65	67	68	41	47	68	69	69	66	57
1583;A	102+851	61,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	69	**70**	**72**	**70**	69	**71**	**71**	53	58	**71**	**72**	**72**	**70**	63
1583;B	102+854	52,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	67	**70**	69	**70**	**71**	**70**	41	48	**70**	**75**	**75**	**74**	55
1583;B	102+854	52,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	68	**70**	**70**	**71**	**73**	**71**	41	48	**71**	**76**	**76**	**75**	56
1583;B	102+854	52,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	68	**71**	**71**	**73**	**73**	**72**	42	50	**72**	**77**	**77**	**76**	57
1583;B	102+854	52,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	68	**71**	**72**	**75**	**72**	**74**	**74**	**73**	54	60	**73**	**77**	**77**	**76**	64
1583;C	102+867	48,6	NO	EG	WA	55	40	60	69	**76**	**76**	**77**	67	69	**70**	**70**	59	66	**74**	**72**	68	66	68
1583;C	102+867	48,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**77**	**77**	**78**	68	69	**71**	**71**	**60**	67	**74**	**73**	69	67	68
1583;C	102+867	48,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	**70**	**78**	**77**	**79**	68	**70**	**72**	**71**	**61**	67	**75**	**74**	69	68	69
1583;C	102+867	48,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	**70**	**79**	**79**	**80**	69	**71**	**73**	**72**	**61**	68	**76**	**75**	**71**	69	69
1583;D	102+867	53,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	**77**	**77**	**78**	65	68	69	68	56	63	**75**	**74**	65	63	67
1583;D	102+867	53,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	**78**	**78**	**79**	66	69	**70**	69	57	64	**75**	**75**	66	64	67
1583;D	102+867	53,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	**79**	**79**	**79**	66	69	**70**	69	58	65	**76**	**76**	67	65	68
1583;D	102+867	53,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	**79**	**79**	**80**	68	**70**	**72**	**71**	59	66	**77**	**77**	69	67	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Borsigstraße 15																							
1584;A	102+858	44,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	62	63	66	65	65	66	66	39	46	66	70	70	69	54
1584;A	102+858	44,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	67	66	67	67	67	39	46	67	71	71	69	57
1584;A	102+858	44,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	64	65	68	67	67	68	68	41	47	68	72	72	70	58
1584;A	102+858	44,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	70	71	73	70	71	72	71	54	59	72	74	74	73	64
1584;B	102+861	34,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	67	68	71	71	79	80	71	39	46	72	79	79	79	58
1584;B	102+861	34,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	69	72	72	80	80	72	39	46	73	80	80	79	58
1584;B	102+861	34,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	69	70	74	73	80	80	73	41	47	74	80	80	79	59
1584;B	102+861	34,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	73	73	76	74	80	80	74	54	59	75	80	80	79	65
1584;C	102+871	29,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	78	78	79	72	82	82	73	58	64	79	81	79	79	68
1584;C	102+871	29,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	79	79	80	72	82	82	74	58	64	79	82	79	79	68
1584;C	102+871	29,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	80	80	80	73	82	82	74	58	65	80	82	79	79	69
1584;C	102+871	29,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	80	80	81	74	82	82	75	59	65	80	82	80	79	69
1584;D	102+873	36,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	79	79	80	67	73	74	70	58	64	78	78	67	66	68
1584;D	102+873	36,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	80	80	81	67	73	74	70	58	65	79	79	68	66	68
1584;D	102+873	36,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	81	81	81	68	74	74	71	58	65	80	79	68	67	69
1584;D	102+873	36,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	68	82	81	82	68	75	75	71	59	66	80	80	70	69	69
Brassenweg 2																							
1585;A	105+991	192,2	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	33	30	31	30	31	22	26	31	33	33	33	31
1585;A	105+991	192,2	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	39	41	44	45	44	42
1585;B	105+981	187,1	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	46	46	44
1585;B	105+981	187,1	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
1585;C	105+995	186,7	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	32	29	30	29	30	20	24	30	32	32	32	30
1585;C	105+995	186,7	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	40	38	39	33	37	39	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brassenweg 3																							
1586;A	105+940	214,7	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	45	46	45	43
1586;A	105+940	214,7	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
1586;B	105+939	210,3	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	42	40	41	36	39	41	44	45	44	42
1586;B	105+939	210,3	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	42	47	47	47	44
1586;C	105+941	207,4	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	39	41	39	41	36	38	41	44	45	44	42
1586;C	105+941	207,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	37	42	43	47	47	47	44
1586;D	105+945	206,3	O	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	42	40	42	36	39	42	45	46	45	43
1586;D	105+945	206,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	37	42	43	47	47	47	44
1586;E	105+949	210,8	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	31	29	30	29	29	20	24	29	32	32	32	30
1586;E	105+949	210,8	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	40	38	40	34	37	40	44	44	44	41
1586;F	105+947	214,7	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	33	30	31	30	30	22	25	30	33	33	33	31
1586;F	105+947	214,7	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	42	40	41	36	39	41	46	46	45	43
Brassenweg 5																							
1587;A	105+947	237,5	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	30	31	30	31	22	25	30	33	33	33	31
1587;A	105+947	237,5	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	42	40	41	36	39	41	45	45	45	42
1587;B	105+941	234,9	S	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	41	42	40	42	36	39	42	46	47	46	44
1587;B	105+941	234,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
1587;C	105+950	232,4	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	29	20	24	29	32	32	32	30
1587;C	105+950	232,4	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	39	40	39	40	34	37	40	44	44	44	41
Brassenweg 5A																							
1588;A	105+943	224,5	O	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
1588;A	105+943	224,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
1588;B	105+948	226,3	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	29	20	24	29	31	32	31	30
1588;B	105+948	226,3	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	39	40	39	40	34	37	40	44	45	44	41
1588;C	105+939	228,7	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	43	41	43	37	40	42	46	47	47	44
1588;C	105+939	228,7	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brassenweg 6																							
1589;A	105+996	209,2	W	EG	WR	50	35	55	34	33	35	34	31	32	31	31	23	26	31	33	34	33	32
1589;A	105+996	209,2	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	45	45	45	43
1589;B	105+990	205,3	S	EG	WR	50	35	55	47	45	47	46	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43
1589;B	105+990	205,3	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
1589;C	105+995	199,9	O	EG	WR	50	35	55	47	45	47	46	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43
1589;C	105+995	199,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
1589;D	106+001	203,8	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	28	29	28	29	20	24	29	31	31	31	30
1589;D	106+001	203,8	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	40	38	39	33	37	39	43	43	43	40
Brassenweg 7																							
1590;A	105+917	244,7	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	29	30	29	30	22	26	30	33	33	33	31
1590;A	105+917	244,7	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	46	46	46	43
1590;B	105+912	241,9	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	42	40	42	36	39	41	46	47	47	44
1590;B	105+912	241,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
1590;C	105+921	239,6	N	EG	WR	50	35	55	31	30	32	31	27	28	27	28	20	24	28	31	31	31	29
1590;C	105+921	239,6	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	38	40	38	40	34	37	40	44	44	44	41
Brassenweg 7A																							
1591;A	105+913	231,6	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	40	41	36	38	41	44	45	44	42
1591;A	105+913	231,6	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
1591;B	105+918	233,4	N	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	27	28	27	28	20	24	28	31	31	31	29
1591;B	105+918	233,4	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	45	43	39	40	38	40	34	37	40	44	44	44	41
1591;C	105+909	235,9	S	EG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	43	42	43	37	42	43	46	46	46	44
1591;C	105+909	235,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	47	47	44
Brassenweg 8																							
1592;A	105+993	228,7	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	30	31	30	31	21	25	30	33	33	33	31
1592;A	105+993	228,7	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	45	46	45	42
1592;B	105+987	226,0	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	46	46	43
1592;B	105+987	226,0	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
1592;C	105+996	223,7	N	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	41	42	41	41
1592;C	105+996	223,7	N	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	44	42	44	38	42	43	46	46	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brassenweg 8A																							
1593;A	105+989	215,8	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	40	42	36	40	42	46	46	46	43
1593;A	105+989	215,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
1593;B	105+994	217,6	N	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	28	29	28	29	20	24	29	31	31	31	29
1593;B	105+994	217,6	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	40	38	40	34	37	39	44	44	44	41
1593;C	105+985	220,0	S	EG	WR	50	35	55	47	45	47	46	41	43	40	42	36	40	42	46	46	46	43
1593;C	105+985	220,0	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
Brassenweg 9																							
1594;A	105+881	246,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	46	47	46	44
1594;A	105+881	246,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	48	47	45
1594;B	105+885	239,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	46	47	46	44
1594;B	105+885	239,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	48	47	45
1594;C	105+892	243,3	N	EG	WA	55	40	60	37	39	37	39	32	34	34	33	21	33	34	35	34	35	34
1594;C	105+892	243,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	35	37	40	45	45	45	42
1594;D	105+889	253,2	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	30	31	29	30	22	26	30	33	34	33	31
1594;D	105+889	253,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	41	46	46	46	43
Brassenweg 10																							
1595;A	106+019	224,7	W	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	30	31	31	31	21	25	31	33	33	33	32
1595;A	106+019	224,7	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	44	40	42	40	42	36	38	41	45	46	45	43
1595;B	106+014	222,0	S	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	44	44	44	41
1595;B	106+014	222,0	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
1595;C	106+023	219,6	N	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	42	40	41	35	39	41	45	45	45	42
1595;C	106+023	219,6	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	44	38	42	43	47	48	47	45
Brassenweg 10A																							
1596;A	106+015	211,7	O	EG	WR	50	35	55	47	45	47	46	41	43	41	42	36	41	42	44	45	44	42
1596;A	106+015	211,7	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
1596;B	106+021	213,5	N	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	27	28	27	28	20	24	28	30	31	30	29
1596;B	106+021	213,5	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	38	39	33	37	39	43	43	43	41
1596;C	106+012	215,9	S	EG	WR	50	35	55	47	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
1596;C	106+012	215,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brassenweg 11																							
1597;A	105+896	275,8	W	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	36	37	31	35	37	42	42	42	39
1597;B	105+889	272,9	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	41	46	46	46	43
1597;C	105+890	267,7	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	39	43	45	47	48	47	45
1597;D	105+890	265,0	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	42	37	40	42	46	46	46	43
1597;E	105+894	260,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	49	49	48	45
1597;F	105+900	266,8	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	37	35	36	31	34	36	40	41	40	38
Brassenweg 12																							
1598;A	106+042	221,2	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	33	31	31	30	31	21	25	31	33	33	33	31
1598;A	106+042	221,2	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	41	35	38	40	44	45	45	42
1598;B	106+037	218,4	S	EG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	40	38	40	34	37	39	43	43	43	41
1598;B	106+037	218,4	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43
1598;C	106+045	216,2	N	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
1598;C	106+045	216,2	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	38	39	33	36	38	43	43	43	40
Brassenweg 12A																							
1599;A	106+038	208,2	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	43	44	44	42
1599;A	106+038	208,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
1599;B	106+043	210,2	N	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
1599;B	106+043	210,2	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	38	39	33	37	38	43	43	43	40
1599;C	106+034	212,3	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
1599;C	106+034	212,3	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
Brassenweg 13																							
1600;A	105+914	262,8	S	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
1600;A	105+914	262,8	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	48	47	44
1600;B	105+918	258,6	O	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	46	46	46	44
1600;B	105+918	258,6	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
1600;C	105+923	260,5	N	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	27	28	27	28	20	24	28	31	31	31	29
1600;C	105+923	260,5	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	44	39	40	39	40	34	37	39	44	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brassenweg 13A																							
1601;A	105+922	271,7	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	29	30	29	30	22	26	30	32	33	32	30
1601;A	105+922	271,7	W	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	42	40	42	36	39	41	46	46	46	43
1601;B	105+916	269,0	S	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
1601;B	105+916	269,0	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
1601;D	105+926	266,6	N	EG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	42	41	42	36	40	42	46	46	46	43
1601;D	105+926	266,6	N	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
Brassenweg 14																							
1602;A	106+042	230,3	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	43
1602;A	106+042	230,3	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	41	46	46	46	43
1602;B	106+046	226,1	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	44	40	42	40	41	36	39	41	44	45	44	42
1602;B	106+046	226,1	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	46	43
1602;C	106+051	227,9	N	EG	WR	50	35	55	32	32	33	31	30	30	30	30	20	23	30	32	32	32	31
1602;C	106+051	227,9	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	40	38	40	34	37	39	43	44	43	41
Brassenweg 14A																							
1603;A	106+050	239,1	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	32	30	31	30	31	21	25	31	33	33	33	31
1603;A	106+050	239,1	W	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	41	39	41	35	38	40	45	45	45	42
1603;B	106+045	236,4	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	45	46	46	43
1603;B	106+045	236,4	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	41	46	46	46	43
1603;C	106+054	234,0	N	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	20	23	30	32	32	32	31
1603;C	106+054	234,0	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	40	38	39	34	37	39	43	44	43	41
Brassenweg 15																							
1604;A	105+936	257,6	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	40	42	46	47	46	44
1604;A	105+936	257,6	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
1604;B	105+940	253,4	O	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	40	42	46	47	46	44
1604;B	105+940	253,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
1604;C	105+945	255,2	N	EG	WR	50	35	55	31	30	32	31	27	28	27	28	20	24	28	31	31	31	29
1604;C	105+945	255,2	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	39	40	34	37	39	44	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brassenweg 15A																							
1605;A	105+944	266,4	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	29	30	29	30	22	25	30	32	33	32	31
1605;A	105+944	266,4	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	42	40	41	36	39	41	45	46	45	43
1605;B	105+939	263,8	S	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	41	39	41	35	38	40	44	44	43	41
1605;B	105+939	263,8	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	40	42	47	47	47	44
1605;C	105+948	261,3	N	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	43	44	43	42
1605;C	105+948	261,3	N	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	46	46	46	44
Brassenweg 16																							
1606;A	106+004	239,7	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	43	40	42	36	40	42	46	46	46	43
1606;A	106+004	239,7	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
1606;B	106+009	235,4	O	EG	WR	50	35	55	47	45	47	46	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	44
1606;B	106+009	235,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
1606;C	106+014	237,2	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	32	29	30	29	30	20	24	30	31	32	31	30
1606;C	106+014	237,2	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	40	38	40	34	37	39	44	44	44	41
Brassenweg 16A																							
1607;A	106+016	243,3	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	31	29	30	29	30	20	24	30	32	32	32	30
1607;A	106+016	243,3	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	40	38	40	34	37	39	44	44	44	41
1607;B	106+013	248,4	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	33	30	31	30	31	21	25	31	33	33	33	31
1607;B	106+013	248,4	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	38	41	44	45	44	42
1607;C	106+007	245,6	S	EG	WR	50	35	55	47	45	47	46	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43
1607;C	106+007	245,6	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
Brassenweg 17																							
1608;A	105+960	250,5	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
1608;A	105+960	250,5	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
1608;B	105+964	246,3	O	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	46	47	46	44
1608;B	105+964	246,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
1608;C	105+969	248,1	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	29	20	24	29	31	32	32	30
1608;C	105+969	248,1	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	40	38	40	34	37	39	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brassenweg 17A																							
1609;A	105+968	259,3	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	30	31	30	30	22	25	30	32	33	32	31
1609;A	105+968	259,3	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	42	40	41	36	39	41	45	46	45	43
1609;B	105+963	256,6	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	38	41	46	46	46	43
1609;B	105+963	256,6	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	40	42	47	47	47	44
1609;C	105+972	254,2	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	29	30	29	30	20	24	29	32	32	32	30
1609;C	105+972	254,2	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	40	38	40	34	37	39	44	44	44	41
Brookweg 1																							
1610;B	103+999	460,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	53	47	50	49	50	45	48	49	49	50	49	50
1610;B	103+999	460,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	57	51	53	53	54	49	52	52	52	53	52	54
1610;B	103+999	460,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	55	58	56	57	51	54	56	55	57	56	57
1610;C	104+002	452,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	51	57	57	52	53	52	54	46	48	53	50	52	51	52
1610;C	104+002	452,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	59	55	55	54	56	48	50	55	53	55	54	54
1610;C	104+002	452,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	56	57	55	57	50	53	56	55	57	56	56
1610;D	104+010	448,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	57	54	56	54	55	48	51	54	54	55	53	54
1610;D	104+010	448,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	59	55	56	54	56	49	52	55	55	56	54	55
1610;D	104+010	448,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	55	57	49	52	56	55	56	55	55
1610;E	104+010	457,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	38	35	37	30	32	37	45	45	45	41
1610;E	104+010	457,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	31	34	39	46	46	46	42
1610;E	104+010	457,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	53	51	53	45	48	51	51	52	51	51
Brookweg 3																							
1611;A	103+996	467,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	57	55	50	52	51	53	44	47	51	49	50	48	51
1611;A	103+996	467,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	54	55	47	50	54	52	53	52	54
1611;A	103+996	467,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	63	60	56	58	56	57	49	52	56	55	56	55	56
1611;C	104+007	464,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	37	35	37	29	32	37	48	48	48	43
1611;C	104+007	464,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	35	40	48	49	48	45
1611;C	104+007	464,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	55	53	55	47	50	53	53	54	53	53
1611;D	104+005	472,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	28	32	37	42	42	42	39
1611;D	104+005	472,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	30	33	38	45	45	45	41
1611;D	104+005	472,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	52	50	52	43	47	51	51	52	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brookweg 5																							
1612;A	103+988	480,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	52	53	52	54	43	46	53	50	52	51	51
1612;A	103+988	480,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	54	57	46	49	55	53	55	54	54
1612;A	103+988	480,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	63	62	57	58	56	59	47	51	57	56	57	56	56
1612;C	103+997	485,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	28	32	37	43	43	43	39
1612;C	103+997	485,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	30	33	38	45	45	45	41
1612;C	103+997	485,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	52	41	46	50	50	51	50	51
1612;D	103+988	490,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	55	56	51	52	50	52	43	47	51	50	51	50	50
1612;D	103+988	490,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	57	58	53	53	52	54	46	50	53	52	52	51	52
1612;D	103+988	490,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	55	56	54	57	48	51	55	54	55	54	55
Brookweg 11																							
1613;A	103+964	536,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	37	39	36	38	29	33	38	44	45	44	41
1613;A	103+964	536,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	46	48	46	48	38	43	47	48	49	48	47
1613;B	103+952	535,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	46	48	47	42	43	43	44	32	36	45	46	46	44	41
1613;B	103+952	535,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	53	48	49	48	50	38	44	49	49	50	48	47
1613;C	103+947	524,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	55	49	51	49	51	42	50	49	48	51	50	50
1613;C	103+947	524,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	58	52	53	51	54	43	51	52	51	53	52	52
1613;D	103+958	526,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	55	49	51	49	51	44	50	50	50	52	51	50
1613;D	103+958	526,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	52	54	52	54	45	50	53	53	54	53	53
Brüderstraße 1																							
1614;A	100+828	20,3	O	EG	MK	60	-	-	42	42	41	41	36	39	38	41	-	-	39	40	41	39	40
1614;A	100+828	20,3	O	1.OG	MK	60	-	-	46	45	45	45	40	42	40	43	-	-	42	43	44	42	42
1614;A	100+828	20,3	O	2.OG	MK	60	-	-	47	47	47	47	42	43	44	49	-	-	47	55	55	49	49
1614;B	100+832	15,5	NO	EG	MK	60	-	-	43	44	44	45	38	41	42	47	-	-	45	53	53	47	47
1614;B	100+832	15,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	44	50	-	-	47	55	55	50	50
1614;B	100+832	15,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	48	48	49	49	43	45	46	51	-	-	49	56	57	51	52
1614;C	100+839	18,5	N	EG	MK	60	-	-	41	42	43	43	37	39	40	44	-	-	43	51	51	43	44
1614;C	100+839	18,5	N	1.OG	MK	60	-	-	46	46	47	46	41	42	43	47	-	-	46	54	54	47	48
1614;C	100+839	18,5	N	2.OG	MK	60	-	-	48	48	49	49	43	44	45	51	-	-	48	56	56	50	51
1614;D	100+843	25,1	W	EG	MK	60	-	-	43	43	44	44	38	40	41	43	-	-	42	44	45	42	41
1614;D	100+843	25,1	W	1.OG	MK	60	-	-	45	46	47	47	41	42	43	46	-	-	45	51	52	46	46
1614;D	100+843	25,1	W	2.OG	MK	60	-	-	48	48	49	49	43	45	46	50	-	-	48	55	56	50	51
1614;E	100+841	31,1	W	2.OG	MK	60	-	-	47	48	48	48	42	44	45	50	-	-	48	55	56	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 3																							
1615;A	100+843	36,2	S	EG	WR	50	35	55	29	30	33	33	27	27	32	37	17	22	35	39	39	33	34
1615;A	100+843	36,2	S	1.OG	WR	50	35	55	38	39	40	40	35	36	39	44	24	31	42	48	48	41	41
1615;B	100+844	25,5	O	EG	WR	50	35	55	42	43	44	44	37	40	41	43	29	37	42	45	45	41	41
1615;B	100+844	25,5	O	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	40	42	44	47	31	39	46	52	52	46	47
1615;C	100+850	25,2	N	EG	WR	50	35	55	42	42	43	43	37	39	41	45	28	36	43	48	49	44	43
1615;C	100+850	25,2	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	40	42	43	48	31	39	46	52	52	48	47
Brüderstraße 3A																							
1616;A	100+862	40,8	W	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	38	39	40	45	29	38	43	50	51	45	45
1616;A	100+862	40,8	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	44	49	31	39	47	55	55	49	50
1616;A	100+862	40,8	W	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	46	51	32	39	48	56	56	50	51
1616;B	100+851	37,7	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	29	34	16	20	34	36	36	31	32
1616;B	100+851	37,7	S	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	31	36	18	22	35	38	38	33	34
1616;B	100+851	37,7	S	2.OG	WR	50	35	55	40	41	41	41	36	37	40	46	26	33	44	52	52	46	46
1616;C	100+851	30,8	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	43	44	48	33	39	47	53	53	48	48
1616;D	100+859	32,1	N	EG	WR	50	35	55	39	40	40	40	35	36	38	43	26	30	42	48	48	42	43
1616;D	100+859	32,1	N	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	41	42	48	29	34	46	54	55	49	49
1616;D	100+859	32,1	N	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	45	51	32	39	48	56	56	50	52
Brüderstraße 4																							
1617;A	0+874	21,8	W	EG	WR	50	35	55	42	43	44	43	38	40	41	46	31	39	43	50	50	46	45
1617;A	0+874	21,8	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	43	44	49	33	41	47	55	55	50	50
1617;A	0+874	21,8	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	45	50	31	39	48	56	56	51	52
1617;B	100+866	23,9	S	EG	WR	50	35	55	37	37	38	38	33	34	35	39	24	30	39	43	43	38	39
1617;B	100+866	23,9	S	1.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	38	38	39	43	27	35	43	49	49	43	44
1617;B	100+866	23,9	S	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	44	48	33	39	48	54	54	49	49
1617;C	100+864	11,8	O	EG	WR	50	35	55	45	46	47	46	40	43	42	43	32	39	43	43	43	42	41
1617;C	100+864	11,8	O	1.OG	WR	50	35	55	43	45	45	46	39	42	43	44	28	37	43	44	44	42	41
1617;C	100+864	11,8	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	44	48	32	39	47	55	55	49	49
1617;D	100+871	11,4	N	EG	WR	50	35	55	38	39	39	40	34	36	41	48	24	29	45	54	54	48	47
1617;D	100+871	11,4	N	1.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	40	41	43	51	28	37	47	56	56	50	50
1617;D	100+871	11,4	N	2.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	45	51	32	39	48	56	56	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 6																							
1618;A	0+883	28,1	W	EG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	44	44	46	34	41	45	47	47	45	45
1618;A	0+883	28,1	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	45	49	36	42	48	54	54	49	50
1618;B	0+875	30,6	S	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	30	26	35	42	18	22	41	48	48	42	43
1618;B	0+875	30,6	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	41	41	37	36	41	49	24	32	47	55	55	49	49
1618;C	0+875	22,6	O	EG	WR	50	35	55	42	43	44	44	38	40	40	44	27	36	43	47	48	43	43
1618;C	0+875	22,6	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	42	42	44	49	30	38	48	56	56	50	50
1618;D	0+881	19,4	N	EG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	39	42	48	27	35	45	54	54	48	48
1618;D	0+881	19,4	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	47	41	42	44	50	30	38	48	56	56	50	51
Brüderstraße 7																							
1619;A	100+867	44,8	O	EG	WR	50	35	55	41	42	42	44	37	40	41	41	25	35	41	41	41	39	39
1619;A	100+867	44,8	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	41	43	44	46	32	39	46	50	50	46	46
1619;B	0+875	42,8	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	43	46	32	39	45	50	50	45	45
1619;B	0+875	42,8	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	45	50	33	39	48	55	56	50	51
1619;C	0+878	47,7	W	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	40	41	44	28	36	42	46	46	42	42
1619;C	0+878	47,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	45	48	31	40	47	53	54	49	49
1619;D	100+865	53,6	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	35	42	18	22	41	47	47	41	42
1619;D	100+865	53,6	S	1.OG	WR	50	35	55	39	40	40	41	35	37	42	49	26	33	46	54	54	48	49
Brüderstraße 8																							
1620;A	0+893	23,3	N	EG	WR	50	35	55	44	44	44	45	39	41	43	49	29	38	47	55	55	49	49
1620;A	0+893	23,3	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	45	51	34	40	49	56	56	51	51
1620;B	0+892	35,3	W	EG	WR	50	35	55	47	48	48	49	42	44	44	45	34	41	44	46	46	44	44
1620;B	0+892	35,3	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	44	46	36	40	46	48	48	45	45
1620;C	0+886	37,2	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	31	39	18	22	38	47	47	43	41
1620;C	0+886	37,2	S	1.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	35	37	39	44	26	33	42	48	48	44	43
1620;D	0+886	28,5	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	45	48	34	41	46	52	52	48	47
1620;D	0+886	28,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	45	48	33	39	47	52	53	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 10																							
1621;A	0+895	43,2	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	31	35	16	20	34	37	37	32	33
1621;A	0+895	43,2	S	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	33	37	18	22	36	39	39	35	35
1621;A	0+895	43,2	S	2.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	38	41	47	26	34	44	52	53	47	48
1621;B	0+897	31,8	O	EG	WR	50	35	55	44	45	45	45	39	42	42	43	30	38	42	44	44	42	42
1621;B	0+897	31,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	44	45	34	39	45	47	47	45	45
1621;B	0+897	31,8	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	45	49	36	40	48	54	55	49	50
1621;C	0+901	31,0	N	EG	WR	50	35	55	44	45	45	45	40	42	44	50	30	38	47	55	56	49	50
1621;C	0+901	31,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	47	51	34	40	49	56	57	51	51
1621;C	0+901	31,0	N	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	47	52	36	40	49	56	57	51	52
1621;D	0+902	34,5	W	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	51	33	41	49	56	57	51	51
1621;D	0+902	34,5	W	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	45	46	48	53	36	42	50	57	58	52	53
1621;D	0+902	34,5	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	49	54	39	42	51	59	59	53	54
1621;E	0+901	41,7	W	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	43	44	33	39	44	44	44	43	42
1621;E	0+901	41,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	42	44	44	45	34	39	45	46	46	44	44
1621;E	0+901	41,7	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	45	49	36	40	48	54	55	49	50
Brüderstraße 12																							
1622;A	0+912	44,7	W	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	44	51	31	39	47	55	56	50	51
1622;A	0+912	44,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	46	51	32	39	48	56	56	50	52
1622;A	0+912	44,7	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	47	52	36	40	50	56	57	51	52
1622;B	0+904	48,9	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	34	37	16	20	36	37	38	34	35
1622;B	0+904	48,9	S	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	36	39	18	22	38	40	40	36	37
1622;B	0+904	48,9	S	2.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	37	38	43	50	26	34	46	53	53	47	48
1622;C	0+906	35,8	O	EG	WR	50	35	55	44	45	45	45	40	42	42	43	30	38	42	43	43	42	41
1622;C	0+906	35,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	44	45	33	40	45	46	46	44	43
1622;C	0+906	35,8	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	45	49	36	40	48	54	54	49	50
1622;D	0+912	35,6	N	EG	WR	50	35	55	45	46	46	47	41	42	44	50	30	38	47	55	56	50	50
1622;D	0+912	35,6	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	46	52	36	40	48	56	57	51	52
1622;D	0+912	35,6	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	47	52	36	40	49	57	57	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 14																							
1623;A	0+918	52,0	W	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	45	49	32	39	46	47	47	45	44
1623;A	0+918	52,0	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	46	53	33	39	48	54	54	49	50
1623;B	0+912	54,3	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	36	42	18	22	40	45	45	38	38
1623;B	0+912	54,3	S	1.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	36	37	43	51	25	31	47	54	55	48	50
1623;C	0+911	47,5	O	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	44	50	32	39	47	54	55	49	50
1623;C	0+911	47,5	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	46	52	33	39	49	57	57	51	52
1623;D	0+917	44,5	N	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	45	51	32	39	48	55	56	50	51
1623;D	0+917	44,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	46	52	33	39	49	56	57	51	52
Brüderstraße 16																							
1624;A	0+927	57,4	W	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	43	44	32	39	44	45	46	44	43
1624;A	0+927	57,4	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	45	51	33	39	48	53	54	49	51
1624;B	0+922	60,7	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	40	47	18	22	42	50	50	44	45
1624;B	0+922	60,7	S	1.OG	WR	50	35	55	40	40	40	41	36	37	42	50	25	35	46	54	54	48	50
1624;C	0+919	52,3	O	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	43	46	32	39	46	54	54	48	50
1624;C	0+919	52,3	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	46	52	33	39	49	56	57	51	53
1624;D	0+925	49,3	N	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	45	51	32	39	48	55	56	50	51
1624;D	0+925	49,3	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	46	52	33	39	49	56	56	51	52
Brüderstraße 17																							
1625;A	0+918	77,4	O	EG	WR	50	35	55	40	41	41	42	35	38	41	41	26	36	40	42	42	40	40
1625;A	0+918	77,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	42	44	47	50	34	40	48	52	52	48	49
1625;B	0+926	75,3	N	EG	WR	50	35	55	38	39	39	39	34	35	41	47	25	33	44	48	48	43	44
1625;B	0+926	75,3	N	1.OG	WR	50	35	55	43	44	44	45	39	41	46	53	29	38	49	55	55	50	51
1625;C	0+927	82,9	W	EG	WR	50	35	55	45	45	45	46	40	42	46	48	33	39	47	50	50	46	47
1625;C	0+927	82,9	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	47	52	34	39	49	55	55	50	52
1625;D	0+921	86,2	S	EG	WR	50	35	55	44	44	45	46	39	41	41	42	30	36	42	43	43	41	41
1625;D	0+921	86,2	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	46	49	33	39	48	51	51	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 18																							
1626;A	0+938	63,7	W	EG	WR	50	35	55	48	49	49	50	43	45	48	49	34	41	48	51	51	48	49
1626;A	0+938	63,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	50	53	34	39	50	56	56	52	53
1626;B	0+927	63,9	S	EG	WR	50	35	55	32	38	38	38	32	33	41	46	18	22	44	49	49	44	46
1626;B	0+927	63,9	S	1.OG	WR	50	35	55	39	40	40	41	36	37	42	48	25	35	45	51	51	46	48
1626;C	0+928	57,6	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	37	38	41	47	28	39	45	49	49	45	46
1626;C	0+928	57,6	O	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	45	52	30	39	48	55	55	50	52
1626;D	0+935	52,4	N	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	45	52	32	39	48	55	55	50	52
1626;D	0+935	52,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	48	53	33	39	50	56	57	52	53
Brüderstraße 19																							
1627;A	0+926	85,3	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	42	43	46	34	39	45	48	48	45	46
1627;A	0+926	85,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	47	51	34	39	48	54	54	50	51
1627;A	0+926	85,3	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	49	50	36	40	48	53	53	49	50
1627;B	0+936	84,3	N	EG	WR	50	35	55	44	44	44	45	39	41	46	49	30	36	47	50	50	47	46
1627;B	0+936	84,3	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	48	43	44	50	52	34	39	50	56	56	52	52
1627;B	0+936	84,3	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	53	35	39	51	55	55	51	52
1627;C	0+935	95,7	W	EG	WR	50	35	55	44	45	46	46	39	41	41	42	32	37	42	44	44	42	42
1627;C	0+935	95,7	W	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	40	42	43	44	34	38	44	45	45	43	43
1627;C	0+935	95,7	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	51	35	39	50	53	53	50	50
1627;D	0+928	96,3	S	EG	WR	50	35	55	40	41	41	42	36	37	38	39	26	34	39	40	40	38	37
1627;D	0+928	96,3	S	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	46	40	41	42	43	29	37	43	43	43	42	41
1627;D	0+928	96,3	S	2.OG	WR	50	35	55	43	45	45	47	41	41	48	49	26	38	48	52	52	48	48
Brüderstraße 20																							
1628;A	0+949	70,7	W	EG	WR	50	35	55	48	48	48	49	43	44	45	47	34	41	47	50	50	46	46
1628;A	0+949	70,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	50	53	37	42	51	56	57	52	53
1628;B	0+942	73,0	S	EG	WR	50	35	55	42	43	43	44	38	39	39	42	28	35	42	46	46	42	42
1628;B	0+942	73,0	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	49	34	39	48	53	53	49	50
1628;C	0+939	63,2	O	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	47	50	35	41	48	54	54	49	51
1628;C	0+939	63,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	50	55	34	39	52	58	58	53	55
1628;D	0+948	62,5	N	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	44	48	32	39	46	50	50	46	48
1628;D	0+948	62,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	47	53	34	40	50	56	56	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 21																							
1629;A	0+936	96,8	O	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	31	35	19	22	34	36	36	32	32
1629;A	0+936	96,8	O	1.OG	WR	50	35	55	33	33	34	34	28	30	34	38	21	25	37	39	39	35	35
1629;A	0+936	96,8	O	2.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	41	48	50	29	38	49	52	52	49	49
1629;B	0+947	91,5	N	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	41	43	46	30	35	45	46	45	44	43
1629;B	0+947	91,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	46	48	34	39	47	50	50	47	47
1629;B	0+947	91,5	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	52	35	39	51	55	55	51	51
1629;C	0+952	101,6	W	EG	WR	50	35	55	38	38	40	39	33	34	43	46	27	33	45	48	48	43	44
1629;C	0+952	101,6	W	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	40	49	51	31	38	50	53	53	49	49
1629;C	0+952	101,6	W	2.OG	WR	50	35	55	48	47	49	48	42	43	50	53	33	40	52	55	55	51	51
1629;D	0+944	101,8	S	EG	WR	50	35	55	44	45	46	46	39	41	41	42	31	37	42	43	43	41	40
1629;D	0+944	101,8	S	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	40	42	42	43	34	38	44	44	44	42	42
1629;D	0+944	101,8	S	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	48	50	35	39	49	52	52	48	48
Brüderstraße 22																							
1630;A	0+960	70,7	N	EG	WR	50	35	55	41	42	42	43	37	38	45	47	27	34	46	49	49	45	46
1630;A	0+960	70,7	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	50	51	34	40	49	55	54	51	51
1630;B	0+959	77,5	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	43	45	31	39	45	48	48	45	45
1630;B	0+959	77,5	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	47	48	37	42	48	52	52	49	49
1630;C	0+952	79,6	S	EG	WR	50	35	55	42	42	43	44	38	39	42	45	28	35	44	46	46	42	43
1630;C	0+952	79,6	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	49	51	34	39	50	53	53	49	50
1630;D	0+951	72,0	O	EG	WR	50	35	55	44	43	45	45	39	41	44	48	28	36	46	50	50	46	47
1630;D	0+951	72,0	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	48	43	44	49	53	34	39	51	56	56	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 23																							
1631;A	0+937	122,8	W	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	41	46	49	31	38	48	52	52	47	48
1631;A	0+937	122,8	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	44	49	52	35	40	51	54	54	50	51
1631;A	0+937	122,8	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	51	53	38	42	52	55	55	52	52
1631;B	0+925	132,3	S	EG	WR	50	35	55	45	44	45	45	39	40	44	47	32	38	47	48	48	44	45
1631;B	0+925	132,3	S	1.OG	WR	50	35	55	36	36	36	36	35	26	46	49	18	22	48	50	50	46	46
1631;B	0+925	132,3	S	2.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	39	38	49	53	26	36	52	54	54	50	50
1631;C	0+916	119,8	O	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	32	37	16	20	36	37	37	33	33
1631;C	0+916	119,8	O	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	35	39	19	23	38	39	39	36	36
1631;C	0+916	119,8	O	2.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	39	49	51	26	37	50	52	52	48	49
1631;D	0+928	113,3	N	EG	WR	50	35	55	35	36	37	37	31	32	39	42	23	30	41	43	43	39	40
1631;D	0+928	113,3	N	1.OG	WR	50	35	55	41	42	42	43	37	38	45	48	27	37	47	49	49	45	45
1631;D	0+928	113,3	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	51	52	35	40	51	55	55	51	51
Brüderstraße 24																							
1632;A	0+970	74,9	N	EG	WR	50	35	55	42	43	43	44	38	39	46	48	28	34	47	49	49	45	45
1632;A	0+970	74,9	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	44	46	49	50	37	40	49	53	53	49	50
1632;A	0+970	74,9	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	53	36	40	51	56	56	52	52
1632;B	0+970	83,2	W	EG	WR	50	35	55	43	44	43	44	37	39	41	44	30	35	43	45	45	42	42
1632;B	0+970	83,2	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	41	43	51	53	35	39	52	54	54	50	50
1632;B	0+970	83,2	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	51	53	36	40	52	55	55	52	52
1632;C	0+962	86,5	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	31	36	17	20	35	36	36	32	32
1632;C	0+962	86,5	S	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	33	37	18	22	36	38	38	34	34
1632;C	0+962	86,5	S	2.OG	WR	50	35	55	41	41	42	43	37	38	48	50	26	34	49	52	52	48	48
1632;D	0+962	78,2	O	EG	WR	50	35	55	47	48	48	49	42	44	43	44	34	40	44	43	44	43	43
1632;D	0+962	78,2	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	44	46	45	47	37	42	47	47	47	46	45
1632;D	0+962	78,2	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	51	36	40	50	53	53	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 24A																							
1633;A	0+973	67,7	S	EG	WR	50	35	55	40	41	41	42	36	37	42	45	27	33	44	47	47	43	44
1633;A	0+973	67,7	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	50	52	34	39	50	54	54	50	51
1633;B	0+970	61,2	O	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	44	45	32	37	45	46	46	44	43
1633;B	0+970	61,2	O	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	52	46	48	49	52	39	42	51	54	54	50	51
1633;C	0+977	61,0	N	EG	WR	50	35	55	36	37	38	38	32	33	40	44	25	27	43	44	44	41	41
1633;C	0+977	61,0	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	52	54	34	38	52	54	54	51	51
1633;D	0+980	67,5	W	EG	WR	50	35	55	43	42	43	41	36	37	46	50	28	35	49	51	51	47	47
1633;D	0+980	67,5	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	49	43	45	50	52	36	42	52	55	55	51	52
Brüderstraße 25																							
1634;A	0+978	126,5	W	EG	WR	50	35	55	44	45	46	47	41	41	48	50	30	37	50	51	51	47	47
1634;A	0+978	126,5	W	1.OG	WR	50	35	55	46	48	48	49	43	44	51	53	34	38	52	54	54	50	50
1634;A	0+978	126,5	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	51	54	36	40	53	55	55	52	52
1634;B	0+959	136,4	S	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	34	35	44	47	28	35	46	46	46	43	43
1634;B	0+959	136,4	S	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	38	39	47	49	33	38	49	50	49	46	46
1634;B	0+959	136,4	S	2.OG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	42	50	53	35	39	52	53	53	50	50
1634;C	0+961	115,4	O	EG	WR	50	35	55	42	43	43	44	38	39	40	41	29	36	41	41	41	39	38
1634;C	0+961	115,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	44	45	35	40	45	45	45	43	42
1634;C	0+961	115,4	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	52	36	40	51	53	53	50	49
1634;D	0+977	109,1	N	EG	WR	50	35	55	44	43	45	45	39	40	46	49	31	35	48	47	47	44	43
1634;D	0+977	109,1	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	43	49	52	33	37	51	52	52	49	48
1634;D	0+977	109,1	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	51	54	36	40	53	55	55	52	52
Brüderstraße 26																							
1635;A	0+983	93,5	W	EG	WR	50	35	55	44	44	45	46	39	40	43	46	30	37	46	47	47	44	43
1635;A	0+983	93,5	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	48	51	34	40	50	52	52	49	48
1635;B	0+977	95,9	S	EG	WR	50	35	55	42	42	42	43	37	38	41	45	28	35	44	46	46	42	42
1635;B	0+977	95,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	48	51	33	39	50	53	53	49	49
1635;C	0+972	82,2	O	EG	WR	50	35	55	42	42	43	44	37	39	43	46	28	35	45	46	46	43	43
1635;C	0+972	82,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	50	53	34	39	51	54	54	50	50
1635;D	0+978	79,8	N	EG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	37	48	51	27	34	49	52	52	48	48
1635;D	0+978	79,8	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	51	54	34	39	52	55	55	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 27																							
1636;A	0+997	123,7	N	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	45	47	35	39	47	48	48	45	45
1636;A	0+997	123,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	42	44	50	52	36	39	52	53	53	49	50
1636;A	0+997	123,7	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	43	44	51	54	36	40	53	55	55	51	52
1636;B	0+998	130,7	W	EG	WR	50	35	55	42	44	44	46	38	40	47	50	28	36	49	51	50	46	47
1636;B	0+998	130,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	49	49	50	43	45	50	53	36	40	53	54	54	51	51
1636;B	0+998	130,7	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	54	36	39	53	55	55	51	52
1636;C	0+991	132,2	S	EG	WR	50	35	55	33	33	33	33	32	24	32	36	16	20	36	38	38	35	34
1636;C	0+991	132,2	S	1.OG	WR	50	35	55	35	35	35	35	34	26	34	38	18	22	37	41	41	37	37
1636;C	0+991	132,2	S	2.OG	WR	50	35	55	42	42	43	44	39	38	48	50	26	34	50	51	51	47	48
1636;D	0+990	125,2	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	45	45	35	40	46	47	47	45	45
1636;D	0+990	125,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	49	49	50	43	45	45	46	35	40	47	48	48	46	46
1636;D	0+990	125,2	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	51	53	36	41	52	53	53	50	50
Brüderstraße 28																							
1637;A	0+995	92,3	N	EG	WR	50	35	55	43	44	44	45	39	40	48	51	30	34	50	53	53	48	49
1637;A	0+995	92,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	49	42	43	51	53	32	37	52	55	55	51	51
1637;A	0+995	92,3	N	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	49	43	44	51	55	31	39	53	56	56	52	52
1637;B	0+998	102,1	W	EG	WR	50	35	55	44	47	46	48	42	42	49	51	34	40	50	52	51	48	48
1637;B	0+998	102,1	W	1.OG	WR	50	35	55	45	47	47	48	42	43	52	54	35	40	54	55	55	52	51
1637;B	0+998	102,1	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	51	54	35	40	53	55	55	52	52
1637;C	0+990	104,4	S	EG	WR	50	35	55	37	38	39	39	33	34	35	38	25	31	38	39	39	36	36
1637;C	0+990	104,4	S	1.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	37	39	40	42	28	36	42	42	42	40	40
1637;C	0+990	104,4	S	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	42	44	49	52	35	39	51	52	52	49	49
1637;D	0+986	91,4	O	EG	WR	50	35	55	44	45	45	46	39	41	44	46	30	37	46	47	46	44	43
1637;D	0+986	91,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	45	46	34	40	47	47	47	45	45
1637;D	0+986	91,4	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	44	46	52	55	36	42	54	56	56	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 29																							
1638;A	1+010	131,2	N	EG	WR	50	35	55	43	44	43	44	38	39	42	45	32	37	44	45	46	43	43
1638;A	1+010	131,2	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	41	42	47	49	33	39	49	50	50	46	46
1638;A	1+010	131,2	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	43	51	53	34	39	52	54	54	51	51
1638;B	1+010	140,7	W	EG	WR	50	35	55	32	40	40	40	32	34	42	45	18	22	45	46	45	42	42
1638;B	1+010	140,7	W	1.OG	WR	50	35	55	37	43	43	43	37	38	48	50	23	28	50	50	50	46	47
1638;B	1+010	140,7	W	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	48	41	42	51	53	29	37	52	54	54	50	50
1638;C	1+001	145,1	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	31	36	16	19	35	36	36	32	32
1638;C	1+001	145,1	S	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	34	38	18	22	37	38	38	34	34
1638;C	1+001	145,1	S	2.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	37	38	48	50	26	34	50	50	50	46	47
1638;D	1+002	135,6	O	EG	WR	50	35	55	42	42	44	44	38	38	38	41	28	36	41	42	42	40	39
1638;D	1+002	135,6	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	41	43	44	45	31	39	45	45	46	44	43
1638;D	1+002	135,6	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	52	36	39	52	53	53	49	50
Brüderstraße 30																							
1639;A	1+034	108,6	O	EG	WR	50	35	55	41	42	42	43	36	37	38	40	28	35	40	41	41	40	39
1639;A	1+034	108,6	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	48	41	42	43	45	32	39	45	45	45	44	43
1639;A	1+034	108,6	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	44	46	52	54	35	41	53	54	54	50	50
1639;B	1+042	102,8	N	EG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	42	50	52	33	39	52	52	52	49	49
1639;B	1+042	102,8	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	43	52	54	34	40	54	55	55	51	51
1639;B	1+042	102,8	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	44	53	56	36	40	54	56	56	53	52
1639;C	1+046	116,3	W	EG	WR	50	35	55	47	49	49	50	43	45	52	53	35	40	52	53	52	49	49
1639;C	1+046	116,3	W	1.OG	WR	50	35	55	48	50	50	51	44	46	52	54	36	41	54	55	54	52	51
1639;C	1+046	116,3	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	53	55	36	40	54	55	55	52	52
1639;D	1+035	120,5	S	EG	WR	50	35	55	42	43	43	44	38	38	48	51	29	36	50	50	50	46	47
1639;D	1+035	120,5	S	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	41	50	53	31	38	51	52	52	49	49
1639;D	1+035	120,5	S	2.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	37	38	49	51	27	33	51	51	51	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 31																							
1640;A	1+024	139,8	N	EG	WR	50	35	55	43	44	45	45	38	39	51	52	31	35	52	52	52	49	49
1640;A	1+024	139,8	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	42	51	53	34	38	53	53	53	51	50
1640;A	1+024	139,8	N	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	42	52	54	32	39	53	54	54	51	51
1640;B	1+022	155,2	W	EG	WR	50	35	55	40	40	41	40	37	34	47	52	27	33	52	51	51	47	47
1640;B	1+022	155,2	W	1.OG	WR	50	35	55	43	43	45	44	40	39	50	53	30	37	53	53	53	50	49
1640;B	1+022	155,2	W	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	41	51	55	29	36	53	54	54	51	50
1640;C	1+011	157,0	O	EG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	28	32	36	20	25	35	37	37	33	33
1640;C	1+011	157,0	O	1.OG	WR	50	35	55	37	38	38	39	32	33	37	40	24	30	39	41	41	37	37
1640;C	1+011	157,0	O	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	41	50	52	29	37	51	52	51	48	48
1640;D	1+015	140,1	O	EG	WR	50	35	55	38	39	41	41	35	35	47	49	26	32	48	49	49	46	45
1640;D	1+015	140,1	O	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	40	47	50	30	37	50	51	51	48	47
1640;D	1+015	140,1	O	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	52	55	32	39	54	54	54	51	51
Brüderstraße 32																							
1641;A	1+059	121,3	N	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	42	49	52	32	39	51	51	51	48	48
1641;A	1+059	121,3	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	52	54	36	40	54	54	54	51	50
1641;B	1+058	127,8	W	EG	WR	50	35	55	43	46	45	47	40	41	50	54	23	37	53	53	53	49	49
1641;B	1+058	127,8	W	1.OG	WR	50	35	55	45	47	48	48	42	43	53	56	29	39	55	55	55	52	51
1641;C	1+050	129,6	S	EG	WR	50	35	55	40	43	42	44	35	38	40	41	19	35	41	41	41	39	38
1641;C	1+050	129,6	S	1.OG	WR	50	35	55	44	46	46	47	40	42	48	50	26	39	50	50	50	47	46
1641;D	1+048	121,6	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	45	46	36	40	46	47	47	45	45
1641;D	1+048	121,6	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	51	52	36	40	52	52	52	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 33																							
1642;A	1+038	156,7	W	EG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	40	52	54	30	37	53	54	53	50	49
1642;A	1+038	156,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	44	43	54	55	32	39	54	55	55	52	51
1642;A	1+038	156,7	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	54	36	40	53	54	54	52	50
1642;B	1+025	161,0	S	EG	WR	50	35	55	39	39	40	40	34	35	44	47	26	32	46	47	47	44	43
1642;B	1+025	161,0	S	1.OG	WR	50	35	55	33	34	34	34	32	26	43	47	18	22	46	47	46	43	43
1642;B	1+025	161,0	S	2.OG	WR	50	35	55	43	43	44	44	39	38	50	53	26	34	52	52	52	49	48
1642;C	1+026	153,1	O	EG	WR	50	35	55	46	47	47	48	41	42	43	46	30	36	47	47	46	45	44
1642;C	1+026	153,1	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	43	44	45	46	33	39	46	47	47	45	45
1642;C	1+026	153,1	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	53	33	39	52	52	52	49	49
1642;D	1+036	148,3	N	EG	WR	50	35	55	43	44	44	44	38	39	45	48	29	36	48	48	48	45	44
1642;D	1+036	148,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	42	51	53	31	38	52	52	52	49	48
1642;D	1+036	148,3	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	52	55	36	40	53	54	54	52	51
Brüderstraße 33A																							
1643;A	1+038	160,1	N	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	40	50	48	31	38	46	49	49	45	44
1643;A	1+038	160,1	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	43	52	52	34	39	51	52	52	49	48
1643;B	1+037	167,1	W	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	47	49	34	40	49	50	49	47	46
1643;B	1+037	167,1	W	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	45	46	51	53	39	42	53	53	52	51	49
1643;C	1+032	169,8	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	26	34	39	18	22	37	39	39	35	35
1643;C	1+032	169,8	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	36	45	48	26	33	47	48	48	44	44
1643;D	1+031	165,0	O	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	32	36	17	22	35	36	36	32	32
1643;D	1+031	165,0	O	1.OG	WR	50	35	55	33	34	34	35	29	30	36	41	21	26	40	40	40	37	36
Brüderstraße 34																							
1644;A	1+063	132,3	O	1.OG	WR	50	35	55	48	50	50	50	44	45	52	54	35	40	53	54	54	51	50
1644;A	1+063	132,3	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	52	55	36	40	54	55	54	52	51
1644;B	1+068	132,4	N	EG	WR	50	35	55	47	47	47	47	42	43	50	53	34	39	52	52	52	49	48
1644;B	1+068	132,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	52	54	35	40	54	54	53	51	50
1644;B	1+068	132,4	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	52	55	37	40	54	55	54	52	51
1644;C	1+067	141,5	W	EG	WR	50	35	55	37	43	43	43	37	37	50	53	19	23	53	52	51	49	47
1644;C	1+067	141,5	W	1.OG	WR	50	35	55	39	44	44	45	39	39	52	54	23	28	53	54	53	50	48
1644;C	1+067	141,5	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	42	52	55	30	37	54	55	54	52	50
1644;D	1+059	146,1	S	EG	WR	50	35	55	43	43	44	43	37	39	42	48	27	34	48	45	44	43	44
1644;D	1+059	146,1	S	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	41	47	49	30	37	48	48	47	45	46
1644;D	1+059	146,1	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	43	43	38	38	49	51	27	34	51	51	50	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 35																							
1645;A	1+053	165,8	W	EG	WR	50	35	55	39	42	41	43	38	36	50	52	25	31	51	51	50	47	45
1645;A	1+053	165,8	W	1.OG	WR	50	35	55	42	45	44	46	40	40	51	53	29	36	52	52	52	49	48
1645;A	1+053	165,8	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	42	51	55	32	39	53	54	53	51	50
1645;B	1+045	167,8	S	EG	WR	50	35	55	42	45	43	45	38	39	46	50	23	34	50	50	49	48	45
1645;B	1+045	167,8	S	1.OG	WR	50	35	55	44	46	45	46	40	41	50	53	27	35	53	53	52	50	48
1645;B	1+045	167,8	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	43	43	37	38	48	52	27	34	51	51	50	48	45
1645;C	1+042	158,3	O	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	43	43	44	33	40	45	47	47	44	44
1645;C	1+042	158,3	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	44	45	45	47	35	42	47	48	49	46	46
1645;C	1+042	158,3	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	53	36	40	53	53	52	50	49
1645;D	1+050	156,1	N	EG	WR	50	35	55	45	44	47	45	40	42	44	50	35	40	49	49	49	47	46
1645;D	1+050	156,1	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	48	51	35	40	51	51	50	49	47
1645;D	1+050	156,1	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	54	36	40	54	54	54	52	50
Brüderstraße 36																							
1646;A	1+080	152,2	W	EG	WR	50	35	55	37	43	43	44	38	37	50	51	19	23	50	51	50	48	46
1646;A	1+080	152,2	W	1.OG	WR	50	35	55	39	44	44	44	39	39	51	54	23	28	53	53	51	50	47
1646;A	1+080	152,2	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	42	52	54	30	36	54	54	53	51	49
1646;B	1+072	154,6	S	EG	WR	50	35	55	39	39	40	40	34	35	41	47	27	32	47	48	48	44	44
1646;B	1+072	154,6	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	34	39	19	23	38	38	38	35	34
1646;B	1+072	154,6	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	43	43	37	38	49	51	27	33	51	50	49	47	45
1646;C	1+071	146,8	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	43	45	34	39	45	46	46	44	43
1646;C	1+071	146,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	45	47	37	40	46	48	48	46	45
1646;C	1+071	146,8	O	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	52	54	37	40	53	53	52	50	49
1646;D	1+077	143,6	N	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	42	49	50	33	39	49	50	49	47	46
1646;D	1+077	143,6	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	52	53	36	40	53	53	52	50	48
1646;D	1+077	143,6	N	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	52	55	37	40	54	54	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brüderstraße 37																							
1647;A	1+068	166,1	N	EG	WR	50	35	55	37	37	37	37	35	31	47	50	23	28	50	48	47	46	44
1647;A	1+068	166,1	N	1.OG	WR	50	35	55	41	41	41	41	36	37	44	50	27	34	50	49	49	47	45
1647;B	1+070	173,1	W	EG	WR	50	35	55	43	46	45	47	39	41	46	49	28	37	49	48	48	46	44
1647;B	1+070	173,1	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	43	51	54	31	38	53	53	52	51	48
1647;C	1+061	176,6	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	34	38	18	22	37	37	37	34	33
1647;C	1+061	176,6	S	1.OG	WR	50	35	55	39	39	40	40	34	35	43	49	25	30	48	47	47	45	43
1647;D	1+061	167,8	O	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	38	39	40	43	33	37	42	42	43	40	40
1647;D	1+061	167,8	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	41	46	49	35	38	48	48	48	46	45
Brüderstraße 38																							
1648;A	1+093	154,3	N	EG	WR	50	35	55	45	45	45	45	40	40	51	50	32	38	49	49	48	45	44
1648;A	1+093	154,3	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	43	52	52	34	39	52	52	51	49	47
1648;B	1+092	160,1	W	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	43	51	52	34	38	51	50	50	48	46
1648;B	1+092	160,1	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	51	52	34	39	52	51	51	49	47
1648;C	1+085	162,4	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	25	26	35	39	18	22	38	38	38	34	34
1648;C	1+085	162,4	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	41	41	36	37	47	48	26	32	47	47	47	44	43
1648;D	1+087	147,5	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	47	51	35	39	50	50	48	48	44
1648;D	1+087	147,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	54	36	40	53	52	51	50	47
1648;E	1+092	146,5	N	EG	WR	50	35	55	44	44	44	44	39	40	47	52	31	37	51	50	48	47	45
1648;E	1+092	146,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	47	48	42	43	51	54	34	39	54	53	51	51	48
Brüderstraße 40																							
1649;A	1+092	179,4	W	EG	WR	50	35	55	42	44	42	44	38	38	49	50	23	31	49	49	49	47	44
1649;A	1+092	179,4	W	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	51	52	29	37	52	52	51	49	47
1649;B	1+086	182,7	S	EG	WR	50	35	55	40	41	41	41	37	36	48	49	27	33	49	49	48	46	43
1649;B	1+086	182,7	S	1.OG	WR	50	35	55	42	44	45	45	40	42	46	48	36	39	47	47	47	45	44
1649;C	1+084	175,8	O	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	29	31	36	41	22	27	40	39	39	36	35
1649;C	1+084	175,8	O	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	41	47	48	28	36	48	48	48	45	44
1649;D	1+088	171,1	N	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	42	48	50	33	39	49	49	49	47	45
1649;D	1+088	171,1	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	51	52	35	39	52	52	51	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 1																							
1650;A	102+546	458,8	N	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	51	52	52	52	47	57	53	53	54	53	51
1650;A	102+546	458,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	55	55	56	51	59	56	56	57	55	54
1650;C	102+537	457,2	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	40	40	40	49	33	41	49	49	49	47	45
1650;C	102+537	457,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	48	49	49	54	44	52	54	54	54	53	51
1650;D	102+540	451,6	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	40	40	40	50	33	41	50	50	50	48	46
1650;D	102+540	451,6	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	54	48	48	49	54	43	52	54	54	54	52	51
1650;E	102+543	449,0	O	EG	WA	55	40	60	51	53	55	54	48	49	49	53	41	50	53	53	53	51	50
1650;E	102+543	449,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	52	53	53	55	47	56	56	56	56	55	54
1650;F	102+545	452,5	N	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	52	52	53	53	48	57	54	55	55	53	51
1650;F	102+545	452,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	54	55	55	56	50	59	56	57	57	55	54
Brunsbrok 1A																							
1651;A	102+575	434,3	SW	EG	WA	55	40	60	40	41	42	43	37	39	38	40	32	40	41	41	41	39	38
1651;A	102+575	434,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	44	39	40	40	42	33	42	42	43	43	41	40
1651;A	102+575	434,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	54	55	56	51	51	52	54	46	55	54	54	55	53	52
1651;C	102+581	425,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	52	52	54	46	56	54	54	55	53	52
1651;C	102+581	425,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	56	56	57	51	59	58	58	58	56	56
1651;C	102+581	425,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	56	57	57	59	52	60	59	59	59	58	57
1651;D	102+580	431,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	54	56	56	51	51	53	54	46	56	55	54	54	52	52
1651;D	102+580	431,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	55	55	56	56	50	59	57	57	57	56	55
1651;D	102+580	431,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	56	57	57	58	51	60	58	58	58	57	56
Brunsbrok 1B																							
1652;B	102+565	430,7	SW	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	39	38	41	32	40	42	42	42	39	38
1652;B	102+565	430,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	40	40	45	33	42	45	44	44	42	41
1652;B	102+565	430,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	55	55	56	51	51	52	55	46	56	55	55	55	53	52
1652;C	102+565	424,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	48	51	50	49	50	51	32	40	51	53	53	50	44
1652;C	102+565	424,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	50	52	51	50	52	53	34	43	53	55	54	52	47
1652;C	102+565	424,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	57	57	58	53	53	55	56	48	57	57	58	57	56	54
1652;D	102+575	421,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	52	52	52	55	47	55	55	55	55	53	52
1652;D	102+575	421,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	55	55	56	58	51	59	58	58	58	57	55
1652;D	102+575	421,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	56	57	57	59	52	60	59	59	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 1C																							
1653;A	102+552	426,9	SW	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	38	43	32	40	43	43	43	40	40
1653;A	102+552	426,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	44	39	40	40	48	34	42	48	47	47	44	43
1653;A	102+552	426,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	55	55	56	50	51	51	54	47	56	55	55	55	53	52
1653;B	102+553	419,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	49	51	50	48	50	52	32	40	53	54	54	52	45
1653;B	102+553	419,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	50	52	51	49	51	55	35	43	55	56	56	54	49
1653;B	102+553	419,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	57	57	58	53	53	55	57	48	57	57	58	58	56	54
1653;C	102+560	415,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	55	50	51	51	54	46	56	54	54	54	52	51
1653;C	102+560	415,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	55	56	58	51	59	58	58	58	57	55
1653;C	102+560	415,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	56	57	57	59	52	60	59	59	60	58	57
1653;D	102+560	422,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	52	52	53	47	57	54	54	54	52	52
1653;D	102+560	422,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	55	55	56	57	51	59	57	57	57	56	55
1653;D	102+560	422,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	56	57	57	59	52	60	59	59	59	58	56
Brunsbrok 1D																							
1654;A	102+537	415,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	49	49	50	46	47	48	51	35	43	52	52	52	50	47
1654;A	102+537	415,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	55	56	56	52	52	53	56	47	56	56	56	56	55	53
1654;B	102+540	412,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	50	51	52	46	46	49	52	35	43	53	52	52	49	48
1654;B	102+540	412,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	57	57	57	51	52	54	56	47	56	57	57	56	54	54
1654;C	102+544	412,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	52	54	47	56	55	55	55	53	52
1654;C	102+544	412,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	54	55	56	58	51	60	58	58	58	57	56
1654;D	102+544	421,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	53	53	53	47	50	51	50	38	46	52	52	51	50	49
1654;D	102+544	421,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	57	57	58	52	53	54	56	44	53	56	56	56	54	53
1654;E	102+537	423,6	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	38	39	39	49	34	42	49	47	47	45	43
1654;E	102+537	423,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	54	49	50	50	53	46	55	54	53	53	52	50
1654;F	102+535	419,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	46	47	48	47	44	46	51	35	43	51	52	51	49	46
1654;F	102+535	419,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	52	51	53	55	47	56	56	56	56	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 1F																							
1655;A	102+518	448,3	N	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	50	52	51	44	53	53	53	52	51	50
1655;A	102+518	448,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	53	54	55	55	49	58	56	56	56	55	54
1655;B	102+510	453,1	W	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	42	39	39	48	33	41	48	47	47	45	43
1655;B	102+510	453,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	50	49	50	54	44	53	54	53	53	52	50
1655;C	102+505	446,0	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	46	45	42	50	33	41	50	50	50	48	47
1655;C	102+505	446,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	51	50	51	54	44	53	55	55	55	54	52
1655;D	102+513	441,3	O	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	50	51	52	53	45	55	54	54	54	53	51
1655;D	102+513	441,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	53	54	55	57	49	58	57	57	57	56	55
Brunsbrok 2																							
1656;A	102+583	471,5	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	53	48	57	54	55	55	54	52
1656;A	102+583	471,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	54	55	56	56	49	58	57	57	57	56	55
1656;C	102+574	470,0	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	41	40	40	49	32	41	49	49	49	47	45
1656;C	102+574	470,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	55	55	50	50	51	54	44	54	54	54	55	53	51
1656;D	102+576	464,5	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	40	40	40	50	33	41	50	49	49	47	45
1656;D	102+576	464,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	55	55	50	50	51	54	45	54	54	54	55	53	51
1656;E	102+580	462,0	O	EG	WA	55	40	60	52	56	57	57	50	50	52	53	45	54	54	53	54	52	52
1656;E	102+580	462,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	55	55	55	57	50	59	58	58	58	56	55
1656;F	102+582	465,4	N	EG	WA	55	40	60	53	56	57	57	50	51	52	52	44	54	53	53	53	52	51
1656;F	102+582	465,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	55	56	49	59	57	57	57	56	55
Brunsbrok 2A																							
1657;A	102+590	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	39	40	40	42	33	41	43	43	43	41	40
1657;A	102+590	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	49	50	52	45	54	52	52	53	51	50
1657;B	102+587	440,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	39	40	40	42	33	41	42	43	43	41	40
1657;B	102+587	440,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	49	50	51	45	54	52	52	52	51	50
1657;C	102+588	433,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	49	50	51	48	47	49	51	34	42	51	52	52	49	45
1657;C	102+588	433,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	56	57	57	52	52	53	55	46	55	56	56	56	54	52
1657;D	102+596	431,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	56	56	51	51	51	54	48	57	54	54	54	53	52
1657;D	102+596	431,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	55	56	56	58	51	59	58	58	58	57	56
1657;E	102+597	439,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	57	57	57	49	50	51	52	46	55	53	53	53	51	52
1657;E	102+597	439,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	55	57	51	59	57	57	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 3																							
1658;A	102+536	463,6	S	EG	WA	55	40	60	50	47	51	50	45	46	45	50	40	45	50	50	51	49	48
1658;A	102+536	463,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	50	50	50	54	45	54	54	54	55	53	51
1658;C	102+545	465,4	N	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	51	52	52	53	48	57	53	53	54	53	53
1658;C	102+545	465,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	55	55	56	50	59	56	56	57	55	55
1658;D	102+539	468,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	54	54	50	50	50	52	45	54	53	53	53	52	51
Brunsbrok 3-1																							
1659;A	102+524	470,3	S	EG	WA	55	40	60	48	54	54	54	46	47	49	51	42	53	51	51	51	49	50
1659;B	102+528	468,0	O	EG	WA	55	40	60	51	55	55	55	50	50	51	54	47	56	55	53	54	52	52
1659;C	102+532	467,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	50	51	51	54	47	56	54	54	54	53	52
1659;E	102+542	470,9	N	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	52	53	48	57	54	53	54	52	53
1659;F	102+539	473,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	46	47	47	49	43	52	49	50	50	49	48
1659;G	102+537	473,9	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	50	49	50	52	44	53	52	53	53	51	49
1659;H	102+530	474,5	W	EG	WA	55	40	60	54	56	56	57	50	51	52	53	48	57	53	53	53	52	52
Brunsbrok 3A																							
1660;A	102+506	466,1	N	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	51	51	52	47	56	52	52	52	51	51
1660;A	102+506	466,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	54	54	55	56	49	58	56	57	57	55	54
1660;B	102+500	468,8	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	39	39	41	33	41	41	42	42	40	39
1660;B	102+500	468,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	49	50	52	44	53	52	52	52	51	50
1660;C	102+496	461,6	S	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	50	51	51	53	49	57	52	53	53	53	52
1660;C	102+496	461,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	50	50	51	54	44	53	55	55	55	53	52
1660;D	102+502	456,7	O	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	50	51	50	53	49	58	53	53	53	52	51
1660;D	102+502	456,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	54	54	55	57	49	58	57	57	57	56	55
1660;E	102+507	460,6	N	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	50	50	50	51	47	57	51	52	52	51	50
1660;E	102+507	460,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	53	54	55	56	49	58	56	57	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 4																							
1661;A	102+579	483,5	N	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	52	53	48	57	53	53	54	53	52
1661;A	102+579	483,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	54	55	55	56	49	58	57	56	57	55	54
1661;B	102+576	486,0	W	EG	WA	55	40	60	45	52	52	53	48	47	50	50	32	40	52	52	52	49	49
1661;B	102+576	486,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	57	57	58	52	52	54	54	44	53	56	56	56	54	53
1661;C	102+573	482,5	S	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	41	41	49	32	40	50	49	49	47	44
1661;C	102+573	482,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	55	56	56	51	50	52	55	44	53	55	55	55	53	52
1661;D	102+573	476,6	S	EG	WA	55	40	60	42	44	45	45	41	40	40	50	32	40	50	49	49	47	45
1661;D	102+573	476,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	56	56	50	50	51	54	44	53	55	55	55	53	51
1661;F	102+582	478,1	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	53	53	48	57	54	54	55	54	52
1661;F	102+582	478,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	54	55	56	57	49	58	57	57	57	56	55
Brunsbrok 4A																							
1662;A	102+641	494,1	N	EG	WA	55	40	60	54	57	58	59	52	53	53	53	44	51	55	54	54	51	52
1662;A	102+641	494,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	61	62	62	55	57	57	57	48	58	59	58	58	56	55
1662;B	102+632	497,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	50	52	50	51	45	55	51	51	52	50	49
1662;B	102+632	497,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	53	55	53	55	48	58	55	55	56	54	53
1662;C	102+620	491,1	S	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	40	40	47	32	40	47	48	48	46	45
1662;C	102+620	491,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	56	49	50	50	53	43	52	54	54	54	52	51
1662;D	102+634	487,8	O	EG	WA	55	40	60	49	51	52	53	46	47	47	51	40	49	51	51	51	49	49
1662;D	102+634	487,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	55	56	56	57	49	58	58	58	58	56	55
Brunsbrok 4B																							
1663;A	102+603	488,1	N	EG	WA	55	40	60	55	57	59	59	52	53	53	53	47	57	55	55	54	53	52
1663;A	102+603	488,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	54	56	56	56	49	58	57	57	57	56	55
1663;B	102+600	489,0	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	44	38	39	39	40	32	40	41	42	41	39	39
1663;B	102+600	489,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	54	55	55	48	49	49	51	43	52	52	52	52	51	50
1663;C	102+600	485,2	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	40	39	40	47	32	40	47	47	47	44	42
1663;C	102+600	485,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	55	55	48	49	50	53	43	53	53	53	53	52	51
1663;D	102+600	483,3	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	44	38	39	39	41	32	40	41	42	42	39	39
1663;D	102+600	483,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	55	55	48	49	49	51	43	53	52	52	52	51	50
1663;E	102+600	480,2	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	40	40	40	47	32	40	47	48	48	46	45
1663;E	102+600	480,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	55	55	49	49	50	53	44	53	54	54	54	52	51
1663;G	102+602	483,3	N	EG	WA	55	40	60	55	58	59	59	52	53	53	53	47	57	55	55	55	53	53
1663;G	102+602	483,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	60	61	61	54	55	55	56	49	58	57	57	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 4C																							
1664;A	102+600	470,9	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	40	40	41	48	32	41	48	48	48	46	45
1664;A	102+600	470,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	55	55	49	49	51	53	44	53	54	54	54	53	51
1664;B	102+600	468,6	O	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	52	53	54	47	56	55	55	55	53	53
1664;B	102+600	468,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	55	56	57	50	58	58	58	58	56	55
1664;C	102+601	469,8	O	EG	WA	55	40	60	55	56	58	58	53	53	53	55	47	56	56	56	56	54	53
1664;C	102+601	469,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	55	55	56	57	50	59	58	58	58	56	55
1664;D	102+606	472,9	N	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	51	52	53	54	47	56	55	54	55	53	53
1664;D	102+606	472,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	60	61	60	54	55	55	56	50	59	57	57	57	56	55
1664;E	102+603	477,1	N	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	51	52	53	53	47	57	54	53	53	52	53
1664;E	102+603	477,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	60	61	61	53	55	54	55	50	58	56	56	56	55	55
1664;G	102+600	475,7	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	45	40	40	40	47	32	40	47	47	47	45	44
1664;G	102+600	475,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	55	55	49	49	50	53	44	53	54	54	54	52	51
Brunsbrok 5																							
1665;A	102+540	492,9	N	EG	WA	55	40	60	53	57	57	58	51	52	53	53	45	55	54	54	55	53	53
1665;A	102+540	492,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	60	61	61	54	55	56	57	49	58	57	57	58	56	56
1665;C	102+531	490,2	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	43	39	40	49	32	40	49	49	49	47	46
1665;C	102+531	490,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	50	49	50	54	44	53	54	54	54	53	52
1665;D	102+532	484,4	S	EG	WA	55	40	60	43	44	45	46	44	41	42	49	32	40	49	49	49	47	45
1665;D	102+532	484,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	55	51	50	51	54	44	54	54	54	55	53	52
1665;E	102+536	483,1	O	EG	WA	55	40	60	54	57	58	58	52	52	54	55	48	58	55	55	55	54	53
1665;E	102+536	483,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	55	55	55	57	50	58	57	57	57	56	55
1665;F	102+539	486,8	N	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	52	53	53	46	56	54	54	54	52	52
1665;F	102+539	486,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	55	56	49	58	57	57	57	55	55
Brunsbrok 5A																							
1666;A	102+523	480,3	N	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	52	53	53	54	50	58	54	55	55	54	52
1666;B	102+524	481,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	52	53	52	54	49	57	54	54	55	54	52
1666;C	102+526	483,7	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	52	52	53	49	58	53	54	54	53	52
1666;D	102+519	484,3	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	47	47	49	43	52	50	50	50	49	47
1666;E	102+514	479,8	S	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	50	50	50	51	47	57	51	52	52	51	50
1666;F	102+519	477,3	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	50	51	50	52	43	52	53	53	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 6																							
1667;A	102+580	498,8	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	39	39	40	32	40	41	41	41	39	38
1667;A	102+580	498,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	48	49	49	51	43	52	52	52	52	51	50
1667;B	102+578	501,3	N	EG	WA	55	40	60	51	48	52	51	45	46	45	47	38	45	47	47	48	46	45
1667;B	102+578	501,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	52	52	54	46	54	54	54	55	53	53
1667;D	102+564	499,5	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	40	39	39	49	32	40	49	49	49	47	46
1667;D	102+564	499,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	55	55	48	48	49	54	43	52	54	54	54	53	52
1667;E	102+566	494,1	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	40	39	39	49	32	40	50	49	49	46	45
1667;E	102+566	494,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	55	55	48	49	50	54	43	53	54	54	54	53	51
1667;F	102+576	491,6	O	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	51	52	54	45	54	55	54	55	53	52
1667;F	102+576	491,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	55	55	56	57	50	58	58	58	58	56	55
1667;G	102+581	493,3	O	EG	WA	55	40	60	52	55	56	57	50	50	52	53	44	53	54	53	53	52	51
1667;G	102+581	493,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	55	55	56	57	50	58	58	58	58	56	55
1667;H	102+582	496,5	N	EG	WA	55	40	60	52	54	55	56	50	50	51	51	43	53	53	53	53	51	50
1667;H	102+582	496,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	55	56	50	58	57	57	57	56	54
Brunsbrok 6D																							
1668;A	102+637	517,5	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	39	40	31	39	41	45	45	44	44
1668;A	102+637	517,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	50	50	51	42	52	52	53	52	50	50
1668;B	102+633	510,9	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	45	40	40	40	48	31	40	48	49	49	47	46
1668;B	102+633	510,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	55	56	49	50	50	53	42	52	54	54	54	52	51
1668;C	102+639	505,8	O	EG	WA	55	40	60	55	56	57	58	52	53	52	53	45	56	55	54	55	52	52
1668;C	102+639	505,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	54	56	56	57	48	58	58	58	58	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 6E																							
1669;A	102+645	525,3	W	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	40	39	45	30	39	45	44	44	42	41
1669;A	102+645	525,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	50	50	52	41	51	53	52	52	50	49
1669;B	102+643	522,3	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	40	40	39	47	30	39	47	46	46	44	42
1669;B	102+643	522,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	54	56	50	50	50	53	42	52	54	54	54	51	50
1669;C	102+642	521,1	W	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	39	39	46	30	39	46	45	45	43	42
1669;C	102+642	521,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	49	50	53	41	51	54	53	52	50	50
1669;D	102+640	518,9	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	38	39	39	44	30	39	44	43	43	40	40
1669;D	102+640	518,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	48	49	49	52	41	52	52	52	51	49	48
1669;F	102+647	508,9	O	EG	WA	55	40	60	55	58	59	60	53	55	55	55	48	58	57	56	55	53	53
1669;F	102+647	508,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	57	57	58	51	60	59	58	58	56	55
1669;G	102+650	515,9	N	EG	WA	55	40	60	54	58	58	59	53	54	55	54	45	55	56	56	55	52	51
1669;G	102+650	515,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	55	56	56	56	48	57	58	57	57	55	54
1669;H	102+648	523,2	N	EG	WA	55	40	60	54	58	58	59	53	53	54	54	44	55	56	56	55	52	51
1669;H	102+648	523,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	55	56	56	57	48	58	58	57	57	55	54
Brunsbrok 7																							
1670;A	102+539	499,5	N	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	53	54	54	47	57	54	55	55	54	53
1670;A	102+539	499,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	55	56	56	57	51	60	57	58	58	57	56
1670;B	102+536	505,0	N	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	50	51	51	52	46	55	52	51	53	52	52
1670;B	102+536	505,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	55	54	56	49	58	56	56	56	55	55
1670;C	102+532	507,3	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	39	39	40	32	40	41	45	45	44	44
1670;C	102+532	507,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	48	49	52	43	52	52	52	53	51	50
1670;D	102+528	500,3	S	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	42	39	39	49	32	40	49	49	49	47	46
1670;D	102+528	500,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	55	50	49	50	54	43	53	54	54	54	53	51
Brunsbrok 8																							
1671;A	102+576	507,7	N	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	52	52	52	45	54	53	52	52	51	51
1671;A	102+576	507,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	54	56	56	56	49	58	57	57	57	55	55
1671;B	102+566	510,6	W	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	41	39	38	47	32	40	47	46	46	44	42
1671;B	102+566	510,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	48	49	53	43	52	53	53	53	51	50
1671;C	102+562	506,0	S	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	42	39	39	50	32	40	50	50	50	48	47
1671;C	102+562	506,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	55	55	49	49	49	55	43	52	55	55	55	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 8A																							
1672;A	102+600	517,5	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	40	40	40	49	31	40	49	49	49	48	47
1672;A	102+600	517,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	55	55	49	49	50	53	42	52	54	55	54	53	52
1672;B	102+602	513,8	O	EG	WA	55	40	60	54	56	57	58	53	53	54	55	44	54	56	56	56	53	52
1672;B	102+602	513,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	54	56	56	57	48	58	58	58	58	56	55
1672;C	102+607	514,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	54	56	56	57	48	58	58	58	58	56	55
1672;D	102+608	519,1	N	EG	WA	55	40	60	55	57	57	58	51	53	52	53	46	56	54	54	54	52	51
1672;D	102+608	519,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	54	56	56	56	48	57	57	57	57	55	54
1672;E	102+603	523,0	W	EG	WA	55	40	60	46	46	46	49	47	48	49	50	31	39	50	51	50	48	43
1672;E	102+603	523,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	56	51	52	53	54	42	52	55	55	55	53	51
Brunsbrok 8A-1																							
1673;A	102+607	512,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	56	56	58	52	53	53	55	45	55	56	56	55	53	52
1673;B	102+614	509,4	O	EG	WA	55	40	60	53	55	57	58	51	52	51	53	43	53	54	54	54	52	51
1673;C	102+617	514,0	N	EG	WA	55	40	60	52	57	57	58	52	53	54	54	46	57	56	55	55	52	52
1673;D	102+612	517,0	W	EG	WA	55	40	60	53	56	56	57	50	51	51	52	45	55	54	54	53	51	51
Brunsbrok 10																							
1674;A	102+551	532,5	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	47	48	46	48	38	47	48	47	48	46	46
1674;A	102+551	532,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	52	53	45	55	54	54	54	52	52
1674;B	102+548	534,5	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	38	40	31	39	41	41	41	39	38
1674;B	102+548	534,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	54	48	48	49	51	42	52	51	51	52	50	49
1674;C	102+545	531,3	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	41	39	39	47	31	39	48	47	47	44	43
1674;C	102+545	531,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	55	55	50	48	50	54	43	52	54	54	54	52	50
1674;D	102+545	523,3	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	40	39	39	48	31	40	48	48	48	46	45
1674;D	102+545	523,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	55	55	50	49	50	54	43	52	54	54	54	52	51
1674;E	102+554	518,7	O	EG	WA	55	40	60	52	51	54	54	49	50	49	52	41	50	52	52	52	51	49
1674;E	102+554	518,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	55	55	57	48	58	58	57	57	56	54
1674;F	102+562	524,1	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	58	51	52	52	53	48	57	53	53	54	52	52
1674;F	102+562	524,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	55	55	56	49	58	57	57	57	55	54
1674;G	102+557	527,3	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	38	40	31	39	41	41	41	39	38
1674;G	102+557	527,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	48	48	49	51	42	52	51	51	52	50	49
1674;H	102+553	528,3	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	41	40	42	34	42	42	43	43	41	40
1674;H	102+553	528,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	56	56	49	50	50	52	44	54	53	52	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 11																							
1675;A	102+531	539,7	N	EG	WA	55	40	60	50	52	53	54	50	50	51	52	41	50	52	53	53	51	48
1675;A	102+531	539,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	53	54	54	55	46	56	56	56	56	54	53
1675;B	102+532	542,9	N	EG	WA	55	40	60	50	52	54	54	50	49	51	51	41	50	52	52	53	50	48
1675;B	102+532	542,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	53	54	54	55	46	55	56	56	56	54	53
1675;C	102+529	545,6	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	48	49	46	48	41	51	48	48	49	48	47
1675;C	102+529	545,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	52	53	53	55	47	56	54	54	55	53	53
1675;D	102+524	546,9	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	43	37	38	38	40	31	39	41	41	41	39	38
1675;D	102+524	546,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	54	54	48	48	49	51	42	52	52	52	52	50	49
1675;E	102+521	542,9	S	EG	WA	55	40	60	42	50	50	51	42	41	45	48	31	39	50	48	47	43	47
1675;E	102+521	542,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	50	49	50	54	42	52	54	54	54	52	51
1675;F	102+522	538,6	S	EG	WA	55	40	60	50	54	55	55	48	49	49	51	46	55	51	51	51	50	50
1675;F	102+522	538,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	50	49	50	54	43	52	54	54	54	52	51
1675;G	102+522	534,8	S	EG	WA	55	40	60	52	48	51	51	46	47	46	48	42	47	48	47	48	46	46
1675;G	102+522	534,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	49	50	53	43	52	53	53	53	51	50
1675;H	102+521	530,1	S	EG	WA	55	40	60	53	54	56	56	49	50	50	51	46	56	51	52	53	52	51
1675;H	102+521	530,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	50	49	50	54	43	52	54	54	54	53	52
1675;I	102+525	528,1	O	EG	WA	55	40	60	55	56	58	58	52	53	53	55	46	55	55	56	56	54	53
1675;I	102+525	528,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	55	55	57	49	57	58	58	58	56	55
1675;J	102+530	531,7	N	EG	WA	55	40	60	52	55	55	56	52	52	53	54	42	51	55	56	55	53	51
1675;J	102+530	531,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	55	55	55	56	46	56	58	58	58	56	54
1675;K	102+532	536,2	N	EG	WA	55	40	60	50	54	55	55	50	50	51	52	41	50	53	53	53	51	49
1675;K	102+532	536,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	53	54	54	56	46	56	56	57	57	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brunsbrok 12																							
1676;A	102+542	548,6	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	38	38	48	30	39	48	49	49	47	46
1676;A	102+542	548,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	48	49	52	42	52	53	53	53	52	51
1676;B	102+545	546,5	O	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	52	51	53	47	57	54	54	54	53	52
1676;B	102+545	546,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	54	54	56	48	57	56	57	57	55	54
1676;C	102+549	545,7	O	EG	WA	55	40	60	54	57	58	58	51	52	52	54	47	57	54	54	54	53	52
1676;C	102+549	545,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	53	54	54	56	48	57	57	56	57	55	54
1676;D	102+552	546,3	O	EG	WA	55	40	60	54	57	58	58	51	53	53	54	45	56	54	54	54	53	52
1676;D	102+552	546,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	54	54	55	56	46	57	57	57	57	55	54
1676;E	102+554	548,6	N	EG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	54	55	56	45	55	56	56	56	54	54
1676;E	102+554	548,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	62	55	56	57	57	48	58	58	58	58	56	55
1676;F	102+555	549,8	O	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	52	53	53	54	44	55	55	54	55	53	52
1676;F	102+555	549,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	55	55	56	47	58	57	57	57	55	54
1676;G	102+557	553,2	N	EG	WA	55	40	60	51	55	56	56	50	50	52	52	42	52	53	53	53	51	50
1676;G	102+557	553,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	57	58	59	53	53	54	55	45	56	56	56	56	54	52
1676;H	102+554	555,8	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	43	37	38	38	40	31	39	41	41	41	38	38
1676;H	102+554	555,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	54	48	48	48	51	42	51	51	52	51	50	49
1676;I	102+547	556,1	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	43	37	38	38	40	30	39	40	41	40	38	37
1676;I	102+547	556,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	54	48	48	48	50	42	51	51	51	51	50	49
1676;J	102+542	552,7	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	40	38	38	47	30	39	48	46	46	43	42
1676;J	102+542	552,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	54	48	48	49	52	42	52	53	53	53	51	50
Brüsseler Straße 2-10																							
1677;A	104+584	404,1	NW	EG	WR	50	35	55	45	38	49	49	45	45	43	47	28	32	45	42	44	43	43
1677;A	104+584	404,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	48	53	52	48	48	46	50	35	41	48	51	51	51	48
1677;B	104+567	392,7	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	55	53	48	50	47	49	39	48	49	48	49	46	47
1677;B	104+567	392,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	52	52	53	52	51
1677;C	104+557	374,4	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	51	50	45	47	44	46	35	42	46	48	49	48	46
1677;C	104+557	374,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	56	55	51	52	50	52	45	49	52	54	55	54	52
1677;D	104+574	385,9	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	28	32	36	47	47	47	42
1677;D	104+574	385,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	52	51	47	48	45	48	35	41	47	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buchweizenweg 1																							
1678;A	107+255	104,7	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
1678;A	107+255	104,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
1678;B	107+242	98,3	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	38	38	38	33
1678;B	107+242	98,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	37
1678;D	107+253	93,0	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
1678;D	107+253	93,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Buchweizenweg 2																							
1679;A	107+294	81,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
1679;A	107+294	81,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
1679;B	107+289	79,4	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	30
1679;B	107+289	79,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
1679;C	107+283	89,1	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
1679;C	107+283	89,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
1679;D	107+292	89,5	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
1679;D	107+292	89,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Buchweizenweg 3																							
1680;A	107+247	86,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
1680;A	107+247	86,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
1680;B	107+242	83,4	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
1680;B	107+242	83,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
1680;C	107+241	90,9	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	30
1680;C	107+241	90,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Buchweizenweg 4																							
1681;A	107+284	77,5	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
1681;A	107+284	77,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
1681;B	107+279	75,4	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	36	36	36	31
1681;B	107+279	75,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
1681;C	107+278	81,7	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
1681;C	107+278	81,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buchweizenweg 4A																							
1682;A	107+305	63,4	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	37	37	37	34
1682;A	107+305	63,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
1682;B	107+309	56,8	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	36	36	36	31
1682;B	107+309	56,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
1682;C	107+316	58,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
1682;C	107+316	58,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
1682;D	107+313	65,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	31
1682;D	107+313	65,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Buchweizenweg 5																							
1683;A	107+224	61,0	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
1683;A	107+224	61,0	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
1683;B	107+211	58,0	W	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	39	39	39	34
1683;B	107+211	58,0	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
1683;C	107+209	61,8	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
1683;C	107+209	61,8	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
1683;D	107+222	66,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Buchweizenweg 5A																							
1684;B	107+220	78,9	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
1684;C	107+212	78,4	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
1684;D	107+212	85,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Buchweizenweg 6																							
1685;A	107+265	62,2	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
1685;A	107+265	62,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
1685;B	107+271	64,3	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
1685;B	107+271	64,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
1685;C	107+272	58,1	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
1685;C	107+272	58,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buchweizenweg 6A																							
1686;A	107+294	49,7	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	36	36	36	33
1686;A	107+294	49,7	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
1686;B	107+305	50,0	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
1686;B	107+305	50,0	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
1686;C	107+313	43,5	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
1686;C	107+313	43,5	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
1686;D	107+299	42,9	W	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	36	36	36	31
1686;D	107+299	42,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Buchweizenweg 7																							
1687;A	107+223	52,1	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
1687;A	107+223	52,1	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
1687;B	107+221	47,4	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
1687;B	107+221	47,4	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
1687;C	107+216	51,3	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
1687;C	107+216	51,3	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
Buchweizenweg 8																							
1688;A	107+260	54,6	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
1688;A	107+260	54,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
1688;B	107+267	50,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
1688;B	107+267	50,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
1688;C	107+261	48,4	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	36	36	36	32
1688;C	107+261	48,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Buchweizenweg 9																							
1689;A	107+224	31,6	N	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	25	25	25	24
1689;A	107+224	31,6	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
1689;B	107+220	31,2	W	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	36	36	36	32
1689;B	107+220	31,2	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36
1689;C	107+217	36,1	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	32
1689;C	107+217	36,1	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
1689;D	107+222	39,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
1689;D	107+222	39,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buchweizenweg 10																							
1690;A	107+243	32,0	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
1690;A	107+243	32,0	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
1690;B	107+237	29,4	W	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	36	36	36	32
1690;B	107+237	29,4	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
1690;C	107+239	36,6	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
1690;C	107+239	36,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Buchweizenweg 10A																							
1691;A	107+260	31,8	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
1691;A	107+260	31,8	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
1691;B	107+266	34,7	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
1691;B	107+266	34,7	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
1691;C	107+270	29,0	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
1691;C	107+270	29,0	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
1691;D	107+264	26,1	W	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	36	36	36	32
1691;D	107+264	26,1	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Buchweizenweg 10B																							
1692;A	107+297	33,4	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
1692;B	107+292	30,4	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
1692;C	107+280	39,9	S	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
1692;D	107+290	41,1	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	35	35	35	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 8																							
1693;A	104+052	397,6	NW	EG	MI	60	45	65	42	40	43	41	37	38	36	38	30	33	38	41	42	41	38
1693;A	104+052	397,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	42	45	43	39	40	38	40	32	35	39	45	45	45	42
1693;A	104+052	397,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	56	58	55	52	53	50	52	45	50	52	53	53	51	51
1693;B	104+045	397,8	SW	EG	MI	60	45	65	53	50	56	57	50	51	51	54	40	44	52	49	49	48	50
1693;B	104+045	397,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	53	58	58	52	53	53	55	46	50	54	52	53	52	52
1693;B	104+045	397,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	60	58	60	59	55	57	55	57	49	52	56	55	56	54	55
1693;C	104+041	392,9	SO	EG	MI	60	45	65	49	48	56	55	49	45	43	50	38	43	49	49	50	50	45
1693;C	104+041	392,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	53	59	58	52	51	49	53	44	48	53	52	53	52	50
1693;C	104+041	392,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	59	62	60	56	57	54	56	49	52	56	55	56	54	55
1693;D	104+043	386,9	SO	EG	MI	60	45	65	51	49	52	50	44	46	44	46	38	44	45	45	46	44	45
1693;D	104+043	386,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	57	55	50	51	49	51	44	48	51	50	51	49	50
1693;D	104+043	386,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	60	62	60	56	57	55	57	49	52	56	55	56	54	56
1693;E	104+048	382,8	SO	EG	MI	60	45	65	60	58	61	58	54	55	52	55	41	45	54	52	52	49	53
1693;E	104+048	382,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	62	60	56	56	54	56	46	50	55	54	54	52	54
1693;E	104+048	382,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	61	60	62	61	57	58	56	57	50	54	57	56	57	55	56
1693;F	104+054	383,8	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	60	56	53	55	52	54	40	50	53	52	53	50	53
1693;F	104+054	383,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	61	58	55	56	53	56	46	50	55	54	55	52	54
1693;F	104+054	383,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	61	59	62	60	56	57	55	57	49	52	56	56	56	54	55
1693;G	104+056	389,7	NW	EG	MI	60	45	65	43	41	43	42	38	38	36	38	30	33	38	41	41	41	38
1693;G	104+056	389,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	43	45	43	39	40	38	40	32	35	39	45	45	44	41
1693;G	104+056	389,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	56	58	56	52	52	50	52	45	49	52	52	53	51	51
1693;H	104+054	393,8	NW	EG	MI	60	45	65	42	41	43	41	37	38	36	38	30	33	38	41	41	41	38
1693;H	104+054	393,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	43	39	40	38	40	32	35	39	45	45	45	41
1693;H	104+054	393,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	56	58	55	52	53	50	52	45	49	52	52	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 10																							
1694;A	104+063	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	35	39	46	46	45	42
1694;A	104+063	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	52	44	48	51	51	52	51	51
1694;B	104+055	376,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	57	50	52	51	52	49	52	52	52	54	53	52
1694;B	104+055	376,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	54	55	54	55	49	53	54	54	56	54	54
1694;C	104+052	371,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	53	54	53	54	49	53	54	53	54	53	53
1694;C	104+052	371,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	56	50	53	56	55	56	54	55
1694;D	104+056	366,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	58	53	54	52	54	46	50	53	52	53	51	52
1694;D	104+056	366,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	56	49	52	56	55	56	54	55
1694;E	104+061	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	60	57	54	55	52	54	46	50	54	53	54	52	53
1694;E	104+061	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	59	56	57	55	57	49	53	56	55	56	54	55
Bürgerbuschweg 10A																							
1695;A	104+035	351,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	56	51	52	51	53	47	51	52	51	51	50	51
1695;A	104+035	351,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	59	58	53	53	52	54	44	48	53	51	52	51	53
1695;B	104+029	354,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	58	52	54	54	55	50	53	54	54	55	54	54
1695;B	104+029	354,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	55	56	55	56	50	53	55	55	56	55	55
1695;C	104+024	348,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	58	52	55	54	55	50	54	54	54	55	54	54
1695;C	104+024	348,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	55	56	55	56	50	54	56	56	57	55	55
1695;D	104+021	344,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	56	57	55	57	49	53	56	56	56	54	55
1695;D	104+021	344,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	57	58	56	58	50	53	58	57	57	55	56
1695;E	104+022	339,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	56	57	55	57	49	53	56	55	56	54	55
1695;E	104+022	339,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	57	58	56	58	50	53	57	57	57	55	56
1695;F	104+031	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	57	53	55	52	54	38	51	53	52	53	50	54
1695;F	104+031	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	57	55	57	47	51	56	55	56	53	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 11																							
1696;A	104+111	413,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	52	49	51	49	50	43	47	49	50	51	49	50
1696;A	104+111	413,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	55	51	54	52	53	43	50	50	51	53	52	53
1696;B	104+106	415,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	43	45	37	40	45	47	48	47	45
1696;B	104+106	415,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	52	54	52	54	48	51	53	53	54	53	53
1696;C	104+102	412,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	48	48	41	43	44	45	33	36	45	48	47	46	43
1696;C	104+102	412,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	55	50	51	50	51	43	48	51	51	52	51	51
1696;D	104+100	413,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	52	45	46	44	46	31	39	46	47	48	46	46
1696;D	104+100	413,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	53	49	50	48	50	41	45	49	50	51	49	49
1696;E	104+093	413,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	50	52	52	52	48	52	51	51	51	50	52
1696;E	104+093	413,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	52	54	52	54	47	51	53	52	53	51	53
1696;F	104+090	409,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	56	52	53	51	52	42	46	52	51	52	49	52
1696;F	104+090	409,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	53	55	47	51	54	53	54	52	54
1696;G	104+093	405,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	56	51	53	51	52	45	51	52	51	52	50	52
1696;G	104+093	405,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	53	55	48	51	55	54	55	53	54
1696;H	104+100	404,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	56	52	54	52	53	46	52	53	53	54	51	53
1696;H	104+100	404,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	56	57	55	56	50	53	56	56	57	54	55
1696;I	104+108	407,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	57	53	55	53	54	50	53	53	53	54	53	54
1696;I	104+108	407,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	56	54	56	50	52	55	54	56	54	55
Bürgerbuschweg 13																							
1697;A	104+104	396,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	49	51	50	43	46	42	44	31	45	43	46	47	47	43
1697;A	104+104	396,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	50	44	47	49	52	53	52	51
1697;B	104+093	395,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	56	49	50	50	50	47	52	51	50	52	50	50
1697;B	104+093	395,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	53	54	49	52	54	53	54	53	54
1697;C	104+088	385,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	56	54	55	52	54	45	49	54	52	53	50	52
1697;C	104+088	385,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	54	56	49	52	55	54	55	53	55
1697;D	104+099	386,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	54	51	53	50	51	36	50	51	51	53	49	52
1697;D	104+099	386,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	54	56	53	55	46	50	54	54	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 14																							
1698;A	104+066	357,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	58	51	54	54	54	49	53	53	53	55	53	54
1698;A	104+066	357,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	59	54	57	55	56	49	53	55	55	56	54	56
1698;B	104+064	350,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	59	55	56	54	56	49	53	55	54	55	53	55
1698;B	104+064	350,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	56	58	56	57	50	54	56	56	57	54	56
1698;C	104+063	349,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	61	56	58	57	58	52	55	57	56	57	55	57
1698;C	104+063	349,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	62	58	60	58	59	53	56	58	58	59	57	58
1698;D	104+063	346,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	58	55	57	55	56	49	53	55	54	55	53	55
1698;D	104+063	346,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	58	56	57	50	54	56	56	57	54	56
1698;E	104+070	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	59	60	55	54	55	52	53	45	52	53	53	54	50	53
1698;E	104+070	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	59	56	57	55	56	50	54	56	55	56	54	55
1698;F	104+074	354,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	55	50	52	51	51	47	51	51	52	53	51	52
1698;F	104+074	354,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	58	53	55	53	54	49	53	54	55	56	54	54
Bürgerbuschweg 15																							
1699;A	104+097	369,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	57	52	54	53	54	48	51	53	53	53	52	54
1699;A	104+097	369,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	59	55	57	55	56	50	53	56	55	56	54	55
1699;A	104+097	369,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	56	49	52	56	55	56	55	55
1699;B	104+106	369,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	54	47	51	49	50	33	50	49	49	51	48	51
1699;B	104+106	369,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	55	51	53	50	51	38	50	51	52	53	50	52
1699;B	104+106	369,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	61	58	55	56	54	55	48	52	55	55	56	54	54
1699;C	104+110	377,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	46	48	47	47	40	44	48	48	48	47	47
1699;C	104+110	377,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	51	44	46	46	46	32	35	47	49	49	49	47
1699;C	104+110	377,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	57	53	50	52	50	50	44	48	50	52	52	51	51
1699;D	104+101	378,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	56	56	51	52	52	52	50	53	53	53	54	52	52
1699;D	104+101	378,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	57	51	52	52	52	49	52	53	54	55	53	52
1699;D	104+101	378,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	55	54	54	49	52	54	55	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 15A																							
1700;A	104+127	393,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	44	48	49	49	48	47
1700;A	104+127	393,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	55	50	52	51	52	48	51	52	53	53	52	51
1700;B	104+122	393,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	50	53	52	52	48	52	52	52	54	52	53
1700;B	104+122	393,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	52	54	53	54	49	52	54	54	55	53	54
1700;C	104+121	387,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	46	47	36	40	47	46	47	45	46
1700;C	104+121	387,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	50	51	42	46	51	51	51	50	50
1700;D	104+128	384,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	54	50	49	50	47	49	42	46	49	49	50	48	47
1700;D	104+128	384,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	54	52	53	50	52	44	48	52	52	53	50	51
1700;E	104+130	389,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	39	43	45	48	48	47	46
1700;E	104+130	389,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	49	47	48	40	43	48	50	50	49	48
Bürgerbuschweg 15B																							
1701;A	104+133	395,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	45	49	48	49	47	48
1701;A	104+133	395,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	53	54	53	54	49	52	53	53	54	53	53
1701;B	104+140	393,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	54	51	52	49	51	46	49	51	52	52	50	50
1701;B	104+140	393,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	56	53	54	52	53	46	50	53	53	54	52	52
1701;C	104+142	398,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	52	47	48	47	49	42	46	48	49	50	49	47
1701;C	104+142	398,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	53	48	50	47	48	42	49	48	50	50	50	48
1701;D	104+140	402,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	44	47	49	50	49	47
1701;D	104+140	402,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	43	47	48	50	51	50	48
1701;E	104+134	402,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	49	52	52	52	48	51	51	51	52	51	52
1701;E	104+134	402,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	53	54	53	54	48	52	53	53	54	53	54
Bürgerbuschweg 15C																							
1702;A	104+146	403,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	48	47	48	42	44	48	48	48	47	47
1702;A	104+146	403,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	54	50	51	50	51	45	50	51	51	52	50	50
1702;B	104+153	401,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	54	51	53	51	52	45	49	51	50	51	49	51
1702;B	104+153	401,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	57	54	55	53	54	49	53	54	54	55	53	54
1702;C	104+155	405,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	54	52	49	50	47	49	41	45	49	48	48	46	47
1702;C	104+155	405,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	53	55	53	54	48	51	54	54	55	53	53
1702;D	104+153	409,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	42	47	46	43	43	40	43	31	34	42	42	43	42	41
1702;D	104+153	409,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	55	54	51	52	49	52	42	47	50	50	51	50	50
1702;E	104+147	410,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	54	49	51	50	51	47	51	51	51	52	50	50
1702;E	104+147	410,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	52	54	52	53	48	51	53	53	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 15D																							
1703;A	104+162	409,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	52	49	50	44	46	50	49	50	48	49
1703;A	104+162	409,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	54	55	48	51	54	54	55	53	54
1703;B	104+169	415,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	39	37	38	31	34	38	42	42	42	39
1703;B	104+169	415,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	49	47	48	42	46	48	50	50	49	48
1703;C	104+167	418,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	34	38	42	43	42	39
1703;C	104+167	418,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	49	47	48	42	47	48	50	51	50	48
1703;D	104+163	419,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	54	49	50	50	51	47	51	51	50	51	49	49
1703;D	104+163	419,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	52	53	48	51	53	53	54	52	52
Bürgerbuschweg 19																							
1704;A	104+114	366,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	50	52	51	52	48	52	52	52	52	51	51
1704;A	104+114	366,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	53	54	49	52	54	54	54	53	53
1704;B	104+110	358,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	49	50	42	46	50	49	50	49	49
1704;B	104+110	358,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	53	53	47	52	53	53	54	53	52
1704;C	104+115	356,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	53	48	51	50	51	41	46	49	47	49	48	50
1704;C	104+115	356,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	56	51	54	53	54	46	51	53	52	53	52	53
1704;D	104+119	358,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	47	51	49	51	36	47	49	47	49	47	51
1704;D	104+119	358,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	51	54	53	54	47	51	53	53	54	52	53
1704;E	104+123	360,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	54	55	47	51	54	54	54	53	54
1704;F	104+124	364,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	50	49	51	41	46	49	51	51	50	50
1704;F	104+124	364,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	52	51	51	46	52	51	53	54	53	51
1704;G	104+123	368,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	49	48	49	42	46	49	50	50	49	48
1704;G	104+123	368,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	58	52	53	52	53	48	52	53	53	53	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 19A																							
1705;A	104+149	382,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	50	46	48	46	47	41	45	47	46	47	45	46
1705;A	104+149	382,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	56	52	54	52	53	47	51	53	53	54	52	53
1705;B	104+156	379,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	54	47	50	48	50	37	48	49	48	51	48	50
1705;B	104+156	379,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	53	55	53	54	47	51	54	53	55	53	53
1705;C	104+158	384,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	48	51	49	50	44	48	49	49	50	48	50
1705;C	104+158	384,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	56	53	55	53	54	48	52	53	53	54	52	53
1705;D	104+157	386,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	48	50	49	50	44	48	50	49	50	49	49
1705;D	104+157	386,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	57	53	55	53	54	48	52	54	54	54	53	53
1705;E	104+155	389,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	51	47	49	48	49	44	48	48	49	50	48	49
1705;E	104+155	389,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	52	54	52	53	43	50	52	52	54	52	52
1705;F	104+149	389,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	54	49	52	51	51	46	50	51	52	53	51	51
1705;F	104+149	389,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	56	52	54	52	53	48	51	53	54	55	53	53
Bürgerbuschweg 19B																							
1706;A	104+168	394,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	46	48	47	48	42	46	48	47	48	46	47
1706;A	104+168	394,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	48	51	54	54	55	53	54
1706;B	104+175	392,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	52	49	52	50	51	43	47	49	50	51	50	51
1706;B	104+175	392,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	53	55	52	54	47	50	53	54	55	54	53
1706;C	104+178	396,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	45	48	47	48	43	47	47	49	49	48	48
1706;C	104+178	396,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	46	49	48	49	43	47	48	50	50	50	49
1706;D	104+177	399,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	47	49	48	50	43	47	49	50	50	49	48
1706;D	104+177	399,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	46	49	47	48	43	46	48	50	50	50	48
1706;E	104+174	402,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	49	44	47	45	47	31	46	46	47	48	46	47
1706;E	104+174	402,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	46	48	47	48	42	46	47	50	50	49	48
1706;F	104+169	402,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	48	51	50	50	45	50	50	50	52	50	51
1706;F	104+169	402,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	57	53	55	52	53	47	51	53	53	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 19C																							
1707;A	104+137	374,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	50	50	45	50	50	51	51	50	50
1707;A	104+137	374,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	47	49	48	49	43	47	48	50	51	50	48
1707;B	104+131	376,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	55	51	53	52	52	48	52	52	52	53	51	51
1707;B	104+131	376,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	57	53	55	53	54	49	52	54	54	55	53	53
1707;C	104+130	370,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	50	51	44	47	50	49	50	48	49
1707;C	104+130	370,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	53	55	54	55	49	53	54	54	55	53	54
1707;D	104+136	367,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	54	50	53	50	51	39	50	50	51	52	50	52
1707;D	104+136	367,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	57	53	55	53	54	47	50	53	54	55	53	54
Bürgerbuschweg 20																							
1708;A	104+085	340,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	39	36	39	30	33	38	45	45	45	41
1708;A	104+085	340,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	35	39	47	47	47	43
1708;A	104+085	340,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	55	49	52	50	51	45	50	51	52	53	51	51
1708;B	104+079	344,6	W	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	37	42	30	33	42	42	42	40	40
1708;B	104+079	344,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	44	34	38	43	43	44	42	42
1708;B	104+079	344,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	58	59	56	52	54	52	53	47	52	52	53	54	52	52
1708;C	104+069	341,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	58	51	54	54	54	48	52	54	53	54	53	54
1708;C	104+069	341,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	52	55	54	55	49	53	55	54	55	54	54
1708;C	104+069	341,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	59	55	57	54	55	50	53	55	55	56	54	55
1708;D	104+067	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	50	52	51	52	44	49	52	52	53	51	51
1708;D	104+067	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	54	56	54	55	49	53	55	55	56	54	55
1708;D	104+067	329,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	56	58	55	57	49	53	56	56	57	56	56
1708;E	104+078	325,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	55	49	52	50	51	34	51	48	47	50	49	52
1708;E	104+078	325,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	56	51	53	51	53	36	51	51	50	52	50	53
1708;E	104+078	325,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	55	56	54	56	48	52	55	55	56	54	55
1708;F	104+082	330,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	39	32	34	39	46	46	46	42
1708;F	104+082	330,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	39	41	39	41	33	36	40	49	49	49	45
1708;F	104+082	330,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	49	51	50	51	45	50	51	53	54	53	52
1708;G	104+085	333,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	32	35	39	46	46	46	43
1708;G	104+085	333,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	44	42	44	36	40	43	48	48	48	45
1708;G	104+085	333,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	51	54	53	53	47	52	53	54	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 20A																							
1709;A	104+045	318,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	56	52	54	52	53	47	52	53	53	54	52	52
1709;A	104+045	318,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	59	55	57	55	56	49	53	55	56	56	55	55
1709;B	104+041	319,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	58	56	57	54	54	46	52	55	55	56	52	55
1709;B	104+041	319,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	60	57	59	55	56	49	53	57	57	58	55	57
1709;C	104+039	314,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	61	57	55	56	53	54	46	51	54	54	55	52	54
1709;C	104+039	314,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	60	56	58	56	57	50	54	57	56	57	55	56
1709;D	104+039	312,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	60	56	58	56	56	51	56	57	57	57	55	56
1709;D	104+039	312,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	62	58	60	58	59	53	57	59	59	59	57	58
1709;E	104+039	308,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	58	55	56	54	55	48	53	55	55	56	53	54
1709;E	104+039	308,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	60	56	58	56	56	50	54	56	56	57	55	56
1709;F	104+046	308,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	57	50	54	52	53	39	52	52	52	54	51	54
1709;F	104+046	308,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	60	54	56	55	56	49	54	55	55	57	54	56
1709;G	104+049	314,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	52	54	52	53	47	51	53	53	53	52	52
1709;G	104+049	314,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	55	57	55	56	49	53	56	56	57	55	55
Bürgerbuschweg 21																							
1710;A	104+130	359,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	38	39	31	34	39	46	46	46	42
1710;A	104+130	359,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	46	48	47	48	41	45	47	50	50	49	48
1710;B	104+126	359,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	54	51	53	50	51	43	48	51	51	52	49	51
1710;B	104+126	359,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	53	56	54	55	47	52	54	54	55	52	54
1710;C	104+124	355,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	54	51	53	51	52	43	47	51	51	51	48	51
1710;C	104+124	355,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	57	53	55	53	54	47	51	54	53	54	52	54
1710;D	104+121	352,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	56	51	54	52	53	45	50	52	52	53	51	53
1710;D	104+121	352,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	57	53	55	53	54	46	51	53	53	54	52	54
1710;E	104+120	344,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	55	49	52	51	51	43	50	51	50	52	50	52
1710;E	104+120	344,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	57	53	55	53	54	47	52	53	53	54	53	54
1710;F	104+127	342,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	56	54	50	50	47	50	36	47	50	49	50	48	49
1710;F	104+127	342,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	57	53	55	52	54	45	50	53	53	54	52	53
1710;G	104+134	347,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	52	51	52	50	52	36	38	50	49	50	48	50
1710;G	104+134	347,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	57	53	55	52	54	45	50	53	54	55	53	53
1710;H	104+134	353,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	35	38	48	48	48	44
1710;H	104+134	353,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	46	48	47	48	41	46	48	51	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 21A																							
1711;A	104+166	371,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	57	56	51	53	52	53	44	50	52	51	51	49	51
1711;A	104+166	371,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	56	54	55	47	52	55	54	55	53	54
1711;B	104+173	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	52	51	53	49	50	35	47	49	49	50	47	51
1711;B	104+173	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	56	53	55	52	54	44	49	53	53	54	52	53
1711;C	104+177	379,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	56	51	53	51	52	46	50	51	52	52	51	51
1711;C	104+177	379,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	47	49	47	48	41	46	47	51	52	51	49
1711;D	104+169	379,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	50	52	51	51	47	51	51	51	52	50	51
1711;D	104+169	379,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	57	53	55	53	54	48	52	54	54	54	52	53
Bürgerbuschweg 22																							
1712;A	104+096	325,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	54	54	46	48	47	48	45	50	49	51	52	51	49
1712;A	104+096	325,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	55	48	49	48	49	43	51	50	52	53	51	50
1712;B	104+090	325,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	51	53	52	52	48	53	53	53	54	52	52
1712;B	104+090	325,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	53	55	54	54	49	53	54	54	55	53	54
1712;C	104+089	318,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	52	54	52	53	49	51	53	53	53	52	51
1712;C	104+089	318,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	53	55	53	54	49	51	54	54	55	53	53
1712;D	104+092	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	57	56	50	51	49	51	41	48	51	51	52	51	49
1712;D	104+092	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	58	53	54	52	53	46	50	53	54	55	53	52
1712;E	104+095	316,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	56	51	53	52	54	42	45	53	51	52	50	51
1712;E	104+095	316,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	58	53	55	54	55	46	50	54	54	55	53	53
1712;F	104+097	319,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	45	50	49	47	49	47	49	34	37	45	47	48	47	49
1712;F	104+097	319,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	51	49	50	44	49	49	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 22A																							
1713;A	104+064	299,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	37	39	31	33	39	47	47	47	43
1713;A	104+064	299,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	33	35	40	47	48	47	44
1713;A	104+064	299,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	58	55	51	53	51	52	45	49	51	52	53	51	52
1713;B	104+053	299,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	52	54	53	53	50	52	53	54	54	53	52
1713;B	104+053	299,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	55	54	54	50	52	54	55	55	54	54
1713;B	104+053	299,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	58	55	56	50	52	56	56	57	55	56
1713;C	104+049	289,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	55	53	51	53	52	53	48	50	52	51	52	50	52
1713;C	104+049	289,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	54	56	54	55	49	51	54	53	54	52	54
1713;C	104+049	289,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	58	59	57	58	51	54	57	56	57	55	57
1713;D	104+055	286,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	57	55	54	55	52	54	42	46	52	51	51	48	52
1713;D	104+055	286,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	60	57	55	57	53	55	46	49	55	54	55	51	54
1713;D	104+055	286,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	60	56	58	55	57	44	52	56	56	57	54	56
1713;E	104+060	289,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	54	57	54	54	55	51	53	33	44	52	51	52	48	52
1713;E	104+060	289,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	57	59	56	55	56	53	55	36	47	54	53	53	50	53
1713;E	104+060	289,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	60	56	58	55	57	44	52	56	56	57	54	56
1713;F	104+065	292,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	53	56	53	54	55	51	53	32	43	52	51	51	47	51
1713;F	104+065	292,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	58	55	55	56	52	54	35	47	53	52	53	49	52
1713;F	104+065	292,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	62	58	56	57	54	56	44	48	55	54	55	53	55
Bürgerbuschweg 23																							
1714;A	104+134	334,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	37	39	32	34	39	46	46	46	42
1714;A	104+134	334,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	49	50	47	48	42	46	49	52	52	51	49
1714;B	104+126	335,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	56	54	53	54	50	50	45	49	51	52	52	50	51
1714;B	104+126	335,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	58	54	56	53	53	47	51	54	55	56	54	54
1714;C	104+124	327,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	55	53	55	51	51	45	49	52	52	53	50	51
1714;C	104+124	327,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	58	54	56	53	54	47	51	54	54	55	53	53
1714;D	104+132	326,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	52	49	51	49	49	35	48	49	49	51	48	50
1714;D	104+132	326,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	56	53	54	51	52	43	49	53	53	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 23A																							
1715;A	104+167	354,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	52	47	50	53	52	53	51	51
1715;A	104+167	354,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	56	54	55	48	50	55	55	56	54	54
1715;B	104+175	353,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	53	51	52	48	50	36	48	51	51	52	49	49
1715;B	104+175	353,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	53	55	52	54	45	49	53	54	55	53	53
1715;C	104+179	359,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	33	38	43	43	43	40
1715;C	104+179	359,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	51	48	49	46	47	42	45	48	51	52	51	48
1715;D	104+181	361,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	56	54	49	50	47	50	35	48	50	50	51	48	49
1715;D	104+181	361,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	53	50	51	48	49	44	48	51	52	52	50	49
1715;E	104+182	366,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	53	48	48	49	43	47	31	34	48	49	50	48	45
1715;E	104+182	366,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	49	49	46	47	42	47	49	51	52	50	48
1715;F	104+177	366,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	51	46	50	52	52	53	51	51
1715;F	104+177	366,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	57	53	55	53	54	48	52	54	54	54	52	54
1715;G	104+170	362,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	55	52	53	50	51	46	51	52	52	53	50	51
1715;G	104+170	362,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	57	54	55	53	53	48	52	54	54	55	52	53
Bürgerbuschweg 24																							
1716;A	104+107	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	34	39	46	46	46	42
1716;A	104+107	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	46	48	46	47	40	43	47	50	50	49	48
1716;B	104+099	303,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	54	48	51	49	50	43	48	49	49	51	49	50
1716;B	104+099	303,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	57	52	54	52	53	46	50	53	53	54	52	53
1716;C	104+098	295,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	52	47	49	48	49	40	45	49	48	48	46	47
1716;C	104+098	295,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	55	51	53	52	52	44	49	52	52	53	51	51
1716;D	104+106	293,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	51	46	47	45	48	34	44	46	48	49	48	47
1716;D	104+106	293,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	56	51	53	50	52	44	50	51	52	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 24A																							
1717;A	104+070	283,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	31	33	39	47	47	47	43
1717;A	104+070	283,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	41	39	41	33	35	40	49	49	49	45
1717;A	104+070	283,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	59	55	51	53	50	51	43	47	51	53	53	51	52
1717;B	104+065	285,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	54	53	55	51	52	42	46	53	53	54	51	52
1717;B	104+065	285,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	58	54	56	53	53	45	51	54	55	56	53	54
1717;B	104+065	285,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	56	57	55	55	48	52	56	57	57	55	56
1717;C	104+060	281,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	60	54	54	56	53	54	42	46	53	53	53	50	54
1717;C	104+060	281,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	57	55	57	54	55	46	51	54	54	55	53	55
1717;C	104+060	281,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	62	60	56	58	55	56	48	52	56	56	57	55	56
1717;D	104+057	277,0	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	61	56	54	56	52	53	43	49	53	53	54	51	54
1717;D	104+057	277,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	59	55	57	54	55	47	52	55	55	56	54	55
1717;D	104+057	277,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	60	56	58	55	56	48	52	56	56	57	55	56
1717;E	104+060	271,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	58	52	55	53	54	48	51	52	52	54	52	54
1717;E	104+060	271,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	54	56	54	55	49	53	55	55	56	54	55
1717;E	104+060	271,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	56	58	55	56	50	54	56	56	57	55	56
1717;F	104+064	266,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	50	53	51	52	43	51	52	52	53	52	52
1717;F	104+064	266,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	52	55	53	54	45	51	54	54	55	53	54
1717;F	104+064	266,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	55	57	54	56	47	52	56	56	57	55	55
1717;G	104+071	268,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	47	45	46	43	45	33	35	44	44	45	43	43
1717;G	104+071	268,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	50	48	49	46	48	35	38	48	49	50	48	47
1717;G	104+071	268,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	58	54	55	53	55	41	49	54	54	55	53	54
1717;H	104+075	275,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	39	40	38	40	33	35	39	47	47	47	43
1717;H	104+075	275,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	36	40	49	49	49	45
1717;H	104+075	275,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	49	51	49	50	43	48	49	51	52	52	51
1717;I	104+074	280,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	45	42	38	40	38	40	33	35	39	47	47	47	43
1717;I	104+074	280,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	36	40	49	49	49	45
1717;I	104+074	280,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	59	54	50	52	50	51	43	48	51	52	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 25																							
1718;A	104+146	318,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	50	47	49	48	49	44	49	48	50	50	49	49
1718;A	104+146	318,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	50	46	48	46	48	40	43	47	50	51	50	48
1718;B	104+139	319,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	55	50	52	51	51	45	50	51	51	51	49	50
1718;B	104+139	319,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	57	53	55	53	54	47	51	54	54	54	52	53
1718;C	104+137	313,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	54	50	52	50	51	43	48	51	50	51	50	50
1718;C	104+137	313,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	53	55	53	55	47	51	54	54	55	53	53
1718;D	104+144	312,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	54	52	53	50	52	34	40	50	50	52	50	52
1718;D	104+144	312,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	56	52	54	51	53	41	47	52	52	54	53	53
Bürgerbuschweg 25A																							
1719;A	104+157	324,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	53	48	50	48	51	40	45	50	49	51	49	49
1719;A	104+157	324,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	55	53	55	47	51	55	54	55	54	54
1719;B	104+164	323,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	51	51	47	50	34	37	50	49	51	49	48
1719;B	104+164	323,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	55	53	54	51	54	41	46	53	52	54	52	52
1719;D	104+159	331,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	59	56	50	53	52	52	45	50	51	51	52	50	51
1719;D	104+159	331,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	55	53	54	47	50	54	54	55	52	54
Bürgerbuschweg 25B																							
1720;B	104+172	329,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	53	52	46	43	42	49	34	37	49	48	50	50	43
1720;B	104+172	329,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	55	49	50	48	52	41	45	51	52	53	53	50
1720;C	104+174	336,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	33	38	45	46	45	42
1720;C	104+174	336,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	46	48	46	48	40	43	47	51	51	51	48
1720;D	104+169	338,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	56	51	54	52	52	46	50	52	52	53	50	52
1720;D	104+169	338,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	55	53	55	47	50	55	54	55	53	54
1720;E	104+165	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	56	50	53	52	52	46	50	52	52	53	50	52
1720;E	104+165	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	55	53	55	47	50	55	54	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 25C																							
1721;A	104+200	353,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	48	50	49	50	43	46	49	50	50	48	49
1721;A	104+200	353,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	46	48	47	48	41	44	47	50	51	50	48
1721;B	104+193	355,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	57	53	55	53	53	46	50	53	53	54	51	53
1721;B	104+193	355,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	56	53	55	47	50	54	54	55	53	54
1721;C	104+191	350,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	50	52	51	52	46	50	52	52	53	51	51
1721;C	104+191	350,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	55	53	55	47	50	55	54	56	54	54
1721;D	104+193	346,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	53	48	50	49	51	42	46	51	50	52	50	48
1721;D	104+193	346,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	56	53	55	47	50	55	55	56	54	54
1721;E	104+199	346,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	51	48	52	34	44	50	50	51	51	50
1721;E	104+199	346,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	52	54	51	54	41	49	53	53	54	53	53
Bürgerbuschweg 27																							
1722;A	104+144	301,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	43	50	54	53	54	52	53
1722;A	104+144	301,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	53	55	53	55	44	50	55	55	56	55	54
1722;B	104+142	295,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	51	53	51	53	42	49	53	52	54	52	51
1722;B	104+142	295,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	53	55	52	55	44	50	54	54	55	54	53
1722;C	104+149	294,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	50	51	53	51	53	34	37	51	50	51	48	51
1722;C	104+149	294,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	55	52	54	51	54	39	45	53	53	54	52	52
1722;D	104+150	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	53	46	49	48	50	32	47	49	49	51	50	50
1722;D	104+150	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	45	47	45	49	38	43	49	51	53	52	47
Bürgerbuschweg 27A																							
1723;B	104+171	321,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	57	52	54	52	53	45	50	53	52	54	52	53
1723;B	104+171	321,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	55	53	55	46	50	55	55	56	55	54
1723;C	104+168	318,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	57	52	54	52	53	45	50	53	52	54	52	53
1723;C	104+168	318,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	55	53	55	46	51	55	54	56	54	54
1723;D	104+169	312,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	51	50	51	44	50	52	52	52	50	49
1723;D	104+169	312,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	55	53	55	46	51	55	55	56	54	54
1723;E	104+176	310,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	54	52	50	51	47	51	34	47	51	51	52	51	49
1723;E	104+176	310,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	57	53	54	51	54	39	50	53	54	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 27B																							
1724;A	104+181	324,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	47	46	41	40	38	44	32	34	44	46	47	47	41
1724;A	104+181	324,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	46	47	46	49	39	44	49	51	53	52	48
1724;B	104+178	324,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	55	47	51	51	51	45	50	50	50	52	50	51
1724;B	104+178	324,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	51	53	52	53	47	50	53	53	55	54	53
1724;C	104+174	323,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	56	52	54	52	53	45	50	53	52	53	51	53
1724;C	104+174	323,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	56	53	55	47	50	55	54	55	54	54
1724;E	104+182	314,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	53	49	50	47	52	34	44	51	50	50	50	49
1724;E	104+182	314,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	53	54	51	54	39	44	53	53	54	52	52
1724;F	104+184	319,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	47	49	48	49	41	46	49	51	51	50	48
1724;F	104+184	319,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	47	45	50	39	43	50	52	53	52	47
Bürgerbuschweg 27C																							
1725;A	104+202	332,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	52	45	48	45	49	32	48	49	51	52	51	49
1725;A	104+202	332,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	45	47	45	48	39	43	48	52	52	52	48
1725;B	104+196	333,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	57	56	49	51	49	51	44	49	52	53	53	52	50
1725;B	104+196	333,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	55	53	55	47	50	55	55	56	54	54
1725;C	104+194	326,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	56	53	47	49	47	50	39	44	50	49	51	49	48
1725;C	104+194	326,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	55	53	56	47	50	55	55	56	54	54
1725;D	104+200	325,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	50	49	53	34	37	51	50	49	48	49
1725;D	104+200	325,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	53	54	51	54	40	46	53	53	54	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 30																							
1726;A	104+115	262,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	52	47	47	45	49	38	42	49	48	48	48	45
1726;A	104+115	262,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	54	55	53	56	46	50	56	55	56	54	54
1726;B	104+120	261,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	57	57	51	48	45	53	33	40	53	52	53	53	47
1726;B	104+120	261,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	54	51	55	40	48	55	54	56	54	53
1726;C	104+125	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	57	57	51	48	45	53	34	37	53	53	54	53	47
1726;C	104+125	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	54	54	51	55	40	48	54	54	56	55	53
1726;D	104+127	268,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	46	44	40	40	38	41	32	34	41	46	46	46	42
1726;D	104+127	268,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	54	53	48	47	45	50	40	43	50	52	52	52	48
1726;E	104+126	272,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	48	50	50	42	45	45	46	33	40	47	48	48	47	45
1726;E	104+126	272,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	52	47	47	45	50	39	43	50	52	52	51	47
1726;F	104+120	272,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	35	37	42	42	43	42	41
1726;F	104+120	272,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	46	51	40	45	51	52	52	52	47
1726;G	104+114	270,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	48	50	48	50	41	47	50	49	50	48	48
1726;G	104+114	270,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	53	55	53	55	45	50	55	55	56	54	53
1726;H	104+113	266,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	47	49	49	49	48	46
1726;H	104+113	266,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	53	55	53	55	45	50	55	55	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 31																							
1727;A	104+170	288,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	56	54	48	47	44	50	32	47	50	50	50	48	47
1727;A	104+170	288,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	57	56	51	47	45	53	39	42	53	53	53	52	48
1727;B	104+163	290,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	60	59	53	54	52	55	47	51	55	55	55	54	51
1727;B	104+163	290,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	56	54	57	49	52	57	57	57	56	54
1727;C	104+161	285,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	59	59	52	52	51	55	41	47	55	53	54	53	50
1727;C	104+161	285,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	55	55	54	56	46	50	56	55	56	55	54
1727;D	104+156	281,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	61	60	55	55	53	56	44	50	56	54	55	54	52
1727;D	104+156	281,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	61	56	55	53	57	46	50	57	56	56	55	54
1727;E	104+154	275,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	53	53	51	55	41	47	54	52	53	52	51
1727;E	104+154	275,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	55	56	54	56	46	50	56	55	56	55	54
1727;F	104+158	273,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	54	54	53	56	42	49	55	54	55	54	53
1727;F	104+158	273,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	55	56	54	56	46	51	56	55	56	55	54
1727;G	104+162	273,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	54	54	52	56	43	49	55	54	55	54	53
1727;G	104+162	273,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	55	56	54	57	46	51	56	55	56	55	54
1727;H	104+163	276,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	48	47	42	41	39	44	32	34	43	46	45	45	42
1727;H	104+163	276,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	57	57	51	48	46	53	39	42	52	52	52	51	48
1727;I	104+167	281,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	49	47	43	43	40	44	33	35	44	45	45	45	42
1727;I	104+167	281,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	57	57	51	49	46	53	40	45	53	52	52	51	48
Bürgerbuschweg 31A																							
1728;A	104+165	295,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	58	51	52	50	53	43	50	53	53	54	53	51
1728;A	104+165	295,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	55	53	56	46	51	55	55	56	54	54
1728;B	104+169	293,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	60	58	53	52	49	54	45	50	54	54	53	52	51
1728;B	104+169	293,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	60	56	57	54	58	47	51	57	57	57	56	55
1728;C	104+175	295,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	54	53	49	46	43	50	33	35	50	50	50	49	45
1728;C	104+175	295,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	54	51	55	39	45	55	54	55	53	52
1728;D	104+176	301,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	40	31	34	39	47	47	47	43
1728;D	104+176	301,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	47	47	44	49	38	42	49	52	52	52	48
1728;E	104+171	303,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	56	51	52	49	51	39	48	51	51	52	49	51
1728;E	104+171	303,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	55	53	55	46	50	55	55	55	53	53
1728;F	104+166	300,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	55	50	52	49	52	39	49	53	53	54	52	51
1728;F	104+166	300,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	55	53	55	46	51	55	55	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 33																							
1729;A	104+172	251,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	56	55	50	48	47	51	38	44	51	48	48	47	47
1729;A	104+172	251,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	59	58	53	53	51	55	41	48	54	52	52	51	51
1729;B	104+176	248,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	57	55	51	51	49	52	38	45	51	48	49	47	49
1729;B	104+176	248,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	60	58	54	54	52	55	41	48	54	53	53	52	52
1729;C	104+179	250,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	56	54	50	51	48	51	33	43	50	47	48	46	48
1729;C	104+179	250,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	59	58	53	54	51	55	39	48	54	53	53	51	52
1729;D	104+182	252,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	54	52	48	48	45	49	32	36	49	46	46	45	45
1729;D	104+182	252,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	55	53	49	49	47	51	38	43	50	50	51	51	48
1729;E	104+181	257,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	52	50	53	44	52	52	52	53	52	52
1729;E	104+181	257,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	47	48	46	49	38	42	48	50	50	50	48
1729;F	104+174	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	58	58	52	52	51	54	44	50	53	52	51	51	50
1729;F	104+174	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	58	53	54	52	55	46	51	54	53	54	52	52
Bürgerbuschweg 35																							
1730;A	104+195	247,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	45	43	39	40	38	40	31	35	39	47	47	47	43
1730;A	104+195	247,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	55	54	49	49	47	51	38	43	50	51	51	51	48
1730;B	104+190	248,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	41	43	41	43	34	38	42	41	42	41	41
1730;B	104+190	248,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	55	50	51	50	52	39	44	52	51	51	50	50
1730;C	104+183	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	50	51	49	52	40	47	51	49	51	49	50
1730;C	104+183	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	59	54	55	53	55	42	49	55	53	54	53	53
1730;D	104+181	243,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	43	50	53	52	53	51	52
1730;D	104+181	243,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	55	58	45	52	57	56	57	55	56
1730;E	104+181	237,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	57	55	50	52	50	52	40	46	51	49	52	51	50
1730;E	104+181	237,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	54	56	43	50	55	54	55	54	54
1730;F	104+187	236,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	45	57	57	51	51	50	54	32	37	53	49	51	51	50
1730;F	104+187	236,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	59	58	54	54	51	55	39	44	54	53	54	53	52
1730;G	104+193	242,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	42	43	40	43	33	37	42	43	43	42	41
1730;G	104+193	242,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	58	56	52	53	51	54	39	44	52	51	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 35A																							
1731;A	104+234	274,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	30	34	38	47	47	47	43
1731;A	104+234	274,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	52	48	48	46	49	37	42	48	51	51	51	48
1731;B	104+226	276,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	57	56	51	51	48	53	38	44	52	49	50	48	49
1731;B	104+226	276,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	53	56	46	50	55	54	55	54	54
1731;C	104+223	270,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	52	53	50	53	42	49	53	51	52	50	51
1731;C	104+223	270,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	54	55	53	55	44	50	55	54	55	54	53
1731;D	104+226	264,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	51	53	51	53	42	49	52	51	52	50	51
1731;D	104+226	264,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	55	53	55	43	50	55	54	55	53	53
1731;E	104+229	263,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	57	55	51	52	49	52	42	49	52	50	51	49	50
1731;E	104+229	263,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	58	54	55	52	55	43	50	54	53	54	53	53
1731;F	104+233	265,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	39	42	32	36	42	46	49	48	43
1731;F	104+233	265,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	57	56	51	51	49	53	38	43	52	52	53	52	50
1731;G	104+236	268,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	39	43	32	36	42	49	49	48	45
1731;G	104+236	268,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	57	56	51	51	48	52	38	43	52	53	53	53	50
Bürgerbuschweg 36																							
1732;A	104+152	228,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	33	36	40	47	47	46	43
1732;A	104+152	228,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	53	49	50	48	50	40	44	49	50	51	51	49
1732;B	104+144	231,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	59	57	51	52	50	52	39	47	51	50	52	50	51
1732;B	104+144	231,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	60	55	56	53	56	42	49	55	54	54	53	54
1732;C	104+142	226,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	51	49	51	44	48	51	50	51	49	49
1732;C	104+142	226,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	54	55	53	55	46	50	54	54	55	53	53
1732;D	104+141	222,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	58	57	51	53	51	52	43	47	52	52	53	52	51
1732;D	104+141	222,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	59	53	54	52	54	44	49	54	54	56	55	53
1732;E	104+139	217,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	51	58	57	53	54	51	55	37	44	53	51	51	50	51
1732;E	104+139	217,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	60	60	55	56	53	56	40	48	55	54	55	54	53
1732;F	104+144	215,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	50	57	57	54	54	50	54	33	37	53	51	53	51	50
1732;F	104+144	215,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	55	60	59	55	56	52	56	39	44	55	54	55	53	52
1732;G	104+151	220,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	55	55	48	45	45	51	33	37	52	51	53	53	45
1732;G	104+151	220,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	59	58	54	54	52	56	39	44	55	54	55	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 37																							
1733;A	104+200	237,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	58	54	55	53	55	42	49	54	53	54	51	53
1733;A	104+200	237,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	57	54	57	46	51	56	55	56	54	55
1733;B	104+199	227,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	55	52	54	45	51	54	53	54	52	52
1733;B	104+199	227,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	57	54	57	46	51	56	55	56	54	55
1733;C	104+205	227,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	42	43	40	43	32	36	42	44	47	47	42
1733;C	104+205	227,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	59	56	53	54	51	54	39	46	53	53	54	52	51
1733;D	104+209	233,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	39	40	37	40	31	35	39	43	43	43	40
1733;D	104+209	233,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	56	54	51	52	48	51	38	44	51	51	52	51	49
Bürgerbuschweg 37A																							
1734;A	104+239	256,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	50	52	49	52	40	48	50	50	51	50	50
1734;A	104+239	256,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	55	53	50	51	48	51	38	42	50	51	52	51	49
1734;B	104+231	259,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	52	53	51	54	40	47	54	53	53	52	51
1734;B	104+231	259,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	53	56	45	51	55	55	56	55	54
1734;C	104+231	250,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	56	51	53	51	52	41	48	51	50	52	50	51
1734;C	104+231	250,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	54	56	46	51	55	54	55	54	54
1734;D	104+239	247,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	45	53	53	50	50	46	50	32	36	49	47	49	47	47
1734;D	104+239	247,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	57	56	53	53	50	53	38	44	52	52	53	52	51
Bürgerbuschweg 38																							
1735;A	104+163	210,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	36	40	47	47	47	43
1735;A	104+163	210,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	55	52	53	49	52	39	45	52	52	53	51	50
1735;B	104+142	208,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	56	56	54	57	44	50	56	55	56	54	54
1735;B	104+142	208,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	56	58	55	58	46	51	57	56	57	56	56
1735;C	104+140	199,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	62	59	55	57	54	56	44	51	55	54	55	52	54
1735;C	104+140	199,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	56	58	48	53	57	56	57	56	56
1735;D	104+146	194,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	55	53	55	52	55	33	44	53	51	53	52	52
1735;D	104+146	194,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	59	56	57	54	57	41	49	56	55	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 41																							
1736;A	104+211	216,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	45	43	39	40	38	40	32	35	39	49	49	49	45
1736;A	104+211	216,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	54	51	52	49	52	39	45	51	52	53	51	51
1736;B	104+203	212,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	60	56	58	55	57	45	52	56	55	56	54	55
1736;B	104+203	212,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	59	57	59	50	55	58	58	59	57	57
1736;C	104+202	207,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	54	47	51	54	53	53	52	52
1736;C	104+202	207,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	48	52	56	56	57	55	55
1736;D	104+206	206,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	55	52	53	50	53	37	48	52	50	52	49	51
1736;D	104+206	206,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	57	55	57	42	50	56	55	56	55	55
1736;E	104+212	207,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	32	37	41	43	46	45	41
1736;E	104+212	207,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	56	53	55	52	54	40	47	53	53	54	53	52
1736;F	104+214	212,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	51	42	48	51	53	53	52	51
1736;F	104+214	212,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	58	55	56	53	56	45	49	55	54	55	53	54
Bürgerbuschweg 41A																							
1737;A	104+230	232,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	35	39	48	48	48	44
1737;A	104+230	232,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	51	51	48	51	38	44	51	52	52	51	50
1737;B	104+223	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	55	58	45	52	57	56	57	54	55
1737;B	104+223	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	58	59	57	59	49	54	58	57	58	57	57
1737;C	104+223	220,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	55	54	49	49	47	50	38	44	50	48	49	48	47
1737;C	104+223	220,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	55	56	53	56	42	49	56	54	55	54	54
1737;D	104+231	219,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	42	32	36	41	48	49	48	44
1737;D	104+231	219,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	56	53	54	51	54	40	46	53	53	54	52	52
1737;E	104+233	227,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	52	48	50	46	49	35	45	48	50	51	49	48
1737;E	104+233	227,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	51	52	49	51	38	45	50	52	52	51	50
Bürgerbuschweg 41B																							
1738;A	104+243	239,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	54	43	51	53	53	54	51	53
1738;A	104+243	239,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	57	58	56	58	49	53	58	57	58	56	56
1738;B	104+243	233,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	50	46	47	45	48	37	43	47	47	48	47	45
1738;B	104+243	233,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	51	54	40	48	53	53	54	52	52
1738;C	104+251	233,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	32	36	40	49	49	49	45
1738;C	104+251	233,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	55	52	53	50	53	39	46	52	53	53	52	51
1738;D	104+258	244,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	55	52	49	50	46	49	31	43	48	48	49	47	48
1738;D	104+258	244,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	53	50	51	48	50	38	44	50	53	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 41C																							
1739;A	104+264	243,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	52	50	46	47	44	46	34	40	46	45	46	44	45
1739;A	104+264	243,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	55	52	53	50	53	39	47	52	52	53	51	51
1739;B	104+272	242,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	38	41	31	36	40	48	48	48	44
1739;B	104+272	242,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	52	53	49	52	38	46	51	52	53	52	51
1739;C	104+279	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	49	47	48	44	45	31	44	45	48	49	47	46
1739;C	104+279	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	52	52	49	52	38	45	51	52	53	52	51
1739;D	104+279	251,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	51	52	49	51	41	47	51	51	51	50	50
1739;D	104+279	251,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	53	50	50	47	50	37	44	49	52	52	51	49
1739;E	104+265	249,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	51	48	50	39	46	50	51	51	50	49
1739;E	104+265	249,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	55	57	46	52	56	56	57	55	55
Bürgerbuschweg 42																							
1740;A	104+170	194,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	36	40	48	48	48	44
1740;A	104+170	194,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	55	52	53	51	53	40	46	52	52	53	52	52
1740;B	104+163	196,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	55	57	45	51	56	55	56	54	55
1740;B	104+163	196,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	55	58	49	53	57	56	57	56	56
1740;C	104+162	189,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	58	52	54	53	54	45	51	53	53	54	53	54
1740;C	104+162	189,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	58	56	58	49	53	57	56	57	56	56
1740;D	104+169	187,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	44	34	38	43	44	47	47	42
1740;D	104+169	187,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	56	53	56	42	49	54	54	55	54	54
Bürgerbuschweg 42A																							
1741;A	104+147	180,2	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	60	57	54	55	52	54	39	49	53	52	53	50	53
1741;A	104+147	180,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	59	56	57	55	57	41	48	56	55	56	54	55
1741;B	104+141	182,1	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	63	60	56	57	55	58	45	53	57	55	56	55	55
1741;B	104+141	182,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	49	54	58	57	58	56	56
1741;C	104+135	178,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	56	58	49	54	57	56	57	56	56
1741;C	104+135	178,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	49	54	58	57	58	57	56
1741;D	104+135	172,8	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	61	59	54	56	55	56	49	54	55	55	56	54	55
1741;D	104+135	172,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	49	54	57	56	58	56	56
1741;E	104+143	172,5	NO	EG	WR	50	35	55	49	47	50	48	44	45	42	45	34	39	44	48	50	49	45
1741;E	104+143	172,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	60	57	58	55	58	43	50	57	55	57	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 44																							
1742;A	104+184	181,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	32	36	40	49	49	49	45
1742;A	104+184	181,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	55	51	53	50	52	42	48	51	52	53	52	52
1742;B	104+175	182,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	58	55	56	53	55	44	51	54	53	54	52	53
1742;B	104+175	182,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	56	58	55	57	49	54	57	56	57	55	56
1742;C	104+171	175,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	58	55	56	54	55	47	53	55	54	55	53	54
1742;C	104+171	175,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	58	55	57	49	54	56	56	57	55	56
1742;D	104+180	173,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	34	38	43	48	48	48	45
1742;D	104+180	173,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	52	54	52	54	44	49	53	53	55	53	53
Bürgerbuschweg 46-1																							
1743;A	104+178	164,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	54	56	48	52	55	55	57	56	55
1743;B	104+185	162,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	57	55	50	50	48	52	41	45	52	51	53	53	50
1743;C	104+182	167,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	45	49	50	52	51	48
1743;D	104+178	170,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	58	54	56	54	55	48	53	55	55	56	55	55
Bürgerbuschweg 47																							
1744;A	104+227	189,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	33	38	41	49	49	49	45
1744;A	104+227	189,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	51	53	51	53	42	49	52	53	55	54	53
1744;B	104+238	201,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	40	37	39	32	36	39	49	49	49	45
1744;B	104+238	201,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	50	52	49	51	40	47	50	52	53	52	51
1744;C	104+220	196,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	60	56	58	55	56	48	55	56	55	57	55	56
1744;C	104+220	196,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	59	57	59	51	56	58	58	59	57	57
1744;D	104+220	188,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	52	54	52	54	45	51	53	52	54	53	52
1744;D	104+220	188,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	54	56	47	53	55	55	56	55	55
Bürgerbuschweg 48																							
1745;A	104+194	153,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	53	52	52	49	51	52	52	53	52	51
1745;A	104+194	153,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	55	56	54	56	49	53	56	55	57	55	55
1745;B	104+187	152,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	52	54	53	54	49	52	53	53	54	53	53
1745;B	104+187	152,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	54	56	49	53	55	55	56	55	55
1745;C	104+186	148,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	54	50	52	50	51	46	49	51	51	52	51	51
1745;C	104+186	148,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	58	54	56	54	55	49	52	55	55	56	55	55
1745;D	104+198	146,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	43	34	38	42	48	49	48	45
1745;D	104+198	146,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	45	48	52	53	54	53	51
1745;E	104+200	150,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	33	36	40	48	48	48	44
1745;E	104+200	150,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	53	50	51	49	51	44	47	50	52	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 50																							
1746;A	104+206	131,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	36	40	47	47	47	43
1746;A	104+206	131,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	47	51	52	53	52	50
1746;B	104+196	133,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	52	53	52	53	48	50	53	53	54	52	52
1746;B	104+196	133,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	55	56	54	56	49	53	56	55	57	55	55
1746;C	104+193	124,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	55	47	50	55	53	54	53	53
1746;C	104+193	124,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	49	53	57	56	57	56	55
1746;D	104+202	122,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	38	42	49	49	49	45
1746;D	104+202	122,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	49	54	54	55	54	53
Bürgerbuschweg 50A																							
1747;A	104+215	117,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	46	49	51	52	51	50
1747;B	104+206	117,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	56	54	55	49	52	55	54	55	54	54
1747;C	104+201	109,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	49	52	55	54	55	54	54
1747;D	104+213	110,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	50	52	50	52	45	48	51	52	53	52	51
Bürgerbuschweg 51																							
1748;A	104+243	148,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	56	54	55	49	52	55	54	55	54	54
1748;A	104+243	148,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	57	55	56	49	53	56	55	57	55	55
1748;B	104+250	146,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	42	34	38	41	42	43	42	40
1748;B	104+250	146,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	55	51	53	51	53	47	50	52	53	54	53	52
1748;C	104+259	145,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	55	51	53	50	52	39	48	52	52	54	53	52
1748;C	104+259	145,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	56	54	56	48	52	55	55	56	55	54
1748;D	104+261	152,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	32	36	39	49	49	49	45
1748;D	104+261	152,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	49	51	45	48	51	53	53	53	51
1748;E	104+255	156,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	36	40	43	42	43	42	42
1748;E	104+255	156,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	56	52	54	52	53	48	50	53	53	54	53	53
1748;F	104+243	154,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	56	54	55	49	52	54	54	55	54	54
1748;F	104+243	154,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	57	55	56	49	53	56	55	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 52																							
1749;A	104+227	104,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	33	36	40	48	48	48	44
1749;A	104+227	104,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	50	54	54	55	54	53
1749;B	104+219	106,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	56	54	56	49	53	56	55	56	54	55
1749;B	104+219	106,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	50	54	57	56	57	56	56
1749;C	104+217	99,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	54	56	49	53	56	55	56	55	55
1749;C	104+217	99,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	50	54	57	57	58	56	56
1749;D	104+224	97,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	34	38	42	49	49	49	45
1749;D	104+224	97,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	56	53	56	49	52	55	55	56	55	54
Bürgerbuschweg 54																							
1750;A	104+231	85,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	34	38	42	50	50	50	46
1750;A	104+231	85,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	55	56	55	54
1750;B	104+234	92,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	33	36	40	48	48	48	44
1750;B	104+234	92,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	50	54	54	55	54	53
1750;C	104+227	93,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	55
1750;C	104+227	93,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	50	54	57	56	57	56	56
1750;D	104+224	87,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	54	56	54	56	49	52	55	55	56	55	54
1750;D	104+224	87,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	50	54	57	56	57	56	56
Bürgerbuschweg 55																							
1751;A	104+262	131,6	W	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	55	56	54	54
1751;A	104+262	131,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	57	55	57	49	53	56	56	57	56	55
1751;B	104+257	124,8	W	EG	WA	55	40	60	63	62	63	61	57	58	56	58	52	55	58	57	58	56	57
1751;B	104+257	124,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	58	59	57	59	52	56	58	58	59	58	57
1751;C	104+253	119,4	S	EG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	55
1751;C	104+253	119,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	55	57	49	53	56	56	57	56	55
1751;D	104+260	115,6	O	EG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	54	56	49	53	55	55	56	55	55
1751;D	104+260	115,6	O	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	55	57	49	53	56	56	57	56	55
1751;E	104+268	121,9	N	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	53	47	50	52	54	54	53	52
1751;E	104+268	121,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	50	52	45	49	52	53	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 56																							
1752;A	104+183	33,0	NW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	33	38	41	43	44	43	41
1752;A	104+183	33,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	59	55	56	54	56	48	51	55	55	56	55	54
1752;B	104+176	34,0	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	56	58	50	55	58	57	58	57	56
1752;B	104+176	34,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	50	55	58	57	58	57	57
1752;C	104+177	22,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	50	55	58	57	58	57	56
1752;C	104+177	22,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	50	55	58	57	58	57	57
1752;D	104+181	22,4	NO	EG	WR	50	35	55	54	52	55	53	49	50	48	50	41	44	50	52	51	51	49
1752;D	104+181	22,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	56	58	50	53	58	57	58	57	56
Bürgerbuschweg 56A																							
1753;A	104+204	31,8	NW	EG	WR	50	35	55	45	43	46	44	40	41	39	41	33	37	40	43	43	43	41
1753;A	104+204	31,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	59	54	55	53	55	48	51	55	55	56	55	54
1753;B	104+198	33,9	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	58	57	52	53	52	53	46	50	53	52	54	52	52
1753;B	104+198	33,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	55	58	50	54	57	57	58	57	56
1753;C	104+197	26,6	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	52	51	52	45	48	52	51	52	51	51
1753;C	104+197	26,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	56	58	50	54	57	57	58	57	56
1753;D	104+203	23,7	NO	EG	WR	50	35	55	51	49	52	50	45	46	44	47	37	40	47	50	50	50	48
1753;D	104+203	23,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	60	56	57	55	57	49	52	57	57	58	56	56
Bürgerbuschweg 57																							
1754;A	104+278	104,4	N	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	55
1754;B	104+273	111,0	W	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	54	56	53	56	49	52	56	55	56	55	55
1754;C	104+271	107,1	S	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	57	50	53	56	55	57	55	55
1754;D	104+268	104,1	W	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	57	58	55	58	49	53	57	56	57	55	56
1754;E	104+264	98,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	53	55	49	52	55	54	55	54	54
1754;F	104+269	95,1	O	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	49	52	55	55	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 58																							
1755;A	104+251	62,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	45	43	39	40	38	40	32	36	39	49	49	49	45
1755;A	104+251	62,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	47	50	53	53	52	51
1755;B	104+238	60,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	47	50	53	52	53	52	52
1755;B	104+238	60,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	52	56	55	56	55	55
1755;C	104+235	55,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	47	50	53	52	53	52	52
1755;C	104+235	55,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	55	57	55	55
1755;D	104+236	45,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	54	56	48	51	56	54	56	55	55
1755;D	104+236	45,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	49	53	57	56	57	56	56
1755;E	104+245	50,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	32	36	39	51	51	51	46
1755;E	104+245	50,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	44	48	51	54	55	54	52
1755;F	104+248	55,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	33	37	40	51	51	51	47
1755;F	104+248	55,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	52	55	55	54	52
Bürgerbuschweg 58A																							
1756;A	104+222	39,8	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	47	50	53	52	53	52	52
1756;A	104+222	39,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	55	55	56	55	54
1756;B	104+218	41,0	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	62	61	56	57	55	58	50	55	57	56	57	56	56
1756;B	104+218	41,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	64	63	58	59	57	59	52	56	59	58	59	58	57
1756;C	104+215	37,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	57	54	56	49	53	56	55	56	55	55
1756;C	104+215	37,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	61	57	57	55	58	50	54	57	57	58	57	56
1756;D	104+215	30,9	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	55	54	49	50	48	50	43	46	50	49	50	49	49
1756;D	104+215	30,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	60	56	57	55	57	49	53	57	56	57	56	56
1756;E	104+223	28,0	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	35	39	43	48	49	48	45
1756;E	104+223	28,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	59	55	56	54	56	49	52	56	56	57	56	55
1756;F	104+226	33,1	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	60	58	54	55	52	55	48	51	55	54	55	54	54
1756;F	104+226	33,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	58	54	55	53	55	47	51	55	55	56	55	54
Bürgerbuschweg 58C																							
1757;A	104+249	42,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	40	38	40	32	37	39	48	48	48	44
1757;A	104+249	42,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	45	49	53	54	55	54	53
1757;B	104+240	37,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	51	52	46	49	52	52	53	51	51
1757;B	104+240	37,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	55	57	49	53	56	56	57	56	55
1757;C	104+248	35,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	42	34	38	41	43	44	43	41
1757;C	104+248	35,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	56	54	56	48	52	55	56	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 60																							
1758;A	104+267	32,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	54	47	51	54	54	55	54	53
1758;A	104+267	32,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	47	50	54	55	56	55	54
1758;B	104+259	36,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	47	50	49	50	49	49
1758;B	104+259	36,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	55	57	49	53	56	56	57	56	55
1758;C	104+258	27,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	54	57	49	53	56	55	56	55	55
1758;C	104+258	27,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	55	57	49	54	56	56	57	56	55
1758;D	104+267	20,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	52	47	48	46	48	40	43	47	52	52	51	49
1758;D	104+267	20,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	54	57	49	52	56	56	57	56	55
Bürgerbuschweg 61																							
1759;A	104+290	42,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	54	55	54	54
1759;A	104+290	42,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	56	57	55	55
1759;B	104+294	47,7	W	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	53	55	48	52	55	54	55	54	54
1759;B	104+294	47,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	56	57	56	55
1759;C	104+300	43,6	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	32	36	39	49	50	49	45
1759;C	104+300	43,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	54	55	54	53
1759;D	104+296	38,0	O	EG	WA	55	40	60	57	53	57	55	51	52	49	52	40	48	52	53	54	53	52
1759;D	104+296	38,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	56	57	56	55
Bürgerbuschweg 63																							
1760;A	104+300	26,0	S	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	55	54	55	53	54
1760;A	104+300	26,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	56	58	50	54	57	57	58	57	56
1760;B	104+305	31,6	W	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	55	54	55	53	54
1760;B	104+305	31,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	56	57	56	55
1760;C	104+311	27,8	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	49	42	46	49	50	50	49	49
1760;C	104+311	27,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	50	54	57	57	58	57	56
1760;D	104+306	22,2	O	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	50	42	50	50	53	54	53	51
1760;D	104+306	22,2	O	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	57	58	56	58	51	55	58	58	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 65																							
1761;A	104+316	28,7	S	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	45	47	52	52	52	51	51
1761;A	104+316	28,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	56	58	50	53	57	57	58	57	56
1761;B	104+321	34,3	W	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	53	55	48	52	55	54	55	54	54
1761;B	104+321	34,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	55	56	57	56	55
1761;C	104+327	30,5	N	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	51	53	46	51	53	54	55	54	53
1761;C	104+327	30,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	57	54	56	49	54	56	57	57	56	56
1761;D	104+323	25,0	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	42	46	49	50	49	47
1761;D	104+323	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	54	56	48	52	55	56	57	56	55
Bürgerbuschweg 67																							
1762;A	104+352	39,9	SO	1.OG	GE	65	50	70	59	58	60	59	54	55	53	55	48	54	55	55	56	55	54
1762;C	104+342	25,4	SW	EG	GE	65	50	70	60	58	61	59	55	56	54	56	48	54	55	54	55	54	54
1762;C	104+342	25,4	SW	1.OG	GE	65	50	70	60	58	61	59	55	56	54	56	48	54	55	56	57	56	55
1762;D	104+337	33,8	SO	EG	GE	65	50	70	60	58	61	59	55	56	54	56	48	54	55	54	56	54	54
1762;D	104+337	33,8	SO	1.OG	GE	65	50	70	60	59	61	59	55	56	54	56	48	55	55	55	56	55	55
1762;E	104+345	37,5	NO	1.OG	GE	65	50	70	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	53	55	55	55	53
Bürgerbuschweg 70																							
1763;A	104+165	64,2	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	33	39	41	49	49	49	45
1763;A	104+165	64,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	46	53	53	54	55	54	52
1763;B	104+160	63,2	W	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	56	58	50	57	57	57	58	56	56
1763;B	104+160	63,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	56	58	50	57	58	57	58	57	57
1763;C	104+158	68,7	S	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	56	58	50	57	57	57	58	56	56
1763;C	104+158	68,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	56	58	50	57	58	57	58	57	57
1763;D	104+165	75,2	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	45	42	43	40	43	34	40	42	49	49	49	46
1763;D	104+165	75,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	53	55	47	54	54	55	56	55	54
Bürgerbuschweg 71																							
1764;A	104+372	89,2	SO	1.OG	GE	65	50	70	59	58	60	58	54	55	53	55	47	55	55	55	56	55	54
1764;B	104+381	90,3	NO	1.OG	GE	65	50	70	56	54	57	55	51	52	50	51	44	51	51	54	54	54	52
1764;C	104+386	81,3	NW	EG	GE	65	50	70	42	41	43	41	37	38	36	38	30	37	37	51	51	51	46
1764;C	104+386	81,3	NW	1.OG	GE	65	50	70	56	54	56	55	50	51	49	51	44	50	50	54	54	54	51
1764;D	104+376	80,2	SW	EG	GE	65	50	70	59	58	60	58	54	55	53	55	48	55	55	54	55	54	54
1764;D	104+376	80,2	SW	1.OG	GE	65	50	70	59	58	60	58	54	55	53	55	48	55	55	55	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 89																							
1765;A	104+428	153,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	52	45	54	52	52	53	51	52
1765;A	104+428	153,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	52	54	46	54	54	54	55	53	53
1765;B	104+418	156,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	54	52	54	46	55	54	53	54	52	53
1765;B	104+418	156,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	54	52	54	46	55	54	54	55	54	53
1765;C	104+412	167,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	54	52	54	46	49	54	53	54	52	53
1765;C	104+412	167,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	53	55	47	51	55	55	55	54	54
1765;D	104+425	166,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	49	47	49	41	48	49	49	49	48	48
1765;D	104+425	166,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	54	52	53	46	51	53	54	54	53	53
Bürgerbuschweg 93																							
1766;A	104+425	190,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	45	50	54	53	54	52	53
1766;A	104+425	190,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	54	52	54	45	50	54	54	55	53	53
1766;B	104+431	192,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	29	33	37	40	40	40	37
1766;B	104+431	192,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	52	49	50	47	49	41	48	49	51	51	50	49
1766;C	104+441	184,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	37	35	37	29	32	37	48	48	48	44
1766;C	104+441	184,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	52	49	49	47	49	41	47	49	53	53	52	50
1766;D	104+428	183,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	45	49	54	53	54	52	53
1766;D	104+428	183,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	49	54	54	55	54	53
Bürgerbuschweg 95																							
1767;A	104+450	188,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	35	40	43	44	44	43	43
1767;A	104+450	188,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	52	49	52	44	48	52	53	53	52	51
1767;B	104+448	196,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	54	51	52	49	52	39	49	51	51	51	49	50
1767;B	104+448	196,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	54	55	52	54	45	52	54	54	54	53	53
1767;C	104+454	198,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	53	44	47	52	52	53	51	51
1767;C	104+454	198,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	50	54	55	55	54	53
1767;D	104+461	198,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	51	49	50	46	49	31	47	49	50	49	48	48
1767;D	104+461	198,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	55	52	53	50	52	43	51	52	55	55	54	53
1767;E	104+461	192,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	49	51	43	48	51	52	52	51	51
1767;E	104+461	192,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	51	53	45	50	53	55	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 97																							
1768;A	104+456	215,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	36	28	32	36	50	50	50	45
1768;A	104+456	215,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	51	48	49	46	48	40	46	49	53	53	53	50
1768;B	104+447	213,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	57	54	55	52	54	45	51	54	53	54	52	53
1768;B	104+447	213,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	52	55	45	51	54	55	55	54	54
1768;C	104+443	222,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	45	50	53	53	54	52	52
1768;C	104+443	222,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	54	52	54	45	51	54	54	55	53	53
1768;D	104+453	224,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	36	34	36	28	33	36	46	46	46	42
1768;D	104+453	224,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	51	48	49	46	48	41	48	49	53	53	52	50
Bürgerbuschweg 99A																							
1769;A	104+518	212,7	S	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	49	47	49	41	48	49	49	49	47	48
1769;A	104+518	212,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	44	49	52	53	53	52	51
1769;B	104+526	215,8	O	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	36	34	36	28	32	36	39	40	39	37
1769;B	104+526	215,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	49	46	48	41	48	49	53	53	52	50
1769;C	104+533	208,6	N	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	36	27	31	35	53	53	53	48
1769;C	104+533	208,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	47	48	45	47	40	45	48	55	55	54	51
1769;D	104+524	206,0	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	49	51	44	48	51	54	54	53	51
1769;D	104+524	206,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	52	50	52	44	48	52	56	56	55	53
Bürgerbuschweg 99B																							
1770;A	104+511	193,5	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	51	50	51	44	47	50	51	51	50	51
1770;A	104+511	193,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	50	52	45	48	52	54	54	53	52
1770;B	104+519	197,7	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	38	36	37	29	32	37	40	40	39	37
1770;B	104+519	197,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	49	50	47	49	42	47	50	53	53	52	50
1770;C	104+526	192,1	N	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	47	49	51	51	51	49
1770;C	104+526	192,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	47	48	45	47	40	45	48	55	55	54	51
1770;D	104+518	187,9	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	48	46	48	40	47	48	53	53	53	50
1770;D	104+518	187,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	52	50	52	44	49	52	57	57	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 99C																							
1771;A	104+506	177,0	S	EG	WA	55	40	60	48	48	50	48	43	45	43	44	36	42	44	48	48	48	45
1771;A	104+506	177,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	50	51	49	51	44	49	51	53	53	52	51
1771;B	104+514	181,2	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	29	33	37	41	41	41	38
1771;B	104+514	181,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	47	48	42	46	48	54	54	54	51
1771;C	104+521	175,4	N	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	33	36	27	32	36	52	52	52	48
1771;C	104+521	175,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	44	45	54	54	54	50
1771;D	104+513	171,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	40	46	48	55	55	54	51
1771;D	104+513	171,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	51	44	48	51	57	57	56	53
Bürgerbuschweg 99D																							
1772;A	104+489	188,1	O	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	49	42	46	49	49	50	48	49
1772;A	104+489	188,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	51	53	46	50	53	55	55	54	53
1772;B	104+493	179,7	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	47	45	47	38	47	47	51	51	50	48
1772;B	104+493	179,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	47	49	46	48	40	47	49	54	54	53	51
1772;C	104+487	172,4	W	EG	WA	55	40	60	56	53	56	54	50	51	49	51	43	48	51	51	52	51	50
1772;C	104+487	172,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	54	55	54	53
1772;D	104+483	180,7	S	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	53	54	51	53	44	50	53	54	54	53	52
1772;D	104+483	180,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	54	54	52	54	45	51	54	54	54	53	53
Bürgerbuschweg 99E																							
1773;A	104+479	206,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	51	45	47	51	53	53	52	52
1773;A	104+479	206,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	45	50	53	54	55	54	53
1773;B	104+475	214,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	58	56	51	53	50	53	43	48	52	51	52	50	51
1773;B	104+475	214,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	48	53	54	54	53	52
1773;C	104+484	214,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	50	40	46	46	34	42	28	47	46	50	50	48	47
1773;C	104+484	214,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	51	50	51	46	49	40	49	50	54	54	53	51
1773;D	104+488	206,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	50	48	50	43	47	50	51	51	50	50
1773;D	104+488	206,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	50	52	45	50	52	55	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 101																							
1774;A	104+486	238,1	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	35	37	27	34	37	50	50	50	45
1774;A	104+486	238,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	54	51	49	50	47	49	40	49	49	54	54	53	51
1774;B	104+480	233,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	50	48	50	42	48	50	52	52	51	50
1774;B	104+480	233,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	53	50	52	45	50	52	55	55	54	53
1774;C	104+470	241,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	48	53	52	53	52	52
1774;C	104+470	241,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	50	54	54	55	53	53
1774;D	104+478	247,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	51	45	47	46	47	43	44	48	48	48	47	46
1774;D	104+478	247,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	45	47	51	53	53	53	51
1774;E	104+489	244,9	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	35	37	30	34	37	47	47	47	43
1774;E	104+489	244,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	52	49	51	48	49	42	48	50	53	54	53	51
Bürgerbuschweg 101A																							
1775;A	104+533	230,4	N	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	33	35	27	31	35	53	53	53	48
1775;A	104+533	230,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	50	47	48	45	47	39	45	47	54	54	54	51
1775;B	104+523	226,2	W	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	48	50	43	47	50	54	54	54	51
1775;B	104+523	226,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	44	48	52	55	56	55	53
1775;C	104+516	234,6	S	EG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	50	52	44	49	52	51	51	50	50
1775;C	104+516	234,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	53	54	51	54	44	49	53	54	54	53	52
1775;D	104+526	238,8	O	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	36	34	36	28	32	36	39	39	39	37
1775;D	104+526	238,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	51	47	49	46	48	41	46	48	52	52	51	49
Bürgerbuschweg 103																							
1776;A	104+478	255,2	W	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	49	53	54	54	53	52
1776;A	104+478	255,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	49	53	55	55	55	53
1776;B	104+474	262,4	S	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	49	53	52	53	52	52
1776;B	104+474	262,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	49	53	53	54	53	52
1776;C	104+482	265,1	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	30	34	38	40	41	40	38
1776;C	104+482	265,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	53	50	52	49	50	43	49	50	52	53	52	51
1776;D	104+486	257,9	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	44	44	39	42	44	49	49	49	46
1776;D	104+486	257,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	50	51	44	48	50	53	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 103A																							
1777;A	104+507	249,3	N	EG	WA	55	40	60	55	52	54	51	49	50	47	50	43	47	49	50	50	49	49
1777;A	104+507	249,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	51	52	50	52	45	49	52	54	54	53	52
1777;B	104+501	247,2	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	44	48	52	52	52	51	51
1777;B	104+501	247,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	53	55	47	51	55	56	57	56	55
1777;C	104+496	252,1	S	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	49	51	49	51	44	47	51	53	53	52	51
1777;C	104+496	252,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	57	53	54	52	54	45	49	54	54	54	53	53
1777;D	104+498	257,9	S	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	52	54	44	49	53	53	54	53	52
1777;D	104+498	257,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	47	51	55	55	56	54	54
1777;E	104+502	260,4	O	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	46	47	40	46	47	47	48	47	46
1777;E	104+502	260,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	53	51	47	49	47	48	41	47	48	51	52	51	50
1777;F	104+507	259,2	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	36	34	37	28	32	37	41	41	39	38
1777;F	104+507	259,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	53	51	47	49	47	48	41	46	48	51	52	51	49
1777;G	104+512	257,9	O	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	36	34	36	28	32	36	39	39	38	37
1777;G	104+512	257,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	53	51	47	49	47	48	41	46	48	52	52	51	49
Bürgerbuschweg 105																							
1778;A	104+493	270,6	N	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	35	27	31	35	52	52	52	47
1778;A	104+493	270,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	52	50	47	48	46	47	39	46	47	53	53	53	50
1778;B	104+484	270,9	W	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	50	54	54	54	53	53
1778;B	104+484	270,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	53	54	47	51	54	55	56	55	54
1778;C	104+476	275,1	S	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	53	51	54	45	49	53	53	54	52	52
1778;C	104+476	275,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	53	51	54	45	49	53	54	55	53	52
1778;D	104+487	282,0	O	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	37	35	36	28	32	36	38	39	38	36
1778;D	104+487	282,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	48	40	46	48	51	51	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 105A																							
1779;A	104+532	266,6	W	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	37	38	36	38	30	41	39	46	46	46	42
1779;A	104+532	266,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	54	52	48	50	47	49	41	47	49	55	55	54	51
1779;B	104+530	265,3	N	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	48	46	48	40	45	48	49	49	48	47
1779;B	104+530	265,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	52	50	46	48	45	47	39	45	47	52	52	52	49
1779;C	104+523	264,2	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	49	49	48	47
1779;C	104+523	264,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	52	49	51	44	48	51	54	54	53	52
1779;D	104+517	270,2	S	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	49	42	46	49	49	49	48	48
1779;D	104+517	270,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	53	50	52	44	48	52	53	54	53	52
1779;E	104+521	273,9	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	36	28	33	36	39	39	38	37
1779;E	104+521	273,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	48	40	47	48	51	51	51	49
1779;F	104+528	272,2	O	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	36	34	36	28	32	36	38	39	38	36
1779;F	104+528	272,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	48	40	46	48	51	51	51	49
1779;G	104+532	272,2	S	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	34	38	39	40	39	38
1779;G	104+532	272,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	54	52	48	50	48	49	42	47	49	51	51	51	49
1779;H	104+536	271,0	N	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	33	35	27	31	35	51	51	51	47
1779;H	104+536	271,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	45	47	39	44	47	54	54	54	50
Bürgerbuschweg 115																							
1780;A	104+495	348,1	S	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	44	49	52	52	53	51	51
1780;A	104+495	348,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	44	49	52	53	53	52	52
1780;B	104+501	353,9	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	36	28	33	36	45	45	44	41
1780;B	104+501	353,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	47	48	39	47	47	49	50	49	48
1780;C	104+505	346,6	N	EG	WA	55	40	60	55	53	56	53	49	50	47	50	36	47	49	48	50	48	49
1780;C	104+505	346,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	54	50	52	49	51	39	49	50	52	53	52	51
1780;D	104+499	340,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	54	53	54	47	51	54	55	55	54	54
1780;D	104+499	340,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	53	54	47	51	54	55	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 117																							
1781;A	104+497	364,6	S	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	49	51	41	48	51	50	51	49	49
1781;A	104+497	364,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	43	48	52	52	53	51	51
1781;B	104+520	358,1	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	26	31	35	48	48	48	43
1781;B	104+520	358,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	45	47	38	45	46	53	53	53	50
1781;C	104+514	357,0	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	45	35	42	45	48	47	46	44
1781;C	104+514	357,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	50	42	48	50	53	53	52	50
1781;D	104+502	359,2	W	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	53	51	52	44	49	52	52	53	52	51
1781;D	104+502	359,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	53	44	49	52	54	54	53	52
Bürgerbuschweg 119																							
1782;A	104+500	382,8	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	49	41	47	49	49	50	48	49
1782;A	104+500	382,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	51	43	47	51	51	52	51	51
1782;B	104+505	386,4	O	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	36	34	36	28	32	36	38	38	37	36
1782;B	104+505	386,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	51	47	48	46	48	39	46	47	49	50	49	48
1782;C	104+510	382,1	N	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	33	35	27	31	35	47	47	47	43
1782;C	104+510	382,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	45	47	38	46	46	51	52	51	48
1782;D	104+504	376,0	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	49	41	47	49	50	51	49	49
1782;D	104+504	376,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	51	43	47	51	53	54	53	51
Bürgerbuschweg 121																							
1783;A	104+504	398,7	S	EG	WA	55	40	60	55	52	55	53	49	50	48	49	41	48	49	48	50	48	48
1783;A	104+504	398,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	52	50	51	43	49	51	51	52	51	50
1783;B	104+510	400,3	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	32	36	47	47	47	43
1783;B	104+510	400,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	48	46	47	39	46	47	52	52	52	49
1783;C	104+515	396,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	52	50	46	47	45	47	38	44	46	51	52	51	48
1783;D	104+514	392,5	N	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	35	33	35	27	31	35	46	46	46	42
1783;D	104+514	392,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	45	47	38	46	46	51	52	51	48
1783;E	104+509	391,6	W	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	50	42	47	50	51	52	51	50
1783;E	104+509	391,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	43	47	51	53	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 121A																							
1784;A	104+560	400,2	S	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	41	47	49	49	50	49	48
1784;A	104+560	400,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	43	47	50	52	52	51	50
1784;B	104+563	403,4	O	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	36	34	36	27	31	35	39	39	37	37
1784;B	104+563	403,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	48	46	47	38	45	47	50	50	49	47
1784;C	104+569	403,1	O	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	34	35	27	31	35	37	38	37	35
1784;C	104+569	403,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	48	46	47	38	46	47	50	50	49	47
1784;D	104+573	404,1	O	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	34	35	27	31	35	38	39	37	36
1784;D	104+573	404,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	45	47	38	45	47	50	50	49	47
1784;E	104+575	394,4	N	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	34	32	34	26	30	34	49	49	49	44
1784;E	104+575	394,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	47	45	46	37	45	46	52	52	52	48
1784;F	104+569	387,0	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	49	50	42	47	49	50	51	50	49
1784;F	104+569	387,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	51	52	50	52	43	47	51	53	54	53	51
1784;G	104+564	390,8	S	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	43	47	49	49	50	49	49
1784;G	104+564	390,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	55	50	51	50	51	43	47	51	52	53	52	50
1784;H	104+564	395,1	S	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	50	50	49	50	41	47	49	49	51	49	49
1784;H	104+564	395,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	55	51	51	50	51	43	47	51	52	53	52	51
1784;I	104+563	396,4	W	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	53	51	52	44	49	52	51	53	51	51
1784;I	104+563	396,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	53	45	49	53	54	55	53	53
Bürgerbuschweg 122																							
1785;A	104+472	388,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	35	37	27	34	37	45	45	45	41
1785;A	104+472	388,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	53	49	50	47	49	39	48	49	52	52	52	50
1785;B	104+467	388,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	49	40	47	49	50	51	50	49
1785;B	104+467	388,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	52	50	52	43	48	51	53	54	53	52
1785;C	104+464	392,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	49	51	48	50	41	49	50	51	52	50	50
1785;C	104+464	392,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	43	49	52	53	54	53	52
1785;D	104+467	399,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	55	53	49	50	48	51	40	46	50	49	50	48	48
1785;D	104+467	399,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	43	48	51	51	52	51	50
1785;E	104+473	399,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	51	50	46	46	44	46	37	43	46	46	47	45	45
1785;E	104+473	399,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	55	51	52	50	52	43	48	51	52	53	51	51
1785;F	104+475	395,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	29	34	38	46	46	46	43
1785;F	104+475	395,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	52	49	50	48	49	41	48	50	53	53	52	50
1785;G	104+475	391,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	38	36	39	29	34	38	46	46	45	42
1785;G	104+475	391,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	48	50	41	48	50	53	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 123																							
1786;A	104+507	410,0	S	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	48	46	48	39	46	48	47	49	47	47
1786;A	104+507	410,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	43	49	50	51	52	51	50
1786;B	104+515	413,7	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	32	35	37	38	37	36
1786;B	104+515	413,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	51	47	48	46	47	39	45	47	49	50	49	47
1786;C	104+522	408,4	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	47	47	47	43
1786;C	104+522	408,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	49	52	50	46	47	45	46	38	45	46	51	52	51	48
1786;D	104+514	404,7	W	EG	WA	55	40	60	53	52	53	50	47	48	46	47	40	48	48	50	51	50	49
1786;D	104+514	404,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	50	43	49	50	53	54	53	51
Bürgerbuschweg 124																							
1787;A	104+476	407,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	36	27	32	36	45	45	45	41
1787;A	104+476	407,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	47	38	45	47	51	52	51	49
1787;B	104+471	407,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	50	49	44	45	43	45	36	41	45	48	48	48	46
1787;B	104+471	407,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	42	47	50	53	53	52	51
1787;C	104+471	416,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	48	49	42	47	48	50	51	50	49
1787;C	104+471	416,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	51	43	47	51	52	52	51	51
1787;D	104+475	417,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	31	36	43	43	43	39
1787;D	104+475	417,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	48	45	47	38	44	47	49	49	48	47
1787;E	104+478	415,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	36	27	31	35	47	47	47	43
1787;E	104+478	415,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	48	45	47	38	44	47	51	52	51	49
1787;F	104+479	413,1	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	27	31	35	47	47	47	43
1787;F	104+479	413,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	47	38	45	47	51	52	51	49
1787;G	104+478	409,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	36	37	34	36	27	31	36	45	45	45	41
1787;G	104+478	409,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	47	38	45	47	51	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 126																							
1788;A	104+480	425,5	W	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	42	47	50	51	52	51	50
1788;A	104+480	425,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	43	47	51	53	54	53	51
1788;B	104+476	425,1	W	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	50	50	48	51	42	47	50	51	51	50	49
1788;B	104+476	425,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	43	47	51	53	54	53	51
1788;C	104+473	427,3	S	EG	WA	55	40	60	54	52	55	54	50	50	47	50	38	47	49	48	50	48	48
1788;C	104+473	427,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	56	52	52	50	53	42	47	52	52	53	52	51
1788;D	104+473	428,2	W	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	52	49	52	41	49	51	50	51	50	50
1788;D	104+473	428,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	57	53	54	52	54	45	51	54	54	55	53	53
1788;E	104+470	429,7	W	EG	WA	55	40	60	51	49	51	50	46	47	44	46	37	45	46	46	47	46	45
1788;E	104+470	429,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	42	47	50	51	52	51	50
1788;F	104+468	433,6	S	EG	WA	55	40	60	50	48	50	49	44	45	43	45	36	43	45	45	46	44	44
1788;F	104+468	433,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	42	48	50	51	52	50	50
1788;G	104+467	439,2	S	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	49	50	48	50	39	48	49	48	49	48	48
1788;G	104+467	439,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	52	53	51	53	42	50	52	52	53	51	51
1788;H	104+472	441,4	O	EG	WA	55	40	60	46	39	47	47	41	40	39	43	28	32	42	40	42	41	37
1788;H	104+472	441,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	50	54	53	48	49	47	50	38	46	49	50	50	50	48
1788;I	104+477	436,7	N	EG	WA	55	40	60	50	40	49	49	44	44	42	47	26	33	45	42	44	44	40
1788;I	104+477	436,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	52	56	54	50	51	49	52	38	47	51	51	52	51	49
1788;J	104+479	434,4	O	EG	WA	55	40	60	54	52	53	51	48	49	47	48	40	46	48	48	49	47	48
1788;J	104+479	434,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	56	52	53	51	53	43	49	53	53	53	52	52
1788;K	104+482	429,5	N	EG	WA	55	40	60	40	38	41	39	34	36	33	36	27	31	35	45	45	45	41
1788;K	104+482	429,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	45	47	38	44	47	51	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 128																							
1789;A	104+469	457,3	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	27	31	35	39	40	39	37
1789;A	104+469	457,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	47	48	46	48	38	45	47	50	50	49	48
1789;B	104+463	453,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	47	48	40	46	48	50	51	50	49
1789;B	104+463	453,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	51	49	51	42	47	51	53	54	53	51
1789;C	104+462	457,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	56	54	51	52	49	51	41	49	51	50	51	49	50
1789;C	104+462	457,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	54	44	50	53	53	54	52	52
1789;D	104+458	461,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	47	48	39	46	48	50	50	49	48
1789;D	104+458	461,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	52	43	49	51	54	54	53	51
1789;E	104+452	462,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	37	35	37	29	34	37	46	46	46	42
1789;E	104+452	462,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	52	50	50	48	50	40	47	49	52	52	51	50
1789;F	104+448	461,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	46	48	39	46	48	49	50	48	47
1789;F	104+448	461,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	43	47	52	53	54	53	51
1789;G	104+447	466,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	50	50	43	49	50	51	51	50	50
1789;G	104+447	466,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	52	53	45	50	53	53	54	52	52
1789;H	104+444	470,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	43	47	51	51	51	50	50
1789;H	104+444	470,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	53	52	53	46	50	53	54	54	53	52
1789;I	104+442	474,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	49	49	47	49	39	46	49	49	49	48	48
1789;I	104+442	474,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	56	51	52	50	52	43	48	52	52	53	52	51
1789;J	104+448	474,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	40	42	39	36	40	39	44	29	34	44	42	40	40	37
1789;J	104+448	474,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	53	51	49	50	47	49	40	47	49	51	51	49	49
1789;K	104+461	467,8	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	34	45	45	45	41
1789;K	104+461	467,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	45	47	38	45	47	50	51	50	48
Bürgerbuschweg 128B																							
1790;A	104+483	447,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	48	47	41	38	36	40	29	34	40	47	48	47	42
1790;A	104+483	447,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	54	50	50	48	50	40	48	50	53	53	52	50
1790;B	104+477	447,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	53	50	51	48	50	40	47	50	51	51	50	50
1790;B	104+477	447,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	53	51	53	43	49	53	54	54	53	52
1790;C	104+474	455,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	50	42	47	50	50	51	49	49
1790;C	104+474	455,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	56	52	53	51	53	45	50	53	54	54	53	52
1790;D	104+479	457,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	42	44	35	42	44	44	44	43	43
1790;D	104+479	457,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	49	51	42	48	51	52	52	51	50
1790;E	104+483	455,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	47	45	46	43	44	36	44	45	45	46	43	44
1790;E	104+483	455,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	52	49	51	42	48	51	52	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 130																							
1791;A	104+486	464,4	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	27	32	35	49	49	49	44
1791;A	104+486	464,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	47	48	46	48	38	45	47	51	52	51	49
1791;B	104+477	463,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	33	39	41	49	49	49	45
1791;B	104+477	463,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	52	50	52	43	47	51	53	54	53	51
1791;C	104+471	469,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	52	43	49	51	52	52	51	50
1791;D	104+472	475,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	43	45	36	44	45	48	48	47	45
1791;D	104+472	475,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	52	42	48	51	52	52	51	51
1791;E	104+481	473,1	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	33	35	33	35	26	31	34	37	37	36	35
1791;E	104+481	473,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	45	47	38	45	47	49	49	48	47
Bürgerbuschweg 130A																							
1792;A	104+427	496,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	44	35	41	43	46	47	46	44
1792;A	104+427	496,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	50	48	51	41	47	50	52	52	51	50
1792;B	104+433	499,3	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	37	38	37	35
1792;B	104+433	499,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	50	46	48	45	47	38	45	47	49	50	49	48
1792;C	104+437	497,1	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	37	37	36	35
1792;C	104+437	497,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	49	46	48	45	47	38	45	47	49	49	48	47
1792;D	104+439	495,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	49	45	45	46	43	46	27	45	44	46	47	46	46
1792;D	104+439	495,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	53	49	49	50	48	50	38	49	49	51	51	51	50
1792;E	104+439	490,1	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	32	36	41	41	41	38
1792;E	104+439	490,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	48	46	48	38	46	48	50	50	49	48
1792;F	104+430	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	51	50	45	44	42	45	34	41	44	46	46	46	43
1792;F	104+430	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	53	49	50	48	51	41	48	50	52	52	51	50
Bürgerbuschweg 130B																							
1793;A	104+449	484,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	51	49	51	42	48	51	51	52	50	50
1793;A	104+449	484,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	44	48	52	53	54	53	51
1793;B	104+455	487,3	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	36	33	36	27	31	36	39	40	37	37
1793;B	104+455	487,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	45	47	38	45	47	49	49	48	47
1793;C	104+458	483,5	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	36	34	35	28	32	35	42	42	42	38
1793;C	104+458	483,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	48	45	48	38	46	47	50	50	50	48
1793;D	104+456	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	26	31	35	44	45	44	40
1793;D	104+456	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	47	48	45	48	38	45	47	50	51	50	48
1793;E	104+450	478,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	45	43	43	33	43	44	47	47	46	44
1793;E	104+450	478,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	40	47	50	52	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 130C																							
1794;A	104+412	499,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	53	49	51	49	50	43	48	50	51	52	50	51
1794;A	104+412	499,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	51	52	45	49	52	53	54	53	52
1794;B	104+409	500,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	43	48	52	52	53	51	51
1794;B	104+409	500,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	53	45	49	53	54	54	53	52
1794;C	104+405	503,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	52	54	46	50	54	54	54	53	53
1794;C	104+405	503,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	55	47	52	54	55	56	54	54
1794;D	104+405	506,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	44	48	52	51	52	50	50
1794;D	104+405	506,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	53	51	53	45	49	53	53	53	52	52
1794;E	104+406	511,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	45	49	52	52	53	52	51
1794;E	104+406	511,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	52	53	45	50	53	53	54	52	52
1794;F	104+411	511,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	35	36	34	36	27	31	35	37	37	36	35
1794;F	104+411	511,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	49	46	48	46	48	38	45	47	48	49	48	47
1794;G	104+416	508,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	36	33	35	27	31	35	37	37	36	35
1794;G	104+416	508,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	49	46	48	45	48	38	45	47	48	49	48	47
1794;H	104+418	505,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	36	34	37	28	32	36	41	41	41	38
1794;H	104+418	505,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	49	46	49	38	46	48	50	50	49	48
1794;I	104+416	501,0	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	41	39	34	36	35	36	29	34	36	42	42	42	39
1794;I	104+416	501,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	49	46	49	38	46	48	50	51	50	49
Bürgerbuschweg 132																							
1795;A	104+490	482,6	N	EG	WA	55	40	60	39	37	40	38	33	35	33	34	26	31	34	48	48	48	44
1795;A	104+490	482,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	46	47	45	47	37	44	46	51	51	51	48
1795;B	104+485	479,3	W	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	33	39	41	49	49	49	45
1795;B	104+485	479,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	49	40	46	49	52	52	52	50
1795;C	104+481	482,0	S	EG	WA	55	40	60	52	50	51	50	46	47	45	47	38	45	46	46	47	45	46
1795;C	104+481	482,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	51	42	47	50	51	51	50	50
1795;D	104+482	485,4	S	EG	WA	55	40	60	52	50	51	50	47	48	46	47	39	46	47	47	48	46	46
1795;D	104+482	485,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	53	50	51	49	51	42	47	50	51	52	50	50
1795;E	104+486	487,3	O	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	36	34	35	28	31	35	37	37	36	35
1795;E	104+486	487,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	47	48	45	47	38	45	47	49	49	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 134																							
1796;A	104+452	507,6	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	33	35	27	31	35	48	48	48	43
1796;A	104+452	507,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	52	50	47	48	45	48	38	45	47	51	51	50	48
1796;B	104+443	504,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	45	47	46	47	41	45	47	49	49	48	47
1796;B	104+443	504,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	50	51	44	48	51	53	53	52	51
1796;C	104+440	513,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	49	52	50	47	48	46	48	38	46	47	46	47	45	47
1796;C	104+440	513,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	53	49	51	49	51	41	47	50	51	51	50	49
1796;D	104+449	516,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	43	44	40	42	45	42	45	27	44	43	38	38	37	44
1796;D	104+449	516,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	52	49	47	50	48	50	38	48	49	49	49	48	49
Bürgerbuschweg 138																							
1797;A	104+486	524,6	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	33	35	27	31	35	49	49	49	45
1797;A	104+486	524,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	50	47	48	45	47	37	45	47	51	51	51	49
1797;B	104+481	520,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	52	51	48	49	46	49	38	45	48	51	52	51	49
1797;B	104+481	520,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	53	49	51	49	51	42	47	50	53	53	52	50
1797;C	104+474	523,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	51	49	45	47	44	47	37	44	46	51	51	50	48
1797;C	104+474	523,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	53	49	51	49	51	41	47	50	53	53	52	50
1797;D	104+470	532,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	49	47	48	40	45	48	51	51	50	48
1797;D	104+470	532,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	51	42	47	51	53	53	52	50
1797;E	104+478	535,8	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	33	35	33	35	27	31	34	37	38	37	35
1797;E	104+478	535,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	51	49	46	47	45	47	37	44	46	49	50	49	47
1797;F	104+485	532,1	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	35	33	34	26	31	34	36	37	36	34
1797;F	104+485	532,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	50	49	46	47	45	47	37	45	46	48	49	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerbuschweg 141																							
1798;A	104+556	551,4	O	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	24	28	32	34	35	34	32
1798;A	104+556	551,4	O	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	36	37	36	35
1798;A	104+556	551,4	O	2.OG	WA	55	40	60	52	49	51	49	46	48	45	47	38	45	47	49	49	48	47
1798;B	104+568	545,7	N	EG	WA	55	40	60	37	35	37	36	31	32	30	32	24	28	32	49	49	49	45
1798;B	104+568	545,7	N	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	26	30	33	50	50	50	45
1798;B	104+568	545,7	N	2.OG	WA	55	40	60	51	48	50	48	45	46	44	46	37	44	46	51	51	51	48
1798;C	104+557	539,1	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	42	48	50	52	52	52	50
1798;C	104+557	539,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	51	43	48	50	53	53	52	50
1798;C	104+557	539,1	W	2.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	51	43	48	51	53	54	53	51
1798;D	104+545	544,8	S	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	49	50	48	50	42	46	50	49	50	48	48
1798;D	104+545	544,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	51	42	47	50	50	51	49	49
1798;D	104+545	544,8	S	2.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	51	44	48	51	52	53	51	51
Bürgerbuschweg 142																							
1799;A	104+495	546,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	46	47	36	44	47	51	51	51	48
1799;A	104+495	546,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	41	47	50	53	53	52	50
1799;B	104+492	548,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	51	51	47	48	47	48	41	46	48	52	52	51	49
1799;B	104+492	548,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	51	49	51	42	47	50	53	53	52	50
1799;C	104+490	551,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	54	51	52	50	52	43	49	52	51	51	50	51
1799;C	104+490	551,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	56	52	53	51	53	45	49	53	53	54	52	52
1799;D	104+488	554,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	50	39	47	49	49	49	47	48
1799;D	104+488	554,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	51	41	47	50	51	52	51	50
1799;E	104+486	559,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	52	51	47	48	46	49	38	45	48	49	49	48	47
1799;E	104+486	559,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	50	49	51	41	47	50	51	52	51	49
1799;F	104+490	564,4	S	EG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	48	46	49	38	45	48	50	51	50	48
1799;F	104+490	564,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	51	42	48	50	52	53	52	50
1799;G	104+497	565,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	54	50	48	50	47	50	41	48	49	48	49	47	49
1799;G	104+497	565,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	53	51	52	50	52	43	50	52	51	52	50	51
1799;H	104+502	557,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	49	50	44	46	45	45	41	45	46	51	51	51	47
1799;H	104+502	557,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	53	48	50	48	49	43	47	49	52	53	52	50
1799;I	104+499	549,9	NW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	36	36	36	38	27	31	37	50	50	49	45
1799;I	104+499	549,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	49	46	47	45	47	37	45	47	51	51	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 1																							
1800;A	103+169	205,7	N	EG	WA	55	40	60	62	60	62	60	57	58	56	57	51	58	56	56	57	56	56
1800;A	103+169	205,7	N	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	59	61	59	60	54	60	60	59	61	60	60
1800;B	103+163	198,8	W	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	56	58	56	57	48	59	57	58	59	58	57
1800;B	103+163	198,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	58	60	60	61	51	61	61	61	62	61	61
1800;C	103+137	190,6	W	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	54	57	58	58	52	59	57	57	59	58	58
1800;C	103+137	190,6	W	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	59	62	62	62	57	61	61	61	62	62	62
1800;D	103+121	191,4	S	EG	WA	55	40	60	58	60	59	60	50	55	58	58	42	46	58	54	54	55	57
1800;D	103+121	191,4	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	63	64	57	60	61	61	51	57	60	58	60	60	61
1800;E	103+135	206,5	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	48	47	48	41	45	48	50	50	48	48
1800;E	103+135	206,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	55	58	58	59	52	58	58	57	58	58	59
Bürgerfelder Straße 2																							
1801;A	103+070	215,1	NO	EG	MI	60	45	65	58	56	59	57	50	52	50	52	44	58	52	51	53	51	52
1801;A	103+070	215,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	63	64	63	56	59	58	60	53	59	59	58	58	58	57
1801;B	103+084	199,4	W	EG	MI	60	45	65	64	64	62	64	57	61	60	61	52	55	59	57	58	58	58
1801;B	103+084	199,4	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	66	60	63	62	63	55	59	62	60	61	61	61
1801;C	103+062	201,7	SW	EG	MI	60	45	65	59	62	64	64	56	61	61	62	54	57	61	59	58	59	59
1801;C	103+062	201,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	62	64	66	66	59	62	62	64	57	60	63	61	61	61	61
1801;D	103+057	214,4	SO	EG	MI	60	45	65	49	51	53	56	50	50	49	50	39	43	50	53	53	52	51
1801;D	103+057	214,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	60	62	62	55	58	58	59	50	55	58	58	57	58	57
Bürgerfelder Straße 21																							
1802;A	103+182	212,8	W	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	58	61	60	61	55	61	60	59	61	60	61
1802;A	103+182	212,8	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	60	63	62	62	57	63	62	62	63	62	62
1802;B	103+178	220,6	S	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	51	55	55	56	50	57	56	55	56	56	56
1802;B	103+178	220,6	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	56	60	60	60	52	58	60	59	61	60	60
1802;C	103+186	222,5	N	EG	WA	55	40	60	60	61	63	62	54	57	57	56	50	58	57	58	58	57	55
1802;C	103+186	222,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	58	61	61	61	54	62	61	61	62	61	60
1802;D	103+185	216,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	65	59	62	61	61	57	63	61	62	63	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 23																							
1803;A	103+193	211,9	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	65	58	59	59	59	53	59	60	60	61	60	60
1803;A	103+193	211,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	67	61	63	62	62	57	62	62	63	64	63	62
1803;B	103+190	216,2	S	EG	WA	55	40	60	63	62	62	61	55	57	58	58	46	57	59	56	59	58	59
1803;B	103+190	216,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	57	60	60	60	53	58	60	60	62	61	61
1803;C	103+191	221,9	S	EG	WA	55	40	60	62	62	59	60	55	58	57	57	53	59	57	57	59	59	58
1803;C	103+191	221,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	58	61	60	60	53	61	60	60	62	61	60
1803;D	103+194	224,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	49	50	49	50	46	50	50	49	50	49	49
1803;D	103+194	224,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	57	59	58	59	54	58	58	59	60	59	59
Bürgerfelder Straße 25																							
1804;A	103+204	213,3	N	EG	WA	55	40	60	62	61	64	63	58	59	57	59	55	60	59	58	59	59	58
1804;A	103+204	213,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	67	61	62	61	62	58	63	62	62	63	62	61
1804;B	103+200	210,9	W	EG	WA	55	40	60	62	63	65	65	58	60	59	59	54	62	60	60	60	59	59
1804;B	103+200	210,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	68	61	63	62	62	58	62	63	63	63	63	62
1804;C	103+203	223,2	O	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	50	49	49	46	50	49	50	50	50	49
1804;C	103+203	223,2	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	64	58	59	58	59	54	60	59	59	60	59	59
1804;D	103+204	223,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	49	50	49	50	46	50	50	50	51	50	49
1804;D	103+204	223,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	64	58	59	58	59	55	60	59	59	60	60	59
1804;E	103+205	218,9	N	EG	WA	55	40	60	59	61	64	63	57	58	56	56	54	59	55	57	57	58	57
1804;E	103+205	218,9	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	68	67	61	62	61	62	58	63	61	62	62	62	62
Bürgerfelder Straße 27																							
1805;A	103+213	210,4	W	EG	WA	55	40	60	64	65	64	64	59	62	61	62	56	61	60	60	60	60	59
1805;A	103+213	210,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	68	62	64	63	64	59	65	63	63	63	63	62
1805;B	103+209	213,1	S	EG	WA	55	40	60	62	64	64	63	55	60	59	60	48	55	58	56	56	57	57
1805;B	103+209	213,1	S	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	67	60	63	62	63	55	61	62	61	62	62	61
1805;C	103+210	218,0	S	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	55	58	57	59	52	57	58	55	56	56	56
1805;C	103+210	218,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	61	63	62	63	57	62	62	61	62	62	62
1805;D	103+213	221,5	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	51	50	51	47	52	50	50	51	50	50
1805;D	103+213	221,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	64	59	60	59	60	56	61	59	59	60	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 29																							
1806;A	103+223	211,0	N	EG	WA	55	40	60	60	63	65	64	58	59	57	58	56	61	58	60	60	60	58
1806;A	103+223	211,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	68	62	64	62	63	59	65	62	63	63	63	62
1806;B	103+219	209,5	W	EG	WA	55	40	60	64	65	65	65	60	62	61	62	57	64	60	60	61	61	60
1806;B	103+219	209,5	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	62	64	63	64	**60**	66	63	63	64	63	63
1806;C	103+223	220,1	O	EG	WA	55	40	60	52	53	55	55	50	51	50	51	48	52	51	51	51	51	50
1806;C	103+223	220,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	59	61	60	60	56	62	60	60	60	60	59
1806;D	103+224	215,8	N	EG	WA	55	40	60	58	63	64	64	57	58	56	56	54	61	56	59	59	59	56
1806;D	103+224	215,8	N	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	68	62	64	62	63	59	65	62	63	63	63	62
Bürgerfelder Straße 31																							
1807;A	103+240	211,0	N	EG	WA	55	40	60	64	62	64	62	59	60	59	59	56	61	59	59	60	58	59
1807;A	103+240	211,0	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	63	64	62	63	**60**	68	63	63	63	63	63
1807;B	103+233	205,8	W	EG	WA	55	40	60	63	63	65	64	59	61	58	60	54	59	59	59	59	60	59
1807;B	103+233	205,8	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	63	64	63	63	59	66	63	63	63	63	63
1807;C	103+228	209,4	S	EG	WA	55	40	60	60	63	62	63	55	58	55	56	49	59	55	57	58	58	56
1807;C	103+228	209,4	S	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	61	63	61	62	57	63	61	62	62	63	61
1807;D	103+229	215,0	S	EG	WA	55	40	60	62	63	61	61	55	58	57	58	49	56	55	54	56	56	56
1807;D	103+229	215,0	S	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	61	63	62	63	57	63	61	61	62	62	62
1807;E	103+237	217,8	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	52	51	51	49	53	51	51	51	51	51
1807;E	103+237	217,8	O	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	60	61	60	61	57	64	60	60	61	60	60
Bürgerfelder Straße 33																							
1808;A	103+259	209,3	N	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	62	62	62	62	**61**	69	62	62	62	62	62
1808;A	103+259	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	64	65	64	65	**63**	70	65	65	65	65	65
1808;B	103+255	207,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	61	61	60	61	59	67	61	61	61	61	60
1808;B	103+255	207,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	64	65	64	64	**62**	70	64	64	65	65	64
1808;C	103+250	210,6	S	EG	WA	55	40	60	64	64	63	63	57	60	59	60	50	55	58	57	58	58	58
1808;C	103+250	210,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	62	64	62	63	58	66	63	62	63	63	63
1808;D	103+247	217,3	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	56	56	56	55	60	56	56	56	56	56
1808;D	103+247	217,3	O	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	62	62	61	62	**60**	65	62	62	62	62	62
1808;E	103+255	216,1	O	EG	WA	55	40	60	54	57	58	58	52	53	52	52	51	55	52	54	54	54	52
1808;E	103+255	216,1	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	61	62	60	61	58	64	61	61	62	62	61
1808;F	103+259	213,1	N	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	62	63	62	63	**62**	70	63	63	63	63	63
1808;F	103+259	213,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	68	65	65	65	65	**64**	71	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 35																							
1809;A	103+240	178,8	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	60	62	61	61	59	64	61	61	62	61	61
1809;A	103+240	178,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	64	66	64	65	**62**	67	64	65	65	66	65
1809;B	103+238	192,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	61	63	54	59	59	60	49	54	58	55	57	58	58
1809;B	103+238	192,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	67	61	64	62	63	58	64	62	62	63	63	63
1809;C	103+247	195,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	59	59	59	58	63	59	59	59	59	59
1809;C	103+247	195,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	62	63	62	63	**60**	67	62	62	63	63	63
1809;D	103+248	193,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	59	60	59	59	59	65	59	60	60	60	59
1809;D	103+248	193,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	62	63	62	62	59	66	62	62	62	62	62
Bürgerfelder Straße 37																							
1810;A	103+246	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	62	63	62	62	**61**	66	62	63	63	63	62
1810;A	103+246	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	**70**	**70**	66	67	66	66	**64**	70	66	66	67	67	66
1810;B	103+258	191,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	57	58	57	58	52	57	57	56	57	57	58
1810;B	103+258	191,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	62	63	62	63	**60**	68	62	62	63	63	63
1810;C	103+254	182,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	68	67	61	62	60	61	58	62	61	61	61	63	62
1810;C	103+254	182,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	**70**	**71**	**71**	65	66	65	66	**63**	70	65	65	66	67	66
Bürgerfelder Straße 39																							
1811;A	103+269	200,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	62	63	62	63	**61**	66	63	62	63	63	62
1811;A	103+269	200,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	66	66	66	66	**65**	71	66	66	66	66	66
1811;B	103+269	205,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	62	62	55	56	55	56	53	57	56	56	56	57	57
1811;B	103+269	205,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	61	63	62	62	**60**	66	62	62	63	63	62
1811;C	103+272	210,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	61	61	54	56	55	56	53	57	56	55	56	56	56
1811;C	103+272	210,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	67	62	63	62	63	**61**	69	63	63	63	63	63
1811;D	103+276	211,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	57	55	56	55	56	53	57	55	55	55	55	55
1811;D	103+276	211,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	63	64	63	64	**62**	71	63	63	64	63	63
Bürgerfelder Straße 41																							
1812;A	103+285	199,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	64	64	64	64	**63**	70	64	64	64	64	64
1812;A	103+285	199,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**70**	**70**	68	69	68	69	**68**	75	69	69	69	68	68
1812;B	103+280	196,1	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	67	66	64	65	64	65	**63**	69	64	64	65	64	64
1812;B	103+280	196,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	**71**	68	69	68	69	**68**	75	69	69	69	68	68
1812;C	103+275	196,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	64	65	65	65	**64**	70	65	65	65	65	65
1812;C	103+275	196,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**70**	**71**	**70**	68	69	68	69	**68**	74	68	68	69	68	68
1812;D	103+285	205,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	56	56	56	56	55	59	56	56	56	56	56
1812;D	103+285	205,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	65	66	65	65	**64**	72	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 42																							
1813;A	103+264	234,4	W	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	60	61	60	60	58	63	60	61	61	60	60
1813;A	103+264	234,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	63	64	63	64	**61**	67	63	63	64	63	63
1813;A	103+264	234,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	**70**	**70**	**70**	66	67	66	67	**65**	71	67	67	67	67	66
1813;B	103+261	234,4	W	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	60	61	60	61	58	64	60	61	61	60	60
1813;B	103+261	234,4	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	63	65	63	64	**61**	68	64	64	64	64	63
1813;B	103+261	234,4	W	2.OG	WA	55	40	60	69	**70**	**70**	**70**	66	67	66	67	**65**	71	67	67	67	67	66
1813;C	103+258	235,5	W	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	62	62	62	62	**60**	68	62	62	62	62	62
1813;C	103+258	235,5	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	65	65	65	65	**63**	70	65	65	65	65	65
1813;C	103+258	235,5	W	2.OG	WA	55	40	60	69	**70**	**70**	**70**	66	67	66	66	**64**	71	66	66	67	67	66
1813;D	103+256	238,5	S	EG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	56	55	55	51	56	54	55	55	55	54
1813;D	103+256	238,5	S	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	64	57	59	58	59	53	60	58	59	59	59	58
1813;D	103+256	238,5	S	2.OG	WA	55	40	60	66	67	68	68	62	64	63	63	59	66	63	63	64	64	63
1813;E	103+258	244,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	51	51	51	52	50	53	51	53	53	52	52
1813;E	103+258	244,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	53	53	53	54	51	55	53	55	55	54	53
1813;E	103+258	244,6	S	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	61	62	62	62	59	65	61	62	62	61	61
1813;F	103+259	247,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	51	52	52	52	50	54	52	53	53	52	52
1813;F	103+259	247,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	52	54	54	53	51	54	53	55	55	54	53
1813;F	103+259	247,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	64	64	60	62	61	62	59	65	61	61	62	61	61
1813;G	103+267	249,8	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	52	52	52	52	51	55	52	52	52	52	52
1813;G	103+267	249,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	52	53	52	53	52	55	53	53	53	53	53
1813;G	103+267	249,8	O	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	60	62	61	61	59	66	61	61	62	61	61
1813;H	103+269	247,1	N	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	60	61	60	60	59	64	60	61	61	60	60
1813;H	103+269	247,1	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	66	63	64	63	63	**62**	68	63	64	64	64	63
1813;H	103+269	247,1	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	66	66	66	66	**65**	72	66	66	66	66	66
1813;I	103+267	237,0	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	63	60	61	60	60	58	63	60	60	60	60	59
1813;I	103+267	237,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	65	62	63	62	62	**61**	67	62	63	63	62	62
1813;I	103+267	237,0	N	2.OG	WA	55	40	60	69	69	**70**	69	66	67	66	66	**65**	72	66	66	67	66	66
Bürgerfelder Straße 43																							
1814;A	103+292	193,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	65	66	65	66	**64**	70	66	66	66	65	65
1814;A	103+292	193,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	**71**	69	69	69	69	**68**	76	69	69	69	69	69
1814;B	103+292	201,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	63	64	61	62	62	62	**61**	66	62	61	62	62	62
1814;B	103+292	201,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	67	68	68	68	**67**	73	68	68	68	68	68
1814;C	103+298	203,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	61	61	61	61	**60**	65	61	61	61	61	61
1814;C	103+298	203,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	67	66	67	**66**	72	67	67	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 44																							
1815;A	103+281	243,2	W	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	61	61	61	61	60	66	61	61	61	61	61
1815;A	103+281	243,2	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	67	64	65	64	65	63	69	65	65	65	64	64
1815;B	103+276	245,3	W	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	60	61	60	61	60	67	61	61	61	61	61
1815;B	103+276	245,3	W	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	64	64	64	64	63	71	64	64	65	64	64
1815;C	103+274	248,6	S	EG	WA	55	40	60	60	62	63	62	57	58	56	57	53	57	56	57	57	57	57
1815;C	103+274	248,6	S	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	66	61	62	61	61	59	66	61	62	62	62	61
1815;D	103+275	253,3	S	EG	WA	55	40	60	55	60	61	61	55	55	54	54	53	57	54	56	56	57	55
1815;D	103+275	253,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	65	60	61	60	60	59	66	60	61	61	61	61
1815;E	103+278	255,8	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	52	53	52	53	52	55	53	53	53	53	53
1815;E	103+278	255,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	59	60	59	60	59	65	60	60	60	60	60
1815;F	103+283	256,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	52	53	52	53	52	55	52	53	53	53	53
1815;F	103+283	256,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	59	60	60	60	59	65	60	60	60	60	60
Bürgerfelder Straße 45																							
1816;A	103+298	190,1	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	68	68	68	68	67	74	68	68	68	68	68
1816;A	103+298	190,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	72	71	70	70	70	70	69	74	70	70	70	70	70
1816;B	103+303	200,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	62	62	62	61	62	60	67	62	61	62	61	61
1816;B	103+303	200,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	67	66	67	66	67	66	72	67	66	67	66	66
Bürgerfelder Straße 46																							
1817;A	103+287	238,9	W	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	61	62	61	62	60	66	62	62	62	61	61
1817;A	103+287	238,9	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	64	65	64	65	63	69	65	65	65	65	64
1817;B	103+285	253,0	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	54	54	54	54	53	56	54	54	54	54	54
1817;B	103+285	253,0	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	60	61	60	61	59	67	61	61	61	61	61
1817;C	103+289	251,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	52	53	52	53	52	55	53	53	53	53	52
1817;C	103+289	251,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	60	60	60	59	66	60	60	61	60	60
Bürgerfelder Straße 47																							
1818;A	103+309	190,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	67	67	67	67	67	72	67	67	67	67	67
1818;A	103+309	190,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	69	70	69	69	69	74	69	69	70	69	69
1818;B	103+303	186,7	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	68	67	68	68	68	67	74	68	68	68	67	68
1818;B	103+303	186,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	71	71	71	70	70	70	70	69	74	70	70	70	70	70
1818;C	103+309	197,1	NO	EG	WA	55	40	60	66	65	65	64	63	64	63	63	62	67	63	63	63	63	63
1818;C	103+309	197,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	69	68	66	67	66	67	66	71	67	67	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 48																							
1819;A	103+298	242,2	N	EG	WA	55	40	60	63	62	62	62	60	61	61	61	60	67	61	62	62	61	60
1819;A	103+298	242,2	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	64	65	64	64	64	70	65	65	65	64	64
1819;B	103+295	238,6	W	EG	WA	55	40	60	65	64	64	63	61	61	61	61	60	66	61	62	62	61	61
1819;B	103+295	238,6	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	64	65	64	65	64	70	65	65	65	65	65
1819;C	103+293	251,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	53	53	53	53	52	55	53	53	53	53	53
1819;C	103+293	251,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	60	60	59	66	60	61	61	60	60
1819;D	103+297	251,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	54	54	54	54	53	56	54	54	54	54	54
1819;D	103+297	251,5	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	60	61	60	61	59	66	60	61	61	61	60
1819;E	103+299	248,1	N	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	61	61	61	61	60	67	61	61	61	61	61
1819;E	103+299	248,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	64	64	64	64	64	70	64	64	64	65	64
Bürgerfelder Straße 49																							
1820;A	103+344	189,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	68	69	68	69	68	72	69	69	69	69	68
1820;A	103+344	189,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	71	71	71	71	71	74	71	71	71	71	71
1820;B	103+338	187,5	SW	EG	WA	55	40	60	70	69	69	69	68	69	68	68	68	72	68	68	69	68	68
1820;B	103+338	187,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	71	70	70	70	73	71	71	71	70	70
1820;C	103+336	199,3	SO	EG	WA	55	40	60	66	67	66	67	65	65	65	65	64	70	65	65	65	65	65
1820;C	103+336	199,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	69	70	68	69	68	69	68	74	69	69	69	69	68
1820;D	103+344	201,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	65	64	65	64	72	64	64	65	64	64
1820;D	103+344	201,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	69	69	69	69	69	69	74	69	69	69	69	69
Bürgerfelder Straße 50																							
1821;A	103+327	230,1	N	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	67	66	67	66	68	67	67	67	66	66
1821;A	103+327	230,1	N	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	68	68	68	68	68	68	70	68	68	68	68	68
1821;A	103+327	230,1	N	2.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	69	70	69	70	69	72	70	70	70	69	69
1821;B	103+322	226,9	W	EG	WA	55	40	60	66	66	66	66	64	64	64	64	63	66	64	64	64	64	64
1821;B	103+322	226,9	W	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	67	66	66	65	69	66	66	67	66	66
1821;B	103+322	226,9	W	2.OG	WA	55	40	60	71	70	71	70	68	68	68	68	67	71	68	68	69	68	68
1821;C	103+307	232,9	S	EG	WA	55	40	60	59	62	62	63	57	58	57	57	55	63	57	58	59	59	58
1821;C	103+307	232,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	66	60	62	60	61	58	69	60	61	61	62	61
1821;C	103+307	232,9	S	2.OG	WA	55	40	60	67	68	68	69	65	66	65	65	63	73	65	65	66	66	65
1821;D	103+318	248,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	57	57	54	55	54	55	53	55	55	54	55	55	55
1821;D	103+318	248,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	59	60	55	57	56	56	53	56	56	56	57	56	56
1821;D	103+318	248,6	O	2.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	62	62	62	62	61	64	62	62	63	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 51																							
1822;A	103+357	190,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	65	65	60	61	59	59	57	61	60	60	61	61	60
1822;A	103+357	190,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	**70**	69	67	68	67	67	**67**	74	68	67	68	68	68
1822;B	103+366	193,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	64	64	63	63	63	63	**62**	69	63	63	63	63	63
1822;B	103+366	193,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**70**	69	68	68	68	68	**68**	74	68	68	68	68	68
1822;C	103+368	185,3	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	67	66	66	**66**	69	66	66	67	66	66
1822;C	103+368	185,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**	**70**	77	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**
1822;D	103+355	180,0	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	67	65	66	65	65	**64**	69	65	65	66	65	65
1822;D	103+355	180,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	**72**	**71**	**70**	**70**	**70**	**70**	**69**	76	**70**	**70**	**70**	**70**	**70**
1822;E	103+353	183,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	66	66	65	61	62	61	61	59	66	61	61	62	61	61
1822;E	103+353	183,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**70**	69	68	68	67	68	**67**	74	68	68	68	68	68
Bürgerfelder Straße 52																							
1823;A	103+318	256,2	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	58	55	57	56	56	55	57	56	57	57	56	56
1823;A	103+318	256,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	59	60	60	59	58	60	60	60	60	59	59
1823;B	103+311	254,9	W	EG	WA	55	40	60	59	61	61	61	56	57	56	57	54	58	56	56	57	57	56
1823;B	103+311	254,9	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	65	59	60	59	60	57	60	60	60	60	61	59
1823;C	103+306	259,9	S	EG	WA	55	40	60	58	60	61	61	57	57	57	57	56	63	57	58	58	58	57
1823;C	103+306	259,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	66	62	62	61	61	**60**	68	61	62	62	62	61
1823;E	103+319	259,5	N	EG	WA	55	40	60	63	61	60	61	59	60	59	59	58	60	60	60	61	59	59
1823;E	103+319	259,5	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	63	63	60	61	60	60	58	61	62	62	62	61	60
Bürgerfelder Straße 54																							
1824;A	103+322	262,9	N	EG	WA	55	40	60	63	61	61	62	59	59	58	59	57	60	59	59	60	59	58
1824;A	103+322	262,9	N	1.OG	WA	55	40	60	66	64	64	64	61	62	61	62	**60**	62	62	62	62	61	61
1824;C	103+309	264,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	53	53	53	53	52	56	53	54	54	53	53
1824;C	103+309	264,0	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	59	59	59	59	58	61	59	59	60	59	59
1824;D	103+310	266,8	S	EG	WA	55	40	60	55	56	57	58	55	55	55	55	54	57	55	56	56	55	55
1824;D	103+310	266,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	60	61	60	60	58	62	60	60	61	60	60
1824;F	103+323	266,1	N	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	63	63	62	63	**62**	63	63	63	63	63	62
1824;F	103+323	266,1	N	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	64	65	64	65	**63**	65	65	65	65	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 55																							
1825;A	103+399	173,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	65	65	64	65	65	65	**64**	72	65	65	65	64	65
1825;A	103+399	173,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	69	68	67	68	67	68	**67**	72	68	68	68	67	67
1825;B	103+392	172,4	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	67	67	67	**67**	73	67	67	67	67	67
1825;B	103+392	172,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**71**	**71**	**70**	**70**	**70**	**70**	**69**	74	**70**	**70**	**70**	**70**	**70**
1825;C	103+386	173,2	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**70**	**70**	**70**	**70**	**70**	**70**	**70**	76	**70**	**70**	**70**	**70**	**70**
1825;C	103+386	173,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	**73**	**73**	**72**	**72**	**72**	**72**	**72**	77	**72**	**72**	**72**	**72**	**72**
1825;D	103+376	173,6	SW	EG	WA	55	40	60	**70**	69	**70**	69	69	69	69	69	**69**	76	69	69	69	69	69
1825;D	103+376	173,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	**72**	**72**	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**	76	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**
1825;E	103+376	183,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	62	63	59	60	58	60	56	61	60	59	60	60	60
1825;E	103+376	183,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	69	69	68	68	68	68	**67**	75	68	68	68	68	68
1825;F	103+385	187,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	61	56	58	57	58	53	57	57	57	57	57	57
1825;F	103+385	187,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	66	65	66	**65**	71	66	66	66	66	66
1825;G	103+397	180,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	59	58	56	57	56	57	52	56	56	55	56	55	55
1825;G	103+397	180,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	65	64	65	64	65	**63**	69	65	65	65	64	64
Bürgerfelder Straße 56																							
1826;A	103+326	273,3	N	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	63	63	63	63	**62**	65	63	63	63	63	63
1826;A	103+326	273,3	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	64	65	65	65	**64**	66	65	65	65	65	65
1826;C	103+313	272,3	S	EG	WA	55	40	60	55	56	56	58	55	55	55	55	54	56	55	56	56	55	55
1826;C	103+313	272,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	61	61	60	61	59	62	61	61	61	61	61
1826;D	103+315	274,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	53	53	53	52	55	53	53	54	53	53
1826;D	103+315	274,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	63	60	60	59	60	58	61	60	60	60	60	60
1826;E	103+316	275,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	54	53	54	53	56	54	55	55	54	54
1826;E	103+316	275,4	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	60	60	58	61	60	60	61	60	60
1826;F	103+319	277,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	53	53	53	52	55	53	53	53	53	53
1826;F	103+319	277,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	59	60	59	60	58	61	60	60	60	60	60
1826;G	103+325	279,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	53	54	53	54	53	56	54	54	54	54	54
1826;G	103+325	279,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	60	61	60	61	**60**	61	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerfelder Straße 58																							
1827;A	103+394	207,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	66	64	64	64	64	64	**63**	68	64	64	64	64	64
1827;A	103+394	207,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	69	69	69	68	68	68	68	**67**	73	68	68	68	68	68
1827;B	103+386	205,6	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	66	64	63	64	63	63	**61**	67	63	63	63	62	63
1827;B	103+386	205,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**70**	**70**	69	68	69	68	68	**67**	74	68	68	69	68	68
1827;C	103+385	213,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	62	63	58	59	57	58	54	59	58	58	59	59	59
1827;C	103+385	213,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	66	66	66	66	**65**	72	66	66	66	66	66
1827;D	103+393	215,6	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	61	58	59	58	59	56	64	59	59	60	59	59
1827;D	103+393	215,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	67	65	66	65	66	**64**	70	66	66	66	66	66
Bürgerfelder Straße 60																							
1828;A	103+409	196,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	64	64	64	64	**64**	71	64	64	64	64	64
1828;A	103+409	196,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	66	67	66	67	**66**	71	67	67	67	67	67
1828;B	103+400	198,6	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	63	61	62	61	62	**60**	65	61	61	62	61	62
1828;B	103+400	198,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	68	68	66	67	66	67	**66**	72	67	67	67	66	67
1828;C	103+400	207,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	59	60	59	60	58	67	60	60	60	60	60
1828;C	103+400	207,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	69	68	66	67	66	67	**65**	72	67	67	67	67	67
1828;D	103+407	206,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	61	62	61	62	**61**	68	62	62	62	62	62
1828;D	103+407	206,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	65	64	65	**64**	70	65	65	66	65	65
Bürgerfelder Straße 62																							
1829;A	103+413	191,6	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	64	62	62	62	63	**62**	70	62	62	63	63	62
1829;A	103+413	191,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	67	65	66	65	66	**65**	70	66	66	66	66	66
1829;B	103+429	195,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	59	59	59	60	58	65	59	59	60	60	59
1829;B	103+429	195,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	63	64	63	64	**62**	67	64	64	65	64	64
1829;C	103+429	189,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	63	61	62	61	61	59	65	62	62	63	61	61
1829;C	103+429	189,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	68	68	67	65	66	65	66	**64**	70	66	66	66	66	66
1829;D	103+422	187,2	W	EG	WA	55	40	60	66	63	65	63	60	61	60	60	58	62	62	62	63	61	61
1829;D	103+422	187,2	W	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	67	65	65	64	65	**63**	67	66	66	66	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Bürgerstraße 1																							
1830;A	0+083	587,6	N	EG	MI	60	45	65	45	44	46	44	40	41	40	42	36	38	42	44	44	42	42
1830;A	0+083	587,6	N	1.OG	MI	60	45	65	46	45	47	45	40	41	40	43	36	38	43	47	47	43	44
1830;B	0+077	585,4	N	EG	MI	60	45	65	44	42	44	43	38	39	38	41	32	36	41	44	44	40	41
1830;B	0+077	585,4	N	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	45	40	40	39	43	34	38	43	46	46	42	43
1830;C	0+078	574,0	W	EG	MI	60	45	65	42	41	43	42	37	37	36	41	32	36	41	45	45	41	41
1830;C	0+078	574,0	W	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	44	39	39	39	43	34	38	43	46	46	42	43
1830;D	0+087	567,5	S	EG	MI	60	45	65	28	29	30	29	24	25	25	29	18	21	29	31	31	28	28
1830;D	0+087	567,5	S	1.OG	MI	60	45	65	39	38	40	39	34	33	33	38	28	32	38	41	41	38	38
1830;E	0+089	574,5	O	EG	MI	60	45	65	29	29	30	30	24	25	25	29	19	21	29	30	30	27	27
1830;E	0+089	574,5	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	41	40	35	34	34	38	28	33	38	40	40	37	37
1830;F	0+088	578,7	S	EG	MI	60	45	65	28	29	30	29	24	25	25	29	18	21	29	31	31	27	28
1830;F	0+088	578,7	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	41	40	34	34	34	38	27	32	38	41	41	37	38
1830;G	0+092	578,8	S	EG	MI	60	45	65	28	29	30	29	24	25	25	30	18	21	30	32	33	28	29
1830;G	0+092	578,8	S	1.OG	MI	60	45	65	39	38	40	39	34	34	34	38	27	33	38	42	42	38	39
1830;H	0+095	587,8	O	EG	MI	60	45	65	29	29	30	30	25	25	25	29	19	21	29	30	30	27	27
1830;H	0+095	587,8	O	1.OG	MI	60	45	65	41	40	42	41	35	35	35	38	29	35	38	41	41	38	38
1830;I	0+093	591,6	O	EG	MI	60	45	65	29	29	30	30	25	25	25	29	19	21	29	30	30	27	27
1830;I	0+093	591,6	O	1.OG	MI	60	45	65	41	40	42	41	35	35	35	38	29	34	38	41	41	38	38
1830;J	0+087	591,8	N	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	40	43	36	38	43	45	45	43	43
1830;J	0+087	591,8	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	41	44	36	38	44	46	47	44	44
Burgstraße 1																							
1831;A	100+586	671,1	NO	EG	MK	60	45	65	21	25	24	26	20	21	30	35	12	18	34	35	35	31	30
1831;A	100+586	671,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	24	28	27	29	23	24	34	38	14	21	38	39	38	35	34
1831;A	100+586	671,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	29	32	32	34	28	29	38	42	18	26	42	43	43	39	38
1831;A	100+586	671,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	34	38	37	39	34	34	41	44	22	31	44	45	45	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 2																							
1832;C	100+593	669,3	NO	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	26	30	13	18	30	31	31	27	26
1832;C	100+593	669,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	25	28	28	30	24	25	29	34	16	21	33	34	34	31	30
1832;C	100+593	669,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	30	33	33	35	29	30	35	39	19	26	39	40	39	36	35
1832;C	100+593	669,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	37	38	42	45	31	35	45	46	46	43	42
1832;D	100+600	673,6	NW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	28	11	16	27	28	28	24	24
1832;D	100+600	673,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	28	11	16	27	28	28	24	24
1832;D	100+600	673,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	21	24	24	26	19	20	24	29	12	17	28	29	29	25	25
1832;D	100+600	673,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	29	33	37	18	25	36	38	37	34	34
1832;E	100+604	680,3	NW	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	28	14	17	28	29	29	25	25
1832;E	100+604	680,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	24	29	15	17	29	29	29	26	25
1832;E	100+604	680,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	29	32	18	22	32	33	32	30	29
1832;E	100+604	680,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	35	38	36	39	33	34	38	42	20	32	42	42	41	39	38
1832;F	100+596	684,4	SW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	10	16	27	28	28	24	24
1832;F	100+596	684,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	10	17	27	28	28	24	24
1832;F	100+596	684,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	27	20	21	25	30	11	19	29	30	30	27	26
1832;F	100+596	684,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	38	32	33	37	40	18	32	40	41	41	38	37
1832;G	100+588	682,8	SO	EG	MK	60	45	65	24	26	27	27	21	22	25	30	14	19	30	31	31	27	27
1832;G	100+588	682,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	27	32	15	20	31	32	32	28	28
1832;G	100+588	682,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	28	32	35	19	24	35	36	36	33	32
1832;G	100+588	682,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	31	35	35	37	32	32	36	39	17	27	39	41	40	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 3																							
1833;A	100+610	679,9	SW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	28	11	16	27	28	28	24	24
1833;A	100+610	679,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	28	11	17	27	28	28	24	24
1833;A	100+610	679,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	21	22	26	31	13	20	30	31	31	27	27
1833;A	100+610	679,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	37	37	39	33	34	38	41	21	34	41	42	41	39	38
1833;B	100+603	676,0	SO	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	28	11	16	27	28	28	24	24
1833;B	100+603	676,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	28	11	17	27	28	28	24	24
1833;B	100+603	676,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	25	29	13	19	29	30	30	26	26
1833;B	100+603	676,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	38	32	32	36	39	19	32	39	41	40	37	37
1833;C	100+599	668,9	NO	EG	MK	60	45	65	24	27	27	28	23	23	30	35	14	20	35	35	35	31	30
1833;C	100+599	668,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	26	27	34	39	17	24	38	39	39	35	34
1833;C	100+599	668,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	33	36	36	38	32	33	40	43	20	29	44	44	43	40	39
1833;C	100+599	668,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	44	44	45	39	40	44	47	31	35	47	48	48	46	44
1833;D	100+605	669,0	NO	EG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	28	36	40	18	24	39	40	39	36	34
1833;D	100+605	669,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	36	35	37	31	32	39	43	21	29	43	43	42	40	38
1833;D	100+605	669,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	41	40	42	37	37	43	46	25	34	46	46	45	43	42
1833;D	100+605	669,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	46	47	47	41	42	45	48	34	38	48	49	49	46	45
Burgstraße 4																							
1834;B	100+616	676,8	SW	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	28	11	16	27	28	28	24	24
1834;B	100+616	676,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	28	11	17	27	28	28	24	24
1834;B	100+616	676,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	21	22	26	30	14	20	30	31	31	27	27
1834;B	100+616	676,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	39	33	34	37	41	22	34	41	42	41	39	37
1834;D	100+609	666,4	NO	EG	MK	60	45	65	26	29	29	30	25	25	33	38	16	23	37	39	38	35	33
1834;D	100+609	666,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	29	29	37	41	19	28	41	42	42	39	36
1834;D	100+609	666,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	38	37	40	35	35	41	45	22	34	45	46	45	43	41
1834;D	100+609	666,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	44	43	45	39	39	44	46	32	36	46	47	46	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 5																							
1835;B	100+613	663,6	NO	EG	MK	60	45	65	28	31	30	33	26	28	32	36	19	27	36	37	36	33	32
1835;B	100+613	663,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	32	35	34	37	31	32	36	40	21	32	40	40	40	37	36
1835;B	100+613	663,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	37	40	39	41	35	36	40	43	24	35	43	44	43	41	40
1835;B	100+613	663,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	42	45	32	36	45	46	46	44	42
1835;C	100+619	667,2	NW	EG	MK	60	45	65	30	30	31	30	24	26	27	31	16	24	31	31	31	28	28
1835;C	100+619	667,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	33	34	33	27	29	30	33	19	27	33	34	33	31	30
1835;C	100+619	667,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	37	37	38	38	32	33	35	38	23	29	38	39	38	36	35
1835;C	100+619	667,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	42	45	32	36	45	46	46	44	42
1835;D	100+624	674,8	NW	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	28	32	18	21	31	32	32	29	28
1835;D	100+624	674,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	35	28	30	31	34	21	25	34	35	34	32	31
1835;D	100+624	674,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	40	34	36	37	40	25	32	40	40	39	38	37
1835;D	100+624	674,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	42	45	31	36	45	46	46	44	42
1835;E	100+625	680,1	SW	EG	MK	60	45	65	21	26	26	26	20	21	26	31	12	16	31	32	31	28	27
1835;E	100+625	680,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	22	28	28	28	22	23	29	34	12	17	34	34	34	31	29
1835;E	100+625	680,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	26	33	33	33	27	28	35	39	15	20	39	39	39	37	34
1835;E	100+625	680,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	35	38	38	40	34	35	38	44	23	33	44	44	44	41	40
1835;F	100+620	678,6	SO	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	28	12	16	27	28	28	24	24
1835;F	100+620	678,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	28	12	17	27	28	28	24	24
1835;F	100+620	678,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	25	29	13	19	29	30	30	26	26
1835;F	100+620	678,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	38	32	33	36	40	21	33	40	40	40	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 8																							
1836;A	100+653	675,3	NW	EG	MK	60	45	65	34	34	35	35	29	30	29	32	21	27	32	32	32	30	30
1836;A	100+653	675,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	32	33	32	35	24	29	36	35	34	33	33
1836;A	100+653	675,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	35	36	36	40	27	31	40	39	38	38	37
1836;A	100+653	675,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	41	45	44	46	39	40	43	46	32	36	46	47	46	44	43
1836;B	100+657	678,5	NW	EG	MK	60	45	65	27	34	34	37	30	31	37	40	16	20	40	40	39	36	34
1836;B	100+657	678,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	37	37	39	33	33	40	43	19	24	43	43	42	40	37
1836;B	100+657	678,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	34	40	40	42	35	36	42	45	23	30	45	45	44	42	40
1836;B	100+657	678,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	43	46	32	36	45	47	46	44	42
1836;C	100+654	684,3	SW	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	28	28	31	19	25	31	31	31	28	28
1836;C	100+654	684,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	29	31	31	33	22	29	33	33	33	31	30
1836;C	100+654	684,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	40	40	34	35	35	37	25	33	37	37	36	35	34
1836;C	100+654	684,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	31	32	40	44	23	29	44	43	43	40	39
1836;D	100+646	681,0	SO	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	31	16	19	30	31	31	27	27
1836;D	100+646	681,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	27	32	17	20	31	32	32	29	28
1836;D	100+646	681,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	32	36	21	26	36	36	36	33	32
1836;D	100+646	681,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	41	42	42	37	37	40	46	27	35	46	46	45	43	42
1836;E	100+646	673,2	NO	EG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	33	35	38	23	27	38	38	38	36	35
1836;E	100+646	673,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	35	37	39	42	26	32	42	42	41	40	38
1836;E	100+646	673,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	39	41	43	46	30	35	46	46	45	44	42
1836;E	100+646	673,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	47	40	42	44	47	31	37	47	47	47	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 10 9																							
1837;A	100+661	660,1	NW	EG	MK	60	45	65	23	26	25	27	21	22	26	34	15	19	34	33	33	32	30
1837;A	100+661	660,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	24	25	29	38	18	22	38	37	37	35	33
1837;A	100+661	660,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	31	34	33	36	29	30	35	42	22	28	42	41	41	39	37
1837;A	100+661	660,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	43	46	32	36	45	46	46	44	42
1837;B	100+660	669,1	SW	EG	MK	60	45	65	33	32	35	32	26	27	26	30	13	24	29	30	30	27	28
1837;B	100+660	669,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	35	37	35	29	30	28	32	13	26	31	30	31	29	29
1837;B	100+660	669,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	38	36	39	37	31	32	30	34	15	28	33	33	34	32	32
1837;B	100+660	669,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	31	32	40	44	23	31	44	43	43	40	39
1837;C	100+652	665,9	SO	EG	MK	60	45	65	35	36	37	37	31	32	34	37	24	29	37	37	36	35	33
1837;C	100+652	665,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	34	36	37	40	27	33	40	40	39	38	37
1837;C	100+652	665,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	40	42	44	31	37	44	44	43	42	41
1837;C	100+652	665,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	46	47	47	48	41	43	43	45	34	39	45	45	45	43	42
1837;D	100+647	656,4	SO	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	19	23	28	13	17	28	29	29	25	25
1837;D	100+647	656,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	19	23	28	13	17	28	29	29	26	26
1837;D	100+647	656,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	21	22	25	30	15	19	30	32	32	29	29
1837;D	100+647	656,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	39	32	33	36	40	23	31	40	41	41	38	38
1837;E	100+643	655,8	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	19	23	28	13	17	28	29	29	25	25
1837;E	100+643	655,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
1837;E	100+643	655,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	22	23	26	31	16	20	31	32	32	28	28
1837;E	100+643	655,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	40	33	35	38	41	24	33	41	42	41	39	38
1837;F	100+638	658,2	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	19	24	30	13	17	30	31	31	26	26
1837;F	100+638	658,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	24	30	13	17	30	31	31	27	26
1837;F	100+638	658,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	24	27	26	28	22	22	28	33	15	19	33	34	33	30	29
1837;F	100+638	658,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	34	35	39	43	23	33	43	44	43	41	40
1837;G	100+635	662,4	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	24	26	20	21	24	28	13	17	28	29	29	25	25
1837;G	100+635	662,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	26	20	21	24	28	13	17	28	29	29	25	25
1837;G	100+635	662,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	27	27	29	23	24	27	31	15	20	31	32	32	28	28
1837;G	100+635	662,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	35	39	38	42	35	36	39	42	24	33	42	42	42	40	39
1837;H	100+639	674,7	NW	EG	MK	60	45	65	30	32	33	34	28	29	33	37	20	24	37	37	36	35	33
1837;H	100+639	674,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	34	36	36	38	32	33	37	41	23	29	41	40	40	38	36
1837;H	100+639	674,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	41	41	43	37	38	41	44	27	34	44	44	43	42	40
1837;H	100+639	674,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	43	46	46	47	40	41	43	46	30	37	46	47	46	44	43
1837;I	100+643	688,5	SW	EG	MK	60	45	65	34	35	33	33	27	30	29	33	24	32	33	32	33	32	31
1837;I	100+643	688,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	37	35	35	28	32	31	34	26	33	34	33	34	34	32
1837;I	100+643	688,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	38	39	38	38	32	35	34	36	28	34	36	36	37	36	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1837;I	100+643	688,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	31	32	37	44	21	32	44	43	42	40	39
1837;J	100+632	679,3	SO	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	23	28	12	16	27	28	28	24	24
1837;J	100+632	679,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	23	28	12	16	27	28	28	24	24
1837;J	100+632	679,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	27	20	21	25	29	14	19	29	30	30	26	26
1837;J	100+632	679,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	32	33	36	40	22	32	40	40	40	37	36
1837;K	100+621	665,3	SO	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	31	16	19	30	31	31	27	27
1837;K	100+621	665,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	28	32	17	21	32	32	32	29	29
1837;K	100+621	665,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	35	28	30	32	36	21	26	36	37	36	33	33
1837;K	100+621	665,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	43	44	38	39	42	46	28	35	45	46	46	43	43
1837;L	100+622	657,3	NO	EG	MK	60	45	65	26	29	29	31	25	25	32	36	18	23	36	37	36	33	31
1837;L	100+622	657,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	29	36	40	21	27	40	40	39	37	35
1837;L	100+622	657,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	38	37	40	34	35	40	43	25	32	43	43	42	40	39
1837;L	100+622	657,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	42	45	31	36	45	46	46	43	42
1837;M	100+629	653,9	NO	EG	MK	60	45	65	27	30	30	32	26	26	36	40	18	23	40	40	39	37	34
1837;M	100+629	653,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	31	34	33	36	29	30	39	42	21	28	42	42	41	39	37
1837;M	100+629	653,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	39	38	41	34	35	41	44	25	33	44	44	43	41	40
1837;M	100+629	653,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	38	42	45	28	35	45	46	46	43	42
1837;N	100+633	650,3	NO	EG	MK	60	45	65	27	30	29	31	25	26	35	39	18	25	39	39	38	36	33
1837;N	100+633	650,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	33	33	35	29	30	38	42	21	30	42	42	41	39	37
1837;N	100+633	650,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	38	37	40	34	35	41	44	25	34	44	44	43	41	40
1837;N	100+633	650,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	38	42	45	28	35	45	46	46	43	42
1837;O	100+637	647,1	NO	EG	MK	60	45	65	27	30	30	31	26	26	35	39	18	25	39	39	38	36	33
1837;O	100+637	647,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	30	30	38	42	21	30	42	42	41	39	36
1837;O	100+637	647,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	39	38	40	34	35	41	44	25	34	44	44	43	41	40
1837;O	100+637	647,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	38	42	45	27	35	45	46	46	43	42
1837;P	100+644	643,2	NO	EG	MK	60	45	65	31	34	33	36	30	31	35	38	22	31	38	39	38	36	34
1837;P	100+644	643,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	35	38	37	40	33	35	39	42	25	34	42	42	41	39	38
1837;P	100+644	643,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	36	38	41	44	28	35	44	44	43	42	40
1837;P	100+644	643,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	38	39	43	46	30	36	45	46	46	44	42
1837;Q	100+653	647,9	NW	EG	MK	60	45	65	24	26	27	27	21	22	25	30	15	18	30	30	30	27	27
1837;Q	100+653	647,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	26	31	16	18	31	31	31	28	28
1837;Q	100+653	647,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	31	35	20	22	34	35	35	32	31
1837;Q	100+653	647,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	39	42	45	27	35	45	46	45	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 12																							
1838;A	100+652	646,2	SO	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	31	16	19	30	31	31	27	27
1838;A	100+652	646,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	26	31	16	19	31	31	31	28	27
1838;A	100+652	646,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	30	34	19	23	34	34	34	31	31
1838;A	100+652	646,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	37	38	41	44	26	35	44	44	43	41	40
1838;B	100+651	637,8	NO	EG	MK	60	45	65	30	33	32	35	28	30	34	37	21	28	37	37	37	34	33
1838;B	100+651	637,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	37	36	39	32	34	37	41	24	32	41	41	40	38	36
1838;B	100+651	637,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	35	37	41	44	27	35	44	44	43	41	40
1838;B	100+651	637,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	37	38	42	45	29	36	45	46	46	43	42
1838;E	100+660	652,5	SW	EG	MK	60	45	65	25	31	31	33	26	27	29	31	16	19	31	31	31	28	26
1838;E	100+660	652,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	25	33	34	36	28	30	32	33	16	19	33	33	32	30	26
1838;E	100+660	652,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	28	36	37	39	31	33	35	35	18	21	36	36	35	33	29
1838;E	100+660	652,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	39	40	40	34	35	38	43	26	34	43	42	42	40	39
1838;F	100+657	650,1	SO	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	31	16	19	30	31	31	27	27
1838;F	100+657	650,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	31	16	19	30	31	31	27	27
1838;F	100+657	650,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	28	33	18	21	32	33	33	29	29
1838;F	100+657	650,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	35	36	39	42	26	34	42	43	42	40	39
1838;G	100+656	649,3	NW	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	25	31	16	19	30	31	31	27	27
1838;G	100+656	649,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	25	31	16	19	30	31	31	27	27
1838;G	100+656	649,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	28	32	17	21	32	33	33	29	29
1838;G	100+656	649,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	35	36	39	42	26	34	42	43	42	40	39
Burgstraße 13																							
1839;B	100+663	641,6	SW	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	25	25	32	37	17	21	36	37	36	34	32
1839;B	100+663	641,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	28	28	35	40	19	24	40	39	39	37	35
1839;B	100+663	641,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	37	38	38	33	33	39	43	23	29	43	43	42	40	39
1839;B	100+663	641,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	40	41	46	32	36	46	46	46	44	43
1839;E	100+657	634,0	NO	EG	MK	60	45	65	29	32	32	34	28	29	33	37	21	27	36	37	36	34	32
1839;E	100+657	634,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	33	36	35	38	31	33	37	40	24	31	40	40	39	38	36
1839;E	100+657	634,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	37	40	39	42	35	37	41	44	27	35	43	43	43	41	39
1839;E	100+657	634,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	42	42	43	37	38	42	46	29	36	45	46	46	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 14																							
1840;A	100+667	629,4	N	EG	MK	60	45	65	34	36	36	37	31	32	34	37	23	30	37	37	37	35	34
1840;A	100+667	629,4	N	1.OG	MK	60	45	65	38	39	39	41	34	36	38	41	26	34	41	41	40	39	37
1840;A	100+667	629,4	N	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	40	42	45	29	37	45	45	44	43	41
1840;A	100+667	629,4	N	3.OG	MK	60	45	65	42	45	45	46	40	41	44	47	33	38	47	47	47	45	44
1840;B	100+673	632,6	W	EG	MK	60	45	65	28	31	31	33	26	28	31	35	20	26	34	35	34	32	31
1840;B	100+673	632,6	W	1.OG	MK	60	45	65	31	34	34	36	30	31	35	38	23	29	38	38	37	35	34
1840;B	100+673	632,6	W	2.OG	MK	60	45	65	35	38	38	40	34	35	39	42	26	33	42	42	41	40	38
1840;B	100+673	632,6	W	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	43	46	32	36	46	47	46	44	43
1840;C	100+670	635,2	S	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
1840;C	100+670	635,2	S	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
1840;C	100+670	635,2	S	2.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	21	22	25	30	15	19	30	31	31	27	27
1840;C	100+670	635,2	S	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	32	32	36	40	23	31	39	41	40	38	37
1840;D	100+668	636,9	W	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	24	29	15	19	28	29	29	25	25
1840;D	100+668	636,9	W	1.OG	MK	60	45	65	23	26	25	27	21	22	24	29	15	19	29	29	29	26	26
1840;D	100+668	636,9	W	2.OG	MK	60	45	65	27	30	29	31	25	26	29	33	19	23	32	33	33	30	29
1840;D	100+668	636,9	W	3.OG	MK	60	45	65	37	39	37	40	34	35	38	42	26	34	42	42	41	39	38
1840;E	100+667	640,1	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	30	13	17	30	30	30	27	26
1840;E	100+667	640,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	31	13	17	31	31	31	28	27
1840;E	100+667	640,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	21	22	26	35	15	18	35	35	34	32	31
1840;E	100+667	640,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	33	35	35	37	31	32	36	40	23	31	40	40	40	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 20																							
1841;A	100+657	617,2	W	EG	MK	60	45	65	32	34	35	34	28	30	35	39	23	27	38	38	37	36	34
1841;A	100+657	617,2	W	1.OG	MK	60	45	65	35	37	38	38	31	34	39	42	26	30	42	41	41	39	37
1841;A	100+657	617,2	W	2.OG	MK	60	45	65	38	41	41	42	35	37	42	45	28	33	45	45	44	42	40
1841;A	100+657	617,2	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	38	40	43	46	27	36	46	47	46	44	43
1841;B	100+656	619,9	W	EG	MK	60	45	65	33	32	34	32	27	28	29	37	18	27	37	37	36	34	32
1841;B	100+656	619,9	W	1.OG	MK	60	45	65	36	35	36	36	30	31	33	41	21	29	41	41	40	38	36
1841;B	100+656	619,9	W	2.OG	MK	60	45	65	39	39	40	40	34	35	38	44	25	34	44	44	43	42	40
1841;B	100+656	619,9	W	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	38	42	45	28	36	45	46	46	43	42
1841;C	100+655	622,4	W	EG	MK	60	45	65	33	33	33	32	27	28	30	34	21	28	34	34	34	31	30
1841;C	100+655	622,4	W	1.OG	MK	60	45	65	36	36	36	36	30	31	34	37	24	30	37	38	37	35	34
1841;C	100+655	622,4	W	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	34	36	39	42	27	34	42	42	41	40	38
1841;C	100+655	622,4	W	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	38	42	46	28	35	45	46	46	43	42
1841;D	100+653	624,6	SW	EG	MK	60	45	65	26	29	27	30	24	25	30	34	13	19	34	34	34	31	30
1841;D	100+653	624,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	30	33	31	34	28	29	34	37	14	22	37	38	37	34	33
1841;D	100+653	624,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	35	38	36	40	33	34	39	42	18	27	42	42	41	39	38
1841;D	100+653	624,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	37	42	45	25	36	45	46	46	43	42
Burgstraße 22																							
1842;D	100+646	630,1	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
1842;D	100+646	630,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
1842;D	100+646	630,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	22	23	27	32	16	20	31	32	32	29	28
1842;D	100+646	630,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	40	33	35	38	41	23	33	41	42	42	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 24																							
1843;A	100+636	637,8	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	24	30	13	17	29	30	30	26	26
1843;A	100+636	637,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	24	30	13	17	29	30	30	26	26
1843;A	100+636	637,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	22	23	28	33	15	20	32	33	33	29	29
1843;A	100+636	637,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	33	34	40	44	23	33	43	44	44	41	40
1843;B	100+631	639,3	SO	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	24	30	13	17	29	30	30	26	26
1843;B	100+631	639,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	24	30	13	17	29	30	30	26	26
1843;B	100+631	639,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	21	22	27	32	15	19	32	33	33	29	29
1843;B	100+631	639,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	34	36	36	38	32	33	40	43	22	32	43	44	44	40	40
1843;C	100+627	640,7	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	24	30	13	17	29	30	30	26	26
1843;C	100+627	640,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	24	30	13	17	29	30	30	26	26
1843;C	100+627	640,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	26	26	28	22	23	28	33	15	20	32	33	33	29	29
1843;C	100+627	640,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	39	33	34	40	44	21	33	43	44	44	41	40
1843;D	100+620	641,8	S	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	19	24	30	13	17	29	30	30	26	26
1843;D	100+620	641,8	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	19	25	30	13	17	30	31	31	27	26
1843;D	100+620	641,8	S	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	29	34	14	19	33	34	34	30	30
1843;D	100+620	641,8	S	3.OG	MK	60	45	65	33	36	34	37	31	32	40	43	21	27	43	44	44	41	40
1843;E	100+619	636,8	O	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	25	30	13	17	30	31	31	27	27
1843;E	100+619	636,8	O	1.OG	MK	60	45	65	22	25	24	26	21	20	27	32	13	18	32	33	33	28	28
1843;E	100+619	636,8	O	2.OG	MK	60	45	65	26	29	28	30	25	24	33	37	16	21	36	38	37	33	33
1843;E	100+619	636,8	O	3.OG	MK	60	45	65	35	38	36	39	34	33	40	44	22	29	44	45	45	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 28 17																							
1844;A	100+609	657,7	SW	EG	MK	60	45	65	25	26	26	27	22	22	23	29	15	19	28	29	29	26	26
1844;A	100+609	657,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	27	23	22	24	29	15	19	28	30	30	26	26
1844;A	100+609	657,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	27	24	27	31	17	21	31	33	33	30	29
1844;A	100+609	657,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	40	39	41	36	36	38	41	24	32	41	43	42	39	39
1844;D	100+615	645,3	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	19	25	30	13	17	30	31	31	27	26
1844;D	100+615	645,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	20	27	32	13	17	31	32	32	28	28
1844;D	100+615	645,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	24	22	31	36	15	20	36	37	37	33	32
1844;D	100+615	645,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	38	37	39	35	33	42	46	21	28	45	47	46	43	42
1844;E	100+615	646,6	NW	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	24	29	13	18	28	29	29	25	25
1844;E	100+615	646,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	24	27	27	29	22	23	27	31	16	21	31	32	32	28	28
1844;E	100+615	646,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	29	32	32	34	28	29	33	36	20	27	36	37	37	33	33
1844;E	100+615	646,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	40	39	42	36	36	41	45	24	33	45	46	45	43	42
1844;F	100+617	649,0	NW	EG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	25	31	14	19	31	30	30	27	26
1844;F	100+617	649,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	24	28	27	29	23	24	28	34	16	22	34	33	33	30	29
1844;F	100+617	649,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	29	33	39	20	29	39	39	38	36	34
1844;F	100+617	649,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	38	39	42	46	32	35	46	47	47	44	43
1844;G	100+615	653,5	SW	EG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	23	29	13	19	29	29	29	26	25
1844;G	100+615	653,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	24	29	13	19	29	29	29	26	25
1844;G	100+615	653,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	24	28	27	29	22	24	27	32	15	22	32	32	32	29	28
1844;G	100+615	653,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	39	37	40	34	36	39	43	21	34	43	43	43	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Burgstraße 30																							
1846;A	100+595	654,4	NO	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	26	31	18	20	31	32	32	28	28
1846;A	100+595	654,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	28	33	18	21	32	33	33	29	29
1846;A	100+595	654,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	33	33	34	34	28	30	33	37	22	25	36	37	37	34	33
1846;A	100+595	654,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	45	45	46	46	40	41	45	47	33	37	47	48	47	45	44
1846;C	100+594	662,2	SW	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	28	12	16	28	29	29	25	25
1846;C	100+594	662,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	28	12	17	28	29	29	25	25
1846;C	100+594	662,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	27	20	21	25	30	13	19	30	31	31	27	27
1846;C	100+594	662,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	35	35	36	31	31	37	42	20	28	42	43	43	39	38
1846;D	100+587	658,4	SO	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	28	12	16	27	28	28	24	24
1846;D	100+587	658,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	28	12	17	27	28	28	24	24
1846;D	100+587	658,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	25	29	13	18	29	30	30	26	26
1846;D	100+587	658,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	30	29	38	41	20	26	41	42	42	38	38
1846;E	100+589	651,4	NO	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	28	15	19	28	28	28	25	25
1846;E	100+589	651,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	28	15	19	28	28	28	25	25
1846;E	100+589	651,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	26	30	16	20	29	30	30	27	27
1846;E	100+589	651,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	37	38	37	38	32	34	38	41	23	30	41	42	41	38	38
1846;F	100+594	652,9	NW	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	24	28	15	19	28	29	29	25	25
1846;F	100+594	652,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	24	28	15	19	28	29	29	25	25
1846;F	100+594	652,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	28	32	18	22	31	32	32	29	28
1846;F	100+594	652,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	39	38	39	34	35	41	43	24	32	43	44	43	41	39
Burgstraße 31																							
1847;A	100+584	665,3	SW	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	27	30	17	22	30	31	31	28	28
1847;A	100+584	665,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	28	29	29	31	19	25	31	33	33	30	30
1847;A	100+584	665,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	37	38	39	33	34	34	35	22	30	35	37	37	35	34
1847;A	100+584	665,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	30	30	39	41	19	28	41	42	41	38	38
1847;E	100+582	653,8	NO	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	23	28	15	19	28	28	28	25	25
1847;E	100+582	653,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	23	28	15	19	28	28	28	25	25
1847;E	100+582	653,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	23	25	29	16	20	29	30	30	26	26
1847;E	100+582	653,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	36	37	37	37	31	33	36	40	23	29	40	41	40	37	37
1847;F	100+587	658,3	NW	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	28	12	16	27	28	28	24	24
1847;F	100+587	658,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	28	12	16	27	28	28	24	24
1847;F	100+587	658,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	20	21	24	29	13	18	28	29	29	26	25
1847;F	100+587	658,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	29	29	36	40	20	26	40	41	41	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 1																							
1848;A	103+648	250,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	59	60	58	62	49	60	61	60	61	60	59
1848;B	103+643	249,9	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	64	57	58	57	59	49	59	58	57	59	58	58
1848;B	103+643	249,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	60	61	60	62	53	60	62	61	62	61	60
1848;C	103+642	254,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	64	64	57	59	59	59	55	61	58	59	61	60	60
1848;C	103+642	254,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	60	62	61	62	57	62	61	61	63	62	62
1848;D	103+640	257,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	56	58	57	58	53	59	57	58	59	58	59
1848;D	103+640	257,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	60	61	60	62	54	60	61	61	62	61	61
1848;E	103+640	264,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	63	56	59	58	59	53	59	58	58	59	58	58
1848;E	103+640	264,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	59	61	60	62	54	59	61	60	61	61	60
1848;F	103+644	270,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	56	58	58	58	55	60	58	58	59	58	57
1848;F	103+644	270,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	60	61	60	62	56	61	61	61	62	61	60
1848;G	103+644	272,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	60	56	57	57	58	55	60	57	58	59	57	57
1848;G	103+644	272,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	60	61	60	62	56	61	61	61	62	61	59
1848;H	103+636	272,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	61	58	59	57	58	53	57	58	58	59	58	58
1848;H	103+636	272,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	65	60	62	60	62	54	59	61	61	62	60	60
1848;I	103+634	280,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	61	62	57	58	57	59	54	58	59	58	58	57	56
1848;I	103+634	280,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	60	61	60	62	55	58	61	60	61	60	59
1848;J	103+646	279,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	54	49	51	47	48	38	52	51	51	53	50	50
1848;J	103+646	279,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	57	58	56	58	49	54	57	56	57	56	56
1848;K	103+654	270,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	61	61	55	55	54	57	39	52	56	52	52	50	50
1848;K	103+654	270,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	66	64	59	59	58	61	50	58	60	57	59	58	58
1848;L	103+651	267,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	46	47	45	48	39	43	47	47	49	47	46
1848;L	103+651	267,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	58	58	56	59	50	57	58	57	59	57	57
1848;M	103+652	264,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	52	50	45	47	46	48	40	51	47	49	49	48	46
1848;M	103+652	264,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	62	56	57	55	58	49	55	58	57	58	57	56
1848;N	103+653	258,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	56	56	54	58	39	58	57	55	57	55	55
1848;N	103+653	258,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	59	60	58	61	49	60	60	59	60	59	59
1848;O	103+650	253,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	59	60	58	61	49	60	60	59	60	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 2																							
1849;A	103+665	292,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	61	56	57	55	59	39	56	58	55	57	55	55
1849;A	103+665	292,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	64	59	61	59	61	49	59	60	58	60	58	59
1849;B	103+659	291,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	58	55	55	52	55	45	49	55	53	55	53	53
1849;B	103+659	291,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	63	59	59	58	60	51	57	59	58	59	58	58
1849;C	103+657	297,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	59	53	53	53	55	47	50	54	53	54	54	53
1849;C	103+657	297,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	58	56	58	52	57	58	57	58	57	57
1849;D	103+664	298,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	56	55	54	57	42	52	56	53	54	52	52
1849;D	103+664	298,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	58	59	57	60	48	58	59	57	58	56	58
Buschstraße 3																							
1850;A	103+671	250,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	56	58	56	58	38	58	56	54	56	55	56
1850;A	103+671	250,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	68	65	60	61	59	62	48	59	60	58	60	59	59
1850;B	103+664	250,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	58	59	58	60	49	57	59	58	59	58	57
1850;B	103+664	250,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	60	62	60	63	53	59	62	60	61	60	60
1850;C	103+662	257,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	60	60	53	55	53	56	50	56	56	56	58	57	55
1850;C	103+662	257,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	58	60	59	60	53	59	60	59	60	59	59
1850;D	103+669	259,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	53	45	52	52	54	38	53	52	49	51	49	52
1850;D	103+669	259,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	57	58	57	60	48	55	58	56	57	56	56
1850;E	103+672	255,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	50	61	61	57	56	54	58	38	54	56	53	55	54	53
1850;E	103+672	255,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	64	60	61	58	61	48	57	60	58	59	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 4																							
1851;A	103+692	280,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	60	55	57	54	57	38	57	56	54	55	54	55
1851;A	103+692	280,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	59	60	58	61	48	58	60	58	59	58	58
1851;B	103+685	279,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	61	57	59	57	60	49	53	58	55	56	55	56
1851;B	103+685	279,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	60	61	59	62	52	58	61	59	60	58	59
1851;C	103+683	285,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	57	50	53	52	53	48	56	53	53	54	53	53
1851;C	103+683	285,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	59	52	57	58	57	59	57	58
1851;D	103+685	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	51	53	52	53	48	56	53	53	55	53	53
1851;D	103+685	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	57	59	57	59	52	58	58	57	59	57	58
1851;E	103+687	293,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	58	51	53	52	52	48	56	53	53	55	54	53
1851;E	103+687	293,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	57	59	57	59	52	58	59	58	59	58	57
1851;F	103+689	296,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	51	53	52	54	48	56	54	55	56	55	52
1851;F	103+689	296,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	57	59	57	59	52	57	58	58	59	57	57
1851;G	103+691	299,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	57	51	53	52	54	49	56	54	54	56	55	52
1851;G	103+691	299,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	57	59	57	59	52	57	58	58	59	57	57
1851;H	103+694	299,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	49	44	45	43	45	37	41	44	45	46	45	44
1851;H	103+694	299,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	56	54	57	47	53	56	55	56	55	54
1851;I	103+695	296,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	57	57	51	47	45	51	38	42	51	51	52	52	46
1851;I	103+695	296,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	63	58	57	56	59	48	55	58	57	58	57	56
1851;J	103+696	294,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	57	57	51	46	44	50	36	40	50	50	51	51	45
1851;J	103+696	294,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	64	63	57	57	55	58	47	53	57	57	58	57	55
1851;K	103+697	289,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	60	61	59	61	48	57	60	58	59	57	58
1851;L	103+692	285,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	52	54	52	55	55	46	49	38	46	50	50	51	49	52
1851;L	103+692	285,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	62	60	61	57	60	48	58	59	57	59	57	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 5																							
1852;A	103+680	230,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	58	56	59	48	56	59	57	59	57	55
1852;B	103+677	228,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	59	59	58	60	53	57	59	59	59	58	57
1852;C	103+677	234,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	61	56	58	56	58	50	60	58	57	58	56	57
1852;D	103+678	238,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	59	58	60	51	58	59	59	60	58	58
1852;E	103+676	238,3	NW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	60	60	58	61	47	60	60	58	59	57	59
1852;F	103+673	238,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	58	59	57	60	49	58	58	57	58	57	58
1852;G	103+672	243,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	56	58	57	58	49	58	57	56	58	57	57
1852;H	103+676	245,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	54	56	46	55	55	54	55	54	54
1852;I	103+679	245,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	56	54	56	47	57	56	55	56	54	54
1852;J	103+685	246,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	62	61	55	56	55	57	46	58	56	55	57	55	56
1852;K	103+686	239,5	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	66	63	58	59	57	60	47	57	59	57	58	56	56
1852;L	103+683	234,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	65	62	58	58	56	60	47	56	59	57	58	56	56
Buschstraße 6																							
1853;A	103+696	279,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	60	51	55	54	54	47	58	53	53	56	55	56
1853;A	103+696	279,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	58	60	58	60	52	59	59	58	60	59	59
1853;B	103+703	280,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	54	44	49	49	49	37	54	48	49	51	50	51
1853;B	103+703	280,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	61	56	57	55	58	47	54	57	56	57	55	55
1853;C	103+705	273,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	62	56	56	55	58	38	57	57	54	56	54	55
1853;C	103+705	273,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	59	60	58	61	48	58	60	58	59	58	58
1853;D	103+698	272,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	61	56	57	56	58	47	58	58	57	58	56	56
1853;D	103+698	272,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	60	61	59	62	52	59	61	60	61	59	59
Buschstraße 6A																							
1854;A	103+715	304,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	57	49	52	51	52	46	58	51	52	53	52	52
1854;A	103+715	304,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	58	59	58	59	52	58	58	58	59	58	58
1854;B	103+722	306,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	36	40	44	46	47	46	44
1854;B	103+722	306,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	56	54	57	46	53	56	55	56	54	54
1854;C	103+722	298,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	55	56	55	58	38	56	56	52	54	53	53
1854;C	103+722	298,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	58	59	57	60	47	58	59	57	58	57	57
1854;D	103+715	297,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	59	55	56	54	56	48	53	56	55	56	54	53
1854;D	103+715	297,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	60	60	59	61	52	57	60	59	60	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 7																							
1855;A	103+703	239,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	49	52	50	46	54	54	57	37	41	55	47	48	47	48
1855;A	103+703	239,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	59	57	61	48	55	59	57	58	57	56
1855;B	103+697	241,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	48	49	49	50	47	53	49	50	50	49	49
1855;B	103+697	241,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	58	56	59	49	55	58	57	58	56	56
1855;C	103+693	239,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	59	54	57	56	57	52	57	56	56	57	56	56
1855;C	103+693	239,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	64	59	61	60	62	53	59	61	60	61	59	59
1855;D	103+693	235,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	64	59	61	60	62	52	57	61	59	60	58	58
1855;D	103+693	235,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	61	63	61	64	53	59	62	61	62	60	60
1855;E	103+698	231,1	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	65	64	59	60	59	62	51	58	61	59	60	59	58
1855;E	103+698	231,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	61	63	61	64	53	59	63	61	62	60	60
1855;F	103+703	231,3	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	63	59	59	56	60	38	56	59	57	58	57	56
1855;F	103+703	231,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	61	62	59	63	48	58	61	59	60	59	59
1855;G	103+705	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	65	63	60	60	56	60	38	45	59	57	57	56	56
1855;G	103+705	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	61	62	59	63	48	58	61	59	60	58	59
Buschstraße 8																							
1856;A	103+713	262,6	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	62	58	59	56	58	50	56	58	57	58	57	57
1856;A	103+713	262,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	61	59	62	52	58	61	60	61	60	59
1856;B	103+710	265,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	63	62	56	58	57	59	50	57	58	56	57	56	56
1856;B	103+710	265,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	61	59	62	52	58	61	60	61	59	59
1856;C	103+710	270,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	53	56	55	56	51	57	55	56	57	56	56
1856;C	103+710	270,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	63	58	60	58	60	53	58	59	59	60	59	58
1856;D	103+716	274,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	61	61	54	50	48	52	36	41	52	52	52	52	48
1856;D	103+716	274,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	65	64	59	58	56	59	47	54	58	57	58	57	55
1856;E	103+719	272,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	60	60	54	54	54	57	36	41	55	51	51	50	46
1856;E	103+719	272,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	65	64	59	59	57	61	47	54	59	57	57	56	55
1856;F	103+719	265,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	64	63	59	58	53	57	37	53	57	56	56	54	53
1856;F	103+719	265,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	61	61	58	61	48	58	60	58	59	57	57
1856;G	103+716	263,9	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	61	60	59	53	58	37	56	58	56	57	55	55
1856;G	103+716	263,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	65	62	62	59	62	48	60	61	59	60	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 9																							
1857;A	103+714	221,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	**70**	67	62	61	58	62	40	55	61	59	59	57	57
1857;A	103+714	221,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	**71**	68	64	64	62	65	48	60	64	61	62	60	61
1857;B	103+710	220,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	61	61	58	61	50	55	61	60	60	59	57
1857;B	103+710	220,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	62	63	61	64	52	59	63	61	62	61	60
1857;C	103+709	224,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	60	55	57	55	56	49	55	57	57	58	55	55
1857;C	103+709	224,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	65	60	61	59	62	52	59	62	61	61	60	59
1857;D	103+712	228,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	61	59	53	55	54	55	49	55	56	56	57	55	55
1857;D	103+712	228,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	61	59	61	52	58	61	60	61	59	58
1857;E	103+718	230,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	55	46	49	48	50	37	56	47	48	51	50	51
1857;E	103+718	230,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	59	59	57	60	48	54	59	57	58	57	56
1857;F	103+720	225,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	64	60	60	58	62	39	58	61	58	59	58	55
1857;F	103+720	225,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	65	62	62	60	63	48	57	62	60	61	59	59
1857;G	103+718	223,0	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	68	65	60	59	57	61	40	55	60	58	59	57	55
1857;G	103+718	223,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	62	62	60	63	48	59	62	60	61	60	59
Buschstraße 10																							
1858;A	103+734	256,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	60	58	58	54	58	37	53	57	55	57	55	54
1858;A	103+734	256,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	60	61	58	62	48	57	61	58	60	58	58
1858;B	103+728	254,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	59	63	61	57	59	57	60	46	57	59	56	57	56	57
1858;B	103+728	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	61	59	62	50	59	61	59	60	58	59
1858;C	103+725	260,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	59	54	57	55	55	47	57	55	56	56	54	55
1858;C	103+725	260,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	64	60	61	59	62	50	58	60	59	59	58	58
1858;D	103+728	262,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	54	46	49	48	49	38	56	50	50	52	49	50
1858;D	103+728	262,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	62	58	59	57	60	48	59	59	57	58	56	57
1858;E	103+731	263,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	54	45	48	47	48	37	55	48	49	51	49	50
1858;E	103+731	263,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	62	57	58	56	59	47	58	58	56	57	56	56
1858;F	103+734	261,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	55	54	47	49	48	50	43	54	50	50	52	50	50
1858;F	103+734	261,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	62	57	58	56	59	49	58	58	57	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 10A																							
1859;A	103+750	283,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	59	56	57	55	58	37	53	57	54	55	51	54
1859;A	103+750	283,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	63	60	60	57	61	47	57	60	57	58	56	57
1859;B	103+744	282,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	64	63	59	59	57	60	49	54	58	55	56	55	56
1859;B	103+744	282,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	60	61	59	62	52	57	61	59	60	59	58
1859;C	103+744	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	51	53	52	53	46	56	52	52	54	53	53
1859;C	103+744	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	60	58	60	51	57	59	58	59	58	58
1859;D	103+752	291,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	50	48	44	45	42	45	35	40	44	43	45	43	43
1859;D	103+752	291,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	54	57	46	53	56	54	55	54	54
1859;E	103+755	286,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	59	56	57	53	57	37	53	56	54	55	51	53
1859;E	103+755	286,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	59	60	58	61	47	57	60	57	58	56	57
Buschstraße 11																							
1860;A	103+726	219,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	60	53	56	55	56	49	58	56	57	57	55	56
1860;A	103+726	219,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	65	61	62	60	63	52	59	62	60	61	59	60
1860;B	103+734	220,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	46	47	44	47	37	41	49	50	50	47	46
1860;B	103+734	220,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	59	57	60	47	54	60	58	58	57	56
1860;C	103+737	212,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	60	66	65	62	62	58	63	37	43	61	57	58	58	57
1860;C	103+737	212,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	63	63	60	63	48	56	62	60	61	60	59
1860;D	103+729	211,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	62	67	66	61	61	60	63	48	56	62	59	60	59	59
1860;D	103+729	211,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	63	64	61	64	52	59	63	61	62	61	61
Buschstraße 11A																							
1861;A	103+723	199,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	66	64	60	61	58	62	46	58	60	58	59	57	59
1861;B	103+722	193,1	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	68	66	61	61	60	64	47	55	63	60	60	59	59
1861;C	103+717	189,3	SW	EG	WA	55	40	60	65	62	68	67	61	61	60	64	50	58	62	60	61	60	57
1861;D	103+714	201,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	69	66	61	60	59	62	47	59	61	59	60	59	58
Buschstraße 12																							
1862;A	103+758	245,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	59	59	59	54	57	38	42	57	54	55	52	53
1862;A	103+758	245,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	61	61	58	62	47	55	61	58	59	57	58
1862;B	103+752	243,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	61	60	60	56	59	49	55	58	56	57	55	58
1862;B	103+752	243,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	62	62	60	62	51	57	61	60	60	59	59
1862;C	103+745	251,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	59	55	57	55	55	49	56	55	56	57	55	55
1862;C	103+745	251,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	64	60	62	59	62	52	58	61	59	60	58	58
1862;D	103+758	251,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	51	49	46	47	44	46	36	40	45	48	48	48	46
1862;D	103+758	251,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	58	58	55	58	47	53	57	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 12A																							
1863;A	103+767	281,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	63	58	59	57	60	48	56	59	56	58	56	56
1863;A	103+767	281,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	64	61	61	59	62	53	57	61	60	60	59	59
1863;B	103+764	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	57	52	55	54	54	51	56	54	54	55	54	54
1863;B	103+764	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	63	59	60	58	60	53	57	60	58	59	58	58
1863;C	103+771	292,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	51	52	48	54	54	43	48	35	40	51	50	51	46	51
1863;C	103+771	292,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	56	57	54	57	46	52	56	54	56	54	54
1863;D	103+772	284,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	64	61	57	59	56	59	37	56	57	53	56	55	55
1863;D	103+772	284,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	60	60	58	61	47	56	60	57	58	57	57
Buschstraße 13																							
1864;A	103+755	212,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	54	46	50	49	51	38	56	51	50	52	50	51
1864;A	103+755	212,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	59	60	58	61	49	54	59	57	58	56	57
1864;B	103+754	206,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	59	63	61	61	62	59	62	48	53	61	57	57	54	58
1864;B	103+754	206,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	64	68	66	63	64	60	63	52	57	63	60	61	59	60
1864;C	103+746	204,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	68	66	63	63	60	64	51	56	63	61	62	60	59
1864;C	103+746	204,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	63	64	61	64	52	59	64	62	63	61	61
1864;D	103+744	212,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	63	59	59	59	54	57	49	57	58	58	59	57	55
1864;D	103+744	212,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	63	63	61	64	52	59	63	61	62	61	61
Buschstraße 14																							
1865;A	103+797	263,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	61	58	58	55	59	36	41	57	53	55	53	53
1865;A	103+797	263,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	63	60	60	57	60	46	54	59	57	58	57	56
1865;B	103+790	259,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	60	58	59	55	57	50	55	57	56	57	55	55
1865;B	103+790	259,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	61	61	59	61	51	57	61	59	60	58	58
1865;C	103+789	266,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	60	57	58	55	55	49	58	56	57	58	55	56
1865;C	103+789	266,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	64	62	62	59	60	52	60	61	60	61	59	59
1865;D	103+796	272,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	47	59	59	55	55	53	57	35	40	54	50	52	52	50
1865;D	103+796	272,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	57	58	55	58	46	53	56	54	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 15																							
1866;A	103+763	186,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	63	68	66	63	63	59	64	38	45	62	59	60	59	59
1866;A	103+763	186,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	64	64	61	65	48	56	64	61	62	61	60
1866;B	103+756	187,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	69	67	64	64	61	64	50	57	63	61	62	60	60
1866;B	103+756	187,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	64	65	62	65	54	59	64	63	64	62	62
1866;C	103+753	194,6	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	66	61	61	62	57	59	49	58	59	59	59	57	58
1866;C	103+753	194,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	66	64	65	62	64	54	59	64	62	62	60	61
1866;D	103+767	206,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	54	56	53	55	57	53	56	36	48	56	51	52	49	54
1866;D	103+767	206,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	61	65	63	59	60	58	61	47	54	60	57	58	57	58
Buschstraße 16																							
1867;A	103+791	232,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	52	65	65	62	61	59	62	44	48	60	56	57	57	58
1867;A	103+791	232,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	61	66	65	62	62	58	62	47	54	61	58	60	59	59
1867;B	103+784	229,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	65	65	59	60	58	62	46	56	61	58	59	58	57
1867;B	103+784	229,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	61	62	60	63	50	57	62	60	61	60	59
1867;C	103+781	234,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	60	56	56	53	55	47	52	56	56	57	55	54
1867;C	103+781	234,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	61	61	59	61	50	57	61	59	61	59	58
1867;D	103+791	239,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	61	61	55	53	52	54	46	52	54	54	56	56	50
1867;D	103+791	239,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	58	59	57	59	49	55	58	57	59	58	57
Buschstraße 16A																							
1868;A	103+816	254,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	51	63	63	59	58	55	60	36	40	58	55	57	56	54
1868;A	103+816	254,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	65	64	60	60	57	61	46	53	60	57	59	58	57
1868;B	103+807	250,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	63	62	60	60	55	59	44	49	58	56	58	57	56
1868;B	103+807	250,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	61	61	58	62	48	55	61	59	60	59	58
1868;C	103+807	260,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	58	55	56	53	54	46	53	55	55	56	53	55
1868;C	103+807	260,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	60	61	58	61	49	56	60	57	59	57	58
1868;D	103+816	264,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	52	48	50	49	50	45	50	49	51	51	50	48
1868;D	103+816	264,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	62	61	57	57	54	57	45	52	56	54	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Buschstraße 16B																							
1869;A	103+771	233,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	61	58	59	59	51	55	37	42	55	52	55	54	53
1869;A	103+771	233,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	61	61	58	61	47	54	60	58	59	58	58
1869;B	103+764	231,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	58	61	59	56	57	55	58	46	56	57	55	56	54	57
1869;B	103+764	231,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	61	62	59	62	50	57	61	59	60	58	59
1869;C	103+764	237,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	58	52	55	53	55	47	56	54	54	55	53	54
1869;C	103+764	237,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	59	61	58	60	50	58	60	58	59	57	58
1869;D	103+770	240,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	49	51	49	55	57	52	55	36	40	53	46	47	45	51
1869;D	103+770	240,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	60	62	60	59	61	57	60	46	53	59	55	57	55	57
Buschstraße 18																							
1870;A	103+798	209,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	55	65	65	61	61	58	62	37	44	60	56	58	58	57
1870;A	103+798	209,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	62	67	65	62	62	59	63	47	54	62	59	60	59	59
1870;B	103+791	206,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	65	62	62	59	63	44	56	61	58	60	58	58
1870;B	103+791	206,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	63	63	60	64	49	57	62	60	62	60	60
1870;C	103+789	214,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	64	60	60	60	55	58	44	50	58	56	57	53	58
1870;C	103+789	214,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	62	63	60	63	49	56	62	59	61	59	59
1870;D	103+797	216,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	46	47	44	47	36	40	47	49	49	49	46
1870;D	103+797	216,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	59	59	56	59	46	52	58	56	57	56	56
Buschstraße 18A																							
1871;A	103+829	237,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	62	66	63	60	60	57	61	36	50	60	57	58	57	56
1871;A	103+829	237,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	61	61	58	62	46	54	61	59	60	58	58
1871;B	103+821	234,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	65	64	61	61	58	61	47	51	60	58	59	58	57
1871;B	103+821	234,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	61	62	59	62	50	56	61	59	60	59	59
1871;C	103+822	247,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	57	51	53	52	54	45	53	53	53	54	52	52
1871;C	103+822	247,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	63	59	60	58	61	49	56	59	57	59	57	58
1871;D	103+830	247,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	58	58	52	45	43	52	35	39	52	53	54	54	46
1871;D	103+830	247,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	64	63	58	58	55	58	45	51	57	56	57	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Carl-Eggers-Weg 3																							
1872;A	103+292	162,7	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**70**	**70**	69	69	69	69	**69**	76	69	69	69	69	69
1872;A	103+292	162,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	**72**	**72**	**70**	**71**	**70**	**71**	**70**	77	**70**	**70**	**71**	**70**	**70**
1872;B	103+288	161,2	SW	EG	WA	55	40	60	**71**	**70**	**70**	**70**	69	69	69	69	**69**	76	69	69	**70**	69	69
1872;B	103+288	161,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	**72**	**72**	**70**	**71**	**70**	**71**	**70**	77	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**
1872;C	103+280	170,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	68	68	68	68	**68**	75	68	68	68	68	68
1872;C	103+280	170,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	**71**	**70**	**70**	69	**70**	**69**	76	69	**70**	**70**	**70**	**70**
1872;D	103+278	173,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	64	63	59	60	58	59	57	62	58	58	59	59	60
1872;D	103+278	173,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	**70**	**70**	67	68	67	67	**66**	73	67	67	67	67	67
1872;E	103+293	173,2	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	64	63	59	61	60	60	57	60	59	59	60	59	60
1872;E	103+293	173,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	69	69	67	67	67	67	**66**	72	67	67	67	67	67
Carl-Eggers-Weg 4																							
1873;A	103+330	155,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	69	67	67	67	67	**66**	71	67	67	67	67	67
1873;A	103+330	155,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**72**	**72**	**70**	**70**	**70**	**70**	**70**	75	**70**	**70**	**71**	**70**	**70**
1873;B	103+323	156,8	SW	EG	WA	55	40	60	69	**70**	**70**	**70**	68	68	68	68	**67**	74	68	68	68	68	68
1873;B	103+323	156,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	**72**	**72**	**70**	**71**	**70**	**71**	**70**	76	**71**	**70**	**71**	**71**	**71**
1873;C	103+326	161,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	62	63	61	62	**60**	63	62	62	62	62	62
1873;C	103+326	161,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	**70**	69	68	68	68	68	**67**	71	68	68	68	68	68
Carl-Eggers-Weg 5																							
1874;A	103+267	150,0	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	69	68	65	66	65	66	**64**	72	66	65	66	65	66
1874;A	103+267	150,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**71**	**71**	67	68	67	68	**66**	71	68	67	68	68	67
1874;B	103+263	149,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	69	68	63	64	62	63	**61**	65	63	63	64	64	63
1874;B	103+263	149,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**72**	**71**	67	68	66	67	**65**	71	68	67	68	68	67
1874;C	103+259	160,8	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	63	65	60	61	59	59	56	63	60	59	60	60	59
1874;C	103+259	160,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	**70**	64	66	64	65	**60**	67	65	64	65	65	65
1874;D	103+259	162,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	65	65	66	60	61	59	59	57	63	60	61	62	61	59
1874;D	103+259	162,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	**70**	**70**	64	66	64	64	**61**	68	64	65	65	65	64
1874;E	103+267	168,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	54	55	54	54	53	57	54	54	55	54	54
1874;E	103+267	168,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	63	64	63	63	**61**	69	63	63	64	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Carl-Eggers-Weg 7																							
1875;A	103+238	158,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	68	67	60	62	59	61	56	61	60	60	62	62	62
1875;A	103+238	158,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	69	**71**	**71**	65	66	64	65	**61**	65	65	65	66	66	65
1875;B	103+230	157,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	66	69	69	61	62	60	61	57	64	60	62	62	63	62
1875;B	103+230	157,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**70**	**72**	**72**	64	66	63	65	**60**	66	64	65	66	66	65
1875;C	103+228	166,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	66	63	64	55	59	59	60	53	58	58	58	60	60	58
1875;C	103+228	166,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	62	64	63	64	58	64	62	62	64	65	64
1875;D	103+237	169,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	62	56	58	56	57	50	57	56	55	57	57	57
1875;D	103+237	169,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	68	62	64	62	63	59	65	63	62	63	64	64
Carl-Eggers-Weg 9																							
1876;A	103+249	131,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	68	**70**	**70**	63	64	60	60	57	64	61	63	63	64	63
1876;A	103+249	131,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	**72**	**73**	**73**	66	67	64	65	**60**	67	66	66	67	68	67
1876;B	103+243	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	68	**70**	**70**	63	64	62	63	59	66	63	63	64	65	64
1876;B	103+243	129,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**72**	**73**	**73**	66	67	64	66	**60**	67	67	66	67	68	67
1876;C	103+242	133,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	68	69	60	61	58	62	51	60	62	59	62	63	63
1876;C	103+242	133,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**71**	**72**	**73**	65	66	64	67	58	64	67	65	67	68	67
1876;D	103+240	137,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	67	**70**	**70**	62	63	58	61	54	63	61	62	63	65	63
1876;D	103+240	137,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**71**	**73**	**73**	65	67	63	65	59	66	66	66	67	68	66
1876;E	103+238	144,8	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	62	64	57	60	58	60	50	58	59	58	60	59	58
1876;E	103+238	144,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	69	**70**	63	65	62	64	57	63	64	64	65	65	64
1876;F	103+248	145,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	62	59	60	57	59	51	58	59	57	58	56	57
1876;F	103+248	145,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	**70**	69	64	65	63	64	59	65	64	64	65	64	64
1876;G	103+253	138,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	68	69	69	63	64	60	61	59	64	61	63	63	64	63
1876;G	103+253	138,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	**71**	**73**	**73**	66	68	65	66	**62**	67	66	67	67	68	67
Carl-Eggers-Weg 11																							
1877;A	103+256	106,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	**71**	**71**	**71**	62	64	61	63	58	67	63	64	64	65	62
1877;A	103+256	106,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**74**	**74**	**74**	66	68	66	67	**61**	68	67	67	68	69	67
1877;B	103+255	115,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	63	64	66	62	62	57	59	52	59	59	57	60	62	61
1877;B	103+255	115,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**71**	**71**	**72**	66	67	64	65	59	66	65	64	66	67	66
1877;C	103+262	117,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	59	60	58	59	53	63	59	58	60	60	60
1877;C	103+262	117,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	**71**	65	67	65	66	**61**	69	66	65	67	66	66
1877;D	103+265	110,8	NW	EG	WA	55	40	60	65	68	68	68	62	63	61	62	59	65	62	63	63	63	61
1877;D	103+265	110,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**71**	**72**	**72**	66	68	65	67	**63**	70	66	66	67	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Carl-Eggers-Weg 11A																							
1878;A	103+271	125,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	67	68	67	62	63	61	63	59	65	63	62	63	63	62
1878;A	103+271	125,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**72**	**71**	67	68	67	68	**66**	73	68	67	68	68	67
1878;B	103+265	125,5	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	66	67	62	63	62	62	**60**	64	63	63	64	64	63
1878;B	103+265	125,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**70**	**71**	**71**	66	68	66	67	**64**	70	67	67	68	68	67
1878;C	103+261	135,6	SO	EG	WA	55	40	60	65	66	65	66	62	63	60	63	58	62	63	61	62	62	62
1878;C	103+261	135,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**70**	**71**	66	67	65	67	**62**	67	67	66	67	66	66
1878;D	103+269	135,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	63	66	65	59	60	59	60	56	60	59	58	60	60	60
1878;D	103+269	135,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	**70**	69	65	66	65	66	**64**	70	66	66	66	66	66
1878;E	103+273	129,0	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	68	63	64	63	64	**61**	68	64	64	65	64	64
1878;E	103+273	129,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**72**	**72**	69	69	69	69	**68**	75	**70**	69	**70**	69	69
Cheruskerweg 3																							
1879;A	102+825	503,2	N	EG	WA	55	40	60	51	54	55	56	47	51	50	49	41	44	50	51	51	52	50
1879;A	102+825	503,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	58	60	60	53	55	55	55	50	53	55	55	55	55	54
1879;B	102+820	497,5	W	EG	WA	55	40	60	56	57	59	61	54	56	55	55	51	55	55	55	56	56	54
1879;B	102+820	497,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	62	55	57	56	56	51	54	57	57	57	57	56
1879;C	102+818	500,6	S	EG	WA	55	40	60	49	52	52	53	46	50	50	48	44	47	49	51	51	49	47
1879;C	102+818	500,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	58	51	54	54	52	48	52	53	55	55	54	52
1879;D	102+814	503,1	W	EG	WA	55	40	60	50	55	57	59	51	53	52	51	46	50	52	52	52	53	51
1879;D	102+814	503,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	60	61	54	56	55	54	50	53	55	56	56	56	54
1879;E	102+810	509,7	S	EG	WA	55	40	60	45	48	53	53	45	46	45	46	42	47	46	47	47	48	47
1879;E	102+810	509,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	58	58	50	52	51	52	47	51	52	53	53	53	52
1879;F	102+820	512,3	O	EG	WA	55	40	60	43	49	50	50	41	47	48	44	33	44	45	49	48	48	42
1879;F	102+820	512,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	56	57	57	48	52	52	51	42	49	51	53	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Cheruskerweg 5																							
1880;A	102+814	529,9	S	EG	MI	60	45	65	52	52	54	57	51	51	48	50	44	48	51	52	52	50	50
1880;A	102+814	529,9	S	1.OG	MI	60	45	65	51	54	56	57	49	51	50	50	42	46	52	53	52	50	50
1880;B	102+817	532,6	S	EG	MI	60	45	65	52	52	55	56	49	50	48	50	40	48	50	50	50	49	49
1880;B	102+817	532,6	S	1.OG	MI	60	45	65	51	54	55	57	49	51	50	50	42	46	51	52	52	50	49
1880;C	102+821	533,6	O	EG	MI	60	45	65	52	51	54	53	48	49	48	49	44	49	49	49	49	49	49
1880;C	102+821	533,6	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	48	50	49	50	42	48	50	52	52	51	49
1880;D	102+829	531,3	O	EG	MI	60	45	65	43	49	49	51	43	47	46	43	33	36	45	47	46	45	43
1880;D	102+829	531,3	O	1.OG	MI	60	45	65	53	55	57	57	49	52	52	51	42	48	52	53	53	52	49
1880;E	102+833	524,5	N	EG	MI	60	45	65	54	53	55	55	49	51	50	50	43	50	50	51	51	50	49
1880;E	102+833	524,5	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	60	52	55	53	53	46	52	54	55	55	54	53
1880;F	102+828	521,4	W	EG	MI	60	45	65	54	54	55	55	50	52	51	51	43	47	51	53	53	51	50
1880;F	102+828	521,4	W	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	60	53	55	54	54	46	51	55	55	55	54	53
1880;G	102+824	521,9	W	EG	MI	60	45	65	54	53	55	55	50	51	49	51	43	48	51	51	52	50	50
1880;G	102+824	521,9	W	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	60	53	55	53	54	46	51	55	55	56	54	53
1880;H	102+818	523,2	W	EG	MI	60	45	65	55	54	56	56	50	52	50	52	46	51	52	53	53	52	51
1880;H	102+818	523,2	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	60	53	55	53	54	46	51	55	55	55	54	54
1880;I	102+815	526,2	S	EG	MI	60	45	65	53	52	55	54	48	49	48	50	44	48	50	51	51	50	50
1880;I	102+815	526,2	S	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	57	50	51	50	50	42	46	52	53	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Cheruskerweg 7																							
1881;A	102+838	539,4	N	EG	MI	60	45	65	55	54	56	56	50	52	51	51	45	51	51	52	53	52	50
1881;A	102+838	539,4	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	60	53	55	54	54	50	53	55	56	56	55	54
1881;B	102+833	537,0	W	EG	MI	60	45	65	55	55	57	56	50	52	51	52	46	51	52	52	52	51	51
1881;B	102+833	537,0	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	60	53	55	54	55	50	53	55	56	56	55	54
1881;C	102+830	541,0	S	EG	MI	60	45	65	41	46	47	47	38	47	47	44	32	36	45	49	49	46	45
1881;C	102+830	541,0	S	1.OG	MI	60	45	65	52	54	56	55	48	53	52	50	43	48	52	54	54	52	50
1881;D	102+830	544,5	W	EG	MI	60	45	65	43	45	46	46	40	47	47	44	34	37	44	49	49	46	44
1881;D	102+830	544,5	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	56	49	53	53	51	44	50	52	55	55	54	51
1881;E	102+825	544,8	W	EG	MI	60	45	65	48	52	54	55	47	51	50	48	38	46	49	51	51	50	48
1881;E	102+825	544,8	W	1.OG	MI	60	45	65	55	57	59	59	51	55	54	52	45	51	54	55	55	54	52
1881;F	102+822	550,5	S	EG	MI	60	45	65	42	46	46	47	40	46	46	43	32	35	45	48	47	45	43
1881;F	102+822	550,5	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	54	48	51	50	50	42	48	50	53	53	52	50
1881;G	102+828	553,5	O	EG	MI	60	45	65	42	48	48	48	39	44	44	42	33	36	43	46	45	44	40
1881;G	102+828	553,5	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	48	52	51	50	43	49	50	53	53	52	49
1881;H	102+833	551,9	O	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	39	40	39	41	33	36	42	43	43	41	41
1881;H	102+833	551,9	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	48	51	50	50	43	49	50	51	52	51	49
1881;I	102+838	551,6	O	EG	MI	60	45	65	42	43	44	45	40	41	40	42	33	36	42	47	47	45	42
1881;I	102+838	551,6	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	49	51	50	50	43	49	50	52	52	52	49
1881;J	102+840	546,2	N	EG	MI	60	45	65	54	54	56	56	50	52	51	51	46	52	52	53	53	52	50
1881;J	102+840	546,2	N	1.OG	MI	60	45	65	57	58	60	60	53	55	54	54	50	53	55	56	56	55	54
Devrientstraße 4																							
1882;A	101+684	138,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	43	41	41	57	33	38	56	63	64	57	59
1882;A	101+684	138,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	47	46	46	59	37	43	59	65	65	59	61
1882;B	101+672	138,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	35	58	24	27	58	64	64	59	62
1882;B	101+672	138,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	41	41	60	32	38	60	67	67	61	63
1882;C	101+663	138,9	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	39	40	55	30	34	55	60	60	54	57
1882;C	101+663	138,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	43	42	42	59	32	39	59	65	65	58	61
1882;D	101+657	145,4	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	36	52	24	28	50	57	57	51	52
1882;D	101+657	145,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	43	44	58	32	41	57	62	62	56	59
1882;E	101+683	144,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	42	41	52	34	40	52	59	59	51	52
1882;E	101+683	144,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	47	47	57	38	44	57	63	63	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Devrientstraße 6																							
1883;A	101+655	126,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	48	47	57	40	43	57	62	62	56	58
1883;A	101+655	126,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	60	41	44	60	66	66	60	62
1883;B	101+650	131,7	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	36	54	24	27	53	58	58	54	57
1883;B	101+650	131,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	43	42	43	59	33	39	58	64	64	59	61
1883;C	101+668	133,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	44	44	52	36	41	52	60	60	53	55
1883;C	101+668	133,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	49	47	47	59	39	44	59	64	64	59	61
1883;D	101+668	129,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	44	58	35	41	58	63	63	58	61
1883;D	101+668	129,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	60	39	44	60	65	66	60	62
Devrientstraße 7																							
1884;A	101+632	143,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	50	50	51	44	45	46	55	35	42	55	60	60	54	56
1884;A	101+632	143,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	47	48	48	58	38	44	59	63	63	57	59
1884;B	101+624	142,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	45	55	36	42	54	59	59	54	57
1884;B	101+624	142,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	49	49	58	40	44	58	62	62	57	59
1884;C	101+619	147,4	SO	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	34	36	51	26	29	50	58	58	54	56
1884;C	101+619	147,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	45	56	34	42	56	62	62	57	59
1884;D	101+627	150,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	50	51	45	46	46	51	35	42	51	56	56	50	51
1884;D	101+627	150,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	48	49	57	38	43	57	62	62	57	59
Devrientstraße 8																							
1885;A	101+666	112,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	48	48	60	40	44	60	65	65	59	62
1885;A	101+666	112,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	61	42	44	61	66	66	60	63
1885;B	101+653	112,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	44	58	40	42	58	63	63	58	60
1885;B	101+653	112,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	47	47	60	42	44	60	66	66	59	62
1885;C	101+648	119,8	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	39	32	36	51	24	27	50	59	59	52	55
1885;C	101+648	119,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	44	44	44	58	35	40	58	64	65	58	60
1885;D	101+657	120,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	54	41	44	53	58	59	55	56
1885;D	101+657	120,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	59	41	44	59	65	65	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Devrientstraße 9																							
1886;A	101+629	127,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	44	55	36	42	55	60	60	53	56
1886;A	101+629	127,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	48	59	40	44	59	63	63	58	60
1886;A	101+629	127,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	61	41	44	61	66	66	60	62
1886;B	101+621	124,0	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	34	35	30	30	34	54	22	25	53	59	59	51	54
1886;B	101+621	124,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	35	57	24	27	57	63	63	57	60
1886;B	101+621	124,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	50	50	45	44	45	60	35	42	60	66	66	59	62
1886;C	101+615	130,8	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	30	29	34	48	21	25	48	52	52	46	48
1886;C	101+615	130,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	32	36	54	23	27	52	58	59	53	55
1886;C	101+615	130,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	44	45	58	32	42	57	63	63	57	59
1886;D	101+624	136,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	46	52	36	43	51	57	57	53	55
1886;D	101+624	136,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	49	53	41	44	52	58	59	55	56
1886;D	101+624	136,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	58	41	45	58	63	63	57	60
Devrientstraße 10																							
1887;A	101+641	106,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	47	52	39	42	52	60	60	54	55
1887;A	101+641	106,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	57	41	45	57	64	64	58	60
1887;B	101+650	108,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	39	40	52	31	35	52	60	60	51	53
1887;B	101+650	108,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	49	48	48	59	40	43	59	66	66	58	60
1887;C	101+656	100,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	46	46	59	40	44	59	66	66	58	61
1887;C	101+656	100,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	61	42	47	61	67	67	60	62
1887;D	101+652	98,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	41	40	58	32	35	58	66	66	57	60
1887;D	101+652	98,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	61	41	43	61	67	67	59	62
Devrientstraße 11																							
1888;A	101+610	122,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	34	32	34	49	24	28	48	55	55	49	51
1888;A	101+610	122,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	38	39	55	29	34	55	62	62	55	58
1888;B	101+613	116,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	52	37	43	53	60	60	51	53
1888;B	101+613	116,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	49	56	40	44	56	63	63	56	58
1888;C	101+605	114,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	54	39	42	53	60	60	55	57
1888;C	101+605	114,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	56	41	44	56	62	63	56	59
1888;D	101+598	119,1	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	36	51	23	27	51	58	58	53	56
1888;D	101+598	119,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	41	40	41	55	30	36	55	61	61	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Devrientstraße 12																							
1889;A	101+649	89,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	48	48	57	40	45	57	67	67	56	59
1889;A	101+649	89,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	59	41	47	59	68	68	58	61
1889;A	101+649	89,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	49	49	63	42	48	63	**70**	**70**	62	64
1889;B	101+635	87,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	45	47	47	54	40	42	54	64	64	52	54
1889;B	101+635	87,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	48	48	56	40	43	56	66	66	55	57
1889;B	101+635	87,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	62	42	45	62	69	69	61	63
1889;C	101+635	95,3	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	34	35	30	29	34	52	22	28	51	62	62	53	55
1889;C	101+635	95,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	32	36	53	24	30	53	64	64	56	58
1889;C	101+635	95,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	45	45	60	38	42	60	67	67	60	61
1889;D	101+640	97,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	46	53	40	43	53	60	60	50	51
1889;D	101+640	97,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	50	51	50	55	43	45	55	62	62	55	56
1889;D	101+640	97,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	59	41	45	59	66	66	59	61
Devrientstraße 14																							
1890;A	101+637	72,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	33	33	36	56	30	43	56	60	61	55	58
1890;A	101+637	72,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	35	35	38	57	32	45	57	63	63	57	59
1890;A	101+637	72,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	46	46	62	40	47	62	69	69	61	62
1890;B	101+630	76,1	SO	EG	WA	55	40	60	38	43	43	45	39	39	40	56	22	32	55	64	64	57	58
1890;B	101+630	76,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	47	47	49	44	43	44	56	24	35	56	65	65	58	59
1890;B	101+630	76,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	49	47	48	61	38	42	61	67	67	60	60
1890;C	101+641	84,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	32	33	50	24	30	50	60	60	54	55
1890;C	101+641	84,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	46	37	37	52	29	35	52	61	61	55	57
1890;C	101+641	84,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	49	48	48	61	41	44	61	69	69	60	62
1890;D	101+645	75,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	47	55	41	46	55	62	62	57	57
1890;D	101+645	75,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	58	41	47	58	65	65	59	59
1890;D	101+645	75,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	63	42	48	63	**70**	**70**	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Devrientstraße 15																							
1891;A	101+614	96,4	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	34	35	30	30	32	53	22	25	53	61	61	51	52
1891;A	101+614	96,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	34	56	24	27	56	64	64	55	56
1891;A	101+614	96,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	46	45	45	61	37	42	61	68	68	60	62
1891;B	101+609	101,4	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	30	29	37	53	21	24	52	59	60	54	56
1891;B	101+609	101,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	32	38	54	24	27	54	61	62	55	57
1891;B	101+609	101,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	45	45	59	36	41	58	65	65	58	60
1891;C	101+607	104,2	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	29	37	53	21	24	52	59	60	54	56
1891;C	101+607	104,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	32	38	55	24	27	54	61	62	55	57
1891;C	101+607	104,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	46	45	46	59	37	42	59	66	66	59	61
1891;D	101+605	108,0	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	30	29	37	52	21	24	52	60	60	55	57
1891;D	101+605	108,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	31	36	53	23	27	53	59	60	55	57
1891;D	101+605	108,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	44	45	58	36	41	58	64	64	57	59
1891;E	101+616	105,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	50	49	52	42	45	52	55	55	52	54
1891;E	101+616	105,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	52	41	44	52	57	57	53	55
1891;E	101+616	105,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	59	41	44	59	64	65	58	60
1891;F	101+619	100,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	53	39	43	53	58	58	50	51
1891;F	101+619	100,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	48	56	41	43	56	61	61	54	55
1891;F	101+619	100,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	60	41	44	60	66	66	58	60
Devrientstraße 16																							
1892;A	101+653	63,2	NW	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	37	58	29	35	58	71	71	61	61
1892;A	101+653	63,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	42	61	36	40	61	72	72	62	63
1892;A	101+653	63,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	49	49	65	42	48	65	75	75	64	65
1892;B	101+648	59,2	SW	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	30	36	59	22	29	59	72	72	62	61
1892;B	101+648	59,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	34	33	37	61	25	31	61	73	73	63	63
1892;B	101+648	59,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	46	46	65	39	43	65	75	75	65	66
1892;C	101+631	63,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	44	36	39	55	22	28	55	61	61	51	51
1892;C	101+631	63,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	44	32	37	58	24	30	57	63	63	53	54
1892;C	101+631	63,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	45	45	62	38	42	62	69	69	60	61
1892;D	101+634	68,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	44	44	44	51	37	42	51	55	55	49	50
1892;D	101+634	68,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	47	54	40	45	53	59	60	53	54
1892;D	101+634	68,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	62	43	48	62	69	69	61	62
1892;E	101+650	67,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	48	50	50	54	43	48	54	59	59	53	54
1892;E	101+650	67,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	52	51	55	44	50	55	61	62	56	56
1892;E	101+650	67,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	52	52	62	44	51	62	69	69	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Devrientstraße 17																							
1893;A	101+615	82,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	39	39	53	32	37	53	64	64	50	52
1893;A	101+615	82,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	45	45	56	38	43	56	65	65	54	56
1893;A	101+615	82,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	48	61	41	46	61	68	68	59	61
1893;B	101+609	77,9	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	35	55	22	28	55	67	67	54	55
1893;B	101+609	77,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	33	37	58	25	31	58	68	68	58	59
1893;B	101+609	77,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	47	46	46	61	38	43	61	69	69	61	62
1893;C	101+605	84,5	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	30	29	36	54	21	24	54	61	61	55	56
1893;C	101+605	84,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	37	56	24	26	56	63	63	57	58
1893;C	101+605	84,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	45	45	45	59	37	41	59	66	66	58	59
1893;D	101+609	89,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	47	47	50	40	43	50	54	54	49	49
1893;D	101+609	89,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	49	51	41	44	52	55	55	51	52
1893;D	101+609	89,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	59	41	44	59	65	65	58	59
Devrientstraße 19																							
1894;A	101+614	64,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	40	41	40	58	33	38	58	69	69	60	61
1894;A	101+614	64,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	60	39	43	60	**70**	**70**	60	61
1894;B	101+608	59,5	SW	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	37	59	25	31	59	68	68	60	61
1894;B	101+608	59,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	43	43	60	35	40	60	69	69	61	62
1894;C	101+602	64,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	43	45	45	56	37	42	56	62	62	57	58
1894;C	101+602	64,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	42	42	60	34	39	60	67	67	60	62
1894;D	101+608	69,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	45	45	45	51	39	43	51	56	56	51	51
1894;D	101+608	69,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	59	40	44	59	67	67	61	61
Dietrichsweg 36A																							
1895;A	2+204	478,7	N	EG	MI	60	45	65	53	54	55	56	51	52	52	54	48	55	54	54	54	53	52
1895;A	2+204	478,7	N	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	52	52	52	56	48	55	56	55	55	53	53
1895;B	2+211	472,3	W	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	34	35	35	40	30	38	40	39	39	37	36
1895;B	2+211	472,3	W	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	50	45	45	45	51	40	49	52	50	50	48	47
1895;C	2+205	470,0	S	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	34	34	39	52	30	37	52	45	45	43	44
1895;C	2+205	470,0	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	49	45	45	45	54	39	48	54	51	51	49	48
1895;D	2+198	474,8	S	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	34	34	39	54	30	37	54	45	45	45	46
1895;D	2+198	474,8	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	50	45	45	45	55	39	48	56	51	51	50	49
1895;E	2+196	477,9	O	EG	MI	60	45	65	54	54	55	55	51	52	51	56	48	55	56	54	54	53	52
1895;E	2+196	477,9	O	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	52	52	52	57	48	55	57	55	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 37																							
1896;A	2+259	461,9	W	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	35	34	39	30	38	39	39	39	36	36
1896;A	2+259	461,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	45	46	45	51	41	50	51	50	50	48	46
1896;B	2+259	458,0	W	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	35	34	39	30	38	39	39	39	36	36
1896;B	2+259	458,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	50	45	46	45	51	41	49	51	49	50	48	46
1896;C	2+255	456,6	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	34	40	52	30	37	52	45	45	43	43
1896;C	2+255	456,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	44	45	45	53	40	49	53	51	51	49	48
1896;D	2+248	458,7	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	34	40	52	30	37	52	45	45	43	43
1896;D	2+248	458,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	44	45	45	53	40	49	53	51	51	49	48
1896;E	2+247	466,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	52	53	49	49	49	54	45	54	54	52	52	51	50
1896;E	2+247	466,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	52	52	56	48	55	56	54	55	53	53
1896;F	2+253	471,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	47	49	48	52	43	49	52	51	51	50	48
1896;F	2+253	471,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	52	52	55	48	55	55	54	55	53	52
1896;G	2+259	468,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	53	48	49	48	50	43	50	51	51	52	50	48
1896;G	2+259	468,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	52	52	55	47	54	55	54	54	53	52
1896;H	2+261	465,2	W	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	35	34	39	30	38	39	39	39	36	36
1896;H	2+261	465,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	50	45	46	45	51	41	49	51	49	50	48	46
Dietrichsweg 38																							
1897;A	2+214	477,8	S	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	43	35	36	50	30	37	50	48	48	46	45
1897;A	2+214	477,8	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	51	48	45	46	55	38	47	55	53	53	51	49
1897;B	2+207	483,9	O	EG	MI	60	45	65	56	57	57	58	54	54	54	57	50	57	57	56	56	55	54
1897;B	2+207	483,9	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	54	55	55	58	51	57	58	57	57	56	55
1897;D	2+223	477,9	W	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	34	35	35	40	30	37	40	39	39	36	36
1897;D	2+223	477,9	W	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	49	45	44	44	51	39	48	51	49	50	48	46
Dietrichsweg 38A																							
1898;B	2+208	489,0	O	EG	MI	60	45	65	55	57	57	58	53	54	54	57	50	57	57	56	56	55	54
1898;B	2+208	489,0	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	54	55	54	58	50	57	58	57	57	55	55
1898;C	2+213	490,4	N	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	48	48	49	51	42	46	51	53	53	51	49
1898;C	2+213	490,4	N	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	53	49	48	48	55	41	50	55	54	54	51	50
1898;D	2+221	488,5	N	EG	MI	60	45	65	44	45	45	46	42	41	41	51	35	41	52	49	49	46	45
1898;D	2+221	488,5	N	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	48	46	47	55	40	49	55	53	53	51	49
1898;E	2+225	483,3	W	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	34	35	35	47	30	37	47	41	42	38	39
1898;E	2+225	483,3	W	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	49	45	44	44	52	39	48	52	50	50	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 39																							
1899;A	2+262	483,7	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	41	40	41	49	35	43	49	48	48	46	44
1899;B	2+268	478,1	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	44	45	45	50	40	50	50	48	49	47	45
1899;C	2+263	476,7	S	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	47	47	47	52	41	50	52	50	50	49	47
1899;D	2+260	477,1	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	46	46	46	50	42	51	50	49	49	47	46
1899;E	2+263	475,2	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	53	48	49	48	52	43	51	52	52	52	50	49
1899;F	2+265	471,0	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	45	45	45	48	40	48	48	48	48	46	45
1899;G	2+257	470,9	S	EG	WA	55	40	60	49	50	51	52	47	48	48	51	43	51	51	51	51	50	48
1899;H	2+251	478,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	52	53	49	50	50	54	45	54	54	52	52	51	49
1899;I	2+253	484,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	52	53	49	50	50	53	45	54	53	52	52	51	49
Dietrichsweg 40																							
1900;B	2+228	492,2	W	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	34	35	35	40	30	38	40	39	39	37	36
1900;B	2+228	492,2	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	49	44	45	44	51	40	48	51	49	50	48	47
1900;C	2+223	490,4	S	EG	MI	60	45	65	42	43	44	45	40	41	41	49	36	44	49	45	45	44	43
1900;C	2+223	490,4	S	1.OG	MI	60	45	65	46	48	49	50	46	45	47	54	39	47	55	52	52	50	48
1900;D	2+216	494,0	S	EG	MI	60	45	65	50	51	52	53	48	49	49	54	42	52	54	51	51	49	48
1900;D	2+216	494,0	S	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	54	48	49	50	55	39	47	55	53	53	51	49
1900;E	2+212	498,3	O	EG	MI	60	45	65	52	53	53	54	49	50	50	55	42	53	55	54	54	52	51
1900;E	2+212	498,3	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	51	51	51	56	45	54	56	55	55	53	52
1900;F	2+217	498,9	N	EG	MI	60	45	65	47	48	49	51	46	47	47	50	38	42	51	52	52	49	48
1900;F	2+217	498,9	N	1.OG	MI	60	45	65	49	51	51	53	49	48	48	54	40	49	55	54	53	51	50
Dietrichsweg 40A																							
1901;A	2+225	504,6	N	EG	MI	60	45	65	46	46	47	47	45	41	41	52	35	41	52	51	51	49	48
1901;A	2+225	504,6	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	50	49	49	55	44	54	56	54	54	52	51
1901;B	2+231	498,1	W	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	34	35	35	40	31	38	40	39	39	37	36
1901;B	2+231	498,1	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	49	45	45	45	51	41	50	51	50	50	48	47
1901;D	2+219	500,5	S	EG	MI	60	45	65	43	48	49	50	45	46	47	49	35	43	50	49	49	47	44
1901;D	2+219	500,5	S	1.OG	MI	60	45	65	47	50	51	52	47	47	48	54	38	47	54	52	52	51	48
1901;E	2+217	504,7	O	EG	MI	60	45	65	49	50	51	52	49	48	49	55	41	51	55	53	53	51	50
1901;E	2+217	504,7	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	50	50	50	56	44	54	56	55	55	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 41																							
1902;A	2+258	496,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	49	50	50	53	46	54	53	52	52	51	50
1902;A	2+258	496,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	52	52	56	48	55	56	55	55	53	53
1902;B	2+265	497,0	N	EG	WA	55	40	60	44	47	47	48	45	42	44	50	36	45	50	50	50	48	45
1902;B	2+265	497,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	49	48	49	54	43	53	54	53	53	51	50
1902;C	2+273	493,5	N	EG	WA	55	40	60	47	47	47	49	45	45	45	51	38	44	51	51	51	48	46
1902;C	2+273	493,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	50	50	55	44	53	55	54	54	52	50
1902;D	2+276	488,0	W	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	35	35	39	30	38	39	39	39	36	36
1902;D	2+276	488,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	45	46	46	51	41	49	51	50	50	48	47
1902;E	2+270	486,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	47	48	47	52	45	53	53	49	49	48	48
1902;E	2+270	486,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	49	52	48	49	49	54	44	50	54	52	52	50	49
1902;F	2+261	488,6	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	34	40	50	30	37	50	42	42	41	41
1902;F	2+261	488,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	45	45	46	53	41	49	53	51	51	49	47
Dietrichsweg 41A																							
1903;A	2+344	465,1	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	41	40	42	47	36	44	47	47	47	45	43
1903;A	2+344	465,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	49	49	50	53	45	54	53	53	53	51	49
1903;B	2+348	459,4	W	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	34	34	38	30	37	39	38	38	36	35
1903;B	2+348	459,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	48	44	44	44	50	40	48	50	48	48	46	45
1903;C	2+341	457,7	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	34	38	51	29	36	51	45	45	43	42
1903;C	2+341	457,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	48	44	43	45	52	39	47	52	50	50	48	46
1903;D	2+337	463,4	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	51	47	47	48	53	44	53	53	51	51	50	48
1903;D	2+337	463,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	50	50	50	55	45	54	55	53	53	52	50
Dietrichsweg 41B																							
1904;A	2+315	475,9	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	41	40	41	49	36	44	49	48	48	47	44
1904;A	2+315	475,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	48	49	49	54	44	52	54	52	52	50	49
1904;B	2+319	470,2	W	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	34	34	39	30	37	39	40	40	36	36
1904;B	2+319	470,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	44	44	45	50	40	49	50	49	49	47	46
1904;C	2+312	468,5	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	34	39	50	29	37	50	43	43	42	42
1904;C	2+312	468,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	44	44	45	53	40	48	53	50	50	49	47
1904;D	2+308	474,2	O	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	44	44	46	52	39	47	52	50	50	48	47
1904;D	2+308	474,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	49	49	49	54	44	53	55	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 42																							
1905;A	2+236	512,4	W	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	43	35	35	45	31	38	45	46	46	45	43
1905;A	2+236	512,4	W	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	47	46	46	52	41	50	53	52	52	50	48
1905;B	2+236	508,7	W	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	39	36	36	46	32	38	46	47	47	46	44
1905;B	2+236	508,7	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	48	47	46	53	42	50	53	52	52	51	49
1905;C	2+234	505,9	W	EG	MI	60	45	65	39	39	40	40	36	36	36	43	33	40	43	45	45	45	42
1905;C	2+234	505,9	W	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	51	46	47	46	53	43	53	53	52	52	51	50
1905;D	2+226	506,7	S	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	40	40	41	49	36	43	49	47	47	45	44
1905;D	2+226	506,7	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	54	49	49	49	55	45	54	55	53	53	52	51
1905;E	102+025	507,3	O	EG	MI	60	45	65	46	47	48	49	45	43	45	54	38	46	54	52	52	50	48
1905;E	102+025	507,3	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	50	49	49	56	44	53	56	54	54	52	51
1905;F	102+028	511,2	N	EG	MI	60	45	65	46	46	47	47	44	42	44	53	37	45	53	52	52	50	48
1905;F	102+028	511,2	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	51	49	49	57	44	54	57	55	55	53	52
1905;G	102+030	514,0	O	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	45	45	46	53	41	49	53	52	52	50	48
1905;G	102+030	514,0	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	56	52	51	51	57	47	56	57	55	55	53	53
1905;H	2+233	515,9	N	EG	MI	60	45	65	46	46	46	47	43	42	43	52	38	46	52	50	50	48	46
1905;H	2+233	515,9	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	54	50	49	48	56	44	53	56	54	54	52	51
Dietrichsweg 43																							
1906;A	2+279	506,6	N	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	46	44	44	49	38	44	49	50	50	48	46
1906;A	2+279	506,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	50	49	49	54	43	52	54	53	53	51	50
1906;B	2+282	500,4	W	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	35	35	39	30	38	39	39	39	36	36
1906;B	2+282	500,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	45	45	45	51	39	47	51	50	50	48	46
1906;C	2+275	498,1	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	43	44	48	39	48	48	46	46	45	44
1906;C	2+275	498,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	49	50	50	54	46	54	54	53	53	52	50
1906;D	2+266	503,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	48	49	48	52	46	54	52	49	50	48	48
1906;D	2+266	503,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	55	51	51	51	55	48	55	55	53	53	52	51
1906;E	2+263	509,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	53	54	50	50	50	54	46	55	54	53	53	51	51
1906;E	2+263	509,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	52	52	56	48	55	56	55	55	53	53
1906;F	2+269	511,4	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	47	45	47	50	36	45	50	51	51	48	46
1906;F	2+269	511,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	50	49	50	54	43	53	54	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 43B																							
1907;A	2+307	493,4	O	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	46	42	43	51	37	45	51	49	49	47	46
1907;A	2+307	493,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	49	49	49	54	44	53	54	53	53	51	49
1907;B	2+313	493,2	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	45	40	40	50	36	44	50	48	48	47	45
1907;B	2+313	493,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	49	48	49	54	44	52	54	52	53	51	49
1907;C	2+317	486,6	W	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	34	34	39	30	37	39	41	41	40	40
1907;C	2+317	486,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	44	44	50	39	47	50	48	48	46	45
1907;D	2+310	484,3	S	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	34	34	37	50	30	37	50	42	42	42	42
1907;D	2+310	484,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	44	44	45	53	41	48	53	50	50	48	47
1907;E	2+305	489,5	O	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	47	48	48	52	46	54	52	51	51	50	49
1907;E	2+305	489,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	50	50	51	55	47	55	55	54	54	52	51
Dietrichsweg 43C																							
1908;A	2+338	481,1	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	47	46	46	51	42	51	52	50	50	49	48
1908;A	2+338	481,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	49	49	49	54	45	53	54	53	53	51	50
1908;B	2+345	481,3	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	39	41	47	35	43	47	47	47	45	43
1908;B	2+345	481,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	49	48	49	53	45	54	53	52	52	51	49
1908;C	2+348	474,7	W	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	34	34	34	38	30	37	39	38	38	36	35
1908;C	2+348	474,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	49	46	44	45	50	41	51	50	48	48	47	46
1908;D	2+341	472,4	S	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	34	34	39	48	29	36	48	42	42	41	40
1908;D	2+341	472,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	46	43	44	52	39	47	52	49	49	47	46
1908;E	2+336	477,1	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	47	46	46	50	42	51	51	50	50	48	47
1908;E	2+336	477,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	49	49	49	54	45	54	54	52	53	51	50
Dietrichsweg 44																							
1909;A	102+039	512,1	N	EG	MI	60	45	65	51	50	51	52	48	48	47	52	43	53	53	52	52	50	49
1909;A	102+039	512,1	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	50	50	49	55	46	55	56	54	54	52	51
1909;B	102+039	514,7	W	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	35	35	35	40	31	38	40	40	40	37	37
1909;B	102+039	514,7	W	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	45	46	45	52	41	50	52	50	50	48	47
1909;C	102+039	506,5	S	EG	MI	60	45	65	37	38	38	39	35	34	39	52	30	37	52	45	45	43	42
1909;C	102+039	506,5	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	48	43	43	44	54	38	46	54	51	51	49	47
1909;D	102+039	498,9	O	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	44	42	44	54	37	46	53	51	51	50	48
1909;D	102+039	498,9	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	52	49	47	47	56	41	51	56	54	53	52	51
1909;E	102+039	504,7	N	EG	MI	60	45	65	48	47	49	49	45	44	44	52	40	48	52	51	51	49	47
1909;E	102+039	504,7	N	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	53	49	48	48	55	44	52	55	53	54	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 45																							
1910;A	2+282	519,9	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	48	44	45	45	51	35	43	51	49	49	47	44
1910;A	2+282	519,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	52	49	49	50	55	42	51	55	53	53	51	49
1910;B	2+286	515,7	W	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	35	35	39	30	38	39	39	39	36	36
1910;B	2+286	515,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	46	43	44	50	39	47	50	48	48	46	45
1910;C	2+283	513,9	S	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	42	43	42	44	40	49	44	44	44	43	42
1910;C	2+283	513,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	47	44	45	51	38	46	51	49	49	47	46
1910;D	2+282	513,5	W	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	35	35	39	30	38	39	39	39	36	36
1910;D	2+282	513,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	50	47	45	45	50	39	47	51	49	49	47	45
1910;E	2+277	512,6	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	41	42	42	46	38	46	46	45	45	44	44
1910;E	2+277	512,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	47	45	46	52	40	48	52	51	51	49	48
1910;F	2+272	514,1	S	EG	WA	55	40	60	48	50	50	52	47	48	48	51	41	49	51	50	50	47	46
1910;F	2+272	514,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	56	51	52	52	55	47	55	55	54	54	53	52
1910;G	2+270	517,0	O	EG	WA	55	40	60	50	48	50	49	47	45	44	52	41	44	52	49	49	48	47
1910;G	2+270	517,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	50	49	49	55	45	51	55	54	54	52	50
1910;H	2+269	518,3	S	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	35	38	52	30	37	52	46	46	44	43
1910;H	2+269	518,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	49	46	47	55	40	49	55	53	53	50	49
1910;I	2+268	522,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	50	50	53	45	54	53	52	52	50	49
1910;I	2+268	522,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	52	52	56	48	55	56	55	55	53	52
1910;J	2+274	524,8	N	EG	WA	55	40	60	46	46	48	48	46	40	43	48	36	44	48	49	49	47	45
1910;J	2+274	524,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	50	48	49	53	43	52	53	53	53	51	49
Dietrichsweg 45A																							
1911;A	2+305	508,2	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	53	49	49	48	52	46	54	52	51	52	50	49
1911;A	2+305	508,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	51	51	51	55	48	55	55	54	54	52	51
1911;B	2+313	508,6	N	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	47	47	47	49	38	47	49	51	51	48	46
1911;B	2+313	508,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	55	50	50	50	53	43	52	54	53	53	51	50
1911;C	2+320	504,8	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	46	42	44	47	38	47	47	49	49	47	45
1911;C	2+320	504,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	49	47	48	52	43	52	52	51	51	50	48
1911;D	2+321	500,4	W	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	34	34	40	30	37	40	41	41	36	36
1911;D	2+321	500,4	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	44	43	44	50	39	47	50	48	48	46	45
1911;E	2+318	497,9	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	45	42	41	50	40	48	50	45	45	44	44
1911;E	2+318	497,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	45	44	45	52	39	46	53	50	49	47	46
1911;F	2+310	500,1	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	35	34	36	49	30	37	49	41	41	41	41
1911;F	2+310	500,1	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	47	45	45	53	41	49	53	49	49	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 45B																							
1912;A	2+347	495,0	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	40	40	40	46	36	44	46	48	48	46	44
1912;A	2+347	495,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	48	48	48	52	44	53	52	52	52	50	49
1912;B	2+351	489,1	W	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	34	34	39	30	37	39	38	38	36	35
1912;B	2+351	489,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	45	45	45	50	41	51	50	49	49	47	46
1912;C	2+344	487,3	S	EG	WA	55	40	60	37	42	42	42	34	39	40	48	29	37	48	43	42	41	40
1912;C	2+344	487,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	45	44	45	52	40	48	52	50	50	48	47
1912;D	2+340	493,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	47	46	46	51	41	50	50	49	50	49	47
1912;D	2+340	493,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	49	49	49	54	45	53	54	52	53	51	50
Dietrichsweg 46																							
1913;A	102+053	519,4	N	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	46	41	42	49	36	45	49	49	49	45	43
1913;A	102+053	519,4	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	53	50	48	49	54	44	53	54	53	53	51	49
1913;B	102+049	524,4	W	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	43	35	35	47	31	38	47	46	46	45	41
1913;B	102+049	524,4	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	50	51	48	46	46	52	41	50	53	50	50	48	47
1913;C	102+044	522,0	S	EG	MI	60	45	65	37	40	40	40	35	35	36	44	30	38	44	42	42	40	39
1913;C	102+044	522,0	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	46	46	46	53	41	50	53	51	51	49	47
1913;D	102+043	517,1	S	EG	MI	60	45	65	50	50	51	52	47	48	47	50	44	53	50	50	50	48	48
1913;D	102+043	517,1	S	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	51	51	50	55	48	55	55	54	54	53	51
1913;E	102+047	513,6	O	EG	MI	60	45	65	53	54	54	55	51	51	50	55	47	56	55	54	54	52	51
1913;E	102+047	513,6	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	56	53	53	52	56	49	57	56	55	56	54	53
1913;F	102+051	513,9	O	EG	MI	60	45	65	51	51	52	54	50	49	48	54	43	51	54	53	53	50	49
1913;F	102+051	513,9	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	56	51	51	51	55	45	53	56	54	55	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 47																							
1914;A	2+287	534,3	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	42	41	35	40	48	30	38	48	49	49	48	46
1914;A	2+287	534,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	43	39	43	53	35	43	53	51	51	50	49
1914;B	2+291	530,9	N	EG	WA	55	40	60	45	47	46	49	44	45	46	47	32	39	48	48	48	46	44
1914;B	2+291	530,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	50	52	47	48	49	53	37	45	54	52	52	51	48
1914;C	2+292	527,3	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	45	47	47	47	43	53	47	48	48	46	45
1914;C	2+292	527,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	54	54	54	49	50	50	53	46	55	53	52	52	51	50
1914;D	2+286	526,6	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	45	41	41	42	47	38	46	47	46	46	44	44
1914;D	2+286	526,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	49	45	44	46	53	37	45	53	50	50	49	47
1914;E	2+276	529,2	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	53	48	49	49	53	45	54	53	51	51	49	48
1914;E	2+276	529,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	56	51	51	52	55	45	55	55	54	54	52	51
1914;F	2+273	535,3	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	54	49	50	50	53	46	55	54	52	52	51	50
1914;F	2+273	535,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	52	56	47	55	56	54	54	53	52
1914;G	2+279	537,5	N	EG	WA	55	40	60	46	43	46	46	41	41	42	51	39	42	51	50	50	49	46
1914;G	2+279	537,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	47	40	40	42	54	35	42	54	51	51	50	48
Dietrichsweg 47A																							
1915;A	2+342	507,6	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	48	49	48	51	46	54	51	51	51	50	49
1915;A	2+342	507,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	51	50	54	47	55	54	53	53	52	51
1915;B	2+351	508,9	N	EG	WA	55	40	60	48	51	51	52	48	48	48	49	44	54	50	50	50	49	47
1915;B	2+351	508,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	49	49	51	53	45	54	53	53	53	51	50
1915;C	2+356	501,9	W	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	34	34	39	30	37	39	38	38	36	36
1915;C	2+356	501,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	45	45	46	50	41	50	50	48	49	47	46
1915;D	2+350	499,7	S	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	43	43	44	49	39	48	50	46	46	45	44
1915;D	2+350	499,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	45	45	46	52	41	50	52	50	50	48	47
1915;E	2+343	502,4	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	37	34	36	48	29	37	48	43	43	39	39
1915;E	2+343	502,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	44	44	45	52	41	48	52	50	50	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 48																							
1916;A	102+057	521,7	S	EG	MI	60	45	65	46	46	47	48	44	43	43	49	39	48	50	48	48	45	44
1916;A	102+057	521,7	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	55	51	50	50	54	45	54	54	54	54	51	50
1916;B	102+059	517,2	S	EG	MI	60	45	65	47	46	49	48	44	44	44	52	41	50	52	48	48	47	46
1916;B	102+059	517,2	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	51	47	46	47	53	41	50	53	51	51	49	47
1916;C	102+059	511,9	S	EG	MI	60	45	65	37	38	42	42	37	37	40	52	30	37	51	46	46	44	42
1916;C	102+059	511,9	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	51	47	46	47	53	41	50	53	51	51	49	47
1916;D	102+062	508,8	O	EG	MI	60	45	65	49	50	51	52	47	48	49	53	42	51	53	51	51	49	47
1916;D	102+062	508,8	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	55	50	50	51	55	46	55	55	53	53	51	50
1916;E	102+064	512,3	N	EG	MI	60	45	65	48	49	50	51	46	47	46	48	42	52	48	49	50	48	47
1916;E	102+064	512,3	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	50	50	50	53	45	55	53	53	53	51	50
1916;F	102+064	516,7	N	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	47	48	47	50	43	53	50	51	51	49	48
1916;F	102+064	516,7	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	54	50	51	50	54	46	55	55	54	54	52	51
1916;G	102+066	519,9	N	EG	MI	60	45	65	51	51	51	52	48	49	48	51	45	54	51	51	51	50	49
1916;G	102+066	519,9	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	50	51	51	55	46	55	55	54	54	52	51
1916;H	102+064	523,1	N	EG	MI	60	45	65	52	52	52	53	49	50	49	50	45	54	50	51	51	49	48
1916;H	102+064	523,1	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	55	50	51	51	54	47	55	54	54	54	52	51
1916;I	102+059	525,2	W	EG	MI	60	45	65	39	39	40	40	37	36	35	41	31	38	41	42	42	40	38
1916;I	102+059	525,2	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	51	47	47	47	51	42	50	51	50	51	49	47
Dietrichsweg 48B																							
1917;A	102+062	491,6	S	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	34	34	39	51	29	36	51	45	45	43	41
1917;A	102+062	491,6	S	1.OG	MI	60	45	65	43	44	44	45	41	40	42	52	36	44	52	47	47	46	44
1917;C	102+077	492,7	N	EG	MI	60	45	65	50	51	52	53	49	49	49	52	43	52	53	53	53	51	49
1917;C	102+077	492,7	N	1.OG	MI	60	45	65	54	56	56	57	53	52	52	55	48	55	55	55	56	54	53
1917;D	102+069	496,9	W	EG	MI	60	45	65	38	39	39	40	35	36	35	40	31	38	40	40	40	37	37
1917;D	102+069	496,9	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	51	46	47	47	50	42	51	50	49	49	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 49																							
1918;A	2+286	550,3	N	EG	WA	55	40	60	53	53	53	54	51	50	50	52	47	55	53	54	54	51	50
1918;A	2+286	550,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	56	53	52	52	54	47	55	55	55	55	53	51
1918;A	2+286	550,3	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	53	53	56	48	55	56	56	56	54	53
1918;B	2+292	547,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	50	51	49	45	46	51	41	50	51	53	53	50	48
1918;B	2+292	547,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	53	52	52	55	48	55	55	55	55	54	53
1918;B	2+292	547,7	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	53	53	56	48	56	56	56	56	54	53
1918;C	2+294	541,4	W	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	33	33	46	28	35	46	46	46	45	42
1918;C	2+294	541,4	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	35	35	48	31	38	48	48	48	47	45
1918;C	2+294	541,4	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	52	49	47	47	54	42	50	54	53	53	51	50
1918;D	2+288	537,9	S	EG	WA	55	40	60	40	42	42	42	37	38	39	46	34	41	46	43	43	42	41
1918;D	2+288	537,9	S	1.OG	WA	55	40	60	37	44	44	44	35	35	40	51	30	37	51	45	45	44	43
1918;D	2+288	537,9	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	46	46	47	54	41	50	54	53	53	52	49
1918;E	2+280	540,8	S	EG	WA	55	40	60	41	46	46	49	44	44	45	50	33	41	51	48	48	45	43
1918;E	2+280	540,8	S	1.OG	WA	55	40	60	41	49	49	51	45	45	47	52	30	37	52	50	50	47	45
1918;E	2+280	540,8	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	47	46	47	54	41	49	54	53	53	52	49
1918;F	2+275	545,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	49	50	50	53	45	54	54	53	53	52	50
1918;F	2+275	545,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	51	52	52	56	48	55	56	55	55	53	52
1918;F	2+275	545,2	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	53	52	57	48	55	57	56	56	54	53
Dietrichsweg 49A																							
1919;B	2+310	533,8	S	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	34	35	47	29	36	47	41	41	39	38
1919;B	2+310	533,8	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	40	36	40	52	31	38	52	46	46	44	42
1919;B	2+310	533,8	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	51	52	48	47	48	54	43	50	54	53	53	51	49
1919;C	2+309	540,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	48	48	48	52	44	53	52	52	52	50	49
1919;C	2+309	540,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	52	52	55	48	55	56	55	55	53	53
1919;C	2+309	540,8	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	52	52	57	48	55	57	56	56	54	53
1919;D	2+314	545,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	48	48	48	50	45	53	50	52	52	50	49
1919;D	2+314	545,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	52	52	54	48	55	54	55	55	53	52
1919;D	2+314	545,1	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	52	52	56	48	55	56	55	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 49B																							
1920;A	2+320	542,1	N	EG	WA	55	40	60	48	49	50	51	46	47	48	49	39	47	49	51	51	49	48
1920;A	2+320	542,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	49	50	51	52	45	53	52	53	53	52	51
1920;A	2+320	542,1	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	52	52	55	48	55	55	55	55	53	53
1920;C	2+315	530,7	S	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	33	35	48	28	35	48	41	41	39	38
1920;C	2+315	530,7	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	41	40	34	39	52	30	37	51	45	45	43	42
1920;C	2+315	530,7	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	47	46	47	53	41	49	53	52	52	50	48
Dietrichsweg 49C																							
1921;A	2+325	540,0	N	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	48	48	48	51	45	54	51	51	52	50	49
1921;A	2+325	540,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	52	52	52	54	48	56	54	54	55	53	52
1921;A	2+325	540,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	52	52	55	48	55	55	55	55	53	53
1921;C	2+321	528,6	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	33	36	48	28	35	48	40	40	40	39
1921;C	2+321	528,6	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	34	39	51	30	37	51	44	44	43	42
1921;C	2+321	528,6	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	46	46	47	53	41	49	53	51	51	50	48
Dietrichsweg 49D																							
1922;B	2+331	538,8	N	EG	WA	55	40	60	49	48	50	50	47	46	46	50	43	51	50	51	51	49	47
1922;B	2+331	538,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	51	50	50	52	46	54	53	54	54	52	51
1922;B	2+331	538,8	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	52	52	55	48	55	55	55	55	53	53
1922;C	2+332	531,8	W	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	35	33	33	43	28	35	43	45	45	44	41
1922;C	2+332	531,8	W	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	35	35	43	30	38	43	45	45	44	42
1922;C	2+332	531,8	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	46	46	47	51	42	50	51	50	51	49	47
1922;D	2+327	527,4	S	EG	WA	55	40	60	48	43	47	46	40	42	41	49	28	41	49	43	45	43	43
1922;D	2+327	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	34	39	51	30	37	51	44	44	43	42
1922;D	2+327	527,4	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	46	46	47	53	41	49	53	51	51	50	48
Dietrichsweg 49E																							
1923;A	2+347	530,0	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	44	44	45	50	40	49	50	50	50	49	47
1923;A	2+347	530,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	50	51	54	46	54	54	53	54	52	51
1923;B	2+355	530,1	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	49	45	45	45	48	41	49	48	50	50	48	46
1923;B	2+355	530,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	51	51	53	47	55	54	54	54	52	51
1923;C	2+361	524,8	W	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	37	35	35	49	30	38	49	46	46	45	43
1923;C	2+361	524,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	46	45	46	53	42	50	53	51	51	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 49F																							
1924;A	2+347	521,8	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	34	37	49	30	37	49	42	42	41	41
1924;A	2+347	521,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	45	45	46	52	41	50	52	50	50	48	47
1924;B	2+345	525,6	O	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	46	47	48	51	42	51	51	49	49	48	47
1924;B	2+345	525,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	51	51	54	46	54	54	53	53	51	50
1924;D	2+359	520,3	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	42	41	37	40	44	30	37	44	46	46	44	42
1924;D	2+359	520,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	50	46	46	47	51	42	50	51	51	51	49	48
1924;E	2+355	518,7	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	46	47	46	51	45	53	51	48	48	48	47
1924;E	2+355	518,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	47	48	48	53	45	55	53	51	51	50	49
1924;F	2+351	518,7	S	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	34	36	49	29	37	49	45	45	44	43
1924;F	2+351	518,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	45	45	46	52	41	50	53	51	51	49	48
Dietrichsweg 49G																							
1925;A	2+367	514,6	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	45	45	46	50	42	51	50	48	48	47	46
1925;A	2+367	514,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	46	45	47	53	41	49	53	50	50	49	47
1925;B	2+367	520,5	O	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	51	52	51	52	48	56	53	53	53	52	51
1925;B	2+367	520,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	54	47	54	54	53	54	52	51
1925;C	2+372	524,0	N	EG	WA	55	40	60	48	49	50	51	47	47	48	49	41	50	50	51	51	49	48
1925;C	2+372	524,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	51	51	51	54	47	55	54	54	54	52	51
1925;D	2+373	517,0	W	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	35	34	38	30	37	39	38	38	36	36
1925;D	2+373	517,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	45	45	46	50	41	50	50	49	49	48	47
Dietrichsweg 50																							
1926;A	102+089	522,8	N	EG	MI	60	45	65	48	48	48	48	47	42	42	49	38	47	49	50	50	47	45
1926;A	102+089	522,8	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	51	49	49	53	44	54	53	54	54	51	50
1926;B	102+084	527,3	W	EG	MI	60	45	65	41	42	42	42	41	36	36	47	31	39	47	47	47	45	42
1926;B	102+084	527,3	W	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	47	46	47	51	41	50	51	51	51	49	47
1926;C	102+080	522,2	S	EG	MI	60	45	65	39	40	40	40	37	35	40	49	31	38	49	44	44	41	40
1926;C	102+080	522,2	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	47	46	47	54	41	49	54	52	52	50	48
1926;D	102+085	517,7	O	EG	MI	60	45	65	52	52	52	53	49	49	49	53	46	55	53	52	52	50	49
1926;D	102+085	517,7	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	55	51	51	51	55	47	56	56	54	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 50A																							
1927;A	102+081	499,3	S	EG	MI	60	45	65	51	52	52	53	49	49	49	50	44	53	51	52	52	49	48
1927;A	102+081	499,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	56	52	52	52	54	45	51	54	55	55	53	51
1927;B	102+085	494,0	O	EG	MI	60	45	65	53	54	54	55	51	51	51	55	47	56	55	55	55	53	52
1927;B	102+085	494,0	O	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	55	55	55	58	51	58	58	57	58	56	55
1927;C	102+089	494,3	O	EG	MI	60	45	65	54	54	55	55	51	52	51	56	47	56	56	55	55	53	51
1927;C	102+089	494,3	O	1.OG	MI	60	45	65	57	58	58	59	55	55	55	58	51	58	58	57	57	56	55
1927;D	102+091	496,7	N	EG	MI	60	45	65	52	52	52	52	48	48	47	52	43	53	52	53	53	51	50
1927;D	102+091	496,7	N	1.OG	MI	60	45	65	55	56	56	57	53	52	52	56	47	56	56	56	56	54	53
1927;E	102+090	501,7	N	EG	MI	60	45	65	51	53	53	54	50	50	50	52	43	48	52	54	54	52	50
1927;E	102+090	501,7	N	1.OG	MI	60	45	65	55	56	56	57	53	53	53	55	46	54	56	56	56	54	53
1927;F	102+085	505,2	W	EG	MI	60	45	65	49	51	50	52	47	48	47	48	44	54	49	49	49	47	46
1927;F	102+085	505,2	W	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	55	50	51	51	52	46	56	53	53	53	52	51
Dietrichsweg 51																							
1928;A	2+308	568,5	W	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	38	35	36	47	31	38	47	42	42	39	38
1928;A	2+308	568,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	47	46	46	52	42	50	52	51	51	49	47
1928;B	2+302	567,5	S	EG	WA	55	40	60	45	43	46	45	43	42	39	46	30	38	46	44	44	41	41
1928;B	2+302	567,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	51	48	47	47	53	41	49	53	52	53	51	49
1928;C	2+297	565,0	W	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	35	37	46	31	38	46	46	46	45	42
1928;C	2+297	565,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	48	46	47	53	42	50	53	52	52	50	49
1928;D	102+079	559,9	S	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	40	35	38	51	30	38	51	45	45	42	42
1928;D	102+079	559,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	47	46	46	55	41	49	55	53	53	51	49
1928;E	102+085	554,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	51	51	54	47	55	54	54	54	52	51
1928;E	102+085	554,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	52	52	56	48	55	56	55	55	53	52
1928;F	102+092	561,4	N	EG	WA	55	40	60	49	47	49	49	46	45	45	51	42	46	51	50	50	49	48
1928;F	102+092	561,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	53	50	50	50	54	46	53	55	53	53	52	51
1928;G	102+092	571,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	44	44	44	50	38	44	50	50	50	48	46
1928;G	102+092	571,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	50	50	55	45	53	55	54	54	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 51A																							
1929;A	2+350	557,0	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	52	48	48	48	50	44	53	50	51	52	50	49
1929;A	2+350	557,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	51	51	54	47	55	54	54	54	52	51
1929;B	2+356	549,4	W	EG	WA	55	40	60	39	40	40	41	38	35	35	45	30	37	45	45	45	44	41
1929;B	2+356	549,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	46	45	46	50	42	50	51	51	51	49	48
1929;C	2+350	546,4	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	34	35	41	30	37	41	40	40	37	37
1929;C	2+350	546,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	45	45	45	50	41	50	51	50	50	49	47
1929;D	2+347	545,8	W	EG	WA	55	40	60	37	39	39	40	35	35	35	42	30	38	42	40	40	37	37
1929;D	2+347	545,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	50	46	46	46	50	41	50	50	50	50	48	47
1929;E	2+342	544,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	47	47	48	44	52	49	49	49	47	47
1929;E	2+342	544,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	51	51	53	47	55	53	53	53	52	51
1929;F	2+339	551,7	O	EG	WA	55	40	60	49	50	51	52	48	48	48	50	44	53	51	51	51	49	48
1929;F	2+339	551,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	51	51	51	53	46	55	54	54	54	52	51
1929;G	2+342	557,9	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	50	46	46	46	50	42	52	50	50	51	49	48
1929;G	2+342	557,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	51	51	51	54	46	55	54	54	54	52	51
Dietrichsweg 51C																							
1930;A	2+368	541,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	47	47	50	43	52	50	49	49	48	47
1930;A	2+368	541,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	52	53	47	48	49	53	41	49	53	52	52	51	49
1930;B	2+367	546,0	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	50	50	50	52	46	54	52	52	52	51	50
1930;B	2+367	546,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	51	51	54	47	55	54	54	54	52	51
1930;C	2+371	548,4	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	49	49	50	51	45	54	52	52	53	51	50
1930;C	2+371	548,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	51	51	51	53	47	55	54	54	54	52	51
1930;D	2+375	544,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	53	49	49	50	50	46	54	50	51	51	49	48
1930;D	2+375	544,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	51	51	53	47	55	53	53	54	52	51
1930;E	2+377	540,1	W	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	35	35	38	30	38	39	39	39	36	36
1930;E	2+377	540,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	49	45	45	46	49	42	50	49	49	50	48	47
1930;F	2+373	537,6	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	47	47	49	43	52	50	49	50	48	47
1930;F	2+373	537,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	52	46	48	48	52	41	49	53	52	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 51D																							
1931;B	2+325	553,6	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	37	37	45	33	40	45	46	46	44	42
1931;B	2+325	553,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	52	48	48	48	52	44	52	52	52	52	51	49
1931;C	2+318	551,6	S	EG	WA	55	40	60	47	43	47	46	42	42	40	46	34	40	46	45	45	42	42
1931;C	2+318	551,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	52	48	48	47	52	42	49	52	52	52	50	49
1931;D	2+314	557,5	O	EG	WA	55	40	60	47	48	49	50	45	46	46	50	42	50	51	50	50	48	47
1931;D	2+314	557,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	51	52	52	55	47	55	55	54	55	53	52
Dietrichsweg 51E																							
1932;A	2+324	566,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	53	49	49	49	50	45	54	51	51	52	50	49
1932;A	2+324	566,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	55	51	51	51	54	47	55	54	54	54	52	51
1932;B	2+327	560,6	W	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	35	35	42	31	38	42	41	41	37	36
1932;B	2+327	560,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	50	47	46	46	50	42	50	51	50	51	48	47
1932;D	2+317	563,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	48	44	44	44	51	40	49	51	48	48	47	46
1932;D	2+317	563,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	55	51	51	51	55	46	55	55	54	54	53	51
Dietrichsweg 52																							
1933;A	102+095	516,4	S	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	40	35	36	46	31	38	46	48	48	46	43
1933;A	102+095	516,4	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	50	51	49	46	47	53	41	50	53	53	53	51	49
1933;B	102+101	514,7	O	EG	MI	60	45	65	52	53	53	54	50	51	51	53	46	55	53	53	53	51	50
1933;B	102+101	514,7	O	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	52	52	53	55	47	56	56	56	56	54	53
1933;C	102+107	520,2	N	EG	MI	60	45	65	48	50	50	51	48	47	48	50	38	46	51	52	52	49	47
1933;C	102+107	520,2	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	56	52	51	52	54	44	54	55	55	55	53	51
1933;D	102+102	525,0	W	EG	MI	60	45	65	40	41	41	42	39	36	36	44	31	39	44	44	44	43	41
1933;D	102+102	525,0	W	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	47	48	47	50	42	50	51	51	52	50	48
1933;E	102+097	521,2	S	EG	MI	60	45	65	38	39	39	40	36	35	36	44	31	38	44	43	43	41	40
1933;E	102+097	521,2	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	46	46	47	52	41	50	52	52	52	50	49
1933;F	102+096	518,7	W	EG	MI	60	45	65	38	39	39	40	36	36	36	40	31	39	40	40	40	38	37
1933;F	102+096	518,7	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	51	47	47	47	50	42	50	51	51	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 52A																							
1934;A	102+107	501,5	N	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	46	41	41	51	37	45	51	51	51	49	47
1934;A	102+107	501,5	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	52	50	50	56	46	55	56	55	55	53	52
1934;B	102+102	506,5	W	EG	MI	60	45	65	41	42	42	43	40	38	37	46	33	41	46	47	47	45	43
1934;B	102+102	506,5	W	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	49	49	49	54	44	53	54	54	54	52	50
1934;C	102+098	500,7	S	EG	MI	60	45	65	45	47	48	50	46	47	47	52	37	45	52	50	50	48	44
1934;C	102+098	500,7	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	55	51	51	51	55	45	54	56	55	55	53	51
1934;D	102+103	495,7	O	EG	MI	60	45	65	54	53	55	55	51	52	51	54	48	56	54	53	54	53	52
1934;D	102+103	495,7	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	57	53	53	53	57	50	58	57	56	56	55	54
Dietrichsweg 52B																							
1935;A	102+108	484,8	N	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	50	50	50	53	45	54	53	54	54	52	51
1935;A	102+108	484,8	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	54	53	53	57	49	56	57	57	57	55	54
1935;B	102+103	488,3	W	EG	MI	60	45	65	40	41	41	42	39	36	36	48	32	39	48	46	46	44	42
1935;B	102+103	488,3	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	52	48	47	47	53	42	51	54	53	53	51	49
1935;C	102+099	482,3	S	EG	MI	60	45	65	43	43	43	44	42	35	40	51	31	38	51	48	48	44	42
1935;C	102+099	482,3	S	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	49	46	47	55	41	50	55	54	54	52	50
1935;D	102+102	477,0	O	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	50	50	50	55	45	54	55	54	54	53	51
1935;D	102+102	477,0	O	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	53	53	53	57	49	56	57	57	57	55	54
1935;E	102+106	477,3	O	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	50	50	50	54	45	54	55	54	54	52	50
1935;E	102+106	477,3	O	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	53	53	53	57	49	56	57	56	57	55	54
1935;F	102+109	479,7	N	EG	MI	60	45	65	52	52	52	54	50	49	49	53	44	54	53	54	54	52	50
1935;F	102+109	479,7	N	1.OG	MI	60	45	65	55	57	57	57	53	53	53	57	49	56	57	56	56	55	54
Dietrichsweg 53																							
1936;A	102+096	558,8	S	EG	WA	55	40	60	50	47	50	49	45	46	45	51	42	45	51	48	49	47	47
1936;A	102+096	558,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	52	49	49	49	54	45	50	54	53	53	51	50
1936;B	102+101	555,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	55	50	51	51	54	47	55	54	54	54	52	51
1936;B	102+101	555,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	52	52	55	47	55	55	55	55	53	52
1936;C	102+103	568,5	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	50	46	47	47	51	38	45	51	51	51	49	47
1936;C	102+103	568,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	50	50	50	53	44	53	53	54	54	52	50
1936;D	2+315	576,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	47	46	46	51	42	50	51	50	50	49	48
1936;E	2+311	573,5	S	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	41	36	38	49	30	38	49	47	47	45	43
1936;E	2+311	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	48	46	48	54	41	49	54	53	53	51	49
1936;F	102+097	568,8	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	43	44	44	47	40	48	47	47	47	45	45
1936;F	102+097	568,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	50	51	54	46	54	54	54	54	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 54																							
1937;A	102+122	522,3	N	EG	MI	60	45	65	49	49	49	50	47	44	45	51	39	48	51	52	52	50	48
1937;A	102+122	522,3	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	56	52	52	52	55	48	56	56	56	55	54	52
1937;B	102+117	529,7	W	EG	MI	60	45	65	38	39	40	40	36	36	36	40	31	39	40	40	40	37	37
1937;B	102+117	529,7	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	51	47	47	48	52	42	49	52	51	52	50	48
1937;C	102+114	521,7	S	EG	MI	60	45	65	52	52	52	53	48	49	49	51	46	54	51	51	51	49	48
1937;C	102+114	521,7	S	1.OG	MI	60	45	65	49	52	52	53	49	48	50	54	41	49	54	54	53	51	49
1937;D	102+119	514,3	O	EG	MI	60	45	65	54	55	55	56	52	53	52	54	48	57	55	54	55	53	52
1937;D	102+119	514,3	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	54	55	54	57	51	58	57	57	57	55	54
Dietrichsweg 54A																							
1938;A	102+117	489,1	S	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	49	49	48	53	45	54	53	52	52	49	48
1938;A	102+117	489,1	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	50	47	48	56	42	50	56	54	54	52	51
1938;B	102+121	484,2	O	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	50	50	50	54	45	54	54	54	54	52	50
1938;B	102+121	484,2	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	53	53	53	57	49	56	57	56	57	55	54
1938;C	102+124	492,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	58	54	53	54	56	49	56	56	56	57	55	54
1938;D	102+117	500,0	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	49	48	48	54	43	51	55	53	53	52	50
1938;E	102+110	496,1	S	EG	MI	60	45	65	50	48	50	49	46	45	44	49	40	44	49	50	50	47	47
1938;E	102+110	496,1	S	1.OG	MI	60	45	65	53	52	53	53	50	49	49	55	44	50	55	54	54	52	51
1938;F	102+114	493,1	O	EG	MI	60	45	65	51	52	52	53	49	49	49	53	41	45	54	54	54	52	50
1938;F	102+114	493,1	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	54	51	49	50	57	44	53	57	55	55	53	52
Dietrichsweg 55																							
1939;A	102+118	565,8	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	42	41	42	47	36	45	47	48	48	46	46
1939;A	102+118	565,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	49	48	49	52	44	53	53	54	54	52	50
1939;B	102+113	568,1	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	41	35	39	45	31	38	45	48	48	47	45
1939;B	102+113	568,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	48	46	46	51	42	50	52	53	53	51	49
1939;C	102+109	562,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	49	51	50	53	46	54	53	52	52	50	49
1939;C	102+109	562,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	49	49	49	53	41	49	54	54	54	52	50
1939;D	102+112	556,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	55	50	51	52	53	47	55	54	53	54	52	51
1939;D	102+112	556,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	51	52	52	55	47	55	55	55	55	53	52
1939;E	102+116	556,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	51	51	54	47	55	54	54	54	52	51
1939;E	102+116	556,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	52	52	52	55	47	55	55	55	55	53	52
1939;F	102+118	558,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	52	52	55	48	56	55	55	55	53	52
1939;G	102+120	562,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	49	48	48	53	44	52	53	54	54	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 55A																							
1940;A	2+397	563,5	W	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	35	35	38	30	38	38	38	39	36	36
1940;A	2+397	563,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	46	46	46	49	42	51	50	50	50	48	47
1940;B	2+390	561,7	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	34	36	46	29	37	46	41	41	40	39
1940;B	2+390	561,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	46	45	46	51	42	51	51	50	50	49	48
1940;C	2+378	564,0	S	EG	WA	55	40	60	42	45	45	46	44	43	44	48	29	37	48	47	46	43	39
1940;C	2+378	564,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	47	45	46	51	42	51	52	51	51	49	48
1940;D	2+374	570,4	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	49	49	49	53	46	54	53	52	53	51	50
1940;D	2+374	570,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	50	51	54	46	54	54	53	54	52	51
1940;E	2+381	572,3	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	45	43	43	50	39	48	50	49	49	48	46
1940;E	2+381	572,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	51	51	51	54	46	54	55	54	54	52	51
1940;F	2+392	569,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	48	48	48	50	43	52	50	52	51	50	48
1940;F	2+392	569,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	52	52	54	47	55	54	54	54	53	52
Dietrichsweg 55B																							
1941;A	2+342	583,8	W	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	35	35	39	30	38	39	39	39	37	36
1941;A	2+342	583,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	46	45	46	50	41	50	51	50	50	48	47
1941;B	2+338	580,6	S	EG	WA	55	40	60	48	43	48	47	41	42	41	48	30	41	48	44	45	43	43
1941;B	2+338	580,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	45	45	46	53	41	50	53	51	51	50	48
1941;C	2+331	581,9	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	35	36	47	30	38	47	44	44	41	39
1941;C	2+331	581,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	47	46	46	53	42	51	53	52	52	50	48
1941;D	2+328	588,1	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	53	49	49	50	52	45	54	53	53	53	51	50
1941;D	2+328	588,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	52	52	55	47	55	55	55	55	53	52
1941;E	2+336	589,6	N	EG	WA	55	40	60	48	46	48	48	45	43	43	49	37	45	49	50	50	48	47
1941;E	2+336	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	52	52	55	47	55	55	54	55	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 56																							
1942;A	102+144	517,3	N	EG	MI	60	45	65	53	53	54	54	51	51	50	53	47	56	53	54	54	52	51
1942;A	102+144	517,3	N	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	57	53	53	53	55	48	56	56	56	56	54	53
1942;B	102+141	523,2	W	EG	MI	60	45	65	38	39	40	40	36	36	36	40	32	39	40	40	40	38	37
1942;B	102+141	523,2	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	51	47	47	47	51	42	51	51	51	52	50	48
1942;C	102+135	522,6	W	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	37	37	37	40	34	41	40	41	41	38	38
1942;C	102+135	522,6	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	52	48	48	48	51	44	51	52	52	52	50	49
1942;D	102+133	516,5	S	EG	MI	60	45	65	50	49	50	50	47	46	45	50	43	52	50	48	49	47	46
1942;D	102+133	516,5	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	55	52	52	51	55	48	55	55	55	55	53	52
1942;E	102+138	510,9	O	EG	MI	60	45	65	52	52	54	54	50	50	50	53	47	56	53	53	54	52	51
1942;E	102+138	510,9	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	57	53	53	52	56	48	56	56	56	56	54	53
Dietrichsweg 57																							
1943;A	102+127	557,5	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	55	51	51	51	54	47	56	54	54	54	52	51
1943;A	102+127	557,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	52	52	55	48	56	55	55	55	54	53
1943;B	102+131	557,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	51	51	53	47	56	53	54	54	52	51
1943;B	102+131	557,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	52	52	55	48	56	55	55	55	53	52
1943;C	102+133	560,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	51	51	53	47	55	53	53	54	52	51
1943;C	102+133	560,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	53	53	55	48	56	55	55	55	54	53
1943;D	102+134	563,5	N	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	50	51	52	47	55	52	53	53	52	51
1943;D	102+134	563,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	52	53	55	48	56	55	55	55	53	53
1943;E	102+132	566,4	N	EG	WA	55	40	60	47	49	50	51	47	47	48	48	40	49	49	50	50	47	47
1943;E	102+132	566,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	50	50	51	53	45	54	53	54	54	52	51
1943;F	102+132	570,8	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	45	44	45	49	40	49	49	49	49	47	46
1943;F	102+132	570,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	54	50	50	50	53	45	54	54	54	54	52	51
1943;G	102+128	573,9	W	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	40	35	35	49	31	38	49	47	47	46	44
1943;G	102+128	573,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	46	46	46	52	42	50	52	51	51	50	49
1943;H	102+124	571,5	S	EG	WA	55	40	60	44	42	45	44	41	39	38	48	34	39	48	47	47	46	44
1943;H	102+124	571,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	46	46	46	51	41	49	51	51	51	50	48
1943;I	102+123	570,3	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	40	35	35	35	45	31	38	45	46	46	45	42
1943;I	102+123	570,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	46	46	46	50	42	50	51	51	51	49	47
1943;J	102+121	568,1	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	46	43	43	49	40	48	49	51	51	48	46
1943;J	102+121	568,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	48	46	46	53	41	49	53	53	53	51	49
1943;K	102+124	562,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	50	50	49	52	46	54	52	52	52	50	50
1943;K	102+124	562,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	48	46	47	53	42	49	53	53	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 57A																							
1944;A	102+131	595,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	50	46	46	45	49	41	50	49	50	50	49	48
1944;A	102+131	595,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	50	50	53	46	55	53	53	54	52	51
1944;B	2+342	597,9	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	37	37	40	32	40	40	40	40	38	37
1944;B	2+342	597,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	47	47	48	51	44	53	51	51	51	49	48
1944;C	102+121	595,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	49	50	47	48	47	51	44	53	51	49	49	48	47
1944;C	102+121	595,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	50	50	50	54	47	55	54	53	53	52	51
1944;D	102+126	589,8	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	49	45	45	46	50	41	50	50	49	49	47	46
1944;D	102+126	589,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	50	51	54	46	55	54	54	54	52	51
Dietrichsweg 57B																							
1945;A	2+368	589,9	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	49	45	45	46	52	41	50	52	50	50	49	48
1945;A	2+368	589,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	50	51	54	46	55	55	53	54	52	51
1945;B	2+375	590,4	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	49	49	48	50	46	54	51	52	52	51	50
1945;B	2+375	590,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	51	53	47	55	54	54	54	53	52
1945;C	2+379	585,6	W	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	35	35	39	30	38	39	39	39	36	36
1945;C	2+379	585,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	46	46	46	50	43	51	50	50	50	49	47
1945;D	2+377	581,9	W	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	35	35	39	30	38	39	39	39	36	36
1945;D	2+377	581,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	46	46	46	50	43	51	50	50	50	49	47
1945;E	2+371	581,5	S	EG	WA	55	40	60	42	42	42	43	41	35	38	49	30	38	49	46	46	44	42
1945;E	2+371	581,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	47	45	46	52	42	51	52	51	51	50	48
1945;F	2+368	585,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	50	46	45	46	52	41	50	52	50	50	49	48
1945;F	2+368	585,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	50	51	54	46	55	55	54	54	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 59A																							
1946;A	2+392	606,8	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	50	52	46	55	52	52	53	51	51
1946;A	2+392	606,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	51	52	52	54	47	55	54	54	54	53	52
1946;B	2+395	602,5	W	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	35	35	38	30	38	39	39	39	36	36
1946;B	2+395	602,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	46	46	47	50	43	51	50	50	50	49	47
1946;C	2+394	596,3	W	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	35	35	38	30	38	39	39	39	36	36
1946;C	2+394	596,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	46	46	47	50	43	51	50	50	50	48	47
1946;D	2+386	594,5	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	49	49	48	50	45	54	50	51	51	49	48
1946;D	2+386	594,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	51	51	50	54	48	56	54	53	53	52	51
1946;E	2+381	600,4	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	49	50	50	52	46	54	53	52	52	51	50
1946;E	2+381	600,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	51	52	52	54	47	55	54	54	54	53	52
1946;F	2+385	603,0	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	53	53	53	49	57	54	54	55	53	52
1946;F	2+385	603,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	54	55	54	56	50	58	56	56	56	55	54
1946;G	2+387	604,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	53	53	54	49	58	54	54	54	53	52
1946;G	2+387	604,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	53	55	54	56	50	58	56	56	56	55	54
Dietrichsweg 59D																							
1947;A	102+150	603,9	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	49	45	45	45	51	39	48	51	49	49	48	47
1947;A	102+150	603,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	50	50	50	54	46	55	54	53	54	52	51
1947;B	102+153	612,4	N	EG	WA	55	40	60	48	47	49	49	45	45	44	49	40	49	50	50	50	49	47
1947;B	102+153	612,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	50	50	53	46	55	53	53	53	52	51
1947;C	2+366	610,3	W	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	35	35	45	30	38	45	46	46	44	42
1947;C	2+366	610,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	47	46	46	52	43	52	52	51	52	50	49
1947;D	2+356	606,8	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	46	43	43	49	40	49	49	48	48	46	45
1947;D	2+356	606,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	50	47	48	53	45	55	53	53	53	51	50
1947;E	102+144	603,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	48	48	48	52	44	53	53	51	51	50	49
1947;E	102+144	603,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	50	51	55	46	55	55	54	54	52	51
Dietrichsweg 59E																							
1948;B	102+145	562,4	S	EG	WA	55	40	60	44	44	44	45	44	35	38	49	31	38	49	49	49	47	45
1948;B	102+145	562,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	48	46	46	52	42	50	53	53	53	50	49
1948;C	102+151	559,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	51	51	53	47	55	53	54	54	52	51
1948;C	102+151	559,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	53	53	53	55	49	56	55	55	55	54	53
1948;D	102+157	563,4	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	51	51	52	47	55	53	54	54	52	51
1948;D	102+157	563,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	53	53	55	48	56	55	55	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 59F																							
1949;A	102+156	570,1	N	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	47	45	46	50	40	48	50	51	51	50	49
1949;A	102+156	570,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	50	50	51	54	46	55	54	54	54	53	52
1949;C	102+144	569,1	S	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	44	35	36	50	30	38	50	46	46	42	41
1949;C	102+144	569,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	48	46	47	52	42	49	53	52	52	50	48
Dietrichsweg 59G																							
1950;A	102+156	576,8	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	44	44	44	51	40	49	51	50	50	49	47
1950;A	102+156	576,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	49	49	50	54	45	54	54	53	53	52	51
1950;C	102+143	575,8	S	EG	WA	55	40	60	49	48	49	49	47	44	44	51	42	52	51	49	49	45	45
1950;C	102+143	575,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	50	49	49	53	47	56	54	53	54	52	50
Dietrichsweg 59H																							
1951;A	102+155	583,5	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	45	44	44	49	39	49	50	50	50	49	47
1951;A	102+155	583,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	50	48	49	53	45	53	54	53	53	51	50
1951;B	102+148	586,9	W	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	40	35	35	46	31	38	46	46	46	45	42
1951;B	102+148	586,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	47	45	46	51	41	49	51	51	51	50	48
1951;C	102+143	582,5	S	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	46	41	42	48	30	38	49	49	49	46	44
1951;C	102+143	582,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	49	47	48	53	40	49	53	53	53	51	50
Dietrichsweg 60																							
1952;A	102+170	526,1	N	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	46	45	45	51	40	49	51	53	53	51	50
1952;B	102+167	532,2	W	EG	MI	60	45	65	48	47	49	50	47	45	47	51	41	47	51	52	52	50	48
1952;C	102+162	525,5	S	EG	MI	60	45	65	53	52	53	53	49	50	49	53	47	55	53	53	53	52	50
1952;E	102+169	519,3	O	EG	MI	60	45	65	49	51	52	53	50	50	51	53	42	51	53	54	54	53	50
Dietrichsweg 60A																							
1953;A	102+170	488,7	N	EG	MI	60	45	65	52	53	53	54	50	51	51	52	46	55	53	54	54	52	51
1953;A	102+170	488,7	N	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	58	54	53	54	56	49	56	56	57	57	55	54
1953;B	102+165	493,5	W	EG	MI	60	45	65	39	40	40	41	36	36	36	40	32	39	40	41	41	38	37
1953;B	102+165	493,5	W	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	47	47	47	51	42	51	51	52	52	50	48
1953;C	102+159	487,7	S	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	42	36	38	48	31	39	48	48	48	46	44
1953;C	102+159	487,7	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	51	52	49	47	48	54	42	50	54	54	54	52	50
1953;D	102+166	482,9	O	EG	MI	60	45	65	52	52	52	53	49	50	49	52	45	54	53	53	53	52	50
1953;D	102+166	482,9	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	58	53	54	54	57	49	56	57	57	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 60B																							
1954;A	102+155	516,1	W	EG	MI	60	45	65	47	48	48	49	46	45	46	49	41	49	50	50	50	47	46
1954;B	102+151	508,4	S	EG	MI	60	45	65	48	48	49	50	46	45	45	52	39	47	52	51	51	50	47
1954;C	102+160	501,7	O	EG	MI	60	45	65	54	54	54	54	50	51	51	53	46	55	53	52	52	51	50
1954;D	102+169	511,2	N	EG	MI	60	45	65	52	53	54	54	50	51	52	53	46	55	53	54	54	52	51
1954;F	102+161	520,0	W	EG	MI	60	45	65	46	48	48	49	45	45	46	49	41	49	49	49	49	47	46
1954;G	102+158	517,6	S	EG	MI	60	45	65	47	48	48	49	45	45	46	50	41	48	50	50	50	49	47
Dietrichsweg 61																							
1955;A	102+173	566,1	N	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	46	42	45	49	31	39	49	51	51	50	47
1955;A	102+173	566,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	50	50	48	46	48	52	37	45	52	53	53	51	49
1955;B	102+169	569,8	W	EG	WA	55	40	60	37	39	39	40	35	35	35	39	30	38	39	40	40	38	37
1955;B	102+169	569,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	49	45	45	46	50	40	49	50	50	50	49	47
1955;C	102+165	565,1	S	EG	WA	55	40	60	46	43	46	46	44	40	41	50	31	38	50	50	50	48	46
1955;C	102+165	565,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	51	48	47	47	53	42	51	53	53	53	51	50
1955;D	102+169	561,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	50	50	53	46	55	53	54	54	52	51
1955;D	102+169	561,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	52	52	52	56	48	56	56	55	55	54	53
Dietrichsweg 61A																							
1956;A	102+165	610,8	S	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	43	44	49	39	46	48	46	46	45	44
1956;B	102+169	608,2	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	45	49	40	48	49	47	47	46	45
1956;C	102+169	611,5	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	44	44	44	49	38	45	49	49	50	48	47
1956;D	102+169	616,7	N	EG	WA	55	40	60	46	46	48	48	43	44	44	49	38	46	49	48	49	47	45
1956;E	102+169	625,3	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	51	50	52	47	56	52	52	53	52	51
1956;F	2+382	627,0	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	48	47	48	50	43	52	51	51	51	50	48
1956;G	2+378	624,5	S	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	49	49	49	52	46	55	52	53	53	52	50
1956;H	102+161	622,3	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	49	49	48	51	45	54	51	52	52	51	50
1956;I	102+163	616,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	46	47	46	51	43	51	51	50	50	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 61B																							
1957;A	102+168	590,1	O	EG	WA	55	40	60	48	46	49	48	45	44	43	50	39	46	50	48	49	47	46
1957;A	102+168	590,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	48	47	47	53	43	52	53	52	52	50	49
1957;B	102+169	597,7	N	EG	WA	55	40	60	47	45	48	49	44	44	44	48	38	46	48	49	49	48	46
1957;B	102+169	597,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	52	48	48	49	52	44	52	53	52	52	50	50
1957;C	102+167	604,5	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	35	35	39	30	38	39	39	39	37	36
1957;C	102+167	604,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	49	45	45	45	50	41	49	50	49	50	48	46
1957;D	102+163	600,0	S	EG	WA	55	40	60	38	39	39	40	35	35	37	45	30	37	45	42	42	39	38
1957;D	102+163	600,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	45	44	45	51	40	48	51	50	50	49	47
1957;E	102+163	592,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	48	45	46	50	41	50	51	51	51	49	47
1957;E	102+163	592,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	49	47	49	54	39	47	54	53	53	51	49
Dietrichsweg 62																							
1958;A	102+185	524,0	W	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	41	37	36	47	32	39	48	47	47	46	44
1958;A	102+185	524,0	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	50	51	48	47	47	52	43	51	52	53	53	51	50
1958;B	102+183	514,5	S	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	43	36	37	48	31	39	48	50	50	49	46
1958;B	102+183	514,5	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	49	46	47	54	42	50	54	54	54	53	51
1958;C	102+188	509,0	O	EG	MI	60	45	65	50	52	52	54	50	50	50	53	44	53	54	55	55	53	51
1958;C	102+188	509,0	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	56	52	52	52	56	47	56	56	57	57	55	53
1958;D	102+192	511,4	N	EG	MI	60	45	65	51	50	51	52	47	47	47	52	42	51	52	53	53	52	50
1958;D	102+192	511,4	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	55	52	51	51	55	47	55	56	56	56	54	53
1958;E	102+192	516,0	N	EG	MI	60	45	65	51	50	51	52	49	47	47	52	44	53	53	53	53	52	50
1958;E	102+192	516,0	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	52	51	51	56	47	56	56	56	56	54	53
1958;F	102+192	520,5	N	EG	MI	60	45	65	51	51	52	52	49	49	48	52	45	54	52	53	53	52	51
1958;F	102+192	520,5	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	56	52	52	52	55	48	56	55	55	56	54	53
1958;G	102+189	522,4	W	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	43	36	36	46	32	39	46	48	48	47	45
1958;G	102+189	522,4	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	52	48	47	47	52	43	51	52	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 63																							
1959;A	102+188	571,7	N	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	43	45	45	51	40	43	51	50	51	50	49
1959;A	102+188	571,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	53	42	47	53	52	52	51	51
1959;A	102+188	571,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	52	52	55	48	55	56	55	55	54	53
1959;B	102+182	580,7	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	37	34	34	42	29	36	42	42	42	40	39
1959;B	102+182	580,7	W	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	36	36	40	31	39	40	40	40	38	37
1959;B	102+182	580,7	W	2.OG	WA	55	40	60	50	49	51	51	48	48	49	51	45	53	52	51	52	50	49
1959;C	102+177	570,7	S	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	46	44	46	48	35	43	48	50	50	48	46
1959;C	102+177	570,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	50	50	51	48	45	48	51	31	38	51	52	51	49	47
1959;C	102+177	570,7	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	49	47	48	53	43	52	54	53	53	51	50
1959;D	102+183	561,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	50	50	50	53	46	55	53	53	53	52	50
1959;D	102+183	561,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	52	52	52	55	48	56	55	55	55	54	52
1959;D	102+183	561,8	O	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	53	53	56	49	56	56	56	56	55	54
Dietrichsweg 63B																							
1960;A	2+408	629,1	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	48	48	48	51	44	53	51	51	51	49	49
1960;A	2+408	629,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	51	52	52	54	47	56	54	54	54	52	52
1960;B	2+406	635,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	44	44	45	51	39	48	51	50	50	49	47
1960;B	2+406	635,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	49	49	50	54	45	54	54	53	53	52	50
1960;C	2+411	638,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	47	47	47	49	45	54	49	51	51	50	48
1960;C	2+411	638,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	50	50	51	52	46	55	53	53	53	52	51
1960;D	2+413	632,2	W	EG	WA	55	40	60	38	38	39	40	35	35	35	38	29	37	39	39	39	36	36
1960;D	2+413	632,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	46	47	49	42	51	50	49	50	48	46
Dietrichsweg 63D																							
1961;A	102+185	605,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	49	50	50	51	47	55	52	52	52	51	51
1961;A	102+185	605,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	51	53	52	54	48	56	54	54	55	53	53
1961;B	102+178	613,5	W	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	35	35	39	30	38	39	39	39	37	36
1961;B	102+178	613,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	47	47	50	43	52	50	49	49	48	47
1961;C	102+174	604,0	S	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	46	44	44	48	40	48	48	49	49	47	46
1961;C	102+174	604,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	48	47	47	51	43	51	51	51	52	50	49
1961;D	102+180	595,6	O	EG	WA	55	40	60	50	47	50	49	45	46	45	49	41	47	49	47	48	46	46
1961;D	102+180	595,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	50	49	53	46	53	53	51	52	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 65																							
1962;A	102+204	578,4	N	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	37	38	38	47	32	40	47	47	47	46	43
1962;A	102+204	578,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	42	43	43	50	38	46	50	50	50	49	47
1962;A	102+204	578,4	N	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	50	50	51	54	47	55	55	54	54	53	52
1962;B	102+201	585,1	W	EG	WA	55	40	60	36	38	38	39	34	34	34	37	29	36	38	38	38	35	35
1962;B	102+201	585,1	W	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	36	36	39	31	39	40	40	40	38	37
1962;B	102+201	585,1	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	48	48	48	51	45	53	51	51	51	50	49
1962;C	102+196	585,8	N	EG	WA	55	40	60	36	38	38	39	34	34	34	38	29	37	38	39	39	37	36
1962;C	102+196	585,8	N	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	38	40	33	41	41	42	42	40	39
1962;C	102+196	585,8	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	49	49	50	52	46	54	52	52	53	51	50
1962;D	102+192	587,4	W	EG	WA	55	40	60	36	38	38	39	34	34	37	45	29	36	45	41	41	39	37
1962;D	102+192	587,4	W	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	36	36	46	31	39	46	42	42	40	38
1962;D	102+192	587,4	W	2.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	47	48	48	51	45	53	52	51	51	50	49
1962;E	102+189	584,9	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	42	34	34	49	29	36	49	49	49	48	46
1962;E	102+189	584,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	35	36	50	31	38	50	50	50	48	48
1962;E	102+189	584,9	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	49	47	48	53	44	52	54	53	53	51	51
1962;F	102+191	583,0	O	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	44	41	41	47	36	43	47	49	49	47	46
1962;F	102+191	583,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	48	46	46	50	41	49	50	52	52	50	49
1962;F	102+191	583,0	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	57	53	53	54	56	49	57	56	56	56	55	54
1962;G	102+193	579,3	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	39	40	48	35	43	48	45	45	44	43
1962;G	102+193	579,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	46	44	45	50	40	49	50	49	49	48	47
1962;G	102+193	579,3	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	52	51	52	55	48	56	55	55	55	54	53
1962;H	102+192	569,6	S	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	49	49	49	51	46	54	51	52	53	51	50
1962;H	102+192	569,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	51	51	51	53	47	55	54	54	54	53	52
1962;H	102+192	569,6	S	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	53	53	55	49	57	56	56	56	54	53
1962;I	102+195	563,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	50	50	53	47	55	54	54	54	52	51
1962;I	102+195	563,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	52	52	52	55	48	56	55	55	55	54	53
1962;I	102+195	563,9	O	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	53	53	56	49	56	57	56	56	55	54
1962;J	102+203	563,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	50	50	50	53	46	55	54	54	54	52	51
1962;J	102+203	563,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	52	52	52	55	48	56	55	55	55	54	53
1962;J	102+203	563,4	O	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	53	53	56	49	56	57	56	56	55	54
1962;K	102+205	566,8	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	50	50	52	47	55	52	53	54	52	51
1962;K	102+205	566,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	52	52	54	48	56	54	55	55	53	53
1962;K	102+205	566,8	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	53	53	56	49	56	56	56	56	55	54
1962;L	102+205	570,4	N	EG	WA	55	40	60	46	48	49	49	46	45	46	49	32	40	50	51	51	49	47
1962;L	102+205	570,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	52	48	47	49	51	38	46	52	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1962;L	102+205	570,4	N	2.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	51	51	52	55	47	55	55	55	55	53	52
Dietrichsweg 69																							
1963;A	102+219	570,9	N	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	49	50	50	51	46	55	52	53	53	52	51
1963;A	102+219	570,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	54	49	56	54	55	55	54	54
1963;A	102+219	570,9	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	53	53	55	49	56	56	56	56	55	54
1963;B	102+219	574,0	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	50	45	48	48	49	41	49	49	51	51	50	48
1963;B	102+219	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	54	49	56	54	55	55	54	53
1963;B	102+219	574,0	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	53	53	55	49	56	55	56	56	55	54
1963;C	102+216	575,6	W	EG	WA	55	40	60	36	38	38	39	34	34	34	38	29	36	38	38	38	35	35
1963;C	102+216	575,6	W	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	36	36	40	31	39	40	40	40	38	37
1963;C	102+216	575,6	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	48	48	49	51	45	53	51	52	52	50	49
1963;D	102+211	570,1	S	EG	WA	55	40	60	50	46	50	49	45	45	44	51	40	43	51	50	50	49	47
1963;D	102+211	570,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	48	46	45	53	41	44	53	52	52	50	49
1963;D	102+211	570,1	S	2.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	50	50	50	55	47	53	55	54	55	53	52
1963;E	102+214	565,3	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	50	51	51	53	48	56	53	53	53	52	51
1963;E	102+214	565,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	53	53	55	49	56	55	55	55	54	53
1963;E	102+214	565,3	O	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	53	53	56	49	56	56	56	56	55	54
1963;F	102+219	564,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	51	51	53	48	56	53	53	54	52	51
1963;F	102+219	564,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	53	53	55	49	56	55	55	56	54	53
1963;F	102+219	564,4	O	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	53	54	56	49	56	57	56	57	55	54
1963;G	102+219	567,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	51	51	52	47	56	53	53	54	53	52
1963;G	102+219	567,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	53	53	53	54	49	56	55	55	55	54	54
1963;G	102+219	567,2	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	53	53	56	49	56	56	56	56	55	54
Dietrichsweg 69A																							
1964;A	102+216	608,5	O	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	49	50	51	51	47	55	52	52	52	50	50
1964;A	102+216	608,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	52	53	54	48	56	54	55	55	53	52
1964;B	102+219	616,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	47	47	43	44	44	48	37	45	48	49	49	48	46
1964;B	102+219	616,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	50	50	50	52	45	55	53	53	53	52	51
1964;C	102+215	622,5	W	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	35	38	45	30	38	45	41	41	39	38
1964;C	102+215	622,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	46	46	47	50	43	52	51	50	50	49	47
1964;D	102+210	615,1	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	49	48	48	51	46	54	51	51	51	50	49
1964;D	102+210	615,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	51	51	51	54	48	56	54	54	54	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 71																							
1965;A	102+236	572,5	N	EG	WA	55	40	60	45	48	49	50	47	47	49	50	38	46	51	52	51	49	48
1965;A	102+236	572,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	54	54	55	51	51	52	54	47	55	54	55	55	53	52
1965;B	102+231	578,6	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	36	36	45	31	39	45	47	47	46	44
1965;B	102+231	578,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	48	47	48	51	44	52	51	51	51	50	49
1965;C	102+227	571,6	S	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	44	42	41	49	31	39	49	49	49	47	45
1965;C	102+227	571,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	49	48	48	53	44	52	53	53	53	51	50
1965;D	102+232	565,6	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	51	52	53	47	56	54	54	54	52	51
1965;D	102+232	565,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	53	53	53	55	49	56	56	56	56	55	53
Dietrichsweg 71A																							
1966;A	102+229	602,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	55	51	51	51	52	47	56	53	53	53	52	51
1966;A	102+229	602,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	54	54	54	55	50	58	56	56	56	55	54
1966;B	102+233	609,8	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	47	48	49	50	40	47	51	51	51	49	48
1966;B	102+233	609,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	52	52	54	46	55	54	55	55	53	52
1966;C	102+228	616,3	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	36	39	30	38	40	40	40	37	37
1966;C	102+228	616,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	48	48	48	50	43	52	50	51	51	50	48
1966;D	102+224	610,2	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	45	40	41	47	30	38	48	49	49	47	45
1966;D	102+224	610,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	49	48	49	52	43	52	52	52	52	51	49
1966;E	102+224	603,8	S	EG	WA	55	40	60	47	49	48	49	46	45	45	49	41	50	49	50	50	49	47
1966;E	102+224	603,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	50	51	53	47	56	53	54	54	52	51
Dietrichsweg 73																							
1967;A	102+249	611,1	N	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	48	49	50	50	45	54	51	52	52	51	49
1967;A	102+249	611,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	52	53	53	54	48	56	55	55	56	54	53
1967;B	102+242	616,8	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	38	39	38	40	34	42	41	41	41	39	39
1967;B	102+242	616,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	49	50	50	51	46	55	51	52	52	51	50
1967;C	102+238	610,6	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	48	49	49	51	46	54	51	51	52	51	50
1967;C	102+238	610,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	53	53	55	50	58	55	55	55	54	54
1967;D	102+246	604,9	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	50	50	50	52	46	55	52	53	53	51	50
1967;D	102+246	604,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	54	53	55	48	56	55	56	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 73A																							
1968;A	102+247	579,2	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	41	38	38	45	34	42	45	47	47	46	44
1968;A	102+247	579,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	49	49	50	52	46	55	52	53	53	51	50
1968;B	102+241	573,4	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	49	49	49	51	47	55	51	52	52	51	50
1968;B	102+241	573,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	54	49	57	55	55	55	54	53
1968;C	102+248	566,9	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	50	51	51	52	47	56	53	53	54	52	51
1968;C	102+248	566,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	52	53	54	55	49	56	55	56	56	55	53
1968;D	102+252	574,0	N	EG	WA	55	40	60	45	49	49	50	46	46	48	49	38	46	50	51	50	48	48
1968;D	102+252	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	50	51	52	53	47	55	54	55	55	53	52
Dietrichsweg 75																							
1969;A	102+259	578,4	W	EG	WA	55	40	60	41	42	44	44	42	40	42	43	34	42	44	45	45	43	38
1969;A	102+259	578,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	49	49	50	51	46	55	51	52	52	51	50
1969;B	102+257	573,3	S	EG	WA	55	40	60	50	46	50	49	45	45	44	49	40	43	49	50	50	48	47
1969;B	102+257	573,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	49	50	50	53	46	53	53	53	53	52	51
1969;C	102+259	568,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	50	51	51	52	47	55	53	53	54	52	51
1969;C	102+259	568,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	55	48	56	55	55	56	54	53
1969;D	102+260	568,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	50	51	51	52	47	55	53	54	54	52	51
1969;D	102+260	568,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	52	53	54	48	56	55	55	55	54	53
1969;E	102+262	574,0	N	EG	WA	55	40	60	44	48	48	49	46	45	48	49	36	44	49	50	50	48	46
1969;E	102+262	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	54	55	55	50	50	52	53	46	55	54	54	54	52	51
Dietrichsweg 76																							
1970;A	102+240	532,8	S	EG	MI	60	45	65	47	48	49	49	46	46	47	50	40	48	51	52	52	51	49
1970;A	102+240	532,8	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	55	51	52	52	54	48	57	55	56	55	54	53
1970;B	102+250	523,7	O	EG	MI	60	45	65	53	53	54	54	51	50	50	52	47	56	53	54	54	52	52
1970;B	102+250	523,7	O	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	56	53	53	53	55	49	57	55	56	56	55	54
1970;C	102+256	533,8	N	EG	MI	60	45	65	53	53	54	55	51	52	52	52	48	56	53	53	53	52	51
1970;C	102+256	533,8	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	53	54	54	55	49	57	55	56	56	55	54
1970;D	102+249	543,0	W	EG	MI	60	45	65	39	40	40	41	36	36	36	40	32	39	40	40	40	38	37
1970;D	102+249	543,0	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	47	48	48	51	44	53	51	52	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 76B																							
1971;A	102+259	496,2	N	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	50	51	51	52	47	56	53	53	53	52	51
1971;A	102+259	496,2	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	53	54	54	55	50	57	55	56	56	55	54
1971;B	102+254	501,4	W	EG	MI	60	45	65	45	46	46	46	45	37	37	48	32	40	48	48	48	47	45
1971;B	102+254	501,4	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	52	48	48	48	51	44	51	51	52	52	51	50
1971;C	102+249	495,3	S	EG	MI	60	45	65	51	49	51	51	48	46	45	53	43	46	53	53	53	51	50
1971;C	102+249	495,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	54	51	50	50	55	47	52	55	55	55	53	52
1971;D	102+255	490,2	O	EG	MI	60	45	65	53	54	54	55	52	51	52	55	47	56	55	55	56	54	53
1971;D	102+255	490,2	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	54	54	54	56	50	57	56	57	57	55	55
Dietrichsweg 77																							
1972;A	102+269	569,7	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	50	50	51	53	47	56	53	53	54	52	51
1972;A	102+269	569,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	52	53	53	55	48	56	55	56	56	54	53
1972;B	102+273	569,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	50	51	53	47	56	53	54	54	52	51
1972;B	102+273	569,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	52	53	53	55	48	56	55	56	56	54	53
1972;C	102+276	576,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	51	51	52	47	56	52	53	53	52	51
1972;C	102+276	576,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	52	53	53	54	48	56	55	55	55	54	53
1972;D	102+273	582,7	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	36	36	45	31	39	45	45	45	43	42
1972;D	102+273	582,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	50	43	53	50	50	50	49	48
1972;E	102+269	581,3	W	EG	WA	55	40	60	39	40	40	41	36	36	36	42	31	39	43	42	42	40	40
1972;E	102+269	581,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	47	47	48	50	44	53	50	51	51	49	48
1972;F	102+266	575,3	S	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	49	49	51	46	55	51	52	52	51	50
1972;F	102+266	575,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	54	49	57	55	55	55	54	53
Dietrichsweg 77A																							
1973;A	102+273	607,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	49	49	50	44	53	50	50	50	49	48
1973;A	102+273	607,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	50	51	51	53	46	55	53	54	54	52	51
1973;B	102+268	615,4	W	EG	WA	55	40	60	42	42	42	43	40	36	36	44	30	38	44	46	46	45	43
1973;B	102+268	615,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	46	47	47	49	42	51	50	50	50	48	47
1973;C	102+264	607,0	S	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	39	36	37	47	30	38	47	48	48	46	44
1973;C	102+264	607,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	46	46	47	51	42	51	51	52	52	50	49
1973;D	102+269	599,3	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	46	46	47	49	42	51	49	50	50	48	48
1973;D	102+269	599,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	50	51	53	46	55	53	54	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 78																							
1974;A	102+270	529,9	N	EG	MI	60	45	65	52	52	54	54	51	51	52	52	47	56	53	54	54	52	51
1974;B	102+264	537,8	W	EG	MI	60	45	65	50	50	51	52	47	48	48	49	44	52	50	50	50	48	48
1974;C	102+260	528,5	S	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	45	46	46	49	42	50	49	50	50	48	47
1974;D	102+266	520,6	O	EG	MI	60	45	65	54	54	55	55	51	52	52	53	49	57	53	53	53	52	51
Dietrichsweg 78A																							
1975;A	102+272	508,0	W	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	38	39	39	42	35	42	43	45	45	44	44
1975;A	102+272	508,0	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	49	50	50	51	46	55	52	52	52	51	50
1975;C	102+275	493,1	O	EG	MI	60	45	65	54	54	55	56	51	52	52	55	49	57	55	54	55	53	53
1975;C	102+275	493,1	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	53	54	54	56	50	57	57	56	57	55	54
1975;D	102+277	502,2	N	EG	MI	60	45	65	46	47	48	48	44	45	45	48	40	49	48	48	48	47	46
1975;D	102+277	502,2	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	53	54	54	55	50	57	55	56	56	55	54
Dietrichsweg 78B																							
1976;A	102+271	492,1	O	EG	MI	60	45	65	54	53	54	54	51	52	52	53	49	57	54	54	54	53	52
1976;A	102+271	492,1	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	58	53	54	54	56	50	57	56	56	56	55	54
1976;C	102+267	507,0	W	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	39	39	39	43	35	42	43	45	45	43	43
1976;C	102+267	507,0	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	49	50	51	51	46	55	52	53	53	51	50
1976;D	102+266	499,0	S	EG	MI	60	45	65	52	51	53	53	49	50	49	51	46	55	52	51	52	50	50
1976;D	102+266	499,0	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	56	52	53	53	54	50	57	55	55	55	54	53
Dietrichsweg 79																							
1977;A	102+292	583,8	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	44	45	45	49	39	48	49	49	49	48	47
1977;A	102+292	583,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	52	53	54	48	56	55	55	55	54	52
1977;B	102+286	587,9	W	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	36	36	36	42	31	39	42	40	40	38	37
1977;B	102+286	587,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	49	43	52	50	51	51	49	48
1977;C	102+280	582,8	S	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	50	51	52	46	55	52	52	53	51	50
1977;C	102+280	582,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	52	53	54	55	49	57	55	56	56	54	53
1977;D	102+286	578,7	O	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	51	51	52	53	47	56	54	54	54	53	52
1977;D	102+286	578,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	54	54	55	48	56	56	56	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 80																							
1978;A	102+285	541,3	W	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	36	37	37	40	32	40	40	41	41	39	38
1978;A	102+285	541,3	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	52	48	48	49	51	45	53	51	52	52	51	49
1978;B	102+279	542,9	W	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	36	37	37	40	32	40	40	40	40	38	37
1978;B	102+279	542,9	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	48	48	49	50	45	53	51	51	51	50	49
1978;C	102+275	536,5	S	EG	MI	60	45	65	44	41	47	47	42	39	40	48	31	39	48	47	47	45	43
1978;C	102+275	536,5	S	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	48	48	49	52	44	53	53	53	53	51	50
1978;D	102+281	531,0	O	EG	MI	60	45	65	53	52	53	53	50	50	50	53	46	55	53	54	54	53	52
1978;D	102+281	531,0	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	53	53	54	56	48	57	56	56	56	55	54
1978;E	102+287	536,5	N	EG	MI	60	45	65	54	54	55	55	51	52	52	53	49	57	53	53	53	52	52
1978;E	102+287	536,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	58	53	54	54	55	49	57	55	56	56	55	54
Dietrichsweg 80A																							
1979;A	102+295	496,8	N	EG	MI	60	45	65	55	55	56	56	52	53	53	53	49	57	54	54	54	53	53
1979;A	102+295	496,8	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	58	53	54	54	55	50	57	56	56	56	55	54
1979;B	102+293	502,5	N	EG	MI	60	45	65	54	55	55	56	52	53	53	53	49	57	54	54	54	53	52
1979;B	102+293	502,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	53	54	54	55	50	57	56	56	56	55	54
1979;C	102+289	504,1	W	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	40	37	37	46	32	40	46	48	48	48	47
1979;C	102+289	504,1	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	47	48	48	51	44	53	51	52	52	51	50
1979;D	102+286	501,3	S	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	37	37	39	48	32	39	48	45	45	43	42
1979;D	102+286	501,3	S	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	47	48	48	53	44	53	53	53	53	52	50
1979;E	102+286	499,9	W	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	37	37	37	40	32	40	41	41	41	39	38
1979;E	102+286	499,9	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	47	48	48	51	44	53	51	52	52	51	50
1979;F	102+285	494,9	S	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	44	37	39	52	32	39	52	51	52	50	49
1979;F	102+285	494,9	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	49	47	48	54	43	51	54	54	54	52	51
1979;G	102+288	490,6	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	54	54	54	56	50	57	57	57	57	56	55
1979;H	102+293	491,5	O	EG	MI	60	45	65	55	55	56	56	52	53	53	54	49	57	54	54	55	53	53
1979;H	102+293	491,5	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	54	54	54	56	50	57	56	56	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 80B																							
1980;A	102+289	469,4	S	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	44	37	37	51	32	40	51	52	52	50	49
1980;A	102+289	469,4	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	50	48	48	54	43	51	54	54	54	52	52
1980;B	102+293	465,4	O	EG	MI	60	45	65	52	51	53	53	49	50	49	54	46	54	54	54	55	53	52
1980;B	102+293	465,4	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	54	54	54	57	50	58	57	57	57	55	55
1980;C	102+298	466,3	O	EG	MI	60	45	65	53	53	53	54	50	51	50	54	47	55	54	55	55	53	52
1980;C	102+298	466,3	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	54	54	54	57	50	58	57	57	57	56	55
1980;D	102+300	471,4	N	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	50	51	51	51	46	55	52	52	53	51	50
1980;D	102+300	471,4	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	53	54	54	55	50	58	56	56	57	55	54
1980;E	102+297	477,2	N	EG	MI	60	45	65	54	53	55	55	51	52	52	53	48	56	53	53	53	52	51
1980;E	102+297	477,2	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	54	55	55	55	50	57	56	56	56	55	54
1980;F	102+293	478,9	W	EG	MI	60	45	65	40	41	41	42	37	37	37	46	33	40	46	46	46	46	46
1980;F	102+293	478,9	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	47	48	48	52	44	52	52	53	53	52	51
1980;G	102+290	475,9	S	EG	MI	60	45	65	39	41	41	41	37	37	37	42	32	40	42	42	42	40	39
1980;G	102+290	475,9	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	48	48	48	52	43	51	52	53	53	51	50
Dietrichsweg 81																							
1981;A	102+309	585,8	N	EG	WA	55	40	60	44	50	51	51	44	46	47	47	36	44	48	49	49	47	46
1981;A	102+309	585,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	55	56	56	51	51	53	54	45	54	54	55	55	53	52
1981;B	102+306	588,5	W	EG	WA	55	40	60	47	51	51	52	44	48	47	47	42	53	48	48	48	47	46
1981;B	102+306	588,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	50	52	52	53	46	56	53	54	54	53	52
1981;C	102+305	589,6	N	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	48	48	49	43	53	49	49	49	48	47
1981;C	102+305	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	53	53	54	48	57	54	55	55	54	53
1981;D	102+302	591,5	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	36	39	31	38	40	40	40	38	37
1981;D	102+302	591,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	52	47	48	48	50	43	52	50	51	51	50	49
1981;E	102+300	582,2	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	36	38	48	30	39	48	49	49	47	45
1981;E	102+300	582,2	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	47	47	48	52	42	52	52	53	52	51	49
1981;F	102+305	573,5	O	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	50	52	46	55	53	53	53	52	51
1981;F	102+305	573,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	52	53	53	55	48	57	55	56	56	55	54
1981;G	102+310	575,9	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	51	51	52	46	55	52	53	53	52	51
1981;G	102+310	575,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	52	53	53	55	48	57	55	56	56	55	54
1981;H	102+310	580,4	N	EG	WA	55	40	60	44	45	47	48	45	44	46	48	36	44	49	50	50	48	45
1981;H	102+310	580,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	50	50	51	54	45	54	54	55	55	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 82																							
1982;A	102+312	540,4	N	EG	MI	60	45	65	50	52	52	53	48	49	51	50	43	52	51	52	52	50	49
1982;A	102+312	540,4	N	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	57	52	53	53	54	48	57	55	56	56	54	53
1982;B	102+304	546,1	W	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	36	37	37	40	32	40	40	40	40	38	37
1982;B	102+304	546,1	W	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	52	47	48	49	51	44	53	51	52	52	50	49
1982;C	102+297	539,0	S	EG	MI	60	45	65	50	47	51	49	44	45	43	50	32	44	50	50	50	49	48
1982;C	102+297	539,0	S	1.OG	MI	60	45	65	53	52	54	53	49	49	50	53	44	53	53	54	54	52	51
1982;D	102+305	533,3	O	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	52	52	54	48	57	54	55	55	53	52
1982;D	102+305	533,3	O	1.OG	MI	60	45	65	55	57	57	58	53	53	54	56	49	57	56	56	56	55	54
Dietrichsweg 82A																							
1983;A	102+318	498,6	O	EG	MI	60	45	65	51	52	53	54	50	50	51	53	45	54	54	55	55	53	51
1983;A	102+318	498,6	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	58	54	54	55	56	50	57	56	57	57	56	55
1983;B	102+319	508,2	N	EG	MI	60	45	65	52	51	53	53	50	50	50	51	46	55	51	52	53	51	51
1983;B	102+319	508,2	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	53	54	55	55	50	57	56	56	56	55	54
1983;C	102+314	516,4	W	EG	MI	60	45	65	43	43	44	44	41	37	37	47	32	40	47	48	48	46	45
1983;C	102+314	516,4	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	53	49	48	49	53	45	53	53	54	54	52	51
Dietrichsweg 82B																							
1984;A	102+308	515,3	W	EG	MI	60	45	65	43	43	44	44	41	38	38	49	35	42	49	48	48	47	46
1984;A	102+308	515,3	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	50	49	50	54	47	56	54	54	54	53	52
1984;B	102+307	505,7	S	EG	MI	60	45	65	52	51	53	52	50	50	49	53	48	56	53	54	54	53	52
1984;B	102+307	505,7	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	55	52	52	53	55	50	58	55	56	56	55	54
1984;C	102+312	497,5	O	EG	MI	60	45	65	53	54	54	55	52	52	53	54	46	55	54	55	55	53	52
1984;C	102+312	497,5	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	54	54	55	56	50	57	56	57	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 83																							
1985;A	102+319	583,4	W	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	40	36	36	46	31	39	46	47	47	45	44
1985;A	102+319	583,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	47	48	52	43	52	52	53	53	51	50
1985;B	102+314	578,7	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	40	36	36	48	31	39	48	48	48	46	45
1985;B	102+314	578,7	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	47	47	48	52	42	52	52	53	53	51	49
1985;C	102+317	574,6	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	50	51	52	46	55	53	54	54	52	51
1985;C	102+317	574,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	52	53	53	55	48	56	56	56	56	55	54
1985;D	102+319	574,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	50	50	53	46	55	53	54	54	52	51
1985;D	102+319	574,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	52	53	53	55	48	56	55	56	56	55	53
1985;E	102+323	575,1	O	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	53	47	56	53	54	54	53	51
1985;E	102+323	575,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	55	48	56	56	56	56	55	53
1985;F	102+325	579,6	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	51	51	47	56	52	52	53	51	50
1985;F	102+325	579,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	52	53	53	54	48	56	55	55	56	54	53
Dietrichsweg 83B																							
1986;A	102+319	605,2	N	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	48	50	51	50	45	54	52	52	52	50	50
1986;A	102+319	605,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	54	48	56	55	55	55	54	53
1986;B	102+316	610,2	W	EG	WA	55	40	60	50	47	49	48	46	46	45	48	43	53	49	49	49	48	47
1986;B	102+316	610,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	47	47	52	42	51	52	52	52	51	49
1986;C	102+312	604,5	S	EG	WA	55	40	60	47	49	48	49	45	45	45	50	43	53	49	50	50	49	47
1986;C	102+312	604,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	50	54	46	56	54	54	54	53	51
1986;D	102+317	599,5	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	47	48	48	50	42	52	50	50	51	49	47
1986;D	102+317	599,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	55	47	56	55	55	55	54	53
Dietrichsweg 84																							
1987;A	102+324	477,9	N	EG	MI	60	45	65	54	55	55	56	52	53	54	54	49	57	55	55	55	53	53
1987;B	102+319	482,9	W	EG	MI	60	45	65	49	49	50	51	47	47	47	50	43	52	50	50	50	48	48
1987;C	102+316	477,2	S	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	46	47	47	51	42	50	52	51	52	50	49
1987;D	102+315	472,9	W	EG	MI	60	45	65	49	49	49	50	46	46	46	49	43	51	49	49	50	48	47
1987;E	102+313	469,7	S	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	45	46	46	51	42	50	51	51	51	49	48
1987;F	102+319	467,6	O	EG	MI	60	45	65	55	54	55	55	52	52	52	54	50	58	54	54	54	53	52
1987;G	102+325	470,9	N	EG	MI	60	45	65	56	57	57	58	54	55	55	55	51	60	56	56	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 85																							
1988;A	102+339	589,7	W	EG	WA	55	40	60	46	51	50	51	42	42	45	47	30	38	48	45	46	43	46
1988;A	102+339	589,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	50	42	51	51	51	51	50	48
1988;B	102+334	587,0	W	EG	WA	55	40	60	41	41	41	42	37	38	37	44	32	39	44	41	42	39	38
1988;B	102+334	587,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	48	48	51	43	52	52	52	52	50	49
1988;C	102+331	581,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	49	49	48	51	46	55	51	52	52	51	50
1988;C	102+331	581,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	51	52	51	53	48	57	54	54	55	53	52
1988;D	102+338	577,2	O	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	52	53	46	55	54	54	54	52	51
1988;D	102+338	577,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	52	53	53	55	47	56	55	55	56	54	53
1988;E	102+344	584,1	N	EG	WA	55	40	60	49	53	54	54	49	50	51	52	44	55	52	53	52	51	49
1988;E	102+344	584,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	51	52	54	46	56	54	55	55	53	52
Dietrichsweg 88																							
1989;A	102+337	541,9	N	EG	MI	60	45	65	51	51	53	53	48	49	49	49	45	54	50	51	51	49	49
1989;A	102+337	541,9	N	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	51	53	53	54	49	57	54	55	55	54	53
1989;B	102+331	547,1	W	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	36	37	37	40	32	40	40	40	40	38	37
1989;B	102+331	547,1	W	1.OG	MI	60	45	65	49	50	52	52	47	48	48	50	44	53	51	52	52	50	49
1989;C	102+326	544,4	S	EG	MI	60	45	65	42	42	44	45	41	37	37	49	31	39	49	50	50	48	47
1989;C	102+326	544,4	S	1.OG	MI	60	45	65	49	50	52	52	48	48	48	52	44	53	53	53	53	52	50
1989;D	102+327	539,5	S	EG	MI	60	45	65	39	44	45	45	37	44	44	45	31	39	46	46	44	43	41
1989;D	102+327	539,5	S	1.OG	MI	60	45	65	49	51	52	52	47	48	49	52	44	53	52	53	53	51	50
1989;E	102+325	533,6	S	EG	MI	60	45	65	43	47	48	49	46	44	48	51	31	40	51	52	52	50	48
1989;E	102+325	533,6	S	1.OG	MI	60	45	65	50	53	54	54	49	48	50	53	44	53	54	54	54	52	51
1989;F	102+328	529,7	S	EG	MI	60	45	65	53	54	54	55	51	51	52	55	48	56	55	55	55	54	53
1989;F	102+328	529,7	S	1.OG	MI	60	45	65	56	58	57	58	53	53	54	56	50	58	56	56	57	56	55
1989;G	102+331	527,9	O	EG	MI	60	45	65	55	54	56	56	52	52	53	54	49	58	55	55	55	54	53
1989;G	102+331	527,9	O	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	54	55	55	57	51	60	57	57	57	56	55
1989;H	102+334	532,6	N	EG	MI	60	45	65	50	51	52	53	48	49	49	50	44	53	50	52	52	51	50
1989;H	102+334	532,6	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	56	51	52	53	54	48	57	55	55	55	54	53
1989;I	102+335	536,1	O	EG	MI	60	45	65	54	54	55	55	51	52	52	52	48	57	53	54	54	53	52
1989;I	102+335	536,1	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	58	54	55	55	56	51	59	56	57	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg 89																							
1990;A	102+364	593,6	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	51	52	45	54	52	53	53	51	51
1990;A	102+364	593,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	52	53	54	47	56	54	55	55	54	53
1990;B	102+357	598,5	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	36	36	46	30	38	46	47	47	46	44
1990;B	102+357	598,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	47	48	52	42	51	52	52	52	51	50
1990;C	102+352	597,0	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	36	39	30	38	39	41	41	40	40
1990;C	102+352	597,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	52	47	47	48	50	42	51	51	52	52	50	49
1990;D	102+349	593,4	S	EG	WA	55	40	60	49	52	52	53	48	48	50	52	41	50	52	53	52	51	49
1990;D	102+349	593,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	55	47	56	55	56	56	54	53
1990;E	102+352	590,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	49	48	51	46	55	51	52	52	51	50
1990;E	102+352	590,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	52	53	53	55	48	57	55	55	56	54	53
1990;F	102+354	588,4	W	EG	WA	55	40	60	45	51	51	51	43	42	44	48	30	41	48	47	48	46	46
1990;F	102+354	588,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	49	48	49	52	42	52	53	53	53	52	51
1990;G	102+352	582,9	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	43	37	37	48	30	38	48	49	48	46	45
1990;G	102+352	582,9	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	47	48	52	42	52	53	53	53	51	49
1990;H	102+362	578,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	50	51	52	53	46	54	54	54	54	52	51
1990;H	102+362	578,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	52	53	55	47	56	55	56	56	54	53
1990;I	102+366	584,1	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	52	52	46	56	52	53	53	52	51
1990;I	102+366	584,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	52	52	53	54	47	56	54	55	55	54	53
Dietrichsweg o.Nr. 1																							
1991;A	102+209	529,9	S	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	48	45	44	49	44	54	49	51	51	49	48
1991;A	102+209	529,9	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	50	49	49	53	47	56	53	54	54	52	51
1991;B	102+216	520,8	O	EG	MI	60	45	65	51	50	52	52	49	49	49	51	46	55	51	52	52	50	49
1991;B	102+216	520,8	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	55	51	52	52	54	48	56	55	55	55	54	52
1991;C	102+219	530,9	N	EG	MI	60	45	65	47	48	49	50	44	46	45	50	38	45	50	50	50	49	48
1991;C	102+219	530,9	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	50	49	50	54	45	55	54	54	54	53	52
1991;D	102+215	540,0	W	EG	MI	60	45	65	38	39	40	40	36	36	36	44	32	39	45	42	42	40	39
1991;D	102+215	540,0	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	51	47	47	48	51	43	53	52	52	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dietrichsweg o.Nr. 2																							
1992;A	102+211	496,6	S	EG	MI	60	45	65	46	46	47	47	46	36	38	50	32	39	50	52	52	50	48
1992;A	102+211	496,6	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	52	49	47	47	53	43	51	54	54	54	52	51
1992;B	102+219	487,5	O	EG	MI	60	45	65	54	54	55	55	53	51	51	54	48	57	54	55	55	54	53
1992;B	102+219	487,5	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	57	54	53	53	56	49	57	56	56	57	55	54
1992;C	102+222	497,6	N	EG	MI	60	45	65	46	47	48	50	44	45	45	50	38	45	51	52	52	50	49
1992;C	102+222	497,6	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	55	51	51	51	54	46	54	55	55	55	53	53
1992;D	102+217	506,7	W	EG	MI	60	45	65	47	50	50	51	46	46	47	49	32	41	50	50	50	48	47
1992;D	102+217	506,7	W	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	51	47	47	48	51	43	51	51	52	52	50	49
Dietrichsweg o.Nr. 3																							
1993;A	102+223	531,2	S	EG	MI	60	45	65	47	48	49	50	46	45	46	49	40	48	49	51	51	50	48
1993;A	102+223	531,2	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	48	47	48	53	43	52	53	53	53	51	50
1993;B	102+231	522,1	O	EG	MI	60	45	65	52	51	53	53	49	50	50	51	46	55	52	52	52	51	50
1993;B	102+231	522,1	O	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	52	52	53	54	48	56	55	55	55	54	53
1993;C	102+236	532,2	N	EG	MI	60	45	65	48	49	49	50	45	46	45	50	41	46	50	50	50	49	48
1993;C	102+236	532,2	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	50	51	52	55	47	56	55	55	55	54	53
1993;D	102+229	541,3	W	EG	MI	60	45	65	39	40	40	41	36	36	36	40	32	39	40	40	41	38	38
1993;D	102+229	541,3	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	48	47	48	50	44	53	51	52	52	50	49
Dietrichsweg o.Nr. 4																							
1994;A	102+225	498,0	S	EG	MI	60	45	65	50	50	50	50	49	44	44	51	39	48	51	53	53	51	50
1994;A	102+225	498,0	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	55	52	51	51	55	47	56	55	55	55	54	53
1994;B	102+233	488,9	O	EG	MI	60	45	65	54	55	55	56	52	52	52	55	48	57	55	55	55	54	53
1994;B	102+233	488,9	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	58	53	54	54	57	50	57	57	56	57	55	54
1994;C	102+238	499,0	N	EG	MI	60	45	65	50	48	50	50	47	46	47	52	40	48	52	52	52	51	50
1994;C	102+238	499,0	N	1.OG	MI	60	45	65	54	53	55	55	51	51	51	55	46	55	56	55	55	53	52
1994;D	102+231	508,1	W	EG	MI	60	45	65	50	52	52	53	49	49	50	52	46	55	52	52	52	51	49
1994;D	102+231	508,1	W	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	51	47	48	48	51	43	51	51	52	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 4																							
1995;A	100+528	42,5	NW	EG	MK	60	-	-	46	48	48	48	41	43	43	47	-	-	46	51	52	47	48
1995;A	100+528	42,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	42	44	44	48	-	-	47	52	52	48	48
1995;A	100+528	42,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	48	49	50	50	43	45	45	48	-	-	48	52	52	48	49
1995;A	100+528	42,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	49	50	50	50	43	45	45	49	-	-	48	53	53	48	49
1995;A	100+528	42,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	49	50	50	50	44	46	46	49	-	-	49	53	53	49	49
1995;B	100+526	23,9	SW	EG	MK	60	-	-	37	41	41	42	35	34	38	45	-	-	45	51	52	46	46
1995;B	100+526	23,9	SW	1.OG	MK	60	-	-	38	43	43	44	37	36	39	46	-	-	46	52	52	47	47
1995;B	100+526	23,9	SW	2.OG	MK	60	-	-	40	44	44	45	39	38	41	47	-	-	46	52	53	47	48
1995;B	100+526	23,9	SW	3.OG	MK	60	-	-	41	45	44	46	40	39	41	47	-	-	47	53	53	47	48
1995;B	100+526	23,9	SW	4.OG	MK	60	-	-	44	47	47	48	41	41	43	48	-	-	48	53	53	48	49
1995;C	100+513	28,7	SO	EG	MK	60	-	-	30	31	31	31	29	24	28	38	-	-	37	45	45	39	40
1995;C	100+513	28,7	SO	1.OG	MK	60	-	-	34	34	34	34	33	24	29	39	-	-	39	48	48	42	43
1995;C	100+513	28,7	SO	2.OG	MK	60	-	-	34	35	35	35	34	24	28	40	-	-	39	48	48	43	44
1995;C	100+513	28,7	SO	3.OG	MK	60	-	-	33	34	34	34	32	26	29	40	-	-	39	49	49	44	45
1995;C	100+513	28,7	SO	4.OG	MK	60	-	-	40	42	43	43	37	37	38	44	-	-	44	51	51	46	47
1995;D	100+484	38,1	SW	EG	MK	60	-	-	27	28	29	29	24	23	28	38	-	-	36	43	43	36	39
1995;D	100+484	38,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	28	29	29	29	26	23	29	40	-	-	37	45	45	39	42
1995;D	100+484	38,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	30	31	31	31	28	24	30	42	-	-	39	47	47	41	43
1995;D	100+484	38,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	34	35	35	35	32	28	32	44	-	-	42	48	48	43	43
1995;D	100+484	38,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	42	44	44	45	38	38	39	47	-	-	45	51	51	46	47
1995;E	100+468	17,7	SW	EG	MK	60	-	-	27	28	28	28	24	23	30	38	-	-	37	40	40	35	35
1995;E	100+468	17,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	27	28	29	29	25	23	30	40	-	-	39	44	44	38	39
1995;E	100+468	17,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	29	30	30	30	27	24	31	41	-	-	41	46	46	41	42
1995;E	100+468	17,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	33	34	34	35	31	28	32	43	-	-	43	49	49	44	45
1995;E	100+468	17,7	SW	4.OG	MK	60	-	-	41	44	44	44	38	37	39	46	-	-	45	51	51	46	46
1995;F	100+462	16,4	SO	EG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	28	33	-	-	33	36	36	32	32
1995;F	100+462	16,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	25	36	-	-	36	41	41	36	37
1995;F	100+462	16,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	25	36	-	-	36	42	42	36	38
1995;F	100+462	16,4	SO	3.OG	MK	60	-	-	28	29	30	30	24	25	26	37	-	-	37	43	43	37	38
1995;F	100+462	16,4	SO	4.OG	MK	60	-	-	39	41	41	42	35	36	36	43	-	-	42	48	48	43	44
1995;G	100+460	31,5	NO	EG	MK	60	-	-	38	40	41	41	33	35	35	37	-	-	37	37	38	36	36
1995;G	100+460	31,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	41	43	44	44	36	37	38	39	-	-	39	39	40	38	38
1995;G	100+460	31,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	45	46	47	47	40	42	41	42	-	-	42	43	43	41	41
1995;G	100+460	31,5	NO	3.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	40	42	42	43	-	-	43	43	44	42	42
1995;G	100+460	31,5	NO	4.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	42	42	45	-	-	45	49	50	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 4A																							
1996;A	100+423	87,9	NW	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	32	15	19	31	34	34	29	30
1996;A	100+423	87,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	26	28	28	28	22	23	25	34	15	19	34	39	39	33	34
1996;B	100+423	78,5	SW	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	22	24	25	31	16	19	31	33	33	29	29
1996;B	100+423	78,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	30	31	32	32	26	27	28	33	19	23	33	37	37	34	35
1996;C	100+413	80,2	SO	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	22	23	25	31	15	19	31	33	33	28	29
1996;C	100+413	80,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	28	29	30	36	22	27	35	39	40	34	35
1996;D	100+400	84,6	SO	EG	MI	60	45	65	28	37	37	37	26	29	31	33	17	20	34	35	34	31	31
1996;D	100+400	84,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	36	38	38	38	31	32	33	37	24	29	36	39	39	36	37
1996;E	100+405	95,7	NO	EG	MI	60	45	65	39	40	40	40	34	35	35	38	28	34	38	42	42	38	38
1996;E	100+405	95,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	38	39	39	42	31	37	42	46	46	42	42
Donnerschweer Straße 6																							
1997;A	100+509	76,4	NW	EG	MI	60	45	65	41	45	45	45	37	38	40	45	29	36	45	51	51	46	47
1997;A	100+509	76,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	46	46	47	39	40	41	46	31	37	46	51	51	46	47
1997;A	100+509	76,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	47	48	48	41	41	42	47	33	38	46	52	52	47	48
1997;B	100+491	62,1	SO	EG	MI	60	45	65	26	28	28	28	23	24	25	31	15	19	31	32	33	28	28
1997;B	100+491	62,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	26	31	17	20	31	33	33	29	29
1997;B	100+491	62,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	33	33	38	24	29	37	39	40	36	36
Donnerschweer Straße 8																							
1998;A	100+483	70,4	SO	EG	MI	60	45	65	26	28	30	30	24	24	26	34	15	19	34	37	37	32	33
1998;A	100+483	70,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	26	32	17	20	31	34	34	29	30
1998;A	100+483	70,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	33	33	34	41	24	29	40	46	46	40	41
1998;B	100+483	87,0	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	44	44	37	38	38	43	32	38	42	49	49	44	45
1998;B	100+483	87,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	40	41	41	45	35	39	44	50	50	45	46
1998;B	100+483	87,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	39	40	41	46	33	37	45	51	51	46	47
1998;C	100+497	86,4	NW	EG	MI	60	45	65	40	42	42	42	36	36	37	45	28	35	44	50	51	45	46
1998;C	100+497	86,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	44	44	44	38	38	39	45	30	37	45	51	51	46	47
1998;C	100+497	86,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	40	41	46	32	37	46	51	52	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 10																							
1999;A	100+481	103,1	NW	EG	MK	60	45	65	40	41	41	41	34	35	36	44	28	35	43	50	50	45	46
1999;A	100+481	103,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	37	38	39	45	31	37	44	50	51	45	46
1999;A	100+481	103,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	39	40	41	46	33	37	45	51	51	46	47
1999;B	100+483	92,0	SW	EG	MK	60	45	65	37	41	40	40	33	34	36	42	29	36	42	48	48	41	42
1999;B	100+483	92,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	35	37	38	43	31	37	43	48	48	42	43
1999;B	100+483	92,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	45	32	37	45	50	50	45	46
1999;C	100+473	91,7	SO	EG	MK	60	45	65	39	41	41	41	34	35	35	38	28	34	38	40	40	38	38
1999;C	100+473	91,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	44	45	44	37	38	39	41	30	36	41	42	43	40	41
1999;C	100+473	91,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	33	33	34	41	24	29	40	46	46	41	42
1999;D	100+460	98,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	49	49	49	42	44	44	46	36	40	46	48	48	45	45
1999;E	100+468	103,7	NO	EG	MK	60	45	65	41	42	42	42	35	36	37	41	29	36	41	45	45	40	41
1999;E	100+468	103,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	45	46	45	38	40	40	43	32	37	43	47	47	43	43
1999;E	100+468	103,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	48	49	48	41	43	43	46	34	39	46	51	51	46	47
Donnerschweer Straße 10-1																							
2000;A	100+439	69,5	SO	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	26	31	15	19	31	32	33	28	29
2000;A	100+439	69,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	32	17	21	31	34	34	30	30
2000;A	100+439	69,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	38	39	40	39	33	34	34	41	26	32	40	45	46	40	41
2000;B	100+451	65,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	45	44	45	38	39	40	45	26	33	45	49	49	44	45
2000;C	100+449	77,9	NW	EG	MI	60	45	65	38	39	40	40	34	34	34	39	23	28	39	43	43	38	39
2000;C	100+449	77,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	44	37	38	38	43	27	34	42	48	48	43	44
2000;C	100+449	77,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	41	42	47	33	38	46	51	51	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 12																							
2001;A	100+468	116,8	NW	EG	MI	60	45	65	39	40	40	40	33	35	36	43	27	34	42	49	50	44	45
2001;A	100+468	116,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	36	38	38	45	30	37	44	50	50	45	46
2001;A	100+468	116,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	41	41	46	33	38	45	51	51	46	47
2001;B	100+469	106,8	SW	EG	MI	60	45	65	32	38	38	39	31	31	34	36	18	22	37	38	37	34	34
2001;B	100+469	106,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	36	43	43	44	36	36	39	40	22	26	41	41	41	37	37
2001;B	100+469	106,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	48	47	47	40	41	42	45	30	37	45	48	48	44	44
2001;C	100+452	105,7	SO	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	28	30	31	36	22	26	36	39	40	35	35
2001;C	100+452	105,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	39	39	39	32	34	34	39	26	32	39	45	45	41	41
2001;C	100+452	105,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	40	41	41	45	33	37	45	51	51	46	47
2001;D	100+456	116,0	NO	EG	MI	60	45	65	39	43	43	43	34	36	38	41	27	34	41	46	46	40	39
2001;D	100+456	116,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	46	45	46	37	39	40	43	30	37	43	48	48	43	43
2001;D	100+456	116,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	48	48	48	41	42	42	47	33	39	46	51	52	47	47
Donnerschweer Straße 12-1																							
2002;A	100+431	100,4	NO	EG	MI	60	45	65	40	42	42	42	35	36	37	41	30	36	39	45	46	41	42
2002;A	100+431	100,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	39	40	41	41	33	35	36	43	28	34	39	47	48	43	43
2002;A	100+431	100,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	44	46	47	47	40	41	41	44	33	38	43	49	49	45	46
2002;A	100+431	100,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	42	42	46	34	38	45	50	50	46	46
2002;B	100+444	104,5	NW	EG	MI	60	45	65	40	39	40	39	33	35	34	38	29	36	37	40	40	38	38
2002;B	100+444	104,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	42	43	42	36	38	37	41	32	37	40	44	45	41	41
2002;B	100+444	104,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	40	41	41	46	33	38	45	50	50	46	46
2002;B	100+444	104,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	41	42	42	47	33	38	46	51	51	47	47
2002;C	100+446	86,6	SW	EG	MI	60	45	65	29	32	32	33	27	26	32	40	15	23	39	47	47	43	43
2002;C	100+446	86,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	40	38	39	32	32	36	43	16	29	42	50	50	46	46
2002;C	100+446	86,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	41	45	43	45	38	38	40	47	20	34	46	53	53	48	48
2002;C	100+446	86,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	44	46	45	46	39	40	41	46	29	36	46	51	51	46	47
2002;D	100+427	84,7	SO	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	26	32	15	19	32	35	35	29	30
2002;D	100+427	84,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	26	36	15	19	36	43	43	36	37
2002;D	100+427	84,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	33	17	21	32	35	35	30	31
2002;D	100+427	84,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	40	42	42	42	35	36	36	43	27	34	41	47	47	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 12-2																							
2003;A	100+448	98,1	NO	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	32	33	34	37	27	31	37	39	40	36	36
2003;A	100+448	98,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	37	38	38	43	31	37	42	46	46	42	42
2003;B	100+463	103,6	NW	EG	MI	60	45	65	31	33	33	34	27	28	29	33	22	24	33	35	36	32	32
2003;B	100+463	103,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	42	41	42	35	36	36	38	30	34	39	41	41	39	38
2003;C	100+452	91,7	SW	EG	MI	60	45	65	33	33	34	34	29	29	31	39	22	25	38	45	45	40	40
2003;C	100+452	91,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	41	41	43	42	36	37	37	43	31	37	42	49	49	44	45
Donnerschweer Straße 14																							
2004;A	100+457	128,2	NW	EG	MI	60	45	65	36	38	38	38	31	32	34	44	25	32	40	48	49	44	44
2004;A	100+457	128,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	40	42	42	41	35	36	37	45	29	35	42	49	49	44	45
2004;A	100+457	128,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	38	39	40	46	32	37	44	51	51	46	46
2004;B	100+453	118,0	SW	EG	MI	60	45	65	33	38	37	38	31	30	34	41	17	21	38	44	44	41	41
2004;B	100+453	118,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	41	41	41	34	33	36	43	22	26	41	46	46	42	43
2004;B	100+453	118,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	40	41	46	33	37	46	52	52	47	48
2004;C	100+444	113,4	SO	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	22	23	27	34	15	19	33	37	37	32	33
2004;C	100+444	113,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	28	37	17	21	36	42	42	37	38
2004;C	100+444	113,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	38	39	40	39	33	34	35	44	26	31	43	50	50	45	46
2004;D	100+446	118,5	NO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	23	25	27	32	17	20	31	33	34	29	30
2004;D	100+446	118,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	32	33	34	34	27	29	30	34	21	25	33	36	36	32	32
2004;D	100+446	118,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	44	33	37	43	47	48	43	44
Donnerschweer Straße 16																							
2005;A	100+439	118,6	SW	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	22	23	26	32	15	19	32	35	35	30	30
2005;A	100+439	118,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	29	31	31	31	25	26	29	35	18	22	34	39	39	34	34
2005;A	100+439	118,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	38	40	40	40	33	35	35	41	26	32	40	47	47	42	43
2005;B	100+436	119,5	SO	EG	MI	60	45	65	30	31	32	32	26	27	28	35	19	22	34	37	37	32	33
2005;B	100+436	119,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	28	33	17	21	32	35	35	31	31
2005;B	100+436	119,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	37	39	39	39	33	34	35	42	26	31	40	46	46	42	42
2005;C	100+444	129,6	NO	EG	MI	60	45	65	36	38	38	38	31	32	33	36	25	31	36	37	37	34	34
2005;C	100+444	129,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	34	36	36	39	29	35	39	40	41	37	38
2005;C	100+444	129,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	38	39	40	43	32	37	42	45	45	42	42
2005;D	100+451	133,6	NW	EG	MI	60	45	65	35	36	36	36	30	31	33	44	24	29	39	48	49	43	44
2005;D	100+451	133,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	38	40	40	40	33	34	36	44	27	34	41	49	49	44	45
2005;D	100+451	133,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	37	38	39	46	31	37	43	50	51	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 16A																							
2006;A	100+423	109,2	SO	EG	MI	60	45	65	29	30	30	30	26	25	29	37	17	20	35	39	39	33	34
2006;A	100+423	109,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	35	36	37	36	30	31	33	41	23	28	39	45	45	39	40
2006;B	100+424	113,7	NO	EG	MI	60	45	65	31	33	33	33	27	28	30	36	20	25	35	39	39	34	35
2006;B	100+424	113,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	36	38	38	38	32	33	34	41	25	32	39	44	45	40	40
2006;C	100+430	118,2	NO	EG	MI	60	45	65	29	33	33	34	27	29	31	34	17	21	34	36	36	32	32
2006;C	100+430	118,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	34	38	38	38	31	32	34	38	22	27	38	41	41	36	37
2006;D	100+429	110,3	SW	EG	MI	60	45	65	35	39	38	39	31	31	34	39	19	22	38	41	41	37	38
2006;D	100+429	110,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	32	33	35	42	25	32	40	46	46	41	42
Donnerschweer Straße 18																							
2007;A	100+446	139,0	NW	EG	MI	60	45	65	34	35	35	35	29	30	32	43	23	29	38	48	48	43	44
2007;A	100+446	139,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	37	39	39	39	32	33	34	44	26	34	40	49	49	43	44
2007;A	100+446	139,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	36	37	38	45	30	37	42	50	50	45	45
2007;B	100+440	127,8	SW	EG	MI	60	45	65	28	35	35	35	26	27	31	35	17	21	35	37	36	32	32
2007;B	100+440	127,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	33	39	38	39	30	31	34	38	21	25	37	40	40	36	36
2007;B	100+440	127,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	38	39	40	44	32	37	42	47	47	43	43
2007;C	100+430	121,7	SO	EG	MI	60	45	65	26	28	28	28	22	23	26	33	15	19	32	34	34	29	30
2007;C	100+430	121,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	33	17	21	32	35	36	31	31
2007;C	100+430	121,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	37	39	39	39	32	33	34	42	25	31	40	46	46	41	42
2007;D	100+431	126,2	NO	EG	MI	60	45	65	27	29	29	29	23	24	28	34	16	20	33	35	36	31	31
2007;D	100+431	126,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	32	33	33	33	27	28	30	36	20	24	35	39	39	34	35
2007;D	100+431	126,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	38	39	40	46	33	37	43	49	49	44	45
Donnerschweer Straße 20																							
2008;A	100+440	145,2	NW	EG	MI	60	45	65	34	36	36	36	30	31	32	43	23	31	38	48	48	43	44
2008;A	100+440	145,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	33	34	35	43	27	35	40	48	49	44	44
2008;A	100+440	145,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	42	44	44	43	36	38	38	45	31	37	42	49	50	45	45
2008;B	100+428	133,1	SO	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	23	23	26	32	15	19	32	34	34	29	30
2008;B	100+428	133,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	30	30	30	24	25	27	33	17	21	33	36	36	31	31
2008;B	100+428	133,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	33	34	34	42	26	31	40	46	46	41	42
2008;C	100+431	142,5	NO	EG	MI	60	45	65	37	38	38	37	31	33	33	35	26	35	34	35	35	33	33
2008;C	100+431	142,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	34	36	36	37	30	37	37	37	38	36	36
2008;C	100+431	142,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	38	39	39	43	33	37	41	45	45	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 22																							
2009;A	100+427	156,4	NW	EG	MI	60	45	65	39	41	41	41	34	35	36	43	29	34	39	47	47	43	43
2009;A	100+427	156,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	38	39	39	44	32	37	41	48	48	44	45
2009;A	100+427	156,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	41	40	45	33	37	43	49	49	45	46
2009;A	100+427	156,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	41	41	46	34	38	45	50	50	46	47
2009;B	100+428	139,7	SW	EG	MI	60	45	65	36	38	37	38	30	32	33	34	27	36	34	35	35	33	33
2009;B	100+428	139,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	41	41	41	33	35	36	37	30	37	37	38	38	37	36
2009;B	100+428	139,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	45	44	45	37	38	39	44	33	37	43	47	47	43	43
2009;B	100+428	139,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	41	41	46	34	38	45	51	51	46	47
2009;C	100+411	139,5	SO	EG	MI	60	45	65	26	28	28	28	22	23	25	30	15	19	30	32	32	27	28
2009;C	100+411	139,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	26	28	28	28	22	23	25	30	15	19	30	32	32	27	28
2009;C	100+411	139,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	28	30	30	30	24	25	26	32	17	21	31	34	34	29	30
2009;C	100+411	139,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	40	42	42	42	35	36	36	42	28	35	40	45	45	41	41
2009;D	100+391	158,9	NO	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	22	24	27	35	16	19	31	35	35	27	28
2009;D	100+391	158,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	29	30	31	31	24	26	28	38	18	22	32	37	37	28	29
2009;D	100+391	158,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	35	36	36	35	29	31	30	34	24	28	33	35	35	32	32
2009;D	100+391	158,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	44	45	45	44	38	39	39	43	33	36	42	45	46	42	42
Donnerschweer Straße 23																							
2010;A	100+442	180,0	N	EG	MI	60	45	65	35	36	36	36	30	31	31	35	24	32	35	37	37	33	34
2010;A	100+442	180,0	N	1.OG	MI	60	45	65	38	39	40	39	33	34	34	38	28	36	37	40	40	37	37
2010;A	100+442	180,0	N	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	38	40	39	43	33	39	42	45	45	42	42
2010;B	100+442	172,4	W	EG	MI	60	45	65	35	36	36	36	31	31	32	36	24	31	36	42	43	35	36
2010;B	100+442	172,4	W	1.OG	MI	60	45	65	39	40	40	40	34	35	35	39	28	36	39	44	44	38	39
2010;B	100+442	172,4	W	2.OG	MI	60	45	65	44	47	47	47	39	40	41	43	33	39	43	45	46	43	43
2010;C	100+434	170,2	S	EG	MI	60	45	65	37	39	39	38	32	33	33	38	27	34	37	42	43	38	40
2010;C	100+434	170,2	S	1.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	36	37	36	41	30	36	40	44	45	40	42
2010;C	100+434	170,2	S	2.OG	MI	60	45	65	45	46	47	46	40	41	40	44	34	38	44	48	48	43	44
2010;D	100+431	178,6	O	EG	MI	60	45	65	35	38	37	38	29	31	32	36	16	30	36	39	39	36	36
2010;D	100+431	178,6	O	1.OG	MI	60	45	65	38	42	40	41	33	34	35	39	20	33	39	42	42	39	39
2010;D	100+431	178,6	O	2.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	45	29	36	44	49	49	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 25																							
2011;A	100+423	177,1	SO	EG	MI	60	45	65	37	38	38	38	31	33	33	42	26	34	38	46	46	41	42
2011;A	100+423	177,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	35	36	37	43	30	36	40	47	47	43	43
2011;A	100+423	177,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	41	41	45	34	38	44	49	49	45	46
2011;B	100+432	187,4	NW	EG	MI	60	45	65	38	38	39	38	32	33	34	38	27	35	37	41	41	37	37
2011;B	100+432	187,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	36	37	37	41	31	37	40	44	44	40	41
2011;B	100+432	187,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	40	40	44	34	39	43	47	47	43	44
2011;C	100+430	178,9	W	EG	MI	60	45	65	36	38	40	40	33	34	34	37	27	36	37	38	38	36	35
2011;C	100+430	178,9	W	1.OG	MI	60	45	65	40	42	44	43	36	37	37	40	31	37	40	42	42	39	39
2011;C	100+430	178,9	W	2.OG	MI	60	45	65	44	47	47	47	40	41	41	45	33	38	45	49	49	45	45
Donnerschweer Straße 26-1																							
2012;A	100+367	129,9	NW	EG	MI	60	45	65	37	38	38	38	32	33	32	36	26	31	35	37	38	35	35
2012;A	100+367	129,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	42	43	42	36	38	37	40	31	36	40	42	43	40	40
2012;A	100+367	129,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	42	44	44	43	37	38	38	43	32	37	42	47	47	42	43
2012;B	100+372	113,3	W	EG	MI	60	45	65	34	36	36	36	29	30	32	40	24	31	38	45	45	41	41
2012;B	100+372	113,3	W	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	34	35	36	43	30	37	41	48	48	44	45
2012;B	100+372	113,3	W	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	38	39	39	45	33	37	44	51	51	46	47
2012;C	100+361	104,0	S	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	31	15	19	31	34	34	28	28
2012;C	100+361	104,0	S	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	33	17	21	32	37	37	31	31
2012;C	100+361	104,0	S	2.OG	MI	60	45	65	38	39	40	39	33	34	34	40	27	33	40	45	45	40	41
2012;D	100+344	110,8	SO	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	24	30	15	19	30	32	32	27	28
2012;D	100+344	110,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	26	31	17	20	30	33	33	29	29
2012;D	100+344	110,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	39	40	39	33	34	34	39	27	30	39	44	44	39	40
2012;E	100+342	118,5	NO	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	22	24	26	30	16	20	30	31	32	27	28
2012;E	100+342	118,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	31	33	33	33	26	28	28	32	21	24	32	34	34	30	31
2012;E	100+342	118,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	40	42	42	42	34	36	36	41	31	34	40	44	44	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 26A																							
2013;A	100+355	158,1	NW	EG	MI	60	45	65	43	45	44	45	38	39	39	40	33	37	41	42	42	40	40
2013;A	100+355	158,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	47	46	47	40	41	41	43	35	38	43	44	45	42	42
2013;A	100+355	158,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	48	47	48	41	42	41	44	34	37	45	47	47	44	44
2013;A	100+355	158,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	42	42	46	34	38	45	50	50	45	46
2013;A	100+355	158,1	NW	4.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	42	47	34	38	46	50	51	46	47
2013;B	100+357	148,5	SW	EG	MI	60	45	65	44	45	45	44	37	39	38	40	33	37	40	41	42	40	40
2013;B	100+357	148,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	47	47	46	39	41	40	42	34	38	42	43	44	42	42
2013;B	100+357	148,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	42	41	44	34	38	43	46	47	43	43
2013;B	100+357	148,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	42	42	46	34	38	45	49	49	45	45
2013;B	100+357	148,5	SW	4.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	43	47	34	38	46	51	51	47	47
2013;C	100+348	148,0	SO	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	30	15	19	30	31	31	27	27
2013;C	100+348	148,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	30	15	19	30	31	31	27	28
2013;C	100+348	148,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	30	15	19	30	32	32	27	28
2013;C	100+348	148,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	28	30	30	30	24	25	26	31	17	21	31	33	33	29	29
2013;C	100+348	148,0	SO	4.OG	MI	60	45	65	40	42	42	41	34	35	35	42	28	32	40	45	45	40	41
Donnerschweer Straße 27																							
2014;A	100+414	190,7	O	EG	MI	60	45	65	41	38	42	40	35	36	35	38	27	34	37	36	38	35	36
2014;A	100+414	190,7	O	1.OG	MI	60	45	65	42	39	43	41	36	37	36	39	28	35	38	38	39	36	37
2014;A	100+414	190,7	O	2.OG	MI	60	45	65	43	43	44	43	38	38	38	43	31	35	42	45	45	41	42
2014;B	100+415	183,5	S	EG	MI	60	45	65	34	37	36	37	30	31	33	36	26	32	36	39	39	35	35
2014;B	100+415	183,5	S	1.OG	MI	60	45	65	38	42	40	41	34	35	36	39	30	35	39	43	43	38	38
2014;B	100+415	183,5	S	2.OG	MI	60	45	65	43	46	46	46	39	40	40	44	34	38	44	47	47	43	43
2014;C	100+422	185,0	W	EG	MI	60	45	65	35	38	36	37	28	30	32	34	19	23	35	36	36	33	33
2014;C	100+422	185,0	W	1.OG	MI	60	45	65	39	42	40	41	32	34	35	37	24	28	38	39	39	36	37
2014;C	100+422	185,0	W	2.OG	MI	60	45	65	47	49	48	48	41	43	42	46	35	40	46	50	50	46	46
2014;D	100+432	204,9	N	EG	MI	60	45	65	42	41	43	42	37	38	36	39	31	36	39	40	41	38	38
2014;D	100+432	204,9	N	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	39	40	38	42	33	37	41	43	44	40	41
2014;D	100+432	204,9	N	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	47	41	42	41	45	34	38	44	47	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 27A																							
2015;A	100+427	229,0	NO	EG	MI	60	45	65	37	39	37	38	30	31	32	34	19	22	36	37	37	34	34
2015;A	100+427	229,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	44	43	43	35	36	37	40	29	35	41	43	44	40	40
2015;B	100+441	228,7	W	EG	MI	60	45	65	44	46	45	45	38	40	40	41	36	39	41	43	43	41	41
2015;B	100+441	228,7	W	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	47	41	42	42	44	38	41	44	46	47	44	44
2015;C	100+438	218,6	SW	EG	MI	60	45	65	44	43	44	43	38	39	38	40	31	36	40	42	42	39	40
2015;C	100+438	218,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	40	41	40	43	34	39	42	45	45	42	42
2015;D	100+432	216,6	SO	EG	MI	60	45	65	44	45	46	45	39	41	40	41	35	39	41	41	42	41	40
2015;D	100+432	216,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	41	43	41	43	36	40	43	44	45	43	43
Donnerschweer Straße 27B																							
2016;A	100+444	246,6	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	43	41	37	35	34	43	22	27	39	46	46	42	42
2016;A	100+444	246,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	43	38	37	36	44	25	30	41	48	48	43	44
2016;B	100+445	236,7	W	EG	MI	60	45	65	43	44	42	43	35	37	35	41	26	36	41	46	47	42	42
2016;B	100+445	236,7	W	1.OG	MI	60	45	65	44	46	45	45	37	39	38	43	29	37	44	48	48	44	44
2016;C	100+437	245,0	NO	EG	MI	60	45	65	40	43	45	44	36	37	37	39	32	35	39	39	39	37	36
2016;C	100+437	245,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	41	45	46	45	37	38	39	42	33	36	41	44	44	40	40
Donnerschweer Straße 29																							
2017;A	100+399	200,3	SO	EG	MI	60	45	65	40	44	42	43	36	38	38	39	33	36	40	40	40	39	38
2017;A	100+399	200,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	44	43	44	37	39	39	40	33	36	40	41	41	40	39
2017;A	100+399	200,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	42	46	45	46	39	40	41	43	34	37	43	46	46	43	43
2017;B	100+407	210,3	NW	EG	MI	60	45	65	41	43	42	41	35	36	36	40	30	35	40	45	45	40	41
2017;B	100+407	210,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	46	45	45	38	39	40	42	32	37	43	46	46	42	42
2017;B	100+407	210,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	46	40	41	41	45	34	37	45	49	49	45	45
2017;C	100+410	209,1	NO	EG	MI	60	45	65	44	45	44	44	37	38	39	41	33	38	41	44	44	41	41
2017;C	100+410	209,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	48	47	48	41	42	42	43	35	39	44	43	43	42	42
2017;C	100+410	209,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	42	44	44	45	36	40	46	47	47	45	45
2017;D	100+408	200,3	SW	EG	MI	60	45	65	43	46	45	46	38	40	40	41	35	39	42	43	44	41	41
2017;D	100+408	200,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	48	47	48	40	42	42	44	36	40	44	46	46	44	43
2017;D	100+408	200,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	42	44	43	47	36	40	46	50	50	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 31																							
2018;A	100+390	210,0	SO	EG	MI	60	45	65	34	34	34	34	33	25	28	37	17	20	36	39	39	35	36
2018;A	100+390	210,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	38	39	38	36	32	33	42	22	26	40	45	45	41	41
2018;B	100+390	219,0	NO	EG	MI	60	45	65	44	43	44	43	38	39	38	41	34	37	40	42	43	39	40
2018;B	100+390	219,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	40	39	44	35	38	43	48	48	43	44
2018;C	100+397	220,9	NW	EG	MI	60	45	65	42	42	44	42	36	37	37	41	30	36	40	45	45	41	42
2018;C	100+397	220,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	44	39	39	38	45	32	38	44	49	49	44	45
2018;D	100+413	226,7	NW	EG	MI	60	45	65	39	40	39	38	33	34	34	38	27	33	38	41	41	37	38
2018;D	100+413	226,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	43	42	41	37	36	36	43	30	35	42	47	47	42	43
2018;E	100+411	219,5	SW	EG	MI	60	45	65	40	44	43	43	35	35	37	40	29	34	41	43	43	39	39
2018;E	100+411	219,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	38	38	39	43	31	36	43	46	46	42	43
Donnerschweer Straße 33																							
2019;A	100+381	219,8	SO	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	23	24	27	35	16	19	35	40	40	31	35
2019;A	100+381	219,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	29	30	30	30	25	25	27	37	18	21	37	42	42	34	37
2019;A	100+381	219,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	40	41	40	34	35	35	43	26	32	42	47	47	41	43
2019;B	100+382	228,1	NO	EG	MI	60	45	65	44	46	45	45	38	40	39	40	34	37	41	41	42	40	39
2019;B	100+382	228,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	40	41	41	42	35	38	43	44	44	42	42
2019;B	100+382	228,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	46	48	48	48	41	43	42	46	35	38	45	50	50	46	46
2019;C	100+388	231,2	NW	EG	MI	60	45	65	42	41	43	42	37	38	37	41	33	37	39	45	45	42	42
2019;C	100+388	231,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	44	39	40	38	43	35	38	41	47	47	44	44
2019;C	100+388	231,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	40	41	40	46	35	38	44	50	50	46	46
2019;D	100+390	220,1	SW	EG	MI	60	45	65	39	42	41	41	35	36	36	39	34	37	39	42	42	39	39
2019;D	100+390	220,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	44	43	43	38	37	37	42	35	38	42	46	46	42	42
2019;D	100+390	220,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	41	40	39	46	35	38	45	49	49	45	46
Donnerschweer Straße 33A																							
2020;A	100+401	237,8	NW	EG	MI	60	45	65	44	44	44	43	39	38	37	42	32	36	41	44	45	41	41
2020;A	100+401	237,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	45	41	40	39	44	34	38	43	47	47	43	43
2020;A	100+401	237,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	42	42	40	46	35	38	45	49	49	45	46
2020;B	100+393	236,8	NO	EG	MI	60	45	65	44	45	45	44	37	39	38	39	33	37	40	40	40	39	39
2020;B	100+393	236,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	46	39	41	40	41	34	38	42	41	42	40	40
2020;B	100+393	236,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	46	48	48	48	41	42	42	44	35	38	44	46	46	43	43
2020;C	100+399	229,5	SW	EG	MI	60	45	65	40	41	40	40	37	36	35	40	33	37	40	44	44	40	40
2020;C	100+399	229,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	44	43	43	39	37	37	44	34	38	44	48	48	43	44
2020;C	100+399	229,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	45	41	40	39	46	35	38	45	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 35																							
2021;A	100+369	228,4	SO	EG	MI	60	45	65	29	30	30	30	25	25	29	39	18	21	36	42	42	36	37
2021;A	100+369	228,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	40	40	39	33	34	34	43	24	31	41	47	47	41	42
2021;B	100+367	235,9	NO	EG	MI	60	45	65	37	36	37	37	33	34	32	35	23	28	35	36	36	34	33
2021;B	100+367	235,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	46	40	41	41	43	34	38	43	44	45	42	42
2021;C	100+386	236,3	NW	EG	MI	60	45	65	44	46	45	44	39	39	39	43	34	37	42	46	47	42	43
2021;C	100+386	236,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	46	40	41	41	45	35	38	44	49	49	45	45
2021;D	100+382	229,1	SW	EG	MI	60	45	65	44	45	44	44	37	39	39	40	34	37	40	41	41	39	39
2021;D	100+382	229,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	47	46	46	40	41	40	42	35	38	42	44	44	42	42
Donnerschweer Straße 37																							
2022;A	100+361	235,7	SO	EG	MI	60	45	65	36	39	39	39	32	32	34	37	24	29	37	39	39	34	34
2022;A	100+361	235,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	41	41	42	35	35	37	40	16	19	40	43	42	37	37
2022;A	100+361	235,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	29	30	31	30	25	25	28	39	18	21	37	44	44	36	37
2022;A	100+361	235,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	41	42	42	41	35	36	36	43	25	35	41	47	47	41	41
2022;B	100+363	245,7	O	EG	MI	60	45	65	35	36	38	38	32	32	32	36	16	19	36	37	38	34	34
2022;B	100+363	245,7	O	1.OG	MI	60	45	65	37	33	37	37	34	32	31	37	18	22	36	41	41	36	36
2022;B	100+363	245,7	O	2.OG	MI	60	45	65	39	35	39	39	34	35	33	38	22	28	37	43	43	37	38
2022;B	100+363	245,7	O	3.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	38	39	38	43	28	38	42	46	46	42	42
2022;C	100+385	256,3	NW	EG	MI	60	45	65	37	38	38	37	32	32	32	41	26	32	39	47	47	41	42
2022;C	100+385	256,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	42	36	37	36	44	30	36	42	48	49	43	44
2022;C	100+385	256,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	40	39	46	32	38	44	50	50	45	46
2022;C	100+385	256,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	43	43	47	35	38	46	51	51	47	47
2022;D	100+383	249,9	SW	EG	MI	60	45	65	43	44	42	42	35	37	37	41	29	34	41	46	46	41	42
2022;D	100+383	249,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	40	42	40	45	35	39	44	50	50	45	46
2022;D	100+383	249,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	39	40	40	46	33	38	45	50	50	45	46
2022;D	100+383	249,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	43	43	47	35	38	47	51	51	47	47
2022;E	100+367	236,0	SW	EG	MI	60	45	65	40	39	40	39	33	34	33	36	24	34	35	36	37	35	35
2022;E	100+367	236,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	40	42	41	43	34	40	43	45	45	42	43
2022;E	100+367	236,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	41	41	45	34	38	45	49	49	45	45
2022;E	100+367	236,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	43	43	47	35	38	46	50	50	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 38																							
2023;A	100+357	223,6	NW	EG	MI	60	45	65	41	41	42	40	34	36	35	39	26	33	38	42	42	38	38
2023;A	100+357	223,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	40	41	40	43	34	39	43	45	46	42	43
2023;A	100+357	223,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	42	42	42	45	34	38	45	49	49	45	45
2023;B	100+359	217,1	SW	EG	MI	60	45	65	42	43	43	42	36	37	37	40	30	34	40	44	44	40	41
2023;B	100+359	217,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	47	41	42	41	45	35	40	44	48	48	44	45
2023;B	100+359	217,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	44	47	37	40	47	51	51	47	47
2023;C	100+356	211,0	SW	EG	MI	60	45	65	41	42	41	40	35	36	36	41	29	33	39	44	44	39	40
2023;C	100+356	211,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	38	40	39	44	31	37	42	47	48	43	44
2023;C	100+356	211,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	41	43	42	46	35	38	45	50	50	46	46
2023;D	100+343	210,1	SO	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	23	24	25	33	15	19	33	39	39	34	35
2023;D	100+343	210,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	29	30	30	30	25	25	26	35	18	21	35	42	42	38	39
2023;D	100+343	210,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	41	41	40	34	35	35	41	25	32	41	45	46	40	41
Donnerschweer Straße 39																							
2024;A	100+353	242,0	S	EG	MI	60	45	65	40	40	41	39	34	36	35	39	30	36	38	42	43	38	39
2024;A	100+353	242,0	S	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	39	40	38	43	34	38	42	47	47	43	44
2024;B	100+350	249,4	O	EG	MI	60	45	65	36	36	38	37	32	34	32	37	21	32	36	40	40	37	36
2024;B	100+350	249,4	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	39	40	39	43	33	38	43	47	47	43	43
2024;C	100+364	256,3	N	EG	MI	60	45	65	41	42	41	40	35	36	36	44	29	36	42	48	48	42	43
2024;C	100+364	256,3	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	44	39	39	39	46	33	38	44	49	49	44	45
2024;D	100+362	246,9	W	EG	MI	60	45	65	43	43	43	42	37	38	37	39	30	37	39	40	40	38	38
2024;D	100+362	246,9	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	39	40	39	42	33	38	42	45	45	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 40																							
2025;A	0+281	225,9	NO	EG	MI	60	45	65	40	41	39	38	32	33	32	35	19	30	36	37	38	34	35
2025;A	0+281	225,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	44	44	43	36	38	37	39	23	37	39	40	41	38	39
2025;A	0+281	225,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	38	39	38	43	28	38	41	47	47	43	44
2025;B	0+281	231,0	NW	EG	MI	60	45	65	41	40	41	39	35	36	35	38	31	36	37	40	40	37	38
2025;B	0+281	231,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	44	43	38	39	38	41	34	38	40	43	44	41	41
2025;B	0+281	231,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	45	45	44	39	40	39	43	34	38	41	47	48	44	44
2025;C	0+281	215,3	SW	EG	MI	60	45	65	27	28	29	28	23	24	25	31	15	19	30	32	32	28	29
2025;C	0+281	215,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	29	30	31	31	25	26	26	32	18	22	32	35	35	31	31
2025;C	0+281	215,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	38	39	39	38	33	33	33	41	24	31	40	45	45	40	41
2025;D	0+281	214,9	SO	EG	MI	60	45	65	28	29	29	29	25	23	26	35	15	19	33	37	37	32	33
2025;D	0+281	214,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	31	31	32	31	28	25	27	38	17	21	35	41	41	36	37
2025;D	0+281	214,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	40	41	40	35	34	34	43	24	31	41	48	48	42	44
Donnerschweer Straße 41																							
2026;A	0+281	246,2	S	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	23	24	28	37	16	19	33	40	40	35	36
2026;A	0+281	246,2	S	1.OG	MI	60	45	65	29	30	31	30	25	25	28	38	18	21	34	42	42	38	39
2026;A	0+281	246,2	S	2.OG	MI	60	45	65	40	41	42	41	35	36	35	42	27	34	41	45	45	40	41
2026;B	0+281	252,7	O	EG	MI	60	45	65	31	33	32	33	28	28	29	34	22	25	33	36	36	32	32
2026;B	0+281	252,7	O	1.OG	MI	60	45	65	36	38	37	37	32	32	32	37	27	32	37	40	40	36	36
2026;B	0+281	252,7	O	2.OG	MI	60	45	65	44	46	45	45	39	40	39	44	33	39	44	48	48	44	44
2026;C	100+359	278,4	N	EG	MI	60	45	65	36	37	37	36	31	32	32	38	25	31	36	40	40	36	36
2026;C	100+359	278,4	N	1.OG	MI	60	45	65	44	45	44	44	38	39	38	43	33	38	42	45	45	42	42
2026;C	100+359	278,4	N	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	46	40	40	40	45	34	38	45	49	49	45	45
2026;D	100+364	268,5	W	EG	MI	60	45	65	42	43	41	41	36	36	36	42	30	36	39	43	44	40	41
2026;D	100+364	268,5	W	1.OG	MI	60	45	65	45	47	46	46	39	40	40	44	32	38	43	46	47	43	43
2026;D	100+364	268,5	W	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	46	40	41	40	45	34	38	44	48	48	44	45
2026;E	0+281	250,5	W	EG	MI	60	45	65	43	44	43	42	36	38	37	40	32	37	40	44	44	40	40
2026;E	0+281	250,5	W	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	45	39	40	39	42	34	38	43	47	47	43	44
2026;E	0+281	250,5	W	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	47	41	42	41	45	35	38	45	47	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 42																							
2027;A	0+281	222,9	S	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	23	24	25	31	15	19	31	33	33	29	29
2027;A	0+281	222,9	S	1.OG	MI	60	45	65	29	30	31	30	25	25	26	33	18	21	32	36	36	32	32
2027;A	0+281	222,9	S	2.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	35	35	35	41	26	34	40	44	44	40	41
2027;B	0+281	230,4	O	EG	MI	60	45	65	31	29	31	30	27	27	26	31	17	21	31	32	33	28	29
2027;B	0+281	230,4	O	1.OG	MI	60	45	65	36	34	36	35	31	32	30	34	22	26	33	35	35	32	32
2027;B	0+281	230,4	O	2.OG	MI	60	45	65	43	43	44	43	37	38	37	41	29	37	40	43	44	40	41
2027;C	0+281	234,9	N	EG	MI	60	45	65	34	34	34	34	30	30	30	37	22	27	35	41	41	36	36
2027;C	0+281	234,9	N	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	34	35	34	41	27	34	39	44	44	40	40
2027;C	0+281	234,9	N	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	44	39	39	38	44	31	37	43	47	47	43	44
2027;D	0+281	223,1	W	EG	MI	60	45	65	42	42	42	41	35	36	35	37	29	36	37	38	39	37	36
2027;D	0+281	223,1	W	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	39	40	40	41	34	38	42	42	42	40	40
2027;D	0+281	223,1	W	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	40	41	41	45	34	38	44	49	49	45	45
Donnerschweer Straße 43																							
2028;A	0+281	254,8	O	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	23	24	26	33	16	19	32	36	36	31	32
2028;A	0+281	254,8	O	1.OG	MI	60	45	65	30	31	31	31	25	26	28	36	19	22	34	40	40	35	36
2028;A	0+281	254,8	O	2.OG	MI	60	45	65	41	42	43	42	36	37	36	41	30	35	40	43	43	40	40
2028;B	0+281	276,7	N	EG	MI	60	45	65	42	44	44	44	37	38	38	40	32	37	41	44	44	40	41
2028;B	0+281	276,7	N	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	47	41	42	41	44	35	38	44	47	48	44	44
2028;B	0+281	276,7	N	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	43	42	46	35	38	46	50	50	46	46
2028;C	0+281	254,2	W	EG	MI	60	45	65	42	44	43	43	35	37	37	39	30	36	39	40	40	38	37
2028;C	0+281	254,2	W	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	39	40	40	42	32	37	42	43	43	41	40
2028;C	0+281	254,2	W	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	39	39	38	45	31	37	44	48	48	44	44
2028;D	0+281	247,6	S	EG	MI	60	45	65	38	36	38	35	33	33	32	36	28	35	35	37	37	33	34
2028;D	0+281	247,6	S	1.OG	MI	60	45	65	41	40	41	39	36	36	35	39	31	36	38	39	40	37	37
2028;D	0+281	247,6	S	2.OG	MI	60	45	65	41	42	42	41	35	36	36	43	28	34	41	45	46	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 44																							
2029;A	0+278	232,0	O	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	31	33	32	35	27	31	35	36	36	33	33
2029;A	0+278	232,0	O	1.OG	MI	60	45	65	41	42	42	41	35	37	36	38	31	35	38	40	40	37	37
2029;A	0+278	232,0	O	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	40	41	41	45	34	38	44	49	49	45	45
2029;B	0+281	236,3	N	EG	MI	60	45	65	34	35	35	34	30	29	30	36	23	27	35	41	41	37	37
2029;B	0+281	236,3	N	1.OG	MI	60	45	65	39	40	39	39	34	34	34	39	28	34	39	45	45	41	41
2029;B	0+281	236,3	N	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	39	39	38	44	32	37	43	48	48	44	45
2029;C	0+281	229,3	W	EG	MI	60	45	65	28	29	30	29	24	25	25	31	17	20	30	32	32	28	28
2029;C	0+281	229,3	W	1.OG	MI	60	45	65	33	33	34	33	28	29	28	32	21	26	32	34	35	31	31
2029;C	0+281	229,3	W	2.OG	MI	60	45	65	43	43	44	43	37	38	37	41	28	37	41	44	44	40	41
2029;D	0+281	221,1	W	EG	MI	60	45	65	29	31	30	31	25	25	26	32	18	21	32	35	35	30	31
2029;D	0+281	221,1	W	1.OG	MI	60	45	65	35	36	35	35	29	30	30	36	22	26	35	39	39	35	35
2029;D	0+281	221,1	W	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	44	37	39	39	44	30	37	43	48	48	44	45
2029;E	0+281	199,8	W	EG	MI	60	45	65	40	40	40	39	34	35	34	40	29	36	38	43	43	39	40
2029;E	0+281	199,8	W	1.OG	MI	60	45	65	43	44	44	43	37	39	38	43	32	37	42	47	47	42	43
2029;E	0+281	199,8	W	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	41	42	41	46	34	38	45	49	49	45	46
2029;F	0+275	194,8	S	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	23	23	24	30	15	19	29	31	31	27	27
2029;F	0+275	194,8	S	1.OG	MI	60	45	65	29	30	30	30	24	25	26	31	17	21	30	33	33	29	29
2029;F	0+275	194,8	S	2.OG	MI	60	45	65	40	41	41	40	34	35	34	40	26	34	39	43	43	39	39
2029;G	0+277	212,3	O	EG	MI	60	45	65	29	29	30	30	25	25	25	31	18	21	31	32	32	28	29
2029;G	0+277	212,3	O	1.OG	MI	60	45	65	34	34	35	34	29	30	29	34	22	27	33	35	35	32	32
2029;G	0+277	212,3	O	2.OG	MI	60	45	65	43	43	44	43	37	38	37	41	30	37	41	44	44	40	41
Donnerschweer Straße 45																							
2030;A	0+270	255,6	O	EG	MI	60	45	65	31	35	35	36	29	28	30	35	16	19	36	38	37	34	34
2030;A	0+270	255,6	O	1.OG	MI	60	45	65	35	39	39	39	33	31	32	38	19	21	38	41	41	37	38
2030;A	0+270	255,6	O	2.OG	MI	60	45	65	43	45	44	44	39	38	38	45	31	35	44	48	48	44	45
2030;B	0+278	261,0	N	EG	MI	60	45	65	44	45	44	44	38	39	39	41	34	37	41	44	44	40	41
2030;B	0+278	261,0	N	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	41	42	42	44	35	38	45	47	47	44	44
2030;B	0+278	261,0	N	2.OG	MI	60	45	65	46	48	48	48	42	43	42	46	35	38	46	49	49	45	45
2030;C	0+280	251,0	W	EG	MI	60	45	65	41	41	41	40	35	37	36	38	32	36	38	39	39	37	37
2030;C	0+280	251,0	W	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	45	39	41	40	41	35	39	42	43	43	41	41
2030;C	0+280	251,0	W	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	45	40	40	39	45	34	37	43	48	48	44	44
2030;D	0+275	248,9	S	EG	MI	60	45	65	30	30	31	31	28	24	26	33	16	19	32	35	35	30	31
2030;D	0+275	248,9	S	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	31	25	28	37	18	21	35	38	38	33	34
2030;D	0+275	248,9	S	2.OG	MI	60	45	65	41	42	42	41	36	36	36	43	30	33	40	45	45	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 46																							
2031;A	0+268	236,5	O	EG	MI	60	45	65	32	34	33	34	28	28	28	33	16	26	34	35	35	32	32
2031;A	0+268	236,5	O	1.OG	MI	60	45	65	36	39	38	38	32	31	32	36	19	31	37	39	39	35	35
2031;A	0+268	236,5	O	2.OG	MI	60	45	65	42	42	43	42	38	37	36	42	30	35	42	46	46	41	42
2031;B	0+273	238,8	N	EG	MI	60	45	65	44	43	43	42	37	39	38	40	35	38	40	43	43	40	41
2031;B	0+273	238,8	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	46	45	39	41	40	43	36	40	43	46	47	43	44
2031;B	0+273	238,8	N	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	48	41	42	42	46	37	40	46	50	50	46	47
2031;C	0+277	231,2	W	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	32	33	32	35	28	31	35	36	36	34	34
2031;C	0+277	231,2	W	1.OG	MI	60	45	65	41	42	41	41	36	37	36	38	31	35	38	40	40	38	38
2031;C	0+277	231,2	W	2.OG	MI	60	45	65	46	47	46	46	39	40	40	44	33	38	44	48	48	44	45
2031;D	0+272	224,7	S	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	23	23	26	32	16	19	30	32	33	28	28
2031;D	0+272	224,7	S	1.OG	MI	60	45	65	29	30	30	30	25	25	27	35	18	21	32	36	36	31	31
2031;D	0+272	224,7	S	2.OG	MI	60	45	65	40	41	42	41	35	36	35	41	28	34	40	44	44	40	41
Donnerschweer Straße 47																							
2032;A	0+269	265,8	W	EG	MI	60	45	65	45	47	46	46	40	41	40	42	36	38	43	44	44	42	42
2032;A	0+269	265,8	W	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	44	44	46	37	40	46	47	48	45	45
2032;A	0+269	265,8	W	2.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	45	47	37	40	47	50	50	47	47
2032;B	0+266	255,8	W	EG	MI	60	45	65	45	46	46	45	40	41	40	41	36	39	41	42	43	41	41
2032;B	0+266	255,8	W	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	48	42	43	42	44	37	40	44	45	45	43	43
2032;B	0+266	255,8	W	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	41	42	41	45	35	38	45	48	49	45	45
2032;C	0+252	250,1	S	EG	MI	60	45	65	29	30	30	30	28	24	27	33	16	18	33	35	35	30	31
2032;C	0+252	250,1	S	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	31	25	29	36	19	21	35	38	38	34	34
2032;C	0+252	250,1	S	2.OG	MI	60	45	65	40	41	42	41	36	36	36	44	30	33	41	46	46	42	43
2032;D	0+247	256,8	O	EG	MI	60	45	65	40	42	42	41	35	36	37	38	33	35	38	39	39	37	37
2032;D	0+247	256,8	O	1.OG	MI	60	45	65	43	45	45	46	38	40	40	41	34	37	42	42	42	40	40
2032;D	0+247	256,8	O	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	42	42	45	36	38	45	49	49	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 48																							
2033;A	0+248	225,1	S	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	23	23	24	30	16	19	30	31	32	27	28
2033;A	0+248	225,1	S	1.OG	MI	60	45	65	29	30	30	30	25	25	26	32	18	21	31	34	34	30	30
2033;A	0+248	225,1	S	2.OG	MI	60	45	65	41	41	42	41	35	36	35	41	29	33	40	44	44	40	41
2033;B	0+248	230,6	O	EG	MI	60	45	65	33	32	33	31	29	29	28	33	18	20	33	35	35	31	32
2033;B	0+248	230,6	O	1.OG	MI	60	45	65	38	36	38	35	33	34	32	35	23	25	34	36	36	33	34
2033;B	0+248	230,6	O	2.OG	MI	60	45	65	43	44	44	43	38	39	38	42	32	36	42	44	45	41	41
2033;C	0+252	236,6	O	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	23	24	25	31	18	20	31	34	34	28	29
2033;C	0+252	236,6	O	1.OG	MI	60	45	65	30	31	31	31	26	26	27	34	21	23	34	40	40	33	35
2033;C	0+252	236,6	O	2.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	36	37	37	42	32	36	42	46	46	41	42
2033;D	0+264	239,8	N	EG	MI	60	45	65	39	39	38	39	34	34	33	38	31	35	37	41	42	38	38
2033;D	0+264	239,8	N	1.OG	MI	60	45	65	42	43	42	42	37	37	36	41	34	37	40	45	45	41	41
2033;D	0+264	239,8	N	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	44	39	39	39	45	33	37	44	49	49	44	45
2033;E	0+267	234,2	W	EG	MI	60	45	65	28	31	31	32	26	26	27	32	17	20	32	34	34	30	30
2033;E	0+267	234,2	W	1.OG	MI	60	45	65	32	35	36	36	29	30	31	35	21	25	35	38	37	34	34
2033;E	0+267	234,2	W	2.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	37	38	37	42	32	36	41	46	46	42	42
Donnerschweer Straße 49																							
2034;A	0+234	257,3	O	EG	MI	60	45	65	30	31	32	32	26	27	28	33	22	24	33	35	35	31	31
2034;A	0+234	257,3	O	1.OG	MI	60	45	65	35	36	36	36	31	31	32	36	28	30	36	39	39	35	35
2034;A	0+234	257,3	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	42	41	36	37	36	43	31	34	41	46	47	42	43
2034;B	0+239	282,0	N	EG	MI	60	45	65	44	44	45	44	39	40	39	42	35	37	42	43	44	41	41
2034;B	0+239	282,0	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	45	40	41	40	45	35	38	44	48	48	44	44
2034;B	0+239	282,0	N	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	47	41	42	41	46	35	38	46	50	50	45	46
2034;C	0+243	270,8	W	EG	MI	60	45	65	41	42	42	41	36	37	37	41	33	35	41	45	45	40	41
2034;C	0+243	270,8	W	1.OG	MI	60	45	65	44	46	46	45	39	40	40	44	35	37	44	48	48	44	44
2034;C	0+243	270,8	W	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	42	41	46	35	38	46	50	50	45	46
2034;D	0+245	261,5	W	EG	MI	60	45	65	41	42	42	42	36	37	37	38	33	36	39	40	40	37	37
2034;D	0+245	261,5	W	1.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	41	42	42	35	38	43	44	44	41	41
2034;D	0+245	261,5	W	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	41	42	42	46	35	38	45	49	49	45	46
2034;E	0+239	250,8	S	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	22	24	26	31	16	18	31	33	33	28	29
2034;E	0+239	250,8	S	1.OG	MI	60	45	65	29	30	30	30	24	25	27	34	18	21	33	36	36	31	32
2034;E	0+239	250,8	S	2.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	35	36	36	43	30	33	41	46	47	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 50																							
2035;A	0+229	236,3	NO	EG	MI	60	45	65	35	36	36	36	31	32	32	34	28	31	34	35	35	33	33
2035;A	0+229	236,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	43	42	42	37	38	38	40	35	37	40	42	42	40	39
2035;B	0+241	240,9	N	EG	MI	60	45	65	33	34	34	34	29	29	29	37	23	26	35	41	41	36	37
2035;B	0+241	240,9	N	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	34	34	34	41	29	32	39	45	45	40	41
2035;C	0+244	227,9	W	EG	MI	60	45	65	37	37	36	37	33	33	32	35	31	34	35	36	36	34	34
2035;C	0+244	227,9	W	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	37	38	37	39	33	37	39	41	41	39	39
2035;D	0+237	226,6	S	EG	MI	60	45	65	29	31	31	31	25	26	27	31	18	21	31	33	33	29	29
2035;D	0+237	226,6	S	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	33	33	34	38	26	29	38	40	40	36	37
2035;E	0+229	223,9	SW	EG	MI	60	45	65	33	34	35	34	29	30	30	35	24	26	34	37	37	33	33
2035;E	0+229	223,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	44	44	43	38	39	38	41	34	37	41	44	44	40	41
2035;F	0+224	221,8	SO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	32	18	20	31	33	33	29	30
2035;F	0+224	221,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	33	33	33	39	27	29	38	41	41	37	38
2035;G	0+225	228,2	NO	EG	MI	60	45	65	34	34	35	34	30	30	30	36	24	27	35	38	39	34	35
2035;G	0+225	228,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	42	37	38	38	40	34	36	41	43	43	40	40
Donnerschweer Straße 51																							
2036;A	0+230	256,2	W	EG	MI	60	45	65	28	29	29	29	24	24	27	33	18	20	32	35	35	30	31
2036;A	0+230	256,2	W	1.OG	MI	60	45	65	32	33	34	33	28	29	30	36	23	25	35	38	38	34	34
2036;A	0+230	256,2	W	2.OG	MI	60	45	65	42	43	43	42	37	38	38	44	33	36	42	47	47	43	44
2036;B	0+223	251,8	S	EG	MI	60	45	65	37	37	32	33	29	26	27	34	18	20	34	36	37	33	33
2036;B	0+223	251,8	S	1.OG	MI	60	45	65	31	32	33	32	26	28	29	35	21	23	34	37	37	32	33
2036;B	0+223	251,8	S	2.OG	MI	60	45	65	42	43	44	43	37	38	38	44	33	36	43	48	48	43	44
2036;C	0+218	257,3	O	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	22	24	25	30	16	18	29	31	31	27	27
2036;C	0+218	257,3	O	1.OG	MI	60	45	65	29	30	31	31	25	26	27	31	19	21	31	33	33	29	29
2036;C	0+218	257,3	O	2.OG	MI	60	45	65	41	42	42	41	36	37	36	41	31	34	40	44	44	40	41
2036;D	0+227	264,7	N	EG	MI	60	45	65	32	32	33	33	27	28	28	32	23	25	32	34	34	30	31
2036;D	0+227	264,7	N	1.OG	MI	60	45	65	38	38	39	38	33	34	34	37	29	32	36	38	39	35	36
2036;D	0+227	264,7	N	2.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	38	40	39	43	34	37	43	46	47	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 52																							
2037;A	0+220	239,0	NW	EG	MI	60	45	65	34	35	35	35	30	31	31	36	25	28	36	40	40	35	36
2037;A	0+220	239,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	40	40	40	35	36	35	41	31	34	39	45	45	41	41
2037;B	0+223	231,5	SW	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	34	35	35	37	32	34	37	38	39	36	36
2037;B	0+223	231,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	42	37	37	37	41	33	36	41	45	45	41	41
2037;C	0+215	230,1	SO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	25	25	27	33	18	20	32	35	35	30	31
2037;C	0+215	230,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	32	32	33	39	26	28	38	43	43	38	39
2037;D	0+212	237,6	NO	EG	MI	60	45	65	34	33	34	34	29	30	30	34	27	29	33	35	35	32	32
2037;D	0+212	237,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	40	35	36	36	39	32	35	39	42	42	39	39
Donnerschweer Straße 53																							
2038;A	0+211	252,9	S	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	27	36	15	18	34	42	42	37	38
2038;A	0+211	252,9	S	1.OG	MI	60	45	65	26	28	28	28	22	23	25	33	16	18	33	40	40	35	35
2038;A	0+211	252,9	S	2.OG	MI	60	45	65	29	30	30	30	24	25	27	35	19	20	35	42	42	38	38
2038;A	0+211	252,9	S	3.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	36	37	37	43	32	34	41	46	46	42	43
2038;B	0+204	258,5	O	EG	MI	60	45	65	31	31	31	31	29	23	26	35	15	18	34	41	41	35	36
2038;B	0+204	258,5	O	1.OG	MI	60	45	65	32	32	33	33	31	24	26	39	16	18	37	45	45	39	40
2038;B	0+204	258,5	O	2.OG	MI	60	45	65	35	36	36	36	35	26	28	41	19	21	39	47	47	42	43
2038;B	0+204	258,5	O	3.OG	MI	60	45	65	42	43	43	42	37	38	38	44	33	35	43	49	49	44	45
2038;C	0+214	267,2	N	2.OG	MI	60	45	65	45	46	47	46	40	41	41	45	35	38	45	49	49	45	45
2038;C	0+214	267,2	N	3.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	43	42	47	36	38	46	50	50	46	46
2038;D	0+218	259,6	W	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	23	24	25	30	16	18	29	31	31	27	27
2038;D	0+218	259,6	W	1.OG	MI	60	45	65	30	31	31	31	25	27	27	31	20	22	31	33	33	29	30
2038;D	0+218	259,6	W	2.OG	MI	60	45	65	42	42	43	42	37	38	37	42	33	35	41	45	45	41	41
2038;D	0+218	259,6	W	3.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	41	42	42	46	35	38	46	50	50	46	46
Donnerschweer Straße 53-1																							
2039;A	0+211	272,6	NO	EG	MI	60	45	65	40	39	40	39	36	37	36	38	33	36	37	38	38	37	37
2039;A	0+211	272,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	45	40	41	40	42	36	38	42	44	44	42	42
2039;B	0+220	277,4	N	EG	MI	60	45	65	39	42	42	42	35	36	37	39	32	34	40	42	41	37	38
2039;B	0+220	277,4	N	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	38	39	40	43	35	38	43	45	45	41	42
2039;C	0+222	267,9	W	EG	MI	60	45	65	45	44	45	44	39	40	39	41	35	38	41	41	42	40	40
2039;C	0+222	267,9	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	40	41	40	42	35	38	43	44	44	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 54																							
2040;A	0+190	237,3	NO	EG	MI	60	45	65	34	33	34	33	30	32	31	34	28	30	33	34	35	33	32
2040;A	0+190	237,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	37	36	38	36	33	35	34	36	31	33	35	36	37	35	35
2040;A	0+190	237,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	41	39	41	40	36	38	37	38	33	35	37	38	39	37	37
2040;A	0+190	237,3	NO	3.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	41	40	43	36	38	43	45	46	42	43
2040;B	0+203	243,9	N	EG	MI	60	45	65	35	34	36	34	28	30	31	39	20	28	36	43	43	38	39
2040;B	0+203	243,9	N	1.OG	MI	60	45	65	39	38	40	38	33	34	34	42	23	32	40	46	47	41	42
2040;B	0+203	243,9	N	2.OG	MI	60	45	65	42	41	43	41	36	37	36	45	30	34	43	50	50	45	46
2040;B	0+203	243,9	N	3.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	41	40	47	35	38	46	51	51	46	47
2040;C	0+208	232,1	SW	EG	MI	60	45	65	36	35	36	36	30	32	31	35	26	29	34	36	37	33	34
2040;C	0+208	232,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	42	37	38	38	42	34	36	41	46	46	41	42
2040;C	0+208	232,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	41	41	45	35	38	44	48	49	44	45
2040;C	0+208	232,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	46	47	48	47	41	42	42	46	35	38	46	50	50	46	46
2040;D	0+199	223,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	41	44	44	44	37	39	40	42	31	34	42	45	45	41	41
Donnerschweer Straße 55																							
2041;A	0+186	259,2	S	EG	WA	55	40	60	36	40	40	40	32	34	34	36	28	30	37	40	39	35	35
2041;A	0+186	259,2	S	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	42	36	37	37	39	32	35	40	43	42	38	39
2041;A	0+186	259,2	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	41	40	42	36	38	43	45	45	42	42
2041;A	0+186	259,2	S	3.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	41	40	43	36	38	43	46	46	43	43
2041;B	0+191	275,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	39	38	40	35	37	39	39	39	38	38
2041;B	0+191	275,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	40	39	40	35	38	40	39	40	39	39
2041;B	0+191	275,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	41	35	38	41	41	41	39	40
2041;B	0+191	275,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	41	43	41	44	36	40	44	46	46	43	44
2041;C	0+201	276,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	40	39	44	35	38	43	47	47	43	43
2041;C	0+201	276,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	40	46	35	38	45	49	49	45	45
2041;C	0+201	276,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	42	42	47	35	38	46	50	51	47	47
2041;C	0+201	276,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	47	37	39	46	50	50	46	47
2041;D	0+198	266,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	45	40	41	40	42	36	38	42	43	44	41	41
2041;D	0+198	266,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	47	41	42	42	44	37	39	45	47	47	44	44
2041;D	0+198	266,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	44	44	47	37	40	47	50	50	46	47
2041;D	0+198	266,7	SW	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	47	37	39	46	50	50	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 56																							
2042;A	0+170	248,7	NW	EG	MI	60	45	65	39	40	38	38	33	34	34	38	31	33	37	40	40	37	36
2042;A	0+170	248,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	43	41	42	35	37	37	41	33	35	40	43	43	39	39
2042;A	0+170	248,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	42	43	42	42	37	38	38	43	35	37	41	46	46	42	42
2042;A	0+170	248,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	45	46	46	45	40	41	40	45	36	39	44	48	48	44	45
2042;B	0+172	233,2	SW	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	37	38	38	39	35	38	40	41	41	39	39
2042;B	0+172	233,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	38	40	40	40	35	38	42	42	43	41	40
2042;B	0+172	233,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	39	41	41	42	35	38	43	44	45	42	42
2042;B	0+172	233,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	41	43	42	46	35	38	45	49	49	45	45
2042;C	0+165	231,2	SO	EG	MI	60	45	65	33	40	40	41	31	32	34	35	25	27	36	36	34	32	32
2042;C	0+165	231,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	27	41	41	42	31	32	35	35	15	18	37	36	33	31	31
2042;C	0+165	231,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	25	30	18	20	30	32	33	28	29
2042;C	0+165	231,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	41	41	42	41	35	36	36	41	31	33	40	44	44	40	41
2042;D	0+163	236,6	NO	EG	MI	60	45	65	34	33	35	33	29	30	30	35	26	28	33	36	36	33	33
2042;D	0+163	236,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	34	33	36	33	28	30	30	36	17	27	32	37	38	34	34
2042;D	0+163	236,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	40	39	41	39	34	35	33	36	22	32	35	35	37	35	35
2042;D	0+163	236,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	45	45	46	44	39	40	39	43	34	36	42	45	45	42	42
Donnerschweer Straße 57																							
2043;A	0+168	263,3	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	35	36	35	38	32	34	38	42	42	37	38
2043;A	0+168	263,3	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	39	38	41	34	36	41	45	45	40	41
2043;A	0+168	263,3	S	2.OG	WA	55	40	60	44	47	46	47	39	41	41	43	31	38	44	48	48	43	44
2043;B	0+172	276,7	N	EG	WA	55	40	60	42	44	42	43	37	38	38	42	35	38	43	46	46	42	43
2043;B	0+172	276,7	N	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	38	40	40	43	35	38	44	48	48	44	44
2043;B	0+172	276,7	N	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	45	36	38	46	49	49	45	46
2043;C	0+175	268,2	W	EG	WA	55	40	60	43	43	43	42	39	40	39	40	36	39	40	40	41	39	39
2043;C	0+175	268,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	42	38	40	42	42	43	41	41
2043;C	0+175	268,2	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	48	42	44	42	44	39	41	45	46	46	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 58																							
2044;A	0+157	254,8	N	EG	MI	60	45	65	38	38	39	38	34	35	34	37	32	34	36	39	39	37	37
2044;A	0+157	254,8	N	1.OG	MI	60	45	65	42	42	43	42	37	38	38	40	34	37	39	43	43	40	40
2044;A	0+157	254,8	N	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	38	40	39	42	35	37	42	45	45	42	42
2044;B	0+157	242,7	W	EG	MI	60	45	65	36	35	36	34	32	33	32	35	30	32	35	37	38	34	34
2044;B	0+157	242,7	W	1.OG	MI	60	45	65	41	39	40	38	36	37	36	38	34	36	37	38	38	37	37
2044;B	0+157	242,7	W	2.OG	MI	60	45	65	45	43	44	43	39	40	39	41	36	38	40	41	42	40	40
2044;C	0+148	231,0	S	EG	MI	60	45	65	41	39	42	40	36	38	36	38	33	36	37	37	38	37	37
2044;C	0+148	231,0	S	1.OG	MI	60	45	65	42	40	43	42	37	38	37	38	34	36	38	38	39	37	37
2044;C	0+148	231,0	S	2.OG	MI	60	45	65	45	44	46	45	39	41	39	41	35	37	41	43	43	41	41
2044;D	0+145	237,2	O	EG	MI	60	45	65	43	44	44	43	37	39	38	39	34	36	40	40	40	38	38
2044;D	0+145	237,2	O	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	44	38	40	39	40	34	36	41	41	41	39	39
2044;D	0+145	237,2	O	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	41	43	42	43	37	39	44	45	45	43	43
Donnerschweer Straße 59																							
2045;A	0+154	276,5	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	39	39	34	34	34	38	30	33	37	39	39	37	38
2045;A	0+154	276,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	41	37	38	37	40	34	36	39	40	40	38	38
2045;A	0+154	276,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	43	35	38	43	45	46	42	42
2045;B	0+157	266,8	S	EG	WA	55	40	60	40	41	40	40	35	36	36	40	33	36	39	42	42	38	39
2045;B	0+157	266,8	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	45	45	39	40	40	43	36	39	43	45	45	42	43
2045;B	0+157	266,8	S	2.OG	WA	55	40	60	40	41	41	40	34	36	35	43	30	33	41	46	47	42	43
Donnerschweer Straße 60																							
2046;A	0+146	259,8	NW	EG	MI	60	45	65	34	35	35	35	29	30	30	38	24	26	36	42	42	37	37
2046;A	0+146	259,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	35	37	36	41	32	34	39	43	43	39	40
2046;B	0+137	239,7	W	EG	MI	60	45	65	33	34	34	34	29	29	29	34	22	24	34	36	36	32	33
2046;B	0+137	239,7	W	1.OG	MI	60	45	65	44	45	44	44	39	40	39	41	35	37	42	43	43	41	41
2046;C	0+133	238,1	SO	EG	MI	60	45	65	29	31	31	31	27	26	27	33	18	20	33	38	38	35	35
2046;C	0+133	238,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	39	40	39	33	34	34	39	27	29	39	43	43	39	40
2046;D	0+138	254,0	NO	EG	MI	60	45	65	39	39	39	38	34	35	34	37	30	33	38	40	40	37	37
2046;D	0+138	254,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	46	45	45	40	41	40	43	37	39	43	46	46	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 61																							
2047;A	0+135	276,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	43	42	42	37	38	37	39	35	37	39	40	40	38	38
2047;A	0+135	276,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	39	41	40	42	35	37	43	44	44	42	42
2047;B	0+133	283,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	35	36	35	29	31	31	35	24	26	34	38	39	35	35
2047;B	0+133	283,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	41	40	43	36	38	43	44	44	41	41
2047;C	0+144	279,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	44	39	40	40	42	35	38	42	45	45	41	41
2047;C	0+144	279,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	42	41	44	35	38	44	47	47	43	43
Donnerschweer Straße 62																							
2048;A	0+118	273,8	NW	EG	MI	60	45	65	41	42	42	42	36	38	37	40	34	36	40	41	42	39	39
2048;A	0+118	273,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	44	39	40	39	43	35	37	43	46	46	42	42
2048;A	0+118	273,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	40	41	41	45	36	38	45	49	49	44	45
2048;B	0+128	259,2	SO	EG	MI	60	45	65	36	28	36	36	34	34	30	37	15	19	36	40	40	35	36
2048;B	0+128	259,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	30	30	31	31	27	25	27	38	18	20	36	43	43	38	39
2048;B	0+128	259,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	41	41	42	41	36	36	36	42	31	34	42	46	46	42	43
2048;C	0+124	249,0	NW	EG	MI	60	45	65	33	34	34	34	29	29	30	38	24	26	37	42	42	37	37
2048;C	0+124	249,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	35	35	35	42	31	33	41	46	46	41	42
2048;C	0+124	249,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	44	45	46	46	40	40	40	45	35	37	45	48	49	44	45
2048;D	0+126	238,7	SW	EG	MI	60	45	65	28	35	35	35	26	27	30	35	16	19	36	41	41	36	37
2048;D	0+126	238,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	32	40	40	40	31	31	34	40	20	23	40	45	45	41	42
2048;D	0+126	238,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	44	44	43	37	38	38	44	32	36	44	48	48	44	45
2048;E	0+120	240,4	SO	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	26	35	15	19	31	38	38	34	34
2048;E	0+120	240,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	37	18	20	32	41	42	37	38
2048;E	0+120	240,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	41	41	40	35	36	36	42	31	34	40	45	45	41	42
2048;F	0+104	264,4	SO	EG	MI	60	45	65	41	39	41	40	36	37	36	38	33	36	38	38	39	37	37
2048;F	0+104	264,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	40	43	42	37	38	37	39	33	36	39	40	40	38	39
2048;F	0+104	264,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	41	39	43	36	38	43	45	45	42	43
Donnerschweer Straße 63																							
2049;A	0+148	285,2	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	35	35	28	28	29	39	21	31	36	44	44	39	39
2049;A	0+148	285,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	36	42	33	36	41	47	47	42	42
2049;B	0+138	294,9	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	33	32	34	28	31	34	35	36	33	33
2049;B	0+138	294,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	43	39	40	39	41	35	38	41	43	43	41	41
2049;C	0+146	297,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	38	38	38	31	32	33	37	25	28	38	40	40	35	35
2049;C	0+146	297,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	41	37	37	37	42	33	36	41	45	45	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 65																							
2050;A	0+123	300,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	41	35	38	42	43	44	41	41
2050;A	0+123	300,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	44	36	38	44	47	47	43	44
2050;B	0+127	294,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	44	39	40	40	42	36	38	42	44	44	41	41
2050;B	0+127	294,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	47	41	43	42	45	38	41	45	48	49	45	45
2050;C	0+117	290,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	43	43	42	37	38	38	40	33	35	41	43	43	40	40
2050;C	0+117	290,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	41	41	44	35	38	44	47	48	43	44
2050;D	0+115	297,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	36	39	25	27	38	40	41	37	38
2050;D	0+115	297,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	43	36	38	43	46	46	43	43
Donnerschweer Straße 67																							
2051;A	0+112	310,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	41	41	43	35	38	43	44	44	42	42
2051;A	0+112	310,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	41	42	42	44	36	38	45	47	47	44	44
2051;B	0+113	300,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	41	42	36	38	43	43	44	42	42
2051;B	0+113	300,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	42	45	37	39	45	48	49	45	45
2051;C	0+104	296,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	38	39	39	41	34	38	41	44	44	41	41
2051;C	0+104	296,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	40	42	41	44	36	40	44	47	48	44	44
2051;D	0+104	306,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	37	40	42	43	44	42	42
2051;D	0+104	306,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	43	42	44	37	40	44	46	47	43	44
Donnerschweer Straße 69																							
2052;A	0+104	304,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	38	40	39	40	34	36	41	41	41	39	39
2052;A	0+104	304,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	41	41	42	35	38	43	45	45	42	43
2052;B	0+103	312,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	40	38	39	34	37	40	40	41	39	40
2052;B	0+103	312,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	42	41	43	37	39	43	45	45	42	43
2052;C	0+104	317,5	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	39	38	34	37	37	41	29	32	41	45	45	40	40
2052;C	0+104	317,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	40	44	35	38	44	48	48	43	44
2052;D	0+104	306,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	43	44	37	40	45	45	45	43	43
2052;D	0+104	306,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	42	44	43	46	38	40	46	49	49	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 69A																							
2053;A	0+111	332,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	41	43	37	39	44	46	46	43	43
2053;A	0+111	332,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	42	42	45	37	40	45	48	48	45	45
2053;A	0+111	332,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	43	46	38	40	46	49	49	46	46
2053;B	0+107	331,8	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	37	36	38	33	36	37	38	39	37	36
2053;B	0+107	331,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	38	39	39	40	36	39	41	41	41	40	39
2053;B	0+107	331,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	41	41	43	35	38	43	45	45	42	42
2053;C	0+104	342,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	35	34	35	26	27	28	31	17	26	32	32	32	28	29
2053;C	0+104	342,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	39	39	39	29	31	32	33	22	30	36	36	35	32	32
2053;C	0+104	342,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	39	40	40	42	35	38	43	45	45	42	42
2053;D	0+116	349,2	NW	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	32	32	40	26	29	39	44	44	40	40
2053;D	0+116	349,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	44	35	37	43	47	47	43	44
2053;D	0+116	349,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	41	41	45	35	37	45	49	49	45	45
Donnerschweer Straße 71																							
2054;A	0+090	312,8	SO	EG	WA	55	40	60	28	40	41	42	32	34	36	36	15	19	38	38	37	35	35
2054;A	0+090	312,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	41	41	43	34	36	37	38	18	21	39	40	39	37	36
2054;A	0+090	312,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	39	43	43	44	37	39	39	42	30	33	42	46	46	42	43
2054;B	0+089	320,9	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	40	37	33	35	33	36	18	33	35	36	37	34	35
2054;B	0+089	320,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	35	36	35	38	24	36	38	39	40	36	37
2054;B	0+089	320,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	39	39	38	43	33	37	43	47	47	43	44
2054;C	0+098	320,6	NW	EG	WA	55	40	60	37	38	39	38	33	34	34	40	29	33	40	46	46	40	41
2054;C	0+098	320,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	37	38	38	43	33	37	43	48	48	43	44
2054;C	0+098	320,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	41	41	46	35	38	46	50	50	45	46
2054;D	0+098	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	38	40	40	41	36	38	42	43	43	41	40
2054;D	0+098	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	42	42	44	37	39	44	46	47	44	44
2054;D	0+098	310,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	44	47	38	41	47	50	50	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 73																							
2055;A	0+079	319,6	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	39	39	35	35	36	38	31	35	38	38	39	36	36
2055;A	0+079	319,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	41	37	38	37	40	33	36	40	40	41	38	38
2055;A	0+079	319,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	40	41	41	40	36	35	35	41	29	33	40	44	44	40	41
2055;B	0+079	327,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	38	36	39	18	21	39	41	41	36	37
2055;B	0+079	327,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	43	42	37	38	37	40	23	26	41	43	43	38	39
2055;B	0+079	327,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	39	38	42	33	37	41	44	44	40	41
2055;C	0+085	329,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	39	39	41	34	37	41	45	45	41	41
2055;C	0+085	329,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	39	40	40	43	35	37	43	47	47	43	43
2055;C	0+085	329,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	41	40	45	35	38	45	49	49	45	45
2055;D	0+089	322,2	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	38	39	34	37	40	40	41	39	39
2055;D	0+089	322,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	39	40	40	41	35	37	42	42	42	40	40
2055;D	0+089	322,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	41	41	45	35	38	45	48	48	45	45
Donnerschweer Straße 75																							
2056;A	0+079	327,5	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	37	37	38	32	36	39	40	40	37	37
2056;A	0+079	327,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	40	40	42	35	37	42	44	45	42	42
2056;B	0+079	337,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	42	40	36	38	36	40	25	36	39	43	43	39	39
2056;B	0+079	337,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	39	43	35	37	43	46	47	43	43
2056;C	0+079	340,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	39	42	34	37	42	44	44	40	41
2056;C	0+079	340,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	40	45	36	38	45	48	48	44	44
2056;D	0+079	329,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	42	36	39	42	43	43	41	41
2056;D	0+079	329,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	42	41	43	37	40	44	44	45	43	43
Donnerschweer Straße 79																							
2057;A	0+060	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	31	34	34	31	32	31	36	20	23	35	37	37	34	32
2057;A	0+060	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	37	39	38	42	34	37	42	45	45	41	41
2057;B	0+077	358,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	35	42	30	35	42	48	48	42	43
2057;B	0+077	358,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	40	35	36	36	44	31	36	43	49	49	44	45
2057;C	0+078	353,3	NW	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	32	33	42	27	31	41	47	47	42	43
2057;C	0+078	353,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	41	36	37	37	45	32	36	44	50	50	45	46
2057;D	0+074	341,6	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	35	35	41	31	35	41	45	45	40	41
2057;D	0+074	341,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	39	38	44	34	37	44	49	49	43	44
2057;E	0+070	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	27	25	25	33	18	21	33	38	39	34	35
2057;E	0+070	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	38	35	33	32	40	27	29	39	45	45	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 82																							
2058;A	0+054	335,8	NW	EG	MI	60	45	65	37	37	38	38	32	34	33	39	28	33	39	43	43	38	39
2058;A	0+054	335,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	44	45	44	38	39	39	43	34	37	43	47	47	43	43
2058;A	0+054	335,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	41	40	45	35	37	45	48	48	44	44
2058;B	0+054	326,8	SW	EG	MI	60	45	65	39	40	40	40	35	36	35	40	31	35	40	43	43	38	39
2058;B	0+054	326,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	45	39	40	39	43	35	37	43	46	47	42	43
2058;B	0+054	326,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	46	47	46	40	41	40	45	35	37	45	48	48	44	44
2058;C	0+054	324,6	SO	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	23	28	15	19	28	30	30	26	26
2058;C	0+054	324,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	29	24	25	25	29	18	21	29	32	32	27	28
2058;C	0+054	324,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	39	40	39	34	35	34	39	28	31	39	43	43	38	39
2058;D	0+054	336,5	NO	EG	MI	60	45	65	44	41	43	40	36	37	35	38	21	37	38	39	40	36	37
2058;D	0+054	336,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	41	44	41	36	38	36	38	25	37	38	41	41	37	37
2058;D	0+054	336,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	43	45	43	39	40	39	43	35	37	42	45	45	41	42
Donnerschweer Straße 83																							
2059;A	0+054	369,3	NW	EG	WA	55	40	60	40	43	43	44	35	36	37	39	25	36	40	42	42	39	39
2059;A	0+054	369,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	37	38	39	43	31	36	42	45	45	41	42
2059;A	0+054	369,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	40	41	41	45	35	37	44	48	48	44	44
2059;B	0+054	362,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	40	39	41	35	38	41	44	44	41	41
2059;B	0+054	362,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	39	41	40	43	35	38	43	47	47	44	44
2059;B	0+054	362,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	40	41	40	45	36	39	45	48	48	45	45
2059;C	0+054	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	25	33	16	19	29	30	30	26	26
2059;C	0+054	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	26	35	18	21	30	31	32	27	28
2059;C	0+054	361,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	39	40	41	40	34	36	35	41	29	33	39	43	43	39	39
2059;D	0+054	369,8	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	25	25	30	19	21	30	33	33	28	28
2059;D	0+054	369,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	35	34	28	30	29	32	24	27	32	33	33	30	30
2059;D	0+054	369,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	38	41	33	37	41	43	44	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 84																							
2060;A	0+053	348,2	NO	EG	MI	60	45	65	41	38	41	38	34	36	34	37	19	32	36	36	37	34	35
2060;A	0+053	348,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	40	43	40	36	37	35	38	24	36	38	39	40	36	37
2060;A	0+053	348,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	44	43	45	43	38	39	38	41	32	37	41	44	44	40	41
2060;B	0+054	347,6	NW	EG	MI	60	45	65	34	35	36	35	30	31	31	39	25	29	37	42	42	37	38
2060;B	0+054	347,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	40	40	35	36	35	43	30	35	41	46	46	41	42
2060;B	0+054	347,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	44	44	45	45	39	40	40	45	34	37	44	48	48	43	44
2060;C	0+054	338,1	SW	EG	MI	60	45	65	43	44	45	44	37	39	39	40	35	37	40	41	41	39	39
2060;C	0+054	338,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	45	46	45	38	40	40	41	35	37	42	43	43	41	40
2060;C	0+054	338,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	46	47	46	40	41	40	44	35	38	44	46	46	43	43
2060;D	0+054	335,9	SO	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	23	28	15	19	28	30	30	26	26
2060;D	0+054	335,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	25	29	18	21	29	31	31	27	28
2060;D	0+054	335,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	39	40	39	34	35	35	40	29	33	39	43	43	38	39
Donnerschweer Straße 85																							
2061;A	0+054	383,3	NO	EG	MI	60	45	65	43	41	43	41	37	39	38	40	35	38	39	41	41	39	39
2061;A	0+054	383,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	43	39	40	39	41	35	38	41	42	43	40	40
2061;B	0+054	379,4	NW	EG	MI	60	45	65	43	42	44	43	37	39	38	40	34	37	40	42	42	39	39
2061;B	0+054	379,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	45	45	39	40	39	42	35	37	42	45	45	42	42
2061;C	0+054	373,0	SW	EG	MI	60	45	65	41	39	42	40	35	37	36	38	30	37	37	38	38	36	36
2061;C	0+054	373,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	44	43	38	39	38	40	33	37	40	41	41	38	39
2061;D	0+054	370,4	SO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	25	29	18	21	29	31	31	27	27
2061;D	0+054	370,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	38	39	39	33	34	34	37	28	32	37	39	39	35	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 86																							
2062;A	0+042	358,8	NO	EG	MI	60	45	65	38	35	37	35	30	32	31	35	18	32	34	35	36	33	33
2062;A	0+042	358,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	39	42	40	35	36	34	38	24	36	38	39	40	37	37
2062;A	0+042	358,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	43	45	43	38	39	38	43	33	37	42	46	46	42	43
2062;B	0+054	356,4	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	39	39	34	35	35	38	30	35	38	42	42	38	39
2062;B	0+054	356,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	43	37	39	38	42	34	37	41	46	46	42	43
2062;B	0+054	356,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	39	41	40	44	35	37	44	48	48	44	44
2062;C	0+052	349,4	SW	EG	MI	60	45	65	41	41	42	40	35	37	36	38	32	37	38	39	40	37	38
2062;C	0+052	349,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	43	38	39	38	40	34	37	40	42	42	40	40
2062;C	0+052	349,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	39	40	40	43	35	37	43	46	46	42	43
2062;D	0+045	346,0	SO	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	24	29	15	19	29	31	31	26	27
2062;D	0+045	346,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	23	25	26	31	18	21	30	32	33	28	29
2062;D	0+045	346,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	39	40	40	34	35	35	41	29	33	39	44	44	40	40
Donnerschweer Straße 87																							
2063;A	0+052	385,2	SO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	25	31	18	21	30	33	33	28	29
2063;A	0+052	385,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	33	34	39	28	31	38	42	42	38	39
2063;B	0+051	392,7	NO	EG	MI	60	45	65	32	32	33	33	27	28	28	34	22	25	34	38	38	33	34
2063;B	0+051	392,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	42	44	42	37	38	36	41	30	38	41	45	45	41	42
2063;C	0+054	410,1	NW	EG	MI	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	42	35	38	43	44	44	42	42
2063;C	0+054	410,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	40	41	41	43	35	38	44	46	46	43	43
2063;D	0+054	399,1	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	43	42	44	38	40	44	45	45	43	43
2063;D	0+054	399,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	47	42	42	42	44	38	40	44	46	46	44	43
2063;E	0+054	391,0	NW	EG	MI	60	45	65	44	45	46	46	40	40	40	42	36	38	43	45	45	42	42
2063;E	0+054	391,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	46	41	41	40	43	36	38	43	45	46	43	43
2063;F	0+054	384,9	SW	EG	MI	60	45	65	44	45	46	45	39	40	40	42	36	38	42	43	43	41	41
2063;F	0+054	384,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	41	40	43	36	38	43	46	46	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 88																							
2064;A	0+029	365,8	NO	EG	MI	60	45	65	28	28	33	33	28	28	29	34	16	19	33	34	34	31	31
2064;A	0+029	365,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	32	32	38	38	32	32	32	37	20	22	36	38	38	35	35
2064;A	0+029	365,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	41	41	43	42	38	37	37	42	31	35	42	46	46	41	42
2064;B	0+044	366,9	NW	EG	MI	60	45	65	44	42	44	43	38	39	39	40	35	37	41	42	42	40	40
2064;B	0+044	366,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	45	40	40	39	42	36	37	42	45	45	42	42
2064;B	0+044	366,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	41	42	42	45	36	39	45	47	48	44	44
2064;C	0+042	360,3	SW	EG	MI	60	45	65	41	40	42	42	36	37	37	38	32	36	39	39	39	37	37
2064;C	0+042	360,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	46	39	41	40	41	35	37	42	43	43	41	40
2064;C	0+042	360,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	47	41	42	42	45	36	39	45	48	48	44	45
2064;D	0+035	358,6	SO	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	24	29	15	19	29	30	30	26	27
2064;D	0+035	358,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	25	30	18	21	30	32	32	28	29
2064;D	0+035	358,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	39	40	39	34	34	34	40	29	34	39	43	43	39	40
Donnerschweer Straße 89																							
2065;A	0+029	421,5	NO	EG	MI	60	45	65	41	38	41	38	34	36	34	36	16	30	36	35	36	33	33
2065;A	0+029	421,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	41	39	41	37	35	36	34	36	18	20	35	35	35	32	34
2065;A	0+029	421,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	42	40	42	39	35	37	35	37	23	26	36	36	36	33	35
2065;A	0+029	421,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	44	43	45	43	39	40	38	42	33	37	41	44	44	40	41
2065;B	0+052	405,7	NW	EG	MI	60	45	65	45	46	47	46	39	41	41	42	35	37	43	43	43	41	41
2065;B	0+052	405,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	42	41	44	35	37	44	46	46	43	43
2065;B	0+052	405,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	42	42	45	35	38	45	48	48	44	45
2065;B	0+052	405,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	42	42	45	36	38	45	48	48	45	45
2065;C	0+050	400,1	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	41	43	42	43	37	40	43	43	44	42	42
2065;C	0+050	400,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	43	43	45	38	41	45	47	47	45	45
2065;C	0+050	400,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	43	44	43	46	38	41	46	48	49	46	46
2065;C	0+050	400,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	42	42	46	36	38	45	48	49	45	45
2065;D	0+039	402,3	SO	EG	MI	60	45	65	36	40	41	41	33	34	36	37	27	31	38	38	37	35	35
2065;D	0+039	402,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	42	43	43	37	37	39	39	30	34	40	41	40	38	38
2065;D	0+039	402,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	43	44	45	45	39	39	40	41	33	36	42	42	42	40	40
2065;D	0+039	402,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	40	40	41	40	35	36	35	40	29	33	40	43	43	39	40
2065;E	0+034	410,7	SW	EG	MI	60	45	65	31	33	33	33	30	25	27	33	16	19	33	36	35	31	31
2065;E	0+034	410,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	34	36	36	36	33	26	29	36	16	19	36	39	38	34	34
2065;E	0+034	410,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	35	38	38	38	34	29	31	37	21	24	38	40	40	36	36
2065;E	0+034	410,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	42	41	43	42	37	38	37	42	32	37	41	45	45	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 90																							
2066;A	0+026	370,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	40	40	41	40	35	35	35	41	29	33	40	44	44	39	40
2066;B	0+021	381,0	NO	EG	MI	60	45	65	28	28	29	29	25	23	24	34	15	19	34	39	39	33	35
2066;B	0+021	381,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	29	30	30	30	27	24	25	35	17	20	35	41	41	35	36
2066;B	0+021	381,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	28	36	21	24	36	42	42	36	37
2066;B	0+021	381,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	42	41	43	42	37	37	37	41	31	37	41	43	44	40	40
2066;C	0+028	383,1	NW	EG	MI	60	45	65	40	42	39	42	35	36	35	38	22	27	40	42	42	38	39
2066;C	0+028	383,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	44	42	44	38	38	38	42	26	31	43	46	46	42	42
2066;C	0+028	383,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	43	45	44	45	40	40	40	44	31	36	44	48	48	44	44
2066;C	0+028	383,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	42	45	34	37	45	48	48	44	45
2066;D	0+028	365,6	SW	EG	MI	60	45	65	40	40	41	41	36	36	36	37	32	35	38	38	39	37	36
2066;D	0+028	365,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	45	45	39	40	39	41	35	37	41	41	42	40	40
2066;D	0+028	365,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	47	41	42	42	45	35	39	45	48	48	44	45
2066;D	0+028	365,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	42	42	45	35	39	45	48	48	45	45
Donnerschweer Straße 90-1																							
2067;A	0+010	355,0	SO	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	24	29	15	19	29	31	31	27	28
2067;A	0+010	355,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	28	29	29	23	24	25	31	17	20	30	34	34	29	30
2067;A	0+010	355,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	36	36	37	37	32	32	32	39	25	29	38	43	43	38	39
2067;B	0+012	371,8	NO	EG	MI	60	45	65	27	27	28	28	23	24	25	32	16	19	30	36	36	32	33
2067;B	0+012	371,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	30	30	31	31	25	26	27	34	20	23	32	38	39	34	35
2067;B	0+012	371,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	36	36	37	37	31	32	32	38	26	30	36	42	42	37	38
2067;C	0+027	356,7	SW	EG	MI	60	45	65	40	38	40	39	36	37	36	38	34	37	38	39	40	37	37
2067;C	0+027	356,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	42	44	43	38	39	38	41	35	37	41	43	43	40	41
2067;C	0+027	356,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	44	46	45	40	40	40	44	35	37	44	47	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 92																							
2068;A	0+013	391,3	SO	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	24	29	15	19	28	29	30	26	26
2068;A	0+013	391,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	29	24	24	25	30	17	21	29	31	31	27	28
2068;A	0+013	391,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	37	38	39	38	33	33	33	38	27	30	37	41	41	36	37
2068;B	0+011	398,6	NO	EG	MI	60	45	65	41	37	40	38	32	34	33	35	26	37	36	36	36	33	33
2068;B	0+011	398,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	41	43	41	36	37	36	38	29	37	38	37	39	36	37
2068;B	0+011	398,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	43	45	44	38	39	39	41	34	37	41	43	43	40	41
2068;C	0+022	399,5	NW	EG	MI	60	45	65	37	36	38	36	32	33	33	37	29	32	36	41	41	37	37
2068;C	0+022	399,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	35	36	37	37	31	32	32	39	26	29	37	43	43	39	39
2068;C	0+022	399,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	41	41	42	41	36	37	37	42	32	35	41	46	46	41	42
2068;D	0+021	391,4	SW	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	29	30	30	36	25	29	36	42	42	38	39
2068;D	0+021	391,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	34	34	39	29	33	39	45	45	41	42
2068;D	0+021	391,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	42	43	43	37	38	38	42	34	36	42	47	47	43	43
Donnerschweer Straße 93																							
2069;A	0+028	426,1	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	46	46	40	40	40	42	34	38	43	45	45	42	42
2069;A	0+028	426,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	41	40	43	35	38	44	46	46	43	43
2069;B	0+028	417,7	SW	EG	MI	60	45	65	44	43	45	44	39	40	39	42	36	38	41	44	45	41	41
2069;B	0+028	417,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	43	45	44	40	41	39	42	36	38	41	45	46	42	42
2069;C	0+028	417,2	SO	EG	MI	60	45	65	29	33	33	34	28	28	29	35	18	21	34	41	41	37	37
2069;C	0+028	417,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	40	41	40	34	35	35	39	29	32	38	43	43	39	40
2069;D	0+028	427,7	NO	EG	MI	60	45	65	42	39	42	40	36	36	34	39	23	37	39	42	43	37	38
2069;D	0+028	427,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	42	44	43	38	38	37	43	31	37	42	46	47	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 94																							
2070;A	0+005	411,0	NO	EG	MI	60	45	65	43	42	44	43	37	38	37	39	33	37	39	40	40	38	38
2070;A	0+005	411,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	46	39	40	40	41	35	38	41	43	43	41	41
2070;A	0+005	411,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	39	41	41	42	35	38	42	41	42	40	40
2070;A	0+005	411,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	41	42	41	43	36	39	44	45	45	43	43
2070;B	0+009	410,0	NW	EG	MI	60	45	65	41	39	42	41	35	36	36	38	30	34	38	41	41	38	38
2070;B	0+009	410,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	46	39	40	40	42	35	38	42	44	44	42	41
2070;B	0+009	410,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	40	42	41	43	35	38	44	46	46	43	44
2070;B	0+009	410,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	41	43	42	45	36	39	45	47	47	44	44
2070;C	0+003	395,6	SW	EG	MI	60	45	65	41	40	43	42	36	37	36	38	33	36	37	38	38	37	36
2070;C	0+003	395,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	44	38	39	38	40	34	38	40	41	41	39	39
2070;C	0+003	395,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	41	40	42	36	38	43	45	45	42	42
2070;C	0+003	395,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	46	47	48	47	41	42	41	44	36	39	45	48	48	44	44
2070;D	0+000	396,1	SO	EG	MI	60	45	65	31	30	32	30	26	27	26	31	15	19	30	32	32	27	27
2070;D	0+000	396,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	32	35	33	29	30	28	34	15	19	32	34	34	28	28
2070;D	0+000	396,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	38	36	38	35	32	33	32	37	18	21	34	37	37	31	32
2070;D	0+000	396,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	40	39	41	40	35	35	35	41	30	34	39	43	44	39	40
Donnerschweer Straße 95																							
2071;A	0+028	436,0	NW	EG	MI	60	45	65	44	44	45	45	39	39	39	43	34	37	43	46	46	42	43
2071;A	0+028	436,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	46	40	41	40	44	35	37	44	48	48	44	44
2071;B	0+027	429,9	SW	EG	MI	60	45	65	44	45	46	45	40	40	40	42	35	37	43	44	44	41	41
2071;B	0+027	429,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	46	40	41	40	43	35	37	44	45	45	43	43
2071;C	0+020	429,5	SO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	25	30	18	21	30	33	33	28	28
2071;C	0+020	429,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	38	40	39	34	34	34	38	28	32	38	41	41	37	37
2071;D	0+020	437,1	NO	EG	MI	60	45	65	41	38	41	39	34	36	34	38	23	38	38	43	43	38	40
2071;D	0+020	437,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	42	44	43	37	38	37	41	31	38	41	45	45	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 97																							
2072;A	0+020	445,4	NW	EG	MI	60	45	65	38	39	39	39	37	33	34	43	24	28	43	48	48	42	43
2072;A	0+020	445,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	39	36	37	44	30	33	44	49	49	44	45
2072;B	0+018	439,5	SW	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	38	38	38	41	34	37	42	44	43	41	41
2072;B	0+018	439,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	44	45	45	40	39	40	43	35	37	43	45	45	42	42
2072;C	0+010	439,2	SO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	29	24	24	25	29	17	21	29	31	31	27	27
2072;C	0+010	439,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	36	37	38	38	32	32	32	37	26	29	37	40	40	36	37
2072;D	0+010	446,4	NO	EG	MI	60	45	65	32	32	33	32	27	28	28	33	21	24	32	36	36	32	33
2072;D	0+010	446,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	43	42	37	37	36	41	31	35	41	45	45	41	41
Donnerschweer Straße 99																							
2073;A	0+000	449,6	SO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	25	30	18	21	29	31	32	28	28
2073;A	0+000	449,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	38	40	39	34	34	34	38	29	32	38	41	41	38	38
2073;B	0+001	457,0	NO	EG	MI	60	45	65	37	36	40	39	33	34	32	37	22	30	36	41	41	34	34
2073;B	0+001	457,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	42	45	43	37	39	37	41	31	37	41	44	45	39	40
2073;C	0+008	457,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	46	40	41	40	44	35	38	44	48	48	44	44
2073;D	0+007	449,7	SW	EG	MI	60	45	65	39	38	40	39	34	35	34	37	29	33	37	38	38	35	35
2073;D	0+007	449,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	45	39	40	39	43	35	38	43	45	45	42	42
Donnerschweer Straße 99-1																							
2074;A	0+008	464,6	NO	EG	MI	60	-	-	43	42	44	43	37	38	37	42	-	-	41	45	46	41	42
2074;B	0+021	470,4	NW	EG	MI	60	-	-	45	45	47	46	40	41	40	43	-	-	43	45	45	42	42
2074;C	0+014	453,9	SW	EG	MI	60	-	-	44	43	45	44	38	39	38	40	-	-	40	41	42	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 100																							
2075;A	0+007	434,8	W	EG	WA	55	40	60	40	41	43	43	36	36	35	39	30	37	39	42	41	38	38
2075;A	0+007	434,8	W	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	39	39	42	34	37	43	46	46	42	42
2075;A	0+007	434,8	W	2.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	41	40	44	35	38	44	47	47	43	44
2075;B	0+012	430,0	SW	EG	WA	55	40	60	35	37	39	40	32	32	32	38	19	26	39	41	41	36	37
2075;B	0+012	430,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	41	42	43	36	34	35	41	24	29	42	45	45	40	41
2075;B	0+012	430,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	39	39	43	33	37	44	47	46	43	43
2075;C	0+020	431,1	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	37	36	30	31	31	33	25	29	33	35	34	32	32
2075;C	0+020	431,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	42	41	35	36	35	37	30	34	38	39	38	37	36
2075;C	0+020	431,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	35	35	40	29	34	40	43	43	38	39
2075;D	0+021	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	43	41	38	39	38	40	35	38	40	40	41	38	39
2075;D	0+021	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	44	42	39	39	38	41	35	38	40	42	42	39	40
2075;D	0+021	438,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	44	40	40	39	43	35	38	43	46	46	43	43
2075;E	0+016	440,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	43	39	40	39	40	35	38	40	39	40	39	39
2075;E	0+016	440,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	41	39	41	35	38	41	41	41	41	40
2075;E	0+016	440,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	41	43	37	40	43	44	45	43	43
2075;F	0+011	441,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	41	37	37	36	40	30	34	39	42	42	38	39
2075;F	0+011	441,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	40	40	43	34	37	44	47	47	42	43
2075;F	0+011	441,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	41	44	35	38	45	48	48	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 102																							
2076;A	0+020	446,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	39	41	40	42	35	37	43	44	44	42	42
2076;A	0+020	446,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	41	41	44	35	38	44	47	47	43	44
2076;A	0+020	446,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	42	45	35	38	45	48	48	44	44
2076;B	0+022	439,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	40	39	41	35	38	41	42	42	41	40
2076;B	0+022	439,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	41	41	42	35	38	43	44	44	42	41
2076;B	0+022	439,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	42	45	35	38	45	48	48	44	44
2076;C	0+029	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	28	16	19	28	29	29	25	26
2076;C	0+029	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	29	24	25	24	29	18	21	29	31	31	27	27
2076;C	0+029	437,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	39	39	41	40	35	35	35	39	29	33	39	42	42	38	38
2076;D	0+033	438,5	SO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	28	16	19	28	29	29	25	26
2076;D	0+033	438,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	29	24	25	24	29	18	21	29	31	31	27	27
2076;D	0+033	438,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	39	39	41	40	35	35	34	39	29	33	39	42	42	38	38
2076;E	0+035	443,0	SO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	28	16	19	28	29	29	25	26
2076;E	0+035	443,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	29	24	25	24	29	18	21	29	31	31	27	27
2076;E	0+035	443,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	35	34	39	29	33	39	42	42	38	39
2076;F	0+034	448,2	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	37	36	30	32	31	34	17	30	34	36	35	33	33
2076;F	0+034	448,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	40	34	35	35	37	22	35	38	39	38	36	36
2076;F	0+034	448,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	41	44	43	37	38	37	40	32	37	41	43	43	40	41
2076;G	0+029	450,0	NW	EG	WA	55	40	60	36	41	42	43	34	36	37	38	27	31	40	41	40	36	37
2076;G	0+029	450,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	44	45	37	38	39	41	32	36	42	45	44	40	40
2076;G	0+029	450,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	39	40	40	42	34	37	43	44	44	41	41
2076;H	0+027	450,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	38	37	32	31	30	35	26	30	33	38	38	35	35
2076;H	0+027	450,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	41	36	36	35	39	31	35	37	41	42	39	38
2076;H	0+027	450,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	39	40	39	41	34	37	42	43	44	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 103																							
2077;A	0+010	467,7	SO	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	23	28	16	19	28	29	29	25	26
2077;A	0+010	467,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	25	29	18	21	29	31	31	27	28
2077;A	0+010	467,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	39	41	40	35	35	35	39	29	34	39	42	42	38	39
2077;B	0+008	476,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	39	36	39	38	33	33	32	37	22	35	35	38	39	35	35
2077;B	0+008	476,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	44	42	45	43	38	39	38	41	32	38	41	43	43	40	40
2077;C	0+000	475,1	NW	EG	MI	60	45	65	39	42	43	44	36	37	37	41	25	34	42	44	44	40	40
2077;C	0+000	475,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	44	45	46	39	39	39	43	32	37	44	46	46	42	42
2077;C	0+000	475,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	42	41	45	35	38	45	48	48	44	44
2077;D	0+000	467,9	SW	EG	MI	60	45	65	45	45	46	46	40	41	41	43	35	38	43	45	45	42	41
2077;D	0+000	467,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	41	41	44	35	38	44	46	46	43	43
2077;D	0+000	467,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	42	42	45	35	38	45	47	47	44	44
Donnerschweer Straße 103A																							
2078;A	0+000	487,6	NO	EG	MI	60	45	65	32	32	34	34	28	28	28	31	21	24	32	32	33	30	30
2078;A	0+000	487,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	43	43	37	37	37	40	30	35	40	42	42	39	39
2078;B	0+005	492,5	NW	EG	MI	60	45	65	44	44	46	45	40	40	40	43	35	38	43	46	46	43	43
2078;B	0+005	492,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	41	44	36	39	45	47	47	44	44
2078;C	0+004	484,0	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	43	43	45	38	40	45	48	48	44	44
2078;C	0+004	484,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	43	43	46	38	40	46	48	48	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 104																							
2079;A	0+044	454,7	SO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	28	16	19	27	29	29	25	25
2079;A	0+044	454,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	29	24	25	24	29	18	21	29	31	31	27	27
2079;A	0+044	454,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	35	34	39	29	33	39	42	42	38	39
2079;B	0+043	458,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	41	39	36	37	36	38	34	37	38	38	38	36	36
2079;B	0+043	458,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	38	39	35	38	39	40	41	38	38
2079;B	0+043	458,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	44	39	40	39	42	35	38	42	43	43	40	41
2079;C	0+037	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	44	42	36	37	36	37	33	38	38	38	39	37	37
2079;C	0+037	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	44	38	39	38	40	35	38	40	40	41	40	39
2079;C	0+037	461,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	44	47	45	40	40	39	42	35	38	42	44	44	42	42
2079;D	0+034	463,1	N	EG	WA	55	40	60	43	41	44	43	37	38	37	40	33	38	40	42	42	38	39
2079;D	0+034	463,1	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	40	39	42	35	38	42	45	45	41	41
2079;D	0+034	463,1	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	40	43	35	38	44	46	46	43	43
2079;E	0+031	459,9	W	EG	WA	55	40	60	40	39	41	41	38	35	34	41	26	33	40	45	45	40	41
2079;E	0+031	459,9	W	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	38	37	44	31	37	43	48	48	43	44
2079;E	0+031	459,9	W	2.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	40	40	45	34	38	45	49	49	45	45
2079;F	0+029	457,1	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	38	39	35	32	32	39	25	29	39	43	42	38	39
2079;F	0+029	457,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	38	36	37	43	30	35	43	46	46	42	42
2079;F	0+029	457,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	40	40	44	34	38	44	47	47	43	44
2079;G	0+032	450,8	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	38	38	33	34	34	37	27	31	37	38	38	36	35
2079;G	0+032	450,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	42	36	38	37	40	32	36	40	41	41	39	38
2079;G	0+032	450,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	43	45	45	39	40	40	43	34	37	43	45	45	42	42
2079;H	0+036	444,7	SW	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	28	16	19	27	29	29	25	26
2079;H	0+036	444,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	29	24	24	24	29	18	21	29	31	31	27	27
2079;H	0+036	444,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	38	38	40	39	34	34	33	38	28	32	38	41	41	37	37
2079;I	0+040	445,1	SO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	28	16	19	27	29	29	25	25
2079;I	0+040	445,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	29	24	25	24	29	18	21	29	31	31	27	27
2079;I	0+040	445,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	39	39	41	40	35	35	34	39	29	33	39	42	42	38	38
2079;J	0+041	449,2	NO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	28	16	19	28	29	29	25	25
2079;J	0+041	449,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	31	31	25	26	26	29	20	23	30	31	31	28	28
2079;J	0+041	449,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	41	40	43	42	36	36	36	40	31	36	40	42	42	39	39
2079;K	0+041	451,7	SO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	28	16	19	27	29	29	25	25
2079;K	0+041	451,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	28	28	30	29	24	24	24	29	18	21	29	31	31	27	27
2079;K	0+041	451,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	39	38	41	40	35	35	34	39	29	33	39	42	42	38	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 105																							
2080;A	0+012	481,5	SW	EG	MI	60	45	65	43	42	44	43	38	39	38	40	35	38	40	41	41	39	39
2080;A	0+012	481,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	47	41	41	41	44	35	38	44	47	47	43	44
2080;B	0+023	481,2	SO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	25	29	18	21	29	31	31	27	27
2080;B	0+023	481,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	38	40	39	33	34	34	37	28	32	38	40	40	36	37
2080;C	0+021	490,7	NO	EG	MI	60	45	65	38	36	41	40	34	34	32	38	25	33	37	42	42	38	38
2080;C	0+021	490,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	43	46	44	39	40	39	43	34	39	42	46	46	42	43
2080;D	0+011	486,2	NW	EG	MI	60	45	65	43	44	46	45	39	40	40	41	34	38	42	43	43	41	40
2080;D	0+011	486,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	47	41	41	41	45	35	38	45	48	48	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 106																							
2081;A	0+043	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	40	35	36	36	39	33	36	38	42	42	38	39
2081;A	0+043	471,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	44	38	39	39	43	35	38	42	45	45	42	42
2081;A	0+043	471,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	41	41	41	44	35	37	44	47	47	44	44
2081;B	0+041	466,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	43	43	37	38	38	40	32	37	41	43	43	40	40
2081;B	0+041	466,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	46	40	42	41	43	36	40	44	47	46	43	43
2081;B	0+041	466,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	45	38	40	46	48	48	45	45
2081;C	0+042	462,1	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	42	42	36	36	36	37	31	35	39	39	38	36	36
2081;C	0+042	462,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	38	39	39	40	34	37	41	41	41	40	39
2081;C	0+042	462,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	41	43	35	37	44	45	45	43	43
2081;D	0+044	459,4	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	43	43	36	37	37	37	31	36	39	39	38	37	36
2081;D	0+044	459,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	45	38	39	39	40	34	38	41	41	41	40	39
2081;D	0+044	459,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	40	41	41	43	35	38	43	45	45	42	42
2081;E	0+049	460,4	SO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	24	28	16	19	27	29	29	25	25
2081;E	0+049	460,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	28	28	29	29	24	24	25	29	18	21	29	31	31	27	27
2081;E	0+049	460,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	39	38	40	40	34	35	34	39	29	33	38	42	42	38	38
2081;F	0+054	458,7	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	25	26	31	19	21	31	33	33	29	29
2081;F	0+054	458,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	30	30	35	24	27	35	38	38	33	34
2081;F	0+054	458,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	37	37	37	42	32	37	41	45	45	41	42
2081;G	0+061	456,8	SO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	24	29	15	19	29	31	31	26	27
2081;G	0+061	456,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	24	25	30	18	20	30	32	33	28	29
2081;G	0+061	456,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	39	38	40	40	35	34	34	40	28	33	39	44	44	39	40
2081;I	0+057	466,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	34	33	36	21	24	35	36	37	34	34
2081;I	0+057	466,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	39	36	36	35	38	26	30	37	40	40	37	37
2081;I	0+057	466,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	40	40	43	34	39	43	46	47	43	44
2081;J	0+050	471,4	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	41	38	33	34	32	35	17	33	34	33	35	33	33
2081;J	0+050	471,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	34	35	33	36	22	34	35	35	36	34	35
2081;J	0+050	471,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	38	37	40	31	36	40	42	42	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Donnerschweer Straße 108																							
2082;A	0+059	480,8	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	42	41	36	36	36	40	29	34	40	42	42	39	39
2082;A	0+059	480,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	40	40	43	34	38	43	46	45	42	43
2082;A	0+059	480,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	41	41	44	35	38	45	47	47	44	44
2082;A	0+059	480,8	NW	3.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	42	45	35	38	45	48	48	44	44
2082;B	0+056	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	45	39	40	40	41	37	40	41	42	41	40	40
2082;B	0+056	470,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	42	42	43	37	40	44	44	44	42	42
2082;B	0+056	470,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	43	46	38	40	46	48	49	46	46
2082;B	0+056	470,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	44	47	38	41	47	49	49	46	46
2082;C	0+059	466,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	37	38	38	39	35	37	40	40	40	37	38
2082;C	0+059	466,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	40	41	35	37	42	43	43	40	40
2082;C	0+059	466,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	42	42	46	35	37	46	50	50	46	46
2082;C	0+059	466,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	43	43	47	36	38	46	50	50	46	46
2082;D	0+063	458,5	SW	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	28	16	19	27	29	29	25	25
2082;D	0+063	458,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	26	30	19	22	30	32	32	28	28
2082;D	0+063	458,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	41	41	44	35	37	45	48	48	44	44
2082;D	0+063	458,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	42	45	36	38	45	48	48	44	45
2082;E	0+069	455,6	SO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	27	15	19	27	29	29	25	25
2082;E	0+069	455,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	27	15	19	27	29	29	25	25
2082;E	0+069	455,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	28	28	29	29	24	24	24	29	18	20	29	31	31	27	27
2082;E	0+069	455,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	39	38	41	40	35	35	35	39	29	33	39	42	42	39	39
2082;F	0+074	461,0	SO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	27	15	19	27	29	29	25	25
2082;F	0+074	461,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	27	15	19	27	29	29	25	25
2082;F	0+074	461,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	28	28	30	29	24	24	24	29	18	21	29	31	31	27	27
2082;F	0+074	461,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	39	38	41	41	35	35	34	39	29	33	39	42	42	39	39
2082;G	0+080	466,5	SO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	27	22	23	23	27	15	19	27	29	29	25	25
2082;G	0+080	466,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	26	27	28	27	22	23	23	27	15	19	27	29	29	25	25
2082;G	0+080	466,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	28	28	29	29	24	24	24	29	18	20	29	30	31	27	27
2082;G	0+080	466,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	39	39	41	41	35	35	34	39	28	33	39	42	42	39	39
2082;H	0+080	469,4	NO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	27	16	19	27	29	29	25	25
2082;H	0+080	469,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	27	27	29	28	23	24	23	28	16	19	28	29	29	25	26
2082;H	0+080	469,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	31	30	33	32	27	27	26	30	19	22	30	31	31	28	28
2082;H	0+080	469,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	42	40	43	42	37	37	36	40	30	35	40	43	43	39	40
2082;I	0+077	472,8	NO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	27	16	19	27	29	29	25	25
2082;I	0+077	472,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	28	16	19	27	29	29	25	25
2082;I	0+077	472,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	30	30	32	32	26	27	26	30	20	23	30	31	31	28	28

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2082;I	0+077	472,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	41	40	43	42	37	37	36	40	31	36	40	43	43	39	40
2082;J	0+072	476,8	NO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	27	16	19	27	29	29	25	25
2082;J	0+072	476,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	28	16	19	27	29	29	25	25
2082;J	0+072	476,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	30	30	32	31	26	26	26	29	20	23	30	31	31	28	28
2082;J	0+072	476,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	41	40	43	42	37	37	36	40	30	36	40	42	43	39	40
2082;K	0+068	480,9	NO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	23	29	16	19	29	30	30	28	25
2082;K	0+068	480,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	27	27	28	28	23	23	23	31	16	19	31	31	32	31	26
2082;K	0+068	480,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	30	30	33	33	27	27	27	32	20	23	32	33	34	32	28
2082;K	0+068	480,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	41	40	43	42	37	37	36	40	30	36	40	43	43	39	40
Donnerschweer Straße 121A																							
2083;A	0+105	562,8	W	EG	MI	60	45	65	40	39	41	40	36	33	33	40	28	32	40	45	45	39	40
2083;B	0+111	562,9	S	EG	MI	60	45	65	36	35	37	36	31	31	31	36	25	28	35	39	39	35	36
2083;C	0+114	569,4	O	EG	MI	60	45	65	39	38	40	38	33	33	32	36	25	29	36	39	39	35	36
2083;D	0+107	570,3	N	EG	MI	60	45	65	38	38	39	39	33	33	33	39	27	32	38	43	43	39	39
2083;E	0+103	566,1	W	EG	MI	60	45	65	38	37	40	39	33	33	33	40	27	32	39	45	45	39	40
Duvenhorst 14																							
2084;A	103+768	528,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	58	57	53	53	51	54	41	47	53	50	51	50	50
2084;A	103+768	528,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	59	55	56	55	57	50	54	56	55	56	54	55
2084;B	103+762	527,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	55	54	49	50	49	51	45	48	50	49	51	50	49
2084;B	103+762	527,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	57	56	57	52	55	57	56	57	56	56
2084;C	103+762	534,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	56	50	50	49	51	46	51	50	50	51	51	50
2084;C	103+762	534,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	60	55	56	55	56	52	55	56	56	57	56	55
2084;D	103+762	539,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	53	53	53	54	51	54	54	53	54	53	53
2084;D	103+762	539,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	56	57	56	57	52	55	57	57	58	56	56
2084;E	103+764	545,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	51	45	46	44	46	37	43	46	47	48	47	46
2084;E	103+764	545,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	53	55	53	55	49	54	54	54	55	54	54
2084;F	103+770	544,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	41	35	37	40	44	45	44	42
2084;F	103+770	544,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	51	52	47	51	51	51	52	51	51
2084;G	103+774	539,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	34	37	40	43	44	43	41
2084;G	103+774	539,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	52	51	52	47	51	51	51	52	51	51
2084;H	103+773	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	60	57	54	55	53	56	47	52	54	51	53	52	52
2084;H	103+773	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	56	58	51	54	57	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Duvenhorst 16																							
2085;A	103+749	541,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	56	52	53	50	52	46	49	52	51	52	50	50
2085;B	103+742	540,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	48	49	44	47	49	49	50	49	49
2085;C	103+744	547,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	53	54	53	54	49	53	54	53	54	54	53
2085;D	103+746	554,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	54	55	54	55	51	55	54	54	55	54	54
2085;E	103+745	560,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	59	54	55	53	56	50	54	54	53	54	54	54
2085;F	103+754	556,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	53	54	53	54	50	54	54	54	55	54	53
2085;G	103+757	547,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	58	52	53	52	53	48	53	53	52	54	52	52
Duvenhorst 18																							
2086;A	103+742	521,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	50	51	48	50	40	53	49	48	51	49	50
2086;A	103+742	521,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	59	55	56	54	56	50	54	55	54	55	54	55
2086;B	103+734	517,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	58	58	52	53	52	55	48	52	53	51	52	52	51
2086;B	103+734	517,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	56	57	56	58	53	57	57	56	56	56	56
2086;C	103+732	523,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	50	51	50	51	48	52	51	52	53	52	51
2086;C	103+732	523,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	56	57	56	57	54	57	56	56	57	56	56
2086;D	103+732	527,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	53	49	51	50	50	46	50	50	51	51	50	50
2086;D	103+732	527,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	55	56	51	55	55	55	55	55	55
2086;E	103+730	532,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	55	49	51	49	50	47	51	50	51	52	51	51
2086;E	103+730	532,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	54	56	51	55	55	55	56	55	55
2086;F	103+738	530,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	43	44	43	41
2086;F	103+738	530,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	51	53	48	52	52	51	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Duvenhorst 20																							
2087;A	103+728	502,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	54	56	49	54	55	54	55	54	53
2087;A	103+728	502,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	57	56	58	52	55	57	56	57	56	56
2087;B	103+727	502,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	56	56	55	57	50	54	56	55	56	55	55
2087;B	103+727	502,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	59	57	59	54	58	58	57	58	57	57
2087;C	103+724	501,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	55	53	55	49	53	55	54	55	54	54
2087;C	103+724	501,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	57	56	58	52	55	57	56	57	56	56
2087;D	103+718	502,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	56	49	53	55	54	54	53	53
2087;D	103+718	502,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	57	56	58	52	55	57	56	57	56	56
2087;E	103+714	507,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	55	55	53	56	49	53	55	53	54	53	53
2087;E	103+714	507,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	56	57	56	58	52	56	57	56	57	56	56
2087;F	103+713	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	53	54	54	54	52	56	54	54	55	54	54
2087;F	103+713	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	57	58	57	58	55	58	58	57	58	57	57
2087;G	103+713	514,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	54	55	51	52	52	52	50	54	52	52	53	52	52
2087;G	103+713	514,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	60	55	56	55	56	52	56	56	55	56	56	56
2087;H	103+725	511,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	57	57	52	52	52	54	48	52	53	51	52	51	51
2087;H	103+725	511,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	56	56	55	57	52	56	56	55	56	55	55
2087;I	103+732	504,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	55	57	52	56	56	54	55	54	54
2087;I	103+732	504,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	57	58	57	58	54	58	57	57	57	56	56
Duvenhorst 21																							
2088;A	103+711	534,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	59	57	53	54	53	55	50	55	54	52	52	51	52
2088;A	103+711	534,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	55	57	52	56	56	55	56	55	55
2088;B	103+701	533,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	59	54	55	54	56	50	55	55	55	55	54	54
2088;B	103+701	533,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	61	56	57	56	58	52	56	57	56	57	56	56
2088;C	103+697	542,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	54	55	55	55	53	56	55	55	55	55	55
2088;C	103+697	542,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	56	57	56	57	54	57	57	56	57	56	56
2088;D	103+707	543,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	36	38	41	43	43	42	41
2088;D	103+707	543,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	52	52	51	53	49	52	52	52	52	52	51
Duvenhorst 22																							
2089;A	103+719	486,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	55	54	57	49	55	55	53	54	53	53
2089;B	103+714	482,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	53	54	52	55	45	51	54	53	54	52	52
2089;C	103+709	487,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	58	58	54	54	52	55	47	51	54	52	53	52	52
2089;D	103+707	494,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	52	51	53	46	50	52	51	52	50	50
2089;E	103+715	496,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	53	55	54	55	50	54	54	53	54	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Duvenhorst 23																							
2090;A	103+685	504,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	53	52	48	48	46	49	42	45	48	48	49	48	47
2090;B	103+680	503,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	47	43	44	42	44	39	41	43	46	46	45	44
2090;C	103+679	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	47	48	48	48	43	46	48	50	51	49	48
2090;D	103+685	516,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	58	54	55	55	55	52	56	55	55	56	54	54
2090;E	103+692	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	55	54	56	51	55	55	54	55	55	55
2090;F	103+697	519,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	53	55	54	55	51	55	55	54	55	54	54
2090;G	103+700	514,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	55	55	54	56	53	57	55	55	55	55	54
2090;H	103+696	508,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	54	54	54	55	52	56	54	54	55	54	54
2090;I	103+690	506,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	51	45	49	50	50	50	49	49
Duvenhorst 24B																							
2091;A	103+704	468,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	59	57	53	53	51	54	41	51	53	51	52	51	51
2091;A	103+704	468,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	57	55	58	51	55	57	56	56	55	55
2091;B	103+697	465,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	61	61	55	55	54	57	50	54	56	54	55	55	54
2091;B	103+697	465,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	57	58	57	60	52	56	59	57	58	57	57
2091;C	103+692	469,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	55	55	54	56	51	56	55	54	55	54	54
2091;C	103+692	469,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	57	58	57	59	53	56	58	57	57	56	57
2091;D	103+685	474,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	54	53	55	49	53	54	54	54	53	52
2091;D	103+685	474,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	58	58	57	59	54	58	58	57	58	57	57
2091;F	103+691	484,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	36	38	41	46	46	46	43
2091;F	103+691	484,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	52	54	49	53	53	53	53	52	52
2091;G	103+696	480,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	41	40	41	36	38	41	44	45	44	42
2091;G	103+696	480,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	52	54	49	53	53	53	53	52	52
2091;H	103+702	476,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	42	40	42	36	38	41	44	45	44	42
2091;H	103+702	476,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	52	54	49	53	53	52	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Duvenhorst 25																							
2092;A	103+673	478,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	56	57	56	57	53	57	57	56	57	56	56
2092;A	103+673	478,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	58	58	57	59	54	57	59	58	58	58	57
2092;B	103+671	489,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	61	57	58	58	58	56	60	58	58	58	58	58
2092;B	103+671	489,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	58	59	59	59	57	60	59	59	59	59	59
2092;C	103+673	496,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	56	57	56	57	54	57	57	57	57	57	57
2092;C	103+673	496,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	57	58	57	58	54	57	58	58	59	58	58
2092;D	103+671	503,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	59	55	56	56	56	54	57	56	56	57	56	56
2092;D	103+671	503,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	56	57	57	57	54	57	57	57	58	57	57
2092;E	103+675	504,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	37	40	42	45	45	45	43
2092;E	103+675	504,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	52	54	50	53	53	53	53	53	52
2092;F	103+680	501,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	40	41	37	39	41	45	45	45	42
2092;F	103+680	501,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	52	54	49	53	53	53	53	53	52
2092;G	103+682	497,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	38	41	43	45	46	45	44
2092;G	103+682	497,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	54	54	55	51	55	55	54	55	54	54
2092;H	103+682	495,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	36	39	41	46	46	46	43
2092;H	103+682	495,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	53	52	54	49	53	53	53	54	53	52
2092;I	103+682	491,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	38	41	43	45	46	45	44
2092;I	103+682	491,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	55	54	55	51	55	55	54	55	54	54
2092;J	103+684	488,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	36	39	41	46	46	46	43
2092;J	103+684	488,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	53	52	54	49	53	53	53	54	53	52
Dwostraße 1																							
2093;A	100+934	28,8	N	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	43	44	47	33	40	46	51	51	46	46
2093;A	100+934	28,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	44	45	49	34	40	48	54	54	49	49
2093;B	100+932	21,2	W	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	43	44	47	33	40	46	51	51	46	46
2093;B	100+932	21,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	45	49	34	40	48	54	54	49	49
2093;C	100+924	18,2	S	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	27	33	39	18	22	37	41	41	36	37
2093;C	100+924	18,2	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	35	37	40	47	26	33	45	52	52	46	47
2093;D	100+926	27,6	O	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	40	45	30	36	43	48	48	43	44
2093;D	100+926	27,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	44	49	33	40	48	55	55	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Dwostraße 3																							
2094;A	100+946	22,2	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	42	46	29	37	45	48	48	44	44
2094;B	100+949	12,2	W	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	41	43	51	29	37	47	54	55	48	48
2094;C	100+941	11,2	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	40	41	46	31	38	44	51	52	44	45
2094;D	100+935	23,1	O	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	43	44	48	34	40	47	51	52	47	47
Eekenhorst 11																							
2095;A	102+290	655,5	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	50	45	45	46	48	39	48	48	48	49	47	46
2095;A	102+290	655,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	50	51	52	45	54	53	53	53	52	50
2095;B	102+284	662,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	51	46	46	47	49	41	50	50	50	50	48	47
2095;C	102+280	654,7	S	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	39	35	37	48	29	37	48	48	48	46	45
2095;C	102+280	654,7	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	46	46	47	51	41	50	52	52	52	50	49
2095;D	102+286	648,2	O	EG	WA	55	40	60	49	50	52	52	47	48	48	51	42	51	51	52	52	50	49
2095;D	102+286	648,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	55	50	50	51	54	45	55	54	54	54	53	51
Eekenhorst 13																							
2096;A	102+267	645,1	N	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	51	52	46	55	52	53	53	51	50
2096;A	102+267	645,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	52	54	47	55	54	55	55	53	52
2096;B	102+264	648,8	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	49	49	50	46	55	50	50	50	49	49
2096;B	102+264	648,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	51	53	46	55	53	53	53	52	51
2096;D	102+257	645,9	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	40	35	36	47	29	37	47	47	47	46	44
2096;D	102+257	645,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	46	47	51	41	50	51	51	51	50	48
2096;E	102+259	641,9	O	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	51	52	45	55	53	53	53	52	50
2096;E	102+259	641,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	52	54	46	55	54	55	55	53	52
Eekenhorst 15																							
2097;A	102+259	658,5	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	37	36	39	32	40	39	39	40	37	37
2097;A	102+259	658,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	47	48	48	50	44	53	50	50	51	49	48
2097;B	102+257	653,6	S	EG	WA	55	40	60	50	47	50	49	45	45	44	50	41	44	50	49	50	48	47
2097;B	102+257	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	49	49	49	52	44	51	52	52	53	51	50
2097;D	102+264	652,4	N	EG	WA	55	40	60	52	53	54	55	50	51	51	51	44	53	52	53	53	52	50
2097;D	102+264	652,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	53	53	54	46	55	55	56	56	54	53
2097;E	102+266	656,5	N	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	48	49	50	50	44	53	51	52	52	50	49
2097;E	102+266	656,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	51	52	53	46	55	54	54	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eekenhorst 25																							
2098;A	102+236	641,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	56	56	51	51	51	53	46	55	53	54	54	53	52
2098;A	102+236	641,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	53	53	55	47	55	55	55	56	54	53
2098;B	102+241	649,0	N	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	51	51	46	55	52	52	53	52	50
2098;B	102+241	649,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	54	47	55	54	55	55	54	53
2098;C	102+235	655,0	W	EG	WA	55	40	60	38	40	41	41	35	36	36	39	29	37	40	40	39	37	37
2098;C	102+235	655,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	52	46	47	48	49	41	51	50	50	50	49	48
2098;D	102+230	652,4	S	EG	WA	55	40	60	46	50	51	51	44	46	48	49	33	53	49	49	48	47	45
2098;D	102+230	652,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	55	55	56	49	50	51	53	41	55	53	53	53	52	50
2098;E	102+229	648,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	49	49	50	52	45	54	52	52	52	51	49
2098;E	102+229	648,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	53	55	47	55	55	55	55	53	52
2098;F	102+231	643,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	48	48	48	51	45	54	51	51	51	50	49
2098;F	102+231	643,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	51	51	51	54	47	55	54	54	54	53	52
Eekenhorst 27																							
2099;A	102+214	652,5	W	EG	WA	55	40	60	39	39	41	41	35	36	36	39	31	38	39	40	40	38	37
2099;A	102+214	652,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	46	47	47	50	43	52	50	50	50	49	47
2099;B	102+209	651,6	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	48	48	49	45	54	49	49	49	48	48
2099;B	102+209	651,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	51	51	54	47	55	54	53	53	52	52
2099;C	102+207	648,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	49	49	49	50	45	53	51	50	51	49	48
2099;C	102+207	648,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	52	54	47	55	54	54	54	53	52
2099;D	102+207	644,2	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	48	48	47	51	45	54	51	50	51	49	49
2099;D	102+207	644,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	52	51	54	47	55	54	53	54	53	52
2099;E	102+212	641,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	49	50	50	52	46	55	52	52	52	51	50
2099;E	102+212	641,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	55	47	55	55	55	55	54	53
2099;F	102+217	645,7	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	50	51	46	55	52	52	52	51	50
2099;F	102+217	645,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	52	54	47	55	55	55	55	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eekenhorst 31																							
2100;A	102+196	641,3	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	49	49	50	51	45	54	51	52	52	51	50
2100;A	102+196	641,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	52	54	47	55	54	54	55	53	53
2100;B	102+189	646,7	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	40	35	35	35	39	30	37	39	39	39	37	36
2100;B	102+189	646,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	46	47	50	42	51	50	49	50	48	47
2100;C	102+187	640,4	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	35	38	50	29	38	50	47	47	45	43
2100;C	102+187	640,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	51	47	46	47	52	42	51	52	51	51	50	48
2100;D	102+191	634,6	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	47	47	48	51	43	52	51	51	51	49	48
2100;D	102+191	634,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	50	51	51	54	46	55	54	54	54	52	51
Eekenhorst 35																							
2101;A	2+401	622,7	N	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	48	50	51	43	52	51	52	52	51	49
2101;A	2+401	622,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	52	52	54	47	55	54	54	55	53	52
2101;B	2+410	618,7	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	49	46	45	47	48	38	47	48	50	50	48	46
2101;B	2+410	618,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	49	50	52	45	54	53	53	53	52	50
2101;C	2+413	613,1	W	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	35	35	38	29	37	39	39	39	36	36
2101;C	2+413	613,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	46	47	50	42	51	50	50	50	48	47
2101;D	2+402	612,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	49	50	50	52	45	54	52	51	52	50	49
2101;D	2+402	612,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	51	52	52	54	47	56	54	54	54	53	52
2101;E	2+394	620,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	50	51	53	46	54	53	53	53	51	50
2101;E	2+394	620,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	52	52	55	47	55	55	54	55	53	52
Efeustraße 2																							
2102;A	100+708	714,5	N	EG	WA	55	40	60	45	47	45	46	39	40	40	43	34	40	44	46	47	43	43
2102;A	100+708	714,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	51	43	44	43	47	36	42	47	51	51	47	48
2102;B	100+709	705,8	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	49	44	44	44	46	39	41	47	49	49	45	46
2102;B	100+709	705,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	46	46	49	39	41	49	52	52	47	48
2102;C	100+699	703,5	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	42	42	42	45	37	40	44	49	49	44	45
2102;C	100+699	703,5	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	42	39	43	46	34	36	45	51	51	45	46
2102;D	100+693	711,4	O	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	29	36	41	22	25	39	45	45	39	41
2102;D	100+693	711,4	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	38	41	45	31	38	44	49	49	42	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße 3																							
2103;A	100+715	683,2	N	EG	WA	55	40	60	46	49	48	48	41	42	42	45	38	41	46	48	48	45	45
2103;A	100+715	683,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	44	47	38	41	48	50	50	46	47
2103;A	100+715	683,2	N	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	46	46	49	38	41	50	52	52	48	49
2103;B	100+717	676,2	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	41	42	42	44	38	41	44	45	45	43	43
2103;B	100+717	676,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	45	44	46	38	41	47	49	49	46	46
2103;B	100+717	676,2	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	47	49	39	41	49	52	52	48	48
2103;C	100+711	672,7	S	EG	WA	55	40	60	44	43	46	44	40	41	41	43	36	39	42	45	46	42	43
2103;C	100+711	672,7	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	37	29	40	43	22	24	41	48	48	42	43
2103;C	100+711	672,7	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	43	40	43	47	35	38	46	52	52	46	47
2103;D	100+709	679,7	O	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	37	27	28	38	20	22	38	41	41	36	37
2103;D	100+709	679,7	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	40	30	30	41	23	25	41	45	45	40	42
2103;D	100+709	679,7	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	41	42	45	36	39	45	49	49	44	45
Efeustraße 5																							
2104;A	100+729	677,8	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	42	42	42	46	38	41	46	49	49	45	46
2104;A	100+729	677,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	45	45	49	40	43	49	51	51	48	48
2104;B	100+728	664,0	W	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	32	36	23	26	36	39	39	35	36
2104;B	100+728	664,0	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	40	39	43	35	38	42	45	46	43	43
2104;C	100+723	663,2	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	29	35	38	22	24	37	43	43	36	38
2104;C	100+723	663,2	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	44	40	40	42	45	33	36	44	49	49	44	45
2104;D	100+720	667,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	43	44	46	35	40	46	48	48	46	46
Efeustraße 6																							
2105;A	100+753	712,7	N	EG	WA	55	40	60	45	48	48	48	43	41	42	46	35	37	47	48	48	44	45
2105;A	100+753	712,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	44	44	49	38	41	49	52	52	48	49
2105;B	100+751	698,5	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	51	45	46	46	47	41	44	48	49	49	47	47
2105;B	100+751	698,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	48	47	50	41	44	51	53	53	50	50
2105;C	100+742	686,8	S	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	42	43	44	36	40	44	47	47	42	43
2105;C	100+742	686,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	45	46	48	39	42	48	51	52	47	48
2105;D	100+741	694,2	O	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	31	32	32	36	25	27	36	37	37	33	34
2105;D	100+741	694,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	48	42	43	43	45	37	40	45	47	48	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße 7																							
2106;A	100+740	660,5	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	41	42	43	45	35	41	45	49	49	44	45
2106;A	100+740	660,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	42	44	47	28	40	47	51	51	46	46
2106;A	100+740	660,5	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	42	44	49	36	41	48	53	53	47	48
2106;B	100+735	657,0	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	36	27	32	42	19	23	41	48	48	40	42
2106;B	100+735	657,0	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	29	39	44	21	24	43	50	50	43	45
2106;B	100+735	657,0	S	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	40	43	48	33	37	46	52	52	46	48
2106;C	100+732	660,1	O	EG	WA	55	40	60	42	43	36	37	32	31	32	37	19	22	39	40	41	36	37
2106;C	100+732	660,1	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	39	39	37	32	32	38	23	25	40	41	43	39	39
2106;C	100+732	660,1	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	47	43	41	41	46	34	39	46	49	49	44	45
2106;D	100+743	672,2	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	44	40	39	38	45	34	38	45	48	48	44	45
2106;D	100+743	672,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	49	44	43	42	48	37	41	48	50	50	46	47
2106;D	100+743	672,2	N	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	47	47	50	38	41	50	53	53	49	49
Efeustraße 8																							
2107;A	100+754	694,7	N	EG	WA	55	40	60	50	52	52	51	45	46	45	47	41	43	47	49	49	47	46
2107;A	100+754	694,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	47	47	49	41	44	50	53	53	49	50
2107;B	100+756	687,7	W	EG	WA	55	40	60	34	35	36	35	30	30	31	35	23	26	35	37	37	33	33
2107;B	100+756	687,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	41	41	41	44	34	38	44	47	47	43	44
2107;C	100+750	684,0	S	EG	WA	55	40	60	43	46	44	44	34	36	39	42	22	24	43	46	47	40	41
2107;C	100+750	684,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	40	41	46	33	36	45	50	50	44	45
2107;D	100+748	691,0	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	31	31	35	23	27	35	37	37	32	33
2107;D	100+748	691,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	42	42	44	34	38	44	47	47	43	44
Efeustraße 9																							
2108;A	100+750	664,3	O	EG	WA	55	40	60	39	41	39	40	36	34	40	42	22	25	41	44	44	38	39
2108;A	100+750	664,3	O	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	42	40	43	47	32	37	47	51	51	45	47
2108;B	100+756	667,1	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	43	42	41	46	35	40	46	48	48	45	45
2108;B	100+756	667,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	50	45	44	45	48	38	41	48	51	51	47	48
2108;C	100+757	661,7	W	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	40	40	42	45	34	40	45	49	49	43	44
2108;C	100+757	661,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	44	44	45	49	38	41	48	52	52	47	48
2108;D	100+754	658,2	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	29	40	44	21	24	42	50	50	42	44
2108;D	100+754	658,2	S	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	38	43	47	29	36	46	52	53	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße 10																							
2109;A	100+765	685,3	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	46	42	42	41	44	36	40	44	47	48	43	44
2109;A	100+765	685,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	45	44	48	39	42	49	52	52	47	48
2109;B	100+758	680,6	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	29	37	42	22	24	41	47	47	40	41
2109;B	100+758	680,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	45	40	39	42	46	31	36	45	51	51	44	46
2109;C	100+757	688,7	O	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	29	30	30	35	23	25	35	37	37	33	33
2109;C	100+757	688,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	40	44	34	37	44	47	47	43	44
2109;D	100+767	701,2	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	41	42	42	45	37	41	46	48	48	44	45
2109;D	100+767	701,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	50	44	45	44	48	39	42	48	51	51	47	48
Efeustraße 15																							
2110;A	100+805	643,8	W	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	39	39	39	44	33	37	43	47	47	42	43
2110;A	100+805	643,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	48	48	43	43	43	48	36	40	48	52	52	46	48
2110;A	100+805	643,8	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	44	45	50	38	41	49	53	53	48	49
2110;B	100+798	639,1	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	37	42	19	23	41	48	48	42	44
2110;B	100+798	639,1	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	29	40	45	21	24	43	51	51	44	46
2110;B	100+798	639,1	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	39	39	42	47	29	37	46	52	52	46	47
2110;C	100+787	647,4	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	29	34	19	36	34	35	36	31	32
2110;C	100+787	647,4	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	29	30	31	35	22	38	35	37	37	33	33
2110;C	100+787	647,4	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	40	41	45	29	38	44	48	48	43	44
2110;D	100+801	652,8	N	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	43	42	45	33	40	46	48	48	44	45
2110;D	100+801	652,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	52	51	51	45	46	45	48	38	42	49	50	51	47	47
2110;D	100+801	652,8	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	46	46	49	39	42	49	52	52	48	49
Efeustraße 16																							
2111;A	100+806	666,5	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	29	30	41	21	25	40	48	48	41	42
2111;A	100+806	666,5	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	45	40	39	39	45	28	37	44	50	50	44	45
2111;B	100+806	676,5	O	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	41	37	37	42	36	40	42	46	47	41	41
2111;B	100+806	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	48	44	42	42	47	38	43	46	50	50	45	46
2111;C	100+813	683,5	N	EG	WA	55	40	60	47	49	47	47	42	40	40	44	30	38	45	46	46	42	42
2111;C	100+813	683,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	44	44	48	33	41	48	50	50	46	47
2111;D	100+813	673,5	W	EG	WA	55	40	60	47	49	48	48	41	42	42	44	36	40	44	46	46	44	44
2111;D	100+813	673,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	44	45	45	47	39	42	47	50	50	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße 18																							
2112;A	100+825	666,4	W	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	42	35	40	40	41	42	40	41
2112;A	100+825	666,4	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	36	37	36	40	30	34	40	42	42	39	39
2112;B	100+818	660,6	S	EG	WA	55	40	60	33	41	41	41	31	33	36	43	21	24	41	48	48	41	41
2112;B	100+818	660,6	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	37	37	45	27	33	42	50	50	43	44
2112;C	100+815	667,8	O	EG	WA	55	40	60	46	48	47	46	39	40	41	43	33	38	43	45	45	42	43
2112;C	100+815	667,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	50	43	44	44	47	38	42	47	50	50	46	47
2112;D	100+826	675,0	N	EG	WA	55	40	60	47	50	49	49	41	43	43	44	35	41	45	45	46	43	43
2112;D	100+826	675,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	43	45	45	46	39	42	47	47	48	46	45
Efeustraße 19																							
2113;A	100+816	639,6	O	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	31	37	40	22	25	40	46	46	40	41
2113;A	100+816	639,6	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	39	41	45	29	37	45	51	51	45	47
2113;B	100+823	643,6	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	37	37	43	33	37	43	46	46	42	43
2113;B	100+823	643,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	41	42	47	36	41	47	51	51	46	47
2113;C	100+824	627,2	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	41	41	45	36	40	45	49	49	45	46
2113;C	100+824	627,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	45	45	48	38	42	48	52	52	48	48
2113;D	100+821	625,3	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	30	29	35	42	21	24	41	47	47	40	42
2113;D	100+821	625,3	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	38	41	46	32	36	45	51	51	44	46
Efeustraße 20																							
2114;A	0+874	677,8	N	EG	WA	55	40	60	49	51	51	50	44	44	44	47	37	41	47	48	48	46	46
2114;A	0+874	677,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	46	46	48	38	42	49	50	50	47	47
2114;A	0+874	677,8	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	47	47	50	39	42	50	52	52	49	49
2114;B	100+863	658,9	W	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	35	36	35	42	29	32	40	43	43	39	39
2114;B	100+863	658,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	49	45	45	43	48	38	42	47	51	52	47	48
2114;B	100+863	658,9	W	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	45	51	39	42	50	54	54	49	50
2114;C	100+838	655,7	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	30	42	19	23	39	47	47	39	40
2114;C	100+838	655,7	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	29	31	45	21	25	43	50	50	43	45
2114;C	100+838	655,7	S	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	39	39	48	31	37	47	52	52	46	48
2114;D	100+836	662,2	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	36	37	37	42	35	41	40	43	43	38	39
2114;D	100+836	662,2	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	38	38	36	38	37	43	36	41	39	42	42	37	37
2114;D	100+836	662,2	O	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	40	40	45	31	38	45	48	48	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße 20A																							
2115;A	100+908	699,1	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	48	42	43	42	47	36	41	47	50	50	46	47
2115;A	100+908	699,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	51	46	46	46	49	39	42	50	53	53	48	49
2115;B	0+874	697,1	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	29	31	44	21	25	44	49	49	43	45
2115;B	0+874	697,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	45	40	39	39	46	28	37	46	50	50	45	46
2115;C	0+874	704,0	O	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	30	30	42	22	26	42	46	46	41	42
2115;C	0+874	704,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	47	43	40	40	46	29	38	46	51	51	46	47
2115;D	100+909	708,2	N	EG	WA	55	40	60	48	49	48	48	42	42	42	46	35	40	47	50	50	46	47
2115;D	100+909	708,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	45	44	49	39	42	50	54	54	49	50
Efeustraße 22																							
2116;A	0+874	654,4	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	33	34	40	25	30	40	43	43	39	39
2116;A	0+874	654,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	49	48	49	41	42	43	48	33	36	48	51	51	47	48
2116;B	0+874	651,0	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	30	32	43	21	24	40	47	47	39	41
2116;B	0+874	651,0	S	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	38	39	47	28	34	46	51	51	44	46
2116;C	100+864	655,1	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	36	36	36	40	32	39	41	46	46	41	42
2116;C	100+864	655,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	43	43	47	38	42	47	51	52	47	48
2116;D	0+874	668,8	N	EG	WA	55	40	60	48	49	48	48	41	42	42	45	36	40	46	47	48	44	45
2116;D	0+874	668,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	50	50	44	44	44	48	38	42	48	52	52	47	47
Efeustraße 24																							
2117;A	100+908	656,5	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	40	39	45	32	35	44	47	47	44	45
2117;A	100+908	656,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	44	44	49	37	41	49	53	53	49	50
2117;B	100+910	649,2	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	37	37	42	31	36	41	44	45	41	41
2117;B	100+910	649,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	44	48	38	42	48	51	52	47	48
2117;C	100+893	646,3	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	29	35	42	21	25	40	47	48	41	43
2117;C	100+893	646,3	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	39	41	47	33	37	45	51	51	46	47
2117;D	0+874	653,4	O	EG	WA	55	40	60	40	44	44	44	36	37	39	41	28	32	42	44	43	39	39
2117;D	0+874	653,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	48	48	48	41	41	42	47	34	38	47	51	51	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße 26																							
2118;A	100+925	645,4	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	43	43	44	37	41	45	46	46	44	43
2118;A	100+925	645,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	50	44	45	44	46	38	42	47	48	49	46	45
2118;B	100+915	640,1	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	29	30	41	21	25	40	48	48	40	42
2118;B	100+915	640,1	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	38	38	45	31	37	45	51	51	45	47
2118;C	100+913	648,8	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	33	30	32	40	22	26	39	43	43	37	38
2118;C	100+913	648,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	40	40	45	32	39	44	47	48	43	44
2118;D	100+919	653,7	N	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	32	33	42	24	29	42	47	47	42	43
2118;D	100+919	653,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	40	40	47	33	40	46	51	52	47	48
Efeustraße 26A																							
2119;A	100+919	657,0	S	EG	WA	55	40	60	39	41	41	41	34	36	35	42	28	34	42	47	47	42	43
2119;A	100+919	657,0	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	39	38	45	31	35	45	52	52	45	47
2119;B	100+917	664,1	O	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	32	41	23	26	39	45	46	39	41
2119;B	100+917	664,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	40	40	46	34	38	45	50	50	44	46
2119;C	100+927	665,3	N	EG	WA	55	40	60	49	50	49	49	44	43	42	46	37	41	47	48	48	45	45
2119;C	100+927	665,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	45	44	49	38	42	49	51	51	48	48
2119;D	100+931	657,2	W	EG	WA	55	40	60	49	50	49	48	42	43	43	45	37	41	46	48	48	45	45
2119;D	100+931	657,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	50	44	45	44	47	38	42	48	51	51	47	48
Efeustraße 28																							
2120;A	100+951	644,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	50	44	45	45	48	38	42	49	52	52	48	49
2120;A	100+951	644,5	N	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	46	49	38	42	49	53	53	49	50
2120;B	100+973	637,7	W	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	37	36	42	31	38	41	45	45	40	41
2120;B	100+973	637,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	43	42	47	38	42	46	50	50	46	47
2120;B	100+973	637,7	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	44	43	48	38	42	48	53	53	48	49
2120;C	100+928	634,4	S	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	32	28	29	41	19	23	40	45	45	39	41
2120;C	100+928	634,4	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	29	31	45	21	25	44	49	49	44	45
2120;C	100+928	634,4	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	39	39	48	33	39	47	52	52	46	48
2120;D	100+925	638,7	O	EG	WA	55	40	60	47	49	49	48	42	43	42	44	37	40	45	47	47	44	44
2120;D	100+925	638,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	49	41	42	43	45	37	41	46	49	49	45	45
2120;D	100+925	638,7	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	41	40	46	34	41	46	51	51	45	47
Efeustraße oNr																							
2121;A	100+915	612,4	S	EG	MI	60	45	65	38	39	40	40	35	34	34	42	26	29	41	44	45	39	40
2121;C	100+918	624,6	N	EG	MI	60	45	65	40	41	41	41	38	34	34	43	26	32	43	46	46	41	42
2121;D	100+908	624,1	O	EG	MI	60	45	65	41	42	42	42	38	35	35	42	29	36	42	45	45	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße oNr1																							
2122;A	100+779	673,8	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	29	30	42	21	24	41	48	49	41	43
2122;A	100+779	673,8	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	45	40	39	38	46	30	38	46	51	52	45	47
2122;B	100+774	683,3	O	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	38	30	35	41	22	25	41	46	46	41	43
2122;B	100+774	683,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	47	44	40	41	46	31	38	46	50	50	46	46
2122;C	100+784	687,9	N	EG	WA	55	40	60	43	46	46	46	40	39	39	43	31	37	44	46	46	42	43
2122;C	100+784	687,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	49	44	43	42	47	35	41	48	50	50	46	47
2122;D	100+797	678,4	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	40	42	41	44	34	41	44	47	47	43	43
2122;D	100+797	678,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	46	49	39	42	49	52	52	48	49
Efeustraße oNr2																							
2123;A	100+797	698,0	S	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	41	39	45	35	40	44	48	49	44	45
2123;A	100+797	698,0	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	45	40	39	38	46	30	36	46	51	51	45	47
2123;B	100+784	707,6	O	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	29	30	30	36	23	25	36	42	42	35	36
2123;B	100+784	707,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	40	40	44	33	37	44	48	48	43	44
2123;C	100+803	712,1	N	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	44	43	47	39	42	48	49	49	46	47
2123;C	100+803	712,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	46	50	39	42	50	52	52	49	49
2123;D	100+807	702,5	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	42	46	35	41	45	48	48	44	44
2123;D	100+807	702,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	47	46	49	39	42	50	52	52	48	49
Efeustraße oNr3																							
2124;A	100+803	722,2	S	EG	WA	55	40	60	48	50	50	49	42	44	43	46	38	41	46	49	49	45	46
2124;A	100+803	722,2	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	40	39	48	33	36	47	52	53	46	48
2124;B	100+799	731,8	O	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	31	40	23	25	39	45	46	39	41
2124;B	100+799	731,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	41	41	40	47	35	37	46	51	51	45	47
2124;C	100+808	736,3	N	EG	WA	55	40	60	48	49	49	48	43	43	43	46	38	41	46	48	48	45	46
2124;C	100+808	736,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	46	46	50	39	42	50	53	53	49	49
2124;D	100+812	726,7	W	EG	WA	55	40	60	48	50	49	49	43	44	43	46	38	41	47	49	49	45	45
2124;D	100+812	726,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	46	50	39	42	50	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Efeustraße oNr4																							
2125;A	100+836	705,7	S	EG	WA	55	40	60	44	47	46	46	38	39	41	44	30	38	44	49	48	42	43
2125;A	100+836	705,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	41	39	38	47	28	38	46	51	51	45	47
2125;B	100+823	715,3	O	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	39	30	30	40	22	26	40	44	44	39	40
2125;B	100+823	715,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	47	44	39	39	47	31	38	47	51	51	46	47
2125;C	100+862	719,7	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	43	40	37	36	45	30	36	45	48	48	43	45
2125;C	100+862	719,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	44	43	49	34	42	49	52	53	48	49
2125;D	0+874	710,0	W	EG	WA	55	40	60	48	50	50	49	43	43	43	45	36	41	46	48	48	45	45
2125;D	0+874	710,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	46	50	39	42	50	53	53	49	50
Efeustraße oNr5																							
2126;A	100+822	692,1	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	29	30	40	21	25	40	44	44	39	41
2126;A	100+822	692,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	45	40	39	39	44	28	38	44	48	48	43	44
2126;B	100+818	698,9	O	EG	WA	55	40	60	37	45	45	45	37	36	40	42	22	26	43	46	45	39	40
2126;B	100+818	698,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	49	43	41	43	46	29	40	47	49	49	43	43
2126;C	100+826	700,7	N	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	42	42	40	47	36	38	46	50	50	45	46
2126;C	100+826	700,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	44	44	42	49	32	43	49	52	52	47	48
2126;D	100+839	693,8	W	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	42	41	45	33	41	44	49	49	43	44
2126;D	100+839	693,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	50	46	45	44	49	39	42	48	52	52	47	48
Ehnernstraße 2																							
2127;A	100+610	597,6	W	EG	MI	60	45	65	44	45	45	44	41	39	42	47	35	37	46	51	51	45	46
2127;A	100+610	597,6	W	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	43	43	45	48	38	40	48	52	52	48	48
2127;B	100+605	591,9	S	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	35	29	40	46	21	23	45	52	52	46	47
2127;B	100+605	591,9	S	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	41	39	42	48	33	35	47	53	53	47	48
2127;C	100+600	597,8	O	EG	MI	60	45	65	44	43	44	42	40	40	42	45	37	39	43	45	46	42	43
2127;C	100+600	597,8	O	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	47	43	43	44	47	38	40	46	49	49	45	46
2127;D	100+605	613,9	N	EG	MI	60	45	65	44	45	45	44	40	41	40	42	38	41	43	44	44	42	42
2127;D	100+605	613,9	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	42	43	43	46	38	40	46	49	49	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 4																							
2128;A	100+619	648,3	W	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	30	31	35	38	26	28	36	38	38	34	35
2128;A	100+619	648,3	W	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	36	37	40	43	32	35	40	43	43	39	40
2128;A	100+619	648,3	W	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	43	44	47	38	41	46	50	50	45	46
2128;B	100+612	645,3	S	EG	MI	60	45	65	30	31	31	32	26	27	33	41	19	22	41	46	46	41	43
2128;B	100+612	645,3	S	1.OG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	28	38	44	22	24	43	50	50	43	44
2128;B	100+612	645,3	S	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	40	40	42	47	35	38	46	51	51	46	47
2128;C	100+607	651,1	O	EG	MI	60	45	65	41	41	42	41	37	38	37	39	34	37	39	40	41	39	38
2128;C	100+607	651,1	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	46	42	41	40	42	37	40	42	44	45	43	43
2128;C	100+607	651,1	O	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	42	40	41	45	35	38	45	48	48	44	45
2128;D	100+617	667,5	N	EG	MI	60	45	65	44	45	44	44	38	39	39	40	35	37	42	42	42	39	39
2128;D	100+617	667,5	N	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	42	43	43	44	38	40	45	45	46	43	44
2128;D	100+617	667,5	N	2.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	45	45	45	47	38	41	47	50	50	46	46
Ehnernstraße 6																							
2129;A	100+641	634,7	N	EG	SOS	55	40	60	48	48	48	47	42	43	42	46	38	40	46	48	48	44	45
2129;A	100+641	634,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	49	49	50	49	44	44	44	48	38	41	48	50	51	46	47
2129;B	100+641	607,4	W	EG	SOS	55	40	60	47	49	48	48	42	43	44	48	38	40	47	52	52	47	47
2129;B	100+641	607,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	48	50	50	50	44	44	45	49	38	40	49	52	52	48	49
2129;C	100+638	603,8	S	EG	SOS	55	40	60	32	33	34	34	28	28	40	46	21	23	44	51	51	44	46
2129;C	100+638	603,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	43	44	45	44	38	39	42	47	33	36	46	51	51	46	47
2129;D	100+619	623,2	O	EG	SOS	55	40	60	35	35	36	36	33	28	29	39	21	23	39	44	44	39	41
2129;D	100+619	623,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	43	44	44	44	40	37	39	45	31	33	44	49	49	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 6-1																							
2130;A	100+626	656,2	O	EG	SOS	55	40	60	32	35	35	36	30	30	32	36	19	22	36	38	38	33	34
2130;A	100+626	656,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	36	40	40	41	35	33	36	39	22	24	39	42	42	37	37
2130;A	100+626	656,2	O	2.OG	SOS	55	40	60	45	45	46	46	42	40	41	44	35	38	44	48	48	43	44
2130;B	100+634	640,8	S	EG	SOS	55	40	60	44	45	44	45	38	40	40	44	37	39	45	50	50	44	46
2130;B	100+634	640,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	41	33	34	34	29	29	38	45	22	40	44	51	51	44	46
2130;B	100+634	640,8	S	2.OG	SOS	55	40	60	45	45	45	45	40	40	43	47	35	37	46	52	52	46	47
2130;C	100+640	644,8	W	EG	SOS	55	40	60	47	48	48	47	42	43	44	47	38	40	46	50	51	45	46
2130;C	100+640	644,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	49	49	50	49	44	45	45	48	38	41	48	52	52	47	48
2130;C	100+640	644,8	W	2.OG	SOS	55	40	60	49	51	51	51	45	45	46	49	39	41	49	53	53	49	49
2130;D	100+636	664,5	N	EG	SOS	55	40	60	41	42	42	42	40	34	34	40	29	33	41	42	42	38	38
2130;D	100+636	664,5	N	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	46	46	43	40	40	44	36	39	44	46	46	42	42
2130;D	100+636	664,5	N	2.OG	SOS	55	40	60	50	52	53	53	46	46	47	49	40	43	50	52	51	48	47
Ehnernstraße 8																							
2131;A	100+655	691,8	N	EG	SOS	55	40	60	47	48	48	48	44	43	43	45	39	41	45	46	46	44	44
2131;A	100+655	691,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	49	50	51	50	45	44	44	47	39	41	48	49	49	46	46
2131;A	100+655	691,8	N	2.OG	SOS	55	40	60	50	51	51	51	46	45	46	48	39	41	49	51	51	47	48
2131;B	100+658	676,0	W	EG	SOS	55	40	60	47	47	47	46	42	42	42	44	38	40	44	46	46	43	43
2131;B	100+658	676,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	49	49	50	49	44	44	44	47	38	41	48	50	50	46	47
2131;B	100+658	676,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	49	51	51	51	45	45	46	49	38	41	49	53	53	48	49
2131;C	100+654	670,6	S	EG	SOS	55	40	60	30	31	32	32	26	27	38	40	19	22	37	45	45	38	40
2131;C	100+654	670,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	32	33	34	34	29	29	40	44	22	24	41	49	49	42	44
2131;C	100+654	670,6	S	2.OG	SOS	55	40	60	45	45	46	45	41	40	42	47	35	38	46	51	52	46	47
2131;D	100+638	677,7	O	EG	SOS	55	40	60	37	38	34	34	31	31	32	35	19	22	35	36	37	36	36
2131;D	100+638	677,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	32	33	34	34	28	29	29	34	22	24	34	35	36	31	32
2131;D	100+638	677,7	O	2.OG	SOS	55	40	60	45	45	46	45	40	40	41	44	35	38	44	47	47	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 11																							
2132;A	100+692	655,0	W	EG	WA	55	40	60	42	47	47	47	38	40	41	44	34	37	44	47	47	42	43
2132;A	100+692	655,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	42	44	47	38	40	47	51	51	46	47
2132;A	100+692	655,0	W	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	47	49	38	41	49	53	53	49	49
2132;B	100+686	651,7	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	33	40	19	21	39	45	45	38	40
2132;B	100+686	651,7	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	29	38	45	22	24	44	51	51	44	45
2132;B	100+686	651,7	S	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	43	48	35	38	47	52	52	46	47
2132;C	100+680	654,9	O	EG	WA	55	40	60	42	45	43	44	35	37	38	40	19	37	42	45	45	40	41
2132;C	100+680	654,9	O	1.OG	WA	55	40	60	43	46	45	46	37	39	40	42	22	38	44	47	47	42	43
2132;C	100+680	654,9	O	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	42	44	44	46	35	40	47	50	50	45	46
2132;D	100+687	664,1	N	EG	WA	55	40	60	43	44	43	43	40	37	36	41	31	37	41	44	44	40	39
2132;D	100+687	664,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	48	44	42	42	46	37	40	46	47	47	44	44
2132;D	100+687	664,1	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	45	45	48	38	41	49	51	51	48	48
Ehnernstraße 12																							
2133;A	100+609	686,3	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	37	28	30	39	21	23	38	42	42	37	38
2133;A	100+609	686,3	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	34	38	43	28	30	43	48	48	43	44
2133;B	100+630	683,8	W	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	32	33	34	37	28	31	36	38	39	35	35
2133;B	100+630	683,8	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	43	42	38	39	39	41	35	37	41	43	43	40	40
2133;C	100+619	681,5	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	28	31	39	21	23	39	47	48	40	41
2133;C	100+619	681,5	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	41	42	37	35	37	43	28	30	43	50	50	43	44
Ehnernstraße 13																							
2134;A	100+689	669,9	W	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	31	40	43	25	27	42	49	49	42	43
2134;A	100+689	669,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	41	41	44	47	35	37	46	51	52	45	47
2134;B	100+684	667,6	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	43	39	40	40	43	37	40	43	47	47	43	44
2134;B	100+684	667,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	44	44	47	39	41	47	50	50	46	47
2134;C	100+679	673,1	O	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	37	38	42	36	40	42	48	48	43	44
2134;C	100+679	673,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	43	43	47	39	42	46	51	51	46	47
2134;D	100+692	676,7	N	EG	WA	55	40	60	37	42	42	42	34	36	39	42	27	29	41	46	46	41	42
2134;D	100+692	676,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	45	47	38	40	47	52	52	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 14																							
2135;A	100+610	692,4	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	33	28	30	37	21	28	37	40	40	35	35
2135;A	100+610	692,4	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	39	34	38	43	27	30	42	47	47	41	42
2135;B	100+621	694,7	N	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	32	38	41	27	29	40	44	44	38	39
2135;B	100+621	694,7	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	37	40	45	33	36	44	48	48	42	43
2135;C	100+630	689,9	W	EG	WA	55	40	60	43	46	46	46	36	37	38	39	30	40	41	41	42	38	38
2135;C	100+630	689,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	48	39	40	41	43	34	41	44	44	45	41	42
Ehnernstraße 15																							
2136;A	100+694	691,2	N	EG	WA	55	40	60	46	47	46	46	41	40	39	45	35	37	46	48	48	44	45
2136;A	100+694	691,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	44	43	48	39	41	48	51	51	47	48
2136;B	100+697	677,9	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	42	43	44	45	38	40	44	48	48	43	44
2136;B	100+697	677,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	44	45	47	38	41	47	51	51	46	46
2136;C	100+691	677,5	S	EG	WA	55	40	60	37	39	39	39	33	34	35	40	26	28	40	42	42	38	39
2136;C	100+691	677,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	43	44	46	37	39	46	50	50	45	46
2136;D	100+680	682,3	O	EG	WA	55	40	60	44	47	46	47	41	40	41	43	37	40	44	46	46	43	43
2136;D	100+680	682,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	43	44	47	39	41	47	51	51	46	47
Ehnernstraße 16																							
2137;A	100+615	713,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	40	41	41	42	37	40	43	44	44	41	41
2137;A	100+615	713,5	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	34	42	36	36	37	39	22	25	41	43	43	34	36
2137;A	100+615	713,5	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	39	41	41	43	36	38	43	47	47	42	43
2137;B	100+626	718,6	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	42	43	43	44	38	41	45	47	47	43	44
2137;B	100+626	718,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	44	44	45	39	41	46	48	48	44	45
2137;B	100+626	718,6	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	45	46	39	42	47	50	50	46	47
2137;C	100+635	708,5	W	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	42	41	45	37	40	44	49	49	43	45
2137;C	100+635	708,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	46	41	42	43	46	37	40	46	51	51	45	47
2137;C	100+635	708,5	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	42	43	44	48	38	40	47	52	52	47	48
2137;D	100+624	705,6	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	31	40	19	22	40	44	44	38	40
2137;D	100+624	705,6	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	28	35	42	21	23	42	47	47	40	43
2137;D	100+624	705,6	S	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	35	41	46	29	32	45	51	51	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 17																							
2138;A	100+688	726,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	42	42	44	38	41	45	47	47	43	44
2138;A	100+688	726,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	45	47	39	41	47	51	51	46	47
2138;B	100+687	722,2	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	32	42	23	25	41	47	47	42	43
2138;B	100+687	722,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	39	42	46	34	37	46	51	51	45	47
2138;C	100+681	722,5	SO	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	30	37	22	24	37	45	45	39	40
2138;C	100+681	722,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	37	38	39	43	33	35	43	49	49	44	45
2138;D	100+684	733,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	45	45	44	40	41	41	42	36	39	42	43	44	41	41
2138;D	100+684	733,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	44	44	46	38	41	46	48	48	45	45
Ehnernstraße 18																							
2139;A	100+636	720,6	O	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	29	37	19	23	32	34	34	30	30
2139;A	100+636	720,6	O	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	29	39	19	23	32	34	34	30	30
2139;A	100+636	720,6	O	2.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	31	39	22	25	34	35	36	32	32
2139;A	100+636	720,6	O	3.OG	WA	55	40	60	46	46	46	45	41	41	42	44	37	39	44	48	48	43	44
2139;B	100+646	723,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	42	43	38	41	44	44	44	42	42
2139;B	100+646	723,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	44	44	45	39	41	46	46	47	45	44
2139;B	100+646	723,5	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	45	45	47	39	41	47	48	48	46	46
2139;B	100+646	723,5	N	3.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	49	39	41	49	51	51	48	48
2139;C	100+655	715,6	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	42	45	37	40	45	48	48	44	45
2139;C	100+655	715,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	44	45	47	39	41	48	51	51	46	47
2139;C	100+655	715,6	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	45	45	49	39	41	49	52	52	48	49
2139;C	100+655	715,6	W	3.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	50	39	41	50	53	53	49	50
2139;D	100+645	710,6	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	38	44	19	22	44	50	50	43	45
2139;D	100+645	710,6	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	40	46	19	22	45	52	52	45	47
2139;D	100+645	710,6	S	2.OG	WA	55	40	60	32	34	34	34	29	29	41	47	22	24	46	53	53	46	48
2139;D	100+645	710,6	S	3.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	42	41	43	47	36	39	47	51	52	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 19																							
2140;A	100+685	737,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	42	42	42	44	37	39	44	45	46	42	43
2140;A	100+685	737,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	44	44	47	39	41	47	49	49	45	45
2140;B	100+679	734,1	SW	EG	WA	55	40	60	39	37	39	39	38	36	38	41	23	25	39	41	41	37	38
2140;B	100+679	734,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	42	40	42	46	34	36	44	48	48	43	44
2140;C	100+673	735,1	SO	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	28	30	30	35	22	24	34	36	37	36	36
2140;C	100+673	735,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	40	40	43	35	38	43	46	46	42	43
2140;D	100+677	741,7	NO	EG	WA	55	40	60	37	41	41	42	33	35	37	41	27	30	42	44	44	39	40
2140;D	100+677	741,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	48	48	42	43	44	47	38	41	47	49	49	45	45
Ehnernstraße 21																							
2141;A	100+676	751,9	NO	EG	WA	55	40	60	36	38	38	38	32	33	34	40	26	28	40	44	44	39	40
2141;A	100+676	751,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	42	42	42	46	37	40	46	50	50	45	46
2141;B	100+682	748,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	44	44	43	46	39	41	46	48	48	45	45
2141;B	100+682	748,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	45	44	48	39	42	48	51	51	47	48
2141;C	100+678	743,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	42	39	38	43	23	25	42	43	44	39	40
2141;C	100+678	743,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	47	44	43	43	47	36	39	46	48	48	44	45
2141;D	100+672	744,5	SO	EG	WA	55	40	60	35	38	38	39	30	32	33	36	22	34	37	38	37	34	34
2141;D	100+672	744,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	40	41	44	35	38	45	47	47	42	43
Ehnernstraße 22																							
2142;A	100+622	742,5	W	EG	WA	55	40	60	46	49	48	48	42	42	43	45	33	36	47	48	48	44	44
2142;A	100+622	742,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	51	50	51	44	45	45	48	37	40	49	51	51	47	47
2142;B	100+618	739,3	S	EG	WA	55	40	60	37	34	40	40	34	35	35	42	22	25	41	45	45	41	42
2142;B	100+618	739,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	41	40	40	45	32	35	45	48	48	44	45
2142;C	100+615	743,2	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	34	29	30	30	34	22	24	34	35	35	31	32
2142;C	100+615	743,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	40	40	39	42	32	34	42	44	45	41	41
2142;D	100+618	757,2	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	39	41	32	36	41	42	42	39	40
2142;D	100+618	757,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	47	43	44	44	46	39	42	46	48	48	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 23																							
2143;A	100+687	758,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	45	44	47	39	42	47	49	50	46	47
2143;A	100+687	758,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	45	46	46	48	40	43	49	51	52	48	48
2143;B	100+678	753,8	SW	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	32	33	42	23	26	42	45	45	39	41
2143;B	100+678	753,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	46	43	42	43	47	36	39	46	50	50	45	46
2143;C	100+669	755,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	36	39	22	25	39	39	39	36	36
2143;C	100+669	755,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	42	42	44	35	37	45	47	47	42	43
2143;D	100+681	764,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	43	44	38	41	45	46	46	44	43
2143;D	100+681	764,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	46	46	47	41	43	48	50	50	48	48
Ehnernstraße 24																							
2144;A	100+637	763,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	40	42	42	42	37	40	45	47	47	43	42
2144;A	100+637	763,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	47	46	47	39	41	41	41	38	40	43	44	43	41	40
2144;A	100+637	763,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	45	45	46	40	42	47	49	49	46	46
2144;B	100+648	765,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	43	43	43	45	39	41	45	47	47	44	44
2144;B	100+648	765,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	49	44	44	45	48	39	41	48	51	51	47	47
2144;B	100+648	765,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	45	45	49	39	42	49	52	52	48	49
2144;C	100+644	759,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	35	29	36	43	22	25	41	48	48	40	42
2144;C	100+644	759,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	40	31	39	45	25	28	45	50	50	44	45
2144;C	100+644	759,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	43	44	48	38	41	48	52	52	47	48
Ehnernstraße 25																							
2145;A	100+672	787,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	45	44	46	41	43	47	49	49	46	46
2145;B	100+672	779,8	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	45	39	42	46	46	47	45	44
2145;C	100+668	773,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	41	41	44	34	37	45	48	48	44	45
2145;D	100+663	776,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	43	43	45	38	41	45	47	48	44	44
Ehnernstraße 26																							
2146;A	100+635	771,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	42	43	37	39	38	39	19	23	41	41	41	37	38
2146;A	100+635	771,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	45	43	43	35	37	39	38	22	25	42	42	42	39	38
2146;A	100+635	771,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	49	48	49	43	43	44	45	35	39	46	48	48	45	45
2146;B	100+646	774,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	43	45	37	40	45	47	47	43	44
2146;B	100+646	774,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	45	45	48	39	41	48	51	51	47	48
2146;B	100+646	774,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	46	46	49	39	43	49	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 27																							
2147;A	100+660	793,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	45	38	42	45	47	47	44	44
2147;A	100+660	793,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	46	48	40	44	49	51	51	48	48
2147;B	100+667	799,3	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	43	42	44	35	40	45	45	45	42	43
2147;B	100+667	799,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	47	48	41	45	49	51	51	48	48
2147;C	100+671	794,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	46	46	46	40	41	41	43	34	39	44	48	47	43	43
2147;C	100+671	794,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	46	48	40	43	49	51	51	47	48
Ehnernstraße 28																							
2148;A	100+633	780,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	44	42	39	39	37	40	29	39	40	40	41	39	39
2148;A	100+633	780,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	40	38	41	30	40	41	42	43	40	41
2148;A	100+633	780,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	44	43	43	46	36	42	46	49	49	45	46
2148;B	100+644	783,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	44	44	46	39	42	47	49	49	45	46
2148;B	100+644	783,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	46	49	41	43	49	52	52	48	48
2148;B	100+644	783,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	47	50	40	43	50	52	52	49	49
Ehnernstraße 30																							
2149;A	100+631	789,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	40	41	41	42	37	40	43	43	43	41	41
2149;A	100+631	789,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	42	42	43	37	40	44	45	45	43	42
2149;A	100+631	789,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	45	47	39	42	48	50	50	47	47
2149;C	100+642	792,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	43	44	38	41	45	48	48	44	44
2149;C	100+642	792,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	52	51	45	45	45	48	39	42	48	51	51	47	48
2149;C	100+642	792,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	47	49	39	43	49	52	52	48	49
Ehnernstraße 31																							
2150;A	100+666	817,7	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	43	44	37	41	46	46	46	44	43
2150;A	100+666	817,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	45	45	48	39	42	49	51	51	48	48
2150;B	100+664	813,2	S	EG	WA	55	40	60	45	47	48	48	43	43	43	45	38	42	45	48	48	45	45
2150;B	100+664	813,2	S	1.OG	WA	55	40	60	46	49	50	51	45	44	45	48	39	41	48	52	51	48	48
2150;C	100+660	813,1	S	EG	WA	55	40	60	43	45	44	45	41	41	42	44	37	39	45	48	48	43	44
2150;C	100+660	813,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	45	44	44	47	35	38	48	52	51	47	48
2150;D	100+657	813,6	S	EG	WA	55	40	60	39	43	43	43	39	36	38	43	25	28	43	48	48	42	43
2150;D	100+657	813,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	49	44	43	44	47	36	39	48	51	51	47	48
2150;E	100+655	818,4	O	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	41	39	40	42	36	40	43	46	46	42	42
2150;E	100+655	818,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	44	44	47	39	42	48	50	50	47	47
2150;F	100+661	822,7	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	42	41	43	37	40	44	45	45	43	43
2150;F	100+661	822,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	45	45	48	39	42	49	51	51	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 32																							
2151;A	100+629	798,9	SO	EG	WA	55	40	60	40	42	40	41	33	36	38	39	19	23	42	44	43	39	40
2151;A	100+629	798,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	44	41	43	34	38	39	41	22	25	43	46	45	41	42
2151;A	100+629	798,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	49	48	49	43	44	44	46	34	37	47	50	50	46	46
2151;C	100+640	801,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	42	42	44	36	39	45	48	48	43	44
2151;C	100+640	801,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	46	48	39	42	49	51	51	47	48
2151;C	100+640	801,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	46	49	40	43	49	52	52	49	49
Ehnernstraße 33																							
2152;A	100+659	837,5	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	34	29	30	30	41	22	25	40	47	47	40	43
2152;A	100+659	837,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	40	40	39	46	33	36	45	51	51	45	47
2152;B	100+665	839,3	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	36	35	34	41	26	30	40	44	45	38	39
2152;B	100+665	839,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	43	41	41	46	35	39	46	50	50	44	45
2152;C	100+669	834,0	W	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	41	40	43	34	41	43	45	45	41	42
2152;C	100+669	834,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	44	44	48	39	42	48	50	50	46	47
2152;D	100+664	828,7	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	36	36	41	26	35	42	45	44	40	41
2152;D	100+664	828,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	43	43	47	36	39	48	50	51	47	48
2152;E	100+660	826,8	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	44	41	40	45	37	40	45	47	47	44	45
2152;E	100+660	826,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	43	42	48	40	42	48	52	52	48	48
2152;F	100+657	829,7	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	37	30	29	40	22	25	40	45	45	39	41
2152;F	100+657	829,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	43	40	39	46	33	37	46	50	50	45	46
Ehnernstraße 34																							
2153;A	100+626	807,9	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	28	37	19	23	37	44	44	40	41
2153;A	100+626	807,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	29	39	22	25	39	45	45	41	42
2153;A	100+626	807,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	41	40	41	45	34	37	45	49	49	45	46
2153;B	100+631	814,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	43	43	42	44	37	41	44	45	45	43	43
2153;B	100+631	814,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	44	46	39	42	46	47	48	46	45
2153;B	100+631	814,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	46	48	39	42	48	50	51	48	48
2153;C	100+637	810,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	42	42	41	44	37	40	44	47	47	43	44
2153;C	100+637	810,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	45	44	48	39	41	48	51	51	48	48
2153;C	100+637	810,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	46	49	39	42	49	52	52	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 35																							
2154;A	100+674	849,5	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	43	43	45	37	41	46	47	47	44	44
2154;A	100+674	849,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	46	45	45	49	39	42	49	52	52	48	48
2154;B	100+675	843,8	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	43	44	38	42	45	47	47	45	45
2154;B	100+675	843,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	45	47	39	42	48	51	51	47	47
2154;C	100+667	841,0	S	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	34	35	35	41	29	32	41	45	45	40	41
2154;C	100+667	841,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	48	48	42	42	42	46	39	42	46	51	51	45	46
2154;D	100+663	847,9	O	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	29	30	36	22	25	34	35	36	31	32
2154;D	100+663	847,9	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	39	44	33	38	42	45	46	41	42
2154;E	100+667	852,0	N	EG	WA	55	40	60	33	35	35	35	30	30	30	35	23	26	35	37	37	33	33
2154;E	100+667	852,0	N	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	41	38	35	35	42	29	32	42	46	46	41	42
2154;F	100+671	852,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	42	41	41	43	35	39	44	46	46	43	43
2154;F	100+671	852,9	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	42	40	41	46	25	28	46	50	49	45	45
Ehnernstraße 37																							
2155;A	100+674	867,3	N	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	31	31	40	23	26	39	44	44	39	41
2155;A	100+674	867,3	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	33	34	34	43	28	31	42	47	47	41	43
2155;A	100+674	867,3	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	44	43	47	38	42	47	51	51	47	48
2155;B	100+676	859,1	W	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	40	36	36	43	25	38	44	47	47	43	44
2155;B	100+676	859,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	40	40	46	31	40	47	50	50	45	46
2155;B	100+676	859,1	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	44	44	48	38	42	49	52	52	47	48
2155;C	100+670	854,8	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	36	36	39	24	27	40	44	44	38	39
2155;C	100+670	854,8	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	36	32	38	38	42	22	25	42	47	47	41	42
2155;C	100+670	854,8	S	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	41	40	46	34	38	46	51	51	45	46
2155;D	100+668	862,5	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	28	34	20	24	34	37	37	32	34
2155;D	100+668	862,5	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	30	37	23	26	37	40	40	35	37
2155;D	100+668	862,5	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	40	45	35	39	45	48	48	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ehnernstraße 39																							
2156;A	100+675	867,5	S	EG	WA	55	40	60	33	35	35	35	29	31	31	39	23	26	39	42	42	38	39
2156;A	100+675	867,5	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	32	34	33	41	27	30	41	45	45	40	42
2156;A	100+675	867,5	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	47	38	42	47	50	50	46	47
2156;B	100+672	874,7	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	28	34	20	24	34	36	36	31	32
2156;B	100+672	874,7	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	30	36	23	26	36	39	39	33	34
2156;B	100+672	874,7	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	41	44	35	39	44	47	48	43	44
2156;C	100+680	878,0	N	EG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	46	45	47	40	42	48	48	48	46	46
2156;C	100+680	878,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	46	46	48	40	43	49	49	49	47	47
2156;C	100+680	878,0	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	46	49	40	43	49	51	51	48	48
2156;D	100+683	872,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	46	49	43	45	50	52	52	49	49
2156;D	100+683	872,2	W	2.OG	WA	55	40	60	53	52	53	53	48	48	47	50	43	45	50	52	53	49	50
2156;E	100+683	869,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	47	46	49	43	45	49	50	50	48	48
2156;E	100+683	869,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	48	46	50	43	45	50	51	52	49	49
2156;E	100+683	869,1	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	48	47	51	43	46	51	53	53	50	50
2156;F	100+684	866,0	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	46	40	43	47	49	49	45	46
2156;F	100+684	866,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	46	45	48	39	42	49	51	51	47	48
2156;F	100+684	866,0	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	45	49	40	42	49	52	52	48	49
2156;G	100+681	864,5	S	EG	WA	55	40	60	31	41	41	41	30	35	38	42	20	24	42	47	47	40	42
2156;G	100+681	864,5	S	1.OG	WA	55	40	60	34	42	42	43	33	37	40	45	22	25	44	50	50	43	45
2156;G	100+681	864,5	S	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	41	40	47	35	38	46	52	52	46	48
Eike-von-Repkow-Straße 3																							
2157;A	1+763	434,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	45	49	40	46	49	48	48	47	46
2157;B	1+769	433,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	46	50	40	46	50	49	49	48	46
2157;C	1+770	440,6	W	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	37	38	39	47	32	37	47	46	46	44	42
2157;D	1+763	442,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	46	49	40	46	49	48	48	47	46
2157;E	1+761	438,0	O	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	50	42	49	50	49	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 3C																							
2158;A	1+803	430,2	N	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	37	44	50	31	36	49	48	47	47	44
2158;A	1+803	430,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	41	44	51	35	40	51	49	49	48	45
2158;B	1+807	432,0	N	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	36	37	44	50	31	36	50	48	47	47	45
2158;B	1+807	432,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	41	44	51	35	40	51	49	49	48	46
2158;C	1+807	435,8	W	EG	WA	55	40	60	34	34	36	35	34	30	32	46	23	29	45	43	42	41	39
2158;C	1+807	435,8	W	1.OG	WA	55	40	60	41	41	43	42	38	37	40	47	31	36	47	45	45	44	42
2158;D	1+803	443,3	W	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	29	29	38	40	23	29	39	37	36	35	33
2158;D	1+803	443,3	W	1.OG	WA	55	40	60	40	41	43	42	37	38	43	47	31	37	46	45	44	43	41
2158;E	1+793	445,3	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	31	26	27	30	36	22	28	36	35	35	32	32
2158;E	1+793	445,3	S	1.OG	WA	55	40	60	39	41	42	42	35	37	42	46	31	37	45	44	44	42	41
2158;F	1+793	435,9	O	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	51	41	48	51	50	50	48	47
2158;F	1+793	435,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	47	52	40	47	51	50	50	48	47
Eike-von-Repkow-Straße 5																							
2159;A	1+816	442,8	S	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	27	30	36	22	28	36	35	35	32	31
2159;A	1+816	442,8	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	40	35	36	41	45	31	36	45	43	43	41	40
2159;B	1+814	439,0	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	41	42	48	35	40	47	46	45	44	43
2159;B	1+814	439,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	43	46	50	37	42	50	49	48	47	45
2159;C	1+817	433,8	O	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	41	44	47	35	40	45	44	44	43	42
2159;C	1+817	433,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	42	44	46	50	38	43	50	48	48	47	45
2159;D	1+822	431,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	44	47	34	39	47	45	45	43	42
2159;D	1+822	431,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	43	45	50	37	42	50	48	48	47	45
2159;E	1+823	439,0	W	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	42	43	23	29	41	39	38	36	35
2159;E	1+823	439,0	W	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	41	36	37	43	45	32	37	44	43	43	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 6																							
2160;A	1+787	398,5	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	34	29	30	48	23	29	48	45	45	44	41
2160;A	1+787	398,5	W	1.OG	WA	55	40	60	42	44	45	44	39	39	41	50	32	38	50	48	48	47	44
2160;B	1+779	399,9	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	31	37	22	28	37	36	36	33	32
2160;B	1+779	399,9	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	41	47	32	38	47	45	45	44	42
2160;C	1+777	393,1	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	45	46	51	40	47	51	50	50	49	47
2160;C	1+777	393,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	45	47	52	40	47	52	51	50	49	48
2160;D	1+778	387,1	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	47	52	40	47	52	50	50	49	47
2160;D	1+778	387,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	45	47	53	40	47	53	51	51	50	48
2160;E	1+783	385,8	N	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	48	54	40	47	54	52	51	51	48
2160;E	1+783	385,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	48	54	40	47	54	52	52	51	49
2160;F	1+784	390,3	W	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	30	29	41	49	23	29	48	46	45	45	42
2160;F	1+784	390,3	W	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	44	51	33	38	50	48	48	47	45
2160;G	1+785	392,2	N	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	50	40	47	50	49	49	48	46
2160;G	1+785	392,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	47	52	40	47	52	50	50	49	47
Eike-von-Repkow-Straße 7																							
2161;A	1+846	405,9	N	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	37	42	23	30	41	40	40	38	36
2161;A	1+846	405,9	N	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	34	40	45	28	34	44	43	43	41	39
2161;A	1+846	405,9	N	2.OG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	41	44	50	35	40	49	48	48	46	44
2161;B	1+847	415,8	W	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	25	25	27	34	20	27	34	34	34	30	30
2161;B	1+847	415,8	W	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	29	36	23	29	35	35	35	32	31
2161;B	1+847	415,8	W	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	40	46	33	38	46	45	45	43	41
2161;C	1+838	422,4	S	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	38	40	40	43	36	40	43	42	43	41	41
2161;C	1+838	422,4	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	30	36	22	28	36	35	35	32	31
2161;C	1+838	422,4	S	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	40	46	32	37	46	44	44	43	41
2161;D	1+838	411,9	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	41	46	35	40	46	46	45	44	43
2161;D	1+838	411,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	44	48	38	43	48	48	47	46	44
2161;D	1+838	411,9	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	51	40	47	51	50	50	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 7A																							
2162;A	1+865	419,4	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	38	36	40	33	35	40	39	40	37	38
2162;A	1+865	419,4	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	31	40	22	28	40	38	38	34	32
2162;A	1+865	419,4	S	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	40	46	32	37	46	44	44	43	41
2162;B	1+861	413,7	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	42	44	36	41	44	43	44	42	42
2162;B	1+861	413,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	48	39	45	48	47	47	46	45
2162;B	1+861	413,7	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	47	52	41	47	51	50	50	49	47
2162;C	1+863	409,8	O	EG	WA	55	40	60	44	44	46	46	40	41	40	44	35	40	44	43	44	42	41
2162;C	1+863	409,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	48	38	45	48	47	47	46	45
2162;C	1+863	409,8	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	45	46	51	41	47	51	50	50	49	47
2162;D	1+865	406,8	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	40	44	34	39	44	43	43	41	41
2162;D	1+865	406,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	43	47	37	42	47	46	46	45	44
2162;D	1+865	406,8	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	45	46	51	41	47	51	50	50	49	47
2162;F	1+874	416,6	W	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	25	26	33	38	20	27	37	35	34	32	32
2162;F	1+874	416,6	W	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	32	28	29	37	41	23	29	39	37	35	35	35
2162;F	1+874	416,6	W	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	38	39	40	46	33	38	46	45	45	43	41
Eike-von-Repkow-Straße 8																							
2163;A	1+815	389,4	N	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	47	52	40	47	52	50	50	49	47
2163;A	1+815	389,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	47	52	40	47	52	51	50	49	48
2163;A	1+815	389,4	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	47	52	40	47	52	51	50	49	48
2163;B	1+815	399,4	W	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	25	41	43	20	27	41	39	39	37	35
2163;B	1+815	399,4	W	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	41	45	23	29	44	41	41	41	38
2163;B	1+815	399,4	W	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	44	37	39	44	49	33	38	49	47	47	45	43
2163;C	1+807	404,7	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	28	35	20	27	35	34	34	31	30
2163;C	1+807	404,7	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	30	37	22	28	37	35	35	33	32
2163;C	1+807	404,7	S	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	38	42	47	32	38	47	45	45	43	42
2163;D	1+807	394,0	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	47	52	40	47	52	50	50	49	47
2163;D	1+807	394,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	47	52	40	47	52	50	50	49	47
2163;D	1+807	394,0	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	47	52	40	47	52	51	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 9																							
2164;A	1+846	388,9	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	44	47	37	42	46	46	46	44	43
2164;A	1+846	388,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	46	46	49	41	47	49	49	49	47	45
2164;A	1+846	388,9	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	46	47	51	41	47	51	50	50	49	47
2164;B	1+855	383,1	N	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	42	43	43	47	37	42	47	45	46	45	44
2164;B	1+855	383,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	44	49	39	44	49	48	48	47	45
2164;B	1+855	383,1	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	46	52	41	47	52	50	50	49	47
2164;C	1+855	394,3	W	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	32	38	21	27	38	37	37	34	32
2164;C	1+855	394,3	W	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	36	41	23	30	40	39	38	37	35
2164;C	1+855	394,3	W	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	38	39	42	48	33	38	48	46	46	45	43
2164;D	1+846	399,4	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	28	34	21	27	34	34	34	30	30
2164;D	1+846	399,4	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	31	36	22	29	36	35	35	32	32
2164;D	1+846	399,4	S	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	40	46	32	37	46	45	44	43	41
Eike-von-Repkow-Straße 9A																							
2165;A	1+880	405,8	W	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	27	34	21	27	34	33	33	30	30
2165;A	1+880	405,8	W	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	23	30	35	35	35	32	31
2165;A	1+880	405,8	W	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	40	46	33	38	46	45	45	43	41
2165;C	1+867	403,4	O	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	40	39	46	34	39	46	45	45	44	42
2165;C	1+867	403,4	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	42	43	43	49	37	42	49	48	48	47	45
2165;C	1+867	403,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	46	47	52	41	47	52	50	50	49	47
2165;D	1+868	400,0	O	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	39	46	33	39	46	45	45	44	42
2165;D	1+868	400,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	42	50	37	42	50	48	48	47	45
2165;D	1+868	400,0	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	46	47	52	41	47	52	50	50	49	47
2165;E	1+870	396,5	O	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	39	38	45	33	38	45	44	44	43	41
2165;E	1+870	396,5	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	42	49	36	41	49	48	48	47	45
2165;E	1+870	396,5	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	47	52	41	47	51	50	50	49	47
2165;F	1+877	396,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	38	40	40	46	33	39	46	45	45	42	41
2165;F	1+877	396,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	43	43	50	37	42	50	48	48	46	45
2165;F	1+877	396,9	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	46	47	52	41	47	51	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 10																							
2166;A	1+829	370,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	42	50	24	30	49	47	47	45	43
2166;A	1+829	370,3	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	39	38	33	34	43	50	29	34	50	48	47	46	43
2166;A	1+829	370,3	N	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	45	51	35	40	51	49	49	48	45
2166;B	1+830	380,3	W	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	33	43	21	27	42	39	37	37	36
2166;B	1+830	380,3	W	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	37	44	23	29	44	41	39	39	38
2166;B	1+830	380,3	W	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	38	39	43	47	33	38	46	45	45	43	42
2166;C	1+821	385,6	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	44	49	39	46	49	48	48	47	46
2166;C	1+821	385,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	45	44	49	39	46	50	48	48	47	46
2166;C	1+821	385,6	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	46	51	40	46	51	49	49	49	47
2166;D	1+820	376,3	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	46	47	52	41	47	52	50	50	49	47
2166;D	1+820	376,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	46	47	52	41	47	52	50	50	49	48
2166;D	1+820	376,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	46	47	52	41	47	52	51	50	49	48
Eike-von-Repkow-Straße 11																							
2167;A	1+863	375,7	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	42	45	37	42	45	44	44	43	42
2167;A	1+863	375,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	49	39	44	49	48	48	46	45
2167;B	1+861	368,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	42	47	36	41	47	46	46	44	43
2167;B	1+861	368,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	44	50	38	44	50	49	49	48	46
2167;C	1+868	365,9	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	37	47	24	30	46	44	44	42	39
2167;C	1+868	365,9	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	34	41	50	29	34	50	48	48	46	43
2167;D	1+870	372,4	W	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	31	31	37	26	32	37	36	36	34	33
2167;D	1+870	372,4	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	40	40	46	34	40	46	45	45	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 12																							
2168;A	1+832	365,0	S	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	44	47	40	46	47	46	46	45	45
2168;A	1+832	365,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	44	47	40	46	47	46	47	45	45
2168;A	1+832	365,0	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	40	38	41	48	32	37	48	46	46	44	42
2168;B	1+833	354,1	O	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	39	44	51	33	38	50	49	49	47	45
2168;B	1+833	354,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	47	52	50	50	49	47
2168;B	1+833	354,1	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	47	52	51	51	49	48
2168;C	1+842	346,7	N	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	34	41	47	28	34	47	46	46	42	40
2168;C	1+842	346,7	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	45	51	34	39	51	49	49	47	44
2168;C	1+842	346,7	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	53	41	47	53	51	51	49	48
2168;D	1+842	358,2	W	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	34	44	21	27	44	42	42	41	38
2168;D	1+842	358,2	W	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	30	45	24	30	45	43	43	43	40
2168;D	1+842	358,2	W	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	40	49	33	38	49	47	47	46	44
Eike-von-Repkow-Straße 13																							
2169;A	1+883	354,0	W	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	36	41	21	27	39	37	35	35	35
2169;A	1+883	354,0	W	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	40	44	24	30	43	39	37	38	38
2169;A	1+883	354,0	W	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	40	46	33	38	46	45	45	43	41
2169;B	1+879	357,1	W	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	36	43	21	27	42	40	39	38	35
2169;B	1+879	357,1	W	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	40	45	24	30	44	43	41	42	38
2169;B	1+879	357,1	W	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	40	46	33	38	46	45	45	43	41
2169;C	1+878	361,7	W	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	27	40	21	27	40	40	40	37	33
2169;C	1+878	361,7	W	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	30	43	24	30	43	43	42	41	36
2169;C	1+878	361,7	W	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	40	46	33	38	46	45	45	43	41
2169;D	1+871	361,0	S	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	42	42	44	36	42	44	43	44	42	42
2169;D	1+871	361,0	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	32	37	23	29	37	36	36	33	33
2169;D	1+871	361,0	S	2.OG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	38	40	47	32	38	46	45	45	43	41
2169;E	1+870	352,1	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	43	48	37	42	47	47	47	45	44
2169;E	1+870	352,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	45	51	39	44	51	50	50	48	46
2169;E	1+870	352,1	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	47	52	51	51	49	47
2169;F	1+878	348,0	N	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	34	37	45	28	34	44	44	44	41	39
2169;F	1+878	348,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	45	51	39	44	50	49	49	48	46
2169;F	1+878	348,0	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	47	52	51	51	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 14																							
2170;A	1+846	332,9	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	43	44	52	37	39	51	50	50	48	46
2170;A	1+846	332,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	47	52	51	51	49	48
2170;B	1+851	340,5	W	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	31	39	43	26	32	42	39	38	38	37
2170;B	1+851	340,5	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	43	48	35	40	48	46	46	45	44
2170;C	1+842	340,7	S	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	33	38	23	29	37	37	36	34	33
2170;C	1+842	340,7	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	40	47	32	37	46	45	45	43	41
2170;D	1+835	335,3	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	39	43	23	29	42	41	40	39	37
2170;D	1+835	335,3	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	37	43	48	32	37	47	46	46	44	42
2170;E	1+834	330,6	O	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	46	52	41	47	52	51	51	49	47
2170;E	1+834	330,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	47	52	51	51	49	48
2170;F	1+839	328,9	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	46	46	53	41	47	53	51	51	50	48
2170;F	1+839	328,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	47	52	51	51	49	48
Eike-von-Repkow-Straße 15																							
2171;A	1+886	341,8	W	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	31	31	37	26	32	37	36	36	34	33
2171;A	1+886	341,8	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	41	41	46	35	40	46	45	45	43	42
2171;B	1+880	342,9	S	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	42	42	45	37	42	44	43	44	42	42
2171;B	1+880	342,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	45	49	39	44	48	47	47	46	45
2171;C	1+879	335,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	43	47	36	42	46	45	45	44	43
2171;C	1+879	335,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	45	50	38	44	50	49	49	47	45
2171;D	1+886	333,0	N	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	36	38	46	30	36	46	45	45	41	39
2171;D	1+886	333,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	44	50	35	40	50	49	48	47	44
2171;E	1+889	337,3	W	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	31	31	37	26	32	37	36	36	34	33
2171;E	1+889	337,3	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	41	46	35	40	46	45	45	43	42
Eike-von-Repkow-Straße 16																							
2172;A	1+855	322,2	N	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	41	47	31	35	47	46	46	43	40
2172;A	1+855	322,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	43	50	34	39	49	49	48	47	44
2172;B	1+857	328,6	W	EG	WA	55	40	60	34	35	36	35	31	31	39	44	26	32	43	42	41	39	36
2172;B	1+857	328,6	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	40	40	49	34	40	49	48	48	46	44
2172;C	1+851	330,0	S	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	40	39	40	49	31	36	49	47	47	46	44
2172;C	1+851	330,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	45	51	40	47	51	50	50	49	47
2172;D	1+848	323,6	O	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	48	53	43	50	53	52	52	50	49
2172;D	1+848	323,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	48	53	43	50	53	52	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 17																							
2173;A	1+892	317,5	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	45	35	39	44	43	44	42	41
2173;A	1+892	317,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	44	49	38	42	48	48	48	46	45
2173;B	1+898	321,3	N	EG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	38	38	44	31	36	43	43	43	41	39
2173;B	1+898	321,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	43	43	44	49	38	42	49	48	48	47	45
2173;C	1+898	326,0	W	EG	WA	55	40	60	32	32	34	33	28	29	30	36	24	30	36	35	35	33	32
2173;C	1+898	326,0	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	39	45	33	38	45	44	44	42	41
2173;D	1+894	328,2	S	EG	WA	55	40	60	42	42	44	43	38	39	38	42	33	38	42	41	41	39	39
2173;D	1+894	328,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	39	39	40	46	32	37	46	45	45	42	41
2173;E	1+887	325,3	S	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	40	41	23	29	37	36	36	34	32
2173;E	1+887	325,3	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	43	46	32	37	45	44	44	42	40
2173;F	1+885	318,8	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	45	47	38	43	47	45	46	44	44
2173;F	1+885	318,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	49	41	48	49	49	49	47	46
Eike-von-Repkow-Straße 18																							
2174;A	1+851	314,6	S	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	38	44	23	29	42	41	39	40	39
2174;A	1+851	314,6	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	37	42	48	32	37	47	46	46	45	43
2174;B	1+851	309,7	O	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	46	52	41	48	52	51	51	50	48
2174;B	1+851	309,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	53	41	48	52	51	51	50	48
2174;C	1+859	309,7	N	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	42	51	30	36	51	49	49	47	44
2174;D	1+864	317,0	W	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	29	39	23	29	39	38	38	35	32
2174;D	1+864	317,0	W	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	39	45	32	38	45	44	44	42	41
2174;E	1+857	318,3	S	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	40	41	31	36	41	40	40	39	38
2174;E	1+857	318,3	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	35	41	46	30	36	46	45	45	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 19																							
2175;A	1+891	312,2	S	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	33	39	23	29	39	38	38	35	33
2175;A	1+891	312,2	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	40	46	32	38	45	45	44	42	40
2175;B	1+891	307,4	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	42	43	42	47	37	42	47	45	46	44	43
2175;B	1+891	307,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	46	50	41	48	50	49	49	48	47
2175;C	1+899	306,9	N	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	39	41	41	47	35	38	47	47	46	45	43
2175;C	1+899	306,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	47	47	51	42	48	51	50	50	49	48
2175;D	1+903	314,1	W	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	30	36	24	30	36	35	35	33	32
2175;D	1+903	314,1	W	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	39	46	33	38	46	45	45	42	41
2175;E	1+899	316,9	S	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	30	28	32	42	23	29	41	40	40	38	36
2175;E	1+899	316,9	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	38	40	46	32	37	46	45	45	43	41
2175;F	1+895	314,5	S	EG	WA	55	40	60	39	40	41	40	36	36	37	43	31	36	42	41	41	40	38
2175;F	1+895	314,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	48	39	47	48	47	47	46	45
Eike-von-Repkow-Straße 20																							
2176;A	1+871	297,2	W	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	26	26	34	39	21	28	38	39	39	37	35
2176;A	1+871	297,2	W	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	30	36	24	30	36	39	39	37	34
2176;A	1+871	297,2	W	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	40	47	34	39	47	46	46	44	42
2176;B	1+862	303,0	S	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	46	46	40	47	46	46	46	45	44
2176;B	1+862	303,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	46	46	40	47	46	46	46	45	44
2176;B	1+862	303,0	S	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	38	44	48	33	38	47	46	46	44	42
2176;C	1+862	291,8	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	47	53	41	48	53	51	51	50	48
2176;C	1+862	291,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	47	53	41	48	53	52	51	50	48
2176;C	1+862	291,8	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	48	53	41	48	53	52	51	50	48
2176;D	1+871	286,7	N	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	30	42	51	25	31	50	49	49	47	44
2176;D	1+871	286,7	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	40	39	34	35	43	51	30	35	51	50	49	48	45
2176;D	1+871	286,7	N	2.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	45	52	36	41	52	50	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 21																							
2177;A	1+904	295,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	42	41	46	35	38	46	45	45	44	42
2177;A	1+904	295,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	47	46	51	41	48	51	50	50	49	48
2177;B	1+907	301,4	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	30	30	37	24	30	37	36	36	33	33
2177;B	1+907	301,4	W	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	40	47	34	39	47	46	46	44	42
2177;C	1+900	302,7	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	36	43	45	30	36	44	41	41	40	39
2177;C	1+900	302,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	46	50	39	47	49	48	48	47	46
2177;D	1+897	296,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	43	45	48	36	42	47	45	45	44	43
2177;D	1+897	296,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	50	41	48	50	49	49	48	46
Eike-von-Repkow-Straße 23																							
2178;A	1+912	291,5	W	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	31	31	38	26	33	38	37	37	34	34
2178;A	1+912	291,5	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	41	41	48	36	41	48	47	47	45	43
2178;B	1+906	291,4	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	37	37	37	43	31	37	43	41	41	39	38
2178;B	1+906	291,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	46	50	41	47	50	49	49	48	46
2178;C	1+903	285,0	O	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	43	42	47	37	42	47	47	47	44	43
2178;C	1+903	285,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	46	50	41	48	50	50	50	48	47
2178;D	1+910	283,7	N	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	39	49	35	38	49	48	47	46	44
2178;D	1+910	283,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	42	51	37	40	51	50	49	48	46
2178;E	1+914	288,0	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	30	30	37	25	30	37	36	36	33	33
2178;E	1+914	288,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	40	47	34	38	47	46	46	44	42
Eike-von-Repkow-Straße 24																							
2179;A	1+882	275,8	W	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	26	26	28	41	21	28	41	37	37	32	31
2179;A	1+882	275,8	W	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	30	37	24	30	36	36	36	33	32
2179;A	1+882	275,8	W	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	40	47	34	39	47	46	46	44	42
2179;B	1+874	281,3	S	EG	WA	55	40	60	44	47	47	48	43	43	45	49	37	46	48	46	46	45	44
2179;B	1+874	281,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	48	49	43	44	46	49	38	46	49	46	46	45	44
2179;B	1+874	281,3	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	51	41	47	51	50	50	48	47
2179;C	1+874	270,2	O	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	47	53	41	48	53	52	51	50	48
2179;C	1+874	270,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	46	47	53	41	48	53	52	52	50	48
2179;C	1+874	270,2	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	46	48	53	41	48	53	52	52	50	49
2179;D	1+883	265,3	N	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	41	40	44	52	31	37	52	51	50	49	46
2179;D	1+883	265,3	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	43	43	45	53	36	41	53	51	51	49	47
2179;D	1+883	265,3	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	46	48	53	41	48	53	52	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 25																							
2180;A	1+917	272,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	46	52	39	44	52	51	51	50	48
2180;B	1+920	276,3	W	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	29	41	23	30	40	39	39	37	34
2180;B	1+920	276,3	W	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	36	38	47	31	37	47	45	45	44	41
2180;C	1+922	278,1	N	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	33	32	32	43	26	32	42	40	40	37	36
2180;C	1+922	278,1	N	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	37	38	48	31	37	48	47	47	45	43
2180;D	1+923	281,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	33	34	35	41	24	30	41	40	39	38	36
2180;D	1+923	281,6	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	39	40	40	47	32	38	47	46	46	45	42
2180;E	1+919	282,4	S	EG	WA	55	40	60	41	40	41	41	36	37	37	45	32	37	45	44	44	43	40
2180;E	1+919	282,4	S	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	36	35	38	47	30	36	47	46	46	44	42
2180;F	1+913	279,7	S	EG	WA	55	40	60	42	45	45	46	39	41	44	47	33	41	46	43	43	42	41
2180;F	1+913	279,7	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	43	49	32	38	48	46	46	45	42
2180;G	1+910	273,4	O	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	43	43	48	37	42	48	47	47	46	44
2180;G	1+910	273,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	48	52	51	51	50	48
Eike-von-Repkow-Straße 26																							
2181;A	1+884	255,4	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	33	28	28	43	50	23	30	49	48	47	46	44
2181;A	1+884	255,4	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	45	52	32	38	51	50	50	48	45
2181;B	1+884	251,9	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	43	52	35	40	52	50	50	49	46
2181;B	1+884	251,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	47	47	54	42	48	53	52	52	51	49
2181;C	1+891	253,2	N	EG	WA	55	40	60	40	43	43	44	38	38	43	52	31	39	52	50	50	49	46
2181;C	1+891	253,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	45	45	47	54	39	47	54	52	52	51	49
2181;D	1+895	260,6	W	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	35	32	34	41	26	33	41	40	40	37	36
2181;D	1+895	260,6	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	42	42	42	49	35	41	49	48	47	46	44
2181;E	1+888	261,5	S	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	44	46	50	38	46	49	48	47	47	46
2181;E	1+888	261,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	47	51	50	50	49	48
2181;F	1+885	256,9	O	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	30	40	49	25	31	49	47	47	44	42
2181;F	1+885	256,9	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	38	39	43	51	33	39	51	49	49	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 28																							
2182;A	1+896	249,4	S	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	45	47	50	41	47	50	49	49	48	47
2182;A	1+896	249,4	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	39	39	44	50	32	38	50	48	48	47	45
2182;B	1+892	244,8	O	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	40	44	51	34	39	50	49	49	47	45
2182;B	1+892	244,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	48	54	42	49	53	52	52	51	49
2182;C	1+896	242,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	48	54	42	49	53	52	52	51	49
2182;D	1+901	242,2	N	EG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	45	45	52	40	46	52	51	51	49	47
2182;D	1+901	242,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	49	54	44	50	54	53	53	52	50
2182;E	1+903	248,6	W	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	36	32	32	45	26	33	45	44	43	42	40
2182;E	1+903	248,6	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	41	50	35	41	50	49	49	47	45
Eike-von-Repkow-Straße 28-1																							
2183;A	1+888	238,3	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	44	50	32	39	50	49	48	47	45
2183;B	1+883	232,0	O	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	46	48	53	42	48	53	52	52	50	49
2183;C	1+892	234,3	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	46	46	53	42	48	53	52	52	50	49
Eike-von-Repkow-Straße 29																							
2184;A	1+951	230,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	48	42	44	43	48	38	44	48	46	46	44	44
2184;A	1+951	230,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	44	50	40	46	50	48	48	47	46
2184;A	1+951	230,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	46	52	41	47	52	51	51	49	48
2184;B	1+949	240,6	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	37	44	22	28	43	41	41	41	38
2184;B	1+949	240,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	41	47	24	31	46	44	44	44	41
2184;B	1+949	240,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	40	40	50	34	40	50	49	49	48	46
2184;C	1+939	244,2	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	35	47	22	28	47	47	46	44	42
2184;C	1+939	244,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	42	49	24	30	48	47	46	44	42
2184;C	1+939	244,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	40	44	51	34	40	50	49	49	47	45
2184;D	1+941	234,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	43	49	38	44	49	47	47	46	45
2184;D	1+941	234,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	45	46	51	40	46	51	49	49	49	47
2184;D	1+941	234,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	47	53	41	47	52	51	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 30																							
2185;A	1+902	228,3	S	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	44	51	23	30	50	49	48	47	44
2185;A	1+902	228,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	38	46	53	32	38	52	51	50	49	47
2185;B	1+902	224,5	O	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	53	42	48	53	52	52	50	49
2185;B	1+902	224,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	54	42	48	54	52	52	51	49
2185;C	1+909	226,6	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	46	53	42	48	53	52	52	51	49
2185;C	1+909	226,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	46	54	42	48	54	53	53	52	50
2185;D	1+913	234,5	W	EG	WA	55	40	60	44	47	47	47	42	43	43	46	39	45	46	45	45	45	43
2185;D	1+913	234,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	44	45	45	50	41	46	50	49	49	49	47
2185;E	1+906	235,3	S	EG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	37	43	49	25	38	48	46	45	45	42
2185;E	1+906	235,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	41	46	51	34	40	51	49	49	48	45
2185;F	1+903	230,4	O	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	31	42	50	25	32	49	48	47	45	43
2185;F	1+903	230,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	39	40	44	52	34	39	52	50	50	48	46
Eike-von-Repkow-Straße 31																							
2186;A	1+970	211,2	W	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	28	35	22	29	35	35	35	32	31
2186;A	1+970	211,2	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	30	31	37	25	32	37	36	36	34	33
2186;A	1+970	211,2	W	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	42	48	35	41	47	46	46	45	44
2186;B	1+967	214,6	W	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	28	35	22	29	35	35	35	31	31
2186;B	1+967	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	30	31	37	25	32	37	36	36	33	33
2186;B	1+967	214,6	W	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	42	48	35	41	47	46	46	45	44
2186;C	1+967	219,3	W	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	28	35	22	29	35	35	35	31	31
2186;C	1+967	219,3	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	30	31	37	25	32	37	36	36	33	33
2186;C	1+967	219,3	W	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	42	48	35	41	47	46	46	45	44
2186;D	1+959	219,5	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	33	38	22	29	38	36	35	33	32
2186;D	1+959	219,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	36	42	24	30	41	38	37	35	35
2186;D	1+959	219,5	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	39	40	42	49	34	40	48	47	47	46	44
2186;E	1+957	210,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	42	46	37	43	46	45	45	44	43
2186;E	1+957	210,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	50	39	45	49	48	48	47	46
2186;E	1+957	210,6	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	46	52	40	46	52	51	51	50	48
2186;F	1+965	205,7	N	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	34	45	25	32	45	44	44	40	38
2186;F	1+965	205,7	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	36	38	48	30	37	48	47	46	45	42
2186;F	1+965	205,7	N	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	44	51	37	43	51	50	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 32																							
2187;A	1+921	214,6	N	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	31	32	51	26	32	51	50	50	49	46
2187;A	1+921	214,6	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	36	39	52	30	36	52	51	51	50	48
2187;B	1+922	221,0	W	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	30	48	24	30	48	47	46	46	43
2187;B	1+922	221,0	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	39	52	33	37	52	50	50	49	46
2187;C	1+915	221,3	S	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	46	52	41	47	51	50	50	48	47
2187;C	1+915	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	44	46	53	41	48	53	51	51	50	48
2187;D	1+912	216,1	S	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	43	51	24	30	51	49	48	47	44
2187;D	1+912	216,1	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	45	53	33	39	53	51	50	50	47
2187;E	1+913	214,4	N	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	48	55	42	48	55	54	53	52	51
2187;E	1+913	214,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	47	47	48	56	42	48	56	54	54	53	51
2187;F	1+915	213,4	O	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	49	49	54	44	51	54	53	53	52	50
2187;F	1+915	213,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	49	49	54	44	51	54	53	53	52	50
Eike-von-Repkow-Straße 32A																							
2188;A	1+885	194,2	O	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	54	42	48	54	52	52	51	49
2188;B	1+893	193,2	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	54	42	48	54	53	52	51	49
2188;C	1+895	201,3	W	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	40	38	39	50	32	38	50	49	48	48	45
2188;D	1+888	203,6	S	EG	WA	55	40	60	40	41	42	41	37	37	42	51	32	37	50	48	48	47	45
2188;E	1+884	200,4	S	EG	WA	55	40	60	40	41	42	41	36	37	42	51	32	37	50	49	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 33																							
2189;A	1+974	193,2	W	EG	WA	55	40	60	30	31	32	31	27	27	28	35	23	29	35	35	35	31	31
2189;A	1+974	193,2	W	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	35	30	31	32	37	26	33	37	37	37	34	33
2189;A	1+974	193,2	W	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	42	43	48	36	41	48	47	47	46	44
2189;B	1+975	197,9	W	EG	WA	55	40	60	33	34	35	34	29	31	31	36	25	32	36	36	36	33	32
2189;B	1+975	197,9	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	34	36	35	39	30	37	39	38	39	37	36
2189;B	1+975	197,9	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	44	48	37	43	48	47	47	46	45
2189;C	1+970	199,8	S	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	35	34	34	41	29	36	41	39	39	37	37
2189;C	1+970	199,8	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	40	39	44	34	40	44	43	43	41	40
2189;C	1+970	199,8	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	39	40	41	48	34	40	48	47	46	46	44
2189;D	1+965	198,6	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	33	37	22	29	36	35	35	32	32
2189;D	1+965	198,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	36	40	24	30	39	37	37	34	34
2189;D	1+965	198,6	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	44	49	34	40	48	47	47	46	44
2189;E	1+964	190,7	O	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	42	44	46	51	37	42	50	48	48	48	45
2189;E	1+964	190,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	46	47	52	40	45	51	50	50	49	47
2189;E	1+964	190,7	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	53	40	45	52	51	51	50	48
2189;F	1+971	184,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	38	38	46	33	37	46	44	44	43	41
2189;F	1+971	184,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	42	49	36	41	49	47	47	46	45
2189;F	1+971	184,8	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	52	40	44	51	50	50	50	48
2189;G	1+977	189,5	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	31	33	33	37	28	34	37	36	37	34	34
2189;G	1+977	189,5	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	38	40	33	39	40	40	40	38	38
2189;G	1+977	189,5	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	44	44	49	38	44	49	48	48	46	45
Eike-von-Repkow-Straße 34																							
2190;B	1+928	201,9	W	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	38	47	22	29	47	43	43	42	40
2190;B	1+928	201,9	W	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	42	50	26	32	49	46	46	45	42
2190;B	1+928	201,9	W	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	42	48	36	42	48	47	47	46	44
2190;C	1+921	206,7	S	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	44	49	22	29	47	46	45	46	43
2190;C	1+921	206,7	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	44	49	24	30	48	47	46	46	43
2190;C	1+921	206,7	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	40	44	49	34	39	49	47	47	46	44
2190;D	1+916	201,4	O	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	54	42	48	53	52	52	51	49
2190;D	1+916	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	54	42	48	54	52	52	51	49
2190;D	1+916	201,4	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	54	42	49	54	53	52	51	49
2190;E	1+919	196,3	O	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	54	42	48	53	52	52	51	49
2190;E	1+919	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	54	42	49	54	52	52	51	49
2190;E	1+919	196,3	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	54	42	49	54	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 35																							
2191;A	1+980	176,6	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	31	33	32	37	26	32	37	37	37	34	34
2191;A	1+980	176,6	W	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	38	37	40	30	37	40	40	40	38	38
2191;A	1+980	176,6	W	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	49	43	45	44	49	37	42	49	48	48	47	46
2191;B	1+972	178,4	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	38	34	34	34	40	29	35	40	38	39	36	36
2191;B	1+972	178,4	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	39	39	43	33	40	43	42	42	40	40
2191;B	1+972	178,4	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	45	45	50	39	45	50	49	49	48	47
2191;C	1+968	170,1	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	34	35	49	29	35	49	46	45	45	43
2191;C	1+968	170,1	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	40	50	34	40	50	47	47	46	45
2191;C	1+968	170,1	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	53	39	44	53	51	50	50	48
2191;D	1+975	163,7	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	47	42	49	47	46	47	46	46
2191;D	1+975	163,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	46	49	42	49	48	47	48	47	46
2191;D	1+975	163,7	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	52	42	49	51	50	50	50	48
2191;E	1+981	168,0	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	47	42	49	47	48	48	47	46
2191;E	1+981	168,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	47	42	49	48	48	48	47	46
2191;E	1+981	168,0	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	50	42	49	50	49	49	49	48
2191;F	1+979	172,0	W	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	29	36	23	29	36	35	35	32	32
2191;F	1+979	172,0	W	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	32	32	38	27	33	38	37	37	34	34
2191;F	1+979	172,0	W	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	43	48	36	42	48	47	47	46	44
Eike-von-Repkow-Straße 36																							
2192;B	1+922	188,3	O	EG	WA	55	40	60	48	49	50	51	45	46	47	53	42	49	53	52	52	51	49
2192;B	1+922	188,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	51	46	46	48	54	42	49	54	52	52	51	49
2192;B	1+922	188,3	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	47	48	54	42	49	54	52	52	51	49
2192;C	1+923	182,0	O	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	54	42	49	53	52	52	51	49
2192;C	1+923	182,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	54	42	49	54	52	52	51	49
2192;C	1+923	182,0	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	54	42	49	54	52	52	51	49
2192;D	1+930	181,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	44	53	38	40	53	51	50	49	47
2192;D	1+930	181,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	45	53	38	41	53	51	51	50	47
2192;D	1+930	181,5	N	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	46	53	40	45	53	51	51	50	48
2192;E	1+933	189,7	W	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	40	47	22	29	46	41	41	40	39
2192;E	1+933	189,7	W	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	31	41	48	26	32	47	44	43	43	42
2192;E	1+933	189,7	W	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	41	49	36	41	49	47	47	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eike-von-Repkow-Straße 37																							
2193;A	1+975	152,3	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	47	42	49	47	46	47	46	46
2193;A	1+975	152,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	46	47	42	49	47	47	47	46	46
2193;A	1+975	152,3	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	50	43	49	50	49	49	48	47
2193;B	1+966	156,2	S	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	27	27	29	36	22	29	36	35	35	32	32
2193;B	1+966	156,2	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	31	38	24	31	37	37	36	34	33
2193;B	1+966	156,2	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	42	48	34	40	48	47	46	46	44
2193;D	1+967	146,6	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	48	54	42	49	54	52	52	51	49
2193;D	1+967	146,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	47	48	54	43	49	54	52	52	51	49
2193;D	1+967	146,6	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	47	48	54	43	49	54	52	52	51	49
Eike-von-Repkow-Straße 38																							
2194;A	1+939	158,3	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	54	42	49	54	52	52	51	49
2194;A	1+939	158,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	48	54	42	49	54	52	52	51	49
2194;A	1+939	158,3	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	48	54	42	49	54	52	52	51	50
2194;B	1+941	168,5	W	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	27	27	41	46	22	29	45	41	39	40	38
2194;B	1+941	168,5	W	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	31	41	46	26	32	45	43	41	42	39
2194;B	1+941	168,5	W	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	44	49	36	42	49	47	47	46	45
2194;C	1+933	175,0	S	EG	WA	55	40	60	43	46	46	47	42	42	45	49	33	47	49	46	46	44	43
2194;C	1+933	175,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	43	43	46	50	36	47	49	47	47	45	44
2194;C	1+933	175,0	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	52	41	48	52	50	50	49	48
2194;D	1+931	164,9	O	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	54	42	49	54	52	52	51	49
2194;D	1+931	164,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	54	42	49	54	52	52	51	49
2194;D	1+931	164,9	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	54	42	49	54	53	52	51	49
Eike-von-Repkow-Straße 39																							
2195;B	1+951	154,5	S	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	27	27	29	48	22	29	48	45	45	45	42
2195;B	1+951	154,5	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	31	48	24	31	48	45	45	45	42
2195;B	1+951	154,5	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	41	51	34	40	51	49	49	48	46
2195;C	1+943	148,7	O	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	50	50	55	45	51	54	53	53	52	51
2195;C	1+943	148,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	50	50	55	45	52	55	53	53	52	51
2195;C	1+943	148,7	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	49	49	55	45	52	55	53	53	52	51
2195;D	1+952	144,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	48	54	42	49	54	52	52	51	49
2195;D	1+952	144,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	47	48	54	42	49	54	52	52	51	50
2195;D	1+952	144,8	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	47	48	54	43	49	54	52	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elimarstraße 3																							
2196;A	0+010	509,5	W	EG	MK	60	45	65	20	30	30	31	22	23	28	35	-	22	31	35	36	31	33
2196;A	0+010	509,5	W	1.OG	MK	60	45	65	23	33	33	34	24	25	30	36	-	25	33	38	39	34	35
2196;A	0+010	509,5	W	2.OG	MK	60	45	65	26	37	37	37	28	29	33	38	-	27	36	42	42	37	38
2196;A	0+010	509,5	W	3.OG	MK	60	45	65	32	39	38	40	33	31	35	40	4	30	39	45	45	39	40
2196;B	0+014	515,3	S	EG	MK	60	45	65	30	34	33	33	25	28	28	30	22	27	30	31	32	30	30
2196;B	0+014	515,3	S	1.OG	MK	60	45	65	34	38	36	37	29	32	31	33	26	30	33	34	34	33	32
2196;B	0+014	515,3	S	2.OG	MK	60	45	65	35	38	37	38	30	33	33	34	27	30	34	35	35	34	33
2196;B	0+014	515,3	S	3.OG	MK	60	45	65	23	28	28	30	24	22	27	33	-	20	32	37	37	32	33
2196;C	0+018	513,1	S	EG	MK	60	45	65	28	31	32	32	24	26	27	29	20	27	30	31	32	29	29
2196;C	0+018	513,1	S	1.OG	MK	60	45	65	30	34	34	35	26	28	29	31	23	29	31	33	34	32	31
2196;C	0+018	513,1	S	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	30	32	32	34	28	32	34	36	37	34	34
2196;C	0+018	513,1	S	3.OG	MK	60	45	65	23	29	28	30	24	22	26	33	-	20	32	36	37	31	33
2196;D	0+020	509,5	O	EG	MK	60	45	65	30	33	34	34	26	27	29	33	21	28	32	36	36	32	33
2196;D	0+020	509,5	O	1.OG	MK	60	45	65	32	35	36	37	29	30	31	35	23	30	34	38	39	35	35
2196;D	0+020	509,5	O	2.OG	MK	60	45	65	37	40	40	41	33	34	35	38	28	32	37	41	41	38	38
2196;D	0+020	509,5	O	3.OG	MK	60	45	65	23	29	28	30	23	22	27	33	-	21	32	36	37	31	33
2196;E	0+019	505,7	O	EG	MK	60	45	65	29	32	34	34	26	27	28	32	21	28	31	36	36	32	33
2196;E	0+019	505,7	O	1.OG	MK	60	45	65	31	34	35	36	28	28	30	34	23	30	33	38	39	34	35
2196;E	0+019	505,7	O	2.OG	MK	60	45	65	37	40	40	41	33	33	34	38	28	32	37	41	42	38	38
2196;E	0+019	505,7	O	3.OG	MK	60	45	65	22	29	28	30	23	22	27	33	-	21	32	36	36	31	32
2196;F	0+018	502,8	O	EG	MK	60	45	65	27	34	33	34	25	25	28	32	-	24	32	36	36	32	32
2196;F	0+018	502,8	O	1.OG	MK	60	45	65	29	36	35	36	27	27	30	34	-	26	33	38	39	34	35
2196;F	0+018	502,8	O	2.OG	MK	60	45	65	34	40	40	41	32	33	35	37	-	29	37	41	42	37	37
2196;F	0+018	502,8	O	3.OG	MK	60	45	65	24	29	28	30	23	22	27	33	-	21	32	36	37	31	32
2196;G	0+014	501,7	N	EG	MK	60	45	65	25	30	30	31	22	23	26	31	-	24	31	35	35	31	31
2196;G	0+014	501,7	N	1.OG	MK	60	45	65	27	33	32	33	24	25	28	34	-	27	33	38	38	34	34
2196;G	0+014	501,7	N	2.OG	MK	60	45	65	33	38	37	39	30	30	33	37	3	30	36	41	41	37	37
2196;G	0+014	501,7	N	3.OG	MK	60	45	65	34	39	38	40	32	32	35	40	3	30	38	44	45	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elimarstraße 5																							
2197;A	0+022	500,6	W	EG	MK	60	45	65	23	31	31	32	23	23	27	32	-	24	31	36	36	32	33
2197;A	0+022	500,6	W	1.OG	MK	60	45	65	25	33	33	34	25	25	29	34	-	26	33	38	39	34	35
2197;A	0+022	500,6	W	2.OG	MK	60	45	65	31	38	38	39	31	30	33	37	3	30	36	41	41	37	38
2197;A	0+022	500,6	W	3.OG	MK	60	45	65	32	39	38	40	32	32	34	39	3	30	38	44	45	39	40
2197;B	0+029	507,8	S	EG	MK	60	45	65	26	29	29	31	24	24	27	34	17	23	31	37	37	33	33
2197;B	0+029	507,8	S	1.OG	MK	60	45	65	29	32	32	34	27	27	29	36	20	26	33	39	40	36	36
2197;B	0+029	507,8	S	2.OG	MK	60	45	65	32	35	35	36	29	29	32	38	23	30	35	42	42	38	38
2197;B	0+029	507,8	S	3.OG	MK	60	45	65	20	28	28	30	23	22	30	33	-	20	32	36	37	31	32
2197;C	0+035	504,7	S	EG	MK	60	45	65	27	30	30	31	24	24	25	30	18	24	30	37	37	33	34
2197;C	0+035	504,7	S	1.OG	MK	60	45	65	29	32	33	33	26	26	27	32	20	27	32	39	39	35	36
2197;C	0+035	504,7	S	2.OG	MK	60	45	65	32	35	35	36	28	29	30	35	23	30	35	42	42	37	38
2197;C	0+035	504,7	S	3.OG	MK	60	45	65	19	28	28	30	23	22	26	33	-	23	32	36	36	31	32
2197;D	0+036	500,4	O	EG	MK	60	45	65	29	33	31	32	23	25	28	30	-	22	30	32	33	30	30
2197;D	0+036	500,4	O	1.OG	MK	60	45	65	32	35	33	35	25	27	30	32	-	24	32	34	35	32	32
2197;D	0+036	500,4	O	2.OG	MK	60	45	65	34	39	37	39	30	31	34	36	-	26	36	38	39	35	36
2197;D	0+036	500,4	O	3.OG	MK	60	45	65	35	36	34	36	27	31	31	35	-	31	34	37	38	34	35
2197;E	0+035	495,5	O	EG	MK	60	45	65	29	31	28	30	23	25	26	32	-	13	31	37	38	34	35
2197;E	0+035	495,5	O	1.OG	MK	60	45	65	30	33	31	32	25	26	28	33	-	13	33	39	40	35	36
2197;E	0+035	495,5	O	2.OG	MK	60	45	65	34	38	35	37	31	31	32	36	-	14	36	42	43	37	38
2197;E	0+035	495,5	O	3.OG	MK	60	45	65	23	29	29	30	23	22	27	33	-	26	32	37	37	31	33
2197;F	0+033	489,8	O	EG	MK	60	45	65	30	31	30	31	24	26	26	28	21	28	29	30	30	28	27
2197;F	0+033	489,8	O	1.OG	MK	60	45	65	32	33	32	33	26	28	28	29	23	29	30	31	32	29	29
2197;F	0+033	489,8	O	2.OG	MK	60	45	65	36	39	38	39	31	33	33	33	27	30	34	34	35	33	33
2197;F	0+033	489,8	O	3.OG	MK	60	45	65	23	29	28	30	23	22	27	33	-	27	32	36	37	31	32
2197;G	0+030	485,7	N	EG	MK	60	45	65	23	29	29	30	22	22	26	32	-	25	30	36	37	32	34
2197;G	0+030	485,7	N	1.OG	MK	60	45	65	26	32	31	32	24	24	28	34	-	28	32	39	39	34	36
2197;G	0+030	485,7	N	2.OG	MK	60	45	65	29	38	38	39	29	29	33	38	2	30	37	42	42	37	38
2197;G	0+030	485,7	N	3.OG	MK	60	45	65	34	39	38	40	32	32	35	39	5	31	38	44	44	39	40
2197;H	0+026	485,3	N	EG	MK	60	45	65	24	31	30	31	22	22	27	32	-	24	31	36	36	31	33
2197;H	0+026	485,3	N	1.OG	MK	60	45	65	27	33	32	33	24	24	29	34	-	28	33	38	39	34	35
2197;H	0+026	485,3	N	2.OG	MK	60	45	65	30	38	38	39	30	30	33	38	2	30	36	41	42	36	38
2197;H	0+026	485,3	N	3.OG	MK	60	45	65	35	40	38	40	32	32	35	39	5	30	38	44	44	39	40
2197;I	0+022	487,1	N	EG	MK	60	45	65	24	30	29	30	22	22	26	32	-	27	31	36	36	31	32
2197;I	0+022	487,1	N	1.OG	MK	60	45	65	26	32	31	33	24	24	28	34	-	29	33	39	39	34	35
2197;I	0+022	487,1	N	2.OG	MK	60	45	65	33	39	38	39	30	30	34	38	2	30	37	41	42	37	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2197;I	0+022	487,1	N	3.OG	MK	60	45	65	34	39	38	40	32	32	35	40	4	30	39	44	45	39	40
2197;J	0+021	490,3	W	EG	MK	60	45	65	24	29	29	30	23	22	27	37	-	24	33	39	39	34	35
2197;J	0+021	490,3	W	1.OG	MK	60	45	65	27	32	31	32	25	24	29	38	-	27	35	41	42	36	38
2197;J	0+021	490,3	W	2.OG	MK	60	45	65	33	39	38	39	31	30	34	40	2	30	38	44	44	39	40
2197;J	0+021	490,3	W	3.OG	MK	60	45	65	34	39	38	40	32	32	35	40	4	30	39	45	45	39	40
Elimarstraße 7																							
2198;A	0+040	494,5	W	EG	MK	60	45	65	28	32	31	33	24	26	28	29	20	30	30	29	30	28	28
2198;A	0+040	494,5	W	1.OG	MK	60	45	65	30	34	34	35	27	28	30	31	22	32	32	32	33	30	31
2198;A	0+040	494,5	W	2.OG	MK	60	45	65	33	38	38	40	31	32	33	35	24	33	36	36	37	33	34
2198;A	0+040	494,5	W	3.OG	MK	60	45	65	27	38	38	40	32	32	35	39	4	31	39	44	44	39	40
2198;B	0+047	500,9	S	EG	MK	60	45	65	27	30	30	31	24	25	27	32	19	25	31	35	36	32	33
2198;B	0+047	500,9	S	1.OG	MK	60	45	65	30	33	33	34	26	27	29	34	22	28	33	38	38	34	35
2198;B	0+047	500,9	S	2.OG	MK	60	45	65	32	36	35	36	29	30	32	36	24	31	35	40	41	36	37
2198;B	0+047	500,9	S	3.OG	MK	60	45	65	19	28	28	30	23	23	27	33	-	26	32	37	37	31	33
2198;C	0+050	492,0	O	EG	MK	60	45	65	29	31	30	31	24	26	26	29	20	26	30	33	33	30	31
2198;C	0+050	492,0	O	1.OG	MK	60	45	65	31	33	32	33	27	28	28	31	22	28	31	34	35	31	33
2198;C	0+050	492,0	O	2.OG	MK	60	45	65	34	36	35	36	29	30	30	33	24	29	33	38	38	34	35
2198;C	0+050	492,0	O	3.OG	MK	60	45	65	19	32	32	34	25	25	29	33	1	30	33	37	37	31	33
2198;D	0+043	485,5	N	EG	MK	60	45	65	24	31	31	32	23	23	28	35	-	26	32	40	40	35	35
2198;D	0+043	485,5	N	1.OG	MK	60	45	65	27	35	34	35	26	26	30	37	-	29	34	42	42	37	37
2198;D	0+043	485,5	N	2.OG	MK	60	45	65	30	37	37	38	30	29	33	40	2	30	37	44	45	39	39
2198;D	0+043	485,5	N	3.OG	MK	60	45	65	33	39	39	41	33	33	36	40	4	31	39	44	45	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elimarstraße 9																							
2199;A	0+055	498,4	W	EG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	26	28	32	20	28	31	36	36	32	32
2199;A	0+055	498,4	W	1.OG	MK	60	45	65	31	34	33	34	27	29	30	35	23	31	33	38	39	34	35
2199;A	0+055	498,4	W	2.OG	MK	60	45	65	34	37	36	37	30	31	33	37	25	33	36	41	41	37	37
2199;A	0+055	498,4	W	3.OG	MK	60	45	65	28	38	39	41	33	33	36	40	5	33	39	44	44	39	40
2199;B	0+062	502,4	S	EG	MK	60	45	65	28	32	31	32	25	26	28	32	19	26	31	35	36	32	32
2199;B	0+062	502,4	S	1.OG	MK	60	45	65	31	35	34	35	27	29	30	35	23	30	33	38	39	34	35
2199;B	0+062	502,4	S	2.OG	MK	60	45	65	36	38	37	37	30	31	32	37	26	32	35	40	41	37	37
2199;B	0+062	502,4	S	3.OG	MK	60	45	65	34	31	32	33	25	24	28	33	7	33	34	37	37	31	32
2199;C	0+063	495,9	O	EG	MK	60	45	65	13	19	19	21	16	14	23	34	-	13	30	38	39	33	35
2199;C	0+063	495,9	O	1.OG	MK	60	45	65	14	19	19	21	16	14	24	35	-	13	31	40	41	34	36
2199;C	0+063	495,9	O	2.OG	MK	60	45	65	17	22	22	24	19	17	26	36	-	14	33	42	42	35	37
2199;C	0+063	495,9	O	3.OG	MK	60	45	65	27	33	33	35	29	26	31	38	-	28	37	44	44	38	39
2199;D	0+062	491,1	N	EG	MK	60	45	65	33	38	37	38	30	31	33	38	25	33	36	42	42	38	39
2199;D	0+062	491,1	N	1.OG	MK	60	45	65	35	40	40	41	32	34	36	40	27	34	38	44	44	39	40
2199;D	0+062	491,1	N	2.OG	MK	60	45	65	37	42	42	43	35	36	38	42	28	34	41	46	46	41	42
2199;D	0+062	491,1	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	45	37	39	40	43	29	35	42	47	47	42	43
2199;E	0+057	492,2	N	EG	MK	60	45	65	22	33	33	34	26	25	30	36	-	29	34	40	40	36	36
2199;E	0+057	492,2	N	1.OG	MK	60	45	65	24	36	36	37	28	28	32	38	2	30	36	41	42	37	37
2199;E	0+057	492,2	N	2.OG	MK	60	45	65	28	38	38	39	32	31	34	40	3	30	38	44	44	39	40
2199;E	0+057	492,2	N	3.OG	MK	60	45	65	28	38	39	41	34	34	36	40	5	30	39	45	45	39	40
Elisenstraße 1																							
2200;B	100+528	351,0	W	EG	MK	60	45	65	42	44	45	45	37	40	42	44	30	38	43	44	44	42	42
2200;B	100+528	351,0	W	1.OG	MK	60	45	65	43	46	45	46	39	41	44	46	31	36	45	47	47	44	44
2200;B	100+528	351,0	W	2.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	39	40	43	46	32	36	45	49	49	45	46
2200;B	100+528	351,0	W	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	41	44	47	32	36	46	50	50	45	46
2200;C	100+510	345,5	S	EG	MK	60	45	65	31	33	33	33	27	28	31	34	20	24	34	35	35	32	32
2200;C	100+510	345,5	S	1.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	31	33	36	38	24	29	37	39	39	36	36
2200;C	100+510	345,5	S	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	38	40	41	42	27	36	42	45	45	42	42
2200;C	100+510	345,5	S	3.OG	MK	60	45	65	42	45	45	46	39	41	43	45	26	37	44	49	49	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elisenstraße 2-10																							
2201;A	0+452	330,6	N	EG	MK	60	45	65	33	34	35	34	29	30	32	36	22	24	36	37	37	33	34
2201;A	0+452	330,6	N	1.OG	MK	60	45	65	35	35	37	36	31	32	34	38	23	26	37	39	39	35	35
2201;A	0+452	330,6	N	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	42	38	38	42	44	29	34	43	46	46	43	43
2201;B	100+487	337,0	NW	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	29	33	19	23	33	35	35	31	31
2201;B	100+487	337,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	30	32	35	21	24	35	37	37	33	34
2201;B	100+487	337,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	37	37	38	38	32	33	37	40	23	27	39	43	43	39	40
2201;C	100+490	339,0	NO	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	30	34	21	24	34	36	36	32	32
2201;C	100+490	339,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	33	36	22	25	35	38	38	34	34
2201;C	100+490	339,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	38	39	40	39	33	35	37	40	25	28	39	42	42	39	39
Elisenstraße 3																							
2202;A	0+449	324,9	S	EG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	26	29	34	19	22	33	35	35	31	32
2202;A	0+449	324,9	S	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	29	34	19	23	33	36	36	31	32
2202;A	0+449	324,9	S	2.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	31	33	37	23	27	36	38	39	35	35
2202;A	0+449	324,9	S	3.OG	MK	60	45	65	45	46	47	46	40	42	44	46	33	38	45	50	50	46	46
2202;B	0+447	316,0	NO	EG	MK	60	45	65	42	44	44	44	36	39	40	40	30	36	40	41	41	40	39
2202;B	0+447	316,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	38	40	41	41	32	36	41	42	43	41	40
2202;B	0+447	316,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	41	41	42	33	37	42	44	44	42	42
2202;B	0+447	316,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	42	44	45	46	35	40	46	48	48	46	46
2202;C	0+454	314,6	N	EG	MK	60	45	65	42	44	44	44	36	39	41	41	30	36	40	41	42	40	39
2202;C	0+454	314,6	N	1.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	37	40	42	42	32	36	41	43	43	42	40
2202;C	0+454	314,6	N	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	38	40	43	44	33	36	43	45	45	43	41
2202;C	0+454	314,6	N	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	39	42	44	46	33	37	45	48	48	45	44
Elritzenweg 1																							
2203;A	106+186	308,4	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	20	24	30	32	32	32	31
2203;A	106+186	308,4	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	34	37	39	43	43	43	41
2203;B	106+179	303,1	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	40	40	44	45	44	42
2203;B	106+179	303,1	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	45	45	44	42
2203;C	106+181	294,4	O	EG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	41	39	40	35	39	40	44	45	44	42
2203;C	106+181	294,4	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	45	45	45	42
2203;D	106+187	299,7	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	29	29	29	29	19	23	29	31	31	31	29
2203;D	106+187	299,7	N	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	41	37	38	37	38	33	36	38	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 2																							
2204;A	106+217	239,3	SW	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
2204;A	106+217	239,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	35	40	40	45	45	45	42
2204;B	106+219	234,2	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	45	42	39	40	38	40	35	38	40	43	44	43	41
2204;B	106+219	234,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	40	41	35	40	40	45	45	45	42
2204;C	106+227	237,0	NO	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	29	29	28	29	19	23	29	30	31	30	29
2204;C	106+227	237,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	33	36	38	41	42	41	39
2204;D	106+226	243,4	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	30	31	20	23	31	32	32	32	31
2204;D	106+226	243,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	38	39	34	37	39	42	43	42	40
Elritzenweg 3																							
2205;A	106+206	336,4	W	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	28	29	28	28	20	23	28	30	31	30	29
2205;A	106+206	336,4	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	38	40	38	39	34	37	39	43	43	43	40
2205;B	106+198	333,0	S	EG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	40	39	40	35	39	40	44	45	44	41
2205;B	106+198	333,0	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	45	45	44	42
2205;C	106+203	326,2	O	EG	WR	50	35	55	45	44	45	43	40	41	39	41	36	40	40	44	45	44	42
2205;C	106+203	326,2	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	40	41	36	40	40	45	45	45	42
2205;D	106+209	329,6	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	28	29	28	28	19	23	28	30	30	30	29
2205;D	106+209	329,6	N	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	39	37	38	33	36	38	42	43	42	40
Elritzenweg 4																							
2206;A	106+221	224,6	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	31	31	31	31	20	24	31	32	32	32	31
2206;A	106+221	224,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	38	39	34	37	38	42	43	42	40
2206;B	106+214	221,3	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	39	41	39	41	35	40	40	44	44	43	41
2206;B	106+214	221,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	36	40	40	44	45	44	42
2206;C	106+216	213,8	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	35	38	39	43	44	43	41
2206;C	106+216	213,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
2206;D	106+223	217,1	NO	EG	WR	50	35	55	31	29	31	29	28	29	28	28	19	23	28	30	30	30	29
2206;D	106+223	217,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	32	36	37	41	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 5																							
2207;A	106+217	360,7	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	20	23	30	32	32	32	31
2207;A	106+217	360,7	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	38	39	34	37	39	43	43	43	40
2207;B	106+211	358,5	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	40	39	40	35	39	40	40	41	40	39
2207;B	106+211	358,5	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
2207;C	106+208	356,6	W	EG	WR	50	35	55	30	28	30	28	25	26	25	26	20	23	26	30	31	30	28
2207;C	106+208	356,6	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	38	39	34	37	39	45	45	45	42
2207;D	106+204	354,6	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	42
2207;D	106+204	354,6	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	37	41	42	45	45	45	43
2207;E	106+209	349,3	O	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	44	42	43	38	42	43	47	47	46	44
2207;E	106+209	349,3	O	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	43	44	42	44	38	42	43	47	47	47	45
2207;F	106+214	347,4	O	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	44	42	43	38	42	43	47	47	46	44
2207;F	106+214	347,4	O	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	43	44	42	44	38	42	43	47	47	47	45
2207;G	106+219	352,8	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	19	23	31	32	32	32	31
2207;G	106+219	352,8	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	39	37	38	33	36	38	42	43	42	40
Elritzenweg 6																							
2208;A	106+214	208,6	NW	EG	WR	50	35	55	33	33	33	33	32	32	32	32	20	24	32	33	33	33	32
2208;A	106+214	208,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	38	39	34	37	39	43	43	43	40
2208;B	106+208	208,2	SW	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	39	38	39	35	38	39	43	43	42	40
2208;B	106+208	208,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
2208;C	106+205	205,0	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	36	40	40	44	45	44	42
2208;C	106+205	205,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	40	40	45	45	45	42
2208;D	106+205	200,6	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	44	44	44	42
2208;D	106+205	200,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	41	45	45	45	42
2208;E	106+207	196,6	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	35	40	40	45	45	45	42
2208;E	106+207	196,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	41	45	45	44	42
2208;F	106+214	196,6	NO	EG	WR	50	35	55	30	29	30	29	27	28	27	28	19	23	27	30	30	30	28
2208;F	106+214	196,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	37	38	33	36	38	42	42	41	39
2208;G	106+217	199,8	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	19	23	30	32	32	32	31
2208;G	106+217	199,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	37	38	33	36	38	41	42	41	39
2208;H	106+218	204,2	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	19	23	31	32	32	32	31
2208;H	106+218	204,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	40	37	38	37	38	33	36	38	41	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 7																							
2209;A	106+216	301,6	W	EG	WR	50	35	55	31	30	31	29	28	29	28	29	20	24	28	30	31	30	29
2209;A	106+216	301,6	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	38	39	34	37	39	43	43	42	40
2209;B	106+210	297,2	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	38	40	38	39	35	38	39	44	44	44	41
2209;B	106+210	297,2	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	40	41	39	41	35	39	40	45	45	45	42
2209;C	106+205	290,7	S	EG	WR	50	35	55	45	44	45	43	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
2209;C	106+205	290,7	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	40	41	36	40	41	45	45	45	42
2209;D	106+210	286,0	O	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	44	44	41
2209;D	106+210	286,0	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	40	41	36	40	40	44	45	44	42
2209;E	106+219	291,6	N	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	41	39	41	34	38	40	40	41	40	40
2209;E	106+219	291,6	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	37	40	42	44	44	44	42
Elritzenweg 8																							
2210;A	106+236	195,1	NW	EG	WR	50	35	55	32	30	32	30	29	29	29	29	20	24	29	31	31	31	30
2210;A	106+236	195,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	38	39	34	37	39	42	42	42	40
2210;B	106+227	193,7	SW	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	40	40	44	44	44	41
2210;B	106+227	193,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
2210;C	106+228	187,3	SO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	39	35	38	39	42	42	41	40
2210;C	106+228	187,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
2210;D	106+231	183,9	SO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	39	40	38	40	35	38	39	42	43	42	40
2210;D	106+231	183,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	44	44	42
2210;E	106+235	184,1	SO	EG	WR	50	35	55	32	30	32	29	26	28	26	27	23	26	27	30	31	30	28
2210;E	106+235	184,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	40	35	38	40	43	43	43	41
2210;F	106+239	185,0	NO	EG	WR	50	35	55	30	29	30	29	28	28	28	28	19	23	28	30	30	30	29
2210;F	106+239	185,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	32	36	38	41	41	41	39
2210;G	106+241	189,1	NO	EG	WR	50	35	55	30	28	30	28	27	27	26	27	19	23	27	29	29	29	28
2210;G	106+241	189,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	37	38	32	36	38	41	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 9																							
2211;A	106+229	336,8	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	31	31	20	23	31	33	33	33	32
2211;A	106+229	336,8	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	40	34	37	39	45	45	45	42
2211;B	106+221	331,8	S	EG	WR	50	35	55	41	39	41	39	36	37	36	37	33	36	37	41	41	40	38
2211;B	106+221	331,8	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
2211;C	106+224	323,0	O	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
2211;C	106+224	323,0	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	35	40	40	44	45	44	42
2211;D	106+231	326,0	N	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	40	41	39	41	34	39	40	40	41	40	40
2211;D	106+231	326,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	37	41	42	44	45	44	43
2211;E	106+233	332,4	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	30	31	19	22	31	40	40	39	36
2211;E	106+233	332,4	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	37	38	33	36	38	45	45	44	41
Elritzenweg 10A																							
2212;A	106+247	217,0	NW	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	30	31	20	24	31	32	32	32	31
2212;A	106+247	217,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	37	39	33	37	38	42	42	42	40
2212;B	106+241	215,4	SW	EG	WR	50	35	55	44	41	44	42	38	39	38	39	35	38	39	43	44	43	41
2212;B	106+241	215,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
2212;C	106+250	210,8	NO	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	40	39	40	34	38	40	43	44	43	41
2212;C	106+250	210,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	45	46	45	43
Elritzenweg 10B																							
2213;A	106+238	208,4	SW	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	40	35	38	39	42	43	42	40
2213;A	106+238	208,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	45	45	44	42
2213;B	106+241	203,4	SO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	40	35	38	39	43	43	42	40
2213;B	106+241	203,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	45	45	44	42
2213;C	106+247	205,1	NO	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	41	39	40	34	39	40	43	43	43	41
2213;C	106+247	205,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	45	46	45	43
Elritzenweg 11																							
2214;A	106+235	288,2	W	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	32	33	32	33	20	23	32	33	34	33	33
2214;A	106+235	288,2	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	40	38	39	34	37	39	43	43	43	40
2214;B	106+230	284,6	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	41
2214;B	106+230	284,6	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	35	40	40	44	45	44	42
2214;C	106+232	278,2	O	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	40	39	40	35	39	40	44	44	43	41
2214;C	106+232	278,2	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
2214;D	106+238	281,8	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	19	23	31	32	32	32	31
2214;D	106+238	281,8	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	33	36	38	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 12																							
2215;A	106+254	238,4	W	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	39	40	35	38	40	43	44	43	41
2215;A	106+254	238,4	W	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	40	41	35	40	40	44	45	44	42
2215;B	106+246	231,5	SW	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
2215;B	106+246	231,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
2215;C	106+247	226,1	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	40	35	38	39	43	43	43	41
2215;C	106+247	226,1	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
2215;D	106+252	224,5	O	EG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	39	40	35	38	40	43	44	43	41
2215;D	106+252	224,5	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	40	41	35	40	40	44	45	44	42
2215;E	106+258	226,2	O	EG	WR	50	35	55	34	32	34	32	31	32	31	31	22	26	31	33	33	33	32
2215;E	106+258	226,2	O	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	39	40	38	40	35	38	39	43	44	43	41
2215;F	106+258	231,6	NW	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	31	32	31	31
2215;F	106+258	231,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	40	41	39	37	38	37	38	33	36	37	41	41	41	39
Elritzenweg 12A																							
2216;A	106+280	211,7	W	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	35	38	39	39	40	39	39
2216;A	106+280	211,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	43	43	43	41
2216;B	106+275	205,3	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	35	38	39	43	44	43	41
2216;B	106+275	205,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	41	42	40	42	37	41	42	46	46	45	43
2216;C	106+281	196,5	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	45	46	45	43
2216;C	106+281	196,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	38	42	43	46	46	46	44
2216;D	106+285	205,3	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	33	36	39	41	41	41	39
2216;D	106+285	205,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	42	45	45	45	43
Elritzenweg 12B																							
2217;A	106+301	233,2	W	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	35	39	39	39	40	38	39
2217;A	106+301	233,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	40	35	40	40	43	43	43	41
2217;B	106+296	227,6	S	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	35	39	40	43	44	43	41
2217;B	106+296	227,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	42	36	41	41	45	46	45	43
2217;C	106+301	221,9	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	42	46	46	46	44
2217;C	106+301	221,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	38	42	43	47	47	47	44
2217;D	106+306	227,4	N	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	27	28	27	28	18	22	28	37	37	37	33
2217;D	106+306	227,4	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	31	35	37	43	44	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 12C																							
2218;A	106+300	205,5	W	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	36	38	41	40	41	40	40
2218;A	106+300	205,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	42	43	41	42	37	40	42	44	45	44	43
2218;B	106+293	199,8	S	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	36	34	35	31	34	35	37	38	37	35
2218;B	106+293	199,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	39	40	35	39	40	43	44	43	41
2218;C	106+300	194,1	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	35	38	39	43	43	42	41
2218;C	106+300	194,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	44	44	42
2218;D	106+306	199,8	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	30	30	30	30	30	19	22	30	31	31	31	30
2218;D	106+306	199,8	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	38	32	35	37	41	41	40	39
Elritzenweg 12D																							
2219;A	106+280	185,5	W	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	39	40	36	38	40	40	40	39	39
2219;A	106+280	185,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	41	42	40	42	37	40	41	44	44	44	42
2219;B	106+275	181,0	S	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	35	40	40	43	44	43	41
2219;B	106+275	181,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
2219;C	106+280	176,3	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	43	44	43	41
2219;C	106+280	176,3	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
2219;D	106+286	180,8	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	19	23	31	32	32	32	31
2219;D	106+286	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	38	32	35	37	41	41	41	39
Elritzenweg 13																							
2220;A	106+239	306,1	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	31	31	20	23	31	42	42	42	38
2220;A	106+239	306,1	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	38	39	34	37	39	45	45	45	42
2220;B	106+234	305,8	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	40	39	40	35	39	40	45	45	45	42
2220;B	106+234	305,8	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	46	46	46	43
2220;C	106+232	300,7	S	EG	WR	50	35	55	41	39	40	37	35	37	35	36	33	35	36	40	40	40	38
2220;C	106+232	300,7	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
2220;D	106+233	295,0	O	EG	WR	50	35	55	42	40	41	39	36	38	36	38	33	36	37	41	41	41	39
2220;D	106+233	295,0	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	40	35	39	40	44	44	44	42
2220;E	106+238	293,2	O	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	38	39	35	37	39	42	43	42	40
2220;E	106+238	293,2	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
2220;F	106+242	296,6	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	19	22	31	32	32	32	31
2220;F	106+242	296,6	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	33	36	38	42	42	42	39
2220;G	106+243	302,5	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	19	22	31	32	33	32	31
2220;G	106+243	302,5	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	33	36	38	43	44	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 14																							
2221;A	106+301	278,5	SW	EG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	34	39	39	43	44	43	41
2221;A	106+301	278,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	40	39	40	34	39	40	44	44	44	41
2221;B	106+304	272,9	SO	EG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	34	39	39	43	44	43	41
2221;B	106+304	272,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	34	39	40	44	44	44	41
2221;C	106+310	273,8	NO	EG	WR	50	35	55	30	28	30	28	27	27	26	27	17	22	27	29	29	29	28
2221;C	106+310	273,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	39	36	37	36	37	31	36	37	41	42	41	39
2221;D	106+312	278,7	NO	EG	WR	50	35	55	29	27	29	27	25	26	25	26	17	22	25	28	28	28	26
2221;D	106+312	278,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	40	41	39	36	37	36	37	31	36	37	41	42	41	39
2221;E	106+310	282,1	NW	EG	WR	50	35	55	30	28	30	28	26	27	26	27	18	23	27	29	29	29	28
2221;E	106+310	282,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	36	38	32	36	38	42	42	42	39
Elritzenweg 15																							
2222;A	106+250	327,4	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	20	23	31	32	32	32	31
2222;A	106+250	327,4	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	38	39	34	37	39	43	43	43	40
2222;B	106+245	326,1	S	EG	WR	50	35	55	42	39	41	39	37	38	36	38	34	36	38	38	39	37	37
2222;B	106+245	326,1	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
2222;C	106+242	325,0	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	30	30	30	29	30	20	23	30	31	32	31	30
2222;C	106+242	325,0	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	38	39	34	37	39	43	43	43	40
2222;D	106+238	322,1	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	44	44	41
2222;D	106+238	322,1	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
2222;E	106+244	315,3	O	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
2222;E	106+244	315,3	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
2222;F	106+250	315,3	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	30	31	19	22	31	32	32	32	31
2222;F	106+250	315,3	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	33	36	38	42	42	41	39
2222;G	106+251	316,0	O	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	31	31	21	24	31	33	33	32	32
2222;G	106+251	316,0	O	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	39	40	39	39	34	37	39	43	43	43	41
2222;H	106+254	318,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	19	22	31	32	32	32	31
2222;H	106+254	318,9	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	33	36	38	42	42	41	39
2222;I	106+254	323,1	W	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	33	33	33	33	20	23	33	34	34	34	33
2222;I	106+254	323,1	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	43	41	39	40	38	39	34	37	39	43	43	42	40
2222;J	106+253	324,2	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	19	22	31	32	32	32	31
2222;J	106+253	324,2	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	37	38	33	36	38	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 16																							
2223;A	106+328	283,0	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	31	31	31	31	31	10	19	31	32	32	32	31
2223;A	106+328	283,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	38	35	37	22	34	37	41	42	41	39
2223;B	106+323	282,9	SW	EG	WR	50	35	55	41	38	41	38	34	36	34	36	30	35	36	38	39	38	37
2223;B	106+323	282,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	39	33	38	39	43	43	43	41
2223;C	106+320	279,7	SW	EG	WR	50	35	55	38	36	38	35	32	33	31	33	28	32	33	37	37	36	35
2223;C	106+320	279,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	39	33	38	39	43	43	43	41
2223;D	106+319	275,5	SW	EG	WR	50	35	55	38	36	39	36	32	34	32	34	28	33	34	37	38	37	35
2223;D	106+319	275,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	39	33	38	39	43	44	43	41
2223;E	106+323	271,2	SO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	39	33	39	39	43	44	43	41
2223;E	106+323	271,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	33	39	39	44	44	44	41
2223;F	106+329	271,8	NO	EG	WR	50	35	55	31	30	31	29	28	29	28	29	9	19	29	30	30	30	29
2223;F	106+329	271,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	36	37	35	37	21	33	36	41	41	41	38
2223;G	106+331	277,2	NO	EG	WR	50	35	55	30	28	30	28	27	27	26	27	9	19	27	29	29	29	27
2223;G	106+331	277,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	36	37	35	36	21	33	36	41	41	41	38
Elritzenweg 17																							
2224;A	106+327	314,2	NW	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	31	32	31	32	18	23	32	32	33	32	32
2224;A	106+327	314,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	39	40	33	37	40	42	43	42	41
2224;B	106+321	314,1	SW	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	39	33	39	39	43	44	43	41
2224;B	106+321	314,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	45	42	39	40	38	40	33	39	39	44	44	44	41
2224;C	106+319	311,0	SW	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	39	33	39	39	43	44	43	41
2224;C	106+319	311,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	33	39	39	44	44	44	41
2224;D	106+318	307,1	SW	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	39	33	39	39	43	44	43	41
2224;D	106+318	307,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	33	39	39	44	44	44	41
2224;E	106+321	302,9	SO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	38	40	38	39	33	39	39	43	44	43	41
2224;E	106+321	302,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	33	39	39	44	44	44	41
2224;F	106+327	303,1	NO	EG	WR	50	35	55	30	28	30	28	26	27	26	26	9	19	26	28	29	28	27
2224;F	106+327	303,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	35	37	34	36	21	33	36	41	41	41	38
2224;G	106+329	306,1	NO	EG	WR	50	35	55	29	28	29	27	26	26	25	26	9	19	26	28	28	28	26
2224;G	106+329	306,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	36	37	34	36	21	33	36	41	41	41	38
2224;H	106+330	309,9	NO	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	41	39	40	34	38	40	39	40	39	39
2224;H	106+330	309,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	34	39	41	43	44	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 18																							
2225;A	106+343	276,3	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	10	19	31	32	32	32	31
2225;A	106+343	276,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	35	37	35	37	21	34	36	41	41	41	38
2225;B	106+337	274,7	SW	EG	WR	50	35	55	37	35	37	34	32	33	31	33	17	28	32	35	36	35	34
2225;B	106+337	274,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	24	35	38	43	43	43	40
2225;C	106+334	269,8	SW	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	37	39	27	37	38	43	43	43	40
2225;C	106+334	269,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	45	42	39	40	38	39	27	37	39	43	44	43	41
2225;D	106+337	265,2	SO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	36	39	27	37	38	43	43	43	40
2225;D	106+337	265,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	27	37	39	43	44	43	41
2225;E	106+344	268,9	NO	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	41	39	40	34	38	40	43	43	43	41
2225;E	106+344	268,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	42	34	39	41	45	45	45	43
Elritzenweg 19																							
2226;A	106+342	306,7	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	9	20	31	32	32	32	31
2226;A	106+342	306,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	37	35	37	21	34	36	41	42	41	39
2226;B	106+338	303,3	SW	EG	WR	50	35	55	40	37	39	36	33	35	33	35	19	32	35	42	42	42	39
2226;B	106+338	303,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	25	35	38	43	44	43	40
2226;C	106+337	297,8	SO	EG	WR	50	35	55	44	41	44	41	37	39	36	39	27	36	38	43	43	43	40
2226;C	106+337	297,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	37	39	27	37	38	43	44	43	41
2226;D	106+340	295,5	SO	EG	WR	50	35	55	44	41	44	41	37	39	36	39	27	36	38	43	43	43	40
2226;D	106+340	295,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	37	39	27	37	38	43	44	43	41
2226;E	106+344	294,5	SO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	36	39	27	36	38	43	43	43	40
2226;E	106+344	294,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	37	39	27	37	38	43	44	43	41
2226;F	106+347	295,1	NO	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	29	29	29	29	9	19	29	30	30	30	29
2226;F	106+347	295,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	35	36	34	36	21	33	36	41	41	40	38
2226;G	106+349	299,2	NO	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	40	38	40	34	38	39	42	43	42	40
2226;G	106+349	299,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	34	39	41	45	45	45	42
2226;H	106+348	303,6	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	31	31	9	20	31	32	32	32	31
2226;H	106+348	303,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	37	35	37	21	34	36	41	42	41	39
2226;I	106+345	305,7	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	9	20	31	32	32	32	31
2226;I	106+345	305,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	37	35	36	21	34	36	41	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 20A																							
2227;A	106+354	268,7	NW	EG	WR	50	35	55	30	29	30	29	27	28	27	28	17	21	27	29	29	29	28
2227;A	106+354	268,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	39	37	39	31	35	39	41	42	41	39
2227;B	106+350	264,6	SW	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	40
2227;B	106+350	264,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	40	27	37	39	43	44	43	41
2227;C	106+352	254,8	SO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	37	39	36	39	27	37	38	43	43	43	40
2227;C	106+352	254,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	37	39	27	37	38	43	44	43	41
Elritzenweg 20B																							
2228;A	106+354	253,9	SO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	40
2228;A	106+354	253,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	42	45	42	39	40	38	40	27	37	39	43	44	43	41
2228;B	106+363	258,2	NO	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	40	38	40	34	38	39	39	40	39	39
2228;B	106+363	258,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	34	39	41	42	43	42	41
2228;C	106+364	264,0	NW	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	31	32	31	32	18	23	32	33	33	33	32
2228;C	106+364	264,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	41	39	40	33	37	40	44	44	43	41
Elritzenweg 21																							
2229;A	106+357	286,4	SO	EG	WR	50	35	55	43	40	43	40	36	37	35	37	23	35	37	41	42	41	39
2229;A	106+357	286,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	41	44	41	38	39	37	39	26	36	38	43	43	43	40
2229;B	106+361	286,1	SO	EG	WR	50	35	55	31	30	31	29	28	28	27	28	11	21	28	40	40	40	36
2229;B	106+361	286,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	39	37	38	22	35	38	43	43	43	40
2229;C	106+366	289,7	NO	EG	WR	50	35	55	30	29	30	28	27	28	27	27	9	18	27	29	29	29	28
2229;C	106+366	289,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	35	36	34	36	21	33	36	41	41	40	38
2229;D	106+366	295,1	NW	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	33	33	33	33	9	19	33	34	34	34	33
2229;D	106+366	295,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	37	36	37	21	34	37	41	42	41	39
2229;E	106+363	299,6	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	31	31	17	21	31	32	32	32	31
2229;E	106+363	299,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	37	39	37	38	32	35	38	42	42	42	40
2229;F	106+358	298,7	NW	EG	WR	50	35	55	28	26	28	25	22	23	21	23	9	19	22	27	27	26	24
2229;F	106+358	298,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	39	42	38	35	37	35	36	21	34	36	41	41	41	38
2229;G	106+354	295,2	SW	EG	WR	50	35	55	37	34	37	34	31	32	30	32	16	30	31	42	42	42	38
2229;G	106+354	295,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	37	39	37	38	24	35	38	43	44	43	40
2229;H	106+354	289,7	SO	EG	WR	50	35	55	44	41	44	41	37	39	36	38	27	37	37	41	42	41	39
2229;H	106+354	289,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 22																							
2230;A	106+371	257,9	SW	EG	WR	50	35	55	38	35	38	34	30	32	29	31	17	29	32	36	36	36	34
2230;A	106+371	257,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	40	37	38	36	38	25	35	38	42	43	42	40
2230;B	106+369	253,4	SW	EG	WR	50	35	55	44	41	44	41	37	39	36	38	27	37	38	43	43	43	40
2230;B	106+369	253,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	39	43	44	43	41
2230;C	106+372	245,1	SO	EG	WR	50	35	55	44	41	44	41	38	39	36	38	27	37	38	42	43	42	40
2230;C	106+372	245,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	37	39	27	37	39	43	44	43	41
2230;D	106+374	258,9	NW	EG	WR	50	35	55	28	26	28	26	22	24	22	23	9	19	23	27	27	27	25
2230;D	106+374	258,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	35	36	34	36	21	34	36	40	41	40	38
Elritzenweg 23A																							
2231;A	106+371	286,3	SW	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	38	35	38	25	35	37	42	42	42	39
2231;A	106+371	286,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	26	36	38	43	43	43	40
2231;B	106+370	282,6	SW	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	38	35	38	24	35	37	41	42	41	39
2231;B	106+370	282,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	39	40	38	39	26	36	39	43	43	43	40
2231;C	106+372	279,0	SO	EG	WR	50	35	55	43	40	43	39	36	37	34	37	23	34	37	41	42	41	39
2231;C	106+372	279,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	26	36	38	43	43	43	40
2231;E	106+379	289,1	NW	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	29	29	28	29	9	19	29	30	30	30	29
2231;E	106+379	289,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	39	42	38	35	37	34	36	21	34	36	41	41	41	38
Elritzenweg 23B																							
2232;A	106+382	288,5	NW	EG	WR	50	35	55	30	29	30	29	28	28	28	28	9	19	28	30	30	30	29
2232;A	106+382	288,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	39	42	38	35	37	34	36	21	34	36	41	41	41	38
2232;C	106+379	276,5	SO	EG	WR	50	35	55	43	40	43	40	36	37	34	37	24	34	37	41	42	41	39
2232;C	106+379	276,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	26	36	39	42	43	42	40
2232;D	106+384	278,3	NO	EG	WR	50	35	55	29	27	29	27	26	26	25	26	9	18	26	28	28	28	27
2232;D	106+384	278,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	41	38	41	38	35	36	35	36	20	31	36	40	40	40	38
2232;E	106+386	283,2	NO	EG	WR	50	35	55	29	27	29	27	25	26	25	25	9	18	25	28	28	28	26
2232;E	106+386	283,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	35	36	34	35	20	33	35	40	40	40	37
Elritzenweg 24																							
2233;A	106+374	244,3	SO	EG	WR	50	35	55	44	41	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	40
2233;A	106+374	244,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	39	27	37	39	43	44	43	41
2233;B	106+383	248,5	NO	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	40	38	40	34	38	39	42	43	43	40
2233;B	106+383	248,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	39	41	34	39	41	44	45	45	42
2233;C	106+384	254,4	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	31	31	31	31	9	19	31	32	32	32	31
2233;C	106+384	254,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	39	35	37	35	36	21	34	36	40	41	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 25A																							
2234;B	106+395	281,5	SO	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	36	38	31	35	38	41	42	41	39
2234;B	106+395	281,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	36	40	42	45	46	45	43
2234;C	106+394	278,6	SW	EG	WR	50	35	55	39	36	39	36	32	33	30	33	19	31	33	37	38	37	35
2234;C	106+394	278,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	40	37	38	36	38	25	35	38	42	42	42	40
2234;D	106+397	273,1	SO	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	36	38	35	37	25	35	37	42	42	41	39
2234;D	106+397	273,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	41	44	41	38	39	36	38	26	36	38	42	43	42	40
2234;E	106+404	274,8	NO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	43	38	40	38	39	33	37	39	42	42	42	40
2234;E	106+404	274,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	34	38	41	44	45	44	42
Elritzenweg 25B																							
2235;A	106+398	286,4	SW	EG	WR	50	35	55	39	37	39	36	32	33	31	33	21	31	33	38	38	37	35
2235;A	106+398	286,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	43	46	43	39	41	38	40	32	37	40	44	44	44	41
2235;B	106+396	284,4	NW	EG	WR	50	35	55	31	29	31	29	25	26	24	26	18	23	25	29	30	29	27
2235;B	106+396	284,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	42	38	40	38	40	32	36	40	43	44	43	41
2235;D	106+407	281,6	NO	EG	WR	50	35	55	40	40	41	40	35	37	36	37	31	34	37	39	40	39	37
2235;D	106+407	281,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	33	38	40	44	45	44	42
2235;E	106+404	287,6	NW	EG	WR	50	35	55	33	33	34	33	31	32	31	32	18	23	31	33	33	33	32
2235;E	106+404	287,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	32	36	40	43	44	43	41
Elritzenweg 26A																							
2236;A	106+397	247,0	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	31	31	31	31	9	19	31	32	32	32	31
2236;A	106+397	247,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	35	37	35	37	21	32	37	40	41	41	38
2236;B	106+390	245,3	SW	EG	WR	50	35	55	44	42	44	43	38	40	37	39	32	34	39	43	43	43	40
2236;B	106+390	245,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	39	41	32	37	41	44	44	44	42
2236;C	106+399	240,9	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	37	36	37	31	34	37	39	40	39	37
2236;C	106+399	240,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	34	38	41	44	45	44	42
Elritzenweg 26B																							
2237;A	106+387	238,5	SW	EG	WR	50	35	55	44	41	44	41	37	39	36	38	27	36	38	42	43	42	40
2237;A	106+387	238,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	40
2237;B	106+390	232,5	SO	EG	WR	50	35	55	44	41	44	41	37	38	35	38	27	36	37	42	43	42	39
2237;B	106+390	232,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	41	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	40
2237;C	106+396	234,1	NO	EG	WR	50	35	55	30	29	30	29	28	28	28	28	9	19	28	29	30	29	28
2237;C	106+396	234,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	39	36	37	35	36	21	32	36	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 27																							
2238;A	106+408	261,9	SO	EG	WR	50	35	55	43	40	43	40	36	37	34	37	24	35	37	41	42	41	39
2238;A	106+408	261,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	41	44	41	38	39	36	38	26	36	38	42	43	42	40
2238;B	106+412	262,4	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	9	18	31	32	32	32	31
2238;B	106+412	262,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	40	38	40	38	35	36	34	36	20	33	36	40	40	40	37
2238;C	106+417	265,9	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	9	18	30	31	31	31	31
2238;C	106+417	265,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	40	38	40	38	35	36	34	36	20	31	36	40	40	40	37
2238;D	106+416	270,6	NW	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	33	33	33	33	9	19	33	33	33	33	33
2238;D	106+416	270,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	39	42	39	36	37	36	37	21	34	37	40	41	40	38
2238;F	106+408	268,3	SW	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	38	35	38	25	35	37	41	42	41	39
2238;F	106+408	268,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	41	44	41	37	39	36	38	26	36	38	42	43	42	40
Elritzenweg 27A																							
2239;B	106+415	272,3	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	30	9	18	30	31	31	31	31
2239;B	106+415	272,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	40	38	40	38	35	36	34	36	20	31	36	40	40	40	37
2239;C	106+416	272,9	SO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	30	31	10	20	31	32	32	32	31
2239;C	106+416	272,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	36	37	22	34	37	41	42	41	39
2239;D	106+420	275,9	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	9	18	31	31	32	31	31
2239;D	106+420	275,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	40	38	40	38	35	36	34	36	20	31	36	40	40	40	37
2239;E	106+417	281,5	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	9	19	31	32	32	32	31
2239;E	106+417	281,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	35	36	34	36	21	34	36	40	41	40	38
2239;F	106+411	278,2	SW	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	37	39	37	38	32	34	38	41	42	41	39
2239;F	106+411	278,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	41	39	41	32	36	41	44	45	44	42
Elritzenweg 28																							
2240;A	106+410	240,3	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	31	31	9	19	31	32	32	32	31
2240;A	106+410	240,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	39	36	37	35	36	21	34	36	40	41	40	38
2240;B	106+403	236,6	SW	EG	WR	50	35	55	35	33	35	33	29	30	28	30	15	26	30	33	34	33	31
2240;B	106+403	236,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	36	38	24	35	38	42	42	42	40
2240;C	106+404	229,0	SO	EG	WR	50	35	55	44	41	44	41	37	38	35	38	27	36	37	42	43	42	40
2240;C	106+404	229,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	41
2240;D	106+412	233,5	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	31	31	31	31	9	19	31	40	40	40	36
2240;D	106+412	233,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	41	38	41	38	35	36	34	36	21	31	36	43	43	43	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 29																							
2241;A	106+453	249,2	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	31	31	10	20	31	32	32	32	31
2241;A	106+453	249,2	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	42	39	36	37	35	37	22	34	36	40	41	41	39
2241;B	106+446	245,7	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	36	38	35	37	25	35	36	41	42	41	39
2241;B	106+446	245,7	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	27	36	37	42	43	42	40
2241;C	106+451	240,1	O	EG	WR	50	35	55	42	41	44	41	37	38	36	38	25	35	37	41	42	42	39
2241;C	106+451	240,1	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	37	39	27	36	37	42	43	43	40
2241;D	106+458	243,5	N	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	31	31	31	31	8	18	31	32	32	32	32
2241;D	106+458	243,5	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	40	38	35	36	34	35	20	31	35	39	40	39	37
Elritzenweg 30																							
2242;A	106+437	222,4	W	EG	WR	50	35	55	34	33	35	34	32	32	31	32	20	25	32	33	33	33	32
2242;A	106+437	222,4	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	33	37	40	43	44	44	42
2242;B	106+431	217,4	S	EG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	36	38	27	36	37	42	42	42	40
2242;B	106+431	217,4	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	27	37	37	42	43	43	40
2242;C	106+435	210,7	O	EG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	38	36	38	27	36	37	42	42	42	39
2242;C	106+435	210,7	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	37	39	27	37	38	42	43	43	40
2242;D	106+440	211,9	N	EG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	33	38	38	42	42	42	40
2242;D	106+440	211,9	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	34	39	40	44	44	44	42
2242;E	106+441	217,3	N	EG	WR	50	35	55	39	36	39	36	33	33	31	33	19	30	33	36	37	36	34
2242;E	106+441	217,3	N	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	38	39	37	39	26	35	38	43	43	43	40
Elritzenweg 31																							
2243;A	106+484	253,1	W	EG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	36	38	24	34	37	41	41	40	38
2243;A	106+484	253,1	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	39	38	39	36	38	26	36	37	42	42	42	39
2243;B	106+484	243,9	S	EG	WR	50	35	55	42	40	42	37	36	37	34	36	23	33	35	40	41	40	37
2243;B	106+484	243,9	S	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	38	37	38	36	38	26	35	37	42	42	42	39
2243;C	106+488	243,0	O	EG	WR	50	35	55	32	31	32	30	29	30	29	30	11	21	29	40	40	40	36
2243;C	106+488	243,0	O	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	37	36	37	35	37	23	32	36	42	42	42	39
Elritzenweg 31A																							
2244;A	106+493	253,4	W	EG	WR	50	35	55	31	29	31	27	25	26	24	26	12	22	25	29	29	29	26
2244;A	106+493	253,4	W	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	38	36	37	35	37	23	33	36	41	41	41	38
2244;B	106+496	243,0	O	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	32	32	31	32	11	21	31	33	33	33	32
2244;B	106+496	243,0	O	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	37	36	37	35	37	22	32	36	41	41	41	38
2244;C	106+499	246,3	N	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	8	18	31	32	32	32	31
2244;C	106+499	246,3	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	36	35	36	34	35	20	30	35	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 32																							
2245;A	106+452	218,9	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	32	32	31	32	11	20	31	32	32	32	32
2245;A	106+452	218,9	W	1.OG	WR	50	35	55	42	40	43	40	37	37	35	37	23	32	36	40	41	41	39
2245;B	106+445	209,0	S	EG	WR	50	35	55	42	41	44	40	37	38	35	38	26	36	36	42	42	42	39
2245;B	106+445	209,0	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	27	37	37	42	43	42	40
2245;C	106+450	206,0	O	EG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	38	36	38	26	36	37	42	42	42	39
2245;C	106+450	206,0	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	37	39	27	37	37	42	43	43	40
2245;D	106+456	211,6	N	EG	WR	50	35	55	28	27	29	27	25	25	25	25	9	18	25	27	27	27	26
2245;D	106+456	211,6	N	1.OG	WR	50	35	55	40	38	41	38	35	36	34	36	21	30	35	39	39	39	37
Elritzenweg 33																							
2246;A	106+524	256,6	S	EG	WR	50	35	55	42	40	42	37	35	37	34	37	24	34	35	40	40	40	37
2246;A	106+524	256,6	S	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	38	37	38	36	38	26	36	37	42	42	42	39
2246;B	106+532	254,4	O	EG	WR	50	35	55	34	33	34	32	32	32	32	32	13	23	32	40	40	40	36
2246;B	106+532	254,4	O	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	37	37	38	36	37	23	33	37	42	42	42	39
2246;C	106+537	260,6	N	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	31	32	8	18	32	32	32	32	32
2246;C	106+537	260,6	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	35	35	36	34	35	20	29	35	39	39	38	36
2246;D	106+531	262,8	W	EG	WR	50	35	55	27	26	27	23	22	23	21	23	9	19	22	26	26	26	24
2246;D	106+531	262,8	W	1.OG	WR	50	35	55	40	39	40	36	35	37	34	36	21	31	35	40	40	40	37
Elritzenweg 34A																							
2247;A	106+476	212,1	N	EG	WR	50	35	55	40	39	41	40	36	37	36	37	31	34	36	38	38	38	37
2247;A	106+476	212,1	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	33	38	40	43	44	43	41
2247;B	106+469	214,4	W	EG	WR	50	35	55	40	38	41	38	35	35	33	35	20	31	34	38	38	38	36
2247;B	106+469	214,4	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	38	36	38	25	35	37	41	42	42	39
2247;C	106+465	208,7	S	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	33	35	32	34	21	30	33	36	37	37	35
2247;C	106+465	208,7	S	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	31	37	39	43	43	43	41
Elritzenweg 34B																							
2248;A	106+467	201,2	S	EG	WR	50	35	55	43	41	44	40	37	38	35	38	27	36	36	42	42	42	39
2248;A	106+467	201,2	S	1.OG	WR	50	35	55	44	43	46	43	39	41	38	40	32	38	39	44	44	44	41
2248;B	106+473	198,9	O	EG	WR	50	35	55	35	35	36	35	33	33	33	33	23	27	33	34	34	34	33
2248;B	106+473	198,9	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	48	45	41	43	41	42	35	39	42	44	45	44	43
2248;C	106+477	204,6	N	EG	WR	50	35	55	42	41	43	42	38	39	37	39	33	36	38	40	41	40	39
2248;C	106+477	204,6	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	48	45	41	43	41	43	36	40	42	45	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 35																							
2249;A	106+548	276,2	N	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	38	37	38	33	37	38	38	38	37	38
2249;A	106+548	276,2	N	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	39	40	38	39	33	38	39	41	41	41	39
2249;B	106+546	278,4	W	EG	WR	50	35	55	33	33	33	32	32	32	32	32	10	19	32	33	33	32	32
2249;B	106+546	278,4	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	36	36	36	34	36	21	31	36	40	41	40	37
2249;C	106+542	279,2	W	EG	WR	50	35	55	33	33	33	32	32	32	32	32	10	19	32	32	33	32	32
2249;C	106+542	279,2	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	36	36	36	34	36	21	31	36	40	40	40	37
2249;D	106+537	274,6	S	EG	WR	50	35	55	42	40	42	37	36	37	34	37	25	34	36	40	40	40	37
2249;D	106+537	274,6	S	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	36	38	26	36	36	42	42	41	39
2249;E	106+541	268,4	O	EG	WR	50	35	55	42	41	42	38	38	39	37	38	24	34	38	41	41	41	39
2249;E	106+541	268,4	O	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	39	38	39	37	39	26	36	38	42	42	42	40
2249;F	106+546	269,4	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	30	31	8	18	31	31	31	31	31
2249;F	106+546	269,4	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	35	34	35	33	35	19	29	35	39	39	39	36
2249;G	106+548	272,7	N	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	31	31	30	31	8	23	31	31	31	31	31
2249;G	106+548	272,7	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	35	35	35	33	35	19	29	35	39	39	39	36
Elritzenweg 36																							
2250;A	106+482	212,0	S	EG	WR	50	35	55	41	40	43	41	36	38	36	38	31	33	37	39	40	40	38
2250;A	106+482	212,0	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	46	43	39	41	38	40	32	36	40	43	44	44	41
2250;B	106+483	220,4	W	EG	WR	50	35	55	42	40	43	40	36	37	34	37	24	34	36	40	40	40	38
2250;B	106+483	220,4	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	43	42	40
2250;C	106+490	214,0	N	EG	WR	50	35	55	30	29	30	28	28	28	28	28	8	18	28	29	29	29	29
2250;C	106+490	214,0	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	35	35	36	34	36	20	30	35	39	39	39	36
2250;D	106+489	204,9	O	EG	WR	50	35	55	34	34	35	33	32	33	32	33	20	25	32	34	34	34	33
2250;D	106+489	204,9	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	41	33	37	40	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 37																							
2251;A	106+546	295,8	W	EG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	35	37	26	35	37	36	37	36	35
2251;A	106+546	295,8	W	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	39	37	38	35	37	26	36	37	40	41	40	38
2251;B	106+542	295,1	W	EG	WR	50	35	55	28	27	28	24	23	23	21	23	10	31	23	26	27	26	24
2251;B	106+542	295,1	W	1.OG	WR	50	35	55	40	39	40	36	35	36	33	35	21	31	36	40	40	40	37
2251;C	106+538	291,0	S	EG	WR	50	35	55	41	40	41	36	35	37	34	36	23	33	35	40	40	40	37
2251;C	106+538	291,0	S	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	36	38	26	36	36	42	42	41	39
2251;D	106+544	285,0	O	EG	WR	50	35	55	42	40	42	38	37	37	34	37	24	34	37	40	41	40	37
2251;D	106+544	285,0	O	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	35	37	26	36	37	42	42	42	39
2251;E	106+553	288,3	N	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	37	38	32	36	38	37	38	37	37
2251;E	106+553	288,3	N	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	39	40	38	39	33	37	39	41	41	40	39
2251;F	106+550	293,5	W	EG	WR	50	35	55	42	40	42	40	38	38	37	38	33	37	37	38	38	36	37
2251;F	106+550	293,5	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	39	40	38	39	33	38	39	42	42	41	39
Elritzenweg 38																							
2252;A	106+505	215,2	N	EG	WR	50	35	55	44	42	45	43	39	40	38	40	34	37	39	41	41	41	40
2252;A	106+505	215,2	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	44	44	44	42
2252;B	106+499	217,8	W	EG	WR	50	35	55	44	42	45	42	38	40	37	39	33	38	39	41	42	41	40
2252;B	106+499	217,8	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	42	39	41	34	39	40	44	45	44	42
2252;C	106+496	212,3	S	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	38	36	37	31	33	37	39	39	39	37
2252;C	106+496	212,3	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	38	40	32	36	39	43	44	43	41
2252;D	106+498	207,4	S	EG	WR	50	35	55	33	32	33	28	28	29	26	29	15	25	27	31	32	31	29
2252;D	106+498	207,4	S	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	38	37	38	35	38	24	34	36	41	41	41	38
2252;E	106+502	206,8	O	EG	WR	50	35	55	33	33	33	32	32	32	32	32	11	20	32	33	33	33	32
2252;E	106+502	206,8	O	1.OG	WR	50	35	55	41	40	42	38	37	38	36	37	22	32	37	40	41	40	38
2252;F	106+506	210,1	N	EG	WR	50	35	55	43	41	44	42	38	39	37	39	33	36	38	40	41	40	39
2252;F	106+506	210,1	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	41	39	40	33	38	40	43	43	43	41
Elritzenweg 39A																							
2253;A	106+549	307,4	NW	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	8	18	31	31	31	31	31
2253;A	106+549	307,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	38	38	38	35	34	34	33	34	19	29	34	39	39	39	36
2253;C	106+545	300,9	O	EG	WR	50	35	55	42	40	42	38	37	37	34	37	24	34	37	41	41	41	38
2253;C	106+545	300,9	O	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	35	37	26	36	37	42	42	42	38
2253;D	106+553	301,5	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	30	31	8	18	31	31	31	31	31
2253;D	106+553	301,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	35	35	35	33	35	20	29	35	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 39B																							
2254;A	106+531	313,3	S	EG	WR	50	35	55	42	40	42	37	36	37	34	37	25	35	36	40	40	39	37
2254;A	106+531	313,3	S	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	36	38	26	36	36	41	41	41	39
2254;B	106+530	309,3	SW	EG	WR	50	35	55	40	39	40	35	34	36	33	35	21	31	34	38	39	38	36
2254;B	106+530	309,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	36	38	25	35	36	41	41	41	38
2254;C	106+530	306,4	S	EG	WR	50	35	55	39	38	40	34	33	35	32	35	20	30	34	38	38	38	36
2254;C	106+530	306,4	S	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	35	38	25	35	36	41	41	41	38
2254;D	106+534	304,0	O	EG	WR	50	35	55	40	39	40	34	34	36	33	35	21	31	34	40	40	39	37
2254;D	106+534	304,0	O	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	36	38	25	35	37	42	42	42	39
2254;E	106+537	302,9	SO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	35	34	36	33	36	22	32	35	40	40	40	37
2254;E	106+537	302,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	36	38	25	35	37	42	42	42	39
2254;G	106+539	313,0	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	8	18	31	32	32	32	31
2254;G	106+539	313,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	40	39	40	35	35	35	33	35	20	30	35	38	39	38	36
Elritzenweg 40																							
2255;A	106+519	226,8	N	EG	WR	50	35	55	27	26	27	25	24	25	24	25	8	18	24	26	27	26	25
2255;A	106+519	226,8	N	1.OG	WR	50	35	55	40	38	40	36	36	36	35	36	20	30	36	39	39	39	37
2255;B	106+513	230,4	W	EG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	35	37	26	36	36	41	41	41	38
2255;B	106+513	230,4	W	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	39	37	39	36	38	26	36	37	42	42	42	39
2255;C	106+511	218,8	S	EG	WR	50	35	55	36	35	37	34	33	33	32	33	19	27	33	35	35	35	33
2255;C	106+511	218,8	S	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	42	39	40	38	40	31	37	39	43	43	43	41
2255;D	106+515	217,6	O	EG	WR	50	35	55	34	34	35	33	32	33	32	32	20	25	32	36	36	36	34
2255;D	106+515	217,6	O	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	42	39	40	38	40	33	37	40	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 41																							
2256;A	106+507	324,2	SW	EG	WR	50	35	55	29	28	29	25	24	25	22	25	11	21	23	28	28	28	25
2256;A	106+507	324,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	36	36	37	34	36	22	32	36	41	41	41	38
2256;B	106+505	324,4	NW	EG	WR	50	35	55	27	26	27	23	22	23	21	23	8	18	22	26	26	25	23
2256;B	106+505	324,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	35	35	36	34	35	20	30	34	39	39	39	37
2256;C	106+500	324,2	SW	EG	WR	50	35	55	41	40	41	37	36	37	35	37	22	32	36	41	41	41	38
2256;C	106+500	324,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	39	38	39	37	38	25	35	37	42	42	42	39
2256;D	106+499	318,2	SO	EG	WR	50	35	55	41	40	41	36	35	37	33	36	23	32	35	40	40	40	37
2256;D	106+499	318,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	36	38	25	35	37	41	42	41	39
2256;E	106+503	316,3	NO	EG	WR	50	35	55	27	25	27	23	22	23	21	23	9	18	22	26	26	26	24
2256;E	106+503	316,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	40	39	40	35	35	36	34	36	20	31	35	40	40	40	37
2256;F	106+506	315,7	SO	EG	WR	50	35	55	42	40	42	37	36	37	34	37	24	33	35	40	41	40	38
2256;F	106+506	315,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	36	38	25	35	37	41	41	41	39
2256;G	106+509	314,4	NO	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	30	30	29	30	9	18	30	31	31	30	30
2256;G	106+509	314,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	40	39	40	36	35	36	34	36	20	31	35	40	40	40	37
2256;H	106+514	316,1	NO	EG	WR	50	35	55	30	30	30	29	29	29	29	29	9	18	29	30	30	30	29
2256;H	106+514	316,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	40	39	40	36	35	36	34	36	20	31	35	40	40	40	37
2256;I	106+515	321,0	NW	EG	WR	50	35	55	43	42	43	40	38	39	37	39	33	37	38	41	41	40	39
2256;I	106+515	321,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	41	39	40	38	40	33	38	39	41	42	41	40
2256;J	106+511	324,1	NW	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	38	39	33	37	38	38	39	37	38
2256;J	106+511	324,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	41	39	40	38	40	33	38	39	41	42	41	40
Elritzenweg 42																							
2257;A	106+534	228,3	N	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	38	36	37	33	35	36	39	40	39	38
2257;A	106+534	228,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	44	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	43
2257;B	106+528	231,1	W	EG	WR	50	35	55	37	35	37	32	31	32	29	32	18	28	30	34	35	34	32
2257;B	106+528	231,1	W	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	36	38	24	34	37	41	41	41	38
2257;C	106+526	224,8	S	EG	WR	50	35	55	41	39	41	39	35	37	35	36	31	33	36	39	40	39	37
2257;C	106+526	224,8	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	43	40	41	39	41	34	38	40	45	45	45	42
2257;D	106+531	221,2	O	EG	WR	50	35	55	35	34	35	34	33	33	33	33	22	27	33	35	35	34	33
2257;D	106+531	221,2	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	43	41	42	40	42	35	39	41	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 43A																							
2258;A	106+497	307,7	W	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	38	40	33	38	39	39	40	38	39
2258;A	106+497	307,7	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	42	39	41	34	39	40	41	42	41	40
2258;B	106+494	302,7	S	EG	WR	50	35	55	38	37	38	32	32	34	31	33	21	30	32	36	37	36	34
2258;B	106+494	302,7	S	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	42	39	40	38	40	33	37	39	43	43	43	41
2258;C	106+497	296,6	O	EG	WR	50	35	55	39	38	39	34	34	36	34	35	19	30	35	41	41	41	38
2258;C	106+497	296,6	O	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	36	38	24	33	37	42	42	42	39
2258;E	106+501	307,7	W	EG	WR	50	35	55	39	39	40	39	36	37	35	37	30	33	36	38	38	38	37
2258;E	106+501	307,7	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	33	38	40	43	43	43	41
Elritzenweg 43B																							
2259;A	106+504	307,2	W	EG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	33	37	39	41	42	42	40
2259;A	106+504	307,2	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	42	39	40	38	40	33	38	39	43	43	43	41
2259;C	106+503	295,4	O	EG	WR	50	35	55	42	41	43	38	37	38	36	38	26	36	37	41	41	41	39
2259;C	106+503	295,4	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	39	38	39	37	38	26	36	37	42	42	42	39
2259;D	106+508	300,0	N	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	31	31	31	31	8	17	31	31	31	31	31
2259;D	106+508	300,0	N	1.OG	WR	50	35	55	37	36	37	34	34	34	33	34	18	28	34	39	39	38	36
2259;E	106+507	305,8	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	32	32	32	32	9	19	32	32	32	32	32
2259;E	106+507	305,8	W	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	35	35	36	34	35	19	29	35	38	38	38	36
Elritzenweg 44																							
2260;A	106+548	232,0	N	EG	WR	50	35	55	40	39	40	38	34	35	34	35	31	34	35	37	38	37	36
2260;A	106+548	232,0	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	39	40	38	39	33	37	39	43	43	43	40
2260;B	106+542	236,1	W	EG	WR	50	35	55	42	41	42	38	36	38	35	37	26	36	36	41	41	41	38
2260;B	106+542	236,1	W	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	39	37	38	36	38	26	36	37	42	42	42	39
2260;C	106+540	229,4	S	EG	WR	50	35	55	42	40	42	40	36	38	35	37	31	34	36	39	40	39	38
2260;C	106+540	229,4	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	43	40	41	39	41	34	38	40	44	45	44	42
2260;D	106+546	225,3	O	EG	WR	50	35	55	34	34	34	33	32	33	32	32	20	25	32	34	34	34	33
2260;D	106+546	225,3	O	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	41	39	40	38	39	32	37	39	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 45A																							
2261;A	106+494	278,5	O	EG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	36	38	23	32	37	42	42	41	39
2261;A	106+494	278,5	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	39	38	39	37	38	25	35	37	42	42	42	39
2261;C	106+496	289,8	W	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	10	20	31	32	32	32	31
2261;C	106+496	289,8	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	36	36	37	35	37	21	32	36	40	40	40	38
2261;D	106+491	287,3	S	EG	WR	50	35	55	40	39	40	35	35	36	33	36	22	32	35	40	40	39	37
2261;D	106+491	287,3	S	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	35	38	25	35	37	41	42	41	39
2261;E	106+490	282,1	S	EG	WR	50	35	55	40	39	41	35	35	37	34	36	22	32	35	40	40	39	37
2261;E	106+490	282,1	S	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	36	38	25	35	37	41	41	41	39
Elritzenweg 45B																							
2262;A	106+505	282,3	N	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	30	31	30	31	8	18	30	31	31	31	31
2262;A	106+505	282,3	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	35	35	36	34	35	20	30	35	39	39	39	36
2262;B	106+502	288,7	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	32	32	32	32	10	20	32	32	32	32	32
2262;B	106+502	288,7	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	36	36	37	35	37	21	32	36	40	40	40	38
2262;D	106+500	277,4	O	EG	WR	50	35	55	42	41	42	37	37	38	36	38	24	33	37	42	42	41	39
2262;D	106+500	277,4	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	39	38	39	36	38	25	35	37	42	42	42	39
Elritzenweg 46																							
2263;A	106+562	237,8	N	EG	WR	50	35	55	34	34	34	34	34	34	34	34	8	18	34	34	34	34	34
2263;A	106+562	237,8	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	37	36	36	35	36	20	30	36	39	39	39	37
2263;B	106+556	242,4	W	EG	WR	50	35	55	42	40	42	38	36	37	33	36	26	36	36	41	41	41	38
2263;B	106+556	242,4	W	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	39	37	38	35	37	26	36	37	42	42	42	38
2263;C	106+553	235,0	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	36	38	31	33	37	40	40	39	38
2263;C	106+553	235,0	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	40	38	40	32	36	40	43	44	43	41
2263;D	106+557	229,7	O	EG	WR	50	35	55	42	41	42	40	37	38	36	38	31	33	37	40	40	40	38
2263;D	106+557	229,7	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	40	38	40	32	36	39	43	44	43	40
2263;E	106+561	231,0	O	EG	WR	50	35	55	33	33	33	32	32	32	32	32	10	20	32	33	33	33	32
2263;E	106+561	231,0	O	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	37	36	37	34	36	22	32	36	40	41	40	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 47																							
2264;A	106+489	271,4	W	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	33	33	33	33	10	20	33	33	33	33	33
2264;A	106+489	271,4	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	38	36	38	36	37	21	32	37	41	41	40	38
2264;B	106+484	266,9	S	EG	WR	50	35	55	41	39	40	35	34	36	33	36	23	32	35	39	40	39	37
2264;B	106+484	266,9	S	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	42	39	40	38	40	32	37	39	42	43	42	40
2264;C	106+487	261,1	O	EG	WR	50	35	55	42	40	42	37	37	38	36	38	22	32	37	40	41	40	38
2264;C	106+487	261,1	O	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	39	38	39	36	38	25	35	37	41	42	41	39
2264;D	106+491	263,9	N	EG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	33	37	38	42	42	42	39
2264;D	106+491	263,9	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	40	41	39	41	33	38	40	44	44	44	41
2264;E	106+492	268,5	N	EG	WR	50	35	55	39	39	41	39	34	36	34	36	30	33	36	38	38	38	36
2264;E	106+492	268,5	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	42	39	41	39	41	33	37	40	43	44	43	41
Elritzenweg 47A																							
2265;A	106+502	269,4	W	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	10	20	31	32	32	32	31
2265;A	106+502	269,4	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	36	36	37	35	37	21	32	36	40	41	40	38
2265;B	106+498	267,8	S	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	37	35	37	31	33	36	39	40	39	37
2265;B	106+498	267,8	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	32	36	40	44	44	44	41
2265;C	106+497	263,1	S	EG	WR	50	35	55	34	33	34	30	29	30	29	30	15	25	29	33	33	32	31
2265;C	106+497	263,1	S	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	36	38	23	33	37	41	41	41	39
2265;D	106+500	259,1	O	EG	WR	50	35	55	43	41	43	39	38	39	36	38	26	36	37	42	42	41	39
2265;D	106+500	259,1	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	39	38	39	37	39	26	36	38	42	42	42	40
2265;E	106+504	261,0	N	EG	WR	50	35	55	30	30	31	29	29	29	29	29	8	18	29	30	30	30	29
2265;E	106+504	261,0	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	35	35	36	34	35	20	30	35	39	39	39	36
Elritzenweg 48																							
2266;A	106+576	250,8	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	32	32	32	32	8	18	32	32	32	32	32
2266;A	106+576	250,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	39	37	39	36	35	35	33	35	20	30	35	39	39	39	36
2266;B	106+568	250,4	SW	EG	WR	50	35	55	42	40	42	38	37	37	35	37	25	35	37	42	42	41	38
2266;B	106+568	250,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	39	38	38	36	38	26	36	37	42	42	42	39
2266;C	106+570	243,0	SO	EG	WR	50	35	55	37	35	37	34	33	33	32	33	17	28	33	35	36	35	33
2266;C	106+570	243,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	38	38	36	38	24	34	37	41	41	41	38
2266;D	106+577	243,4	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	8	18	32	32	32	32	32
2266;D	106+577	243,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	39	37	39	36	35	35	33	35	20	30	35	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 50																							
2267;A	106+579	271,1	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	33	32	33	32	32	12	22	32	33	33	33	32
2267;A	106+579	271,1	W	1.OG	WR	50	35	55	38	34	38	37	36	37	34	36	22	32	36	40	41	40	37
2267;B	106+573	266,2	S	EG	WR	50	35	55	40	38	40	36	35	36	32	35	24	33	35	40	40	40	36
2267;B	106+573	266,2	S	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	37	37	34	37	25	35	36	41	41	41	38
2267;C	106+574	260,6	O	EG	WR	50	35	55	41	39	41	37	36	36	33	36	24	34	36	41	41	41	37
2267;C	106+574	260,6	O	1.OG	WR	50	35	55	41	40	42	39	38	38	36	38	25	35	37	42	42	42	39
2267;D	106+580	257,7	O	EG	WR	50	35	55	39	35	39	38	37	38	35	37	25	35	37	41	41	41	38
2267;D	106+580	257,7	O	1.OG	WR	50	35	55	39	36	40	39	37	38	35	37	26	36	37	42	42	42	38
2267;E	106+585	263,1	N	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	8	17	32	32	32	32	32
2267;E	106+585	263,1	N	1.OG	WR	50	35	55	36	33	36	35	35	35	33	35	19	29	35	38	39	38	36
2267;F	106+583	269,6	W	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	10	19	32	33	33	33	32
2267;F	106+583	269,6	W	1.OG	WR	50	35	55	37	34	37	36	36	36	34	36	21	31	36	40	40	40	37
Elritzenweg 52																							
2268;A	106+579	286,0	W	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	38	39	37	38	32	36	38	41	41	41	39
2268;A	106+579	286,0	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	42	39	40	38	40	33	38	40	43	44	43	41
2268;B	106+572	282,6	S	EG	WR	50	35	55	41	38	40	36	35	36	32	35	23	33	35	39	40	39	36
2268;B	106+572	282,6	S	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	37	37	34	37	25	35	36	41	41	41	38
2268;C	106+578	276,9	O	EG	WR	50	35	55	38	34	38	37	36	37	34	36	22	32	37	40	40	40	37
2268;C	106+578	276,9	O	1.OG	WR	50	35	55	39	35	39	38	37	38	35	37	25	35	37	41	41	41	38
2268;D	106+585	280,4	N	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	8	17	32	32	32	32	32
2268;D	106+585	280,4	N	1.OG	WR	50	35	55	36	33	36	35	35	35	33	35	19	29	35	39	39	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 54																							
2269;A	106+589	303,1	N	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	7	17	32	32	33	32	32
2269;A	106+589	303,1	N	1.OG	WR	50	35	55	35	33	35	35	35	35	33	35	19	29	35	38	38	38	36
2269;B	106+585	306,8	W	EG	WR	50	35	55	36	28	36	35	35	35	30	34	22	32	35	39	40	39	36
2269;B	106+585	306,8	W	1.OG	WR	50	35	55	39	34	39	38	37	37	34	37	25	35	37	41	41	41	38
2269;C	106+580	302,8	W	EG	WR	50	35	55	38	33	38	37	36	36	33	36	25	35	35	41	41	40	37
2269;C	106+580	302,8	W	1.OG	WR	50	35	55	39	35	39	38	37	37	35	37	26	35	37	41	42	41	38
2269;D	106+577	300,0	S	EG	WR	50	35	55	38	34	39	37	36	36	33	36	26	35	36	40	40	40	36
2269;D	106+577	300,0	S	1.OG	WR	50	35	55	39	35	39	38	37	37	34	37	26	35	36	41	41	41	38
2269;E	106+579	295,9	SO	EG	WR	50	35	55	36	29	36	35	35	35	30	35	22	32	35	39	39	39	36
2269;E	106+579	295,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	39	34	39	38	37	37	34	37	25	35	37	41	41	41	38
2269;F	106+586	294,2	O	EG	WR	50	35	55	38	34	38	37	37	37	34	37	23	33	37	40	41	40	38
2269;F	106+586	294,2	O	1.OG	WR	50	35	55	39	35	39	38	37	38	35	37	25	35	37	41	41	41	38
2269;G	106+589	295,7	N	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	7	17	32	32	33	32	32
2269;G	106+589	295,7	N	1.OG	WR	50	35	55	35	33	36	35	35	35	33	35	19	29	35	39	39	38	36
Elritzenweg 58																							
2270;A	106+564	319,7	SO	EG	WR	50	35	55	41	39	41	38	37	38	35	37	23	32	37	40	40	40	38
2270;B	106+574	319,5	O	EG	WR	50	35	55	35	33	35	35	34	35	33	34	19	29	34	40	40	40	37
2270;C	106+578	325,8	N	EG	WR	50	35	55	35	33	35	34	34	34	33	34	18	27	34	36	36	36	34
2270;D	106+568	334,3	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	36	34	33	34	32	33	16	26	33	37	37	37	35
2270;E	106+555	331,9	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	38	35	35	35	33	35	17	29	35	40	41	40	37
2270;F	106+556	322,9	SO	EG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	35	37	24	34	37	41	41	41	38
Elritzenweg 60A																							
2271;A	106+544	342,0	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	32	32	32	32	8	18	32	32	32	32	32
2271;A	106+544	342,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	40	39	40	36	35	36	33	35	20	30	35	40	40	40	37
2271;C	106+539	330,9	SO	EG	WR	50	35	55	42	40	42	38	36	37	33	36	25	35	36	40	40	40	37
2271;C	106+539	330,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	39	38	38	36	38	26	35	38	42	42	42	39
2271;D	106+544	332,7	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	8	17	31	32	32	32	31
2271;D	106+544	332,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	35	35	35	33	35	19	30	35	39	40	39	36
2271;E	106+547	337,8	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	31	31	31	31	8	17	31	32	32	32	32
2271;E	106+547	337,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	35	35	35	33	35	19	30	35	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 60B																							
2272;A	106+532	344,2	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	42	40	37	38	36	37	31	33	37	38	38	37	37
2272;A	106+532	344,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	38	40	32	36	39	42	42	42	40
2272;B	106+530	339,2	SW	EG	WR	50	35	55	42	40	42	38	36	38	35	37	25	34	36	41	41	41	38
2272;B	106+530	339,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	39	38	39	37	38	25	35	37	42	42	41	39
2272;C	106+532	334,0	SO	EG	WR	50	35	55	42	40	42	38	36	38	35	37	25	35	36	41	41	41	38
2272;C	106+532	334,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	39	38	39	37	39	25	35	38	42	42	42	39
2272;E	106+537	345,0	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	32	32	32	32	14	18	32	32	32	32	32
2272;E	106+537	345,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	37	36	36	34	36	28	32	36	40	41	40	37
Elritzenweg 62																							
2273;A	106+523	353,2	NW	EG	WR	50	35	55	33	33	33	32	32	32	32	32	8	18	32	33	33	33	32
2273;A	106+523	353,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	41	39	40	36	36	37	35	36	21	31	36	40	40	40	38
2273;B	106+519	352,0	SW	EG	WR	50	35	55	39	37	39	34	34	35	33	35	19	30	34	38	38	38	36
2273;B	106+519	352,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	39	37	39	36	38	25	34	37	41	42	41	39
2273;C	106+516	348,4	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	37	31	31	32	29	32	17	28	31	37	37	36	34
2273;C	106+516	348,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	35	37	24	34	36	41	41	41	38
2273;D	106+515	344,4	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	38	32	32	33	29	32	19	29	32	40	40	40	36
2273;D	106+515	344,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	38	37	38	35	37	24	34	36	41	42	41	38
2273;E	106+516	341,4	SO	EG	WR	50	35	55	42	40	42	37	36	37	34	37	24	34	36	41	41	41	38
2273;E	106+516	341,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	38	37	38	36	38	26	35	37	42	42	41	39
2273;F	106+520	339,3	SO	EG	WR	50	35	55	42	40	42	38	37	38	35	37	24	34	36	41	41	41	38
2273;F	106+520	339,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	39	38	39	37	39	26	35	38	42	42	42	39
2273;G	106+524	341,0	NO	EG	WR	50	35	55	30	30	30	29	29	29	29	29	8	17	29	30	30	30	29
2273;G	106+524	341,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	40	39	40	36	36	37	35	36	20	30	36	40	40	39	37
2273;H	106+526	344,7	NO	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	36	38	33	37	37	41	41	41	39
2273;H	106+526	344,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	42	39	40	38	40	33	38	39	43	44	43	41
2273;I	106+527	347,8	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	41	39	36	37	36	37	31	34	37	39	40	39	37
2273;I	106+527	347,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	41	39	40	38	40	33	37	39	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 64																							
2274;A	106+500	361,5	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	32	32	32	32	9	19	32	32	32	32	32
2274;A	106+500	361,5	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	36	36	37	35	37	21	32	36	40	40	40	38
2274;B	106+495	360,1	S	EG	WR	50	35	55	40	38	40	34	34	35	32	35	21	32	34	40	40	39	37
2274;B	106+495	360,1	S	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	38	37	38	36	38	26	35	37	42	42	41	39
2274;C	106+493	357,3	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	42	38	37	38	35	37	26	35	36	41	41	41	38
2274;C	106+493	357,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	38	37	38	36	38	26	35	37	41	42	41	39
2274;D	106+493	352,8	SO	EG	WR	50	35	55	41	39	41	35	35	36	33	36	22	32	35	39	40	39	37
2274;D	106+493	352,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	38	37	38	36	38	25	35	37	41	41	41	39
2274;E	106+492	346,9	S	EG	WR	50	35	55	38	37	38	33	33	34	30	33	22	30	33	38	38	37	35
2274;E	106+492	346,9	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	33	38	40	44	44	44	41
2274;F	106+494	343,6	O	EG	WR	50	35	55	40	39	40	35	35	36	33	35	20	31	35	40	40	40	37
2274;F	106+494	343,6	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	39	38	39	36	38	26	36	37	41	42	41	39
2274;G	106+500	342,4	O	EG	WR	50	35	55	42	41	43	39	37	38	36	38	26	36	37	41	41	41	38
2274;G	106+500	342,4	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	39	38	39	36	38	26	36	37	41	42	41	39
2274;H	106+502	343,8	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	30	31	8	17	31	31	31	31	31
2274;H	106+502	343,8	N	1.OG	WR	50	35	55	40	39	40	36	36	37	35	36	20	30	36	40	40	40	38
2274;I	106+503	345,7	NO	EG	WR	50	35	55	29	28	29	27	27	27	26	27	9	18	27	29	29	28	27
2274;I	106+503	345,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	40	39	40	36	36	37	34	36	21	31	35	40	41	40	38
2274;J	106+504	348,7	NW	EG	WR	50	35	55	28	28	28	27	27	27	26	27	8	17	26	28	28	28	27
2274;J	106+504	348,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	35	35	36	34	35	20	30	34	39	40	39	37
2274;K	106+504	355,6	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	30	30	30	30	8	17	30	30	30	30	30
2274;K	106+504	355,6	N	1.OG	WR	50	35	55	40	38	39	35	35	36	34	36	20	30	35	39	40	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 66																							
2275;A	106+473	366,4	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	30	30	30	30	30	9	19	30	31	31	31	30
2275;A	106+473	366,4	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	37	36	37	35	37	22	32	36	41	41	40	38
2275;B	106+466	365,0	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	37	26	36	36	42	42	42	39
2275;B	106+466	365,0	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	38	36	38	26	36	37	42	42	42	40
2275;C	106+463	360,7	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	37	26	36	36	42	42	42	39
2275;C	106+463	360,7	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	38	36	38	26	36	37	42	42	42	40
2275;D	106+467	356,7	O	EG	WR	50	35	55	42	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	42	42	40
2275;D	106+467	356,7	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	37	38	26	36	37	42	43	42	40
2275;E	106+472	355,9	O	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	36	38	26	36	37	42	42	42	40
2275;E	106+472	355,9	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	36	38	26	36	37	42	43	42	40
2275;F	106+478	359,5	N	EG	WR	50	35	55	29	28	29	28	27	28	27	27	8	17	27	29	29	29	28
2275;F	106+478	359,5	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	40	36	35	36	34	35	20	30	34	39	39	39	37
2275;G	106+479	363,1	N	EG	WR	50	35	55	30	29	30	28	28	28	28	28	8	17	28	29	29	29	28
2275;G	106+479	363,1	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	40	36	35	36	34	35	20	30	35	39	39	39	37
Elritzenweg 68																							
2276;A	106+475	348,8	W	EG	WR	50	35	55	31	30	31	29	29	29	28	29	10	19	29	30	30	30	29
2276;A	106+475	348,8	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	36	36	37	35	37	22	32	36	41	41	41	38
2276;B	106+466	352,0	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	10	19	30	31	32	31	31
2276;B	106+466	352,0	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	42	39	36	37	35	37	22	32	36	41	41	41	39
2276;C	106+461	350,2	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	38	26	36	36	42	42	42	39
2276;C	106+461	350,2	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	42	42	40
2276;D	106+460	346,1	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	38	26	36	36	42	42	42	39
2276;D	106+460	346,1	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	42	42	40
2276;E	106+468	342,1	O	EG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	36	38	26	36	37	42	42	42	40
2276;E	106+468	342,1	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	37	38	26	36	37	42	43	42	40
2276;F	106+476	340,6	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	39	38	39	37	38	26	36	37	42	42	42	39
2276;G	106+480	344,0	N	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	8	18	31	32	32	32	31
2276;G	106+480	344,0	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	40	36	35	36	34	35	20	30	35	39	40	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 70																							
2277;A	106+470	327,3	O	EG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	42	42	40
2277;A	106+470	327,3	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	37	38	26	36	37	42	43	42	40
2277;B	106+478	330,6	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	8	18	31	31	31	31	31
2277;B	106+478	330,6	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	39	35	35	36	34	35	20	30	35	40	40	40	37
2277;C	106+474	335,9	W	EG	WR	50	35	55	33	33	33	32	32	32	32	32	10	19	32	40	40	40	37
2277;C	106+474	335,9	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	42	39	36	37	35	37	21	32	36	43	44	43	40
2277;D	106+469	336,9	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	31	31	10	19	31	32	32	32	31
2277;D	106+469	336,9	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	42	39	36	37	35	37	22	32	36	41	41	41	39
2277;E	106+463	337,1	W	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	38	26	36	36	42	42	42	39
2277;E	106+463	337,1	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	36	38	26	36	37	42	43	42	40
2277;F	106+461	333,7	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	37	26	36	36	42	42	42	39
2277;F	106+461	333,7	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	42	42	40
2277;G	106+462	329,5	O	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	37	26	36	36	42	42	42	39
2277;G	106+462	329,5	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	36	38	26	36	37	42	43	42	40
Elritzenweg 70A																							
2278;A	106+463	323,4	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	31	31	31	31	10	19	31	32	32	32	31
2278;A	106+463	323,4	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	42	39	36	37	35	37	21	32	36	41	41	41	39
2278;B	106+458	321,8	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	38	26	36	36	42	42	42	39
2278;B	106+458	321,8	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	42	42	40
2278;C	106+459	317,9	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	37	26	36	36	42	42	42	39
2278;C	106+459	317,9	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	42	42	40
2278;E	106+470	316,1	N	EG	WR	50	35	55	42	41	43	42	38	39	37	39	33	36	38	41	41	41	39
2278;E	106+470	316,1	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	40	38	35	36	34	35	20	30	35	39	40	40	37
2278;F	106+472	319,6	N	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	8	24	31	38	39	38	35
2278;F	106+472	319,6	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	40	38	35	36	34	35	20	30	35	39	40	40	37
2278;G	106+468	322,5	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	31	31	31	31	10	19	31	32	32	32	31
2278;G	106+468	322,5	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	42	39	36	37	35	37	21	32	36	41	41	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 70B																							
2279;A	106+456	314,7	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	37	26	36	36	41	42	42	39
2279;A	106+456	314,7	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	43	42	40
2279;B	106+457	310,8	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	37	26	36	36	42	42	42	39
2279;B	106+457	310,8	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	43	42	40
2279;D	106+468	308,9	N	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	30	30	30	30	8	18	30	31	31	31	31
2279;D	106+468	308,9	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	40	37	35	36	34	35	20	30	34	39	40	40	37
2279;E	106+469	312,4	N	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	38	39	37	38	33	36	38	38	39	38	38
2279;E	106+469	312,4	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	40	38	35	36	34	35	20	30	35	39	40	40	37
Elritzenweg 72A																							
2280;A	106+454	307,6	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	37	26	36	36	41	42	41	39
2280;A	106+454	307,6	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	43	42	40
2280;B	106+455	303,7	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	37	26	36	36	41	42	42	39
2280;B	106+455	303,7	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	43	42	40
2280;D	106+466	301,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	7	17	31	31	31	31	31
2280;D	106+466	301,9	N	1.OG	WR	50	35	55	35	35	37	35	33	33	32	33	16	25	33	34	35	35	34
2280;E	106+467	305,3	N	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	30	30	30	30	8	18	30	31	31	31	30
2280;E	106+467	305,3	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	40	37	35	36	34	35	20	30	35	37	38	38	36
Elritzenweg 72B																							
2281;A	106+452	300,5	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	37	26	36	36	41	42	42	39
2281;A	106+452	300,5	S	1.OG	WR	50	35	55	42	41	44	40	37	38	35	38	26	36	36	42	42	42	39
2281;A	106+452	300,5	S	2.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	43	42	40
2281;B	106+452	296,5	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	37	26	36	36	41	42	41	39
2281;B	106+452	296,5	S	1.OG	WR	50	35	55	42	41	44	40	37	38	35	38	26	36	36	42	42	42	39
2281;B	106+452	296,5	S	2.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	43	42	40
2281;C	106+458	293,0	O	EG	WR	50	35	55	42	41	44	41	37	38	36	38	25	35	37	42	42	42	39
2281;C	106+458	293,0	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	37	38	26	36	37	42	43	42	40
2281;C	106+458	293,0	O	2.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	37	39	26	36	37	42	43	42	40
2281;D	106+464	294,7	N	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	30	31	30	30	6	16	30	31	31	31	31
2281;D	106+464	294,7	N	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	32	31	31	31	31	8	18	31	32	32	32	32
2281;D	106+464	294,7	N	2.OG	WR	50	35	55	39	38	41	38	35	36	34	35	20	30	35	39	40	40	37
2281;E	106+465	298,3	N	1.OG	WR	50	35	55	32	32	32	32	31	32	31	32	8	18	31	32	32	32	32
2281;E	106+465	298,3	N	2.OG	WR	50	35	55	39	39	41	38	35	36	34	36	20	32	35	39	40	40	37
2281;F	106+460	301,3	W	2.OG	WR	50	35	55	41	40	42	39	36	37	35	37	22	34	36	41	41	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elritzenweg 74																							
2282;A	106+464	286,7	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	10	20	30	31	31	31	31
2282;A	106+464	286,7	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	42	39	36	37	35	37	21	32	36	40	41	41	38
2282;B	106+458	281,6	S	EG	WR	50	35	55	42	40	43	40	36	38	35	37	25	34	36	41	41	41	39
2282;B	106+458	281,6	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	43	42	40
2282;C	106+459	275,0	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	34	39	40	43	43	43	41
2282;C	106+459	275,0	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	44	41	42	40	41	34	40	41	43	44	44	42
2282;D	106+464	274,1	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	34	39	40	44	44	44	42
2282;D	106+464	274,1	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	44	41	42	40	41	34	40	41	45	45	45	43
2282;E	106+468	279,6	N	EG	WR	50	35	55	38	38	39	37	35	34	32	35	24	34	36	40	40	40	37
2282;E	106+468	279,6	N	1.OG	WR	50	35	55	41	40	43	40	37	37	35	38	26	36	38	43	43	43	40
Elritzenweg 76																							
2283;A	106+460	268,9	W	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	30	30	30	30	10	20	30	31	31	31	30
2283;A	106+460	268,9	W	1.OG	WR	50	35	55	41	40	42	39	36	37	35	37	22	34	36	40	41	41	38
2283;B	106+454	263,6	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	35	37	26	36	36	41	42	41	39
2283;B	106+454	263,6	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	36	38	26	36	37	42	43	42	40
2283;C	106+457	256,6	O	EG	WR	50	35	55	42	41	44	41	37	38	36	38	26	36	37	42	42	42	39
2283;C	106+457	256,6	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	37	38	26	36	37	42	43	42	40
2283;D	106+463	261,9	N	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	31	31	31	31	8	18	31	32	32	32	32
2283;D	106+463	261,9	N	1.OG	WR	50	35	55	39	38	40	37	35	36	34	35	20	30	35	39	40	39	37
Elsässer Straße 2																							
2284;A	101+793	343,7	N	EG	WA	55	40	60	51	50	51	51	46	46	46	50	34	43	50	53	53	48	48
2284;A	101+793	343,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	48	48	53	36	44	53	55	55	50	50
2284;A	101+793	343,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	56	42	45	56	60	60	55	57
2284;C	101+763	343,5	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	30	32	51	22	26	51	55	55	52	54
2284;C	101+763	343,5	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	32	33	52	23	28	52	57	57	53	55
2284;C	101+763	343,5	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	45	44	44	55	31	41	54	59	59	55	56
2284;D	101+770	347,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	47	49	37	44	48	49	49	47	46
2284;D	101+770	347,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	49	49	50	38	44	50	51	51	48	47
2284;D	101+770	347,4	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	54	42	45	55	58	58	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 4																							
2285;A	101+793	337,2	N	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	46	46	50	34	42	50	52	52	47	47
2285;A	101+793	337,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	53	48	48	48	52	37	44	52	55	55	50	50
2285;A	101+793	337,2	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	56	42	45	56	60	60	55	56
2285;C	101+763	337,0	S	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	41	44	44	52	33	40	51	55	55	52	54
2285;C	101+763	337,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	47	53	35	42	53	57	57	54	56
2285;C	101+763	337,0	S	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	50	50	56	41	44	55	59	59	56	57
Elsässer Straße 5																							
2286;A	101+725	332,4	N	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	46	46	46	52	35	41	52	55	55	50	51
2286;A	101+725	332,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	49	49	49	54	37	43	54	56	56	52	53
2286;A	101+725	332,4	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	51	50	50	56	42	45	56	60	60	55	56
2286;B	101+721	325,8	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	49	36	41	49	51	51	48	48
2286;B	101+721	325,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	53	48	48	48	52	38	43	52	55	55	52	52
2286;B	101+721	325,8	W	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	51	50	50	56	42	44	56	60	60	55	57
2286;C	101+700	331,7	S	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	41	30	32	46	22	25	46	50	50	43	45
2286;C	101+700	331,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	32	33	49	23	27	49	54	54	47	49
2286;C	101+700	331,7	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	48	44	44	54	31	41	54	59	59	54	56
2286;D	101+717	338,4	O	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	42	46	31	40	46	49	49	45	47
2286;D	101+717	338,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	47	50	34	43	50	52	52	49	50
2286;D	101+717	338,4	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	54	42	45	55	58	58	54	55
Elsässer Straße 6																							
2287;A	101+792	330,7	N	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	45	46	50	34	42	50	52	52	48	48
2287;A	101+792	330,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	49	48	48	52	36	44	52	55	55	50	50
2287;A	101+792	330,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	56	38	45	56	59	59	55	55
2287;C	101+763	330,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	44	52	33	40	51	55	55	52	54
2287;C	101+763	330,5	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	47	47	54	35	42	53	57	57	54	55
2287;C	101+763	330,5	S	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	50	56	41	44	56	60	60	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 7																							
2288;A	101+726	314,7	N	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	48	53	37	43	53	55	55	52	53
2288;A	101+726	314,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	54	38	44	54	57	57	53	54
2288;A	101+726	314,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	51	50	50	57	42	45	57	60	60	56	57
2288;C	101+700	310,1	W	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	33	49	22	26	49	56	55	51	53
2288;C	101+700	310,1	W	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	33	36	52	25	29	52	58	58	53	56
2288;C	101+700	310,1	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	45	45	56	32	42	56	61	61	56	58
2288;D	101+698	312,0	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	33	49	22	33	49	54	54	48	50
2288;D	101+698	312,0	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	32	34	52	23	34	52	57	57	52	54
2288;D	101+698	312,0	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	44	44	44	56	31	40	55	60	60	55	57
2288;E	101+700	314,4	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	31	41	22	26	41	45	45	40	42
2288;E	101+700	314,4	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	34	34	42	25	29	42	47	47	42	45
2288;E	101+700	314,4	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	45	53	32	42	53	57	57	52	54
2288;F	101+701	315,8	S	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	42	30	32	44	22	25	43	47	47	41	42
2288;F	101+701	315,8	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	44	32	33	47	23	27	46	50	50	44	46
2288;F	101+701	315,8	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	48	44	44	54	31	40	53	58	58	53	55
2288;G	101+721	318,1	O	EG	WA	55	40	60	45	49	50	50	43	45	47	48	32	39	49	49	49	46	44
2288;G	101+721	318,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	48	50	35	42	50	52	52	48	48
2288;G	101+721	318,1	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	54	42	45	54	58	58	54	55
Elsässer Straße 8																							
2289;A	101+792	324,0	N	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	46	46	50	35	42	50	52	52	48	48
2289;A	101+792	324,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	49	48	48	53	37	44	53	55	55	51	50
2289;A	101+792	324,0	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	56	41	45	56	59	59	55	56
2289;B	101+771	320,1	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	47	47	50	35	43	50	53	53	50	50
2289;B	101+771	320,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	48	48	53	37	44	53	56	56	53	53
2289;B	101+771	320,1	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	56	42	46	56	60	60	57	58
2289;C	101+764	323,8	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	30	32	51	22	25	50	55	55	52	54
2289;C	101+764	323,8	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	32	33	52	23	27	52	57	57	53	55
2289;C	101+764	323,8	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	45	44	44	55	31	40	55	60	59	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 9																							
2290;A	101+726	308,0	N	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	41	52	31	37	52	55	55	51	53
2290;A	101+726	308,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	54	34	42	54	56	56	52	54
2290;A	101+726	308,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	57	42	44	57	60	60	56	57
2290;C	101+714	307,4	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	32	50	22	25	50	56	56	50	52
2290;C	101+714	307,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	34	53	23	27	52	58	58	53	55
2290;C	101+714	307,4	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	44	44	44	57	31	40	56	61	61	56	58
2290;D	101+700	309,9	W	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	33	50	22	25	49	56	56	51	53
2290;D	101+700	309,9	W	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	34	36	53	25	28	52	58	58	53	56
2290;D	101+700	309,9	W	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	45	45	45	57	32	42	56	61	61	56	58
Elsässer Straße 10																							
2291;A	101+792	310,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	46	46	50	36	43	51	52	53	48	48
2291;A	101+792	310,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	48	48	53	37	44	53	55	55	51	51
2291;A	101+792	310,5	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	56	42	45	56	60	60	55	56
2291;C	101+764	310,5	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	45	52	37	43	52	56	56	53	55
2291;C	101+764	310,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	45	48	47	54	38	43	53	57	58	54	56
2291;C	101+764	310,5	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	56	41	45	56	60	60	56	57
2291;D	101+771	314,2	O	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	49	49	51	39	46	51	52	52	49	49
2291;D	101+771	314,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	51	51	52	40	47	53	54	54	51	51
2291;D	101+771	314,2	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	53	52	56	44	48	56	60	60	56	57
Elsässer Straße 11																							
2292;A	101+726	301,5	N	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	41	52	31	38	52	55	55	51	53
2292;A	101+726	301,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	54	35	42	54	57	57	53	54
2292;A	101+726	301,5	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	57	42	45	57	60	60	56	57
2292;C	101+715	301,1	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	33	51	22	25	49	56	56	50	52
2292;C	101+715	301,1	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	34	53	23	27	52	58	58	52	54
2292;C	101+715	301,1	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	44	44	44	56	31	40	56	61	61	56	58
Elsässer Straße 12																							
2293;A	101+791	304,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	46	45	50	35	42	50	52	52	48	48
2293;A	101+791	304,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	48	48	53	37	44	53	55	55	51	51
2293;A	101+791	304,1	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	56	42	45	56	59	59	55	56
2293;C	101+764	304,0	S	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	40	43	44	52	33	40	52	56	56	53	55
2293;C	101+764	304,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	50	43	46	46	54	35	42	53	58	58	55	56
2293;C	101+764	304,0	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	50	56	41	45	56	60	60	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 13																							
2294;A	101+727	295,1	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	40	52	31	37	52	55	55	51	53
2294;A	101+727	295,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	45	46	45	54	34	42	54	57	57	53	54
2294;A	101+727	295,1	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	57	42	44	57	60	60	56	57
2294;B	101+725	291,1	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	41	50	31	38	48	53	53	49	50
2294;B	101+725	291,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	45	46	46	53	35	42	51	56	56	52	53
2294;B	101+725	291,1	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	57	42	44	57	61	61	56	58
2294;C	101+721	290,9	W	EG	WA	55	40	60	41	44	42	45	40	40	41	49	23	33	48	52	53	48	50
2294;C	101+721	290,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	47	50	44	44	45	52	27	37	51	55	56	51	53
2294;C	101+721	290,9	W	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	48	49	56	33	44	56	60	61	56	57
2294;D	101+715	294,5	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	30	33	49	22	25	48	54	54	49	51
2294;D	101+715	294,5	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	34	52	23	27	51	56	56	51	53
2294;D	101+715	294,5	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	43	43	56	31	39	55	60	60	55	57
Elsässer Straße 14																							
2295;A	101+791	297,6	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	47	46	46	50	35	43	50	52	52	48	48
2295;A	101+791	297,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	48	48	53	37	44	53	55	55	51	51
2295;A	101+791	297,6	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	56	42	45	56	60	60	56	57
2295;C	101+764	297,5	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	50	44	45	44	52	33	41	52	56	56	53	55
2295;C	101+764	297,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	52	46	48	47	54	36	43	53	57	58	54	56
2295;C	101+764	297,5	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	55	50	50	50	56	41	45	56	60	60	56	58
Elsässer Straße 15																							
2296;A	101+727	279,6	N	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	41	53	31	38	53	56	56	53	55
2296;A	101+727	279,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	54	35	42	54	58	58	54	56
2296;A	101+727	279,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	57	41	45	57	61	61	56	58
2296;C	101+716	279,4	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	30	33	49	22	25	47	52	52	47	49
2296;C	101+716	279,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	34	52	23	27	50	56	56	51	53
2296;C	101+716	279,4	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	43	44	56	32	39	56	61	61	55	57
2296;D	101+723	283,3	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	47	40	42	42	46	32	39	46	49	49	44	45
2296;D	101+723	283,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	46	50	35	43	50	53	53	49	49
2296;D	101+723	283,3	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	50	50	56	41	45	56	60	60	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 16																							
2297;A	101+775	291,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	46	46	46	50	35	43	50	52	52	48	48
2297;A	101+775	291,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	48	48	48	53	37	44	53	55	55	51	51
2297;A	101+775	291,1	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	56	41	45	56	60	60	55	57
2297;C	101+764	291,0	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	41	40	52	34	41	51	56	56	53	55
2297;C	101+764	291,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	48	43	44	42	53	36	43	53	58	58	54	56
2297;C	101+764	291,0	S	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	48	47	56	41	44	56	60	60	56	58
Elsässer Straße 17																							
2298;A	101+728	273,1	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	41	53	31	37	53	56	56	53	55
2298;A	101+728	273,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	54	35	42	54	58	58	54	56
2298;A	101+728	273,1	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	57	41	45	57	61	61	56	58
2298;C	101+716	272,9	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	33	48	22	25	46	51	52	47	48
2298;C	101+716	272,9	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	34	51	23	27	49	55	55	50	52
2298;C	101+716	272,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	43	44	56	32	39	55	60	60	55	57
Elsässer Straße 18																							
2299;A	101+775	284,6	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	46	46	46	50	36	43	51	53	52	49	49
2299;A	101+775	284,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	48	48	53	38	44	53	55	55	51	51
2299;A	101+775	284,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	56	41	46	56	60	60	55	57
2299;C	101+764	284,5	S	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	37	30	32	51	22	25	51	56	56	53	55
2299;C	101+764	284,5	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	32	34	53	23	27	53	58	58	54	56
2299;C	101+764	284,5	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	46	43	44	56	32	39	55	60	60	56	58
Elsässer Straße 19																							
2300;A	101+728	266,6	N	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	48	48	54	38	44	54	57	57	54	55
2300;A	101+728	266,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	55	39	45	55	58	58	54	56
2300;A	101+728	266,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	57	41	45	57	61	61	56	58
2300;C	101+716	266,4	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	33	47	22	25	45	51	51	46	48
2300;C	101+716	266,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	34	50	23	27	48	55	55	50	52
2300;C	101+716	266,4	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	43	44	56	32	39	55	60	60	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 20																							
2301;A	101+775	278,0	N	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	50	36	43	51	53	53	49	49
2301;A	101+775	278,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	53	38	44	53	56	56	51	51
2301;A	101+775	278,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	56	42	45	56	60	60	55	57
2301;B	101+771	274,1	W	EG	WA	55	40	60	47	50	50	52	46	47	48	51	24	41	51	54	54	52	52
2301;B	101+771	274,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	53	47	48	49	53	27	43	53	57	56	54	54
2301;B	101+771	274,1	W	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	50	56	34	45	56	60	61	57	58
2301;C	101+764	278,0	S	EG	WA	55	40	60	44	46	46	48	42	43	43	52	34	41	52	56	57	54	56
2301;C	101+764	278,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	51	45	46	46	54	36	43	54	58	58	55	57
2301;C	101+764	278,0	S	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	49	56	41	44	56	61	61	57	58
Elsässer Straße 21																							
2302;A	101+728	260,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	42	40	40	53	31	37	53	57	57	53	55
2302;A	101+728	260,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	45	45	55	35	42	54	58	58	54	56
2302;A	101+728	260,0	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	48	48	57	37	44	57	61	61	57	58
2302;B	101+724	256,0	W	EG	WA	55	40	60	41	43	42	45	39	39	40	52	22	36	51	55	55	49	50
2302;B	101+724	256,0	W	1.OG	WA	55	40	60	45	48	47	50	44	44	45	54	26	40	54	58	58	52	53
2302;B	101+724	256,0	W	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	47	48	58	33	43	57	62	62	57	59
2302;C	101+717	259,7	S	EG	WA	55	40	60	33	35	35	35	31	30	33	48	22	25	46	52	52	47	48
2302;C	101+717	259,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	34	50	23	27	48	55	55	50	52
2302;C	101+717	259,7	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	43	44	56	32	39	55	60	60	55	57
Elsässer Straße 22																							
2303;A	101+775	264,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	48	51	38	44	51	53	53	50	50
2303;A	101+775	264,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	53	40	45	53	56	56	52	52
2303;A	101+775	264,5	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	56	42	45	56	60	60	56	57
2303;C	101+764	264,8	S	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	46	47	53	35	42	53	57	57	54	56
2303;C	101+764	264,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	47	48	55	37	43	54	59	59	55	57
2303;C	101+764	264,8	S	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	48	50	50	57	41	44	57	61	61	57	58
2303;D	101+771	268,4	O	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	48	48	50	38	44	51	53	53	49	49
2303;D	101+771	268,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	49	49	52	39	45	52	55	55	51	51
2303;D	101+771	268,4	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	55	42	45	55	59	59	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 24																							
2304;A	101+775	258,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	47	50	37	44	51	53	53	49	49
2304;A	101+775	258,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	53	39	45	53	56	56	52	52
2304;A	101+775	258,1	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	57	42	45	57	60	60	56	57
2304;C	101+764	258,3	S	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	46	45	45	53	37	43	53	57	57	54	56
2304;C	101+764	258,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	47	47	55	38	43	54	59	59	55	57
2304;C	101+764	258,3	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	50	44	44	44	57	32	40	56	61	61	56	58
Elsässer Straße 26																							
2305;A	101+775	251,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	47	50	37	44	51	52	52	49	49
2305;A	101+775	251,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	53	39	44	53	55	55	52	52
2305;A	101+775	251,5	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	57	42	45	57	61	61	56	57
2305;B	101+764	251,8	S	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	42	40	39	52	34	41	52	57	57	54	56
2305;B	101+764	251,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	44	43	41	54	36	43	54	59	59	55	57
2305;B	101+764	251,8	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	44	44	44	57	32	39	56	61	61	57	58
Elsässer Straße 27																							
2306;A	101+725	245,3	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	41	41	52	32	38	52	57	57	52	54
2306;A	101+725	245,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	46	46	54	35	42	54	59	59	55	56
2306;A	101+725	245,3	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	48	48	58	38	44	58	62	62	58	60
2306;B	101+716	239,7	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	37	31	34	48	22	26	46	51	52	47	48
2306;B	101+716	239,7	W	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	36	37	51	26	30	49	55	55	50	51
2306;B	101+716	239,7	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	47	46	57	33	41	57	61	61	56	58
2306;C	101+700	242,5	S	EG	WA	55	40	60	33	35	35	35	31	30	34	50	22	25	48	51	51	47	49
2306;C	101+700	242,5	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	35	52	23	27	51	55	55	51	53
2306;C	101+700	242,5	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	44	56	32	39	56	60	60	55	57
2306;D	101+716	250,7	O	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	42	45	33	39	45	47	47	44	44
2306;D	101+716	250,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	52	45	46	46	48	36	43	48	50	50	48	47
2306;D	101+716	250,7	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	54	47	48	48	55	38	44	55	58	58	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 28																							
2307;A	101+775	244,9	N	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	47	50	37	44	51	53	53	50	50
2307;A	101+775	244,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	53	39	44	53	55	55	52	52
2307;A	101+775	244,9	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	57	42	45	57	61	61	56	58
2307;B	101+770	241,2	W	EG	WA	55	40	60	44	50	50	50	45	44	46	52	22	26	52	55	55	52	52
2307;B	101+770	241,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	51	52	52	47	46	48	54	26	30	54	58	58	54	55
2307;B	101+770	241,2	W	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	49	48	48	57	34	42	57	62	62	57	59
2307;C	101+764	245,2	S	EG	WA	55	40	60	43	46	44	48	40	42	43	53	22	39	53	57	57	54	56
2307;C	101+764	245,2	S	1.OG	WA	55	40	60	45	49	47	50	43	45	46	55	24	41	54	59	59	55	57
2307;C	101+764	245,2	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	44	44	57	32	39	57	61	61	57	58
Elsässer Straße 29																							
2308;A	101+728	229,2	N	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	47	49	49	55	39	44	55	58	58	55	57
2308;A	101+728	229,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	56	40	45	56	59	59	56	58
2308;A	101+728	229,2	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	57	42	45	57	62	62	57	59
2308;B	101+715	230,9	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	30	32	47	22	25	47	51	51	45	47
2308;B	101+715	230,9	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	33	50	23	27	50	55	55	49	51
2308;B	101+715	230,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	44	44	57	32	39	57	62	62	57	59
2308;C	101+725	233,5	O	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	48	51	51	52	41	47	53	54	54	53	53
2308;C	101+725	233,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	49	51	52	53	42	47	54	56	56	54	55
2308;C	101+725	233,5	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	52	57	43	47	57	61	61	57	58
Elsässer Straße 30																							
2309;A	101+774	219,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	43	31	33	51	22	26	50	55	55	50	51
2309;A	101+774	219,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	45	35	36	53	26	30	53	58	58	54	55
2309;A	101+774	219,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	47	46	58	34	42	57	62	62	58	60
2309;B	101+763	225,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	54	39	43	54	58	58	55	57
2309;B	101+763	225,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	48	48	55	40	43	55	60	60	56	58
2309;B	101+763	225,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	48	45	46	57	32	40	57	62	62	57	59
2309;C	101+775	230,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	49	48	50	40	45	50	52	52	50	50
2309;C	101+775	230,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	49	51	41	45	52	55	55	52	52
2309;C	101+775	230,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	56	42	45	56	60	60	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 31																							
2310;A	101+728	221,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	47	48	45	41	41	54	32	37	54	58	59	55	57
2310;A	101+728	221,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	46	46	56	36	42	56	60	60	56	58
2310;A	101+728	221,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	49	49	58	38	44	58	63	63	58	59
2310;B	101+722	217,3	W	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	44	31	33	50	22	26	50	56	56	50	51
2310;B	101+722	217,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	35	36	53	26	30	53	59	59	54	55
2310;B	101+722	217,3	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	47	46	58	34	41	58	63	63	59	61
2310;C	101+715	221,5	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	30	33	49	22	25	48	53	53	47	48
2310;C	101+715	221,5	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	34	52	23	27	51	57	57	51	53
2310;C	101+715	221,5	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	44	44	58	32	39	58	63	63	57	59
Elsässer Straße 32																							
2311;A	101+813	220,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	45	45	52	36	42	52	56	56	49	50
2311;A	101+813	220,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	48	54	38	44	54	58	58	52	52
2311;A	101+813	220,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	51	58	43	46	58	62	62	57	58
2311;B	101+803	216,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	33	34	53	25	28	53	57	57	51	53
2311;B	101+803	216,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	47	45	37	38	56	28	32	55	60	60	55	57
2311;B	101+803	216,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	49	49	58	37	44	58	62	62	57	59
2311;C	101+805	227,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	48	47	49	40	45	49	50	50	48	48
2311;C	101+805	227,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	49	51	42	45	51	53	53	50	50
2311;C	101+805	227,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	56	43	46	56	59	59	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 33																							
2312;A	101+723	186,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	44	44	45	56	33	40	56	60	60	56	59
2312;A	101+723	186,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	48	48	57	37	43	57	62	62	57	60
2312;A	101+723	186,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	49	49	59	39	44	59	64	64	59	62
2312;B	101+713	187,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	44	54	38	43	54	60	60	54	55
2312;B	101+713	187,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	32	36	57	24	27	57	62	62	55	57
2312;B	101+713	187,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	49	50	45	45	45	60	33	40	59	64	64	58	61
2312;C	101+703	196,3	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	37	37	50	28	33	50	55	56	47	49
2312;C	101+703	196,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	42	53	33	39	53	58	58	51	53
2312;C	101+703	196,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	45	45	57	33	40	57	62	62	56	59
2312;D	101+717	197,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	32	47	22	26	47	51	51	47	49
2312;D	101+717	197,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	40	40	40	36	35	36	50	26	30	50	55	55	51	53
2312;D	101+717	197,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	52	51	52	46	47	47	56	34	42	56	61	61	56	58
2312;E	101+720	202,3	S	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	35	35	49	26	30	49	54	54	48	49
2312;E	101+720	202,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	39	52	31	35	52	58	58	52	54
2312;E	101+720	202,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	49	48	58	37	44	58	63	63	58	60
2312;F	101+724	206,8	O	EG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	48	48	51	37	43	52	55	55	50	50
2312;F	101+724	206,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	49	49	54	39	44	54	58	58	53	54
2312;F	101+724	206,8	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	50	58	42	45	58	63	63	57	59
2312;G	101+728	201,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	48	47	55	40	44	55	59	59	56	59
2312;G	101+728	201,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	48	56	41	45	56	60	61	57	59
2312;G	101+728	201,1	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	59	42	45	59	63	63	58	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 36																							
2313;A	101+777	197,9	N	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	50	53	41	45	53	57	57	52	52
2313;A	101+777	197,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	54	41	45	55	59	59	53	54
2313;A	101+777	197,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	59	42	46	59	63	63	58	60
2313;B	101+772	192,8	W	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	43	31	34	51	23	26	50	56	57	52	53
2313;B	101+772	192,8	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	45	35	36	53	26	30	52	59	59	54	55
2313;B	101+772	192,8	W	2.OG	WA	55	40	60	51	53	52	53	49	47	47	59	34	43	59	64	64	58	60
2313;C	101+761	196,3	S	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	46	55	40	43	55	59	59	57	59
2313;C	101+761	196,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	46	48	48	56	40	43	56	61	61	58	60
2313;C	101+761	196,3	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	60	41	45	60	64	64	59	61
2313;D	101+762	203,4	O	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	31	34	49	22	26	48	54	54	49	50
2313;D	101+762	203,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	44	34	36	51	25	29	51	57	57	51	53
2313;D	101+762	203,4	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	46	46	57	34	41	57	62	62	57	59
2313;E	101+772	205,5	O	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	48	52	39	44	52	55	55	51	52
2313;E	101+772	205,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	49	54	40	45	54	58	58	54	55
2313;E	101+772	205,5	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	57	42	46	57	62	62	58	60
Elsässer Straße 38																							
2314;A	101+773	180,3	N	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	49	52	42	45	53	56	56	52	53
2314;A	101+773	180,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	50	54	42	45	54	59	59	55	56
2314;A	101+773	180,3	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	59	42	45	59	64	64	60	62
2314;B	101+765	178,3	W	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	31	33	50	22	26	50	56	56	51	52
2314;B	101+765	178,3	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	35	36	53	26	30	52	59	59	54	55
2314;B	101+765	178,3	W	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	49	46	47	59	34	44	59	65	65	60	61
2314;C	101+760	181,5	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	30	33	55	22	26	55	60	60	57	59
2314;C	101+760	181,5	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	32	34	57	24	28	57	62	62	58	60
2314;C	101+760	181,5	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	44	45	59	33	41	59	65	65	59	61
2314;D	101+764	186,9	O	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	49	54	40	44	54	58	58	56	57
2314;D	101+764	186,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	50	56	41	45	55	59	59	56	58
2314;D	101+764	186,9	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	59	42	45	59	64	64	60	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 40																							
2315;A	101+775	165,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	54	44	46	54	57	57	53	53
2315;A	101+775	165,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	52	51	55	44	47	55	59	59	55	56
2315;A	101+775	165,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	51	59	45	47	59	64	64	60	62
2315;B	101+766	163,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	43	31	35	55	22	26	55	60	60	57	59
2315;B	101+766	163,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	45	34	37	57	26	30	56	62	62	58	60
2315;B	101+766	163,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	49	47	47	60	36	44	59	65	65	60	62
2315;C	101+760	166,3	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	31	33	56	22	26	56	61	61	58	60
2315;C	101+760	166,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	32	35	58	24	28	57	62	62	59	61
2315;C	101+760	166,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	44	45	45	60	33	42	59	65	65	60	62
2315;D	101+762	173,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	30	32	48	22	26	47	54	54	50	51
2315;D	101+762	173,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	35	34	35	51	26	30	50	56	56	51	53
2315;D	101+762	173,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	47	47	58	34	44	58	64	64	59	61
Elsässer Straße 51																							
2316;A	101+724	126,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	49	59	41	44	59	63	63	60	63
2316;A	101+724	126,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	50	60	42	44	60	64	64	61	64
2316;B	101+717	123,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	34	36	52	26	28	52	57	58	52	54
2316;B	101+717	123,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	48	46	46	56	38	43	56	61	61	55	57
2316;C	101+713	129,5	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	32	35	53	24	27	53	60	60	51	53
2316;C	101+713	129,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	44	44	44	57	35	40	57	63	63	55	57
2316;D	101+722	133,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	47	48	51	38	43	51	55	54	51	51
2316;D	101+722	133,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	49	49	57	41	44	57	62	62	57	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 53																							
2317;A	101+723	111,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	47	59	41	46	59	63	63	61	64
2317;A	101+723	111,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	61	42	48	61	65	65	61	64
2317;A	101+723	111,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	63	42	49	63	68	68	63	66
2317;B	101+716	109,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	44	31	34	52	23	29	51	57	57	51	52
2317;B	101+716	109,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	46	34	36	55	26	32	54	60	61	55	56
2317;B	101+716	109,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	49	47	47	62	40	44	62	68	68	62	64
2317;C	101+705	114,0	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	30	34	52	22	29	52	61	61	49	51
2317;C	101+705	114,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	32	35	55	25	31	55	63	63	52	54
2317;C	101+705	114,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	46	45	45	61	38	42	61	67	67	60	62
2317;D	101+716	118,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	48	54	42	47	54	58	58	53	54
2317;D	101+716	118,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	55	42	48	55	59	59	53	55
2317;D	101+716	118,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	59	42	49	59	65	65	59	61
Elsässer Straße 55																							
2318;A	101+723	96,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	49	48	61	42	46	61	65	65	62	66
2318;A	101+723	96,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	62	42	48	62	66	66	63	66
2318;A	101+723	96,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	64	42	48	64	69	69	65	68
2318;B	101+715	94,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	31	34	54	23	29	54	61	61	53	56
2318;B	101+715	94,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	36	34	36	57	26	32	57	63	63	56	58
2318;B	101+715	94,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	49	47	47	63	40	44	63	69	69	63	66
2318;C	101+703	100,4	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	30	34	55	22	29	55	62	62	54	57
2318;C	101+703	100,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	32	35	58	25	31	58	64	64	56	58
2318;C	101+703	100,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	45	45	62	38	42	62	68	68	62	64
2318;D	101+721	104,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	46	52	39	44	52	55	55	51	52
2318;D	101+721	104,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	54	42	48	54	58	58	54	56
2318;D	101+721	104,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	49	61	42	48	61	67	67	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 56																							
2319;A	101+764	87,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	44	55	38	42	55	61	61	55	57
2319;A	101+764	87,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	49	60	43	48	60	65	65	61	63
2319;B	101+752	80,6	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	41	42	40	34	36	62	27	33	62	67	67	66	68
2319;B	101+752	80,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	47	46	45	63	39	43	63	69	69	67	69
2319;C	101+750	88,3	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	32	34	61	25	31	61	67	67	65	68
2319;C	101+750	88,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	44	44	63	37	41	63	69	69	66	69
2319;D	101+753	93,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	53	40	44	53	58	58	53	55
2319;D	101+753	93,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	49	60	43	48	60	66	66	62	64
Elsässer Straße 57																							
2320;A	101+722	83,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	46	63	40	45	63	68	68	65	69
2320;A	101+722	83,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	64	42	48	64	69	69	66	69
2320;A	101+722	83,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	65	43	49	66	**71**	**71**	67	**70**
2320;B	101+715	81,0	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	31	34	59	23	29	59	68	68	61	63
2320;B	101+715	81,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	36	34	36	63	26	32	63	69	69	65	68
2320;B	101+715	81,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	49	47	47	66	40	44	66	**72**	**72**	67	**70**
2320;C	101+703	87,0	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	30	34	58	22	29	58	65	65	59	61
2320;C	101+703	87,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	32	35	59	25	31	59	67	67	59	60
2320;C	101+703	87,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	46	45	64	38	42	64	**70**	**70**	64	67
2320;D	101+715	90,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	48	55	42	47	55	61	61	53	56
2320;D	101+715	90,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	57	42	48	57	63	63	56	58
2320;D	101+715	90,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	62	42	49	62	68	68	62	65
Elsässer Straße 59																							
2321;A	101+721	71,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	49	48	65	42	46	65	**70**	**70**	67	**71**
2321;A	101+721	71,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	49	66	42	48	66	**72**	**72**	68	**72**
2321;B	101+716	65,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	34	37	66	27	32	66	**72**	**72**	68	**71**
2321;B	101+716	65,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	48	46	46	67	39	42	67	**73**	**73**	69	**72**
2321;C	101+711	69,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	40	32	38	59	25	31	59	67	67	63	64
2321;C	101+711	69,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	44	44	65	38	41	65	**70**	**70**	67	69
2321;D	101+715	76,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	59	41	46	59	66	66	60	63
2321;D	101+715	76,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	64	42	48	64	**70**	**70**	65	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 63																							
2322;A	101+718	27,3	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	44	**72**	39	43	**72**	**77**	**77**	**75**	**79**
2322;A	101+718	27,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	48	**72**	42	47	**72**	**78**	**78**	**75**	**79**
2322;A	101+718	27,3	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	**73**	43	49	**73**	**78**	**78**	**76**	**79**
2322;B	101+713	18,3	W	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	32	33	**72**	24	30	**72**	**84**	**84**	**79**	**82**
2322;B	101+713	18,3	W	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	35	36	**73**	28	33	**73**	**84**	**84**	**79**	**81**
2322;B	101+713	18,3	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	48	**74**	42	45	**74**	**84**	**84**	**79**	**81**
2322;C	101+706	25,7	S	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	31	30	35	60	23	29	60	**81**	**81**	**73**	**73**
2322;C	101+706	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	33	32	36	61	25	31	61	**81**	**81**	**73**	**73**
2322;C	101+706	25,7	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	47	46	46	67	39	43	67	**82**	**82**	**74**	**75**
2322;D	101+713	36,1	O	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	51	52	51	61	45	50	61	65	65	63	64
2322;D	101+713	36,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	52	61	45	51	61	67	67	63	65
2322;D	101+713	36,1	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	52	52	66	45	52	66	**73**	**73**	67	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Elsässer Straße 66																							
2323;A	101+754	27,9	S	EG	MI	60	-	-	34	34	35	35	31	30	35	75	-	-	75	74	74	75	65
2323;A	101+754	27,9	S	1.OG	MI	60	-	-	34	34	35	35	31	30	36	75	-	-	75	74	74	75	66
2323;A	101+754	27,9	S	2.OG	MI	60	-	-	35	35	35	35	31	31	37	75	-	-	75	74	74	75	67
2323;A	101+754	27,9	S	3.OG	MI	60	-	-	37	37	38	38	34	33	41	75	-	-	75	74	74	75	67
2323;A	101+754	27,9	S	4.OG	MI	60	-	-	52	52	53	53	48	48	48	75	-	-	75	74	74	74	68
2323;B	101+776	20,2	O	EG	MI	60	-	-	52	53	54	54	49	49	48	84	-	-	84	73	73	73	60
2323;B	101+776	20,2	O	1.OG	MI	60	-	-	53	54	55	55	50	50	50	84	-	-	84	74	74	74	62
2323;B	101+776	20,2	O	2.OG	MI	60	-	-	54	55	55	55	51	50	50	84	-	-	84	74	74	74	64
2323;B	101+776	20,2	O	3.OG	MI	60	-	-	54	55	55	55	51	50	50	83	-	-	83	74	74	74	66
2323;B	101+776	20,2	O	4.OG	MI	60	-	-	54	55	55	55	51	50	50	83	-	-	83	74	74	74	65
2323;C	101+794	29,6	N	EG	MI	60	-	-	54	55	55	55	51	50	50	78	-	-	78	59	59	57	56
2323;C	101+794	29,6	N	1.OG	MI	60	-	-	54	55	55	55	51	50	50	78	-	-	78	61	61	58	58
2323;C	101+794	29,6	N	2.OG	MI	60	-	-	54	55	55	55	51	51	50	78	-	-	78	62	62	59	59
2323;C	101+794	29,6	N	3.OG	MI	60	-	-	54	55	55	56	51	51	50	78	-	-	78	63	63	59	59
2323;C	101+794	29,6	N	4.OG	MI	60	-	-	54	55	55	56	52	51	50	78	-	-	78	64	64	61	60
2323;D	101+787	38,7	W	EG	MI	60	-	-	35	36	37	37	33	32	33	58	-	-	58	54	54	52	52
2323;D	101+787	38,7	W	1.OG	MI	60	-	-	39	40	41	41	36	36	36	59	-	-	59	56	56	54	54
2323;D	101+787	38,7	W	2.OG	MI	60	-	-	44	45	46	46	42	41	40	59	-	-	59	57	57	56	55
2323;D	101+787	38,7	W	3.OG	MI	60	-	-	45	46	46	47	43	41	41	59	-	-	59	57	57	56	56
2323;D	101+787	38,7	W	4.OG	MI	60	-	-	53	54	55	55	51	50	49	64	-	-	64	61	61	59	58
2323;E	101+767	38,9	W	EG	MI	60	-	-	34	35	36	36	32	31	33	59	-	-	59	55	55	54	52
2323;E	101+767	38,9	W	1.OG	MI	60	-	-	35	36	36	37	32	32	33	59	-	-	59	56	56	56	52
2323;E	101+767	38,9	W	2.OG	MI	60	-	-	36	37	37	37	33	32	34	60	-	-	60	56	56	56	53
2323;E	101+767	38,9	W	3.OG	MI	60	-	-	39	40	40	40	36	35	36	58	-	-	58	55	55	55	53
2323;E	101+767	38,9	W	4.OG	MI	60	-	-	53	54	54	55	50	49	49	65	-	-	65	61	61	60	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Escherweg 1																							
2324;A	1+618	131,6	W	EG	MI	60	45	65	33	34	34	34	30	30	32	48	24	29	48	47	47	45	40
2324;A	1+618	131,6	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	39	39	34	35	36	50	29	34	49	48	48	46	41
2324;A	1+618	131,6	W	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	48	58	41	46	58	55	55	54	52
2324;B	1+611	130,4	S	EG	MI	60	45	65	32	32	33	33	28	28	42	52	22	28	52	48	48	46	46
2324;B	1+611	130,4	S	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	35	31	31	46	55	25	31	55	51	50	49	49
2324;B	1+611	130,4	S	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	44	45	50	60	38	43	60	55	55	55	53
2324;C	1+611	146,9	O	EG	MI	60	45	65	53	54	54	54	49	50	50	56	44	49	56	54	54	53	52
2324;C	1+611	146,9	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	50	50	51	58	44	50	58	56	56	55	53
2324;C	1+611	146,9	O	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	52	61	42	48	61	58	57	57	55
2324;D	1+625	160,1	N	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	48	47	56	41	47	56	54	54	53	51
2324;D	1+625	160,1	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	48	57	42	48	58	55	55	55	52
2324;D	1+625	160,1	N	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	50	60	42	49	60	57	57	56	54
Escherweg 2																							
2325;A	1+544	90,0	O	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	47	49	56	40	46	55	55	55	54	51
2325;A	1+544	90,0	O	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	48	52	58	41	47	58	56	56	55	52
2325;A	1+544	90,0	O	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	48	52	60	41	47	60	57	57	56	53
2325;B	1+571	133,3	N	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	43	43	53	36	39	53	51	51	49	47
2325;B	1+571	133,3	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	47	56	40	43	56	54	54	52	50
2325;B	1+571	133,3	N	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	48	48	51	60	42	48	60	56	56	55	53
2325;C	1+610	111,4	NW	EG	MI	60	45	65	44	44	45	44	40	41	40	51	34	38	51	48	48	47	45
2325;C	1+610	111,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	45	46	45	55	40	43	55	52	52	51	50
2325;C	1+610	111,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	48	48	49	59	42	48	59	56	56	55	53
2325;D	1+601	80,9	W	EG	MI	60	45	65	33	33	34	34	29	30	33	43	23	29	43	42	42	38	38
2325;D	1+601	80,9	W	1.OG	MI	60	45	65	37	38	39	38	34	34	35	45	28	33	45	43	43	40	40
2325;D	1+601	80,9	W	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	47	47	57	40	45	56	54	53	53	51
2325;E	1+567	69,2	S	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	44	45	46	52	38	43	52	52	52	51	49
2325;E	1+567	69,2	S	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	45	46	48	55	39	45	55	54	54	53	51
2325;E	1+567	69,2	S	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	44	45	50	59	38	41	59	56	55	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Escherweg 3																							
2326;A	1+512	68,4	N	EG	MI	60	45	65	45	44	46	45	40	40	41	56	34	38	56	55	55	53	47
2326;A	1+512	68,4	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	45	44	58	38	42	58	57	57	55	50
2326;A	1+512	68,4	N	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	47	49	61	40	45	61	59	59	58	54
2326;B	1+498	57,9	O	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	44	48	58	38	42	58	57	56	55	51
2326;B	1+498	57,9	O	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	50	60	40	44	60	58	57	56	53
2326;B	1+498	57,9	O	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	52	62	42	47	62	60	59	58	55
2326;C	1+505	50,7	S	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	45	45	49	57	39	45	56	53	52	52	50
2326;C	1+505	50,7	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	45	46	50	58	39	45	58	55	53	54	52
2326;C	1+505	50,7	S	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	47	52	61	41	47	61	58	57	57	54
2326;D	1+565	22,6	S	EG	MI	60	45	65	31	31	32	32	27	28	46	55	21	27	54	50	46	49	48
2326;D	1+565	22,6	S	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	30	30	48	56	24	30	55	51	47	50	50
2326;D	1+565	22,6	S	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	44	44	50	59	38	41	58	55	54	54	53
2326;E	1+576	22,1	W	EG	MI	60	45	65	33	33	35	34	29	30	33	43	23	29	42	42	42	38	38
2326;E	1+576	22,1	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	39	39	34	34	36	44	28	33	44	43	43	40	39
2326;E	1+576	22,1	W	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	46	46	47	56	40	43	56	54	53	52	50
2326;F	1+573	40,2	N	EG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	44	43	52	36	40	52	51	50	49	46
2326;F	1+573	40,2	N	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	45	47	46	55	40	44	55	54	54	52	50
2326;F	1+573	40,2	N	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	48	49	59	41	48	59	57	57	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 2																							
2327;A	103+475	532,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	56	52	53	51	54	40	47	53	52	52	50	52
2327;A	103+475	532,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	58	55	56	54	56	43	51	55	54	54	52	54
2327;B	103+479	531,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	58	52	55	53	55	43	55	52	51	53	52	54
2327;B	103+479	531,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	56	58	56	57	45	55	56	55	56	54	56
2327;C	103+483	530,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	58	54	56	54	55	43	55	53	51	53	50	55
2327;C	103+483	530,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	60	57	59	56	57	43	55	56	55	56	53	57
2327;D	103+494	532,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	48	51	49	50	40	51	49	48	49	48	50
2327;D	103+494	532,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	58	51	54	53	54	43	54	53	52	54	52	54
2327;E	103+501	540,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	47	42	42	40	43	34	37	42	43	44	43	41
2327;E	103+501	540,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	49	50	48	50	40	47	50	49	50	49	49
2327;F	103+501	542,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	44	35	38	43	43	44	43	42
2327;F	103+501	542,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	49	51	49	51	41	47	50	50	51	49	50
2327;G	103+504	544,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	46	44	46	39	47	46	46	46	45	45
2327;G	103+504	544,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	57	51	53	51	53	45	54	53	52	53	51	52
2327;H	103+505	548,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	48	47	42	41	39	42	34	37	42	43	44	43	41
2327;H	103+505	548,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	49	50	48	51	40	46	50	49	50	49	49
2327;I	103+501	549,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	40	41	34	36	41	41	41	40	40
2327;I	103+501	549,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	40	46	50	50	50	48	48
2327;J	103+498	547,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	34	37	40	40	41	39	40
2327;J	103+498	547,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	49	47	49	40	49	49	49	49	48	49
2327;K	103+497	547,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	51	44	47	47	39	41	34	37	45	45	45	39	44
2327;K	103+497	547,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	47	49	40	49	49	49	49	48	49
2327;L	103+487	543,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	53	47	44	44	49	34	37	48	48	49	48	44
2327;L	103+487	543,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	48	50	49	51	41	49	50	50	51	49	50
2327;M	103+476	536,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	46	34	37	46	46	46	45	44
2327;M	103+476	536,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	49	50	49	51	41	47	51	50	51	49	50
Eupener Straße 2-1																							
2328;A	103+496	525,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	56	50	53	52	53	44	54	52	51	53	51	53
2328;B	103+502	518,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	55	50	53	52	52	46	52	51	50	52	50	52
2328;D	103+521	529,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	45	40	42	41	43	37	42	43	43	43	41	41
2328;E	103+519	532,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	48	49	49	43	44	43	44	37	44	44	44	44	43	43
2328;F	103+515	539,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	44	46	45	46	37	42	46	47	47	46	46
2328;G	103+507	542,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	40	47	48	48	48	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 4																							
2329;A	103+532	523,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	40	38	39	32	36	40	43	43	42	40
2329;A	103+532	523,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	33	37	41	44	45	44	42
2329;A	103+532	523,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	58	57	51	53	51	53	40	50	52	51	52	51	51
2329;B	103+524	529,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	39	38	43	32	36	43	43	44	41	41
2329;B	103+524	529,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	45	34	37	45	45	45	43	43
2329;B	103+524	529,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	51	53	51	53	40	49	52	51	52	51	51
2329;C	103+513	522,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	45	34	37	45	45	45	43	43
2329;C	103+513	522,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	51	53	51	53	41	49	52	51	52	51	51
2329;D	103+507	508,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	51	57	57	51	49	47	50	36	47	50	49	50	50	46
2329;D	103+507	508,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	55	60	60	53	52	50	53	40	51	53	52	53	52	50
2329;D	103+507	508,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	59	61	61	55	56	54	56	42	53	56	55	55	55	55
2329;E	103+521	506,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	56	50	53	50	52	41	50	53	52	53	50	51
2329;E	103+521	506,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	54	56	55	56	47	54	56	55	56	54	55
2329;E	103+521	506,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	57	58	56	58	48	55	58	57	58	56	57
2329;F	103+531	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	61	60	54	55	53	55	44	55	54	53	55	54	54
2329;F	103+531	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	63	57	59	56	58	49	56	57	56	58	57	57
2329;F	103+531	510,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	65	63	59	61	58	60	50	57	59	59	59	57	58
2329;G	103+534	509,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	58	52	54	52	54	41	52	54	52	53	51	51
2329;G	103+534	509,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	61	55	57	55	57	47	53	56	55	56	54	54
2329;G	103+534	509,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	57	58	56	58	48	55	57	56	57	55	56
2329;H	103+535	512,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	52	55	56	48	47	43	49	33	48	49	50	51	50	47
2329;H	103+535	512,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	55	56	50	49	46	50	33	37	50	51	52	51	48
2329;H	103+535	512,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	59	58	53	53	51	55	40	50	54	53	54	54	51
2329;I	103+535	515,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	56	56	51	52	49	53	33	47	51	49	50	50	48
2329;I	103+535	515,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	56	56	53	54	51	54	35	39	52	50	52	51	50
2329;I	103+535	515,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	55	59	58	55	56	53	55	41	52	54	53	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 5																							
2330;A	103+569	525,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	47	45	42	45	44	45	39	51	43	44	44	43	42
2330;A	103+569	525,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	55	49	51	49	51	39	52	50	49	50	49	49
2330;B	103+565	527,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	42	33	37	42	43	43	42	41
2330;B	103+565	527,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	51	49	51	39	45	51	50	51	49	50
2330;C	103+561	525,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	42	47	48	46	33	37	47	47	46	46	43
2330;C	103+561	525,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	52	51	52	39	45	52	51	51	50	50
2330;D	103+561	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	60	59	54	55	53	55	40	49	54	53	54	52	52
2330;D	103+561	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	61	55	57	55	56	42	51	56	55	56	54	54
Eupener Straße 6																							
2331;A	103+512	497,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	51	51	45	41	39	48	33	36	48	48	49	49	40
2331;A	103+512	497,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	52	52	46	43	41	49	34	38	49	49	50	50	42
2331;A	103+512	497,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	58	58	52	53	51	54	41	51	53	52	53	52	52
2331;B	103+504	497,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	40	44	33	36	44	44	45	43	42
2331;B	103+504	497,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	43	47	35	39	47	47	48	46	44
2331;B	103+504	497,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	58	57	51	53	52	53	41	51	53	53	54	52	52
2331;C	103+501	490,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	53	51	53	42	49	53	51	52	50	52
2331;C	103+501	490,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	56	58	47	55	57	56	57	55	56
2331;C	103+501	490,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	58	48	56	58	57	58	56	57
2331;D	103+509	490,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	58	58	52	53	52	53	41	47	53	52	53	52	51
2331;D	103+509	490,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	56	58	47	55	57	56	57	55	56
2331;D	103+509	490,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	58	48	56	58	57	58	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 7																							
2332;A	103+573	520,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	42	44	43	45	32	37	45	43	44	42	44
2332;A	103+573	520,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	38	45	50	49	50	48	49
2332;B	103+571	520,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	51	44	46	43	44	38	46	45	45	46	44	44
2332;B	103+571	520,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	51	38	45	50	49	50	48	49
2332;D	103+564	514,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	60	59	54	55	52	55	40	52	54	53	54	53	53
2332;D	103+564	514,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	61	55	57	54	56	41	53	56	55	56	54	55
2332;E	103+569	512,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	54	56	54	56	42	53	55	54	55	54	54
2332;E	103+569	512,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	56	58	56	58	44	54	57	56	57	56	56
2332;F	103+572	511,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	55	57	42	53	56	54	55	53	55
2332;F	103+572	511,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	59	56	58	43	54	57	56	57	55	56
2332;G	103+574	508,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	58	55	57	54	57	40	52	56	54	55	52	54
2332;G	103+574	508,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	57	58	55	57	42	53	56	55	56	53	55
2332;H	103+578	508,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	53	50	50	40	50	52	52	53	50	50
2332;H	103+578	508,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	53	55	53	54	42	51	55	54	55	52	53
2332;I	103+580	512,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	49	48	42	43	42	45	32	37	44	43	44	43	41
2332;I	103+580	512,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	55	49	51	49	51	38	46	51	50	51	50	49
2332;J	103+578	515,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	43	41	43	32	37	43	44	45	44	41
2332;J	103+578	515,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	55	49	50	48	50	38	45	50	50	51	50	49
2332;K	103+575	517,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	48	42	45	44	44	32	37	45	44	45	43	43
2332;K	103+575	517,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	50	38	45	50	49	50	48	49
2332;L	103+574	517,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	48	42	45	44	44	32	37	45	44	45	43	43
2332;L	103+574	517,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	50	38	45	50	49	50	48	49
2332;M	103+575	520,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	51	51	44	46	44	45	32	44	45	45	46	45	44
2332;M	103+575	520,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	55	50	52	50	52	38	45	51	50	51	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 7A																							
2333;A	103+596	529,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	42	42	44	32	36	44	45	45	44	41
2333;A	103+596	529,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	55	49	51	50	52	38	46	51	51	51	50	49
2333;B	103+590	532,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	49	43	44	43	44	32	37	44	43	44	42	44
2333;B	103+590	532,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	56	50	52	50	51	38	46	51	51	51	50	50
2333;C	103+587	528,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	42	43	32	37	44	43	44	42	43
2333;C	103+587	528,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	55	49	51	49	51	38	45	51	50	51	49	49
2333;D	103+587	523,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	54	47	49	48	49	38	52	49	48	50	48	48
2333;D	103+587	523,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	58	52	54	52	54	41	53	53	52	53	52	52
2333;E	103+594	521,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	57	57	51	51	50	52	41	53	51	50	51	50	49
2333;E	103+594	521,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	60	60	53	54	53	55	42	53	54	53	54	53	52
Eupener Straße 8																							
2334;A	103+621	506,6	NW	EG	WR	50	35	55	49	49	51	51	43	45	44	45	37	45	45	45	46	45	44
2334;A	103+621	506,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	57	55	50	50	48	51	36	50	50	50	51	50	50
2334;B	103+615	507,8	SW	EG	WR	50	35	55	52	49	55	54	50	49	47	51	31	37	51	49	50	49	46
2334;B	103+615	507,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	56	54	49	51	49	51	37	45	51	51	51	50	49
2334;C	103+615	500,6	SO	EG	WR	50	35	55	56	53	56	54	50	51	48	52	36	44	51	50	50	48	49
2334;C	103+615	500,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	57	60	58	54	55	52	55	38	49	54	52	54	52	52
2334;D	103+622	498,2	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	54	54	47	49	47	49	39	46	49	49	50	49	48
2334;D	103+622	498,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	58	54	55	52	55	39	50	54	53	54	53	53
2334;E	103+623	501,5	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	49	49	43	46	44	46	37	45	47	47	47	46	44
2334;E	103+623	501,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	56	54	50	51	48	51	36	45	51	50	51	50	49
Eupener Straße 8A																							
2335;A	103+631	491,7	NW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	39	41	30	36	40	41	42	41	40
2335;A	103+631	491,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	56	55	50	51	48	51	36	46	50	50	51	49	48
2335;B	103+624	492,4	SW	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	43	43	44	46	31	37	46	46	46	43	41
2335;B	103+624	492,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	56	55	50	51	49	51	37	45	51	50	51	49	49
Eupener Straße 8B																							
2336;A	103+635	485,4	NW	EG	WR	50	35	55	46	44	46	45	40	41	39	41	30	37	40	41	42	40	40
2336;A	103+635	485,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	56	55	50	51	49	52	36	46	51	49	50	49	49
2336;C	103+633	478,8	NO	EG	WR	50	35	55	54	53	57	55	50	50	48	51	37	47	50	49	50	49	48
2336;C	103+633	478,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	56	60	59	54	54	52	55	39	51	54	53	54	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 9																							
2337;B	103+606	540,6	SW	EG	WR	50	35	55	46	47	47	48	43	44	44	46	31	37	47	47	47	45	44
2337;B	103+606	540,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	57	51	53	52	52	37	46	53	53	53	51	51
2337;C	103+605	536,5	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	57	55	52	53	51	53	43	50	52	50	51	49	51
2337;C	103+605	536,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	60	55	56	54	56	44	52	56	54	55	53	54
2337;D	103+607	532,7	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	57	55	51	53	50	53	40	49	52	50	51	49	51
2337;D	103+607	532,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	60	55	56	54	56	41	51	55	54	55	53	53
2337;E	103+611	532,5	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	51	53	50	52	38	46	52	51	52	50	50
2337;E	103+611	532,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	60	55	56	54	56	40	51	55	54	55	53	54
Eupener Straße 10																							
2338;B	103+630	515,2	SW	EG	WR	50	35	55	45	47	48	49	43	44	44	46	31	36	47	46	46	44	44
2338;B	103+630	515,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	56	55	50	51	49	52	37	46	52	50	51	50	50
2338;C	103+630	508,7	SO	EG	WR	50	35	55	54	52	55	54	49	50	47	51	37	47	50	49	51	50	48
2338;C	103+630	508,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	59	55	56	53	56	39	50	55	53	55	53	53
2338;D	103+634	501,9	SO	EG	WR	50	35	55	54	52	57	56	51	51	50	53	35	44	52	50	51	50	47
2338;D	103+634	501,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	59	55	56	54	56	39	51	55	54	55	53	53
2338;E	103+638	500,2	NO	EG	WR	50	35	55	57	52	57	56	52	52	50	53	36	44	52	50	51	50	50
2338;E	103+638	500,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	60	55	56	54	56	39	52	55	54	55	53	54
2338;F	103+641	501,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	60	55	56	54	56	39	52	55	54	55	53	54
2338;G	103+640	505,8	NW	EG	WR	50	35	55	47	45	47	45	40	43	41	45	32	48	44	46	46	45	43
2338;G	103+640	505,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	56	55	51	51	49	52	36	46	51	51	51	50	50
Eupener Straße 11																							
2339;A	103+617	544,2	NW	EG	WR	50	35	55	46	46	47	48	42	43	42	43	31	36	44	45	45	44	42
2339;A	103+617	544,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	56	51	52	50	52	37	45	52	51	52	51	50
2339;B	103+609	547,4	SW	EG	WR	50	35	55	53	47	55	54	51	51	48	52	31	37	51	49	50	49	47
2339;B	103+609	547,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	57	56	50	52	50	52	37	46	52	51	51	50	50
2339;C	103+606	542,8	SO	EG	WR	50	35	55	48	49	53	53	47	46	44	49	34	43	49	49	50	50	45
2339;C	103+606	542,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	59	59	52	54	52	54	38	51	53	53	54	52	53
2339;E	103+616	536,0	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	58	57	51	52	51	52	38	46	52	51	52	51	50
2339;E	103+616	536,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	60	55	56	54	56	40	50	55	54	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 12																							
2340;A	103+641	515,7	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	50	51	43	45	45	47	30	36	47	46	47	46	45
2340;A	103+641	515,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	56	56	51	52	50	52	36	46	52	51	52	50	50
2340;B	103+635	518,4	SW	EG	WR	50	35	55	47	48	53	54	48	47	47	50	31	36	50	49	50	49	45
2340;B	103+635	518,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	56	50	52	51	52	36	46	52	51	52	51	50
2340;D	103+641	509,2	NO	EG	WR	50	35	55	54	48	55	55	49	49	49	52	32	47	51	49	49	48	48
2340;D	103+641	509,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	54	59	58	53	54	52	55	37	48	54	53	54	53	52
Eupener Straße 13																							
2341;A	103+632	551,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	57	54	57	56	51	52	50	53	37	51	52	51	52	50	50
2341;B	103+627	553,9	SW	EG	WR	50	35	55	45	45	45	46	40	42	42	42	30	35	44	45	45	44	42
2341;B	103+627	553,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	47	51	45	47	46	47	31	37	48	48	49	47	47
2341;B	103+627	553,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	57	56	58	58	52	53	51	53	37	47	53	52	53	51	52
2341;C	103+626	549,8	SO	EG	WR	50	35	55	57	55	57	54	52	53	49	51	38	48	51	50	51	48	49
2341;C	103+626	549,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	59	55	56	53	56	40	51	55	53	54	52	54
2341;C	103+626	549,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	56	57	55	57	45	52	57	55	56	55	55
2341;D	103+628	546,1	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	51	52	49	52	38	47	51	50	51	49	50
2341;D	103+628	546,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	60	55	56	54	56	39	50	55	54	55	53	54
2341;D	103+628	546,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	56	57	55	57	44	53	56	55	56	55	55
2341;E	103+632	545,7	NO	EG	WR	50	35	55	57	55	58	57	50	53	51	52	38	50	52	51	52	51	51
2341;E	103+632	545,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	61	55	56	54	56	40	53	56	54	56	54	55
2341;E	103+632	545,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	56	58	55	57	44	54	57	56	57	55	55
Eupener Straße 16																							
2342;B	103+657	532,2	SW	EG	WR	50	35	55	46	47	48	49	43	44	43	46	31	38	47	46	47	45	44
2342;B	103+657	532,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	56	51	52	51	52	37	47	52	52	52	50	51
2342;C	103+657	525,8	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	58	56	52	53	51	53	38	49	52	51	52	50	51
2342;C	103+657	525,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	60	55	57	54	56	40	51	56	54	55	53	54
2342;D	103+663	523,1	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	60	57	54	55	52	54	39	50	53	52	53	51	51
2342;D	103+663	523,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	60	57	58	56	57	40	51	57	56	57	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 18																							
2343;A	103+668	532,8	NW	EG	WR	50	35	55	52	50	52	51	43	47	46	47	38	50	47	47	48	46	47
2343;A	103+668	532,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	60	59	52	55	53	55	41	51	54	53	54	53	54
2343;B	103+662	535,5	SW	EG	WR	50	35	55	47	48	49	48	43	45	44	46	34	40	47	47	47	46	44
2343;B	103+662	535,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	57	52	53	52	53	40	49	53	53	53	52	52
2343;D	103+668	526,3	NO	EG	WR	50	35	55	58	56	58	55	50	52	51	53	39	51	52	51	51	49	51
2343;D	103+668	526,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	62	60	56	58	56	58	40	51	57	55	56	54	55
Eupener Straße 20																							
2344;A	103+682	544,8	NW	EG	WR	50	35	55	55	53	54	51	48	50	47	49	35	46	49	47	48	46	48
2344;A	103+682	544,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	57	54	56	41	51	55	53	55	52	55
2344;B	103+677	544,6	SW	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	43	46	33	39	46	46	47	45	44
2344;B	103+677	544,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	57	52	54	51	53	39	49	53	52	53	51	51
2344;C	103+670	541,5	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	49	50	43	45	45	47	33	39	47	47	47	47	45
2344;C	103+670	541,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	58	52	53	52	53	39	49	53	52	53	51	51
2344;D	103+668	537,1	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	54	52	45	47	46	48	37	46	48	48	49	47	47
2344;D	103+668	537,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	60	56	57	54	56	41	52	56	55	56	54	55
2344;E	103+671	536,1	NO	EG	WR	50	35	55	57	55	57	56	52	53	50	52	40	49	51	50	51	50	50
2344;E	103+671	536,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	62	58	59	57	59	43	54	58	57	58	56	57
2344;F	103+674	533,7	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	57	56	51	52	49	52	35	50	51	49	51	49	50
2344;F	103+674	533,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	63	61	58	59	55	58	40	51	57	55	56	55	56
2344;G	103+681	533,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	58	51	54	53	53	38	50	53	52	53	51	53
2344;G	103+681	533,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	56	57	56	57	40	53	56	55	56	54	56
2344;H	103+686	541,3	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	51	43	46	45	46	37	46	46	47	48	46	46
2344;H	103+686	541,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	60	58	52	54	52	54	41	51	54	53	54	52	53
Eupener Straße 20A																							
2345;A	103+696	524,6	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	59	57	51	54	52	52	39	51	51	52	53	51	53
2345;A	103+696	524,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	59	55	57	54	55	43	53	54	54	55	53	55
2345;B	103+690	526,0	SW	EG	WR	50	35	55	52	50	55	56	52	52	49	52	32	43	51	50	51	49	48
2345;B	103+690	526,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	59	58	53	54	52	54	38	47	54	53	53	52	52
2345;D	103+696	516,5	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	60	59	55	56	53	54	41	50	54	54	55	52	53
2345;D	103+696	516,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	57	44	53	57	56	57	54	56
2345;E	103+699	520,3	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	51	53	49	51	39	49	52	52	53	51	51
2345;E	103+699	520,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	59	54	56	53	54	43	52	55	54	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Eupener Straße 20B																							
2346;B	103+685	522,6	SW	EG	WR	50	35	55	48	49	49	52	48	48	47	48	32	38	50	50	50	47	46
2346;B	103+685	522,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	58	53	54	52	54	38	47	54	53	54	51	52
2346;C	103+685	515,9	SO	EG	WR	50	35	55	54	52	57	56	51	51	50	53	35	44	52	50	52	51	48
2346;C	103+685	515,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	60	56	57	55	57	41	51	56	55	56	54	55
2346;D	103+691	513,1	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	59	58	55	56	53	55	41	50	54	53	54	51	52
2346;D	103+691	513,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	56	58	56	57	44	53	57	56	57	55	55
Eupener Straße 22																							
2347;A	103+703	555,5	NW	EG	WR	50	35	55	58	55	58	55	52	53	51	53	37	49	52	51	52	50	51
2347;A	103+703	555,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	60	58	53	55	52	54	39	51	54	52	54	52	53
2347;A	103+703	555,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	62	59	62	60	56	57	54	57	43	53	56	55	56	54	55
2347;B	103+691	557,4	SW	EG	WR	50	35	55	45	46	53	52	46	44	44	47	29	36	47	48	48	48	43
2347;B	103+691	557,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	41	45	45	47	31	38	48	48	49	48	44
2347;B	103+691	557,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	58	55	58	56	53	54	52	54	38	48	53	52	53	51	52
2347;C	103+689	545,1	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	55	52	49	50	47	49	37	45	49	48	48	46	47
2347;C	103+689	545,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	57	59	57	54	55	52	55	40	50	54	52	53	51	52
2347;C	103+689	545,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	55	57	44	54	57	56	57	55	56
2347;D	103+696	537,5	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	54	54	49	50	49	50	39	47	50	50	50	48	48
2347;D	103+696	537,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	57	60	58	54	55	53	55	41	52	54	53	54	52	52
2347;D	103+696	537,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	58	56	57	44	54	57	56	57	55	56
2347;E	103+703	538,4	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	61	58	55	57	53	55	41	51	55	54	55	52	54
2347;E	103+703	538,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	59	56	57	43	53	57	56	57	54	56
2347;E	103+703	538,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	58	59	57	59	45	56	58	57	59	56	57
2347;F	103+706	545,3	NW	EG	WR	50	35	55	58	55	58	56	53	54	51	53	39	49	53	51	52	49	51
2347;F	103+706	545,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	60	59	54	55	53	55	42	52	54	53	54	52	53
2347;F	103+706	545,3	NW	2.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	56	58	55	57	43	53	57	56	57	54	55
2347;G	103+705	548,8	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	60	58	55	56	53	55	40	51	55	53	54	51	54
2347;G	103+705	548,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	56	57	55	57	44	54	56	55	56	54	55
2347;G	103+705	548,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	58	59	57	59	46	54	58	57	58	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Europaplatz 4-6																							
2348;A	0+131	417,9	S	EG	WA	55	40	60	26	26	27	27	22	22	23	28	15	18	28	29	29	25	25
2348;A	0+131	417,9	S	1.OG	WA	55	40	60	26	26	27	27	22	22	23	29	15	18	29	29	29	25	25
2348;A	0+131	417,9	S	2.OG	WA	55	40	60	26	26	27	27	22	22	23	27	15	18	27	29	29	25	25
2348;A	0+131	417,9	S	3.OG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	24	29	17	20	29	31	31	27	27
2348;A	0+131	417,9	S	4.OG	WA	55	40	60	39	38	41	40	35	35	34	40	29	34	39	43	43	39	40
2348;B	0+131	431,4	O	EG	WA	55	40	60	26	27	27	27	22	23	23	27	15	18	27	28	28	24	25
2348;B	0+131	431,4	O	1.OG	WA	55	40	60	26	27	27	27	22	23	23	27	15	18	27	28	28	24	25
2348;B	0+131	431,4	O	2.OG	WA	55	40	60	26	27	27	27	22	23	23	27	15	18	27	28	28	24	25
2348;B	0+131	431,4	O	3.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	24	28	18	21	28	30	30	26	27
2348;B	0+131	431,4	O	4.OG	WA	55	40	60	40	39	42	41	36	36	35	39	29	35	39	42	42	38	39
2348;C	0+126	443,9	O	EG	WA	55	40	60	26	27	27	27	22	23	23	27	15	18	27	28	28	24	25
2348;C	0+126	443,9	O	1.OG	WA	55	40	60	26	27	27	27	22	23	23	27	15	18	27	28	28	24	25
2348;C	0+126	443,9	O	2.OG	WA	55	40	60	26	27	27	27	22	23	23	27	15	18	27	28	28	24	25
2348;C	0+126	443,9	O	3.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	25	28	18	21	28	30	30	27	27
2348;C	0+126	443,9	O	4.OG	WA	55	40	60	40	39	42	41	36	36	35	39	29	35	39	42	42	39	39
2348;D	0+122	451,4	O	EG	WA	55	40	60	26	27	27	27	22	23	23	27	15	19	27	28	28	24	25
2348;D	0+122	451,4	O	1.OG	WA	55	40	60	26	27	27	27	22	23	23	27	15	19	27	28	28	24	25
2348;D	0+122	451,4	O	2.OG	WA	55	40	60	26	27	27	27	22	23	23	27	15	19	27	28	28	25	25
2348;D	0+122	451,4	O	3.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	25	28	18	21	28	30	30	27	27
2348;D	0+122	451,4	O	4.OG	WA	55	40	60	40	40	42	41	36	36	35	39	29	35	39	42	42	39	39
2348;E	0+110	466,0	O	EG	WA	55	40	60	26	27	27	27	22	23	23	27	15	19	27	28	28	25	25
2348;E	0+110	466,0	O	1.OG	WA	55	40	60	26	27	27	27	22	23	23	27	15	19	27	28	28	25	25
2348;E	0+110	466,0	O	2.OG	WA	55	40	60	26	27	27	27	22	23	23	27	15	19	27	28	29	25	25
2348;E	0+110	466,0	O	3.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	25	29	18	21	29	30	30	27	27
2348;E	0+110	466,0	O	4.OG	WA	55	40	60	41	39	42	42	36	36	35	39	29	35	39	42	42	39	39
2348;F	0+103	476,0	O	EG	WA	55	40	60	26	27	28	27	22	23	23	27	15	19	27	28	29	25	25
2348;F	0+103	476,0	O	1.OG	WA	55	40	60	26	27	28	27	22	23	23	27	15	19	27	28	29	25	25
2348;F	0+103	476,0	O	2.OG	WA	55	40	60	26	27	28	27	22	23	23	27	15	19	27	29	29	25	25
2348;F	0+103	476,0	O	3.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	25	29	18	21	29	30	30	27	27
2348;F	0+103	476,0	O	4.OG	WA	55	40	60	41	39	42	42	36	36	35	39	30	35	39	42	42	39	39
2348;G	0+099	476,1	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	39	40	35	38	40	41	41	39	39
2348;G	0+099	476,1	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	41	40	41	36	39	42	42	42	41	41
2348;G	0+099	476,1	N	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	40	42	34	37	43	44	44	42	42
2348;G	0+099	476,1	N	3.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	42	41	44	36	38	44	46	46	44	43
2348;G	0+099	476,1	N	4.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	42	45	36	38	45	48	48	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2348;H	0+096	472,8	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	41	41	36	39	42	42	42	40	40
2348;H	0+096	472,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	43	43	38	41	44	44	44	42	42
2348;H	0+096	472,8	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	43	44	37	40	45	45	45	43	43
2348;H	0+096	472,8	W	3.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	44	44	46	38	40	46	48	48	45	45
2348;H	0+096	472,8	W	4.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	45	47	38	41	47	49	49	46	46
2348;I	0+095	471,3	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	40	39	40	35	38	41	41	41	39	39
2348;I	0+095	471,3	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	41	41	36	39	42	43	43	41	41
2348;I	0+095	471,3	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	41	43	34	37	43	45	45	42	42
2348;I	0+095	471,3	N	3.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	41	45	36	37	45	48	48	45	45
2348;I	0+095	471,3	N	4.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	42	46	36	38	46	50	50	46	46
2348;J	0+100	457,5	W	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	39	35	36	35	39	27	33	38	42	42	38	39
2348;J	0+100	457,5	W	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	38	37	42	32	36	41	45	45	41	41
2348;J	0+100	457,5	W	3.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	40	39	43	34	37	43	46	46	42	43
2348;J	0+100	457,5	W	4.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	42	45	36	38	45	48	48	44	45
2348;K	0+109	445,8	S	1.OG	WA	55	40	60	26	27	27	27	22	23	24	35	15	19	31	41	41	36	37
2348;K	0+109	445,8	S	2.OG	WA	55	40	60	26	27	27	27	22	23	25	36	15	19	32	41	41	37	38
2348;K	0+109	445,8	S	3.OG	WA	55	40	60	28	28	29	29	24	24	27	37	17	20	33	42	42	37	38
2348;K	0+109	445,8	S	4.OG	WA	55	40	60	40	39	41	41	35	35	35	41	29	34	40	45	45	40	41
2348;L	0+117	431,3	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	40	40	39	43	35	38	43	46	46	42	43
2348;L	0+117	431,3	W	2.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	39	39	43	33	37	43	46	47	43	43
2348;L	0+117	431,3	W	3.OG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	40	40	44	35	38	44	47	47	43	44
2348;L	0+117	431,3	W	4.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	42	45	35	38	45	48	48	44	45
Europaplatz 4-6-1																							
2349;A	0+116	410,6	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	44	38	39	38	41	34	37	40	42	42	40	40
2349;E	0+089	468,2	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	36	38	31	35	37	37	37	35	36
2349;F	0+090	453,3	W	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	27	36	20	23	35	41	41	36	37
2349;G	0+096	441,2	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	37	37	36	41	32	36	41	45	45	41	42
2349;H	0+093	430,3	W	EG	WA	55	40	60	40	41	43	43	37	37	37	40	33	37	41	44	44	40	40
2349;I	0+094	424,4	W	EG	WA	55	40	60	42	42	44	43	38	38	38	41	35	37	41	44	43	40	41
2349;J	0+101	414,7	W	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	38	39	38	42	33	37	42	44	44	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Europaplatz 14																							
2350;A	0+128	368,8	S	2.OG	MI	60	45	65	39	38	40	40	34	34	34	38	29	33	38	42	42	38	39
2350;B	0+128	381,3	O	EG	MI	60	45	65	26	26	27	27	21	22	22	27	15	18	27	28	28	24	25
2350;B	0+128	381,3	O	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	24	28	18	21	28	30	30	26	27
2350;B	0+128	381,3	O	2.OG	MI	60	45	65	40	39	41	41	35	35	35	39	30	34	39	41	41	38	38
2350;C	0+118	389,0	N	EG	MI	60	45	65	45	45	47	46	40	41	41	43	36	39	44	45	45	42	42
2350;C	0+118	389,0	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	48	47	41	42	42	44	36	39	45	47	47	43	43
2350;C	0+118	389,0	N	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	44	43	45	37	39	46	48	48	45	45
2350;D	0+118	376,5	W	EG	MI	60	45	65	43	43	45	45	39	39	39	42	34	37	42	45	45	42	42
2350;D	0+118	376,5	W	1.OG	MI	60	45	65	44	44	46	45	39	40	40	43	34	37	43	46	46	42	43
2350;D	0+118	376,5	W	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	42	42	44	36	38	44	47	47	44	44
Europaplatz 16																							
2351;A	0+151	361,1	S	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	23	24	24	28	17	20	28	30	30	26	27
2351;A	0+151	361,1	S	1.OG	MI	60	45	65	36	36	37	37	31	32	31	36	26	29	36	40	41	36	37
2351;B	0+156	370,9	O	EG	MI	60	45	65	28	28	30	29	24	24	24	28	18	21	28	30	30	26	27
2351;B	0+156	370,9	O	1.OG	MI	60	45	65	39	38	40	39	34	34	33	36	28	33	37	39	39	36	36
2351;C	0+156	376,5	S	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	23	24	24	28	17	20	28	30	30	26	27
2351;C	0+156	376,5	S	1.OG	MI	60	45	65	38	37	39	39	33	33	33	36	27	32	36	40	40	36	37
2351;D	0+156	382,9	O	EG	MI	60	45	65	28	28	30	29	24	24	24	28	18	21	28	30	30	26	27
2351;D	0+156	382,9	O	1.OG	MI	60	45	65	38	37	40	39	33	34	34	37	28	33	37	39	39	36	36
2351;E	0+151	386,1	NW	EG	MI	60	45	65	43	43	45	45	39	39	39	41	34	37	42	43	43	40	40
2351;E	0+151	386,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	44	46	45	39	40	40	42	34	37	43	44	44	41	41
2351;F	0+141	380,3	N	EG	MI	60	45	65	44	43	45	44	38	39	38	40	34	37	40	40	41	39	39
2351;F	0+141	380,3	N	1.OG	MI	60	45	65	44	44	46	45	39	40	39	41	34	37	41	42	42	40	40
2351;G	0+132	375,2	N	EG	MI	60	45	65	27	27	28	28	22	23	23	27	16	19	27	28	29	25	25
2351;G	0+132	375,2	N	1.OG	MI	60	45	65	31	31	33	33	27	27	27	30	21	24	31	32	32	29	29
2351;J	0+128	367,0	W	EG	MI	60	45	65	26	27	28	27	22	23	24	37	16	19	35	43	43	38	39
2351;J	0+128	367,0	W	1.OG	MI	60	45	65	30	31	32	31	26	26	27	39	20	23	37	44	44	39	40
2351;K	0+134	366,8	S	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	23	28	16	19	28	30	30	26	26
2351;K	0+134	366,8	S	1.OG	MI	60	45	65	33	33	34	34	29	29	29	35	23	26	35	40	40	35	36
2351;L	0+140	363,3	W	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	28	28	28	38	21	24	37	43	43	38	39
2351;L	0+140	363,3	W	1.OG	MI	60	45	65	37	37	39	39	34	33	33	40	27	31	40	45	45	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Europaplatz 107																							
2352;A	0+023	506,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	44	46	46	40	40	40	44	34	38	44	47	47	43	44
2352;B	0+026	493,2	SW	EG	MI	60	45	65	45	44	47	47	40	41	41	42	36	39	43	44	43	42	41
2352;B	0+026	493,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	49	43	43	43	45	37	40	46	48	48	45	45
2352;C	0+034	492,7	SO	EG	MI	60	45	65	31	34	34	34	30	30	31	32	17	20	34	36	35	32	32
2352;C	0+034	492,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	40	41	41	35	36	36	39	26	30	40	43	42	39	39
2352;D	0+033	500,4	NO	EG	MI	60	45	65	32	32	33	32	27	28	27	33	21	24	32	36	36	31	32
2352;D	0+033	500,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	40	42	41	36	36	35	41	28	38	40	44	45	40	41
Europaplatz 109																							
2353;A	0+044	513,9	NO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	25	29	18	22	29	30	30	27	27
2353;A	0+044	513,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	29	28	31	22	25	31	32	32	30	30
2353;A	0+044	513,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	42	42	44	44	38	38	37	40	32	36	41	43	43	40	40
2353;B	0+031	520,4	NW	EG	MI	60	45	65	42	40	43	42	38	36	34	42	27	35	41	46	46	41	42
2353;B	0+031	520,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	43	46	45	40	40	39	44	32	38	44	47	47	43	43
2353;B	0+031	520,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	45	47	47	41	41	41	45	36	38	45	48	48	44	44
2353;C	0+034	503,2	SW	EG	MI	60	45	65	43	41	44	42	38	39	37	40	33	37	39	40	40	38	38
2353;C	0+034	503,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	46	40	41	40	43	34	37	43	44	45	42	42
2353;C	0+034	503,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	45	47	47	41	42	41	45	35	38	45	48	48	44	44
2353;D	0+044	503,3	SO	EG	MI	60	45	65	42	41	43	42	37	38	37	39	31	37	40	40	40	38	38
2353;D	0+044	503,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	45	38	40	40	40	34	37	42	43	42	40	40
2353;D	0+044	503,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	40	42	41	43	35	38	43	44	45	42	42
Fahrenkamp 1																							
2354;A	105+166	245,4	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	28	31	40	40	40	36
2354;A	105+166	245,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	38	41	43	54	54	54	50
2354;B	105+161	250,5	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	44	47	47	48	47	46
2354;B	105+161	250,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	46	48	55	55	55	52
2354;C	105+157	243,8	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	48	46	47	41	45	47	57	57	57	53
2354;C	105+157	243,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	58	58	58	54
2354;D	105+163	238,6	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	56	56	56	52
2354;D	105+163	238,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	58	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 2																							
2355;A	105+164	203,5	N	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	39	42	44	50	50	50	47
2355;A	105+164	203,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	43	46	48	59	59	59	55
2355;B	105+157	210,2	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	46	48	48	49	48	47
2355;B	105+157	210,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	56	57	56	53
2355;C	105+155	197,0	S	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	45	43	45	37	40	45	58	58	58	54
2355;C	105+155	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	60	60	60	56
2355;D	105+161	194,2	O	EG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	41	38	41	31	38	41	57	57	57	52
2355;D	105+161	194,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	59	59	59	55
Fahrenkamp 4																							
2356;A	105+184	204,8	N	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	34	37	37	39	25	40	39	42	42	42	39
2356;A	105+184	204,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	39	43	45	55	55	55	51
2356;B	105+178	210,9	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	42	44	47	48	48	47	46
2356;B	105+178	210,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	49	58	58	58	54
2356;C	105+171	198,8	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	44	38	40	44	57	57	57	52
2356;C	105+171	198,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	46	49	58	59	58	54
2356;D	105+181	196,4	O	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	42	43	40	43	32	39	43	52	52	52	48
2356;D	105+181	196,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	58	58	58	54
Fahrenkamp 4A																							
2357;A	105+165	184,3	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	25	29	32	42	42	42	38
2357;A	105+165	184,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	40	43	45	56	56	56	52
2357;B	105+155	174,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	46	48	58	58	58	54
2357;B	105+155	174,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	59	59	59	55
2357;C	105+160	162,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	44	48	49	61	61	61	57
2357;C	105+160	162,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	49	50	63	63	63	59
2357;D	105+162	157,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	44	47	61	61	61	57
2357;D	105+162	157,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	44	48	49	63	63	63	58
2357;E	105+177	165,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	30	31	24	29	31	43	43	43	40
2357;E	105+177	165,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	39	42	44	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 4B																							
2358;A	105+184	158,9	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	45	38	42	42	43	30	39	41	55	55	55	50
2358;A	105+184	158,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	47	48	41	45	48	60	60	60	56
2358;B	105+176	149,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	48	49	47	49	43	47	49	61	61	61	57
2358;B	105+176	149,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	48	49	48	49	43	47	49	62	62	62	57
2358;C	105+181	145,4	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	47	59	59	59	55
2358;C	105+181	145,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	59	59	59	55
2358;D	105+189	155,0	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	43	46	48	48	48	47
2358;D	105+189	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	57	57	57	53
Fahrenkamp 5																							
2359;A	105+206	274,2	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	24	28	30	39	39	39	36
2359;A	105+206	274,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	46	42	43	42	43	37	40	43	53	53	52	49
2359;B	105+199	277,1	W	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	44	45	40	43	45	46	46	45	44
2359;B	105+199	277,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	48	46	47	41	45	47	54	54	54	50
2359;C	105+194	271,4	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	39	41	43	53	53	53	49
2359;C	105+194	271,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	56	56	56	52
2359;D	105+201	267,7	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	44	45	40	43	45	55	56	55	51
2359;D	105+201	267,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	48	46	47	41	45	47	56	56	56	52
Fahrenkamp 5A																							
2360;A	105+200	292,1	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	24	28	30	40	41	40	36
2360;A	105+200	292,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	54	54	54	50
2360;B	105+193	296,4	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	46	44	45	41	44	45	54	54	54	50
2360;B	105+193	296,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	57	57	57	52
2360;C	105+188	290,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	51	51	51	48
2360;C	105+188	290,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	47	56	56	56	52
2360;D	105+194	286,5	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	52	52	52	49
2360;D	105+194	286,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	47	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 6																							
2361;A	105+203	220,9	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	46	47	48	48	47	47
2361;A	105+203	220,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	47	55	55	55	51
2361;B	105+197	213,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	48	47	48	43	45	48	48	49	48	47
2361;B	105+197	213,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	56	56	56	53
2361;C	105+195	209,4	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	43	47	51	51	51	48
2361;C	105+195	209,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	43	46	49	57	58	57	54
2361;D	105+202	206,7	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	40	43	45	55	55	55	51
2361;D	105+202	206,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	57	57	57	53
2361;E	105+211	210,5	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	28	31	40	40	40	36
2361;E	105+211	210,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	38	42	44	54	54	54	50
Fahrenkamp 6A																							
2362;A	105+212	192,0	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	42	51	51	51	47
2362;B	105+207	198,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	52	52	52	49
2362;C	105+204	195,4	S	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	45	47	40	43	47	55	55	55	51
2362;D	105+198	196,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	52	52	52	49
2362;E	105+194	189,3	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	43	47	49	53	53	52	50
2362;F	105+192	185,7	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	41	44	46	53	54	53	50
2362;G	105+201	185,7	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	41	44	47	55	55	55	51
Fahrenkamp 6B																							
2363;A	105+203	164,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	47	41	44	46	52	53	52	49
2363;B	105+210	168,2	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	41	44	47	54	54	54	50
2363;C	105+213	174,2	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	39	41	50	50	50	46
2363;D	105+206	178,8	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	44	47	56	57	56	52
2363;E	105+199	166,7	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	43	46	52	52	52	49
Fahrenkamp 6C																							
2364;A	105+218	148,4	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	28	31	41	41	41	37
2364;A	105+218	148,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	56	56	56	52
2364;B	105+212	156,3	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	43	46	47	48	47	46
2364;B	105+212	156,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	46	48	41	46	47	57	58	57	53
2364;C	105+208	150,4	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	40	43	45	58	58	58	54
2364;C	105+208	150,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	46	47	58	58	58	54
2364;D	105+213	144,3	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	46	47	58	58	58	54
2364;D	105+213	144,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	47	58	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 7																							
2365;A	105+206	256,3	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	32	33	27	31	33	41	42	41	38
2365;A	105+206	256,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	43	45	56	56	56	52
2365;B	105+204	257,8	N	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	29	30	24	28	30	50	50	50	46
2365;B	105+204	257,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	57	57	57	52
2365;C	105+201	260,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	48	48	47	47
2365;C	105+201	260,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	46	48	41	46	47	54	54	54	51
2365;D	105+199	256,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	55	56	55	52
2365;D	105+199	256,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	46	48	41	46	47	57	57	56	53
2365;E	105+202	249,8	S	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	41	44	47	55	55	55	51
2365;E	105+202	249,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	57	57	57	53
2365;F	105+207	245,5	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	46	47	55	55	55	51
2365;F	105+207	245,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	49	43	47	49	57	57	57	53
2365;G	105+210	251,7	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	54	54	53	49
2365;G	105+210	251,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	57	57	57	53
Fahrenkamp 8																							
2366;A	105+251	229,2	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	54	54	54	51
2366;A	105+251	229,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	46	48	53	53	53	50
2366;B	105+245	232,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	47	48	47	47
2366;B	105+245	232,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	55	55	54	51
2366;C	105+243	226,3	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	56	56	56	52
2366;C	105+243	226,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	56	56	56	52
2366;D	105+247	222,1	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	40	44	46	57	57	57	53
2366;D	105+247	222,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	45	47	56	56	56	52
2366;E	105+251	223,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	43	46	57	57	57	53
Fahrenkamp 9																							
2367;A	105+221	260,2	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	43	46	48	55	55	55	51
2367;A	105+221	260,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	54	55	54	51
2367;B	105+219	253,8	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	40	42	44	54	54	54	50
2367;B	105+219	253,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	46	48	56	56	56	53
2367;C	105+224	249,9	O	EG	WA	55	40	60	45	43	46	43	38	40	37	40	30	37	40	54	54	54	49
2367;C	105+224	249,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	56	56	56	52
2367;D	105+227	256,2	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	44	42	43	38	41	43	53	54	53	49
2367;D	105+227	256,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 11																							
2368;A	105+242	265,2	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	24	28	30	48	48	48	43
2368;A	105+242	265,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	56	56	56	51
2368;B	105+235	272,3	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	47	48	47	46
2368;B	105+235	272,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	54	54	54	50
2368;C	105+232	267,1	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	49	49	49	47
2368;C	105+232	267,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	55	55	55	51
2368;D	105+235	258,8	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	40	42	45	48	48	48	46
2368;D	105+235	258,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	45	48	56	56	55	52
2368;E	105+241	255,2	O	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	34	32	34	27	31	33	53	53	53	49
2368;E	105+241	255,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	43	45	56	56	56	52
Fahrenkamp 11A																							
2369;A	105+223	308,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	54	54	54	51
2369;A	105+223	308,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	55	55	55	52
2369;B	105+230	303,1	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	41	45	46	56	56	56	52
2369;B	105+230	303,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	57	57	57	53
2369;C	105+235	310,7	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	44	46	44	45	39	43	45	45	46	45	45
2369;C	105+235	310,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	42	45	47	53	53	52	49
2369;D	105+228	316,4	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	47	42	45	47	48	48	47	47
2369;D	105+228	316,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	49	43	47	49	53	54	53	51
Fahrenkamp 12																							
2370;A	105+262	230,9	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	42	45	57	57	57	52
2370;A	105+262	230,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	48	42	46	48	57	57	57	53
2370;B	105+264	239,6	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	48	49	48	47
2370;B	105+264	239,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	54	54	54	51
2370;C	105+271	234,2	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	44	45	39	42	45	51	51	51	47
2370;C	105+271	234,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	56	56	56	52
2370;D	105+269	225,5	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	33	31	32	26	30	32	55	55	55	50
2370;D	105+269	225,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	49	44	46	44	45	40	43	45	56	56	56	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 12A																							
2371;A	105+275	209,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	55	56	55	52
2371;A	105+275	209,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	56	56	56	52
2371;B	105+282	206,2	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	25	29	31	55	55	55	50
2371;B	105+282	206,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	40	43	45	56	56	56	51
2371;C	105+285	210,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	29	30	24	28	30	38	38	38	34
2371;C	105+285	210,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	38	41	43	52	52	52	48
2371;D	105+283	215,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	24	28	30	38	38	38	34
2371;D	105+283	215,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	38	41	43	52	52	52	48
2371;E	105+277	216,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	45	47	55	55	55	51
2371;E	105+277	216,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	45	47	56	56	56	52
Fahrenkamp 13																							
2372;A	105+257	273,6	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	50	50	49	47
2372;A	105+257	273,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	46	48	56	56	56	52
2372;B	105+252	273,5	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	41	42	37	40	42	46	46	46	43
2372;B	105+252	273,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	41	44	47	54	54	54	51
2372;C	105+251	264,6	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	38	39	35	38	39	53	53	53	48
2372;C	105+251	264,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	41	44	46	55	55	55	51
2372;D	105+258	261,4	O	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	33	31	33	26	30	32	53	53	53	49
2372;D	105+258	261,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	46	44	45	39	43	45	55	55	55	51
2372;E	105+259	268,0	N	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	39	42	44	52	52	52	48
2372;E	105+259	268,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	56	56	56	52
Fahrenkamp 13A																							
2373;A	105+253	298,1	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	24	28	30	49	49	49	44
2373;A	105+253	298,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	42	43	37	40	43	53	53	53	49
2373;B	105+248	303,0	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	43	46	48	48	49	48	47
2373;B	105+248	303,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	48	49	43	47	49	53	53	53	50
2373;C	105+245	297,0	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	41	44	47	56	56	56	52
2373;C	105+245	297,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	57	57	57	53
2373;D	105+247	291,8	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	53	54	53	50
2373;D	105+247	291,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	55	55	55	51
2373;E	105+251	292,3	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	45	47	54	54	53	50
2373;E	105+251	292,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	55	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 13B																							
2374;A	105+251	318,7	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	37	40	41	51	51	51	47
2374;A	105+251	318,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	48	49	47	49	43	46	49	56	56	56	52
2374;B	105+246	322,1	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	41	44	46	46	47	46	45
2374;B	105+246	322,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	52	53	52	49
2374;C	105+241	317,2	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	39	41	44	47	48	47	45
2374;C	105+241	317,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	47	49	42	45	48	55	55	55	52
2374;D	105+247	313,7	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	46	47	41	44	47	55	55	55	51
2374;D	105+247	313,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	50	48	49	43	47	49	57	57	57	53
Fahrenkamp 14																							
2375;A	105+280	240,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	36	39	41	52	52	52	48
2375;A	105+280	240,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	44	46	57	57	57	53
2375;B	105+285	236,6	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	26	29	31	54	54	54	50
2375;B	105+285	236,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	40	43	45	57	57	57	53
2375;C	105+288	238,1	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	26	29	31	56	56	56	51
2375;C	105+288	238,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	40	43	45	57	57	57	53
2375;D	105+288	244,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	46	42	44	41	44	32	41	43	50	50	50	47
2375;D	105+288	244,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	52	49	45	47	44	46	39	44	46	56	56	55	52
2375;E	105+282	247,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	54	54	54	50
2375;E	105+282	247,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	45	47	56	57	56	52
Fahrenkamp 14A																							
2376;A	105+300	201,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	55	55	55	51
2376;A	105+300	201,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	56	56	56	52
2376;B	105+306	202,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	31	25	29	31	54	54	54	50
2376;B	105+306	202,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	42	45	55	55	55	51
2376;C	105+309	206,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	24	28	30	38	39	38	36
2376;C	105+309	206,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	52	52	52	48
2376;D	105+298	211,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	41	42	37	40	42	55	55	55	50
2376;D	105+298	211,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	44	46	55	56	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 15																							
2377;A	105+273	279,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	45	48	50	51	50	48
2377;A	105+273	279,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	49	50	44	47	50	56	57	56	53
2377;B	105+270	281,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	49	49	49	46
2377;B	105+270	281,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	47	55	55	55	52
2377;C	105+266	282,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	45	47	49	49	49	47
2377;C	105+266	282,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	55	55	55	51
2377;D	105+263	277,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	48	49	48	47
2377;D	105+263	277,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	55	55	55	51
2377;E	105+268	271,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	40	42	45	52	52	51	48
2377;E	105+268	271,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	55	55	55	52
2377;F	105+274	268,3	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	33	34	32	34	28	32	33	54	54	54	49
2377;F	105+274	268,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	44	47	55	55	55	51
2377;G	105+276	273,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	46	42	43	42	43	38	41	43	51	51	51	47
2377;G	105+276	273,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	55	56	55	52
2377;H	105+276	278,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	38	40	42	48	48	48	45
2377;H	105+276	278,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	55	55	55	51
Fahrenkamp 15A																							
2378;A	105+269	309,5	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	24	27	30	38	38	38	34
2378;A	105+269	309,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	43	37	40	42	51	51	51	47
2378;C	105+258	307,9	S	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	47	45	47	41	45	46	54	54	54	50
2378;C	105+258	307,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	56	56	56	52
2378;D	105+264	304,4	O	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	41	42	37	40	42	49	49	49	45
2378;D	105+264	304,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	47	40	44	46	55	55	55	51
Fahrenkamp 15B																							
2379;A	105+267	319,6	N	EG	WA	55	40	60	34	37	38	38	32	34	34	34	24	27	35	50	50	50	45
2379;A	105+267	319,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	55	55	55	50
2379;B	105+262	321,3	W	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	42	36	39	43	43	44	43	42
2379;B	105+262	321,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	50	46	48	46	48	40	44	47	53	53	53	50
2379;C	105+257	315,9	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	39	41	44	54	54	54	50
2379;C	105+257	315,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	46	49	55	55	55	52
2379;E	105+269	315,5	N	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	41	42	37	40	42	43	44	43	42
2379;E	105+269	315,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	48	46	47	41	45	47	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 16																							
2380;A	105+309	250,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	45	51	51	51	48
2380;A	105+309	250,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	46	47	55	56	55	52
2380;B	105+300	256,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	51	51	51	48
2380;B	105+300	256,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	55	56	55	52
2380;C	105+301	245,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	41	42	37	40	42	56	56	56	51
2380;C	105+301	245,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	57	57	57	53
2380;D	105+309	239,3	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	32	30	31	25	29	31	54	54	54	49
2380;D	105+309	239,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	44	55	55	55	51
Fahrenkamp 16A																							
2381;A	105+324	227,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	45	40	42	40	41	36	39	41	49	49	49	45
2381;B	105+315	224,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	47	49	56	57	56	53
2381;C	105+314	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	40	43	45	50	50	50	47
2381;D	105+321	215,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	45	46	44	46	40	43	46	53	53	53	49
Fahrenkamp 17																							
2382;A	105+286	290,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	24	27	30	37	37	37	34
2382;A	105+286	290,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	40	43	51	51	51	47
2382;B	105+280	291,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	45	47	47	48	47	46
2382;B	105+280	291,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	53	53	53	50
2382;C	105+278	285,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	45	47	51	51	50	48
2382;C	105+278	285,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	56	56	56	52
2382;D	105+283	278,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	39	37	38	33	36	38	50	51	50	46
2382;D	105+283	278,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	40	44	46	56	56	56	52
2382;E	105+290	276,1	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	32	30	31	25	29	31	54	54	54	49
2382;E	105+290	276,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	39	42	44	55	55	55	50
2382;F	105+291	282,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	42	43	39	42	43	49	49	49	46
2382;F	105+291	282,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	40	43	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 17A																							
2383;B	105+276	312,9	S	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	39	39	39	33	36	39	45	45	45	41
2383;B	105+276	312,9	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	40	43	46	54	54	54	50
2383;C	105+278	309,2	O	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	38	39	35	38	39	52	52	52	48
2383;C	105+278	309,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	40	44	46	54	55	54	51
2383;D	105+281	309,3	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	41	41	37	40	41	53	53	53	48
2383;D	105+281	309,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	47	45	46	40	44	46	54	54	54	51
2383;E	105+285	309,4	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	42	43	38	41	43	53	53	53	49
2383;E	105+285	309,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	47	40	44	46	54	54	54	51
2383;F	105+287	313,2	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	24	27	29	38	38	37	34
2383;F	105+287	313,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	43	37	40	42	51	51	51	47
Fahrenkamp 17B																							
2384;A	105+281	323,3	W	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	33	34	29	32	34	38	38	38	35
2384;A	105+281	323,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	40	43	45	51	52	51	48
2384;B	105+276	320,7	S	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	35	37	41	46	46	46	42
2384;B	105+276	320,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	43	47	54	54	54	50
2384;D	105+287	319,7	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	24	27	29	37	37	37	33
2384;D	105+287	319,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	37	40	42	51	51	50	47
Fahrenkamp 18																							
2385;A	105+318	266,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	40	45	46	50	50	50	47
2385;A	105+318	266,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	46	54	54	54	51
2385;B	105+322	253,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	37	40	42	52	52	52	48
2385;B	105+322	253,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	56	56	56	52
2385;C	105+326	251,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	25	28	30	48	48	48	43
2385;C	105+326	251,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	39	42	44	54	54	54	50
2385;D	105+327	256,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	24	27	29	36	37	36	33
2385;D	105+327	256,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	40	42	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fahrenkamp 18A																							
2386;A	105+335	215,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	40	43	45	54	54	54	50
2386;A	105+335	215,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	55	55	55	51
2386;B	105+342	215,1	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	25	29	31	54	54	54	49
2386;B	105+342	215,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	42	44	54	54	54	50
2386;C	105+346	227,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	37	37	37	33
2386;C	105+346	227,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	38	41	43	51	51	51	47
2386;D	105+337	230,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	40	45	46	51	52	51	48
2386;D	105+337	230,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	46	54	55	54	51
Fahrenkamp 19																							
2387;A	105+303	296,2	SW	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	32	30	31	25	29	31	38	38	38	34
2387;A	105+303	296,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	44	39	42	44	52	52	52	48
2387;B	105+299	296,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	45	47	49	50	49	47
2387;B	105+299	296,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	54	54	54	50
2387;C	105+300	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	36	38	40	50	50	50	46
2387;C	105+300	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	40	44	46	54	54	54	50
2387;D	105+306	285,6	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	25	29	31	54	54	54	49
2387;D	105+306	285,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	44	39	42	44	54	54	54	50
2387;E	105+307	292,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	24	27	29	37	37	37	33
2387;E	105+307	292,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	40	42	50	50	50	47
Falklandstraße 1																							
2388;A	101+398	90,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	42	42	53	32	38	52	62	63	56	57
2388;A	101+398	90,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	46	47	58	35	41	56	67	68	62	65
2388;B	101+395	84,1	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	43	45	59	33	39	54	68	68	63	66
2388;B	101+395	84,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	46	47	60	35	41	56	69	69	65	67
2388;C	101+388	85,7	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	30	41	58	21	25	54	67	67	62	64
2388;C	101+388	85,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	41	41	44	60	29	35	56	69	69	64	66
2388;D	101+389	92,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	43	44	57	34	40	51	62	62	53	55
2388;D	101+389	92,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	47	60	37	42	56	67	67	60	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 2																							
2389;A	101+413	123,1	N	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	44	45	52	31	37	52	58	58	52	53
2389;A	101+413	123,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	45	46	54	35	39	53	60	60	53	55
2389;A	101+413	123,1	N	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	46	48	59	34	42	55	65	65	58	61
2389;B	101+413	112,6	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	47	57	38	42	53	63	63	59	62
2389;B	101+413	112,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	48	58	39	43	55	66	66	60	63
2389;B	101+413	112,6	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	49	59	40	43	56	67	67	62	64
2389;C	101+404	118,1	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	42	40	43	53	31	37	51	62	62	57	60
2389;C	101+404	118,1	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	44	45	56	34	40	53	64	64	60	62
2389;C	101+404	118,1	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	42	45	60	30	37	56	67	67	61	64
2389;D	101+404	128,6	O	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	42	49	35	39	47	55	55	49	51
2389;D	101+404	128,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	44	46	45	52	38	43	49	57	57	52	54
2389;D	101+404	128,6	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	49	60	42	45	55	65	65	59	61
Falklandstraße 3																							
2390;A	101+411	64,8	W	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	49	55	35	42	55	**71**	**71**	64	67
2390;A	101+411	64,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	47	52	56	37	42	56	**72**	**73**	66	69
2390;A	101+411	64,8	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	53	61	40	43	59	**73**	**74**	67	**70**
2390;B	101+403	64,0	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	33	28	28	46	59	20	23	54	**72**	**72**	65	67
2390;B	101+403	64,0	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	35	30	30	51	60	22	26	56	**73**	**73**	67	69
2390;B	101+403	64,0	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	43	42	53	62	30	39	60	**74**	**74**	68	**70**
2390;C	101+403	71,5	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	33	28	28	41	54	20	23	52	66	66	58	59
2390;C	101+403	71,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	41	56	23	27	53	64	65	59	60
2390;C	101+403	71,5	O	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	43	46	60	31	40	57	69	**70**	65	67
2390;D	101+411	72,3	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	55	37	42	54	65	65	58	60
2390;D	101+411	72,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	48	56	38	42	55	66	66	58	61
2390;D	101+411	72,3	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	49	59	40	43	57	69	69	63	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 4																							
2391;A	101+416	95,1	S	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	58	38	44	52	65	65	59	60
2391;A	101+416	95,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	49	49	58	40	45	55	67	68	60	62
2391;B	101+419	106,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	45	54	35	41	51	59	59	53	55
2391;B	101+419	106,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	45	58	32	39	54	65	65	58	61
2391;C	101+426	105,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	46	53	37	42	53	60	60	53	53
2391;C	101+426	105,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	58	40	45	56	66	66	59	61
2391;D	101+425	98,0	W	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	49	53	41	46	53	66	66	59	61
2391;D	101+425	98,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	51	51	57	44	46	56	68	68	61	63
Falklandstraße 5																							
2392;A	101+427	52,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	56	37	42	56	**74**	**74**	64	67
2392;A	101+427	52,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	48	58	40	43	57	**75**	**75**	65	68
2392;A	101+427	52,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	49	61	40	43	61	**75**	**75**	67	**70**
2392;B	101+416	48,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	46	55	34	40	55	**75**	**75**	67	**70**
2392;B	101+416	48,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	39	38	40	45	56	22	26	56	**76**	**76**	68	**72**
2392;B	101+416	48,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	42	48	60	31	40	60	**76**	**76**	**70**	**73**
2392;C	101+419	58,4	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	33	28	28	40	53	20	23	52	65	66	63	65
2392;C	101+419	58,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	41	54	22	26	53	67	68	65	68
2392;C	101+419	58,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	43	43	46	59	31	41	58	**71**	**71**	67	69
2392;D	101+426	60,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	48	56	38	42	55	66	66	57	59
2392;D	101+426	60,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	48	55	40	43	54	66	67	58	60
2392;D	101+426	60,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	49	58	40	43	57	**70**	**70**	62	64
Falklandstraße 6																							
2393;A	101+444	90,8	W	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	42	42	43	52	32	40	52	65	65	59	61
2393;A	101+444	90,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	57	40	43	56	68	68	61	63
2393;B	101+434	91,2	S	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	35	36	40	55	23	33	53	66	67	61	63
2393;B	101+434	91,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	44	58	31	40	55	68	68	62	64
2393;C	101+433	99,0	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	46	56	40	41	51	62	62	58	60
2393;C	101+433	99,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	44	58	31	38	54	66	66	60	63
2393;D	101+443	98,7	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	43	52	33	40	52	58	58	53	55
2393;D	101+443	98,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	56	40	43	55	65	65	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 7																							
2394;A	101+448	44,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	46	47	56	40	42	56	76	76	62	66
2394;A	101+448	44,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	48	59	40	43	58	76	76	65	69
2394;B	101+440	41,8	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	31	41	57	23	26	56	77	77	66	70
2394;B	101+440	41,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	43	45	59	34	40	58	77	77	67	71
2394;C	101+437	50,3	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	30	43	58	22	26	56	72	72	66	69
2394;C	101+437	50,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	43	46	60	32	40	59	74	74	67	70
2394;D	101+444	52,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	46	47	54	38	42	54	62	62	55	58
2394;D	101+444	52,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	49	59	40	43	58	71	71	64	67
Falklandstraße 8																							
2395;A	101+454	76,5	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	46	56	38	43	56	68	68	61	63
2395;A	101+454	76,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	48	48	58	40	43	58	70	70	62	65
2395;B	101+446	76,1	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	55	41	43	55	68	68	59	62
2395;B	101+446	76,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	47	58	41	44	57	70	70	61	63
2395;C	101+447	85,5	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	39	52	23	27	51	61	62	56	58
2395;C	101+447	85,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	43	44	58	31	40	57	67	68	60	62
2395;D	101+461	91,9	N	EG	WA	55	40	60	47	50	50	51	45	45	46	55	28	42	54	61	61	55	57
2395;D	101+461	91,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	47	47	48	58	34	43	57	67	67	60	62
2395;E	101+461	87,6	W	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	49	49	55	41	45	55	63	63	55	56
2395;E	101+461	87,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	58	42	45	58	68	68	60	62
Falklandstraße 9																							
2396;A	101+471	38,6	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	31	39	54	24	27	53	70	70	52	54
2396;A	101+471	38,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	36	37	41	56	29	33	55	71	71	55	57
2396;A	101+471	38,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	47	47	48	61	38	42	61	74	74	62	64
2396;B	101+461	36,0	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	28	28	40	56	20	23	56	77	77	61	65
2396;B	101+461	36,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	36	31	31	41	58	23	26	58	77	77	62	66
2396;B	101+461	36,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	46	62	35	41	62	78	78	64	67
2396;C	101+452	43,1	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	41	41	40	28	43	56	20	23	55	75	75	64	68
2396;C	101+452	43,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	42	30	44	57	22	26	56	75	76	65	69
2396;C	101+452	43,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	44	43	47	62	35	40	61	76	76	66	70
2396;D	101+464	45,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	53	39	42	53	62	62	58	60
2396;D	101+464	45,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	48	48	55	40	43	54	64	64	58	61
2396;D	101+464	45,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	48	49	60	40	43	59	70	70	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 11																							
2397;A	101+496	35,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	41	31	37	54	24	27	54	69	69	48	49
2397;A	101+496	35,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	37	40	56	30	33	56	**70**	**70**	52	53
2397;A	101+496	35,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	48	47	48	61	40	42	61	**72**	**72**	60	62
2397;B	101+485	31,1	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	34	29	28	40	57	21	24	56	**74**	**74**	57	58
2397;B	101+485	31,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	36	36	32	31	41	58	23	26	57	**75**	**75**	59	60
2397;B	101+485	31,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	45	47	62	37	42	62	**75**	**75**	61	63
2397;C	101+476	37,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	46	47	56	38	41	56	**75**	**75**	55	57
2397;C	101+476	37,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	48	58	39	41	58	**75**	**75**	57	59
2397;C	101+476	37,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	49	62	41	44	62	**76**	**76**	62	64
2397;D	101+486	41,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	47	52	39	42	52	59	59	51	53
2397;D	101+486	41,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	54	40	42	54	62	62	54	56
2397;D	101+486	41,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	49	58	40	44	58	69	**70**	59	61
Falklandstraße 12																							
2398;A	101+515	66,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	40	52	30	35	51	58	58	52	54
2398;A	101+515	66,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	46	47	56	37	43	55	64	64	57	59
2398;B	101+510	63,2	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	31	38	55	23	27	54	64	64	55	57
2398;B	101+510	63,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	44	44	44	57	35	40	56	66	66	58	60
2398;C	101+505	67,7	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	31	38	52	23	26	51	62	63	54	55
2398;C	101+505	67,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	43	42	44	55	34	39	54	65	65	57	59
2398;D	101+511	71,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	54	40	43	54	60	60	54	55
2398;D	101+511	71,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	57	40	43	57	64	65	58	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 13																							
2399;A	101+518	33,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	40	32	38	54	25	30	54	62	62	47	48
2399;A	101+518	33,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	42	38	40	56	30	36	56	63	63	51	52
2399;A	101+518	33,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	47	48	63	40	44	62	69	69	60	61
2399;B	101+509	29,0	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	34	29	29	39	57	21	27	57	**71**	**71**	58	58
2399;B	101+509	29,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	31	31	40	59	24	30	59	**72**	**72**	59	59
2399;B	101+509	29,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	45	47	63	38	42	63	**73**	**73**	61	62
2399;C	101+500	34,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	47	47	53	39	42	53	64	64	52	51
2399;C	101+500	34,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	47	55	39	42	55	65	65	54	54
2399;C	101+500	34,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	49	60	41	44	60	**70**	**71**	60	61
2399;D	101+510	39,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	47	51	40	43	51	58	58	51	52
2399;D	101+510	39,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	53	40	43	53	60	60	53	55
2399;D	101+510	39,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	58	40	44	58	67	67	58	60
Falklandstraße 14																							
2400;A	101+535	66,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	37	39	52	29	33	52	58	58	51	52
2400;A	101+535	66,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	46	47	57	38	42	56	64	64	57	59
2400;B	101+530	61,7	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	32	38	55	24	27	55	64	64	55	58
2400;B	101+530	61,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	44	44	45	58	36	41	57	66	66	58	60
2400;C	101+525	67,0	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	37	31	39	53	23	26	52	60	60	51	52
2400;C	101+525	67,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	43	43	44	56	35	39	55	64	64	56	58
2400;D	101+528	71,7	NO	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	34	36	48	26	30	47	53	53	45	47
2400;D	101+528	71,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	45	56	36	42	55	63	63	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 15																							
2401;A	101+544	31,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	41	32	36	52	25	31	52	55	55	48	49
2401;A	101+544	31,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	38	40	55	30	36	55	59	59	52	53
2401;A	101+544	31,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	61	40	44	61	67	67	59	61
2401;B	101+534	27,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	30	38	58	22	27	57	69	69	58	58
2401;B	101+534	27,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	33	39	61	25	30	60	69	69	60	60
2401;B	101+534	27,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	48	47	47	64	38	44	64	**71**	**71**	62	63
2401;C	101+524	32,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	47	53	40	45	53	62	62	50	50
2401;C	101+524	32,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	57	40	46	57	64	64	53	53
2401;C	101+524	32,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	62	42	47	62	69	69	60	61
2401;D	101+534	37,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	48	48	52	40	45	52	58	59	50	51
2401;D	101+534	37,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	54	41	47	53	60	60	52	53
2401;D	101+534	37,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	61	41	47	61	67	67	58	60
Falklandstraße 16																							
2402;A	101+552	65,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	40	53	30	34	53	59	59	52	53
2402;A	101+552	65,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	58	41	43	58	65	65	58	60
2402;B	101+546	61,0	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	39	56	24	27	56	64	64	56	58
2402;B	101+546	61,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	44	58	36	41	58	66	66	58	60
2402;C	101+541	66,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	47	54	39	42	54	58	58	53	53
2402;C	101+541	66,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	43	43	44	57	35	39	57	64	64	57	59
2402;D	101+547	70,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	48	48	52	40	43	52	56	56	52	53
2402;D	101+547	70,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	57	41	43	57	63	63	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 17																							
2403;A	101+568	31,0	NW	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	34	37	54	27	32	54	56	56	49	50
2403;A	101+568	31,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	41	56	33	38	56	60	60	53	54
2403;A	101+568	31,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	61	41	44	61	68	68	61	62
2403;B	101+558	26,3	SW	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	31	38	56	24	30	56	66	66	57	58
2403;B	101+558	26,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	34	39	59	27	33	58	67	67	59	59
2403;B	101+558	26,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	48	48	62	41	44	62	**70**	**70**	62	64
2403;C	101+549	31,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	47	53	40	45	53	55	55	50	50
2403;C	101+549	31,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	56	40	46	55	59	59	52	53
2403;C	101+549	31,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	62	42	47	62	68	68	60	61
2403;D	101+558	36,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	47	52	41	46	52	58	58	50	50
2403;D	101+558	36,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	48	48	53	41	47	53	60	60	52	53
2403;D	101+558	36,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	49	48	61	41	48	60	67	67	59	60
Falklandstraße 18																							
2404;A	101+570	67,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	43	42	43	54	34	39	54	59	59	52	53
2404;A	101+570	67,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	48	48	59	40	43	59	65	65	59	61
2404;B	101+565	60,8	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	39	33	39	57	25	31	56	64	64	57	60
2404;B	101+565	60,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	45	45	59	37	41	58	66	66	59	61
2404;C	101+558	66,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	42	54	34	39	53	58	58	51	53
2404;C	101+558	66,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	48	48	59	41	44	59	65	65	58	60
2404;D	101+566	73,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	45	50	38	42	50	55	56	51	52
2404;D	101+566	73,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	58	41	43	58	64	64	59	60
Falklandstraße 19																							
2405;A	101+584	36,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	47	47	52	40	45	52	60	60	51	51
2405;A	101+584	36,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	48	54	41	47	53	61	61	53	54
2405;A	101+584	36,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	49	60	42	48	60	68	68	59	61
2405;B	101+592	31,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	49	57	41	47	57	63	63	57	57
2405;B	101+592	31,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	49	62	42	48	62	69	69	62	62
2405;C	101+582	21,4	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	34	35	30	29	38	59	22	28	59	69	69	61	63
2405;C	101+582	21,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	32	39	61	25	31	60	**70**	**70**	62	63
2405;C	101+582	21,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	47	46	46	63	39	43	63	**71**	**71**	62	64
2405;D	101+576	24,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	40	55	31	37	55	65	65	56	58
2405;D	101+576	24,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	57	37	42	57	66	66	57	59
2405;D	101+576	24,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	45	45	61	38	42	61	68	68	60	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 19A																							
2406;A	101+600	30,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	44	43	54	35	45	54	59	59	52	53
2406;B	101+595	26,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	43	43	56	37	40	56	64	64	52	53
2406;C	101+595	34,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	47	54	41	45	54	59	59	52	52
Falklandstraße 20																							
2407;A	101+589	62,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	46	46	59	39	42	59	66	66	60	60
2407;A	101+589	62,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	60	41	46	60	67	67	60	61
2407;B	101+584	57,9	SW	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	33	37	58	25	31	58	64	64	59	60
2407;B	101+584	57,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	44	44	44	60	36	40	59	66	66	59	61
2407;C	101+578	62,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	43	43	53	36	40	52	58	59	51	53
2407;C	101+578	62,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	58	41	44	58	64	64	57	59
2407;D	101+581	66,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	47	51	40	43	51	55	55	50	51
2407;D	101+581	66,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	46	43	43	58	35	40	58	65	65	59	61
Falklandstraße 21																							
2408;A	101+614	27,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	40	59	33	36	59	**72**	**72**	63	62
2408;A	101+614	27,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	45	61	39	42	61	**73**	**73**	63	63
2408;A	101+614	27,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	64	43	46	64	**74**	**74**	65	66
2408;B	101+610	20,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	38	60	25	31	59	**72**	**72**	62	64
2408;B	101+610	20,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	35	39	61	28	34	61	**72**	**72**	63	65
2408;B	101+610	20,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	49	64	42	45	64	**73**	**73**	64	65
2408;C	101+604	26,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	46	52	40	45	52	64	64	50	53
2408;C	101+604	26,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	48	48	54	40	46	54	65	65	53	56
2408;C	101+604	26,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	60	42	48	60	69	69	59	63
2408;D	101+609	33,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	49	53	42	47	53	58	58	51	52
2408;D	101+609	33,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	49	49	55	42	48	55	61	61	53	55
2408;D	101+609	33,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	62	42	48	62	**70**	**70**	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 23																							
2409;A	101+624	36,1	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	30	29	34	53	22	28	53	61	61	51	53
2409;A	101+624	36,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	31	36	56	24	30	56	64	64	55	56
2409;A	101+624	36,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	45	45	63	38	42	63	**71**	**71**	63	64
2409;B	101+629	39,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	56	42	47	56	64	64	56	56
2409;B	101+629	39,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	57	42	48	57	66	66	58	59
2409;B	101+629	39,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	64	42	48	63	**71**	**71**	63	65
2409;C	101+634	33,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	62	42	47	62	**73**	**73**	63	65
2409;C	101+634	33,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	63	42	48	63	**76**	**76**	65	67
2409;C	101+634	33,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	66	42	48	66	**76**	**76**	66	68
2409;D	101+623	25,6	SW	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	32	37	62	25	31	62	**75**	**75**	64	66
2409;D	101+623	25,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	36	39	63	28	34	63	**76**	**76**	65	67
2409;D	101+623	25,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	51	49	49	66	42	45	66	**76**	**76**	66	68
2409;E	101+620	29,1	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	39	56	32	37	56	69	69	57	55
2409;E	101+620	29,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	58	38	42	58	**70**	**70**	59	58
2409;E	101+620	29,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	64	42	46	64	**73**	**73**	63	65
Falklandstraße 25																							
2410;A	101+651	16,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	44	44	62	38	42	62	**81**	**81**	66	68
2410;B	101+643	25,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	40	40	40	60	33	38	60	**73**	**73**	62	65
2410;C	101+648	31,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	61	42	48	61	**73**	**73**	64	66
2410;D	101+654	26,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	44	64	37	42	64	**80**	**80**	67	69
Falklandstraße 27																							
2411;A	101+670	35,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	38	38	64	31	36	64	**79**	**79**	69	**70**
2411;A	101+670	35,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	44	44	66	38	42	66	**79**	**79**	**70**	**71**
2411;B	101+665	30,4	SW	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	34	37	64	26	32	64	**80**	**80**	68	**70**
2411;B	101+665	30,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	47	47	66	40	44	66	**80**	**80**	69	**71**
2411;C	101+660	35,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	32	35	57	25	31	57	**72**	**72**	56	58
2411;C	101+660	35,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	46	44	44	63	37	41	63	**76**	**76**	64	66
2411;D	101+665	40,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	48	57	42	47	57	67	67	57	58
2411;D	101+665	40,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	49	49	64	42	48	64	**74**	**74**	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 29																							
2412;A	101+693	31,5	W	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	31	30	32	64	23	29	64	**81**	**81**	**73**	**73**
2412;A	101+693	31,5	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	34	36	65	27	33	65	**81**	**81**	**73**	**73**
2412;A	101+693	31,5	W	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	49	48	47	68	41	44	68	**81**	**81**	**73**	**74**
2412;B	101+684	36,5	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	45	41	43	58	23	36	58	**77**	**77**	59	62
2412;B	101+684	36,5	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	32	37	60	25	31	60	**77**	**77**	61	62
2412;B	101+684	36,5	S	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	46	45	65	39	43	65	**78**	**78**	66	67
2412;C	101+693	41,9	O	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	48	48	58	42	46	58	65	66	58	61
2412;C	101+693	41,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	49	49	59	42	47	59	66	66	60	63
2412;C	101+693	41,9	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	65	43	49	65	**72**	**72**	65	67
2412;D	101+701	38,4	N	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	49	48	62	42	47	62	66	66	64	66
2412;D	101+701	38,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	63	42	48	63	68	68	65	67
2412;D	101+701	38,4	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	66	43	49	66	**74**	**74**	69	**70**
Falklandstraße 30																							
2413;A	101+672	66,4	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	44	42	41	58	34	39	58	**71**	**71**	58	60
2413;A	101+672	66,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	61	42	47	61	**72**	**72**	60	62
2413;A	101+672	66,4	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	51	51	50	64	43	49	64	**74**	**74**	63	65
2413;B	101+668	61,0	W	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	39	32	34	59	25	31	59	**73**	**73**	58	59
2413;B	101+668	61,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	35	37	61	28	34	61	**74**	**74**	60	61
2413;B	101+668	61,0	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	48	48	64	42	45	64	**75**	**75**	64	65
2413;C	101+664	66,0	S	EG	WA	55	40	60	47	44	47	46	43	41	39	56	29	44	56	68	68	54	55
2413;C	101+664	66,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	47	45	41	40	59	30	45	59	69	69	57	58
2413;C	101+664	66,0	S	2.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	49	47	46	63	39	47	63	**73**	**73**	62	64
2413;D	101+668	71,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	49	49	53	42	47	53	58	58	52	53
2413;D	101+668	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	51	54	44	49	55	60	61	55	56
2413;D	101+668	71,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	51	62	44	51	62	69	69	62	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 32																							
2414;A	101+695	68,1	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	42	62	35	40	62	69	69	63	66
2414;A	101+695	68,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	48	64	41	45	64	**71**	**71**	65	68
2414;B	101+691	62,8	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	36	38	62	29	35	62	**72**	**72**	63	66
2414;B	101+691	62,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	48	48	64	41	44	64	**73**	**73**	64	67
2414;C	101+687	65,9	S	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	44	43	57	36	42	57	**71**	**71**	56	56
2414;C	101+687	65,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	51	49	49	61	42	47	61	**73**	**73**	61	63
2414;D	101+690	73,5	O	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	41	41	53	34	39	53	59	59	52	54
2414;D	101+690	73,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	47	46	61	39	44	61	69	69	60	63
Falklandstraße 33																							
2415;A	101+761	34,4	W	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	33	69	24	30	69	**80**	**80**	**73**	**77**
2415;A	101+761	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	35	36	**70**	28	33	**70**	**80**	**80**	**74**	**77**
2415;A	101+761	34,4	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	49	48	**71**	42	45	**71**	**80**	**80**	**74**	**77**
2415;B	101+750	39,5	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	30	35	69	23	30	69	**75**	**75**	**73**	**77**
2415;B	101+750	39,5	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	33	36	**70**	26	32	**70**	**76**	**76**	**74**	**77**
2415;B	101+750	39,5	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	46	**70**	40	43	**70**	**77**	**77**	**74**	**77**
2415;C	101+761	44,0	O	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	60	43	49	60	66	66	62	65
2415;C	101+761	44,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	50	50	61	43	50	61	68	68	63	66
2415;C	101+761	44,0	O	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	51	50	50	66	43	50	66	**74**	**74**	68	**71**
2415;D	101+771	38,8	N	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	35	36	61	28	34	61	**78**	**78**	64	67
2415;D	101+771	38,8	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	43	41	41	62	34	39	62	**78**	**78**	65	67
2415;D	101+771	38,8	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	50	49	67	43	46	67	**79**	**79**	69	**72**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 34																							
2416;A	101+772	66,1	N	EG	WA	55	40	60	47	51	51	52	46	47	47	58	40	42	58	69	69	57	59
2416;A	101+772	66,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	53	47	48	48	60	41	43	60	**70**	**70**	58	60
2416;A	101+772	66,1	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	51	64	44	47	64	**73**	**73**	65	67
2416;B	101+761	61,5	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	34	31	34	64	24	30	64	**71**	**71**	67	**71**
2416;B	101+761	61,5	W	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	35	36	65	28	33	65	**72**	**72**	68	**72**
2416;B	101+761	61,5	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	48	48	67	42	45	67	**74**	**74**	**70**	**73**
2416;C	101+750	66,4	S	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	31	34	65	23	29	65	**70**	**70**	69	**72**
2416;C	101+750	66,4	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	33	35	66	26	31	66	**71**	**71**	69	**73**
2416;C	101+750	66,4	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	47	46	46	67	39	43	67	**73**	**73**	**71**	**74**
2416;D	101+761	71,2	O	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	44	55	38	42	55	61	61	58	60
2416;D	101+761	71,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	48	55	42	46	55	62	62	60	61
2416;D	101+761	71,2	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	50	50	62	43	48	62	69	69	64	66
Falklandstraße 35																							
2417;A	101+789	33,5	W	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	32	33	65	25	30	65	**80**	**80**	68	**73**
2417;A	101+789	33,5	W	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	35	36	67	28	34	67	**81**	**81**	**70**	**74**
2417;A	101+789	33,5	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	48	68	42	45	68	**81**	**81**	**71**	**74**
2417;B	101+777	38,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	48	46	66	42	48	66	**77**	**77**	**70**	**74**
2417;B	101+777	38,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	47	68	42	49	68	**77**	**77**	**71**	**75**
2417;B	101+777	38,8	S	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	51	51	69	45	50	69	**78**	**78**	**72**	**75**
2417;C	101+789	43,2	O	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	58	43	50	58	67	67	60	61
2417;C	101+789	43,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	59	43	50	59	68	68	61	62
2417;C	101+789	43,2	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	65	44	50	65	**74**	**74**	66	69
2417;D	101+799	37,6	N	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	48	48	61	41	43	61	**78**	**78**	63	67
2417;D	101+799	37,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	48	62	41	43	62	**78**	**78**	64	68
2417;D	101+799	37,6	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	52	51	66	45	48	66	**79**	**79**	68	**71**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 36																							
2418;A	101+801	64,7	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	40	39	39	53	33	36	53	67	67	51	54
2418;A	101+801	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	46	45	55	39	42	55	69	69	55	57
2418;A	101+801	64,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	51	62	45	48	62	72	72	63	65
2418;B	101+791	60,6	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	36	34	35	60	26	31	60	70	70	62	64
2418;B	101+791	60,6	W	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	39	37	38	61	30	34	61	72	72	63	66
2418;B	101+791	60,6	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	51	50	65	44	47	65	74	74	66	69
2418;C	101+778	65,9	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	38	60	31	37	60	69	69	62	64
2418;C	101+778	65,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	44	62	38	43	62	70	70	64	66
2418;C	101+778	65,9	S	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	50	65	44	48	65	73	73	67	69
2418;D	101+791	70,2	O	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	49	53	43	49	53	57	57	53	54
2418;D	101+791	70,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	50	54	43	49	54	59	59	54	56
2418;D	101+791	70,2	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	61	43	50	61	69	69	62	64
Falklandstraße 37																							
2419;A	101+806	28,2	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	33	32	34	64	25	31	64	81	81	67	72
2419;A	101+806	28,2	W	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	36	35	37	66	29	34	66	81	81	68	73
2419;A	101+806	28,2	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	49	49	68	43	46	68	81	81	70	73
2419;B	101+804	35,2	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	38	63	32	37	63	78	78	66	70
2419;B	101+804	35,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	44	65	38	42	65	78	78	67	71
2419;B	101+804	35,2	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	47	67	41	44	67	79	79	69	72
2419;C	101+809	41,8	O	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	57	43	49	57	66	66	57	59
2419;C	101+809	41,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	50	58	44	50	58	67	67	60	61
2419;C	101+809	41,8	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	51	50	63	44	50	63	73	73	65	67
2419;D	101+813	34,7	N	EG	WA	55	40	60	47	50	48	50	45	44	45	55	29	40	55	75	75	54	54
2419;D	101+813	34,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	52	51	52	47	46	47	57	36	41	57	75	75	57	58
2419;D	101+813	34,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	50	63	44	50	63	77	77	63	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 38																							
2420;A	101+816	65,7	N	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	48	54	42	47	54	66	66	52	52
2420;A	101+816	65,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	51	50	55	43	50	55	67	67	54	54
2420;A	101+816	65,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	51	50	60	44	50	60	70	70	61	62
2420;B	101+810	59,2	W	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	34	35	58	27	33	58	69	69	59	61
2420;B	101+810	59,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	49	38	38	60	31	36	60	70	70	61	63
2420;B	101+810	59,2	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	51	51	63	44	48	63	73	73	65	66
2420;C	101+806	63,4	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	38	37	37	57	31	36	57	69	69	60	61
2420;C	101+806	63,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	43	43	60	37	41	60	70	70	62	63
2420;C	101+806	63,4	S	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	51	63	44	48	63	73	73	65	67
2420;D	101+811	72,7	O	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	48	53	42	46	53	57	57	52	53
2420;D	101+811	72,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	50	54	43	49	54	60	60	54	55
2420;D	101+811	72,7	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	51	50	60	44	50	60	67	67	61	63
Falklandstraße 39																							
2421;A	101+829	27,9	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	34	34	61	28	33	61	78	78	63	67
2421;A	101+829	27,9	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	39	38	38	62	31	37	62	78	78	64	68
2421;A	101+829	27,9	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	51	65	45	48	65	78	78	65	69
2421;B	101+820	32,8	S	EG	WA	55	40	60	49	46	49	48	43	44	42	59	37	47	59	78	78	60	61
2421;B	101+820	32,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	46	61	41	48	61	78	78	62	63
2421;B	101+820	32,8	S	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	51	52	51	65	45	50	65	78	78	65	67
2421;C	101+829	37,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	49	48	55	43	49	55	62	62	54	57
2421;C	101+829	37,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	56	44	50	56	63	63	56	58
2421;C	101+829	37,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	51	50	62	44	50	62	71	71	62	64
Falklandstraße 41																							
2422;A	101+854	32,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	46	45	52	40	44	52	57	57	50	50
2422;A	101+854	32,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	49	53	43	48	53	59	59	53	54
2422;A	101+854	32,1	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	50	59	44	49	60	68	68	60	61
2422;B	101+846	37,3	O	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	48	47	53	42	46	53	59	60	52	53
2422;B	101+846	37,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	54	43	48	54	60	60	54	54
2422;B	101+846	37,3	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	50	60	44	49	60	69	69	61	63
2422;C	101+845	27,5	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	34	34	60	27	33	60	75	75	61	65
2422;C	101+845	27,5	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	39	38	38	61	31	37	61	76	76	63	66
2422;C	101+845	27,5	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	51	63	45	48	63	76	76	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Falklandstraße 43																							
2423;A	101+866	22,7	W	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	50	48	47	56	41	45	56	**71**	**71**	57	58
2423;A	101+866	22,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	53	51	51	59	44	51	59	**73**	**73**	61	63
2423;B	101+861	26,4	S	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	44	59	39	43	59	**73**	**73**	61	64
2423;B	101+861	26,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	52	51	61	44	49	61	**74**	**74**	62	65
2423;C	101+864	32,5	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	49	48	55	43	47	55	64	64	54	54
2423;C	101+864	32,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	54	53	52	58	46	51	58	68	68	58	58
2423;D	101+869	28,8	N	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	46	54	41	43	54	63	63	53	55
2423;D	101+869	28,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	51	50	58	44	48	58	69	69	59	62
Feldahornweg 2																							
2424;A	107+108	69,9	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
2424;A	107+108	69,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2424;B	107+105	64,1	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	33	33	33	31
2424;B	107+105	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
2424;C	107+108	58,4	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
2424;C	107+108	58,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2424;D	107+112	64,1	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
2424;D	107+112	64,1	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Feldahornweg 2A																							
2425;A	107+130	67,3	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
2425;A	107+130	67,3	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
2425;B	107+141	59,0	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
2425;B	107+141	59,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2425;C	107+152	65,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
2425;C	107+152	65,1	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
2425;D	107+148	71,4	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
2425;D	107+148	71,4	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 3																							
2426;A	107+129	39,3	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2426;A	107+129	39,3	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	39
2426;B	107+124	33,8	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	37	37	37	33
2426;B	107+124	33,8	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
2426;C	107+129	28,2	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2426;C	107+129	28,2	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2426;D	107+134	30,1	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
2426;D	107+134	30,1	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	37
Feldahornweg 4																							
2427;A	107+096	71,6	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
2427;A	107+096	71,6	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2427;B	107+092	63,6	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	33	33	33	31
2427;B	107+092	63,6	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
2427;C	107+096	58,6	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
2427;C	107+096	58,6	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2427;D	107+099	62,7	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	33	33	33	32
2427;D	107+099	62,7	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
Feldahornweg 5																							
2428;A	107+110	43,5	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
2428;A	107+110	43,5	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
2428;B	107+105	31,1	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	36	36	36	32
2428;B	107+105	31,1	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2428;C	107+108	28,2	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2428;C	107+108	28,2	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2428;D	107+115	38,0	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
2428;D	107+115	38,0	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 6																							
2429;A	107+083	69,5	W	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	32	32	32	30
2429;A	107+083	69,5	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
2429;B	107+078	64,3	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	29	29	29	25
2429;B	107+078	64,3	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
2429;C	107+082	58,9	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	36
2429;C	107+082	58,9	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2429;D	107+087	64,0	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	33	33	33	32
2429;D	107+087	64,0	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Feldahornweg 7																							
2430;A	107+091	43,9	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2430;A	107+091	43,9	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
2430;B	107+087	34,7	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	36	36	36	33
2430;B	107+087	34,7	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
2430;C	107+090	28,6	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
2430;C	107+090	28,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
2430;D	107+096	38,0	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	36	36	36	33
2430;D	107+096	38,0	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Feldahornweg 8A																							
2431;A	107+076	83,3	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
2431;A	107+076	83,3	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
2431;B	107+080	77,9	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36
2431;B	107+080	77,9	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2431;C	107+080	89,7	W	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	37	37	37	33
2431;C	107+080	89,7	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
Feldahornweg 8B																							
2432;A	107+087	77,8	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
2432;A	107+087	77,8	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2432;B	107+091	83,0	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	33	33	33	31
2432;B	107+091	83,0	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
2432;C	107+087	89,6	W	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	31	31	31	29
2432;C	107+087	89,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 9																							
2433;A	107+074	43,9	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	33	33	33	31
2433;A	107+074	43,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36
2433;B	107+068	35,8	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	29	29	29	25
2433;B	107+068	35,8	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
2433;C	107+074	27,7	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2433;C	107+074	27,7	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2433;D	107+080	33,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
2433;D	107+080	33,3	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Feldahornweg 10A																							
2434;A	107+100	89,5	W	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	31	31	31	28
2434;A	107+100	89,5	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
2434;B	107+096	82,9	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	33	33	33	31
2434;B	107+096	82,9	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	38
2434;C	107+100	77,7	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
2434;C	107+100	77,7	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Feldahornweg 10B																							
2435;A	107+111	83,5	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
2435;A	107+111	83,5	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
2435;B	107+107	89,4	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
2435;B	107+107	89,4	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
2435;C	107+106	77,6	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
2435;C	107+106	77,6	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Feldahornweg 12																							
2436;A	107+057	156,2	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
2436;A	107+057	156,2	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
2436;B	107+051	153,7	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	29	29	29	24
2436;B	107+051	153,7	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
2436;C	107+061	151,4	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
2436;C	107+061	151,4	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 14																							
2437;A	107+050	147,3	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	28	28	28	24
2437;A	107+050	147,3	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
2437;B	107+054	142,5	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
2437;B	107+054	142,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2437;C	107+060	145,0	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
2437;C	107+060	145,0	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
Feldahornweg 15																							
2438;A	107+047	76,8	W	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	35	35	35	31
2438;A	107+047	76,8	W	1.OG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	38	38	38	34
2438;A	107+047	76,8	W	2.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2438;B	107+041	64,8	S	EG	WA	55	40	60	15	15	15	15	15	15	15	15	-	-	15	33	33	33	28
2438;B	107+041	64,8	S	1.OG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
2438;B	107+041	64,8	S	2.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
2438;C	107+053	52,9	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
2438;C	107+053	52,9	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
2438;C	107+053	52,9	O	2.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
2438;D	107+054	55,1	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
2438;D	107+054	55,1	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
2438;D	107+054	55,1	N	2.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Feldahornweg 16																							
2439;A	107+061	125,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
2439;A	107+061	125,1	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
2439;B	107+056	130,9	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
2439;B	107+056	130,9	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
2439;C	107+050	126,2	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
2439;C	107+050	126,2	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 17																							
2440;A	107+046	30,0	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	37
2440;A	107+046	30,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
2440;A	107+046	30,0	O	2.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2440;B	107+040	42,0	S	EG	WA	55	40	60	15	15	15	15	15	15	15	15	-	-	15	36	36	36	31
2440;B	107+040	42,0	S	1.OG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
2440;B	107+040	42,0	S	2.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
2440;C	107+053	35,8	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	36	36	36	33
2440;C	107+053	35,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
2440;C	107+053	35,8	N	2.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36
Feldahornweg 18																							
2441;A	107+054	110,6	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2441;A	107+054	110,6	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2441;B	107+060	115,3	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
2441;B	107+060	115,3	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
2441;C	107+049	116,4	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
2441;C	107+049	116,4	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	38
Feldahornweg 20																							
2442;A	107+031	112,7	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2442;A	107+031	112,7	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2442;B	107+037	117,5	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	35
2442;B	107+037	117,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
2442;C	107+026	118,4	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	29	29	29	25
2442;C	107+026	118,4	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
Feldahornweg 22																							
2443;A	107+038	127,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	35
2443;A	107+038	127,1	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
2443;B	107+033	133,0	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	31
2443;B	107+033	133,0	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2443;C	107+027	128,2	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	29	29	29	25
2443;C	107+027	128,2	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 24																							
2444;A	107+017	118,2	N	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	37	37	37	33
2444;A	107+017	118,2	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	38
2444;B	107+006	119,1	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	33
2444;B	107+006	119,1	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2444;C	107+011	116,5	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
2444;C	107+011	116,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
Feldahornweg 25																							
2445;A	106+999	76,5	W	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	36	36	36	32
2445;A	106+999	76,5	W	1.OG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	38	38	38	34
2445;A	106+999	76,5	W	2.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	38
2445;B	106+992	64,6	S	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	33	33	33	29
2445;B	106+992	64,6	S	1.OG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	37	37	37	34
2445;B	106+992	64,6	S	2.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	42	42	42	38
2445;C	107+004	52,6	O	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	37	37	37	33
2445;C	107+004	52,6	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
2445;C	107+004	52,6	O	2.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
2445;D	107+005	54,9	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	37	37	37	33
2445;D	107+005	54,9	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
2445;D	107+005	54,9	N	2.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
Feldahornweg 26																							
2446;A	107+017	125,3	N	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	34	34	34	31
2446;A	107+017	125,3	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
2446;B	107+013	131,3	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	30	30	30	30
2446;B	107+013	131,3	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2446;C	107+006	126,3	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	29	29	29	24
2446;C	107+006	126,3	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 27																							
2447;A	106+997	29,7	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2447;A	106+997	29,7	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2447;A	106+997	29,7	O	2.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2447;B	106+991	41,7	S	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	36	36	36	32
2447;B	106+991	41,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
2447;B	106+991	41,7	S	2.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	42	42	42	39
2447;C	107+004	35,5	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
2447;C	107+004	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2447;C	107+004	35,5	N	2.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
Feldahornweg 28																							
2448;A	106+996	121,7	N	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	30	30	30	30
2448;A	106+996	121,7	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
2448;B	106+984	122,9	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
2448;B	106+984	122,9	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
2448;C	106+990	118,1	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
2448;C	106+990	118,1	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
Feldahornweg 30																							
2449;A	106+997	129,1	N	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	33	33	33	30
2449;A	106+997	129,1	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
2449;B	106+991	133,8	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	32
2449;B	106+991	133,8	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2449;C	106+985	130,1	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	33
2449;C	106+985	130,1	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 35																							
2450;A	106+973	76,6	W	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	38	38	38	33
2450;A	106+973	76,6	W	1.OG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	38	38	38	34
2450;A	106+973	76,6	W	2.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
2450;B	106+967	64,7	S	EG	WA	55	40	60	14	14	14	14	14	14	14	14	-	-	14	38	38	38	33
2450;B	106+967	64,7	S	1.OG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	33
2450;B	106+967	64,7	S	2.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
2450;C	106+979	52,7	O	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	30	30	30	27
2450;C	106+979	52,7	O	1.OG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	36	36	36	33
2450;C	106+979	52,7	O	2.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
2450;D	106+980	55,0	N	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	30	30	30	27
2450;D	106+980	55,0	N	1.OG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	36	36	36	33
2450;D	106+980	55,0	N	2.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
Feldahornweg 37																							
2451;A	106+972	29,7	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2451;A	106+972	29,7	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2451;A	106+972	29,7	O	2.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2451;B	106+966	41,7	S	EG	WA	55	40	60	14	14	14	14	14	14	14	14	-	-	14	38	38	38	33
2451;B	106+966	41,7	S	1.OG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	33
2451;B	106+966	41,7	S	2.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
2451;C	106+979	35,5	N	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	33	33	33	29
2451;C	106+979	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	37	37	37	33
2451;C	106+979	35,5	N	2.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	37
Feldahornweg 50																							
2452;A	106+963	128,3	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	33	33	33	31
2452;A	106+963	128,3	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	41	41	41	39
2452;B	106+967	122,4	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
2452;B	106+967	122,4	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2452;C	106+971	127,6	N	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	35	35	35	32
2452;C	106+971	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
2452;D	106+968	133,5	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
2452;D	106+968	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 52																							
2453;A	106+954	134,0	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	32
2453;A	106+954	134,0	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	38
2453;B	106+950	129,2	S	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	33	33	33	30
2453;B	106+950	129,2	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
2453;C	106+953	123,6	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
2453;C	106+953	123,6	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2453;D	106+958	128,4	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	33	33	33	32
2453;D	106+958	128,4	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	41	41	41	39
Feldahornweg 54																							
2454;A	106+941	134,9	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
2454;A	106+941	134,9	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
2454;B	106+936	130,1	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	35	35	35	33
2454;B	106+936	130,1	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2454;C	106+940	124,5	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
2454;C	106+940	124,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2454;D	106+944	129,4	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	33	33	33	31
2454;D	106+944	129,4	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	41	41	41	38
Feldahornweg 60																							
2455;A	106+903	93,1	W	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	38	38	38	33
2455;A	106+903	93,1	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
2455;B	106+893	80,5	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	33
2455;B	106+893	80,5	S	1.OG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	39	39	39	35
2455;C	106+903	76,2	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
2455;C	106+903	76,2	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2455;D	106+926	76,1	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	41	41	41	37
2455;D	106+926	76,1	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	38
2455;E	106+937	80,3	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
2455;E	106+937	80,3	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
2455;F	106+926	93,1	W	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	32	32	32	29
2455;F	106+926	93,1	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 61																							
2456;A	106+923	47,8	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
2456;A	106+923	47,8	S	1.OG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	40	40	40	36
2456;B	106+929	58,4	W	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	39	39	39	35
2456;B	106+929	58,4	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	38
2456;C	106+935	52,1	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	40	40	40	36
2456;C	106+935	52,1	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	42	42	42	39
2456;D	106+934	48,3	N	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	37	37	37	34
2456;D	106+934	48,3	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
Feldahornweg 63																							
2457;A	106+921	30,7	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
2457;A	106+921	30,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
2457;B	106+929	27,5	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2457;B	106+929	27,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
2457;C	106+938	30,7	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
2457;C	106+938	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	37
Feldahornweg 65																							
2458;A	106+893	47,7	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
2458;A	106+893	47,7	S	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
2458;B	106+899	58,4	W	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	36	36	36	32
2458;B	106+899	58,4	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
2458;C	106+905	52,0	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	41	41	41	37
2458;C	106+905	52,0	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	44	44	44	40
2458;D	106+904	48,2	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	34
2458;D	106+904	48,2	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
Feldahornweg 67																							
2459;A	106+891	30,7	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
2459;A	106+891	30,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
2459;B	106+899	27,5	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
2459;B	106+899	27,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
2459;C	106+908	30,7	N	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	38	38	38	34
2459;C	106+908	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	37
2459;D	106+905	33,9	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	40	40	40	37
2459;D	106+905	33,9	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 69																							
2460;A	106+862	47,9	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	36
2460;A	106+862	47,9	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
2460;B	106+868	58,6	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
2460;B	106+868	58,6	W	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
2460;C	106+874	52,2	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
2460;C	106+874	52,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	43	43	43	40
2460;D	106+873	48,4	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	34
2460;D	106+873	48,4	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	37
Feldahornweg 71																							
2461;A	106+860	30,8	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
2461;A	106+860	30,8	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
2461;B	106+868	27,6	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
2461;B	106+868	27,6	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
2461;C	106+876	30,8	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	34
2461;C	106+876	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	37
Feldahornweg 74																							
2462;A	106+909	131,4	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
2462;A	106+909	131,4	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
2462;B	106+903	128,7	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	34	34	34	30
2462;B	106+903	128,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
2462;C	106+907	123,6	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
2462;C	106+907	123,6	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2462;D	106+914	126,3	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
2462;D	106+914	126,3	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Feldahornweg 76																							
2463;A	106+917	145,3	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
2463;A	106+917	145,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36
2463;B	106+910	141,4	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	34	34	34	30
2463;B	106+910	141,4	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
2463;C	106+919	134,8	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	40	40	40	36
2463;C	106+919	134,8	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
2463;D	106+922	138,7	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
2463;D	106+922	138,7	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 77																							
2464;A	106+841	27,8	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
2464;A	106+841	27,8	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
2464;B	106+845	34,3	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	35
2464;B	106+845	34,3	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2464;C	106+841	41,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
2464;C	106+841	41,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
Feldahornweg 78																							
2465;A	106+928	158,3	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
2465;A	106+928	158,3	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2465;B	106+922	155,2	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
2465;B	106+922	155,2	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
2465;C	106+926	149,8	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
2465;C	106+926	149,8	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
2465;D	106+932	153,0	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
2465;D	106+932	153,0	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Feldahornweg 79																							
2466;A	106+835	43,1	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
2466;A	106+835	43,1	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
2466;B	106+834	27,2	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
2466;B	106+834	27,2	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
Feldahornweg 80																							
2467;A	106+936	177,2	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
2467;A	106+936	177,2	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
2467;B	106+929	169,6	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
2467;B	106+929	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2467;C	106+933	166,3	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
2467;C	106+933	166,3	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
2467;D	106+939	170,7	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
2467;D	106+939	170,7	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 81																							
2468;A	106+827	28,0	O	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	5	30	36	42	42	42	37
2468;A	106+827	28,0	O	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	36	37	5	32	37	42	42	42	38
2468;B	106+828	41,0	SW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	24	22	24	21	24	-	20	23	38	38	38	34
2468;B	106+828	41,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	4	32	35	41	41	41	37
2468;C	106+824	34,2	S	EG	WA	55	40	60	28	28	29	23	22	23	21	23	-	20	22	39	39	39	34
2468;C	106+824	34,2	S	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	37	35	36	34	35	3	32	35	41	41	41	37
Feldahornweg 83																							
2469;A	106+831	57,2	S	EG	WA	55	40	60	41	38	41	38	34	35	32	35	5	31	34	41	41	41	36
2469;A	106+831	57,2	S	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	39	35	36	34	36	6	34	35	41	41	41	37
2469;B	106+836	50,9	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	39	39	39	34
2469;B	106+836	50,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
2469;C	106+843	51,9	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	34
2469;C	106+843	51,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
Feldahornweg 85																							
2470;A	106+832	64,3	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	33
2470;A	106+832	64,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
2470;B	106+847	57,7	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	37	37	37	33
2470;B	106+847	57,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
Feldahornweg 87																							
2471;A	106+834	67,7	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	33
2471;A	106+834	67,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
2471;B	106+844	70,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
2471;B	106+844	70,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
2471;C	106+849	64,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
2471;C	106+849	64,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
Feldahornweg 89																							
2472;A	106+841	80,9	S	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	41	41	41	37
2472;A	106+841	80,9	S	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	41	41	41	37
2472;B	106+846	74,6	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	39	39	39	34
2472;B	106+846	74,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
2472;C	106+853	75,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
2472;C	106+853	75,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 91																							
2473;A	106+842	88,0	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	39	39	39	34
2473;A	106+842	88,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
2473;B	106+857	81,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
2473;B	106+857	81,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
Feldahornweg 93																							
2474;A	106+845	91,3	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	36	36	36	31
2474;A	106+845	91,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
2474;B	106+854	94,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	33
2474;B	106+854	94,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
2474;C	106+859	87,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
2474;C	106+859	87,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
Feldahornweg 95																							
2475;A	106+854	103,6	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
2475;A	106+854	103,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
2475;B	106+858	99,1	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
2475;B	106+858	99,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
2475;C	106+865	99,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
2475;C	106+865	99,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
Feldahornweg 97																							
2476;A	106+860	111,6	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	34
2476;A	106+860	111,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
2476;B	106+869	105,5	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
2476;B	106+869	105,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
Feldahornweg 99																							
2477;A	106+870	118,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
2477;A	106+870	118,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	37
2477;B	106+862	117,5	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	34
2477;B	106+862	117,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
2477;C	106+872	112,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
2477;C	106+872	112,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 101																							
2478;A	106+867	132,4	SW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	39	39	39	35
2478;A	106+867	132,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
2478;B	106+871	124,9	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	34
2478;B	106+871	124,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
2478;C	106+879	125,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
2478;C	106+879	125,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
2478;D	106+875	132,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
2478;D	106+875	132,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
Feldahornweg 103																							
2479;A	106+883	146,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
2479;A	106+883	146,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
2479;B	106+876	142,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
2479;B	106+876	142,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
2479;C	106+877	138,5	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	38	38	38	34
2479;C	106+877	138,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
2479;D	106+888	137,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
2479;D	106+888	137,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
2479;E	106+887	143,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	31
2479;E	106+887	143,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
Feldahornweg 105																							
2480;A	106+892	157,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
2480;A	106+892	157,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
2480;B	106+884	156,4	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	36	36	36	31
2480;B	106+884	156,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
2480;C	106+888	149,3	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
2480;C	106+888	149,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
2480;D	106+896	152,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
2480;D	106+896	152,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 107																							
2481;A	106+894	170,4	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	35	35	35	30
2481;A	106+894	170,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
2481;B	106+898	165,7	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	39	39	39	34
2481;B	106+898	165,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	41	41	41	37
2481;C	106+905	166,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
2481;C	106+905	166,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
Feldahornweg 109																							
2482;A	106+898	177,0	SW	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	36	36	36	32
2482;A	106+898	177,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
2482;B	106+909	172,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
2482;B	106+909	172,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
2482;C	106+906	179,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
2482;C	106+906	179,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Feldahornweg 111																							
2483;A	106+908	194,1	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	35	35	35	31
2483;A	106+908	194,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
2483;B	106+911	187,7	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	38	38	38	33
2483;B	106+911	187,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
2483;C	106+918	188,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
2483;C	106+918	188,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
2483;D	106+918	193,5	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2483;D	106+918	193,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
2483;E	106+915	195,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
2483;E	106+915	195,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
Feldahornweg 113																							
2484;A	106+912	206,8	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
2484;A	106+912	206,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
2484;B	106+916	201,8	SO	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	36	36	36	32
2484;B	106+916	201,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
2484;C	106+923	202,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
2484;C	106+923	202,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
2484;D	106+921	209,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
2484;D	106+921	209,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldahornweg 115																							
2485;A	106+923	222,6	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	35	35	35	31
2485;A	106+923	222,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
2485;B	106+924	215,2	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
2485;B	106+924	215,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
2485;C	106+931	217,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
2485;C	106+931	217,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Feldstraße 1																							
2486;A	103+380	17,7	NW	EG	WA	55	40	60	**84**	**80**	**79**	**75**	**73**	**80**	**80**	**81**	**73**	80	**78**	**78**	**78**	**74**	**73**
2486;A	103+380	17,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**85**	**81**	**80**	**78**	**76**	**81**	**81**	**81**	**76**	82	**80**	**80**	**80**	**77**	**76**
2486;B	103+372	18,4	SW	EG	WA	55	40	60	**84**	**83**	**81**	**80**	**80**	**83**	**82**	**83**	**80**	94	**81**	**81**	**81**	**80**	**80**
2486;B	103+372	18,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**85**	**83**	**82**	**82**	**81**	**83**	**83**	**83**	**81**	93	**82**	**82**	**82**	**81**	**81**
2486;C	103+373	28,6	SO	EG	WA	55	40	60	**79**	**79**	**79**	**79**	**78**	**79**	**78**	**79**	**78**	100	**79**	**79**	**79**	**79**	**78**
2486;C	103+373	28,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	**81**	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**	97	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**
2486;D	103+381	34,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	67	67	66	65	66	66	66	**65**	95	66	66	66	65	65
2486;D	103+381	34,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**74**	**75**	**74**	**71**	**72**	**72**	**72**	**71**	93	**73**	**73**	**74**	**72**	**72**
2486;E	103+389	25,2	NW	EG	WA	55	40	60	**83**	**77**	**77**	**74**	**70**	**77**	**77**	**77**	**69**	77	**77**	**77**	**77**	**72**	**71**
2486;E	103+389	25,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**84**	**79**	**78**	**76**	**73**	**78**	**78**	**78**	**73**	79	**78**	**79**	**79**	**75**	**74**
Feldstraße 2																							
2487;A	103+319	34,1	NW	EG	MI	60	45	65	**87**	**87**	**87**	**87**	**87**	**87**	**87**	**87**	**87**	93	**87**	**87**	**87**	**87**	**87**
2487;A	103+319	34,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	**89**	**88**	**88**	**88**	**88**	**88**	**88**	**88**	**88**	94	**88**	**88**	**88**	**88**	**88**
2487;A	103+319	34,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	**89**	**88**	**88**	**88**	**88**	**88**	**88**	**88**	**88**	94	**88**	**88**	**88**	**88**	**88**
2487;B	103+308	34,9	SW	EG	MI	60	45	65	**87**	**87**	**86**	**86**	**86**	**87**	**87**	**86**	**86**	93	**86**	**87**	**87**	**86**	**86**
2487;B	103+308	34,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	**88**	**88**	**88**	**88**	**87**	**88**	**88**	**88**	**87**	94	**88**	**88**	**88**	**88**	**87**
2487;B	103+308	34,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	**88**	**88**	**88**	**88**	**87**	**88**	**88**	**88**	**87**	94	**88**	**88**	**88**	**88**	**87**
2487;C	103+303	44,0	SO	EG	MI	60	45	65	**80**	**80**	**80**	**80**	**79**	**80**	**79**	**79**	**79**	86	**79**	**80**	**80**	**80**	**79**
2487;C	103+303	44,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	**81**	**81**	**80**	**81**	**80**	**81**	**80**	**80**	**80**	87	**80**	**81**	**81**	**80**	**80**
2487;C	103+303	44,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	**83**	**83**	**83**	**83**	**82**	**83**	**83**	**83**	**82**	89	**82**	**83**	**83**	**83**	**82**
2487;D	103+314	43,3	NO	EG	MI	60	45	65	**80**	**79**	**79**	**79**	**79**	**79**	**79**	**79**	**79**	86	**79**	**79**	**79**	**79**	**79**
2487;D	103+314	43,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	**81**	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**	86	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**
2487;D	103+314	43,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	**82**	**82**	**82**	**81**	**81**	**81**	**81**	**81**	**81**	86	**81**	**81**	**81**	**81**	**81**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 2A																							
2488;A	103+335	53,6	SW	EG	MI	60	45	65	84	84	84	84	84	84	84	84	84	89	84	84	84	84	84
2488;A	103+335	53,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	85	85	85	85	85	85	85	85	85	89	85	85	85	85	85
2488;A	103+335	53,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	86	86	86	86	85	86	86	86	86	90	86	86	86	86	85
2488;B	103+342	60,3	NO	EG	MI	60	45	65	76	75	76	75	75	75	75	75	75	86	75	75	75	75	75
2488;B	103+342	60,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	77	76	77	76	76	76	76	76	75	87	76	76	76	76	76
2488;B	103+342	60,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	78	77	77	77	76	76	76	76	76	86	77	77	77	76	76
2488;C	103+346	51,8	NW	EG	MI	60	45	65	85	85	85	85	84	85	85	85	85	92	85	85	85	85	85
2488;C	103+346	51,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	86	85	85	85	85	85	85	85	85	91	85	85	85	85	85
2488;C	103+346	51,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	86	85	85	85	85	85	85	85	85	90	85	85	85	85	85
Feldstraße 2B																							
2489;A	103+325	62,3	SW	EG	MI	60	45	65	83	83	83	83	83	83	83	83	83	88	83	83	83	83	83
2489;A	103+325	62,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	84	84	83	83	83	84	84	84	83	88	83	83	84	83	83
2489;A	103+325	62,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	84	84	84	84	84	84	84	84	84	89	84	84	84	84	84
2489;B	103+321	70,8	SO	EG	MI	60	45	65	69	69	69	70	68	69	68	68	68	75	68	69	69	68	68
2489;B	103+321	70,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	70	70	71	72	70	70	70	70	69	76	70	70	70	70	69
2489;B	103+321	70,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	77	77	77	78	77	77	77	77	77	83	77	77	77	77	77
2489;C	103+330	70,2	NO	EG	MI	60	45	65	72	67	70	68	64	64	63	64	62	81	66	66	67	65	65
2489;C	103+330	70,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	73	69	72	70	65	66	65	65	64	82	68	68	69	66	67
2489;C	103+330	70,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	77	76	76	76	75	75	75	75	75	82	75	75	76	75	75
Feldstraße 3																							
2490;A	103+388	40,3	SW	EG	WA	55	40	60	79	73	73	73	71	72	71	71	71	93	74	75	75	72	71
2490;A	103+388	40,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	75	77	76	73	74	74	74	73	92	76	76	77	74	74
2490;B	103+386	46,3	SO	EG	WA	55	40	60	76	75	75	75	75	75	75	75	75	98	75	75	75	75	75
2490;B	103+386	46,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	77	76	75	76	76	76	75	95	76	76	77	76	75
2490;C	103+392	47,3	NO	EG	WA	55	40	60	77	71	74	73	68	69	68	68	67	93	72	72	73	70	70
2490;C	103+392	47,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	81	75	76	75	72	73	73	73	72	92	76	76	76	74	73
2490;D	103+394	41,2	NW	EG	WA	55	40	60	79	71	74	72	63	67	67	67	60	75	73	73	73	67	67
2490;D	103+394	41,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	82	75	76	75	71	73	73	74	71	78	76	76	77	73	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 4																							
2491;A	103+372	65,9	NW	EG	WA	55	40	60	**79**	**78**	**78**	**78**	**77**	**78**	**78**	**78**	**78**	92	**78**	**78**	**78**	**78**	**77**
2491;A	103+372	65,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**80**	**79**	**79**	**79**	**78**	**79**	**79**	**79**	**78**	91	**79**	**79**	**79**	**79**	**78**
2491;B	103+362	65,3	SW	EG	WA	55	40	60	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**	90	**80**	**80**	**80**	**80**	**80**
2491;B	103+362	65,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	**81**	**81**	**81**	**81**	**81**	**81**	**81**	**81**	**81**	89	**81**	**81**	**81**	**81**	**81**
2491;C	103+359	75,2	SO	EG	WA	55	40	60	**73**	**73**	**73**	**73**	**73**	**73**	**73**	**73**	**73**	78	**73**	**73**	**73**	**73**	**73**
2491;C	103+359	75,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	**78**	**78**	**78**	**78**	**78**	**78**	**78**	**78**	**78**	82	**78**	**78**	**78**	**78**	**78**
2491;D	103+366	74,0	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	67	67	67	67	67	**66**	77	67	67	67	67	66
2491;D	103+366	74,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**76**	**76**	**76**	**75**	**76**	**76**	**76**	**75**	81	**76**	**76**	**76**	**76**	**75**
Feldstraße 4A																							
2492;A	103+320	96,5	NW	EG	WA	55	40	60	**72**	**70**	**70**	**70**	69	69	69	69	**69**	77	69	69	**70**	69	69
2492;A	103+320	96,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	**75**	**74**	**74**	**74**	**73**	**73**	**73**	**73**	**73**	79	**73**	**73**	**73**	**73**	**73**
2492;B	103+314	93,5	SW	EG	WA	55	40	60	**71**	68	69	69	67	68	67	67	**67**	75	68	68	68	68	68
2492;B	103+314	93,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	**75**	**74**	**75**	**75**	**74**	**74**	**74**	**74**	**73**	81	**74**	**74**	**74**	**74**	**74**
2492;C	103+310	97,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	67	67	67	67	**67**	72	67	67	67	67	67
2492;C	103+310	97,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**74**	**74**	**74**	**73**	**73**	**73**	**73**	**73**	80	**73**	**73**	**74**	**73**	**73**
2492;D	103+310	103,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	65	65	62	62	62	62	**61**	70	62	62	62	62	62
2492;D	103+310	103,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**72**	**72**	**70**	**71**	**70**	**71**	**70**	77	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**
2492;E	103+317	104,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	68	67	64	64	64	64	**63**	70	64	64	65	65	65
2492;E	103+317	104,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**72**	**71**	**70**	**70**	**70**	**70**	**69**	77	**70**	**70**	**70**	**70**	**70**
Feldstraße 5																							
2493;A	103+409	46,3	NW	EG	WA	55	40	60	**81**	**72**	**75**	**73**	60	68	68	69	57	74	**74**	**74**	**75**	67	68
2493;A	103+409	46,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	**82**	**74**	**76**	**74**	67	**71**	**71**	**72**	**66**	76	**76**	**76**	**76**	**70**	**70**
2493;B	103+403	46,5	SW	EG	WA	55	40	60	**79**	**71**	**73**	**71**	64	69	69	69	**63**	89	**73**	**73**	**74**	67	67
2493;B	103+403	46,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	**82**	**75**	**76**	**75**	**70**	**73**	**73**	**73**	**69**	89	**76**	**76**	**76**	**72**	**71**
2493;C	103+392	57,0	SO	EG	WA	55	40	60	**75**	**74**	**74**	**74**	**73**	**74**	**74**	**74**	**73**	96	**74**	**74**	**74**	**74**	**73**
2493;C	103+392	57,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**75**	**76**	**75**	**74**	**75**	**74**	**75**	**74**	94	**75**	**75**	**75**	**75**	**74**
2493;D	103+406	53,1	NO	EG	WA	55	40	60	**72**	65	**73**	**72**	60	62	62	62	59	75	66	66	69	67	67
2493;D	103+406	53,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	**78**	**73**	**75**	**74**	69	**71**	**71**	**71**	**68**	77	**73**	**73**	**74**	**71**	**71**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 6																							
2494;A	103+379	83,8	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	74	74	73	74	73	74	73	85	74	74	74	73	73
2494;A	103+379	83,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	76	75	76	75	76	75	85	76	76	76	75	75
2494;B	103+368	83,4	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	70	70	68	68	68	68	68	80	69	69	69	69	69
2494;B	103+368	83,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	76	75	76	76	76	76	84	76	76	76	76	76
2494;C	103+367	91,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	68	69	69	69	68	75	69	69	69	69	68
2494;C	103+367	91,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	76	75	75	75	74	75	75	75	74	79	75	75	75	75	75
2494;D	103+376	92,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	68	67	68	67	68	67	78	68	67	68	67	67
2494;D	103+376	92,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	74	73	72	73	73	73	72	77	73	73	73	73	73
Feldstraße 7																							
2495;A	103+415	58,8	NW	EG	WA	55	40	60	77	69	72	70	56	64	64	65	54	71	71	71	71	64	66
2495;A	103+415	58,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	72	74	72	64	69	68	69	63	72	72	73	73	68	68
2495;B	103+408	56,9	SW	EG	WA	55	40	60	77	67	73	72	61	64	64	64	61	77	71	71	72	67	67
2495;B	103+408	56,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	80	73	75	74	70	72	72	72	70	79	74	75	75	72	71
2495;C	103+398	67,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	72	72	71	71	71	71	71	88	71	72	72	71	71
2495;C	103+398	67,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	73	74	73	71	72	72	72	71	88	73	73	73	72	72
2495;D	103+405	68,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	66	65	61	63	62	62	60	80	61	63	64	63	62
2495;D	103+405	68,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	71	72	71	68	70	70	70	68	81	70	71	71	70	69
Feldstraße 8																							
2496;A	103+389	97,1	NW	EG	WA	55	40	60	74	73	73	73	72	73	72	73	72	80	72	72	73	72	72
2496;B	103+379	97,4	SW	EG	WA	55	40	60	72	71	72	70	69	70	70	70	69	78	69	69	69	69	70
2496;C	103+374	105,9	SO	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	71	70	71	70	74	70	70	70	70	70
2496;D	103+384	105,6	NO	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	70	70	70	69	76	70	70	70	70	70
Feldstraße 8A																							
2497;A	103+352	115,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	67	67	67	67	66	74	67	67	67	67	67
2497;A	103+352	115,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	73	74	73	73	73	81	73	73	74	73	73
2497;B	103+354	111,4	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	75	75	75	74	81	75	75	75	75	75
2497;B	103+354	111,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	77	76	76	76	76	76	76	82	76	76	76	76	76
2497;C	103+360	115,5	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	75	74	74	74	74	74	74	80	74	74	74	74	74
2497;C	103+360	115,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	76	76	76	75	76	75	76	75	81	76	76	76	75	76
2497;D	103+362	122,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	68	63	61	64	63	63	59	65	61	61	61	60	63
2497;D	103+362	122,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	72	71	72	72	72	71	78	71	71	71	71	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 8B																							
2498;A	103+332	126,7	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	70	69	69	69	69	69	75	69	69	70	69	69
2498;A	103+332	126,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	72	72	72	70	71	71	71	70	76	71	71	71	71	71
2498;B	103+331	134,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	65	64	65	62	62	61	62	60	65	62	61	62	62	62
2498;B	103+331	134,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	68	68	68	68	67	74	68	68	68	68	68
2498;C	103+339	138,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	64	63	64	64	64	63	72	64	64	64	64	64
2498;C	103+339	138,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	68	68	68	68	67	70	68	68	68	68	68
2498;D	103+340	130,7	NW	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	70	71	71	71	70	74	71	71	71	71	70
2498;D	103+340	130,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	72	72	72	72	72	71	74	72	72	72	72	72
Feldstraße 9																							
2499;A	103+407	72,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	66	66	63	64	65	64	63	80	65	65	65	64	64
2499;A	103+407	72,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	72	72	71	69	70	70	70	69	81	71	71	72	70	70
2499;B	103+404	78,3	SO	EG	WA	55	40	60	72	71	71	70	70	70	70	70	70	84	70	71	71	70	70
2499;B	103+404	78,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	72	72	70	71	71	71	70	84	72	72	72	71	71
2499;C	103+414	77,4	NO	EG	WA	55	40	60	70	68	68	60	59	63	62	63	53	68	60	60	60	56	62
2499;C	103+414	77,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	71	71	68	65	68	68	68	64	74	68	68	69	65	67
2499;D	103+420	70,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	70	71	69	65	69	68	69	64	72	72	72	72	67	67
2499;E	103+418	66,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	78	70	71	69	64	68	67	68	63	72	72	72	72	66	66
Feldstraße 10																							
2500;A	103+396	111,3	NW	EG	WA	55	40	60	72	71	72	71	71	71	71	71	71	76	71	71	71	71	71
2500;A	103+396	111,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	73	73	72	72	72	72	72	72	76	72	72	72	72	72
2500;A	103+396	111,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	74	74	73	72	73	73	73	72	77	73	73	73	73	73
2500;B	103+391	112,0	SW	EG	WA	55	40	60	72	72	72	71	70	71	70	71	70	76	70	70	71	70	70
2500;B	103+391	112,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	74	74	73	72	73	73	73	72	78	73	73	73	73	73
2500;B	103+391	112,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	76	75	75	74	73	74	73	74	73	79	74	74	74	73	73
2500;C	103+382	120,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	68	68	68	68	68	68	68	73	68	68	68	68	68
2500;C	103+382	120,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	71	71	71	71	71	71	71	76	71	71	71	71	71
2500;C	103+382	120,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	74	73	74	73	72	73	73	73	72	77	73	73	73	73	73
2500;D	103+393	120,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	61	62	60	61	57	62	61	60	61	60	60
2500;D	103+393	120,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	65	62	63	61	62	55	60	61	60	61	60	61
2500;D	103+393	120,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	71	71	69	68	69	69	69	68	72	69	69	69	68	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 11																							
2501;A	103+441	87,7	NW	EG	WA	55	40	60	**71**	65	67	65	62	65	64	65	**60**	66	65	65	65	62	63
2501;A	103+441	87,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**74**	69	**71**	69	66	68	67	68	**64**	70	69	69	69	67	67
2501;B	103+431	87,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	68	66	60	65	65	65	**60**	72	63	63	64	62	65
2501;B	103+431	87,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**70**	**71**	**70**	65	68	68	69	**64**	73	68	68	69	67	68
2501;C	103+428	96,5	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	65	66	66	66	**65**	74	66	67	67	66	65
2501;C	103+428	96,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**70**	**71**	**70**	68	69	69	69	**68**	76	69	**70**	**70**	69	69
2501;D	103+437	96,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	65	62	63	61	62	58	65	63	61	62	60	60
2501;D	103+437	96,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	68	**70**	68	65	66	65	66	**63**	69	66	66	67	65	65
Feldstraße 12																							
2502;A	103+402	129,9	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	68	65	64	65	64	65	**63**	71	65	65	65	64	64
2502;A	103+402	129,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	69	**70**	68	66	67	66	67	**65**	72	67	67	67	66	66
2502;B	103+396	128,6	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	66	63	61	62	60	61	57	62	62	62	62	60	61
2502;B	103+396	128,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	68	68	67	64	65	64	64	**61**	66	65	65	66	63	64
2502;C	103+392	136,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	61	61	61	61	**60**	66	61	61	61	61	61
2502;C	103+392	136,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	67	65	65	65	65	**63**	68	65	65	66	65	65
2502;D	103+391	141,7	SO	EG	WA	55	40	60	65	64	64	64	63	63	63	63	**63**	72	63	63	63	63	63
2502;D	103+391	141,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	67	67	67	**66**	73	67	67	67	67	67
2502;E	103+400	141,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	58	61	60	59	59	56	58	53	59	58	58	58	55	56
2502;E	103+400	141,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	65	63	64	63	63	**60**	65	64	64	64	62	63
Feldstraße 12B																							
2503;A	103+362	153,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	67	67	66	66	66	66	**66**	71	66	66	66	66	66
2503;A	103+362	153,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	**72**	**72**	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**	78	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**
2503;B	103+354	152,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	68	67	66	67	66	66	**66**	72	67	67	67	66	66
2503;B	103+354	152,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	**72**	**72**	**72**	**72**	**72**	**72**	**71**	78	**72**	**72**	**72**	**72**	**72**
2503;C	103+352	161,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	63	64	61	62	60	61	59	64	61	60	61	61	61
2503;C	103+352	161,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**70**	**70**	69	69	69	69	**68**	76	69	69	69	69	69
2503;D	103+360	164,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	68	68	67	67	67	67	**67**	74	67	67	67	67	67
2503;D	103+360	164,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**71**	**71**	**70**	**71**	**70**	**70**	**70**	77	**70**	**70**	**70**	**70**	**70**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 13																							
2504;A	103+431	113,9	SW	EG	WA	55	40	60	**70**	69	69	68	66	67	67	67	**66**	73	67	67	67	66	66
2504;A	103+431	113,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**72**	**70**	68	69	69	69	**67**	74	69	69	69	68	68
2504;B	103+429	120,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	68	67	67	67	67	**67**	71	67	67	67	67	67
2504;B	103+429	120,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**70**	**71**	69	67	68	68	68	**67**	72	68	68	69	68	68
2504;C	103+436	121,0	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	64	61	62	59	60	56	59	61	61	62	59	60
2504;C	103+436	121,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**70**	**71**	69	67	68	67	67	**66**	69	68	68	68	67	67
2504;D	103+438	114,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**70**	**71**	69	67	68	67	68	**66**	72	68	68	68	67	67
Feldstraße 14																							
2505;A	103+410	143,7	SW	EG	WA	55	40	60	**70**	69	69	67	67	67	67	67	**66**	74	67	67	67	66	67
2505;A	103+410	143,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**70**	**71**	**70**	68	69	68	68	**67**	74	69	69	69	68	68
2505;B	103+406	148,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	58	58	57	58	56	61	58	58	59	58	58
2505;B	103+406	148,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	67	67	64	65	64	64	**62**	67	65	64	65	64	64
2505;C	103+405	155,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	63	60	61	60	61	59	63	61	61	61	61	61
2505;C	103+405	155,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	67	65	65	65	65	**63**	68	65	65	66	65	65
2505;D	103+405	161,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	63	62	59	60	59	59	55	60	59	59	60	59	59
2505;D	103+405	161,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	66	63	64	64	64	**62**	66	64	64	65	64	64
2505;E	103+410	163,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	57	55	57	51	55	56	55	57	56	56
2505;E	103+410	163,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	64	61	63	62	63	**60**	64	63	62	63	62	62
2505;F	103+418	155,0	N	EG	WA	55	40	60	65	62	65	63	59	60	58	60	54	59	60	59	60	58	59
2505;F	103+418	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	**70**	67	69	67	65	66	65	66	**64**	70	66	66	67	65	66
2505;G	103+417	145,8	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	68	69	68	67	68	68	68	**67**	72	68	68	68	68	68
2505;G	103+417	145,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**70**	**71**	**70**	69	69	69	69	**68**	73	69	69	69	69	69
Feldstraße 15																							
2506;A	103+448	124,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	67	68	64	60	62	61	61	57	65	62	62	63	60	62
2506;A	103+448	124,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	69	**71**	68	65	66	66	66	**63**	69	66	66	67	65	66
2506;B	103+440	124,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	68	64	61	63	61	61	58	61	62	62	63	60	61
2506;B	103+440	124,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**72**	**70**	67	68	68	68	**66**	70	68	68	69	67	68
2506;C	103+436	131,9	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	66	66	66	66	66	66	**66**	70	66	66	66	66	66
2506;C	103+436	131,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	69	68	67	67	67	67	**66**	70	67	67	68	67	67
2506;D	103+444	131,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	58	61	60	58	59	58	59	56	60	58	58	59	58	57
2506;D	103+444	131,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	68	69	67	65	66	65	66	**64**	68	66	65	66	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 15A																							
2507;A	103+476	109,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	65	68	67	58	61	61	61	56	65	62	62	64	62	63
2507;B	103+466	107,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	71	68	63	65	64	64	58	66	64	64	65	63	64
2507;C	103+467	113,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	66	62	64	63	63	58	67	63	63	64	62	63
2507;D	103+475	115,7	NO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	64	58	61	60	61	56	64	60	60	62	60	61
Feldstraße 17																							
2508;A	103+459	142,6	NW	EG	WA	55	40	60	68	63	68	67	59	61	60	61	53	64	62	62	64	61	62
2508;A	103+459	142,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	67	71	70	64	65	65	65	62	66	66	66	67	65	66
2508;B	103+455	139,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	66	60	61	60	62	55	62	62	61	63	61	62
2508;B	103+455	139,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	71	69	64	66	65	66	63	66	66	66	67	66	66
2508;C	103+451	147,4	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	61	61	62	61	60	65	61	61	62	61	61
2508;C	103+451	147,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	68	65	66	66	66	64	67	66	66	66	66	66
2508;D	103+457	148,8	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	66	63	57	59	58	59	47	58	57	55	57	56	60
2508;D	103+457	148,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	62	64	63	64	60	63	63	63	64	63	64
Feldstraße 19																							
2509;A	103+478	149,9	NW	EG	WA	55	40	60	68	66	68	65	55	61	61	61	52	62	60	60	62	59	62
2509;A	103+478	149,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	61	64	64	64	60	66	64	64	66	64	65
2509;B	103+469	148,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	69	67	61	63	62	62	59	63	62	62	64	62	63
2509;B	103+469	148,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	69	64	66	65	66	63	66	66	66	67	66	66
2509;C	103+466	157,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	61	56	58	58	58	55	57	58	57	58	57	57
2509;C	103+466	157,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	63	65	65	65	63	66	65	65	66	65	65
2509;D	103+475	158,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	50	53	52	53	45	52	51	51	53	52	53
2509;D	103+475	158,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	59	62	61	62	58	61	61	61	62	61	62
Feldstraße 20A																							
2510;A	103+436	209,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	64	64	62	62	62	63	61	66	63	62	63	62	62
2510;A	103+436	209,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	66	66	66	67	65	70	66	66	66	66	66
2510;B	103+437	203,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	66	65	65	65	65	64	70	65	65	65	65	65
2510;B	103+437	203,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	69	70	69	67	68	68	68	67	73	68	68	68	68	68
2510;C	103+431	202,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	58	59	58	59	55	58	59	59	59	58	59
2510;C	103+431	202,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	68	65	66	65	66	64	69	66	66	66	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 20B																							
2511;A	103+431	214,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	57	62	62	57	57	57	59	54	61	59	58	59	57	57
2511;A	103+431	214,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	63	64	63	64	**62**	68	64	64	64	63	64
2511;B	103+425	207,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	61	58	59	58	59	56	59	59	59	59	58	59
2511;B	103+425	207,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	64	65	65	65	**64**	69	65	65	66	65	65
Feldstraße 20C																							
2512;A	103+425	218,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	63	63	58	58	57	59	55	59	58	58	59	58	57
2512;A	103+425	218,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	64	65	64	65	**63**	67	65	64	65	65	65
2512;B	103+419	211,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	65	63	62	63	62	63	**62**	69	63	63	63	62	62
2512;B	103+419	211,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	67	65	66	65	66	**65**	70	66	66	66	66	66
Feldstraße 20D																							
2513;A	103+420	223,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	64	61	61	60	62	**60**	65	61	61	61	61	60
2513;A	103+420	223,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	66	67	66	67	**66**	70	67	66	67	66	66
2513;B	103+414	216,2	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	64	63	60	60	59	60	57	61	61	61	61	60	60
2513;B	103+414	216,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	68	69	68	66	67	66	67	**65**	70	67	67	67	66	66
Feldstraße 20E																							
2514;A	103+414	227,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	64	61	61	61	62	**60**	68	62	61	62	62	61
2514;A	103+414	227,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	67	65	66	65	66	**65**	71	66	66	66	66	66
2514;B	103+409	220,5	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	64	63	63	62	63	**62**	67	63	63	63	63	63
2514;B	103+409	220,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	69	69	67	67	67	67	**66**	71	67	67	68	67	67
2514;C	103+408	227,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	56	57	55	57	52	56	57	57	58	57	57
2514;C	103+408	227,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	64	64	63	64	**62**	69	65	64	65	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 22																							
2515;A	103+458	208,9	NW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	66	64	65	64	65	**64**	68	64	64	64	64	65
2515;A	103+458	208,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	68	65	66	65	66	**64**	68	65	65	66	65	66
2515;B	103+452	208,4	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	67	66	64	65	64	65	**64**	69	65	65	65	64	65
2515;B	103+452	208,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	68	65	66	65	66	**64**	69	66	66	66	66	66
2515;C	103+445	213,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	66	67	65	64	64	64	64	**63**	68	64	64	64	63	64
2515;C	103+445	213,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	68	69	68	66	67	66	67	**65**	70	66	66	67	66	67
2515;D	103+442	221,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	51	54	53	54	48	55	54	54	55	54	55
2515;D	103+442	221,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	66	66	62	63	62	63	**60**	66	63	63	64	63	63
2515;E	103+448	220,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	59	59	51	52	50	51	48	58	53	53	55	54	54
2515;E	103+448	220,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	65	61	62	61	62	**60**	65	62	62	63	62	62
2515;F	103+451	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	54	52	53	52	53	51	55	52	53	53	53	53
2515;F	103+451	217,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	66	66	64	65	65	65	**64**	69	65	65	65	65	65
2515;G	103+457	215,9	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	61	60	60	59	60	58	62	60	60	60	59	59
2515;G	103+457	215,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	65	65	65	65	**64**	69	65	65	65	65	65
Feldstraße 22A																							
2516;A	103+435	222,5	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	63	61	62	62	62	**60**	66	61	61	62	61	62
2516;A	103+435	222,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	64	65	64	65	**63**	67	65	65	65	65	65
2516;B	103+428	223,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	62	60	57	58	57	57	54	58	58	58	58	56	58
2516;B	103+428	223,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	67	64	65	64	65	**63**	68	65	65	65	65	65
2516;C	103+427	230,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	55	56	54	55	50	54	56	55	57	56	56
2516;C	103+427	230,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	62	63	61	62	**60**	68	63	62	63	63	63
2516;D	103+433	231,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	60	60	54	54	53	56	48	52	55	55	56	55	53
2516;D	103+433	231,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	60	61	60	61	58	65	61	61	61	61	61
2516;E	103+437	232,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	59	59	54	54	52	55	49	52	55	54	54	53	52
2516;E	103+437	232,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	60	61	60	61	58	65	61	61	61	61	61
2516;F	103+442	233,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	62	61	59	59	58	59	57	63	59	59	59	58	58
2516;F	103+442	233,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	63	64	63	64	**62**	66	64	63	64	63	63
2516;G	103+442	229,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	63	60	60	60	61	59	63	61	61	61	60	60
2516;G	103+442	229,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	65	65	65	66	**64**	68	65	65	66	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 24A																							
2517;A	103+469	218,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	66	65	63	64	64	64	63	67	64	64	64	64	64
2517;A	103+469	218,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	68	65	65	64	65	64	67	65	65	66	65	65
2517;B	103+462	219,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	65	64	61	62	61	62	61	66	62	62	62	62	62
2517;B	103+462	219,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	68	67	64	65	65	65	63	67	65	65	66	65	65
2517;C	103+461	228,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	60	56	56	56	57	54	59	57	56	57	57	56
2517;C	103+461	228,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	64	65	64	65	63	68	65	65	65	65	65
Feldstraße 24B																							
2518;A	103+463	231,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	64	65	64	65	62	67	65	64	65	65	64
2518;B	103+471	230,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	59	61	61	58	59	58	59	57	61	59	59	59	58	58
2518;B	103+471	230,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	66	67	67	65	65	65	65	64	68	65	65	66	65	65
2518;C	103+472	223,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	65	63	63	63	63	63	67	63	63	64	63	63
2518;C	103+472	223,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	67	64	64	64	65	63	67	65	65	65	64	64
Feldstraße 25																							
2519;A	103+495	197,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	61	54	56	56	56	51	57	57	57	59	57	56
2519;A	103+495	197,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	60	60	60	61	57	60	61	60	61	60	60
2519;B	103+498	188,7	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	63	62	56	58	57	58	48	61	58	58	59	57	57
2519;B	103+498	188,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	67	62	63	62	64	59	64	64	63	64	62	63
2519;C	103+487	187,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	64	67	66	62	63	62	63	60	63	63	62	63	62	63
2519;C	103+487	187,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	69	68	64	65	64	65	62	65	65	65	66	65	65
2519;D	103+486	191,9	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	64	64	62	62	62	63	61	64	62	62	63	62	62
2519;D	103+486	191,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	63	64	64	64	62	65	64	64	65	64	64
Feldstraße 26																							
2520;A	103+483	230,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	65	62	63	63	63	62	65	63	63	64	63	63
2520;A	103+483	230,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	64	64	64	65	63	66	64	64	65	64	64
2520;B	103+473	236,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	62	60	58	60	59	59	57	62	59	59	59	58	59
2520;B	103+473	236,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	67	65	66	65	66	64	70	65	65	66	65	65
2520;C	103+470	246,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	52	54	51	53	48	55	54	54	56	55	55
2520;C	103+470	246,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	62	63	62	63	61	67	63	63	64	63	63
2520;D	103+479	241,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	62	62	56	56	55	58	53	57	57	56	58	57	56
2520;D	103+479	241,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	64	64	64	65	63	68	65	64	65	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 27																							
2521;A	103+503	198,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	63	61	55	58	56	56	48	60	58	58	59	56	57
2521;A	103+503	198,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	68	66	62	64	63	63	59	62	63	63	64	62	63
2521;B	103+497	201,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	61	63	58	59	57	58	51	55	59	58	59	58	58
2521;B	103+497	201,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	62	63	62	63	58	62	63	62	63	62	62
2521;C	103+501	209,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	58	59	57	58	53	58	58	58	58	58	57
2521;C	103+501	209,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	61	62	62	62	59	63	62	62	63	62	62
2521;D	103+509	207,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	65	62	62	62	63	**60**	63	63	62	63	62	62
2521;E	103+510	198,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	62	62	58	60	60	60	57	60	60	60	60	59	59
2521;E	103+510	198,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	66	63	64	63	64	**60**	64	64	63	64	63	63
Feldstraße 28																							
2522;A	103+492	238,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	65	64	62	63	62	63	**62**	65	63	62	63	62	62
2522;A	103+492	238,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	66	63	64	64	64	**62**	65	64	64	64	64	64
2522;B	103+486	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	64	60	60	60	61	59	63	60	60	61	60	60
2522;B	103+486	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	64	65	64	65	**63**	67	65	64	65	65	65
2522;C	103+484	245,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	59	56	57	57	57	56	60	58	57	58	57	57
2522;C	103+484	245,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	67	67	65	65	65	66	**65**	69	66	65	66	65	65
2522;D	103+484	249,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	55	56	55	55	53	57	55	55	56	56	55
2522;D	103+484	249,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	65	65	65	65	**64**	68	65	65	65	65	65
2522;E	103+488	248,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	54	55	54	55	53	57	55	55	57	56	54
2522;E	103+488	248,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	66	64	64	64	64	**63**	68	64	64	64	64	64
2522;F	103+491	245,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	60	59	54	54	53	55	51	55	55	54	56	56	54
2522;F	103+491	245,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	67	64	64	64	64	**63**	67	64	64	65	64	64
2522;G	103+494	242,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	55	55	52	55	49	53	55	54	55	54	53
2522;G	103+494	242,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	61	62	61	62	59	63	62	61	62	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 29																							
2523;A	103+513	219,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	59	61	56	58	56	57	51	54	57	57	58	57	57
2523;A	103+513	219,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	65	61	62	62	62	59	62	62	62	63	62	62
2523;B	103+518	221,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	56	51	53	49	50	43	53	53	53	54	53	53
2523;B	103+518	221,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	62	59	60	59	60	55	58	60	60	61	59	59
2523;C	103+526	215,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	51	54	53	54	49	58	52	52	56	56	55
2523;C	103+526	215,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	64	60	62	62	62	59	62	61	61	62	61	61
2523;D	103+530	208,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	65	64	58	58	57	59	52	59	58	57	59	58	57
2523;D	103+530	208,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	62	63	62	64	59	63	63	62	63	62	62
2523;E	103+526	206,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	65	64	60	60	60	61	57	61	61	60	60	60	59
2523;E	103+526	206,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	63	64	63	64	**60**	63	64	63	64	63	63
2523;F	103+513	213,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	63	57	57	56	59	49	53	59	58	59	57	56
2523;F	103+513	213,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	67	66	62	63	63	64	59	62	63	62	64	62	63
Feldstraße 30																							
2524;A	103+498	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	59	59	59	60	57	60	60	60	60	60	59
2524;A	103+498	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	63	63	63	64	**61**	64	63	63	64	63	63
2524;B	103+494	246,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	59	56	57	55	57	53	57	57	56	58	57	56
2524;B	103+494	246,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	64	64	64	65	**63**	67	64	64	65	64	64
2524;C	103+493	249,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	55	55	55	55	54	58	55	55	56	55	55
2524;C	103+493	249,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	65	66	66	66	**65**	70	66	66	66	66	66
2524;D	103+491	253,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	56	57	56	57	55	59	56	56	57	56	56
2524;D	103+491	253,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	64	64	64	65	**63**	68	64	64	65	64	64
2524;E	103+491	261,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	52	54	52	53	46	49	54	53	54	53	53
2524;E	103+491	261,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	61	62	61	61	59	64	61	61	62	62	61
2524;F	103+500	259,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	60	60	54	54	54	56	52	57	56	55	57	56	55
2524;F	103+500	259,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	62	63	62	63	**61**	65	63	62	63	63	63
2524;G	103+502	250,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	65	63	64	64	64	**63**	66	64	63	64	63	63
2524;G	103+502	250,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	67	64	65	65	65	**63**	67	65	65	65	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 31																							
2525;A	103+532	218,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	57	59	57	59	51	55	58	57	58	57	56
2525;A	103+532	218,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	62	63	63	64	59	62	63	62	63	62	62
2525;B	103+529	223,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	52	53	53	53	51	54	53	53	54	53	53
2525;B	103+529	223,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	63	61	62	61	62	59	63	61	61	62	61	61
2525;C	103+538	225,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	52	48	49	47	52	42	44	52	52	56	55	48
2525;C	103+538	225,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	58	59	58	60	54	57	59	59	60	59	58
2525;D	103+540	218,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	58	59	58	60	54	61	59	58	59	58	58
2525;D	103+540	218,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	65	61	62	61	63	58	61	62	61	63	61	61
Feldstraße 32																							
2526;A	103+517	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	64	61	62	61	62	**60**	63	62	62	62	62	61
2526;A	103+517	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	63	63	62	64	**61**	63	63	63	63	63	63
2526;B	103+509	256,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	63	61	62	62	62	**61**	64	62	62	62	61	61
2526;B	103+509	256,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	63	63	63	64	**61**	64	63	63	64	63	63
2526;C	103+505	261,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	61	59	60	59	60	58	62	60	60	60	59	59
2526;C	103+505	261,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	64	64	64	65	**63**	67	64	64	64	64	64
2526;D	103+508	267,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	56	51	52	50	51	47	51	52	52	54	53	52
2526;D	103+508	267,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	64	64	62	62	62	63	**61**	66	62	62	63	62	62
2526;E	103+515	269,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	61	61	56	56	56	58	54	58	57	56	57	56	55
2526;E	103+515	269,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	61	62	61	63	**60**	64	62	61	62	61	61
2526;F	103+519	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	62	62	59	59	59	60	58	61	60	59	59	59	58
2526;F	103+519	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	62	63	62	63	**61**	64	63	62	63	62	62
Feldstraße 32A																							
2527;A	103+487	284,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	62	63	63	63	**61**	66	63	63	63	63	63
2527;B	103+481	283,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	61	61	60	61	**60**	66	61	61	61	61	60
2527;B	103+481	283,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	63	63	62	63	**62**	66	63	63	63	63	63
2527;C	103+475	287,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	61	60	61	59	65	61	60	61	61	60
2527;C	103+475	287,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	63	63	63	63	**62**	66	63	63	64	63	63
2527;D	103+474	293,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	54	56	51	52	50	51	47	50	51	52	53	52	51
2527;D	103+474	293,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	60	60	59	60	58	64	60	60	61	60	60
2527;E	103+483	292,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	50	52	51	50	51	47	48	45	48	48	48	49	48	50
2527;E	103+483	292,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	59	60	58	59	57	62	59	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 32B																							
2528;A	103+461	295,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	60	61	59	61	57	63	61	60	61	60	60
2528;B	103+458	295,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	56	57	56	57	53	56	57	56	58	57	57
2528;B	103+458	295,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	60	61	60	61	57	63	61	60	61	61	60
2528;D	103+465	306,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	48	48	48	49	46	49	49	49	50	50	48
2528;D	103+465	306,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	57	58	56	58	54	58	58	57	58	58	57
2528;E	103+466	301,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	56	56	54	58	56	56	57	56	56
2528;E	103+466	301,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	59	60	60	61	58	63	60	60	61	60	60
2528;F	103+464	298,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	56	57	55	57	53	57	57	57	57	56	56
2528;F	103+464	298,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	64	60	61	59	61	58	63	61	60	61	60	60
Feldstraße 32C																							
2529;B	103+451	301,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	57	57	56	58	55	61	57	57	58	57	57
2529;B	103+451	301,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	61	61	60	61	59	65	61	60	61	61	61
2529;C	103+453	307,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	52	54	52	53	48	51	52	52	53	52	53
2529;C	103+453	307,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	59	59	58	59	56	60	59	59	60	59	58
2529;D	103+460	310,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	48	49	48	49	46	49	49	49	50	50	48
2529;D	103+460	310,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	57	57	56	58	54	58	57	57	58	57	57
Feldstraße 32D																							
2530;A	103+449	311,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	56	56	55	56	54	59	56	56	56	56	56
2530;A	103+449	311,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	61	61	60	61	59	66	61	61	61	61	61
2530;B	103+443	307,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	58	58	56	58	54	57	57	57	58	58	57
2530;B	103+443	307,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	61	62	61	62	59	66	61	61	62	62	61
2530;D	103+450	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	48	49	48	49	47	50	49	49	51	50	48
2530;D	103+450	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	58	58	57	58	56	63	58	58	59	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 32E																							
2531;B	103+435	314,0	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	63	63	63	**63**	69	63	63	63	63	63
2531;B	103+435	314,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	67	65	66	65	66	**65**	71	65	65	66	65	65
2531;C	103+435	317,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	56	56	56	56	55	67	56	56	56	56	56
2531;C	103+435	317,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	61	62	61	61	**60**	70	61	61	62	61	61
2531;D	103+437	320,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	57	57	52	53	51	52	49	52	53	53	53	52	52
2531;D	103+437	320,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	60	61	60	61	59	65	61	60	61	61	60
2531;E	103+440	323,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	54	52	53	49	52	53	52	53	53	53
2531;E	103+440	323,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	60	61	60	61	58	65	61	60	61	60	60
2531;F	103+444	322,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	48	49	48	49	47	50	49	50	50	50	49
2531;F	103+444	322,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	58	59	58	59	57	63	59	59	60	59	58
Feldstraße 32F																							
2532;A	103+433	324,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	57	57	56	57	56	61	57	57	57	57	57
2532;A	103+433	324,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	62	62	61	62	**61**	68	62	62	62	62	61
2532;B	103+428	322,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	60	59	59	58	67	59	59	60	59	59
2532;B	103+428	322,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	63	63	63	63	**62**	70	63	63	63	63	63
2532;C	103+423	326,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	61	59	59	59	60	58	64	60	60	60	59	59
2532;C	103+423	326,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	63	63	63	63	**62**	68	63	63	64	63	63
2532;D	103+424	331,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	55	57	52	53	52	52	49	52	52	53	54	53	52
2532;D	103+424	331,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	60	61	59	66	61	61	61	61	60
2532;E	103+431	331,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	49	49	49	49	48	51	49	50	50	50	49
2532;E	103+431	331,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	59	59	59	58	64	59	59	60	59	59
Feldstraße 33																							
2533;A	103+541	238,9	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	58	60	58	60	53	56	59	58	59	58	58
2533;A	103+541	238,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	62	63	62	63	58	62	63	62	63	62	62
2533;B	103+543	246,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	60	60	54	56	54	55	45	55	55	54	56	56	56
2533;B	103+543	246,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	59	60	59	60	56	59	60	60	61	60	60
2533;C	103+551	247,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	60	60	52	53	53	54	50	57	54	54	56	55	54
2533;C	103+551	247,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	65	60	61	60	62	57	62	61	61	62	61	60
2533;D	103+552	242,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	66	62	63	62	63	**60**	63	63	62	63	62	62
2533;E	103+549	239,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	59	58	59	54	58	58	58	59	57	58
2533;E	103+549	239,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	62	63	62	63	59	63	62	62	63	62	62
2533;F	103+546	237,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	62	59	60	58	60	54	57	59	58	59	58	58
2533;F	103+546	237,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	62	63	62	63	59	62	63	62	63	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 33A																							
2534;A	103+563	233,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	56	57	57	57	55	59	57	57	57	57	56
2534;A	103+563	233,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	60	61	60	61	57	60	61	61	62	61	61
2534;B	103+573	233,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	49	51	49	52	41	44	52	52	55	54	50
2534;B	103+573	233,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	59	60	58	61	52	57	60	59	60	59	58
2534;C	103+571	224,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	58	58	60	54	60	59	59	59	58	58
2534;C	103+571	224,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	61	62	61	63	57	61	62	62	63	61	61
2534;D	103+563	221,6	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	63	58	60	58	59	54	60	59	59	60	59	59
2534;D	103+563	221,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	62	63	62	63	57	62	63	62	63	62	62
2534;E	103+563	225,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	62	56	58	57	58	54	59	58	58	59	59	58
2534;E	103+563	225,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	60	62	61	62	57	61	62	61	63	62	62
2534;F	103+562	228,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	56	58	58	58	55	59	57	58	59	58	59
2534;F	103+562	228,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	61	63	62	63	57	62	62	62	63	62	62
Feldstraße 34																							
2535;A	103+535	269,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	63	60	60	60	61	59	62	60	60	61	61	60
2535;A	103+535	269,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	62	62	61	63	**60**	63	62	62	63	62	62
2535;B	103+530	271,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	62	60	61	60	61	59	63	61	61	61	61	60
2535;B	103+530	271,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	62	63	62	63	**60**	63	63	62	63	62	62
2535;C	103+530	277,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	49	50	48	50	44	47	50	50	51	50	50
2535;C	103+530	277,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	59	60	59	60	58	62	60	60	60	60	60
2535;D	103+534	281,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	50	52	50	51	45	49	51	52	53	53	51
2535;D	103+534	281,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	60	61	60	60	58	61	60	60	60	60	60
2535;E	103+540	278,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	60	60	53	51	50	53	43	55	52	51	52	52	52
2535;E	103+540	278,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	63	59	59	58	60	56	59	59	58	60	59	59
2535;F	103+540	272,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	60	60	60	61	59	62	60	60	61	61	60
2535;F	103+540	272,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	66	61	62	61	63	59	62	62	61	63	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 36																							
2536;A	103+513	291,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	58	58	57	58	56	60	58	58	58	57	57
2536;A	103+513	291,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	61	62	61	62	**60**	64	62	61	62	61	61
2536;B	103+506	290,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	62	62	59	59	59	60	57	62	60	59	60	59	59
2536;B	103+506	290,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	62	62	62	63	**60**	64	62	62	63	62	62
2536;C	103+502	296,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	58	59	59	59	58	63	59	59	59	59	59
2536;C	103+502	296,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	62	62	61	62	**60**	65	62	62	62	62	62
2536;D	103+506	298,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	52	53	53	53	52	56	53	53	53	53	52
2536;D	103+506	298,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	61	61	61	61	**60**	65	61	61	61	61	61
2536;E	103+509	301,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	53	54	53	53	51	55	53	53	54	54	54
2536;E	103+509	301,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	62	62	62	62	**61**	66	62	62	63	62	62
2536;F	103+510	304,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	53	54	52	53	50	54	53	53	54	54	54
2536;F	103+510	304,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	61	61	60	61	59	64	61	61	62	61	61
2536;G	103+509	308,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	55	56	56	56	55	62	56	56	56	56	56
2536;G	103+509	308,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	61	62	61	62	**60**	64	61	61	62	61	61
2536;H	103+514	308,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	51	50	46	47	46	46	43	47	46	47	48	47	47
2536;H	103+514	308,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	58	58	57	58	55	60	58	58	58	58	57
2536;I	103+519	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	56	56	46	47	46	47	43	55	46	47	51	50	50
2536;I	103+519	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	58	58	57	58	55	60	58	58	58	58	57
2536;J	103+520	301,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	60	57	58	58	58	57	61	58	58	59	58	58
2536;J	103+520	301,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	61	61	61	62	59	64	61	61	62	61	61
2536;K	103+516	296,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	59	58	58	57	58	56	61	58	58	58	57	58
2536;K	103+516	296,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	61	61	61	62	59	64	61	61	62	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 37																							
2537;A	103+570	246,0	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	66	65	60	60	59	61	55	60	60	58	59	58	58
2537;A	103+570	246,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	67	62	63	62	64	57	61	63	61	63	62	62
2537;B	103+568	246,0	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	64	59	60	60	61	57	62	60	59	60	59	58
2537;B	103+568	246,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	62	63	63	64	59	63	63	62	63	63	62
2537;C	103+562	248,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	61	55	57	56	58	53	58	58	57	59	58	57
2537;C	103+562	248,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	61	62	61	62	57	61	62	61	63	62	61
2537;D	103+562	254,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	56	54	55	54	55	50	55	54	54	54	53	53
2537;D	103+562	254,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	60	61	61	61	58	63	61	61	61	61	60
2537;E	103+568	257,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	51	52	52	52	50	53	52	52	53	52	51
2537;E	103+568	257,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	60	61	61	61	58	62	60	60	61	60	60
2537;F	103+574	253,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	51	52	51	53	49	52	53	53	54	54	52
2537;F	103+574	253,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	60	61	60	62	57	61	61	60	61	61	60
2537;G	103+575	246,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	59	59	59	60	56	61	59	58	59	58	58
2537;G	103+575	246,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	66	62	63	62	63	58	62	62	61	62	62	62
Feldstraße 38																							
2538;A	103+563	291,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	63	61	59	60	59	60	58	61	59	59	60	59	59
2538;A	103+563	291,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	61	62	60	62	58	61	61	61	62	61	61
2538;B	103+559	291,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	59	60	60	61	58	61	60	59	60	59	59
2538;B	103+559	291,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	61	62	61	62	58	61	62	61	62	61	61
2538;C	103+558	295,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	60	57	59	59	59	57	61	58	58	59	58	59
2538;C	103+558	295,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	60	61	60	61	58	61	61	60	61	60	61
2538;D	103+559	299,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	55	57	51	53	51	52	44	49	52	52	53	52	52
2538;D	103+559	299,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	59	59	58	59	56	60	59	59	60	59	59
2538;E	103+562	303,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	58	59	54	55	55	56	52	58	56	55	56	56	55
2538;E	103+562	303,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	58	59	59	60	56	60	59	59	60	59	59
2538;F	103+568	300,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	53	54	49	50	49	49	41	45	49	50	54	53	50
2538;F	103+568	300,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	57	58	57	59	54	58	58	57	58	57	57
2538;G	103+569	294,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	59	60	59	60	57	60	59	59	60	60	59
2538;G	103+569	294,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	61	62	60	62	58	61	61	60	62	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 39																							
2539;A	103+587	252,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	64	63	56	57	56	58	50	58	57	56	58	57	57
2539;A	103+587	252,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	60	62	60	62	55	60	61	60	61	61	61
2539;B	103+583	252,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	59	58	59	53	58	58	57	59	58	58
2539;B	103+583	252,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	61	62	61	62	55	60	61	60	62	60	60
2539;C	103+582	256,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	58	54	57	55	56	47	57	54	54	55	53	56
2539;C	103+582	256,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	60	62	60	62	55	60	60	60	61	60	61
2539;D	103+577	260,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	60	57	57	55	58	51	54	57	56	58	56	55
2539;D	103+577	260,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	61	62	62	63	58	62	62	61	62	61	61
2539;E	103+578	266,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	53	55	54	54	49	55	54	54	56	55	54
2539;E	103+578	266,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	59	61	60	61	57	61	60	60	61	60	60
2539;F	103+584	265,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	51	52	52	53	49	56	53	54	56	56	53
2539;F	103+584	265,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	59	60	59	61	55	59	60	59	60	59	58
2539;G	103+588	260,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	61	61	55	55	55	58	50	55	57	55	56	56	52
2539;G	103+588	260,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	64	59	60	60	62	55	59	61	59	60	60	59
2539;H	103+589	256,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	60	60	54	52	50	55	40	48	55	54	56	56	50
2539;H	103+589	256,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	66	65	60	60	58	61	51	57	60	59	61	60	58
Feldstraße 40																							
2540;A	103+532	312,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	62	59	59	58	59	57	62	59	59	59	59	58
2540;A	103+532	312,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	61	61	60	62	59	63	61	61	62	61	61
2540;B	103+530	316,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	57	58	58	58	57	62	58	58	58	58	58
2540;B	103+530	316,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	60	61	60	61	59	63	61	60	61	60	61
2540;C	103+531	322,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	55	55	55	55	54	57	55	55	56	55	55
2540;C	103+531	322,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	60	60	60	60	58	63	60	60	61	60	60
2540;D	103+537	324,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	55	56	55	55	54	59	55	56	56	55	55
2540;D	103+537	324,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	59	60	59	60	58	62	60	60	60	59	59
2540;E	103+539	317,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	59	59	58	60	57	61	60	59	60	58	58
2540;E	103+539	317,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	61	61	61	62	59	62	62	61	62	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 41																							
2541;A	103+589	275,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	55	56	55	56	52	56	56	55	57	57	56
2541;A	103+589	275,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	60	61	61	61	58	62	61	61	62	61	61
2541;B	103+596	274,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	59	60	52	53	52	53	49	57	54	55	57	56	55
2541;B	103+596	274,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	59	60	59	61	56	60	60	60	61	60	60
2541;C	103+595	267,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	64	63	57	58	57	59	51	60	58	56	58	57	57
2541;C	103+595	267,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	60	62	61	63	57	61	61	60	62	61	61
2541;D	103+590	269,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	61	57	57	56	59	50	53	58	56	57	56	54
2541;D	103+590	269,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	60	62	61	63	57	61	62	60	61	60	60
Feldstraße 42																							
2542;A	103+589	314,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	60	62	60	57	59	59	60	56	59	59	58	58	58	58
2542;A	103+589	314,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	64	63	59	61	60	61	57	59	60	59	60	59	60
2542;B	103+583	312,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	65	64	59	59	59	61	54	60	60	58	59	58	58
2542;B	103+583	312,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	61	62	61	63	56	60	62	60	62	61	61
2542;C	103+581	312,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	62	57	58	58	59	54	59	58	57	59	58	57
2542;C	103+581	312,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	61	62	61	63	58	62	62	61	62	61	61
2542;D	103+576	313,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	56	57	55	57	50	56	57	56	58	57	56
2542;D	103+576	313,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	59	60	60	61	56	60	60	59	61	60	60
2542;E	103+577	317,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	55	57	52	53	51	52	46	50	53	52	54	54	53
2542;E	103+577	317,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	58	59	58	59	55	59	58	58	59	59	59
2542;F	103+583	322,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	60	54	54	53	56	45	49	55	53	55	54	53
2542;F	103+583	322,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	62	62	58	59	59	59	56	61	59	58	59	59	59
2542;G	103+589	324,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	55	54	55	55	55	54	57	55	55	55	55	54
2542;G	103+589	324,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	60	58	59	58	59	57	60	58	58	59	58	58
2542;H	103+592	321,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	54	55	55	55	54	57	55	55	55	55	54
2542;H	103+592	321,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	58	59	58	59	56	60	58	58	59	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 44																							
2543;A	103+561	333,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	62	58	59	59	60	57	61	59	58	59	59	59
2543;A	103+561	333,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	60	61	60	62	58	61	61	60	61	61	60
2543;B	103+554	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	59	59	59	60	57	61	60	59	60	59	59
2543;B	103+554	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	60	61	61	62	58	62	61	61	61	61	61
2543;C	103+549	344,3	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	56	58	57	58	53	57	58	57	57	56	57
2543;C	103+549	344,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	60	61	60	62	58	62	61	61	61	60	60
2543;D	103+551	350,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	54	57	51	53	50	51	43	46	52	52	53	53	52
2543;D	103+551	350,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	58	59	58	59	56	60	59	58	59	58	58
2543;E	103+557	350,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	45	46	44	46	41	44	45	46	47	46	45
2543;E	103+557	350,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	56	57	56	57	54	58	57	56	57	56	56
2543;F	103+562	349,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	41	44	45	46	47	46	45
2543;F	103+562	349,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	56	57	56	57	54	58	57	56	57	56	56
2543;G	103+563	346,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	47	47	46	48	42	45	48	48	50	50	47
2543;G	103+563	346,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	58	58	57	59	56	60	58	58	59	58	57
2543;H	103+565	342,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	49	45	46	44	46	41	44	45	47	48	47	46
2543;H	103+565	342,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	56	57	56	58	54	58	57	57	57	57	56
2543;I	103+565	336,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	61	58	59	58	59	57	61	59	58	59	58	59
2543;I	103+565	336,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	60	61	60	61	58	61	61	60	61	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 45																							
2544;A	103+616	297,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	45	47	46	46	39	41	46	49	49	47	46
2544;A	103+616	297,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	52	48	50	49	49	42	44	49	51	52	50	48
2544;A	103+616	297,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	57	59	58	59	54	57	58	58	59	58	57
2544;B	103+608	292,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	44	42	44	38	40	44	43	44	43	43
2544;B	103+608	292,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	42	45	45	46	45	45
2544;B	103+608	292,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	57	58	57	59	52	57	58	57	58	57	56
2544;C	103+604	292,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	57	59	54	55	53	54	50	54	54	54	55	55	55
2544;C	103+604	292,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	60	56	57	57	57	54	58	57	57	58	58	57
2544;C	103+604	292,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	59	60	59	60	56	59	60	59	60	60	59
2544;D	103+605	280,8	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	62	57	59	57	59	51	59	58	57	59	57	57
2544;D	103+605	280,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	61	62	61	62	57	61	62	61	62	61	61
2544;D	103+605	280,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	61	63	61	63	57	60	62	62	63	61	62
2544;E	103+616	277,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	64	61	57	57	56	58	52	58	58	57	59	57	56
2544;E	103+616	277,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	59	60	59	61	54	60	61	59	61	59	59
2544;E	103+616	277,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	61	62	61	63	56	60	62	61	62	61	61
2544;F	103+617	281,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	49	38	41	49	49	53	53	44
2544;F	103+617	281,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	50	46	47	45	51	39	43	51	51	54	54	46
2544;F	103+617	281,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	58	57	60	51	56	59	58	59	59	56
2544;G	103+619	284,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	64	62	56	56	53	57	41	57	57	56	57	56	54
2544;G	103+619	284,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	58	58	56	60	46	58	59	58	59	58	56
2544;G	103+619	284,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	66	61	62	61	62	56	61	62	61	62	61	61
2544;H	103+624	286,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	57	58	57	60	44	58	59	57	58	55	55
2544;H	103+624	286,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	59	60	58	62	47	59	61	59	60	58	57
2544;H	103+624	286,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	65	67	65	60	62	60	62	55	60	62	61	62	60	61
2544;I	103+625	291,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	48	51	49	48	52	51	53	37	40	51	49	49	48	49
2544;I	103+625	291,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	50	52	50	49	54	52	54	39	42	52	48	49	48	51
2544;I	103+625	291,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	58	56	59	51	55	58	57	58	57	56
2544;J	103+621	296,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	51	53	47	51	49	50	37	51	48	47	50	49	49
2544;J	103+621	296,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	51	54	48	52	50	51	39	42	49	48	51	50	50
2544;J	103+621	296,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	57	58	56	59	51	55	58	57	58	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 46																							
2545;A	103+613	330,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	61	57	57	57	58	55	58	57	57	58	57	57
2545;A	103+613	330,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	64	59	59	58	60	56	59	59	59	60	60	59
2545;B	103+608	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	56	57	57	58	56	59	57	58	58	58	57
2545;B	103+608	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	58	60	59	60	56	59	59	59	60	60	59
2545;C	103+609	339,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	58	52	54	52	53	44	49	53	53	55	54	54
2545;C	103+609	339,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	58	59	58	59	55	60	58	58	59	59	59
2545;D	103+614	342,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	59	53	54	52	53	45	52	54	53	55	54	54
2545;D	103+614	342,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	63	58	59	58	59	55	60	59	58	59	59	59
2545;E	103+620	341,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	53	55	49	51	48	48	39	45	50	51	52	50	49
2545;E	103+620	341,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	61	56	57	55	57	51	54	57	56	57	56	56
2545;F	103+621	336,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	56	57	57	58	55	58	57	57	57	56	56
2545;F	103+621	336,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	58	59	59	60	55	59	59	59	59	58	58
2545;G	103+618	332,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	56	58	57	59	55	58	58	57	57	57	56
2545;G	103+618	332,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	59	59	59	61	55	59	60	59	59	59	58
Feldstraße 47																							
2546;A	103+636	313,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	59	51	53	51	53	43	49	52	52	54	53	53
2546;A	103+636	313,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	56	58	57	58	48	56	57	56	57	56	57
2546;B	103+635	307,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	59	52	54	53	54	43	56	53	53	55	54	54
2546;B	103+635	307,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	62	57	58	57	59	47	58	58	57	58	57	57
2546;C	103+641	303,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	56	60	59	52	53	52	54	45	58	54	54	55	53	53
2546;C	103+641	303,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	56	58	56	59	48	59	58	57	59	57	57
2546;D	103+647	304,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	62	61	56	56	56	58	53	58	57	57	57	56	54
2546;D	103+647	304,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	58	59	58	60	54	58	60	59	60	58	58
2546;E	103+649	310,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	54	49	51	49	50	44	51	50	51	52	50	51
2546;E	103+649	310,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	56	58	56	58	51	58	58	57	59	57	57
2546;F	103+645	313,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	58	53	54	52	53	44	49	53	52	54	52	53
2546;F	103+645	313,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	59	57	59	46	58	59	57	58	56	57
2546;G	103+641	314,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	54	58	56	51	53	51	54	44	49	52	50	51	49	51
2546;G	103+641	314,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	57	58	56	59	46	56	58	56	57	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 48																							
2547;A	103+586	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	57	58	57	58	56	60	58	58	58	58	58
2547;A	103+586	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	59	60	59	60	57	60	60	60	61	60	60
2547;B	103+578	356,5	S	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	56	55	56	52	56	56	55	56	55	56
2547;B	103+578	356,5	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	59	60	59	60	57	61	60	59	60	59	59
2547;C	103+576	359,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	55	56	52	56	56	55	56	55	56
2547;C	103+576	359,9	S	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	59	60	59	60	57	61	60	59	60	59	59
2547;D	103+576	363,7	S	EG	WA	55	40	60	57	55	58	58	53	55	55	55	52	56	54	55	56	55	56
2547;D	103+576	363,7	S	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	58	59	59	59	57	61	59	59	60	59	59
2547;E	103+578	367,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	55	49	51	49	49	42	48	50	52	52	51	50
2547;E	103+578	367,4	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	57	58	57	58	55	59	58	58	59	58	58
2547;F	103+579	370,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	58	55	56	55	55	53	58	55	56	56	55	55
2547;F	103+579	370,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	58	59	58	59	56	61	59	58	59	59	59
2547;G	103+583	370,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	40	43	44	45	46	45	44
2547;G	103+583	370,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	55	56	55	56	53	57	56	55	56	55	55
2547;H	103+588	362,9	N	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	52	53	48	52	41	44	51	49	50	49	47
2547;H	103+588	362,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	57	58	56	58	53	57	57	56	57	56	56
Feldstraße 49A																							
2548;B	103+669	304,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	61	56	57	55	58	44	50	57	56	56	54	53
2548;B	103+669	304,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	59	60	58	61	52	58	60	58	60	59	58
2548;C	103+669	311,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	54	55	55	55	53	58	55	55	56	56	55
2548;C	103+669	311,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	57	58	56	58	52	57	58	57	58	58	57
2548;D	103+675	314,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	48	49	49	49	47	52	49	50	50	49	48
2548;D	103+675	314,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	55	54	56	48	53	55	54	56	54	54
Feldstraße 49B																							
2549;B	103+673	301,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	57	55	59	45	54	57	55	56	55	55
2549;B	103+673	301,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	59	60	58	61	52	58	60	58	59	58	58
2549;D	103+680	312,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	46	48	45	47	37	40	47	46	48	47	47
2549;D	103+680	312,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	54	56	48	53	55	54	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 49C																							
2550;A	103+684	301,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	61	58	53	54	50	52	38	57	51	50	53	52	53
2550;A	103+684	301,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	59	56	59	49	58	58	56	58	57	57
2550;B	103+678	298,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	65	64	58	58	57	59	47	57	57	54	55	54	56
2550;B	103+678	298,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	60	60	58	61	51	58	60	58	59	58	58
2550;D	103+683	310,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	37	40	45	46	47	46	45
2550;D	103+683	310,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	48	54	55	54	56	54	54
2550;E	103+685	308,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	44	43	45	37	41	45	45	46	44	44
2550;E	103+685	308,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	48	54	56	54	56	54	54
Feldstraße 49D																							
2551;B	103+647	319,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	57	55	52	53	50	53	43	49	52	53	53	52	51
2551;B	103+647	319,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	57	58	57	60	50	56	59	57	58	57	57
2551;C	103+647	325,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	52	54	51	53	46	52	53	52	54	54	54
2551;C	103+647	325,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	56	57	56	57	50	54	57	56	58	57	57
2551;D	103+653	327,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	50	48	44	45	43	44	38	40	44	46	47	46	45
2551;D	103+653	327,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	55	53	56	47	53	55	54	55	54	54
Feldstraße 49E																							
2552;A	103+659	316,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	57	52	54	51	54	41	55	54	53	54	51	52
2552;A	103+659	316,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	62	57	58	57	60	51	57	59	57	58	57	57
2552;B	103+653	314,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	56	52	54	52	54	43	50	53	52	53	50	53
2552;B	103+653	314,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	59	57	60	50	57	59	58	59	57	57
2552;D	103+659	322,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	50	48	44	45	43	47	37	40	48	49	49	48	44
2552;D	103+659	322,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	55	53	56	47	54	55	54	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 50																							
2553;A	103+639	354,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	59	56	57	56	57	54	58	57	56	57	56	56
2553;A	103+639	354,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	58	59	58	60	55	58	59	58	59	58	58
2553;B	103+630	354,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	60	55	56	54	56	48	54	56	55	56	55	54
2553;B	103+630	354,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	58	59	58	60	54	57	59	58	59	58	58
2553;C	103+630	360,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	57	59	53	55	53	54	45	52	54	54	55	55	55
2553;C	103+630	360,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	58	59	58	59	54	60	58	58	59	59	58
2553;D	103+630	364,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	57	58	54	55	54	55	52	57	55	55	56	55	55
2553;D	103+630	364,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	58	59	58	59	55	58	59	58	59	58	58
2553;E	103+631	369,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	55	57	51	53	51	52	45	54	52	52	53	53	53
2553;E	103+631	369,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	57	58	57	58	53	57	57	57	58	57	57
2553;F	103+639	365,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	44	42	44	38	40	44	46	46	46	44
2553;F	103+639	365,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	54	56	50	54	55	54	55	54	54
Feldstraße 51																							
2554;A	103+676	326,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	57	56	49	49	47	50	39	56	51	50	52	50	50
2554;A	103+676	326,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	62	56	57	55	58	50	57	57	56	57	56	56
2554;B	103+671	325,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	55	55	56	52	56	55	55	56	55	55
2554;B	103+671	325,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	58	59	57	59	53	57	59	58	59	58	58
2554;C	103+666	325,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	60	58	52	53	50	53	42	54	54	53	55	52	52
2554;C	103+666	325,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	63	57	57	56	59	49	57	58	57	59	57	56
2554;D	103+667	333,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	49	48	49	44	48	49	50	51	49	49
2554;D	103+667	333,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	57	55	57	51	57	56	56	57	56	56
2554;E	103+671	336,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	56	54	49	49	47	51	37	40	50	49	49	49	46
2554;E	103+671	336,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	53	55	46	53	55	54	55	53	53
2554;F	103+677	333,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	53	50	51	47	48	43	47	49	50	51	49	50
2554;F	103+677	333,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	55	53	56	48	53	55	54	55	54	54
2554;G	103+678	329,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	58	56	50	51	49	52	41	55	51	50	52	51	51
2554;G	103+678	329,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	62	56	57	56	58	50	57	57	56	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 53																							
2555;A	103+684	337,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	59	57	52	52	50	53	39	55	52	51	52	51	50
2555;A	103+684	337,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	62	57	57	56	59	49	56	58	56	57	56	56
2555;B	103+678	337,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	58	55	49	50	48	52	40	47	51	50	51	50	48
2555;B	103+678	337,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	56	56	55	58	48	55	57	56	57	55	55
2555;C	103+675	342,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	50	49	50	42	48	50	51	52	50	50
2555;C	103+675	342,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	55	56	55	57	48	56	56	56	57	56	55
2555;D	103+677	346,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	57	51	53	52	53	46	50	53	52	54	53	52
2555;D	103+677	346,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	57	56	58	51	56	57	56	58	56	56
2555;E	103+683	346,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	51	50	48	49	49	50	47	51	49	50	50	49	48
2555;E	103+683	346,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	56	47	53	55	54	55	54	53
2555;F	103+686	341,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	59	57	52	53	51	54	39	55	53	51	52	52	51
2555;F	103+686	341,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	62	57	57	56	59	49	56	58	56	57	56	56
Feldstraße 54																							
2556;A	103+675	379,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	55	57	53	57	56	56	56	56	56
2556;A	103+675	379,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	58	57	59	54	57	59	58	58	58	57
2556;B	103+668	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	56	57	56	57	53	57	57	56	57	56	56
2556;B	103+668	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	59	58	60	54	57	59	58	59	58	58
2556;C	103+667	383,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	55	56	56	56	55	58	56	56	57	56	55
2556;C	103+667	383,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	58	58	58	59	56	59	58	58	59	58	58
2556;D	103+671	387,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	56	56	56	57	53	58	57	56	56	56	55
2556;D	103+671	387,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	63	59	60	59	61	56	60	60	59	59	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 54A																							
2557;A	103+660	384,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	55	54	57	49	55	55	54	55	54	54
2557;A	103+660	384,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	58	58	57	60	53	57	59	57	58	57	57
2557;B	103+657	384,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	56	55	57	49	52	55	54	55	54	54
2557;B	103+657	384,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	58	60	53	57	59	58	58	57	57
2557;C	103+653	390,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	60	56	57	56	57	54	58	57	57	57	57	56
2557;C	103+653	390,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	62	58	59	58	59	56	60	59	59	59	59	58
2557;D	103+657	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	54	55	54	55	52	56	55	55	56	55	55
2557;D	103+657	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	58	59	58	59	55	59	58	58	59	58	58
2557;E	103+662	394,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	58	55	55	54	55	51	55	54	54	54	54	54
2557;E	103+662	394,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	60	56	58	57	59	54	58	58	57	57	57	57
2557;F	103+664	388,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	54	56	55	57	50	57	55	54	56	55	56
2557;F	103+664	388,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	58	57	59	53	58	58	57	58	57	57
Feldstraße 56																							
2558;A	103+646	397,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	57	57	56	58	54	57	57	56	56	55	56
2558;A	103+646	397,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	59	60	59	60	56	60	60	59	59	58	59
2558;B	103+643	395,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	61	57	57	57	58	54	57	58	57	57	57	57
2558;B	103+643	395,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	59	60	59	60	56	59	60	59	60	59	59
2558;C	103+638	398,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	61	57	58	57	58	55	58	58	57	58	58	57
2558;C	103+638	398,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	58	59	58	60	55	58	60	59	60	59	59
2558;D	103+638	405,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	57	58	57	58	56	60	58	58	58	58	57
2558;D	103+638	405,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	59	60	59	59	56	60	59	59	60	59	59
2558;E	103+645	408,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	53	50	51	51	52	48	52	52	53	54	52	51
2558;E	103+645	408,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	60	57	57	56	58	55	58	58	58	59	57	57
2558;F	103+649	401,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	62	60	56	56	55	57	50	54	56	54	55	53	54
2558;F	103+649	401,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	60	59	61	56	60	60	58	59	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 57																							
2559;A	103+717	360,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	58	57	59	52	56	58	57	58	57	57
2559;B	103+711	362,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	62	57	58	56	59	49	54	58	55	56	55	55
2559;B	103+711	362,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	59	60	58	61	51	56	60	58	59	58	58
2559;C	103+706	363,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	65	62	57	58	56	59	49	56	58	56	57	55	56
2559;C	103+706	363,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	60	60	59	62	54	58	60	59	60	58	59
2559;D	103+700	362,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	56	56	54	57	46	54	56	55	56	55	55
2559;D	103+700	362,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	59	57	60	51	56	59	58	59	57	57
2559;E	103+703	370,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	60	54	54	52	55	47	51	54	54	54	55	53
2559;E	103+703	370,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	56	57	56	57	51	55	57	56	57	56	56
2559;F	103+711	374,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	43	41	43	36	39	43	44	44	43	43
2559;F	103+711	374,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	54	52	55	46	52	54	53	54	53	53
2559;G	103+718	369,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	52	49	49	49	49	47	53	49	49	50	50	49
2559;G	103+718	369,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	54	52	55	47	52	54	53	54	53	53
2559;H	103+721	363,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	55	54	54	51	56	54	54	55	54	55
2559;H	103+721	363,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	61	57	58	56	58	52	56	57	56	58	56	57
Feldstraße 57A																							
2560;A	103+725	359,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	59	54	55	54	56	49	54	55	54	55	54	53
2560;A	103+725	359,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	56	57	56	57	51	56	57	56	57	56	56
2560;B	103+731	356,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	43	41	43	35	39	43	43	44	43	42
2560;B	103+731	356,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	56	46	53	55	53	54	53	53
2560;C	103+737	349,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	35	39	43	43	44	43	43
2560;C	103+737	349,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	59	54	55	53	56	46	52	54	53	54	53	53
2560;D	103+737	345,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	62	61	56	57	55	58	49	56	57	55	56	55	55
2560;D	103+737	345,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	59	57	60	51	57	58	57	58	57	57
2560;E	103+732	344,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	64	63	57	57	57	60	48	55	58	56	57	57	55
2560;E	103+732	344,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	59	59	58	61	51	56	59	58	59	58	58
2560;F	103+730	345,2	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	58	59	58	61	51	56	59	57	59	58	57
2560;F	103+730	345,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	61	60	62	54	59	61	59	60	59	59
2560;G	103+725	347,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	55	56	55	57	49	56	56	55	57	55	55
2560;G	103+725	347,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	59	57	60	51	56	59	57	59	58	57
2560;H	103+721	351,9	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	60	55	56	54	56	49	56	56	55	56	56	55
2560;H	103+721	351,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	59	57	60	51	57	59	57	59	58	57
2560;I	103+721	356,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	55	51	53	52	52	49	54	53	53	54	53	52
2560;I	103+721	356,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	56	57	56	57	51	56	57	57	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 58																							
2561;A	103+693	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	62	61	56	57	56	58	53	56	57	56	57	56	55
2561;A	103+693	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	58	57	59	53	56	58	57	58	57	57
2561;B	103+686	394,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	61	60	54	54	53	56	44	53	55	53	55	53	53
2561;B	103+686	394,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	57	58	56	59	51	55	58	56	58	56	56
2561;C	103+685	399,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	54	49	50	49	50	46	49	50	50	51	50	50
2561;C	103+685	399,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	55	56	55	56	52	55	56	55	56	55	55
2561;D	103+687	402,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	53	49	50	49	51	47	51	51	51	51	51	50
2561;D	103+687	402,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	59	55	56	55	57	52	56	56	56	56	56	55
2561;E	103+692	403,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	44	45	44	45	40	50	44	46	46	46	44
2561;E	103+692	403,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	55	48	52	54	53	54	53	53
2561;F	103+695	399,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	50	44	46	43	46	37	39	46	45	47	45	45
2561;F	103+695	399,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	54	52	55	48	52	54	53	54	53	53
Feldstraße 60																							
2562;A	103+675	403,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	57	56	51	52	51	54	46	53	53	53	54	53	51
2562;A	103+675	403,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	62	57	58	57	59	52	56	58	57	58	57	57
2562;B	103+674	410,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	55	57	52	53	51	52	48	53	52	52	53	53	53
2562;B	103+674	410,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	56	57	56	57	53	56	57	57	57	57	56
2562;C	103+678	412,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	43	42	43	38	41	43	43	44	42	42
2562;C	103+678	412,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	53	55	49	54	54	53	54	53	53
2562;D	103+682	411,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	40	43	44	45	44	43
2562;D	103+682	411,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	53	55	48	52	54	53	54	53	53
2562;E	103+682	406,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	60	59	54	53	51	55	40	52	54	52	53	51	50
2562;E	103+682	406,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	56	57	56	58	50	56	57	56	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 60A																							
2563;A	103+665	410,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	55	55	55	56	52	57	55	55	55	55	55
2563;A	103+665	410,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	58	58	57	59	54	57	58	58	58	58	57
2563;B	103+663	416,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	57	54	55	55	55	54	57	55	55	55	55	54
2563;B	103+663	416,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	56	57	57	58	54	57	57	57	58	57	57
2563;C	103+667	420,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	46	47	45	46	39	45	47	48	49	48	47
2563;C	103+667	420,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	55	53	55	50	54	54	54	55	55	54
2563;D	103+671	418,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	38	40	43	46	46	45	44
2563;D	103+671	418,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	53	55	49	54	54	53	54	53	53
2563;E	103+671	412,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	54	50	51	49	51	40	48	50	49	50	47	49
2563;E	103+671	412,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	56	57	56	58	51	56	57	56	57	55	56
Feldstraße 62																							
2564;A	103+658	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	57	53	54	53	55	51	55	54	54	54	53	53
2564;A	103+658	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	57	58	57	59	55	59	58	57	58	57	57
2564;B	103+652	416,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	58	54	55	54	55	50	54	55	55	56	54	54
2564;B	103+652	416,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	58	59	58	59	55	59	59	58	59	58	58
2564;C	103+651	423,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	56	56	56	57	54	58	57	56	57	56	56
2564;C	103+651	423,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	57	58	57	58	55	58	58	58	58	58	57
2564;D	103+655	425,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	53	47	49	47	48	39	53	47	46	49	48	50
2564;D	103+655	425,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	53	55	50	54	54	54	54	54	53
2564;E	103+658	423,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	55	52	49	50	50	51	49	53	51	51	52	50	50
2564;E	103+658	423,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	54	55	50	54	54	54	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 62A																							
2565;A	103+641	423,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	56	58	57	58	55	58	58	57	58	57	57
2565;A	103+641	423,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	58	59	59	60	55	58	59	59	59	59	59
2565;B	103+639	428,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	56	57	56	57	55	58	57	57	57	57	57
2565;B	103+639	428,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	62	57	58	57	58	55	58	58	58	59	58	58
2565;C	103+641	432,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	58	59	56	56	56	57	54	58	57	57	57	56	56
2565;C	103+641	432,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	57	58	57	58	55	58	58	58	59	58	58
2565;D	103+644	434,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	47	43	44	42	46	39	42	45	46	47	47	44
2565;D	103+644	434,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	54	53	55	51	54	54	54	55	54	54
2565;E	103+647	431,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	54	53	47	47	46	50	39	41	49	48	48	48	43
2565;E	103+647	431,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	54	53	55	51	54	54	54	55	54	54
2565;F	103+647	425,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	56	53	55	54	56	51	58	55	54	54	52	53
2565;F	103+647	425,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	61	57	58	57	59	54	58	58	57	58	56	57
Feldstraße 64																							
2566;A	103+713	410,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	54	56	52	56	55	55	56	55	54
2566;A	103+713	410,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	57	56	58	52	56	57	57	58	57	56
2566;B	103+704	409,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	53	51	54	44	55	53	52	53	52	52
2566;B	103+704	409,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	56	57	56	58	51	55	57	56	57	56	56
2566;C	103+704	415,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	52	55	50	51	50	50	45	49	50	50	52	51	50
2566;C	103+704	415,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	55	56	55	57	51	55	56	55	57	56	55
2566;D	103+709	419,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	58	52	52	50	54	39	42	53	51	52	52	50
2566;D	103+709	419,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	62	57	57	56	58	49	53	57	56	57	56	56
2566;E	103+714	417,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	39	43	46	46	45	44
2566;E	103+714	417,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	53	52	54	47	51	53	53	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 64A																							
2567;A	103+695	422,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	59	59	54	54	53	55	50	54	54	53	54	53	52
2567;A	103+695	422,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	61	57	57	57	59	54	58	58	57	58	57	56
2567;B	103+687	420,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	56	51	53	50	53	44	48	53	52	53	51	51
2567;B	103+687	420,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	57	56	58	51	56	58	57	58	57	55
2567;C	103+686	426,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	53	51	52	52	52	50	55	52	52	52	52	51
2567;C	103+686	426,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	56	55	57	53	56	56	56	56	55	55
2567;D	103+691	431,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	53	47	47	45	49	40	43	49	49	49	48	46
2567;D	103+691	431,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	60	55	55	54	56	50	55	56	55	56	55	54
2567;E	103+696	429,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	51	41	45	44	45	37	50	45	46	48	47	47
2567;E	103+696	429,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	53	54	53	55	48	55	54	53	55	54	54
Feldstraße 64B																							
2568;A	103+678	433,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	51	53	47	51	52	51	52	50	51
2568;A	103+678	433,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	56	57	56	58	53	56	57	56	57	56	56
2568;B	103+675	428,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	51	50	52	46	49	51	50	51	50	50
2568;B	103+675	428,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	56	57	56	58	52	57	57	56	57	56	56
2568;C	103+669	430,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	55	52	53	53	54	51	55	53	53	53	52	52
2568;C	103+669	430,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	56	57	56	58	53	57	57	57	57	56	56
2568;D	103+667	435,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	53	54	54	54	52	56	54	54	54	54	54
2568;D	103+667	435,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	59	56	57	56	57	54	57	57	56	57	57	56
2568;E	103+668	439,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	54	55	55	55	53	56	55	55	55	55	54
2568;E	103+668	439,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	61	58	59	58	59	56	59	58	58	58	58	57
2568;F	103+672	442,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	52	54	48	50	48	48	40	48	49	51	51	50	49
2568;F	103+672	442,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	55	56	55	56	52	56	56	56	57	56	55
2568;G	103+678	440,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	42	43	41	43	37	40	43	46	47	45	44
2568;G	103+678	440,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	54	53	54	49	54	54	53	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 65																							
2569;A	103+754	382,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	61	59	56	56	54	57	46	54	55	53	54	53	53
2569;A	103+754	382,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	57	58	56	58	50	55	57	56	57	56	56
2569;B	103+743	384,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	61	60	55	56	55	57	49	54	56	54	55	54	53
2569;B	103+743	384,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	62	57	58	57	59	51	56	58	56	58	57	56
2569;C	103+742	395,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	55	50	51	50	50	46	51	51	52	53	52	51
2569;C	103+742	395,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	55	56	55	56	50	55	56	55	56	55	55
2569;D	103+751	394,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	55	53	54	51	54	35	38	52	48	48	44	49
2569;D	103+751	394,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	46	51	53	52	54	52	52
2569;E	103+756	389,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	54	47	50	50	50	46	52	49	50	51	50	51
2569;E	103+756	389,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	59	54	55	54	56	51	56	55	54	56	55	55
Feldstraße 66																							
2570;A	103+679	457,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	61	59	54	54	52	55	45	53	54	53	54	53	51
2570;A	103+679	457,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	58	57	59	53	58	58	57	58	57	57
2570;B	103+670	452,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	55	56	56	56	54	57	56	56	56	56	56
2570;B	103+670	452,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	57	58	57	58	54	57	58	57	58	57	57
2570;C	103+667	457,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	60	56	57	56	57	53	58	57	57	58	57	56
2570;C	103+667	457,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	58	59	58	59	56	59	59	59	60	59	59
2570;D	103+666	460,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	54	56	54	55	51	55	56	56	56	55	55
2570;D	103+666	460,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	57	58	57	58	54	57	58	58	58	57	57
2570;E	103+666	467,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	59	61	57	58	57	58	56	59	58	58	58	58	57
2570;E	103+666	467,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	58	59	59	59	57	60	59	59	59	59	59
2570;F	103+676	468,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	57	52	52	51	53	37	47	52	52	52	51	50
2570;F	103+676	468,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	56	57	55	58	50	54	57	56	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 68																							
2571;A	103+729	426,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	55	55	54	56	50	55	55	54	55	54	54
2571;A	103+729	426,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	62	57	58	57	59	52	56	58	57	58	57	57
2571;B	103+722	426,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	55	55	52	55	44	47	54	53	54	52	52
2571;B	103+722	426,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	58	57	59	52	55	58	57	58	57	57
2571;C	103+720	431,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	59	59	54	54	52	55	46	50	54	53	53	53	52
2571;C	103+720	431,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	57	58	57	59	52	56	58	57	58	57	57
2571;D	103+719	436,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	51	52	51	52	49	53	51	52	52	52	51
2571;D	103+719	436,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	55	56	56	57	52	57	56	56	57	56	55
2571;E	103+723	435,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	54	53	47	47	47	48	46	53	48	48	50	49	49
2571;E	103+723	435,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	54	55	54	56	52	55	55	55	56	55	55
2571;F	103+725	435,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	50	50	44	46	45	47	40	45	46	45	45	46	45
2571;F	103+725	435,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	55	55	55	56	52	56	56	55	55	55	54
2571;G	103+729	434,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	51	51	47	49	48	49	45	53	50	51	51	49	48
2571;G	103+729	434,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	55	56	55	57	52	55	56	56	56	55	55
2571;H	103+731	430,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	44	46	44	46	36	39	46	47	48	47	45
2571;H	103+731	430,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	53	54	53	55	47	51	54	54	55	53	53
Feldstraße 70																							
2572;A	103+743	439,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	59	55	56	55	56	51	55	55	55	56	54	55
2572;A	103+743	439,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	57	58	56	58	52	55	58	57	58	57	56
2572;B	103+738	440,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	61	60	54	55	53	56	44	54	54	52	54	53	53
2572;B	103+738	440,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	56	58	51	55	57	56	57	56	56
2572;C	103+740	447,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	51	45	47	45	46	38	43	46	48	48	47	47
2572;C	103+740	447,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	54	55	54	55	49	53	55	54	55	54	54
2572;D	103+746	446,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	35	38	42	44	45	44	42
2572;D	103+746	446,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	54	46	50	53	52	53	52	52
2572;E	103+747	440,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	55	56	51	55	55	55	56	55	54
2572;E	103+747	440,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	57	58	56	58	51	55	57	57	58	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 71																							
2573;A	103+779	401,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	61	57	58	56	59	48	56	57	54	56	55	55
2573;A	103+779	401,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	63	59	60	57	60	50	56	59	56	58	57	57
2573;B	103+776	400,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	62	57	58	56	59	49	57	58	55	57	55	56
2573;B	103+776	400,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	59	60	58	60	52	58	59	57	59	57	58
2573;C	103+770	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	56	54	56	44	53	55	52	54	52	54
2573;C	103+770	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	57	58	56	58	49	54	57	55	57	56	56
2573;D	103+769	407,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	52	52	47	49	48	49	45	49	49	50	50	49	49
2573;D	103+769	407,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	54	56	49	54	55	54	55	54	54
2573;E	103+775	410,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	45	45	43	44
2573;E	103+775	410,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	53	55	47	53	54	52	54	53	53
2573;F	103+781	408,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	34	38	42	45	45	45	43
2573;F	103+781	408,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	50	52	51	53	51	52
2573;G	103+783	402,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	58	54	56	54	56	48	56	55	53	54	52	54
2573;G	103+783	402,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	60	56	58	56	58	50	56	57	55	56	55	56
Feldstraße 72A																							
2574;A	103+773	455,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	59	55	56	55	57	50	54	56	54	56	55	55
2574;B	103+767	454,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	55	56	55	57	50	54	56	55	56	55	55
2574;C	103+763	456,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	55	55	55	57	51	54	56	54	56	54	54
2574;E	103+779	469,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	50	49	51	44	48	50	49	50	49	49
2574;F	103+782	466,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	51	49	51	43	47	50	49	50	49	49
2574;G	103+780	461,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	56	54	56	50	54	55	54	55	55	55
Feldstraße 72B																							
2575;B	103+759	458,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	53	54	53	55	44	53	54	53	54	53	53
2575;C	103+755	460,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	54	54	52	55	43	47	54	52	54	52	52
2575;E	103+771	473,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	51	49	51	43	47	50	49	50	49	49
2575;F	103+773	469,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	50	49	51	43	47	50	49	50	49	49
2575;G	103+775	469,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	56	54	50	51	49	51	44	48	50	50	51	49	50
Feldstraße 72C																							
2576;B	103+752	462,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	59	59	53	54	53	56	47	51	54	53	54	53	52
2576;C	103+748	464,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	52	53	51	53	48	51	53	53	54	53	52
2576;E	103+764	477,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	50	51	49	51	44	47	50	50	51	50	49
2576;F	103+765	474,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	50	50	49	51	43	46	50	49	50	49	49
2576;G	103+768	473,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	46	50	51	50	51	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 72D																							
2577;B	103+744	467,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	53	54	53	54	51	54	54	54	55	54	54
2577;C	103+741	469,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	55	55	54	55	51	55	54	54	55	54	54
2577;E	103+757	482,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	45	49	50	50	51	50	49
2577;F	103+758	478,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	44	48	50	49	50	49	49
2577;G	103+760	478,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	45	48	51	50	51	50	50
Feldstraße 72E																							
2578;B	103+737	471,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	56	55	56	50	54	55	54	55	54	54
2578;C	103+733	473,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	60	55	55	54	56	50	54	55	54	55	55	54
2578;E	103+749	486,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	52	53	53	54	51	54	53	53	54	53	52
2578;F	103+751	482,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	50	50	49	51	45	49	50	50	51	50	49
2578;G	103+753	482,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	52	47	50	51	50	51	50	50
Feldstraße 72F																							
2579;B	103+730	475,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	54	56	50	54	55	54	55	55	54
2579;C	103+726	477,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	60	55	55	55	56	51	55	56	55	56	55	54
2579;D	103+729	483,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	54	52	53	47	52	53	52	54	53	53
2579;E	103+735	485,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	54	54	55	51	55	54	53	55	54	54
2579;F	103+736	484,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	53	55	54	55	51	55	54	54	55	54	54
2579;G	103+736	487,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	55	53	55	50	56	54	54	55	53	54
2579;H	103+737	491,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	58	53	55	53	54	48	53	54	53	54	53	54
2579;I	103+742	491,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	53	55	54	54	51	55	54	54	55	55	54
2579;J	103+743	487,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	53	54	53	53	49	55	53	53	54	54	53
2579;K	103+746	487,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	53	54	53	54	50	54	54	54	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 74																							
2580;A	103+753	500,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	60	55	55	54	56	51	54	56	55	56	55	54
2580;A	103+753	500,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	56	57	56	58	53	56	57	57	58	57	56
2580;B	103+751	499,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	56	55	57	51	54	56	55	56	55	55
2580;B	103+751	499,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	58	57	59	53	57	58	57	58	57	57
2580;C	103+745	500,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	55	56	54	56	51	55	55	54	55	55	55
2580;C	103+745	500,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	57	56	57	52	55	57	56	57	56	56
2580;D	103+740	502,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	56	55	56	51	55	55	54	55	54	55
2580;D	103+740	502,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	57	56	58	52	55	57	56	57	56	56
2580;E	103+741	507,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	52	53	53	53	51	55	53	53	55	54	54
2580;E	103+741	507,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	56	55	56	52	56	56	55	57	56	56
2580;F	103+747	508,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	48	49	48	49	43	47	49	48	50	49	49
2580;F	103+747	508,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	51	56	56	55	56	55	56
2580;G	103+751	509,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	52	53	48	49	49	49	46	50	49	50	50	49	49
2580;G	103+751	509,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	61	56	57	57	57	54	58	57	57	58	57	57
2580;H	103+749	513,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	49	50	49	50	46	51	49	49	50	49	49
2580;H	103+749	513,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	56	57	55	57	52	56	56	55	56	55	55
2580;I	103+747	518,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	53	53	51	52	52	53	51	55	52	53	53	52	52
2580;I	103+747	518,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	59	55	56	55	56	52	55	56	55	56	55	54
2580;J	103+755	517,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	48	49	48	48	46	51	48	50	50	49	49
2580;J	103+755	517,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	55	55	54	55	51	55	54	54	55	54	54
2580;K	103+760	506,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	59	58	52	53	51	54	37	53	53	50	52	51	51
2580;K	103+760	506,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	60	55	56	54	56	49	54	55	54	55	55	54
Feldstraße 75																							
2581;A	103+798	435,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	58	55	56	53	55	48	53	55	54	55	54	54
2581;A	103+798	435,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	58	56	57	50	54	57	56	57	56	56
2581;B	103+799	444,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	48	48	48	45	50	49	50	50	49	48
2581;B	103+799	444,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	55	54	55	50	55	54	54	55	53	54
2581;C	103+804	441,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	51	51	47	49	48	48	44	51	49	50	50	49	48
2581;C	103+804	441,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	53	55	53	55	49	54	54	54	55	54	53
2581;D	103+804	434,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	55	52	54	46	53	53	52	54	52	53
2581;D	103+804	434,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	56	57	55	57	49	54	56	55	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 76																							
2582;A	103+780	488,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	59	55	56	54	56	44	55	55	53	55	53	55
2582;B	103+774	485,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	56	54	57	49	54	56	54	55	55	55
2582;C	103+768	488,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	54	56	49	53	56	54	55	54	54
2582;D	103+769	494,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	53	54	54	55	51	54	54	54	55	54	54
Feldstraße 77																							
2583;A	103+820	448,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	59	54	54	53	55	47	55	54	53	54	53	53
2583;A	103+820	448,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	60	56	56	55	57	49	55	56	55	56	55	55
2583;B	103+814	450,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	58	53	53	51	54	42	48	54	52	54	52	51
2583;B	103+814	450,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	56	56	54	57	48	53	56	55	56	55	55
2583;C	103+815	456,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	56	50	51	49	50	43	49	50	50	51	51	51
2583;C	103+815	456,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	55	53	54	48	53	54	54	55	54	54
2583;D	103+819	457,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	41	39	41	34	37	41	40	41	40	40
2583;D	103+819	457,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	51	50	52	45	49	51	51	52	51	50
2583;E	103+820	457,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	38	41	41	42	41	41
2583;E	103+820	457,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	52	50	52	46	51	52	51	52	51	51
2583;F	103+823	456,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	41	39	42	34	37	41	45	45	45	42
2583;F	103+823	456,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	51	50	52	44	49	51	51	52	51	50
Feldstraße 78																							
2584;A	103+784	495,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	63	60	56	57	54	57	45	56	56	53	55	54	55
2584;C	103+772	502,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	53	55	54	55	51	54	54	54	55	54	54
2584;D	103+774	507,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	58	53	55	54	55	51	54	54	54	55	54	54
2584;E	103+781	506,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	45	48	50	50	51	50	49
2584;F	103+786	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	56	57	55	57	49	56	56	54	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 79																							
2585;A	103+832	461,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	54	52	55	42	54	53	50	52	51	52
2585;A	103+832	461,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	57	55	57	49	55	56	55	56	55	55
2585;B	103+830	463,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	58	58	53	53	51	54	41	45	52	50	52	51	50
2585;B	103+830	463,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	56	55	57	49	54	56	55	56	55	55
2585;C	103+829	465,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	58	59	53	53	52	54	42	46	53	52	53	52	50
2585;C	103+829	465,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	56	57	55	57	49	54	56	55	56	55	55
2585;D	103+833	471,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	53	46	48	46	46	36	49	48	50	50	47	46
2585;D	103+833	471,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	53	54	53	55	46	54	54	53	55	53	53
2585;E	103+838	469,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	54	50	52	49	50	43	53	50	50	52	50	52
2585;E	103+838	469,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	55	56	54	55	49	55	55	54	56	54	55
2585;F	103+838	462,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	58	54	55	54	56	49	54	55	53	54	53	54
2585;F	103+838	462,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	57	58	56	58	52	56	57	56	57	56	56
Feldstraße 80																							
2586;A	103+798	477,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	54	52	55	44	53	53	51	53	52	53
2586;B	103+792	475,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	54	56	50	53	55	55	56	55	55
2586;C	103+787	478,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	55	56	51	54	56	55	56	55	55
2586;D	103+788	484,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	59	54	56	55	56	51	55	56	55	56	55	55
Feldstraße 80A																							
2587;A	103+804	485,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	57	52	54	52	54	44	53	53	51	53	52	53
2587;C	103+794	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	53	55	53	54	48	52	54	54	55	54	54
2587;D	103+801	494,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	55	52	53	52	53	50	53	53	53	53	52	52
Feldstraße 82																							
2588;A	103+792	505,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	54	56	49	53	55	54	56	55	55
2588;A	103+792	505,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	57	56	57	51	54	57	56	57	56	56
2588;B	103+790	513,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	52	53	53	53	50	53	53	53	55	54	54
2588;B	103+790	513,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	55	56	55	56	51	54	55	55	56	55	55
2588;C	103+799	516,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	53	48	49	48	49	34	50	49	48	50	48	48
2588;C	103+799	516,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	56	53	55	52	54	45	53	53	53	54	52	53
2588;D	103+801	508,2	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	53	56	38	55	55	52	54	53	54
2588;D	103+801	508,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	60	57	58	55	57	49	56	56	55	57	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 83																							
2589;A	103+859	475,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	59	54	55	53	55	48	54	54	53	54	53	53
2589;A	103+859	475,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	59	56	58	50	55	58	56	58	56	56
2589;B	103+855	473,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	58	54	55	54	55	51	56	54	54	56	54	55
2589;B	103+855	473,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	61	58	59	56	58	53	57	57	57	58	57	57
2589;C	103+847	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	54	55	52	54	45	54	53	52	54	52	53
2589;C	103+847	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	57	58	55	57	50	55	57	56	57	56	56
2589;D	103+846	481,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	54	56	51	52	51	52	48	53	52	52	53	52	51
2589;D	103+846	481,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	57	55	57	51	56	56	55	56	55	55
2589;E	103+850	483,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	50	49	46	48	48	48	45	50	48	50	50	48	47
2589;E	103+850	483,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	58	53	54	54	55	49	54	54	54	55	53	53
2589;F	103+854	483,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	57	57	53	53	51	54	44	50	52	49	51	51	50
2589;F	103+854	483,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	59	55	56	54	56	48	54	55	53	55	54	54
2589;G	103+856	482,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	55	50	51	50	50	47	52	51	51	52	51	50
2589;G	103+856	482,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	55	56	55	56	50	55	56	55	56	55	55
2589;H	103+860	480,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	52	53	51	53	39	53	52	50	52	50	51
2589;H	103+860	480,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	56	54	56	46	54	55	54	55	54	54
Feldstraße 86																							
2590;A	103+832	506,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	55	56	55	56	52	55	56	55	56	56	55
2590;A	103+832	506,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	57	58	56	58	52	56	57	57	58	57	57
2590;B	103+825	507,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	59	54	56	54	56	50	53	55	54	56	55	55
2590;B	103+825	507,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	56	57	56	58	51	55	57	56	57	56	56
2590;C	103+824	513,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	56	57	53	54	53	54	50	53	54	54	55	54	53
2590;C	103+824	513,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	56	57	56	57	51	55	57	57	58	57	57
2590;D	103+824	514,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	57	52	54	53	54	50	54	54	53	55	54	54
2590;D	103+824	514,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	55	57	55	56	51	55	56	56	57	56	56
2590;E	103+827	517,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	49	48	50	42	46	50	50	51	50	48
2590;E	103+827	517,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	56	55	57	50	54	56	55	56	55	55
2590;F	103+832	513,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	55	51	52	49	52	42	45	51	50	51	50	49
2590;F	103+832	513,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	56	55	57	49	55	56	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 86A																							
2591;A	103+808	522,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	56	54	57	47	51	56	53	55	53	54
2591;B	103+798	521,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	58	56	51	52	50	53	38	49	51	49	50	49	50
2591;C	103+794	527,6	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	55	56	55	56	53	56	56	56	57	56	56
2591;D	103+793	530,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	55	51	54	55	55	56	55	55
2591;E	103+791	535,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	57	53	55	54	56	51	54	55	53	54	53	54
2591;F	103+801	533,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	48	49	48	50	44	48	49	49	50	49	49
2591;G	103+808	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	59	54	56	54	55	49	52	55	54	55	54	54
2591;H	103+811	531,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	54	52	55	46	50	54	52	54	53	52
2591;I	103+812	528,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	60	56	57	55	58	47	55	56	54	55	54	54
Feldstraße 88																							
2592;A	103+842	512,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	53	55	49	53	54	54	55	54	54
2592;A	103+842	512,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	57	55	57	50	54	57	56	57	56	56
2592;B	103+837	515,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	53	53	51	53	44	49	52	50	52	51	51
2592;B	103+837	515,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	57	55	57	51	55	57	56	57	56	56
2592;C	103+832	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	57	55	50	50	49	52	39	46	50	48	50	49	49
2592;C	103+832	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	60	56	56	54	56	48	53	55	55	56	54	54
2592;D	103+833	526,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	53	54	49	50	48	49	43	47	49	50	51	50	50
2592;D	103+833	526,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	55	56	50	54	55	55	56	55	55
2592;E	103+838	525,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	48	47	49	41	45	48	49	50	49	48
2592;E	103+838	525,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	54	55	54	56	48	54	56	55	56	55	55
2592;F	103+844	520,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	51	56	56	51	51	49	52	40	44	51	50	50	49	49
2592;F	103+844	520,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	55	56	54	56	48	54	55	54	56	54	54
2592;G	103+846	514,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	53	55	49	53	55	54	55	54	54
2592;G	103+846	514,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	57	55	57	50	54	57	56	57	56	55
Feldstraße 88A																							
2593;A	103+823	531,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	61	58	53	54	51	54	38	54	52	50	53	51	52
2593;A	103+823	531,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	56	54	56	49	55	55	54	56	55	55
2593;B	103+813	532,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	45	49	54	52	54	52	53
2593;B	103+813	532,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	56	58	56	57	50	55	57	56	57	56	56
2593;C	103+808	540,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	50	52	51	52	47	52	52	52	53	52	52
2593;C	103+808	540,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	54	56	55	57	51	54	56	55	56	55	55
2593;D	103+817	539,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	47	41	44	47	48	49	47	47
2593;D	103+817	539,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	56	54	56	49	53	55	54	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 90																							
2594;A	103+853	521,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	54	53	55	49	53	54	53	54	53	53
2594;A	103+853	521,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	57	55	57	50	54	56	56	57	56	55
2594;B	103+849	523,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	56	56	50	48	47	50	43	48	50	49	51	51	48
2594;B	103+849	523,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	57	55	57	50	54	57	56	57	56	55
2594;C	103+844	529,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	57	56	51	51	50	52	43	46	51	50	51	50	49
2594;C	103+844	529,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	57	55	57	50	54	57	56	57	56	55
2594;D	103+845	534,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	48	49	48	49	43	47	49	49	50	49	49
2594;D	103+845	534,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	55	56	55	56	51	55	55	55	56	56	55
2594;E	103+850	534,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	49	47	49	42	45	49	49	50	50	48
2594;E	103+850	534,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	56	54	56	49	53	55	55	56	55	55
2594;F	103+855	529,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	53	50	52	50	52	42	49	50	49	49	48	50
2594;F	103+855	529,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	55	56	54	56	49	53	55	54	55	54	55
2594;G	103+856	523,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	54	53	55	49	53	54	53	54	53	53
2594;G	103+856	523,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	56	57	55	57	50	54	57	56	57	56	56
Feldstraße 90A																							
2595;A	103+828	541,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	57	52	54	52	54	43	54	53	50	52	51	53
2595;A	103+828	541,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	56	56	55	57	50	55	56	55	57	56	55
2595;B	103+826	540,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	57	51	50	49	52	44	47	51	50	51	50	48
2595;B	103+826	540,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	61	56	57	55	57	51	54	56	56	56	55	55
2595;C	103+819	544,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	49	43	46	49	48	50	48	48
2595;C	103+819	544,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	57	55	57	50	54	56	55	56	55	55
2595;D	103+816	550,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	52	52	52	52	50	53	52	52	53	53	52
2595;D	103+816	550,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	54	56	55	56	50	54	55	55	56	55	55
2595;E	103+825	550,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	47	45	47	41	45	47	46	48	47	46
2595;E	103+825	550,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	54	55	54	56	49	53	55	53	55	54	54
2595;F	103+830	544,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	55	52	53	51	53	42	54	51	50	52	49	52
2595;F	103+830	544,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	55	56	55	56	50	54	55	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 92																							
2596;A	103+865	530,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	54	53	55	49	53	54	53	54	53	53
2596;A	103+865	530,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	55	56	54	56	50	54	56	55	56	55	55
2596;B	103+858	535,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	49	50	48	49	43	49	49	49	50	48	48
2596;B	103+858	535,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	55	56	55	56	50	54	55	55	56	55	55
2596;C	103+856	544,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	54	49	50	49	50	45	50	50	50	50	51	50
2596;C	103+856	544,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	55	56	51	55	55	55	55	55	54
2596;D	103+862	544,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	55	56	51	50	49	51	43	47	50	49	50	50	48
2596;D	103+862	544,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	59	55	56	54	56	49	53	55	54	55	54	54
2596;E	103+867	538,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	45	48	47	47	41	51	47	48	50	48	49
2596;E	103+867	538,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	57	52	54	52	54	47	52	53	53	55	53	53
Feldstraße 93																							
2597;A	103+900	521,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	53	55	45	50	54	52	53	52	52
2597;A	103+900	521,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	56	56	55	56	49	53	56	55	56	55	55
2597;B	103+901	526,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	50	52	50	51	46	51	51	51	52	52	51
2597;B	103+901	526,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	58	54	55	53	55	49	53	55	54	55	54	53
2597;C	103+905	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	50	52	51	51	46	51	52	52	53	52	51
2597;C	103+905	530,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	54	55	53	54	49	53	54	54	55	54	53
2597;D	103+909	529,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	57	55	51	52	49	51	44	49	50	49	50	50	50
2597;D	103+909	529,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	55	53	54	51	52	48	52	52	52	53	52	51
Feldstraße 93A																							
2598;A	103+906	518,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	54	51	53	45	51	53	52	53	51	52
2598;A	103+906	518,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	55
2598;C	103+915	526,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	53	50	51	49	49	44	49	50	49	50	49	49
2598;C	103+915	526,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	51	52	50	52	43	48	52	51	52	51	50
Feldstraße 93B																							
2599;A	103+912	514,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	53	51	53	46	52	53	52	53	52	51
2599;A	103+912	514,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	56	56	54	56	49	53	56	55	56	55	54
2599;C	103+921	522,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	50	46	47	46	47	43	48	47	48	49	48	47
2599;C	103+921	522,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	54	51	51	49	51	43	47	50	51	51	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 93C																							
2600;A	103+918	511,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	54	54	52	54	48	52	53	53	54	53	52
2600;A	103+918	511,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	54
2600;C	103+927	519,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	40	31	35	39	43	43	41	41
2600;C	103+927	519,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	48	51	43	47	50	50	51	49	49
Feldstraße 93D																							
2601;A	103+924	508,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	54	55	52	55	45	50	54	52	53	53	53
2601;A	103+924	508,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	54
2601;C	103+933	516,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	31	35	39	39	40	38	38
2601;C	103+933	516,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	54	50	51	48	51	42	47	50	50	51	50	49
Feldstraße 93E																							
2602;A	103+937	505,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	61	58	54	55	52	55	45	52	54	53	54	52	52
2602;A	103+937	505,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	60	55	56	55	57	49	53	56	55	56	55	54
2602;B	103+930	504,6	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	60	58	54	55	53	55	45	50	54	53	54	52	52
2602;B	103+930	504,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	60	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	54
2602;D	103+939	512,6	NO	EG	WR	50	35	55	55	51	55	54	50	51	48	51	31	35	50	45	46	44	47
2602;D	103+939	512,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	57	59	57	54	54	51	54	42	47	53	52	53	51	51
Feldstraße 94																							
2603;A	103+879	541,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	53	55	49	52	54	53	54	53	53
2603;A	103+879	541,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	56	55	56	49	53	56	55	56	55	55
2603;B	103+874	543,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	57	57	53	53	51	53	44	48	52	50	52	50	50
2603;B	103+874	543,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	50	53	56	56	56	55	55
2603;C	103+874	548,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	48	49	48	49	45	48	49	50	50	49	48
2603;C	103+874	548,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	55	56	55	56	51	55	56	56	57	56	56
2603;D	103+873	551,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	54	50	51	49	51	45	49	51	51	52	50	50
2603;D	103+873	551,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	50	54	56	56	56	55	55
2603;E	103+873	557,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	56	50	51	50	51	45	49	51	51	52	51	50
2603;E	103+873	557,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	55	56	55	56	51	54	56	55	56	55	55
2603;F	103+880	554,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	52	52	49	52	42	46	51	50	51	50	50
2603;F	103+880	554,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	55	53	55	47	52	55	54	55	54	54
2603;G	103+884	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	44	46	45	45	40	50	45	47	47	47	46
2603;G	103+884	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	51	52	50	52	45	51	51	52	53	52	51
2603;H	103+883	543,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	53	55	49	52	54	53	54	53	53
2603;H	103+883	543,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	56	55	56	49	53	56	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 99																							
2604;A	103+939	537,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	53	49	50	49	50	45	49	50	49	50	49	48
2604;A	103+939	537,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	56	49	53	55	54	55	53	53
2604;B	103+929	541,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	49	47	49	42	47	49	49	50	48	48
2604;B	103+929	541,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	54	54	52	54	46	51	53	53	54	52	52
2604;C	103+927	550,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	54	55	50	52	51	51	47	51	51	52	52	52	51
2604;C	103+927	550,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	53	54	53	54	48	52	54	54	54	53	53
2604;D	103+934	550,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	53	53	47	45	45	48	31	35	46	47	47	47	41
2604;D	103+934	550,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	57	56	52	52	50	53	43	48	52	51	52	51	49
2604;E	103+938	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	56	54	50	50	47	51	35	46	49	48	49	47	47
2604;E	103+938	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	57	53	54	51	54	43	52	53	52	53	52	52
2604;F	103+940	543,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	52	49	50	46	47	42	49	48	48	49	47	47
2604;F	103+940	543,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	54	51	53	47	52	53	53	54	53	52
Feldstraße 99A																							
2605;A	103+964	522,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	52	49	47	47	44	47	34	39	46	44	45	43	45
2605;A	103+964	522,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	54	54	52	54	45	50	53	52	53	51	52
2605;B	103+959	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	51	50	45	46	44	46	37	41	46	48	49	48	46
2605;B	103+959	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	54	52	54	44	50	54	53	54	52	52
2605;C	103+955	522,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	53	47	50	48	50	42	52	49	49	50	48	49
2605;C	103+955	522,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	54	55	54	55	47	53	55	54	55	53	54
2605;D	103+950	524,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	52	57	56	53	53	50	53	41	46	52	50	51	49	50
2605;D	103+950	524,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	53	56	47	53	55	54	55	54	54
2605;E	103+951	531,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	52	52	50	52	42	49	51	50	51	49	50
2605;E	103+951	531,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	54	56	46	54	55	54	55	53	54
2605;F	103+961	532,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	54	53	49	50	48	50	45	49	49	49	49	48	48
2605;F	103+961	532,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	58	54	54	52	55	47	52	54	53	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Feldstraße 101																							
2606;A	103+958	552,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	52	50	52	44	49	51	49	50	48	49
2606;A	103+958	552,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	55	55	53	55	46	52	54	53	54	52	53
2606;B	103+951	552,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	57	55	51	51	48	52	40	46	50	49	50	49	48
2606;B	103+951	552,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	54	52	55	45	51	54	53	54	53	52
2606;C	103+947	556,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	47	48	46	48	40	44	47	47	48	46	46
2606;C	103+947	556,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	53	51	54	46	51	53	52	53	52	52
2606;D	103+948	560,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	48	49	44	45	44	45	41	46	45	47	47	46	45
2606;D	103+948	560,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	52	50	52	46	51	52	52	53	51	51
2606;E	103+952	561,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	35	38	38	39	38	38
2606;E	103+952	561,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	50	48	50	42	47	50	49	50	49	48
2606;F	103+954	561,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	47	46	41	40	38	45	33	37	45	45	46	46	39
2606;F	103+954	561,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	51	49	52	44	49	52	51	52	52	50
2606;G	103+959	559,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	55	53	49	49	46	50	31	34	49	46	47	46	45
2606;G	103+959	559,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	56	53	53	50	53	42	47	53	51	52	51	50
Feldstraße 101A																							
2607;A	103+967	546,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	54	52	55	45	50	53	52	53	52	52
2607;A	103+967	546,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	57	55	57	49	53	56	55	55	55	55
2607;B	103+969	548,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	52	53	52	53	47	51	53	52	53	52	52
2607;B	103+969	548,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	55
2607;C	103+975	548,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	50	52	44	49	52	51	51	50	50
2607;C	103+975	548,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	53	55	47	52	55	54	55	54	53
2607;D	103+976	542,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	53	51	51	47	50	34	39	49	48	48	46	47
2607;D	103+976	542,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	54	55	52	54	45	50	54	53	54	52	52
2607;E	103+968	538,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	54	50	51	49	51	44	48	50	50	51	49	49
2607;E	103+968	538,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	59	55	56	54	56	48	52	55	54	55	53	53
2607;F	103+966	542,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	56	51	52	50	52	45	51	51	51	52	51	51
2607;F	103+966	542,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	56	54	56	48	53	56	54	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 8																							
2608;A	105+942	181,5	W	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	40	33	39	39	42	42	42	40
2608;A	105+942	181,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	46	47	46	44
2608;B	105+937	188,0	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	43	42	45	46	45	43
2608;B	105+937	188,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	46	47	46	44
2608;C	105+942	194,5	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	41	42	36	42	42	41	42	41	41
2608;C	105+942	194,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	46	46	46	44
2608;D	105+947	188,0	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	29	29	19	25	29	31	32	32	30
2608;D	105+947	188,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	32	37	38	43	43	43	40
Forellenweg 8A																							
2609;A	105+943	154,3	O	EG	WA	55	40	60	39	39	41	41	36	37	36	37	30	40	37	37	38	37	37
2609;A	105+943	154,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	42	43	41	43	36	43	42	45	46	45	43
2609;B	105+952	147,6	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	30	19	25	30	32	32	32	30
2609;B	105+952	147,6	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	32	37	39	42	43	42	40
2609;C	105+941	144,9	W	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	45	45	49	49	49	46
2609;C	105+941	144,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	50	50	50	47
2609;D	105+934	151,5	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	46	47	46	44
2609;D	105+934	151,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	47	48	47	45
Forellenweg 8B																							
2610;A	105+939	169,7	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	46	46	46	44
2610;A	105+939	169,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	47	48	47	45
2610;B	105+944	164,2	W	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	42	42	45	46	45	43
2610;B	105+944	164,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	47	48	47	45
2610;C	105+950	167,0	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	28	29	19	25	29	31	32	32	30
2610;C	105+950	167,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	32	37	38	43	43	43	40
2610;D	105+944	175,2	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	42	43	42	42
2610;D	105+944	175,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	46	46	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 10																							
2611;A	105+919	176,4	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	43	43	49	49	49	46
2611;A	105+919	176,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	43	43	49	49	49	46
2611;B	105+916	179,6	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	43	42	47	48	47	45
2611;B	105+916	179,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	43	42	47	48	47	45
2611;C	105+921	186,6	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	45	44	44	45	44	44
2611;C	105+921	186,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	43	42	46	46	46	44
2611;D	105+925	182,5	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	29	30	29	30	19	25	29	32	32	32	30
2611;D	105+925	182,5	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	32	37	38	43	43	43	40
Forellenweg 11																							
2612;A	105+915	220,5	W	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	39	40	33	40	39	44	44	44	41
2612;A	105+915	220,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	47	47	47	44
2612;B	105+908	223,1	S	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	37	38	36	37	30	37	37	40	40	40	38
2612;B	105+908	223,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	46	47	46	44
2612;C	105+908	227,9	S	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	37	36	37	30	37	36	40	40	40	38
2612;C	105+908	227,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	47	47	47	44
2612;D	105+915	231,1	O	EG	WA	55	40	60	36	35	36	36	31	32	31	32	25	32	32	34	34	34	33
2612;D	105+915	231,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	42	35	42	41	45	45	45	42
2612;E	105+922	229,0	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	28	18	26	28	32	33	32	31
2612;E	105+922	229,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	38	31	38	38	42	43	42	40
2612;F	105+922	223,2	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	29	29	19	26	29	32	32	32	30
2612;F	105+922	223,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	38	32	38	38	42	43	42	40
Forellenweg 12																							
2613;A	105+897	194,7	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	33	34	32	33	26	33	33	35	35	35	34
2613;A	105+897	194,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	41	42	36	42	42	45	46	45	43
2613;B	105+902	192,8	O	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	31	32	31	32	21	28	31	34	34	34	32
2613;B	105+902	192,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	40	41	35	40	41	45	46	45	43
2613;C	105+905	189,3	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	28	19	26	28	31	32	31	30
2613;C	105+905	189,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	37	39	32	38	38	43	43	43	40
2613;D	105+899	185,7	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	40	41	35	41	41	44	44	44	42
2613;D	105+899	185,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	43	43	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 12A																							
2614;A	105+901	163,0	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	42	42	42	43	42	42
2614;A	105+901	163,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	43	43	46	46	46	44
2614;B	105+906	157,0	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	28	29	19	25	29	32	32	32	30
2614;B	105+906	157,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	37	39	32	37	38	43	43	43	40
2614;C	105+901	151,1	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	42	36	41	42	45	45	45	43
2614;C	105+901	151,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	43	43	47	48	47	45
2614;D	105+896	157,1	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	42	42	46	46	46	43
2614;D	105+896	157,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	43	43	48	48	48	45
Forellenweg 13																							
2615;A	105+892	215,6	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	43	43	47	47	47	44
2615;A	105+892	215,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	43	43	47	48	47	45
2615;B	105+887	221,3	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	42	34	37	42	47	47	47	43
2615;B	105+887	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	48	48	48	45
2615;C	105+890	227,2	O	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	41	41	41	40	40
2615;C	105+890	227,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	44	46	47	46	45
2615;D	105+896	227,4	N	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	33	40	40	40	41	40	39
2615;D	105+896	227,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	45	46	45	43
2615;E	105+896	220,6	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	29	19	26	29	31	32	31	30
2615;E	105+896	220,6	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	39	37	39	32	38	38	43	43	43	40
Forellenweg 14																							
2616;A	105+889	194,8	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	42	36	40	42	42	42	42	41
2616;A	105+889	194,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	44	45	47	47	46	45
2616;B	105+889	185,8	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	32	38	39	41	42	41	39
2616;B	105+889	185,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	43	43	47	47	47	44
2616;C	105+884	190,3	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	40	41	35	38	41	43	44	43	41
2616;C	105+884	190,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	43	44	48	48	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 15																							
2617;A	105+873	219,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	45	45	49	50	49	46
2617;A	105+873	219,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	44	43	48	48	48	45
2617;B	105+868	226,0	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	38	42	45	45	45	43
2617;B	105+868	226,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	38	43	48	48	48	45
2617;C	105+872	238,8	O	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	31	32	31	32	24	30	32	34	34	34	32
2617;C	105+872	238,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	39	41	45	45	45	43
2617;D	105+879	229,3	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	31	31	31	29
2617;D	105+879	229,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	37	39	32	35	38	43	43	43	40
Forellenweg 15A																							
2618;A	105+868	252,1	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	39	43	45	45	45	43
2618;A	105+868	252,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	41	43	36	39	43	48	48	48	45
2618;B	105+863	257,8	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	36	42	47	47	47	44
2618;B	105+863	257,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	38	39	44	48	48	48	46
2618;C	105+876	258,0	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	28	18	26	28	31	31	31	29
2618;C	105+876	258,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	43	38	39	37	38	31	38	38	43	43	43	40
Forellenweg 16																							
2619;A	105+869	179,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	43	43	48	48	48	45
2619;A	105+869	179,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	43	43	48	48	48	45
2619;B	105+864	187,0	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	38	41	46	46	46	43
2619;B	105+864	187,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	44	43	44	37	43	44	49	49	49	46
2619;C	105+869	194,7	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	43	44	42	43	38	43	43	44	44	43	43
2619;C	105+869	194,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	39	46	45	47	47	47	45
2619;D	105+874	187,0	N	EG	WA	55	40	60	33	38	40	39	33	35	35	35	26	38	35	36	36	35	33
2619;D	105+874	187,0	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	41	40	41	34	43	41	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 16A																							
2620;A	105+871	151,9	O	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	39	39	35	38	40	41	41	40	39
2620;A	105+871	151,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	38	43	44	46	47	46	44
2620;B	105+873	144,6	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	29	20	25	28	31	32	31	29
2620;B	105+873	144,6	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	37	39	32	37	39	43	43	43	40
2620;C	105+869	137,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	42	35	40	41	44	44	44	42
2620;C	105+869	137,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	42	43	47	47	47	44
2620;D	105+866	140,0	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	42	42	44	45	44	43
2620;D	105+866	140,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	47	47	47	44
2620;E	105+863	146,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	43	43	46	47	46	44
2620;E	105+863	146,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45
2620;F	105+866	152,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	42	45	49	49	49	46
Forellenweg 17																							
2621;A	105+849	255,2	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	48	49	48	46
2621;A	105+849	255,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	44	43	48	48	48	45
2621;B	105+840	260,2	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	36	41	44	49	50	49	46
2621;B	105+840	260,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	42	45	50	51	50	47
2621;C	105+834	264,3	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	34	37	41	43	43	43	41
2621;C	105+834	264,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
2621;D	105+849	267,9	O	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	39	40	33	37	40	40	41	40	39
2621;D	105+849	267,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	40	33	38	40	45	45	45	42
2621;E	105+852	261,5	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	39	40	33	37	39	46	46	46	42
2621;E	105+852	261,5	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	38	38	31	35	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 17A																							
2622;A	105+819	281,0	O	EG	WA	55	40	60	36	38	39	38	32	35	36	35	23	34	36	38	38	37	35
2622;A	105+819	281,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	41	34	38	41	47	47	47	44
2622;B	105+824	277,8	N	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	38	31	36	38	46	46	46	42
2622;B	105+824	277,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
2622;C	105+822	272,7	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	49	50	49	47
2622;C	105+822	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	45	46	50	51	50	48
2622;D	105+816	272,7	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	41	45	49	50	49	47
2622;D	105+816	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	41	46	50	51	50	48
2622;E	105+811	275,9	S	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	32	37	39	47	47	47	43
2622;E	105+811	275,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	40	43	49	49	49	46
2622;F	105+813	279,0	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	40	41	33	38	41	42	43	42	40
2622;F	105+813	279,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	39	42	45	49	49	49	47
Forellenweg 17B																							
2623;A	105+814	262,7	S	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	32	36	39	43	43	42	40
2623;A	105+814	262,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	38	43	48	48	48	45
2623;B	105+819	267,8	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	44	42	42	38	39	43	44	44	43	43
2623;B	105+819	267,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	48	49	48	46
2623;C	105+824	262,7	N	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	32	36	39	40	40	39	38
2623;C	105+824	262,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	40	43	45	46	45	43
2623;D	105+819	257,6	W	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	40	33	40	40	47	47	47	43
2623;D	105+819	257,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	36	44	43	48	48	48	45
Forellenweg 18																							
2624;A	105+850	184,1	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	46	45	50	51	50	47
2624;A	105+850	184,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	46	43	50	50	50	47
2624;B	105+845	190,7	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	39	33	36	39	42	43	42	40
2624;B	105+845	190,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	44	43	48	48	48	45
2624;C	105+850	197,3	O	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	35	39	41	41	42	41	40
2624;C	105+850	197,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	44	43	46	46	46	44
2624;D	105+855	190,7	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	33	39	39	42	43	42	40
2624;D	105+855	190,7	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	40	38	39	33	39	39	43	43	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 18A																							
2625;A	105+852	148,8	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	46	46	49	50	49	47
2625;A	105+852	148,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	46	46	50	51	50	48
2625;B	105+847	151,0	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	35	39	40	46	47	46	43
2625;B	105+847	151,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	42	43	48	48	48	45
2625;C	105+852	160,8	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	41	35	41	41	41	42	41	41
2625;C	105+852	160,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	46	47	46	44
2625;D	105+857	151,9	N	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	34	34	31	34	20	35	33	39	39	39	35
2625;D	105+857	151,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	41	39	41	32	39	41	47	47	47	43
Forellenweg 19																							
2626;A	105+841	214,6	W	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	38	43	47	48	47	45
2626;A	105+841	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	38	43	48	48	48	45
2626;B	105+838	223,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	44	43	47	48	47	45
2626;C	105+843	223,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	35	42	42	42	43	41	41
2626;C	105+843	223,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	38	46	45	47	47	47	45
2626;D	105+846	221,2	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	27	28	27	27	19	22	27	31	32	31	29
2626;D	105+846	221,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	39	37	38	32	35	38	43	43	43	40
2626;E	105+846	217,4	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	28	19	26	28	32	32	32	29
2626;E	105+846	217,4	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	39	37	39	32	39	38	43	43	43	40
Forellenweg 19A																							
2627;A	105+814	227,6	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	43	42	46	46	45	43
2627;A	105+814	227,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	44	43	48	48	48	45
2627;B	105+808	233,3	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	34	37	41	43	43	42	40
2627;B	105+808	233,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	41	45	48	48	48	45
2627;C	105+816	237,5	O	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	35	42	41	41	42	41	40
2627;C	105+816	237,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	45	44	47	47	47	45
2627;D	105+820	232,6	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	19	26	27	31	31	31	29
2627;D	105+820	232,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	32	39	39	43	44	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 19B																							
2628;A	105+836	232,1	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	32	39	38	46	46	46	42
2628;A	105+836	232,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	43	43	48	48	48	45
2628;B	105+841	245,7	O	EG	WA	55	40	60	44	44	44	45	39	41	40	40	36	44	41	41	42	41	40
2628;B	105+841	245,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	42	36	44	42	46	46	46	43
2628;C	105+846	232,4	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	35	43	42	45	46	45	43
2628;C	105+846	232,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	43	48	48	48	45
2628;D	105+841	230,0	W	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	41	42	47	48	47	44
2628;D	105+841	230,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	36	44	43	48	48	48	45
Forellenweg 20																							
2629;A	105+835	186,0	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	46	46	49	49	49	47
2629;A	105+835	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	46	49	49	49	47
2629;B	105+830	191,8	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	40	42	48	48	48	45
2629;B	105+830	191,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	45	46	50	50	49	47
2629;C	105+835	197,8	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	33	39	40	40	41	40	39
2629;C	105+835	197,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	47	48	47	45
2629;D	105+839	191,9	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	36	37	30	36	36	40	40	40	37
2629;D	105+839	191,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	44	43	48	48	47	45
Forellenweg 21																							
2630;A	105+793	227,8	W	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	37	38	37	38	30	36	37	41	41	41	38
2630;A	105+793	227,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	40	43	47	48	47	44
2630;B	105+787	232,8	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	40	43	45	45	45	43
2630;B	105+787	232,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	40	44	48	48	48	45
2630;C	105+793	237,8	O	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	41	42	41	42	36	44	42	43	43	42	42
2630;C	105+793	237,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	45	44	47	47	47	45
2630;D	105+799	232,9	N	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	32	38	39	45	45	44	41
2630;D	105+799	232,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	41	44	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 21A																							
2631;A	105+788	257,3	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	44	43	48	48	48	45
2631;A	105+788	257,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	43	48	49	48	45
2631;B	105+793	261,1	O	EG	WA	55	40	60	43	46	46	46	40	42	40	40	34	39	41	41	42	41	40
2631;B	105+793	261,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	41	44	47	47	47	45
2631;C	105+799	256,9	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	28	27	28	18	22	28	32	32	32	29
2631;C	105+799	256,9	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	38	39	31	36	38	43	44	43	40
2631;D	105+796	252,6	W	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	47	45
2631;D	105+796	252,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	49	48	45
Forellenweg 22																							
2632;A	105+812	189,4	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	44	44	45	45	45	44
2632;A	105+812	189,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	46	48	49	48	46
2632;B	105+806	194,7	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	35	38	41	44	44	44	42
2632;B	105+806	194,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	39	44	45	49	49	49	46
2632;C	105+811	199,9	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	44	43	43	43	42	42
2632;C	105+811	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	44	43	46	47	46	44
2632;D	105+818	194,2	N	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	42	42	47	47	47	44
2632;D	105+818	194,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	40	46	46	50	51	50	47
Forellenweg 23																							
2633;A	105+770	222,0	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	38	39	32	36	39	43	43	42	40
2633;A	105+770	222,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	44	45	49	50	49	46
2633;B	105+774	228,4	O	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	37	35	36	29	36	36	37	37	37	35
2633;B	105+774	228,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	43	43	46	47	46	44
2633;C	105+782	219,7	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	27	28	27	28	19	26	27	32	32	32	29
2633;C	105+782	219,7	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	32	39	39	44	44	44	41
2633;D	105+779	214,9	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	43	48	48	48	45
2633;D	105+779	214,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	43	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 24																							
2634;A	105+792	185,4	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	43	48	49	48	45
2634;A	105+792	185,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	43	48	49	48	46
2634;B	105+787	191,5	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	47	47	46	43
2634;B	105+787	191,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	44	45	50	50	49	47
2634;C	105+792	197,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	37	43	42	42	43	42	41
2634;C	105+792	197,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	40	46	45	47	48	47	46
2634;D	105+798	191,0	N	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	33	39	39	39	39	39	38
2634;D	105+798	191,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	38	44	44	46	46	45	44
Forellenweg 25																							
2635;A	105+759	214,9	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	44	48	48	48	45
2635;A	105+759	214,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	44	44	49	49	49	46
2635;B	105+754	217,6	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	44	44	48	49	48	45
2635;B	105+754	217,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	44	44	49	49	49	46
2635;C	105+758	229,0	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	39	40	37	39	30	40	39	41	41	41	39
2635;C	105+758	229,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	44	45	43	44	36	44	44	48	49	48	45
2635;D	105+764	220,7	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	38	36	37	30	37	37	41	41	40	38
2635;D	105+764	220,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	48	49	48	45
Forellenweg 26																							
2636;A	105+770	196,9	O	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	42	43	42	42	38	44	43	43	44	43	42
2636;A	105+770	196,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	39	45	45	47	48	47	46
2636;B	105+763	192,9	S	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	33	39	40	43	43	43	40
2636;B	105+763	192,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	43	48	48	48	45
2636;C	105+772	187,7	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	49	49	49	47
2636;C	105+772	187,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	39	46	46	50	50	49	47
2636;D	105+779	192,1	N	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	33	39	39	47	47	46	43
2636;D	105+779	192,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 27																							
2637;A	105+742	218,9	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	46	39	46	45	51	51	51	47
2637;A	105+742	218,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	47	46	51	52	51	48
2637;B	105+737	226,3	S	EG	WA	55	40	60	45	44	45	45	40	41	39	40	34	38	40	44	44	44	41
2637;B	105+737	226,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	49	50	49	46
2637;C	105+739	233,7	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	37	43	44	46	47	46	44
2637;C	105+739	233,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	44	45	49	50	49	47
2637;D	105+743	236,6	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	43	37	44	43	43	44	43	43
2637;D	105+743	236,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	46	47	46	44
2637;E	105+746	226,3	N	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	38	31	38	38	42	42	42	39
2637;E	105+746	226,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	48	49	48	45
Forellenweg 29																							
2638;A	105+718	225,2	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	33	37	40	41	41	40	39
2638;A	105+718	225,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	44	46	48	49	48	46
2638;B	105+724	228,0	O	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	39	38	38	31	41	38	39	40	39	37
2638;B	105+724	228,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	47	48	47	45
2638;C	105+730	223,4	N	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	38	39	32	39	38	47	47	47	43
2638;C	105+730	223,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	45	44	49	49	49	46
2638;D	105+724	218,8	W	EG	WA	55	40	60	42	41	42	42	37	38	37	38	31	38	37	46	46	46	42
2638;D	105+724	218,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	43	37	44	43	49	49	48	45
Forellenweg 30																							
2639;A	105+736	148,3	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	43	44	49	49	49	46
2639;B	105+746	160,9	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	44	44	46	47	46	44
2639;C	105+755	155,2	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	31	37	37	43	43	43	40
2639;D	105+750	149,2	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	35	40	41	46	46	46	43
2639;E	105+740	145,5	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	48	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 30A																							
2640;A	105+742	197,7	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	37	41	43	43	44	43	42
2640;A	105+742	197,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	48	48	47	46
2640;B	105+747	191,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	35	42	42	42	42	41	41
2640;B	105+747	191,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	38	45	44	46	47	46	44
2640;C	105+742	185,1	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	48	49	48	46
2640;C	105+742	185,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	49	49	49	46
2640;D	105+736	191,4	S	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	33	37	40	44	44	44	41
2640;D	105+736	191,4	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	39	44	45	50	50	50	47
Forellenweg 31																							
2641;A	105+707	214,8	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	40	44	49	49	48	46
2641;A	105+707	214,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	41	44	49	49	49	46
2641;B	105+703	217,5	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	37	35	36	29	36	36	47	47	47	43
2641;B	105+703	217,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	43	37	44	43	49	49	49	46
2641;C	105+712	217,5	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	27	28	26	27	20	27	27	32	33	32	29
2641;C	105+712	217,5	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	33	39	39	44	44	44	41
Forellenweg 32																							
2642;A	105+724	197,8	O	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	42	43	41	42	35	42	42	46	46	46	43
2642;A	105+724	197,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	50	50	50	46
2642;B	105+730	193,9	N	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	32	38	38	41	42	41	39
2642;B	105+730	193,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	45	44	49	49	49	46
2642;C	105+724	184,7	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	49	49	49	46
2642;C	105+724	184,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	49	49	49	46
2642;D	105+718	191,7	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	33	36	39	43	43	43	40
2642;D	105+718	191,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	39	44	45	50	50	50	47
Forellenweg 33																							
2643;A	105+690	214,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	37	45	44	48	48	48	45
2643;A	105+690	214,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	45	44	49	49	49	46
2643;B	105+685	218,8	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	49	50	49	47
2643;B	105+685	218,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	45	46	50	50	50	47
2643;C	105+690	230,7	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	37	38	36	37	30	37	37	38	38	38	36
2643;C	105+690	230,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	43	37	44	43	47	47	46	44
2643;D	105+694	221,1	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	31	37	38	42	42	42	39
2643;D	105+694	221,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	38	44	44	49	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Forellenweg 34																							
2644;A	105+688	188,3	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	48	49	48	45
2644;A	105+688	188,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	45	44	49	50	49	46
2644;B	105+694	197,1	O	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	39	37	37	30	41	38	39	39	38	36
2644;B	105+694	197,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	44	43	47	47	47	44
2644;C	105+701	190,7	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	33	34	33	34	27	34	34	38	38	38	35
2644;C	105+701	190,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	34	39	40	45	45	45	42
2644;D	105+695	184,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	45	44	49	49	49	46
2644;D	105+695	184,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	45	44	50	50	50	46
Forellenweg 34A																							
2645;A	105+703	191,5	S	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	35	34	35	28	32	35	39	39	39	36
2645;A	105+703	191,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	35	41	42	46	46	46	43
2645;B	105+708	197,2	O	EG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	38	36	38	28	37	37	38	38	37	36
2645;B	105+708	197,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	37	43	43	47	47	46	44
2645;C	105+713	194,4	N	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	37	38	37	38	31	37	37	41	41	41	38
2645;C	105+713	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	44	49	50	49	46
2645;D	105+713	189,4	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	37	38	31	37	37	47	47	47	43
2645;D	105+713	189,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	45	45	50	50	50	47
2645;E	105+708	186,2	W	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	34	35	34	35	28	34	35	48	48	48	43
2645;E	105+708	186,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	37	43	43	49	49	49	46
Forellenweg 36																							
2646;A	105+659	184,0	W	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	45	44	48	49	48	46
2646;A	105+659	184,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	45	44	50	50	50	47
2646;B	105+651	191,2	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	43	42	48	48	48	45
2646;B	105+651	191,2	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	45	44	50	50	50	46
2646;C	105+658	197,3	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	34	34	34	35	29	42	35	37	37	37	34
2646;C	105+658	197,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	47	43	45	43	44	38	45	44	47	48	47	45
2646;D	105+669	190,5	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	46	46	46	43
2646;D	105+669	190,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	45	44	48	49	48	46
2646;E	105+666	185,2	W	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	34	35	34	35	27	34	34	47	47	47	43
2646;E	105+666	185,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	43	43	50	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Franz-Poppe-Straße 20																							
2647;A	1+747	531,3	W	EG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	29	35	23	29	35	34	34	31	31
2647;A	1+747	531,3	W	1.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	38	39	44	32	37	43	42	42	41	40
2647;B	1+738	533,4	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	27	29	35	21	27	34	33	33	31	30
2647;B	1+738	533,4	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	42	41	35	37	39	44	31	36	43	42	42	41	39
2647;C	1+731	528,0	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	26	28	35	21	27	35	34	34	31	31
2647;C	1+731	528,0	S	1.OG	WR	50	35	55	38	39	40	39	34	35	37	44	29	35	43	42	42	41	39
2647;E	1+741	523,4	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	43	43	45	37	42	45	45	45	43	43
2647;E	1+741	523,4	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	45	47	38	43	47	46	46	45	44
Franz-Poppe-Straße 22																							
2648;A	1+734	517,0	N	EG	WR	50	35	55	36	37	38	37	32	33	35	44	27	32	44	42	42	40	38
2648;A	1+734	517,0	N	1.OG	WR	50	35	55	42	43	44	43	37	39	41	47	32	37	47	45	45	44	42
2648;B	1+735	520,1	W	EG	WR	50	35	55	34	34	36	35	30	31	32	40	25	31	40	38	38	37	34
2648;B	1+735	520,1	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	43	47	36	40	47	46	46	45	43
2648;D	1+727	523,6	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	27	28	36	21	27	36	35	34	32	31
2648;D	1+727	523,6	S	1.OG	WR	50	35	55	39	40	41	41	35	37	38	44	30	36	44	42	42	41	39
2648;E	1+721	517,5	O	EG	WR	50	35	55	40	40	41	40	34	36	43	47	30	34	46	44	44	42	40
2648;E	1+721	517,5	O	1.OG	WR	50	35	55	44	45	46	45	39	41	45	49	35	39	48	47	47	45	43
2648;F	1+727	514,1	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	47	41	43	45	47	37	42	46	46	45	45	43
2648;F	1+727	514,1	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	46	49	38	43	48	47	47	46	44
2648;G	1+731	514,1	N	EG	WR	50	35	55	38	41	41	41	36	37	43	45	28	33	44	43	42	41	39
2648;G	1+731	514,1	N	1.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	41	45	48	33	37	47	46	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Franz-Poppe-Straße 26																							
2649;A	1+757	513,7	W	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	25	26	27	34	20	26	33	33	33	29	29
2649;A	1+757	513,7	W	1.OG	WR	50	35	55	33	33	34	34	29	30	30	36	24	30	35	35	35	32	32
2649;A	1+757	513,7	W	2.OG	WR	50	35	55	43	44	46	45	39	41	42	46	35	39	46	44	45	43	42
2649;B	1+750	516,1	S	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	42	45	37	42	45	44	44	43	42
2649;B	1+750	516,1	S	1.OG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	29	35	22	27	35	34	34	31	30
2649;B	1+750	516,1	S	2.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	39	41	45	32	37	45	43	43	42	41
2649;C	1+750	508,4	O	EG	WR	50	35	55	44	45	46	45	39	41	40	45	35	39	45	44	44	43	42
2649;C	1+750	508,4	O	1.OG	WR	50	35	55	40	40	42	41	35	37	38	46	31	36	46	45	44	44	41
2649;C	1+750	508,4	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	43	44	50	36	41	49	48	48	46	45
2649;D	1+757	503,2	N	EG	WR	50	35	55	44	45	46	46	40	41	41	42	35	40	43	42	43	41	41
2649;D	1+757	503,2	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	45	37	42	45	44	45	43	43
2649;D	1+757	503,2	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	50	40	46	50	49	49	48	46
2649;E	1+761	507,8	W	EG	WR	50	35	55	43	41	43	41	36	38	37	39	33	38	39	39	40	37	38
2649;E	1+761	507,8	W	1.OG	WR	50	35	55	45	42	44	42	38	40	38	41	34	39	40	40	40	38	39
2649;E	1+761	507,8	W	2.OG	WR	50	35	55	45	45	47	46	41	42	43	46	36	39	46	45	45	44	43
Friedensplatz 1																							
2650;A	100+842	517,6	O	EG	MK	60	45	65	24	26	26	26	20	21	25	31	14	18	30	31	31	27	27
2650;A	100+842	517,6	O	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	22	24	28	32	17	21	32	32	32	29	28
2650;A	100+842	517,6	O	2.OG	MK	60	45	65	37	39	39	39	32	33	39	41	24	30	41	42	41	39	38
2650;B	100+847	509,0	N	EG	MK	60	45	65	32	34	34	34	27	28	33	36	21	27	36	36	36	34	32
2650;B	100+847	509,0	N	1.OG	MK	60	45	65	36	38	38	38	31	32	38	39	25	31	39	40	40	37	36
2650;B	100+847	509,0	N	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	36	37	43	44	29	36	44	45	45	43	41
2650;C	100+851	514,0	W	EG	MK	60	45	65	34	35	35	35	28	30	34	36	23	29	36	36	36	34	33
2650;C	100+851	514,0	W	1.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	32	34	38	39	26	33	39	40	40	38	36
2650;C	100+851	514,0	W	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	36	38	43	44	30	36	44	45	44	43	41
2650;D	100+849	541,4	SW	EG	MK	60	45	65	32	32	32	32	31	21	39	44	14	18	44	43	43	41	39
2650;D	100+849	541,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	32	24	39	45	16	21	44	44	43	41	39
2650;D	100+849	541,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	40	35	33	42	47	24	30	47	47	46	44	42
2650;E	100+839	538,8	SO	EG	MK	60	45	65	37	41	41	43	35	37	37	42	21	33	42	40	40	40	37
2650;E	100+839	538,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	42	42	43	35	37	37	42	22	34	42	40	40	40	37
2650;E	100+839	538,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	40	42	42	34	36	39	44	26	34	44	43	43	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedensplatz 2																							
2651;A	100+851	517,1	SO	EG	MK	60	45	65	37	37	38	38	31	33	35	38	26	31	37	38	38	36	35
2651;A	100+851	517,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	42	42	35	37	40	41	29	34	41	41	41	39	38
2651;A	100+851	517,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	31	32	37	40	24	29	40	41	40	38	37
2651;B	100+851	512,8	N	EG	MK	60	45	65	31	32	32	32	26	27	32	35	20	26	34	35	35	32	31
2651;B	100+851	512,8	N	1.OG	MK	60	45	65	36	37	36	36	29	31	35	38	24	30	37	38	38	36	34
2651;B	100+851	512,8	N	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	35	37	42	43	28	35	42	43	43	41	39
2651;C	100+851	518,0	W	EG	MK	60	45	65	32	33	33	33	26	28	32	35	21	26	34	35	35	33	31
2651;C	100+851	518,0	W	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	37	30	32	36	38	24	31	38	39	38	37	35
2651;C	100+851	518,0	W	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	36	37	42	44	28	35	44	45	44	43	41
2651;D	100+851	537,3	SW	EG	MK	60	45	65	32	32	32	32	31	21	39	44	14	18	44	44	44	41	39
2651;D	100+851	537,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	32	24	39	45	17	21	44	44	44	41	39
2651;D	100+851	537,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	36	35	44	47	25	32	47	48	47	45	43
2651;E	100+851	532,9	SO	EG	MK	60	45	65	30	31	31	31	27	27	32	37	19	23	36	37	37	33	33
2651;E	100+851	532,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	35	35	36	36	31	31	37	41	22	27	40	41	41	38	36
2651;E	100+851	532,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	32	33	38	44	24	29	44	45	45	42	42
Friedensplatz 3																							
2652;A	100+851	520,6	SO	EG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	29	33	35	21	27	34	35	35	32	32
2652;A	100+851	520,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	31	33	36	38	25	31	38	39	38	36	35
2652;A	100+851	520,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	33	33	38	44	24	29	44	45	45	42	41
2652;B	100+851	514,8	NO	EG	MK	60	45	65	34	35	35	35	33	27	42	45	20	25	45	46	45	43	40
2652;B	100+851	514,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	35	31	43	47	23	30	47	47	46	44	42
2652;B	100+851	514,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	42	42	37	37	44	48	28	35	48	48	48	45	44
2652;C	100+851	516,1	NW	EG	MK	60	45	65	32	32	32	32	26	27	30	34	21	25	33	34	34	31	30
2652;C	100+851	516,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	38	38	38	37	31	33	36	39	26	31	38	39	39	36	35
2652;C	100+851	516,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	39	40	45	46	31	37	46	47	47	45	43
2652;D	100+851	533,2	SW	EG	MK	60	45	65	24	26	26	26	20	21	25	31	14	18	30	31	31	27	27
2652;D	100+851	533,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	22	24	28	33	17	21	32	33	33	29	29
2652;D	100+851	533,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	41	34	35	42	44	25	32	44	45	44	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedensplatz 4																							
2653;A	100+858	504,4	NO	EG	MK	60	45	65	44	45	45	45	38	40	44	46	32	37	46	47	46	45	43
2653;A	100+858	504,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	41	45	48	33	38	48	48	48	46	44
2653;A	100+858	504,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	45	49	33	38	48	49	48	46	45
2653;B	0+887	510,1	NW	EG	MK	60	45	65	38	39	39	38	32	34	37	44	26	32	44	44	43	42	40
2653;B	0+887	510,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	44	43	43	37	38	43	47	30	36	47	47	46	45	43
2653;B	0+887	510,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	40	45	50	32	37	49	50	49	47	46
2653;C	0+890	522,2	NW	EG	MK	60	45	65	41	43	41	43	35	38	40	41	26	32	41	42	41	40	39
2653;C	0+890	522,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	38	40	44	45	30	36	45	45	45	44	42
2653;C	0+890	522,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	47	40	42	46	48	32	37	48	48	48	46	45
2653;D	0+885	529,6	SW	EG	MK	60	45	65	25	26	26	26	20	21	26	31	14	18	31	31	31	27	27
2653;D	0+885	529,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	22	24	28	33	17	21	32	33	33	29	29
2653;D	0+885	529,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	34	35	42	44	25	32	44	44	44	42	40
2653;E	100+854	511,6	SO	EG	MK	60	45	65	25	26	26	26	20	21	25	31	14	18	30	31	31	27	27
2653;E	100+854	511,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	22	24	28	32	17	21	32	33	32	29	29
2653;E	100+854	511,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	41	34	35	42	43	25	32	43	44	44	42	40
Friederikenstraße 3																							
2654;A	0+035	543,4	W	EG	MI	60	45	65	29	35	34	35	29	26	35	40	12	27	37	45	45	39	42
2654;A	0+035	543,4	W	1.OG	MI	60	45	65	31	38	38	39	32	31	37	41	15	29	39	46	46	40	42
2654;A	0+035	543,4	W	2.OG	MI	60	45	65	34	39	39	40	33	33	38	42	19	31	40	47	47	41	43
2654;A	0+035	543,4	W	3.OG	MI	60	45	65	34	40	39	41	34	33	36	41	4	30	40	46	46	41	42
2654;B	0+027	547,2	S	EG	MI	60	45	65	33	36	36	37	30	30	31	37	23	30	35	42	42	37	39
2654;B	0+027	547,2	S	1.OG	MI	60	45	65	36	39	39	40	33	34	35	39	27	32	37	43	43	38	40
2654;B	0+027	547,2	S	2.OG	MI	60	45	65	37	40	40	41	34	35	36	39	28	32	38	43	44	39	40
2654;B	0+027	547,2	S	3.OG	MI	60	45	65	38	39	39	40	34	34	33	38	28	33	38	43	44	39	40
2654;C	0+023	540,2	O	EG	MI	60	45	65	15	20	19	21	15	14	18	24	-	13	24	27	27	23	24
2654;C	0+023	540,2	O	1.OG	MI	60	45	65	15	20	19	21	15	14	19	24	-	13	24	28	28	24	25
2654;C	0+023	540,2	O	2.OG	MI	60	45	65	17	23	22	24	17	17	20	26	-	14	26	30	30	27	27
2654;C	0+023	540,2	O	3.OG	MI	60	45	65	24	31	31	32	25	24	29	34	-	22	33	40	40	34	36
2654;D	0+030	536,4	N	EG	MI	60	45	65	31	28	32	31	25	27	30	38	24	31	36	44	44	38	40
2654;D	0+030	536,4	N	1.OG	MI	60	45	65	33	30	34	34	27	29	32	39	25	32	37	45	45	39	41
2654;D	0+030	536,4	N	2.OG	MI	60	45	65	35	33	36	36	30	30	34	41	27	32	39	46	46	41	42
2654;D	0+030	536,4	N	3.OG	MI	60	45	65	35	40	39	40	33	33	37	41	4	30	40	45	45	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friederikenstraße 4																							
2655;A	0+003	537,5	O	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	19	24	-	13	24	26	26	21	22
2655;A	0+003	537,5	O	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	19	24	-	13	24	26	26	21	22
2655;A	0+003	537,5	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	23	16	16	21	26	-	14	26	28	28	23	24
2655;A	0+003	537,5	O	3.OG	MI	60	45	65	20	29	29	31	24	23	29	36	-	23	34	40	40	35	37
2655;B	0+000	530,3	N	EG	MI	60	45	65	28	29	27	28	22	24	25	30	19	24	29	31	31	28	28
2655;B	0+000	530,3	N	1.OG	MI	60	45	65	30	31	30	30	24	27	28	32	22	27	31	34	35	31	31
2655;B	0+000	530,3	N	2.OG	MI	60	45	65	33	34	33	34	27	29	31	36	24	29	34	39	39	35	36
2655;B	0+000	530,3	N	3.OG	MI	60	45	65	32	39	39	40	33	32	35	40	3	30	39	44	45	39	41
2655;C	0+000	536,2	N	EG	MI	60	45	65	21	28	28	29	21	21	26	31	-	22	30	35	34	31	31
2655;C	0+000	536,2	N	1.OG	MI	60	45	65	23	32	31	33	24	24	29	34	-	25	33	38	38	34	34
2655;C	0+000	536,2	N	2.OG	MI	60	45	65	26	35	34	36	28	27	32	38	-	28	36	41	42	37	38
2655;C	0+000	536,2	N	3.OG	MI	60	45	65	32	39	39	40	33	33	36	40	4	30	39	45	45	40	41
2655;D	0+000	544,7	W	EG	MI	60	45	65	28	30	30	31	28	20	24	33	-	21	32	38	38	33	33
2655;D	0+000	544,7	W	1.OG	MI	60	45	65	29	33	33	33	30	23	27	34	-	24	34	40	40	35	35
2655;D	0+000	544,7	W	2.OG	MI	60	45	65	31	36	36	36	32	27	31	37	-	28	37	43	43	38	39
2655;D	0+000	544,7	W	3.OG	MI	60	45	65	29	39	39	40	33	33	36	40	3	30	39	45	45	39	41
2655;E	0+000	546,1	S	EG	MI	60	45	65	27	30	29	30	25	26	34	33	21	27	32	37	37	33	36
2655;E	0+000	546,1	S	1.OG	MI	60	45	65	30	32	32	32	27	28	35	36	24	28	34	39	39	35	37
2655;E	0+000	546,1	S	2.OG	MI	60	45	65	31	34	33	34	29	29	35	38	25	30	36	42	42	37	38
2655;E	0+000	546,1	S	3.OG	MI	60	45	65	21	29	29	31	25	24	28	34	-	21	33	40	40	34	37
Friederikenstraße 4A																							
2656;A	0+005	549,6	W	EG	MI	60	45	65	33	36	36	37	28	30	35	35	24	30	34	37	37	34	34
2656;A	0+005	549,6	W	1.OG	MI	60	45	65	35	39	38	39	31	32	36	37	26	32	36	39	39	36	36
2656;A	0+005	549,6	W	2.OG	MI	60	45	65	37	41	40	41	33	34	37	40	28	33	38	42	42	38	38
2656;A	0+005	549,6	W	3.OG	MI	60	45	65	28	33	33	35	30	26	30	38	4	30	36	43	43	37	39
2656;B	0+013	553,4	S	EG	MI	60	45	65	30	34	33	34	25	27	33	34	22	30	32	36	36	32	34
2656;B	0+013	553,4	S	1.OG	MI	60	45	65	33	36	35	36	27	29	35	36	24	31	33	38	38	34	36
2656;B	0+013	553,4	S	2.OG	MI	60	45	65	34	38	37	38	29	31	36	38	26	32	35	41	41	36	38
2656;B	0+013	553,4	S	3.OG	MI	60	45	65	20	29	29	31	24	23	28	36	-	22	33	41	41	34	36
2656;D	0+010	533,8	N	EG	MI	60	45	65	25	31	31	32	23	24	27	31	-	24	31	35	35	31	32
2656;D	0+010	533,8	N	1.OG	MI	60	45	65	27	34	34	35	26	27	30	34	-	27	34	39	39	35	36
2656;D	0+010	533,8	N	2.OG	MI	60	45	65	30	37	37	38	29	29	33	38	2	30	37	42	42	38	40
2656;D	0+010	533,8	N	3.OG	MI	60	45	65	29	38	38	40	33	32	36	42	3	30	40	47	47	41	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friederikenstraße 5																							
2657;A	0+040	521,0	N	EG	MK	60	45	65	31	37	36	37	26	28	33	38	-	28	36	42	42	37	38
2657;A	0+040	521,0	N	1.OG	MK	60	45	65	33	38	37	38	28	30	34	39	-	29	37	43	43	38	39
2657;A	0+040	521,0	N	2.OG	MK	60	45	65	35	40	38	40	31	33	36	41	3	30	40	44	44	39	40
2657;A	0+040	521,0	N	3.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	33	34	37	42	3	30	41	45	45	40	41
2657;B	0+042	524,2	W	EG	MK	60	45	65	36	40	39	40	33	33	37	40	26	34	38	44	45	40	41
2657;B	0+042	524,2	W	1.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	34	35	39	41	27	34	40	46	46	41	42
2657;B	0+042	524,2	W	2.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	37	40	43	28	34	42	47	47	42	43
2657;B	0+042	524,2	W	3.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	33	34	37	41	3	30	41	45	45	40	41
2657;C	0+039	526,2	S	EG	MK	60	45	65	38	41	40	41	34	35	38	39	29	34	37	41	41	39	39
2657;C	0+039	526,2	S	1.OG	MK	60	45	65	39	42	41	42	36	36	39	41	30	34	39	43	43	40	41
2657;C	0+039	526,2	S	2.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	37	37	40	41	30	34	40	44	44	41	42
2657;C	0+039	526,2	S	3.OG	MK	60	45	65	26	31	30	31	24	24	29	35	-	21	33	40	40	35	37
2657;D	0+037	528,4	W	EG	MK	60	45	65	37	41	40	41	34	35	38	40	28	33	38	44	44	40	41
2657;D	0+037	528,4	W	1.OG	MK	60	45	65	39	42	41	42	36	36	39	42	30	34	40	45	45	41	42
2657;D	0+037	528,4	W	2.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	37	37	40	42	30	34	41	46	46	42	43
2657;D	0+037	528,4	W	3.OG	MK	60	45	65	28	33	32	33	25	26	34	40	-	23	38	43	43	38	39
2657;E	0+031	530,5	S	EG	MK	60	45	65	32	36	35	36	29	30	34	37	25	32	36	44	44	38	40
2657;E	0+031	530,5	S	1.OG	MK	60	45	65	35	39	38	39	31	33	37	39	26	32	38	45	45	40	42
2657;E	0+031	530,5	S	2.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	33	34	38	40	27	32	39	46	46	41	42
2657;E	0+031	530,5	S	3.OG	MK	60	45	65	31	33	32	33	30	24	29	38	-	21	37	45	45	39	41
2657;F	0+028	523,6	O	EG	MK	60	45	65	20	22	21	22	18	15	22	28	-	13	28	31	31	26	27
2657;F	0+028	523,6	O	1.OG	MK	60	45	65	21	23	22	23	20	15	23	29	-	13	29	33	33	28	29
2657;F	0+028	523,6	O	2.OG	MK	60	45	65	23	25	24	26	22	17	26	31	-	14	31	36	36	31	32
2657;F	0+028	523,6	O	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	25	25	30	36	-	22	34	40	40	35	37
2657;G	0+034	519,2	N	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	18	20	23	30	11	15	28	33	34	29	30
2657;G	0+034	519,2	N	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	25	32	13	17	29	36	36	32	33
2657;G	0+034	519,2	N	2.OG	MK	60	45	65	28	31	30	31	24	26	28	35	17	21	32	38	39	34	35
2657;G	0+034	519,2	N	3.OG	MK	60	45	65	28	33	31	33	25	27	31	38	-	23	35	42	42	37	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friederikenstraße 6																							
2658;A	0+019	517,6	W	EG	MK	60	45	65	24	28	27	28	21	21	28	37	-	19	34	43	43	36	38
2658;A	0+019	517,6	W	1.OG	MK	60	45	65	26	31	30	31	23	24	30	38	-	23	36	43	43	37	39
2658;A	0+019	517,6	W	2.OG	MK	60	45	65	29	35	33	35	27	27	33	39	-	26	37	44	44	39	40
2658;A	0+019	517,6	W	3.OG	MK	60	45	65	36	40	38	40	33	33	36	40	4	30	39	46	46	40	42
2658;B	0+000	521,9	S	EG	MK	60	45	65	25	31	30	31	23	25	27	28	18	24	28	29	29	26	26
2658;B	0+000	521,9	S	1.OG	MK	60	45	65	28	34	33	34	26	28	29	30	21	28	30	30	30	28	27
2658;B	0+000	521,9	S	2.OG	MK	60	45	65	30	37	36	37	28	30	32	33	24	31	33	33	33	31	30
2658;B	0+000	521,9	S	3.OG	MK	60	45	65	24	30	29	30	24	23	29	36	-	21	34	39	39	33	35
2658;C	0+000	514,3	O	EG	MK	60	45	65	20	22	21	23	19	15	19	25	-	13	25	27	27	22	23
2658;C	0+000	514,3	O	1.OG	MK	60	45	65	21	23	22	23	21	15	19	26	-	13	25	28	28	22	23
2658;C	0+000	514,3	O	2.OG	MK	60	45	65	18	23	22	24	17	17	21	26	-	14	25	28	28	23	24
2658;C	0+000	514,3	O	3.OG	MK	60	45	65	25	30	29	31	24	23	28	34	-	22	33	38	38	33	34
2658;D	0+000	509,4	N	EG	MK	60	45	65	28	30	31	31	24	27	27	29	21	26	29	30	30	28	28
2658;D	0+000	509,4	N	1.OG	MK	60	45	65	32	34	35	35	28	30	30	32	26	29	31	33	34	32	31
2658;D	0+000	509,4	N	2.OG	MK	60	45	65	35	37	36	38	30	32	32	34	27	30	34	36	37	34	35
2658;D	0+000	509,4	N	3.OG	MK	60	45	65	36	40	38	40	32	32	35	39	3	30	38	44	44	39	40
2658;E	0+018	510,9	N	EG	MK	60	45	65	24	28	27	28	20	21	33	34	-	25	31	37	37	33	35
2658;E	0+018	510,9	N	1.OG	MK	60	45	65	26	31	30	31	23	24	34	37	-	27	34	39	39	36	37
2658;E	0+018	510,9	N	2.OG	MK	60	45	65	29	34	33	34	26	26	35	39	2	30	36	42	42	38	39
2658;E	0+018	510,9	N	3.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	32	33	36	40	3	30	39	45	45	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friederikenstraße 7																							
2659;A	0+044	510,1	W	EG	MK	60	45	65	36	40	39	40	33	34	36	37	27	33	37	39	39	37	36
2659;A	0+044	510,1	W	1.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	34	36	37	38	27	33	38	42	42	39	39
2659;A	0+044	510,1	W	2.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	37	39	41	28	34	40	44	44	41	41
2659;A	0+044	510,1	W	3.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	33	34	36	41	4	30	39	45	45	40	41
2659;B	0+042	516,6	W	EG	MK	60	45	65	37	41	40	41	33	34	37	38	26	33	38	40	40	37	38
2659;B	0+042	516,6	W	1.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	34	36	38	39	27	33	39	43	43	39	40
2659;B	0+042	516,6	W	2.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	37	39	41	28	34	40	44	45	41	41
2659;B	0+042	516,6	W	3.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	33	34	37	41	3	30	40	45	45	40	41
2659;C	0+036	517,9	S	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	18	20	23	31	11	17	30	35	35	31	31
2659;C	0+036	517,9	S	1.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	21	25	33	13	17	31	38	38	33	33
2659;C	0+036	517,9	S	2.OG	MK	60	45	65	27	30	30	31	23	24	27	35	17	22	33	40	40	35	35
2659;C	0+036	517,9	S	3.OG	MK	60	45	65	38	41	41	42	34	35	37	40	28	33	39	44	44	40	41
2659;D	0+032	514,1	O	EG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	22	30	-	13	26	29	28	24	24
2659;D	0+032	514,1	O	1.OG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	24	32	-	13	27	31	30	26	25
2659;D	0+032	514,1	O	2.OG	MK	60	45	65	20	23	22	24	17	18	26	34	-	14	29	35	34	29	28
2659;D	0+032	514,1	O	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	31	25	25	30	36	-	22	34	41	41	36	36
2659;E	0+032	507,0	O	EG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	19	29	-	13	29	35	35	31	31
2659;E	0+032	507,0	O	1.OG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	19	29	-	13	29	36	36	31	31
2659;E	0+032	507,0	O	2.OG	MK	60	45	65	20	23	22	24	17	18	21	30	-	14	30	36	36	32	32
2659;E	0+032	507,0	O	3.OG	MK	60	45	65	27	31	29	31	24	25	29	36	-	21	33	38	38	33	34
2659;F	0+036	502,8	N	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	22	32	32	14	18	31	36	35	33	33
2659;F	0+036	502,8	N	1.OG	MK	60	45	65	27	30	30	31	25	25	33	35	17	21	33	38	38	35	35
2659;F	0+036	502,8	N	2.OG	MK	60	45	65	31	34	34	35	28	28	35	37	20	26	35	40	40	37	37
2659;F	0+036	502,8	N	3.OG	MK	60	45	65	36	40	38	40	32	33	36	39	3	30	38	43	43	39	40
2659;G	0+042	504,3	N	EG	MK	60	45	65	36	38	37	39	31	33	34	35	25	30	35	38	38	35	36
2659;G	0+042	504,3	N	1.OG	MK	60	45	65	36	39	38	39	32	34	35	37	26	30	37	40	40	37	38
2659;G	0+042	504,3	N	2.OG	MK	60	45	65	35	38	36	39	31	32	34	38	-	19	37	43	43	38	39
2659;G	0+042	504,3	N	3.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	33	33	36	41	4	30	39	45	45	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friederikenstraße 8																							
2660;A	0+015	493,8	N	EG	MK	60	45	65	22	24	23	25	22	23	25	31	20	25	29	35	35	30	31
2660;A	0+015	493,8	N	1.OG	MK	60	45	65	25	27	26	28	25	25	27	34	22	27	31	37	38	33	34
2660;A	0+015	493,8	N	2.OG	MK	60	45	65	28	30	29	31	28	28	30	38	24	29	35	42	43	37	38
2660;A	0+015	493,8	N	3.OG	MK	60	45	65	35	40	38	40	32	32	35	40	3	30	38	44	44	39	40
2660;B	0+021	501,3	W	EG	MK	60	45	65	29	34	33	34	25	27	29	33	19	27	32	35	35	32	32
2660;B	0+021	501,3	W	1.OG	MK	60	45	65	32	37	36	37	27	29	32	35	22	31	35	38	38	34	35
2660;B	0+021	501,3	W	2.OG	MK	60	45	65	36	41	40	41	31	33	36	39	24	33	38	42	42	38	39
2660;B	0+021	501,3	W	3.OG	MK	60	45	65	35	40	38	40	32	32	36	42	3	30	40	46	46	41	43
2660;C	0+016	506,1	S	EG	MK	60	45	65	29	31	32	33	25	26	27	31	21	29	30	33	34	30	31
2660;C	0+016	506,1	S	1.OG	MK	60	45	65	32	34	35	36	28	30	31	34	26	32	33	36	37	33	34
2660;C	0+016	506,1	S	2.OG	MK	60	45	65	34	36	37	38	30	31	32	37	28	32	35	40	40	36	37
2660;C	0+016	506,1	S	3.OG	MK	60	45	65	27	30	29	32	29	27	32	39	-	21	36	43	43	38	39
2660;D	0+000	504,5	S	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	20	24	31	12	17	29	34	35	30	31
2660;D	0+000	504,5	S	1.OG	MK	60	45	65	25	27	28	29	21	22	26	33	15	20	31	37	38	33	34
2660;D	0+000	504,5	S	2.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	26	29	36	19	24	34	41	41	36	37
2660;D	0+000	504,5	S	3.OG	MK	60	45	65	26	30	28	30	23	23	32	38	-	20	36	43	43	37	39
2660;E	0+000	500,4	O	EG	MK	60	45	65	23	24	23	24	22	16	22	36	-	13	31	40	41	35	36
2660;E	0+000	500,4	O	1.OG	MK	60	45	65	24	25	24	25	24	16	23	37	-	13	32	41	42	36	37
2660;E	0+000	500,4	O	2.OG	MK	60	45	65	19	23	22	24	17	17	21	28	-	14	28	35	36	29	27
2660;E	0+000	500,4	O	3.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	24	27	33	-	21	32	37	37	31	33
2660;F	0+000	497,9	S	EG	MK	60	45	65	20	22	21	23	19	16	19	25	-	13	25	28	28	24	25
2660;F	0+000	497,9	S	1.OG	MK	60	45	65	21	23	22	23	21	16	19	25	-	13	25	29	29	26	26
2660;F	0+000	497,9	S	2.OG	MK	60	45	65	19	23	21	23	16	17	20	26	-	13	25	28	28	23	24
2660;F	0+000	497,9	S	3.OG	MK	60	45	65	26	30	28	30	24	23	27	33	-	20	32	36	37	31	33
2660;G	0+000	494,6	O	EG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	22	27	-	13	27	29	29	25	26
2660;G	0+000	494,6	O	1.OG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	23	28	-	13	27	30	30	26	28
2660;G	0+000	494,6	O	2.OG	MK	60	45	65	20	23	21	23	17	17	21	26	-	14	25	28	28	23	24
2660;G	0+000	494,6	O	3.OG	MK	60	45	65	26	30	28	30	24	24	27	33	-	21	32	36	37	31	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friederikenstraße 9																							
2661;A	0+049	494,3	W	EG	MK	60	45	65	36	40	39	40	32	34	37	38	27	32	37	40	40	37	38
2661;A	0+049	494,3	W	1.OG	MK	60	45	65	37	41	41	42	33	35	38	40	28	33	38	43	43	39	40
2661;A	0+049	494,3	W	2.OG	MK	60	45	65	37	41	40	42	33	35	38	41	2	31	39	44	45	40	41
2661;A	0+049	494,3	W	3.OG	MK	60	45	65	35	40	38	40	32	33	36	40	3	30	39	45	45	40	41
2661;B	0+041	498,5	S	EG	MK	60	45	65	28	32	31	32	25	25	34	33	13	22	32	37	37	34	36
2661;B	0+041	498,5	S	1.OG	MK	60	45	65	30	34	34	35	27	28	35	36	16	24	34	39	39	36	37
2661;B	0+041	498,5	S	2.OG	MK	60	45	65	34	39	38	39	31	32	37	38	20	29	37	41	41	38	39
2661;B	0+041	498,5	S	3.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	25	29	34	-	20	33	38	38	33	34
2661;C	0+037	491,1	O	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	19	28	-	13	28	35	35	30	32
2661;C	0+037	491,1	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	19	29	-	13	29	37	38	32	34
2661;C	0+037	491,1	O	2.OG	MK	60	45	65	20	23	22	23	17	18	21	28	-	14	28	38	39	33	34
2661;C	0+037	491,1	O	3.OG	MK	60	45	65	26	30	29	30	24	24	28	33	-	22	32	36	37	31	33
2661;D	0+042	486,0	N	EG	MK	60	45	65	30	34	34	34	27	29	30	32	22	30	32	34	35	32	32
2661;D	0+042	486,0	N	1.OG	MK	60	45	65	32	37	36	37	29	31	32	34	24	32	34	37	38	34	35
2661;D	0+042	486,0	N	2.OG	MK	60	45	65	33	38	37	38	28	29	32	36	-	25	35	39	40	35	36
2661;D	0+042	486,0	N	3.OG	MK	60	45	65	35	40	38	39	31	32	35	39	3	30	38	44	44	39	40
2661;E	0+048	487,5	N	EG	MK	60	45	65	24	33	32	33	24	24	28	32	-	16	31	35	35	31	32
2661;E	0+048	487,5	N	1.OG	MK	60	45	65	27	35	35	35	26	26	30	34	-	20	33	38	38	34	35
2661;E	0+048	487,5	N	2.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	27	26	30	36	-	24	34	40	41	36	37
2661;E	0+048	487,5	N	3.OG	MK	60	45	65	35	40	38	40	31	32	36	40	3	30	39	44	44	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friederikenstraße 10																							
2662;A	0+025	484,6	W	EG	MK	60	45	65	29	31	30	31	24	26	27	31	19	26	30	34	34	30	31
2662;A	0+025	484,6	W	1.OG	MK	60	45	65	31	34	33	34	27	29	30	34	21	30	32	37	37	33	34
2662;A	0+025	484,6	W	2.OG	MK	60	45	65	34	37	35	37	29	31	32	36	24	33	35	39	40	36	36
2662;A	0+025	484,6	W	3.OG	MK	60	45	65	35	40	38	39	32	31	34	40	3	30	38	44	44	39	40
2662;B	0+018	486,6	S	EG	MK	60	45	65	29	32	32	32	25	26	27	29	20	26	29	31	31	29	29
2662;B	0+018	486,6	S	1.OG	MK	60	45	65	31	34	34	34	27	28	29	31	22	29	31	32	33	31	30
2662;B	0+018	486,6	S	2.OG	MK	60	45	65	35	39	39	39	32	33	34	35	27	32	35	36	37	35	34
2662;B	0+018	486,6	S	3.OG	MK	60	45	65	26	30	28	30	24	23	27	33	-	20	32	36	37	31	33
2662;C	0+014	479,2	O	EG	MK	60	45	65	19	22	20	22	18	16	19	26	-	13	25	28	28	24	25
2662;C	0+014	479,2	O	1.OG	MK	60	45	65	20	22	21	22	19	16	19	26	-	13	26	29	29	26	27
2662;C	0+014	479,2	O	2.OG	MK	60	45	65	24	26	25	26	23	17	21	28	-	14	28	31	31	27	28
2662;C	0+014	479,2	O	3.OG	MK	60	45	65	26	29	28	30	23	23	27	33	-	20	32	36	36	31	32
2662;D	0+021	474,6	N	EG	MK	60	45	65	30	32	34	34	26	28	28	33	24	31	32	37	38	35	34
2662;D	0+021	474,6	N	1.OG	MK	60	45	65	32	34	35	36	28	30	30	35	25	32	34	40	40	36	36
2662;D	0+021	474,6	N	2.OG	MK	60	45	65	34	36	37	38	30	31	32	37	27	33	35	42	42	38	38
2662;D	0+021	474,6	N	3.OG	MK	60	45	65	35	39	38	39	30	31	34	39	3	30	37	44	44	39	40
2662;E	0+025	478,8	W	EG	MK	60	45	65	27	30	29	30	23	24	26	30	20	27	29	32	33	28	29
2662;E	0+025	478,8	W	1.OG	MK	60	45	65	30	32	31	32	25	27	29	32	22	30	31	35	36	31	31
2662;E	0+025	478,8	W	2.OG	MK	60	45	65	34	38	37	38	28	30	33	36	24	33	35	39	39	35	35
2662;E	0+025	478,8	W	3.OG	MK	60	45	65	35	39	38	39	31	31	34	40	3	30	38	44	44	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 1																							
2663;A	101+778	115,2	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	37	39	65	31	36	65	60	60	61	57
2663;A	101+778	115,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	48	48	65	42	45	65	61	61	62	58
2663;A	101+778	115,2	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	66	43	46	66	62	62	63	59
2663;B	101+770	122,1	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	32	33	55	26	32	55	51	51	50	47
2663;B	101+770	122,1	W	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	36	58	30	35	58	54	54	54	50
2663;B	101+770	122,1	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	48	65	43	46	65	62	62	62	57
2663;C	101+758	109,2	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	31	38	64	25	31	64	62	62	63	58
2663;C	101+758	109,2	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	33	41	65	27	32	65	63	63	63	58
2663;C	101+758	109,2	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	46	66	34	39	66	64	64	65	59
2663;D	101+760	100,3	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	48	47	66	42	45	66	64	64	65	60
2663;D	101+760	100,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	49	48	67	42	46	67	64	64	65	61
2663;D	101+760	100,3	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	50	68	43	47	68	65	65	66	61
2663;E	101+765	102,9	N	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	49	63	44	46	63	62	62	62	56
2663;E	101+765	102,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	49	47	64	42	46	64	62	63	63	57
2663;E	101+765	102,9	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	49	48	67	43	47	67	63	64	64	60
2663;F	101+774	111,7	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	50	48	65	44	47	65	62	62	63	59
2663;F	101+774	111,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	51	50	66	45	48	66	63	63	63	59
2663;F	101+774	111,7	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	48	67	43	47	67	64	64	64	60
Friedhofsweg 3																							
2664;A	101+789	122,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	44	44	61	39	41	61	55	55	55	52
2664;A	101+789	122,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	43	39	37	42	66	31	36	66	60	60	61	57
2664;B	101+786	123,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	32	33	55	26	32	55	50	50	50	47
2664;B	101+786	123,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	42	39	40	65	34	38	65	59	59	61	57
2664;C	101+785	115,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	39	39	66	33	38	66	61	61	62	58
2664;C	101+785	115,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	47	66	42	45	66	62	62	63	59
2664;D	101+786	110,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	47	67	40	43	67	62	62	62	58
2664;D	101+786	110,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	67	41	45	67	63	63	63	59
2664;E	101+790	116,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	48	48	47	65	41	44	65	59	59	59	56
2664;E	101+790	116,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	49	49	49	67	42	45	67	62	62	62	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 5																							
2665;A	101+797	127,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	31	34	52	25	31	52	51	51	52	48
2665;A	101+797	127,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	39	54	26	32	53	52	52	53	50
2665;A	101+797	127,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	37	45	64	31	37	63	59	59	59	56
2665;B	101+795	119,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	45	64	40	43	64	57	57	57	54
2665;B	101+795	119,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	41	66	26	32	66	60	60	61	57
2665;B	101+795	119,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	44	47	47	44	40	46	67	31	37	67	62	62	62	58
2665;C	101+801	115,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	48	48	67	43	45	67	61	61	60	58
2665;C	101+801	115,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	49	49	67	43	46	67	61	61	61	59
2665;C	101+801	115,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	50	68	44	47	68	62	62	62	59
2665;D	101+802	119,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	47	63	42	45	63	55	55	55	53
2665;D	101+802	119,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	46	64	41	44	64	56	56	55	53
2665;D	101+802	119,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	47	67	42	45	67	60	60	59	57
Friedhofsweg 7																							
2666;A	101+815	133,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	41	42	41	61	34	40	61	50	51	49	47
2666;A	101+815	133,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	44	44	64	36	42	64	56	56	55	53
2666;B	101+808	136,9	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	32	34	52	26	32	52	47	47	46	44
2666;B	101+808	136,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	36	36	39	62	29	35	62	53	53	52	50
2666;C	101+803	130,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	46	61	41	43	61	51	52	51	50
2666;C	101+803	130,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	39	63	33	38	63	53	53	52	51
2666;D	101+811	126,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	49	44	45	43	65	39	42	65	58	58	58	55
2666;D	101+811	126,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	46	45	66	41	44	66	59	59	58	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 9																							
2667;A	101+829	145,8	W	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	31	32	50	25	32	50	49	49	47	44
2667;A	101+829	145,8	W	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	35	35	53	29	35	53	51	51	50	46
2667;A	101+829	145,8	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	62	40	45	62	56	56	56	53
2667;B	101+823	137,9	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	32	31	34	64	25	32	64	55	55	55	53
2667;B	101+823	137,9	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	38	65	27	32	65	56	56	57	54
2667;B	101+823	137,9	S	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	46	46	66	38	42	66	58	58	58	55
2667;C	101+829	129,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	47	48	42	43	43	66	35	40	66	56	56	57	55
2667;C	101+829	129,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	44	67	37	41	67	58	57	57	56
2667;C	101+829	129,2	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	67	39	43	67	59	59	58	56
2667;D	101+831	133,0	N	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	49	47	63	43	45	63	54	54	51	50
2667;D	101+831	133,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	48	64	43	45	64	55	55	52	51
2667;D	101+831	133,0	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	48	66	43	46	65	57	57	56	54
Friedhofsweg 9A																							
2668;A	101+824	178,4	S	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	41	42	58	33	39	58	52	53	53	50
2668;A	101+824	178,4	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	33	41	59	27	33	59	55	55	55	52
2668;A	101+824	178,4	S	2.OG	WA	55	40	60	47	49	50	51	45	46	47	63	38	43	63	58	58	57	54
2668;B	101+820	164,8	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	31	38	61	25	32	61	52	52	52	49
2668;B	101+820	164,8	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	41	62	27	33	62	56	56	55	51
2668;B	101+820	164,8	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	64	38	43	64	58	58	57	54
2668;C	101+826	157,0	O	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	51	51	60	45	51	60	55	55	54	52
2668;C	101+826	157,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	51	51	62	45	52	62	57	57	56	54
2668;C	101+826	157,0	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	51	51	64	45	52	64	59	59	58	55
2668;D	101+831	162,1	N	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	51	50	56	45	51	57	54	54	52	51
2668;D	101+831	162,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	50	58	45	52	58	55	55	53	51
2668;D	101+831	162,1	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	63	45	52	63	57	58	56	54
2668;E	101+832	172,3	N	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	39	38	52	32	38	52	48	48	43	42
2668;E	101+832	172,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	43	44	43	55	36	42	55	50	50	46	45
2668;E	101+832	172,3	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	62	42	47	62	56	56	55	52
2668;F	101+831	186,4	W	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	31	32	50	25	32	50	45	45	44	41
2668;F	101+831	186,4	W	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	34	35	53	28	35	53	47	47	47	45
2668;F	101+831	186,4	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	44	45	45	60	37	43	60	55	55	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 15																							
2669;A	101+861	160,8	N	EG	MI	60	-	-	52	53	54	54	49	49	49	56	-	-	56	53	53	51	50
2669;A	101+861	160,8	N	1.OG	MI	60	-	-	54	55	55	56	51	51	51	58	-	-	58	55	55	53	52
2669;A	101+861	160,8	N	2.OG	MI	60	-	-	54	55	56	56	52	51	51	64	-	-	64	57	57	57	56
2669;B	101+845	163,9	S	EG	MI	60	-	-	51	53	53	53	47	50	49	63	-	-	63	55	55	53	52
2669;B	101+845	163,9	S	1.OG	MI	60	-	-	51	53	53	53	47	50	50	64	-	-	64	56	56	55	53
2669;B	101+845	163,9	S	2.OG	MI	60	-	-	49	51	52	52	47	47	48	65	-	-	65	58	58	56	54
2669;C	101+848	157,0	O	EG	MI	60	-	-	53	54	55	55	50	51	50	63	-	-	63	56	57	55	54
2669;C	101+848	157,0	O	1.OG	MI	60	-	-	54	55	55	56	51	51	51	64	-	-	64	58	58	57	55
2669;C	101+848	157,0	O	2.OG	MI	60	-	-	54	55	55	56	52	51	51	65	-	-	65	59	59	57	56
Friedhofsweg 17																							
2670;A	101+866	183,4	N	EG	MI	60	-	-	52	54	54	55	49	50	49	54	-	-	54	52	53	51	50
2670;A	101+866	183,4	N	1.OG	MI	60	-	-	54	55	55	56	51	51	50	57	-	-	57	54	55	53	51
2670;A	101+866	183,4	N	2.OG	MI	60	-	-	54	55	56	56	52	51	51	62	-	-	62	56	56	55	54
2670;B	101+861	168,6	O	EG	MI	60	-	-	52	53	54	54	50	49	49	59	-	-	59	54	54	51	51
2670;B	101+861	168,6	O	1.OG	MI	60	-	-	54	55	55	56	52	51	51	60	-	-	60	56	56	54	53
2670;B	101+861	168,6	O	2.OG	MI	60	-	-	54	55	56	56	52	51	51	63	-	-	63	58	58	57	56
2670;C	101+845	186,0	S	EG	MI	60	-	-	46	46	48	48	42	44	43	61	-	-	61	53	53	52	51
2670;C	101+845	186,0	S	1.OG	MI	60	-	-	36	37	37	38	33	33	40	62	-	-	62	55	55	54	51
2670;C	101+845	186,0	S	2.OG	MI	60	-	-	48	49	51	51	46	46	48	63	-	-	63	57	57	55	53
2670;D	101+855	214,7	SW	EG	MI	60	-	-	38	38	38	38	37	31	44	54	-	-	54	51	51	50	47
2670;D	101+855	214,7	SW	1.OG	MI	60	-	-	36	37	37	37	33	33	45	56	-	-	55	52	52	51	47
2670;D	101+855	214,7	SW	2.OG	MI	60	-	-	48	50	50	50	45	45	47	60	-	-	60	55	55	54	52
2670;E	101+873	211,3	W	EG	MI	60	-	-	44	48	49	50	45	44	46	52	-	-	53	50	50	49	47
2670;E	101+873	211,3	W	1.OG	MI	60	-	-	45	45	45	45	44	36	36	52	-	-	52	49	49	47	45
2670;E	101+873	211,3	W	2.OG	MI	60	-	-	50	52	53	52	47	47	48	58	-	-	58	53	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 30																							
2671;A	101+878	48,0	O	EG	MI	60	-	-	54	55	56	56	52	51	51	68	-	-	68	61	61	60	57
2671;A	101+878	48,0	O	1.OG	MI	60	-	-	55	56	56	56	53	51	51	69	-	-	69	63	63	61	59
2671;A	101+878	48,0	O	2.OG	MI	60	-	-	55	56	56	57	53	51	51	69	-	-	69	63	64	61	59
2671;A	101+878	48,0	O	3.OG	MI	60	-	-	55	56	56	57	53	51	51	70	-	-	70	64	64	61	59
2671;A	101+878	48,0	O	4.OG	MI	60	-	-	55	56	56	57	53	51	51	71	-	-	71	64	64	62	59
2671;A	101+878	48,0	O	5.OG	MI	60	-	-	55	56	57	57	53	51	51	71	-	-	71	63	63	62	59
2671;B	101+893	60,1	N	EG	MI	60	-	-	56	57	58	58	54	53	53	58	-	-	59	57	57	55	55
2671;B	101+893	60,1	N	1.OG	MI	60	-	-	57	58	59	59	55	54	53	59	-	-	59	58	58	57	56
2671;B	101+893	60,1	N	2.OG	MI	60	-	-	57	58	59	59	55	54	54	59	-	-	60	58	58	57	56
2671;B	101+893	60,1	N	3.OG	MI	60	-	-	57	58	59	59	56	54	54	60	-	-	60	59	59	57	56
2671;B	101+893	60,1	N	4.OG	MI	60	-	-	57	58	59	59	56	54	54	60	-	-	60	59	59	57	56
2671;B	101+893	60,1	N	5.OG	MI	60	-	-	57	59	59	59	56	54	54	62	-	-	62	60	60	58	57
2671;C	101+879	82,3	W	EG	MI	60	-	-	35	36	36	36	33	31	32	51	-	-	51	46	46	45	45
2671;C	101+879	82,3	W	1.OG	MI	60	-	-	35	36	36	36	33	31	32	53	-	-	52	46	46	47	46
2671;C	101+879	82,3	W	2.OG	MI	60	-	-	35	36	36	36	33	31	32	53	-	-	53	46	46	47	47
2671;C	101+879	82,3	W	3.OG	MI	60	-	-	36	36	37	37	33	32	33	53	-	-	53	45	46	47	47
2671;C	101+879	82,3	W	4.OG	MI	60	-	-	39	39	40	40	36	35	36	50	-	-	50	47	47	45	43
2671;C	101+879	82,3	W	5.OG	MI	60	-	-	50	51	52	52	46	47	46	59	-	-	59	55	56	53	52
2671;D	101+863	65,7	S	EG	MI	60	-	-	52	53	53	54	49	49	48	68	-	-	68	59	60	58	56
2671;D	101+863	65,7	S	1.OG	MI	60	-	-	52	53	53	54	49	49	49	69	-	-	69	61	61	59	57
2671;D	101+863	65,7	S	2.OG	MI	60	-	-	52	53	53	54	49	49	49	70	-	-	70	62	62	59	58
2671;D	101+863	65,7	S	3.OG	MI	60	-	-	52	53	54	54	50	49	49	70	-	-	70	62	62	59	58
2671;D	101+863	65,7	S	4.OG	MI	60	-	-	46	47	46	47	47	35	41	71	-	-	71	62	62	59	56
2671;D	101+863	65,7	S	5.OG	MI	60	-	-	53	53	54	54	50	49	49	71	-	-	71	62	62	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 30-1																							
2672;A	101+910	101,7	W	EG	MI	60	-	-	35	36	36	37	33	32	32	45	-	-	45	43	43	39	39
2672;A	101+910	101,7	W	1.OG	MI	60	-	-	35	36	37	37	33	32	32	45	-	-	45	43	43	39	39
2672;A	101+910	101,7	W	2.OG	MI	60	-	-	36	36	37	37	34	32	32	45	-	-	45	43	43	40	39
2672;A	101+910	101,7	W	3.OG	MI	60	-	-	37	37	38	38	34	33	33	45	-	-	45	44	44	40	40
2672;A	101+910	101,7	W	4.OG	MI	60	-	-	39	39	40	40	35	34	33	46	-	-	46	44	44	40	40
2672;A	101+910	101,7	W	5.OG	MI	60	-	-	41	42	42	42	36	36	35	46	-	-	46	44	44	41	40
2672;A	101+910	101,7	W	6.OG	MI	60	-	-	43	43	44	45	39	39	38	47	-	-	47	46	46	43	42
2672;A	101+910	101,7	W	7.OG	MI	60	-	-	54	55	56	56	51	51	50	59	-	-	59	56	56	54	53
2672;B	101+898	90,4	S	EG	MI	60	-	-	35	36	36	36	33	31	32	47	-	-	47	45	45	42	41
2672;B	101+898	90,4	S	1.OG	MI	60	-	-	35	36	36	37	33	32	32	47	-	-	47	45	45	42	41
2672;B	101+898	90,4	S	2.OG	MI	60	-	-	35	36	36	37	33	32	33	48	-	-	48	45	45	43	42
2672;B	101+898	90,4	S	3.OG	MI	60	-	-	36	36	37	37	34	32	33	50	-	-	50	47	47	44	43
2672;B	101+898	90,4	S	4.OG	MI	60	-	-	36	36	37	37	34	32	34	52	-	-	52	49	49	47	45
2672;B	101+898	90,4	S	5.OG	MI	60	-	-	36	37	37	37	34	32	35	56	-	-	56	53	53	51	49
2672;B	101+898	90,4	S	6.OG	MI	60	-	-	39	39	40	40	36	35	40	62	-	-	62	55	56	54	52
2672;B	101+898	90,4	S	7.OG	MI	60	-	-	53	54	54	55	50	50	49	64	-	-	64	59	59	58	55
2672;C	101+911	67,4	O	EG	MI	60	-	-	56	57	58	58	53	53	53	58	-	-	58	57	57	55	55
2672;C	101+911	67,4	O	1.OG	MI	60	-	-	57	58	58	59	54	54	54	60	-	-	60	59	59	56	56
2672;C	101+911	67,4	O	2.OG	MI	60	-	-	57	58	59	59	55	54	54	60	-	-	60	60	60	57	57
2672;C	101+911	67,4	O	3.OG	MI	60	-	-	58	59	59	59	56	54	54	60	-	-	60	61	61	57	56
2672;C	101+911	67,4	O	4.OG	MI	60	-	-	58	59	59	59	56	54	54	61	-	-	61	61	61	58	57
2672;C	101+911	67,4	O	5.OG	MI	60	-	-	58	59	59	59	56	54	54	62	-	-	62	60	60	58	57
2672;C	101+911	67,4	O	6.OG	MI	60	-	-	56	57	57	57	54	52	52	64	-	-	64	60	60	59	57
2672;C	101+911	67,4	O	7.OG	MI	60	-	-	56	57	57	57	54	52	52	65	-	-	65	61	61	59	58
2672;D	101+927	85,0	N	1.OG	MI	60	-	-	57	58	58	58	54	53	52	60	-	-	61	57	57	55	54
2672;D	101+927	85,0	N	2.OG	MI	60	-	-	55	56	57	57	53	52	52	58	-	-	58	56	56	55	53
2672;D	101+927	85,0	N	3.OG	MI	60	-	-	56	57	57	57	54	52	52	58	-	-	59	56	56	55	54
2672;D	101+927	85,0	N	4.OG	MI	60	-	-	56	57	57	57	54	52	52	59	-	-	59	57	57	55	54
2672;D	101+927	85,0	N	5.OG	MI	60	-	-	56	57	57	57	54	52	52	59	-	-	59	57	57	55	54
2672;D	101+927	85,0	N	6.OG	MI	60	-	-	56	57	57	57	54	52	52	59	-	-	59	57	57	55	54
2672;D	101+927	85,0	N	7.OG	MI	60	-	-	56	57	57	58	54	52	52	60	-	-	60	58	58	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 30-2																							
2673;A	101+941	74,5	S	EG	MI	60	-	-	52	53	53	54	48	49	48	61	-	-	61	56	56	51	50
2673;A	101+941	74,5	S	1.OG	MI	60	-	-	55	56	57	57	53	52	52	62	-	-	62	58	59	55	53
2673;B	101+958	64,2	O	EG	MI	60	-	-	54	55	55	56	52	51	50	62	-	-	62	60	60	57	54
2673;B	101+958	64,2	O	1.OG	MI	60	-	-	56	57	57	57	54	52	51	63	-	-	63	61	61	58	55
2673;C	101+971	85,2	N	EG	MI	60	-	-	54	55	55	55	50	51	50	58	-	-	58	55	55	53	52
2673;C	101+971	85,2	N	1.OG	MI	60	-	-	57	58	58	59	53	54	53	62	-	-	62	59	59	57	56
2673;D	101+955	103,3	W	EG	MI	60	-	-	42	43	43	43	39	39	38	46	-	-	46	45	45	42	41
2673;D	101+955	103,3	W	1.OG	MI	60	-	-	54	56	56	56	51	51	51	55	-	-	55	55	55	52	51
Friedhofsweg 31																							
2674;A	101+941	150,6	N	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	48	37	37	55	31	38	55	52	52	49	47
2674;A	101+941	150,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	49	43	43	56	36	42	56	53	53	51	49
2674;A	101+941	150,6	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	51	58	44	50	58	56	56	54	53
2674;B	101+938	146,6	S	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	45	46	46	54	42	44	54	52	52	51	49
2674;B	101+938	146,6	S	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	45	46	46	55	42	45	54	52	53	51	50
2674;B	101+938	146,6	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	46	45	46	56	38	44	56	54	54	51	50
2674;C	101+941	144,8	O	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	48	47	58	40	46	57	55	55	53	52
2674;C	101+941	144,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	51	50	49	58	43	48	58	56	56	54	53
2674;C	101+941	144,8	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	51	59	45	50	59	57	57	55	54
Friedhofsweg 31A																							
2675;A	101+942	162,5	N	EG	WA	55	40	60	48	50	51	51	45	46	45	50	37	41	51	49	49	47	47
2675;A	101+942	162,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	53	41	45	53	52	52	50	50
2675;A	101+942	162,5	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	57	43	48	57	55	56	53	52
2675;B	101+941	160,1	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	32	34	53	27	33	53	48	48	46	44
2675;B	101+941	160,1	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	34	36	54	28	35	54	50	50	48	46
2675;B	101+941	160,1	S	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	47	47	47	57	39	44	57	54	54	52	50
2675;C	101+941	157,8	O	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	41	52	35	41	52	50	50	47	47
2675;C	101+941	157,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	47	54	41	46	54	53	53	50	50
2675;C	101+941	157,8	O	2.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	53	53	53	59	46	50	59	57	58	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 31B																							
2676;A	101+941	196,3	W	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	42	41	45	36	42	45	44	45	43	42
2676;A	101+941	196,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	46	54	40	45	54	50	50	48	48
2676;B	101+941	192,3	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	33	36	54	28	35	54	48	47	45	44
2676;B	101+941	192,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	42	41	41	57	35	41	57	51	51	49	47
2676;C	101+942	185,9	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	41	55	35	41	55	49	49	46	45
2676;C	101+942	185,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	45	56	39	44	56	52	52	49	48
2676;D	101+951	186,4	N	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	40	38	39	47	32	38	47	46	46	43	42
2676;D	101+951	186,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	43	43	52	37	43	52	49	49	47	46
Friedhofsweg 33																							
2677;A	101+959	163,4	W	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	36	36	36	50	31	35	50	47	46	45	44
2677;A	101+959	163,4	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	41	40	49	36	40	49	46	46	44	44
2677;A	101+959	163,4	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	50	55	44	48	55	54	54	52	51
2677;B	101+956	160,5	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	42	52	36	42	52	46	47	45	44
2677;B	101+956	160,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	46	53	41	45	53	49	49	47	47
2677;B	101+956	160,5	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	48	48	55	44	48	55	54	54	52	50
2677;C	101+951	152,7	S	EG	WA	55	40	60	49	50	52	52	45	47	46	51	40	45	51	49	50	48	47
2677;C	101+951	152,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	48	49	49	52	43	48	53	51	51	50	49
2677;C	101+951	152,7	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	47	47	56	39	45	55	54	54	51	50
2677;D	101+955	146,4	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	49	44	44	57	37	42	57	54	55	52	50
2677;D	101+955	146,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	48	48	58	40	46	58	55	56	53	52
2677;D	101+955	146,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	51	59	45	50	59	57	57	55	53
2677;E	101+961	148,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	49	44	43	56	37	43	56	53	53	50	48
2677;E	101+961	148,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	49	48	57	42	47	57	55	55	52	51
2677;E	101+961	148,5	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	52	51	58	46	52	58	57	57	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 33A																							
2678;A	101+959	190,0	S	EG	WA	55	40	60	44	45	46	45	40	41	41	51	35	41	51	49	48	46	46
2678;A	101+959	190,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	40	41	54	33	39	54	51	51	48	47
2678;B	101+958	182,2	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	33	35	50	28	34	50	49	49	46	44
2678;B	101+958	182,2	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	38	40	54	33	39	54	51	51	49	47
2678;C	101+961	175,0	O	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	48	45	45	54	38	44	54	52	52	50	48
2678;C	101+961	175,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	49	49	56	42	47	56	54	54	52	51
2678;D	101+963	182,4	N	EG	WA	55	40	60	43	48	48	49	42	43	43	49	29	39	49	47	48	44	44
2678;D	101+963	182,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	51	51	52	45	46	47	53	33	43	53	52	52	49	48
2678;E	101+962	191,5	W	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	36	36	35	45	30	37	45	43	43	40	40
2678;E	101+962	191,5	W	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	40	39	40	50	34	40	50	48	48	45	45
Friedhofsweg 35A																							
2679;A	101+964	159,4	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	36	32	33	48	27	34	48	45	45	42	41
2679;A	101+964	159,4	S	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	37	34	35	49	29	35	49	45	45	42	41
2679;A	101+964	159,4	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	46	46	55	39	45	55	54	54	51	50
2679;B	101+970	153,3	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	47	42	42	42	52	34	40	52	51	51	48	47
2679;B	101+970	153,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	46	54	39	45	54	53	53	50	49
2679;B	101+970	153,3	O	2.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	51	51	57	44	49	57	56	56	53	52
2679;C	101+978	156,1	N	EG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	48	51	42	47	51	51	52	50	50
2679;C	101+978	156,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	53	45	50	53	53	53	52	51
2679;C	101+978	156,1	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	52	52	56	46	51	56	56	56	54	53
Friedhofsweg 35B																							
2680;A	101+967	169,9	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	32	33	44	27	34	44	43	43	39	38
2680;A	101+967	169,9	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	32	34	46	27	34	46	44	45	41	40
2680;A	101+967	169,9	S	2.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	36	34	36	50	29	35	49	49	49	47	45
2680;A	101+967	169,9	S	3.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	48	56	40	45	56	54	54	51	51
2680;B	101+972	161,0	O	3.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	52	52	59	47	54	59	57	57	55	54
2680;C	101+981	166,7	N	EG	WA	55	40	60	48	49	50	49	45	45	44	52	38	44	52	50	50	47	47
2680;C	101+981	166,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	48	55	42	47	55	52	53	50	50
2680;C	101+981	166,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	57	45	50	57	55	55	53	52
2680;C	101+981	166,7	N	3.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	52	52	59	47	54	59	57	58	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 35C																							
2681;A	101+979	189,1	W	EG	WA	55	40	60	48	47	48	44	42	42	39	45	32	44	45	45	45	42	42
2681;A	101+979	189,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	46	36	45	46	46	46	44	44
2681;A	101+979	189,1	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	49	48	50	42	47	50	50	50	49	49
2681;A	101+979	189,1	W	3.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	52	52	56	47	54	56	55	55	53	52
2681;B	101+972	185,2	S	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	38	38	50	33	37	50	46	46	43	42
2681;B	101+972	185,2	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	47	42	44	43	52	39	42	52	49	50	48	47
2681;B	101+972	185,2	S	2.OG	WA	55	40	60	51	51	51	49	45	46	46	54	43	45	54	51	52	50	49
2681;B	101+972	185,2	S	3.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	46	47	56	40	45	56	54	54	51	51
2681;C	101+983	180,6	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	39	39	46	33	37	46	45	45	42	42
2681;C	101+983	180,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	44	44	49	37	41	49	48	49	46	46
2681;C	101+983	180,6	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	50	50	50	55	43	47	55	54	54	52	51
2681;C	101+983	180,6	N	3.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	52	52	59	47	54	59	58	58	55	54
Friedhofsweg 39																							
2682;A	101+982	138,7	S	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	44	33	36	53	27	34	52	53	53	47	47
2682;A	101+982	138,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	34	37	54	29	35	54	55	55	49	48
2682;A	101+982	138,7	S	2.OG	WA	55	40	60	51	51	51	52	50	44	44	56	37	43	56	56	56	51	50
2682;B	101+984	135,7	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	34	35	57	28	35	57	55	55	51	48
2682;B	101+984	135,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	51	39	39	58	33	39	58	57	57	52	50
2682;B	101+984	135,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	53	49	49	60	42	47	60	59	59	55	53
2682;C	101+992	137,5	N	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	35	35	53	29	36	53	51	51	46	46
2682;C	101+992	137,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	39	39	54	33	40	54	53	53	48	47
2682;C	101+992	137,5	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	52	48	48	57	41	46	57	57	57	52	52
2682;D	101+992	148,2	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	48	48	50	41	46	50	51	51	49	49
2682;D	101+992	148,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	50	52	44	49	52	52	53	51	51
2682;D	101+992	148,2	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	52	52	55	46	51	55	55	55	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 39A																							
2683;A	101+992	186,5	W	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	52	52	52	47	54	53	53	53	52	51
2683;A	101+992	186,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	52	52	53	47	54	53	53	53	52	51
2683;A	101+992	186,5	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	52	52	57	47	54	57	56	56	54	53
2683;B	101+989	176,2	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	40	39	46	34	40	46	45	46	42	42
2683;B	101+989	176,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	44	49	39	44	50	49	49	47	46
2683;B	101+989	176,2	S	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	57	45	50	57	55	56	53	52
2683;C	101+993	167,0	O	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	47	44	44	55	38	44	55	53	53	49	48
2683;C	101+993	167,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	50	49	49	57	43	48	57	56	56	53	51
2683;C	101+993	167,0	O	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	54	53	53	60	47	52	60	59	59	56	55
2683;D	101+997	170,3	N	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	48	46	45	51	40	45	51	50	50	47	47
2683;D	101+997	170,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	50	49	49	54	44	48	54	53	53	51	50
2683;D	101+997	170,3	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	53	52	52	59	46	52	59	57	58	55	54
Friedhofsweg 41																							
2684;A	102+000	141,8	W	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	47	51	40	46	52	51	51	49	49
2684;A	102+000	141,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	54	44	49	55	53	53	52	51
2684;A	102+000	141,8	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	57	51	52	52	57	45	51	58	56	56	54	53
2684;B	101+998	136,7	S	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	50	39	38	55	33	39	55	54	54	50	48
2684;B	101+998	136,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	51	43	42	57	36	42	57	57	57	52	50
2684;B	101+998	136,7	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	51	43	43	56	37	43	56	56	56	51	50
2684;C	102+001	132,2	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	44	45	55	38	48	55	54	54	49	49
2684;C	102+001	132,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	53	52	46	46	56	41	50	56	56	56	51	50
2684;C	102+001	132,2	O	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	54	48	48	58	42	51	58	58	58	52	52
2684;D	102+000	132,4	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	40	38	38	45	32	37	46	46	46	41	41
2684;D	102+000	132,4	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	41	38	38	47	32	39	47	47	47	42	42
2684;D	102+000	132,4	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	51	47	46	54	38	45	55	54	54	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 43																							
2685;A	102+014	134,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	51	41	45	51	49	50	48	48
2685;A	102+014	134,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	52	54	46	51	55	53	53	52	51
2685;A	102+014	134,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	52	52	57	46	52	57	55	55	53	53
2685;A	102+014	134,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	54	54	53	60	48	54	60	58	58	56	55
2685;B	102+006	129,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	56	43	48	56	54	54	51	50
2685;B	102+006	129,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	50	50	57	44	51	57	55	55	53	51
2685;B	102+006	129,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	50	50	58	44	51	58	56	56	53	52
2685;B	102+006	129,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	53	52	52	60	46	52	60	58	58	55	54
2685;C	102+011	122,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	51	47	45	59	42	44	59	56	56	53	51
2685;C	102+011	122,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	47	45	61	42	44	61	58	58	55	53
2685;C	102+011	122,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	47	46	62	42	44	62	59	59	56	54
2685;C	102+011	122,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	56	52	51	63	45	49	63	60	60	57	56
2685;D	102+017	122,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	49	42	42	52	36	42	52	51	51	46	46
2685;D	102+017	122,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	52	49	48	56	42	47	56	55	55	51	51
2685;D	102+017	122,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	52	60	45	50	60	58	58	55	53
2685;D	102+017	122,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	56	53	53	62	47	54	63	60	60	57	56
2685;E	102+018	132,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	52	52	55	46	51	55	54	54	53	52
2685;E	102+018	132,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	53	52	58	46	52	58	56	56	54	53
2685;E	102+018	132,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	54	54	61	48	55	61	59	59	57	55
Friedhofsweg 43A																							
2686;A	102+019	164,5	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	44	45	44	47	37	43	47	48	48	46	46
2686;A	102+019	164,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	49	48	50	42	47	50	50	51	49	49
2686;A	102+019	164,5	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	53	53	57	46	51	57	57	57	54	54
2686;B	102+012	152,7	S	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	51	43	49	51	52	52	50	50
2686;B	102+012	152,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	50	50	53	44	51	53	53	54	52	51
2686;B	102+012	152,7	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	52	50	50	58	45	48	58	57	57	53	53
2686;C	102+018	150,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	45	44	52	39	44	52	53	53	49	48
2686;C	102+018	150,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	50	49	49	56	43	48	56	56	56	52	52
2686;C	102+018	150,2	O	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	52	52	60	45	50	60	58	58	55	54
2686;D	102+022	157,3	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	44	44	50	37	41	50	49	49	46	46
2686;D	102+022	157,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	50	49	49	54	42	45	54	53	53	50	50
2686;D	102+022	157,3	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	53	53	58	46	50	59	57	58	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 45																							
2687;A	102+034	130,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	50	50	53	43	48	53	54	54	51	51
2687;A	102+034	130,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	52	58	45	51	59	56	57	54	53
2687;B	102+026	121,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	58	43	48	58	55	55	53	51
2687;B	102+026	121,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	50	50	59	45	51	59	58	58	55	53
2687;C	102+030	113,1	O	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	49	49	60	43	48	60	58	58	55	53
2687;C	102+030	113,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	54	51	50	61	45	51	61	60	60	57	55
2687;D	102+035	117,5	N	EG	WA	55	40	60	48	47	50	48	43	43	41	48	32	42	47	47	47	44	44
2687;D	102+035	117,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	47	57	42	46	57	54	54	52	51
Friedhofsweg 45A																							
2688;A	102+036	163,0	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	46	48	40	45	48	48	49	47	47
2688;A	102+036	163,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	50	43	48	51	51	51	50	49
2688;A	102+036	163,0	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	53	53	58	47	54	58	57	57	55	54
2688;B	102+031	158,9	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	46	42	42	51	36	43	51	49	49	46	46
2688;B	102+031	158,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	48	47	55	41	47	55	52	52	50	50
2688;B	102+031	158,9	S	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	52	52	58	46	53	58	57	57	55	54
2688;C	102+035	151,4	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	47	46	44	53	38	46	53	51	51	49	48
2688;C	102+035	151,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	49	49	56	42	49	56	54	54	52	52
2688;C	102+035	151,4	O	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	54	54	60	48	55	60	58	58	56	55
2688;D	102+039	157,1	N	EG	WA	55	40	60	49	52	53	53	46	48	48	50	39	43	51	51	51	49	49
2688;D	102+039	157,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	52	54	45	49	55	55	55	53	53
2688;D	102+039	157,1	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	54	54	59	48	55	59	57	58	55	55
Friedhofsweg 49																							
2689;A	102+045	105,6	O	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	51	49	48	60	42	47	60	58	58	54	53
2689;A	102+045	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	53	49	49	61	43	50	61	60	60	56	54
2689;A	102+045	105,6	O	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	56	53	53	63	46	52	63	62	62	58	57
2689;B	102+055	106,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	39	39	51	33	39	51	54	54	46	48
2689;B	102+055	106,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	45	44	54	38	43	54	56	56	49	51
2689;B	102+055	106,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	53	53	62	46	50	62	60	60	56	55
2689;C	102+053	118,9	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	54	36	45	54	51	52	49	48
2689;C	102+053	118,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	49	48	56	41	46	56	53	54	51	50
2689;C	102+053	118,9	W	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	53	53	62	47	51	62	59	59	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 49A																							
2690;A	102+046	143,1	S	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	47	42	41	55	37	42	55	50	51	48	47
2690;A	102+046	143,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	48	47	45	57	41	45	57	53	53	51	49
2690;A	102+046	143,1	S	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	51	51	60	44	49	60	57	57	55	54
2690;B	102+045	136,2	S	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	41	40	39	52	31	39	52	49	49	46	44
2690;B	102+045	136,2	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	44	44	43	57	34	42	57	55	55	53	50
2690;B	102+045	136,2	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	54	50	50	61	42	48	61	58	58	55	54
2690;C	102+053	130,0	O	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	50	58	44	49	58	56	56	54	53
2690;C	102+053	130,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	54	53	61	47	53	61	59	59	57	56
2690;C	102+053	130,0	O	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	58	54	54	63	48	54	63	61	61	58	57
2690;D	102+059	132,8	N	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	46	46	57	39	45	57	53	53	50	50
2690;D	102+059	132,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	51	51	60	45	50	60	57	57	54	54
2690;D	102+059	132,8	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	54	53	62	47	52	62	59	60	57	56
2690;E	102+057	148,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	53	52	53	48	55	53	53	54	52	52
2690;E	102+057	148,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	52	53	53	54	48	55	54	54	55	53	52
2690;E	102+057	148,5	W	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	54	54	61	49	55	61	58	58	56	55
Friedhofsweg 49B																							
2691;A	102+052	169,1	W	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	51	43	49	52	51	51	50	49
2691;A	102+052	169,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	53	53	53	57	46	52	58	56	57	54	54
2691;B	102+045	162,7	W	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	51	43	49	51	51	52	50	50
2691;B	102+045	162,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	54	57	47	52	58	57	57	55	55
2691;C	102+044	158,4	S	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	44	50	39	45	50	49	49	47	47
2691;C	102+044	158,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	51	52	56	45	50	57	55	55	53	53
2691;D	102+050	155,0	O	EG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	56	55	57	50	57	58	57	57	56	55
2691;D	102+050	155,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	56	56	59	51	57	60	58	58	57	55
2691;E	102+056	158,9	N	EG	WA	55	40	60	56	57	57	58	53	53	53	57	48	55	57	56	56	54	53
2691;E	102+056	158,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	54	54	59	49	55	59	58	58	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 53																							
2692;A	102+069	95,0	O	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	54	45	44	61	37	41	61	58	58	54	53
2692;A	102+069	95,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	57	53	52	62	45	49	62	60	61	57	56
2692;A	102+069	95,0	O	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	60	53	52	64	46	50	64	62	62	59	58
2692;B	102+074	101,4	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	48	44	43	51	37	41	51	50	50	46	46
2692;B	102+074	101,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	55	52	51	57	45	48	57	57	57	53	54
2692;B	102+074	101,4	N	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	60	53	52	63	45	50	63	61	61	57	57
2692;C	102+070	113,5	S	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	40	34	34	50	28	34	50	49	49	42	42
2692;C	102+070	113,5	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	36	36	54	30	36	54	51	51	46	45
2692;C	102+070	113,5	S	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	54	49	49	60	41	46	60	59	59	55	54
2692;D	102+068	109,0	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	40	35	35	45	29	35	45	45	45	42	42
2692;D	102+068	109,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	42	39	38	48	33	39	48	48	48	45	44
2692;D	102+068	109,0	W	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	56	52	52	61	45	49	61	59	59	55	55
2692;E	102+064	104,3	S	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	43	42	57	36	42	57	54	54	51	50
2692;E	102+064	104,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	59	41	46	59	56	56	54	53
2692;E	102+064	104,3	S	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	56	53	53	62	46	51	62	60	60	57	57
Friedhofsweg 55																							
2693;A	102+086	110,4	W	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	55	55	57	49	54	57	57	57	56	55
2693;A	102+086	110,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	56	55	55	60	49	54	60	60	60	58	57
2693;B	102+083	107,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	49	46	45	53	38	44	53	52	52	48	49
2693;B	102+083	107,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	51	51	59	44	49	59	58	58	55	55
2693;C	102+080	104,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	48	47	46	52	40	42	52	51	52	49	49
2693;C	102+080	104,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	51	50	59	45	48	59	58	58	55	54
2693;D	102+077	102,0	S	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	49	42	42	52	35	41	52	51	51	46	47
2693;D	102+077	102,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	56	50	50	58	43	48	58	58	58	53	54
2693;E	102+076	100,2	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	49	44	44	51	37	42	51	51	51	47	47
2693;E	102+076	100,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	57	54	53	59	46	50	59	58	59	55	56
2693;F	102+081	91,3	O	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	45	44	62	37	40	62	59	59	55	53
2693;F	102+081	91,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	57	51	50	63	43	46	63	61	61	57	56
2693;G	102+086	100,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	49	41	40	57	33	39	57	55	55	51	50
2693;G	102+086	100,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	52	48	48	60	40	45	60	58	58	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 55A																							
2694;A	102+084	139,6	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	49	48	51	43	49	51	50	51	49	49
2694;A	102+084	139,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	54	53	58	48	53	58	57	58	55	55
2694;B	102+079	130,9	S	EG	WA	55	40	60	50	49	49	49	45	45	44	51	40	43	51	50	50	47	47
2694;B	102+079	130,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	52	49	48	59	43	47	59	56	56	54	53
2694;C	102+084	122,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	49	45	44	60	38	44	60	55	55	52	51
2694;C	102+084	122,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	54	50	50	62	43	48	62	59	59	55	54
2694;D	102+089	130,8	N	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	48	45	45	56	38	42	56	53	53	49	49
2694;D	102+089	130,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	53	49	48	60	41	47	60	58	58	54	54
Friedhofsweg 57																							
2695;A	102+101	109,0	W	EG	WA	55	40	60	55	57	57	58	52	53	53	57	48	54	57	55	56	54	53
2695;A	102+101	109,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	52	54	53	58	48	54	58	56	56	55	54
2695;A	102+101	109,0	W	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	56	54	53	62	48	54	62	60	60	57	57
2695;B	102+091	96,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	48	42	41	52	35	41	52	53	53	48	48
2695;B	102+091	96,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	50	59	43	48	59	57	57	54	53
2695;B	102+091	96,0	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	56	50	49	61	41	46	61	60	60	57	56
2695;C	102+093	87,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	41	42	62	33	42	62	59	59	55	54
2695;C	102+093	87,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	58	47	48	63	38	47	63	61	61	57	56
2695;C	102+093	87,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	52	51	65	44	48	65	63	63	59	58
2695;D	102+100	91,4	N	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	45	44	59	37	40	59	56	56	51	51
2695;D	102+100	91,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	60	50	49	61	43	45	61	59	59	55	55
2695;D	102+100	91,4	N	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	62	54	53	65	48	55	65	63	63	59	58
Friedhofsweg 57A																							
2696;A	102+094	135,6	S	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	48	43	43	55	37	43	55	52	52	49	49
2696;A	102+094	135,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	52	46	46	59	41	44	59	57	57	54	53
2696;B	102+094	128,3	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	45	43	43	58	37	43	58	53	53	51	49
2696;B	102+094	128,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	54	53	44	44	60	37	43	60	58	58	55	53
2696;C	102+099	122,6	O	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	40	40	60	34	40	60	57	57	54	53
2696;C	102+099	122,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	56	46	46	62	39	45	62	60	60	56	55
2696;D	102+103	130,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	37	37	54	31	38	54	52	52	46	46
2696;D	102+103	130,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	47	42	42	59	36	42	59	57	57	52	51
2696;E	102+099	138,1	W	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	42	42	40	47	33	39	47	47	47	44	43
2696;E	102+099	138,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	50	50	48	56	43	47	56	56	56	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 59																							
2697;A	102+112	84,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	38	38	64	31	37	64	59	59	55	54
2697;A	102+112	84,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	41	41	64	35	41	64	61	61	57	56
2697;A	102+112	84,4	O	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	62	54	54	66	46	50	66	64	64	60	59
2697;B	102+108	93,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	42	42	55	36	41	55	53	53	49	49
2697;B	102+108	93,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	56	48	47	58	41	46	58	56	56	53	53
2697;B	102+108	93,9	S	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	61	54	53	65	46	51	65	62	62	59	58
2697;C	102+116	100,3	W	EG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	56	56	59	50	56	59	58	58	57	56
2697;C	102+116	100,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	56	56	56	60	50	57	60	59	59	58	57
2697;C	102+116	100,3	W	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	63	60	56	56	65	50	57	65	63	63	60	60
2697;D	102+120	90,8	N	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	56	54	53	63	48	54	63	59	59	57	55
2697;D	102+120	90,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	57	54	54	64	48	54	64	61	61	58	57
2697;D	102+120	90,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	61	55	55	66	49	55	66	64	64	60	59
Friedhofsweg 61																							
2698;A	102+112	135,5	W	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	39	34	34	46	28	35	46	45	45	41	41
2698;A	102+112	135,5	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	40	37	37	48	31	38	48	47	47	43	43
2698;A	102+112	135,5	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	51	50	50	60	42	47	60	58	59	55	54
2698;B	102+113	116,7	S	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	34	35	55	28	35	55	53	53	49	47
2698;B	102+113	116,7	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	49	36	36	58	30	37	58	56	56	52	50
2698;B	102+113	116,7	S	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	53	50	49	62	41	47	62	61	61	57	56
2698;C	102+118	114,9	O	EG	WA	55	40	60	57	59	59	59	56	54	53	62	48	54	62	60	60	58	57
2698;C	102+118	114,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	57	54	54	63	48	54	64	62	62	59	58
2698;C	102+118	114,9	O	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	54	54	65	48	55	65	63	63	60	59
2698;D	102+126	123,2	N	EG	WA	55	40	60	57	58	58	59	54	54	54	62	48	54	62	61	61	58	57
2698;D	102+126	123,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	54	54	62	48	55	63	61	61	58	57
2698;D	102+126	123,2	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	54	54	64	49	55	64	63	63	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 62																							
2699;A	102+107	48,6	W	EG	MI	60	45	65	52	52	52	52	50	45	44	54	39	43	54	53	53	50	49
2699;A	102+107	48,6	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	59	57	52	51	60	46	49	60	61	61	57	57
2699;B	102+101	43,5	S	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	44	36	36	54	30	36	54	56	56	51	51
2699;B	102+101	43,5	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	56	55	47	46	59	41	45	59	61	61	56	56
2699;C	102+096	35,8	S	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	44	36	36	55	30	36	55	57	57	51	52
2699;C	102+096	35,8	S	1.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	54	47	47	59	41	45	59	61	61	55	55
2699;D	102+101	31,1	O	EG	MI	60	45	65	54	54	54	54	54	39	38	57	32	38	57	59	59	53	53
2699;D	102+101	31,1	O	1.OG	MI	60	45	65	59	60	60	60	58	52	51	61	46	49	61	62	62	57	56
2699;E	102+110	38,4	N	EG	MI	60	45	65	55	55	56	56	54	47	46	58	41	45	58	59	59	55	54
2699;E	102+110	38,4	N	1.OG	MI	60	45	65	59	60	60	60	59	52	51	61	45	49	61	63	63	59	58
Friedhofsweg 64																							
2700;A	102+121	42,9	O	EG	MI	60	45	65	53	53	53	53	53	39	39	58	32	39	58	59	59	54	53
2700;A	102+121	42,9	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	56	55	48	47	60	42	46	60	61	62	57	57
2700;B	102+126	47,9	N	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	50	45	44	55	34	42	55	56	56	51	51
2700;B	102+126	47,9	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	55	54	46	45	59	40	44	59	60	60	56	55
2700;C	102+123	60,9	W	EG	MI	60	45	65	56	58	58	58	54	54	53	58	47	53	58	57	57	55	54
2700;C	102+123	60,9	W	1.OG	MI	60	45	65	58	59	59	59	56	54	54	61	48	54	61	61	61	58	57
2700;D	102+117	49,3	S	EG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	36	36	51	30	36	51	53	53	47	47
2700;D	102+117	49,3	S	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	57	56	46	45	59	40	44	59	60	60	55	55
2700;E	102+118	43,8	O	EG	MI	60	45	65	54	54	55	55	54	42	42	58	35	42	58	59	59	54	53
2700;E	102+118	43,8	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	58	58	57	49	48	60	43	47	60	62	62	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 66																							
2701;A	102+138	48,5	W	EG	MI	60	45	65	55	57	57	57	52	52	52	56	45	49	56	55	55	53	52
2701;A	102+138	48,5	W	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	55	52	50	49	56	44	47	56	54	55	52	51
2701;A	102+138	48,5	W	2.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	62	53	53	66	46	50	66	64	64	61	59
2701;B	102+134	40,8	S	EG	MI	60	45	65	50	50	50	50	50	34	35	56	28	34	56	57	57	52	52
2701;B	102+134	40,8	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	36	37	55	30	36	55	58	58	53	53
2701;B	102+134	40,8	S	2.OG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	51	50	65	44	48	65	64	64	59	58
2701;C	102+143	30,1	O	EG	MI	60	45	65	61	62	62	62	61	53	51	67	46	51	67	64	64	62	58
2701;C	102+143	30,1	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	68	54	54	**73**	47	53	**73**	68	68	65	63
2701;C	102+143	30,1	O	2.OG	MI	60	45	65	**72**	**72**	**72**	**72**	**71**	56	56	**76**	50	56	**76**	**71**	**71**	67	65
2701;D	102+145	33,4	N	EG	MI	60	45	65	63	63	63	63	62	53	52	**72**	47	50	**72**	65	65	62	60
2701;D	102+145	33,4	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	68	67	55	54	**74**	48	52	**74**	67	67	64	61
2701;D	102+145	33,4	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	54	54	**76**	48	54	**76**	69	69	65	63
Friedhofsweg 66A																							
2702;A	102+140	18,3	N	EG	MI	60	45	65	61	61	61	61	60	51	50	65	44	47	65	61	61	56	56
2702;A	102+140	18,3	N	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	55	55	**71**	48	51	**71**	66	66	63	62
2702;A	102+140	18,3	N	2.OG	MI	60	45	65	**70**	**70**	**70**	**70**	69	54	54	**75**	48	54	**75**	69	69	65	63
2702;B	102+133	16,0	O	EG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	39	38	**71**	32	36	**71**	60	60	55	57
2702;B	102+133	16,0	O	1.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	41	41	**73**	35	40	**73**	65	65	61	61
2702;B	102+133	16,0	O	2.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	53	53	**74**	46	49	**74**	69	69	64	64
2702;C	102+129	25,6	S	EG	MI	60	45	65	54	54	55	55	51	50	48	57	44	47	57	58	58	54	54
2702;C	102+129	25,6	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	50	50	50	36	37	55	30	36	55	58	58	52	53
2702;C	102+129	25,6	S	2.OG	MI	60	45	65	63	64	64	64	63	51	50	66	44	48	66	65	65	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 68																							
2703;A	102+160	50,6	W	EG	MI	60	45	65	56	58	58	59	54	54	54	60	47	53	60	57	57	56	55
2703;A	102+160	50,6	W	1.OG	MI	60	45	65	57	58	58	59	54	54	54	61	48	54	62	58	58	57	56
2703;A	102+160	50,6	W	2.OG	MI	60	45	65	63	64	64	64	63	54	54	68	48	54	68	64	64	61	61
2703;B	102+153	47,1	S	EG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	47	47	68	28	35	68	56	56	52	52
2703;B	102+153	47,1	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	37	37	69	31	36	69	57	57	51	53
2703;B	102+153	47,1	S	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	51	50	72	45	48	72	66	66	60	60
2703;C	102+156	40,1	O	EG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	43	42	75	37	42	75	66	66	65	61
2703;C	102+156	40,1	O	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	49	48	76	43	47	76	68	68	65	63
2703;C	102+156	40,1	O	2.OG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	56	55	76	49	53	76	70	70	67	64
2703;D	102+161	41,0	N	EG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	40	39	75	33	39	75	61	61	58	56
2703;D	102+161	41,0	N	1.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	45	45	75	39	44	75	64	64	59	59
2703;D	102+161	41,0	N	2.OG	MI	60	45	65	70	70	70	70	70	54	54	76	47	51	76	69	69	64	63
Friedhofsweg 68A																							
2704;A	102+149	24,1	S	EG	MI	60	45	65	58	58	59	59	58	49	48	64	42	46	64	58	58	55	53
2704;A	102+149	24,1	S	1.OG	MI	60	45	65	68	68	68	68	67	54	53	72	47	52	72	66	66	63	60
2704;B	102+158	22,0	N	EG	MI	60	45	65	72	72	72	72	72	53	52	79	48	54	79	66	66	64	61
2704;B	102+158	22,0	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	55	55	80	49	55	80	68	68	65	63
2704;C	102+154	27,2	W	EG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	54	53	71	48	52	71	64	64	63	59
2704;C	102+154	27,2	W	1.OG	MI	60	45	65	70	71	71	71	70	56	55	75	49	53	75	67	67	65	62
Friedhofsweg 68B																							
2705;A	102+147	16,8	S	EG	MI	60	45	65	58	58	58	58	57	49	48	64	43	47	64	59	59	55	55
2705;A	102+147	16,8	S	1.OG	MI	60	45	65	67	67	68	68	67	55	54	72	48	53	72	66	66	63	62
2705;B	102+151	11,5	O	EG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	46	45	78	40	44	78	63	63	61	59
2705;B	102+151	11,5	O	1.OG	MI	60	45	65	71	71	71	71	71	55	55	78	48	52	78	67	67	64	63
2705;C	102+157	14,6	N	EG	MI	60	45	65	72	72	72	72	72	54	54	80	48	54	80	65	65	63	61
2705;C	102+157	14,6	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	55	55	80	49	55	80	68	68	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 70																							
2706;A	102+178	32,5	O	EG	MI	60	45	65	72	72	72	72	72	37	39	80	30	36	80	68	68	67	63
2706;A	102+178	32,5	O	1.OG	MI	60	45	65	74	74	74	74	74	40	43	80	34	40	80	69	69	68	65
2706;A	102+178	32,5	O	2.OG	MI	60	45	65	74	74	74	74	74	53	53	80	46	50	80	71	71	69	66
2706;B	102+184	37,6	N	EG	MI	60	45	65	72	72	72	72	72	56	55	78	48	50	78	63	63	60	59
2706;B	102+184	37,6	N	1.OG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	56	55	78	48	51	78	65	65	62	61
2706;B	102+184	37,6	N	2.OG	MI	60	45	65	73	73	73	73	73	56	56	78	48	52	78	69	69	65	64
2706;C	102+173	44,9	W	EG	MI	60	45	65	50	50	50	50	49	39	39	56	33	39	56	53	53	50	50
2706;C	102+173	44,9	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	53	52	46	45	58	40	44	58	55	55	53	53
2706;C	102+173	44,9	W	2.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	62	54	53	68	47	50	68	65	65	62	61
2706;D	102+167	41,0	S	EG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	35	35	67	29	35	67	57	57	54	55
2706;D	102+167	41,0	S	1.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	37	37	69	31	37	69	59	59	56	57
2706;D	102+167	41,0	S	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	51	51	72	45	48	72	67	67	64	62
Friedhofsweg 72																							
2707;A	102+204	24,0	O	EG	MI	60	45	65	77	77	77	77	77	39	39	83	31	36	83	72	72	72	71
2707;A	102+204	24,0	O	1.OG	MI	60	45	65	77	77	77	77	77	41	41	83	34	39	83	73	73	73	71
2707;A	102+204	24,0	O	2.OG	MI	60	45	65	77	77	77	77	77	54	53	82	46	50	82	74	74	74	72
2707;B	102+202	35,3	W	EG	MI	60	45	65	59	60	61	61	56	56	56	65	50	55	65	59	60	58	57
2707;B	102+202	35,3	W	1.OG	MI	60	45	65	59	61	61	62	57	57	56	66	50	56	66	61	61	60	59
2707;B	102+202	35,3	W	2.OG	MI	60	45	65	65	66	66	66	65	57	57	70	50	57	70	67	67	65	64
2707;C	102+192	32,8	S	EG	MI	60	45	65	63	63	63	63	63	45	44	76	38	43	76	62	62	60	55
2707;C	102+192	32,8	S	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	50	50	76	44	48	76	64	64	62	57
2707;C	102+192	32,8	S	2.OG	MI	60	45	65	68	68	68	68	68	55	55	77	48	52	77	69	69	66	64
Friedhofsweg 74																							
2708;A	102+220	19,3	O	EG	MI	60	45	65	76	76	76	76	76	43	43	84	35	38	84	77	77	77	75
2708;A	102+220	19,3	O	1.OG	MI	60	45	65	77	77	77	76	76	44	44	84	36	40	84	77	77	78	76
2708;A	102+220	19,3	O	2.OG	MI	60	45	65	77	77	77	76	76	54	54	83	47	50	83	78	78	78	76
2708;B	102+226	23,3	N	EG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	54	54	79	48	53	79	77	77	77	75
2708;B	102+226	23,3	N	1.OG	MI	60	45	65	68	69	69	68	67	55	55	79	48	54	79	77	77	77	75
2708;B	102+226	23,3	N	2.OG	MI	60	45	65	69	69	69	69	69	55	55	79	48	54	79	78	78	77	75
2708;C	102+218	30,6	W	EG	MI	60	45	65	59	59	60	59	54	54	53	67	47	51	67	61	61	61	58
2708;C	102+218	30,6	W	1.OG	MI	60	45	65	59	60	60	60	56	55	54	68	48	54	68	62	62	62	60
2708;C	102+218	30,6	W	2.OG	MI	60	45	65	65	66	66	65	65	55	55	71	48	54	71	68	68	67	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedhofsweg 75																							
2709;A	102+240	78,7	O	EG	MI	60	45	65	62	62	62	62	61	53	52	67	45	50	67	68	68	67	65
2709;B	102+256	93,6	N	EG	MI	60	45	65	59	60	60	60	58	53	52	64	46	51	64	64	64	63	61
2709;C	102+237	95,4	W	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	52	48	48	62	41	46	62	63	63	63	60
2709;D	102+220	81,9	S	EG	MI	60	45	65	55	55	56	55	54	47	47	64	40	46	64	66	66	65	62
Friedlandstraße 2																							
2710;A	103+720	565,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	60	58	52	54	51	54	38	51	53	52	54	52	52
2710;A	103+720	565,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	56	53	56	41	53	55	54	56	53	54
2710;A	103+720	565,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	57	55	57	44	53	57	56	57	55	55
2710;C	103+732	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	49	49	50	45	46	46	47	37	46	47	47	47	46	44
2710;C	103+732	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	50	52	53	46	48	47	49	38	49	48	49	49	48	46
2710;C	103+732	568,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	53	54	52	54	42	51	54	53	54	52	52
2710;D	103+730	572,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	48	49	43	45	45	46	34	46	47	47	48	45	44
2710;D	103+730	572,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	53	46	48	47	49	38	49	49	50	50	48	46
2710;D	103+730	572,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	54	52	54	42	50	54	53	54	52	52
2710;E	103+726	576,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	50	43	44	44	46	34	42	46	47	47	45	44
2710;E	103+726	576,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	54	46	48	47	49	38	48	49	50	50	48	47
2710;E	103+726	576,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	58	58	53	54	52	54	42	50	54	53	54	52	52
2710;F	103+722	578,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	52	52	45	46	46	49	29	41	48	49	49	49	45
2710;F	103+722	578,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	55	55	48	49	49	52	30	43	51	50	51	50	48
2710;F	103+722	578,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	59	58	52	54	52	54	37	48	54	53	53	52	52
2710;G	103+718	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	48	49	41	43	42	45	29	38	45	46	46	45	44
2710;G	103+718	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	51	52	44	46	45	48	30	40	47	47	47	46	46
2710;G	103+718	574,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	58	52	54	52	54	37	48	53	52	53	52	52
Friedlandstraße 4																							
2711;A	103+729	552,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	55	59	57	52	54	53	55	39	50	54	52	53	51	52
2711;A	103+729	552,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	55	56	54	56	43	53	56	54	56	54	55
2711;A	103+729	552,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	56	57	55	57	44	54	57	56	57	55	55
2711;C	103+738	559,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	45	48	49	43	44	45	46	28	34	46	46	46	44	43
2711;C	103+738	559,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	50	51	44	46	46	48	28	35	48	48	48	47	46
2711;C	103+738	559,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	54	57	56	52	53	51	53	36	45	53	52	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedlandstraße 6																							
2712;A	103+738	540,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	58	57	54	55	52	54	38	50	54	53	54	51	52
2712;A	103+738	540,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	56	57	54	56	43	51	56	55	56	53	54
2712;A	103+738	540,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	56	57	55	57	44	53	57	56	57	55	55
2712;C	103+747	547,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	42	51	53	47	48	28	34	48	48	48	40	50
2712;C	103+747	547,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	57	44	52	53	49	49	28	36	49	49	49	43	51
2712;C	103+747	547,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	51	52	50	52	36	46	52	51	52	50	50
Friedlandstraße 8																							
2713;A	103+746	529,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	57	55	56	53	54	40	50	55	54	54	51	53
2713;A	103+746	529,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	56	58	55	57	43	51	56	55	56	54	55
2713;A	103+746	529,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	56	58	55	58	45	53	57	56	57	55	55
2713;B	103+755	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	54	55	53	55	38	50	54	53	54	53	53
2713;B	103+755	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	56	57	55	58	40	54	57	55	56	55	56
2713;B	103+755	526,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	64	62	57	58	56	58	43	54	57	56	57	56	56
2713;C	103+755	535,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	55	55	44	46	43	44	38	49	46	46	49	48	47
2713;C	103+755	535,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	57	57	44	44	38	41	30	51	45	47	50	50	49
2713;C	103+755	535,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	54	56	54	52	53	50	52	36	46	52	51	52	50	51
Friedlandstraße 10																							
2714;A	103+767	535,1	S	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	52	54	39	49	53	52	54	51	53
2714;A	103+767	535,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	55	57	54	56	40	52	55	54	55	53	54
2714;B	103+779	534,1	O	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	41	50	54	53	54	52	53
2714;B	103+779	534,1	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	43	52	56	55	56	54	55
2714;D	103+775	545,2	W	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	41	29	36	40	40	41	39	38
2714;D	103+775	545,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	53	50	51	49	51	36	45	51	49	50	48	49
Friedlandstraße 12																							
2715;B	103+799	542,7	O	EG	WA	55	40	60	56	57	58	56	49	52	51	51	41	50	51	51	52	50	50
2715;B	103+799	542,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	52	55	53	54	44	52	54	54	55	53	53
2715;C	103+807	552,9	N	EG	WA	55	40	60	57	56	58	54	51	52	49	49	38	48	49	49	51	48	51
2715;C	103+807	552,9	N	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	54	43	50	53	53	54	53	54
2715;D	103+794	553,9	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	39	42	29	37	42	42	42	40	40
2715;D	103+794	553,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	50	51	49	51	36	47	51	50	51	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 1																							
2716;A	101+763	371,8	S	EG	WA	55	40	60	33	35	35	36	31	30	32	50	22	26	50	55	55	52	54
2716;A	101+763	371,8	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	34	52	23	27	51	57	57	52	54
2716;A	101+763	371,8	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	44	54	31	40	54	58	59	54	55
2716;B	101+767	374,2	O	EG	WA	55	40	60	49	47	50	47	43	44	42	45	37	44	45	45	46	43	44
2716;B	101+767	374,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	45	44	46	38	44	46	46	47	45	45
2716;B	101+767	374,2	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	49	49	53	42	45	53	56	56	52	53
2716;D	101+770	365,2	W	EG	WA	55	40	60	47	50	49	51	45	47	48	52	34	43	51	54	54	50	50
2716;D	101+770	365,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	52	51	52	47	48	49	54	36	44	53	56	56	52	53
2716;D	101+770	365,2	W	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	56	42	45	56	59	59	55	56
2716;E	101+763	367,8	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	30	32	50	22	26	50	55	55	52	54
2716;E	101+763	367,8	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	32	34	52	23	27	51	56	57	52	54
2716;E	101+763	367,8	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	44	54	31	40	54	58	58	54	55
Friedrich-August-Platz 2																							
2717;B	101+752	445,5	W	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	48	48	53	39	45	53	56	56	52	54
2717;B	101+752	445,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	54	40	45	54	57	57	53	55
2717;B	101+752	445,5	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	55	40	45	55	59	59	54	56
2717;C	101+738	450,6	S	EG	WA	55	40	60	33	35	35	35	30	30	32	50	22	25	49	54	54	49	51
2717;C	101+738	450,6	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	33	51	23	26	51	56	56	50	52
2717;C	101+738	450,6	S	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	43	43	53	31	39	53	57	57	52	54
2717;D	101+751	454,6	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	32	39	23	26	39	42	42	36	37
2717;D	101+751	454,6	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	42	41	36	36	36	41	27	31	41	44	44	39	39
2717;D	101+751	454,6	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	45	51	33	42	51	54	55	50	51
Friedrich-August-Platz 3																							
2718;B	101+796	374,6	O	EG	WA	55	40	60	49	47	50	47	43	44	42	45	36	44	45	45	46	43	43
2718;B	101+796	374,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	45	44	46	37	44	46	46	47	44	45
2718;B	101+796	374,6	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	49	49	53	42	45	53	56	56	52	53
2718;D	101+796	365,6	W	EG	WA	55	40	60	46	50	49	51	45	46	48	52	34	42	51	54	54	49	49
2718;D	101+796	365,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	52	51	52	46	48	49	54	36	44	53	57	57	52	53
2718;D	101+796	365,6	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	56	42	45	56	59	59	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 4																							
2719;B	101+765	446,4	W	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	48	48	53	39	45	53	55	56	52	53
2719;B	101+765	446,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	49	49	54	40	45	54	57	57	53	54
2719;B	101+765	446,4	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	55	40	45	55	59	59	54	55
2719;D	101+764	455,5	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	32	44	23	26	44	48	49	43	44
2719;D	101+764	455,5	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	42	41	35	36	36	46	27	31	46	51	51	46	48
2719;D	101+764	455,5	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	45	52	33	42	52	56	56	51	53
Friedrich-August-Platz 5																							
2720;B	101+803	374,7	O	EG	WA	55	40	60	49	47	50	47	43	44	42	45	36	44	45	45	46	43	43
2720;B	101+803	374,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	45	44	46	37	44	46	46	47	44	45
2720;B	101+803	374,7	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	49	49	53	42	45	53	56	56	52	53
2720;D	101+804	365,7	W	EG	WA	55	40	60	47	50	50	51	46	46	47	52	33	42	52	55	55	50	51
2720;D	101+804	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	51	53	48	48	49	54	36	44	54	57	57	53	54
2720;D	101+804	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	51	50	50	56	42	45	56	59	59	55	56
Friedrich-August-Platz 6																							
2721;B	101+800	447,0	W	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	48	48	53	39	44	53	55	56	52	53
2721;B	101+800	447,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	49	49	54	40	44	54	57	57	53	54
2721;B	101+800	447,0	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	55	40	44	55	59	59	54	55
2721;D	101+799	456,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	31	31	39	23	27	39	40	41	36	37
2721;D	101+799	456,2	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	42	41	35	36	35	41	27	32	40	42	42	38	39
2721;D	101+799	456,2	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	45	51	33	42	51	54	54	50	51
Friedrich-August-Platz 7																							
2722;B	101+810	374,8	O	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	42	45	36	44	45	45	45	43	43
2722;B	101+810	374,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	44	47	38	45	46	46	47	45	45
2722;B	101+810	374,8	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	49	49	53	42	45	53	56	56	52	53
2722;D	101+810	365,8	W	EG	WA	55	40	60	46	50	49	51	46	45	47	52	33	41	52	55	55	51	52
2722;D	101+810	365,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	48	47	49	54	35	44	54	57	57	53	55
2722;D	101+810	365,8	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	56	42	45	56	59	59	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 8																							
2723;B	101+807	447,5	W	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	48	49	53	39	44	53	55	55	52	52
2723;B	101+807	447,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	49	49	54	40	44	54	57	57	53	54
2723;B	101+807	447,5	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	50	50	55	40	44	55	58	59	54	55
2723;D	101+807	460,5	O	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	39	40	43	30	35	43	43	44	41	40
2723;D	101+807	460,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	43	44	45	46	33	41	46	46	47	45	44
2723;D	101+807	460,5	O	2.OG	WA	55	40	60	51	54	54	55	48	49	49	52	35	43	52	55	55	51	52
2723;E	101+805	458,0	S	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	32	30	31	39	22	25	39	41	41	36	37
2723;E	101+805	458,0	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	32	33	41	23	26	41	44	44	39	40
2723;E	101+805	458,0	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	46	43	43	51	31	40	51	55	55	51	52
2723;F	101+804	456,6	O	EG	WA	55	40	60	35	37	37	38	33	32	32	39	22	26	39	41	41	36	37
2723;F	101+804	456,6	O	1.OG	WA	55	40	60	38	40	40	41	35	35	35	41	24	29	41	43	43	38	39
2723;F	101+804	456,6	O	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	46	46	51	32	41	51	55	55	50	51
Friedrich-August-Platz 9																							
2724;B	101+816	375,0	O	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	42	45	36	44	45	45	46	43	43
2724;B	101+816	375,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	47	38	45	46	47	47	45	45
2724;B	101+816	375,0	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	53	42	45	54	56	56	53	53
2724;C	101+820	372,8	N	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	35	34	35	43	24	28	43	50	50	42	44
2724;C	101+820	372,8	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	39	39	40	46	29	34	46	52	52	47	48
2724;C	101+820	372,8	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	50	50	55	42	45	55	58	58	54	55
2724;D	101+820	368,8	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	41	41	42	48	29	31	48	53	53	45	44
2724;D	101+820	368,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	45	45	51	33	38	51	54	54	48	48
2724;D	101+820	368,8	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	50	50	55	42	45	55	58	58	54	55
2724;E	101+817	365,9	W	EG	WA	55	40	60	45	49	49	50	45	44	46	52	32	39	52	55	55	51	52
2724;E	101+817	365,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	52	51	52	47	47	48	54	35	43	54	58	57	53	54
2724;E	101+817	365,9	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	50	50	56	42	45	56	59	59	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 10																							
2725;B	101+812	457,2	O	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	41	31	34	41	43	43	39	39
2725;B	101+812	457,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	42	44	35	41	44	45	46	43	43
2725;B	101+812	457,2	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	49	49	53	38	46	53	55	55	52	52
2725;C	101+817	452,9	N	EG	WA	55	40	60	46	49	49	50	45	42	44	49	29	34	49	51	51	46	45
2725;C	101+817	452,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	47	45	46	51	33	40	51	53	53	48	48
2725;C	101+817	452,9	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	49	50	54	36	46	54	57	57	53	53
2725;D	101+813	448,0	W	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	49	49	53	39	44	52	55	55	51	52
2725;D	101+813	448,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	49	49	54	40	44	54	57	57	53	54
2725;D	101+813	448,0	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	50	50	55	40	44	55	58	58	54	55
Friedrich-August-Platz 11																							
2726;B	101+848	365,9	W	EG	WA	55	40	60	42	45	45	46	41	42	43	51	30	36	51	56	56	50	52
2726;B	101+848	365,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	49	48	49	44	46	47	53	33	42	53	58	57	53	54
2726;B	101+848	365,9	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	56	42	45	56	59	59	55	56
2726;C	101+845	368,9	S	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	37	50	27	31	49	55	55	50	52
2726;C	101+845	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	41	42	52	31	36	52	57	57	52	54
2726;C	101+845	368,9	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	49	55	35	44	55	59	59	54	55
2726;D	101+845	372,9	S	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	38	36	37	50	27	31	50	55	55	49	51
2726;D	101+845	372,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	42	41	42	52	31	36	52	56	56	51	52
2726;D	101+845	372,9	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	49	55	35	44	55	58	59	54	55
2726;E	101+848	375,0	O	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	43	41	45	36	44	44	44	45	42	42
2726;E	101+848	375,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	45	44	46	37	45	46	46	47	44	45
2726;E	101+848	375,0	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	49	53	42	45	53	56	56	52	53
Friedrich-August-Platz 12																							
2727;A	101+822	453,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	47	40	41	42	50	31	37	50	55	55	50	52
2727;A	101+822	453,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	48	49	50	54	37	47	54	57	57	53	54
2727;B	101+849	458,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	37	37	41	30	33	41	42	42	39	39
2727;B	101+849	458,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	41	44	34	39	44	45	45	42	42
2727;B	101+849	458,0	O	2.OG	WA	55	40	60	53	56	56	56	49	50	51	54	39	47	54	56	56	52	52
2727;D	101+849	448,8	W	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	48	48	52	39	44	52	55	55	51	52
2727;D	101+849	448,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	49	49	54	40	44	54	57	57	53	54
2727;D	101+849	448,8	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	55	40	44	55	58	58	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 13																							
2728;B	101+863	365,7	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	38	39	51	28	34	51	56	56	50	52
2728;B	101+863	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	43	44	44	53	32	40	53	57	57	52	54
2728;B	101+863	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	47	48	49	56	35	44	55	59	59	54	55
2728;D	101+863	374,7	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	41	44	35	44	44	44	45	42	42
2728;D	101+863	374,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	45	43	46	37	45	46	46	47	44	44
2728;D	101+863	374,7	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	49	49	53	42	45	53	55	56	52	53
Friedrich-August-Platz 14																							
2729;B	101+866	448,9	W	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	48	49	53	39	44	53	55	55	51	52
2729;B	101+866	448,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	49	49	54	40	44	54	57	57	53	53
2729;B	101+866	448,9	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	55	40	44	55	58	58	54	55
2729;D	101+865	458,1	O	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	37	37	44	28	31	44	48	48	44	44
2729;D	101+865	458,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	47	41	41	47	32	36	47	50	50	46	46
2729;D	101+865	458,1	O	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	52	50	51	54	38	47	54	57	57	53	53
Friedrich-August-Platz 15																							
2730;B	101+869	365,3	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	39	35	36	51	26	31	51	56	56	50	52
2730;B	101+869	365,3	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	42	41	41	53	30	37	53	57	57	52	54
2730;B	101+869	365,3	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	48	56	34	44	55	59	59	54	55
2730;D	101+870	374,4	O	EG	WA	55	40	60	48	46	49	46	42	43	41	44	35	44	44	44	45	42	42
2730;D	101+870	374,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	45	43	46	37	45	45	46	47	44	44
2730;D	101+870	374,4	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	49	49	53	41	45	53	55	55	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 16																							
2731;B	101+872	448,9	W	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	49	49	52	39	44	52	55	56	52	52
2731;B	101+872	448,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	49	49	54	40	44	54	57	57	53	54
2731;B	101+872	448,9	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	56	41	44	56	59	59	54	55
2731;D	101+868	459,0	S	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	44	37	38	43	31	36	43	44	44	39	39
2731;D	101+868	459,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	46	42	43	46	34	42	46	47	48	43	43
2731;D	101+868	459,0	S	2.OG	WA	55	40	60	52	55	55	56	51	49	50	55	35	44	55	58	58	53	54
2731;E	101+871	460,9	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	46	42	42	46	33	39	46	47	47	43	43
2731;E	101+871	460,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	49	46	47	50	36	43	50	50	50	47	47
2731;E	101+871	460,9	O	2.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	52	50	51	54	42	45	54	56	56	53	53
2731;F	101+884	459,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	45	37	36	43	26	34	42	45	45	39	39
2731;F	101+884	459,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	48	41	40	45	31	38	45	48	48	43	43
2731;F	101+884	459,0	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	47	47	52	34	44	52	55	55	51	51
2731;G	101+885	458,1	O	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	34	34	42	25	29	42	43	43	37	37
2731;G	101+885	458,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	45	39	38	44	30	33	44	45	46	40	40
2731;G	101+885	458,1	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	48	48	52	36	45	52	55	55	50	51
Friedrich-August-Platz 17																							
2732;B	101+885	364,9	W	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	32	34	52	23	28	51	56	56	51	52
2732;B	101+885	364,9	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	43	44	41	37	38	53	27	32	53	58	58	53	54
2732;B	101+885	364,9	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	46	47	56	33	43	55	59	59	54	56
2732;D	101+885	373,9	O	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	44	35	43	44	44	45	42	42
2732;D	101+885	373,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	46	44	47	37	45	46	46	47	45	45
2732;D	101+885	373,9	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	53	41	45	53	55	55	52	52
Friedrich-August-Platz 18																							
2733;B	101+889	448,8	W	EG	WA	55	40	60	51	54	54	54	48	49	49	52	39	44	52	55	55	52	52
2733;B	101+889	448,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	49	50	54	40	44	54	57	57	53	54
2733;B	101+889	448,8	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	56	41	44	56	59	59	54	55
2733;D	101+889	458,0	O	EG	WA	55	40	60	44	42	45	43	38	38	36	41	23	33	40	41	42	39	39
2733;D	101+889	458,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	46	41	41	39	43	27	36	43	43	44	41	42
2733;D	101+889	458,0	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	46	51	33	43	51	54	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 19																							
2734;A	101+908	368,5	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	39	39	49	29	35	49	50	50	47	48
2734;A	101+908	368,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	44	45	51	32	41	51	52	52	49	49
2734;A	101+908	368,5	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	51	51	51	55	42	45	55	57	58	54	54
2734;B	101+905	364,2	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	43	43	53	32	38	53	55	55	52	53
2734;B	101+905	364,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	48	55	36	44	54	57	57	54	55
2734;B	101+905	364,2	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	57	45	48	57	59	60	56	57
2734;C	101+892	363,2	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	42	40	41	51	30	36	51	53	53	49	49
2734;C	101+892	363,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	45	46	53	33	42	53	55	55	51	51
2734;C	101+892	363,2	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	56	42	45	56	59	59	55	55
2734;D	101+890	361,2	W	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	41	42	43	52	30	37	52	56	56	51	52
2734;D	101+890	361,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	54	34	42	54	58	58	53	54
2734;D	101+890	361,2	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	49	50	56	37	44	56	59	59	54	56
2734;E	101+888	363,5	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	33	53	22	26	52	58	58	52	54
2734;E	101+888	363,5	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	32	34	54	24	27	54	59	59	54	56
2734;E	101+888	363,5	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	44	45	56	32	40	55	60	60	55	57
2734;G	101+904	373,4	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	42	45	35	43	44	44	45	42	42
2734;G	101+904	373,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	46	46	48	36	45	47	47	47	46	45
2734;G	101+904	373,4	O	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	50	50	53	42	45	53	56	56	53	53
Friedrich-August-Platz 20																							
2735;A	101+915	452,8	N	EG	WA	55	40	60	47	52	52	52	45	46	48	49	38	40	49	50	49	46	45
2735;A	101+915	452,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	53	47	48	49	51	39	42	51	52	52	49	48
2735;A	101+915	452,8	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	54	40	45	54	57	57	53	53
2735;B	101+911	448,4	W	EG	WA	55	40	60	51	54	54	54	47	49	49	52	39	44	52	55	55	51	52
2735;B	101+911	448,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	49	50	54	40	44	54	57	57	53	53
2735;B	101+911	448,4	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	56	41	44	56	59	59	54	55
2735;D	101+911	457,6	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	43	42	44	34	39	42	43	45	43	43
2735;D	101+911	457,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	46	44	46	36	43	45	46	47	45	45
2735;D	101+911	457,6	O	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	47	51	41	45	51	54	55	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 22																							
2736;A	101+972	424,0	O	EG	WA	55	40	60	42	42	46	45	41	41	39	45	30	36	44	48	48	43	42
2736;A	101+972	424,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	47	33	41	46	50	50	45	45
2736;A	101+972	424,0	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	49	48	53	40	45	53	56	56	52	52
2736;B	101+975	417,5	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	43	41	41	46	30	39	46	49	49	47	48
2736;B	101+975	417,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	47	45	45	50	33	41	50	52	52	50	50
2736;B	101+975	417,5	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	50	50	54	38	45	54	57	57	54	54
2736;C	101+975	410,1	N	EG	WA	55	40	60	48	51	51	52	47	46	47	49	32	39	49	50	50	48	47
2736;C	101+975	410,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	48	49	51	34	43	51	52	53	50	49
2736;C	101+975	410,1	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	50	50	54	38	45	54	57	57	53	53
2736;E	101+949	412,3	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	32	47	22	26	46	52	52	46	49
2736;E	101+949	412,3	S	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	38	34	32	34	50	24	27	49	54	54	49	51
2736;E	101+949	412,3	S	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	45	43	44	53	32	39	53	57	57	52	53
2736;F	101+949	416,7	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	32	47	22	26	46	52	52	46	48
2736;F	101+949	416,7	S	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	38	34	32	34	50	24	28	49	54	55	49	51
2736;F	101+949	416,7	S	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	45	43	44	53	32	39	53	57	57	52	53
2736;G	101+951	420,9	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	32	47	22	26	45	51	51	46	48
2736;G	101+951	420,9	S	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	38	34	32	34	49	24	28	48	54	54	49	51
2736;G	101+951	420,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	45	43	44	53	32	39	52	56	57	52	53
2736;H	101+966	423,2	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	31	39	22	26	39	41	41	36	37
2736;H	101+966	423,2	O	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	35	34	35	41	25	29	41	43	43	38	39
2736;H	101+966	423,2	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	46	51	33	41	51	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrich-August-Platz 24																							
2737;B	101+975	406,4	N	EG	WA	55	40	60	49	52	52	53	47	46	48	49	34	43	50	51	51	49	47
2737;B	101+975	406,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	48	49	51	36	45	51	52	52	50	49
2737;B	101+975	406,4	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	50	50	54	38	45	55	57	57	53	53
2737;C	101+972	399,5	N	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	48	49	50	35	44	50	50	50	48	47
2737;C	101+972	399,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	49	50	52	37	45	52	52	52	50	49
2737;C	101+972	399,5	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	51	50	54	38	45	55	57	57	53	53
2737;D	101+967	394,3	W	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	45	44	50	35	45	50	52	52	48	50
2737;D	101+967	394,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	47	46	53	36	45	53	55	55	51	53
2737;D	101+967	394,3	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	51	51	56	42	45	56	58	58	54	55
2737;E	101+950	396,6	W	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	42	31	32	49	22	26	49	53	53	47	48
2737;E	101+950	396,6	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	45	34	35	52	25	29	52	55	55	50	51
2737;E	101+950	396,6	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	45	46	55	33	41	54	58	58	53	54
2737;F	101+948	399,5	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	31	32	48	22	26	47	51	51	46	47
2737;F	101+948	399,5	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	35	33	34	50	24	28	50	55	55	49	51
2737;F	101+948	399,5	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	47	44	44	53	32	39	53	57	57	52	54
2737;G	101+947	404,0	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	32	47	22	26	46	51	51	47	49
2737;G	101+947	404,0	S	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	38	34	32	34	49	24	28	49	54	54	49	51
2737;G	101+947	404,0	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	44	44	53	32	39	53	57	57	52	54
2737;H	101+949	408,1	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	32	46	22	26	45	50	50	47	49
2737;H	101+949	408,1	S	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	38	34	32	34	48	24	28	48	53	53	49	51
2737;H	101+949	408,1	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	43	44	53	32	39	53	57	57	52	53
Friedrichstraße 1																							
2738;A	101+035	237,4	W	EG	WA	55	40	60	46	49	49	50	43	45	47	49	31	41	48	53	53	49	49
2738;A	101+035	237,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	49	53	34	41	49	56	56	51	51
2738;A	101+035	237,4	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	50	54	37	41	52	59	59	53	54
2738;B	101+028	237,5	S	EG	WA	55	40	60	29	31	31	31	26	26	39	44	18	22	41	46	46	40	41
2738;B	101+028	237,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	44	47	19	23	39	43	43	38	39
2738;B	101+028	237,5	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	48	52	27	34	47	55	55	50	51
2738;C	101+035	244,2	N	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	42	47	28	32	45	52	52	48	49
2738;C	101+035	244,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	47	51	31	37	48	56	56	52	53
2738;C	101+035	244,2	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	50	54	37	41	51	59	59	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrichstraße 2																							
2739;A	101+027	223,5	N	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	44	45	48	32	40	46	50	50	47	47
2739;A	101+027	223,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	47	51	35	41	49	54	55	50	50
2739;B	101+027	216,8	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	44	46	45	48	36	43	47	50	50	47	47
2739;B	101+027	216,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	45	47	47	50	37	44	50	53	53	49	49
2739;C	101+018	216,5	S	EG	WA	55	40	60	44	43	44	44	38	40	39	42	30	38	41	43	44	41	42
2739;C	101+018	216,5	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	38	39	45	27	34	44	49	49	45	46
2739;D	101+019	224,2	O	EG	WA	55	40	60	42	46	45	46	39	40	43	43	23	28	44	45	44	41	40
2739;D	101+019	224,2	O	1.OG	WA	55	40	60	41	46	46	46	39	41	44	47	27	33	47	51	51	47	47
Friedrichstraße 3																							
2740;A	101+031	260,0	N	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	41	46	23	25	42	49	49	44	45
2740;A	101+031	260,0	N	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	36	37	45	49	27	30	45	54	54	49	50
2740;A	101+031	260,0	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	49	53	36	39	50	58	58	54	55
2740;B	101+031	252,7	W	EG	WA	55	40	60	47	49	48	49	42	44	46	48	34	40	47	51	51	47	48
2740;B	101+031	252,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	46	48	50	36	40	48	55	55	50	51
2740;B	101+031	252,7	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	49	53	37	40	51	58	58	52	53
2740;C	101+025	249,7	S	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	26	33	42	18	22	41	48	48	43	44
2740;C	101+025	249,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	36	43	20	22	41	50	50	46	47
2740;C	101+025	249,7	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	45	50	28	34	47	57	57	53	54
2740;D	101+023	257,8	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	43	46	34	39	45	46	47	44	44
2740;D	101+023	257,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	44	45	46	48	36	42	47	50	50	47	47
2740;D	101+023	257,8	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	50	53	39	43	50	57	57	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrichstraße 4																							
2741;A	101+000	244,5	N	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	43	46	50	34	40	46	52	52	48	48
2741;A	101+000	244,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	48	51	36	40	48	55	55	51	51
2741;A	101+000	244,5	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	49	53	37	40	50	57	57	53	53
2741;B	100+989	242,5	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	38	42	25	33	41	43	44	40	39
2741;B	100+989	242,5	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	41	45	29	37	44	47	47	43	43
2741;B	100+989	242,5	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	45	51	34	40	49	56	56	52	52
2741;C	100+986	231,7	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	32	39	18	22	38	41	41	36	37
2741;C	100+986	231,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	33	41	19	23	39	43	43	38	39
2741;C	100+986	231,7	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	40	49	27	34	47	54	54	51	52
2741;D	100+995	232,2	W	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	29	34	45	20	23	43	50	50	46	46
2741;D	100+995	232,2	W	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	33	36	48	24	28	46	54	54	50	51
2741;D	100+995	232,2	W	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	43	53	29	38	50	57	57	53	54
2741;E	100+999	235,9	S	EG	WA	55	40	60	29	31	31	31	26	26	35	44	18	22	41	49	49	45	46
2741;E	100+999	235,9	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	37	47	19	23	42	53	53	49	50
2741;E	100+999	235,9	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	42	52	27	34	47	56	56	51	52
Friedrichstraße 5																							
2742;A	101+013	270,2	N	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	34	40	44	26	28	43	49	49	44	45
2742;A	101+013	270,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	39	44	48	30	34	46	53	53	48	49
2742;A	101+013	270,2	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	49	53	37	41	51	57	57	53	54
2742;B	101+014	263,8	W	EG	WA	55	40	60	40	44	44	45	39	40	43	45	28	34	44	47	47	44	44
2742;B	101+014	263,8	W	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	48	42	43	45	48	31	38	47	51	51	48	48
2742;B	101+014	263,8	W	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	47	50	53	37	42	51	57	57	52	53
2742;C	101+008	258,5	W	EG	WA	55	40	60	37	42	42	43	38	38	42	45	26	31	44	48	48	44	43
2742;C	101+008	258,5	W	1.OG	WA	55	40	60	41	45	45	46	41	41	44	48	29	36	46	52	52	48	48
2742;C	101+008	258,5	W	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	46	49	54	35	40	51	58	58	53	53
2742;D	101+002	259,4	S	EG	WA	55	40	60	38	39	40	39	34	34	39	43	26	31	41	45	45	39	40
2742;D	101+002	259,4	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	38	43	47	29	36	44	48	48	43	43
2742;D	101+002	259,4	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	48	52	33	40	48	55	55	50	51
2742;E	101+003	269,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	43	45	34	41	44	46	47	43	43
2742;E	101+003	269,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	45	44	47	35	42	46	49	50	45	46
2742;E	101+003	269,3	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	48	49	51	39	43	50	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrichstraße 6																							
2743;A	100+990	254,3	N	EG	WA	55	40	60	36	39	39	40	34	35	45	47	24	28	43	52	52	45	45
2743;A	100+990	254,3	N	1.OG	WA	55	40	60	41	44	44	45	38	39	47	50	28	35	46	54	54	49	50
2743;A	100+990	254,3	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	49	53	36	40	50	57	57	52	53
2743;B	100+985	245,9	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	32	35	41	25	30	39	43	43	38	39
2743;B	100+985	245,9	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	37	38	45	29	36	43	47	47	43	43
2743;B	100+985	245,9	W	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	43	53	29	39	49	56	56	51	52
2743;C	100+979	247,3	S	EG	WA	55	40	60	37	38	41	41	35	35	37	43	25	29	41	44	44	40	40
2743;C	100+979	247,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	40	46	28	35	44	48	48	44	44
2743;C	100+979	247,3	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	40	41	52	28	36	47	55	55	51	52
2743;D	100+982	253,4	O	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	40	43	43	45	35	40	44	48	48	45	46
2743;D	100+982	253,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	46	47	36	40	46	51	51	48	49
2743;D	100+982	253,4	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	48	52	36	40	49	56	56	52	52
Friedrichstraße 6B																							
2744;A	100+974	239,8	N	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	33	30	35	46	22	26	42	47	47	41	41
2744;A	100+974	239,8	N	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	35	38	49	26	31	45	51	51	45	46
2744;A	100+974	239,8	N	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	43	52	30	39	49	55	55	51	52
2744;B	100+970	230,4	W	EG	WA	55	40	60	35	38	38	39	32	33	37	45	18	26	42	49	49	45	46
2744;B	100+970	230,4	W	1.OG	WA	55	40	60	39	43	42	44	36	38	41	49	22	29	45	53	53	49	50
2744;B	100+970	230,4	W	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	42	44	45	52	29	38	49	56	56	52	53
2744;C	100+956	231,7	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	33	40	18	21	37	43	43	39	42
2744;C	100+956	231,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	34	44	19	22	39	47	48	44	46
2744;C	100+956	231,7	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	38	40	48	28	36	46	52	52	48	49
2744;D	100+967	237,8	O	EG	WA	55	40	60	45	46	45	44	38	41	40	47	31	40	43	48	49	46	46
2744;D	100+967	237,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	40	43	42	48	33	40	45	50	51	48	48
2744;D	100+967	237,8	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	43	45	45	49	36	40	48	52	52	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrichstraße 8A																							
2745;A	100+976	267,5	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	39	42	46	49	31	37	45	51	51	46	47
2745;A	100+976	267,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	45	49	52	34	41	49	55	55	50	51
2745;A	100+976	267,5	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	49	53	38	41	51	57	57	52	53
2745;B	100+975	258,1	W	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	39	40	45	29	37	44	49	49	45	46
2745;B	100+975	258,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	44	48	32	39	47	53	53	49	49
2745;B	100+975	258,1	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	53	37	41	50	57	57	52	53
2745;C	100+956	256,5	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	33	43	18	22	36	39	39	34	35
2745;C	100+956	256,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	34	45	19	23	38	41	41	36	37
2745;C	100+956	256,5	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	40	48	28	36	45	52	52	48	49
2745;D	100+949	273,1	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	35	38	38	41	29	36	40	43	43	40	40
2745;D	100+949	273,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	39	42	41	45	31	39	43	46	47	43	44
2745;D	100+949	273,1	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	46	49	38	41	48	52	53	49	49
Friedrichstraße 8B																							
2746;A	100+948	242,1	N	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	33	35	43	24	29	42	47	48	43	43
2746;A	100+948	242,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	38	40	48	28	35	45	52	52	48	48
2746;B	100+945	235,5	W	EG	WA	55	40	60	41	45	45	46	38	40	42	46	26	38	44	47	47	43	43
2746;B	100+945	235,5	W	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	43	44	50	29	39	47	52	52	48	48
2746;C	100+932	232,3	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	33	40	19	23	38	42	42	37	38
2746;C	100+932	232,3	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	35	36	38	47	26	32	44	51	51	47	49
Friedrichstraße 8C																							
2747;A	100+933	249,2	N	EG	WA	55	40	60	36	38	38	38	32	33	36	44	24	29	42	48	48	43	44
2747;A	100+933	249,2	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	40	48	28	36	45	53	53	49	49
2747;B	100+924	239,3	S	EG	WA	55	40	60	41	40	39	42	35	38	38	42	30	37	40	43	43	40	40
2747;B	100+924	239,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	46	40	42	42	48	34	39	46	52	52	48	49
2747;C	100+922	250,3	O	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	40	39	47	31	39	43	50	50	46	46
2747;C	100+922	250,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	40	43	43	50	33	40	47	54	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrichstraße 9																							
2748;A	100+988	278,1	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	44	44	46	35	42	45	49	49	45	45
2748;A	100+988	278,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	46	46	49	37	43	48	53	53	49	49
2748;B	100+980	278,8	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	38	40	44	28	34	42	44	44	41	41
2748;B	100+980	278,8	S	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	43	45	49	32	39	47	52	52	48	49
2748;C	100+979	286,0	O	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	37	39	40	43	29	36	42	44	44	41	41
2748;C	100+979	286,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	44	48	32	40	47	51	51	47	47
2748;D	100+985	287,1	N	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	35	38	44	26	29	42	48	48	45	46
2748;D	100+985	287,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	45	48	32	37	46	53	53	50	50
2748;E	100+988	284,2	N	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	35	38	43	26	28	41	48	48	45	46
2748;E	100+988	284,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	43	45	48	32	37	46	53	53	50	51
Friedrichstraße 10																							
2749;A	100+936	283,0	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	38	41	42	47	32	39	45	51	51	47	47
2749;A	100+936	283,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	44	46	51	35	40	48	54	54	50	51
2749;A	100+936	283,0	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	52	37	40	51	57	57	52	53
2749;B	100+937	274,6	W	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	37	38	39	43	28	36	42	44	44	41	41
2749;B	100+937	274,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	43	47	31	39	46	48	48	45	45
2749;B	100+937	274,6	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	50	38	40	49	54	54	50	51
2749;C	100+931	272,1	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	33	42	18	21	38	43	43	37	37
2749;C	100+931	272,1	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	35	45	19	22	40	47	47	41	40
2749;C	100+931	272,1	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	41	48	28	35	45	52	52	48	49
2749;D	100+927	283,1	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	37	38	39	43	29	36	42	46	46	41	42
2749;D	100+927	283,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	42	42	46	32	39	45	50	50	45	45
2749;D	100+927	283,1	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	46	50	37	40	49	54	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Friedrichstraße 12																							
2750;A	100+928	295,2	N	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	40	45	49	28	38	45	51	51	46	47
2750;A	100+928	295,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	41	43	47	51	31	40	48	54	54	49	50
2750;A	100+928	295,2	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	49	53	37	40	51	57	57	52	52
2750;B	100+928	288,7	W	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	38	40	46	28	35	44	51	51	45	46
2750;B	100+928	288,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	42	44	49	31	39	47	54	54	49	50
2750;B	100+928	288,7	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	52	37	41	51	56	56	52	52
2750;C	100+918	286,8	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	34	41	18	21	37	41	42	37	38
2750;C	100+918	286,8	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	35	44	19	22	39	45	46	41	42
2750;C	100+918	286,8	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	41	50	28	35	46	54	54	50	51
2750;D	100+920	293,2	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	37	37	43	28	35	42	47	47	41	42
2750;D	100+920	293,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	41	46	31	39	44	50	50	45	46
2750;D	100+920	293,2	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	43	45	47	51	37	40	49	55	55	51	52
Fritz-Bock-Straße 3																							
2751;A	1+546	135,2	W	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	43	44	56	37	43	56	53	52	52	50
2751;A	1+546	135,2	W	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	49	59	40	45	59	56	55	55	53
2751;B	101+502	135,7	S	EG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	49	57	39	44	56	53	53	51	49
2751;B	101+502	135,7	S	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	48	49	52	60	42	47	60	56	56	55	52
2751;C	101+503	121,7	O	EG	MI	60	45	65	50	51	51	52	47	47	47	57	39	44	57	54	54	51	50
2751;C	101+503	121,7	O	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	47	48	48	59	41	45	59	55	55	53	52
2751;D	101+513	131,1	N	EG	MI	60	45	65	51	52	52	52	47	48	49	59	41	48	59	55	55	53	51
2751;D	101+513	131,1	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	51	61	42	48	61	57	57	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fritz-Bock-Straße 5																							
2752;A	1+523	99,2	S	EG	MI	60	45	65	42	44	41	44	37	38	47	54	22	38	54	54	54	54	49
2752;A	1+523	99,2	S	1.OG	MI	60	45	65	44	46	44	46	40	41	52	57	22	39	57	56	55	55	51
2752;A	1+523	99,2	S	2.OG	MI	60	45	65	36	34	35	35	30	31	53	58	24	30	58	56	55	56	53
2752;A	1+523	99,2	S	3.OG	MI	60	45	65	49	49	50	50	45	45	53	61	39	42	61	59	58	58	55
2752;B	1+507	116,7	O	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	46	46	48	58	40	45	58	55	54	54	52
2752;B	1+507	116,7	O	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	47	50	59	41	46	59	57	55	56	53
2752;B	1+507	116,7	O	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	48	53	61	41	47	61	59	57	58	55
2752;B	1+507	116,7	O	3.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	47	48	54	63	41	47	63	60	59	59	56
2752;C	1+522	118,9	N	EG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	48	47	55	41	44	55	53	53	51	50
2752;C	1+522	118,9	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	49	59	42	46	59	55	56	54	52
2752;C	1+522	118,9	N	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	47	48	48	59	41	48	59	55	55	54	51
2752;C	1+522	118,9	N	3.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	48	48	52	62	41	48	62	59	58	57	54
2752;D	1+534	104,1	W	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	35	29	44	55	22	29	54	49	49	46	44
2752;D	1+534	104,1	W	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	39	32	48	57	24	34	56	51	51	48	46
2752;D	1+534	104,1	W	2.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	40	37	49	55	29	36	54	50	49	46	46
2752;D	1+534	104,1	W	3.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	51	60	40	44	59	56	56	55	52
Fröbelstraße 1																							
2753;A	102+867	511,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	53	53	46	50	49	51	41	48	50	50	51	50	48
2753;A	102+867	511,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	54	52	54	45	52	53	54	55	54	52
2753;B	102+869	501,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	58	59	59	50	52	51	53	32	53	53	53	54	53	51
2753;B	102+869	501,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	60	60	61	52	54	54	55	41	51	56	56	56	55	53
2753;C	102+875	496,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	51	53	52	54	41	48	54	53	54	53	51
2753;C	102+875	496,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	61	54	56	55	56	45	52	57	57	57	55	54
2753;D	102+878	498,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	53	52	53	39	49	54	53	54	52	51
2753;D	102+878	498,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	61	54	56	55	56	45	52	57	57	57	55	54
2753;E	102+875	506,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	56	58	57	51	52	47	50	39	50	50	50	51	50	49
2753;E	102+875	506,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	61	53	55	52	54	45	52	55	55	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 3																							
2754;A	102+887	513,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	54	56	55	48	49	46	48	39	51	48	49	50	49	46
2754;A	102+887	513,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	52	54	52	54	45	53	54	55	55	54	52
2754;B	102+879	517,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	46	50	49	49	42	48	51	51	49	48	44
2754;B	102+879	517,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	49	51	50	53	43	50	53	52	52	51	50
2754;C	102+879	509,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	57	56	57	47	50	51	50	34	48	52	51	52	51	51
2754;C	102+879	509,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	60	60	60	51	54	53	54	41	52	55	55	56	54	53
2754;D	102+887	505,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	55	56	56	49	51	50	50	39	49	52	52	51	50	47
2754;D	102+887	505,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	54	56	55	55	45	52	57	57	57	55	54
Fröbelstraße 3A																							
2755;A	102+894	514,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	53	53	53	46	48	48	48	39	45	49	49	49	48	46
2755;A	102+894	514,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	60	53	55	54	55	46	52	56	56	56	55	53
2755;B	102+899	514,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	47	49	48	50	38	49	50	50	51	49	48
2755;B	102+899	514,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	55	54	56	46	52	57	57	57	55	54
2755;C	102+899	522,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	48	46	47	40	46	47	48	48	47	45
2755;C	102+899	522,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	53	54	52	54	46	53	54	54	55	53	51
2755;D	102+893	524,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	53	55	55	47	48	47	47	39	49	48	50	49	48	44
2755;D	102+893	524,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	50	49	51	41	50	52	52	52	50	49
2755;E	102+891	518,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	55	55	55	48	49	49	50	33	47	51	51	51	49	47
2755;E	102+891	518,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	60	60	60	52	54	53	54	42	52	55	55	55	54	52
Fröbelstraße 4																							
2756;A	102+838	493,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	55	56	56	46	50	51	50	37	44	53	52	49	47	46
2756;B	102+844	487,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	51	49	51	42	49	52	51	52	49	49
2756;C	102+848	490,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	59	58	51	52	50	53	44	52	54	54	54	53	50
2756;D	102+849	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	51	54	52	53	44	52	52	53	54	53	51
2756;E	102+841	504,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	55	56	56	47	50	49	50	38	48	52	52	51	49	46
2756;F	102+837	506,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	60	61	60	51	53	52	52	44	53	54	55	54	53	50
2756;G	102+836	509,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	52	54	52	54	44	52	54	54	55	53	51
2756;H	102+835	514,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	59	51	54	53	54	44	52	55	55	54	52	50
2756;I	102+827	514,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	57	56	57	47	49	50	51	38	45	53	52	51	50	49
2756;J	102+823	507,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	56	56	56	48	50	50	50	40	48	51	51	51	50	48
2756;K	102+824	504,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	47	49	48	50	35	48	50	49	50	49	48
2756;L	102+825	499,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	55	56	49	52	52	54	37	43	54	53	53	52	51
2756;M	102+832	496,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	50	52	51	53	36	46	54	53	53	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 5																							
2757;B	102+891	491,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	47	48	46	49	39	47	49	48	49	47	45
2757;B	102+891	491,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	56	49	51	50	52	40	50	53	52	52	50	49
2757;C	102+890	484,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	54	55	55	48	49	50	50	32	46	51	51	50	49	48
2757;C	102+890	484,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	60	61	61	52	55	54	55	41	52	56	56	56	55	53
2757;D	102+892	481,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	55	55	55	49	50	51	52	41	48	53	52	52	50	48
2757;D	102+892	481,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	53	55	55	56	45	52	57	57	57	55	54
2757;E	102+897	481,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	52	52	51	53	42	49	53	53	53	51	49
2757;E	102+897	481,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	61	54	56	55	56	45	52	57	57	57	56	54
Fröbelstraße 7																							
2758;A	102+902	485,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	51	50	52	43	50	52	52	53	52	50
2758;A	102+902	485,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	53	56	55	57	45	52	57	57	57	56	54
2758;C	102+896	495,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	53	53	53	44	47	46	48	34	47	48	48	49	48	47
2758;C	102+896	495,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	56	57	50	52	51	53	40	47	53	53	54	52	52
Fröbelstraße 9																							
2759;B	102+902	498,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	48	50	49	50	39	46	51	51	50	47	46
2759;B	102+902	498,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	58	58	58	51	52	52	53	45	51	54	53	53	52	50
2759;D	102+908	489,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	51	50	53	41	49	53	52	53	51	50
2759;D	102+908	489,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	54	56	55	57	45	52	57	57	57	56	54
Fröbelstraße 10																							
2760;A	102+859	470,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	52	49	51	43	50	51	52	52	51	49
2760;A	102+859	470,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	60	59	52	54	50	52	45	53	52	54	54	53	50
2760;A	102+859	470,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	53	55	54	55	46	53	55	56	56	55	53
2760;B	102+859	458,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	48	50	49	52	40	46	52	52	52	50	49
2760;B	102+859	458,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	54	56	55	57	45	54	57	57	57	56	54
2760;B	102+859	458,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	62	55	57	56	58	46	54	58	58	58	57	55
2760;C	102+847	462,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	56	55	56	47	51	52	53	29	44	54	53	53	52	51
2760;C	102+847	462,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	59	59	49	52	53	55	32	39	56	55	55	54	53
2760;C	102+847	462,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	61	61	62	53	55	55	57	42	51	58	57	57	56	55
2760;D	102+848	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	39	39	48	29	34	48	46	46	43	42
2760;D	102+848	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	43	40	40	49	30	35	49	47	47	44	43
2760;D	102+848	475,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	49	51	50	53	40	49	53	53	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 11																							
2761;A	102+907	503,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	45	48	46	49	41	47	49	48	50	49	47
2761;A	102+907	503,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	56	56	50	52	52	53	46	52	53	53	54	53	52
2761;C	102+913	493,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	55	48	51	49	50	42	48	50	51	52	51	50
2761;C	102+913	493,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	60	54	56	55	56	46	52	56	56	57	56	54
Fröbelstraße 12																							
2762;A	102+869	450,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	55	56	56	47	49	47	49	38	50	49	50	50	49	46
2762;A	102+869	450,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	62	54	56	54	55	45	54	55	56	56	55	53
2762;B	102+867	442,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	58	58	59	50	53	53	54	37	51	54	54	54	52	50
2762;B	102+867	442,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	54	56	56	57	44	53	57	57	57	56	54
2762;C	102+860	441,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	58	58	58	50	54	54	54	39	52	55	55	54	53	51
2762;C	102+860	441,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	61	61	61	53	56	56	57	45	55	58	58	57	56	54
2762;D	102+858	446,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	55	55	56	49	50	52	52	36	45	53	54	52	49	47
2762;D	102+858	446,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	60	60	61	53	55	55	56	44	53	57	57	57	55	52
2762;E	102+861	452,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	56	57	56	50	52	51	52	37	44	53	53	52	50	48
2762;E	102+861	452,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	54	56	55	56	45	52	57	57	57	55	54
Fröbelstraße 13																							
2763;B	102+913	506,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	49	49	50	40	44	45	43	30	36	47	46	46	44	44
2763;B	102+913	506,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	49	51	50	51	41	47	53	52	53	52	51
2763;D	102+920	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	49	51	50	52	42	48	52	52	53	51	50
2763;D	102+920	496,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	60	54	56	55	56	47	53	57	57	57	56	55
Fröbelstraße 15																							
2764;A	102+917	513,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	41	40	40	47	30	35	47	46	46	43	42
2764;A	102+917	513,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	50	49	51	40	48	52	52	52	50	49
2764;B	102+916	510,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	48	45	46	47	48	31	36	50	50	48	45	42
2764;B	102+916	510,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	52	52	53	41	49	54	54	54	52	50
2764;D	102+925	501,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	56	55	48	50	49	51	41	49	51	51	52	50	49
2764;D	102+925	501,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	53	56	55	56	46	53	57	56	57	56	54
2764;E	102+926	508,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	48	50	49	49	44	53	49	51	51	49	47
2764;E	102+926	508,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	52	54	52	53	46	54	53	54	55	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 16																							
2765;A	102+888	439,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	58	60	59	52	53	50	51	43	53	51	53	53	53	49
2765;A	102+888	439,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	53	55	53	54	45	53	55	55	56	55	53
2765;B	102+881	441,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	50	51	47	49	50	51	30	36	51	51	52	49	47
2765;B	102+881	441,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	58	59	50	53	53	54	40	48	55	55	55	53	53
2765;C	102+876	438,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	56	56	57	49	50	51	52	31	50	53	53	53	50	48
2765;C	102+876	438,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	59	60	52	54	53	55	40	53	55	55	56	55	53
2765;D	102+875	433,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	60	60	60	51	55	55	55	39	54	56	56	55	54	52
2765;D	102+875	433,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	62	62	54	57	57	58	46	55	58	58	58	57	55
2765;E	102+879	432,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	54	54	55	40	45	56	55	55	53	52
2765;E	102+879	432,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	55	57	56	58	45	53	58	58	59	57	55
2765;F	102+881	431,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	58	58	59	51	54	54	55	41	47	56	55	55	54	52
2765;F	102+881	431,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	64	63	63	55	58	57	58	46	55	58	59	59	58	56
2765;G	102+887	432,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	52	52	54	42	48	54	53	54	52	50
2765;G	102+887	432,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	55	56	56	57	45	53	57	57	58	56	55
Fröbelstraße 17																							
2766;B	102+898	466,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	46	45	43	50	30	39	50	48	48	46	45
2766;B	102+898	466,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	51	53	50	54	40	47	54	53	54	52	51
2766;C	102+898	459,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	57	59	59	50	52	50	53	32	51	53	52	53	53	51
2766;C	102+898	459,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	60	61	61	52	55	54	55	41	52	56	56	56	55	53
2766;D	102+904	457,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	60	60	51	54	53	54	42	50	54	54	55	53	52
2766;D	102+904	457,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	61	54	56	55	57	45	52	57	57	57	56	54
Fröbelstraße 17A																							
2767;B	102+903	471,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	49	47	51	39	46	51	50	51	49	47
2767;B	102+903	471,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	53	55	53	56	45	52	55	55	56	55	53
2767;D	102+909	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	54	54	54	41	51	54	53	54	53	52
2767;D	102+909	462,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	54	56	55	56	45	52	57	56	57	56	54
Fröbelstraße 17B																							
2768;A	102+908	476,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	48	50	49	52	39	46	52	51	52	50	49
2768;A	102+908	476,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	60	53	56	54	55	45	52	56	56	56	55	54
2768;C	102+914	466,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	58	58	51	54	53	54	41	49	54	53	55	53	52
2768;C	102+914	466,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	54	56	55	56	45	52	57	57	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 17C																							
2769;B	102+915	479,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	50	50	51	39	46	51	51	52	50	48
2769;B	102+915	479,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	53	55	54	55	45	52	56	55	56	54	53
2769;D	102+921	469,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	58	58	51	53	53	54	41	49	54	54	54	53	51
2769;D	102+921	469,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	60	54	56	55	57	45	52	57	57	57	56	55
Fröbelstraße 17D																							
2770;A	102+920	483,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	55	54	48	50	49	51	40	47	51	51	51	50	49
2770;A	102+920	483,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	58	57	51	54	54	55	46	52	55	55	55	54	53
2770;C	102+926	474,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	51	53	53	53	42	50	54	53	54	53	51
2770;C	102+926	474,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	60	54	56	55	56	46	52	57	57	57	56	55
Fröbelstraße 17E																							
2771;B	102+926	486,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	50	49	50	40	47	51	51	51	49	48
2771;B	102+926	486,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	57	58	51	53	53	54	46	52	55	55	55	54	53
2771;D	102+933	476,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	57	50	52	52	53	43	49	54	54	54	53	51
2771;D	102+933	476,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	60	54	56	55	56	47	53	57	57	58	56	55
Fröbelstraße 17F																							
2772;A	102+932	490,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	50	49	51	41	49	51	51	51	49	47
2772;A	102+932	490,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	52	53	54	43	54	55	55	55	53	51
2772;C	102+939	480,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	53	52	53	45	50	54	54	54	53	51
2772;C	102+939	480,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	54	56	55	56	47	54	57	57	57	56	54
2772;D	102+940	487,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	55	56	55	50	52	50	51	45	52	52	52	52	51	48
2772;D	102+940	487,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	54	55	47	54	56	56	56	54	52
Fröbelstraße 18																							
2773;A	102+898	423,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	58	60	60	51	53	49	51	43	53	51	53	53	53	49
2773;A	102+898	423,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	53	55	53	54	45	53	54	55	56	56	54
2773;B	102+890	426,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	49	50	49	53	38	47	53	52	52	50	50
2773;B	102+890	426,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	61	61	53	56	55	57	45	54	57	56	57	56	55
2773;C	102+887	422,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	57	57	57	50	50	51	54	39	45	54	53	54	52	50
2773;C	102+887	422,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	61	61	53	56	56	57	46	54	57	57	57	56	54
2773;D	102+891	416,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	56	55	56	47	50	49	52	33	45	52	52	52	51	50
2773;D	102+891	416,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	62	61	61	52	55	55	56	42	53	56	56	57	56	54
2773;E	102+898	414,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	59	59	59	52	54	52	54	44	53	54	55	55	54	52
2773;E	102+898	414,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	54	56	55	57	45	54	57	57	58	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 19A																							
2774;B	102+947	434,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	41	44	30	37	44	44	44	42	41
2774;B	102+947	434,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	50	50	53	40	47	53	53	53	51	49
2774;C	102+943	433,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	42	41	42	31	38	43	43	43	41	40
2774;C	102+943	433,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	51	50	52	41	47	52	52	53	51	50
2774;D	102+938	432,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	44	41	41	50	30	37	50	50	50	47	45
2774;D	102+938	432,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	56	49	51	50	54	40	47	54	54	54	52	51
2774;E	102+933	429,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	45	41	41	51	31	37	51	51	51	49	47
2774;E	102+933	429,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	51	51	54	40	47	54	54	55	53	52
2774;F	102+933	425,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	55	55	56	49	50	52	53	39	49	54	53	53	51	50
2774;F	102+933	425,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	60	59	60	53	54	55	56	43	52	57	57	57	56	54
2774;G	102+938	422,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	58	58	58	50	52	53	53	41	52	54	54	54	53	51
2774;G	102+938	422,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	61	62	54	56	57	57	45	55	58	58	59	57	56
2774;H	102+946	425,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	50	51	50	52	40	49	53	53	54	51	50
2774;H	102+946	425,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	55	56	55	56	44	52	57	57	58	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 19B																							
2775;A	102+965	447,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	51	53	50	52	43	52	52	52	53	52	49
2775;A	102+965	447,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	54	56	53	55	46	54	55	56	56	54	53
2775;B	102+958	452,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	41	41	50	31	36	50	49	49	46	45
2775;B	102+958	452,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	51	50	53	42	49	54	53	53	52	50
2775;C	102+957	447,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	42	44	43	46	33	40	47	47	47	45	44
2775;C	102+957	447,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	50	52	51	54	43	50	54	54	54	52	51
2775;D	102+957	443,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	45	46	46	39	41	40	43	31	37	43	43	44	42	41
2775;D	102+957	443,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	48	51	50	52	41	47	53	52	53	51	50
2775;E	102+954	444,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	42	45	33	40	45	45	45	44	43
2775;E	102+954	444,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	52	51	53	43	49	54	53	54	52	51
2775;F	102+948	444,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	44	41	41	51	31	37	51	50	50	47	45
2775;F	102+948	444,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	50	50	54	41	47	54	54	54	52	50
2775;G	102+947	440,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	50	50	50	45	45	45	50	34	41	50	50	50	47	45
2775;G	102+947	440,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	58	59	51	53	53	55	42	52	55	55	56	54	52
2775;H	102+949	436,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	42	45	31	38	45	44	44	42	41
2775;H	102+949	436,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	51	51	52	40	47	53	53	53	51	50
2775;J	102+953	432,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	49	51	48	50	41	51	50	51	52	51	49
2775;J	102+953	432,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	54	57	54	56	46	55	56	56	57	56	55
2775;K	102+955	434,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	47	50	50	50	39	45	51	51	51	50	49
2775;K	102+955	434,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	53	56	54	55	44	52	56	56	56	55	54
2775;L	102+958	435,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	55	56	48	52	52	51	40	49	53	52	52	51	51
2775;L	102+958	435,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	53	57	56	56	46	55	57	57	57	56	55
2775;M	102+964	436,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	50	52	44	50	53	52	52	51	50
2775;M	102+964	436,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	53	56	54	55	45	54	56	56	56	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 20																							
2776;A	102+898	400,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	53	45	51	52	51	52	51	50
2776;A	102+898	400,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	53	55	54	55	47	54	55	55	56	55	53
2776;B	102+894	402,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	52	52	46	46	46	51	31	40	51	48	49	47	44
2776;B	102+894	402,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	50	52	52	55	41	53	54	53	54	53	51
2776;C	102+889	399,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	50	52	52	45	44	41	49	32	46	49	48	48	46	44
2776;C	102+889	399,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	57	58	58	50	52	50	53	41	51	53	53	53	52	50
2776;D	102+888	392,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	57	57	48	51	51	53	33	43	53	52	52	52	51
2776;D	102+888	392,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	60	60	51	55	54	55	42	53	55	55	55	55	53
2776;E	102+896	391,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	49	53	52	54	39	49	53	52	53	52	52
2776;E	102+896	391,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	60	61	53	55	55	56	44	57	56	56	56	55	54
Fröbelstraße 21																							
2777;A	102+948	405,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	51	49	51	43	50	51	51	52	50	48
2777;A	102+948	405,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	51	53	52	54	43	51	54	54	55	54	52
2777;B	102+944	408,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	54	52	49	49	46	52	32	45	52	51	52	49	48
2777;B	102+944	408,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	55	48	51	50	53	40	46	53	53	54	52	51
2777;C	102+941	405,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	47	51	51	46	46	45	52	31	37	51	50	50	48	46
2777;C	102+941	405,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	49	51	51	53	40	46	54	53	54	52	51
2777;D	102+940	399,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	53	54	46	49	50	51	37	45	52	52	54	52	52
2777;D	102+940	399,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	54	53	54	42	50	55	55	56	55	54
2777;E	102+947	399,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	49	51	40	46	51	51	51	50	48
2777;E	102+947	399,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	51	54	52	55	42	50	55	55	55	54	53
Fröbelstraße 21A																							
2778;A	102+977	423,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	52	54	52	53	48	55	53	54	54	52	51
2778;A	102+977	423,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	58	54	56	54	55	48	54	55	56	56	54	53
2778;B	102+968	424,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	52	51	54	41	47	54	54	54	52	50
2778;B	102+968	424,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	51	53	51	54	41	47	54	54	54	52	51
2778;C	102+965	415,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	57	57	58	48	52	52	51	39	51	53	53	53	52	50
2778;C	102+965	415,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	58	50	53	53	54	43	51	55	55	55	53	52
2778;D	102+974	414,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	51	53	51	53	44	53	53	53	53	51	50
2778;D	102+974	414,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	55	54	55	46	53	56	55	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 22																							
2779;A	102+920	383,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	59	59	59	51	53	51	51	45	54	51	53	54	53	49
2779;A	102+920	383,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	53	55	54	55	47	54	55	56	56	55	52
2779;B	102+913	385,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	52	52	52	44	47	49	49	32	37	50	50	48	46	44
2779;B	102+913	385,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	57	56	57	49	51	51	52	41	49	53	53	53	52	51
2779;C	102+908	383,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	56	53	54	45	51	51	53	32	41	53	52	53	52	51
2779;C	102+908	383,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	56	56	49	51	51	54	42	54	54	54	55	53	52
2779;D	102+908	378,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	60	58	58	49	54	54	56	34	48	55	53	56	55	54
2779;D	102+908	378,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	60	60	51	55	55	56	43	53	56	56	57	56	54
2779;E	102+913	374,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	55	55	49	52	52	54	40	48	54	53	55	54	53
2779;E	102+913	374,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	60	60	52	55	55	56	45	57	56	56	57	56	54
2779;F	102+918	375,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	50	53	42	48	53	53	53	51	49
2779;F	102+918	375,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	54	56	55	57	46	57	57	57	58	56	55
Fröbelstraße 23																							
2780;A	102+956	389,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	53	54	54	46	48	45	46	38	49	46	48	49	48	45
2780;A	102+956	389,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	49	52	51	52	42	49	53	53	54	53	52
2780;B	102+949	391,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	48	46	51	38	45	51	50	51	49	47
2780;B	102+949	391,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	56	56	48	51	50	53	40	46	54	53	54	52	52
2780;C	102+947	384,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	60	60	60	51	53	52	54	34	54	53	53	54	54	53
2780;C	102+947	384,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	61	61	52	56	54	56	42	54	56	56	57	56	55
2780;D	102+951	381,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	54	52	53	36	48	53	52	54	54	53
2780;D	102+951	381,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	53	56	55	56	41	53	57	56	57	56	55
2780;E	102+956	382,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	53	54	46	52	52	52	36	42	52	52	55	53	53
2780;E	102+956	382,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	57	58	50	54	54	55	40	47	56	55	57	55	55
Fröbelstraße 24																							
2781;A	102+929	369,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	59	60	60	51	53	52	53	46	54	53	55	55	54	50
2781;A	102+929	369,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	54	56	55	56	48	54	57	57	57	56	53
2781;B	102+921	370,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	50	49	52	39	50	52	52	52	50	49
2781;B	102+921	370,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	56	57	51	54	54	55	45	58	55	55	56	55	54
2781;C	102+919	363,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	53	55	48	52	52	53	34	44	52	52	54	53	52
2781;C	102+919	363,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	59	60	53	55	55	56	41	53	56	56	57	56	54
2781;D	102+924	359,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	54	56	55	57	43	56	57	56	58	56	55
2781;E	102+929	362,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	50	53	52	53	44	52	53	53	53	51	51
2781;E	102+929	362,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	53	56	55	56	46	58	56	56	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 26																							
2782;A	102+947	345,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	60	60	60	52	54	52	54	47	59	54	55	55	54	50
2782;A	102+947	345,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	54	56	54	56	49	60	57	58	57	56	53
2782;B	102+938	345,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	54	54	55	47	49	48	52	37	58	52	52	52	51	48
2782;B	102+938	345,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	48	51	51	54	40	50	55	54	53	52	51
2782;C	102+936	338,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	54	52	54	47	48	48	51	34	44	52	52	54	53	53
2782;C	102+936	338,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	57	58	50	53	53	54	41	53	56	55	57	55	55
2782;D	102+940	335,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	56	56	57	48	51	53	54	38	49	55	54	53	52	51
2782;E	102+945	338,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	52	52	49	43	50	51	51	50	48	46
2782;E	102+945	338,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	54	54	53	44	51	55	55	53	52	50
Fröbelstraße 27																							
2783;A	102+966	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	58	59	59	51	53	52	54	32	49	55	53	55	54	54
2783;A	102+966	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	52	55	55	56	35	53	57	56	57	56	55
2783;A	102+966	361,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	63	55	58	57	58	45	55	59	58	59	58	56
2783;B	102+978	362,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	54	53	53	42	49	53	53	52	50	50
2783;B	102+978	362,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	57	56	56	45	53	57	56	55	54	53
2783;B	102+978	362,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	63	62	63	55	59	58	58	47	55	59	59	59	58	56
2783;D	102+971	372,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	51	45	45	45	51	31	37	52	51	52	49	49
2783;D	102+971	372,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	44	43	43	51	32	38	52	51	52	49	48
2783;D	102+971	372,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	59	58	59	52	56	55	55	43	51	57	56	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 28																							
2784;A	102+956	330,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	60	61	61	51	54	52	52	47	59	52	55	55	54	51
2784;A	102+956	330,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	63	62	54	56	54	54	49	60	55	56	57	56	54
2784;A	102+956	330,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	63	64	64	56	59	57	58	50	61	58	59	59	59	57
2784;B	102+951	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	53	53	54	46	50	48	49	35	54	50	51	50	49	46
2784;B	102+951	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	53	53	54	45	49	46	49	36	54	51	51	51	49	46
2784;B	102+951	335,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	60	59	59	51	56	55	55	44	56	56	56	56	55	53
2784;C	102+947	332,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	48	48	46	50	37	46	50	50	50	48	48
2784;C	102+947	332,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	49	43	43	43	49	34	42	49	50	50	47	46
2784;C	102+947	332,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	60	59	60	51	55	54	55	44	57	56	56	56	55	53
2784;D	102+946	327,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	48	48	48	41	43	43	46	32	41	46	46	46	44	43
2784;D	102+946	327,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	52	45	46	46	49	35	45	50	50	50	48	47
2784;D	102+946	327,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	62	61	61	52	57	56	56	46	60	57	57	57	57	55
2784;E	102+946	323,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	42	42	47	32	41	47	47	47	45	44
2784;E	102+946	323,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	43	43	50	34	43	50	50	50	48	47
2784;E	102+946	323,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	51	55	55	56	45	58	57	57	56	56	54
2784;F	102+944	318,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	59	59	59	48	52	52	54	33	50	54	53	54	54	53
2784;F	102+944	318,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	62	62	63	51	55	55	56	36	53	58	57	57	56	55
2784;F	102+944	318,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	64	64	64	55	59	58	58	47	60	60	59	59	58	57
2784;G	102+953	320,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	51	55	55	54	41	53	55	54	54	54	52
2784;G	102+953	320,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	64	64	64	55	59	58	58	47	60	59	59	59	58	57
2784;G	102+953	320,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	65	65	57	60	60	60	51	61	61	60	60	60	58
Fröbelstraße 29																							
2785;B	102+994	373,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	56	56	50	53	52	53	42	49	52	51	53	52	51
2785;B	102+994	373,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	59	60	53	56	55	55	46	53	55	55	56	55	55
2785;B	102+994	373,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	62	62	55	58	58	58	47	55	58	58	59	58	57
2785;C	103+001	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	55	49	51	49	51	44	53	51	52	52	50	48
2785;C	103+001	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	52	54	51	52	46	54	53	54	55	53	50
2785;C	103+001	383,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	54	57	55	56	48	56	57	57	58	56	55
2785;D	102+988	382,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	46	51	51	46	46	45	51	31	37	50	48	49	47	46
2785;D	102+988	382,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	51	51	46	47	46	52	32	38	51	49	50	47	47
2785;D	102+988	382,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	59	58	58	51	54	53	55	44	51	55	55	55	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 30																							
2786;A	102+968	313,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	61	61	53	56	55	55	47	61	55	55	56	54	52
2786;A	102+968	313,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	55	60	59	58	49	61	59	59	59	58	57
2786;B	102+964	314,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	59	58	59	47	52	53	52	35	52	53	54	52	52	50
2786;B	102+964	314,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	63	53	58	58	57	44	57	59	59	58	57	56
2786;C	102+959	312,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	50	53	52	53	44	55	55	54	55	53	52
2786;C	102+959	312,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	64	55	59	58	58	50	61	59	59	59	58	57
Fröbelstraße 31																							
2787;A	102+983	335,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	60	60	60	51	55	54	54	33	52	54	53	54	54	53
2787;A	102+983	335,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	62	63	53	57	56	56	35	56	57	57	57	56	55
2787;A	102+983	335,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	55	59	58	58	45	57	59	59	59	58	57
2787;B	102+995	335,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	51	54	53	53	42	50	54	53	52	51	50
2787;B	102+995	335,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	62	54	58	57	56	46	54	57	56	56	54	53
2787;B	102+995	335,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	64	64	65	56	60	59	59	48	57	59	59	60	59	57
2787;D	102+989	345,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	55	55	48	52	50	51	40	47	52	52	54	53	52
2787;D	102+989	345,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	58	59	52	54	52	54	44	52	54	54	57	55	54
2787;D	102+989	345,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	60	60	53	57	56	56	44	52	57	57	59	57	57
Fröbelstraße 32																							
2788;A	102+970	308,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	60	53	56	55	55	47	61	55	55	56	54	52
2788;A	102+970	308,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	56	60	59	59	50	61	59	59	60	59	57
2788;D	102+959	302,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	56	57	48	56	56	56	38	48	55	53	56	55	54
2788;D	102+959	302,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	63	64	54	60	60	60	49	62	59	59	60	59	58
2788;E	102+963	301,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	51	55	55	55	40	50	55	54	54	54	54
2788;E	102+963	301,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	64	65	55	60	60	60	49	61	59	59	60	60	59
2788;F	102+969	303,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	52	55	54	55	45	52	54	54	56	55	54
2788;F	102+969	303,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	67	66	66	56	61	60	60	49	60	60	60	61	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 33																							
2789;B	103+012	346,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	56	57	50	53	52	52	42	50	52	52	53	51	50
2789;B	103+012	346,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	54	57	55	55	46	54	56	56	57	55	54
2789;B	103+012	346,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	57	60	59	59	50	57	60	60	61	59	58
2789;C	103+018	357,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	58	56	55	48	51	49	50	39	51	49	50	52	51	50
2789;C	103+018	357,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	59	59	52	55	52	53	43	55	53	54	56	54	52
2789;C	103+018	357,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	63	56	59	57	58	48	57	58	58	60	58	57
2789;D	103+006	356,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	47	52	52	51	40	47	53	53	53	50	49
2789;D	103+006	356,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	50	55	54	54	44	52	56	56	55	53	52
2789;D	103+006	356,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	59	60	53	57	56	56	45	52	58	58	58	57	56
Fröbelstraße 34																							
2790;A	102+975	298,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	60	62	62	53	55	53	54	44	55	54	54	54	54	53
2790;A	102+975	298,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	66	66	57	60	58	59	49	62	59	59	60	59	58
2790;B	102+970	299,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	60	61	61	52	54	53	54	44	54	55	55	55	55	53
2790;B	102+970	299,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	57	60	59	59	50	62	60	60	61	60	59
2790;C	102+966	295,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	59	60	60	53	55	54	54	49	61	54	55	56	55	53
2790;C	102+966	295,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	66	66	66	57	61	59	59	52	65	59	60	60	60	58
2790;D	102+964	291,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	52	57	57	57	49	58	57	57	57	56	55
2790;D	102+964	291,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	65	65	66	56	60	60	59	53	64	60	60	61	60	58
Fröbelstraße 35																							
2791;A	103+000	308,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	61	62	62	52	56	54	53	35	55	56	56	56	55	54
2791;A	103+000	308,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	64	64	64	54	58	57	56	38	58	58	59	59	58	56
2791;A	103+000	308,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	65	65	66	57	61	59	59	48	58	60	61	61	60	58
2791;B	103+011	308,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	63	62	63	54	57	55	56	46	56	57	58	59	57	55
2791;B	103+011	308,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	65	56	60	58	58	49	57	60	60	61	59	58
2791;B	103+011	308,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	66	66	67	58	62	60	60	50	59	61	61	62	61	59
2791;D	103+005	318,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	56	56	49	53	52	53	40	48	53	53	55	54	53
2791;D	103+005	318,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	59	59	53	56	54	55	44	53	55	55	57	56	55
2791;D	103+005	318,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	56	60	59	59	48	57	59	59	60	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Fröbelstraße 36																							
2792;A	102+978	294,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	60	60	52	55	54	54	42	53	53	52	53	53	52
2792;A	102+978	294,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	65	56	60	58	58	50	62	58	58	59	59	58
2792;D	102+974	286,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	60	60	61	52	56	56	55	45	57	55	54	56	56	55
2792;D	102+974	286,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	56	60	59	59	51	62	59	59	60	59	58
2792;E	102+978	290,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	58	59	51	55	55	55	42	52	55	54	56	55	55
2792;E	102+978	290,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	64	55	60	59	59	50	62	59	59	60	59	58
Fröbelstraße 37																							
2793;B	103+026	317,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	62	62	55	57	55	55	43	56	56	56	57	56	55
2793;B	103+026	317,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	64	56	59	58	57	47	57	58	58	60	58	57
2793;B	103+026	317,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	58	61	60	60	50	57	60	61	62	61	59
2793;D	103+019	327,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	57	57	49	52	52	52	40	48	54	53	54	52	52
2793;D	103+019	327,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	52	55	54	55	44	52	56	56	57	55	54
2793;D	103+019	327,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	63	64	56	59	58	58	49	57	59	60	61	59	58
Fröbelstraße 39																							
2794;B	103+039	326,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	58	59	51	55	55	54	43	50	55	55	56	54	54
2794;B	103+039	326,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	61	62	54	58	57	57	47	54	58	57	58	57	56
2794;B	103+039	326,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	58	61	60	60	51	59	61	61	62	60	59
2794;C	103+044	336,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	56	56	51	54	52	53	40	54	54	54	55	52	52
2794;C	103+044	336,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	53	56	54	54	44	55	56	56	57	54	54
2794;C	103+044	336,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	57	60	58	58	49	58	60	60	61	59	58
2794;D	103+033	336,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	54	54	55	47	52	52	51	32	47	53	52	51	49	48
2794;D	103+033	336,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	58	49	54	53	53	33	51	55	54	53	51	51
2794;D	103+033	336,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	55	59	57	57	45	54	59	57	59	57	56
Gabelweg 2																							
2795;A	106+561	79,4	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	32	32	32	32	11	21	32	33	33	33	32
2795;A	106+561	79,4	W	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	35	37	23	33	37	41	41	41	38
2795;B	106+555	75,5	S	EG	WA	55	40	60	41	40	42	38	36	36	34	36	23	32	36	39	39	38	36
2795;B	106+555	75,5	S	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	41	39	40	37	39	32	38	39	43	44	43	40
2795;C	106+562	69,2	O	EG	WA	55	40	60	45	44	45	42	40	41	38	40	33	39	40	44	44	44	41
2795;C	106+562	69,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	42	40	41	39	41	34	40	40	44	45	44	42
2795;D	106+565	71,4	N	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	38	33	37	38	42	42	41	39
2795;D	106+565	71,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	33	38	40	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gabelweg 2A																							
2796;A	106+561	53,7	W	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	9	21	31	32	32	32	31
2796;A	106+561	53,7	W	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	35	37	21	33	37	41	42	41	38
2796;B	106+557	45,4	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	33	36	26	37	36	41	42	41	38
2796;B	106+557	45,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	41	39	40	38	40	32	39	39	44	44	43	41
2796;C	106+561	40,7	O	EG	WA	55	40	60	45	44	45	42	39	40	38	40	33	40	39	44	45	44	41
2796;C	106+561	40,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	42	40	41	39	40	33	40	40	45	45	44	42
2796;D	106+567	44,5	N	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	37	38	33	35	38	40	40	39	38
2796;D	106+567	44,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	44	41	42	40	42	35	40	42	45	46	45	43
Gabelweg 4																							
2797;A	106+581	67,6	W	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	10	21	30	31	31	31	30
2797;A	106+581	67,6	W	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	35	37	21	33	37	41	41	41	38
2797;B	106+575	62,4	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	36	33	36	25	36	35	41	41	41	38
2797;B	106+575	62,4	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	25	37	36	42	42	41	38
2797;C	106+576	55,9	O	EG	WA	55	40	60	45	44	45	42	39	40	38	40	33	40	39	44	45	44	41
2797;C	106+576	55,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	40	33	40	40	45	45	44	42
2797;D	106+584	60,6	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	30	31	8	18	31	31	31	31	31
2797;D	106+584	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	36	36	34	36	20	30	36	39	40	39	37
Gabelweg 4A																							
2798;A	106+577	45,4	W	EG	WA	55	40	60	36	35	36	34	34	34	33	34	21	26	33	35	35	34	34
2798;A	106+577	45,4	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	40	40	38	40	32	37	40	44	44	44	41
2798;B	106+572	40,4	S	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	37	39	32	38	39	44	44	44	41
2798;B	106+572	40,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	41	39	40	38	40	32	39	39	44	44	44	41
2798;C	106+575	34,0	O	EG	WA	55	40	60	45	44	45	42	40	41	38	40	33	40	40	44	45	44	41
2798;C	106+575	34,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	42	40	41	39	40	33	40	40	44	45	44	42
2798;D	106+580	38,9	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	37	38	32	35	38	42	42	42	39
2798;D	106+580	38,9	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	38	40	33	38	40	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gabelweg 4B																							
2799;A	106+596	43,9	W	EG	WA	55	40	60	35	33	35	34	33	33	33	33	21	26	33	34	34	34	33
2799;A	106+596	43,9	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	40	40	38	40	32	37	40	44	44	44	41
2799;B	106+588	30,6	S	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	36	36	32	36	24	36	35	41	41	41	37
2799;B	106+588	30,6	S	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	34	37	24	37	36	41	42	41	38
2799;C	106+592	25,3	O	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	24	37	36	41	42	41	38
2799;C	106+592	25,3	O	1.OG	WA	55	40	60	39	36	40	39	37	38	35	37	24	37	37	42	42	42	39
2799;D	106+597	28,6	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	31	30	31	30	30	8	18	30	31	31	31	31
2799;D	106+597	28,6	N	1.OG	WA	55	40	60	38	35	39	38	37	37	36	37	20	30	37	41	41	41	38
Gabelweg 6																							
2800;A	106+607	70,8	W	EG	WA	55	40	60	33	32	33	33	32	32	32	32	9	21	32	33	33	33	33
2800;A	106+607	70,8	W	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	37	37	35	37	21	32	37	41	41	41	38
2800;B	106+601	66,9	S	EG	WA	55	40	60	37	27	37	37	35	35	31	35	19	31	34	37	38	37	34
2800;B	106+601	66,9	S	1.OG	WA	55	40	60	38	33	39	38	36	37	34	36	24	35	36	41	41	41	38
2800;C	106+605	61,0	O	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	39	40	38	40	32	37	39	43	43	42	40
2800;C	106+605	61,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	43	40	41	38	40	33	39	40	44	45	44	41
2800;D	106+612	64,9	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	7	18	32	32	32	32	32
2800;D	106+612	64,9	N	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	37	36	36	34	36	19	30	36	39	39	39	37
Gabelweg 6A																							
2801;A	106+613	38,4	W	EG	WA	55	40	60	38	34	38	38	37	37	35	37	19	29	36	38	38	38	36
2801;A	106+613	38,4	W	1.OG	WA	55	40	60	39	36	40	39	38	38	36	38	25	35	38	42	42	42	39
2801;B	106+606	30,1	S	EG	WA	55	40	60	33	29	35	35	33	33	30	33	16	30	33	37	37	37	34
2801;B	106+606	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	37	38	35	37	23	34	37	42	42	42	39
2801;C	106+611	24,9	O	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	26	36	36	41	42	41	38
2801;C	106+611	24,9	O	1.OG	WA	55	40	60	39	36	40	39	37	38	35	37	26	36	37	42	42	41	39
2801;D	106+619	30,4	N	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	36	37	36	37	31	34	37	40	40	39	38
2801;D	106+619	30,4	N	1.OG	WA	55	40	60	37	33	38	38	36	36	34	36	20	30	35	40	40	40	37
Gabelweg 8																							
2802;A	106+636	65,6	W	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	39	40	38	39	31	36	38	41	42	41	39
2802;B	106+629	55,8	S	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	36	37	34	36	23	35	35	41	41	41	38
2802;C	106+633	50,4	O	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	24	36	36	41	41	41	38
2802;D	106+639	52,7	N	EG	WA	55	40	60	37	33	37	37	35	36	34	35	18	29	34	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gabelweg 8A																							
2803;A	106+631	31,8	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	10	23	35	36	36	36	35
2803;A	106+631	31,8	W	1.OG	WA	55	40	60	39	36	39	39	38	38	36	38	20	33	37	41	42	42	39
2803;B	106+625	28,4	S	EG	WA	55	40	60	41	38	41	39	36	37	35	37	30	33	36	40	41	40	38
2803;B	106+625	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	37	38	35	37	21	33	36	41	41	41	38
2803;C	106+630	23,9	O	EG	WA	55	40	60	39	36	39	39	37	38	36	37	26	36	36	41	41	41	38
2803;C	106+630	23,9	O	1.OG	WA	55	40	60	40	37	40	39	38	39	37	38	26	36	37	42	42	42	39
2803;D	106+636	27,2	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	33	33	33	32	32	5	18	32	33	33	33	33
2803;D	106+636	27,2	N	1.OG	WA	55	40	60	38	35	38	38	37	37	35	37	17	30	36	40	40	40	38
Gabelweg 10																							
2804;A	106+655	62,0	W	EG	WA	55	40	60	33	32	33	33	32	32	32	33	11	21	32	33	33	33	33
2804;A	106+655	62,0	W	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	35	35	35	37	22	32	36	40	41	41	38
2804;B	106+648	58,1	S	EG	WA	55	40	60	37	30	37	37	31	32	31	35	22	34	33	40	40	40	37
2804;B	106+648	58,1	S	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	38	34	34	34	36	24	36	35	41	41	41	38
2804;C	106+653	52,3	O	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	34	35	34	36	24	36	35	41	41	41	38
2804;C	106+653	52,3	O	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	35	36	35	37	24	36	36	41	41	41	38
2804;D	106+659	56,2	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	33	32	32	32	32	7	18	32	33	33	33	32
2804;D	106+659	56,2	N	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	34	34	34	36	19	30	35	39	39	39	37
Gabelweg 10A																							
2805;A	106+659	45,2	W	EG	WA	55	40	60	43	39	43	41	37	38	37	39	31	35	38	41	42	41	39
2805;B	106+651	41,2	S	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	33	34	33	36	25	35	34	40	41	41	37
2805;C	106+664	38,9	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	31	34	37	41	42	41	39
Gabelweg 10B																							
2806;A	106+651	31,3	S	EG	WA	55	40	60	36	31	36	35	31	33	32	35	18	30	34	39	39	39	36
2806;B	106+657	25,1	O	EG	WA	55	40	60	39	35	39	39	36	36	36	38	19	31	37	41	41	41	39
2806;C	106+664	29,0	N	EG	WA	55	40	60	35	33	35	35	33	33	33	34	17	27	34	36	36	36	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gabelweg 12																							
2807;A	106+680	45,3	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	9	20	33	33	33	33	33
2807;A	106+680	45,3	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	36	36	36	37	21	32	36	41	41	41	37
2807;B	106+674	36,7	S	EG	WA	55	40	60	30	30	38	37	32	32	32	35	25	35	33	40	40	40	36
2807;B	106+674	36,7	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	39	38	34	34	34	36	26	36	35	41	41	41	37
2807;C	106+678	31,9	O	EG	WA	55	40	60	33	33	38	38	34	34	34	36	23	34	35	40	41	41	37
2807;C	106+678	31,9	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	35	35	37	24	36	36	41	41	41	37
2807;D	106+684	37,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	8	18	32	32	32	32	32
2807;D	106+684	37,6	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	37	34	34	34	36	20	30	35	39	39	39	36
Gabelweg 14																							
2808;A	106+707	37,4	O	EG	WA	55	40	60	30	30	37	37	32	31	31	34	-	25	33	40	40	40	35
2808;A	106+707	37,4	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	39	38	35	34	34	36	-	29	35	41	41	41	37
2808;B	106+702	44,8	S	EG	WA	55	40	60	25	25	37	36	30	29	30	33	-	24	31	37	37	37	32
2808;B	106+702	44,8	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	38	37	33	33	33	35	-	28	34	40	40	40	36
2808;C	106+709	49,7	W	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	-	14	32	33	33	33	32
2808;C	106+709	49,7	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	38	35	33	33	34	-	26	34	40	41	40	37
2808;D	106+715	42,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	-	11	32	33	33	33	32
2808;D	106+715	42,3	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	37	34	33	33	34	-	23	34	39	39	39	36
Gabelweg 18																							
2809;A	106+735	36,2	W	EG	WA	55	40	60	31	31	32	28	29	29	28	32	-	26	31	40	40	40	36
2809;A	106+735	36,2	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	33	33	34	-	29	34	40	41	41	37
2809;B	106+727	31,0	S	EG	WA	55	40	60	30	30	37	36	31	25	23	30	-	29	29	40	40	40	35
2809;B	106+727	31,0	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	37	33	31	31	33	-	29	33	40	40	40	36
2809;C	106+735	25,7	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	32	33	33	33	34	-	30	34	40	41	41	37
2809;C	106+735	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	34	33	35	-	30	34	40	41	41	37
2809;D	106+743	30,8	N	EG	WA	55	40	60	26	26	26	25	25	25	25	26	-	11	26	27	28	28	26
2809;D	106+743	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	34	-	21	34	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gabelweg 20																							
2810;A	106+752	32,2	SW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	29	29	29	29	30	-	18	30	35	36	36	32
2810;A	106+752	32,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	35	-	24	35	41	41	41	37
2810;B	106+755	25,6	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	24	24	27	25	30	-	30	29	40	40	40	35
2810;B	106+755	25,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	32	32	33	32	34	-	30	34	40	40	40	37
2810;C	106+762	26,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	11	33	33	33	33	33
2810;C	106+762	26,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	21	34	39	40	40	37
2810;D	106+760	34,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	12	32	33	33	33	32
2810;D	106+760	34,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	34	-	21	34	40	41	41	37
Ganterweg 2																							
2811;A	105+078	38,0	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	46	48	41	43	47	66	66	66	61
2811;A	105+078	38,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	43	47	50	68	68	68	63
2811;B	105+082	44,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	51	49	51	45	49	50	54	54	54	51
2811;B	105+082	44,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	46	51	52	66	66	66	61
2811;C	105+086	39,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	38	42	44	55	55	55	51
2811;C	105+086	39,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	45	49	51	65	65	65	60
2811;D	105+082	32,1	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	50	51	65	65	65	60
2811;D	105+082	32,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	51	51	65	65	65	61
Ganterweg 3																							
2812;A	105+062	66,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	45	46	45	46	40	44	46	61	61	61	57
2812;B	105+056	69,9	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	43	44	38	42	43	63	63	63	58
2812;C	105+063	79,1	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	59	59	59	54
2812;D	105+068	72,5	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	40	41	58	58	58	54
Ganterweg 4																							
2813;A	105+061	34,0	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	51	66	66	66	61
2813;A	105+061	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	50	51	67	67	67	62
2813;B	105+058	42,6	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	45	48	67	67	67	62
2813;B	105+058	42,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	48	50	68	68	68	63
2813;C	105+063	50,8	O	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	42	47	48	53	54	53	50
2813;C	105+063	50,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	48	48	64	64	64	59
2813;D	105+069	39,2	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	63	63	63	58
2813;D	105+069	39,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	43	49	50	67	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ganterweg 5																							
2814;A	105+040	65,0	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	48	63	63	62	58
2814;A	105+040	65,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	48	66	66	66	61
2814;B	105+035	69,2	S	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	49	47	49	41	45	48	62	62	62	57
2814;B	105+035	69,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	44	49	50	65	65	65	60
2814;C	105+032	75,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	43	47	61	61	61	56
2814;C	105+032	75,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	43	48	50	64	64	64	60
2814;D	105+039	78,7	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	37	38	32	41	38	49	49	49	45
2814;D	105+039	78,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	47	48	61	61	61	56
2814;E	105+045	71,6	N	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	32	25	31	31	50	50	50	46
2814;E	105+045	71,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	61	61	61	56
Ganterweg 6																							
2815;A	105+052	39,8	N	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	46	48	67	67	67	62
2815;B	105+047	36,0	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	46	47	67	67	67	62
2815;C	105+042	40,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	64	64	64	59
2815;D	105+041	42,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	46	47	40	44	47	64	64	64	59
2815;E	105+038	46,6	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	38	43	44	63	63	63	59
2815;F	105+045	49,9	O	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	51	63	63	63	59
Ganterweg 7																							
2816;A	105+017	68,4	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	45	51	51	61	61	61	57
2816;A	105+017	68,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	51	45	51	51	65	65	65	61
2816;B	105+011	72,0	S	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	44	45	39	43	44	64	64	64	59
2816;B	105+011	72,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	49	50	66	66	66	62
2816;C	105+020	81,6	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	46	45	46	41	45	47	59	59	59	55
2816;C	105+020	81,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	48	65	65	65	60
2816;D	105+024	74,7	N	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	56	56	56	51
2816;D	105+024	74,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	43	48	49	63	63	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ganterweg 8																							
2817;A	105+031	40,3	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	46	47	54	54	54	50
2817;A	105+031	40,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	48	50	65	65	65	60
2817;B	105+027	32,9	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	48	49	69	69	69	65
2817;B	105+027	32,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	48	49	**71**	**71**	**71**	66
2817;C	105+022	36,0	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	48	49	**70**	**70**	**70**	65
2817;C	105+022	36,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	49	**71**	**71**	**71**	66
2817;D	105+027	48,3	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	44	46	44	45	39	43	45	59	59	59	55
2817;D	105+027	48,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	48	67	67	67	62
Ganterweg 9A																							
2818;A	104+996	88,6	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	46	47	62	62	62	57
2818;A	104+996	88,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	49	67	67	67	62
2818;B	104+990	93,4	S	EG	WA	55	40	60	50	48	51	51	46	47	45	46	39	44	45	67	67	67	62
2818;B	104+990	93,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	49	49	68	68	68	64
2818;C	104+996	97,7	O	EG	WA	55	40	60	42	46	47	48	41	42	41	42	33	43	42	59	59	59	54
2818;C	104+996	97,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	42	49	48	64	64	64	59
2818;D	105+003	92,9	N	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	31	24	31	31	51	51	51	46
2818;D	105+003	92,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	43	45	63	63	63	58
Ganterweg 10																							
2819;A	105+006	39,2	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	41	48	46	**72**	**72**	**72**	67
2819;A	105+006	39,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	50	49	**73**	**73**	**73**	68
2819;B	104+999	45,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	46	47	40	43	47	**70**	**70**	**70**	65
2819;B	104+999	45,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	**73**	**73**	**73**	68
2819;C	105+006	51,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	42	45	48	63	63	63	59
2819;C	105+006	51,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	68	68	68	63
2819;D	105+013	47,4	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	40	44	46	55	56	55	51
2819;D	105+013	47,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	48	50	66	66	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ganterweg 11																							
2820;A	104+998	73,5	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	46	46	55	55	55	51
2820;A	104+998	73,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	49	49	65	65	65	61
2820;B	104+991	69,1	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	48	49	68	68	68	63
2820;B	104+991	69,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	49	49	70	70	70	65
2820;C	104+984	74,4	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	49	49	70	70	70	65
2820;C	104+984	74,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	49	49	71	71	71	67
2820;D	104+987	79,0	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	40	45	46	57	57	57	53
2820;D	104+987	79,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	51	44	51	51	67	67	67	62
Ganterweg 12																							
2821;A	104+985	37,5	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	47	49	75	75	75	70
2821;A	104+985	37,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	49	49	76	76	76	71
2821;B	104+979	45,4	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	48	49	75	75	75	70
2821;B	104+979	45,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	49	49	76	76	76	71
2821;C	104+986	52,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	45	47	46	46	42	49	47	57	57	57	53
2821;C	104+986	52,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	51	45	51	51	68	68	68	63
2821;D	104+992	42,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	44	46	44	45	39	44	45	62	62	62	58
2821;D	104+992	42,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	44	49	50	70	70	70	65
Ganterweg 13																							
2822;A	104+973	81,8	N	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	25	31	31	68	68	68	64
2822;A	104+973	81,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	44	45	71	71	71	66
2822;B	104+967	78,3	W	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	51	45	51	51	71	71	71	66
2822;B	104+967	78,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	52	51	72	72	72	67
2822;C	104+963	83,8	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	70	70	70	65
2822;C	104+963	83,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	49	49	72	72	72	67
2822;D	104+971	87,0	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	27	33	33	59	59	59	54
2822;D	104+971	87,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	40	45	47	68	68	68	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ganterweg 15																							
2823;A	104+976	96,8	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	40	46	46	65	65	65	60
2823;A	104+976	96,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	49	49	68	68	68	63
2823;B	104+971	92,5	W	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	51	45	51	51	64	64	64	60
2823;B	104+971	92,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	52	51	**70**	**70**	**70**	65
2823;C	104+964	99,6	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	49	49	66	66	66	61
2823;C	104+964	99,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	50	50	68	68	68	64
2823;D	104+971	103,2	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	32	33	27	33	33	57	57	57	52
2823;D	104+971	103,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	46	46	63	63	63	58
Gaststraße 2																							
2824;A	100+526	609,2	NW	EG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	32	37	19	21	36	37	38	33	34
2824;A	100+526	609,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	29	30	35	40	21	24	39	40	40	36	36
2824;A	100+526	609,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	36	38	37	38	33	35	41	44	24	28	44	45	45	41	41
2824;A	100+526	609,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	38	39	44	47	31	35	47	49	48	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 2 4 1																							
2825;A	100+578	613,0	SW	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	20	20	29	34	13	17	34	34	34	30	30
2825;A	100+578	613,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	23	20	33	38	13	17	37	38	38	34	34
2825;A	100+578	613,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	28	29	29	30	27	23	39	43	16	20	43	43	43	39	39
2825;A	100+578	613,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	37	35	39	35	34	40	45	24	34	44	46	46	43	42
2825;B	100+573	615,7	SW	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	27	31	13	17	31	32	32	28	28
2825;B	100+573	615,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	23	26	25	26	21	21	30	34	13	17	34	34	34	30	30
2825;B	100+573	615,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	26	29	28	29	25	24	35	39	15	19	39	39	39	34	35
2825;B	100+573	615,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	38	36	40	34	36	41	44	23	32	43	44	44	41	41
2825;C	100+559	624,4	SW	EG	MK	60	45	65	29	31	31	31	26	27	34	38	19	22	38	38	38	34	35
2825;C	100+559	624,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	29	38	42	21	24	41	41	41	37	38
2825;C	100+559	624,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	33	35	41	44	24	30	44	45	45	41	41
2825;C	100+559	624,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	36	38	42	45	26	34	45	45	45	42	42
2825;D	100+552	629,7	SW	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	31	34	20	23	33	35	35	31	32
2825;D	100+552	629,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	32	35	37	22	27	36	37	37	34	35
2825;D	100+552	629,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	40	41	35	37	41	42	26	31	41	42	42	39	40
2825;D	100+552	629,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	40	40	42	36	38	42	45	26	34	45	45	45	42	42
2825;E	100+542	627,6	SO	EG	MK	60	45	65	31	32	32	33	26	28	29	32	19	22	32	33	33	30	30
2825;E	100+542	627,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	32	33	35	22	26	35	35	35	33	33
2825;E	100+542	627,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	37	39	40	26	32	40	40	40	38	38
2825;E	100+542	627,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	43	45	28	36	45	46	46	43	43
2825;K	100+570	604,2	NO	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	25	28	32	17	21	32	32	32	29	29
2825;K	100+570	604,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	28	32	35	20	24	35	35	35	32	32
2825;K	100+570	604,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	34	38	41	24	30	40	41	41	37	38
2825;K	100+570	604,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	40	44	47	29	37	46	48	48	45	45
2825;L	100+576	606,6	NW	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	23	28	13	17	27	28	28	24	24
2825;L	100+576	606,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	21	22	25	29	15	18	29	30	30	26	26
2825;L	100+576	606,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	25	27	30	34	19	23	34	34	34	31	31
2825;L	100+576	606,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	40	39	41	37	37	42	44	25	34	44	45	45	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 3																							
2826;A	100+531	615,9	NW	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	30	34	16	21	34	34	34	31	31
2826;A	100+531	615,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	28	33	37	18	23	37	37	37	33	33
2826;A	100+531	615,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	31	33	39	42	22	29	41	42	42	38	38
2826;A	100+531	615,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	39	40	44	47	33	36	46	48	48	45	45
2826;B	100+535	622,9	NW	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	30	32	20	23	32	33	33	31	30
2826;B	100+535	622,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	31	34	34	36	24	28	35	36	36	34	34
2826;B	100+535	622,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	36	39	39	41	27	33	40	41	41	39	39
2826;B	100+535	622,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	44	43	45	38	40	43	46	32	36	46	47	47	44	44
2826;D	100+521	630,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	19	32	37	11	16	37	37	37	32	32
2826;D	100+521	630,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	23	21	36	40	13	19	40	40	40	35	36
2826;D	100+521	630,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	31	34	40	44	21	32	43	44	44	41	41
2826;E	100+519	625,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	33	27	29	32	35	19	24	35	36	36	32	32
2826;E	100+519	625,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	31	33	37	40	22	28	39	40	40	37	37
2826;E	100+519	625,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	41	44	46	27	35	46	47	47	44	44
2826;G	100+524	618,9	SO	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	27	32	17	20	32	33	33	29	29
2826;G	100+524	618,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	30	30	24	25	28	33	17	21	32	33	33	29	30
2826;G	100+524	618,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	28	29	32	36	20	25	36	37	37	33	33
2826;G	100+524	618,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	37	40	43	46	31	36	45	46	46	43	43
Gaststraße 4																							
2827;A	100+526	636,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	35	35	36	29	32	32	33	21	28	33	33	33	32	31
2827;A	100+526	636,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	39	38	39	33	36	36	36	23	32	36	36	36	35	34
2827;A	100+526	636,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	37	39	40	42	26	35	42	43	42	40	40
2827;C	100+537	630,8	NW	EG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	28	30	33	19	22	33	33	33	30	30
2827;C	100+537	630,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	34	37	22	26	36	37	37	34	34
2827;C	100+537	630,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	38	39	40	41	35	37	39	42	26	30	42	42	42	39	39
2827;C	100+537	630,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	41	43	37	39	42	45	28	35	45	47	47	44	43
2827;E	100+526	641,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	29	29	31	29	24	25	35	39	19	25	39	39	39	34	35
2827;E	100+526	641,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	33	33	35	32	27	29	38	41	22	30	41	41	41	37	38
2827;E	100+526	641,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	39	40	40	40	34	36	41	45	26	35	44	46	46	42	42
2827;F	100+526	639,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	29	34	35	37	30	32	33	33	10	20	33	32	32	29	28
2827;F	100+526	639,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	33	38	39	41	34	36	37	36	13	22	37	36	35	33	31
2827;F	100+526	639,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	41	42	43	36	38	41	43	20	31	43	43	43	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 5																							
2828;A	100+525	643,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	28	27	27	26	25	22	38	42	9	17	41	41	41	37	37
2828;A	100+525	643,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	32	31	31	30	28	27	40	43	12	21	43	44	44	40	40
2828;A	100+525	643,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	39	38	40	36	36	43	46	19	33	46	48	48	44	44
2828;C	100+541	638,0	NW	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	26	27	28	31	18	21	30	31	31	29	29
2828;C	100+541	638,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	30	31	32	34	21	26	34	35	35	32	32
2828;C	100+541	638,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	35	37	38	40	25	31	40	40	40	38	38
2828;C	100+541	638,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	42	45	31	35	45	47	46	44	43
2828;E	100+525	648,3	SO	EG	MK	60	45	65	33	34	34	35	28	31	31	33	20	28	32	33	33	32	31
2828;E	100+525	648,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	31	34	35	35	23	32	35	35	35	34	34
2828;E	100+525	648,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	34	37	37	38	26	34	38	38	38	37	36
2828;E	100+525	648,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	38	40	41	43	28	36	43	44	44	41	41
Gaststraße 6																							
2829;A	100+536	644,1	NO	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	11	16	27	28	28	24	24
2829;A	100+536	644,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	11	16	27	28	28	24	24
2829;A	100+536	644,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	28	11	18	28	29	29	25	25
2829;A	100+536	644,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	26	27	31	35	17	25	35	36	36	32	32
2829;B	100+545	646,3	NW	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	27	29	32	18	21	32	32	32	30	30
2829;B	100+545	646,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	29	31	34	36	21	26	36	36	36	34	34
2829;B	100+545	646,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	38	39	40	40	34	36	39	42	25	31	41	42	42	39	39
2829;B	100+545	646,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	42	45	26	35	45	47	46	44	43
2829;G	100+524	661,6	SO	EG	MK	60	45	65	34	34	34	35	29	30	29	31	19	28	31	31	32	30	30
2829;G	100+524	661,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	37	38	38	32	34	32	33	22	31	33	34	34	33	33
2829;G	100+524	661,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	41	41	35	37	36	36	25	32	37	37	37	36	36
2829;G	100+524	661,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	37	39	40	43	28	34	43	43	43	41	40
2829;H	100+526	654,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	30	33	36	39	18	29	38	38	38	35	36
2829;H	100+526	654,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	39	38	40	34	36	40	42	21	32	42	43	42	39	40
2829;H	100+526	654,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	43	41	44	37	39	43	46	23	36	46	47	47	44	44
2829;I	100+530	652,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	35	34	35	33	28	30	38	41	23	29	41	40	40	36	38
2829;I	100+530	652,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	38	37	38	36	31	33	40	43	26	30	43	44	44	40	41
2829;I	100+530	652,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	41	41	41	36	38	43	47	27	34	46	48	47	44	44
2829;J	100+531	650,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	36	36	34	28	32	37	39	23	31	39	38	38	36	37
2829;J	100+531	650,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	39	39	37	31	35	39	42	26	33	41	41	42	39	39
2829;J	100+531	650,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	42	41	40	35	38	41	45	28	35	44	45	45	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 7																							
2830;D	100+549	654,0	NW	EG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	28	30	34	18	22	33	33	33	31	31
2830;D	100+549	654,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	34	34	35	36	30	32	34	37	21	27	37	37	37	35	34
2830;D	100+549	654,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	40	41	35	37	39	43	25	30	42	42	42	40	40
2830;D	100+549	654,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	38	42	45	25	35	45	46	46	43	43
2830;F	100+533	668,3	SW	EG	MK	60	45	65	22	26	25	28	21	22	25	29	6	16	29	30	30	26	26
2830;F	100+533	668,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	25	29	27	31	24	25	27	30	6	16	30	31	30	27	27
2830;F	100+533	668,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	30	33	31	35	29	30	31	33	8	19	33	34	34	31	30
2830;F	100+533	668,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	39	38	41	34	36	41	44	16	32	44	45	44	41	41
2830;G	100+530	667,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	33	32	33	27	29	36	40	18	22	39	39	39	36	36
2830;G	100+530	667,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	38	37	37	32	33	39	43	22	28	43	43	43	40	40
2830;G	100+530	667,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	33	33	41	46	16	31	45	47	46	43	43
Gaststraße 8																							
2831;A	100+552	659,4	NW	EG	MK	60	45	65	30	31	31	32	25	27	30	33	18	22	32	33	33	30	30
2831;A	100+552	659,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	34	36	21	27	36	36	36	34	34
2831;A	100+552	659,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	39	40	34	36	39	42	25	30	41	42	41	39	39
2831;A	100+552	659,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	43	46	29	35	46	47	47	44	43
2831;D	100+539	667,2	SW	EG	MK	60	45	65	22	24	24	24	18	20	22	27	8	15	27	28	28	24	24
2831;D	100+539	667,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	18	20	22	27	8	15	27	28	28	24	24
2831;D	100+539	667,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	27	21	22	25	30	10	18	29	30	30	27	27
2831;D	100+539	667,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	37	37	37	38	33	34	39	43	18	32	42	43	43	40	40
2831;F	100+535	668,6	SO	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	23	29	6	16	28	29	29	25	25
2831;F	100+535	668,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	23	29	6	16	29	30	30	25	26
2831;F	100+535	668,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	27	32	8	19	31	32	32	28	29
2831;F	100+535	668,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	37	30	32	40	43	16	32	43	44	43	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 9																							
2832;A	100+537	675,5	SW	EG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	27	28	31	20	24	30	31	32	30	29
2832;A	100+537	675,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	27	31	31	33	23	27	32	32	33	32	32
2832;A	100+537	675,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	37	37	38	32	35	35	36	26	32	35	36	36	36	35
2832;A	100+537	675,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	39	36	41	35	36	41	44	26	35	44	45	45	42	42
2832;B	100+534	675,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	21	19	29	35	-	15	35	35	35	31	32
2832;B	100+534	675,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	25	22	34	40	-	17	40	40	39	35	37
2832;B	100+534	675,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	33	33	41	44	4	30	44	45	45	42	42
2832;C	100+533	675,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	18	29	32	-	16	31	34	34	29	30
2832;C	100+533	675,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	27	20	21	34	36	-	18	35	38	38	33	34
2832;C	100+533	675,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	36	35	38	32	32	40	44	4	30	43	45	44	41	41
2832;D	100+533	671,3	NO	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	18	27	32	6	16	32	32	32	28	29
2832;D	100+533	671,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	20	20	30	35	7	18	35	35	35	31	32
2832;D	100+533	671,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	26	29	28	30	24	24	36	40	11	23	40	40	40	35	37
2832;D	100+533	671,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	36	39	36	39	33	35	43	46	20	34	46	47	46	43	43
2832;E	100+539	667,9	NO	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	28	6	16	27	28	28	24	24
2832;E	100+539	667,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	28	6	17	28	28	28	24	24
2832;E	100+539	667,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	21	23	26	31	10	21	31	31	31	28	28
2832;E	100+539	667,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	34	37	35	39	32	33	40	43	18	33	43	43	43	40	40
2832;G	100+554	664,2	NW	EG	MK	60	45	65	32	32	32	33	27	29	28	31	20	26	30	31	31	29	29
2832;G	100+554	664,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	33	32	34	22	29	33	34	34	33	33
2832;G	100+554	664,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	40	41	35	37	37	39	25	33	38	39	39	37	37
2832;G	100+554	664,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	38	42	44	24	34	44	46	46	43	42
Gaststraße 10																							
2833;B	100+557	670,1	NW	EG	MK	60	45	65	27	31	30	32	25	27	31	36	15	22	35	37	36	33	32
2833;B	100+557	670,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	29	30	35	39	18	26	39	40	40	37	36
2833;B	100+557	670,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	36	38	37	39	33	34	41	44	22	31	44	45	44	42	40
2833;B	100+557	670,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	40	39	40	35	35	42	45	26	35	45	47	46	44	43
2833;C	100+551	677,1	SW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	23	29	6	16	28	29	29	25	25
2833;C	100+551	677,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	23	29	6	17	28	29	29	25	25
2833;C	100+551	677,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	26	31	8	20	31	32	32	28	28
2833;C	100+551	677,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	30	31	40	44	17	33	43	45	44	41	41
2833;D	100+541	675,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	29	22	24	26	30	20	26	30	31	31	27	28
2833;D	100+541	675,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	34	36	33	25	28	30	34	23	30	33	34	34	31	31
2833;D	100+541	675,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	39	39	40	39	32	34	40	43	26	34	43	44	44	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 11																							
2834;A	100+561	679,2	NW	EG	MK	60	45	65	23	26	25	27	22	21	25	30	10	19	30	31	31	28	27
2834;A	100+561	679,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	25	25	29	34	13	23	33	35	34	32	31
2834;A	100+561	679,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	30	29	35	39	17	28	39	40	40	37	36
2834;A	100+561	679,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	42	44	27	35	44	46	45	43	42
2834;B	100+551	685,4	SW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	-	16	27	28	28	24	24
2834;B	100+551	685,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	28	-	17	27	28	28	24	24
2834;B	100+551	685,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	25	30	-	19	30	30	30	27	26
2834;B	100+551	685,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	30	29	38	42	4	28	42	43	43	39	38
2834;C	100+543	691,4	NW	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	19	24	30	-	17	29	30	30	26	26
2834;C	100+543	691,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	26	31	-	19	31	32	32	28	27
2834;C	100+543	691,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	25	25	30	36	-	24	35	36	36	32	32
2834;C	100+543	691,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	34	36	36	38	34	32	41	45	6	34	44	46	46	42	41
2834;D	100+542	695,1	SW	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	22	25	30	12	18	30	30	30	27	27
2834;D	100+542	695,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	22	25	30	12	18	30	31	31	27	27
2834;D	100+542	695,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	28	32	13	20	32	33	33	30	30
2834;D	100+542	695,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	40	39	40	34	35	41	45	22	32	44	45	45	42	41
2834;E	100+538	691,2	SO	EG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	28	29	32	19	24	31	32	32	30	29
2834;E	100+538	691,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	32	34	22	28	34	34	34	33	32
2834;E	100+538	691,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	40	34	36	37	39	26	34	38	39	39	38	37
2834;E	100+538	691,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	43	46	29	37	45	47	46	44	43
2834;F	100+537	685,7	NO	EG	MK	60	45	65	22	25	23	25	19	21	26	31	-	19	31	31	32	28	28
2834;F	100+537	685,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	24	26	24	26	21	23	29	33	-	21	33	34	34	30	30
2834;F	100+537	685,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	29	30	27	30	25	28	35	38	-	26	37	38	38	35	34
2834;F	100+537	685,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	37	38	34	37	33	35	42	46	5	34	45	47	46	43	43
2834;G	100+538	684,6	SO	EG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	21	26	31	-	16	31	32	32	27	27
2834;G	100+538	684,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	24	28	26	29	22	22	29	33	-	16	33	34	34	30	29
2834;G	100+538	684,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	29	32	30	33	27	27	34	38	-	19	38	38	38	34	34
2834;G	100+538	684,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	37	39	37	40	34	35	42	45	4	32	45	46	46	43	42
2834;H	100+539	681,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	21	32	33	-	20	33	35	35	30	32
2834;H	100+539	681,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	27	30	30	31	25	26	36	38	-	25	38	39	39	35	36
2834;H	100+539	681,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	36	38	36	38	32	34	40	44	7	34	44	46	45	43	42
2834;I	100+542	680,8	NO	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	18	22	28	-	16	27	29	29	25	25
2834;I	100+542	680,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	21	18	22	28	-	17	28	30	30	26	26
2834;I	100+542	680,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	25	28	27	28	25	21	25	31	-	20	30	33	33	29	29
2834;I	100+542	680,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	33	35	34	36	32	31	38	42	5	33	42	43	43	40	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2834;J	100+550	676,8	NO	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	23	29	7	16	28	29	29	25	25
2834;J	100+550	676,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	23	29	7	16	28	29	29	25	25
2834;J	100+550	676,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	25	30	8	18	29	30	30	26	26
2834;J	100+550	676,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	26	27	34	39	16	27	38	40	40	36	36
2834;K	100+559	676,1	NW	EG	MK	60	45	65	20	24	24	26	19	20	24	28	9	19	28	29	29	26	25
2834;K	100+559	676,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	24	27	27	29	22	23	27	31	12	22	31	32	32	29	29
2834;K	100+559	676,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	27	28	33	37	17	28	36	37	37	35	34
2834;K	100+559	676,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	37	38	42	44	22	35	44	45	45	42	41
Gaststraße 12																							
2835;A	100+550	688,9	SO	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	23	29	-	16	28	29	29	25	25
2835;A	100+550	688,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	24	29	-	16	29	30	30	25	25
2835;A	100+550	688,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	27	32	-	19	32	33	33	29	29
2835;A	100+550	688,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	33	33	34	29	28	40	44	3	28	43	44	44	41	40
2835;B	100+555	683,3	NO	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	6	16	27	28	28	24	24
2835;B	100+555	683,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	6	16	27	28	28	24	24
2835;B	100+555	683,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	28	7	18	28	29	29	25	25
2835;B	100+555	683,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	27	27	33	38	14	25	37	39	38	35	34
2835;C	100+563	684,3	NW	EG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	27	27	31	18	23	30	31	31	29	29
2835;C	100+563	684,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	29	31	31	34	21	27	33	34	34	32	32
2835;C	100+563	684,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	37	37	38	38	33	34	35	38	24	30	38	39	39	37	37
2835;C	100+563	684,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	42	45	24	34	45	46	46	43	42
Gaststraße 13																							
2836;A	100+566	690,9	NW	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	22	21	27	34	7	19	33	34	33	30	30
2836;A	100+566	690,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	25	24	31	37	10	22	37	37	37	34	33
2836;A	100+566	690,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	31	33	32	34	30	28	37	42	14	28	42	43	42	39	38
2836;A	100+566	690,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	44	37	38	43	47	26	35	46	47	47	45	43
2836;B	100+562	697,1	SW	EG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	24	29	-	15	29	30	30	26	26
2836;B	100+562	697,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	24	30	-	15	29	30	30	26	26
2836;B	100+562	697,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	24	27	26	28	22	22	27	32	-	18	31	33	32	28	28
2836;B	100+562	697,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	33	32	41	43	2	26	43	44	44	41	40
2836;C	100+555	695,7	SO	EG	MK	60	45	65	23	27	26	28	21	22	26	30	-	15	30	31	31	28	27
2836;C	100+555	695,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	26	29	28	30	24	24	28	32	-	16	32	33	33	30	29
2836;C	100+555	695,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	30	33	31	34	28	28	33	37	-	17	36	38	37	35	34
2836;C	100+555	695,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	38	41	39	42	36	35	42	44	2	27	44	46	46	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 14																							
2837;A	100+555	702,2	NO	EG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	27	28	30	18	24	30	30	30	28	28
2837;A	100+555	702,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	27	30	31	32	21	28	32	32	32	31	31
2837;A	100+555	702,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	38	38	39	31	34	35	36	25	33	35	35	36	35	34
2837;A	100+555	702,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	39	42	42	28	35	43	44	43	41	40
2837;B	100+556	701,2	SO	EG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	27	27	30	19	23	29	30	30	28	28
2837;B	100+556	701,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	29	33	32	33	26	30	30	32	22	26	31	32	32	31	30
2837;B	100+556	701,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	30	34	34	36	25	31	35	35	35	35	34
2837;B	100+556	701,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	42	36	38	41	42	29	35	41	42	42	40	39
2837;C	100+561	697,0	NO	EG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	24	30	-	16	29	30	30	26	26
2837;C	100+561	697,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	24	30	-	16	29	30	30	26	26
2837;C	100+561	697,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	22	22	26	31	-	18	31	32	32	28	28
2837;C	100+561	697,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	33	32	39	42	2	26	41	44	43	40	39
2837;D	100+569	697,7	NW	EG	MK	60	45	65	32	32	32	31	26	28	29	32	17	24	32	33	33	30	30
2837;D	100+569	697,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	34	29	31	32	35	19	27	35	36	36	34	33
2837;D	100+569	697,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	39	34	35	37	40	22	29	40	41	41	38	37
2837;D	100+569	697,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	39	39	42	45	10	34	45	47	46	44	42
2837;F	100+559	703,8	SW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	-	16	27	28	28	23	23
2837;F	100+559	703,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	-	16	27	28	28	23	23
2837;F	100+559	703,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	25	29	-	19	29	30	30	26	26
2837;F	100+559	703,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	30	30	36	40	2	28	39	41	41	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 15																							
2838;A	100+560	705,5	NO	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	27	-	16	27	28	28	23	23
2838;A	100+560	705,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	-	17	27	28	28	24	24
2838;A	100+560	705,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	21	22	26	31	-	21	30	31	31	28	27
2838;A	100+560	705,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	36	31	31	37	40	3	29	40	42	41	38	37
2838;C	100+571	703,6	NW	EG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	27	29	33	17	21	33	34	33	30	30
2838;C	100+571	703,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	29	30	33	36	19	25	36	37	37	34	33
2838;C	100+571	703,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	33	35	38	41	22	29	41	42	41	39	37
2838;C	100+571	703,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	36	39	38	40	35	35	40	43	5	34	43	44	43	41	40
2838;E	100+563	713,2	SW	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	27	-	16	26	27	27	23	23
2838;E	100+563	713,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	27	-	16	26	27	27	23	23
2838;E	100+563	713,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	20	24	29	-	19	29	30	30	26	26
2838;E	100+563	713,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	35	35	36	30	31	36	40	2	28	40	41	41	38	36
2838;F	100+563	715,8	NW	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	22	27	-	17	27	28	27	23	23
2838;F	100+563	715,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	24	29	-	19	28	29	29	26	25
2838;F	100+563	715,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	26	30	34	-	24	33	34	34	31	30
2838;F	100+563	715,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	33	37	37	39	33	33	39	42	4	31	42	43	42	40	38
2838;G	100+562	720,0	SW	EG	MK	60	45	65	18	23	22	24	17	17	21	27	-	16	27	27	27	23	23
2838;G	100+562	720,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	21	27	-	16	27	27	27	23	23
2838;G	100+562	720,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	19	20	24	29	-	19	28	29	29	25	25
2838;G	100+562	720,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	30	34	34	36	30	30	35	39	-	27	38	40	39	36	35
2838;H	100+556	714,7	SO	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	27	-	16	26	27	27	23	23
2838;H	100+556	714,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	27	-	16	27	27	27	23	23
2838;H	100+556	714,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	26	19	20	24	29	-	19	28	29	29	25	25
2838;H	100+556	714,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	33	33	34	29	30	35	39	2	28	39	40	40	37	36
2838;I	100+556	707,2	NO	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	-	16	27	28	28	24	23
2838;I	100+556	707,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	24	29	-	18	29	30	30	26	25
2838;I	100+556	707,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	25	28	28	30	23	24	29	34	-	22	33	35	34	31	30
2838;I	100+556	707,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	32	31	38	42	3	29	42	43	43	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 16																							
2839;B	100+574	710,1	NW	EG	MK	60	45	65	26	30	29	31	25	26	29	33	16	21	33	34	33	30	29
2839;B	100+574	710,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	29	33	32	35	28	30	33	36	19	25	36	37	37	34	32
2839;B	100+574	710,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	34	37	36	39	33	34	38	41	22	29	41	42	41	38	37
2839;B	100+574	710,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	37	39	38	41	35	35	40	43	4	33	43	44	43	40	39
2839;D	100+567	714,7	SO	EG	MK	60	45	65	21	25	25	27	20	21	25	30	10	18	29	30	30	26	26
2839;D	100+567	714,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	21	22	26	31	12	21	31	32	32	28	28
2839;D	100+567	714,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	26	27	31	36	15	25	35	36	36	33	32
2839;D	100+567	714,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	33	38	37	39	34	34	41	44	2	28	44	45	45	42	41
2839;E	100+565	711,1	SO	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	27	-	16	26	27	27	23	23
2839;E	100+565	711,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	27	-	16	26	27	27	23	23
2839;E	100+565	711,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	24	29	-	18	28	29	29	25	25
2839;E	100+565	711,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	30	30	35	39	2	27	39	40	40	37	36
Gaststraße 17																							
2840;B	100+578	719,9	NW	EG	MK	60	45	65	28	28	28	28	22	24	26	30	17	21	30	31	30	27	27
2840;B	100+578	719,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	31	31	32	31	26	27	29	34	19	25	33	34	34	31	30
2840;B	100+578	719,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	30	31	35	39	22	28	39	39	39	36	35
2840;B	100+578	719,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	36	40	39	41	35	36	40	44	6	33	44	44	43	41	40
2840;C	100+576	729,4	SW	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	22	27	-	16	27	28	28	24	24
2840;C	100+576	729,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	22	28	-	17	27	28	28	24	24
2840;C	100+576	729,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	27	20	21	25	30	-	20	30	30	30	27	26
2840;C	100+576	729,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	39	32	33	37	41	2	33	41	41	40	38	37
2840;D	100+567	723,3	SO	EG	MK	60	45	65	18	23	22	24	17	17	21	27	-	16	27	28	27	23	23
2840;D	100+567	723,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	21	27	-	16	27	28	28	23	23
2840;D	100+567	723,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	24	29	-	19	28	29	29	26	25
2840;D	100+567	723,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	33	36	34	37	31	31	36	39	-	28	39	40	40	37	36
2840;E	100+565	720,4	SW	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	27	-	16	27	27	27	23	23
2840;E	100+565	720,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	27	-	16	27	28	28	24	23
2840;E	100+565	720,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	24	29	-	18	29	30	30	26	26
2840;E	100+565	720,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	35	35	38	32	32	36	40	-	27	40	41	41	38	37
2840;G	100+566	716,9	NO	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	27	32	15	20	31	32	32	29	28
2840;G	100+566	716,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	27	30	34	18	22	34	35	35	32	31
2840;G	100+566	716,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	32	36	39	21	27	39	40	40	37	36
2840;G	100+566	716,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	40	41	43	46	31	35	46	47	47	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 20																							
2841;A	100+593	698,9	NW	EG	MK	60	45	65	30	29	29	31	25	27	30	35	7	25	34	35	34	31	30
2841;A	100+593	698,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	34	33	32	35	29	31	34	39	11	30	38	38	38	35	34
2841;A	100+593	698,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	37	38	37	40	34	35	39	43	14	34	43	42	42	40	38
2841;A	100+593	698,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	38	39	42	45	22	36	45	46	46	43	42
2841;B	100+592	703,3	SW	EG	MK	60	45	65	39	40	40	40	34	36	34	35	26	32	36	36	36	35	35
2841;B	100+592	703,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	36	38	38	38	28	34	39	39	39	38	38
2841;B	100+592	703,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	38	40	40	40	30	35	41	41	41	40	40
2841;B	100+592	703,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	39	42	41	43	33	37	44	44	43	42	42
2841;C	100+592	705,0	NW	EG	MK	60	45	65	37	38	38	39	33	34	35	38	24	32	38	38	38	36	35
2841;C	100+592	705,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	36	37	39	41	27	34	42	42	41	40	38
2841;C	100+592	705,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	38	40	42	44	29	36	45	45	44	43	42
2841;C	100+592	705,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	42	43	46	32	38	46	47	46	44	43
2841;D	100+588	709,5	SW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	34	29	-	16	27	29	29	24	24
2841;D	100+588	709,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	37	31	-	17	27	30	30	24	24
2841;D	100+588	709,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	27	20	21	38	33	-	20	30	32	32	27	26
2841;D	100+588	709,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	33	36	36	39	32	33	37	41	4	33	40	41	40	38	37
2841;E	100+580	706,4	SO	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	28	32	16	22	32	33	33	29	29
2841;E	100+580	706,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	31	35	19	25	35	36	35	32	31
2841;E	100+580	706,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	33	37	40	22	30	40	40	40	37	36
2841;E	100+580	706,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	31	32	36	39	2	28	39	40	40	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 20A																							
2842;A	100+594	690,8	NW	EG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	25	30	10	18	30	30	30	27	26
2842;A	100+594	690,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	24	28	27	29	23	24	28	33	13	21	33	34	33	30	29
2842;A	100+594	690,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	30	33	32	35	28	29	34	39	16	27	38	39	39	36	34
2842;A	100+594	690,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	37	40	39	41	36	36	41	45	20	33	44	46	45	42	41
2842;C	100+576	697,0	SO	EG	MK	60	45	65	28	29	28	29	23	25	28	32	6	21	32	33	33	29	29
2842;C	100+576	697,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	32	31	31	26	28	31	35	6	24	35	36	35	32	31
2842;C	100+576	697,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	35	36	31	33	37	40	8	28	39	41	40	37	36
2842;C	100+576	697,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	32	32	36	39	14	28	39	41	41	38	37
2842;D	100+581	690,0	NO	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	8	16	27	28	28	24	24
2842;D	100+581	690,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	28	8	17	27	28	28	24	24
2842;D	100+581	690,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	22	26	26	28	21	22	26	31	11	20	30	31	31	28	27
2842;D	100+581	690,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	32	36	36	38	32	32	38	41	17	29	41	42	42	39	37
2842;E	100+589	687,4	NO	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	25	29	16	19	29	30	30	26	26
2842;E	100+589	687,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	27	27	30	18	21	30	31	31	28	28
2842;E	100+589	687,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	32	32	34	22	26	34	35	35	32	32
2842;E	100+589	687,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	41	40	42	37	37	39	42	23	31	42	43	43	40	40
Gaststraße 21																							
2843;A	100+586	683,2	NW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	18	23	29	8	16	29	29	29	25	25
2843;A	100+586	683,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	25	31	9	17	30	31	31	27	26
2843;A	100+586	683,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	24	28	28	29	23	24	30	35	13	21	34	35	35	32	31
2843;A	100+586	683,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	39	33	34	38	41	18	29	41	42	42	39	38
2843;B	100+581	689,6	SW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	6	16	27	28	28	24	24
2843;B	100+581	689,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	6	16	27	28	28	24	24
2843;B	100+581	689,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	25	30	8	18	29	30	30	26	26
2843;B	100+581	689,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	35	35	37	31	31	36	40	15	27	40	41	41	37	37
2843;C	100+572	687,6	SO	EG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	28	29	33	18	24	33	33	33	30	30
2843;C	100+572	687,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	34	35	29	31	32	36	21	28	35	36	36	33	33
2843;C	100+572	687,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	38	38	39	38	33	35	37	40	24	31	40	41	41	38	37
2843;C	100+572	687,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	40	39	40	38	35	34	40	43	16	29	43	46	45	42	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 22																							
2844;A	100+575	673,9	NO	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	31	34	21	26	34	35	35	32	32
2844;A	100+575	673,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	33	35	38	24	29	37	38	38	36	35
2844;A	100+575	673,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	36	38	40	42	27	34	42	43	43	40	40
2844;A	100+575	673,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	41	42	41	38	38	43	45	27	35	45	47	47	44	43
2844;D	100+570	681,0	SO	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	18	25	28	8	16	27	29	29	25	24
2844;D	100+570	681,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	22	25	24	25	21	18	28	29	8	16	28	30	30	25	25
2844;D	100+570	681,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	27	28	28	29	26	20	33	31	10	19	29	32	33	28	28
2844;D	100+570	681,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	33	35	34	35	32	29	37	40	16	27	40	41	41	38	37
Gaststraße 23																							
2845;D	100+573	668,6	SW	EG	MK	60	45	65	26	27	28	27	22	23	27	33	14	20	32	34	33	29	29
2845;D	100+573	668,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	29	29	30	29	25	24	30	36	14	22	35	37	36	32	31
2845;D	100+573	668,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	34	33	35	33	29	28	36	40	17	27	40	41	41	37	35
2845;D	100+573	668,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	36	31	32	39	42	23	32	42	43	43	40	39
2845;E	100+563	665,4	SO	EG	MK	60	45	65	29	29	30	30	24	26	28	32	17	23	32	32	32	29	29
2845;E	100+563	665,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	32	33	33	27	29	31	35	20	26	34	35	35	32	32
2845;E	100+563	665,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	37	38	38	32	34	36	40	24	32	39	40	40	38	37
2845;E	100+563	665,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	39	43	45	28	36	45	46	46	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 24																							
2846;B	100+592	650,7	SW	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	28	15	19	28	29	29	25	25
2846;B	100+592	650,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	28	15	19	28	29	29	25	25
2846;B	100+592	650,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	25	27	31	17	21	30	31	31	28	28
2846;B	100+592	650,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	34	36	40	43	24	31	43	44	44	40	40
2846;C	100+583	653,7	SW	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	23	28	15	19	28	28	28	25	25
2846;C	100+583	653,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	23	28	15	19	28	28	28	25	25
2846;C	100+583	653,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	26	30	17	21	30	31	31	28	27
2846;C	100+583	653,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	34	35	39	43	25	31	43	44	43	40	40
2846;E	100+559	657,2	SO	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	30	33	21	25	33	33	33	31	31
2846;E	100+559	657,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	37	31	33	33	36	23	29	36	36	36	34	34
2846;E	100+559	657,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	35	37	38	41	26	32	40	41	41	38	38
2846;E	100+559	657,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	38	39	43	46	27	35	45	47	46	44	43
2846;H	100+575	644,1	NW	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	26	28	32	18	20	31	33	33	29	29
2846;H	100+575	644,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	30	34	20	23	33	35	35	31	31
2846;H	100+575	644,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	37	32	33	36	39	24	29	38	40	40	36	36
2846;H	100+575	644,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	40	44	47	29	36	47	48	48	45	44
2846;I	100+580	642,4	NO	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	24	30	13	17	29	30	30	26	26
2846;I	100+580	642,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	27	32	14	19	31	32	32	28	28
2846;I	100+580	642,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	26	29	29	31	25	26	32	37	18	24	36	37	37	34	33
2846;I	100+580	642,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	32	32	42	45	24	33	45	46	46	43	42
Gaststraße 25																							
2847;A	100+579	637,5	NW	EG	MK	60	45	65	27	27	28	28	22	24	25	31	16	19	31	31	31	28	28
2847;A	100+579	637,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	28	28	29	29	23	25	26	31	17	19	31	32	32	28	28
2847;A	100+579	637,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	32	32	33	33	27	29	30	35	21	23	34	35	35	32	32
2847;A	100+579	637,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	42	41	42	41	37	38	42	46	28	35	46	47	47	44	43
2847;B	100+576	643,1	SW	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	32	17	20	31	32	32	29	29
2847;B	100+576	643,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	29	33	20	23	33	34	33	30	30
2847;B	100+576	643,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	32	33	33	36	24	29	36	37	37	35	34
2847;B	100+576	643,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	40	40	41	40	35	36	42	45	28	35	45	46	46	42	42
2847;D	100+555	650,5	SO	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	26	28	32	17	22	31	32	32	29	29
2847;D	100+555	650,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	31	34	20	26	34	35	35	32	32
2847;D	100+555	650,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	33	34	37	40	23	31	39	40	40	37	37
2847;D	100+555	650,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	38	39	43	45	27	35	45	47	46	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 26																							
2848;C	100+552	644,8	SO	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	28	32	17	22	31	32	32	29	29
2848;C	100+552	644,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	31	34	20	25	34	35	35	32	31
2848;C	100+552	644,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	33	34	37	40	23	31	39	40	39	37	37
2848;C	100+552	644,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	39	43	45	28	36	45	47	46	43	43
Gaststraße 27																							
2849;A	100+584	623,3	N	EG	MK	60	45	65	27	31	30	32	26	27	31	35	20	27	35	36	35	33	32
2849;A	100+584	623,3	N	1.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	30	31	35	39	23	31	38	39	39	37	36
2849;A	100+584	623,3	N	2.OG	MK	60	45	65	34	38	37	39	33	34	40	43	26	34	43	44	43	41	40
2849;A	100+584	623,3	N	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	38	39	43	46	30	35	46	48	47	44	44
2849;F	100+548	638,5	SO	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	29	33	17	21	32	33	33	29	30
2849;F	100+548	638,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	28	32	35	19	24	35	35	35	32	33
2849;F	100+548	638,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	37	31	34	38	40	23	30	40	40	40	37	37
2849;F	100+548	638,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	43	45	27	35	45	46	46	43	42
2849;G	100+560	627,2	NO	EG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	23	26	31	15	20	30	31	31	27	27
2849;G	100+560	627,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	29	33	16	21	33	33	33	30	30
2849;G	100+560	627,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	29	35	38	20	26	38	38	38	35	35
2849;G	100+560	627,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	42	41	42	37	39	43	46	27	36	46	47	46	43	43
2849;H	100+574	619,3	NO	EG	MK	60	45	65	22	25	26	27	22	21	29	34	14	19	34	35	35	30	31
2849;H	100+574	619,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	25	24	34	38	16	22	38	38	38	34	35
2849;H	100+574	619,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	29	28	39	43	20	27	43	43	43	39	40
2849;H	100+574	619,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	37	39	37	40	36	36	41	46	26	36	46	47	47	44	44
Gaststraße 29																							
2850;B	100+538	619,2	SO	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	26	28	32	18	22	32	33	33	29	29
2850;B	100+538	619,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	31	35	20	25	34	35	35	32	32
2850;B	100+538	619,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	32	34	37	39	24	31	39	40	40	37	37
2850;B	100+538	619,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	40	43	46	29	37	45	46	46	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gaststraße 30																							
2851;C	100+545	591,8	NO	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	27	29	32	19	25	31	33	33	30	30
2851;C	100+545	591,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	29	32	33	35	22	29	35	36	36	33	33
2851;C	100+545	591,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	37	39	38	40	34	36	39	40	25	34	40	41	41	38	38
2851;C	100+545	591,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	40	44	46	33	37	46	49	48	45	46
2851;D	100+549	587,6	NO	EG	MK	60	45	65	32	32	33	33	27	29	30	33	21	27	33	34	34	31	31
2851;D	100+549	587,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	33	34	36	24	32	36	36	37	34	34
2851;D	100+549	587,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	42	42	36	39	39	42	28	37	41	42	42	39	39
2851;D	100+549	587,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	45	45	46	39	41	44	47	33	37	46	49	49	46	45
2851;G	100+535	610,7	SO	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	24	27	31	17	20	31	31	31	28	27
2851;G	100+535	610,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	26	29	33	18	22	33	33	33	30	29
2851;G	100+535	610,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	35	37	21	26	37	37	37	34	33
2851;G	100+535	610,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	36	39	42	44	27	34	44	45	45	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gebäude13827																							
2852;A	103+115	420,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	57	53	54	51	53	45	50	54	54	54	52	51
2852;A	103+115	420,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	54	56	54	56	49	55	56	56	57	55	54
2852;A	103+115	420,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	57	59	56	58	51	56	58	58	59	58	57
2852;B	103+111	417,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	56	52	54	51	53	45	51	53	52	53	51	52
2852;B	103+111	417,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	54	56	54	55	49	55	55	55	56	54	54
2852;B	103+111	417,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	57	59	56	58	52	57	58	58	59	58	57
2852;C	103+106	413,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	53	54	50	52	42	47	53	52	53	51	51
2852;C	103+106	413,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	55	57	54	55	47	54	55	55	56	54	54
2852;C	103+106	413,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	57	59	57	58	52	57	58	58	59	58	57
2852;D	103+102	411,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	49	51	44	49	51	51	51	50	48
2852;D	103+102	411,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	55	53	55	49	54	55	55	55	54	52
2852;D	103+102	411,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	64	63	57	59	57	59	53	57	59	58	59	58	57
2852;E	103+097	413,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	57	57	48	50	49	52	45	50	52	51	51	51	50
2852;E	103+097	413,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	60	60	54	55	53	55	50	55	55	55	56	55	53
2852;E	103+097	413,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	63	56	58	56	58	53	57	59	58	59	58	56
2852;F	103+097	418,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	53	57	57	49	50	43	48	39	48	48	49	49	50	48
2852;F	103+097	418,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	56	59	59	51	52	47	51	43	54	51	53	53	53	50
2852;F	103+097	418,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	63	63	57	58	55	57	52	57	57	58	58	58	56
2852;G	103+104	423,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	51	52	52	45	48	47	48	38	42	49	48	48	47	46
2852;G	103+104	423,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	49	52	51	51	42	48	52	52	52	50	49
2852;G	103+104	423,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	56	58	56	57	51	57	57	57	57	57	55
2852;H	103+112	426,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	49	49	50	41	46	46	43	34	37	45	45	44	43	43
2852;H	103+112	426,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	52	43	49	49	44	35	39	48	47	47	45	45
2852;H	103+112	426,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	52	55	53	53	47	53	54	54	55	54	52
2852;I	103+116	424,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	51	50	52	50	51	45	51	52	52	52	48	51
2852;I	103+116	424,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	55	53	54	52	54	49	55	54	54	54	51	53
2852;I	103+116	424,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	55	57	55	57	51	56	57	57	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 1																							
2853;A	100+803	357,6	O	EG	SOS	55	40	60	43	43	43	43	38	39	43	42	28	35	41	45	45	40	42
2853;A	100+803	357,6	O	1.OG	SOS	55	40	60	45	45	46	46	40	42	45	48	33	39	47	49	49	45	46
2853;B	100+808	354,8	N	EG	SOS	55	40	60	30	31	31	31	26	27	31	42	18	22	42	39	38	38	34
2853;B	100+808	354,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	39	39	40	40	35	35	42	46	25	32	46	46	46	43	43
2853;C	100+810	355,2	S	EG	SOS	55	40	60	30	30	31	31	25	27	30	34	18	22	34	35	35	31	31
2853;C	100+810	355,2	S	1.OG	SOS	55	40	60	38	39	39	40	35	35	42	45	25	31	44	45	45	42	42
2853;D	100+809	348,9	O	EG	SOS	55	40	60	43	43	44	43	39	39	44	44	28	35	42	47	47	43	44
2853;D	100+809	348,9	O	1.OG	SOS	55	40	60	46	47	47	47	42	42	46	49	32	39	48	50	50	47	47
2853;E	100+816	343,3	NO	EG	SOS	55	40	60	41	42	42	43	37	37	45	48	28	35	48	49	49	44	45
2853;E	100+816	343,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	44	45	45	46	40	41	47	50	30	37	50	51	51	48	47
2853;F	100+822	347,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	45	46	47	47	41	42	46	49	32	38	49	50	50	47	47
2853;G	100+827	350,4	NO	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	47	47	41	42	48	51	32	38	51	52	52	49	48
2853;H	100+832	354,8	NW	EG	SOS	55	40	60	45	45	46	46	40	41	46	48	31	37	48	49	48	45	45
2853;H	100+832	354,8	NW	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	47	47	41	42	46	49	33	38	49	50	50	47	46
2853;I	100+831	361,0	SW	EG	SOS	55	40	60	35	36	36	38	31	32	33	36	24	30	36	35	35	33	33
2853;I	100+831	361,0	SW	1.OG	SOS	55	40	60	44	45	45	46	39	41	43	45	33	37	45	46	45	43	42
2853;J	100+822	365,2	W	EG	SOS	55	40	60	35	36	37	37	31	32	36	40	23	29	39	40	40	37	36
2853;J	100+822	365,2	W	1.OG	SOS	55	40	60	46	47	47	47	41	42	46	48	33	38	48	49	49	46	45
2853;K	100+799	377,5	S	EG	SOS	55	40	60	41	43	43	44	37	39	39	40	27	35	40	41	41	40	39
2853;K	100+799	377,5	S	1.OG	SOS	55	40	60	43	45	45	45	39	40	43	45	29	36	45	46	46	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 2																							
2854;A	100+757	335,2	O	EG	SOK	45	35	55	42	43	43	43	37	39	43	45	28	36	44	46	46	43	43
2854;A	100+757	335,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	44	44	45	45	39	41	46	48	30	38	48	50	49	46	46
2854;B	100+762	334,3	N	EG	SOK	45	35	55	32	32	32	33	30	30	35	39	19	24	38	40	41	37	37
2854;B	100+762	334,3	N	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	38	39	34	35	42	46	24	31	45	47	47	43	44
2854;C	100+767	339,2	O	EG	SOK	45	35	55	31	32	32	32	27	28	36	40	19	24	40	41	41	37	38
2854;C	100+767	339,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	37	38	38	39	33	35	43	47	24	31	46	48	48	43	44
2854;D	100+776	339,6	N	EG	SOK	45	35	55	31	32	32	32	27	27	38	42	19	24	41	43	43	38	39
2854;D	100+776	339,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	37	38	38	38	33	33	43	47	24	31	46	48	48	44	44
2854;E	100+776	352,2	W	EG	SOK	45	35	55	31	32	32	32	29	27	45	48	19	23	48	49	49	45	45
2854;E	100+776	352,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	38	39	39	39	35	34	46	49	25	32	48	51	51	47	47
2854;F	100+763	350,3	S	EG	SOK	45	35	55	42	43	43	43	37	39	43	44	29	36	42	47	47	44	44
2854;F	100+763	350,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	43	44	44	44	38	40	44	47	31	36	46	49	49	45	45
2854;G	100+755	342,8	S	EG	SOK	45	35	55	41	42	43	43	37	39	43	46	28	35	45	47	47	44	44
2854;G	100+755	342,8	S	1.OG	SOK	45	35	55	43	44	44	44	38	40	44	47	30	36	47	49	49	45	46
Georgstraße 4																							
2855;A	100+740	315,4	O	EG	SOS	55	40	60	28	29	29	29	27	23	36	40	15	18	40	44	44	37	37
2855;A	100+740	315,4	O	1.OG	SOS	55	40	60	30	31	31	31	29	24	37	41	15	19	41	45	45	38	38
2855;A	100+740	315,4	O	2.OG	SOS	55	40	60	35	35	36	36	32	31	39	43	21	27	42	46	46	40	39
2855;B	100+757	311,3	N	EG	SOS	55	40	60	29	30	31	31	25	26	37	41	18	22	41	42	42	38	38
2855;B	100+757	311,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	31	33	33	33	27	29	41	44	20	25	43	45	44	41	41
2855;B	100+757	311,3	N	2.OG	SOS	55	40	60	37	39	39	39	32	35	41	44	25	31	43	44	44	41	40
2855;C	100+786	311,3	N	EG	SOS	55	40	60	35	34	35	34	30	31	34	38	18	24	37	39	39	34	35
2855;C	100+786	311,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	38	36	38	36	33	34	38	42	20	25	41	43	43	38	40
2855;C	100+786	311,3	N	2.OG	SOS	55	40	60	41	40	41	40	36	37	45	48	24	31	48	50	50	45	47
2855;D	100+791	316,5	W	EG	SOS	55	40	60	31	31	32	32	27	27	32	36	20	24	36	37	37	33	33
2855;D	100+791	316,5	W	1.OG	SOS	55	40	60	32	33	33	34	28	29	36	40	20	26	39	41	41	37	37
2855;D	100+791	316,5	W	2.OG	SOS	55	40	60	38	38	39	39	34	35	45	48	24	31	47	49	49	44	45
2855;E	100+783	321,9	S	EG	SOS	55	40	60	37	37	38	38	32	34	38	41	24	31	41	41	41	38	39
2855;E	100+783	321,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	43	44	44	44	38	40	43	45	30	36	45	46	46	43	44
2855;E	100+783	321,9	S	2.OG	SOS	55	40	60	43	44	45	45	38	40	45	48	31	36	48	50	50	46	46
2855;F	100+744	319,7	S	EG	SOS	55	40	60	39	41	40	42	35	38	43	44	28	36	44	46	46	42	42
2855;F	100+744	319,7	S	1.OG	SOS	55	40	60	40	42	41	43	36	39	43	45	29	36	45	47	46	44	43
2855;F	100+744	319,7	S	2.OG	SOS	55	40	60	41	43	42	44	38	39	43	45	31	36	45	48	47	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 12																							
2856;A	100+772	220,8	NW	EG	SOK	45	35	55	36	38	38	39	33	36	38	40	26	32	39	41	41	38	38
2856;A	100+772	220,8	NW	1.OG	SOK	45	35	55	39	41	41	42	36	39	42	43	28	33	43	44	44	41	41
2856;A	100+772	220,8	NW	2.OG	SOK	45	35	55	43	45	45	46	40	42	45	47	32	37	47	49	49	46	45
2856;A	100+772	220,8	NW	3.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	48	42	43	48	51	33	39	50	53	53	49	49
2856;A	100+772	220,8	NW	4.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	47	51	35	39	50	53	53	49	49
2856;B	100+770	294,7	SW	EG	SOK	45	35	55	27	32	32	34	27	28	37	41	15	21	41	42	42	38	39
2856;B	100+770	294,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	29	35	35	37	31	32	42	46	15	19	45	47	47	42	43
2856;B	100+770	294,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	33	40	40	41	35	35	42	45	15	19	44	46	46	43	43
2856;B	100+770	294,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	34	40	40	42	36	35	42	46	17	21	45	47	47	43	43
2856;B	100+770	294,7	SW	4.OG	SOK	45	35	55	41	41	41	42	36	38	39	40	25	35	40	42	42	40	39
2856;C	100+738	267,0	SO	EG	SOK	45	35	55	26	27	27	28	22	23	26	31	15	19	31	32	32	28	28
2856;C	100+738	267,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	26	27	27	28	22	23	26	31	15	19	31	32	32	28	29
2856;C	100+738	267,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	26	27	28	28	22	23	27	31	15	19	31	32	32	28	29
2856;C	100+738	267,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	28	29	30	30	24	25	29	33	17	21	32	34	34	30	30
2856;C	100+738	267,0	SO	4.OG	SOK	45	35	55	41	41	41	42	36	38	43	46	25	34	45	48	48	44	44
2856;D	100+731	263,3	SW	EG	SOK	45	35	55	26	27	27	28	22	23	26	31	15	19	30	32	32	28	28
2856;D	100+731	263,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	26	27	27	28	22	23	26	31	15	19	31	32	32	28	28
2856;D	100+731	263,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	26	27	28	28	22	23	26	31	15	19	31	32	32	28	29
2856;D	100+731	263,3	SW	3.OG	SOK	45	35	55	28	29	30	30	24	25	29	34	16	21	33	35	35	31	31
2856;D	100+731	263,3	SW	4.OG	SOK	45	35	55	40	41	41	41	36	38	44	47	25	34	46	49	49	45	45
2856;E	100+697	229,0	SW	EG	SOK	45	35	55	36	39	38	40	32	34	35	36	22	28	36	38	38	36	36
2856;E	100+697	229,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	37	42	42	43	35	37	38	38	24	30	39	41	40	39	38
2856;E	100+697	229,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	38	43	42	43	36	37	38	39	25	31	40	42	41	40	39
2856;E	100+697	229,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	38	43	43	44	36	38	39	39	27	32	40	43	42	40	39
2856;E	100+697	229,0	SW	4.OG	SOK	45	35	55	42	43	44	44	38	39	44	46	25	35	45	50	50	46	47
2856;F	100+684	239,6	W	EG	SOK	45	35	55	33	35	35	35	30	31	33	35	22	27	35	37	37	34	34
2856;F	100+684	239,6	W	1.OG	SOK	45	35	55	42	42	43	43	37	39	39	40	28	34	40	42	42	40	39
2856;F	100+684	239,6	W	2.OG	SOK	45	35	55	43	43	44	44	38	39	41	42	30	34	42	44	44	41	41
2856;F	100+684	239,6	W	3.OG	SOK	45	35	55	43	44	45	45	39	40	44	45	31	35	44	48	47	45	45
2856;F	100+684	239,6	W	4.OG	SOK	45	35	55	46	46	47	47	41	43	46	48	32	37	47	51	51	47	48
2856;G	100+673	232,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	39	42	41	43	38	38	42	45	16	31	44	48	48	43	44
2856;G	100+673	232,9	SO	4.OG	SOK	45	35	55	42	44	43	44	38	39	44	46	25	34	44	49	49	45	46
2856;H	100+695	210,9	NO	EG	SOK	45	35	55	29	31	31	31	26	26	35	36	17	20	35	39	39	34	35
2856;H	100+695	210,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	32	34	34	34	29	29	38	38	19	24	37	42	42	37	38
2856;H	100+695	210,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	37	38	38	38	33	34	42	41	23	28	40	46	46	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2856;H	100+695	210,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	43	43	44	44	39	40	45	46	27	35	44	50	50	46	47
2856;H	100+695	210,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	47	42	43	46	48	35	38	47	52	52	48	48
2856;I	100+750	198,2	NO	EG	SOK	45	35	55	36	34	37	35	29	30	36	39	18	29	38	41	41	37	38
2856;I	100+750	198,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	40	38	40	38	33	34	41	43	20	32	42	46	46	42	43
2856;I	100+750	198,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	42	41	43	41	36	37	45	48	24	34	46	51	51	46	48
2856;I	100+750	198,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	46	45	46	45	40	42	46	51	28	37	49	52	52	48	49
2856;I	100+750	198,2	NO	4.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	47	51	35	38	50	53	53	49	49
Georgstraße 23																							
2857;A	100+775	172,8	SO	EG	SOK	45	35	55	38	38	37	39	34	36	40	43	26	31	42	46	46	42	43
2857;A	100+775	172,8	SO	1.OG	SOK	45	35	55	41	42	41	43	37	38	45	48	30	33	46	51	51	46	48
2857;A	100+775	172,8	SO	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	42	43	50	52	33	37	50	56	56	51	53
2857;B	100+779	169,3	NO	2.OG	SOK	45	35	55	48	48	49	49	43	44	49	52	35	40	50	56	56	51	52
2857;C	100+786	174,3	NW	EG	SOK	45	35	55	41	39	42	40	35	37	38	41	27	32	40	41	42	39	39
2857;C	100+786	174,3	NW	1.OG	SOK	45	35	55	44	44	45	45	39	41	45	47	31	36	46	50	50	46	47
2857;C	100+786	174,3	NW	2.OG	SOK	45	35	55	48	49	49	49	44	45	48	51	35	41	50	54	54	50	51
2857;D	100+782	181,5	SW	EG	SOK	45	35	55	40	40	41	41	35	37	43	46	26	34	45	48	48	44	44
2857;D	100+782	181,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	43	43	44	44	38	40	45	49	28	36	47	51	51	47	47
2857;D	100+782	181,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	41	43	49	52	33	38	51	55	55	51	52
Georgstraße 23-1																							
2858;A	100+773	164,9	SO	EG	SOK	45	35	55	43	43	44	44	39	41	41	44	30	36	43	45	45	42	42
2858;A	100+773	164,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	46	46	47	47	41	43	45	49	32	36	47	51	51	47	48
2858;B	100+780	160,7	NW	EG	SOK	45	35	55	44	45	45	46	39	42	43	44	31	36	43	45	45	42	42
2858;B	100+780	160,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	47	48	48	48	42	44	46	48	33	39	47	50	50	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 23-2																							
2859;A	100+770	149,9	SO	EG	SOK	45	35	55	38	42	41	42	36	38	41	43	28	34	42	45	45	42	42
2859;A	100+770	149,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	40	43	41	43	36	39	41	41	20	33	42	43	43	41	41
2859;A	100+770	149,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	43	43	44	44	39	41	43	47	28	36	45	50	50	45	46
2859;B	100+778	145,4	NO	EG	SOK	45	35	55	32	32	33	33	28	28	38	47	19	24	43	51	51	46	47
2859;B	100+778	145,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	37	37	38	38	33	34	42	48	23	30	46	53	53	48	49
2859;B	100+778	145,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	44	44	45	45	40	41	45	50	28	37	49	54	55	49	50
2859;C	100+787	146,7	NW	EG	SOK	45	35	55	45	46	46	46	40	42	43	48	32	39	46	52	52	47	48
2859;C	100+787	146,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	41	43	45	50	34	39	48	53	53	48	50
2859;C	100+787	146,7	NW	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	46	51	35	39	49	54	54	49	50
2859;D	100+790	154,3	SW	EG	SOK	45	35	55	29	30	32	32	29	26	33	39	15	19	38	42	42	37	38
2859;D	100+790	154,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	29	30	37	37	33	32	37	43	17	21	42	48	48	42	43
2859;D	100+790	154,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	42	42	37	38	43	49	25	33	46	53	53	47	48
Georgstraße 24																							
2860;A	100+758	180,4	SO	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	30	36	15	20	35	37	37	32	33
2860;A	100+758	180,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	26	27	32	37	17	22	36	38	38	34	35
2860;A	100+758	180,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	36	37	45	48	25	33	46	51	51	46	47
2860;B	100+764	172,4	NO	EG	MK	60	45	65	37	39	39	40	34	36	40	44	24	30	42	46	46	42	42
2860;B	100+764	172,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	41	47	48	28	36	46	52	52	47	49
2860;B	100+764	172,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	48	49	49	50	44	45	50	52	32	41	50	56	56	52	53
2860;C	100+767	177,6	NW	EG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	42	44	30	36	43	45	45	43	43
2860;C	100+767	177,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	46	46	40	42	46	48	31	39	46	49	49	46	47
2860;C	100+767	177,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	49	49	49	43	45	50	52	34	41	50	55	55	51	52
2860;D	100+763	186,0	SW	EG	MK	60	45	65	39	38	39	39	33	36	42	44	26	31	43	46	46	42	43
2860;D	100+763	186,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	37	39	44	47	30	33	46	50	50	46	46
2860;D	100+763	186,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	41	43	49	52	34	37	50	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 24A																							
2861;A	100+756	169,5	SO	EG	MK	60	-	-	35	35	37	36	30	31	37	43	-	-	41	45	46	40	42
2861;A	100+756	169,5	SO	1.OG	MK	60	-	-	42	42	44	42	36	38	40	47	-	-	44	51	51	45	47
2861;A	100+756	169,5	SO	2.OG	MK	60	-	-	46	46	47	46	40	42	44	50	-	-	47	54	54	49	51
2861;B	100+758	163,2	NO	EG	MK	60	-	-	34	34	35	35	29	30	37	45	-	-	40	45	45	40	40
2861;B	100+758	163,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	42	41	43	42	36	38	41	48	-	-	45	50	51	46	47
2861;B	100+758	163,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	47	47	48	48	42	44	46	51	-	-	48	55	55	50	52
2861;C	100+764	164,8	NW	EG	MK	60	-	-	37	38	37	37	32	34	37	42	-	-	40	44	44	40	40
2861;C	100+764	164,8	NW	1.OG	MK	60	-	-	42	42	42	42	36	39	41	46	-	-	43	47	47	44	44
2861;C	100+764	164,8	NW	2.OG	MK	60	-	-	47	48	48	49	42	44	46	50	-	-	48	53	53	49	50
2861;D	100+763	170,2	NW	EG	MK	60	-	-	36	37	38	38	32	34	38	43	-	-	41	44	44	40	41
2861;D	100+763	170,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	41	42	43	43	37	39	45	47	-	-	44	49	49	45	46
2861;D	100+763	170,2	NW	2.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	45	48	51	-	-	49	55	55	50	50
Georgstraße 26																							
2862;A	100+750	155,1	SO	EG	MK	60	45	65	40	41	42	42	36	37	39	44	27	34	41	45	46	42	41
2862;A	100+750	155,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	40	41	43	47	30	36	45	49	49	46	45
2862;B	100+756	152,0	NO	EG	MK	60	45	65	32	34	34	34	29	30	34	38	20	24	37	39	39	35	36
2862;B	100+756	152,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	44	46	29	38	45	49	49	46	47
2862;C	100+762	156,2	NW	EG	MK	60	45	65	39	40	40	41	34	37	38	40	26	33	39	41	41	38	38
2862;C	100+762	156,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	40	42	44	45	30	38	44	47	47	44	44
2862;D	100+758	162,6	SW	EG	MK	60	45	65	34	35	35	35	30	31	35	39	24	27	38	41	41	36	37
2862;D	100+758	162,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	39	41	42	47	32	38	45	50	50	46	47
2862;E	100+751	159,9	SO	EG	MK	60	45	65	41	40	42	41	35	37	38	45	27	34	42	48	48	43	45
2862;E	100+751	159,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	44	46	45	40	41	42	48	31	37	45	52	52	46	48
Georgstraße 26A																							
2863;A	100+733	163,7	SO	EG	MK	60	45	65	42	43	43	43	38	39	41	46	29	33	44	49	49	45	46
2863;B	100+736	161,3	NO	EG	MK	60	45	65	40	41	42	42	36	38	41	47	27	32	44	50	51	46	47
2863;C	100+740	155,9	NO	EG	MK	60	45	65	39	41	41	42	35	38	40	45	28	32	42	47	48	43	44
2863;D	100+750	162,9	NW	EG	MK	60	45	65	40	39	41	39	34	35	39	45	27	32	43	48	48	43	44
2863;E	100+749	166,0	SW	EG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	35	37	43	26	29	41	44	44	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 28																							
2864;A	100+759	145,7	NW	EG	MK	60	45	65	38	39	40	40	34	36	37	41	25	31	40	48	48	39	43
2864;A	100+759	145,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	41	42	45	29	36	44	50	50	44	46
2864;B	100+748	151,0	SW	EG	MK	60	45	65	37	40	40	41	34	36	38	39	26	29	39	41	41	38	38
2864;B	100+748	151,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	47	47	48	42	43	44	46	33	38	45	48	48	45	45
2864;C	100+745	148,6	SO	EG	MK	60	45	65	41	42	43	43	37	39	39	40	28	32	40	42	42	40	39
2864;C	100+745	148,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	41	42	43	45	32	36	44	47	47	44	44
2864;D	100+747	145,0	NO	EG	MK	60	45	65	39	40	40	41	35	37	38	40	28	33	39	42	42	39	39
2864;D	100+747	145,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	42	42	46	32	37	44	49	49	45	46
Georgstraße 30																							
2865;A	100+749	123,6	NO	EG	MK	60	45	65	40	41	41	42	37	37	39	43	24	31	42	49	49	44	44
2865;A	100+749	123,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	41	42	46	28	35	45	52	53	47	48
2865;A	100+749	123,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	44	45	49	30	37	47	55	55	50	50
2865;B	100+745	128,9	SO	EG	MK	60	45	65	41	44	44	45	38	40	41	43	30	35	43	47	48	43	43
2865;B	100+745	128,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	41	42	45	32	37	44	51	51	46	46
2865;B	100+745	128,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	44	45	48	35	40	47	53	53	48	48
2865;C	100+753	136,7	SW	EG	MK	60	45	65	41	44	43	45	37	40	40	41	28	34	41	42	42	40	40
2865;C	100+753	136,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	43	43	44	33	39	44	45	45	44	43
2865;C	100+753	136,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	49	49	50	43	46	46	49	35	41	48	52	53	49	49
2865;D	100+757	127,3	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	43	42	37	39	39	42	28	35	41	44	45	41	42
2865;D	100+757	127,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	41	43	43	46	31	39	44	48	49	45	45
2865;D	100+757	127,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	49	48	43	45	45	49	33	40	47	53	53	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 34																							
2866;A	100+750	103,6	NW	EG	MK	60	45	65	46	47	47	47	41	43	43	45	34	38	45	48	48	45	44
2866;A	100+750	103,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	44	47	34	38	46	50	51	46	46
2866;A	100+750	103,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	49	43	44	44	49	36	38	47	54	54	48	49
2866;A	100+750	103,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	48	48	49	49	43	44	46	51	36	39	49	55	55	50	50
2866;B	100+736	106,4	SO	EG	MK	60	45	65	30	35	35	36	30	28	34	36	16	19	36	38	38	35	34
2866;B	100+736	106,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	37	37	38	33	30	36	38	16	19	38	40	40	37	36
2866;B	100+736	106,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	40	40	41	35	33	37	39	17	21	39	42	42	39	38
2866;B	100+736	106,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	44	45	45	39	39	42	46	26	34	44	51	51	46	46
2866;C	100+745	112,8	SW	EG	MK	60	45	65	32	32	33	32	27	29	31	35	21	24	34	36	37	32	33
2866;C	100+745	112,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	36	37	36	30	33	34	38	24	29	36	39	39	35	35
2866;C	100+745	112,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	41	40	41	39	34	37	37	42	27	32	39	43	43	39	39
2866;C	100+745	112,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	40	41	42	49	34	36	45	53	53	47	48
Georgstraße 36																							
2867;A	100+733	91,3	SO	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	26	26	32	42	18	22	40	49	50	43	44
2867;A	100+733	91,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	27	26	32	44	18	22	41	50	51	44	45
2867;A	100+733	91,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	29	28	33	45	20	23	41	51	51	45	46
2867;A	100+733	91,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	42	49	28	36	46	54	54	48	49
2867;B	100+738	81,7	NO	EG	MK	60	45	65	45	44	45	45	39	41	41	46	31	37	44	52	53	46	46
2867;B	100+738	81,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	40	42	43	48	33	38	46	54	55	48	49
2867;B	100+738	81,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	48	48	48	48	42	44	45	50	34	40	48	55	55	50	50
2867;B	100+738	81,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	49	49	50	50	44	45	47	52	36	40	50	56	56	51	52
2867;C	100+746	86,2	NW	EG	MK	60	45	65	40	42	42	43	37	38	40	44	28	35	43	50	51	45	45
2867;C	100+746	86,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	42	43	47	31	38	46	53	53	48	48
2867;C	100+746	86,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	46	48	48	48	42	44	45	49	33	40	47	54	54	49	49
2867;C	100+746	86,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	48	49	49	49	43	45	46	51	36	39	49	55	55	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Georgstraße 41																							
2868;A	100+756	43,1	O	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	32	38	16	19	36	39	39	34	34
2868;A	100+756	43,1	O	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	33	40	17	20	37	40	40	36	36
2868;A	100+756	43,1	O	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	33	34	38	45	24	29	43	50	51	44	44
2868;B	100+763	32,7	N	EG	MK	60	45	65	31	32	32	32	27	28	31	36	19	21	35	38	38	33	33
2868;B	100+763	32,7	N	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	26	34	39	17	20	39	41	41	36	36
2868;B	100+763	32,7	N	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	30	37	42	21	25	41	47	47	41	41
2868;C	100+778	42,0	W	EG	MK	60	45	65	45	46	47	47	40	43	43	46	32	38	46	52	52	46	46
2868;C	100+778	42,0	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	45	39	41	42	47	32	38	46	53	54	47	48
2868;C	100+778	42,0	W	2.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	43	44	44	49	36	39	48	54	55	49	50
2868;D	100+767	51,5	SW	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	31	36	16	20	35	37	37	32	33
2868;D	100+767	51,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	34	40	18	21	38	41	41	36	37
2868;D	100+767	51,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	41	41	42	42	36	37	41	47	26	33	45	53	53	47	47
Gersteweg 1																							
2869;A	107+390	95,6	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
2869;A	107+390	95,6	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
2869;B	107+386	101,1	S	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	31
2869;B	107+386	101,1	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2869;C	107+391	105,5	O	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	27	27	27	26
2869;C	107+391	105,5	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
2869;D	107+402	109,5	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
2869;D	107+402	109,5	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
2869;E	107+401	103,2	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
2869;E	107+401	103,2	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	41	41	41	40
2869;F	107+399	100,0	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2869;F	107+399	100,0	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
Gersteweg 2																							
2870;A	107+355	115,0	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2870;A	107+355	115,0	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
2870;B	107+351	110,5	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
2870;B	107+351	110,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
2870;C	107+348	115,9	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	31	31	31	27
2870;C	107+348	115,9	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gersteweg 3																							
2871;A	107+384	122,6	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	35	35	35	32
2871;A	107+384	122,6	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2871;B	107+389	126,7	O	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	26	26	26	25
2871;B	107+389	126,7	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
2871;C	107+397	129,0	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
2871;C	107+397	129,0	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
2871;D	107+398	121,7	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
2871;D	107+398	121,7	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
2871;E	107+389	116,4	W	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	35	35	35	31
2871;E	107+389	116,4	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Gersteweg 4																							
2872;A	107+357	124,0	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
2872;A	107+357	124,0	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
2872;B	107+349	124,9	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
2872;B	107+349	124,9	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2872;C	107+353	129,5	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
2872;C	107+353	129,5	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
Gersteweg 5																							
2873;A	107+386	146,9	S	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
2873;A	107+386	146,9	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2873;B	107+394	153,0	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	33	33	33	29
2873;B	107+394	153,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2873;C	107+402	153,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
2873;C	107+402	153,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
2873;D	107+401	144,2	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	24	24	24	23
2873;D	107+401	144,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
2873;E	107+399	141,8	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2873;E	107+399	141,8	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
2873;F	107+388	140,4	W	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	36	36	36	31
2873;F	107+388	140,4	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gersteweg 6																							
2874;A	107+358	142,9	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
2874;A	107+358	142,9	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
2874;B	107+353	140,1	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	36	36	36	33
2874;B	107+353	140,1	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
2874;C	107+350	144,7	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
2874;C	107+350	144,7	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2874;D	107+355	151,8	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
2874;D	107+355	151,8	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Gersteweg 7																							
2875;A	107+395	169,7	SO	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	34	34	34	30
2875;A	107+395	169,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
2875;B	107+402	171,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
2875;B	107+402	171,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
2875;C	107+410	170,2	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
2875;C	107+410	170,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
2875;D	107+408	163,5	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
2875;D	107+408	163,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
2875;E	107+396	163,0	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
2875;E	107+396	163,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
Gersteweg 7a																							
2876;A	107+419	151,2	SW	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	30	30	30	27
2876;A	107+419	151,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
2876;B	107+426	157,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
2876;B	107+426	157,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
2876;C	107+424	164,7	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2876;C	107+424	164,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
2876;D	107+416	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	27	27	27	24
2876;D	107+416	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gersteweg 8																							
2877;A	107+360	170,0	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2877;A	107+360	170,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
2877;B	107+358	174,3	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2877;B	107+358	174,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
2877;C	107+354	172,7	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
2877;C	107+354	172,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
2877;D	107+355	168,2	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
2877;D	107+355	168,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
2877;E	107+357	160,3	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
2877;E	107+357	160,3	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2877;F	107+364	158,4	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2877;F	107+364	158,4	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Gersteweg 8A																							
2878;A	107+334	170,2	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	33	33	33	29
2878;A	107+334	170,2	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2878;B	107+338	166,8	W	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	37	37	37	32
2878;B	107+338	166,8	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
2878;C	107+344	171,6	N	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	35	35	35	32
2878;C	107+344	171,6	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
2878;D	107+341	178,7	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2878;D	107+341	178,7	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Gersteweg 9																							
2879;A	107+413	181,4	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	37	37	37	33
2879;A	107+413	181,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
2879;B	107+413	188,0	SO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	33	33	33	29
2879;B	107+413	188,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2879;C	107+420	189,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
2879;C	107+420	189,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
2879;D	107+428	188,5	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
2879;D	107+428	188,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
2879;E	107+426	181,9	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	36
2879;E	107+426	181,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gersteweg 10																							
2880;A	107+376	182,4	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2880;A	107+376	182,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
2880;B	107+370	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	33	33	33	28
2880;B	107+370	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
2880;C	107+369	186,7	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	31
2880;C	107+369	186,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Gersteweg 10A																							
2881;A	107+346	196,5	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
2881;A	107+346	196,5	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
2881;B	107+336	194,2	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
2881;B	107+336	194,2	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
2881;C	107+340	188,6	W	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	35	35	35	31
2881;C	107+340	188,6	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
2881;D	107+348	187,6	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
2881;D	107+348	187,6	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Gersteweg 11																							
2882;A	107+433	198,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	37
2882;B	107+430	212,1	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	33	33	33	28
2882;B	107+430	212,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2882;C	107+441	209,2	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
2882;C	107+441	209,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
2882;D	107+440	202,2	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
2882;D	107+440	202,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
Gersteweg 12																							
2883;A	107+381	189,7	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2883;A	107+381	189,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
2883;B	107+370	194,6	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	33	33	33	29
2883;B	107+370	194,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
2883;C	107+368	200,9	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
2883;C	107+368	200,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
2883;D	107+380	196,4	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
2883;D	107+380	196,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gersteweg 12A																							
2884;A	107+357	207,8	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
2884;A	107+357	207,8	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
2884;B	107+348	202,6	W	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	36	36	36	31
2884;B	107+348	202,6	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
2884;C	107+346	208,9	S	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
2884;C	107+346	208,9	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
2884;D	107+353	213,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2884;D	107+353	213,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Gersteweg 14																							
2885;A	107+396	211,8	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2885;A	107+396	211,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
2885;B	107+390	209,9	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	33	33	33	29
2885;B	107+390	209,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
2885;C	107+388	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	31	31	31	27
2885;C	107+388	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Gersteweg 14A																							
2886;A	107+368	219,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
2886;A	107+368	219,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
2886;B	107+364	219,1	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	38	38	38	33
2886;B	107+364	219,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
2886;C	107+364	228,8	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	32	32	32	28
2886;C	107+364	228,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2886;D	107+370	229,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2886;D	107+370	229,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Gersteweg 16																							
2887;A	107+401	218,9	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
2887;A	107+401	218,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
2887;B	107+391	223,8	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	31	31	31	27
2887;B	107+391	223,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2887;C	107+397	226,0	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	32	32	32	28
2887;C	107+397	226,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
2887;D	107+401	227,7	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
2887;D	107+401	227,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 3																							
2888;A	101+085	575,3	NW	EG	MI	60	45	65	42	45	45	45	37	39	39	44	31	38	44	48	49	44	44
2888;A	101+085	575,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	49	49	49	41	42	43	47	34	41	47	51	51	47	47
2888;A	101+085	575,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	44	45	45	49	36	42	50	54	54	49	50
2888;A	101+085	575,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	48	52	40	42	52	56	56	51	52
2888;B	101+075	567,0	SW	EG	MI	60	45	65	42	45	44	45	37	39	40	42	32	39	43	44	45	42	42
2888;B	101+075	567,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	49	47	48	40	42	43	47	35	41	47	50	50	46	47
2888;B	101+075	567,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	50	49	50	42	44	44	50	37	42	49	54	54	49	50
2888;B	101+075	567,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	50	52	52	53	46	47	47	52	39	42	52	56	56	51	52
2888;C	101+068	566,2	SO	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	31	40	20	23	38	44	44	37	39
2888;C	101+068	566,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	32	44	20	23	39	50	50	41	42
2888;C	101+068	566,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	29	29	34	47	21	25	41	53	53	45	47
2888;C	101+068	566,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	44	46	47	47	39	40	41	50	30	38	48	55	55	49	51
2888;D	101+065	575,9	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	46	46	39	41	41	43	36	42	42	43	45	43	43
2888;D	101+065	575,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	40	42	41	44	35	41	43	44	45	43	43
2888;D	101+065	575,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	43	45	44	46	36	42	46	48	48	45	46
2888;D	101+065	575,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	45	47	46	49	39	42	49	52	52	48	49
Gertrudenstraße 5																							
2889;A	101+141	565,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	48	49	49	40	40	42	44	31	38	45	48	48	41	42
2889;A	101+141	565,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	51	42	43	44	47	34	41	47	50	50	45	46
2889;B	101+084	552,6	SW	EG	WA	55	40	60	39	42	42	42	34	36	37	43	26	33	41	45	45	39	39
2889;B	101+084	552,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	48	40	42	42	45	34	40	45	49	49	44	45
2889;C	101+067	549,6	SO	EG	WA	55	40	60	32	34	34	34	28	29	32	43	21	24	40	50	51	43	45
2889;C	101+067	549,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	38	38	46	29	34	44	52	52	45	47
2889;D	101+071	555,9	NO	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	33	34	34	39	26	30	39	44	44	39	41
2889;D	101+071	555,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	42	43	44	47	35	41	47	50	51	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 6																							
2890;A	101+372	566,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	37	38	37	40	33	39	40	41	42	40	40
2890;A	101+372	566,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	36	36	36	30	31	32	37	23	26	37	39	40	35	36
2890;A	101+372	566,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	48	48	48	40	41	42	46	31	39	46	50	50	45	47
2890;B	101+391	556,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	48	42	42	41	47	32	41	47	47	48	44	44
2890;B	101+391	556,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	44	44	48	35	42	48	49	50	46	46
2890;B	101+391	556,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	46	46	50	36	42	50	52	52	48	49
2890;C	101+383	545,2	SW	EG	WA	55	40	60	41	47	46	48	39	39	41	44	20	23	44	44	44	42	42
2890;C	101+383	545,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	49	48	49	41	41	43	45	23	27	45	46	46	43	43
2890;C	101+383	545,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	43	45	46	48	31	40	47	49	49	46	46
2890;D	101+372	548,5	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	32	43	20	23	40	50	50	44	46
2890;D	101+372	548,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	33	45	21	24	41	51	51	45	47
2890;D	101+372	548,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	40	41	48	30	38	45	53	53	47	49
Gertrudenstraße 7																							
2891;A	101+265	548,6	NW	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	34	35	43	26	31	43	48	48	41	43
2891;A	101+265	548,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	38	39	40	46	30	37	46	51	51	45	47
2891;A	101+265	548,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	44	44	50	34	41	49	54	54	49	50
2891;B	101+141	538,2	SW	EG	WA	55	40	60	41	46	47	47	39	40	42	45	29	35	44	47	46	42	42
2891;B	101+141	538,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	49	42	43	44	48	33	40	47	52	52	46	47
2891;B	101+141	538,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	46	46	51	35	42	50	54	55	49	50
2891;C	101+088	542,2	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	33	45	19	23	39	50	50	45	47
2891;C	101+088	542,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	29	33	46	21	24	40	52	52	47	49
2891;C	101+088	542,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	40	40	48	30	37	46	53	53	48	50
2891;D	101+138	552,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	35	35	36	41	28	34	41	43	43	39	40
2891;D	101+138	552,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	47	38	40	41	43	32	39	43	47	47	42	43
2891;D	101+138	552,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	51	50	42	44	44	49	35	42	48	53	53	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 8																							
2892;A	101+375	534,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	43	40	38	38	36	43	20	23	41	50	50	44	47
2892;A	101+375	534,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	31	42	20	23	40	51	51	45	47
2892;A	101+375	534,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	32	45	21	24	41	53	53	46	48
2892;A	101+375	534,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	41	42	50	30	38	48	55	55	49	50
2892;B	101+388	540,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	42	44	43	44	38	44	43	46	47	45	45
2892;B	101+388	540,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	42	44	42	44	37	42	43	45	47	45	45
2892;B	101+388	540,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	44	46	43	45	37	42	44	46	47	45	45
2892;B	101+388	540,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	46	47	46	50	40	42	50	53	53	49	50
2892;C	101+413	536,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	42	42	47	32	39	46	49	49	44	45
2892;C	101+413	536,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	45	50	35	41	49	52	52	47	49
2892;C	101+413	536,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	46	51	36	42	51	54	54	49	50
2892;C	101+413	536,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	53	40	43	52	56	56	51	52
2892;D	101+385	529,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	34	28	31	44	20	23	43	50	50	44	45
2892;D	101+385	529,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	33	28	31	45	20	23	44	51	52	45	47
2892;D	101+385	529,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	36	32	34	49	23	26	48	55	55	49	51
2892;D	101+385	529,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	43	43	52	31	40	50	56	56	50	52
Gertrudenstraße 9																							
2893;A	101+307	535,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	42	40	44	34	42	44	48	48	44	44
2893;A	101+307	535,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	47	36	42	46	51	51	46	47
2893;B	101+265	529,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	38	38	39	34	32	34	43	24	28	43	46	46	41	42
2893;B	101+265	529,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	42	43	43	37	36	37	47	28	33	47	50	50	45	46
2893;C	101+175	532,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	46	45	47	38	39	42	45	21	24	44	47	47	42	41
2893;C	101+175	532,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	48	47	48	41	42	44	48	29	35	47	52	52	45	46
2893;D	101+222	538,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	48	47	49	40	41	43	45	28	37	45	47	47	43	44
2893;D	101+222	538,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	50	49	50	42	44	45	48	32	39	48	51	51	46	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 11																							
2894;A	101+329	519,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	40	42	42	45	35	41	45	46	47	44	45
2894;A	101+329	519,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	50	51	43	45	45	49	36	42	48	51	51	48	48
2894;B	101+222	512,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	37	37	37	31	32	34	40	24	27	38	41	41	35	36
2894;B	101+222	512,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	49	48	49	41	42	43	44	31	39	45	46	46	42	42
2894;C	101+218	514,5	SO	EG	WA	55	40	60	32	34	34	34	28	29	33	42	21	24	38	49	49	42	44
2894;C	101+218	514,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	43	42	43	36	38	39	47	29	36	42	51	51	45	47
2894;D	101+175	521,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	43	34	40	43	45	46	42	43
2894;D	101+175	521,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	42	44	43	47	36	41	46	50	50	46	46
Gertrudenstraße 12																							
2895;A	101+403	514,7	NW	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	35	35	44	26	31	43	50	50	45	47
2895;A	101+403	514,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	39	38	38	46	29	36	46	52	52	47	49
2895;B	101+391	508,0	SW	EG	WA	55	40	60	37	40	40	40	33	34	35	40	24	30	40	42	42	38	38
2895;B	101+391	508,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	45	45	45	38	39	40	45	30	36	45	48	49	44	45
2895;C	101+384	516,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	43	46	44	39	40	39	45	34	40	42	50	50	45	47
2895;C	101+384	516,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	44	44	40	41	41	47	37	41	46	52	52	47	49
2895;D	101+390	519,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	40	43	43	47	36	43	46	50	51	46	46
2895;D	101+390	519,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	44	49	39	44	48	53	53	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 13																							
2896;A	101+352	501,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	37	43	29	36	42	46	47	40	41
2896;A	101+352	501,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	41	41	46	32	40	45	49	49	44	44
2896;A	101+352	501,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	44	45	45	50	35	42	49	53	53	48	49
2896;A	101+352	501,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	46	46	52	36	42	51	57	57	51	53
2896;B	101+265	497,6	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	32	28	31	42	20	23	40	49	49	41	43
2896;B	101+265	497,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	35	28	32	44	20	23	42	52	52	44	46
2896;B	101+265	497,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	41	32	34	48	23	27	47	54	54	48	50
2896;B	101+265	497,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	43	43	52	31	41	51	57	57	50	52
2896;C	101+223	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	32	44	19	23	39	49	49	41	43
2896;C	101+223	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	33	46	19	23	40	52	52	44	46
2896;C	101+223	501,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	33	34	34	35	29	29	34	47	21	24	42	53	53	46	48
2896;C	101+223	501,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	44	46	46	47	40	41	41	50	30	38	48	55	55	49	51
2896;D	101+293	510,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	41	41	43	31	39	43	43	43	40	40
2896;D	101+293	510,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	45	44	46	37	41	45	46	46	43	44
2896;D	101+293	510,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	44	46	46	47	37	42	47	49	50	45	46
2896;D	101+293	510,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	47	50	38	42	50	54	54	49	50
Gertrudenstraße 14																							
2897;A	101+404	495,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	47	46	47	41	40	41	49	29	40	49	51	51	47	48
2897;A	101+404	495,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	50	49	50	43	43	44	50	31	42	50	53	53	49	50
2897;A	101+404	495,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	46	47	52	35	42	52	55	55	51	51
2897;B	101+393	492,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	46	45	47	37	40	41	45	21	37	44	45	45	43	43
2897;B	101+393	492,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	49	48	49	41	43	44	47	25	39	47	48	48	45	46
2897;B	101+393	492,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	51	51	52	45	47	47	52	32	42	50	54	54	50	50
2897;C	101+387	495,4	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	32	45	20	23	40	51	51	44	47
2897;C	101+387	495,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	33	47	21	24	41	52	52	45	47
2897;C	101+387	495,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	39	40	41	50	29	35	47	55	55	48	50
2897;D	101+388	504,2	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	32	34	33	40	28	34	40	42	42	37	38
2897;D	101+388	504,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	36	37	36	42	31	38	42	47	47	41	42
2897;D	101+388	504,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	41	42	42	49	34	41	49	54	54	48	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 15																							
2898;A	101+328	484,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	45	43	44	35	40	40	42	24	41	41	43	44	41	41
2898;A	101+328	484,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	48	47	47	38	42	43	44	27	42	43	45	45	43	42
2898;A	101+328	484,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	50	49	50	42	45	45	47	32	42	47	51	51	46	46
2898;B	101+306	485,8	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	32	42	20	23	40	47	47	40	41
2898;B	101+306	485,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	29	33	44	21	24	41	50	50	42	43
2898;B	101+306	485,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	39	40	41	49	29	38	46	55	55	48	49
2898;C	101+309	497,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	42	43	42	36	37	37	42	27	33	41	43	43	39	40
2898;C	101+309	497,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	41	41	45	30	37	44	46	46	43	43
2898;C	101+309	497,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	45	45	50	35	42	50	53	53	49	50
2898;D	101+365	489,2	NW	EG	WA	55	40	60	38	46	47	47	38	39	42	45	25	30	45	50	49	41	42
2898;D	101+365	489,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	48	48	49	42	42	44	47	29	36	47	52	51	45	46
2898;D	101+365	489,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	47	51	34	42	50	54	54	49	49
Gertrudenstraße 16																							
2899;A	101+406	481,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	48	49	49	44	42	43	48	31	39	47	49	49	46	46
2899;A	101+406	481,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	45	45	49	34	41	49	51	51	48	48
2899;A	101+406	481,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	47	51	35	42	50	53	54	49	50
2899;B	101+396	478,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	47	46	47	38	40	43	44	23	36	44	44	44	42	42
2899;B	101+396	478,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	49	48	49	41	43	45	45	27	38	45	46	46	44	44
2899;B	101+396	478,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	47	49	34	43	48	50	50	47	46
2899;C	101+389	480,1	SO	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	39	39	46	29	35	43	51	51	45	47
2899;C	101+389	480,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	43	43	48	32	39	45	53	53	47	48
2899;C	101+389	480,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	47	50	35	42	49	55	55	49	50
2899;D	101+390	487,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	28	32	44	20	23	39	47	47	38	39
2899;D	101+390	487,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	34	46	23	26	41	49	49	41	42
2899;D	101+390	487,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	42	43	50	31	41	48	54	54	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 17																							
2900;A	101+349	470,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	46	43	46	40	42	40	46	31	41	45	51	52	46	47
2900;A	101+349	470,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	47	49	44	44	43	51	35	42	49	55	55	49	51
2900;A	101+349	470,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	47	47	53	40	42	52	58	58	52	53
2900;B	101+308	473,4	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	31	42	20	23	40	49	49	40	42
2900;B	101+308	473,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	28	32	47	20	23	42	53	53	44	47
2900;B	101+308	473,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	41	41	51	30	37	49	56	56	49	51
2900;C	101+349	483,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	39	42	41	43	35	41	43	44	45	41	42
2900;C	101+349	483,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	43	45	45	47	36	42	46	47	48	44	44
2900;C	101+349	483,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	52	40	43	51	56	56	51	52
2900;D	101+367	475,0	NW	EG	WA	55	40	60	39	47	47	48	39	40	43	47	27	32	47	52	52	46	48
2900;D	101+367	475,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	43	45	46	51	32	40	50	56	56	50	52
2900;D	101+367	475,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	53	40	42	53	58	58	53	54
Gertrudenstraße 18																							
2901;A	101+412	470,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	50	50	50	44	44	45	49	32	40	49	51	51	47	47
2901;A	101+412	470,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	46	46	50	35	42	50	53	53	49	49
2901;A	101+412	470,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	47	52	36	42	52	56	55	50	51
2901;A	101+412	470,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	48	48	53	40	43	53	58	58	53	54
2901;B	101+405	463,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	48	47	49	41	41	44	44	20	23	45	46	45	42	42
2901;B	101+405	463,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	49	48	50	42	43	45	46	21	25	47	48	48	45	45
2901;B	101+405	463,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	50	49	51	44	44	45	52	25	29	50	56	56	51	52
2901;B	101+405	463,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	46	47	53	32	40	52	58	58	52	53
2901;C	101+392	465,5	SO	EG	WA	55	40	60	31	33	33	33	28	28	32	47	20	23	39	49	49	45	47
2901;C	101+392	465,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	33	33	33	28	28	32	47	20	23	39	51	51	46	48
2901;C	101+392	465,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	36	48	21	24	41	54	54	47	49
2901;C	101+392	465,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	41	42	51	30	37	49	56	56	50	52
2901;D	101+394	475,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	43	44	46	33	40	46	47	47	44	43
2901;D	101+394	475,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	46	46	48	35	42	47	48	49	46	45
2901;D	101+394	475,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	47	47	48	36	42	48	49	50	47	47
2901;D	101+394	475,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	51	40	42	51	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 20																							
2902;A	101+415	457,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	46	49	35	42	49	52	52	48	48
2902;A	101+415	457,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	47	47	51	37	42	51	54	54	50	50
2902;A	101+415	457,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	47	47	53	37	42	52	57	57	52	53
2902;B	101+396	451,2	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	30	28	30	43	20	23	43	45	45	42	43
2902;B	101+396	451,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	32	33	46	23	26	45	48	48	45	46
2902;B	101+396	451,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	43	43	52	31	39	51	57	57	52	53
2902;C	101+392	453,7	SO	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	28	32	47	20	23	41	51	51	45	47
2902;C	101+392	453,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	33	48	21	24	42	52	52	46	48
2902;C	101+392	453,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	41	42	50	30	37	48	56	56	49	51
2902;D	101+406	462,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	51	51	51	45	45	46	48	36	42	47	48	48	46	45
2902;D	101+406	462,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	47	47	49	37	42	49	50	50	47	47
2902;D	101+406	462,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	47	47	53	37	42	52	56	57	51	53
Gertrudenstraße 22																							
2903;A	101+405	448,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	46	47	35	42	47	47	48	45	45
2903;A	101+405	448,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	45	47	47	48	36	42	48	49	50	47	46
2903;A	101+405	448,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	47	53	37	42	51	57	57	52	53
2903;B	101+412	444,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	46	50	34	42	48	50	50	48	48
2903;B	101+412	444,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	51	36	42	50	52	53	49	49
2903;B	101+412	444,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	54	38	42	52	57	58	52	54
2903;C	101+406	435,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	48	48	50	42	43	45	46	20	25	46	48	47	45	44
2903;C	101+406	435,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	49	48	50	44	44	45	47	24	29	48	50	49	46	46
2903;C	101+406	435,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	46	45	46	53	31	40	51	57	57	51	53
2903;D	101+396	436,9	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	35	28	32	44	20	23	41	48	48	42	42
2903;D	101+396	436,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	38	30	33	47	21	24	42	50	50	44	44
2903;D	101+396	436,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	41	42	50	30	38	47	55	55	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 24																							
2904;A	101+407	434,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	52	52	52	45	47	48	48	35	42	48	49	49	47	45
2904;A	101+407	434,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	47	48	48	49	36	42	49	50	50	48	46
2904;A	101+407	434,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	53	39	42	51	56	57	51	53
2904;B	101+414	428,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	47	48	35	42	48	50	50	47	46
2904;B	101+414	428,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	50	36	42	50	52	52	48	48
2904;B	101+414	428,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	53	39	42	51	57	57	52	53
2904;C	101+408	421,9	SW	EG	WA	55	40	60	38	49	49	49	41	42	46	50	20	24	48	54	54	49	50
2904;C	101+408	421,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	50	50	50	43	43	47	51	24	28	50	56	56	50	52
2904;C	101+408	421,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	44	45	47	52	31	40	51	58	58	52	54
2904;D	101+395	428,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	47	47	40	42	43	46	31	38	45	51	52	47	49
2904;D	101+395	428,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	45	49	33	40	47	53	53	49	50
2904;D	101+395	428,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	41	42	50	29	38	47	56	56	50	52
Gertrudenstraße 25																							
2905;A	101+290	427,7	NO	EG	SOS	55	40	60	44	46	47	47	39	41	42	43	31	39	43	43	43	41	40
2905;A	101+290	427,7	NO	1.OG	SOS	55	40	60	47	49	50	50	42	44	45	46	33	41	46	45	46	44	43
2905;A	101+290	427,7	NO	2.OG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	44	46	46	49	35	41	49	53	54	48	49
2905;B	101+265	422,2	SO	EG	SOS	55	40	60	31	32	33	33	28	28	32	43	19	23	41	51	51	43	46
2905;B	101+265	422,2	SO	1.OG	SOS	55	40	60	33	34	34	35	29	29	33	45	21	24	42	53	53	45	47
2905;B	101+265	422,2	SO	2.OG	SOS	55	40	60	44	45	46	46	40	41	41	49	29	37	48	56	56	49	51
2905;C	101+291	419,6	SW	EG	SOS	55	40	60	31	33	33	34	28	28	32	42	20	23	40	47	48	40	41
2905;C	101+291	419,6	SW	1.OG	SOS	55	40	60	36	37	38	38	32	32	35	45	24	27	43	51	51	44	44
2905;C	101+291	419,6	SW	2.OG	SOS	55	40	60	46	48	48	48	42	43	43	50	30	40	49	57	57	50	51
2905;D	101+326	400,4	NO	EG	SOS	55	40	60	31	33	33	34	28	28	32	40	20	24	39	42	42	36	38
2905;D	101+326	400,4	NO	1.OG	SOS	55	40	60	36	37	38	38	32	33	35	42	24	28	41	45	45	39	41
2905;D	101+326	400,4	NO	2.OG	SOS	55	40	60	46	47	48	48	41	43	44	50	31	40	49	57	57	50	51
2905;E	101+306	392,1	SO	EG	SOS	55	40	60	31	32	33	33	27	28	32	43	19	23	41	51	51	44	47
2905;E	101+306	392,1	SO	1.OG	SOS	55	40	60	33	34	34	34	29	29	33	45	21	25	43	54	54	47	50
2905;E	101+306	392,1	SO	2.OG	SOS	55	40	60	44	44	45	45	39	40	41	51	29	38	49	57	57	51	53
2905;F	101+347	390,3	SW	EG	SOS	55	40	60	38	39	39	39	38	31	35	47	20	24	46	51	51	45	46
2905;F	101+347	390,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	40	42	42	42	40	35	38	50	24	28	48	55	55	48	50
2905;F	101+347	390,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	47	49	49	49	44	44	45	53	31	40	52	58	58	51	53
2905;G	101+365	396,1	NW	EG	SOS	55	40	60	49	49	50	48	43	45	44	48	37	42	48	51	52	48	49
2905;G	101+365	396,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	50	50	50	49	43	46	45	50	37	42	49	54	54	50	51
2905;G	101+365	396,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	50	51	52	52	45	47	46	53	38	42	52	58	58	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gertrudenstraße 27																							
2906;A	101+377	372,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	38	39	40	49	28	35	48	53	53	48	49
2906;A	101+377	372,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	43	52	31	39	50	56	56	50	52
2906;A	101+377	372,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	54	33	42	52	59	59	53	54
2906;B	101+372	373,7	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	33	48	20	23	47	52	52	45	48
2906;B	101+372	373,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	35	51	23	26	49	56	56	48	51
2906;B	101+372	373,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	40	42	53	29	37	51	58	58	52	53
2906;C	101+368	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	34	47	20	23	41	50	50	43	44
2906;C	101+368	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	29	35	51	21	24	43	55	55	47	49
2906;C	101+368	378,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	39	41	52	29	35	49	57	57	50	52
2906;D	101+374	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	36	38	39	44	28	34	44	46	46	43	45
2906;D	101+374	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	41	42	46	31	38	46	48	48	45	47
2906;D	101+374	385,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	51	33	41	50	55	55	50	51
2906;E	101+384	380,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	39	37	38	49	28	34	49	53	53	48	49
2906;E	101+384	380,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	41	42	51	30	37	51	56	56	49	51
2906;E	101+384	380,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	54	33	40	52	58	58	52	53
Ginsterweg 5																							
2907;A	103+116	532,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	49	51	50	51	38	51	51	50	51	49	49
2907;A	103+116	532,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	54	56	54	55	45	52	56	55	56	54	54
2907;B	103+112	534,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	41	40	49	34	36	49	48	48	46	44
2907;B	103+112	534,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	51	49	53	43	48	53	52	53	51	50
2907;C	103+105	530,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	41	40	49	33	36	49	48	48	45	44
2907;C	103+105	530,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	51	49	53	43	48	53	52	53	51	50
2907;D	103+101	524,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	55	56	56	48	50	49	51	44	50	52	52	52	50	49
2907;D	103+101	524,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	53	55	53	55	48	54	55	55	56	54	53
2907;E	103+104	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	47	51	50	51	43	50	51	51	52	50	49
2907;E	103+104	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	60	53	55	54	55	48	54	55	55	56	55	53
2907;F	103+110	519,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	53	51	52	43	48	52	52	53	51	50
2907;F	103+110	519,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	57	55	56	48	54	57	56	57	55	55
2907;G	103+113	523,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	54	52	53	50	53	44	51	53	52	53	51	51
2907;G	103+113	523,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	59	55	57	55	57	50	55	57	57	58	55	56
2907;H	103+115	526,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	50	52	50	52	44	49	52	52	53	51	51
2907;H	103+115	526,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	55	56	54	56	49	54	57	56	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ginsterweg 7																							
2908;A	103+117	548,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	53	44	46	45	50	34	37	50	49	50	48	48
2908;A	103+117	548,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	51	49	52	43	48	52	51	52	50	49
2908;B	103+119	537,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	51	50	51	45	51	51	51	52	51	49
2908;B	103+119	537,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	53	55	54	55	49	54	56	56	56	55	54
2908;C	103+128	530,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	53	51	52	44	52	53	52	53	51	50
2908;C	103+128	530,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	55	57	55	57	48	54	57	56	57	55	55
2908;D	103+128	539,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	50	47	50	35	45	50	50	51	48	48
2908;D	103+128	539,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	55	52	54	44	51	54	54	55	53	53
2908;E	103+123	546,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	54	49	51	48	50	35	47	49	49	49	47	48
2908;E	103+123	546,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	59	53	55	52	54	44	51	53	53	54	52	53
Ginsterweg 9																							
2909;A	103+133	552,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	52	53	52	53	46	52	52	52	53	52	51
2909;B	103+132	552,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	55	53	54	47	53	53	53	54	52	52
2909;C	103+128	552,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	51	53	51	53	46	52	52	51	52	51	51
2909;D	103+130	545,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	56	50	52	50	51	45	51	51	52	52	50	50
2909;E	103+137	542,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	58	57	51	53	51	52	44	51	52	52	53	51	51
2909;F	103+140	546,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	50	53	52	53	46	52	52	52	53	51	51
2909;G	103+138	549,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	51	53	52	53	45	53	53	53	53	51	52
Ginsterweg 11																							
2910;A	103+150	558,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	50	51	53	46	48	47	46	36	39	48	48	48	45	45
2910;A	103+150	558,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	53	51	52	44	51	52	52	53	51	51
2910;B	103+145	558,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	48	48	50	42	45	44	46	34	37	47	46	45	42	42
2910;B	103+145	558,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	52	51	51	43	49	52	52	52	50	49
2910;C	103+145	550,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	57	57	58	50	52	51	51	44	53	52	52	53	52	50
2910;C	103+145	550,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	56	55	55	49	56	56	56	57	55	54
2910;D	103+153	546,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	56	50	52	50	52	43	49	52	51	52	50	50
2910;D	103+153	546,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	56	55	56	49	54	56	55	56	55	54
2910;E	103+156	553,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	52	51	52	49	50	43	50	50	50	50	47	50
2910;E	103+156	553,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	54	55	53	55	49	54	54	54	54	52	54
2910;F	103+153	554,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	48	49	51	44	46	45	45	35	38	47	46	46	43	43
2910;F	103+153	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	57	51	52	50	52	44	51	52	52	52	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ginsterweg 14																							
2911;A	103+204	534,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	51	47	49	36	49	49	47	48	46	48
2911;A	103+204	534,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	52	54	50	52	37	51	52	50	51	49	51
2911;A	103+204	534,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	54	56	52	54	43	52	54	54	55	53	53
2911;B	103+197	537,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	40	47	35	38	47	47	47	44	43
2911;B	103+197	537,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	42	41	50	36	39	50	49	49	46	45
2911;B	103+197	537,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	53	50	53	43	50	54	53	54	52	52
2911;C	103+194	535,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	42	40	39	47	35	38	47	47	47	44	43
2911;C	103+194	535,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	44	42	40	50	35	39	50	49	49	46	45
2911;C	103+194	535,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	52	53	50	53	44	52	54	53	54	52	51
2911;D	103+191	533,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	42	40	39	47	34	38	47	46	47	44	43
2911;D	103+191	533,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	41	40	50	35	39	50	48	49	46	45
2911;D	103+191	533,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	57	57	58	50	52	49	53	44	52	54	53	54	52	51
2911;E	103+188	532,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	42	40	39	47	34	38	47	46	46	44	43
2911;E	103+188	532,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	42	40	50	35	39	50	48	49	46	45
2911;E	103+188	532,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	57	57	58	50	52	50	53	44	52	53	53	54	52	51
2911;F	103+185	530,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	42	40	39	47	34	37	47	46	46	44	43
2911;F	103+185	530,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	42	40	50	35	38	50	49	49	47	46
2911;F	103+185	530,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	57	58	58	51	52	50	53	44	51	53	53	54	52	52
2911;G	103+186	522,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	46	50	50	51	45	52	49	50	50	49	50
2911;G	103+186	522,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	50	53	53	54	48	55	53	53	54	52	53
2911;G	103+186	522,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	57	55	57	51	57	57	56	57	55	56
2911;H	103+198	522,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	56	58	58	50	52	50	52	45	52	52	51	52	52	50
2911;H	103+198	522,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	61	61	53	55	53	55	48	54	55	54	55	54	52
2911;H	103+198	522,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	61	62	63	56	57	55	57	49	56	57	56	57	56	55
Gleisweg 1																							
2912;A	108+609	49,2	W	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
2912;A	108+609	49,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	55	-	-	55	55	55	55	55
2912;B	108+608	36,3	S	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
2912;B	108+608	36,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	54	-	-	54	54	54	54	54
2912;C	108+612	33,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	56	-	-	56	56	56	56	56
2912;C	108+612	33,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	58	-	-	58	58	58	58	58
2912;D	108+614	37,9	N	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	58	-	-	58	58	58	58	58
2912;D	108+614	37,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	58	-	-	58	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gleisweg 2																							
2913;A	108+609	91,6	W	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
2913;A	108+609	91,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
2913;B	108+603	84,6	S	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2913;B	108+603	84,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	54	-	-	54	54	54	54	54
2913;C	108+609	79,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	55	-	-	55	55	55	55	55
2913;C	108+609	79,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	55	-	-	55	55	55	55	55
2913;D	108+613	83,0	N	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	55	-	-	55	55	55	55	55
2913;D	108+613	83,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	55	-	-	55	55	55	55	55
Gleisweg 3																							
2914;A	108+594	46,3	W	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
2914;A	108+594	46,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	54	-	-	54	54	54	54	54
2914;B	108+593	33,9	S	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
2914;B	108+593	33,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
2914;C	108+598	31,8	O	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
2914;C	108+598	31,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	56	-	-	56	56	56	56	56
2914;D	108+599	35,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
2914;D	108+599	35,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	55	-	-	55	55	55	55	55
Gleisweg 4																							
2915;A	108+583	70,3	S	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
2915;A	108+583	70,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
2915;B	108+589	68,8	O	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
2915;B	108+589	68,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	54	-	-	54	54	54	54	54
2915;C	108+593	74,7	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	54	-	-	54	54	54	54	54
2915;C	108+593	74,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	55	-	-	55	55	55	55	55
2915;D	108+587	82,4	W	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
2915;D	108+587	82,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gleisweg 5																							
2916;A	108+586	37,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
2916;A	108+586	37,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	54	-	-	54	54	54	54	54
2916;B	108+580	42,1	W	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
2916;B	108+580	42,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
2916;C	108+576	35,7	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
2916;C	108+576	35,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	54	-	-	54	54	54	54	54
2916;D	108+582	31,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
2916;D	108+582	31,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	55	-	-	55	55	55	55	55
Gleisweg 6																							
2917;A	108+568	69,1	S	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
2917;A	108+568	69,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
2917;B	108+573	65,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
2917;B	108+573	65,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
2917;C	108+576	70,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
2917;C	108+576	70,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
2917;D	108+570	80,2	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2917;D	108+570	80,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
Gleisweg 7																							
2918;A	108+565	38,9	W	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
2918;A	108+565	38,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
2918;B	108+564	25,7	S	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
2918;B	108+564	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
2918;C	108+568	23,3	O	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
2918;C	108+568	23,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	54	-	-	54	54	54	54	54
2918;D	108+570	26,9	N	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
2918;D	108+570	26,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	54	-	-	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gleisweg 8																							
2919;A	108+543	63,5	S	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
2919;A	108+543	63,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
2919;B	108+549	60,4	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2919;B	108+549	60,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
2919;C	108+553	65,5	N	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
2919;C	108+553	65,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
2919;D	108+555	65,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
2919;D	108+555	65,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	54	-	-	54	54	54	54	54
2919;E	108+559	73,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
2919;E	108+559	73,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
2919;F	108+552	75,9	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
2919;F	108+552	75,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2919;G	108+548	71,3	S	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
2919;G	108+548	71,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2919;H	108+546	68,4	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
2919;H	108+546	68,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
Gleisweg 9																							
2920;A	108+546	32,4	W	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
2920;A	108+546	32,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
2920;B	108+543	27,6	S	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2920;B	108+543	27,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
2920;C	108+546	24,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
2920;C	108+546	24,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
2920;D	108+551	22,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
2920;D	108+551	22,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
2920;E	108+554	31,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2920;E	108+554	31,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gleisweg 10																							
2921;A	108+529	71,0	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
2921;A	108+529	71,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2921;B	108+528	60,5	S	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
2921;B	108+528	60,5	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2921;C	108+533	57,0	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2921;C	108+533	57,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
2921;D	108+537	62,6	N	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
2921;D	108+537	62,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
Gleisweg 11																							
2922;A	108+530	32,5	W	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
2922;A	108+530	32,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
2922;B	108+531	20,2	S	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2922;B	108+531	20,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
2922;C	108+535	16,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
2922;C	108+535	16,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
2922;D	108+537	21,5	N	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
2922;D	108+537	21,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
Gleisweg 12																							
2923;A	108+515	58,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2923;A	108+515	58,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
2923;B	108+509	62,3	W	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
2923;B	108+509	62,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
2923;C	108+506	55,8	S	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
2923;C	108+506	55,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
2923;D	108+512	51,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
2923;D	108+512	51,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gleisweg 13																							
2924;A	108+505	30,0	W	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
2924;A	108+505	30,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
2924;B	108+499	24,3	S	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
2924;B	108+499	24,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
2924;C	108+506	20,7	O	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
2924;C	108+506	20,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
2924;D	108+512	26,4	N	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2924;D	108+512	26,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
Gleisweg 14																							
2925;A	108+490	59,3	S	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
2925;A	108+490	59,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2925;B	108+488	57,8	W	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
2925;B	108+488	57,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2925;C	108+482	51,2	S	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2925;C	108+482	51,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
2925;D	108+490	48,7	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2925;D	108+490	48,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
2925;E	108+497	55,4	N	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
2925;E	108+497	55,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
Gleisweg 15																							
2926;A	108+477	29,0	W	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
2926;A	108+477	29,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
2926;B	108+474	24,3	S	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
2926;B	108+474	24,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2926;C	108+487	18,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
2926;C	108+487	18,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
2926;D	108+493	24,4	N	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
2926;D	108+493	24,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
2926;E	108+490	28,5	W	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
2926;E	108+490	28,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gleisweg 17																							
2927;A	108+453	23,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2927;A	108+453	23,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
2927;B	108+448	28,6	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
2927;B	108+448	28,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2927;C	108+444	19,7	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
2927;C	108+444	19,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
2927;D	108+447	11,1	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2927;D	108+447	11,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
Gleisweg 18																							
2928;A	108+458	48,4	O	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
2928;A	108+458	48,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
2928;B	108+462	52,6	N	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
2928;B	108+462	52,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
2928;C	108+455	61,6	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
2928;C	108+455	61,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
2928;D	108+447	58,4	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
2928;D	108+447	58,4	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
2928;E	108+451	55,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
2928;E	108+451	55,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2928;F	108+454	52,3	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
2928;F	108+454	52,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
Gleisweg 20																							
2929;A	108+429	46,1	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2929;A	108+429	46,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
2929;B	108+435	49,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2929;B	108+435	49,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2929;C	108+429	57,8	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
2929;C	108+429	57,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
2929;D	108+422	50,7	S	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
2929;D	108+422	50,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gleisweg 21																							
2930;A	108+412	36,1	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
2930;A	108+412	36,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
2930;B	108+406	24,9	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
2930;B	108+406	24,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
2930;C	108+412	22,0	O	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
2930;C	108+412	22,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2930;D	108+417	25,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
2930;D	108+417	25,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
Gleisweg 22																							
2931;A	108+412	44,3	O	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
2931;A	108+412	44,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2931;B	108+417	49,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
2931;B	108+417	49,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
2931;C	108+413	56,0	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
2931;C	108+413	56,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
2931;D	108+406	50,1	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
2931;D	108+406	50,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
Gloyesteenstraße 1																							
2932;A	1+928	260,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	44	49	40	44	49	49	49	47	45
2932;A	1+928	260,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	51	41	46	51	50	51	49	47
2932;A	1+928	260,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	47	53	42	47	53	52	52	50	49
2932;B	1+929	268,0	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	30	31	26	27	28	39	22	28	39	41	41	39	35
2932;B	1+929	268,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	30	41	24	30	41	42	42	40	35
2932;B	1+929	268,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	40	40	47	34	40	47	47	47	46	43
2932;C	1+922	268,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	44	49	37	42	48	47	46	45	44
2932;C	1+922	268,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	35	29	42	49	23	30	48	47	46	44	42
2932;C	1+922	268,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	44	51	34	39	50	49	49	47	44
2932;D	1+921	260,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	41	48	36	41	48	47	47	45	43
2932;D	1+921	260,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	46	51	38	44	51	50	49	48	46
2932;D	1+921	260,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	46	47	53	41	48	53	52	52	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gloyesteenstraße 6																							
2933;A	1+970	247,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	45	35	42	45	44	45	43	42
2933;A	1+970	247,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	44	43	48	38	44	48	47	48	47	45
2933;A	1+970	247,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	45	51	40	46	51	50	50	49	47
2933;B	1+967	257,4	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	28	35	22	28	35	34	34	31	31
2933;B	1+967	257,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	30	36	24	30	36	35	35	33	32
2933;B	1+967	257,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	41	41	47	34	40	47	46	46	45	43
2933;C	1+957	260,8	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	32	27	37	47	22	28	47	46	45	42	40
2933;C	1+957	260,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	35	29	42	49	24	30	49	47	46	44	42
2933;C	1+957	260,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	40	40	44	51	34	40	51	49	49	47	45
2933;D	1+960	250,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	44	47	39	45	47	46	46	45	45
2933;D	1+960	250,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	46	50	41	47	50	49	49	48	47
2933;D	1+960	250,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	46	52	40	45	52	51	51	49	48
Gloyesteenstraße 7																							
2934;A	1+953	283,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	41	42	41	47	37	43	47	47	47	45	44
2934;A	1+953	283,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	50	39	45	50	49	49	47	46
2934;A	1+953	283,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	46	51	41	48	51	51	51	49	48
2934;B	1+954	290,9	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	26	26	28	35	22	28	35	34	34	31	31
2934;B	1+954	290,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	30	36	24	30	36	35	35	33	32
2934;B	1+954	290,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	40	40	47	34	39	46	46	46	44	43
2934;C	1+946	290,4	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	26	26	34	46	22	28	45	45	44	43	41
2934;C	1+946	290,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	41	49	24	30	48	46	45	43	41
2934;C	1+946	290,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	39	43	51	34	39	50	48	48	47	44
2934;D	1+946	283,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	40	41	48	35	41	48	47	47	46	44
2934;D	1+946	283,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	42	44	45	51	38	44	50	49	49	48	46
2934;D	1+946	283,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	52	40	45	52	51	50	49	47
Gloyesteenstraße 15																							
2935;A	1+957	335,1	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	44	49	38	44	49	48	48	46	45
2935;A	1+957	335,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	46	51	40	45	50	50	50	48	46
2935;B	1+959	340,9	W	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	30	36	24	30	36	35	35	32	32
2935;B	1+959	340,9	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	38	40	40	45	33	39	45	45	45	43	41
2935;C	1+953	343,7	S	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	31	36	23	29	36	35	35	33	32
2935;C	1+953	343,7	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	41	46	32	38	46	45	45	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gloyesteenstraße 17																							
2936;A	1+952	332,5	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	41	42	48	35	41	48	47	47	45	44
2936;A	1+952	332,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	45	50	38	44	50	49	49	48	46
2936;C	1+948	341,1	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	29	29	32	38	24	31	38	37	37	34	34
2936;C	1+948	341,1	S	1.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	38	39	40	48	33	40	48	47	47	45	43
Gloyesteenstraße 19																							
2937;A	1+946	330,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	41	48	34	40	48	47	47	46	43
2937;A	1+946	330,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	45	51	38	43	50	49	49	48	46
2937;C	1+942	338,6	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	32	38	23	29	38	37	37	34	33
2937;C	1+942	338,6	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	37	42	48	32	38	47	46	46	45	42
Gloyesteenstraße 21																							
2938;A	1+941	327,4	N	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	44	49	36	43	48	48	48	46	44
2938;A	1+941	327,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	46	51	39	45	51	50	50	48	46
2938;C	1+937	336,0	S	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	32	38	23	29	37	36	36	33	32
2938;C	1+937	336,0	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	38	42	47	32	38	46	46	46	44	41
Gloyesteenstraße 23																							
2939;A	1+935	324,9	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	45	49	38	44	48	48	48	46	45
2939;A	1+935	324,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	46	51	40	45	51	50	50	48	46
2939;C	1+931	333,5	S	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	36	39	23	29	37	36	36	34	33
2939;C	1+931	333,5	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	38	42	47	33	38	46	46	46	44	41
2939;D	1+930	327,7	O	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	44	49	40	46	49	48	48	47	46
2939;D	1+930	327,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	45	51	41	47	51	50	50	49	47
Gloyesteenstraße 29																							
2940;A	1+951	371,5	N	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	42	44	49	36	42	48	48	48	46	44
2940;A	1+951	371,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	46	51	40	46	51	50	50	48	47
2940;A	1+951	371,5	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	48	52	51	51	49	48
2940;B	1+953	377,3	W	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	30	36	24	30	35	35	35	32	31
2940;B	1+953	377,3	W	2.OG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	41	41	46	34	40	46	45	45	44	42
2940;C	1+947	380,1	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	27	34	21	27	34	33	33	30	30
2940;C	1+947	380,1	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	30	36	23	29	36	35	35	32	31
2940;C	1+947	380,1	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	40	46	33	39	46	46	45	44	42
2940;D	1+946	374,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	48	52	51	51	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gloyesteenstraße 31																							
2941;A	1+946	368,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	43	49	36	41	48	47	47	46	44
2941;A	1+946	368,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	46	51	39	45	51	50	50	48	46
2941;A	1+946	368,9	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	48	52	51	51	49	47
2941;C	1+942	377,5	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	32	27	27	28	36	22	30	36	35	35	32	32
2941;C	1+942	377,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	33	33	34	29	29	31	38	24	31	38	37	37	34	33
2941;C	1+942	377,5	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	41	48	34	40	48	47	47	46	43
Gloyesteenstraße 33																							
2942;A	1+940	366,4	N	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	43	49	35	41	48	47	47	46	43
2942;A	1+940	366,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	46	51	39	45	51	50	50	48	46
2942;A	1+940	366,4	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	48	52	51	51	49	47
2942;C	1+936	375,0	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	28	36	21	27	35	35	35	31	31
2942;C	1+936	375,0	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	31	38	23	29	37	36	36	33	33
2942;C	1+936	375,0	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	41	48	33	39	48	47	47	45	42
Gloyesteenstraße 35																							
2943;A	1+935	363,8	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	43	49	36	41	48	47	47	46	43
2943;A	1+935	363,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	51	40	46	51	50	50	48	47
2943;A	1+935	363,8	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	48	52	51	51	49	47
2943;C	1+931	372,4	S	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	29	26	28	36	21	27	36	35	35	31	31
2943;C	1+931	372,4	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	32	28	31	39	23	29	39	37	37	34	33
2943;C	1+931	372,4	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	41	47	33	39	47	46	46	44	42
Gloyesteenstraße 37																							
2944;A	1+929	361,3	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	42	49	36	42	49	48	47	46	44
2944;A	1+929	361,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	46	51	40	47	51	50	50	49	47
2944;A	1+929	361,3	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	48	52	51	51	49	48
2944;C	1+925	369,9	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	32	26	28	41	21	27	41	38	38	37	35
2944;C	1+925	369,9	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	34	28	31	42	23	29	42	40	40	38	37
2944;C	1+925	369,9	S	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	37	39	41	47	33	39	47	46	46	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gloyesteenstraße 39																							
2945;A	1+923	360,1	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	44	49	38	44	49	48	48	47	45
2945;A	1+923	360,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	46	51	40	45	51	50	50	49	47
2945;A	1+923	360,1	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	40	46	52	51	51	49	47
2945;C	1+919	368,9	S	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	42	45	38	43	45	44	44	43	42
2945;C	1+919	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	44	46	39	46	46	45	46	44	44
2945;C	1+919	368,9	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	40	39	41	49	34	39	49	48	47	46	43
Gloyesteenstraße 41																							
2946;A	1+917	357,7	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	43	48	38	44	48	48	48	46	44
2946;A	1+917	357,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	45	51	39	45	51	50	50	49	47
2946;A	1+917	357,7	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	48	52	51	51	49	47
2946;C	1+914	366,5	S	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	42	42	43	36	42	43	43	43	42	41
2946;C	1+914	366,5	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	43	43	44	38	43	44	44	44	43	43
2946;C	1+914	366,5	S	2.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	42	49	33	38	48	47	47	46	43
2946;D	1+912	360,7	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	44	48	39	45	48	47	48	46	45
2946;D	1+912	360,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	46	51	40	46	51	50	50	49	47
2946;D	1+912	360,7	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	47	52	41	48	52	51	51	49	48
Gloyesteenstraße 49																							
2947;A	1+935	410,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	47	52	50	50	49	47
2947;B	1+940	407,6	N	EG	WA	55	40	60	42	42	44	43	38	39	41	46	33	39	46	45	45	43	41
2947;B	1+940	407,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	43	44	50	37	43	49	48	48	46	44
2947;B	1+940	407,6	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	47	52	50	50	49	47
2947;C	1+944	411,4	N	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	38	45	32	39	46	44	44	43	40
2947;C	1+944	411,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	42	47	37	42	47	46	47	45	43
2947;C	1+944	411,4	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	50	39	44	50	49	49	48	46
2947;D	1+945	415,9	W	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	24	30	35	34	35	32	31
2947;D	1+945	415,9	W	2.OG	WA	55	40	60	43	44	46	45	39	40	40	46	34	39	46	45	45	43	42
2947;E	1+941	418,4	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	27	34	21	27	33	33	33	30	29
2947;E	1+941	418,4	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	30	36	23	29	35	34	34	32	31
2947;E	1+941	418,4	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	37	39	40	46	33	38	46	45	45	43	41
2947;F	1+937	416,5	S	EG	WA	55	40	60	39	37	40	37	35	35	31	37	21	34	36	34	35	33	33
2947;F	1+937	416,5	S	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	33	38	23	34	37	35	36	34	34
2947;F	1+937	416,5	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	37	39	40	46	33	38	46	45	45	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gloyesteenstraße 51																							
2948;B	1+935	405,1	N	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	38	39	46	32	38	45	44	44	42	40
2948;B	1+935	405,1	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	42	43	49	37	42	49	48	48	45	44
2948;B	1+935	405,1	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	46	51	39	44	51	50	50	48	46
2948;D	1+931	413,6	S	EG	WA	55	40	60	29	30	30	31	26	27	28	36	21	29	35	35	35	31	31
2948;D	1+931	413,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	31	38	23	31	37	36	36	33	33
2948;D	1+931	413,6	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	39	41	48	33	41	48	47	47	45	43
Gloyesteenstraße 53																							
2949;A	1+929	402,5	N	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	38	39	46	32	38	45	44	44	42	40
2949;A	1+929	402,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	42	43	49	37	42	49	47	48	45	44
2949;A	1+929	402,5	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	46	52	39	44	52	50	50	48	47
2949;C	1+925	411,1	S	EG	WA	55	40	60	28	29	29	30	25	26	28	35	21	27	35	35	35	31	31
2949;C	1+925	411,1	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	31	37	23	29	37	36	36	33	32
2949;C	1+925	411,1	S	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	37	38	41	48	33	38	47	46	46	45	42
Gloyesteenstraße 55																							
2950;A	1+924	400,0	N	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	36	38	39	46	32	38	46	46	46	44	42
2950;A	1+924	400,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	42	43	49	36	42	49	48	48	46	44
2950;A	1+924	400,0	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	46	47	52	41	47	52	50	50	49	47
2950;C	1+920	408,6	S	EG	WA	55	40	60	28	29	29	30	25	26	28	35	21	27	34	34	34	30	30
2950;C	1+920	408,6	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	31	37	23	29	36	35	35	32	32
2950;C	1+920	408,6	S	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	41	47	33	38	47	46	45	43	41
Gloyesteenstraße 57																							
2951;A	1+918	397,4	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	37	42	47	32	38	46	45	45	44	41
2951;A	1+918	397,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	42	44	49	36	42	48	48	48	46	44
2951;A	1+918	397,4	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	52	40	47	51	50	50	49	47
2951;C	1+915	406,1	S	EG	WA	55	40	60	28	29	29	30	25	26	28	35	21	27	34	34	34	30	30
2951;C	1+915	406,1	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	31	37	22	29	36	35	35	32	32
2951;C	1+915	406,1	S	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	41	47	33	38	46	45	45	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gloyesteenstraße 59																							
2952;A	1+912	396,3	N	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	38	42	48	32	38	47	46	46	44	42
2952;A	1+912	396,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	44	50	36	41	50	48	48	46	45
2952;A	1+912	396,3	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	47	51	50	50	49	47
2952;C	1+908	405,1	S	EG	WA	55	40	60	28	29	29	30	25	26	29	35	21	27	34	34	34	30	30
2952;C	1+908	405,1	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	32	37	22	29	36	35	35	32	32
2952;C	1+908	405,1	S	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	41	47	33	38	46	45	45	43	41
Gloyesteenstraße 61																							
2953;A	1+906	394,0	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	49	40	46	49	48	48	46	45
2953;A	1+906	394,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	50	40	46	50	49	49	48	46
2953;A	1+906	394,0	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	47	51	50	50	49	47
2953;C	1+903	402,7	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	28	34	21	27	34	34	34	30	30
2953;C	1+903	402,7	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	31	36	22	29	36	35	35	32	31
2953;C	1+903	402,7	S	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	41	47	33	38	46	45	45	43	41
Gloyesteenstraße 63																							
2954;A	1+896	393,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	43	48	38	43	48	47	47	46	44
2954;A	1+896	393,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	46	46	51	41	47	51	50	50	49	47
2954;A	1+896	393,5	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	46	52	41	47	52	51	51	50	48
2954;B	1+901	391,6	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	44	48	39	44	48	47	47	46	45
2954;B	1+901	391,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	46	46	50	41	47	50	49	49	48	47
2954;B	1+901	391,6	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	47	52	41	47	51	50	50	49	47
2954;D	1+897	400,3	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	28	36	21	27	35	36	36	30	30
2954;D	1+897	400,3	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	31	38	22	29	37	38	38	32	31
2954;D	1+897	400,3	S	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	38	41	47	33	38	46	45	45	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 1																							
2955;A	105+121	29,9	W	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	44	48	50	63	63	63	58
2955;A	105+121	29,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	50	63	63	63	59
2955;B	105+114	35,1	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	49	43	46	49	62	62	62	57
2955;B	105+114	35,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	44	49	50	66	66	66	61
2955;C	105+109	39,8	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	43	47	57	57	57	53
2955;C	105+109	39,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	47	50	64	64	64	59
2955;D	105+117	44,6	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	44	49	50	52	53	52	50
2955;D	105+117	44,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	50	50	61	61	61	57
2955;E	105+124	40,0	N	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	43	45	43	45	38	42	44	54	54	54	50
2955;E	105+124	40,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	49	43	47	49	62	62	62	57
Goosweg 3																							
2956;A	105+139	27,7	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	48	48	62	62	62	57
2956;A	105+139	27,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	48	48	62	62	62	58
2956;B	105+134	33,7	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	44	48	60	60	60	56
2956;B	105+134	33,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	47	50	63	63	63	59
2956;C	105+133	38,7	W	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	47	49	47	49	42	45	49	57	58	57	54
2956;C	105+133	38,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	52	45	49	51	64	64	64	60
2956;D	105+131	42,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	40	42	46	55	55	55	51
2956;D	105+131	42,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	48	50	62	62	62	58
2956;E	105+137	45,4	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	47	48	51	51	50	48
2956;E	105+137	45,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	48	48	60	60	60	55
2956;F	105+144	36,7	N	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	42	45	52	52	52	48
2956;F	105+144	36,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	44	49	51	61	61	61	57
Goosweg 4																							
2957;A	105+154	58,1	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	48	58	58	58	54
2957;A	105+154	58,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	48	60	60	60	56
2957;B	105+150	62,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	43	47	55	56	55	51
2957;B	105+150	62,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	60	60	60	56
2957;C	105+154	71,4	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	48	50	48	49	43	49	49	50	51	50	49
2957;C	105+154	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	44	50	50	58	58	58	54
2957;D	105+159	64,7	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	30	31	43	43	43	39
2957;D	105+159	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	45	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 5																							
2958;A	105+161	29,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	49	43	47	49	61	61	61	57
2958;A	105+161	29,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	44	49	50	61	61	61	57
2958;B	105+154	34,6	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	45	48	56	56	56	52
2958;B	105+154	34,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	52	63	63	63	59
2958;C	105+150	39,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	46	39	42	45	54	54	54	50
2958;C	105+150	39,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	44	48	51	62	62	62	58
2958;D	105+155	44,2	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	41	44	49	49	49	46
2958;D	105+155	44,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	61	61	61	56
2958;E	105+164	40,7	N	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	41	44	52	52	52	48
2958;E	105+164	40,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	44	49	51	61	62	61	57
Goosweg 6																							
2959;A	105+177	65,4	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	48	49	57	57	57	53
2959;A	105+177	65,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	49	50	61	61	61	57
2959;B	105+171	67,6	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	42	43	37	41	43	51	51	51	47
2959;B	105+171	67,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	41	46	47	60	60	59	55
2959;C	105+169	77,8	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	47	54	54	54	51
2959;C	105+169	77,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	48	59	59	59	55
2959;D	105+179	78,9	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	32	34	32	33	27	33	33	44	44	43	39
2959;D	105+179	78,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	46	56	57	56	52
2959;E	105+182	72,1	N	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	30	31	29	31	24	30	30	42	42	42	39
2959;E	105+182	72,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	43	44	55	55	55	51
Goosweg 7																							
2960;A	105+181	28,0	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	47	47	60	60	60	56
2960;A	105+181	28,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	47	47	60	60	60	56
2960;B	105+174	33,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	40	44	47	59	59	59	55
2960;B	105+174	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	48	50	63	63	63	58
2960;C	105+169	38,1	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	41	45	53	53	53	49
2960;C	105+169	38,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	61	61	61	57
2960;D	105+174	42,9	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	41	44	49	49	48	45
2960;D	105+174	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	60	60	60	56
2960;E	105+184	32,7	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	43	46	53	53	53	49
2960;E	105+184	32,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	47	49	60	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 8																							
2961;A	105+198	56,7	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	47	47	56	56	56	52
2961;A	105+198	56,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	48	48	59	59	59	54
2961;B	105+194	61,4	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	46	47	41	45	47	57	57	57	53
2961;B	105+194	61,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	48	49	59	59	59	55
2961;C	105+205	71,1	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	47	49	50	51	50	48
2961;C	105+205	71,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	50	50	58	58	58	54
2961;D	105+208	60,6	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	39	43	45	55	55	55	51
2961;D	105+208	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	47	48	58	58	58	54
Goosweg 9																							
2962;A	105+200	30,1	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	46	49	61	61	61	56
2962;A	105+200	30,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	49	50	61	61	61	57
2962;B	105+194	35,4	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	47	48	46	48	42	45	48	54	54	54	51
2962;B	105+194	35,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	45	50	51	61	61	61	57
2962;C	105+189	39,2	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	41	45	52	53	52	49
2962;C	105+189	39,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	44	48	50	61	61	61	57
2962;D	105+195	45,0	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	45	47	49	50	49	47
2962;D	105+195	45,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	47	47	58	58	58	54
2962;E	105+204	41,0	N	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	50	51	50	47
2962;E	105+204	41,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	50	60	60	60	56
Goosweg 10																							
2963;A	105+206	86,3	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	49	50	57	57	57	53
2963;A	105+206	86,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	50	50	60	60	60	56
2963;B	105+201	91,4	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	55	55	55	51
2963;B	105+201	91,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	48	48	59	59	59	55
2963;C	105+204	101,4	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	45	47	48	49	48	46
2963;C	105+204	101,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	57	57	57	53
2963;D	105+211	92,2	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	54	54	54	50
2963;D	105+211	92,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	41	47	48	58	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 11																							
2964;A	105+220	28,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	40	45	47	59	59	59	54
2964;A	105+220	28,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	59	59	59	55
2964;B	105+214	33,7	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	46	47	41	44	47	54	55	54	51
2964;B	105+214	33,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	50	50	60	61	60	56
2964;C	105+209	38,3	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	44	46	44	46	39	42	46	52	52	52	49
2964;C	105+209	38,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	48	49	58	59	58	54
2964;D	105+214	43,1	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	42	45	48	48	48	45
2964;D	105+214	43,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	49	50	59	59	59	55
2964;E	105+224	38,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	38	42	44	50	50	50	47
2964;E	105+224	38,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	44	49	50	60	60	60	56
Goosweg 12																							
2965;A	105+227	55,5	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	56	56	56	52
2965;A	105+227	55,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	58	58	58	54
2965;B	105+221	60,1	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	44	47	52	52	52	49
2965;B	105+221	60,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	58	58	58	54
2965;C	105+243	58,3	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	24	29	31	40	40	40	36
2965;C	105+243	58,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	42	44	54	54	54	50
2965;D	105+239	55,6	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	56	56	56	52
2965;D	105+239	55,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	57	57	57	53
Goosweg 13																							
2966;A	105+241	30,5	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	46	49	60	60	60	55
2966;A	105+241	30,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	48	49	60	60	60	56
2966;B	105+234	35,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	41	45	48	53	53	53	50
2966;B	105+234	35,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	44	49	51	60	60	60	56
2966;C	105+229	40,6	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	39	41	45	51	52	51	48
2966;C	105+229	40,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	43	47	50	60	60	60	56
2966;D	105+235	45,4	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	45	47	48	49	48	47
2966;D	105+235	45,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	57	57	56	53
2966;E	105+244	38,3	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	40	43	49	49	49	45
2966;E	105+244	38,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	48	58	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 14																							
2967;A	105+221	68,4	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	44	47	55	55	55	51
2967;A	105+221	68,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	58	58	58	54
2967;B	105+227	73,0	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	47	47	48	49	48	47
2967;B	105+227	73,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	56	56	56	52
2967;C	105+239	73,1	O	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	44	46	39	46	46	47	48	47	46
2967;C	105+239	73,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	47	48	56	56	56	52
2967;D	105+241	66,5	N	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	29	30	24	34	30	40	40	40	36
2967;D	105+241	66,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	54	54	53	49
Goosweg 15																							
2968;A	105+261	28,8	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	46	47	58	58	58	53
2968;A	105+261	28,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	47	47	58	58	58	54
2968;B	105+254	34,0	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	46	47	40	44	47	53	53	52	50
2968;B	105+254	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	43	48	49	59	59	59	55
2968;C	105+250	38,7	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	41	45	51	51	51	47
2968;C	105+250	38,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	46	49	59	59	58	54
2968;D	105+255	43,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	40	43	49	49	49	45
2968;D	105+255	43,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	45	47	57	57	57	53
2968;E	105+264	36,6	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	29	31	40	40	40	36
2968;E	105+264	36,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	54	54	54	50
Goosweg 16																							
2969;A	105+232	78,2	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	46	47	54	54	54	50
2969;A	105+232	78,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	58	58	58	53
2969;B	105+226	82,8	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	47	47	55	55	55	51
2969;B	105+226	82,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	58	58	58	54
2969;C	105+248	80,9	N	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	24	30	30	41	41	41	37
2969;C	105+248	80,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	38	43	44	53	53	53	49
2969;D	105+244	78,3	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	46	47	55	55	55	51
2969;D	105+244	78,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	59	59	59	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 17																							
2970;A	105+296	51,3	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	47	54	54	54	50
2970;A	105+296	51,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	40	47	47	56	56	56	52
2970;B	105+292	55,6	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	47	55	55	55	51
2970;B	105+292	55,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	47	56	56	56	52
2970;C	105+290	58,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	49	43	48	49	58	58	58	54
2970;C	105+290	58,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	43	49	49	59	59	59	55
2970;D	105+283	66,2	S	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	32	35	38	46	46	46	42
2970;D	105+283	66,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	47	47	56	56	56	52
2970;E	105+294	65,9	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	39	38	39	33	37	39	43	43	43	40
2970;E	105+294	65,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	45	46	55	55	55	51
2970;F	105+302	56,5	N	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	24	29	30	39	39	39	35
2970;F	105+302	56,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	52	53	52	49
Goosweg 18																							
2971;A	105+226	91,1	S	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	55	55	54	50
2971;A	105+226	91,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	47	47	58	58	58	53
2971;B	105+232	95,7	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	39	44	45	47	47	46	45
2971;B	105+232	95,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	55	55	55	51
2971;C	105+244	95,7	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	46	47	48	48	48	46
2971;C	105+244	95,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	43	49	49	57	57	57	53
2971;D	105+245	89,1	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	46	47	46	45
2971;D	105+245	89,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	47	48	54	54	53	50
Goosweg 19																							
2972;A	105+276	61,2	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	45	46	56	56	56	52
2972;A	105+276	61,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	46	47	58	58	58	54
2972;B	105+267	71,1	S	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	46	40	45	46	52	52	52	48
2972;B	105+267	71,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	47	47	57	57	57	53
2972;C	105+272	75,9	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	47	47	48	47	46
2972;C	105+272	75,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	47	47	55	55	55	51
2972;D	105+282	68,9	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	34	35	28	34	35	43	43	43	39
2972;D	105+282	68,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 20																							
2973;A	105+228	100,8	W	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	44	44	51	51	51	47
2973;A	105+228	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	47	47	57	57	57	53
2973;B	105+222	105,4	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	46	46	51	51	51	48
2973;B	105+222	105,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	47	47	57	57	56	52
2973;C	105+244	103,5	N	EG	WA	55	40	60	42	45	46	46	39	41	39	40	30	42	40	43	43	42	40
2973;C	105+244	103,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	44	45	37	46	45	53	53	53	49
2973;D	105+241	100,8	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	40	45	46	55	55	55	51
2973;D	105+241	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	47	47	58	59	58	54
Goosweg 21																							
2974;A	105+279	81,6	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	53	53	53	49
2974;A	105+279	81,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	47	56	56	56	52
2974;B	105+276	84,8	S	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	54	54	54	50
2974;B	105+276	84,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	47	56	56	56	52
2974;C	105+273	87,1	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	48	55	55	55	51
2974;C	105+273	87,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	43	49	49	58	58	58	54
2974;D	105+268	91,7	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	51	51	51	48
2974;D	105+268	91,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	47	47	56	56	56	52
2974;E	105+273	96,4	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	45	46	46	47	46	45
2974;E	105+273	96,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	47	54	54	54	50
2974;F	105+283	89,5	N	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	40	45	52	52	52	48
2974;F	105+283	89,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	56	56	56	52
Goosweg 22																							
2975;A	105+222	113,6	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	47	46	56	56	56	52
2975;A	105+222	113,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	47	47	58	58	58	53
2975;B	105+228	118,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	40	45	46	47	47	47	46
2975;B	105+228	118,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	47	47	54	55	54	51
2975;C	105+242	111,7	N	EG	WA	55	40	60	48	46	49	47	43	44	42	44	38	41	43	51	52	51	48
2975;C	105+242	111,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	57	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goosweg 23																							
2976;A	105+278	112,6	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	46	46	51	52	51	48
2976;A	105+278	112,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	47	48	56	56	56	52
2976;B	105+275	104,3	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	46	46	52	52	52	49
2976;B	105+275	104,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	47	47	56	56	56	52
2976;C	105+268	108,7	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	44	46	56	56	55	51
2976;C	105+268	108,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	49	49	59	59	58	54
2976;D	105+263	112,6	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	43	44	51	51	51	47
2976;D	105+263	112,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	46	47	56	56	56	52
2976;E	105+267	118,1	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	45	46	53	53	53	49
2976;E	105+267	118,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	47	47	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 3																							
2977;A	103+334	113,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	62	57	58	58	58	57	70	59	59	60	59	59
2977;A	103+334	113,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	58	59	59	60	58	70	60	60	61	60	60
2977;A	103+334	113,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	67	64	66	66	61	62	62	63	61	71	63	63	64	63	62
2977;A	103+334	113,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	70	72	72	67	67	67	68	65	72	68	68	69	68	67
2977;B	103+323	111,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	60	57	58	56	57	53	60	56	55	56	56	56
2977;B	103+323	111,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	62	58	59	57	58	54	61	57	56	57	57	57
2977;B	103+323	111,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	64	65	59	60	59	60	55	62	60	59	59	59	59
2977;B	103+323	111,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	68	70	72	72	67	68	67	68	65	69	68	67	68	68	67
2977;C	103+323	103,2	SO	EG	WA	55	40	60	71	71	71	71	70	70	70	71	70	76	70	70	70	70	70
2977;C	103+323	103,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	73	73	73	71	71	71	71	71	77	71	71	71	71	71
2977;C	103+323	103,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	73	74	74	71	72	71	72	71	78	71	72	72	72	71
2977;C	103+323	103,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	74	74	74	74	72	73	72	73	72	78	73	73	73	73	72
2977;D	103+329	98,8	NO	EG	WA	55	40	60	73	73	74	74	71	71	72	72	71	79	72	72	72	71	71
2977;D	103+329	98,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	75	75	72	72	72	72	72	80	72	73	73	73	72
2977;D	103+329	98,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	75	75	76	76	73	73	73	73	73	81	73	74	74	74	73
2977;D	103+329	98,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	76	76	77	77	74	74	74	74	73	81	74	75	75	74	74
2977;E	103+336	95,6	NO	EG	WA	55	40	60	70	70	71	71	66	67	67	67	66	77	68	68	68	67	66
2977;E	103+336	95,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	71	72	72	68	69	68	69	67	78	69	69	70	69	68
2977;E	103+336	95,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	72	74	73	70	71	70	71	69	79	71	71	71	71	70
2977;E	103+336	95,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	75	74	75	75	72	73	72	73	71	79	73	73	73	73	72
2977;F	103+341	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	58	54	56	55	56	53	71	57	57	57	55	55
2977;F	103+341	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	61	61	56	58	56	57	54	71	59	59	59	57	57
2977;F	103+341	105,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	62	65	64	58	60	59	60	55	72	62	62	62	60	59
2977;F	103+341	105,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	69	71	71	66	68	67	67	64	72	68	68	69	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 11A																							
2978;A	103+360	127,2	SO	EG	WR	50	35	55	68	56	57	57	53	55	55	55	52	68	62	62	62	54	53
2978;A	103+360	127,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	58	58	58	55	57	56	57	54	68	63	63	63	55	55
2978;A	103+360	127,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	70	62	62	62	58	60	60	60	57	70	64	64	64	59	58
2978;B	103+369	120,5	SO	EG	WR	50	35	55	70	66	67	66	58	60	59	59	56	71	64	64	64	59	57
2978;B	103+369	120,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	70	67	67	67	60	62	61	61	58	72	65	66	66	62	59
2978;B	103+369	120,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	71	68	68	68	63	65	64	64	61	72	66	67	67	64	62
2978;C	103+373	119,2	NO	EG	WR	50	35	55	66	67	67	67	59	61	59	60	56	70	61	62	62	60	57
2978;C	103+373	119,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	67	68	68	62	63	61	62	58	71	62	64	64	62	59
2978;C	103+373	119,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	68	68	69	69	63	65	63	64	61	71	64	65	66	64	62
2978;D	103+365	132,5	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	54	53	49	51	50	50	47	52	50	50	51	50	49
2978;D	103+365	132,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	55	50	52	51	52	48	54	51	52	52	51	50
2978;D	103+365	132,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	61	63	63	58	59	59	59	56	65	60	60	60	59	58
Görlitzer Straße 11B																							
2979;A	103+370	133,9	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	55	54	50	51	50	52	48	54	52	53	52	51	50
2979;A	103+370	133,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	57	56	52	53	52	54	50	55	53	54	53	53	51
2979;A	103+370	133,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	59	60	60	61	57	63	60	60	60	59	58
2979;B	103+378	122,0	NO	EG	WR	50	35	55	64	67	67	66	59	62	60	61	56	70	58	60	60	59	56
2979;B	103+378	122,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	68	68	67	62	64	62	62	58	70	60	62	63	62	58
2979;B	103+378	122,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	68	69	68	63	65	64	65	60	71	63	64	64	63	61
Görlitzer Straße 11C																							
2980;A	103+377	133,7	SW	EG	WR	50	35	55	57	54	58	58	52	54	54	56	49	54	54	53	54	53	51
2980;A	103+377	133,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	60	60	54	56	55	57	51	56	56	55	55	55	53
2980;A	103+377	133,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	64	66	66	61	62	61	62	57	66	61	60	61	60	59
2980;B	103+382	124,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	67	67	66	60	62	60	61	55	69	58	60	60	60	56
2980;B	103+382	124,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	67	68	67	62	64	61	62	57	70	60	62	62	62	58
2980;B	103+382	124,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	69	69	68	63	65	64	64	60	70	62	64	64	63	61
Görlitzer Straße 11D																							
2981;A	103+379	139,6	SW	EG	WR	50	35	55	59	55	59	58	54	55	54	56	51	55	55	54	55	54	54
2981;A	103+379	139,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	60	60	56	57	55	57	52	57	56	55	56	56	55
2981;A	103+379	139,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	65	66	65	61	62	61	62	57	63	62	61	62	60	60
2981;B	103+387	127,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	66	67	66	60	61	58	60	56	68	58	60	61	60	57
2981;B	103+387	127,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	66	68	68	62	63	60	62	57	69	61	62	63	62	59
2981;B	103+387	127,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	67	68	69	69	64	65	63	64	60	69	63	64	64	64	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 11E																							
2982;A	103+386	139,3	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	57	55	56	56	53	55	51	63	55	54	54	52	54
2982;A	103+386	139,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	59	58	57	57	54	56	52	63	56	55	56	54	55
2982;A	103+386	139,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	67	68	67	62	63	60	62	57	65	62	62	62	60	60
2982;B	103+391	130,5	NO	EG	WR	50	35	55	63	66	67	66	60	61	57	59	55	68	58	60	60	59	57
2982;B	103+391	130,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	68	69	67	63	64	60	61	57	68	61	62	63	62	59
2982;B	103+391	130,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	**70**	**71**	68	64	66	62	64	**60**	69	64	64	65	64	62
Görlitzer Straße 11F																							
2983;A	103+390	141,9	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	60	55	55	55	51	51	49	61	54	54	54	51	53
2983;A	103+390	141,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	58	56	57	53	53	51	62	56	56	56	53	54
2983;A	103+390	141,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	68	68	66	61	62	60	61	56	65	61	62	62	60	60
2983;B	103+396	133,2	NO	EG	WR	50	35	55	63	66	67	66	59	60	57	58	54	67	58	60	60	59	56
2983;B	103+396	133,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	67	68	67	62	63	59	61	56	68	61	62	62	61	59
2983;B	103+396	133,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	**70**	**71**	68	64	65	62	63	58	68	63	64	64	63	61
Görlitzer Straße 11G																							
2984;A	103+400	142,2	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	67	61	55	58	56	58	48	59	57	56	58	56	58
2984;A	103+400	142,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	64	59	61	59	60	49	59	60	59	60	58	60
2984;A	103+400	142,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	**71**	68	62	64	62	63	54	65	62	62	63	61	62
2984;B	103+395	144,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	61	61	56	51	54	53	53	47	53	54	54	54	51	53
2984;B	103+395	144,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	59	53	56	55	55	48	54	56	56	56	53	55
2984;B	103+395	144,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	68	69	67	60	62	60	61	55	62	61	61	62	60	60
2984;C	103+400	136,1	NO	EG	WR	50	35	55	64	66	68	66	59	60	56	57	52	67	58	60	60	59	57
2984;C	103+400	136,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	68	69	67	62	63	59	60	53	67	60	62	63	61	59
2984;C	103+400	136,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	**71**	68	63	65	61	63	56	68	63	64	64	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 15A																							
2985;A	103+406	152,7	SW	EG	WR	50	35	55	54	54	57	57	49	51	49	52	43	51	53	52	53	51	51
2985;A	103+406	152,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	57	59	60	52	53	52	54	44	52	54	54	54	53	53
2985;A	103+406	152,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	65	66	67	66	60	61	59	61	52	60	61	60	61	59	60
2985;B	103+405	150,8	SO	EG	WR	50	35	55	53	54	56	56	47	51	51	52	43	51	51	51	51	50	51
2985;B	103+405	150,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	56	58	58	50	53	53	54	44	53	53	52	53	52	53
2985;B	103+405	150,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	67	67	65	59	61	60	61	52	61	60	60	61	58	60
2985;C	103+405	145,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	63	61	50	54	53	54	46	61	55	55	57	55	55
2985;C	103+405	145,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	53	57	56	56	49	62	57	57	59	57	57
2985;C	103+405	145,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	69	**70**	68	61	63	61	62	53	66	62	62	63	61	62
2985;D	103+411	142,7	NO	EG	WR	50	35	55	67	66	68	66	59	62	60	61	48	67	60	61	62	59	60
2985;D	103+411	142,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	68	**70**	67	62	64	62	63	50	67	62	63	64	61	62
2985;D	103+411	142,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	**71**	**70**	**72**	68	64	66	63	64	52	68	64	64	65	62	63
Görlitzer Straße 15B																							
2986;A	103+414	156,0	NW	EG	WR	50	35	55	55	51	58	58	52	52	52	55	42	54	53	51	53	52	48
2986;A	103+414	156,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	52	59	59	52	53	52	55	43	56	53	52	54	53	49
2986;A	103+414	156,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	67	65	67	65	60	62	59	61	50	63	61	60	61	59	59
2986;B	103+411	153,9	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	59	59	52	50	50	53	43	48	53	52	54	53	49
2986;B	103+411	153,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	56	60	60	53	52	52	54	44	49	54	54	55	54	51
2986;B	103+411	153,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	66	60	61	59	61	51	62	61	60	61	59	59
2986;C	103+410	153,3	SW	EG	WR	50	35	55	53	51	58	58	51	48	47	51	43	48	52	52	53	52	49
2986;C	103+410	153,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	59	59	52	50	48	52	44	49	52	52	54	53	50
2986;C	103+410	153,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	60	61	58	60	51	62	60	60	61	59	59
2986;D	103+416	146,1	NO	EG	WR	50	35	55	68	65	66	65	59	61	57	59	47	68	61	62	62	58	58
2986;D	103+416	146,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	**70**	67	68	67	63	64	60	62	49	69	63	63	64	61	60
2986;D	103+416	146,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	**71**	69	**71**	68	64	66	63	64	50	69	65	65	65	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 15C																							
2987;A	103+416	157,2	SO	EG	WR	50	35	55	58	53	59	59	52	53	53	56	42	51	55	53	54	53	50
2987;A	103+416	157,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	56	60	60	53	54	54	57	43	53	56	54	55	54	51
2987;A	103+416	157,2	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	66	68	66	60	62	60	62	50	64	62	61	62	59	59
2987;B	103+415	156,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	51	58	58	52	52	52	55	42	54	54	52	53	52	49
2987;B	103+415	156,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	53	59	59	52	53	53	56	43	56	55	53	54	53	50
2987;B	103+415	156,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	65	67	65	60	62	59	61	50	64	61	61	62	59	59
2987;C	103+421	149,4	NO	EG	WR	50	35	55	67	65	67	65	59	60	57	58	46	69	61	62	62	58	56
2987;C	103+421	149,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	67	69	67	62	63	60	61	48	70	63	63	64	61	59
2987;C	103+421	149,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	**71**	**70**	**71**	68	63	65	62	64	49	70	64	64	65	62	62
Görlitzer Straße 15D																							
2988;A	103+421	160,4	SO	EG	WR	50	35	55	59	54	56	56	54	55	53	55	42	49	54	51	52	50	52
2988;A	103+421	160,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	56	58	58	55	57	54	56	43	51	55	53	53	51	53
2988;A	103+421	160,4	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	66	68	65	61	62	60	61	49	64	61	61	61	58	59
2988;B	103+420	159,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	51	57	56	54	55	52	55	42	49	53	50	52	50	52
2988;B	103+420	159,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	53	57	57	55	56	53	55	43	51	54	51	53	51	53
2988;B	103+420	159,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	68	66	67	65	60	62	59	61	49	64	61	60	61	58	59
2988;C	103+427	152,6	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	69	65	58	59	55	56	46	69	59	61	61	58	57
2988;C	103+427	152,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	**70**	69	**70**	66	61	62	58	59	47	69	61	62	63	59	59
2988;C	103+427	152,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	**71**	**70**	**71**	67	63	65	62	63	49	70	63	64	64	61	62
Görlitzer Straße 15E																							
2989;A	103+432	162,4	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	63	56	54	61	60	60	45	63	55	55	55	51	60
2989;A	103+432	162,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	60	58	62	61	61	46	64	58	58	58	55	61
2989;A	103+432	162,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	**70**	**70**	**71**	66	62	65	62	63	47	65	62	62	63	59	62
2989;B	103+428	165,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	57	55	56	51	52	41	51	54	54	55	51	54
2989;B	103+428	165,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	62	62	60	57	58	53	54	42	54	56	56	57	54	55
2989;B	103+428	165,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	68	68	67	61	63	60	61	48	66	61	61	62	59	60
2989;C	103+432	155,9	NO	EG	WR	50	35	55	67	67	67	64	56	61	60	60	46	68	57	59	60	57	60
2989;C	103+432	155,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	68	69	65	59	63	61	61	47	69	60	61	62	59	61
2989;C	103+432	155,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	**71**	**70**	**71**	67	63	65	62	64	49	69	63	63	64	61	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 18																							
2990;A	103+455	148,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	63	62	57	59	55	58	41	59	57	55	56	57	56
2990;A	103+455	148,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	60	61	58	61	43	59	60	59	60	59	59
2990;A	103+455	148,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	70	69	70	67	64	66	63	65	49	62	64	63	64	62	63
2990;B	103+451	138,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	54	63	62	63	52	66	59	57	59	58	62
2990;B	103+451	138,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	63	57	64	63	64	53	66	60	59	60	60	63
2990;B	103+451	138,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	71	69	70	66	63	66	65	66	55	67	65	63	64	62	65
2990;C	103+458	135,1	NO	EG	WA	55	40	60	64	61	64	61	61	62	58	60	53	68	59	58	59	57	60
2990;C	103+458	135,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	64	62	64	61	62	55	68	61	60	61	59	61
2990;C	103+458	135,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	72	70	71	67	65	67	65	66	57	69	65	64	65	62	65
Görlitzer Straße 19A																							
2991;A	103+437	165,8	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	60	58	54	57	55	55	44	66	56	56	57	52	54
2991;A	103+437	165,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	61	56	59	57	58	46	66	57	58	58	55	57
2991;A	103+437	165,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	69	69	70	67	62	65	62	63	48	68	62	62	63	60	62
2991;B	103+437	170,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	60	52	47	53	53	53	44	53	51	52	52	49	53
2991;B	103+437	170,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	62	54	49	55	55	55	45	55	53	53	53	50	55
2991;B	103+437	170,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	64	59	62	60	61	48	64	60	60	60	58	60
2991;C	103+437	171,1	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	61	55	50	55	55	55	44	53	53	53	53	51	53
2991;C	103+437	171,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	57	51	56	57	56	46	55	54	54	54	52	55
2991;C	103+437	171,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	67	67	68	65	60	62	60	61	49	64	60	60	61	58	60
2991;D	103+443	163,3	NO	EG	WR	50	35	55	64	64	64	63	59	62	58	59	46	66	56	58	58	57	56
2991;D	103+443	163,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	65	61	63	60	61	47	67	59	60	61	59	59
2991;D	103+443	163,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	71	70	71	68	64	66	63	65	48	67	63	63	64	62	63
Görlitzer Straße 19B																							
2992;A	103+442	173,8	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	53	49	53	53	53	47	53	50	51	52	50	53
2992;A	103+442	173,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	55	50	55	55	55	48	55	52	52	53	51	55
2992;A	103+442	173,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	64	60	62	60	61	50	63	60	59	60	58	61
2992;B	103+443	174,4	SO	EG	WR	50	35	55	53	55	56	56	51	55	55	55	47	53	54	54	54	52	54
2992;B	103+443	174,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	57	58	58	52	56	56	56	48	54	55	55	55	53	55
2992;B	103+443	174,4	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	61	63	60	61	51	63	61	60	61	59	61
2992;C	103+448	166,6	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	65	64	58	60	57	59	46	66	57	57	58	57	54
2992;C	103+448	166,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	61	62	59	61	47	66	59	60	61	59	58
2992;C	103+448	166,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	70	69	71	68	64	66	63	65	49	66	63	62	63	61	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 19C																							
2993;A	103+447	177,1	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	55	54	48	49	48	50	46	53	50	50	52	51	51
2993;A	103+447	177,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	57	56	50	51	50	51	48	54	51	52	53	52	52
2993;A	103+447	177,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	66	67	65	60	62	60	61	50	62	60	59	60	59	60
2993;B	103+448	177,7	SO	EG	WR	50	35	55	53	56	57	57	50	52	53	52	46	53	54	54	54	52	51
2993;B	103+448	177,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	57	59	59	51	53	54	54	47	54	55	55	54	53	52
2993;B	103+448	177,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	66	66	68	66	60	62	60	61	49	62	60	60	61	59	59
2993;C	103+453	169,9	NO	EG	WR	50	35	55	62	63	64	64	56	59	56	57	46	65	55	57	58	57	54
2993;C	103+453	169,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	65	59	61	59	60	47	65	58	60	61	59	57
2993;C	103+453	169,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	**70**	69	**71**	68	63	65	63	64	49	65	63	63	64	61	63
Görlitzer Straße 19D																							
2994;A	103+452	180,4	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	54	53	45	47	45	48	40	51	48	48	50	49	49
2994;A	103+452	180,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	56	55	47	49	47	49	40	52	49	49	51	50	50
2994;A	103+452	180,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	65	65	67	64	59	61	59	60	45	61	59	58	59	57	59
2994;B	103+453	181,0	SO	EG	WR	50	35	55	52	57	58	58	48	51	52	51	39	51	53	53	53	51	49
2994;B	103+453	181,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	58	59	59	49	52	53	52	40	52	54	54	53	52	50
2994;B	103+453	181,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	66	67	65	59	61	60	61	45	62	59	59	60	58	59
2994;C	103+458	173,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	63	65	65	57	59	57	58	46	64	55	57	59	58	55
2994;C	103+458	173,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	67	66	60	61	59	61	47	64	58	60	61	60	58
2994;C	103+458	173,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	**70**	69	**71**	68	63	65	63	64	49	65	63	62	64	62	63
Görlitzer Straße 19E																							
2995;A	103+458	185,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	58	59	51	53	54	54	39	58	55	54	54	52	52
2995;A	103+458	185,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	61	52	55	55	55	40	58	56	55	55	53	53
2995;A	103+458	185,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	59	62	60	61	45	61	61	60	61	58	60
2995;B	103+464	183,0	NW	EG	WR	50	35	55	67	66	67	62	57	58	55	59	39	59	58	56	58	55	56
2995;B	103+464	183,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	67	69	64	60	61	57	60	40	60	60	58	60	57	58
2995;B	103+464	183,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	**70**	68	**70**	66	62	64	61	63	45	64	62	61	63	60	62
2995;C	103+464	176,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	65	65	59	61	58	60	46	63	57	58	59	58	55
2995;C	103+464	176,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	68	67	61	63	60	62	48	64	60	60	62	60	59
2995;C	103+464	176,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	**70**	69	**71**	68	63	65	63	64	49	65	63	63	64	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 20																							
2996;A	103+469	157,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	62	57	59	56	59	41	59	57	55	56	57	57
2996;A	103+469	157,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	60	62	59	61	43	59	59	58	59	59	59
2996;A	103+469	157,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	69	70	67	64	66	63	65	50	64	64	63	64	61	63
2996;B	103+480	156,8	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	67	57	55	57	53	54	45	54	60	60	60	52	54
2996;B	103+480	156,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	68	68	59	59	60	55	57	47	58	61	61	61	53	56
2996;B	103+480	156,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	71	71	64	63	65	62	64	52	63	64	63	64	59	63
2996;C	103+471	143,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	58	56	63	62	63	52	62	57	57	57	55	62
2996;C	103+471	143,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	61	60	65	63	64	55	63	61	60	61	57	63
2996;C	103+471	143,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	73	71	72	66	65	67	65	66	58	66	65	64	65	61	65
Görlitzer Straße 25																							
2997;A	103+476	208,9	NW	EG	WR	50	35	55	62	58	61	58	57	57	52	55	39	54	56	55	56	52	56
2997;A	103+476	208,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	66	67	63	60	61	57	59	43	54	60	59	60	56	58
2997;B	103+468	212,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	59	60	62	55	56	55	56	44	50	57	56	56	53	55
2997;B	103+468	212,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	64	57	59	58	59	46	54	60	59	59	56	57
2997;C	103+466	205,1	SO	EG	WR	50	35	55	57	60	61	62	54	56	55	55	46	54	56	55	55	54	54
2997;C	103+466	205,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	64	59	62	60	61	48	58	60	60	60	57	59
2997;D	103+466	196,4	SO	EG	WR	50	35	55	63	64	64	62	61	62	58	58	41	59	57	57	57	54	59
2997;D	103+466	196,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	64	62	63	60	60	43	61	60	59	60	57	61
2997;E	103+471	195,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	62	63	61	60	62	59	60	45	57	59	58	58	55	59
2997;E	103+471	195,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	64	61	64	61	62	44	60	61	59	60	57	61
2997;F	103+476	200,0	NO	EG	WR	50	35	55	66	65	66	60	56	59	57	59	46	59	59	58	59	54	58
2997;F	103+476	200,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	63	60	62	60	62	45	60	61	60	60	56	60
Görlitzer Straße 26																							
2998;A	103+496	168,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	68	59	59	60	55	56	48	59	61	61	61	53	55
2998;A	103+496	168,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	69	69	63	61	63	59	61	51	62	63	62	62	57	60
2998;B	103+501	166,7	NO	EG	WA	55	40	60	70	69	70	59	56	60	58	59	51	63	60	60	61	55	59
2998;B	103+501	166,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	64	59	62	61	62	53	64	62	62	62	58	61
2998;C	103+507	177,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	61	60	63	63	55	57	46	57	58	56	57	54	58
2998;C	103+507	177,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	63	64	59	61	52	63	60	59	60	58	62
2998;D	103+499	179,1	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	62	56	57	54	57	42	58	56	55	56	56	55
2998;D	103+499	179,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	64	58	61	59	61	48	58	59	58	59	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 27																							
2999;A	103+501	207,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	59	56	55	56	52	55	38	50	56	55	55	50	51
2999;A	103+501	207,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	63	65	61	58	60	58	60	44	55	60	59	60	55	58
2999;B	103+487	207,9	SW	EG	WR	50	35	55	54	57	58	59	52	53	51	52	39	51	52	52	53	51	50
2999;B	103+487	207,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	59	60	58	59	43	54	58	57	58	56	58
2999;C	103+488	200,4	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	63	61	55	58	56	56	45	57	56	56	56	53	56
2999;C	103+488	200,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	67	68	64	60	63	60	60	47	59	59	59	60	57	60
2999;D	103+498	198,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	63	64	62	60	61	55	56	46	60	58	59	59	56	56
2999;D	103+498	198,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	65	62	64	61	62	47	60	60	61	62	59	61
Görlitzer Straße 28																							
3000;A	103+520	185,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	64	57	55	57	54	57	40	53	56	51	53	51	57
3000;A	103+520	185,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	62	59	61	58	61	48	58	59	57	59	57	60
3000;B	103+515	188,8	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	62	55	58	56	57	44	57	55	55	56	56	57
3000;B	103+515	188,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	58	60	58	60	50	61	59	58	60	59	59
3000;C	103+513	180,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	62	59	61	58	58	49	64	62	61	62	57	60
3000;C	103+513	180,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	67	68	65	61	63	61	62	53	65	63	62	63	60	62
3000;D	103+520	178,3	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	60	54	60	60	61	51	58	58	58	59	56	60
3000;D	103+520	178,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	64	58	63	62	63	53	60	61	60	61	59	62
Görlitzer Straße 43																							
3001;A	103+606	275,0	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	59	58	54	55	53	55	42	51	54	52	53	51	52
3001;A	103+606	275,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	65	64	59	61	59	61	49	56	60	58	59	58	57
3001;B	103+600	273,7	SW	EG	WR	50	35	55	54	58	59	59	51	54	52	54	40	55	52	51	52	52	52
3001;B	103+600	273,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	63	65	64	58	58	55	57	47	58	57	57	58	57	55
3001;C	103+598	266,2	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	63	62	56	55	53	57	48	54	56	56	57	57	53
3001;C	103+598	266,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	64	66	65	59	60	58	60	51	59	60	60	61	59	58
3001;D	103+606	265,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	65	64	58	59	58	60	50	56	58	57	58	57	56
3001;D	103+606	265,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	67	66	60	61	60	62	51	57	60	59	60	59	59
3001;E	103+609	271,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	63	60	56	57	55	57	48	55	55	54	54	52	51
3001;E	103+609	271,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	60	61	59	62	51	57	60	59	59	58	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 44A																							
3002;A	103+636	240,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	60	57	60	57	57	41	56	52	51	54	54	58
3002;A	103+636	240,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	66	67	63	59	61	59	60	43	59	56	55	58	57	60
3002;B	103+634	249,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	61	61	49	51	50	52	44	57	52	52	56	55	54
3002;B	103+634	249,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	64	57	59	58	60	50	57	58	58	60	59	59
3002;C	103+627	254,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	62	62	55	57	53	56	45	55	55	54	55	55	55
3002;C	103+627	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	64	59	60	57	59	51	56	58	58	59	59	58
Görlitzer Straße 44B																							
3003;A	103+622	251,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	63	63	58	59	57	59	51	55	58	56	57	57	56
3003;A	103+622	251,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	65	65	60	61	59	61	53	56	59	58	60	59	59
3003;B	103+624	242,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	64	59	60	58	61	48	55	60	57	58	57	57
3003;B	103+624	242,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	61	62	60	62	51	56	61	59	59	58	60
3003;C	103+631	237,5	NO	EG	WA	55	40	60	66	66	67	58	55	60	58	59	40	49	57	56	56	53	58
3003;C	103+631	237,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	62	58	62	60	61	42	52	59	58	58	56	60
Görlitzer Straße 46																							
3004;A	103+655	263,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	44	42	44	35	41	44	45	46	44	43
3004;A	103+655	263,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	52	50	46	47	44	47	36	42	46	47	48	46	45
3004;A	103+655	263,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	60	61	58	61	46	55	59	58	59	58	58
3004;B	103+644	269,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	63	63	57	58	55	57	43	54	56	55	56	55	55
3004;B	103+644	269,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	63	59	60	57	59	44	54	59	58	58	57	57
3004;B	103+644	269,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	66	65	60	61	59	61	49	55	60	59	60	59	58
3004;C	103+645	257,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	64	64	59	60	59	61	46	50	59	56	57	57	57
3004;C	103+645	257,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	66	62	63	61	64	50	56	62	60	61	60	60
3004;C	103+645	257,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	62	64	62	64	52	59	63	61	62	61	62
3004;D	103+654	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	56	60	58	54	56	54	56	44	59	55	53	54	53	54
3004;D	103+654	250,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	66	65	61	62	59	62	47	59	60	57	59	58	59
3004;D	103+654	250,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	63	64	61	63	51	59	62	60	62	60	62
3004;E	103+658	253,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	61	59	55	56	53	56	45	58	56	54	55	53	52
3004;E	103+658	253,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	60	66	65	62	63	59	63	47	58	61	59	60	59	58
3004;E	103+658	253,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	63	64	60	63	51	58	62	60	62	60	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 49																							
3005;A	103+654	301,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	58	56	55	56	53	53	48	54	52	52	52	51	54
3005;A	103+654	301,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	58	57	58	54	55	49	54	53	53	54	53	55
3005;A	103+654	301,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	60	61	59	61	51	56	60	59	60	59	59
3005;B	103+631	292,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	57	52	54	53	55	36	49	54	52	53	51	53
3005;B	103+631	292,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	55	57	55	57	39	52	57	55	56	54	55
3005;B	103+631	292,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	65	65	59	60	58	61	47	56	60	58	59	58	58
3005;C	103+613	275,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	58	60	59	53	57	55	58	47	53	56	53	54	53	55
3005;C	103+613	275,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	64	58	60	59	61	50	56	60	58	59	58	58
3005;C	103+613	275,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	66	61	63	60	63	52	57	62	60	61	60	61
3005;D	103+636	284,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	55	57	50	56	56	57	57	56	55
3005;D	103+636	284,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	59	60	57	60	51	57	59	59	60	58	58
3005;D	103+636	284,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	66	62	62	59	62	52	57	62	61	62	60	60
Görlitzer Straße 55																							
3006;A	103+709	336,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	53	53	53	45	46	47	48	39	51	48	47	46	46	45
3006;A	103+709	336,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	52	44	45	47	48	39	52	48	47	46	44	44
3006;A	103+709	336,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	63	60	57	58	55	57	43	51	56	55	56	54	55
3006;B	103+686	327,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	56	57	52	54	33	48	54	52	53	51	53
3006;B	103+686	327,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	57	58	55	57	37	50	57	55	55	53	55
3006;B	103+686	327,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	59	61	45	53	60	59	59	57	58
3006;C	103+668	310,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	59	64	62	60	60	56	59	46	53	58	57	58	56	57
3006;C	103+668	310,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	61	62	59	61	48	55	60	58	60	58	59
3006;C	103+668	310,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	65	62	63	60	62	52	56	62	61	62	59	60
3006;D	103+691	318,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	57	58	56	57	50	55	56	56	56	55	56
3006;D	103+691	318,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	61	62	59	62	51	55	60	59	60	58	59
3006;D	103+691	318,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	62	63	60	63	52	56	61	59	61	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 56A																							
3007;A	103+715	307,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	52	54	42	48	53	51	52	51	53
3007;A	103+715	307,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	64	62	63	60	62	50	57	61	59	60	57	60
3007;B	103+708	305,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	59	57	58	54	57	47	51	57	55	56	52	54
3007;B	103+708	305,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	64	62	63	59	62	49	57	61	59	60	58	60
3007;C	103+709	295,4	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	63	59	60	57	59	47	55	59	57	58	56	58
3007;C	103+709	295,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	63	64	61	63	51	57	62	60	61	60	61
3007;D	103+719	290,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	55	58	57	59	51	56	57	55	57	56	56
3007;D	103+719	290,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	65	62	64	61	63	52	57	62	59	61	59	61
3007;E	103+722	296,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	56	56	57	52	55	36	41	55	53	53	45	52
3007;E	103+722	296,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	63	62	62	58	61	46	53	60	58	59	55	59
3007;F	103+721	299,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	53	56	57	52	54	43	49	54	53	53	48	53
3007;F	103+721	299,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	63	62	63	59	61	51	56	61	59	59	56	59
3007;G	103+718	302,2	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	55	52	54	52	53	42	49	53	52	53	50	53
3007;G	103+718	302,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	64	60	62	59	61	50	56	60	59	60	58	60
3007;H	103+717	305,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	56	54	55	50	51	42	50	51	50	53	51	53
3007;H	103+717	305,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	67	64	61	63	59	61	50	57	60	59	60	58	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 58																							
3008;A	103+723	307,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	61	58	58	55	58	44	51	57	55	56	54	55
3008;A	103+723	307,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	65	62	63	60	62	50	56	61	60	61	59	61
3008;A	103+723	307,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	63	64	61	63	52	56	62	60	61	59	61
3008;B	103+731	303,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	58	54	56	53	55	44	56	54	53	55	53	55
3008;B	103+731	303,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	60	62	59	61	51	56	60	58	59	58	60
3008;B	103+731	303,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	65	67	65	62	63	60	62	52	56	61	60	61	59	61
3008;C	103+733	307,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	50	48	46	48	47	49	44	52	47	47	48	46	46
3008;C	103+733	307,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	52	50	47	49	48	50	45	52	49	49	49	48	47
3008;C	103+733	307,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	64	60	58	59	56	58	49	55	58	57	58	55	57
3008;D	103+739	312,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	57	55	56	53	55	39	55	54	52	54	51	54
3008;D	103+739	312,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	62	59	60	57	59	42	56	58	56	58	56	58
3008;D	103+739	312,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	60	61	59	61	49	56	60	58	60	58	59
3008;E	103+746	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	64	63	65	60	58	60	55	57	46	56	56	55	57	54	57
3008;E	103+746	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	64	61	63	59	62	48	58	60	59	61	59	61
3008;E	103+746	315,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	62	64	61	63	52	58	62	60	62	60	61
3008;F	103+751	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	58	54	57	55	56	50	56	55	54	55	54	55
3008;F	103+751	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	62	59	61	58	60	53	56	59	58	59	58	59
3008;F	103+751	316,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	66	68	65	61	63	60	62	53	58	61	60	61	59	60
3008;G	103+751	324,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	53	58	58	49	52	51	51	44	52	50	49	52	52	52
3008;G	103+751	324,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	60	60	47	51	51	51	36	55	49	48	54	53	54
3008;G	103+751	324,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	56	58	56	57	45	55	56	55	57	55	57
3008;H	103+743	328,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	57	53	55	52	54	42	53	51	48	52	51	54
3008;H	103+743	328,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	59	55	57	54	56	38	54	53	49	53	52	56
3008;H	103+743	328,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	60	57	59	56	57	46	54	56	55	56	54	57
3008;I	103+732	323,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	60	57	58	53	54	37	51	55	55	56	54	56
3008;I	103+732	323,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	59	55	56	40	54	56	56	58	56	57
3008;I	103+732	323,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	59	60	56	58	47	55	59	58	59	57	57
3008;J	103+723	315,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	61	57	58	55	58	41	50	57	54	55	52	56
3008;J	103+723	315,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	60	57	59	48	54	58	57	58	57	58
3008;J	103+723	315,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	65	63	61	61	57	59	51	55	60	59	60	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 62																							
3009;A	103+782	344,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	49	48	43	43	41	45	34	38	45	45	46	45	41
3009;A	103+782	344,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	57	52	54	52	54	43	51	53	52	54	53	53
3009;B	103+773	348,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	56	57	50	52	50	52	39	51	52	50	51	51	50
3009;B	103+773	348,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	59	55	57	55	56	46	53	56	55	56	54	55
3009;C	103+773	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	59	53	56	54	56	43	54	54	53	55	53	57
3009;C	103+773	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	61	57	60	57	59	47	56	58	56	58	56	58
3009;D	103+783	332,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	59	56	58	56	57	54	56	57	57	58	56	56
3009;D	103+783	332,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	58	60	58	59	54	56	58	58	60	58	58
Görlitzer Straße 67																							
3010;A	103+801	403,6	NW	EG	WR	50	35	55	57	53	55	51	52	53	49	50	39	45	50	48	49	45	50
3010;A	103+801	403,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	58	56	58	55	56	45	54	55	54	56	53	56
3010;B	103+795	402,5	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	54	55	53	54	49	50	38	49	52	51	52	48	51
3010;B	103+795	402,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	60	54	56	54	55	43	55	55	54	56	54	55
3010;C	103+792	396,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	62	60	55	56	54	57	44	52	56	55	56	55	54
3010;C	103+792	396,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	58	59	57	59	50	53	58	57	58	57	57
3010;D	103+796	392,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	62	59	54	56	54	56	46	53	55	55	56	54	55
3010;D	103+796	392,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	58	59	56	58	50	53	58	57	58	57	57
3010;E	103+802	392,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	62	59	55	57	54	55	49	53	54	54	55	53	55
3010;E	103+802	392,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	61	57	59	56	58	49	53	57	57	58	56	57
3010;F	103+806	396,7	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	42	43	33	37	44	44	44	42	42
3010;F	103+806	396,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	57	52	54	51	53	41	48	52	51	52	50	52
3010;G	103+804	400,3	NW	EG	WR	50	35	55	55	56	57	53	45	51	50	51	40	46	46	46	48	47	51
3010;G	103+804	400,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	60	53	56	54	55	45	54	53	53	55	53	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 69																							
3011;A	103+823	411,8	NW	EG	WR	50	35	55	48	52	53	54	47	49	47	48	32	49	48	48	48	48	46
3011;A	103+823	411,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	58	59	58	52	55	52	53	41	50	52	53	53	52	52
3011;B	103+818	414,8	SW	EG	WR	50	35	55	52	54	55	54	49	52	50	51	47	50	50	51	51	51	49
3011;B	103+818	414,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	61	61	59	54	56	54	55	49	52	54	54	55	55	55
3011;C	103+814	414,3	SW	EG	WR	50	35	55	52	55	56	57	51	52	51	52	47	52	52	51	51	51	50
3011;C	103+814	414,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	60	55	57	56	57	51	55	56	56	57	56	56
3011;D	103+810	409,6	SW	EG	WR	50	35	55	48	51	52	52	45	47	46	47	39	44	48	48	48	46	45
3011;D	103+810	409,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	59	54	56	54	55	48	52	55	55	55	54	55
3011;E	103+809	403,6	SO	EG	WR	50	35	55	57	53	56	55	51	53	50	52	42	47	51	49	50	48	51
3011;E	103+809	403,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	61	57	59	56	58	49	53	57	56	57	56	57
3011;F	103+819	403,0	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	58	55	57	54	54	49	53	54	54	55	54	55
3011;F	103+819	403,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	60	57	58	55	56	49	53	56	56	57	56	57
Görlitzer Straße 73																							
3012;A	103+838	422,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	58	52	55	53	54	43	51	53	52	54	52	54
3012;B	103+846	419,9	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	53	56	54	55	49	52	52	53	55	54	55
3012;C	103+848	426,4	NW	EG	WR	50	35	55	55	56	57	56	51	53	52	53	48	51	52	52	53	52	51
3012;D	103+844	431,6	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	60	58	51	54	53	53	45	51	52	52	54	52	54
3012;E	103+840	432,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	57	59	58	52	53	52	53	46	51	52	52	53	52	52
3012;F	103+837	428,8	SW	EG	WR	50	35	55	54	55	57	57	50	52	51	52	43	49	52	51	52	51	51
Görlitzer Straße 77																							
3013;A	103+859	437,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	60	58	52	55	53	54	44	52	52	52	54	52	54
3013;A	103+859	437,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	55	57	55	57	49	52	55	55	56	55	56
3013;A	103+859	437,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	49	52	57	57	58	56	56
3013;B	103+867	434,9	NO	EG	WR	50	35	55	57	58	60	59	53	55	53	54	48	53	52	54	55	54	53
3013;B	103+867	434,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	55	57	55	56	49	53	55	55	57	56	55
3013;B	103+867	434,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	61	61	63	62	57	58	56	58	49	52	57	56	58	56	56
3013;C	103+869	443,5	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	50	50	45	48	38	41	48	48	48	45	46
3013;C	103+869	443,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	50	49	48	48	44	45	41	46	45	48	48	47	45
3013;C	103+869	443,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	56	55	58	57	52	54	52	53	47	50	52	53	54	53	52
3013;D	103+860	445,5	SW	EG	WR	50	35	55	47	52	54	55	48	50	47	49	32	49	49	49	49	48	47
3013;D	103+860	445,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	55	56	57	50	52	50	51	36	51	51	52	52	51	49
3013;D	103+860	445,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	58	59	60	59	53	55	54	55	43	52	54	54	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 78																							
3014;A	103+871	397,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	56	51	53	52	53	48	51	53	52	53	51	51
3014;A	103+871	397,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	53	55	53	54	50	53	54	54	54	53	53
3014;B	103+880	395,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	59	58	52	49	46	51	39	45	51	50	52	52	46
3014;B	103+880	395,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	55	61	61	54	52	50	54	41	49	54	53	54	54	50
3014;C	103+882	404,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	52	49	50	48	49	42	46	51	51	51	47	48
3014;C	103+882	404,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	57	51	53	51	52	44	52	54	54	54	52	50
3014;D	103+873	406,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	55	57	58	52	54	53	54	49	52	53	53	53	53	52
3014;D	103+873	406,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	54	56	55	56	51	54	55	56	56	55	54
Görlitzer Straße 79																							
3015;A	103+884	452,4	NW	EG	WR	50	35	55	55	55	58	57	50	51	50	52	42	50	50	50	52	51	50
3015;A	103+884	452,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	58	58	53	53	51	54	47	51	53	53	54	53	51
3015;B	103+876	455,9	SW	EG	WR	50	35	55	49	53	55	56	50	51	50	52	37	50	52	51	51	50	50
3015;B	103+876	455,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	55	57	57	51	53	51	53	42	49	53	52	53	52	52
3015;C	103+874	449,1	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	49	48	43	44	43	46	35	39	45	46	47	46	42
3015;C	103+874	449,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	55	54	49	50	49	52	41	47	50	50	52	51	48
3015;D	103+876	442,3	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	59	57	51	53	51	52	45	52	51	50	53	51	52
3015;D	103+876	442,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	59	55	56	54	56	46	52	55	54	55	54	54
3015;E	103+883	443,2	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	61	59	55	56	54	56	48	52	55	54	56	54	54
3015;E	103+883	443,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	61	57	58	55	57	49	52	57	56	57	56	56
Görlitzer Straße 80A																							
3016;A	103+893	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	52	57	57	53	55	53	55	44	48	53	49	50	49	52
3016;A	103+893	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	61	57	58	56	59	49	53	57	55	56	55	56
3016;B	103+902	408,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	58	52	55	54	54	46	52	52	52	54	53	55
3016;B	103+902	408,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	61	56	58	56	58	49	53	56	56	57	55	57
3016;C	103+903	418,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	44	48	52	52	52	50	51
3016;C	103+903	418,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	48	51	56	55	56	55	56
3016;D	103+895	422,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	57	58	52	54	53	54	47	52	53	53	54	53	52
3016;D	103+895	422,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	61	55	57	55	57	50	54	56	56	56	56	55
3016;E	103+891	419,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	56	57	58	53	55	53	54	49	52	54	54	54	54	53
3016;E	103+891	419,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	62	61	56	57	56	57	51	54	56	56	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 81																							
3017;A	103+893	462,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	57	56	51	52	51	54	43	49	52	50	51	50	50
3017;A	103+893	462,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	47	52	55	54	55	54	55
3017;B	103+903	456,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	54	56	53	55	48	51	54	53	54	53	53
3017;B	103+903	456,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	57	58	55	57	48	52	56	56	57	55	55
3017;C	103+905	464,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	56	55	48	51	50	52	41	50	50	48	50	50	51
3017;C	103+905	464,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	59	53	55	54	56	47	51	54	53	55	54	54
3017;D	103+902	469,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	57	55	51	51	48	52	31	46	51	49	50	48	48
3017;D	103+902	469,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	61	59	54	55	52	55	39	51	54	53	54	53	53
3017;E	103+899	473,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	42	55	55	49	48	47	51	30	34	49	46	48	48	45
3017;E	103+899	473,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	58	57	53	53	50	54	38	45	52	51	52	52	50
Görlitzer Straße 85																							
3018;A	103+916	470,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	52	54	52	54	46	49	53	51	53	51	51
3018;A	103+916	470,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	60	55	56	55	57	48	51	56	54	55	54	54
3018;A	103+916	470,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	56	57	55	57	48	52	56	56	57	55	55
3018;B	103+926	470,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	55	48	51	54	54	55	53	53
3018;B	103+926	470,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	60	56	57	55	57	48	52	56	56	57	55	55
3018;B	103+926	470,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	64	61	57	58	56	58	48	51	57	57	58	56	56
3018;D	103+920	478,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	49	50	51	44	45	42	44	30	48	44	45	45	44	42
3018;D	103+920	478,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	51	52	54	47	49	46	48	34	48	48	48	49	48	46
3018;D	103+920	478,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	58	53	54	52	54	43	50	54	53	53	52	51
Görlitzer Straße 86																							
3019;A	103+936	446,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	58	52	53	52	54	45	49	53	52	53	52	52
3019;A	103+936	446,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	61	56	57	55	57	48	51	56	55	55	54	55
3019;A	103+936	446,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	56	58	49	52	57	56	57	56	56
3019;C	103+943	451,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	41	46	50	49	50	48	49
3019;C	103+943	451,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	44	49	53	52	53	52	53
3019;C	103+943	451,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	64	61	57	58	55	58	45	50	57	56	57	55	56
3019;D	103+935	456,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	55	56	57	51	53	52	53	49	52	52	53	53	53	51
3019;D	103+935	456,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	52	54	53	54	50	53	53	54	54	54	52
3019;D	103+935	456,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	56	58	56	57	51	53	57	56	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 87																							
3020;B	103+939	478,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	55	56	53	56	47	51	55	54	55	53	53
3020;B	103+939	478,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	62	60	57	58	55	57	48	52	56	55	56	55	55
3020;B	103+939	478,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	59	63	61	57	58	55	58	48	51	57	56	57	56	56
3020;D	103+933	487,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	47	48	50	43	44	43	45	30	39	46	46	46	45	44
3020;D	103+933	487,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	51	52	54	47	49	48	49	34	43	50	50	50	48	47
3020;D	103+933	487,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	54	52	54	43	50	53	53	53	52	52
Görlitzer Straße 88																							
3021;A	103+944	433,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	53	52	54	44	48	53	51	53	52	52
3021;A	103+944	433,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	56	57	55	58	47	52	57	55	56	54	55
3021;A	103+944	433,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	56	58	50	52	57	56	57	56	56
3021;C	103+951	438,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	56	56	51	51	49	52	43	47	51	51	52	52	50
3021;C	103+951	438,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	59	58	54	55	53	55	47	51	54	53	55	54	54
3021;C	103+951	438,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	56	58	56	58	47	53	57	56	57	56	57
Görlitzer Straße 89																							
3022;B	103+952	487,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	53	54	51	52	47	51	52	53	54	53	52
3022;B	103+952	487,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	54	56	53	55	48	51	54	55	56	54	54
3022;B	103+952	487,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	56	57	54	57	48	51	56	55	57	55	55
3022;C	103+957	495,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	44	54	54	49	48	46	50	35	39	48	46	47	46	46
3022;C	103+957	495,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	43	39	39	37	41	30	34	41	43	44	43	40
3022;C	103+957	495,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	53	56	55	51	52	49	52	40	48	51	51	51	50	50
3022;D	103+947	495,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	55	56	51	51	50	53	30	38	52	49	50	49	49
3022;D	103+947	495,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	56	57	52	52	50	54	34	43	53	51	52	51	50
3022;D	103+947	495,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	54	52	55	42	50	54	53	54	53	52
Görlitzer Straße 90																							
3023;A	103+962	463,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	52	50	53	43	46	52	51	53	52	51
3023;A	103+962	463,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	54	56	46	50	55	54	56	55	54
3023;A	103+962	463,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	56	58	48	52	57	56	57	56	57
3023;C	103+971	469,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	48	50	48	50	40	45	49	48	49	48	48
3023;C	103+971	469,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	52	54	44	48	52	51	52	51	52
3023;C	103+971	469,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	55	57	54	56	44	50	55	54	56	54	55
3023;D	103+962	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	57	58	52	53	52	54	44	49	53	52	52	52	51
3023;D	103+962	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	58	59	53	54	53	55	48	52	54	54	54	54	53
3023;D	103+962	473,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	56	57	55	57	49	53	56	56	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Görlitzer Straße 92																							
3024;A	103+970	450,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	53	53	55	51	52	44	47	52	51	51	48	51
3024;A	103+970	450,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	58	55	57	54	55	47	50	55	53	54	52	54
3024;A	103+970	450,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	58	59	56	58	49	53	57	56	57	55	57
3024;C	103+979	456,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	46	48	48	50	42	46	49	49	51	51	49
3024;C	103+979	456,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	49	52	51	54	45	49	52	52	53	53	52
3024;C	103+979	456,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	54	56	54	57	45	51	55	54	56	55	55
Görlitzer Straße 93																							
3025;A	103+961	502,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	47	55	55	49	49	48	52	32	35	50	48	49	48	48
3025;A	103+961	502,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	56	56	50	50	50	53	36	41	52	50	51	50	49
3025;B	103+973	503,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	57	55	49	51	50	51	41	50	50	49	51	50	51
3025;B	103+973	503,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	54	52	55	43	50	53	52	54	52	53
3025;C	103+979	513,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	44	43	38	39	37	40	30	33	39	44	44	44	41
3025;C	103+979	513,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	53	49	49	47	50	37	42	49	49	50	49	48
3025;D	103+967	512,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	55	52	52	48	51	33	47	51	50	51	49	49
3025;D	103+967	512,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	58	54	55	52	54	42	48	54	53	54	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 2																							
3026;A	102+285	824,0	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	31	35	23	27	35	36	36	33	33
3026;A	102+285	824,0	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	32	33	32	36	26	29	36	37	37	34	35
3026;A	102+285	824,0	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	43	44	44	46	38	42	46	49	49	46	47
3026;C	102+287	813,2	W	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	42	41	45	36	41	45	48	48	45	46
3026;C	102+287	813,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	50	45	46	45	49	40	45	48	52	52	48	49
3026;C	102+287	813,2	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	48	48	51	42	45	51	54	53	51	51
3026;D	102+284	812,2	W	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	42	43	41	45	34	39	45	49	49	46	47
3026;D	102+284	812,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	45	45	49	40	44	48	52	52	49	50
3026;D	102+284	812,2	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	48	48	51	42	45	51	54	54	51	51
3026;E	102+280	812,0	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	42	41	46	34	39	45	49	49	46	47
3026;E	102+280	812,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	45	46	45	49	40	44	49	52	52	49	50
3026;E	102+280	812,0	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	47	49	48	51	42	45	52	54	54	51	51
3026;F	102+277	816,3	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	31	31	43	23	27	43	47	47	43	44
3026;F	102+277	816,3	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	33	33	46	26	29	46	50	50	44	46
3026;F	102+277	816,3	S	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	49	44	44	44	50	38	43	49	52	52	48	49
3026;G	102+280	821,4	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	31	35	23	27	35	36	36	33	33
3026;G	102+280	821,4	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	33	32	36	26	29	36	37	38	34	35
3026;G	102+280	821,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	43	44	44	46	38	42	46	49	49	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 4																							
3027;A	102+294	823,6	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	31	35	23	27	35	36	36	33	33
3027;A	102+294	823,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	32	33	32	36	26	29	36	38	38	35	35
3027;A	102+294	823,6	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	43	44	43	47	38	43	46	49	49	46	47
3027;B	102+299	819,7	N	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	42	43	36	39	42	46	46	44	44
3027;B	102+299	819,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	50	45	46	45	46	40	44	46	49	49	47	47
3027;B	102+299	819,7	N	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	49	48	50	43	45	50	52	52	50	50
3027;C	102+297	814,8	W	EG	WA	55	40	60	44	45	46	45	40	42	41	44	34	39	44	48	48	44	45
3027;C	102+297	814,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	44	45	45	48	39	44	48	51	52	48	49
3027;C	102+297	814,8	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	49	48	51	42	45	51	53	54	50	51
3027;D	102+294	814,0	W	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	41	41	41	45	34	39	45	48	48	45	46
3027;D	102+294	814,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	44	46	45	48	39	44	48	52	51	48	49
3027;D	102+294	814,0	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	49	48	51	42	45	51	53	53	50	51
3027;E	102+291	813,7	W	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	41	41	41	45	34	39	45	48	48	45	46
3027;E	102+291	813,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	44	46	45	48	40	44	48	51	52	48	49
3027;E	102+291	813,7	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	48	48	51	42	45	51	54	54	50	51
3027;G	102+289	824,5	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	31	35	23	27	35	36	36	33	33
3027;G	102+289	824,5	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	32	33	32	36	26	29	36	38	38	34	35
3027;G	102+289	824,5	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	43	44	44	46	38	42	46	49	49	46	47
Gotenstraße 6																							
3028;A	102+310	829,6	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	31	35	24	27	35	36	36	33	33
3028;A	102+310	829,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	32	36	26	29	36	37	38	35	35
3028;A	102+310	829,6	O	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	44	46	38	42	46	49	49	46	47
3028;B	102+313	823,8	N	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	45	37	40	44	45	46	45	45
3028;B	102+313	823,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	47	46	47	41	44	47	48	48	47	47
3028;B	102+313	823,8	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	48	49	49	50	43	46	51	52	52	50	50
3028;C	102+309	816,8	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	42	41	45	34	37	44	48	48	44	45
3028;C	102+309	816,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	45	46	45	49	39	43	48	51	51	48	49
3028;C	102+309	816,8	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	49	49	51	42	45	51	53	53	50	51
3028;D	102+303	821,3	S	EG	WA	55	40	60	39	37	40	39	37	38	35	42	24	27	41	44	44	41	41
3028;D	102+303	821,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	43	40	41	38	45	26	29	44	48	48	44	45
3028;D	102+303	821,3	S	2.OG	WA	55	40	60	49	48	51	50	45	46	45	49	38	43	49	52	52	48	49
3028;E	102+306	827,1	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	31	35	24	27	35	36	36	33	33
3028;E	102+306	827,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	32	36	26	29	36	37	37	34	35
3028;E	102+306	827,1	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	44	44	46	38	42	46	49	49	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 7																							
3029;A	102+308	789,8	N	EG	WA	55	40	60	40	43	43	46	39	40	41	41	27	30	43	44	43	42	41
3029;A	102+308	789,8	N	1.OG	WA	55	40	60	43	46	46	48	41	43	44	44	33	36	46	48	47	45	45
3029;A	102+308	789,8	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	49	41	45	50	52	52	50	50
3029;B	102+307	783,7	N	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	46	47	46	47	42	45	47	48	48	47	47
3029;B	102+307	783,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	48	48	49	43	45	50	50	50	49	49
3029;B	102+307	783,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	49	51	44	47	52	53	53	51	51
3029;C	102+304	780,0	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	49	44	45	44	47	39	43	47	49	49	47	47
3029;C	102+304	780,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	48	50	43	45	51	53	53	50	50
3029;C	102+304	780,0	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	49	52	44	46	52	54	54	51	52
3029;D	102+299	782,0	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	36	31	31	44	24	27	44	48	48	45	47
3029;D	102+299	782,0	S	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	39	33	33	48	26	29	48	52	52	48	49
3029;D	102+299	782,0	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	45	44	51	39	42	51	54	54	51	52
3029;E	102+298	783,6	W	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	35	33	34	44	24	27	44	48	48	45	46
3029;E	102+298	783,6	W	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	39	37	38	47	28	32	47	52	52	48	49
3029;E	102+298	783,6	W	2.OG	WA	55	40	60	50	49	51	51	46	46	46	51	40	44	51	54	54	51	52
3029;F	102+295	785,9	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	32	31	42	24	28	42	47	47	45	46
3029;F	102+295	785,9	S	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	37	34	33	46	26	30	45	50	50	46	48
3029;F	102+295	785,9	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	51	50	45	45	44	50	39	42	50	53	53	50	50
3029;G	102+296	788,9	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	37	31	32	31	36	24	28	35	36	36	33	33
3029;G	102+296	788,9	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	39	39	32	33	33	38	26	31	36	38	38	35	35
3029;G	102+296	788,9	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	51	50	44	45	44	47	38	42	47	50	50	47	48
3029;H	102+297	791,6	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	37	31	32	31	40	24	28	40	44	44	39	40
3029;H	102+297	791,6	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	39	39	33	34	33	43	26	30	43	47	47	42	44
3029;H	102+297	791,6	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	51	50	44	45	44	48	38	42	48	52	52	48	49
3029;I	102+299	795,5	O	EG	WA	55	40	60	42	44	46	47	41	41	42	42	39	42	43	43	42	42	41
3029;I	102+299	795,5	O	1.OG	WA	55	40	60	43	47	49	49	43	44	44	44	41	44	45	45	44	44	43
3029;I	102+299	795,5	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	53	52	46	48	47	49	43	46	49	50	50	49	49
3029;J	102+306	794,4	N	EG	WA	55	40	60	38	40	41	42	35	37	37	37	28	31	40	42	41	39	39
3029;J	102+306	794,4	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	46	39	41	41	41	34	38	43	45	44	43	42
3029;J	102+306	794,4	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	47	49	42	45	49	52	52	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 9																							
3030;A	102+323	792,4	N	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	48	47	47	43	46	48	48	48	48	47
3030;A	102+323	792,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	48	44	46	49	50	50	49	48
3030;A	102+323	792,4	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	51	44	47	51	53	53	51	51
3030;B	102+323	786,8	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	47	48	43	46	48	49	49	48	48
3030;B	102+323	786,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	49	48	49	43	46	50	50	50	49	49
3030;B	102+323	786,8	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	49	51	44	47	51	52	52	51	50
3030;C	102+321	783,5	W	EG	WA	55	40	60	52	50	53	52	47	47	46	48	42	45	48	50	50	48	49
3030;C	102+321	783,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	48	48	50	43	46	51	53	53	50	51
3030;C	102+321	783,5	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	56	55	49	50	49	52	44	47	52	54	54	51	52
3030;D	102+316	784,2	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	47	46	48	42	45	48	50	50	48	48
3030;D	102+316	784,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	48	48	50	43	46	51	53	53	50	51
3030;D	102+316	784,2	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	56	55	49	50	49	52	44	47	52	54	54	51	51
3030;E	102+312	790,7	S	EG	WA	55	40	60	49	46	49	46	43	44	41	45	29	43	44	45	45	42	44
3030;E	102+312	790,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	44	42	47	31	44	47	48	48	45	46
3030;E	102+312	790,7	S	2.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	47	46	50	39	46	50	52	52	49	50
3030;F	102+314	798,1	O	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	31	31	31	37	24	27	37	40	40	39	40
3030;F	102+314	798,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	33	39	26	29	39	43	43	42	43
3030;F	102+314	798,1	O	2.OG	WA	55	40	60	48	47	50	49	44	45	44	48	38	43	47	50	50	48	49
3030;G	102+317	799,7	O	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	31	31	38	24	28	38	41	41	38	39
3030;G	102+317	799,7	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	33	33	41	26	30	41	43	43	41	42
3030;G	102+317	799,7	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	45	45	44	48	38	43	47	50	50	47	48
3030;H	102+321	797,0	N	EG	WA	55	40	60	48	46	49	46	41	42	40	43	27	41	43	44	45	43	45
3030;H	102+321	797,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	47	50	48	43	44	42	45	32	42	45	46	47	44	46
3030;H	102+321	797,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	48	47	50	41	46	50	53	53	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 11																							
3031;A	102+336	794,7	N	EG	WA	55	40	60	38	44	44	45	36	40	42	42	28	31	44	46	45	41	42
3031;A	102+336	794,7	N	1.OG	WA	55	40	60	43	47	48	48	40	43	45	46	34	36	47	49	48	45	45
3031;A	102+336	794,7	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	49	49	50	43	46	51	53	53	50	51
3031;B	102+337	790,0	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	48	47	49	44	46	49	50	50	48	49
3031;B	102+337	790,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	49	48	49	44	46	50	51	51	50	50
3031;B	102+337	790,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	49	51	44	47	52	53	53	51	51
3031;C	102+335	787,4	W	EG	WA	55	40	60	51	50	53	52	47	48	47	49	44	46	49	51	51	49	49
3031;C	102+335	787,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	48	50	44	46	51	53	53	50	51
3031;C	102+335	787,4	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	49	52	44	47	52	54	54	52	52
3031;D	102+332	789,1	S	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	39	32	31	44	24	27	44	49	49	45	47
3031;D	102+332	789,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	34	33	48	26	29	48	53	53	48	49
3031;D	102+332	789,1	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	51	50	47	45	44	50	38	43	50	54	54	51	52
3031;E	102+329	789,9	W	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	46	46	48	44	46	49	51	50	48	48
3031;E	102+329	789,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	53	47	47	47	50	44	46	51	53	53	50	50
3031;E	102+329	789,9	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	52	44	47	52	55	55	52	52
3031;F	102+325	794,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	42	45	47	48	48	47	47
3031;F	102+325	794,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	48	47	46	49	43	45	49	50	50	48	48
3031;F	102+325	794,7	S	2.OG	WA	55	40	60	54	53	55	55	50	49	48	51	44	47	51	53	53	51	51
3031;G	102+326	800,3	O	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	32	37	25	30	37	40	40	34	34
3031;G	102+326	800,3	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	40	39	33	34	33	39	27	32	39	42	43	36	36
3031;G	102+326	800,3	O	2.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	45	46	45	48	39	45	48	50	50	47	48
3031;H	102+333	799,2	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	32	34	33	39	24	31	39	43	43	39	40
3031;H	102+333	799,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	38	42	29	38	42	46	46	42	43
3031;H	102+333	799,2	N	2.OG	WA	55	40	60	51	50	53	51	45	46	46	49	40	45	48	51	51	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 13																							
3032;A	102+352	792,3	N	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	34	36	36	39	29	32	38	44	44	41	42
3032;A	102+352	792,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	41	43	35	38	43	47	47	45	45
3032;A	102+352	792,3	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	50	49	51	44	46	51	52	52	51	51
3032;B	102+348	787,3	W	EG	WA	55	40	60	43	46	50	50	42	43	42	45	31	44	46	49	49	47	47
3032;B	102+348	787,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	52	45	46	45	48	37	45	49	52	52	49	49
3032;B	102+348	787,3	W	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	50	49	52	44	47	52	54	54	52	52
3032;C	102+341	792,3	S	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	39	32	32	43	24	27	43	47	47	43	44
3032;C	102+341	792,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	43	41	34	33	46	26	29	46	50	50	45	47
3032;C	102+341	792,3	S	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	50	45	45	44	49	38	43	49	52	52	49	50
3032;D	102+343	798,6	O	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	31	32	31	35	24	27	35	36	36	33	33
3032;D	102+343	798,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	33	36	26	29	36	38	38	35	35
3032;D	102+343	798,6	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	44	44	47	38	43	46	49	49	46	47
3032;E	102+350	797,5	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	38	37	39	31	34	39	40	40	39	38
3032;E	102+350	797,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	44	37	40	43	44	44	43	43
3032;E	102+350	797,5	N	2.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	48	49	49	50	44	46	51	51	52	50	50
Gotenstraße 15																							
3033;A	102+369	778,6	N	EG	WA	55	40	60	48	46	47	46	42	43	43	45	40	44	45	46	47	45	45
3033;A	102+369	778,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	47	48	47	49	43	46	49	50	50	48	49
3033;A	102+369	778,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	49	51	44	47	52	53	53	51	51
3033;B	102+362	776,5	W	EG	WA	55	40	60	50	51	53	52	46	48	47	49	44	46	49	51	51	49	49
3033;B	102+362	776,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	49	49	50	44	47	51	53	53	51	51
3033;B	102+362	776,5	W	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	50	49	52	44	47	52	54	54	52	52
3033;C	102+358	784,2	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	31	32	32	43	24	28	42	47	47	42	44
3033;C	102+358	784,2	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	33	46	26	29	45	51	51	45	47
3033;C	102+358	784,2	S	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	49	43	44	44	49	38	42	48	53	53	48	49
3033;D	102+363	789,2	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	31	32	31	35	24	28	35	36	36	33	33
3033;D	102+363	789,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	34	36	27	30	37	38	38	35	35
3033;D	102+363	789,2	O	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	45	47	40	44	47	49	49	47	47
3033;E	102+369	784,6	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	41	42	42	43	36	39	44	45	44	43	43
3033;E	102+369	784,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	53	53	46	48	47	47	42	48	48	48	48	48	47
3033;E	102+369	784,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	49	49	50	43	46	51	52	52	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 17																							
3034;A	102+374	779,4	S	EG	WA	55	40	60	43	45	46	47	40	42	42	44	34	36	45	46	46	42	42
3034;A	102+374	779,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	49	48	49	43	46	50	51	51	49	49
3034;B	102+378	784,5	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	36	36	38	29	32	38	39	40	38	36
3034;B	102+378	784,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	45	47	39	43	47	48	48	46	46
3034;C	102+383	780,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	45	45	39	40	40	43	29	35	43	45	46	43	44
3034;C	102+383	780,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	51	50	44	46	44	48	38	43	47	50	50	48	49
3034;D	102+383	774,5	N	EG	WA	55	40	60	46	46	46	44	39	43	43	42	27	39	44	45	44	41	43
3034;D	102+383	774,5	N	1.OG	WA	55	40	60	43	45	46	46	40	43	43	44	32	34	46	49	48	45	46
3034;E	102+377	772,0	W	EG	WA	55	40	60	50	51	53	52	46	47	47	48	43	46	48	50	50	49	49
3034;E	102+377	772,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	48	50	44	46	50	52	52	50	50
Gotenstraße 19																							
3035;A	102+391	767,7	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	46	48	38	42	48	49	49	47	48
3035;A	102+391	767,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	48	48	50	42	46	51	52	52	50	50
3035;A	102+391	767,7	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	50	52	44	46	52	54	54	52	52
3035;B	102+388	775,0	S	EG	WA	55	40	60	46	48	45	46	39	41	43	44	30	33	45	47	46	42	43
3035;B	102+388	775,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	48	48	43	44	43	47	26	29	48	50	50	45	47
3035;B	102+388	775,0	S	2.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	47	46	49	39	43	49	52	52	48	49
3035;C	102+392	780,1	O	EG	WA	55	40	60	37	36	38	38	34	35	33	36	24	28	37	37	38	35	34
3035;C	102+392	780,1	O	1.OG	WA	55	40	60	42	38	43	43	40	41	38	41	27	30	41	41	42	39	39
3035;C	102+392	780,1	O	2.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	46	47	46	48	40	44	48	50	50	47	48
3035;D	102+398	775,7	N	EG	WA	55	40	60	41	44	44	45	37	38	40	42	32	34	43	44	43	40	41
3035;D	102+398	775,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	44	45	37	40	46	47	47	45	45
3035;D	102+398	775,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	49	49	51	44	48	51	53	53	51	51
3035;E	102+397	770,0	N	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	37	37	36	43	27	38	42	46	46	42	43
3035;E	102+397	770,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	41	46	31	41	45	49	49	45	46
3035;E	102+397	770,0	N	2.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	48	51	42	47	50	52	53	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gotenstraße 21																							
3036;A	102+404	761,9	W	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	44	43	45	36	38	46	50	49	45	46
3036;A	102+404	761,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	47	49	41	44	49	52	52	49	49
3036;A	102+404	761,9	W	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	50	50	52	43	46	52	54	54	52	52
3036;B	102+401	770,0	S	EG	WA	55	40	60	41	45	45	46	39	41	43	44	30	33	45	47	46	40	41
3036;B	102+401	770,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	48	48	42	44	45	46	35	37	47	49	49	44	44
3036;B	102+401	770,0	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	50	50	51	43	47	52	53	53	50	51
3036;C	102+406	775,8	O	EG	WA	55	40	60	36	36	38	38	33	34	33	36	25	28	36	37	37	35	34
3036;C	102+406	775,8	O	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	41	38	39	36	39	27	30	39	39	40	38	37
3036;C	102+406	775,8	O	2.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	46	47	46	48	40	45	48	49	50	47	48
3036;D	102+412	771,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	43	44	38	41	43	46	46	44	44
3036;D	102+412	771,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	46	46	40	44	47	47	47	46	46
3036;D	102+412	771,6	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	50	50	43	46	51	52	51	50	50
3036;E	102+411	765,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	41	40	43	32	35	43	46	46	43	43
3036;E	102+411	765,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	46	45	47	40	43	47	49	49	47	47
3036;E	102+411	765,1	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	50	50	51	43	46	52	53	53	51	51
Gotenstraße 23																							
3037;A	102+422	756,5	W	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	41	42	42	44	34	37	45	47	47	44	44
3037;A	102+422	756,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	50	50	44	45	44	47	39	43	47	50	50	47	47
3037;B	102+420	755,9	N	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	39	39	39	42	31	34	42	45	45	42	42
3037;B	102+420	755,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	44	47	38	42	47	49	49	47	47
3037;C	102+417	754,8	W	EG	WA	55	40	60	43	47	49	50	43	44	44	45	37	45	46	48	47	46	45
3037;C	102+417	754,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	52	52	45	47	47	48	40	46	49	51	51	49	49
3037;D	102+417	761,7	S	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	43	44	35	38	45	47	47	43	43
3037;D	102+417	761,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	47	49	40	44	49	51	51	47	48
3037;E	102+425	766,1	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	37	36	38	30	32	38	39	40	38	37
3037;E	102+425	766,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	47	40	43	47	48	49	46	47
3037;F	102+425	760,6	N	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	37	37	43	30	34	43	45	45	42	43
3037;F	102+425	760,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	44	44	42	47	35	41	47	50	50	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 1																							
3038;A	0+234	384,3	O	EG	MK	60	45	65	35	40	40	39	31	33	35	36	18	24	36	37	36	34	33
3038;A	0+234	384,3	O	1.OG	MK	60	45	65	36	40	40	40	33	34	36	37	20	26	37	38	38	35	35
3038;A	0+234	384,3	O	2.OG	MK	60	45	65	31	40	40	41	34	35	37	38	23	29	39	41	41	38	38
3038;B	0+241	384,6	N	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	22	24	29	15	17	29	31	31	26	27
3038;B	0+241	384,6	N	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	31	31	26	27
3038;B	0+241	384,6	N	2.OG	MK	60	45	65	24	28	28	29	23	23	27	33	16	20	32	35	36	30	32
3038;C	0+244	392,2	W	EG	MK	60	45	65	34	36	37	37	29	31	32	34	23	30	33	34	34	32	32
3038;C	0+244	392,2	W	1.OG	MK	60	45	65	37	39	39	39	31	34	35	36	25	32	35	36	37	35	34
3038;C	0+244	392,2	W	2.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	34	37	37	39	28	34	38	41	41	38	38
3038;D	0+233	398,9	S	EG	MK	60	45	65	35	38	38	38	30	32	34	38	24	31	35	41	41	36	38
3038;D	0+233	398,9	S	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	33	36	37	40	26	33	38	43	43	39	40
3038;D	0+233	398,9	S	2.OG	MK	60	45	65	28	34	34	34	27	28	34	40	19	23	38	44	44	39	40
Gottorpstraße 2																							
3039;A	0+265	379,5	N	EG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	21	25	33	14	18	30	36	36	31	33
3039;A	0+265	379,5	N	1.OG	MK	60	45	65	24	28	28	29	22	24	27	35	16	21	31	38	39	34	36
3039;A	0+265	379,5	N	2.OG	MK	60	45	65	28	32	31	32	25	27	30	39	20	25	34	42	42	37	39
3039;A	0+265	379,5	N	3.OG	MK	60	45	65	33	37	37	38	30	32	34	40	24	31	37	44	44	39	40
3039;B	0+267	390,6	W	EG	MK	60	45	65	30	34	34	35	27	30	32	35	22	28	34	38	38	34	35
3039;B	0+267	390,6	W	1.OG	MK	60	45	65	33	37	37	38	30	32	35	38	24	31	36	42	42	38	39
3039;B	0+267	390,6	W	2.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	33	35	38	42	27	34	40	46	46	41	42
3039;B	0+267	390,6	W	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	35	37	40	43	28	35	42	46	47	42	43
3039;C	0+241	381,6	S	EG	MK	60	45	65	27	28	28	29	25	23	26	33	15	19	32	37	37	34	34
3039;C	0+241	381,6	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	26	24	27	35	16	20	33	39	39	36	35
3039;C	0+241	381,6	S	2.OG	MK	60	45	65	28	30	29	30	28	21	24	30	14	17	30	36	36	33	33
3039;C	0+241	381,6	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	34	35	28	29	32	38	20	25	36	42	42	36	38
3039;D	0+244	373,0	O	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	19	26	34	13	16	32	38	38	34	34
3039;D	0+244	373,0	O	1.OG	MK	60	45	65	22	25	24	25	20	20	27	36	13	19	33	41	41	36	37
3039;D	0+244	373,0	O	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	29	23	29	39	16	24	36	44	44	39	39
3039;D	0+244	373,0	O	3.OG	MK	60	45	65	35	39	38	39	33	32	35	41	24	31	39	46	46	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 3																							
3040;A	0+245	368,7	S	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	20	25	34	13	16	31	36	37	33	32
3040;A	0+245	368,7	S	1.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	20	26	36	13	17	32	39	39	34	34
3040;A	0+245	368,7	S	2.OG	MK	60	45	65	27	30	29	30	26	24	30	39	17	20	36	42	42	37	37
3040;B	0+244	363,6	O	EG	MK	60	45	65	27	28	28	28	26	20	24	34	13	16	33	38	38	34	35
3040;B	0+244	363,6	O	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	30	28	22	26	36	14	19	35	41	41	36	37
3040;B	0+244	363,6	O	2.OG	MK	60	45	65	31	33	33	33	30	26	29	39	19	23	37	44	44	39	40
3040;C	0+254	365,1	N	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	25	31	15	19	30	32	32	27	28
3040;C	0+254	365,1	N	1.OG	MK	60	45	65	25	27	28	28	22	23	26	31	16	19	31	33	33	28	29
3040;C	0+254	365,1	N	2.OG	MK	60	45	65	30	33	33	33	27	28	32	38	20	24	36	41	41	36	36
3040;D	0+265	377,9	W	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	24	28	37	17	20	33	38	39	34	36
3040;D	0+265	377,9	W	1.OG	MK	60	45	65	29	31	32	32	25	27	30	40	19	23	35	41	41	37	39
3040;D	0+265	377,9	W	2.OG	MK	60	45	65	32	35	35	36	29	30	33	40	22	27	36	44	44	40	42
Gottorpstraße 4																							
3041;A	0+255	356,9	N	EG	MK	60	45	65	25	28	28	29	23	24	26	31	17	20	31	33	33	29	29
3041;A	0+255	356,9	N	1.OG	MK	60	45	65	27	30	30	31	25	26	28	32	19	21	32	34	34	31	31
3041;A	0+255	356,9	N	2.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	25	26	28	33	18	22	33	36	36	32	32
3041;B	0+259	362,4	W	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	26	28	29	33	20	22	32	35	35	31	31
3041;B	0+259	362,4	W	1.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	31	32	35	22	26	35	37	38	34	34
3041;B	0+259	362,4	W	2.OG	MK	60	45	65	34	36	37	37	29	31	33	37	22	28	36	40	41	36	37
3041;C	0+251	363,4	S	EG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	21	25	31	13	19	30	32	32	27	28
3041;C	0+251	363,4	S	1.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	21	22	26	31	13	19	31	33	34	28	29
3041;C	0+251	363,4	S	2.OG	MK	60	45	65	27	32	31	32	25	27	31	38	17	23	36	41	42	36	36
3041;D	0+248	356,9	O	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	21	20	24	35	13	16	32	39	40	34	36
3041;D	0+248	356,9	O	1.OG	MK	60	45	65	23	26	25	26	23	20	25	38	13	16	34	42	43	37	38
3041;D	0+248	356,9	O	2.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	21	22	28	39	16	19	36	45	45	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 5																							
3042;A	0+253	345,4	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	27	13	17	27	29	29	25	26
3042;A	0+253	345,4	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	30	26	27
3042;A	0+253	345,4	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	24	28	13	17	28	29	30	26	26
3042;A	0+253	345,4	O	3.OG	MK	60	45	65	24	28	28	29	22	23	27	30	17	20	30	32	32	29	29
3042;A	0+253	345,4	O	4.OG	MK	60	45	65	33	37	37	37	30	32	34	39	25	33	37	43	44	38	39
3042;B	0+279	356,0	N	EG	MK	60	45	65	29	32	32	33	26	27	29	34	20	25	33	37	37	32	33
3042;B	0+279	356,0	N	1.OG	MK	60	45	65	32	36	35	36	29	31	33	36	23	29	35	39	40	35	36
3042;B	0+279	356,0	N	2.OG	MK	60	45	65	35	39	39	40	32	34	36	39	25	32	38	43	44	39	40
3042;B	0+279	356,0	N	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	37	39	40	43	31	35	42	48	48	43	44
3042;B	0+279	356,0	N	4.OG	MK	60	45	65	40	44	43	44	38	39	40	43	32	35	42	48	48	43	44
3042;C	0+285	362,8	W	EG	MK	60	45	65	26	30	29	30	23	25	27	31	18	27	30	33	34	29	30
3042;C	0+285	362,8	W	1.OG	MK	60	45	65	29	33	32	33	26	28	29	33	20	31	32	36	36	32	33
3042;C	0+285	362,8	W	2.OG	MK	60	45	65	33	36	36	37	29	31	33	36	23	33	35	39	39	35	36
3042;C	0+285	362,8	W	3.OG	MK	60	45	65	36	41	40	41	33	35	37	40	27	34	38	43	44	39	40
3042;C	0+285	362,8	W	4.OG	MK	60	45	65	40	44	43	44	38	39	40	43	31	35	41	46	47	42	43
3042;D	0+252	352,1	S	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	25	31	15	19	30	32	33	27	29
3042;D	0+252	352,1	S	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	20	24	30	13	16	30	33	33	27	29
3042;D	0+252	352,1	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	26	34	13	16	30	38	39	34	35
3042;D	0+252	352,1	S	3.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	21	23	28	14	17	28	30	31	26	27
3042;D	0+252	352,1	S	4.OG	MK	60	45	65	32	35	35	36	29	31	33	38	23	29	37	43	43	37	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 6																							
3043;A	0+259	333,5	O	EG	MK	60	45	65	21	24	25	26	20	20	26	35	13	17	33	40	41	36	36
3043;A	0+259	333,5	O	1.OG	MK	60	45	65	21	24	26	27	20	20	27	39	13	17	35	44	44	38	39
3043;A	0+259	333,5	O	2.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	28	39	13	17	36	45	45	38	39
3043;A	0+259	333,5	O	3.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	22	24	30	40	17	21	37	45	46	39	40
3043;A	0+259	333,5	O	4.OG	MK	60	45	65	34	37	37	37	30	32	34	39	25	33	38	44	44	39	40
3043;B	0+274	329,1	N	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	30	15	18	29	31	31	27	27
3043;B	0+274	329,1	N	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	26	31	17	20	30	33	33	29	29
3043;B	0+274	329,1	N	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	28	29	31	35	21	26	34	38	38	34	34
3043;B	0+274	329,1	N	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	39	39	43	31	35	42	47	48	43	43
3043;B	0+274	329,1	N	4.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	38	39	40	44	32	35	43	48	48	43	44
3043;C	0+281	348,5	W	EG	MK	60	45	65	33	35	36	36	29	30	31	34	22	28	33	36	36	33	33
3043;C	0+281	348,5	W	1.OG	MK	60	45	65	36	39	39	39	32	33	34	37	25	31	36	39	39	36	36
3043;C	0+281	348,5	W	2.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	35	36	38	40	27	34	39	43	43	39	39
3043;C	0+281	348,5	W	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	42	42	44	34	38	44	47	48	44	44
3043;C	0+281	348,5	W	4.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	41	42	43	45	34	38	45	50	50	45	46
Gottorpstraße 8																							
3044;A	0+307	326,8	W	EG	MK	60	45	65	28	29	28	30	23	25	27	29	19	25	29	30	30	27	27
3044;A	0+307	326,8	W	1.OG	MK	60	45	65	31	32	31	32	26	28	29	31	22	29	30	32	32	29	29
3044;A	0+307	326,8	W	2.OG	MK	60	45	65	34	36	34	36	29	32	33	34	25	32	33	35	35	32	32
3044;A	0+307	326,8	W	3.OG	MK	60	45	65	40	41	39	41	35	37	37	39	30	35	38	40	41	38	38
3044;B	0+279	329,6	S	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	30	16	19	29	31	32	27	28
3044;B	0+279	329,6	S	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	26	31	17	20	30	33	33	28	29
3044;B	0+279	329,6	S	2.OG	MK	60	45	65	31	33	33	33	27	28	29	34	20	24	33	36	37	32	33
3044;B	0+279	329,6	S	3.OG	MK	60	45	65	41	43	44	44	37	39	39	43	31	35	42	47	47	42	43
3044;C	0+282	307,1	O	EG	MK	60	45	65	28	28	30	29	23	24	25	29	16	20	29	31	31	27	27
3044;C	0+282	307,1	O	1.OG	MK	60	45	65	32	31	33	32	26	27	27	30	17	23	30	31	32	28	29
3044;C	0+282	307,1	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	34	34	28	29	29	32	21	26	32	33	34	31	31
3044;C	0+282	307,1	O	3.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	37	39	38	41	31	36	40	44	44	41	41
3044;D	0+295	305,4	N	EG	MK	60	45	65	28	36	37	37	27	27	32	40	16	20	37	45	46	40	40
3044;D	0+295	305,4	N	1.OG	MK	60	45	65	30	38	38	39	29	29	34	41	18	22	38	46	47	41	41
3044;D	0+295	305,4	N	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	35	37	38	43	30	35	41	48	48	43	43
3044;D	0+295	305,4	N	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	39	40	44	31	36	43	48	49	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 9																							
3045;A	0+282	301,0	S	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	27	31	20	25	30	31	31	28	28
3045;A	0+282	301,0	S	1.OG	MK	60	45	65	33	34	36	35	29	30	30	33	23	30	32	33	34	31	31
3045;A	0+282	301,0	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	40	40	33	34	35	39	27	34	37	39	40	36	36
3045;B	0+280	292,9	O	EG	MK	60	45	65	35	40	39	40	31	33	34	36	26	34	36	40	40	36	35
3045;B	0+280	292,9	O	1.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	37	38	39	27	35	39	44	45	40	39
3045;B	0+280	292,9	O	2.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	40	41	32	37	41	42	42	40	39
3045;C	0+295	293,6	N	EG	MK	60	45	65	38	40	41	41	34	35	36	41	27	32	38	43	44	39	39
3045;C	0+295	293,6	N	1.OG	MK	60	45	65	40	41	42	42	35	37	37	42	28	32	39	45	45	40	41
3045;C	0+295	293,6	N	2.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	39	39	44	32	36	41	47	47	43	43
3045;D	0+299	297,6	W	EG	MK	60	45	65	37	41	41	42	33	35	38	42	28	35	39	45	46	41	41
3045;D	0+299	297,6	W	1.OG	MK	60	45	65	39	43	43	43	35	37	39	43	29	35	41	47	47	43	43
3045;D	0+299	297,6	W	2.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	37	38	40	44	30	36	43	48	49	44	44
Gottorpstraße 9A																							
3046;A	0+299	289,4	W	EG	MK	60	45	65	41	44	44	44	36	38	39	41	31	37	40	44	45	41	41
3046;A	0+299	289,4	W	1.OG	MK	60	45	65	43	45	46	46	38	40	40	43	32	38	42	46	46	43	42
3046;A	0+299	289,4	W	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	41	41	44	33	38	43	48	48	44	44
3046;B	0+294	292,1	S	EG	MK	60	45	65	29	30	30	30	24	26	28	37	18	21	34	42	43	37	37
3046;B	0+294	292,1	S	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	27	28	30	38	21	24	35	43	44	38	38
3046;B	0+294	292,1	S	2.OG	MK	60	45	65	40	43	43	43	35	37	39	43	27	34	41	47	47	42	42
3046;C	0+285	281,5	O	EG	MK	60	45	65	32	36	37	37	29	30	32	35	20	24	35	39	40	35	35
3046;C	0+285	281,5	O	1.OG	MK	60	45	65	37	40	40	40	33	34	35	38	23	27	38	44	45	39	39
3046;C	0+285	281,5	O	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	39	40	40	42	32	37	41	43	43	41	41
3046;D	0+294	279,6	N	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	30	34	21	23	33	36	36	32	32
3046;D	0+294	279,6	N	1.OG	MK	60	45	65	37	37	38	38	31	33	34	40	25	29	37	43	43	39	38
3046;D	0+294	279,6	N	2.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	37	39	39	43	31	36	41	46	47	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 10																							
3047;A	0+301	267,1	N	EG	MK	60	45	65	32	34	35	35	28	30	30	33	22	24	32	34	34	31	31
3047;A	0+301	267,1	N	1.OG	MK	60	45	65	39	41	42	42	35	37	36	38	28	33	37	39	39	37	37
3047;B	0+304	275,5	W	EG	MK	60	45	65	40	40	42	41	34	36	36	40	29	35	37	43	43	39	39
3047;B	0+304	275,5	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	44	43	36	38	38	42	30	36	39	44	45	41	41
3047;C	0+293	278,8	S	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	29	34	21	23	33	36	36	31	32
3047;C	0+293	278,8	S	1.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	32	34	34	41	26	31	38	45	45	39	40
3047;D	0+291	269,9	O	EG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	30	31	37	22	25	36	42	42	37	37
3047;D	0+291	269,9	O	1.OG	MK	60	45	65	40	41	43	42	35	37	37	42	29	35	41	47	47	42	42
Gottorpstraße 11																							
3048;A	0+314	264,7	W	EG	MK	60	45	65	36	40	40	41	32	34	35	37	28	34	37	42	42	38	38
3048;A	0+314	264,7	W	1.OG	MK	60	45	65	38	41	42	42	33	36	37	39	29	35	38	44	44	40	40
3048;A	0+314	264,7	W	2.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	35	37	39	40	30	36	40	46	46	42	41
3048;B	0+300	265,6	S	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	29	32	20	24	32	34	34	30	31
3048;B	0+300	265,6	S	1.OG	MK	60	45	65	39	40	41	41	35	35	36	37	27	33	37	39	39	37	37
3048;B	0+300	265,6	S	2.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	38	38	39	41	27	36	40	43	43	41	40
3048;C	0+297	257,9	O	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	26	25	27	36	16	21	35	45	45	39	40
3048;C	0+297	257,9	O	1.OG	MK	60	45	65	34	34	37	36	31	29	30	38	20	26	37	47	47	41	41
3048;C	0+297	257,9	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	42	42	36	36	36	40	26	36	40	46	46	41	42
3048;D	0+304	255,8	N	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	22	24	24	29	17	21	29	31	31	27	27
3048;D	0+304	255,8	N	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	25	30	18	21	30	32	33	28	29
3048;D	0+304	255,8	N	2.OG	MK	60	45	65	37	37	38	38	32	33	33	38	25	30	37	45	46	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 12																							
3049;A	0+301	254,2	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	23	24	29	16	19	29	31	31	26	27
3049;A	0+301	254,2	S	1.OG	MK	60	45	65	27	29	30	30	23	25	26	30	17	20	30	32	33	28	29
3049;A	0+301	254,2	S	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	31	32	33	37	24	29	36	39	40	35	36
3049;B	0+305	248,3	O	EG	MK	60	45	65	29	29	30	29	25	24	28	36	16	20	34	42	42	36	36
3049;B	0+305	248,3	O	1.OG	MK	60	45	65	32	32	34	33	28	28	29	37	19	25	36	44	44	38	39
3049;B	0+305	248,3	O	2.OG	MK	60	45	65	37	37	39	39	31	33	33	37	25	32	36	40	41	36	37
3049;C	0+311	244,6	N	EG	MK	60	45	65	29	29	30	30	24	25	26	30	18	21	30	32	33	28	29
3049;C	0+311	244,6	N	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	29	33	22	25	33	36	36	32	32
3049;C	0+311	244,6	N	2.OG	MK	60	45	65	39	38	39	39	34	33	34	39	26	34	38	46	46	41	40
3049;D	0+321	254,8	W	EG	MK	60	45	65	34	36	37	38	30	32	32	35	27	34	35	40	40	36	36
3049;D	0+321	254,8	W	1.OG	MK	60	45	65	37	41	41	42	33	35	36	38	29	35	38	43	43	39	39
3049;D	0+321	254,8	W	2.OG	MK	60	45	65	39	42	43	43	35	37	38	40	30	35	39	45	45	41	41
Gottorpstraße 13																							
3050;A	0+314	244,5	S	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	26	31	17	20	31	34	34	29	30
3050;A	0+314	244,5	S	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	29	34	19	23	33	37	37	32	32
3050;A	0+314	244,5	S	2.OG	MK	60	45	65	40	43	43	43	36	37	38	40	30	35	40	42	42	39	39
3050;B	0+311	236,7	O	EG	MK	60	45	65	28	28	29	29	23	24	27	39	16	20	36	45	46	40	40
3050;B	0+311	236,7	O	1.OG	MK	60	45	65	32	32	34	33	26	28	29	40	19	24	37	46	46	40	41
3050;B	0+311	236,7	O	2.OG	MK	60	45	65	38	38	40	40	33	35	35	41	28	35	39	46	46	40	41
3050;C	0+320	235,2	N	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	27	25	27	32	17	20	32	37	37	33	31
3050;C	0+320	235,2	N	1.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	30	29	30	35	21	24	34	40	40	35	34
3050;C	0+320	235,2	N	2.OG	MK	60	45	65	33	35	36	37	32	32	33	38	22	28	38	45	45	40	39
3050;D	0+326	240,8	W	EG	MK	60	45	65	33	36	36	37	30	31	32	36	23	29	35	40	40	37	36
3050;D	0+326	240,8	W	1.OG	MK	60	45	65	37	42	42	43	35	36	37	40	28	35	39	43	44	40	40
3050;D	0+326	240,8	W	2.OG	MK	60	45	65	40	43	44	45	37	38	39	42	30	35	41	46	46	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 14																							
3051;A	0+320	232,6	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	28	33	17	20	32	37	37	33	32
3051;A	0+320	232,6	S	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	30	35	20	25	34	39	40	35	34
3051;A	0+320	232,6	S	2.OG	MK	60	45	65	38	36	35	36	33	32	32	37	24	35	37	40	41	35	36
3051;B	0+317	224,5	O	EG	MK	60	45	65	26	26	27	27	21	23	29	40	16	19	34	43	44	38	38
3051;B	0+317	224,5	O	1.OG	MK	60	45	65	30	30	30	30	25	27	30	40	19	22	36	45	46	39	40
3051;B	0+317	224,5	O	2.OG	MK	60	45	65	38	37	39	39	32	35	35	41	28	34	39	46	46	40	41
3051;C	0+326	221,9	N	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	21	23	29	14	17	29	31	31	26	27
3051;C	0+326	221,9	N	1.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	21	22	24	29	15	18	29	32	33	27	28
3051;C	0+326	221,9	N	2.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	27	29	30	36	22	28	36	41	41	35	37
3051;D	0+326	230,0	W	EG	MK	60	45	65	35	36	37	37	30	32	32	35	25	31	34	38	39	35	34
3051;D	0+326	230,0	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	41	41	34	36	36	38	29	35	37	41	42	38	38
3051;D	0+326	230,0	W	2.OG	MK	60	45	65	39	42	43	43	36	37	38	41	29	35	40	45	45	41	40
Gottorpstraße 15																							
3052;A	0+323	220,5	S	EG	MK	60	45	65	24	25	26	26	20	21	24	29	14	18	29	31	31	26	27
3052;A	0+323	220,5	S	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	25	30	14	18	29	33	33	28	29
3052;A	0+323	220,5	S	2.OG	MK	60	45	65	33	35	34	35	28	30	31	37	18	26	36	41	41	35	37
3052;B	0+320	211,0	O	EG	MK	60	45	65	26	27	28	27	21	23	27	37	16	19	32	41	41	34	35
3052;B	0+320	211,0	O	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	24	26	29	38	18	22	33	42	42	35	36
3052;B	0+320	211,0	O	2.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	31	34	35	41	27	34	38	45	45	39	40
3052;D	0+326	213,5	N	EG	MK	60	45	65	27	30	30	30	23	25	27	33	18	22	32	37	37	31	32
3052;D	0+326	213,5	N	1.OG	MK	60	45	65	30	33	33	34	26	28	30	36	22	28	35	40	40	35	36
3052;D	0+326	213,5	N	2.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	36	37	41	32	36	40	48	48	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 15A																							
3053;A	0+307	204,8	N	EG	MK	60	45	65	30	36	36	37	28	29	32	36	14	27	35	41	41	36	36
3053;A	0+307	204,8	N	1.OG	MK	60	45	65	31	37	36	37	29	29	33	38	15	29	37	44	45	39	39
3053;A	0+307	204,8	N	2.OG	MK	60	45	65	34	39	38	39	31	32	35	41	17	31	40	49	49	43	43
3053;B	0+307	211,2	W	EG	MK	60	45	65	35	40	40	41	32	34	36	37	25	34	37	39	39	36	36
3053;B	0+307	211,2	W	1.OG	MK	60	45	65	37	42	42	43	35	37	38	39	27	35	39	42	43	39	39
3053;B	0+307	211,2	W	2.OG	MK	60	45	65	39	44	43	44	36	38	39	42	29	36	41	48	48	43	43
3053;C	0+300	213,0	S	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	26	31	16	20	30	33	33	28	29
3053;C	0+300	213,0	S	1.OG	MK	60	45	65	28	31	31	31	25	26	28	33	17	20	32	36	37	31	32
3053;C	0+300	213,0	S	2.OG	MK	60	45	65	27	33	33	33	26	26	31	36	16	19	35	40	40	35	35
3053;D	0+296	205,2	O	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	21	24	31	13	17	30	34	34	29	29
3053;D	0+296	205,2	O	1.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	21	24	32	14	17	30	36	36	31	30
3053;D	0+296	205,2	O	2.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	22	23	27	31	16	20	30	34	35	30	31
Gottorpstraße 16																							
3054;A	0+299	214,7	N	EG	MK	60	45	65	26	29	29	30	23	24	27	32	16	18	31	35	35	31	30
3054;A	0+299	214,7	N	1.OG	MK	60	45	65	28	31	32	32	25	26	29	35	18	20	33	38	39	34	33
3054;A	0+299	214,7	N	2.OG	MK	60	45	65	29	34	34	35	27	28	31	39	19	25	36	41	42	37	37
3054;B	0+301	224,9	W	EG	MK	60	45	65	37	41	41	42	33	35	37	38	24	32	38	39	40	37	37
3054;B	0+301	224,9	W	1.OG	MK	60	45	65	37	42	42	43	34	36	38	39	26	34	39	43	43	39	39
3054;B	0+301	224,9	W	2.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	40	42	27	35	42	48	48	43	43
3054;C	0+293	230,3	S	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	27	32	16	20	31	36	36	30	31
3054;C	0+293	230,3	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	28	34	18	21	33	41	42	35	35
3054;C	0+293	230,3	S	2.OG	MK	60	45	65	36	40	40	40	33	34	35	39	27	33	39	43	43	39	39
3054;D	0+288	218,0	O	EG	MK	60	45	65	28	28	30	29	24	25	25	29	18	22	29	31	31	28	28
3054;D	0+288	218,0	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	33	32	27	27	27	31	21	27	30	33	33	30	30
3054;D	0+288	218,0	O	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	30	26	29	35	20	25	35	40	40	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 17																							
3055;A	0+285	240,0	S	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	20	23	28	13	17	28	30	30	25	26
3055;A	0+285	240,0	S	1.OG	MK	60	45	65	23	25	26	27	21	21	23	29	14	17	28	31	32	27	27
3055;A	0+285	240,0	S	2.OG	MK	60	45	65	28	30	31	32	27	26	29	35	18	21	35	40	40	35	36
3055;B	0+282	229,6	O	EG	MK	60	45	65	25	26	27	27	23	21	23	32	16	19	32	35	35	32	32
3055;B	0+282	229,6	O	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	29	22	23	24	32	18	22	32	37	37	33	33
3055;B	0+282	229,6	O	2.OG	MK	60	45	65	31	34	34	35	28	28	30	38	21	28	37	43	43	38	39
3055;C	0+286	228,6	N	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	25	31	18	21	31	36	36	31	31
3055;C	0+286	228,6	N	1.OG	MK	60	45	65	29	30	32	32	26	26	27	34	20	24	33	39	39	34	34
3055;C	0+286	228,6	N	2.OG	MK	60	45	65	35	40	39	40	33	31	34	39	21	28	39	46	46	40	40
3055;D	0+294	238,4	W	EG	MK	60	45	65	33	40	40	41	32	33	35	37	25	32	37	40	40	36	36
3055;D	0+294	238,4	W	1.OG	MK	60	45	65	35	42	42	43	34	35	38	40	26	33	40	44	45	40	40
3055;D	0+294	238,4	W	2.OG	MK	60	45	65	37	44	44	45	37	38	41	42	28	34	42	48	48	42	42
Gottorpstraße 18																							
3056;A	0+286	240,7	N	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	20	23	28	13	17	28	30	30	25	26
3056;A	0+286	240,7	N	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	21	24	29	14	17	29	32	32	27	28
3056;A	0+286	240,7	N	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	27	27	29	36	18	22	35	40	41	35	36
3056;B	0+289	248,8	W	EG	MK	60	45	65	34	39	39	40	32	33	35	39	25	33	38	42	42	38	38
3056;B	0+289	248,8	W	1.OG	MK	60	45	65	36	41	41	42	34	35	37	40	26	34	40	45	45	40	40
3056;B	0+289	248,8	W	2.OG	MK	60	45	65	37	43	43	44	37	39	40	43	28	34	42	48	48	43	43
3056;C	0+280	251,1	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	24	26	31	16	20	31	34	34	29	30
3056;C	0+280	251,1	S	1.OG	MK	60	45	65	29	32	32	33	26	27	29	34	18	22	33	37	37	32	32
3056;C	0+280	251,1	S	2.OG	MK	60	45	65	29	38	38	38	29	29	35	37	18	21	37	41	41	36	36
3056;D	0+275	238,5	O	EG	MK	60	45	65	31	33	34	34	27	28	29	32	20	26	32	34	34	31	31
3056;D	0+275	238,5	O	1.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	22	24	31	15	18	30	35	35	30	32
3056;D	0+275	238,5	O	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	27	29	30	36	22	29	35	41	41	36	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 19																							
3057;A	0+279	253,1	N	EG	MK	60	45	65	30	30	31	31	25	26	27	32	17	24	32	36	36	32	31
3057;A	0+279	253,1	N	1.OG	MK	60	45	65	38	37	38	36	31	32	31	36	19	31	36	42	42	37	36
3057;A	0+279	253,1	N	2.OG	MK	60	45	65	32	40	40	40	32	33	36	38	19	23	38	46	46	40	39
3057;B	0+283	261,1	W	EG	MK	60	45	65	37	41	41	41	33	34	36	37	27	33	37	39	40	37	36
3057;B	0+283	261,1	W	1.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	36	37	39	40	28	34	40	43	43	40	39
3057;B	0+283	261,1	W	2.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	37	37	39	42	28	35	41	47	47	42	42
3057;C	0+273	264,7	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	29	13	17	29	31	31	26	27
3057;C	0+273	264,7	S	1.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	21	24	30	14	17	29	32	32	27	28
3057;C	0+273	264,7	S	2.OG	MK	60	45	65	28	34	34	35	27	28	31	36	18	22	36	40	40	34	35
3057;D	0+269	251,4	O	2.OG	MK	60	45	65	33	35	36	36	29	32	32	39	26	33	37	42	43	38	39
Gottorpstraße 20																							
3058;A	0+272	263,8	N	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	13	17	28	30	31	25	27
3058;A	0+272	263,8	N	1.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	20	24	29	13	17	29	31	32	26	27
3058;A	0+272	263,8	N	2.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	25	26	30	35	17	20	34	39	39	33	35
3058;B	0+277	272,0	W	EG	MK	60	45	65	39	42	41	42	34	36	37	39	27	34	38	42	42	39	37
3058;B	0+277	272,0	W	1.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	38	39	40	41	30	36	41	44	44	41	40
3058;B	0+277	272,0	W	2.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	38	39	42	29	35	42	48	48	43	43
3058;C	0+264	266,0	S	EG	MK	60	45	65	33	31	34	33	28	29	29	32	24	31	31	32	33	30	30
3058;C	0+264	266,0	S	1.OG	MK	60	45	65	37	35	38	37	32	33	32	35	28	34	34	35	36	33	33
3058;C	0+264	266,0	S	2.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	26	27	31	37	18	22	35	41	41	35	36
3058;D	0+264	262,6	O	EG	MK	60	45	65	35	38	38	39	31	32	33	34	24	31	34	34	35	33	32
3058;D	0+264	262,6	O	1.OG	MK	60	45	65	39	41	42	42	34	36	36	37	28	34	37	37	38	36	35
3058;D	0+264	262,6	O	2.OG	MK	60	45	65	28	31	34	35	27	27	30	36	19	30	35	40	41	35	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 22																							
3059;A	0+242	311,8	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	23	27	36	16	19	32	39	39	35	33
3059;A	0+242	311,8	S	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	28	37	17	20	34	40	40	36	35
3059;A	0+242	311,8	S	2.OG	MK	60	45	65	30	32	33	33	26	27	30	38	19	23	35	42	42	37	36
3059;A	0+242	311,8	S	3.OG	MK	60	45	65	34	37	37	38	30	32	34	40	22	27	37	44	45	40	39
3059;A	0+242	311,8	S	4.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	38	39	40	44	30	35	42	48	48	43	43
3059;B	0+248	294,5	NO	EG	MK	60	45	65	27	31	31	32	25	25	27	31	18	23	31	33	33	29	29
3059;B	0+248	294,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	35	35	36	28	29	31	34	20	26	34	35	35	32	33
3059;B	0+248	294,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	37	38	38	40	29	35	41	43	43	40	40
3059;B	0+248	294,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	38	38	39	41	30	35	41	44	44	41	41
3059;B	0+248	294,5	NO	4.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	38	39	42	31	35	42	46	47	42	42
3059;C	0+256	298,8	NW	EG	MK	60	45	65	27	30	29	30	23	24	27	35	17	21	32	39	39	33	34
3059;C	0+256	298,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	31	34	33	34	27	28	31	37	19	25	34	42	42	36	37
3059;C	0+256	298,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	37	38	39	43	29	36	41	47	47	42	42
3059;C	0+256	298,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	39	39	43	30	36	42	47	48	43	43
3059;C	0+256	298,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	39	40	43	31	36	42	48	48	43	44
3059;D	0+258	311,4	W	EG	MK	60	45	65	34	38	37	38	30	33	34	36	27	34	35	39	39	35	35
3059;D	0+258	311,4	W	1.OG	MK	60	45	65	39	42	40	42	34	36	36	39	28	35	38	42	43	39	39
3059;D	0+258	311,4	W	2.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	38	39	43	32	35	41	47	47	42	42
3059;D	0+258	311,4	W	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	39	40	43	32	35	42	47	48	43	43
3059;D	0+258	311,4	W	4.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	38	39	40	43	32	36	42	48	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Gottorpstraße 23-27																							
3060;A	0+201	367,3	S	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	27	13	16	26	28	28	24	24
3060;A	0+201	367,3	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	27	13	16	26	28	28	24	24
3060;A	0+201	367,3	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	27	13	16	26	28	28	24	24
3060;A	0+201	367,3	S	3.OG	MK	60	45	65	22	26	25	26	20	21	23	28	14	17	27	30	30	25	26
3060;A	0+201	367,3	S	4.OG	MK	60	45	65	32	37	36	37	30	31	33	38	20	25	36	42	43	37	38
3060;B	0+202	351,7	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	27	13	16	26	28	28	24	24
3060;B	0+202	351,7	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	27	13	16	26	28	28	24	25
3060;B	0+202	351,7	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	27	13	16	26	28	29	24	25
3060;B	0+202	351,7	O	3.OG	MK	60	45	65	23	28	27	28	22	23	25	29	16	19	28	31	31	27	27
3060;B	0+202	351,7	O	4.OG	MK	60	45	65	33	39	38	39	31	31	34	39	22	26	37	43	44	38	39
3060;C	0+187	331,6	S	EG	MK	60	45	65	36	40	39	40	32	34	35	36	27	33	36	37	37	35	34
3060;C	0+187	331,6	S	1.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	34	35	36	37	28	33	37	38	38	36	35
3060;C	0+187	331,6	S	2.OG	MK	60	45	65	37	40	39	41	34	35	36	37	13	31	38	39	39	37	36
3060;C	0+187	331,6	S	3.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	31	21	23	33	14	17	33	36	36	32	32
3060;C	0+187	331,6	S	4.OG	MK	60	45	65	33	35	35	36	33	27	30	38	20	25	36	43	43	38	38
3060;D	0+192	314,9	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	27	13	16	26	29	29	24	25
3060;D	0+192	314,9	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	19	22	27	13	16	26	29	29	24	25
3060;D	0+192	314,9	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	13	17	26	29	29	24	25
3060;D	0+192	314,9	O	3.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	21	22	24	28	16	19	28	31	31	26	27
3060;D	0+192	314,9	O	4.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	28	28	31	37	21	25	35	43	43	37	38
3060;E	0+204	303,5	N	EG	MK	60	45	65	27	31	30	31	25	25	27	35	18	23	34	40	40	35	36
3060;E	0+204	303,5	N	1.OG	MK	60	45	65	32	35	34	35	29	31	32	37	26	35	37	43	44	38	39
3060;E	0+204	303,5	N	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	35	36	37	40	30	35	40	45	46	41	41
3060;E	0+204	303,5	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	37	38	42	31	35	41	47	48	42	43
3060;E	0+204	303,5	N	4.OG	MK	60	45	65	39	43	42	44	37	38	39	43	31	35	42	48	48	43	44
3060;F	0+206	318,7	W	EG	MK	60	45	65	37	39	39	40	33	35	35	37	29	34	36	39	39	37	36
3060;F	0+206	318,7	W	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	35	37	37	39	30	35	38	41	42	39	38
3060;F	0+206	318,7	W	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	38	39	39	42	33	37	41	45	45	42	41
3060;F	0+206	318,7	W	3.OG	MK	60	45	65	43	46	46	46	40	41	41	44	33	37	43	48	48	44	44
3060;F	0+206	318,7	W	4.OG	MK	60	45	65	40	44	43	44	39	39	40	43	31	35	43	48	48	44	44
3060;G	0+226	328,8	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	29	13	16	28	30	30	26	26
3060;G	0+226	328,8	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	29	13	16	29	31	32	27	27
3060;G	0+226	328,8	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	24	31	13	16	30	34	34	30	29
3060;G	0+226	328,8	O	3.OG	MK	60	45	65	24	28	27	28	22	23	27	36	16	19	33	39	39	35	34
3060;G	0+226	328,8	O	4.OG	MK	60	45	65	34	39	38	39	31	32	35	41	21	26	38	43	43	38	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3060;H	0+235	318,8	N	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	25	29	17	19	28	31	31	27	27
3060;H	0+235	318,8	N	1.OG	MK	60	45	65	29	31	32	32	25	27	28	31	19	22	30	33	33	29	30
3060;H	0+235	318,8	N	2.OG	MK	60	45	65	32	35	35	36	28	30	31	34	21	25	33	36	37	33	33
3060;H	0+235	318,8	N	3.OG	MK	60	45	65	37	40	40	41	33	34	35	39	24	29	37	42	43	38	38
3060;H	0+235	318,8	N	4.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	40	43	31	35	42	48	48	43	44
3060;I	0+240	340,4	W	EG	MK	60	45	65	35	38	37	38	31	34	34	37	27	34	35	40	40	37	36
3060;I	0+240	340,4	W	1.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	38	39	41	31	35	39	43	43	40	39
3060;I	0+240	340,4	W	2.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	39	42	31	35	40	44	45	42	41
3060;I	0+240	340,4	W	3.OG	MK	60	45	65	40	44	43	44	38	39	40	43	32	35	42	47	47	43	43
3060;I	0+240	340,4	W	4.OG	MK	60	45	65	40	44	43	44	38	39	40	43	32	35	42	48	48	43	44
Gottorpstraße 28																							
3061;A	0+183	428,6	S	EG	MI	60	-	-	18	23	23	24	17	18	21	26	-	-	26	27	28	23	24
3061;A	0+183	428,6	S	1.OG	MI	60	-	-	18	23	23	24	17	18	21	26	-	-	26	28	28	23	24
3061;A	0+183	428,6	S	2.OG	MI	60	-	-	20	25	25	26	18	20	22	27	-	-	27	29	29	25	26
3061;A	0+183	428,6	S	3.OG	MI	60	-	-	29	34	34	35	27	28	31	37	-	-	35	39	39	34	35
3061;B	0+188	414,7	N	2.OG	MI	60	-	-	34	39	38	39	30	33	34	37	-	-	36	40	40	36	37
3061;B	0+188	414,7	N	3.OG	MI	60	-	-	38	43	42	43	36	38	38	42	-	-	41	46	47	42	42
3061;C	0+200	399,1	O	2.OG	MI	60	-	-	23	27	27	28	21	22	24	28	-	-	28	30	31	26	27
3061;C	0+200	399,1	O	3.OG	MI	60	-	-	31	36	35	36	28	31	32	36	-	-	35	40	40	35	36
3061;D	0+215	382,3	N	EG	MI	60	-	-	32	37	37	38	31	34	34	37	-	-	35	39	40	37	36
3061;D	0+215	382,3	N	1.OG	MI	60	-	-	35	40	41	41	34	36	37	40	-	-	38	42	43	39	39
3061;D	0+215	382,3	N	2.OG	MI	60	-	-	37	42	42	43	35	37	38	42	-	-	40	45	46	42	42
3061;D	0+215	382,3	N	3.OG	MI	60	-	-	38	44	43	44	37	38	39	44	-	-	42	48	48	43	44
3061;E	0+218	388,8	W	EG	MI	60	-	-	28	33	32	33	26	27	29	35	-	-	35	43	43	37	39
3061;E	0+218	388,8	W	1.OG	MI	60	-	-	31	36	35	36	29	30	32	37	-	-	37	45	45	39	41
3061;E	0+218	388,8	W	2.OG	MI	60	-	-	34	39	38	39	31	33	34	38	-	-	37	42	43	38	39
3061;E	0+218	388,8	W	3.OG	MI	60	-	-	36	41	41	42	34	35	37	42	-	-	40	47	47	41	42
Gottorpstraße 28-1																							
3062;A	0+197	375,6	O	EG	MI	60	-	-	25	26	27	27	20	22	23	27	-	-	27	28	29	25	25
3062;A	0+197	375,6	O	1.OG	MI	60	-	-	30	31	32	31	24	27	26	30	-	-	29	31	32	28	29
3062;B	0+203	376,3	N	EG	MI	60	-	-	22	25	25	25	21	19	24	32	-	-	30	35	35	31	31
3062;B	0+203	376,3	N	1.OG	MI	60	-	-	20	24	24	25	18	19	22	27	-	-	26	28	29	24	25

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grafestraße 4																							
3063;A	107+859	11,5	O	EG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	42	42	42	41
3063;A	107+859	11,5	O	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	42	42	42	42
3063;B	107+867	15,6	N	EG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
3063;B	107+867	15,6	N	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
3063;C	107+853	23,5	W	EG	MI	60	45	65	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
3063;C	107+853	23,5	W	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	42	42	42	41
3063;D	107+851	15,6	S	EG	MI	60	45	65	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	33	33	33	30
3063;D	107+851	15,6	S	1.OG	MI	60	45	65	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
Grafestraße 4A																							
3064;A	107+875	18,5	O	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
3064;A	107+875	18,5	O	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
3064;B	107+880	23,6	N	EG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
3064;B	107+880	23,6	N	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
3064;C	107+875	28,7	W	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3064;C	107+875	28,7	W	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
3064;D	107+870	25,4	S	EG	MI	60	45	65	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	33	33	33	29
3064;D	107+870	25,4	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
Grafestraße 10																							
3065;A	107+880	66,8	N	EG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
3065;A	107+880	66,8	N	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
3065;B	107+873	60,8	W	EG	MI	60	45	65	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
3065;B	107+873	60,8	W	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
3065;C	107+868	71,4	S	EG	MI	60	45	65	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	33	33	33	29
3065;C	107+868	71,4	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
3065;D	107+875	80,3	O	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
3065;D	107+875	80,3	O	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grafestraße 16																							
3066;A	107+908	194,2	N	EG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
3066;A	107+908	194,2	N	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
3066;B	107+899	190,8	W	EG	MI	60	45	65	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
3066;B	107+899	190,8	W	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	42	42	42	42
3066;C	107+890	196,6	S	EG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
3066;C	107+890	196,6	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
3066;D	107+901	209,4	O	EG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
3066;D	107+901	209,4	O	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
Grafestraße 20																							
3067;A	107+995	258,9	W	EG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
3067;A	107+995	258,9	W	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
3067;B	107+992	264,2	S	EG	MI	60	45	65	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	25	25	25	25
3067;B	107+992	264,2	S	1.OG	MI	60	45	65	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
3067;C	107+997	276,0	O	EG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
3067;C	107+997	276,0	O	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
3067;D	108+001	264,4	N	EG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
3067;D	108+001	264,4	N	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
Grafestraße 23																							
3068;A	108+083	223,3	W	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
3068;A	108+083	223,3	W	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
3068;B	108+079	228,1	S	EG	MI	60	45	65	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	26	26	26	26
3068;B	108+079	228,1	S	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
3068;C	108+084	232,7	O	EG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
3068;C	108+084	232,7	O	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
3068;D	108+088	227,9	N	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
3068;D	108+088	227,9	N	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grafestraße 29																							
3069;A	108+183	361,1	W	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
3069;A	108+183	361,1	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
3069;B	108+176	370,7	S	EG	MI	60	45	65	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	27	27	27	27
3069;B	108+176	370,7	S	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
3069;C	108+182	380,6	O	EG	MI	60	45	65	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
3069;C	108+182	380,6	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
3069;D	108+188	371,0	N	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
3069;D	108+188	371,0	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
Grafestraße 30																							
3070;A	108+050	437,3	W	EG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
3070;A	108+050	437,3	W	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
3070;B	108+044	442,4	S	EG	MI	60	45	65	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	26	26	26	26
3070;B	108+044	442,4	S	1.OG	MI	60	45	65	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
3070;C	108+042	446,7	W	EG	MI	60	45	65	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	33	33	33	30
3070;C	108+042	446,7	W	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
3070;D	108+040	449,7	S	EG	MI	60	45	65	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	26	26	26	26
3070;D	108+040	449,7	S	1.OG	MI	60	45	65	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
3070;E	108+046	453,6	O	EG	MI	60	45	65	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	27	27	27	27
3070;E	108+046	453,6	O	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
3070;F	108+053	451,0	N	EG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
3070;F	108+053	451,0	N	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
3070;G	108+054	443,3	N	EG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
3070;G	108+054	443,3	N	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grenadierweg 2																							
3071;A	2+239	47,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	45	46	45	46	41	51	47	47	47	46	45
3071;A	2+239	47,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	49	48	49	45	51	49	49	49	49	48
3071;A	2+239	47,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	49	48	51	45	51	51	51	51	50	49
3071;B	2+238	43,7	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	25	31	35	35	35	32	32
3071;B	2+238	43,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	31	31	37	26	34	37	36	36	33	33
3071;B	2+238	43,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	46	40	41	41	48	36	45	48	46	46	46	44
3071;C	2+228	39,3	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	24	31	35	35	35	31	31
3071;C	2+228	39,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	35	30	31	31	37	26	33	37	36	36	33	33
3071;C	2+228	39,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	43	46	46	40	41	41	48	36	45	48	46	46	46	44
3071;D	2+218	35,6	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	24	31	35	35	35	32	32
3071;D	2+218	35,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	31	31	37	26	33	37	36	36	33	33
3071;D	2+218	35,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	43	46	46	40	41	41	48	36	45	48	46	46	45	44
3071;E	2+215	37,4	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	40	29	32	49	24	31	49	46	46	43	42
3071;E	2+215	37,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	41	40	32	36	51	28	35	51	48	48	46	44
3071;E	2+215	37,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	46	48	48	43	42	43	52	37	47	52	50	50	48	47
3071;F	2+212	41,9	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	40	29	32	49	24	31	49	46	46	43	43
3071;F	2+212	41,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	32	36	51	28	35	51	48	48	46	45
3071;F	2+212	41,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	46	48	48	43	42	43	52	37	47	52	50	50	49	47
3071;G	2+211	46,7	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	41	42	41	33	36	49	24	31	49	47	47	44	43
3071;G	2+211	46,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	44	42	37	40	51	28	35	51	49	49	47	45
3071;G	2+211	46,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	46	49	49	44	43	44	52	37	47	52	50	50	49	48
3071;H	2+216	52,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	46	47	43	43	43	48	34	44	48	47	47	45	44
3071;H	2+216	52,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	51	46	46	46	52	39	50	52	50	50	49	48
3071;H	2+216	52,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	49	54	45	51	54	52	52	51	50
3071;I	2+224	57,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	50	45	47	46	49	41	51	49	48	49	47	46
3071;I	2+224	57,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	48	53	45	51	53	52	52	51	49
3071;I	2+224	57,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	49	54	45	51	54	52	52	51	50
3071;J	2+230	57,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	50	50	45	46	45	49	41	51	49	48	49	47	46
3071;J	2+230	57,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	49	53	45	51	53	52	52	51	50
3071;J	2+230	57,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	49	54	45	51	54	52	52	51	50
3071;K	2+235	56,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	50	45	46	45	48	41	51	49	48	48	47	46
3071;K	2+235	56,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	48	51	45	51	51	50	51	49	49
3071;K	2+235	56,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	48	52	45	51	52	51	51	50	49
3071;L	2+237	52,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	45	46	45	48	41	51	48	48	48	47	46
3071;L	2+237	52,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	49	48	50	45	51	50	50	50	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3071;L	2+237	52,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	49	48	52	45	51	52	51	51	50	49
Grillenweg 1																							
3072;A	106+496	377,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	31	32	16	22	32	41	41	41	37
3072;A	106+496	377,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	37	38	28	36	37	44	44	43	40
3072;B	106+492	378,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	37	17	32	35	41	41	41	38
3072;B	106+492	378,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	40	38	39	36	38	26	35	37	43	43	43	40
3072;C	106+490	378,7	NW	EG	WA	55	40	60	30	28	31	28	25	26	24	25	16	23	25	40	40	40	36
3072;C	106+490	378,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	36	38	28	37	37	44	44	44	41
3072;D	106+485	382,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	38	14	35	37	41	41	41	39
3072;D	106+485	382,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	14	35	36	42	43	42	39
3072;E	106+487	388,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	38	40	37	35	36	33	35	4	34	34	41	41	41	37
3072;E	106+487	388,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	42	38	37	38	35	38	6	34	37	42	42	41	39
3072;F	106+492	389,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	42	38	37	38	35	38	6	34	37	42	42	41	39
3072;G	106+497	384,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	37	38	31	35	38	40	40	40	38
3072;G	106+497	384,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	38	39	31	37	39	43	43	42	40
Grillenweg 1A																							
3073;A	106+501	357,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	37	13	32	35	41	41	41	38
3073;A	106+501	357,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	13	32	36	42	42	41	39
3073;B	106+511	354,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	39	37	38	31	34	38	41	41	41	39
3073;B	106+511	354,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	38	39	31	35	39	42	43	42	40
3073;C	106+507	344,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	18	31	32	32	32	31
3073;C	106+507	344,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	36	36	35	36	9	31	35	39	39	39	37
3073;D	106+497	348,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	34	36	14	32	35	38	38	38	36
3073;D	106+497	348,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	14	33	36	42	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grillenweg 2																							
3074;A	106+465	365,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	37	39	36	38	31	36	38	41	42	41	39
3074;A	106+465	365,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	43	40	41	38	40	31	37	39	44	44	44	41
3074;B	106+469	363,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	3	32	31	31	31	31	31
3074;B	106+469	363,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	39	37	34	35	33	34	10	33	34	38	38	38	36
3074;C	106+467	357,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	30	30	-	20	30	32	32	32	31
3074;C	106+467	357,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	38	35	36	34	35	11	34	34	40	40	40	37
3074;D	106+460	354,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	33	33	33	33	-	20	33	41	41	41	38
3074;D	106+460	354,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	38	35	36	34	36	11	34	34	42	42	42	38
3074;E	106+455	359,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	36	37	34	36	12	35	35	42	42	41	38
3074;E	106+455	359,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	15	35	36	42	42	42	39
3074;F	106+455	366,3	SO	EG	WA	55	40	60	39	37	40	37	34	35	31	34	10	34	32	38	38	38	35
3074;F	106+455	366,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	38	13	35	37	42	42	42	39
3074;G	106+458	365,2	NO	EG	WA	55	40	60	26	24	26	24	22	22	21	22	-	18	21	25	26	25	23
3074;G	106+458	365,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	39	36	34	34	33	34	8	31	33	38	38	38	35
3074;H	106+460	364,9	SO	EG	WA	55	40	60	28	26	29	26	23	23	21	23	-	22	22	27	27	27	25
3074;H	106+460	364,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	38	35	36	34	35	11	34	34	39	40	39	37
Grillenweg 2A																							
3075;A	106+472	329,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	-	20	31	32	32	32	31
3075;A	106+472	329,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	39	36	37	35	36	12	34	35	40	40	40	37
3075;B	106+465	333,0	SW	EG	WA	55	40	60	39	37	40	38	34	35	32	34	9	34	32	41	41	41	37
3075;B	106+465	333,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	37	38	35	37	12	35	36	42	42	42	39
3075;C	106+469	341,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	38	41	39	35	36	33	35	11	35	34	39	39	38	36
3075;C	106+469	341,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	37	13	35	36	42	42	42	39
3075;D	106+477	338,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	31	34	38	41	42	41	39
3075;D	106+477	338,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	38	40	32	36	39	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grillenweg 3																							
3076;A	106+487	403,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	18	31	32	32	32	31
3076;A	106+487	403,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	36	36	34	36	10	31	35	40	40	39	37
3076;B	106+481	405,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	36	36	33	35	13	33	34	39	39	39	36
3076;B	106+481	405,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	13	33	36	42	42	41	39
3076;C	106+477	410,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	39	36	37	34	37	13	35	36	41	41	41	38
3076;C	106+477	410,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	35	37	13	35	36	42	42	41	39
3076;D	106+481	415,8	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	37	6	32	36	41	41	41	38
3076;D	106+481	415,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	6	32	37	42	42	41	39
3076;E	106+489	411,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	16	31	32	32	32	31
3076;E	106+489	411,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	35	34	35	33	34	-	28	34	37	37	37	35
Grillenweg 4																							
3077;A	106+457	383,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	-	20	30	41	41	41	37
3077;A	106+457	383,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	38	35	36	34	35	5	33	35	42	42	42	38
3077;B	106+452	385,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	37	8	35	36	41	42	41	39
3077;B	106+452	385,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	40	37	38	35	38	9	35	37	42	42	42	39
3077;C	106+449	388,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	34	37	16	35	36	42	42	42	39
3077;C	106+449	388,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	38	39	28	37	38	43	44	43	41
3077;D	106+446	390,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	38	8	35	37	42	42	42	39
3077;D	106+446	390,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	9	35	37	42	42	42	39
3077;E	106+442	394,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	37	8	35	36	41	42	41	39
3077;E	106+442	394,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	40	37	38	35	38	8	35	37	42	42	42	39
3077;F	106+446	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	37	8	35	36	41	42	41	39
3077;F	106+446	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	8	35	37	42	42	42	39
3077;G	106+452	399,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	18	31	32	32	32	31
3077;G	106+452	399,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	39	37	34	35	33	34	7	31	34	37	38	37	35
3077;H	106+458	391,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	-	18	30	39	39	39	35
3077;H	106+458	391,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	37	34	35	33	34	8	31	34	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grillenweg 5																							
3078;A	106+465	431,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	32	31	31	-	20	31	32	32	32	32
3078;A	106+465	431,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	35	35	34	35	8	34	34	38	38	38	36
3078;B	106+455	433,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	37	13	36	36	37	38	37	37
3078;B	106+455	433,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	13	36	37	41	41	41	39
3078;C	106+453	442,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	35	36	33	35	6	35	34	41	41	41	38
3078;C	106+453	442,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	7	35	37	42	42	42	39
3078;D	106+458	442,3	NO	EG	WA	55	40	60	26	24	26	24	22	22	21	22	-	18	21	39	39	39	35
3078;D	106+458	442,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	39	36	34	34	33	34	2	31	33	41	41	41	38
3078;E	106+461	441,9	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	35	37	31	35	37	39	40	39	37
3078;E	106+461	441,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	39	31	37	39	42	42	42	40
3078;F	106+466	439,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	38	38	37	38	31	35	38	41	41	41	39
3078;F	106+466	439,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	39	31	36	39	43	43	43	40
Grillenweg 6																							
3079;A	106+439	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	20	31	33	33	33	32
3079;A	106+439	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	38	35	36	34	35	10	34	34	40	40	40	37
3079;B	106+431	420,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	37	9	37	36	41	42	41	39
3079;B	106+431	420,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	9	37	37	42	42	42	39
3079;C	106+431	426,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	37	8	37	36	41	42	41	39
3079;C	106+431	426,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	35	38	9	37	37	42	42	42	39
3079;D	106+437	429,3	O	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	37	13	37	36	41	42	41	39
3079;D	106+437	429,3	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	13	37	37	42	42	42	39
3079;E	106+444	430,5	SO	EG	WA	55	40	60	28	26	29	26	22	23	21	23	-	23	22	27	27	27	24
3079;E	106+444	430,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	38	35	36	34	35	6	35	34	39	39	39	36
3079;F	106+448	428,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	34	38	42	42	42	40
3079;F	106+448	428,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	40	37	38	35	37	9	36	37	42	42	42	39
3079;G	106+446	424,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	34	34	34	34	-	22	34	34	34	34	34
3079;G	106+446	424,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	36	37	36	37	5	35	36	40	40	40	38
3079;H	106+445	422,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	33	34	-	19	34	34	34	34	34
3079;H	106+445	422,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	37	35	36	35	36	3	32	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grünberger Straße 1																							
3080;A	103+442	554,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	54	54	48	46	47	49	38	40	50	50	50	50	43
3080;A	103+442	554,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	51	52	50	52	44	46	52	52	53	52	50
3080;B	103+434	559,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	48	47	45	48	48	49	43	47	48	48	48	46	48
3080;B	103+434	559,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	47	51	53	53	53	51	51
3080;C	103+433	552,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	49	52	51	51	42	50	52	52	52	51	52
3080;C	103+433	552,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	53	55	54	55	44	53	55	54	55	53	55
3080;D	103+435	547,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	52	51	43	49	49	50	36	52	49	50	50	48	49
3080;D	103+435	547,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	49	53	52	53	42	53	53	53	53	51	53
3080;E	103+434	543,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	56	49	54	53	53	42	51	54	53	53	50	53
3080;E	103+434	543,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	52	56	55	56	44	52	56	55	55	53	55
3080;F	103+441	544,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	56	50	51	49	51	42	46	52	52	53	51	50
3080;F	103+441	544,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	52	54	52	53	44	50	54	54	55	53	53
Grüne Straße 6																							
3081;B	100+682	204,5	SW	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	32	36	21	24	36	38	38	34	34
3081;B	100+682	204,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	30	31	33	37	22	26	37	39	39	35	36
3081;B	100+682	204,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	38	38	38	32	34	35	39	24	29	39	42	42	38	39
3081;B	100+682	204,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	41	44	29	35	44	48	48	43	44
Grüne Straße 10																							
3082;A	100+695	201,2	SW	EG	MK	60	45	65	29	31	32	32	26	27	30	34	17	21	34	36	36	32	32
3082;A	100+695	201,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	29	32	32	33	26	28	31	35	17	21	35	38	38	33	34
3082;A	100+695	201,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	29	34	35	35	28	30	34	37	17	21	37	41	41	36	37
3082;A	100+695	201,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	32	37	38	38	31	33	37	38	19	23	38	40	40	36	35
3082;A	100+695	201,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	40	42	46	27	34	44	48	48	44	45
3082;C	100+693	185,0	NO	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	28	28	32	38	19	24	36	39	39	35	36
3082;C	100+693	185,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	30	34	40	21	26	38	42	42	38	38
3082;C	100+693	185,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	33	34	37	43	24	30	40	45	45	41	42
3082;C	100+693	185,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	38	39	41	45	28	34	43	48	48	44	45
3082;C	100+693	185,0	NO	4.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	41	43	48	28	36	46	52	52	48	49
3082;D	100+684	191,9	SO	4.OG	MK	60	45	65	42	44	43	44	38	40	42	48	29	37	46	52	52	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grüne Straße 12-13																							
3083;A	100+696	165,0	SO	EG	SOK	45	35	55	33	35	36	36	31	31	34	42	21	24	38	45	45	40	41
3083;A	100+696	165,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	36	38	38	39	33	34	37	44	23	27	40	47	48	42	43
3083;A	100+696	165,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	39	41	42	42	37	38	40	45	26	30	43	49	50	44	45
3083;A	100+696	165,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	42	43	44	44	39	40	42	46	28	33	44	51	51	45	47
3083;A	100+696	165,0	SO	4.OG	SOK	45	35	55	42	43	44	44	39	39	42	48	29	35	46	53	53	47	49
3083;B	100+701	169,6	SW	EG	SOK	45	35	55	32	39	39	39	29	32	35	37	20	23	37	38	38	35	33
3083;B	100+701	169,6	SW	1.OG	SOK	45	35	55	35	40	40	40	31	34	37	38	22	26	38	39	39	36	35
3083;B	100+701	169,6	SW	2.OG	SOK	45	35	55	38	41	42	42	34	37	39	39	24	30	40	41	41	38	37
3083;B	100+701	169,6	SW	3.OG	SOK	45	35	55	33	39	40	40	34	34	38	40	17	21	40	44	43	39	39
3083;B	100+701	169,6	SW	4.OG	SOK	45	35	55	41	41	42	42	37	38	41	48	25	34	45	53	53	47	49
3083;C	100+707	176,7	SO	EG	SOK	45	35	55	34	39	39	39	32	33	36	39	23	28	38	41	41	37	37
3083;C	100+707	176,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	37	41	42	42	34	36	39	41	25	32	40	43	43	40	40
3083;C	100+707	176,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	40	44	44	45	38	39	41	44	28	35	43	47	47	43	43
3083;C	100+707	176,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	43	46	46	47	40	41	43	44	29	36	44	49	49	45	45
3083;C	100+707	176,7	SO	4.OG	SOK	45	35	55	45	47	47	48	42	43	44	47	35	37	46	51	51	47	48
3083;D	100+714	194,1	SW	EG	SOK	45	35	55	35	37	37	38	31	34	36	38	20	30	37	39	39	36	36
3083;D	100+714	194,1	SW	1.OG	SOK	45	35	55	38	41	40	42	35	37	39	40	21	33	40	41	41	39	39
3083;D	100+714	194,1	SW	2.OG	SOK	45	35	55	40	43	42	44	37	39	40	41	23	35	41	44	44	41	41
3083;D	100+714	194,1	SW	3.OG	SOK	45	35	55	42	45	45	46	39	40	41	42	26	37	43	46	46	43	42
3083;D	100+714	194,1	SW	4.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	44	48	30	38	46	51	51	47	48
3083;E	100+716	165,4	NW	EG	SOK	45	35	55	40	41	42	42	35	38	40	44	27	34	42	46	46	42	43
3083;E	100+716	165,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	43	45	45	45	39	41	44	48	29	37	46	50	50	46	47
3083;E	100+716	165,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	47	47	48	48	42	44	47	50	32	39	49	54	54	49	50
3083;E	100+716	165,4	NW	3.OG	SOK	45	35	55	48	50	50	50	44	45	48	52	36	41	51	55	55	50	51
3083;E	100+716	165,4	NW	4.OG	SOK	45	35	55	49	50	51	51	45	46	48	50	38	41	49	55	55	50	51
3083;F	100+704	156,9	NO	EG	SOK	45	35	55	31	32	33	33	28	28	33	40	19	23	37	43	44	38	39
3083;F	100+704	156,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	34	35	35	35	30	30	35	43	21	25	39	47	47	42	43
3083;F	100+704	156,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	38	39	39	40	35	35	38	46	25	30	42	50	51	45	46
3083;F	100+704	156,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	44	44	45	45	40	40	42	48	28	36	45	53	53	48	49
3083;F	100+704	156,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	47	48	49	49	43	44	45	50	36	39	48	54	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grüne Straße 12A																							
3084;B	100+707	193,2	SW	EG	SOK	45	35	55	28	30	30	30	25	25	29	34	17	19	34	36	36	32	33
3084;B	100+707	193,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	29	30	31	30	26	25	29	35	17	19	34	37	37	34	35
3084;B	100+707	193,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	30	31	31	31	28	25	29	35	17	19	34	37	37	35	35
3084;B	100+707	193,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	32	33	34	34	31	27	31	37	19	21	36	39	39	36	37
3084;B	100+707	193,2	SW	4.OG	SOK	45	35	55	41	42	43	42	36	37	41	46	27	33	44	49	49	45	46
3084;D	100+705	182,9	NO	EG	SOK	45	35	55	37	40	40	40	33	35	37	39	25	29	39	41	41	38	38
3084;D	100+705	182,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	40	42	43	43	36	38	40	42	27	32	41	43	43	40	40
3084;D	100+705	182,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	44	45	46	46	40	41	43	45	29	36	44	46	46	43	43
3084;D	100+705	182,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	46	48	48	48	42	44	45	47	32	37	46	50	50	46	47
3084;D	100+705	182,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	48	50	50	51	44	46	46	47	36	39	47	49	49	47	47
Grüne Straße 14																							
3085;A	100+731	190,2	SW	EG	SOK	45	35	55	33	35	35	35	30	31	32	35	21	27	34	36	37	33	33
3085;A	100+731	190,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	37	38	38	39	33	34	35	37	24	31	36	39	39	36	36
3085;A	100+731	190,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	41	42	43	43	38	39	39	40	27	35	39	42	43	40	40
3085;A	100+731	190,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	44	45	45	45	40	41	41	42	29	37	42	44	44	42	42
3085;A	100+731	190,2	SW	4.OG	SOK	45	35	55	41	41	42	41	36	38	45	47	25	32	44	50	50	46	47
3085;B	100+737	179,9	NW	EG	SOK	45	35	55	36	36	37	37	31	33	35	39	24	27	38	40	40	36	37
3085;B	100+737	179,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	44	44	45	44	38	41	42	46	31	36	44	48	48	44	44
3085;B	100+737	179,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	47	47	48	48	42	44	45	50	34	40	47	53	53	49	50
3085;B	100+737	179,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	48	49	49	49	44	45	48	51	37	40	50	53	53	49	50
3085;B	100+737	179,9	NW	4.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	47	51	35	38	50	54	54	49	50
3085;C	100+727	173,2	NO	EG	SOK	45	35	55	42	43	43	44	38	39	42	47	28	35	44	50	50	46	47
3085;C	100+727	173,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	46	46	47	47	42	43	45	50	31	39	47	53	53	49	50
3085;C	100+727	173,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	48	48	49	49	43	44	46	50	33	39	48	55	55	50	51
3085;C	100+727	173,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	49	50	51	51	45	46	49	53	38	40	52	56	56	51	52
3085;C	100+727	173,2	NO	4.OG	SOK	45	35	55	47	48	48	48	43	43	47	51	35	38	50	54	54	49	51
Grüne Straße 16																							
3086;A	100+740	185,8	SO	EG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	32	34	38	22	27	37	40	40	36	36
3086;A	100+740	185,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	44	46	31	38	45	49	49	45	46
3086;B	100+749	183,8	NW	EG	MK	60	45	65	32	32	33	33	27	29	31	35	21	24	35	37	37	32	33
3086;B	100+749	183,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	38	39	40	39	34	35	39	42	25	30	41	44	44	40	41
3086;C	100+746	189,9	SW	EG	MK	60	45	65	36	36	37	36	32	32	33	37	22	26	36	38	38	35	36
3086;C	100+746	189,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	42	38	39	41	42	28	33	41	44	44	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grüne Straße 16A																							
3087;A	100+734	170,2	SO	EG	MK	60	45	65	42	42	43	43	38	39	41	47	28	34	44	50	50	46	47
3087;A	100+734	170,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	46	50	32	38	48	53	53	49	50
3087;B	100+739	165,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	41	42	44	49	30	37	46	53	53	48	49
3087;C	100+746	170,1	NW	EG	MK	60	45	65	37	38	39	39	33	34	38	44	23	30	42	46	46	42	42
3087;C	100+746	170,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	44	49	30	38	47	52	52	48	48
3087;D	100+738	173,2	SW	EG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	35	40	21	25	39	41	41	37	37
3087;D	100+738	173,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	40	44	49	27	35	47	51	51	47	47
Grüne Straße 18																							
3088;A	100+749	184,2	SO	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	31	35	21	23	35	37	37	32	33
3088;A	100+749	184,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	35	38	42	25	29	40	44	44	39	40
3088;A	100+749	184,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	41	43	46	48	32	37	46	52	52	47	48
3088;A	100+749	184,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	48	49	50	49	44	45	48	51	36	40	50	54	54	50	50
3088;B	100+753	178,3	NO	EG	MK	60	45	65	38	38	39	38	34	34	38	43	25	33	41	45	45	40	41
3088;B	100+753	178,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	39	39	43	48	28	36	45	51	51	46	48
3088;B	100+753	178,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	42	43	48	51	30	38	48	55	55	50	51
3088;B	100+753	178,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	48	49	50	50	44	45	49	53	37	40	52	56	56	51	52
3088;C	100+759	181,9	NW	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	30	36	17	21	35	37	37	32	33
3088;C	100+759	181,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	31	36	18	22	36	38	38	33	34
3088;C	100+759	181,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	34	35	41	45	24	30	44	47	47	43	44
3088;C	100+759	181,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	43	44	49	52	35	39	51	54	55	50	51
3088;D	100+755	187,8	SW	EG	MK	60	45	65	37	38	39	39	33	35	42	44	25	32	43	45	44	41	41
3088;D	100+755	187,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	42	43	43	37	39	44	47	28	36	45	48	48	45	45
3088;D	100+755	187,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	42	46	49	31	37	47	49	50	46	46
3088;D	100+755	187,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	44	49	50	35	39	48	53	53	49	50
Grüne Straße 20																							
3089;A	100+794	171,9	NW	EG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	40	42	45	28	36	43	47	47	44	43
3089;A	100+794	171,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	47	47	48	42	44	47	50	32	38	48	52	52	48	48
3089;B	100+791	179,0	SW	EG	MK	60	45	65	42	42	42	43	37	39	44	46	29	34	46	48	48	44	44
3089;B	100+791	179,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	41	43	48	51	32	38	49	53	53	49	49
3089;C	100+787	174,1	SO	EG	MK	60	45	65	36	37	37	37	32	33	35	39	24	28	39	41	41	37	38
3089;C	100+787	174,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	43	46	48	31	38	47	51	51	47	48
3089;D	100+790	166,9	NO	EG	MK	60	45	65	37	37	38	38	32	34	40	44	24	30	42	46	46	41	43
3089;D	100+790	166,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	46	49	29	36	46	50	50	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grüne Straße 24A																							
3090;A	100+802	157,4	NO	EG	MK	60	45	65	34	35	35	36	32	31	35	41	21	23	39	43	43	39	40
3090;A	100+802	157,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	39	40	40	37	35	39	46	24	29	42	48	48	44	45
3090;B	100+803	164,1	SW	EG	MK	60	45	65	33	37	37	40	34	34	39	43	19	22	42	44	44	40	40
3090;B	100+803	164,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	38	40	40	42	35	37	45	50	25	28	48	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Güstrower Weg 1																							
3091;A	102+545	382,3	N	EG	WA	55	40	60	53	55	54	54	46	51	51	49	40	47	51	52	51	49	48
3091;A	102+545	382,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	56	56	49	52	52	51	43	48	53	54	54	52	51
3091;A	102+545	382,3	N	2.OG	WA	55	40	60	57	59	58	58	51	54	54	53	45	49	55	57	57	55	54
3091;B	102+538	373,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	53	53	47	48	48	50	40	46	51	53	53	51	51
3091;B	102+538	373,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	56	56	49	51	50	52	42	48	53	55	56	53	53
3091;B	102+538	373,5	W	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	52	53	53	55	45	49	56	58	58	55	56
3091;C	102+534	386,0	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	41	36	37	44	27	30	44	49	49	43	44
3091;C	102+534	386,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	38	38	46	28	32	46	52	52	47	48
3091;C	102+534	386,0	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	53	53	48	48	48	52	38	44	52	56	56	52	53
3091;D	102+537	397,6	O	EG	WA	55	40	60	38	40	41	41	35	37	37	43	27	30	43	44	44	43	42
3091;D	102+537	397,6	O	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	39	39	45	30	33	45	47	47	46	45
3091;D	102+537	397,6	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	54	53	47	49	49	50	40	45	51	54	54	52	52
3091;E	102+540	414,7	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	41	37	37	47	27	40	47	50	50	46	47
3091;E	102+540	414,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	44	38	39	49	29	43	49	53	53	48	50
3091;E	102+540	414,7	S	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	48	48	52	40	46	53	56	56	52	53
3091;F	102+547	432,2	O	EG	WA	55	40	60	50	51	49	51	42	45	45	45	27	42	48	48	48	48	47
3091;F	102+547	432,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	51	52	43	46	47	47	30	43	50	50	50	49	49
3091;F	102+547	432,2	O	2.OG	WA	55	40	60	54	56	55	56	50	51	52	52	43	48	54	55	55	53	53
3091;G	102+552	429,1	N	EG	WA	55	40	60	53	55	52	53	47	49	49	48	41	47	52	53	53	50	50
3091;G	102+552	429,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	55	56	50	51	51	51	45	48	54	55	55	53	52
3091;G	102+552	429,1	N	2.OG	WA	55	40	60	57	59	58	59	52	54	54	54	46	49	56	57	57	55	54
3091;H	102+549	422,4	N	EG	WA	55	40	60	49	52	52	52	46	48	49	48	41	47	51	51	50	47	46
3091;H	102+549	422,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	55	55	55	49	51	51	51	44	48	53	53	52	50	49
3091;H	102+549	422,4	N	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	58	51	53	54	54	46	49	56	56	56	54	53
3091;I	102+550	413,4	N	EG	WA	55	40	60	50	52	51	52	46	48	48	48	40	46	50	52	51	49	48
3091;I	102+550	413,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	51	51	51	44	48	53	55	54	52	51
3091;I	102+550	413,4	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	51	53	54	53	45	49	56	57	57	55	54
3091;J	102+547	404,8	N	EG	WA	55	40	60	51	53	52	52	46	48	48	48	40	45	50	51	51	48	47
3091;J	102+547	404,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	55	55	49	51	51	50	43	48	53	53	53	51	49
3091;J	102+547	404,8	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	51	53	53	54	46	49	55	57	57	54	53
3091;K	102+548	395,4	N	EG	WA	55	40	60	52	53	52	52	46	48	48	47	39	44	51	52	51	50	48
3091;K	102+548	395,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	55	49	51	50	50	42	48	53	54	54	52	51
3091;K	102+548	395,4	N	2.OG	WA	55	40	60	57	59	58	58	52	53	53	53	46	49	55	57	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Güstrower Weg 7																							
3092;B	102+580	312,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	44	44	44	40	39	39	45	28	31	45	51	52	49	50
3092;B	102+580	312,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	45	42	43	49	30	33	49	55	55	52	52
3092;B	102+580	312,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	49	51	51	53	38	45	54	57	57	54	55
3092;C	102+578	323,7	SO	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	40	37	38	45	28	31	45	52	52	48	49
3092;C	102+578	323,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	44	39	39	46	29	32	46	53	54	49	51
3092;C	102+578	323,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	49	49	51	38	45	52	56	56	53	54
3092;D	102+589	320,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	57	55	56	45	47	47	48	38	47	53	52	50	48	48
3092;D	102+589	320,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	57	57	48	50	50	51	41	49	54	54	52	51	50
3092;D	102+589	320,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	60	59	59	50	53	53	54	43	50	56	56	56	54	54
Güstrower Weg 9-11																							
3093;A	102+615	282,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	59	58	59	48	52	53	51	35	40	55	54	52	50	50
3093;A	102+615	282,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	60	59	60	50	54	54	53	38	44	56	56	54	52	52
3093;A	102+615	282,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	61	60	61	52	55	56	55	41	49	57	58	57	55	56
3093;B	102+598	291,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	45	46	46	47	28	32	48	53	53	50	50
3093;B	102+598	291,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	47	49	49	49	30	34	50	55	55	52	52
3093;B	102+598	291,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	59	57	57	50	52	53	52	38	45	54	57	57	55	55
3093;D	102+600	306,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	60	59	49	50	49	51	40	50	53	53	53	50	51
3093;D	102+600	306,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	50	51	51	52	42	50	54	54	54	51	52
3093;D	102+600	306,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	52	53	53	54	44	52	55	57	57	54	55
3093;E	102+610	296,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	57	58	57	49	49	50	51	38	44	52	50	51	48	48
3093;E	102+610	296,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	58	50	50	51	52	41	47	53	52	53	50	51
3093;E	102+610	296,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	61	60	60	51	53	54	54	43	50	55	57	57	54	55
3093;F	102+617	289,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	58	58	58	45	51	53	50	37	42	54	53	50	49	48
3093;F	102+617	289,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	59	59	59	48	53	54	52	39	46	55	55	53	51	51
3093;F	102+617	289,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	51	55	55	54	42	49	56	58	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Güterstraße 1																							
3094;A	0+128	205,2	O	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	20	26	-	13	25	27	27	22	23
3094;A	0+128	205,2	O	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	18	19	21	26	-	15	26	28	28	24	24
3094;A	0+128	205,2	O	2.OG	MK	60	45	65	32	36	35	36	26	27	28	32	1	28	33	35	35	31	31
3094;B	0+124	198,6	N	EG	MK	60	45	65	37	40	39	40	30	32	31	34	5	32	36	39	39	35	35
3094;B	0+124	198,6	N	1.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	33	34	33	36	6	33	37	41	41	37	37
3094;B	0+124	198,6	N	2.OG	MK	60	45	65	37	43	42	43	34	35	35	38	6	33	39	43	43	39	39
3094;C	0+114	201,0	N	EG	MK	60	45	65	34	36	34	35	27	27	27	33	13	30	34	39	40	34	34
3094;C	0+114	201,0	N	1.OG	MK	60	45	65	36	38	36	37	29	29	29	35	15	31	36	41	42	36	37
3094;C	0+114	201,0	N	2.OG	MK	60	45	65	37	40	39	39	32	31	32	38	21	32	38	44	44	39	39
3094;D	0+112	209,8	W	EG	MK	60	45	65	31	33	32	32	25	25	28	37	-	28	36	44	45	38	39
3094;D	0+112	209,8	W	1.OG	MK	60	45	65	36	38	35	35	28	28	29	38	2	30	38	46	47	40	40
3094;D	0+112	209,8	W	2.OG	MK	60	45	65	39	41	39	39	32	32	33	39	3	31	39	45	45	40	40
3094;E	0+102	223,6	NW	EG	MK	60	45	65	36	39	37	38	29	29	31	38	8	31	38	44	45	38	39
3094;E	0+102	223,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	37	41	39	40	32	31	33	39	11	31	40	46	46	40	40
3094;E	0+102	223,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	41	40	40	34	32	33	39	16	32	40	45	45	39	40
3094;F	0+091	233,4	N	EG	MK	60	45	65	35	38	36	37	27	28	30	38	1	30	38	45	45	39	39
3094;F	0+091	233,4	N	1.OG	MK	60	45	65	36	39	37	38	29	30	32	39	2	30	39	46	46	40	40
3094;F	0+091	233,4	N	2.OG	MK	60	45	65	37	41	39	40	31	32	33	40	4	30	40	46	46	40	41
3094;G	0+089	243,4	W	EG	MK	60	45	65	36	39	37	37	28	29	30	36	2	30	36	41	41	36	36
3094;G	0+089	243,4	W	1.OG	MK	60	45	65	37	40	38	39	30	31	32	37	3	31	37	43	43	38	38
3094;G	0+089	243,4	W	2.OG	MK	60	45	65	37	41	40	40	32	32	33	39	5	32	39	44	45	39	39
3094;H	0+099	245,6	SO	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	21	17	19	26	-	13	26	28	28	22	23
3094;H	0+099	245,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	23	18	20	27	-	14	26	29	30	24	25
3094;H	0+099	245,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	29	24	26	34	-	19	33	38	38	32	33
3094;I	0+101	238,8	S	EG	MK	60	45	65	35	37	36	35	29	30	30	32	25	32	32	33	34	32	32
3094;I	0+101	238,8	S	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	40	33	35	35	36	29	33	37	37	38	36	36
3094;I	0+101	238,8	S	2.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	35	36	36	38	30	33	39	41	41	38	38
3094;J	0+110	231,8	S	EG	MK	60	45	65	35	37	36	35	29	31	31	34	26	32	34	40	41	35	36
3094;J	0+110	231,8	S	1.OG	MK	60	45	65	39	41	40	40	33	35	35	37	30	33	37	42	43	38	38
3094;J	0+110	231,8	S	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	41	34	36	36	39	30	33	39	44	45	40	40
3094;K	0+120	226,2	S	EG	MK	60	45	65	35	37	36	35	30	31	30	34	26	32	34	41	41	36	37
3094;K	0+120	226,2	S	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	40	34	35	35	37	30	33	37	43	43	39	39
3094;K	0+120	226,2	S	2.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	35	36	36	39	30	33	40	46	46	41	41
3094;L	0+124	220,7	S	EG	MK	60	45	65	37	37	37	37	31	32	32	35	29	34	35	39	40	36	36
3094;L	0+124	220,7	S	1.OG	MK	60	45	65	39	40	40	40	33	35	34	37	31	35	37	41	42	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3094;L	0+124	220,7	S	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	34	36	35	40	31	35	40	45	45	40	41
Güterstraße 10																							
3095;A	0+161	201,6	N	EG	MK	60	45	65	20	22	22	23	17	18	20	25	-	15	25	26	27	22	23
3095;A	0+161	201,6	N	1.OG	MK	60	45	65	21	24	23	24	17	19	21	25	-	15	25	27	27	23	23
3095;A	0+161	201,6	N	2.OG	MK	60	45	65	26	28	27	28	21	22	24	28	-	19	28	30	31	26	27
3095;A	0+161	201,6	N	3.OG	MK	60	45	65	36	38	36	37	29	30	30	34	2	29	35	38	38	33	34
3095;B	0+159	199,4	O	EG	MK	60	45	65	18	22	23	24	16	17	19	25	-	13	25	26	26	22	23
3095;B	0+159	199,4	O	1.OG	MK	60	45	65	18	22	23	24	16	17	19	25	-	13	25	26	26	22	23
3095;B	0+159	199,4	O	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	18	19	21	26	-	15	26	28	28	24	25
3095;B	0+159	199,4	O	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	36	27	28	28	33	-	26	34	36	36	32	33
3095;C	0+156	196,1	N	EG	MK	60	45	65	36	38	36	37	30	30	30	35	1	29	36	41	42	36	36
3095;C	0+156	196,1	N	1.OG	MK	60	45	65	37	40	38	39	31	32	32	36	4	31	37	42	43	37	37
3095;C	0+156	196,1	N	2.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	32	34	34	38	5	32	39	43	44	38	39
3095;C	0+156	196,1	N	3.OG	MK	60	45	65	37	41	41	42	34	35	35	39	6	33	40	44	44	39	40
3095;D	0+154	199,2	W	EG	MK	60	45	65	40	42	40	40	34	35	35	38	30	33	39	44	44	39	39
3095;D	0+154	199,2	W	1.OG	MK	60	45	65	40	43	42	42	35	37	36	39	30	34	40	45	45	40	41
3095;D	0+154	199,2	W	2.OG	MK	60	45	65	41	44	44	44	37	38	38	41	30	35	41	46	46	42	42
3095;D	0+154	199,2	W	3.OG	MK	60	45	65	41	45	44	45	37	39	39	41	30	35	42	45	46	41	42
3095;E	0+148	201,2	N	EG	MK	60	45	65	36	39	36	37	29	32	32	36	2	30	37	43	44	38	38
3095;E	0+148	201,2	N	1.OG	MK	60	45	65	37	40	38	39	31	33	33	38	4	31	38	44	45	39	39
3095;E	0+148	201,2	N	2.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	32	34	35	39	5	32	40	45	46	40	40
3095;E	0+148	201,2	N	3.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	34	35	36	39	6	32	40	45	45	40	41
3095;F	0+140	204,2	W	EG	MK	60	45	65	37	41	39	40	31	33	33	35	4	32	36	38	38	35	34
3095;F	0+140	204,2	W	1.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	33	34	35	37	5	32	38	40	40	36	36
3095;F	0+140	204,2	W	2.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	33	35	35	38	5	32	39	43	43	38	38
3095;F	0+140	204,2	W	3.OG	MK	60	45	65	37	42	41	43	35	36	37	40	6	32	40	45	45	40	40
3095;G	0+140	210,6	W	EG	MK	60	45	65	37	41	39	41	32	34	34	34	5	32	36	36	36	33	33
3095;G	0+140	210,6	W	1.OG	MK	60	45	65	37	41	40	42	33	35	35	36	5	32	37	38	38	35	35
3095;G	0+140	210,6	W	2.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	34	35	36	39	5	33	39	44	44	39	39
3095;G	0+140	210,6	W	3.OG	MK	60	45	65	37	42	42	43	35	37	37	40	6	33	40	45	45	40	40
3095;H	0+151	215,2	S	EG	MK	60	45	65	36	38	37	38	32	33	31	33	29	32	33	33	35	34	34
3095;H	0+151	215,2	S	1.OG	MK	60	45	65	37	39	38	40	33	34	33	34	30	33	35	34	35	35	34
3095;H	0+151	215,2	S	2.OG	MK	60	45	65	37	40	40	41	34	35	34	35	30	33	36	35	36	36	35
3095;H	0+151	215,2	S	3.OG	MK	60	45	65	39	41	41	42	33	35	35	37	29	35	38	38	39	36	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Güterstraße 10A																							
3096;A	0+219	190,3	W	EG	MK	60	45	65	38	39	39	39	32	33	33	35	29	31	36	39	39	35	36
3096;A	0+219	190,3	W	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	33	34	34	37	29	32	38	41	41	37	38
3096;A	0+219	190,3	W	2.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	34	36	36	39	29	33	40	44	44	39	40
3096;A	0+219	190,3	W	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	45	37	39	39	42	30	33	42	45	45	41	41
3096;C	0+235	185,8	O	EG	MK	60	45	65	17	21	21	22	15	16	19	24	-	11	24	26	26	21	22
3096;C	0+235	185,8	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	22	15	16	19	24	-	11	24	26	26	21	22
3096;C	0+235	185,8	O	2.OG	MK	60	45	65	21	24	23	24	17	18	20	25	-	15	25	28	28	23	24
3096;C	0+235	185,8	O	3.OG	MK	60	45	65	33	36	34	35	26	26	29	34	-	29	35	38	38	33	34
3096;D	0+222	161,6	N	EG	MK	60	45	65	37	40	39	40	29	31	32	33	5	31	36	35	34	32	32
3096;D	0+222	161,6	N	1.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	32	33	34	35	6	31	37	36	36	34	35
3096;D	0+222	161,6	N	2.OG	MK	60	45	65	37	41	41	42	33	35	35	38	6	31	39	40	40	37	37
3096;D	0+222	161,6	N	3.OG	MK	60	45	65	38	41	41	43	36	36	37	41	6	31	41	45	45	41	41
3096;E	0+215	165,8	W	EG	MK	60	45	65	37	38	38	39	31	33	32	33	29	31	35	36	36	34	34
3096;E	0+215	165,8	W	1.OG	MK	60	45	65	37	39	39	40	32	34	33	34	29	31	36	38	38	36	35
3096;E	0+215	165,8	W	2.OG	MK	60	45	65	39	41	40	41	34	35	35	37	29	31	38	40	40	38	38
3096;E	0+215	165,8	W	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	38	39	39	42	30	33	43	46	46	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haager Straße 2-10																							
3097;A	104+557	432,0	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	47	47	41	36	34	44	29	31	44	43	44	44	36
3097;A	104+557	432,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	52	51	46	45	43	48	36	40	48	50	50	50	46
3097;B	104+541	419,5	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	55	54	48	49	48	50	39	45	50	48	49	47	47
3097;B	104+541	419,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	53	51	52	45	47	52	52	53	52	51
3097;C	104+532	400,7	SO	EG	WR	50	35	55	51	49	52	51	46	47	45	47	37	42	47	49	49	48	47
3097;C	104+532	400,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	57	56	51	53	51	52	45	49	52	54	54	54	52
3097;D	104+537	402,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	52	51	46	47	45	48	36	39	47	52	52	52	49
3097;E	104+541	406,3	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	36	34	36	28	30	36	46	46	46	42
3097;E	104+541	406,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	52	51	46	47	45	48	36	39	47	52	52	51	48
3097;F	104+545	410,9	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	28	30	36	46	46	46	42
3097;F	104+545	410,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	52	51	46	47	45	48	37	39	47	51	52	51	48
3097;G	104+550	415,7	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	28	30	35	46	46	46	42
3097;G	104+550	415,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	52	51	46	47	45	48	36	39	47	51	51	51	48
3097;H	104+556	418,4	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	28	30	36	46	46	46	42
3097;H	104+556	418,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	51	50	46	47	45	48	36	39	47	51	51	51	48
3097;I	104+557	422,2	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	27	29	34	49	49	49	44
3097;I	104+557	422,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	50	49	44	45	43	46	35	39	45	53	53	53	49
3097;J	104+559	424,7	NO	EG	WR	50	35	55	40	38	41	39	35	36	34	36	28	30	35	46	46	46	42
3097;J	104+559	424,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	51	50	46	46	44	47	36	41	47	51	51	51	48
Haakestraße 1																							
3098;A	106+323	208,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	33	33	33	33	16	24	33	34	34	34	33
3098;A	106+323	208,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	38	38	37	38	29	37	37	41	41	40	39
3098;B	106+315	208,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	37	38	36	38	31	38	37	40	40	40	38
3098;B	106+315	208,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	38	40	33	41	39	43	43	43	41
3098;C	106+314	214,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	44	45	44	42
3098;C	106+314	214,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	46	46	46	44
3098;D	106+325	215,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	32	32	32	32	15	23	32	33	33	33	33
3098;D	106+325	215,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	37	37	36	37	28	36	37	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 2																							
3099;A	106+290	209,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	31	30	31	20	26	30	31	32	31	31
3099;A	106+290	209,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	33	38	39	41	42	41	40
3099;B	106+290	201,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	33	40	40	39	40	39	39
3099;B	106+290	201,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	43	43	43	42
3099;C	106+284	198,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	32	34	37	42	42	42	39
3099;C	106+284	198,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	34	39	40	44	44	44	42
3099;D	106+279	200,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	35	41	39	44	44	44	41
3099;D	106+279	200,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	40	35	41	40	44	45	44	42
Haakestraße 3																							
3100;A	106+344	263,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	7	22	31	31	32	31	31
3100;A	106+344	263,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	20	35	35	40	40	40	37
3100;B	106+336	260,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	38	41	38	34	35	33	35	20	35	34	38	38	37	35
3100;B	106+336	260,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	24	39	38	42	43	42	40
3100;C	106+337	269,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	39	41	38	34	36	33	36	21	36	35	38	39	38	35
3100;C	106+337	269,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	24	39	38	42	43	42	40
3100;D	106+346	272,4	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	28	28	-	20	28	30	30	30	29
3100;D	106+346	272,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	38	40	38	35	36	34	36	13	33	35	39	40	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 5																							
3101;A	106+313	233,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	33	41	39	42	42	42	40
3101;A	106+313	233,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	33	41	39	43	44	43	41
3101;B	106+308	236,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	33	41	39	43	43	43	40
3101;B	106+308	236,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	41	39	44	44	43	41
3101;C	106+308	240,1	SO	EG	WA	55	40	60	38	35	38	35	31	33	31	33	26	31	32	36	36	35	33
3101;C	106+308	240,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	38	39	33	36	39	43	43	42	40
3101;D	106+311	242,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	39	37	39	32	34	39	42	43	42	40
3101;D	106+311	242,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	37	41	45	45	45	43
3101;E	106+314	243,4	NO	EG	WA	55	40	60	28	25	27	25	22	23	21	23	15	20	22	27	27	26	24
3101;E	106+314	243,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	36	35	37	29	34	36	40	40	40	37
3101;F	106+317	245,5	SO	EG	WA	55	40	60	41	38	41	37	34	36	34	36	29	36	35	38	38	37	35
3101;F	106+317	245,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	33	41	39	43	43	43	40
3101;G	106+324	245,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	14	20	31	32	32	31	31
3101;G	106+324	245,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	37	28	34	36	40	40	40	37
3101;H	106+322	236,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	15	23	31	32	32	32	31
3101;H	106+322	236,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	37	29	37	36	40	40	40	38
Haakestraße 6																							
3102;A	106+272	211,0	NW	EG	WA	55	40	60	30	28	30	28	26	27	26	27	18	24	27	29	29	29	27
3102;A	106+272	211,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	40	37	37	36	38	31	37	37	40	41	40	38
3102;B	106+265	212,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	35	41	39	44	44	44	41
3102;B	106+265	212,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	41	40	44	45	44	42
3102;C	106+265	220,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	37	38	33	39	37	41	41	41	39
3102;C	106+265	220,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	34	41	40	44	44	43	41
3102;D	106+280	224,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	33	35	40	42	43	42	41
3102;D	106+280	224,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	36	37	31	37	37	40	41	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 7																							
3103;A	106+293	245,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	38	39	34	41	39	42	43	42	40
3103;A	106+293	245,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	41	39	44	44	43	41
3103;B	106+300	245,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	38	39	32	35	39	42	43	42	40
3103;B	106+300	245,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	35	38	41	44	45	44	42
3103;C	106+301	240,2	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	27	26	26	25	26	18	24	26	29	29	29	27
3103;C	106+301	240,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	32	37	37	41	41	41	39
3103;D	106+296	237,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	18	24	31	32	32	32	31
3103;D	106+296	237,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	40	42	40	38	38	37	38	32	37	38	41	42	41	39
3103;E	106+291	239,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	33	36	38	42	42	42	40
3103;E	106+291	239,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	43	44	43	41
Haakestraße 7A																							
3104;A	106+307	263,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	39	41	42	43	42	41
3104;A	106+307	263,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	42	43	41	43	36	42	42	45	45	45	43
3104;C	106+311	253,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	16	24	30	32	32	32	31
3104;C	106+311	253,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	36	37	30	37	37	41	41	40	38
3104;D	106+306	255,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	33	41	39	43	43	43	41
3104;D	106+306	255,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	33	41	40	44	44	44	41
3104;E	106+305	260,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	40	41	35	38	41	42	42	42	41
3104;E	106+305	260,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	42	43	41	43	36	38	42	44	45	44	43
Haakestraße 7B																							
3105;A	106+310	265,7	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	30	37	35	39	40	39	37
3105;A	106+310	265,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	41	39	44	44	43	41
3105;B	106+314	267,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	37	30	35	36	40	40	39	37
3105;B	106+314	267,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	32	36	39	43	44	43	41
3105;C	106+319	265,3	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	28	28	15	23	28	30	30	30	29
3105;C	106+319	265,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	36	35	36	28	36	36	40	40	40	37
3105;D	106+319	259,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	40	32	39	39	41	42	41	40
3105;D	106+319	259,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	42	34	40	41	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 9																							
3106;A	106+281	265,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	44	42	39	40	38	40	34	41	39	43	44	43	41
3106;A	106+281	265,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	34	41	40	44	44	44	41
3106;B	106+288	269,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	39	34	36	39	43	43	43	41
3106;B	106+288	269,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	44	44	43	41
3106;C	106+293	269,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	31	31	30	30	30	30	16	23	30	31	31	31	31
3106;C	106+293	269,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	37	35	37	30	36	36	40	40	40	37
3106;D	106+295	267,3	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	29	28	28	17	23	28	30	30	30	29
3106;D	106+295	267,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	37	35	37	30	36	36	40	40	40	37
3106;E	106+292	263,2	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	27	28	18	24	28	30	30	30	29
3106;E	106+292	263,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	38	31	37	37	41	41	41	38
3106;F	106+287	259,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	29	31	29	28	29	28	29	18	24	28	30	30	30	29
3106;F	106+287	259,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	38	32	38	37	41	41	41	39
3106;G	106+282	256,0	NW	EG	WA	55	40	60	29	26	29	26	23	24	23	24	17	24	23	30	30	30	27
3106;G	106+282	256,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	37	36	38	31	37	37	43	43	43	40
3106;H	106+278	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	44	42	39	40	38	40	34	36	39	43	44	43	41
3106;H	106+278	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 9B																							
3107;A	106+321	282,1	SW	EG	WA	55	40	60	35	33	35	33	32	33	32	33	19	25	32	34	35	34	33
3107;A	106+321	282,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	38	39	31	35	39	42	43	42	40
3107;B	106+318	281,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	32	31	32	15	24	32	32	33	32	32
3107;B	106+318	281,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	29	37	38	41	41	41	39
3107;C	106+313	283,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	37	38	36	38	31	37	37	43	43	43	39
3107;C	106+313	283,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	32	37	39	43	44	43	41
3107;D	106+313	288,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	37	30	37	36	40	40	40	37
3107;D	106+313	288,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	32	37	39	43	43	43	41
3107;E	106+318	291,8	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	35	37	30	37	36	40	41	40	38
3107;E	106+318	291,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	31	37	39	43	43	43	41
3107;F	106+321	295,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	37	38	36	38	31	37	37	41	41	41	39
3107;F	106+321	295,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	31	37	39	43	43	43	41
3107;G	106+324	297,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	37	38	36	38	31	37	37	41	42	41	39
3107;G	106+324	297,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	31	37	39	43	43	43	41
3107;H	106+329	293,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	30	-	20	30	31	31	31	31
3107;H	106+329	293,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	38	40	38	35	36	34	35	13	35	35	39	39	39	36
3107;I	106+331	286,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	1	21	31	32	32	32	31
3107;I	106+331	286,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	14	36	36	40	40	40	37
3107;J	106+329	283,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	1	21	31	32	32	32	31
3107;J	106+329	283,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	14	36	36	40	40	40	37
3107;K	106+325	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	15	20	31	32	32	32	31
3107;K	106+325	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	41	39	36	37	36	37	29	34	36	40	41	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 11																							
3108;A	106+283	281,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	17	22	31	32	32	32	31
3108;A	106+283	281,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	38	31	36	37	41	41	41	38
3108;B	106+275	283,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	33	37	39	43	43	43	40
3108;B	106+275	283,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	37	40	44	44	44	41
3108;C	106+274	289,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	42	39	39	38	39	34	41	39	43	43	42	40
3108;C	106+274	289,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	41	40	44	44	44	41
3108;D	106+276	292,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	34	37	39	43	43	43	41
3108;D	106+276	292,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	37	40	44	44	44	41
3108;E	106+279	293,3	SO	EG	WA	55	40	60	29	26	29	26	23	24	23	24	18	25	24	29	29	29	26
3108;E	106+279	293,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	31	38	37	41	41	41	38
3108;F	106+282	291,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	16	21	30	31	31	31	31
3108;F	106+282	291,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	37	35	36	29	35	36	39	40	39	37
3108;G	106+285	289,6	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	23	30	31	32	31	31
3108;G	106+285	289,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	40	38	38	37	38	31	37	37	41	41	41	39
3108;H	106+288	288,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	32	32	32	32	16	24	32	33	33	33	32
3108;H	106+288	288,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	30	36	36	40	40	40	38
3108;I	106+288	285,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	24	30	31	32	31	31
3108;I	106+288	285,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	31	37	37	41	41	41	38
Haakestraße 11A																							
3109;B	106+315	304,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	14	20	31	32	32	32	31
3109;B	106+315	304,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	38	35	36	35	36	27	35	35	39	39	39	37
3109;C	106+312	298,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	15	21	30	32	32	32	31
3109;C	106+312	298,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	36	37	29	36	36	40	40	40	38
3109;D	106+305	297,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	32	37	38	40	41	40	39
3109;D	106+305	297,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	37	39	32	37	39	43	43	43	41
Haakestraße 11B																							
3110;B	106+312	308,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	14	20	31	32	32	31	31
3110;B	106+312	308,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	38	35	36	35	36	27	33	35	39	39	39	37
3110;D	106+302	301,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	33	37	38	43	43	43	40
3110;D	106+302	301,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	33	37	39	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 11C																							
3111;A	106+303	311,8	SO	EG	WA	55	40	60	37	34	37	35	32	33	30	32	25	32	31	36	36	36	34
3111;A	106+303	311,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	32	36	38	42	43	42	40
3111;B	106+309	312,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	14	20	30	32	32	31	31
3111;B	106+309	312,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	35	36	27	33	35	39	39	39	37
3111;D	106+299	305,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	33	37	38	43	44	43	41
3111;D	106+299	305,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	39	33	37	39	44	44	44	41
Haakestraße 13																							
3112;A	106+269	294,7	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	35	36	28	35	35	38	39	38	36
3112;B	106+262	294,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	34	37	39	42	43	42	40
3112;C	106+259	298,2	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	39	32	37	38	43	43	43	40
3112;D	106+263	303,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	41	42	40	42	35	38	41	44	45	44	42
3112;E	106+272	302,9	NO	EG	WA	55	40	60	38	36	38	36	34	34	33	34	27	30	34	38	38	38	35
Haakestraße 15																							
3113;A	106+293	323,4	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	37	38	36	38	32	36	37	41	41	40	38
3113;A	106+293	323,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	44	42	39	40	38	40	33	36	39	43	44	43	41
3113;B	106+297	323,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	14	20	31	32	32	32	31
3113;B	106+297	323,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	38	40	38	35	36	35	36	27	33	35	39	40	39	37
3113;C	106+300	320,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	15	20	31	32	32	32	31
3113;C	106+300	320,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	38	40	38	36	36	35	36	28	33	35	39	39	39	37
3113;D	106+295	312,4	NW	EG	WA	55	40	60	29	27	29	27	26	26	25	26	17	20	26	29	29	28	27
3113;D	106+295	312,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	41	39	36	37	36	37	30	34	36	40	41	40	38
3113;E	106+285	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	39	37	38	32	36	38	42	43	42	40
3113;E	106+285	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	44	44	44	41
3113;F	106+284	314,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	37	31	35	36	41	41	40	38
3113;F	106+284	314,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	44	42	39	40	38	40	33	36	39	43	44	43	41
3113;G	106+286	318,1	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	37	37	35	37	30	35	36	40	40	39	37
3113;G	106+286	318,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	44	42	39	40	38	40	33	36	39	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 19A																							
3114;A	106+276	331,7	SO	EG	WA	55	40	60	38	35	37	35	32	33	31	33	27	32	32	35	36	35	33
3114;A	106+276	331,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	40	38	38	37	38	32	36	38	41	41	41	39
3114;B	106+282	336,0	SO	EG	WA	55	40	60	40	37	40	38	35	36	34	35	29	35	35	37	38	37	35
3114;B	106+282	336,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	38	39	33	36	38	42	42	42	40
3114;C	106+289	334,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	33	33	33	33	16	19	33	34	34	33	33
3114;C	106+289	334,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	37	35	36	35	36	26	30	35	38	38	38	36
3114;D	106+287	328,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	17	20	31	32	32	32	31
3114;D	106+287	328,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	37	39	37	35	36	35	36	27	32	35	40	41	40	38
3114;E	106+281	323,7	NW	EG	WA	55	40	60	30	28	30	28	27	27	27	27	17	21	27	29	30	29	28
3114;E	106+281	323,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	41	39	36	37	36	37	30	35	36	41	41	40	38
3114;F	106+274	325,3	SW	EG	WA	55	40	60	39	35	38	36	33	34	32	34	27	34	33	42	42	42	38
3114;F	106+274	325,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	39	32	36	38	43	44	43	40
Haakestraße 19C																							
3115;A	106+251	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	38	41	44	45	44	42
3115;A	106+251	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	38	42	45	45	45	43
3115;C	106+256	307,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	17	21	30	32	32	32	31
3115;C	106+256	307,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	40	37	38	36	37	30	35	37	41	41	41	38
3115;D	106+250	309,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	41	42	41	40
3115;D	106+250	309,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	34	37	40	44	44	44	42
Haakestraße 19D																							
3116;A	106+258	319,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	38	39	33	36	39	43	44	43	41
3116;A	106+258	319,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	34	36	40	44	44	44	41
3116;B	106+264	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	30	30	30	30	30	16	20	30	33	33	33	32
3116;B	106+264	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	36	37	35	37	29	33	36	40	40	39	37
3116;C	106+263	311,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	30	29	29	17	21	29	31	31	31	30
3116;C	106+263	311,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	37	37	36	37	30	35	37	42	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 21A																							
3117;A	106+272	341,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	14	18	33	33	33	33	33
3117;A	106+272	341,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	17	21	31	32	32	32	31
3117;A	106+272	341,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	37	38	36	37	30	35	36	41	41	41	38
3117;B	106+264	344,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	38	39	33	36	39	39	40	39	39
3117;B	106+264	344,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	41	42	41	40
3117;B	106+264	344,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	40	44	44	44	42
3117;C	106+262	352,2	SW	EG	WA	55	40	60	40	37	40	38	35	36	34	35	29	36	34	42	42	42	38
3117;C	106+262	352,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	37	39	44	44	44	41
3117;C	106+262	352,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	37	40	44	44	44	42
3117;D	106+264	355,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	33	37	39	44	44	43	41
3117;D	106+264	355,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	39	42	46	47	46	44
3117;D	106+264	355,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	36	39	43	47	47	46	44
3117;E	106+268	356,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	35	39	39	40	39	39
3117;E	106+268	356,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	33	35	40	39	40	39	39
3117;E	106+268	356,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	42	40	41	34	38	41	42	43	42	41
3117;F	106+272	349,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	31	30	31	14	17	31	31	31	31	31
3117;F	106+272	349,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	16	20	31	32	32	32	31
3117;F	106+272	349,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	36	37	35	36	29	35	36	40	40	40	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 23																							
3118;A	106+242	321,3	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	29	28	29	14	18	29	31	31	31	30
3118;A	106+242	321,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	17	21	31	33	33	33	32
3118;A	106+242	321,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	30	35	37	43	43	43	40
3118;B	106+239	322,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	39	41	39	36	38	36	37	30	35	36	40	41	40	38
3118;B	106+239	322,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	36	40	44	44	44	41
3118;B	106+239	322,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	37	40	44	45	44	42
3118;C	106+236	325,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	30	35	36	39	40	39	37
3118;C	106+236	325,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	34	36	40	44	44	43	41
3118;C	106+236	325,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	37	40	44	45	44	42
3118;D	106+234	329,9	SW	EG	WA	55	40	60	41	38	41	39	36	37	35	36	30	35	35	39	39	39	37
3118;D	106+234	329,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	44	44	44	41
3118;D	106+234	329,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	37	40	44	45	44	42
3118;E	106+234	333,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	39	41	39	36	37	35	37	30	35	36	40	41	40	38
3118;E	106+234	333,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	45	45	45	42
3118;E	106+234	333,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	37	40	45	46	45	42
3118;F	106+238	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	42	43	42	40
3118;F	106+238	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	45	45	45	42
3118;F	106+238	337,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	37	40	46	46	46	43
3118;G	106+243	337,4	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	39	38	34	35	34	35	26	32	34	37	37	37	35
3118;G	106+243	337,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	36	38	42	43	42	40
3118;G	106+243	337,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	42	40	41	34	38	41	45	45	45	42
3118;H	106+243	333,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	32	32	32	32	16	20	32	33	33	33	32
3118;H	106+243	333,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	35	34	33	33	33	33	19	23	33	34	34	34	34
3118;H	106+243	333,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	39	40	32	37	39	43	44	43	41
3118;I	106+244	331,1	NO	EG	WA	55	40	60	38	35	38	36	34	34	32	34	14	35	32	38	38	38	34
3118;I	106+244	331,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	37	37	34	36	17	36	35	41	41	41	38
3118;I	106+244	331,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	41	43	41	39	39	37	39	29	38	38	44	44	44	40
3118;J	106+246	329,8	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	35	29	34	34	43	43	43	39
3118;J	106+246	329,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	37	38	32	35	38	44	45	44	41
3118;J	106+246	329,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	40	41	35	38	40	46	47	46	43
3118;K	106+249	328,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	38	41	44	44	44	42
3118;K	106+249	328,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	35	38	42	44	45	44	43
3118;K	106+249	328,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	40	43	46	46	46	44
3118;L	106+248	323,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	16	20	30	31	32	31	30
3118;L	106+248	323,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	32	31	32	20	23	31	33	33	33	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3118;L	106+248	323,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	39	40	33	38	39	44	44	44	41
Haakestraße 24																							
3119;A	106+230	295,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	17	22	32	34	34	34	33
3119;A	106+230	295,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	31	36	37	42	42	42	39
3119;B	106+222	296,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	38	39	33	36	38	42	42	42	39
3119;B	106+222	296,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	34	36	39	44	44	44	41
3119;C	106+223	304,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	39	33	36	39	43	43	43	40
3119;C	106+223	304,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	36	40	44	44	44	41
3119;D	106+231	302,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	16	20	31	35	35	35	33
3119;D	106+231	302,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	29	34	36	42	42	42	39
Haakestraße 26																							
3120;A	106+213	315,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	31	30
3120;A	106+213	315,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	37	38	36	37	30	35	36	41	41	41	38
3120;B	106+204	318,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	33	36	38	44	44	43	40
3120;B	106+204	318,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	39	40	34	36	39	44	45	44	42
3120;C	106+205	328,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	34	36	39	42	43	42	40
3120;C	106+205	328,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	34	36	40	44	44	44	41
3120;D	106+214	325,5	NO	EG	WA	55	40	60	29	27	29	27	25	26	25	26	16	20	25	28	28	28	26
3120;D	106+214	325,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	38	40	38	35	36	35	36	29	33	35	39	40	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 27																							
3121;A	106+239	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	39	37	38	32	37	38	44	44	43	40
3121;A	106+239	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	36	39	42	47	47	46	44
3121;B	106+246	364,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	38	32	37	38	44	44	44	40
3121;B	106+246	364,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	36	39	42	47	47	46	44
3121;C	106+250	368,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	39	40	38	40	32	38	39	43	44	43	40
3121;C	106+250	368,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	39	42	46	47	46	44
3121;D	106+255	365,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	31	35	39	41	42	41	40
3121;D	106+255	365,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	41	40	41	34	37	41	45	45	44	42
3121;E	106+255	359,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	31	32	31	32	19	23	31	33	33	33	32
3121;E	106+255	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	37	38	43	43	43	40
3121;F	106+254	357,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	33	38	38	39	38	38
3121;F	106+254	357,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	34	38	41	44	44	44	42
3121;G	106+249	351,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	29	31	29	25	27	25	26	19	23	26	30	30	30	28
3121;G	106+249	351,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	39	37	38	31	37	37	42	43	42	40
3121;H	106+241	351,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	39	33	37	38	42	42	42	39
3121;H	106+241	351,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	35	38	41	45	45	45	42
3121;I	106+237	357,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	42	38	40	38	39	33	36	38	42	43	42	40
3121;I	106+237	357,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	35	38	40	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 28																							
3122;A	106+203	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	38	39	32	35	39	41	42	41	40
3122;A	106+203	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	42	36	38	37	37	28	35	38	43	43	43	40
3122;B	106+201	335,9	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	27	28	27	28	17	21	27	30	30	30	28
3122;B	106+201	335,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	37	29	34	36	41	41	41	38
3122;C	106+200	335,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	33	36	38	43	44	43	40
3122;C	106+200	335,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	34	36	40	44	45	44	42
3122;D	106+199	338,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	39	33	38	39	43	43	43	40
3122;D	106+199	338,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	34	38	40	44	45	44	42
3122;E	106+196	342,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	39	37	38	32	37	37	43	43	43	39
3122;E	106+196	342,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	40	39	40	34	38	40	44	45	44	41
3122;F	106+198	346,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	39	37	38	31	37	37	43	43	43	40
3122;F	106+198	346,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	34	38	40	44	45	44	42
3122;G	106+200	348,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	31	37	37	44	44	44	40
3122;G	106+200	348,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	34	38	40	46	46	46	43
3122;H	106+200	347,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	38	32	35	38	42	42	42	39
3122;H	106+200	347,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	38	39	34	36	38	44	44	44	42
Haakestraße 29																							
3123;A	106+220	359,7	NW	EG	WA	55	40	60	30	28	30	28	27	27	27	27	17	21	27	31	31	31	29
3123;A	106+220	359,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	29	34	36	42	42	42	39
3123;B	106+213	361,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	38	41	38	36	37	35	36	30	35	35	39	40	39	37
3123;B	106+213	361,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	39	33	36	39	44	44	44	41
3123;C	106+214	368,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	41	42	41	40
3123;C	106+214	368,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	36	40	44	44	44	41
3123;D	106+221	366,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	16	20	29	40	40	40	36
3123;D	106+221	366,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	35	36	28	32	35	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haakestraße 30																							
3124;A	106+195	353,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	29	30	17	20	30	31	32	31	30
3124;A	106+195	353,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	36	37	29	34	36	41	41	40	38
3124;B	106+188	352,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	37	34	36	29	35	35	39	39	39	36
3124;B	106+188	352,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	34	36	40	44	44	44	41
3124;C	106+189	360,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	37	31	36	37	41	41	41	38
3124;C	106+189	360,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	39	40	34	37	40	44	44	44	41
3124;D	106+196	360,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	28	29	16	20	29	30	31	30	29
3124;D	106+196	360,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	35	36	29	33	35	40	40	40	37
Haareneschstraße 1																							
3125;A	1+219	340,9	O	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	48	48	19	25	41	41	41	40	35
3125;A	1+219	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	35	29	31	48	50	24	29	45	46	45	45	39
3125;A	1+219	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	49	53	36	39	51	50	50	49	46
3125;B	1+226	336,1	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	44	46	35	37	46	45	45	44	42
3125;B	1+226	336,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	48	51	37	40	49	49	48	48	45
3125;B	1+226	336,1	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	49	54	37	43	54	52	51	50	48
3125;C	1+243	342,5	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	44	51	36	42	51	49	49	48	45
3125;C	1+243	342,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	47	53	38	44	53	51	51	50	47
3125;C	1+243	342,5	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	49	55	37	43	54	52	52	51	48
3125;D	1+256	388,6	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	45	51	39	44	51	50	50	49	46
3125;D	1+256	388,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	43	50	37	42	50	51	50	50	46
3125;D	1+256	388,6	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	47	53	37	43	52	51	50	50	47
3125;E	1+238	395,8	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	44	49	35	40	48	46	46	46	43
3125;E	1+238	395,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	46	51	35	41	50	48	47	47	44
3125;E	1+238	395,8	S	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	40	44	49	33	37	48	46	46	46	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 2																							
3126;A	1+236	318,9	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	43	48	37	40	48	46	46	45	44
3126;A	1+236	318,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	46	52	39	43	52	50	50	49	47
3126;A	1+236	318,9	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	52	57	40	46	56	53	53	52	50
3126;B	1+229	322,6	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	38	40	45	31	36	45	44	44	42	40
3126;B	1+229	322,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	45	49	35	40	48	48	47	46	44
3126;B	1+229	322,6	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	50	55	38	43	54	52	51	51	48
3126;C	1+224	313,1	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	32	34	51	53	26	32	50	46	45	45	42
3126;C	1+224	313,1	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	51	55	33	38	52	51	49	50	46
3126;C	1+224	313,1	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	52	57	40	45	56	54	54	53	50
3126;D	1+234	310,3	N	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	34	36	40	44	29	32	43	42	42	40	39
3126;D	1+234	310,3	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	46	49	35	38	48	47	47	46	44
3126;D	1+234	310,3	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	51	55	37	43	54	52	52	51	48
Haareneschstraße 4																							
3127;A	1+251	321,7	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	45	51	39	44	51	50	50	49	47
3127;A	1+251	321,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	54	39	45	54	52	52	52	48
3127;A	1+251	321,7	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	49	55	37	43	54	53	52	52	48
3127;B	1+248	327,1	S	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	43	49	36	42	49	47	47	46	43
3127;B	1+248	327,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	45	51	36	42	50	48	48	47	44
3127;B	1+248	327,1	S	2.OG	WA	55	40	60	45	48	48	48	43	44	49	54	37	40	53	51	50	50	46
3127;C	1+244	328,3	S	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	44	48	37	42	48	47	47	45	44
3127;C	1+244	328,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	47	50	38	44	50	49	49	48	46
3127;C	1+244	328,3	S	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	46	50	54	38	43	53	52	51	52	47
3127;D	1+241	325,4	S	EG	WA	55	40	60	40	41	42	41	35	37	40	45	30	35	44	42	42	41	39
3127;D	1+241	325,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	46	50	35	39	49	47	46	46	43
3127;D	1+241	325,4	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	50	55	38	43	54	52	51	51	48
3127;E	1+240	322,6	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	40	42	47	33	36	47	45	45	44	42
3127;E	1+240	322,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	47	52	37	40	51	49	49	49	46
3127;E	1+240	322,6	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	52	56	40	44	56	54	53	53	50
3127;F	1+239	317,0	O	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	45	48	38	41	47	47	47	46	44
3127;F	1+239	317,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	49	52	39	43	51	50	50	49	46
3127;F	1+239	317,0	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	52	56	40	46	55	53	52	52	49
3127;G	1+247	314,6	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	44	50	37	41	49	48	47	47	44
3127;G	1+247	314,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	47	53	37	42	52	50	50	49	46
3127;G	1+247	314,6	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	51	55	37	43	54	53	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 6																							
3128;A	1+267	318,0	W	EG	WR	50	35	55	45	46	47	46	41	42	46	51	36	41	51	49	48	48	45
3128;A	1+267	318,0	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	48	54	37	42	53	51	50	50	47
3128;B	1+264	325,0	W	EG	WR	50	35	55	36	37	38	38	33	33	37	49	26	31	49	47	46	46	42
3128;B	1+264	325,0	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	47	53	37	43	53	51	50	50	47
3128;C	1+258	329,3	S	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	43	45	49	36	41	49	48	47	47	44
3128;C	1+258	329,3	S	1.OG	WR	50	35	55	46	48	48	48	42	44	48	52	37	42	51	50	49	49	46
3128;D	1+255	322,5	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	37	38	46	51	29	39	49	49	48	48	43
3128;D	1+255	322,5	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	50	54	39	43	53	52	51	51	47
3128;E	1+259	317,7	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	45	50	36	41	49	48	47	46	44
3128;E	1+259	317,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	48	53	37	42	52	51	50	50	46
3128;F	1+261	316,4	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	41	43	47	51	36	41	51	49	48	48	45
3128;F	1+261	316,4	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	51	55	40	45	55	53	52	52	49
3128;G	1+265	314,5	N	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	43	45	49	36	42	48	47	46	46	44
3128;G	1+265	314,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	42	44	48	53	37	43	52	50	50	50	46
Haareneschstraße 8																							
3129;A	1+277	327,6	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	42	47	37	42	47	45	45	44	43
3129;A	1+277	327,6	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	44	49	37	43	49	47	47	46	44
3129;A	1+277	327,6	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	47	54	38	43	53	51	50	50	47
3129;B	1+270	332,4	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	24	45	47	17	23	45	39	37	37	37
3129;B	1+270	332,4	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	45	48	20	26	46	40	38	38	38
3129;B	1+270	332,4	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	45	39	40	48	52	34	37	51	48	46	47	44
3129;C	1+266	324,8	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	46	51	36	41	50	49	48	48	45
3129;C	1+266	324,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	50	54	37	42	53	51	50	51	47
3129;C	1+266	324,8	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	55	37	43	54	52	52	52	49
3129;D	1+274	320,4	N	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	45	49	36	40	49	47	46	46	44
3129;D	1+274	320,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	48	53	37	42	52	50	49	49	46
3129;D	1+274	320,4	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	50	55	38	43	54	52	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 10																							
3130;A	1+290	330,7	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	47	37	41	47	45	46	44	43
3130;A	1+290	330,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	44	50	37	43	50	47	47	46	45
3130;A	1+290	330,7	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	49	54	38	44	53	50	50	49	47
3130;B	1+285	336,1	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	24	31	37	17	23	36	35	35	32	32
3130;B	1+285	336,1	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	32	38	21	26	37	36	36	34	33
3130;B	1+285	336,1	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	39	40	46	50	34	37	49	46	46	45	43
3130;C	1+278	324,0	O	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	45	49	36	41	48	46	46	46	44
3130;C	1+278	324,0	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	49	53	37	43	52	50	49	49	46
3130;C	1+278	324,0	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	55	37	44	54	52	51	51	48
3130;D	1+285	319,5	N	EG	WR	50	35	55	45	46	46	46	40	42	44	49	36	40	48	46	46	45	43
3130;D	1+285	319,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	48	52	37	42	51	49	49	48	46
3130;D	1+285	319,5	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	50	55	37	44	54	52	51	51	48
Haareneschstraße 12																							
3131;A	1+303	334,1	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	43	48	37	41	48	46	46	45	43
3131;A	1+303	334,1	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	50	37	43	50	48	48	46	45
3131;A	1+303	334,1	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	49	54	38	44	53	50	50	49	47
3131;B	1+296	338,8	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	25	31	37	18	23	36	35	35	32	31
3131;B	1+296	338,8	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	32	38	20	26	37	36	36	33	33
3131;B	1+296	338,8	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	38	39	46	50	33	37	49	46	46	45	43
3131;C	1+290	330,6	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	47	37	41	47	45	45	44	43
3131;C	1+290	330,6	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	44	50	37	43	50	47	47	46	45
3131;C	1+290	330,6	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	49	54	37	44	53	50	50	49	47
3131;D	1+299	326,6	N	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	45	50	36	41	49	47	46	46	44
3131;D	1+299	326,6	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	49	53	37	42	52	49	49	48	46
3131;D	1+299	326,6	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	50	55	37	44	54	51	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 14																							
3132;A	1+318	338,3	W	EG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	46	51	40	45	51	49	49	47	46
3132;A	1+318	338,3	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	46	52	40	46	52	50	50	48	47
3132;A	1+318	338,3	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	50	55	40	46	54	52	51	51	49
3132;B	1+308	341,8	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	25	31	37	18	24	36	36	35	32	32
3132;B	1+308	341,8	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	32	38	21	26	37	36	36	34	33
3132;B	1+308	341,8	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	45	39	40	46	50	33	37	48	46	46	45	43
3132;C	1+308	335,9	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	45	40	42	45	49	37	42	47	46	45	45	44
3132;C	1+308	335,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	43	48	51	37	43	50	48	47	47	46
3132;C	1+308	335,9	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	49	54	38	44	53	50	50	50	47
3132;D	1+314	331,7	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	46	50	37	42	49	47	47	46	44
3132;D	1+314	331,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	49	53	38	43	52	49	49	48	46
3132;D	1+314	331,7	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	49	55	38	44	54	51	51	50	48
Haareneschstraße 15																							
3133;A	1+318	367,8	W	EG	WR	50	35	55	42	42	43	42	38	39	38	44	33	37	43	43	43	41	39
3133;A	1+318	367,8	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	43	48	37	41	48	47	47	45	44
3133;A	1+318	367,8	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	48	53	38	44	52	49	49	49	47
3133;B	1+311	372,5	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	25	30	36	18	24	35	35	35	32	31
3133;B	1+311	372,5	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	32	26	27	31	37	21	26	37	36	36	33	32
3133;B	1+311	372,5	S	2.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	40	41	46	49	35	38	48	46	45	45	43
3133;C	1+308	365,2	O	EG	WR	50	35	55	41	42	42	42	37	38	46	47	33	36	45	42	41	40	39
3133;C	1+308	365,2	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	48	50	37	41	48	46	45	45	43
3133;C	1+308	365,2	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	49	54	37	44	53	50	50	49	47
3133;D	1+314	360,5	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	42	46	37	43	46	44	45	44	43
3133;D	1+314	360,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	45	49	37	43	49	47	47	46	44
3133;D	1+314	360,5	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	49	54	38	44	54	51	50	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 16																							
3134;A	1+331	341,6	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	43	42	46	37	42	46	45	45	43	43
3134;A	1+331	341,6	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	45	49	39	44	49	47	47	46	45
3134;A	1+331	341,6	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	49	52	37	42	51	48	48	47	45
3134;B	1+325	345,9	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	28	25	39	44	18	25	43	43	43	41	37
3134;B	1+325	345,9	S	1.OG	WR	50	35	55	33	33	34	34	31	28	44	48	21	28	46	46	45	44	41
3134;B	1+325	345,9	S	2.OG	WR	50	35	55	44	45	46	45	40	41	49	53	35	38	52	49	48	48	45
3134;C	1+322	339,2	O	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	47	51	39	44	50	49	48	48	46
3134;C	1+322	339,2	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	50	53	40	45	52	51	50	50	48
3134;C	1+322	339,2	O	2.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	50	56	40	46	55	53	52	52	50
3134;D	1+327	334,7	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	43	46	50	37	41	49	47	47	46	44
3134;D	1+327	334,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	48	53	37	43	52	49	49	48	46
3134;D	1+327	334,7	N	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	49	55	38	44	54	51	51	51	48
Haareneschstraße 17																							
3135;A	1+331	371,1	W	EG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	40	39	43	34	38	42	41	42	40	39
3135;A	1+331	371,1	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	42	46	37	41	46	45	45	43	42
3135;A	1+331	371,1	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	48	52	37	42	51	48	48	47	46
3135;B	1+324	375,8	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	25	30	36	18	24	35	35	35	31	31
3135;B	1+324	375,8	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	31	37	21	26	37	36	36	33	32
3135;B	1+324	375,8	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	39	40	46	49	34	37	48	45	45	44	42
3135;C	1+321	364,6	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	45	50	37	40	50	48	47	46	45
3135;C	1+321	364,6	O	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	49	54	40	44	53	51	50	50	48
3135;C	1+321	364,6	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	51	56	40	46	56	53	52	52	49
3135;D	1+327	363,7	N	EG	WR	50	35	55	44	45	46	45	40	41	43	47	35	39	46	45	44	44	43
3135;D	1+327	363,7	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	47	51	37	42	50	47	46	47	45
3135;D	1+327	363,7	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	50	54	37	43	53	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 19																							
3136;A	1+323	403,7	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	25	40	44	18	24	42	40	38	38	37
3136;A	1+323	403,7	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	44	48	21	26	45	42	40	41	40
3136;A	1+323	403,7	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	45	44	39	40	45	49	34	37	47	45	45	44	42
3136;B	1+318	398,4	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	42	45	36	40	45	43	43	43	41
3136;B	1+318	398,4	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	49	44	45	47	50	39	43	49	47	47	47	45
3136;B	1+318	398,4	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	48	53	37	43	52	49	48	48	46
3136;C	1+322	394,7	N	EG	WR	50	35	55	40	40	41	40	35	36	40	43	30	34	42	41	41	39	38
3136;C	1+322	394,7	N	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	45	48	36	39	47	45	45	44	43
3136;C	1+322	394,7	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	48	53	37	43	52	49	49	48	46
3136;D	1+331	398,4	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	42	47	37	41	47	46	46	45	43
3136;D	1+331	398,4	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	45	50	37	42	49	48	48	47	45
3136;D	1+331	398,4	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	48	53	38	43	52	50	49	49	46
Haareneschstraße 20																							
3137;A	1+342	350,4	S	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	24	25	39	40	18	24	36	36	35	32	32
3137;A	1+342	350,4	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	44	44	21	26	37	36	36	34	33
3137;A	1+342	350,4	S	2.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	36	37	49	50	30	34	45	43	43	41	40
3137;B	1+346	336,7	O	EG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	28	40	46	22	27	42	41	40	40	38
3137;B	1+346	336,7	O	1.OG	WR	50	35	55	35	35	36	36	30	31	44	47	25	30	45	44	42	43	40
3137;B	1+346	336,7	O	2.OG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	32	48	51	25	30	48	46	45	46	43
3137;D	1+354	338,8	W	EG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	46	52	40	46	52	50	50	49	48
3137;D	1+354	338,8	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	46	53	40	46	53	50	51	49	48
3137;D	1+354	338,8	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	47	53	40	46	53	51	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 21																							
3138;A	1+350	377,5	W	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	49	38	44	49	47	48	46	45
3138;A	1+350	377,5	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	50	38	44	50	48	48	47	45
3138;A	1+350	377,5	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	46	52	38	44	52	49	49	48	46
3138;B	1+343	380,0	S	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	24	25	30	36	18	24	36	35	35	32	31
3138;B	1+343	380,0	S	1.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	26	27	32	38	21	26	37	36	36	33	32
3138;B	1+343	380,0	S	2.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	45	49	35	38	48	46	46	44	43
3138;C	1+342	373,5	O	EG	WR	50	35	55	41	41	42	42	37	38	46	48	31	35	45	42	42	40	39
3138;C	1+342	373,5	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	48	50	37	41	49	46	46	45	43
3138;C	1+342	373,5	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	49	53	37	42	52	49	48	48	46
3138;D	1+348	369,2	N	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	46	50	38	44	50	48	48	47	45
3138;D	1+348	369,2	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	45	51	38	44	51	48	48	47	46
3138;D	1+348	369,2	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	48	53	38	44	52	49	49	49	47
Haareneschstraße 23																							
3139;A	1+356	384,0	S	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	24	25	30	36	18	24	35	35	35	31	31
3139;A	1+356	384,0	S	1.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	26	27	31	37	21	26	37	36	36	33	32
3139;A	1+356	384,0	S	2.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	44	48	35	38	48	46	46	44	43
3139;B	1+355	377,5	O	EG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	44	49	38	44	49	47	47	46	45
3139;B	1+355	377,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	46	51	38	44	51	48	48	47	46
3139;B	1+355	377,5	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	48	53	38	44	52	49	49	49	47
3139;C	1+361	372,9	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	42	48	37	42	48	45	45	44	43
3139;C	1+361	372,9	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	45	51	38	44	51	48	48	47	45
3139;C	1+361	372,9	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	48	53	38	44	53	50	50	49	47
3139;D	1+365	379,8	W	EG	WR	50	35	55	44	44	46	45	40	41	40	44	35	39	44	43	43	41	41
3139;D	1+365	379,8	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	43	48	37	42	48	47	47	45	44
3139;D	1+365	379,8	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	46	52	38	44	52	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 24																							
3140;A	1+374	353,2	S	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	38	43	18	24	43	40	40	39	36
3140;A	1+374	353,2	S	1.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	42	45	21	26	45	42	41	41	38
3140;A	1+374	353,2	S	2.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	44	50	35	38	50	47	46	45	43
3140;B	1+370	344,1	O	EG	WR	50	35	55	48	48	50	49	43	45	45	50	39	43	50	48	48	47	46
3140;B	1+370	344,1	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	47	53	38	45	52	49	49	48	46
3140;B	1+370	344,1	O	2.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	49	55	41	46	55	52	52	51	49
3140;C	1+378	337,7	N	EG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	39	41	45	33	35	44	44	43	42	41
3140;C	1+378	337,7	N	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	44	46	48	52	39	42	52	50	50	49	47
3140;C	1+378	337,7	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	49	55	38	44	54	51	51	50	48
3140;D	1+384	341,5	W	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	43	48	38	43	48	47	47	45	45
3140;D	1+384	341,5	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	44	51	38	44	51	48	48	47	46
3140;D	1+384	341,5	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	48	53	38	44	53	50	49	49	47
Haareneschstraße 25																							
3141;A	1+370	389,1	S	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	31	37	21	26	37	36	36	33	32
3141;A	1+370	389,1	S	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	40	41	47	34	37	47	45	45	43	42
3141;B	1+368	381,8	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	42	47	35	39	46	46	45	44	42
3141;B	1+368	381,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	46	50	37	42	50	48	48	47	45
3141;C	1+373	376,1	N	EG	WR	50	35	55	44	46	47	46	40	42	44	48	34	38	47	47	46	45	43
3141;C	1+373	376,1	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	51	37	42	50	49	48	47	45
3141;D	1+380	379,3	W	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	44	45	44	50	39	43	50	48	48	46	46
3141;D	1+380	379,3	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	47	53	40	46	53	51	51	49	48
Haareneschstraße 26																							
3142;A	1+396	358,2	W	EG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	48	52	40	46	52	50	50	49	48
3142;A	1+396	358,2	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	50	55	40	46	54	52	51	51	49
3142;B	1+389	364,6	S	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	42	46	36	41	46	45	46	44	43
3142;B	1+389	364,6	S	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	45	51	38	44	51	49	49	48	46
3142;C	1+386	355,6	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	49	38	43	49	48	48	46	45
3142;C	1+386	355,6	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	45	52	38	44	52	50	50	49	46
3142;D	1+393	351,3	N	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	46	50	38	43	49	48	48	46	45
3142;D	1+393	351,3	N	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	49	53	39	44	52	51	50	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 27																							
3143;A	1+382	396,5	S	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	24	25	29	36	18	24	35	34	35	31	31
3143;A	1+382	396,5	S	1.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	31	37	21	26	37	36	36	33	32
3143;A	1+382	396,5	S	2.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	44	49	35	38	48	46	46	44	43
3143;B	1+382	387,4	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	43	44	48	37	41	47	46	46	44	44
3143;B	1+382	387,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	47	52	38	44	52	49	49	48	46
3143;B	1+382	387,4	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	48	54	38	44	53	50	50	50	47
3143;C	1+389	380,2	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	43	48	36	40	47	46	47	45	44
3143;C	1+389	380,2	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	47	52	38	44	52	50	50	49	46
3143;C	1+389	380,2	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	48	54	38	44	54	51	50	50	47
3143;D	1+394	384,2	W	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	45	48	39	43	49	48	48	46	46
3143;D	1+394	384,2	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	46	52	40	47	52	50	51	49	48
3143;D	1+394	384,2	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	48	54	41	47	54	51	51	50	48
Haareneschstraße 28																							
3144;A	1+410	361,3	W	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	43	44	44	49	38	44	49	47	47	46	45
3144;A	1+410	361,3	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	48	53	40	46	53	51	51	49	48
3144;B	1+402	365,6	S	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	40	45	21	27	43	41	40	40	37
3144;B	1+402	365,6	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	45	44	39	40	47	51	33	37	50	48	47	47	44
3144;C	1+398	358,2	O	EG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	46	52	40	45	52	51	51	49	48
3144;C	1+398	358,2	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	48	54	40	46	54	52	52	51	49
3144;D	1+406	353,8	N	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	51	37	42	50	48	48	47	45
3144;D	1+406	353,8	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	49	53	38	43	53	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 29																							
3145;A	1+409	392,1	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	45	48	36	41	47	46	46	45	44
3145;A	1+409	392,1	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	48	52	38	44	51	49	49	48	46
3145;A	1+409	392,1	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	49	53	38	44	52	49	49	48	46
3145;B	1+394	405,0	S	EG	WR	50	35	55	45	46	47	46	41	42	41	47	36	41	47	46	46	44	43
3145;B	1+394	405,0	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	42	49	36	42	49	47	47	46	45
3145;B	1+394	405,0	S	2.OG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	41	45	49	34	38	48	45	45	44	43
3145;C	1+397	389,0	O	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	45	46	50	39	42	49	48	49	47	46
3145;C	1+397	389,0	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	47	53	38	44	52	50	50	49	47
3145;C	1+397	389,0	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	48	54	38	44	53	51	50	50	47
3145;D	1+405	384,4	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	43	47	50	37	41	48	47	47	46	45
3145;D	1+405	384,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	48	53	38	44	52	50	49	49	47
3145;D	1+405	384,4	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	48	54	38	44	53	51	50	50	47
Haareneschstraße 30																							
3146;A	1+417	370,6	S	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	45	48	36	41	47	46	46	45	44
3146;A	1+417	370,6	S	1.OG	WR	50	35	55	42	42	44	43	38	39	47	51	32	36	50	47	46	46	44
3146;B	1+412	363,1	O	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	45	47	51	39	43	50	49	49	47	46
3146;B	1+412	363,1	O	1.OG	WR	50	35	55	51	52	52	53	47	48	50	54	41	47	54	52	52	50	49
3146;C	1+412	352,6	O	EG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	48	51	40	45	51	50	50	48	47
3146;C	1+412	352,6	O	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	50	54	40	46	53	51	51	50	48
3146;D	1+415	351,3	N	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	46	50	37	42	49	47	47	46	45
3146;D	1+415	351,3	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	49	53	39	44	52	50	50	49	47
3146;E	1+423	357,4	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	43	43	47	37	42	47	46	47	45	44
3146;E	1+423	357,4	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	45	51	38	43	51	49	49	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 31																							
3147;A	1+417	400,1	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	42	46	36	41	46	46	46	44	43
3147;A	1+417	400,1	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	47	51	38	44	51	49	49	47	46
3147;B	1+409	410,6	S	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	32	37	21	26	37	36	36	33	32
3147;B	1+409	410,6	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	39	42	47	32	36	46	44	44	42	41
3147;C	1+406	403,9	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	43	46	49	37	42	48	47	47	46	45
3147;C	1+406	403,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	48	52	38	44	51	49	49	48	46
3147;D	1+410	393,1	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	46	49	36	41	48	46	46	45	44
3147;D	1+410	393,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	48	52	38	44	51	49	49	48	46
3147;E	1+416	387,4	N	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	46	49	38	43	48	48	48	46	45
3147;E	1+416	387,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	50	53	38	44	52	50	49	49	47
Haareneschstraße 32																							
3148;A	1+429	379,2	S	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	45	47	35	40	46	45	45	43	42
3148;A	1+429	379,2	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	39	40	46	51	34	43	50	46	46	45	42
3148;B	1+426	362,7	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	47	52	38	44	51	49	49	48	46
3148;B	1+426	362,7	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	50	54	38	44	52	50	50	49	47
3148;C	1+434	359,4	N	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	47	51	38	44	50	48	48	47	46
3148;C	1+434	359,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	49	53	38	44	52	49	49	48	46
3148;D	1+438	365,9	W	EG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	45	49	38	43	48	47	47	46	45
3148;D	1+438	365,9	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	51	38	45	51	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 33																							
3149;A	1+419	400,9	O	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	29	30	41	44	24	29	41	39	39	36	35
3149;A	1+419	400,9	O	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	49	51	35	38	49	46	46	45	43
3149;B	1+419	397,1	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	44	47	36	40	46	45	45	44	43
3149;B	1+419	397,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	49	53	38	44	51	49	49	48	46
3149;C	1+421	392,6	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	45	48	35	39	47	45	45	44	43
3149;C	1+421	392,6	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	49	53	38	44	52	50	49	49	47
3149;D	1+427	390,3	N	EG	WR	50	35	55	47	47	49	48	43	44	45	49	37	40	48	48	48	46	45
3149;D	1+427	390,3	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	49	53	38	44	52	50	49	49	47
3149;E	1+433	395,0	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	43	44	48	38	44	48	47	47	45	45
3149;E	1+433	395,0	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	47	52	38	44	51	49	49	47	46
3149;F	1+430	399,4	W	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	37	39	39	43	31	36	43	42	42	40	39
3149;F	1+430	399,4	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	47	52	39	45	51	49	49	48	47
3149;G	1+430	407,2	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	44	48	38	44	48	46	47	45	44
3149;G	1+430	407,2	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	47	53	38	44	52	50	49	49	47
3149;H	1+425	411,0	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	39	46	49	32	36	47	45	44	43	42
Haareneschstraße 33-1																							
3150;A	1+420	427,2	O	EG	WR	50	35	55	46	45	46	46	41	42	42	47	35	39	47	46	46	44	43
3150;B	1+419	424,8	S	EG	WR	50	35	55	38	38	39	39	34	35	37	44	28	33	44	42	42	41	39
3150;C	1+419	416,7	O	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	38	39	41	46	31	35	45	43	43	42	40
3150;E	1+427	421,4	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	45	49	37	42	49	47	47	46	45
3150;F	1+422	431,0	S	EG	WR	50	35	55	39	39	40	40	35	36	38	45	29	33	44	42	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 34																							
3151;A	1+447	377,0	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	45	50	40	45	50	49	49	47	46
3151;A	1+447	377,0	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	47	52	38	43	51	49	49	48	46
3151;B	1+441	380,1	S	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	44	48	36	41	47	46	46	45	44
3151;B	1+441	380,1	S	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	38	43	50	31	36	50	46	46	46	42
3151;C	1+438	374,7	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	49	38	43	49	48	48	46	45
3151;C	1+438	374,7	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	48	52	38	44	51	49	49	48	46
3151;D	1+442	367,2	O	EG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	47	50	38	43	50	48	48	46	45
3151;D	1+442	367,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	48	53	38	45	52	49	49	48	46
3151;E	1+446	365,6	W	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	44	44	45	50	38	42	50	49	48	48	46
3151;E	1+446	365,6	W	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	46	47	53	40	45	53	50	50	50	48
3151;F	1+446	367,1	N	EG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	42	45	49	35	39	49	47	47	46	44
3151;F	1+446	367,1	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	45	52	37	42	52	49	48	48	46
3151;G	1+447	370,6	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	42	42	42	46	36	40	46	45	46	43	43
3151;G	1+447	370,6	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	45	50	37	42	50	48	48	47	45
Haareneschstraße 35																							
3152;A	1+440	409,7	S	EG	WR	50	35	55	31	32	33	32	27	28	33	38	22	27	37	36	36	34	33
3152;A	1+440	409,7	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	39	44	49	32	36	47	45	45	44	42
3152;B	1+437	406,8	S	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	32	37	21	27	37	36	36	33	33
3152;B	1+437	406,8	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	39	43	48	32	36	47	45	45	44	42
3152;C	1+435	408,5	W	EG	WR	50	35	55	35	35	36	35	30	31	34	39	24	30	39	38	38	36	35
3152;C	1+435	408,5	W	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	46	41	42	45	49	35	39	49	46	46	45	44
3152;D	1+432	410,9	S	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	31	37	21	27	37	36	36	33	33
3152;D	1+432	410,9	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	39	42	48	32	36	47	45	44	44	42
3152;E	1+432	402,5	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	43	43	48	37	41	48	46	46	45	44
3152;E	1+432	402,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	48	53	38	44	52	50	49	49	47
3152;F	1+438	395,8	N	EG	WR	50	35	55	46	45	46	46	41	42	44	48	35	39	47	45	45	44	43
3152;F	1+438	395,8	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	49	54	38	44	53	50	49	49	47
3152;G	1+441	400,2	W	EG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	47	51	40	45	50	49	49	48	47
3152;G	1+441	400,2	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	49	54	40	46	53	51	51	50	48
3152;H	1+442	402,7	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	44	48	36	40	47	46	46	45	44
3152;H	1+442	402,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	49	53	38	44	51	49	49	48	46
3152;I	1+443	405,5	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	44	49	36	41	48	46	46	45	44
3152;I	1+443	405,5	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	48	53	38	44	52	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 36																							
3153;A	1+447	376,9	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	42	48	36	41	48	46	46	45	43
3153;A	1+447	376,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	46	51	38	43	51	48	48	47	45
3153;B	1+451	373,2	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	44	49	34	39	48	45	45	44	42
3153;B	1+451	373,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	47	52	38	43	51	48	48	47	46
3153;C	1+455	372,0	N	EG	WR	50	35	55	47	47	49	48	43	44	45	50	37	40	49	47	47	46	44
3153;C	1+455	372,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	47	52	39	44	51	49	49	48	46
3153;D	1+457	380,7	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	44	48	37	41	48	46	46	45	43
3153;D	1+457	380,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	48	52	40	45	51	49	49	48	47
3153;E	1+452	383,3	S	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	44	48	36	41	47	46	46	45	43
3153;E	1+452	383,3	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	48	51	37	40	50	47	47	47	45
Haareneschstraße 37																							
3154;A	1+444	403,1	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	45	49	36	40	48	46	46	45	44
3154;A	1+444	403,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	48	52	38	44	52	49	49	48	46
3154;B	1+450	399,0	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	44	48	36	39	48	46	46	45	43
3154;B	1+450	399,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	49	53	39	45	52	50	50	49	47
3154;C	1+454	405,6	W	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	45	49	38	44	49	48	48	46	45
3154;C	1+454	405,6	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	51	39	44	51	49	49	48	46
3154;D	1+451	412,5	W	EG	WR	50	35	55	34	34	36	35	30	31	34	44	24	38	44	40	40	39	37
3154;D	1+451	412,5	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	44	50	37	40	49	47	47	46	44
3154;E	1+448	414,4	S	EG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	43	43	48	36	42	48	47	47	45	44
3154;E	1+448	414,4	S	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	41	43	48	35	38	48	45	45	44	42
3154;F	1+446	411,0	O	EG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	43	43	47	36	42	48	46	46	45	44
3154;F	1+446	411,0	O	1.OG	WR	50	35	55	45	45	47	46	41	42	44	49	35	39	49	46	46	45	43
3154;G	1+445	409,0	S	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	31	38	21	27	37	36	36	33	33
3154;G	1+445	409,0	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	44	39	39	43	48	32	36	47	45	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 38																							
3155;A	1+475	390,0	S	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	33	44	22	27	44	40	40	39	35
3155;A	1+475	390,0	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	44	39	40	44	50	33	37	50	46	46	46	43
3155;B	1+471	386,5	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	46	51	37	42	50	47	47	46	44
3155;B	1+471	386,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	49	53	38	43	52	49	49	48	46
3155;C	1+472	383,3	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	46	51	37	42	50	47	47	46	44
3155;C	1+472	383,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	49	53	38	43	52	49	49	48	46
3155;D	1+473	380,4	O	EG	WR	50	35	55	46	46	48	47	42	43	46	50	37	41	50	47	46	46	44
3155;D	1+473	380,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	49	53	38	43	52	49	49	48	47
3155;E	1+475	376,1	O	EG	WR	50	35	55	45	45	47	46	41	42	43	49	36	40	49	46	46	45	43
3155;E	1+475	376,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	47	52	38	43	52	49	49	48	46
3155;F	1+479	373,5	N	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	40	44	48	34	38	47	45	45	44	42
3155;F	1+479	373,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	48	52	38	44	51	49	49	48	46
3155;G	1+482	378,2	W	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	43	47	35	39	46	45	45	44	43
3155;G	1+482	378,2	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	48	52	40	44	51	50	49	49	47
3155;H	1+482	383,7	W	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	43	44	43	48	38	42	47	46	47	45	44
3155;H	1+482	383,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	46	52	40	45	52	50	50	49	47
3155;I	1+481	387,6	W	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	43	44	44	47	38	42	47	46	46	45	44
3155;I	1+481	387,6	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	48	52	40	45	51	49	49	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 39																							
3156;A	1+473	403,1	N	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	41	46	49	35	38	47	45	45	44	42
3156;A	1+473	403,1	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	48	53	38	43	52	49	49	48	46
3156;A	1+473	403,1	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	49	54	39	45	53	51	51	50	47
3156;B	1+475	405,4	W	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	43	44	43	48	38	42	48	46	47	45	45
3156;B	1+475	405,4	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	46	52	41	47	52	50	50	49	47
3156;B	1+475	405,4	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	48	54	41	47	54	51	51	50	48
3156;C	1+476	406,4	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	41	47	36	39	47	45	45	44	43
3156;C	1+476	406,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	44	52	38	43	52	49	49	48	46
3156;C	1+476	406,4	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	54	39	45	54	51	50	49	47
3156;D	1+476	412,5	W	EG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	46	49	40	45	49	48	49	47	47
3156;D	1+476	412,5	W	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	46	50	41	46	50	49	49	48	47
3156;D	1+476	412,5	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	51	39	45	50	49	49	47	46
3156;E	1+472	417,7	S	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	42	46	36	42	46	45	45	44	43
3156;E	1+472	417,7	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	43	47	37	43	47	46	46	45	44
3156;E	1+472	417,7	S	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	46	41	42	44	49	35	39	48	46	46	45	43
3156;F	1+469	419,0	S	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	42	46	36	40	46	45	45	44	43
3156;F	1+469	419,0	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	43	47	37	41	47	46	46	45	44
3156;F	1+469	419,0	S	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	46	41	42	44	49	36	39	48	46	46	45	43
3156;G	1+465	416,1	S	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	42	44	36	37	44	43	43	42	41
3156;G	1+465	416,1	S	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	43	42	44	36	38	45	43	44	42	41
3156;G	1+465	416,1	S	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	46	41	42	44	49	36	39	48	46	46	45	43
3156;H	1+464	409,2	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	45	51	38	45	50	48	48	47	45
3156;H	1+464	409,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	48	52	38	45	52	50	49	49	46
3156;H	1+464	409,2	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	48	54	38	45	53	51	50	50	47
3156;I	1+469	403,9	N	EG	WR	50	35	55	45	45	47	46	41	42	45	50	36	40	49	46	46	46	43
3156;I	1+469	403,9	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	48	53	39	45	52	50	49	49	47
3156;I	1+469	403,9	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	49	54	39	45	54	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 40																							
3157;A	1+500	388,3	W	EG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	46	49	40	45	50	48	48	47	46
3157;A	1+500	388,3	W	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	46	51	41	46	51	49	49	48	47
3157;A	1+500	388,3	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	53	39	44	53	49	49	48	47
3157;B	1+495	394,7	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	27	26	30	44	21	30	44	41	41	39	37
3157;B	1+495	394,7	S	1.OG	WR	50	35	55	34	34	34	34	31	29	32	47	24	34	47	44	43	43	40
3157;B	1+495	394,7	S	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	41	40	44	52	34	41	52	49	48	48	46
3157;C	1+491	394,4	S	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	43	41	46	37	40	46	44	44	43	42
3157;C	1+491	394,4	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	44	49	39	43	49	47	47	46	45
3157;C	1+491	394,4	S	2.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	47	52	40	46	52	50	50	49	48
3157;D	1+488	391,2	O	EG	WR	50	35	55	49	49	50	49	44	45	45	49	39	42	49	47	47	46	45
3157;D	1+488	391,2	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	48	51	41	45	51	49	49	48	47
3157;D	1+488	391,2	O	2.OG	WR	50	35	55	52	52	54	53	48	49	50	54	42	47	53	52	52	51	50
3157;E	1+487	387,2	O	EG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	48	48	51	41	46	51	50	50	49	48
3157;E	1+487	387,2	O	1.OG	WR	50	35	55	51	52	52	52	47	48	49	53	42	47	53	51	51	50	49
3157;E	1+487	387,2	O	2.OG	WR	50	35	55	51	52	52	53	47	48	50	55	42	48	54	52	52	51	50
3157;F	1+490	382,1	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	45	49	38	43	49	48	48	46	45
3157;F	1+490	382,1	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	47	52	39	44	51	49	49	48	46
3157;F	1+490	382,1	O	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	50	55	42	46	54	52	51	51	49
3157;G	1+496	379,5	N	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	51	38	45	50	48	48	47	46
3157;G	1+496	379,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	48	53	39	45	52	50	50	49	47
3157;G	1+496	379,5	N	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	50	55	39	45	55	52	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 41																							
3158;A	1+479	408,8	O	EG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	48	52	40	45	51	50	50	48	47
3158;A	1+479	408,8	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	50	55	41	46	54	51	51	50	49
3158;A	1+479	408,8	O	2.OG	WR	50	35	55	51	51	52	52	47	48	51	56	42	47	56	53	53	52	50
3158;B	1+484	408,3	N	EG	WR	50	35	55	48	49	50	49	44	45	46	49	39	41	49	47	47	46	45
3158;B	1+484	408,3	N	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	48	52	40	43	52	50	50	49	48
3158;B	1+484	408,3	N	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	49	54	40	43	54	52	52	51	49
3158;C	1+488	414,6	W	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	43	44	46	49	38	44	49	47	47	47	46
3158;C	1+488	414,6	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	48	52	40	44	51	49	49	49	47
3158;C	1+488	414,6	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	49	54	40	45	53	51	51	51	48
3158;D	1+481	418,2	S	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	41	46	36	39	46	45	45	44	42
3158;D	1+481	418,2	S	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	42	47	36	41	47	46	46	45	43
3158;D	1+481	418,2	S	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	49	44	45	46	50	39	44	50	48	49	47	46
3158;E	1+476	412,8	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	44	49	38	45	49	48	48	46	46
3158;E	1+476	412,8	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	44	50	39	46	51	49	49	48	47
3158;E	1+476	412,8	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	51	38	44	51	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 43																							
3159;A	1+496	425,9	S	EG	WR	50	35	55	32	33	33	33	31	25	42	45	19	25	43	40	40	38	37
3159;A	1+496	425,9	S	1.OG	WR	50	35	55	36	36	36	36	34	28	43	47	22	27	46	42	42	41	39
3159;A	1+496	425,9	S	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	40	42	50	34	37	50	47	47	46	44
3159;B	1+494	426,6	W	EG	WR	50	35	55	40	43	43	45	38	39	37	46	26	37	46	43	43	43	40
3159;B	1+494	426,6	W	1.OG	WR	50	35	55	41	44	44	46	39	40	39	47	29	39	47	45	45	44	42
3159;B	1+494	426,6	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	45	52	37	43	52	49	49	48	46
3159;C	1+491	428,1	S	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	45	48	36	41	47	45	45	44	43
3159;C	1+491	428,1	S	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	42	43	46	49	37	42	48	46	46	44	43
3159;C	1+491	428,1	S	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	47	52	39	44	51	49	49	47	46
3159;D	1+490	425,3	O	EG	WR	50	35	55	37	37	38	38	37	36	45	49	31	41	48	45	44	44	43
3159;D	1+490	425,3	O	1.OG	WR	50	35	55	38	38	39	40	38	37	46	51	32	41	50	47	46	46	44
3159;D	1+490	425,3	O	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	43	43	45	52	37	45	52	49	49	48	46
3159;E	1+489	423,8	S	EG	WR	50	35	55	44	46	46	46	41	42	45	49	37	43	48	46	45	45	44
3159;E	1+489	423,8	S	1.OG	WR	50	35	55	44	46	46	47	41	42	46	50	37	43	49	47	46	46	45
3159;E	1+489	423,8	S	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	45	51	38	44	51	48	49	47	46
3159;F	1+489	416,8	O	EG	WR	50	35	55	45	44	45	45	39	41	41	47	35	38	47	45	45	44	42
3159;F	1+489	416,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	45	51	38	42	50	48	47	47	45
3159;F	1+489	416,8	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	48	53	40	45	53	50	50	50	48
3159;G	1+494	411,3	N	EG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	45	48	37	44	47	46	46	45	44
3159;G	1+494	411,3	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	47	50	38	44	49	47	47	47	45
3159;G	1+494	411,3	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	48	53	38	44	52	49	49	49	46
3159;H	1+500	412,5	N	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	44	50	38	45	50	48	48	47	46
3159;H	1+500	412,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	45	51	39	45	51	49	49	48	46
3159;H	1+500	412,5	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	47	53	39	45	52	50	50	49	47
3159;I	1+501	420,0	W	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	44	47	38	44	47	46	47	45	45
3159;I	1+501	420,0	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	44	48	39	44	48	47	47	46	45
3159;I	1+501	420,0	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	51	39	45	51	49	49	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 45																							
3160;A	1+502	425,4	S	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	29	41	20	25	41	37	37	35	32
3160;A	1+502	425,4	S	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	27	29	31	43	22	27	43	39	39	38	34
3160;A	1+502	425,4	S	2.OG	WR	50	35	55	43	43	44	44	39	40	42	50	34	37	50	46	46	45	43
3160;B	1+502	420,4	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	44	48	38	44	48	46	47	45	45
3160;B	1+502	420,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	44	49	39	44	49	47	47	46	45
3160;B	1+502	420,4	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	51	39	45	51	49	49	47	46
3160;C	1+505	416,4	N	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	45	50	38	44	50	48	48	47	45
3160;C	1+505	416,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	51	39	44	51	48	48	47	46
3160;C	1+505	416,4	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	49	53	39	45	52	49	49	48	46
3160;D	1+506	415,8	O	EG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	47	52	41	47	52	50	50	49	48
3160;D	1+506	415,8	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	47	53	41	47	53	51	51	50	48
3160;D	1+506	415,8	O	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	49	55	41	47	54	52	52	51	49
3160;E	1+510	415,3	N	EG	WR	50	35	55	42	41	42	42	37	38	38	49	32	35	49	44	44	43	40
3160;E	1+510	415,3	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	45	40	41	42	51	35	38	50	46	46	45	43
3160;E	1+510	415,3	N	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	46	53	37	40	52	48	48	47	45
3160;F	1+513	422,2	W	EG	WR	50	35	55	43	42	43	43	38	39	38	45	33	36	45	44	43	43	41
3160;F	1+513	422,2	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	41	48	36	39	47	46	46	46	43
3160;F	1+513	422,2	W	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	43	46	52	37	40	51	49	49	48	46
3160;G	1+510	427,4	S	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	29	40	19	25	40	36	36	33	32
3160;G	1+510	427,4	S	1.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	31	43	22	27	43	38	38	36	34
3160;G	1+510	427,4	S	2.OG	WR	50	35	55	38	38	39	39	34	35	41	49	29	33	49	44	44	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 47																							
3161;A	1+518	420,8	O	EG	WR	50	35	55	42	42	43	42	37	39	41	47	32	35	47	46	45	45	43
3161;A	1+518	420,8	O	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	41	45	50	35	38	49	48	47	48	45
3161;A	1+518	420,8	O	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	48	53	37	40	52	51	50	50	47
3161;A	1+518	420,8	O	3.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	47	53	38	42	53	50	49	49	46
3161;B	1+523	419,2	N	EG	WR	50	35	55	42	41	42	42	36	38	44	46	32	34	44	42	42	40	39
3161;B	1+523	419,2	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	45	40	41	46	50	35	38	48	46	45	44	42
3161;B	1+523	419,2	N	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	47	51	37	40	50	48	47	47	45
3161;B	1+523	419,2	N	3.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	47	53	38	41	52	49	49	48	46
3161;C	1+525	423,1	W	EG	WR	50	35	55	46	45	46	46	41	42	42	45	36	39	44	42	43	42	42
3161;C	1+525	423,1	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	45	47	37	40	46	44	44	43	43
3161;C	1+525	423,1	W	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	45	48	38	41	47	45	45	44	44
3161;C	1+525	423,1	W	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	45	51	38	42	50	48	48	47	46
3161;D	1+527	428,5	N	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	42	45	37	41	45	44	44	43	43
3161;D	1+527	428,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	43	46	38	42	46	45	45	44	43
3161;D	1+527	428,5	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	44	48	38	43	48	46	46	45	44
3161;D	1+527	428,5	N	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	46	51	38	44	50	48	48	47	46
3161;E	1+529	432,1	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	44	46	37	41	45	44	45	44	43
3161;E	1+529	432,1	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	48	38	42	47	45	46	45	44
3161;E	1+529	432,1	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	47	49	38	43	48	46	46	45	44
3161;E	1+529	432,1	W	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	50	38	44	50	48	48	47	45
3161;F	1+528	437,4	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	44	47	37	41	46	45	45	44	44
3161;F	1+528	437,4	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	49	38	42	48	46	46	45	45
3161;F	1+528	437,4	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	47	50	38	43	49	47	47	47	46
3161;F	1+528	437,4	W	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	50	39	45	50	48	48	47	46
3161;G	1+526	442,2	W	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	24	25	32	42	19	25	41	40	39	38	36
3161;G	1+526	442,2	W	1.OG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	35	44	21	26	44	42	41	41	38
3161;G	1+526	442,2	W	2.OG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	31	33	46	25	30	46	44	43	44	40
3161;G	1+526	442,2	W	3.OG	WR	50	35	55	45	45	47	47	41	42	45	49	35	39	48	46	46	44	43
3161;H	1+523	444,1	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	25	29	40	19	25	39	37	37	34	32
3161;H	1+523	444,1	S	1.OG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	30	42	19	25	42	39	38	36	32
3161;H	1+523	444,1	S	2.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	33	45	22	27	45	41	41	39	35
3161;H	1+523	444,1	S	3.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	38	39	44	50	32	36	49	46	46	44	42
3161;I	1+520	445,7	W	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	25	25	29	36	19	25	36	35	35	31	31
3161;I	1+520	445,7	W	1.OG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	30	36	21	26	36	35	35	32	31
3161;I	1+520	445,7	W	2.OG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	31	33	39	25	30	38	37	37	35	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3161;I	1+520	445,7	W	3.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	45	49	35	39	48	46	46	45	44
3161;J	1+517	447,8	S	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	24	25	39	42	19	25	40	38	37	35	33
3161;J	1+517	447,8	S	1.OG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	40	43	20	25	42	40	39	38	36
3161;J	1+517	447,8	S	2.OG	WR	50	35	55	31	32	33	32	27	28	42	47	22	27	46	44	43	43	39
3161;J	1+517	447,8	S	3.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	39	45	51	33	36	50	47	46	46	43
3161;K	1+515	442,6	O	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	38	43	20	25	41	40	39	38	36
3161;K	1+515	442,6	O	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	37	44	22	27	44	42	41	41	38
3161;K	1+515	442,6	O	2.OG	WR	50	35	55	37	37	38	38	33	34	43	49	28	32	48	46	45	46	42
3161;K	1+515	442,6	O	3.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	47	53	38	42	52	50	49	49	46
3161;L	1+514	438,9	S	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	24	25	38	42	19	25	40	38	37	36	34
3161;L	1+514	438,9	S	1.OG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	28	43	20	25	43	40	39	39	36
3161;L	1+514	438,9	S	2.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	27	29	31	46	22	27	46	44	43	43	39
3161;L	1+514	438,9	S	3.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	39	42	50	33	36	50	47	46	46	43
3161;M	1+514	430,4	O	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	41	39	43	35	37	43	42	43	41	40
3161;M	1+514	430,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	41	46	37	39	46	45	45	44	42
3161;M	1+514	430,4	O	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	45	50	37	41	49	47	48	46	44
3161;M	1+514	430,4	O	3.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	47	54	38	42	53	50	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 51																							
3162;A	1+553	443,5	S	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	28	35	19	25	35	34	34	30	30
3162;A	1+553	443,5	S	1.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	30	36	22	27	36	35	35	32	31
3162;A	1+553	443,5	S	2.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	36	37	41	46	31	35	45	42	42	41	39
3162;B	1+550	443,8	W	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	28	35	20	25	35	34	34	30	30
3162;B	1+550	443,8	W	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	29	31	37	24	28	37	35	35	33	32
3162;B	1+550	443,8	W	2.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	39	41	47	33	37	46	43	43	42	41
3162;C	1+547	445,2	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	29	35	19	25	35	34	34	31	30
3162;C	1+547	445,2	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	31	37	22	27	36	35	35	32	32
3162;C	1+547	445,2	S	2.OG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	37	41	46	31	36	45	43	43	42	40
3162;D	1+546	442,7	O	EG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	29	37	20	25	37	34	34	31	31
3162;D	1+546	442,7	O	1.OG	WR	50	35	55	33	33	34	34	29	30	32	38	24	29	37	36	36	34	33
3162;D	1+546	442,7	O	2.OG	WR	50	35	55	43	43	44	44	39	40	43	47	34	37	46	44	44	43	42
3162;E	1+543	441,0	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	25	26	34	39	19	25	38	36	36	35	32
3162;E	1+543	441,0	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	28	37	39	22	27	36	35	35	33	32
3162;E	1+543	441,0	S	2.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	37	38	43	47	31	36	45	43	43	42	40
3162;F	1+542	431,5	O	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	45	48	38	42	47	46	46	45	44
3162;F	1+542	431,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	47	50	38	43	49	47	47	47	45
3162;F	1+542	431,5	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	47	52	38	44	51	49	48	48	46
3162;G	1+548	424,0	N	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	45	48	38	43	47	46	46	45	44
3162;G	1+548	424,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	47	49	38	44	48	47	47	46	45
3162;G	1+548	424,0	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	48	51	39	44	50	48	48	47	45
3162;H	1+552	426,2	N	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	40	39	46	34	37	46	43	44	42	41
3162;H	1+552	426,2	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	42	48	37	40	48	45	46	45	44
3162;H	1+552	426,2	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	45	50	38	41	49	47	47	46	45
3162;I	1+557	426,4	N	EG	WR	50	35	55	43	43	44	44	38	40	39	44	33	36	44	41	42	40	40
3162;I	1+557	426,4	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	42	47	36	39	46	44	44	43	43
3162;I	1+557	426,4	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	44	49	38	41	49	46	46	45	45
3162;J	1+559	436,0	W	EG	WR	50	35	55	44	45	45	45	39	41	39	41	35	37	41	40	41	40	39
3162;J	1+559	436,0	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	42	41	43	37	39	43	42	43	42	41
3162;J	1+559	436,0	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	43	47	38	42	47	45	46	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 53																							
3163;A	1+572	451,8	W	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	31	31	36	25	29	36	35	35	33	32
3163;A	1+572	451,8	W	1.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	35	37	36	39	31	34	39	38	39	37	37
3163;A	1+572	451,8	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	43	47	38	42	47	45	46	44	44
3163;B	1+564	458,1	S	EG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	39	38	42	33	36	42	41	41	40	39
3163;B	1+564	458,1	S	1.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	30	36	22	27	36	34	34	32	31
3163;B	1+564	458,1	S	2.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	36	37	41	45	31	35	44	42	42	40	39
3163;C	1+560	449,9	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	42	44	37	39	44	43	44	42	42
3163;C	1+560	449,9	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	46	37	40	46	44	45	44	43
3163;C	1+560	449,9	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	45	49	38	42	49	46	47	46	45
3163;D	1+564	440,7	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	40	44	36	38	44	42	43	41	41
3163;D	1+564	440,7	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	42	46	37	40	46	44	45	43	43
3163;D	1+564	440,7	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	44	49	38	41	48	46	46	45	44
3163;E	1+567	437,3	N	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	41	40	44	35	38	44	42	42	41	41
3163;E	1+567	437,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	42	46	37	40	46	44	45	43	43
3163;E	1+567	437,3	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	44	49	38	41	49	46	46	45	44
3163;F	1+572	437,9	N	EG	WR	50	35	55	43	43	44	44	39	40	39	44	34	37	43	42	42	41	40
3163;F	1+572	437,9	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	42	46	37	40	46	44	44	43	43
3163;F	1+572	437,9	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	43	44	49	38	41	49	46	46	45	44
3163;G	1+574	442,0	W	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	41	40	42	35	38	42	41	42	41	40
3163;G	1+574	442,0	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	42	44	37	40	44	43	44	42	42
3163;G	1+574	442,0	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	43	47	38	41	47	45	46	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 55																							
3164;A	1+582	436,9	N	EG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	37	38	42	30	34	42	40	40	39	38
3164;A	1+582	436,9	N	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	39	41	41	45	33	37	45	43	43	42	41
3164;B	1+583	443,4	W	EG	WR	50	35	55	43	43	43	44	37	38	38	41	31	35	41	39	39	38	38
3164;B	1+583	443,4	W	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	40	42	41	45	34	38	45	43	44	42	42
3164;C	1+579	448,5	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	30	36	21	26	35	34	34	31	31
3164;C	1+579	448,5	S	1.OG	WR	50	35	55	36	37	38	38	32	33	37	42	27	32	42	40	40	38	37
3164;D	1+577	450,0	W	EG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	29	34	38	23	28	36	35	35	33	32
3164;D	1+577	450,0	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	41	43	42	46	35	39	46	44	44	43	43
3164;E	1+574	451,9	S	EG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	37	40	21	26	38	35	35	32	31
3164;E	1+574	451,9	S	1.OG	WR	50	35	55	37	37	38	38	32	34	35	42	27	32	42	40	40	38	37
3164;F	1+574	448,2	O	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	32	33	41	26	31	41	40	40	39	37
3164;F	1+574	448,2	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	42	47	37	40	46	45	45	44	43
3164;G	1+574	441,1	O	EG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	42	45	35	38	44	42	43	41	41
3164;G	1+574	441,1	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	44	47	37	40	46	44	45	44	43
3164;H	1+574	437,4	O	EG	WR	50	35	55	45	46	46	47	41	42	42	45	37	40	45	43	44	43	42
3164;H	1+574	437,4	O	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	42	46	37	39	46	44	44	43	42
3164;I	1+578	434,0	N	EG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	37	37	42	29	33	42	40	40	39	38
3164;I	1+578	434,0	N	1.OG	WR	50	35	55	44	45	46	46	39	41	41	45	33	37	45	43	43	42	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 57																							
3165;A	1+588	440,8	O	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	44	46	38	42	46	45	45	44	43
3165;A	1+588	440,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	44	47	38	43	47	46	46	45	44
3165;B	1+593	438,5	N	EG	WR	50	35	55	39	41	41	41	35	36	37	42	29	34	41	39	40	38	37
3165;B	1+593	438,5	N	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	41	41	45	35	38	45	43	44	42	42
3165;C	1+596	442,1	W	EG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	37	36	40	30	35	40	39	39	37	37
3165;C	1+596	442,1	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	41	40	45	34	38	44	43	43	42	41
3165;D	1+597	445,9	W	EG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	37	38	42	30	34	41	40	40	39	38
3165;D	1+597	445,9	W	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	41	45	35	39	45	43	44	42	42
3165;E	1+596	449,2	W	EG	WR	50	35	55	41	42	42	42	37	38	36	39	31	34	39	38	39	37	37
3165;E	1+596	449,2	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	42	45	36	39	45	44	44	43	42
3165;F	1+593	452,5	W	EG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	29	30	37	23	28	36	35	35	32	32
3165;F	1+593	452,5	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	41	43	42	46	36	40	46	44	45	43	43
3165;G	1+589	453,6	S	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	29	36	21	27	35	34	34	31	31
3165;G	1+589	453,6	S	1.OG	WR	50	35	55	39	39	40	40	35	36	37	43	30	34	42	41	41	39	38
3165;H	1+586	447,9	O	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	43	45	38	42	45	44	45	44	43
3165;H	1+586	447,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	44	47	38	43	47	45	46	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 58																							
3166;A	1+607	404,3	N	EG	SOS	55	40	60	47	48	48	48	42	44	43	48	38	42	48	47	47	46	44
3166;A	1+607	404,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	50	38	43	50	48	49	47	45
3166;A	1+607	404,3	N	2.OG	SOS	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	51	39	43	51	49	49	48	46
3166;B	1+610	411,1	W	EG	SOS	55	40	60	45	43	44	42	39	41	45	45	37	39	41	42	42	41	41
3166;B	1+610	411,1	W	1.OG	SOS	55	40	60	46	44	45	44	40	42	44	45	37	40	42	43	43	42	42
3166;B	1+610	411,1	W	2.OG	SOS	55	40	60	47	47	48	48	42	43	43	48	38	40	47	46	46	45	44
3166;C	1+608	419,4	W	EG	SOS	55	40	60	32	33	34	34	28	29	38	44	23	28	43	41	39	40	38
3166;C	1+608	419,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	38	39	40	40	34	35	35	43	29	33	42	38	38	36	36
3166;C	1+608	419,4	W	2.OG	SOS	55	40	60	46	47	48	48	42	43	42	48	36	40	48	45	45	44	43
3166;D	1+606	425,0	W	EG	SOS	55	40	60	31	32	33	33	27	28	38	45	22	27	44	43	42	42	39
3166;D	1+606	425,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	37	37	39	38	32	34	34	41	27	32	41	39	38	38	37
3166;D	1+606	425,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	46	46	47	47	41	43	42	47	36	39	47	45	45	44	43
3166;E	1+601	426,0	S	EG	SOS	55	40	60	28	29	30	30	24	25	28	38	19	25	38	36	36	33	33
3166;E	1+601	426,0	S	1.OG	SOS	55	40	60	30	31	32	32	27	28	30	36	22	27	36	35	35	32	31
3166;E	1+601	426,0	S	2.OG	SOS	55	40	60	43	43	43	42	37	39	39	45	32	36	45	43	43	42	41
3166;F	1+596	422,0	O	EG	SOS	55	40	60	45	44	44	42	39	40	40	41	36	38	41	41	42	41	40
3166;F	1+596	422,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	33	34	35	35	29	30	34	39	24	29	38	36	36	34	33
3166;F	1+596	422,0	O	2.OG	SOS	55	40	60	45	44	46	45	40	41	42	47	35	38	46	44	44	43	42
3166;G	1+596	420,1	S	EG	SOS	55	40	60	28	29	30	30	25	26	28	35	20	25	35	34	34	30	30
3166;G	1+596	420,1	S	1.OG	SOS	55	40	60	31	32	32	32	27	28	30	36	22	27	36	35	35	32	32
3166;G	1+596	420,1	S	2.OG	SOS	55	40	60	42	42	43	42	37	39	39	44	32	36	44	42	42	41	40
3166;H	1+595	417,7	O	EG	SOS	55	40	60	47	48	48	48	42	44	43	45	38	41	45	44	45	43	43
3166;H	1+595	417,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	46	38	43	46	45	46	44	44
3166;H	1+595	417,7	O	2.OG	SOS	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	48	39	44	48	46	47	45	45
3166;I	1+597	416,4	N	EG	SOS	55	40	60	47	48	48	48	42	44	43	48	38	41	48	45	46	45	44
3166;I	1+597	416,4	N	1.OG	SOS	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	49	38	43	49	47	47	46	45
3166;I	1+597	416,4	N	2.OG	SOS	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	50	39	44	50	47	48	47	45
3166;J	1+599	415,0	O	EG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	45	46	45	49	40	44	49	48	48	47	46
3166;J	1+599	415,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	50	50	51	51	45	47	46	50	41	45	50	49	49	48	47
3166;J	1+599	415,0	O	2.OG	SOS	55	40	60	50	51	51	51	46	47	47	51	41	46	51	49	49	48	47
3166;K	1+601	408,2	O	EG	SOS	55	40	60	47	48	48	48	42	44	43	48	38	41	48	45	46	45	45
3166;K	1+601	408,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	49	38	43	49	46	47	46	46
3166;K	1+601	408,2	O	2.OG	SOS	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	50	39	43	50	47	48	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 58A																							
3167;A	1+626	370,3	S	EG	WA	55	40	60	34	34	36	36	35	32	35	45	30	39	45	42	42	41	39
3167;A	1+626	370,3	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	38	36	34	36	46	31	41	46	43	43	42	40
3167;A	1+626	370,3	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	42	48	32	37	47	45	45	43	41
3167;B	1+622	356,9	O	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	49	39	43	49	46	47	46	45
3167;B	1+622	356,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	51	40	45	50	48	48	47	47
3167;B	1+622	356,9	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	46	53	38	42	52	49	49	48	47
3167;C	1+629	347,5	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	40	46	33	37	46	45	45	42	41
3167;C	1+629	347,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	43	48	37	40	48	47	47	45	44
3167;C	1+629	347,5	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	47	52	38	42	51	49	49	48	46
3167;D	1+633	348,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	38	40	43	47	32	36	46	45	44	44	42
3167;D	1+633	348,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	43	46	49	36	39	48	47	47	46	44
3167;D	1+633	348,6	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	48	52	38	43	51	49	49	49	47
3167;E	1+638	350,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	38	40	46	48	33	37	46	45	45	44	42
3167;E	1+638	350,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	43	48	50	36	41	49	47	47	47	45
3167;E	1+638	350,9	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	49	53	38	43	51	50	49	49	47
3167;F	1+638	362,8	W	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	29	36	21	26	35	35	35	31	31
3167;F	1+638	362,8	W	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	35	30	31	32	38	25	30	37	36	36	34	33
3167;F	1+638	362,8	W	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	43	47	34	38	47	45	45	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 59																							
3168;A	1+607	452,4	W	EG	WR	50	35	55	34	35	36	35	30	31	32	37	25	30	37	35	36	33	33
3168;A	1+607	452,4	W	1.OG	WR	50	35	55	44	45	46	46	40	41	40	45	34	38	44	43	43	42	41
3168;B	1+606	456,1	W	EG	WR	50	35	55	36	36	37	37	31	33	34	39	27	32	38	37	37	35	35
3168;B	1+606	456,1	W	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	41	45	35	39	45	43	44	42	42
3168;C	1+600	457,6	S	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	29	36	21	32	35	34	34	31	31
3168;C	1+600	457,6	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	37	37	43	30	35	43	41	41	40	38
3168;D	1+597	453,3	O	EG	WR	50	35	55	43	44	45	45	38	40	39	42	33	36	42	40	41	39	39
3168;D	1+597	453,3	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	47	37	40	47	45	45	44	43
3168;E	1+598	449,4	O	EG	WR	50	35	55	41	42	43	43	36	38	38	42	31	35	42	40	41	39	39
3168;E	1+598	449,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	42	42	47	36	39	46	44	45	43	43
3168;F	1+599	446,3	O	EG	WR	50	35	55	40	41	42	42	35	37	37	42	30	34	42	40	40	38	38
3168;F	1+599	446,3	O	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	40	42	42	46	35	39	46	44	44	43	42
3168;G	1+600	443,1	O	EG	WR	50	35	55	39	40	41	40	34	35	37	42	29	33	41	39	39	38	37
3168;G	1+600	443,1	O	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	39	41	42	46	34	38	45	43	44	42	42
3168;H	1+605	442,1	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	45	38	42	45	44	45	43	43
3168;H	1+605	442,1	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	44	47	38	43	47	45	46	45	44
3168;I	1+609	445,7	W	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	43	46	38	41	46	45	45	44	44
3168;I	1+609	445,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	46	48	40	45	49	47	48	47	46
3168;J	1+610	450,2	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	45	37	41	45	44	45	43	43
3168;J	1+610	450,2	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	47	38	43	47	46	46	45	44
Haareneschstraße 60																							
3169;A	1+626	426,2	S	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	41	45	35	39	45	44	44	42	42
3169;A	1+626	426,2	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	38	45	30	35	45	43	43	41	39
3169;B	1+622	416,5	O	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	42	42	48	35	38	48	46	46	45	43
3169;B	1+622	416,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	44	50	37	41	50	48	48	47	45
3169;C	1+625	407,5	O	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	41	42	48	34	38	47	45	45	44	42
3169;C	1+625	407,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	45	50	37	41	49	48	47	47	45
3169;D	1+632	407,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	43	46	50	37	40	49	47	47	46	45
3169;D	1+632	407,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	48	52	38	42	51	49	48	48	46
3169;E	1+635	418,5	W	EG	WA	55	40	60	36	36	38	37	32	33	36	42	26	31	41	39	39	37	36
3169;E	1+635	418,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	45	49	38	43	48	46	47	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 60A																							
3170;A	1+649	390,7	S	EG	WA	55	40	60	40	42	43	44	36	38	37	44	31	36	44	41	42	40	39
3170;A	1+649	390,7	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	30	37	22	28	36	35	35	32	32
3170;A	1+649	390,7	S	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	41	46	31	36	46	44	44	43	40
3170;B	1+648	382,1	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	45	48	39	43	48	46	47	46	45
3170;B	1+648	382,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	44	48	37	42	48	46	46	45	44
3170;B	1+648	382,1	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	46	51	39	44	51	49	49	48	46
3170;C	1+649	375,3	O	EG	WA	55	40	60	38	38	40	40	33	35	36	43	28	34	43	41	41	39	38
3170;C	1+649	375,3	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	45	45	38	40	41	47	32	37	46	44	44	43	41
3170;C	1+649	375,3	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	46	50	34	39	49	47	47	46	44
3170;D	1+651	373,6	N	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	36	44	24	29	44	42	41	41	39
3170;D	1+651	373,6	N	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	35	40	46	27	33	46	44	43	43	41
3170;D	1+651	373,6	N	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	39	41	46	50	33	38	49	47	47	46	44
3170;E	1+656	375,7	N	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	42	46	24	30	44	41	40	40	38
3170;E	1+656	375,7	N	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	35	44	48	28	33	46	44	43	42	40
3170;E	1+656	375,7	N	2.OG	WA	55	40	60	43	44	46	46	39	41	46	50	33	38	49	47	46	46	44
3170;F	1+658	379,7	W	EG	WA	55	40	60	35	35	37	36	30	32	36	39	25	30	37	35	36	33	33
3170;F	1+658	379,7	W	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	40	42	29	34	40	38	38	36	36
3170;F	1+658	379,7	W	2.OG	WA	55	40	60	44	45	47	47	40	42	43	47	34	39	46	45	45	43	42
3170;G	1+659	385,5	W	EG	WA	55	40	60	36	37	39	38	32	34	37	41	27	32	40	38	39	36	36
3170;G	1+659	385,5	W	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	41	44	31	36	43	41	41	40	39
3170;G	1+659	385,5	W	2.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	41	43	43	47	36	40	47	45	45	44	43
3170;H	1+657	388,4	W	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	35	40	20	26	39	37	37	34	33
3170;H	1+657	388,4	W	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	30	38	43	23	29	41	39	39	37	35
3170;H	1+657	388,4	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	44	47	36	41	47	46	46	44	43
3170;I	1+657	391,7	W	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	36	40	22	28	39	38	37	35	34
3170;I	1+657	391,7	W	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	40	43	27	32	41	40	40	38	37
3170;I	1+657	391,7	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	46	48	37	41	47	46	46	45	44
3170;J	1+652	393,6	S	EG	WA	55	40	60	42	42	44	44	37	39	44	47	31	36	45	42	42	41	40
3170;J	1+652	393,6	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	31	37	22	27	36	35	35	32	32
3170;J	1+652	393,6	S	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	38	43	47	31	36	45	44	44	42	40
3170;K	1+649	391,2	S	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	24	25	28	44	20	26	44	42	41	41	38
3170;K	1+649	391,2	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	30	37	22	27	36	35	35	32	32
3170;K	1+649	391,2	S	2.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	38	41	46	31	36	45	44	44	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 60B																							
3171;A	1+672	357,3	W	EG	WA	55	40	60	28	29	29	30	25	25	28	35	20	26	35	34	34	31	31
3171;A	1+672	357,3	W	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	28	35	20	26	35	34	34	31	31
3171;A	1+672	357,3	W	2.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	31	37	23	29	37	36	36	33	33
3171;A	1+672	357,3	W	3.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	45	49	35	39	48	46	47	45	44
3171;B	1+672	360,4	W	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	28	35	20	26	35	34	35	31	31
3171;B	1+672	360,4	W	1.OG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	30	36	22	28	36	35	35	32	32
3171;B	1+672	360,4	W	2.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	34	34	38	27	33	38	37	38	35	35
3171;B	1+672	360,4	W	3.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	45	49	36	41	48	47	47	46	44
3171;C	1+670	363,1	W	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	25	25	40	41	20	26	36	35	35	31	31
3171;C	1+670	363,1	W	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	42	43	20	26	37	35	35	31	31
3171;C	1+670	363,1	W	2.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	30	43	44	24	30	39	36	36	34	33
3171;C	1+670	363,1	W	3.OG	WA	55	40	60	45	46	47	48	41	43	45	49	35	39	48	46	47	45	44
3171;D	1+667	364,3	S	EG	WA	55	40	60	33	37	39	39	32	33	33	39	24	33	39	38	38	36	35
3171;D	1+667	364,3	S	1.OG	WA	55	40	60	35	41	42	43	35	37	36	42	27	36	42	40	40	38	37
3171;D	1+667	364,3	S	2.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	31	37	22	28	36	35	35	33	32
3171;D	1+667	364,3	S	3.OG	WA	55	40	60	43	44	46	46	40	41	45	48	33	38	47	46	46	45	43
3171;E	1+664	361,9	S	EG	WA	55	40	60	38	39	41	40	34	36	35	39	28	34	39	38	38	36	36
3171;E	1+664	361,9	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	38	40	39	41	32	37	41	40	41	39	39
3171;E	1+664	361,9	S	2.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	31	37	22	28	36	35	35	33	32
3171;E	1+664	361,9	S	3.OG	WA	55	40	60	43	45	46	46	40	41	45	48	33	38	47	46	46	45	43
3171;F	1+654	359,3	S	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	25	25	29	36	20	26	35	35	35	31	31
3171;F	1+654	359,3	S	1.OG	WA	55	40	60	28	29	29	30	25	25	29	36	20	26	35	35	35	31	31
3171;F	1+654	359,3	S	2.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	31	37	22	28	37	36	36	33	32
3171;F	1+654	359,3	S	3.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	44	48	33	38	48	46	46	45	43
3171;G	1+649	354,9	O	EG	WA	55	40	60	41	42	44	44	37	39	45	47	31	36	44	42	42	41	40
3171;G	1+649	354,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	46	49	34	39	47	45	45	44	43
3171;G	1+649	354,9	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	47	51	38	42	50	48	48	47	45
3171;G	1+649	354,9	O	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	48	53	39	44	52	50	50	49	47
3171;H	1+652	347,9	O	EG	WA	55	40	60	39	40	42	42	35	37	45	46	29	34	43	41	41	40	39
3171;H	1+652	347,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	39	41	46	48	33	38	46	44	44	43	42
3171;H	1+652	347,9	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	47	50	37	42	49	47	47	46	45
3171;H	1+652	347,9	O	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	48	52	39	44	52	50	50	49	46
3171;I	1+655	345,1	N	EG	WA	55	40	60	38	39	41	40	34	36	42	45	28	33	43	42	41	40	39
3171;I	1+655	345,1	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	45	38	40	46	48	32	37	46	44	44	43	42
3171;I	1+655	345,1	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	48	51	37	41	50	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3171;I	1+655	345,1	N	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	49	53	39	44	53	51	50	50	47
3171;J	1+657	343,9	O	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	41	44	31	36	43	42	42	40	39
3171;J	1+657	343,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	48	47	41	43	45	48	35	40	47	45	45	44	43
3171;J	1+657	343,9	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	51	39	44	50	49	49	48	46
3171;J	1+657	343,9	O	3.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	49	53	41	46	53	51	51	50	48
3171;K	1+659	340,9	O	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	25	38	42	20	26	40	38	38	36	35
3171;K	1+659	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	27	26	42	45	20	26	43	41	40	39	37
3171;K	1+659	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	30	30	44	48	23	29	46	44	44	43	40
3171;K	1+659	340,9	O	3.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	47	52	35	39	51	49	49	48	45
3171;L	1+659	337,9	O	EG	WA	55	40	60	36	36	38	38	31	33	38	42	26	32	40	39	39	37	36
3171;L	1+659	337,9	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	38	42	45	30	35	43	42	42	40	39
3171;L	1+659	337,9	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	46	49	35	40	48	46	46	45	43
3171;L	1+659	337,9	O	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	48	52	39	43	51	49	49	48	46
3171;M	1+666	338,5	N	EG	WA	55	40	60	35	36	38	38	32	34	38	41	25	31	40	39	38	36	35
3171;M	1+666	338,5	N	1.OG	WA	55	40	60	39	40	42	42	36	37	42	45	29	34	43	41	41	40	38
3171;M	1+666	338,5	N	2.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	41	42	46	49	35	39	47	45	46	44	43
3171;M	1+666	338,5	N	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	47	52	38	43	51	49	49	48	46
3171;N	1+670	343,6	W	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	38	40	39	41	32	35	41	40	41	39	39
3171;N	1+670	343,6	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	41	43	35	37	43	42	43	41	41
3171;N	1+670	343,6	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	44	45	38	40	45	45	45	44	43
3171;N	1+670	343,6	W	3.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	46	47	50	39	43	49	48	48	47	46
3171;O	1+672	346,2	N	EG	WA	55	40	60	43	44	46	45	39	41	40	43	33	36	42	41	42	40	40
3171;O	1+672	346,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	41	43	42	45	36	39	45	44	44	43	43
3171;O	1+672	346,2	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	45	48	39	42	48	47	47	46	45
3171;O	1+672	346,2	N	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	47	51	39	43	50	49	49	48	46
3171;P	1+674	350,2	W	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	41	39	42	32	35	42	40	41	39	40
3171;P	1+674	350,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	42	43	36	37	43	43	43	42	42
3171;P	1+674	350,2	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	44	45	38	40	45	45	45	44	44
3171;P	1+674	350,2	W	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	46	49	38	41	49	47	47	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 61																							
3172;A	1+619	460,5	W	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	29	31	31	37	25	30	37	35	36	33	33
3172;A	1+619	460,5	W	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	41	40	45	33	37	45	43	43	42	41
3172;B	1+616	462,7	S	EG	WR	50	35	55	33	33	34	33	31	27	29	41	21	27	41	40	40	38	34
3172;B	1+616	462,7	S	1.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	38	38	46	31	36	45	44	44	42	40
3172;C	1+611	465,4	W	EG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	30	31	37	25	31	37	36	36	33	33
3172;C	1+611	465,4	W	1.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	40	45	33	38	45	43	43	42	41
3172;D	1+607	467,6	S	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	42	44	37	42	45	44	44	42	42
3172;D	1+607	467,6	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	43	47	38	43	47	46	46	44	44
3172;E	1+606	463,0	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	43	46	38	42	46	45	45	44	43
3172;E	1+606	463,0	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	46	50	41	46	50	48	48	47	47
3172;F	1+607	457,2	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	42	45	37	42	45	44	44	43	43
3172;F	1+607	457,2	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	46	50	41	46	50	48	48	47	47
3172;G	1+611	453,6	O	EG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	45	48	40	44	49	47	47	46	46
3172;G	1+611	453,6	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	52	46	47	47	51	41	46	51	49	49	48	47
3172;H	1+611	450,4	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	47	37	41	47	45	45	44	43
3172;H	1+611	450,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	45	49	38	43	49	47	47	46	45
3172;I	1+613	447,1	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	43	47	37	42	47	45	45	44	43
3172;I	1+613	447,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	45	49	38	44	49	47	47	46	45
3172;J	1+618	446,0	N	EG	WR	50	35	55	44	45	46	46	39	41	40	47	33	37	46	44	44	43	42
3172;J	1+618	446,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	44	49	38	43	49	47	47	46	45
3172;K	1+622	449,8	W	EG	WR	50	35	55	45	45	47	46	40	42	40	45	35	39	45	43	43	42	41
3172;K	1+622	449,8	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	48	39	44	48	46	46	45	44
3172;L	1+621	453,3	W	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	40	42	41	44	36	40	44	43	43	42	41
3172;L	1+621	453,3	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	48	39	44	48	46	46	45	44
3172;M	1+620	456,4	W	EG	WR	50	35	55	32	33	34	33	28	29	30	39	23	29	39	37	37	34	32
3172;M	1+620	456,4	W	1.OG	WR	50	35	55	42	43	45	44	38	40	39	45	32	37	44	42	43	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 62																							
3173;A	1+645	433,5	W	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	41	43	34	39	43	42	43	41	41
3173;A	1+645	433,5	W	1.OG	WA	55	40	60	41	41	43	42	36	38	39	45	31	36	45	43	43	41	40
3173;B	1+641	436,3	S	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	40	44	34	38	44	43	43	41	41
3173;B	1+641	436,3	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	38	45	29	35	44	42	42	41	39
3173;C	1+637	435,3	S	EG	WA	55	40	60	31	32	36	36	30	30	35	41	21	33	40	39	38	36	34
3173;C	1+637	435,3	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	39	45	30	35	44	42	42	41	39
3173;D	1+638	422,4	O	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	36	38	39	44	30	35	43	42	42	40	39
3173;D	1+638	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	45	49	38	43	49	47	47	46	45
3173;E	1+637	409,9	S	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	27	29	36	21	27	36	35	35	32	32
3173;E	1+637	409,9	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	37	38	44	30	35	44	42	42	40	39
3173;F	1+633	404,4	O	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	48	51	40	44	50	49	48	48	46
3173;F	1+633	404,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	48	52	41	46	52	50	50	49	47
3173;G	1+642	402,6	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	47	49	37	41	47	45	45	44	43
3173;G	1+642	402,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	48	51	38	43	49	47	47	46	45
3173;H	1+649	407,7	N	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	35	39	44	27	33	43	42	41	40	38
3173;H	1+649	407,7	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	45	38	40	43	47	32	37	46	45	45	44	42
3173;I	1+649	418,6	W	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	30	37	23	29	37	35	36	33	32
3173;I	1+649	418,6	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	40	42	42	46	34	39	46	44	44	43	42
Haareneschstraße 63																							
3174;A	1+635	462,6	W	EG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	31	33	38	24	30	37	36	36	33	33
3174;A	1+635	462,6	W	1.OG	WR	50	35	55	42	44	45	45	38	40	40	45	32	37	45	43	43	42	40
3174;B	1+630	464,7	S	EG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	29	36	21	27	35	34	34	31	31
3174;B	1+630	464,7	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	38	38	44	31	36	44	42	42	40	39
3174;C	1+628	458,4	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	47	37	41	46	45	45	44	43
3174;C	1+628	458,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	45	50	39	44	50	47	47	46	45
3174;D	1+635	450,5	N	EG	WR	50	35	55	42	43	44	44	38	40	40	45	32	36	45	43	43	42	40
3174;D	1+635	450,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	45	50	39	44	50	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 65A																							
3175;B	1+645	453,7	N	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	42	46	35	40	46	44	44	43	42
3175;B	1+645	453,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	45	50	38	43	50	48	48	47	45
3175;C	1+646	463,8	W	EG	WR	50	35	55	34	35	36	36	30	32	32	37	25	31	37	36	36	34	33
3175;C	1+646	463,8	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	44	47	38	43	47	46	46	45	44
3175;E	1+638	463,3	O	EG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	30	32	38	24	30	38	36	36	34	33
3175;E	1+638	463,3	O	1.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	38	39	40	45	32	36	45	43	43	42	40
Haareneschstraße 65B																							
3176;A	1+639	475,3	S	EG	WR	50	35	55	38	39	40	40	34	35	37	43	28	34	43	41	40	39	38
3176;A	1+639	475,3	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	44	49	38	43	49	47	47	46	45
3176;B	1+636	469,8	O	EG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	39	38	42	34	37	42	41	41	39	39
3176;B	1+636	469,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	44	47	38	43	47	46	46	45	44
3176;D	1+644	472,2	W	EG	WR	50	35	55	34	35	36	36	30	32	40	44	25	30	42	41	41	39	36
3176;D	1+644	472,2	W	1.OG	WR	50	35	55	43	43	45	44	38	40	40	46	32	37	45	44	44	43	41
Haareneschstraße 67																							
3177;A	1+659	473,1	S	EG	WR	50	35	55	39	38	39	37	34	35	33	42	28	31	42	40	41	39	36
3177;A	1+659	473,1	S	1.OG	WR	50	35	55	46	46	46	45	41	42	42	46	37	40	45	45	45	44	42
3177;B	1+655	473,4	S	EG	WR	50	35	55	40	40	42	42	36	38	37	44	30	35	44	42	42	41	39
3177;B	1+655	473,4	S	1.OG	WR	50	35	55	39	40	41	41	36	37	38	45	30	35	45	43	43	42	39
3177;C	1+652	470,8	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	29	40	21	27	40	40	40	39	35
3177;C	1+652	470,8	S	1.OG	WR	50	35	55	39	39	41	41	35	37	38	44	30	35	44	43	43	42	39
3177;D	1+651	465,1	O	EG	WR	50	35	55	46	46	48	48	42	43	43	47	37	41	47	45	46	44	43
3177;D	1+651	465,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	50	38	43	49	48	48	47	45
3177;E	1+654	461,0	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	44	48	37	42	47	46	46	45	44
3177;E	1+654	461,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	47	51	38	43	50	49	48	48	46
3177;F	1+661	460,6	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	44	47	36	42	47	45	46	44	43
3177;F	1+661	460,6	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	46	50	38	44	49	48	48	47	45
3177;G	1+664	468,1	W	EG	WR	50	35	55	35	35	37	36	31	32	33	37	26	32	37	36	36	34	33
3177;G	1+664	468,1	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	43	47	38	41	46	45	45	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 69																							
3178;A	1+671	473,0	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	47	37	41	47	46	46	45	44
3178;A	1+671	473,0	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	47	51	40	45	51	49	49	49	47
3178;B	1+670	469,5	O	EG	WR	50	35	55	48	48	50	50	43	45	45	49	38	43	48	47	47	46	45
3178;B	1+670	469,5	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	48	51	41	46	51	49	49	48	47
3178;C	1+673	466,9	O	EG	WR	50	35	55	48	48	50	49	43	45	45	49	38	42	49	47	48	46	45
3178;C	1+673	466,9	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	48	52	41	45	51	50	50	49	47
3178;D	1+678	465,9	N	EG	WR	50	35	55	43	43	45	45	38	40	43	47	33	37	46	44	44	43	42
3178;D	1+678	465,9	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	49	49	43	44	46	50	38	43	49	48	48	47	45
3178;E	1+681	472,5	W	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	31	31	37	25	30	37	36	36	34	33
3178;E	1+681	472,5	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	44	47	38	42	47	45	46	44	43
3178;F	1+675	476,5	S	EG	WR	50	35	55	46	46	48	47	41	43	42	45	37	42	45	44	44	43	42
3178;F	1+675	476,5	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	40	41	42	48	36	39	47	45	45	45	43
Haareneschstraße 69A																							
3179;A	1+664	489,3	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	48	37	42	48	46	46	45	44
3179;A	1+664	489,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	52	38	43	52	50	50	49	46
3179;B	1+669	489,3	N	EG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	39	41	47	32	36	46	44	44	43	41
3179;B	1+669	489,3	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	47	52	39	44	52	50	49	49	46
3179;C	1+673	493,8	W	EG	WR	50	35	55	40	39	41	38	34	35	39	45	23	31	44	43	42	42	39
3179;C	1+673	493,8	W	1.OG	WR	50	35	55	44	44	46	45	39	41	44	50	32	37	50	47	47	47	44
3179;D	1+670	500,6	W	EG	WR	50	35	55	32	33	34	34	29	29	39	46	23	29	45	42	41	40	37
3179;D	1+670	500,6	W	1.OG	WR	50	35	55	42	42	44	44	38	39	45	51	32	37	50	47	47	46	43
3179;E	1+663	503,9	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	30	40	21	27	40	37	37	35	34
3179;E	1+663	503,9	S	1.OG	WR	50	35	55	40	40	42	42	36	37	40	47	30	36	47	45	44	43	41
3179;F	1+661	496,2	O	EG	WR	50	35	55	48	48	50	50	44	45	45	48	39	43	48	47	47	46	45
3179;F	1+661	496,2	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	48	52	40	45	51	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 70																							
3180;A	1+703	442,0	W	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	31	36	25	30	36	35	35	33	32
3180;A	1+703	442,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	42	45	35	39	45	44	44	43	42
3180;B	1+696	446,4	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	29	41	21	27	41	38	38	38	34
3180;B	1+696	446,4	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	38	43	29	35	43	41	41	40	38
3180;C	1+690	447,0	S	EG	WA	55	40	60	45	45	47	47	41	42	42	44	36	40	45	44	44	43	42
3180;C	1+690	447,0	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	36	39	44	29	35	43	41	41	40	38
3180;D	1+684	442,8	S	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	35	37	35	39	22	35	38	36	37	35	36
3180;D	1+684	442,8	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	39	44	29	35	43	41	41	40	38
3180;E	1+682	435,5	O	EG	WA	55	40	60	40	40	42	42	35	37	40	44	30	35	43	42	42	40	39
3180;E	1+682	435,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	44	47	34	39	47	45	45	44	43
3180;F	1+694	432,8	N	EG	WA	55	40	60	38	39	40	39	34	35	39	44	29	34	43	41	41	40	39
3180;F	1+694	432,8	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	39	40	43	47	34	38	46	45	45	44	42
Haareneschstraße 75																							
3181;A	1+716	492,1	O	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	45	48	36	41	48	46	46	45	43
3181;A	1+716	492,1	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	46	50	38	43	49	48	48	47	45
3181;A	1+716	492,1	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	51	39	44	50	49	49	48	46
3181;B	1+722	489,4	N	EG	WR	50	35	55	45	46	47	46	40	42	44	48	36	40	47	45	45	44	43
3181;B	1+722	489,4	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	47	50	38	43	49	48	47	46	45
3181;B	1+722	489,4	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	47	51	39	44	51	49	49	48	46
3181;C	1+727	495,3	W	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	25	25	40	44	20	26	42	41	40	39	36
3181;C	1+727	495,3	W	1.OG	WR	50	35	55	33	33	34	34	29	30	41	46	24	30	45	43	42	42	39
3181;C	1+727	495,3	W	2.OG	WR	50	35	55	44	45	46	45	39	41	45	50	34	38	49	47	47	46	44
3181;D	1+719	498,1	S	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	41	46	37	42	46	44	44	43	42
3181;D	1+719	498,1	S	1.OG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	29	44	21	27	44	40	40	40	37
3181;D	1+719	498,1	S	2.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	39	41	46	32	37	46	44	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 75A																							
3182;A	1+703	529,8	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	27	36	41	21	27	39	35	35	31	31
3182;A	1+703	529,8	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	42	41	35	37	41	45	31	36	44	42	42	40	39
3182;B	1+701	526,8	O	EG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	37	43	23	28	42	41	40	39	36
3182;B	1+701	526,8	O	1.OG	WR	50	35	55	41	42	43	42	36	38	42	47	32	37	46	45	45	44	42
3182;C	1+702	520,8	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	46	37	42	47	45	46	44	43
3182;C	1+702	520,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	44	48	38	44	48	47	47	46	44
3182;D	1+710	518,7	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	45	47	37	42	47	46	46	45	44
3182;D	1+710	518,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	49	38	44	49	47	47	46	45
3182;E	1+713	526,3	W	EG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	29	30	37	23	29	37	36	36	34	33
3182;E	1+713	526,3	W	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	46	40	42	42	46	36	40	46	45	45	44	43
3182;F	1+708	530,4	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	27	37	38	21	27	35	34	34	31	30
3182;F	1+708	530,4	S	1.OG	WR	50	35	55	40	40	42	41	35	37	41	44	30	36	43	42	42	40	39
Haareneschstraße 77																							
3183;A	1+741	498,7	W	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	30	39	20	26	39	38	38	35	31
3183;A	1+741	498,7	W	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	33	28	29	35	42	24	30	41	40	40	38	34
3183;A	1+741	498,7	W	2.OG	WR	50	35	55	44	45	46	45	39	41	42	46	34	38	46	45	45	43	42
3183;B	1+738	500,5	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	25	27	34	20	26	34	33	33	30	29
3183;B	1+738	500,5	S	1.OG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	29	35	22	27	35	34	34	32	31
3183;B	1+738	500,5	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	44	43	37	39	41	45	32	37	45	44	44	42	41
3183;C	1+736	497,3	O	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	29	34	20	26	34	33	33	30	30
3183;C	1+736	497,3	O	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	33	28	29	32	37	24	30	37	36	36	34	33
3183;C	1+736	497,3	O	2.OG	WR	50	35	55	44	45	46	45	39	41	43	47	34	38	46	45	45	44	42
3183;D	1+736	495,4	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	25	27	34	19	26	33	33	33	30	29
3183;D	1+736	495,4	S	1.OG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	29	35	22	27	35	34	34	31	31
3183;D	1+736	495,4	S	2.OG	WR	50	35	55	41	43	44	43	37	39	41	45	32	37	45	44	44	42	41
3183;E	1+735	489,6	O	EG	WR	50	35	55	45	46	47	46	41	42	45	48	36	40	47	45	45	44	43
3183;E	1+735	489,6	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	47	50	38	43	49	48	47	46	45
3183;E	1+735	489,6	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	51	39	44	51	49	49	48	46
3183;F	1+741	486,1	N	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	45	48	40	46	47	46	46	45	44
3183;F	1+741	486,1	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	46	49	40	46	49	48	48	47	45
3183;F	1+741	486,1	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	51	40	46	50	49	49	48	46
3183;G	1+744	492,5	W	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	41	41	20	26	34	33	33	30	30
3183;G	1+744	492,5	W	1.OG	WR	50	35	55	33	34	35	34	29	30	41	42	25	30	36	35	35	33	33
3183;G	1+744	492,5	W	2.OG	WR	50	35	55	44	45	46	46	39	41	42	46	35	39	46	45	45	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 78																							
3184;A	1+754	467,5	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	33	34	41	27	33	41	40	40	38	36
3184;A	1+754	467,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	45	49	37	41	48	47	47	46	45
3184;B	1+748	471,6	S	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	42	46	37	42	46	45	45	44	43
3184;B	1+748	471,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	45	49	39	44	49	47	48	46	45
3184;C	1+745	464,6	O	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	45	46	48	40	46	48	47	47	46	45
3184;C	1+745	464,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	47	49	40	46	49	48	48	47	45
3184;D	1+751	460,5	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	46	50	40	46	49	48	48	47	46
3184;D	1+751	460,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	47	50	40	46	49	48	48	47	46
Haareneschstraße 79A																							
3185;A	1+754	490,8	N	EG	WR	50	35	55	42	43	44	44	38	39	43	47	33	38	46	44	44	43	41
3185;A	1+754	490,8	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	45	49	37	41	49	47	47	46	44
3185;A	1+754	490,8	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	51	40	46	50	49	49	48	46
3185;B	1+757	496,2	W	EG	WR	50	35	55	31	32	34	34	29	28	29	35	23	29	35	34	34	31	31
3185;B	1+757	496,2	W	1.OG	WR	50	35	55	35	36	38	38	33	33	33	38	27	33	37	37	36	34	34
3185;B	1+757	496,2	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	49	48	42	43	44	47	37	41	47	46	47	45	44
3185;C	1+752	499,2	S	1.OG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	29	35	22	28	35	34	34	31	30
3185;C	1+752	499,2	S	2.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	38	41	45	32	37	45	43	43	42	41
3185;D	1+749	493,8	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	48	42	44	43	46	38	41	47	46	46	45	44
3185;D	1+749	493,8	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	45	49	39	43	49	48	48	47	46
3185;D	1+749	493,8	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	45	50	40	46	50	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 80																							
3186;A	1+771	466,1	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	29	39	22	28	39	38	38	37	34
3186;A	1+771	466,1	S	1.OG	WA	55	40	60	40	42	43	42	36	38	40	46	32	37	46	44	44	43	41
3186;B	1+769	471,0	W	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	31	34	40	25	31	40	38	38	36	35
3186;B	1+769	471,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	39	40	44	48	35	39	47	45	45	44	43
3186;C	1+765	476,6	S	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	41	45	36	40	45	44	44	43	42
3186;C	1+765	476,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	45	49	39	45	49	48	48	47	45
3186;D	1+760	476,2	S	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	42	44	36	40	45	44	44	42	41
3186;D	1+760	476,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	45	48	39	45	48	47	47	46	45
3186;E	1+757	474,2	S	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	27	29	41	22	28	41	39	39	37	34
3186;E	1+757	474,2	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	40	46	32	37	46	44	44	43	41
3186;F	1+756	469,0	O	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	45	48	40	46	48	47	47	46	45
3186;F	1+756	469,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	46	51	40	46	50	49	49	48	46
3186;G	1+760	462,2	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	43	44	48	37	41	47	46	46	45	44
3186;G	1+760	462,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	46	50	40	46	50	48	48	47	46
3186;H	1+763	459,8	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	45	46	50	39	44	50	49	49	48	46
3186;H	1+763	459,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	49	52	42	49	52	51	51	50	48
3186;I	1+766	456,3	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	42	43	43	48	36	41	48	47	47	46	44
3186;I	1+766	456,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	45	45	46	50	40	46	50	49	49	48	46
3186;J	1+769	450,2	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	43	48	38	43	48	47	47	46	44
3186;J	1+769	450,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	46	50	40	46	50	49	49	48	46
3186;K	1+774	449,8	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	45	50	38	43	50	49	49	47	46
3186;K	1+774	449,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	46	51	40	46	51	50	50	48	47
3186;L	1+777	449,8	O	EG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	46	46	51	40	45	51	50	50	49	47
3186;L	1+777	449,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	48	48	52	43	49	52	51	51	50	49
3186;M	1+780	448,9	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	47	50	41	47	50	49	49	48	47
3186;M	1+780	448,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	48	48	52	43	49	51	50	50	49	48
3186;N	1+778	458,0	W	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	29	36	23	29	36	35	35	32	31
3186;N	1+778	458,0	W	1.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	39	40	45	32	38	45	44	44	42	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 82																							
3187;A	1+783	473,4	W	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	42	43	38	40	42	42	43	42	42
3187;A	1+783	473,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	43	46	38	41	46	46	46	45	43
3187;B	1+782	476,9	W	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	35	40	24	30	39	38	37	35	34
3187;B	1+782	476,9	W	1.OG	WA	55	40	60	42	44	45	44	38	39	41	45	33	38	45	44	44	42	41
3187;C	1+779	478,9	S	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	29	35	22	28	35	34	34	31	30
3187;C	1+779	478,9	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	40	44	31	37	44	43	43	41	40
3187;D	1+775	479,7	S	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	29	35	22	28	35	34	34	31	30
3187;D	1+775	479,7	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	40	44	31	37	44	43	43	41	40
3187;E	1+772	476,9	S	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	29	39	22	28	39	36	36	35	34
3187;E	1+772	476,9	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	40	46	32	37	45	43	43	42	41
3187;F	1+772	470,4	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	36	31	32	33	42	26	32	42	41	41	39	37
3187;F	1+772	470,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	44	49	35	39	49	47	47	46	44
3187;G	1+776	461,9	O	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	31	29	30	37	24	30	37	36	36	34	33
3187;G	1+776	461,9	O	1.OG	WA	55	40	60	42	44	45	45	39	39	41	46	33	38	46	45	45	43	42
3187;H	1+780	460,1	N	EG	WA	55	40	60	47	46	47	47	42	43	42	45	38	44	45	44	44	43	42
3187;H	1+780	460,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	44	44	45	50	40	46	50	48	48	47	46
3187;I	1+781	464,4	W	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	33	33	39	27	33	39	39	39	38	35
3187;I	1+781	464,4	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	43	47	35	41	47	46	46	45	43
3187;J	1+782	466,6	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	46	40	46	46	46	46	45	44
3187;J	1+782	466,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	48	40	46	48	47	47	46	45
3187;K	1+784	469,8	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	44	46	40	46	46	46	46	45	44
3187;K	1+784	469,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	48	40	46	48	47	47	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 84																							
3188;A	1+794	485,4	S	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	29	35	22	28	35	34	34	32	31
3188;A	1+794	485,4	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	37	39	45	30	36	45	43	43	42	40
3188;B	1+790	486,1	S	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	29	35	22	28	35	34	34	32	31
3188;B	1+790	486,1	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	42	41	35	37	39	45	31	36	45	43	43	42	40
3188;C	1+788	483,5	S	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	29	35	22	28	35	34	34	31	31
3188;C	1+788	483,5	S	1.OG	WA	55	40	60	39	41	42	42	36	37	40	45	31	37	45	43	43	42	40
3188;D	1+787	477,0	O	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	41	41	47	36	40	47	46	46	45	43
3188;D	1+787	477,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	46	50	38	43	50	49	49	47	46
3188;E	1+792	472,1	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	40	40	48	34	39	48	46	46	45	44
3188;E	1+792	472,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	46	51	38	44	50	49	49	47	46
3188;F	1+802	474,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	45	51	38	43	50	49	49	48	46
3188;G	1+803	480,5	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	30	34	42	24	30	42	40	40	38	36
3188;G	1+803	480,5	W	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	37	38	40	47	32	37	47	45	45	43	42
Haareneschstraße 84A																							
3189;B	1+795	470,2	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	43	43	50	37	41	50	48	48	47	45
3189;C	1+804	467,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	41	43	48	35	40	48	46	46	44	43
3189;D	1+806	472,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	44	48	37	41	48	46	46	45	43
Haareneschstraße 86																							
3190;A	1+814	475,8	O	EG	WA	55	40	60	47	47	49	48	42	44	45	49	38	42	49	48	48	47	45
3190;A	1+814	475,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	47	52	41	46	52	51	51	49	48
3190;B	1+818	473,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	41	44	48	35	39	47	46	46	44	43
3190;B	1+818	473,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	46	51	38	44	51	49	49	48	46
3190;C	1+819	477,4	W	EG	WA	55	40	60	38	33	39	39	35	35	41	45	24	31	44	42	42	40	37
3190;C	1+819	477,4	W	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	39	39	40	48	33	37	48	46	47	44	42
3190;D	1+816	484,8	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	30	30	34	44	24	30	44	42	42	41	39
3190;D	1+816	484,8	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	39	39	41	48	33	37	48	46	46	45	43
3190;E	1+810	488,6	S	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	29	35	22	28	35	34	34	31	31
3190;E	1+810	488,6	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	41	36	37	39	45	31	36	45	43	43	41	40
3190;F	1+806	482,0	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	43	44	47	37	42	47	46	46	45	44
3190;F	1+806	482,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	46	50	38	44	50	48	48	47	45
3190;G	1+811	477,8	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	45	49	35	40	48	47	47	45	44
3190;G	1+811	477,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	47	52	39	44	51	50	50	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 88																							
3191;A	1+831	467,2	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	42	47	34	39	47	45	46	44	43
3191;A	1+831	467,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	42	43	45	51	37	42	50	49	49	48	46
3191;B	1+834	475,4	W	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	41	40	43	35	40	43	42	42	41	40
3191;B	1+834	475,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	42	44	44	48	39	44	48	46	47	45	44
3191;C	1+829	481,6	S	EG	WA	55	40	60	36	36	38	37	32	33	33	39	28	34	39	38	38	35	35
3191;C	1+829	481,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	43	47	37	41	47	46	46	44	43
3191;D	1+829	482,6	N	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	34	38	28	33	38	37	37	35	34
3191;D	1+829	482,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	43	47	37	41	47	46	46	44	43
3191;E	1+830	488,6	W	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	30	30	35	24	30	35	35	35	32	32
3191;E	1+830	488,6	W	1.OG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	38	40	45	32	37	45	43	43	42	40
3191;F	1+823	492,3	S	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	29	35	22	28	34	34	34	31	30
3191;F	1+823	492,3	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	39	45	31	36	44	43	43	41	40
3191;G	1+820	484,1	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	43	46	38	42	46	44	45	43	43
3191;G	1+820	484,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	45	49	39	44	49	48	48	47	45
3191;H	1+824	472,2	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	45	47	38	43	47	46	46	45	44
3191;H	1+824	472,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	46	51	39	44	51	49	49	48	46
Haareneschstraße 88A																							
3192;A	1+841	453,1	S	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	41	40	44	35	40	45	43	44	42	41
3192;A	1+841	453,1	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	35	41	46	30	35	46	44	44	42	40
3192;B	1+840	442,8	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	42	43	45	47	38	43	47	45	46	44	43
3192;B	1+840	442,8	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	44	49	33	38	48	46	46	44	43
3192;C	1+849	437,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	44	43	38	39	40	43	33	38	43	41	42	40	40
3192;C	1+849	437,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	42	44	47	36	41	46	45	45	44	43
3192;D	1+850	447,5	W	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	33	41	23	29	40	39	39	37	35
3192;D	1+850	447,5	W	1.OG	WA	55	40	60	40	40	42	41	36	37	43	47	32	37	47	45	45	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 90A																							
3193;A	1+851	466,7	S	EG	WA	55	40	60	28	28	29	29	24	25	27	34	20	26	33	33	33	29	29
3193;A	1+851	466,7	S	1.OG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	29	35	22	28	35	34	34	31	31
3193;A	1+851	466,7	S	2.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	41	46	32	37	45	44	44	42	40
3193;B	1+852	453,8	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	42	46	36	41	45	44	44	43	42
3193;B	1+852	453,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	45	49	38	43	49	47	47	46	44
3193;B	1+852	453,8	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	47	51	40	47	51	50	50	49	47
3193;C	1+861	444,7	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	37	39	44	31	36	43	42	42	40	39
3193;C	1+861	444,7	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	41	43	48	35	40	47	46	46	44	43
3193;C	1+861	444,7	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	47	52	40	47	51	50	50	49	47
3193;D	1+863	450,6	W	EG	WA	55	40	60	28	28	29	29	25	25	27	34	20	27	33	33	33	29	29
3193;D	1+863	450,6	W	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	23	29	35	34	34	32	31
3193;D	1+863	450,6	W	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	38	39	41	46	33	38	46	44	44	43	41
3193;E	1+859	461,3	W	EG	WA	55	40	60	28	28	29	29	24	25	27	33	20	27	33	33	33	29	29
3193;E	1+859	461,3	W	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	23	29	35	34	34	32	31
3193;E	1+859	461,3	W	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	38	39	41	46	33	38	45	44	44	42	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haareneschstraße 92B																							
3194;A	1+898	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	25	25	27	34	20	27	33	33	33	30	29
3194;A	1+898	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	29	35	23	29	35	34	34	31	31
3194;A	1+898	436,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	38	39	40	45	33	38	45	44	44	42	41
3194;B	1+895	442,4	SW	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	25	25	27	33	20	27	33	33	33	29	29
3194;B	1+895	442,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	29	35	23	29	35	34	34	31	31
3194;B	1+895	442,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	39	40	45	33	38	45	44	44	42	41
3194;C	1+890	446,7	SW	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	25	25	27	33	20	27	33	33	33	29	29
3194;C	1+890	446,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	29	35	23	29	35	34	34	31	31
3194;C	1+890	446,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	39	39	45	32	38	45	44	44	42	41
3194;D	1+884	445,8	SO	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	25	25	34	38	20	27	37	34	34	31	30
3194;D	1+884	445,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	28	38	41	22	29	39	36	35	33	33
3194;D	1+884	445,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	38	43	48	32	37	47	45	44	43	41
3194;E	1+882	439,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	48	42	44	44	46	39	44	46	45	45	44	44
3194;E	1+882	439,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	46	49	40	47	49	48	48	47	45
3194;E	1+882	439,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	47	51	40	47	51	49	49	48	47
3194;F	1+885	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	44	46	39	44	46	45	46	44	44
3194;F	1+885	434,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	45	48	40	47	48	47	48	46	45
3194;F	1+885	434,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	46	50	40	47	50	49	49	48	46
3194;G	1+890	430,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	44	47	38	44	47	46	46	44	44
3194;G	1+890	430,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	45	48	40	47	48	48	48	47	45
3194;G	1+890	430,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	50	40	47	50	49	49	48	46
3194;H	1+896	431,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	37	38	46	31	37	46	45	45	43	41
3194;H	1+896	431,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	42	48	36	41	48	47	47	45	44
3194;H	1+896	431,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	46	50	40	47	50	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 1 62																							
3195;A	100+527	568,3	N	EG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	28	32	36	19	22	35	36	36	32	33
3195;A	100+527	568,3	N	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	35	39	21	24	38	39	39	35	36
3195;A	100+527	568,3	N	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	32	34	40	43	24	28	43	44	44	40	40
3195;A	100+527	568,3	N	3.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	37	39	45	48	29	35	47	50	50	46	47
3195;B	100+536	568,5	N	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	32	35	13	23	34	35	35	32	32
3195;B	100+536	568,5	N	1.OG	MK	60	45	65	35	36	37	37	31	33	35	38	16	26	37	38	38	35	35
3195;B	100+536	568,5	N	2.OG	MK	60	45	65	38	40	40	41	35	37	40	42	20	29	41	43	43	40	40
3195;B	100+536	568,5	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	40	42	36	38	45	48	28	35	47	50	50	46	47
3195;C	100+543	574,8	W	EG	MK	60	45	65	23	27	26	28	21	23	28	34	13	20	33	34	34	30	30
3195;C	100+543	574,8	W	1.OG	MK	60	45	65	24	27	27	29	22	23	28	34	13	21	33	34	34	30	30
3195;C	100+543	574,8	W	2.OG	MK	60	45	65	28	31	30	32	25	28	32	36	15	25	36	37	37	33	33
3195;C	100+543	574,8	W	3.OG	MK	60	45	65	42	45	45	46	40	42	46	48	29	38	48	50	50	47	47
3195;D	100+544	584,0	N	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	30	35	18	21	35	36	36	32	32
3195;D	100+544	584,0	N	1.OG	MK	60	45	65	33	33	35	34	28	29	31	36	18	23	35	36	36	33	33
3195;D	100+544	584,0	N	2.OG	MK	60	45	65	37	37	39	37	31	33	35	39	21	26	38	39	40	36	36
3195;D	100+544	584,0	N	3.OG	MK	60	45	65	41	45	44	46	39	41	45	47	33	37	47	49	49	46	46
3195;E	100+546	588,2	SW	EG	MK	60	45	65	27	30	30	31	25	27	30	34	19	24	33	34	34	31	31
3195;E	100+546	588,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	29	31	34	37	22	29	36	37	37	34	34
3195;E	100+546	588,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	35	39	38	40	34	37	40	42	26	34	42	42	42	39	39
3195;E	100+546	588,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	41	45	44	46	39	41	45	47	33	36	47	49	49	46	46
3195;H	100+521	573,1	O	EG	MK	60	45	65	35	35	36	37	31	33	34	37	23	28	36	37	37	34	34
3195;H	100+521	573,1	O	1.OG	MK	60	45	65	38	38	39	40	34	36	37	39	26	31	39	39	39	37	37
3195;H	100+521	573,1	O	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	37	40	42	44	29	35	43	44	44	41	41
3195;H	100+521	573,1	O	3.OG	MK	60	45	65	45	45	45	46	41	42	47	49	33	39	49	51	51	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 3																							
3196;A	100+548	569,1	N	EG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	34	36	18	21	36	36	36	33	33
3196;A	100+548	569,1	N	1.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	31	33	37	39	20	23	39	39	39	36	35
3196;A	100+548	569,1	N	2.OG	MK	60	45	65	36	40	39	42	35	38	41	43	23	28	43	43	43	40	40
3196;A	100+548	569,1	N	3.OG	MK	60	45	65	42	45	43	46	40	42	46	48	30	36	47	50	50	46	47
3196;B	100+550	576,9	W	EG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	30	31	34	21	24	34	35	35	32	32
3196;B	100+550	576,9	W	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	34	35	37	24	28	36	37	37	35	35
3196;B	100+550	576,9	W	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	36	39	40	41	28	33	41	42	42	40	39
3196;B	100+550	576,9	W	3.OG	MK	60	45	65	39	42	40	43	37	39	44	47	27	35	46	48	48	45	45
3196;C	100+545	583,5	S	EG	MK	60	45	65	31	33	33	34	27	30	31	34	20	23	34	35	35	32	32
3196;C	100+545	583,5	S	1.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	30	33	33	36	22	27	35	36	36	34	33
3196;C	100+545	583,5	S	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	40	33	36	37	38	25	30	38	39	39	37	36
3196;C	100+545	583,5	S	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	37	40	43	45	29	34	45	47	47	44	44
3196;D	100+542	574,6	O	EG	MK	60	45	65	23	26	26	27	21	22	28	34	13	18	33	34	34	30	30
3196;D	100+542	574,6	O	1.OG	MK	60	45	65	23	27	27	29	22	23	28	34	13	18	33	34	34	30	30
3196;D	100+542	574,6	O	2.OG	MK	60	45	65	27	31	31	33	26	28	32	36	16	22	36	37	37	33	33
3196;D	100+542	574,6	O	3.OG	MK	60	45	65	35	41	40	43	36	38	43	46	21	32	45	47	47	43	43
Haarenstraße 6 5																							
3197;A	100+564	568,7	N	EG	MK	60	45	65	24	27	27	28	23	23	32	36	13	19	36	37	37	33	33
3197;A	100+564	568,7	N	1.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	25	26	36	39	16	21	39	40	40	36	36
3197;A	100+564	568,7	N	2.OG	MK	60	45	65	30	34	34	35	29	31	41	43	20	26	43	44	44	40	41
3197;A	100+564	568,7	N	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	36	39	45	47	26	36	46	48	48	45	45
3197;D	100+556	574,3	O	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	25	31	36	17	21	35	36	36	32	32
3197;D	100+556	574,3	O	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	27	34	39	19	23	38	39	39	35	35
3197;D	100+556	574,3	O	2.OG	MK	60	45	65	33	35	34	35	29	32	40	43	23	29	43	44	43	40	40
3197;D	100+556	574,3	O	3.OG	MK	60	45	65	39	42	40	42	36	39	45	48	27	34	48	50	49	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 7																							
3198;E	100+569	599,9	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	23	28	13	17	27	28	28	24	25
3198;E	100+569	599,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	24	29	13	17	28	29	29	25	26
3198;E	100+569	599,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	24	27	26	28	22	23	28	33	16	20	32	33	33	29	30
3198;E	100+569	599,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	38	36	39	33	35	41	43	24	33	43	44	43	40	41
3198;H	100+553	584,6	N	EG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	32	36	19	24	36	37	37	33	33
3198;H	100+553	584,6	N	1.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	29	31	36	39	21	28	39	40	40	36	36
3198;H	100+553	584,6	N	2.OG	MK	60	45	65	36	39	38	40	33	36	41	44	25	33	43	44	44	41	41
3198;H	100+553	584,6	N	3.OG	MK	60	45	65	40	43	41	44	37	40	45	48	29	37	48	50	50	47	47
3198;I	100+555	581,5	O	EG	MK	60	45	65	32	34	34	34	28	31	33	36	22	26	36	37	37	33	34
3198;I	100+555	581,5	O	1.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	31	35	37	39	25	29	39	40	40	37	37
3198;I	100+555	581,5	O	2.OG	MK	60	45	65	39	41	40	42	36	39	42	44	28	34	43	44	44	41	41
3198;I	100+555	581,5	O	3.OG	MK	60	45	65	42	44	43	45	38	41	46	48	31	38	47	50	50	46	47
3198;L	100+574	569,1	N	EG	MK	60	45	65	32	34	34	35	29	31	35	38	22	27	37	38	38	34	34
3198;L	100+574	569,1	N	1.OG	MK	60	45	65	36	38	38	39	33	35	39	41	25	32	41	41	41	38	38
3198;L	100+574	569,1	N	2.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	37	40	43	45	29	36	45	45	45	43	42
3198;L	100+574	569,1	N	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	41	43	45	48	33	37	48	49	49	46	46
Haarenstraße 8																							
3199;B	100+582	569,8	N	EG	MK	60	45	65	35	37	37	39	31	34	35	37	25	33	36	37	37	35	35
3199;B	100+582	569,8	N	1.OG	MK	60	45	65	38	40	40	41	34	36	38	40	27	35	40	40	40	38	38
3199;B	100+582	569,8	N	2.OG	MK	60	45	65	40	42	42	43	36	39	42	44	30	36	44	44	44	42	41
3199;B	100+582	569,8	N	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	40	42	45	47	34	39	47	49	49	46	45
Haarenstraße 9																							
3200;C	100+588	570,6	N	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	27	28	33	37	19	22	37	37	37	33	34
3200;C	100+588	570,6	N	1.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	31	32	37	41	22	26	40	41	41	37	37
3200;C	100+588	570,6	N	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	35	37	42	45	26	30	44	45	45	41	41
3200;C	100+588	570,6	N	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	37	38	42	45	26	35	44	46	46	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 10 10																							
3201;B	100+594	572,1	N	EG	MK	60	45	65	29	29	30	30	25	26	27	31	19	22	30	31	31	29	29
3201;B	100+594	572,1	N	1.OG	MK	60	45	65	33	33	34	33	28	30	31	34	22	26	33	34	34	32	32
3201;B	100+594	572,1	N	2.OG	MK	60	45	65	38	37	39	38	33	35	36	39	26	30	38	39	39	37	37
3201;B	100+594	572,1	N	3.OG	MK	60	45	65	38	40	38	41	34	37	42	44	26	35	44	45	45	42	42
3201;D	100+592	585,9	S	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	28	32	18	21	32	32	32	29	29
3201;D	100+592	585,9	S	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	26	28	29	33	20	23	33	33	33	30	30
3201;D	100+592	585,9	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	33	34	37	23	28	37	37	37	35	35
3201;D	100+592	585,9	S	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	41	44	47	28	36	47	48	48	45	45
3201;E	100+591	588,5	N	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	26	29	17	20	29	30	30	27	27
3201;E	100+591	588,5	N	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	28	31	19	21	31	31	31	29	28
3201;E	100+591	588,5	N	2.OG	MK	60	45	65	35	35	36	37	31	32	33	35	23	26	35	36	36	33	33
3201;E	100+591	588,5	N	3.OG	MK	60	45	65	43	43	43	44	39	40	42	45	29	36	44	44	44	42	42
3201;G	100+586	602,9	W	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	33	37	15	19	37	37	37	34	33
3201;G	100+586	602,9	W	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	37	40	16	20	40	41	40	37	37
3201;G	100+586	602,9	W	2.OG	MK	60	45	65	31	33	32	34	28	28	39	43	19	24	43	44	44	40	40
3201;G	100+586	602,9	W	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	39	43	47	27	35	46	48	47	45	44
3201;H	100+582	604,9	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	27	31	16	20	31	32	32	28	28
3201;H	100+582	604,9	S	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	26	27	30	34	18	23	33	34	34	30	30
3201;H	100+582	604,9	S	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	32	36	38	22	29	38	39	39	35	35
3201;H	100+582	604,9	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	42	43	38	39	43	46	27	35	45	47	47	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 13 14																							
3202;A	100+628	581,4	N	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	28	28	31	36	20	23	35	36	36	33	32
3202;A	100+628	581,4	N	1.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	31	31	35	39	22	26	39	39	39	37	35
3202;A	100+628	581,4	N	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	35	35	39	43	25	29	43	44	43	41	40
3202;A	100+628	581,4	N	3.OG	MK	60	45	65	41	41	42	42	37	38	43	46	26	34	46	47	46	43	43
3202;B	100+640	591,0	W	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	28	30	15	19	28	30	31	25	26
3202;B	100+640	591,0	W	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	32	31	15	19	29	31	32	25	27
3202;B	100+640	591,0	W	2.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	23	23	37	33	16	20	30	34	34	27	29
3202;B	100+640	591,0	W	3.OG	MK	60	45	65	37	36	38	37	33	32	40	39	24	30	37	40	40	34	35
3202;C	100+639	601,8	W	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
3202;C	100+639	601,8	W	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
3202;C	100+639	601,8	W	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	21	22	25	30	15	19	29	30	30	26	26
3202;C	100+639	601,8	W	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	30	31	36	40	21	27	39	41	40	37	36
3202;H	100+621	634,6	S	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	23	29	13	17	29	29	29	26	26
3202;H	100+621	634,6	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	23	29	13	17	29	30	29	26	26
3202;H	100+621	634,6	S	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	22	25	32	14	18	31	32	32	28	28
3202;H	100+621	634,6	S	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	32	32	36	43	21	26	43	44	43	40	40
3202;I	100+619	635,4	W	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	24	31	13	17	30	31	31	27	27
3202;I	100+619	635,4	W	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	26	20	20	26	32	13	18	32	32	32	28	29
3202;I	100+619	635,4	W	2.OG	MK	60	45	65	24	28	29	30	24	24	32	37	16	21	37	37	37	33	34
3202;I	100+619	635,4	W	3.OG	MK	60	45	65	34	37	37	40	34	34	41	43	22	29	43	44	44	41	40
3202;J	100+615	635,3	S	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	25	30	13	17	29	30	30	26	26
3202;J	100+615	635,3	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	27	31	13	17	31	32	32	27	28
3202;J	100+615	635,3	S	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	32	36	14	19	36	36	36	32	32
3202;J	100+615	635,3	S	3.OG	MK	60	45	65	31	35	35	36	31	31	39	44	21	27	44	45	44	42	41
3202;K	100+603	630,3	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	26	31	16	19	31	31	31	28	27
3202;K	100+603	630,3	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	29	33	17	21	32	33	33	30	29
3202;K	100+603	630,3	S	2.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	30	34	37	20	26	37	38	37	35	34
3202;K	100+603	630,3	S	3.OG	MK	60	45	65	32	37	37	38	32	34	39	42	21	27	42	43	43	40	38
3202;L	100+598	617,8	O	EG	MK	60	45	65	38	38	38	39	33	35	37	39	24	30	39	40	39	38	37
3202;L	100+598	617,8	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	41	41	36	37	39	42	26	31	42	42	42	40	39
3202;L	100+598	617,8	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	38	39	42	44	28	32	44	45	45	42	42
3202;L	100+598	617,8	O	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	44	46	32	35	46	47	47	44	44
3202;M	100+606	606,9	O	EG	MK	60	45	65	39	39	40	40	35	36	35	36	27	32	36	37	37	36	36
3202;M	100+606	606,9	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	38	39	38	39	29	34	39	40	40	39	38
3202;M	100+606	606,9	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	40	41	40	41	31	36	41	42	42	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3202;M	100+606	606,9	O	3.OG	MK	60	45	65	44	43	45	43	39	40	42	44	34	38	44	45	45	42	42
3202;N	100+608	602,0	O	EG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	37	36	38	28	34	37	38	38	37	36
3202;N	100+608	602,0	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	39	41	30	36	40	41	41	39	39
3202;N	100+608	602,0	O	2.OG	MK	60	45	65	46	45	47	46	41	42	42	43	33	38	43	44	44	42	42
3202;N	100+608	602,0	O	3.OG	MK	60	45	65	47	46	47	46	41	43	43	45	35	40	45	45	46	43	43
3202;O	100+599	598,7	S	EG	MK	60	45	65	36	37	38	38	32	34	37	39	24	31	39	40	40	38	37
3202;O	100+599	598,7	S	1.OG	MK	60	45	65	39	40	41	40	35	36	40	43	27	34	42	43	43	40	40
3202;O	100+599	598,7	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	38	39	43	45	29	36	44	46	46	43	43
3202;O	100+599	598,7	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	39	41	44	47	33	38	46	48	48	45	45
3202;R	100+603	574,1	N	EG	MK	60	45	65	30	31	31	30	25	27	28	31	19	22	31	31	31	29	29
3202;R	100+603	574,1	N	1.OG	MK	60	45	65	34	34	34	34	28	30	31	35	22	27	34	34	34	33	33
3202;R	100+603	574,1	N	2.OG	MK	60	45	65	39	39	39	38	33	35	36	39	26	31	39	39	39	37	37
3202;R	100+603	574,1	N	3.OG	MK	60	45	65	38	39	37	40	34	36	41	44	26	35	44	45	44	41	42
3202;S	100+610	576,3	N	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	23	23	30	34	15	20	34	35	34	31	31
3202;S	100+610	576,3	N	1.OG	MK	60	45	65	28	30	29	31	26	26	33	38	17	23	37	38	38	35	34
3202;S	100+610	576,3	N	2.OG	MK	60	45	65	32	34	33	35	30	30	39	42	22	29	42	43	42	39	39
3202;S	100+610	576,3	N	3.OG	MK	60	45	65	37	39	38	40	34	37	42	45	26	36	45	45	45	43	42
Haarenstraße 16																							
3203;A	100+644	586,5	N	EG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	33	33	36	22	27	36	36	36	34	34
3203;A	100+644	586,5	N	1.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	35	38	38	40	26	31	40	40	40	38	37
3203;A	100+644	586,5	N	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	39	41	44	30	33	44	45	44	42	41
3203;A	100+644	586,5	N	3.OG	MK	60	45	65	43	43	43	44	38	40	44	47	32	37	47	48	48	45	44
3203;H	100+639	599,9	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
3203;H	100+639	599,9	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
3203;H	100+639	599,9	O	2.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	22	23	26	30	16	20	30	31	31	27	27
3203;H	100+639	599,9	O	3.OG	MK	60	45	65	32	36	36	39	33	33	40	44	22	28	43	44	44	41	40
3203;I	100+640	591,6	O	EG	MK	60	45	65	25	26	26	27	22	21	24	29	15	19	28	29	30	25	25
3203;I	100+640	591,6	O	1.OG	MK	60	45	65	26	27	27	28	25	21	24	29	15	19	28	30	30	25	25
3203;I	100+640	591,6	O	2.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	29	24	26	31	17	21	30	33	33	28	28
3203;I	100+640	591,6	O	3.OG	MK	60	45	65	42	42	43	42	37	38	41	44	31	36	44	45	45	41	41
Haarenstraße 17																							
3204;D	100+651	587,8	N	EG	MK	60	45	65	30	32	31	34	27	29	32	35	20	26	35	36	36	33	32
3204;D	100+651	587,8	N	1.OG	MK	60	45	65	39	41	40	42	36	37	40	42	27	35	43	43	42	40	39
3204;D	100+651	587,8	N	2.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	37	39	43	45	30	36	45	46	45	43	42
3204;D	100+651	587,8	N	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	45	39	40	43	46	32	36	46	47	47	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 18																							
3205;B	100+656	588,8	N	EG	MK	60	45	65	29	31	31	32	27	28	33	39	19	26	38	39	39	35	34
3205;B	100+656	588,8	N	1.OG	MK	60	45	65	36	38	37	39	33	35	37	43	26	35	43	43	42	40	39
3205;B	100+656	588,8	N	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	37	38	42	46	32	36	46	47	46	43	42
3205;B	100+656	588,8	N	3.OG	MK	60	45	65	42	44	43	44	38	40	43	48	32	36	48	49	48	46	45
3205;C	100+659	601,3	W	EG	MK	60	45	65	37	38	38	39	32	34	34	35	25	32	35	35	35	33	33
3205;C	100+659	601,3	W	1.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	35	37	37	38	28	34	38	38	38	36	35
3205;C	100+659	601,3	W	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	37	39	40	41	30	36	41	41	41	39	39
3205;C	100+659	601,3	W	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	45	39	40	44	46	33	37	46	47	47	44	43
3205;D	100+658	613,5	W	EG	MK	60	45	65	36	38	37	39	33	34	36	39	23	30	39	39	38	37	36
3205;D	100+658	613,5	W	1.OG	MK	60	45	65	40	41	41	43	36	38	40	43	26	33	43	42	42	40	39
3205;D	100+658	613,5	W	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	40	43	45	29	36	45	45	45	43	42
3205;D	100+658	613,5	W	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	45	39	40	43	46	32	36	46	47	46	44	43
Haarenstraße 19																							
3206;A	100+670	595,9	W	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
3206;A	100+670	595,9	W	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
3206;A	100+670	595,9	W	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	25	30	14	18	29	30	30	26	26
3206;A	100+670	595,9	W	3.OG	MK	60	45	65	32	34	33	35	28	30	33	37	21	28	37	38	37	34	34
3206;C	100+666	605,9	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	20	20	36	40	13	17	39	40	39	36	35
3206;C	100+666	605,9	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	20	20	36	40	13	17	40	40	40	37	36
3206;C	100+666	605,9	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	22	22	26	30	15	19	30	31	31	27	27
3206;C	100+666	605,9	S	3.OG	MK	60	45	65	35	37	37	39	33	34	37	40	23	32	40	41	41	38	37
3206;D	100+663	597,9	O	EG	MK	60	45	65	37	37	37	38	32	33	34	36	23	30	36	37	37	35	34
3206;D	100+663	597,9	O	1.OG	MK	60	45	65	39	39	40	40	34	36	37	39	26	31	39	40	40	37	36
3206;D	100+663	597,9	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	42	42	36	38	40	42	28	32	42	43	43	40	39
3206;D	100+663	597,9	O	3.OG	MK	60	45	65	36	38	38	40	34	35	41	45	24	33	45	46	45	42	41
3206;E	100+667	590,4	N	EG	MK	60	45	65	28	28	29	29	24	25	31	34	16	21	34	35	34	31	30
3206;E	100+667	590,4	N	1.OG	MK	60	45	65	29	31	30	32	25	27	34	37	19	25	37	38	37	34	33
3206;E	100+667	590,4	N	2.OG	MK	60	45	65	34	36	35	37	31	32	38	41	24	30	41	42	41	39	37
3206;E	100+667	590,4	N	3.OG	MK	60	45	65	40	42	40	43	37	38	42	45	27	35	45	46	45	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 20																							
3207;A	100+673	606,4	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
3207;A	100+673	606,4	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	13	17	28	29	29	25	25
3207;A	100+673	606,4	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	26	30	15	19	30	31	31	27	27
3207;A	100+673	606,4	S	3.OG	MK	60	45	65	35	37	36	39	32	34	37	40	23	33	40	40	40	38	36
3207;B	100+669	598,3	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
3207;B	100+669	598,3	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
3207;B	100+669	598,3	O	2.OG	MK	60	45	65	25	27	26	28	22	23	26	30	16	21	30	31	31	27	27
3207;B	100+669	598,3	O	3.OG	MK	60	45	65	37	38	37	40	33	35	38	40	24	35	40	41	41	39	38
3207;C	100+678	591,0	N	EG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	29	32	36	21	24	36	36	36	33	32
3207;C	100+678	591,0	N	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	33	36	39	24	27	39	39	39	37	35
3207;C	100+678	591,0	N	2.OG	MK	60	45	65	41	41	41	42	36	37	40	43	28	32	43	43	42	41	39
3207;C	100+678	591,0	N	3.OG	MK	60	45	65	43	43	43	44	38	39	43	46	30	36	46	46	46	43	42
3207;D	100+686	598,7	W	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
3207;D	100+686	598,7	W	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
3207;D	100+686	598,7	W	2.OG	MK	60	45	65	24	26	25	27	21	22	25	30	15	19	29	30	30	27	26
3207;D	100+686	598,7	W	3.OG	MK	60	45	65	35	35	34	36	30	31	34	38	23	30	38	39	39	36	35
3207;E	100+683	605,7	S	EG	MK	60	45	65	32	35	32	37	30	32	32	33	13	23	33	34	34	32	32
3207;E	100+683	605,7	S	1.OG	MK	60	45	65	35	37	35	38	31	34	34	35	13	25	36	37	36	34	34
3207;E	100+683	605,7	S	2.OG	MK	60	45	65	36	39	37	40	32	35	37	38	15	29	39	39	39	37	36
3207;E	100+683	605,7	S	3.OG	MK	60	45	65	33	35	35	36	30	32	40	45	24	33	45	45	44	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 21																							
3208;A	100+696	605,5	W	EG	MK	60	45	65	25	25	26	26	20	21	24	29	15	18	28	29	29	25	25
3208;A	100+696	605,5	W	1.OG	MK	60	45	65	25	25	26	26	20	21	24	29	15	18	28	29	29	25	25
3208;A	100+696	605,5	W	2.OG	MK	60	45	65	27	28	28	28	23	24	26	31	17	21	30	31	31	28	27
3208;A	100+696	605,5	W	3.OG	MK	60	45	65	39	38	40	39	33	34	36	40	24	33	40	40	40	37	36
3208;C	100+691	618,3	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	20	20	25	31	13	17	30	31	31	27	27
3208;C	100+691	618,3	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	20	20	25	31	13	17	30	31	31	27	27
3208;C	100+691	618,3	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	22	22	28	33	15	19	33	33	33	29	29
3208;C	100+691	618,3	S	3.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	33	31	41	45	22	29	45	45	44	42	40
3208;D	100+689	612,4	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	20	20	23	30	13	17	30	31	31	27	27
3208;D	100+689	612,4	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	20	20	23	30	13	17	30	31	31	27	27
3208;D	100+689	612,4	O	2.OG	MK	60	45	65	24	27	26	28	22	23	26	32	16	20	32	33	32	29	29
3208;D	100+689	612,4	O	3.OG	MK	60	45	65	35	36	36	38	33	32	36	44	23	29	44	44	43	41	39
3208;E	100+688	607,6	S	EG	MK	60	45	65	25	27	27	27	25	20	25	31	13	17	29	32	32	28	27
3208;E	100+688	607,6	S	1.OG	MK	60	45	65	28	29	29	29	28	20	25	32	13	17	30	33	33	29	29
3208;E	100+688	607,6	S	2.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	30	22	28	34	15	19	32	36	35	32	31
3208;E	100+688	607,6	S	3.OG	MK	60	45	65	33	35	34	36	30	31	41	43	22	29	43	42	41	40	38
3208;F	100+685	599,5	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
3208;F	100+685	599,5	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
3208;F	100+685	599,5	O	2.OG	MK	60	45	65	25	27	26	28	22	23	26	31	16	20	30	31	31	27	27
3208;F	100+685	599,5	O	3.OG	MK	60	45	65	36	37	36	38	31	32	36	40	24	32	40	40	40	38	36
3208;G	100+691	591,7	N	EG	MK	60	45	65	24	26	26	28	22	22	26	31	15	20	31	31	31	28	27
3208;G	100+691	591,7	N	1.OG	MK	60	45	65	28	30	29	31	25	26	30	34	18	24	34	34	34	31	30
3208;G	100+691	591,7	N	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	36	30	31	35	39	23	30	39	39	39	36	35
3208;G	100+691	591,7	N	3.OG	MK	60	45	65	41	42	41	43	37	38	43	46	27	36	46	46	46	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 22																							
3209;A	100+701	598,2	W	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	27	33	13	17	32	33	32	29	28
3209;A	100+701	598,2	W	1.OG	MK	60	45	65	24	26	25	27	21	22	30	35	15	19	35	35	34	32	30
3209;A	100+701	598,2	W	2.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	35	39	19	24	39	39	38	36	34
3209;A	100+701	598,2	W	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	37	39	41	43	31	36	43	44	44	42	41
3209;B	100+699	605,2	S	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	25	29	16	19	29	30	30	26	26
3209;B	100+699	605,2	S	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	25	29	16	19	29	30	30	26	26
3209;B	100+699	605,2	S	2.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	27	31	17	21	31	31	31	28	27
3209;B	100+699	605,2	S	3.OG	MK	60	45	65	36	38	38	40	33	35	37	42	25	32	42	41	40	38	37
3209;C	100+695	598,7	O	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	25	29	16	19	29	30	30	26	26
3209;C	100+695	598,7	O	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	25	29	16	19	29	30	30	26	26
3209;C	100+695	598,7	O	2.OG	MK	60	45	65	28	29	29	30	24	25	27	31	18	21	31	31	31	28	28
3209;C	100+695	598,7	O	3.OG	MK	60	45	65	38	39	39	40	34	35	37	40	25	31	40	41	40	38	37
3209;D	100+699	591,7	N	EG	MK	60	45	65	26	28	27	29	23	24	27	32	15	20	31	32	32	29	28
3209;D	100+699	591,7	N	1.OG	MK	60	45	65	29	32	31	33	27	27	31	35	18	23	35	35	35	32	31
3209;D	100+699	591,7	N	2.OG	MK	60	45	65	35	37	35	38	32	33	36	39	22	28	39	40	39	37	35
3209;D	100+699	591,7	N	3.OG	MK	60	45	65	42	45	43	46	39	40	44	46	30	36	46	47	46	44	43
Haarenstraße 28																							
3210;B	100+707	611,0	S	EG	MK	60	45	65	24	25	25	26	23	20	33	36	13	16	36	35	33	33	29
3210;B	100+707	611,0	S	1.OG	MK	60	45	65	26	27	27	27	25	20	35	38	13	16	38	37	34	35	30
3210;B	100+707	611,0	S	2.OG	MK	60	45	65	28	29	29	30	28	22	37	40	15	19	40	39	37	37	33
3210;B	100+707	611,0	S	3.OG	MK	60	45	65	33	35	34	36	30	31	40	44	22	28	43	43	42	40	39
3210;C	100+703	601,1	O	EG	MK	60	45	65	33	33	34	35	29	30	30	33	21	24	33	34	34	31	31
3210;C	100+703	601,1	O	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	33	33	36	24	27	36	36	36	34	33
3210;C	100+703	601,1	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	41	42	35	37	37	39	27	31	39	40	39	38	37
3210;C	100+703	601,1	O	3.OG	MK	60	45	65	33	35	34	36	30	31	36	41	22	30	41	41	41	39	38
3210;D	100+707	590,7	NO	EG	MK	60	45	65	27	27	28	28	22	23	27	31	15	20	31	31	31	28	27
3210;D	100+707	590,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	30	31	31	25	27	30	34	18	23	34	34	34	31	30
3210;D	100+707	590,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	35	36	36	30	31	35	39	22	28	39	39	38	36	34
3210;D	100+707	590,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	37	39	43	46	31	36	46	46	45	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 29																							
3211;A	100+713	589,8	NO	EG	MK	60	45	65	31	31	32	32	26	28	28	32	20	23	32	32	32	30	29
3211;A	100+713	589,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	35	36	30	31	31	35	23	26	35	35	35	33	32
3211;A	100+713	589,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	38	38	38	39	33	34	35	40	26	30	39	39	39	37	36
3211;A	100+713	589,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	37	38	43	46	30	36	46	46	45	44	42
3211;C	100+715	621,9	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	30	35	13	17	35	35	34	32	30
3211;C	100+715	621,9	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	34	38	14	17	38	37	36	35	32
3211;C	100+715	621,9	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	36	41	15	19	41	40	39	38	35
3211;C	100+715	621,9	S	3.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	32	31	40	43	22	29	43	43	43	40	39
3211;D	100+711	616,1	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
3211;D	100+711	616,1	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
3211;D	100+711	616,1	O	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	28	21	22	26	31	16	20	30	31	31	28	28
3211;D	100+711	616,1	O	3.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	33	31	40	44	23	30	44	43	43	40	39
Haarenstraße 30																							
3212;C	100+721	623,5	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	20	20	25	31	13	16	31	31	31	27	27
3212;C	100+721	623,5	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	20	20	25	31	14	16	31	31	31	27	27
3212;C	100+721	623,5	S	2.OG	MK	60	45	65	25	26	26	28	22	23	28	33	15	19	32	33	33	29	29
3212;C	100+721	623,5	S	3.OG	MK	60	45	65	36	39	39	41	35	34	43	46	22	31	46	46	45	43	41
3212;E	100+720	588,8	NO	EG	MK	60	45	65	31	32	33	34	27	29	29	32	20	23	32	32	32	30	29
3212;E	100+720	588,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	30	32	33	35	23	27	36	36	35	33	32
3212;E	100+720	588,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	41	42	42	35	37	38	41	26	32	41	41	40	39	38
3212;E	100+720	588,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	42	42	43	37	39	43	46	30	36	46	46	46	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 31																							
3213;A	100+729	618,9	W	EG	MK	60	45	65	23	25	25	27	21	21	27	33	13	17	32	33	33	28	29
3213;A	100+729	618,9	W	1.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	22	22	27	33	14	18	32	33	33	29	29
3213;A	100+729	618,9	W	2.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	26	26	31	36	18	23	35	36	36	32	32
3213;A	100+729	618,9	W	3.OG	MK	60	45	65	39	42	42	44	38	38	45	48	25	35	48	48	48	45	44
3213;B	100+726	621,9	S	EG	MK	60	45	65	24	27	26	28	22	22	27	33	16	19	32	33	33	30	30
3213;B	100+726	621,9	S	1.OG	MK	60	45	65	24	27	26	28	22	22	27	33	16	19	32	34	34	31	31
3213;B	100+726	621,9	S	2.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	24	25	29	34	18	22	34	36	35	33	33
3213;B	100+726	621,9	S	3.OG	MK	60	45	65	39	41	41	43	37	36	44	47	26	34	47	47	47	44	43
3213;D	100+727	587,8	NO	EG	MK	60	45	65	30	29	31	30	25	25	31	36	19	23	36	35	35	32	31
3213;D	100+727	587,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	33	34	33	28	28	35	40	22	26	40	39	39	36	34
3213;D	100+727	587,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	38	40	38	33	34	40	44	25	31	44	44	43	41	39
3213;D	100+727	587,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	42	42	44	37	38	43	46	30	36	46	47	46	44	42
3213;E	100+732	602,1	W	EG	MK	60	45	65	30	30	31	31	25	26	29	34	19	21	33	34	34	30	30
3213;E	100+732	602,1	W	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	29	31	36	21	25	35	36	36	33	32
3213;E	100+732	602,1	W	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	33	33	37	41	24	29	41	40	40	38	37
3213;E	100+732	602,1	W	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	38	38	45	49	31	36	48	49	48	46	44
3213;F	100+730	617,0	S	EG	MK	60	45	65	23	24	24	25	21	21	26	33	13	17	32	33	33	28	28
3213;F	100+730	617,0	S	1.OG	MK	60	45	65	23	25	24	26	21	21	26	33	14	17	32	33	33	28	28
3213;F	100+730	617,0	S	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	23	23	29	34	15	19	34	34	34	31	30
3213;F	100+730	617,0	S	3.OG	MK	60	45	65	38	39	39	41	36	35	44	47	24	33	47	47	47	44	43
Haarenstraße 32																							
3214;B	100+739	604,4	S	EG	MK	60	45	65	23	25	25	27	23	26	28	32	14	17	31	32	32	29	27
3214;B	100+739	604,4	S	1.OG	MK	60	45	65	24	25	26	28	26	29	31	32	14	17	32	34	33	30	27
3214;B	100+739	604,4	S	2.OG	MK	60	45	65	27	28	29	31	29	32	33	34	15	19	34	36	35	33	29
3214;B	100+739	604,4	S	3.OG	MK	60	45	65	38	39	39	41	36	36	43	46	24	32	46	46	46	43	41
3214;C	100+733	595,8	O	EG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	26	28	32	18	23	32	32	32	29	29
3214;C	100+733	595,8	O	1.OG	MK	60	45	65	32	32	33	34	28	29	30	34	20	26	34	34	34	31	31
3214;C	100+733	595,8	O	2.OG	MK	60	45	65	36	36	37	38	32	33	35	39	23	30	38	38	38	36	35
3214;C	100+733	595,8	O	3.OG	MK	60	45	65	36	39	39	41	36	34	43	47	23	29	47	47	46	44	43
3214;D	100+737	585,9	NO	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	32	37	15	20	37	37	37	34	32
3214;D	100+737	585,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	25	26	36	41	18	23	41	41	41	38	36
3214;D	100+737	585,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	30	31	41	46	22	28	46	45	45	43	41
3214;D	100+737	585,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	38	38	45	49	30	36	49	49	49	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 33																							
3215;B	100+748	606,5	S	EG	MK	60	45	65	32	32	34	33	27	28	32	40	22	24	39	39	39	36	35
3215;B	100+748	606,5	S	1.OG	MK	60	45	65	36	35	37	36	30	31	35	43	24	28	43	42	42	40	38
3215;B	100+748	606,5	S	2.OG	MK	60	45	65	40	38	41	39	34	35	39	46	27	31	46	46	45	44	42
3215;B	100+748	606,5	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	39	40	45	50	30	36	50	50	49	47	46
3215;D	100+747	583,5	NO	EG	MK	60	45	65	34	34	35	35	29	30	39	42	22	25	41	40	39	39	37
3215;D	100+747	583,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	34	40	43	25	29	42	42	41	40	38
3215;D	100+747	583,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	38	42	45	29	33	45	45	44	43	41
3215;D	100+747	583,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	45	46	47	40	41	46	48	31	37	48	48	48	46	45
Haarenstraße 34																							
3216;B	100+758	581,5	NO	EG	MK	60	45	65	26	28	29	30	23	24	28	33	17	21	33	33	33	30	29
3216;B	100+758	581,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	33	26	27	31	37	20	26	37	37	36	33	32
3216;B	100+758	581,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	37	38	39	32	33	37	42	24	32	42	42	42	39	38
3216;B	100+758	581,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	43	44	45	38	38	43	47	28	36	47	48	48	45	44
3216;C	100+764	584,9	W	EG	MK	60	45	65	37	39	39	41	33	35	36	37	27	35	38	40	40	38	38
3216;C	100+764	584,9	W	1.OG	MK	60	45	65	40	42	42	43	36	38	38	39	29	36	40	41	41	40	39
3216;C	100+764	584,9	W	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	45	37	39	40	41	31	37	42	43	43	41	41
3216;C	100+764	584,9	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	39	44	46	32	37	46	47	47	44	43
3216;D	100+764	591,1	W	EG	MK	60	45	65	31	32	32	32	31	21	39	44	14	18	43	44	43	41	40
3216;D	100+764	591,1	W	1.OG	MK	60	45	65	32	32	33	33	31	24	39	44	17	22	44	44	44	41	40
3216;D	100+764	591,1	W	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	32	29	39	45	22	27	44	45	44	42	41
3216;D	100+764	591,1	W	3.OG	MK	60	45	65	41	42	43	44	38	37	44	48	27	36	48	49	48	46	45
3216;E	100+764	595,3	W	EG	MK	60	45	65	31	32	32	32	31	21	28	36	15	19	33	37	37	34	34
3216;E	100+764	595,3	W	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	31	24	31	37	17	22	34	38	38	35	34
3216;E	100+764	595,3	W	2.OG	MK	60	45	65	34	35	36	37	33	30	36	41	22	28	38	40	40	37	36
3216;E	100+764	595,3	W	3.OG	MK	60	45	65	40	42	43	44	38	37	44	48	27	35	47	48	47	45	43
3216;F	100+759	597,8	S	EG	MK	60	45	65	26	27	27	28	22	23	26	32	16	19	31	32	32	28	28
3216;F	100+759	597,8	S	1.OG	MK	60	45	65	26	27	27	28	22	23	26	32	16	19	31	32	32	28	28
3216;F	100+759	597,8	S	2.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	29	33	18	22	33	34	34	30	30
3216;F	100+759	597,8	S	3.OG	MK	60	45	65	41	42	42	44	37	37	43	46	27	34	46	46	46	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 38																							
3217;A	100+754	549,5	N	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	22	21	30	35	14	19	35	35	34	32	30
3217;A	100+754	549,5	N	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	26	24	34	39	17	21	38	38	38	35	34
3217;A	100+754	549,5	N	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	31	27	39	44	19	24	43	43	43	40	39
3217;A	100+754	549,5	N	3.OG	MK	60	45	65	38	39	39	41	37	34	42	46	24	31	46	46	46	43	42
3217;B	100+762	553,3	N	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	32	37	21	24	37	37	37	34	33
3217;B	100+762	553,3	N	1.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	32	33	36	41	24	28	41	41	40	38	37
3217;B	100+762	553,3	N	2.OG	MK	60	45	65	41	42	43	43	37	38	41	45	28	33	45	45	44	42	41
3217;B	100+762	553,3	N	3.OG	MK	60	45	65	40	42	43	44	37	38	43	47	27	35	47	48	48	45	44
3217;C	100+771	559,7	NW	EG	MK	60	45	65	32	34	34	36	29	30	38	44	23	29	44	44	44	40	40
3217;C	100+771	559,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	36	38	38	40	33	34	41	45	26	33	45	45	45	41	41
3217;C	100+771	559,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	42	43	44	37	38	43	47	29	36	47	47	46	44	42
3217;C	100+771	559,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	39	44	48	31	37	48	48	47	45	44
3217;D	100+772	563,5	W	EG	MK	60	45	65	36	37	38	39	34	32	42	47	24	31	46	46	46	43	41
3217;D	100+772	563,5	W	1.OG	MK	60	45	65	39	40	40	42	36	35	42	47	27	34	47	47	46	44	42
3217;D	100+772	563,5	W	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	45	38	38	43	48	30	36	47	48	48	45	44
3217;D	100+772	563,5	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	39	44	48	31	37	48	48	48	46	44
3217;E	100+772	567,5	W	EG	MK	60	45	65	37	38	38	39	35	33	42	47	25	32	46	47	47	44	43
3217;E	100+772	567,5	W	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	42	37	36	43	47	28	35	47	48	47	44	43
3217;E	100+772	567,5	W	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	45	38	39	44	48	31	36	47	48	48	45	44
3217;E	100+772	567,5	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	39	45	49	32	37	49	49	49	46	45
3217;F	100+766	569,9	SW	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	22	22	27	32	14	17	31	32	32	28	28
3217;F	100+766	569,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	28	22	22	29	32	14	17	31	32	32	28	28
3217;F	100+766	569,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	28	29	29	31	26	24	34	35	16	20	34	35	34	30	30
3217;F	100+766	569,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	41	41	43	38	37	45	47	24	32	47	47	46	44	42
3217;G	100+759	572,6	SW	EG	MK	60	45	65	40	41	42	42	37	37	42	45	27	34	44	46	46	43	41
3217;G	100+759	572,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	39	43	46	29	35	45	47	46	44	42
3217;G	100+759	572,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	40	44	48	31	36	47	48	48	45	44
3217;G	100+759	572,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	46	46	47	48	42	42	47	51	33	38	51	51	50	48	47
3217;H	100+755	568,6	SO	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	30	30	26	26
3217;H	100+755	568,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	30	30	26	26
3217;H	100+755	568,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	29	22	23	27	31	16	20	31	32	32	28	28
3217;H	100+755	568,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	38	39	40	41	35	35	41	44	25	33	44	44	44	41	40
3217;I	100+752	562,4	SO	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	30	30	26	26
3217;I	100+752	562,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	30	30	26	26
3217;I	100+752	562,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	25	26	27	28	22	22	26	31	15	19	31	31	31	28	27

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3217;I	100+752	562,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	36	38	37	40	34	34	41	44	21	27	44	44	43	41	39
3217;J	100+752	556,5	O	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	30	30	26	26
3217;J	100+752	556,5	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	30	30	26	26
3217;J	100+752	556,5	O	2.OG	MK	60	45	65	25	26	27	28	22	22	27	31	16	20	31	32	32	28	28
3217;J	100+752	556,5	O	3.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	32	29	40	44	21	26	44	44	43	41	39
3217;K	100+752	551,4	O	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	30	30	26	26
3217;K	100+752	551,4	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	30	30	26	26
3217;K	100+752	551,4	O	2.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	22	26	31	15	19	31	32	32	28	28
3217;K	100+752	551,4	O	3.OG	MK	60	45	65	36	36	36	38	33	31	41	45	25	32	44	44	43	41	39
Haarenstraße 39 19																							
3218;B	100+749	546,1	N	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	30	32	18	21	31	32	32	29	28
3218;B	100+749	546,1	N	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	35	28	29	32	34	21	24	34	34	34	32	31
3218;B	100+749	546,1	N	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	27	26	36	36	19	24	35	36	35	32	31
3218;B	100+749	546,1	N	3.OG	MK	60	45	65	34	36	36	38	31	32	37	42	24	31	42	42	40	39	37
3218;C	100+749	552,4	W	EG	MK	60	45	65	24	27	27	28	22	23	28	36	16	20	36	36	35	33	32
3218;C	100+749	552,4	W	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	31	24	25	31	40	18	23	40	39	39	37	35
3218;C	100+749	552,4	W	2.OG	MK	60	45	65	31	33	34	35	28	29	37	45	22	28	45	44	43	42	40
3218;C	100+749	552,4	W	3.OG	MK	60	45	65	35	37	38	39	32	33	42	46	25	32	46	46	45	43	41
3218;D	100+753	564,7	NW	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	30	30	26	26
3218;D	100+753	564,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	30	30	26	26
3218;D	100+753	564,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	22	26	31	15	19	30	31	31	28	27
3218;D	100+753	564,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	37	39	38	40	34	34	41	44	24	32	44	44	43	41	40
3218;E	100+754	573,8	SW	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	29	32	20	26	32	33	33	31	30
3218;E	100+754	573,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	35	36	37	37	30	32	32	34	23	30	34	35	35	33	33
3218;E	100+754	573,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	41	42	43	35	37	37	38	27	34	38	39	39	38	37
3218;E	100+754	573,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	44	44	45	46	39	40	43	46	30	37	46	46	45	43	42
3218;F	100+747	575,8	SW	EG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	33	37	20	25	36	36	36	33	32
3218;F	100+747	575,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	35	35	36	37	30	31	37	40	23	29	39	39	39	36	35
3218;F	100+747	575,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	41	42	42	36	37	42	44	26	34	44	44	44	41	40
3218;F	100+747	575,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	40	46	49	30	36	49	49	49	46	45
Haarenstraße 41 40																							
3219;B	100+735	578,5	SW	EG	MK	60	45	65	24	28	28	29	23	24	30	35	14	17	35	35	35	31	30
3219;B	100+735	578,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	25	31	31	32	26	26	34	38	14	17	38	38	38	34	33
3219;B	100+735	578,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	30	36	37	37	31	31	40	43	15	19	43	43	42	40	38
3219;B	100+735	578,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	35	35	37	32	30	40	44	22	27	44	44	43	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 42																							
3220;D	100+727	580,0	SW	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	31	36	19	24	36	36	35	32	32
3220;D	100+727	580,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	30	35	39	21	27	39	39	39	36	35
3220;D	100+727	580,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	34	34	40	44	24	31	44	44	43	41	39
3220;D	100+727	580,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	32	34	34	36	29	30	35	45	22	28	45	43	42	41	38
3220;F	100+723	569,4	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	14	17	28	29	29	25	25
3220;F	100+723	569,4	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	14	17	28	29	29	25	25
3220;F	100+723	569,4	O	2.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	22	26	31	15	19	30	31	31	27	27
3220;F	100+723	569,4	O	3.OG	MK	60	45	65	32	34	34	36	29	30	35	39	22	27	38	39	39	36	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 43																							
3221;A	100+722	554,7	N	EG	MK	60	45	65	23	25	25	27	20	21	25	30	14	18	29	30	30	26	26
3221;A	100+722	554,7	N	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	30	23	24	28	32	17	21	32	33	32	29	29
3221;A	100+722	554,7	N	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	34	27	29	32	36	21	26	36	37	36	34	33
3221;A	100+722	554,7	N	3.OG	MK	60	45	65	39	41	41	43	36	37	42	45	29	36	45	45	44	42	40
3221;D	100+720	581,0	SW	EG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	27	31	36	19	24	35	35	35	32	31
3221;D	100+720	581,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	29	30	34	39	21	27	39	39	38	36	34
3221;D	100+720	581,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	33	33	40	44	24	31	44	43	43	41	39
3221;D	100+720	581,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	33	34	34	36	29	30	35	41	22	28	41	40	39	38	36
3221;E	100+714	581,5	S	EG	MK	60	45	65	30	31	31	32	25	27	28	34	19	24	34	34	34	31	31
3221;E	100+714	581,5	S	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	28	30	30	36	21	27	36	37	37	34	34
3221;E	100+714	581,5	S	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	32	34	34	41	24	31	41	41	41	38	38
3221;E	100+714	581,5	S	3.OG	MK	60	45	65	33	34	34	36	30	30	35	39	22	29	39	39	39	36	35
3221;H	100+711	560,0	O	EG	MK	60	45	65	25	25	26	27	22	21	29	34	17	22	34	35	35	32	30
3221;H	100+711	560,0	O	1.OG	MK	60	45	65	27	26	27	28	24	23	31	37	20	25	36	38	37	34	32
3221;H	100+711	560,0	O	2.OG	MK	60	45	65	31	31	32	32	29	26	37	42	23	30	42	43	42	40	37
3221;H	100+711	560,0	O	3.OG	MK	60	45	65	36	36	37	39	33	33	37	40	29	36	39	40	40	38	37
3221;I	100+714	558,0	N	EG	MK	60	45	65	25	27	27	29	22	23	27	32	16	21	31	32	32	28	28
3221;I	100+714	558,0	N	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	32	25	26	30	34	19	24	34	35	34	32	31
3221;I	100+714	558,0	N	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	36	30	31	35	38	22	29	38	39	38	36	34
3221;I	100+714	558,0	N	3.OG	MK	60	45	65	40	42	42	43	37	38	42	45	29	36	45	45	44	43	41
3221;J	100+715	557,6	O	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	27	32	17	22	31	32	32	29	28
3221;J	100+715	557,6	O	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	29	32	20	24	32	33	33	30	29
3221;J	100+715	557,6	O	2.OG	MK	60	45	65	33	35	35	37	30	31	33	35	23	29	35	36	36	33	32
3221;J	100+715	557,6	O	3.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	38	40	41	43	31	38	43	44	44	42	41
3221;K	100+717	556,1	N	EG	MK	60	45	65	24	26	26	28	21	22	26	30	15	19	30	31	31	27	27
3221;K	100+717	556,1	N	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	31	24	25	29	33	18	23	33	34	33	30	29
3221;K	100+717	556,1	N	2.OG	MK	60	45	65	31	33	33	35	28	30	34	37	22	27	37	38	37	35	34
3221;K	100+717	556,1	N	3.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	36	38	42	45	29	36	45	45	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 43A																							
3222;B	100+707	581,9	S	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	27	27	31	34	19	24	34	35	34	32	31
3222;B	100+707	581,9	S	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	30	34	37	21	27	37	37	36	35	33
3222;B	100+707	581,9	S	2.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	33	34	38	42	24	31	42	41	40	39	37
3222;B	100+707	581,9	S	3.OG	MK	60	45	65	37	37	38	38	32	33	35	39	22	28	39	40	39	37	36
3222;C	100+703	577,3	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	14	17	28	29	29	25	25
3222;C	100+703	577,3	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	14	17	28	29	29	25	25
3222;C	100+703	577,3	O	2.OG	MK	60	45	65	25	26	26	28	21	23	26	31	16	20	30	31	31	27	27
3222;C	100+703	577,3	O	3.OG	MK	60	45	65	33	35	34	36	30	31	35	39	22	29	39	40	39	36	36
3222;F	100+705	564,2	O	EG	MK	60	45	65	24	24	25	26	19	20	24	29	14	20	28	29	30	26	25
3222;F	100+705	564,2	O	1.OG	MK	60	45	65	26	24	27	27	19	20	24	29	14	23	29	30	30	26	26
3222;F	100+705	564,2	O	2.OG	MK	60	45	65	31	27	31	32	22	23	27	31	17	29	31	32	32	29	29
3222;F	100+705	564,2	O	3.OG	MK	60	45	65	36	35	38	39	31	32	36	39	25	35	39	40	40	37	36
3222;G	100+708	562,1	N	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	31	35	18	23	34	35	35	31	30
3222;G	100+708	562,1	N	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	34	27	28	34	38	20	26	37	38	38	34	33
3222;G	100+708	562,1	N	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	38	31	32	38	42	24	31	41	42	41	38	37
3222;G	100+708	562,1	N	3.OG	MK	60	45	65	40	42	42	44	37	38	43	45	29	36	45	45	45	43	41
3222;I	100+709	571,0	W	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	14	17	28	29	29	25	25
3222;I	100+709	571,0	W	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	14	17	28	29	29	25	25
3222;I	100+709	571,0	W	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	29	22	23	27	31	16	21	31	32	32	28	28
3222;I	100+709	571,0	W	3.OG	MK	60	45	65	34	35	35	37	31	32	36	39	23	29	39	40	39	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 44																							
3223;B	100+704	575,9	W	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	14	17	28	29	29	25	25
3223;B	100+704	575,9	W	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	14	17	28	29	29	25	25
3223;B	100+704	575,9	W	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	27	20	21	25	30	15	19	29	30	30	27	26
3223;B	100+704	575,9	W	3.OG	MK	60	45	65	32	34	33	35	29	30	34	38	21	28	37	38	38	35	34
3223;C	100+701	582,1	S	EG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	28	32	36	19	24	35	35	35	32	31
3223;C	100+701	582,1	S	1.OG	MK	60	45	65	33	35	35	36	30	31	36	39	21	27	38	38	38	36	34
3223;C	100+701	582,1	S	2.OG	MK	60	45	65	38	39	40	40	34	35	40	43	25	31	43	42	41	40	38
3223;C	100+701	582,1	S	3.OG	MK	60	45	65	33	35	34	36	30	31	35	39	22	28	39	40	40	37	36
3223;E	100+700	568,5	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	13	17	28	29	29	25	25
3223;E	100+700	568,5	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	13	17	28	29	29	25	25
3223;E	100+700	568,5	O	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	31	16	20	30	31	31	28	27
3223;E	100+700	568,5	O	3.OG	MK	60	45	65	36	38	37	40	33	35	38	40	24	34	40	41	40	38	37
3223;G	100+700	561,0	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	14	17	28	29	29	25	25
3223;G	100+700	561,0	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	14	17	28	29	29	25	25
3223;G	100+700	561,0	O	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	27	20	21	25	30	15	19	29	30	30	26	26
3223;G	100+700	561,0	O	3.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	29	30	33	37	22	28	37	38	37	34	34
3223;I	100+706	551,3	N	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	30	30	26	26
3223;I	100+706	551,3	N	1.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	23	26	31	16	20	31	31	31	28	27
3223;I	100+706	551,3	N	2.OG	MK	60	45	65	29	32	32	33	26	28	31	35	20	25	35	36	36	33	32
3223;I	100+706	551,3	N	3.OG	MK	60	45	65	39	41	40	43	36	37	42	45	26	35	45	45	45	43	41
3223;J	100+707	557,9	W	EG	MK	60	45	65	27	28	29	30	23	25	28	34	18	22	34	35	34	31	30
3223;J	100+707	557,9	W	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	31	38	21	26	38	38	38	35	33
3223;J	100+707	557,9	W	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	39	32	33	36	42	25	32	42	42	42	39	38
3223;J	100+707	557,9	W	3.OG	MK	60	45	65	40	42	42	43	36	38	43	45	28	35	45	45	45	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 44A																							
3224;B	100+696	582,2	S	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	31	34	21	25	34	35	34	32	30
3224;B	100+696	582,2	S	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	30	31	35	37	24	29	37	37	37	35	33
3224;B	100+696	582,2	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	36	39	41	28	33	41	41	40	39	36
3224;B	100+696	582,2	S	3.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	32	32	36	40	24	32	39	41	40	37	37
3224;F	100+698	563,2	N	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	14	17	28	29	29	25	25
3224;F	100+698	563,2	N	1.OG	MK	60	45	65	23	25	24	26	20	21	25	29	14	18	29	30	30	26	26
3224;F	100+698	563,2	N	2.OG	MK	60	45	65	27	29	28	30	24	25	29	33	18	22	33	34	33	30	29
3224;F	100+698	563,2	N	3.OG	MK	60	45	65	37	39	38	41	34	36	39	41	25	34	41	42	42	39	38
3224;H	100+699	568,4	W	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	13	17	28	29	29	25	25
3224;H	100+699	568,4	W	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	14	17	29	29	29	25	25
3224;H	100+699	568,4	W	2.OG	MK	60	45	65	26	28	27	29	23	24	28	32	17	21	32	32	32	29	28
3224;H	100+699	568,4	W	3.OG	MK	60	45	65	38	39	38	41	34	36	38	41	24	34	41	42	41	39	37
Haarenstraße 45																							
3225;A	100+690	582,4	S	EG	MK	60	45	65	33	34	34	35	29	30	32	35	22	27	35	36	35	33	32
3225;A	100+690	582,4	S	1.OG	MK	60	45	65	37	37	38	38	32	33	35	38	24	31	38	38	38	36	35
3225;A	100+690	582,4	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	42	42	36	37	39	42	27	35	42	42	42	40	39
3225;A	100+690	582,4	S	3.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	36	37	39	41	26	34	41	42	41	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 47 46																							
3226;A	100+676	582,1	S	EG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	27	31	35	19	24	34	35	35	32	31
3226;A	100+676	582,1	S	1.OG	MK	60	45	65	34	34	35	35	30	31	34	38	21	28	37	38	37	35	34
3226;A	100+676	582,1	S	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	35	36	39	42	25	33	42	42	41	39	38
3226;A	100+676	582,1	S	3.OG	MK	60	45	65	36	37	37	39	33	34	37	40	23	34	40	41	41	38	37
3226;B	100+674	573,9	O	2.OG	MK	60	45	65	36	38	37	37	27	32	31	35	16	31	34	35	36	35	34
3226;B	100+674	573,9	O	3.OG	MK	60	45	65	37	38	37	40	34	35	38	41	24	35	40	42	42	39	38
3226;C	100+675	560,5	O	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	31	16	21	31	32	31	28	28
3226;C	100+675	560,5	O	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	40	34	34	41	44	23	34	44	45	44	41	41
3226;D	100+677	551,9	O	2.OG	MK	60	45	65	25	28	27	29	22	24	27	31	16	21	31	32	32	28	28
3226;D	100+677	551,9	O	3.OG	MK	60	45	65	36	38	37	39	34	35	41	44	22	33	44	45	44	41	41
3226;E	100+683	550,5	N	2.OG	MK	60	45	65	37	39	38	41	34	36	38	41	27	35	41	42	41	39	38
3226;E	100+683	550,5	N	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	43	47	32	37	47	47	47	44	43
3226;F	100+687	549,9	O	2.OG	MK	60	45	65	32	32	33	33	27	29	30	33	21	26	33	33	33	31	30
3226;F	100+687	549,9	O	3.OG	MK	60	45	65	43	44	45	46	40	41	44	46	33	38	46	47	46	44	43
3226;J	100+698	561,2	S	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	26	31	16	19	30	32	32	28	28
3226;J	100+698	561,2	S	1.OG	MK	60	45	65	28	29	29	30	24	25	27	31	17	21	31	32	32	28	28
3226;J	100+698	561,2	S	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	31	34	21	26	34	35	35	32	32
3226;J	100+698	561,2	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	39	40	42	28	36	42	43	42	41	40
3226;O	100+683	582,5	S	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	31	35	19	24	35	35	35	32	31
3226;O	100+683	582,5	S	1.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	31	34	38	22	28	38	38	38	35	34
3226;O	100+683	582,5	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	36	39	42	26	33	42	42	41	39	38
3226;O	100+683	582,5	S	3.OG	MK	60	45	65	35	37	37	39	32	34	37	40	23	33	40	41	40	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 50																							
3227;A	100+653	560,9	N	EG	MK	60	45	65	27	29	29	31	25	26	33	37	18	25	37	38	37	35	34
3227;A	100+653	560,9	N	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	34	28	29	40	43	21	28	43	43	43	40	39
3227;A	100+653	560,9	N	2.OG	MK	60	45	65	34	36	35	38	32	33	41	44	24	32	44	45	45	42	41
3227;A	100+653	560,9	N	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	38	39	43	46	31	36	46	47	47	44	44
3227;B	100+656	564,5	W	EG	MK	60	45	65	32	35	35	36	30	31	35	39	21	27	39	40	40	37	36
3227;B	100+656	564,5	W	1.OG	MK	60	45	65	37	39	39	40	35	35	43	46	24	31	46	47	46	43	42
3227;B	100+656	564,5	W	2.OG	MK	60	45	65	40	42	42	43	38	38	45	47	26	34	47	49	48	45	44
3227;B	100+656	564,5	W	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	47	41	42	46	49	33	39	48	50	50	47	46
3227;C	100+656	566,4	N	EG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	29	32	35	19	28	35	36	36	33	32
3227;C	100+656	566,4	N	1.OG	MK	60	45	65	35	39	39	41	35	36	41	44	21	34	43	44	44	41	40
3227;C	100+656	566,4	N	2.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	38	43	45	24	35	45	47	46	43	42
3227;C	100+656	566,4	N	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	45	38	40	44	46	30	36	46	48	47	45	44
3227;D	100+656	573,3	W	EG	MK	60	45	65	27	28	28	29	23	24	27	30	17	21	30	31	31	27	27
3227;D	100+656	573,3	W	1.OG	MK	60	45	65	38	41	39	42	35	37	38	42	27	35	42	42	41	39	37
3227;D	100+656	573,3	W	2.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	38	39	43	45	30	36	45	46	45	43	42
3227;D	100+656	573,3	W	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	41	44	46	33	37	46	48	47	45	44
3227;E	100+649	577,8	S	EG	MK	60	45	65	35	37	37	38	32	33	35	39	23	29	39	39	39	36	36
3227;E	100+649	577,8	S	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	41	43	28	35	43	43	43	41	40
3227;E	100+649	577,8	S	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	43	46	31	37	46	46	46	44	43
3227;E	100+649	577,8	S	3.OG	MK	60	45	65	43	44	43	44	38	39	44	47	30	35	47	49	49	46	45
3227;F	100+647	568,0	O	EG	MK	60	45	65	31	33	33	34	28	29	32	36	19	22	35	36	36	33	32
3227;F	100+647	568,0	O	1.OG	MK	60	45	65	34	36	36	38	31	32	36	39	21	26	39	39	39	36	36
3227;F	100+647	568,0	O	2.OG	MK	60	45	65	38	40	39	41	35	36	40	43	24	29	43	44	43	40	40
3227;F	100+647	568,0	O	3.OG	MK	60	45	65	37	39	38	40	36	35	43	47	22	30	46	48	48	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 51																							
3228;A	100+642	544,2	O	EG	MK	60	45	65	25	25	25	26	21	22	24	29	18	23	29	30	30	26	26
3228;A	100+642	544,2	O	1.OG	MK	60	45	65	28	27	26	27	22	24	26	29	20	27	29	30	30	27	26
3228;A	100+642	544,2	O	2.OG	MK	60	45	65	32	30	30	31	26	28	29	32	23	32	32	33	33	30	29
3228;A	100+642	544,2	O	3.OG	MK	60	45	65	38	38	37	38	34	36	41	44	32	37	44	45	44	41	41
3228;B	100+647	540,8	N	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	27	31	15	20	31	31	31	28	28
3228;B	100+647	540,8	N	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	33	27	28	30	34	17	24	34	35	34	31	31
3228;B	100+647	540,8	N	2.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	32	33	36	39	21	28	39	40	40	37	36
3228;B	100+647	540,8	N	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	38	39	43	46	31	36	45	47	47	44	43
3228;C	100+651	539,2	O	EG	MK	60	45	65	25	26	27	27	21	22	24	29	16	20	29	29	30	26	26
3228;C	100+651	539,2	O	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	24	25	29	18	22	29	30	30	26	26
3228;C	100+651	539,2	O	2.OG	MK	60	45	65	31	31	32	32	26	28	29	32	21	27	32	33	33	30	29
3228;C	100+651	539,2	O	3.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	36	37	41	44	32	37	44	45	45	42	41
3228;D	100+656	537,4	N	EG	MK	60	45	65	26	27	28	29	23	24	27	31	16	18	31	32	32	28	28
3228;D	100+656	537,4	N	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	29	33	18	20	33	34	34	30	30
3228;D	100+656	537,4	N	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	29	30	35	38	21	24	38	39	39	36	35
3228;D	100+656	537,4	N	3.OG	MK	60	45	65	35	36	36	38	34	31	43	46	22	30	46	47	47	44	43
3228;E	100+659	542,9	W	EG	MK	60	45	65	35	34	36	35	29	31	29	32	22	28	32	32	32	30	30
3228;E	100+659	542,9	W	1.OG	MK	60	45	65	41	39	41	39	34	35	33	36	24	34	35	35	36	34	34
3228;E	100+659	542,9	W	2.OG	MK	60	45	65	42	41	43	42	36	37	36	39	26	36	38	38	39	37	37
3228;E	100+659	542,9	W	3.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	37	39	43	45	30	36	45	47	46	43	43
3228;F	100+656	549,4	W	EG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	33	33	35	24	30	35	37	37	34	34
3228;F	100+656	549,4	W	1.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	37	38	39	40	28	35	40	41	41	39	39
3228;F	100+656	549,4	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	39	41	42	43	30	37	43	45	44	42	42
3228;F	100+656	549,4	W	3.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	38	39	43	46	29	36	46	47	47	44	43
3228;G	100+650	555,0	W	EG	MK	60	45	65	24	25	25	26	22	21	32	38	13	17	37	37	37	35	34
3228;G	100+650	555,0	W	1.OG	MK	60	45	65	25	26	26	27	24	22	36	41	14	18	41	41	40	38	37
3228;G	100+650	555,0	W	2.OG	MK	60	45	65	30	31	30	31	29	26	41	45	16	21	45	45	45	42	41
3228;G	100+650	555,0	W	3.OG	MK	60	45	65	33	35	34	36	31	30	43	47	22	29	46	48	47	44	43
3228;H	100+646	565,8	W	EG	MK	60	45	65	26	29	28	30	25	25	27	30	16	21	30	32	32	29	28
3228;H	100+646	565,8	W	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	28	28	31	33	18	24	33	35	35	32	32
3228;H	100+646	565,8	W	2.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	33	33	35	38	22	29	37	40	40	37	37
3228;H	100+646	565,8	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	43	44	39	40	43	45	32	37	45	47	47	44	43
3228;I	100+638	574,4	S	EG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	31	34	37	22	29	37	38	38	35	34
3228;I	100+638	574,4	S	1.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	33	35	37	41	25	32	41	41	41	38	37
3228;I	100+638	574,4	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	37	39	43	46	27	35	46	46	46	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3228;I	100+638	574,4	S	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	42	44	32	35	44	45	45	42	41
3228;K	100+641	561,3	N	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	24	29	15	19	28	29	29	25	25
3228;K	100+641	561,3	N	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	26	30	18	23	30	31	31	28	27
3228;K	100+641	561,3	N	2.OG	MK	60	45	65	30	32	31	33	27	29	31	34	21	27	34	35	35	32	32
3228;K	100+641	561,3	N	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	40	43	45	32	37	45	46	46	44	43
3228;L	100+644	555,6	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
3228;L	100+644	555,6	O	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	24	29	14	19	28	29	29	25	25
3228;L	100+644	555,6	O	2.OG	MK	60	45	65	27	29	28	30	24	25	28	32	18	23	31	32	32	29	29
3228;L	100+644	555,6	O	3.OG	MK	60	45	65	34	35	34	36	31	31	41	44	22	30	43	45	44	41	40
3228;M	100+645	549,3	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
3228;M	100+645	549,3	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	13	17	28	29	29	25	25
3228;M	100+645	549,3	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	25	27	21	22	26	30	15	19	30	31	31	27	27
3228;M	100+645	549,3	S	3.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	30	29	39	42	21	27	42	43	43	39	39
3228;N	100+643	548,3	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
3228;N	100+643	548,3	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	13	17	28	29	29	25	25
3228;N	100+643	548,3	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	25	27	21	22	26	30	15	19	30	31	31	27	27
3228;N	100+643	548,3	S	3.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	30	29	39	42	21	27	42	43	43	39	39
Haarenstraße 52																							
3229;A	100+636	560,2	N	EG	MK	60	45	65	25	27	26	28	22	23	27	31	16	21	31	32	32	28	28
3229;A	100+636	560,2	N	1.OG	MK	60	45	65	28	30	29	31	25	26	31	34	19	24	34	35	35	32	31
3229;A	100+636	560,2	N	2.OG	MK	60	45	65	32	34	33	35	30	30	36	40	22	29	40	41	40	37	37
3229;A	100+636	560,2	N	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	38	40	43	45	32	36	45	47	47	44	43
3229;C	100+632	572,5	S	EG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	28	31	36	18	25	35	36	35	33	32
3229;C	100+632	572,5	S	1.OG	MK	60	45	65	33	35	35	36	30	32	34	39	20	28	39	39	38	37	35
3229;C	100+632	572,5	S	2.OG	MK	60	45	65	38	40	39	41	35	36	40	44	23	33	44	44	43	41	40
3229;C	100+632	572,5	S	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	35	37	41	43	22	34	43	44	44	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 53																							
3230;A	100+634	553,8	N	EG	MK	60	45	65	32	33	32	35	29	31	31	33	23	31	33	34	34	32	31
3230;A	100+634	553,8	N	1.OG	MK	60	45	65	35	36	35	38	31	33	34	36	26	34	36	37	36	34	34
3230;A	100+634	553,8	N	2.OG	MK	60	45	65	38	38	37	40	34	36	38	40	28	36	40	41	41	38	38
3230;A	100+634	553,8	N	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	38	39	43	46	31	36	45	47	47	44	43
3230;C	100+624	570,1	S	EG	MK	60	45	65	30	31	31	31	26	27	32	36	18	24	36	36	36	33	32
3230;C	100+624	570,1	S	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	29	30	36	40	20	27	39	39	39	36	36
3230;C	100+624	570,1	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	34	34	41	45	23	31	45	44	44	42	41
3230;C	100+624	570,1	S	3.OG	MK	60	45	65	34	35	34	36	33	32	39	43	23	31	42	44	43	40	40
3230;D	100+622	563,8	O	EG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	27	31	35	19	22	34	36	36	33	33
3230;D	100+622	563,8	O	1.OG	MK	60	45	65	34	34	35	35	30	31	35	38	23	27	38	39	38	36	36
3230;D	100+622	563,8	O	2.OG	MK	60	45	65	39	38	39	39	34	35	40	43	26	31	42	43	43	40	40
3230;D	100+622	563,8	O	3.OG	MK	60	45	65	37	37	37	38	34	33	42	46	26	35	46	48	47	44	43
3230;E	100+626	554,6	O	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	28	28	31	24	31	30	31	32	29	27
3230;E	100+626	554,6	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	34	34	29	31	30	32	27	34	32	33	33	31	29
3230;E	100+626	554,6	O	2.OG	MK	60	45	65	36	36	36	36	31	33	33	35	29	36	35	36	36	34	32
3230;E	100+626	554,6	O	3.OG	MK	60	45	65	38	39	39	40	34	37	40	43	31	36	43	44	44	41	40
3230;F	100+631	550,2	N	EG	MK	60	45	65	32	34	33	35	29	31	33	37	23	30	37	36	36	34	33
3230;F	100+631	550,2	N	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	38	32	34	37	40	26	34	40	39	39	37	37
3230;F	100+631	550,2	N	2.OG	MK	60	45	65	38	39	38	40	35	36	41	45	29	36	44	43	43	40	40
3230;F	100+631	550,2	N	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	38	39	43	46	31	36	45	47	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 54																							
3231;B	100+619	548,0	N	EG	MK	60	45	65	30	31	30	32	26	28	37	40	20	26	40	40	40	36	37
3231;B	100+619	548,0	N	1.OG	MK	60	45	65	36	37	36	39	33	35	42	45	26	34	44	44	44	40	41
3231;B	100+619	548,0	N	2.OG	MK	60	45	65	40	40	38	41	36	37	44	46	29	36	46	47	47	43	44
3231;B	100+619	548,0	N	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	38	39	43	47	31	36	47	47	47	45	44
3231;C	100+622	547,2	O	EG	MK	60	45	65	29	31	30	32	27	27	28	32	19	25	31	33	33	30	30
3231;C	100+622	547,2	O	1.OG	MK	60	45	65	36	37	36	39	33	35	34	37	25	33	35	37	37	35	35
3231;C	100+622	547,2	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	38	41	36	37	37	39	28	36	38	40	40	38	38
3231;C	100+622	547,2	O	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	38	39	42	44	30	36	44	46	45	42	42
3231;D	100+625	546,3	N	EG	MK	60	45	65	32	34	33	35	29	31	36	39	22	30	39	39	38	35	37
3231;D	100+625	546,3	N	1.OG	MK	60	45	65	36	37	36	38	32	34	40	42	25	33	42	42	42	38	40
3231;D	100+625	546,3	N	2.OG	MK	60	45	65	39	40	38	40	35	36	42	44	28	36	44	45	45	41	42
3231;D	100+625	546,3	N	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	38	39	43	46	31	36	46	47	47	44	44
3231;E	100+626	549,7	W	EG	MK	60	45	65	32	34	33	36	29	32	36	38	23	33	38	38	38	35	36
3231;E	100+626	549,7	W	1.OG	MK	60	45	65	35	37	36	38	32	35	39	42	26	35	41	41	41	38	39
3231;E	100+626	549,7	W	2.OG	MK	60	45	65	39	40	39	41	35	37	42	44	28	36	44	45	45	41	42
3231;E	100+626	549,7	W	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	38	39	43	46	30	36	45	47	47	44	44
3231;F	100+622	560,1	W	EG	MK	60	45	65	33	35	34	37	30	33	33	35	25	34	34	34	33	33	32
3231;F	100+622	560,1	W	1.OG	MK	60	45	65	36	38	37	39	33	35	36	37	27	35	36	36	36	35	34
3231;F	100+622	560,1	W	2.OG	MK	60	45	65	40	42	40	43	36	38	39	40	29	36	41	40	40	38	37
3231;F	100+622	560,1	W	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	38	39	43	45	31	36	45	46	46	43	42
3231;G	100+614	567,1	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	28	33	13	17	32	33	33	29	29
3231;G	100+614	567,1	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	31	36	13	17	35	36	35	32	32
3231;G	100+614	567,1	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	25	27	21	22	37	41	15	19	40	41	40	37	37
3231;G	100+614	567,1	S	3.OG	MK	60	45	65	35	35	33	35	29	31	38	41	23	32	41	42	42	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenstraße 55																							
3232;A	100+603	565,7	S	EG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	30	34	18	23	33	34	34	30	31
3232;A	100+603	565,7	S	1.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	29	30	33	37	20	26	37	37	36	33	34
3232;A	100+603	565,7	S	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	40	34	35	39	42	24	32	41	41	41	38	39
3232;A	100+603	565,7	S	3.OG	MK	60	45	65	34	40	39	42	34	35	39	42	23	33	42	42	42	38	40
3232;B	100+599	557,0	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	25	31	13	17	30	31	31	27	27
3232;B	100+599	557,0	O	1.OG	MK	60	45	65	24	25	25	26	20	22	27	32	14	19	31	32	32	28	29
3232;B	100+599	557,0	O	2.OG	MK	60	45	65	28	30	29	30	24	26	32	36	19	24	35	37	37	33	33
3232;B	100+599	557,0	O	3.OG	MK	60	45	65	38	39	37	40	34	37	39	41	25	35	41	42	42	39	39
3232;C	100+607	550,4	N	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
3232;C	100+607	550,4	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
3232;C	100+607	550,4	N	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	22	25	29	14	19	29	30	30	26	26
3232;C	100+607	550,4	N	3.OG	MK	60	45	65	33	35	34	36	30	32	35	38	22	30	38	39	39	36	36
3232;E	100+612	543,5	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
3232;E	100+612	543,5	O	1.OG	MK	60	45	65	24	26	25	27	20	22	24	29	15	19	28	29	29	26	26
3232;E	100+612	543,5	O	2.OG	MK	60	45	65	28	30	29	31	25	27	29	32	19	25	31	32	32	29	29
3232;E	100+612	543,5	O	3.OG	MK	60	45	65	38	39	38	41	34	37	39	41	25	35	41	42	42	39	38
3232;G	100+619	536,2	N	EG	MK	60	45	65	23	25	24	26	20	21	24	29	14	18	29	29	29	25	26
3232;G	100+619	536,2	N	1.OG	MK	60	45	65	29	31	30	32	26	27	30	34	19	24	34	35	35	31	31
3232;G	100+619	536,2	N	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	36	38	42	44	29	36	44	44	44	40	40
3232;G	100+619	536,2	N	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	37	39	43	45	30	36	45	47	47	43	43
3232;H	100+619	542,9	W	EG	MK	60	45	65	35	35	35	36	30	32	37	41	23	29	40	40	40	36	38
3232;H	100+619	542,9	W	1.OG	MK	60	45	65	42	42	42	43	37	39	43	46	29	37	45	45	45	42	43
3232;H	100+619	542,9	W	2.OG	MK	60	45	65	44	45	44	45	39	41	44	47	32	39	47	47	47	44	45
3232;H	100+619	542,9	W	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	47	41	42	46	48	33	39	48	50	50	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenufer 1																							
3233;A	0+919	621,7	S	EG	WA	55	40	60	33	29	33	32	29	29	28	33	14	25	32	32	32	28	28
3233;A	0+919	621,7	S	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	31	32	31	35	16	28	34	33	34	31	30
3233;A	0+919	621,7	S	2.OG	WA	55	40	60	36	38	38	39	32	33	37	42	24	32	42	41	41	39	37
3233;B	0+919	610,8	O	EG	WA	55	40	60	37	39	38	39	33	35	37	38	28	35	38	37	37	35	34
3233;B	0+919	610,8	O	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	43	36	38	40	42	31	37	41	40	40	39	37
3233;B	0+919	610,8	O	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	43	47	33	38	46	45	45	43	41
3233;C	0+925	609,8	N	EG	WA	55	40	60	37	39	39	40	33	34	37	42	28	35	41	41	40	39	37
3233;C	0+925	609,8	N	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	43	36	38	40	45	31	37	45	44	43	42	40
3233;C	0+925	609,8	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	39	40	42	48	33	37	47	47	46	45	42
3233;D	0+930	615,7	W	EG	WA	55	40	60	33	29	33	34	26	27	29	35	26	31	33	33	34	31	31
3233;D	0+930	615,7	W	1.OG	WA	55	40	60	36	32	36	37	29	30	32	38	29	34	36	35	36	34	33
3233;D	0+930	615,7	W	2.OG	WA	55	40	60	38	36	39	40	32	34	36	42	31	35	40	39	39	37	36
Haarenufer 2																							
3234;A	0+939	620,9	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	39	39	44	32	36	44	43	42	41	40
3234;A	0+939	620,9	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	40	46	33	36	46	45	44	43	42
3234;A	0+939	620,9	S	2.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	23	26	32	16	21	32	32	31	28	28
3234;A	0+939	620,9	S	3.OG	WA	55	40	60	37	40	40	41	34	35	38	44	25	34	44	43	42	41	39
3234;B	0+932	613,4	O	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	26	32	14	18	31	31	31	27	27
3234;B	0+932	613,4	O	1.OG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	26	32	15	19	31	31	31	28	27
3234;B	0+932	613,4	O	2.OG	WA	55	40	60	27	29	29	30	24	25	29	35	19	23	34	34	33	31	30
3234;B	0+932	613,4	O	3.OG	WA	55	40	60	39	42	42	43	36	37	40	47	27	37	46	45	44	43	40
3234;C	0+938	608,8	N	EG	WA	55	40	60	36	38	38	39	32	34	36	42	27	34	41	39	39	37	36
3234;C	0+938	608,8	N	1.OG	WA	55	40	60	39	42	42	43	36	37	39	45	30	36	45	43	42	41	39
3234;C	0+938	608,8	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	39	40	42	48	33	37	47	46	45	44	42
3234;C	0+938	608,8	N	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	44	49	34	37	49	48	47	46	44
3234;D	0+943	612,6	W	EG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	35	37	43	27	34	43	42	41	40	37
3234;D	0+943	612,6	W	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	40	46	30	36	46	45	44	43	41
3234;D	0+943	612,6	W	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	46	39	40	42	48	33	37	48	47	46	45	43
3234;D	0+943	612,6	W	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	44	49	34	37	49	48	47	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenufer 3																							
3235;A	0+946	627,4	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	41	43	30	35	43	42	41	40	39
3235;A	0+946	627,4	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	43	46	32	36	45	44	44	43	41
3235;A	0+946	627,4	S	2.OG	WA	55	40	60	35	38	38	39	32	33	39	42	24	31	41	41	40	38	36
3235;B	0+945	618,6	O	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	22	26	32	15	19	31	31	31	27	27
3235;B	0+945	618,6	O	1.OG	WA	55	40	60	27	29	29	30	24	25	29	34	19	23	33	33	33	30	30
3235;B	0+945	618,6	O	2.OG	WA	55	40	60	38	40	40	42	34	36	39	44	26	35	43	42	42	40	38
3235;C	0+952	611,5	N	EG	WA	55	40	60	39	41	41	43	35	37	39	43	30	37	43	42	41	40	39
3235;C	0+952	611,5	N	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	39	40	42	47	33	37	46	46	45	43	42
3235;C	0+952	611,5	N	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	44	49	34	37	48	47	47	45	43
3235;D	0+957	614,9	W	EG	WA	55	40	60	38	40	40	41	35	36	40	43	29	36	43	41	41	39	38
3235;D	0+957	614,9	W	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	46	39	40	44	47	33	37	47	45	45	44	42
3235;D	0+957	614,9	W	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	45	49	34	37	48	47	46	45	43
Haarenufer 4																							
3236;A	0+960	621,8	O	EG	WA	55	40	60	23	25	26	27	20	22	26	31	15	19	31	31	31	27	27
3236;A	0+960	621,8	O	1.OG	WA	55	40	60	27	29	29	30	24	25	30	34	19	23	33	33	33	30	30
3236;A	0+960	621,8	O	2.OG	WA	55	40	60	36	39	39	40	33	35	39	43	26	34	42	41	41	39	37
3236;B	0+971	615,3	N	EG	WA	55	40	60	39	42	41	43	35	37	41	43	31	36	43	41	41	40	39
3236;B	0+971	615,3	N	1.OG	WA	55	40	60	41	43	44	45	37	40	44	46	33	37	46	44	43	42	41
3236;B	0+971	615,3	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	44	48	34	37	47	45	45	44	43
3236;C	0+977	623,6	W	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	35	37	41	44	30	36	43	41	41	40	39
3236;C	0+977	623,6	W	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	39	43	46	32	37	45	44	43	43	41
3236;C	0+977	623,6	W	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	44	48	34	37	47	46	45	44	42
3236;D	0+968	628,3	S	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	33	36	39	25	31	38	38	38	36	35
3236;D	0+968	628,3	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	40	42	29	35	42	42	41	40	38
3236;D	0+968	628,3	S	2.OG	WA	55	40	60	34	37	37	38	31	33	37	41	24	30	40	40	39	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenufer 5																							
3237;A	0+991	629,8	O	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	25	31	14	18	30	30	30	27	27
3237;A	0+991	629,8	O	1.OG	WA	55	40	60	24	25	26	27	21	22	26	31	15	19	31	31	31	27	27
3237;A	0+991	629,8	O	2.OG	WA	55	40	60	28	30	30	31	25	26	30	35	20	24	34	33	33	31	30
3237;A	0+991	629,8	O	3.OG	WA	55	40	60	39	41	41	43	36	38	42	46	31	37	45	43	43	42	40
3237;B	1+011	623,1	N	EG	WA	55	40	60	35	38	38	39	32	34	37	42	28	34	41	39	39	38	36
3237;B	1+011	623,1	N	1.OG	WA	55	40	60	39	41	41	42	36	38	40	45	31	36	44	42	42	41	39
3237;B	1+011	623,1	N	2.OG	WA	55	40	60	41	44	44	45	38	40	43	48	33	37	46	45	44	43	41
3237;B	1+011	623,1	N	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	45	49	35	38	49	47	47	46	44
3237;C	1+014	632,2	W	EG	WA	55	40	60	23	25	25	27	20	22	33	39	16	26	37	33	32	30	30
3237;C	1+014	632,2	W	1.OG	WA	55	40	60	26	28	28	29	23	25	37	42	19	28	40	35	34	32	32
3237;C	1+014	632,2	W	2.OG	WA	55	40	60	31	33	34	35	28	30	41	45	24	31	43	38	37	36	35
3237;C	1+014	632,2	W	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	45	49	35	40	48	47	47	46	44
3237;D	1+009	639,3	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	26	28	34	18	22	33	33	33	30	30
3237;D	1+009	639,3	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	33	27	28	30	36	21	25	35	35	35	32	31
3237;D	1+009	639,3	S	2.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	35	40	26	31	40	39	38	37	35
3237;D	1+009	639,3	S	3.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	41	42	45	49	34	37	49	47	47	46	44
Haarenufer 6																							
3238;A	1+015	632,4	O	EG	WA	55	40	60	36	39	38	40	34	35	35	39	29	34	40	39	39	38	36
3238;A	1+015	632,4	O	1.OG	WA	55	40	60	39	42	41	43	36	38	38	42	32	36	42	42	42	41	39
3238;A	1+015	632,4	O	2.OG	WA	55	40	60	42	45	44	45	39	41	40	45	34	37	45	44	44	43	41
3238;A	1+015	632,4	O	3.OG	WA	55	40	60	42	45	45	46	40	42	43	48	35	38	48	47	47	45	43
3238;B	1+022	625,2	N	EG	WA	55	40	60	37	39	39	40	34	35	37	41	29	35	41	40	40	39	37
3238;B	1+022	625,2	N	1.OG	WA	55	40	60	39	42	42	43	36	38	40	44	32	37	44	42	42	41	39
3238;B	1+022	625,2	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	45	39	41	43	47	34	37	46	45	45	44	41
3238;B	1+022	625,2	N	3.OG	WA	55	40	60	43	45	46	46	40	41	45	49	35	37	49	47	47	45	43
3238;C	1+029	634,7	W	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	31	34	37	40	29	35	39	38	38	37	36
3238;C	1+029	634,7	W	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	34	36	40	43	32	37	42	40	41	40	38
3238;C	1+029	634,7	W	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	38	42	45	34	37	44	42	43	42	40
3238;C	1+029	634,7	W	3.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	41	44	48	35	37	46	45	45	44	42
3238;D	1+021	640,3	S	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	25	31	15	17	30	30	30	27	27
3238;D	1+021	640,3	S	1.OG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	25	31	15	17	30	30	30	27	27
3238;D	1+021	640,3	S	2.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	24	27	32	17	20	32	31	31	29	28
3238;D	1+021	640,3	S	3.OG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	34	38	43	28	32	42	41	41	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haarenufer 7																							
3239;A	1+030	642,1	S	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	25	31	15	18	30	30	30	27	26
3239;A	1+030	642,1	S	1.OG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	25	31	15	18	30	30	30	27	27
3239;A	1+030	642,1	S	2.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	24	27	32	17	20	32	32	31	29	28
3239;A	1+030	642,1	S	3.OG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	34	38	42	28	32	42	41	41	39	37
3239;B	1+030	634,8	O	EG	WA	55	40	60	26	27	27	28	25	21	27	37	15	17	37	35	35	32	31
3239;B	1+030	634,8	O	1.OG	WA	55	40	60	28	29	29	29	27	22	29	39	15	19	39	37	37	34	33
3239;B	1+030	634,8	O	2.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	30	26	32	43	20	23	43	40	40	38	36
3239;B	1+030	634,8	O	3.OG	WA	55	40	60	38	40	40	42	35	37	40	44	30	35	43	42	42	41	39
3239;C	1+035	628,6	N	EG	WA	55	40	60	36	39	38	40	33	35	38	41	28	34	41	39	39	38	36
3239;C	1+035	628,6	N	1.OG	WA	55	40	60	39	42	41	43	36	38	41	44	31	36	44	42	42	41	39
3239;C	1+035	628,6	N	2.OG	WA	55	40	60	41	44	44	45	39	40	44	47	33	37	46	45	45	43	41
3239;C	1+035	628,6	N	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	45	49	35	37	49	47	47	45	43
3239;D	1+042	636,3	W	EG	WA	55	40	60	38	40	39	40	34	36	39	42	30	35	41	40	40	39	37
3239;D	1+042	636,3	W	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	39	42	45	33	37	44	43	42	41	39
3239;D	1+042	636,3	W	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	40	44	47	34	37	46	45	45	43	41
3239;D	1+042	636,3	W	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	45	49	35	37	48	47	47	46	43
Haarenufer 8																							
3240;A	1+052	630,8	N	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	35	36	41	29	34	40	39	39	37	36
3240;A	1+052	630,8	N	1.OG	WA	55	40	60	40	42	41	43	36	38	40	44	32	36	43	41	41	40	38
3240;A	1+052	630,8	N	2.OG	WA	55	40	60	41	44	44	45	38	40	42	46	34	37	45	44	44	43	40
3240;A	1+052	630,8	N	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	39	41	44	48	35	37	48	46	46	45	42
3240;B	1+057	638,2	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	40	34	36	37	42	32	36	40	39	39	38	37
3240;B	1+057	638,2	W	1.OG	WA	55	40	60	40	42	41	42	36	38	39	44	33	36	43	41	41	40	39
3240;B	1+057	638,2	W	2.OG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	40	41	46	34	37	45	43	43	42	40
3240;B	1+057	638,2	W	3.OG	WA	55	40	60	42	45	45	46	39	41	44	48	35	37	47	46	45	45	42
3240;C	1+046	642,6	S	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	25	31	15	18	30	30	30	27	27
3240;C	1+046	642,6	S	1.OG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	25	31	15	18	30	30	30	27	27
3240;C	1+046	642,6	S	2.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	24	27	32	17	20	32	31	31	28	28
3240;C	1+046	642,6	S	3.OG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	35	38	42	28	32	41	40	40	39	37
3240;D	1+044	635,8	O	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	25	31	15	18	30	31	31	27	27
3240;D	1+044	635,8	O	1.OG	WA	55	40	60	24	26	26	27	21	22	27	32	16	19	31	31	31	28	27
3240;D	1+044	635,8	O	2.OG	WA	55	40	60	28	30	30	31	25	27	31	35	20	24	34	34	34	31	30
3240;D	1+044	635,8	O	3.OG	WA	55	40	60	38	41	40	42	35	37	40	44	31	35	43	42	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hackenweg 33																							
3241;A	103+233	511,7	S	EG	MI	60	45	65	54	55	53	56	51	52	52	51	46	49	53	53	54	52	53
3241;A	103+233	511,7	S	1.OG	MI	60	45	65	58	59	59	60	55	56	55	56	52	59	56	57	57	56	56
3241;B	103+242	515,3	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	54	54	54	55	52	59	54	55	55	55	54
3241;C	103+249	512,7	O	EG	MI	60	45	65	49	49	49	49	47	47	47	47	46	49	47	48	48	47	47
3241;C	103+249	512,7	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	54	55	54	55	52	59	55	55	55	55	54
3241;D	103+250	506,1	N	EG	MI	60	45	65	63	63	63	63	60	61	60	60	59	65	60	60	61	60	60
3241;D	103+250	506,1	N	1.OG	MI	60	45	65	64	63	64	63	61	61	61	61	**60**	66	61	61	61	61	61
3241;E	103+240	503,5	W	EG	MI	60	45	65	63	63	63	63	60	61	60	61	59	65	61	61	61	61	60
3241;E	103+240	503,5	W	1.OG	MI	60	45	65	64	63	64	63	61	61	61	61	59	66	61	61	61	61	61
Hackenweg 33A																							
3242;A	103+212	484,1	W	EG	MI	60	45	65	63	62	63	62	59	60	59	60	57	64	60	60	60	60	59
3242;B	103+208	488,9	S	EG	MI	60	45	65	61	62	61	62	59	59	59	59	57	64	59	59	59	59	59
3242;C	103+209	495,0	O	EG	MI	60	45	65	58	56	57	57	53	54	53	54	51	57	54	55	55	54	53
3242;D	103+218	497,7	O	EG	MI	60	45	65	60	58	59	57	54	55	54	55	51	57	55	55	56	54	54
3242;E	103+227	495,8	N	EG	MI	60	45	65	64	63	64	63	61	62	61	62	**60**	67	62	62	62	61	61
3242;F	103+228	490,2	N	EG	MI	60	45	65	64	64	64	64	62	62	62	62	**61**	67	62	62	62	62	62
3242;G	103+226	486,7	W	EG	MI	60	45	65	63	63	63	63	60	61	60	61	59	65	61	61	61	61	60
3242;H	103+223	488,5	S	EG	MI	60	45	65	64	65	64	65	62	62	62	62	**61**	67	62	63	63	63	62
3242;I	103+218	488,7	W	EG	MI	60	45	65	63	63	63	63	60	61	60	61	59	65	61	61	61	60	60
3242;J	103+214	486,7	N	EG	MI	60	45	65	64	64	64	63	62	62	61	62	**60**	67	62	62	62	62	61
Hackenweg 59																							
3243;A	103+302	553,3	S	EG	WA	55	40	60	56	57	53	55	51	53	53	53	47	49	53	53	54	53	53
3243;A	103+302	553,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	56	57	57	57	54	56	57	57	57	57	57
3243;B	103+304	543,1	W	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	59	60	60	60	59	62	60	60	60	60	60
3243;B	103+304	543,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	61	61	61	61	**60**	63	61	61	62	61	61
3243;C	103+313	548,9	N	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	60	60	60	59	64	60	60	60	60	60
3243;C	103+313	548,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	61	61	61	61	**60**	64	61	61	61	61	61
3243;D	103+314	557,6	O	EG	WA	55	40	60	49	48	49	49	47	47	47	47	46	49	47	48	48	48	47
3243;D	103+314	557,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	55	55	55	56	54	55	56	55	56	55	55
3243;E	103+309	559,7	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	47	47	47	47	46	48	47	48	48	48	47
3243;E	103+309	559,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	55	55	55	55	53	55	55	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hackenweg 65A																							
3244;A	103+322	526,1	N	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	57	58	57	58	56	61	58	58	58	58	58
3244;B	103+316	522,7	W	EG	WA	55	40	60	61	62	63	63	61	61	61	61	60	64	61	61	61	61	61
3244;C	103+313	527,7	S	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	55	56	56	56	54	56	56	56	56	56	56
3244;D	103+314	532,2	S	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	55	55	56	54	56	56	56	56	56	56
3244;E	103+320	532,7	O	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	54	55	55	55	52	55	55	55	56	55	55
Hackenweg 67																							
3245;A	103+350	538,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	59	59	59	60	59	66	60	59	60	59	59
3245;A	103+350	538,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	61	61	61	61	60	67	61	61	61	61	61
3245;B	103+340	536,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	55	55	55	56	53	55	56	56	56	55	55
3245;B	103+340	536,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	58	59	59	59	57	58	59	59	59	59	59
3245;C	103+338	545,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	56	52	51	52	53	47	51	53	52	53	52	52
3245;C	103+338	545,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	60	56	57	57	57	54	56	57	57	57	57	57
3245;D	103+347	547,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	58	58	55	56	56	56	55	63	56	56	56	56	56
3245;D	103+347	547,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	59	59	59	59	58	66	59	59	59	59	59
Hackenweg 69																							
3246;A	103+395	543,8	N	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	57	58	57	58	57	63	58	58	58	58	57
3246;A	103+395	543,8	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	61	62	61	62	60	66	61	61	62	61	61
3246;A	103+395	543,8	N	2.OG	WA	55	40	60	65	64	65	64	62	63	62	63	62	67	63	63	63	63	62
3246;B	103+389	540,3	W	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	55	56	56	56	54	59	56	56	56	55	56
3246;B	103+389	540,3	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	61	62	61	62	60	66	62	62	62	62	62
3246;B	103+389	540,3	W	2.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	63	63	63	63	62	67	63	63	63	63	63
3246;C	103+387	547,4	S	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	49	52	52	53	46	48	53	51	52	53	53
3246;C	103+387	547,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	53	53	54	47	51	54	53	54	54	54
3246;C	103+387	547,4	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	57	58	58	58	56	63	58	58	58	58	58
3246;D	103+393	550,9	O	EG	WA	55	40	60	55	52	54	54	51	51	51	51	50	54	52	53	53	52	52
3246;D	103+393	550,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	55	57	57	54	54	55	55	53	61	56	56	57	55	55
3246;D	103+393	550,9	O	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	56	56	56	57	55	61	57	56	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hackenweg 69A																							
3247;A	103+413	530,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	58	55	55	55	55	53	59	55	55	55	55	55
3247;A	103+413	530,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	60	61	61	61	59	65	61	61	61	61	61
3247;B	103+403	531,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	54	55	55	55	52	57	55	54	55	55	55
3247;B	103+403	531,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	59	60	59	60	57	65	60	60	60	59	59
3247;C	103+399	538,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	54	54	54	50	51	51	51	47	50	51	51	51	51	50
3247;C	103+399	538,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	57	58	57	58	55	62	58	57	58	58	57
3247;D	103+401	538,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	56	57	57	57	55	61	57	57	57	57	57
3247;E	103+404	539,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	57	57	57	58	55	62	58	57	58	58	57
3247;F	103+411	538,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	50	47	49	50	50	45	48	50	49	50	49	49
3247;F	103+411	538,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	56	57	57	57	55	61	57	57	57	57	56
Hackenweg 71C																							
3248;A	103+446	549,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	60	56	57	56	57	55	62	57	56	57	57	56
3248;A	103+446	549,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	61	62	62	62	**61**	65	62	62	62	62	62
3248;B	103+439	544,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	58	58	58	58	57	64	58	58	58	58	58
3248;B	103+439	544,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	62	62	62	62	**61**	65	62	62	62	62	62
3248;C	103+437	549,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	59	59	54	55	54	55	48	51	54	54	54	55	53
3248;C	103+437	549,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	63	59	60	59	60	57	65	60	59	60	60	59
3248;D	103+435	552,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	61	58	58	58	59	57	65	59	58	59	59	58
3248;D	103+435	552,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	62	62	62	63	**61**	66	62	62	63	62	62
3248;E	103+433	556,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	57	53	54	53	54	49	53	53	53	53	53	52
3248;E	103+433	556,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	59	60	59	60	58	65	60	59	60	59	59
3248;F	103+435	560,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	54	55	53	55	50	54	54	53	54	53	53
3248;F	103+435	560,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	60	60	59	60	58	66	60	60	60	59	59
3248;G	103+443	559,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	56	56	57	56	63	56	56	56	56	56
3248;G	103+443	559,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	61	61	61	**60**	65	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hackenweg 71D																							
3249;A	103+454	515,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	60	60	60	61	60	65	61	60	61	60	60
3249;A	103+454	515,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	62	62	61	62	61	65	62	62	62	62	62
3249;B	103+445	510,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	57	57	57	58	55	60	57	57	57	57	57
3249;B	103+445	510,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	62	62	62	63	61	66	62	62	62	62	62
3249;C	103+441	516,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	51	51	46	50	51	51	52	52	51
3249;C	103+441	516,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	58	59	59	59	56	64	59	59	59	59	59
3249;D	103+441	519,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	53	52	53	51	54	53	53	53	53	53
3249;D	103+441	519,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	60	61	60	61	59	65	60	60	61	61	60
3249;E	103+441	522,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	52	51	52	49	54	51	52	52	52	51
3249;E	103+441	522,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	59	59	59	59	57	64	59	59	59	59	59
3249;F	103+444	524,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	46	46	46	46	45	48	46	48	48	47	47
3249;F	103+444	524,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	56	56	56	56	55	61	56	56	56	56	56
3249;G	103+447	524,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	47	47	47	47	46	49	47	48	48	47	47
3249;G	103+447	524,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	57	57	57	57	56	63	57	57	57	57	57
3249;H	103+453	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	46	46	46	46	45	48	46	47	47	47	46
3249;H	103+453	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	55	56	56	56	54	61	56	56	56	56	56
Hadersleber Straße 7																							
3250;A	103+567	246,7	NW	EG	WR	50	35	55	54	56	58	59	52	54	51	53	47	55	52	52	53	52	51
3250;A	103+567	246,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	61	63	63	57	58	53	56	49	57	55	56	57	56	55
3250;B	103+543	234,2	SW	EG	WR	50	35	55	57	52	55	55	51	53	49	50	38	53	52	52	53	49	52
3250;B	103+543	234,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	61	62	62	54	57	55	56	44	58	55	55	56	55	55
3250;C	103+531	223,9	SO	EG	WR	50	35	55	62	63	64	62	59	60	56	57	47	59	56	56	57	54	57
3250;C	103+531	223,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	64	60	62	59	60	49	59	59	59	60	58	59
3250;D	103+542	224,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	61	55	57	54	55	47	61	55	56	57	56	54
3250;D	103+542	224,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	57	59	57	59	50	62	58	58	59	58	58
3250;E	103+566	239,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	62	61	55	57	53	55	48	56	55	56	57	56	54
3250;E	103+566	239,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	64	57	59	57	58	50	58	58	58	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 8																							
3251;A	103+583	260,7	SW	EG	WR	50	35	55	57	60	61	60	54	55	52	53	41	54	53	52	53	51	52
3251;A	103+583	260,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	63	64	64	57	58	56	57	48	59	57	57	58	57	56
3251;B	103+581	254,4	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	60	58	53	55	52	54	47	56	55	54	55	52	53
3251;B	103+581	254,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	64	57	59	57	58	51	58	58	58	59	58	57
3251;C	103+589	254,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	62	61	55	57	54	55	49	56	54	56	57	56	55
3251;C	103+589	254,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	65	64	58	60	57	59	51	58	58	58	59	58	58
3251;D	103+593	260,0	NW	EG	WR	50	35	55	56	56	59	59	52	55	54	56	48	55	54	53	54	54	54
3251;D	103+593	260,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	62	64	63	57	59	57	59	50	57	57	57	58	58	58
Hadersleber Straße 9																							
3252;A	103+558	260,5	NW	EG	WR	50	35	55	55	55	58	58	51	53	51	53	45	52	52	51	52	52	51
3252;A	103+558	260,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	62	56	57	55	57	48	57	56	56	57	56	56
3252;B	103+552	262,9	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	59	59	52	54	53	54	37	51	54	52	54	51	54
3252;B	103+552	262,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	60	62	62	55	57	55	56	43	54	57	56	57	55	55
3252;C	103+551	255,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	54	55	53	54	45	55	54	54	55	52	53
3252;C	103+551	255,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	64	57	59	56	58	49	60	58	57	59	57	57
3252;D	103+557	253,5	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	60	60	53	54	51	53	46	56	54	54	55	53	52
3252;D	103+557	253,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	64	57	59	56	58	50	59	58	58	59	57	57
Hadersleber Straße 9A																							
3253;A	103+532	243,6	NW	EG	WR	50	35	55	56	58	59	60	53	54	52	54	37	53	53	52	52	51	52
3253;A	103+532	243,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	55	57	55	56	42	54	56	55	56	53	55
3253;B	103+524	244,1	SW	EG	WR	50	35	55	54	54	56	57	52	53	50	52	37	45	52	51	52	50	50
3253;B	103+524	244,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	61	54	56	55	56	42	57	57	56	57	54	55
3253;C	103+521	236,5	SO	EG	WR	50	35	55	64	64	65	59	58	59	54	55	42	58	55	55	56	53	55
3253;C	103+521	236,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	63	60	61	57	58	45	61	58	58	59	56	58
3253;D	103+529	236,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	60	52	54	52	53	45	56	54	54	56	53	53
3253;D	103+529	236,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	65	66	63	57	60	58	59	48	58	59	58	60	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 10																							
3254;A	103+586	276,6	NW	EG	WR	50	35	55	56	54	58	56	50	50	48	55	36	48	54	54	54	54	47
3254;A	103+586	276,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	60	54	55	52	56	43	55	57	57	58	56	53
3254;B	103+582	276,7	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	58	56	49	51	48	51	37	52	50	49	51	50	51
3254;B	103+582	276,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	59	53	54	52	54	43	52	54	54	55	52	53
3254;C	103+574	274,2	SW	EG	WR	50	35	55	55	55	57	58	51	52	49	51	36	48	51	50	51	49	51
3254;C	103+574	274,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	62	54	56	55	56	43	54	56	56	56	55	55
3254;D	103+572	267,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	60	58	54	55	52	54	44	52	53	53	54	51	53
3254;D	103+572	267,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	64	57	59	57	59	48	57	58	58	59	57	58
3254;E	103+579	266,8	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	52	54	52	54	44	55	53	53	55	53	54
3254;E	103+579	266,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	65	63	57	59	57	59	50	59	58	58	59	56	58
3254;F	103+585	268,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	53	55	53	55	45	54	54	53	54	53	54
3254;F	103+585	268,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	57	59	57	59	51	59	59	58	59	56	58
3254;G	103+586	272,3	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	59	55	49	51	50	53	38	50	53	52	53	50	49
3254;G	103+586	272,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	59	53	56	55	57	44	55	56	55	56	53	55
Hadersleber Straße 11																							
3255;A	103+546	270,7	NW	EG	WR	50	35	55	57	55	57	58	50	52	50	53	36	51	53	51	52	50	51
3255;A	103+546	270,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	61	61	55	56	54	56	41	57	56	55	57	55	55
3255;B	103+538	271,7	SW	EG	WR	50	35	55	56	57	60	61	53	54	53	55	36	55	54	53	55	54	54
3255;B	103+538	271,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	61	63	63	54	57	55	56	41	55	56	55	56	55	56
3255;C	103+537	268,6	SO	EG	WR	50	35	55	52	54	60	61	53	54	52	54	36	55	53	52	54	53	53
3255;C	103+537	268,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	61	53	56	55	56	42	52	56	55	56	54	56
3255;D	103+534	266,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	60	61	61	53	55	54	54	36	55	54	53	53	50	54
3255;D	103+534	266,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	62	63	64	55	58	56	57	41	55	57	56	58	56	57
3255;E	103+533	261,7	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	58	54	56	53	54	42	52	54	54	55	51	54
3255;E	103+533	261,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	57	59	58	59	46	57	58	57	59	57	59
3255;F	103+539	257,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	61	60	53	55	54	55	45	55	55	54	55	53	54
3255;F	103+539	257,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	57	60	58	59	49	59	59	58	59	57	58
3255;G	103+545	264,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	57	59	58	53	55	53	54	43	54	54	53	54	51	54
3255;G	103+545	264,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	63	57	59	57	59	48	59	58	57	59	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 12																							
3256;A	103+579	290,2	NW	EG	WR	50	35	55	52	56	59	59	53	53	50	55	35	50	55	55	55	55	48
3256;A	103+579	290,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	60	62	62	57	57	54	58	41	54	57	57	57	57	53
3256;B	103+570	290,1	SW	EG	WR	50	35	55	57	58	59	59	52	54	52	54	37	50	54	52	54	51	53
3256;B	103+570	290,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	59	61	61	53	56	54	56	43	51	56	55	56	54	55
3256;C	103+566	282,0	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	60	58	53	55	51	53	43	53	53	53	54	52	54
3256;C	103+566	282,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	64	57	59	56	58	47	56	58	57	59	57	57
3256;D	103+573	280,9	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	60	59	52	53	50	52	42	52	53	52	54	53	53
3256;D	103+573	280,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	66	64	57	58	55	57	48	57	58	57	59	57	58
3256;E	103+579	284,7	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	58	58	53	54	51	53	43	51	54	53	53	52	52
3256;E	103+579	284,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	63	58	59	56	58	48	57	58	57	58	56	57
Hadersleber Straße 14																							
3257;A	103+572	303,7	NW	EG	WR	50	35	55	54	49	58	58	51	48	46	54	35	50	54	54	55	55	48
3257;A	103+572	303,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	61	61	54	54	52	57	41	55	57	56	58	56	53
3257;B	103+566	305,3	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	59	59	50	52	52	53	35	52	53	52	55	53	53
3257;B	103+566	305,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	60	53	55	53	55	41	52	55	54	56	54	54
3257;C	103+560	301,4	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	59	58	52	54	52	54	35	43	54	53	54	51	53
3257;C	103+560	301,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	60	53	55	54	55	41	52	56	55	56	54	54
3257;D	103+558	295,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	61	61	55	56	54	55	42	52	55	54	56	54	55
3257;D	103+558	295,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	57	59	56	58	47	57	58	57	59	57	58
3257;E	103+567	295,6	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	60	58	52	55	52	54	45	55	54	54	55	53	53
3257;E	103+567	295,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	57	59	56	58	49	59	58	57	58	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 15																							
3258;A	103+524	297,5	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	58	55	47	52	52	53	36	51	52	50	52	50	52
3258;A	103+524	297,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	51	55	54	56	41	57	55	53	55	53	54
3258;B	103+518	294,9	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	58	53	51	53	50	52	36	51	52	51	52	48	50
3258;B	103+518	294,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	52	55	54	55	41	58	55	54	55	52	53
3258;C	103+517	291,0	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	60	58	54	56	53	55	42	54	54	53	54	52	54
3258;C	103+517	291,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	61	56	59	57	59	44	59	57	56	58	55	58
3258;D	103+521	290,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	61	58	52	55	53	54	44	59	54	54	55	53	54
3258;D	103+521	290,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	57	60	59	60	47	60	58	58	59	58	59
3258;E	103+523	289,3	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	63	59	53	55	54	55	44	58	55	54	55	52	54
3258;E	103+523	289,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	66	68	64	58	61	59	61	45	60	59	58	60	58	60
3258;F	103+529	288,9	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	52	56	54	56	44	57	54	53	55	53	54
3258;F	103+529	288,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	63	56	59	58	59	46	58	58	57	58	57	58
3258;G	103+531	293,1	NW	EG	WR	50	35	55	55	53	56	56	52	53	51	53	41	51	53	51	52	50	49
3258;G	103+531	293,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	61	61	57	58	56	58	44	58	57	56	57	56	56
3258;H	103+531	296,8	NW	EG	WR	50	35	55	57	52	57	57	53	54	52	54	36	51	54	52	53	51	51
3258;H	103+531	296,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	60	59	55	57	55	57	41	55	57	55	56	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 16																							
3259;A	103+561	322,3	NW	EG	WR	50	35	55	53	54	58	58	51	51	49	54	41	52	53	53	54	54	48
3259;A	103+561	322,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	62	61	55	57	54	57	46	55	56	55	56	56	55
3259;B	103+556	321,9	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	59	57	50	53	52	53	37	51	53	52	53	50	53
3259;B	103+556	321,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	59	59	52	55	53	55	42	51	55	54	55	54	53
3259;C	103+554	317,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	61	57	55	56	54	55	37	45	55	54	54	51	53
3259;C	103+554	317,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	59	61	61	53	55	54	56	41	51	55	54	55	54	54
3259;D	103+552	314,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	56	57	53	54	52	54	35	43	55	53	54	51	52
3259;D	103+552	314,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	61	53	56	55	57	40	50	56	55	56	54	55
3259;E	103+550	308,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	62	60	55	56	54	56	44	53	55	54	55	53	54
3259;E	103+550	308,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	57	59	57	59	45	56	58	57	58	56	57
3259;F	103+556	306,7	NO	EG	WR	50	35	55	57	58	60	60	53	56	53	55	42	53	53	52	54	54	54
3259;F	103+556	306,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	57	59	56	58	45	56	58	56	58	56	57
3259;G	103+559	311,6	NW	EG	WR	50	35	55	54	51	55	55	48	51	50	52	35	49	51	49	51	50	49
3259;G	103+559	311,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	60	60	54	55	54	56	40	53	55	54	55	54	54
3259;H	103+557	315,0	NW	EG	WR	50	35	55	52	55	58	58	50	51	49	51	34	51	50	50	51	50	47
3259;H	103+557	315,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	62	62	55	56	54	58	40	53	57	55	56	55	53
3259;I	103+559	317,9	NO	EG	WR	50	35	55	58	60	61	59	53	54	50	53	38	54	52	52	53	51	51
3259;I	103+559	317,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	64	63	57	59	56	58	41	55	57	56	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 17																							
3260;A	103+518	316,8	NW	EG	WR	50	35	55	53	51	57	57	50	51	51	53	37	46	52	51	52	51	48
3260;A	103+518	316,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	59	53	55	54	57	42	54	55	54	55	54	54
3260;B	103+511	319,1	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	59	57	51	53	53	54	36	54	53	51	53	50	52
3260;B	103+511	319,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	59	59	52	55	54	55	41	53	55	53	54	52	53
3260;C	103+510	313,3	SO	EG	WR	50	35	55	56	53	56	55	52	53	50	53	39	47	52	51	51	50	50
3260;C	103+510	313,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	60	53	56	54	56	44	55	55	54	55	53	54
3260;D	103+508	308,3	SW	EG	WR	50	35	55	51	51	53	54	48	47	47	50	36	42	50	50	51	49	47
3260;D	103+508	308,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	59	58	52	54	53	55	41	54	54	54	54	52	53
3260;E	103+505	302,7	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	59	58	52	53	52	54	42	53	53	52	53	52	51
3260;E	103+505	302,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	63	56	59	58	59	45	57	58	57	58	56	58
3260;F	103+511	302,9	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	60	57	54	55	51	53	41	49	54	53	54	51	53
3260;F	103+511	302,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	66	62	56	59	57	59	45	57	58	57	58	56	58
3260;G	103+515	307,3	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	59	55	52	52	49	52	35	47	52	52	52	49	49
3260;G	103+515	307,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	61	57	58	55	58	41	54	57	56	57	55	55
3260;H	103+517	309,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	60	56	50	53	52	53	38	52	52	52	53	50	52
3260;H	103+517	309,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	61	55	58	57	58	42	58	56	55	57	55	57
Hadersleber Straße 18																							
3261;A	103+545	334,2	NW	EG	WR	50	35	55	52	48	53	52	47	48	47	50	35	50	49	49	50	48	45
3261;A	103+545	334,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	55	60	59	53	54	53	55	40	55	55	54	55	54	52
3261;B	103+537	334,5	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	59	56	53	54	52	53	35	41	54	53	53	49	49
3261;B	103+537	334,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	58	59	53	55	54	55	40	51	56	55	55	52	53
3261;C	103+534	327,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	61	58	54	56	53	56	41	52	55	54	55	53	54
3261;C	103+534	327,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	57	59	57	59	45	57	58	57	58	56	58
3261;D	103+542	327,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	58	61	59	53	55	52	54	42	54	54	53	54	52	54
3261;D	103+542	327,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	63	57	59	57	59	45	58	58	57	58	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 19																							
3262;A	103+506	335,7	NW	EG	WR	50	35	55	52	52	58	58	50	51	50	53	36	48	52	50	52	52	47
3262;A	103+506	335,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	62	60	54	55	54	57	41	54	55	54	55	54	53
3262;B	103+498	337,2	SW	EG	WR	50	35	55	50	54	54	55	47	48	51	51	36	42	52	51	50	48	47
3262;B	103+498	337,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	58	52	53	54	54	42	53	55	54	54	52	52
3262;C	103+494	331,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	60	61	57	51	55	55	55	43	53	55	54	54	51	54
3262;C	103+494	331,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	62	56	59	58	59	46	57	58	57	58	56	57
3262;D	103+497	326,8	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	60	56	50	53	52	54	42	55	52	52	53	50	53
3262;D	103+497	326,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	61	56	59	57	59	47	58	58	57	58	55	57
3262;E	103+501	325,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	62	56	59	57	59	46	58	58	57	58	55	57
3262;F	103+506	329,1	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	60	58	52	55	53	55	42	54	54	53	54	52	52
3262;F	103+506	329,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	64	62	57	59	58	59	46	57	58	56	58	56	57
Hadersleber Straße 19A																							
3263;A	103+483	311,5	NO	EG	WR	50	35	55	56	56	58	56	50	52	51	52	45	51	52	51	52	50	51
3263;A	103+483	311,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	62	58	60	58	59	47	56	58	57	58	56	58
3263;B	103+484	314,4	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	56	52	49	50	48	51	41	50	51	50	51	48	47
3263;B	103+484	314,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	64	59	57	58	54	56	43	50	57	56	57	53	54
3263;C	103+482	317,6	NW	EG	WR	50	35	55	55	53	55	54	51	52	50	51	37	51	51	50	51	48	47
3263;C	103+482	317,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	59	57	58	54	56	43	50	57	56	57	53	54
3263;D	103+480	320,1	NW	EG	WR	50	35	55	51	52	56	55	48	48	45	48	37	46	48	48	50	49	46
3263;D	103+480	320,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	59	55	55	53	55	43	50	55	54	56	53	53
3263;E	103+475	319,4	SW	EG	WR	50	35	55	50	54	54	55	48	49	50	51	37	43	52	51	51	48	47
3263;E	103+475	319,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	59	60	58	54	55	54	55	43	51	56	55	55	52	53
3263;F	103+474	312,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	59	56	52	55	54	54	45	51	53	53	53	50	54
3263;F	103+474	312,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	60	58	60	58	59	48	57	58	57	58	55	58
3263;G	103+480	309,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	61	58	60	58	59	47	56	58	57	58	55	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hadersleber Straße 20																							
3264;A	103+522	355,2	SW	EG	WR	50	35	55	52	54	55	56	53	53	51	52	36	44	53	52	52	49	49
3264;A	103+522	355,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	58	60	60	52	54	54	55	42	52	55	54	54	53	53
3264;B	103+521	352,2	SO	EG	WR	50	35	55	53	55	56	56	48	51	53	53	42	53	53	52	51	50	48
3264;B	103+521	352,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	60	53	56	56	56	46	56	55	55	55	54	54
3264;C	103+522	350,5	SW	EG	WR	50	35	55	51	54	55	55	49	51	52	53	37	46	54	53	53	51	49
3264;C	103+522	350,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	60	61	61	54	56	56	56	42	53	56	56	56	54	54
3264;D	103+522	345,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	61	58	54	56	54	56	42	54	55	53	55	52	54
3264;D	103+522	345,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	62	57	59	58	59	46	57	58	57	58	56	57
3264;E	103+529	344,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	59	51	55	53	55	42	54	54	53	54	52	54
3264;E	103+529	344,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	65	63	57	59	58	59	46	57	57	57	58	56	57
3264;F	103+531	351,3	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	48	50	42	53	48	48	49	48	45
3264;F	103+531	351,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	60	59	53	55	54	56	45	54	54	53	55	54	52
3264;G	103+527	354,1	SW	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	36	43	44	44	44	43	43
3264;G	103+527	354,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	50	53	52	53	42	52	52	51	52	50	51
3264;H	103+526	354,3	NW	EG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	46	44	45	39	48	45	45	45	44	44
3264;H	103+526	354,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	51	53	52	53	43	53	52	51	52	50	52
Haferweg 1																							
3265;A	107+476	94,1	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	34	34	34	29
3265;A	107+476	94,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3265;B	107+482	96,6	NO	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	27	27	27	26
3265;B	107+482	96,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3265;C	107+492	96,4	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3265;C	107+492	96,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
3265;D	107+493	88,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
3265;D	107+493	88,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
3265;E	107+480	86,6	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	31
3265;E	107+480	86,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haferweg 2																							
3266;A	107+451	95,3	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3266;A	107+451	95,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3266;B	107+445	89,9	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	31
3266;B	107+445	89,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3266;C	107+441	95,6	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	31
3266;C	107+441	95,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
3266;D	107+446	100,9	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	31
3266;D	107+446	100,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Haferweg 3																							
3267;A	107+493	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	34	34	34	30
3267;A	107+493	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3267;B	107+495	105,8	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	36	36	36	32
3267;B	107+495	105,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
Haferweg 3A																							
3268;A	107+515	101,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3268;A	107+515	101,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
3268;B	107+508	100,4	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	35	35	35	31
3268;B	107+508	100,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3268;C	107+505	116,2	SO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	28	28	28	24
3268;C	107+505	116,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3268;D	107+513	115,1	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3268;D	107+513	115,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
Haferweg 4																							
3269;A	107+456	105,8	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3269;A	107+456	105,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
3269;B	107+446	108,2	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	30
3269;B	107+446	108,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3269;C	107+451	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	31
3269;C	107+451	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3269;D	107+455	115,0	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3269;D	107+455	115,0	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haferweg 5																							
3270;A	107+511	124,4	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3270;A	107+511	124,4	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
3270;B	107+508	131,0	S	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	30
3270;B	107+508	131,0	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3270;C	107+514	133,8	O	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	27	27	27	27
3270;C	107+514	133,8	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
3270;D	107+518	133,7	SO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	25	25	25	23
3270;D	107+518	133,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
3270;E	107+522	134,8	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3270;E	107+522	134,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
3270;F	107+521	127,6	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3270;F	107+521	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
Haferweg 6																							
3271;A	107+462	128,7	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	31
3271;A	107+462	128,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3271;B	107+460	135,9	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	31
3271;B	107+460	135,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3271;C	107+465	138,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
3271;D	107+469	131,7	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3271;D	107+469	131,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
Haferweg 6A																							
3272;A	107+444	139,9	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	31
3272;A	107+444	139,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3272;B	107+443	146,7	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	34	34	34	30
3272;B	107+443	146,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3272;C	107+449	148,6	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3272;C	107+449	148,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
3272;D	107+450	141,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
3272;D	107+450	141,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haferweg 7																							
3273;A	107+526	144,1	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
3273;A	107+526	144,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3273;B	107+523	150,8	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	37	37	37	32
3273;B	107+523	150,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
3273;C	107+521	157,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3273;C	107+521	157,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3273;D	107+532	155,3	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
3273;D	107+532	155,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
3273;E	107+532	148,4	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
3273;E	107+532	148,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
Haferweg 8																							
3274;A	107+477	139,4	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
3274;A	107+477	139,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
3274;B	107+468	143,5	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
3274;B	107+468	143,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	40
3274;C	107+477	145,7	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
3274;C	107+477	145,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
Haferweg 8A																							
3275;A	107+462	156,2	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3275;A	107+462	156,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
3275;B	107+454	153,6	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	37	37	37	32
3275;B	107+454	153,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3275;C	107+454	161,3	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	33	33	33	29
3275;C	107+454	161,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3275;D	107+461	164,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3275;D	107+461	164,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haferweg 9																							
3276;A	107+518	164,7	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
3276;A	107+518	164,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
3276;B	107+510	163,6	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	30	30	30	27
3276;B	107+510	163,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3276;C	107+509	171,4	SO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	28	28	28	25
3276;C	107+509	171,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3276;D	107+517	170,8	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
3276;D	107+517	170,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
Haferweg 10																							
3277;A	107+486	161,8	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	30	30	30	26
3277;A	107+486	161,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3277;B	107+485	171,1	SO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	30
3277;B	107+485	171,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3277;C	107+493	165,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
3277;C	107+493	165,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
Haferweg 10A																							
3278;A	107+466	175,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
3278;A	107+466	175,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
3278;B	107+463	175,3	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	30
3278;B	107+463	175,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3278;C	107+461	183,2	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	34	34	34	29
3278;C	107+461	183,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3278;D	107+466	184,1	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3278;D	107+466	184,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haferweg 12																							
3279;A	107+498	172,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
3279;A	107+498	172,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
3279;B	107+486	174,7	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	37	37	37	33
3279;B	107+486	174,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	37
3279;C	107+486	178,1	SO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	29	29	29	26
3279;C	107+486	178,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3279;D	107+494	180,0	SO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	25	25	25	22
3279;D	107+494	180,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
3279;E	107+499	181,0	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
3279;E	107+499	181,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
Hagelmannsweg 1																							
3280;A	104+285	89,9	W	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	56	57	54	57	49	53	57	56	57	56	55
3280;B	104+279	81,0	W	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	60	58	60	52	57	59	59	59	58	58
3280;C	104+276	77,4	S	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	54
3280;D	104+284	75,5	O	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	57	55	56	51	54	56	56	57	56	56
3280;E	104+291	80,2	N	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	55
Hagelmannsweg 3																							
3281;A	104+307	93,4	W	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	55	56	54	54
3281;A	104+307	93,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	56	57	55	55
3281;B	104+303	88,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	55	55	55	54	54
3281;B	104+303	88,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	55
3281;C	104+301	84,4	W	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	58	56	58	51	55	57	57	58	56	56
3281;C	104+301	84,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	59	57	59	51	56	58	58	59	58	57
3281;D	104+298	80,9	S	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	50	53	56	57	57	56	56
3281;D	104+298	80,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	55
3281;E	104+306	78,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	55	56	55	54
3281;E	104+306	78,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	54	56	49	53	56	56	57	56	55
3281;F	104+313	83,5	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	32	36	38	50	50	50	45
3281;F	104+313	83,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	53	51	52	46	49	52	54	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 3A																							
3282;A	104+300	114,4	W	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	57	55	57	51	54	56	56	57	56	55
3282;A	104+300	114,4	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	56	56	55	55
3282;B	104+296	109,2	S	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	52	56	55	55	54	54
3282;B	104+296	109,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	55
3282;C	104+294	105,3	W	EG	WA	55	40	60	63	61	63	61	57	58	56	58	51	55	58	57	58	56	57
3282;C	104+294	105,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	59	57	59	51	56	58	58	59	58	57
3282;D	104+291	101,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	54	55	54	54
3282;D	104+291	101,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	55
3282;E	104+299	100,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	54	55	54	54
3282;E	104+299	100,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	56	57	56	55
3282;F	104+306	104,8	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	32	36	39	49	49	49	44
3282;F	104+306	104,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	53	51	53	46	49	52	54	55	54	52
Hagelmannsweg 3B																							
3283;A	104+297	129,5	N	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	32	35	38	46	46	46	42
3283;A	104+297	129,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	45	48	52	53	54	53	52
3283;B	104+287	129,5	W	EG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	55	53	54	49	52	54	53	54	53	53
3283;B	104+287	129,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	57	58	56	58	51	55	58	57	58	57	57
3283;C	104+283	124,4	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	44	47	50	49	50	49	49
3283;C	104+283	124,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	52	55	55	56	55	54
3283;D	104+289	120,5	O	EG	WA	55	40	60	60	58	60	57	54	55	53	55	47	52	54	55	56	54	54
3283;D	104+289	120,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	56	57	56	55
Hagelmannsweg 4																							
3284;A	104+310	46,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	52	50	52	44	48	51	53	54	53	51
3284;B	104+318	61,8	W	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	56	48	52	55	55	56	54	54
3284;C	104+323	53,0	N	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	53	56	48	53	55	55	56	55	54
3284;D	104+320	42,6	O	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	54	56	49	53	56	56	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 5																							
3285;A	104+337	97,3	W	EG	WA	55	40	60	60	58	59	57	53	55	53	54	48	53	54	54	54	53	53
3285;A	104+337	97,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	54	56	48	53	55	56	57	56	55
3285;B	104+333	85,8	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	45	48	51	51	52	50	50
3285;B	104+333	85,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	53	56	48	52	55	55	56	55	54
3285;C	104+338	84,3	O	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	52	46	49	52	54	55	54	52
3285;C	104+338	84,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	56	54	56	48	52	55	56	57	56	55
3285;D	104+342	89,7	N	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	50	44	47	50	50	51	49	49
3285;D	104+342	89,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	56	56	55	55
Hagelmannsweg 6																							
3286;A	104+329	47,8	S	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	47	51	54	53	54	53	53
3286;A	104+329	47,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	54	56	48	53	55	55	56	55	54
3286;B	104+334	59,1	W	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	53	56	48	53	55	54	55	54	54
3286;B	104+334	59,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	54	56	48	53	55	55	56	55	55
3286;C	104+342	48,7	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	45	48	48	48	47	47
3286;C	104+342	48,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	54	56	49	53	55	56	57	56	55
3286;D	104+334	44,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	53	55	48	51	54	55	56	55	54
3286;D	104+334	44,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	54	56	48	53	55	56	57	56	55
Hagelmannsweg 7																							
3287;A	104+364	97,1	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	35	38	51	51	51	47
3287;A	104+364	97,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	48	51	55	55	54	52
3287;B	104+359	104,2	W	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	54	55	54	54
3287;B	104+359	104,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	53	56	48	53	55	55	56	55	54
3287;C	104+356	101,1	S	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	53	55	54	55	53	54
3287;C	104+356	101,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	54	56	48	53	55	55	56	55	54
3287;D	104+353	99,0	W	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	54	56	54	55	50	54	55	55	56	55	54
3287;D	104+353	99,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	56	58	51	55	57	58	58	57	57
3287;E	104+350	92,7	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	45	47	51	53	53	53	51
3287;E	104+350	92,7	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	50	53	56	57	58	56	56
3287;F	104+358	88,3	O	EG	WA	55	40	60	55	52	55	53	49	50	48	50	39	44	50	52	52	51	50
3287;F	104+358	88,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	54	56	48	52	55	56	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 8																							
3288;A	104+355	62,2	W	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	53	55	54	55	54	54
3288;A	104+355	62,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	54	56	48	53	55	56	57	56	55
3288;B	104+356	53,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	44	47	50	51	52	52	50
3288;B	104+356	53,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	53	51	53	46	49	53	56	56	56	53
3288;C	104+358	58,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	49	43	46	49	51	52	51	49
3288;C	104+358	58,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	47	50	54	55	54	52
Hagelmannsweg 8A																							
3289;A	104+347	52,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	51	50	51	45	47	51	51	52	51	50
3289;A	104+347	52,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	56	56	57	56	55
3289;B	104+353	45,5	O	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	50	54	57	57	58	57	56
3289;B	104+353	45,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	54	56	48	53	55	56	57	56	55
3289;C	104+355	49,9	N	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	53	51	52	46	49	52	54	55	54	52
3289;C	104+355	49,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	44	48	52	54	55	54	52
3289;D	104+350	61,5	W	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	53	55	54	55	54	54
3289;D	104+350	61,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	54	56	48	53	55	56	57	56	55
Hagelmannsweg 8B																							
3290;A	104+359	29,0	W	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	55	53	54	47	51	54	55	56	54	54
3290;A	104+359	29,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	53	55	48	53	55	56	57	56	55
3290;B	104+353	24,7	S	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	54	56	48	54	55	54	55	54	54
3290;B	104+353	24,7	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	54	56	48	54	55	55	56	55	55
3290;C	104+359	20,0	O	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	54	56	48	54	55	56	57	56	55
3290;C	104+359	20,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	54	56	48	54	55	56	57	56	55
3290;D	104+364	24,7	N	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	39	37	39	32	36	39	52	52	52	47
3290;D	104+364	24,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	46	50	53	55	56	55	53
Hagelmannsweg 9																							
3291;A	104+378	102,9	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	52	52	51	50
3291;B	104+373	99,0	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	44	47	50	51	50	48
3291;C	104+371	94,0	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	46	49	53	53	52	50
3291;D	104+378	90,5	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	53	54	49	51	54	55	56	56	54
3291;E	104+383	96,8	N	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	47	50	53	52	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 10																							
3292;A	104+369	52,3	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	46	49	52	53	52	50
3292;A	104+369	52,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	56	57	56	54
3292;B	104+374	49,6	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	53	53	53	51
3292;B	104+374	49,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	56	57	56	54
3292;C	104+378	57,1	N	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	51	52	46	49	52	54	54	53	52
3292;C	104+378	57,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	50	51	49	51	44	48	50	54	55	54	52
3292;D	104+372	63,1	W	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	50	53	55	55	56	55	54
3292;D	104+372	63,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	53	55	53	55	48	51	54	56	57	56	54
Hagelmannsweg 10A																							
3293;A	104+366	35,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	54	53	54	47	51	54	53	54	53	53
3293;A	104+366	35,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	53	55	55	56	55	54
3293;B	104+374	32,6	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	44	48	49	49	46
3293;B	104+374	32,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	47	51	55	56	57	56	54
3293;C	104+381	38,4	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	35	38	46	46	46	42
3293;C	104+381	38,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	45	49	52	55	55	54	52
3293;D	104+373	41,7	W	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	53	55	54	55	54	54
3293;D	104+373	41,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	53	55	55	56	55	54
Hagelmannsweg 11																							
3294;A	104+398	99,7	N	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	46	49	52	54	55	54	52
3294;A	104+398	99,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	45	48	51	54	55	54	52
3294;B	104+393	104,7	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	54	47	50	54	53	54	53	53
3294;B	104+393	104,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	54	55	56	55	54
3294;C	104+389	95,9	S	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	46	49	52	52	53	51	51
3294;C	104+389	95,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	55	56	55	54
3294;D	104+394	93,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	55	53	55	49	52	54	56	57	56	54
3294;D	104+394	93,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	56	57	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 14																							
3295;A	104+394	67,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	54	55	56	55	54
3295;A	104+394	67,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	53	55	56	57	56	54
3295;B	104+400	62,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	45	48	51	53	54	53	51
3295;B	104+400	62,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	55	48	52	54	56	57	56	54
3295;C	104+403	69,4	N	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	52	46	49	52	53	54	53	52
3295;C	104+403	69,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	47	50	54	54	54	51
3295;D	104+398	75,0	W	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	54	54	55	53	53
3295;D	104+398	75,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	54	55	56	55	54
Hagelmannsweg 14A																							
3296;A	104+399	30,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	55	47	51	54	54	54	53	53
3296;A	104+399	30,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	54	56	49	53	56	56	57	56	55
3296;B	104+406	24,8	O	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	52	53	47	52	53	55	56	55	53
3296;B	104+406	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	50	55	57	58	58	57	56
3296;C	104+410	32,5	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	38	41	34	44	40	44	46	46	43
3296;C	104+410	32,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	52	50	52	45	51	52	55	56	55	53
3296;D	104+403	38,6	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	51	52	46	49	52	52	53	51	51
3296;D	104+403	38,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	47	52	54	55	56	55	54
Hagelmannsweg 15																							
3297;A	104+430	99,7	O	EG	WA	55	40	60	54	51	55	53	49	50	47	50	40	46	49	52	54	53	51
3297;A	104+430	99,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	56	56	55	54
3297;B	104+433	105,8	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	38	36	37	30	34	37	51	51	51	47
3297;B	104+433	105,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	54	54	54	51
3297;C	104+429	110,8	W	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	53	54	53	53
3297;C	104+429	110,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	55	47	52	54	55	55	55	54
Hagelmannsweg 18																							
3298;A	104+432	79,3	W	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	53	54	47	52	54	53	54	53	53
3298;A	104+432	79,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	55	47	52	54	55	56	55	54
3298;B	104+431	66,9	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	45	47	51	51	51	50	50
3298;B	104+431	66,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	47	50	53	54	55	54	53
3298;C	104+434	64,4	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	40	43	46	52	52	52	49
3298;C	104+434	64,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	54	47	50	53	55	56	55	54
3298;D	104+436	67,9	N	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	51	44	48	51	54	54	54	51
3298;D	104+436	67,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	54	54	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 18A																							
3299;A	104+419	66,3	W	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	52	53	51	53	48	50	53	52	54	53	52
3299;A	104+419	66,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	53	55	48	52	54	55	56	55	54
3299;B	104+417	57,2	S	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	53	53	54	53	52
3299;B	104+417	57,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	55	48	52	54	55	55	54	54
3299;C	104+421	55,6	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	43	34	40	43	50	51	51	47
3299;C	104+421	55,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	57	52	54	52	54	46	50	53	55	56	55	54
3299;D	104+425	58,8	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	35	37	51	51	51	47
3299;D	104+425	58,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	50	48	51	43	47	50	54	55	54	52
Hagelmannsweg 20																							
3300;A	104+452	78,4	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	43	46	49	51	52	52	50
3300;A	104+452	78,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	52	54	52	54	47	50	53	57	57	57	54
3300;B	104+447	72,6	S	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	48	52	54	54	53	52
3300;B	104+447	72,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	47	50	53	56	56	55	54
3300;C	104+452	67,3	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	43	46	49	53	54	53	51
3300;C	104+452	67,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	52	54	47	50	53	56	56	56	54
3300;D	104+457	73,1	N	EG	WA	55	40	60	42	44	45	46	40	41	40	41	30	37	41	46	46	45	42
3300;D	104+457	73,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	48	50	43	46	50	54	54	53	51
Hagelmannsweg 20A																							
3301;A	104+459	51,2	N	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	50	51	50	48
3301;B	104+448	54,6	W	EG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	57	55	57	50	54	56	56	57	56	55
3301;C	104+442	50,2	S	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	47	52	54	54	55	54	53
3301;D	104+449	46,5	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	54	55	54	53
Hagelmannsweg 20B																							
3302;A	104+453	33,8	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	35	37	48	48	48	44
3302;A	104+453	33,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	52	50	51	44	48	51	56	56	56	53
3302;B	104+447	37,7	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	52	54	52	54	47	50	53	53	54	52	53
3302;B	104+447	37,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	47	52	54	57	57	57	54
3302;C	104+444	27,8	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	44	47	51	51	51	48
3302;C	104+444	27,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	47	51	54	56	57	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 20C																							
3303;A	104+437	35,9	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	46	50	53	53	53	52	52
3303;A	104+437	35,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	55	47	53	54	56	56	55	54
3303;B	104+434	25,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	42	45	48	53	53	52	50
3303;B	104+434	25,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	54	52	54	47	51	54	56	57	56	54
Hagelmannsweg 20D																							
3304;A	104+427	34,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	52	50	52	45	48	51	51	52	51	51
3304;A	104+427	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	53	55	48	53	54	56	56	55	54
3304;B	104+422	28,8	S	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	46	49	52	52	52	51	50
3304;B	104+422	28,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	55	47	52	54	55	56	55	54
3304;C	104+424	24,1	O	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	55	47	51	54	55	56	55	54
3304;C	104+424	24,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	55	47	53	54	56	57	56	54
Hagelmannsweg 22A																							
3305;A	104+479	79,5	N	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	45	48	51	51	52	51	51
3305;A	104+479	79,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	54	56	56	56	54
3305;B	104+475	83,2	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	52	53	52	52
3305;B	104+475	83,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	54	55	56	55	53
3305;C	104+467	78,8	S	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	47	48	46	48	41	45	48	50	50	50	48
3305;C	104+467	78,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	56	56	55	53
Hagelmannsweg 22B																							
3306;A	104+469	69,1	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	48	49	47	50	42	47	50	49	50	49	49
3306;A	104+469	69,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	54	55	54	53
3306;B	104+475	66,9	O	EG	WA	55	40	60	59	56	59	56	52	53	50	53	40	49	53	54	55	54	53
3306;B	104+475	66,9	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	53	56	47	53	55	56	57	56	55
3306;C	104+480	72,0	N	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	45	48	51	54	55	54	52
3306;C	104+480	72,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	54	56	57	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 22C																							
3307;A	104+474	49,8	W	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	54	53	54	53	53
3307;A	104+474	49,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	54	55	56	55	53
3307;B	104+470	45,2	S	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	53	54	53	53
3307;B	104+470	45,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	54	54	55	54	53
3307;C	104+478	40,2	O	EG	WA	55	40	60	54	52	56	54	49	50	47	51	40	49	51	54	54	53	52
3307;C	104+478	40,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	54	56	57	56	54
3307;D	104+483	47,3	N	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	45	48	51	52	52	51	51
3307;D	104+483	47,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	54	56	57	56	54
Hagelmannsweg 22D																							
3308;A	104+481	19,9	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	54	56	57	56	54
3308;A	104+481	19,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	54	56	57	56	54
3308;B	104+486	30,7	N	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	51	45	48	51	52	52	51	51
3308;B	104+486	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	44	48	51	55	56	55	52
3308;C	104+482	33,4	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	52	46	49	52	52	53	51	52
3308;C	104+482	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	54	55	56	55	54
3308;D	104+476	27,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	52	54	47	51	53	53	54	52	52
3308;D	104+476	27,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	54	55	55	55	53
Hagelmannsweg 24																							
3309;A	104+504	83,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	42	45	47	50	51	50	48
3309;A	104+504	83,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	52	54	52	53	47	51	53	57	57	57	54
3309;B	104+498	86,9	W	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	54	52	54	47	51	54	53	54	53	52
3309;B	104+498	86,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	53	55	56	55	53
3309;C	104+493	82,9	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	43	46	49	51	52	51	49
3309;C	104+493	82,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	53	56	57	56	54
Hagelmannsweg 26																							
3310;A	104+494	74,3	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	43	46	49	49	50	49	48
3310;A	104+494	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	53	54	55	54	53
3310;B	104+500	71,0	O	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	47	48	46	48	37	45	48	53	54	53	50
3310;B	104+500	71,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	54	52	54	46	52	53	56	57	56	54
3310;C	104+505	76,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	48	48	47	46
3310;C	104+505	76,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	52	54	52	54	47	51	53	56	56	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 28																							
3311;A	104+501	44,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	51	44	47	51	54	55	54	52
3311;A	104+501	44,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	52	54	46	51	53	56	57	56	54
3311;B	104+497	45,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	49	43	46	49	49	50	48	48
3311;B	104+497	45,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	54	46	51	53	54	55	54	53
3311;C	104+499	54,2	W	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	53	53	54	53	52
3311;C	104+499	54,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	53	55	56	55	53
Hagelmannsweg 28A																							
3312;A	104+507	45,5	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	40	42	53	53	53	48
3312;A	104+507	45,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	56	57	56	54
3312;B	104+511	49,6	N	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	43	46	49	50	51	50	49
3312;B	104+511	49,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	54	48	52	54	57	57	57	55
3312;C	104+504	55,1	W	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	53	53	54	53	52
3312;C	104+504	55,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	53	56	57	56	54
Hagelmannsweg 30																							
3313;A	104+503	36,8	W	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	53	54	48	52	54	54	55	54	53
3313;A	104+503	36,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	53	55	49	53	54	57	58	57	55
3313;B	104+499	32,0	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	45	49	49	49	48	48
3313;B	104+499	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	52	54	46	51	53	55	55	54	53
3313;C	104+503	27,3	O	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	49	51	49	51	44	47	50	50	51	50	50
3313;C	104+503	27,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	46	51	53	56	56	56	54
3313;D	104+510	29,6	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	34	37	46	46	46	42
3313;D	104+510	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	44	48	51	55	56	55	52
Hagelmannsweg 30A																							
3314;A	104+526	34,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	31	35	38	47	47	47	43
3314;A	104+526	34,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	45	48	52	56	56	56	53
3314;B	104+523	26,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	49	43	48	49	49	49	48	48
3314;B	104+523	26,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	53	46	51	53	55	55	55	53
3314;C	104+527	21,8	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	53	54	55	55	54	53
3314;C	104+527	21,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	54	55	58	58	58	56
3314;D	104+530	29,6	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	30	34	36	45	45	45	41
3314;D	104+530	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	57	57	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 30B																							
3315;A	104+540	28,9	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	46	47	46	44
3315;A	104+540	28,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	53	55	53	55	47	51	54	58	58	58	55
3315;B	104+535	32,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	47	48	47	44
3315;B	104+535	32,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	58	58	58	55
3315;C	104+532	28,1	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	40	44	47	47	46	44
3315;C	104+532	28,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	55	58	59	58	56
3315;D	104+537	21,4	O	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	54	47	52	53	57	57	57	54
3315;D	104+537	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	53	54	57	58	57	55
Hagelmannsweg 30C																							
3316;A	104+545	34,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	50	44	47	50	50	51	50	49
3316;A	104+545	34,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	55	55	55	53
3316;B	104+542	29,3	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	39	41	45	47	47	46	45
3316;B	104+542	29,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	55	58	58	57	55
3316;C	104+548	21,8	O	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	53	45	52	53	55	56	55	53
3316;C	104+548	21,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	54	55	58	58	58	56
3316;D	104+551	27,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	46	47	41	44	47	50	50	50	48
3316;D	104+551	27,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	53	54	47	51	54	58	59	58	55
Hagelmannsweg 30D																							
3317;A	104+558	34,9	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	47	45	47	40	43	47	47	48	47	46
3317;A	104+558	34,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	55	56	55	53
3317;B	104+556	27,5	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	43	45	49	50	51	50	49
3317;B	104+556	27,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	55	58	58	58	55
3317;C	104+562	21,4	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	49	47	49	43	51	48	56	56	56	52
3317;C	104+562	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	52	53	57	58	57	55
3317;D	104+566	28,1	N	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	37	35	36	30	34	36	56	56	56	51
3317;D	104+566	28,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	44	47	50	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 32																							
3318;A	104+520	84,3	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	42	45	47	49	50	49	48
3318;A	104+520	84,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	55	55	55	52
3318;B	104+515	87,6	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	54	52	53	47	51	53	53	53	52	52
3318;B	104+515	87,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	54	52	54	47	50	53	56	57	56	54
3318;C	104+511	77,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	42	45	48	53	53	53	50
3318;C	104+511	77,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	54	53	54	48	51	54	57	58	57	55
3318;D	104+514	74,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	42	45	53	53	53	49
3318;D	104+514	74,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	53	51	53	46	49	52	56	57	56	54
3318;E	104+517	78,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	49	43	46	49	54	55	54	51
3318;E	104+517	78,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	55	55	55	52
Hagelmannsweg 32A																							
3319;A	104+520	49,3	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	44	47	50	50	51	50	50
3319;A	104+520	49,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	55	55	56	55	54
3319;B	104+525	45,0	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	42	34	41	41	52	52	52	48
3319;B	104+525	45,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	49	53	56	57	56	54
3319;C	104+528	52,6	N	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	43	46	49	50	51	50	49
3319;C	104+528	52,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	47	51	54	56	57	56	54
Hagelmannsweg 38																							
3320;A	104+535	90,0	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	47	41	44	47	49	50	49	47
3320;A	104+535	90,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	49	42	46	48	56	56	56	52
3320;B	104+529	95,0	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	54	52	53	46	51	53	53	53	52	52
3320;B	104+529	95,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	53	47	51	53	56	56	56	54
3320;C	104+526	86,9	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	50	43	46	50	51	52	51	50
3320;C	104+526	86,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	53	51	53	46	49	52	57	58	57	54
3320;D	104+530	79,9	O	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	46	49	52	55	56	55	53
3320;D	104+530	79,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	53	51	53	46	50	52	56	57	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 38A																							
3321;A	104+539	58,3	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	46	51	53	52	53	52	52
3321;A	104+539	58,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	52	53	46	52	53	56	57	56	54
3321;B	104+536	51,8	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	44	46	51	50	51	50	50
3321;B	104+536	51,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	55	56	56	55	54
3321;C	104+542	47,2	O	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	33	37	40	51	51	51	47
3321;C	104+542	47,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	53	51	53	46	49	52	57	57	56	54
3321;D	104+545	53,8	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	47	45	47	40	44	47	50	51	50	48
3321;D	104+545	53,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	47	50	56	56	56	53
Hagelmannsweg 40																							
3322;A	104+540	91,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	47	48	46	48	42	44	48	50	50	49	48
3322;A	104+540	91,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	45	48	51	56	56	56	53
3322;B	104+549	93,9	N	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	49	50	48	50	44	47	50	54	54	54	51
3322;B	104+549	93,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	55	54	50	51	49	51	43	46	50	56	56	56	53
3322;C	104+544	97,5	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	53	52	53	52	52
3322;C	104+544	97,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	52	53	46	51	53	57	57	57	54
Hagelmannsweg 40A																							
3323;A	104+543	82,3	S	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	46	47	46	45
3323;A	104+543	82,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	46	49	52	54	55	54	52
3323;B	104+548	77,6	O	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	52	55	55	54	52
3323;B	104+548	77,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	56	57	56	54
3323;C	104+551	83,7	N	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	54	55	54	52
3323;C	104+551	83,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	52	53	47	51	53	56	57	56	54
Hagelmannsweg 40B																							
3324;A	104+550	54,0	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	44	48	49	50	49	48
3324;A	104+550	54,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	45	49	52	56	57	56	53
3324;B	104+553	62,3	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	53	52	53	52	52
3324;B	104+553	62,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	53	56	57	56	54
3324;C	104+560	56,5	N	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	46	49	50	51	50	49
3324;C	104+560	56,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	43	47	49	55	56	55	52
3324;D	104+557	48,3	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	32	37	39	49	50	49	45
3324;D	104+557	48,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	52	56	56	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 42																							
3325;A	104+569	95,6	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	43	46	48	49	50	49	48
3325;A	104+569	95,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	52	53	47	51	53	56	57	56	54
3325;B	104+564	100,5	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	53	52	53	52	52
3325;B	104+564	100,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	53	56	56	56	53
3325;C	104+561	94,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	51	45	47	51	54	54	54	52
3325;C	104+561	94,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	52	53	47	50	53	57	57	57	54
3325;D	104+566	89,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	53	51	52	46	49	52	55	55	55	53
3325;D	104+566	89,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	58	58	58	55
Hagelmannsweg 42A																							
3326;A	104+578	60,1	N	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	29	34	36	51	51	51	47
3326;A	104+578	60,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	56	56	56	52
3326;B	104+572	64,9	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	53	52	53	52	52
3326;B	104+572	64,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	53	57	57	56	54
3326;C	104+568	57,2	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	46	50	53	54	53	51
3326;C	104+568	57,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	52	45	49	52	57	57	57	54
3326;D	104+575	52,4	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	32	36	39	51	51	51	47
3326;D	104+575	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	52	45	48	52	56	56	56	53
Hagelmannsweg 44																							
3327;A	104+586	98,4	N	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	29	33	35	44	44	44	40
3327;A	104+586	98,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	49	43	46	48	54	55	54	51
3327;B	104+581	103,2	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	52	52	53	52	52
3327;B	104+581	103,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	53	55	55	55	53
3327;C	104+578	97,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	49	51	49	51	45	47	51	52	53	52	51
3327;C	104+578	97,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	53	54	55	54	53
3327;D	104+577	92,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	50	52	50	52	46	48	52	52	53	51	51
3327;D	104+577	92,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	56	54	55	49	53	55	56	57	56	55
3327;E	104+574	88,7	S	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	44	47	50	50	51	50	50
3327;E	104+574	88,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	53	51	53	46	50	52	54	55	54	52
3327;F	104+580	86,3	O	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	47	49	46	49	37	45	49	54	54	54	51
3327;F	104+580	86,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	53	57	57	57	54
3327;G	104+584	90,3	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	45	48	55	55	55	51
3327;G	104+584	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	53	51	53	46	50	52	57	57	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 44A																							
3328;A	104+587	62,4	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	47	40	44	47	54	54	54	50
3328;B	104+593	58,7	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	51	50	51	45	48	51	56	56	55	53
3328;C	104+597	63,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	45	49	52	52	53	52	51
3328;D	104+591	69,0	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	52	54	55	54	53
Hagelmannsweg 48																							
3329;A	104+623	102,7	W	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	48	51	54	54	54	53	53
3329;A	104+623	102,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	53	55	56	57	56	55
3329;B	104+621	92,8	S	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	52	46	48	52	51	52	51	51
3329;B	104+621	92,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	53	46	51	52	55	55	55	53
3329;C	104+631	86,5	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	32	36	38	57	57	57	52
3329;C	104+631	86,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	57	58	57	54
3329;D	104+632	90,1	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	36	34	35	29	33	35	56	56	56	51
3329;D	104+632	90,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	41	45	48	57	57	57	53
Hagelmannsweg 48R																							
3330;A	104+635	78,2	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	47	55	55	55	51
3330;B	104+628	80,5	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	52	46	51	52	55	56	55	53
3330;C	104+625	74,9	S	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	52	46	51	52	56	56	56	53
3330;D	104+631	72,4	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	43	46	49	51	52	51	50
Hagelmannsweg 50																							
3331;A	104+641	106,3	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	45	48	50	51	50	49
3331;A	104+641	106,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	53	46	50	52	57	57	57	54
3331;B	104+636	109,7	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	51	52	46	50	52	52	52	51	51
3331;B	104+636	109,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	52	46	50	52	57	57	57	54
3331;C	104+633	105,0	S	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	52	54	47	50	53	57	57	57	55
3331;C	104+633	105,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	59	59	59	56
3331;D	104+637	101,5	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	49	50	44	47	50	59	59	59	55
3331;D	104+637	101,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	48	51	54	60	60	60	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 52																							
3332;A	104+665	110,0	N	EG	WA	55	40	60	39	40	43	43	37	37	36	39	28	35	39	50	50	50	45
3332;A	104+665	110,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	58	58	58	54
3332;B	104+657	113,4	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	52	51	52	51	51
3332;B	104+657	113,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	51	52	45	50	52	56	56	56	53
3332;C	104+651	106,1	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	44	46	50	50	51	50	50
3332;C	104+651	106,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	51	52	45	50	52	55	56	55	53
3332;D	104+659	101,3	O	EG	WA	55	40	60	55	53	56	53	49	50	48	50	38	46	50	58	58	58	54
3332;D	104+659	101,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	52	50	52	45	50	52	59	59	59	55
Hagelmannsweg 54																							
3333;A	104+685	110,0	N	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	45	38	42	44	54	54	54	50
3333;A	104+685	110,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	51	52	46	50	52	58	59	58	55
3333;B	104+679	117,2	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	52	51	52	51	51
3333;B	104+679	117,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	52	56	56	56	53
3333;C	104+675	110,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	44	37	41	44	45	46	45	44
3333;C	104+675	110,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	45	48	51	55	56	55	52
3333;D	104+677	104,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	45	48	51	55	56	55	53
3333;E	104+682	101,4	O	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	45	48	51	58	59	58	55
3333;E	104+682	101,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	52	59	59	59	55
Hagelmannsweg 56																							
3334;A	104+699	114,9	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	28	32	34	49	49	49	45
3334;A	104+699	114,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	42	45	47	57	57	57	53
3334;B	104+693	119,4	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	51	51	52	51	51
3334;B	104+693	119,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	51	56	56	56	53
3334;C	104+690	113,6	S	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	45	47	45	47	41	43	47	54	54	54	50
3334;C	104+690	113,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	53	46	49	53	59	59	59	56
3334;D	104+695	109,1	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	43	45	48	52	53	52	50
3334;D	104+695	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	45	49	51	58	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 56A																							
3335;A	104+718	56,6	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	28	32	35	57	57	57	52
3335;A	104+718	56,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	46	49	60	60	60	56
3335;B	104+712	61,3	W	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	45	50	51	51	52	51	51
3335;B	104+712	61,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	51	58	58	58	54
3335;C	104+710	53,7	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	45	49	51	51	52	51	50
3335;C	104+710	53,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	51	57	57	57	54
3335;D	104+715	48,4	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	39	37	38	31	35	38	62	62	62	58
3335;D	104+715	48,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	62	62	62	58
Hagelmannsweg 58																							
3336;A	104+717	104,6	N	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	35	33	35	28	32	34	56	56	56	51
3336;A	104+717	104,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	44	47	59	59	59	55
3336;B	104+712	109,3	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	50	51	50	50
3336;B	104+712	109,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	51	52	50	52	45	50	51	57	57	57	54
3336;C	104+709	104,5	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	51	48	51	44	49	50	50	52	50	50
3336;C	104+709	104,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	51	57	57	57	53
3336;D	104+715	99,4	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	45	49	51	51	52	51	50
3336;D	104+715	99,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	51	52	50	52	45	50	51	57	57	57	54
3336;E	104+718	96,6	O	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	45	49	51	54	54	53	52
3336;E	104+718	96,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	51	52	50	52	45	50	51	59	59	59	55
Hagelmannsweg 64																							
3337;A	104+726	124,7	W	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	52	45	50	51	51	52	51	51
3337;A	104+726	124,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	45	50	51	58	59	58	55
3337;B	104+723	116,6	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	46	49	56	56	56	52
3337;B	104+723	116,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	52	46	50	52	60	60	60	56
3337;C	104+727	111,0	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	48	50	49	50	44	48	49	58	58	58	54
3337;C	104+727	111,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	45	49	51	60	60	60	56
3337;D	104+732	118,3	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	45	48	58	58	58	54
3337;D	104+732	118,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	52	45	49	51	60	60	60	56
Hagelmannsweg 64A																							
3338;A	104+749	62,4	N	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	42	44	60	60	60	55
3338;B	104+742	64,9	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	45	50	51	57	57	57	54
3338;C	104+735	54,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	42	45	48	55	55	55	51
3338;D	104+745	50,2	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	44	47	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 64B																							
3339;A	104+740	90,5	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	28	32	34	59	59	59	54
3339;A	104+740	90,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	41	45	47	61	61	61	56
3339;B	104+734	94,2	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	45	50	51	55	55	55	52
3339;B	104+734	94,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	52	45	50	51	60	60	59	56
3339;C	104+732	88,1	S	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	51	45	50	51	51	52	51	50
3339;C	104+732	88,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	45	50	51	58	58	57	54
3339;D	104+737	84,0	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	36	37	31	35	37	59	59	59	55
3339;D	104+737	84,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	61	61	61	57
Hagelmannsweg 66																							
3340;A	104+754	124,8	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	33	35	33	34	28	32	34	56	56	56	51
3340;A	104+754	124,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	45	47	60	60	60	56
3340;B	104+748	128,3	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	52	50	51	45	49	51	51	52	51	50
3340;B	104+748	128,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	45	49	51	57	58	57	54
3340;C	104+743	123,0	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	44	46	49	50	51	49	49
3340;C	104+743	123,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	51	45	49	51	57	57	57	54
3340;D	104+749	119,5	O	EG	WA	55	40	60	51	50	53	51	46	48	46	48	42	45	47	57	57	57	53
3340;D	104+749	119,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	50	51	45	49	51	60	61	60	56
Hagelmannsweg 70																							
3341;A	104+780	46,1	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	33	34	33	34	27	32	34	60	60	60	55
3341;A	104+780	46,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	45	48	63	63	63	58
3341;B	104+774	51,1	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	51	52	52	51	50
3341;B	104+774	51,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	51	60	60	60	56
3341;C	104+770	43,4	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	51	51	52	51	50
3341;C	104+770	43,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	50	51	59	60	59	55
3341;D	104+777	38,4	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	35	38	61	61	61	56
3341;D	104+777	38,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	47	50	63	63	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 70A																							
3342;A	104+729	31,2	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	45	50	51	55	56	55	53
3342;A	104+729	31,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	52	45	50	51	60	60	60	56
3342;B	104+732	19,2	S	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	52	45	50	51	51	52	51	51
3342;B	104+732	19,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	45	50	51	58	58	58	55
3342;C	104+738	15,4	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	45	45	62	62	62	57
3342;C	104+738	15,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	44	48	51	62	62	62	58
3342;D	104+741	24,3	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	34	35	29	33	35	62	62	62	57
3342;D	104+741	24,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	47	50	62	62	62	58
Hagelmannsweg 72																							
3343;A	104+814	34,5	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	44	47	59	59	59	55
3343;B	104+806	35,7	S	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	45	50	51	58	58	57	54
3343;C	104+804	33,3	W	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	53	54	47	52	54	59	59	58	56
3343;D	104+802	24,8	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	44	48	50	62	62	62	57
3343;E	104+807	18,5	O	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	52	66	66	66	61
3343;F	104+813	27,8	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	64	64	64	59
Hagelmannsweg 74																							
3344;A	104+829	24,7	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	44	49	50	54	54	54	51
3344;A	104+829	24,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	49	50	64	64	64	60
3344;B	104+837	20,8	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	43	46	49	68	68	68	63
3344;B	104+837	20,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	47	50	69	69	69	64
3344;C	104+843	28,3	N	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	63	63	63	58
3344;C	104+843	28,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	47	48	42	45	48	68	68	68	64
3344;D	104+830	30,1	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	44	49	50	55	55	55	52
3344;D	104+830	30,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	49	50	65	65	65	60
Hagelmannsweg 76																							
3345;A	104+824	45,9	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	47	50	52	53	52	50
3345;A	104+824	45,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	49	50	63	63	63	58
3345;B	104+828	51,7	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	48	50	55	56	55	52
3345;B	104+828	51,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	49	50	64	64	64	59
3345;C	104+835	48,7	N	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	43	47	49	62	62	62	58
3345;C	104+835	48,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	41	45	47	67	67	67	62
3345;D	104+831	42,9	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	31	35	38	62	62	62	57
3345;D	104+831	42,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	47	50	67	67	67	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 78																							
3346;A	104+820	64,2	W	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	49	50	61	61	61	57
3346;A	104+820	64,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	50	66	66	66	61
3346;B	104+819	59,5	S	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	49	50	52	53	52	50
3346;B	104+819	59,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	50	63	63	63	58
3346;C	104+822	56,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	49	50	57	57	57	54
3346;C	104+822	56,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	51	49	51	44	49	50	66	66	66	61
3346;D	104+831	62,8	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	33	34	32	34	27	31	34	65	65	65	60
3346;D	104+831	62,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	68	68	68	63
Hagelmannsweg 80																							
3347;A	104+780	126,6	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	45	48	49	50	49	48
3347;A	104+780	126,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	48	50	58	58	58	54
3347;B	104+787	120,0	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	38	36	37	31	35	37	58	58	58	53
3347;B	104+787	120,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	61	62	61	57
3347;C	104+790	129,2	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	57	57	57	53
3347;C	104+790	129,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	50	45	47	45	47	41	44	46	61	61	61	56
3347;D	104+783	135,8	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	51	56	56	56	53
3347;D	104+783	135,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	51	58	58	58	54
Hagelmannsweg 82																							
3348;A	104+799	97,2	N	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	61	61	61	56
3348;A	104+799	97,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	63	63	63	58
3348;B	104+792	103,8	W	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	49	50	51	52	51	50
3348;B	104+792	103,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	51	59	59	59	55
3348;C	104+789	94,8	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	44	48	50	51	52	51	50
3348;C	104+789	94,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	50	59	59	59	55
3348;D	104+798	88,6	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	34	37	53	53	53	48
3348;D	104+798	88,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	43	46	49	62	62	62	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 82A																							
3349;A	104+804	75,2	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	50	52	52	51	50
3349;A	104+804	75,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	50	61	61	61	57
3349;B	104+811	68,5	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	30	34	37	54	54	54	50
3349;B	104+811	68,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	64	64	64	59
3349;C	104+814	77,7	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	44	47	64	64	64	59
3349;C	104+814	77,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	44	47	66	66	66	61
3349;D	104+807	84,4	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	50	52	53	52	50
3349;D	104+807	84,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	50	61	61	61	57
Hagelmannsweg 82B																							
3350;A	104+822	81,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	42	45	48	55	56	55	52
3350;A	104+822	81,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	45	49	51	65	65	65	60
3350;B	104+831	79,1	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	37	30	34	36	61	61	61	56
3350;B	104+831	79,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	46	49	65	65	65	61
3350;C	104+838	86,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	42	46	48	62	62	62	58
3350;C	104+838	86,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	65	65	65	61
3350;D	104+829	88,8	W	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	49	50	52	52	52	50
3350;D	104+829	88,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	51	49	51	44	49	50	61	61	61	57
Hagelmannsweg 84																							
3351;A	104+829	108,8	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	27	31	33	60	60	60	55
3351;A	104+829	108,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	43	46	64	64	64	59
3351;B	104+820	111,5	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	44	48	50	55	55	55	52
3351;B	104+820	111,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	51	49	51	44	49	50	60	60	60	56
3351;C	104+814	104,6	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	41	44	46	50	50	50	48
3351;C	104+814	104,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	49	50	44	47	50	60	60	60	56
3351;D	104+823	101,9	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	30	34	36	63	63	63	58
3351;D	104+823	101,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	49	65	65	65	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 86																							
3352;A	104+813	134,5	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	47	41	44	47	59	59	59	54
3352;A	104+813	134,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	41	44	46	62	62	62	57
3352;B	104+806	141,2	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	50	53	54	53	51
3352;B	104+806	141,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	50	58	58	58	54
3352;C	104+804	131,9	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	42	45	48	48	48	46
3352;C	104+804	131,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	59	59	59	55
3352;D	104+811	125,3	O	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	41	44	42	43	33	41	43	58	58	58	54
3352;D	104+811	125,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	47	49	47	49	43	46	49	63	63	63	59
Hagelmannsweg 88																							
3353;A	104+832	140,6	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	41	44	47	58	58	57	53
3353;A	104+832	140,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	41	44	46	62	62	62	57
3353;B	104+825	147,3	W	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	49	50	51	52	51	50
3353;B	104+825	147,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	51	49	51	44	49	50	58	58	58	54
3353;C	104+822	138,1	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	44	48	50	51	50	48
3353;C	104+822	138,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	44	47	49	59	59	59	55
3353;D	104+829	131,4	O	EG	WA	55	40	60	50	48	50	47	43	44	42	44	31	40	44	56	56	56	52
3353;D	104+829	131,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	43	46	49	62	62	62	58
Hagelmannsweg 90																							
3354;A	104+851	146,0	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	42	45	47	59	59	59	55
3354;A	104+851	146,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	41	44	46	63	63	63	58
3354;B	104+844	151,7	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	44	48	50	57	58	57	54
3354;B	104+844	151,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	44	49	50	59	59	59	55
3354;C	104+841	143,2	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	42	44	48	51	51	50	48
3354;C	104+841	143,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	43	47	49	60	60	60	56
3354;D	104+848	137,4	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	30	35	37	59	59	59	54
3354;D	104+848	137,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	43	46	49	63	63	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 92																							
3355;A	104+855	112,2	N	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	34	32	33	27	31	33	60	60	60	56
3355;A	104+855	112,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	46	39	43	46	64	64	64	60
3355;B	104+847	114,9	W	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	50	48	49	43	46	48	58	58	58	54
3355;B	104+847	114,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	49	50	43	47	50	63	63	63	59
3355;C	104+841	108,3	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	43	44	42	44	37	40	44	49	50	49	47
3355;C	104+841	108,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	50	43	47	49	61	61	61	57
3355;D	104+849	105,6	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	37	35	36	30	34	36	59	59	59	55
3355;D	104+849	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	42	45	48	64	65	65	60
Hagelmannsweg 94																							
3356;A	104+860	89,9	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	63	63	63	59
3356;A	104+860	89,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	44	46	49	66	66	66	61
3356;B	104+854	96,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	50	48	50	43	47	50	58	58	58	54
3356;B	104+854	96,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	44	48	50	64	64	64	59
3356;C	104+851	87,8	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	45	38	41	44	52	53	53	49
3356;C	104+851	87,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	64	64	64	59
3356;D	104+860	81,4	O	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	37	35	37	30	34	36	65	65	65	60
3356;D	104+860	81,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	67	67	67	62
Hagelmannsweg 94A																							
3357;A	104+855	59,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	42	45	48	53	54	53	51
3357;A	104+855	59,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	48	50	64	64	64	59
3357;B	104+859	51,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	42	45	48	66	66	66	61
3357;B	104+859	51,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	48	50	69	69	69	65
3357;C	104+864	52,5	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	39	32	37	39	64	64	64	59
3357;C	104+864	52,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	43	47	50	69	69	69	64
3357;D	104+865	60,9	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	42	46	48	65	65	65	60
3357;D	104+865	60,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	51	68	68	68	63
3357;E	104+859	68,0	W	EG	WA	55	40	60	54	52	55	54	49	50	48	50	43	46	49	54	54	54	52
3357;E	104+859	68,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	48	50	64	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 94B																							
3358;A	104+854	25,7	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	46	44	46	40	42	45	56	56	55	51
3358;A	104+854	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	48	50	66	66	66	62
3358;B	104+863	22,2	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	39	42	**71**	**71**	**71**	66
3358;B	104+863	22,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	47	50	**72**	**72**	**72**	68
3358;C	104+870	30,7	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	45	48	**71**	**71**	**71**	67
3358;C	104+870	30,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	45	48	**73**	**73**	**73**	68
3358;D	104+864	37,5	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	44	49	50	59	59	59	55
3358;D	104+864	37,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	44	49	50	68	68	68	63
3358;E	104+860	33,6	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	46	49	54	55	54	52
3358;E	104+860	33,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	48	50	66	66	66	62
3358;F	104+858	30,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	44	47	50	55	55	54	52
3358;F	104+858	30,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	67	67	67	62
Hagelmannsweg 94C																							
3359;A	104+881	33,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	49	43	45	49	68	68	67	63
3359;A	104+881	33,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	**72**	**72**	**72**	67
3359;B	104+890	29,4	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	34	38	41	**76**	**76**	**76**	**71**
3359;B	104+890	29,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	**77**	**77**	**77**	**72**
3359;C	104+898	36,1	N	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	33	32	33	27	31	33	**76**	**76**	**76**	**71**
3359;C	104+898	36,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	46	47	41	44	47	**77**	**77**	**77**	**73**
3359;D	104+886	39,7	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	49	50	44	49	50	63	63	63	59
3359;D	104+886	39,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	49	50	44	49	50	**71**	**71**	**71**	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 94D																							
3360;A	104+890	55,9	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	**70**	**70**	**70**	65
3360;A	104+890	55,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	44	49	50	**73**	**73**	**73**	68
3360;B	104+895	54,0	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	36	37	**74**	**74**	**74**	69
3360;B	104+895	54,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	43	46	49	**75**	**75**	**75**	**70**
3360;C	104+898	56,9	N	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	32	33	27	31	33	**75**	**75**	**75**	**70**
3360;C	104+898	56,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	44	47	**76**	**76**	**76**	**71**
3360;D	104+899	67,9	N	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	33	31	33	26	31	33	**71**	**71**	**71**	67
3360;D	104+899	67,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	44	47	**72**	**72**	**72**	68
3360;E	104+889	71,9	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	48	50	56	56	56	53
3360;E	104+889	71,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	44	49	50	66	66	66	61
3360;F	104+883	64,2	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	46	48	42	45	48	60	60	60	56
3360;F	104+883	64,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	48	50	68	68	68	63
3360;G	104+886	58,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	42	46	48	**71**	**71**	**71**	66
3360;G	104+886	58,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	51	52	46	50	52	**73**	**73**	**73**	68
Hagelmannsweg 94E																							
3361;A	104+872	92,4	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	43	45	49	56	56	56	53
3361;A	104+872	92,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	50	49	51	43	48	50	64	64	64	59
3361;B	104+881	88,8	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	32	37	39	64	64	64	60
3361;B	104+881	88,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	46	49	68	68	68	63
3361;C	104+888	95,1	N	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	33	31	33	26	31	33	67	67	67	62
3361;C	104+888	95,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	46	68	68	68	63
3361;D	104+879	98,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	43	46	48	58	58	58	54
3361;D	104+879	98,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	44	48	50	63	63	63	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 96																							
3362;A	104+863	142,1	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	48	46	48	42	44	48	54	54	54	51
3362;A	104+863	142,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	49	43	47	49	62	62	62	58
3362;B	104+869	140,0	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	37	30	34	36	63	63	63	58
3362;B	104+869	140,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	43	46	48	64	64	64	60
3362;C	104+873	144,7	N	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	30	33	65	65	65	60
3362;C	104+873	144,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	43	46	66	66	66	62
3362;D	104+866	159,9	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	44	48	50	51	51	51	50
3362;D	104+866	159,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	44	48	50	60	60	60	56
3362;E	104+863	151,8	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	43	45	49	52	52	51	49
3362;E	104+863	151,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	48	51	62	62	62	57
Hagelmannsweg 96B																							
3363;A	104+870	108,0	S	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	41	44	47	59	59	59	55
3363;A	104+870	108,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	48	50	65	65	65	61
3363;B	104+877	104,6	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	31	35	37	59	59	59	54
3363;B	104+877	104,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	42	46	48	64	64	64	60
3363;C	104+881	110,6	N	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	31	33	66	66	66	61
3363;C	104+881	110,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	66	66	66	62
3363;D	104+875	114,0	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	45	48	50	59	59	59	55
3363;D	104+875	114,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	63	64	63	59
Hagelmannsweg 100																							
3364;A	104+924	147,8	O	EG	WA	55	40	60	49	47	49	46	42	44	41	44	33	40	44	59	59	59	55
3364;A	104+924	147,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	50	48	49	43	47	49	65	65	65	60
3364;B	104+929	151,0	N	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	31	32	26	30	32	64	64	64	59
3364;B	104+929	151,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	65	65	65	60
3364;C	104+918	161,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	45	46	44	46	40	43	46	49	50	49	47
3364;C	104+918	161,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	50	43	47	49	60	60	60	56
3364;D	104+917	154,0	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	43	45	49	61	61	61	56
3364;D	104+917	154,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	64	64	64	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 100A																							
3365;A	104+921	135,7	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	43	46	49	55	55	55	52
3365;A	104+921	135,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	52	46	50	52	63	63	63	59
3365;B	104+919	130,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	42	44	47	64	64	64	59
3365;B	104+919	130,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	48	49	66	66	66	62
3365;C	104+927	129,4	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	39	37	39	32	36	39	65	65	65	61
3365;C	104+927	129,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	49	47	48	42	46	48	67	67	67	62
3365;D	104+928	132,5	N	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	33	31	32	26	30	32	65	65	65	60
3365;D	104+928	132,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	66	66	66	62
Hagelmannsweg 100B																							
3366;A	104+927	99,7	N	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	33	26	30	32	69	69	69	64
3366;A	104+927	99,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	39	42	45	**70**	**70**	**70**	65
3366;B	104+923	107,7	W	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	47	49	48	48	42	44	47	60	60	60	56
3366;B	104+923	107,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	46	48	65	65	65	61
3366;C	104+919	100,0	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	42	45	48	64	64	64	59
3366;C	104+919	100,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	68	68	68	63
3366;D	104+922	92,3	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	**70**	**70**	**70**	65
3366;D	104+922	92,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	48	49	**70**	**70**	**70**	66
Hagelmannsweg 109																							
3367;A	104+982	221,1	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	49	44	47	49	60	60	60	56
3367;B	104+979	223,0	N	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	47	49	60	60	60	56
3367;C	104+975	225,3	W	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	48	50	60	60	60	56
3367;D	104+968	213,4	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	47	49	61	62	61	57
3367;E	104+973	210,1	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	43	47	49	62	62	62	57
3367;F	104+977	213,8	N	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	41	43	61	61	61	57
3367;G	104+985	219,6	N	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	47	49	61	61	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 111																							
3368;A	105+010	225,9	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	43	45	44	44	41	42	44	53	53	52	49
3368;A	105+010	225,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	43	45	47	60	60	60	56
3368;B	105+002	232,6	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	45	46	45	46	42	44	46	48	48	48	46
3368;B	105+002	232,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	42	45	48	58	58	58	54
3368;C	104+996	225,2	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	61	61	61	56
3368;C	104+996	225,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	61	61	61	57
3368;D	105+002	218,6	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	61	61	61	57
3368;D	105+002	218,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	61	61	61	57
Hagelmannsweg 113																							
3369;A	105+041	226,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	41	44	46	50	50	50	47
3369;A	105+041	226,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	59	59	58	55
3369;B	105+036	232,2	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	44	47	49	50	51	50	49
3369;B	105+036	232,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	50	51	45	49	51	58	58	58	54
3369;C	105+031	228,3	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	44	47	60	60	60	56
3369;C	105+031	228,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	43	47	49	60	61	60	56
3369;D	105+031	222,9	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	44	48	60	60	60	56
3369;D	105+031	222,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	61	61	61	56
3369;E	105+036	220,7	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	60	60	60	56
3369;E	105+036	220,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	61	61	61	57
Hagelmannsweg 114																							
3370;A	105+016	152,7	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	46	45	45	42	44	46	50	50	50	47
3370;A	105+016	152,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	42	45	48	60	61	60	56
3370;B	105+009	138,8	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	65	65	65	60
3370;B	105+009	138,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	65	65	65	61
3370;C	105+016	134,9	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	65	65	65	61
3370;C	105+016	134,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	65	65	65	61
3370;D	105+021	143,9	N	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	25	29	31	53	53	53	50
3370;D	105+021	143,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	48	43	45	44	45	39	42	45	62	62	62	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 115																							
3371;A	105+067	228,0	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	45	40	43	45	47	48	47	45
3371;A	105+067	228,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	46	49	57	57	57	53
3371;B	105+061	233,1	W	EG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	45	44	44	41	44	45	47	47	46	45
3371;B	105+061	233,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	45	48	51	57	57	57	53
3371;C	105+054	232,3	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	39	42	44	57	57	57	53
3371;C	105+054	232,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	60	60	60	56
3371;D	105+057	229,2	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	43	46	47	58	58	58	54
3371;D	105+057	229,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	46	49	52	62	62	62	58
3371;E	105+058	226,2	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	40	43	45	57	57	57	53
3371;E	105+058	226,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	43	47	49	62	62	62	57
3371;F	105+063	222,3	O	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	49	47	49	42	47	48	56	56	56	52
3371;F	105+063	222,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	48	60	60	60	55
Hagelmannsweg 115A																							
3372;A	105+047	254,5	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	48	55	55	55	51
3372;A	105+047	254,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	47	49	59	59	59	55
3372;B	105+054	252,2	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	32	34	28	31	33	57	57	57	52
3372;B	105+054	252,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	40	44	46	59	59	59	55
3372;C	105+057	258,7	N	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	41	45	46	50	51	50	48
3372;C	105+057	258,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	47	49	57	57	57	53
3372;D	105+050	261,0	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	50	42	46	49	55	55	55	52
3372;D	105+050	261,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	49	50	48	50	42	46	49	56	56	56	53
Hagelmannsweg 115B																							
3373;A	105+067	265,9	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	42	46	49	59	59	59	55
3373;A	105+067	265,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	42	46	49	59	59	58	54
3373;B	105+074	263,5	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	33	35	33	34	28	32	34	54	54	54	49
3373;B	105+074	263,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	41	44	46	58	58	58	54
3373;C	105+078	269,8	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	30	31	25	29	31	42	42	42	38
3373;C	105+078	269,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	44	55	55	55	50
3373;D	105+074	273,4	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	49	47	48	42	46	48	52	52	52	49
3373;D	105+074	273,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	55	56	55	52
3373;E	105+069	271,3	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	49	47	48	42	46	48	57	57	57	53
3373;E	105+069	271,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 116																							
3374;A	105+043	202,0	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	48	57	57	57	53
3374;A	105+043	202,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	60	60	60	55
3374;B	105+038	197,0	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	59	59	59	55
3374;B	105+038	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	61	61	61	57
3374;C	105+044	192,6	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	47	49	52	52	52	50
3374;C	105+044	192,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	45	49	50	60	60	60	56
3374;D	105+049	197,1	N	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	40	43	45	52	52	52	49
3374;D	105+049	197,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	43	47	49	61	61	61	56
Hagelmannsweg 116A																							
3375;A	105+043	186,0	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	46	47	56	56	56	52
3375;A	105+043	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	44	48	50	59	59	58	55
3375;B	105+036	178,9	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	59	59	59	55
3375;B	105+036	178,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	62	62	62	58
3375;C	105+043	176,0	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	48	61	61	61	57
3375;C	105+043	176,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	62	62	62	58
3375;D	105+050	180,8	N	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	25	29	31	50	50	50	46
3375;D	105+050	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	60	60	60	55
Hagelmannsweg 116B																							
3376;A	105+046	162,8	W	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	36	38	31	34	38	59	59	59	54
3376;A	105+046	162,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	42	45	47	63	63	63	58
3376;B	105+039	157,4	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	63	63	63	58
3376;B	105+039	157,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	63	63	63	59
3376;C	105+041	151,9	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	41	44	47	63	63	63	59
3376;C	105+041	151,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	63	63	63	59
3376;D	105+052	157,1	N	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	25	29	31	53	53	53	49
3376;D	105+052	157,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	39	42	45	62	62	62	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 116D																							
3377;A	105+080	133,7	O	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	47	48	63	63	63	59
3377;A	105+080	133,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	49	47	49	42	47	48	63	63	63	59
3377;B	105+086	137,6	N	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	40	43	45	53	53	53	51
3377;B	105+086	137,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	47	48	61	61	61	57
3377;C	105+081	143,1	W	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	32	35	38	49	49	49	45
3377;C	105+081	143,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	44	47	49	60	60	60	56
3377;D	105+075	139,1	S	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	47	48	63	63	63	58
3377;D	105+075	139,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	48	63	63	63	59
Hagelmannsweg 117																							
3378;A	105+085	232,9	W	EG	WA	55	40	60	38	38	39	38	34	35	33	35	29	32	34	42	42	42	38
3378;A	105+085	232,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	44	47	56	56	56	52
3378;B	105+082	235,6	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	25	29	31	42	42	42	38
3378;B	105+082	235,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	38	41	44	56	56	56	52
3378;C	105+079	239,3	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	42	46	47	52	52	52	49
3378;C	105+079	239,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	42	46	48	56	56	56	52
3378;D	105+077	231,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	41	43	46	57	57	57	53
3378;D	105+077	231,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	59	59	59	55
3378;E	105+083	223,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	55	55	55	52
3378;E	105+083	223,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	59	59	59	55
3378;F	105+089	228,5	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	25	29	31	44	44	44	41
3378;F	105+089	228,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	38	41	44	56	56	56	52
Hagelmannsweg 118																							
3379;A	105+068	195,9	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	44	38	41	44	56	57	56	52
3379;A	105+068	195,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	43	47	49	61	61	61	56
3379;B	105+063	200,3	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	39	42	44	47	48	47	45
3379;B	105+063	200,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	48	59	59	59	55
3379;C	105+060	193,7	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	44	48	50	58	58	58	54
3379;C	105+060	193,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	45	49	51	61	61	61	57
3379;D	105+066	188,5	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	49	43	47	49	57	57	57	54
3379;D	105+066	188,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	45	49	51	61	61	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 118A																							
3380;A	105+076	192,8	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	40	42	45	59	59	59	55
3380;A	105+076	192,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	44	47	50	61	61	61	57
3380;B	105+081	188,1	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	61	61	61	57
3380;B	105+081	188,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	63	63	63	58
3380;C	105+085	194,0	N	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	32	30	31	25	29	31	46	46	46	43
3380;C	105+085	194,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	44	58	58	58	54
3380;D	105+080	198,7	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	38	41	43	54	54	54	50
3380;D	105+080	198,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	58	58	58	54
Hagelmannsweg 118B																							
3381;A	105+076	178,2	S	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	47	48	62	62	62	57
3381;A	105+076	178,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	44	48	49	61	61	61	57
3381;B	105+081	173,0	O	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	47	48	61	61	61	57
3381;B	105+081	173,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	47	48	61	61	61	57
3381;C	105+087	176,6	N	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	32	30	31	25	29	31	53	53	53	49
3381;C	105+087	176,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	39	42	44	60	60	60	56
Hagelmannsweg 120																							
3382;A	105+096	173,6	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	47	48	61	61	61	57
3382;A	105+096	173,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	49	42	47	48	62	62	62	58
3382;B	105+101	174,3	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	48	49	47	49	43	47	48	62	62	62	57
3382;B	105+101	174,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	50	44	48	49	63	63	63	58
3382;C	105+104	183,2	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	46	49	49	49	47
3382;C	105+104	183,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	58	58	58	54
3382;D	105+097	190,8	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	45	38	41	45	46	47	46	44
3382;D	105+097	190,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	45	48	58	58	58	54
3382;E	105+093	181,6	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	39	40	35	38	40	60	60	60	56
3382;E	105+093	181,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	61	61	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 120A																							
3383;A	105+106	139,3	N	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	32	25	29	31	50	50	50	48
3383;A	105+106	139,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	45	39	42	44	60	60	60	56
3383;B	105+102	145,5	W	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	34	35	29	32	35	49	49	49	45
3383;B	105+102	145,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	41	44	47	60	60	60	55
3383;C	105+096	140,1	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	44	47	62	62	62	58
3383;C	105+096	140,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	47	48	62	62	62	58
3383;D	105+097	134,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	42	47	48	62	62	62	58
3383;D	105+097	134,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	47	48	62	62	62	59
3383;E	105+100	133,9	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	49	42	47	48	62	62	62	58
3383;E	105+100	133,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	47	48	62	62	62	58
Hagelmannsweg 122																							
3384;A	105+127	188,1	N	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	39	42	44	46	47	46	45
3384;A	105+127	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	46	48	57	57	57	53
3384;B	105+122	192,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	50	44	47	49	51	51	50	49
3384;B	105+122	192,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	50	59	59	59	55
3384;C	105+119	179,9	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	40	43	45	59	59	59	55
3384;C	105+119	179,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	60	60	60	56
3384;D	105+122	177,1	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	48	41	46	47	59	59	59	55
3384;D	105+122	177,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	60	60	60	56
3384;E	105+125	180,6	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	32	30	31	25	29	31	45	45	45	41
3384;E	105+125	180,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	45	39	42	44	57	57	57	53
Hagelmannsweg 122A																							
3385;A	105+124	158,2	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	57	57	56	53
3385;A	105+124	158,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	47	48	60	60	60	56
3385;B	105+129	152,5	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	60	60	60	56
3385;B	105+129	152,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	47	48	61	61	61	57
3385;C	105+134	159,2	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	32	30	31	25	29	31	45	45	45	42
3385;C	105+134	159,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	39	42	44	57	57	57	53
3385;D	105+128	165,0	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	46	48	49	50	49	48
3385;D	105+128	165,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	47	48	58	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hagelmannsweg 124																							
3386;A	105+145	199,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	49	43	47	48	57	57	57	53
3386;A	105+145	199,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	45	49	51	60	60	60	56
3386;B	105+136	206,7	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	46	48	49	50	49	48
3386;B	105+136	206,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	59	59	59	55
3386;C	105+129	201,3	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	54	55	54	51
3386;C	105+129	201,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	60	60	60	55
3386;D	105+133	198,1	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	46	48	54	54	54	51
3386;D	105+133	198,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	45	49	51	61	61	61	57
3386;E	105+135	193,5	S	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	43	42	44	36	42	44	51	52	51	48
3386;E	105+135	193,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	46	48	59	59	59	55
3386;F	105+142	188,6	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	59	59	59	55
3386;F	105+142	188,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	50	51	45	49	51	60	60	60	56
Hainbuchenweg 5A																							
3387;A	107+133	88,4	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3387;A	107+133	88,4	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3387;B	107+139	84,5	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	37
3387;B	107+139	84,5	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3387;C	107+146	88,5	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
3387;C	107+146	88,5	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Hainbuchenweg 5B																							
3388;A	107+133	94,5	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
3388;A	107+133	94,5	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
3388;B	107+146	94,6	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
3388;B	107+146	94,6	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Hainbuchenweg 6																							
3389;A	107+208	109,1	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3389;A	107+208	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3389;B	107+212	114,6	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3389;B	107+212	114,6	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3389;C	107+208	120,1	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
3389;C	107+208	120,1	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3389;D	107+203	114,6	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
3389;D	107+203	114,6	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 6A																							
3390;A	107+179	109,1	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3390;A	107+179	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3390;B	107+179	121,4	W	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	35	35	35	31
3390;B	107+179	121,4	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36
3390;C	107+176	115,3	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	30
3390;C	107+176	115,3	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
Hainbuchenweg 6B																							
3391;A	107+185	109,1	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3391;A	107+185	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3391;B	107+189	115,2	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	35	35	35	33
3391;B	107+189	115,2	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3391;C	107+185	121,4	W	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	32	32	32	31
3391;C	107+185	121,4	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Hainbuchenweg 7A																							
3392;A	107+131	100,5	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
3392;A	107+131	100,5	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
3392;B	107+133	96,8	O	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	39	39	39	35
3392;B	107+133	96,8	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
3392;C	107+145	100,6	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3392;C	107+145	100,6	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Hainbuchenweg 7B																							
3393;A	107+131	106,4	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
3393;A	107+131	106,4	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
3393;B	107+145	106,2	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3393;B	107+145	106,2	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 8																							
3394;A	107+203	128,9	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3394;A	107+203	128,9	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3394;B	107+210	133,5	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3394;B	107+210	133,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
3394;C	107+203	138,0	W	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	35	35	35	31
3394;C	107+203	138,0	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
3394;D	107+199	133,5	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	34	34	34	32
3394;D	107+199	133,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
Hainbuchenweg 9A																							
3395;A	107+133	112,3	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	31
3395;A	107+133	112,3	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
3395;C	107+145	108,5	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3395;C	107+145	108,5	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3395;D	107+146	112,0	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3395;D	107+146	112,0	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Hainbuchenweg 9B																							
3396;A	107+133	117,9	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
3396;A	107+133	117,9	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
3396;B	107+146	118,1	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
3396;B	107+146	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Hainbuchenweg 10																							
3397;A	107+188	129,1	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3397;A	107+188	129,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3397;B	107+193	135,0	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	32
3397;B	107+193	135,0	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3397;C	107+188	140,9	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36
3397;C	107+188	140,9	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
3397;D	107+183	135,0	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
3397;D	107+183	135,0	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 11A																							
3398;A	107+131	123,7	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
3398;A	107+131	123,7	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
3398;B	107+133	120,2	O	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
3398;B	107+133	120,2	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
3398;C	107+145	123,9	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
3398;C	107+145	123,9	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Hainbuchenweg 11B																							
3399;A	107+138	133,9	W	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	36	36	36	32
3399;A	107+138	133,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36
3399;B	107+131	130,1	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
3399;B	107+131	130,1	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
3399;C	107+145	130,1	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3399;C	107+145	130,1	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Hainbuchenweg 12A																							
3400;A	107+188	152,5	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	33
3400;A	107+188	152,5	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3400;B	107+191	165,6	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3400;B	107+191	165,6	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3400;C	107+186	160,0	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	32	32	32	27
3400;C	107+186	160,0	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
Hainbuchenweg 12B																							
3401;A	107+195	150,9	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
3401;A	107+195	150,9	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3401;B	107+200	156,6	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3401;B	107+200	156,6	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
3401;C	107+198	164,0	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3401;C	107+198	164,0	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 13																							
3402;A	107+105	139,4	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
3402;A	107+105	139,4	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
3402;B	107+088	141,2	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
3402;B	107+088	141,2	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
3402;C	107+098	144,4	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3402;C	107+098	144,4	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Hainbuchenweg 14																							
3403;A	107+169	145,0	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3403;A	107+169	145,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3403;B	107+174	150,8	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
3403;B	107+174	150,8	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
3403;C	107+172	158,2	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	30	30	30	30
3403;C	107+172	158,2	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Hainbuchenweg 15																							
3404;A	107+088	137,1	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
3404;A	107+088	137,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
3404;B	107+089	133,1	O	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
3404;B	107+089	133,1	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
3404;C	107+104	133,8	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
3404;C	107+104	133,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Hainbuchenweg 16																							
3405;A	107+162	146,5	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
3405;A	107+162	146,5	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3405;B	107+165	159,7	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
3405;B	107+165	159,7	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3405;C	107+160	154,0	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	30
3405;C	107+160	154,0	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Hainbuchenweg 17																							
3406;A	107+105	127,7	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
3406;A	107+105	127,7	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3406;B	107+087	129,4	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	35	35	35	32
3406;B	107+087	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 18																							
3407;A	107+149	148,5	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
3407;A	107+149	148,5	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3407;B	107+154	154,2	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	33	33	33	32
3407;B	107+154	154,2	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
3407;C	107+152	161,7	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
3407;C	107+152	161,7	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Hainbuchenweg 19																							
3408;A	107+087	125,5	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
3408;A	107+087	125,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
3408;B	107+089	121,5	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
3408;B	107+089	121,5	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3408;C	107+104	122,2	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
3408;C	107+104	122,2	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Hainbuchenweg 20																							
3409;A	107+142	150,0	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
3409;A	107+142	150,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3409;B	107+145	163,2	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
3409;B	107+145	163,2	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
3409;C	107+140	157,4	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	36	36	36	33
3409;C	107+140	157,4	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
Hainbuchenweg 21																							
3410;A	107+104	116,0	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
3410;A	107+104	116,0	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
3410;B	107+087	117,7	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
3410;B	107+087	117,7	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
Hainbuchenweg 22																							
3411;A	107+130	154,0	O	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	37	37	37	33
3411;A	107+130	154,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3411;B	107+134	160,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
3411;B	107+134	160,3	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3411;C	107+131	167,5	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
3411;C	107+131	167,5	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 23																							
3412;A	107+087	113,6	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
3412;A	107+087	113,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
3412;B	107+094	108,4	O	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	34
3412;B	107+094	108,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3412;C	107+103	110,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
3412;C	107+103	110,1	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Hainbuchenweg 24																							
3413;A	107+123	154,9	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
3413;A	107+123	154,9	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3413;B	107+125	168,4	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
3413;B	107+125	168,4	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3413;C	107+120	162,1	S	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	33	33	33	30
3413;C	107+120	162,1	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
Hainbuchenweg 26																							
3414;A	107+109	171,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
3414;A	107+109	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3414;B	107+102	162,6	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
3414;B	107+102	162,6	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
3414;C	107+107	158,6	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
3414;C	107+107	158,6	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3414;D	107+112	161,1	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	37	37	37	34
3414;D	107+112	161,1	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
Hainbuchenweg 27																							
3415;A	107+030	154,6	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	29	29	29	25
3415;A	107+030	154,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
3415;B	107+041	152,4	N	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	33	33	33	30
3415;B	107+041	152,4	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
3415;C	107+037	158,8	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
3415;C	107+037	158,8	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 28																							
3416;A	107+095	185,5	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3416;A	107+095	185,5	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3416;B	107+092	173,5	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
3416;B	107+092	173,5	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
3416;C	107+096	180,8	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3416;C	107+096	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Hainbuchenweg 28A																							
3417;A	107+083	187,0	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
3417;A	107+083	187,0	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
3417;B	107+079	179,4	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	30	30	30	29
3417;B	107+079	179,4	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3417;C	107+084	173,4	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
3417;C	107+084	173,4	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
3417;D	107+087	174,9	N	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	28	28	28	28
3417;D	107+087	174,9	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Hainbuchenweg 29																							
3418;A	107+030	147,4	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
3418;A	107+030	147,4	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
3418;B	107+034	144,3	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
3418;B	107+034	144,3	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
3418;C	107+040	145,3	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
3418;C	107+040	145,3	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Hainbuchenweg 30																							
3419;A	107+067	183,2	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3419;A	107+067	183,2	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
3419;B	107+069	172,3	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3419;B	107+069	172,3	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
3419;C	107+073	178,9	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
3419;C	107+073	178,9	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 31																							
3420;A	107+009	159,0	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	31
3420;A	107+009	159,0	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3420;B	107+020	156,7	N	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	29	29	29	28
3420;B	107+020	156,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
3420;C	107+016	163,1	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
3420;C	107+016	163,1	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Hainbuchenweg 32																							
3421;A	107+059	183,0	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
3421;A	107+059	183,0	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
3421;B	107+056	179,5	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	37	37	37	34
3421;B	107+056	179,5	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3421;C	107+061	172,1	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
3421;C	107+061	172,1	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3421;D	107+064	173,6	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	30
3421;D	107+064	173,6	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Hainbuchenweg 33																							
3422;A	107+009	151,7	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
3422;A	107+009	151,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
3422;B	107+013	148,6	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3422;B	107+013	148,6	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
3422;C	107+019	149,6	N	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	29	29	29	29
3422;C	107+019	149,6	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36
Hainbuchenweg 34																							
3423;A	107+048	192,3	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
3423;A	107+048	192,3	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3423;B	107+042	187,0	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	33	33	33	30
3423;B	107+042	187,0	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	40	40	40	36
3423;C	107+045	179,7	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
3423;C	107+045	179,7	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3423;D	107+051	184,8	N	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	31	31	31	29
3423;D	107+051	184,8	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 35																							
3424;A	107+000	160,9	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
3424;A	107+000	160,9	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3424;B	106+995	165,9	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	36
3424;B	106+995	165,9	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3424;C	106+989	163,1	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	36	36	36	34
3424;C	106+989	163,1	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Hainbuchenweg 36																							
3425;A	107+033	195,5	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3425;A	107+033	195,5	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3425;B	107+027	190,4	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	30	30	30	29
3425;B	107+027	190,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
3425;C	107+031	183,1	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
3425;C	107+031	183,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
3425;D	107+037	188,1	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	32	32	32	31
3425;D	107+037	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
Hainbuchenweg 37																							
3426;A	106+988	156,5	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	35	35	35	33
3426;A	106+988	156,5	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3426;B	106+992	151,5	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
3426;B	106+992	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
3426;C	106+999	154,2	N	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	29	29	29	28
3426;C	106+999	154,2	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Hainbuchenweg 38																							
3427;A	107+019	199,7	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
3427;A	107+019	199,7	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
3427;B	107+013	194,2	S	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	32	32	32	30
3427;B	107+013	194,2	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	38
3427;C	107+016	186,5	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
3427;C	107+016	186,5	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
3427;D	107+022	192,1	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	33	33	33	31
3427;D	107+022	192,1	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 39																							
3428;A	106+973	176,5	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
3428;A	106+973	176,5	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
3428;B	106+967	172,4	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	28	28	28	24
3428;B	106+967	172,4	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
3428;C	106+970	166,5	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
3428;C	106+970	166,5	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
3428;D	106+976	170,6	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
3428;D	106+976	170,6	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
Hainbuchenweg 40																							
3429;A	107+004	201,3	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
3429;A	107+004	201,3	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3429;B	106+998	196,5	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	36	36	36	33
3429;B	106+998	196,5	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	41	41	41	39
3429;C	107+001	189,6	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
3429;C	107+001	189,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
3429;D	107+007	194,3	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	32	32	32	31
3429;D	107+007	194,3	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
Hainbuchenweg 41																							
3430;A	106+961	156,7	S	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	34	34	34	31
3430;A	106+961	156,7	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
3430;B	106+966	152,4	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
3430;B	106+966	152,4	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
3430;C	106+972	155,7	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
3430;C	106+972	155,7	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3430;D	106+967	160,1	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
3430;D	106+967	160,1	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 42																							
3431;A	106+990	204,1	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3431;A	106+990	204,1	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3431;B	106+984	197,7	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	30	30	30	29
3431;B	106+984	197,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3431;C	106+987	193,9	O	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	34
3431;C	106+987	193,9	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
3431;D	106+993	197,6	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	33	33	33	32
3431;D	106+993	197,6	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	41	41	41	39
Hainbuchenweg 44																							
3432;A	106+976	209,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
3432;A	106+976	209,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	36
3432;B	106+971	203,7	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	33	33	33	31
3432;B	106+971	203,7	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	41	41	41	39
3432;C	106+973	195,9	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
3432;C	106+973	195,9	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
3432;D	106+979	201,9	N	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	32	32	32	29
3432;D	106+979	201,9	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
Hainbuchenweg 45A																							
3433;A	106+953	173,7	W	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	30	30	30
3433;A	106+953	173,7	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3433;B	106+946	171,2	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	37	37	37	33
3433;B	106+946	171,2	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
3433;C	106+957	168,7	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
3433;C	106+957	168,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Hainbuchenweg 45B																							
3434;A	106+946	164,3	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	35
3434;A	106+946	164,3	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
3434;B	106+950	159,2	O	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	37	37	37	33
3434;B	106+950	159,2	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	38
3434;C	106+957	161,8	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
3434;C	106+957	161,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hainbuchenweg 46																							
3435;A	106+963	211,1	W	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	31	31	31	29
3435;A	106+963	211,1	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3435;B	106+957	205,8	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	33	33	33	30
3435;B	106+957	205,8	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3435;C	106+958	199,9	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
3435;C	106+958	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
3435;D	106+965	202,0	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
3435;D	106+965	202,0	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	41	41	41	39
3435;E	106+966	206,8	N	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	30	30	30	27
3435;E	106+966	206,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
Hainbuchenweg 48																							
3436;A	106+949	214,6	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
3436;A	106+949	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3436;B	106+942	203,5	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
3436;B	106+942	203,5	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
3436;C	106+946	200,3	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
3436;C	106+946	200,3	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	37
3436;D	106+951	203,3	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	30
3436;D	106+951	203,3	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3436;E	106+952	209,4	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	33	33	33	31
3436;E	106+952	209,4	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36
Hakenstraße 22																							
3437;A	109+103	541,3	W	EG	MI	60	45	65	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	28	28	28	28
3437;A	109+103	541,3	W	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
3437;B	109+095	533,9	S	EG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
3437;B	109+095	533,9	S	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
3437;C	109+098	523,2	O	EG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
3437;C	109+098	523,2	O	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
3437;D	109+109	530,6	N	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
3437;D	109+109	530,6	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hakenstraße 24																							
3438;A	109+148	522,8	NW	EG	MI	60	45	65	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	28	28	28	28
3438;A	109+148	522,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
3438;B	109+133	519,4	SW	EG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
3438;B	109+133	519,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
3438;C	109+138	511,3	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
3438;C	109+138	511,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
3438;D	109+151	512,3	NO	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
3438;D	109+151	512,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
3438;E	109+153	517,8	NO	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
3438;E	109+153	517,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
Hakenstraße 44																							
3439;A	109+414	442,5	W	EG	MI	60	45	65	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
3439;A	109+414	442,5	W	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
3439;B	109+409	439,5	S	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
3439;B	109+409	439,5	S	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
3439;C	109+417	431,6	O	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
3439;C	109+417	431,6	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
3439;D	109+432	426,0	O	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
3439;D	109+432	426,0	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
3439;E	109+439	429,2	N	EG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3439;E	109+439	429,2	N	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
3439;F	109+430	438,2	W	EG	MI	60	45	65	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	28	28	28	28
3439;F	109+430	438,2	W	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 7																							
3440;A	2+187	158,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	45	46	45	46	42	48	46	46	46	46	45
3440;A	2+187	158,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	45	47	46	47	42	49	48	47	48	47	46
3440;A	2+187	158,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	47	46	50	42	49	50	49	49	48	47
3440;B	2+187	161,9	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	27	27	28	34	23	30	34	34	34	30	30
3440;B	2+187	161,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	35	30	31	31	36	26	32	36	35	36	33	32
3440;B	2+187	161,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	43	42	46	46	40	41	41	47	35	41	47	46	46	45	43
3440;C	2+184	165,3	SW	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	27	27	28	34	23	30	34	33	34	30	30
3440;C	2+184	165,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	29	35	25	31	35	35	35	32	32
3440;C	2+184	165,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	41	44	44	38	40	40	46	34	40	46	45	45	44	42
3440;E	2+181	156,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	47	47	42	43	43	48	37	43	47	46	46	45	44
3440;E	2+181	156,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	43	45	45	49	40	46	49	48	48	47	46
3440;E	2+181	156,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	45	46	46	52	41	47	51	50	50	49	47
Hamelmannstraße 9																							
3441;A	2+173	159,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	43	43	37	38	41	47	33	39	47	44	44	43	42
3441;A	2+173	159,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	47	41	43	44	49	37	43	49	47	47	46	44
3441;A	2+173	159,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	50	45	46	46	52	41	47	52	50	50	49	47
3441;C	2+177	168,1	SW	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	27	27	28	35	23	29	35	34	34	30	30
3441;C	2+177	168,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	37	25	31	37	36	36	32	32
3441;C	2+177	168,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	41	45	44	39	40	40	47	35	40	47	45	45	44	42
3441;D	2+172	167,8	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	27	27	28	44	23	29	44	42	42	43	40
3441;D	2+172	167,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	30	30	32	46	26	32	46	43	43	44	41
3441;D	2+172	167,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	42	46	46	39	41	41	50	36	41	50	48	48	47	45
3441;E	2+170	165,3	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	29	27	28	48	23	29	48	46	46	45	41
3441;E	2+170	165,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	33	30	32	49	26	32	49	47	47	46	42
3441;E	2+170	165,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	42	45	45	40	40	41	52	35	41	51	49	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 11																							
3442;A	2+166	167,3	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	42	42	36	37	37	41	32	38	41	40	40	38	38
3442;A	2+166	167,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	45	40	41	40	44	35	42	44	43	43	42	41
3442;A	2+166	167,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	46	49	49	44	44	44	50	39	45	50	48	49	47	45
3442;B	2+162	174,3	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	30	27	32	39	23	29	39	36	37	34	33
3442;B	2+162	174,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	33	29	36	43	24	31	42	38	38	36	36
3442;B	2+162	174,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	40	41	43	43	38	39	42	47	34	39	47	45	45	43	41
3442;C	2+157	173,7	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	34	33	30	27	37	43	23	29	41	40	39	38	36
3442;C	2+157	173,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	35	37	35	32	30	39	46	26	32	45	43	42	42	39
3442;C	2+157	173,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	41	44	44	38	40	42	50	34	40	50	48	47	47	44
3442;D	2+154	169,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	37	27	40	51	23	29	51	48	48	46	44
3442;D	2+154	169,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	38	30	41	52	26	32	52	49	48	47	45
3442;D	2+154	169,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	43	45	45	41	40	44	53	35	40	53	50	49	48	46
3442;E	2+155	162,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	42	42	39	36	40	51	31	37	50	48	48	47	44
3442;E	2+155	162,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	46	41	41	43	52	35	41	52	49	49	48	46
3442;E	2+155	162,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	46	49	49	44	45	45	53	39	45	53	51	51	50	48
3442;F	2+161	161,7	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	40	40	35	36	40	49	31	37	49	47	47	46	44
3442;F	2+161	161,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	44	44	39	40	43	51	34	41	51	48	48	47	45
3442;F	2+161	161,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	44	44	45	53	38	44	53	50	50	49	47
3442;G	2+164	162,4	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	41	41	35	36	36	44	31	38	44	40	40	38	38
3442;G	2+164	162,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	44	44	39	40	39	46	35	41	46	43	43	42	41
3442;G	2+164	162,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	44	44	43	51	39	44	51	49	49	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 12																							
3443;A	2+174	201,7	NW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	27	34	23	29	34	33	33	30	30
3443;A	2+174	201,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	30	30	30	36	26	32	36	35	35	33	32
3443;A	2+174	201,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	42	42	46	45	39	41	41	47	36	41	47	45	46	44	43
3443;B	2+173	204,4	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	28	34	23	29	34	33	33	30	30
3443;B	2+173	204,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	24	31	35	34	35	32	31
3443;B	2+173	204,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	41	44	44	38	39	40	46	34	40	46	45	45	43	41
3443;C	2+168	199,5	SO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	29	27	32	41	23	29	41	40	40	37	35
3443;C	2+168	199,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	35	32	30	36	46	25	32	45	44	44	42	39
3443;C	2+168	199,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	43	45	45	41	40	43	51	35	40	50	48	48	47	44
3443;D	2+169	192,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	44	44	38	40	39	45	35	41	46	45	45	43	40
3443;D	2+169	192,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	42	43	43	48	38	44	48	47	47	46	44
3443;D	2+169	192,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	44	45	45	51	40	46	51	49	49	48	46
3443;E	2+174	192,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	43	43	38	39	38	43	34	41	43	42	42	41	40
3443;E	2+174	192,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	48	42	44	43	47	39	45	47	46	46	45	43
3443;E	2+174	192,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	46	47	46	51	42	47	51	50	50	49	47
3443;F	2+177	194,6	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	42	42	37	37	36	41	32	38	41	40	40	39	38
3443;F	2+177	194,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	46	41	42	41	45	36	42	45	44	44	43	42
3443;F	2+177	194,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	46	49	49	44	45	44	50	39	45	50	48	48	47	45
3443;G	2+175	200,2	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	27	34	23	29	34	33	33	30	30
3443;G	2+175	200,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	24	31	35	34	35	32	31
3443;G	2+175	200,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	41	44	44	38	40	40	46	34	40	46	45	45	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 13																							
3444;A	2+140	171,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	47	47	52	42	48	52	50	50	49	48
3444;A	2+140	171,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	46	47	47	53	42	49	53	51	51	50	48
3444;A	2+140	171,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	53	43	50	53	51	51	50	49
3444;B	2+144	167,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	50	45	46	46	52	41	48	52	50	50	49	47
3444;B	2+144	167,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	47	47	53	42	49	53	51	51	50	48
3444;B	2+144	167,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	54	43	50	53	51	51	50	49
3444;C	2+149	171,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	48	43	44	44	48	38	45	48	48	48	46	44
3444;C	2+149	171,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	51	46	47	46	49	41	47	50	49	49	48	47
3444;C	2+149	171,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	46	52	41	47	52	51	51	50	48
3444;D	2+150	177,5	SW	EG	WA	55	40	60	36	33	39	38	34	34	32	44	23	29	43	40	40	39	37
3444;D	2+150	177,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	35	40	39	36	36	34	45	25	31	45	42	42	41	39
3444;D	2+150	177,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	41	45	45	39	40	41	50	34	40	50	47	47	47	44
3444;E	2+149	178,7	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	33	33	28	27	30	46	23	29	46	43	42	43	41
3444;E	2+149	178,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	31	31	34	48	26	32	48	45	44	44	42
3444;E	2+149	178,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	42	42	45	45	39	41	42	51	35	41	51	49	49	48	46
3444;F	2+146	182,7	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	27	27	33	42	23	29	41	42	42	41	35
3444;F	2+146	182,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	36	44	25	31	44	44	43	43	38
3444;F	2+146	182,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	42	44	44	39	40	43	50	35	40	49	48	47	47	44
3444;G	2+139	179,1	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	27	27	38	49	23	29	49	46	46	45	43
3444;G	2+139	179,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	30	41	50	25	32	50	47	47	46	44
3444;G	2+139	179,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	42	45	45	39	41	43	52	36	41	52	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 14																							
3445;A	2+165	200,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	39	37	37	45	32	38	45	43	43	41	40
3445;A	2+165	200,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	42	41	41	47	36	42	47	45	46	44	43
3445;A	2+165	200,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	49	45	46	46	52	41	46	51	50	50	48	47
3445;B	2+162	206,4	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	27	34	23	29	34	33	33	30	30
3445;B	2+162	206,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	24	31	35	35	35	32	31
3445;B	2+162	206,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	41	43	43	38	39	39	46	34	40	46	45	44	43	41
3445;C	2+155	205,0	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	32	44	23	29	44	41	41	39	35
3445;C	2+155	205,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	30	36	47	25	31	46	44	44	42	39
3445;C	2+155	205,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	44	44	39	40	43	51	35	40	51	48	48	47	45
3445;D	2+156	198,7	NO	EG	WA	55	40	60	39	40	42	42	37	38	38	46	32	38	46	44	44	44	43
3445;D	2+156	198,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	46	46	41	42	42	49	36	42	49	47	47	46	45
3445;D	2+156	198,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	45	46	46	52	41	47	52	51	51	49	48
3445;E	2+161	198,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	41	37	36	49	31	37	49	46	46	44	42
3445;E	2+161	198,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	43	41	41	50	35	41	50	48	48	47	44
3445;E	2+161	198,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	46	46	46	52	40	46	53	51	51	50	48
Hamelmannstraße 15																							
3446;A	2+136	182,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	50	42	48	50	49	49	48	47
3446;A	2+136	182,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	51	42	49	51	50	50	49	48
3446;A	2+136	182,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	47	47	48	53	42	49	52	51	51	50	48
3446;B	2+136	186,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	44	44	38	40	42	46	34	40	45	44	44	43	41
3446;B	2+136	186,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	47	41	43	44	48	37	43	47	46	46	46	44
3446;B	2+136	186,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	43	43	46	46	41	42	44	51	36	41	51	49	49	48	46
3446;C	2+134	190,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	41	37	38	37	45	34	38	44	44	44	44	41
3446;C	2+134	190,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	43	39	40	39	45	36	39	45	44	45	44	42
3446;C	2+134	190,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	44	39	40	40	48	35	40	48	47	47	46	44
3446;D	2+127	188,7	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	38	49	23	29	48	46	46	45	42
3446;D	2+127	188,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	30	41	50	25	32	50	47	47	46	43
3446;D	2+127	188,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	42	45	45	39	41	43	51	36	41	51	49	49	48	45
3446;E	2+129	182,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	52	42	49	52	51	50	50	48
3446;E	2+129	182,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	53	42	49	53	51	51	50	48
3446;E	2+129	182,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	53	43	49	53	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 16																							
3447;A	2+148	214,8	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	27	34	23	29	34	33	33	30	30
3447;A	2+148	214,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	24	31	35	35	35	32	31
3447;A	2+148	214,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	41	43	43	38	40	40	46	35	40	46	45	45	44	42
3447;B	2+142	213,0	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	27	27	32	45	23	29	45	43	42	40	36
3447;B	2+142	213,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	34	29	30	36	47	25	31	47	45	44	43	40
3447;B	2+142	213,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	42	45	44	39	41	43	51	35	41	50	48	48	47	45
3447;C	2+144	206,6	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	41	41	36	37	37	47	31	38	47	45	45	43	42
3447;C	2+144	206,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	46	40	42	42	49	36	42	49	47	47	46	44
3447;C	2+144	206,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	53	43	49	53	51	51	50	48
3447;D	2+148	205,9	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	41	41	36	37	36	44	32	38	44	43	43	42	40
3447;D	2+148	205,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	41	42	41	48	37	42	48	46	47	46	43
3447;D	2+148	205,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	46	53	42	49	53	51	51	50	48
3447;E	2+152	208,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	45	40	41	40	43	36	41	42	42	43	41	41
3447;E	2+152	208,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	47	42	44	43	46	39	44	46	45	45	44	43
3447;E	2+152	208,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	46	46	46	51	41	47	51	50	50	48	47
Hamelmannstraße 17																							
3448;A	2+122	189,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	51	43	49	51	50	50	49	48
3448;A	2+122	189,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	51	43	49	51	50	50	49	48
3448;A	2+122	189,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	52	43	49	52	51	51	50	48
3448;B	2+122	192,8	NW	EG	WA	55	40	60	39	42	43	44	38	40	40	46	35	41	46	44	44	44	42
3448;B	2+122	192,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	41	43	43	47	38	44	48	46	46	46	44
3448;B	2+122	192,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	49	49	44	46	46	50	41	47	50	49	49	48	46
3448;C	2+119	196,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	45	45	39	40	39	43	35	41	43	44	44	43	40
3448;C	2+119	196,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	42	43	42	44	38	44	44	44	45	44	42
3448;C	2+119	196,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	45	49	41	46	49	47	48	47	46
3448;D	2+113	194,5	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	28	28	37	49	25	32	48	46	46	45	42
3448;D	2+113	194,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	31	39	50	27	34	50	47	47	46	44
3448;D	2+113	194,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	44	46	46	41	42	44	51	38	43	51	49	49	48	46
3448;E	2+114	187,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	47	47	52	43	49	52	50	50	49	48
3448;E	2+114	187,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	53	43	49	53	51	51	50	48
3448;E	2+114	187,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	53	43	49	53	51	51	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 18																							
3449;A	2+139	217,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	45	47	48	41	42	42	44	35	41	44	43	44	43	42
3449;A	2+139	217,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	49	49	43	45	45	48	39	44	48	47	47	46	45
3449;B	2+141	220,2	NW	EG	WA	55	40	60	39	41	43	44	39	41	42	43	32	40	44	44	44	43	39
3449;B	2+141	220,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	44	46	47	42	43	44	48	36	43	48	47	47	46	43
3449;C	2+141	224,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	30	34	39	25	32	39	38	37	36	34
3449;C	2+141	224,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	44	44	38	40	41	47	34	40	46	45	45	44	42
3449;D	2+141	226,9	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	30	36	24	31	35	35	35	32	32
3449;D	2+141	226,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	40	42	42	37	38	39	46	34	39	45	44	44	43	41
3449;E	2+137	228,0	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	24	31	35	34	35	32	31
3449;E	2+137	228,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	43	43	37	39	39	45	33	39	45	44	44	42	41
3449;F	2+131	223,9	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	29	29	33	45	25	31	45	43	43	41	36
3449;F	2+131	223,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	43	43	38	39	40	48	34	39	48	46	46	45	42
3449;G	2+132	216,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	39	38	38	48	33	39	48	46	46	44	43
3449;G	2+132	216,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	42	43	43	50	37	43	50	48	48	47	45
3449;H	2+136	215,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	46	41	43	42	45	37	42	45	45	45	44	42
3449;H	2+136	215,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	45	46	45	50	41	46	50	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 19																							
3450;A	2+103	194,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	48	49	48	52	45	52	52	51	51	50	49
3450;A	2+103	194,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	49	48	52	45	52	52	51	51	50	49
3450;A	2+103	194,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	49	49	53	45	52	53	51	52	51	49
3450;B	2+109	196,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	47	46	51	43	49	51	50	50	49	47
3450;B	2+109	196,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	51	43	49	51	50	50	49	48
3450;B	2+109	196,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	52	43	49	52	51	51	50	48
3450;C	2+109	200,5	NW	EG	WA	55	40	60	30	31	34	33	31	30	32	45	23	29	45	42	42	42	41
3450;C	2+109	200,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	35	30	31	32	44	26	32	44	41	41	41	41
3450;C	2+109	200,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	42	42	48	36	41	48	46	46	45	43
3450;D	2+107	204,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	45	39	42	41	44	36	42	44	44	45	44	41
3450;D	2+107	204,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	35	35	39	24	31	38	42	42	41	32
3450;D	2+107	204,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	44	39	40	41	47	35	40	46	45	45	44	42
3450;E	2+100	202,3	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	37	47	23	29	47	44	44	44	42
3450;E	2+100	202,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	30	39	49	25	31	49	46	45	45	44
3450;E	2+100	202,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	41	43	51	35	40	51	48	48	47	45
3450;F	2+096	197,0	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	37	48	23	29	48	46	46	45	42
3450;F	2+096	197,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	34	29	30	39	50	25	31	50	48	47	46	44
3450;F	2+096	197,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	43	45	44	39	41	43	51	35	40	51	49	49	48	46
3450;G	2+097	192,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	51	43	49	51	50	50	49	48
3450;G	2+097	192,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	53	43	49	53	51	51	50	48
3450;G	2+097	192,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	53	43	49	53	51	51	50	49
3450;H	2+101	193,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	49	50	49	52	45	52	53	51	52	51	50
3450;H	2+101	193,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	50	49	53	45	52	53	52	52	51	50
3450;H	2+101	193,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	50	49	54	45	52	54	52	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 20																							
3451;A	2+126	233,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	30	31	31	36	26	32	36	35	36	33	32
3451;A	2+126	233,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	45	45	39	41	40	46	36	41	46	45	45	44	42
3451;B	2+125	236,5	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	24	31	35	34	34	32	31
3451;B	2+125	236,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	43	43	38	39	39	45	35	40	45	44	44	43	41
3451;C	2+121	236,1	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	29	29	31	44	25	31	44	43	43	41	36
3451;C	2+121	236,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	43	43	38	39	40	48	34	39	48	47	46	45	42
3451;D	2+118	230,7	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	29	29	33	45	25	31	45	44	44	42	36
3451;D	2+118	230,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	43	43	38	39	40	48	34	39	48	46	46	45	42
3451;E	2+119	224,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	39	38	38	48	33	39	48	45	45	43	42
3451;E	2+119	224,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	43	43	43	50	37	43	50	48	48	46	45
3451;F	2+124	223,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	43	44	43	46	41	49	46	45	46	45	44
3451;F	2+124	223,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	45	44	49	41	49	49	48	48	47	46
3451;G	2+127	225,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	48	49	50	44	45	45	46	40	48	47	46	46	45	44
3451;G	2+127	225,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	46	49	41	49	49	48	48	47	46
3451;H	2+127	229,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	30	30	36	25	32	36	35	35	33	32
3451;H	2+127	229,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	44	44	39	40	40	45	35	40	45	44	44	43	41
3451;I	2+126	231,9	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	24	31	35	34	34	32	31
3451;I	2+126	231,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	43	43	38	39	40	45	35	40	45	44	44	42	41
Hamelmannstraße 21																							
3452;A	2+096	205,0	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	38	31	37	49	26	33	49	47	47	45	42
3452;A	2+096	205,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	39	36	40	50	31	37	50	47	47	46	43
3452;A	2+096	205,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	43	44	45	51	38	43	51	49	49	48	46
3452;B	2+096	208,3	NW	EG	WA	55	40	60	38	41	42	43	37	39	39	45	33	42	46	43	43	42	41
3452;B	2+096	208,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	35	30	31	31	44	26	32	44	39	39	38	38
3452;B	2+096	208,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	42	42	48	36	41	47	46	46	45	43
3452;C	2+094	212,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	45	39	42	41	45	36	41	45	44	45	44	42
3452;C	2+094	212,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	30	41	24	31	41	42	42	41	36
3452;C	2+094	212,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	44	38	41	41	47	35	40	46	45	45	44	42
3452;D	2+088	210,0	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	36	48	22	29	48	46	46	45	42
3452;D	2+088	210,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	34	29	30	39	50	25	31	50	47	47	46	43
3452;D	2+088	210,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	41	43	51	35	40	51	49	48	48	45
3452;E	2+088	203,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	51	42	49	51	50	50	49	48
3452;E	2+088	203,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	53	43	49	52	51	51	50	48
3452;E	2+088	203,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	53	43	49	53	51	51	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 22																							
3453;A	2+114	233,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	46	46	40	42	43	44	35	41	45	45	45	43	42
3453;A	2+114	233,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	49	49	43	45	45	48	39	44	48	47	47	46	45
3453;B	2+115	238,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	46	40	43	42	43	35	41	43	44	44	42	40
3453;B	2+115	238,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	43	45	44	48	39	44	48	47	47	46	45
3453;C	2+114	242,1	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	24	30	35	34	34	32	31
3453;C	2+114	242,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	39	39	45	33	39	45	43	43	42	41
3453;D	2+110	241,9	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	24	30	35	34	34	32	31
3453;D	2+110	241,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	39	39	45	33	39	45	43	43	42	41
3453;E	2+105	238,5	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	32	45	24	31	45	44	44	43	39
3453;E	2+105	238,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	39	39	48	33	39	48	46	46	45	43
3453;F	2+106	231,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	39	38	38	46	32	38	46	43	43	41	41
3453;F	2+106	231,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	42	43	42	49	37	42	49	47	47	45	44
3453;G	2+111	231,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	47	42	43	43	45	40	49	46	46	46	45	44
3453;G	2+111	231,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	44	45	45	49	40	49	49	48	48	47	46
Hamelmannstraße 23																							
3454;A	2+083	212,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	47	46	51	42	49	51	50	50	49	47
3454;A	2+083	212,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	47	47	51	43	49	51	50	50	49	48
3454;A	2+083	212,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	52	43	49	52	51	51	50	48
3454;B	2+084	216,1	NW	EG	WA	55	40	60	38	42	42	44	37	40	39	44	34	42	44	42	42	40	39
3454;B	2+084	216,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	35	34	30	31	31	37	26	32	37	36	36	34	33
3454;B	2+084	216,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	42	42	48	36	41	48	46	46	45	43
3454;C	2+081	220,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	42	41	46	36	42	46	45	45	45	43
3454;C	2+081	220,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	39	24	31	39	36	36	36	35
3454;C	2+081	220,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	41	47	34	40	46	45	45	44	42
3454;D	2+075	217,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	46	45	49	41	48	49	48	48	47	46
3454;D	2+075	217,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	46	45	50	41	48	50	49	49	48	46
3454;D	2+075	217,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	51	42	49	51	50	50	49	48
3454;E	2+076	210,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	47	47	51	42	49	51	50	50	49	48
3454;E	2+076	210,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	52	43	49	52	51	51	50	48
3454;E	2+076	210,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	53	43	49	53	51	51	50	49
3454;F	2+080	210,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	47	47	47	52	42	49	52	51	51	50	48
3454;F	2+080	210,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	47	48	47	53	43	49	53	51	51	51	49
3454;F	2+080	210,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	47	48	47	53	43	49	53	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 24																							
3455;A	2+102	242,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	44	39	41	40	44	35	41	44	42	43	41	40
3455;A	2+102	242,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	42	44	44	48	38	44	48	46	47	45	44
3455;B	2+101	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	24	30	35	34	34	32	31
3455;B	2+101	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	39	44	33	39	44	43	43	41	40
3455;C	2+101	249,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	31	31	37	26	33	37	36	36	34	33
3455;C	2+101	249,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	44	44	38	40	40	45	35	40	45	44	44	43	41
3455;D	2+100	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	24	30	35	34	34	32	31
3455;D	2+100	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	39	39	45	33	39	45	43	43	42	41
3455;E	2+093	248,3	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	33	45	24	31	44	43	43	42	37
3455;E	2+093	248,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	39	40	48	33	39	48	46	46	45	42
3455;F	2+093	239,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	43	39	38	38	47	32	38	47	44	44	41	40
3455;F	2+093	239,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	42	43	42	49	37	42	49	47	47	45	44
3455;G	2+098	239,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	46	39	41	41	44	35	41	44	43	44	42	41
3455;G	2+098	239,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	49	49	43	45	44	49	38	44	49	47	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 25																							
3456;A	2+072	222,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	47	46	50	42	49	50	48	48	47	46
3456;A	2+072	222,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	47	47	50	42	49	50	48	49	47	47
3456;A	2+072	222,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	51	42	49	51	50	50	49	48
3456;B	2+072	225,6	NW	EG	WA	55	40	60	38	42	43	43	38	40	40	45	35	41	45	42	42	41	40
3456;B	2+072	225,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	30	31	38	40	26	32	37	36	36	34	33
3456;B	2+072	225,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	42	44	48	35	41	47	46	46	45	44
3456;C	2+069	229,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	45	39	41	41	46	35	41	45	45	45	45	43
3456;C	2+069	229,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	42	24	31	42	39	39	41	40
3456;C	2+069	229,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	41	47	34	40	46	45	45	44	42
3456;D	2+063	227,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	46	45	49	41	47	49	48	48	47	46
3456;D	2+063	227,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	46	45	50	41	48	50	49	49	48	46
3456;D	2+063	227,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	47	51	42	49	51	50	50	49	48
3456;E	2+058	219,7	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	35	47	22	29	47	45	45	44	42
3456;E	2+058	219,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	29	29	37	50	25	31	49	47	47	46	43
3456;E	2+058	219,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	43	45	45	39	41	43	51	34	40	50	49	49	48	45
3456;F	2+060	213,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	47	46	50	42	49	50	49	49	49	47
3456;F	2+060	213,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	47	47	52	42	49	52	51	51	50	48
3456;F	2+060	213,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	53	42	49	53	51	51	50	48
3456;G	2+067	214,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	47	46	49	42	49	49	49	49	48	47
3456;G	2+067	214,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	47	46	50	42	49	50	50	50	49	47
3456;G	2+067	214,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	51	42	49	52	50	50	49	48
Hamelmannstraße 26																							
3457;A	2+087	246,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	45	46	47	41	43	43	45	34	40	46	45	45	43	42
3457;A	2+087	246,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	49	49	43	45	45	48	38	44	48	47	47	46	45
3457;B	2+085	254,9	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	35	24	30	35	34	34	32	31
3457;B	2+085	254,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	39	39	45	34	39	44	43	43	42	40
3457;C	2+078	252,5	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	37	45	24	31	45	43	43	42	38
3457;C	2+078	252,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	42	42	37	38	41	48	32	38	48	46	46	45	43
3457;D	2+079	245,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	39	37	37	46	31	37	46	43	43	41	40
3457;D	2+079	245,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	42	42	48	36	41	48	47	47	45	43
3457;E	2+084	245,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	45	47	41	48	46	46	46	45	45
3457;E	2+084	245,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	46	49	42	49	49	48	49	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 27																							
3458;A	2+056	223,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	47	46	48	42	48	49	48	48	47	46
3458;A	2+056	223,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	47	46	50	42	49	50	49	49	48	46
3458;A	2+056	223,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	51	42	49	51	50	50	49	48
3458;B	2+051	231,8	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	27	40	22	29	40	38	38	38	35
3458;B	2+051	231,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	36	24	30	36	35	35	32	32
3458;B	2+051	231,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	41	47	34	40	46	45	45	44	42
3458;C	2+042	231,7	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	34	47	22	29	47	45	45	44	41
3458;C	2+042	231,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	29	29	38	49	24	31	49	48	47	46	43
3458;C	2+042	231,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	41	44	51	34	40	50	49	49	48	45
3458;D	2+046	223,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	46	50	42	48	50	49	49	48	47
3458;D	2+046	223,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	47	46	52	42	48	52	51	51	50	48
3458;D	2+046	223,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	53	42	49	53	51	51	50	48
Hamelmannstraße 28																							
3459;A	2+073	255,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	47	41	43	41	44	36	48	44	43	44	42	42
3459;A	2+073	255,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	49	43	45	44	48	39	48	48	47	47	46	45
3459;B	2+075	259,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	45	46	46	40	42	42	43	35	41	44	44	44	42	41
3459;B	2+075	259,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	43	45	45	48	39	45	48	47	48	46	45
3459;C	2+072	264,9	SW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	28	29	29	35	24	30	35	35	35	32	31
3459;C	2+072	264,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	40	42	42	37	38	39	44	33	38	44	43	43	42	40
3459;D	2+064	262,2	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	31	44	24	31	44	42	42	40	39
3459;D	2+064	262,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	38	39	47	32	38	47	46	45	44	42
3459;E	2+066	254,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	45	47	48	42	43	43	47	35	41	47	46	46	44	43
3459;E	2+066	254,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	44	46	46	49	39	45	50	48	49	47	46
3459;F	2+071	252,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	43	41	37	38	37	42	31	37	41	40	41	39	38
3459;F	2+071	252,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	43	42	47	36	41	47	46	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 29																							
3460;A	2+042	243,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	43	44	45	40	40	41	47	35	41	47	46	46	45	41
3460;A	2+042	243,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	40	38	40	49	32	38	49	47	47	46	42
3460;A	2+042	243,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	44	50	37	43	50	49	49	48	46
3460;B	2+042	252,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	44	38	41	40	42	35	41	42	42	42	41	40
3460;B	2+042	252,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	29	36	24	30	36	35	35	32	32
3460;B	2+042	252,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	41	46	34	39	46	45	45	44	42
3460;C	2+035	248,7	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	27	33	45	22	29	45	44	44	43	40
3460;C	2+035	248,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	37	49	24	31	49	47	46	45	43
3460;C	2+035	248,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	38	41	44	51	34	40	50	49	48	47	45
3460;D	2+035	239,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	46	49	41	47	49	49	49	48	46
3460;D	2+035	239,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	47	46	51	42	48	51	50	50	49	48
3460;D	2+035	239,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	52	42	49	52	51	51	50	48
Hamelmannstraße 30																							
3461;A	2+062	265,8	NW	EG	WA	55	40	60	39	40	41	42	36	38	38	42	30	36	42	43	43	41	38
3461;A	2+062	265,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	42	44	44	48	38	43	48	47	47	46	45
3461;B	2+059	270,3	SW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	28	29	29	35	24	30	35	34	34	32	31
3461;B	2+059	270,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	39	45	33	38	44	43	43	42	40
3461;C	2+053	268,0	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	36	44	24	31	44	43	42	40	38
3461;C	2+053	268,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	42	48	33	38	47	46	45	44	43
3461;D	2+054	261,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	43	43	37	39	39	44	33	39	44	43	44	42	39
3461;D	2+054	261,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	41	43	43	47	37	42	47	47	47	45	43
3461;E	2+059	261,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	41	40	46	34	40	46	45	46	45	43
3461;E	2+059	261,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	42	44	43	49	38	43	49	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 32																							
3462;A	2+046	279,4	SW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	29	35	24	30	35	34	35	32	31
3462;A	2+046	279,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	38	39	45	33	38	45	44	43	42	41
3462;B	2+039	276,0	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	36	47	24	30	47	46	45	44	42
3462;B	2+039	276,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	37	40	49	32	38	49	48	47	47	44
3462;C	2+039	270,3	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	39	39	33	35	37	47	29	35	47	46	46	45	42
3462;C	2+039	270,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	43	50	34	40	50	48	48	47	45
3462;D	2+042	269,2	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	39	39	34	35	38	47	30	36	47	46	45	44	42
3462;D	2+042	269,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	41	43	50	34	40	49	48	48	47	45
3462;E	2+046	272,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	44	38	40	39	45	34	40	45	45	45	44	42
3462;E	2+046	272,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	41	44	43	48	38	43	48	48	48	47	45
Hamelmannstraße 34																							
3463;A	2+026	283,5	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	37	48	24	30	48	46	46	45	43
3463;A	2+026	283,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	43	51	34	39	50	50	49	48	46
3463;B	2+028	277,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	45	49	41	47	49	49	49	48	46
3463;B	2+028	277,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	46	46	51	42	48	51	50	50	49	48
3463;C	2+034	280,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	44	40	39	40	48	33	39	48	46	46	45	43
3463;C	2+034	280,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	42	43	44	50	37	43	50	49	49	48	46
3463;D	2+034	286,9	SW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	30	35	23	30	35	35	35	32	31
3463;D	2+034	286,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	39	45	32	38	45	44	44	42	41
3463;E	2+032	290,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	31	32	37	26	32	37	36	36	34	33
3463;E	2+032	290,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	41	41	46	34	39	46	45	45	44	42
3463;F	2+030	294,3	SW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	30	35	24	30	35	35	35	32	31
3463;F	2+030	294,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	40	45	33	39	45	44	44	43	41
3463;G	2+025	292,7	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	39	48	24	30	47	46	46	45	42
3463;G	2+025	292,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	42	49	34	39	48	48	48	46	44
3463;H	2+026	287,3	NO	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	34	38	47	29	35	47	45	45	44	42
3463;H	2+026	287,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	43	50	36	41	50	49	49	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hamelmannstraße 36																							
3464;A	2+023	320,7	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	36	46	24	30	46	45	45	44	41
3464;A	2+023	320,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	42	50	34	39	49	48	48	47	45
3464;B	2+025	313,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	41	42	48	34	40	48	47	47	46	44
3464;B	2+025	313,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	44	51	38	43	51	50	49	48	46
3464;C	2+032	315,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	38	41	40	46	34	40	46	45	45	44	42
3464;C	2+032	315,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	45	44	49	39	45	49	48	48	47	46
3464;D	2+032	320,9	SW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	29	35	23	30	35	34	34	31	31
3464;D	2+032	320,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	43	43	37	39	39	45	32	38	45	44	44	43	41
3464;E	2+029	325,6	SW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	29	35	23	30	35	34	34	31	31
3464;E	2+029	325,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	40	45	33	39	45	44	44	43	41
Haßforter Straße 70A																							
3465;A	105+394	557,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	26	28	33	34	33	30
3465;A	105+394	557,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	39	41	39	40	30	36	39	47	47	47	43
3465;B	105+386	555,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	40	43	50	50	50	46
3465;B	105+386	555,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	35	41	44	50	51	50	47
3465;C	105+388	546,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	41	43	41	42	33	40	42	50	50	50	46
3465;C	105+388	546,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	41	44	50	51	50	47
3465;D	105+397	547,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	39	40	41	34	35	36	35	22	26	36	47	47	47	43
3465;D	105+397	547,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	40	41	30	36	41	50	50	50	46
3465;E	105+399	554,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	39	41	39	40	30	36	39	47	47	47	43
Haßforter Straße 80																							
3466;A	105+479	551,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	47	47	47	42
3466;A	105+479	551,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	29	35	38	49	49	49	45
3466;B	105+473	555,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	36	28	34	36	49	49	49	44
3466;B	105+473	555,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	41	44	50	50	50	46
3466;C	105+471	552,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	40	44	50	50	50	46
3466;D	105+473	546,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	41	42	33	40	42	47	47	47	44
3466;D	105+473	546,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	41	44	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 82																							
3467;A	105+484	547,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	47	47	47	42
3467;A	105+484	547,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	39	29	36	38	50	50	50	46
3467;C	105+476	542,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	49	45	47	44	45	36	43	45	50	50	50	47
3467;C	105+476	542,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	38	43	46	52	53	52	49
3467;D	105+476	538,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	44	42	43	34	40	43	49	49	49	45
3467;D	105+476	538,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	41	44	50	50	50	47
3467;E	105+480	538,9	NO	EG	WA	55	40	60	34	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	49	49	49	44
3467;E	105+480	538,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	38	40	30	36	39	51	51	51	47
3467;F	105+484	538,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	45	41	42	40	42	29	39	41	49	50	49	46
3467;F	105+484	538,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	44	42	43	32	40	43	50	50	50	46
3467;G	105+492	539,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	37	37	36	33
3467;G	105+492	539,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	38	39	30	36	39	48	49	48	45
3467;H	105+492	544,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	21	25	28	46	46	46	42
3467;H	105+492	544,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	39	29	36	39	49	50	49	45
Haßforter Straße 89																							
3468;A	105+544	554,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	27	32	33	32	29
3468;A	105+544	554,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	37	39	29	36	38	45	46	45	42
3468;B	105+539	553,9	SW	EG	WA	55	40	60	39	42	43	44	36	39	38	38	25	36	38	40	40	40	37
3468;B	105+539	553,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	41	43	41	42	31	38	42	48	49	48	45
3468;C	105+536	552,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	27	33	33	33	30
3468;C	105+536	552,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	43	38	40	37	39	29	36	38	45	46	46	42
3468;D	105+533	550,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	40	43	49	49	49	46
3468;D	105+533	550,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	41	44	49	50	49	46
3468;E	105+535	544,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	40	44	49	49	49	46
3468;E	105+535	544,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	41	44	49	50	49	46
3468;G	105+545	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	34	34	34	30
3468;G	105+545	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	38	40	38	39	29	36	39	47	48	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 90																							
3469;A	105+499	478,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	44	42	44	36	42	44	50	50	50	46
3469;A	105+499	478,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	50	47
3469;B	105+504	479,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	42	44	44	45	43	43
3469;B	105+504	479,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	46	50	50	50	47
3469;C	105+507	484,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	35	35	35	32
3469;C	105+507	484,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	40	32	38	40	49	49	48	45
3469;D	105+504	489,2	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	24	28	30	34	34	34	31
3469;D	105+504	489,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	42	34	40	42	47	48	47	44
3469;E	105+499	486,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	44	36	42	44	50	50	50	47
3469;E	105+499	486,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	51	50	47
Haßforter Straße 91																							
3470;A	105+546	545,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	29	27	28	21	25	28	32	32	32	29
3470;A	105+546	545,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	37	39	29	36	38	45	46	45	42
3470;C	105+542	539,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	47	48	47	45
3470;C	105+542	539,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	41	44	49	50	49	46
3470;D	105+548	539,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	35	35	35	31
3470;D	105+548	539,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	38	40	38	39	30	36	39	47	48	47	44
Haßforter Straße 92																							
3471;A	105+523	518,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	46	46	46	42
3471;A	105+523	518,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	39	29	35	39	46	46	46	42
3471;B	105+516	517,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	41	44	50	50	50	46
3471;B	105+516	517,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	50	47
3471;C	105+512	512,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	43	44	50	50	50	46
3471;C	105+512	512,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	50	47
3471;D	105+512	506,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	39	43	50	50	50	46
3471;D	105+512	506,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	40	44	50	50	50	46
3471;E	105+517	507,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	26	28	36	36	36	33
3471;E	105+517	507,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	38	40	31	38	40	48	49	48	44
3471;F	105+519	509,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	24	29	31	49	49	49	44
3471;F	105+519	509,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	40	43	40	42	32	40	41	49	50	49	46
3471;G	105+524	511,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	26	28	36	36	36	32
3471;G	105+524	511,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	38	40	31	38	40	48	48	48	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 93																							
3472;A	105+565	541,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	32	33	32	29
3472;A	105+565	541,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	37	39	29	35	38	45	46	45	42
3472;B	105+559	540,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	37	41	44	43	44	44	43
3472;B	105+559	540,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	41	44	49	49	49	46
3472;C	105+557	538,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
3472;C	105+557	538,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	37	39	29	35	39	45	46	46	42
3472;D	105+553	536,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	48	49	48	46
3472;D	105+553	536,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	42	44	49	50	49	46
3472;E	105+555	530,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
3472;E	105+555	530,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	44	50	50	49	46
Haßforter Straße 94																							
3473;A	105+540	505,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	22	25	28	33	33	33	30
3473;A	105+540	505,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	40	31	37	40	46	46	46	43
3473;B	105+534	505,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	36	42	44	49	49	49	46
3473;B	105+534	505,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	44	45	39	43	45	50	50	50	47
3473;C	105+534	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	39	44	46	50	51	50	48
3473;C	105+534	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	51	51	51	48
3473;D	105+534	500,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	45	46	52	52	52	49
3473;D	105+534	500,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	52	53	52	49
3473;E	105+532	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	41	43	42	43	34	41	43	49	50	49	46
3473;E	105+532	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	42	44	50	50	50	46
3473;F	105+533	492,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	41	43	41	42	34	41	42	48	48	48	44
3473;F	105+533	492,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	36	42	44	50	50	50	46
3473;G	105+538	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	26	29	47	47	47	42
3473;G	105+538	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	40	32	38	40	51	51	51	47
3473;H	105+541	491,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	48	49	48	45
3473;H	105+541	491,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	42	44	50	50	50	46
3473;I	105+546	493,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	26	29	34	35	34	31
3473;I	105+546	493,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	38	40	32	38	40	48	48	48	44
3473;J	105+545	499,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	32	33	32	29
3473;J	105+545	499,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	38	40	38	40	31	37	40	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 95																							
3474;A	105+570	537,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	27	32	32	32	29
3474;A	105+570	537,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	37	39	29	35	38	45	46	45	42
3474;C	105+562	524,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	41	43	47	47	47	44
3474;C	105+562	524,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	36	42	44	49	50	49	46
3474;D	105+568	524,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	24	28	34	34	34	31
3474;D	105+568	524,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	39	30	35	39	47	48	47	44
3474;E	105+569	529,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	21	25	28	32	33	32	30
3474;E	105+569	529,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	39	30	36	39	45	46	45	42
3474;F	105+570	532,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	30	33	33	31	21	25	33	36	36	35	31
3474;F	105+570	532,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	30	36	40	47	48	47	44
Haßforter Straße 96																							
3475;A	105+558	492,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	32	33	32	30
3475;A	105+558	492,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	38	40	38	40	31	37	40	46	46	46	42
3475;B	105+552	491,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	45	41	43	40	42	33	42	42	48	48	48	45
3475;B	105+552	491,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	42	44	35	42	44	49	50	49	46
3475;C	105+554	486,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	42	44	50	50	49	46
3475;C	105+554	486,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	50	50	50	47
Haßforter Straße 97																							
3476;A	105+582	523,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	32	32	32	29
3476;A	105+582	523,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	39	30	37	39	45	46	45	42
3476;B	105+577	524,1	SW	EG	WA	55	40	60	35	39	40	41	34	35	36	35	23	27	36	37	36	35	32
3476;B	105+577	524,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	40	42	40	41	32	39	42	48	48	47	44
3476;C	105+573	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	35	39	44	48	48	47	45
3476;C	105+573	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	40	44	49	50	49	46
3476;D	105+575	515,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	41	43	49	49	48	45
3476;D	105+575	515,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	36	42	44	49	50	49	46
3476;F	105+584	519,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	33	33	33	30
3476;F	105+584	519,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	39	30	35	40	47	47	47	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 98																							
3477;A	105+565	486,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	32	33	32	29
3477;A	105+565	486,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	40	32	37	40	46	46	46	43
3477;C	105+561	480,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	43	44	42	44	36	42	44	50	50	49	46
3477;C	105+561	480,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	42	44	50	50	50	46
3477;D	105+567	480,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	43	44	43	42
3477;D	105+567	480,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	43	45	49	49	49	46
Haßforter Straße 98A																							
3478;A	105+545	450,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	34	35	34	31
3478;A	105+545	450,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	32	37	40	48	49	48	45
3478;B	105+548	454,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	44	43	44	43	43
3478;B	105+548	454,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	43	45	49	50	49	47
3478;C	105+547	459,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	22	26	28	47	47	47	43
3478;C	105+547	459,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	38	40	32	37	40	50	50	50	46
3478;D	105+541	456,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	42	44	50	50	50	47
3478;D	105+541	456,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	45	50	50	50	47
3478;E	105+541	450,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	42	44	50	50	50	47
3478;E	105+541	450,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	45	50	50	50	47
Haßforter Straße 99																							
3479;A	105+588	516,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	21	25	28	32	33	32	30
3479;A	105+588	516,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	39	31	37	39	46	46	45	42
3479;C	105+582	510,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	40	43	47	48	47	44
3479;C	105+582	510,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	36	40	44	49	49	49	46
3479;D	105+590	510,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	34	34	33	30
3479;D	105+590	510,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	40	31	37	40	47	48	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 100																							
3480;A	105+578	477,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	28	27	28	21	25	28	33	33	32	30
3480;A	105+578	477,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	38	40	38	40	32	37	40	46	46	46	43
3480;B	105+571	475,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	42	44	48	48	48	45
3480;B	105+571	475,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	42	44	50	50	50	46
3480;C	105+570	468,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	42	44	48	49	48	46
3480;C	105+570	468,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	45	50	50	50	47
3480;D	105+574	469,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	21	25	28	34	34	34	31
3480;D	105+574	469,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	40	32	37	40	48	48	48	44
3480;E	105+576	469,9	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	31	24	28	31	48	48	48	44
3480;E	105+576	469,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	42	40	42	34	39	42	49	49	49	46
Haßforter Straße 100A																							
3481;A	105+558	451,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	33	34	33	30
3481;A	105+558	451,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	40	38	40	32	37	40	46	47	46	43
3481;B	105+551	449,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	43	44	49	49	49	46
3481;B	105+551	449,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	43	45	50	50	50	47
3481;C	105+547	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	45
3481;C	105+547	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	45	50	50	50	47
3481;D	105+549	439,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	42	44	48	48	48	45
3481;D	105+549	439,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	45	50	50	50	47
3481;E	105+556	443,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	42	44	42	43	36	41	43	43	44	42	42
3481;E	105+556	443,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	43	45	49	50	49	47
Haßforter Straße 101																							
3482;A	105+601	506,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	27	32	32	32	29
3482;A	105+601	506,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	39	31	37	39	46	46	46	42
3482;B	105+594	506,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	42	43	48	48	48	45
3482;B	105+594	506,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	42	44	49	49	49	46
3482;C	105+596	500,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	49	49	49	46
3482;C	105+596	500,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	37	42	44	49	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 102																							
3483;A	105+587	472,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	32	33	32	29
3483;A	105+587	472,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	38	40	38	40	32	37	40	46	46	46	43
3483;C	105+580	467,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	44	48	48	48	45
3483;C	105+580	467,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	42	44	50	50	50	46
3483;D	105+581	465,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	46	45	46	39	44	46	50	51	50	47
3483;D	105+581	465,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	45	47	52	52	52	49
3483;E	105+582	462,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	48	48	48	45
3483;E	105+582	462,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	42	44	50	50	50	46
3483;F	105+588	465,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	21	25	28	34	34	34	31
3483;F	105+588	465,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	39	40	33	37	40	48	48	48	44
Haßforter Straße 102A																							
3484;A	105+562	432,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	22	26	29	33	34	33	30
3484;A	105+562	432,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	33	37	40	47	47	47	43
3484;B	105+555	430,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	46	42	44	42	43	37	41	43	49	50	49	46
3484;B	105+555	430,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	42	44	50	50	50	47
3484;C	105+553	424,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	41	43	42	43	37	41	43	47	47	46	44
3484;C	105+553	424,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	42	44	50	50	50	47
3484;D	105+563	426,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	22	26	28	34	34	34	31
3484;D	105+563	426,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	33	37	41	48	49	48	45
Haßforter Straße 103																							
3485;A	105+610	505,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	32	32	32	29
3485;A	105+610	505,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	39	31	37	39	46	46	45	42
3485;B	105+605	505,7	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	30	31	24	28	31	35	35	34	32
3485;B	105+605	505,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	42	33	39	41	48	48	48	44
3485;D	105+604	495,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	41	43	47	48	47	44
3485;D	105+604	495,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	36	42	44	49	49	49	46
3485;E	105+610	495,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	36	40	41	42	43	41	41
3485;E	105+610	495,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	48	43	45	44	44	38	43	44	49	49	48	46
3485;F	105+613	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	41	43	36	41	42	42	43	42	41
3485;F	105+613	500,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	43	44	48	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 103A																							
3486;A	105+630	537,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	42	43	48	49	48	45
3486;A	105+630	537,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	36	42	44	49	49	49	46
3486;B	105+638	540,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	20	24	27	35	35	34	31
3486;B	105+638	540,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	37	39	29	35	39	49	49	49	44
3486;C	105+638	548,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	32	32	31	29
3486;C	105+638	548,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	37	39	37	39	29	35	39	45	45	45	41
3486;D	105+630	546,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	39	43	48	48	48	45
3486;D	105+630	546,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	36	40	44	49	49	49	45
Haßforter Straße 104																							
3487;A	105+600	462,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	32	33	32	30
3487;A	105+600	462,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	38	40	38	40	32	37	40	46	46	46	43
3487;B	105+593	462,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	42	44	49	50	49	46
3487;B	105+593	462,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	50	50	50	47
3487;C	105+595	456,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	41	43	49	49	49	46
3487;C	105+595	456,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	38	43	45	50	50	50	47
Haßforter Straße 105																							
3488;A	105+615	488,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	32	32	32	29
3488;A	105+615	488,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	40	31	37	40	46	46	46	42
3488;B	105+612	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	43	44	37	41	44	48	48	48	45
3488;B	105+612	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	42	44	49	49	49	46
3488;C	105+614	482,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	42	43	36	41	43	48	49	48	45
3488;C	105+614	482,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	50	49	46
Haßforter Straße 106																							
3489;A	105+607	457,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	47	47	47	42
3489;A	105+607	457,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	40	32	37	40	49	50	49	45
3489;C	105+603	451,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	42	44	49	49	49	46
3489;C	105+603	451,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	44	50	50	49	46
3489;D	105+609	451,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	21	25	28	33	33	33	30
3489;D	105+609	451,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	32	37	40	48	48	48	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 106A																							
3490;A	105+573	410,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	46	42	44	42	44	38	41	44	48	48	47	45
3490;A	105+573	410,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	42	44	50	50	50	47
3490;B	105+579	411,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	29	34	34	33	30
3490;B	105+579	411,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	40	41	35	39	41	48	48	48	45
3490;C	105+581	418,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
3490;C	105+581	418,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	35	39	41	47	47	47	43
3490;D	105+578	420,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	22	26	28	33	34	33	30
3490;D	105+578	420,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	34	39	41	47	47	47	43
3490;E	105+572	417,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	38	41	43	50	50	50	46
3490;E	105+572	417,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	44	50	50	50	47
Haßforter Straße 107																							
3491;A	105+622	483,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	21	25	28	32	32	32	29
3491;A	105+622	483,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	32	37	40	46	46	46	42
3491;C	105+618	477,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	42	43	36	41	43	47	47	47	44
3491;C	105+618	477,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	42	44	49	49	49	46
3491;D	105+624	477,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	21	25	28	33	33	33	30
3491;D	105+624	477,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	40	32	37	40	47	48	47	44
Haßforter Straße 107A																							
3492;A	105+653	519,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	33	32	30
3492;A	105+653	519,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	31	37	39	45	45	45	42
3492;B	105+646	516,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	41	43	42	43	35	39	43	48	49	48	45
3492;B	105+646	516,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	41	44	49	49	49	45
3492;C	105+645	508,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	40	42	47	47	47	44
3492;C	105+645	508,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	42	44	49	49	49	45
3492;D	105+652	511,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	28	33	33	32	29
3492;D	105+652	511,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	39	31	37	39	47	47	47	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 108																							
3493;A	105+616	448,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	32	33	32	29
3493;A	105+616	448,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	38	40	39	40	32	37	40	46	46	46	43
3493;B	105+614	447,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	42	44	49	50	49	46
3493;B	105+614	447,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	44	50	50	49	46
3493;C	105+616	439,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
3493;C	105+616	439,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	42	44	49	50	49	46
3493;D	105+627	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
3493;D	105+627	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	39	40	32	37	40	48	48	47	44
3493;E	105+624	444,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	46	46	46	42
3493;E	105+624	444,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	39	40	32	37	40	49	49	49	45
Haßforter Straße 109																							
3494;A	105+633	467,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	42	43	36	41	43	49	49	48	45
3494;A	105+633	467,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	42	44	49	49	49	46
3494;C	105+638	474,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	32	37	40	46	46	46	42
3494;D	105+631	473,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	47	45
3494;D	105+631	473,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	37	42	44	49	49	49	46
Haßforter Straße 109-1																							
3495;B	105+644	473,6	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	33	27	31	33	37	37	37	34
3495;C	105+644	478,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	37	30	35	37	39	40	39	38
3495;D	105+644	481,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	35	28	33	35	41	41	41	38
3495;E	105+644	485,9	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	35	28	33	35	42	42	42	39
3495;F	105+638	482,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	38	30	35	38	50	50	50	45
Haßforter Straße 111																							
3496;B	105+640	462,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	41	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
3496;B	105+640	462,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	37	42	44	49	49	49	46
3496;C	105+647	462,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
3496;C	105+647	462,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	38	40	38	40	32	37	40	47	47	47	44
3496;D	105+645	468,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	21	25	27	32	32	31	29
3496;D	105+645	468,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	32	37	40	46	46	46	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 112																							
3497;A	105+658	422,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	41	40	35	33	30	38	22	25	37	47	47	47	42
3497;A	105+658	422,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	45	41	41	39	42	34	38	42	49	49	49	46
3497;B	105+652	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	51	51	51	47
3497;B	105+652	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	42	44	51	51	51	48
3497;C	105+648	419,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
3497;C	105+648	419,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	45	38	42	44	49	50	49	46
3497;D	105+649	414,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
3497;D	105+649	414,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	44	49	50	49	46
3497;E	105+652	414,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	25	29	33	33	33	30
3497;E	105+652	414,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	35	38	41	47	47	47	44
3497;F	105+654	414,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	38	42	44	45	46	45	44
3497;F	105+654	414,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	45	38	42	44	49	49	49	46
3497;G	105+658	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	39	40	35	38	40	42	43	42	40
3497;G	105+658	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	44	49	49	49	46
3497;H	105+662	413,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	22	25	28	33	33	32	29
3497;H	105+662	413,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	39	41	35	38	41	47	47	47	44
3497;I	105+664	416,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	25	28	33	33	33	30
3497;I	105+664	416,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	40	41	35	38	41	47	47	47	44
3497;J	105+664	419,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	44	46	43	40	41	39	41	34	41	41	40	41	40	40
3497;J	105+664	419,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	42	44	38	43	44	47	47	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 113																							
3498;A	105+659	449,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	42	43	36	41	43	49	49	49	45
3498;A	105+659	449,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	42	44	49	49	49	46
3498;B	105+668	449,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	32	33	32	30
3498;B	105+668	449,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	39	40	32	37	40	47	47	47	43
3498;C	105+669	456,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	29	30	21	25	30	33	33	32	30
3498;C	105+669	456,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	40	32	37	40	46	46	46	42
3498;D	105+666	457,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	29	30	21	25	30	33	33	32	30
3498;D	105+666	457,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	40	32	37	40	46	46	46	42
3498;E	105+665	459,4	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	21	25	27	32	32	32	29
3498;E	105+665	459,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	32	36	39	46	47	46	43
3498;F	105+663	463,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	21	25	27	32	32	32	29
3498;F	105+663	463,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	40	32	37	40	46	46	46	42
3498;G	105+658	463,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	37	40	38	39	33	37	39	47	48	47	43
3498;G	105+658	463,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	41	43	50	51	50	47
3498;H	105+655	457,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	44	48	48	48	45
3498;H	105+655	457,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
Haßforter Straße 113A																							
3499;A	105+690	483,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
3499;A	105+690	483,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
3499;B	105+698	490,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	44	41	42	40	42	36	41	41	41	42	40	41
3499;B	105+698	490,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	42	44	38	42	44	48	48	47	45
3499;C	105+700	499,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	21	25	27	31	32	31	29
3499;C	105+700	499,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	31	36	39	45	46	45	42
3499;D	105+693	496,0	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	32	33	32	33	25	29	33	36	36	36	33
3499;D	105+693	496,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	42	40	42	34	39	42	48	48	48	44
3499;E	105+687	497,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	29	30	21	25	29	32	33	32	30
3499;E	105+687	497,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	31	36	39	45	46	45	42
3499;F	105+678	497,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	39	44	46	49	50	49	47
3499;F	105+678	497,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
3499;G	105+682	489,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	44	48	49	48	45
3499;G	105+682	489,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 115A																							
3500;A	105+699	457,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	36	41	43	46	47	46	44
3500;A	105+699	457,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
3500;B	105+706	462,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	28	32	32	32	29
3500;B	105+706	462,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	40	32	37	40	47	47	47	43
3500;C	105+705	472,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	29	30	21	25	30	46	46	46	41
3500;C	105+705	472,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	32	37	40	48	49	48	45
3500;D	105+697	472,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
3500;D	105+697	472,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
3500;E	105+692	468,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	42	43	36	41	43	47	48	47	44
3500;E	105+692	468,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
3500;F	105+694	463,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	42	43	42	43	37	41	43	48	49	48	45
3500;F	105+694	463,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
Haßforter Straße 115B																							
3501;A	105+712	489,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	34	38	41	48	48	48	44
3501;A	105+712	489,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	46
3501;B	105+719	490,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	28	32	32	32	29
3501;B	105+719	490,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	31	37	39	47	47	46	43
3501;C	105+719	496,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	21	25	27	31	32	31	29
3501;C	105+719	496,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	32	36	39	45	45	45	42
3501;D	105+715	499,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	21	25	27	31	32	31	29
3501;D	105+715	499,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	31	36	39	45	45	45	42
3501;E	105+710	497,2	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	36	29	34	36	43	43	43	39
3501;E	105+710	497,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Haßforter Straße 115C																							
3502;A	105+728	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	41	36	38	36	38	31	35	38	41	41	40	38
3502;A	105+728	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	41	43	48	48	48	45
3502;B	105+735	502,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	28	20	25	27	32	32	32	29
3502;B	105+735	502,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	38	40	31	36	39	46	46	46	42
3502;C	105+738	506,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	21	25	27	32	32	32	29
3502;C	105+738	506,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	32	36	39	46	46	46	42
3502;D	105+735	511,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	21	24	27	43	43	43	39
3502;D	105+735	511,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	37	39	31	36	39	45	45	45	41
3502;E	105+728	509,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	41	43	45	45	44	43
3502;E	105+728	509,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	41	43	48	48	48	45
Haßfurter Straße 115																							
3503;A	105+680	433,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	47	47	47	45
3503;A	105+680	433,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
3503;B	105+674	440,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
3503;B	105+674	440,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
3503;C	105+674	446,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	41	44	49	49	49	46
3503;C	105+674	446,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
3503;D	105+680	448,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	21	25	28	32	32	32	29
3503;D	105+680	448,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	40	33	37	40	46	46	46	42
3503;E	105+685	448,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	32	33	27	30	33	36	37	36	34
3503;E	105+685	448,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	40	43	48	48	48	45
3503;F	105+691	449,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	46	46	46	41
3503;F	105+691	449,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	40	33	37	40	49	49	49	45
3503;G	105+689	438,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	28	34	34	34	30
3503;G	105+689	438,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	34	38	40	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hechtstraße 3																							
3504;A	106+409	536,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	19	31	32	32	32	31
3504;A	106+409	536,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	40	37	34	35	33	34	5	33	34	39	39	38	36
3504;B	106+404	536,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	36	8	35	35	41	41	41	38
3504;B	106+404	536,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	9	35	37	42	42	42	40
3504;C	106+403	541,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	37	40	31	37	39	44	44	44	41
3504;C	106+403	541,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	41	39	41	31	38	40	45	45	45	42
3504;D	106+402	544,8	SW	EG	WA	55	40	60	40	38	41	38	35	35	32	35	7	35	34	41	41	40	37
3504;D	106+402	544,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	8	35	36	42	42	42	39
3504;E	106+403	551,3	SO	EG	WA	55	40	60	40	38	41	38	34	35	31	34	7	35	33	39	39	38	36
3504;E	106+403	551,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	8	35	36	41	42	41	39
3504;F	106+412	549,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	-	18	30	31	31	31	31
3504;F	106+412	549,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	37	34	34	33	34	4	32	34	38	38	38	36
3504;G	106+414	540,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	35	38	38	39	38	38
3504;G	106+414	540,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	32	36	39	41	42	41	40
Hechtstraße 5																							
3505;A	106+418	514,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	-	18	32	32	33	32	32
3505;A	106+418	514,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	34	35	5	32	35	38	39	38	36
3505;B	106+412	516,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	36	38	31	36	37	42	43	42	40
3505;B	106+412	516,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	9	37	37	42	42	42	40
3505;C	106+413	525,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	37	38	35	37	8	35	36	41	41	41	39
3505;C	106+413	525,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	9	35	37	42	43	42	40
3505;D	106+423	527,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	18	31	32	32	32	31
3505;D	106+423	527,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	37	34	34	33	34	3	31	34	37	38	37	35
3505;E	106+423	519,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	-	18	31	32	32	32	31
3505;E	106+423	519,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	40	37	34	35	33	34	4	32	34	39	39	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hechtstraße 6																							
3506;A	106+455	536,6	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	28	28	28	27	28	-	18	28	29	29	29	28
3506;A	106+455	536,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	36	34	35	33	34	2	32	34	38	38	38	35
3506;B	106+450	539,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	39	36	37	34	37	6	35	35	39	39	38	37
3506;B	106+450	539,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	7	35	37	41	42	41	39
3506;C	106+449	547,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	35	37	6	35	36	42	42	41	38
3506;D	106+456	547,0	NO	EG	WA	55	40	60	29	28	29	28	28	28	27	28	-	18	28	29	29	29	28
3506;D	106+456	547,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	33	34	2	31	33	37	37	37	35
3506;E	106+459	543,0	NO	EG	WA	55	40	60	29	28	29	27	27	27	27	27	-	16	27	28	28	28	27
3506;E	106+459	543,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	33	34	1	29	34	37	37	37	35
3506;F	106+459	539,5	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	27	27	27	27	27	-	18	27	29	29	29	27
3506;F	106+459	539,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	35	34	35	33	34	2	32	34	38	38	38	36
Hechtstraße 7																							
3507;A	106+426	512,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	38	36	38	8	35	37	41	42	41	39
3507;A	106+426	512,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	8	35	38	42	42	42	40
3507;B	106+435	514,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	-	18	31	32	32	32	31
3507;B	106+435	514,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	36	34	34	33	34	3	31	34	37	37	37	35
3507;C	106+433	506,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	-	18	31	32	32	32	31
3507;C	106+433	506,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	40	37	34	35	33	35	5	33	34	38	38	38	36
3507;D	106+424	504,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	34	37	8	35	36	40	40	40	38
3507;D	106+424	504,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	9	35	37	42	42	42	39
Hechtstraße 7A																							
3508;A	106+410	496,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	37	39	31	37	39	40	41	40	39
3508;A	106+410	496,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	41	39	41	32	38	40	43	44	43	41
3508;B	106+418	496,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	18	31	39	39	39	35
3508;B	106+418	496,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	36	34	34	33	34	3	31	34	41	42	41	38
3508;C	106+417	488,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	32	32	32	32	-	21	32	33	33	33	32
3508;C	106+417	488,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	36	34	36	8	34	35	38	38	38	36
3508;D	106+411	485,6	SW	EG	WA	55	40	60	39	37	40	37	33	34	31	33	7	34	33	37	37	36	34
3508;D	106+411	485,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	35	37	9	35	36	41	42	41	39
3508;E	106+406	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	36	39	36	32	33	29	32	6	33	31	36	36	35	33
3508;E	106+406	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	38	36	38	9	36	37	41	42	42	39
3508;F	106+405	492,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	39	37	39	31	37	38	42	42	42	40
3508;F	106+405	492,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	41	39	41	32	38	40	43	43	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hechtstraße 8																							
3509;A	106+480	535,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	37	38	31	34	38	38	38	37	37
3509;A	106+480	535,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	39	31	36	39	40	41	40	39
3509;B	106+473	532,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	37	35	36	33	35	4	34	34	41	41	40	37
3509;B	106+473	532,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	42	38	37	38	35	37	5	34	37	41	42	41	39
3509;C	106+471	538,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	33	36	4	32	35	40	40	39	37
3509;C	106+471	538,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	5	33	36	41	41	41	38
3509;D	106+472	541,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	33	35	28	34	35	42	42	42	39
3509;D	106+472	541,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	39	31	36	39	44	44	44	41
3509;E	106+471	545,4	SO	EG	WA	55	40	60	35	33	35	31	30	30	27	30	-	28	29	34	34	33	30
3509;E	106+471	545,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	37	36	37	34	36	4	32	35	41	40	40	37
3509;F	106+477	546,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	14	20	31	32	32	31	31
3509;F	106+477	546,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	39	36	37	35	36	27	33	36	39	39	38	37
Hechtstraße 9																							
3510;A	106+447	491,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	33	36	33	30	30	28	30	-	28	29	34	35	34	32
3510;B	106+439	492,7	SW	EG	WA	55	40	60	39	37	40	37	33	34	31	33	6	34	33	40	40	40	37
3510;C	106+439	501,4	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	37	34	34	32	34	6	34	33	37	37	37	35
3510;D	106+446	502,6	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	36	34	33	33	32	33	-	28	32	35	35	35	34
3510;E	106+451	500,1	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	34	33	33	32	33	-	28	32	35	35	35	34
3510;F	106+452	495,3	NW	EG	WA	55	40	60	35	33	36	33	30	30	28	30	-	28	29	35	35	35	32
Hechtstraße 10																							
3511;A	106+501	513,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	30	31	-	16	31	31	31	31	31
3511;A	106+501	513,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	33	34	-	28	34	38	38	37	35
3511;B	106+493	513,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	33	36	4	31	35	41	41	41	37
3511;B	106+493	513,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	6	34	37	41	42	41	39
3511;C	106+489	521,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	35	37	4	31	36	41	41	40	38
3511;C	106+489	521,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	5	34	36	41	41	41	38
3511;D	106+497	522,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	16	33	33	33	33	33
3511;D	106+497	522,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	35	33	34	1	29	34	38	38	37	35
3511;E	106+503	517,6	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	28	28	-	16	28	29	29	29	29
3511;E	106+503	517,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	33	34	-	28	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hechtstraße 10A																							
3512;A	106+512	547,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	35	35	32	34	14	31	34	39	39	39	36
3512;A	106+512	547,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	37	38	35	37	26	34	37	42	42	41	38
3512;B	106+517	546,5	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	28	28	-	16	28	30	30	30	29
3512;B	106+517	546,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	33	34	-	28	34	39	39	39	36
3512;C	106+520	540,8	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	28	28	28	27	28	-	17	28	38	38	38	34
3512;C	106+520	540,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	33	34	-	30	34	41	41	41	37
3512;D	106+517	538,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	39	36	38	30	37	38	44	44	43	40
3512;D	106+517	538,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	42	40	40	38	40	31	37	40	44	44	44	41
Hechtstraße 11																							
3513;A	106+463	482,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	18	31	32	32	32	31
3513;A	106+463	482,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	35	33	34	2	31	34	38	38	38	35
3513;B	106+456	479,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	36	36	33	35	6	35	35	40	40	40	37
3513;B	106+456	479,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	37	7	35	36	41	42	41	39
3513;C	106+453	483,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	35	36	32	35	7	35	35	40	40	40	37
3513;C	106+453	483,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	7	35	36	41	42	41	39
3513;D	106+455	490,9	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	33	36	6	35	35	40	40	40	37
3513;D	106+455	490,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	7	35	36	41	42	41	38
3513;E	106+464	491,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	18	31	32	32	32	31
3513;E	106+464	491,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	36	34	34	33	34	2	31	34	37	37	37	35
Hechtstraße 12																							
3514;A	106+525	488,1	NW	EG	WA	55	40	60	36	34	36	32	30	30	27	30	2	31	30	35	35	35	31
3514;B	106+515	485,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	35	37	5	33	36	41	41	41	38
3514;C	106+510	494,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	39	41	37	36	36	33	36	4	32	35	41	41	41	37
3514;D	106+516	496,7	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	37	34	33	33	32	33	-	27	33	36	36	36	34
3514;E	106+520	496,4	SO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	35	33	33	30	32	1	29	32	37	37	37	34
3514;F	106+525	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	38	36	37	35	34	34	32	33	-	27	33	37	37	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hechtstraße 12A																							
3515;A	106+523	520,4	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	36	33	34	30	33	2	30	33	38	38	37	34
3515;A	106+523	520,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	33	36	5	34	36	41	41	41	38
3515;B	106+530	523,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	16	31	32	32	31	31
3515;B	106+530	523,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	36	34	34	33	34	-	29	34	38	38	37	35
3515;C	106+537	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	39	36	37	35	36	26	33	36	40	40	39	37
3515;D	106+540	516,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	31	34	38	43	43	42	40
3515;E	106+538	511,8	NW	EG	WA	55	40	60	27	26	27	25	25	25	24	25	-	16	25	27	27	27	25
3515;E	106+538	511,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	36	34	34	33	34	-	29	34	38	38	37	35
3515;F	106+534	509,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	36	33	36	5	32	36	41	41	40	37
3515;F	106+534	509,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	37	5	33	37	41	41	41	38
3515;G	106+527	512,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	31	35	5	32	35	40	41	40	37
3515;G	106+527	512,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	36	5	32	36	41	41	41	38
Hechtstraße 12B																							
3516;A	106+537	545,0	SO	EG	WA	55	40	60	38	34	37	36	34	35	33	34	1	32	34	38	38	37	35
3516;A	106+537	545,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	38	41	39	37	37	35	37	5	34	37	41	42	41	38
3516;B	106+547	547,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	32	32	32	32
3516;B	106+547	547,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	34	34	33	34	-	31	34	38	38	37	35
3516;C	106+550	538,9	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	28	28	28	28	28	28	-	17	28	29	29	29	28
3516;C	106+550	538,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	33	34	-	30	34	38	38	38	35
3516;D	106+540	536,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	36	40	37	36	36	31	35	4	34	35	40	40	40	36
3516;D	106+540	536,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	37	40	38	37	37	34	36	5	34	37	41	41	41	38
Hechtstraße 13																							
3517;A	106+475	467,6	NW	EG	WA	55	40	60	36	34	36	33	32	32	30	32	-	26	31	35	36	35	33
3517;B	106+467	465,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	37	35	37	6	35	36	40	41	40	38
3517;C	106+465	471,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	34	36	6	35	36	40	40	40	37
3517;D	106+467	477,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	5	35	36	41	41	40	38
3517;E	106+474	479,8	NO	EG	WA	55	40	60	37	35	36	34	33	33	32	33	-	26	33	36	36	35	34
3517;F	106+477	474,9	NO	EG	WA	55	40	60	37	35	36	34	33	33	32	33	-	25	33	36	36	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hechtstraße 14																							
3518;A	106+513	449,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	-	18	32	40	40	40	36
3518;A	106+513	449,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	34	36	2	30	35	41	41	41	38
3518;B	106+509	452,2	SW	EG	WA	55	40	60	39	36	39	35	33	33	31	33	1	33	32	40	40	39	36
3518;B	106+509	452,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	5	34	36	41	42	41	38
3518;C	106+506	454,5	NW	EG	WA	55	40	60	28	26	28	24	23	23	21	23	-	20	22	35	35	35	31
3518;C	106+506	454,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	34	35	2	33	34	43	43	42	39
3518;D	106+501	457,9	SW	EG	WA	55	40	60	34	31	33	29	27	28	25	27	-	27	26	36	36	36	32
3518;D	106+501	457,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	5	34	36	41	41	41	38
3518;E	106+499	463,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	32	28	26	27	24	26	-	25	25	30	31	30	27
3518;E	106+499	463,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	5	34	36	41	41	41	38
3518;F	106+504	466,8	SO	EG	WA	55	40	60	37	34	36	33	30	31	28	30	-	29	29	34	34	33	30
3518;F	106+504	466,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	5	32	36	41	41	41	38
3518;G	106+510	465,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	17	31	32	32	32	31
3518;G	106+510	465,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	35	34	34	33	34	-	30	34	37	37	37	35
3518;H	106+514	456,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	31	32	-	17	32	32	32	32	32
3518;H	106+514	456,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	35	34	35	33	34	-	30	34	37	37	37	35
Hechtstraße 14A																							
3519;A	106+533	490,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	38	36	38	31	35	38	42	43	42	39
3519;A	106+533	490,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	37	40	31	36	39	44	44	44	41
3519;B	106+537	491,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	37	38	31	34	38	41	41	41	39
3519;B	106+537	491,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	31	35	39	43	43	42	40
3519;C	106+540	488,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	37	38	31	34	38	38	38	37	37
3519;C	106+540	488,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	31	35	39	40	41	40	38
3519;D	106+540	482,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	31	31	31	31	31	31	-	29	31	31	32	31	31
3519;D	106+540	482,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	36	34	34	33	34	-	28	34	38	38	37	35
3519;E	106+537	479,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
3519;E	106+537	479,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	36	34	34	33	34	-	27	34	38	38	37	35
3519;F	106+535	477,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	36	5	32	36	40	41	40	37
3519;F	106+535	477,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	5	32	37	41	41	41	38
3519;G	106+530	483,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	31	35	5	33	35	41	41	41	37
3519;G	106+530	483,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	33	36	5	33	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hechtstraße 15																							
3520;A	106+484	455,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	33	36	4	34	35	41	41	41	37
3520;A	106+484	455,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	5	34	36	41	42	41	38
3520;B	106+486	464,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	33	36	4	32	35	40	41	40	37
3520;B	106+486	464,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	5	33	36	41	42	41	39
3520;C	106+494	461,8	NO	EG	WA	55	40	60	26	25	26	24	23	23	22	23	-	17	23	26	26	25	24
3520;C	106+494	461,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	35	34	34	33	34	-	30	33	37	37	37	35
3520;D	106+494	457,7	NO	EG	WA	55	40	60	37	34	37	34	31	32	30	32	25	32	31	35	35	35	32
3520;D	106+494	457,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	38	37	38	30	36	38	42	42	42	39
3520;E	106+495	454,8	NO	EG	WA	55	40	60	38	36	38	36	32	33	32	33	26	32	32	36	36	35	33
3520;E	106+495	454,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	38	39	37	38	31	36	38	42	42	42	39
3520;F	106+494	451,7	NW	EG	WA	55	40	60	38	36	38	35	33	33	32	33	16	33	33	36	36	36	33
3520;F	106+494	451,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	28	37	38	42	43	42	40
Hechtstraße 16																							
3521;A	106+545	504,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	38	41	37	36	36	31	35	4	32	35	41	41	40	37
3521;A	106+545	504,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	34	36	5	32	36	41	41	41	38
3521;B	106+543	511,6	SO	EG	WA	55	40	60	32	29	32	28	26	26	23	26	-	24	26	32	32	31	28
3521;B	106+543	511,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	36	35	33	35	3	31	35	40	40	40	36
3521;C	106+550	515,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	37	31	35	37	41	41	40	38
3521;C	106+550	515,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	31	36	39	42	43	42	40
3521;D	106+553	510,1	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	16	30	31	31	31	30
3521;D	106+553	510,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	32	36	36	34	34	33	34	-	28	34	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hedwig-Heyl-Straße 11																							
3522;A	102+732	220,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	61	61	61	51	53	56	56	48	57	56	54	55	54	56
3522;A	102+732	220,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	63	63	63	54	57	58	58	52	61	59	57	58	56	58
3522;A	102+732	220,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	65	65	65	57	59	60	60	55	64	61	60	60	59	60
3522;A	102+732	220,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	63	65	66	66	61	61	62	63	57	64	63	63	63	62	61
3522;B	102+719	217,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	43	44	53	37	44	53	52	52	49	48
3522;B	102+719	217,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	47	43	44	55	37	44	55	53	53	51	49
3522;B	102+719	217,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	47	45	45	55	39	46	55	54	54	51	50
3522;B	102+719	217,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	57	60	61	62	57	57	58	59	51	61	60	60	60	58	57
3522;C	102+713	206,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	56	58	58	57	59	58	37	44	59	61	61	58	50
3522;C	102+713	206,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	59	58	58	59	60	37	44	60	62	61	59	53
3522;C	102+713	206,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	57	59	58	58	60	60	39	46	61	62	62	60	55
3522;C	102+713	206,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	59	61	62	64	60	60	62	62	50	59	63	64	63	61	58
3522;D	102+726	208,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	59	61	57	57	59	59	48	57	59	59	60	57	55
3522;D	102+726	208,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	60	60	61	61	51	62	62	62	62	61	59
3522;D	102+726	208,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	65	65	66	61	62	63	63	56	64	63	64	64	62	61
3522;D	102+726	208,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	63	65	65	66	62	62	63	63	56	64	64	64	64	63	61
Hedwig-Heyl-Straße 13-15																							
3523;A	102+758	258,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	59	59	52	53	55	56	47	55	56	53	54	52	55
3523;A	102+758	258,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	61	55	56	57	58	52	60	58	56	57	56	57
3523;A	102+758	258,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	63	64	64	58	59	60	60	55	63	61	60	60	59	59
3523;B	102+741	250,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	45	43	43	51	36	44	52	51	51	49	47
3523;B	102+741	250,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	46	44	44	53	38	46	53	52	52	50	48
3523;B	102+741	250,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	59	60	60	55	55	57	58	50	57	59	59	58	56	56
3523;C	102+729	236,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	59	59	60	55	54	56	57	49	58	58	59	58	57	54
3523;C	102+729	236,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	61	62	62	58	57	59	60	52	61	60	61	61	59	56
3523;C	102+729	236,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	60	60	61	62	56	64	62	63	63	61	60
3523;D	102+732	232,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	59	59	60	55	54	56	57	48	58	58	59	58	56	54
3523;D	102+732	232,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	61	62	62	58	57	59	60	52	61	61	61	61	59	57
3523;D	102+732	232,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	64	65	65	60	60	62	62	56	64	63	63	63	61	59
3523;E	102+748	241,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	58	58	59	59	55	64	59	59	60	58	57
3523;E	102+748	241,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	60	59	61	61	56	64	61	61	61	60	58
3523;E	102+748	241,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	65	65	65	61	61	62	62	56	64	63	63	62	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hedwig-Heyl-Straße 14-16																							
3524;A	102+790	211,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	62	63	63	54	56	58	58	50	58	60	59	58	56	58
3524;A	102+790	211,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	66	67	67	58	60	62	62	56	65	64	63	61	60	61
3524;A	102+790	211,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	68	68	68	60	62	64	64	57	65	65	65	63	62	62
3524;B	102+775	206,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	59	59	59	54	56	57	57	51	60	59	60	58	57	55
3524;B	102+775	206,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	62	61	61	56	58	59	59	53	62	61	61	60	59	57
3524;B	102+775	206,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	64	64	64	56	59	60	60	50	58	62	62	60	59	58
3524;C	102+765	193,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	59	59	60	55	56	58	56	38	45	58	59	57	55	53
3524;C	102+765	193,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	62	63	63	57	57	60	60	40	47	61	61	60	59	56
3524;C	102+765	193,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	65	65	66	61	60	63	63	51	62	64	64	64	61	60
3524;D	102+781	198,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	65	65	65	54	55	58	58	49	58	59	58	57	55	58
3524;D	102+781	198,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	67	68	68	59	61	63	62	55	65	63	62	61	60	61
3524;D	102+781	198,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	68	68	68	62	64	65	64	57	65	65	65	64	63	62
Hedwig-Heyl-Straße 20-22																							
3525;A	102+812	238,7	W	EG	WA	55	40	60	53	59	58	61	53	55	56	55	37	45	58	57	55	51	54
3525;A	102+812	238,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	61	61	63	54	57	58	57	41	48	60	58	57	53	55
3525;A	102+812	238,7	W	2.OG	WA	55	40	60	59	65	65	66	58	60	62	61	55	63	64	63	62	60	61
3525;B	102+788	239,0	S	EG	WA	55	40	60	47	49	50	52	49	48	50	51	37	44	52	53	53	51	49
3525;B	102+788	239,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	54	52	50	52	54	39	46	54	55	55	53	51
3525;B	102+788	239,0	S	2.OG	WA	55	40	60	57	63	63	63	55	57	59	58	51	61	61	61	60	58	59
3525;C	102+809	227,8	O	EG	WA	55	40	60	58	63	64	64	55	56	59	59	52	61	61	59	58	57	58
3525;C	102+809	227,8	O	1.OG	WA	55	40	60	62	66	66	66	58	60	62	62	56	64	64	63	62	61	61
3525;C	102+809	227,8	O	2.OG	WA	55	40	60	63	68	68	68	60	62	63	63	57	65	65	65	63	62	62
3525;D	102+832	227,6	N	EG	WA	55	40	60	57	63	63	64	56	57	61	61	52	60	62	59	58	57	59
3525;D	102+832	227,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	66	67	67	60	61	63	63	56	65	64	64	62	61	61
3525;D	102+832	227,6	N	2.OG	WA	55	40	60	63	68	68	69	61	63	64	63	57	65	65	65	64	62	62
Hedwig-Heyl-Straße 21																							
3526;B	102+801	297,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	45	43	44	52	37	45	52	51	51	48	47
3526;B	102+801	297,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	55	49	58	56	56	56	54	53
3526;C	102+801	290,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	53	53	54	49	49	50	54	38	46	55	55	54	53	51
3526;C	102+801	290,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	53	54	55	57	48	57	58	58	58	56	55
3526;D	102+807	287,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	59	54	55	55	56	51	58	56	57	58	56	55
3526;D	102+807	287,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	57	58	57	58	54	62	59	59	60	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hedwig-Heyl-Straße 23																							
3527;B	102+807	301,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	46	44	44	52	39	48	52	51	51	49	47
3527;B	102+807	301,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	59	54	55	54	56	51	60	57	57	57	55	54
3527;D	102+813	291,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	61	56	57	56	56	54	63	57	58	59	57	56
3527;D	102+813	291,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	57	58	57	58	54	63	59	60	60	58	58
Hedwig-Heyl-Straße 24-28																							
3528;A	102+842	261,4	W	EG	WA	55	40	60	58	60	59	62	55	56	55	56	37	45	57	55	55	50	52
3528;A	102+842	261,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	62	61	63	55	57	57	58	41	49	59	57	56	52	53
3528;A	102+842	261,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	66	66	67	59	61	61	61	53	63	63	62	61	58	58
3528;B	102+816	264,8	S	EG	WA	55	40	60	47	48	52	52	46	44	44	50	36	44	50	50	50	48	47
3528;B	102+816	264,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	51	47	45	45	51	38	46	52	52	52	49	48
3528;B	102+816	264,8	S	2.OG	WA	55	40	60	57	61	61	63	56	58	58	58	51	61	61	61	60	57	57
3528;C	102+838	250,8	O	EG	WA	55	40	60	58	62	62	63	57	58	59	58	54	63	60	60	59	57	58
3528;C	102+838	250,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	65	66	67	59	61	62	61	56	64	63	63	62	60	60
3528;C	102+838	250,8	O	2.OG	WA	55	40	60	62	67	67	68	61	62	63	63	57	65	65	64	63	61	61
3528;D	102+864	247,3	N	EG	WA	55	40	60	58	64	64	66	58	59	60	60	51	58	62	60	59	56	56
3528;D	102+864	247,3	N	1.OG	WA	55	40	60	62	67	67	69	61	62	63	63	56	64	65	64	63	60	60
3528;D	102+864	247,3	N	2.OG	WA	55	40	60	63	68	69	**70**	62	63	64	64	57	65	66	65	64	62	61
Hedwig-Heyl-Straße 25																							
3529;B	102+812	304,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	45	43	43	52	36	45	52	51	51	48	47
3529;B	102+812	304,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	56	57	58	51	51	51	55	45	54	55	55	55	53	52
3529;D	102+818	294,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	59	59	62	56	57	56	56	53	62	57	58	58	56	55
3529;D	102+818	294,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	63	57	58	57	58	54	63	59	59	59	58	57
Hedwig-Heyl-Straße 27																							
3530;B	102+817	307,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	45	43	43	52	36	44	52	51	51	48	46
3530;B	102+817	307,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	56	57	58	51	51	52	55	45	53	56	55	54	52	52
3530;D	102+823	298,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	58	59	61	53	54	53	54	43	52	55	54	53	52	52
3530;D	102+823	298,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	61	61	63	55	56	56	57	47	56	58	57	57	55	55
Hedwig-Heyl-Straße 29																							
3531;B	102+823	311,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	49	52	52	46	44	43	52	36	44	52	51	51	49	47
3531;B	102+823	311,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	56	57	58	51	51	51	55	44	53	56	55	55	53	52
3531;D	102+829	301,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	59	52	53	53	53	41	50	55	55	54	52	52
3531;D	102+829	301,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	62	55	56	56	57	45	54	59	58	58	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hedwig-Heyl-Straße 30																							
3532;A	102+855	277,1	O	EG	WA	55	40	60	59	62	62	64	57	59	58	58	53	62	59	59	59	57	56
3532;A	102+855	277,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	64	65	67	59	61	60	60	55	63	62	61	61	59	58
3532;A	102+855	277,1	O	2.OG	WA	55	40	60	63	67	67	68	60	62	62	62	55	64	64	63	62	60	60
3532;C	102+858	287,4	W	EG	WA	55	40	60	57	57	56	57	50	54	52	53	35	43	51	49	52	51	50
3532;C	102+858	287,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	60	52	55	53	55	39	46	53	51	53	52	51
3532;C	102+858	287,4	W	2.OG	WA	55	40	60	62	64	64	66	58	60	59	59	51	60	61	60	59	57	57
3532;D	102+848	285,1	S	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	45	44	43	51	35	44	51	51	51	48	47
3532;D	102+848	285,1	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	46	46	45	52	37	45	52	52	51	49	48
3532;D	102+848	285,1	S	2.OG	WA	55	40	60	59	63	63	65	57	58	58	59	50	59	61	60	59	56	55
Hedwig-Heyl-Straße 31																							
3533;B	102+828	314,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	48	54	49	49	45	52	35	44	54	53	53	49	47
3533;B	102+828	314,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	57	50	51	51	54	45	53	55	55	55	53	52
3533;D	102+834	304,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	58	59	59	51	52	53	54	43	51	55	54	54	52	53
3533;D	102+834	304,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	62	62	54	55	56	57	47	55	59	58	57	55	55
Hedwig-Heyl-Straße 32																							
3534;A	102+871	271,6	O	EG	WA	55	40	60	59	62	62	65	58	59	57	57	51	61	59	59	59	56	55
3534;A	102+871	271,6	O	1.OG	WA	55	40	60	62	65	66	67	60	61	61	61	55	64	62	62	61	59	58
3534;A	102+871	271,6	O	2.OG	WA	55	40	60	64	67	67	68	61	62	63	63	55	64	64	63	62	61	60
3534;C	102+875	282,0	W	EG	WA	55	40	60	58	60	60	60	51	54	54	55	36	52	54	53	54	53	50
3534;C	102+875	282,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	53	56	56	56	39	53	56	55	56	55	53
3534;C	102+875	282,0	W	2.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	58	60	60	60	51	60	61	61	60	59	57
Hedwig-Heyl-Straße 33																							
3535;B	102+833	317,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	52	52	52	46	43	50	55	35	44	55	52	52	50	51
3535;B	102+833	317,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	52	52	56	45	54	56	56	55	54	53
3535;D	102+839	308,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	51	54	54	55	45	53	55	55	55	54	53
3535;D	102+839	308,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	54	57	56	57	48	57	58	58	58	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hedwig-Heyl-Straße 34																							
3536;A	102+887	266,5	O	EG	WA	55	40	60	59	63	63	64	56	58	58	58	49	58	59	58	57	55	53
3536;A	102+887	266,5	O	1.OG	WA	55	40	60	63	67	67	68	60	61	62	61	54	64	63	62	62	60	58
3536;A	102+887	266,5	O	2.OG	WA	55	40	60	64	68	68	69	61	63	63	63	55	64	64	63	62	61	59
3536;B	102+897	269,1	N	EG	WA	55	40	60	59	64	64	65	57	59	59	58	51	61	60	60	59	56	55
3536;B	102+897	269,1	N	1.OG	WA	55	40	60	65	68	67	68	60	62	62	62	54	63	63	63	62	59	59
3536;B	102+897	269,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	68	67	68	61	63	63	63	54	63	64	63	62	60	60
3536;C	102+890	276,7	W	EG	WA	55	40	60	58	60	59	59	51	55	55	54	36	43	55	54	54	53	53
3536;C	102+890	276,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	63	62	62	55	57	57	57	39	47	58	57	56	55	54
3536;C	102+890	276,7	W	2.OG	WA	55	40	60	63	66	65	66	59	60	60	60	51	60	61	61	60	58	57
Hedwig-Heyl-Straße 35																							
3537;B	102+839	321,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	47	43	44	54	35	44	54	53	53	50	48
3537;B	102+839	321,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	52	52	56	46	55	56	56	56	54	53
3537;D	102+845	311,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	58	52	55	54	55	48	55	55	55	56	54	54
3537;D	102+845	311,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	60	61	55	57	57	57	51	59	58	58	58	56	56
Hedwig-Heyl-Straße 36																							
3538;A	102+891	298,9	O	EG	WA	55	40	60	60	62	62	63	55	58	57	57	51	62	57	58	58	56	55
3538;A	102+891	298,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	58	60	59	60	53	62	60	60	60	58	57
3538;A	102+891	298,9	O	2.OG	WA	55	40	60	64	67	67	67	59	61	61	61	54	63	62	62	61	60	59
3538;C	102+894	309,5	W	EG	WA	55	40	60	45	47	48	48	42	43	43	43	34	42	44	45	44	43	42
3538;C	102+894	309,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	51	51	45	45	45	46	37	45	47	47	47	46	44
3538;C	102+894	309,5	W	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	63	54	57	57	57	49	59	57	57	57	56	54
3538;D	102+884	307,1	S	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	44	43	42	50	34	42	50	50	50	47	46
3538;D	102+884	307,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	49	50	51	46	45	45	51	36	44	51	51	51	49	47
3538;D	102+884	307,1	S	2.OG	WA	55	40	60	59	63	63	63	54	56	56	57	48	58	58	58	57	55	54
Hedwig-Heyl-Straße 37																							
3539;A	102+844	324,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	48	45	54	35	49	54	53	54	51	51
3539;A	102+844	324,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	53	54	52	55	46	55	56	56	56	54	54
3539;C	102+850	314,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	60	54	55	54	54	50	60	55	56	57	55	54
3539;C	102+850	314,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	57	58	57	58	53	62	59	59	59	57	57
3539;D	102+851	321,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	59	59	54	55	55	55	52	62	55	56	56	55	53
3539;D	102+851	321,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	58	57	58	54	63	58	58	58	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hedwig-Heyl-Straße 38																							
3540;A	102+907	293,3	O	EG	WA	55	40	60	60	62	62	63	56	57	58	58	49	60	58	58	58	56	54
3540;A	102+907	293,3	O	1.OG	WA	55	40	60	64	66	65	66	58	60	61	60	53	62	61	61	61	59	58
3540;A	102+907	293,3	O	2.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	59	61	61	61	54	63	62	62	61	60	59
3540;C	102+911	304,1	W	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	43	43	43	34	42	44	44	44	43	42
3540;C	102+911	304,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	46	37	45	46	46	46	45	44
3540;C	102+911	304,1	W	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	54	57	57	57	49	59	57	58	58	56	54
Hedwig-Heyl-Straße 40																							
3541;A	102+927	288,7	O	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	56	55	56	48	58	56	56	57	55	54
3541;A	102+927	288,7	O	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	57	60	60	59	53	62	60	60	60	59	58
3541;A	102+927	288,7	O	2.OG	WA	55	40	60	64	66	65	66	58	61	60	61	54	63	61	61	61	60	59
3541;B	102+939	290,3	N	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	54	57	57	56	51	61	57	57	57	56	55
3541;B	102+939	290,3	N	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	65	57	60	60	59	52	62	60	60	60	59	58
3541;B	102+939	290,3	N	2.OG	WA	55	40	60	64	66	65	65	58	61	60	60	53	62	61	61	61	60	59
3541;C	102+930	299,1	W	EG	WA	55	40	60	46	47	52	52	46	47	47	48	35	42	47	47	48	47	42
3541;C	102+930	299,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	54	48	49	49	50	37	45	48	49	49	48	44
3541;C	102+930	299,1	W	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	53	57	56	56	49	59	57	57	57	57	55
Hedwig-Heyl-Straße 45																							
3542;B	102+886	350,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	43	42	47	34	42	47	47	47	45	43
3542;B	102+886	350,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	52	52	54	45	55	54	54	54	53	51
3542;C	102+885	343,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	52	51	53	47	49	49	51	35	44	51	51	51	50	49
3542;C	102+885	343,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	51	54	54	56	46	57	56	56	56	54	53
3542;D	102+891	341,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	54	54	54	50	61	54	55	55	54	53
3542;D	102+891	341,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	54	57	56	57	51	61	57	57	58	57	55
Hedwig-Heyl-Straße 47																							
3543;B	102+891	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	42	42	48	33	42	48	48	48	45	44
3543;B	102+891	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	58	57	58	50	52	51	54	44	55	54	54	54	53	51
3543;D	102+897	344,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	60	60	60	52	54	53	54	49	60	54	55	56	55	52
3543;D	102+897	344,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	54	56	55	56	50	61	57	57	58	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hedwig-Heyl-Straße 49																							
3544;A	102+901	356,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	59	61	61	51	53	51	52	45	60	52	53	53	53	51
3544;A	102+901	356,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	61	62	62	53	56	54	55	47	60	55	56	56	56	54
3544;B	102+896	357,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	42	42	48	33	42	49	48	49	46	45
3544;B	102+896	357,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	58	50	52	51	54	44	56	54	54	54	53	51
3544;D	102+902	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	60	61	61	52	54	53	53	47	60	53	55	55	55	52
3544;D	102+902	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	62	62	54	56	55	56	49	60	56	57	57	57	55
3544;E	102+904	351,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	59	61	61	51	53	51	53	46	60	53	54	55	54	52
3544;E	102+904	351,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	61	62	62	54	56	54	56	48	60	56	56	57	56	54
Heideweg 2																							
3545;A	105+175	525,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	38	43	46	46	47	46	45
3545;A	105+175	525,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	53	53	53	50
3545;B	105+168	520,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	38	43	46	46	47	45	45
3545;B	105+168	520,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	52	52	52	49
3545;C	105+169	515,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	46	43	45	34	41	44	52	52	52	48
3545;C	105+169	515,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	53	53	53	50
3545;D	105+176	514,6	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	28	31	52	52	52	47
3545;D	105+176	514,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	45	42	43	41	43	31	38	42	52	52	52	48
3545;E	105+182	517,2	NO	EG	WA	55	40	60	37	35	37	35	31	33	30	32	23	28	32	51	52	51	47
3545;E	105+182	517,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	46	43	45	43	45	31	38	44	52	52	52	48
3545;F	105+183	520,4	NO	EG	WA	55	40	60	37	35	37	35	31	33	31	32	24	28	32	38	38	38	35
3545;F	105+183	520,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	46	43	45	43	45	32	38	44	51	51	51	47
Heideweg 4																							
3546;A	105+188	529,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	46	44	44	37	42	44	51	51	51	47
3546;A	105+188	529,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	47	40	44	47	53	53	53	50
3546;B	105+181	531,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	37	42	46	46	47	45	45
3546;B	105+181	531,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	53	53	53	50
3546;D	105+185	522,1	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	30	32	24	28	32	52	52	52	47
3546;D	105+185	522,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	46	44	45	43	45	32	38	44	53	53	53	49
3546;E	105+189	523,7	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	33	23	28	32	51	51	51	47
3546;E	105+189	523,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	47	43	45	43	45	31	38	44	52	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 6																							
3547;B	105+193	540,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	37	42	46	46	47	45	45
3547;B	105+193	540,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	44	47	51	52	51	48
3547;C	105+193	533,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	46	44	42	42	39	42	28	34	42	43	44	43	41
3547;C	105+193	533,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	47	44	46	33	40	46	52	52	52	48
3547;D	105+199	531,6	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	28	30	51	51	51	47
3547;D	105+199	531,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	45	41	43	41	42	31	38	42	52	52	52	48
3547;E	105+201	535,3	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	28	30	38	38	37	34
3547;E	105+201	535,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	45	41	43	41	43	31	37	42	51	51	50	47
Heideweg 8																							
3548;A	105+206	544,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	29	35	35	35	32
3548;A	105+206	544,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	41	30	36	41	49	49	48	45
3548;B	105+199	545,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	38	43	46	46	47	45	45
3548;B	105+199	545,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	44	47	51	51	51	48
3548;D	105+203	537,1	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	28	30	51	51	51	47
3548;D	105+203	537,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	45	41	43	41	43	31	37	42	52	52	52	48
3548;E	105+207	538,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	28	30	51	51	51	46
3548;E	105+207	538,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	45	41	43	41	43	31	37	42	52	52	51	48
Heideweg 8A																							
3549;A	105+223	540,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	29	49	49	49	44
3549;A	105+223	540,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	44	40	42	40	41	31	37	41	52	52	52	48
3549;B	105+216	538,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	41	42	32	39	42	42	43	42	41
3549;B	105+216	538,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	40	44	47	52	52	52	49
3549;C	105+215	532,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	45	43	44	34	41	44	51	51	51	47
3549;C	105+215	532,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	44	47	52	53	52	49
3549;D	105+218	530,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	46	43	45	34	41	44	51	51	51	47
3549;D	105+218	530,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	40	44	47	52	53	52	49
3549;E	105+222	531,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	50	50	50	45
3549;E	105+222	531,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	44	41	43	40	42	31	37	41	51	52	51	47
3549;F	105+224	535,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	50	50	50	46
3549;F	105+224	535,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	44	41	43	40	42	31	37	41	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 8B																							
3550;A	105+234	529,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	27	29	35	36	35	32
3550;A	105+234	529,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	44	40	42	39	41	31	37	40	48	49	48	45
3550;B	105+229	530,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	35	42	45	45	46	44	44
3550;B	105+229	530,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	40	44	47	51	51	51	48
3550;C	105+224	520,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	37	42	46	51	51	51	48
3550;C	105+224	520,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	44	47	52	53	52	49
3550;D	105+228	519,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	32	30	31	23	28	31	50	50	50	45
3550;D	105+228	519,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	45	41	43	41	42	31	38	42	52	52	52	48
3550;E	105+232	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	28	31	50	50	50	45
3550;E	105+232	523,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	45	41	43	41	42	31	38	42	51	52	51	47
Heideweg 10																							
3551;A	105+249	520,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	35	35	35	32
3551;A	105+249	520,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	31	37	40	48	48	48	44
3551;B	105+241	522,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	37	42	45	49	49	49	46
3551;B	105+241	522,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	47	53	53	53	49
3551;C	105+240	515,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	49	49	49	47
3551;C	105+240	515,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	40	44	47	52	53	52	49
3551;D	105+240	510,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	40	45	48	48	49	47	47
3551;D	105+240	510,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	52	52	52	50
3551;E	105+239	505,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	45	40	42	40	40	31	37	41	50	50	50	46
3551;E	105+239	505,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	40	44	47	52	53	52	49
3551;F	105+247	507,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	50	50	50	45
3551;F	105+247	507,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	45	41	43	40	42	31	38	41	52	52	52	48
3551;G	105+252	514,4	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	37	37	37	34
3551;G	105+252	514,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	45	41	43	41	42	31	38	41	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 10A																							
3552;A	105+266	507,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	48	48	48	44
3552;A	105+266	507,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	40	30	37	40	52	52	52	47
3552;B	105+257	509,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	40	30	37	39	47	47	47	43
3552;B	105+257	509,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	43	45	34	41	44	52	52	52	48
3552;C	105+255	504,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	33	41	44	52	52	52	48
3552;C	105+255	504,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	40	44	47	53	53	53	49
3552;D	105+254	501,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	49	45	47	45	46	36	43	46	45	47	45	45
3552;D	105+254	501,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	49	43	47	49	52	53	52	50
3552;E	105+255	496,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	45	43	44	34	41	44	51	51	51	47
3552;E	105+255	496,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	52	53	52	49
3552;F	105+264	497,4	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	27	30	50	50	50	46
3552;F	105+264	497,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	40	42	31	38	41	52	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 11																							
3553;A	105+266	560,5	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	22	26	29	35	35	35	32
3553;A	105+266	560,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	44	40	42	39	41	30	36	41	48	48	47	44
3553;B	105+262	557,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	35	41	45	45	46	44	44
3553;B	105+262	557,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	51	51	51	48
3553;C	105+256	553,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	45	43	45	35	41	44	51	51	51	47
3553;C	105+256	553,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	52	52	52	49
3553;D	105+256	549,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	34	41	44	51	52	51	48
3553;D	105+256	549,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	36	41	45	53	54	53	50
3553;E	105+258	545,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	34	41	44	48	49	48	45
3553;E	105+258	545,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	36	41	45	51	52	51	48
3553;F	105+263	544,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	50	50	50	45
3553;F	105+263	544,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	40	42	40	42	30	37	41	53	53	53	49
3553;G	105+266	545,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	23	27	30	48	48	48	43
3553;G	105+266	545,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	40	42	40	41	31	37	41	51	51	51	47
3553;H	105+267	549,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	27	29	40	40	40	36
3553;H	105+267	549,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	40	42	40	42	30	37	41	52	52	52	48
3553;I	105+272	552,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	28	30	23	27	30	52	52	52	47
3553;I	105+272	552,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	40	42	40	41	31	37	41	53	53	53	49
3553;J	105+272	556,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	22	26	29	49	49	49	44
3553;J	105+272	556,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	30	36	40	51	51	51	47
3553;K	105+269	555,9	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	24	28	31	50	50	50	45
3553;K	105+269	555,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	45	41	43	41	42	31	37	42	53	53	53	49
3553;L	105+267	556,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	48	48	48	43
3553;L	105+267	556,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	41	30	36	41	51	51	51	47
3553;M	105+266	557,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	46	46	46	41
3553;M	105+266	557,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	40	42	40	41	30	36	41	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 12																							
3554;A	105+286	492,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	49	49	49	44
3554;A	105+286	492,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	40	30	37	40	52	52	52	48
3554;B	105+277	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	36	42	45	45	46	45	44
3554;B	105+277	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	42	46	51	52	51	48
3554;C	105+277	491,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	46	48	46	47	40	45	47	52	52	52	49
3554;C	105+277	491,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	43	47	48	53	53	53	50
3554;D	105+276	486,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	39	45	48	47	49	47	47
3554;D	105+276	486,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	47	49	52	53	52	50
3554;E	105+276	479,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	36	42	45	51	51	51	48
3554;E	105+276	479,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	52	53	52	49
3554;F	105+285	480,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	51	51	51	46
3554;F	105+285	480,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	40	42	40	41	31	38	41	52	52	52	48
Heideweg 12A																							
3555;A	105+298	478,5	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	29	36	36	36	32
3555;A	105+298	478,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	40	31	37	40	48	49	49	45
3555;B	105+291	477,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	43	45	45	46	45	45
3555;B	105+291	477,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	52	52	51	48
3555;C	105+289	470,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	42	45	50	51	50	47
3555;C	105+289	470,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	52	53	52	49
3555;D	105+296	472,3	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	22	26	30	51	51	51	46
3555;D	105+296	472,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	40	42	40	41	31	37	41	52	52	52	48
Heideweg 12B																							
3556;A	105+279	461,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	29	42	42	42	38
3556;A	105+279	461,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	39	41	39	40	31	36	40	50	50	50	46
3556;B	105+273	460,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	36	42	45	45	46	45	44
3556;B	105+273	460,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	37	42	46	53	54	53	50
3556;C	105+271	454,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	41	44	42	43	33	41	43	51	52	51	47
3556;C	105+271	454,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	36	42	45	53	53	53	49
3556;D	105+277	455,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	48	48	48	43
3556;D	105+277	455,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	42	40	41	32	38	41	52	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 12C																							
3557;A	105+296	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	45	47	45	46	39	44	46	52	52	52	48
3557;A	105+296	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	40	44	46	53	53	52	49
3557;B	105+300	460,2	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	49	50	49	45
3557;B	105+300	460,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	42	40	41	32	38	41	52	52	52	48
3557;C	105+304	463,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	49	49	49	44
3557;C	105+304	463,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	40	42	40	41	32	38	41	52	52	52	48
3557;D	105+311	469,4	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	49	49	49	44
3557;D	105+311	469,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	42	40	41	32	39	41	52	52	52	47
3557;E	105+311	474,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	35	36	35	32
3557;E	105+311	474,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	44	39	41	39	40	31	36	40	48	49	49	45
3557;F	105+302	470,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	43	45	44	44	37	42	45	45	46	44	44
3557;F	105+302	470,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	52	52	52	48
Heideweg 13																							
3558;A	105+290	536,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	44	44	44	40
3558;A	105+290	536,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	30	37	40	51	52	51	47
3558;B	105+283	534,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	45	43	44	34	41	44	49	50	49	46
3558;B	105+283	534,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	37	42	46	52	52	51	48
3558;C	105+283	527,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	34	41	44	49	49	49	46
3558;C	105+283	527,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	52	52	52	49
3558;D	105+290	528,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	30	51	51	51	46
3558;D	105+290	528,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	40	42	40	41	31	37	40	51	51	51	47
Heideweg 13B																							
3559;A	105+306	545,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	29	52	52	52	47
3559;A	105+306	545,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	40	42	40	41	31	37	40	53	53	53	48
3559;B	105+305	548,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	42	42	37	37	36	40	22	26	38	46	46	46	42
3559;B	105+305	548,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	46	42	43	41	44	30	36	43	51	51	51	47
3559;C	105+295	546,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	36	41	45	50	50	49	47
3559;C	105+295	546,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	53	53	50
3559;D	105+295	543,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	45	47	45	46	38	42	46	47	48	47	45
3559;D	105+295	543,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	51	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 14																							
3560;A	105+324	465,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	49	49	49	44
3560;A	105+324	465,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	40	31	35	40	52	52	52	48
3560;B	105+315	467,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	31	36	39	41	42	41	39
3560;B	105+315	467,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	45	43	44	35	41	44	51	52	51	48
3560;C	105+312	459,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	38	43	45	49	49	49	46
3560;C	105+312	459,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	52	53	52	49
3560;D	105+318	456,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	38	44	45	52	52	52	48
3560;D	105+318	456,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	52	53	52	49
3560;E	105+324	456,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	23	27	30	51	51	51	46
3560;E	105+324	456,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	42	40	41	32	39	41	52	52	52	47
Heideweg 15																							
3561;A	105+300	515,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	34	41	44	49	49	49	46
3561;A	105+300	515,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	52	53	52	49
3561;B	105+307	516,9	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	29	51	51	51	47
3561;B	105+307	516,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	30	37	40	53	53	53	49
3561;C	105+307	524,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	34	31	33	33	32	22	26	31	40	40	39	35
3561;C	105+307	524,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	41	30	37	40	50	50	50	46
3561;D	105+300	522,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	45	43	44	35	41	44	49	50	49	46
3561;D	105+300	522,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 15A																							
3562;A	105+329	557,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	34	34	34	31
3562;A	105+329	557,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	43	39	41	39	40	30	36	40	47	47	47	44
3562;B	105+324	557,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	42	42	32	39	42	50	50	50	46
3562;B	105+324	557,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	35	41	44	51	51	51	47
3562;C	105+325	551,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	44	46	44	45	36	42	45	49	50	49	46
3562;C	105+325	551,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	47	48	47	48	40	45	47	52	52	52	49
3562;D	105+326	547,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	49	45	47	44	46	36	43	45	49	50	49	46
3562;D	105+326	547,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	45	48	53	54	53	50
3562;E	105+327	542,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	45	43	44	34	41	43	48	48	48	45
3562;E	105+327	542,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	35	41	45	53	53	53	49
3562;F	105+334	544,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	39	40	39	31	33	35	34	22	26	36	50	50	50	45
3562;F	105+334	544,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	42	41	41	30	37	41	51	51	50	46
3562;G	105+334	551,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	34	34	34	31
3562;G	105+334	551,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	43	39	41	39	40	30	36	40	47	47	47	44
3562;H	105+332	553,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	35	35	35	31
3562;H	105+332	553,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	40	42	39	41	30	37	40	49	49	49	45
Heideweg 15B																							
3563;A	105+320	535,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	44	44	44	40
3563;A	105+320	535,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	43	39	41	39	40	30	36	40	51	51	51	47
3563;B	105+313	533,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	45	47	37	43	47	51	51	51	48
3563;B	105+313	533,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	54	54	53	50
3563;C	105+313	526,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	42	40	35	37	35	36	28	34	36	49	49	48	44
3563;C	105+313	526,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	45	42	44	33	40	43	51	51	51	48
3563;D	105+319	526,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	41	44	53	53	53	49
3563;D	105+319	526,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	44	46	53	53	53	50
3563;E	105+322	530,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	36	41	44	53	53	53	49
3563;E	105+322	530,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	44	46	53	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 17																							
3564;A	105+329	516,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	42	42	42	37
3564;A	105+329	516,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	40	30	37	40	51	52	51	47
3564;B	105+321	511,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	36	41	44	50	51	50	47
3564;B	105+321	511,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	49
3564;C	105+319	501,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	45	43	44	34	41	44	51	51	51	48
3564;C	105+319	501,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	53	53	53	49
3564;D	105+326	503,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	52	52	52	47
3564;D	105+326	503,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	41	39	41	30	37	40	53	53	53	49
3564;E	105+329	511,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	44	44	44	40
3564;E	105+329	511,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	39	42	39	41	30	37	40	53	53	53	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 17A																							
3565;A	105+348	527,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	36	37	28	34	36	45	45	45	41
3565;A	105+348	527,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	45	42	43	33	40	43	52	53	52	48
3565;B	105+355	529,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	52	52	52	47
3565;B	105+355	529,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	41	30	37	40	53	53	53	48
3565;C	105+360	534,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	40	44	51	51	51	47
3565;C	105+360	534,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	44	46	51	52	51	48
3565;D	105+364	536,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	41	43	35	40	42	50	51	50	47
3565;D	105+364	536,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3565;E	105+364	539,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	34	35	34	31
3565;E	105+364	539,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	39	41	39	41	30	37	39	47	48	47	44
3565;F	105+364	541,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	35	35	35	32
3565;F	105+364	541,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	45	40	42	40	41	30	38	40	49	49	49	46
3565;G	105+361	545,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	21	26	29	34	34	34	31
3565;G	105+361	545,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	39	41	39	40	30	36	39	47	47	47	44
3565;H	105+355	546,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	42	43	34	41	43	48	49	48	45
3565;H	105+355	546,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	45	51	52	51	48
3565;I	105+356	542,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	45	42	43	34	40	43	46	46	45	44
3565;I	105+356	542,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	45	52	53	52	49
3565;J	105+356	540,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	44	42	43	34	40	43	44	45	44	43
3565;J	105+356	540,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	47	39	44	47	53	53	53	49
3565;K	105+353	538,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	32	28	29	28	29	22	26	29	41	41	41	36
3565;K	105+353	538,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	39	41	39	40	30	36	39	51	51	51	47
3565;L	105+347	535,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	44	42	43	33	40	43	46	46	45	43
3565;L	105+347	535,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	43	45	35	41	44	51	51	51	48
Heideweg 17B																							
3566;A	105+340	524,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	22	26	29	42	42	42	38
3566;A	105+340	524,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	41	39	40	30	36	39	51	51	51	47
3566;B	105+333	524,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	44	42	43	33	40	43	45	46	45	43
3566;B	105+333	524,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	40	44	46	51	52	51	48
3566;C	105+336	517,5	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	36	28	34	36	46	46	46	41
3566;C	105+336	517,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	42	44	42	43	33	40	43	52	52	52	48
3566;D	105+342	516,5	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	51	51	51	46
3566;D	105+342	516,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	41	30	37	40	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 18																							
3567;A	105+353	445,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	35	35	35	32
3567;A	105+353	445,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	40	32	38	40	48	49	48	45
3567;B	105+345	445,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	38	44	45	46	47	46	45
3567;B	105+345	445,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	49
3567;C	105+343	436,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	46	52	52	52	49
3567;C	105+343	436,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	53	52	49
3567;D	105+352	437,1	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	51	51	51	46
3567;D	105+352	437,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	42	40	42	33	39	42	52	52	52	48
Heideweg 19																							
3568;A	105+344	500,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	43	45	36	41	45	45	46	44	44
3568;A	105+344	500,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	51	51	51	48
3568;B	105+341	497,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	50	47	42	44	42	43	35	40	43	44	45	43	43
3568;B	105+341	497,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	50	45	47	45	46	37	43	46	51	51	51	48
3568;C	105+337	495,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	50	46	47	45	47	37	43	46	51	52	51	48
3568;C	105+337	495,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	45	48	52	53	52	49
3568;D	105+337	491,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	39	44	47	52	52	52	49
3568;D	105+337	491,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	49	42	47	49	54	55	54	51
3568;E	105+339	486,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	45	43	44	35	41	44	49	49	49	46
3568;E	105+339	486,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	48
3568;F	105+346	489,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	48	48	48	43
3568;F	105+346	489,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	39	41	39	40	31	37	40	51	51	51	47
3568;G	105+351	495,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	39	39	39	35
3568;G	105+351	495,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	39	41	39	40	31	37	40	50	50	50	46
3568;H	105+349	499,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	44	46	40	40	41	38	40	22	35	39	38	40	38	39
3568;H	105+349	499,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	46	43	44	42	44	30	38	43	48	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 19A																							
3569;A	105+373	516,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	26	29	35	35	35	31
3569;A	105+373	516,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	39	41	38	40	30	36	39	47	48	47	44
3569;B	105+370	515,9	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	31	24	28	31	36	36	36	33
3569;B	105+370	515,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	46	41	43	40	42	31	39	41	50	50	50	46
3569;C	105+368	515,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	26	29	34	34	34	31
3569;C	105+368	515,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	39	41	39	40	30	37	39	47	48	48	44
3569;D	105+363	512,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	42	44	34	41	44	47	48	47	45
3569;D	105+363	512,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	41	46	51	51	51	48
3569;E	105+363	505,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	43	43	37	42	43	51	51	51	47
3569;E	105+363	505,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	45	51	52	51	48
3569;F	105+371	508,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	48	48	48	43
3569;F	105+371	508,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	39	41	39	40	30	37	40	50	51	50	46
3569;G	105+374	513,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	46	41	43	41	42	33	39	42	44	45	44	42
3569;G	105+374	513,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	40	30	37	40	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 20																							
3570;A	105+366	436,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	49	49	49	44
3570;A	105+366	436,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	32	38	41	52	52	52	47
3570;B	105+358	435,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	39	44	45	48	49	48	46
3570;B	105+358	435,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	49
3570;C	105+356	428,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	38	44	45	52	52	52	49
3570;C	105+356	428,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	53	52	49
3570;D	105+356	424,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	41	46	48	53	53	53	50
3570;D	105+356	424,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	42	46	49	55	55	55	51
3570;E	105+355	421,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	41	46	48	53	53	53	50
3570;E	105+355	421,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	42	47	49	53	53	53	50
3570;F	105+353	418,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	41	46	48	53	53	53	50
3570;F	105+353	418,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	55	55	54	51
3570;G	105+352	414,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	44	46	52	53	52	49
3570;G	105+352	414,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	53	52	49
3570;H	105+359	416,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	51	51	51	47
3570;H	105+359	416,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	42	40	42	34	39	42	52	52	52	48
3570;I	105+363	423,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	22	26	29	35	35	35	32
3570;I	105+363	423,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	48	49	48	45
3570;J	105+365	428,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	39	39	39	35
3570;J	105+365	428,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	42	33	39	42	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 21																							
3571;A	105+360	472,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	41	44	51	52	51	48
3571;A	105+360	472,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	36	42	45	52	52	52	48
3571;B	105+369	477,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	24	28	30	41	41	41	37
3571;B	105+369	477,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	40	42	40	41	33	38	41	53	53	53	49
3571;C	105+372	487,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	22	26	29	42	42	42	37
3571;C	105+372	487,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	31	37	40	51	52	51	47
3571;D	105+367	491,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	41	43	41	42	33	40	42	43	44	42	42
3571;D	105+367	491,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	36	42	45	49	50	49	46
3571;E	105+362	491,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	48	44	46	44	45	37	43	45	51	52	51	48
3571;E	105+362	491,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	51	46	48	46	47	40	45	47	52	52	52	49
3571;F	105+363	487,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	39	44	47	52	52	52	49
3571;F	105+363	487,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	42	47	49	52	53	52	50
3571;G	105+361	480,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	43	45	43	44	36	40	44	53	54	53	49
3571;G	105+361	480,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	54	54	54	50
Heideweg 22																							
3572;A	105+384	423,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	22	26	29	35	35	35	32
3572;A	105+384	423,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	41	33	38	41	48	48	48	45
3572;B	105+376	421,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	42	35	39	42	51	52	51	47
3572;B	105+376	421,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	46	44	45	38	43	45	52	52	52	48
3572;C	105+377	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	52	52	52	49
3572;C	105+377	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	49
3572;D	105+385	415,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	42	41	42	38	40	42	43	44	43	41
3572;D	105+385	415,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	44	45	40	42	44	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 23																							
3573;A	105+384	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	41	45	51	51	51	48
3573;A	105+384	470,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	48
3573;B	105+379	464,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	38	43	45	52	52	51	48
3573;B	105+379	464,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	48
3573;C	105+380	457,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	38	44	45	50	50	50	47
3573;C	105+380	457,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	48
3573;D	105+386	459,9	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	22	26	29	38	38	38	34
3573;D	105+386	459,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	44	39	41	39	41	32	38	41	50	50	50	46
3573;E	105+387	466,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	26	29	34	35	34	31
3573;E	105+387	466,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	40	32	38	40	48	48	48	44
3573;F	105+386	468,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	36	36	36	32
3573;F	105+386	468,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	40	32	38	41	50	50	50	46
Heideweg 23A																							
3574;A	105+416	495,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	46	42	44	43	43	36	41	42	43	44	42	42
3574;A	105+416	495,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	39	43	45	49	49	49	46
3574;B	105+408	490,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	44	46	44	46	36	42	45	50	50	50	47
3574;B	105+408	490,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	47	40	43	47	51	52	51	48
3574;C	105+403	482,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	41	44	49	49	49	46
3574;C	105+403	482,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	43	46	51	52	51	48
3574;D	105+404	479,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	43	45	49	50	49	46
3574;D	105+404	479,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	43	46	51	52	51	48
3574;E	105+408	479,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	33	36	34	29	31	29	30	22	26	30	50	50	50	45
3574;E	105+408	479,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	31	37	41	53	53	53	48
3574;F	105+410	479,5	SO	EG	WA	55	40	60	38	36	38	36	32	33	31	33	25	29	33	50	50	50	45
3574;F	105+410	479,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	42	44	42	43	34	40	43	51	51	51	47
3574;G	105+415	482,9	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	31	24	28	31	38	39	38	35
3574;G	105+415	482,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	46	41	43	41	43	33	38	42	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 23B																							
3575;A	105+435	538,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	26	28	47	47	47	42
3575;A	105+435	538,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	37	28	34	37	49	49	49	45
3575;B	105+431	537,6	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	35	27	33	35	38	39	38	36
3575;B	105+431	537,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	31	39	41	49	49	49	45
3575;C	105+424	530,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	41	44	41	43	33	40	42	50	50	50	46
3575;C	105+424	530,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3575;D	105+423	521,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	46	41	43	41	42	33	40	42	50	50	50	46
3575;D	105+423	521,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3575;E	105+431	525,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	22	26	29	38	38	38	34
3575;E	105+431	525,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	40	30	37	39	49	50	49	45
3575;F	105+436	534,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	46	42	44	42	43	36	41	42	44	44	43	42
3575;F	105+436	534,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	47	43	45	44	44	39	43	44	50	50	50	47
Heideweg 23C																							
3576;A	105+453	523,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	34	34	33	30
3576;A	105+453	523,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	38	40	38	39	30	36	39	47	47	47	43
3576;B	105+443	517,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	40	44	49	50	49	46
3576;B	105+443	517,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3576;C	105+439	506,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	36	41	44	50	50	50	47
3576;C	105+439	506,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3576;D	105+443	506,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	25	29	50	50	50	45
3576;D	105+443	506,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	39	41	39	40	31	36	40	52	52	52	48
3576;E	105+445	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	28	30	49	49	49	45
3576;E	105+445	507,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	40	42	40	41	31	38	41	50	50	50	46
3576;F	105+449	509,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	26	29	46	46	46	41
3576;F	105+449	509,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	31	37	40	49	50	50	46
3576;G	105+454	516,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	21	26	28	37	37	37	33
3576;G	105+454	516,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	38	40	30	37	40	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 24																							
3577;A	105+401	410,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	29	30	23	26	30	35	35	35	32
3577;A	105+401	410,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	33	38	41	48	49	48	45
3577;B	105+395	410,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	36	39	39	40	28	38	40	42	42	42	40
3577;B	105+395	410,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	41	44	51	51	51	48
3577;C	105+392	409,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	35	36	35	32
3577;C	105+392	409,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	41	40	41	33	38	41	48	49	48	45
3577;D	105+388	408,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	44	46	52	52	52	49
3577;D	105+388	408,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	49
3577;E	105+389	400,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	46	52	52	52	48
3577;E	105+389	400,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	49
3577;F	105+395	401,4	NO	EG	WA	55	40	60	39	41	40	42	34	37	38	37	22	36	38	42	42	42	40
3577;F	105+395	401,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	33	38	41	53	53	53	49
3577;G	105+398	400,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	33	35	34	35	28	32	35	51	51	51	46
3577;G	105+398	400,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	44	37	41	44	52	52	52	48
3577;H	105+403	404,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	38	43	45	45	46	45	44
3577;H	105+403	404,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	44	46	51	51	51	48
Heideweg 25																							
3578;A	105+405	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	35	36	35	32
3578;A	105+405	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	41	32	38	41	48	48	48	44
3578;B	105+400	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	43	45	51	52	51	48
3578;B	105+400	449,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	43	45	52	52	52	48
3578;C	105+400	443,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	42	44	49	49	49	46
3578;C	105+400	443,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	48
3578;D	105+407	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	37	37	37	33
3578;D	105+407	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	41	33	38	41	50	50	50	46
3578;E	105+408	450,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	29	28	29	22	26	29	35	35	34	31
3578;E	105+408	450,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	32	38	41	48	48	48	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 25A																							
3579;A	105+433	472,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	26	29	34	34	34	31
3579;A	105+433	472,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	40	32	38	40	47	48	47	44
3579;B	105+428	472,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	43	44	49	49	49	46
3579;B	105+428	472,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	43	46	51	51	51	48
3579;C	105+424	466,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	36	43	45	48	49	48	46
3579;C	105+424	466,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	43	46	51	51	51	48
3579;D	105+425	460,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	46	48	51	52	51	49
3579;D	105+425	460,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	42	46	48	52	52	52	49
3579;E	105+432	463,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	37	37	37	34
3579;E	105+432	463,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	39	41	39	41	32	38	41	50	50	50	46
Heideweg 26																							
3580;A	105+420	397,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	23	27	29	35	35	35	31
3580;A	105+420	397,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	42	35	40	41	48	49	48	45
3580;B	105+413	397,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	45	44	44	39	44	44	45	46	45	44
3580;B	105+413	397,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	40	44	45	51	52	51	48
3580;C	105+410	395,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	30	23	27	29	35	36	35	32
3580;C	105+410	395,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	34	38	41	48	49	48	45
3580;D	105+404	392,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	44	46	52	52	52	49
3580;D	105+404	392,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	49
3580;E	105+403	385,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	52	52	52	48
3580;E	105+403	385,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	49
3580;F	105+410	387,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	34	35	33	35	23	33	35	38	39	38	36
3580;F	105+410	387,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	50	47	43	44	42	44	35	40	44	51	51	51	47
3580;G	105+414	390,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	41	44	46	46	45	44
3580;G	105+414	390,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	46	48	52	53	52	50
3580;H	105+413	386,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	35	37	35	37	30	34	37	52	52	52	47
3580;H	105+413	386,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	45	46	44	46	39	43	46	54	54	54	50
3580;I	105+413	381,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	46	49	49	49	46
3580;I	105+413	381,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	53	53	49
3580;J	105+417	382,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	29	37	37	37	33
3580;J	105+417	382,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	50	51	50	46
3580;K	105+423	390,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	23	27	29	36	37	36	33
3580;K	105+423	390,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	40	42	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 26A																							
3581;A	105+402	374,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	50	48	43	45	43	45	39	43	44	47	47	46	44
3581;A	105+402	374,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	47	45	47	41	44	46	52	52	52	49
3581;B	105+394	374,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	44	45	39	43	45	52	53	52	49
3581;B	105+394	374,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	53	53	50
3581;C	105+392	369,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	52	52	52	49
3581;C	105+392	369,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	53	53	53	50
3581;D	105+398	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	40	43	45	51	51	51	48
3581;D	105+398	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	53	52	49
3581;E	105+404	366,4	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	26	29	31	38	38	38	35
3581;E	105+404	366,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	45	43	45	39	42	44	51	51	51	48
Heideweg 27																							
3582;A	105+430	443,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	38	39	38	31	34	34	32	22	26	34	38	38	37	33
3582;A	105+430	443,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	33	38	42	48	48	48	44
3582;B	105+422	438,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	38	43	45	50	51	50	47
3582;B	105+422	438,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	44	46	51	52	51	48
3582;C	105+420	428,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	42	44	49	49	49	46
3582;C	105+420	428,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	52	52	51	48
3582;D	105+427	427,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	30	47	47	47	42
3582;D	105+427	427,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	41	40	41	33	38	41	51	51	51	47
3582;E	105+429	432,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	22	26	29	36	36	36	33
3582;E	105+429	432,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	41	33	38	41	50	50	50	46
3582;F	105+429	435,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	22	26	28	34	35	34	31
3582;F	105+429	435,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	48	48	48	44
3582;G	105+430	439,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	22	26	29	36	36	36	32
3582;G	105+430	439,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	41	33	38	41	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 27B																							
3583;A	105+458	477,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	26	29	34	34	34	31
3583;A	105+458	477,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	40	31	38	40	47	47	47	43
3583;B	105+453	475,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	40	42	41	42	34	40	42	50	50	50	46
3583;B	105+453	475,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	36	43	45	51	51	51	47
3583;C	105+452	469,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	43	45	51	51	51	47
3583;C	105+452	469,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	39	45	47	51	52	51	49
3583;D	105+452	466,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	43	45	52	52	52	49
3583;D	105+452	466,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	39	45	47	53	53	53	50
3583;E	105+452	461,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	43	44	49	49	49	46
3583;E	105+452	461,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	51	51	51	48
3583;F	105+457	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	26	29	38	38	38	34
3583;F	105+457	462,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	41	39	41	33	38	41	51	51	51	47
3583;G	105+462	468,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	29	38	38	38	34
3583;G	105+462	468,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	32	38	40	51	51	51	47
3583;H	105+462	474,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	41	41	41	37
3583;H	105+462	474,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	40	32	38	40	49	49	49	45
Heideweg 27C																							
3584;A	105+478	498,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
3584;A	105+478	498,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	38	40	38	40	30	36	40	47	47	47	43
3584;B	105+470	499,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	40	44	50	50	50	47
3584;B	105+470	499,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	50	47
3584;C	105+470	494,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	39	44	47	51	51	51	48
3584;C	105+470	494,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	46	48	51	52	51	49
3584;D	105+470	490,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	40	44	47	51	52	51	48
3584;D	105+470	490,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	53	53	53	50
3584;E	105+471	484,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	43	44	46	47	46	45
3584;E	105+471	484,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	50	47
3584;F	105+479	486,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	29	36	36	36	32
3584;F	105+479	486,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	40	32	38	40	49	49	49	45
3584;G	105+483	492,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	22	26	28	36	36	36	32
3584;G	105+483	492,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	40	31	38	40	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 28																							
3585;A	105+436	386,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	23	27	29	35	35	35	32
3585;A	105+436	386,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	36	40	42	48	49	48	45
3585;B	105+429	385,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	38	40	34	38	39	50	50	50	46
3585;B	105+429	385,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	52	52	52	48
3585;C	105+430	379,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	44	38	42	44	52	52	52	48
3585;C	105+430	379,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	52	52	52	49
3585;D	105+437	379,5	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	36	36	36	33
3585;D	105+437	379,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	50	50	50	46
Heideweg 28A																							
3586;A	105+429	353,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	29	35	35	35	32
3586;A	105+429	353,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	37	40	42	49	49	49	45
3586;B	105+425	352,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	43	46	54	54	54	50
3586;B	105+425	352,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	40	44	46	54	54	54	50
3586;C	105+422	348,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	43	46	52	52	52	48
3586;C	105+422	348,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	52	53	52	49
3586;D	105+423	344,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	53	53	53	50
3586;D	105+423	344,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	49	47	49	42	46	48	53	53	53	50
3586;E	105+424	339,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	54	54	54	51
3586;E	105+424	339,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	49	47	49	42	46	48	54	55	54	51
3586;F	105+424	334,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	40	43	46	52	52	52	49
3586;F	105+424	334,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	52	53	52	49
3586;G	105+427	335,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	23	27	30	47	47	47	43
3586;G	105+427	335,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	42	43	37	40	43	51	52	51	47
3586;H	105+433	340,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	23	27	29	36	36	36	32
3586;H	105+433	340,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	43	37	40	42	51	51	51	47
3586;I	105+435	347,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	27	29	44	44	44	39
3586;I	105+435	347,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 29																							
3587;A	105+440	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	42	44	49	49	48	46
3587;A	105+440	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	44	46	51	52	51	48
3587;B	105+447	415,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	36	36	36	33
3587;B	105+447	415,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	41	40	41	33	38	41	50	50	50	46
3587;C	105+448	421,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	29	28	29	22	26	29	34	35	34	31
3587;C	105+448	421,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	48	48	48	44
3587;D	105+440	420,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	42	45	50	50	49	46
3587;D	105+440	420,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	51	52	51	48
Heideweg 29A																							
3588;A	105+471	443,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	36	38	37	38	31	36	38	41	42	41	39
3588;A	105+471	443,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	44	43	44	36	42	44	50	51	50	47
3588;B	105+477	446,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	22	26	29	36	36	36	32
3588;B	105+477	446,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	49	49	49	45
3588;C	105+477	454,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	43	39	41	38	38	26	37	37	39	40	37	40
3588;C	105+477	454,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	50	47	42	44	42	43	33	41	42	48	48	47	45
3588;D	105+471	454,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	38	43	45	51	51	51	47
3588;D	105+471	454,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3588;E	105+468	450,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	42	44	47	48	47	45
3588;E	105+468	450,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3588;F	105+467	445,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	42	44	45	46	45	44
3588;F	105+467	445,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 29B																							
3589;A	105+460	431,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	49	49	49	47
3589;A	105+460	431,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3589;B	105+465	430,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	29	47	47	47	42
3589;B	105+465	430,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	41	33	38	41	52	52	52	48
3589;C	105+467	432,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	38	38	38	34
3589;C	105+467	432,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	52	52	52	47
3589;D	105+468	435,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	43	43	43	39
3589;D	105+468	435,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	52	52	52	48
3589;E	105+465	439,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	29	43	43	43	38
3589;E	105+465	439,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	51	51	51	47
3589;F	105+460	441,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	22	26	29	34	35	34	31
3589;F	105+460	441,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	47	48	47	44
3589;G	105+456	440,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	44	51	51	51	47
3589;G	105+456	440,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3589;H	105+456	435,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	42	44	42	44	37	42	44	51	51	51	47
3589;H	105+456	435,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
Heideweg 30																							
3590;A	105+451	375,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	27	29	48	48	48	44
3590;A	105+451	375,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	39	42	52	52	52	47
3590;B	105+444	374,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	52	52	51	48
3590;B	105+444	374,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	52	52	52	48
3590;C	105+446	368,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	43	46	51	51	51	48
3590;C	105+446	368,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	52	52	52	49
3590;D	105+452	366,6	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	44	44	44	40
3590;D	105+452	366,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	37	40	42	51	51	51	47
3590;E	105+454	369,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	37	37	37	33
3590;E	105+454	369,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 31																							
3591;A	105+467	408,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	26	29	34	35	34	31
3591;A	105+467	408,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	40	41	34	38	41	48	48	48	44
3591;B	105+460	406,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	50	51	50	48
3591;B	105+460	406,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	41	46	47	52	52	52	49
3591;C	105+461	399,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	42	44	49	49	49	46
3591;C	105+461	399,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	43	45	51	51	51	48
3591;D	105+467	401,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	36	36	36	32
3591;D	105+467	401,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	42	35	39	41	50	50	50	46
Heideweg 31A																							
3592;A	105+512	468,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	22	26	28	33	34	33	31
3592;A	105+512	468,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	38	41	31	37	40	47	47	47	43
3592;B	105+504	468,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	43	45	50	50	49	47
3592;B	105+504	468,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	51	50	47
3592;C	105+500	463,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	45	47	50	51	50	48
3592;C	105+500	463,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	51	52	51	49
3592;D	105+501	460,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	41	43	50	50	50	46
3592;D	105+501	460,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	50	47
3592;E	105+506	459,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	29	49	49	49	45
3592;E	105+506	459,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	52	52	52	47
3592;F	105+509	458,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	50	50	50	46
3592;F	105+509	458,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	50	47
3592;G	105+514	458,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	29	35	35	35	32
3592;G	105+514	458,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	49	49	49	45
3592;H	105+516	459,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	25	29	32	48	48	48	44
3592;H	105+516	459,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	43	35	40	43	50	50	50	46
3592;I	105+519	460,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	48	48	48	43
3592;I	105+519	460,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	49	50	49	45
3592;J	105+519	463,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
3592;J	105+519	463,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	32	37	40	47	47	47	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 31B																							
3593;A	105+489	433,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	23	26	29	34	35	34	32
3593;A	105+489	433,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	47	48	47	44
3593;B	105+483	432,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	42	44	45	45	44	44
3593;B	105+483	432,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	50	47
3593;C	105+481	430,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	23	26	29	35	35	35	32
3593;C	105+481	430,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	47	48	47	44
3593;D	105+478	429,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	38	42	44	51	51	51	47
3593;D	105+478	429,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3593;E	105+478	426,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	44	43	44	37	42	44	51	51	51	47
3593;E	105+478	426,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3593;F	105+483	422,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	42	44	49	49	49	46
3593;F	105+483	422,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3593;G	105+491	424,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	26	29	35	35	35	32
3593;G	105+491	424,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	49	49	49	45
3593;H	105+492	431,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	22	26	29	34	34	34	31
3593;H	105+492	431,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	47	48	47	44
Heideweg 32																							
3594;A	105+467	367,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	26	29	34	35	34	31
3594;A	105+467	367,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	37	39	42	48	49	48	45
3594;B	105+460	366,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	43	45	50	50	50	47
3594;B	105+460	366,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	45	52	52	52	48
3594;C	105+461	358,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	45	43	44	39	42	44	51	51	51	47
3594;C	105+461	358,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	52	52	52	48
3594;D	105+468	359,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	41	43	42	42	38	42	42	43	44	43	42
3594;D	105+468	359,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	45	45	41	44	45	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 33																							
3595;A	105+485	393,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	23	26	29	34	35	34	31
3595;A	105+485	393,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	42	36	39	42	48	48	48	44
3595;B	105+480	390,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	44	45	39	42	45	50	50	50	47
3595;B	105+480	390,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3595;C	105+481	384,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	51	51	51	47
3595;C	105+481	384,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3595;D	105+488	385,9	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	23	26	29	35	35	35	32
3595;D	105+488	385,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	41	42	36	39	42	50	50	49	46
3595;E	105+489	391,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	42	35	39	41	48	48	48	44
Heideweg 33A																							
3596;A	105+511	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	42	45	49	50	49	46
3596;A	105+511	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3596;B	105+521	415,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	29	35	35	34	31
3596;B	105+521	415,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	40	41	34	38	41	49	49	49	45
3596;C	105+520	424,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	22	26	29	34	34	33	30
3596;C	105+520	424,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	33	38	41	47	48	47	44
3596;D	105+513	424,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	45	46	45	44
3596;D	105+513	424,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	51	50	47
3596;E	105+508	420,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	47
3596;E	105+508	420,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
Heideweg 33B																							
3597;A	105+500	397,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	42	43	37	41	43	47	47	46	44
3597;A	105+500	397,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3597;B	105+506	399,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	22	26	29	37	37	36	33
3597;B	105+506	399,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	35	39	41	51	52	51	47
3597;C	105+506	406,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	22	26	29	48	48	48	44
3597;C	105+506	406,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	35	39	41	51	51	51	47
3597;D	105+500	404,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	45	48	49	48	46
3597;D	105+500	404,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 34																							
3598;A	105+481	357,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	26	29	34	35	34	31
3598;A	105+481	357,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	37	40	42	48	49	48	45
3598;B	105+473	355,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	44	45	39	42	45	52	52	52	49
3598;B	105+473	355,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	53	53	52	49
3598;C	105+471	348,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	44	45	39	42	45	51	52	51	48
3598;C	105+471	348,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	52	52	52	48
3598;D	105+475	348,9	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	35	36	35	32
3598;D	105+475	348,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46
3598;E	105+478	349,0	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	34	32	33	28	31	33	51	51	51	46
3598;E	105+478	349,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	45	43	44	39	42	44	51	52	51	48
3598;F	105+483	350,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	42	43	38	41	43	43	44	43	42
3598;F	105+483	350,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	41	44	46	51	51	51	48
Heideweg 34A																							
3599;A	105+450	318,2	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	28	31	35	36	35	33
3599;A	105+450	318,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	42	44	37	41	44	49	50	49	46
3599;B	105+443	315,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	52	52	52	49
3599;B	105+443	315,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	53	52	49
3599;C	105+444	306,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	40	43	45	52	52	52	49
3599;C	105+444	306,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	52	53	52	49
3599;D	105+451	308,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	45	46	44	44
3599;D	105+451	308,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	52	52	52	49
3599;E	105+454	315,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	23	27	29	35	35	35	32
3599;E	105+454	315,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 35																							
3600;A	105+507	372,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	26	29	35	35	35	31
3600;A	105+507	372,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	41	42	41	42	36	39	42	49	50	49	46
3600;B	105+508	379,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	23	26	29	34	34	34	31
3600;B	105+508	379,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	42	36	39	42	48	48	48	44
3600;C	105+503	380,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	40	43	46	45	46	45	45
3600;C	105+503	380,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	45	48	51	52	51	49
3600;D	105+501	380,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	38	42	43	44	44	43	43
3600;D	105+501	380,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	49	50	49	47
3600;E	105+498	378,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	42	45	52	52	52	48
3600;E	105+498	378,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	53	53	53	49
3600;F	105+497	373,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	39	42	44	50	51	50	47
3600;F	105+497	373,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	52	52	52	49
Heideweg 35A																							
3601;A	105+535	401,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	45	43	44	38	42	44	50	50	50	46
3601;A	105+535	401,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	38	43	45	51	51	50	47
3601;B	105+539	401,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	32	34	33	28	29	28	29	22	26	29	34	35	34	31
3601;B	105+539	401,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	35	39	41	49	49	49	45
3601;C	105+541	403,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	22	26	29	34	34	34	31
3601;C	105+541	403,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	35	39	41	49	49	49	45
3601;D	105+545	407,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	44	45	43	43
3601;D	105+545	407,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	35	39	41	49	49	49	45
3601;E	105+544	410,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	22	26	28	33	33	33	30
3601;E	105+544	410,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	40	41	35	39	41	47	48	47	44
3601;F	105+540	413,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	22	26	28	47	47	47	42
3601;F	105+540	413,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	41	34	39	41	47	48	47	44
3601;G	105+531	407,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	42	37	40	42	50	51	50	47
3601;G	105+531	407,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	42	44	51	51	51	47
3601;H	105+531	404,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	42	43	37	41	43	50	50	50	46
3601;H	105+531	404,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	45	51	51	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 36																							
3602;A	105+495	347,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	23	26	29	34	34	34	31
3602;A	105+495	347,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	41	42	37	40	42	48	48	48	45
3602;B	105+488	347,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	46	44	45	39	43	45	51	52	51	48
3602;B	105+488	347,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	44	46	52	52	52	48
3602;C	105+487	342,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	46	48	52	52	52	49
3602;C	105+487	342,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	54	54	54	51
3602;D	105+490	340,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	46	48	52	52	52	49
3602;D	105+490	340,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	54	54	54	51
3602;E	105+487	334,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	46	47	46	45
3602;E	105+487	334,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	51	52	51	48
3602;F	105+480	330,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	23	26	29	35	35	35	31
3602;F	105+480	330,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	43	41	42	37	40	42	49	49	49	45
3602;G	105+476	329,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	50	50	50	47
3602;G	105+476	329,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	45	52	52	52	48
3602;H	105+476	325,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	47	46	47	42	45	47	50	51	50	48
3602;H	105+476	325,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	48	46	47	42	45	47	52	52	52	49
3602;I	105+477	323,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	42	45	47	53	53	53	50
3602;I	105+477	323,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	54	54	54	51
3602;J	105+478	320,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	39	42	44	51	52	51	48
3602;J	105+478	320,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	45	47	45	46	39	44	46	52	52	52	49
3602;K	105+481	317,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	39	42	44	49	50	49	46
3602;K	105+481	317,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	52	52	52	48
3602;L	105+488	322,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	26	29	35	35	35	31
3602;L	105+488	322,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46
3602;M	105+493	334,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	23	26	28	35	35	35	31
3602;M	105+493	334,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46
3602;N	105+497	340,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	23	26	28	35	35	35	31
3602;N	105+497	340,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 36A																							
3603;A	105+451	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	52	52	52	49
3603;A	105+451	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	52	53	52	49
3603;B	105+459	289,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	44	45	44	44
3603;B	105+459	289,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	45	47	51	52	51	48
3603;C	105+461	296,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	44	45	44	44
3603;C	105+461	296,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	41	45	46	51	51	51	48
3603;D	105+459	301,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	23	27	29	35	35	35	32
3603;D	105+459	301,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	49	49	49	46
3603;E	105+453	302,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	40	43	45	52	52	52	48
3603;E	105+453	302,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
3603;F	105+450	295,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	46	52	52	52	48
3603;F	105+450	295,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	52	53	52	49
Heideweg 36B																							
3604;A	105+438	269,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	27	29	35	35	35	32
3604;A	105+438	269,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	37	41	42	50	50	49	46
3604;B	105+430	269,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	45	50	50	50	47
3604;B	105+430	269,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
3604;C	105+432	264,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	39	42	44	52	53	52	49
3604;C	105+432	264,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	46	53	53	53	49
3604;D	105+439	264,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	27	29	37	37	37	33
3604;D	105+439	264,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	51	51	51	47
Heideweg 37																							
3605;A	105+525	366,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	41	42	41	42	36	39	42	48	48	48	44
3605;B	105+519	363,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	39	42	45	49	49	49	46
3605;B	105+519	363,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3605;C	105+520	356,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	39	42	45	49	49	49	46
3605;C	105+520	356,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3605;D	105+527	358,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	26	29	34	35	34	31
3605;D	105+527	358,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	41	42	41	42	36	39	42	49	49	49	45
3605;E	105+528	364,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	23	26	29	34	34	34	31
3605;E	105+528	364,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	41	42	41	42	36	39	42	48	48	48	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 37A																							
3606;A	105+549	388,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	39	42	44	50	51	50	47
3606;A	105+549	388,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	47
3606;B	105+555	389,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	44	44	44	43	43
3606;B	105+555	389,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	50	50	50	47
3606;C	105+559	393,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	44	44	43	43
3606;C	105+559	393,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	50	50	50	47
3606;D	105+556	398,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	22	26	28	33	34	33	30
3606;D	105+556	398,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	47	48	47	44
3606;E	105+548	396,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	42	45	50	51	50	47
3606;E	105+548	396,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	50	47
Heideweg 38																							
3607;A	105+508	337,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	23	26	28	34	34	34	31
3607;A	105+508	337,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	37	40	42	48	48	48	45
3607;B	105+501	337,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	37	36	37	32	35	37	44	44	44	40
3607;B	105+501	337,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	39	42	45	51	51	51	48
3607;C	105+499	332,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	38	36	37	33	36	37	43	43	43	39
3607;C	105+499	332,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	42	45	51	51	51	48
3607;D	105+500	328,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	37	38	33	36	38	45	45	45	41
3607;D	105+500	328,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	42	45	51	51	51	48
3607;E	105+502	329,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	26	29	35	35	34	31
3607;E	105+502	329,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	42	41	42	37	40	42	49	50	49	46
3607;F	105+505	328,9	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	34	32	33	28	31	33	50	50	50	45
3607;F	105+505	328,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	47	43	45	43	44	39	42	44	51	51	51	48
3607;G	105+510	330,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	44	45	44	43
3607;G	105+510	330,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 38B																							
3608;A	105+463	271,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	47	45	46	41	44	46	52	53	52	49
3608;A	105+463	271,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	52	53	52	49
3608;B	105+470	275,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	44	45	44	44
3608;B	105+470	275,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	37	41	42	51	51	51	47
3608;C	105+469	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	27	29	35	35	35	32
3608;C	105+469	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	49	49	49	46
3608;D	105+461	282,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
3608;D	105+461	282,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	52	52	52	49
Heideweg 39																							
3609;A	105+549	350,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	23	26	29	34	34	34	31
3609;A	105+549	350,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	41	42	36	39	42	48	48	48	44
3609;B	105+542	347,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	44	45	39	42	45	50	50	50	47
3609;B	105+542	347,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3609;C	105+542	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	39	42	44	49	49	49	46
3609;C	105+542	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3609;D	105+549	343,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	23	26	28	35	35	35	31
3609;D	105+549	343,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	39	42	50	50	50	46
Heideweg 39A																							
3610;A	105+597	403,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	50	50	50	47
3610;B	105+605	403,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	22	26	28	33	34	33	30
3610;B	105+605	403,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	48	48	48	44
3610;C	105+605	409,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	28	29	28	29	22	26	29	33	33	33	30
3610;C	105+605	409,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	40	41	35	39	41	47	47	47	43
3610;D	105+604	411,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	34	33	30
3610;D	105+604	411,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	40	41	35	39	41	48	48	48	44
3610;E	105+603	415,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	22	26	28	33	33	33	30
3610;E	105+603	415,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	35	39	41	47	47	47	43
3610;F	105+599	415,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	41	42	36	40	42	49	49	49	45
3610;F	105+599	415,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	50	50	50	46
3610;G	105+595	410,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	43	44	50	50	50	47
3610;G	105+595	410,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	45	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 39B																							
3611;A	105+558	362,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	39	42	44	50	50	50	47
3611;A	105+558	362,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	51	51	50	47
3611;B	105+566	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	22	26	28	34	34	34	31
3611;B	105+566	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	41	42	36	39	42	49	49	48	45
3611;C	105+567	373,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	29	22	26	28	33	33	33	30
3611;C	105+567	373,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	42	36	39	41	47	47	47	44
3611;D	105+567	378,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	26	28	34	34	34	30
3611;D	105+567	378,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	42	36	39	41	48	49	48	45
3611;E	105+567	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	22	26	28	47	47	47	42
3611;E	105+567	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	42	36	39	41	50	50	50	46
3611;F	105+561	381,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	42	45	50	50	49	46
3611;F	105+561	381,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	52	52	51	48
3611;G	105+560	376,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	53	53	53	49
3611;G	105+560	376,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	46	48	41	45	47	53	53	53	50
3611;H	105+557	371,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	50	50	50	47
3611;H	105+557	371,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	50	51	50	47
Heideweg 40																							
3612;A	105+515	317,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3612;A	105+515	317,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	52	51	48
3612;B	105+522	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	26	29	34	35	34	31
3612;B	105+522	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	42	41	42	36	39	42	49	50	49	46
3612;C	105+523	323,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	23	26	29	34	34	34	32
3612;C	105+523	323,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	42	41	42	36	39	42	48	48	48	45
3612;D	105+520	328,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	23	26	28	34	34	34	31
3612;D	105+520	328,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	42	41	42	36	39	42	48	48	48	45
3612;E	105+514	325,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	43	44	39	42	44	51	51	51	47
3612;E	105+514	325,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 40B																							
3613;A	105+468	255,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	45	52	52	52	49
3613;A	105+468	255,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	52	52	52	49
3613;B	105+478	258,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	27	29	36	36	36	32
3613;B	105+478	258,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	37	40	42	51	51	51	47
3613;C	105+479	268,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	27	29	35	35	35	32
3613;C	105+479	268,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46
3613;D	105+465	261,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	39	44	45	52	52	52	49
3613;D	105+465	261,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	52	53	52	49
Heideweg 41																							
3614;A	105+569	335,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	23	26	28	33	34	33	30
3614;A	105+569	335,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	41	42	36	39	42	48	48	48	45
3614;B	105+562	333,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	39	42	44	50	50	50	47
3614;B	105+562	333,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	47
3614;C	105+562	326,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	45	39	42	44	49	50	49	46
3614;C	105+562	326,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	51	51	51	47
3614;D	105+569	328,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	23	26	29	34	34	34	31
3614;D	105+569	328,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	36	39	42	49	49	49	45
Heideweg 41A																							
3615;A	105+588	352,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	45	39	42	45	50	50	50	47
3615;A	105+588	352,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	51	50	47
3615;B	105+594	351,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	29	22	26	28	33	34	33	30
3615;B	105+594	351,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	36	39	41	49	49	48	45
3615;C	105+597	356,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	32	30	28	22	26	28	35	35	35	31
3615;C	105+597	356,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	41	42	36	39	41	48	49	48	45
3615;D	105+599	360,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	38	41	43	43	44	43	43
3615;D	105+599	360,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	46	49	50	49	47
3615;F	105+593	364,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	30	31	30	31	25	28	31	35	35	35	32
3615;F	105+593	364,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	44	42	43	38	41	43	49	49	49	46
3615;G	105+592	364,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	33	33	33	30
3615;G	105+592	364,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	42	36	39	41	47	47	47	44
3615;H	105+587	360,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	50	50	50	47
3615;H	105+587	360,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	50	51	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 41B																							
3616;B	105+601	362,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	43	46	45	46	45	45
3616;B	105+601	362,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	50	51	50	48
3616;C	105+602	362,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	43	46	46	46	45	45
3616;C	105+602	362,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	45	48	51	51	51	48
3616;D	105+606	364,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
3616;D	105+606	364,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	36	39	41	48	48	48	45
3616;E	105+610	368,9	NO	EG	WA	55	40	60	38	43	43	44	36	38	37	37	23	38	38	39	39	39	37
3616;E	105+610	368,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	43	42	43	36	39	43	49	49	48	45
3616;F	105+607	374,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	22	26	28	33	33	33	30
3616;F	105+607	374,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	47	47	47	44
3616;G	105+599	373,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	43	44	38	41	44	50	50	50	46
3616;G	105+599	373,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	45	50	50	50	47
3616;H	105+595	367,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	43	44	38	41	44	50	50	50	46
3616;H	105+595	367,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	45	50	50	50	47
Heideweg 42																							
3617;A	105+534	314,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	26	29	48	48	48	43
3617;A	105+534	314,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	39	42	51	51	51	47
3617;B	105+527	314,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3617;B	105+527	314,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3617;C	105+524	309,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3617;C	105+524	309,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3617;D	105+525	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3617;D	105+525	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	52	51	48
3617;E	105+530	305,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	23	26	29	35	35	35	32
3617;E	105+530	305,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	43	41	42	36	39	42	50	50	50	46
3617;F	105+532	306,0	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	26	29	31	47	47	47	42
3617;F	105+532	306,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	44	51	51	51	47
3617;G	105+536	308,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	44	45	44	43
3617;G	105+536	308,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 42A																							
3618;A	105+494	266,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	27	29	35	36	35	32
3618;A	105+494	266,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46
3618;B	105+490	265,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	42	38	39	37	38	34	37	38	46	47	46	43
3618;B	105+490	265,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	47	45	46	40	44	45	52	52	52	49
3618;C	105+489	260,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	46	44	40	41	39	40	36	39	40	48	48	48	44
3618;C	105+489	260,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	52	52	52	49
3618;D	105+491	253,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	46	39	44	45	52	52	52	48
3618;D	105+491	253,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	52	52	52	49
3618;E	105+495	253,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	23	27	29	35	35	35	32
3618;E	105+495	253,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	40	42	51	51	51	47
Heideweg 43																							
3619;A	105+582	318,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	39	42	44	50	50	50	47
3619;A	105+582	318,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	50	51	50	47
3619;B	105+582	311,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	38	42	44	50	50	50	47
3619;B	105+582	311,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	51	51	50	47
3619;C	105+590	313,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	34	34	34	31
3619;C	105+590	313,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	36	39	41	49	49	49	46
Heideweg 44																							
3620;A	105+541	304,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3620;A	105+541	304,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3620;B	105+540	295,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3620;B	105+540	295,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3620;C	105+545	295,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	23	26	29	35	35	35	32
3620;C	105+545	295,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	41	42	36	39	42	50	50	50	46
3620;D	105+551	298,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	44	45	44	43
3620;D	105+551	298,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	51	51	51	48
3620;E	105+551	303,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	25	29	31	35	35	35	32
3620;E	105+551	303,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	39	42	44	49	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 44A																							
3621;A	105+499	245,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	44	45	52	52	52	48
3621;A	105+499	245,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	52	52	52	49
3621;B	105+501	245,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	27	29	37	37	37	33
3621;B	105+501	245,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	40	42	51	51	51	47
3621;C	105+504	245,8	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	32	34	32	34	28	31	33	51	51	51	46
3621;C	105+504	245,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	39	42	44	52	52	52	48
3621;D	105+510	248,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	44	45	44	44
3621;D	105+510	248,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	45	46	51	52	51	48
3621;E	105+509	255,2	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	25	29	31	35	36	35	33
3621;E	105+509	255,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	40	43	45	50	50	50	47
3621;F	105+498	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	44	45	52	52	52	48
3621;F	105+498	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	52	52	52	49
Heideweg 44B																							
3622;A	105+521	264,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	51	51	51	47
3622;A	105+521	264,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	52	52	52	48
3622;B	105+529	269,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	23	26	29	35	35	35	31
3622;B	105+529	269,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	46	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46
3622;C	105+529	276,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	26	29	34	34	34	31
3622;C	105+529	276,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	49	49	49	46
3622;D	105+522	275,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	50	50	50	47
3622;D	105+522	275,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	44	45	51	52	51	48
Heideweg 45																							
3623;A	105+641	277,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	34	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
3623;A	105+641	277,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	37	40	42	48	48	48	45
3623;B	105+634	276,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	46	44	45	41	43	45	49	50	49	47
3623;B	105+634	276,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	46	44	46	41	44	45	50	50	50	47
3623;C	105+635	269,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	38	41	44	50	50	50	46
3623;C	105+635	269,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	44	50	50	50	47
3623;D	105+643	270,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	22	26	28	34	34	34	30
3623;D	105+643	270,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	37	40	42	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 46																							
3624;A	105+562	294,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	23	26	29	34	34	34	31
3624;A	105+562	294,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	39	42	49	49	49	45
3624;B	105+554	293,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3624;B	105+554	293,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	47	45	46	40	45	46	51	51	51	48
3624;C	105+555	280,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	39	42	44	50	50	50	47
3624;C	105+555	280,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3624;D	105+560	282,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	34	34	34	31
3624;D	105+560	282,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46
Heideweg 46A																							
3625;A	105+522	242,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	27	29	35	35	34	31
3625;A	105+522	242,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	37	40	42	50	50	49	46
3625;B	105+513	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	52	52	52	48
3625;B	105+513	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	46	39	44	45	52	52	52	48
3625;C	105+512	230,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	52	52	52	48
3625;C	105+512	230,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	46	39	44	45	52	52	52	48
3625;D	105+523	234,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	50	51	50	47
3625;D	105+523	234,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	40	42	53	53	53	49
Heideweg 47																							
3626;A	105+657	254,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	38	41	43	48	48	48	45
3626;A	105+657	254,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	51	51	51	48
3626;B	105+664	255,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	40	39	40	36	38	40	41	41	40	39
3626;B	105+664	255,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	44	45	40	43	45	49	49	49	46
3626;C	105+666	262,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	37	40	42	48	48	48	44
3626;D	105+662	265,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	37	40	42	42	43	41	42
3626;D	105+662	265,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	40	44	45	49	49	49	46
3626;E	105+658	266,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
3626;E	105+658	266,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	40	44	46	51	51	51	48
3626;F	105+654	261,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	41	44	46	51	52	51	48
3626;F	105+654	261,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	45	47	53	53	53	50
3626;G	105+654	259,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	43	45	51	51	51	48
3626;G	105+654	259,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	46	44	46	39	44	46	53	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 48																							
3627;A	105+573	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	34	33	30
3627;A	105+573	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	37	40	42	49	49	49	45
3627;B	105+569	284,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	33	36	38	49	49	49	44
3627;B	105+569	284,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	44	51	51	51	47
3627;C	105+566	279,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	39	42	44	51	51	51	47
3627;C	105+566	279,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3627;D	105+569	274,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	45	51	51	51	47
3627;D	105+569	274,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3627;E	105+577	276,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	34	34	34	31
3627;E	105+577	276,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	50	50	49	46
3627;F	105+579	283,2	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	25	29	30	48	48	48	43
3627;F	105+579	283,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	39	42	44	52	52	52	48
Heideweg 48A																							
3628;A	105+529	218,8	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	32	33	27	31	33	50	50	50	46
3628;A	105+529	218,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	39	42	44	51	51	51	48
3628;B	105+534	220,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	23	27	29	35	36	35	32
3628;B	105+534	220,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46
3628;C	105+533	227,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	23	27	29	34	35	34	31
3628;C	105+533	227,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	40	42	50	50	49	46
3628;D	105+524	225,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	51	52	51	48
3628;D	105+524	225,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	44	45	52	52	52	48
3628;E	105+523	218,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3628;E	105+523	218,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	52	52	52	48
3628;F	105+527	218,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	23	27	29	35	36	35	32
3628;F	105+527	218,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 49																							
3629;A	105+682	254,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	29	30	29	30	22	26	30	33	34	33	31
3629;A	105+682	254,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	48	48	48	44
3629;B	105+674	253,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	40	43	45	52	52	51	48
3629;B	105+674	253,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	46	48	53	53	53	50
3629;C	105+673	251,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	44	47	52	52	52	49
3629;C	105+673	251,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	53	53	53	50
3629;D	105+673	247,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	49	50	49	46
3629;D	105+673	247,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	45	51	52	51	48
3629;E	105+680	244,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
3629;E	105+680	244,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	50	50	50	47
3629;F	105+686	245,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	37	41	43	45	46	45	44
3629;F	105+686	245,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	39	41	48	48	48	45
Heideweg 50																							
3630;A	105+592	277,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	25	29	30	34	34	34	31
3630;A	105+592	277,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	39	42	44	49	49	49	46
3630;B	105+583	274,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	38	36	38	33	36	38	50	50	50	45
3630;B	105+583	274,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	39	42	44	51	51	51	47
3630;C	105+581	267,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	51	51	51	47
3630;C	105+581	267,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3630;D	105+586	268,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	22	26	29	34	35	34	31
3630;D	105+586	268,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	49	50	49	46
3630;E	105+589	268,9	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	27	30	32	39	39	39	35
3630;E	105+589	268,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	50	51	50	47
3630;F	105+594	270,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	44	44	43	43
3630;F	105+594	270,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	50	51	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 51																							
3631;A	105+689	238,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	44	49	49	49	46
3631;A	105+689	238,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	50	49	46
3631;B	105+693	228,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	44	49	49	49	46
3631;B	105+693	228,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	50	49	46
3631;C	105+699	230,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	34	33	30
3631;C	105+699	230,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	42	36	39	41	48	48	48	44
3631;D	105+699	237,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	46	46	46	41
3631;D	105+699	237,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	45	41	42	41	42	36	39	41	50	50	50	46
Heideweg 52																							
3632;A	105+599	266,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	50	51	50	47
3632;A	105+599	266,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	50	47
3632;B	105+597	259,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	50	51	50	47
3632;B	105+597	259,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	47
3632;C	105+603	259,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	43	40	42	32	41	41	50	50	50	46
3632;C	105+603	259,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	50	51	50	47
3632;D	105+608	260,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	29	36	36	36	32
3632;D	105+608	260,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	37	40	42	49	50	49	46
3632;E	105+607	266,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	34	32	27	29	27	28	22	26	28	48	48	48	43
3632;E	105+607	266,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	51	51	51	47
Heideweg 52A																							
3633;A	105+582	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	22	26	29	35	35	34	31
3633;A	105+582	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	49	49	49	46
3633;B	105+575	234,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	51	51	51	47
3633;B	105+575	234,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3633;C	105+577	227,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	45	47	47	46	45
3633;C	105+577	227,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	44	45	51	51	51	47
3633;D	105+583	228,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	26	29	36	36	36	32
3633;D	105+583	228,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 52B																							
3634;A	105+567	223,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	45	51	51	51	48
3634;A	105+567	223,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	51	51	51	48
3634;B	105+568	216,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3634;B	105+568	216,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	51	51	51	48
3634;C	105+575	217,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	29	37	37	37	33
3634;C	105+575	217,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46
3634;D	105+573	223,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	26	29	49	49	49	44
3634;D	105+573	223,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	52	52	52	48
Heideweg 52C																							
3635;A	105+556	200,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	22	26	29	35	35	35	32
3635;A	105+556	200,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46
3635;B	105+546	195,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3635;B	105+546	195,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	51	52	51	48
3635;C	105+548	189,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3635;C	105+548	189,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	52	52	52	48
3635;D	105+554	188,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	22	26	28	37	37	37	33
3635;D	105+554	188,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46
Heideweg 54																							
3636;A	105+617	260,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	44	47	44	40	41	38	41	30	39	41	40	41	40	40
3636;A	105+617	260,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
3636;B	105+614	257,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	51	51	51	47
3636;B	105+614	257,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	51	51	50	47
3636;C	105+614	250,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	50	50	50	47
3636;C	105+614	250,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	50	50	50	47
3636;D	105+620	250,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	34	35	34	31
3636;D	105+620	250,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	37	40	42	49	49	49	45
3636;E	105+620	256,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	34	33	30
3636;E	105+620	256,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	48	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 54A																							
3637;A	105+597	225,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	22	26	29	34	35	34	31
3637;A	105+597	225,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	49	49	49	45
3637;B	105+588	222,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	40	41	35	38	41	47	47	47	44
3637;B	105+588	222,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	44	51	51	51	47
3637;C	105+598	218,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	29	22	26	28	36	36	36	32
3637;C	105+598	218,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	37	40	42	50	50	50	46
Heideweg 54B																							
3638;A	105+583	216,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	39	40	34	37	40	50	50	50	46
3638;A	105+583	216,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	39	42	44	51	51	51	47
3638;B	105+587	212,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	50	51	50	47
3638;B	105+587	212,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	44	45	51	51	51	48
3638;C	105+594	212,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	44	44	45	44	43
3638;C	105+594	212,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	51	51	50	48
Heideweg 54C																							
3639;A	105+572	192,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	44	45	44	43
3639;A	105+572	192,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	42	45	47	51	51	51	49
3639;B	105+566	193,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	40	38	39	33	36	39	51	51	51	46
3639;B	105+566	193,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	53	53	53	49
3639;C	105+574	185,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	40	41	36	39	41	49	50	49	46
3639;C	105+574	185,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	53	53	53	49
Heideweg 54D																							
3640;A	105+562	179,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	52	51	48
3640;A	105+562	179,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	51	52	51	48
3640;B	105+559	184,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	52	51	48
3640;B	105+559	184,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	51	52	51	48
3640;C	105+569	179,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	32	30	31	25	29	31	38	38	38	35
3640;C	105+569	179,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	44	45	39	42	45	52	53	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 56																							
3641;A	105+625	248,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	39	43	44	50	50	50	46
3641;A	105+625	248,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	50	50	50	47
3641;B	105+621	238,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	50	50	50	47
3641;B	105+621	238,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	45	50	50	50	47
3641;C	105+627	233,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	50	50	49	46
3641;C	105+627	233,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	45	50	50	50	47
3641;D	105+631	234,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	29	30	28	29	22	26	29	35	35	35	32
3641;D	105+631	234,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	37	40	42	49	49	49	45
3641;E	105+636	245,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	26	28	47	47	47	43
3641;E	105+636	245,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	37	40	42	51	51	51	47
Heideweg 56A																							
3642;A	105+577	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	44	45	51	51	51	48
3642;A	105+577	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	51	51	51	48
3642;B	105+582	172,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	35	35	28	35	23	35	37	37	39	37	36
3642;B	105+582	172,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	43	36	39	43	49	50	49	46
3642;C	105+583	182,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	28	29	22	26	29	35	35	35	31
3642;C	105+583	182,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	43	37	40	43	49	50	49	46
3642;D	105+576	180,6	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	38	36	38	32	35	38	46	46	46	42
3642;D	105+576	180,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	39	42	44	51	51	51	47
Heideweg 56B																							
3643;A	105+604	210,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	49	49	49	45
3643;B	105+596	205,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	39	42	44	50	51	50	47
3643;B	105+596	205,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	51	48
3643;C	105+600	198,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	39	42	44	50	50	50	47
3643;C	105+600	198,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	51	51	50	47
3643;D	105+604	199,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	29	22	26	28	34	34	34	31
3643;D	105+604	199,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	41	42	37	40	42	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heideweg 58																							
3644;A	105+650	233,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	34	33	30
3644;A	105+650	233,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	37	40	42	48	49	48	45
3644;B	105+640	232,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	42	44	50	50	50	47
3644;B	105+640	232,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	45	51	51	50	47
3644;C	105+641	227,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	45	47	51	51	51	48
3644;C	105+641	227,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	46	47	51	51	51	49
3644;D	105+644	222,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	46	47	53	53	53	50
3644;E	105+644	216,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	42	44	50	50	50	47
3644;E	105+644	216,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	45	52	52	52	49
3644;F	105+651	221,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	34	35	34	31
3644;F	105+651	221,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	41	42	36	39	42	49	49	49	45
Heiligengeiststraße 1																							
3645;A	100+584	209,7	O	EG	MK	60	-	-	37	37	39	38	32	33	33	36	-	-	35	36	36	34	34
3645;A	100+584	209,7	O	1.OG	MK	60	-	-	41	40	42	41	35	37	36	38	-	-	38	38	39	37	37
3645;A	100+584	209,7	O	2.OG	MK	60	-	-	46	46	48	47	41	43	43	45	-	-	44	46	47	44	43
3645;B	100+600	206,0	N	EG	MK	60	-	-	30	31	32	32	26	28	31	37	-	-	35	38	38	34	34
3645;B	100+600	206,0	N	1.OG	MK	60	-	-	33	34	35	35	29	30	34	39	-	-	38	41	41	37	37
3645;B	100+600	206,0	N	2.OG	MK	60	-	-	42	43	44	44	38	39	42	45	-	-	44	48	48	44	44
3645;C	100+604	216,8	W	EG	MK	60	-	-	35	36	37	37	31	32	35	39	-	-	39	43	43	38	39
3645;C	100+604	216,8	W	1.OG	MK	60	-	-	37	38	39	39	33	34	37	42	-	-	41	46	46	41	42
3645;C	100+604	216,8	W	2.OG	MK	60	-	-	40	42	43	43	36	38	41	45	-	-	44	50	50	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 1A																							
3646;A	100+550	188,1	O	EG	MK	60	45	65	29	29	30	30	27	23	26	31	14	18	31	37	37	30	30
3646;A	100+550	188,1	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	31	31	30	23	26	32	14	18	31	38	38	32	31
3646;A	100+550	188,1	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	33	33	31	25	28	33	17	20	33	40	40	33	33
3646;A	100+550	188,1	O	3.OG	MK	60	45	65	39	40	41	40	35	35	38	44	24	31	41	48	48	42	43
3646;B	100+565	187,4	N	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	32	39	19	22	36	40	40	36	37
3646;B	100+565	187,4	N	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	30	32	35	42	22	26	38	43	43	39	40
3646;B	100+565	187,4	N	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	43	36	38	41	45	28	35	43	48	48	44	44
3646;B	100+565	187,4	N	3.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	41	42	48	31	37	45	52	53	47	48
3646;C	100+567	195,2	W	EG	MK	60	45	65	34	38	37	38	32	32	38	44	17	22	41	47	47	42	44
3646;C	100+567	195,2	W	1.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	36	37	41	45	21	27	44	49	49	44	45
3646;C	100+567	195,2	W	2.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	38	39	43	48	25	34	46	52	52	47	48
3646;C	100+567	195,2	W	3.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	41	42	44	50	31	37	48	54	54	49	50
3646;D	100+557	196,9	S	EG	MK	60	45	65	28	29	29	29	26	23	34	40	14	18	38	44	44	39	41
3646;D	100+557	196,9	S	1.OG	MK	60	45	65	30	30	30	30	28	23	36	43	14	18	41	47	47	42	43
3646;D	100+557	196,9	S	2.OG	MK	60	45	65	32	32	33	33	31	24	39	44	16	19	42	48	48	43	44
3646;D	100+557	196,9	S	3.OG	MK	60	45	65	39	39	40	40	35	34	41	48	24	30	45	52	52	47	47
Heiligengeiststraße 2																							
3647;A	100+577	183,5	O	EG	MK	60	45	65	36	40	40	41	35	35	37	40	20	35	39	44	45	40	40
3647;A	100+577	183,5	O	1.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	38	40	42	23	35	42	47	47	43	43
3647;A	100+577	183,5	O	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	41	42	42	44	29	37	44	50	50	46	46
3647;A	100+577	183,5	O	3.OG	MK	60	45	65	41	44	45	45	38	40	41	46	25	36	44	51	52	46	46
3647;B	100+591	183,4	N	EG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	32	33	36	23	28	35	37	38	34	34
3647;B	100+591	183,4	N	1.OG	MK	60	45	65	39	40	40	40	34	36	36	39	26	31	38	41	41	38	38
3647;B	100+591	183,4	N	2.OG	MK	60	45	65	44	45	44	45	39	40	40	45	29	35	43	49	50	44	45
3647;B	100+591	183,4	N	3.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	41	42	42	47	33	38	45	51	52	46	47
3647;C	100+615	198,6	W	EG	MK	60	45	65	35	35	36	36	31	31	37	40	23	31	39	41	41	38	38
3647;C	100+615	198,6	W	1.OG	MK	60	45	65	37	37	39	38	34	33	40	42	24	32	41	44	44	40	40
3647;C	100+615	198,6	W	2.OG	MK	60	45	65	39	40	41	40	36	35	42	44	26	34	42	47	47	43	43
3647;C	100+615	198,6	W	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	39	43	47	28	36	45	50	51	46	47
3647;D	100+593	197,0	S	EG	MK	60	45	65	33	33	35	33	28	29	32	36	19	24	35	37	37	33	33
3647;D	100+593	197,0	S	1.OG	MK	60	45	65	38	37	39	37	32	33	36	39	21	28	38	39	39	36	36
3647;D	100+593	197,0	S	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	44	39	40	44	47	30	35	45	48	48	45	44
3647;D	100+593	197,0	S	3.OG	MK	60	45	65	41	40	41	39	37	36	40	45	21	32	43	48	48	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 3																							
3648;A	100+596	178,0	O	EG	MK	60	-	-	36	36	37	37	30	32	32	36	-	-	35	37	37	34	34
3648;A	100+596	178,0	O	1.OG	MK	60	-	-	39	39	41	40	33	35	35	37	-	-	37	39	39	36	36
3648;A	100+596	178,0	O	2.OG	MK	60	-	-	45	45	46	46	39	41	41	44	-	-	44	47	48	44	44
3648;B	100+600	174,0	N	EG	MK	60	-	-	35	34	36	36	30	31	30	34	-	-	33	35	35	32	32
3648;B	100+600	174,0	N	1.OG	MK	60	-	-	39	38	39	38	33	34	33	37	-	-	36	39	39	35	35
3648;B	100+600	174,0	N	2.OG	MK	60	-	-	45	44	46	44	40	41	40	43	-	-	42	44	45	41	41
3648;C	100+615	175,5	N	2.OG	MK	60	-	-	41	41	42	41	37	36	37	43	-	-	42	51	51	45	46
3648;D	100+620	182,2	W	EG	MK	60	-	-	34	34	36	35	30	30	31	35	-	-	34	37	37	33	34
3648;D	100+620	182,2	W	1.OG	MK	60	-	-	36	38	39	39	32	34	35	38	-	-	37	40	40	37	37
3648;D	100+620	182,2	W	2.OG	MK	60	-	-	40	40	41	41	35	36	37	41	-	-	40	44	45	40	41
3648;E	100+614	188,6	S	EG	MK	60	-	-	30	32	33	33	27	28	29	33	-	-	33	35	35	30	31
3648;E	100+614	188,6	S	1.OG	MK	60	-	-	32	34	35	36	29	30	32	35	-	-	35	37	37	33	33
3648;E	100+614	188,6	S	2.OG	MK	60	-	-	40	42	43	43	36	38	39	41	-	-	41	44	44	40	40
Heiligengeiststraße 4																							
3649;A	100+620	172,7	W	EG	MK	60	-	-	34	35	36	37	33	33	35	38	-	-	37	42	43	37	37
3649;A	100+620	172,7	W	1.OG	MK	60	-	-	36	38	39	39	35	35	37	42	-	-	40	47	47	41	42
3649;C	100+603	172,1	O	EG	MK	60	-	-	33	33	35	35	29	29	31	36	-	-	35	37	37	33	33
3649;C	100+603	172,1	O	1.OG	MK	60	-	-	36	36	38	37	32	32	35	42	-	-	39	44	45	40	39
3649;D	100+618	169,3	N	EG	MK	60	-	-	40	38	39	36	33	35	34	40	-	-	39	46	46	41	41
3649;D	100+618	169,3	N	1.OG	MK	60	-	-	41	40	40	38	35	36	36	43	-	-	41	49	50	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 5																							
3650;A	100+617	143,7	W	EG	MK	60	-	-	41	43	44	45	38	39	40	43	-	-	42	48	48	44	43
3650;A	100+617	143,7	W	1.OG	MK	60	-	-	43	45	45	46	39	41	41	46	-	-	44	52	52	46	47
3650;A	100+617	143,7	W	2.OG	MK	60	-	-	45	46	46	46	39	42	41	48	-	-	45	53	53	47	49
3650;A	100+617	143,7	W	3.OG	MK	60	-	-	47	48	48	48	41	44	44	50	-	-	48	54	54	49	50
3650;B	100+568	169,8	S	3.OG	MK	60	-	-	44	43	45	44	39	40	39	44	-	-	43	50	50	46	46
3650;C	100+559	146,4	NO	EG	MK	60	-	-	45	46	46	46	40	42	41	42	-	-	42	43	44	42	41
3650;C	100+559	146,4	NO	1.OG	MK	60	-	-	45	46	47	47	40	42	42	42	-	-	43	44	44	43	42
3650;C	100+559	146,4	NO	2.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	40	43	42	43	-	-	43	45	45	43	43
3650;C	100+559	146,4	NO	3.OG	MK	60	-	-	47	48	48	48	42	44	44	47	-	-	45	49	50	46	46
3650;D	100+560	134,2	O	EG	MK	60	-	-	38	42	41	43	35	36	37	38	-	-	38	41	41	38	38
3650;D	100+560	134,2	O	1.OG	MK	60	-	-	38	43	42	43	36	37	38	39	-	-	39	41	41	39	38
3650;D	100+560	134,2	O	2.OG	MK	60	-	-	39	43	42	44	37	37	38	39	-	-	39	42	42	39	39
3650;D	100+560	134,2	O	3.OG	MK	60	-	-	41	44	44	45	38	39	40	43	-	-	42	48	49	43	45
3650;E	100+566	123,0	O	EG	MK	60	-	-	32	39	39	39	33	32	35	36	-	-	37	40	39	37	36
3650;E	100+566	123,0	O	1.OG	MK	60	-	-	33	39	39	39	34	33	35	36	-	-	37	40	40	37	36
3650;E	100+566	123,0	O	2.OG	MK	60	-	-	33	39	39	40	34	34	36	37	-	-	38	41	40	38	37
3650;E	100+566	123,0	O	3.OG	MK	60	-	-	35	41	41	41	35	35	37	38	-	-	39	42	42	39	38
Heiligengeiststraße 6																							
3651;A	100+620	121,8	W	EG	MK	60	45	65	43	45	46	46	39	41	42	43	29	36	43	45	45	42	41
3651;A	100+620	121,8	W	1.OG	MK	60	45	65	46	48	48	48	42	44	44	45	31	38	45	48	48	44	43
3651;A	100+620	121,8	W	2.OG	MK	60	45	65	47	49	49	50	43	45	45	47	35	37	46	49	49	46	45
3651;A	100+620	121,8	W	3.OG	MK	60	45	65	47	49	49	50	43	45	46	48	35	38	47	50	50	47	46
3651;A	100+620	121,8	W	4.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	42	44	45	48	36	39	47	50	51	46	46
3651;B	100+598	129,7	S	4.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	42	43	45	33	37	44	47	47	43	43
Heiligengeiststraße 7																							
3652;A	100+620	103,9	W	EG	MK	60	-	-	44	45	46	45	39	41	40	42	-	-	42	44	45	43	42
3652;A	100+620	103,9	W	1.OG	MK	60	-	-	47	47	48	47	41	43	43	44	-	-	43	46	47	44	44
3652;A	100+620	103,9	W	2.OG	MK	60	-	-	49	49	50	50	43	45	45	46	-	-	45	48	48	46	46
3652;A	100+620	103,9	W	3.OG	MK	60	-	-	49	50	51	50	44	46	45	47	-	-	46	49	49	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 8																							
3653;A	100+596	93,9	S	4.OG	MK	60	-	-	45	47	47	47	41	42	43	45	-	-	45	49	49	45	45
3653;B	100+572	88,0	O	EG	MK	60	-	-	37	39	40	40	34	34	34	38	-	-	38	42	42	38	38
3653;B	100+572	88,0	O	1.OG	MK	60	-	-	40	42	43	43	36	37	37	40	-	-	40	43	44	39	39
3653;B	100+572	88,0	O	2.OG	MK	60	-	-	42	44	45	45	38	39	39	41	-	-	41	44	45	41	41
3653;B	100+572	88,0	O	3.OG	MK	60	-	-	45	46	47	47	41	42	41	43	-	-	43	46	46	43	42
3653;B	100+572	88,0	O	4.OG	MK	60	-	-	43	44	46	45	40	40	40	44	-	-	43	49	49	44	44
3653;C	100+587	82,3	N	4.OG	MK	60	-	-	45	46	47	47	41	42	42	46	-	-	45	51	52	46	47
3653;D	100+599	77,2	O	EG	MK	60	-	-	27	28	28	28	23	23	27	34	-	-	33	36	36	31	32
3653;D	100+599	77,2	O	1.OG	MK	60	-	-	27	28	29	29	24	23	28	35	-	-	34	38	38	32	33
3653;D	100+599	77,2	O	2.OG	MK	60	-	-	27	28	28	28	23	23	26	34	-	-	33	37	37	32	32
3653;D	100+599	77,2	O	3.OG	MK	60	-	-	29	30	31	31	26	25	27	33	-	-	32	35	35	30	31
3653;D	100+599	77,2	O	4.OG	MK	60	-	-	41	42	43	43	37	37	38	43	-	-	42	49	49	43	44
3653;E	100+610	71,0	N	EG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	26	31	-	-	31	33	33	28	29
3653;E	100+610	71,0	N	1.OG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	26	31	-	-	31	33	33	28	29
3653;E	100+610	71,0	N	2.OG	MK	60	-	-	26	28	28	28	22	23	26	32	-	-	31	33	33	28	29
3653;E	100+610	71,0	N	3.OG	MK	60	-	-	28	29	30	30	24	25	27	33	-	-	32	35	35	30	31
3653;E	100+610	71,0	N	4.OG	MK	60	-	-	39	40	41	41	35	36	37	43	-	-	42	49	49	43	44
3653;F	100+620	82,4	W	EG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	43	44	-	-	44	47	47	44	43
3653;F	100+620	82,4	W	1.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	41	43	43	44	-	-	44	48	48	44	44
3653;F	100+620	82,4	W	2.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	45	-	-	45	50	51	46	46
3653;F	100+620	82,4	W	3.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	46	-	-	46	52	52	47	47
3653;F	100+620	82,4	W	4.OG	MK	60	-	-	46	48	48	48	42	43	43	46	-	-	46	52	53	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 9																							
3654;A	100+609	57,5	N	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	30	36	19	21	35	41	41	33	34
3654;A	100+609	57,5	N	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	32	38	21	23	37	43	43	36	37
3654;A	100+609	57,5	N	2.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	33	34	35	42	24	28	41	47	47	41	42
3654;A	100+609	57,5	N	3.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	40	41	42	47	30	37	46	54	54	48	48
3654;A	100+609	57,5	N	4.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	43	44	44	48	36	38	47	53	53	48	49
3654;B	100+620	64,4	W	EG	MK	60	45	65	47	47	48	48	42	43	43	46	34	38	45	49	50	45	45
3654;B	100+620	64,4	W	1.OG	MK	60	45	65	48	48	49	48	43	44	43	46	35	39	46	50	51	46	46
3654;B	100+620	64,4	W	2.OG	MK	60	45	65	48	48	49	49	43	44	44	47	35	40	46	51	52	47	47
3654;B	100+620	64,4	W	3.OG	MK	60	45	65	46	48	48	48	42	43	43	47	35	38	47	52	53	47	48
3654;B	100+620	64,4	W	4.OG	MK	60	45	65	46	48	48	48	42	43	43	47	35	38	47	53	53	48	48
3654;C	100+610	71,3	S	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	26	31	15	19	31	33	33	28	29
3654;C	100+610	71,3	S	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	23	26	31	15	19	31	33	33	28	29
3654;C	100+610	71,3	S	2.OG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	23	26	32	15	19	31	33	33	28	29
3654;C	100+610	71,3	S	3.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	25	28	34	17	20	33	36	36	31	32
3654;C	100+610	71,3	S	4.OG	MK	60	45	65	40	41	42	42	36	37	38	44	26	33	43	50	50	44	45
3654;D	100+597	64,6	O	EG	MK	60	45	65	31	32	32	33	28	27	28	33	18	21	33	36	36	32	32
3654;D	100+597	64,6	O	1.OG	MK	60	45	65	32	34	34	34	30	28	29	34	18	21	34	37	37	33	33
3654;D	100+597	64,6	O	2.OG	MK	60	45	65	34	37	37	38	32	31	33	35	18	21	35	38	38	35	35
3654;D	100+597	64,6	O	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	35	36	37	39	20	23	38	41	41	38	38
3654;D	100+597	64,6	O	4.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	40	40	45	28	36	44	51	51	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 10																							
3655;A	100+588	48,5	O	EG	MK	60	-	-	31	32	33	33	28	28	28	34	-	-	34	36	36	32	33
3655;A	100+588	48,5	O	1.OG	MK	60	-	-	32	33	33	33	29	28	28	35	-	-	34	37	37	33	34
3655;A	100+588	48,5	O	2.OG	MK	60	-	-	34	35	35	35	31	30	30	36	-	-	36	39	39	35	36
3655;A	100+588	48,5	O	3.OG	MK	60	-	-	43	43	44	44	38	39	39	44	-	-	43	49	49	44	45
3655;B	100+620	46,2	W	EG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	43	48	-	-	46	52	52	47	47
3655;B	100+620	46,2	W	1.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	48	-	-	46	53	53	47	48
3655;B	100+620	46,2	W	2.OG	MK	60	-	-	46	48	48	48	42	43	43	48	-	-	47	53	53	48	48
3655;B	100+620	46,2	W	3.OG	MK	60	-	-	47	48	48	48	42	43	44	49	-	-	47	53	53	48	49
3655;C	100+614	55,6	S	EG	MK	60	-	-	34	35	35	35	34	26	29	40	-	-	40	46	46	40	41
3655;C	100+614	55,6	S	1.OG	MK	60	-	-	35	36	36	36	34	27	30	41	-	-	40	47	47	41	42
3655;C	100+614	55,6	S	2.OG	MK	60	-	-	37	38	38	38	35	32	33	42	-	-	42	49	49	43	44
3655;C	100+614	55,6	S	3.OG	MK	60	-	-	44	45	46	46	40	41	41	46	-	-	46	52	52	47	48
3655;D	100+593	58,9	S	EG	MK	60	-	-	30	32	33	33	29	28	30	34	-	-	34	37	37	33	33
3655;D	100+593	58,9	S	1.OG	MK	60	-	-	31	34	34	36	31	30	32	35	-	-	35	38	38	35	34
3655;D	100+593	58,9	S	2.OG	MK	60	-	-	34	38	38	40	34	33	35	38	-	-	38	41	41	38	38
3655;D	100+593	58,9	S	3.OG	MK	60	-	-	42	43	44	44	39	38	39	44	-	-	44	51	51	45	46
Heiligengeiststraße 11																							
3656;A	100+604	27,3	N	3.OG	MK	60	45	65	47	48	48	49	43	44	44	49	35	38	48	55	55	50	51
3656;A	100+604	27,3	N	4.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	44	44	48	35	38	47	53	53	48	49
3656;B	100+620	33,2	W	EG	MK	60	45	65	46	47	48	48	41	43	43	47	34	38	46	52	52	47	47
3656;B	100+620	33,2	W	1.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	43	47	34	38	46	52	53	47	48
3656;B	100+620	33,2	W	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	43	44	48	35	38	47	53	53	48	49
3656;B	100+620	33,2	W	3.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	44	44	48	35	38	47	53	53	48	49
3656;B	100+620	33,2	W	4.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	44	44	49	35	38	48	53	53	48	49
3656;C	100+598	39,1	S	4.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	42	44	44	47	35	38	46	51	51	46	47
3656;D	100+587	33,2	O	EG	MK	60	45	65	30	31	31	32	27	26	28	35	18	21	35	38	38	33	35
3656;D	100+587	33,2	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	32	32	28	26	28	36	18	21	36	40	40	34	36
3656;D	100+587	33,2	O	2.OG	MK	60	45	65	32	32	33	33	30	26	28	36	18	21	36	41	41	34	37
3656;D	100+587	33,2	O	3.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	33	29	30	37	20	24	37	42	42	35	38
3656;D	100+587	33,2	O	4.OG	MK	60	45	65	43	45	46	46	39	40	41	45	28	38	44	49	49	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 12																							
3657;A	100+608	16,3	N	EG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	43	46	34	38	46	51	52	47	47
3657;A	100+608	16,3	N	1.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	43	47	34	38	47	52	53	47	48
3657;A	100+608	16,3	N	2.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	43	44	44	48	35	39	47	53	53	48	49
3657;B	100+621	22,8	W	EG	MK	60	45	65	46	47	48	48	41	43	43	47	33	38	46	52	52	47	47
3657;B	100+621	22,8	W	1.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	43	47	34	38	47	52	53	48	48
3657;B	100+621	22,8	W	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	44	44	48	35	38	47	53	53	48	49
Heiligengeiststraße 15																							
3658;A	100+582	241,8	O	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	28	37	16	20	33	40	40	34	33
3658;A	100+582	241,8	O	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	29	40	16	20	34	43	44	37	36
3658;A	100+582	241,8	O	2.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	28	41	19	22	35	44	44	37	36
3658;A	100+582	241,8	O	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	37	38	38	44	29	36	43	47	47	43	44
3658;B	100+610	240,2	N	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	34	16	20	33	40	41	38	39
3658;B	100+610	240,2	N	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	27	28	36	19	22	36	43	43	41	42
3658;B	100+610	240,2	N	2.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	40	41	42	45	34	39	45	49	50	46	47
3658;B	100+610	240,2	N	3.OG	MK	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	49	36	39	48	53	53	49	49
3658;C	100+615	231,3	W	EG	MK	60	45	65	42	44	44	44	37	38	39	41	30	37	41	43	44	40	40
3658;C	100+615	231,3	W	1.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	40	41	41	44	33	38	44	47	47	43	43
3658;C	100+615	231,3	W	2.OG	MK	60	45	65	46	48	48	48	42	43	44	47	34	39	46	50	50	46	47
3658;C	100+615	231,3	W	3.OG	MK	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	49	36	39	48	53	53	49	49
3658;D	100+601	227,4	S	EG	MK	60	45	65	41	40	42	41	36	37	36	40	31	37	38	42	42	39	39
3658;D	100+601	227,4	S	1.OG	MK	60	45	65	35	39	39	39	33	35	35	40	33	37	37	44	44	40	41
3658;D	100+601	227,4	S	2.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	25	26	30	42	18	22	37	47	47	43	44
3658;D	100+601	227,4	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	37	38	46	28	35	44	51	51	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 16																							
3659;A	100+592	256,3	O	EG	MI	60	45	65	34	37	37	37	32	30	32	37	21	25	37	39	39	35	35
3659;A	100+592	256,3	O	1.OG	MI	60	45	65	36	37	37	37	34	30	30	37	22	25	37	39	39	36	36
3659;A	100+592	256,3	O	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	45	39	40	40	44	31	38	43	47	47	43	44
3659;B	100+610	255,4	N	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	37	38	38	41	31	38	41	44	44	41	41
3659;B	100+610	255,4	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	40	41	41	44	33	38	44	47	48	44	44
3659;B	100+610	255,4	N	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	42	42	47	34	39	47	51	51	46	47
3659;C	100+616	247,5	W	EG	MI	60	45	65	41	42	42	42	35	36	37	40	29	36	40	42	43	39	39
3659;C	100+616	247,5	W	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	39	39	40	44	32	38	43	46	46	42	43
3659;C	100+616	247,5	W	2.OG	MI	60	45	65	46	48	48	48	42	42	42	47	34	39	46	50	50	46	47
3659;D	100+608	240,4	S	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	33	16	20	33	40	40	38	39
3659;D	100+608	240,4	S	1.OG	MI	60	45	65	30	31	32	32	26	26	28	35	18	22	35	42	42	40	42
3659;D	100+608	240,4	S	2.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	36	36	37	42	27	34	42	48	48	44	45
Heiligengeiststraße 17																							
3660;A	100+648	282,5	O	EG	WA	55	40	60	40	44	43	44	35	36	37	40	20	37	40	44	44	40	40
3660;A	100+648	282,5	O	1.OG	WA	55	40	60	42	46	45	46	38	38	39	43	23	38	43	47	47	43	43
3660;B	100+664	279,8	W	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	45	47	36	41	47	47	48	45	45
3660;B	100+664	279,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	47	47	50	39	42	50	52	52	49	49
Heiligengeiststraße 18																							
3661;A	100+668	265,3	W	EG	WA	55	40	60	34	36	36	37	30	32	33	37	23	26	36	38	39	35	35
3661;A	100+668	265,3	W	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	37	39	39	42	28	35	42	44	45	42	42
3661;A	100+668	265,3	W	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	45	48	37	40	48	51	51	48	49
3661;B	100+654	261,1	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	27	33	17	21	33	35	35	30	31
3661;B	100+654	261,1	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	28	35	19	24	35	39	39	33	34
3661;B	100+654	261,1	S	2.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	36	37	38	47	28	38	44	51	52	46	47
3661;C	100+648	270,5	O	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	38	39	38	40	33	37	40	40	42	40	40
3661;C	100+648	270,5	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	40	41	39	42	33	38	41	42	43	41	42
3661;C	100+648	270,5	O	2.OG	WA	55	40	60	41	44	45	45	39	40	40	45	36	39	43	47	48	44	44
3661;D	100+667	277,6	N	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	44	44	46	37	41	46	48	48	45	45
3661;D	100+667	277,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	46	48	38	42	49	51	51	48	48
3661;D	100+667	277,6	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	47	51	39	42	50	54	54	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 20																							
3662;A	100+648	250,8	O	EG	WA	55	40	60	31	33	33	34	28	29	31	38	21	24	36	40	41	36	37
3662;A	100+648	250,8	O	1.OG	WA	55	40	60	31	33	33	34	28	29	31	39	21	24	36	43	43	38	39
3662;A	100+648	250,8	O	2.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	31	35	23	26	35	37	37	33	34
3662;A	100+648	250,8	O	3.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	40	41	41	46	32	39	45	48	49	45	45
3662;B	100+653	255,0	N	3.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	45	49	37	41	49	53	53	48	49
3662;C	100+663	248,3	W	EG	WA	55	40	60	35	39	38	39	33	33	34	39	23	30	39	41	42	38	38
3662;C	100+663	248,3	W	1.OG	WA	55	40	60	40	43	43	44	36	37	38	43	27	35	42	45	46	42	42
3662;C	100+663	248,3	W	2.OG	WA	55	40	60	45	48	48	49	41	42	43	47	31	39	47	51	51	47	47
3662;C	100+663	248,3	W	3.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	46	46	50	36	42	50	54	54	50	50
Heiligengeiststraße 20A																							
3663;A	100+648	242,4	O	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	30	38	19	23	36	42	42	34	36
3663;A	100+648	242,4	O	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	30	40	19	23	38	44	44	36	38
3663;A	100+648	242,4	O	2.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	32	41	21	25	36	37	37	33	33
3663;A	100+648	242,4	O	3.OG	WA	55	40	60	43	45	46	47	39	40	41	47	30	38	45	48	48	44	45
3663;B	100+653	236,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	36	38	38	42	32	37	41	46	47	43	43
3663;B	100+653	236,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	39	41	41	45	34	38	44	50	50	46	46
3663;B	100+653	236,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	42	43	43	48	35	38	47	54	54	49	50
3663;B	100+653	236,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	50	36	40	49	54	55	50	51
3663;C	100+661	240,6	SW	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	35	37	38	42	29	35	41	44	45	41	41
3663;C	100+661	240,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	47	39	40	42	46	33	40	44	49	49	45	45
3663;C	100+661	240,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	44	45	49	37	41	48	53	53	48	49
3663;C	100+661	240,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	46	47	47	51	39	42	50	54	54	50	50
Heiligengeiststraße 24																							
3664;A	100+638	90,2	O	EG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	43	44	33	37	44	47	47	44	44
3664;A	100+638	90,2	O	1.OG	MK	60	45	65	48	49	49	49	43	45	44	46	34	38	46	49	49	46	46
3664;B	100+643	81,1	N	EG	MK	60	45	65	46	48	48	48	42	43	43	45	33	38	45	49	49	45	45
3664;B	100+643	81,1	N	1.OG	MK	60	45	65	47	49	49	49	43	44	44	46	35	39	46	51	51	47	46
3664;C	100+655	89,3	N	EG	MK	60	45	65	34	36	36	37	30	32	34	39	23	28	38	43	43	39	38
3664;C	100+655	89,3	N	1.OG	MK	60	45	65	41	44	44	44	37	39	40	44	29	36	43	50	50	45	45
3664;D	100+661	92,9	W	EG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	26	32	38	15	19	37	42	42	36	37
3664;D	100+661	92,9	W	1.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	33	33	36	41	15	19	40	47	47	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 25																							
3665;A	100+651	107,8	W	EG	MK	60	-	-	27	28	28	29	23	24	27	32	-	-	32	34	34	29	30
3665;A	100+651	107,8	W	1.OG	MK	60	-	-	27	28	29	29	24	24	29	33	-	-	32	35	36	31	31
3665;A	100+651	107,8	W	2.OG	MK	60	-	-	32	34	35	35	31	30	34	37	-	-	37	43	43	38	38
3665;B	100+645	98,3	N	2.OG	MK	60	-	-	46	48	48	48	41	43	44	46	-	-	46	50	50	46	46
3665;C	100+638	104,5	O	EG	MK	60	-	-	45	46	47	47	40	43	42	43	-	-	43	45	45	43	43
3665;C	100+638	104,5	O	1.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	43	44	-	-	44	46	47	44	44
3665;C	100+638	104,5	O	2.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	42	44	44	45	-	-	45	48	48	45	45
3665;D	100+644	110,6	S	EG	MK	60	-	-	34	34	35	36	33	31	33	36	-	-	35	38	38	35	35
3665;D	100+644	110,6	S	1.OG	MK	60	-	-	33	33	33	35	33	31	33	36	-	-	35	39	39	35	35
3665;D	100+644	110,6	S	2.OG	MK	60	-	-	40	41	42	41	35	37	38	41	-	-	39	43	43	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 26																							
3666;A	100+644	113,3	N	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	30	35	21	23	35	39	39	34	34
3666;A	100+644	113,3	N	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	34	29	30	32	37	23	26	36	42	42	36	36
3666;A	100+644	113,3	N	2.OG	MK	60	45	65	38	38	40	39	34	35	36	40	25	30	38	45	45	40	38
3666;B	100+651	118,8	W	EG	MK	60	45	65	32	32	33	33	27	28	29	34	19	24	33	36	36	31	32
3666;B	100+651	118,8	W	1.OG	MK	60	45	65	34	34	36	35	29	30	32	36	21	27	35	38	39	34	34
3666;B	100+651	118,8	W	2.OG	MK	60	45	65	39	39	40	40	33	35	36	40	24	31	39	45	45	40	40
3666;C	100+653	123,2	N	EG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	30	32	37	22	25	36	40	40	35	36
3666;C	100+653	123,2	N	1.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	32	34	38	24	28	38	42	42	37	38
3666;C	100+653	123,2	N	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	37	39	40	42	30	36	42	46	46	42	42
3666;D	100+656	126,2	W	EG	MK	60	45	65	32	32	33	33	28	29	30	35	21	24	35	37	37	33	33
3666;D	100+656	126,2	W	1.OG	MK	60	45	65	34	34	35	35	29	30	32	37	22	25	36	40	40	36	35
3666;D	100+656	126,2	W	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	37	38	39	41	28	34	40	42	43	40	40
3666;E	100+653	129,2	S	EG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	35	34	37	27	30	36	37	38	35	35
3666;E	100+653	129,2	S	1.OG	MK	60	45	65	41	40	42	42	35	38	37	39	28	33	38	39	40	38	37
3666;E	100+653	129,2	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	39	41	41	44	30	37	43	46	46	42	42
3666;F	100+651	133,2	W	EG	MK	60	45	65	36	38	38	39	32	35	35	37	27	33	37	39	39	36	36
3666;F	100+651	133,2	W	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	35	37	38	40	29	36	39	41	41	38	38
3666;F	100+651	133,2	W	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	47	40	42	43	45	33	39	44	47	47	44	44
3666;G	100+644	138,2	S	EG	MK	60	45	65	35	35	37	37	32	33	35	38	23	26	38	42	43	39	38
3666;G	100+644	138,2	S	1.OG	MK	60	45	65	38	39	40	40	34	36	37	41	26	30	40	46	46	42	41
3666;G	100+644	138,2	S	2.OG	MK	60	45	65	44	45	46	45	39	41	42	45	31	38	44	49	49	45	45
3666;H	100+638	125,8	O	EG	MK	60	45	65	43	44	44	44	37	39	40	41	29	36	41	43	43	40	40
3666;H	100+638	125,8	O	1.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	41	41	43	31	36	42	45	45	42	42
3666;H	100+638	125,8	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	48	48	42	43	43	46	35	38	45	48	49	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 28																							
3667;A	100+638	155,4	O	EG	MK	60	45	65	42	40	42	40	35	37	36	41	28	35	40	46	47	41	42
3667;A	100+638	155,4	O	1.OG	MK	60	45	65	42	40	43	40	36	38	37	43	30	36	41	49	49	43	44
3667;A	100+638	155,4	O	2.OG	MK	60	45	65	44	42	44	42	38	39	40	47	34	36	45	52	53	47	48
3667;B	100+649	162,6	S	EG	MK	60	45	65	32	33	33	34	29	28	33	40	21	23	38	43	44	38	39
3667;B	100+649	162,6	S	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	32	31	36	43	23	26	40	48	48	42	43
3667;B	100+649	162,6	S	2.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	38	39	42	49	29	36	46	54	54	49	49
3667;C	100+652	154,5	N	EG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	31	35	41	23	26	38	43	44	38	39
3667;C	100+652	154,5	N	1.OG	MK	60	45	65	39	40	41	41	35	36	39	45	27	32	42	49	49	44	44
3667;C	100+652	154,5	N	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	47	40	42	43	49	31	38	46	55	55	49	50
3667;D	100+651	151,2	W	EG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	39	41	30	37	40	41	42	40	39
3667;D	100+651	151,2	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	41	42	42	45	33	39	43	46	47	43	43
3667;D	100+651	151,2	W	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	44	44	48	34	40	46	53	53	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 29																							
3668;A	100+637	172,5	O	EG	MK	60	-	-	41	41	42	42	35	38	38	41	-	-	39	43	44	40	40
3668;A	100+637	172,5	O	1.OG	MK	60	-	-	44	44	45	44	38	40	40	44	-	-	42	47	47	43	43
3668;A	100+637	172,5	O	2.OG	MK	60	-	-	45	45	45	45	39	41	41	45	-	-	43	49	50	45	45
3668;A	100+637	172,5	O	3.OG	MK	60	-	-	45	46	46	46	39	42	41	46	-	-	44	50	51	45	47
3668;A	100+637	172,5	O	4.OG	MK	60	-	-	37	41	40	41	35	35	39	44	-	-	42	49	49	43	45
3668;B	100+661	180,6	S	EG	MK	60	-	-	28	30	31	31	24	26	29	34	-	-	33	35	35	30	31
3668;B	100+661	180,6	S	1.OG	MK	60	-	-	28	30	31	31	24	26	29	34	-	-	33	35	35	30	32
3668;B	100+661	180,6	S	2.OG	MK	60	-	-	29	30	31	31	25	26	29	35	-	-	34	37	37	32	33
3668;B	100+661	180,6	S	3.OG	MK	60	-	-	32	34	34	34	28	29	33	39	-	-	37	41	42	36	38
3668;B	100+661	180,6	S	4.OG	MK	60	-	-	44	45	45	45	39	40	43	48	-	-	45	53	53	47	49
3668;C	100+682	168,5	NW	EG	MK	60	-	-	37	39	39	40	34	35	37	42	-	-	39	44	44	41	40
3668;C	100+682	168,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	40	42	43	43	37	39	40	44	-	-	41	47	47	43	42
3668;C	100+682	168,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	44	46	46	47	41	42	43	46	-	-	44	49	49	46	45
3668;C	100+682	168,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	48	49	49	49	43	45	45	48	-	-	47	52	52	48	48
3668;C	100+682	168,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	49	50	50	51	44	46	46	49	-	-	48	53	53	49	50
3668;D	100+675	161,4	NO	EG	MK	60	-	-	36	37	38	38	31	33	35	39	-	-	37	42	42	38	36
3668;D	100+675	161,4	NO	1.OG	MK	60	-	-	40	42	43	43	35	37	39	43	-	-	41	45	46	41	40
3668;D	100+675	161,4	NO	2.OG	MK	60	-	-	45	47	48	48	40	42	43	47	-	-	45	49	50	45	45
3668;D	100+675	161,4	NO	3.OG	MK	60	-	-	47	49	49	49	43	44	45	50	-	-	48	53	53	48	48
3668;D	100+675	161,4	NO	4.OG	MK	60	-	-	49	50	50	50	44	46	45	49	-	-	48	53	53	49	50
3668;E	100+652	164,5	N	EG	MK	60	-	-	36	37	37	38	32	32	35	40	-	-	38	43	43	39	39
3668;E	100+652	164,5	N	1.OG	MK	60	-	-	40	41	42	41	35	36	39	43	-	-	41	47	47	43	42
3668;E	100+652	164,5	N	2.OG	MK	60	-	-	45	45	46	46	40	41	42	47	-	-	45	51	52	47	47
3668;E	100+652	164,5	N	3.OG	MK	60	-	-	45	48	47	49	42	43	45	50	-	-	48	54	55	49	50
3668;E	100+652	164,5	N	4.OG	MK	60	-	-	45	48	48	49	42	43	44	48	-	-	47	53	53	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeiststraße 30																							
3669;A	100+654	182,2	NO	EG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	27	33	-	-	32	35	35	29	31
3669;A	100+654	182,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	26	27	28	28	23	23	27	33	-	-	33	35	35	30	31
3669;A	100+654	182,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	28	29	29	29	24	24	29	35	-	-	34	37	38	32	34
3669;A	100+654	182,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	33	34	34	34	29	29	34	40	-	-	39	44	44	38	40
3669;A	100+654	182,2	NO	4.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	44	50	-	-	48	55	55	49	51
3669;C	100+637	186,7	O	EG	MK	60	-	-	33	33	36	36	28	31	32	36	-	-	35	38	38	35	35
3669;C	100+637	186,7	O	1.OG	MK	60	-	-	36	36	39	38	30	33	33	36	-	-	35	35	36	35	35
3669;C	100+637	186,7	O	2.OG	MK	60	-	-	38	38	40	38	30	35	35	36	-	-	35	36	37	37	36
3669;C	100+637	186,7	O	3.OG	MK	60	-	-	31	37	39	39	32	35	34	37	-	-	35	37	38	37	36
3669;C	100+637	186,7	O	4.OG	MK	60	-	-	37	40	39	40	34	35	38	44	-	-	42	48	49	43	44
3669;D	100+643	193,5	S	EG	MK	60	-	-	28	28	30	29	24	24	26	31	-	-	31	33	33	28	29
3669;D	100+643	193,5	S	1.OG	MK	60	-	-	28	28	30	29	24	24	26	31	-	-	31	33	33	28	29
3669;D	100+643	193,5	S	2.OG	MK	60	-	-	29	29	30	30	25	25	26	31	-	-	31	33	33	29	30
3669;D	100+643	193,5	S	3.OG	MK	60	-	-	36	35	37	36	31	31	31	35	-	-	34	38	38	34	35
3669;D	100+643	193,5	S	4.OG	MK	60	-	-	45	43	45	44	39	40	41	46	-	-	43	49	50	45	46
3669;E	100+672	185,2	NW	EG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	28	34	-	-	33	35	35	31	31
3669;E	100+672	185,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	27	28	29	29	23	24	29	35	-	-	34	37	37	32	33
3669;E	100+672	185,2	NW	2.OG	MK	60	-	-	31	32	33	33	27	28	33	39	-	-	38	41	41	37	37
3669;E	100+672	185,2	NW	3.OG	MK	60	-	-	37	38	39	39	33	34	38	46	-	-	43	50	50	45	46
3669;E	100+672	185,2	NW	4.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	44	48	-	-	47	52	53	48	49
Heiligengeiststraße 31																							
3670;A	100+635	195,4	O	EG	MK	60	-	-	31	32	32	32	28	26	29	36	-	-	35	39	40	35	36
3670;A	100+635	195,4	O	1.OG	MK	60	-	-	32	33	33	33	30	26	27	33	-	-	32	38	38	34	34
3670;A	100+635	195,4	O	2.OG	MK	60	-	-	35	35	35	35	33	28	29	34	-	-	34	40	40	36	36
3670;A	100+635	195,4	O	3.OG	MK	60	-	-	42	42	43	42	37	38	39	41	-	-	40	42	43	39	40
3670;B	100+643	193,7	N	EG	MK	60	-	-	28	29	30	29	24	25	26	31	-	-	31	33	33	28	29
3670;B	100+643	193,7	N	1.OG	MK	60	-	-	28	29	30	29	24	25	26	31	-	-	31	33	33	28	29
3670;B	100+643	193,7	N	2.OG	MK	60	-	-	29	30	31	30	25	26	27	32	-	-	31	33	34	29	30
3670;B	100+643	193,7	N	3.OG	MK	60	-	-	39	38	39	38	33	34	34	38	-	-	36	39	40	36	37
3670;C	100+657	213,4	SW	EG	MK	60	-	-	31	33	33	33	27	28	32	36	-	-	35	38	38	33	34
3670;C	100+657	213,4	SW	1.OG	MK	60	-	-	34	36	36	36	31	32	35	39	-	-	38	41	41	37	38
3670;C	100+657	213,4	SW	2.OG	MK	60	-	-	42	43	43	43	37	39	44	48	-	-	46	50	50	46	47
3670;C	100+657	213,4	SW	3.OG	MK	60	-	-	45	46	46	46	41	42	46	49	-	-	48	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeistwall 1																							
3671;A	100+609	280,1	NW	EG	MK	60	45	65	37	38	39	39	34	35	42	42	25	29	41	46	46	43	43
3671;A	100+609	280,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	38	39	43	44	28	34	43	48	48	45	45
3671;B	100+600	287,7	SO	EG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	30	34	38	21	24	37	40	40	36	36
3671;B	100+600	287,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	42	43	42	37	38	45	46	28	34	45	49	49	45	46
Heiligengeistwall 2																							
3672;A	100+611	289,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	42	42	34	37	43	45	45	42	42
3672;A	100+611	289,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	41	42	46	48	34	36	47	51	51	47	48
3672;B	100+624	293,5	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	37	42	43	26	34	42	45	45	42	42
3672;B	100+624	293,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	37	39	43	45	28	35	44	48	48	44	45
3672;B	100+624	293,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	44	47	30	36	46	50	50	46	46
3672;B	100+624	293,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	41	43	45	48	32	38	47	51	51	47	47
3672;C	100+629	307,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	44	46	48	34	39	48	51	51	47	48
3672;D	100+616	305,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	41	43	43	28	35	43	47	47	44	43
3672;D	100+616	305,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	42	43	45	47	31	37	46	50	50	47	47
Heiligengeistwall 3																							
3673;A	100+621	328,6	SO	EG	MK	60	45	65	34	36	36	36	30	32	32	36	23	27	36	36	36	33	33
3673;A	100+621	328,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	40	41	41	35	37	37	41	26	32	40	40	40	38	37
3673;A	100+621	328,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	40	42	43	45	30	37	44	47	47	44	43
3673;B	100+621	314,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	37	40	42	44	31	37	44	46	46	43	43
3673;C	100+640	307,8	NW	EG	MK	60	45	65	39	41	41	41	35	37	42	44	26	34	43	45	45	42	42
3673;C	100+640	307,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	40	44	46	28	36	45	48	48	44	44
3673;C	100+640	307,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	45	47	31	37	46	50	50	46	47
3673;D	100+638	324,6	SW	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	28	28	37	41	18	22	40	42	42	38	38
3673;D	100+638	324,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	39	40	40	35	35	43	47	23	29	46	49	49	44	45
3673;D	100+638	324,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	45	46	46	40	41	45	47	29	36	47	50	50	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeistwall 5																							
3674;A	100+654	319,8	NW	EG	MK	60	45	65	41	42	43	42	36	39	43	45	28	36	44	45	45	42	42
3674;A	100+654	319,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	44	46	30	38	46	48	48	45	45
3674;B	100+653	335,1	SW	EG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	28	35	40	18	23	39	41	41	37	37
3674;B	100+653	335,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	35	36	35	30	33	43	46	23	31	46	48	48	44	44
3674;C	100+645	326,1	NO	EG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	39	40	29	34	40	41	41	40	39
3674;C	100+645	326,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	44	45	46	33	40	45	48	48	45	45
3674;D	100+646	322,0	SO	EG	MK	60	45	65	38	40	40	41	34	37	39	41	25	33	40	42	42	39	39
3674;D	100+646	322,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	42	42	44	31	38	43	45	45	43	42
Heiligengeistwall 6																							
3675;A	100+657	335,3	SO	EG	MK	60	45	65	26	27	27	27	23	22	32	37	14	18	37	39	39	34	35
3675;A	100+657	335,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	31	31	31	29	24	40	44	16	20	44	47	47	42	42
3675;A	100+657	335,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	35	35	44	48	23	31	47	51	51	47	46
3675;B	100+663	328,5	NW	EG	MK	60	45	65	42	42	42	42	36	39	43	45	28	36	44	46	46	42	42
3675;B	100+663	328,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	38	40	44	46	30	37	46	48	48	44	44
3675;B	100+663	328,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	46	45	45	40	41	45	48	31	38	47	51	51	47	47
Heiligengeistwall 7																							
3676;A	100+660	346,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	41	42	45	47	32	37	47	49	49	45	45
3676;B	100+659	341,1	NO	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	29	33	19	24	33	34	35	31	31
3676;B	100+659	341,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	43	38	40	40	41	28	36	41	42	42	40	39
3676;B	100+659	341,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	41	42	44	47	32	38	46	48	48	45	45
3676;C	100+670	334,2	NW	EG	MK	60	45	65	41	42	42	42	36	39	42	44	27	36	44	45	45	41	41
3676;C	100+670	334,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	44	46	29	37	46	48	48	44	44
3676;C	100+670	334,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	41	42	45	47	32	39	47	50	50	46	46
3676;D	100+668	343,4	SW	EG	MK	60	45	65	31	31	32	32	29	25	27	31	17	20	31	36	36	32	32
3676;D	100+668	343,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	32	29	29	33	19	23	33	38	38	34	35
3676;D	100+668	343,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	41	41	41	41	37	38	38	39	25	33	38	42	42	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeistwall 8																							
3677;A	100+663	351,6	SO	EG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	27	28	31	19	22	31	32	33	29	29
3677;A	100+663	351,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	33	33	35	23	29	35	36	36	33	33
3677;A	100+663	351,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	41	41	31	37	42	43	43	41	40
3677;A	100+663	351,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	42	43	45	47	33	39	46	48	48	45	45
3677;B	100+667	343,9	NO	EG	MK	60	45	65	31	31	32	31	29	25	26	32	17	20	31	36	37	32	33
3677;B	100+667	343,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	34	34	34	32	27	28	33	18	23	33	40	40	36	36
3677;B	100+667	343,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	37	37	37	39	25	33	38	43	43	40	40
3677;B	100+667	343,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	42	43	45	47	32	39	47	50	50	47	47
3677;C	100+677	340,7	NW	EG	MK	60	45	65	40	42	42	42	36	38	42	44	27	36	44	45	45	41	41
3677;C	100+677	340,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	44	46	29	37	46	47	47	43	43
3677;C	100+677	340,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	44	47	31	38	47	49	49	46	46
3677;C	100+677	340,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	41	42	45	48	32	38	47	50	50	47	47
3677;D	100+671	352,3	SW	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	26	30	17	20	30	31	31	27	28
3677;D	100+671	352,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	30	17	21	30	31	32	28	28
3677;D	100+671	352,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	31	34	21	25	33	35	36	32	32
3677;D	100+671	352,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	41	44	44	28	37	43	48	48	45	45
Heiligengeistwall 9																							
3678;A	100+670	353,4	NO	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	26	30	17	20	30	31	31	27	28
3678;A	100+670	353,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	31	17	21	30	32	32	28	29
3678;A	100+670	353,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	30	32	35	21	26	34	37	37	33	33
3678;A	100+670	353,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	39	41	44	46	28	37	45	49	48	45	45
3678;B	100+683	346,7	NW	EG	MK	60	45	65	41	42	42	42	36	39	40	42	28	36	41	45	45	41	41
3678;B	100+683	346,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	41	43	30	37	43	47	47	43	43
3678;B	100+683	346,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	43	45	31	37	45	49	49	45	45
3678;B	100+683	346,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	43	46	32	38	46	50	50	46	47
3678;C	100+682	356,0	SW	EG	MK	60	45	65	28	29	29	29	27	22	34	39	14	18	38	44	44	39	38
3678;C	100+682	356,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	30	23	36	40	15	19	40	46	46	40	40
3678;C	100+682	356,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	34	34	34	35	32	27	38	42	18	23	42	47	47	42	42
3678;C	100+682	356,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	37	39	42	44	26	35	44	49	49	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeistwall 10-12																							
3679;A	100+694	393,9	SO	EG	MK	60	45	65	38	41	40	42	35	38	38	42	29	35	42	41	40	38	37
3679;A	100+694	393,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	36	38	39	39	30	36	39	40	40	39	38
3679;A	100+694	393,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	39	39	40	31	36	40	40	39	38	37
3679;A	100+694	393,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	45	44	45	38	41	44	46	33	37	45	46	46	43	43
3679;B	100+713	373,9	NW	EG	MK	60	45	65	39	41	41	42	35	38	44	46	27	35	46	47	47	44	44
3679;B	100+713	373,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	37	40	44	47	29	37	47	48	48	45	45
3679;B	100+713	373,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	45	49	31	37	48	49	49	46	46
3679;B	100+713	373,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	45	49	31	37	48	50	50	47	46
3679;C	100+687	361,4	NO	EG	MK	60	45	65	40	42	42	43	37	39	39	39	28	36	39	39	40	39	38
3679;C	100+687	361,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	40	40	30	37	40	42	42	40	40
3679;C	100+687	361,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	40	41	41	41	32	37	42	43	43	42	41
3679;C	100+687	361,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	43	45	32	37	45	48	48	45	44
Heiligengeistwall 17																							
3680;A	100+737	434,5	SO	EG	MK	60	45	65	38	39	39	40	35	35	41	45	23	32	44	46	46	43	42
3680;A	100+737	434,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	37	37	42	46	25	33	45	47	47	44	43
3680;A	100+737	434,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	43	38	38	43	47	26	34	46	47	47	44	43
3680;A	100+737	434,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	33	33	33	33	32	23	41	46	15	20	45	47	47	43	43
3680;A	100+737	434,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	36	39	38	40	34	34	42	45	22	28	44	45	45	41	42
3680;B	100+756	413,8	NW	EG	MK	60	45	65	42	45	44	45	39	40	45	47	32	37	47	48	48	45	45
3680;B	100+756	413,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	40	41	45	48	32	37	48	49	49	46	46
3680;B	100+756	413,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	43	46	46	46	40	41	45	49	34	38	48	50	49	47	46
3680;B	100+756	413,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	41	42	45	49	34	38	49	50	50	47	47
3680;B	100+756	413,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	41	42	45	50	34	38	49	50	50	47	47
3680;C	100+759	421,6	SW	EG	MK	60	45	65	35	35	35	35	34	26	45	48	20	24	48	49	49	46	45
3680;C	100+759	421,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	38	40	38	36	33	45	50	25	33	49	51	50	47	47
3680;C	100+759	421,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	43	42	43	42	39	38	44	48	33	36	47	49	49	46	45
3680;C	100+759	421,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	43	42	44	42	39	38	44	49	33	36	48	50	50	46	46
3680;C	100+759	421,6	SW	4.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	38	38	44	49	26	37	48	50	50	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiligengeistwall 19																							
3681;A	100+760	422,9	NO	EG	MK	60	45	65	45	47	47	47	42	43	47	49	32	37	48	50	50	47	47
3681;A	100+760	422,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	48	48	48	42	43	47	50	33	37	50	52	51	48	48
3681;B	100+767	423,8	NW	EG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	47	32	37	47	48	48	45	45
3681;B	100+767	423,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	45	48	33	37	48	49	49	46	46
3681;C	100+766	434,4	SW	EG	MK	60	45	65	42	41	44	42	37	38	44	47	32	36	46	47	47	44	43
3681;C	100+766	434,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	46	45	39	40	44	48	33	38	47	49	49	46	45
Heiliggeisthöfe 1-5																							
3682;A	100+645	141,1	N	EG	MK	60	-	-	34	35	36	36	30	31	32	36	-	-	36	39	39	35	35
3682;A	100+645	141,1	N	1.OG	MK	60	-	-	37	38	39	38	33	34	34	39	-	-	38	42	43	38	38
3682;A	100+645	141,1	N	2.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	41	43	43	45	-	-	45	49	49	45	45
3682;B	100+638	144,4	O	EG	MK	60	-	-	42	43	43	43	36	38	39	41	-	-	40	40	40	38	38
3682;B	100+638	144,4	O	1.OG	MK	60	-	-	44	44	45	45	38	40	40	43	-	-	41	42	42	40	40
3682;B	100+638	144,4	O	2.OG	MK	60	-	-	45	46	47	47	41	42	43	46	-	-	44	48	49	45	45
3682;C	100+657	149,3	S	1.OG	MK	60	-	-	43	42	44	42	36	38	37	40	-	-	39	39	40	38	39
3682;C	100+657	149,3	S	2.OG	MK	60	-	-	47	46	48	46	40	42	42	45	-	-	43	47	48	44	44
3682;D	100+664	145,8	W	1.OG	MK	60	-	-	38	39	40	40	34	35	37	44	-	-	40	47	47	42	42
3682;D	100+664	145,8	W	2.OG	MK	60	-	-	43	44	45	45	39	41	42	47	-	-	44	51	52	46	47
3682;E	100+657	142,3	N	EG	MK	60	-	-	34	35	35	35	29	30	33	38	-	-	37	41	41	36	37
3682;E	100+657	142,3	N	1.OG	MK	60	-	-	37	39	39	39	33	34	36	41	-	-	40	45	45	40	41
3682;E	100+657	142,3	N	2.OG	MK	60	-	-	45	46	47	47	41	42	42	46	-	-	45	52	52	47	47
Heiliggeisthöfe 7-9																							
3683;A	100+669	141,4	NO	EG	MK	60	-	-	33	34	35	35	29	30	34	39	-	-	37	42	42	37	37
3683;A	100+669	141,4	NO	1.OG	MK	60	-	-	37	39	40	39	33	35	37	42	-	-	40	44	44	39	39
3683;B	100+674	147,2	SW	EG	MK	60	-	-	36	38	38	39	32	34	35	37	-	-	37	39	39	36	36
3683;B	100+674	147,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	40	42	42	43	35	38	39	41	-	-	40	43	44	40	40
3683;C	100+681	141,8	NW	EG	MK	60	-	-	32	33	34	34	28	29	32	40	-	-	36	39	39	35	35
3683;C	100+681	141,8	NW	1.OG	MK	60	-	-	35	38	37	38	32	33	34	37	-	-	37	39	39	36	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiliggeisthöfe 8-10																							
3684;A	100+652	102,1	O	3.OG	MK	60	45	65	38	39	40	40	37	37	38	41	23	30	41	47	47	42	43
3684;B	100+661	118,0	O	EG	MK	60	45	65	32	32	33	33	28	28	30	35	19	22	34	36	36	32	32
3684;B	100+661	118,0	O	1.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	32	33	37	22	25	36	39	39	34	35
3684;B	100+661	118,0	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	42	37	38	38	40	26	32	40	43	43	39	39
3684;B	100+661	118,0	O	3.OG	MK	60	45	65	35	35	36	36	34	27	33	43	18	23	41	50	50	44	45
3684;C	100+669	135,6	SW	EG	MK	60	45	65	33	34	35	35	30	31	32	35	21	25	34	37	37	33	33
3684;C	100+669	135,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	32	33	34	36	24	28	36	39	39	36	35
3684;C	100+669	135,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	41	41	36	37	38	39	27	32	39	43	43	39	39
3684;C	100+669	135,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	43	46	31	38	44	50	51	46	46
3684;E	100+677	100,5	W	EG	MK	60	45	65	43	40	43	40	35	37	36	42	25	35	39	48	49	43	41
3684;E	100+677	100,5	W	1.OG	MK	60	45	65	43	41	43	40	36	37	37	44	27	36	40	48	49	44	42
3684;E	100+677	100,5	W	2.OG	MK	60	45	65	43	41	43	41	36	38	38	45	29	36	41	49	49	45	43
3684;E	100+677	100,5	W	3.OG	MK	60	45	65	37	37	37	28	29	31	39	47	16	34	44	50	50	45	44
3684;F	100+669	93,6	N	EG	MK	60	45	65	28	28	29	29	25	23	28	36	15	19	36	41	41	35	36
3684;F	100+669	93,6	N	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	30	27	23	30	39	15	19	38	44	44	39	40
3684;F	100+669	93,6	N	2.OG	MK	60	45	65	31	31	32	32	30	23	31	41	15	19	40	50	50	44	44
3684;F	100+669	93,6	N	3.OG	MK	60	45	65	34	34	34	34	33	24	31	42	15	19	41	51	51	45	46
3684;G	100+661	96,2	O	EG	MK	60	45	65	29	31	30	32	25	26	29	35	15	19	34	37	37	32	33
3684;G	100+661	96,2	O	1.OG	MK	60	45	65	32	35	34	36	29	30	32	36	15	19	36	40	40	35	35
3684;G	100+661	96,2	O	2.OG	MK	60	45	65	42	45	44	46	40	39	41	43	15	19	44	50	50	45	45
3684;G	100+661	96,2	O	3.OG	MK	60	45	65	43	46	44	46	40	41	42	43	18	22	44	51	51	46	46
Heiliggeisthöfe 9-1																							
3685;A	100+684	152,1	NW	EG	MK	60	-	-	33	35	36	36	29	31	34	39	-	-	37	40	40	36	36
3685;B	100+677	153,7	SO	EG	MK	60	-	-	35	37	38	38	31	33	34	39	-	-	38	42	42	38	38
3685;C	100+682	160,6	SW	EG	MK	60	-	-	32	33	34	34	28	29	33	39	-	-	37	39	39	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiliggeisthöfe 11																							
3686;A	100+682	188,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	44	45	46	45	39	41	42	47	30	35	45	51	51	46	47
3686;B	100+688	181,0	NW	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	31	36	20	24	35	38	38	35	35
3686;B	100+688	181,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	30	32	34	38	22	26	36	40	40	37	37
3686;B	100+688	181,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	33	35	37	41	24	29	39	43	43	40	40
3686;B	100+688	181,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	41	42	42	37	39	40	45	27	33	42	47	47	44	44
3686;B	100+688	181,0	NW	4.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	41	44	45	49	31	39	46	52	52	48	49
3686;D	100+676	184,0	SO	EG	MK	60	45	65	27	29	30	30	25	25	29	35	15	18	34	36	36	31	32
3686;D	100+676	184,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	30	30	25	25	29	35	15	19	34	36	36	31	32
3686;D	100+676	184,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	27	29	30	31	25	25	30	36	15	19	35	38	38	33	34
3686;D	100+676	184,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	29	32	33	33	28	27	33	39	16	19	38	41	42	37	38
3686;D	100+676	184,0	SO	4.OG	MK	60	45	65	37	40	41	42	36	36	40	47	23	28	45	51	52	46	47
Heiliggeisthöfe 12-14																							
3687;A	100+692	113,4	NO	EG	MK	60	45	65	44	44	46	45	39	41	41	43	32	37	42	47	48	43	44
3687;A	100+692	113,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	45	46	47	46	40	42	42	44	33	37	44	49	50	44	46
3687;A	100+692	113,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	41	43	43	46	34	37	45	52	52	47	48
3687;A	100+692	113,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	43	48	35	38	47	54	55	48	50
3687;B	100+706	125,7	SW	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	27	33	15	19	32	35	35	30	31
3687;B	100+706	125,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	27	34	15	19	33	36	36	31	32
3687;B	100+706	125,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	29	30	30	30	25	26	30	37	17	20	36	40	40	35	36
3687;B	100+706	125,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	36	39	46	25	32	43	50	50	45	45
3687;C	100+712	112,2	NW	EG	MK	60	45	65	40	39	41	39	33	36	35	42	27	34	40	47	47	43	42
3687;C	100+712	112,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	43	42	36	38	38	44	29	36	42	48	48	44	44
3687;C	100+712	112,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	45	44	38	41	41	46	31	37	44	50	50	46	46
3687;C	100+712	112,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	40	42	43	48	32	37	46	53	54	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Heiliggeisthöfe 17-21																							
3688;A	100+709	132,7	NO	EG	MK	60	45	65	33	36	36	37	30	32	36	44	23	30	40	48	49	43	43
3688;A	100+709	132,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	37	40	39	40	33	36	39	46	25	34	42	51	51	45	46
3688;A	100+709	132,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	40	42	48	28	36	45	52	53	47	48
3688;A	100+709	132,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	41	42	43	49	33	37	47	54	54	49	50
3688;B	100+697	135,6	NO	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	33	43	18	22	38	45	45	38	39
3688;B	100+697	135,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	31	35	45	21	26	40	48	48	41	42
3688;B	100+697	135,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	41	42	42	36	37	40	47	26	34	43	51	51	45	46
3688;B	100+697	135,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	42	43	43	49	33	37	47	53	54	48	49
3688;C	100+687	146,6	SO	EG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	33	39	21	26	37	42	42	38	38
3688;C	100+687	146,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	37	37	37	32	33	34	42	22	30	39	47	47	42	41
3688;C	100+687	146,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	40	40	40	35	36	37	45	21	34	41	48	48	43	43
3688;C	100+687	146,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	40	41	42	49	29	36	46	51	52	47	48
3688;D	100+709	144,7	SW	EG	MK	60	45	65	31	36	36	39	32	33	35	36	15	19	37	42	42	38	37
3688;D	100+709	144,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	39	38	41	34	36	37	38	15	19	38	44	44	40	39
3688;D	100+709	144,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	41	41	43	36	37	39	40	17	21	40	45	45	42	42
3688;D	100+709	144,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	41	41	42	41	37	37	39	46	25	33	43	51	51	46	47
3688;E	100+717	136,3	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	41	41	36	37	38	43	27	34	40	45	46	42	41
3688;E	100+717	136,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	40	41	45	29	37	43	48	48	44	43
3688;E	100+717	136,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	41	43	44	49	32	39	46	52	52	47	47
3688;E	100+717	136,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	41	42	43	48	30	37	46	53	54	48	49
Heiliggeisthöfe 23-25																							
3689;A	100+730	127,4	NO	EG	MK	60	45	65	39	40	41	41	35	36	38	45	26	32	42	49	49	44	44
3689;A	100+730	127,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	41	48	28	35	44	52	52	47	47
3689;A	100+730	127,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	42	43	44	49	31	38	46	54	55	49	50
3689;B	100+726	135,3	SO	EG	MK	60	45	65	38	36	38	36	33	34	34	41	18	27	40	44	45	39	40
3689;B	100+726	135,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	38	40	37	34	35	36	44	19	29	42	48	49	42	44
3689;B	100+726	135,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	43	44	43	39	40	41	48	27	34	46	53	54	48	49
3689;C	100+733	139,7	SW	EG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	40	41	29	34	41	42	42	41	40
3689;C	100+733	139,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	41	43	43	44	32	38	44	45	45	43	43
3689;C	100+733	139,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	48	49	49	49	43	45	45	49	36	39	48	52	53	48	49
3689;D	100+738	132,4	NW	EG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	41	42	44	29	36	43	45	46	43	42
3689;D	100+738	132,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	43	44	47	32	39	45	49	49	46	45
3689;D	100+738	132,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	49	49	43	45	46	51	35	40	48	54	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Herbartgang 3																							
3690;A	100+578	380,0	N	EG	MK	60	45	65	32	33	33	33	27	29	31	36	21	22	35	36	36	33	33
3690;A	100+578	380,0	N	1.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	33	36	39	24	27	39	40	40	37	37
3690;A	100+578	380,0	N	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	38	41	44	47	31	36	46	48	48	45	45
3690;A	100+578	380,0	N	3.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	40	42	44	47	35	37	46	50	50	46	46
3690;A	100+578	380,0	N	4.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	42	45	49	34	37	48	51	51	47	48
3690;B	100+550	372,8	S	4.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	40	45	47	29	36	46	50	50	46	46
3690;C	100+543	364,6	O	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	23	25	27	32	17	21	32	33	33	29	30
3690;C	100+543	364,6	O	1.OG	MK	60	45	65	33	35	35	35	28	30	32	34	21	27	34	35	35	33	32
3690;C	100+543	364,6	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	37	39	40	40	31	36	40	41	42	40	40
3690;C	100+543	364,6	O	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	39	41	41	42	33	36	42	44	44	42	41
3690;C	100+543	364,6	O	4.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	48	34	37	47	51	51	47	47
Herbartgang 6																							
3691;A	100+570	366,2	S	EG	MK	60	45	65	31	33	33	33	27	28	32	36	19	24	35	37	37	33	33
3691;A	100+570	366,2	S	1.OG	MK	60	45	65	34	36	36	36	30	31	37	40	22	27	40	42	42	38	38
3691;A	100+570	366,2	S	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	37	38	43	47	27	34	46	49	50	45	46
3691;B	100+573	360,9	N	EG	MK	60	45	65	37	38	38	38	33	34	40	43	23	28	42	43	43	40	40
3691;B	100+573	360,9	N	1.OG	MK	60	45	65	39	40	40	40	35	36	43	46	25	30	45	47	47	44	43
3691;B	100+573	360,9	N	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	42	37	37	43	47	26	33	46	50	50	46	46
3691;C	100+595	368,5	O	EG	MK	60	45	65	36	36	38	36	30	32	32	35	24	28	34	35	36	33	33
3691;C	100+595	368,5	O	1.OG	MK	60	45	65	41	41	42	41	35	37	36	39	28	34	38	39	39	37	37
3691;C	100+595	368,5	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	41	43	45	47	35	39	47	49	49	45	45
3691;D	100+598	381,6	W	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	23	25	38	38	17	20	36	40	40	36	36
3691;D	100+598	381,6	W	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	27	29	41	41	20	24	39	45	45	41	41
3691;D	100+598	381,6	W	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	34	37	43	44	26	33	42	48	48	44	44
Herbartgang 12																							
3692;A	100+610	374,2	S	EG	MK	60	45	65	36	39	38	40	33	35	37	38	21	25	38	41	41	37	37
3692;B	100+606	364,1	S	EG	MK	60	45	65	34	35	36	35	30	31	33	36	23	25	36	37	38	34	34
3692;C	100+601	358,8	O	EG	MK	60	45	65	39	39	41	40	34	36	37	40	27	32	39	41	41	38	38
3692;D	100+620	373,5	W	EG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	39	40	40	27	34	40	40	40	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Herbartgang 16																							
3693;A	100+599	395,2	S	EG	MK	60	45	65	29	30	30	31	24	26	28	33	18	21	33	34	34	30	30
3693;A	100+599	395,2	S	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	30	31	35	21	25	34	36	36	32	32
3693;A	100+599	395,2	S	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	36	39	39	41	27	34	40	41	41	39	39
3693;B	100+602	386,8	O	EG	MK	60	45	65	36	38	38	39	32	35	36	37	23	30	36	37	37	35	34
3693;B	100+602	386,8	O	1.OG	MK	60	45	65	40	43	43	43	36	39	40	40	26	34	40	40	40	39	38
3693;B	100+602	386,8	O	2.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	38	41	41	42	32	36	42	43	44	42	41
3693;C	100+609	386,5	N	EG	MK	60	45	65	37	39	39	39	31	35	36	36	25	32	36	37	37	36	36
3693;C	100+609	386,5	N	1.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	38	40	41	41	32	36	41	42	42	41	40
3693;C	100+609	386,5	N	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	38	41	41	41	32	36	42	42	42	41	40
Herbartgang 19																							
3694;A	100+606	413,5	O	5.OG	MK	60	45	65	36	37	38	39	31	35	35	36	25	33	35	36	37	35	35
3694;A	100+606	413,5	O	6.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	36	39	41	43	28	37	42	46	46	43	43
3694;B	100+615	415,3	N	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	19	21	24	30	14	18	29	31	32	26	28
3694;B	100+615	415,3	N	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	19	21	24	30	14	18	29	31	32	26	28
3694;B	100+615	415,3	N	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	19	21	24	30	14	18	29	32	32	27	28
3694;B	100+615	415,3	N	3.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	26	31	14	19	30	33	34	28	29
3694;B	100+615	415,3	N	4.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	29	33	17	22	33	37	37	31	32
3694;B	100+615	415,3	N	5.OG	MK	60	45	65	33	34	34	36	29	31	34	38	22	28	37	43	43	37	38
3694;B	100+615	415,3	N	6.OG	MK	60	45	65	40	42	42	43	36	39	44	47	27	36	46	50	50	45	47
3694;C	100+635	429,4	W	EG	MK	60	45	65	39	42	42	43	36	39	41	43	26	35	43	44	43	40	40
3694;C	100+635	429,4	W	1.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	39	42	45	28	36	45	46	46	42	43
3694;C	100+635	429,4	W	2.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	45	48	30	37	47	50	50	46	47
3694;C	100+635	429,4	W	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	41	44	46	33	37	46	48	48	44	45
3694;C	100+635	429,4	W	4.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	40	41	45	47	34	38	47	49	49	45	46
3694;C	100+635	429,4	W	5.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	40	41	45	47	34	38	47	49	49	45	46
3694;C	100+635	429,4	W	6.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	40	41	45	47	34	38	47	49	49	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Herbartgang 20																							
3695;A	100+615	405,9	S	EG	MK	60	45	65	24	25	26	26	20	21	24	29	14	18	28	30	30	26	26
3695;A	100+615	405,9	S	1.OG	MK	60	45	65	24	25	26	26	20	21	24	29	14	18	28	30	30	26	26
3695;A	100+615	405,9	S	2.OG	MK	60	45	65	24	25	26	26	20	21	24	29	14	18	28	30	30	26	26
3695;A	100+615	405,9	S	3.OG	MK	60	45	65	24	26	26	26	20	21	24	29	14	18	28	30	30	26	26
3695;A	100+615	405,9	S	4.OG	MK	60	45	65	24	26	26	26	20	21	24	29	14	18	28	30	30	26	26
3695;A	100+615	405,9	S	5.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	21	23	26	31	15	19	30	32	32	28	28
3695;A	100+615	405,9	S	6.OG	MK	60	45	65	38	39	39	40	33	36	38	41	24	32	40	45	45	40	41
3695;B	100+642	416,4	W	EG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	39	41	41	25	35	41	42	42	40	38
3695;B	100+642	416,4	W	1.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	38	41	42	43	28	37	42	44	44	42	40
3695;B	100+642	416,4	W	2.OG	MK	60	45	65	44	46	45	46	39	42	44	46	30	37	46	48	48	44	43
3695;B	100+642	416,4	W	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	39	41	44	46	33	37	46	48	49	44	44
3695;B	100+642	416,4	W	4.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	46	34	38	46	49	49	45	45
3695;B	100+642	416,4	W	5.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	47	34	38	46	49	49	45	45
3695;B	100+642	416,4	W	6.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	47	34	38	47	50	49	46	46
Herbartstraße 1																							
3696;A	0+904	608,5	O	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	26	32	15	19	31	31	31	28	27
3696;A	0+904	608,5	O	1.OG	WA	55	40	60	27	29	29	30	24	25	29	34	18	23	33	33	33	30	30
3696;A	0+904	608,5	O	2.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	34	35	38	44	26	33	43	42	42	40	38
3696;B	0+910	606,6	N	EG	WA	55	40	60	37	39	38	39	33	34	36	42	28	34	42	40	40	38	36
3696;B	0+910	606,6	N	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	40	45	31	36	45	43	43	41	39
3696;B	0+910	606,6	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	39	40	42	48	33	37	47	47	46	45	42
3696;C	0+916	613,0	W	EG	WA	55	40	60	38	40	39	40	34	35	37	43	28	35	43	41	41	39	37
3696;C	0+916	613,0	W	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	38	40	46	31	37	46	44	44	42	40
3696;C	0+916	613,0	W	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	46	39	40	43	48	33	37	48	47	46	45	43
3696;D	0+908	627,9	S	EG	WA	55	40	60	38	39	40	39	34	35	36	41	27	33	41	40	40	38	36
3696;D	0+908	627,9	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	40	45	30	35	45	44	43	42	40
3696;D	0+908	627,9	S	2.OG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	34	37	43	24	32	43	42	41	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Herbartstraße 2																							
3697;A	0+909	640,0	N	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	30	31	34	39	24	30	39	38	37	36	34
3697;A	0+909	640,0	N	1.OG	WA	55	40	60	39	41	40	42	35	36	38	44	29	35	44	43	42	41	39
3697;A	0+909	640,0	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	40	43	48	34	37	48	47	47	45	43
3697;B	0+914	645,2	W	EG	WA	55	40	60	39	40	40	41	35	36	38	42	29	35	41	41	40	39	37
3697;B	0+914	645,2	W	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	42	46	32	39	46	45	44	43	41
3697;B	0+914	645,2	W	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	45	49	36	40	48	47	46	45	43
3697;C	0+916	648,9	N	EG	WA	55	40	60	34	36	36	37	30	31	34	38	25	32	38	37	37	35	34
3697;C	0+916	648,9	N	1.OG	WA	55	40	60	38	40	40	41	34	36	38	42	29	36	42	41	41	39	37
3697;C	0+916	648,9	N	2.OG	WA	55	40	60	41	44	44	45	38	39	42	47	32	37	46	45	45	44	41
3697;D	0+919	653,0	W	EG	WA	55	40	60	33	35	35	36	29	30	33	38	24	31	38	37	37	35	33
3697;D	0+919	653,0	W	1.OG	WA	55	40	60	37	39	39	40	33	35	37	42	28	35	42	41	41	39	37
3697;D	0+919	653,0	W	2.OG	WA	55	40	60	41	44	44	45	38	39	41	47	31	37	46	45	45	43	41
3697;E	0+915	655,6	S	EG	WA	55	40	60	22	24	25	26	19	21	24	30	14	18	29	30	30	26	26
3697;E	0+915	655,6	S	1.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	23	26	31	16	20	31	31	31	28	27
3697;E	0+915	655,6	S	2.OG	WA	55	40	60	35	38	38	39	32	33	36	42	24	32	41	41	40	39	37
3697;F	0+905	653,7	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	30	35	20	25	35	35	35	32	31
3697;F	0+905	653,7	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	35	40	25	31	39	39	38	36	35
3697;F	0+905	653,7	S	2.OG	WA	55	40	60	40	41	39	42	35	37	38	43	25	35	43	43	42	41	39
3697;G	0+897	648,4	O	EG	WA	55	40	60	37	35	37	35	30	31	29	41	18	29	41	40	40	38	36
3697;G	0+897	648,4	O	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	37	32	33	32	42	21	30	42	41	41	39	38
3697;G	0+897	648,4	O	2.OG	WA	55	40	60	38	40	40	41	35	35	38	46	26	35	46	45	45	43	41
3697;H	0+900	643,8	O	EG	WA	55	40	60	34	30	34	33	30	31	29	33	15	23	32	32	32	29	29
3697;H	0+900	643,8	O	1.OG	WA	55	40	60	36	34	36	35	32	33	32	35	18	26	35	34	34	32	31
3697;H	0+900	643,8	O	2.OG	WA	55	40	60	38	40	40	41	35	35	38	44	26	35	44	43	42	41	39
3697;I	0+903	641,1	N	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	36	37	38	42	29	32	42	41	41	40	38
3697;I	0+903	641,1	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	40	41	46	32	36	46	45	44	43	41
3697;I	0+903	641,1	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	40	43	48	34	37	48	47	47	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Herbartstraße 3																							
3698;A	0+910	662,1	W	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	32	37	22	27	36	36	36	33	32
3698;A	0+910	662,1	W	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	37	42	27	33	41	41	40	38	37
3698;A	0+910	662,1	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	45	50	35	39	50	49	48	47	45
3698;B	0+911	664,0	N	EG	WA	55	40	60	28	30	30	31	25	26	29	34	19	24	34	33	33	31	30
3698;B	0+911	664,0	N	1.OG	WA	55	40	60	33	36	36	37	30	31	34	39	24	31	39	38	38	36	34
3698;B	0+911	664,0	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	39	40	42	47	33	37	47	46	46	44	42
3698;C	0+912	667,0	W	EG	WA	55	40	60	30	32	32	33	27	27	30	39	21	26	39	37	37	33	32
3698;C	0+912	667,0	W	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	38	32	33	35	43	25	32	42	41	41	38	36
3698;C	0+912	667,0	W	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	39	40	42	47	33	37	47	46	46	44	42
3698;D	0+910	669,3	S	EG	WA	55	40	60	22	24	25	26	19	21	24	30	14	18	29	30	30	26	26
3698;D	0+910	669,3	S	1.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	23	26	31	16	20	31	31	31	28	27
3698;D	0+910	669,3	S	2.OG	WA	55	40	60	35	38	38	39	32	33	36	42	24	32	42	41	40	39	37
3698;E	0+902	668,2	S	EG	WA	55	40	60	22	24	25	26	19	21	25	30	14	18	29	30	30	26	26
3698;E	0+902	668,2	S	1.OG	WA	55	40	60	25	26	27	28	22	23	26	32	16	20	31	31	31	28	27
3698;E	0+902	668,2	S	2.OG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	34	37	42	25	33	42	41	41	39	37
3698;F	0+896	665,1	O	EG	WA	55	40	60	22	24	28	26	20	27	28	30	14	18	32	32	30	29	26
3698;F	0+896	665,1	O	1.OG	WA	55	40	60	26	28	30	29	23	28	30	33	17	21	34	34	32	31	29
3698;F	0+896	665,1	O	2.OG	WA	55	40	60	37	40	40	41	34	36	38	44	26	33	44	43	42	41	38
3698;G	0+895	664,2	S	EG	WA	55	40	60	25	26	28	30	29	32	34	34	14	18	34	34	34	32	27
3698;G	0+895	664,2	S	1.OG	WA	55	40	60	27	28	30	32	30	33	35	35	16	20	35	35	35	33	28
3698;G	0+895	664,2	S	2.OG	WA	55	40	60	36	38	38	40	35	36	39	43	25	32	43	42	42	40	37
3698;H	0+894	661,2	O	EG	WA	55	40	60	25	25	26	27	20	21	26	31	15	21	31	33	33	31	31
3698;H	0+894	661,2	O	1.OG	WA	55	40	60	30	29	30	31	24	25	29	33	18	26	33	35	35	33	33
3698;H	0+894	661,2	O	2.OG	WA	55	40	60	40	40	41	42	35	36	38	44	26	35	44	43	43	41	39
3698;I	0+896	659,1	N	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	31	39	38	23	26	37	37	37	34	33
3698;I	0+896	659,1	N	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	41	43	28	31	42	42	41	40	38
3698;I	0+896	659,1	N	2.OG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	42	46	29	36	46	45	44	43	40
3698;J	0+897	658,5	O	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	31	39	37	23	26	36	37	37	34	33
3698;J	0+897	658,5	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	41	42	28	32	41	41	41	39	37
3698;J	0+897	658,5	O	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	40	44	47	30	39	47	46	46	44	42
3698;K	0+904	658,2	N	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	30	31	36	22	25	36	36	35	33	32
3698;K	0+904	658,2	N	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	36	41	27	31	41	40	40	38	37
3698;K	0+904	658,2	N	2.OG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	42	47	31	37	46	45	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Herbartstraße 24																							
3699;A	100+853	622,8	N	EG	WA	55	40	60	28	29	29	30	24	25	28	34	18	23	34	33	33	30	29
3699;A	100+853	622,8	N	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	34	27	29	32	37	22	27	37	36	36	34	32
3699;A	100+853	622,8	N	2.OG	WA	55	40	60	38	40	39	40	34	35	37	43	27	34	43	42	42	39	38
3699;B	100+856	625,5	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	45	49	36	40	49	47	47	46	44
3699;B	100+856	625,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	46	50	37	40	50	49	48	47	45
3699;B	100+856	625,5	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	49	43	44	46	51	37	40	50	50	49	48	46
3699;C	100+857	626,5	N	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	40	42	46	34	37	46	44	44	43	41
3699;C	100+857	626,5	N	1.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	43	47	34	37	47	46	46	44	42
3699;C	100+857	626,5	N	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	46	40	41	44	48	34	37	48	47	47	45	43
3699;D	0+883	632,7	W	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	40	41	46	33	37	45	44	44	42	41
3699;D	0+883	632,7	W	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	46	39	40	42	47	34	37	47	46	45	44	42
3699;D	0+883	632,7	W	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	43	48	34	37	48	47	47	45	43
3699;E	100+855	639,7	W	EG	WA	55	40	60	42	43	44	45	38	39	41	45	33	37	45	44	44	42	41
3699;E	100+855	639,7	W	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	39	40	42	47	34	37	47	46	46	44	42
3699;E	100+855	639,7	W	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	43	48	34	37	48	47	47	45	43
3699;F	100+853	641,5	S	EG	WA	55	40	60	23	24	25	26	20	21	25	32	14	18	31	31	31	28	27
3699;F	100+853	641,5	S	1.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	23	27	33	16	20	33	33	33	30	28
3699;F	100+853	641,5	S	2.OG	WA	55	40	60	37	39	38	39	33	34	37	44	25	32	43	43	43	41	38
3699;G	100+851	642,4	S	EG	WA	55	40	60	23	24	25	26	20	21	26	42	14	18	42	42	41	40	37
3699;G	100+851	642,4	S	1.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	23	27	43	16	20	43	42	41	40	38
3699;G	100+851	642,4	S	2.OG	WA	55	40	60	37	39	38	39	33	34	37	46	25	31	46	45	44	43	41
3699;H	100+851	638,8	O	EG	WA	55	40	60	25	26	25	26	20	22	26	39	14	23	39	36	36	36	32
3699;H	100+851	638,8	O	1.OG	WA	55	40	60	29	30	29	30	23	26	29	40	18	28	40	37	37	37	34
3699;H	100+851	638,8	O	2.OG	WA	55	40	60	38	40	39	40	34	35	38	46	25	33	45	43	43	42	40
3699;I	100+851	628,9	O	EG	WA	55	40	60	24	25	26	27	22	21	30	35	14	18	34	35	34	31	31
3699;I	100+851	628,9	O	1.OG	WA	55	40	60	28	29	29	30	25	24	34	38	18	22	37	38	37	35	34
3699;I	100+851	628,9	O	2.OG	WA	55	40	60	40	42	41	43	36	37	42	45	29	35	44	45	44	42	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Herbartstraße 25																							
3700;A	100+851	600,6	O	EG	WA	55	40	60	23	24	25	26	20	21	40	43	14	18	41	40	38	38	37
3700;A	100+851	600,6	O	1.OG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	40	43	15	19	41	40	39	38	37
3700;A	100+851	600,6	O	2.OG	WA	55	40	60	27	29	29	30	24	25	40	43	18	23	42	41	40	39	38
3700;A	100+851	600,6	O	3.OG	WA	55	40	60	40	42	42	43	36	37	43	48	27	35	47	47	46	45	43
3700;B	100+857	596,3	N	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	39	40	43	48	33	37	47	46	46	45	43
3700;B	100+857	596,3	N	1.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	44	49	33	37	48	47	47	45	44
3700;B	100+857	596,3	N	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	45	49	34	38	48	48	47	46	44
3700;B	100+857	596,3	N	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	45	49	34	38	48	48	48	46	45
3700;C	0+889	601,2	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	45	49	36	40	48	48	47	46	44
3700;C	0+889	601,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	49	42	44	46	50	37	40	50	49	49	47	46
3700;C	0+889	601,2	W	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	44	46	51	37	40	50	50	50	48	47
3700;C	0+889	601,2	W	3.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	44	47	51	37	40	51	50	50	48	47
3700;D	100+855	609,3	S	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	32	35	39	39	23	29	36	37	36	34	31
3700;D	100+855	609,3	S	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	37	41	41	26	33	38	38	38	36	33
3700;D	100+855	609,3	S	2.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	23	27	32	16	20	32	32	32	29	28
3700;D	100+855	609,3	S	3.OG	WA	55	40	60	38	40	40	41	34	35	38	45	25	33	44	44	43	42	39
Herbartstraße 25A																							
3701;A	100+851	606,9	O	EG	WA	55	40	60	39	38	42	42	35	36	35	36	33	37	37	37	38	37	35
3701;A	100+851	606,9	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	43	43	35	37	36	39	33	37	38	39	39	38	37
3701;B	100+851	605,3	N	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	38	37	15	19	32	33	33	29	28
3701;B	100+851	605,3	N	1.OG	WA	55	40	60	26	28	28	29	23	24	38	38	18	22	33	34	34	30	30
3701;C	100+851	614,8	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	37	32	31	33	39	24	27	38	40	39	38	34
3701;C	100+851	614,8	W	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	34	31	26	29	39	19	23	39	40	40	38	34
3701;D	100+851	618,4	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	33	27	28	31	38	21	27	37	37	37	34	33
Hermann-Oncken-Weg 4																							
3702;A	102+277	33,3	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	47	46	64	40	45	64	60	60	58	56
3702;A	102+277	33,3	W	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	55	55	73	48	53	73	70	70	69	66
3702;B	102+267	27,8	S	EG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	38	38	74	32	37	74	76	76	76	70
3702;B	102+267	27,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	67	51	50	76	44	48	76	76	76	76	72
3702;C	102+277	22,1	O	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	55	54	83	48	52	83	76	76	77	75
3702;C	102+277	22,1	O	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	65	55	55	83	48	53	83	77	77	77	75

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermann-Oncken-Weg 6																							
3703;A	102+296	23,9	O	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	54	53	83	48	52	83	72	72	72	70
3703;A	102+296	23,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	55	55	83	48	53	83	73	73	73	71
3703;B	102+296	35,2	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	47	46	60	41	45	60	58	58	56	53
3703;B	102+296	35,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	63	61	55	55	72	48	53	72	68	68	67	64
Hermann-Oncken-Weg 7																							
3704;A	102+314	60,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	46	45	66	39	45	66	57	57	52	51
3704;A	102+314	60,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	55	55	68	48	53	68	59	59	56	56
3704;A	102+314	60,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	58	56	56	68	49	54	68	64	64	62	61
3704;B	102+303	65,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	36	36	65	30	37	65	59	59	58	56
3704;B	102+303	65,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	60	60	39	39	66	32	39	66	61	61	60	58
3704;B	102+303	65,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	61	53	53	69	44	49	69	66	66	65	63
3704;C	102+302	57,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	37	37	67	30	37	67	63	63	61	59
3704;C	102+302	57,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	39	39	70	32	38	70	67	67	65	63
3704;C	102+302	57,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	63	53	53	73	47	50	73	69	69	66	65
3704;D	102+311	50,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	38	39	68	32	37	68	62	62	59	57
3704;D	102+311	50,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	42	42	72	35	41	72	66	66	65	63
3704;D	102+311	50,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	61	55	55	74	48	51	74	69	69	67	65
Hermann-Oncken-Weg 8																							
3705;A	102+325	31,3	N	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	56	52	50	76	45	49	76	65	65	63	60
3705;A	102+325	31,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	56	55	54	78	48	52	78	67	68	66	62
3705;B	102+315	25,7	O	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	52	51	82	46	49	82	70	70	68	65
3705;B	102+315	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	60	55	55	82	48	53	82	71	71	70	66
3705;C	102+315	37,1	W	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	53	51	62	46	49	62	57	58	55	54
3705;C	102+315	37,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	59	55	54	72	48	52	72	66	66	65	62
Hermann-Oncken-Weg 9																							
3706;A	102+332	65,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	48	55	42	47	55	54	54	52	52
3706;A	102+332	65,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	53	53	65	46	51	65	61	61	59	58
3706;B	102+323	66,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	48	47	41	43	57	32	39	57	55	55	53	52
3706;B	102+323	66,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	49	49	65	42	47	65	60	60	58	58
3706;C	102+321	58,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	44	39	39	65	32	39	65	58	58	54	53
3706;C	102+321	58,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	50	68	44	49	68	62	62	59	58
3706;D	102+329	57,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	53	52	68	47	51	68	62	62	59	58
3706;D	102+329	57,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	56	55	55	70	48	53	70	65	65	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermann-Oncken-Weg 10																							
3707;A	102+345	30,8	W	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	53	52	62	47	51	62	59	59	58	55
3707;A	102+345	30,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	56	52	51	**71**	46	49	**71**	65	66	63	60
3707;B	102+339	21,3	S	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	39	39	**79**	32	38	**79**	66	66	65	61
3707;B	102+339	21,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	59	49	49	**79**	42	47	**79**	68	68	66	64
3707;C	102+345	12,1	O	EG	WA	55	40	60	60	62	62	62	59	56	56	**79**	49	55	**79**	67	67	65	63
3707;C	102+345	12,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	61	57	56	**79**	50	56	**79**	**70**	**70**	68	66
3707;D	102+351	21,5	N	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	47	46	62	40	45	62	59	59	55	54
3707;D	102+351	21,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	55	53	52	**70**	46	50	**70**	65	65	63	61
Hermann-Oncken-Weg 11																							
3708;A	102+361	72,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	37	37	59	31	37	59	59	59	56	54
3708;A	102+361	72,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	39	39	62	33	39	62	61	61	59	57
3708;A	102+361	72,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	58	54	53	67	44	49	67	64	64	62	61
3708;B	102+362	61,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	37	37	68	31	37	68	61	61	59	56
3708;B	102+362	61,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	39	39	**70**	33	39	**70**	65	65	62	60
3708;B	102+362	61,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	57	54	53	**70**	44	49	**70**	66	66	64	62
3708;C	102+367	60,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	50	67	42	47	67	60	60	58	56
3708;C	102+367	60,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	55	55	69	47	51	69	64	64	62	60
3708;C	102+367	60,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	63	59	56	56	**70**	49	54	**70**	66	66	64	62
3708;D	102+377	70,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	60	54	55	54	62	47	51	62	59	59	57	57
3708;D	102+377	70,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	58	57	57	67	49	54	67	65	65	63	61
Hermann-Oncken-Weg 12																							
3709;A	102+380	25,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	49	48	54	42	48	54	54	54	52	52
3709;A	102+380	25,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	54	54	58	48	52	58	58	59	57	56
3709;A	102+380	25,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	59	57	58	66	49	55	67	65	65	63	61
3709;B	102+366	39,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	54	54	65	47	53	65	62	62	61	57
3709;B	102+366	39,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	56	55	55	69	49	55	69	65	65	63	61
3709;B	102+366	39,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	64	60	58	58	**70**	52	57	**70**	67	67	65	63
3709;C	102+371	18,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	52	51	69	45	49	69	61	61	58	57
3709;C	102+371	18,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	40	40	**71**	33	39	**71**	66	66	62	61
3709;C	102+371	18,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	60	55	54	**72**	47	51	**72**	68	68	65	64
3709;D	102+377	14,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	62	62	63	57	58	58	64	51	56	64	62	62	60	60
3709;D	102+377	14,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	56	57	57	66	50	56	66	65	65	61	60
3709;D	102+377	14,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	59	57	57	69	50	57	69	68	68	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermann-Oncken-Weg 13																							
3710;A	102+378	85,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	49	37	37	56	31	38	56	58	58	56	52
3710;A	102+378	85,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	52	39	39	59	33	40	59	60	60	58	55
3710;A	102+378	85,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	57	53	53	64	44	50	64	63	63	61	59
3710;B	102+382	73,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	52	51	60	46	50	60	58	58	55	54
3710;B	102+382	73,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	54	54	54	63	48	52	63	61	61	58	57
3710;B	102+382	73,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	58	54	54	67	45	50	67	64	64	62	60
3710;C	102+389	75,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	47	46	63	39	46	63	58	58	56	55
3710;C	102+389	75,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	52	53	52	65	45	50	65	62	62	59	59
3710;C	102+389	75,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	58	57	57	67	49	54	67	65	65	63	62
3710;D	102+399	86,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	59	59	60	53	55	55	56	48	53	56	56	56	55	54
3710;D	102+399	86,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	56	57	57	58	51	58	58	59	59	57	56
3710;D	102+399	86,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	57	58	57	62	51	58	62	62	62	61	60
Hermann-Oncken-Weg 14																							
3711;A	102+382	50,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	51	50	65	44	48	65	62	62	60	57
3711;A	102+382	50,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	56	54	54	67	47	52	68	64	64	62	60
3711;A	102+382	50,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	60	58	58	68	51	55	68	66	66	64	63
3711;B	102+384	42,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	52	51	60	46	50	60	58	58	57	54
3711;B	102+384	42,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	56	55	54	62	48	52	62	61	61	59	57
3711;B	102+384	42,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	59	57	56	67	49	53	67	65	65	64	62
3711;C	102+396	43,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	53	44	48	53	56	56	54	54
3711;C	102+396	43,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	55	54	57	49	52	58	59	60	58	58
3711;C	102+396	43,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	58	57	57	65	51	58	65	65	65	63	62
3711;D	102+403	51,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	49	48	57	43	47	57	56	56	54	53
3711;D	102+403	51,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	55	54	54	60	48	52	60	59	59	58	57
3711;D	102+403	51,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	57	57	57	64	51	58	65	64	64	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermann-Oncken-Weg 15																							
3712;A	102+413	77,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	38	38	62	31	38	62	58	58	57	54
3712;A	102+413	77,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	40	40	64	33	40	64	61	61	58	57
3712;A	102+413	77,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	56	54	54	65	45	50	65	63	63	61	60
3712;B	102+410	67,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	38	38	61	31	38	61	59	59	57	53
3712;B	102+410	67,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	40	40	63	33	40	63	61	61	59	55
3712;B	102+410	67,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	56	54	54	65	45	50	65	64	64	62	60
3712;C	102+417	63,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	56	56	58	49	54	58	59	59	57	57
3712;C	102+417	63,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	62	56	57	58	60	50	56	60	61	61	60	59
3712;C	102+417	63,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	57	58	58	64	51	58	64	64	64	63	62
3712;D	102+426	73,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	52	51	53	44	49	53	56	56	55	55
3712;D	102+426	73,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	62	56	57	58	58	51	56	58	61	61	60	60
3712;D	102+426	73,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	57	58	58	62	52	58	62	63	63	62	61
Hermann-Oncken-Weg 16																							
3713;A	102+407	32,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	46	38	38	56	31	37	56	56	56	51	50
3713;A	102+407	32,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	50	40	40	60	33	39	60	59	59	55	54
3713;A	102+407	32,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	57	55	55	65	48	52	65	64	64	61	60
3713;B	102+404	21,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	39	39	59	32	38	59	58	58	51	51
3713;B	102+404	21,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	47	41	41	62	34	40	62	63	63	56	55
3713;B	102+404	21,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	56	55	55	66	48	51	66	66	66	62	62
3713;C	102+414	21,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	51	50	55	44	48	55	55	55	54	54
3713;C	102+414	21,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	55	55	58	48	52	58	59	59	58	57
3713;C	102+414	21,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	57	57	57	64	49	54	64	65	64	62	62
3713;D	102+420	28,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	48	55	43	47	55	55	55	53	53
3713;D	102+420	28,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	54	54	59	48	52	59	59	59	57	57
3713;D	102+420	28,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	58	57	58	64	49	54	64	64	64	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermann-Oncken-Weg 17																							
3714;A	102+423	47,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	48	49	50	47	47	49	57	31	42	57	57	57	55	54
3714;A	102+423	47,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	51	52	53	51	51	53	60	34	45	60	60	60	58	58
3714;A	102+423	47,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	56	57	57	64	48	52	64	64	64	63	62
3714;B	102+424	40,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	46	39	39	56	32	38	56	55	55	52	51
3714;B	102+424	40,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	49	41	41	59	34	40	59	58	58	56	54
3714;B	102+424	40,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	56	55	55	64	48	52	64	63	63	62	61
3714;C	102+437	40,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	54	55	48	52	55	57	58	57	57
3714;C	102+437	40,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	57	57	58	50	55	59	61	61	61	60
3714;C	102+437	40,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	57	58	58	62	51	58	62	64	64	63	62
3714;D	102+444	49,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	54	53	55	47	51	56	57	57	56	56
3714;D	102+444	49,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	58	58	58	51	56	59	62	62	61	61
3714;D	102+444	49,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	57	58	58	61	51	58	62	64	64	63	63
Hermann-Oncken-Weg 19																							
3715;A	102+447	29,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	42	38	38	53	31	38	53	55	55	51	51
3715;A	102+447	29,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	46	41	41	57	34	40	57	59	59	54	54
3715;A	102+447	29,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	56	56	56	62	49	52	62	64	64	62	62
3715;B	102+444	19,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	53	40	40	62	32	38	62	62	62	60	59
3715;B	102+444	19,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	53	41	41	62	34	40	62	63	63	59	58
3715;B	102+444	19,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	57	56	56	64	48	52	64	66	66	64	63
3715;C	102+455	18,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	61	54	56	56	56	49	53	57	63	63	63	63
3715;C	102+455	18,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	58	58	58	50	56	59	65	65	64	64
3715;C	102+455	18,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	58	58	58	62	51	58	62	66	66	66	65
3715;D	102+460	25,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	51	55	45	49	55	59	59	58	58
3715;D	102+460	25,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	58	57	57	50	55	58	64	64	63	63
3715;D	102+460	25,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	57	58	59	60	51	58	61	66	66	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 3																							
3716;A	103+197	127,6	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	61	62	58	61	60	60	57	65	59	60	61	59	58
3716;A	103+197	127,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	65	65	60	64	62	62	58	65	62	63	64	62	60
3716;A	103+197	127,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	68	69	**70**	**70**	64	66	64	65	59	67	65	66	66	65	64
3716;B	103+184	133,8	SW	EG	WR	50	35	55	51	60	60	61	50	53	58	58	41	48	59	54	53	52	53
3716;B	103+184	133,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	61	61	62	53	55	59	59	43	49	59	56	54	53	56
3716;B	103+184	133,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	65	67	68	69	62	63	62	63	54	62	64	63	64	63	62
3716;C	103+184	119,1	SO	EG	WR	50	35	55	60	66	67	68	58	59	57	61	48	67	62	60	61	62	60
3716;C	103+184	119,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	**70**	**71**	**72**	64	65	61	64	53	67	65	65	65	65	64
3716;C	103+184	119,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	68	**72**	**73**	**74**	66	67	65	67	58	68	67	67	68	68	66
3716;D	103+197	112,9	NO	EG	WR	50	35	55	65	66	68	69	62	64	60	61	55	68	62	64	64	63	61
3716;D	103+197	112,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	**70**	**72**	**73**	66	67	63	65	59	69	65	66	67	67	65
3716;D	103+197	112,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	69	**73**	**74**	**74**	67	69	66	67	**61**	69	67	68	69	69	67
Hermannstädter Straße 4																							
3717;A	103+189	166,1	NW	EG	WR	50	35	55	63	63	65	66	60	62	61	61	54	63	62	62	62	61	60
3717;B	103+182	167,5	SW	EG	WR	50	35	55	61	63	65	66	59	61	59	60	52	63	60	60	61	60	59
3717;C	103+175	160,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	63	64	65	58	60	59	61	54	63	61	59	61	60	60
3717;D	103+174	157,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	64	64	57	59	58	60	52	60	60	58	60	59	59
3717;E	103+173	152,1	SO	EG	WR	50	35	55	62	62	64	66	59	60	57	59	48	56	60	58	60	58	58
3717;F	103+180	152,6	NO	EG	WR	50	35	55	64	63	65	67	60	61	62	63	56	64	63	61	62	60	61
Hermannstädter Straße 5A																							
3718;A	103+161	115,4	NW	EG	WR	50	35	55	65	66	67	67	60	62	61	62	57	64	63	63	63	63	61
3718;A	103+161	115,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	**71**	**71**	**72**	65	67	65	66	**60**	69	66	66	67	67	65
3718;B	103+154	115,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	63	63	64	58	59	61	61	54	65	61	59	58	57	57
3718;B	103+154	115,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	69	**70**	**71**	64	66	64	65	58	68	65	64	65	65	64
3718;C	103+151	109,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	68	**70**	**71**	63	64	60	62	46	67	62	60	60	62	61
3718;C	103+151	109,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	**71**	**73**	**73**	66	67	65	66	58	68	67	66	67	67	66
Hermannstädter Straße 5B																							
3719;A	103+165	110,0	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	66	66	59	62	61	62	56	63	62	63	63	62	61
3719;A	103+165	110,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	**70**	**71**	**72**	65	67	65	66	**60**	69	66	66	67	66	65
3719;B	103+155	103,6	SO	EG	WR	50	35	55	65	69	**71**	**71**	64	65	59	63	54	67	63	61	63	64	63
3719;B	103+155	103,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	**72**	**73**	**74**	66	67	64	66	59	69	67	67	68	68	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 5C																							
3720;A	103+168	104,7	NW	EG	WR	50	35	55	65	64	66	66	58	60	59	60	54	62	61	61	62	60	60
3720;A	103+168	104,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	**71**	**72**	**73**	65	67	64	65	59	69	66	66	67	66	65
3720;B	103+158	98,3	SO	EG	WR	50	35	55	66	**70**	**71**	**71**	65	65	58	63	51	68	64	61	63	64	64
3720;B	103+158	98,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	**73**	**74**	**75**	67	68	64	67	**60**	69	67	67	68	68	67
Hermannstädter Straße 5D																							
3721;A	103+172	99,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	65	65	66	58	59	57	58	52	62	59	60	60	59	57
3721;A	103+172	99,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	**72**	**73**	**74**	67	68	65	67	**62**	71	67	67	68	68	66
3721;B	103+162	92,9	SO	EG	WR	50	35	55	62	69	**71**	**72**	65	66	59	64	51	69	65	62	63	64	63
3721;B	103+162	92,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	**73**	**74**	**75**	68	69	65	67	**60**	70	68	68	68	68	67
3721;C	103+169	92,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	67	**70**	**71**	63	64	59	64	54	61	64	61	62	65	64
3721;C	103+169	92,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	**73**	**75**	**75**	68	69	66	68	**63**	71	69	69	69	69	68
Hermannstädter Straße 7																							
3722;A	103+139	103,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	64	64	66	55	56	62	62	45	53	62	56	55	54	55
3722;A	103+139	103,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	**70**	**71**	**72**	64	65	65	65	58	66	66	65	66	65	64
3722;B	103+138	95,2	SO	EG	WA	55	40	60	62	67	68	68	63	64	58	60	47	62	60	58	59	59	59
3722;B	103+138	95,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**73**	**74**	**75**	67	68	65	67	**60**	68	68	67	68	67	66
3722;C	103+145	92,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	**73**	**73**	**74**	66	68	64	65	**62**	69	65	67	68	68	66
3722;C	103+145	92,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**74**	**75**	**76**	69	**70**	69	69	**66**	72	**70**	**70**	**71**	**70**	69
3722;D	103+148	97,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	**71**	**71**	**71**	64	65	61	63	58	68	64	65	66	65	62
3722;D	103+148	97,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**73**	**74**	**74**	68	69	67	68	**64**	71	69	69	**70**	69	68
Hermannstädter Straße 7B																							
3723;A	103+154	52,6	NW	EG	WA	55	40	60	69	**75**	**78**	**79**	**70**	**70**	68	**71**	**66**	74	**70**	**70**	**71**	**73**	**72**
3723;B	103+151	53,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	**74**	**78**	**79**	68	69	67	**70**	**63**	72	**70**	**70**	**70**	**72**	**71**
3723;C	103+144	46,8	SW	EG	WA	55	40	60	**70**	**74**	**78**	**78**	69	**70**	69	**70**	**67**	75	**70**	**71**	**71**	**73**	**72**
3723;D	103+151	39,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	**73**	**81**	**81**	69	**70**	68	**74**	**65**	75	**73**	**70**	**70**	**77**	**76**
3723;E	103+157	38,2	NO	EG	WA	55	40	60	**71**	**74**	**79**	**79**	**71**	**73**	**71**	**74**	**68**	76	**74**	**72**	**72**	**76**	**75**
3723;F	103+158	46,0	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	**75**	**78**	**79**	**71**	**72**	69	**72**	**67**	75	**72**	**71**	**71**	**74**	**72**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 8																							
3724;A	103+120	120,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	66	67	67	62	63	61	61	57	67	61	61	62	61	59
3724;A	103+120	120,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	**72**	**72**	**73**	66	67	65	66	**61**	70	66	66	67	67	65
3724;B	103+111	120,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	63	63	57	58	57	59	53	61	59	58	59	58	57
3724;B	103+111	120,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**70**	**70**	**72**	65	66	64	65	**60**	69	66	65	66	65	65
3724;C	103+107	112,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	65	**70**	63	64	61	62	45	53	62	60	63	62	63
3724;C	103+107	112,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**72**	**70**	**73**	65	66	65	66	58	67	66	65	67	66	66
3724;D	103+113	110,1	NO	EG	WA	55	40	60	69	**70**	67	**70**	64	65	64	64	58	68	64	62	65	64	65
3724;D	103+113	110,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**73**	**71**	**73**	66	67	66	67	**61**	70	67	66	68	68	67
Hermannstädter Straße 9																							
3725;A	103+133	90,9	NW	EG	WA	55	40	60	66	**71**	**71**	**71**	65	65	63	63	**61**	70	63	66	66	66	63
3725;A	103+133	90,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**74**	**74**	**75**	68	68	67	68	**64**	71	68	69	**70**	69	68
3725;B	103+122	92,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	68	68	69	56	58	61	61	47	63	62	61	61	61	56
3725;B	103+122	92,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**72**	**72**	**73**	65	66	65	66	**60**	67	67	67	68	67	66
3725;C	103+119	82,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	68	**71**	**72**	60	62	61	64	55	60	64	61	62	65	65
3725;C	103+119	82,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**74**	**74**	**75**	67	68	67	69	**63**	70	**70**	69	**70**	69	69
3725;D	103+129	81,2	NO	EG	WA	55	40	60	67	69	**70**	**70**	62	65	63	66	59	65	65	64	64	64	63
3725;D	103+129	81,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**75**	**75**	**76**	68	**70**	68	**70**	**64**	71	**70**	69	**70**	**70**	69
Hermannstädter Straße 10																							
3726;A	103+090	101,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	65	67	67	60	61	61	62	58	67	62	61	62	62	60
3726;A	103+090	101,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	**71**	**71**	**72**	66	67	66	67	**62**	70	67	67	68	67	66
3726;B	103+080	101,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	60	59	61	52	54	57	57	45	53	59	56	56	53	58
3726;B	103+080	101,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**70**	69	**72**	65	66	65	65	59	67	68	66	67	65	66
3726;C	103+082	95,5	SO	EG	WA	55	40	60	66	68	67	**73**	65	66	62	64	46	54	67	66	67	63	65
3726;C	103+082	95,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**72**	**70**	**74**	67	68	67	68	**61**	69	69	68	69	67	68
3726;D	103+088	94,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	**70**	**70**	**73**	67	68	67	68	**63**	72	69	68	68	66	66
3726;D	103+088	94,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**73**	**73**	**75**	68	69	69	69	**65**	74	**70**	**70**	**70**	69	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 11																							
3727;A	103+147	68,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	73	74	74	67	67	65	65	64	73	65	68	69	69	66
3727;A	103+147	68,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	75	76	77	70	71	69	70	67	75	70	71	71	72	70
3727;B	103+137	69,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	68	69	70	63	63	61	63	59	69	64	64	64	64	61
3727;B	103+137	69,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	74	75	76	68	69	67	69	64	73	70	70	70	70	69
3727;C	103+133	59,9	SO	EG	WA	55	40	60	69	71	74	76	66	68	65	68	57	60	70	67	67	69	69
3727;C	103+133	59,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	74	77	78	69	71	69	71	65	72	72	70	71	72	71
3727;D	103+143	58,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	73	76	77	67	69	68	70	65	74	70	70	70	71	70
3727;D	103+143	58,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	76	79	79	70	72	70	72	67	74	72	72	72	73	71
Hermannstädter Straße 12																							
3728;A	103+060	88,7	SW	EG	WA	55	40	60	64	65	64	65	60	62	62	62	59	68	62	61	61	61	61
3728;A	103+060	88,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	74	72	74	68	69	69	69	64	72	69	68	69	68	69
3728;B	103+056	80,3	SO	EG	WA	55	40	60	74	75	68	74	67	69	68	68	48	56	69	67	70	67	69
3728;B	103+056	80,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	75	76	71	75	69	70	70	70	62	71	71	69	71	69	70
3728;C	103+065	80,2	NO	EG	WA	55	40	60	74	75	70	75	68	69	69	69	62	71	70	69	71	69	69
3728;C	103+065	80,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	76	72	76	69	71	70	70	63	71	71	70	71	70	70
3728;D	103+070	88,0	NW	EG	WA	55	40	60	65	67	68	68	62	63	63	64	60	68	64	63	64	63	63
3728;D	103+070	88,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	75	72	73	67	69	69	69	63	71	69	68	70	69	69
Hermannstädter Straße 13																							
3729;A	103+111	75,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	66	65	67	58	60	61	62	47	54	62	59	58	56	58
3729;A	103+111	75,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	74	72	74	66	68	67	68	62	69	70	68	70	68	68
3729;B	103+115	60,8	SO	EG	WA	55	40	60	74	75	71	75	67	70	68	70	59	66	70	69	71	69	69
3729;B	103+115	60,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	76	74	76	69	71	70	72	64	72	72	70	72	71	70
3729;C	103+121	59,5	NO	EG	WA	55	40	60	74	75	72	74	68	71	69	71	65	73	71	70	71	70	69
3729;C	103+121	59,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	76	75	77	70	73	72	73	67	74	73	72	73	72	71
3729;D	103+123	66,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	67	71	71	63	64	61	65	59	66	65	62	63	66	66
3729;D	103+123	66,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	74	75	76	69	70	69	71	66	73	71	70	70	71	70
Hermannstädter Straße 15																							
3730;A	103+100	65,5	SW	EG	WA	55	40	60	74	75	69	73	66	68	66	67	60	70	69	69	71	69	69
3730;B	103+102	54,5	SO	EG	WA	55	40	60	78	78	71	75	68	70	68	70	59	67	72	71	73	71	71
3730;C	103+112	48,6	NO	EG	WA	55	40	60	76	77	71	76	69	71	68	71	63	71	72	71	72	70	70
3730;D	103+113	55,9	NW	EG	WA	55	40	60	74	75	73	75	69	71	69	71	65	73	71	70	71	70	69

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 17																							
3731;A	103+090	64,3	NW	EG	WA	55	40	60	73	73	69	70	65	67	66	68	63	73	68	67	69	68	67
3731;A	103+090	64,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	77	73	75	68	70	69	71	65	72	71	70	72	71	71
3731;B	103+082	67,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	73	69	69	58	64	67	67	53	57	66	62	65	64	65
3731;B	103+082	67,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	77	72	76	68	70	69	69	60	69	70	69	71	70	70
3731;C	103+081	58,7	SO	EG	WA	55	40	60	77	78	72	77	69	72	70	70	60	63	71	70	72	70	71
3731;C	103+081	58,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	73	78	71	73	71	71	60	69	72	71	74	72	72
3731;D	103+090	55,4	NO	EG	WA	55	40	60	77	77	72	76	69	71	68	69	62	70	71	70	72	70	71
3731;D	103+090	55,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	75	79	72	73	71	72	65	73	73	72	74	73	73
Hermannstädter Straße 19																							
3732;A	103+082	49,9	NW	EG	WA	55	40	60	78	78	72	76	69	72	70	70	62	69	70	70	72	71	71
3732;B	103+071	56,6	SW	EG	WA	55	40	60	75	77	74	78	71	72	70	70	61	70	72	71	72	70	71
3732;C	103+076	39,8	SO	EG	WA	55	40	60	81	82	72	79	72	75	73	73	56	62	74	73	75	73	73
3732;D	103+084	37,1	NO	EG	WA	55	40	60	83	83	72	78	72	75	73	73	60	67	73	73	76	74	74
Hermannstädter Straße 19R																							
3733;A	103+094	35,8	NW	EG	WA	55	40	60	81	81	72	75	68	72	70	71	58	63	70	69	73	73	73
3733;B	103+088	35,8	SW	EG	WA	55	40	60	83	83	72	78	72	74	73	73	62	70	73	73	76	75	75
3733;C	103+085	30,0	SO	EG	WA	55	40	60	85	85	71	79	73	76	75	75	59	66	74	73	77	75	75
3733;D	103+091	30,0	NO	EG	WA	55	40	60	85	85	71	77	71	75	73	73	61	67	73	73	77	75	75
Hermannstädter Straße 23																							
3734;A	103+058	42,0	NW	EG	WA	55	40	60	79	80	73	78	70	73	71	72	59	64	73	72	74	71	72
3734;B	103+052	43,5	SW	EG	WA	55	40	60	75	77	72	79	72	73	70	70	55	61	73	71	72	69	71
3734;C	103+052	34,4	SO	EG	WA	55	40	60	81	81	74	86	79	80	73	74	55	61	78	78	80	76	76
3734;D	103+057	35,3	NO	EG	WA	55	40	60	80	81	74	83	76	77	73	73	59	63	76	75	77	73	74
Hermannstädter Straße 25																							
3735;A	103+049	33,3	NO	EG	WA	55	40	60	79	80	75	87	80	80	73	73	58	63	77	77	78	74	75
3735;B	103+044	32,5	SO	EG	WA	55	40	60	79	80	75	88	81	82	74	74	55	61	79	78	80	76	77
3735;C	103+044	41,6	SW	EG	WA	55	40	60	76	77	73	80	72	74	70	71	55	61	73	71	73	69	71
Hermannstädter Straße 27																							
3736;A	103+041	31,5	NO	EG	WA	55	40	60	79	80	76	88	82	82	73	74	58	65	78	77	78	74	76
3736;B	103+036	30,7	SO	EG	WA	55	40	60	77	79	75	90	83	83	73	74	55	61	79	79	80	75	76
3736;C	103+036	39,8	SW	EG	WA	55	40	60	76	77	74	80	73	74	71	72	55	61	73	71	72	68	71

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 29																							
3737;A	103+033	29,7	NO	EG	WA	55	40	60	**78**	**79**	**76**	**89**	**83**	**83**	**73**	**74**	59	65	**78**	**77**	**78**	**74**	**76**
3737;B	103+026	31,2	SO	EG	WA	55	40	60	**75**	**78**	**76**	**88**	**82**	**82**	**74**	**74**	57	63	**78**	**76**	**77**	**72**	**75**
3737;C	103+027	37,9	SW	EG	WA	55	40	60	**73**	**77**	**75**	**81**	**74**	**75**	**73**	**73**	59	65	**74**	**72**	**72**	69	**73**
Hermannstädter Straße 31																							
3738;A	102+990	44,7	NW	EG	WA	55	40	60	**73**	**73**	**71**	**77**	**71**	**72**	67	68	59	66	**70**	69	**71**	68	68
3738;A	102+990	44,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**73**	**71**	**78**	**72**	**73**	68	69	**61**	67	**70**	**70**	**71**	69	69
3738;A	102+990	44,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	**73**	**75**	**74**	**80**	**73**	**74**	**70**	**71**	**61**	67	**73**	**71**	**73**	**70**	**70**
3738;B	102+981	48,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	63	63	64	59	60	60	61	56	66	61	60	60	60	60
3738;B	102+981	48,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	64	64	66	60	61	62	62	57	66	63	62	62	61	61
3738;B	102+981	48,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	**71**	**70**	**72**	65	67	69	69	**60**	67	**70**	66	67	65	67
3738;C	102+982	36,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	**80**	**80**	**82**	**72**	**73**	**79**	**79**	43	49	**79**	**72**	**70**	66	**75**
3738;C	102+982	36,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	**81**	**81**	**83**	**74**	**74**	**79**	**79**	44	51	**80**	**73**	**71**	66	**76**
3738;C	102+982	36,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	**71**	**82**	**82**	**84**	**75**	**75**	**80**	**79**	57	62	**80**	**74**	**73**	69	**77**
3738;D	102+993	33,9	NO	EG	WA	55	40	60	**74**	**76**	**74**	**83**	**77**	**77**	**77**	**77**	59	65	**78**	**72**	**73**	**70**	**75**
3738;D	102+993	33,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**76**	**75**	**84**	**78**	**78**	**78**	**78**	**60**	66	**79**	**73**	**74**	**70**	**76**
3738;D	102+993	33,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	**75**	**78**	**77**	**85**	**78**	**78**	**78**	**78**	**61**	67	**79**	**74**	**75**	**71**	**77**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 32																							
3739;A	103+021	82,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	66	63	69	63	65	61	62	55	59	60	60	61	59	59
3739;A	103+021	82,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	64	70	64	66	63	63	58	62	62	62	63	61	61
3739;A	103+021	82,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	72	72	69	69	63	67	66	67	61	70	64	64	66	66	65
3739;A	103+021	82,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	74	75	72	75	69	71	69	70	63	70	70	69	71	69	69
3739;B	103+014	83,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	61	64	57	61	59	60	53	56	58	57	57	57	55
3739;B	103+014	83,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	62	65	58	61	60	61	55	57	59	59	59	59	57
3739;B	103+014	83,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	66	63	66	59	62	61	62	56	59	61	60	60	59	58
3739;B	103+014	83,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	69	70	68	72	66	67	65	66	59	68	66	66	67	65	65
3739;C	103+000	68,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	68	68	78	71	71	59	59	43	50	68	68	69	59	66
3739;C	103+000	68,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	69	69	78	72	72	61	61	43	50	69	69	69	62	67
3739;C	103+000	68,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	70	70	79	73	73	64	64	46	52	70	70	70	63	68
3739;C	103+000	68,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	71	74	73	80	74	74	69	69	58	63	72	71	72	68	71
3739;D	103+008	66,6	NO	EG	WA	55	40	60	73	74	69	78	72	73	69	69	55	63	71	69	70	67	71
3739;D	103+008	66,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	74	71	79	73	74	69	70	59	68	72	70	71	68	72
3739;D	103+008	66,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	74	75	73	81	74	75	71	71	62	69	73	71	73	70	73
3739;D	103+008	66,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	74	76	74	81	75	75	71	72	63	70	73	72	73	70	73
3739;E	103+012	71,7	NW	EG	WA	55	40	60	74	74	65	78	71	72	68	69	50	57	70	68	71	68	70
3739;E	103+012	71,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	75	67	78	72	73	69	70	55	62	70	69	71	69	71
3739;E	103+012	71,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	76	72	80	73	75	70	71	62	70	72	71	73	71	72
3739;E	103+012	71,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	77	77	74	79	73	74	71	72	66	72	73	72	74	73	73
3739;F	103+014	74,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	68	60	77	71	71	64	65	44	52	70	68	70	65	69
3739;F	103+014	74,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	69	61	78	71	72	65	65	44	53	70	69	70	66	69
3739;F	103+014	74,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	72	72	63	79	73	73	67	68	46	57	72	70	72	67	70
3739;F	103+014	74,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	74	75	70	80	73	74	69	70	59	69	72	70	72	69	71
3739;G	103+017	74,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	68	68	79	72	72	66	66	44	50	70	69	70	64	70
3739;G	103+017	74,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	69	68	80	73	73	66	66	47	54	71	69	71	65	70
3739;G	103+017	74,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	73	71	81	74	75	69	69	59	69	73	71	73	68	72
3739;G	103+017	74,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	74	76	73	80	74	74	71	71	63	70	73	71	73	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 33																							
3740;A	102+973	52,6	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	62	63	65	65	59	67	65	64	64	63	62
3740;A	102+973	52,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	67	63	64	65	65	59	67	66	65	65	64	63
3740;A	102+973	52,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	71	70	71	65	67	67	68	60	68	68	67	67	66	65
3740;A	102+973	52,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	72	75	73	76	69	71	70	70	62	70	71	70	71	69	69
3740;B	102+962	55,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	72	72	73	63	68	68	63	42	49	70	71	66	65	60
3740;B	102+962	55,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	73	73	74	63	68	68	64	42	49	71	71	67	65	60
3740;B	102+962	55,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	74	75	75	64	69	69	65	44	50	72	72	68	66	61
3740;B	102+962	55,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	77	77	78	67	71	71	69	57	61	74	73	70	68	66
3740;C	102+965	44,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	81	81	81	67	69	78	77	42	49	78	72	68	66	71
3740;C	102+965	44,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	82	82	83	67	70	79	78	42	49	79	73	69	66	72
3740;C	102+965	44,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	83	83	83	68	71	79	78	44	51	79	73	69	66	73
3740;C	102+965	44,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	83	83	83	70	72	79	78	57	62	79	75	71	69	74
3740;D	102+974	40,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	81	81	83	71	71	80	80	44	51	80	70	69	64	74
3740;D	102+974	40,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	82	82	84	72	72	81	81	48	55	81	71	70	65	76
3740;D	102+974	40,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	70	83	83	85	73	74	81	81	58	63	81	72	71	68	77
3740;D	102+974	40,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	73	82	82	84	74	75	79	79	62	68	80	74	73	70	75
Hermannstädter Straße 34																							
3741;A	103+003	85,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	63	65	65	59	60	60	60	58	67	60	60	60	60	60
3741;A	103+003	85,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	66	67	61	62	61	62	60	68	61	62	62	62	61
3741;A	103+003	85,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	67	68	68	63	64	63	63	61	69	63	63	64	64	63
3741;A	103+003	85,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	71	69	72	66	68	66	67	60	70	67	66	67	66	66
3741;B	102+994	90,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	66	61	63	63	60	43	53	63	64	63	61	55
3741;B	102+994	90,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	67	61	64	63	60	43	55	63	65	64	61	56
3741;B	102+994	90,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	67	62	64	64	61	45	55	64	65	65	62	57
3741;B	102+994	90,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	67	69	67	71	65	68	67	65	58	67	68	68	67	66	63
3741;C	102+993	79,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	66	66	76	69	70	65	62	43	55	68	69	68	63	59
3741;C	102+993	79,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	66	66	77	70	71	66	63	43	56	69	69	69	63	61
3741;C	102+993	79,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	68	68	77	71	71	67	64	45	57	70	70	69	64	62
3741;C	102+993	79,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	68	72	71	78	72	72	69	68	57	68	71	71	71	67	67
Hermannstädter Straße 35A																							
3742;A	102+944	56,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	77	77	78	67	69	73	73	53	65	74	70	68	65	70
3742;B	102+941	48,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	82	82	83	69	72	77	76	48	53	78	75	71	69	71
3742;C	102+939	58,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	75	75	76	65	69	71	70	46	52	72	71	68	65	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 35B																							
3743;A	102+933	45,8	NO	EG	WA	55	40	60	67	83	83	84	69	73	77	76	50	57	78	76	71	69	70
3743;B	102+931	56,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	75	75	76	65	69	72	70	46	53	72	71	68	66	66
Hermannstädter Straße 35C																							
3744;A	102+926	43,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	84	84	84	69	74	77	75	56	64	79	77	71	70	70
3744;B	102+923	53,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	76	75	77	67	71	72	71	46	53	73	72	69	67	67
Hermannstädter Straße 35D																							
3745;A	102+918	40,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	84	84	84	70	75	77	75	56	64	79	78	72	71	70
3745;B	102+916	51,4	SW	EG	WA	55	40	60	66	76	76	77	68	71	73	71	47	55	73	72	70	68	67
Hermannstädter Straße 35E																							
3746;A	102+910	38,3	NO	EG	WA	55	40	60	69	84	84	84	70	76	77	74	56	64	80	80	73	71	70
3746;B	102+908	49,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	75	75	76	67	71	73	71	48	56	74	73	70	68	66
Hermannstädter Straße 35F																							
3747;A	102+903	36,2	NO	EG	WA	55	40	60	70	83	83	83	70	77	78	74	58	64	81	81	73	72	70
3747;B	102+898	38,7	SO	EG	WA	55	40	60	67	80	80	81	70	77	78	72	51	57	79	80	74	73	67
3747;C	102+901	46,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	75	75	76	68	72	74	71	49	56	74	74	71	70	66
Hermannstädter Straße 37A																							
3748;A	102+926	69,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	74	74	75	65	68	70	69	57	64	71	69	68	66	66
3748;B	102+921	72,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	72	72	73	62	68	69	65	53	58	69	69	67	66	63
3748;C	102+923	61,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	76	77	78	67	70	72	71	48	55	73	72	70	68	68
Hermannstädter Straße 37B																							
3749;A	102+916	59,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	77	77	78	66	71	72	70	48	55	73	73	70	69	68
3749;B	102+913	69,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	72	72	74	64	69	69	65	52	55	69	70	68	65	63
Hermannstädter Straße 37C																							
3750;A	102+908	56,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	76	76	77	66	72	73	70	49	55	73	73	70	70	67
3750;B	102+906	67,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	72	72	74	64	70	71	67	47	53	70	69	67	65	66
Hermannstädter Straße 37D																							
3751;A	102+900	54,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	76	76	77	66	73	74	70	51	59	74	73	70	69	67
3751;B	102+898	64,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	71	71	74	64	70	71	68	47	53	71	69	67	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 37E																							
3752;A	102+893	52,1	NO	EG	WA	55	40	60	67	**76**	**76**	**77**	66	**75**	**75**	69	53	64	**75**	**75**	**70**	69	67
3752;B	102+888	54,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	**76**	**76**	**76**	63	**74**	**74**	67	48	55	**74**	**74**	67	65	65
3752;C	102+891	62,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	**72**	**72**	**73**	62	**70**	**71**	67	47	54	**71**	69	64	63	65
Hermannstädter Straße 39A																							
3753;A	102+916	85,2	NW	EG	WA	55	40	60	67	**74**	**73**	**74**	62	68	**70**	68	56	64	**71**	69	65	64	65
3753;B	102+911	87,8	SW	EG	WA	55	40	60	64	**72**	**72**	**72**	59	67	68	64	50	57	69	69	64	63	61
3753;C	102+913	77,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	**74**	**74**	**75**	65	**70**	**71**	68	59	65	**71**	**70**	67	65	65
Hermannstädter Straße 39B																							
3754;A	102+905	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	**74**	**74**	**75**	65	**70**	**71**	68	57	63	**71**	**70**	67	64	65
3754;B	102+903	85,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	**72**	**72**	**73**	60	67	69	66	51	58	69	68	64	62	63
Hermannstädter Straße 39C																							
3755;A	102+898	73,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	**73**	**73**	**75**	65	**71**	**72**	68	56	60	**71**	**70**	67	65	66
3755;B	102+896	83,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	**71**	**70**	**71**	61	68	69	66	53	58	69	68	64	62	63
Hermannstädter Straße 39D																							
3756;A	102+890	70,5	NO	EG	WA	55	40	60	64	**74**	**74**	**75**	64	**72**	**72**	67	53	57	**71**	**71**	67	65	66
3756;B	102+888	80,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	**71**	**71**	**72**	61	67	68	64	53	59	68	67	64	62	62
Hermannstädter Straße 39E																							
3757;A	102+883	67,9	NO	EG	WA	55	40	60	62	**74**	**74**	**75**	64	**72**	**72**	67	51	57	**72**	**72**	66	64	66
3757;B	102+878	70,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	**74**	**74**	**75**	62	**70**	**71**	66	47	54	**72**	**71**	65	62	65
3757;C	102+880	78,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	**71**	**71**	**72**	61	68	69	63	51	55	**70**	69	64	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 41																							
3758;A	102+951	91,7	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	61	**70**	63	66	63	64	49	56	65	64	66	63	62
3758;A	102+951	91,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	63	**70**	64	66	64	64	52	58	66	64	66	63	63
3758;A	102+951	91,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	69	66	**72**	65	67	65	66	56	62	67	65	67	64	64
3758;A	102+951	91,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	**70**	**72**	**70**	**74**	67	69	68	68	59	65	69	68	69	66	66
3758;B	102+951	81,5	NO	EG	WA	55	40	60	69	**76**	**75**	**76**	64	68	**71**	**70**	54	63	**72**	69	68	67	65
3758;B	102+951	81,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**77**	**76**	**77**	65	69	**72**	**71**	57	66	**72**	**70**	68	67	66
3758;B	102+951	81,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	**70**	**78**	**77**	**78**	66	**70**	**73**	**72**	59	67	**73**	**71**	69	68	67
3758;B	102+951	81,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	**70**	**78**	**78**	**79**	68	**71**	**73**	**72**	**61**	68	**74**	**72**	**70**	69	68
3758;C	102+941	85,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	**74**	**74**	**74**	55	66	**70**	69	42	48	**71**	68	64	63	64
3758;C	102+941	85,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	**74**	**74**	**75**	57	66	**71**	69	42	48	**71**	69	65	65	65
3758;C	102+941	85,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	**76**	**76**	**76**	58	68	**72**	**70**	43	50	**73**	**70**	65	65	65
3758;C	102+941	85,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	67	**77**	**77**	**77**	62	69	**73**	**71**	55	61	**73**	**71**	68	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 42																							
3759;A	102+991	130,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	53	56	55	56	51	55	56	55	56	55	56
3759;A	102+991	130,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	61	57	59	58	59	54	58	58	58	59	58	58
3759;A	102+991	130,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	67	62	64	64	64	61	69	63	63	64	63	63
3759;A	102+991	130,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	70	72	70	71	64	66	66	66	62	69	66	65	66	66	65
3759;B	102+985	131,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	53	52	54	47	49	49	49	42	49	50	49	49	47	47
3759;B	102+985	131,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	53	52	54	47	49	49	49	42	49	50	49	49	48	47
3759;B	102+985	131,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	55	54	56	49	51	51	51	44	52	52	51	51	50	49
3759;B	102+985	131,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	68	67	68	61	63	63	63	58	67	63	63	63	62	61
3759;C	102+978	125,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	52	55	48	50	50	49	42	50	51	50	49	48	47
3759;C	102+978	125,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	54	53	55	48	50	50	50	43	52	51	50	50	49	48
3759;C	102+978	125,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	56	55	57	51	53	53	52	47	56	53	53	53	52	51
3759;C	102+978	125,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	66	69	68	70	63	65	64	64	60	68	64	65	64	63	62
3759;D	102+970	116,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	71	72	74	66	66	61	59	44	58	65	65	64	60	57
3759;D	102+970	116,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	72	72	75	66	67	61	60	45	58	65	66	65	60	59
3759;D	102+970	116,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	72	72	75	67	67	62	61	46	59	66	66	65	62	60
3759;D	102+970	116,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	65	73	73	76	67	68	65	64	58	68	68	68	67	64	64
3759;E	102+978	115,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	72	73	74	65	66	64	63	59	69	67	67	64	64	62
3759;E	102+978	115,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	73	73	75	66	67	65	65	61	69	68	68	65	65	64
3759;E	102+978	115,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	74	74	75	66	68	66	65	62	69	68	69	66	66	65
3759;E	102+978	115,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	68	74	74	75	67	68	67	66	62	69	69	69	67	66	66
3759;F	102+982	120,4	NW	EG	WA	55	40	60	66	70	68	69	57	60	60	60	50	59	63	62	59	58	57
3759;F	102+982	120,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	71	69	70	60	62	62	63	55	64	65	63	61	61	60
3759;F	102+982	120,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	70	72	72	72	65	67	66	67	63	71	67	67	66	66	65
3759;F	102+982	120,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	71	73	73	74	67	69	68	68	65	72	69	68	69	68	67
3759;G	102+985	123,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	70	69	70	57	60	60	59	44	53	62	61	57	55	55
3759;G	102+985	123,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	71	70	71	58	61	61	60	44	53	63	62	58	56	57
3759;G	102+985	123,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	72	71	72	60	63	63	63	47	56	65	63	60	59	59
3759;G	102+985	123,3	SO	3.OG	WA	55	40	60	69	73	72	73	65	66	66	66	59	68	67	66	65	65	65
3759;H	102+987	123,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	71	71	72	59	59	60	60	42	50	66	66	59	58	55
3759;H	102+987	123,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	72	72	72	60	61	62	61	46	54	66	66	60	59	57
3759;H	102+987	123,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	73	73	74	63	65	66	65	59	68	68	68	64	64	63
3759;H	102+987	123,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	70	73	73	74	66	68	67	67	62	69	68	68	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 43																							
3760;A	102+933	109,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	55	55	56	49	51	52	51	42	48	53	52	52	50	50
3760;A	102+933	109,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	57	57	58	50	54	55	53	42	48	54	55	54	52	51
3760;A	102+933	109,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	58	58	59	51	56	57	54	43	50	57	57	55	54	52
3760;A	102+933	109,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	65	69	68	69	61	65	66	63	55	65	66	65	64	62	61
3760;B	102+933	99,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	72	72	72	57	65	69	67	41	48	69	67	62	61	63
3760;B	102+933	99,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	72	72	73	58	66	70	68	41	48	70	68	63	62	64
3760;B	102+933	99,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	74	75	75	58	67	70	68	43	50	71	69	64	63	64
3760;B	102+933	99,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	65	75	75	76	62	68	71	70	55	60	72	70	66	65	66
3760;C	102+942	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	68	65	70	63	65	61	61	50	59	64	64	65	62	62
3760;C	102+942	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	66	70	63	65	62	62	53	62	65	65	66	62	63
3760;C	102+942	105,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	68	69	67	71	64	66	63	63	57	67	66	65	67	64	64
3760;C	102+942	105,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	69	71	70	73	66	68	66	66	60	68	68	68	68	66	66
Hermannstädter Straße 44																							
3761;A	102+973	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	54	53	55	48	49	49	49	43	51	50	50	50	49	48
3761;A	102+973	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	56	50	51	51	51	46	54	52	51	51	51	50
3761;A	102+973	133,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	54	56	55	56	52	60	56	55	56	55	55
3761;A	102+973	133,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	67	69	68	70	63	65	64	64	60	68	64	64	64	63	63
3761;B	102+964	137,9	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	57	58	60	61	55	59	61	58	59	58	58
3761;B	102+964	137,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	59	60	61	61	56	59	62	59	60	58	59
3761;B	102+964	137,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	56	55	57	51	52	52	54	44	51	55	54	54	52	52
3761;B	102+964	137,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	65	67	67	68	62	63	63	63	58	66	63	63	63	62	62
3761;C	102+964	127,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	68	68	72	65	65	61	61	52	55	65	64	63	58	58
3761;C	102+964	127,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	69	69	73	65	66	62	62	55	57	66	64	64	60	60
3761;C	102+964	127,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	69	70	73	66	66	63	63	57	60	66	65	65	61	62
3761;C	102+964	127,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	67	71	71	74	67	68	66	66	61	68	68	67	67	64	64
Hermannstädter Straße 45																							
3762;A	102+943	116,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	70	68	71	64	66	63	64	58	68	65	66	67	64	64
3762;B	102+934	118,5	SO	EG	WA	55	40	60	62	66	64	69	62	65	63	58	51	57	63	64	65	62	61
3762;C	102+945	120,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	70	69	72	65	66	62	63	59	68	65	65	66	63	63
Hermannstädter Straße 47																							
3763;A	102+940	127,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	69	68	71	63	65	62	62	58	68	64	64	65	62	62
3763;B	102+930	124,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	67	66	70	62	66	65	60	53	63	66	66	65	62	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 49																							
3764;A	102+936	134,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	66	66	**70**	62	65	62	60	49	57	65	65	64	60	59
3764;B	102+926	131,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	**70**	**70**	**71**	61	65	65	60	52	62	65	66	65	62	60
Hermannstädter Straße 50																							
3765;A	102+966	153,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	63	65	64	60	61	60	61	59	67	61	61	62	61	61
3765;A	102+966	153,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	67	67	62	63	63	63	**60**	68	63	63	63	63	62
3765;B	102+958	152,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	56	58	58	59	55	60	59	59	59	58	58
3765;B	102+958	152,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	66	62	63	64	64	**61**	69	64	64	64	63	63
3765;C	102+953	143,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	63	64	69	63	64	62	62	56	63	64	63	64	60	60
3765;C	102+953	143,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	**70**	65	65	64	64	**60**	66	66	65	65	63	62
3765;D	102+961	142,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	64	63	55	57	57	57	46	54	58	57	57	55	56
3765;D	102+961	142,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	65	58	60	59	59	49	57	60	59	59	57	57
3765;E	102+966	149,1	NO	EG	WA	55	40	60	62	64	65	64	60	61	62	62	59	67	62	62	62	61	60
3765;E	102+966	149,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	62	63	63	63	**61**	68	63	63	63	63	62
Hermannstädter Straße 51																							
3766;A	102+931	140,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	66	66	69	62	64	63	60	51	57	65	65	64	61	58
3766;B	102+921	137,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	**70**	**70**	**71**	61	65	65	61	48	54	66	65	64	60	59
Hermannstädter Straße 52																							
3767;A	102+959	167,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	64	66	66	60	61	60	61	59	67	61	61	62	61	61
3767;A	102+959	167,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	67	67	62	64	63	63	**60**	68	63	63	63	63	62
3767;B	102+949	164,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	55	56	51	58	56	56	56	55	55
3767;B	102+949	164,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	58	61	61	60	57	64	60	61	60	60	59
3767;C	102+947	157,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	60	60	67	61	64	63	59	55	63	61	61	60	57	58
3767;C	102+947	157,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	69	63	66	64	62	59	66	64	64	63	62	61
3767;D	102+954	156,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	60	60	61	55	60	60	56	51	58	56	57	57	56	55
3767;D	102+954	156,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	67	68	67	63	65	65	64	**62**	68	64	65	65	64	63
Hermannstädter Straße 53																							
3768;A	102+928	147,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	64	64	68	62	64	63	60	50	57	65	65	64	60	58
3768;B	102+918	144,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	**70**	**70**	**72**	62	65	66	64	47	55	67	66	65	61	60
Hermannstädter Straße 55																							
3769;A	102+912	150,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	69	69	**70**	60	64	65	63	47	55	66	65	63	59	60
3769;B	102+922	152,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	68	68	69	60	64	63	58	49	57	64	65	63	59	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hermannstädter Straße 57																							
3770;A	102+917	158,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	66	66	69	60	64	62	58	50	58	63	63	62	58	58
3770;B	102+907	156,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	68	68	**70**	59	63	64	62	47	54	66	64	62	59	60
Hermannstädter Straße 59																							
3771;A	102+906	168,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	64	64	67	59	60	59	58	49	55	63	62	61	56	57
3771;B	102+903	163,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	68	68	**70**	59	62	64	62	47	54	66	64	63	58	60
3771;C	102+914	165,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	66	66	68	60	63	62	60	53	60	64	63	62	58	58
Hirseweg 1																							
3772;A	107+241	405,2	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
3772;A	107+241	405,2	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
3772;B	107+234	401,4	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	36	36	36	33
3772;B	107+234	401,4	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3772;C	107+227	406,5	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	30
3772;C	107+227	406,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
3772;D	107+228	411,1	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
3772;D	107+228	411,1	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
3772;E	107+236	412,3	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3772;E	107+236	412,3	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Hirseweg 3																							
3773;A	107+251	395,9	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	34	34	34	32
3773;A	107+251	395,9	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3773;B	107+248	403,0	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	30
3773;B	107+248	403,0	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3773;C	107+254	407,7	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3773;C	107+254	407,7	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3773;D	107+257	401,6	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3773;D	107+257	401,6	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 4																							
3774;A	107+272	442,3	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	32	32	32	30
3774;A	107+272	442,3	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
3774;B	107+276	446,2	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3774;B	107+276	446,2	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	40
3774;C	107+279	447,3	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
3774;C	107+279	447,3	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3774;D	107+283	449,2	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3774;D	107+283	449,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3774;E	107+285	445,8	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3774;E	107+285	445,8	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3774;F	107+284	441,4	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3774;F	107+284	441,4	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3774;G	107+283	437,3	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3774;G	107+283	437,3	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3774;H	107+280	435,1	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
3774;H	107+280	435,1	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3774;I	107+276	435,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
3774;I	107+276	435,6	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3774;J	107+273	437,1	W	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	31	31	31	28
3774;J	107+273	437,1	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 5																							
3775;A	107+275	380,1	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
3775;A	107+275	380,1	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3775;B	107+271	379,8	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
3775;B	107+271	379,8	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3775;C	107+269	388,5	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
3775;C	107+269	388,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
3775;D	107+269	394,4	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
3775;D	107+269	394,4	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	42	42	42	40
3775;E	107+267	398,4	S	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
3775;E	107+267	398,4	S	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
3775;F	107+275	399,9	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3775;F	107+275	399,9	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	38
3775;G	107+281	395,1	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
3775;G	107+281	395,1	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	38
3775;H	107+279	386,2	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3775;H	107+279	386,2	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 6																							
3776;A	107+302	420,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
3776;A	107+302	420,1	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3776;B	107+299	418,1	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	36	36	36	34
3776;B	107+299	418,1	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3776;C	107+294	420,5	W	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	35	35	35	31
3776;C	107+294	420,5	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3776;D	107+292	428,3	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
3776;D	107+292	428,3	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
3776;E	107+296	430,1	O	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	24	24	24	23
3776;E	107+296	430,1	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
3776;F	107+298	430,7	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	25	25	25	22
3776;F	107+298	430,7	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
3776;G	107+301	432,1	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3776;G	107+301	432,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3776;H	107+304	429,2	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
3776;H	107+304	429,2	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3776;I	107+303	424,8	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3776;I	107+303	424,8	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Hirseweg 7																							
3777;A	107+301	378,0	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
3777;A	107+301	378,0	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3777;B	107+295	377,2	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3777;B	107+295	377,2	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3777;C	107+292	385,8	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
3777;C	107+292	385,8	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
3777;D	107+299	391,6	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3777;D	107+299	391,6	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3777;E	107+303	384,7	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3777;E	107+303	384,7	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 8																							
3778;A	107+321	416,1	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
3778;A	107+321	416,1	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
3778;B	107+315	412,5	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
3778;B	107+315	412,5	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3778;C	107+312	421,1	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	33
3778;C	107+312	421,1	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3778;D	107+320	426,7	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3778;D	107+320	426,7	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3778;E	107+325	422,3	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3778;E	107+325	422,3	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Hirseweg 9																							
3779;A	107+322	376,2	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
3779;A	107+322	376,2	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
3779;B	107+316	375,1	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	36	36	36	33
3779;B	107+316	375,1	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
3779;C	107+313	383,0	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
3779;C	107+313	383,0	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3779;D	107+319	388,4	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3779;D	107+319	388,4	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3779;E	107+322	382,6	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
3779;E	107+322	382,6	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
Hirseweg 10																							
3780;A	107+347	406,6	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3780;A	107+347	406,6	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
3780;B	107+340	405,9	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3780;B	107+340	405,9	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
3780;C	107+335	412,8	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	36
3780;C	107+335	412,8	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	38
3780;D	107+343	416,3	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
3780;D	107+343	416,3	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3780;E	107+348	411,3	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
3780;E	107+348	411,3	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 11																							
3781;A	107+341	369,4	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	30	30	30
3781;A	107+341	369,4	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
3781;B	107+335	368,2	W	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	36	36	36	33
3781;B	107+335	368,2	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3781;C	107+332	376,2	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
3781;C	107+332	376,2	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3781;D	107+338	381,6	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3781;D	107+338	381,6	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
3781;E	107+342	377,6	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	33	33	33	31
3781;E	107+342	377,6	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	38
3781;F	107+342	373,2	N	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
3781;F	107+342	373,2	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
Hirseweg 13																							
3782;A	107+358	360,4	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
3782;A	107+358	360,4	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3782;B	107+356	364,0	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
3782;B	107+356	364,0	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
3782;C	107+354	366,9	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
3782;C	107+354	366,9	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	41	41	41	39
3782;D	107+352	374,5	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
3782;D	107+352	374,5	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
3782;E	107+358	379,8	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3782;E	107+358	379,8	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3782;F	107+361	373,9	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3782;F	107+361	373,9	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
3782;G	107+361	365,6	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3782;G	107+361	365,6	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 14																							
3783;A	107+378	420,2	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3783;A	107+378	420,2	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3783;B	107+369	415,8	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
3783;B	107+369	415,8	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3783;C	107+363	423,6	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	30
3783;C	107+363	423,6	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3783;D	107+367	429,1	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3783;D	107+367	429,1	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3783;E	107+374	427,5	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3783;E	107+374	427,5	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Hirseweg 15																							
3784;A	107+376	357,0	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
3784;A	107+376	357,0	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	42	42	42	40
3784;B	107+373	356,4	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	36	36	36	33
3784;B	107+373	356,4	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3784;C	107+370	355,1	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	36	36	36	34
3784;C	107+370	355,1	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
3784;D	107+369	364,3	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	33
3784;D	107+369	364,3	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
3784;E	107+376	371,2	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
3784;E	107+376	371,2	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	40
3784;F	107+380	365,3	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3784;F	107+380	365,3	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3784;G	107+379	358,8	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3784;G	107+379	358,8	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 16																							
3785;A	107+383	440,1	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3785;A	107+383	440,1	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3785;B	107+375	435,8	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3785;B	107+375	435,8	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
3785;C	107+370	440,3	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
3785;C	107+370	440,3	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3785;D	107+370	445,9	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
3785;D	107+370	445,9	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
3785;E	107+377	447,7	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
3785;E	107+377	447,7	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3785;F	107+383	446,4	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3785;F	107+383	446,4	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Hirseweg 17																							
3786;A	107+408	344,6	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3786;A	107+408	344,6	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3786;B	107+403	341,5	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3786;B	107+403	341,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3786;C	107+399	344,7	W	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	27	27	27	26
3786;C	107+399	344,7	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
3786;E	107+399	353,7	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3786;E	107+399	353,7	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
3786;F	107+401	354,0	S	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	36
3786;F	107+401	354,0	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
3786;G	107+406	354,8	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3786;G	107+406	354,8	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3786;H	107+410	350,6	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3786;H	107+410	350,6	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 17A																							
3787;A	107+397	344,3	N	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	26	26	26	25
3787;A	107+397	344,3	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3787;B	107+392	343,7	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
3787;B	107+392	343,7	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3787;C	107+386	345,8	W	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	35	35	35	31
3787;C	107+386	345,8	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3787;D	107+385	351,8	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
3787;D	107+385	351,8	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
3787;E	107+391	355,8	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3787;E	107+391	355,8	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
Hirseweg 18																							
3788;A	107+389	463,2	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3788;A	107+389	463,2	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3788;B	107+382	459,1	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3788;B	107+382	459,1	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3788;C	107+374	459,9	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3788;C	107+374	459,9	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3788;D	107+371	465,6	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	29
3788;D	107+371	465,6	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3788;E	107+375	470,3	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
3788;E	107+375	470,3	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3788;F	107+384	469,0	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
3788;F	107+384	469,0	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 18A																							
3789;A	107+347	465,3	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3789;A	107+347	465,3	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
3789;B	107+343	465,8	W	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
3789;B	107+343	465,8	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	40
3789;C	107+341	471,6	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
3789;C	107+341	471,6	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3789;D	107+343	475,2	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	28	28	28	24
3789;D	107+343	475,2	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
3789;E	107+348	476,5	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3789;E	107+348	476,5	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3789;F	107+353	473,5	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
3789;F	107+353	473,5	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3789;G	107+351	469,3	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3789;G	107+351	469,3	W	1.OG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	41	41	41	40
3789;H	107+349	467,7	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3789;H	107+349	467,7	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
Hirseweg 19																							
3790;A	107+411	369,7	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3790;A	107+411	369,7	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	40
3790;B	107+409	368,6	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3790;B	107+409	368,6	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3790;C	107+406	366,7	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3790;C	107+406	366,7	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3790;D	107+398	368,0	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	33
3790;D	107+398	368,0	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
3790;E	107+394	375,1	S	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	31	31	31	27
3790;E	107+394	375,1	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3790;F	107+400	379,2	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3790;F	107+400	379,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3790;G	107+410	377,0	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3790;G	107+410	377,0	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
3790;H	107+415	372,0	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3790;H	107+415	372,0	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 20																							
3791;A	107+396	480,5	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3791;A	107+396	480,5	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3791;B	107+389	476,6	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3791;B	107+389	476,6	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3791;C	107+384	482,3	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	33	33	33	28
3791;C	107+384	482,3	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3791;D	107+391	486,2	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
3791;D	107+391	486,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Hirseweg 21																							
3792;A	107+391	395,2	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
3792;A	107+391	395,2	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
3792;B	107+398	398,0	O	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	27	27	27	26
3792;B	107+398	398,0	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3792;C	107+403	397,6	S	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	24	24	24	21
3792;C	107+403	397,6	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
3792;D	107+409	398,0	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3792;D	107+409	398,0	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3792;E	107+413	392,9	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3792;E	107+413	392,9	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3792;F	107+408	390,8	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3792;F	107+408	390,8	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
3792;G	107+403	389,9	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3792;G	107+403	389,9	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3792;H	107+396	388,8	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
3792;H	107+396	388,8	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 23																							
3793;A	107+405	415,4	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
3793;A	107+405	415,4	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3793;B	107+413	417,4	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3793;B	107+413	417,4	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3793;C	107+419	408,1	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3793;C	107+419	408,1	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3793;D	107+411	402,3	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	36
3793;D	107+411	402,3	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3793;E	107+407	407,5	S	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	30
3793;E	107+407	407,5	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
3793;F	107+406	410,7	W	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	37	37	37	33
3793;F	107+406	410,7	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
Hirseweg 24																							
3794;A	107+365	502,0	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3794;A	107+365	502,0	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3794;B	107+358	498,3	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3794;B	107+358	498,3	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3794;C	107+353	503,9	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	33	33	33	29
3794;C	107+353	503,9	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
3794;D	107+360	507,6	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3794;D	107+360	507,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 25																							
3795;A	107+412	428,9	S	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	33	33	33	29
3795;A	107+412	428,9	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3795;B	107+417	433,3	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3795;B	107+417	433,3	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3795;C	107+424	431,3	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3795;C	107+424	431,3	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3795;D	107+431	429,9	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3795;D	107+431	429,9	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3795;E	107+434	422,9	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3795;E	107+434	422,9	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3795;F	107+429	417,3	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3795;F	107+429	417,3	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3795;G	107+425	420,1	S	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	30
3795;G	107+425	420,1	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
3795;H	107+419	422,3	W	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	35	35	35	31
3795;H	107+419	422,3	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
Hirseweg 27																							
3796;A	107+433	443,1	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3796;A	107+433	443,1	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3796;B	107+423	439,5	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3796;B	107+423	439,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3796;C	107+414	443,5	S	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	33	33	33	29
3796;C	107+414	443,5	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3796;D	107+415	448,7	S	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	33	33	33	29
3796;D	107+415	448,7	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3796;E	107+417	450,2	O	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	24	24	24	22
3796;E	107+417	450,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
3796;F	107+422	451,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3796;F	107+422	451,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3796;G	107+429	449,7	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3796;G	107+429	449,7	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 28-1																							
3797;A	107+339	495,3	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
3797;B	107+334	491,2	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3797;C	107+330	497,9	S	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3797;D	107+325	501,0	W	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
3797;E	107+320	507,9	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	33	33	33	31
3797;F	107+327	512,8	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
3797;G	107+333	505,9	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
3797;H	107+335	500,6	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
Hirseweg 28B																							
3798;A	107+313	456,6	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
3798;A	107+313	456,6	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
3798;B	107+321	460,6	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3798;B	107+321	460,6	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3798;C	107+327	457,2	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3798;C	107+327	457,2	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3798;D	107+328	455,9	O	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
3798;D	107+328	455,9	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
3798;E	107+329	452,3	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3798;E	107+329	452,3	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3798;F	107+326	448,1	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3798;F	107+326	448,1	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3798;G	107+318	449,7	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
3798;G	107+318	449,7	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 29																							
3799;A	107+431	458,7	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3799;A	107+431	458,7	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3799;B	107+427	453,7	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3799;B	107+427	453,7	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3799;C	107+421	456,3	W	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	34	34	34	30
3799;C	107+421	456,3	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3799;D	107+417	461,2	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	35	35	35	32
3799;D	107+417	461,2	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3799;E	107+421	466,0	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
3799;E	107+421	466,0	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3799;F	107+427	465,0	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
3799;F	107+427	465,0	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
Hirseweg 30																							
3800;A	107+307	492,6	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3800;A	107+307	492,6	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
3800;B	107+300	491,1	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3800;B	107+300	491,1	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3800;C	107+296	499,9	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	35	35	35	33
3800;C	107+296	499,9	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
3800;D	107+302	506,5	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3800;D	107+302	506,5	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3800;E	107+305	500,3	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3800;E	107+305	500,3	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
3800;F	107+306	495,9	O	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
3800;F	107+306	495,9	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	41	41	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 31																							
3801;A	107+431	475,4	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3801;A	107+431	475,4	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3801;B	107+423	473,5	W	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
3801;B	107+423	473,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3801;C	107+416	479,4	S	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3801;C	107+416	479,4	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3801;D	107+421	483,4	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
3801;D	107+421	483,4	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3801;E	107+428	482,4	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3801;E	107+428	482,4	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3801;F	107+430	479,9	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3801;F	107+430	479,9	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
Hirseweg 33																							
3802;A	107+446	493,7	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3802;A	107+446	493,7	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3802;B	107+437	489,5	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3802;B	107+437	489,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3802;C	107+430	495,4	S	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	34	34	34	29
3802;C	107+430	495,4	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3802;D	107+434	501,3	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
3802;D	107+434	501,3	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3802;E	107+441	500,1	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3802;E	107+441	500,1	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 35																							
3803;A	107+455	515,9	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3803;A	107+455	515,9	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3803;B	107+451	511,6	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3803;B	107+451	511,6	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3803;C	107+446	511,9	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3803;C	107+446	511,9	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3803;D	107+440	513,4	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3803;D	107+440	513,4	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3803;E	107+436	519,0	S	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	34	34	34	30
3803;E	107+436	519,0	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3803;F	107+445	522,7	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	33
3803;F	107+445	522,7	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3803;G	107+454	521,2	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3803;G	107+454	521,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
Hirseweg 37																							
3804;A	107+439	535,1	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3804;A	107+439	535,1	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3804;B	107+431	534,3	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3804;B	107+431	534,3	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3804;C	107+425	541,0	S	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	34	34	34	30
3804;C	107+425	541,0	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3804;D	107+430	545,7	O	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	25	25	25	24
3804;D	107+430	545,7	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
3804;E	107+433	546,4	S	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	24	24	24	22
3804;E	107+433	546,4	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
3804;F	107+437	548,1	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3804;F	107+437	548,1	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3804;G	107+440	543,7	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3804;G	107+440	543,7	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3804;H	107+441	538,1	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3804;H	107+441	538,1	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 39																							
3805;A	107+410	526,8	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	36
3805;B	107+404	521,5	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3805;C	107+400	530,3	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	36	36	36	33
3805;D	107+406	537,5	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
3805;E	107+411	534,3	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
Hirseweg 41																							
3806;A	107+374	542,6	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
3806;B	107+379	545,3	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
3806;C	107+383	541,4	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
3806;D	107+384	538,8	O	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
3806;E	107+387	535,9	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
3806;F	107+386	528,4	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
3806;G	107+380	523,1	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
3806;H	107+376	531,8	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
3806;I	107+376	538,9	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
Hirseweg 43																							
3807;A	107+362	532,1	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
3807;B	107+356	526,8	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
3807;C	107+352	535,8	S	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
3807;D	107+358	543,1	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
3807;E	107+363	539,7	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
Hirseweg 45																							
3808;A	107+338	535,9	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
3808;B	107+332	530,7	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
3808;C	107+328	539,5	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
3808;E	107+337	546,3	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
3808;F	107+339	543,5	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hirseweg 47																							
3809;A	107+315	542,6	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	36	36	36	34
3809;B	107+310	537,1	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
3809;C	107+302	542,6	S	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
3809;D	107+304	546,1	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
3809;E	107+306	549,6	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	34
3809;F	107+312	553,5	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	35	35	35	33
Hochhauser Straße 1																							
3810;A	101+146	72,6	W	EG	WA	55	40	60	41	44	44	46	41	41	45	54	26	31	47	52	52	47	47
3810;A	101+146	72,6	W	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	50	44	44	47	57	30	37	50	55	55	50	50
3810;A	101+146	72,6	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	46	48	59	34	42	53	62	62	55	56
3810;B	101+136	65,7	W	EG	WA	55	40	60	44	44	45	46	39	40	44	52	32	38	47	57	57	50	51
3810;B	101+136	65,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	45	55	34	40	49	60	60	53	54
3810;B	101+136	65,7	W	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	47	41	41	45	58	29	37	51	62	62	55	55
3810;C	101+126	71,3	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	37	42	18	22	40	44	44	38	39
3810;C	101+126	71,3	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	38	44	20	23	41	45	45	40	41
3810;C	101+126	71,3	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	39	44	55	28	35	49	58	58	52	52
3810;D	101+128	75,8	O	EG	WA	55	40	60	46	43	46	43	38	39	40	44	22	40	43	45	45	41	42
3810;D	101+128	75,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	40	40	45	25	40	43	46	47	42	43
3810;D	101+128	75,8	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	45	55	30	40	49	58	58	52	53
3810;E	101+137	80,6	N	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	39	43	24	30	41	45	45	40	41
3810;E	101+137	80,6	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	44	38	38	41	46	28	35	44	49	49	44	44
3810;E	101+137	80,6	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	46	56	32	40	50	59	60	53	53
3810;F	101+140	81,1	O	EG	WA	55	40	60	39	39	40	41	34	36	39	43	27	32	42	45	45	40	41
3810;F	101+140	81,1	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	39	41	42	45	31	38	45	47	47	44	44
3810;F	101+140	81,1	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	47	55	34	42	51	58	58	52	52
3810;G	101+147	77,0	N	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	31	40	48	23	27	44	50	51	44	45
3810;G	101+147	77,0	N	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	39	36	42	51	27	33	47	54	54	48	49
3810;G	101+147	77,0	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	43	46	58	31	40	51	61	61	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 2																							
3811;A	101+102	87,7	N	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	36	43	20	22	42	47	47	42	42
3811;A	101+102	87,7	N	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	36	30	31	37	45	22	24	43	50	50	46	45
3811;A	101+102	87,7	N	2.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	35	36	40	48	27	31	46	55	55	50	49
3811;A	101+102	87,7	N	3.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	46	57	34	41	52	62	62	56	56
3811;B	101+103	77,5	W	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	33	27	39	47	18	22	44	51	51	45	46
3811;B	101+103	77,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	36	30	40	51	18	23	47	55	55	49	50
3811;B	101+103	77,5	W	2.OG	WA	55	40	60	39	41	41	43	39	36	42	56	22	28	50	60	61	53	55
3811;B	101+103	77,5	W	3.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	43	47	57	29	39	53	62	62	56	57
3811;C	101+089	78,6	S	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	35	36	41	50	23	36	44	45	45	40	41
3811;C	101+089	78,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	37	38	41	53	24	38	45	46	47	42	42
3811;C	101+089	78,6	S	2.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	34	41	55	25	29	47	49	50	44	45
3811;C	101+089	78,6	S	3.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	44	47	58	31	40	52	61	61	55	56
3811;D	101+088	89,4	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	43	45	34	40	44	46	46	43	42
3811;D	101+088	89,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	44	46	35	41	46	47	47	44	44
3811;D	101+088	89,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	46	46	47	36	41	47	48	48	46	45
3811;D	101+088	89,4	O	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	47	56	38	41	50	57	58	52	52
Hochhauser Straße 3																							
3812;A	101+163	83,5	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	46	51	34	40	48	52	52	48	48
3812;A	101+163	83,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	55	36	42	50	56	56	51	51
3812;A	101+163	83,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	49	59	36	41	52	61	61	54	54
3812;B	101+152	87,4	S	EG	WA	55	40	60	38	39	39	40	34	35	40	45	26	31	43	48	48	42	43
3812;B	101+152	87,4	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	40	42	47	29	36	46	51	51	45	46
3812;B	101+152	87,4	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	45	45	39	40	44	56	28	35	49	57	57	50	51
3812;C	101+149	94,0	O	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	37	43	18	22	41	44	44	39	40
3812;C	101+149	94,0	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	35	29	30	38	43	21	25	41	46	46	40	41
3812;C	101+149	94,0	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	47	41	41	44	54	29	38	49	56	56	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 4																							
3813;A	101+115	87,8	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	33	28	38	46	21	24	44	51	51	46	47
3813;A	101+115	87,8	W	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	36	30	40	49	22	26	46	55	55	49	50
3813;A	101+115	87,8	W	2.OG	WA	55	40	60	41	41	41	42	39	35	42	56	26	31	49	60	60	53	54
3813;A	101+115	87,8	W	3.OG	WA	55	40	60	49	48	49	50	44	45	47	57	32	41	52	62	62	55	56
3813;B	101+104	87,9	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	39	46	20	24	43	47	47	41	41
3813;B	101+104	87,9	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	40	49	22	25	45	50	50	43	43
3813;B	101+104	87,9	S	2.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	41	55	25	29	47	56	56	47	46
3813;B	101+104	87,9	S	3.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	43	44	47	58	31	40	53	61	62	55	56
3813;C	101+098	95,4	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	37	37	40	45	25	32	43	47	47	42	44
3813;C	101+098	95,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	41	45	28	34	44	48	49	44	46
3813;C	101+098	95,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	44	47	32	39	46	48	48	45	45
3813;C	101+098	95,4	O	3.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	48	57	35	42	52	60	60	54	55
3813;D	101+107	97,4	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	36	31	32	37	44	24	27	43	48	48	43	44
3813;D	101+107	97,4	O	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	35	38	44	26	30	44	50	50	45	46
3813;D	101+107	97,4	O	2.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	39	40	40	45	31	35	44	47	47	43	43
3813;D	101+107	97,4	O	3.OG	WA	55	40	60	52	51	52	52	46	47	47	55	35	43	52	59	59	53	55
3813;E	101+113	95,5	N	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	30	31	37	43	23	25	42	45	45	40	42
3813;E	101+113	95,5	N	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	37	44	24	26	42	47	47	42	44
3813;E	101+113	95,5	N	2.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	36	40	47	27	30	45	51	51	46	48
3813;E	101+113	95,5	N	3.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	44	45	46	56	33	41	51	59	59	53	54
Hochhauser Straße 5																							
3814;A	101+169	97,3	N	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	30	40	49	22	24	44	50	50	44	44
3814;A	101+169	97,3	N	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	42	53	26	29	47	53	53	47	47
3814;A	101+169	97,3	N	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	47	41	42	45	59	29	39	50	58	58	52	53
3814;B	101+172	90,5	W	EG	WA	55	40	60	41	43	42	44	38	37	42	48	26	32	45	52	52	46	47
3814;B	101+172	90,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	42	44	52	30	37	48	55	55	49	50
3814;B	101+172	90,5	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	44	44	46	58	33	40	51	59	59	52	54
3814;C	101+163	101,6	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	42	47	34	41	45	49	49	44	44
3814;C	101+163	101,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	42	44	44	48	35	41	47	51	52	47	46
3814;C	101+163	101,6	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	46	55	36	41	50	58	58	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 6																							
3815;A	101+127	93,1	W	EG	WA	55	40	60	41	46	45	47	41	41	44	49	23	27	47	51	51	46	46
3815;A	101+127	93,1	W	1.OG	WA	55	40	60	42	46	46	48	41	42	45	52	26	30	48	55	55	49	49
3815;A	101+127	93,1	W	2.OG	WA	55	40	60	45	47	47	49	43	43	45	56	30	36	50	60	60	53	53
3815;A	101+127	93,1	W	3.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	48	59	36	42	53	62	62	55	56
3815;B	101+114	97,6	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	40	47	22	25	43	47	47	42	42
3815;B	101+114	97,6	S	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	40	50	23	26	44	49	49	43	43
3815;B	101+114	97,6	S	2.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	34	35	41	54	26	30	47	52	52	44	45
3815;B	101+114	97,6	S	3.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	47	58	31	40	51	59	59	52	52
3815;C	101+111	105,0	O	EG	WA	55	40	60	39	42	42	43	36	39	41	46	29	37	43	47	47	43	43
3815;C	101+111	105,0	O	1.OG	WA	55	40	60	41	45	44	46	39	42	43	47	31	38	45	49	49	45	45
3815;C	101+111	105,0	O	2.OG	WA	55	40	60	44	48	47	49	42	44	45	46	33	39	46	48	48	45	45
3815;C	101+111	105,0	O	3.OG	WA	55	40	60	49	51	50	52	45	47	48	54	35	43	51	58	58	52	53
3815;D	101+129	105,3	N	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	28	39	45	20	23	41	44	44	39	39
3815;D	101+129	105,3	N	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	35	30	30	40	48	21	23	42	45	45	39	40
3815;D	101+129	105,3	N	2.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	34	41	54	25	27	46	48	49	43	44
3815;D	101+129	105,3	N	3.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	46	57	29	38	50	58	58	52	53
Hochhauser Straße 7																							
3816;A	101+181	98,4	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	44	38	38	42	49	26	33	46	54	54	47	48
3816;A	101+181	98,4	W	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	43	45	52	31	37	49	57	57	50	51
3816;A	101+181	98,4	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	43	46	54	31	39	51	59	60	53	54
3816;B	101+170	99,3	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	40	47	22	25	45	50	50	44	46
3816;B	101+170	99,3	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	42	50	25	30	46	53	53	47	49
3816;B	101+170	99,3	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	44	56	28	36	48	56	56	50	51
3816;C	101+170	107,0	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	41	41	45	34	41	44	46	47	43	43
3816;C	101+170	107,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	48	42	43	43	47	35	41	45	48	49	45	45
3816;C	101+170	107,0	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	46	52	36	41	50	57	57	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 8																							
3817;A	101+139	115,7	N	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	38	46	20	23	41	46	46	42	43
3817;A	101+139	115,7	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	29	39	49	21	23	42	47	48	45	45
3817;A	101+139	115,7	N	2.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	34	41	55	25	27	44	51	52	49	49
3817;A	101+139	115,7	N	3.OG	WA	55	40	60	44	44	45	46	40	41	46	57	29	38	49	59	59	55	56
3817;B	101+140	106,2	W	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	34	27	38	46	19	23	44	50	51	45	47
3817;B	101+140	106,2	W	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	37	30	40	50	21	27	47	54	54	48	50
3817;B	101+140	106,2	W	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	39	35	42	56	25	34	49	59	59	53	54
3817;B	101+140	106,2	W	3.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	44	43	47	58	31	39	51	61	62	55	57
3817;C	101+130	106,5	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	37	44	21	24	43	48	48	42	42
3817;C	101+130	106,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	30	37	45	21	25	44	50	50	44	44
3817;C	101+130	106,5	S	2.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	33	39	47	25	29	45	55	55	48	48
3817;C	101+130	106,5	S	3.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	43	56	28	38	50	58	58	52	53
3817;D	101+127	113,2	O	EG	WA	55	40	60	33	34	34	35	29	30	37	42	22	25	40	43	44	38	39
3817;D	101+127	113,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	31	32	37	42	24	28	40	44	44	39	39
3817;D	101+127	113,2	O	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	38	40	44	28	34	42	46	46	41	42
3817;D	101+127	113,2	O	3.OG	WA	55	40	60	46	46	46	47	41	42	44	54	29	38	49	57	57	51	53
3817;E	101+130	118,6	O	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	36	42	19	23	41	45	45	39	40
3817;E	101+130	118,6	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	35	29	30	37	43	21	26	41	46	46	40	41
3817;E	101+130	118,6	O	2.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	38	43	26	31	41	45	45	40	41
3817;E	101+130	118,6	O	3.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	45	54	31	39	49	57	57	51	53
Hochhauser Straße 9																							
3818;A	101+194	105,6	W	EG	WA	55	40	60	41	43	43	45	39	39	48	56	26	37	47	55	55	47	48
3818;A	101+194	105,6	W	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	49	42	43	51	58	30	40	49	57	57	50	51
3818;A	101+194	105,6	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	54	60	32	42	51	60	60	54	55
3818;B	101+184	106,7	S	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	26	42	50	18	22	42	46	47	40	42
3818;B	101+184	106,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	45	51	20	24	43	48	48	42	44
3818;B	101+184	106,7	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	49	55	28	36	49	58	58	52	54
3818;C	101+184	117,8	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	42	46	30	38	45	51	52	46	47
3818;C	101+184	117,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	44	48	33	40	47	54	54	50	51
3818;C	101+184	117,8	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	49	53	34	41	51	60	60	55	56
3818;D	101+194	113,8	N	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	33	45	51	25	27	46	55	55	47	48
3818;D	101+194	113,8	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	39	48	53	29	33	47	57	58	49	51
3818;D	101+194	113,8	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	52	57	31	39	50	61	61	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 10																							
3819;A	101+151	114,7	W	EG	WA	55	40	60	44	47	46	48	41	43	44	48	23	40	47	51	51	47	47
3819;A	101+151	114,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	49	42	43	45	50	26	41	48	54	54	49	50
3819;A	101+151	114,7	W	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	44	46	55	30	41	50	59	59	53	54
3819;A	101+151	114,7	W	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	47	58	33	42	52	62	62	56	57
3819;B	101+140	116,1	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	37	44	21	24	43	48	48	41	41
3819;B	101+140	116,1	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	37	45	21	24	44	50	50	42	43
3819;B	101+140	116,1	S	2.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	39	47	24	28	46	54	54	46	46
3819;B	101+140	116,1	S	3.OG	WA	55	40	60	44	44	44	45	39	40	43	56	28	37	50	60	60	53	53
3819;C	101+138	126,9	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	36	43	19	24	41	46	46	42	42
3819;C	101+138	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	29	31	37	43	22	28	41	47	48	44	45
3819;C	101+138	126,9	O	2.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	34	36	39	43	26	34	42	46	46	42	42
3819;C	101+138	126,9	O	3.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	45	53	31	41	49	57	57	52	53
3819;D	101+143	127,7	O	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	30	37	43	21	25	41	45	45	41	42
3819;D	101+143	127,7	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	37	43	24	28	41	46	46	43	43
3819;D	101+143	127,7	O	2.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	36	37	39	44	28	33	42	46	46	41	42
3819;D	101+143	127,7	O	3.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	46	54	33	42	50	57	57	52	53
3819;E	101+152	121,5	N	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	38	47	21	23	43	50	50	44	45
3819;E	101+152	121,5	N	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	39	49	22	25	44	53	53	47	48
3819;E	101+152	121,5	N	2.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	35	36	41	53	26	31	46	57	58	52	53
3819;E	101+152	121,5	N	3.OG	WA	55	40	60	45	45	46	47	41	42	44	57	29	38	50	61	61	55	57
Hochhauser Straße 11																							
3820;A	101+211	115,4	W	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	29	30	43	50	19	26	46	55	55	50	53
3820;A	101+211	115,4	W	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	34	35	45	52	23	32	48	58	58	53	56
3820;A	101+211	115,4	W	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	48	42	43	50	55	30	38	51	61	61	56	58
3820;B	101+205	118,2	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	46	51	24	28	45	51	51	43	44
3820;B	101+205	118,2	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	48	53	27	33	47	54	54	46	48
3820;B	101+205	118,2	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	52	56	28	36	50	59	59	53	55
3820;C	101+193	125,9	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	44	38	39	42	46	28	37	44	47	47	42	43
3820;C	101+193	125,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	44	47	31	40	47	49	49	45	45
3820;C	101+193	125,9	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	48	53	33	41	50	57	58	53	55
3820;D	101+216	124,2	N	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	34	40	52	25	31	49	60	60	55	56
3820;D	101+216	124,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	43	54	29	37	51	62	62	57	58
3820;D	101+216	124,2	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	44	44	50	58	32	40	53	63	63	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 12																							
3821;A	101+165	122,7	W	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	26	39	49	18	22	44	51	51	45	47
3821;A	101+165	122,7	W	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	41	51	19	22	47	55	55	49	51
3821;A	101+165	122,7	W	2.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	31	44	55	22	27	49	59	59	53	55
3821;A	101+165	122,7	W	3.OG	WA	55	40	60	46	46	47	48	42	43	47	57	30	38	51	62	62	56	57
3821;B	101+149	128,1	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	39	47	21	24	40	45	45	39	40
3821;B	101+149	128,1	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	41	49	22	25	41	45	45	39	40
3821;B	101+149	128,1	S	2.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	44	53	25	30	42	47	47	42	42
3821;B	101+149	128,1	S	3.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	46	57	28	37	48	58	58	53	54
3821;C	101+145	138,0	O	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	41	43	44	46	32	40	45	46	46	44	44
3821;C	101+145	138,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	45	47	34	41	46	48	48	45	45
3821;C	101+145	138,0	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	46	47	35	41	47	48	49	46	46
3821;C	101+145	138,0	O	3.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	50	54	38	42	50	57	57	53	54
3821;D	101+169	129,6	N	EG	WA	55	40	60	33	34	34	35	29	30	43	49	22	24	45	52	52	46	47
3821;D	101+169	129,6	N	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	33	47	52	24	27	46	55	55	49	50
3821;D	101+169	129,6	N	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	52	56	28	34	48	59	59	54	55
3821;D	101+169	129,6	N	3.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	45	46	55	59	33	41	52	62	62	56	58
Hochhauser Straße 14																							
3822;A	101+178	131,9	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	45	46	49	36	41	48	53	53	48	48
3822;A	101+178	131,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	48	52	36	41	50	56	57	51	52
3822;A	101+178	131,9	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	51	55	37	41	51	60	60	55	57
3822;A	101+178	131,9	W	3.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	47	53	58	39	42	53	62	62	57	59
3822;B	101+168	135,9	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	41	46	21	24	41	46	46	40	41
3822;B	101+168	135,9	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	44	49	22	25	42	46	46	41	41
3822;B	101+168	135,9	S	2.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	34	49	55	25	29	44	49	49	43	44
3822;B	101+168	135,9	S	3.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	44	52	58	32	41	51	60	60	55	56
3822;C	101+172	146,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	41	43	43	46	34	42	45	46	47	44	44
3822;C	101+172	146,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	51	44	46	45	47	36	43	47	48	48	46	46
3822;C	101+172	146,0	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	45	47	47	49	37	44	49	50	50	48	48
3822;C	101+172	146,0	O	3.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	52	55	41	45	53	59	59	55	56
3822;D	101+181	138,0	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	42	37	37	44	50	26	32	47	53	53	48	49
3822;D	101+181	138,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	47	41	41	47	53	30	38	49	56	56	52	53
3822;D	101+181	138,0	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	51	55	33	41	52	60	60	56	57
3822;D	101+181	138,0	N	3.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	53	58	39	42	53	62	62	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 18																							
3823;A	101+262	188,1	N	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	39	39	42	55	25	33	50	55	56	49	50
3823;A	101+262	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	46	42	42	44	56	29	36	51	58	58	50	51
3823;A	101+262	188,1	N	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	51	58	32	41	53	61	62	55	56
3823;B	101+257	180,3	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	46	52	34	41	50	56	56	50	51
3823;B	101+257	180,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	48	54	36	41	52	59	59	53	54
3823;B	101+257	180,3	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	53	58	36	42	54	63	63	58	58
3823;C	101+245	184,3	S	EG	WA	55	40	60	36	37	35	35	29	33	42	47	19	36	45	49	50	45	45
3823;C	101+245	184,3	S	1.OG	WA	55	40	60	40	40	38	39	33	36	45	50	21	37	47	54	54	49	50
3823;C	101+245	184,3	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	41	42	54	59	29	41	53	63	63	59	60
3823;D	101+246	188,7	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	37	41	46	27	34	45	51	51	46	47
3823;D	101+246	188,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	42	44	48	31	38	48	54	54	50	51
3823;D	101+246	188,7	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	50	57	33	41	53	60	60	55	56
3823;E	101+254	189,7	O	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	37	40	43	46	31	38	44	49	49	43	43
3823;E	101+254	189,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	47	41	43	46	48	34	40	46	52	52	45	45
3823;E	101+254	189,7	O	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	52	57	38	43	52	60	60	53	54
Hochhauser Straße 20																							
3824;A	101+290	198,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	42	44	45	51	34	41	49	57	57	51	51
3824;A	101+290	198,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	54	36	42	51	60	60	53	53
3824;A	101+290	198,7	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	47	58	36	42	54	63	63	55	55
3824;B	101+273	197,3	S	EG	WA	55	40	60	45	47	46	48	41	43	44	50	34	40	48	55	56	50	50
3824;B	101+273	197,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	42	45	46	52	35	41	50	58	59	52	52
3824;B	101+273	197,3	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	48	58	38	42	53	62	62	55	55
3824;C	101+269	201,6	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	40	49	28	34	47	54	54	50	50
3824;C	101+269	201,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	43	52	31	38	49	57	58	52	52
3824;C	101+269	201,6	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	56	34	41	53	61	62	55	55
3824;D	101+268	209,2	O	EG	WA	55	40	60	38	37	40	39	34	35	37	44	27	33	44	50	50	46	49
3824;D	101+268	209,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	38	39	39	46	31	38	45	53	53	47	48
3824;D	101+268	209,2	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	45	55	35	41	51	59	59	53	54
3824;E	101+273	211,2	O	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	32	34	44	44	26	29	44	51	51	44	45
3824;E	101+273	211,2	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	43	37	39	46	46	30	35	45	55	55	46	47
3824;E	101+273	211,2	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	45	47	49	54	35	43	52	60	60	53	53
3824;F	101+289	208,3	N	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	33	40	51	24	27	48	56	57	45	46
3824;F	101+289	208,3	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	42	54	29	34	50	59	59	48	49
3824;F	101+289	208,3	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	45	46	47	58	33	41	54	63	63	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 21																							
3825;A	101+330	184,8	N	EG	WA	55	40	60	45	49	49	50	43	44	46	50	23	41	50	57	57	51	51
3825;A	101+330	184,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	50	49	51	44	45	46	52	26	42	52	60	60	53	54
3825;A	101+330	184,8	N	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	46	47	57	32	43	54	63	63	55	57
3825;B	101+324	181,4	W	EG	WA	55	40	60	43	47	45	47	40	41	44	55	20	24	51	59	59	50	51
3825;B	101+324	181,4	W	1.OG	WA	55	40	60	44	47	45	48	40	42	44	57	24	28	52	61	61	52	53
3825;B	101+324	181,4	W	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	43	45	47	58	31	39	54	63	63	55	56
3825;C	101+311	184,2	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	36	27	39	56	19	23	48	58	58	47	48
3825;C	101+311	184,2	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	38	29	39	57	21	24	50	60	60	49	50
3825;C	101+311	184,2	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	46	40	41	45	58	29	36	53	63	63	53	54
3825;D	101+312	192,2	O	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	30	39	46	20	26	43	47	47	40	41
3825;D	101+312	192,2	O	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	35	40	48	25	32	44	49	50	42	43
3825;D	101+312	192,2	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	45	58	31	39	51	61	61	51	52
Hochhauser Straße 22																							
3826;A	101+293	209,3	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	38	49	23	27	46	56	56	48	49
3826;A	101+293	209,3	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	36	37	40	52	27	32	48	58	59	50	51
3826;A	101+293	209,3	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	44	45	46	57	33	41	53	62	62	54	55
3826;B	101+295	217,9	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	33	27	28	37	46	19	24	43	48	49	43	44
3826;B	101+295	217,9	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	38	49	23	28	44	52	52	45	46
3826;B	101+295	217,9	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	48	42	43	44	56	30	40	51	60	60	52	53
3826;C	101+306	218,3	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	38	39	47	26	36	45	50	50	43	44
3826;C	101+306	218,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	43	51	30	39	48	54	54	47	48
3826;C	101+306	218,3	N	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	46	56	32	41	52	60	60	52	53
3826;D	101+307	208,5	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	45	54	34	41	48	54	54	47	47
3826;D	101+307	208,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	56	36	42	50	58	58	50	50
3826;D	101+307	208,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	47	57	36	42	53	62	62	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 23																							
3827;A	101+347	192,0	W	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	39	51	25	29	48	56	56	50	52
3827;A	101+347	192,0	W	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	41	54	29	34	51	60	60	54	55
3827;A	101+347	192,0	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	52	45	47	47	57	34	42	54	63	63	56	57
3827;B	101+329	191,6	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	39	48	23	26	47	54	55	48	50
3827;B	101+329	191,6	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	34	35	41	51	26	30	49	57	57	51	52
3827;B	101+329	191,6	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	46	59	33	41	54	62	62	55	56
3827;C	101+328	201,2	O	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	33	34	40	47	26	31	43	46	46	41	42
3827;C	101+328	201,2	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	39	42	50	30	36	44	48	48	43	44
3827;C	101+328	201,2	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	44	45	46	57	33	41	51	60	60	51	53
3827;D	101+343	200,4	N	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	38	45	24	27	44	48	48	44	44
3827;D	101+343	200,4	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	40	47	28	33	46	51	51	47	47
3827;D	101+343	200,4	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	43	45	56	31	39	52	61	61	55	56
3827;E	101+348	196,8	N	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	37	46	23	25	45	52	53	47	49
3827;E	101+348	196,8	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	35	39	48	26	29	47	56	56	50	52
3827;E	101+348	196,8	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	48	42	42	44	56	30	38	52	62	62	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 24, 24A, 24B																							
3828;A	101+250	253,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	46	46	47	36	42	47	48	48	46	45
3828;A	101+250	253,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	47	36	42	47	48	48	47	46
3828;A	101+250	253,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	47	47	37	42	48	48	49	47	46
3828;A	101+250	253,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	47	48	37	42	48	49	49	47	47
3828;A	101+250	253,1	NO	4.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	49	53	39	42	52	58	58	52	52
3828;B	101+295	248,1	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	45	48	35	42	48	53	53	48	49
3828;B	101+295	248,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	50	36	42	50	56	56	51	51
3828;B	101+295	248,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	47	53	37	42	53	60	60	53	54
3828;B	101+295	248,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	55	38	42	55	61	61	55	56
3828;B	101+295	248,1	NW	4.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	47	47	57	39	43	55	62	62	56	57
3828;C	101+285	235,1	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	31	27	35	48	19	23	47	54	54	46	47
3828;C	101+285	235,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	34	27	36	51	19	23	50	58	58	50	51
3828;C	101+285	235,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	28	37	55	20	24	52	61	61	52	53
3828;C	101+285	235,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	33	42	57	23	28	54	62	62	55	56
3828;C	101+285	235,1	SW	4.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	45	44	46	57	30	41	54	62	62	56	57
3828;D	101+230	238,9	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	46	51	19	23	43	52	53	45	46
3828;D	101+230	238,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	49	51	19	23	44	55	55	47	47
3828;D	101+230	238,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	51	52	19	23	44	57	57	47	47
3828;D	101+230	238,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	50	54	20	25	47	57	57	50	50
3828;D	101+230	238,9	SO	4.OG	WA	55	40	60	45	45	45	46	40	42	50	55	29	39	51	60	60	54	54
Hochhauser Straße 25																							
3829;A	101+364	205,4	N	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	30	37	45	22	24	44	50	50	44	45
3829;A	101+364	205,4	N	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	34	38	47	25	28	46	54	54	47	48
3829;A	101+364	205,4	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	44	45	45	56	32	40	52	61	62	55	57
3829;B	101+366	197,5	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	47	51	37	42	50	56	56	51	52
3829;B	101+366	197,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	54	38	42	51	59	60	53	54
3829;B	101+366	197,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	48	48	57	40	43	53	62	62	55	57
3829;C	101+349	197,3	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	38	48	23	26	46	54	54	49	51
3829;C	101+349	197,3	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	34	39	51	26	30	48	58	58	52	54
3829;C	101+349	197,3	S	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	43	57	29	37	52	62	62	56	57
3829;D	101+349	207,4	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	32	34	37	43	26	31	42	46	46	40	41
3829;D	101+349	207,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	44	38	39	39	45	30	36	44	48	49	42	43
3829;D	101+349	207,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	44	56	31	40	51	59	59	51	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 26																							
3830;A	101+350	226,6	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	48	41	43	43	48	34	41	47	51	51	46	47
3830;A	101+350	226,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	49	48	50	43	45	46	51	36	42	49	55	55	49	50
3830;A	101+350	226,6	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	47	56	39	42	53	61	61	54	55
3830;B	101+347	222,7	W	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	43	44	44	48	34	41	47	50	51	46	47
3830;B	101+347	222,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	46	51	36	42	49	55	55	49	50
3830;B	101+347	222,7	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	56	39	42	53	61	61	54	55
3830;C	101+331	227,2	S	EG	WA	55	40	60	31	32	34	34	28	27	36	48	19	23	43	50	50	44	45
3830;C	101+331	227,2	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	31	29	37	52	21	25	45	54	54	47	49
3830;C	101+331	227,2	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	42	55	29	39	51	60	60	52	54
3830;D	101+331	239,9	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	42	46	35	42	44	46	46	43	43
3830;D	101+331	239,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	43	45	44	47	38	44	46	47	48	45	45
3830;D	101+331	239,9	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	46	55	38	44	51	58	58	51	52
3830;E	101+349	236,4	N	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	33	37	44	24	26	43	49	49	41	42
3830;E	101+349	236,4	N	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	40	47	28	32	46	53	53	45	45
3830;E	101+349	236,4	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	56	33	41	52	61	61	52	54
Hochhauser Straße 27																							
3831;A	101+375	201,7	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	47	52	37	42	50	56	56	51	52
3831;A	101+375	201,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	54	38	42	52	60	60	54	56
3831;A	101+375	201,7	W	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	48	48	56	40	43	54	62	62	56	57
3831;B	101+366	204,3	S	EG	WA	55	40	60	33	35	35	35	30	30	36	46	22	25	45	51	51	45	46
3831;B	101+366	204,3	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	33	38	48	25	29	48	55	56	48	49
3831;B	101+366	204,3	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	44	45	46	57	33	41	53	62	62	55	56
3831;C	101+365	214,4	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	35	43	24	28	42	47	47	42	44
3831;C	101+365	214,4	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	37	37	44	28	33	43	50	50	45	48
3831;C	101+365	214,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	46	47	48	42	43	44	53	30	40	50	59	59	52	54
3831;D	101+377	211,2	N	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	36	44	23	25	43	51	52	46	49
3831;D	101+377	211,2	N	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	39	46	27	31	45	55	55	50	53
3831;D	101+377	211,2	N	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	45	46	46	56	33	41	52	61	61	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 28																							
3832;A	101+366	231,7	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	44	48	33	41	47	50	51	46	47
3832;A	101+366	231,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	46	52	35	42	49	54	55	49	50
3832;A	101+366	231,7	W	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	48	48	56	40	43	53	61	61	54	56
3832;B	101+362	233,0	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	35	46	20	23	44	50	50	43	45
3832;B	101+362	233,0	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	29	36	50	21	24	46	54	54	47	49
3832;B	101+362	233,0	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	41	41	42	54	29	38	50	60	60	53	54
3832;C	101+352	247,4	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	33	41	20	23	40	44	44	38	39
3832;C	101+352	247,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	32	34	42	23	27	41	45	45	39	41
3832;C	101+352	247,4	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	44	53	30	38	50	57	57	50	52
3832;D	101+368	242,0	N	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	37	46	25	27	43	48	48	43	45
3832;D	101+368	242,0	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	39	40	49	29	33	47	53	53	47	49
3832;D	101+368	242,0	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	47	47	55	33	41	52	59	60	53	55
Hochhauser Straße 29																							
3833;A	101+389	210,2	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	52	36	42	50	57	57	52	54
3833;A	101+389	210,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	54	37	42	52	60	60	54	56
3833;A	101+389	210,2	W	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	48	48	56	40	43	54	62	62	56	57
3833;B	101+378	212,4	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	36	47	23	26	47	55	55	44	45
3833;B	101+378	212,4	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	34	35	38	50	26	30	49	58	58	48	49
3833;B	101+378	212,4	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	46	56	33	41	53	62	62	54	56
3833;C	101+377	222,1	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	31	32	35	43	25	29	43	48	48	42	43
3833;C	101+377	222,1	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	37	37	45	29	35	44	52	52	45	47
3833;C	101+377	222,1	O	2.OG	WA	55	40	60	50	49	50	50	44	45	45	54	34	43	51	60	60	53	54
3833;D	101+390	220,8	N	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	31	36	45	23	25	44	53	53	45	47
3833;D	101+390	220,8	N	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	38	47	27	30	46	55	56	48	50
3833;D	101+390	220,8	N	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	45	46	46	56	33	41	53	62	62	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 30																							
3834;A	101+384	250,0	N	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	34	37	45	25	27	44	49	49	43	45
3834;A	101+384	250,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	39	40	48	29	33	47	53	54	47	48
3834;A	101+384	250,0	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	47	55	34	42	52	60	60	54	55
3834;B	101+383	242,4	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	49	33	41	48	52	52	48	48
3834;B	101+383	242,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	52	35	42	50	56	56	51	52
3834;B	101+383	242,4	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	55	40	42	53	61	61	55	57
3834;C	101+374	241,8	S	EG	WA	55	40	60	43	46	45	47	40	43	44	47	33	40	46	51	51	46	47
3834;C	101+374	241,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	48	47	49	42	44	45	50	35	41	48	55	55	49	51
3834;C	101+374	241,8	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	48	55	39	43	52	61	61	54	56
3834;D	101+372	251,6	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	33	41	20	24	40	43	44	38	39
3834;D	101+372	251,6	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	34	42	23	28	41	45	45	39	41
3834;D	101+372	251,6	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	44	52	30	41	50	57	57	50	52
Hochhauser Straße 31																							
3835;A	101+408	218,0	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	53	36	42	52	58	58	51	52
3835;A	101+408	218,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	55	37	43	54	61	61	54	55
3835;A	101+408	218,0	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	57	40	43	55	63	63	56	58
3835;B	101+392	221,3	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	36	46	23	26	46	52	53	47	48
3835;B	101+392	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	34	35	38	49	26	30	48	56	56	51	52
3835;B	101+392	221,3	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	46	56	33	41	54	62	62	56	58
3835;C	101+394	231,8	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	32	33	35	44	26	30	44	49	49	41	43
3835;C	101+394	231,8	O	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	43	37	38	38	47	30	36	46	54	54	45	47
3835;C	101+394	231,8	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	46	54	35	43	53	60	60	53	55
3835;D	101+406	225,9	N	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	36	46	24	26	46	54	54	46	47
3835;D	101+406	225,9	N	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	36	37	39	48	28	30	48	57	57	49	50
3835;D	101+406	225,9	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	45	46	46	55	33	41	53	62	62	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 32																							
3836;A	101+397	254,6	N	EG	WA	55	40	60	38	37	38	38	34	32	35	45	22	26	45	50	50	44	46
3836;A	101+397	254,6	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	37	38	48	26	31	48	54	54	49	51
3836;A	101+397	254,6	N	2.OG	WA	55	40	60	50	49	50	50	45	45	45	55	31	40	53	61	61	55	57
3836;B	101+395	249,6	W	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	43	44	44	48	34	41	48	51	52	46	47
3836;B	101+395	249,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	51	36	42	50	56	56	50	51
3836;B	101+395	249,6	W	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	48	48	55	40	43	53	61	61	54	56
3836;C	101+387	252,1	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	33	36	45	24	28	43	49	49	44	46
3836;C	101+387	252,1	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	39	49	27	33	46	53	53	48	50
3836;C	101+387	252,1	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	46	55	33	42	52	60	60	54	56
3836;D	101+386	261,3	O	EG	WA	55	40	60	39	39	39	38	35	33	35	42	25	33	41	44	45	39	40
3836;D	101+386	261,3	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	43	42	38	39	39	44	29	39	43	46	46	42	43
3836;D	101+386	261,3	O	2.OG	WA	55	40	60	51	50	50	50	46	46	46	53	37	44	51	57	57	51	53
Hochhauser Straße 33																							
3837;A	101+414	224,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	49	49	53	38	44	52	57	57	53	54
3837;A	101+414	224,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	55	40	44	54	60	60	55	56
3837;A	101+414	224,4	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	57	42	45	55	62	62	57	58
3837;B	101+406	229,0	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	36	48	23	26	48	54	54	47	49
3837;B	101+406	229,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	35	38	50	26	31	49	57	57	50	52
3837;B	101+406	229,0	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	45	45	46	56	33	42	54	62	62	56	58
3837;C	101+404	237,4	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	33	43	20	24	43	49	49	43	45
3837;C	101+404	237,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	35	44	24	28	44	52	52	46	48
3837;C	101+404	237,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	44	53	31	40	51	59	59	53	56
3837;D	101+408	240,0	O	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	33	43	23	27	43	49	49	40	42
3837;D	101+408	240,0	O	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	34	36	45	27	32	44	53	53	43	44
3837;D	101+408	240,0	O	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	49	43	44	44	53	32	41	51	59	59	52	54
3837;E	101+418	234,4	N	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	35	46	23	25	45	53	53	47	49
3837;E	101+418	234,4	N	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	35	36	38	48	26	30	47	57	57	50	52
3837;E	101+418	234,4	N	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	45	46	46	55	33	42	53	62	62	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 34																							
3838;A	101+401	269,9	O	EG	WA	55	40	60	37	37	39	38	34	33	35	42	28	31	41	44	44	38	40
3838;A	101+401	269,9	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	37	37	44	31	36	43	45	46	40	41
3838;A	101+401	269,9	O	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	45	45	45	53	36	42	51	57	57	51	53
3838;B	101+407	270,3	O	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	30	30	34	42	20	25	41	44	44	38	40
3838;B	101+407	270,3	O	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	38	34	35	36	43	23	29	42	45	45	40	42
3838;B	101+407	270,3	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	46	47	42	43	44	53	30	38	50	57	57	52	54
3838;C	101+413	262,9	N	EG	WA	55	40	60	36	36	41	41	37	35	37	47	22	31	45	51	51	45	46
3838;C	101+413	262,9	N	1.OG	WA	55	40	60	40	41	43	43	40	38	39	50	27	33	49	55	55	49	51
3838;C	101+413	262,9	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	45	45	45	55	32	41	53	61	61	55	57
3838;D	101+411	256,5	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	43	49	34	41	47	51	51	46	47
3838;D	101+411	256,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	52	35	42	50	55	56	50	51
3838;D	101+411	256,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	56	37	43	53	61	61	54	56
3838;E	101+404	257,7	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	32	34	37	46	25	29	43	49	49	44	45
3838;E	101+404	257,7	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	39	40	50	28	35	46	53	53	48	49
3838;E	101+404	257,7	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	47	55	33	42	52	60	60	54	56
Hochhauser Straße 35																							
3839;A	101+426	232,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	45	51	35	41	50	56	56	50	52
3839;A	101+426	232,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	47	54	36	42	52	59	59	53	55
3839;A	101+426	232,1	W	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	47	47	55	37	42	54	62	62	56	57
3839;B	101+418	236,7	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	35	46	23	26	45	52	52	47	48
3839;B	101+418	236,7	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	34	37	48	26	30	48	56	56	50	51
3839;B	101+418	236,7	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	46	55	33	42	53	62	62	56	57
3839;C	101+417	244,7	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	31	32	34	44	25	30	44	50	50	45	46
3839;C	101+417	244,7	O	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	41	35	36	36	46	29	35	46	53	53	49	50
3839;C	101+417	244,7	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	44	53	34	43	52	59	59	54	56
3839;D	101+426	244,3	O	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	36	44	26	28	43	47	47	42	44
3839;D	101+426	244,3	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	37	39	39	46	30	34	46	50	50	46	48
3839;D	101+426	244,3	O	2.OG	WA	55	40	60	52	51	52	53	47	48	48	54	35	43	53	59	59	53	55
3839;E	101+430	242,0	N	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	35	47	23	26	47	54	54	48	50
3839;E	101+430	242,0	N	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	36	37	38	50	27	31	50	57	57	51	53
3839;E	101+430	242,0	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	46	55	33	42	53	61	61	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 36																							
3840;A	101+422	265,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	45	49	34	42	48	52	52	47	48
3840;A	101+422	265,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	47	52	36	42	51	56	56	51	52
3840;A	101+422	265,7	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	55	36	42	53	61	61	55	57
3840;B	101+416	269,3	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	35	43	24	28	43	49	49	43	45
3840;B	101+416	269,3	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	38	38	39	46	28	34	46	53	53	48	50
3840;B	101+416	269,3	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	45	46	46	54	33	42	52	59	59	54	56
3840;C	101+417	278,0	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	32	41	20	24	40	43	43	37	39
3840;C	101+417	278,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	34	42	23	27	41	45	45	39	40
3840;C	101+417	278,0	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	42	43	52	30	39	50	57	57	51	53
3840;D	101+423	279,0	N	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	34	35	45	24	29	45	50	50	43	45
3840;D	101+423	279,0	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	39	39	48	28	35	48	54	54	48	50
3840;D	101+423	279,0	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	46	54	35	42	53	59	59	53	55
3840;E	101+426	276,0	N	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	34	35	45	24	29	45	50	51	45	47
3840;E	101+426	276,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	40	39	40	48	28	35	48	55	55	48	50
3840;E	101+426	276,0	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	54	35	42	53	60	60	53	55
3840;F	101+427	272,0	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	42	44	44	48	34	42	47	51	51	46	46
3840;F	101+427	272,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	46	50	35	42	50	55	55	49	50
3840;F	101+427	272,0	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	54	36	43	53	60	60	53	55
Hochhauser Straße 37																							
3841;A	101+443	240,5	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	50	44	45	45	50	34	41	49	56	56	50	51
3841;A	101+443	240,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	46	47	53	36	42	52	59	59	53	54
3841;A	101+443	240,5	W	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	47	55	37	42	54	62	62	55	57
3841;B	101+430	244,9	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	31	32	35	45	23	26	45	51	51	46	47
3841;B	101+430	244,9	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	35	38	48	26	31	47	55	55	49	50
3841;B	101+430	244,9	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	45	46	46	55	33	42	53	61	61	55	57
3841;C	101+431	252,7	O	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	28	32	42	20	24	42	47	47	43	45
3841;C	101+431	252,7	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	34	44	23	27	43	50	50	47	49
3841;C	101+431	252,7	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	44	52	31	40	51	58	58	53	56
3841;D	101+445	250,0	N	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	35	46	24	26	45	54	54	46	48
3841;D	101+445	250,0	N	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	36	37	38	48	28	30	48	57	57	50	52
3841;D	101+445	250,0	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	46	46	55	33	41	53	61	61	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 39																							
3842;A	101+452	246,7	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	43	43	52	33	40	51	57	57	50	52
3842;A	101+452	246,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	46	54	35	42	53	59	59	53	55
3842;A	101+452	246,7	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	56	36	42	54	62	62	55	57
3842;B	101+446	251,4	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	31	32	35	44	23	27	43	49	49	45	46
3842;B	101+446	251,4	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	35	38	46	26	31	45	52	52	48	49
3842;B	101+446	251,4	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	45	46	46	54	33	42	52	60	60	55	56
3842;C	101+465	257,6	N	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	35	47	24	26	47	56	56	48	50
3842;C	101+465	257,6	N	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	36	37	38	50	27	31	50	58	58	51	53
3842;C	101+465	257,6	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	46	46	46	55	34	42	54	62	62	55	57
Hochhauser Straße 40																							
3843;A	101+446	278,7	W	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	44	44	48	31	40	47	51	51	47	48
3843;A	101+446	278,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	49	50	44	46	46	51	34	42	50	56	56	51	52
3843;A	101+446	278,7	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	47	55	35	42	53	61	61	55	57
3843;B	101+442	278,9	S	EG	WA	55	40	60	31	33	33	33	28	28	34	46	20	24	44	50	50	43	45
3843;B	101+442	278,9	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	35	49	21	26	46	54	54	47	49
3843;B	101+442	278,9	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	42	54	29	39	52	61	61	54	56
3843;C	101+434	285,3	S	EG	WA	55	40	60	31	33	33	33	28	28	34	42	20	24	41	47	48	44	46
3843;C	101+434	285,3	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	35	45	21	25	43	51	51	47	50
3843;C	101+434	285,3	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	40	40	41	53	29	35	51	58	59	53	55
3843;D	101+442	290,8	O	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	29	29	34	41	20	24	41	44	44	39	40
3843;D	101+442	290,8	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	33	36	43	23	28	42	46	46	41	43
3843;D	101+442	290,8	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	45	46	42	42	43	53	30	38	51	57	57	52	54
3843;E	101+450	289,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	40	47	30	36	46	51	52	45	46
3843;E	101+450	289,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	44	50	33	40	50	55	55	49	50
3843;E	101+450	289,7	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	46	55	34	42	54	61	61	54	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 41																							
3844;A	101+474	253,8	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	47	41	42	42	50	31	38	48	56	56	49	51
3844;A	101+474	253,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	45	52	34	41	51	59	59	53	55
3844;A	101+474	253,8	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	55	36	42	54	61	61	55	57
3844;B	101+464	261,0	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	31	32	35	44	23	27	43	50	50	43	43
3844;B	101+464	261,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	35	37	46	26	31	45	53	53	46	46
3844;B	101+464	261,0	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	45	46	46	55	33	42	53	61	61	55	56
3844;C	101+463	268,3	O	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	32	43	21	25	42	46	46	40	41
3844;C	101+463	268,3	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	33	34	45	25	29	45	49	49	43	45
3844;C	101+463	268,3	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	44	44	53	31	41	52	59	59	52	54
3844;D	101+477	264,9	N	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	35	49	24	26	49	55	55	49	52
3844;D	101+477	264,9	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	39	38	39	51	28	33	51	57	58	52	54
3844;D	101+477	264,9	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	46	47	55	34	42	54	60	60	54	56
Hochhauser Straße 42																							
3845;A	101+464	291,2	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	35	44	25	30	44	50	50	44	45
3845;A	101+464	291,2	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	40	46	28	34	46	54	54	48	49
3845;A	101+464	291,2	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	40	40	41	53	29	35	52	60	60	53	55
3845;B	101+465	301,4	O	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	32	29	32	45	22	24	45	50	50	43	45
3845;B	101+465	301,4	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	32	34	48	25	28	48	53	53	47	49
3845;B	101+465	301,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	42	42	53	31	37	53	59	59	53	55
3845;C	101+473	295,2	N	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	38	38	38	48	30	35	48	55	55	48	49
3845;C	101+473	295,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	45	46	41	42	42	51	32	39	51	58	58	51	53
3845;C	101+473	295,2	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	49	50	45	46	46	55	35	42	55	61	61	54	57
3845;D	101+473	290,9	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	39	37	39	50	27	34	49	53	53	48	50
3845;D	101+473	290,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	42	41	42	52	30	37	51	56	56	51	53
3845;D	101+473	290,9	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	45	46	55	33	41	53	60	60	54	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hochhauser Straße 43																							
3846;A	101+485	263,6	W	EG	WA	55	40	60	46	45	46	46	40	41	40	50	30	38	49	56	56	51	53
3846;A	101+485	263,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	43	44	44	53	33	42	52	59	59	53	55
3846;A	101+485	263,6	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	47	55	35	42	54	61	61	55	57
3846;B	101+477	268,0	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	35	43	23	27	43	50	50	44	44
3846;B	101+477	268,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	35	36	38	46	27	31	45	52	53	46	47
3846;B	101+477	268,0	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	45	46	46	53	33	42	53	59	59	53	55
3846;C	101+478	275,7	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	35	47	24	27	47	50	50	47	49
3846;C	101+478	275,7	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	35	36	37	49	28	31	49	53	53	49	51
3846;C	101+478	275,7	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	52	46	47	47	55	35	43	54	60	60	55	56
3846;D	101+488	272,3	N	EG	WA	55	40	60	39	40	40	41	35	36	37	49	27	29	49	55	55	50	52
3846;D	101+488	272,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	41	41	51	30	35	51	58	58	52	54
3846;D	101+488	272,3	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	45	46	46	55	33	42	53	61	61	55	57
Hochhauser Straße 45																							
3847;A	101+501	275,4	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	44	47	33	41	47	52	52	48	49
3847;A	101+501	275,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	47	48	48	51	36	44	51	56	56	51	52
3847;A	101+501	275,4	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	50	50	54	38	45	54	60	60	55	56
3847;B	101+499	271,6	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	43	50	31	39	49	55	55	50	52
3847;B	101+499	271,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	46	53	34	41	52	58	58	53	55
3847;B	101+499	271,6	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	55	35	42	54	61	61	55	57
3847;C	101+496	271,5	W	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	36	51	20	24	49	57	57	50	52
3847;C	101+496	271,5	W	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	37	53	23	28	51	59	59	52	55
3847;C	101+496	271,5	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	44	44	55	31	40	53	61	61	55	57
3847;D	101+491	275,9	S	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	35	37	45	26	30	45	52	52	42	43
3847;D	101+491	275,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	41	48	30	36	47	55	55	45	47
3847;D	101+491	275,9	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	54	40	43	53	60	60	54	56
3847;E	101+490	282,8	O	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	32	42	20	24	41	45	45	38	40
3847;E	101+490	282,8	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	32	34	43	24	28	43	47	47	41	42
3847;E	101+490	282,8	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	44	52	31	40	51	57	57	52	53
3847;F	101+501	281,5	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	40	46	30	37	46	50	50	44	45
3847;F	101+501	281,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	45	50	33	41	50	54	54	48	49
3847;F	101+501	281,5	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	46	47	47	54	35	43	53	59	59	53	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Holtzingerstraße 1																							
3848;A	1+477	479,3	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	45	49	40	45	49	47	48	47	46
3848;A	1+477	479,3	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	46	50	40	46	50	49	49	48	47
3848;A	1+477	479,3	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	48	53	40	46	53	50	50	49	48
3848;B	1+469	484,3	S	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	40	47	36	40	47	45	45	44	43
3848;B	1+469	484,3	S	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	42	49	36	42	49	47	46	46	44
3848;B	1+469	484,3	S	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	45	52	39	44	52	50	49	49	47
3848;C	1+462	476,5	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	41	46	36	39	46	44	44	43	42
3848;C	1+462	476,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	48	38	42	48	47	47	46	45
3848;C	1+462	476,5	O	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	48	53	41	45	53	51	51	50	48
3848;E	1+474	472,1	N	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	44	48	37	42	47	46	46	45	44
3848;E	1+474	472,1	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	44	49	38	43	49	47	47	46	45
3848;E	1+474	472,1	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	47	52	39	44	52	49	49	49	47
Holtzingerstraße 3																							
3849;B	1+459	458,9	O	EG	WR	50	35	55	34	34	35	34	29	30	42	47	24	30	46	42	41	41	38
3849;B	1+459	458,9	O	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	41	36	37	45	50	31	36	49	46	45	45	42
3849;B	1+459	458,9	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	47	53	37	42	53	50	49	49	46
3849;C	1+468	448,9	N	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	45	49	38	44	48	47	47	46	45
3849;C	1+468	448,9	N	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	47	51	39	45	51	49	49	48	47
3849;C	1+468	448,9	N	2.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	49	54	40	45	53	51	51	50	48
3849;D	1+472	461,3	W	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	45	49	40	45	49	47	47	47	46
3849;D	1+472	461,3	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	47	51	41	47	51	49	49	48	48
3849;D	1+472	461,3	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	52	46	47	49	53	41	47	53	51	51	50	49
Holtzingerstraße 4																							
3850;A	1+432	443,5	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	43	45	49	37	42	49	46	46	46	44
3850;A	1+432	443,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	47	52	38	44	52	49	49	48	46
3850;B	1+440	439,0	N	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	44	49	36	41	48	46	46	45	43
3850;B	1+440	439,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	47	52	38	44	52	49	49	48	46
3850;C	1+445	446,1	W	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	48	38	44	48	47	47	46	45
3850;C	1+445	446,1	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	45	51	38	44	50	48	48	47	45
3850;D	1+441	451,3	S	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	41	40	47	35	39	47	45	45	44	43
3850;D	1+441	451,3	S	1.OG	WR	50	35	55	45	45	47	46	41	42	43	48	34	38	47	45	45	44	42
3850;E	1+434	449,9	S	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	42	44	36	40	45	44	45	43	42
3850;E	1+434	449,9	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	39	43	47	32	36	46	44	44	42	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Holtzingerstraße 9																							
3851;A	1+490	356,8	W	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	40	47	34	38	47	45	45	45	43
3851;A	1+490	356,8	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	45	51	38	41	51	49	49	48	46
3851;B	1+483	360,6	S	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	43	48	36	40	47	46	46	45	43
3851;B	1+483	360,6	S	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	39	45	49	32	36	48	46	45	45	43
3851;C	1+478	357,1	O	EG	WR	50	35	55	38	38	38	38	34	35	39	48	32	44	48	45	45	43	40
3851;C	1+478	357,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	48	43	44	46	52	38	45	52	49	49	48	46
3851;D	1+479	353,2	O	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	46	51	39	44	50	48	48	47	46
3851;D	1+479	353,2	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	49	53	39	45	52	50	49	48	47
3851;E	1+481	351,2	N	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	46	51	39	45	50	48	48	47	46
3851;E	1+481	351,2	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	49	53	39	45	52	50	50	48	47
3851;F	1+487	350,9	N	EG	WR	50	35	55	43	43	45	44	39	40	46	48	33	36	45	43	43	42	41
3851;F	1+487	350,9	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	49	52	37	42	50	48	48	47	45
Holtzingerstraße 10																							
3852;A	1+463	355,8	W	EG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	46	50	38	44	49	49	49	48	45
3852;A	1+463	355,8	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	47	51	39	45	51	50	50	48	46
3852;B	1+458	361,1	S	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	41	45	35	39	45	44	44	43	42
3852;B	1+458	361,1	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	39	43	47	32	36	46	45	44	43	41
3852;C	1+456	352,6	O	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	42	46	30	34	45	45	44	44	41
3852;C	1+456	352,6	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	42	42	47	50	36	40	49	48	48	48	45
3852;D	1+461	345,6	N	EG	WR	50	35	55	45	45	45	45	40	42	44	48	36	38	47	45	44	44	43
3852;D	1+461	345,6	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	39	45	49	32	36	48	45	44	44	43
Holtzingerstraße 11																							
3853;A	1+494	342,7	W	EG	WR	50	35	55	38	38	39	38	33	34	35	41	28	32	40	39	39	37	36
3853;A	1+494	342,7	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	41	43	47	35	38	47	45	45	44	42
3853;B	1+488	346,1	S	EG	WR	50	35	55	42	42	43	42	37	38	38	46	31	36	46	43	43	42	40
3853;B	1+488	346,1	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	42	41	36	37	43	48	31	35	47	44	44	42	40
3853;C	1+485	340,4	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	46	51	38	44	50	48	48	46	45
3853;C	1+485	340,4	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	48	53	39	45	52	50	50	48	46
3853;D	1+489	336,8	N	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	31	39	47	24	29	47	45	45	43	38
3853;D	1+489	336,8	N	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	41	37	38	44	49	31	35	48	47	46	45	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Holtzingerstraße 12																							
3854;A	1+458	336,5	S	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	30	43	19	25	43	41	40	40	38
3854;A	1+458	336,5	S	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	28	32	38	22	27	38	36	36	34	33
3854;A	1+458	336,5	S	2.OG	WR	50	35	55	44	45	46	45	40	41	44	49	34	38	48	46	46	44	43
3854;B	1+453	329,8	O	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	43	44	44	49	37	40	49	48	48	47	45
3854;B	1+453	329,8	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	47	53	39	45	53	51	50	49	47
3854;B	1+453	329,8	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	49	55	39	45	54	51	51	50	48
3854;C	1+460	326,0	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	42	42	46	48	35	38	47	45	46	44	43
3854;C	1+460	326,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	50	53	37	42	51	49	48	48	46
3854;C	1+460	326,0	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	49	55	39	45	54	51	51	50	48
3854;D	1+466	330,3	W	EG	WR	50	35	55	50	51	51	52	46	47	46	49	40	45	50	49	49	48	47
3854;D	1+466	330,3	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	45	48	39	45	49	48	48	46	45
3854;D	1+466	330,3	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	46	52	39	45	52	50	49	48	46
Holtzingerstraße 13																							
3855;A	1+501	324,7	W	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	32	33	38	26	31	38	37	37	34	34
3855;A	1+501	324,7	W	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	42	38	39	38	43	33	37	43	41	41	40	39
3855;A	1+501	324,7	W	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	46	51	38	42	51	49	49	47	46
3855;B	1+494	331,7	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	28	27	38	45	22	31	45	43	43	41	37
3855;B	1+494	331,7	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	33	33	28	28	32	44	22	28	44	43	43	41	34
3855;B	1+494	331,7	S	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	44	50	36	39	49	47	47	45	44
3855;C	1+491	321,5	O	EG	WR	50	35	55	44	45	47	46	40	42	42	50	36	41	50	48	47	46	44
3855;C	1+491	321,5	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	45	52	36	40	51	48	48	47	45
3855;C	1+491	321,5	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	49	55	38	43	54	51	51	50	47
3855;D	1+498	313,6	N	EG	WR	50	35	55	40	40	41	40	35	36	36	41	29	32	41	40	40	38	38
3855;D	1+498	313,6	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	46	41	42	42	46	35	38	46	45	45	44	43
3855;D	1+498	313,6	N	2.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	48	53	40	43	52	50	50	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Holtzingerstraße 14																							
3856;A	1+467	315,0	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	46	48	36	40	46	45	45	44	43
3856;A	1+467	315,0	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	45	48	52	38	43	51	49	49	48	46
3856;B	1+460	318,3	S	EG	WR	50	35	55	44	43	45	44	39	40	39	45	33	37	45	43	43	41	41
3856;B	1+460	318,3	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	45	51	38	42	51	48	48	47	45
3856;C	1+450	311,9	O	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	50	38	42	50	49	49	47	46
3856;C	1+450	311,9	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	48	53	39	45	52	51	50	50	48
3856;D	1+462	308,7	N	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	46	49	34	37	48	46	46	44	43
3856;D	1+462	308,7	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	49	44	45	48	52	38	41	51	49	49	48	46
Holtzingerstraße 15																							
3857;A	1+498	308,8	S	EG	WR	50	35	55	37	37	38	37	33	33	34	43	27	32	42	41	41	37	36
3857;A	1+498	308,8	S	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	40	39	46	34	38	46	44	44	42	40
3857;A	1+498	308,8	S	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	47	53	40	44	53	50	51	49	47
3857;B	1+494	302,1	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	46	51	36	40	50	47	47	46	43
3857;B	1+494	302,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	50	54	38	43	52	50	49	48	46
3857;B	1+494	302,1	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	45	45	49	55	39	45	54	52	51	50	48
3857;C	1+501	298,1	N	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	37	43	46	30	32	44	42	41	40	40
3857;C	1+501	298,1	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	47	50	36	38	49	46	46	45	44
3857;C	1+501	298,1	N	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	50	55	40	43	54	51	51	50	48
3857;D	1+506	302,5	W	EG	WR	50	35	55	41	41	42	41	36	37	36	42	30	35	42	41	41	39	38
3857;D	1+506	302,5	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	43	47	37	41	47	46	46	45	44
3857;D	1+506	302,5	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	48	54	41	47	54	52	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Holtzingerstraße 16																							
3858;A	1+464	293,9	O	EG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	46	51	40	46	51	49	49	48	46
3858;A	1+464	293,9	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	47	48	53	41	47	53	52	52	50	48
3858;A	1+464	293,9	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	49	55	39	45	54	52	51	50	48
3858;B	1+470	289,2	N	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	46	50	39	43	50	49	49	47	46
3858;B	1+470	289,2	N	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	47	48	54	41	47	54	52	52	50	49
3858;B	1+470	289,2	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	49	55	39	45	54	52	51	50	48
3858;C	1+474	296,2	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	43	43	48	37	41	48	46	46	45	44
3858;C	1+474	296,2	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	44	50	38	44	50	48	48	47	46
3858;C	1+474	296,2	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	47	52	39	45	52	50	50	49	47
3858;D	1+465	300,5	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	40	48	33	38	48	45	45	44	43
3858;D	1+465	300,5	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	43	49	37	43	49	47	47	46	45
3858;D	1+465	300,5	S	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	41	44	49	34	38	49	46	46	45	43
Holtzingerstraße 17																							
3859;A	1+502	293,4	S	EG	WR	50	35	55	37	37	38	38	33	34	34	45	27	32	45	43	43	42	39
3859;A	1+502	293,4	S	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	40	39	48	34	38	48	46	46	45	43
3859;A	1+502	293,4	S	2.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	46	47	54	40	44	54	52	51	51	48
3859;B	1+498	287,3	O	EG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	44	45	51	37	40	51	48	48	47	45
3859;B	1+498	287,3	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	49	54	41	43	54	51	51	50	48
3859;B	1+498	287,3	O	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	50	55	40	44	55	52	52	51	48
3859;C	1+505	284,0	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	45	48	36	39	47	46	46	46	44
3859;C	1+505	284,0	N	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	45	46	48	52	40	42	51	50	50	49	48
3859;C	1+505	284,0	N	2.OG	WR	50	35	55	52	53	54	54	48	49	51	56	42	46	55	53	53	52	50
3859;D	1+510	288,0	W	EG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	47	51	41	47	51	50	50	48	48
3859;D	1+510	288,0	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	47	52	41	47	52	50	51	49	48
3859;D	1+510	288,0	W	2.OG	WR	50	35	55	51	51	52	52	47	48	48	55	42	48	55	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Holtzingerstraße 19																							
3860;A	1+512	269,5	W	EG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	46	49	41	45	50	49	49	48	47
3860;A	1+512	269,5	W	1.OG	WR	50	35	55	52	53	53	53	48	49	48	51	43	47	52	51	51	50	49
3860;A	1+512	269,5	W	2.OG	WR	50	35	55	53	54	54	54	49	50	50	55	44	49	55	53	53	52	50
3860;B	1+506	273,7	S	EG	WR	50	35	55	43	43	44	43	39	40	39	44	33	38	43	42	43	41	40
3860;B	1+506	273,7	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	44	48	38	43	48	47	47	46	44
3860;B	1+506	273,7	S	2.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	47	48	48	53	42	46	53	51	51	50	49
3860;C	1+502	266,7	O	EG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	46	50	39	44	50	48	48	47	46
3860;C	1+502	266,7	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	48	53	39	45	52	50	50	49	47
3860;C	1+502	266,7	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	49	55	40	46	54	52	51	51	48
3860;D	1+506	261,5	N	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	46	50	39	44	50	48	48	47	46
3860;D	1+506	261,5	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	48	52	39	45	52	50	50	48	46
3860;D	1+506	261,5	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	46	46	50	54	41	46	54	51	51	50	48
Hultschiner Straße 7																							
3861;A	103+737	356,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	44	45	41	44	33	41	45	45	45	43	43
3861;A	103+737	356,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	57	55	56	50	52	41	51	53	53	54	51	53
3861;B	103+733	357,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	53	50	52	52	44	46	35	42	48	48	48	44	47
3861;B	103+733	357,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	58	57	58	52	53	42	51	55	55	55	51	55
3861;C	103+730	356,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	58	51	53	51	52	37	50	52	50	52	51	53
3861;C	103+730	356,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	61	57	59	55	56	44	53	57	56	57	54	56
3861;D	103+728	353,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	52	53	54	49	50	38	49	49	49	50	47	51
3861;D	103+728	353,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	59	60	56	58	45	54	57	55	57	54	57
3861;E	103+724	352,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	60	59	53	55	54	56	39	50	55	51	53	51	54
3861;E	103+724	352,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	62	58	60	58	60	43	53	58	55	56	54	58
3861;F	103+724	346,3	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	57	54	56	39	53	56	54	56	54	56
3861;F	103+724	346,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	60	61	58	60	43	56	59	57	59	56	59
3861;G	103+728	344,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	59	54	57	55	57	50	53	56	54	56	53	56
3861;G	103+728	344,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	62	58	60	58	59	50	55	58	57	58	56	59
3861;H	103+735	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	59	56	58	54	54	49	53	55	56	57	54	55
3861;H	103+735	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	61	58	60	57	58	50	54	57	57	59	56	58
3861;I	103+739	352,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	46	44	46	34	40	45	43	44	42	43
3861;I	103+739	352,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	54	56	51	53	42	50	53	52	54	51	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 8																							
3862;A	103+768	375,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	33	38	42	42	43	41	41
3862;A	103+768	375,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	50	53	42	51	52	51	52	50	51
3862;B	103+762	374,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	56	52	53	51	52	36	48	52	51	52	49	52
3862;B	103+762	374,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	60	57	58	55	57	43	51	57	55	57	55	56
3862;C	103+760	366,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	60	59	54	55	53	55	49	54	54	54	54	53	53
3862;C	103+760	366,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	57	58	56	58	50	54	57	56	57	56	56
3862;D	103+766	367,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	56	54	55	48	54	54	54	55	54	53
3862;D	103+766	367,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	57	59	56	58	50	54	57	56	57	56	56
3862;E	103+770	372,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	41	43	41	43	33	38	42	42	42	41	41
3862;E	103+770	372,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	50	52	42	51	52	51	52	50	51
Hultschiner Straße 8A																							
3863;A	103+762	383,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	40	42	33	38	42	42	43	42	41
3863;A	103+762	383,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	57	52	53	50	52	41	48	52	51	52	51	51
3863;B	103+755	383,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	56	52	54	51	52	36	49	52	51	52	48	51
3863;B	103+755	383,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	57	59	56	58	42	51	57	56	57	55	57
3863;C	103+752	376,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	53	55	52	54	43	51	53	52	55	54	53
3863;C	103+752	376,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	56	58	56	58	46	54	57	56	58	57	57
3863;D	103+759	376,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	59	50	52	51	53	43	52	53	52	55	54	54
3863;D	103+759	376,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	61	56	58	55	58	47	54	57	56	58	57	57
Hultschiner Straße 9																							
3864;A	103+732	369,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	54	53	47	49	47	48	43	50	47	49	49	47	46
3864;A	103+732	369,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	58	55	56	51	53	42	52	54	54	55	52	52
3864;B	103+727	370,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	53	57	57	55	56	50	51	36	50	51	50	52	51	54
3864;B	103+727	370,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	58	60	55	57	43	54	57	55	57	56	58
3864;C	103+723	367,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	58	55	46	50	49	50	40	51	50	50	52	49	51
3864;C	103+723	367,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	61	56	58	55	57	47	54	56	56	57	55	56
3864;D	103+723	363,7	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	58	57	58	52	55	40	48	56	55	55	50	54
3864;D	103+723	363,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	63	60	61	57	59	47	55	59	57	59	56	58
3864;E	103+726	362,8	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	58	53	56	54	56	43	51	54	52	53	52	54
3864;E	103+726	362,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	62	59	60	58	59	46	55	58	57	58	55	57
3864;F	103+731	364,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	61	60	53	55	52	54	44	53	54	53	54	53	53
3864;F	103+731	364,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	58	60	57	59	45	53	58	57	58	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 9A																							
3865;A	103+727	379,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	60	56	48	50	50	50	43	49	51	52	52	50	50
3865;A	103+727	379,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	57	55	56	47	54	55	55	56	54	56
3865;B	103+721	381,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	53	51	52	37	50	53	52	52	49	51
3865;B	103+721	381,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	62	57	58	56	58	44	53	57	55	56	53	55
3865;C	103+716	377,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	58	53	54	52	53	42	54	54	53	54	51	51
3865;C	103+716	377,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	62	57	58	55	57	45	55	57	56	57	55	56
3865;D	103+716	374,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	60	58	54	56	53	55	46	52	54	53	54	52	54
3865;D	103+716	374,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	60	58	60	48	55	59	57	59	57	58
3865;E	103+719	372,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	58	59	54	57	42	54	56	54	54	53	55
3865;E	103+719	372,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	60	62	58	60	50	56	59	58	59	57	59
3865;F	103+721	372,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	56	60	58	57	59	55	58	40	50	56	52	53	51	55
3865;F	103+721	372,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	63	60	62	58	61	47	54	59	57	58	56	58
3865;G	103+725	373,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	59	58	50	52	50	51	42	51	51	50	53	52	52
3865;G	103+725	373,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	58	60	56	58	48	55	58	57	59	57	58
Hultschiner Straße 9B																							
3866;A	103+713	362,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	54	53	44	47	45	47	35	48	45	45	48	47	48
3866;A	103+713	362,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	60	54	56	54	56	43	51	55	53	55	53	54
3866;B	103+708	364,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	53	55	51	54	44	53	53	52	54	53	52
3866;B	103+708	364,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	61	57	59	55	58	46	54	57	56	57	55	56
3866;C	103+704	360,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	58	58	54	55	51	54	45	53	52	52	53	52	51
3866;C	103+704	360,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	58	59	55	57	47	54	56	55	56	55	55
3866;D	103+704	354,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	54	57	54	56	47	54	55	55	56	54	55
3866;D	103+704	354,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	58	60	57	59	49	56	58	58	59	57	58
3866;E	103+712	353,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	60	60	53	55	53	56	42	52	55	54	55	54	52
3866;E	103+712	353,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	64	63	57	58	56	59	45	53	58	56	58	57	56
3866;F	103+716	359,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	49	47	47	42	47	47	47	48	47	46
3866;F	103+716	359,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	56	58	54	57	45	53	55	54	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 10																							
3867;A	103+753	405,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	51	51	53	45	47	44	45	37	47	46	46	47	45	46
3867;A	103+753	405,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	53	55	52	54	45	54	53	53	55	53	54
3867;B	103+748	404,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	45	46	48	41	47	47	47	47	45	44
3867;B	103+748	404,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	53	55	53	55	47	53	54	54	55	53	53
3867;C	103+745	403,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	54	54	55	48	49	48	50	44	49	49	49	50	48	48
3867;C	103+745	403,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	54	56	49	53	55	55	56	54	55
3867;D	103+743	401,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	53	54	54	47	49	48	49	42	49	49	49	49	48	47
3867;D	103+743	401,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	54	56	54	55	47	53	55	54	56	53	54
3867;E	103+740	396,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	54	55	48	50	48	49	38	49	51	50	52	50	50
3867;E	103+740	396,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	55	56	53	55	44	55	55	55	56	54	54
3867;F	103+740	391,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	52	54	41	49	54	53	53	51	53
3867;F	103+740	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	57	59	57	58	48	54	58	56	58	55	57
3867;G	103+744	385,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	57	52	54	51	54	42	51	53	52	53	51	53
3867;G	103+744	385,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	57	59	56	58	47	53	57	56	58	56	57
3867;H	103+751	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	57	52	54	51	53	42	49	52	52	53	51	53
3867;H	103+751	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	57	59	56	58	47	54	57	56	58	56	57
3867;I	103+760	391,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	56	52	53	50	52	43	51	52	51	52	49	51
3867;I	103+760	391,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	61	56	59	56	58	47	53	57	56	57	56	57
3867;J	103+765	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	52	53	51	53	43	50	52	52	53	52	51
3867;J	103+765	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	59	61	58	60	47	56	59	58	60	58	59
3867;K	103+768	398,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	59	52	54	51	53	41	52	53	52	54	53	53
3867;L	103+758	396,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	47	49	34	43	49	48	49	47	48
3867;L	103+758	396,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	58	55	58	42	53	57	56	57	55	56
3867;M	103+751	392,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	50	50	43	45	44	46	32	40	46	45	46	44	45
3867;M	103+751	392,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	52	53	51	54	41	49	53	52	53	52	52
3867;N	103+755	396,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	55	55	48	50	47	49	37	47	49	48	49	48	48
3867;N	103+755	396,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	54	56	53	55	44	54	55	54	56	55	55
3867;O	103+759	403,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	54	56	55	56	47	53	55	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 11																							
3868;A	103+718	391,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	53	42	48	47	48	34	47	47	47	50	47	50
3868;A	103+718	391,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	56	52	56	54	56	41	53	54	53	54	50	54
3868;B	103+712	390,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	58	59	58	49	52	51	52	40	49	51	50	52	51	52
3868;B	103+712	390,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	54	56	55	56	43	52	55	53	55	54	55
3868;C	103+707	386,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	58	59	58	53	54	52	53	42	50	53	51	53	51	52
3868;C	103+707	386,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	56	58	54	56	44	53	56	55	56	54	55
3868;D	103+705	381,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	58	55	57	53	55	43	51	55	54	55	52	54
3868;D	103+705	381,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	61	59	60	56	58	45	54	58	57	58	55	58
3868;E	103+710	380,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	58	52	54	52	53	39	49	53	52	54	52	53
3868;E	103+710	380,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	62	58	59	56	58	43	53	58	57	58	55	56
3868;F	103+717	383,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	50	54	53	53	44	51	53	52	54	52	54
3868;F	103+717	383,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	61	57	59	57	59	48	55	58	56	58	55	58
3868;G	103+719	387,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	53	43	49	49	49	41	50	49	49	51	48	50
3868;G	103+719	387,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	56	53	56	55	57	46	54	55	54	54	51	55
Hultschiner Straße 13																							
3869;A	103+709	409,2	NW	EG	WR	50	35	55	47	45	48	46	41	42	40	44	32	38	43	45	45	43	42
3869;A	103+709	409,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	56	52	53	50	53	39	47	52	51	52	50	51
3869;B	103+703	410,9	SW	EG	WR	50	35	55	49	52	53	55	49	50	50	51	32	41	52	50	50	48	47
3869;B	103+703	410,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	59	59	53	55	53	55	39	48	55	54	54	53	52
3869;C	103+699	406,1	SW	EG	WR	50	35	55	52	48	55	55	49	46	46	49	33	50	50	51	51	49	44
3869;C	103+699	406,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	59	58	53	54	52	54	39	53	54	53	54	51	52
3869;D	103+699	401,9	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	59	58	52	53	52	54	42	51	54	52	54	52	52
3869;D	103+699	401,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	56	57	55	57	44	53	57	55	57	55	56
3869;E	103+702	400,8	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	59	57	53	54	51	53	43	51	52	51	52	49	51
3869;E	103+702	400,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	61	57	58	55	57	44	53	56	55	56	55	55
3869;F	103+708	403,0	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	59	57	54	55	50	51	43	51	53	53	54	51	50
3869;F	103+708	403,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	63	61	57	58	55	57	44	53	57	56	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 15																							
3870;A	103+694	424,2	NW	EG	WR	50	35	55	49	51	51	51	44	46	44	46	40	49	45	46	47	46	43
3870;A	103+694	424,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	57	53	53	51	53	38	47	52	51	52	51	51
3870;B	103+691	424,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	61	61	56	57	54	57	39	51	56	53	54	54	54
3870;C	103+689	421,4	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	61	59	54	56	53	56	40	49	54	52	54	53	53
3870;C	103+689	421,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	62	61	55	57	55	58	42	52	56	54	56	54	54
3870;D	103+689	419,9	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	60	59	53	55	53	55	36	49	54	52	54	52	53
3870;D	103+689	419,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	61	62	56	57	55	58	40	51	57	54	56	54	54
3870;E	103+689	414,8	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	61	60	55	55	53	55	39	48	55	53	54	52	53
3870;E	103+689	414,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	55	57	41	51	57	55	56	54	55
3870;F	103+693	412,2	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	60	60	54	56	54	55	40	49	55	54	55	53	53
3870;F	103+693	412,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	63	57	59	56	58	43	53	58	56	57	55	56
3870;G	103+697	412,3	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	59	58	52	54	51	52	38	49	53	52	53	51	52
3870;G	103+697	412,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	55	58	41	51	57	55	57	55	56
3870;H	103+698	415,4	NO	EG	WR	50	35	55	56	57	57	55	49	51	50	51	33	47	50	49	50	48	50
3870;H	103+698	415,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	60	56	58	55	57	39	48	56	54	56	53	55
3870;I	103+699	418,8	NW	EG	WR	50	35	55	48	52	54	54	46	48	47	48	39	46	48	47	47	47	46
3870;I	103+699	418,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	57	53	54	51	53	38	47	53	52	53	50	52
3870;J	103+696	422,0	NW	EG	WR	50	35	55	50	52	53	53	45	48	46	47	40	49	46	47	48	47	45
3870;J	103+696	422,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	56	52	54	51	54	38	47	52	51	52	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 17																							
3871;A	103+691	436,9	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	52	47	42	49	48	49	31	42	42	43	43	43	48
3871;A	103+691	436,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	56	53	54	50	53	38	50	52	51	52	50	51
3871;B	103+685	438,3	SW	EG	WR	50	35	55	52	49	52	51	49	49	46	49	32	38	49	47	48	45	46
3871;B	103+685	438,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	56	52	53	51	53	38	47	53	51	52	50	51
3871;C	103+683	434,6	SO	EG	WR	50	35	55	48	47	52	52	46	46	45	48	33	40	47	45	47	46	42
3871;C	103+683	434,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	59	57	53	54	51	54	40	50	53	51	52	50	51
3871;D	103+681	432,7	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	43	42	44	32	38	44	43	44	42	42
3871;D	103+681	432,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	58	57	52	53	51	53	38	47	53	51	52	50	51
3871;E	103+678	433,2	NW	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	42	39	41	31	38	41	41	42	40	40
3871;E	103+678	433,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	56	52	53	50	52	37	46	52	50	51	49	50
3871;F	103+672	432,9	SW	EG	WR	50	35	55	48	51	52	55	48	50	50	50	32	38	50	50	50	48	47
3871;F	103+672	432,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	58	58	54	55	52	54	38	46	54	53	53	51	52
3871;G	103+667	429,5	SW	EG	WR	50	35	55	49	52	54	56	49	50	50	51	36	45	51	50	50	49	48
3871;G	103+667	429,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	59	59	54	55	53	55	39	49	54	53	53	51	52
3871;H	103+667	426,0	SO	EG	WR	50	35	55	57	54	57	57	54	55	53	54	36	44	54	52	52	50	52
3871;H	103+667	426,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	61	60	58	59	55	57	39	48	57	55	55	53	55
3871;I	103+671	424,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	60	58	55	56	54	55	38	48	56	54	55	52	54
3871;I	103+671	424,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	64	61	59	60	57	59	41	52	59	57	58	55	57
3871;J	103+672	423,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	59	57	55	56	52	54	36	48	54	53	54	52	52
3871;J	103+672	423,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	64	61	59	60	55	58	39	51	58	56	57	55	56
3871;K	103+679	424,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	59	56	52	54	52	53	40	53	52	50	52	50	51
3871;K	103+679	424,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	60	56	58	55	57	42	54	56	54	55	53	55
3871;L	103+685	428,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	56	59	58	54	55	52	54	44	54	53	52	54	52	52
3871;L	103+685	428,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	62	57	58	56	58	45	55	57	56	57	55	56
3871;M	103+687	428,6	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	60	58	56	57	53	55	42	51	54	52	54	50	53
3871;M	103+687	428,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	65	62	59	60	57	59	43	54	58	56	58	55	57
3871;N	103+691	429,1	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	58	55	52	53	49	50	41	52	50	51	51	49	50
3871;N	103+691	429,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	55	57	42	52	56	55	56	54	55
3871;O	103+693	432,6	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	55	52	41	49	48	49	31	48	41	43	48	47	50
3871;O	103+693	432,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	56	52	53	50	53	38	47	52	51	52	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 19																							
3872;A	103+683	445,0	NO	EG	WR	50	35	55	53	51	53	50	47	48	45	47	33	45	46	46	47	45	46
3872;A	103+683	445,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	58	56	57	53	55	39	51	54	53	54	52	54
3872;B	103+680	441,9	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	55	56	50	52	51	51	35	43	52	51	51	49	49
3872;B	103+680	441,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	60	56	57	54	55	40	49	55	54	55	52	53
3872;C	103+676	440,6	NO	EG	WR	50	35	55	52	53	55	56	50	51	51	51	37	46	52	51	51	49	48
3872;C	103+676	440,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	61	60	55	56	53	55	40	50	55	53	54	52	53
3872;D	103+671	442,3	SO	EG	WR	50	35	55	54	55	57	57	51	52	51	52	38	50	52	52	52	50	50
3872;D	103+671	442,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	60	56	57	54	56	40	51	56	54	55	53	54
3872;E	103+668	447,0	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	58	58	51	54	52	53	39	52	53	52	52	50	51
3872;E	103+668	447,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	61	57	58	55	57	41	52	56	55	56	54	54
3872;F	103+669	450,4	SW	EG	WR	50	35	55	49	50	52	55	48	50	49	50	32	44	50	48	49	48	48
3872;F	103+669	450,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	58	53	54	52	54	38	47	53	52	53	51	52
3872;G	103+678	451,8	SW	EG	WR	50	35	55	54	45	53	53	51	52	47	51	31	38	49	46	47	45	48
3872;G	103+678	451,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	56	52	53	51	53	38	46	52	50	51	49	50
3872;H	103+683	449,7	NW	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	42	39	41	31	38	41	42	43	41	40
3872;H	103+683	449,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	56	52	53	50	52	37	46	52	50	51	49	50
Hultschiner Straße 20																							
3873;A	103+702	479,2	NW	EG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	41	39	41	30	37	40	42	43	42	40
3873;A	103+702	479,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	56	54	51	52	49	51	37	46	51	50	51	49	50
3873;B	103+696	480,1	SW	EG	WR	50	35	55	47	48	48	50	44	46	48	49	31	38	49	47	48	45	45
3873;B	103+696	480,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	56	52	54	52	53	37	47	53	52	53	50	51
3873;C	103+694	475,2	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	60	58	54	55	53	55	38	48	54	52	53	51	52
3873;C	103+694	475,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	55	57	41	52	57	55	56	54	55
3873;D	103+696	472,6	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	59	58	54	55	53	55	38	48	54	52	54	52	52
3873;D	103+696	472,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	55	58	41	52	57	55	57	54	55
3873;E	103+701	473,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	59	58	55	55	53	55	38	48	54	52	53	50	52
3873;E	103+701	473,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	55	57	41	52	56	55	56	53	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 20A																							
3874;A	103+716	499,8	NW	EG	WR	50	35	55	46	46	48	48	43	43	46	47	30	37	47	47	47	46	44
3874;A	103+716	499,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	54	50	51	50	52	36	45	52	51	52	50	49
3874;B	103+710	501,9	SW	EG	WR	50	35	55	47	50	55	56	50	50	51	53	31	37	52	50	51	49	46
3874;B	103+710	501,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	52	52	54	37	46	54	53	54	52	51
3874;C	103+703	497,9	SW	EG	WR	50	35	55	48	50	50	53	47	48	49	50	31	37	51	50	50	48	48
3874;C	103+703	497,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	57	57	53	54	52	54	37	47	54	53	54	51	52
3874;D	103+702	491,2	SO	EG	WR	50	35	55	53	54	55	55	49	51	50	51	40	51	51	50	51	49	48
3874;D	103+702	491,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	58	55	56	53	55	42	52	55	54	55	52	53
3874;E	103+708	489,9	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	56	53	47	50	50	51	36	44	49	48	49	47	49
3874;E	103+708	489,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	59	57	52	54	53	54	39	49	53	53	54	51	53
3874;F	103+713	493,7	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	55	54	46	47	45	46	36	50	46	47	49	48	48
3874;F	103+713	493,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	59	57	51	53	51	53	40	53	53	52	54	52	52
3874;G	103+717	494,4	NO	EG	WR	50	35	55	54	51	54	54	48	49	49	50	37	49	51	50	51	49	47
3874;G	103+717	494,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	58	52	54	52	54	41	51	54	54	55	53	51
Hultschiner Straße 21																							
3875;A	103+671	469,9	NW	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	41	39	41	31	38	41	42	43	42	41
3875;A	103+671	469,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	54	57	55	51	52	49	52	37	46	51	50	51	49	50
3875;B	103+663	468,5	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	53	50	51	49	50	31	46	50	48	49	47	49
3875;B	103+663	468,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	62	60	56	57	54	57	36	49	56	54	55	53	54
3875;C	103+659	463,0	SO	EG	WR	50	35	55	57	55	58	56	51	53	52	54	37	50	53	50	52	50	50
3875;C	103+659	463,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	61	59	55	56	54	56	39	52	56	54	55	53	54
3875;D	103+660	459,2	SO	EG	WR	50	35	55	57	55	58	56	51	53	51	53	39	50	52	50	51	49	50
3875;D	103+660	459,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	61	59	55	56	54	56	40	52	55	54	55	52	53
3875;E	103+667	461,3	NO	EG	WR	50	35	55	57	55	56	54	52	53	50	51	41	53	51	50	51	49	50
3875;E	103+667	461,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	61	58	55	57	54	56	42	53	55	53	54	52	54
3875;F	103+672	466,6	NW	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	40	41	39	43	31	37	43	44	45	44	41
3875;F	103+672	466,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	54	57	55	52	52	49	52	37	46	51	50	51	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 22																							
3876;A	103+686	498,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	54	57	55	55	55	49	52	36	45	52	51	52	49	52
3876;B	103+679	499,4	SW	EG	WR	50	35	55	49	47	54	55	49	49	50	52	30	37	51	49	50	48	45
3876;B	103+679	499,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	56	52	53	51	53	36	46	53	52	53	50	50
3876;C	103+678	493,3	SO	EG	WR	50	35	55	57	55	58	56	53	54	50	53	37	47	52	51	52	49	50
3876;C	103+678	493,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	60	56	57	55	57	40	51	56	55	56	54	55
3876;D	103+682	490,7	NO	EG	WR	50	35	55	58	56	60	58	53	54	52	54	38	49	53	52	53	51	52
3876;D	103+682	490,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	56	58	43	53	57	56	57	55	56
3876;E	103+686	493,5	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	60	56	54	54	50	53	32	51	53	51	53	50	52
3876;E	103+686	493,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	60	57	58	54	56	37	53	56	55	57	54	55
Hultschiner Straße 23																							
3877;A	103+664	474,6	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	57	54	50	51	50	51	37	46	51	50	50	48	49
3877;A	103+664	474,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	62	60	56	57	54	56	39	52	56	54	55	53	54
3877;B	103+660	471,3	NO	EG	WR	50	35	55	53	51	57	56	49	49	49	51	37	48	50	49	51	50	49
3877;B	103+660	471,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	61	60	56	57	54	56	39	51	56	54	55	53	54
3877;C	103+654	467,9	NO	EG	WR	50	35	55	57	55	58	57	52	53	50	53	36	46	52	51	52	50	51
3877;C	103+654	467,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	59	55	56	54	56	38	49	55	54	55	53	54
3877;D	103+650	469,6	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	60	57	54	54	52	55	37	45	54	52	53	51	51
3877;D	103+650	469,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	59	55	56	54	56	39	48	55	54	55	53	54
3877;E	103+650	474,1	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	57	54	49	51	50	51	31	48	51	49	50	48	51
3877;E	103+650	474,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	54	57	57	52	53	52	54	37	45	54	52	53	51	51
3877;F	103+650	476,4	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	57	54	48	51	49	50	37	47	50	49	51	48	51
3877;F	103+650	476,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	57	52	53	52	54	39	49	53	52	53	51	51
3877;G	103+653	481,4	SW	EG	WR	50	35	55	49	48	48	51	45	45	47	47	31	45	49	47	47	43	44
3877;G	103+653	481,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	56	56	51	52	50	52	37	45	52	51	52	49	50
3877;H	103+659	481,1	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	47	49	43	45	46	46	30	37	46	45	46	44	43
3877;H	103+659	481,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	57	55	51	52	49	52	36	45	51	50	51	49	49
3877;I	103+662	479,3	SW	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	43	43	47	48	31	37	48	47	47	45	42
3877;I	103+662	479,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	54	56	55	51	51	49	52	36	45	51	49	50	48	49
3877;J	103+665	477,9	NW	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	41	39	44	31	37	43	44	44	42	41
3877;J	103+665	477,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	54	57	55	51	52	49	52	36	45	51	50	51	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Hultschiner Straße 24A																							
3878;B	103+669	513,7	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	50	51	46	46	47	48	33	40	49	48	49	46	46
3878;B	103+669	513,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	59	58	54	54	52	54	39	49	54	53	54	52	52
3878;C	103+667	509,9	SO	EG	WR	50	35	55	57	55	58	57	53	53	51	53	39	48	53	51	52	50	51
3878;C	103+667	509,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	61	57	58	55	57	41	51	56	55	56	54	55
3878;D	103+670	505,6	SO	EG	WR	50	35	55	57	55	58	57	53	53	51	53	38	48	53	51	52	50	50
3878;D	103+670	505,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	61	56	57	55	57	41	51	56	55	56	54	55
3878;E	103+675	503,5	NO	EG	WR	50	35	55	57	55	58	57	53	54	51	53	37	47	53	51	52	50	51
3878;E	103+675	503,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	60	56	57	55	57	40	51	56	55	56	54	54
Hultschiner Straße 24B																							
3879;A	103+679	515,0	NW	EG	WR	50	35	55	53	53	54	51	46	48	45	46	36	45	47	48	49	46	46
3879;A	103+679	515,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	59	54	56	54	55	41	51	55	55	56	53	54
3879;B	103+674	516,8	SW	EG	WR	50	35	55	54	48	55	55	52	52	49	52	33	39	51	49	50	49	48
3879;B	103+674	516,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	58	57	52	53	51	53	39	47	53	52	53	51	51
3879;D	103+681	507,5	NO	EG	WR	50	35	55	53	52	54	54	47	49	48	49	37	47	50	49	49	47	47
3879;D	103+681	507,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	59	54	56	54	55	40	51	54	54	55	53	54
3879;E	103+682	510,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	58	53	54	52	54	40	50	53	53	53	51	51
Humboldtstraße 1																							
3880;A	101+107	257,2	W	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	46	47	38	42	47	49	49	47	46
3880;A	101+107	257,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	49	38	42	48	52	52	48	48
3880;B	101+090	255,9	S	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	36	39	45	48	29	37	44	53	53	46	46
3880;B	101+090	255,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	42	44	48	51	34	41	48	56	57	51	52
3880;C	101+089	261,8	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	42	46	28	34	44	49	49	44	45
3880;C	101+089	261,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	46	49	33	41	47	52	52	47	48
3880;D	101+093	265,7	O	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	37	39	42	45	26	32	43	48	48	43	44
3880;D	101+093	265,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	45	48	32	41	47	51	51	47	47
3880;E	101+107	264,6	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	42	45	29	34	45	50	50	46	47
3880;E	101+107	264,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	44	48	32	41	47	51	51	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 2																							
3881;A	101+069	248,4	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	44	45	47	34	42	46	50	50	49	50
3881;A	101+069	248,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	47	48	50	36	43	48	52	52	50	50
3881;A	101+069	248,4	O	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	48	51	37	43	50	55	55	52	53
3881;B	101+083	243,8	N	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	39	41	43	46	28	35	45	53	53	50	52
3881;B	101+083	243,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	46	50	32	41	48	55	55	52	53
3881;B	101+083	243,8	N	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	50	53	38	42	51	58	58	53	54
3881;C	101+078	238,2	W	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	46	46	48	38	41	47	51	51	48	48
3881;C	101+078	238,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	47	50	38	41	49	54	54	51	51
3881;C	101+078	238,2	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	49	53	38	41	51	58	58	53	54
3881;D	101+070	238,5	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	42	48	21	24	39	45	45	38	39
3881;D	101+070	238,5	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	34	36	46	51	26	32	42	49	49	42	42
3881;D	101+070	238,5	S	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	49	52	35	41	48	56	56	51	53
3881;E	101+067	244,1	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	35	37	40	44	27	35	42	48	48	42	43
3881;E	101+067	244,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	45	39	42	44	47	32	40	45	52	52	47	48
3881;E	101+067	244,1	O	2.OG	WA	55	40	60	45	47	48	48	41	43	45	49	33	40	47	54	54	50	51
Humboldtstraße 3																							
3882;A	101+088	272,8	W	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	42	47	30	39	45	49	49	44	45
3882;A	101+088	272,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	46	49	32	41	48	54	54	48	49
3882;B	101+073	270,5	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	37	39	45	47	29	36	43	50	50	42	43
3882;B	101+073	270,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	48	50	36	40	48	55	55	48	49
3882;C	101+072	277,4	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	45	47	34	41	45	48	49	45	45
3882;C	101+072	277,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	49	52	36	42	49	53	53	48	48
3882;D	101+090	283,3	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	43	43	46	32	41	46	49	49	45	46
3882;D	101+090	283,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	47	50	36	42	49	54	54	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 4																							
3883;A	101+056	261,9	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	43	44	48	31	37	47	53	54	51	52
3883;A	101+056	261,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	46	51	36	40	50	56	56	53	53
3883;A	101+056	261,9	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	53	37	41	51	58	58	53	54
3883;B	101+055	254,5	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	43	47	33	40	45	50	50	47	47
3883;B	101+055	254,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	47	50	35	43	49	54	54	50	50
3883;B	101+055	254,5	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	49	52	39	43	51	57	57	53	54
3883;C	101+048	253,7	S	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	40	45	26	31	42	47	47	41	42
3883;C	101+048	253,7	S	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	40	40	45	48	29	35	45	50	50	45	45
3883;C	101+048	253,7	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	50	53	36	40	50	58	58	53	54
3883;D	101+048	261,2	O	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	44	46	35	40	45	48	49	45	45
3883;D	101+048	261,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	45	46	48	36	40	47	51	51	47	48
3883;D	101+048	261,2	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	48	52	37	40	50	57	57	53	53
Humboldtstraße 5																							
3884;A	101+068	281,6	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	44	46	49	32	40	47	50	50	47	47
3884;A	101+068	281,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	45	46	49	52	34	42	50	55	55	50	51
3884;B	101+056	281,4	S	EG	WA	55	40	60	42	44	45	45	38	40	46	48	29	36	45	52	52	45	45
3884;B	101+056	281,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	46	49	51	36	40	50	56	56	51	52
3884;C	101+056	288,9	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	47	41	43	44	46	32	39	45	49	49	45	46
3884;C	101+056	288,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	49	50	44	46	49	52	34	40	50	55	55	50	51
3884;D	101+067	290,5	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	45	48	32	39	47	51	51	46	47
3884;D	101+067	290,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	50	52	34	41	50	55	56	50	51
3884;E	101+070	287,3	N	EG	WA	55	40	60	45	48	48	48	41	43	45	48	32	39	47	51	51	46	46
3884;E	101+070	287,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	48	52	34	40	50	55	55	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 6																							
3885;A	101+046	270,8	N	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	43	44	48	31	37	48	54	54	51	52
3885;A	101+046	270,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	45	47	50	34	40	50	57	57	52	53
3885;A	101+046	270,8	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	53	37	40	51	58	58	53	53
3885;B	101+046	263,2	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	44	45	47	33	40	46	48	48	46	45
3885;B	101+046	263,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	46	49	36	40	49	51	51	48	48
3885;B	101+046	263,2	W	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	48	52	37	42	51	58	58	53	54
3885;C	101+033	262,2	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	41	46	22	25	40	45	45	39	40
3885;C	101+033	262,2	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	44	49	25	29	43	49	49	43	44
3885;C	101+033	262,2	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	49	52	31	39	49	58	58	53	55
3885;D	101+033	269,8	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	43	45	45	47	36	41	46	48	49	46	46
3885;D	101+033	269,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	45	47	47	49	38	43	48	51	51	48	48
3885;D	101+033	269,8	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	47	50	53	37	42	50	57	58	53	54
Humboldtstraße 7																							
3886;A	101+049	294,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	45	49	31	39	48	53	53	48	49
3886;A	101+049	294,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	49	52	33	40	51	57	57	51	52
3886;B	101+037	293,7	S	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	47	47	31	37	46	52	53	47	47
3886;B	101+037	293,7	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	49	51	36	42	50	56	56	50	51
3886;C	101+037	300,4	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	41	44	43	47	34	41	46	51	51	46	47
3886;C	101+037	300,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	46	47	50	37	43	49	53	53	49	49
3886;D	101+052	305,2	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	41	45	50	31	38	48	54	54	49	50
3886;D	101+052	305,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	48	52	34	41	50	56	56	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 8																							
3887;A	101+032	278,5	N	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	42	44	44	48	32	40	48	54	54	51	52
3887;A	101+032	278,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	50	35	40	50	56	56	52	53
3887;A	101+032	278,5	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	53	37	40	51	58	58	53	53
3887;B	101+032	274,6	W	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	46	47	48	34	41	48	50	51	48	48
3887;B	101+032	274,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	48	50	37	42	50	53	54	50	50
3887;B	101+032	274,6	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	49	53	37	41	51	58	58	53	54
3887;C	101+025	273,0	W	EG	WA	55	40	60	35	35	34	38	37	33	38	44	19	22	42	47	47	43	44
3887;C	101+025	273,0	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	40	38	35	40	46	22	26	44	51	51	47	47
3887;C	101+025	273,0	W	2.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	42	42	46	51	29	38	49	58	58	54	54
3887;D	101+017	273,1	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	44	48	24	27	40	45	45	40	40
3887;D	101+017	273,1	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	36	36	47	50	28	32	43	49	49	44	44
3887;D	101+017	273,1	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	50	54	33	42	49	58	58	53	55
3887;E	101+013	280,6	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	43	46	36	42	45	48	48	44	45
3887;E	101+013	280,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	45	48	37	42	48	51	51	47	47
3887;E	101+013	280,6	O	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	48	52	38	43	51	58	58	53	54
Humboldtstraße 9																							
3888;A	101+026	303,8	S	EG	WA	55	40	60	43	45	46	46	39	41	47	47	29	37	46	52	52	47	47
3888;A	101+026	303,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	49	50	35	40	49	56	56	50	51
3888;B	101+024	308,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	40	42	43	46	32	39	45	49	49	45	45
3888;B	101+024	308,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	47	47	50	37	42	49	54	55	50	50
3888;C	101+027	317,1	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	41	46	31	40	45	49	49	45	46
3888;C	101+027	317,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	45	47	51	33	42	50	56	56	50	51
3888;D	101+038	316,4	N	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	43	46	49	32	39	49	55	55	49	50
3888;D	101+038	316,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	48	52	34	41	51	57	57	51	52
3888;E	101+035	307,5	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	42	43	44	48	33	40	48	52	52	47	48
3888;E	101+035	307,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	44	46	51	34	40	50	55	55	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 10																							
3889;A	101+012	293,6	N	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	42	43	48	31	37	48	54	54	50	51
3889;A	101+012	293,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	51	35	40	50	56	56	52	52
3889;A	101+012	293,6	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	49	54	36	40	51	57	58	53	53
3889;B	101+012	284,8	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	45	46	34	40	46	47	47	45	44
3889;B	101+012	284,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	46	48	35	40	48	50	51	48	47
3889;B	101+012	284,8	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	48	52	36	40	51	57	57	53	54
3889;C	101+006	281,8	S	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	30	26	38	43	18	22	40	44	45	40	41
3889;C	101+006	281,8	S	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	33	28	41	47	20	24	42	49	49	45	45
3889;C	101+006	281,8	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	39	47	52	28	36	48	57	57	53	54
3889;D	101+004	288,0	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	39	43	29	37	42	44	45	40	41
3889;D	101+004	288,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	41	46	31	38	44	48	48	43	44
3889;D	101+004	288,0	S	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	43	48	53	35	40	49	57	57	52	54
3889;E	101+005	293,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	39	42	42	45	35	40	45	48	49	44	45
3889;E	101+005	293,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	49	43	46	45	48	37	42	48	52	52	48	48
3889;E	101+005	293,7	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	51	45	47	48	52	39	43	51	57	57	52	53
Humboldtstraße 11																							
3890;A	101+012	313,0	S	EG	WA	55	40	60	43	46	46	46	38	40	45	47	30	37	46	52	52	46	46
3890;A	101+012	313,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	45	48	51	35	41	50	56	56	52	53
3890;B	101+010	317,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	40	42	43	46	32	39	45	49	50	45	45
3890;B	101+010	317,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	49	52	37	42	51	57	57	52	53
3890;C	101+012	325,2	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	44	45	47	33	41	46	50	50	45	45
3890;C	101+012	325,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	46	48	51	36	43	50	56	56	51	52
3890;D	101+018	325,3	N	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	42	44	48	31	38	47	53	53	47	48
3890;D	101+018	325,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	49	52	34	41	50	56	56	51	51
3890;E	101+026	323,2	N	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	41	43	49	32	40	48	53	53	48	49
3890;E	101+026	323,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	46	52	34	40	50	56	56	51	52
3890;F	101+026	319,7	W	EG	WA	55	40	60	45	48	48	48	40	42	44	47	31	39	46	48	48	45	45
3890;F	101+026	319,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	48	51	33	40	50	55	55	51	51
3890;G	101+022	314,3	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	43	46	31	39	45	47	48	44	45
3890;G	101+022	314,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	47	50	33	40	49	54	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 12																							
3891;A	100+999	304,0	N	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	42	43	48	31	37	48	54	54	50	50
3891;A	100+999	304,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	51	34	40	50	57	57	52	52
3891;A	100+999	304,0	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	49	53	37	41	52	58	58	53	53
3891;B	101+002	296,1	W	EG	WA	55	40	60	44	46	47	46	39	41	42	45	33	40	44	48	48	44	44
3891;B	101+002	296,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	46	49	34	40	48	52	52	48	48
3891;B	101+002	296,1	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	48	53	37	42	51	57	57	52	53
3891;C	100+996	288,4	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	44	46	31	38	45	47	48	44	44
3891;C	100+996	288,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	48	50	36	42	49	52	52	48	48
3891;C	100+996	288,4	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	50	53	39	43	51	57	57	53	53
3891;D	100+989	288,5	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	38	42	25	29	40	45	45	38	39
3891;D	100+989	288,5	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	42	46	28	34	43	49	49	42	43
3891;D	100+989	288,5	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	49	52	37	40	49	56	56	51	52
3891;E	100+987	294,5	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	40	40	43	29	37	42	44	44	41	42
3891;E	100+987	294,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	43	44	46	32	39	45	48	48	45	45
3891;E	100+987	294,5	O	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	48	52	37	41	50	56	56	52	53
Humboldtstraße 13																							
3892;A	101+006	334,6	W	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	45	46	50	34	42	50	55	55	49	50
3892;A	101+006	334,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	48	50	53	36	43	52	58	58	53	53
3892;B	101+007	331,1	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	44	50	32	39	49	55	55	48	49
3892;B	101+007	331,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	49	53	34	41	52	59	59	53	54
3892;C	101+007	324,3	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	45	45	48	35	42	48	51	51	47	48
3892;C	101+007	324,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	50	53	37	43	52	58	58	53	53
3892;D	100+998	323,4	S	EG	WA	55	40	60	43	46	47	47	39	41	46	48	29	37	46	52	52	46	47
3892;D	100+998	323,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	48	52	35	40	51	57	57	52	53
3892;E	100+996	328,3	O	EG	WA	55	40	60	34	42	42	43	34	35	40	44	21	24	44	48	48	43	44
3892;E	100+996	328,3	O	1.OG	WA	55	40	60	43	48	48	48	41	42	45	49	28	35	49	55	55	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 14																							
3893;A	100+991	310,9	N	EG	WA	55	40	60	45	47	48	48	41	42	44	48	33	38	48	54	54	50	50
3893;A	100+991	310,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	46	46	51	36	41	50	56	57	51	52
3893;A	100+991	310,9	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	49	54	36	40	51	57	57	52	53
3893;B	100+991	302,9	W	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	39	41	41	43	30	38	43	42	43	41	41
3893;B	100+991	302,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	41	43	43	44	33	40	44	44	45	43	43
3893;B	100+991	302,9	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	44	46	46	49	37	42	49	52	52	49	49
3893;C	100+982	299,1	W	EG	WA	55	40	60	41	45	44	46	38	38	41	44	18	22	43	45	45	43	42
3893;C	100+982	299,1	W	1.OG	WA	55	40	60	44	48	46	48	41	41	44	46	22	26	46	49	49	46	46
3893;C	100+982	299,1	W	2.OG	WA	55	40	60	48	51	50	51	45	45	48	52	29	39	50	57	57	53	53
3893;D	100+978	298,2	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	31	26	41	45	18	22	40	45	45	41	42
3893;D	100+978	298,2	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	33	28	45	49	19	22	43	50	50	46	46
3893;D	100+978	298,2	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	39	47	51	28	36	48	56	56	51	52
3893;E	100+978	302,6	O	EG	WA	55	40	60	42	40	43	42	36	37	40	45	29	37	41	45	46	40	42
3893;E	100+978	302,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	39	39	45	31	39	42	47	47	44	46
3893;E	100+978	302,6	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	45	49	36	41	48	55	55	50	51
3893;F	100+985	312,4	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	44	46	33	39	46	50	50	45	45
3893;F	100+985	312,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	47	47	49	37	44	48	53	53	48	47
3893;F	100+985	312,4	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	48	49	52	40	44	51	58	58	52	53
Humboldtstraße 15																							
3894;A	101+002	344,0	W	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	46	50	35	42	49	54	54	50	50
3894;A	101+002	344,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	48	53	37	43	51	57	57	52	53
3894;B	100+994	334,2	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	44	47	32	39	46	50	50	45	45
3894;B	100+994	334,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	47	51	34	40	50	57	57	51	52
3894;C	100+987	333,3	S	EG	WA	55	40	60	34	36	36	37	30	31	44	46	20	23	43	51	51	44	45
3894;C	100+987	333,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	39	46	50	28	34	49	56	56	50	51
3894;D	100+991	349,3	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	41	45	31	39	44	50	50	45	46
3894;D	100+991	349,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	43	48	51	33	40	48	55	55	49	50
3894;E	100+998	350,9	N	EG	WA	55	40	60	44	47	48	48	40	42	46	50	31	38	49	56	56	50	51
3894;E	100+998	350,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	49	53	33	40	51	58	58	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 16																							
3895;A	100+982	318,8	N	EG	WA	55	40	60	46	46	48	46	40	42	42	48	33	40	48	55	55	49	50
3895;A	100+982	318,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	46	51	34	40	51	57	57	52	53
3895;A	100+982	318,8	N	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	48	53	36	41	52	58	58	53	54
3895;B	100+980	313,5	W	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	43	44	45	47	35	40	47	49	49	45	45
3895;B	100+980	313,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	47	47	50	37	43	49	52	53	49	48
3895;B	100+980	313,5	W	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	49	53	39	43	52	58	58	53	54
3895;C	100+972	314,2	S	EG	WA	55	40	60	39	45	45	46	36	39	43	45	19	38	44	46	46	41	41
3895;C	100+972	314,2	S	1.OG	WA	55	40	60	41	46	45	47	39	41	45	47	20	39	45	49	49	44	44
3895;C	100+972	314,2	S	2.OG	WA	55	40	60	45	49	49	50	42	44	48	52	28	40	50	57	57	52	53
3895;D	100+970	322,1	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	41	44	32	39	43	45	46	42	42
3895;D	100+970	322,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	49	44	46	44	47	36	43	46	49	49	46	46
3895;D	100+970	322,1	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	52	39	43	51	57	57	52	53
Humboldtstraße 17																							
3896;A	100+976	349,1	O	EG	WA	55	40	60	35	37	37	38	31	32	37	43	23	27	43	47	47	41	43
3896;A	100+976	349,1	O	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	48	40	41	45	50	30	37	49	55	55	49	51
3896;B	100+976	342,4	S	EG	WA	55	40	60	43	46	46	47	39	40	45	47	29	36	44	50	50	45	45
3896;B	100+976	342,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	49	50	50	43	45	48	51	36	40	50	56	56	51	52
3896;C	100+983	343,6	W	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	43	45	45	47	34	41	47	48	49	46	46
3896;C	100+983	343,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	47	48	52	37	43	50	56	56	52	52
3896;D	100+985	355,5	N	EG	WA	55	40	60	38	42	43	43	37	37	43	48	24	28	47	54	54	49	49
3896;D	100+985	355,5	N	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	48	41	41	47	51	30	36	50	57	57	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 18																							
3897;A	100+969	329,8	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	40	42	42	48	28	40	48	55	55	49	50
3897;A	100+969	329,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	45	51	34	40	51	57	57	51	52
3897;A	100+969	329,8	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	53	36	40	52	58	58	52	53
3897;B	100+968	322,1	W	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	43	44	46	35	40	45	46	47	44	44
3897;B	100+968	322,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	47	49	37	43	49	50	51	48	48
3897;B	100+968	322,1	W	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	48	49	52	39	43	51	57	57	52	53
3897;C	100+951	319,6	S	EG	WA	55	40	60	39	44	43	45	36	39	42	45	23	37	43	46	47	43	43
3897;C	100+951	319,6	S	1.OG	WA	55	40	60	42	46	45	47	39	41	44	47	24	39	45	50	50	47	46
3897;C	100+951	319,6	S	2.OG	WA	55	40	60	46	49	49	50	43	44	48	52	28	40	49	55	55	51	51
3897;D	100+951	329,6	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	41	45	32	37	43	49	49	47	47
3897;D	100+951	329,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	41	43	41	44	33	40	43	45	46	43	43
3897;D	100+951	329,6	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	44	45	49	36	41	48	53	53	48	49
Humboldtstraße 18R																							
3898;A	100+946	319,1	W	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	33	28	37	42	20	23	40	48	48	42	43
3898;A	100+946	319,1	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	37	33	41	46	24	29	44	51	51	47	48
3898;B	100+931	316,3	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	31	28	44	48	19	22	43	51	51	44	45
3898;B	100+931	316,3	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	37	36	46	51	26	32	47	54	54	49	50
3898;C	100+932	324,2	O	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	39	39	38	46	28	40	45	51	51	47	48
3898;C	100+932	324,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	44	44	49	35	42	48	53	53	49	50
3898;D	100+948	328,3	N	EG	WA	55	40	60	44	47	47	48	40	42	44	46	32	38	45	51	51	47	47
3898;D	100+948	328,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	45	46	32	39	46	48	48	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 19																							
3899;A	100+973	351,4	W	EG	WA	55	40	60	39	41	41	41	36	36	38	44	26	32	43	47	47	42	43
3899;A	100+973	351,4	W	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	47	41	40	44	50	30	37	48	55	55	49	50
3899;A	100+973	351,4	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	49	53	35	41	51	57	57	52	53
3899;B	100+954	350,7	S	EG	WA	55	40	60	30	31	31	32	26	27	44	45	18	22	39	49	49	39	40
3899;B	100+954	350,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	33	33	33	27	28	45	47	20	23	44	53	53	46	47
3899;B	100+954	350,7	S	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	39	46	50	28	34	48	55	56	49	50
3899;C	100+954	357,8	O	EG	WA	55	40	60	46	45	48	46	40	42	41	44	34	40	43	47	47	43	43
3899;C	100+954	357,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	42	46	35	40	45	51	51	45	46
3899;C	100+954	357,8	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	47	50	36	41	49	56	56	50	51
3899;D	100+973	358,6	N	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	33	34	39	47	25	30	46	53	53	48	49
3899;D	100+973	358,6	N	1.OG	WA	55	40	60	42	45	45	45	38	39	44	50	29	36	49	57	57	51	52
3899;D	100+973	358,6	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	49	53	36	41	53	59	59	53	54
Humboldtstraße 23																							
3900;A	100+949	383,0	N	EG	WA	55	40	60	39	44	44	45	37	38	40	45	26	30	46	52	52	47	48
3900;A	100+949	383,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	46	46	47	40	41	42	48	30	35	48	54	54	49	50
3900;A	100+949	383,0	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	47	52	31	40	51	57	57	51	52
3900;B	100+950	369,6	W	EG	WA	55	40	60	45	48	48	49	41	43	45	47	32	40	46	51	51	47	47
3900;B	100+950	369,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	48	49	34	40	49	55	55	49	50
3900;B	100+950	369,6	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	52	37	41	51	56	56	51	52
3900;C	100+932	363,6	S	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	31	27	33	39	18	22	38	43	43	40	40
3900;C	100+932	363,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	33	33	33	27	28	38	42	20	23	40	47	47	43	44
3900;C	100+932	363,6	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	37	38	45	49	28	36	47	55	54	49	50
3900;D	100+926	380,3	O	EG	WA	55	40	60	36	35	36	36	33	30	35	41	20	24	40	44	44	39	40
3900;D	100+926	380,3	O	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	41	38	36	39	44	24	29	43	48	48	43	44
3900;D	100+926	380,3	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	42	45	50	30	38	49	55	55	49	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 24																							
3901;A	100+911	361,2	N	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	34	41	47	25	29	46	54	54	49	50
3901;A	100+911	361,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	40	46	51	30	36	48	56	56	50	51
3901;B	100+910	352,9	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	43	43	47	33	39	45	50	50	46	46
3901;B	100+910	352,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	47	50	36	42	49	54	54	50	51
3901;C	100+899	348,4	S	EG	WA	55	40	60	40	43	43	43	36	38	44	48	29	35	44	50	50	45	46
3901;C	100+899	348,4	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	47	51	32	39	49	56	56	50	51
3901;D	100+904	359,7	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	36	38	38	42	30	38	42	47	47	42	42
3901;D	100+904	359,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	43	44	48	33	40	47	53	53	48	49
Humboldtstraße 25																							
3902;A	100+914	398,5	N	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	36	37	42	30	35	42	47	47	42	42
3902;A	100+914	398,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	41	41	46	34	38	46	51	51	45	46
3902;A	100+914	398,5	N	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	44	46	50	34	40	50	55	55	50	50
3902;B	100+917	385,4	W	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	39	41	42	44	30	36	43	46	46	43	43
3902;B	100+917	385,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	43	45	46	48	33	39	47	50	50	47	47
3902;B	100+917	385,4	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	47	51	35	41	50	55	55	50	51
3902;C	100+898	384,4	S	EG	WA	55	40	60	37	42	41	42	34	35	46	47	18	22	41	46	46	40	40
3902;C	100+898	384,4	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	35	28	46	48	20	23	41	49	49	40	41
3902;C	100+898	384,4	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	38	47	50	28	34	46	54	54	47	48
3902;D	100+892	393,8	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	33	39	19	22	38	42	42	36	38
3902;D	100+892	393,8	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	30	31	37	42	23	27	41	46	46	40	42
3902;D	100+892	393,8	O	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	39	45	49	29	37	48	54	54	48	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 27																							
3903;A	0+874	393,5	W	EG	WA	55	40	60	45	47	48	48	40	41	46	47	32	39	45	49	49	43	44
3903;A	0+874	393,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	43	44	47	49	35	42	48	52	52	47	48
3903;A	0+874	393,5	W	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	47	51	36	40	50	55	55	50	51
3903;B	100+865	396,2	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	32	26	45	49	18	22	42	51	51	42	43
3903;B	100+865	396,2	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	36	28	46	50	20	23	45	53	53	45	46
3903;B	100+865	396,2	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	37	45	50	28	34	47	54	54	48	49
3903;C	100+860	405,3	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	38	39	39	43	35	40	42	44	45	41	42
3903;C	100+860	405,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	39	41	40	42	35	40	42	44	44	41	41
3903;C	100+860	405,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	44	48	37	40	47	52	52	47	48
3903;D	0+874	413,9	O	EG	WA	55	40	60	44	43	46	44	38	39	39	41	32	40	40	42	43	40	40
3903;D	0+874	413,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	46	39	41	41	44	34	41	42	46	46	43	43
3903;D	0+874	413,9	O	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	42	43	45	49	35	41	47	52	53	48	49
3903;E	100+889	413,6	N	EG	WA	55	40	60	40	41	43	43	37	36	40	45	28	34	44	49	49	46	47
3903;E	100+889	413,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	39	43	48	31	38	47	52	52	48	49
3903;E	100+889	413,6	N	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	44	47	51	35	40	50	55	55	49	50
Humboldtstraße 28																							
3904;A	0+874	375,1	N	EG	WA	55	40	60	37	39	40	40	34	34	40	45	25	30	43	51	51	46	48
3904;A	0+874	375,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	44	45	45	38	38	44	49	29	36	47	55	54	49	50
3904;A	0+874	375,1	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	44	48	53	35	40	50	57	57	52	52
3904;B	100+866	360,0	W	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	36	37	43	46	28	35	43	49	49	45	46
3904;B	100+866	360,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	47	40	41	46	50	31	38	48	54	54	48	49
3904;B	100+866	360,0	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	47	52	35	40	50	56	56	51	51
3904;C	100+859	357,0	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	35	43	18	22	38	45	45	43	45
3904;C	100+859	357,0	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	39	46	19	22	40	48	48	45	47
3904;C	100+859	357,0	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	44	49	27	34	46	53	53	48	49
3904;D	100+857	370,5	O	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	32	27	30	41	18	22	41	46	46	41	43
3904;D	100+857	370,5	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	36	30	32	43	22	26	43	50	50	45	46
3904;D	100+857	370,5	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	42	39	42	49	29	38	48	55	55	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 30																							
3905;A	100+842	390,0	N	EG	WA	55	40	60	35	37	38	38	32	32	34	44	23	28	44	52	52	46	47
3905;A	100+842	390,0	N	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	36	38	47	28	34	47	54	54	48	49
3905;A	100+842	390,0	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	45	46	51	35	40	51	56	56	51	52
3905;B	100+843	382,8	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	39	44	30	37	43	49	49	43	43
3905;B	100+843	382,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	42	47	33	40	46	52	52	46	47
3905;B	100+843	382,8	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	44	47	52	35	40	50	56	56	50	51
3905;C	100+835	381,0	S	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	26	37	42	18	22	38	45	45	40	41
3905;C	100+835	381,0	S	1.OG	WA	55	40	60	31	33	33	33	28	28	41	46	19	22	41	50	50	45	46
3905;C	100+835	381,0	S	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	37	46	51	28	35	47	55	55	49	50
3905;D	100+835	387,3	O	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	30	37	18	22	37	42	42	36	37
3905;D	100+835	387,3	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	29	30	32	39	22	25	39	46	46	40	41
3905;D	100+835	387,3	O	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	39	39	42	47	29	38	46	53	53	48	49
Humboldtstraße 32																							
3906;A	100+820	385,8	W	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	40	42	43	45	33	40	44	47	48	44	44
3906;A	100+820	385,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	43	44	46	48	36	40	47	52	52	48	48
3906;A	100+820	385,8	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	47	52	37	41	50	55	56	50	51
3906;B	100+811	384,2	S	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	38	44	49	28	36	46	53	53	48	48
3906;C	100+809	400,6	O	EG	WA	55	40	60	39	38	41	40	33	35	34	38	28	35	37	38	39	36	36
3906;C	100+809	400,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	40	42	40	43	36	40	42	43	44	42	41
3906;C	100+809	400,6	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	43	43	44	48	37	40	47	51	51	47	47
3906;D	100+820	397,4	N	EG	WA	55	40	60	40	42	43	44	37	37	38	43	28	34	42	47	47	42	42
3906;D	100+820	397,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	44	45	48	36	40	48	52	52	47	47
3906;D	100+820	397,4	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	47	52	37	40	50	55	55	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 33																							
3907;A	100+837	400,4	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	31	28	43	46	20	23	42	50	51	44	45
3907;A	100+837	400,4	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	36	44	48	28	34	45	53	53	47	48
3907;B	100+835	404,2	O	EG	WA	55	40	60	42	43	39	41	33	36	37	40	21	24	40	41	42	39	39
3907;B	100+835	404,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	48	47	48	40	42	44	47	29	36	46	50	50	46	46
3907;C	100+836	407,3	O	EG	WA	55	40	60	42	45	43	45	37	38	39	42	23	38	41	43	44	40	41
3907;C	100+836	407,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	50	42	42	45	49	30	40	47	52	52	46	47
3907;D	100+838	410,3	O	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	41	42	43	45	35	40	45	45	46	43	43
3907;D	100+838	410,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	45	48	36	40	48	51	51	47	48
3907;E	100+845	409,4	N	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	37	37	41	29	33	41	44	44	40	41
3907;E	100+845	409,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	42	44	44	47	36	41	46	49	49	46	46
3907;F	100+844	403,6	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	41	42	46	48	35	41	44	44	45	43	43
3907;F	100+844	403,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	43	44	47	49	37	42	47	48	49	45	45
Humboldtstraße 33A																							
3908;A	100+844	417,4	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	39	41	42	44	35	40	43	48	48	44	45
3908;A	100+844	417,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	44	45	48	36	40	47	52	52	47	47
3908;B	100+864	420,5	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	45	34	40	45	47	48	44	44
3908;B	100+864	420,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	45	48	35	41	47	52	52	46	47
3908;C	100+864	413,9	W	EG	WA	55	40	60	45	47	48	47	40	41	41	44	34	40	43	44	45	43	43
3908;C	100+864	413,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	49	50	49	42	43	44	47	35	40	46	50	50	46	46
3908;D	100+859	411,2	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	36	37	39	41	28	35	41	43	43	40	40
3908;D	100+859	411,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	41	43	44	46	33	39	46	49	49	46	46
3908;E	100+845	410,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	36	38	38	41	30	34	41	43	43	40	40
3908;E	100+845	410,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	43	44	45	47	35	41	47	50	50	47	47
Humboldtstraße 35																							
3909;A	100+821	410,7	S	EG	WA	55	40	60	40	43	42	44	35	37	40	43	30	37	42	46	46	43	43
3909;A	100+821	410,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	49	48	49	42	43	46	50	36	40	48	53	53	48	49
3909;B	100+820	416,3	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	30	31	38	44	22	27	42	49	49	42	44
3909;B	100+820	416,3	O	1.OG	WA	55	40	60	43	45	46	46	39	39	44	49	29	37	46	53	53	47	48
3909;C	100+825	419,1	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	42	43	45	47	35	40	47	50	50	46	47
3909;C	100+825	419,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	47	50	36	41	50	54	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Humboldtstraße 35A																							
3910;A	100+838	419,1	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	43	44	46	35	40	46	49	50	46	46
3910;A	100+838	419,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	46	49	36	40	49	53	54	48	49
3910;B	100+838	411,9	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	42	41	44	35	40	43	44	45	43	43
3910;B	100+838	411,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	45	48	36	40	48	50	50	46	47
3910;C	100+827	408,0	S	EG	WA	55	40	60	41	39	43	42	36	37	37	41	30	37	40	42	43	39	39
3910;C	100+827	408,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	43	48	36	40	46	51	51	46	47
3910;D	100+835	418,6	O	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	41	42	42	45	35	40	45	47	48	45	46
3910;D	100+835	418,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	44	44	48	36	41	48	51	52	48	49
Humboldtstraße 37																							
3911;A	100+806	423,6	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	39	39	37	40	45	19	22	44	49	49	43	44
3911;A	100+806	423,6	W	1.OG	WA	55	40	60	40	40	40	41	40	38	44	49	23	26	47	53	53	47	48
3911;A	100+806	423,6	W	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	43	42	46	51	30	38	49	55	55	49	50
3911;B	100+800	423,6	S	EG	WA	55	40	60	30	31	31	32	26	26	42	44	18	22	37	45	45	38	39
3911;B	100+800	423,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	33	33	33	28	28	43	46	20	23	40	49	49	43	45
3911;B	100+800	423,6	S	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	38	44	49	28	35	46	52	52	47	48
3911;C	100+804	440,8	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	27	29	35	19	22	34	36	36	32	32
3911;C	100+804	440,8	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	30	31	32	36	23	27	36	38	38	34	34
3911;C	100+804	440,8	O	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	40	42	46	31	38	45	50	50	45	46
3911;D	100+818	452,4	N	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	41	41	46	34	40	46	52	52	47	47
3911;D	100+818	452,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	43	43	48	36	41	48	53	53	48	49
3911;D	100+818	452,4	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	45	46	50	37	41	50	55	55	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 12																							
3912;A	0+093	629,9	W	EG	MI	60	45	65	26	36	36	37	29	29	36	37	2	30	37	40	40	37	37
3912;A	0+093	629,9	W	1.OG	MI	60	45	65	28	37	37	38	31	31	37	38	3	30	38	41	41	38	38
3912;A	0+093	629,9	W	2.OG	MI	60	45	65	29	38	38	39	33	32	38	40	4	30	40	44	44	39	40
3912;A	0+093	629,9	W	3.OG	MI	60	45	65	30	38	38	40	33	33	38	41	4	30	41	45	45	40	41
3912;B	0+085	636,8	S	EG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	21	21
3912;B	0+085	636,8	S	1.OG	MI	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	21	21
3912;B	0+085	636,8	S	2.OG	MI	60	45	65	12	20	21	23	16	15	21	25	-	14	25	27	27	23	23
3912;B	0+085	636,8	S	3.OG	MI	60	45	65	23	28	28	30	25	22	29	33	-	25	33	36	36	32	32
3912;C	0+079	627,4	O	EG	MI	60	45	65	18	21	21	22	19	14	34	37	-	13	36	41	41	36	38
3912;C	0+079	627,4	O	1.OG	MI	60	45	65	19	22	22	23	20	14	34	38	-	13	36	42	42	36	38
3912;C	0+079	627,4	O	2.OG	MI	60	45	65	24	26	26	27	25	16	34	38	-	15	37	43	43	37	39
3912;C	0+079	627,4	O	3.OG	MI	60	45	65	21	28	28	32	26	25	29	33	-	26	33	36	36	31	32
3912;D	0+088	620,5	N	EG	MI	60	45	65	12	20	20	22	15	15	34	39	-	14	39	39	39	36	37
3912;D	0+088	620,5	N	1.OG	MI	60	45	65	14	23	23	24	18	17	35	40	-	16	39	40	40	37	38
3912;D	0+088	620,5	N	2.OG	MI	60	45	65	19	27	27	29	22	21	36	41	-	22	40	43	43	38	39
3912;D	0+088	620,5	N	3.OG	MI	60	45	65	30	38	38	40	34	33	38	41	5	30	41	45	45	40	41
Huntestraße 14																							
3913;A	0+104	540,1	N	EG	MI	60	45	65	35	36	37	38	30	32	33	33	27	31	33	34	35	34	33
3913;A	0+104	540,1	N	1.OG	MI	60	45	65	36	38	38	39	32	34	34	35	27	31	35	36	37	35	34
3913;A	0+104	540,1	N	2.OG	MI	60	45	65	37	39	39	40	33	35	36	36	28	31	36	38	39	37	36
3913;A	0+104	540,1	N	3.OG	MI	60	45	65	39	42	41	42	35	37	40	40	29	32	40	43	43	40	40
3913;B	0+111	547,7	W	EG	MI	60	45	65	31	37	36	37	28	30	37	41	1	29	39	45	45	39	40
3913;B	0+111	547,7	W	1.OG	MI	60	45	65	34	39	38	39	31	33	38	41	3	30	40	45	45	40	41
3913;B	0+111	547,7	W	2.OG	MI	60	45	65	35	40	38	40	32	34	39	42	3	30	41	45	46	40	41
3913;B	0+111	547,7	W	3.OG	MI	60	45	65	37	41	39	41	34	36	39	43	5	31	42	46	46	41	42
3913;C	0+099	552,6	S	EG	MI	60	45	65	24	26	26	27	22	21	35	38	12	17	36	43	43	38	39
3913;C	0+099	552,6	S	1.OG	MI	60	45	65	26	29	29	30	23	23	35	39	15	20	37	44	44	38	39
3913;C	0+099	552,6	S	2.OG	MI	60	45	65	30	33	33	34	27	28	36	40	20	27	38	44	44	38	40
3913;C	0+099	552,6	S	3.OG	MI	60	45	65	28	34	33	34	26	28	34	37	-	25	36	41	41	35	36
3913;D	0+093	544,9	O	EG	MI	60	45	65	18	21	19	21	15	16	24	34	-	13	28	37	38	33	33
3913;D	0+093	544,9	O	1.OG	MI	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	25	-	13	24	27	27	22	23
3913;D	0+093	544,9	O	2.OG	MI	60	45	65	20	24	22	24	17	18	22	26	-	14	26	28	28	24	25
3913;D	0+093	544,9	O	3.OG	MI	60	45	65	29	34	33	34	26	28	34	36	-	26	35	38	38	34	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 14A																							
3914;A	0+107	517,2	O	EG	MI	60	45	65	18	25	25	25	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3914;A	0+107	517,2	O	1.OG	MI	60	45	65	18	34	34	34	15	16	25	27	-	13	27	27	27	22	23
3914;A	0+107	517,2	O	2.OG	MI	60	45	65	20	35	35	35	18	19	26	28	-	14	28	28	29	24	25
3914;A	0+107	517,2	O	3.OG	MI	60	45	65	29	34	33	34	27	29	31	33	-	27	33	37	37	32	33
3914;B	0+112	516,2	N	EG	MI	60	45	65	24	28	27	29	21	22	29	31	-	19	29	35	35	30	32
3914;B	0+112	516,2	N	1.OG	MI	60	45	65	35	40	39	40	32	34	38	38	3	30	37	41	41	38	39
3914;B	0+112	516,2	N	2.OG	MI	60	45	65	37	41	40	42	34	36	39	39	5	31	39	42	43	39	40
3914;B	0+112	516,2	N	3.OG	MI	60	45	65	38	41	40	42	35	36	39	40	5	31	39	43	43	39	41
3914;C	0+115	524,4	W	EG	MI	60	45	65	34	39	38	40	31	32	38	37	3	30	36	38	38	36	37
3914;C	0+115	524,4	W	1.OG	MI	60	45	65	35	40	39	40	32	34	39	38	4	30	37	40	40	37	39
3914;C	0+115	524,4	W	2.OG	MI	60	45	65	37	41	40	42	34	36	39	40	4	31	39	41	42	39	40
3914;C	0+115	524,4	W	3.OG	MI	60	45	65	38	41	40	42	35	36	40	40	6	31	39	43	43	40	41
3914;D	0+111	534,2	W	EG	MI	60	45	65	31	37	36	37	28	31	38	40	3	30	37	43	43	38	39
3914;D	0+111	534,2	W	1.OG	MI	60	45	65	34	39	38	39	30	33	38	41	4	30	39	43	43	39	40
3914;D	0+111	534,2	W	2.OG	MI	60	45	65	35	40	39	41	32	34	39	41	5	31	40	44	44	40	40
3914;D	0+111	534,2	W	3.OG	MI	60	45	65	38	41	40	42	35	36	40	42	5	31	41	45	45	40	41
3914;E	0+105	536,9	S	EG	MI	60	45	65	24	26	26	27	23	20	35	38	12	17	36	42	42	37	38
3914;E	0+105	536,9	S	1.OG	MI	60	45	65	27	29	29	29	25	23	35	39	15	19	37	42	42	37	38
3914;E	0+105	536,9	S	2.OG	MI	60	45	65	30	33	33	34	28	27	36	40	19	26	38	43	43	38	39
3914;E	0+105	536,9	S	3.OG	MI	60	45	65	36	40	40	40	33	34	39	42	24	33	41	44	44	40	41
3914;F	0+098	526,5	O	EG	MI	60	45	65	18	21	20	22	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3914;F	0+098	526,5	O	1.OG	MI	60	45	65	18	21	20	22	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3914;F	0+098	526,5	O	2.OG	MI	60	45	65	20	24	23	24	17	18	22	26	-	14	26	28	28	23	25
3914;F	0+098	526,5	O	3.OG	MI	60	45	65	29	34	32	34	27	29	31	33	-	27	33	35	36	32	32
3914;G	0+105	517,6	N	EG	MI	60	45	65	31	34	34	35	29	31	32	33	21	27	33	36	36	33	33
3914;G	0+105	517,6	N	1.OG	MI	60	45	65	36	40	39	41	33	34	36	37	3	30	37	41	42	38	39
3914;G	0+105	517,6	N	2.OG	MI	60	45	65	38	41	40	42	35	36	37	38	5	31	39	43	43	39	41
3914;G	0+105	517,6	N	3.OG	MI	60	45	65	38	41	40	42	35	36	39	40	5	31	39	44	44	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 16																							
3915;A	0+078	481,1	O	EG	MK	60	45	65	18	21	21	23	15	16	20	26	-	13	26	30	30	25	25
3915;A	0+078	481,1	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	23	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3915;A	0+078	481,1	O	2.OG	MK	60	45	65	20	23	23	25	17	18	21	26	-	14	26	28	28	24	25
3915;A	0+078	481,1	O	3.OG	MK	60	45	65	26	31	30	31	23	24	29	36	-	21	34	38	39	33	35
3915;B	0+087	476,0	N	EG	MK	60	45	65	26	32	31	32	23	24	31	39	-	24	36	43	43	38	39
3915;B	0+087	476,0	N	1.OG	MK	60	45	65	28	34	34	34	25	26	33	40	-	26	37	44	44	39	40
3915;B	0+087	476,0	N	2.OG	MK	60	45	65	31	37	36	37	28	28	35	41	-	29	39	46	46	41	42
3915;B	0+087	476,0	N	3.OG	MK	60	45	65	33	39	38	39	30	31	36	41	2	30	39	45	45	40	41
3915;C	0+094	483,6	W	EG	MK	60	45	65	30	33	32	33	24	25	30	37	-	23	34	42	42	36	38
3915;C	0+094	483,6	W	1.OG	MK	60	45	65	35	37	34	35	26	27	32	39	-	26	36	43	44	38	40
3915;C	0+094	483,6	W	2.OG	MK	60	45	65	37	39	36	37	28	30	34	40	-	28	38	45	45	39	41
3915;C	0+094	483,6	W	3.OG	MK	60	45	65	34	39	38	39	31	32	37	42	1	29	40	45	46	40	42
3915;D	0+085	488,8	S	EG	MK	60	45	65	18	21	21	23	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3915;D	0+085	488,8	S	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	23	15	16	20	26	-	13	25	27	27	22	23
3915;D	0+085	488,8	S	2.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	16	17	21	27	-	14	26	29	29	24	25
3915;D	0+085	488,8	S	3.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	24	30	37	-	19	34	41	41	35	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 17																							
3916;A	0+063	454,4	O	EG	MK	60	45	65	18	21	21	23	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3916;A	0+063	454,4	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	23	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3916;A	0+063	454,4	O	2.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	17	18	21	26	-	14	26	28	28	23	25
3916;A	0+063	454,4	O	3.OG	MK	60	45	65	26	29	28	30	23	23	27	32	-	20	32	35	36	31	32
3916;B	0+071	454,4	N	EG	MK	60	45	65	25	31	31	31	23	24	27	32	-	21	30	35	36	31	31
3916;B	0+071	454,4	N	1.OG	MK	60	45	65	27	33	33	34	24	26	29	34	-	24	32	38	38	33	33
3916;B	0+071	454,4	N	2.OG	MK	60	45	65	29	36	35	36	27	28	32	36	-	26	34	40	40	35	36
3916;B	0+071	454,4	N	3.OG	MK	60	45	65	32	38	38	38	30	30	34	40	-	29	37	42	43	38	38
3916;C	0+079	458,2	W	EG	MK	60	45	65	26	31	30	31	24	24	26	32	-	23	30	36	37	31	32
3916;C	0+079	458,2	W	1.OG	MK	60	45	65	28	33	32	34	26	26	29	34	-	26	32	38	39	33	34
3916;C	0+079	458,2	W	2.OG	MK	60	45	65	31	36	35	36	29	28	31	36	-	28	34	40	41	36	36
3916;C	0+079	458,2	W	3.OG	MK	60	45	65	33	38	37	38	30	31	33	38	1	30	36	42	43	38	38
3916;D	0+081	461,8	NW	EG	MK	60	45	65	26	31	30	32	23	24	27	34	-	23	33	39	40	34	35
3916;D	0+081	461,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	28	33	33	34	25	26	29	35	-	26	34	41	42	36	37
3916;D	0+081	461,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	31	36	35	36	28	29	31	37	-	28	36	43	43	38	39
3916;D	0+081	461,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	33	38	38	39	31	31	34	39	1	30	38	44	45	39	40
3916;E	0+080	467,1	SW	EG	MK	60	45	65	31	35	36	36	28	29	32	38	21	29	36	42	42	38	39
3916;E	0+080	467,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	38	38	38	30	31	34	40	23	32	37	44	44	39	40
3916;E	0+080	467,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	40	40	41	32	34	37	41	25	33	39	45	46	41	42
3916;E	0+080	467,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	39	38	39	31	32	37	42	2	30	40	46	46	41	42
3916;F	0+077	471,5	W	EG	MK	60	45	65	27	32	32	33	23	25	30	39	-	25	34	42	43	37	38
3916;F	0+077	471,5	W	1.OG	MK	60	45	65	29	35	34	35	26	28	32	40	-	27	36	43	44	38	39
3916;F	0+077	471,5	W	2.OG	MK	60	45	65	32	37	37	38	28	30	35	41	-	29	38	45	45	40	41
3916;F	0+077	471,5	W	3.OG	MK	60	45	65	34	39	38	40	31	32	36	42	2	30	40	46	46	41	42
3916;G	0+068	471,8	S	EG	MK	60	45	65	28	31	32	32	26	29	28	30	25	31	29	31	31	30	29
3916;G	0+068	471,8	S	1.OG	MK	60	45	65	30	33	34	33	28	30	29	31	27	32	30	33	33	32	30
3916;G	0+068	471,8	S	2.OG	MK	60	45	65	30	34	35	35	29	31	30	32	28	32	31	34	34	33	32
3916;G	0+068	471,8	S	3.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	25	28	33	-	20	32	36	36	31	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 18																							
3917;A	0+046	455,5	O	EG	MK	60	45	65	18	21	21	23	15	16	19	25	-	13	25	27	27	23	24
3917;A	0+046	455,5	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	23	15	16	19	25	-	13	25	27	28	24	24
3917;A	0+046	455,5	O	2.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	16	18	21	26	-	14	26	28	28	23	24
3917;A	0+046	455,5	O	3.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	22	23	27	32	-	19	32	36	36	30	32
3917;B	0+053	449,6	N	EG	MK	60	45	65	25	30	29	30	22	22	26	32	-	22	30	36	36	31	33
3917;B	0+053	449,6	N	1.OG	MK	60	45	65	27	32	31	32	23	24	28	34	-	24	32	38	39	33	35
3917;B	0+053	449,6	N	2.OG	MK	60	45	65	29	34	34	35	26	26	30	36	-	27	34	41	41	36	37
3917;B	0+053	449,6	N	3.OG	MK	60	45	65	32	37	36	37	28	29	32	38	1	29	36	43	43	38	39
3917;C	0+058	453,1	W	EG	MK	60	45	65	29	33	34	34	26	27	29	35	19	27	33	38	39	34	35
3917;C	0+058	453,1	W	1.OG	MK	60	45	65	31	35	36	36	28	29	31	37	21	30	35	41	41	37	38
3917;C	0+058	453,1	W	2.OG	MK	60	45	65	34	38	38	39	30	31	33	39	23	32	37	43	43	39	40
3917;C	0+058	453,1	W	3.OG	MK	60	45	65	36	40	41	41	33	34	36	41	26	34	39	45	46	41	42
3917;D	0+060	454,7	N	EG	MK	60	45	65	25	30	29	30	22	22	26	32	-	22	30	36	36	31	32
3917;D	0+060	454,7	N	1.OG	MK	60	45	65	27	32	31	32	24	24	28	34	-	25	32	38	38	34	34
3917;D	0+060	454,7	N	2.OG	MK	60	45	65	30	35	34	35	26	26	30	36	-	27	34	40	41	36	37
3917;D	0+060	454,7	N	3.OG	MK	60	45	65	32	37	36	37	29	29	32	38	1	29	36	42	43	38	39
3917;F	0+059	470,9	W	EG	MK	60	45	65	36	40	40	41	33	35	36	36	28	33	36	36	36	35	33
3917;F	0+059	470,9	W	1.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	35	37	37	37	30	34	37	38	38	37	35
3917;F	0+059	470,9	W	2.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	36	38	38	38	30	34	38	40	40	38	37
3917;F	0+059	470,9	W	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	24	25	28	33	-	20	32	36	37	32	33
3917;G	0+057	472,2	S	EG	MK	60	45	65	33	38	37	38	30	33	34	34	26	32	34	34	35	34	32
3917;G	0+057	472,2	S	1.OG	MK	60	45	65	34	39	39	40	32	34	35	35	27	32	35	36	36	35	34
3917;G	0+057	472,2	S	2.OG	MK	60	45	65	35	40	39	41	33	35	36	36	28	32	36	37	37	36	34
3917;G	0+057	472,2	S	3.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	23	24	27	33	-	20	32	36	36	31	32
3917;H	0+055	469,9	O	EG	MK	60	45	65	18	21	21	22	15	19	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3917;H	0+055	469,9	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	22	15	20	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3917;H	0+055	469,9	O	2.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	17	18	21	26	-	14	26	28	28	23	24
3917;H	0+055	469,9	O	3.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	23	24	27	33	-	20	32	36	36	31	32
3917;I	0+054	468,8	S	EG	MK	60	45	65	19	22	22	24	21	19	22	26	-	13	26	28	28	24	23
3917;I	0+054	468,8	S	1.OG	MK	60	45	65	19	22	22	25	22	20	23	27	-	13	26	28	29	24	23
3917;I	0+054	468,8	S	2.OG	MK	60	45	65	19	23	22	24	16	17	21	26	-	14	26	28	28	23	24
3917;I	0+054	468,8	S	3.OG	MK	60	45	65	25	29	28	30	23	23	27	33	-	20	32	36	36	31	32
3917;J	0+052	465,7	S	EG	MK	60	45	65	33	38	36	37	28	30	33	33	-	13	33	33	34	32	31
3917;J	0+052	465,7	S	1.OG	MK	60	45	65	34	38	37	39	30	32	34	34	-	13	34	35	35	33	32
3917;J	0+052	465,7	S	2.OG	MK	60	45	65	35	39	37	39	31	33	35	34	-	14	35	36	36	34	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3917;J	0+052	465,7	S	3.OG	MK	60	45	65	26	29	28	30	23	23	27	33	-	20	32	36	36	31	32
3917;K	0+050	466,2	W	EG	MK	60	45	65	32	39	38	39	29	31	34	34	-	13	35	35	35	33	32
3917;K	0+050	466,2	W	1.OG	MK	60	45	65	33	40	39	40	31	32	35	35	-	13	36	37	36	35	33
3917;K	0+050	466,2	W	2.OG	MK	60	45	65	34	40	39	40	32	33	36	36	-	14	37	38	37	36	34
3917;K	0+050	466,2	W	3.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	24	27	33	-	21	32	36	37	32	33
3917;L	0+049	467,4	S	EG	MK	60	45	65	23	24	24	25	22	16	20	26	-	13	26	32	32	29	30
3917;L	0+049	467,4	S	1.OG	MK	60	45	65	24	25	25	26	24	16	20	26	-	13	26	33	33	31	31
3917;L	0+049	467,4	S	2.OG	MK	60	45	65	26	27	27	27	25	17	21	27	-	14	26	34	34	32	32
3917;L	0+049	467,4	S	3.OG	MK	60	45	65	26	29	28	30	23	23	27	33	-	20	32	36	36	31	32
3917;M	0+047	464,8	O	EG	MK	60	45	65	18	21	20	22	15	16	20	26	-	13	26	28	28	23	24
3917;M	0+047	464,8	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	20	22	15	16	20	26	-	13	26	29	29	24	24
3917;M	0+047	464,8	O	2.OG	MK	60	45	65	20	23	22	24	17	18	21	27	-	14	27	29	29	23	24
3917;M	0+047	464,8	O	3.OG	MK	60	45	65	26	30	29	30	24	23	27	33	-	20	32	36	36	31	32
3917;N	0+046	463,6	S	EG	MK	60	45	65	18	21	21	22	15	16	20	25	-	28	25	27	28	21	23
3917;N	0+046	463,6	S	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	22	15	16	20	25	-	30	25	28	28	22	23
3917;N	0+046	463,6	S	2.OG	MK	60	45	65	19	23	22	24	16	17	21	26	-	14	25	28	28	23	24
3917;N	0+046	463,6	S	3.OG	MK	60	45	65	26	29	28	30	23	23	27	33	-	19	32	36	36	31	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 19																							
3918;A	0+021	450,0	O	EG	MK	60	45	65	27	30	30	31	24	24	26	33	18	22	31	37	38	34	35
3918;A	0+021	450,0	O	1.OG	MK	60	45	65	29	32	33	33	26	26	28	35	20	25	32	39	39	35	36
3918;A	0+021	450,0	O	2.OG	MK	60	45	65	35	38	38	38	31	32	32	37	26	30	35	41	41	37	38
3918;A	0+021	450,0	O	3.OG	MK	60	45	65	26	29	28	30	23	23	27	33	-	20	32	37	37	32	33
3918;B	0+025	445,0	O	EG	MK	60	45	65	18	21	21	22	15	16	19	25	-	13	25	27	27	21	23
3918;B	0+025	445,0	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	22	15	16	19	25	-	13	25	27	27	21	23
3918;B	0+025	445,0	O	2.OG	MK	60	45	65	20	23	22	24	16	17	21	26	-	14	25	28	28	23	24
3918;B	0+025	445,0	O	3.OG	MK	60	45	65	25	29	28	30	22	23	27	33	-	20	31	35	36	30	31
3918;C	0+032	443,8	N	EG	MK	60	45	65	27	32	31	32	22	24	27	34	-	25	31	38	38	34	34
3918;C	0+032	443,8	N	1.OG	MK	60	45	65	29	34	33	34	24	25	29	36	-	27	33	39	40	35	36
3918;C	0+032	443,8	N	2.OG	MK	60	45	65	31	36	35	36	26	27	31	38	-	29	35	41	42	37	37
3918;C	0+032	443,8	N	3.OG	MK	60	45	65	34	38	37	38	29	30	33	39	2	30	37	43	43	38	39
3918;D	0+037	454,2	W	EG	MK	60	45	65	26	31	30	31	22	23	26	33	-	24	31	37	38	33	34
3918;D	0+037	454,2	W	1.OG	MK	60	45	65	28	33	32	33	24	25	28	35	-	26	33	39	40	35	35
3918;D	0+037	454,2	W	2.OG	MK	60	45	65	30	35	34	35	26	27	30	37	-	28	35	41	42	37	37
3918;D	0+037	454,2	W	3.OG	MK	60	45	65	32	37	36	37	28	29	32	39	2	30	37	43	44	38	39
3918;E	0+031	462,1	S	EG	MK	60	45	65	27	30	29	30	25	26	26	28	23	28	28	29	30	27	27
3918;E	0+031	462,1	S	1.OG	MK	60	45	65	29	32	31	32	26	27	28	29	25	29	29	30	31	29	28
3918;E	0+031	462,1	S	2.OG	MK	60	45	65	21	34	34	34	24	24	27	28	-	14	30	31	30	26	24
3918;E	0+031	462,1	S	3.OG	MK	60	45	65	25	29	28	29	22	23	27	33	-	19	32	36	36	31	32
3918;F	0+030	462,7	W	EG	MK	60	45	65	18	21	20	22	15	16	19	25	-	13	25	26	27	21	22
3918;F	0+030	462,7	W	1.OG	MK	60	45	65	18	21	20	22	15	16	19	25	-	13	25	26	27	21	23
3918;F	0+030	462,7	W	2.OG	MK	60	45	65	20	24	23	24	17	18	22	27	-	14	27	29	30	24	26
3918;F	0+030	462,7	W	3.OG	MK	60	45	65	26	29	28	30	23	23	27	33	-	20	32	37	37	31	33
3918;G	0+024	463,1	S	EG	MK	60	45	65	21	28	28	28	22	23	22	26	15	27	25	28	28	25	23
3918;G	0+024	463,1	S	1.OG	MK	60	45	65	23	32	32	32	25	26	24	26	19	29	26	30	30	28	24
3918;G	0+024	463,1	S	2.OG	MK	60	45	65	19	23	21	23	16	17	20	26	-	14	25	28	28	23	24
3918;G	0+024	463,1	S	3.OG	MK	60	45	65	25	29	28	29	22	23	27	33	-	19	32	36	37	31	32
3918;H	0+021	460,5	O	EG	MK	60	45	65	31	34	36	36	26	29	30	32	23	30	31	33	34	32	31
3918;H	0+021	460,5	O	1.OG	MK	60	45	65	33	36	38	37	28	31	32	34	25	31	33	35	36	33	33
3918;H	0+021	460,5	O	2.OG	MK	60	45	65	35	38	39	39	30	32	33	36	26	32	35	38	39	36	36
3918;H	0+021	460,5	O	3.OG	MK	60	45	65	26	29	28	29	22	23	27	33	-	20	32	36	37	31	32
3918;I	0+022	456,4	O	EG	MK	60	45	65	20	22	22	23	18	16	21	31	-	13	29	33	33	29	29
3918;I	0+022	456,4	O	1.OG	MK	60	45	65	21	23	22	23	20	16	22	33	-	13	30	35	35	32	32
3918;I	0+022	456,4	O	2.OG	MK	60	45	65	23	25	24	25	21	18	24	36	-	14	32	39	39	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3918;I	0+022	456,4	O	3.OG	MK	60	45	65	26	29	28	30	23	23	27	33	-	20	32	36	37	31	32
Huntestraße 20																							
3919;A	0+018	442,4	W	EG	MI	60	45	65	32	36	39	37	27	30	32	35	22	32	33	37	38	36	36
3919;A	0+018	442,4	W	1.OG	MI	60	45	65	34	38	40	39	29	31	33	36	24	33	35	39	40	37	38
3919;A	0+018	442,4	W	2.OG	MI	60	45	65	36	40	42	41	31	33	35	38	26	34	37	41	42	38	39
3919;A	0+018	442,4	W	3.OG	MI	60	45	65	38	42	43	42	33	35	37	40	27	35	38	43	44	39	40
3919;B	0+017	452,5	W	EG	MI	60	45	65	30	35	34	34	24	27	29	33	18	28	32	35	36	34	33
3919;B	0+017	452,5	W	1.OG	MI	60	45	65	32	37	36	36	27	29	31	35	20	31	34	37	37	35	34
3919;B	0+017	452,5	W	2.OG	MI	60	45	65	37	39	38	39	31	33	34	37	26	34	36	39	40	37	37
3919;B	0+017	452,5	W	3.OG	MI	60	45	65	34	39	38	39	30	31	33	37	2	30	36	41	41	36	38
3919;C	0+000	460,0	S	EG	MI	60	45	65	19	22	20	22	18	16	22	30	-	13	29	34	34	29	30
3919;C	0+000	460,0	S	1.OG	MI	60	45	65	20	22	21	23	19	16	23	32	-	13	30	36	37	31	33
3919;C	0+000	460,0	S	2.OG	MI	60	45	65	22	24	23	24	21	17	25	36	-	14	33	40	41	35	36
3919;C	0+000	460,0	S	3.OG	MI	60	45	65	26	29	27	29	22	23	26	33	-	19	32	37	37	31	33
3919;D	0+000	456,3	O	EG	MI	60	45	65	21	25	25	26	19	20	23	28	12	18	27	30	30	25	26
3919;D	0+000	456,3	O	1.OG	MI	60	45	65	23	27	28	28	21	22	24	29	15	20	29	32	32	28	28
3919;D	0+000	456,3	O	2.OG	MI	60	45	65	27	31	32	32	24	26	28	32	20	26	31	36	36	32	32
3919;D	0+000	456,3	O	3.OG	MI	60	45	65	32	34	35	35	27	30	31	35	25	33	33	37	38	34	34
3919;E	0+000	451,9	O	EG	MI	60	45	65	19	22	22	23	17	18	21	27	8	17	26	29	29	24	25
3919;E	0+000	451,9	O	1.OG	MI	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	28	10	18	27	30	30	25	26
3919;E	0+000	451,9	O	2.OG	MI	60	45	65	22	26	26	27	20	22	24	30	14	21	29	33	34	29	29
3919;E	0+000	451,9	O	3.OG	MI	60	45	65	27	32	32	33	25	27	29	33	19	29	32	36	36	32	33
3919;F	0+000	448,0	S	EG	MI	60	45	65	28	31	31	32	24	26	26	28	20	24	28	30	30	27	27
3919;F	0+000	448,0	S	1.OG	MI	60	45	65	30	33	33	34	26	28	28	29	22	27	30	31	31	29	29
3919;F	0+000	448,0	S	2.OG	MI	60	45	65	19	22	21	23	16	17	20	26	-	14	25	28	28	23	24
3919;F	0+000	448,0	S	3.OG	MI	60	45	65	25	29	27	29	22	23	26	32	-	25	31	35	36	30	31
3919;G	0+000	442,3	O	EG	MI	60	45	65	18	21	20	22	15	16	19	25	-	13	24	27	27	21	22
3919;G	0+000	442,3	O	1.OG	MI	60	45	65	18	21	20	22	15	16	19	25	-	13	24	27	27	21	22
3919;G	0+000	442,3	O	2.OG	MI	60	45	65	20	23	22	24	17	18	21	26	-	14	25	28	28	23	24
3919;G	0+000	442,3	O	3.OG	MI	60	45	65	26	30	28	30	23	25	28	32	-	27	31	35	36	31	32
3919;H	0+013	439,0	N	EG	MI	60	45	65	30	33	32	33	23	25	28	33	4	31	32	37	38	34	35
3919;H	0+013	439,0	N	1.OG	MI	60	45	65	32	35	34	35	25	27	30	35	5	31	33	39	40	36	36
3919;H	0+013	439,0	N	2.OG	MI	60	45	65	34	37	36	37	27	29	32	37	5	31	35	41	42	37	38
3919;H	0+013	439,0	N	3.OG	MI	60	45	65	35	39	38	39	29	31	34	38	6	31	37	43	43	38	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 21																							
3920;A	0+000	448,4	W	EG	MK	60	45	65	29	32	31	32	24	26	27	29	21	28	28	29	30	27	27
3920;A	0+000	448,4	W	1.OG	MK	60	45	65	31	34	33	34	26	28	28	30	23	30	30	30	31	29	29
3920;A	0+000	448,4	W	2.OG	MK	60	45	65	21	24	23	25	18	19	22	28	-	16	27	30	31	25	26
3920;A	0+000	448,4	W	3.OG	MK	60	45	65	36	40	38	39	30	31	34	39	-	30	37	43	44	38	39
3920;B	0+000	454,9	S	EG	MK	60	45	65	22	30	29	31	24	22	26	28	-	13	29	30	30	26	27
3920;B	0+000	454,9	S	1.OG	MK	60	45	65	24	32	32	33	26	24	27	30	-	13	30	32	32	28	28
3920;B	0+000	454,9	S	2.OG	MK	60	45	65	28	37	37	39	31	30	33	34	-	14	35	36	35	32	32
3920;B	0+000	454,9	S	3.OG	MK	60	45	65	26	29	28	29	22	23	27	32	-	25	31	36	36	31	32
3920;C	0+004	453,9	S	EG	MK	60	45	65	21	23	21	23	19	16	19	26	-	13	26	31	31	24	25
3920;C	0+004	453,9	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	23	24	21	16	19	27	-	13	27	34	34	26	26
3920;C	0+004	453,9	S	2.OG	MK	60	45	65	25	26	25	26	24	17	20	29	-	14	29	35	35	28	29
3920;C	0+004	453,9	S	3.OG	MK	60	45	65	26	30	28	30	23	24	27	32	-	26	31	36	36	31	32
3920;D	0+008	452,7	S	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	19	33	-	13	30	38	39	33	35
3920;D	0+008	452,7	S	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	19	35	-	13	32	41	41	35	37
3920;D	0+008	452,7	S	2.OG	MK	60	45	65	19	23	21	23	16	17	21	37	-	14	33	42	42	36	37
3920;D	0+008	452,7	S	3.OG	MK	60	45	65	29	31	28	32	25	26	27	32	-	27	32	36	36	31	32
3920;E	0+010	447,2	O	EG	MK	60	45	65	18	21	20	21	16	16	23	33	-	13	30	36	36	32	31
3920;E	0+010	447,2	O	1.OG	MK	60	45	65	19	21	20	22	16	16	25	35	-	13	31	38	38	33	33
3920;E	0+010	447,2	O	2.OG	MK	60	45	65	21	24	23	24	19	18	23	30	-	14	29	34	35	28	29
3920;E	0+010	447,2	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	25	27	30	33	-	28	33	36	36	31	32
3920;F	0+008	441,0	O	EG	MK	60	45	65	20	22	21	23	19	16	24	34	-	13	31	39	39	33	34
3920;F	0+008	441,0	O	1.OG	MK	60	45	65	21	23	22	23	20	16	25	36	-	13	32	40	41	35	36
3920;F	0+008	441,0	O	2.OG	MK	60	45	65	24	26	24	26	22	18	26	37	-	15	33	42	42	36	37
3920;F	0+008	441,0	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	32	34	26	27	30	33	-	28	33	36	36	31	32
3920;G	0+001	436,7	N	EG	MK	60	45	65	34	39	38	39	31	32	34	36	3	30	36	39	40	35	36
3920;G	0+001	436,7	N	1.OG	MK	60	45	65	36	40	38	40	32	33	35	37	4	30	37	41	42	37	37
3920;G	0+001	436,7	N	2.OG	MK	60	45	65	36	41	39	41	33	35	37	39	4	31	38	43	43	38	38
3920;G	0+001	436,7	N	3.OG	MK	60	45	65	37	41	40	42	34	36	37	40	6	31	39	44	44	39	39
3920;H	0+000	438,4	N	EG	MK	60	45	65	36	39	35	39	30	31	33	36	3	30	35	39	40	35	36
3920;H	0+000	438,4	N	1.OG	MK	60	45	65	37	40	37	40	32	33	34	37	4	30	37	41	41	36	37
3920;H	0+000	438,4	N	2.OG	MK	60	45	65	37	40	39	41	32	34	35	39	5	31	38	42	43	38	38
3920;H	0+000	438,4	N	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	33	34	36	40	6	31	39	43	44	38	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 22																							
3921;A	0+011	444,4	W	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	26	-	13	25	29	29	23	24
3921;A	0+011	444,4	W	1.OG	MK	60	45	65	20	23	22	24	17	18	22	27	-	15	26	31	31	25	25
3921;A	0+011	444,4	W	2.OG	MK	60	45	65	25	28	27	28	21	22	26	31	-	21	30	34	35	29	29
3921;A	0+011	444,4	W	3.OG	MK	60	45	65	32	37	35	37	29	29	32	38	1	30	36	43	44	38	39
3921;B	0+012	448,9	W	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	28	-	13	28	36	36	27	28
3921;B	0+012	448,9	W	1.OG	MK	60	45	65	20	23	22	24	16	18	22	30	-	15	30	38	38	29	30
3921;B	0+012	448,9	W	2.OG	MK	60	45	65	25	28	27	28	20	22	26	33	-	21	32	40	41	33	34
3921;B	0+012	448,9	W	3.OG	MK	60	45	65	33	37	35	37	31	30	33	37	1	30	36	43	43	38	39
3921;C	0+017	451,0	S	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	23	31	-	13	28	35	35	30	31
3921;C	0+017	451,0	S	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	25	33	-	13	28	37	37	32	33
3921;C	0+017	451,0	S	2.OG	MK	60	45	65	19	23	21	23	16	17	26	35	-	14	31	40	40	34	35
3921;C	0+017	451,0	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	33	25	27	29	33	-	27	33	36	36	31	32
3921;D	0+019	446,9	O	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	26	-	13	26	28	29	23	24
3921;D	0+019	446,9	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	21	27	-	13	26	29	30	24	25
3921;D	0+019	446,9	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	22	24	17	18	23	29	-	14	28	33	33	27	28
3921;D	0+019	446,9	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	26	27	30	33	-	28	33	36	36	31	32
3921;E	0+020	444,4	S	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	22	30	-	13	26	27	27	21	23
3921;E	0+020	444,4	S	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	23	32	-	13	27	27	27	22	23
3921;E	0+020	444,4	S	2.OG	MK	60	45	65	20	23	21	23	16	17	21	26	-	14	25	28	28	23	24
3921;E	0+020	444,4	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	33	25	27	29	33	-	27	32	36	36	31	32
3921;F	0+020	437,3	O	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	25	-	13	24	27	27	21	22
3921;F	0+020	437,3	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	25	-	13	24	27	27	21	22
3921;F	0+020	437,3	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	22	24	17	18	22	26	-	14	26	28	28	23	24
3921;F	0+020	437,3	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	26	27	30	33	-	28	33	36	36	32	32
3921;G	0+013	432,0	N	EG	MK	60	45	65	35	39	37	39	29	31	33	36	3	30	35	40	41	36	37
3921;G	0+013	432,0	N	1.OG	MK	60	45	65	36	40	38	40	31	33	35	37	4	30	37	42	42	37	38
3921;G	0+013	432,0	N	2.OG	MK	60	45	65	36	41	39	41	32	34	36	39	4	31	38	43	43	38	39
3921;G	0+013	432,0	N	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	34	36	37	40	6	31	39	44	44	39	39
3921;H	0+009	436,2	W	EG	MK	60	45	65	34	39	37	38	29	31	33	36	3	30	35	40	40	36	36
3921;H	0+009	436,2	W	1.OG	MK	60	45	65	36	40	38	40	31	33	35	37	4	30	37	41	42	37	37
3921;H	0+009	436,2	W	2.OG	MK	60	45	65	36	40	38	40	32	34	36	39	5	31	38	43	43	38	38
3921;H	0+009	436,2	W	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	34	36	37	40	6	31	39	44	44	39	39
3921;I	0+010	440,5	W	EG	MK	60	45	65	34	39	37	39	30	31	34	34	3	30	35	34	35	32	32
3921;I	0+010	440,5	W	1.OG	MK	60	45	65	36	40	38	40	31	33	35	35	4	30	36	35	36	33	33
3921;I	0+010	440,5	W	2.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	33	35	36	36	5	31	37	37	38	35	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3921;I	0+010	440,5	W	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	34	36	37	40	6	31	39	44	44	39	39
Huntestraße 23																							
3922;A	0+032	434,2	O	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	26	-	13	25	27	27	22	23
3922;A	0+032	434,2	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	26	-	13	25	27	27	22	23
3922;A	0+032	434,2	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	22	24	17	18	22	27	-	14	26	29	29	24	25
3922;A	0+032	434,2	O	3.OG	MK	60	45	65	32	35	32	34	26	28	30	34	-	28	33	38	38	32	33
3922;B	0+024	429,3	N	EG	MK	60	45	65	35	39	37	39	29	31	34	38	3	30	36	42	43	38	38
3922;B	0+024	429,3	N	1.OG	MK	60	45	65	36	40	38	40	31	33	35	39	4	30	37	43	44	39	39
3922;B	0+024	429,3	N	2.OG	MK	60	45	65	36	40	38	40	32	34	36	40	4	31	38	44	44	39	40
3922;B	0+024	429,3	N	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	34	36	37	41	5	31	40	45	45	40	40
3922;C	0+020	439,6	W	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	25	-	13	24	27	27	21	22
3922;C	0+020	439,6	W	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	25	-	13	24	27	27	21	22
3922;C	0+020	439,6	W	2.OG	MK	60	45	65	19	23	21	23	16	17	21	26	-	14	25	28	28	23	24
3922;C	0+020	439,6	W	3.OG	MK	60	45	65	28	33	31	33	25	26	29	33	-	26	32	35	35	30	31
3922;D	0+026	444,6	O	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3922;D	0+026	444,6	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3922;D	0+026	444,6	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	22	24	17	18	22	27	-	14	26	30	30	24	25
3922;D	0+026	444,6	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	26	27	30	34	-	28	33	38	38	33	33
3922;E	0+029	441,7	S	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3922;E	0+029	441,7	S	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3922;E	0+029	441,7	S	2.OG	MK	60	45	65	20	23	21	23	16	17	21	27	-	14	26	29	29	24	25
3922;E	0+029	441,7	S	3.OG	MK	60	45	65	29	34	32	33	25	27	30	34	-	27	33	37	38	32	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Huntestraße 24																							
3923;A	0+033	437,2	W	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3923;A	0+033	437,2	W	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3923;A	0+033	437,2	W	2.OG	MK	60	45	65	21	24	22	24	17	19	22	27	-	15	26	29	30	24	25
3923;A	0+033	437,2	W	3.OG	MK	60	45	65	32	35	33	34	26	28	31	34	-	29	33	37	38	33	34
3923;B	0+037	443,5	S	EG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3923;B	0+037	443,5	S	1.OG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3923;B	0+037	443,5	S	2.OG	MK	60	45	65	20	23	21	23	16	17	21	27	-	14	26	29	29	24	25
3923;B	0+037	443,5	S	3.OG	MK	60	45	65	31	34	32	34	25	27	30	34	-	27	33	38	38	33	33
3923;C	0+042	444,3	S	EG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3923;C	0+042	444,3	S	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
3923;C	0+042	444,3	S	2.OG	MK	60	45	65	20	23	21	23	16	17	21	27	-	15	26	29	30	24	25
3923;C	0+042	444,3	S	3.OG	MK	60	45	65	31	34	32	34	25	27	30	34	-	27	33	38	38	32	33
3923;D	0+043	434,5	O	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	23	31	-	13	28	39	40	32	33
3923;D	0+043	434,5	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	24	32	-	13	29	40	40	33	34
3923;D	0+043	434,5	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	22	24	17	18	25	33	-	15	30	40	40	34	35
3923;D	0+043	434,5	O	3.OG	MK	60	45	65	31	35	33	35	27	28	31	36	-	28	34	41	42	36	37
3923;E	0+038	426,4	N	EG	MK	60	45	65	34	39	37	39	30	31	34	38	2	30	36	43	44	38	38
3923;E	0+038	426,4	N	1.OG	MK	60	45	65	36	40	38	40	32	33	35	39	3	30	38	44	44	39	39
3923;E	0+038	426,4	N	2.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	33	34	36	40	4	31	39	45	45	40	41
3923;E	0+038	426,4	N	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	34	35	37	41	4	31	39	45	46	40	41
3923;F	0+034	429,4	N	EG	MK	60	45	65	36	40	37	39	30	32	34	38	3	30	36	43	44	38	38
3923;F	0+034	429,4	N	1.OG	MK	60	45	65	37	40	38	40	32	33	35	39	4	30	37	44	44	39	39
3923;F	0+034	429,4	N	2.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	33	34	36	40	4	31	38	45	45	40	41
3923;F	0+034	429,4	N	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	34	36	37	40	5	31	40	46	46	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Dreieck 1																							
3924;A	103+040	117,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	64	69	**70**	61	62	61	63	49	61	63	60	60	62	65
3924;A	103+040	117,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	**70**	**71**	63	63	62	64	52	61	64	62	62	63	65
3924;A	103+040	117,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	68	**70**	**72**	65	66	63	65	53	62	66	65	65	64	66
3924;B	103+033	114,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	63	68	**70**	61	61	60	61	38	61	62	59	59	61	64
3924;B	103+033	114,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	64	69	**71**	62	63	61	62	42	61	63	62	61	62	65
3924;B	103+033	114,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	66	**70**	**73**	65	66	63	63	49	61	66	65	65	63	66
3924;C	103+032	122,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	55	55	57	51	53	53	52	38	43	53	53	53	51	54
3924;C	103+032	122,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	57	57	59	52	54	55	54	39	45	55	55	54	52	55
3924;C	103+032	122,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	63	66	69	61	62	61	61	47	58	63	62	61	60	63
3924;D	103+040	125,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	62	63	63	54	56	54	55	48	58	55	57	57	57	54
3924;D	103+040	125,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	65	66	66	57	59	56	57	50	59	57	59	59	60	57
3924;D	103+040	125,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	67	**70**	**71**	62	64	61	61	52	62	63	63	62	64	63
Im Dreieck 12																							
3925;A	103+109	36,9	NW	EG	MI	60	45	65	**79**	**79**	**78**	**78**	68	**79**	**78**	**80**	**60**	68	**74**	66	**72**	**74**	**74**
3925;A	103+109	36,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	**81**	**81**	**79**	**80**	**72**	**80**	**79**	**81**	**63**	70	**76**	**71**	**76**	**76**	**76**
3925;B	103+109	44,4	NO	EG	MI	60	45	65	68	69	**76**	**76**	67	68	64	67	59	68	67	66	68	69	68
3925;B	103+109	44,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	**75**	**76**	**78**	**79**	**70**	**73**	**71**	**74**	**63**	70	**73**	**70**	**72**	**73**	**73**
3925;C	103+104	44,4	SO	EG	MI	60	45	65	**75**	**75**	67	**74**	67	**70**	69	**70**	45	61	**70**	69	**74**	**73**	**73**
3925;C	103+104	44,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	**78**	**79**	**74**	**77**	**70**	**74**	**72**	**74**	58	66	**73**	**71**	**76**	**76**	**75**
3925;D	103+101	39,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	**80**	**80**	**75**	**78**	**70**	**76**	**75**	**76**	59	67	**74**	**73**	**78**	**77**	**77**
3925;E	103+102	34,0	SW	EG	MI	60	45	65	**81**	**81**	**77**	**78**	69	**81**	**81**	**81**	48	67	**75**	**70**	**77**	**77**	**77**
3925;E	103+102	34,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	**82**	**83**	**79**	**80**	**72**	**81**	**81**	**81**	**60**	69	**77**	**73**	**79**	**79**	**79**
Im Dreieck 12-1																							
3926;A	103+094	49,0	NO	EG	MI	60	45	65	**76**	**76**	69	**73**	67	**73**	**72**	**73**	57	65	69	68	**72**	**71**	**71**
3926;B	103+077	45,4	SO	EG	MI	60	45	65	**80**	**80**	**72**	**76**	69	**75**	**73**	**75**	57	66	**76**	**75**	**78**	**76**	**76**
3926;C	103+083	36,8	SW	EG	MI	60	45	65	**81**	**81**	**75**	**78**	**70**	**78**	**78**	**79**	54	66	**75**	**72**	**79**	**78**	**78**
3926;D	103+094	35,7	NW	EG	MI	60	45	65	**82**	**83**	**76**	**78**	**70**	**80**	**80**	**81**	53	67	**74**	**71**	**79**	**79**	**79**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Dreieck 12-2																							
3927;A	103+074	46,0	NW	EG	MI	60	45	65	79	79	72	75	66	75	75	75	55	66	74	73	77	76	76
3927;A	103+074	46,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	80	80	74	75	68	76	75	76	61	68	75	74	78	76	76
3927;A	103+074	46,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	81	81	75	76	69	77	76	77	62	69	75	74	79	78	78
3927;A	103+074	46,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	81	81	76	77	70	77	76	77	62	68	76	74	79	78	78
3927;A	103+074	46,0	NW	4.OG	MI	60	45	65	81	81	76	78	70	77	76	78	62	69	76	74	79	78	78
3927;B	103+076	68,0	NO	EG	MI	60	45	65	67	67	70	70	63	64	59	61	56	65	61	63	65	65	63
3927;B	103+076	68,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	69	72	71	65	66	62	64	58	67	63	65	66	66	64
3927;B	103+076	68,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	68	70	73	73	65	67	62	65	59	67	64	65	67	67	64
3927;B	103+076	68,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	69	71	74	74	66	67	64	66	61	67	66	66	67	67	66
3927;B	103+076	68,0	NO	4.OG	MI	60	45	65	69	71	75	75	67	69	67	69	61	68	69	67	68	68	67
3927;C	103+061	64,0	SO	EG	MI	60	45	65	61	63	60	62	55	58	58	58	49	55	60	59	60	57	57
3927;C	103+061	64,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	66	69	67	70	61	62	64	63	50	55	66	65	65	61	63
3927;C	103+061	64,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	68	71	69	73	65	66	66	65	40	55	68	67	67	63	66
3927;C	103+061	64,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	67	72	70	74	66	67	68	67	41	48	70	68	68	63	67
3927;C	103+061	64,0	SO	4.OG	MI	60	45	65	66	72	72	75	67	68	68	68	53	61	71	69	69	66	69
3927;D	103+051	48,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	64	72	71	77	69	70	69	69	41	59	71	69	70	67	69
3927;D	103+051	48,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	64	72	71	77	70	71	70	69	42	49	71	69	70	66	71
3927;D	103+051	48,1	SO	4.OG	MI	60	45	65	68	73	73	78	71	72	70	70	56	63	72	70	70	66	71
3927;E	103+055	35,2	SW	EG	MI	60	45	65	80	81	71	80	73	76	73	74	51	54	80	80	82	79	79
3927;E	103+055	35,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	82	82	72	81	74	77	74	75	55	58	81	80	83	80	80
3927;E	103+055	35,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	82	82	73	82	75	78	75	75	56	58	80	80	82	79	79
3927;E	103+055	35,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	82	82	72	82	75	78	75	76	48	56	80	79	82	79	79
3927;E	103+055	35,2	SW	4.OG	MI	60	45	65	82	82	74	82	76	78	76	76	59	66	80	79	82	79	79
Im Dreieck 12-3																							
3928;A	103+040	37,6	NW	EG	MI	60	45	65	80	80	63	82	75	76	70	72	45	62	80	80	82	77	77
3928;A	103+040	37,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	81	81	71	83	77	78	72	74	54	63	81	81	83	78	79
3928;B	103+046	61,5	NO	EG	MI	60	45	65	62	62	55	59	51	56	56	56	39	46	56	55	56	54	55
3928;B	103+046	61,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	68	70	66	71	63	65	64	64	41	53	67	66	67	62	64
3928;C	103+028	55,5	SO	EG	MI	60	45	65	68	72	70	71	59	60	68	68	39	48	70	66	66	59	69
3928;C	103+028	55,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	72	75	71	74	65	67	69	69	42	49	71	69	70	65	71
3928;D	103+028	37,5	SW	EG	MI	60	45	65	77	78	73	81	74	75	72	72	56	59	79	78	79	74	76
3928;D	103+028	37,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	78	79	75	83	76	77	73	74	56	63	80	79	80	75	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Dreieck 22																							
3929;A	102+989	33,7	N	EG	WA	55	40	60	**73**	**74**	**71**	**80**	**73**	**74**	69	**70**	58	61	**74**	**73**	**74**	**70**	**78**
3929;A	102+989	33,7	N	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**75**	**71**	**81**	**74**	**75**	**70**	**70**	58	62	**75**	**74**	**75**	**71**	**78**
3929;A	102+989	33,7	N	2.OG	WA	55	40	60	**75**	**76**	**74**	**82**	**75**	**76**	**72**	**72**	58	62	**76**	**75**	**76**	**71**	**79**
3929;B	102+979	39,2	O	EG	WA	55	40	60	62	64	61	64	57	59	59	59	46	56	66	65	66	59	61
3929;B	102+979	39,2	O	1.OG	WA	55	40	60	65	67	65	66	60	62	62	62	53	60	67	67	67	62	62
3929;B	102+979	39,2	O	2.OG	WA	55	40	60	**71**	**74**	**72**	**74**	66	69	69	69	58	62	**72**	**70**	**71**	68	68
3929;C	102+979	28,4	W	EG	WA	55	40	60	**73**	**79**	**79**	**82**	**73**	**74**	**77**	**77**	58	64	**78**	**74**	**73**	**70**	**80**
3929;C	102+979	28,4	W	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**80**	**80**	**83**	**74**	**75**	**78**	**78**	58	64	**79**	**74**	**74**	**71**	**80**
3929;C	102+979	28,4	W	2.OG	WA	55	40	60	**74**	**81**	**81**	**84**	**75**	**76**	**78**	**78**	59	65	**79**	**75**	**75**	**71**	**80**
Im Dreieck 24																							
3930;A	102+953	37,8	S	EG	WA	55	40	60	53	62	62	63	55	64	65	61	38	45	64	62	59	57	53
3930;A	102+953	37,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	**74**	**74**	**74**	61	68	**70**	67	41	47	**70**	69	65	63	55
3930;A	102+953	37,8	S	2.OG	WA	55	40	60	67	**82**	**82**	**82**	66	**72**	**75**	**74**	54	57	**76**	**74**	69	68	65
3930;B	102+962	39,4	O	EG	WA	55	40	60	59	62	61	62	53	58	60	58	44	53	64	63	63	57	58
3930;B	102+962	39,4	O	1.OG	WA	55	40	60	62	65	64	64	56	60	62	60	51	57	65	65	64	59	60
3930;B	102+962	39,4	O	2.OG	WA	55	40	60	69	**74**	**74**	**75**	66	69	**71**	69	57	62	**72**	**71**	**70**	67	67
3930;C	102+962	28,5	W	EG	WA	55	40	60	**71**	**81**	**81**	**82**	**71**	**73**	**77**	**77**	57	60	**78**	**74**	**72**	69	**77**
3930;C	102+962	28,5	W	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**83**	**82**	**83**	**71**	**74**	**79**	**78**	57	61	**79**	**74**	**72**	**70**	**78**
3930;C	102+962	28,5	W	2.OG	WA	55	40	60	**72**	**83**	**83**	**84**	**72**	**74**	**79**	**78**	58	64	**80**	**75**	**73**	**70**	**78**
Im Dreieck 25																							
3931;A	102+954	61,6	N	EG	WA	55	40	60	69	**70**	66	69	60	65	65	64	47	58	66	66	67	65	65
3931;A	102+954	61,6	N	1.OG	WA	55	40	60	69	**73**	**70**	**72**	61	66	65	65	49	59	68	67	68	66	66
3931;A	102+954	61,6	N	2.OG	WA	55	40	60	**70**	**76**	**75**	**75**	63	68	68	67	52	60	**71**	**70**	69	67	67
3931;B	102+945	59,0	W	EG	WA	55	40	60	66	69	67	68	57	66	66	65	39	59	69	69	65	65	65
3931;B	102+945	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	67	**73**	**71**	**72**	59	67	68	66	44	59	**71**	**70**	67	66	65
3931;B	102+945	59,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	**76**	**76**	**76**	63	68	**70**	69	47	59	**72**	**71**	69	67	66
3931;C	102+948	69,6	O	EG	WA	55	40	60	62	65	63	63	54	60	60	61	46	54	60	59	61	60	62
3931;C	102+948	69,6	O	1.OG	WA	55	40	60	63	66	65	65	56	62	62	63	49	57	62	60	62	62	63
3931;C	102+948	69,6	O	2.OG	WA	55	40	60	68	**72**	**71**	**71**	61	65	66	66	51	58	68	67	67	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Dreieck 26																							
3932;A	102+943	26,6	W	EG	WA	55	40	60	70	84	84	84	70	73	77	76	58	64	78	75	71	70	73
3932;A	102+943	26,6	W	1.OG	WA	55	40	60	71	85	85	85	71	74	78	78	58	64	80	76	72	70	74
3932;B	102+933	31,8	S	EG	WA	55	40	60	62	81	81	81	65	71	73	71	40	46	75	75	69	67	60
3932;B	102+933	31,8	S	1.OG	WA	55	40	60	68	83	83	83	68	73	75	73	48	56	77	76	71	69	68
3932;C	102+943	37,0	O	EG	WA	55	40	60	54	66	65	66	54	60	63	60	42	48	65	65	57	56	58
3932;C	102+943	37,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	75	75	75	62	68	72	70	48	53	72	70	66	65	63
Im Dreieck 27																							
3933;A	102+932	75,3	O	EG	WA	55	40	60	59	61	60	60	53	57	57	58	46	53	59	57	57	58	58
3933;A	102+932	75,3	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	55	59	59	60	48	57	61	59	59	60	60
3933;A	102+932	75,3	O	2.OG	WA	55	40	60	66	71	70	71	60	65	66	66	50	58	67	66	65	64	63
3933;B	102+928	65,0	W	EG	WA	55	40	60	63	75	75	75	56	62	64	63	38	51	68	67	64	63	63
3933;B	102+928	65,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	76	76	76	59	64	67	66	41	52	70	69	65	64	63
3933;B	102+928	65,0	W	2.OG	WA	55	40	60	67	77	77	77	62	67	70	69	47	59	72	70	67	66	65
Im Dreieck 28																							
3934;A	102+920	32,0	N	EG	WA	55	40	60	64	82	82	82	67	68	73	73	48	54	76	74	65	62	68
3934;A	102+920	32,0	N	1.OG	WA	55	40	60	69	83	83	83	68	70	74	74	56	59	78	76	68	66	70
3934;A	102+920	32,0	N	2.OG	WA	55	40	60	70	84	84	84	68	72	76	75	57	62	79	77	70	68	71
3934;B	102+910	29,9	W	EG	WA	55	40	60	64	81	81	82	68	74	76	72	45	48	78	77	71	69	68
3934;B	102+910	29,9	W	1.OG	WA	55	40	60	65	83	83	83	69	75	77	73	48	52	79	79	71	70	68
3934;B	102+910	29,9	W	2.OG	WA	55	40	60	71	83	83	84	70	76	78	74	58	60	79	79	73	72	71
3934;C	102+913	39,6	O	EG	WA	55	40	60	62	71	71	71	58	62	66	65	50	56	67	64	62	59	59
3934;C	102+913	39,6	O	1.OG	WA	55	40	60	68	73	72	72	62	64	68	67	54	59	69	67	66	63	62
3934;C	102+913	39,6	O	2.OG	WA	55	40	60	69	76	76	77	67	70	71	70	57	62	72	71	69	67	67
Im Dreieck 29																							
3935;A	102+918	84,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	61	61	54	60	60	60	46	51	58	56	59	59	59
3935;A	102+918	84,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	63	63	56	61	61	62	48	53	60	58	61	61	61
3935;A	102+918	84,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	67	71	70	70	60	65	65	65	50	55	65	64	65	64	63
3935;B	102+908	83,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	60	62	64	62	61	64	63	36	40	63	64	64	61	51
3935;B	102+908	83,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	61	63	64	63	62	65	63	37	41	64	65	64	62	52
3935;B	102+908	83,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	70	70	71	64	65	67	66	44	53	67	67	66	64	59
3935;C	102+913	74,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	73	73	73	57	62	65	62	37	43	64	63	61	60	55
3935;C	102+913	74,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	74	74	74	58	63	66	64	39	45	66	65	62	61	57
3935;C	102+913	74,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	75	75	75	61	66	69	68	45	57	69	67	65	64	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Dreieck 30																							
3936;A	102+898	44,8	O	EG	WA	55	40	60	64	69	68	68	57	60	64	63	51	57	64	62	61	60	58
3936;A	102+898	44,8	O	1.OG	WA	55	40	60	67	**71**	**70**	**70**	60	63	65	65	55	60	66	64	64	63	61
3936;A	102+898	44,8	O	2.OG	WA	55	40	60	68	**74**	**73**	**74**	65	68	69	68	56	61	**70**	**70**	68	67	65
3936;B	102+895	35,0	W	EG	WA	55	40	60	65	**79**	**79**	**79**	68	**75**	**76**	**71**	40	50	**76**	**76**	**71**	**70**	65
3936;B	102+895	35,0	W	1.OG	WA	55	40	60	66	**80**	**80**	**80**	69	**76**	**77**	**72**	44	51	**77**	**78**	**72**	**71**	66
3936;B	102+895	35,0	W	2.OG	WA	55	40	60	69	**81**	**81**	**81**	**70**	**77**	**78**	**73**	55	58	**78**	**78**	**74**	**73**	68
Im Dreieck 32																							
3937;A	102+887	36,7	N	EG	WA	55	40	60	62	**80**	**80**	**80**	65	**76**	**77**	**71**	41	47	**78**	**77**	**70**	**70**	65
3937;A	102+887	36,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	**81**	**81**	**81**	66	**77**	**78**	**72**	45	50	**79**	**78**	**71**	**71**	65
3937;A	102+887	36,7	N	2.OG	WA	55	40	60	68	**82**	**82**	**82**	69	**79**	**79**	**73**	55	58	**80**	**80**	**74**	**73**	67
3937;B	102+882	47,9	O	EG	WA	55	40	60	61	66	65	65	55	57	59	58	50	56	61	61	58	56	56
3937;B	102+882	47,9	O	1.OG	WA	55	40	60	63	67	67	67	57	59	61	60	53	58	63	62	60	59	58
3937;B	102+882	47,9	O	2.OG	WA	55	40	60	68	**73**	**73**	**74**	64	68	69	67	56	61	**70**	**70**	67	66	63
3937;C	102+872	45,8	S	EG	WA	55	40	60	62	69	**70**	**71**	68	69	**70**	69	37	43	**71**	**73**	**73**	**71**	54
3937;C	102+872	45,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	**70**	**71**	**72**	69	**70**	**71**	69	39	44	**71**	**74**	**73**	**72**	55
3937;C	102+872	45,8	S	2.OG	WA	55	40	60	66	**74**	**74**	**75**	**70**	**72**	**74**	**71**	52	55	**73**	**76**	**74**	**73**	61
3937;D	102+879	38,0	W	EG	WA	55	40	60	64	**77**	**77**	**78**	69	**75**	**76**	**71**	40	45	**75**	**76**	**73**	**72**	64
3937;D	102+879	38,0	W	1.OG	WA	55	40	60	65	**78**	**78**	**79**	**70**	**76**	**77**	**72**	42	47	**76**	**77**	**74**	**73**	64
3937;D	102+879	38,0	W	2.OG	WA	55	40	60	68	**79**	**79**	**80**	**71**	**77**	**78**	**73**	54	57	**77**	**78**	**75**	**74**	67
Im Ofenerfeld 1																							
3938;A	106+095	112,4	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	43	47	47	47	45
3938;A	106+095	112,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	45	38	43	44	48	49	48	46
3938;B	106+091	106,9	S	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	44	44	44	42
3938;B	106+091	106,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	47	47	47	45
3938;C	106+095	101,2	O	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	43	44	43	42
3938;C	106+095	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
3938;D	106+099	106,8	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	40	41	34	38	41	42	42	42	41
3938;D	106+099	106,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	48	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 1A																							
3939;A	106+112	114,6	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	46	46	46	44
3939;A	106+112	114,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	48	49	48	46
3939;B	106+106	107,9	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	37	41	43	43	42	41
3939;B	106+106	107,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	45	48	48	48	46
3939;C	106+112	101,2	O	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	44	45	44	42
3939;C	106+112	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
3939;D	106+117	107,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	34	37	40	42	42	41	40
3939;D	106+117	107,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	48	48	48	46
Im Ofenerfeld 2																							
3940;A	106+083	83,1	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	44	45	44	42
3940;A	106+083	83,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	41	42	36	41	41	46	46	46	43
3940;B	106+079	73,9	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	45	46	45	43
3940;B	106+079	73,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
3940;C	106+084	66,9	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	43
3940;C	106+084	66,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	41	41	46	46	46	43
3940;D	106+088	77,6	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	28	29	28	29	19	24	28	30	31	30	29
3940;D	106+088	77,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	33	37	39	42	42	42	40
Im Ofenerfeld 3																							
3941;A	106+126	116,3	W	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	43
3941;A	106+126	116,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
3941;B	106+124	108,8	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	35	37	41	43	43	42	41
3941;B	106+124	108,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	44	48	48	48	46
3941;C	106+128	101,2	O	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	41	41	45	46	45	43
3941;C	106+128	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
3941;D	106+132	106,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	38	39	33	36	39	40	41	40	39
3941;D	106+132	106,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	46	46	46	44
3941;E	106+130	112,4	W	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	33	37	40	42	42	41	40
3941;E	106+130	112,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	44	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 4																							
3942;A	106+112	83,0	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	39	41	43	43	43	41
3942;A	106+112	83,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
3942;B	106+104	77,6	S	EG	WA	55	40	60	44	43	46	44	39	41	39	40	35	38	40	42	42	42	40
3942;B	106+104	77,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	41	41	46	46	46	43
3942;C	106+112	71,6	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	35	39	41	43	43	43	41
3942;C	106+112	71,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
3942;D	106+116	77,3	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	29	19	24	29	41	41	41	37
3942;D	106+116	77,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	33	36	39	45	46	45	42
Im Ofenerfeld 4A																							
3943;A	106+120	55,5	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	38	42	44	46	47	46	44
3943;A	106+120	55,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	48	48	48	45
3943;B	106+116	52,4	S	EG	WA	55	40	60	45	45	47	45	40	42	40	41	35	38	41	43	44	43	41
3943;B	106+116	52,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
3943;C	106+121	44,9	O	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
3943;C	106+121	44,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
3943;D	106+125	51,3	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	39	41	44	44	44	42
3943;D	106+125	51,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	47	47	47	44
Im Ofenerfeld 4B																							
3944;A	106+104	55,3	W	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	33	36	38	42	42	42	40
3944;A	106+104	55,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	48	48	48	44
3944;B	106+108	49,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	46	44	39	41	39	40	34	37	40	40	41	40	39
3944;B	106+108	49,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	43	45	46	45	44
3944;C	106+104	44,5	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
3944;C	106+104	44,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
3944;D	106+095	51,4	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	37	36	37	31	33	36	38	38	38	36
3944;D	106+095	51,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	40	43	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 5																							
3945;A	106+144	101,2	O	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	41	41	45	46	45	43
3945;A	106+144	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	41	41	46	46	46	43
3945;B	106+148	104,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	31	30	31	19	23	31	32	32	32	31
3945;B	106+148	104,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	33	37	39	42	42	42	40
3945;C	106+148	109,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	34	38	40	42	42	42	40
3945;C	106+148	109,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	46	46	46	44
3945;D	106+144	112,3	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	41	43	45	46	45	44
3945;D	106+144	112,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	48	48	48	45
3945;E	106+139	106,7	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	34	37	40	42	42	42	40
3945;E	106+139	106,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	41	41	45	46	45	43
Im Ofenerfeld 5A																							
3946;A	106+172	122,5	W	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	40	45	45	45	42
3946;A	106+172	122,5	W	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	41	41	45	46	45	43
3946;B	106+168	119,7	S	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	44	38	43	43	47	47	47	44
3946;B	106+168	119,7	S	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	45	43	44	38	43	44	48	48	48	45
3946;C	106+163	114,8	W	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	43	44	43	41
3946;C	106+163	114,8	W	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	41	41	45	46	45	43
3946;D	106+160	110,2	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	42	40	42	36	38	42	44	44	43	42
3946;D	106+160	110,2	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	41	40	45	45	45	42
3946;E	106+167	105,4	O	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	40	35	38	40	42	42	42	41
3946;E	106+167	105,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	41	41	45	46	45	43
3946;F	106+171	107,0	NO	EG	WR	50	35	55	31	31	32	30	29	29	28	29	20	24	29	31	31	31	29
3946;F	106+171	107,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	39	40	38	39	34	37	39	42	43	42	40
3946;G	106+175	112,0	NO	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	29	29	28	29	20	24	29	31	31	31	29
3946;G	106+175	112,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	39	40	38	39	34	37	39	43	43	42	40
3946;H	106+177	117,9	N	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	30	31	30	31	19	23	30	32	32	32	31
3946;H	106+177	117,9	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	41	38	39	37	39	33	36	38	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 5B																							
3947;A	106+181	148,5	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	30	20	24	30	32	32	32	31
3947;A	106+181	148,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	42	39	40	38	40	34	37	39	43	43	43	41
3947;B	106+174	140,8	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	44	44	44	41
3947;B	106+174	140,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	39	41	36	40	40	45	45	45	42
3947;C	106+179	135,8	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	40	40	45	45	45	42
3947;C	106+179	135,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	40	45	46	45	43
3947;D	106+183	138,2	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	31	32	31	30
3947;D	106+183	138,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	41	38	39	37	39	33	36	38	42	42	42	40
Im Ofenerfeld 5C																							
3948;A	106+194	169,5	NW	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	20	24	30	31	32	31	30
3948;A	106+194	169,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	38	40	38	39	34	37	39	43	43	43	40
3948;B	106+185	161,3	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3948;B	106+185	161,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	39	41	36	40	40	45	45	45	42
3948;C	106+189	157,1	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3948;C	106+189	157,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	40	45	45	45	42
3948;D	106+194	157,4	NO	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	29	30	29	30	19	23	29	31	31	31	30
3948;D	106+194	157,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	38	39	37	38	33	36	38	42	42	42	40
Im Ofenerfeld 5D																							
3949;A	106+202	188,3	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	30	20	24	30	32	32	32	31
3949;A	106+202	188,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	38	39	34	37	39	42	43	42	40
3949;B	106+197	187,4	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3949;B	106+197	187,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	45	45	45	42
3949;C	106+195	183,8	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	35	40	40	44	44	44	41
3949;C	106+195	183,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	45	45	45	42
3949;D	106+193	179,9	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	35	40	40	44	44	44	41
3949;D	106+193	179,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	45	45	45	42
3949;E	106+197	175,2	SO	EG	WR	50	35	55	46	45	47	44	41	42	40	42	36	42	41	46	46	46	43
3949;E	106+197	175,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	44	41	42	40	42	36	42	41	47	47	47	44
3949;F	106+206	178,5	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	31	31	30	31	19	23	31	32	32	32	31
3949;F	106+206	178,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	37	38	32	36	38	42	42	41	39
3949;G	106+207	186,2	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	20	24	31	32	32	32	31
3949;G	106+207	186,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	38	39	34	37	39	42	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 6																							
3950;A	106+141	82,9	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	39	40	43	43	43	41
3950;A	106+141	82,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	41	41	46	46	46	43
3950;B	106+134	80,2	S	EG	WA	55	40	60	44	43	46	44	39	41	39	40	35	38	40	42	42	42	40
3950;B	106+134	80,2	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	41	41	46	46	46	43
3950;C	106+137	77,5	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	43	45	46	45	44
3950;C	106+137	77,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	48	49	48	46
3950;D	106+140	75,1	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	39	40	43	43	43	41
3950;D	106+140	75,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	41	41	45	46	46	43
3950;E	106+144	71,8	O	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
3950;E	106+144	71,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	41	41	46	46	46	43
3950;F	106+149	77,3	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	34	39	41	44	44	44	41
3950;F	106+149	77,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	46	47	46	44
Im Ofenerfeld 6A																							
3951;A	106+152	56,2	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	46	47	46	44
3951;A	106+152	56,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	43	44	48	48	48	45
3951;B	106+145	51,0	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	35	38	40	43	43	43	41
3951;B	106+145	51,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	39	41	35	40	40	45	46	45	43
3951;C	106+151	45,8	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	38	42	43	46	47	46	44
3951;C	106+151	45,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	38	42	43	46	47	46	44
3951;D	106+158	52,5	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	34	38	41	43	43	43	41
3951;D	106+158	52,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
Im Ofenerfeld 7																							
3952;A	106+228	172,9	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	31	31	31	31	31	20	24	31	32	32	32	31
3952;A	106+228	172,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	38	39	34	37	39	42	43	42	40
3952;B	106+221	170,6	SW	EG	WR	50	35	55	44	43	45	42	39	40	39	40	35	38	40	42	43	42	40
3952;B	106+221	170,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	40	41	35	40	40	44	45	44	42
3952;C	106+224	162,8	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	45	42	39	40	38	40	35	38	39	42	43	42	40
3952;C	106+224	162,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	40	41	35	40	40	44	45	44	42
3952;D	106+231	162,4	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	19	23	30	32	32	32	31
3952;D	106+231	162,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	40	42	40	37	39	37	38	32	36	38	41	42	41	39
3952;E	106+233	167,0	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	19	23	31	32	32	32	31
3952;E	106+233	167,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	40	42	40	37	39	37	38	32	36	38	41	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 7A																							
3953;A	106+219	154,0	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	20	24	31	32	32	32	31
3953;A	106+219	154,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	38	40	38	39	34	37	39	43	43	42	40
3953;B	106+211	150,8	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	39	41	39	40	35	39	40	42	43	42	40
3953;B	106+211	150,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3953;C	106+214	143,4	SO	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	40	38	40	35	38	40	43	43	42	40
3953;C	106+214	143,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	45	45	45	42
3953;D	106+221	146,5	NO	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	28	29	28	28	19	23	28	30	30	30	29
3953;D	106+221	146,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	37	39	37	38	33	36	38	42	42	41	39
Im Ofenerfeld 7B																							
3954;A	106+214	135,4	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	31	31	20	24	31	32	32	32	31
3954;A	106+214	135,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	34	37	39	43	43	42	40
3954;B	106+210	134,0	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	36	40	40	45	45	45	42
3954;B	106+210	134,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	45	45	45	42
3954;C	106+208	132,9	NW	EG	WR	50	35	55	30	29	30	28	24	26	24	25	20	24	25	28	29	28	26
3954;C	106+208	132,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	42	39	40	38	39	34	37	39	43	43	42	40
3954;D	106+201	125,1	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	42	43	42	41
3954;D	106+201	125,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
3954;E	106+207	120,2	SO	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	40	38	40	35	39	40	42	43	42	40
3954;E	106+207	120,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	45	45	45	42
3954;F	106+210	122,6	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	31	31	30	31	19	23	31	32	32	32	31
3954;F	106+210	122,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	41	38	39	37	39	33	36	38	42	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 7C																							
3955;A	106+189	109,1	W	EG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	34	37	38	41	41	40	39
3955;A	106+189	109,1	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3955;B	106+186	106,6	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	40	35	39	40	43	43	43	41
3955;B	106+186	106,6	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	40	40	45	45	45	42
3955;C	106+189	104,1	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	45	45	45	42
3955;C	106+189	104,1	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	40	45	45	45	42
3955;D	106+197	102,0	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	45	45	45	42
3955;D	106+197	102,0	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	40	45	45	45	42
3955;E	106+206	106,8	N	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	41	39	40	34	38	40	42	43	42	40
3955;E	106+206	106,8	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	41	43	37	41	42	46	46	46	43
3955;F	106+202	111,5	W	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	34	38	40	42	43	42	41
3955;F	106+202	111,5	W	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	46	47	46	44
Im Ofenerfeld 8																							
3956;A	106+177	83,0	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	39	40	43	43	42	41
3956;A	106+177	83,0	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
3956;B	106+172	77,3	S	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	40	35	38	40	42	43	42	40
3956;B	106+172	77,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	41	42	40	41	35	40	41	45	46	45	42
3956;C	106+175	71,7	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	46	45	43
3956;C	106+175	71,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	41	36	41	41	45	46	45	43
3956;D	106+179	71,7	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	41	45	46	45	42
3956;D	106+179	71,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	41	42	40	41	36	41	41	45	46	45	43
3956;E	106+181	77,3	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	38	40	43	44	43	41
3956;E	106+181	77,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
Im Ofenerfeld 8A																							
3957;A	106+177	58,1	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	39	41	36	41	40	45	45	45	42
3957;A	106+177	58,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	41	42	40	41	36	41	41	45	46	45	43
3957;B	106+170	54,4	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	36	39	42	44	45	44	42
3957;B	106+170	54,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	47	43	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
3957;C	106+183	54,4	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	31	31	30	31	19	24	31	32	32	32	31
3957;C	106+183	54,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	34	37	39	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 8B																							
3958;A	106+170	48,3	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	40	38	39	34	37	38	41	41	40	38
3958;A	106+170	48,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	45	46	45	42
3958;B	106+177	44,8	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	43	43	48	48	48	45
3958;B	106+177	44,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	43	43	48	48	48	45
3958;C	106+183	48,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	31	31	30	31	20	24	31	32	32	32	31
3958;C	106+183	48,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	39	40	34	37	39	43	43	43	40
Im Ofenerfeld 9																							
3959;A	106+225	112,0	W	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	40	42	44	44	44	42
3959;A	106+225	112,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	44	42	43	38	42	43	47	47	47	44
3959;B	106+221	106,6	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	34	37	38	40	41	40	38
3959;B	106+221	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3959;C	106+225	101,1	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	40	41	35	40	40	45	45	45	42
3959;C	106+225	101,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	40	41	35	40	40	45	45	45	42
3959;D	106+230	105,3	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	39	38	39	32	36	39	40	40	39	39
3959;D	106+230	105,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	40	42	45	46	45	43
Im Ofenerfeld 10																							
3960;A	106+203	82,9	W	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	39	40	35	38	39	42	42	41	40
3960;A	106+203	82,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	35	40	40	45	45	45	42
3960;B	106+195	80,2	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	33	36	38	40	41	40	38
3960;B	106+195	80,2	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	35	40	40	45	45	45	42
3960;C	106+198	77,7	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	44	45	44	43
3960;C	106+198	77,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
3960;D	106+201	75,3	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	39	40	35	38	39	42	42	41	40
3960;D	106+201	75,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	35	40	41	45	45	45	42
3960;E	106+206	71,8	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	35	41	40	45	45	45	42
3960;E	106+206	71,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	35	41	40	45	45	45	42
3960;F	106+210	77,4	N	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	34	39	40	43	44	43	41
3960;F	106+210	77,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	41	42	46	46	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 10A																							
3961;A	106+203	45,9	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
3961;A	106+203	45,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	35	41	40	45	45	45	42
3961;B	106+197	41,0	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	36	41	40	45	45	45	42
3961;B	106+197	41,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	36	41	40	45	45	45	42
3961;C	106+203	36,2	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	38	42	43	47	48	47	45
3961;C	106+203	36,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	35	41	40	45	45	45	42
3961;D	106+209	41,0	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	31	30	31	20	24	30	32	32	32	31
3961;D	106+209	41,0	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	39	40	34	37	39	43	43	43	41
Im Ofenerfeld 10B																							
3962;A	106+226	67,8	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	40	40	45	45	45	42
3962;A	106+226	67,8	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	40	41	35	40	40	45	45	45	42
3962;B	106+221	60,4	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	41	35	40	40	45	45	45	42
3962;B	106+221	60,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	40	40	45	45	45	42
3962;C	106+226	53,2	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3962;C	106+226	53,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	40	41	35	40	40	45	45	45	42
3962;D	106+230	60,6	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	19	23	31	32	32	32	31
3962;D	106+230	60,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	38	39	33	37	39	42	42	42	40
Im Ofenerfeld 10C																							
3963;A	106+226	39,2	W	EG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	39	40	34	37	39	41	42	41	40
3963;A	106+226	39,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	40	41	35	40	40	45	45	45	42
3963;B	106+221	32,1	S	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	39	40	35	39	40	44	44	44	41
3963;B	106+221	32,1	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	40	40	45	45	45	42
3963;C	106+226	24,8	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	40	41	35	41	40	45	45	45	42
3963;C	106+226	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	40	41	35	41	40	45	45	45	42
3963;D	106+230	32,0	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	40	42	45	45	45	43
3963;D	106+230	32,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	48	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 11																							
3964;A	106+240	116,2	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	43	43	43	41
3964;A	106+240	116,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3964;B	106+236	106,6	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	34	36	40	41	42	41	40
3964;B	106+236	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	44	47	47	46	45
3964;C	106+241	101,1	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	40	41	35	40	40	45	45	45	42
3964;C	106+241	101,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	40	41	35	40	40	45	45	45	42
3964;D	106+245	106,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	34	37	40	41	42	41	40
3964;D	106+245	106,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	37	41	42	45	46	45	43
Im Ofenerfeld 11A																							
3965;A	106+242	150,3	W	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	39	40	38	40	35	38	39	42	42	41	40
3965;A	106+242	150,3	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3965;B	106+237	141,4	S	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	40	40	46	46	46	43
3965;B	106+237	141,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	37	41	42	46	46	46	44
3965;C	106+242	139,3	O	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	38	42	43	47	47	47	44
3965;C	106+242	139,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	43	44	42	44	38	43	43	47	47	47	45
3965;D	106+246	144,9	N	EG	WA	55	40	60	30	28	30	28	27	27	26	27	19	23	27	29	30	29	28
3965;D	106+246	144,9	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	32	36	38	41	42	41	39
Im Ofenerfeld 12																							
3966;A	106+240	83,0	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	43	43	43	41
3966;A	106+240	83,0	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	40	41	35	40	40	45	45	45	42
3966;B	106+236	77,3	S	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	43	43	42	41
3966;B	106+236	77,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	45	46	45	43
3966;C	106+240	71,7	O	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	38	43	43	47	48	47	45
3966;C	106+240	71,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	44	38	43	43	47	48	47	45
3966;D	106+245	77,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	34	37	40	42	42	42	40
3966;D	106+245	77,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	43	36	41	42	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 12A																							
3967;A	106+248	39,2	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	45	45	44	43
3967;A	106+248	39,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	37	42	43	47	48	47	45
3967;B	106+244	34,3	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	34	37	39	41	42	41	39
3967;B	106+244	34,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	46	47	46	44
3967;C	106+241	30,4	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	39	43	45	46	45	44
3967;C	106+241	30,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	50	47
3967;D	106+237	27,5	S	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	34	36	40	43	44	43	41
3967;D	106+237	27,5	S	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	45	43	44	38	41	44	48	48	48	46
3967;E	106+243	24,4	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	45	45	45	42
3967;E	106+243	24,4	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	45	45	45	42
3967;F	106+249	27,1	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	40	39	40	33	37	40	43	43	43	41
3967;F	106+249	27,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	46	47	46	44
3967;G	106+250	28,8	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	38	42	44	45	44	42
3967;G	106+250	28,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	45	38	42	44	48	49	48	46
3967;H	106+253	34,0	N	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	33	36	39	41	41	40	39
3967;H	106+253	34,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	46	47	46	44
Im Ofenerfeld 13																							
3968;A	106+262	112,3	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	37	40	42	43	44	43	42
3968;A	106+262	112,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	37	42	43	47	47	46	44
3968;B	106+258	106,6	S	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	41	40	41	36	38	41	43	44	43	41
3968;B	106+258	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	40	42	46	47	46	44
3968;C	106+262	101,1	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3968;C	106+262	101,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	40	41	35	40	40	45	45	44	42
3968;D	106+266	106,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	44	43	37	39	37	39	32	35	39	40	40	39	38
3968;D	106+266	106,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	45	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 13A																							
3969;A	106+262	145,0	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	37	40	42	44	44	43	42
3969;A	106+262	145,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	38	42	43	47	47	47	44
3969;B	106+253	136,7	S	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	35	39	40	42	43	42	41
3969;B	106+253	136,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3969;C	106+257	131,1	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	43	43	43	41
3969;C	106+257	131,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3969;D	106+263	135,8	O	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	33	33	33	33	21	25	33	34	34	34	34
3969;D	106+263	135,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	39	40	34	38	40	43	43	43	41
3969;E	106+265	140,4	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	19	23	31	32	32	32	31
3969;E	106+265	140,4	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	32	36	38	41	41	41	39
Im Ofenerfeld 13B																							
3970;A	106+261	180,0	O	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	43	38	42	43	46	46	46	44
3970;A	106+261	180,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	38	42	43	47	47	47	45
3970;B	106+266	186,6	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	29	28	29	28	29	19	23	29	38	38	38	34
3970;B	106+266	186,6	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	38	32	35	37	44	44	44	40
3970;C	106+261	193,3	W	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	39	40	38	40	34	37	39	39	40	39	39
3970;C	106+261	193,3	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	43	44	43	41
3970;D	106+255	182,4	S	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	43	44	43	41
3970;D	106+255	182,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	37	41	42	46	46	46	43
Im Ofenerfeld 14																							
3971;A	106+262	80,0	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	42	38	40	38	39	34	37	39	41	41	40	39
3971;A	106+262	80,0	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	40	41	35	39	40	44	45	44	42
3971;B	106+258	73,9	S	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	42	40	41	36	38	41	44	45	44	42
3971;B	106+258	73,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	40	42	47	47	46	44
3971;C	106+263	67,8	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	43	44	43	41
3971;C	106+263	67,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3971;D	106+266	73,9	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	37	35	36	31	33	37	38	38	37	36
3971;D	106+266	73,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	43	36	40	42	46	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 15																							
3972;A	106+278	112,6	W	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	34	37	39	41	42	41	39
3972;A	106+278	112,6	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	45	46	45	42
3972;B	106+273	108,3	S	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	38	39	33	36	39	41	41	40	39
3972;B	106+273	108,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	42	43	41	43	37	40	42	46	46	46	43
3972;C	106+278	104,1	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	32	35	38	39	40	39	38
3972;C	106+278	104,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
3972;D	106+284	109,2	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	31	31	31	30
3972;D	106+284	109,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	40	37	38	37	38	33	36	38	41	41	40	39
Im Ofenerfeld 15A																							
3973;A	106+280	154,9	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	42	43	42	42
3973;A	106+280	154,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	38	42	43	46	46	46	44
3973;B	106+274	147,5	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	35	38	39	43	43	42	40
3973;B	106+274	147,5	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3973;C	106+280	139,9	O	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	38	39	34	37	39	40	41	40	39
3973;C	106+280	139,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	44	44	42
3973;D	106+285	147,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	19	23	31	32	32	32	31
3973;D	106+285	147,3	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	37	38	32	35	38	41	41	41	39
Im Ofenerfeld 16																							
3974;A	106+276	79,8	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	44	44	44	42
3974;A	106+276	79,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	42	43	48	48	47	45
3974;B	106+270	75,5	S	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	32	34	38	39	40	39	38
3974;B	106+270	75,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	44	47	48	47	45
3974;C	106+276	71,3	O	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	42	36	40	41	44	45	44	42
3974;C	106+276	71,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	37	42	43	47	47	47	44
3974;D	106+282	75,6	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	34	37	40	42	42	42	40
3974;D	106+282	75,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	45	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 16A																							
3975;A	106+286	40,7	W	EG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	39	40	34	38	40	42	42	42	40
3975;A	106+286	40,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3975;B	106+281	35,6	S	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	38	39	34	36	38	43	43	43	40
3975;B	106+281	35,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
3975;C	106+277	31,4	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	42	43	44	43	42
3975;C	106+277	31,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	37	42	43	47	47	47	45
3975;D	106+273	28,2	S	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	38	39	34	36	40	42	43	42	40
3975;D	106+273	28,2	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
3975;E	106+281	25,0	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3975;E	106+281	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3975;F	106+291	32,2	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	34	38	40	43	44	43	41
3975;F	106+291	32,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	46	46	44
Im Ofenerfeld 16B																							
3976;A	106+261	41,3	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	40	40	46	46	46	43
3976;A	106+261	41,3	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	45	45	44	42
3976;B	106+258	36,7	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	39	40	34	36	40	42	43	42	40
3976;B	106+258	36,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	42	43	41	43	37	40	42	47	47	46	44
3976;C	106+268	35,0	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	34	37	40	43	43	42	41
3976;C	106+268	35,0	N	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	34	37	39	43	43	42	40
3976;D	106+265	38,1	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	39	42	45	46	45	43
3976;D	106+265	38,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	38	40	44	45	44	42
Im Ofenerfeld 16C																							
3977;A	106+257	28,7	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	37	41	43	44	43	41
3977;A	106+257	28,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	42	43	41	43	37	40	42	47	47	46	44
3977;B	106+262	24,6	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	45	45	44	42
3977;B	106+262	24,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	40	40	45	45	44	42
3977;C	106+267	28,4	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	38	39	33	36	39	40	41	40	39
3977;C	106+267	28,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	39	40	38	40	34	37	39	43	43	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 16D																							
3978;A	106+282	59,2	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	44	44	42
3978;A	106+282	59,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3978;B	106+275	51,5	S	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	40	40	44	45	44	42
3978;B	106+275	51,5	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	40	40	44	45	44	42
3978;C	106+281	46,3	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3978;C	106+281	46,3	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3978;D	106+288	51,5	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	19	23	31	32	32	32	31
3978;D	106+288	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	38	39	34	37	39	42	42	42	40
Im Ofenerfeld 17A																							
3979;A	106+293	157,9	S	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	35	40	40	44	44	44	41
3979;A	106+293	157,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	41	42	45	46	45	43
3979;B	106+298	149,8	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	38	39	37	39	33	36	38	40	40	40	39
3979;B	106+298	149,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	44	44	42
3979;C	106+302	157,8	N	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	40	33	37	39	41	42	41	40
3979;C	106+302	157,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	42	45	45	45	43
3979;D	106+298	165,8	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	43	44	43	43
3979;D	106+298	165,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	42	43	46	46	46	44
Im Ofenerfeld 18																							
3980;A	106+301	79,9	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	38	39	34	37	39	42	42	42	40
3980;A	106+301	79,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	35	39	40	46	46	46	43
3980;B	106+296	74,0	S	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	37	38	34	37	38	40	40	39	38
3980;B	106+296	74,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	35	39	40	44	44	44	41
3980;C	106+299	68,1	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	40	35	40	40	44	44	44	42
3980;C	106+299	68,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
3980;D	106+305	72,0	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	33	36	39	40	41	40	39
3980;D	106+305	72,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	45	46	45	43
Im Ofenerfeld 19																							
3981;A	106+313	115,9	S	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	40	39	42	42	41	40
3981;A	106+313	115,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	42	45	45	45	43
3981;B	106+317	104,0	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	34	40	40	44	44	44	42
3981;B	106+317	104,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	40	40	44	44	44	42
3981;C	106+322	112,8	N	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	40	33	37	39	41	41	41	40
3981;C	106+322	112,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	35	40	42	45	45	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 19A																							
3982;A	106+318	166,0	W	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	36	38	32	37	38	38	38	37	38
3982;A	106+318	166,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	38	40	33	39	39	43	43	43	41
3982;B	106+313	159,2	S	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	41	35	38	40	43	43	42	41
3982;B	106+313	159,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	46	46	45	43
3982;C	106+318	152,1	O	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	37	39	32	37	39	41	42	41	40
3982;C	106+318	152,1	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	38	40	33	39	39	44	44	44	41
3982;D	106+324	159,0	N	EG	WA	55	40	60	29	28	29	28	26	27	26	27	17	22	26	28	29	28	27
3982;D	106+324	159,0	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	38	36	37	30	35	37	40	41	40	38
Im Ofenerfeld 19B																							
3983;A	106+320	195,1	W	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	36	41	42	41	42	41	41
3983;A	106+320	195,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	42	45	46	45	43
3983;B	106+315	188,6	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	37	40	34	39	39	42	43	42	40
3983;B	106+315	188,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	40	39	44	44	44	41
3983;C	106+321	186,1	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	33	39	39	42	43	42	40
3983;C	106+321	186,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	34	40	40	44	44	44	41
3983;D	106+326	190,5	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	17	22	31	32	32	32	31
3983;D	106+326	190,5	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	30	35	37	40	41	40	38
Im Ofenerfeld 19C																							
3984;A	106+320	200,2	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	32	36	38	40	41	40	38
3984;A	106+320	200,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	40	39	44	44	44	41
3984;B	106+325	204,6	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	29	30	17	22	30	31	31	31	30
3984;B	106+325	204,6	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	30	35	37	40	41	40	38
3984;C	106+319	209,1	W	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	33	39	39	38	39	38	38
3984;C	106+319	209,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	40	39	43	43	43	41
3984;D	106+314	202,7	S	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	34	35	33	35	29	33	35	37	37	37	35
3984;D	106+314	202,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	40	39	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 19D																							
3985;A	106+317	215,5	O	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	39	40	43	43	43	41
3985;A	106+317	215,5	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	34	40	40	44	44	44	41
3985;B	106+322	217,0	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	17	22	31	32	32	32	31
3985;B	106+322	217,0	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	30	35	37	40	41	40	38
3985;C	106+317	226,4	W	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	31	30	31	23	28	31	32	33	32	31
3985;C	106+317	226,4	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	38	39	33	38	39	42	43	42	40
3985;D	106+312	221,1	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	40	34	39	39	43	44	43	41
3985;D	106+312	221,1	S	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	40	39	44	44	44	41
Im Ofenerfeld 20																							
3986;A	106+317	79,9	W	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	38	37	38	33	36	38	39	40	39	38
3986;A	106+317	79,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	34	39	40	44	44	44	41
3986;B	106+313	74,3	S	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	40	34	36	40	41	42	41	40
3986;B	106+313	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	42	43	41	43	36	40	42	46	46	46	44
3986;C	106+318	68,6	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	34	40	40	44	44	44	41
3986;C	106+318	68,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	40	40	44	44	44	42
3986;D	106+321	74,2	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	23	30	31	31	31	31
3986;D	106+321	74,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	42	40	37	38	36	38	31	36	38	41	41	41	39
Im Ofenerfeld 20A																							
3987;A	106+319	39,0	W	EG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	38	40	33	38	39	43	43	43	41
3987;A	106+319	39,0	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	34	40	39	44	44	44	41
3987;B	106+313	32,4	S	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	38	40	43	43	42	41
3987;B	106+313	32,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	37	41	42	46	46	46	44
3987;C	106+319	25,7	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	34	40	40	44	44	44	42
3987;C	106+319	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	34	40	40	44	44	44	42
3987;D	106+324	32,3	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	33	37	40	42	43	42	40
3987;D	106+324	32,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 21																							
3988;A	106+338	104,0	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	27	38	39	43	44	43	41
3988;A	106+338	104,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	27	38	39	43	44	43	41
3988;B	106+344	112,5	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	33	36	39	40	41	40	39
3988;B	106+344	112,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	42	34	39	41	44	45	44	42
3988;C	106+335	116,0	W	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	44	45	44	43
3988;C	106+335	116,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	44	45	39	43	45	48	48	48	46
3988;D	106+333	110,0	S	EG	WA	55	40	60	45	43	45	44	39	40	39	40	34	37	40	42	43	42	41
3988;D	106+333	110,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	37	41	43	46	47	46	44
Im Ofenerfeld 21A																							
3989;A	106+340	151,5	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	37	39	27	37	39	43	43	43	40
3989;A	106+340	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	37	39	28	37	39	43	44	43	41
3989;B	106+346	159,0	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	10	19	31	32	32	32	31
3989;B	106+346	159,0	N	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	37	22	32	36	40	40	39	38
3989;C	106+340	166,5	W	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	34	37	22	33	36	36	37	35	36
3989;C	106+340	166,5	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	37	39	26	36	39	42	43	42	40
3989;D	106+334	154,0	S	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	34	36	30	34	36	37	38	37	36
3989;D	106+334	154,0	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	33	39	39	43	44	43	41
Im Ofenerfeld 21C																							
3990;A	106+335	196,6	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	39	27	37	38	40	41	39	38
3990;A	106+335	196,6	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	28	37	39	43	43	43	40
3990;B	106+332	193,3	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	33	36	39	41	41	41	39
3990;B	106+332	193,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	40	42	45	46	45	43
3990;C	106+342	189,2	O	EG	WA	55	40	60	43	40	42	40	37	38	36	38	22	33	37	40	40	39	38
3990;C	106+342	189,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	39	26	36	39	43	43	43	40
3990;D	106+346	193,1	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	9	19	30	31	31	31	31
3990;D	106+346	193,1	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	35	36	21	31	36	40	40	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 21D																							
3991;A	106+341	126,9	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	34	39	41	44	44	44	42
3991;A	106+341	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	34	41	42	46	46	46	44
3991;B	106+345	132,3	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	10	19	31	32	32	32	31
3991;B	106+345	132,3	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	35	37	22	32	36	40	40	40	38
3991;C	106+342	137,8	W	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	37	39	27	37	38	43	44	43	41
3991;C	106+342	137,8	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	37	39	28	37	39	43	44	43	41
3991;D	106+337	130,4	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	37	39	36	39	28	37	38	43	44	43	40
3991;D	106+337	130,4	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	28	38	38	43	44	43	41
Im Ofenerfeld 23																							
3992;A	106+359	103,9	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	42	34	41	42	46	46	46	44
3992;A	106+359	103,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	34	41	42	46	47	46	44
3992;B	106+364	115,3	N	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	38	39	33	36	39	40	40	40	39
3992;B	106+364	115,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	42	34	39	41	44	45	44	42
3992;C	106+355	116,6	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	38	42	43	44	43	42
3992;C	106+355	116,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	41	43	47	48	47	45
3992;D	106+353	110,3	S	EG	WA	55	40	60	44	42	45	43	38	40	38	39	32	35	39	41	42	41	40
3992;D	106+353	110,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	35	39	43	46	46	46	44
Im Ofenerfeld 23A																							
3993;A	106+353	175,7	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	39	27	37	38	43	44	43	40
3993;A	106+353	175,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	27	37	38	43	44	43	41
3993;B	106+363	170,5	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	44	43	40
3993;B	106+363	170,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	45	45	45	42
3993;C	106+365	175,2	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	9	19	29	30	31	30	30
3993;C	106+365	175,2	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	37	35	36	21	31	36	40	40	40	38
3993;D	106+362	179,8	W	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	12	21	31	32	33	32	32
3993;D	106+362	179,8	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	23	33	38	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 23B																							
3994;A	106+360	203,5	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	26	36	38	37	39	37	38
3994;A	106+360	203,5	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	42	43	42	40
3994;B	106+355	197,9	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	40	38	39	32	34	39	41	42	41	40
3994;B	106+355	197,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	33	37	41	45	45	45	43
3994;C	106+360	192,2	O	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	39	41	34	39	41	44	44	44	42
3994;C	106+360	192,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	34	40	42	46	46	46	43
3994;D	106+365	197,8	N	EG	WA	55	40	60	31	29	31	29	28	29	28	29	9	19	28	30	30	30	29
3994;D	106+365	197,8	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	35	36	21	31	36	40	40	39	37
Im Ofenerfeld 24																							
3995;A	106+349	79,9	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	25	34	38	41	41	41	39
3995;A	106+349	79,9	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	44	43	41
3995;B	106+345	73,6	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	23	33	38	41	41	40	39
3995;B	106+345	73,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	37	39	26	37	39	43	44	43	41
3995;C	106+348	71,4	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	23	34	38	41	42	41	39
3995;C	106+348	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	37	39	26	37	39	43	44	43	41
3995;D	106+356	75,7	N	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	40	33	38	39	42	43	42	40
3995;D	106+356	75,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	34	39	41	45	45	45	42
Im Ofenerfeld 24A																							
3996;A	106+357	54,9	W	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	33	36	41	42	43	41	41
3996;A	106+357	54,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	33	39	41	44	45	44	43
3996;B	106+354	45,2	S	EG	WA	55	40	60	41	38	41	38	34	36	33	35	19	31	34	37	38	36	35
3996;B	106+354	45,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	28	38	38	43	44	43	41
3996;C	106+357	43,5	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	38	38	43	44	43	41
3996;C	106+357	43,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	26	38	38	43	44	43	41
3996;D	106+361	45,3	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	10	20	31	32	32	32	32
3996;D	106+361	45,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	36	38	22	32	37	41	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 24B																							
3997;A	106+341	55,0	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	39	26	37	38	43	44	43	40
3997;A	106+341	55,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	27	38	39	43	44	43	41
3997;B	106+338	45,6	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	39	33	40	39	44	44	43	41
3997;B	106+338	45,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	38	40	33	40	39	44	44	44	41
3997;C	106+341	43,7	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	28	38	39	43	44	43	41
3997;C	106+341	43,7	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	28	38	39	44	44	43	41
3997;D	106+345	45,3	N	EG	WA	55	40	60	30	28	30	28	26	27	25	26	10	20	26	29	29	29	27
3997;D	106+345	45,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	36	38	22	33	37	41	42	41	39
Im Ofenerfeld 24C																							
3998;A	106+341	37,0	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	22	34	38	41	42	41	39
3998;A	106+341	37,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	27	38	39	44	44	43	41
3998;B	106+337	30,3	S	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	41	35	38	41	44	45	44	42
3998;B	106+337	30,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	41	42	36	41	42	46	46	46	43
3998;C	106+342	25,0	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	28	38	39	43	44	43	41
3998;C	106+342	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	38	39	28	38	39	44	44	43	41
3998;D	106+347	30,2	N	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	39	33	36	39	42	42	42	40
3998;D	106+347	30,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	33	39	41	45	46	45	43
Im Ofenerfeld 24D																							
3999;A	106+361	33,0	W	EG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	43	42	43	35	39	43	46	46	45	44
3999;A	106+361	33,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	34	41	42	46	47	46	44
3999;B	106+355	29,0	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	32	35	39	43	44	43	41
3999;B	106+355	29,0	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	38	38	43	44	43	41
3999;C	106+361	24,8	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	38	38	43	44	43	41
3999;C	106+361	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	37	39	27	38	38	43	44	43	41
3999;D	106+367	28,8	N	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	39	32	35	39	41	41	41	39
3999;D	106+367	28,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	33	39	41	45	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 25																							
4000;A	106+374	126,5	W	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	32	34	39	41	41	41	40
4000;A	106+374	126,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	33	38	41	45	45	45	43
4000;B	106+371	120,8	S	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	32	34	38	40	40	40	39
4000;B	106+371	120,8	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	42	40	41	33	37	41	45	45	45	42
4000;C	106+373	108,6	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	39	37	39	32	35	39	41	42	41	39
4000;C	106+373	108,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	35	39	42	46	46	46	44
4000;D	106+377	101,2	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	37	38	43	44	43	41
4000;D	106+377	101,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	37	38	43	44	43	41
4000;E	106+381	108,7	N	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	40	38	39	33	37	39	41	42	41	39
4000;E	106+381	108,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	39	41	44	45	44	42
4000;F	106+379	116,3	W	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	12	22	31	32	32	32	32
4000;F	106+379	116,3	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	24	33	38	41	42	41	39
4000;G	106+377	123,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	10	28	31	32	32	32	32
4000;G	106+377	123,6	N	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	36	21	31	36	39	40	39	38
Im Ofenerfeld 25B																							
4001;A	106+379	169,7	W	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	34	40	41	43	44	43	42
4001;A	106+379	169,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	42	34	41	42	45	46	45	43
4001;B	106+377	165,9	S	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	35	37	25	34	37	40	41	40	38
4001;B	106+377	165,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	27	37	38	43	43	43	40
4001;C	106+386	161,7	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	25	35	38	42	42	42	40
4001;C	106+386	161,7	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	40
4001;D	106+390	167,5	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	9	19	31	31	32	31	31
4001;D	106+390	167,5	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	37	34	36	21	31	36	40	40	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 25C																							
4002;A	106+381	196,1	W	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	35	36	34	36	21	32	36	39	39	39	37
4002;A	106+381	196,1	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	36	39	43	43	42	40
4002;B	106+378	190,5	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	26	36	37	42	43	42	40
4002;B	106+378	190,5	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	27	37	38	43	43	43	40
4002;C	106+383	185,0	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	27	37	38	43	43	43	40
4002;C	106+383	185,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	44	43	41
4002;D	106+388	187,0	N	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	33	38	39	39	40	39	39
4002;D	106+388	187,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	39	41	42	43	42	41
4002;E	106+388	191,4	N	EG	WA	55	40	60	30	29	30	28	27	28	27	28	9	19	27	38	38	38	34
4002;E	106+388	191,4	N	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	34	36	21	31	36	43	43	43	39
Im Ofenerfeld 26																							
4003;A	106+385	82,9	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	40
4003;A	106+385	82,9	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	28	37	38	43	44	43	41
4003;B	106+380	77,2	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	24	34	38	41	41	41	39
4003;B	106+380	77,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	28	38	38	43	44	43	40
4003;C	106+379	67,8	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	28	38	38	43	43	43	40
4003;C	106+379	67,8	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	28	38	38	43	44	43	41
4003;D	106+376	59,1	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	28	37	38	43	43	43	40
4003;D	106+376	59,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	28	38	38	43	44	43	41
4003;E	106+382	53,8	O	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	23	33	38	40	41	40	39
4003;E	106+382	53,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	44	43	41
4003;F	106+387	58,5	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	30	7	19	30	31	31	31	31
4003;F	106+387	58,5	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	40	37	38	35	37	20	31	37	41	41	40	38
4003;G	106+389	77,1	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	8	19	31	31	31	31	31
4003;G	106+389	77,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	37	20	31	37	40	41	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 26A																							
4004;A	106+398	35,2	W	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	35	38	42	45	45	45	43
4004;A	106+398	35,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	34	40	42	46	46	46	43
4004;B	106+391	30,1	S	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	36	38	32	34	38	41	42	41	39
4004;B	106+391	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	32	37	41	45	46	45	43
4004;C	106+398	25,0	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	34	41	41	46	46	46	43
4004;C	106+398	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	34	41	41	46	46	46	43
4004;D	106+404	30,1	N	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	36	38	32	35	38	40	41	41	39
4004;D	106+404	30,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	33	38	41	45	46	45	43
Im Ofenerfeld 26B																							
4005;A	106+373	30,1	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	32	34	38	42	42	42	40
4005;A	106+373	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	40	42	32	37	41	46	46	45	43
4005;B	106+379	24,9	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	28	38	38	43	44	43	41
4005;B	106+379	24,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	28	38	38	43	44	43	41
4005;C	106+386	30,1	N	EG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	38	36	38	32	35	38	40	41	40	39
4005;C	106+386	30,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	33	38	41	45	46	45	43
4005;D	106+381	35,4	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	23	35	38	43	43	42	40
4005;D	106+381	35,4	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	25	37	38	43	44	43	41
Im Ofenerfeld 27																							
4006;A	106+402	112,0	W	EG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	41	39	41	33	39	41	43	44	43	42
4006;A	106+402	112,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	34	40	41	45	46	46	43
4006;B	106+398	106,4	S	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	35	37	21	32	37	39	39	38	37
4006;B	106+398	106,4	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	25	36	38	43	43	43	40
4006;C	106+402	100,9	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	41
4006;C	106+402	100,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	44	43	41
4006;D	106+406	106,5	N	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	28	28	9	19	28	29	29	29	28
4006;D	106+406	106,5	N	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	36	21	31	37	39	40	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 27A																							
4007;A	106+409	153,8	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	27	37	38	37	39	37	38
4007;A	106+409	153,8	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	42	43	42	40
4007;B	106+403	147,6	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	27	37	37	43	43	43	40
4007;B	106+403	147,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	36	38	27	37	38	43	43	43	40
4007;C	106+409	141,3	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	27	37	38	42	43	42	40
4007;C	106+409	141,3	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	40
4007;D	106+414	147,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	9	19	31	32	32	32	32
4007;D	106+414	147,6	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	37	35	36	21	31	36	39	40	39	38
Im Ofenerfeld 27B																							
4008;A	106+405	190,9	W	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	35	36	34	36	21	33	36	39	39	38	37
4008;A	106+405	190,9	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	26	36	38	42	43	42	40
4008;B	106+401	187,9	S	EG	WA	55	40	60	41	38	40	37	33	35	32	34	20	31	34	38	38	37	36
4008;B	106+401	187,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	26	35	38	42	43	42	40
4008;C	106+407	178,3	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	25	35	38	41	42	41	39
4008;C	106+407	178,3	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	40
4008;D	106+413	184,7	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	9	19	31	32	32	32	31
4008;D	106+413	184,7	N	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	34	36	21	31	36	40	40	40	38
Im Ofenerfeld 27C																							
4009;A	106+407	122,2	O	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	24	34	38	40	41	40	39
4009;A	106+407	122,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	40
4009;B	106+411	127,9	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	9	19	31	32	32	32	31
4009;B	106+411	127,9	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	21	31	36	39	40	39	37
4009;C	106+407	133,6	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	27	36	38	42	42	42	40
4009;C	106+407	133,6	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	40
4009;D	106+402	127,9	S	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	25	35	37	39	40	39	38
4009;D	106+402	127,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	27	37	38	42	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 28																							
4010;A	106+431	81,9	W	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	26	36	38	42	42	42	39
4010;A	106+431	81,9	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	40
4010;B	106+427	76,2	S	EG	WA	55	40	60	43	41	44	40	37	38	35	37	26	35	37	41	42	41	39
4010;B	106+427	76,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	27	37	38	43	43	43	40
4010;C	106+430	66,7	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	25	36	38	42	43	42	40
4010;C	106+430	66,7	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	38	26	37	38	43	43	43	40
4010;D	106+436	76,0	N	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	33	36	38	40	41	40	39
4010;D	106+436	76,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	39	40	44	45	44	42
Im Ofenerfeld 28A																							
4011;A	106+427	61,8	W	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	24	35	38	42	42	42	39
4011;A	106+427	61,8	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	26	37	38	43	43	43	40
4011;B	106+418	54,5	S	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	37	25	37	37	42	43	42	40
4011;B	106+418	54,5	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	26	37	38	43	43	43	40
4011;C	106+427	47,4	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	25	37	38	43	43	43	40
4011;C	106+427	47,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	38	26	37	38	43	43	43	40
4011;D	106+436	54,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	31	31	31	31	9	19	31	32	32	32	32
4011;D	106+436	54,6	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	37	37	35	37	21	31	36	40	41	40	38
Im Ofenerfeld 28B																							
4012;A	106+436	35,3	W	EG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	41	39	41	33	38	40	44	44	44	42
4012;A	106+436	35,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	41	42	40	42	34	40	41	45	46	45	43
4012;B	106+436	24,7	O	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	38	36	38	20	32	37	42	42	42	39
4012;B	106+436	24,7	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	24	36	37	43	43	43	40
4012;C	106+440	30,0	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	38	39	33	36	39	42	43	42	40
4012;C	106+440	30,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	33	39	41	45	45	45	42
Im Ofenerfeld 28C																							
4013;A	106+429	35,4	W	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	39	41	38	40	33	38	40	43	44	43	41
4013;A	106+429	35,4	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	41	42	40	41	33	40	41	45	46	45	43
4013;B	106+424	30,1	S	EG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	38	36	38	31	34	38	41	42	41	39
4013;B	106+424	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	32	37	41	45	46	45	43
4013;C	106+428	24,8	O	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	37	18	30	37	40	40	39	38
4013;C	106+428	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	25	35	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 28D																							
4014;A	106+415	37,4	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	25	37	38	43	43	43	40
4014;A	106+415	37,4	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	25	37	38	43	43	43	40
4014;B	106+410	30,1	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	31	34	38	42	42	42	40
4014;B	106+410	30,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	41	32	37	41	45	46	45	43
4014;C	106+415	23,7	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	38	38	43	43	43	40
4014;C	106+415	23,7	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	38	38	43	43	43	40
4014;D	106+419	29,2	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	37	36	37	31	34	37	40	40	40	38
4014;D	106+419	29,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	33	38	41	45	46	45	43
Im Ofenerfeld 29																							
4015;A	106+424	107,4	W	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	33	38	41	42	42	41	41
4015;A	106+424	107,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	46	43	44	42	44	36	41	43	46	47	46	44
4015;B	106+421	104,7	S	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	35	36	35	36	21	31	36	38	38	37	37
4015;B	106+421	104,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	26	36	38	43	43	42	40
4015;C	106+428	102,1	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	40
4015;C	106+428	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	37	38	43	43	43	40
4015;D	106+436	108,1	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	33	37	38	40	41	41	39
4015;D	106+436	108,1	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	39	40	44	44	44	42
Im Ofenerfeld 29A																							
4016;A	106+434	156,8	O	EG	WA	55	40	60	46	44	47	44	41	42	40	42	34	40	41	44	44	44	42
4016;A	106+434	156,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	34	40	41	44	44	44	42
4016;B	106+439	162,3	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	29	30	29	33	23	33	33	38	39	39	35
4016;B	106+439	162,3	N	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	39	36	37	35	38	27	36	37	43	43	43	40
4016;C	106+433	169,9	W	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	38	25	35	36	41	41	41	39
4016;C	106+433	169,9	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	27	36	37	42	43	42	40
4016;D	106+429	163,3	S	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	27	37	37	42	43	42	40
4016;D	106+429	163,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	27	37	38	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 29B																							
4017;A	106+432	138,2	W	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	27	37	37	42	42	42	40
4017;A	106+432	138,2	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	39	27	37	37	43	43	43	40
4017;B	106+426	134,0	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	35	36	33	36	21	33	36	37	38	37	36
4017;B	106+426	134,0	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	26	36	38	42	43	42	40
4017;C	106+432	129,3	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	37	38	23	32	37	39	40	39	38
4017;C	106+432	129,3	O	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	38	39	37	39	26	36	38	42	43	42	40
4017;D	106+437	134,8	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	31	31	31	31	9	19	31	32	32	32	32
4017;D	106+437	134,8	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	21	31	36	39	39	39	37
Im Ofenerfeld 30																							
4018;A	106+458	69,5	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	33	37	38	41	42	41	39
4018;A	106+458	69,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	39	40	44	44	44	42
4018;B	106+454	66,7	O	EG	WA	55	40	60	46	44	47	44	41	42	39	41	34	40	41	45	45	45	43
4018;B	106+454	66,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	41	42	40	41	34	41	41	45	46	45	43
4018;C	106+451	70,7	S	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	35	36	33	36	21	31	34	37	38	37	36
4018;C	106+451	70,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	39	41	38	40	32	38	40	44	44	44	42
4018;D	106+456	81,8	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	38	40	43	43	43	41
4018;D	106+456	81,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	41	42	40	42	34	40	41	45	46	45	43
Im Ofenerfeld 30A																							
4019;A	106+459	43,4	W	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	39	36	38	27	37	37	42	43	42	40
4019;A	106+459	43,4	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	27	37	37	42	43	43	40
4019;B	106+453	35,6	S	EG	WA	55	40	60	42	41	44	41	37	38	35	38	25	35	36	42	42	42	39
4019;B	106+453	35,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	39	40	44	45	44	42
4019;C	106+458	27,6	O	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	39	21	32	38	42	43	42	40
4019;C	106+458	27,6	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	26	37	37	42	43	43	40
4019;D	106+464	35,5	N	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	33	36	38	42	42	41	39
4019;D	106+464	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	38	40	44	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 31																							
4020;A	106+456	113,8	W	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	39	41	39	41	33	38	39	42	43	42	41
4020;A	106+456	113,8	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	34	40	40	45	45	45	42
4020;B	106+451	108,0	S	EG	WA	55	40	60	41	40	42	39	35	36	34	36	21	32	35	38	38	38	37
4020;B	106+451	108,0	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	26	36	37	42	43	42	40
4020;C	106+456	102,2	O	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	39	27	37	37	42	43	43	40
4020;C	106+456	102,2	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	39	27	37	37	42	43	43	40
4020;D	106+461	108,0	N	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	33	37	38	40	41	40	39
4020;D	106+461	108,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	41	33	38	40	44	44	44	42
Im Ofenerfeld 31A																							
4021;A	106+460	161,9	W	EG	WA	55	40	60	45	43	46	43	39	41	38	40	33	37	40	40	41	40	40
4021;A	106+460	161,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	41	42	40	41	34	40	41	44	45	45	42
4021;B	106+455	158,3	S	EG	WA	55	40	60	41	40	42	39	35	36	34	36	26	37	35	40	41	41	38
4021;B	106+455	158,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	43	39	41	38	40	32	38	39	44	44	44	41
4021;C	106+452	153,0	S	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	37	25	35	36	40	41	40	38
4021;C	106+452	153,0	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	39	36	38	27	37	37	42	43	42	40
4021;D	106+458	150,3	O	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	26	36	37	41	42	41	39
4021;D	106+458	150,3	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	39	27	37	37	42	43	43	40
4021;E	106+465	156,1	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	37	38	37	38	32	35	37	38	39	38	38
4021;E	106+465	156,1	N	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	43	40	41	39	41	33	38	40	43	44	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 33																							
4022;A	106+477	122,2	W	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	27	37	37	42	42	42	40
4022;A	106+477	122,2	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	27	37	37	42	43	42	40
4022;B	106+474	112,7	O	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	36	39	41	42	41	40
4022;B	106+474	112,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	44	42	43	36	41	43	46	47	46	44
4022;C	106+476	107,9	S	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	36	37	35	36	21	31	35	37	38	37	37
4022;C	106+476	107,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	43	40	41	39	40	32	38	40	44	44	44	41
4022;D	106+481	102,1	O	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	27	37	37	42	43	42	40
4022;D	106+481	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	27	37	37	42	43	42	40
4022;E	106+486	108,2	N	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	33	36	38	40	41	40	38
4022;E	106+486	108,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	41	33	38	40	43	44	43	41
4022;F	106+483	114,3	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	35	38	40	43	43	43	41
4022;F	106+483	114,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	46	42	43	41	43	35	40	42	46	46	46	44
4022;G	106+481	117,7	N	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	29	29	29	29	9	24	29	38	38	38	34
4022;G	106+481	117,7	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	35	36	21	31	35	42	42	42	39
Im Ofenerfeld 33A																							
4023;A	106+478	169,1	W	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	37	25	35	36	35	37	36	37
4023;A	106+478	169,1	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	27	37	37	41	42	41	39
4023;B	106+472	161,8	S	EG	WA	55	40	60	37	36	38	35	32	33	31	33	18	29	32	38	38	38	35
4023;B	106+472	161,8	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	39	36	38	27	37	37	42	43	42	40
4023;C	106+478	154,5	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	39	37	38	36	37	21	31	37	38	39	38	38
4023;C	106+478	154,5	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	27	37	37	42	43	42	40
4023;D	106+484	161,8	N	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	33	37	38	41	41	41	39
4023;D	106+484	161,8	N	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	43	39	41	39	40	33	38	40	43	44	44	41
Im Ofenerfeld 34																							
4024;A	106+481	82,1	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	38	40	43	43	43	41
4024;A	106+481	82,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	42	40	41	34	40	41	45	45	45	43
4024;B	106+476	73,2	S	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	35	36	33	35	21	31	34	37	38	37	36
4024;B	106+476	73,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	38	40	31	37	38	43	43	43	40
4024;C	106+478	64,4	O	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	27	37	37	42	43	42	40
4024;C	106+478	64,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	27	37	37	42	43	42	40
4024;D	106+486	77,2	N	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	33	36	38	40	41	40	39
4024;D	106+486	77,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	41	33	38	40	44	44	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 34A																							
4025;A	106+484	42,4	W	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	20	32	37	40	41	40	39
4025;A	106+484	42,4	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	39	24	36	38	42	43	43	40
4025;B	106+479	36,4	S	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	35	37	18	31	36	39	39	39	37
4025;B	106+479	36,4	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	23	36	37	42	43	42	40
4025;C	106+483	30,4	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	38	40	45	45	45	42
4025;C	106+483	30,4	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	41	42	40	42	33	40	41	45	46	45	43
4025;D	106+490	37,7	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	32	32	31	32	9	19	32	32	32	32	32
4025;D	106+490	37,7	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	37	38	36	37	21	31	36	40	41	41	38
Im Ofenerfeld 35																							
4026;A	106+503	117,3	W	EG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	38	36	38	21	32	37	39	39	39	38
4026;A	106+503	117,3	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	37	39	25	36	38	42	42	42	40
4026;B	106+500	109,7	S	EG	WA	55	40	60	40	39	41	37	35	36	34	35	19	31	34	36	37	36	35
4026;B	106+500	109,7	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	37	38	24	35	37	42	42	42	39
4026;C	106+506	102,1	O	EG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	37	38	27	37	37	42	42	42	40
4026;C	106+506	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	37	38	27	37	37	42	42	42	40
4026;D	106+512	107,0	N	EG	WA	55	40	60	30	29	30	28	28	28	28	28	9	19	28	29	29	29	28
4026;D	106+512	107,0	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	37	35	37	21	31	36	39	39	38	37
4026;E	106+509	111,9	W	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	30	30	30	30	12	22	30	31	31	31	30
4026;E	106+509	111,9	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	38	39	37	38	23	33	38	41	41	41	39
4026;F	106+506	114,1	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	9	19	30	31	31	31	31
4026;F	106+506	114,1	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	36	35	36	21	31	36	39	39	38	37
Im Ofenerfeld 35A																							
4027;A	106+509	148,9	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	33	39	40	39	40	39	39
4027;A	106+509	148,9	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	37	38	27	36	37	41	41	41	39
4027;B	106+504	144,6	S	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	27	37	36	41	42	41	38
4027;B	106+504	144,6	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	37	38	36	38	27	37	37	42	42	42	39
4027;C	106+506	140,0	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	42	39	41	34	40	40	43	43	43	41
4027;C	106+506	140,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	41	34	40	40	43	44	43	42
4027;D	106+511	140,0	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	42	39	41	34	40	40	45	45	44	42
4027;D	106+511	140,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	41	34	40	40	45	45	45	42
4027;E	106+515	144,4	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	38	39	37	38	32	36	38	39	40	39	38
4027;E	106+515	144,4	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	37	35	36	21	30	36	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 35B																							
4028;A	106+509	167,5	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	33	37	40	39	40	38	39
4028;A	106+509	167,5	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	37	39	26	36	38	41	41	41	39
4028;B	106+504	161,9	S	EG	WA	55	40	60	41	40	41	37	36	37	35	37	22	32	36	38	39	38	37
4028;B	106+504	161,9	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	37	38	26	36	38	42	42	42	39
4028;C	106+511	155,8	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	38	26	36	36	43	43	43	40
4028;C	106+511	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	37	38	27	36	37	42	42	42	40
4028;D	106+515	161,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	32	31	32	8	18	31	32	32	32	32
4028;D	106+515	161,6	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	36	35	36	34	36	20	30	35	38	39	38	36
Im Ofenerfeld 35C																							
4029;A	106+508	186,8	W	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	26	36	36	35	36	35	36
4029;A	106+508	186,8	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	36	38	26	36	37	41	41	41	39
4029;B	106+502	181,3	S	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	26	36	36	42	42	41	39
4029;B	106+502	181,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	36	38	27	36	37	42	42	42	39
4029;C	106+508	175,7	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	34	40	40	44	44	44	42
4029;C	106+508	175,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	41	34	40	41	43	44	43	42
4029;D	106+514	179,4	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	8	18	31	32	32	32	31
4029;D	106+514	179,4	N	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	36	35	36	34	36	20	30	35	38	39	38	37
4029;E	106+514	184,4	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	8	18	32	32	32	32	32
4029;E	106+514	184,4	N	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	36	35	36	34	36	20	30	35	39	39	39	37
Im Ofenerfeld 36																							
4030;A	106+506	82,0	W	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	35	37	22	32	36	41	41	41	38
4030;A	106+506	82,0	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	36	38	26	36	37	42	42	42	39
4030;B	106+500	77,0	S	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	35	36	34	36	20	30	35	37	37	37	36
4030;B	106+500	77,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	36	38	26	36	37	42	42	42	39
4030;C	106+506	71,9	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	33	38	40	44	44	43	41
4030;C	106+506	71,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	41	42	40	41	34	40	41	45	45	45	42
4030;D	106+512	77,0	N	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	32	36	38	41	41	40	39
4030;D	106+512	77,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	33	38	40	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 36A																							
4031;A	106+504	35,3	W	EG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	36	39	19	31	38	41	42	41	39
4031;A	106+504	35,3	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	37	39	24	35	38	42	43	42	40
4031;B	106+497	30,3	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	34	37	22	34	36	42	42	42	38
4031;B	106+497	30,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	25	36	37	42	42	42	39
4031;C	106+504	25,3	O	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	36	38	25	37	37	42	42	42	39
4031;C	106+504	25,3	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	37	38	25	37	37	42	42	42	39
4031;D	106+511	32,6	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	9	19	32	32	32	32	32
4031;D	106+511	32,6	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	36	37	21	31	36	41	41	41	38
Im Ofenerfeld 36B																							
4032;A	106+502	57,3	W	EG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	36	38	25	37	37	42	42	42	39
4032;A	106+502	57,3	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	36	38	26	37	37	42	42	42	40
4032;B	106+496	52,6	S	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	36	38	35	37	26	36	36	42	42	42	39
4032;B	106+496	52,6	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	37	38	36	38	27	37	37	42	42	42	39
4032;C	106+502	47,7	O	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	37	38	27	37	37	42	42	42	39
4032;C	106+502	47,7	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	37	38	27	37	37	42	42	42	40
4032;D	106+508	52,5	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	31	32	7	19	31	32	32	32	32
4032;D	106+508	52,5	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	35	37	19	31	36	40	40	40	38
Im Ofenerfeld 37																							
4033;A	106+531	112,0	W	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	35	36	34	36	21	31	35	37	37	37	36
4033;A	106+531	112,0	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	37	39	26	36	38	42	42	42	39
4033;B	106+525	104,7	S	EG	WA	55	40	60	39	38	39	35	34	35	34	35	19	30	34	36	36	35	35
4033;B	106+525	104,7	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	38	39	36	38	25	35	37	42	42	41	39
4033;C	106+531	102,1	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	39	37	38	27	37	37	42	42	42	39
4033;C	106+531	102,1	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	37	38	27	37	37	42	42	42	39
4033;D	106+537	107,0	N	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	37	38	33	37	38	41	41	41	39
4033;D	106+537	107,0	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	41	39	40	33	38	40	43	43	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 37A																							
4034;A	106+526	146,2	S	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	39	37	38	31	34	38	40	40	39	38
4034;A	106+526	146,2	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	38	39	37	38	25	35	37	41	42	41	39
4034;B	106+532	137,6	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	26	36	37	42	42	42	39
4034;B	106+532	137,6	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	37	38	26	36	37	42	42	42	39
4034;C	106+539	146,0	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	8	18	31	32	32	32	31
4034;C	106+539	146,0	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	37	35	36	20	30	36	39	39	39	37
4034;D	106+532	154,7	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	42	40	41	39	41	33	39	40	41	42	41	40
4034;D	106+532	154,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	42	40	42	39	41	34	40	40	44	44	44	42
Im Ofenerfeld 37B																							
4035;A	106+528	175,1	W	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	26	36	36	36	36	35	36
4035;A	106+528	175,1	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	37	39	36	38	26	36	37	41	41	41	39
4035;B	106+523	169,4	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	34	37	24	34	36	40	40	40	37
4035;B	106+523	169,4	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	26	36	37	42	42	41	39
4035;C	106+525	163,6	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	35	35	35	34	35	18	28	35	36	36	36	35
4035;C	106+525	163,6	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	37	39	25	35	38	42	42	41	39
4035;D	106+530	163,5	O	EG	WA	55	40	60	40	39	40	36	36	36	35	36	22	30	36	37	37	37	36
4035;D	106+530	163,5	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	32	38	40	43	44	43	41
4035;E	106+532	169,3	N	EG	WA	55	40	60	28	27	28	26	25	26	25	26	8	18	25	27	27	27	26
4035;E	106+532	169,3	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	36	35	36	35	36	20	30	35	38	39	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 38																							
4036;A	106+531	81,7	W	EG	WA	55	40	60	41	40	41	38	36	37	35	37	22	32	36	38	38	38	37
4036;A	106+531	81,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	32	38	40	43	43	43	41
4036;B	106+525	77,0	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	40	38	39	37	39	31	34	38	41	42	41	39
4036;B	106+525	77,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	40	32	37	40	44	44	44	42
4036;C	106+522	68,7	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	37	25	35	36	41	41	40	38
4036;C	106+522	68,7	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	26	36	37	42	42	42	39
4036;D	106+526	64,0	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	38	36	38	25	37	37	42	42	42	39
4036;D	106+526	64,0	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	39	36	38	25	37	37	42	42	42	39
4036;E	106+529	68,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	9	19	31	32	32	32	32
4036;E	106+529	68,6	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	37	35	37	21	31	36	40	40	39	37
4036;F	106+532	72,1	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	34	13	23	34	35	35	35	34
4036;F	106+532	72,1	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	38	39	37	39	24	34	38	42	42	42	40
4036;G	106+537	76,9	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	29	29	29	29	29	9	19	29	30	30	30	29
4036;G	106+537	76,9	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	37	36	37	35	37	21	31	36	39	39	39	37
Im Ofenerfeld 39																							
4037;A	106+559	116,2	W	EG	WA	55	40	60	28	27	28	24	23	23	20	22	11	21	22	26	26	26	23
4037;A	106+559	116,2	W	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	36	22	32	36	40	40	40	37
4037;B	106+557	117,9	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	30	30	30	30	30	8	18	30	31	31	30	30
4037;B	106+557	117,9	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	35	36	33	35	21	30	36	38	39	38	36
4037;C	106+552	119,8	W	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	36	33	36	26	36	36	42	42	41	38
4037;C	106+552	119,8	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	35	37	26	36	37	43	44	43	40
4037;D	106+552	111,6	S	EG	WA	55	40	60	40	39	40	36	35	36	34	36	20	30	35	37	37	36	35
4037;D	106+552	111,6	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	38	39	37	38	25	35	37	42	42	41	39
4037;E	106+559	106,1	O	EG	WA	55	40	60	34	34	35	33	33	33	32	33	19	24	33	34	34	34	33
4037;E	106+559	106,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	32	37	40	43	43	42	40
4037;F	106+563	112,4	N	EG	WA	55	40	60	43	42	43	40	38	39	37	39	33	37	38	41	42	41	39
4037;F	106+563	112,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	41	39	40	38	40	33	38	39	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 39A																							
4038;A	106+562	135,8	N	EG	WA	55	40	60	30	29	30	28	28	28	28	28	8	18	28	29	29	29	28
4038;A	106+562	135,8	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	36	35	36	33	35	20	30	35	38	38	38	36
4038;B	106+555	137,5	W	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	33	36	26	36	36	41	42	41	38
4038;B	106+555	137,5	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	35	37	26	36	37	42	42	42	38
4038;C	106+551	132,0	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	38	35	37	26	36	36	41	42	41	38
4038;C	106+551	132,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	36	38	26	36	37	42	42	42	39
4038;D	106+558	130,3	O	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	10	20	31	32	32	32	32
4038;D	106+558	130,3	O	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	36	22	32	36	40	40	40	37
Im Ofenerfeld 39B																							
4039;A	106+552	168,9	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	8	18	32	32	32	32	32
4039;A	106+552	168,9	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	36	35	36	33	35	20	30	35	38	39	38	36
4039;B	106+545	173,6	W	EG	WA	55	40	60	39	38	39	34	34	35	33	34	19	29	34	36	36	35	34
4039;B	106+545	173,6	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	38	39	37	38	25	35	38	41	42	41	39
4039;C	106+542	165,4	S	EG	WA	55	40	60	38	37	38	34	33	34	32	34	17	28	33	35	35	35	34
4039;C	106+542	165,4	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	37	39	24	34	38	42	42	41	39
4039;D	106+549	160,7	O	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	30	30	30	30	10	20	30	31	31	31	30
4039;D	106+549	160,7	O	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	36	37	22	32	37	40	41	40	38
Im Ofenerfeld 41																							
4040;A	106+585	124,9	W	EG	WA	55	40	60	30	28	30	26	24	25	21	25	11	23	25	28	28	28	25
4040;A	106+585	124,9	W	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	37	34	36	22	33	36	40	40	40	37
4040;B	106+578	126,0	W	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	36	33	36	26	36	36	41	41	41	37
4040;B	106+578	126,0	W	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	35	37	26	36	37	42	42	41	38
4040;C	106+578	118,9	S	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	35	31	35	22	32	35	37	38	37	34
4040;C	106+578	118,9	S	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	34	37	26	35	36	41	41	41	38
4040;D	106+585	114,5	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	32	33	19	25	33	34	34	34	33
4040;D	106+585	114,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	39	40	38	40	32	37	40	43	43	42	40
4040;E	106+591	122,5	N	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	37	39	33	37	38	41	42	41	39
4040;E	106+591	122,5	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	39	40	38	40	33	38	39	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 41A																							
4041;A	106+572	162,8	W	EG	WA	55	40	60	41	39	40	35	34	34	30	34	21	31	34	37	37	36	34
4041;A	106+572	162,8	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	25	35	37	41	41	41	38
4041;B	106+568	158,1	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	36	33	36	26	36	36	39	40	39	36
4041;B	106+568	158,1	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	37	34	37	26	36	36	41	42	41	38
4041;C	106+567	151,9	S	EG	WA	55	40	60	41	40	41	37	35	36	31	35	23	33	35	38	38	38	35
4041;C	106+567	151,9	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	26	36	36	41	41	41	38
4041;D	106+576	150,9	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	10	20	33	34	34	34	33
4041;D	106+576	150,9	O	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	34	36	22	32	36	40	40	40	37
4041;E	106+580	155,5	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	29	30	8	18	30	30	30	30	30
4041;E	106+580	155,5	N	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	35	36	33	35	20	30	35	38	38	38	36
4041;F	106+579	159,7	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	8	18	30	31	31	31	30
4041;F	106+579	159,7	N	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	35	35	33	35	20	30	35	38	39	38	36
Im Ofenerfeld 41B																							
4042;A	106+575	136,5	S	EG	WA	55	40	60	39	37	39	33	32	33	28	32	19	29	32	34	35	34	31
4042;A	106+575	136,5	S	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	37	25	35	36	41	41	41	37
4042;B	106+579	142,5	W	EG	WA	55	40	60	41	38	41	37	36	36	32	36	24	34	35	39	39	39	36
4042;B	106+579	142,5	W	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	35	37	26	36	37	41	42	41	38
4042;C	106+586	139,9	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	38	39	37	38	32	37	38	41	41	41	39
4042;C	106+586	139,9	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	39	40	38	39	33	38	39	43	43	42	40
4042;D	106+582	134,0	O	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	18	24	31	32	33	32	31
4042;D	106+582	134,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	39	40	38	39	32	37	39	42	43	42	40
Im Ofenerfeld 43																							
4043;A	106+606	134,5	W	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	39	39	37	39	33	38	39	42	43	42	40
4043;A	106+606	134,5	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	40	40	38	40	33	39	40	44	44	44	41
4043;B	106+603	127,0	S	EG	WA	55	40	60	37	30	37	37	35	35	31	35	23	33	35	38	38	37	35
4043;B	106+603	127,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	39	43	41	38	39	37	39	32	38	39	43	43	43	40
4043;C	106+610	122,9	O	EG	WA	55	40	60	33	32	33	33	32	32	32	32	10	20	32	33	33	33	32
4043;C	106+610	122,9	O	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	37	37	37	34	37	22	32	37	40	40	40	37
4043;D	106+614	129,4	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	9	27	32	33	33	33	32
4043;D	106+614	129,4	N	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	36	36	34	35	20	30	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 43A																							
4044;A	106+582	207,2	W	EG	WA	55	40	60	40	37	40	37	36	36	33	36	26	36	36	41	41	41	37
4044;A	106+582	207,2	W	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	38	37	37	35	37	26	36	37	41	42	41	38
4044;B	106+581	197,1	S	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	36	33	36	26	36	36	41	41	41	37
4044;B	106+581	197,1	S	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	39	37	37	35	37	26	36	36	41	42	41	38
4044;C	106+589	196,4	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	10	20	32	33	33	33	32
4044;C	106+589	196,4	O	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	38	36	37	34	37	22	32	36	40	40	40	37
4044;D	106+594	202,9	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	32	37	37	40	40	40	38
4044;D	106+594	202,9	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	39	40	38	39	33	38	39	43	43	42	40
Im Ofenerfeld 43B																							
4045;A	106+599	179,5	N	EG	WA	55	40	60	29	28	29	29	29	29	28	29	8	18	29	29	30	29	29
4045;A	106+599	179,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	33	35	20	30	35	38	39	38	36
4045;B	106+593	183,4	W	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	26	36	37	41	42	41	38
4045;B	106+593	183,4	W	1.OG	WA	55	40	60	39	36	40	39	38	38	36	38	26	36	38	42	42	42	39
4045;C	106+589	179,6	S	EG	WA	55	40	60	38	33	39	38	36	36	33	36	26	36	36	40	40	40	37
4045;C	106+589	179,6	S	1.OG	WA	55	40	60	39	35	40	39	37	38	35	37	26	36	37	41	42	41	38
4045;D	106+597	173,0	O	EG	WA	55	40	60	30	29	30	30	30	30	29	30	10	20	30	31	31	31	30
4045;D	106+597	173,0	O	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	37	36	37	34	36	22	32	36	40	40	40	37
Im Ofenerfeld 43C																							
4046;A	106+614	153,0	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	8	18	31	31	31	31	31
4046;A	106+614	153,0	N	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	36	34	35	20	30	34	38	38	38	36
4046;B	106+606	157,4	W	EG	WA	55	40	60	37	29	37	37	35	35	31	35	23	33	35	38	38	38	35
4046;B	106+606	157,4	W	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	37	37	35	37	26	36	37	41	42	41	38
4046;C	106+603	149,0	S	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	36	36	32	36	26	36	35	40	41	40	37
4046;C	106+603	149,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	26	36	36	41	42	41	38
4046;D	106+608	143,3	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	10	20	32	33	33	32	32
4046;D	106+608	143,3	O	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	37	37	37	34	36	22	32	36	40	40	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 45																							
4047;A	106+624	141,7	S	EG	WA	55	40	60	38	34	39	38	37	37	35	37	25	35	36	40	40	40	37
4047;A	106+624	141,7	S	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	26	36	35	41	41	41	38
4047;B	106+631	138,9	O	EG	WA	55	40	60	34	33	34	34	33	33	33	33	19	24	33	34	34	34	33
4047;B	106+631	138,9	O	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	39	40	38	39	32	37	39	42	42	42	40
4047;C	106+635	145,3	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	38	39	37	38	32	36	38	40	41	40	39
4047;C	106+635	145,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	39	40	38	39	33	38	39	42	43	42	40
4047;D	106+628	148,2	W	EG	WA	55	40	60	34	26	34	33	32	33	28	31	19	29	30	33	34	34	32
4047;D	106+628	148,2	W	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	37	37	34	37	25	34	35	40	40	40	37
Im Ofenerfeld 45A																							
4048;A	106+617	207,2	N	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	8	18	28	29	29	29	28
4048;A	106+617	207,2	N	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	34	35	20	30	34	38	38	38	36
4048;B	106+612	214,3	W	EG	WA	55	40	60	38	33	38	37	36	36	33	36	26	36	34	41	41	41	37
4048;B	106+612	214,3	W	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	26	36	36	41	41	41	38
4048;C	106+609	210,4	S	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	36	36	33	36	26	36	34	38	38	38	35
4048;C	106+609	210,4	S	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	26	36	35	40	41	41	38
4048;D	106+602	202,8	W	EG	WA	55	40	60	31	24	30	29	29	29	25	28	16	26	28	32	32	31	29
4048;D	106+602	202,8	W	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	38	37	37	34	37	24	34	36	40	41	40	37
4048;E	106+601	198,3	S	EG	WA	55	40	60	31	24	31	31	30	30	26	30	17	27	30	34	34	34	31
4048;E	106+601	198,3	S	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	37	37	34	36	24	34	36	41	41	41	37
4048;F	106+609	196,6	O	EG	WA	55	40	60	34	33	34	34	34	34	33	34	10	20	33	34	34	34	34
4048;F	106+609	196,6	O	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	37	37	37	34	36	22	32	35	40	40	40	37
Im Ofenerfeld 45B																							
4049;A	106+616	172,3	S	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	36	36	32	36	25	35	34	40	40	40	37
4049;A	106+616	172,3	S	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	26	36	35	41	41	41	38
4049;B	106+624	169,4	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	10	20	34	35	35	35	34
4049;B	106+624	169,4	O	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	37	37	37	34	36	22	32	35	39	39	39	37
4049;C	106+628	173,0	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	8	18	32	32	32	32	32
4049;C	106+628	173,0	N	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	36	34	35	20	30	35	38	38	38	36
4049;D	106+619	178,9	W	EG	WA	55	40	60	36	28	36	36	34	35	30	34	22	31	33	36	36	36	34
4049;D	106+619	178,9	W	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	37	37	35	37	26	36	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 47																							
4050;A	106+648	155,0	W	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	37	39	37	39	33	38	38	42	42	42	39
4050;A	106+648	155,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	38	40	38	40	33	39	39	44	44	44	41
4050;B	106+648	149,6	S	EG	WA	55	40	60	34	25	34	33	28	30	28	31	19	29	30	33	33	33	32
4050;B	106+648	149,6	S	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	34	35	34	36	25	34	35	40	40	40	37
4050;C	106+655	146,8	O	EG	WA	55	40	60	33	32	33	33	32	32	32	33	10	20	32	33	33	33	33
4050;C	106+655	146,8	O	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	37	34	35	34	36	22	32	35	39	39	39	37
4050;D	106+659	153,4	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	31	33	38	39	40	39	38
4050;D	106+659	153,4	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	39	38	39	32	35	39	42	42	42	40
Im Ofenerfeld 47A																							
4051;A	106+648	176,4	N	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	38	39	37	39	32	37	38	41	41	41	39
4051;B	106+641	180,9	W	EG	WA	55	40	60	35	30	35	35	31	31	31	34	19	29	33	35	35	35	34
4051;C	106+637	172,9	S	EG	WA	55	40	60	39	36	39	37	34	35	33	35	28	31	35	37	37	37	35
4051;D	106+645	168,4	O	EG	WA	55	40	60	36	32	36	36	33	34	33	35	20	30	34	37	37	37	35
Im Ofenerfeld 47B																							
4052;A	106+642	209,3	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	32	36	38	40	41	40	39
4052;A	106+642	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	38	39	32	37	39	42	43	42	40
4052;B	106+634	211,8	W	EG	WA	55	40	60	35	26	34	34	33	33	29	33	19	30	31	35	35	35	33
4052;B	106+634	211,8	W	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	38	37	37	34	37	24	34	35	40	40	40	37
4052;C	106+629	204,8	S	EG	WA	55	40	60	32	24	31	31	30	30	25	29	17	27	28	32	32	32	30
4052;C	106+629	204,8	S	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	36	37	34	36	24	34	35	40	40	40	37
4052;D	106+637	202,4	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	10	20	32	32	32	32	32
4052;D	106+637	202,4	O	1.OG	WA	55	40	60	37	34	38	37	35	36	34	36	21	31	35	39	40	40	37
Im Ofenerfeld 49																							
4053;A	106+673	166,3	W	EG	WA	55	40	60	31	31	38	37	32	33	32	35	25	35	34	40	40	40	36
4053;A	106+673	166,3	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	39	39	36	36	36	38	26	36	36	41	41	41	38
4053;B	106+671	158,9	S	EG	WA	55	40	60	25	25	35	34	29	29	29	33	20	30	31	34	34	34	30
4053;B	106+671	158,9	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	38	34	34	34	36	25	35	35	40	40	40	36
4053;C	106+679	154,5	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	10	20	33	33	33	33	33
4053;C	106+679	154,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	37	35	35	34	36	22	31	35	39	39	39	36
4053;D	106+683	161,2	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	31	33	38	39	40	39	38
4053;D	106+683	161,2	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	39	38	39	32	35	38	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 49A																							
4054;A	106+659	219,4	W	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	37	38	37	39	32	37	38	43	43	43	40
4054;A	106+659	219,4	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	38	40	32	37	39	43	44	43	41
4054;B	106+655	212,9	S	EG	WA	55	40	60	35	27	34	34	28	29	28	32	20	29	31	35	35	35	33
4054;B	106+655	212,9	S	1.OG	WA	55	40	60	41	38	42	40	36	37	36	38	30	36	37	42	42	42	39
4054;C	106+663	210,2	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	10	20	32	33	33	33	32
4054;C	106+663	210,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	34	38	37	34	35	34	36	21	31	35	40	40	40	37
4054;D	106+667	216,8	N	EG	WA	55	40	60	41	39	40	38	36	37	36	37	31	33	37	38	39	38	37
4054;D	106+667	216,8	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	39	37	39	32	35	39	42	42	42	40
Im Ofenerfeld 49B																							
4055;A	106+659	192,7	W	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	32	33	32	36	26	35	34	40	40	40	37
4055;A	106+659	192,7	W	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	35	35	34	37	26	35	35	41	41	41	38
4055;B	106+659	185,4	S	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	32	32	32	35	25	35	34	40	40	40	36
4055;B	106+659	185,4	S	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	34	34	34	36	25	35	35	41	41	41	38
4055;C	106+663	182,8	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	10	20	32	33	33	33	32
4055;C	106+663	182,8	O	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	37	34	35	34	36	22	31	35	39	40	40	37
Im Ofenerfeld 49C																							
4056;A	106+674	190,1	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	7	17	32	37	37	37	35
4056;A	106+674	190,1	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	34	34	35	20	29	35	38	38	38	35
4056;B	106+670	196,3	W	EG	WA	55	40	60	32	32	38	37	32	33	32	36	26	35	34	40	40	40	36
4056;B	106+670	196,3	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	35	34	37	26	35	35	41	41	41	37
4056;C	106+672	185,7	O	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	33	10	20	32	33	33	33	33
4056;C	106+672	185,7	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	37	34	35	34	36	21	31	35	39	40	40	36
Im Ofenerfeld 51																							
4057;A	106+701	172,6	W	EG	WA	55	40	60	20	20	26	25	20	20	17	23	-	15	21	26	26	26	23
4057;A	106+701	172,6	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	37	34	33	32	35	-	26	34	39	39	39	35
4057;B	106+694	168,5	S	EG	WA	55	40	60	34	34	39	38	34	34	34	36	1	29	35	37	37	37	34
4057;B	106+694	168,5	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	39	39	36	36	36	37	1	30	36	40	41	41	37
4057;C	106+702	162,3	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	14	33	33	33	33	33
4057;C	106+702	162,3	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	37	34	34	34	36	-	26	35	39	39	39	36
4057;D	106+706	169,0	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	11	33	33	33	33	33
4057;D	106+706	169,0	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	33	33	34	-	23	33	37	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 51A																							
4058;A	106+689	230,2	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	11	32	32	32	32	32
4058;A	106+689	230,2	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	35	33	34	34	35	-	24	34	37	38	38	35
4058;B	106+676	229,8	W	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	38	37	39	32	37	38	43	43	43	40
4058;B	106+676	229,8	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	38	40	32	37	39	43	44	43	40
4058;C	106+673	223,3	S	EG	WA	55	40	60	34	34	39	38	35	35	35	37	25	35	36	41	41	41	37
4058;C	106+673	223,3	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	39	39	36	36	36	38	25	35	37	41	41	41	38
4058;D	106+680	220,3	O	EG	WA	55	40	60	25	25	27	26	25	25	25	26	10	19	25	28	28	28	26
4058;D	106+680	220,3	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	37	37	34	34	34	36	21	31	35	39	39	39	36
4058;E	106+688	219,5	O	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	-	13	32	33	33	33	32
4058;E	106+688	219,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	37	34	34	34	36	-	26	35	39	39	39	36
Im Ofenerfeld 51C																							
4059;A	106+700	200,1	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	38	30	33	37	40	41	40	39
4059;A	106+700	200,1	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	33	33	35	-	24	34	37	38	38	35
4059;B	106+686	199,8	W	EG	WA	55	40	60	32	32	38	37	32	33	32	35	24	35	33	40	40	40	36
4059;B	106+686	199,8	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	39	39	35	36	35	37	24	35	36	41	41	41	38
4059;C	106+685	194,2	S	EG	WA	55	40	60	24	24	32	32	26	27	26	31	17	27	29	33	33	33	29
4059;C	106+685	194,2	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	37	34	34	34	36	24	34	35	40	40	40	36
4059;D	106+694	191,2	O	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	33	-	14	32	33	33	33	33
4059;D	106+694	191,2	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	37	34	34	34	36	-	26	35	39	40	40	36
Im Ofenerfeld 53A																							
4060;A	106+723	208,3	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	11	33	33	33	33	33
4060;A	106+723	208,3	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	33	33	34	-	23	33	38	38	38	35
4060;B	106+717	212,0	W	EG	WA	55	40	60	30	30	37	37	31	26	23	30	-	29	30	39	39	39	35
4060;B	106+717	212,0	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	38	34	32	32	34	-	29	33	40	40	40	37
4060;C	106+715	205,3	S	EG	WA	55	40	60	31	31	38	37	31	26	23	30	-	29	29	40	40	40	35
4060;C	106+715	205,3	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	37	33	31	31	33	-	30	33	40	40	40	36
4060;D	106+721	201,7	O	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	-	14	32	33	33	33	33
4060;D	106+721	201,7	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	37	37	34	33	33	34	-	25	34	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 53B																							
4061;A	106+713	242,1	N	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	36	37	35	37	12	31	36	38	39	38	37
4061;A	106+713	242,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	37	12	31	37	41	42	41	39
4061;B	106+706	245,1	W	EG	WA	55	40	60	42	39	43	40	36	36	33	36	12	33	36	42	43	42	39
4061;B	106+706	245,1	W	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	36	38	12	33	38	43	43	43	40
4061;C	106+703	235,7	S	EG	WA	55	40	60	30	30	35	35	31	29	29	31	-	25	31	36	36	36	33
4061;C	106+703	235,7	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	39	38	35	33	33	34	-	30	34	40	40	40	36
4061;D	106+709	234,5	O	EG	WA	55	40	60	31	31	37	36	33	31	31	32	-	24	32	37	37	37	34
4061;D	106+709	234,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	38	35	33	33	34	-	28	34	40	40	40	37
Im Ofenerfeld 55																							
4062;A	106+756	175,7	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	32	32	32	32	-	11	32	33	33	33	33
4062;A	106+756	175,7	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	33	33	33	33	33	-	21	33	37	37	37	35
4062;B	106+749	178,6	W	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	34	35	33	36	6	31	35	41	42	42	38
4062;B	106+749	178,6	W	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	37	6	31	37	43	43	43	39
4062;C	106+746	172,4	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	21	21	23	21	29	-	24	29	37	37	37	32
4062;C	106+746	172,4	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	31	31	31	31	33	-	26	33	40	40	40	36
4062;D	106+752	169,6	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	13	32	33	33	33	32
4062;D	106+752	169,6	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	22	34	38	39	39	36
Im Ofenerfeld 55D																							
4063;A	106+738	222,7	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	13	33	34	34	34	33
4063;A	106+738	222,7	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	35	35	35	35	36	-	22	36	39	40	40	37
4063;B	106+741	231,8	N	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	11	27	28	29	29	28
4063;B	106+741	231,8	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	21	34	38	38	38	35
4063;C	106+733	237,7	W	EG	WA	55	40	60	25	25	25	19	20	22	20	28	-	22	28	37	38	38	33
4063;C	106+733	237,7	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	31	32	32	31	33	-	26	33	40	40	40	36
4063;D	106+730	233,0	S	EG	WA	55	40	60	27	27	27	20	21	23	21	30	-	24	29	38	38	38	33
4063;D	106+730	233,0	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	30	31	31	31	33	-	27	33	40	40	40	36
4063;E	106+729	225,3	S	EG	WA	55	40	60	27	27	28	19	22	23	20	29	-	24	29	37	38	38	33
4063;E	106+729	225,3	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	31	31	31	33	-	26	33	40	40	40	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Im Ofenerfeld 55E																							
4064;A	106+732	258,7	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	33	-	12	32	33	33	33	33
4064;A	106+732	258,7	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	35	-	27	35	38	38	38	36
4064;B	106+725	258,9	W	EG	WA	55	40	60	31	31	32	23	23	26	24	30	-	29	30	39	40	40	35
4064;B	106+725	258,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	34	34	34	34	35	-	29	35	40	41	41	37
4064;C	106+720	251,8	S	EG	WA	55	40	60	34	34	38	38	34	32	32	34	-	30	33	40	40	40	37
4064;C	106+720	251,8	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	39	38	36	35	34	35	-	30	35	41	41	41	38
4064;D	106+728	248,3	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	15	33	33	33	33	33
4064;D	106+728	248,3	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	29	34	39	39	39	36
4064;E	106+734	252,4	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	32	32	32	32	-	11	32	33	33	33	33
4064;E	106+734	252,4	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	33	33	33	33	33	-	21	33	38	38	38	35
Im Ofenerfeld 57																							
4065;A	106+770	194,5	W	EG	WA	55	40	60	20	20	20	18	17	18	17	18	-	13	17	25	25	25	22
4065;A	106+770	194,5	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	31	32	32	32	32	-	19	32	38	38	38	35
4065;B	106+764	195,2	W	EG	WA	55	40	60	30	30	30	22	23	25	23	25	-	27	23	38	39	39	34
4065;B	106+764	195,2	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	32	32	32	-	28	32	40	40	40	36
4065;C	106+763	188,6	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	31	31	32	31	32	-	28	31	40	40	40	36
4065;C	106+763	188,6	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	34	34	34	34	34	-	28	34	40	40	40	37
4065;D	106+771	184,5	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	12	33	33	33	33	33
4065;D	106+771	184,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	34	33	34	-	19	34	38	38	38	36
4065;E	106+774	190,8	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	11	32	33	33	33	32
4065;E	106+774	190,8	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	18	33	37	37	37	35
Im Ofenerfeld 57A																							
4066;A	106+760	227,4	W	EG	WA	55	40	60	20	20	21	18	17	18	17	18	-	15	17	26	27	27	23
4066;A	106+760	227,4	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	31	32	32	31	32	-	23	32	38	39	39	35
4066;B	106+752	218,2	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	21	23	26	23	25	-	27	23	39	39	39	35
4066;B	106+752	218,2	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	31	31	31	31	31	-	28	31	40	40	40	36
4066;C	106+761	214,8	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	13	32	33	33	33	33
4066;C	106+761	214,8	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	22	33	39	39	39	36
4066;D	106+766	223,0	N	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	11	29	30	30	30	30
4066;D	106+766	223,0	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	18	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Industriestraße 4																							
4067;A	101+608	83,4	S	EG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	48	47	58	41	46	58	55	55	52	51
4067;A	101+608	83,4	S	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	49	50	50	63	43	48	63	59	59	57	55
4067;B	101+611	77,4	O	EG	MI	60	45	65	54	55	55	55	50	51	50	61	44	49	61	58	58	57	54
4067;B	101+611	77,4	O	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	51	52	52	65	45	51	65	61	61	60	57
4067;C	101+620	85,3	N	EG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	48	47	60	42	47	60	56	56	55	54
4067;C	101+620	85,3	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	49	50	50	64	43	49	64	59	59	58	56
4067;D	101+614	94,2	W	EG	MI	60	45	65	38	38	39	39	34	34	44	53	28	34	53	49	49	46	46
4067;D	101+614	94,2	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	43	44	47	61	37	42	61	56	56	55	53
Industriestraße 4A																							
4068;A	101+583	88,2	S	EG	MI	60	45	65	38	38	39	38	34	35	37	52	29	34	52	53	53	46	45
4068;A	101+583	88,2	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	49	44	45	45	60	38	42	60	57	57	53	52
4068;B	101+588	83,1	O	EG	MI	60	45	65	53	54	54	54	49	50	50	60	44	48	60	56	56	55	53
4068;B	101+588	83,1	O	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	50	51	51	63	44	50	63	59	59	58	55
4068;C	101+596	90,9	N	EG	MI	60	45	65	52	53	54	53	48	49	49	59	42	45	59	55	56	54	53
4068;C	101+596	90,9	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	49	49	63	42	48	63	58	58	57	55
4068;D	101+591	102,2	W	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	33	35	52	26	32	52	48	48	44	43
4068;D	101+591	102,2	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	50	43	45	44	60	36	41	60	55	56	54	52
Industriestraße 5A																							
4069;A	101+643	93,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	59	43	48	59	56	56	54	52
4069;A	101+643	93,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	49	61	40	46	61	56	56	54	53
4069;A	101+643	93,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	51	65	42	48	65	61	61	59	57
4069;B	101+654	86,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	46	47	65	40	45	65	59	59	58	55
4069;B	101+654	86,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	49	66	42	48	66	62	62	61	57
4069;B	101+654	86,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	49	51	69	42	49	68	64	64	63	61
4069;C	101+672	88,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	66	42	47	66	62	62	63	59
4069;C	101+672	88,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	50	67	42	48	67	63	63	63	60
4069;C	101+672	88,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	51	69	42	49	69	65	65	64	62
4069;D	101+681	94,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	46	45	63	40	44	63	59	59	61	60
4069;D	101+681	94,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	48	65	42	47	65	62	63	63	61
4069;D	101+681	94,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	49	49	68	43	50	68	65	65	65	62
4069;E	101+671	100,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	42	43	42	32	37	58	24	38	58	56	56	56	52
4069;E	101+671	100,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	43	34	39	60	27	38	60	58	58	58	54
4069;E	101+671	100,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	48	49	65	41	45	65	62	62	62	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Industriestraße 5B																							
4070;A	101+649	114,4	SO	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	40	55	23	29	55	49	49	45	45
4070;A	101+649	114,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	30	29	43	54	23	29	54	50	50	47	48
4070;A	101+649	114,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	32	46	57	26	32	57	52	52	49	49
4070;A	101+649	114,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	47	50	63	41	44	63	59	59	58	56
4070;B	101+657	98,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	51	68	43	49	68	64	64	63	60
4070;C	101+662	115,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	50	59	45	51	59	57	57	56	54
4070;C	101+662	115,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	52	51	61	45	51	61	59	59	59	56
4070;C	101+662	115,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	52	51	65	46	52	65	63	63	63	59
4070;C	101+662	115,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	50	66	43	50	66	63	63	62	60
Industriestraße 5C																							
4071;A	101+688	133,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	45	46	45	59	40	43	59	57	57	57	54
4071;A	101+688	133,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	48	48	62	42	45	62	59	59	59	57
4071;A	101+688	133,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	51	50	64	44	49	64	62	62	61	58
4071;B	101+681	124,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	50	49	62	43	47	62	58	58	59	57
4071;B	101+681	124,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	63	45	49	64	61	61	61	59
4071;B	101+681	124,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	52	52	65	46	52	65	62	62	62	59
4071;C	101+669	130,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	49	60	43	48	60	58	58	57	54
4071;C	101+669	130,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	50	63	44	50	63	60	60	60	56
4071;C	101+669	130,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	53	52	65	46	52	65	63	63	63	60
4071;D	101+644	134,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	46	47	55	40	45	55	53	53	53	49
4071;D	101+644	134,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	48	57	40	47	57	55	55	54	50
4071;D	101+644	134,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	39	47	58	33	38	58	55	55	54	49
4071;E	101+668	141,9	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	30	30	32	47	24	30	47	46	46	42	42
4071;E	101+668	141,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	33	34	49	27	32	49	47	47	44	43
4071;E	101+668	141,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	44	42	43	61	36	40	61	58	58	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Industriestraße 6																							
4072;A	101+601	139,7	W	EG	MI	60	45	65	33	33	34	34	30	30	33	49	23	29	49	45	45	43	43
4072;A	101+601	139,7	W	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	33	33	36	51	27	32	51	46	46	44	44
4072;A	101+601	139,7	W	2.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	46	46	47	59	39	43	59	56	56	55	52
4072;B	101+591	122,7	S	EG	MI	60	45	65	32	33	33	33	29	29	43	52	22	29	52	48	48	44	44
4072;B	101+591	122,7	S	1.OG	MI	60	45	65	35	35	36	36	31	31	47	54	25	31	53	50	50	46	46
4072;B	101+591	122,7	S	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	43	43	48	60	36	41	60	56	56	54	53
4072;C	101+597	115,1	O	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	47	48	59	41	48	59	55	55	54	51
4072;C	101+597	115,1	O	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	49	62	42	48	62	58	58	56	54
4072;C	101+597	115,1	O	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	49	50	64	42	49	64	60	60	58	56
4072;D	101+603	119,2	N	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	46	46	46	59	40	45	59	55	55	54	51
4072;D	101+603	119,2	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	47	48	47	61	41	46	61	57	57	57	54
4072;D	101+603	119,2	N	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	49	49	49	63	42	49	63	59	60	58	56
Industriestraße 9																							
4073;A	101+578	159,0	N	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	47	54	41	46	54	52	52	50	49
4073;A	101+578	159,0	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	47	48	48	56	41	47	56	54	54	53	51
4073;A	101+578	159,0	N	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	50	60	42	48	60	57	57	56	54
4073;B	1+610	165,5	W	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	31	31	40	52	24	29	51	48	48	46	44
4073;B	1+610	165,5	W	1.OG	MI	60	45	65	39	39	40	40	35	35	45	54	28	34	54	50	50	49	46
4073;B	1+610	165,5	W	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	46	46	51	60	40	43	59	56	56	56	53
4073;C	1+601	162,3	S	EG	MI	60	45	65	48	49	50	49	44	45	47	52	39	43	52	51	50	48	48
4073;C	1+601	162,3	S	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	46	46	50	55	40	45	55	53	52	51	50
4073;C	1+601	162,3	S	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	48	53	60	42	48	59	56	56	55	53
4073;D	1+590	152,5	W	EG	MI	60	45	65	36	36	37	37	32	33	35	49	26	32	49	47	47	44	44
4073;D	1+590	152,5	W	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	37	37	39	51	31	36	51	49	48	47	46
4073;D	1+590	152,5	W	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	53	49	49	51	59	42	46	59	56	56	55	53
4073;E	1+572	142,1	S	EG	MI	60	45	65	44	43	45	44	39	40	45	55	33	37	55	52	52	51	48
4073;E	1+572	142,1	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	44	44	51	58	38	42	57	54	54	53	51
4073;E	1+572	142,1	S	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	48	52	61	42	48	60	57	56	56	54
4073;F	101+550	152,2	O	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	46	46	46	57	40	44	56	53	53	52	51
4073;F	101+550	152,2	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	47	48	59	41	46	59	55	55	54	53
4073;F	101+550	152,2	O	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	50	61	42	48	61	57	57	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Industriestraße 11																							
4074;A	101+545	136,3	W	EG	MI	60	45	65	34	35	36	36	31	31	44	50	24	29	50	47	46	43	42
4074;A	101+545	136,3	W	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	33	34	48	52	27	31	52	48	47	44	44
4074;A	101+545	136,3	W	2.OG	MI	60	45	65	42	42	43	43	37	38	39	52	31	35	52	47	47	44	43
4074;A	101+545	136,3	W	3.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	50	50	61	43	46	61	56	56	55	54
4074;B	101+522	137,8	S	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	36	37	43	54	31	36	54	50	49	48	47
4074;B	101+522	137,8	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	45	49	57	39	43	57	53	52	52	51
4074;B	101+522	137,8	S	2.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	46	47	50	60	40	46	60	55	55	54	53
4074;B	101+522	137,8	S	3.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	48	49	53	62	43	48	62	57	57	56	55
4074;C	101+521	130,1	S	EG	MI	60	45	65	50	51	51	51	45	47	48	58	40	46	57	54	53	53	51
4074;C	101+521	130,1	S	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	48	49	50	60	43	48	60	56	55	55	53
4074;C	101+521	130,1	S	2.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	46	47	50	60	40	46	60	56	55	54	53
4074;C	101+521	130,1	S	3.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	49	53	62	43	48	62	58	57	56	55
4074;D	101+533	122,1	O	EG	MI	60	45	65	54	55	55	56	50	51	51	60	45	50	60	57	57	55	54
4074;D	101+533	122,1	O	1.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	51	52	53	62	45	52	62	58	58	57	55
4074;D	101+533	122,1	O	2.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	50	50	53	63	44	50	63	58	57	57	55
4074;D	101+533	122,1	O	3.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	50	50	54	64	43	49	64	59	58	58	56
4074;E	101+548	118,9	N	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	48	47	58	41	46	58	54	54	53	51
4074;E	101+548	118,9	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	48	62	42	48	62	57	57	56	54
4074;E	101+548	118,9	N	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	48	63	42	48	63	58	58	57	55
4074;E	101+548	118,9	N	3.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	51	51	52	65	45	50	65	60	60	59	57
4074;F	101+556	117,7	O	EG	MI	60	45	65	53	54	54	54	49	50	50	60	43	48	60	55	55	54	53
4074;F	101+556	117,7	O	1.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	50	51	51	63	44	50	63	58	58	57	55
4074;F	101+556	117,7	O	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	51	51	52	64	45	51	64	59	59	58	56
4074;F	101+556	117,7	O	3.OG	MI	60	45	65	55	56	56	57	52	52	54	66	45	51	66	60	60	59	58
4074;G	101+562	116,5	N	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	46	46	56	40	44	56	52	53	51	50
4074;G	101+562	116,5	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	48	60	41	46	60	56	56	55	53
4074;G	101+562	116,5	N	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	48	62	42	48	62	57	58	56	55
4074;G	101+562	116,5	N	3.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	49	50	51	64	43	49	64	59	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Infanterieweg 1																							
4075;A	2+190	119,2	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	45	40	41	40	46	36	46	46	44	44	42	42
4075;A	2+190	119,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	51	45	46	46	51	41	51	51	49	49	48	47
4075;B	2+183	121,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	41	35	41	50	30	38	50	48	48	45	44
4075;B	2+183	121,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	50	45	45	46	52	40	49	53	51	51	49	48
4075;C	2+186	127,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	47	48	47	51	43	52	52	51	51	49	48
4075;C	2+186	127,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	48	48	48	53	43	52	53	52	52	50	49
4075;D	2+193	128,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	49	50	49	52	45	54	52	52	52	51	50
4075;D	2+193	128,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	51	50	53	46	54	54	53	53	52	51
4075;E	2+196	127,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	48	47	51	43	52	51	50	51	49	48
4075;E	2+196	127,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	48	48	48	53	43	52	53	52	52	50	49
4075;F	2+201	125,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	49	50	44	46	45	49	39	48	49	48	48	47	46
4075;F	2+201	125,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	47	48	48	51	44	52	52	51	51	49	48
4075;G	2+199	120,2	SW	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	33	31	31	45	27	34	45	43	43	42	40
4075;G	2+199	120,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	41	42	42	49	36	45	49	47	47	45	44
Infanterieweg 3																							
4076;A	2+203	149,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	48	47	52	43	52	53	51	51	50	48
4076;A	2+203	149,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	48	49	48	53	44	52	53	52	52	51	49
4076;B	2+209	145,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	48	49	48	51	44	54	51	50	51	50	49
4076;B	2+209	145,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	49	50	49	52	46	54	53	52	52	51	50
4076;C	2+212	139,1	NW	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	33	37	41	29	36	41	39	38	37	36
4076;C	2+212	139,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	48	42	43	42	49	38	47	49	47	48	47	45
4076;D	2+211	135,8	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	31	32	31	37	27	34	37	37	37	34	34
4076;D	2+211	135,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	41	42	42	48	37	45	48	47	47	46	44
4076;E	2+208	135,4	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	32	36	47	27	35	47	44	44	44	42
4076;E	2+208	135,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	47	41	42	43	51	37	46	51	48	48	47	46
4076;F	2+202	139,9	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	32	36	50	27	35	50	47	47	47	44
4076;F	2+202	139,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	47	41	42	43	51	37	46	52	49	49	48	46
4076;G	2+200	146,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	48	47	52	43	52	53	51	51	50	48
4076;G	2+200	146,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	48	48	48	53	44	52	53	52	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Infanterieweg 3A																							
4077;A	2+232	104,3	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	31	31	43	27	34	43	42	42	42	39
4077;A	2+232	104,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	46	46	41	41	41	49	37	45	49	47	47	47	45
4077;B	2+221	111,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	35	32	35	45	27	35	45	43	43	41	40
4077;B	2+221	111,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	42	42	43	51	37	46	51	49	49	48	46
4077;C	2+218	121,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	47	49	49	44	45	45	50	39	50	50	49	49	48	46
4077;C	2+218	121,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	48	49	48	53	44	52	53	52	52	51	49
4077;D	2+222	122,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	48	48	43	44	44	51	39	49	51	49	49	48	46
4077;D	2+222	122,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	48	49	48	53	44	52	53	52	52	51	49
4077;E	2+230	115,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	47	43	43	42	48	37	48	49	47	48	46	45
4077;E	2+230	115,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	47	48	48	52	43	52	52	51	51	50	49
Infanterieweg 5																							
4078;A	2+225	156,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	49	49	49	51	44	54	51	51	52	50	49
4078;A	2+225	156,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	50	50	50	53	46	54	53	53	53	52	51
4078;B	2+229	154,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	48	48	50	45	45	46	49	40	51	50	49	49	47	46
4078;B	2+229	154,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	51	51	47	47	47	52	42	52	53	51	51	50	49
4078;C	2+230	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	40	40	39	39	40	48	38	41	48	45	45	45	42
4078;C	2+230	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	47	42	42	43	49	37	45	49	48	48	47	45
4078;D	2+226	148,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	39	41	40	34	39	48	27	35	48	45	45	44	41
4078;D	2+226	148,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	47	42	42	43	50	37	46	50	48	48	47	45
4078;E	2+224	148,0	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	38	38	36	32	35	43	27	34	43	42	42	40	38
4078;E	2+224	148,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	41	42	42	48	37	45	48	47	47	46	44
4078;F	2+220	147,3	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	43	43	39	38	40	50	27	35	50	47	47	47	43
4078;F	2+220	147,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	47	41	42	43	51	37	46	51	49	49	48	46
4078;G	2+216	152,0	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	35	32	37	50	27	35	50	47	47	46	44
4078;G	2+216	152,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	47	47	41	42	43	51	37	46	51	49	49	48	46
4078;H	2+215	159,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	47	47	47	53	42	52	53	52	52	50	49
4078;H	2+215	159,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	48	48	48	54	43	52	54	52	52	51	50
4078;I	2+222	158,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	52	53	49	49	48	52	44	54	52	52	52	50	49
4078;I	2+222	158,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	54	50	50	50	54	45	54	54	53	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Infanterieweg 5B																							
4079;A	2+241	134,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	48	44	44	43	47	40	49	48	46	47	45	44
4079;A	2+241	134,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	51	46	47	46	51	42	51	51	50	50	49	47
4079;B	2+238	128,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	31	31	32	37	27	34	37	37	37	34	33
4079;B	2+238	128,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	42	42	42	48	37	45	48	47	47	46	44
4079;C	2+231	128,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	35	32	36	46	28	35	46	44	44	43	41
4079;C	2+231	128,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	47	47	43	42	44	52	37	46	52	49	49	48	46
Infanterieweg 5C																							
4080;A	2+233	142,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	49	45	46	45	49	42	49	49	47	48	47	46
4080;A	2+233	142,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	46	46	46	52	41	51	52	50	50	49	48
4080;B	2+237	140,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	46	47	42	42	42	45	37	48	45	45	46	44	43
4080;B	2+237	140,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	46	46	46	51	41	51	51	50	50	49	47
4080;D	2+227	133,6	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	35	32	37	47	28	35	46	44	44	43	41
4080;D	2+227	133,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	42	42	43	52	37	46	52	49	49	48	46
4080;E	2+229	138,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	47	48	47	51	43	51	51	50	50	49	48
4080;E	2+229	138,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	46	47	52	42	50	53	51	51	50	48
Infanterieweg 7																							
4081;A	2+238	166,3	SW	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	32	32	38	27	35	38	37	37	35	34
4081;A	2+238	166,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	47	43	42	43	49	37	46	49	47	47	46	45
4081;B	2+230	165,0	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	40	32	40	51	28	35	51	48	47	46	44
4081;B	2+230	165,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	49	45	42	44	53	37	46	53	50	50	49	47
4081;C	2+233	172,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	51	47	47	47	53	42	52	53	51	51	50	48
4081;C	2+233	172,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	48	48	49	54	43	52	54	52	52	51	49
4081;D	2+241	174,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	47	47	47	50	42	52	50	50	50	48	47
4081;D	2+241	174,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	49	48	49	53	44	52	53	52	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Infanterieweg 9																							
4082;A	2+265	177,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	48	48	48	50	43	52	50	50	50	49	48
4082;A	2+265	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	49	49	49	53	44	52	53	51	52	50	50
4082;B	2+262	169,5	SW	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	32	32	38	27	34	38	37	37	35	34
4082;B	2+262	169,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	47	43	42	43	49	38	46	49	47	47	46	45
4082;C	2+249	173,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	49	44	45	45	50	41	51	50	48	49	48	46
4082;C	2+249	173,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	47	47	46	53	41	52	53	51	51	50	48
4082;D	2+247	186,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	48	48	48	53	44	52	53	51	52	50	49
4082;D	2+247	186,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	49	49	49	54	45	52	54	53	53	51	50
4082;E	2+257	185,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	48	48	48	50	44	52	50	50	51	49	48
4082;E	2+257	185,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	54	49	49	49	53	45	52	53	52	52	51	50
Infanterieweg 30C																							
4083;A	2+289	315,6	W	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	30	31	31	36	26	33	36	36	36	33	33
4083;A	2+289	315,6	W	1.OG	MI	60	45	65	36	37	38	38	34	34	34	39	30	37	39	38	38	36	35
4083;A	2+289	315,6	W	2.OG	MI	60	45	65	48	48	48	49	45	46	45	50	41	49	50	49	49	47	46
4083;B	2+289	311,8	W	EG	MI	60	45	65	34	35	38	38	33	32	31	38	27	34	38	38	37	33	33
4083;B	2+289	311,8	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	41	40	36	35	35	40	31	38	40	40	39	37	36
4083;B	2+289	311,8	W	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	50	45	46	46	50	41	49	50	49	49	47	46
4083;C	2+288	308,5	W	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	31	31	36	26	33	36	36	36	33	33
4083;C	2+288	308,5	W	1.OG	MI	60	45	65	36	37	38	38	34	34	34	38	30	37	39	38	38	36	35
4083;C	2+288	308,5	W	2.OG	MI	60	45	65	48	48	48	50	45	45	45	50	41	49	50	49	49	47	46
4083;D	2+278	307,9	S	EG	MI	60	45	65	44	46	46	48	43	43	43	48	26	38	49	46	46	44	42
4083;D	2+278	307,9	S	1.OG	MI	60	45	65	46	48	48	50	44	45	46	51	28	38	51	49	49	47	46
4083;D	2+278	307,9	S	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	51	47	47	47	53	39	48	53	52	51	50	48
4083;E	2+271	315,9	O	EG	MI	60	45	65	51	51	52	53	48	49	49	51	45	53	52	51	51	50	49
4083;E	2+271	315,9	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	49	50	50	54	45	53	54	53	53	51	50
4083;E	2+271	315,9	O	2.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	51	51	51	56	47	53	56	54	54	52	52
4083;F	2+281	320,1	N	EG	MI	60	45	65	50	51	51	52	48	49	48	51	44	53	51	51	51	49	48
4083;F	2+281	320,1	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	49	50	50	53	45	53	53	52	53	51	50
4083;F	2+281	320,1	N	2.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	50	51	51	54	47	53	55	53	54	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Infanterieweg 30D																							
4084;A	2+304	328,5	W	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	30	31	31	36	26	33	36	36	36	33	33
4084;A	2+304	328,5	W	1.OG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	34	34	39	30	37	39	38	38	36	35
4084;A	2+304	328,5	W	2.OG	MI	60	45	65	48	48	48	49	45	45	46	50	41	49	50	50	50	48	46
4084;B	2+294	328,0	S	EG	MI	60	45	65	47	49	48	50	45	46	46	51	39	52	51	50	50	48	46
4084;B	2+294	328,0	S	1.OG	MI	60	45	65	49	51	51	52	48	47	48	54	42	52	54	52	51	50	49
4084;B	2+294	328,0	S	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	55	50	50	50	55	46	53	55	54	54	52	51
4084;C	2+287	335,9	O	EG	MI	60	45	65	52	53	53	54	50	51	50	53	46	55	53	53	53	51	50
4084;C	2+287	335,9	O	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	52	52	52	55	48	56	56	55	55	53	52
4084;C	2+287	335,9	O	2.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	53	53	53	56	49	56	57	55	56	54	53
4084;D	2+297	340,1	N	EG	MI	60	45	65	50	51	51	52	48	48	48	52	44	53	52	51	51	49	48
4084;D	2+297	340,1	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	49	50	49	53	45	53	53	53	53	50	49
4084;D	2+297	340,1	N	2.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	54	47	53	55	54	54	52	51
4084;E	2+305	335,8	W	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	30	31	31	36	26	33	36	36	37	33	33
4084;E	2+305	335,8	W	1.OG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	34	34	39	30	37	39	38	39	36	35
4084;E	2+305	335,8	W	2.OG	MI	60	45	65	48	48	48	49	45	46	46	50	41	49	50	50	50	48	46
4084;F	2+305	331,9	W	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	31	31	36	26	33	36	36	36	33	33
4084;F	2+305	331,9	W	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	34	34	34	39	30	37	39	38	39	36	35
4084;F	2+305	331,9	W	2.OG	MI	60	45	65	48	48	48	49	45	46	46	50	41	49	50	49	49	48	46
Jägerstraße 1																							
4085;A	101+723	82,9	N	EG	MI	60	45	65	53	54	54	55	50	50	49	68	44	50	68	66	66	67	62
4085;A	101+723	82,9	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	50	50	49	68	44	50	68	67	67	67	63
4085;A	101+723	82,9	N	2.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	50	50	50	70	44	50	70	68	68	68	64
4085;B	101+721	95,2	W	EG	MI	60	45	65	38	39	39	39	34	37	38	58	27	42	58	59	59	58	50
4085;B	101+721	95,2	W	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	44	39	40	41	60	33	43	60	60	60	59	53
4085;B	101+721	95,2	W	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	49	66	42	46	66	63	63	63	59
4085;C	101+712	87,3	S	EG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	49	49	64	43	46	63	56	56	55	53
4085;C	101+712	87,3	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	48	48	49	66	41	48	66	59	59	58	55
4085;C	101+712	87,3	S	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	51	50	51	69	43	46	69	64	64	63	60
4085;D	101+715	74,9	O	EG	MI	60	45	65	53	54	54	54	50	50	50	67	43	50	67	66	66	66	58
4085;D	101+715	74,9	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	50	50	50	68	44	50	68	67	67	67	59
4085;D	101+715	74,9	O	2.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	50	50	70	44	50	70	69	69	68	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 7																							
4086;A	101+733	114,9	N	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	44	44	43	61	38	41	61	62	62	62	57
4086;A	101+733	114,9	N	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	51	46	47	45	62	41	44	62	63	63	63	58
4086;A	101+733	114,9	N	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	49	49	49	66	43	47	66	64	64	64	60
4086;B	101+724	120,8	W	EG	MI	60	45	65	35	36	36	36	32	32	33	51	26	31	51	49	49	46	44
4086;B	101+724	120,8	W	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	35	35	35	53	29	34	53	50	50	48	46
4086;B	101+724	120,8	W	2.OG	MI	60	45	65	50	51	50	51	47	46	47	62	41	44	62	60	60	59	55
4086;C	101+719	113,0	S	EG	MI	60	45	65	33	34	34	35	30	30	38	60	24	30	60	56	56	55	48
4086;C	101+719	113,0	S	1.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	33	34	42	63	27	32	63	58	58	58	51
4086;C	101+719	113,0	S	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	44	41	47	67	35	40	66	63	63	63	59
4086;D	101+724	110,2	O	EG	MI	60	45	65	52	53	53	53	49	48	47	62	42	46	62	63	63	62	54
4086;D	101+724	110,2	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	50	49	49	64	42	46	64	64	64	63	55
4086;D	101+724	110,2	O	2.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	50	49	50	67	43	47	67	65	65	64	59
Jägerstraße 7A																							
4087;A	101+707	120,0	N	EG	MI	60	45	65	40	41	42	41	37	37	37	56	31	36	56	54	54	53	50
4087;A	101+707	120,0	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	49	44	44	44	64	37	42	64	60	60	60	56
4087;B	101+702	122,4	W	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	46	47	45	56	41	44	56	53	53	52	50
4087;B	101+702	122,4	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	49	49	48	63	43	47	63	59	59	58	56
4087;C	101+699	116,1	S	EG	MI	60	45	65	49	50	51	51	46	46	46	61	39	41	61	56	56	55	53
4087;C	101+699	116,1	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	48	64	40	44	64	60	60	60	57
4087;D	101+701	113,0	O	EG	MI	60	45	65	53	54	54	54	50	50	50	62	44	50	62	58	58	58	55
4087;D	101+701	113,0	O	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	55	51	51	52	65	45	50	65	61	61	61	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 10																							
4088;A	101+781	137,3	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	41	40	59	35	38	59	52	52	50	46
4088;A	101+781	137,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	48	46	61	42	44	61	54	54	53	50
4088;A	101+781	137,3	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	48	64	43	46	64	60	60	60	56
4088;B	101+778	142,4	W	EG	WA	55	40	60	45	42	45	43	39	39	41	51	26	36	51	48	48	46	44
4088;B	101+778	142,4	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	40	43	54	30	38	53	50	50	48	46
4088;B	101+778	142,4	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	47	49	49	63	43	46	63	59	59	59	55
4088;C	101+769	142,5	W	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	32	51	25	31	51	48	48	46	45
4088;C	101+769	142,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	34	35	54	28	34	54	50	50	50	48
4088;C	101+769	142,5	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	47	49	48	64	43	46	64	60	60	60	56
4088;D	101+765	137,9	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	30	38	61	25	31	61	59	59	60	56
4088;D	101+765	137,9	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	41	62	26	32	62	60	60	60	56
4088;D	101+765	137,9	S	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	38	38	46	65	32	37	64	62	62	62	57
4088;E	101+766	131,7	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	50	48	58	43	46	58	57	57	57	52
4088;E	101+766	131,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	60	42	46	60	58	58	58	53
4088;E	101+766	131,7	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	47	49	50	65	43	46	65	62	62	62	58
4088;F	101+770	128,2	O	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	49	62	42	46	62	59	59	60	56
4088;F	101+770	128,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	49	51	51	63	45	49	63	61	61	62	57
4088;F	101+770	128,2	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	47	49	50	66	43	46	66	63	63	63	58
4088;G	101+774	130,9	N	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	40	61	35	39	61	57	57	57	52
4088;G	101+774	130,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	47	63	42	45	63	59	59	59	55
4088;G	101+774	130,9	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	47	49	48	66	43	46	66	63	63	64	59
4088;H	101+777	132,9	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	43	61	37	41	61	57	57	57	52
4088;H	101+777	132,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	48	63	43	46	63	59	59	59	55
4088;H	101+777	132,9	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	47	49	48	66	43	46	66	62	62	63	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 11																							
4089;A	101+738	143,9	W	EG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	47	56	42	45	56	56	57	56	50
4089;A	101+738	143,9	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	47	48	47	56	42	46	56	57	57	56	51
4089;A	101+738	143,9	W	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	49	49	61	43	47	61	59	59	59	56
4089;B	101+730	138,2	S	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	47	45	56	41	44	56	51	52	50	48
4089;B	101+730	138,2	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	48	47	58	42	46	58	54	54	53	50
4089;B	101+730	138,2	S	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	48	63	42	47	63	60	60	60	56
4089;C	101+734	129,1	O	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	45	44	59	39	42	59	61	61	60	51
4089;C	101+734	129,1	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	46	47	47	61	41	44	61	62	62	61	54
4089;C	101+734	129,1	O	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	49	50	65	43	47	65	63	63	63	58
4089;D	101+739	131,2	N	EG	MI	60	45	65	46	45	47	46	41	42	41	63	36	40	63	61	61	62	58
4089;D	101+739	131,2	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	44	45	44	64	39	42	64	62	62	62	58
4089;D	101+739	131,2	N	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	48	49	49	65	43	47	65	63	63	63	59
Jägerstraße 11A																							
4090;A	101+714	129,6	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	50	50	45	46	45	58	41	43	58	54	54	53	51
4090;A	101+714	129,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	46	48	48	62	42	45	62	57	57	56	54
4090;A	101+714	129,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	49	49	50	65	43	48	65	61	61	60	57
4090;A	101+714	129,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	51	66	43	49	66	62	62	61	59
4090;B	101+721	136,1	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	47	45	53	41	44	53	51	52	50	48
4090;B	101+721	136,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	49	47	55	42	47	55	54	54	53	51
4090;B	101+721	136,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	49	48	60	43	48	60	59	59	59	55
4090;B	101+721	136,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	48	49	49	63	43	49	63	62	62	61	58
4090;C	101+706	142,3	SW	EG	MI	60	45	65	35	36	36	36	32	32	33	47	26	32	47	45	45	42	41
4090;C	101+706	142,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	35	36	37	37	32	32	33	47	26	32	47	45	45	42	41
4090;C	101+706	142,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	38	39	40	40	35	35	36	48	29	35	48	46	46	44	42
4090;C	101+706	142,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	48	48	60	42	45	60	58	58	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 11B																							
4091;A	101+701	129,2	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	48	48	57	41	46	57	54	55	54	52
4091;A	101+701	129,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	49	50	50	62	43	48	62	58	58	58	56
4091;A	101+701	129,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	51	52	52	65	45	51	65	61	61	61	59
4091;A	101+701	129,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	51	52	52	66	45	50	66	62	62	62	59
4091;B	101+697	135,7	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	46	46	45	58	40	44	58	52	53	51	50
4091;B	101+697	135,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	48	47	60	42	46	60	55	55	53	53
4091;B	101+697	135,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	49	48	48	62	41	45	62	57	57	55	54
4091;B	101+697	135,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	49	49	51	65	43	49	65	61	61	60	58
4091;C	101+700	142,1	W	EG	MI	60	45	65	36	37	37	38	33	33	34	47	27	32	47	46	46	43	42
4091;C	101+700	142,1	W	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	34	34	34	48	27	33	48	46	46	43	42
4091;C	101+700	142,1	W	2.OG	MI	60	45	65	40	40	41	41	37	37	37	49	30	35	49	47	47	44	43
4091;C	101+700	142,1	W	3.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	50	50	50	61	44	47	61	58	58	58	55
Jägerstraße 13																							
4092;A	101+746	157,0	W	EG	MI	60	45	65	46	46	48	48	42	44	42	50	38	41	50	49	49	49	46
4092;A	101+746	157,0	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	48	50	49	59	44	47	59	58	58	59	55
4092;B	101+744	159,8	W	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	43	50	39	42	50	49	49	48	46
4092;B	101+744	159,8	W	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	48	57	43	46	57	57	57	57	51
4092;C	101+735	159,2	W	EG	MI	60	45	65	39	39	40	40	35	36	36	52	30	35	52	47	47	44	42
4092;C	101+735	159,2	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	47	49	48	57	43	46	57	54	55	53	51
4092;D	101+730	156,9	S	EG	MI	60	45	65	42	42	44	43	39	39	39	56	32	37	56	49	50	48	46
4092;D	101+730	156,9	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	43	44	44	58	37	41	58	55	55	54	51
4092;E	101+732	152,6	O	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	44	45	44	55	39	42	55	53	53	52	49
4092;E	101+732	152,6	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	49	48	58	43	46	58	56	56	55	53
4092;F	101+741	149,4	O	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	48	47	56	41	45	56	56	56	55	50
4092;F	101+741	149,4	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	49	49	58	43	47	58	58	58	57	53
4092;G	101+746	151,4	N	EG	MI	60	45	65	44	45	46	46	40	41	40	61	35	39	61	60	60	61	56
4092;G	101+746	151,4	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	45	44	62	39	42	62	61	61	61	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 14																							
4093;A	101+785	152,7	N	EG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	47	46	59	39	43	59	53	53	52	50
4093;A	101+785	152,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	47	61	41	44	61	54	54	53	51
4093;A	101+785	152,7	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	47	49	48	64	42	46	64	59	59	59	55
4093;B	101+781	156,5	W	EG	WA	55	40	60	46	43	45	43	41	41	38	56	26	40	56	47	47	45	44
4093;B	101+781	156,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	42	42	40	52	31	42	52	48	48	46	45
4093;B	101+781	156,5	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	49	61	41	46	61	56	57	56	53
4093;C	101+775	157,0	W	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	31	31	31	54	25	31	54	46	46	44	43
4093;C	101+775	157,0	W	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	34	54	27	33	54	47	47	45	44
4093;C	101+775	157,0	W	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	41	43	61	32	39	61	55	55	55	52
4093;D	101+772	153,1	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	30	38	59	25	31	59	54	54	56	53
4093;D	101+772	153,1	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	32	43	60	26	32	60	55	55	56	54
4093;D	101+772	153,1	S	2.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	37	45	63	31	37	63	59	59	60	55
4093;E	101+774	147,3	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	54	42	45	53	51	52	50	49
4093;E	101+774	147,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	56	42	45	56	54	54	53	51
4093;E	101+774	147,3	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	49	49	64	43	46	64	60	60	61	57
4093;F	101+781	148,1	N	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	46	58	41	45	58	51	51	50	49
4093;F	101+781	148,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	46	48	47	60	42	45	60	53	54	53	51
4093;F	101+781	148,1	N	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	48	48	65	42	46	65	60	61	61	56
Jägerstraße 16																							
4094;A	101+786	167,6	N	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	50	58	44	50	58	53	53	52	50
4094;A	101+786	167,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	51	62	45	51	62	56	56	55	52
4094;B	101+786	172,0	W	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	38	53	32	39	53	48	48	46	45
4094;B	101+786	172,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	61	41	45	61	53	53	51	50
4094;C	101+779	170,0	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	45	57	40	43	57	50	51	50	49
4094;C	101+779	170,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	48	61	42	46	61	53	53	53	52
4094;D	101+780	165,3	O	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	34	39	55	28	34	55	48	48	46	45
4094;D	101+780	165,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	60	38	43	60	52	52	51	49
4094;E	101+785	161,5	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	47	60	41	45	60	51	52	50	49
4094;E	101+785	161,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	61	43	48	61	54	54	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 17																							
4095;A	101+751	181,6	N	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	48	47	59	41	45	59	57	58	58	54
4095;A	101+751	181,6	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	49	49	60	43	49	60	59	59	59	55
4095;A	101+751	181,6	N	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	50	50	62	44	49	62	59	59	59	56
4095;B	101+746	190,2	W	EG	MI	60	45	65	35	36	36	37	32	32	33	48	25	31	48	44	44	41	40
4095;B	101+746	190,2	W	1.OG	MI	60	45	65	39	40	41	41	36	36	36	49	30	35	49	45	45	43	42
4095;B	101+746	190,2	W	2.OG	MI	60	45	65	51	53	53	54	47	48	48	59	40	44	59	56	56	55	53
4095;C	101+745	189,6	S	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	33	34	46	28	34	46	44	44	41	41
4095;C	101+745	189,6	S	1.OG	MI	60	45	65	41	42	43	43	38	38	38	49	32	38	49	47	47	45	43
4095;C	101+745	189,6	S	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	49	49	60	42	48	60	57	57	57	54
4095;D	101+742	186,5	W	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	32	32	33	46	26	32	46	44	44	41	40
4095;D	101+742	186,5	W	1.OG	MI	60	45	65	39	40	40	40	35	36	36	47	30	36	47	45	45	43	42
4095;D	101+742	186,5	W	2.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	48	50	49	59	42	46	59	56	57	56	53
4095;E	101+738	185,2	S	EG	MI	60	45	65	51	51	52	52	46	48	47	55	41	44	55	51	51	50	50
4095;E	101+738	185,2	S	1.OG	MI	60	45	65	53	52	53	52	47	48	48	58	43	47	58	54	54	54	53
4095;E	101+738	185,2	S	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	50	61	43	48	61	59	59	58	55
4095;F	101+740	181,7	O	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	49	50	49	58	43	47	58	55	55	55	51
4095;F	101+740	181,7	O	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	50	51	51	60	45	50	60	58	58	57	54
4095;F	101+740	181,7	O	2.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	50	51	51	62	45	50	62	60	60	60	56
4095;G	101+746	179,7	O	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	49	51	50	57	44	48	57	56	56	56	52
4095;G	101+746	179,7	O	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	50	51	51	60	45	49	60	58	58	58	53
4095;G	101+746	179,7	O	2.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	50	51	51	63	45	50	63	60	60	60	56
4095;H	101+747	177,6	O	EG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	49	48	59	42	47	59	57	57	58	53
4095;H	101+747	177,6	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	49	49	61	43	49	61	59	59	59	55
4095;H	101+747	177,6	O	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	50	63	43	49	63	60	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 18																							
4096;A	101+786	181,8	S	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	56	45	50	56	54	54	53	51
4096;A	101+786	181,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	62	45	51	62	56	56	56	54
4096;B	101+786	176,8	O	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	52	52	59	46	52	59	55	55	53	52
4096;B	101+786	176,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	62	47	53	62	57	57	56	54
4096;C	101+786	179,1	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	45	60	39	43	60	51	52	51	49
4096;C	101+786	179,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	49	62	43	47	62	56	56	55	52
4096;D	101+786	186,0	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	46	55	39	44	55	51	51	49	48
4096;D	101+786	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	48	61	42	47	61	54	54	53	51
4096;E	101+786	184,7	W	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	35	35	55	29	35	55	49	49	48	46
4096;E	101+786	184,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	49	50	50	43	45	45	61	37	42	61	54	54	54	51
Jägerstraße 20																							
4097;A	101+796	194,9	N	EG	WA	55	40	60	47	47	49	49	43	44	43	59	36	42	59	55	56	55	49
4097;A	101+796	194,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	48	48	62	40	45	62	58	58	58	53
4097;B	101+793	200,6	W	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	39	40	40	55	30	36	55	50	50	48	46
4097;B	101+793	200,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	48	60	40	45	60	56	56	55	52
4097;C	101+786	200,6	W	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	35	43	55	29	36	55	49	49	48	45
4097;C	101+786	200,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	49	61	42	47	61	55	55	55	52
4097;D	101+786	197,5	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	33	40	57	27	33	57	52	52	52	48
4097;D	101+786	197,5	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	47	47	41	43	45	61	36	41	61	55	55	55	52
4097;E	101+786	191,9	O	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	58	39	44	58	52	52	52	49
4097;E	101+786	191,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	50	62	42	47	62	56	56	55	52
4097;F	101+792	191,1	O	EG	WA	55	40	60	46	46	49	48	42	43	43	59	36	41	59	54	54	53	49
4097;F	101+792	191,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	49	62	41	46	62	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 20A																							
4098;A	101+811	185,7	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	41	36	37	37	55	31	37	55	48	49	46	45
4098;A	101+811	185,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	44	45	45	61	37	43	61	56	56	56	53
4098;B	101+806	184,4	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	33	40	57	27	33	57	56	56	56	52
4098;B	101+806	184,4	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	42	46	61	35	41	61	57	57	57	53
4098;C	101+805	180,4	S	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	35	33	39	58	27	33	58	56	56	56	52
4098;C	101+805	180,4	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	45	61	35	41	61	58	58	58	54
4098;D	101+807	177,3	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	48	61	41	45	61	57	57	57	54
4098;D	101+807	177,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	62	39	44	62	58	58	58	54
4098;E	101+811	174,8	O	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	38	41	61	31	37	61	56	56	56	52
4098;E	101+811	174,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	46	62	37	42	62	58	58	57	54
4098;F	101+815	179,3	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	37	37	37	59	30	36	59	51	51	51	48
4098;F	101+815	179,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	42	43	44	62	36	41	62	57	57	57	54
Jägerstraße 22A																							
4099;A	101+793	221,7	W	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	33	51	27	33	51	46	46	44	42
4099;A	101+793	221,7	W	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	41	36	37	37	54	31	37	54	49	49	49	46
4099;A	101+793	221,7	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	47	47	60	40	45	60	56	56	55	52
4099;B	101+788	217,8	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	30	38	56	25	32	56	51	51	52	49
4099;B	101+788	217,8	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	41	57	27	33	57	54	54	54	51
4099;B	101+788	217,8	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	44	44	47	61	37	42	61	57	57	56	53
4099;C	101+790	211,6	O	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	56	39	45	56	52	52	51	50
4099;C	101+790	211,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	49	60	42	47	60	56	56	55	52
4099;C	101+790	211,6	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	51	63	43	49	62	58	58	57	55
Jägerstraße 22B																							
4100;A	101+799	220,0	W	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	32	32	33	50	26	32	50	47	47	44	42
4100;A	101+799	220,0	W	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	37	37	54	31	36	54	50	50	49	46
4100;A	101+799	220,0	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	61	39	44	61	56	56	55	52
4100;B	101+795	209,8	O	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	45	46	47	56	38	44	55	52	52	51	49
4100;B	101+795	209,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	49	60	42	47	60	56	56	55	52
4100;B	101+795	209,8	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	51	62	43	49	62	58	58	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 22C																							
4101;A	101+801	218,4	W	EG	WA	55	40	60	35	36	37	36	32	32	43	52	27	33	52	48	48	46	44
4101;A	101+801	218,4	W	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	37	44	56	31	37	55	51	51	50	47
4101;A	101+801	218,4	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	47	59	40	44	59	56	56	56	53
4101;B	101+800	208,2	O	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	46	46	57	38	44	57	54	54	53	49
4101;B	101+800	208,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	49	61	41	47	60	57	57	56	53
4101;B	101+800	208,2	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	50	62	43	49	62	58	58	57	54
Jägerstraße 22D																							
4102;A	101+804	216,9	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	32	40	55	27	33	55	48	48	46	44
4102;A	101+804	216,9	W	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	43	56	32	37	56	51	51	50	47
4102;A	101+804	216,9	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	60	40	45	60	55	55	54	52
4102;B	101+801	206,6	O	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	44	45	45	58	38	43	58	55	55	54	50
4102;B	101+801	206,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	49	61	41	46	61	57	57	56	53
4102;B	101+801	206,6	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	50	62	43	49	62	58	58	57	54
Jägerstraße 22E																							
4103;A	101+810	215,3	W	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	39	40	40	49	33	37	50	48	48	46	45
4103;A	101+810	215,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	45	54	38	42	54	51	52	51	49
4103;A	101+810	215,3	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	60	43	48	60	56	56	55	53
4103;B	101+806	205,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	44	58	37	43	58	55	55	55	51
4103;B	101+806	205,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	48	48	61	41	46	61	57	57	56	53
4103;B	101+806	205,1	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	50	62	43	48	62	58	58	58	55
4103;C	101+811	209,3	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	39	57	32	36	57	55	55	54	49
4103;C	101+811	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	44	60	37	41	60	56	56	55	52
4103;C	101+811	209,3	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	49	62	43	48	62	59	59	58	55
Jägerstraße 24A																							
4104;A	101+822	212,8	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	33	37	54	27	33	54	51	51	51	48
4104;A	101+822	212,8	W	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	41	56	32	37	56	52	52	52	49
4104;A	101+822	212,8	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	49	61	43	48	61	56	57	56	53
4104;B	101+817	208,7	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	37	41	57	32	38	57	54	54	54	51
4104;B	101+817	208,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	43	43	46	59	36	42	59	56	56	56	53
4104;B	101+817	208,7	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	47	62	37	43	62	57	57	56	53
4104;C	101+819	202,8	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	45	59	36	41	59	55	55	55	52
4104;C	101+819	202,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	52	46	47	48	61	40	44	61	58	58	57	54
4104;C	101+819	202,8	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	51	63	43	48	63	59	59	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 24B																							
4105;A	101+826	211,4	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	33	33	51	27	33	51	47	47	45	43
4105;A	101+826	211,4	W	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	38	54	32	37	54	50	50	49	46
4105;A	101+826	211,4	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	48	61	40	45	61	56	56	56	53
4105;B	101+823	201,4	O	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	44	58	35	40	58	53	53	52	50
4105;B	101+823	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	50	45	46	47	60	39	44	60	57	57	56	53
4105;B	101+823	201,4	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	50	62	43	47	62	59	59	58	54
Jägerstraße 24C																							
4106;A	101+831	209,9	W	EG	WA	55	40	60	35	36	37	36	32	32	33	48	27	33	48	46	46	44	42
4106;A	101+831	209,9	W	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	37	37	52	31	37	52	49	49	49	46
4106;A	101+831	209,9	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	46	47	59	39	44	59	56	56	55	52
4106;B	101+828	199,9	O	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	44	57	34	39	56	53	53	54	51
4106;B	101+828	199,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	45	47	59	38	43	59	56	56	55	52
4106;B	101+828	199,9	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	54	54	48	49	50	62	42	47	62	58	58	57	54
Jägerstraße 24D																							
4107;A	101+835	213,5	W	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	39	38	38	47	32	38	47	45	45	43	42
4107;A	101+835	213,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	42	43	43	48	36	42	48	47	47	45	44
4107;A	101+835	213,5	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	49	59	42	46	59	55	55	54	52
4107;B	101+831	211,0	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	31	32	47	25	32	47	45	45	43	42
4107;B	101+831	211,0	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	33	35	52	27	34	51	48	48	48	46
4107;B	101+831	211,0	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	44	47	61	37	43	61	57	57	56	53
4107;C	101+831	198,4	O	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	41	41	42	55	33	38	55	49	49	49	47
4107;C	101+831	198,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	47	58	37	42	58	53	53	53	51
4107;C	101+831	198,4	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	54	48	49	50	62	42	47	62	58	58	56	54
4107;D	101+832	202,4	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	44	51	37	40	51	49	49	46	45
4107;D	101+832	202,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	50	44	45	46	54	36	41	54	51	51	48	47
4107;D	101+832	202,4	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	49	61	42	46	61	57	57	55	53
4107;E	101+837	209,5	N	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	37	39	55	32	38	55	48	48	48	46
4107;E	101+837	209,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	43	42	43	58	36	41	58	50	50	51	49
4107;E	101+837	209,5	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	49	62	41	46	61	57	57	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 26A																							
4108;A	101+799	237,8	O	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	46	47	53	40	45	54	51	51	50	48
4108;A	101+799	237,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	49	57	42	47	57	54	54	53	51
4108;A	101+799	237,8	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	50	61	44	49	61	57	57	56	53
4108;B	101+801	247,9	W	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	32	32	49	26	33	49	43	43	38	38
4108;B	101+801	247,9	W	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	36	36	52	31	37	52	45	45	41	40
4108;B	101+801	247,9	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	58	39	44	58	53	54	52	50
4108;C	101+797	244,1	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	30	44	56	25	32	56	50	50	50	48
4108;C	101+797	244,1	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	44	57	27	33	57	52	52	52	50
4108;C	101+797	244,1	S	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	44	47	60	37	42	60	56	56	55	52
Jägerstraße 26B																							
4109;A	101+801	236,0	O	EG	WA	55	40	60	47	49	50	49	43	45	45	54	38	44	54	50	50	48	47
4109;A	101+801	236,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	52	47	48	48	57	41	47	57	53	53	51	50
4109;A	101+801	236,0	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	50	61	44	49	61	57	57	55	53
4109;B	101+803	246,1	W	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	32	32	32	49	26	33	49	45	45	42	39
4109;B	101+803	246,1	W	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	36	36	52	31	37	52	48	48	46	41
4109;B	101+803	246,1	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	58	39	44	58	54	54	53	50
Jägerstraße 26C																							
4110;A	101+805	234,5	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	43	53	36	43	53	49	49	47	46
4110;A	101+805	234,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	47	47	56	40	46	56	52	52	51	49
4110;A	101+805	234,5	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	50	61	43	49	61	57	57	56	53
4110;B	101+808	244,6	W	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	32	32	50	27	33	50	47	47	46	43
4110;B	101+808	244,6	W	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	37	36	53	31	37	53	50	50	49	46
4110;B	101+808	244,6	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	58	40	44	58	55	55	54	51
Jägerstraße 26D																							
4111;A	101+812	232,4	O	EG	WA	55	40	60	44	45	46	45	40	41	41	54	35	40	54	49	49	48	46
4111;A	101+812	232,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	46	57	39	44	57	53	53	52	50
4111;A	101+812	232,4	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	50	61	43	49	61	57	57	56	54
4111;B	101+818	236,0	N	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	35	37	53	29	33	53	49	49	46	42
4111;B	101+818	236,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	40	41	55	33	38	55	52	52	50	46
4111;B	101+818	236,0	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	46	48	60	39	44	60	56	56	55	52
4111;C	101+815	242,5	W	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	34	35	35	51	30	34	51	47	47	46	43
4111;C	101+815	242,5	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	41	40	53	35	39	53	50	50	50	47
4111;C	101+815	242,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	47	47	59	39	44	59	55	55	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 28A																							
4112;A	101+822	229,3	O	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	38	37	39	55	32	38	55	54	54	54	50
4112;A	101+822	229,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	42	43	44	57	36	42	57	55	55	54	52
4112;A	101+822	229,3	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	50	60	43	48	60	57	57	56	54
4112;B	101+825	239,6	W	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	35	36	47	31	37	47	45	45	42	41
4112;B	101+825	239,6	W	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	40	49	35	41	49	46	47	45	43
4112;B	101+825	239,6	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	46	46	57	39	44	57	54	54	52	50
4112;C	101+821	235,3	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	34	35	51	29	36	51	51	51	50	44
4112;C	101+821	235,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	39	54	33	39	54	52	52	52	47
4112;C	101+821	235,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	50	60	43	49	60	57	57	56	53
Jägerstraße 28B																							
4113;A	101+827	227,9	O	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	35	37	53	30	36	53	47	47	46	44
4113;A	101+827	227,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	42	56	35	40	56	51	51	50	47
4113;A	101+827	227,9	O	2.OG	WA	55	40	60	50	52	53	52	47	48	50	60	41	47	60	56	56	55	53
4113;B	101+830	238,0	W	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	32	42	50	27	33	49	46	46	44	41
4113;B	101+830	238,0	W	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	36	43	50	31	37	50	47	47	45	43
4113;B	101+830	238,0	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	48	58	40	44	58	54	54	53	50
Jägerstraße 28C																							
4114;A	101+831	226,4	O	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	33	36	50	27	34	50	46	46	44	42
4114;A	101+831	226,4	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	37	40	54	32	38	54	50	50	49	46
4114;A	101+831	226,4	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	46	48	61	39	44	60	56	56	55	52
4114;B	101+831	236,6	W	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	32	42	51	27	33	51	47	47	45	42
4114;B	101+831	236,6	W	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	40	36	36	43	52	31	37	52	48	48	46	43
4114;B	101+831	236,6	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	46	48	58	39	44	58	54	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 28D																							
4115;A	101+832	219,5	O	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	40	39	41	50	34	39	50	47	47	47	45
4115;A	101+832	219,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	45	54	38	43	54	51	51	50	48
4115;A	101+832	219,5	O	2.OG	WA	55	40	60	51	53	54	53	48	49	50	62	42	47	62	57	57	56	54
4115;B	101+831	223,1	S	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	31	31	37	51	25	32	51	48	48	45	44
4115;B	101+831	223,1	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	33	41	55	27	34	55	51	51	50	48
4115;B	101+831	223,1	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	48	63	37	43	63	58	58	57	54
4115;C	101+834	235,2	W	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	42	44	52	36	41	51	47	47	46	44
4115;C	101+834	235,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	46	47	53	40	44	52	49	49	48	47
4115;C	101+834	235,2	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	50	59	43	48	59	55	55	54	52
4115;D	101+835	222,0	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	40	55	33	39	55	48	48	50	48
4115;D	101+835	222,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	44	44	57	37	42	56	51	51	52	50
4115;D	101+835	222,0	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	50	61	42	47	61	57	57	56	54
Jägerstraße 38																							
4116;A	1+960	314,2	N	EG	MI	60	45	65	37	38	41	41	36	34	42	51	29	35	51	45	44	40	39
4116;A	1+960	314,2	N	1.OG	MI	60	45	65	40	41	43	43	38	37	42	52	32	38	52	47	46	42	40
4116;A	1+960	314,2	N	2.OG	MI	60	45	65	45	45	47	47	41	42	44	54	36	43	54	48	48	45	43
4116;A	1+960	314,2	N	3.OG	MI	60	45	65	50	52	53	52	46	48	48	56	42	48	56	53	53	52	49
4116;B	1+966	304,7	W	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	30	41	46	26	33	46	43	42	40	39
4116;B	1+966	304,7	W	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	31	41	47	26	33	47	43	43	41	40
4116;B	1+966	304,7	W	2.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	34	34	42	50	29	36	49	45	44	43	41
4116;B	1+966	304,7	W	3.OG	MI	60	45	65	48	49	50	49	43	46	46	52	39	45	52	49	49	47	46
4116;C	1+956	301,7	S	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	30	41	51	26	32	51	46	46	46	44
4116;C	1+956	301,7	S	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	30	42	52	26	32	51	46	46	46	45
4116;C	1+956	301,7	S	2.OG	MI	60	45	65	35	36	37	37	32	32	43	53	27	34	53	47	47	47	45
4116;C	1+956	301,7	S	3.OG	MI	60	45	65	46	48	49	48	42	43	45	55	38	44	55	50	49	49	48
4116;D	1+949	311,1	O	EG	MI	60	45	65	38	38	39	39	35	35	34	50	29	36	50	46	46	43	40
4116;D	1+949	311,1	O	1.OG	MI	60	45	65	40	40	41	41	37	37	36	52	31	38	52	48	48	45	41
4116;D	1+949	311,1	O	2.OG	MI	60	45	65	43	43	44	44	39	40	39	53	34	40	53	49	49	46	43
4116;D	1+949	311,1	O	3.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	43	44	43	54	37	43	54	51	51	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 42																							
4117;A	101+861	332,1	O	EG	MI	60	45	65	53	54	54	55	49	51	51	54	46	53	54	53	53	52	51
4117;A	101+861	332,1	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	49	51	51	54	46	53	55	53	53	53	51
4117;A	101+861	332,1	O	2.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	49	51	51	55	46	53	55	54	54	53	52
4117;A	101+861	332,1	O	3.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	49	51	51	55	46	53	55	54	54	53	52
4117;B	101+866	332,7	N	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	50	51	51	54	46	53	54	53	53	52	51
4117;B	101+866	332,7	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	50	51	51	54	46	53	54	53	53	52	51
4117;B	101+866	332,7	N	2.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	55	46	53	55	54	54	52	51
4117;B	101+866	332,7	N	3.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	55	46	53	55	54	54	52	51
4117;C	101+865	342,4	N	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	50	51	51	54	46	53	54	53	53	52	51
4117;C	101+865	342,4	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	50	51	51	54	46	53	54	53	53	52	51
4117;C	101+865	342,4	N	2.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	55	46	53	55	54	54	52	51
4117;C	101+865	342,4	N	3.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	55	46	53	56	54	54	52	52
4117;D	1+984	348,7	N	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	50	51	51	54	46	53	54	53	53	52	51
4117;D	1+984	348,7	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	54	46	53	54	53	53	52	51
4117;D	1+984	348,7	N	2.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	54	46	53	55	54	54	52	51
4117;D	1+984	348,7	N	3.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	56	46	53	56	54	55	53	52
4117;E	1+987	345,2	W	EG	MI	60	45	65	50	48	50	48	45	46	45	47	42	45	47	47	48	46	45
4117;E	1+987	345,2	W	1.OG	MI	60	45	65	51	49	51	48	46	47	46	48	43	45	47	47	48	46	46
4117;E	1+987	345,2	W	2.OG	MI	60	45	65	51	49	51	49	46	47	46	48	43	45	48	48	48	47	46
4117;E	1+987	345,2	W	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	47	48	48	53	44	47	53	52	52	51	49
4117;F	1+983	341,4	W	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	31	31	40	26	33	40	39	39	36	35
4117;F	1+983	341,4	W	1.OG	MI	60	45	65	34	34	35	35	31	31	31	40	26	33	40	39	39	36	36
4117;F	1+983	341,4	W	2.OG	MI	60	45	65	37	38	39	39	34	35	34	42	30	36	42	41	41	38	37
4117;F	1+983	341,4	W	3.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	45	46	46	53	40	45	53	51	51	50	48
4117;G	1+976	340,1	S	EG	MI	60	45	65	48	50	50	51	45	46	46	47	42	51	48	46	47	46	46
4117;G	1+976	340,1	S	1.OG	MI	60	45	65	49	51	51	52	46	47	47	48	43	51	48	47	48	46	46
4117;G	1+976	340,1	S	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	47	48	47	50	44	51	50	48	49	48	47
4117;G	1+976	340,1	S	3.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	44	45	46	55	39	45	55	52	52	51	49
4117;H	1+970	340,8	W	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	31	31	40	26	33	40	40	40	36	35
4117;H	1+970	340,8	W	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	31	31	40	26	33	40	40	40	36	35
4117;H	1+970	340,8	W	2.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	34	34	34	42	29	36	42	41	41	38	37
4117;H	1+970	340,8	W	3.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	45	46	46	54	40	46	54	52	52	50	48
4117;I	1+969	336,1	W	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	31	31	41	26	33	41	40	40	36	35
4117;I	1+969	336,1	W	1.OG	MI	60	45	65	34	34	35	35	31	31	31	41	26	33	41	40	40	36	35
4117;I	1+969	336,1	W	2.OG	MI	60	45	65	37	38	39	39	34	34	34	42	30	36	42	41	41	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4117;I	1+969	336,1	W	3.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	45	46	46	55	40	46	55	52	52	50	48
4117;J	1+966	331,4	W	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	31	31	41	26	33	41	40	40	36	36
4117;J	1+966	331,4	W	1.OG	MI	60	45	65	34	34	35	35	31	31	31	41	26	33	41	40	40	36	36
4117;J	1+966	331,4	W	2.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	34	34	34	42	29	36	42	41	41	38	37
4117;J	1+966	331,4	W	3.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	44	46	46	54	40	45	54	51	51	50	48
4117;K	1+961	330,3	S	EG	MI	60	45	65	34	35	35	35	32	31	33	55	26	33	55	51	50	50	46
4117;K	1+961	330,3	S	1.OG	MI	60	45	65	34	35	35	35	32	31	34	56	26	33	56	52	52	50	47
4117;K	1+961	330,3	S	2.OG	MI	60	45	65	36	37	37	37	33	33	36	56	28	34	56	52	52	51	48
4117;K	1+961	330,3	S	3.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	44	45	45	57	39	44	57	54	54	52	50
4117;L	1+959	337,2	O	EG	MI	60	45	65	34	35	36	36	32	31	35	55	26	33	55	51	51	50	46
4117;L	1+959	337,2	O	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	34	34	38	56	29	35	56	52	52	51	47
4117;L	1+959	337,2	O	2.OG	MI	60	45	65	42	42	43	43	38	39	42	57	34	40	57	53	53	51	49
4117;L	1+959	337,2	O	3.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	45	48	48	58	41	47	58	54	54	53	51
4117;M	101+859	336,1	S	EG	MI	60	45	65	38	41	42	43	36	37	38	55	31	39	55	52	52	52	49
4117;M	101+859	336,1	S	1.OG	MI	60	45	65	40	43	44	45	38	39	40	56	32	41	56	53	53	53	50
4117;M	101+859	336,1	S	2.OG	MI	60	45	65	42	46	47	47	40	42	43	57	35	43	57	54	54	53	51
4117;M	101+859	336,1	S	3.OG	MI	60	45	65	49	51	52	52	45	47	48	59	41	48	59	55	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 58																							
4118;A	1+990	298,7	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	51	50	51	46	53	52	51	51	50	49
4118;A	1+990	298,7	N	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	51	50	53	46	53	53	52	52	51	50
4118;A	1+990	298,7	N	3.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	50	51	50	55	46	53	56	53	53	52	51
4118;B	1+992	295,0	W	EG	MI	60	45	65	33	34	34	35	30	30	33	42	26	33	42	41	41	38	37
4118;B	1+992	295,0	W	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	30	36	44	26	33	44	42	42	40	39
4118;B	1+992	295,0	W	2.OG	MI	60	45	65	36	37	37	37	33	33	33	41	28	35	41	40	40	37	36
4118;B	1+992	295,0	W	3.OG	MI	60	45	65	48	49	50	49	44	45	45	52	39	44	52	49	49	47	46
4118;C	1+989	287,0	W	EG	MI	60	45	65	35	36	38	40	39	39	43	47	26	33	47	47	47	45	43
4118;C	1+989	287,0	W	1.OG	MI	60	45	65	36	36	38	40	40	39	44	48	26	33	48	47	47	46	44
4118;C	1+989	287,0	W	2.OG	MI	60	45	65	36	37	37	37	33	33	42	48	28	35	48	44	43	41	41
4118;C	1+989	287,0	W	3.OG	MI	60	45	65	48	49	50	49	44	45	46	53	39	44	53	49	49	47	46
4118;D	1+984	281,9	S	EG	MI	60	45	65	33	34	34	35	30	30	41	55	26	32	55	51	51	51	48
4118;D	1+984	281,9	S	1.OG	MI	60	45	65	33	34	34	35	30	30	42	55	26	32	55	52	52	52	49
4118;D	1+984	281,9	S	2.OG	MI	60	45	65	35	36	36	37	32	32	43	56	27	34	56	52	52	52	49
4118;D	1+984	281,9	S	3.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	44	46	56	38	44	56	53	52	52	49
4118;E	1+978	284,2	S	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	31	41	55	26	32	55	50	50	51	48
4118;E	1+978	284,2	S	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	31	42	55	26	32	55	51	51	51	49
4118;E	1+978	284,2	S	2.OG	MI	60	45	65	35	36	37	37	32	33	43	56	27	34	56	51	51	51	49
4118;E	1+978	284,2	S	3.OG	MI	60	45	65	46	48	48	48	42	44	46	56	38	43	56	52	52	51	49
4118;F	1+972	286,7	S	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	30	30	41	55	26	32	55	50	50	50	48
4118;F	1+972	286,7	S	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	30	30	42	55	26	32	55	51	51	51	48
4118;F	1+972	286,7	S	2.OG	MI	60	45	65	35	36	37	37	32	32	43	56	27	34	56	51	51	51	49
4118;F	1+972	286,7	S	3.OG	MI	60	45	65	47	47	49	48	42	44	47	56	38	44	56	52	52	51	50
4118;G	1+972	293,0	O	EG	MI	60	45	65	46	45	48	46	40	42	44	51	35	41	51	45	46	44	44
4118;G	1+972	293,0	O	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	43	45	46	52	38	44	52	47	48	46	46
4118;G	1+972	293,0	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	53	52	46	48	48	54	41	47	54	50	50	49	49
4118;G	1+972	293,0	O	3.OG	MI	60	45	65	51	52	54	53	47	49	50	56	44	49	56	52	52	51	50
4118;H	1+975	298,5	O	EG	MI	60	45	65	48	49	49	49	43	44	45	49	37	42	49	46	46	45	45
4118;H	1+975	298,5	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	46	47	51	40	45	51	48	48	47	47
4118;H	1+975	298,5	O	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	47	49	49	54	43	48	54	51	51	49	49
4118;H	1+975	298,5	O	3.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	50	50	56	43	49	56	52	52	51	50
4118;I	1+977	300,6	O	EG	MI	60	45	65	47	48	49	50	43	44	46	51	37	42	51	48	48	46	46
4118;I	1+977	300,6	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	46	47	52	40	45	52	49	49	48	47
4118;I	1+977	300,6	O	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	47	49	49	55	43	48	54	51	51	50	49
4118;I	1+977	300,6	O	3.OG	MI	60	45	65	51	53	53	54	48	50	50	57	43	49	57	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4118;J	1+982	300,8	N	EG	MI	60	45	65	44	45	46	47	42	42	42	46	34	40	46	45	45	42	41
4118;J	1+982	300,8	N	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	50	44	45	45	48	37	44	48	47	47	44	44
4118;J	1+982	300,8	N	2.OG	MI	60	45	65	50	52	52	53	46	48	48	51	41	47	52	50	50	48	47
4118;J	1+982	300,8	N	3.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	48	49	49	56	43	49	56	53	53	51	49
Jägerstraße 60																							
4119;A	2+008	288,1	N	EG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	50	49	54	45	51	54	52	52	51	50
4119;A	2+008	288,1	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	50	51	50	55	46	53	55	53	53	52	51
4119;A	2+008	288,1	N	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	50	51	50	54	46	53	54	53	53	51	50
4119;B	2+009	282,1	W	EG	MI	60	45	65	51	52	52	53	48	49	48	52	44	50	52	51	51	49	48
4119;B	2+009	282,1	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	49	49	49	52	45	52	53	51	51	50	50
4119;B	2+009	282,1	W	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	45	45	50	39	44	50	48	48	46	45
4119;C	2+005	273,1	W	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	48	48	49	44	50	50	50	50	49	48
4119;C	2+005	273,1	W	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	53	48	49	49	49	45	52	50	50	50	49	49
4119;C	2+005	273,1	W	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	45	45	52	38	44	52	50	50	49	47
4119;D	2+003	266,9	W	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	48	48	48	44	50	49	49	49	48	47
4119;D	2+003	266,9	W	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	49	48	49	45	52	50	49	50	49	48
4119;D	2+003	266,9	W	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	45	45	52	38	44	52	50	50	49	47
4119;E	2+000	265,9	S	EG	MI	60	45	65	33	34	34	35	30	30	42	53	26	32	53	50	50	50	47
4119;E	2+000	265,9	S	1.OG	MI	60	45	65	35	35	36	36	32	32	42	53	27	34	53	51	50	50	47
4119;E	2+000	265,9	S	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	47	42	44	46	55	37	43	55	52	52	51	49
4119;F	1+997	269,2	S	EG	MI	60	45	65	33	34	34	35	30	30	41	55	26	32	55	52	52	52	49
4119;F	1+997	269,2	S	1.OG	MI	60	45	65	35	35	36	36	32	32	42	56	27	34	56	53	52	52	49
4119;F	1+997	269,2	S	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	47	42	44	46	57	37	43	57	54	53	53	51
4119;G	1+995	272,5	O	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	30	30	41	53	26	32	53	50	50	50	47
4119;G	1+995	272,5	O	1.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	34	34	43	54	29	36	53	51	51	50	47
4119;G	1+995	272,5	O	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	49	43	45	47	55	39	44	55	52	52	52	49
4119;H	1+995	278,4	O	EG	MI	60	45	65	49	51	52	52	46	47	47	54	43	51	54	52	52	51	49
4119;H	1+995	278,4	O	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	54	48	49	49	55	45	53	55	53	53	52	51
4119;H	1+995	278,4	O	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	50	50	56	46	53	56	53	53	53	51
4119;I	1+999	281,0	N	EG	MI	60	45	65	41	41	43	43	41	40	41	47	32	39	47	47	47	45	44
4119;I	1+999	281,0	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	50	45	47	46	50	39	45	51	50	50	49	47
4119;I	1+999	281,0	N	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	51	51	53	46	53	54	53	53	52	51
4119;J	2+003	284,2	O	EG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	50	50	52	45	52	52	51	51	50	49
4119;J	2+003	284,2	O	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	50	52	52	54	47	53	54	53	53	52	51
4119;J	2+003	284,2	O	2.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	52	53	53	56	48	55	56	54	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jägerstraße 60A																							
4120;A	2+001	293,8	N	EG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	50	49	52	45	51	52	51	51	50	49
4120;A	2+001	293,8	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	51	50	52	46	53	52	52	52	51	50
4120;B	2+001	288,9	W	EG	MI	60	45	65	43	41	43	42	37	37	41	45	28	35	45	44	44	40	40
4120;B	2+001	288,9	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	49	44	46	46	49	38	44	49	48	48	46	46
4120;C	1+997	286,6	S	EG	MI	60	45	65	36	36	37	37	34	32	39	46	27	34	46	43	43	41	40
4120;C	1+997	286,6	S	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	47	42	44	45	49	37	43	49	47	47	46	44
4120;D	1+996	291,5	O	EG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	50	49	50	44	51	50	51	51	50	49
4120;D	1+996	291,5	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	50	50	52	46	53	52	52	52	51	50
Jägerstraße 64																							
4121;A	2+018	263,6	S	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	32	32	42	48	27	34	48	43	43	43	42
4121;A	2+018	263,6	S	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	43	45	51	37	43	51	48	48	47	46
4121;B	2+010	275,1	O	EG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	50	49	51	45	51	52	51	51	50	49
4121;B	2+010	275,1	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	49	51	50	52	46	53	53	52	52	51	50
4121;C	2+016	288,9	O	EG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	50	49	54	45	51	54	52	52	50	49
4121;C	2+016	288,9	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	50	51	50	55	46	53	55	53	53	52	51
4121;D	2+023	295,0	N	EG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	50	49	55	44	51	55	52	52	51	50
4121;D	2+023	295,0	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	50	51	50	55	46	53	56	54	54	52	51
4121;E	2+028	287,7	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	49	50	49	53	45	51	53	52	52	50	49
4121;E	2+028	287,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	50	51	50	54	46	53	55	53	53	51	51
4121;F	2+030	277,1	W	EG	MI	60	45	65	36	36	37	37	33	33	33	40	29	35	40	39	39	36	36
4121;F	2+030	277,1	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	43	44	44	49	38	44	49	48	48	46	45
4121;G	2+030	273,4	N	EG	MI	60	45	65	47	46	48	45	42	43	41	45	33	42	45	43	44	41	42
4121;G	2+030	273,4	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	47	46	51	39	45	51	49	49	48	47
4121;H	2+030	265,9	W	EG	MI	60	45	65	36	36	37	37	33	33	33	40	28	35	40	39	39	36	36
4121;H	2+030	265,9	W	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	43	44	45	50	38	43	50	48	48	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 3																							
4122;A	100+954	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	44	45	48	32	38	47	51	51	47	48
4122;A	100+954	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	47	51	37	40	50	56	56	52	53
4122;A	100+954	149,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	53	37	40	52	59	59	54	55
4122;B	100+951	143,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	43	43	44	37	38	42	47	18	22	46	51	51	46	47
4122;B	100+951	143,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	45	45	46	40	40	43	51	22	26	48	55	55	50	52
4122;B	100+951	143,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	49	49	49	43	44	46	53	28	37	51	58	58	52	53
4122;C	100+945	143,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	39	47	30	37	44	50	50	46	47
4122;C	100+945	143,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	45	40	42	41	50	34	38	47	54	54	49	50
4122;C	100+945	143,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	48	47	42	44	44	53	36	39	50	57	57	52	53
4122;D	100+947	150,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	43	43	44	37	40	41	42	27	34	42	44	44	42	41
4122;D	100+947	150,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	46	47	47	35	42	47	48	48	46	45
4122;D	100+947	150,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	45	47	47	51	37	42	50	54	54	50	51
4122;E	100+953	152,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	43	44	49	32	39	47	52	52	48	48
4122;E	100+953	152,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	45	51	37	40	48	54	55	51	51
4122;E	100+953	152,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	46	53	37	40	50	57	57	52	53
Jakobistraße 4																							
4123;A	100+944	132,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	44	48	32	39	47	51	51	47	47
4123;A	100+944	132,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	45	52	37	39	49	55	55	50	51
4123;A	100+944	132,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	46	53	37	41	51	57	57	52	53
4123;B	100+938	122,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	35	26	34	45	17	21	44	50	50	45	47
4123;B	100+938	122,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	40	40	40	39	31	36	50	21	26	48	56	56	50	51
4123;B	100+938	122,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	42	41	42	52	28	37	49	58	58	52	53
4123;C	100+929	119,1	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	33	25	36	46	17	21	42	50	50	44	46
4123;C	100+929	119,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	36	27	37	47	19	21	42	53	53	48	49
4123;C	100+929	119,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	38	41	51	27	34	47	57	57	52	53
4123;D	100+934	134,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	41	41	44	30	35	43	46	46	42	42
4123;D	100+934	134,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	42	43	42	45	35	37	44	47	47	44	44
4123;D	100+934	134,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	45	45	50	37	39	49	54	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 5																							
4124;A	100+957	164,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	44	47	32	39	47	50	50	47	47
4124;A	100+957	164,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	50	34	40	49	54	54	49	50
4124;B	100+950	154,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	36	34	36	42	24	27	42	47	47	44	45
4124;B	100+950	154,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	43	44	48	30	37	47	52	52	49	50
4124;C	100+934	150,7	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	40	43	28	33	42	45	45	41	42
4124;C	100+934	150,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	49	35	40	48	52	52	48	49
4124;D	100+935	158,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	42	44	45	47	32	40	46	48	48	46	45
4124;D	100+935	158,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	47	52	37	41	49	54	54	50	50
4124;E	100+951	164,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	47	47	35	42	47	48	48	47	46
4124;E	100+951	164,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	47	49	35	42	49	52	52	49	49
Jakobistraße 6																							
4125;A	100+928	146,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	42	45	32	37	45	49	49	46	46
4125;A	100+928	146,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	49	35	40	48	53	54	50	50
4125;B	100+927	138,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	41	41	41	35	37	39	44	24	27	44	51	51	46	47
4125;B	100+927	138,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	43	45	48	30	38	48	55	55	50	51
4125;C	100+919	137,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	41	43	30	37	43	45	45	42	42
4125;C	100+919	137,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	45	49	36	39	48	52	52	48	49
4125;D	100+920	145,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	47	47	48	41	43	45	46	29	35	46	49	49	46	46
4125;D	100+920	145,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	47	51	35	41	49	54	54	51	51
Jakobistraße 7																							
4126;A	100+933	166,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	43	48	30	38	47	51	52	47	47
4126;A	100+933	166,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	46	52	34	40	50	54	54	50	51
4126;B	100+933	159,6	SW	EG	WA	55	40	60	39	45	45	46	39	39	43	46	21	26	45	49	49	45	44
4126;B	100+933	159,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	48	42	43	45	51	28	35	49	55	55	50	50
4126;C	100+926	160,4	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	39	44	27	33	42	46	47	42	43
4126;C	100+926	160,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	45	49	34	39	48	53	53	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 8																							
4127;A	100+918	157,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	38	40	45	28	32	44	49	49	45	46
4127;A	100+918	157,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	42	44	45	50	33	39	48	54	54	50	51
4127;A	100+918	157,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	52	37	39	50	56	56	51	53
4127;B	100+915	147,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	37	38	37	34	37	47	18	21	45	51	51	46	47
4127;B	100+915	147,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	40	41	40	33	37	51	22	25	48	55	55	49	50
4127;B	100+915	147,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	42	41	43	52	28	37	50	57	57	52	53
4127;C	100+905	145,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	36	44	24	29	42	48	48	43	44
4127;C	100+905	145,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	40	47	27	34	45	52	52	46	47
4127;C	100+905	145,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	40	49	27	34	47	54	54	48	49
4127;D	100+908	155,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	38	38	38	32	33	36	42	24	28	41	47	47	43	44
4127;D	100+908	155,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	39	40	43	27	35	43	49	49	45	47
4127;D	100+908	155,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	49	37	40	48	52	52	48	49
Jakobistraße 8A																							
4128;A	100+904	132,8	NW	EG	WA	55	40	60	40	44	44	45	38	39	41	45	27	36	44	48	48	44	44
4128;A	100+904	132,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	48	47	48	42	43	44	49	31	39	47	53	53	48	49
4128;A	100+904	132,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	45	52	34	40	49	57	57	51	52
4128;B	100+909	119,1	SW	EG	WA	55	40	60	33	38	38	39	34	35	38	43	17	22	42	47	47	43	43
4128;B	100+909	119,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	40	41	41	38	39	42	47	21	26	45	52	52	48	48
4128;B	100+909	119,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	42	44	51	28	37	48	56	56	51	52
4128;C	100+894	124,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	36	37	37	44	20	35	41	46	47	42	43
4128;C	100+894	124,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	36	38	38	47	21	36	42	50	51	46	47
4128;C	100+894	124,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	40	47	27	34	45	51	51	46	47
4128;D	100+889	138,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	38	39	44	28	35	41	47	47	44	44
4128;D	100+889	138,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	42	43	44	30	38	44	45	45	44	43
4128;D	100+889	138,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	45	49	36	39	48	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 9																							
4129;A	100+930	175,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	42	43	48	31	38	47	52	53	48	49
4129;A	100+930	175,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	45	50	33	39	49	55	55	50	51
4129;A	100+930	175,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	46	52	37	40	50	57	57	52	53
4129;B	100+930	173,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	43	48	31	38	47	52	52	48	49
4129;B	100+930	173,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	45	50	33	39	49	55	55	50	51
4129;B	100+930	173,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	45	53	37	40	51	57	57	53	54
4129;C	100+922	169,0	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	30	26	34	43	17	22	42	48	48	43	43
4129;C	100+922	169,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	36	30	35	50	21	25	46	54	54	49	50
4129;C	100+922	169,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	41	40	42	52	28	37	49	57	57	52	53
4129;D	100+916	170,9	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	31	33	36	43	24	28	40	46	46	42	43
4129;D	100+916	170,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	34	46	19	23	40	49	50	45	47
4129;D	100+916	170,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	40	51	27	35	47	55	55	50	51
4129;E	100+915	178,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	43	43	46	32	39	46	50	50	46	46
4129;E	100+915	178,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	45	47	34	39	47	52	52	47	47
4129;E	100+915	178,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	45	49	37	40	48	52	53	49	49
Jakobistraße 10																							
4130;A	100+909	167,3	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	42	41	35	38	38	45	28	35	42	47	47	43	43
4130;A	100+909	167,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	37	49	25	31	44	52	53	47	48
4130;B	100+906	158,2	SW	EG	WA	55	40	60	33	35	35	35	30	30	35	45	21	25	43	48	48	43	44
4130;B	100+906	158,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	40	48	28	35	47	52	52	46	48
4130;C	100+894	156,0	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	34	43	19	23	39	46	47	42	43
4130;C	100+894	156,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	39	49	27	34	45	52	53	48	49
4130;D	100+893	161,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	37	39	40	44	28	36	42	45	45	42	41
4130;D	100+893	161,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	45	49	33	39	47	53	53	48	48
Jakobistraße 11																							
4131;A	100+917	185,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	42	43	50	30	38	48	54	54	49	50
4131;A	100+917	185,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	50	32	39	49	55	55	51	51
4131;B	100+915	179,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	45	44	45	39	38	41	44	22	26	44	48	48	45	45
4131;B	100+915	179,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	46	47	41	42	43	46	28	37	46	51	51	48	48
4131;C	100+908	178,9	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	31	41	19	22	41	48	48	42	43
4131;C	100+908	178,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	37	38	45	27	34	44	50	50	44	45
4131;D	100+909	185,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	45	47	34	40	46	50	50	48	48
4131;D	100+909	185,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	45	46	50	37	42	48	54	54	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 12																							
4132;A	100+894	180,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	39	40	46	29	34	45	49	49	45	46
4132;A	100+894	180,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	45	51	31	39	49	54	54	49	49
4132;B	100+890	166,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	39	40	40	34	34	38	46	23	27	42	46	46	42	42
4132;B	100+890	166,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	42	44	51	30	39	47	54	54	50	50
4132;C	0+874	166,3	SO	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	34	36	37	43	26	31	41	44	45	41	42
4132;C	0+874	166,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	44	45	49	32	40	47	52	52	49	50
4132;D	0+874	179,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	40	41	42	44	28	37	44	48	48	45	45
4132;D	0+874	179,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	45	48	33	39	48	54	54	50	50
Jakobistraße 13																							
4133;A	100+908	187,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	44	44	46	39	38	42	48	22	25	47	52	52	47	48
4133;A	100+908	187,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	47	48	43	42	43	49	28	37	48	54	54	49	49
4133;B	100+898	187,3	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	38	43	27	33	43	48	48	43	44
4133;B	100+898	187,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	45	49	34	39	49	55	55	50	51
4133;C	100+899	194,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	46	45	47	39	41	43	45	26	33	45	50	50	46	47
4133;C	100+899	194,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	45	45	49	33	39	48	53	53	50	50
4133;D	100+909	193,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	44	51	33	39	49	55	56	51	52
4133;D	100+909	193,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	51	34	39	49	55	55	51	51
Jakobistraße 15																							
4134;A	100+910	203,3	SW	EG	WA	55	40	60	37	41	41	42	38	39	41	49	24	27	47	54	54	49	49
4134;A	100+910	203,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	42	43	51	30	37	49	56	56	51	52
4134;B	100+890	196,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	39	40	44	29	36	42	46	46	42	43
4134;B	100+890	196,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	41	43	44	50	34	40	47	52	52	47	49
4134;C	100+891	203,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	43	44	46	31	38	44	46	46	44	43
4134;C	100+891	203,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	45	49	33	40	48	52	52	48	48
4134;D	100+897	205,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	42	45	31	38	44	47	47	44	44
4134;D	100+897	205,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	44	49	33	40	48	53	53	49	49
4134;E	100+906	207,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	44	45	46	34	41	46	48	49	46	45
4134;E	100+906	207,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	45	49	34	41	48	53	53	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 17																							
4135;A	0+874	210,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	45	44	45	37	38	42	48	22	26	47	51	51	46	47
4135;A	0+874	210,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	42	44	51	28	37	49	54	54	49	50
4135;B	0+874	209,8	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	35	36	38	42	27	33	41	43	44	40	40
4135;B	0+874	209,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	44	49	33	39	48	53	53	49	49
4135;C	0+874	215,5	NO	EG	WA	55	40	60	34	43	43	43	33	36	41	44	21	24	43	48	48	42	43
4135;C	0+874	215,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	47	47	47	40	41	44	49	28	35	48	54	54	49	49
4135;D	0+874	220,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	42	43	49	31	38	47	54	54	49	50
4135;D	0+874	220,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	45	52	33	40	49	56	56	51	52
Jakobistraße 18																							
4136;A	100+865	206,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	44	45	45	37	39	40	45	29	35	44	49	49	44	45
4136;A	100+865	206,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	44	51	33	39	49	55	55	50	51
4136;A	100+865	206,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	45	52	37	40	50	56	56	52	52
4136;B	100+865	198,5	SW	EG	WA	55	40	60	36	42	42	43	36	35	39	46	18	22	45	50	50	45	46
4136;B	100+865	198,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	46	45	47	40	40	42	50	22	26	49	55	55	50	51
4136;B	100+865	198,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	48	47	48	42	43	44	51	29	38	50	56	56	51	52
4136;C	100+859	196,5	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	30	31	25	25	32	42	17	21	39	46	46	41	43
4136;C	100+859	196,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	32	32	32	26	27	33	47	19	22	41	49	50	44	46
4136;C	100+859	196,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	40	50	27	35	46	54	54	49	50
4136;D	100+858	205,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	45	46	46	38	39	42	43	28	33	44	45	45	42	40
4136;D	100+858	205,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	47	48	47	40	43	44	46	31	38	46	49	49	46	46
4136;D	100+858	205,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	51	37	40	49	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 19																							
4137;A	0+874	230,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	42	43	48	33	39	46	53	53	49	49
4137;A	0+874	230,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	44	50	34	39	48	55	55	50	51
4137;A	0+874	230,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	52	37	41	50	56	56	52	52
4137;B	0+874	221,7	SW	EG	WA	55	40	60	40	45	44	46	39	38	42	47	21	24	46	52	52	48	48
4137;B	0+874	221,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	48	47	48	41	41	44	50	25	29	49	55	55	50	51
4137;B	0+874	221,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	45	46	52	32	40	51	57	57	52	53
4137;C	100+864	221,5	SO	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	32	34	35	40	24	29	40	46	46	42	43
4137;C	100+864	221,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	38	39	43	28	35	43	51	51	47	48
4137;C	100+864	221,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	44	49	32	40	47	54	54	50	51
4137;D	100+865	230,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	40	42	43	44	32	39	44	46	46	44	43
4137;D	100+865	230,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	42	44	44	46	33	39	45	48	48	45	44
4137;D	100+865	230,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	46	45	50	37	40	48	53	53	49	49
Jakobistraße 19A																							
4138;A	100+897	248,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	41	47	30	37	45	50	50	46	46
4138;B	100+897	241,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	41	43	44	48	34	41	47	52	52	48	48
4138;C	100+891	240,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	44	47	33	39	46	49	50	46	46
4138;D	0+874	239,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	43	47	32	39	46	51	51	47	47
4138;E	100+887	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	43	48	30	39	46	51	51	48	48
Jakobistraße 20																							
4139;A	100+858	214,0	NW	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	34	36	38	45	27	31	42	47	48	43	43
4139;A	100+858	214,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	39	41	42	50	31	36	47	55	55	50	50
4139;A	100+858	214,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	46	45	51	37	40	50	56	56	51	52
4139;B	100+857	206,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	39	39	41	36	36	38	41	18	22	41	43	43	39	39
4139;B	100+857	206,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	44	44	46	40	39	42	45	22	27	45	47	47	43	43
4139;B	100+857	206,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	48	47	48	42	43	44	50	29	38	48	53	53	49	50
4139;C	100+844	205,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	40	38	41	33	38	40	41	42	39	39
4139;C	100+844	205,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	32	32	32	26	27	30	37	19	22	35	39	39	34	35
4139;C	100+844	205,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	38	39	47	27	35	45	50	50	46	46
4139;D	100+844	213,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	46	35	42	44	47	47	44	44
4139;D	100+844	213,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	45	44	48	37	42	45	50	51	46	47
4139;D	100+844	213,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	49	37	40	48	52	52	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Jakobistraße 21																							
4140;A	100+863	235,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	40	42	43	46	31	39	46	52	52	49	49
4140;A	100+863	235,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	44	49	33	39	48	54	54	50	51
4140;B	100+861	229,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	46	45	46	39	39	42	45	22	26	45	47	47	43	43
4140;B	100+861	229,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	42	43	48	28	36	47	51	51	47	47
4140;C	100+846	229,0	SO	EG	WA	55	40	60	40	45	45	46	37	40	41	43	31	38	43	50	50	46	47
4140;C	100+846	229,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	49	41	44	44	47	36	41	46	54	54	50	50
4140;D	100+844	234,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	34	34	34	28	29	33	40	20	24	39	43	44	38	39
4140;D	100+844	234,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	38	39	47	27	34	45	53	53	48	49
4140;E	100+860	238,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	38	40	48	27	34	45	53	53	48	49
4140;E	100+860	238,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	43	44	50	31	38	48	55	55	50	51
Janusz-Korczak-Weg 3																							
4141;A	103+793	332,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	62	61	57	57	54	57	43	54	55	52	53	52	54
4141;A	103+793	332,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	59	56	59	47	56	58	55	57	55	56
4141;A	103+793	332,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	63	60	60	58	60	52	57	60	59	60	58	58
4141;B	103+789	333,4	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	61	56	56	54	57	43	51	56	53	55	54	53
4141;B	103+789	333,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	58	59	56	59	47	56	58	56	57	56	56
4141;B	103+789	333,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	59	60	58	61	52	57	60	59	60	59	58
4141;C	103+787	337,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	62	61	56	56	54	58	43	49	57	55	57	56	52
4141;C	103+787	337,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	58	59	57	60	47	56	59	57	59	58	56
4141;C	103+787	337,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	59	60	58	61	52	57	61	60	61	59	58
4141;E	103+793	344,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	50	43	47	47	47	33	53	49	50	51	45	48
4141;E	103+793	344,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	47	42	44	41	43	36	39	43	42	43	42	42
4141;E	103+793	344,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	62	59	56	56	53	56	46	54	55	54	55	54	54
4141;F	103+796	343,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	52	44	46	46	47	40	54	45	47	49	47	48
4141;F	103+796	343,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	48	43	44	41	43	34	52	43	44	45	45	43
4141;F	103+796	343,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	53	56	45	52	55	53	55	54	53
4141;G	103+797	339,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	47	50	49	43	47	46	49	33	52	48	46	47	45	44
4141;G	103+797	339,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	49	47	43	47	46	49	34	39	47	45	45	44	43
4141;G	103+797	339,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	58	61	60	56	56	54	56	45	52	55	53	55	54	53
4141;H	103+796	335,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	56	60	58	55	57	54	57	39	54	55	50	52	50	55
4141;H	103+796	335,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	63	61	58	58	55	59	43	56	57	54	56	54	56
4141;H	103+796	335,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	63	65	63	59	60	57	60	48	57	59	58	59	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Janusz-Korczak-Weg 4																							
4142;A	103+816	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	60	56	57	54	57	43	54	56	52	54	52	53
4142;A	103+816	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	60	60	58	61	47	56	59	57	58	56	57
4142;B	103+810	317,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	60	54	53	52	54	44	50	54	53	55	54	51
4142;B	103+810	317,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	65	63	59	59	57	59	48	53	58	57	58	57	55
4142;C	103+808	322,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	58	54	55	52	53	44	50	54	53	55	53	53
4142;C	103+808	322,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	58	59	57	59	49	57	59	58	59	57	57
4142;D	103+809	326,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	57	50	53	52	52	46	52	52	52	53	52	52
4142;D	103+809	326,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	58	56	58	49	57	57	56	57	56	56
4142;E	103+813	327,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	52	44	47	45	47	36	51	47	47	49	46	47
4142;E	103+813	327,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	56	57	55	58	45	56	57	55	56	54	54
4142;F	103+817	325,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	50	57	57	54	54	52	54	46	50	52	50	51	50	51
4142;F	103+817	325,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	58	63	62	58	59	56	59	49	55	57	55	56	55	55
4142;G	103+822	323,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	58	56	52	54	52	54	44	50	54	52	54	52	53
4142;G	103+822	323,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	61	58	59	56	59	49	54	58	57	58	57	56
4142;H	103+820	319,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	59	60	58	61	46	57	60	57	58	57	56
Janusz-Korczak-Weg 5																							
4143;A	103+782	341,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	60	55	55	53	56	48	52	56	56	57	56	53
4143;A	103+782	341,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	59	57	59	49	55	59	57	58	57	56
4143;A	103+782	341,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	59	60	58	60	52	57	60	59	60	59	58
4143;B	103+781	346,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	61	56	57	55	58	47	57	57	56	58	57	55
4143;B	103+781	346,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	60	61	58	61	49	56	60	58	59	58	58
4143;B	103+781	346,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	61	62	59	62	52	57	61	60	61	59	59
4143;D	103+791	349,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	53	55	51	53	54	51	53	33	37	52	49	49	46	49
4143;D	103+791	349,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	48	48	41	43	34	38	43	44	45	44	42
4143;D	103+791	349,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	58	61	59	55	56	53	56	45	52	55	54	55	54	53
4143;E	103+791	344,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	47	51	52	46	45	33	37	48	49	49	44	45
4143;E	103+791	344,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	46	42	43	41	43	34	38	42	42	43	41	41
4143;E	103+791	344,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	58	61	59	55	56	53	56	45	52	55	54	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Janusz-Korczak-Weg 6																							
4144;A	103+793	314,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	51	53	51	52	46	51	52	52	53	52	51
4144;A	103+793	314,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	55	57	49	54	57	56	57	56	55
4144;B	103+798	314,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	60	59	54	54	51	54	35	49	52	50	52	50	49
4144;B	103+798	314,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	57	57	52	55	45	55	56	55	56	54	54
4144;C	103+803	309,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	57	54	53	54	50	51	45	50	52	51	52	50	53
4144;C	103+803	309,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	60	58	58	55	57	50	55	56	55	56	55	56
4144;D	103+806	302,3	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	60	55	56	53	56	43	56	56	56	57	55	54
4144;D	103+806	302,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	59	60	57	60	48	57	60	58	59	57	57
4144;E	103+802	298,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	58	53	55	53	55	46	56	56	55	56	53	53
4144;E	103+802	298,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	62	59	59	57	60	49	58	59	58	59	56	56
4144;F	103+795	299,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	62	57	56	57	53	56	44	53	56	54	55	52	54
4144;F	103+795	299,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	59	60	57	59	48	56	59	57	58	56	56
4144;G	103+792	309,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	51	54	52	53	46	51	53	53	54	53	53
4144;G	103+792	309,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	59	57	58	50	56	58	57	58	57	57
4144;H	103+792	310,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	56	52	53	51	52	45	49	53	53	54	51	51
4144;H	103+792	310,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	59	56	58	48	54	58	57	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Janusz-Korczak-Weg 7																							
4145;A	103+780	347,4	W	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	56	58	56	57	50	57	57	57	59	57	56
4145;A	103+780	347,4	W	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	59	61	58	60	52	58	60	59	60	59	58
4145;A	103+780	347,4	W	2.OG	WA	55	40	60	68	66	68	65	61	63	61	62	54	59	62	61	62	60	61
4145;B	103+777	350,2	S	EG	WA	55	40	60	61	60	61	59	54	56	54	55	47	55	55	55	56	55	55
4145;B	103+777	350,2	S	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	59	57	59	49	56	58	57	58	57	57
4145;B	103+777	350,2	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	63	59	60	58	60	52	57	60	59	60	58	58
4145;C	103+778	354,8	S	EG	WA	55	40	60	61	61	61	58	53	55	53	53	48	55	54	54	55	54	54
4145;C	103+778	354,8	S	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	59	56	58	54	55	50	56	55	56	57	55	56
4145;C	103+778	354,8	S	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	62	58	60	57	59	52	57	59	58	59	58	58
4145;D	103+783	357,7	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	50	51	50	50	48	52	49	51	51	51	50
4145;D	103+783	357,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	47	42	43	41	44	35	39	43	45	46	43	43
4145;D	103+783	357,7	O	2.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	56	53	56	46	53	55	54	55	54	53
4145;E	103+789	355,7	N	EG	WA	55	40	60	52	53	58	58	51	48	45	49	33	47	50	50	52	52	49
4145;E	103+789	355,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	48	43	43	41	44	34	38	44	45	46	45	43
4145;E	103+789	355,7	N	2.OG	WA	55	40	60	61	58	62	60	56	56	54	57	45	53	56	54	56	55	54
4145;F	103+788	351,9	N	EG	WA	55	40	60	57	54	58	59	52	53	52	54	33	37	53	50	52	51	51
4145;F	103+788	351,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	43	41	43	34	38	43	44	45	44	43
4145;F	103+788	351,9	N	2.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	56	54	57	45	53	56	54	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Janusz-Korczak-Weg 8																							
4146;A	103+769	314,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	59	58	56	57	53	54	48	53	55	54	55	53	54
4146;A	103+769	314,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	61	58	59	56	58	50	56	58	57	58	56	57
4146;B	103+765	316,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	59	54	57	55	57	48	54	56	54	55	53	54
4146;B	103+765	316,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	62	58	59	57	60	50	56	59	57	58	56	57
4146;C	103+766	321,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	52	55	54	54	50	54	54	55	56	54	53
4146;C	103+766	321,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	61	57	59	57	58	52	57	58	58	59	57	57
4146;D	103+767	323,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	50	53	52	53	47	56	52	53	55	53	53
4146;D	103+767	323,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	56	58	56	58	49	56	57	56	57	56	56
4146;E	103+768	327,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	56	50	53	51	52	47	53	53	53	54	52	51
4146;E	103+768	327,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	60	55	57	55	57	49	55	56	56	57	55	55
4146;F	103+772	327,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	47	45	47	45	46	35	46	47	48	48	44	46
4146;F	103+772	327,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	57	54	55	53	55	45	52	55	54	55	53	53
4146;G	103+775	322,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	52	51	46	47	47	48	44	52	48	49	50	48	47
4146;G	103+775	322,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	58	55	56	54	56	50	55	55	55	56	55	54
4146;H	103+776	317,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	56	52	53	51	54	46	51	55	54	56	54	52
4146;H	103+776	317,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	61	57	58	56	59	51	56	58	57	59	58	56
4146;I	103+774	315,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	60	57	58	55	58	49	56	57	56	58	56	55
Johannisstraße 1																							
4147;A	100+910	97,5	NW	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	36	38	45	25	31	43	48	48	42	43
4147;A	100+910	97,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	42	49	29	36	46	52	52	47	47
4147;A	100+910	97,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	44	51	31	38	48	55	55	49	49
4147;B	100+906	87,4	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	32	26	32	42	17	21	42	48	48	44	44
4147;B	100+906	87,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	36	30	34	44	20	24	44	52	52	47	47
4147;B	100+906	87,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	42	47	28	36	46	54	55	50	50
4147;C	100+894	84,8	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	42	31	37	42	50	51	45	46
4147;C	100+894	84,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	44	35	38	44	52	52	47	48
4147;C	100+894	84,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	38	40	45	26	34	44	51	52	47	47
4147;D	100+892	93,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	43	45	30	37	44	49	49	46	46
4147;D	100+892	93,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	46	48	32	40	47	51	52	48	49
4147;D	100+892	93,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	45	49	37	40	48	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 1A																							
4148;A	100+895	112,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	37	36	37	31	33	36	44	23	27	41	47	47	42	43
4148;A	100+895	112,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	41	41	42	36	37	39	49	27	32	45	53	53	48	49
4148;A	100+895	112,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	41	42	51	29	37	47	56	56	50	51
4148;B	100+890	102,6	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	32	26	34	45	17	21	44	51	51	46	47
4148;B	100+890	102,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	35	30	36	48	21	24	46	54	55	49	50
4148;B	100+890	102,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	40	41	48	28	36	47	55	55	49	51
4148;C	0+874	99,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	38	39	43	28	35	42	46	47	42	43
4148;C	0+874	99,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	39	41	42	46	31	37	45	50	50	46	46
4148;C	0+874	99,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	38	39	45	27	34	44	50	50	45	46
4148;D	0+874	108,0	NO	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	32	34	35	38	24	30	38	39	39	36	36
4148;D	0+874	108,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	37	39	40	42	28	35	41	42	43	40	40
4148;D	0+874	108,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	43	48	30	38	46	52	52	47	48
Johannisstraße 2																							
4149;A	100+801	103,2	SO	EG	MK	60	-	-	37	37	38	38	34	32	34	41	-	-	40	44	44	40	40
4149;B	100+804	110,4	NO	EG	MK	60	-	-	42	42	44	42	36	39	39	44	-	-	42	47	47	43	43
4149;C	100+834	92,1	NW	EG	MK	60	-	-	45	44	46	44	39	41	40	45	-	-	43	48	48	44	44
4149;D	100+854	63,4	SW	EG	MK	60	-	-	44	45	45	45	39	41	42	45	-	-	44	50	50	46	46
4149;E	100+845	60,7	SO	EG	MK	60	-	-	43	44	45	45	38	40	41	45	-	-	45	50	50	45	46
4149;F	100+823	82,1	SO	EG	MK	60	-	-	39	40	40	40	34	36	37	43	-	-	43	48	48	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 3																							
4150;A	0+874	85,0	NW	EG	WA	55	40	60	38	40	41	40	34	35	37	42	27	32	41	47	47	41	42
4150;A	0+874	85,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	39	41	45	30	36	44	50	50	45	45
4150;A	0+874	85,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	44	48	30	38	47	54	54	49	50
4150;B	0+874	74,2	SW	EG	WA	55	40	60	39	41	38	40	34	37	38	44	30	37	42	47	47	43	43
4150;B	0+874	74,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	40	42	36	39	39	46	31	37	44	49	50	45	45
4150;B	0+874	74,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	40	41	48	27	36	47	54	54	49	49
4150;C	100+867	73,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	38	40	41	43	29	36	42	45	45	42	42
4150;C	100+867	73,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	42	44	31	37	44	49	49	45	45
4150;C	100+867	73,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	38	39	45	26	33	44	49	50	44	45
4150;D	100+858	84,1	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	30	25	30	37	17	20	36	40	40	37	37
4150;D	100+858	84,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	32	27	31	38	18	21	37	42	42	39	39
4150;D	100+858	84,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	38	39	45	26	33	44	50	50	45	46
4150;E	100+857	91,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	38	40	44	28	35	42	47	47	42	42
4150;E	100+857	91,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	43	46	30	38	45	50	50	45	45
4150;E	100+857	91,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	44	49	32	38	47	52	52	48	49
Johannisstraße 5																							
4151;A	100+860	110,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	42	45	31	38	44	47	48	44	44
4151;A	100+860	110,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	44	47	32	39	46	51	51	47	47
4151;A	100+860	110,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	44	51	34	39	48	55	55	50	50
4151;B	100+860	104,3	SW	EG	WA	55	40	60	35	39	38	39	32	32	37	41	17	21	40	44	44	39	39
4151;B	100+860	104,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	43	42	44	36	37	40	44	21	25	44	49	49	43	44
4151;B	100+860	104,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	41	43	48	28	37	47	54	54	49	49
4151;C	100+854	96,5	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	29	26	34	42	17	21	41	46	47	42	42
4151;C	100+854	96,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	33	30	35	44	21	24	43	50	50	46	46
4151;C	100+854	96,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	40	40	42	48	28	37	47	54	54	49	50
4151;D	100+843	96,0	SO	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	32	42	17	21	40	48	48	43	45
4151;D	100+843	96,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	33	44	18	22	42	50	51	45	47
4151;D	100+843	96,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	38	40	45	27	35	44	50	50	45	46
4151;E	100+846	106,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	40	42	43	46	31	38	44	46	46	43	43
4151;E	100+846	106,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	44	48	35	39	45	49	49	45	45
4151;E	100+846	106,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	45	50	37	39	48	53	54	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 9																							
4152;A	100+817	127,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	45	45	46	39	41	42	44	28	36	43	46	46	44	44
4152;A	100+817	127,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	43	43	44	31	38	44	45	45	43	43
4152;A	100+817	127,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	44	48	32	39	47	51	52	47	48
4152;B	100+842	115,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	40	41	43	47	30	38	45	50	50	46	47
4152;B	100+842	115,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	43	44	50	32	39	47	54	54	49	50
4152;B	100+842	115,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	52	36	40	49	57	57	52	53
4152;C	100+836	106,1	SW	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	32	43	17	20	38	45	45	38	39
4152;C	100+836	106,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	34	46	20	23	42	49	49	43	43
4152;C	100+836	106,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	39	40	47	27	37	46	55	55	49	50
4152;D	100+828	109,3	SO	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	29	35	17	20	34	37	37	32	33
4152;D	100+828	109,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	30	36	18	21	35	38	38	33	34
4152;D	100+828	109,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	38	39	46	26	35	44	50	50	45	46
4152;E	100+820	117,0	SO	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	29	35	17	20	34	37	37	32	32
4152;E	100+820	117,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	30	36	18	21	35	38	38	33	34
4152;E	100+820	117,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	42	36	38	39	46	27	35	44	50	50	45	46
Johannisstraße 11																							
4153;A	100+812	142,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	30	32	35	42	23	27	40	45	45	40	41
4153;A	100+812	142,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	35	37	38	47	27	33	44	50	50	45	45
4153;B	100+812	133,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	38	38	38	34	31	34	40	21	25	40	44	44	41	41
4153;B	100+812	133,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	39	40	45	28	36	44	48	49	45	45
4153;C	100+803	132,0	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	26	32	41	18	21	38	45	45	40	42
4153;C	100+803	132,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	34	35	36	43	25	31	42	46	47	41	42
4153;D	100+803	141,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	38	41	41	43	30	38	42	42	43	41	40
4153;D	100+803	141,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	43	47	32	39	45	48	49	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 13																							
4154;A	100+805	150,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	38	40	44	28	35	42	45	45	41	41
4154;A	100+805	150,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	43	48	32	39	45	49	49	46	46
4154;A	100+805	150,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	44	50	33	39	48	53	54	49	50
4154;B	100+806	146,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	45	45	45	37	40	41	44	29	37	43	46	46	43	43
4154;B	100+806	146,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	43	48	33	39	45	50	50	46	47
4154;B	100+806	146,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	50	36	39	48	54	54	49	50
4154;C	100+798	140,0	SW	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	30	39	17	21	37	42	42	37	38
4154;C	100+798	140,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	33	45	20	23	43	50	50	44	45
4154;C	100+798	140,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	38	39	40	49	28	36	46	54	54	48	50
4154;D	100+790	141,3	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	33	34	28	31	33	38	24	28	36	39	39	34	34
4154;D	100+790	141,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	30	36	18	21	35	38	38	33	34
4154;D	100+790	141,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	39	46	27	34	44	50	50	45	45
4154;E	100+801	151,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	42	42	43	31	38	43	43	44	42	42
4154;E	100+801	151,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	46	47	35	41	47	47	47	46	45
4154;E	100+801	151,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	44	47	47	49	36	42	49	52	52	49	49
Johannisstraße 15																							
4155;A	100+782	148,5	SO	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	29	35	17	20	34	36	37	32	32
4155;A	100+782	148,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	30	36	18	21	35	38	38	33	34
4155;A	100+782	148,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	37	39	46	27	34	44	49	50	44	45
4155;B	100+792	158,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	38	40	41	45	29	37	44	48	48	44	45
4155;B	100+792	158,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	42	44	44	49	31	40	47	52	52	47	47
4155;B	100+792	158,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	45	51	36	40	49	55	55	50	51
4155;C	100+793	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	37	42	42	43	34	36	39	40	19	37	39	40	40	38	37
4155;C	100+793	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	46	45	47	38	40	42	42	23	39	42	43	44	42	41
4155;C	100+793	149,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	48	48	48	41	43	43	48	29	39	46	51	51	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 17																							
4156;A	100+782	157,1	SW	EG	WA	55	40	60	31	42	42	43	34	35	39	40	18	22	40	39	39	35	34
4156;A	100+782	157,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	44	44	45	37	38	41	41	22	27	42	42	41	38	36
4156;A	100+782	157,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	46	47	47	40	42	43	47	28	37	46	50	50	46	46
4156;B	100+773	156,2	SO	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	30	39	17	20	38	44	44	38	39
4156;B	100+773	156,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	31	41	18	21	41	47	47	40	42
4156;B	100+773	156,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	38	39	48	27	33	46	51	52	47	48
4156;C	100+773	164,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	39	41	41	44	30	38	44	48	48	43	44
4156;C	100+773	164,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	43	47	32	39	47	51	52	46	47
4156;C	100+773	164,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	45	50	36	39	49	55	55	50	51
4156;D	100+782	165,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	43	50	31	38	47	53	53	49	50
4156;D	100+782	165,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	45	52	36	39	49	56	56	51	52
Johannisstraße 19																							
4157;A	100+763	165,5	SO	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	33	42	17	20	40	46	46	40	42
4157;A	100+763	165,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	32	45	18	21	42	50	50	45	46
4157;A	100+763	165,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	37	39	48	27	33	45	52	52	46	47
4157;B	100+763	174,8	NO	EG	WA	55	40	60	37	41	41	41	33	35	37	39	25	30	39	40	40	37	36
4157;B	100+763	174,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	45	45	46	38	40	41	43	29	36	42	44	44	41	40
4157;B	100+763	174,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	44	44	49	34	39	48	53	53	48	49
4157;C	100+788	196,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	47	46	48	41	42	44	48	28	37	47	52	52	48	48
4157;C	100+788	196,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	45	51	34	40	49	55	55	50	51
4157;D	100+784	185,1	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	29	26	33	44	17	21	42	50	50	44	45
4157;D	100+784	185,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	30	34	48	21	24	46	54	54	48	50
4157;D	100+784	185,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	40	41	50	28	36	48	54	54	49	50
4157;E	100+771	166,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	44	43	44	36	38	40	45	19	36	42	45	46	42	43
4157;E	100+771	166,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	46	46	47	40	41	42	47	23	39	45	49	49	46	46
4157;E	100+771	166,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	42	44	44	50	29	40	48	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 21																							
4158;A	100+762	184,2	NW	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	35	37	37	41	27	32	40	45	45	41	40
4158;A	100+762	184,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	41	41	45	31	37	44	49	49	45	45
4158;A	100+762	184,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	44	50	37	39	48	53	53	49	49
4158;B	100+762	175,1	SW	EG	WA	55	40	60	33	39	38	39	31	33	35	38	19	29	38	40	41	38	38
4158;B	100+762	175,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	44	43	44	36	38	40	42	23	36	42	44	45	42	41
4158;B	100+762	175,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	48	48	49	41	43	43	49	29	39	47	52	53	48	49
4158;C	100+753	173,8	SO	EG	WA	55	40	60	36	42	41	43	35	36	38	43	17	20	42	46	46	41	42
4158;C	100+753	173,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	32	45	18	21	41	50	50	45	46
4158;C	100+753	173,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	38	38	46	27	35	44	51	51	46	47
4158;D	100+751	179,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	36	38	37	42	31	35	40	45	46	41	42
4158;D	100+751	179,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	34	32	33	34	45	21	24	40	49	50	44	45
4158;D	100+751	179,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	38	39	40	48	28	37	45	52	53	47	48
Johannisstraße 23																							
4159;A	100+740	185,9	SO	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	30	31	34	42	23	27	39	45	45	40	41
4159;A	100+740	185,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	32	44	18	21	39	47	47	42	43
4159;A	100+740	185,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	38	39	47	27	34	44	50	50	45	46
4159;B	100+738	190,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	50	49	50	42	44	45	46	33	39	46	47	48	44	44
4159;B	100+738	190,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	50	49	50	43	45	45	47	34	39	47	50	50	46	46
4159;B	100+738	190,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	45	50	36	39	48	53	53	49	50
4159;C	100+751	196,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	45	46	46	39	40	41	44	30	37	43	46	46	42	42
4159;C	100+751	196,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	47	36	39	47	50	50	47	47
4159;C	100+751	196,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	50	36	39	49	54	55	50	51
4159;D	100+749	187,9	SW	EG	WA	55	40	60	34	39	39	40	36	35	37	43	17	21	41	46	46	42	43
4159;D	100+749	187,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	33	34	44	20	24	43	50	50	46	47
4159;D	100+749	187,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	40	39	40	49	28	37	47	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 27																							
4160;A	100+729	195,5	SO	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	31	41	17	20	37	44	44	41	41
4160;A	100+729	195,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	30	37	18	21	36	45	45	42	42
4160;A	100+729	195,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	37	38	45	27	34	43	49	49	44	45
4160;B	100+728	202,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	45	45	46	38	39	40	43	27	34	42	46	46	43	43
4160;B	100+728	202,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	42	42	46	31	38	44	49	49	46	46
4160;B	100+728	202,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	45	49	36	39	47	53	53	49	49
4160;C	100+738	203,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	40	40	44	31	36	43	48	48	44	44
4160;C	100+738	203,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	42	47	33	39	46	51	51	47	47
4160;C	100+738	203,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	45	50	35	39	49	54	54	50	50
4160;D	100+737	196,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	47	46	47	40	42	43	44	33	39	44	45	45	43	42
4160;D	100+737	196,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	47	46	48	41	43	43	45	34	39	45	47	47	44	44
4160;D	100+737	196,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	44	44	48	36	40	48	52	52	48	48
Johannisstraße 29																							
4161;A	100+716	207,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	32	33	39	23	28	38	42	42	37	37
4161;A	100+716	207,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	42	43	43	36	36	37	42	27	34	41	47	47	41	42
4161;A	100+716	207,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	42	42	48	32	39	47	51	52	47	47
4161;B	100+715	212,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	46	46	46	38	40	41	43	31	38	43	47	47	44	44
4161;B	100+715	212,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	41	43	44	47	34	41	45	49	49	46	46
4161;B	100+715	212,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	49	38	42	49	52	52	49	48
4161;C	100+724	215,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	38	40	41	46	31	38	44	49	49	45	45
4161;C	100+724	215,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	43	43	48	36	39	47	52	52	48	48
4161;C	100+724	215,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	45	50	36	40	49	54	54	50	50
4161;D	100+724	208,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	43	42	43	35	37	39	43	28	36	43	48	48	43	44
4161;D	100+724	208,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	47	46	47	39	41	43	47	32	38	46	51	51	47	47
4161;D	100+724	208,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	51	50	51	44	45	46	50	36	41	49	54	54	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 31																							
4162;A	100+714	228,9	W	EG	WA	55	40	60	37	40	40	41	34	34	36	44	25	28	42	48	48	42	42
4162;A	100+714	228,9	W	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	47	40	40	42	48	31	37	46	52	52	47	47
4162;B	100+713	224,0	NW	EG	WA	55	40	60	37	39	40	40	34	34	36	45	26	30	42	50	50	45	46
4162;B	100+713	224,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	41	41	49	33	38	46	53	53	48	49
4162;C	100+712	217,9	W	EG	WA	55	40	60	39	43	44	44	36	37	39	43	28	34	42	47	47	42	43
4162;C	100+712	217,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	49	41	42	43	48	32	39	46	50	50	46	46
4162;D	100+706	216,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	40	41	41	34	35	36	41	26	32	40	44	44	40	40
4162;D	100+706	216,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	41	42	47	32	38	46	51	51	46	47
4162;E	100+706	224,0	O	EG	WA	55	40	60	39	42	42	43	34	36	38	42	26	33	41	44	45	40	41
4162;E	100+706	224,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	48	40	41	42	48	31	39	46	52	52	48	48
4162;F	100+715	234,6	N	EG	WA	55	40	60	37	39	40	40	34	34	36	41	24	28	40	45	45	41	41
4162;F	100+715	234,6	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	46	45	39	39	40	46	29	34	44	50	50	46	46
Johannisstraße 33																							
4163;A	100+697	224,9	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	30	31	33	40	23	27	39	43	44	38	39
4163;A	100+697	224,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	41	42	42	35	35	37	43	27	33	42	48	48	43	43
4163;A	100+697	224,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	42	42	49	33	39	47	53	53	49	49
4163;B	100+697	234,4	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	32	38	24	28	37	40	41	36	36
4163;B	100+697	234,4	O	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	35	40	27	33	39	44	44	39	40
4163;B	100+697	234,4	O	2.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	42	42	43	48	33	40	47	52	52	47	48
4163;C	100+706	236,3	NW	EG	WA	55	40	60	37	39	39	39	34	34	34	40	25	29	40	44	44	40	41
4163;C	100+706	236,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	38	38	45	29	34	43	49	49	45	45
4163;C	100+706	236,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	41	42	49	33	39	47	54	54	49	50
4163;D	100+706	226,8	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	32	33	40	24	29	39	43	43	38	39
4163;D	100+706	226,8	W	1.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	37	39	46	28	35	44	50	50	46	46
4163;D	100+706	226,8	W	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	42	43	51	33	40	49	55	55	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Johannisstraße 35																							
4164;A	100+697	238,6	NW	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	31	32	39	24	29	38	41	41	37	38
4164;A	100+697	238,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	41	41	41	36	35	36	42	27	35	42	45	46	41	42
4164;A	100+697	238,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	41	42	49	33	39	47	52	52	48	49
4164;B	100+696	232,8	W	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	32	37	24	28	36	38	39	35	35
4164;B	100+696	232,8	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	41	40	34	35	35	39	28	34	38	41	41	38	38
4164;B	100+696	232,8	W	2.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	42	42	43	48	33	40	47	51	51	47	48
4164;C	100+689	232,0	SO	EG	WA	55	40	60	34	36	37	37	30	31	33	40	23	27	38	43	43	39	40
4164;C	100+689	232,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	41	41	41	34	35	36	43	27	33	41	47	48	43	44
4164;C	100+689	232,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	42	43	49	33	39	47	53	53	49	49
4164;D	100+694	241,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	30	33	40	22	25	39	44	44	39	40
4164;D	100+694	241,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	34	36	43	25	30	42	48	49	43	44
4164;D	100+694	241,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	41	42	50	33	39	48	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Julius-Mosen-Platz 2																							
4165;A	100+780	601,6	S	EG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	32	33	36	26	29	36	37	37	34	33
4165;A	100+780	601,6	S	1.OG	MK	60	45	65	39	39	40	40	34	35	37	39	28	32	39	40	40	37	37
4165;A	100+780	601,6	S	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	37	38	40	42	31	34	42	43	43	40	40
4165;A	100+780	601,6	S	3.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	40	44	45	33	36	45	46	46	44	43
4165;C	100+788	591,3	N	EG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	40	44	46	34	38	46	47	46	44	43
4165;C	100+788	591,3	N	1.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	40	44	47	34	38	47	47	47	45	43
4165;C	100+788	591,3	N	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	46	40	41	44	48	34	38	47	48	47	45	44
4165;C	100+788	591,3	N	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	47	41	42	44	49	34	38	48	48	48	46	45
4165;D	100+791	594,5	N	EG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	40	44	46	34	38	46	46	46	44	42
4165;D	100+791	594,5	N	1.OG	MK	60	45	65	43	44	45	46	39	41	44	47	34	38	47	47	47	45	43
4165;D	100+791	594,5	N	2.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	40	41	44	47	34	38	47	48	47	45	44
4165;D	100+791	594,5	N	3.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	42	45	48	35	39	48	48	48	46	45
4165;E	100+791	597,1	N	EG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	40	44	45	34	38	45	46	45	44	42
4165;E	100+791	597,1	N	1.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	40	41	44	47	34	38	47	47	47	45	43
4165;E	100+791	597,1	N	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	42	44	47	34	38	47	48	47	46	44
4165;E	100+791	597,1	N	3.OG	MK	60	45	65	45	47	47	48	41	43	45	48	35	39	48	48	48	46	45
4165;F	100+793	601,3	W	EG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	40	44	44	33	37	44	45	44	43	41
4165;F	100+793	601,3	W	1.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	40	44	46	34	37	46	46	46	44	42
4165;F	100+793	601,3	W	2.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	41	44	47	34	38	47	47	47	45	44
4165;F	100+793	601,3	W	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	40	41	44	48	34	38	48	48	48	46	44
4165;G	100+791	606,9	W	EG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	43	44	33	37	44	44	44	43	41
4165;G	100+791	606,9	W	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	46	39	40	44	46	34	37	46	46	46	44	42
4165;G	100+791	606,9	W	2.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	41	44	47	34	38	47	47	47	45	43
4165;G	100+791	606,9	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	41	44	48	34	38	48	48	47	46	44
4165;H	100+791	609,1	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	30	14	17	29	30	30	26	26
4165;H	100+791	609,1	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	30	14	17	29	30	30	26	26
4165;H	100+791	609,1	S	2.OG	MK	60	45	65	25	26	27	28	21	23	27	31	16	20	31	31	31	28	27
4165;H	100+791	609,1	S	3.OG	MK	60	45	65	38	39	39	41	34	34	41	42	24	32	42	43	43	41	39
4165;I	100+790	608,7	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	26	19	20	24	30	14	17	29	30	30	26	26
4165;I	100+790	608,7	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	26	19	20	24	30	14	17	29	30	30	26	26
4165;I	100+790	608,7	S	2.OG	MK	60	45	65	25	26	27	28	21	22	26	31	16	20	31	31	31	28	27
4165;I	100+790	608,7	S	3.OG	MK	60	45	65	38	39	39	41	34	34	41	42	24	31	42	43	43	41	39
4165;J	100+786	605,1	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	26	19	20	24	33	14	17	33	31	31	29	27
4165;J	100+786	605,1	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	26	19	20	24	36	14	17	36	33	33	32	29
4165;J	100+786	605,1	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	22	26	39	16	20	39	35	35	36	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4165;J	100+786	605,1	S	3.OG	MK	60	45	65	37	39	39	41	34	34	41	44	24	32	43	44	43	42	40
Julius-Mosen-Platz 3																							
4166;A	100+772	594,7	SO	EG	MK	60	45	65	23	24	25	26	20	20	25	32	14	17	31	32	32	27	27
4166;A	100+772	594,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	20	26	32	14	17	32	32	32	28	28
4166;A	100+772	594,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	26	27	27	28	23	22	30	36	16	19	35	36	35	32	31
4166;A	100+772	594,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	39	39	40	41	36	34	43	46	24	32	46	47	46	44	42
4166;B	100+767	585,4	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	40	45	14	17	45	44	44	42	40
4166;B	100+767	585,4	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	40	45	14	17	45	45	44	42	40
4166;B	100+767	585,4	O	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	40	46	16	20	45	45	45	42	41
4166;B	100+767	585,4	O	3.OG	MK	60	45	65	38	40	40	42	35	35	44	48	25	33	48	48	47	45	43
4166;C	100+771	579,0	NO	EG	MK	60	45	65	38	42	42	44	38	38	43	47	27	34	47	48	47	44	43
4166;C	100+771	579,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	43	43	45	38	39	44	47	29	36	47	48	48	45	43
4166;C	100+771	579,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	46	39	40	45	48	32	38	48	49	48	46	44
4166;C	100+771	579,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	45	46	47	48	41	42	46	49	33	39	48	49	49	47	45
4166;D	100+781	584,5	NW	EG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	40	44	47	33	37	47	47	47	45	43
4166;D	100+781	584,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	40	44	47	34	37	47	48	47	45	44
4166;D	100+781	584,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	46	39	40	44	48	34	37	47	48	48	46	44
4166;D	100+781	584,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	41	42	45	49	34	38	48	49	48	46	45
Julius-Mosen-Platz 4																							
4167;F	100+777	540,7	W	EG	MK	60	45	65	34	34	34	36	30	31	30	34	23	30	33	34	34	32	32
4167;F	100+777	540,7	W	1.OG	MK	60	45	65	38	38	38	40	33	34	33	37	26	33	37	37	38	36	35
4167;F	100+777	540,7	W	2.OG	MK	60	45	65	42	41	42	43	37	38	38	42	30	36	42	42	42	40	39
4167;F	100+777	540,7	W	3.OG	MK	60	45	65	41	42	43	44	37	38	43	47	27	36	46	47	47	44	43
4167;G	100+766	544,9	S	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	30	35	20	24	35	35	35	32	31
4167;G	100+766	544,9	S	1.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	31	34	38	22	28	38	38	38	35	34
4167;G	100+766	544,9	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	41	42	35	36	40	43	26	33	43	43	43	40	39
4167;G	100+766	544,9	S	3.OG	MK	60	45	65	37	39	39	41	34	34	41	44	24	32	44	44	43	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Julius-Mosen-Platz 5																							
4168;G	100+791	527,3	SW	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	25	41	14	18	41	42	41	40	36
4168;G	100+791	527,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	26	43	14	18	43	43	42	41	38
4168;G	100+791	527,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	25	27	28	29	22	24	28	33	17	21	32	33	33	29	29
4168;G	100+791	527,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	40	40	42	35	36	43	46	25	34	45	45	45	43	41
4168;H	100+783	533,0	SW	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	25	30	14	18	29	30	30	26	26
4168;H	100+783	533,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	25	30	14	18	30	30	30	26	26
4168;H	100+783	533,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	29	34	17	21	33	34	33	30	30
4168;H	100+783	533,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	40	41	43	36	36	43	46	25	35	46	46	45	43	42
Kaiserstraße 2																							
4169;A	0+018	305,4	N	EG	MK	60	45	65	35	38	37	37	30	31	32	35	23	32	35	40	40	36	35
4169;A	0+018	305,4	N	1.OG	MK	60	45	65	38	41	40	41	33	34	35	38	26	33	38	43	44	39	38
4169;A	0+018	305,4	N	2.OG	MK	60	45	65	41	44	43	43	36	37	37	40	28	33	40	45	46	41	41
4169;A	0+018	305,4	N	3.OG	MK	60	45	65	40	44	44	45	37	39	39	41	8	34	41	46	46	41	41
4169;B	0+013	306,8	N	EG	MK	60	45	65	35	36	36	36	29	30	30	31	18	30	32	33	34	32	32
4169;B	0+013	306,8	N	1.OG	MK	60	45	65	38	40	40	40	32	33	34	35	22	33	35	37	37	35	35
4169;B	0+013	306,8	N	2.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	36	36	36	37	26	34	38	40	40	38	38
4169;B	0+013	306,8	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	35	37	37	39	7	34	39	42	42	39	39
4169;C	0+007	305,5	N	EG	MK	60	45	65	34	35	34	32	26	29	29	32	-	27	31	36	36	31	32
4169;C	0+007	305,5	N	1.OG	MK	60	45	65	38	40	38	38	30	32	33	35	3	30	35	40	40	35	36
4169;C	0+007	305,5	N	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	41	34	35	35	38	5	31	38	43	43	38	39
4169;C	0+007	305,5	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	36	36	39	7	32	40	45	45	40	40
4169;D	0+003	317,3	W	EG	MK	60	45	65	30	34	32	33	25	26	28	35	-	29	35	42	42	36	37
4169;D	0+003	317,3	W	1.OG	MK	60	45	65	33	37	35	36	27	28	31	36	2	30	36	43	44	37	38
4169;D	0+003	317,3	W	2.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	30	31	34	38	4	31	38	45	45	39	40
4169;D	0+003	317,3	W	3.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	33	34	36	39	5	31	39	46	46	40	41
4169;E	0+004	329,8	SW	EG	MK	60	45	65	24	26	26	26	24	17	21	32	-	15	32	38	38	33	33
4169;E	0+004	329,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	27	25	17	22	34	-	15	34	40	40	35	36
4169;E	0+004	329,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	27	29	28	29	26	20	24	36	-	17	35	42	42	38	38
4169;E	0+004	329,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	37	30	29	31	38	-	29	37	44	45	39	40
4169;F	0+017	321,5	SO	EG	MK	60	45	65	18	23	22	24	16	17	20	25	-	15	25	27	27	22	23
4169;F	0+017	321,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	17	20	25	-	15	25	27	27	22	23
4169;F	0+017	321,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	25	18	19	21	26	-	16	26	29	29	24	25
4169;F	0+017	321,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	36	28	28	30	35	-	28	35	40	40	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 4																							
4171;A	0+018	286,8	W	EG	MK	60	45	65	36	37	36	36	29	31	31	34	24	31	34	37	38	34	34
4171;A	0+018	286,8	W	1.OG	MK	60	45	65	39	40	39	39	33	34	34	36	26	32	36	41	42	37	37
4171;A	0+018	286,8	W	2.OG	MK	60	45	65	38	40	39	39	32	34	34	38	3	31	38	43	43	38	38
4171;A	0+018	286,8	W	3.OG	MK	60	45	65	37	42	40	42	34	34	35	39	5	32	40	45	45	40	40
4171;B	0+021	293,1	S	EG	MK	60	45	65	35	37	36	37	30	31	32	34	26	33	35	39	40	35	35
4171;B	0+021	293,1	S	1.OG	MK	60	45	65	37	40	39	40	32	34	34	36	29	34	37	41	42	37	37
4171;B	0+021	293,1	S	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	42	35	36	37	39	30	35	39	43	44	39	39
4171;B	0+021	293,1	S	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	36	29	27	30	36	-	27	36	40	40	37	37
4171;C	0+027	293,4	SW	EG	MK	60	45	65	34	35	32	34	29	30	29	32	26	33	32	36	36	32	32
4171;C	0+027	293,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	37	35	36	31	32	32	34	28	33	34	38	39	35	34
4171;C	0+027	293,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	37	39	33	35	34	36	30	34	36	40	41	36	36
4171;C	0+027	293,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	43	36	37	38	40	30	35	40	45	46	41	41
4171;D	0+023	298,5	NW	EG	MK	60	45	65	34	37	38	37	30	31	32	35	25	32	35	41	41	36	35
4171;D	0+023	298,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	37	41	40	40	33	34	35	37	27	33	38	43	43	38	38
4171;D	0+023	298,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	43	42	42	34	35	36	39	3	31	39	45	45	40	39
4171;D	0+023	298,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	35	36	38	40	5	32	41	45	45	40	40
4171;E	0+020	304,8	SW	EG	MK	60	45	65	36	39	38	38	30	32	33	36	23	33	36	42	42	37	36
4171;E	0+020	304,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	42	41	41	33	34	36	39	26	35	39	44	45	39	39
4171;E	0+020	304,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	36	37	38	41	29	35	41	46	46	41	41
4171;E	0+020	304,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	42	45	45	46	39	40	40	43	30	35	43	48	48	43	43
4171;G	0+032	307,6	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	20	25	-	15	25	27	27	22	23
4171;G	0+032	307,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	20	25	-	15	25	27	27	22	23
4171;G	0+032	307,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	25	18	19	21	26	-	16	26	29	29	24	24
4171;G	0+032	307,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	35	27	28	29	34	-	27	34	39	39	34	35
4171;H	0+040	301,1	SO	EG	MK	60	45	65	18	23	22	24	16	17	20	25	-	15	25	27	27	22	23
4171;H	0+040	301,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	17	20	25	-	15	25	27	27	22	23
4171;H	0+040	301,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	25	18	19	21	26	-	17	26	29	29	24	24
4171;H	0+040	301,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	35	27	28	29	34	-	27	34	38	38	33	34
4171;I	0+034	287,7	NO	EG	MK	60	45	65	21	26	26	27	19	18	21	28	-	28	28	32	32	26	27
4171;I	0+034	287,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	23	29	29	29	22	20	22	30	-	30	29	34	34	28	29
4171;I	0+034	287,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	28	33	33	33	25	25	26	33	2	31	32	38	38	32	33
4171;I	0+034	287,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	37	42	40	42	33	34	35	39	4	32	39	44	45	39	39
4171;J	0+024	279,4	NW	EG	MK	60	45	65	33	35	35	35	28	30	30	33	21	31	33	37	37	33	33
4171;J	0+024	279,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	36	38	37	38	31	32	32	36	24	33	36	41	41	36	36
4171;J	0+024	279,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	42	41	41	34	35	35	38	27	35	38	44	44	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4171;J	0+024	279,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	37	38	38	41	29	35	41	47	47	42	42
4171;K	0+020	280,6	N	EG	MK	60	45	65	32	35	33	35	26	28	29	33	-	26	33	38	38	33	33
4171;K	0+020	280,6	N	1.OG	MK	60	45	65	35	38	37	38	28	31	32	35	-	29	35	41	41	36	36
4171;K	0+020	280,6	N	2.OG	MK	60	45	65	34	38	38	39	30	32	33	37	2	30	37	43	44	38	38
4171;K	0+020	280,6	N	3.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	33	33	34	39	4	32	39	45	45	40	40
Kaiserstraße 5																							
4172;A	0+000	289,2	O	EG	MK	60	45	65	32	35	33	32	23	27	28	29	-	15	29	31	31	27	28
4172;A	0+000	289,2	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	31	26	23	26	26	29	-	16	28	31	31	25	27
4172;A	0+000	289,2	O	2.OG	MK	60	45	65	33	35	34	33	27	29	29	33	2	25	33	36	36	32	32
4172;B	0+027	285,4	N	EG	MK	60	45	65	24	26	26	26	21	22	24	29	12	18	28	31	31	27	27
4172;B	0+027	285,4	N	1.OG	MK	60	45	65	27	29	28	29	23	25	26	30	15	22	30	33	34	29	29
4172;B	0+027	285,4	N	2.OG	MK	60	45	65	35	34	34	33	29	31	30	32	24	30	32	35	35	32	32
4172;C	0+020	293,7	S	EG	MK	60	45	65	18	24	24	25	17	19	25	32	-	15	30	41	41	34	33
4172;C	0+020	293,7	S	1.OG	MK	60	45	65	20	25	25	26	18	19	24	29	-	16	29	33	33	30	29
4172;C	0+020	293,7	S	2.OG	MK	60	45	65	25	31	31	32	24	25	28	32	-	21	31	35	35	30	30
Kaiserstraße 7																							
4173;A	0+028	278,5	W	EG	MK	60	45	65	25	27	27	27	21	22	23	28	12	18	28	32	32	30	30
4173;A	0+028	278,5	W	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	23	24	29	14	21	29	33	33	31	31
4173;A	0+028	278,5	W	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	30	30	32	22	28	32	36	36	34	34
4173;B	0+026	283,6	S	EG	MK	60	45	65	29	30	30	30	24	26	25	28	18	22	28	30	30	27	27
4173;B	0+026	283,6	S	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	26	28	27	29	20	26	30	31	32	29	29
4173;B	0+026	283,6	S	2.OG	MK	60	45	65	36	37	33	36	29	31	29	32	19	27	32	35	36	33	33
4173;C	0+000	277,1	O	EG	MK	60	45	65	28	25	25	24	23	24	21	26	-	15	26	28	28	23	24
4173;C	0+000	277,1	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	21	27	-	16	27	29	29	25	25
4173;C	0+000	277,1	O	2.OG	MK	60	45	65	28	33	32	33	25	26	28	33	-	24	32	36	36	32	32
4173;D	0+025	273,4	N	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	30	12	17	30	33	33	29	29
4173;D	0+025	273,4	N	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	27	20	22	24	30	13	18	30	34	34	30	30
4173;D	0+025	273,4	N	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	24	26	27	32	17	22	32	36	36	33	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 9																							
4174;A	0+000	260,6	O	EG	MK	60	45	65	36	40	38	39	31	33	34	34	26	32	35	35	35	33	32
4174;A	0+000	260,6	O	1.OG	MK	60	45	65	38	41	40	41	33	35	35	36	28	34	36	36	36	35	34
4174;A	0+000	260,6	O	2.OG	MK	60	45	65	40	43	42	42	35	37	37	37	30	35	38	38	38	37	36
4174;A	0+000	260,6	O	3.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	35	36	36	38	29	33	38	40	41	37	38
4174;B	0+027	249,8	N	EG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	27	28	33	20	24	32	40	40	33	33
4174;B	0+027	249,8	N	1.OG	MK	60	45	65	33	33	34	34	27	29	30	35	22	28	33	41	42	36	36
4174;B	0+027	249,8	N	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	37	31	32	32	36	26	30	35	42	42	38	38
4174;B	0+027	249,8	N	3.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	35	37	37	39	30	34	38	43	44	40	40
4174;C	0+029	254,6	W	EG	MK	60	45	65	39	42	40	41	34	34	36	38	26	35	39	42	42	38	38
4174;C	0+029	254,6	W	1.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	35	36	37	40	27	35	40	44	44	39	39
4174;C	0+029	254,6	W	2.OG	MK	60	45	65	40	44	43	44	37	37	38	41	28	36	41	45	45	40	40
4174;C	0+029	254,6	W	3.OG	MK	60	45	65	41	45	44	45	38	39	39	42	28	36	43	46	47	42	42
4174;D	0+025	271,7	S	EG	MK	60	45	65	29	29	34	34	28	29	29	32	17	22	31	31	31	30	29
4174;D	0+025	271,7	S	1.OG	MK	60	45	65	31	31	35	35	29	30	30	33	20	25	32	31	32	30	30
4174;D	0+025	271,7	S	2.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	23	24	28	14	19	28	31	31	27	27
4174;D	0+025	271,7	S	3.OG	MK	60	45	65	37	39	38	39	31	32	33	36	23	31	36	40	41	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 14																							
4175;A	0+003	244,9	W	EG	MK	60	45	65	36	39	37	39	31	32	32	33	24	30	34	35	35	34	33
4175;A	0+003	244,9	W	1.OG	MK	60	45	65	37	41	39	40	33	34	34	34	26	31	36	37	37	35	34
4175;A	0+003	244,9	W	2.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	33	35	36	36	27	32	37	39	38	36	35
4175;A	0+003	244,9	W	3.OG	MK	60	45	65	34	38	36	37	28	29	31	34	15	29	35	39	39	34	35
4175;A	0+003	244,9	W	4.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	32	33	34	38	17	32	39	44	44	39	39
4175;B	0+014	253,4	S	EG	MK	60	45	65	30	30	29	28	23	25	25	30	19	25	29	35	36	33	32
4175;B	0+014	253,4	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	32	30	25	27	27	31	22	28	31	37	37	34	34
4175;B	0+014	253,4	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	35	33	28	30	30	33	26	31	33	38	39	36	36
4175;B	0+014	253,4	S	3.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	20	22	27	-	17	27	30	30	25	26
4175;B	0+014	253,4	S	4.OG	MK	60	45	65	34	38	36	37	29	29	31	35	3	28	35	42	42	36	37
4175;C	0+028	257,2	SW	EG	MK	60	45	65	25	28	28	28	21	23	24	30	14	19	29	35	35	28	29
4175;C	0+028	257,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	23	25	26	31	16	22	31	37	38	31	31
4175;C	0+028	257,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	31	33	33	33	26	28	29	34	20	26	34	40	41	34	35
4175;C	0+028	257,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	27	32	31	32	24	25	27	33	-	23	32	38	38	33	33
4175;C	0+028	257,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	35	40	39	39	30	31	33	39	5	31	39	45	45	39	40
4175;D	0+039	255,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	20	25	-	15	25	27	27	22	23
4175;D	0+039	255,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	20	25	-	15	25	27	27	22	23
4175;D	0+039	255,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	18	19	21	26	-	17	26	29	29	24	25
4175;D	0+039	255,9	SO	4.OG	MK	60	45	65	32	36	34	35	28	28	29	35	3	28	35	41	41	35	36
4175;E	0+044	247,7	NO	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	18	20	25	-	15	25	27	27	22	23
4175;E	0+044	247,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	20	25	-	15	25	27	27	23	23
4175;E	0+044	247,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	25	18	19	20	26	-	17	25	27	28	23	24
4175;E	0+044	247,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	25	30	29	30	22	23	24	28	-	23	28	30	30	27	26
4175;E	0+044	247,7	NO	4.OG	MK	60	45	65	35	39	37	38	30	30	31	36	6	32	36	41	42	37	37
4175;F	0+041	244,1	NO	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	18	20	25	-	15	25	27	27	22	23
4175;F	0+041	244,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	20	25	-	15	25	27	27	23	23
4175;F	0+041	244,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	25	18	19	20	26	-	17	25	27	28	23	24
4175;F	0+041	244,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	25	30	29	30	22	23	24	28	1	23	28	30	30	27	26
4175;F	0+041	244,1	NO	4.OG	MK	60	45	65	35	39	37	38	30	30	31	36	6	32	36	41	42	37	37
4175;G	0+037	238,2	NO	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	20	25	-	18	25	27	27	22	23
4175;G	0+037	238,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	20	25	-	21	25	27	27	23	23
4175;G	0+037	238,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	25	18	19	20	26	-	25	25	27	28	23	24
4175;G	0+037	238,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	25	30	29	30	22	23	24	28	2	31	28	30	30	27	27
4175;G	0+037	238,2	NO	4.OG	MK	60	45	65	35	39	37	38	30	30	31	36	6	31	36	41	42	37	37
4175;H	0+032	232,3	NO	EG	MK	60	45	65	24	29	28	29	20	22	23	26	-	20	27	28	28	25	25

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4175;H	0+032	232,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	28	32	31	32	23	25	26	28	2	24	28	30	30	27	27
4175;H	0+032	232,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	33	37	35	36	26	28	29	30	5	29	31	32	33	31	30
4175;H	0+032	232,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	37	42	41	43	34	36	36	36	11	33	37	38	38	37	35
4175;H	0+032	232,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	35	36	37	38	12	34	39	42	43	39	39
4175;I	0+029	231,1	N	EG	MK	60	45	65	23	27	26	28	20	21	22	27	7	20	27	30	30	26	26
4175;I	0+029	231,1	N	1.OG	MK	60	45	65	27	31	30	31	23	24	25	30	9	23	30	33	33	29	29
4175;I	0+029	231,1	N	2.OG	MK	60	45	65	32	35	34	35	27	28	29	34	12	28	33	38	38	34	34
4175;I	0+029	231,1	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	34	36	36	40	19	33	40	45	45	40	40
4175;I	0+029	231,1	N	4.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	36	36	37	42	19	34	41	46	46	42	42
4175;J	0+021	234,5	N	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	17	19	20	26	4	16	26	28	28	23	24
4175;J	0+021	234,5	N	1.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	20	21	22	27	6	19	27	30	30	26	26
4175;J	0+021	234,5	N	2.OG	MK	60	45	65	28	32	31	32	24	25	26	31	9	24	31	34	34	30	30
4175;J	0+021	234,5	N	3.OG	MK	60	45	65	34	38	36	37	29	29	30	36	12	29	36	42	42	37	37
4175;J	0+021	234,5	N	4.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	36	36	37	41	18	34	41	46	46	41	41
4175;K	0+014	236,5	N	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	21	22	27	12	16	26	28	28	24	25
4175;K	0+014	236,5	N	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	23	23	27	14	17	27	29	29	26	26
4175;K	0+014	236,5	N	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	27	27	31	19	21	30	33	33	30	30
4175;K	0+014	236,5	N	3.OG	MK	60	45	65	37	39	39	39	32	33	33	37	25	28	37	42	42	38	38
4175;K	0+014	236,5	N	4.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	36	37	37	41	21	34	41	45	45	41	41
4175;L	0+007	236,4	N	EG	MK	60	45	65	33	34	34	33	26	28	28	30	22	25	30	31	31	28	29
4175;L	0+007	236,4	N	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	36	29	31	30	32	25	28	32	33	33	31	31
4175;L	0+007	236,4	N	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	31	33	33	34	27	30	35	36	36	34	34
4175;L	0+007	236,4	N	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	43	35	37	36	39	29	32	39	41	41	38	38
4175;L	0+007	236,4	N	4.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	35	37	37	40	23	34	40	45	45	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 16																							
4176;A	0+003	229,0	W	EG	MK	60	45	65	28	31	30	31	24	24	27	32	16	23	32	36	36	32	31
4176;A	0+003	229,0	W	1.OG	MK	60	45	65	31	35	34	35	27	27	29	36	19	27	35	40	40	36	36
4176;A	0+003	229,0	W	2.OG	MK	60	45	65	35	39	37	38	30	31	32	38	22	31	38	42	42	38	38
4176;A	0+003	229,0	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	36	37	41	27	35	41	45	45	41	40
4176;B	0+003	233,1	W	EG	MK	60	45	65	28	34	34	34	25	27	28	31	14	25	32	36	36	33	33
4176;B	0+003	233,1	W	1.OG	MK	60	45	65	32	37	36	37	27	28	30	33	17	28	34	38	38	35	35
4176;B	0+003	233,1	W	2.OG	MK	60	45	65	35	40	39	39	30	31	33	36	19	31	36	41	41	37	37
4176;B	0+003	233,1	W	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	34	36	37	38	24	35	39	42	42	39	39
4176;C	0+009	235,6	S	EG	MK	60	45	65	24	26	27	27	21	22	23	28	13	18	28	30	30	25	26
4176;C	0+009	235,6	S	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	23	28	14	19	28	31	31	27	27
4176;C	0+009	235,6	S	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	25	26	27	31	18	22	31	34	34	30	30
4176;C	0+009	235,6	S	3.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	35	36	36	39	30	34	39	42	42	39	39
4176;D	0+015	230,8	O	EG	MK	60	45	65	27	28	29	28	22	23	23	27	13	19	27	28	29	25	25
4176;D	0+015	230,8	O	1.OG	MK	60	45	65	29	29	31	29	23	25	24	28	13	21	27	29	29	25	26
4176;D	0+015	230,8	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	35	33	26	28	28	30	15	25	29	31	31	28	29
4176;D	0+015	230,8	O	3.OG	MK	60	45	65	40	40	41	40	34	35	34	38	23	32	37	40	41	37	38
4176;E	0+016	227,0	S	EG	MK	60	45	65	28	28	29	29	23	24	24	27	17	21	27	28	29	25	25
4176;E	0+016	227,0	S	1.OG	MK	60	45	65	30	30	31	30	25	26	25	28	20	24	28	29	29	26	27
4176;E	0+016	227,0	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	36	34	29	31	29	32	24	28	31	32	33	30	30
4176;E	0+016	227,0	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	44	43	37	38	37	39	31	35	39	42	42	39	39
4176;F	0+018	224,8	O	EG	MK	60	45	65	34	34	34	34	28	30	29	30	23	26	30	31	31	29	30
4176;F	0+018	224,8	O	1.OG	MK	60	45	65	37	37	37	36	30	32	32	33	26	29	32	33	33	32	32
4176;F	0+018	224,8	O	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	40	34	36	35	36	29	33	36	36	37	35	35
4176;F	0+018	224,8	O	3.OG	MK	60	45	65	44	45	46	45	39	41	40	41	33	36	41	43	43	41	40
4176;H	0+003	224,9	W	EG	MK	60	45	65	26	30	29	30	22	23	26	33	14	22	32	38	38	33	33
4176;H	0+003	224,9	W	1.OG	MK	60	45	65	30	33	32	33	26	26	29	36	17	25	35	42	42	36	37
4176;H	0+003	224,9	W	2.OG	MK	60	45	65	34	37	36	36	29	29	32	39	21	30	37	44	44	39	40
4176;H	0+003	224,9	W	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	35	36	37	41	27	35	41	46	46	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 17																							
4177;A	0+000	218,9	O	EG	MK	60	45	65	23	26	26	26	20	20	23	31	12	16	30	35	35	29	30
4177;A	0+000	218,9	O	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	25	28	35	18	23	34	39	40	34	34
4177;B	0+012	214,1	N	EG	MK	60	45	65	37	36	36	34	30	32	30	33	24	29	32	35	36	33	33
4177;B	0+012	214,1	N	1.OG	MK	60	45	65	40	39	39	37	33	34	33	36	27	32	35	39	40	36	36
4177;C	0+014	218,8	W	EG	MK	60	45	65	33	35	34	34	28	29	30	36	22	27	35	43	43	37	38
4177;C	0+014	218,8	W	1.OG	MK	60	45	65	37	39	38	38	31	32	33	39	25	31	37	44	44	39	39
4177;D	0+011	223,5	S	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	23	20	23	30	12	17	29	32	32	27	28
4177;D	0+011	223,5	S	1.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	27	25	28	34	17	22	34	39	40	34	35
Kaiserstraße 18																							
4178;A	0+003	216,6	W	EG	MK	60	45	65	36	37	37	36	30	32	31	34	27	30	33	36	37	34	33
4178;A	0+003	216,6	W	1.OG	MK	60	45	65	38	39	39	38	33	34	33	36	29	32	36	39	40	36	36
4178;A	0+003	216,6	W	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	34	36	35	38	30	34	38	43	43	39	38
4178;A	0+003	216,6	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	35	36	37	42	29	35	41	46	46	41	41
4178;C	0+017	219,3	O	EG	MK	60	45	65	24	26	27	27	20	22	23	27	13	17	26	28	28	24	24
4178;C	0+017	219,3	O	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	22	23	27	14	18	27	28	28	24	25
4178;C	0+017	219,3	O	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	26	26	29	18	22	29	30	31	27	27
4178;C	0+017	219,3	O	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	37	38	38	39	31	35	39	41	42	38	38
4178;D	0+020	217,3	S	EG	MK	60	45	65	31	32	32	32	25	27	27	29	20	26	29	30	31	28	28
4178;D	0+020	217,3	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	35	35	28	30	30	31	24	29	31	32	33	31	31
4178;D	0+020	217,3	S	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	38	32	34	33	35	27	32	35	36	36	35	35
4178;D	0+020	217,3	S	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	37	38	38	40	31	35	40	43	43	40	40
4178;E	0+023	214,2	O	EG	MK	60	45	65	32	33	33	32	26	27	27	30	21	26	30	31	31	28	29
4178;E	0+023	214,2	O	1.OG	MK	60	45	65	36	36	36	35	29	30	30	32	25	30	32	33	33	31	31
4178;E	0+023	214,2	O	2.OG	MK	60	45	65	39	39	39	38	32	34	33	35	28	32	35	36	36	35	35
4178;E	0+023	214,2	O	3.OG	MK	60	45	65	42	44	43	43	37	38	38	40	31	35	40	42	43	40	40
4178;F	0+020	211,2	N	EG	MK	60	45	65	28	31	30	31	26	24	25	32	16	21	32	36	36	32	32
4178;F	0+020	211,2	N	1.OG	MK	60	45	65	31	34	33	33	28	26	28	35	18	25	34	39	39	35	35
4178;F	0+020	211,2	N	2.OG	MK	60	45	65	36	38	36	37	32	30	31	37	23	30	37	42	43	38	38
4178;F	0+020	211,2	N	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	43	36	37	38	42	29	35	41	46	46	41	42
4178;G	0+009	209,9	N	EG	MK	60	45	65	34	35	30	32	26	26	25	30	18	23	31	33	34	31	31
4178;G	0+009	209,9	N	1.OG	MK	60	45	65	36	37	33	35	29	29	28	33	22	27	34	36	37	33	34
4178;G	0+009	209,9	N	2.OG	MK	60	45	65	38	40	37	38	32	33	32	37	26	32	37	41	41	37	37
4178;G	0+009	209,9	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	36	37	42	30	35	41	46	46	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 19																							
4179;A	0+000	201,8	O	EG	MK	60	45	65	37	37	37	36	30	32	31	33	26	31	33	34	34	32	32
4179;A	0+000	201,8	O	1.OG	MK	60	45	65	39	40	40	39	33	34	34	35	29	33	35	36	37	35	35
4179;A	0+000	201,8	O	2.OG	MK	60	45	65	40	42	42	41	35	36	36	38	30	33	38	39	39	37	37
4179;A	0+000	201,8	O	3.OG	MK	60	45	65	33	35	34	35	31	28	29	38	23	27	38	42	42	38	39
4179;B	0+031	194,4	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	42	36	36	37	42	31	35	42	47	47	42	42
4179;C	0+040	199,1	W	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	21	26	13	16	26	28	28	23	24
4179;C	0+040	199,1	W	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	21	26	13	16	26	28	28	23	24
4179;C	0+040	199,1	W	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	22	27	14	18	27	29	29	25	25
4179;C	0+040	199,1	W	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	35	28	29	30	35	22	25	34	38	38	33	33
4179;D	0+037	203,9	S	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	21	26	13	16	26	28	28	23	24
4179;D	0+037	203,9	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	21	26	13	16	26	28	28	23	24
4179;D	0+037	203,9	S	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	21	23	28	15	18	28	30	31	26	26
4179;D	0+037	203,9	S	3.OG	MK	60	45	65	33	37	35	36	29	30	31	36	22	28	35	41	41	36	35
Kaiserstraße 21/23																							
4180;A	0+008	188,7	O	EG	MK	60	45	65	35	36	35	35	29	30	31	32	26	31	32	32	33	31	31
4180;A	0+008	188,7	O	1.OG	MK	60	45	65	38	39	38	38	31	33	33	34	29	33	35	35	35	34	33
4180;A	0+008	188,7	O	2.OG	MK	60	45	65	38	41	39	40	33	34	35	35	30	34	36	37	37	35	34
4180;A	0+008	188,7	O	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	35	28	29	30	36	24	27	35	38	38	34	34
4180;B	0+016	181,8	N	EG	MK	60	45	65	36	35	36	34	29	31	31	35	26	29	35	40	40	35	36
4180;B	0+016	181,8	N	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	27	27	29	36	22	25	36	42	42	37	37
4180;B	0+016	181,8	N	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	37	31	31	32	39	26	30	39	45	45	39	40
4180;B	0+016	181,8	N	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	42	35	36	37	41	31	35	41	46	46	41	41
4180;C	0+024	188,6	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	41	42	36	36	37	41	31	35	41	46	46	41	41
Kaiserstraße 21/23-1																							
4181;A	0+030	174,5	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	23	27	36	17	19	35	43	43	36	37
4181;A	0+030	174,5	N	1.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	26	28	37	20	23	37	45	45	38	39
4181;A	0+030	174,5	N	2.OG	MK	60	45	65	34	36	36	36	30	30	32	39	25	28	39	46	47	40	41
4181;B	0+022	178,7	O	EG	MK	60	45	65	32	31	31	30	26	27	27	33	23	27	33	39	39	33	34
4181;B	0+022	178,7	O	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	29	25	24	25	34	18	21	34	41	41	35	36
4181;B	0+022	178,7	O	2.OG	MK	60	45	65	34	35	36	35	30	30	30	38	24	27	37	44	44	38	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 22																							
4182;A	0+003	191,4	W	EG	MK	60	45	65	31	34	32	33	27	28	28	30	24	28	31	32	33	30	30
4182;A	0+003	191,4	W	1.OG	MK	60	45	65	34	37	35	36	30	31	31	33	27	31	34	35	36	33	33
4182;A	0+003	191,4	W	2.OG	MK	60	45	65	38	41	39	40	33	34	34	37	30	34	37	39	40	37	36
4182;A	0+003	191,4	W	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	42	36	36	37	41	31	35	41	46	46	41	41
4182;B	0+009	197,7	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	21	26	12	16	26	28	28	23	24
4182;B	0+009	197,7	S	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	21	26	12	16	26	28	28	23	24
4182;B	0+009	197,7	S	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	26	20	20	23	28	14	18	27	30	30	25	26
4182;B	0+009	197,7	S	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	35	28	28	30	36	23	28	36	39	39	34	35
4182;C	0+015	193,8	O	EG	MK	60	45	65	31	31	31	30	25	27	26	29	21	24	28	29	30	27	28
4182;C	0+015	193,8	O	1.OG	MK	60	45	65	35	35	34	33	28	30	29	31	24	28	30	31	32	30	31
4182;C	0+015	193,8	O	2.OG	MK	60	45	65	39	39	38	37	32	34	33	34	28	32	33	34	35	34	35
4182;C	0+015	193,8	O	3.OG	MK	60	45	65	44	44	44	44	38	40	38	40	33	36	40	41	42	40	40
4182;D	0+018	190,9	S	EG	MK	60	45	65	29	30	30	30	23	26	26	28	19	23	28	29	29	26	27
4182;D	0+018	190,9	S	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	33	26	28	28	30	22	27	30	31	31	28	29
4182;D	0+018	190,9	S	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	37	30	33	32	33	26	31	34	34	35	32	33
4182;D	0+018	190,9	S	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	37	39	38	40	31	35	40	41	41	39	39
4182;E	0+021	188,2	O	EG	MK	60	45	65	35	36	32	33	27	29	28	30	25	30	30	31	33	32	32
4182;E	0+021	188,2	O	1.OG	MK	60	45	65	37	38	35	35	29	31	31	32	28	32	32	33	35	34	33
4182;E	0+021	188,2	O	2.OG	MK	60	45	65	38	40	38	38	31	33	33	34	29	33	35	35	37	36	35
4182;E	0+021	188,2	O	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	37	37	38	30	34	39	41	41	38	38
4182;F	0+019	185,4	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	23	24	28	17	20	27	30	30	26	26
4182;F	0+019	185,4	N	1.OG	MK	60	45	65	28	31	30	31	24	25	26	30	20	23	30	32	33	28	28
4182;F	0+019	185,4	N	2.OG	MK	60	45	65	33	35	34	35	28	29	30	33	24	28	34	36	37	32	33
4182;F	0+019	185,4	N	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	43	36	38	38	41	32	36	41	46	46	41	41
4182;G	0+009	185,1	N	EG	MK	60	45	65	32	31	33	30	24	27	27	34	13	24	33	39	39	34	34
4182;G	0+009	185,1	N	1.OG	MK	60	45	65	35	33	36	33	27	29	29	36	15	28	35	41	41	36	36
4182;G	0+009	185,1	N	2.OG	MK	60	45	65	37	36	38	36	30	32	31	37	19	30	36	44	44	38	39
4182;G	0+009	185,1	N	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	41	34	35	35	40	25	30	40	46	46	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 24																							
4183;A	0+003	174,9	W	EG	MK	60	45	65	31	34	32	33	27	28	29	34	24	28	34	38	38	34	34
4183;A	0+003	174,9	W	1.OG	MK	60	45	65	34	37	35	36	30	30	31	36	27	30	36	41	41	36	37
4183;A	0+003	174,9	W	2.OG	MK	60	45	65	38	41	39	40	33	34	34	39	30	34	39	43	44	39	39
4183;A	0+003	174,9	W	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	42	35	36	36	40	31	35	40	46	46	40	41
4183;B	0+027	179,9	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	21	26	12	16	26	29	29	26	26
4183;B	0+027	179,9	S	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	21	26	12	16	26	30	30	28	28
4183;B	0+027	179,9	S	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	20	22	27	13	17	27	33	33	30	30
4183;B	0+027	179,9	S	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	31	25	25	27	34	18	23	34	39	39	34	35
4183;C	0+030	175,5	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	21	26	12	16	26	27	28	23	24
4183;C	0+030	175,5	O	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	21	26	12	16	26	27	28	23	24
4183;C	0+030	175,5	O	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	20	21	27	13	18	26	29	29	24	25
4183;C	0+030	175,5	O	3.OG	MK	60	45	65	28	31	30	31	25	25	26	34	18	24	34	37	37	32	33
Kaiserstraße 26																							
4184;A	0+003	161,6	W	EG	MK	60	45	65	36	36	36	35	29	31	30	34	25	30	33	37	38	34	34
4184;A	0+003	161,6	W	1.OG	MK	60	45	65	38	39	38	38	32	33	33	36	28	32	36	40	40	36	36
4184;A	0+003	161,6	W	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	41	35	37	36	39	30	34	39	42	42	38	38
4184;A	0+003	161,6	W	3.OG	MK	60	45	65	33	35	33	34	30	28	30	38	24	27	38	44	44	39	39
4184;B	0+030	160,3	O	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	28	13	16	27	30	31	25	26
4184;B	0+030	160,3	O	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	21	26	13	16	26	27	28	23	24
4184;B	0+030	160,3	O	2.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	21	26	14	17	26	29	29	24	25
4184;B	0+030	160,3	O	3.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	23	23	25	32	17	21	32	36	36	30	31
Kaiserstraße 28																							
4185;A	0+003	144,8	W	EG	MK	60	45	65	21	24	27	28	22	22	24	29	14	16	28	31	31	27	27
4185;A	0+003	144,8	W	1.OG	MK	60	45	65	23	26	30	31	24	25	26	30	16	18	29	31	32	28	28
4185;A	0+003	144,8	W	2.OG	MK	60	45	65	25	28	27	27	22	23	25	30	17	20	30	35	35	30	30
4185;A	0+003	144,8	W	3.OG	MK	60	45	65	27	30	29	30	24	25	27	33	20	23	32	41	41	36	35
4185;B	0+028	145,2	O	EG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	21	22	27	13	18	27	28	29	24	25
4185;B	0+028	145,2	O	1.OG	MK	60	45	65	24	27	26	27	21	22	23	27	13	19	27	29	29	25	25
4185;B	0+028	145,2	O	2.OG	MK	60	45	65	26	29	28	29	22	23	24	28	14	21	28	30	30	26	26
4185;B	0+028	145,2	O	3.OG	MK	60	45	65	33	34	32	33	27	28	29	32	24	28	32	34	35	31	31

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kaiserstraße 29																							
4186;A	0+008	134,9	O	EG	MK	60	45	65	34	32	35	32	26	28	27	30	13	27	29	30	31	27	29
4186;A	0+008	134,9	O	1.OG	MK	60	45	65	36	34	36	32	29	31	29	31	13	16	29	29	30	26	30
4186;A	0+008	134,9	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	21	27	13	16	26	28	28	23	24
4186;A	0+008	134,9	O	3.OG	MK	60	45	65	23	26	26	26	21	21	22	28	15	19	28	31	31	26	27
4186;B	0+033	140,3	W	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	26	31	19	22	30	33	33	29	29
4186;B	0+033	140,3	W	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	26	27	28	32	22	25	32	35	35	31	31
4186;B	0+033	140,3	W	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	35	29	31	31	33	25	29	33	35	36	32	32
4186;B	0+033	140,3	W	3.OG	MK	60	45	65	38	39	40	39	33	34	34	36	28	32	37	39	40	36	36
4186;C	0+017	145,5	S	EG	MK	60	45	65	35	36	35	36	29	30	30	31	27	30	32	33	34	32	31
4186;C	0+017	145,5	S	1.OG	MK	60	45	65	37	38	37	38	31	33	32	33	29	32	34	35	35	34	33
4186;C	0+017	145,5	S	2.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	22	28	13	16	28	31	31	26	26
4186;C	0+017	145,5	S	3.OG	MK	60	45	65	26	28	28	28	24	22	24	34	17	20	33	40	40	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kanalstraße 15																							
4187;A	0+149	641,9	SO	EG	SOK	45	35	55	10	12	13	13	11	-	15	22	-	-	22	24	24	19	20
4187;A	0+149	641,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	10	12	13	13	11	-	15	22	-	-	22	24	24	19	20
4187;A	0+149	641,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	11	14	15	16	13	-	17	24	-	-	23	26	26	21	22
4187;A	0+149	641,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	20	25	25	26	23	1	27	33	-	-	32	37	37	31	33
4187;AA	0+124	666,5	W	EG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	16	24	-	9	23	26	26	21	23
4187;AA	0+124	666,5	W	1.OG	SOK	45	35	55	12	15	16	16	14	8	19	27	-	12	25	29	30	24	26
4187;AA	0+124	666,5	W	2.OG	SOK	45	35	55	16	20	20	21	18	12	23	31	-	16	29	35	35	29	31
4187;AA	0+124	666,5	W	3.OG	SOK	45	35	55	22	26	26	27	24	18	32	37	-	-	35	42	42	36	38
4187;AB	0+124	670,0	W	EG	SOK	45	35	55	12	16	16	17	14	7	23	26	-	12	25	28	28	23	25
4187;AB	0+124	670,0	W	1.OG	SOK	45	35	55	15	19	20	20	17	10	27	29	-	15	27	32	32	27	29
4187;AB	0+124	670,0	W	2.OG	SOK	45	35	55	20	24	24	25	21	15	31	33	-	19	31	37	37	32	34
4187;AB	0+124	670,0	W	3.OG	SOK	45	35	55	29	33	34	34	31	25	35	39	-	-	37	44	44	38	40
4187;AC	0+124	673,2	SW	EG	SOK	45	35	55	13	18	18	19	15	10	24	28	-	-	26	30	30	26	28
4187;AC	0+124	673,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	16	21	21	22	19	13	28	31	-	-	28	34	34	29	32
4187;AC	0+124	673,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	21	26	26	26	23	17	32	34	-	-	32	38	38	33	36
4187;AC	0+124	673,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	29	33	33	34	31	25	35	39	-	-	37	43	43	38	40
4187;AD	0+124	675,5	SW	EG	SOK	45	35	55	22	27	26	27	20	20	27	31	-	15	29	34	34	30	32
4187;AD	0+124	675,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	25	30	30	31	23	23	30	33	-	18	32	37	37	33	35
4187;AD	0+124	675,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	30	34	33	34	26	26	33	36	-	21	35	40	41	36	38
4187;AD	0+124	675,5	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	25	25	26	23	16	34	38	-	-	36	43	43	37	39
4187;AE	0+124	678,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	25	25	25	22	-	28	33	-	-	32	37	37	31	33
4187;AF	0+124	676,7	SO	EG	SOK	45	35	55	26	32	31	32	22	24	26	27	-	20	28	28	29	27	26
4187;AF	0+124	676,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	29	35	34	35	25	27	29	29	-	23	30	30	31	29	29
4187;AF	0+124	676,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	32	38	37	38	27	29	31	31	-	25	32	32	33	31	30
4187;AF	0+124	676,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	20	34	37	37	28	30	30	34	-	30	32	37	37	34	34
4187;AG	0+124	673,8	NO	EG	SOK	45	35	55	27	32	31	32	23	24	26	29	-	20	29	31	32	29	29
4187;AG	0+124	673,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	30	35	34	35	26	26	29	32	-	22	32	35	35	32	32
4187;AG	0+124	673,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	33	38	37	38	29	29	32	35	-	24	35	39	39	35	35
4187;AG	0+124	673,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	34	38	38	38	31	30	34	39	-	30	38	43	44	39	40
4187;AH	0+124	672,8	NO	EG	SOK	45	35	55	26	32	31	32	23	24	27	32	-	19	30	34	34	30	31
4187;AH	0+124	672,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	30	35	34	35	26	26	29	34	-	22	32	37	37	33	35
4187;AH	0+124	672,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	33	38	37	38	29	29	32	37	-	24	35	41	41	36	37
4187;AH	0+124	672,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	22	27	27	27	24	18	27	35	-	-	34	42	42	35	38
4187;AI	0+124	671,3	NO	EG	SOK	45	35	55	18	29	29	29	20	19	25	31	-	-	29	34	34	29	31
4187;AI	0+124	671,3	NO	1.OG	SOK	45	35	55	21	32	32	33	23	22	27	34	-	-	32	37	37	32	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4187;AI	0+124	671,3	NO	2.OG	SOK	45	35	55	24	35	35	35	26	24	29	36	-	-	34	40	41	35	37
4187;AI	0+124	671,3	NO	3.OG	SOK	45	35	55	21	25	25	26	23	17	26	35	-	-	35	42	42	34	38
4187;AJ	0+124	669,1	O	EG	SOK	45	35	55	18	18	18	19	18	5	21	31	-	-	28	34	34	28	31
4187;AJ	0+124	669,1	O	1.OG	SOK	45	35	55	20	21	21	21	21	5	23	33	-	-	30	37	37	32	34
4187;AJ	0+124	669,1	O	2.OG	SOK	45	35	55	24	24	24	24	24	8	25	35	-	-	33	40	41	34	37
4187;AJ	0+124	669,1	O	3.OG	SOK	45	35	55	21	25	25	25	22	16	25	35	-	-	35	42	42	36	38
4187;AK	0+124	666,6	O	EG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	21	31	-	9	28	34	34	29	32
4187;AK	0+124	666,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	23	33	-	9	30	37	38	32	35
4187;AK	0+124	666,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	11	15	15	16	13	7	25	35	-	12	32	40	40	34	36
4187;AK	0+124	666,6	O	3.OG	SOK	45	35	55	20	24	24	25	22	16	25	35	-	19	35	42	42	36	39
4187;AL	0+124	659,3	SO	EG	SOK	45	35	55	9	12	13	13	11	5	15	22	-	9	22	24	24	19	20
4187;AL	0+124	659,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	9	12	13	13	11	5	15	22	-	9	22	24	24	19	20
4187;AL	0+124	659,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	11	14	15	15	13	7	17	24	-	12	23	26	26	20	22
4187;AL	0+124	659,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	20	23	24	24	22	15	25	32	-	19	31	38	38	32	35
4187;AM	0+124	652,1	NO	EG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	22	-	9	22	24	24	18	20
4187;AM	0+124	652,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	23	-	10	22	24	24	19	20
4187;AM	0+124	652,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	13	17	17	18	15	9	18	25	-	14	25	28	28	22	24
4187;AM	0+124	652,1	NO	3.OG	SOK	45	35	55	22	25	25	26	23	16	27	34	-	21	33	40	41	35	37
4187;AN	0+124	650,9	SO	EG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	22	-	9	22	24	24	18	20
4187;AN	0+124	650,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	22	-	9	22	24	24	18	20
4187;AN	0+124	650,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	11	15	15	16	13	7	17	24	-	12	23	26	26	21	22
4187;AN	0+124	650,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	21	24	24	25	22	15	26	33	-	20	32	39	39	33	35
4187;AO	0+124	647,5	SO	EG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	22	-	9	22	24	24	19	20
4187;AO	0+124	647,5	SO	1.OG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	22	-	9	22	24	24	19	20
4187;AO	0+124	647,5	SO	2.OG	SOK	45	35	55	11	15	15	16	13	7	17	24	-	12	23	26	26	21	22
4187;AO	0+124	647,5	SO	3.OG	SOK	45	35	55	21	24	24	25	22	15	26	33	-	20	32	39	39	33	35
4187;AP	0+124	644,9	S	EG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	22	-	9	22	24	24	19	20
4187;AP	0+124	644,9	S	1.OG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	22	-	9	22	24	24	19	20
4187;AP	0+124	644,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	11	15	15	16	13	7	17	24	-	12	23	26	26	21	22
4187;AP	0+124	644,9	S	3.OG	SOK	45	35	55	21	24	24	25	22	15	26	33	-	20	32	39	39	33	35
4187;AQ	0+124	644,7	SW	EG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	22	-	9	22	24	24	19	20
4187;AQ	0+124	644,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	23	-	9	22	24	24	19	20
4187;AQ	0+124	644,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	12	15	16	16	14	7	18	25	-	12	24	27	27	22	24
4187;AQ	0+124	644,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	22	25	25	26	23	16	26	36	-	20	33	40	40	35	37
4187;AR	0+124	648,0	SW	EG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	22	-	9	22	24	24	18	20
4187;AR	0+124	648,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	23	-	9	22	24	24	19	20

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4187;AR	0+124	648,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	12	16	16	16	13	7	18	25	-	12	24	27	27	22	23
4187;AR	0+124	648,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	22	26	26	26	23	16	26	36	-	-	33	40	40	34	36
4187;AS	0+124	656,4	SW	EG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	22	-	-	22	24	24	18	20
4187;AS	0+124	656,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	22	-	-	22	24	24	19	20
4187;AS	0+124	656,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	11	15	15	16	13	7	18	25	-	-	24	27	27	22	23
4187;AS	0+124	656,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	25	25	26	23	16	26	35	-	-	33	40	40	34	36
4187;AT	0+127	658,4	SW	EG	SOK	45	35	55	9	12	13	13	11	-	15	22	-	-	22	24	24	19	20
4187;AT	0+127	658,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	9	12	13	13	11	-	17	23	-	-	22	24	24	19	20
4187;AT	0+127	658,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	12	15	15	16	13	-	21	27	-	-	25	27	27	23	24
4187;AT	0+127	658,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	22	25	25	26	23	-	27	36	-	-	33	40	40	35	36
4187;AU	0+129	661,9	NW	EG	SOK	45	35	55	22	27	27	28	19	20	23	29	-	16	27	31	31	27	29
4187;AU	0+129	661,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	26	31	30	31	22	23	27	33	-	19	30	35	36	31	33
4187;AU	0+129	661,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	30	36	35	36	26	27	30	36	-	22	34	40	40	35	37
4187;AU	0+129	661,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	35	40	40	41	33	34	37	40	-	30	39	43	43	39	40
4187;AV	0+126	663,6	NO	EG	SOK	45	35	55	19	24	24	25	18	16	23	32	-	11	29	34	34	29	31
4187;AV	0+126	663,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	23	27	27	28	22	19	26	35	-	14	32	38	38	33	36
4187;AV	0+126	663,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	28	33	32	33	26	24	30	38	-	18	36	43	43	37	39
4187;AV	0+126	663,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	34	39	39	40	33	32	38	42	-	24	41	46	46	41	42
4187;AW	0+124	667,9	NW	EG	SOK	45	35	55	15	20	21	20	15	-	21	28	-	-	26	30	30	25	27
4187;AW	0+124	667,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	18	24	24	24	18	-	24	31	-	-	29	34	34	29	31
4187;AW	0+124	667,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	22	28	28	28	22	4	28	35	-	-	33	39	39	34	36
4187;AW	0+124	667,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	28	32	33	32	28	8	34	39	-	-	38	43	43	38	40
4187;AX	0+124	673,8	SW	EG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	22	24	24	18	20
4187;AX	0+124	673,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	22	24	24	18	20
4187;AX	0+124	673,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	11	14	14	14	10	-	17	24	-	-	24	27	27	21	23
4187;AX	0+124	673,8	SW	3.OG	SOK	45	35	55	20	23	23	23	20	-	25	33	-	-	32	39	39	33	36
4187;AY	0+128	674,7	SW	EG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	22	24	24	18	20
4187;AY	0+128	674,7	SW	1.OG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	22	24	24	18	20
4187;AY	0+128	674,7	SW	2.OG	SOK	45	35	55	11	14	14	14	10	-	16	25	-	-	24	27	27	21	23
4187;AY	0+128	674,7	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	24	24	24	21	-	25	34	-	-	32	39	40	34	36
4187;AZ	0+133	677,2	SW	EG	SOK	45	35	55	8	13	13	13	8	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;AZ	0+133	677,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	8	13	13	13	8	-	14	22	-	-	22	24	24	18	20
4187;AZ	0+133	677,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	11	16	16	16	11	-	17	25	-	-	24	27	27	21	23
4187;AZ	0+133	677,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	25	25	25	21	-	26	34	-	-	32	40	40	34	36
4187;B	0+143	637,0	NO	EG	SOK	45	35	55	30	30	14	14	12	6	15	23	-	10	23	25	26	22	23
4187;B	0+143	637,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	32	32	16	17	14	8	18	24	-	13	25	28	29	25	25

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4187;B	0+143	637,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	34	34	21	22	18	13	22	29	-	17	29	32	33	28	29
4187;B	0+143	637,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	22	29	29	30	25	21	30	36	-	-	34	39	40	34	36
4187;BA	0+140	680,9	SW	EG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;BA	0+140	680,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;BA	0+140	680,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	11	15	15	15	11	-	17	25	-	-	24	27	27	21	23
4187;BA	0+140	680,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	25	25	25	21	-	26	34	-	-	32	40	40	34	36
4187;BB	0+146	683,5	SW	EG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;BB	0+146	683,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;BB	0+146	683,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	11	15	15	14	10	-	17	25	-	-	24	27	27	21	23
4187;BB	0+146	683,5	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	25	25	25	21	-	26	34	-	-	32	40	40	34	36
4187;BC	0+149	684,9	SW	EG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;BC	0+149	684,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;BC	0+149	684,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	11	15	15	15	10	-	17	24	-	-	24	27	27	21	23
4187;BC	0+149	684,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	25	25	25	21	-	26	34	-	-	32	40	40	34	36
4187;BD	0+152	682,9	SO	EG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;BD	0+152	682,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;BD	0+152	682,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	10	15	15	15	10	-	16	23	-	-	22	25	26	20	22
4187;BD	0+152	682,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	19	26	26	26	19	-	26	33	-	-	32	38	38	33	35
4187;BE	0+153	675,5	SO	EG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;BE	0+153	675,5	SO	1.OG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;BE	0+153	675,5	SO	2.OG	SOK	45	35	55	10	14	14	14	10	-	15	23	-	-	22	25	26	20	22
4187;BE	0+153	675,5	SO	3.OG	SOK	45	35	55	19	25	25	25	19	-	25	34	-	-	32	38	38	32	34
4187;BF	0+157	668,3	SO	EG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;BF	0+157	668,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	8	12	12	12	8	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;BF	0+157	668,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	10	15	15	15	10	-	16	23	-	-	23	26	26	20	22
4187;BF	0+157	668,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	19	26	26	26	19	-	26	34	-	-	32	37	37	32	33
4187;BG	0+158	659,9	SO	EG	SOK	45	35	55	9	12	12	12	8	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;BG	0+158	659,9	SO	1.OG	SOK	45	35	55	9	12	12	12	8	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;BG	0+158	659,9	SO	2.OG	SOK	45	35	55	10	15	15	15	10	-	16	23	-	-	23	26	26	20	22
4187;BG	0+158	659,9	SO	3.OG	SOK	45	35	55	19	26	26	26	19	1	26	34	-	-	32	37	37	31	33
4187;BH	0+161	653,0	SO	EG	SOK	45	35	55	9	13	13	13	9	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
4187;BH	0+161	653,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	9	13	13	13	9	-	14	22	-	-	21	24	24	19	20
4187;BH	0+161	653,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	10	15	15	15	10	-	16	23	-	-	22	26	26	20	22
4187;BH	0+161	653,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	19	26	26	26	19	1	26	33	-	-	31	36	37	31	33
4187;BI	0+159	648,7	NO	EG	SOK	45	35	55	19	27	27	26	19	2	25	31	-	-	30	35	35	30	32
4187;BI	0+159	648,7	NO	1.OG	SOK	45	35	55	21	29	29	29	21	5	27	34	-	-	33	38	38	33	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4187;BI	0+159	648,7	NO	2.OG	SOK	45	35	55	23	31	31	31	23	6	28	36	-	-	34	41	41	35	37
4187;BI	0+159	648,7	NO	3.OG	SOK	45	35	55	28	32	32	32	28	8	32	39	-	-	38	43	43	38	39
4187;BJ	0+153	646,5	NO	EG	SOK	45	35	55	18	26	26	26	18	3	25	28	-	-	28	29	30	26	27
4187;BJ	0+153	646,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	21	29	29	29	21	5	27	31	-	-	30	32	33	29	30
4187;BJ	0+153	646,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	23	30	30	30	23	7	28	34	-	-	32	37	37	32	34
4187;BJ	0+153	646,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	28	32	32	32	28	8	29	38	-	-	36	43	43	37	39
4187;BK	0+149	644,8	NO	EG	SOK	45	35	55	9	12	13	12	9	-	14	22	-	-	22	24	24	19	20
4187;BK	0+149	644,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	10	15	15	14	10	-	15	23	-	-	22	25	26	21	22
4187;BK	0+149	644,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	14	19	20	19	14	-	20	28	-	-	26	30	30	25	27
4187;BK	0+149	644,8	NO	3.OG	SOK	45	35	55	21	28	28	28	21	4	28	36	-	-	33	39	39	34	36
4187;C	0+140	632,8	SO	EG	SOK	45	35	55	10	13	13	14	12	5	15	22	-	9	22	24	25	19	20
4187;C	0+140	632,8	SO	1.OG	SOK	45	35	55	10	13	13	14	12	5	15	23	-	9	22	24	25	19	20
4187;C	0+140	632,8	SO	2.OG	SOK	45	35	55	11	15	15	16	13	7	17	24	-	12	23	26	26	21	22
4187;C	0+140	632,8	SO	3.OG	SOK	45	35	55	20	25	26	26	23	18	27	33	-	20	32	37	37	32	33
4187;D	0+128	626,9	NO	EG	SOK	45	35	55	30	34	32	33	25	25	29	37	-	21	34	41	42	36	37
4187;D	0+128	626,9	NO	1.OG	SOK	45	35	55	33	37	36	37	28	28	32	38	-	23	36	43	43	37	39
4187;D	0+128	626,9	NO	2.OG	SOK	45	35	55	34	39	38	39	31	31	34	39	-	25	38	43	44	38	40
4187;D	0+128	626,9	NO	3.OG	SOK	45	35	55	29	33	34	34	31	25	34	40	-	-	38	44	44	38	40
4187;E	0+124	625,6	NW	EG	SOK	45	35	55	30	36	35	36	29	28	32	36	-	22	35	41	41	36	37
4187;E	0+124	625,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	33	38	38	39	32	30	34	38	1	24	37	42	43	38	38
4187;E	0+124	625,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	35	40	39	40	33	33	36	39	3	26	38	44	44	39	40
4187;E	0+124	625,6	NW	3.OG	SOK	45	35	55	36	41	41	42	35	36	38	41	10	30	40	45	45	40	41
4187;F	0+124	627,1	NO	EG	SOK	45	35	55	31	35	35	35	29	27	32	38	10	27	36	43	43	38	39
4187;F	0+124	627,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	34	38	38	39	32	30	34	40	12	29	39	44	44	39	40
4187;F	0+124	627,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	35	40	39	40	34	32	36	41	2	26	40	46	46	41	42
4187;F	0+124	627,1	NO	3.OG	SOK	45	35	55	37	41	41	42	36	36	39	43	10	30	42	47	47	42	43
4187;G	0+124	626,3	NO	EG	SOK	45	35	55	31	36	35	36	30	27	32	37	10	27	36	42	42	37	39
4187;G	0+124	626,3	NO	1.OG	SOK	45	35	55	34	39	38	39	33	30	34	39	-	24	38	44	44	39	40
4187;G	0+124	626,3	NO	2.OG	SOK	45	35	55	36	40	39	40	34	32	36	41	-	26	40	46	46	41	42
4187;G	0+124	626,3	NO	3.OG	SOK	45	35	55	37	41	41	42	36	36	39	43	1	30	42	47	47	42	43
4187;H	0+124	624,5	NO	EG	SOK	45	35	55	32	36	35	36	29	27	32	37	-	29	36	41	42	37	38
4187;H	0+124	624,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	34	39	38	39	32	30	34	39	-	29	38	44	44	39	40
4187;H	0+124	624,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	35	40	39	40	34	33	36	41	-	30	39	45	45	40	41
4187;H	0+124	624,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	29	33	33	34	31	28	37	42	-	-	40	45	45	40	41
4187;I	0+124	622,0	NO	EG	SOK	45	35	55	31	36	35	36	29	28	32	35	-	29	35	40	41	36	37
4187;I	0+124	622,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	34	39	38	39	32	30	33	37	-	29	37	43	43	38	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4187;I	0+124	622,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	35	40	39	40	34	33	36	39	-	30	39	45	45	40	40
4187;I	0+124	622,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	29	35	36	36	32	30	35	40	-	31	39	44	44	39	40
4187;J	0+124	622,0	NO	EG	SOK	45	35	55	25	34	34	35	27	27	32	35	-	29	34	38	38	34	35
4187;J	0+124	622,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	28	37	37	38	30	30	33	37	-	29	36	40	41	36	37
4187;J	0+124	622,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	33	39	38	40	33	33	36	39	-	30	38	43	43	39	39
4187;J	0+124	622,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	35	38	36	38	33	31	36	40	-	31	40	44	44	39	40
4187;K	0+124	622,6	N	EG	SOK	45	35	55	34	40	39	40	29	32	34	36	-	29	36	38	37	35	34
4187;K	0+124	622,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	34	41	41	41	30	33	36	37	-	30	37	39	39	36	36
4187;K	0+124	622,6	N	2.OG	SOK	45	35	55	35	42	41	42	32	34	37	39	-	31	38	42	42	39	39
4187;K	0+124	622,6	N	3.OG	SOK	45	35	55	35	40	40	41	34	35	38	41	-	31	41	44	44	40	40
4187;L	0+123	627,4	NW	EG	SOK	45	35	55	35	39	38	40	31	32	34	37	-	28	36	41	41	36	38
4187;L	0+123	627,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	36	40	39	41	32	33	35	38	1	30	38	42	43	38	39
4187;L	0+123	627,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	37	41	40	42	34	35	37	40	3	30	39	44	44	39	40
4187;L	0+123	627,4	NW	3.OG	SOK	45	35	55	36	40	40	41	35	35	38	41	-	31	41	45	45	40	41
4187;M	0+120	634,2	NW	EG	SOK	45	35	55	33	40	39	40	32	33	35	38	19	29	37	42	42	37	39
4187;M	0+120	634,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	36	41	40	41	33	34	37	39	21	30	39	43	43	39	40
4187;M	0+120	634,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	38	43	42	43	36	37	39	41	24	31	40	45	45	41	41
4187;M	0+120	634,2	NW	3.OG	SOK	45	35	55	38	43	42	44	37	38	40	42	25	33	42	45	45	41	42
4187;N	0+116	636,5	NO	EG	SOK	45	35	55	28	36	36	37	29	28	34	39	12	26	37	44	44	38	40
4187;N	0+116	636,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	31	39	39	39	31	31	35	40	15	28	39	45	45	40	41
4187;N	0+116	636,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	34	41	41	42	35	35	38	42	17	31	41	46	46	41	42
4187;N	0+116	636,5	NO	3.OG	SOK	45	35	55	37	42	42	43	36	37	40	43	25	33	43	47	47	42	43
4187;O	0+111	637,2	NW	EG	SOK	45	35	55	23	29	29	29	25	22	29	37	-	26	34	41	41	35	37
4187;O	0+111	637,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	25	31	31	31	27	24	31	38	-	28	35	42	43	37	39
4187;O	0+111	637,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	29	33	34	34	31	29	34	39	-	30	37	44	44	38	39
4187;O	0+111	637,2	NW	3.OG	SOK	45	35	55	29	34	34	34	31	29	35	40	-	30	39	44	44	39	40
4187;P	0+109	640,3	NW	EG	SOK	45	35	55	23	28	28	29	25	21	29	37	-	26	34	41	41	35	38
4187;P	0+109	640,3	NW	1.OG	SOK	45	35	55	25	30	30	31	27	23	31	38	-	28	35	43	43	37	39
4187;P	0+109	640,3	NW	2.OG	SOK	45	35	55	29	33	33	34	31	28	33	39	-	30	37	44	44	38	40
4187;P	0+109	640,3	NW	3.OG	SOK	45	35	55	29	33	33	34	31	28	34	40	-	30	38	44	44	39	40
4187;Q	0+108	648,8	NW	EG	SOK	45	35	55	24	30	30	31	26	23	28	32	-	27	31	36	36	32	34
4187;Q	0+108	648,8	NW	1.OG	SOK	45	35	55	26	31	31	32	28	24	30	35	-	28	33	39	39	34	36
4187;Q	0+108	648,8	NW	2.OG	SOK	45	35	55	29	33	34	34	31	28	32	37	-	30	35	42	42	37	38
4187;Q	0+108	648,8	NW	3.OG	SOK	45	35	55	29	34	34	34	31	28	34	39	-	-	38	44	44	39	40
4187;R	0+108	655,6	SW	EG	SOK	45	35	55	10	13	14	14	11	5	27	30	-	9	27	33	33	29	31
4187;R	0+108	655,6	SW	1.OG	SOK	45	35	55	10	13	14	14	11	5	30	33	-	9	29	36	37	32	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4187;R	0+108	655,6	SW	2.OG	SOK	45	35	55	12	16	16	17	14	8	32	35	-	12	32	39	39	34	36
4187;R	0+108	655,6	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	25	25	26	22	16	34	38	-	-	36	43	43	37	39
4187;S	0+112	658,0	SW	EG	SOK	45	35	55	10	13	13	14	11	5	15	23	-	9	22	24	25	19	20
4187;S	0+112	658,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	10	13	13	14	11	5	16	23	-	9	22	25	25	19	21
4187;S	0+112	658,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	12	15	15	16	14	8	19	25	-	12	24	27	27	22	24
4187;S	0+112	658,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	24	24	25	22	16	28	33	-	19	32	37	38	31	34
4187;T	0+116	657,6	SW	EG	SOK	45	35	55	10	13	14	14	11	5	15	23	-	9	22	24	25	19	20
4187;T	0+116	657,6	SW	1.OG	SOK	45	35	55	10	13	14	14	11	5	15	23	-	9	22	25	25	19	21
4187;T	0+116	657,6	SW	2.OG	SOK	45	35	55	12	16	16	17	14	8	18	25	-	12	24	27	27	22	24
4187;T	0+116	657,6	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	25	25	26	22	16	25	33	-	19	32	38	38	32	33
4187;U	0+120	660,2	SW	EG	SOK	45	35	55	10	13	14	14	11	5	15	23	-	9	22	24	24	19	20
4187;U	0+120	660,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	10	13	14	14	11	5	15	23	-	9	22	25	25	19	21
4187;U	0+120	660,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	12	16	16	17	14	7	18	25	-	12	24	27	27	22	23
4187;U	0+120	660,2	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	25	25	25	22	16	25	32	-	19	31	38	38	31	33
4187;V	0+124	659,8	SW	EG	SOK	45	35	55	10	13	13	14	11	5	15	23	-	9	22	24	24	19	20
4187;V	0+124	659,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	10	13	13	14	11	5	15	23	-	9	22	25	25	19	21
4187;V	0+124	659,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	12	15	16	16	14	7	18	25	-	12	24	27	28	22	24
4187;V	0+124	659,8	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	24	24	25	22	16	25	33	-	19	32	39	39	31	34
4187;W	0+124	662,3	SW	EG	SOK	45	35	55	10	13	13	14	11	5	15	23	-	9	22	24	24	19	20
4187;W	0+124	662,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	10	13	13	14	11	5	15	23	-	9	22	24	24	19	21
4187;W	0+124	662,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	12	15	15	16	14	7	18	25	-	12	24	27	27	22	23
4187;W	0+124	662,3	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	24	24	25	22	16	25	33	-	19	32	38	39	31	34
4187;X	0+124	661,9	SW	EG	SOK	45	35	55	10	13	14	14	11	5	17	25	-	9	24	26	26	21	22
4187;X	0+124	661,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	10	13	14	14	11	5	17	25	-	9	24	27	27	21	23
4187;X	0+124	661,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	12	16	16	17	13	7	20	28	-	12	27	31	31	25	27
4187;X	0+124	661,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	21	25	25	25	22	16	27	35	-	19	34	42	42	35	38
4187;Y	0+124	658,6	SO	EG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	23	-	9	22	24	24	19	20
4187;Y	0+124	658,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	23	-	9	22	24	24	19	20
4187;Y	0+124	658,6	SO	2.OG	SOK	45	35	55	11	15	15	16	13	7	17	24	-	11	23	26	26	21	22
4187;Y	0+124	658,6	SO	3.OG	SOK	45	35	55	20	24	24	25	22	15	25	32	-	19	31	38	38	32	35
4187;Z	0+124	660,1	NW	EG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	23	-	9	22	24	24	19	20
4187;Z	0+124	660,1	NW	1.OG	SOK	45	35	55	9	13	13	14	11	5	15	23	-	9	22	24	24	19	20
4187;Z	0+124	660,1	NW	2.OG	SOK	45	35	55	12	15	16	16	14	8	17	24	-	12	24	27	27	21	23
4187;Z	0+124	660,1	NW	3.OG	SOK	45	35	55	21	24	24	25	22	16	25	33	-	19	32	38	39	32	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kanalstraße 21																							
4188;A	0+198	523,7	SW	EG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	10	16	23	-	10	23	26	26	20	21
4188;A	0+198	523,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	11	16	16	17	13	12	18	25	-	12	25	29	29	23	24
4188;A	0+198	523,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	17	24	24	25	20	20	25	33	-	21	32	41	41	35	35
4188;B	0+210	521,4	SO	EG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	10	21	33	-	10	31	41	41	33	34
4188;B	0+210	521,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	11	15	15	16	13	12	22	33	-	12	32	41	41	34	35
4188;B	0+210	521,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	18	23	23	24	20	19	26	35	-	20	33	41	42	35	36
4188;C	0+209	515,8	NO	EG	MI	60	45	65	10	14	15	15	12	11	24	34	-	11	33	42	42	36	36
4188;C	0+209	515,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	13	18	18	19	15	14	25	35	-	15	33	42	42	36	37
4188;C	0+209	515,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	21	32	32	32	26	26	31	38	-	29	36	44	45	39	39
4188;D	0+202	511,0	NO	EG	MI	60	45	65	17	26	26	26	20	20	26	33	-	23	30	40	40	34	34
4188;D	0+202	511,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	19	29	29	29	23	22	28	34	-	26	32	41	42	35	36
4188;D	0+202	511,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	22	31	31	32	26	26	31	36	-	29	35	43	43	37	37
4188;E	0+191	514,9	NW	EG	MI	60	45	65	16	25	25	26	20	20	26	33	-	23	30	38	38	33	32
4188;E	0+191	514,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	18	28	28	29	23	23	29	34	-	27	32	39	39	34	34
4188;E	0+191	514,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	21	30	30	31	26	26	31	36	-	29	35	42	42	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kanalstraße 22																							
4189;A	0+209	509,5	SW	EG	MI	60	45	65	30	33	31	32	26	27	28	30	23	28	30	31	31	29	29
4189;A	0+209	509,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	33	36	34	35	29	29	30	32	26	30	32	34	34	32	31
4189;A	0+209	509,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	18	24	24	25	21	20	26	33	-	24	31	41	41	34	34
4189;B	0+216	509,4	SO	EG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	11	22	32	-	10	27	33	32	23	23
4189;B	0+216	509,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	11	16	16	17	13	12	23	32	-	12	28	33	33	24	24
4189;B	0+216	509,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	19	27	27	28	22	22	28	34	-	23	32	36	36	30	30
4189;C	0+218	504,6	SO	EG	MI	60	45	65	10	13	14	14	12	11	17	23	-	10	22	25	25	20	21
4189;C	0+218	504,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	11	16	16	16	13	13	18	24	-	12	23	27	27	21	22
4189;C	0+218	504,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	18	27	27	27	21	22	26	30	-	24	30	34	34	29	29
4189;D	0+215	498,6	NO	EG	MI	60	45	65	22	31	31	32	28	31	33	33	2	30	33	39	39	35	32
4189;D	0+215	498,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	23	31	32	33	28	31	33	34	2	30	34	40	41	36	34
4189;D	0+215	498,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	24	31	32	33	29	31	33	35	2	30	35	42	42	36	35
4189;E	0+212	497,1	NO	EG	MI	60	45	65	22	32	32	33	28	31	33	33	3	30	33	38	39	35	32
4189;E	0+212	497,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	23	32	32	33	28	31	33	34	3	30	34	40	40	36	34
4189;E	0+212	497,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	24	32	33	33	29	31	33	35	3	30	35	42	42	37	35
4189;F	0+208	496,3	NO	EG	MI	60	45	65	22	32	32	33	28	31	33	33	3	30	33	38	38	34	32
4189;F	0+208	496,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	23	32	32	33	28	31	33	34	3	30	34	40	40	36	34
4189;F	0+208	496,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	24	32	32	33	29	31	34	35	3	30	35	42	42	36	35
4189;G	0+204	495,3	NO	EG	MI	60	45	65	23	32	32	33	29	31	33	33	3	30	34	38	38	33	30
4189;G	0+204	495,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	23	32	32	33	29	31	33	34	-	30	34	40	40	35	32
4189;G	0+204	495,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	24	32	32	33	29	31	34	35	-	30	35	41	41	36	34
4189;H	0+198	497,4	NW	EG	MI	60	45	65	16	24	24	24	19	19	24	29	2	30	28	37	37	31	30
4189;H	0+198	497,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	18	27	27	28	21	21	26	31	2	30	31	39	39	34	32
4189;H	0+198	497,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	21	30	30	31	25	25	29	33	3	30	33	41	41	35	34
4189;I	0+202	501,5	SW	EG	MI	60	45	65	10	14	14	14	12	11	19	26	-	10	24	36	36	30	26
4189;I	0+202	501,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	11	16	16	17	13	13	21	28	-	13	26	38	38	32	29
4189;I	0+202	501,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	18	24	24	24	20	19	25	33	-	24	32	41	41	35	34
4189;J	0+203	503,6	NW	EG	MI	60	45	65	15	17	17	18	16	12	19	29	-	12	28	37	37	31	31
4189;J	0+203	503,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	18	21	21	21	19	16	22	31	-	16	30	39	40	33	33
4189;J	0+203	503,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	22	31	31	32	25	25	30	34	-	29	34	41	41	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kanalstraße 23																							
4190;A	0+231	409,0	O	EG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	23	-	10	23	25	25	20	21
4190;A	0+231	409,0	O	1.OG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	23	-	10	23	25	25	20	21
4190;A	0+231	409,0	O	2.OG	MK	60	45	65	12	21	21	21	14	14	19	24	-	13	24	27	27	22	22
4190;A	0+231	409,0	O	3.OG	MK	60	45	65	22	32	32	32	23	22	27	32	-	24	32	37	37	31	32
4190;B	0+220	390,4	NO	EG	MK	60	45	65	22	35	35	35	23	24	30	35	-	28	34	41	41	34	34
4190;B	0+220	390,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	24	36	36	36	26	26	31	36	2	29	36	42	42	36	36
4190;B	0+220	390,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	27	38	38	38	28	29	34	38	3	30	38	43	43	37	37
4190;B	0+220	390,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	29	38	38	39	31	31	35	39	4	30	39	44	44	38	39
4190;C	0+213	392,3	N	EG	MK	60	45	65	21	34	34	35	24	25	30	35	1	28	35	42	42	36	36
4190;C	0+213	392,3	N	1.OG	MK	60	45	65	24	37	37	37	26	27	32	37	2	30	36	42	42	36	37
4190;C	0+213	392,3	N	2.OG	MK	60	45	65	26	37	37	38	28	29	33	38	4	30	38	43	43	38	39
4190;C	0+213	392,3	N	3.OG	MK	60	45	65	29	38	38	39	31	31	35	40	4	30	39	44	44	39	40
4190;D	0+210	399,3	W	EG	MK	60	45	65	37	40	39	40	32	33	35	39	28	33	39	45	45	40	40
4190;D	0+210	399,3	W	1.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	33	34	36	40	29	34	40	46	46	40	41
4190;D	0+210	399,3	W	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	34	35	37	41	29	34	41	46	47	41	42
4190;D	0+210	399,3	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	37	39	42	30	34	42	47	47	42	43
4190;E	0+195	406,9	N	EG	MK	60	45	65	22	35	35	35	24	25	31	37	1	29	36	44	45	38	38
4190;E	0+195	406,9	N	1.OG	MK	60	45	65	24	37	37	37	26	27	32	38	2	30	38	45	45	38	39
4190;E	0+195	406,9	N	2.OG	MK	60	45	65	26	38	38	38	28	29	34	40	3	30	39	46	46	39	41
4190;E	0+195	406,9	N	3.OG	MK	60	45	65	28	38	38	38	30	30	35	40	4	30	39	45	45	39	40
4190;F	0+179	410,9	NW	EG	MK	60	45	65	28	39	39	39	30	31	35	39	10	29	39	44	44	38	38
4190;F	0+179	410,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	29	40	40	40	31	32	36	39	11	30	39	45	44	39	39
4190;F	0+179	410,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	30	40	40	41	32	33	37	40	14	30	40	45	45	40	40
4190;F	0+179	410,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	34	41	41	41	33	34	37	41	24	32	41	45	45	40	41
4190;G	0+181	418,2	W	EG	MK	60	45	65	29	36	36	37	31	28	32	38	-	29	38	44	44	39	39
4190;G	0+181	418,2	W	1.OG	MK	60	45	65	30	37	38	38	32	29	33	39	-	30	39	45	45	39	40
4190;G	0+181	418,2	W	2.OG	MK	60	45	65	31	38	38	39	33	30	34	40	-	30	39	45	45	39	40
4190;G	0+181	418,2	W	3.OG	MK	60	45	65	32	39	39	39	34	31	35	40	1	30	40	45	45	40	41
4190;H	0+188	421,0	S	EG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	22	32	-	13	31	41	41	34	34
4190;H	0+188	421,0	S	1.OG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	23	33	-	13	32	41	41	34	35
4190;H	0+188	421,0	S	2.OG	MK	60	45	65	12	21	21	21	14	13	24	35	-	14	32	42	42	35	36
4190;H	0+188	421,0	S	3.OG	MK	60	45	65	21	32	32	32	23	22	29	38	-	25	36	43	44	37	38
4190;I	0+195	428,6	W	EG	MK	60	45	65	25	26	26	26	25	13	25	34	-	14	31	41	42	35	35
4190;I	0+195	428,6	W	1.OG	MK	60	45	65	25	28	28	28	26	16	26	35	-	17	32	42	42	36	36
4190;I	0+195	428,6	W	2.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	27	21	28	36	-	23	34	43	43	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4190;I	0+195	428,6	W	3.OG	MK	60	45	65	29	38	38	38	30	30	34	39	4	30	38	44	44	38	39
4190;J	0+202	437,5	S	EG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	23	-	10	23	25	25	20	21
4190;J	0+202	437,5	S	1.OG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	23	-	10	23	25	25	20	21
4190;J	0+202	437,5	S	2.OG	MK	60	45	65	12	21	21	21	13	13	19	25	-	13	24	28	28	22	23
4190;J	0+202	437,5	S	3.OG	MK	60	45	65	21	31	31	31	23	22	27	34	-	25	34	38	38	33	34
4190;K	0+206	446,8	W	EG	MK	60	45	65	27	30	30	31	28	27	28	38	-	14	36	44	44	38	38
4190;K	0+206	446,8	W	1.OG	MK	60	45	65	28	33	33	34	29	28	30	38	-	18	37	44	44	38	39
4190;K	0+206	446,8	W	2.OG	MK	60	45	65	28	36	36	37	30	28	32	39	-	24	38	44	44	38	39
4190;K	0+206	446,8	W	3.OG	MK	60	45	65	29	38	38	39	31	30	33	39	4	30	39	45	45	39	40
4190;L	0+210	458,7	SW	EG	MK	60	45	65	27	36	36	36	29	30	33	38	-	10	38	44	44	38	38
4190;L	0+210	458,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	29	36	36	37	31	31	33	39	-	11	38	44	44	38	39
4190;L	0+210	458,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	29	36	36	37	31	31	34	39	-	15	38	44	44	38	39
4190;L	0+210	458,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	29	36	36	37	31	31	34	39	-	27	39	45	45	39	40
4190;M	0+217	456,8	S	EG	MK	60	45	65	10	16	16	16	12	11	17	23	-	10	23	25	25	20	21
4190;M	0+217	456,8	S	1.OG	MK	60	45	65	10	16	16	16	12	11	17	23	-	10	23	25	25	20	21
4190;M	0+217	456,8	S	2.OG	MK	60	45	65	11	18	18	19	13	13	18	24	-	13	24	27	27	22	23
4190;M	0+217	456,8	S	3.OG	MK	60	45	65	21	30	30	30	22	22	26	34	-	25	33	38	38	33	34
4190;N	0+219	441,9	O	EG	MK	60	45	65	10	18	18	18	12	11	17	23	-	10	23	25	25	19	20
4190;N	0+219	441,9	O	1.OG	MK	60	45	65	10	18	18	18	12	11	17	23	-	10	23	25	25	19	20
4190;N	0+219	441,9	O	2.OG	MK	60	45	65	12	21	21	21	14	14	18	24	-	13	24	27	27	21	22
4190;N	0+219	441,9	O	3.OG	MK	60	45	65	22	33	33	33	23	22	27	34	-	24	34	38	38	33	34
4190;O	0+228	427,7	S	EG	MK	60	45	65	10	18	18	18	12	11	17	23	-	10	23	25	25	19	20
4190;O	0+228	427,7	S	1.OG	MK	60	45	65	10	18	18	18	12	11	17	23	-	10	23	25	25	19	20
4190;O	0+228	427,7	S	2.OG	MK	60	45	65	11	20	20	21	13	13	18	24	-	13	24	27	27	22	22
4190;O	0+228	427,7	S	3.OG	MK	60	45	65	22	32	32	32	23	23	27	34	-	23	34	38	38	33	33
Karlstraße 2																							
4191;A	0+198	215,0	SW	EG	MI	60	45	65	39	40	40	40	35	35	35	40	31	34	39	43	43	39	39
4191;A	0+198	215,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	44	39	39	39	43	34	37	43	46	47	43	43
4191;A	0+198	215,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	41	41	45	35	38	45	49	49	45	45
4191;B	0+187	218,2	SO	EG	MI	60	45	65	30	30	31	31	25	26	28	33	19	21	32	34	34	30	30
4191;B	0+187	218,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	32	33	33	33	27	29	30	35	22	24	34	37	37	33	33
4191;B	0+187	218,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	40	40	41	40	35	36	36	42	32	34	40	46	46	42	43
4191;C	0+184	225,7	NO	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	23	24	26	33	16	18	32	37	37	31	32
4191;C	0+184	225,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	29	30	31	31	25	26	27	35	19	21	34	40	40	33	35
4191;C	0+184	225,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	34	37	37	37	31	32	32	39	24	26	39	45	45	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karlstraße 3																							
4192;A	0+160	221,7	NW	EG	MI	60	45	65	39	41	40	40	33	34	33	37	28	33	37	39	39	36	36
4192;A	0+160	221,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	36	37	36	39	31	35	39	41	41	38	38
4192;A	0+160	221,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	42	41	42	41	37	38	37	42	34	36	40	44	44	40	41
4192;B	0+163	213,8	SW	EG	MI	60	45	65	44	44	45	43	38	40	38	40	35	37	40	42	43	39	39
4192;B	0+163	213,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	39	40	39	41	35	37	41	44	44	40	40
4192;B	0+163	213,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	39	41	40	42	35	37	43	46	46	42	42
4192;C	0+155	211,8	SO	EG	MI	60	45	65	39	40	39	39	33	35	35	36	31	34	37	37	37	35	35
4192;C	0+155	211,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	42	36	38	38	38	33	36	39	39	40	38	37
4192;C	0+155	211,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	39	40	40	41	34	37	42	43	44	41	41
4192;D	0+151	217,7	NO	EG	MI	60	45	65	28	28	29	29	23	25	25	30	19	21	29	32	32	29	29
4192;D	0+151	217,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	32	32	33	32	27	29	28	32	23	26	32	34	35	32	33
4192;D	0+151	217,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	43	43	44	42	38	40	39	41	36	38	41	43	44	41	41
Karlstraße 4																							
4193;A	0+195	209,8	SW	EG	MI	60	45	65	42	43	43	42	38	38	38	41	34	36	41	44	45	41	41
4193;A	0+195	209,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	40	40	39	44	34	37	43	47	47	43	44
4193;A	0+195	209,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	41	41	45	35	37	45	49	49	45	46
4193;A	0+195	209,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	42	42	46	35	37	46	50	50	46	46
4193;B	0+187	204,7	SW	EG	MI	60	45	65	40	37	40	37	33	35	34	39	29	36	36	42	42	38	39
4193;B	0+187	204,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	39	42	40	35	37	36	41	29	36	38	44	44	40	41
4193;B	0+187	204,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	44	41	44	42	37	39	37	42	30	37	40	46	46	42	43
4193;B	0+187	204,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	38	39	39	44	34	36	43	48	49	44	45
4193;C	0+175	203,5	SO	EG	MI	60	45	65	39	42	42	42	34	35	36	36	31	33	38	38	38	36	36
4193;C	0+175	203,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	44	43	43	36	38	38	38	33	35	39	40	40	38	38
4193;C	0+175	203,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	38	40	40	40	33	36	41	42	42	40	39
4193;C	0+175	203,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	41	41	42	41	36	36	36	41	31	33	40	44	44	40	41
4193;D	0+172	212,4	NO	EG	MI	60	45	65	36	34	36	33	29	32	30	33	16	31	32	32	34	31	31
4193;D	0+172	212,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	39	37	39	36	32	34	32	35	19	32	34	34	35	32	34
4193;D	0+172	212,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	42	40	42	39	35	37	35	37	24	33	36	36	38	35	36
4193;D	0+172	212,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	38	39	39	42	34	36	42	44	45	41	42
4193;E	0+177	217,6	NW	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	23	24	26	33	17	19	32	36	36	31	32
4193;E	0+177	217,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	31	32	32	32	27	27	29	36	21	23	34	39	39	34	35
4193;E	0+177	217,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	39	40	40	40	34	35	35	41	31	34	39	44	45	40	41
4193;E	0+177	217,6	NW	3.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	39	40	39	45	35	37	44	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karlstraße 10																							
4194;A	0+161	177,2	NO	EG	MI	60	45	65	39	37	39	36	34	35	35	38	32	35	36	40	40	36	36
4194;A	0+161	177,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	41	39	41	39	36	37	36	39	33	37	37	41	41	37	37
4194;A	0+161	177,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	43	41	44	41	38	39	38	41	34	38	39	42	42	38	39
4194;A	0+161	177,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	38	39	39	43	34	37	42	46	46	41	42
4194;B	0+169	182,3	NW	EG	MI	60	45	65	39	42	42	42	35	35	36	42	27	32	41	45	45	40	41
4194;B	0+169	182,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	44	44	44	38	38	38	44	32	34	43	47	47	42	43
4194;B	0+169	182,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	44	46	46	45	40	40	40	45	34	37	44	49	49	44	45
4194;B	0+169	182,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	45	46	47	46	41	41	41	46	34	37	45	49	49	45	46
4194;C	0+170	172,1	SW	EG	MI	60	45	65	44	45	45	45	39	40	39	44	34	37	43	47	47	43	44
4194;C	0+170	172,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	40	40	45	34	37	44	48	48	44	44
4194;C	0+170	172,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	42	41	46	34	37	45	49	49	45	46
4194;C	0+170	172,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	42	42	46	35	37	46	50	50	46	46
Karlstraße 12																							
4195;A	0+156	167,6	NO	EG	MI	60	45	65	28	28	30	30	24	26	28	38	16	18	32	41	41	35	35
4195;A	0+156	167,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	31	30	33	33	27	29	30	40	19	21	33	42	43	37	37
4195;A	0+156	167,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	36	35	38	37	32	34	33	41	25	27	36	44	45	39	40
4195;A	0+156	167,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	38	39	39	44	34	36	42	47	48	43	43
4195;B	0+158	159,1	SO	EG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	33	15	17	30	36	36	31	32
4195;B	0+158	159,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	35	15	17	31	39	39	35	36
4195;B	0+158	159,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	26	36	18	20	32	41	41	36	37
4195;B	0+158	159,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	36	36	36	42	31	33	40	46	46	41	42
4195;C	0+166	162,5	SW	EG	MI	60	45	65	44	45	45	45	39	40	40	44	34	37	43	47	47	43	44
4195;C	0+166	162,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	41	40	45	34	37	44	48	48	44	45
4195;C	0+166	162,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	42	41	46	34	37	45	49	49	45	45
4195;C	0+166	162,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	42	42	42	46	35	37	46	50	50	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karlstraße 15																							
4196;A	0+099	133,2	SW	EG	MI	60	-	-	26	27	27	27	22	23	26	39	-	-	35	45	45	40	41
4196;A	0+099	133,2	SW	1.OG	MI	60	-	-	28	29	30	29	24	24	27	40	-	-	37	46	46	41	42
4196;A	0+099	133,2	SW	2.OG	MI	60	-	-	36	37	37	37	33	32	32	42	-	-	41	48	48	42	44
4196;C	0+099	149,8	NO	EG	MI	60	-	-	36	36	36	35	31	32	32	38	-	-	37	43	43	38	39
4196;C	0+099	149,8	NO	1.OG	MI	60	-	-	39	40	39	38	34	35	35	40	-	-	39	44	45	40	41
4196;C	0+099	149,8	NO	2.OG	MI	60	-	-	42	43	42	41	37	38	38	43	-	-	42	47	47	42	43
4196;D	0+109	152,0	NW	EG	MI	60	-	-	35	35	35	35	31	30	30	36	-	-	36	39	39	34	35
4196;D	0+109	152,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	38	38	38	37	34	33	33	39	-	-	38	42	42	37	38
4196;D	0+109	152,0	NW	2.OG	MI	60	-	-	41	42	41	41	37	36	36	42	-	-	41	46	46	41	42
4196;E	0+108	142,3	SW	EG	MI	60	-	-	32	32	33	33	31	23	26	40	-	-	37	45	45	40	41
4196;E	0+108	142,3	SW	1.OG	MI	60	-	-	34	34	34	34	33	25	27	41	-	-	39	46	46	41	42
4196;E	0+108	142,3	SW	2.OG	MI	60	-	-	40	41	40	40	36	32	34	43	-	-	42	47	48	42	43
Karlstraße 17																							
4197;A	0+082	132,2	W	EG	MI	60	-	-	26	27	28	28	23	23	25	33	-	-	31	35	35	30	31
4197;A	0+082	132,2	W	1.OG	MI	60	-	-	28	29	29	29	25	24	27	36	-	-	34	39	39	34	35
4197;A	0+082	132,2	W	2.OG	MI	60	-	-	34	35	35	35	32	28	30	42	-	-	40	46	46	40	41
4197;A	0+082	132,2	W	3.OG	MI	60	-	-	42	44	44	44	38	38	38	44	-	-	44	48	49	43	44
4197;B	0+077	127,0	S	EG	MI	60	-	-	26	27	28	28	22	23	26	38	-	-	33	43	43	38	40
4197;B	0+077	127,0	S	1.OG	MI	60	-	-	26	27	28	28	22	23	26	38	-	-	33	44	44	39	40
4197;B	0+077	127,0	S	2.OG	MI	60	-	-	28	30	30	30	25	25	28	39	-	-	34	44	45	39	40
4197;B	0+077	127,0	S	3.OG	MI	60	-	-	39	41	41	41	35	35	35	42	-	-	41	47	47	42	43
4197;C	0+062	132,2	O	EG	MI	60	-	-	38	41	40	41	33	34	34	37	-	-	38	40	40	36	37
4197;C	0+062	132,2	O	1.OG	MI	60	-	-	39	42	41	42	34	35	36	38	-	-	39	42	42	38	38
4197;C	0+062	132,2	O	2.OG	MI	60	-	-	39	43	42	43	35	36	36	40	-	-	40	44	44	40	40
4197;C	0+062	132,2	O	3.OG	MI	60	-	-	43	45	45	46	39	40	39	44	-	-	43	48	48	44	44
4197;D	0+075	140,9	N	EG	MI	60	-	-	42	42	42	40	36	37	36	40	-	-	40	44	44	39	40
4197;D	0+075	140,9	N	1.OG	MI	60	-	-	44	43	44	42	37	38	38	41	-	-	42	46	46	41	42
4197;D	0+075	140,9	N	2.OG	MI	60	-	-	44	44	45	44	38	39	39	43	-	-	43	48	48	44	45
4197;D	0+075	140,9	N	3.OG	MI	60	-	-	45	45	46	45	39	40	40	45	-	-	45	50	50	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karlstraße 19																							
4198;A	0+054	135,6	W	EG	MI	60	-	-	42	43	43	42	37	38	38	41	-	-	41	43	43	39	40
4198;A	0+054	135,6	W	1.OG	MI	60	-	-	43	44	44	44	38	39	39	42	-	-	42	45	45	41	41
4198;A	0+054	135,6	W	2.OG	MI	60	-	-	44	45	45	45	39	40	40	43	-	-	43	46	46	42	43
4198;A	0+054	135,6	W	3.OG	MI	60	-	-	45	45	46	46	39	40	40	45	-	-	44	48	48	43	44
4198;A	0+054	135,6	W	4.OG	MI	60	-	-	45	46	47	47	41	42	42	45	-	-	45	48	49	44	45
4198;A	0+054	135,6	W	5.OG	MI	60	-	-	45	46	47	47	41	42	42	45	-	-	45	49	49	45	45
4198;B	0+042	123,1	S	EG	MI	60	-	-	25	26	27	27	21	22	26	38	-	-	32	42	42	37	37
4198;B	0+042	123,1	S	1.OG	MI	60	-	-	25	26	27	27	21	22	26	38	-	-	32	42	43	37	37
4198;B	0+042	123,1	S	2.OG	MI	60	-	-	25	26	27	27	21	22	26	38	-	-	33	43	43	38	38
4198;B	0+042	123,1	S	3.OG	MI	60	-	-	25	26	27	27	21	22	27	38	-	-	33	43	43	39	39
4198;B	0+042	123,1	S	4.OG	MI	60	-	-	28	29	29	29	23	24	28	38	-	-	34	44	44	39	40
4198;B	0+042	123,1	S	5.OG	MI	60	-	-	41	42	42	41	35	37	37	42	-	-	41	46	47	42	43
4198;C	0+028	134,5	O	EG	MI	60	-	-	42	43	44	44	37	38	38	40	-	-	40	41	41	38	38
4198;C	0+028	134,5	O	1.OG	MI	60	-	-	43	44	45	44	38	39	39	40	-	-	41	42	42	39	39
4198;C	0+028	134,5	O	2.OG	MI	60	-	-	44	45	45	45	38	39	39	41	-	-	42	42	43	40	40
4198;C	0+028	134,5	O	3.OG	MI	60	-	-	44	45	46	45	39	40	40	42	-	-	42	44	44	41	41
4198;C	0+028	134,5	O	4.OG	MI	60	-	-	44	45	46	46	40	41	41	42	-	-	43	43	43	42	41
4198;C	0+028	134,5	O	5.OG	MI	60	-	-	41	41	42	41	36	37	36	41	-	-	40	44	44	39	41
4198;D	0+041	147,0	N	EG	MI	60	-	-	44	44	45	44	38	39	38	41	-	-	42	45	45	41	42
4198;D	0+041	147,0	N	1.OG	MI	60	-	-	45	45	46	45	39	40	39	42	-	-	43	47	47	42	43
4198;D	0+041	147,0	N	2.OG	MI	60	-	-	45	45	46	46	39	40	40	43	-	-	44	48	48	43	44
4198;D	0+041	147,0	N	3.OG	MI	60	-	-	45	46	47	46	40	41	40	44	-	-	45	48	49	44	45
4198;D	0+041	147,0	N	4.OG	MI	60	-	-	46	47	47	47	41	42	42	45	-	-	45	49	49	45	46
4198;D	0+041	147,0	N	5.OG	MI	60	-	-	45	46	47	47	41	42	42	45	-	-	45	48	49	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karlstraße 23																							
4199;A	0+003	162,3	N	EG	MI	60	45	65	44	44	44	43	37	39	38	41	34	37	41	45	46	41	42
4199;A	0+003	162,3	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	44	38	40	39	42	34	37	43	47	47	42	43
4199;A	0+003	162,3	N	2.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	39	40	40	43	34	37	44	48	48	43	44
4199;A	0+003	162,3	N	3.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	39	40	40	43	34	37	44	48	48	43	44
4199;A	0+003	162,3	N	4.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	41	45	35	38	45	49	49	45	45
4199;B	0+011	142,3	W	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	37	39	39	40	34	36	41	42	42	39	40
4199;B	0+011	142,3	W	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	38	40	40	41	34	36	42	43	44	40	41
4199;B	0+011	142,3	W	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	39	40	40	42	34	36	43	44	45	41	42
4199;B	0+011	142,3	W	3.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	41	41	43	34	37	44	45	45	42	43
4199;B	0+011	142,3	W	4.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	40	42	42	44	34	37	44	47	47	43	44
4199;C	0+003	122,0	S	EG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	26	37	15	18	32	42	42	37	37
4199;C	0+003	122,0	S	1.OG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	26	38	15	18	32	42	42	38	38
4199;C	0+003	122,0	S	2.OG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	26	38	15	19	32	42	43	38	39
4199;C	0+003	122,0	S	3.OG	MI	60	45	65	28	29	29	29	24	24	27	38	19	22	33	43	43	39	40
4199;C	0+003	122,0	S	4.OG	MI	60	45	65	40	40	41	40	35	36	36	41	33	37	40	45	45	41	42
4199;D	0+000	130,8	O	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	36	39	38	39	33	36	40	40	40	38	39
4199;D	0+000	130,8	O	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	37	39	38	39	33	36	40	41	41	39	39
4199;D	0+000	130,8	O	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	37	40	39	40	33	36	41	42	43	40	40
4199;D	0+000	130,8	O	3.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	38	40	39	42	33	36	42	45	45	41	42
4199;D	0+000	130,8	O	4.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	41	41	43	35	37	43	45	45	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karlstraße 25																							
4200;A	0+059	138,2	O	EG	MK	60	45	65	43	44	45	44	38	39	39	39	33	35	40	41	41	39	39
4200;A	0+059	138,2	O	1.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	38	40	39	40	33	36	41	42	42	40	40
4200;A	0+059	138,2	O	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	38	40	39	41	33	36	41	43	43	41	40
4200;A	0+059	138,2	O	3.OG	MK	60	45	65	44	45	46	45	39	40	40	41	33	36	42	43	43	41	41
4200;A	0+059	138,2	O	4.OG	MK	60	45	65	39	40	40	40	35	35	34	40	31	35	40	44	44	40	41
4200;B	0+043	154,9	N	1.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	42	34	37	43	46	46	42	42
4200;B	0+043	154,9	N	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	40	43	34	37	44	46	47	43	43
4200;B	0+043	154,9	N	3.OG	MK	60	45	65	45	46	47	46	41	41	40	44	34	37	44	47	48	43	44
4200;B	0+043	154,9	N	4.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	41	41	44	34	38	44	48	48	44	45
4200;C	0+026	138,3	W	EG	MK	60	45	65	37	35	35	32	33	33	28	32	23	26	34	36	36	31	33
4200;C	0+026	138,3	W	1.OG	MK	60	45	65	39	38	38	35	34	34	31	35	27	30	35	38	38	34	36
4200;C	0+026	138,3	W	2.OG	MK	60	45	65	41	40	40	38	36	36	34	38	31	34	38	41	41	37	38
4200;C	0+026	138,3	W	3.OG	MK	60	45	65	43	43	43	42	37	38	37	41	33	36	41	45	45	40	41
4200;C	0+026	138,3	W	4.OG	MK	60	45	65	44	45	45	44	39	39	38	43	34	37	43	47	47	43	43
4200;D	0+043	121,7	S	EG	MK	60	45	65	24	27	27	27	21	22	26	37	14	18	31	41	42	38	38
4200;D	0+043	121,7	S	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	27	21	22	26	37	14	18	31	42	42	38	39
4200;D	0+043	121,7	S	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	27	21	22	26	37	14	18	32	42	42	38	39
4200;D	0+043	121,7	S	3.OG	MK	60	45	65	27	29	30	30	23	24	28	38	17	20	33	42	43	38	39
4200;D	0+043	121,7	S	4.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	34	35	36	41	31	34	40	45	45	41	42
Karlstraße 25-1																							
4201;A	0+037	168,1	N	EG	MK	60	45	65	44	45	45	45	38	39	39	43	34	36	42	46	46	42	43
4201;B	0+053	161,9	O	EG	MK	60	45	65	38	39	40	39	33	34	34	39	29	32	39	43	43	37	38
4201;C	0+025	155,6	S	EG	MK	60	45	65	36	37	37	36	30	31	31	36	27	30	36	40	40	35	36
4201;D	0+021	161,9	W	EG	MK	60	45	65	44	45	45	45	38	39	39	42	34	37	42	45	45	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karpfenweg 1																							
4202;A	105+928	387,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
4202;A	105+928	387,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	47	47	47	45
4202;B	105+931	387,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
4202;B	105+931	387,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
4202;C	105+936	391,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	21	24	27	31	31	31	28
4202;C	105+936	391,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	40	34	37	39	45	46	45	42
4202;D	105+936	396,7	NW	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	38	40	39	39	35	37	39	40	40	40	38
4202;D	105+936	396,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	38	41	43	46	47	46	44
4202;E	105+932	399,2	NW	EG	WA	55	40	60	37	39	40	39	33	35	35	35	28	31	36	36	36	35	34
4202;E	105+932	399,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	38	41	44	46	47	46	44
4202;F	105+929	400,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	30	31	30	31	24	27	31	32	33	32	31
4202;F	105+929	400,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	46	42	44	42	43	38	41	43	46	47	46	44
4202;G	105+924	396,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
4202;G	105+924	396,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
4202;H	105+924	390,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	43	37	40	42	47	47	47	44
4202;H	105+924	390,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
Karpfenweg 2																							
4203;A	105+954	354,0	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	29	30	29	30	22	26	29	32	32	32	30
4203;A	105+954	354,0	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	39	41	36	39	41	46	46	46	43
4203;B	105+947	348,2	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
4203;B	105+947	348,2	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
4203;C	105+948	341,2	O	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	45	46	45	43
4203;C	105+948	341,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
4203;D	105+951	340,8	O	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	45	45	45	43
4203;D	105+951	340,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
4203;E	105+956	340,1	O	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	45	45	45	43
4203;E	105+956	340,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
4203;F	105+960	343,1	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	29	28	29	20	24	29	32	32	32	30
4203;F	105+960	343,1	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	34	37	39	42	42	42	40
4203;G	105+962	348,0	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	27	28	26	27	20	24	27	31	31	31	29
4203;G	105+962	348,0	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	34	37	39	43	44	43	41
4203;H	105+960	351,1	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	30	31	30	30	22	26	30	32	33	32	31
4203;H	105+960	351,1	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karpfenweg 3																							
4204;A	105+961	394,9	W	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	29	30	29	30	21	25	29	32	32	32	30
4204;A	105+961	394,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	45	46	45	43
4204;B	105+957	393,2	S	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	33	31	32	28	31	32	35	35	35	33
4204;B	105+957	393,2	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	47	46	44
4204;C	105+954	392,5	W	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	21	25	26	30	31	30	28
4204;C	105+954	392,5	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	45	46	45	43
4204;D	105+948	388,8	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	47	46	43
4204;D	105+948	388,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
4204;E	105+954	381,9	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
4204;E	105+954	381,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
4204;F	105+963	384,5	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
4204;F	105+963	384,5	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	38	39	34	37	39	45	45	45	42
4204;G	105+965	390,9	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	28	26	27	20	24	27	30	31	30	28
4204;G	105+965	390,9	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	38	39	34	37	39	45	45	45	42
Karpfenweg 4A																							
4205;A	105+941	324,0	S	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	35	33	34	30	32	34	45	45	45	41
4205;A	105+941	324,0	S	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	44	39	41	39	40	36	38	40	46	46	46	43
4205;B	105+939	318,9	S	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
4205;B	105+939	318,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
4205;C	105+943	314,8	O	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
4205;C	105+943	314,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
4205;D	105+949	316,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	29	28	29	20	24	29	32	32	32	30
4205;D	105+949	316,9	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	39	35	37	39	45	45	45	42
4205;E	105+951	321,8	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	27	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
4205;E	105+951	321,8	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	39	35	37	39	45	45	45	42
4205;F	105+953	326,9	N	EG	WR	50	35	55	44	44	46	44	40	41	39	41	35	38	41	45	45	45	42
4205;F	105+953	326,9	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	48	48	48	45
4205;G	105+948	331,0	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	29	30	29	30	22	25	30	32	32	32	31
4205;G	105+948	331,0	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	43	43	43	41
4205;H	105+942	331,9	W	EG	WR	50	35	55	38	38	39	38	34	35	34	35	30	32	34	35	36	35	34
4205;H	105+942	331,9	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	44	39	40	39	40	35	38	40	42	42	42	40
4205;I	105+940	329,3	S	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	32	34	32	33	28	31	33	39	39	39	36
4205;I	105+940	329,3	S	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	40	38	39	35	37	39	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karpfenweg 5																							
4206;A	105+982	389,7	W	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	30	29	30	21	25	30	32	32	32	30
4206;A	105+982	389,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	39	40	35	38	40	45	46	45	42
4206;B	105+976	384,6	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	38	39	35	37	39	46	46	46	42
4206;B	105+976	384,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	47	46	44
4206;C	105+978	377,4	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	49	49	49	46
4206;C	105+978	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	49	49	49	46
4206;D	105+980	375,6	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	46	44	45	39	43	45	49	49	49	46
4206;D	105+980	375,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	49	49	49	46
4206;E	105+982	373,1	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	37	40	42	46	47	46	44
4206;E	105+982	373,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
4206;F	105+984	374,8	N	EG	WA	55	40	60	34	32	34	33	30	31	30	31	20	25	30	33	33	33	31
4206;F	105+984	374,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	40	34	38	40	45	45	45	42
4206;G	105+987	374,9	O	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	31	33	31	32	26	29	32	37	38	37	34
4206;G	105+987	374,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	41	46	47	46	43
4206;H	105+993	379,3	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	45	46	45	43
4206;H	105+993	379,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	44	38	41	43	48	48	48	45
4206;I	105+991	386,0	W	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	30	29	30	21	25	30	32	32	32	31
4206;I	105+991	386,0	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	45	46	45	42
Karpfenweg 9																							
4207;A	106+044	371,9	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	30	21	24	30	32	32	32	31
4207;A	106+044	371,9	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	41	39	40	35	38	40	44	44	44	41
4207;B	106+037	365,4	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	41	46	46	46	43
4207;B	106+037	365,4	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	44
4207;C	106+040	356,0	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
4207;C	106+040	356,0	O	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	41	46	46	46	43
4207;D	106+047	360,9	N	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	28	29	28	29	20	23	28	31	31	31	29
4207;D	106+047	360,9	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	40	38	39	33	36	38	44	44	44	41
4207;E	106+049	368,3	N	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	29	29	28	29	20	23	29	31	31	31	30
4207;E	106+049	368,3	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	33	36	38	43	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 1A																							
4208;A	105+983	24,6	W	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	39	32	35	38	41	41	41	39
4208;A	105+983	24,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	36	40	41	46	46	46	43
4208;A	105+983	24,6	W	2.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	42	42	47	47	47	44
4208;B	105+983	36,4	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	47	47	47	44
4208;B	105+983	36,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	47	47	47	45
4208;B	105+983	36,4	O	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	43	45	49	50	49	47
4208;C	105+980	30,5	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	35	37	42	44	44	44	42
4208;C	105+980	30,5	S	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	45	43	44	38	41	44	47	48	47	45
4208;C	105+980	30,5	S	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	44	49	49	49	46
Karuschenweg 1B																							
4209;A	105+988	36,4	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	42	42	47	47	47	44
4209;A	105+988	36,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	47	47	47	44
4209;A	105+988	36,4	O	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	44	49	49	49	46
Karuschenweg 2A																							
4210;A	106+071	38,7	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4210;A	106+071	38,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	41	41	46	47	46	44
4210;B	106+063	32,0	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4210;B	106+063	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	47	46	44
4210;C	106+071	25,2	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	44	44	49	49	49	46
4210;C	106+071	25,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	44	49	49	49	46
4210;D	106+080	31,9	N	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	41	34	37	40	42	43	42	40
4210;D	106+080	31,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
Karuschenweg 2B																							
4211;A	106+096	37,8	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	35	38	40	45	45	45	42
4211;A	106+096	37,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	47	48	47	44
4211;B	106+087	31,0	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	38	41	44	44	43	42
4211;B	106+087	31,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
4211;C	106+096	24,2	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4211;C	106+096	24,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	41	41	46	46	46	43
4211;D	106+105	28,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	38	39	33	36	39	41	41	41	39
4211;D	106+105	28,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	44	47	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 2C																							
4212;A	106+120	36,8	W	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	41	35	38	40	44	44	44	42
4212;A	106+120	36,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	47	47	47	44
4212;B	106+111	31,2	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	35	37	41	41	42	41	40
4212;B	106+111	31,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	47	47	46	44
4212;C	106+120	25,1	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	38	41	43	44	43	42
4212;C	106+120	25,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
4212;D	106+129	31,2	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	38	39	33	36	39	41	41	41	39
4212;D	106+129	31,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	47	48	47	45
Karuschenweg 2D																							
4213;A	106+143	36,7	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	35	40	40	46	46	46	43
4213;A	106+143	36,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	36	42	41	48	49	48	45
4213;B	106+134	30,9	S	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	34	36	40	42	43	42	40
4213;B	106+134	30,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	40	43	48	49	48	45
4213;C	106+143	25,0	O	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	41	41	45	46	46	43
4213;C	106+143	25,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	41	41	46	46	46	43
4213;D	106+152	30,8	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	39	42	44	45	44	42
4213;D	106+152	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	49	49	49	46
Karuschenweg 2E																							
4214;A	106+166	36,6	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	38	40	44	45	44	42
4214;A	106+166	36,6	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	41	42	40	41	35	40	41	47	47	47	44
4214;B	106+162	31,1	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	36	38	42	45	45	44	42
4214;B	106+162	31,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	39	42	45	49	49	49	46
4214;C	106+166	25,6	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	35	41	40	45	46	45	43
4214;C	106+166	25,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	41	35	41	41	45	46	45	43
4214;D	106+173	31,1	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	33	36	40	41	42	41	40
4214;D	106+173	31,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 2F																							
4215;A	106+185	35,6	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	40	35	38	40	42	43	42	40
4215;A	106+185	35,6	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	45	46	45	42
4215;B	106+180	30,6	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	37	41	43	44	43	41
4215;B	106+180	30,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	37	40	43	47	48	47	45
4215;C	106+185	25,6	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	41	42	40	41	36	41	40	45	46	45	43
4215;C	106+185	25,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	41	42	40	41	36	41	41	45	46	45	43
4215;D	106+191	30,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	31	30	31	30	30	20	24	30	32	32	32	31
4215;D	106+191	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	41	39	40	34	37	39	43	44	43	41
Karuschenweg 3A																							
4216;A	105+999	31,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	30	29	30	20	24	29	31	31	31	30
4216;A	105+999	31,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	32	31	31	23	27	31	33	33	33	32
4216;A	105+999	31,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	36	39	41	45	45	45	43
4216;B	105+997	34,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	18	23	29	31	31	31	30
4216;B	105+997	34,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	35	34	31	32	31	32	22	26	31	34	34	34	32
4216;B	105+997	34,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	36	39	42	46	46	45	43
4216;C	106+001	28,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	30	29	29	17	22	29	31	31	31	30
4216;C	106+001	28,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	32	34	33	31	31	30	31	20	25	31	33	33	33	31
4216;C	106+001	28,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	38	41	45	45	45	42
Karuschenweg 3B																							
4217;A	106+003	23,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	30	29	29	17	22	29	31	31	31	30
4217;A	106+003	23,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	33	31	31	30	31	20	25	31	33	33	33	31
4217;A	106+003	23,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	38	41	45	45	45	42
4217;B	105+993	18,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	36	39	42	46	46	46	43
4217;B	105+993	18,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	36	41	42	47	47	47	44
4217;B	105+993	18,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	42	42	47	47	47	44
4217;C	106+000	17,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	31	32	31	32	23	26	32	35	35	35	33
4217;C	106+000	17,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	36	37	36	33	33	32	33	25	28	33	36	36	36	34
4217;C	106+000	17,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	36	39	42	47	47	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 4																							
4218;A	106+086	57,1	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4218;A	106+086	57,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	41	41	46	46	46	43
4218;B	106+084	51,8	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4218;B	106+084	51,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	42	42	47	48	47	44
4218;C	106+088	46,1	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4218;C	106+088	46,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	41	41	46	46	46	43
4218;D	106+093	51,0	N	EG	WA	55	40	60	38	38	39	38	33	35	33	34	28	31	34	36	36	36	34
4218;D	106+093	51,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	44	47	48	47	45
Karuschenweg 5																							
4219;A	105+988	21,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	36	38	41	45	46	45	43
4219;A	105+988	21,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	47	47	47	44
4219;A	105+988	21,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	42	42	47	47	47	44
Karuschenweg 7																							
4220;A	106+017	36,9	W	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	31	32	31	31	23	27	31	34	34	34	32
4220;A	106+017	36,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	36	39	42	46	46	46	43
4220;B	106+006	34,7	S	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	42	42	46	47	46	44
4220;B	106+006	34,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	42	42	47	47	47	44
4220;C	106+015	26,9	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	40	42	36	40	41	46	46	46	43
4220;C	106+015	26,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	42	42	47	47	47	44
4220;D	106+027	27,2	N	EG	WA	55	40	60	34	33	34	32	30	31	30	31	21	25	31	33	33	33	32
4220;D	106+027	27,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	35	38	41	45	45	45	42
Karuschenweg 11																							
4221;A	106+023	68,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	43	43	43	41
4221;A	106+023	68,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
4221;B	106+033	58,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	42	46	46	46	43
4221;B	106+033	58,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	47	47	44
4221;C	106+039	60,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	31	30	31	21	25	30	32	32	32	31
4221;C	106+039	60,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	41	34	38	40	44	44	44	41
4221;D	106+037	66,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	31	30	31	21	25	31	32	33	32	31
4221;D	106+037	66,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	40	41	35	38	41	44	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 11A																							
4222;A	105+997	73,2	W	EG	WA	55	40	60	35	34	35	35	32	33	32	33	22	26	33	34	34	34	33
4222;A	105+997	73,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	39	42	44	45	44	43
4222;B	105+995	63,4	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43
4222;B	105+995	63,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	42	42	47	47	47	44
4222;C	106+002	65,4	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	29	30	29	30	21	25	29	32	32	32	30
4222;C	106+002	65,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	34	37	40	44	44	44	41
Karuschenweg 11B																							
4223;A	105+990	75,1	W	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	32	33	32	33	22	26	33	34	34	34	33
4223;A	105+990	75,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	39	42	44	45	44	42
4223;B	105+985	73,7	S	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	34	36	38	39	38	37
4223;B	105+985	73,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	40	42	46	46	46	44
4223;C	105+982	70,6	S	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	33	35	28	32	34	37	37	37	35
4223;C	105+982	70,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	40	42	46	46	46	44
4223;D	105+987	65,3	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	41	42	45	46	46	43
4223;D	105+987	65,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	42	42	47	47	47	44
Karuschenweg 13																							
4224;A	106+030	82,6	W	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	30	30	29	30	22	26	30	32	32	32	31
4224;A	106+030	82,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	41	44	45	44	42
4224;B	106+021	80,1	S	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	36	40	42	45	45	45	43
4224;B	106+021	80,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	37	42	42	47	47	47	44
4224;C	106+024	74,2	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	44	44	44	42
4224;C	106+024	74,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	42	36	42	42	47	47	47	44
4224;D	106+037	76,0	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
4224;D	106+037	76,0	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	34	37	40	43	43	43	41
Karuschenweg 15																							
4225;A	106+046	92,8	W	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	31	31	31	22	26	31	33	33	33	32
4225;A	106+046	92,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	39	41	44	44	44	42
4225;B	106+040	90,3	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	45	46	46	43
4225;B	106+040	90,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
4225;C	106+046	82,7	O	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	30	31	30	31	24	28	31	33	34	33	32
4225;C	106+046	82,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	41	44	45	45	43
4225;D	106+051	86,6	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	31	30	30	20	24	30	32	32	32	31
4225;D	106+051	86,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	39	40	34	37	40	42	43	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 17																							
4226;A	106+054	105,5	W	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	31	31	31	22	26	31	33	33	33	32
4226;A	106+054	105,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	42	35	39	41	44	45	44	42
4226;B	106+046	102,1	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	44	45	44	42
4226;B	106+046	102,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
4226;C	106+055	95,4	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	41	41	46	46	46	43
4226;C	106+055	95,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	41	46	47	46	44
4226;D	106+059	99,3	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	31	30	31	20	24	30	32	32	32	31
4226;D	106+059	99,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	34	37	39	42	43	42	41
Karuschenweg 17A																							
4227;A	106+055	118,8	W	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	31	31	31	22	26	31	33	33	33	32
4227;A	106+055	118,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	35	39	41	44	45	45	42
4227;B	106+048	115,6	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	44	45	44	42
4227;B	106+048	115,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	41	46	47	46	44
4227;C	106+052	109,7	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4227;C	106+052	109,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	41	46	47	46	44
4227;D	106+059	112,8	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
4227;D	106+059	112,8	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	34	37	39	43	43	43	41
Karuschenweg 19																							
4228;A	106+056	135,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	40	36	37	36	37	32	34	36	39	39	39	37
4228;A	106+056	135,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	46	43
4228;B	106+059	130,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	43
4228;B	106+059	130,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	41	46	47	46	44
4228;C	106+066	123,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	45	46	45	43
4228;C	106+066	123,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	41	46	46	46	44
4228;D	106+073	125,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	31	30	31	20	24	30	32	32	32	31
4228;D	106+073	125,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	34	37	39	43	43	43	41
4228;E	106+073	130,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	32	33	32	33	21	25	33	34	34	34	33
4228;E	106+073	130,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	38	40	44	44	44	42
4228;F	106+062	135,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	31	30	31	21	25	31	32	32	32	31
4228;F	106+062	135,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	38	40	44	44	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 23																							
4229;A	106+081	170,8	W	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	31	32	31	32	21	25	32	33	33	33	32
4229;A	106+081	170,8	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	38	40	44	44	44	42
4229;B	106+076	165,1	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	45	46	45	43
4229;B	106+076	165,1	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4229;C	106+081	157,2	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	45	45	45	43
4229;C	106+081	157,2	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	41	41	46	46	46	43
4229;D	106+088	162,0	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	30	20	24	30	31	31	31	30
4229;D	106+088	162,0	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	40	38	39	33	36	39	42	43	42	40
4229;E	106+086	169,3	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	30	31	30	31	21	25	31	32	32	32	31
4229;E	106+086	169,3	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	46	44	39	41	39	41	35	38	40	43	44	44	41
Karuschenweg 24																							
4230;A	106+122	146,0	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	31	20	24	31	32	32	32	31
4230;A	106+122	146,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	44	39	41	38	40	34	38	40	43	44	43	41
4230;B	106+115	145,9	SW	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	40	42	40	41	36	41	41	45	45	45	43
4230;B	106+115	145,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4230;C	106+115	139,7	SW	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	40	42	39	41	36	40	41	45	45	45	42
4230;C	106+115	139,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4230;D	106+119	134,3	SO	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	40	42	39	41	36	40	41	44	45	44	42
4230;D	106+119	134,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4230;E	106+126	137,8	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	20	24	30	32	32	32	31
4230;E	106+126	137,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	33	36	39	42	43	42	40
Karuschenweg 25																							
4231;A	106+093	193,3	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	44	40	41	39	41	35	38	40	44	44	44	41
4231;B	106+088	187,9	S	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	43
4231;B	106+088	187,9	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4231;C	106+093	180,1	O	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	40	42	40	42	36	40	41	44	45	44	42
4231;C	106+093	180,1	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	41	41	45	46	45	43
4231;D	106+100	184,8	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	30	20	23	30	31	31	31	30
4231;D	106+100	184,8	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	33	36	39	42	42	42	40
4231;E	106+099	192,0	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	30	31	30	31	22	25	30	32	32	32	31
4231;E	106+099	192,0	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	44	40	41	39	41	35	38	40	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 26																							
4232;A	106+125	163,3	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	30	31	20	24	31	32	32	32	31
4232;A	106+125	163,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	34	37	40	43	44	43	41
4232;B	106+118	161,5	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	41	44	44	44	42
4232;B	106+118	161,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	46	46	46	43
4232;C	106+122	154,6	SO	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	41	41	45	45	45	43
4232;C	106+122	154,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4232;D	106+129	156,5	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	20	24	30	32	32	32	31
4232;D	106+129	156,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	33	36	39	42	43	42	40
Karuschenweg 27																							
4233;A	106+101	208,9	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	31	31	30	31	21	25	31	32	33	32	31
4233;A	106+101	208,9	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	44	39	41	39	40	35	38	40	43	44	44	41
4233;B	106+094	205,9	S	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	40	42	40	42	36	40	41	44	45	44	42
4233;B	106+094	205,9	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	41	41	45	46	45	43
4233;C	106+100	199,5	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	39	41	36	39	41	44	45	44	42
4233;C	106+100	199,5	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4233;D	106+105	202,9	N	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	20	24	30	32	32	32	31
4233;D	106+105	202,9	N	1.OG	WR	50	35	55	42	41	44	42	38	39	37	39	33	36	39	42	43	42	40
Karuschenweg 28																							
4234;A	106+135	180,6	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	30	31	20	24	31	32	32	32	31
4234;A	106+135	180,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	39	34	37	39	43	43	43	41
4234;B	106+127	178,8	SW	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	40	42	39	41	36	40	41	45	45	45	42
4234;B	106+127	178,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4234;C	106+131	172,2	SO	EG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	44	42	44	38	42	44	47	47	47	45
4234;C	106+131	172,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	48	48	48	46
4234;D	106+134	167,8	SW	EG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	44	42	44	38	42	44	47	47	47	45
4234;D	106+134	167,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	48	48	48	46
4234;E	106+134	163,6	SO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	36	34	35	31	34	35	38	38	38	36
4234;E	106+134	163,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	45	40	42	40	41	36	39	41	45	45	45	42
4234;F	106+138	166,0	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4234;F	106+138	166,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	33	36	38	42	42	42	40
4234;G	106+140	171,4	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4234;G	106+140	171,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	44	42	38	39	37	38	33	36	38	42	42	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 29																							
4235;A	106+101	229,7	W	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	42	40	41	35	39	41	45	45	45	42
4235;A	106+101	229,7	W	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	44	47	48	47	45
4235;B	106+097	228,5	S	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	47	46	43
4235;B	106+097	228,5	S	1.OG	WR	50	35	55	46	46	48	46	42	43	41	43	38	41	42	47	48	47	44
4235;C	106+100	225,8	O	EG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	48	48	48	45
4235;C	106+100	225,8	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	49	49	49	46
4235;D	106+101	221,7	S	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	40	42	39	41	36	40	41	45	45	45	42
4235;D	106+101	221,7	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4235;E	106+106	215,9	O	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
4235;E	106+106	215,9	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4235;F	106+113	219,1	N	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4235;F	106+113	219,1	N	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	42	38	39	37	39	33	36	38	42	43	42	40
4235;G	106+110	224,6	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	30	31	30	31	21	25	31	32	33	32	31
4235;G	106+110	224,6	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	39	40	35	38	40	43	44	43	41
4235;H	106+105	225,9	W	EG	WR	50	35	55	36	36	37	36	34	34	33	34	25	28	34	35	35	35	35
4235;H	106+105	225,9	W	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	44	42	43	38	41	43	45	46	45	43
Karuschenweg 30																							
4236;A	106+145	192,8	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	28	29	27	29	24	28	28	32	32	32	30
4236;A	106+145	192,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	40	35	39	40	44	44	44	42
4236;B	106+141	193,9	NW	EG	WR	50	35	55	30	29	31	30	26	27	25	26	20	24	26	29	30	29	27
4236;B	106+141	193,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	39	34	37	39	43	43	43	41
4236;C	106+133	192,0	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	40	44	45	44	42
4236;C	106+133	192,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	41	41	45	46	45	43
4236;D	106+137	185,1	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	40	45	45	45	42
4236;D	106+137	185,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	41	41	45	46	46	43
4236;E	106+144	185,5	NO	EG	WR	50	35	55	31	30	32	31	29	29	28	29	19	23	29	30	31	31	29
4236;E	106+144	185,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	44	42	38	39	37	38	33	36	38	42	42	42	40
4236;F	106+148	185,8	SO	EG	WR	50	35	55	35	34	37	35	30	32	30	31	26	30	31	34	35	34	32
4236;F	106+148	185,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
4236;G	106+154	187,2	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4236;G	106+154	187,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	42	44	42	38	39	37	38	33	36	38	42	42	42	40
4236;H	106+151	192,6	NW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	40	41	35	39	41	44	45	44	42
4236;H	106+151	192,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 31																							
4237;A	106+107	245,4	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	20	24	30	32	32	32	31
4237;A	106+107	245,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	43	45	43	39	40	38	40	35	38	39	44	44	44	41
4237;B	106+101	243,6	SW	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	40	42	39	41	36	40	41	41	42	41	40
4237;B	106+101	243,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	45	45	45	43
4237;C	106+097	241,9	NW	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	26	27	25	27	20	24	26	30	30	30	27
4237;C	106+097	241,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	43	45	43	39	40	39	40	35	38	40	44	44	44	41
4237;D	106+093	240,3	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4237;D	106+093	240,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	45	46	46	43
4237;E	106+096	235,3	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4237;E	106+096	235,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4237;F	106+102	232,6	SO	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	40	42	39	41	36	40	41	45	45	45	43
4237;F	106+102	232,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
4237;G	106+106	234,6	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4237;G	106+106	234,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	42	44	42	38	39	37	39	34	37	39	43	43	43	40
Karuschenweg 32																							
4238;A	106+148	211,1	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
4238;A	106+148	211,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	45	43	39	40	38	39	34	37	39	43	43	43	41
4238;B	106+141	209,2	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	40	36	39	40	44	45	44	42
4238;B	106+141	209,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4238;C	106+144	202,5	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	40	44	45	44	42
4238;C	106+144	202,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	46	45	43
4238;D	106+152	204,4	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	30	20	23	30	32	32	32	31
4238;D	106+152	204,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	42	38	39	37	38	33	36	38	42	43	42	40
Karuschenweg 33																							
4239;A	106+121	257,4	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	30	20	24	30	42	42	42	38
4239;A	106+121	257,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	39	35	37	39	46	46	46	43
4239;B	106+114	254,7	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	41	45	45	45	42
4239;B	106+114	254,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	46	45	43
4239;C	106+117	247,8	SO	EG	WR	50	35	55	42	42	44	42	38	39	37	39	35	38	39	40	41	41	39
4239;C	106+117	247,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	45	45	45	42
4239;D	106+123	250,6	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4239;D	106+123	250,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	42	44	42	38	39	37	39	34	36	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 34																							
4240;A	106+156	227,1	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	30	20	24	30	32	32	32	31
4240;A	106+156	227,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	40	38	39	34	37	39	43	43	43	40
4240;B	106+148	225,5	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	40	35	39	40	44	44	44	42
4240;B	106+148	225,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	40	45	45	45	42
4240;C	106+152	218,6	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	39	41	36	40	40	44	45	44	42
4240;C	106+152	218,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	46	45	43
4240;D	106+160	220,1	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4240;D	106+160	220,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	42	38	39	37	38	33	36	38	42	42	42	40
Karuschenweg 34A																							
4241;A	106+185	215,3	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	30	31	20	24	31	32	32	32	31
4241;A	106+185	215,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	39	40	38	39	34	37	39	43	43	43	40
4241;B	106+177	208,4	SW	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	35	38	39	43	44	43	41
4241;B	106+177	208,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	40	40	45	45	44	42
4241;C	106+181	204,8	SO	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	40	41	39	40	35	39	40	44	45	44	41
4241;C	106+181	204,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	40	45	45	45	42
4241;D	106+186	208,4	NO	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	29	29	29	29	19	23	29	31	31	31	29
4241;D	106+186	208,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	37	38	33	36	38	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 35																							
4242;A	106+127	266,4	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	39	41	36	40	41	45	45	45	42
4242;A	106+127	266,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	46	45	43
4242;B	106+123	271,4	SW	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
4242;B	106+123	271,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4242;C	106+123	273,9	SO	EG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	45	43	44	38	43	44	48	48	48	45
4242;C	106+123	273,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	48	44	45	43	44	38	43	44	48	48	48	45
4242;D	106+122	277,0	SW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	39	34	36	34	35	30	33	35	39	39	38	36
4242;D	106+122	277,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	42	40	41	36	39	41	45	45	45	43
4242;E	106+125	278,3	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
4242;E	106+125	278,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	39	35	37	39	43	43	43	41
4242;F	106+131	275,9	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
4242;F	106+131	275,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	43	45	43	39	40	38	39	35	37	39	43	43	43	41
4242;G	106+135	271,2	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4242;G	106+135	271,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	38	34	37	38	43	43	43	40
4242;H	106+133	266,9	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4242;H	106+133	266,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	38	34	36	38	43	43	43	40
Karuschenweg 35A																							
4243;A	106+108	274,9	SO	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4243;A	106+108	274,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
4243;B	106+114	275,3	NO	EG	WR	50	35	55	30	30	31	30	27	28	26	27	20	23	27	30	30	30	28
4243;B	106+114	275,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	34	37	39	43	43	42	40
4243;C	106+116	279,6	NO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	42	40	41	35	39	41	41	41	40	40
4243;C	106+116	279,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	44	45	44	43
4243;D	106+112	284,3	NW	EG	WR	50	35	55	33	33	34	33	32	32	31	32	20	24	32	33	33	33	32
4243;D	106+112	284,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	35	38	40	43	44	43	41
4243;E	106+107	286,7	NW	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
4243;E	106+107	286,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	35	38	39	43	44	43	41
4243;F	106+104	285,3	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	40	45	45	45	42
4243;F	106+104	285,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	46	46	43
4243;G	106+105	282,3	SO	EG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	48	48	45
4243;G	106+105	282,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	45	43	44	39	43	44	48	48	48	46
4243;H	106+105	279,8	SW	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	46	46	46	43
4243;H	106+105	279,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	47	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 36																							
4244;A	106+155	241,2	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	40	44	45	44	42
4244;A	106+155	241,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	40	45	46	45	43
4244;B	106+161	233,7	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	40	40	44	45	44	42
4244;B	106+161	233,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	46	45	43
4244;C	106+170	235,0	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4244;C	106+170	235,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	41	38	39	37	38	33	36	38	42	42	42	39
4244;D	106+167	241,3	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	20	24	30	42	42	42	38
4244;D	106+167	241,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	39	40	38	39	34	37	39	45	46	45	42
Karuschenweg 36A																							
4245;A	106+187	222,3	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	35	38	39	43	44	43	41
4245;A	106+187	222,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	35	40	41	46	46	46	43
4245;B	106+185	228,6	SW	EG	WR	50	35	55	47	47	48	46	42	44	42	43	38	41	43	46	46	46	44
4245;B	106+185	228,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	47	48	47	45
4245;C	106+190	230,5	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	20	23	31	32	32	32	31
4245;C	106+190	230,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	42	38	39	38	39	34	37	39	42	43	42	40
4245;D	106+193	224,3	NO	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	29	29	28	29	19	23	29	31	31	30	29
4245;D	106+193	224,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	41	37	38	37	38	33	36	38	42	42	42	39
Karuschenweg 37																							
4246;A	106+139	295,2	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	30	31	20	24	31	32	33	32	31
4246;A	106+139	295,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	39	35	37	39	43	44	43	41
4246;B	106+132	290,9	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	39	41	36	40	40	44	44	44	42
4246;B	106+132	290,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	46	45	43
4246;C	106+133	283,0	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	40	38	39	35	37	39	43	43	43	40
4246;C	106+133	283,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	45	46	45	43
4246;D	106+138	284,0	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4246;D	106+138	284,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	38	34	37	38	42	43	42	40
4246;E	106+142	287,6	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	19	23	30	32	32	32	31
4246;E	106+142	287,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	38	34	37	38	42	43	42	40
4246;F	106+142	291,7	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	19	23	30	32	32	32	31
4246;F	106+142	291,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	38	34	37	38	42	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 38																							
4247;A	106+167	261,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	42	39	40	38	39	34	37	39	43	44	43	41
4247;B	106+162	257,7	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	45	43	40	41	39	40	35	39	40	44	45	44	42
4247;B	106+162	257,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	39	41	36	40	40	45	45	45	42
4247;C	106+168	248,9	SO	EG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4247;C	106+168	248,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4247;D	106+177	247,8	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	41	41	41	37
4247;D	106+177	247,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	41	38	39	37	38	33	36	38	42	43	42	40
4247;E	106+172	259,0	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	30	31	20	23	31	32	32	32	31
4247;E	106+172	259,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	39	40	38	39	34	37	39	43	44	43	41
Karuschenweg 39																							
4248;A	106+096	311,1	SW	EG	WR	50	35	55	39	39	41	40	36	37	35	36	31	34	36	43	44	43	40
4248;A	106+096	311,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	45	41	42	40	41	36	39	41	45	46	45	43
4248;B	106+093	304,4	SW	EG	WR	50	35	55	44	43	45	44	39	41	39	40	35	39	40	43	44	43	41
4248;B	106+093	304,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	43
4248;C	106+094	297,2	SO	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	36	38	33	36	38	41	41	41	38
4248;C	106+094	297,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
4248;D	106+102	302,5	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4248;D	106+102	302,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	38	39	34	37	39	43	44	43	40
4248;E	106+101	311,4	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	20	24	30	32	32	32	31
4248;E	106+101	311,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	35	38	39	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 40																							
4249;A	106+182	275,3	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	31	31	30	31	20	24	31	32	32	32	31
4249;A	106+182	275,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	42	38	39	38	39	34	37	39	43	43	43	40
4249;B	106+169	275,0	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	45	43	40	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
4249;B	106+169	275,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	39	41	36	40	40	45	45	45	42
4249;C	106+170	268,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4249;D	106+176	266,2	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	40	40	44	45	44	42
4249;D	106+176	266,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	40	45	45	45	42
4249;E	106+181	267,1	NO	EG	WR	50	35	55	30	29	31	29	27	28	26	27	19	23	27	29	30	29	28
4249;E	106+181	267,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	41	38	39	37	38	33	36	38	42	43	42	40
4249;F	106+186	266,8	SO	EG	WR	50	35	55	36	35	37	35	30	32	30	31	27	30	31	35	35	35	33
4249;F	106+186	266,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	41	39	40	35	39	40	44	45	44	42
4249;G	106+191	267,5	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	19	23	31	32	32	32	31
4249;G	106+191	267,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	41	37	38	37	38	33	36	38	43	43	42	40
Karuschenweg 41																							
4250;A	106+075	298,9	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
4250;A	106+075	298,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	39	40	35	38	40	44	44	44	41
4250;B	106+070	293,4	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	41	44	45	44	42
4250;B	106+070	293,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	41	45	46	46	43
4250;C	106+069	285,7	SO	EG	WR	50	35	55	42	41	43	42	37	39	37	38	33	36	38	40	41	40	38
4250;C	106+069	285,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	43	47	48	47	45
4250;D	106+073	282,2	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	34	37	38	42	42	42	39
4250;D	106+073	282,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	42	45	46	45	43
4250;E	106+079	288,2	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	30	20	23	29	31	31	31	30
4250;E	106+079	288,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	40	38	39	34	37	39	43	44	43	41
4250;F	106+080	296,9	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	31	20	24	30	32	32	32	31
4250;F	106+080	296,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	39	40	35	38	40	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 41A																							
4251;A	106+083	310,4	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	41	44	44	44	42
4251;A	106+083	310,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4251;B	106+088	313,2	NO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	38	41	44	44	44	41
4251;B	106+088	313,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
4251;C	106+090	317,3	NO	EG	WR	50	35	55	39	39	42	39	36	36	34	37	22	35	37	43	43	43	39
4251;C	106+090	317,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	44	44	46	44	40	41	39	41	34	40	41	46	47	46	43
4251;D	106+087	321,0	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	20	24	30	32	32	32	31
4251;D	106+087	321,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	35	38	39	44	44	44	41
4251;E	106+081	317,3	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	34	35	33	34	29	32	34	38	38	38	35
4251;E	106+081	317,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	39	41	45	46	45	43
Karuschenweg 43																							
4252;A	106+064	304,2	NW	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	30	30	29	30	20	24	30	32	32	32	30
4252;A	106+064	304,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	39	40	35	38	40	44	44	44	41
4252;B	106+058	302,7	SW	EG	WR	50	35	55	41	41	42	41	37	38	36	38	33	36	38	41	41	41	38
4252;B	106+058	302,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4252;C	106+061	297,0	SO	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	46	46	46	44
4252;C	106+061	297,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	47	47	47	45
4252;D	106+067	298,5	NO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	40	41	35	39	41	44	45	44	42
4252;D	106+067	298,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	47	47	47	45
Karuschenweg 45																							
4253;A	106+074	324,5	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	31	20	24	31	32	33	32	31
4253;A	106+074	324,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	44	39	41	39	40	35	38	39	44	44	44	41
4253;B	106+068	321,2	SW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	39	34	36	34	35	30	33	35	39	39	39	36
4253;B	106+068	321,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	41	45	46	45	43
4253;C	106+070	314,7	SO	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	42
4253;C	106+070	314,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
4253;D	106+075	318,0	NO	EG	WR	50	35	55	31	30	32	31	28	29	28	29	20	23	28	31	31	31	29
4253;D	106+075	318,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	39	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 48																							
4254;A	106+172	323,7	NW	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	34	35	34	34	28	32	34	42	43	42	39
4254;B	106+163	321,5	SW	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	37	41	42	46	46	45	43
4254;C	106+162	314,6	SO	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	46	46	46	44
4254;D	106+166	315,0	NO	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	45	46	45	43
4254;E	106+169	314,5	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	43	44	39	42	44	48	48	48	45
4254;F	106+175	316,5	NO	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	45	46	45	43
Karuschenweg 50																							
4255;A	106+153	331,9	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	30	31	30	30	20	23	30	32	32	32	31
4255;A	106+153	331,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	39	40	38	39	34	37	39	43	44	43	40
4255;B	106+147	329,4	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4255;B	106+147	329,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
4255;C	106+148	322,3	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	40	40	45	45	45	42
4255;C	106+148	322,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
4255;D	106+154	322,7	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	33	31	30	31	30	31	19	23	30	32	32	32	31
4255;D	106+154	322,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	38	39	34	37	38	43	43	43	40
4255;E	106+158	326,0	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	19	23	30	32	32	32	31
4255;E	106+158	326,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	38	39	34	37	38	43	43	43	40
4255;F	106+157	329,2	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	20	23	30	32	32	32	31
4255;F	106+157	329,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	39	40	38	39	34	37	39	43	43	43	40
Karuschenweg 50A																							
4256;A	106+168	348,8	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	30	31	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4256;A	106+168	348,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	42	38	39	38	39	34	36	38	43	43	43	40
4256;B	106+170	353,1	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	30	31	30	31	19	23	30	32	32	32	31
4256;B	106+170	353,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40
4256;C	106+168	357,7	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	31	30	31	30	30	20	23	30	32	32	32	31
4256;C	106+168	357,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	38	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40
4256;D	106+162	354,6	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	35	39	40	45	45	44	42
4256;D	106+162	354,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4256;E	106+163	348,2	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	35	38	40	44	44	44	41
4256;E	106+163	348,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	40	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 52																							
4257;A	106+137	338,9	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	30	31	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4257;A	106+137	338,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	39	40	38	39	34	37	39	44	44	43	41
4257;B	106+133	331,8	NO	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	28	28	28	28	19	23	28	30	30	30	29
4257;B	106+133	331,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	40	38	39	34	37	38	43	44	43	41
4257;C	106+126	331,6	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	40	40	45	45	45	42
4257;C	106+126	331,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	46	45	43
4257;D	106+122	338,6	SW	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	40	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4257;D	106+122	338,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	46	45	43
4257;E	106+128	340,1	NW	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	29	29	28	29	20	23	29	31	31	31	30
4257;E	106+128	340,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	39	39	34	37	39	44	44	44	41
4257;F	106+131	339,3	SW	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	30	31	30	30	22	26	30	35	36	35	33
4257;F	106+131	339,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	40	35	38	40	46	47	46	43
4257;G	106+131	340,5	SO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	34	35	33	34	27	30	34	36	37	36	35
4257;G	106+131	340,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	43	38	41	43	47	48	47	45
4257;H	106+132	343,7	SW	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	44	44	44	42
4257;H	106+132	343,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
4257;I	106+135	344,7	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	31	20	23	30	32	32	32	31
4257;I	106+135	344,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	43	45	43	39	40	38	39	34	37	39	44	44	43	41
Karuschenweg 54																							
4258;A	106+112	352,9	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	30	31	21	24	31	33	33	33	31
4258;A	106+112	352,9	W	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	39	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
4258;B	106+105	349,6	S	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	40	42	39	41	36	40	41	45	45	45	43
4258;B	106+105	349,6	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4258;C	106+109	343,4	O	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
4258;C	106+109	343,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4258;D	106+115	346,7	N	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	31	31	31	31	19	23	31	32	32	32	31
4258;D	106+115	346,7	N	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	42	38	39	37	38	33	36	38	43	44	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 59																							
4259;A	106+072	366,0	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	21	24	30	32	32	32	31
4259;A	106+072	366,0	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	41	39	40	35	38	39	44	45	44	42
4259;B	106+067	362,2	S	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	35	38	39	45	45	45	42
4259;B	106+067	362,2	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4259;C	106+064	356,6	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4259;C	106+064	356,6	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	41	46	46	46	43
4259;D	106+070	351,1	O	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4259;D	106+070	351,1	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	41	46	46	46	43
4259;E	106+078	356,6	N	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	29	30	29	29	20	23	29	31	31	31	30
4259;E	106+078	356,6	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	38	33	36	38	43	44	43	40
4259;F	106+078	364,4	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	21	24	30	32	32	32	31
4259;F	106+078	364,4	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	41	39	40	35	38	39	44	45	44	42
Karuschenweg 61A																							
4260;A	106+054	393,9	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	31	21	24	30	32	32	32	31
4260;A	106+054	393,9	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	45	45	45	42
4260;B	106+047	393,2	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	42	40	42	36	40	41	41	42	41	41
4260;B	106+047	393,2	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
4260;C	106+044	392,1	W	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	26	27	25	27	21	24	26	30	30	30	28
4260;C	106+044	392,1	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	39	40	35	38	39	45	45	45	42
4260;D	106+041	388,4	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4260;D	106+041	388,4	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
4260;E	106+043	382,5	O	EG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	42	40	41	36	39	41	45	46	45	43
4260;E	106+043	382,5	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	41	46	46	46	43
4260;F	106+050	380,6	O	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
4260;F	106+050	380,6	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	41	47	48	47	44
4260;G	106+054	383,0	N	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	29	29	28	29	20	23	29	43	43	43	38
4260;G	106+054	383,0	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	33	36	38	46	46	46	43
4260;H	106+056	384,9	O	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	30	31	30	30	22	26	30	33	33	33	31
4260;H	106+056	384,9	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	38	40	45	45	45	42
4260;I	106+060	388,2	N	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	28	29	28	28	20	23	28	31	31	31	29
4260;I	106+060	388,2	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	33	36	38	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 61B																							
4261;B	106+076	377,4	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	45	45	45	42
4261;B	106+076	377,4	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4261;C	106+077	373,4	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	40	45	45	45	42
4261;C	106+077	373,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4261;D	106+080	372,5	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	40	45	45	45	42
4261;D	106+080	372,5	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4261;E	106+083	371,6	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	45	45	45	43
4261;E	106+083	371,6	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4261;F	106+087	374,5	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	20	23	30	32	32	32	31
4261;F	106+087	374,5	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40
Karuschenweg 61C																							
4262;A	106+077	383,8	S	EG	WR	50	35	55	46	44	47	44	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	43
4262;A	106+077	383,8	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4262;C	106+087	380,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	20	23	30	33	33	33	31
4262;C	106+087	380,9	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	38	33	36	38	45	45	45	42
4262;D	106+086	384,8	W	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	41	40	41	35	38	41	44	45	44	42
4262;D	106+086	384,8	W	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	42	44	42	43	38	41	43	47	47	47	45
4262;E	106+082	385,9	W	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	36	38	35	37	25	34	37	43	44	43	40
4262;E	106+082	385,9	W	1.OG	WR	50	35	55	47	45	48	45	41	43	40	42	35	40	42	47	47	46	44
Karuschenweg 62																							
4263;A	106+114	359,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4263;B	106+120	362,1	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	38	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40
4263;C	106+116	368,0	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	30	20	24	30	32	32	32	31
4263;C	106+116	368,0	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
4263;D	106+110	365,3	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	41	45	45	45	42
4263;D	106+110	365,3	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 62-1																							
4264;A	106+116	356,9	O	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	47	48	47	45
4264;B	106+125	354,6	O	EG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	40	38	39	33	36	39	41	42	41	39
4264;C	106+131	356,1	N	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	34	35	34	34	28	32	34	37	38	37	35
4264;D	106+130	359,9	W	EG	WR	50	35	55	41	41	42	41	38	38	37	38	33	36	38	40	40	40	38
4264;E	106+130	362,9	N	EG	WR	50	35	55	36	35	37	35	32	33	32	33	26	29	32	36	36	36	34
4264;F	106+127	367,8	W	EG	WR	50	35	55	38	38	39	38	34	35	34	35	30	33	34	43	43	43	39
4264;G	106+122	367,1	S	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	29	30	28	29	24	27	29	32	33	32	30
Karuschenweg 63																							
4265;A	106+079	406,4	W	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	29	30	29	30	21	24	29	31	32	31	30
4265;A	106+079	406,4	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	39	40	35	38	40	44	45	44	42
4265;B	106+074	400,4	S	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	42
4265;B	106+074	400,4	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4265;C	106+079	391,7	O	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	39	40	35	38	40	45	45	45	42
4265;C	106+079	391,7	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
4265;D	106+086	392,4	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	29	30	20	23	30	32	32	32	30
4265;D	106+086	392,4	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	38	33	36	38	44	44	44	41
4265;E	106+088	399,0	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	30	30	30	30	20	23	30	32	32	32	31
4265;E	106+088	399,0	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	38	33	36	38	44	44	43	41
4265;F	106+087	405,0	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	21	24	30	32	32	32	31
4265;F	106+087	405,0	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	35	37	39	44	45	44	42
4265;G	106+083	405,3	W	EG	WR	50	35	55	30	29	32	30	25	27	25	26	21	24	26	29	30	29	27
4265;G	106+083	405,3	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	35	38	39	44	45	44	42
Karuschenweg 64																							
4266;A	106+125	387,1	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	30	31	21	24	31	32	32	32	31
4266;A	106+125	387,1	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
4266;B	106+119	383,3	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	40	36	39	40	45	45	45	42
4266;B	106+119	383,3	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	46	45	43
4266;C	106+121	376,9	O	EG	WR	50	35	55	46	44	46	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4266;C	106+121	376,9	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	46	45	43
4266;D	106+127	380,7	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4266;D	106+127	380,7	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	38	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 64A																							
4267;A	106+155	369,1	NW	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	20	23	30	32	32	32	30
4267;A	106+155	369,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	40	38	39	34	37	38	43	44	43	40
4267;B	106+150	370,1	SW	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	40	41	39	40	35	38	40	44	45	44	41
4267;B	106+150	370,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4267;C	106+151	361,9	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	40	40	45	45	44	42
4267;C	106+151	361,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4267;D	106+158	362,8	NO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	35	38	41	44	44	44	42
4267;D	106+158	362,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	41	38	39	37	38	33	36	37	43	43	43	40
Karuschenweg 64C																							
4268;A	106+192	369,6	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	31	30	31	30	30	20	23	30	32	32	32	31
4268;A	106+192	369,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	41	37	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40
4268;B	106+188	370,1	SW	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	26	27	25	27	22	25	26	30	31	30	28
4268;B	106+188	370,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	35	38	39	44	44	44	41
4268;C	106+186	369,8	NW	EG	WR	50	35	55	29	28	30	28	24	25	24	25	20	23	24	29	29	29	26
4268;C	106+186	369,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	37	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40
4268;D	106+184	367,8	SW	EG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	39	38	39	35	38	39	44	44	44	41
4268;D	106+184	367,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
4268;E	106+186	362,8	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	35	39	40	43	44	43	41
4268;E	106+186	362,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	45	45	44	42
4268;F	106+188	359,3	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	35	37	39	43	43	43	40
4268;F	106+188	359,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	40	40	45	45	44	42
4268;G	106+192	358,5	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	39	38	39	35	38	39	43	44	43	41
4268;G	106+192	358,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	40	40	44	45	44	42
4268;H	106+196	361,5	NO	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	41	39	40	34	38	40	44	44	44	41
4268;H	106+196	361,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	46	47	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 65																							
4269;A	106+089	429,3	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	31	21	24	30	32	32	32	31
4269;A	106+089	429,3	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	35	37	39	44	45	44	42
4269;B	106+084	426,5	S	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	47	47	47	44
4269;B	106+084	426,5	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	47	47	47	44
4269;C	106+082	423,9	W	EG	WR	50	35	55	30	29	31	30	25	27	25	26	21	24	26	29	30	29	27
4269;C	106+082	423,9	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	35	38	39	44	45	44	42
4269;D	106+079	420,6	S	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4269;D	106+079	420,6	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4269;E	106+082	415,4	O	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4269;E	106+082	415,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	46	43
4269;F	106+087	416,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	30	30	30	30	20	23	30	32	32	32	31
4269;F	106+087	416,9	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	39	33	36	38	44	44	44	41
4269;G	106+091	417,9	O	EG	WR	50	35	55	35	35	36	35	32	33	32	33	25	28	32	35	36	35	34
4269;G	106+091	417,9	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	39	41	45	45	45	43
4269;H	106+096	421,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	30	30	30	30	20	23	30	32	32	32	31
4269;H	106+096	421,9	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	37	38	33	36	38	44	44	44	41
4269;I	106+096	427,5	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	31	21	24	30	32	32	32	31
4269;I	106+096	427,5	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	35	37	39	44	44	44	42
Karuschenweg 66																							
4270;A	106+128	408,7	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	31	21	24	30	32	32	32	31
4270;A	106+128	408,7	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
4270;B	106+120	404,3	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	40	36	39	40	45	45	45	42
4270;B	106+120	404,3	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
4270;C	106+124	396,4	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4270;C	106+124	396,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	46	45	43
4270;D	106+132	400,8	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4270;D	106+132	400,8	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	37	39	37	38	33	36	38	42	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 67A																							
4271;B	106+094	440,6	S	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
4271;B	106+094	440,6	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4271;C	106+099	435,3	O	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	43
4271;C	106+099	435,3	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4271;D	106+105	437,5	N	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	29	30	29	29	20	23	29	31	31	31	30
4271;D	106+105	437,5	N	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	37	38	33	36	38	43	44	43	41
Karuschenweg 67B																							
4272;A	106+102	449,2	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	31	21	24	30	32	32	32	31
4272;A	106+102	449,2	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	40	34	37	39	44	44	44	41
4272;B	106+096	447,0	S	EG	WR	50	35	55	43	42	44	41	38	39	38	39	35	38	39	45	45	45	41
4272;B	106+096	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
4272;D	106+107	443,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	20	23	30	32	32	32	31
4272;D	106+107	443,9	N	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	37	39	37	38	33	36	38	43	44	43	41
Karuschenweg 67C																							
4273;A	106+075	449,2	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	29	29	29	21	24	29	31	31	31	30
4273;A	106+075	449,2	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	40	35	37	39	44	44	44	41
4273;B	106+067	444,2	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	45	45	45	42
4273;B	106+067	444,2	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	44	42	43	38	41	43	46	46	46	44
4273;C	106+071	440,7	O	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	45	43	44	38	42	44	46	47	46	44
4273;C	106+071	440,7	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	43	45	39	43	44	47	47	47	45
4273;D	106+078	443,1	N	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	28	29	28	28	20	23	28	31	31	31	29
4273;D	106+078	443,1	N	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	37	39	33	36	38	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 67D																							
4274;A	106+060	455,3	W	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	32	32	32	32	21	24	32	33	33	33	32
4274;A	106+060	455,3	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	39	40	35	37	40	44	45	44	41
4274;B	106+055	454,5	S	EG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	42	36	39	41	45	45	45	42
4274;B	106+055	454,5	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	41	46	46	46	43
4274;C	106+053	451,4	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	39	41	45	45	45	42
4274;C	106+053	451,4	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
4274;D	106+053	447,9	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	43	42	43	38	41	42	45	46	45	43
4274;D	106+053	447,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	42	43	42	43	38	42	42	46	46	46	44
4274;E	106+057	444,7	O	EG	WR	50	35	55	45	44	45	43	40	41	39	41	36	39	40	45	45	45	42
4274;E	106+057	444,7	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	41	46	46	46	43
4274;F	106+061	445,6	N	EG	WR	50	35	55	30	29	31	29	25	27	25	26	20	23	26	29	30	29	27
4274;F	106+061	445,6	N	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	37	39	33	36	38	44	44	44	41
4274;G	106+063	448,7	N	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	35	39	41	41	41	40	40
4274;G	106+063	448,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	44	42	43	37	41	43	45	46	45	43
4274;H	106+063	452,1	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	30	20	23	30	31	32	31	30
4274;H	106+063	452,1	N	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	37	39	33	36	38	44	44	44	41
Karuschenweg 69B																							
4275;A	106+068	482,1	W	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	27	28	27	28	20	24	27	30	30	30	28
4275;A	106+068	482,1	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	38	39	33	36	39	44	44	44	41
4275;B	106+063	479,7	S	EG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	44	45	44	42
4275;B	106+063	479,7	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4275;C	106+060	473,1	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	37	38	34	37	38	42	42	41	39
4275;C	106+060	473,1	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4275;D	106+062	468,3	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	41	45	46	45	43
4275;E	106+065	467,1	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	39	40	35	38	40	44	44	44	41
4275;E	106+065	467,1	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4275;F	106+069	470,2	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	29	20	23	29	31	31	31	30
4275;F	106+069	470,2	N	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	37	38	33	35	38	43	44	43	40
4275;G	106+071	476,8	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	28	28	27	28	20	23	28	30	31	30	29
4275;G	106+071	476,8	N	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	40	37	38	37	38	32	35	38	44	44	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 72																							
4276;A	106+163	490,6	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	30	20	23	30	32	32	32	31
4276;A	106+163	490,6	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	38	39	34	36	39	43	44	43	41
4276;B	106+156	486,3	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	36	39	40	45	45	44	42
4276;B	106+156	486,3	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	45	45	45	42
4276;C	106+155	475,6	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	36	39	40	45	45	44	42
4276;C	106+155	475,6	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	40	45	45	45	42
4276;D	106+158	468,5	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	36	39	40	43	43	43	41
4276;D	106+158	468,5	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4276;E	106+165	472,7	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4276;E	106+165	472,7	N	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	40	37	38	37	38	33	36	38	43	43	43	40
4276;F	106+166	483,6	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	31	32	31	30
4276;F	106+166	483,6	N	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	40	37	38	37	38	33	35	38	43	43	43	40
Karuschenweg 75																							
4277;A	106+117	494,4	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	31	30	30	30	30	20	24	30	32	32	31	30
4277;A	106+117	494,4	W	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	38	39	38	39	34	37	39	44	44	44	41
4277;B	106+111	492,0	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	40	40	45	45	45	42
4277;B	106+111	492,0	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
4277;C	106+115	486,6	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	40	45	45	45	42
4277;C	106+115	486,6	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
4277;D	106+121	489,0	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	30	19	23	30	31	31	31	30
4277;D	106+121	489,0	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	37	38	33	35	37	43	43	43	40
Karuschenweg 75A																							
4278;A	106+091	491,6	O	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	42
4278;A	106+091	491,6	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4278;B	106+097	498,7	N	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	28	29	28	29	20	23	28	31	31	31	29
4278;B	106+097	498,7	N	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	38	37	38	32	36	38	43	44	43	40
4278;C	106+094	501,6	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
4278;C	106+094	501,6	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	33	37	39	44	44	44	41
4278;D	106+089	501,1	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	36	38	36	38	33	36	37	42	42	42	39
4278;D	106+089	501,1	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	39	41	45	45	45	42
4278;E	106+087	495,0	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	37	38	34	36	38	44	44	44	41
4278;E	106+087	495,0	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 75B																							
4279;A	106+075	494,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	30	19	23	29	31	31	31	30
4279;A	106+075	494,9	N	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	37	38	37	38	32	36	38	43	44	43	40
4279;B	106+073	500,4	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	31	20	24	31	32	32	32	31
4279;B	106+073	500,4	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	38	39	37	39	34	37	39	44	44	44	41
4279;C	106+067	496,6	S	EG	WR	50	35	55	48	46	49	47	43	44	42	44	38	42	43	46	46	46	44
4279;C	106+067	496,6	S	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	46	47	46	44
4279;D	106+069	490,4	O	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4279;D	106+069	490,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
Karuschenweg 76																							
4280;A	106+171	522,4	W	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	30	31	30	30	20	23	30	32	32	32	31
4280;A	106+171	522,4	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	39	37	38	32	37	38	43	43	43	40
4280;B	106+164	518,4	S	EG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	41	39	40	35	39	40	44	45	44	42
4280;B	106+164	518,4	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	45	45	45	42
4280;C	106+163	507,8	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	39	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
4280;C	106+163	507,8	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	40	45	45	45	42
4280;D	106+166	500,9	O	EG	WR	50	35	55	45	44	45	43	40	41	39	41	35	39	40	45	45	44	42
4280;D	106+166	500,9	O	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4280;E	106+173	505,0	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	28	29	28	28	19	22	28	30	31	30	29
4280;E	106+173	505,0	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	37	38	33	35	38	43	43	43	40
4280;F	106+174	515,6	N	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	34	38	41	40	41	40	40
4280;F	106+174	515,6	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	41	37	38	37	38	32	35	38	43	43	43	40
Karuschenweg 77																							
4281;A	106+121	523,4	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	31	30
4281;A	106+121	523,4	W	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	41	38	39	37	39	33	37	38	44	44	43	41
4281;B	106+115	518,3	S	EG	WR	50	35	55	43	41	43	41	36	38	36	38	33	37	37	46	46	46	42
4281;B	106+115	518,3	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	34	39	40	45	46	45	42
4281;C	106+118	510,2	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	35	39	41	44	45	44	42
4281;C	106+118	510,2	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4281;D	106+126	514,8	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	30	19	23	30	31	31	31	30
4281;D	106+126	514,8	N	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	40	37	38	36	38	32	36	38	43	43	43	40
4281;E	106+125	522,0	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	20	24	30	42	42	42	38
4281;E	106+125	522,0	W	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	37	39	37	38	32	37	38	46	46	46	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Karuschenweg 77A																							
4282;A	106+094	511,9	O	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	46	46	46	44
4282;A	106+094	511,9	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	46	47	46	44
4282;B	106+100	516,0	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	27	28	27	28	19	23	27	30	30	30	28
4282;B	106+100	516,0	N	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	40	37	38	36	38	31	36	37	43	43	43	40
4282;C	106+097	522,7	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	28	29	28	29	20	23	28	31	31	30	29
4282;C	106+097	522,7	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	37	38	31	35	38	44	44	43	40
4282;D	106+093	522,1	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	39	41	38	40	35	39	40	44	45	44	42
4282;D	106+093	522,1	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
4282;E	106+091	518,7	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	40	38	40	34	39	40	45	45	45	42
4282;E	106+091	518,7	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
4282;F	106+090	515,1	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	39	41	38	40	35	39	40	45	45	45	42
4282;F	106+090	515,1	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	43
Karuschenweg 79																							
4283;A	106+131	546,4	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	31	30	31	30	30	19	23	30	32	32	32	31
4283;A	106+131	546,4	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	38	36	38	30	35	37	43	43	43	40
4283;B	106+126	543,4	S	EG	WR	50	35	55	38	37	38	36	33	34	32	33	27	31	33	36	36	35	34
4283;B	106+126	543,4	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	40	38	40	33	38	39	44	45	44	41
4283;C	106+123	540,4	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	31	31	19	23	31	32	32	32	31
4283;C	106+123	540,4	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	38	36	38	31	35	37	43	43	43	40
4283;D	106+119	542,1	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	29	30	20	23	30	31	32	31	30
4283;D	106+119	542,1	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	39	36	38	31	35	38	43	44	43	40
4283;E	106+115	540,2	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	39	41	35	39	40	45	45	45	42
4283;E	106+115	540,2	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4283;F	106+120	535,8	O	EG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4283;F	106+120	535,8	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
4283;G	106+126	535,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	18	22	30	32	32	31	31
4283;G	106+126	535,9	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	37	35	37	29	34	37	43	43	43	39
4283;H	106+129	536,1	O	EG	WR	50	35	55	35	34	35	34	32	33	32	32	23	26	32	43	43	43	39
4283;H	106+129	536,1	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	40	38	40	33	37	40	44	45	44	42
4283;I	106+133	537,7	N	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	30	30	30	30	19	22	30	32	32	32	31
4283;I	106+133	537,7	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	37	36	37	30	34	37	43	43	43	39
4283;J	106+135	542,2	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	22	30	32	32	31	31
4283;J	106+135	542,2	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	38	36	37	30	34	37	43	43	43	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 1																							
4284;A	1+019	66,9	W	EG	WR	50	35	55	47	49	49	50	43	45	50	52	35	41	51	55	55	51	52
4284;A	1+019	66,9	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	53	55	36	42	54	56	57	53	54
4284;A	1+019	66,9	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	43	44	53	56	35	40	54	57	57	53	53
4284;B	1+004	75,2	S	EG	WR	50	35	55	41	42	42	43	37	38	47	50	27	34	49	51	51	47	47
4284;B	1+004	75,2	S	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	47	40	41	49	52	30	37	51	54	53	50	50
4284;B	1+004	75,2	S	2.OG	WR	50	35	55	42	45	45	46	39	40	49	51	27	34	50	53	53	49	49
4284;C	1+001	70,7	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	41	43	43	44	33	39	44	45	45	43	43
4284;C	1+001	70,7	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	43	45	45	46	35	39	46	48	48	46	45
4284;C	1+001	70,7	O	2.OG	WR	50	35	55	45	44	45	46	41	41	50	52	28	41	51	54	54	50	50
4284;D	0+996	66,6	S	EG	WR	50	35	55	37	40	40	42	35	36	48	51	17	34	50	53	52	49	48
4284;D	0+996	66,6	S	1.OG	WR	50	35	55	41	45	44	46	39	40	49	52	19	37	51	54	54	50	51
4284;D	0+996	66,6	S	2.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	37	38	49	51	26	34	50	55	55	50	51
4284;E	0+998	60,2	N	EG	WR	50	35	55	44	45	46	46	40	41	41	43	33	36	43	43	43	41	41
4284;E	0+998	60,2	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	47	40	41	43	46	29	36	45	46	46	42	43
4284;E	0+998	60,2	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	53	55	35	40	53	57	57	53	53
4284;F	1+001	56,0	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	47	41	42	41	43	33	36	43	44	44	42	41
4284;F	1+001	56,0	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	49	42	44	44	45	32	39	45	47	47	45	44
4284;F	1+001	56,0	O	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	52	46	47	52	53	38	42	51	55	55	52	52
4284;G	1+012	58,3	N	EG	WR	50	35	55	36	37	38	38	32	33	44	46	24	27	45	45	45	41	41
4284;G	1+012	58,3	N	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	47	40	42	52	53	31	36	52	53	53	50	50
4284;G	1+012	58,3	N	2.OG	WR	50	35	55	47	49	49	49	43	45	53	55	36	40	53	57	57	53	53
Kastanienallee 1A																							
4285;A	0+990	63,5	W	EG	WR	50	35	55	48	49	49	50	43	45	47	49	34	41	48	50	50	47	46
4285;A	0+990	63,5	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	49	51	34	40	51	53	53	50	49
4285;B	0+975	58,6	S	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	30	31	39	43	23	27	42	43	44	39	40
4285;B	0+975	58,6	S	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	41	51	53	30	37	51	55	55	51	52
4285;C	0+963	47,7	O	EG	WR	50	35	55	46	48	48	48	42	44	44	45	33	40	45	46	45	44	43
4285;C	0+963	47,7	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	44	46	47	51	37	42	49	53	53	49	51
4285;D	0+973	49,8	N	EG	WR	50	35	55	45	46	46	47	41	42	44	48	32	39	47	53	53	48	49
4285;D	0+973	49,8	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	48	53	33	40	50	56	56	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 2																							
4286;A	1+019	50,0	N	EG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	28	36	40	20	23	39	40	40	36	37
4286;A	1+019	50,0	N	1.OG	WR	50	35	55	38	39	40	40	34	35	47	50	25	30	48	51	51	47	47
4286;B	1+022	57,0	W	EG	WR	50	35	55	40	42	43	44	40	41	52	53	25	31	52	55	55	51	51
4286;B	1+022	57,0	W	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	48	43	43	52	55	30	37	53	57	57	53	53
4286;C	1+014	58,0	S	EG	WR	50	35	55	35	36	36	37	31	32	44	45	23	27	44	44	44	40	40
4286;C	1+014	58,0	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	45	39	40	53	55	30	35	53	55	55	51	51
4286;D	1+006	51,4	S	EG	WR	50	35	55	36	37	37	38	32	33	40	43	24	28	42	44	44	40	41
4286;D	1+006	51,4	S	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	40	47	50	30	36	48	51	51	47	48
4286;E	1+005	46,7	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	40	42	44	22	35	44	45	45	42	42
4286;E	1+005	46,7	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	47	47	41	42	51	52	26	36	51	53	52	49	49
4286;F	1+009	46,0	N	EG	WR	50	35	55	40	40	41	42	35	36	45	47	28	31	46	46	46	43	43
4286;F	1+009	46,0	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	48	49	42	44	51	53	34	38	51	54	54	50	51
Kastanienallee 3																							
4287;A	1+012	41,3	S	EG	WR	50	35	55	38	39	40	40	34	35	40	43	27	31	42	45	45	41	41
4287;A	1+012	41,3	S	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	48	41	42	49	51	33	40	50	52	52	48	48
4287;A	1+012	41,3	S	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	53	55	36	42	53	57	57	53	54
4287;B	1+010	36,4	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	47	40	42	42	44	32	38	44	44	44	42	42
4287;B	1+010	36,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	44	46	33	39	46	47	47	45	44
4287;B	1+010	36,4	O	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	51	54	34	40	52	56	56	52	53
4287;C	1+015	36,0	N	EG	WR	50	35	55	37	37	38	38	32	33	39	43	25	27	41	43	43	39	40
4287;C	1+015	36,0	N	1.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	38	39	44	48	29	33	46	49	49	45	45
4287;C	1+015	36,0	N	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	53	56	35	40	54	58	58	54	54
4287;D	1+026	39,4	N	EG	WR	50	35	55	33	35	35	36	30	31	38	48	22	24	45	51	51	47	47
4287;D	1+026	39,4	N	1.OG	WR	50	35	55	39	40	41	42	35	36	45	52	26	30	49	54	54	50	50
4287;D	1+026	39,4	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	53	56	35	40	54	58	58	54	54
4287;E	1+028	46,9	W	EG	WR	50	35	55	41	45	45	46	40	41	52	53	28	34	52	54	54	50	50
4287;E	1+028	46,9	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	50	43	44	53	56	33	39	54	57	57	53	53
4287;E	1+028	46,9	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	54	57	38	42	55	58	58	54	54
4287;F	1+023	49,8	S	EG	WR	50	35	55	34	35	36	36	30	31	50	51	23	27	50	52	52	48	48
4287;F	1+023	49,8	S	1.OG	WR	50	35	55	40	40	42	42	37	37	51	54	26	32	51	54	54	51	50
4287;F	1+023	49,8	S	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	44	51	53	35	40	52	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 4																							
4288;A	1+036	28,4	N	EG	WR	50	35	55	44	44	45	46	39	41	51	52	30	38	49	55	55	51	51
4288;A	1+036	28,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	53	55	33	40	52	57	57	53	53
4288;A	1+036	28,4	N	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	44	45	54	56	35	40	54	58	58	54	54
4288;B	1+036	34,3	W	EG	WR	50	35	55	45	47	47	48	42	43	51	51	32	39	50	53	53	49	50
4288;B	1+036	34,3	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	51	44	45	53	55	35	41	53	57	57	53	54
4288;B	1+036	34,3	W	2.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	45	46	54	57	36	43	55	58	58	54	54
4288;C	1+019	32,4	S	EG	WR	50	35	55	34	35	36	36	30	31	36	40	23	28	39	40	40	36	37
4288;C	1+019	32,4	S	1.OG	WR	50	35	55	39	40	41	41	35	36	40	43	27	33	42	44	44	40	40
4288;C	1+019	32,4	S	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	51	54	35	40	52	56	56	52	52
4288;D	1+016	25,8	O	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	40	41	43	30	37	43	44	44	42	42
4288;D	1+016	25,8	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	48	41	43	44	46	32	39	45	47	47	44	44
4288;D	1+016	25,8	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	56	35	40	53	58	58	54	55
4288;E	1+023	24,9	N	EG	WR	50	35	55	44	44	45	46	39	40	46	52	30	37	49	54	54	50	51
4288;E	1+023	24,9	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	43	50	54	32	39	51	57	57	52	54
4288;E	1+023	24,9	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	53	57	35	41	54	59	59	55	56
4288;F	1+032	25,5	N	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	40	47	52	30	37	49	54	54	50	51
4288;F	1+032	25,5	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	51	55	33	40	52	57	57	53	53
4288;F	1+032	25,5	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	52	56	35	41	54	59	59	55	55
Kastanienallee 5																							
4289;A	1+072	25,7	W	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	44	45	54	55	35	42	54	56	56	52	52
4289;A	1+072	25,7	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	52	46	46	55	57	38	42	56	58	58	55	55
4289;B	1+066	27,6	S	EG	WR	50	35	55	37	40	40	40	37	33	41	44	19	23	43	49	49	43	45
4289;B	1+066	27,6	S	1.OG	WR	50	35	55	42	45	45	45	40	40	53	54	26	34	53	54	54	50	50
4289;C	1+062	20,3	S	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	49	51	19	23	50	50	49	46	45
4289;C	1+062	20,3	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	37	55	55	26	34	54	56	56	53	53
4289;D	1+060	16,1	O	EG	WR	50	35	55	41	41	42	43	36	37	43	45	27	34	44	45	45	42	42
4289;D	1+060	16,1	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	55	55	32	39	54	56	56	53	53
4289;E	1+071	19,3	N	EG	WR	50	35	55	44	45	46	46	39	40	54	54	31	38	53	55	55	51	51
4289;E	1+071	19,3	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	55	57	34	40	55	58	58	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 6																							
4290;A	1+088	33,5	W	EG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	42	54	56	33	39	55	56	55	52	52
4290;A	1+088	33,5	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	55	58	35	40	56	58	57	55	54
4290;A	1+088	33,5	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	56	58	37	41	57	58	58	55	55
4290;B	1+079	36,0	S	EG	WR	50	35	55	30	40	40	40	33	36	40	41	17	21	41	42	41	38	35
4290;B	1+079	36,0	S	1.OG	WR	50	35	55	32	42	42	42	34	37	42	43	19	23	43	43	43	40	38
4290;B	1+079	36,0	S	2.OG	WR	50	35	55	42	42	43	44	37	38	52	54	27	34	53	54	54	50	50
4290;C	1+078	26,6	O	EG	WR	50	35	55	46	46	46	47	41	41	44	45	32	39	45	46	46	45	44
4290;C	1+078	26,6	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	48	48	34	40	48	49	49	47	46
4290;C	1+078	26,6	O	2.OG	WR	50	35	55	49	49	51	50	45	45	55	56	37	41	55	56	56	53	53
4290;D	1+085	22,6	N	EG	WR	50	35	55	42	43	43	44	38	38	54	55	29	36	54	54	54	51	51
4290;D	1+085	22,6	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	55	58	34	40	56	58	58	55	55
4290;D	1+085	22,6	N	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	44	45	56	59	37	41	57	59	59	56	56
4290;E	1+087	26,0	W	EG	WR	50	35	55	48	49	49	49	43	44	57	58	35	41	57	57	57	54	54
4290;E	1+087	26,0	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	58	60	37	42	58	60	60	57	57
4290;E	1+087	26,0	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	58	61	39	43	59	61	61	58	58
Kastanienallee 7																							
4291;A	1+101	42,4	W	EG	WR	50	35	55	45	47	46	48	41	42	45	47	34	40	46	48	48	45	45
4291;A	1+101	42,4	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	51	51	36	40	51	50	50	48	48
4291;B	1+091	43,6	S	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	46	48	19	23	48	46	45	43	43
4291;B	1+091	43,6	S	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	37	54	55	26	32	54	52	52	49	49
4291;C	1+093	30,7	O	EG	WR	50	35	55	46	47	47	48	41	42	46	48	33	39	48	53	54	47	50
4291;C	1+093	30,7	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	56	57	35	40	56	57	57	52	54
4291;D	1+097	30,6	N	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	42	55	56	33	39	55	55	55	52	51
4291;D	1+097	30,6	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	56	58	35	40	56	58	58	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 8																							
4292;A	1+114	48,7	W	EG	WR	50	35	55	38	44	44	45	39	39	56	58	19	24	56	55	55	52	52
4292;A	1+114	48,7	W	1.OG	WR	50	35	55	40	45	45	46	41	40	56	58	24	29	57	57	57	55	54
4292;A	1+114	48,7	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	43	57	59	30	37	57	58	57	55	54
4292;B	1+105	54,0	S	EG	WR	50	35	55	42	41	42	42	36	38	40	49	29	36	48	48	47	45	45
4292;B	1+105	54,0	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	40	43	19	23	42	41	41	38	38
4292;B	1+105	54,0	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	39	39	52	54	27	34	53	53	53	50	50
4292;C	1+103	41,3	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	41	43	45	46	34	40	46	47	47	45	45
4292;C	1+103	41,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	49	50	36	40	50	49	49	47	47
4292;C	1+103	41,3	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	56	57	36	41	56	56	56	53	53
4292;D	1+115	40,3	N	EG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	56	57	35	40	56	56	56	52	52
4292;D	1+115	40,3	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	56	58	36	40	57	58	57	55	54
4292;D	1+115	40,3	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	57	59	37	41	57	58	58	56	55
Kastanienallee 12																							
4293;A	1+167	71,4	O	EG	WR	50	35	55	50	50	51	51	45	47	48	49	39	43	49	49	49	48	47
4293;A	1+167	71,4	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	53	52	39	43	52	51	51	50	49
4293;A	1+167	71,4	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	54	53	38	41	53	53	52	51	50
4293;A	1+167	71,4	O	3.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	57	57	38	41	57	56	55	54	52
4293;B	1+172	70,3	N	EG	WR	50	35	55	37	37	38	38	33	33	44	47	25	31	46	46	45	44	43
4293;B	1+172	70,3	N	1.OG	WR	50	35	55	41	42	42	42	37	37	48	51	29	35	49	49	48	47	46
4293;B	1+172	70,3	N	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	51	54	33	39	53	53	52	51	49
4293;B	1+172	70,3	N	3.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	55	59	36	40	57	56	55	54	52
4293;C	1+177	81,7	W	EG	WR	50	35	55	38	38	38	38	38	25	37	56	17	21	56	53	51	52	50
4293;C	1+177	81,7	W	1.OG	WR	50	35	55	39	39	39	39	38	27	45	57	19	23	57	55	54	54	51
4293;C	1+177	81,7	W	2.OG	WR	50	35	55	40	40	40	40	39	32	47	58	23	28	58	56	55	55	52
4293;C	1+177	81,7	W	3.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	43	43	52	59	31	39	58	57	56	55	53
4293;D	1+165	87,1	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	36	40	17	21	39	39	39	36	36
4293;D	1+165	87,1	S	1.OG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	38	42	18	21	40	40	40	37	36
4293;D	1+165	87,1	S	2.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	39	43	20	23	41	41	41	38	37
4293;D	1+165	87,1	S	3.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	49	54	28	36	52	52	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 13																							
4294;A	1+193	98,4	W	EG	WR	50	35	55	36	37	37	37	36	29	39	48	19	23	47	49	48	46	43
4294;A	1+193	98,4	W	1.OG	WR	50	35	55	39	40	40	41	39	35	42	53	23	29	52	53	52	51	48
4294;A	1+193	98,4	W	2.OG	WR	50	35	55	45	48	48	48	43	43	54	59	31	40	57	56	55	54	52
4294;B	1+182	99,1	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	40	40	17	21	39	39	39	35	35
4294;B	1+182	99,1	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	41	43	19	23	41	41	41	38	37
4294;B	1+182	99,1	S	2.OG	WR	50	35	55	42	44	44	45	39	39	53	54	28	36	53	52	51	51	47
4294;C	1+183	91,2	O	EG	WR	50	35	55	48	49	49	50	43	45	55	55	37	41	52	51	50	48	47
4294;C	1+183	91,2	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	56	57	37	41	56	53	52	51	49
4294;C	1+183	91,2	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	57	59	37	41	57	56	55	54	52
4294;D	1+188	88,9	N	EG	WR	50	35	55	37	38	38	38	33	34	55	55	26	33	46	45	45	43	42
4294;D	1+188	88,9	N	1.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	56	57	30	37	51	50	50	48	46
4294;D	1+188	88,9	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	57	59	38	41	57	56	55	54	51
4294;E	1+192	91,1	N	EG	WR	50	35	55	38	39	39	39	33	35	47	49	26	33	46	46	45	43	42
4294;E	1+192	91,1	N	1.OG	WR	50	35	55	43	45	45	45	39	41	51	53	31	39	51	51	50	49	46
4294;E	1+192	91,1	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	56	59	38	41	57	56	55	54	51
Kastanienallee 14																							
4295;A	1+204	96,7	N	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	41	43	50	54	35	40	53	51	50	49	47
4295;A	1+204	96,7	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	53	58	36	40	57	55	53	53	50
4295;A	1+204	96,7	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	56	60	38	41	58	56	55	55	52
4295;B	1+205	104,6	W	EG	WR	50	35	55	36	36	36	36	35	27	42	50	19	23	49	50	49	47	43
4295;B	1+205	104,6	W	1.OG	WR	50	35	55	39	40	40	40	38	32	44	53	23	28	53	53	52	51	46
4295;B	1+205	104,6	W	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	48	43	43	54	59	31	40	57	56	55	54	51
4295;C	1+196	109,1	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	37	41	17	21	39	39	39	35	35
4295;C	1+196	109,1	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	27	27	38	43	19	24	41	41	40	38	37
4295;C	1+196	109,1	S	2.OG	WR	50	35	55	42	44	45	45	39	40	52	55	28	38	54	52	51	50	47
4295;D	1+194	102,2	O	EG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	45	46	18	27	39	40	40	36	36
4295;D	1+194	102,2	O	1.OG	WR	50	35	55	33	34	34	35	29	30	50	51	22	30	46	46	44	44	42
4295;D	1+194	102,2	O	2.OG	WR	50	35	55	45	47	47	47	42	42	55	58	30	40	56	55	53	53	50
4295;E	1+198	96,1	O	EG	WR	50	35	55	40	41	41	42	37	37	45	52	27	34	52	51	49	50	47
4295;E	1+198	96,1	O	1.OG	WR	50	35	55	45	47	47	47	42	42	50	57	32	39	56	55	53	53	50
4295;E	1+198	96,1	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	55	59	34	40	58	56	55	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 15																							
4296;A	1+205	114,1	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	37	41	17	21	39	39	39	35	35
4296;A	1+205	114,1	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	27	27	38	43	19	23	41	41	40	37	37
4296;A	1+205	114,1	S	2.OG	WR	50	35	55	42	44	45	45	39	40	51	55	28	37	54	51	50	50	47
4296;B	1+206	106,9	O	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	50	53	34	40	52	50	49	48	46
4296;B	1+206	106,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	49	49	49	44	45	53	57	36	40	56	54	52	52	49
4296;B	1+206	106,9	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	55	59	37	40	57	56	54	54	51
4296;C	1+214	104,3	N	EG	WR	50	35	55	46	48	48	49	43	44	52	55	35	40	54	52	51	51	49
4296;C	1+214	104,3	N	1.OG	WR	50	35	55	47	49	49	50	44	45	55	58	36	41	57	55	53	54	51
4296;C	1+214	104,3	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	56	60	37	41	58	56	55	55	52
4296;D	1+218	109,2	W	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	45	55	36	40	55	52	51	50	48
4296;D	1+218	109,2	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	46	57	37	40	57	54	53	53	51
4296;D	1+218	109,2	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	54	59	38	41	58	56	55	55	52
Kastanienallee 16																							
4297;A	1+222	110,8	O	EG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	50	55	36	40	54	52	51	50	48
4297;A	1+222	110,8	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	53	58	37	40	57	54	53	53	50
4297;A	1+222	110,8	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	55	59	38	41	58	56	55	54	52
4297;B	1+227	111,3	N	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	50	55	36	40	54	53	52	51	48
4297;B	1+227	111,3	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	54	58	37	40	57	55	54	53	50
4297;B	1+227	111,3	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	55	59	38	41	58	56	55	54	51
4297;C	1+228	120,2	W	EG	WR	50	35	55	42	44	42	44	39	37	41	53	19	36	53	51	51	47	46
4297;C	1+228	120,2	W	1.OG	WR	50	35	55	44	46	45	46	42	39	43	55	24	36	55	53	53	50	48
4297;C	1+228	120,2	W	2.OG	WR	50	35	55	47	49	48	49	44	43	53	59	34	40	58	55	54	53	51
4297;D	1+222	125,0	S	EG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	41	41	51	33	38	51	47	46	45	44
4297;D	1+222	125,0	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	44	53	35	39	53	51	50	49	47
4297;D	1+222	125,0	S	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	52	58	37	41	56	54	54	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 17																							
4298;A	1+240	118,9	N	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	55	56	37	40	54	51	51	50	47
4298;A	1+240	118,9	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	56	58	37	40	56	54	53	53	49
4298;A	1+240	118,9	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	58	60	38	40	58	55	54	54	50
4298;B	1+241	126,8	W	EG	WR	50	35	55	30	31	31	31	27	26	45	49	19	22	46	44	44	42	40
4298;B	1+241	126,8	W	1.OG	WR	50	35	55	34	35	35	35	31	31	50	53	23	26	51	48	47	46	43
4298;B	1+241	126,8	W	2.OG	WR	50	35	55	45	46	46	47	41	42	56	58	35	39	55	52	50	50	48
4298;C	1+233	129,3	S	EG	WR	50	35	55	43	44	44	44	39	40	46	51	32	37	50	48	47	45	43
4298;C	1+233	129,3	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	43	50	55	36	39	54	51	50	49	46
4298;C	1+233	129,3	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	54	59	32	37	57	54	52	52	49
4298;D	1+232	121,4	O	EG	WR	50	35	55	49	50	50	51	46	46	53	57	38	42	56	54	53	52	50
4298;D	1+232	121,4	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	47	56	60	39	42	59	56	55	55	52
4298;D	1+232	121,4	O	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	57	61	40	42	60	57	56	56	53
Kastanienallee 18																							
4299;A	1+254	130,0	W	EG	WR	50	35	55	35	36	36	36	31	32	39	53	25	28	53	50	50	48	46
4299;A	1+254	130,0	W	1.OG	WR	50	35	55	39	40	40	41	35	36	42	53	29	33	53	51	51	49	47
4299;A	1+254	130,0	W	2.OG	WR	50	35	55	44	45	45	46	40	41	51	55	34	38	54	52	52	51	48
4299;B	1+244	136,0	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	47	45	18	21	40	39	39	36	35
4299;B	1+244	136,0	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	51	50	20	23	42	41	40	38	37
4299;B	1+244	136,0	S	2.OG	WR	50	35	55	40	41	41	42	36	37	55	55	29	33	49	48	47	46	44
4299;C	1+242	130,2	O	EG	WR	50	35	55	46	47	47	48	41	43	45	52	36	37	51	49	49	48	45
4299;C	1+242	130,2	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	47	54	36	38	54	51	51	50	46
4299;C	1+242	130,2	O	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	43	56	58	35	39	56	51	51	49	47
4299;D	1+253	126,6	N	EG	WR	50	35	55	33	34	34	34	29	30	51	52	23	26	48	42	42	40	38
4299;D	1+253	126,6	N	1.OG	WR	50	35	55	37	38	38	38	33	34	52	54	27	31	50	45	44	43	41
4299;D	1+253	126,6	N	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	45	39	40	54	55	33	38	51	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 19																							
4300;A	1+312	148,6	W	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	47	51	37	42	50	48	48	46	44
4300;A	1+312	148,6	W	1.OG	WR	50	35	55	47	49	49	49	43	45	51	54	38	43	52	50	50	48	45
4300;A	1+312	148,6	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	53	56	38	44	55	52	52	51	47
4300;A	1+312	148,6	W	3.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	56	59	38	44	57	54	54	53	50
4300;B	1+300	154,9	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	45	50	18	24	48	47	45	46	43
4300;B	1+300	154,9	S	1.OG	WR	50	35	55	28	29	30	30	25	25	49	53	18	24	51	49	47	48	45
4300;B	1+300	154,9	S	2.OG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	51	54	21	27	52	49	46	48	46
4300;B	1+300	154,9	S	3.OG	WR	50	35	55	44	45	45	46	40	41	52	55	34	38	53	51	50	50	47
4300;C	1+299	148,0	O	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	25	25	47	52	18	24	51	51	49	50	45
4300;C	1+299	148,0	O	1.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	26	28	52	56	21	27	54	53	52	53	48
4300;C	1+299	148,0	O	2.OG	WR	50	35	55	36	36	37	37	32	33	55	59	26	32	57	54	52	54	50
4300;C	1+299	148,0	O	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	54	58	37	41	57	55	54	54	51
4300;D	1+305	140,3	N	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	46	51	36	41	50	49	48	48	46
4300;D	1+305	140,3	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	51	55	38	43	54	53	51	52	49
4300;D	1+305	140,3	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	54	58	38	44	57	55	53	54	51
4300;D	1+305	140,3	N	3.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	54	59	38	44	58	55	55	55	51
Kastanienallee 20																							
4301;A	1+313	149,0	O	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	25	49	52	18	27	50	47	46	46	43
4301;A	1+313	149,0	O	1.OG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	53	56	21	30	53	49	47	48	45
4301;A	1+313	149,0	O	2.OG	WR	50	35	55	36	37	38	38	32	33	55	58	27	34	55	52	50	51	48
4301;A	1+313	149,0	O	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	54	58	38	41	57	54	53	53	50
4301;B	1+323	140,9	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	49	42	44	49	51	35	40	50	48	48	47	45
4301;B	1+323	140,9	N	1.OG	WR	50	35	55	47	49	49	50	43	45	53	55	38	42	53	51	50	49	48
4301;B	1+323	140,9	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	55	58	38	45	56	53	52	52	50
4301;B	1+323	140,9	N	3.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	56	59	38	45	58	55	54	54	51
4301;C	1+325	151,8	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	42	47	36	41	47	44	44	43	42
4301;C	1+325	151,8	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	45	49	38	43	49	46	46	45	44
4301;C	1+325	151,8	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	46	51	38	45	51	48	48	47	45
4301;C	1+325	151,8	W	3.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	53	57	38	45	56	53	52	52	50
4301;D	1+318	158,8	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	40	46	18	24	44	43	41	41	40
4301;D	1+318	158,8	S	1.OG	WR	50	35	55	28	29	30	30	25	25	43	48	18	24	47	44	43	43	42
4301;D	1+318	158,8	S	2.OG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	37	42	21	27	41	40	40	37	36
4301;D	1+318	158,8	S	3.OG	WR	50	35	55	44	46	46	46	40	42	51	55	35	39	53	50	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 21																							
4302;A	1+338	156,4	W	EG	WR	50	35	55	48	49	49	49	43	45	44	48	39	43	48	47	47	46	45
4302;A	1+338	156,4	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	47	51	41	46	51	50	50	48	47
4302;A	1+338	156,4	W	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	53	56	38	44	54	51	51	50	48
4302;B	1+326	163,6	S	EG	WR	50	35	55	43	43	44	44	38	40	40	46	34	38	46	45	45	43	42
4302;B	1+326	163,6	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	49	37	41	49	47	47	46	45
4302;B	1+326	163,6	S	2.OG	WR	50	35	55	42	44	44	44	39	40	45	50	33	37	49	48	47	46	43
4302;C	1+324	156,0	O	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	40	41	46	35	39	46	42	43	41	40
4302;C	1+324	156,0	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	43	48	37	42	48	44	45	43	43
4302;C	1+324	156,0	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	44	51	37	40	50	47	47	46	44
4302;D	1+332	150,4	N	EG	WR	50	35	55	44	45	46	46	40	41	52	53	35	39	49	47	47	46	44
4302;D	1+332	150,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	54	56	38	43	52	50	50	49	47
4302;D	1+332	150,4	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	55	57	38	44	55	53	52	52	49
Kastanienallee 22																							
4303;A	1+351	158,6	W	EG	WR	50	35	55	45	46	46	46	40	42	47	51	36	40	50	47	47	45	44
4303;A	1+351	158,6	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	50	54	38	43	53	50	49	48	47
4303;A	1+351	158,6	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	53	56	38	44	55	51	51	50	48
4303;B	1+339	164,9	S	EG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	43	47	34	39	46	45	45	43	41
4303;B	1+339	164,9	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	46	50	37	41	49	47	48	46	44
4303;B	1+339	164,9	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	39	40	51	53	34	37	50	48	48	47	45
4303;C	1+337	161,3	O	EG	WR	50	35	55	44	45	46	45	39	41	44	48	35	39	48	45	45	44	43
4303;C	1+337	161,3	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	47	52	37	42	51	48	48	47	46
4303;C	1+337	161,3	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	54	55	37	40	53	51	51	50	47
4303;D	1+338	155,7	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	41	43	45	48	37	42	47	47	47	46	44
4303;D	1+338	155,7	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	50	44	46	48	51	39	43	50	49	49	49	46
4303;D	1+338	155,7	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	54	57	38	44	54	52	51	51	49
4303;E	1+347	150,8	N	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	41	46	50	35	40	49	47	47	46	44
4303;E	1+347	150,8	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	50	53	38	43	52	50	50	49	47
4303;E	1+347	150,8	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	53	56	38	44	55	53	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 23																							
4304;A	1+364	159,6	W	EG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	42	42	49	36	40	49	46	46	44	43
4304;A	1+364	159,6	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	45	52	38	43	52	49	49	47	46
4304;A	1+364	159,6	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	49	54	38	44	54	51	51	50	48
4304;B	1+355	169,0	S	EG	WR	50	35	55	43	44	45	44	39	40	41	48	34	39	48	45	45	43	42
4304;B	1+355	169,0	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	50	37	41	50	47	48	46	45
4304;B	1+355	169,0	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	38	39	47	52	33	37	50	48	47	46	44
4304;C	1+352	159,9	O	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	43	49	21	27	48	47	46	46	43
4304;C	1+352	159,9	O	1.OG	WR	50	35	55	36	36	37	37	31	33	47	52	26	32	51	49	48	49	45
4304;C	1+352	159,9	O	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	52	55	36	40	54	52	51	51	48
4304;D	1+359	154,7	N	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	41	46	50	35	40	49	47	47	45	44
4304;D	1+359	154,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	50	53	38	42	52	50	49	49	47
4304;D	1+359	154,7	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	52	56	39	44	55	52	51	51	49
Kastanienallee 27																							
4305;A	1+445	184,5	S	EG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	34	40	19	25	39	38	38	35	34
4305;A	1+445	184,5	S	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	36	41	22	28	40	39	39	36	35
4305;A	1+445	184,5	S	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	49	53	36	39	51	48	48	47	45
4305;B	1+443	170,5	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	48	43	44	45	51	38	42	50	48	48	47	45
4305;B	1+443	170,5	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	47	53	39	44	53	51	51	49	47
4305;B	1+443	170,5	O	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	51	57	39	46	56	53	53	52	49
4305;C	1+447	168,7	N	EG	WR	50	35	55	47	48	49	48	43	44	45	51	38	42	50	49	49	47	45
4305;C	1+447	168,7	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	48	53	39	44	53	51	51	49	47
4305;C	1+447	168,7	N	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	51	56	39	45	56	53	53	52	49
4305;D	1+451	171,6	W	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	44	49	38	42	49	48	48	46	45
4305;D	1+451	171,6	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	45	51	39	44	51	49	49	48	46
4305;D	1+451	171,6	W	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	48	55	39	46	55	52	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 28																							
4306;A	1+456	171,5	O	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	46	52	38	43	52	50	50	49	47
4306;A	1+456	171,5	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	48	55	39	44	55	53	52	51	49
4306;A	1+456	171,5	O	2.OG	WR	50	35	55	51	51	52	52	47	48	52	58	41	47	57	55	54	54	51
4306;B	1+461	169,0	N	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	43	44	49	52	38	42	50	49	49	47	46
4306;B	1+461	169,0	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	52	55	39	44	53	51	51	50	48
4306;B	1+461	169,0	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	52	57	39	45	55	53	52	52	49
4306;C	1+464	172,5	W	EG	WR	50	35	55	51	51	52	52	47	48	49	52	41	45	51	50	51	49	48
4306;C	1+464	172,5	W	1.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	47	48	51	54	41	47	54	52	52	50	49
4306;C	1+464	172,5	W	2.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	48	48	52	57	42	47	57	53	53	52	50
4306;D	1+457	186,2	S	EG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	32	40	19	25	39	39	39	35	35
4306;D	1+457	186,2	S	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	34	41	22	28	41	39	39	37	36
4306;D	1+457	186,2	S	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	45	52	35	39	51	49	48	47	45
Kastanienallee 29																							
4307;A	1+471	187,9	S	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	44	47	38	44	48	47	47	46	44
4307;A	1+471	187,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	44	48	38	44	48	48	48	46	45
4307;A	1+471	187,9	S	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	40	45	51	33	37	50	48	47	46	44
4307;B	1+469	174,2	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	52	38	42	51	49	49	48	46
4307;B	1+469	174,2	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	49	54	39	44	54	51	51	50	48
4307;B	1+469	174,2	O	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	51	57	39	46	56	53	53	52	49
4307;C	1+473	172,4	N	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	52	37	42	51	49	49	48	46
4307;C	1+473	172,4	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	49	54	39	44	54	52	51	50	48
4307;C	1+473	172,4	N	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	50	57	39	46	57	54	54	53	50
4307;D	1+477	175,1	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	43	49	37	42	48	47	47	45	44
4307;D	1+477	175,1	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	45	51	39	45	51	49	50	47	47
4307;D	1+477	175,1	W	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	47	55	39	46	55	52	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 30A																							
4308;A	1+504	161,5	W	EG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	39	46	49	31	36	48	47	46	46	43
4308;A	1+504	161,5	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	44	44	50	38	43	50	49	49	48	46
4308;A	1+504	161,5	W	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	45	45	50	39	45	51	49	49	48	46
4308;A	1+504	161,5	W	3.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	50	55	39	46	54	52	51	50	48
4308;B	1+500	167,6	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	26	32	47	20	26	47	46	45	45	42
4308;B	1+500	167,6	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	33	49	21	26	49	48	46	47	43
4308;B	1+500	167,6	S	2.OG	WR	50	35	55	33	33	34	34	29	29	35	44	23	28	43	43	43	40	35
4308;B	1+500	167,6	S	3.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	49	53	35	39	51	49	49	47	45
4308;C	1+486	158,6	O	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	46	51	20	26	50	47	46	45	42
4308;C	1+486	158,6	O	1.OG	WR	50	35	55	33	33	34	34	29	29	50	54	23	29	52	49	48	48	44
4308;C	1+486	158,6	O	2.OG	WR	50	35	55	39	39	40	39	34	35	51	56	28	34	55	51	50	50	46
4308;C	1+486	158,6	O	3.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	52	58	38	42	57	54	53	53	49
4308;D	1+496	153,6	N	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	47	50	34	38	48	47	46	45	43
4308;D	1+496	153,6	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	44	51	54	38	43	51	50	50	49	47
4308;D	1+496	153,6	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	51	56	39	44	55	53	52	52	49
4308;D	1+496	153,6	N	3.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	52	58	39	45	57	54	54	53	50
Kastanienallee 30B																							
4309;A	1+494	181,0	W	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	32	33	36	45	26	31	45	44	44	42	39
4309;A	1+494	181,0	W	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	41	37	38	39	47	30	34	47	46	46	45	41
4309;A	1+494	181,0	W	2.OG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	46	52	36	40	52	51	50	49	46
4309;B	1+486	189,4	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	26	32	45	20	26	45	40	40	38	36
4309;B	1+486	189,4	S	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	34	47	22	28	47	42	41	40	37
4309;B	1+486	189,4	S	2.OG	WR	50	35	55	42	42	43	42	37	38	44	52	31	36	51	47	47	45	42
4309;C	1+482	182,5	O	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	36	48	22	28	48	45	44	43	40
4309;C	1+482	182,5	O	1.OG	WR	50	35	55	37	37	38	37	32	33	40	51	27	32	50	48	47	46	42
4309;C	1+482	182,5	O	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	43	50	55	37	41	54	51	51	50	47
4309;D	1+485	176,7	N	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	39	46	50	32	34	48	46	46	44	42
4309;D	1+485	176,7	N	1.OG	WR	50	35	55	39	39	40	39	34	35	48	52	28	33	50	48	47	46	42
4309;D	1+485	176,7	N	2.OG	WR	50	35	55	46	45	46	46	41	42	50	55	35	39	53	51	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 32																							
4310;A	1+477	206,6	N	EG	WR	50	35	55	42	41	43	42	37	38	41	47	31	35	47	43	43	42	41
4310;A	1+477	206,6	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	45	51	35	39	50	47	47	45	44
4310;A	1+477	206,6	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	50	55	38	44	54	51	51	49	47
4310;B	1+480	209,6	W	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	42	42	46	35	39	46	45	45	43	43
4310;B	1+480	209,6	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	45	45	49	39	43	49	48	48	46	46
4310;B	1+480	209,6	W	2.OG	WR	50	35	55	51	51	52	52	47	48	48	54	41	47	54	52	52	50	49
4310;C	1+476	220,3	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	30	25	26	31	39	19	25	38	37	37	34	33
4310;C	1+476	220,3	S	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	33	28	29	33	40	22	28	39	38	38	35	34
4310;C	1+476	220,3	S	2.OG	WR	50	35	55	43	43	44	44	39	40	44	50	33	37	49	47	47	45	43
4310;D	1+466	212,1	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	43	47	34	38	46	45	45	43	42
4310;D	1+466	212,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	51	37	42	50	49	48	47	45
4310;D	1+466	212,1	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	50	55	39	45	54	52	52	51	48
Kastanienallee 33																							
4311;A	1+462	213,9	W	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	41	42	44	48	35	39	47	46	46	44	43
4311;A	1+462	213,9	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	46	51	38	42	50	49	49	47	46
4311;A	1+462	213,9	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	47	54	39	45	54	51	51	50	48
4311;B	1+453	216,9	S	EG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	43	43	47	37	41	47	47	47	45	44
4311;B	1+453	216,9	S	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	33	40	22	28	40	38	38	36	35
4311;B	1+453	216,9	S	2.OG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	41	45	51	34	38	50	47	47	46	44
4311;C	1+450	209,9	O	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	27	28	34	45	22	27	45	42	42	40	38
4311;C	1+450	209,9	O	1.OG	WR	50	35	55	37	37	38	37	32	33	38	49	27	32	49	46	45	44	42
4311;C	1+450	209,9	O	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	48	55	38	41	54	51	51	50	47
4311;D	1+458	205,0	N	EG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	45	50	39	45	50	49	49	47	46
4311;D	1+458	205,0	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	47	53	39	45	52	50	50	49	47
4311;D	1+458	205,0	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	50	56	39	45	55	53	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 34																							
4312;A	1+444	215,9	S	EG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	32	39	19	25	38	38	38	34	34
4312;A	1+444	215,9	S	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	34	40	22	28	40	38	38	35	34
4312;A	1+444	215,9	S	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	46	51	35	39	50	48	48	46	44
4312;B	1+435	208,6	O	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	27	28	45	48	22	28	46	43	43	41	38
4312;B	1+435	208,6	O	1.OG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	34	46	51	27	33	49	46	46	44	41
4312;B	1+435	208,6	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	51	56	38	42	54	51	51	50	48
4312;C	1+445	200,9	N	EG	WR	50	35	55	47	49	49	49	44	45	47	50	38	40	49	49	49	47	46
4312;C	1+445	200,9	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	49	53	38	42	51	50	50	49	47
4312;C	1+445	200,9	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	51	56	39	45	56	53	52	51	49
4312;D	1+447	205,8	W	EG	WR	50	35	55	48	47	48	48	43	43	43	50	37	41	49	46	47	45	44
4312;D	1+447	205,8	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	46	53	41	45	53	50	50	49	48
4312;D	1+447	205,8	W	2.OG	WR	50	35	55	51	52	52	53	47	48	49	56	42	48	56	53	53	52	50
Kastanienallee 36																							
4313;A	1+374	206,6	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	25	26	33	46	19	25	46	45	44	43	40
4313;A	1+374	206,6	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	28	35	48	22	27	48	47	45	46	42
4313;A	1+374	206,6	S	2.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	46	51	35	39	50	48	47	46	44
4313;B	1+374	193,0	O	EG	WR	50	35	55	41	42	42	42	37	39	43	50	33	37	50	48	47	47	44
4313;B	1+374	193,0	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	48	54	38	42	53	51	50	50	47
4313;B	1+374	193,0	O	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	48	54	58	41	46	57	54	53	53	50
4313;C	1+377	190,7	N	EG	WR	50	35	55	40	40	41	41	36	37	43	48	31	35	48	45	44	44	42
4313;C	1+377	190,7	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	47	52	37	41	51	49	48	48	46
4313;C	1+377	190,7	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	51	56	38	43	54	52	51	51	48
4313;D	1+384	195,0	W	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	45	51	39	45	51	49	49	47	46
4313;D	1+384	195,0	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	45	52	39	45	53	49	50	48	47
4313;D	1+384	195,0	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	48	55	39	45	54	51	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 37																							
4314;A	1+369	195,7	W	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	48	51	40	45	50	48	48	46	46
4314;A	1+369	195,7	W	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	52	47	48	49	53	42	47	52	50	50	49	48
4314;A	1+369	195,7	W	2.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	48	49	50	56	42	48	55	52	52	51	50
4314;B	1+359	201,2	S	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	45	51	39	44	51	49	49	48	46
4314;B	1+359	201,2	S	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	46	53	39	45	53	51	50	50	48
4314;B	1+359	201,2	S	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	48	53	39	44	53	50	50	49	47
4314;C	1+356	193,2	O	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	40	46	21	27	45	45	44	43	39
4314;C	1+356	193,2	O	1.OG	WR	50	35	55	36	37	37	37	32	33	44	49	26	32	48	47	46	46	41
4314;C	1+356	193,2	O	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	48	43	43	51	55	36	40	53	51	50	49	46
4314;D	1+367	188,5	N	EG	WR	50	35	55	43	43	44	44	39	40	42	48	34	39	47	46	46	44	42
4314;D	1+367	188,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	46	52	38	42	51	49	49	48	45
4314;D	1+367	188,5	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	52	56	38	44	55	52	51	51	49
Kastanienallee 38																							
4315;A	1+355	193,1	W	EG	WR	50	35	55	50	51	51	51	45	47	46	52	40	44	52	50	50	49	48
4315;A	1+355	193,1	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	47	54	41	45	54	52	51	50	49
4315;A	1+355	193,1	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	51	56	39	44	55	53	52	52	49
4315;B	1+345	197,5	S	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	46	49	37	42	48	46	46	45	44
4315;B	1+345	197,5	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	43	44	48	51	37	43	49	47	47	46	45
4315;B	1+345	197,5	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	38	40	51	53	33	37	50	48	47	46	44
4315;C	1+344	186,8	O	EG	WR	50	35	55	41	41	42	41	36	37	42	47	31	38	45	44	44	42	40
4315;C	1+344	186,8	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	48	51	36	41	50	48	47	46	45
4315;C	1+344	186,8	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	52	56	38	44	55	53	52	52	49
4315;D	1+352	186,0	N	EG	WR	50	35	55	39	39	40	40	34	36	41	46	29	36	46	43	43	41	40
4315;D	1+352	186,0	N	1.OG	WR	50	35	55	44	45	46	45	40	41	46	51	35	40	50	47	47	46	44
4315;D	1+352	186,0	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	52	56	38	44	55	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 39																							
4316;A	1+335	196,9	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	34	40	18	24	39	38	38	35	34
4316;A	1+335	196,9	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	35	41	21	27	40	39	39	36	35
4316;A	1+335	196,9	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	39	40	46	51	34	37	50	48	47	46	44
4316;B	1+330	186,7	O	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	41	45	21	27	44	43	42	41	38
4316;B	1+330	186,7	O	1.OG	WR	50	35	55	35	36	37	37	31	32	45	49	26	32	48	46	45	45	42
4316;B	1+330	186,7	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	51	55	37	40	54	52	51	51	48
4316;C	1+336	181,9	N	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	44	48	36	38	47	46	46	45	44
4316;C	1+336	181,9	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	49	52	39	42	51	49	49	48	47
4316;C	1+336	181,9	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	53	56	38	44	55	53	52	52	49
4316;D	1+341	185,7	W	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	43	48	35	41	48	47	47	45	43
4316;D	1+341	185,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	46	52	39	44	52	50	50	49	47
4316;D	1+341	185,7	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	52	57	41	47	56	54	54	53	50
Kastanienallee 40																							
4317;A	1+321	194,0	S	EG	WR	50	35	55	28	29	29	30	24	25	34	43	18	24	43	40	40	36	34
4317;A	1+321	194,0	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	35	45	21	27	44	41	41	37	35
4317;A	1+321	194,0	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	45	39	40	46	51	34	37	51	47	47	46	44
4317;B	1+316	183,8	O	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	35	45	20	26	45	43	41	42	41
4317;B	1+316	183,8	O	1.OG	WR	50	35	55	35	36	37	36	31	32	40	47	25	31	46	44	43	43	42
4317;B	1+316	183,8	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	50	53	37	40	51	49	49	48	46
4317;C	1+322	179,0	N	EG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	42	43	47	35	38	47	45	46	44	43
4317;C	1+322	179,0	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	43	45	46	50	38	41	50	48	48	47	46
4317;C	1+322	179,0	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	49	54	38	44	54	51	51	50	47
4317;D	1+327	182,9	W	EG	WR	50	35	55	44	45	46	46	40	41	41	47	35	39	47	46	46	44	43
4317;D	1+327	182,9	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	44	46	46	51	40	43	51	50	50	49	47
4317;D	1+327	182,9	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	49	56	41	47	56	54	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 41																							
4318;A	1+314	186,5	W	EG	WR	50	35	55	43	42	44	42	37	39	42	45	33	38	43	42	42	40	39
4318;A	1+314	186,5	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	46	41	43	46	48	37	42	47	45	46	44	43
4318;A	1+314	186,5	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	43	45	48	52	38	44	52	50	49	49	47
4318;B	1+305	194,7	S	EG	WR	50	35	55	28	29	29	30	24	25	34	41	18	24	40	38	38	34	34
4318;B	1+305	194,7	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	27	28	35	44	21	26	43	39	39	36	35
4318;B	1+305	194,7	S	2.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	38	46	52	32	36	50	47	47	46	43
4318;C	1+301	184,1	O	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	47	48	20	26	43	42	41	39	38
4318;C	1+301	184,1	O	1.OG	WR	50	35	55	35	35	36	36	30	31	51	52	25	30	46	45	44	43	40
4318;C	1+301	184,1	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	53	54	38	42	52	50	49	49	47
4318;D	1+308	175,6	N	EG	WR	50	35	55	35	36	37	36	31	32	38	44	25	31	43	44	43	42	39
4318;D	1+308	175,6	N	1.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	35	36	42	47	30	35	46	47	46	45	41
4318;D	1+308	175,6	N	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	47	52	36	40	51	50	49	49	46
Kastanienallee 41A																							
4319;A	1+282	176,6	O	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	46	51	20	26	50	50	49	49	44
4319;A	1+282	176,6	O	1.OG	WR	50	35	55	35	35	36	36	30	32	50	54	25	30	53	52	51	52	47
4319;A	1+282	176,6	O	2.OG	WR	50	35	55	45	47	47	47	41	43	53	57	36	39	56	54	53	54	50
4319;B	1+291	173,1	N	EG	WR	50	35	55	35	36	37	37	31	32	45	50	25	31	49	48	47	47	43
4319;B	1+291	173,1	N	1.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	35	37	50	54	30	35	52	52	50	51	46
4319;B	1+291	173,1	N	2.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	53	57	36	40	55	53	52	52	48
4319;C	1+298	179,9	W	EG	WR	50	35	55	37	38	39	39	34	33	37	43	27	32	43	44	44	41	39
4319;C	1+298	179,9	W	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	38	41	46	31	36	46	47	47	45	42
4319;C	1+298	179,9	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	43	52	54	37	41	52	51	50	49	47
4319;D	1+289	183,4	S	EG	WR	50	35	55	28	29	29	30	24	25	45	45	18	24	39	38	38	35	34
4319;D	1+289	183,4	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	49	48	20	26	40	39	39	36	36
4319;D	1+289	183,4	S	2.OG	WR	50	35	55	40	42	42	42	37	38	52	53	31	35	51	49	48	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 41B																							
4320;A	1+213	141,8	N	EG	WR	50	35	55	45	46	46	47	41	42	46	54	35	37	51	50	50	48	46
4320;A	1+213	141,8	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	43	45	50	56	37	40	54	53	52	51	49
4320;A	1+213	141,8	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	54	59	36	40	57	55	54	53	51
4320;B	1+215	151,0	W	EG	WR	50	35	55	39	39	39	39	38	27	45	50	19	23	49	47	46	42	42
4320;B	1+215	151,0	W	1.OG	WR	50	35	55	40	41	41	41	40	31	48	53	23	28	51	48	48	44	44
4320;B	1+215	151,0	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	43	43	54	58	34	40	56	53	53	52	49
4320;C	1+206	153,6	S	EG	WR	50	35	55	28	29	29	30	24	25	47	47	17	20	38	38	38	35	34
4320;C	1+206	153,6	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	48	48	20	23	40	40	39	37	36
4320;C	1+206	153,6	S	2.OG	WR	50	35	55	42	44	44	45	39	40	52	55	30	37	52	50	50	49	46
4320;D	1+202	147,2	O	EG	WR	50	35	55	46	48	48	49	43	44	48	52	37	40	51	50	49	49	47
4320;D	1+202	147,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	51	55	37	40	54	53	51	52	49
4320;D	1+202	147,2	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	55	58	37	41	57	54	53	53	50
Kastanienallee 42																							
4321;A	1+147	115,3	S	EG	WR	50	35	55	42	43	43	43	37	38	43	47	30	37	46	44	44	41	40
4321;A	1+147	115,3	S	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	42	47	51	33	39	49	48	48	45	45
4321;B	1+141	106,9	O	EG	WR	50	35	55	45	47	48	48	42	43	51	48	36	39	47	47	47	45	44
4321;B	1+141	106,9	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	57	54	37	41	52	52	52	50	49
4321;C	1+147	100,3	N	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	55	53	37	40	48	48	48	46	46
4321;C	1+147	100,3	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	56	54	38	41	50	50	50	48	47
4321;D	1+154	108,0	W	EG	WR	50	35	55	36	36	37	37	32	32	42	46	24	30	44	44	43	41	40
4321;D	1+154	108,0	W	1.OG	WR	50	35	55	40	41	41	41	36	36	45	50	28	35	49	49	48	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 42A																							
4322;A	1+135	109,2	N	EG	WR	50	35	55	44	45	45	45	39	40	54	53	31	38	49	51	50	47	45
4322;A	1+135	109,2	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	55	55	34	39	52	53	52	50	48
4322;A	1+135	109,2	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	55	57	37	41	55	55	54	52	50
4322;B	1+136	116,1	W	EG	WR	50	35	55	39	41	39	40	32	33	50	50	19	28	49	47	47	46	43
4322;B	1+136	116,1	W	1.OG	WR	50	35	55	44	46	45	47	40	41	54	53	23	36	52	52	51	49	46
4322;B	1+136	116,1	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	43	43	55	56	30	38	53	53	52	51	48
4322;C	1+128	117,2	S	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	31	25	35	48	17	20	48	46	45	44	42
4322;C	1+128	117,2	S	1.OG	WR	50	35	55	36	36	36	37	35	27	37	52	19	23	52	50	48	49	45
4322;C	1+128	117,2	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	39	39	51	50	28	35	49	49	49	46	45
4322;D	1+125	109,1	O	EG	WR	50	35	55	44	45	45	45	40	41	49	49	32	38	47	45	46	42	42
4322;D	1+125	109,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	53	53	35	40	52	50	49	47	45
4322;D	1+125	109,1	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	54	56	37	41	54	54	53	51	49
Kastanienallee 43																							
4323;A	1+128	95,1	W	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	49	51	34	38	51	50	50	48	46
4323;A	1+128	95,1	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	54	56	36	40	56	55	54	52	50
4323;A	1+128	95,1	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	57	59	38	42	58	58	57	56	54
4323;B	1+121	106,1	W	EG	WR	50	35	55	33	34	34	34	32	27	39	47	19	23	46	47	46	45	42
4323;B	1+121	106,1	W	1.OG	WR	50	35	55	38	38	39	39	36	32	43	51	23	28	50	51	50	49	46
4323;B	1+121	106,1	W	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	54	56	30	38	55	54	53	52	49
4323;C	1+113	105,2	S	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	35	40	17	21	39	42	42	40	40
4323;C	1+113	105,2	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	32	26	27	36	42	19	23	41	44	44	42	43
4323;C	1+113	105,2	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	43	44	38	39	51	53	28	34	52	51	50	49	47
4323;D	1+125	90,0	N	EG	WR	50	35	55	43	45	44	45	39	40	49	49	28	36	48	48	47	45	44
4323;D	1+125	90,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	43	53	53	32	38	53	52	52	50	48
4323;D	1+125	90,0	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	56	57	37	41	56	56	55	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 44																							
4324;A	1+113	82,5	N	EG	WR	50	35	55	41	41	41	41	35	36	45	51	28	34	51	51	50	48	46
4324;A	1+113	82,5	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	46	46	40	41	50	55	32	38	54	54	53	51	49
4324;B	1+115	87,7	W	EG	WR	50	35	55	41	42	42	42	36	37	49	52	29	35	52	51	50	47	47
4324;B	1+115	87,7	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	53	55	32	38	55	54	53	51	50
4324;C	1+100	95,8	S	EG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	36	40	19	23	39	39	39	35	35
4324;C	1+100	95,8	S	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	37	48	50	26	32	49	49	49	46	45
4324;D	1+104	87,4	O	EG	WR	50	35	55	43	43	43	43	37	38	42	44	30	36	43	44	44	41	41
4324;D	1+104	87,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	47	47	41	42	51	52	33	39	51	51	51	48	47
Kastanienallee 45																							
4325;A	1+102	76,1	N	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	42	44	47	49	36	40	49	49	49	47	46
4325;A	1+102	76,1	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	52	54	36	40	53	53	53	50	50
4325;B	1+103	84,4	W	EG	WR	50	35	55	40	42	40	41	35	35	46	49	24	29	48	48	48	44	44
4325;B	1+103	84,4	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	42	52	54	31	39	53	53	53	50	49
4325;C	1+092	88,6	S	EG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	36	40	19	23	39	39	39	36	36
4325;C	1+092	88,6	S	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	37	37	48	51	26	32	50	50	50	47	46
4325;D	1+096	75,5	O	EG	WR	50	35	55	42	42	42	42	39	36	46	48	27	33	43	49	49	44	45
4325;D	1+096	75,5	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	41	53	53	31	38	52	53	53	49	50
Kastanienallee 46																							
4326;A	1+089	68,3	N	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	38	39	44	47	26	39	46	47	47	43	44
4326;A	1+089	68,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	50	53	30	39	52	52	51	48	48
4326;B	1+091	76,0	W	EG	WR	50	35	55	38	40	40	41	35	36	53	53	28	34	49	51	51	46	47
4326;B	1+091	76,0	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	54	56	31	38	55	54	54	50	50
4326;C	1+082	84,6	S	EG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	40	40	19	23	38	39	39	35	36
4326;C	1+082	84,6	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	37	52	51	26	32	50	50	50	47	47
4326;D	1+082	70,7	O	EG	WR	50	35	55	45	45	45	46	38	40	43	44	31	38	44	45	45	43	43
4326;D	1+082	70,7	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	50	52	36	40	51	52	52	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 47																							
4327;A	1+063	52,4	W	EG	WR	50	35	55	39	39	40	40	34	35	53	54	27	34	53	48	48	44	44
4327;A	1+063	52,4	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	45	46	40	40	54	55	31	39	54	53	53	51	49
4327;B	1+054	56,1	S	EG	WR	50	35	55	36	37	38	38	32	33	41	47	24	29	46	45	45	41	41
4327;B	1+054	56,1	S	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	52	55	30	39	54	55	55	51	51
4327;C	1+051	48,6	O	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	38	40	42	44	30	37	44	45	46	43	43
4327;C	1+051	48,6	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	53	35	40	52	54	54	51	51
4327;D	1+060	46,1	N	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	45	47	30	36	47	48	48	45	45
4327;D	1+060	46,1	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	50	52	35	40	52	53	53	50	50
Kastanienallee 48																							
4328;A	1+052	57,8	N	EG	WR	50	35	55	38	39	40	40	34	35	46	48	26	29	48	46	46	43	43
4328;A	1+052	57,8	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	52	56	35	40	55	54	54	51	51
4328;A	1+052	57,8	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	44	54	57	35	40	55	57	57	54	54
4328;B	1+054	64,9	W	EG	WR	50	35	55	40	42	42	43	36	37	52	54	29	33	53	54	54	50	50
4328;B	1+054	64,9	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	53	56	36	41	54	57	56	53	53
4328;B	1+054	64,9	W	2.OG	WR	50	35	55	49	49	51	50	44	45	54	57	37	42	55	57	57	54	54
4328;C	1+044	64,1	S	EG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	29	37	41	21	24	40	41	41	37	37
4328;C	1+044	64,1	S	1.OG	WR	50	35	55	37	37	38	38	32	33	41	44	24	29	43	45	45	41	41
4328;C	1+044	64,1	S	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	54	56	31	38	55	56	56	53	53
4328;D	1+045	58,9	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	47	40	41	42	43	31	39	44	44	44	42	42
4328;D	1+045	58,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	42	44	46	47	35	40	47	47	47	46	46
4328;D	1+045	58,9	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	52	55	35	40	54	55	55	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 49																							
4329;A	1+049	73,7	W	EG	WR	50	35	55	38	42	42	43	38	37	55	56	23	28	56	56	56	53	52
4329;A	1+049	73,7	W	1.OG	WR	50	35	55	42	47	47	48	42	42	55	58	28	34	56	59	58	55	55
4329;A	1+049	73,7	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	45	56	59	33	40	57	59	59	56	56
4329;B	1+049	79,6	W	EG	WR	50	35	55	45	46	46	47	41	42	53	54	31	38	54	54	54	51	50
4329;B	1+049	79,6	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	44	54	57	34	40	55	56	56	53	53
4329;B	1+049	79,6	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	55	57	36	40	56	57	56	53	53
4329;C	1+038	75,0	S	EG	WR	50	35	55	33	34	34	35	29	30	37	41	22	25	40	41	41	37	37
4329;C	1+038	75,0	S	1.OG	WR	50	35	55	38	39	39	40	34	34	41	45	25	31	44	45	45	41	42
4329;C	1+038	75,0	S	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	49	42	43	50	53	31	39	52	53	53	50	50
4329;D	1+038	69,3	O	EG	WR	50	35	55	45	46	47	48	40	42	42	44	32	39	44	44	44	43	42
4329;D	1+038	69,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	42	44	45	46	35	40	46	47	47	45	44
4329;D	1+038	69,3	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	52	54	35	40	53	54	54	51	51
4329;E	1+046	68,0	N	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	33	38	17	20	36	38	38	33	34
4329;E	1+046	68,0	N	1.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	39	42	19	23	41	40	40	36	36
4329;E	1+046	68,0	N	2.OG	WR	50	35	55	43	43	44	45	38	39	51	53	27	35	52	53	53	50	49
Kastanienallee 50																							
4330;A	1+045	92,1	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	43	43	52	55	32	39	54	56	55	51	52
4330;A	1+045	92,1	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	44	55	57	33	39	56	58	57	54	54
4330;A	1+045	92,1	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	55	58	36	40	57	58	58	55	55
4330;B	1+031	86,9	S	EG	WR	50	35	55	46	44	46	44	39	40	39	43	29	39	41	43	43	40	40
4330;B	1+031	86,9	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	41	41	46	35	38	43	45	46	42	42
4330;B	1+031	86,9	S	2.OG	WR	50	35	55	42	42	44	44	38	38	50	52	27	35	51	52	52	48	48
4330;C	1+031	81,1	O	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	43	45	45	46	35	41	46	46	46	45	44
4330;C	1+031	81,1	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	47	48	38	42	48	48	48	46	46
4330;C	1+031	81,1	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	54	36	40	53	54	54	51	51
4330;D	1+040	81,1	N	EG	WR	50	35	55	31	33	33	34	28	29	40	43	18	22	42	42	42	38	38
4330;D	1+040	81,1	N	1.OG	WR	50	35	55	37	38	38	39	34	34	45	48	23	27	48	47	47	43	43
4330;D	1+040	81,1	N	2.OG	WR	50	35	55	45	45	47	47	41	42	52	54	29	37	53	55	54	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kastanienallee 51																							
4331;A	1+010	116,2	S	EG	WR	50	35	55	30	32	37	37	32	32	35	39	23	27	38	38	39	36	35
4331;A	1+010	116,2	S	1.OG	WR	50	35	55	41	41	44	44	38	39	45	48	29	34	47	48	48	45	45
4331;B	1+008	107,7	O	EG	WR	50	35	55	49	50	51	51	44	46	46	47	37	42	48	48	48	47	46
4331;B	1+008	107,7	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	45	47	49	50	38	42	50	52	52	49	49
4331;C	1+014	104,6	N	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	42	44	45	47	35	40	47	48	48	45	45
4331;C	1+014	104,6	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	43	45	49	51	36	40	51	51	51	48	48
4331;D	1+019	115,0	W	EG	WR	50	35	55	38	41	41	41	36	35	50	52	25	29	52	51	50	49	47
4331;D	1+019	115,0	W	1.OG	WR	50	35	55	46	48	48	49	43	43	53	55	32	39	54	55	55	52	51
Katharinenstraße 1																							
4332;A	0+931	332,6	O	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	30	35	18	22	34	35	35	31	31
4332;A	0+931	332,6	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	36	42	46	25	30	45	45	44	42	41
4332;B	0+939	327,3	N	EG	MK	60	45	65	44	44	45	44	38	40	41	44	32	38	44	44	44	42	41
4332;B	0+939	327,3	N	1.OG	MK	60	45	65	48	48	49	49	43	44	48	50	35	41	50	50	50	48	46
4332;C	0+945	333,2	W	EG	MK	60	45	65	40	41	41	41	35	36	41	46	26	33	45	45	45	42	41
4332;C	0+945	333,2	W	1.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	41	42	48	51	33	39	51	51	50	49	47
4332;D	0+935	338,6	S	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	30	35	17	21	34	35	34	31	30
4332;D	0+935	338,6	S	1.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	34	34	42	45	24	29	45	45	44	41	40
Katharinenstraße 2																							
4333;A	0+959	349,2	S	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	37	39	42	44	29	36	44	44	44	42	41
4333;A	0+959	349,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	47	49	35	40	48	48	48	46	45
4333;B	0+953	337,4	O	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	39	44	48	30	36	47	48	47	45	43
4333;B	0+953	337,4	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	41	42	48	51	35	38	51	51	51	48	47
4333;C	0+960	331,0	N	EG	WA	55	40	60	41	42	41	41	35	37	41	44	27	34	44	44	44	42	40
4333;C	0+960	331,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	48	51	35	39	50	51	50	48	47
4333;D	0+965	338,1	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	41	43	46	48	34	39	48	48	48	46	44
4333;D	0+965	338,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	50	51	36	40	51	51	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 4																							
4334;A	1+040	340,9	O	EG	WA	55	40	60	38	41	39	41	34	35	37	43	16	29	44	43	42	41	38
4334;A	1+040	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	39	42	40	42	36	36	38	46	19	31	46	45	44	43	41
4334;A	1+040	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	40	43	50	27	35	50	49	48	47	45
4334;B	1+046	334,3	N	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	32	43	42	25	30	41	42	41	40	38
4334;B	1+046	334,3	N	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	38	46	47	29	36	46	46	45	44	42
4334;B	1+046	334,3	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	47	53	36	40	52	52	51	50	47
4334;C	1+054	341,4	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	44	47	33	39	47	46	46	44	43
4334;C	1+054	341,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	47	51	36	40	50	50	49	48	46
4334;C	1+054	341,4	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	50	54	38	41	53	52	51	50	48
4334;D	1+047	347,1	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	40	43	29	36	43	42	42	40	39
4334;D	1+047	347,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	44	47	33	36	47	46	46	44	43
4334;D	1+047	347,1	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	46	50	34	38	50	49	49	48	45
Katharinenstraße 5																							
4335;A	1+087	339,2	W	EG	WA	55	40	60	37	39	39	39	34	34	37	43	25	28	43	42	42	39	38
4335;A	1+087	339,2	W	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	39	40	43	49	29	33	49	47	46	45	43
4335;A	1+087	339,2	W	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	50	54	35	39	54	52	51	50	48
4335;A	1+087	339,2	W	3.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	49	55	36	39	55	53	53	51	49
4335;B	1+081	346,5	S	EG	WA	55	40	60	27	28	29	29	24	24	32	38	16	19	37	36	36	32	32
4335;B	1+081	346,5	S	1.OG	WA	55	40	60	28	29	29	29	26	24	33	40	16	19	39	37	37	34	33
4335;B	1+081	346,5	S	2.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	30	26	37	43	18	22	42	40	40	37	36
4335;B	1+081	346,5	S	3.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	39	39	47	51	27	37	50	49	48	46	44
4335;C	1+074	340,1	O	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	25	26	36	42	16	27	40	38	37	36	36
4335;C	1+074	340,1	O	1.OG	WA	55	40	60	27	27	28	28	28	29	41	45	16	32	43	39	37	37	36
4335;C	1+074	340,1	O	2.OG	WA	55	40	60	30	31	31	31	29	30	42	45	19	33	43	39	39	37	35
4335;C	1+074	340,1	O	3.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	46	51	28	37	51	49	48	47	44
4335;D	1+079	333,2	N	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	34	35	41	47	27	34	46	44	44	42	41
4335;D	1+079	333,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	41	45	50	31	38	50	49	48	46	45
4335;D	1+079	333,2	N	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	49	53	36	39	52	51	50	49	47
4335;D	1+079	333,2	N	3.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	49	54	36	39	53	52	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 6																							
4336;A	1+108	339,7	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	48	52	36	41	50	48	48	47	45
4336;A	1+108	339,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	50	54	38	42	53	52	51	50	48
4336;A	1+108	339,7	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	51	56	40	42	55	54	53	52	49
4336;B	1+101	345,9	S	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	43	45	49	36	40	47	46	46	45	43
4336;B	1+101	345,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	49	52	37	41	50	49	48	47	45
4336;B	1+101	345,9	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	51	54	39	42	53	52	52	51	48
4336;C	1+088	339,4	O	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	34	36	39	44	26	34	44	42	42	39	38
4336;C	1+088	339,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	39	41	44	48	30	38	48	47	47	44	43
4336;C	1+088	339,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	50	55	36	41	54	53	52	51	48
4336;D	1+094	332,7	N	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	42	47	29	35	46	47	46	44	42
4336;D	1+094	332,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	43	47	51	34	39	51	50	50	48	46
4336;D	1+094	332,7	N	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	45	49	54	37	41	53	52	52	51	48
4336;E	1+104	331,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	40	47	30	33	47	45	45	42	41
4336;E	1+104	331,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	45	51	35	39	50	49	48	47	45
4336;E	1+104	331,8	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	50	54	37	41	53	52	52	50	48
Katharinenstraße 6A																							
4337;A	1+137	329,2	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	49	53	37	39	51	50	49	48	46
4337;A	1+137	329,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	50	54	38	40	53	52	51	50	47
4337;A	1+137	329,2	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	50	55	37	41	54	52	52	51	48
4337;B	1+145	339,2	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	49	51	30	35	48	45	44	43	41
4337;B	1+145	339,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	50	53	34	38	51	48	47	47	45
4337;B	1+145	339,2	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	50	55	35	39	54	52	51	50	48
4337;C	1+140	349,2	S	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	38	40	45	48	35	37	46	45	45	44	41
4337;C	1+140	349,2	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	38	40	45	49	35	37	47	46	45	45	42
4337;C	1+140	349,2	S	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	48	52	36	40	51	49	49	48	45
4337;D	1+133	347,3	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	42	46	49	35	37	48	47	47	46	43
4337;D	1+133	347,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	46	50	35	37	49	48	48	47	44
4337;D	1+133	347,3	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	49	53	36	40	52	51	50	49	47
4337;E	1+129	343,3	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	43	49	36	39	49	48	47	47	44
4337;E	1+129	343,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	44	50	37	40	50	49	49	48	45
4337;E	1+129	343,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	49	54	38	42	53	52	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 7																							
4338;A	1+171	338,3	W	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	37	39	44	29	34	43	42	42	40	39
4338;A	1+171	338,3	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	42	45	49	35	38	48	47	47	45	43
4338;A	1+171	338,3	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	49	54	36	39	53	51	51	50	47
4338;B	1+162	344,9	S	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	29	24	30	41	16	19	40	38	38	36	34
4338;B	1+162	344,9	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	32	26	32	43	19	22	43	40	40	38	35
4338;B	1+162	344,9	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	39	46	50	32	36	48	47	46	45	43
4338;C	1+152	343,4	O	EG	WA	55	40	60	27	28	28	28	23	24	43	44	16	19	36	35	35	32	32
4338;C	1+152	343,4	O	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	44	44	20	23	38	37	37	35	34
4338;C	1+152	343,4	O	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	49	52	33	38	50	48	48	47	44
4338;D	1+152	339,3	O	EG	WA	55	40	60	28	28	29	29	24	25	44	44	17	20	36	36	35	33	32
4338;D	1+152	339,3	O	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	46	46	21	25	40	38	38	36	35
4338;D	1+152	339,3	O	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	50	53	35	38	51	49	48	48	45
4338;E	1+153	334,7	O	EG	WA	55	40	60	27	28	28	28	23	24	43	44	16	19	36	35	35	32	32
4338;E	1+153	334,7	O	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	44	46	20	23	38	37	37	35	34
4338;E	1+153	334,7	O	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	40	49	52	33	38	50	48	48	47	44
4338;F	1+158	332,3	N	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	35	38	47	27	32	47	43	43	41	39
4338;F	1+158	332,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	41	44	50	33	38	49	47	47	46	43
4338;F	1+158	332,3	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	49	54	36	39	53	51	51	50	47
4338;G	1+167	332,0	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	37	43	47	30	34	45	43	42	41	39
4338;G	1+167	332,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	48	51	35	38	50	47	46	46	44
4338;G	1+167	332,0	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	49	54	36	39	53	51	51	50	47
Katharinenstraße 7A																							
4339;A	1+176	334,3	O	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	36	39	46	29	33	45	43	42	41	39
4339;B	1+179	329,3	N	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	34	37	45	26	31	45	42	42	39	38
4339;C	1+182	334,2	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	49	39	43	49	49	49	48	46
4339;D	1+179	339,0	S	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	34	38	45	27	30	45	44	44	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 8																							
4340;A	1+189	311,0	W	EG	WR	50	35	55	42	42	43	42	38	39	44	48	31	36	47	45	45	44	41
4340;A	1+189	311,0	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	48	52	36	39	51	49	48	48	45
4340;A	1+189	311,0	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	54	37	39	53	51	51	50	47
4340;B	1+177	316,0	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	31	37	17	20	36	35	35	32	31
4340;B	1+177	316,0	S	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	27	32	38	19	22	37	36	36	34	33
4340;B	1+177	316,0	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	43	44	38	39	46	50	32	36	49	47	46	45	43
4340;C	1+175	310,7	O	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	31	37	17	20	36	35	35	32	32
4340;C	1+175	310,7	O	1.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	34	39	20	23	38	37	37	35	34
4340;C	1+175	310,7	O	2.OG	WR	50	35	55	43	45	45	45	40	40	48	52	33	38	50	48	47	47	44
4340;D	1+183	305,1	N	EG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	42	45	50	36	39	49	47	47	46	44
4340;D	1+183	305,1	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	49	53	36	39	52	50	49	49	46
4340;D	1+183	305,1	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	55	37	39	54	52	51	50	48
Katharinenstraße 9																							
4341;A	1+156	304,3	O	EG	WR	50	35	55	42	42	43	43	37	39	47	50	31	36	48	44	43	42	40
4341;A	1+156	304,3	O	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	49	52	35	39	50	48	47	46	44
4341;A	1+156	304,3	O	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	48	42	44	52	55	36	39	53	51	50	50	47
4341;B	1+159	301,0	N	EG	WR	50	35	55	39	40	41	41	35	36	49	49	29	34	45	43	42	40	39
4341;B	1+159	301,0	N	1.OG	WR	50	35	55	44	45	46	46	40	42	49	52	33	38	49	47	47	46	43
4341;B	1+159	301,0	N	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	48	43	44	51	54	35	39	53	51	50	50	47
4341;C	1+163	307,1	N	EG	WR	50	35	55	41	42	42	43	37	38	41	46	31	36	46	44	44	42	41
4341;C	1+163	307,1	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	42	42	46	51	35	39	50	49	49	47	45
4341;C	1+163	307,1	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	44	44	50	55	36	39	54	52	52	50	48
4341;D	1+169	310,4	W	EG	WR	50	35	55	42	42	43	43	37	39	42	48	32	36	47	44	44	43	41
4341;D	1+169	310,4	W	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	43	46	51	36	39	50	48	48	47	45
4341;D	1+169	310,4	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	54	37	39	53	51	51	50	47
4341;E	1+157	316,7	S	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	41	41	48	34	37	46	45	45	44	42
4341;E	1+157	316,7	S	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	43	50	35	38	49	48	48	47	44
4341;E	1+157	316,7	S	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	49	54	37	40	53	52	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 10																							
4342;A	1+113	313,7	W	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	49	52	37	42	51	49	48	47	46
4342;A	1+113	313,7	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	51	55	39	42	54	52	52	51	49
4342;A	1+113	313,7	W	2.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	47	48	52	57	40	43	56	55	54	53	51
4342;B	1+108	319,1	S	EG	WR	50	35	55	36	36	37	37	31	33	36	42	25	29	41	40	40	37	36
4342;B	1+108	319,1	S	1.OG	WR	50	35	55	41	42	42	43	37	38	40	46	30	35	45	44	43	42	40
4342;B	1+108	319,1	S	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	48	54	37	41	53	51	51	49	47
4342;C	1+103	309,9	O	EG	WR	50	35	55	43	43	45	44	38	39	41	45	33	36	44	41	41	39	39
4342;C	1+103	309,9	O	1.OG	WR	50	35	55	45	45	47	46	40	41	45	48	35	37	47	44	44	42	42
4342;C	1+103	309,9	O	2.OG	WR	50	35	55	48	50	50	50	45	46	50	54	38	42	53	51	51	50	48
4342;D	1+107	301,6	N	EG	WR	50	35	55	40	41	41	41	36	37	39	44	29	32	43	43	42	40	39
4342;D	1+107	301,6	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	42	44	48	34	37	48	47	46	45	43
4342;D	1+107	301,6	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	50	55	38	42	54	53	52	51	49
Katharinenstraße 11																							
4343;A	1+095	308,2	N	EG	WR	50	35	55	38	40	40	40	34	35	39	44	27	34	43	42	42	40	38
4343;A	1+095	308,2	N	1.OG	WR	50	35	55	43	45	45	45	39	41	45	48	31	38	48	47	46	45	43
4343;A	1+095	308,2	N	2.OG	WR	50	35	55	47	49	49	50	44	45	49	54	37	40	53	52	52	50	48
4343;B	1+101	314,1	W	EG	WR	50	35	55	39	40	41	41	35	36	39	43	29	34	42	42	42	40	38
4343;B	1+101	314,1	W	1.OG	WR	50	35	55	44	46	46	46	40	42	44	48	34	39	47	46	46	45	43
4343;B	1+101	314,1	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	48	51	55	40	43	55	53	52	51	49
4343;C	1+095	320,0	S	EG	WR	50	35	55	40	42	42	42	36	38	38	46	29	35	46	44	44	42	41
4343;C	1+095	320,0	S	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	42	50	34	39	50	48	48	46	45
4343;C	1+095	320,0	S	2.OG	WR	50	35	55	49	51	51	52	46	47	49	55	39	42	55	54	53	52	49
4343;D	1+088	310,7	O	EG	WR	50	35	55	36	39	37	39	33	33	36	40	16	31	40	40	40	37	35
4343;D	1+088	310,7	O	1.OG	WR	50	35	55	39	41	40	42	36	36	38	43	19	32	43	43	43	40	38
4343;D	1+088	310,7	O	2.OG	WR	50	35	55	45	47	46	47	42	41	47	52	28	36	52	50	50	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 12																							
4344;A	1+068	310,5	O	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	40	44	18	22	42	40	39	39	36
4344;A	1+068	310,5	O	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	29	42	45	21	25	44	42	41	40	38
4344;A	1+068	310,5	O	2.OG	WR	50	35	55	44	46	46	46	40	41	48	52	30	38	51	50	49	48	45
4344;B	1+075	305,0	N	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	45	50	34	39	50	49	48	47	44
4344;B	1+075	305,0	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	47	52	35	39	51	51	50	49	47
4344;B	1+075	305,0	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	50	54	36	39	53	52	51	50	48
4344;C	1+082	310,9	W	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	45	50	33	40	50	48	48	46	45
4344;C	1+082	310,9	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	49	54	36	41	53	52	51	50	48
4344;C	1+082	310,9	W	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	51	55	36	40	54	53	52	51	49
4344;D	1+076	317,2	S	EG	WR	50	35	55	27	28	28	28	23	24	32	41	16	19	41	39	39	35	35
4344;D	1+076	317,2	S	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	34	44	18	22	44	42	42	38	38
4344;D	1+076	317,2	S	2.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	38	43	51	27	36	50	49	48	47	45
Katharinenstraße 12-1																							
4345;A	1+067	292,7	O	EG	WR	50	35	55	41	42	42	42	37	38	44	49	29	33	47	46	46	45	42
4345;B	1+076	295,3	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	45	49	34	39	48	47	46	46	44
4345;C	1+073	302,4	S	EG	WR	50	35	55	45	46	46	47	41	42	45	50	34	38	50	49	48	47	45
Katharinenstraße 12-2																							
4346;A	1+068	284,6	O	1.OG	WR	50	35	55	41	43	43	43	37	38	46	49	28	35	48	46	45	44	43
4346;B	1+074	279,2	N	EG	WR	50	35	55	40	41	41	41	35	36	40	45	28	35	44	44	44	41	40
4346;B	1+074	279,2	N	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	39	40	43	49	32	38	48	49	48	46	44
4346;C	1+082	284,5	W	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	43	47	52	35	41	51	50	49	48	46
4346;C	1+082	284,5	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	49	55	37	41	54	53	52	51	49
4346;D	1+072	288,9	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	49	42	43	48	51	35	38	50	49	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 13																							
4347;A	1+063	311,6	W	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	45	51	35	39	50	49	48	47	45
4347;A	1+063	311,6	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	48	54	37	41	54	53	52	51	49
4347;A	1+063	311,6	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	50	55	38	41	55	54	53	52	50
4347;B	1+060	317,8	S	EG	WR	50	35	55	39	43	42	44	36	38	43	45	31	33	44	42	42	41	39
4347;B	1+060	317,8	S	1.OG	WR	50	35	55	40	43	43	45	38	40	44	46	33	35	45	45	44	44	41
4347;B	1+060	317,8	S	2.OG	WR	50	35	55	43	45	45	46	40	42	45	51	34	36	50	49	48	48	45
4347;C	1+053	313,0	O	EG	WR	50	35	55	33	34	34	34	33	24	34	44	16	20	44	45	45	43	38
4347;C	1+053	313,0	O	1.OG	WR	50	35	55	34	35	35	35	33	27	38	47	19	23	47	48	47	45	41
4347;C	1+053	313,0	O	2.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	37	38	44	50	27	34	49	48	48	46	44
4347;D	1+055	305,4	N	EG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	42	47	31	37	46	47	46	44	42
4347;D	1+055	305,4	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	45	51	34	39	50	50	49	48	45
4347;D	1+055	305,4	N	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	43	43	47	53	35	39	52	52	51	50	47
4347;E	1+060	305,3	N	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	45	47	34	37	46	46	46	44	43
4347;E	1+060	305,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	45	51	34	39	50	50	49	48	46
4347;E	1+060	305,3	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	48	54	36	40	53	52	52	50	48
Katharinenstraße 14																							
4348;A	1+050	314,2	W	EG	WR	50	35	55	31	32	32	32	28	28	34	39	20	24	38	38	38	35	34
4348;A	1+050	314,2	W	1.OG	WR	50	35	55	36	37	37	38	33	33	38	43	24	30	43	43	42	40	39
4348;A	1+050	314,2	W	2.OG	WR	50	35	55	44	45	45	46	41	41	45	50	30	37	50	50	49	48	46
4348;B	1+048	320,8	S	EG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	30	33	37	22	27	37	37	37	34	33
4348;B	1+048	320,8	S	1.OG	WR	50	35	55	39	40	41	41	35	36	38	41	27	34	41	41	40	39	37
4348;B	1+048	320,8	S	2.OG	WR	50	35	55	45	46	46	47	41	42	45	49	31	38	49	49	48	47	44
4348;C	1+039	314,4	O	EG	WR	50	35	55	45	46	47	48	41	43	46	48	34	38	48	48	48	47	44
4348;C	1+039	314,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	48	51	35	38	50	50	49	48	46
4348;C	1+039	314,4	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	49	51	36	39	51	50	50	48	46
4348;D	1+044	307,8	N	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	41	43	47	33	38	47	47	46	45	43
4348;D	1+044	307,8	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	43	45	50	36	39	50	49	49	48	45
4348;D	1+044	307,8	N	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	47	52	36	39	52	51	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 15																							
4349;A	1+022	310,3	O	EG	WR	50	35	55	27	27	28	28	23	24	32	39	16	19	38	35	35	31	31
4349;A	1+022	310,3	O	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	39	38	19	23	37	37	37	34	33
4349;A	1+022	310,3	O	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	38	39	48	48	27	35	48	48	47	46	43
4349;B	1+033	303,5	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	47	48	35	39	48	48	48	46	44
4349;B	1+033	303,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	49	51	36	39	50	50	50	48	46
4349;B	1+033	303,5	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	49	53	36	39	51	51	51	49	47
4349;C	1+036	309,8	W	EG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	43	45	49	35	39	49	48	48	47	45
4349;C	1+036	309,8	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	48	52	36	39	51	50	50	49	46
4349;C	1+036	309,8	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	49	53	36	40	52	52	51	50	47
4349;D	1+025	320,6	S	EG	WR	50	35	55	40	40	41	40	34	36	35	38	28	34	38	38	38	36	36
4349;D	1+025	320,6	S	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	44	38	40	39	42	31	37	42	41	41	40	39
4349;D	1+025	320,6	S	2.OG	WR	50	35	55	44	43	44	44	37	38	43	48	27	36	48	47	47	45	43
Katharinenstraße 16																							
4350;A	1+015	314,8	W	EG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	49	52	37	41	51	51	51	49	47
4350;A	1+015	314,8	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	50	53	38	41	53	53	52	51	48
4350;B	1+008	320,9	S	EG	WR	50	35	55	41	39	42	41	36	38	36	39	31	36	38	39	40	38	37
4350;B	1+008	320,9	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	45	46	33	38	46	46	46	45	43
4350;C	1+005	310,4	O	EG	WR	50	35	55	38	35	37	36	33	34	35	38	18	26	38	38	37	34	34
4350;C	1+005	310,4	O	1.OG	WR	50	35	55	42	41	42	41	37	38	45	47	25	33	46	47	47	44	43
4350;D	1+007	307,0	N	EG	WR	50	35	55	39	39	39	39	37	32	47	50	24	29	50	50	49	47	45
4350;D	1+007	307,0	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	44	39	38	48	52	29	35	51	51	51	49	47
Katharinenstraße 17																							
4351;A	0+997	314,9	W	EG	WR	50	35	55	44	45	45	45	39	41	42	44	32	37	43	43	43	41	40
4351;A	0+997	314,9	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	49	51	35	40	51	51	50	49	46
4351;B	0+992	320,5	S	EG	WR	50	35	55	43	44	44	44	38	39	44	45	30	36	45	45	45	43	41
4351;B	0+992	320,5	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	48	50	35	38	50	51	50	48	47
4351;C	0+989	309,4	O	EG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	29	34	37	21	25	36	37	37	33	33
4351;C	0+989	309,4	O	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	39	41	45	46	31	37	45	46	46	43	42
4351;D	0+993	305,7	N	EG	WR	50	35	55	35	36	36	36	30	32	37	41	23	29	40	40	40	37	36
4351;D	0+993	305,7	N	1.OG	WR	50	35	55	42	42	42	42	36	37	43	46	28	34	45	46	45	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 18																							
4352;A	0+974	312,6	W	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	40	42	44	46	33	38	45	46	46	44	43
4352;A	0+974	312,6	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	47	49	35	39	49	49	49	47	45
4352;B	0+968	318,9	S	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	40	44	43	31	37	43	44	43	41	40
4352;B	0+968	318,9	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	43	48	48	33	38	47	48	48	45	44
4352;C	0+966	307,7	O	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	31	36	18	22	35	36	36	32	32
4352;C	0+966	307,7	O	1.OG	WR	50	35	55	41	42	42	42	35	37	45	47	27	34	47	46	45	43	42
4352;D	0+970	305,7	N	EG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	43	48	50	34	39	49	49	49	47	45
4352;D	0+970	305,7	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	48	52	35	39	51	52	51	49	47
Katharinenstraße 19																							
4353;A	0+957	318,4	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	30	35	17	21	34	35	35	31	31
4353;A	0+957	318,4	S	1.OG	WR	50	35	55	38	39	39	40	34	34	41	46	25	30	46	45	44	42	41
4353;B	0+951	311,0	O	EG	WR	50	35	55	29	30	30	31	25	26	32	36	18	22	35	35	35	32	31
4353;B	0+951	311,0	O	1.OG	WR	50	35	55	37	37	38	38	32	33	40	44	24	29	43	43	43	40	39
4353;C	0+955	305,4	N	EG	WR	50	35	55	38	38	38	39	36	35	44	45	23	29	44	44	43	42	40
4353;C	0+955	305,4	N	1.OG	WR	50	35	55	40	41	41	41	35	36	41	45	27	34	45	45	44	42	41
4353;D	0+960	307,6	W	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	39	41	42	45	33	36	45	45	44	43	42
4353;D	0+960	307,6	W	1.OG	WR	50	35	55	40	41	41	42	35	36	42	45	26	33	45	45	45	42	41
Katharinenstraße 20																							
4354;A	0+949	313,9	W	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	29	30	35	39	22	27	38	39	39	36	35
4354;A	0+949	313,9	W	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	39	40	45	48	31	37	48	48	47	45	44
4354;B	0+939	318,2	S	EG	WR	50	35	55	42	43	43	43	36	38	39	41	30	36	41	41	41	40	39
4354;B	0+939	318,2	S	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	37	42	47	27	32	46	46	46	43	42
4354;C	0+937	312,4	O	EG	WR	50	35	55	44	45	45	46	40	41	45	48	31	37	48	48	47	45	44
4354;C	0+937	312,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	41	43	46	49	33	38	49	49	48	47	45
4354;D	0+942	307,0	N	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	39	41	43	46	34	39	45	45	45	44	42
4354;D	0+942	307,0	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	40	42	46	49	35	39	49	48	48	46	44
4354;E	0+947	309,5	W	EG	WR	50	35	55	42	43	43	44	37	39	41	44	30	37	43	44	44	42	40
4354;E	0+947	309,5	W	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	38	40	46	48	30	37	48	48	47	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 21																							
4355;A	0+934	309,1	W	EG	WR	50	35	55	45	46	46	47	40	41	44	46	32	38	46	46	46	44	43
4355;A	0+934	309,1	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	46	49	33	39	49	49	48	47	45
4355;A	0+934	309,1	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	48	51	34	39	50	50	50	48	46
4355;B	0+929	317,4	S	EG	WR	50	35	55	41	41	41	41	35	36	41	45	27	33	44	44	44	42	40
4355;B	0+929	317,4	S	1.OG	WR	50	35	55	43	40	42	38	32	36	35	37	28	36	37	38	38	35	36
4355;B	0+929	317,4	S	2.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	37	43	46	26	32	46	46	46	43	42
4355;C	0+924	308,5	O	EG	WR	50	35	55	26	27	28	28	22	23	45	49	15	19	48	48	48	45	44
4355;C	0+924	308,5	O	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	45	49	18	23	48	49	48	46	44
4355;C	0+924	308,5	O	2.OG	WR	50	35	55	42	42	43	44	38	37	48	51	26	33	50	51	50	48	47
4355;D	0+930	300,3	N	EG	WR	50	35	55	44	45	46	46	40	40	47	48	31	38	48	48	47	45	43
4355;D	0+930	300,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	48	50	34	39	50	50	49	47	46
4355;D	0+930	300,3	N	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	48	51	34	39	50	51	50	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 22																							
4356;A	0+919	312,3	W	EG	WR	50	35	55	43	40	43	41	35	36	36	39	22	34	39	39	40	37	36
4356;A	0+919	312,3	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	43	37	38	40	43	26	35	43	43	43	40	40
4356;A	0+919	312,3	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	48	51	34	38	50	50	50	48	46
4356;A	0+919	312,3	W	3.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	48	52	36	39	51	52	52	49	48
4356;B	0+909	314,8	S	EG	WR	50	35	55	26	27	28	28	22	23	30	35	15	19	35	34	34	31	30
4356;B	0+909	314,8	S	1.OG	WR	50	35	55	26	27	28	28	22	23	32	37	15	19	37	35	35	33	31
4356;B	0+909	314,8	S	2.OG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	42	45	17	21	45	42	41	41	37
4356;B	0+909	314,8	S	3.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	37	47	50	26	33	50	49	48	47	45
4356;C	0+908	307,0	O	EG	WR	50	35	55	28	28	29	28	23	24	29	34	15	20	33	33	33	30	30
4356;C	0+908	307,0	O	1.OG	WR	50	35	55	29	29	30	29	24	25	29	34	15	21	33	34	34	30	30
4356;C	0+908	307,0	O	2.OG	WR	50	35	55	33	33	34	32	28	29	32	36	18	24	36	37	36	33	33
4356;C	0+908	307,0	O	3.OG	WR	50	35	55	43	43	44	45	39	39	46	49	26	34	48	49	48	45	44
4356;D	0+914	299,8	N	EG	WR	50	35	55	39	39	40	40	34	35	42	50	26	33	50	50	49	47	45
4356;D	0+914	299,8	N	1.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	46	51	29	37	51	51	50	48	47
4356;D	0+914	299,8	N	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	48	52	34	38	51	52	52	50	49
4356;D	0+914	299,8	N	3.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	49	53	36	39	52	53	53	50	49
4356;E	0+920	303,8	W	EG	WR	50	35	55	41	41	42	42	38	37	47	50	27	34	49	50	49	47	45
4356;E	0+920	303,8	W	1.OG	WR	50	35	55	44	45	46	46	40	41	47	51	30	37	50	51	50	48	46
4356;E	0+920	303,8	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	48	52	36	39	51	52	51	49	48
4356;E	0+920	303,8	W	3.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	48	52	36	39	51	52	52	49	48
4356;F	0+919	308,3	W	EG	WR	50	35	55	43	45	44	45	38	40	41	42	32	38	43	44	44	42	41
4356;F	0+919	308,3	W	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	40	42	43	45	33	38	45	46	46	44	43
4356;F	0+919	308,3	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	48	51	36	38	50	50	50	48	47
4356;F	0+919	308,3	W	3.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	48	52	36	39	51	52	52	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Katharinenstraße 23																							
4357;A	0+895	306,5	O	EG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	46	49	35	39	48	49	49	46	45
4357;A	0+895	306,5	O	1.OG	MI	60	45	65	41	44	45	45	39	40	41	42	30	36	42	45	45	42	42
4357;A	0+895	306,5	O	2.OG	MI	60	45	65	44	44	46	45	39	41	45	48	32	37	47	49	49	46	45
4357;B	0+899	299,9	N	EG	MI	60	45	65	42	41	43	43	37	38	47	50	28	35	49	50	50	46	46
4357;B	0+899	299,9	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	46	40	41	48	51	31	38	50	53	52	49	48
4357;B	0+899	299,9	N	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	49	52	34	39	51	54	54	51	50
4357;C	0+903	307,0	W	EG	MI	60	45	65	41	41	42	43	36	37	37	40	28	35	40	41	41	39	38
4357;C	0+903	307,0	W	1.OG	MI	60	45	65	44	45	46	46	40	41	41	43	31	38	43	44	44	42	41
4357;C	0+903	307,0	W	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	44	47	34	38	47	48	47	45	44
4357;D	0+898	313,5	S	EG	MI	60	45	65	36	33	36	35	32	33	32	36	15	28	35	35	35	31	32
4357;D	0+898	313,5	S	1.OG	MI	60	45	65	37	34	37	35	33	34	34	37	17	29	36	36	37	32	33
4357;D	0+898	313,5	S	2.OG	MI	60	45	65	42	41	43	43	37	38	44	45	25	33	44	46	46	41	43
Kattowitzer Straße 2																							
4358;A	103+776	411,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	52	53	53	46	49	47	48	44	50	47	48	48	47	45
4358;A	103+776	411,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	53	55	52	54	47	52	53	54	54	53	53
4358;B	103+768	415,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	53	53	55	48	49	49	50	36	45	51	50	50	48	47
4358;B	103+768	415,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	61	54	55	53	55	44	53	55	54	55	54	54
4358;C	103+767	407,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	56	50	51	49	51	42	49	50	50	52	50	50
4358;C	103+767	407,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	58	59	56	58	47	53	58	57	58	56	57
4358;D	103+770	401,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	55	55	48	48	46	49	39	46	49	48	51	50	47
4358;D	103+770	401,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	56	58	47	53	58	57	58	56	57
4358;E	103+776	402,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	60	57	52	53	50	53	39	47	52	51	53	52	52
4358;E	103+776	402,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	56	58	47	53	57	56	58	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 3																							
4359;A	103+769	448,7	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	59	53	51	53	50	51	37	46	51	49	50	47	51
4359;A	103+769	448,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	60	56	58	55	57	42	51	56	54	56	53	56
4359;B	103+765	454,6	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	55	55	48	48	48	50	39	45	49	48	50	49	47
4359;B	103+765	454,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	61	60	56	56	54	57	43	51	55	54	55	54	55
4359;C	103+760	455,8	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	57	55	52	53	48	51	38	47	51	50	51	47	49
4359;C	103+760	455,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	60	56	57	53	55	43	52	55	54	55	54	54
4359;D	103+760	450,9	SO	EG	WR	50	35	55	56	52	58	57	54	54	50	53	40	50	51	49	52	51	52
4359;D	103+760	450,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	62	59	57	59	54	55	41	53	55	54	56	53	56
4359;E	103+760	449,2	SW	EG	WR	50	35	55	56	51	56	55	54	54	50	52	41	47	51	48	49	48	50
4359;E	103+760	449,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	59	57	58	53	55	44	54	55	54	55	53	55
4359;F	103+761	443,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	60	56	53	55	52	54	40	46	53	52	53	50	52
4359;F	103+761	443,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	57	59	56	59	43	52	57	56	57	55	56
4359;G	103+769	442,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	62	59	53	55	53	55	44	52	54	53	55	53	54
4359;G	103+769	442,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	57	59	57	59	45	53	58	56	58	56	57
Kattowitzer Straße 4																							
4360;A	103+784	425,5	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	59	54	52	54	51	51	40	46	52	52	52	48	51
4360;A	103+784	425,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	62	59	57	58	54	55	47	52	55	55	56	53	55
4360;B	103+779	424,8	SW	EG	WR	50	35	55	50	55	55	56	48	50	49	50	37	51	50	50	51	50	49
4360;B	103+779	424,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	60	61	60	54	56	53	55	44	53	55	55	56	54	54
4360;C	103+778	418,3	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	54	53	47	49	47	49	40	45	49	48	49	47	47
4360;C	103+778	418,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	57	59	56	58	48	54	57	56	58	56	57
4360;D	103+782	415,2	NO	EG	WR	50	35	55	54	55	58	57	51	52	51	54	44	51	53	52	53	52	49
4360;D	103+782	415,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	63	58	60	57	59	50	55	58	58	59	57	57
4360;E	103+785	417,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	56	59	58	55	56	52	55	44	51	54	53	54	53	53
4360;E	103+785	417,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	58	59	56	58	50	55	58	57	59	57	57
4360;F	103+787	420,7	NW	EG	WR	50	35	55	55	55	57	55	44	51	50	51	42	50	47	48	51	50	52
4360;F	103+787	420,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	59	53	56	54	55	47	53	53	54	55	54	55
4360;G	103+785	423,2	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	60	55	50	52	50	50	32	50	50	50	52	49	52
4360;G	103+785	423,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	59	55	57	54	55	40	53	55	55	56	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 5																							
4361;A	103+785	457,1	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	59	55	43	49	48	49	37	49	48	48	51	49	51
4361;A	103+785	457,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	60	52	55	54	55	43	52	54	54	55	54	55
4361;B	103+776	457,3	SW	EG	WR	50	35	55	48	50	51	52	45	47	46	48	33	40	48	47	48	46	46
4361;B	103+776	457,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	60	53	55	54	55	41	51	55	54	55	54	54
4361;C	103+773	449,6	SO	EG	WR	50	35	55	57	52	55	55	53	54	49	52	42	49	53	52	53	49	50
4361;C	103+773	449,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	57	58	56	58	46	53	57	56	57	56	56
4361;D	103+781	449,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	61	59	53	55	53	54	44	52	53	53	54	53	54
4361;D	103+781	449,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	57	59	56	58	46	53	57	56	57	56	56
Kattowitzer Straße 5A																							
4362;A	103+768	497,4	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	58	51	53	52	53	42	51	52	52	54	52	53
4362;B	103+761	498,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	58	55	51	52	51	52	40	49	52	51	52	50	50
4362;C	103+760	491,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	59	58	54	55	52	54	40	48	54	53	54	51	52
4362;D	103+759	486,5	SW	EG	WR	50	35	55	55	56	57	58	51	52	51	53	37	46	53	52	52	50	51
4362;E	103+758	481,4	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	58	55	53	54	51	54	37	45	53	52	53	51	51
4362;F	103+767	482,9	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	59	56	52	53	51	53	40	50	53	52	53	51	52
4362;G	103+771	490,8	NW	EG	WR	50	35	55	55	56	57	56	50	51	50	52	36	48	51	51	51	50	49
Kattowitzer Straße 6																							
4363;A	103+799	437,4	SW	EG	WR	50	35	55	48	50	51	51	45	46	44	48	40	46	48	48	49	49	43
4363;A	103+799	437,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	54	55	52	54	47	53	53	53	54	53	53
4363;B	103+795	436,5	SW	EG	WR	50	35	55	51	53	53	55	49	50	50	51	43	49	51	51	51	49	49
4363;B	103+795	436,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	59	55	56	54	56	50	55	56	55	56	54	54
4363;C	103+796	431,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	61	57	55	57	53	55	39	47	54	52	54	51	54
4363;C	103+796	431,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	57	59	56	58	48	53	57	56	58	56	57
4363;D	103+801	424,5	SO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	58	53	55	52	54	43	51	54	53	55	52	54
4363;D	103+801	424,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	57	59	56	58	48	53	57	57	58	56	57
4363;E	103+806	423,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	61	60	52	54	52	53	45	53	52	52	54	53	54
4363;E	103+806	423,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	57	59	56	58	48	54	57	56	58	56	57
4363;F	103+807	428,7	NW	EG	WR	50	35	55	56	56	58	54	40	49	48	49	32	50	44	46	50	49	51
4363;F	103+807	428,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	62	58	51	54	52	53	40	52	52	52	54	52	54
4363;G	103+804	435,0	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	58	51	51	52	48	49	40	45	49	50	50	47	49
4363;G	103+804	435,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	59	55	57	53	55	47	52	55	55	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 7																							
4364;A	103+793	473,1	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	54	55	50	51	49	52	39	45	51	50	50	49	47
4364;A	103+793	473,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	61	60	57	57	54	56	44	51	56	55	56	54	54
4364;B	103+786	473,6	SW	EG	WR	50	35	55	48	49	52	54	47	49	48	49	32	42	50	49	50	48	48
4364;B	103+786	473,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	59	53	55	52	54	39	49	54	53	54	53	53
4364;C	103+784	467,8	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	56	55	49	50	49	52	41	46	51	49	50	49	48
4364;C	103+784	467,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	57	58	55	57	46	53	57	56	57	56	56
4364;D	103+789	460,8	SO	EG	WR	50	35	55	56	52	57	56	50	51	49	52	39	49	51	50	52	51	50
4364;D	103+789	460,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	57	58	55	57	45	53	57	56	57	56	56
4364;E	103+795	458,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	62	60	54	55	53	56	45	52	55	54	55	54	54
4364;E	103+795	458,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	57	58	56	58	47	52	57	56	57	56	56
4364;F	103+796	465,4	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	59	55	43	49	48	49	37	49	48	48	51	49	50
4364;F	103+796	465,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	59	52	55	53	55	43	52	54	53	55	53	54
Kattowitzer Straße 8																							
4365;A	103+818	444,7	NW	EG	WR	50	35	55	60	59	60	55	50	52	50	51	38	50	50	50	52	50	52
4365;A	103+818	444,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	57	52	53	51	54	40	51	54	53	54	52	52
4365;B	103+813	446,3	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	53	54	48	50	49	51	37	47	50	48	49	47	49
4365;B	103+813	446,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	58	53	54	52	54	43	50	53	53	54	52	52
4365;C	103+812	440,4	SO	EG	WR	50	35	55	57	58	59	56	50	53	52	53	41	47	51	50	51	49	51
4365;C	103+812	440,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	56	58	55	57	45	53	56	55	56	54	56
4365;D	103+816	437,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	61	58	54	56	53	54	45	52	54	53	54	52	54
4365;D	103+816	437,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	61	57	59	56	57	43	52	57	55	57	55	57
4365;E	103+819	439,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	61	58	54	56	53	54	44	52	54	53	54	52	54
4365;E	103+819	439,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	60	57	59	55	57	43	52	56	55	56	54	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 9																							
4366;A	103+811	476,6	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	58	53	51	53	49	51	36	46	50	50	51	48	51
4366;A	103+811	476,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	60	56	57	54	56	42	51	55	54	55	53	55
4366;B	103+804	476,1	SW	EG	WR	50	35	55	47	48	50	51	44	46	46	48	32	38	48	47	47	46	46
4366;B	103+804	476,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	59	53	54	53	54	39	49	55	54	55	53	53
4366;C	103+802	468,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	58	55	53	54	50	52	43	48	52	52	52	50	52
4366;C	103+802	468,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	55	57	46	52	57	56	57	55	55
4366;D	103+808	466,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	61	59	53	55	52	54	45	51	53	53	54	53	53
4366;D	103+808	466,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	57	58	56	58	47	52	57	56	57	55	56
4366;E	103+811	470,9	NW	EG	WR	50	35	55	48	52	53	53	45	46	46	47	43	49	46	47	48	47	45
4366;E	103+811	470,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	59	58	52	54	52	53	46	51	53	53	54	53	52
4366;F	103+811	472,7	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	55	55	47	50	49	50	46	52	49	50	51	50	49
4366;F	103+811	472,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	60	54	56	54	55	48	54	55	54	56	54	54
Kattowitzer Straße 9A																							
4367;A	103+790	509,1	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	58	54	51	53	51	53	36	44	51	49	50	46	50
4367;A	103+790	509,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	59	55	57	55	56	41	50	55	54	55	52	55
4367;B	103+783	513,8	SW	EG	WR	50	35	55	49	50	55	56	49	49	50	52	33	42	52	50	51	51	48
4367;B	103+783	513,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	62	60	55	55	53	55	40	49	55	54	55	54	53
4367;C	103+782	509,5	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	54	54	48	50	49	51	40	50	51	50	51	49	48
4367;C	103+782	509,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	59	55	56	54	55	44	53	55	55	56	53	54
4367;D	103+781	506,3	SW	EG	WR	50	35	55	48	50	51	54	48	49	49	51	33	42	51	50	51	49	48
4367;D	103+781	506,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	59	59	53	55	53	55	40	49	55	54	55	53	53
4367;E	103+781	499,8	SO	EG	WR	50	35	55	60	58	60	58	53	55	52	54	41	51	54	52	54	52	53
4367;E	103+781	499,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	56	58	55	57	44	53	57	55	57	55	56
4367;F	103+788	497,6	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	60	57	52	54	52	53	41	50	53	52	53	51	52
4367;F	103+788	497,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	56	58	55	57	46	53	57	56	57	55	56
4367;G	103+793	500,6	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	60	58	52	54	51	53	41	51	53	52	53	51	52
4367;G	103+793	500,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	56	58	55	57	46	52	56	56	57	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 10																							
4368;A	103+827	442,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	60	56	51	53	51	52	41	52	51	50	52	50	52
4368;A	103+827	442,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	60	56	57	54	56	44	52	55	54	56	54	56
4368;B	103+830	442,0	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	60	57	53	55	52	54	46	52	53	52	54	53	53
4368;B	103+830	442,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	55	57	48	52	56	56	57	55	56
4368;C	103+831	446,2	NW	EG	WR	50	35	55	45	46	51	51	45	43	42	47	31	36	47	47	48	48	42
4368;C	103+831	446,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	59	57	52	52	50	53	40	47	52	52	54	52	51
4368;D	103+831	447,8	NO	EG	WR	50	35	55	48	48	52	52	46	46	44	49	33	37	49	48	50	49	45
4368;D	103+831	447,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	58	53	54	52	54	41	49	54	54	55	54	53
4368;E	103+831	452,8	NW	EG	WR	50	35	55	55	56	56	51	44	47	46	47	39	44	45	45	47	46	47
4368;E	103+831	452,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	62	63	60	52	55	53	54	45	52	53	53	55	53	55
4368;F	103+825	454,1	SW	EG	WR	50	35	55	49	53	54	55	48	49	48	49	36	48	50	49	49	47	47
4368;F	103+825	454,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	61	62	59	52	54	52	54	43	54	53	53	54	52	53
4368;G	103+824	448,1	SO	EG	WR	50	35	55	55	53	55	54	52	53	48	50	40	51	52	51	51	47	49
4368;G	103+824	448,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	59	56	57	53	55	43	53	55	54	55	53	54
Kattowitzer Straße 11																							
4369;A	103+821	485,8	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	58	53	51	52	48	50	37	43	50	50	50	47	49
4369;A	103+821	485,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	58	55	57	54	55	43	51	54	53	55	52	55
4369;B	103+812	491,5	SW	EG	WR	50	35	55	50	49	54	55	49	50	50	52	32	41	51	49	50	48	48
4369;B	103+812	491,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	59	58	52	54	51	53	39	47	53	53	54	52	52
4369;C	103+813	481,2	SO	EG	WR	50	35	55	57	57	58	55	51	52	49	51	38	47	51	51	52	50	50
4369;C	103+813	481,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	56	57	54	56	43	51	56	55	57	55	55
4369;D	103+822	475,5	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	58	52	54	52	54	45	51	53	52	54	52	53
4369;D	103+822	475,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	56	58	55	57	47	52	56	55	57	55	56
Kattowitzer Straße 12																							
4370;A	103+842	460,1	NW	EG	WR	50	35	55	57	57	58	55	44	50	49	50	39	50	47	48	50	49	51
4370;A	103+842	460,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	61	62	59	52	55	54	54	45	52	53	54	55	54	55
4370;B	103+836	461,4	SW	EG	WR	50	35	55	49	53	55	56	49	49	48	49	36	49	50	50	50	49	47
4370;B	103+836	461,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	61	62	60	53	55	53	54	44	54	53	54	55	53	54
4370;C	103+835	455,7	SO	EG	WR	50	35	55	52	52	55	55	49	49	47	50	40	45	49	49	50	49	47
4370;C	103+835	455,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	55	57	54	56	47	53	55	55	56	54	55
4370;D	103+840	454,2	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	60	57	52	54	51	52	39	49	51	50	52	50	53
4370;D	103+840	454,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	56	57	55	56	44	52	55	55	56	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 13																							
4371;A	103+837	492,0	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	58	54	50	52	49	50	37	48	49	49	51	49	51
4371;A	103+837	492,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	58	54	56	53	54	43	51	54	54	55	52	55
4371;B	103+830	494,3	SW	EG	WR	50	35	55	55	55	56	50	49	51	47	48	32	44	48	48	49	45	47
4371;B	103+830	494,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	57	53	55	52	53	39	50	53	53	54	51	53
4371;C	103+829	486,7	SO	EG	WR	50	35	55	55	52	55	54	51	52	49	51	39	48	50	49	49	48	49
4371;C	103+829	486,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	60	55	57	54	56	44	51	55	54	55	53	54
4371;D	103+836	484,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	60	58	52	54	52	53	45	51	53	52	54	52	53
4371;D	103+836	484,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	56	57	55	57	47	52	56	55	56	55	56
Kattowitzer Straße 14																							
4372;A	103+856	468,2	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	59	54	50	52	49	50	37	48	49	49	51	49	51
4372;A	103+856	468,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	61	62	59	51	54	53	54	44	52	53	54	55	53	54
4372;B	103+850	469,9	SW	EG	WR	50	35	55	49	52	52	55	49	50	49	50	40	44	51	51	52	50	49
4372;B	103+850	469,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	60	61	59	53	55	54	54	45	52	53	53	54	53	54
4372;C	103+849	464,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	57	53	55	52	53	42	50	52	51	53	51	53
4372;C	103+849	464,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	56	58	55	56	47	54	56	56	57	55	56
4372;D	103+853	461,3	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	61	58	53	55	53	54	46	52	53	53	54	52	53
4372;D	103+853	461,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	56	57	55	56	48	52	56	56	57	55	56
4372;E	103+856	463,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	61	58	53	55	54	55	49	54	54	54	55	53	54
4372;E	103+856	463,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	60	56	57	55	57	49	52	56	56	57	55	56
Kattowitzer Straße 15																							
4373;A	103+851	499,9	NW	EG	WR	50	35	55	44	43	46	44	44	44	38	44	30	35	47	48	49	47	39
4373;A	103+851	499,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	56	58	55	51	52	48	51	39	46	52	52	53	51	50
4373;B	103+844	501,6	SW	EG	WR	50	35	55	46	49	55	55	48	44	43	50	32	43	50	50	51	51	43
4373;B	103+844	501,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	57	60	59	53	52	50	54	39	48	54	53	55	54	51
4373;C	103+843	494,9	SO	EG	WR	50	35	55	55	52	54	53	52	52	48	50	42	47	51	51	51	48	49
4373;C	103+843	494,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	60	55	56	53	55	45	51	55	54	55	53	54
4373;D	103+850	493,1	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	61	58	52	55	53	54	45	51	53	52	54	53	54
4373;D	103+850	493,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	62	63	61	56	58	55	57	47	52	56	55	56	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 15A																							
4374;A	103+825	524,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	60	58	51	53	51	53	42	51	51	50	52	51	52
4374;A	103+825	524,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	60	55	57	54	56	46	52	55	54	55	54	55
4374;A	103+825	524,3	SO	2.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	55	57	47	52	56	56	57	55	56
4374;B	103+831	524,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	62	60	55	57	54	56	45	52	55	53	55	53	55
4374;B	103+831	524,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	57	59	57	58	48	54	58	56	58	56	57
4374;B	103+831	524,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	58	59	57	58	49	54	58	57	58	57	57
4374;C	103+831	535,6	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	59	57	51	53	51	53	41	49	52	51	53	51	51
4374;C	103+831	535,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	59	54	56	53	56	45	50	54	53	55	53	54
4374;C	103+831	535,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	61	60	62	60	55	57	54	55	46	53	55	55	56	54	55
4374;D	103+822	540,1	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	56	53	51	51	47	50	40	50	51	51	52	49	48
4374;D	103+822	540,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	57	55	52	51	48	52	32	37	52	51	52	50	46
4374;D	103+822	540,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	59	59	60	58	53	54	52	54	40	49	54	53	54	52	53
4374;E	103+819	534,5	SO	EG	WR	50	35	55	57	56	59	57	47	49	48	50	40	51	50	50	52	51	51
4374;E	103+819	534,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	59	58	52	51	49	53	44	49	52	52	53	52	50
4374;E	103+819	534,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	56	57	54	56	46	53	56	55	57	55	55
4374;F	103+823	530,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	59	54	53	54	50	52	33	46	52	50	51	47	51
4374;F	103+823	530,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	58	55	56	53	56	36	50	55	53	54	51	53
4374;F	103+823	530,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	62	61	63	60	56	58	55	57	43	52	56	55	56	54	56
Kattowitzer Straße 16																							
4375;A	103+867	475,0	NW	EG	WR	50	35	55	55	55	58	57	51	52	51	52	46	50	52	51	53	52	51
4375;A	103+867	475,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	57	59	58	51	53	52	53	47	52	53	53	54	53	53
4375;B	103+863	477,7	SW	EG	WR	50	35	55	51	54	58	59	50	50	50	51	41	49	52	52	53	52	51
4375;B	103+863	477,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	59	60	60	52	54	53	54	46	53	54	54	55	54	54
4375;C	103+860	476,4	SW	EG	WR	50	35	55	50	55	57	58	51	51	50	52	43	50	52	52	53	52	50
4375;C	103+860	476,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	60	61	60	53	56	54	55	49	53	54	54	55	54	54
4375;D	103+860	470,7	SO	EG	WR	50	35	55	54	51	55	54	49	49	48	51	39	49	50	49	50	49	48
4375;D	103+860	470,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	59	55	56	54	56	45	53	55	54	55	54	54
4375;E	103+866	469,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	61	62	60	55	57	55	56	49	54	55	55	56	54	55
4375;E	103+866	469,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	61	56	58	55	56	49	53	56	56	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 17																							
4376;A	103+859	512,4	S	EG	WA	55	40	60	54	53	56	55	53	53	49	52	37	43	51	49	51	50	49
4376;A	103+859	512,4	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	56	57	53	55	41	49	55	53	55	53	54
4376;A	103+859	512,4	S	2.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	57	58	55	57	47	52	56	56	57	55	55
4376;B	103+866	506,9	O	EG	WA	55	40	60	59	58	60	57	52	53	51	53	45	51	52	52	53	51	52
4376;B	103+866	506,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	54	56	47	51	56	55	56	55	55
4376;B	103+866	506,9	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	56	57	55	57	47	52	56	56	57	56	55
4376;C	103+868	516,0	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	39	28	33	39	40	41	39	38
4376;C	103+868	516,0	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	37	42	29	34	42	44	44	43	40
4376;C	103+868	516,0	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	55	50	52	49	51	39	46	50	51	52	50	50
Kattowitzer Straße 19																							
4377;A	103+853	526,9	S	EG	WA	55	40	60	60	60	61	57	53	54	51	52	41	49	53	52	53	50	52
4377;A	103+853	526,9	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	60	56	58	54	56	45	51	56	55	56	54	55
4377;A	103+853	526,9	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	57	58	55	57	47	52	57	56	57	55	55
4377;C	103+862	530,5	N	EG	WA	55	40	60	48	47	54	54	42	44	43	45	37	48	45	47	49	48	47
4377;C	103+862	530,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	55	55	45	47	46	48	40	49	48	49	51	50	49
4377;C	103+862	530,5	N	2.OG	WA	55	40	60	58	57	60	58	52	53	51	53	44	51	53	53	54	53	53
Kattowitzer Straße 20																							
4378;A	103+883	479,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	58	58	50	52	51	52	46	51	51	52	53	53	52
4378;A	103+883	479,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	59	53	55	54	55	48	51	54	54	56	55	54
4378;C	103+895	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	45	43	38	40	37	39	30	34	39	39	40	39	38
4378;C	103+895	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	49	47	49	39	44	48	48	49	48	47
4378;D	103+893	484,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	45	44	39	40	37	40	30	34	40	41	42	40	39
4378;D	103+893	484,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	54	48	49	47	49	39	46	49	49	50	49	48
4378;E	103+889	489,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	50	51	51	44	45	44	46	39	45	46	47	47	46	45
4378;E	103+889	489,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	51	52	51	53	45	50	52	52	53	52	51
4378;F	103+882	491,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	52	53	55	48	50	49	51	35	45	52	51	52	51	49
4378;F	103+882	491,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	51	54	52	54	43	52	54	53	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 21																							
4379;A	103+848	541,6	S	EG	WA	55	40	60	59	57	59	55	51	53	50	51	35	50	51	50	52	49	51
4379;A	103+848	541,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	58	54	56	53	55	38	51	54	53	54	52	54
4379;A	103+848	541,6	S	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	55	56	54	56	41	51	55	54	55	53	55
4379;C	103+857	545,2	N	EG	WA	55	40	60	56	53	56	54	52	53	49	52	37	44	51	50	50	46	49
4379;C	103+857	545,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	40	48	53	51	52	49	52
4379;C	103+857	545,2	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	58	53	55	53	54	44	51	54	54	55	53	54
4379;D	103+849	550,7	W	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	40	38	38	47	27	33	47	47	47	46	42
4379;D	103+849	550,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	42	41	41	48	29	34	48	49	49	48	43
4379;D	103+849	550,7	W	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	55	51	52	50	52	37	47	52	51	52	50	50
Kattowitzer Straße 23																							
4380;A	103+886	530,9	S	EG	WA	55	40	60	58	58	59	53	51	52	50	52	35	40	51	50	51	48	50
4380;A	103+886	530,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	57	54	55	52	55	39	46	54	52	53	51	52
4380;A	103+886	530,9	S	2.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	55	56	54	56	42	50	55	54	55	53	54
4380;B	103+893	525,6	O	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	52	54	51	52	45	50	51	51	53	51	52
4380;B	103+893	525,6	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	53	55	47	51	55	54	55	54	54
4380;B	103+893	525,6	O	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	55	57	54	56	47	51	56	55	56	55	55
4380;C	103+895	534,4	N	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	38	37	40	28	33	40	41	42	40	38
4380;C	103+895	534,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	40	40	39	42	29	34	42	45	45	44	41
4380;C	103+895	534,4	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	54	49	51	49	51	38	46	49	50	51	50	50
Kattowitzer Straße 24																							
4381;A	103+899	498,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	55	54	48	49	48	50	38	47	49	49	50	48	47
4381;A	103+899	498,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	59	54	55	53	56	42	51	55	53	55	53	53
4381;A	103+899	498,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	56	57	55	57	48	51	56	56	57	56	55
4381;B	103+908	498,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	48	50	39	45	49	48	50	49	48
4381;B	103+908	498,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	54	56	53	55	44	51	54	54	55	54	53
4381;B	103+908	498,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	48	51	56	55	57	55	55
4381;D	103+903	506,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	50	51	53	46	48	47	49	30	39	49	48	49	47	47
4381;D	103+903	506,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	47	49	49	50	33	45	50	49	50	48	48
4381;D	103+903	506,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	57	59	58	51	53	52	53	41	50	53	52	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 25																							
4382;A	103+880	545,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	55	54	48	49	47	50	39	47	50	49	51	50	46
4382;A	103+880	545,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	57	52	53	51	53	42	49	53	52	54	52	51
4382;A	103+880	545,2	S	2.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	55	56	54	56	44	51	55	54	56	54	54
4382;C	103+889	548,8	N	EG	WA	55	40	60	56	56	57	53	42	48	48	49	37	48	46	46	49	48	50
4382;C	103+889	548,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	55	45	50	49	50	40	49	49	49	51	49	51
4382;C	103+889	548,8	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	54	49	52	50	52	39	45	50	50	51	50	51
Kattowitzer Straße 26																							
4383;B	103+921	506,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	57	56	51	51	49	51	41	48	50	49	51	50	49
4383;B	103+921	506,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	55	56	53	55	46	51	54	53	55	54	53
4383;B	103+921	506,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	56	57	55	57	48	51	56	55	56	55	55
4383;D	103+916	514,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	53	55	52	53	49	51	30	34	51	49	49	46	48
4383;D	103+916	514,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	56	56	53	54	51	53	33	37	52	50	50	47	50
4383;D	103+916	514,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	58	57	51	53	51	53	41	49	52	52	53	52	51
Kattowitzer Straße 27																							
4384;A	103+874	560,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	58	55	51	52	50	52	38	44	52	51	52	49	51
4384;A	103+874	560,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	55	52	55	41	48	54	53	55	52	53
4384;A	103+874	560,1	S	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	55	56	55	57	44	51	56	55	56	54	55
4384;C	103+883	563,7	N	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	51	52	48	51	37	43	50	49	50	48	48
4384;C	103+883	563,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	51	54	40	47	53	52	53	51	51
4384;C	103+883	563,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	58	55	50	51	49	51	38	47	50	50	52	50	50
4384;D	103+876	569,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	54	43	39	45	45	47	29	34	47	47	47	43	46
4384;D	103+876	569,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	45	42	47	47	49	31	36	48	48	48	44	47
4384;D	103+876	569,6	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	56	50	51	50	52	39	47	51	51	52	50	51
Kattowitzer Straße 28																							
4385;B	103+935	514,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	52	54	51	52	46	52	51	51	52	51	51
4385;B	103+935	514,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	58	54	55	53	54	46	50	53	53	54	53	53
4385;B	103+935	514,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	55	57	54	56	48	51	55	55	56	55	55
4385;C	103+940	523,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	52	47	50	48	50	33	44	47	46	48	46	49
4385;C	103+940	523,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	47	46	38	39	37	39	30	46	38	45	46	46	43
4385;C	103+940	523,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	55	50	50	48	51	39	45	50	50	51	50	49
4385;D	103+930	523,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	49	48	52	45	46	46	47	29	33	48	48	48	46	46
4385;D	103+930	523,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	52	50	53	46	48	47	48	33	37	49	49	49	47	47
4385;D	103+930	523,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	58	57	51	52	50	52	41	48	52	52	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kattowitzer Straße 29																							
4386;A	103+913	547,1	S	EG	WA	55	40	60	58	57	59	55	50	52	50	52	35	48	49	47	50	48	51
4386;A	103+913	547,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	53	55	52	54	38	50	53	51	53	51	53
4386;A	103+913	547,1	S	2.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	55	53	55	42	50	54	53	55	53	53
4386;B	103+920	541,9	O	EG	WA	55	40	60	56	57	59	56	49	52	51	52	44	50	50	50	51	51	51
4386;B	103+920	541,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	52	54	53	54	47	50	53	53	54	53	53
4386;B	103+920	541,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	55	56	54	56	47	50	55	55	56	55	55
4386;C	103+922	550,9	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	37	28	33	36	41	41	41	38
4386;C	103+922	550,9	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	39	29	34	38	45	45	45	41
4386;C	103+922	550,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	48	50	48	50	38	45	49	49	51	50	49
Kattowitzer Straße 31																							
4387;A	103+907	561,6	S	EG	WA	55	40	60	51	51	54	53	47	48	46	50	39	47	50	50	51	50	45
4387;A	103+907	561,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	53	42	48	52	52	53	52	50
4387;A	103+907	561,6	S	2.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	53	54	52	55	41	51	54	53	55	53	53
4387;C	103+916	565,3	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	37	28	32	36	44	44	44	40
4387;C	103+916	565,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	42	37	38	36	38	29	33	38	45	45	45	41
4387;C	103+916	565,3	N	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	48	50	48	50	39	46	49	49	50	49	49
Kattowitzer Straße 33																							
4388;A	103+901	576,4	S	EG	WA	55	40	60	56	56	58	54	49	51	49	51	38	44	50	50	51	49	49
4388;A	103+901	576,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	52	54	52	54	41	48	53	53	54	52	52
4388;A	103+901	576,4	S	2.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	54	55	53	55	41	49	54	53	55	53	54
4388;C	103+910	580,0	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	36	34	36	27	32	36	44	45	44	40
4388;C	103+910	580,0	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	28	33	38	45	45	45	41
4388;C	103+910	580,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	54	48	50	48	50	37	45	49	50	51	50	49
4388;D	103+903	585,7	W	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	39	39	36	42	27	32	42	45	46	45	42
4388;D	103+903	585,7	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	41	42	38	44	29	34	43	43	44	42	41
4388;D	103+903	585,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	54	49	51	49	51	37	46	50	50	51	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kirchhofstraße 1																							
4389;A	100+821	594,3	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	45	37	41	46	47	48	45	45
4389;A	100+821	594,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	44	48	38	41	48	51	51	47	48
4389;B	100+823	587,2	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	42	42	44	36	41	44	46	46	44	43
4389;B	100+823	587,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	49	43	44	45	47	37	41	47	51	51	47	47
4389;C	100+820	582,9	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	35	41	21	24	40	47	47	38	40
4389;C	100+820	582,9	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	41	45	31	36	44	50	50	44	46
4389;D	100+814	591,8	O	EG	WA	55	40	60	34	43	43	43	32	35	38	41	22	26	42	43	43	38	39
4389;D	100+814	591,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	47	48	47	40	41	44	47	32	39	47	51	51	46	47
Kirchhofstraße 1A																							
4390;A	100+841	589,7	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	41	41	44	35	41	44	45	46	43	43
4390;A	100+841	589,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	43	43	47	37	41	47	48	49	46	47
4390;B	100+860	583,0	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	40	42	42	43	35	41	43	45	45	43	43
4390;B	100+860	583,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	49	42	44	44	45	37	41	45	46	46	44	44
4390;C	100+837	580,0	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	35	41	21	24	40	47	47	41	43
4390;C	100+837	580,0	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	37	40	44	29	34	43	49	50	43	45
4390;D	100+827	586,7	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	33	30	33	40	22	26	40	43	43	38	39
4390;D	100+827	586,7	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	38	41	45	32	38	44	49	49	44	45
Kirchhofstraße 2																							
4391;A	100+812	591,5	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	40	39	42	27	40	41	44	45	42	42
4391;A	100+812	591,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	50	44	45	45	49	38	41	49	52	52	47	48
4391;B	100+803	589,3	S	EG	WA	55	40	60	32	34	34	34	29	29	37	41	21	24	39	46	47	39	41
4391;B	100+803	589,3	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	39	39	42	46	31	37	45	51	51	44	46
4391;C	100+799	597,0	O	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	30	32	38	22	25	38	41	41	36	37
4391;C	100+799	597,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	40	39	41	46	34	38	46	51	51	45	46
4391;D	100+811	603,2	N	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	43	43	46	37	40	47	47	48	45	45
4391;D	100+811	603,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	45	46	49	38	41	49	51	51	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kirchhofstraße 3																							
4392;A	100+799	605,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	45	49	38	41	49	51	52	48	48
4392;A	100+799	605,3	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	46	50	38	41	50	54	54	49	50
4392;B	100+798	596,9	W	EG	WA	55	40	60	38	38	39	38	33	34	34	39	27	29	38	41	41	37	38
4392;B	100+798	596,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	42	42	47	36	40	46	51	51	46	47
4392;B	100+798	596,9	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	47	51	39	41	50	54	54	49	50
4392;C	100+783	593,6	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	28	27	39	41	19	22	39	47	47	39	40
4392;C	100+783	593,6	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	29	41	43	21	24	41	50	50	41	42
4392;C	100+783	593,6	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	40	39	43	48	33	36	46	52	52	46	47
4392;D	100+780	600,2	O	EG	WA	55	40	60	32	34	34	35	29	29	31	36	19	25	36	38	38	33	34
4392;D	100+780	600,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	38	33	33	34	39	22	30	39	42	42	37	38
4392;D	100+780	600,2	O	2.OG	WA	55	40	60	47	49	48	48	42	41	44	47	33	40	47	52	52	46	48
Kirchhofstraße 4																							
4393;A	100+777	615,2	N	EG	WA	55	40	60	47	48	47	47	42	41	41	45	35	39	46	47	47	44	45
4393;A	100+777	615,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	44	43	48	37	41	48	50	50	46	47
4393;A	100+777	615,2	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	45	45	49	38	41	49	52	52	48	48
4393;B	100+780	603,6	W	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	30	36	19	23	35	37	37	32	33
4393;B	100+780	603,6	W	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	33	39	23	26	38	41	41	37	37
4393;B	100+780	603,6	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	41	43	47	34	38	46	52	52	46	47
4393;C	100+773	599,3	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	39	41	19	22	38	46	46	39	40
4393;C	100+773	599,3	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	41	43	21	24	40	48	49	41	42
4393;C	100+773	599,3	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	39	43	47	31	36	46	52	52	45	47
4393;D	100+772	608,6	O	EG	WA	55	40	60	30	32	32	32	27	27	29	38	19	22	38	43	43	36	39
4393;D	100+772	608,6	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	31	35	22	25	35	37	37	32	33
4393;D	100+772	608,6	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	40	41	45	32	37	44	48	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kirchhofstraße 6																							
4394;A	100+751	640,6	N	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	43	42	46	36	41	47	50	50	46	47
4394;A	100+751	640,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	46	49	39	41	49	52	53	48	49
4394;B	100+752	633,2	S	EG	WA	55	40	60	35	39	39	39	34	32	37	43	21	24	43	48	48	42	44
4394;B	100+752	633,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	39	41	45	28	38	45	50	50	44	45
4394;C	100+748	619,2	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	48	43	43	44	46	37	41	45	48	49	44	44
4394;C	100+748	619,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	45	46	48	39	41	48	51	51	47	47
4394;D	100+743	613,6	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	38	41	21	24	39	48	48	40	42
4394;D	100+743	613,6	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	38	42	45	28	36	44	51	51	44	45
4394;E	100+734	624,4	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	34	29	29	34	39	22	25	38	43	43	37	39
4394;E	100+734	624,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	38	39	40	45	29	39	43	47	48	42	42
Kirchhofstraße 7																							
4395;A	100+725	620,8	W	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	37	38	41	43	31	38	42	48	49	42	43
4395;A	100+725	620,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	42	44	47	34	41	46	51	51	46	47
4395;B	100+720	620,6	S	EG	WA	55	40	60	32	34	35	35	29	29	39	42	21	24	40	48	48	41	42
4395;B	100+720	620,6	S	1.OG	WA	55	40	60	43	46	46	45	38	39	42	46	29	36	45	51	51	45	46
4395;C	100+717	628,2	O	EG	WA	55	40	60	45	47	46	46	39	40	40	42	36	40	42	44	44	41	41
4395;C	100+717	628,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	43	44	47	38	42	47	51	51	46	47
4395;D	100+727	632,8	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	43	37	39	38	42	32	38	42	45	45	41	42
4395;D	100+727	632,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	48	42	42	43	47	35	41	47	52	52	46	47
Kirchhofstraße 8																							
4396;A	100+716	628,5	W	EG	WA	55	40	60	42	39	42	41	38	39	37	40	27	32	40	42	42	39	39
4396;A	100+716	628,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	44	45	48	38	41	48	52	52	47	48
4396;B	100+708	624,9	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	40	42	21	24	39	48	48	40	42
4396;B	100+708	624,9	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	38	42	45	31	36	44	50	50	44	45
4396;C	100+705	632,6	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	32	29	39	42	22	25	38	43	43	37	39
4396;C	100+705	632,6	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	41	39	42	47	32	36	46	51	51	45	47
4396;D	100+717	639,2	N	EG	WA	55	40	60	46	48	46	46	40	40	41	44	32	37	45	47	47	43	44
4396;D	100+717	639,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	43	43	48	36	40	49	53	53	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kirchhofstraße 9																							
4397;A	100+695	642,7	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	41	42	42	43	37	40	43	44	45	42	43
4397;A	100+695	642,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	44	44	48	38	41	48	51	51	47	47
4397;B	100+698	634,9	W	EG	WA	55	40	60	42	42	42	41	36	37	37	41	31	35	40	45	46	41	41
4397;B	100+698	634,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	43	44	48	38	41	48	52	52	46	47
4397;C	100+690	631,3	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	40	43	21	23	40	48	48	41	42
4397;C	100+690	631,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	39	42	46	32	35	44	50	51	44	45
4397;D	100+686	636,2	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	36	29	30	38	22	25	38	39	40	35	36
4397;D	100+686	636,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	45	41	40	41	44	34	37	44	47	47	43	43
Klausenburger Straße 3																							
4398;A	103+026	79,5	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	57	60	53	57	56	56	44	51	54	53	55	54	54
4398;A	103+026	79,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	57	61	54	58	56	57	46	52	55	53	56	55	55
4398;A	103+026	79,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	71	72	69	71	64	67	65	66	58	68	66	64	66	65	66
4398;B	103+022	68,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	67	67	78	72	72	67	67	45	53	71	69	70	64	69
4398;B	103+022	68,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	69	68	79	72	72	68	68	47	54	71	69	71	66	70
4398;B	103+022	68,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	73	75	72	81	74	75	70	71	58	68	73	71	73	69	72
4398;C	103+031	64,5	NO	EG	WA	55	40	60	75	76	70	78	71	72	71	71	60	65	72	69	71	68	70
4398;C	103+031	64,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	75	76	72	78	72	73	72	72	62	69	73	71	73	70	72
4398;C	103+031	64,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	76	77	73	81	74	75	72	73	63	70	74	72	74	71	73
4398;D	103+032	73,9	NW	EG	WA	55	40	60	75	75	69	69	63	67	67	68	59	70	65	62	65	65	66
4398;D	103+032	73,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	76	71	72	65	69	68	69	62	71	67	65	68	68	68
4398;D	103+032	73,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	76	76	72	75	68	71	69	70	63	71	69	68	71	70	70
Klausenburger Straße 4																							
4399;A	103+052	101,1	SW	EG	WA	55	40	60	67	67	61	63	57	59	57	58	52	56	57	56	61	61	61
4399;A	103+052	101,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	67	72	66	67	65	65	60	67	67	66	68	66	66
4399;B	103+052	96,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	66	63	73	66	66	62	62	46	55	67	65	66	61	64
4399;B	103+052	96,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	73	69	74	68	69	66	67	60	68	68	67	69	67	68
4399;C	103+059	94,9	NO	EG	WA	55	40	60	65	68	67	72	65	66	63	63	55	60	65	63	63	60	64
4399;C	103+059	94,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	74	71	75	69	70	68	69	63	71	70	69	70	69	69
4399;D	103+062	99,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	72	73	71	73	66	69	67	68	63	71	69	69	70	68	68
4399;E	103+060	102,9	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	67	67	62	63	62	62	60	68	63	63	64	64	63
4399;E	103+060	102,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	72	70	73	67	68	66	67	62	70	68	68	69	67	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klausenburger Straße 6																							
4400;A	103+049	112,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	65	66	66	61	62	61	62	59	68	61	62	62	62	61
4400;A	103+049	112,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	69	**71**	65	67	66	67	**62**	70	67	67	68	66	66
4400;B	103+043	114,1	SW	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	60	61	60	60	58	66	60	61	61	61	60
4400;B	103+043	114,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	69	**70**	65	67	66	67	**63**	70	67	67	68	67	66
4400;C	103+041	108,3	SO	EG	WA	55	40	60	**71**	**71**	64	69	63	65	64	64	55	58	66	65	67	65	65
4400;C	103+041	108,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	68	**71**	65	67	66	67	**61**	68	67	67	69	67	67
4400;D	103+049	106,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	63	**71**	65	65	61	61	51	59	65	65	66	62	63
4400;D	103+049	106,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**72**	69	**73**	67	68	66	66	**61**	69	67	67	68	66	67
Klausenburger Straße 8																							
4401;A	103+043	128,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	66	68	68	63	63	62	63	**61**	69	63	64	64	64	63
4401;A	103+043	128,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**71**	**71**	**71**	66	67	66	67	**63**	71	67	67	68	67	66
4401;B	103+037	129,7	SW	EG	WA	55	40	60	62	63	65	65	60	62	63	61	58	67	62	63	63	62	60
4401;B	103+037	129,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	**70**	69	**70**	64	66	66	65	**62**	70	66	67	67	66	65
4401;C	103+035	123,4	SO	EG	WA	55	40	60	67	68	63	66	61	63	63	62	56	68	65	65	67	65	64
4401;C	103+035	123,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**71**	68	69	64	67	66	66	**61**	69	67	67	68	67	66
4401;D	103+041	122,4	NO	EG	WA	55	40	60	66	67	67	68	63	64	64	64	**60**	67	64	65	65	64	63
4401;D	103+041	122,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**72**	69	**71**	66	68	67	67	**62**	70	68	68	69	68	67
Klausenburger Straße 10																							
4402;A	103+043	146,2	NW	EG	WA	55	40	60	64	67	68	68	61	62	61	62	**60**	69	62	63	63	63	62
4402;A	103+043	146,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**70**	**70**	**70**	64	66	65	65	**62**	70	66	66	67	66	65
4402;B	103+032	144,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	57	57	57	48	50	50	50	43	51	54	54	52	51	49
4402;B	103+032	144,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	67	65	66	59	61	61	61	56	64	63	63	63	62	61
4402;C	103+030	138,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	63	62	63	54	58	59	58	44	51	64	63	62	59	59
4402;C	103+030	138,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	66	67	60	64	63	63	57	66	65	65	66	64	64
4402;D	103+037	137,0	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	67	67	61	64	63	62	59	67	64	64	63	63	61
4402;D	103+037	137,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**71**	69	**70**	64	66	66	65	**61**	69	67	67	68	66	65
4402;E	103+043	139,9	NO	EG	WA	55	40	60	66	67	68	68	62	64	64	64	**60**	67	65	65	65	64	63
4402;E	103+043	139,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**71**	**70**	**71**	65	67	67	67	**63**	70	68	68	69	67	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klausenburger Straße 11																							
4403;A	102+996	127,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	54	53	55	48	49	49	49	42	49	50	49	49	48	48
4403;A	102+996	127,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	57	49	51	51	50	44	51	52	51	51	50	49
4403;A	102+996	127,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	69	68	68	61	63	63	63	58	66	64	64	62	62	61
4403;B	102+992	116,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	**71**	**71**	**71**	56	61	62	59	44	52	65	65	59	58	54
4403;B	102+992	116,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	**72**	**72**	**72**	57	62	63	60	47	55	65	65	60	59	56
4403;B	102+992	116,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	**74**	**73**	**74**	64	67	67	66	**61**	70	68	68	65	65	63
4403;C	103+001	112,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	**71**	69	**70**	62	66	66	65	**60**	69	66	66	64	64	62
4403;C	103+001	112,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**72**	**71**	**71**	65	68	67	66	**62**	70	67	67	66	66	64
4403;C	103+001	112,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	**71**	**73**	**72**	**73**	66	69	68	67	**63**	71	68	68	67	67	66
4403;D	103+002	122,3	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	66	66	60	64	64	64	59	68	62	61	62	62	62
4403;D	103+002	122,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	**71**	68	68	63	65	65	65	**61**	69	64	64	65	65	64
4403;D	103+002	122,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	**71**	**72**	**70**	**71**	65	67	66	67	**62**	70	66	66	66	66	65
Klausenburger Straße 12																							
4404;A	103+022	172,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	63	63	57	58	56	57	54	63	59	59	59	58	57
4404;A	103+022	172,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	68	67	67	60	63	61	62	57	66	63	63	65	63	63
4404;B	103+014	177,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	61	59	60	51	55	55	56	42	50	53	50	50	51	52
4404;B	103+014	177,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	66	65	65	57	61	60	61	54	62	60	60	61	61	60
4404;C	103+015	167,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	66	61	62	55	59	58	59	49	53	60	59	62	61	61
4404;C	103+015	167,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	69	67	67	60	63	62	63	57	64	63	62	64	63	63
4404;D	103+023	163,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	66	60	61	61	61	58	67	63	63	64	62	62
4404;D	103+023	163,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**70**	69	69	62	64	63	64	59	67	64	65	66	65	64
Klausenburger Straße 14																							
4405;A	103+008	156,9	SW	EG	WA	55	40	60	68	69	65	65	59	63	62	63	57	65	61	61	64	63	63
4405;B	103+007	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	68	69	65	65	59	63	63	63	57	65	61	61	63	63	63
4405;C	103+006	142,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	69	65	65	60	63	63	63	58	65	61	61	64	63	63
4405;D	103+014	143,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	**70**	65	65	59	63	63	63	56	64	61	61	64	63	63
4405;E	103+016	153,4	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	64	64	57	62	62	62	54	61	60	60	64	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klausenburger Straße 16																							
4406;A	103+007	171,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	65	65	65	58	61	60	60	55	64	60	60	61	60	58
4406;A	103+007	171,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	69	68	68	61	64	63	64	59	68	63	64	65	65	64
4406;B	102+999	172,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	55	56	55	56	52	61	57	57	58	56	56
4406;B	102+999	172,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	64	64	57	60	59	60	54	63	60	60	62	61	60
4406;C	102+996	165,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	67	56	58	52	60	60	60	47	66	56	56	60	60	59
4406;C	102+996	165,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	68	64	65	58	62	62	62	55	64	60	61	63	62	62
4406;D	103+004	164,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	68	66	66	60	63	62	63	58	65	61	61	64	63	63
4406;D	103+004	164,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**70**	68	68	63	65	65	65	**62**	69	64	65	66	65	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klävemannstraße 1																							
4407;A	0+076	266,2	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	19	28	-	15	28	36	36	31	30
4407;A	0+076	266,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	19	28	-	15	28	37	37	31	31
4407;A	0+076	266,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	25	18	19	20	29	-	16	29	38	38	33	32
4407;A	0+076	266,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	31	35	33	34	27	27	28	34	-	27	34	41	41	37	37
4407;B	0+078	255,6	O	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	17	19	30	-	15	30	36	36	30	32
4407;B	0+078	255,6	O	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	17	19	31	-	15	31	38	38	32	35
4407;B	0+078	255,6	O	2.OG	MK	60	45	65	21	26	25	26	19	19	21	33	-	18	33	40	40	34	36
4407;B	0+078	255,6	O	3.OG	MK	60	45	65	33	37	35	36	28	28	29	37	-	28	37	43	43	37	39
4407;C	0+072	248,7	N	EG	MK	60	45	65	36	39	37	38	29	30	31	35	2	30	36	39	40	36	36
4407;C	0+072	248,7	N	1.OG	MK	60	45	65	37	41	39	40	31	32	33	37	4	32	37	42	42	37	38
4407;C	0+072	248,7	N	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	34	35	36	39	5	33	39	44	45	40	40
4407;C	0+072	248,7	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	35	36	37	41	6	34	41	47	47	42	42
4407;D	0+067	252,1	N	EG	MK	60	45	65	35	39	37	38	29	30	31	34	3	30	35	38	39	34	34
4407;D	0+067	252,1	N	1.OG	MK	60	45	65	36	41	39	40	31	32	33	36	4	32	37	40	41	37	37
4407;D	0+067	252,1	N	2.OG	MK	60	45	65	37	42	41	43	34	36	36	39	6	33	39	43	43	39	39
4407;D	0+067	252,1	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	35	36	37	41	6	34	40	45	45	41	41
4407;E	0+063	251,2	N	EG	MK	60	45	65	35	39	36	37	28	29	31	34	3	30	34	40	40	35	36
4407;E	0+063	251,2	N	1.OG	MK	60	45	65	37	40	38	39	31	31	32	36	4	31	37	41	42	37	37
4407;E	0+063	251,2	N	2.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	34	35	35	39	6	33	39	43	44	39	40
4407;E	0+063	251,2	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	36	36	40	7	34	40	45	46	41	41
4407;F	0+063	254,3	SW	EG	MK	60	45	65	34	37	35	36	27	29	29	31	2	30	32	34	34	32	32
4407;F	0+063	254,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	40	38	39	29	31	31	33	4	31	34	36	37	35	34
4407;F	0+063	254,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	32	33	33	36	6	33	37	39	40	37	37
4407;F	0+063	254,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	36	36	39	7	34	40	44	44	40	40
4407;G	0+064	257,3	SW	EG	MK	60	45	65	34	37	35	36	27	29	29	31	3	30	32	34	35	32	32
4407;G	0+064	257,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	40	38	39	30	31	31	33	4	32	34	36	37	34	34
4407;G	0+064	257,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	32	33	33	36	6	33	37	39	40	37	36
4407;G	0+064	257,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	36	36	39	6	34	40	44	44	40	39
4407;H	0+068	264,4	W	EG	MK	60	45	65	34	38	36	36	27	29	30	32	2	30	33	35	35	32	32
4407;H	0+068	264,4	W	1.OG	MK	60	45	65	36	40	38	39	29	31	32	34	4	31	35	37	37	35	34
4407;H	0+068	264,4	W	2.OG	MK	60	45	65	37	42	40	41	32	34	35	36	5	32	38	41	41	37	36
4407;H	0+068	264,4	W	3.OG	MK	60	45	65	37	42	42	43	35	36	36	39	6	33	40	44	44	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klävemannstraße 11																							
4408;A	0+063	184,5	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	24	32	8	15	31	37	37	31	32
4408;A	0+063	184,5	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	25	33	9	16	32	39	40	33	33
4408;A	0+063	184,5	O	2.OG	MK	60	45	65	25	29	28	29	22	23	27	36	13	21	35	42	42	35	36
4408;B	0+060	180,9	N	EG	MK	60	45	65	30	32	30	31	23	24	26	32	13	24	31	37	38	32	31
4408;B	0+060	180,9	N	1.OG	MK	60	45	65	32	35	32	33	25	26	28	32	18	31	33	37	38	33	33
4408;B	0+060	180,9	N	2.OG	MK	60	45	65	34	37	35	35	27	28	30	35	20	32	35	41	41	35	36
4408;C	0+055	180,7	N	EG	MK	60	45	65	27	29	28	29	22	23	24	29	16	24	29	33	34	28	29
4408;C	0+055	180,7	N	1.OG	MK	60	45	65	32	34	32	33	26	27	28	32	22	30	32	37	37	32	32
4408;C	0+055	180,7	N	2.OG	MK	60	45	65	34	37	34	35	29	29	30	35	24	32	35	40	40	35	36
4408;D	0+051	182,7	N	EG	MK	60	45	65	25	29	27	28	21	22	24	29	15	22	29	32	33	27	28
4408;D	0+051	182,7	N	1.OG	MK	60	45	65	28	31	30	31	24	25	26	31	21	29	31	35	36	31	31
4408;D	0+051	182,7	N	2.OG	MK	60	45	65	34	36	34	35	27	28	29	35	23	31	35	39	40	35	35
4408;E	0+048	188,0	W	EG	MK	60	45	65	25	29	28	29	21	22	24	30	14	21	29	34	34	28	29
4408;E	0+048	188,0	W	1.OG	MK	60	45	65	28	32	30	31	23	24	26	32	16	24	32	37	37	31	31
4408;E	0+048	188,0	W	2.OG	MK	60	45	65	35	38	36	37	28	29	31	36	22	31	36	40	41	35	36
4408;F	0+053	191,4	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	27	7	15	26	28	28	23	24
4408;F	0+053	191,4	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	28	8	16	27	30	30	25	26
4408;F	0+053	191,4	S	2.OG	MK	60	45	65	25	30	29	30	23	23	26	33	11	20	33	37	37	31	32
4408;G	0+055	193,7	W	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	17	18	22	31	6	15	31	36	36	29	30
4408;G	0+055	193,7	W	1.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	20	21	24	34	7	18	33	39	39	32	33
4408;G	0+055	193,7	W	2.OG	MK	60	45	65	35	39	37	38	28	29	31	37	13	30	37	42	43	37	37
4408;H	0+061	195,7	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	21	28	4	16	27	30	30	25	26
4408;H	0+061	195,7	S	2.OG	MK	60	45	65	25	29	28	30	24	23	26	34	8	20	34	37	38	32	33
4408;I	0+063	191,1	O	EG	MK	60	45	65	26	27	27	28	26	21	24	32	5	15	31	38	38	33	34
4408;I	0+063	191,1	O	1.OG	MK	60	45	65	27	28	28	29	27	22	25	34	6	16	33	40	40	35	36
4408;I	0+063	191,1	O	2.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	25	25	27	36	9	21	36	43	43	37	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klävemannstraße 12																							
4409;A	0+069	177,4	W	EG	MK	60	45	65	31	33	31	32	24	25	26	31	11	28	32	36	37	31	32
4409;A	0+069	177,4	W	1.OG	MK	60	45	65	33	36	33	34	26	27	28	34	13	30	34	39	39	34	34
4409;A	0+069	177,4	W	2.OG	MK	60	45	65	35	38	35	36	28	29	30	36	14	32	36	41	42	36	37
4409;A	0+069	177,4	W	3.OG	MK	60	45	65	37	40	38	39	30	31	32	39	16	32	39	45	45	39	40
4409;B	0+078	180,7	S	EG	MK	60	45	65	39	40	40	39	32	34	34	35	29	33	35	37	37	35	35
4409;B	0+078	180,7	S	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	20	29	4	15	28	34	34	27	29
4409;B	0+078	180,7	S	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	25	18	19	21	28	4	16	27	31	31	25	26
4409;B	0+078	180,7	S	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	24	25	26	34	8	23	34	40	40	35	35
4409;C	0+085	173,5	O	EG	MK	60	45	65	39	40	40	39	33	34	34	36	30	33	36	37	38	36	36
4409;C	0+085	173,5	O	1.OG	MK	60	45	65	28	29	29	29	28	24	25	34	3	15	34	39	39	34	34
4409;C	0+085	173,5	O	2.OG	MK	60	45	65	28	29	28	30	29	25	27	35	4	17	35	40	40	34	35
4409;C	0+085	173,5	O	3.OG	MK	60	45	65	31	33	32	33	30	24	25	36	7	23	36	42	42	35	37
4409;D	0+079	169,6	N	EG	MK	60	45	65	31	33	31	31	25	27	27	32	21	25	32	37	38	32	32
4409;D	0+079	169,6	N	1.OG	MK	60	45	65	29	32	30	31	24	24	26	35	10	27	34	43	43	37	37
4409;D	0+079	169,6	N	2.OG	MK	60	45	65	32	35	33	33	26	27	27	36	12	30	36	45	45	39	39
4409;D	0+079	169,6	N	3.OG	MK	60	45	65	35	38	36	36	29	29	30	38	13	32	38	46	47	41	42
4409;E	0+071	171,4	N	EG	MK	60	45	65	32	34	33	33	26	28	28	33	21	28	33	37	38	33	33
4409;E	0+071	171,4	N	1.OG	MK	60	45	65	32	34	32	33	25	26	28	35	13	27	35	42	42	36	37
4409;E	0+071	171,4	N	2.OG	MK	60	45	65	34	37	34	35	27	28	30	37	15	30	37	44	44	38	39
4409;E	0+071	171,4	N	3.OG	MK	60	45	65	36	39	37	38	30	31	32	40	17	32	39	46	47	41	42
Klävemannstraße 14																							
4410;A	0+091	155,5	O	EG	MK	60	45	65	22	26	25	26	20	20	21	29	8	17	29	32	32	27	28
4410;A	0+091	155,5	O	1.OG	MK	60	45	65	31	34	32	33	27	28	27	33	13	26	33	37	38	33	34
4410;B	0+072	160,8	W	EG	MK	60	45	65	27	28	30	29	22	24	24	31	11	20	30	34	34	29	30
4410;B	0+072	160,8	W	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	25	26	27	35	16	24	35	41	41	36	36
4410;C	0+088	163,1	S	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	18	23	31	5	15	30	37	37	30	30
4410;C	0+088	163,1	S	1.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	22	21	25	34	7	19	33	40	41	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klävemannstraße 15																							
4411;A	0+054	152,0	O	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	21	26	12	16	26	27	28	23	24
4411;A	0+054	152,0	O	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	18	19	21	26	12	17	26	28	28	23	24
4411;A	0+054	152,0	O	2.OG	MK	60	45	65	30	33	31	31	25	25	27	30	20	26	30	33	33	29	29
4411;B	0+046	147,5	N	EG	MK	60	45	65	28	29	29	29	23	24	24	28	18	21	28	30	30	26	26
4411;B	0+046	147,5	N	1.OG	MK	60	45	65	30	31	30	30	24	26	26	29	20	23	29	31	32	28	28
4411;B	0+046	147,5	N	2.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	22	22	24	30	16	19	30	35	35	28	29
4411;C	0+041	153,5	W	EG	MK	60	45	65	27	28	28	28	23	24	24	28	20	23	28	30	30	26	27
4411;C	0+041	153,5	W	1.OG	MK	60	45	65	32	32	32	31	26	28	28	30	24	29	30	33	33	30	30
4411;C	0+041	153,5	W	2.OG	MK	60	45	65	30	33	32	32	26	27	28	31	23	27	31	35	35	31	31
4411;D	0+048	160,4	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	21	26	12	16	26	27	27	23	23
4411;D	0+048	160,4	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	21	26	13	17	26	28	29	24	24
4411;D	0+048	160,4	S	2.OG	MK	60	45	65	24	28	27	28	22	23	24	30	16	20	30	33	34	28	29
Klävemannstraße 16																							
4412;A	0+092	136,2	O	EG	MK	60	-	-	27	30	29	30	24	25	25	29	-	-	29	30	30	27	27
4412;A	0+092	136,2	O	1.OG	MK	60	-	-	37	40	38	39	32	33	33	35	-	-	36	37	37	35	34
4412;B	0+072	128,5	N	EG	MK	60	-	-	33	28	33	33	29	30	28	33	-	-	32	38	39	36	36
4412;B	0+072	128,5	N	1.OG	MK	60	-	-	30	33	31	32	27	27	28	33	-	-	33	39	40	36	36
4412;C	0+063	144,6	W	EG	MK	60	-	-	21	24	23	25	18	19	22	27	-	-	27	29	29	25	25
4412;C	0+063	144,6	W	1.OG	MK	60	-	-	22	25	24	25	19	20	24	30	-	-	29	33	33	29	29
4412;D	0+068	156,2	S	EG	MK	60	-	-	30	30	30	28	25	27	27	31	-	-	30	34	34	30	31
4412;D	0+068	156,2	S	1.OG	MK	60	-	-	26	29	27	28	21	22	25	33	-	-	32	39	39	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Klävemannstraße 17																							
4413;A	0+049	132,7	O	EG	MK	60	45	65	37	40	37	38	28	30	32	33	13	16	35	36	36	33	33
4413;A	0+049	132,7	O	1.OG	MK	60	45	65	37	40	38	39	29	32	33	34	13	16	36	37	36	34	34
4413;A	0+049	132,7	O	2.OG	MK	60	45	65	37	41	38	40	31	33	34	35	13	16	37	37	37	35	35
4413;A	0+049	132,7	O	3.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	21	26	13	16	26	32	32	30	30
4413;B	0+033	136,1	W	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	23	29	16	19	29	30	31	26	27
4413;B	0+033	136,1	W	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	24	30	16	19	29	31	31	27	27
4413;B	0+033	136,1	W	2.OG	MK	60	45	65	26	29	28	29	23	24	25	31	18	20	30	33	33	28	29
4413;B	0+033	136,1	W	3.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	27	28	33	22	25	33	35	36	31	32
4413;C	0+046	144,4	S	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	23	28	16	19	28	30	30	26	26
4413;C	0+046	144,4	S	1.OG	MK	60	45	65	27	28	28	29	23	24	24	29	17	20	29	32	32	27	28
4413;C	0+046	144,4	S	2.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	21	26	14	17	26	28	28	24	24
4413;C	0+046	144,4	S	3.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	22	23	25	30	17	20	30	33	33	28	29
Kleine Kirchenstraße 3 4																							
4414;A	0+409	696,8	NW	EG	MK	60	45	65	33	36	35	37	30	33	35	37	20	28	36	36	36	34	34
4414;A	0+409	696,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	36	39	38	40	33	36	38	40	23	31	40	40	40	38	38
4414;A	0+409	696,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	36	39	41	43	25	33	43	43	43	41	41
4414;A	0+409	696,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	36	39	43	45	7	34	45	46	46	44	43
4414;C	0+385	706,1	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	26	-	16	26	27	27	23	23
4414;C	0+385	706,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	26	-	16	26	27	27	23	23
4414;C	0+385	706,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	26	19	20	24	28	-	18	28	29	29	25	25
4414;C	0+385	706,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	32	36	34	37	30	33	38	40	-	31	40	41	41	38	38
4414;D	0+387	694,5	NO	EG	MK	60	45	65	26	29	29	30	23	25	37	40	-	21	40	40	40	35	36
4414;D	0+387	694,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	33	33	33	27	30	39	42	-	25	41	42	42	38	39
4414;D	0+387	694,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	38	37	38	32	35	42	44	1	31	44	45	45	42	42
4414;D	0+387	694,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	36	38	42	45	6	33	44	47	47	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kleine Kirchenstraße 5																							
4415;A	0+412	710,0	NW	EG	MK	60	45	65	29	32	31	34	27	30	34	37	-	23	36	37	36	34	33
4415;A	0+412	710,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	36	34	38	31	33	38	40	-	27	40	40	40	37	37
4415;A	0+412	710,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	37	40	38	41	35	37	41	44	2	32	44	44	44	41	41
4415;A	0+412	710,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	38	43	46	5	34	46	47	46	44	43
4415;B	0+410	717,3	SW	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	27	-	16	26	27	27	23	23
4415;B	0+410	717,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	18	23	28	-	16	27	28	28	25	24
4415;B	0+410	717,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	21	27	32	-	20	32	33	33	29	29
4415;B	0+410	717,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	32	34	40	43	2	33	42	44	43	40	40
4415;C	0+390	715,9	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	16	26	27	27	23	23
4415;C	0+390	715,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	26	-	16	26	27	27	23	23
4415;C	0+390	715,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	26	19	20	23	28	-	18	28	29	29	25	25
4415;C	0+390	715,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	37	31	33	38	41	-	31	40	41	41	38	38
Kleine Kirchenstraße 12																							
4416;A	0+375	693,4	NW	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	18	26	31	-	16	30	31	31	27	27
4416;A	0+375	693,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	21	21	29	34	-	19	33	35	34	30	30
4416;A	0+375	693,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	26	27	35	39	-	24	38	39	39	35	35
4416;A	0+375	693,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	38	31	34	41	44	1	30	43	45	44	41	41
4416;B	0+375	700,7	SW	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	20	17	32	36	-	15	36	36	36	32	33
4416;B	0+375	700,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	22	18	36	39	-	15	39	39	39	35	36
4416;B	0+375	700,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	25	23	38	41	-	19	41	43	43	39	39
4416;B	0+375	700,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	33	34	40	44	-	29	43	46	45	42	42
4416;C	0+375	699,0	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
4416;C	0+375	699,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
4416;C	0+375	699,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	23	28	-	16	27	29	29	25	25
4416;C	0+375	699,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	28	30	35	39	-	26	38	40	40	36	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kleine Straße 2																							
4417;A	1+003	446,5	S	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	38	39	40	46	29	37	46	45	45	42	41
4417;A	1+003	446,5	S	1.OG	MI	60	45	65	44	46	46	47	41	42	45	50	33	38	49	49	48	47	44
4417;A	1+003	446,5	S	2.OG	MI	60	45	65	46	48	48	49	43	44	47	52	35	40	52	51	51	49	47
4417;B	0+996	438,8	O	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	42	42	44	49	34	38	49	49	48	47	45
4417;B	0+996	438,8	O	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	42	43	46	50	35	38	50	50	50	48	46
4417;B	0+996	438,8	O	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	44	47	52	35	39	52	52	51	49	48
4417;C	1+008	438,4	N	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	42	42	45	50	34	38	50	49	48	47	45
4417;C	1+008	438,4	N	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	42	43	46	51	35	38	50	50	49	48	46
4417;C	1+008	438,4	N	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	44	48	52	36	40	52	52	51	49	48
4417;D	1+011	444,3	W	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	47	52	37	41	51	50	49	48	46
4417;D	1+011	444,3	W	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	49	53	38	41	52	51	51	50	48
4417;D	1+011	444,3	W	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	45	46	49	54	38	42	53	52	52	50	48
Kleine Straße 6																							
4418;A	1+029	346,7	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	28	23	29	41	16	19	41	39	39	35	34
4418;A	1+029	346,7	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	33	31	26	31	43	18	22	43	42	42	38	37
4418;A	1+029	346,7	S	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	38	37	41	48	26	33	48	48	47	45	43
4418;B	1+024	340,9	O	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	31	41	16	19	40	38	38	34	34
4418;B	1+024	340,9	O	1.OG	WA	55	40	60	30	30	31	31	25	27	33	42	19	23	42	40	40	36	36
4418;B	1+024	340,9	O	2.OG	WA	55	40	60	43	43	43	43	38	39	42	48	27	35	48	47	47	45	43
4418;C	1+029	334,7	N	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	38	35	46	49	27	33	49	49	48	47	43
4418;C	1+029	334,7	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	40	40	43	50	31	37	49	50	49	48	44
4418;C	1+029	334,7	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	47	52	33	38	51	51	50	49	47
4418;D	1+034	337,2	W	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	33	36	41	25	30	40	40	40	38	36
4418;D	1+034	337,2	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	41	46	29	36	45	45	45	43	41
4418;D	1+034	337,2	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	43	47	52	36	39	51	51	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kleine Straße 8																							
4419;A	1+044	380,5	O	EG	MI	60	45	65	35	36	36	36	32	31	35	43	23	27	43	42	42	39	38
4419;A	1+044	380,5	O	1.OG	MI	60	45	65	44	45	46	46	41	41	45	49	30	37	49	48	47	46	44
4419;B	1+048	376,2	N	EG	MI	60	45	65	46	48	48	48	43	43	45	49	36	39	49	49	48	47	45
4419;B	1+048	376,2	N	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	50	44	45	47	52	37	40	51	51	50	49	47
4419;C	1+049	381,7	W	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	45	48	34	39	48	46	45	44	42
4419;C	1+049	381,7	W	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	45	48	52	35	40	51	50	49	48	46
4419;D	1+053	390,5	NW	EG	MI	60	45	65	43	43	44	44	38	40	44	47	32	35	46	45	44	44	41
4419;D	1+053	390,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	41	42	46	50	33	39	50	48	47	46	44
4419;E	1+065	399,5	NW	EG	MI	60	45	65	45	44	45	45	40	41	43	47	34	35	46	43	43	42	42
4419;E	1+065	399,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	47	41	43	45	49	35	36	47	46	45	45	44
4419;F	1+063	412,3	SW	EG	MI	60	45	65	40	38	41	39	34	35	38	43	23	31	41	40	40	37	36
4419;F	1+063	412,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	38	39	41	48	30	36	46	45	44	42	41
4419;G	1+046	407,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	40	40	43	49	30	37	48	47	47	46	43
4419;H	1+041	391,9	NO	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	31	33	36	43	24	30	42	40	40	38	38
4419;H	1+041	391,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	46	51	35	39	51	49	48	47	46
Knickweg 65																							
4420;A	109+147	435,0	W	EG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
4420;A	109+147	435,0	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
4420;B	109+143	443,2	S	EG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
4420;B	109+143	443,2	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
4420;C	109+150	446,9	O	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
4420;C	109+150	446,9	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
4420;D	109+157	442,6	N	EG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
4420;D	109+157	442,6	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
4420;E	109+156	437,4	N	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
4420;E	109+156	437,4	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Knie 6																							
4421;A	100+728	772,2	N	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	39	37	42	30	38	42	46	46	41	42
4421;A	100+728	772,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	46	37	41	46	49	50	45	46
4421;A	100+728	772,2	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	44	49	39	43	49	52	52	47	48
4421;B	100+727	763,5	W	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	40	39	38	42	29	38	41	46	46	42	42
4421;B	100+727	763,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	44	43	41	47	35	41	46	51	51	46	47
4421;B	100+727	763,5	W	2.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	49	39	44	49	53	53	48	49
4421;C	100+721	757,7	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	44	40	41	40	44	35	37	43	48	48	43	44
4421;C	100+721	757,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	49	50	49	42	43	43	46	38	40	46	50	50	45	46
4421;C	100+721	757,7	S	2.OG	WA	55	40	60	50	49	50	50	45	46	45	48	40	42	48	52	52	47	49
4421;D	100+717	767,9	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	28	34	20	23	34	38	38	30	31
4421;D	100+717	767,9	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	30	30	35	24	26	34	38	38	32	33
4421;D	100+717	767,9	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	42	42	42	45	38	40	45	48	48	43	45
Knie 10																							
4422;A	100+742	758,6	N	EG	WA	55	40	60	44	47	45	46	40	40	40	45	37	41	46	49	49	45	46
4422;A	100+742	758,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	52	45	45	45	49	38	42	50	53	53	48	49
4422;B	100+744	751,2	W	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	42	42	42	45	38	41	44	48	48	44	45
4422;B	100+744	751,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	46	49	39	42	49	52	52	48	49
4422;C	100+737	748,0	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	29	30	42	22	25	39	48	48	40	41
4422;C	100+737	748,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	42	40	39	46	35	37	45	51	51	45	46
4422;D	100+735	754,4	O	EG	WA	55	40	60	45	43	44	43	40	41	40	43	38	40	42	45	45	41	42
4422;D	100+735	754,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	46	43	42	42	46	38	43	46	50	50	45	46
Königsberger Straße 1																							
4423;A	104+100	195,6	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	56	56	48	50	49	49	43	50	50	52	53	52	50
4423;A	104+100	195,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	60	59	54	55	53	55	45	51	55	55	56	54	54
4423;B	104+091	196,0	SW	EG	WR	50	35	55	62	58	63	61	57	57	54	58	43	51	57	55	55	53	55
4423;B	104+091	196,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	64	59	60	58	60	47	54	60	58	59	58	58
4423;C	104+090	190,3	SO	EG	WR	50	35	55	60	56	60	59	55	56	53	56	42	49	55	54	54	52	53
4423;C	104+090	190,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	56	59	48	53	58	57	58	56	56
4423;D	104+097	189,1	NO	EG	WR	50	35	55	49	47	58	58	52	51	50	55	34	38	54	51	53	52	50
4423;D	104+097	189,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	61	60	57	57	53	57	41	48	57	55	56	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 2																							
4424;A	104+092	142,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	62	60	56	57	55	57	49	53	56	55	55	54	55
4424;A	104+092	142,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	62	59	55	56	53	56	38	50	55	53	53	50	54
4424;A	104+092	142,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	61	59	61	58	55	56	54	56	46	50	55	55	56	54	54
4424;B	104+087	145,1	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	58	60	50	55	60	58	59	58	58
4424;B	104+087	145,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	64	60	60	58	61	51	55	60	59	60	58	58
4424;B	104+087	145,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	58	59	57	60	51	55	59	58	59	58	57
4424;C	104+092	136,4	NO	EG	WR	50	35	55	46	44	47	44	41	42	39	42	33	37	41	43	43	43	41
4424;C	104+092	136,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	47	50	47	44	45	43	45	36	39	44	47	48	48	44
4424;C	104+092	136,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	63	60	63	60	57	58	56	58	50	53	57	57	58	57	56
Königsberger Straße 3																							
4425;A	104+108	180,7	NW	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	40	42	39	42	33	37	41	47	47	47	44
4425;A	104+108	180,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	59	57	53	54	52	54	41	46	53	54	54	53	53
4425;B	104+101	182,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	59	63	61	57	58	55	58	45	51	57	56	57	56	55
4425;B	104+101	182,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	56	59	49	53	58	57	58	57	57
4425;C	104+099	176,1	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	58	56	58	46	51	58	56	58	56	56
4425;C	104+099	176,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	49	53	58	57	59	57	57
4425;D	104+105	174,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	49	59	59	55	55	52	57	35	39	55	53	54	54	52
4425;D	104+105	174,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	60	57	58	55	58	43	50	57	56	57	55	55
Königsberger Straße 4																							
4426;A	104+081	141,8	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	58	57	57
4426;A	104+081	141,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	58	59	57	60	51	55	59	58	59	58	57
4426;A	104+081	141,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	57	60	51	55	59	58	59	58	57
4426;B	104+086	133,2	NO	EG	WR	50	35	55	46	45	47	44	41	42	40	41	33	37	41	44	44	44	41
4426;B	104+086	133,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	47	50	47	44	45	43	45	37	39	44	47	49	49	45
4426;B	104+086	133,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	58	59	56	58	51	54	58	57	58	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 5																							
4427;A	104+116	162,5	NW	EG	WR	50	35	55	56	48	57	57	53	53	50	54	33	37	53	51	51	50	50
4427;A	104+116	162,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	62	60	56	57	54	57	43	48	56	55	56	55	55
4427;B	104+110	164,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	64	62	57	59	56	59	49	55	58	57	58	56	56
4427;B	104+110	164,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	50	55	58	57	58	57	57
4427;C	104+108	157,9	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	64	62	57	59	56	59	50	55	58	57	58	56	57
4427;C	104+108	157,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	50	55	58	57	58	57	57
4427;D	104+115	155,9	NO	EG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	45	43	47	35	39	46	49	51	51	46
4427;D	104+115	155,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	59	55	58	55	56	45	53	55	55	57	56	56
Königsberger Straße 6																							
4428;A	104+076	138,6	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	59	57	57
4428;A	104+076	138,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	57	60	51	55	59	58	59	58	58
4428;A	104+076	138,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	57	60	51	55	59	58	59	58	58
4428;B	104+081	129,9	NO	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	42	40	42	34	37	41	45	45	45	42
4428;B	104+081	129,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	45	46	44	46	38	41	45	48	50	49	45
4428;B	104+081	129,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	63	61	64	61	58	59	57	59	51	54	58	57	59	57	57
Königsberger Straße 7																							
4429;A	104+125	149,6	NW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	33	37	41	47	48	47	44
4429;A	104+125	149,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	56	53	49	51	49	51	42	46	50	51	52	51	50
4429;B	104+118	151,8	SW	EG	WR	50	35	55	60	60	61	60	54	56	55	56	50	53	55	55	56	55	55
4429;B	104+118	151,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	60	55	57	55	56	49	52	55	56	57	56	56
4429;C	104+116	144,5	SO	EG	WR	50	35	55	54	52	54	52	49	50	48	50	43	46	49	49	52	51	48
4429;C	104+116	144,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	57	54	55	53	55	48	52	55	54	56	55	54
4429;D	104+123	142,3	NO	EG	WR	50	35	55	48	47	49	46	43	44	41	44	35	39	43	43	45	44	42
4429;D	104+123	142,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	56	52	53	51	55	45	48	54	52	55	54	51
Königsberger Straße 8																							
4430;A	104+070	135,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	58	57	57
4430;A	104+070	135,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	58	60	51	55	59	58	59	58	58
4430;A	104+070	135,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	58	60	51	55	59	58	59	58	58
4430;B	104+075	126,7	NO	EG	WR	50	35	55	48	46	48	46	42	43	41	42	36	39	42	45	46	45	43
4430;B	104+075	126,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	49	46	48	45	47	40	43	46	49	51	50	46
4430;B	104+075	126,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	64	62	64	61	58	59	57	59	51	54	58	57	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 9																							
4431;A	104+148	141,1	NW	EG	WR	50	35	55	44	42	45	43	39	40	37	40	31	35	39	47	47	46	43
4431;A	104+148	141,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	41	39	41	33	37	41	48	48	48	44
4431;A	104+148	141,1	NW	2.OG	WR	50	35	55	60	58	60	58	54	55	53	55	48	51	55	55	56	55	54
4431;B	104+134	139,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	63	60	57	58	55	58	49	52	57	56	57	56	56
4431;B	104+134	139,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	58	56	59	50	54	58	57	58	57	56
4431;B	104+134	139,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	51	54	58	57	58	57	57
4431;C	104+129	129,0	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	64	62	57	59	56	59	51	54	58	57	58	57	57
4431;C	104+129	129,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	58	57	57
4431;C	104+129	129,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	58	57	57
4431;D	104+140	128,7	NO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	33	36	40	48	48	48	44
4431;D	104+140	128,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	44	36	40	43	49	49	49	46
4431;D	104+140	128,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	62	60	63	60	56	58	55	57	50	53	57	56	58	57	56
Königsberger Straße 10																							
4432;A	104+064	132,0	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	59	57	57
4432;A	104+064	132,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	58	60	51	55	59	58	59	58	58
4432;A	104+064	132,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	58	60	51	55	59	58	60	58	58
4432;B	104+064	125,8	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	59	57	57
4432;B	104+064	125,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	58	60	51	55	59	58	59	58	58
4432;B	104+064	125,8	SO	2.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	59	60	58	60	51	55	60	58	60	58	58
4432;C	104+070	123,5	NO	EG	WR	50	35	55	48	46	48	45	42	43	40	42	35	38	42	43	53	53	41
4432;C	104+070	123,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	49	46	48	45	47	39	42	46	48	55	55	46
4432;C	104+070	123,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	64	62	64	62	58	59	57	59	51	54	58	58	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 11																							
4433;A	104+151	123,8	NW	EG	WR	50	35	55	44	42	45	43	39	40	37	40	31	35	39	48	48	48	44
4433;A	104+151	123,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	41	39	41	33	37	41	49	49	49	45
4433;A	104+151	123,8	NW	2.OG	WR	50	35	55	60	59	60	58	54	56	53	55	49	52	55	55	56	55	54
4433;B	104+143	124,1	SW	EG	WR	50	35	55	58	58	59	57	52	54	53	53	48	51	54	54	55	54	53
4433;B	104+143	124,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	60	55	57	55	56	50	53	56	56	57	56	56
4433;B	104+143	124,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	57	58	56	59	50	54	58	58	59	57	57
4433;C	104+138	113,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	59	56	52	54	52	53	46	49	53	52	54	52	52
4433;C	104+138	113,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	60	56	58	56	57	50	53	57	56	58	56	56
4433;C	104+138	113,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	57	59	56	59	51	55	58	57	58	57	57
4433;D	104+143	113,1	NO	EG	WR	50	35	55	45	43	46	44	40	41	39	41	34	37	41	42	43	42	40
4433;D	104+143	113,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	44	36	39	43	48	48	48	45
4433;D	104+143	113,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	62	60	62	60	56	57	55	57	50	53	57	56	58	56	56
Königsberger Straße 12																							
4434;A	104+108	115,7	NW	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	41	32	36	40	45	52	52	42
4434;A	104+108	115,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	35	38	42	48	53	53	44
4434;A	104+108	115,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	57	54	56	49	52	56	55	58	57	55
4434;B	104+103	118,4	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	59	57	57
4434;B	104+103	118,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	58	59	57	59	51	55	59	57	59	57	57
4434;B	104+103	118,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	58	59	57	60	51	55	59	58	59	58	57
4434;C	104+107	109,6	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	45	41	42	40	42	33	36	41	45	46	46	43
4434;C	104+107	109,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	45	43	45	35	39	45	48	50	49	46
4434;C	104+107	109,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	65	63	65	62	58	60	57	60	50	53	59	57	59	58	58
Königsberger Straße 13																							
4435;A	104+148	97,3	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	62	59	55	57	55	57	50	54	56	56	57	55	55
4435;A	104+148	97,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	58	57	57
4435;B	104+155	93,7	NO	EG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	42	40	43	35	39	42	43	44	43	41
4435;B	104+155	93,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	60	55	57	55	57	50	53	56	56	57	55	55
4435;C	104+148	104,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	56	50	53	56	55	56	55	55
4435;C	104+148	104,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	58	56	59	50	55	58	57	58	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m dB(A)	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m dB(A)	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 13A																							
4436;A	104+160	98,0	NO	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	38	41	44	48	49	48	46
4436;A	104+160	98,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	62	58	60	58	60	53	56	59	59	60	58	58
4436;B	104+153	109,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	62	59	55	57	54	56	50	53	56	55	56	55	55
4436;B	104+153	109,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	57	58	56	58	50	55	58	57	59	57	57
Königsberger Straße 13B																							
4437;A	104+165	109,6	NW	EG	WR	50	35	55	45	43	46	44	40	41	39	41	33	37	41	47	48	47	44
4437;A	104+165	109,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	60	57	53	54	52	55	46	49	54	54	55	54	53
4437;B	104+165	102,0	NO	EG	WR	50	35	55	46	45	47	46	42	42	40	43	34	38	43	48	48	48	45
4437;B	104+165	102,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	57	54	56	49	52	56	56	57	55	55
4437;C	104+158	113,2	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	61	59	55	56	54	56	50	52	56	55	56	55	55
4437;C	104+158	113,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	56	58	50	54	58	57	58	57	56
Königsberger Straße 14																							
4438;A	104+097	115,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	63	60	57	59	57	57	51	55	56	56	57	55	57
4438;A	104+097	115,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	61	58	59	57	58	51	55	56	56	57	56	57
4438;A	104+097	115,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	59	58	57
4438;B	104+102	106,3	NO	EG	WR	50	35	55	48	46	49	47	43	44	41	44	36	39	43	43	44	43	42
4438;B	104+102	106,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	52	50	46	47	45	47	39	42	47	48	49	48	46
4438;B	104+102	106,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	64	66	64	60	61	59	61	54	56	61	60	61	60	59
Königsberger Straße 15																							
4439;A	104+169	89,5	NW	EG	WR	50	35	55	45	43	46	44	40	41	39	41	33	37	40	49	49	49	45
4439;A	104+169	89,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	55	55	56	55	54
4439;B	104+161	92,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	57	50	53	56	56	57	55	55
4439;B	104+161	92,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	50	54	58	57	58	57	57
4439;C	104+159	80,1	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	62	60	56	57	55	58	50	53	57	56	57	56	56
4439;C	104+159	80,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	50	54	58	57	58	57	56
4439;D	104+166	80,9	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	44	35	39	43	43	44	43	42
4439;D	104+166	80,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	59	55	57	54	57	49	52	56	56	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 16																							
4440;A	104+092	112,0	SW	EG	WR	50	35	55	47	46	48	45	41	43	41	42	36	39	42	41	43	42	41
4440;A	104+092	112,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	50	46	47	45	47	41	43	46	46	47	46	46
4440;A	104+092	112,0	SW	2.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	58	56	58	51	54	57	57	58	57	56
4440;B	104+096	103,1	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	41	44	35	39	43	43	44	43	42
4440;B	104+096	103,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	52	50	46	47	44	47	39	42	47	48	49	48	46
4440;B	104+096	103,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	60	61	59	61	54	56	61	60	61	60	59
Königsberger Straße 17																							
4441;A	104+182	78,6	NW	EG	WR	50	35	55	45	43	46	44	40	41	39	41	33	37	40	45	46	45	42
4441;A	104+182	78,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	55	55	56	55	54
4441;B	104+176	82,0	SW	EG	WR	50	35	55	55	53	56	54	50	51	49	51	44	47	51	50	51	50	50
4441;B	104+176	82,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	59	56	59	52	55	58	58	59	57	57
4441;C	104+171	70,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	61	60	55	56	54	56	50	53	56	55	57	55	55
4441;C	104+171	70,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	50	55	58	57	58	57	56
4441;D	104+179	70,2	NO	EG	WR	50	35	55	47	45	48	46	42	43	41	43	35	39	43	48	49	48	45
4441;D	104+179	70,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	60	55	56	54	57	49	52	56	56	57	56	55
Königsberger Straße 18																							
4442;A	104+084	111,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	59	57	57
4442;A	104+084	111,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	57	60	51	55	59	58	59	58	57
4442;A	104+084	111,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	57	60	51	55	59	58	59	58	58
4442;B	104+082	107,5	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	59	57	57
4442;B	104+082	107,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	58	60	51	55	59	58	59	58	58
4442;B	104+082	107,5	SO	2.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	58	60	51	55	60	58	59	58	58
4442;C	104+091	99,8	NO	EG	WR	50	35	55	45	43	46	44	40	41	39	41	32	36	40	42	43	42	40
4442;C	104+091	99,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	44	36	39	43	47	48	48	44
4442;C	104+091	99,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	58	56	58	51	54	58	57	59	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 19																							
4443;A	104+170	53,5	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	61	59	54	56	54	56	49	52	56	55	56	55	55
4443;A	104+170	53,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	50	54	58	57	58	57	56
4443;A	104+170	53,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	59	50	55	58	57	58	57	57
4443;B	104+169	43,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	62	60	56	57	55	57	50	53	57	56	57	56	56
4443;B	104+169	43,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	50	55	58	57	58	57	56
4443;B	104+169	43,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	57	58	56	59	50	55	58	57	58	57	57
4443;C	104+177	40,5	NO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	39	41	33	37	41	47	47	47	43
4443;C	104+177	40,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	37	40	45	50	50	50	47
4443;C	104+177	40,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	56	58	50	53	57	57	58	57	56
4443;D	104+180	46,5	NW	EG	WR	50	35	55	43	41	44	42	38	39	37	39	31	35	38	48	48	48	43
4443;D	104+180	46,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	34	38	41	49	49	49	45
4443;D	104+180	46,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	60	59	61	59	55	56	54	56	48	52	56	56	57	56	55
Königsberger Straße 19A																							
4444;A	104+184	63,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	50	55	57	56	58	56	56
4444;A	104+184	63,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	56	58	50	55	58	57	58	56	56
4444;A	104+184	63,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	50	55	58	57	58	57	56
4444;B	104+191	50,8	NO	EG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	39	37	39	31	36	39	49	49	49	45
4444;B	104+191	50,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	34	38	42	49	50	49	46
4444;B	104+191	50,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	61	60	62	60	56	57	55	57	49	53	57	56	57	56	56
4444;C	104+193	59,9	NW	EG	WR	50	35	55	43	48	48	48	39	43	44	44	31	42	45	48	48	47	44
4444;C	104+193	59,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	41	49	49	49	45
4444;C	104+193	59,9	NW	2.OG	WR	50	35	55	60	58	60	59	55	56	54	56	48	52	55	55	56	55	55
Königsberger Straße 20																							
4445;A	104+081	105,5	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	66	64	60	62	59	61	54	58	61	60	61	60	60
4445;A	104+081	105,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	61	62	60	62	54	58	62	60	62	60	60
4445;A	104+081	105,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	61	62	60	63	54	58	62	61	62	60	60
4445;B	104+079	98,9	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	59	56	51	52	49	52	41	48	52	51	53	51	51
4445;B	104+079	98,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	63	59	61	58	61	51	54	60	59	60	59	58
4445;B	104+079	98,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	58	60	51	56	60	58	59	58	58
4445;C	104+085	96,6	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	41	43	37	40	42	44	45	44	42
4445;C	104+085	96,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	41	43	46	49	50	49	46
4445;C	104+085	96,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	64	62	64	62	58	59	57	59	53	56	59	58	60	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 22																							
4446;A	104+114	101,7	NW	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	39	43	33	37	42	46	47	46	43
4446;A	104+114	101,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	59	56	53	54	52	54	44	47	54	53	54	53	52
4446;B	104+107	102,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	60	61	58	55	57	55	56	50	54	55	54	56	55	55
4446;B	104+107	102,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	62	63	61	57	59	57	58	51	55	57	57	59	58	57
4446;C	104+104	95,4	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	61	59	55	56	54	56	50	53	56	55	56	55	55
4446;C	104+104	95,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	58	59	57	59	51	55	59	58	59	58	57
4446;D	104+112	94,4	NO	EG	WR	50	35	55	48	46	49	47	43	44	41	45	35	39	44	47	47	46	44
4446;D	104+112	94,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	60	56	57	55	57	50	53	57	56	57	56	56
Königsberger Straße 24																							
4447;A	104+121	75,3	NO	EG	WR	50	35	55	48	46	49	47	43	44	42	44	36	39	43	47	48	47	44
4447;A	104+121	75,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	60	56	57	55	58	50	53	57	57	58	57	56
4447;B	104+114	74,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	57	55	57	50	53	57	56	57	56	55
4447;B	104+114	74,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	51	55	59	58	59	58	57
4447;C	104+114	88,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	51	54	58	56	58	57	56
4447;C	104+114	88,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	51	55	59	58	59	58	57
4447;D	104+123	83,6	NW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	39	42	34	37	41	47	47	47	44
4447;D	104+123	83,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	59	55	56	54	56	49	52	56	56	57	55	55
Königsberger Straße 28																							
4448;A	104+133	70,4	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	57	50	48	51	48	49	34	46	46	50	51	49	50
4448;A	104+133	70,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	59	56	57	55	57	49	52	56	56	57	56	56
4448;B	104+123	69,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	51	54	58	57	58	57	56
4448;B	104+123	69,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	51	55	59	58	59	58	57
4448;C	104+117	60,8	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	58	56	57
4448;C	104+117	60,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	58	59	57	59	51	56	59	58	59	58	57
4448;D	104+128	61,5	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	57	56	52	53	52	52	49	51	53	53	54	52	51
4448;D	104+128	61,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	58	59	57	59	52	55	58	58	59	58	57
Königsberger Straße 30																							
4449;A	104+130	42,6	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	47	43	44	41	44	35	39	43	44	45	44	43
4449;A	104+130	42,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	61	57	58	55	58	50	53	57	57	58	56	56
4449;B	104+129	53,9	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	62	60	55	57	55	57	50	53	56	56	57	55	55
4449;B	104+129	53,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	59	57	57
4449;C	104+139	53,9	NW	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	34	38	41	42	43	42	41
4449;C	104+139	53,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	59	55	56	54	56	49	52	56	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Königsberger Straße 30A																							
4450;A	104+120	37,9	NO	EG	WR	50	35	55	49	47	50	48	44	45	43	46	36	40	45	49	49	49	46
4450;A	104+120	37,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	56	58	50	53	58	57	58	57	56
4450;B	104+116	41,4	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	62	60	56	57	55	57	50	53	57	56	57	56	56
4450;B	104+116	41,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	51	55	59	58	59	58	57
4450;C	104+118	48,9	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	55	54	55	54	54
4450;C	104+118	48,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	51	55	59	58	59	58	57
Königsberger Straße 32																							
4451;A	104+140	42,3	SW	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	45	48	53	52	53	52	52
4451;B	104+137	37,1	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	56	59	51	55	58	57	58	57	57
4451;C	104+141	35,5	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	60	59	54	55	53	55	48	51	55	55	56	55	54
4451;D	104+144	29,0	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	59	61	53	58	61	60	61	60	59
4451;E	104+142	24,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	51	56	58	57	59	57	57
4451;F	104+151	25,8	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	62	60	56	57	55	58	49	53	57	56	58	57	56
4451;G	104+155	36,6	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	59	57	53	54	52	54	47	50	54	53	54	53	53
Koopmannweg 1																							
4452;A	107+166	218,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
4452;A	107+166	218,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
4452;B	107+169	210,8	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
4452;B	107+169	210,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
4452;C	107+161	210,9	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	33	33	33	28
4452;C	107+161	210,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
4452;D	107+159	218,1	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	30	30	30	26
4452;D	107+159	218,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 2																							
4453;B	107+177	240,3	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
4453;B	107+177	240,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
4453;C	107+176	246,3	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	31
4453;C	107+176	246,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
4453;D	107+180	247,9	NO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	24	24	24	22
4453;D	107+180	247,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
4453;E	107+183	249,0	SO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	26	26	26	23
4453;E	107+183	249,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	37
4453;F	107+187	249,2	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4453;F	107+187	249,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4453;G	107+187	244,4	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
4453;G	107+187	244,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
Koopmannweg 3A																							
4454;A	107+173	198,6	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	31	31	31	27
4454;A	107+173	198,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
4454;B	107+174	205,0	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
4454;B	107+174	205,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
4454;C	107+181	205,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
4454;C	107+181	205,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Koopmannweg 3B																							
4455;A	107+177	193,7	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	31
4455;A	107+177	193,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	36
4455;B	107+185	201,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4455;B	107+185	201,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
4455;C	107+186	196,3	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
4455;C	107+186	196,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
4455;D	107+182	193,3	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
4455;D	107+182	193,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 4																							
4456;A	107+191	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4456;A	107+191	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
4456;B	107+185	235,0	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	32
4456;B	107+185	235,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
4456;D	107+189	241,0	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
4456;D	107+189	241,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
Koopmannweg 6																							
4457;A	107+204	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
4457;A	107+204	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
4457;B	107+212	220,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
4457;B	107+212	220,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
4457;C	107+207	214,5	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	30
4457;C	107+207	214,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Koopmannweg 8																							
4458;A	107+220	213,9	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4458;A	107+220	213,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
4458;B	107+221	207,7	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4458;B	107+221	207,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
4458;C	107+213	208,4	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	33	33	33	29
4458;C	107+213	208,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Koopmannweg 8A																							
4459;A	107+241	226,4	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4459;A	107+241	226,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4459;B	107+234	225,1	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	32	32	32	28
4459;B	107+234	225,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
4459;C	107+234	217,9	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	30	30	30	26
4459;C	107+234	217,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
4459;D	107+238	216,7	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
4459;D	107+238	216,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 10																							
4460;A	107+234	183,6	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	29
4460;A	107+234	183,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
4460;B	107+234	189,8	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	29
4460;B	107+234	189,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
4460;C	107+240	188,4	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
4460;C	107+240	188,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
Koopmannweg 11																							
4461;A	107+240	130,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
4461;A	107+240	130,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4461;B	107+233	131,2	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
4461;B	107+233	131,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
4461;C	107+233	138,8	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	32
4461;C	107+233	138,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
4461;D	107+240	137,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
4461;D	107+240	137,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
Koopmannweg 12																							
4462;A	107+246	175,6	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4462;A	107+246	175,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4462;B	107+240	176,8	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
4462;B	107+240	176,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
4462;C	107+246	181,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
4462;C	107+246	181,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 12A																							
4463;A	107+274	190,6	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4463;A	107+274	190,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4463;B	107+267	192,6	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	32	32	32	28
4463;B	107+267	192,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
4463;C	107+268	200,7	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
4463;C	107+268	200,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
4463;D	107+274	202,2	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4463;D	107+274	202,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
4463;E	107+274	198,4	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
4463;E	107+274	198,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
4463;F	107+275	194,7	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4463;F	107+275	194,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Koopmannweg 13																							
4464;A	107+247	113,6	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	30
4464;A	107+247	113,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
4464;B	107+248	121,0	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
4464;B	107+248	121,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
4464;C	107+256	121,8	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
4464;C	107+256	121,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
4464;D	107+254	114,3	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4464;D	107+254	114,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Koopmannweg 14																							
4465;A	107+266	158,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
4465;A	107+266	158,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
4465;B	107+261	153,3	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
4465;B	107+261	153,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
4465;C	107+260	159,3	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
4465;C	107+260	159,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 14A																							
4466;A	107+287	184,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4466;A	107+287	184,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4466;B	107+287	177,3	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4466;B	107+287	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4466;C	107+280	178,5	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	33	33	33	28
4466;C	107+280	178,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
4466;D	107+280	186,0	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	33	33	33	29
4466;D	107+280	186,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Koopmannweg 15																							
4467;A	107+314	87,4	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
4467;A	107+314	87,4	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4467;B	107+318	81,5	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
4467;B	107+318	81,5	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
4467;C	107+313	76,3	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
4467;C	107+313	76,3	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
4467;D	107+309	80,1	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	31	31	31	27
4467;D	107+309	80,1	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
Koopmannweg 16																							
4468;A	107+270	155,6	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	23	23	23	21
4468;A	107+270	155,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
4468;B	107+274	154,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
4468;B	107+274	154,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
4468;C	107+280	144,5	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4468;C	107+280	144,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4468;D	107+280	139,2	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4468;D	107+280	139,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4468;E	107+267	145,5	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
4468;E	107+267	145,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 16A																							
4469;A	107+297	151,4	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
4469;A	107+297	151,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
4469;B	107+290	152,8	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	29	29	29	26
4469;B	107+290	152,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
4469;C	107+290	159,7	SO	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	32	32	32	29
4469;C	107+290	159,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
4469;D	107+297	158,3	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4469;D	107+297	158,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
Koopmannweg 16B																							
4470;A	107+305	162,0	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4470;A	107+305	162,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4470;B	107+299	163,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
4470;C	107+298	170,3	SO	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	36	36	36	32
4470;C	107+298	170,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4470;D	107+305	168,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
4470;D	107+305	168,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Koopmannweg 17																							
4471;A	107+335	62,4	W	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	38	38	38	34
4471;A	107+335	62,4	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
4471;B	107+328	68,9	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
4471;B	107+328	68,9	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
4471;C	107+334	72,5	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
4471;C	107+334	72,5	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4471;D	107+338	67,0	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	38
Koopmannweg 18																							
4472;A	107+288	121,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
4472;A	107+288	121,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4472;B	107+283	125,5	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	29
4472;B	107+283	125,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
4472;C	107+283	132,7	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	37	37	37	33
4472;C	107+283	132,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
4472;D	107+293	126,6	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4472;D	107+293	126,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 19																							
4473;A	107+346	61,1	W	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	38	38	38	34
4473;A	107+346	61,1	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
4473;B	107+343	63,1	S	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	29	29	29	26
4473;B	107+343	63,1	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
4473;C	107+349	70,7	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
4473;C	107+349	70,7	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
4473;D	107+353	65,8	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	33
4473;D	107+353	65,8	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	41	41	41	39
Koopmannweg 20																							
4474;A	107+303	112,3	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
4474;A	107+303	112,3	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
4474;B	107+300	114,7	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
4474;B	107+300	114,7	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
4474;C	107+303	124,0	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	33	33	33	31
4474;C	107+303	124,0	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
4474;D	107+308	119,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
4474;D	107+308	119,3	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
Koopmannweg 21																							
4475;A	107+363	56,9	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
4475;A	107+363	56,9	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
4475;B	107+358	53,7	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
4475;B	107+358	53,7	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
4475;C	107+355	58,8	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
4475;C	107+355	58,8	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
4475;D	107+358	66,0	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	35	35	35	32
4475;D	107+358	66,0	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	41	41	41	39
4475;E	107+363	69,3	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	32
4475;E	107+363	69,3	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
4475;F	107+368	64,7	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
4475;F	107+368	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	41	41	41	39
4475;G	107+365	60,8	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
4475;G	107+365	60,8	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 22A																							
4476;A	107+326	105,3	W	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	37	37	37	34
4476;A	107+326	105,3	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
4476;B	107+321	109,8	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
4476;B	107+321	109,8	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
4476;C	107+332	108,0	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4476;C	107+332	108,0	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Koopmannweg 22B																							
4477;A	107+322	117,4	S	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	32	32	32	27
4477;A	107+322	117,4	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
4477;B	107+328	120,4	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
4477;B	107+328	120,4	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
4477;C	107+333	116,2	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
4477;C	107+333	116,2	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Koopmannweg 23																							
4478;A	107+380	56,1	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4478;A	107+380	56,1	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
4478;B	107+383	59,1	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	30
4478;B	107+383	59,1	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
4478;C	107+379	70,9	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
4478;C	107+379	70,9	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4478;D	107+374	66,2	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	35	35	35	33
4478;D	107+374	66,2	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	41	41	41	39
Koopmannweg 25																							
4479;A	107+388	61,2	S	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	27	27	27	26
4479;A	107+388	61,2	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
4479;B	107+393	59,0	W	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	36	36	36	32
4479;B	107+393	59,0	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
4479;C	107+399	63,7	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	35	35	35	33
4479;C	107+399	63,7	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	41	41	41	40
4479;D	107+394	69,5	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
4479;D	107+394	69,5	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 27																							
4480;A	107+408	57,6	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	38	38	38	34
4480;A	107+408	57,6	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
4480;B	107+403	63,1	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	35	35	35	32
4480;B	107+403	63,1	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	41	41	41	39
4480;C	107+409	67,6	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
4480;C	107+409	67,6	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4480;D	107+413	62,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
4480;D	107+413	62,1	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	41	41	41	40
Koopmannweg 28																							
4481;A	107+507	84,1	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
4481;A	107+507	84,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
4481;B	107+500	81,2	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	31
4481;B	107+500	81,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4481;C	107+499	88,5	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
4481;C	107+499	88,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
4481;D	107+506	91,2	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
4481;D	107+506	91,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
Koopmannweg 29																							
4482;A	107+428	57,1	N	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	28	28	28	28
4482;A	107+428	57,1	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4482;B	107+418	61,5	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	35	35	35	32
4482;B	107+418	61,5	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	41	41	41	39
4482;C	107+424	66,0	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
4482;C	107+424	66,0	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
Koopmannweg 29A																							
4483;A	107+427	49,7	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	36
4483;A	107+427	49,7	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
4483;B	107+422	43,5	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
4483;B	107+422	43,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4483;C	107+417	46,8	S	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	31
4483;C	107+417	46,8	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 30																							
4484;A	107+519	80,4	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	33	33	33	31
4484;B	107+517	87,3	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	36	36	36	33
4484;C	107+527	91,0	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
4484;D	107+527	83,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
Koopmannweg 31																							
4485;A	107+442	52,8	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
4485;A	107+442	52,8	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
4485;B	107+437	50,9	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	35	35	35	33
4485;B	107+437	50,9	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4485;C	107+433	53,7	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	32	32	32	31
4485;C	107+433	53,7	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
4485;D	107+439	64,6	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
4485;D	107+439	64,6	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
Koopmannweg 32																							
4486;A	107+544	87,6	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
4486;A	107+544	87,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
4486;B	107+546	79,1	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
4486;B	107+546	79,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
4486;C	107+539	78,0	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	35	35	35	30
4486;C	107+539	78,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
4486;D	107+536	86,1	SO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	34	34	34	30
4486;D	107+536	86,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Koopmannweg 33																							
4487;A	107+452	53,1	W	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	32	32	32	29
4487;A	107+452	53,1	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4487;B	107+448	58,6	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	35	35	35	32
4487;B	107+448	58,6	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
4487;C	107+453	63,0	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
4487;C	107+453	63,0	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
4487;D	107+458	57,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	35	35	35	33
4487;D	107+458	57,6	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	41	41	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 34																							
4488;A	107+555	92,0	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	35	35	35	30
4488;A	107+555	92,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
4488;B	107+547	100,3	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4488;B	107+547	100,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4488;C	107+554	102,5	NO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	27	27	27	27
4488;C	107+554	102,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
4488;D	107+561	96,1	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
4488;D	107+561	96,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
Koopmannweg 34A																							
4489;A	107+538	112,5	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
4489;A	107+538	112,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
4489;B	107+539	102,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
4489;B	107+539	102,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	41	41	41	40
4489;C	107+545	106,7	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
4489;C	107+545	106,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
4489;D	107+545	114,7	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4489;D	107+545	114,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	41	41	41	40
Koopmannweg 35																							
4490;A	107+473	56,1	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4490;A	107+473	56,1	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
4490;B	107+466	51,6	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	36	36	36	33
4490;B	107+466	51,6	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4490;C	107+462	57,1	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	35	35	35	32
4490;C	107+462	57,1	S	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	41	41	41	39
4490;D	107+467	61,5	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
4490;D	107+467	61,5	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 36																							
4491;A	107+561	112,9	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	30	30	30	26
4491;A	107+561	112,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
4491;B	107+560	119,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4491;B	107+560	119,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4491;C	107+566	121,4	NO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	28	28	28	28
4491;C	107+566	121,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
4491;D	107+573	114,7	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
4491;D	107+573	114,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
Koopmannweg 36A																							
4492;A	107+551	123,9	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	35	35	35	30
4492;A	107+551	123,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
4492;B	107+550	131,1	SO	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
4492;B	107+550	131,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
4492;C	107+557	133,2	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4492;C	107+557	133,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
4492;D	107+558	126,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
4492;D	107+558	126,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
Koopmannweg 37																							
4493;A	107+492	49,5	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
4493;A	107+492	49,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4493;B	107+487	53,9	S	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
4493;B	107+487	53,9	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
4493;C	107+493	57,0	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
4493;C	107+493	57,0	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
Koopmannweg 38																							
4494;A	107+584	122,0	SW	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	28	28	28	25
4494;A	107+584	122,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4494;B	107+577	131,3	SO	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	31	31	31	27
4494;B	107+577	131,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4494;C	107+584	132,5	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4494;C	107+584	132,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
4494;D	107+590	125,3	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
4494;D	107+590	125,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 39																							
4495;A	107+506	51,3	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	38
4495;A	107+506	51,3	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	41	41	41	39
4495;B	107+501	48,3	W	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	35	35	35	32
4495;B	107+501	48,3	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4495;C	107+502	55,8	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
4495;C	107+502	55,8	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	41	41	41	39
Koopmannweg 41																							
4496;A	107+528	44,7	W	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	37	37	37	33
4496;A	107+528	44,7	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
4496;B	107+524	49,0	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
4496;B	107+524	49,0	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
4496;C	107+529	52,1	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
4496;C	107+529	52,1	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
Koopmannweg 43																							
4497;A	107+540	43,2	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
4497;A	107+540	43,2	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	40
4497;B	107+534	37,6	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4497;B	107+534	37,6	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
4497;C	107+532	41,6	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	35	35	35	32
4497;C	107+532	41,6	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
4497;D	107+538	50,9	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
4497;D	107+538	50,9	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
4497;E	107+543	46,6	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
4497;E	107+543	46,6	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 45																							
4498;A	107+564	52,3	SO	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	35	35	35	30
4498;A	107+564	52,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
4498;B	107+575	46,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
4498;B	107+575	46,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	42	42	42	42
4498;C	107+571	44,0	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	35	35	35	30
4498;C	107+571	44,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4498;D	107+567	45,1	NW	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	26	26	26	26
4498;D	107+567	45,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
4498;E	107+562	46,2	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
4498;E	107+562	46,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Koopmannweg 47																							
4499;A	107+571	58,0	SO	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	35	35	35	30
4499;A	107+571	58,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
4499;B	107+578	57,3	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
4499;B	107+578	57,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
4499;C	107+577	49,8	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
4499;C	107+577	49,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	42	42	42	41
Koopmannweg 49																							
4500;A	107+587	80,0	SO	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
4500;A	107+587	80,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
4500;B	107+598	77,9	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
4500;B	107+598	77,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	42	42	42	41
4500;C	107+598	73,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
4500;C	107+598	73,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
4500;D	107+593	71,7	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
4500;D	107+593	71,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 49A																							
4501;A	107+602	62,6	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
4501;A	107+602	62,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4501;B	107+610	62,4	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
4501;B	107+610	62,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
4501;C	107+608	54,7	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
4501;C	107+608	54,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
4501;D	107+600	54,9	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
4501;D	107+600	54,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Koopmannweg 51																							
4502;A	107+593	87,1	SO	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
4502;A	107+593	87,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4502;B	107+599	88,7	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
4502;B	107+599	88,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
4502;C	107+601	80,4	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
4502;C	107+601	80,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
4502;D	107+599	80,4	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
4502;D	107+599	80,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	42	42	42	41
Koopmannweg 51A																							
4503;A	107+624	67,7	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
4503;A	107+624	67,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	40
4503;B	107+619	65,8	SW	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	32	32	32	29
4503;B	107+619	65,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4503;C	107+616	74,6	SO	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
4503;C	107+616	74,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4503;D	107+623	74,6	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
4503;D	107+623	74,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	40
Koopmannweg 53																							
4504;A	107+611	100,4	SW	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	34	34	34	30
4504;A	107+611	100,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4504;B	107+610	106,5	SO	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
4504;B	107+610	106,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4504;C	107+617	103,3	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
4504;C	107+617	103,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Koopmannweg 55																							
4505;A	107+625	107,6	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
4505;A	107+625	107,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	40
4505;B	107+621	106,0	SW	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	25	25	25	24
4505;B	107+621	106,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
4505;C	107+614	114,7	SO	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
4505;C	107+614	114,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
4505;D	107+620	117,6	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
4505;D	107+620	117,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	40
Kortjanweg 1																							
4506;A	105+062	282,3	O	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	43	43	43	38	40	43	45	46	45	43
4506;A	105+062	282,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	50	46	47	45	46	40	43	47	53	54	53	50
4506;B	105+070	274,1	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	36	41	44	45	46	45	43
4506;B	105+070	274,1	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	32	39	40	53	53	53	49
4506;C	105+068	264,9	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	39	44	46	52	52	52	48
4506;C	105+068	264,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	47	40	44	47	57	57	57	53
4506;D	105+065	267,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	53	53	53	49
4506;D	105+065	267,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	40	43	47	59	59	59	54
4506;E	105+060	269,4	W	EG	WA	55	40	60	49	47	50	49	44	45	44	45	36	41	44	56	56	56	51
4506;E	105+060	269,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	46	50	58	58	58	54
4506;F	105+054	275,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	49	48	42	44	42	43	36	39	43	56	56	56	52
4506;F	105+054	275,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	40	43	47	58	58	58	54
Kortjanweg 3																							
4507;A	105+065	246,2	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	53	53	53	49
4507;A	105+065	246,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	58	58	58	54
4507;B	105+054	250,3	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	40	41	34	39	41	56	56	55	51
4507;B	105+054	250,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	40	43	48	59	59	59	54
4507;C	105+061	255,7	O	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	41	40	40	35	39	41	44	44	44	42
4507;C	105+061	255,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	47	45	46	40	42	46	54	54	54	50
4507;D	105+070	256,1	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	33	26	30	33	54	54	54	49
4507;D	105+070	256,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	42	43	36	41	43	57	57	57	53
4507;E	105+074	251,7	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	28	30	22	26	30	48	48	48	43
4507;E	105+074	251,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	40	41	34	38	41	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 3A																							
4508;A	105+031	244,7	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	42	45	52	52	52	48
4508;A	105+031	244,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	43	48	60	60	60	55
4508;B	105+023	248,5	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	43	48	52	52	52	49
4508;B	105+023	248,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	43	48	58	58	58	54
4508;C	105+031	253,7	O	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	42	44	42	42	37	41	43	54	54	54	50
4508;C	105+031	253,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	48	47	47	42	44	48	58	58	58	54
4508;D	105+039	249,7	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	36	41	44	47	47	47	44
4508;D	105+039	249,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	47	48	40	44	48	56	56	56	52
Kortjanweg 5																							
4509;A	105+071	232,3	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	38	43	46	57	57	57	52
4509;A	105+071	232,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	58	58	58	54
4509;B	105+066	236,8	S	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	32	35	40	55	55	55	50
4509;B	105+066	236,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	47	48	41	43	48	60	60	60	55
4509;C	105+070	242,2	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	45	46	45	46	38	43	46	51	52	51	48
4509;C	105+070	242,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	53	49	50	48	50	42	46	50	58	58	58	54
4509;D	105+076	237,7	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	28	30	22	26	30	42	42	42	38
4509;D	105+076	237,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	41	34	38	41	54	54	54	49
Kortjanweg 5A																							
4510;A	105+057	241,2	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	36	42	44	55	55	55	50
4510;A	105+057	241,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	40	45	48	57	57	57	53
4510;B	105+062	237,7	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	30	35	38	47	47	47	43
4510;B	105+062	237,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	46	45	46	38	43	46	57	57	57	53
4510;C	105+057	233,4	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	47	40	44	47	56	56	56	52
4510;C	105+057	233,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	43	46	50	60	60	60	56
4510;D	105+053	236,9	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	52	52	52	48
4510;D	105+053	236,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	43	48	58	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 7																							
4511;A	105+026	224,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	46	47	40	43	47	51	51	51	48
4511;A	105+026	224,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	43	48	58	58	58	54
4511;B	105+021	228,1	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	38	43	46	54	54	54	50
4511;B	105+021	228,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	43	48	61	61	61	56
4511;C	105+017	234,8	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	34	39	42	58	58	58	53
4511;C	105+017	234,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	44	48	60	60	60	55
4511;D	105+023	239,2	O	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	40	39	39	29	37	40	44	44	44	41
4511;D	105+023	239,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	46	37	43	46	55	56	55	51
4511;E	105+030	237,4	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	42	45	48	48	48	46
4511;E	105+030	237,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	47	48	40	44	48	59	59	59	55
4511;F	105+031	230,4	N	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	26	30	46	46	46	41
4511;F	105+031	230,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	34	38	42	58	58	58	53
Kortjanweg 8																							
4512;A	105+104	223,1	W	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	36	42	44	48	48	48	45
4512;A	105+104	223,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	48	47	48	40	44	48	56	56	55	52
4512;B	105+098	227,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	44	47	53	53	53	50
4512;B	105+098	227,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	45	48	57	57	57	53
4512;C	105+103	233,6	O	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	49	48	49	42	45	49	49	50	49	48
4512;C	105+103	233,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	43	46	50	55	55	55	52
4512;D	105+110	229,0	N	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	35	42	43	50	50	50	46
4512;D	105+110	229,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	47	40	45	47	56	56	56	52
Kortjanweg 9																							
4513;A	105+102	251,7	O	EG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	46	44	46	37	43	45	47	47	46	45
4513;A	105+102	251,7	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	40	43	48	55	55	54	51
4513;B	105+097	246,7	S	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	46	45	46	39	42	46	53	53	53	49
4513;B	105+097	246,7	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	57	57	57	53
4513;C	105+103	242,8	W	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	55	55	55	51
4513;C	105+103	242,8	W	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	58	58	58	54
4513;D	105+108	247,8	N	EG	MI	60	45	65	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	30	50	50	50	45
4513;D	105+108	247,8	N	1.OG	MI	60	45	65	46	45	47	45	40	42	40	41	34	38	41	57	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 10																							
4514;A	105+123	231,1	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	33	40	41	52	52	52	48
4514;A	105+123	231,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	58	58	58	53
4514;B	105+132	232,0	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	29	52	52	52	47
4514;B	105+132	232,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	34	40	41	56	56	56	51
4514;C	105+128	225,5	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	39	44	46	53	54	53	50
4514;C	105+128	225,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	49	47	49	41	45	49	58	58	58	54
Kortjanweg 11																							
4515;A	105+074	211,1	W	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	36	44	44	50	50	50	46
4515;A	105+074	211,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	47	48	41	49	48	57	57	57	53
4515;B	105+069	216,4	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	35	42	43	58	58	58	53
4515;B	105+069	216,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	48	46	48	40	45	48	58	58	58	54
4515;C	105+073	222,4	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	40	45	47	51	51	51	48
4515;C	105+073	222,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	50	43	46	50	55	55	55	52
4515;D	105+078	217,2	N	EG	WA	55	40	60	35	33	35	34	29	30	29	30	22	27	30	42	42	42	38
4515;D	105+078	217,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	34	40	42	54	54	54	50
Kortjanweg 11A																							
4516;A	105+039	216,1	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	34	40	41	57	57	57	53
4516;A	105+039	216,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	45	48	60	60	60	55
4516;B	105+045	220,5	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	45	39	45	45	53	53	53	50
4516;B	105+045	220,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	48	50	43	47	50	59	59	59	55
4516;C	105+050	215,2	N	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	37	43	44	47	47	46	44
4516;C	105+050	215,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	47	48	40	45	48	56	56	56	52
Kortjanweg 11B																							
4517;A	105+046	205,9	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	48	47	57	57	57	53
4517;A	105+046	205,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	50	48	59	59	59	55
4517;B	105+039	209,4	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	34	42	42	57	57	57	53
4517;B	105+039	209,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	50	48	60	60	60	56
4517;C	105+052	208,7	N	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	31	30	49	49	49	44
4517;C	105+052	208,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	34	42	42	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 11C																							
4518;A	105+012	214,3	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	34	40	41	59	59	59	54
4518;A	105+012	214,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	48	46	48	41	45	47	60	60	60	56
4518;B	105+018	218,7	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	49	45	46	44	45	40	44	45	48	48	48	46
4518;B	105+018	218,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	48	50	43	46	50	57	57	57	53
4518;C	105+024	215,2	N	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	36	42	44	47	47	47	45
4518;C	105+024	215,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	45	48	57	57	57	53
Kortjanweg 11D																							
4519;A	105+019	203,8	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	38	45	46	53	53	52	49
4519;A	105+019	203,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	45	48	60	60	60	56
4519;B	105+012	207,3	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	34	41	42	54	54	54	49
4519;B	105+012	207,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	45	48	60	60	60	56
4519;C	105+025	208,2	N	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	36	43	44	48	48	48	45
4519;C	105+025	208,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	45	48	57	58	57	53
Kortjanweg 12																							
4520;A	105+099	211,0	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	43	47	54	54	53	50
4520;A	105+099	211,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	48	57	57	57	53
4520;B	105+103	217,7	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	47	40	45	47	48	49	48	47
4520;B	105+103	217,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	50	48	50	42	46	50	55	55	54	52
4520;C	105+108	213,0	N	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	46	47	48	48	48	46
4520;C	105+108	213,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	48	49	55	55	54	51
4520;D	105+104	209,2	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	49	47	54	54	54	50
4520;D	105+104	209,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	49	47	49	42	49	49	57	57	57	53
Kortjanweg 12A																							
4521;A	105+139	222,1	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	48	49	51	52	51	49
4521;A	105+139	222,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	49	50	56	57	56	53
4521;B	105+144	217,9	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	35	40	42	47	48	47	44
4521;B	105+144	217,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	39	43	47	54	54	54	51
4521;C	105+140	212,3	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	47	40	43	47	55	55	55	51
4521;C	105+140	212,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	49	47	49	41	45	49	57	57	57	53
4521;D	105+134	216,5	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	37	44	44	53	53	52	49
4521;D	105+134	216,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	48	41	49	48	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 12B																							
4522;A	105+148	191,5	W	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	48	46	47	40	43	47	54	54	53	50
4522;A	105+148	191,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	43	47	56	56	56	52
4522;B	105+143	193,7	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	49	43	49	49	55	55	55	52
4522;B	105+143	193,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	43	51	50	59	59	59	55
4522;C	105+139	196,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	37	43	44	52	52	52	48
4522;C	105+139	196,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	47	56	56	56	52
4522;D	105+145	202,7	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	48	41	45	48	49	50	49	48
4522;D	105+145	202,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	42	45	50	54	55	54	51
4522;E	105+153	200,7	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	31	29	41	41	40	36
4522;E	105+153	200,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	43	42	52	52	52	48
4522;F	105+155	199,1	O	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	31	24	32	31	41	41	41	37
4522;F	105+155	199,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	44	43	53	53	53	49
4522;G	105+157	196,0	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	31	30	41	41	41	37
4522;G	105+157	196,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	43	42	52	52	52	48
4522;H	105+155	192,6	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	48	47	51	52	51	48
4522;H	105+155	192,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	49	47	55	56	55	52
Kortjanweg 13																							
4523;A	105+076	188,7	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	49	48	50	51	50	48
4523;A	105+076	188,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	47	48	41	49	48	57	57	57	53
4523;B	105+068	194,0	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	40	43	47	52	52	51	48
4523;B	105+068	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	47	48	41	43	48	57	58	57	53
4523;C	105+076	199,8	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	26	35	33	42	43	42	39
4523;C	105+076	199,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	45	44	55	55	55	50
4523;D	105+080	194,6	N	EG	WA	55	40	60	35	33	35	34	29	31	29	30	23	26	30	45	45	45	40
4523;D	105+080	194,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	39	42	55	55	55	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 13A																							
4524;A	105+013	185,6	W	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	38	45	44	60	60	60	55
4524;A	105+013	185,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	50	48	61	61	61	57
4524;B	105+008	187,3	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	43	36	43	43	60	60	60	56
4524;B	105+008	187,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	50	48	61	62	61	57
4524;C	105+007	191,1	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	43	42	60	60	60	55
4524;C	105+007	191,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	50	48	61	61	61	57
4524;D	105+007	195,0	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	43	36	41	43	60	60	60	55
4524;D	105+007	195,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	48	61	61	61	57
4524;E	105+012	197,6	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	38	47	45	48	48	48	46
4524;E	105+012	197,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	50	48	57	58	57	53
4524;F	105+018	195,8	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	30	23	27	30	46	46	46	41
4524;F	105+018	195,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	42	35	39	42	58	58	58	53
4524;G	105+020	192,6	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	27	30	49	49	49	45
4524;G	105+020	192,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	35	39	42	58	58	58	54
Kortjanweg 14																							
4525;A	105+102	192,1	S	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	46	47	44	46	37	45	46	54	54	54	50
4525;A	105+102	192,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	49	48	57	58	57	53
4525;B	105+104	197,4	S	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	37	44	44	54	54	54	50
4525;B	105+104	197,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	49	48	57	57	57	53
4525;C	105+110	201,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	47	48	47	48	41	44	48	53	53	53	50
4525;C	105+110	201,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	43	45	50	58	58	58	54
4525;D	105+117	196,2	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	28	30	22	27	30	50	50	50	45
4525;D	105+117	196,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	41	42	56	56	56	51
4525;E	105+111	190,0	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	49	47	54	54	54	50
4525;E	105+111	190,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	49	48	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 14B																							
4526;A	105+155	177,6	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	35	42	41	44	44	44	42
4526;A	105+155	177,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	47	41	48	47	53	54	53	50
4526;B	105+149	171,6	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	45	39	46	45	54	54	53	49
4526;B	105+149	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	48	47	57	57	57	53
4526;C	105+142	176,6	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	37	45	44	52	52	52	48
4526;C	105+142	176,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	48	46	47	40	48	47	56	56	56	52
4526;D	105+148	182,9	O	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	48	46	47	41	48	47	48	49	48	47
4526;D	105+148	182,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	49	48	54	54	54	50
Kortjanweg 15																							
4527;A	105+073	171,0	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	49	48	57	57	57	53
4527;A	105+073	171,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	49	48	60	60	60	55
4527;B	105+068	175,8	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	49	48	59	59	59	55
4527;B	105+068	175,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	49	48	62	62	62	57
4527;C	105+065	179,7	W	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	51	49	50	43	52	50	59	59	59	55
4527;C	105+065	179,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	52	51	62	62	62	58
4527;D	105+060	182,4	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	49	48	58	58	58	54
4527;D	105+060	182,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	49	48	59	59	59	54
4527;E	105+075	184,6	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	37	38	36	37	30	38	37	47	47	47	43
4527;E	105+075	184,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	46	40	47	46	57	57	56	52
4527;F	105+083	180,8	N	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	31	30	52	52	52	47
4527;F	105+083	180,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	43	42	57	57	57	52
4527;G	105+079	176,1	W	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	35	33	34	27	35	34	49	49	49	45
4527;G	105+079	176,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	45	57	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 16																							
4528;A	105+113	164,8	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	49	47	57	57	57	53
4528;A	105+113	164,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	49	48	59	59	59	55
4528;B	105+107	169,5	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	49	48	57	57	57	53
4528;B	105+107	169,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	49	48	59	59	59	55
4528;C	105+109	175,0	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	46	47	41	48	47	48	49	48	47
4528;C	105+109	175,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	49	48	55	55	55	51
4528;D	105+119	173,7	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	47	45	52	52	52	48
4528;D	105+119	173,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	44	42	43	36	43	42	54	54	54	50
4528;E	105+119	169,0	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	31	31	30	32	23	37	32	54	54	54	49
4528;E	105+119	169,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	43	42	54	54	54	50
Kortjanweg 17																							
4529;A	105+067	141,6	W	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	49	48	57	57	57	53
4529;A	105+067	141,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	49	48	61	61	61	56
4529;B	105+063	144,1	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	48	48	57	57	57	53
4529;B	105+063	144,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	49	48	61	61	61	56
4529;C	105+067	157,3	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	45	46	45	46	39	46	45	48	48	48	46
4529;C	105+067	157,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	49	48	57	57	57	53
4529;D	105+079	148,6	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	31	30	45	45	45	41
4529;D	105+079	148,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	44	43	56	56	56	52
4529;E	105+074	145,8	W	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	29	36	35	57	57	57	52
4529;E	105+074	145,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	47	46	60	60	60	56
Kortjanweg 17A																							
4530;A	105+039	146,6	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	50	49	58	58	58	54
4530;A	105+039	146,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	52	51	62	62	62	57
4530;B	105+033	152,5	S	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	44	43	58	58	58	53
4530;B	105+033	152,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	48	61	62	61	57
4530;C	105+038	159,4	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	49	48	49	50	49	48
4530;C	105+038	159,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	48	57	58	57	53
4530;D	105+043	153,5	N	EG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	47	45	46	39	47	46	49	49	48	46
4530;D	105+043	153,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	48	42	49	48	58	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 18																							
4531;A	105+113	142,1	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	49	48	55	55	55	51
4531;A	105+113	142,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	49	48	58	58	58	54
4531;B	105+109	145,5	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	47	56	56	56	52
4531;B	105+109	145,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	48	48	58	59	58	54
4531;C	105+115	157,8	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	40	47	46	48	48	47	46
4531;C	105+115	157,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	47	55	55	55	51
4531;D	105+123	153,7	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	46	45	47	48	47	45
4531;D	105+123	153,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	49	48	56	56	56	52
4531;E	105+120	148,7	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	47	46	49	49	49	46
4531;E	105+120	148,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	43	49	49	56	56	56	53
4531;F	105+117	146,1	N	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	39	46	46	47	48	47	46
4531;F	105+117	146,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	47	48	41	48	48	55	55	55	51
Kortjanweg 19																							
4532;A	105+011	138,5	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	49	59	59	59	55
4532;A	105+011	138,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	49	63	63	63	58
4532;B	105+005	145,7	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	45	39	46	45	62	62	62	58
4532;B	105+005	145,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	49	64	64	64	59
4532;C	105+010	154,0	O	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	49	43	50	49	51	52	51	49
4532;C	105+010	154,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	44	52	51	59	60	59	55
4532;D	105+017	146,8	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	46	49	49	48	46
4532;D	105+017	146,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	48	59	59	59	55
Kortjanweg 19A																							
4533;A	104+985	144,5	N	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	46	40	47	46	60	60	60	55
4533;A	104+985	144,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	50	48	49	42	50	49	63	63	63	58
4533;B	104+982	141,2	W	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	49	50	48	50	42	50	49	59	59	59	55
4533;B	104+982	141,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	43	51	50	63	63	63	59
4533;C	104+977	141,9	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	50	49	60	60	60	56
4533;C	104+977	141,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	50	49	64	64	64	59
4533;D	104+974	146,1	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	32	39	39	62	62	62	57
4533;D	104+974	146,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	47	64	64	64	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 19B																							
4534;A	104+986	150,9	N	EG	WA	55	40	60	51	49	50	49	45	46	44	45	39	42	44	59	59	59	54
4534;A	104+986	150,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	48	42	46	48	62	62	62	58
4534;B	104+975	152,6	S	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	37	41	44	61	61	61	57
4534;B	104+975	152,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	46	47	40	48	47	64	64	64	59
4534;C	104+980	155,8	O	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	34	32	33	26	34	33	53	53	53	48
4534;C	104+980	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	46	45	63	63	63	58
4534;D	104+984	155,1	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	32	33	26	34	33	47	47	47	43
4534;D	104+984	155,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	45	59	59	59	54
Kortjanweg 19C																							
4535;A	104+987	163,4	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	29	31	24	32	31	58	58	58	53
4535;A	104+987	163,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	43	37	44	43	62	62	62	58
4535;B	104+981	160,7	W	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	43	42	54	55	54	50
4535;B	104+981	160,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	49	47	63	63	63	58
4535;C	104+976	165,3	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	46	47	40	48	47	61	61	61	56
4535;C	104+976	165,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	50	48	63	63	63	58
Kortjanweg 19D																							
4536;A	104+988	169,9	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	29	31	24	32	31	60	60	60	55
4536;A	104+988	169,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	44	43	64	64	64	59
4536;B	104+978	171,8	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	49	48	61	61	61	56
4536;B	104+978	171,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	50	49	63	63	63	58
4536;C	104+984	174,6	O	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	34	32	52	52	52	48
4536;C	104+984	174,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	46	44	63	63	63	58
Kortjanweg 20																							
4537;A	105+149	147,7	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	46	46	54	54	53	50
4537;A	105+149	147,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	47	58	58	58	54
4537;B	105+144	153,8	S	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	44	44	55	55	55	51
4537;B	105+144	153,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	41	48	47	58	58	58	54
4537;C	105+148	160,8	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	46	47	46	47	40	48	47	48	48	47	46
4537;C	105+148	160,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	47	54	55	54	51
4537;D	105+154	154,7	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	23	30	30	48	48	48	43
4537;D	105+154	154,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	43	43	55	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 20A																							
4538;A	105+168	150,2	W	EG	MI	60	45	65	46	45	47	45	41	42	41	42	35	42	41	54	54	54	50
4538;A	105+168	150,2	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	46	47	40	47	47	58	58	58	54
4538;A	105+168	150,2	W	2.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	47	59	59	59	55
4538;B	105+165	152,7	S	EG	MI	60	45	65	45	44	45	44	39	40	39	40	33	40	40	54	54	54	49
4538;B	105+165	152,7	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	46	47	40	47	47	58	58	58	53
4538;B	105+165	152,7	S	2.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	47	59	59	59	55
4538;C	105+173	163,2	O	EG	MI	60	45	65	51	51	52	50	45	47	45	47	41	48	47	50	50	50	48
4538;C	105+173	163,2	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	48	41	48	47	52	52	52	49
4538;C	105+173	163,2	O	2.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	47	55	55	55	51
4538;D	105+183	154,4	N	EG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	42	40	41	35	41	41	43	44	43	41
4538;D	105+183	154,4	N	1.OG	MI	60	45	65	35	34	36	34	29	31	29	31	24	30	30	42	42	42	38
4538;D	105+183	154,4	N	2.OG	MI	60	45	65	48	47	49	47	43	44	42	43	37	43	43	54	54	54	50
4538;E	105+180	151,2	W	EG	MI	60	45	65	48	45	48	46	42	43	41	43	36	43	42	54	54	54	50
4538;E	105+180	151,2	W	1.OG	MI	60	45	65	46	40	46	46	42	42	40	42	30	43	40	57	57	57	52
4538;E	105+180	151,2	W	2.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	45	47	40	47	46	59	59	59	54
Kortjanweg 20B																							
4539;A	105+166	174,3	W	EG	MI	60	45	65	44	43	45	44	39	40	39	40	33	40	40	51	51	51	46
4539;A	105+166	174,3	W	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	46	40	47	46	56	56	56	52
4539;A	105+166	174,3	W	2.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	47	59	59	58	54
4539;B	105+163	176,9	S	EG	MI	60	45	65	43	42	43	42	37	39	37	38	31	39	38	54	54	54	50
4539;B	105+163	176,9	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	46	47	45	46	40	47	46	57	57	57	53
4539;B	105+163	176,9	S	2.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	47	59	59	58	54
4539;C	105+171	187,4	O	EG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	48	46	47	40	48	47	47	48	47	46
4539;C	105+171	187,4	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	48	40	48	47	48	49	47	47
4539;C	105+171	187,4	O	2.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	40	48	47	54	54	54	51
4539;D	105+181	178,5	N	EG	MI	60	45	65	32	31	33	31	27	28	26	28	21	28	28	40	40	40	35
4539;D	105+181	178,5	N	1.OG	MI	60	45	65	35	34	36	34	30	31	29	31	23	30	30	41	41	41	37
4539;D	105+181	178,5	N	2.OG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	43	36	44	42	53	53	53	49
4539;E	105+178	175,4	W	EG	MI	60	45	65	35	34	36	34	30	31	29	31	24	31	30	51	51	51	46
4539;E	105+178	175,4	W	1.OG	MI	60	45	65	41	40	41	40	35	37	35	36	29	36	36	55	55	55	51
4539;E	105+178	175,4	W	2.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	39	47	46	58	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 20C																							
4540;A	105+191	187,4	S	EG	MI	60	45	65	38	37	39	38	33	34	33	34	27	35	34	44	44	44	40
4540;A	105+191	187,4	S	1.OG	MI	60	45	65	45	44	45	44	40	41	39	40	33	41	40	49	49	48	45
4540;A	105+191	187,4	S	2.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	46	40	48	46	56	56	56	52
4540;B	105+189	199,3	S	EG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	38	45	45	47	48	47	45
4540;B	105+189	199,3	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	46	47	40	48	47	51	51	51	48
4540;B	105+189	199,3	S	2.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	47	40	48	47	56	56	56	52
4540;C	105+195	203,5	O	EG	MI	60	45	65	53	52	54	52	48	49	47	49	42	50	48	49	49	48	48
4540;C	105+195	203,5	O	1.OG	MI	60	45	65	52	50	53	52	47	48	46	48	40	48	47	48	49	48	46
4540;C	105+195	203,5	O	2.OG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	48	46	47	40	48	47	53	54	53	50
4540;D	105+202	195,6	N	EG	MI	60	45	65	44	43	45	44	39	41	39	40	33	40	40	42	42	42	40
4540;D	105+202	195,6	N	1.OG	MI	60	45	65	34	33	35	34	29	30	28	30	23	30	30	40	40	39	35
4540;D	105+202	195,6	N	2.OG	MI	60	45	65	48	46	48	46	42	43	42	43	36	43	42	52	52	52	48
4540;E	105+198	185,6	W	EG	MI	60	45	65	41	40	41	40	36	37	36	37	30	37	36	50	50	50	45
4540;E	105+198	185,6	W	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	44	42	43	36	43	43	54	54	54	49
4540;E	105+198	185,6	W	2.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	46	47	40	47	46	57	57	57	53
Kortjanweg 21																							
4541;A	104+977	117,9	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	32	33	32	33	26	33	33	49	49	49	45
4541;A	104+977	117,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	46	45	46	39	45	46	61	61	61	57
4541;B	104+979	112,0	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	39	45	46	63	63	63	58
4541;B	104+979	112,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	42	49	49	66	66	66	61
4541;C	104+972	108,1	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	49	49	57	58	57	54
4541;C	104+972	108,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	49	49	64	64	64	59
4541;D	104+968	114,4	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	49	49	63	63	63	59
4541;D	104+968	114,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	50	49	66	66	66	61
Kortjanweg 22																							
4542;A	105+151	115,8	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	47	47	53	53	53	50
4542;A	105+151	115,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	48	58	58	58	54
4542;B	105+145	121,8	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	44	37	43	44	55	55	55	51
4542;B	105+145	121,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	41	47	47	59	59	59	54
4542;C	105+150	128,8	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	44	46	44	45	39	45	45	47	47	47	45
4542;C	105+150	128,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	41	48	47	55	55	55	52
4542;D	105+155	122,7	N	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	30	31	23	32	30	42	42	42	38
4542;D	105+155	122,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	43	36	43	43	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 22A																							
4543;A	105+157	92,2	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	43	45	38	43	45	53	53	52	49
4543;A	105+157	92,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	47	47	59	59	59	54
4543;B	105+152	95,7	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	47	47	52	53	52	49
4543;B	105+152	95,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	48	58	58	58	54
4543;C	105+154	103,8	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	47	48	47	45
4543;C	105+154	103,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	47	47	56	56	56	52
4543;D	105+162	98,6	N	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	33	36	35	36	28	40	36	43	43	43	39
4543;D	105+162	98,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	45	44	45	38	46	45	55	55	55	51
Kortjanweg 23																							
4544;A	105+005	102,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	40	46	47	57	57	57	52
4544;A	105+005	102,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	49	63	63	63	58
4544;B	104+997	105,3	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	47	48	46	48	41	49	47	64	64	64	60
4544;B	104+997	105,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	49	68	68	68	63
4544;C	105+003	113,5	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	47	45	47	40	43	47	50	51	50	48
4544;C	105+003	113,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	50	49	50	43	48	50	61	61	61	57
4544;D	105+012	107,4	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	46	50	51	50	48
4544;D	105+012	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	49	42	49	49	61	61	61	56
Kortjanweg 24																							
4545;A	105+118	128,3	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	48	48	49	49	49	48
4545;A	105+118	128,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	48	48	56	56	56	52
4545;B	105+126	122,9	N	EG	WA	55	40	60	35	34	45	45	39	37	37	40	23	39	37	49	49	49	44
4545;B	105+126	122,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	50	44	44	43	45	36	42	44	57	57	57	52
4545;C	105+119	116,1	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	50	50	56	56	56	52
4545;C	105+119	116,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	43	50	50	59	59	59	55
4545;D	105+111	121,6	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	48	48	56	56	56	52
4545;D	105+111	121,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	48	48	59	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 24A																							
4546;A	105+126	106,0	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	47	47	49	49	49	47
4546;A	105+126	106,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	48	48	58	58	58	54
4546;B	105+135	101,9	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	30	30	52	52	52	47
4546;B	105+135	101,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	43	44	59	59	59	54
4546;C	105+127	96,5	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	48	41	48	48	56	56	56	52
4546;C	105+127	96,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	48	48	60	60	60	55
4546;D	105+119	100,5	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	48	48	59	59	59	54
4546;D	105+119	100,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	48	48	61	61	61	57
Kortjanweg 25																							
4547;A	105+079	100,9	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	48	48	57	57	57	53
4547;A	105+079	100,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	42	49	48	61	61	61	57
4547;B	105+068	106,6	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	48	48	55	55	55	51
4547;B	105+068	106,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	49	48	60	60	60	56
4547;C	105+077	113,7	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	47	47	49	50	49	48
4547;C	105+077	113,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	49	48	57	58	57	53
4547;D	105+084	110,0	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	30	30	45	45	45	40
4547;D	105+084	110,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	43	44	57	57	57	52
4547;E	105+087	104,2	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	30	30	46	46	46	42
4547;E	105+087	104,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	37	43	44	57	57	57	53
Kortjanweg 25A																							
4548;A	105+049	117,1	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	42	43	56	56	56	52
4548;B	105+054	109,4	N	EG	WA	55	40	60	49	47	50	48	44	44	42	44	33	43	43	54	54	54	49
4548;C	105+050	100,8	W	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	42	49	48	59	59	59	55
4548;D	105+046	106,1	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	48	48	57	57	57	53
Kortjanweg 25B																							
4549;A	105+036	108,4	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	24	31	31	47	47	47	43
4549;A	105+036	108,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	37	44	44	59	59	59	54
4549;B	105+032	105,2	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	45	39	45	45	56	56	56	52
4549;B	105+032	105,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	48	62	62	62	58
4549;C	105+026	111,0	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	42	43	60	60	60	55
4549;C	105+026	111,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	48	63	63	63	59
4549;D	105+031	117,7	O	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	47	48	41	48	48	58	58	58	53
4549;D	105+031	117,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	48	62	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 27																							
4550;A	105+089	88,8	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	24	30	31	46	46	46	42
4550;A	105+089	88,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	43	44	58	58	58	53
4550;B	105+084	84,0	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	48	48	60	60	60	55
4550;B	105+084	84,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	42	48	48	63	63	63	58
4550;C	105+079	88,7	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	39	44	46	59	59	59	55
4550;C	105+079	88,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	47	48	63	63	63	58
4550;D	105+082	94,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	47	45	46	40	45	46	52	52	52	49
4550;D	105+082	94,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	48	48	60	60	60	56
Kortjanweg 27A																							
4551;A	105+059	90,3	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	46	47	50	50	49	47
4551;A	105+059	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	49	49	59	59	59	55
4551;B	105+054	86,0	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	48	48	55	55	55	52
4551;B	105+054	86,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	50	44	49	50	62	62	62	57
4551;C	105+054	95,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	36	37	31	37	37	50	50	50	45
4551;C	105+054	95,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	46	47	60	60	60	55
Kortjanweg 27B																							
4552;A	105+044	86,4	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	49	48	56	56	56	52
4552;A	105+044	86,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	48	62	62	62	57
4552;B	105+039	91,2	S	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	38	43	44	57	57	57	52
4552;B	105+039	91,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	48	62	62	62	58
4552;C	105+044	95,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	43	43	39	45	44	56	56	56	52
4552;C	105+044	95,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	49	48	59	59	59	55
Kortjanweg 27C																							
4553;A	105+020	95,8	O	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	41	42	41	42	35	46	42	49	50	49	46
4553;A	105+020	95,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	50	51	49	51	44	51	50	61	61	61	56
4553;B	105+025	91,1	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	40	44	46	51	51	51	48
4553;B	105+025	91,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	42	48	49	61	61	61	56
4553;C	105+019	86,9	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	47	48	61	61	61	57
4553;C	105+019	86,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	49	64	64	64	59
4553;D	105+013	89,6	S	EG	WA	55	40	60	47	46	49	48	43	43	42	44	36	42	44	62	62	62	57
4553;D	105+013	89,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	48	65	65	65	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 28A																							
4554;A	105+119	90,2	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	46	47	49	50	49	47
4554;A	105+119	90,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	48	48	58	58	58	54
4554;B	105+128	79,9	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	36	41	42	57	57	57	53
4554;B	105+128	79,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	48	49	61	61	61	57
4554;C	105+125	76,7	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	43	49	49	59	59	59	55
4554;C	105+125	76,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	50	50	61	61	61	57
4554;D	105+118	80,2	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	50	48	49	42	48	49	61	61	61	57
4554;D	105+118	80,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	44	50	50	64	64	64	59
4554;E	105+112	82,6	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	48	48	60	60	60	55
4554;E	105+112	82,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	48	48	63	63	63	58
Kortjanweg 28B																							
4555;A	105+140	84,2	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	30	30	43	43	43	39
4555;A	105+140	84,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	42	44	56	56	56	52
4555;B	105+137	77,8	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	37	43	45	58	58	58	54
4555;B	105+137	77,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	41	47	48	61	61	61	56
4555;C	105+134	81,0	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	41	44	51	51	51	47
4555;C	105+134	81,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	59	59	59	55
4555;D	105+129	82,1	W	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	57	57	57	52
4555;D	105+129	82,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	44	49	51	63	63	63	58
4555;E	105+132	91,8	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	50	50	54	54	54	51
4555;E	105+132	91,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	44	50	50	59	59	59	55
Kortjanweg 30																							
4556;A	105+131	70,9	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	47	48	49	50	49	48
4556;A	105+131	70,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	48	48	59	59	59	54
4556;B	105+139	64,7	N	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	57	57	57	53
4556;B	105+139	64,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	43	45	61	61	61	56
4556;C	105+125	59,5	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	48	48	59	59	59	54
4556;C	105+125	59,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	48	48	62	62	62	57
4556;D	105+120	62,2	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	48	48	59	59	59	55
4556;D	105+120	62,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	41	48	48	62	62	62	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortjanweg 33																							
4557;A	105+091	58,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	42	48	48	57	57	57	53
4557;B	105+085	68,0	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	60	60	60	56
4557;C	105+088	75,1	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	47	48	57	57	57	53
4557;D	105+092	67,1	N	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	56	56	56	51
Kortjanweg 35																							
4558;A	105+094	29,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	42	48	48	64	64	64	59
4558;A	105+094	29,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	48	48	64	65	64	60
4558;B	105+091	36,7	S	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	45	46	44	46	39	42	46	61	61	61	56
4558;B	105+091	36,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	55	50	52	50	51	44	48	51	65	65	65	61
4558;C	105+096	43,8	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	41	46	48	52	52	52	49
4558;C	105+096	43,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	44	49	51	63	63	63	59
4558;D	105+099	40,5	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	43	46	55	55	55	51
4558;D	105+099	40,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	43	48	49	63	63	63	58
Kortlangstraße 6																							
4559;A	0+028	530,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	46	45	40	40	40	43	35	38	43	46	46	42	43
4559;A	0+028	530,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	41	41	44	35	38	44	47	47	43	44
4559;B	0+028	522,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	45	39	40	39	43	35	38	43	45	45	42	42
4559;B	0+028	522,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	41	40	44	35	38	44	47	47	43	44
4559;C	0+027	520,7	SO	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	25	30	18	21	29	31	31	28	28
4559;C	0+027	520,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	41	40	35	35	34	39	28	32	39	42	42	38	38
4559;D	0+025	525,4	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	26	26	30	20	23	30	31	31	28	28
4559;D	0+025	525,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	36	35	39	30	35	39	42	42	38	39
Kortlangstraße 8																							
4560;A	0+028	553,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	33	27	28	29	37	20	23	37	43	43	39	40
4560;B	0+033	537,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	43	34	38	42	45	45	41	42
4560;C	0+028	544,3	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	29	27	27	37	20	23	37	42	42	38	39
4560;D	0+019	560,7	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	41	41	35	35	34	38	30	35	38	41	41	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kortlangstraße 11																							
4561;A	0+054	539,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	43	39	37	36	43	33	36	42	47	47	43	44
4561;A	0+054	539,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	45	41	39	38	45	34	37	44	49	49	44	45
4561;B	0+054	531,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	39	39	43	34	37	43	47	47	42	43
4561;B	0+054	531,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	41	40	45	35	38	45	48	48	44	45
4561;C	0+054	532,4	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	25	25	31	18	21	31	33	33	29	29
4561;C	0+054	532,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	34	34	39	28	31	39	43	43	39	40
4561;D	0+054	539,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	32	27	26	35	20	23	35	39	39	35	36
4561;D	0+054	539,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	41	38	35	35	41	29	33	41	45	45	40	41
Kortlangstraße 13																							
4562;A	0+054	556,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	30	30	39	23	26	37	42	42	38	39
4562;A	0+054	556,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	41	41	36	35	35	43	29	33	41	47	46	41	42
4562;B	0+054	545,2	SW	EG	WA	55	40	60	38	39	40	41	36	35	35	42	28	31	41	45	45	40	41
4562;B	0+054	545,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	39	39	44	33	37	43	47	47	43	43
4562;C	0+054	545,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	39	42	42	34	36	36	38	28	32	39	40	39	38	38
4562;C	0+054	545,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	40	39	34	34	33	40	27	31	39	44	44	40	41
4562;D	0+054	555,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	26	27	27	38	20	23	35	42	42	37	38
4562;D	0+054	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	35	35	42	30	34	40	46	45	41	42
Kreuzstraße 1																							
4563;A	100+692	350,1	N	EG	MI	60	45	65	34	35	35	35	30	29	31	45	22	26	41	49	49	43	44
4563;A	100+692	350,1	N	1.OG	MI	60	45	65	39	40	40	40	37	33	34	48	25	30	45	52	52	46	47
4563;B	100+695	342,7	W	EG	MI	60	45	65	40	45	44	45	38	37	40	45	22	27	44	49	49	44	45
4563;B	100+695	342,7	W	1.OG	MI	60	45	65	43	47	46	47	41	40	43	50	26	31	47	53	53	48	49
4563;C	100+688	340,0	S	EG	MI	60	45	65	31	32	32	33	28	27	33	45	18	22	40	48	48	42	43
4563;C	100+688	340,0	S	1.OG	MI	60	45	65	37	38	38	39	35	32	35	48	24	28	45	54	54	49	50
Kreuzstraße 5																							
4564;A	100+717	336,4	W	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	38	39	39	45	31	38	43	49	50	46	47
4564;A	100+717	336,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	44	45	45	50	38	42	48	53	53	49	50
4564;B	100+709	331,4	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	27	32	43	19	22	39	46	46	38	39
4564;B	100+709	331,4	S	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	36	38	47	27	33	44	52	52	47	47
4564;C	100+705	338,5	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	34	28	33	45	20	24	41	49	49	45	46
4564;C	100+705	338,5	O	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	39	37	38	48	29	35	45	53	53	48	49
4564;D	100+713	341,0	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	39	40	46	33	39	44	51	51	47	48
4564;D	100+713	341,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	49	35	40	48	54	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kreuzstraße 6																							
4565;A	100+736	336,5	W	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	39	41	41	47	33	39	43	48	48	43	43
4565;A	100+736	336,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	45	50	38	42	47	51	51	48	48
4565;B	100+728	336,9	S	EG	WA	55	40	60	42	46	46	46	38	39	41	45	33	38	42	47	48	41	41
4565;B	100+728	336,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	49	41	43	44	48	35	39	46	51	52	47	48
4565;C	100+725	343,4	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	32	42	21	25	38	46	46	42	43
4565;C	100+725	343,4	O	1.OG	WA	55	40	60	42	45	45	45	38	39	40	47	28	35	44	50	51	46	47
4565;D	100+736	348,9	N	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	40	41	45	32	39	44	47	47	43	43
4565;D	100+736	348,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	44	45	45	49	35	40	49	53	53	48	49
Kreuzstraße 8																							
4566;A	100+753	356,4	N	EG	WA	55	40	60	45	48	48	49	42	43	44	48	35	40	46	52	52	48	49
4566;A	100+753	356,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	45	50	36	40	48	54	54	50	50
4566;B	100+754	352,4	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	41	43	43	47	36	40	46	51	51	47	48
4566;B	100+754	352,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	44	44	49	36	40	47	53	53	49	49
4566;C	100+745	350,2	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	33	27	27	31	39	19	22	36	42	42	37	37
4566;C	100+745	350,2	S	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	43	36	37	37	44	27	33	43	49	49	45	45
4566;D	100+745	358,0	O	EG	WA	55	40	60	39	38	41	40	34	35	34	38	27	31	37	38	39	37	36
4566;D	100+745	358,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	47	46	46	40	41	40	45	30	37	44	48	48	45	45
Kreuzstraße 10																							
4567;A	100+759	335,8	W	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	37	38	38	42	31	37	42	45	45	41	42
4567;A	100+759	335,8	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	39	40	48	31	38	46	52	52	48	48
4567;A	100+759	335,8	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	44	44	51	33	40	49	54	55	49	50
4567;B	100+753	331,4	S	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	36	36	37	45	28	34	40	44	44	40	40
4567;B	100+753	331,4	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	27	31	46	19	23	39	49	49	45	46
4567;B	100+753	331,4	S	2.OG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	37	38	49	28	35	45	52	52	47	48
4567;C	100+750	336,5	O	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	30	40	17	21	39	45	45	39	40
4567;C	100+750	336,5	O	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	30	36	21	24	35	37	38	33	34
4567;C	100+750	336,5	O	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	45	38	38	39	46	29	36	44	50	50	45	46
4567;D	100+753	344,1	O	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	30	40	18	21	37	44	44	38	38
4567;D	100+753	344,1	O	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	30	39	21	24	39	46	46	42	43
4567;D	100+753	344,1	O	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	45	38	38	39	46	29	37	44	50	50	45	46
4567;E	100+759	347,5	N	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	32	34	46	24	29	43	51	51	46	48
4567;E	100+759	347,5	N	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	37	38	50	28	35	46	54	54	49	50
4567;E	100+759	347,5	N	2.OG	WA	55	40	60	45	47	48	48	41	41	42	50	32	39	48	54	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kreuzstraße 11																							
4568;A	100+746	298,7	W	EG	WA	55	40	60	43	45	46	46	38	39	40	45	28	37	44	49	50	44	45
4568;A	100+746	298,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	44	44	49	36	41	49	54	54	49	50
4568;B	100+741	291,4	S	EG	WA	55	40	60	41	46	45	46	38	40	42	44	28	36	43	48	48	45	46
4568;B	100+741	291,4	S	1.OG	WA	55	40	60	44	48	47	48	41	44	44	48	35	39	46	51	52	48	48
4568;C	100+740	306,9	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	29	30	38	20	26	38	46	46	44	45
4568;C	100+740	306,9	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	37	37	38	45	27	33	44	51	51	47	48
4568;D	100+747	319,7	N	EG	WA	55	40	60	38	41	40	41	33	35	37	43	23	27	39	43	43	38	38
4568;D	100+747	319,7	N	1.OG	WA	55	40	60	42	46	45	46	38	39	42	49	27	34	45	51	51	46	46
4568;E	100+760	315,9	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	42	35	36	38	45	26	32	43	49	49	44	45
4568;E	100+760	315,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	41	42	43	49	34	39	48	53	53	49	49
4568;F	100+754	312,8	S	EG	WA	55	40	60	30	32	32	32	26	27	32	40	19	22	37	43	43	39	40
4568;F	100+754	312,8	S	1.OG	WA	55	40	60	39	41	42	42	35	36	37	46	27	33	44	50	51	46	47
Kreuzstraße 12																							
4569;A	100+770	340,6	N	EG	WA	55	40	60	41	44	44	44	38	37	39	45	24	35	44	49	49	45	46
4569;A	100+770	340,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	47	41	40	42	50	29	38	47	54	54	49	50
4569;B	100+771	331,8	W	EG	WA	55	40	60	43	46	47	47	38	40	41	44	32	38	43	46	46	43	43
4569;B	100+771	331,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	49	42	43	43	49	34	39	47	54	54	49	50
4569;C	100+764	326,4	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	27	31	45	19	22	40	48	48	41	43
4569;C	100+764	326,4	S	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	42	36	36	37	48	27	33	45	53	53	48	50
4569;D	100+764	338,2	O	EG	WA	55	40	60	39	42	41	42	34	36	37	42	29	33	41	46	46	41	42
4569;D	100+764	338,2	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	37	38	48	30	37	45	53	53	48	49
Kreuzstraße 14																							
4570;A	100+780	323,3	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	41	43	43	48	35	40	45	49	50	46	46
4570;A	100+780	323,3	W	1.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	36	37	38	49	28	35	46	53	54	48	49
4570;B	100+776	322,3	S	EG	WA	55	40	60	42	46	46	47	38	39	41	46	29	36	44	49	49	44	44
4570;B	100+776	322,3	S	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	42	35	36	37	48	27	33	45	53	53	48	49
4570;C	100+773	328,5	O	EG	WA	55	40	60	34	43	43	44	35	36	39	43	20	23	42	45	45	40	41
4570;C	100+773	328,5	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	37	38	49	28	36	45	53	53	48	49
4570;D	100+779	337,6	N	EG	WA	55	40	60	43	46	46	46	38	39	40	43	32	39	42	43	44	42	42
4570;D	100+779	337,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	42	42	43	47	36	40	46	50	50	46	47
4570;E	100+781	334,0	W	EG	WA	55	40	60	36	38	39	38	31	33	34	38	25	29	37	39	39	35	36
4570;E	100+781	334,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	46	47	47	39	40	41	46	31	39	44	49	49	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kreuzstraße 14A																							
4571;A	100+789	339,6	N	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	39	41	41	45	31	38	44	49	50	46	47
4571;A	100+789	339,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	41	42	43	48	33	39	47	53	53	48	49
4571;B	100+796	333,4	W	EG	WA	55	40	60	44	47	47	47	39	41	42	45	31	38	44	49	49	45	45
4571;B	100+796	333,4	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	41	43	43	49	33	39	47	53	53	48	49
4571;C	100+785	330,3	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	33	26	27	34	45	19	22	40	48	48	43	44
4571;C	100+785	330,3	S	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	42	35	36	37	48	27	32	44	52	52	47	48
4571;D	100+783	336,4	O	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	27	28	30	36	20	23	35	38	38	33	34
4571;D	100+783	336,4	O	1.OG	WA	55	40	60	41	43	44	43	36	37	38	44	28	36	43	48	48	43	44
Kreuzstraße 15																							
4572;A	100+776	298,0	W	EG	WA	55	40	60	39	44	43	44	36	37	39	45	21	35	44	49	49	43	44
4572;A	100+776	298,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	47	40	40	41	48	28	37	47	52	52	47	48
4572;B	100+772	296,5	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	27	33	44	19	22	39	49	49	44	44
4572;B	100+772	296,5	S	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	42	36	36	37	47	27	33	44	50	50	45	46
4572;C	100+770	302,7	O	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	34	30	34	43	20	23	41	48	48	43	44
4572;C	100+770	302,7	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	39	36	37	45	27	34	44	48	48	44	44
4572;D	100+771	311,7	O	EG	WA	55	40	60	34	43	43	44	34	34	39	43	20	23	42	47	47	41	42
4572;D	100+771	311,7	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	37	38	46	28	34	45	50	50	45	46
4572;E	100+778	313,6	N	EG	WA	55	40	60	44	47	47	48	39	40	42	46	32	39	45	51	52	47	48
4572;E	100+778	313,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	43	43	49	34	40	48	54	54	49	50
4572;F	100+781	307,9	W	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	39	41	40	45	33	39	44	49	49	45	46
4572;F	100+781	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	41	43	43	48	34	39	48	53	53	48	49
Kreuzstraße 20																							
4573;A	100+811	316,3	W	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	34	36	43	26	32	41	47	47	42	42
4573;A	100+811	316,3	W	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	38	39	40	50	30	37	47	54	54	49	50
4573;B	100+805	313,5	S	EG	WA	55	40	60	30	32	32	32	26	27	31	43	19	22	39	46	46	40	40
4573;B	100+805	313,5	S	1.OG	WA	55	40	60	39	41	41	41	35	35	36	48	26	31	45	53	53	48	49
4573;C	100+804	323,3	O	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	27	28	31	41	20	23	39	46	46	40	42
4573;C	100+804	323,3	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	37	38	38	47	29	37	43	50	50	44	45
4573;D	100+811	330,2	N	EG	WA	55	40	60	34	36	37	37	30	31	34	44	23	27	41	50	50	46	47
4573;D	100+811	330,2	N	1.OG	WA	55	40	60	39	41	42	42	35	36	39	47	27	33	44	53	53	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kreuzstraße 21																							
4574;A	100+811	281,2	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	31	41	17	21	37	44	45	41	41
4574;A	100+811	281,2	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	33	27	27	32	46	19	22	39	50	50	46	47
4574;A	100+811	281,2	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	39	48	27	34	45	53	53	48	49
4574;B	100+810	292,7	O	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	29	35	18	21	34	40	40	38	39
4574;B	100+810	292,7	O	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	30	36	21	24	35	38	38	34	34
4574;B	100+810	292,7	O	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	38	39	40	46	28	37	44	50	50	45	46
4574;C	100+816	298,5	N	EG	WA	55	40	60	45	48	48	49	41	42	43	46	33	40	46	50	50	45	46
4574;C	100+816	298,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	44	48	35	40	48	53	53	48	49
4574;C	100+816	298,5	N	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	45	50	36	40	50	55	55	50	51
4574;D	100+820	290,4	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	41	43	42	46	34	40	45	50	50	46	47
4574;D	100+820	290,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	49	36	40	48	53	53	49	49
4574;D	100+820	290,4	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	45	52	36	40	50	55	55	50	51
Kreuzstraße 24																							
4575;A	100+833	319,3	W	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	42	42	46	32	39	45	49	50	45	45
4575;A	100+833	319,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	44	44	49	34	40	48	54	54	49	49
4575;B	100+818	308,4	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	44	33	39	42	47	48	43	43
4575;B	100+818	308,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	41	48	35	40	46	53	53	48	49
4575;C	100+818	317,1	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	29	33	42	21	24	40	46	46	40	41
4575;C	100+818	317,1	O	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	37	38	39	46	29	36	44	50	50	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kreuzstraße 26																							
4576;A	100+843	351,2	N	EG	WA	55	40	60	34	35	37	37	32	30	42	47	21	25	43	49	49	42	44
4576;A	100+843	351,2	N	1.OG	WA	55	40	60	39	40	42	42	36	35	44	50	26	31	47	53	53	47	48
4576;A	100+843	351,2	N	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	43	44	47	52	35	40	50	55	55	50	51
4576;B	100+841	339,7	W	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	40	43	46	31	38	44	49	49	45	46
4576;B	100+841	339,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	41	43	47	50	33	40	47	53	53	49	49
4576;B	100+841	339,7	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	48	52	35	40	50	55	55	51	51
4576;C	100+822	337,5	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	31	36	18	21	35	37	37	32	33
4576;C	100+822	337,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	34	39	19	22	37	41	41	36	37
4576;C	100+822	337,5	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	43	47	27	34	45	52	52	47	48
4576;D	100+817	343,2	O	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	28	30	35	18	22	35	37	37	32	33
4576;D	100+817	343,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	38	37	31	32	33	37	21	25	36	38	39	34	35
4576;D	100+817	343,2	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	42	47	29	37	45	51	51	46	47
4576;E	100+823	354,4	O	EG	WA	55	40	60	41	40	43	42	35	37	37	39	30	38	38	39	40	38	37
4576;E	100+823	354,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	44	38	40	39	41	33	39	39	41	42	40	39
4576;E	100+823	354,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	41	43	44	48	36	40	46	51	51	47	47
Kreuzstraße 31																							
4577;A	100+893	358,7	W	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	41	43	43	47	33	41	46	50	50	45	46
4577;A	100+893	358,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	45	47	51	35	42	50	55	55	50	51
4577;B	0+874	354,6	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	44	47	19	22	41	49	50	43	44
4577;B	0+874	354,6	S	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	42	35	37	46	50	27	34	46	55	55	49	50
4577;C	0+874	362,9	O	EG	WA	55	40	60	37	37	39	39	33	33	37	43	26	33	41	47	47	41	43
4577;C	0+874	362,9	O	1.OG	WA	55	40	60	43	45	46	46	38	40	45	49	30	38	47	54	55	49	50
4577;D	100+891	364,2	N	EG	WA	55	40	60	40	44	44	45	36	38	41	45	25	31	45	50	50	45	46
4577;D	100+891	364,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	48	40	41	46	50	29	37	48	56	56	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 3																							
4578;A	100+530	391,3	W	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	38	39	38	42	33	37	42	45	45	41	42
4578;A	100+530	391,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	41	41	40	46	35	38	45	49	49	45	45
4578;B	100+526	389,1	S	EG	WA	55	40	60	37	34	34	33	33	33	31	39	19	22	37	44	44	39	39
4578;B	100+526	389,1	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	41	40	38	37	36	44	25	31	43	49	49	44	45
4578;C	100+515	386,0	S	EG	WA	55	40	60	41	45	43	43	35	36	38	42	29	36	41	48	48	44	44
4578;C	100+515	386,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	34	35	35	45	25	32	44	51	51	45	47
4578;D	100+509	391,9	O	EG	WA	55	40	60	41	43	41	42	34	35	34	40	19	37	40	46	46	40	41
4578;D	100+509	391,9	O	1.OG	WA	55	40	60	43	46	45	45	37	38	38	44	25	39	44	50	50	45	46
4578;E	100+520	395,4	N	EG	WA	55	40	60	44	45	44	44	38	39	38	42	33	39	42	46	46	41	41
4578;E	100+520	395,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	41	41	45	35	39	45	50	50	45	46
Kriegerstraße 5																							
4579;A	100+522	403,3	W	EG	WA	55	40	60	44	45	45	44	37	39	39	43	33	37	43	47	48	43	44
4579;A	100+522	403,3	W	1.OG	WA	55	40	60	41	44	44	43	36	36	37	45	28	36	45	49	49	44	45
4579;B	100+516	398,9	S	EG	WA	55	40	60	42	44	42	42	36	37	37	41	33	38	41	44	44	41	41
4579;B	100+516	398,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	46	46	40	40	40	46	34	39	45	49	49	45	46
4579;C	100+511	405,0	O	EG	WA	55	40	60	30	31	32	31	26	27	28	39	19	22	38	44	44	38	40
4579;C	100+511	405,0	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	33	34	44	24	30	42	49	49	43	45
4579;D	100+518	409,3	N	EG	WA	55	40	60	41	41	37	38	33	34	31	39	21	36	40	45	45	40	41
4579;D	100+518	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	38	32	33	34	43	26	32	42	49	49	44	45
Kriegerstraße 6																							
4580;A	100+499	408,7	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	42	35	39	41	45	45	42	42
4580;A	100+499	408,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	40	45	36	39	44	49	49	45	45
4580;A	100+499	408,7	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	42	47	36	39	47	51	51	47	47
4580;B	100+490	405,3	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	42	36	38	37	41	31	37	40	45	46	43	43
4580;B	100+490	405,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	38	40	39	44	33	38	42	49	49	45	45
4580;B	100+490	405,3	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	41	43	42	47	36	40	46	51	51	47	47
4580;C	100+482	409,9	O	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	28	37	17	20	34	41	41	35	35
4580;C	100+482	409,9	O	1.OG	WA	55	40	60	31	31	32	32	26	27	29	40	20	23	35	44	44	38	38
4580;C	100+482	409,9	O	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	37	38	37	45	31	36	43	48	48	44	45
4580;D	100+494	414,8	N	EG	WA	55	40	60	36	33	35	35	33	33	30	37	20	24	37	41	41	35	35
4580;D	100+494	414,8	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	40	36	36	34	41	26	30	41	45	45	39	40
4580;D	100+494	414,8	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	42	47	36	39	47	50	51	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 8																							
4581;A	100+502	419,4	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	41	36	39	41	44	45	42	42
4581;A	100+502	419,4	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	42	41	44	36	39	44	47	48	44	45
4581;A	100+502	419,4	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	47	36	39	46	50	51	46	47
4581;B	100+499	417,7	S	EG	WA	55	40	60	39	40	41	39	34	36	35	39	32	37	37	43	44	40	40
4581;B	100+499	417,7	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	29	40	19	22	38	46	46	41	42
4581;B	100+499	417,7	S	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	42	36	37	36	45	29	35	44	50	50	44	45
4581;C	100+494	419,0	S	EG	WA	55	40	60	39	43	41	42	33	35	36	38	24	33	39	44	44	40	40
4581;C	100+494	419,0	S	1.OG	WA	55	40	60	43	46	45	45	37	38	38	42	29	38	41	46	46	42	43
4581;C	100+494	419,0	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	42	46	36	39	46	50	50	46	46
4581;D	100+490	424,3	O	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	26	32	17	22	31	33	33	29	29
4581;D	100+490	424,3	O	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	28	33	20	23	32	35	35	31	31
4581;D	100+490	424,3	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	36	38	37	42	31	35	42	46	46	42	42
4581;E	100+497	427,9	N	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	31	40	25	28	40	44	44	38	40
4581;E	100+497	427,9	N	1.OG	WA	55	40	60	42	45	45	45	38	39	39	44	32	36	44	47	47	42	43
4581;E	100+497	427,9	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	42	46	36	39	47	50	50	46	46
Kriegerstraße 9																							
4582;A	100+535	416,2	W	EG	WA	55	40	60	42	42	42	40	35	36	36	41	31	38	40	45	45	40	41
4582;A	100+535	416,2	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	38	39	39	44	33	39	43	48	48	43	44
4582;A	100+535	416,2	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	42	41	47	35	39	46	51	51	46	47
4582;B	100+524	413,3	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	29	37	17	21	34	41	41	35	36
4582;B	100+524	413,3	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	30	40	19	22	36	44	44	39	40
4582;B	100+524	413,3	S	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	35	36	35	44	26	34	43	49	49	44	45
4582;C	100+516	420,3	O	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	37	38	38	40	35	38	41	44	44	41	41
4582;C	100+516	420,3	O	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	26	27	28	38	20	23	38	44	44	37	39
4582;C	100+516	420,3	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	36	37	36	43	29	36	43	49	49	43	44
4582;D	100+526	423,2	N	EG	WA	55	40	60	43	44	43	43	37	39	38	41	33	39	41	44	44	40	41
4582;D	100+526	423,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	48	48	41	43	42	45	38	41	46	48	48	44	44
4582;D	100+526	423,2	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	47	41	42	42	46	35	39	46	50	50	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 10																							
4583;A	100+504	438,0	W	EG	WA	55	40	60	42	42	42	41	37	38	37	41	33	36	41	46	46	42	43
4583;A	100+504	438,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	41	46	36	39	45	49	49	45	46
4583;B	100+497	431,6	S	EG	WA	55	40	60	43	44	43	42	37	38	37	40	33	37	40	43	44	40	40
4583;B	100+497	431,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	40	42	41	44	36	39	45	48	49	44	45
4583;C	100+491	436,0	O	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	28	29	29	36	22	24	36	40	40	35	37
4583;C	100+491	436,0	O	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	36	37	37	42	30	34	42	47	47	42	43
4583;D	100+487	439,8	S	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	35	37	36	40	32	36	40	43	43	39	40
4583;D	100+487	439,8	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	42	41	46	36	38	45	50	50	45	46
4583;E	100+500	445,8	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	30	26	27	38	19	22	38	42	42	37	38
4583;E	100+500	445,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	33	30	31	43	24	27	42	47	47	42	43
Kriegerstraße 11																							
4584;A	100+530	431,3	W	EG	WA	55	40	60	45	45	45	43	38	40	39	43	35	41	42	46	46	42	43
4584;A	100+530	431,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	46	41	42	41	46	37	41	45	49	49	46	46
4584;B	100+527	428,8	S	EG	WA	55	40	60	43	43	43	42	37	39	38	42	34	38	41	45	46	42	42
4584;B	100+527	428,8	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	41	42	41	45	37	40	45	49	50	45	46
4584;C	100+520	429,7	S	EG	WA	55	40	60	39	41	41	41	34	35	35	40	28	34	39	45	45	40	41
4584;C	100+520	429,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	42	41	45	35	39	45	49	49	45	46
4584;D	100+516	435,6	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	42	35	38	42	45	45	42	42
4584;D	100+516	435,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	42	42	44	36	39	45	48	48	45	45
4584;E	100+521	439,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	42	41	36	37	36	41	31	37	40	43	44	40	40
4584;E	100+521	439,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	48	48	42	43	42	45	37	41	45	48	48	45	45
4584;F	100+528	438,5	N	EG	WA	55	40	60	42	43	42	41	36	37	37	40	32	38	40	44	44	41	42
4584;F	100+528	438,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	46	45	39	40	40	44	34	39	44	47	47	44	45
4584;G	100+531	435,7	W	EG	WA	55	40	60	43	45	44	44	38	39	39	42	32	38	42	45	45	41	42
4584;G	100+531	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	41	41	45	34	39	45	48	48	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 12																							
4585;A	100+506	453,9	W	EG	WA	55	40	60	42	44	43	43	38	39	38	42	34	39	41	45	45	43	43
4585;A	100+506	453,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	43	43	47	37	41	46	49	49	46	46
4585;A	100+506	453,9	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	41	43	42	48	36	39	47	51	51	47	47
4585;B	100+501	448,0	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	42	36	38	37	42	33	36	41	46	46	42	43
4585;B	100+501	448,0	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	31	27	29	44	20	22	41	48	48	43	45
4585;B	100+501	448,0	S	2.OG	WA	55	40	60	41	43	43	42	36	37	37	46	31	34	44	50	50	45	46
4585;C	100+493	452,1	O	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	26	34	17	20	34	41	41	37	38
4585;C	100+493	452,1	O	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	26	27	28	36	20	22	36	44	44	40	41
4585;C	100+493	452,1	O	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	38	38	43	32	35	42	47	47	42	43
4585;D	100+504	462,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	43	41	36	38	37	40	31	36	40	44	44	41	42
4585;D	100+504	462,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	45	40	42	40	44	35	38	43	48	48	44	46
4585;D	100+504	462,3	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	42	47	36	39	46	50	51	46	47
Kriegerstraße 13																							
4586;A	100+529	445,0	W	EG	WA	55	40	60	38	39	40	39	34	35	35	42	33	37	40	45	45	40	42
4586;A	100+529	445,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	40	41	41	46	37	40	44	49	49	45	46
4586;B	100+523	443,2	S	EG	WA	55	40	60	46	47	45	45	39	40	39	43	33	40	43	47	48	44	44
4586;B	100+523	443,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	47	47	40	42	41	46	35	39	45	49	49	45	46
4586;C	100+518	449,1	O	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	38	40	38	41	35	38	41	45	45	43	43
4586;C	100+518	449,1	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	37	37	37	43	30	34	43	48	48	44	45
4586;D	100+527	455,1	N	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	32	32	32	40	27	31	38	43	43	37	38
4586;D	100+527	455,1	N	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	40	35	36	35	43	29	33	41	47	47	43	45
Kriegerstraße 14																							
4587;A	100+508	469,0	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	45	40	41	40	43	37	39	42	45	45	42	43
4587;A	100+508	469,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	47	41	43	42	46	36	41	45	48	48	45	46
4587;B	100+500	464,6	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	27	29	41	20	22	38	46	46	40	41
4587;B	100+500	464,6	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	36	36	46	31	34	43	50	50	44	45
4587;C	100+493	468,2	O	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	28	29	30	38	23	25	36	40	40	35	37
4587;C	100+493	468,2	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	43	37	39	38	44	34	37	42	46	46	42	43
4587;D	100+502	475,7	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	41	41	43	37	39	43	44	45	42	42
4587;D	100+502	475,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	41	41	45	36	39	45	48	48	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 14A																							
4588;A	100+490	470,1	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	31	32	32	37	27	29	37	41	41	36	37
4588;B	100+480	479,3	O	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	34	34	34	41	29	31	40	45	45	41	42
4588;C	100+492	481,8	N	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	37	38	42	32	34	42	46	46	43	44
Kriegerstraße 15																							
4589;A	100+542	458,3	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	38	32	34	33	38	28	32	37	40	40	37	37
4589;A	100+542	458,3	W	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	41	36	37	37	42	32	37	41	45	45	42	43
4589;B	100+534	455,5	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	29	38	19	22	36	43	43	38	39
4589;B	100+534	455,5	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	32	33	34	44	26	32	41	48	48	43	45
4589;C	100+520	467,3	O	EG	WA	55	40	60	40	40	42	41	34	36	36	41	20	35	39	43	43	39	40
4589;C	100+520	467,3	O	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	41	35	35	35	43	28	31	39	42	42	38	38
4589;D	100+535	463,4	N	EG	WA	55	40	60	43	43	43	41	37	38	37	40	34	38	40	42	42	39	40
4589;D	100+535	463,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	45	45	39	40	40	43	35	39	42	45	46	42	43
Kriegerstraße 15A																							
4590;A	100+561	463,4	W	EG	MI	60	45	65	33	33	34	33	27	29	30	36	22	26	34	37	37	33	33
4590;B	100+555	460,3	S	EG	MI	60	45	65	35	36	36	35	29	31	32	39	25	29	36	42	42	38	39
4590;C	100+550	464,9	O	EG	MI	60	45	65	35	38	38	38	30	32	34	38	24	28	37	39	39	34	35
4590;D	100+556	468,1	N	EG	MI	60	45	65	32	33	33	33	27	28	30	37	22	25	34	37	37	33	34
Kriegerstraße 17																							
4591;A	100+541	483,9	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	34	34	38	30	34	38	40	40	37	38
4591;A	100+541	483,9	W	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	37	38	38	42	34	38	41	44	44	41	41
4591;B	100+534	477,8	S	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	32	34	33	40	20	33	36	40	41	37	38
4591;B	100+534	477,8	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	38	32	33	34	40	27	29	39	44	44	39	41
4591;C	100+526	486,0	O	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	38	39	38	41	35	38	41	44	45	41	42
4591;C	100+526	486,0	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	39	34	35	35	40	29	32	39	42	42	38	38
4591;D	100+538	489,7	N	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	35	35	34	39	31	34	39	42	42	38	39
4591;D	100+538	489,7	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	43	43	38	39	39	42	35	38	41	44	44	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 18																							
4592;A	100+512	490,2	W	EG	WA	55	40	60	42	43	42	42	37	38	36	40	33	38	40	43	44	40	41
4592;A	100+512	490,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	40	40	44	36	39	43	47	47	43	44
4592;B	100+505	483,8	S	EG	WA	55	40	60	30	32	32	32	26	27	28	39	20	22	37	43	43	40	42
4592;B	100+505	483,8	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	35	36	36	43	31	33	42	47	47	43	45
4592;C	100+500	489,7	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	37	37	44	31	33	41	45	45	40	41
4592;D	100+507	498,2	N	EG	WA	55	40	60	39	41	40	40	33	34	34	40	28	30	41	44	44	40	41
4592;D	100+507	498,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	41	44	37	39	44	47	47	43	44
Kriegerstraße 18A																							
4593;A	100+494	497,9	W	EG	WA	55	40	60	42	43	42	42	35	37	37	40	32	34	41	43	43	40	40
4593;A	100+494	497,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	42	42	46	37	39	45	49	49	45	46
4593;B	100+487	492,7	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	44	38	40	39	43	35	38	42	46	46	43	43
4593;B	100+487	492,7	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	37	37	44	31	34	42	47	47	43	44
4593;C	100+478	495,8	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	27	29	40	21	23	38	44	44	40	41
4593;C	100+478	495,8	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	37	38	37	45	33	34	43	48	48	44	45
4593;D	100+492	505,4	N	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	36	37	37	40	33	35	40	43	43	39	39
4593;D	100+492	505,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	42	42	45	37	39	45	49	49	45	46
Kriegerstraße 19																							
4594;A	100+540	500,9	W	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	37	38	37	40	34	37	39	41	41	38	38
4594;A	100+540	500,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	43	36	39	42	44	45	41	42
4594;A	100+540	500,9	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	42	42	45	37	40	45	48	48	45	45
4594;B	100+533	498,1	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	36	36	41	32	35	39	43	44	40	41
4594;B	100+533	498,1	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	33	38	20	23	36	42	42	37	38
4594;B	100+533	498,1	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	40	44	33	36	43	48	48	43	44
4594;C	100+527	502,3	O	EG	WA	55	40	60	39	38	39	35	33	35	34	38	18	20	37	39	39	35	37
4594;C	100+527	502,3	O	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	29	33	21	23	33	35	35	31	31
4594;C	100+527	502,3	O	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	39	39	43	34	37	42	45	45	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 19A																							
4595;A	100+565	492,0	SW	EG	MI	60	45	65	31	32	32	33	27	28	29	33	21	24	33	34	34	30	31
4595;A	100+565	492,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	34	35	35	36	30	31	31	35	25	28	35	37	37	33	33
4595;A	100+565	492,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	45	44	44	37	38	39	41	33	38	42	44	43	40	40
4595;B	100+560	496,5	SO	EG	MI	60	45	65	42	43	42	43	36	37	38	39	35	38	40	42	42	39	39
4595;B	100+560	496,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	46	45	46	38	39	39	41	36	38	42	44	44	41	41
4595;B	100+560	496,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	41	41	42	41	36	37	36	41	29	34	41	45	45	39	40
4595;C	100+573	500,7	NO	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	36	27	28	42	18	21	42	44	44	38	38
4595;C	100+573	500,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	38	38	38	38	37	29	30	43	20	23	43	45	45	39	39
4595;C	100+573	500,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	42	43	42	43	39	35	36	44	26	29	45	47	47	41	42
Kriegerstraße 20																							
4596;A	100+515	509,2	W	EG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	39	38	40	32	34	39	41	41	38	39
4596;A	100+515	509,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	42	41	44	36	39	43	45	45	42	43
4596;B	100+508	503,2	S	EG	WA	55	40	60	42	41	41	40	36	37	37	41	34	36	39	43	44	40	40
4596;B	100+508	503,2	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	36	37	39	43	30	33	41	46	46	41	43
4596;C	100+502	510,7	O	EG	WA	55	40	60	31	33	33	33	27	28	29	35	21	22	35	42	42	37	39
4596;C	100+502	510,7	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	36	37	38	42	31	33	42	47	47	42	43
4596;D	100+512	516,7	N	EG	WA	55	40	60	44	45	44	44	38	39	38	41	34	36	42	43	43	41	41
4596;D	100+512	516,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	47	47	41	42	42	44	37	39	45	46	47	44	44
Kriegerstraße 21																							
4597;A	100+547	518,3	W	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	34	35	35	38	31	33	38	40	40	37	37
4597;A	100+547	518,3	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	39	40	39	42	36	38	42	43	43	41	41
4597;A	100+547	518,3	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	42	42	45	37	39	45	47	47	44	44
4597;B	100+542	513,0	S	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	30	35	18	20	34	38	38	33	34
4597;B	100+542	513,0	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	32	27	27	34	39	21	23	36	42	42	36	38
4597;B	100+542	513,0	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	37	39	41	44	34	36	43	47	47	43	44
4597;C	100+529	518,8	O	EG	WA	55	40	60	41	43	41	42	37	37	38	39	36	38	40	40	40	38	38
4597;C	100+529	518,8	O	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	29	33	21	23	33	35	35	31	31
4597;C	100+529	518,8	O	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	39	39	43	34	36	42	45	45	41	42
4597;D	100+539	525,3	N	EG	WA	55	40	60	40	42	41	41	35	36	36	42	32	35	42	47	47	42	44
4597;D	100+539	525,3	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	45	39	41	40	44	36	39	45	48	48	44	44
4597;D	100+539	525,3	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	42	46	37	40	47	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 22																							
4598;A	100+517	530,7	W	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	36	37	37	42	33	35	41	44	45	39	40
4598;A	100+517	530,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	42	45	37	39	45	47	48	43	44
4598;B	100+512	523,4	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	26	27	31	37	20	22	35	39	39	34	35
4598;B	100+512	523,4	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	41	36	37	38	42	31	33	41	45	45	41	42
4598;C	100+501	527,5	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	29	33	21	23	32	34	34	30	31
4598;C	100+501	527,5	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	38	41	32	34	41	44	44	40	40
4598;D	100+500	535,2	S	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	34	35	36	39	32	34	39	41	41	38	38
4598;D	100+500	535,2	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	42	42	37	37	39	44	32	34	43	48	48	42	44
4598;E	100+515	539,2	N	EG	WA	55	40	60	44	45	44	44	40	41	40	42	38	40	42	43	43	41	41
4598;E	100+515	539,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	47	42	44	43	45	39	41	45	47	47	44	45
Kriegerstraße 23																							
4599;A	100+546	537,0	W	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	33	34	42	28	30	42	43	43	39	39
4599;A	100+546	537,0	W	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	43	40	38	39	45	34	37	44	46	47	42	43
4599;A	100+546	537,0	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	42	43	47	37	39	47	50	51	46	47
4599;B	100+538	533,6	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	41	36	38	37	40	34	37	40	45	45	40	40
4599;B	100+538	533,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	45	39	41	40	43	36	38	43	46	46	42	43
4599;B	100+538	533,6	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	39	40	45	34	36	44	49	49	43	45
4599;C	100+533	538,2	O	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	31	36	18	20	34	39	39	34	35
4599;C	100+533	538,2	O	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	29	33	21	23	33	35	35	31	31
4599;C	100+533	538,2	O	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	39	40	43	34	36	43	46	46	42	42
4599;D	100+541	553,0	N	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	35	36	35	38	31	36	39	40	41	38	38
4599;D	100+541	553,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	45	45	39	40	39	42	36	38	43	45	45	42	42
4599;D	100+541	553,0	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	48	43	43	43	46	37	40	46	49	50	46	46
Kriegerstraße 24																							
4600;A	100+520	548,0	W	EG	WA	55	40	60	46	47	46	46	39	41	41	42	37	39	43	44	44	42	41
4600;B	100+515	542,0	S	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	39	40	39	42	36	38	41	44	44	42	42
4600;C	100+503	545,4	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	37	40	31	33	40	41	42	38	39
4600;D	100+517	555,4	N	EG	WA	55	40	60	41	43	42	42	36	37	37	40	31	35	40	42	42	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 25																							
4601;A	100+563	557,6	SW	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	29	30	31	35	23	25	34	37	37	34	34
4601;A	100+563	557,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	33	34	34	38	28	31	38	41	41	38	38
4601;A	100+563	557,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	49	48	43	44	44	47	39	42	47	50	50	46	47
4601;B	100+557	561,7	SO	EG	MI	60	45	65	34	39	39	40	31	32	33	36	21	23	38	39	39	34	34
4601;B	100+557	561,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	44	44	44	35	37	38	40	25	27	42	44	43	38	38
4601;B	100+557	561,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	47	42	43	43	45	37	39	45	48	48	45	45
4601;C	100+563	570,1	NO	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	36	28	29	38	21	23	38	37	37	31	32
4601;C	100+563	570,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	44	44	43	39	38	37	41	33	35	42	42	42	39	39
4601;C	100+563	570,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	44	48	38	40	48	50	50	47	47
Kriegerstraße 26																							
4602;A	100+524	562,4	W	EG	WA	55	40	60	43	43	42	41	37	38	38	41	35	37	41	43	44	40	41
4602;A	100+524	562,4	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	45	40	41	42	45	37	39	45	48	48	44	45
4602;B	100+520	560,5	S	EG	WA	55	40	60	36	32	36	36	33	34	35	41	21	23	40	44	44	39	41
4602;B	100+520	560,5	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	39	45	31	34	44	48	48	43	44
4602;C	100+506	568,2	O	EG	WA	55	40	60	32	34	34	34	28	29	29	36	21	25	36	43	43	38	39
4602;C	100+506	568,2	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	37	38	39	42	33	35	42	45	45	41	41
4602;D	100+517	570,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	39	40	39	42	36	38	42	43	43	40	40
4602;D	100+517	570,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	42	42	42	45	37	39	46	47	48	44	44
Kriegerstraße 27																							
4603;A	100+544	572,3	N	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	37	38	37	40	33	36	40	41	42	39	39
4603;A	100+544	572,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	39	40	40	43	35	37	42	44	44	41	41
4603;A	100+544	572,3	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	44	44	48	37	40	47	50	50	46	47
4603;B	100+550	565,5	W	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	34	36	36	38	31	34	38	40	40	37	37
4603;B	100+550	565,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	45	39	41	41	43	36	40	42	44	45	42	42
4603;B	100+550	565,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	43	45	45	48	39	42	47	51	51	47	47
4603;C	100+542	560,8	S	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	33	33	37	18	29	36	39	39	35	35
4603;C	100+542	560,8	S	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	37	38	41	21	35	39	44	44	40	40
4603;C	100+542	560,8	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	40	41	43	46	34	36	45	50	50	45	45
4603;D	100+535	567,8	O	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	38	39	39	40	35	39	40	41	41	39	39
4603;D	100+535	567,8	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	29	30	34	21	24	33	35	35	31	32
4603;D	100+535	567,8	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	40	41	44	34	37	43	47	47	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 28																							
4604;A	100+512	575,6	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	42	44	37	40	44	46	46	43	43
4604;B	100+504	573,7	S	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	34	35	36	40	29	31	40	42	42	38	38
4604;C	100+497	578,1	O	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	34	34	35	40	28	30	39	43	43	40	41
4604;D	100+503	584,1	N	EG	WA	55	40	60	41	42	43	42	36	38	39	41	32	35	41	44	44	40	40
Kriegerstraße 30																							
4605;A	100+522	590,6	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	42	37	38	39	41	35	38	41	42	42	39	39
4605;A	100+522	590,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	42	45	37	39	45	47	47	43	44
4605;B	100+525	583,8	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	40	39	42	34	37	42	44	44	41	41
4605;B	100+525	583,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	46	41	43	43	46	37	40	46	49	50	45	46
4605;C	100+518	578,6	S	EG	WA	55	40	60	40	41	43	42	34	37	37	41	21	34	41	43	43	39	40
4605;C	100+518	578,6	S	1.OG	WA	55	40	60	41	44	45	45	37	38	40	44	31	34	44	48	48	42	43
4605;D	100+511	582,2	O	EG	WA	55	40	60	40	42	40	41	35	36	37	38	33	36	39	40	40	37	37
4605;D	100+511	582,2	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	37	38	42	32	35	41	45	45	40	41
Kriegerstraße 31																							
4606;A	100+553	580,9	W	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	40	44	33	38	42	46	46	42	43
4606;B	100+547	578,7	S	EG	WA	55	40	60	38	38	35	36	30	31	32	40	25	27	40	44	44	39	41
4606;B	100+547	578,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	42	42	37	38	39	44	33	36	44	48	49	44	45
4606;C	100+542	583,4	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	34	29	30	30	38	24	26	38	43	43	38	39
4606;C	100+542	583,4	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	38	43	33	37	43	47	47	42	44
Kriegerstraße 32																							
4607;A	100+523	610,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	44	43	38	39	39	42	35	38	42	46	46	41	41
4607;A	100+523	610,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	43	46	38	40	45	50	50	45	46
4607;B	100+527	597,5	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	45	39	41	42	43	37	40	43	44	44	41	41
4607;B	100+527	597,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	44	45	46	39	42	46	48	48	44	45
4607;C	100+521	595,7	S	EG	WA	55	40	60	42	42	42	41	37	39	39	43	35	38	42	46	46	42	42
4607;C	100+521	595,7	S	1.OG	WA	55	40	60	40	44	44	44	36	37	41	44	30	32	43	48	48	43	44
4607;D	100+507	596,5	O	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	27	28	29	34	21	23	33	36	36	33	34
4607;D	100+507	596,5	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	36	37	38	42	31	33	42	46	46	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kriegerstraße 33																							
4608;A	100+546	587,8	O	EG	WA	55	40	60	31	31	33	32	27	28	28	35	21	23	35	41	41	36	36
4608;A	100+546	587,8	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	34	29	30	30	34	24	26	34	35	35	32	32
4608;A	100+546	587,8	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	42	45	37	40	44	47	47	43	44
4608;B	100+550	589,0	N	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	29	29	33	23	25	33	34	34	30	31
4608;B	100+550	589,0	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	32	33	33	37	28	30	36	38	38	35	35
4608;B	100+550	589,0	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	43	46	38	41	46	49	49	45	45
4608;C	100+557	582,4	S	EG	WA	55	40	60	35	34	37	36	32	33	34	39	27	29	37	41	41	37	37
4608;C	100+557	582,4	S	1.OG	WA	55	40	60	40	37	41	40	35	36	38	43	21	23	41	46	46	41	43
4608;C	100+557	582,4	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	42	42	47	34	36	46	51	51	45	47
Kriegerstraße 34																							
4609;A	100+515	614,3	W	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	40	41	41	43	37	40	43	46	46	42	42
4609;A	100+515	614,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	43	46	38	41	46	49	49	44	45
4609;A	100+515	614,3	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	43	44	48	37	40	47	51	51	46	46
4609;B	100+511	612,4	S	EG	WA	55	40	60	30	32	32	33	27	27	29	35	18	21	35	38	38	32	34
4609;B	100+511	612,4	S	1.OG	WA	55	40	60	37	39	38	39	31	32	35	41	21	23	41	45	45	39	41
4609;B	100+511	612,4	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	39	39	41	46	33	36	45	50	50	44	45
4609;C	100+498	621,6	O	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	27	35	18	22	35	38	38	33	35
4609;C	100+498	621,6	O	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	29	37	21	24	37	41	41	36	38
4609;C	100+498	621,6	O	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	39	40	40	44	35	37	44	47	48	43	44
4609;D	100+505	623,9	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	43	39	40	40	42	35	38	42	45	45	41	41
4609;D	100+505	623,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	41	42	41	45	37	40	45	47	47	43	44
4609;D	100+505	623,9	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	43	43	47	38	40	47	50	50	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 3																							
4610;A	105+292	520,7	W	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	50	50	50	47
4610;A	105+292	520,7	W	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	46	45	46	38	42	46	52	52	52	48
4610;B	105+286	525,1	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	45	44	45	38	41	45	49	50	49	46
4610;B	105+286	525,1	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	50	45	46	45	46	38	43	46	51	51	51	48
4610;C	105+286	535,1	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	43	44	37	41	44	49	49	49	46
4610;C	105+286	535,1	S	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	51	51	51	48
4610;D	105+288	538,5	O	EG	WR	50	35	55	45	46	46	46	39	42	41	42	37	41	42	43	43	42	42
4610;D	105+288	538,5	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	43	44	38	41	44	48	48	48	46
4610;E	105+293	539,4	O	EG	WR	50	35	55	38	41	42	41	34	36	37	37	26	34	39	40	40	38	37
4610;E	105+293	539,4	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	47	46	42	43	42	43	36	40	43	47	48	47	44
4610;F	105+296	537,3	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	34	34	34	31
4610;F	105+296	537,3	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	40	38	40	33	38	40	46	47	46	43
4610;G	105+302	528,2	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	27	29	27	28	20	24	28	35	35	35	31
4610;G	105+302	528,2	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	38	40	38	40	32	37	40	47	47	46	43
4610;H	105+296	525,3	W	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	29	31	29	30	22	26	30	49	49	49	44
4610;H	105+296	525,3	W	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	42	40	41	34	40	41	51	51	51	47
Kronsbeerenweg 8																							
4611;A	105+349	499,0	SO	EG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	45	44	45	38	41	45	45	45	44	44
4611;A	105+349	499,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	46	38	42	46	48	49	48	46
4611;B	105+355	495,6	NO	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	27	28	27	28	20	24	28	34	34	34	30
4611;B	105+355	495,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	38	40	38	39	32	37	40	45	45	44	41
4611;C	105+351	486,6	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	29	31	29	30	22	26	30	44	44	44	40
4611;C	105+351	486,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	42	40	41	34	39	42	49	49	48	45
4611;D	105+342	487,5	SW	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	49	49	49	46
4611;D	105+342	487,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	50	51	50	47
4611;E	105+343	493,9	SO	EG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	45	44	45	38	41	45	45	45	44	44
4611;E	105+343	493,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 9																							
4612;A	105+314	463,0	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	29	31	29	30	22	28	30	46	46	46	42
4612;A	105+314	463,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	42	40	42	34	41	42	50	50	50	46
4612;B	105+309	462,8	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	39	40	47	47	47	43
4612;B	105+309	462,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	37	42	44	51	51	50	47
4612;C	105+308	463,4	NW	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	37	40	49	49	49	45
4612;C	105+308	463,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	46	44	46	38	43	46	53	53	53	49
4612;D	105+306	465,8	SW	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	43	44	37	42	44	46	47	46	44
4612;D	105+306	465,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	50	49	44	46	44	46	38	43	46	51	51	50	48
4612;E	105+306	470,1	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	47	45	47	40	45	47	47	47	46	46
4612;E	105+306	470,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	51	47	49	47	48	41	45	48	50	51	50	49
4612;F	105+306	471,6	SW	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	43	45	37	42	44	47	47	46	45
4612;F	105+306	471,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	44	46	44	46	38	43	46	51	51	50	48
4612;G	105+307	475,6	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	45	45	44	44
4612;G	105+307	475,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	46	44	46	38	42	46	49	49	48	47
4612;H	105+312	475,8	NO	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	27	28	27	28	20	24	28	34	34	34	31
4612;H	105+312	475,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	40	38	40	32	37	40	46	46	46	43
4612;I	105+314	475,3	SO	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	28	30	28	30	22	26	30	35	35	35	32
4612;I	105+314	475,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	45	40	42	40	41	34	40	41	47	47	47	44
4612;J	105+318	471,8	NO	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	27	29	27	28	20	25	28	35	35	34	31
4612;J	105+318	471,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	40	38	40	32	38	40	46	46	46	43
4612;K	105+317	468,3	NW	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	30	36	36	36	32
4612;K	105+317	468,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	42	40	41	34	40	42	48	48	48	44
4612;L	105+317	466,9	NO	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	27	29	27	28	20	24	28	35	35	35	31
4612;L	105+317	466,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	40	38	40	32	37	40	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 10																							
4613;A	105+353	476,4	O	EG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	43	41	43	36	40	43	43	43	42	42
4613;A	105+353	476,4	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	43	45	38	41	45	47	47	46	45
4613;B	105+360	474,4	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	27	28	26	28	20	25	28	34	34	34	31
4613;B	105+360	474,4	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	40	38	39	32	38	40	45	45	45	42
4613;C	105+360	468,4	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	31	27	28	26	28	20	25	28	34	34	34	31
4613;C	105+360	468,4	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	40	38	39	32	39	40	46	46	46	42
4613;D	105+358	464,1	W	EG	WR	50	35	55	49	48	50	47	43	44	42	44	37	41	44	50	50	50	47
4613;D	105+358	464,1	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	51	52	51	48
4613;E	105+352	462,5	W	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	37	41	45	51	51	50	47
4613;E	105+352	462,5	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	50	45	46	44	46	38	42	46	52	52	52	48
4613;F	105+346	466,0	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	37	42	44	46	46	45	44
4613;F	105+346	466,0	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	49	49	48	46
4613;G	105+347	471,0	O	EG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	46	44	46	38	45	46	46	45	44	45
4613;G	105+347	471,0	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	48	40	45	47	48	49	48	47
4613;H	105+348	472,6	S	EG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	41	43	35	42	43	45	45	44	43
4613;H	105+348	472,6	S	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	37	42	45	48	49	48	46
Kronsbeerenweg 11																							
4614;A	105+291	454,0	N	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	44	44	43	43
4614;A	105+291	454,0	N	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	46	44	46	38	43	46	49	49	48	47
4614;B	105+287	447,0	W	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	44	43	44	37	41	44	46	46	45	44
4614;B	105+287	447,0	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	38	42	46	51	51	50	48
4614;C	105+282	448,5	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	43	45	38	43	45	46	47	46	45
4614;C	105+282	448,5	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	51	51	51	48
4614;D	105+281	449,9	W	EG	WR	50	35	55	52	51	52	51	47	48	46	47	40	45	48	51	51	51	49
4614;D	105+281	449,9	W	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	41	45	49	54	54	54	51
4614;E	105+279	454,0	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	42	40	42	34	41	42	47	47	46	44
4614;E	105+279	454,0	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	48	44	45	43	45	38	43	45	52	52	52	48
4614;F	105+282	459,2	O	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	43	41	42	35	41	43	43	43	42	41
4614;F	105+282	459,2	O	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	45	43	45	38	43	45	49	49	48	46
4614;G	105+287	460,3	O	EG	WR	50	35	55	42	44	44	44	38	40	40	39	34	38	40	41	42	41	40
4614;G	105+287	460,3	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	47	43	44	42	44	37	42	44	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 12																							
4615;A	105+358	453,2	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	41	39	40	33	38	41	42	41	41	40
4615;A	105+358	453,2	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	44	42	44	37	41	44	48	48	47	45
4615;B	105+363	447,7	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	34	34	34	31
4615;B	105+363	447,7	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	42	37	38	36	38	30	35	38	45	45	45	42
4615;C	105+359	440,7	W	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	40	39	40	33	38	40	47	47	47	43
4615;C	105+359	440,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	44	42	44	37	41	44	51	51	51	47
4615;D	105+354	441,8	S	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	40	38	39	32	37	40	47	47	47	43
4615;D	105+354	441,8	S	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	43	36	40	44	51	51	51	47
4615;E	105+352	443,6	W	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	39	38	39	31	36	39	49	49	49	45
4615;E	105+352	443,6	W	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	53	53	53	49
4615;F	105+349	446,6	S	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	37	39	37	38	31	36	39	47	47	47	43
4615;F	105+349	446,6	S	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	43	41	43	36	40	43	51	51	51	47
4615;G	105+350	450,6	O	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	40	38	39	32	37	40	41	41	40	39
4615;G	105+350	450,6	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	44	42	43	36	40	43	48	48	47	45
4615;H	105+354	452,1	O	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	40	39	40	33	37	40	41	41	40	39
4615;H	105+354	452,1	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	43	37	40	44	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 13																							
4616;A	105+316	433,3	N	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	25	27	25	26	18	22	26	34	34	33	30
4616;A	105+316	433,3	N	1.OG	WR	50	35	55	33	32	34	32	27	29	27	28	21	24	28	35	35	35	31
4616;A	105+316	433,3	N	2.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	41	39	40	33	38	41	47	47	47	44
4616;B	105+317	429,1	N	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	25	27	25	26	18	22	26	34	34	34	30
4616;B	105+317	429,1	N	1.OG	WR	50	35	55	33	32	34	33	28	29	27	29	21	24	29	35	36	35	32
4616;B	105+317	429,1	N	2.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	41	39	40	33	38	41	47	47	47	44
4616;C	105+314	425,6	W	EG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	45	43	45	38	41	45	51	51	51	48
4616;C	105+314	425,6	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	41	46	52	53	52	49
4616;C	105+314	425,6	W	2.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	46	45	46	38	42	46	53	53	53	49
4616;D	105+311	428,0	S	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	40	39	40	32	37	40	51	51	50	46
4616;D	105+311	428,0	S	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	44	37	41	45	52	52	52	49
4616;D	105+311	428,0	S	2.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	46	45	46	38	42	46	53	53	53	49
4616;E	105+309	429,8	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	46	42	43	41	42	35	40	43	53	53	53	49
4616;E	105+309	429,8	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	47	45	47	40	44	47	55	55	55	51
4616;E	105+309	429,8	W	2.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	49	41	45	48	55	55	55	52
4616;F	105+307	431,5	S	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	37	38	37	38	30	35	38	50	50	50	46
4616;F	105+307	431,5	S	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	44	42	44	37	41	44	53	53	53	49
4616;F	105+307	431,5	S	2.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	46	45	46	38	42	46	53	54	53	50
4616;G	105+306	435,2	S	EG	WR	50	35	55	42	42	43	42	37	38	36	37	30	35	38	48	48	48	44
4616;G	105+306	435,2	S	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	44	42	44	37	41	44	53	53	53	49
4616;G	105+306	435,2	S	2.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	46	45	46	38	42	46	53	53	53	49
4616;H	105+306	439,1	S	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	41	40	40	34	39	41	48	48	48	44
4616;H	105+306	439,1	S	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	44	37	41	45	53	53	52	49
4616;H	105+306	439,1	S	2.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	46	45	46	38	42	46	53	53	52	49
4616;I	105+306	442,5	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	41	34	39	42	46	45	45	42
4616;I	105+306	442,5	S	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	37	41	45	50	50	50	47
4616;I	105+306	442,5	S	2.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	46	45	46	38	42	46	53	53	52	49
4616;J	105+308	444,9	O	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	43	41	42	34	39	42	42	43	41	41
4616;J	105+308	444,9	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	37	41	45	45	45	44	44
4616;J	105+308	444,9	O	2.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	46	45	46	38	42	46	49	50	49	47
4616;K	105+310	443,3	N	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	25	27	25	26	18	22	26	33	33	33	29
4616;K	105+310	443,3	N	1.OG	WR	50	35	55	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	35	35	34	31
4616;K	105+310	443,3	N	2.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	41	39	40	33	38	41	47	47	47	44
4616;L	105+312	442,6	O	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	25	27	25	26	18	23	26	33	33	33	30
4616;L	105+312	442,6	O	1.OG	WR	50	35	55	35	34	36	34	29	31	29	30	23	26	30	35	36	35	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4616;L	105+312	442,6	O	2.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	43	41	42	35	40	43	48	48	48	45
4616;M	105+315	441,0	N	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	25	27	25	26	18	22	26	33	33	33	30
4616;M	105+315	441,0	N	1.OG	WR	50	35	55	33	32	34	32	28	29	27	29	21	24	28	35	35	35	31
4616;M	105+315	441,0	N	2.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	41	39	40	33	38	41	47	47	47	44
4616;N	105+316	437,3	N	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	25	26	25	26	18	22	26	33	34	33	30
4616;N	105+316	437,3	N	1.OG	WR	50	35	55	33	32	34	32	27	29	27	28	21	24	28	35	35	35	31
4616;N	105+316	437,3	N	2.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	41	39	40	33	38	41	47	47	47	44
Kronsbeerenweg 14																							
4617;A	105+364	435,8	O	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	43	45	38	41	45	45	45	44	44
4617;A	105+364	435,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	48	48	48	46
4617;B	105+369	431,4	N	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	39	39	39	35
4617;B	105+369	431,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	38	39	32	37	40	46	46	45	42
4617;C	105+369	426,0	N	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	25	28	44	44	44	39
4617;C	105+369	426,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	38	40	33	39	40	46	46	45	42
4617;D	105+366	422,2	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	37	42	44	48	48	48	45
4617;D	105+366	422,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	51	51	51	48
4617;E	105+362	423,7	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	43	42	43	36	42	43	49	49	48	45
4617;E	105+362	423,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	52	52	51	48
4617;F	105+357	426,3	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	42	45	49	50	49	47
4617;F	105+357	426,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	42	46	52	52	52	48
4617;G	105+353	428,3	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	41	46	50	50	49	47
4617;G	105+353	428,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	41	46	52	52	52	48
4617;H	105+355	432,1	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	38	41	46	45	46	44	45
4617;H	105+355	432,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	41	46	48	49	48	46
4617;I	105+360	434,4	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	45	44	45	38	41	45	45	46	44	44
4617;I	105+360	434,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	48	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 15																							
4618;A	105+293	423,9	N	EG	WR	50	35	55	48	46	47	45	41	43	42	43	35	39	42	42	43	43	41
4618;A	105+293	423,9	N	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	46	44	45	38	42	45	49	49	49	47
4618;B	105+291	420,3	W	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	38	41	46	49	49	49	47
4618;B	105+291	420,3	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	38	42	46	53	53	53	49
4618;C	105+286	419,5	W	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	38	41	46	49	49	49	47
4618;C	105+286	419,5	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	38	42	46	53	53	53	49
4618;D	105+284	422,2	S	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	49	49	48	46
4618;D	105+284	422,2	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	38	42	46	53	53	53	49
4618;E	105+282	428,6	S	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	52	52	52	49
4618;E	105+282	428,6	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	38	42	46	55	55	55	51
4618;F	105+278	431,5	W	EG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	47	45	47	38	44	47	52	52	52	49
4618;F	105+278	431,5	W	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	49	47	49	41	44	49	55	55	55	52
4618;G	105+272	435,3	S	EG	WR	50	35	55	43	42	43	41	37	38	36	38	30	35	38	49	49	49	45
4618;G	105+272	435,3	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	45	39	41	45	53	54	53	50
4618;H	105+277	439,2	O	EG	WR	50	35	55	44	43	43	42	37	39	37	38	31	36	39	40	40	39	38
4618;H	105+277	439,2	O	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	49	49	49	47
4618;I	105+284	436,7	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	27	29	27	28	20	24	28	35	35	35	31
4618;I	105+284	436,7	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	39	41	38	40	32	38	40	47	47	47	44
4618;J	105+287	434,8	O	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	32	34	32	33	26	29	33	36	37	36	34
4618;J	105+287	434,8	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	41	43	35	41	43	48	48	48	45
4618;K	105+293	431,8	N	EG	WR	50	35	55	44	44	45	43	38	40	38	38	33	38	40	41	41	40	40
4618;K	105+293	431,8	N	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	48	43	45	43	43	38	42	44	48	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 16																							
4619;A	105+361	401,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	51	51	51	48
4619;A	105+361	401,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	41	46	52	52	52	48
4619;B	105+357	406,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	47	48	47	46
4619;B	105+357	406,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	41	46	52	52	52	48
4619;C	105+358	412,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	42	35	41	43	46	46	46	43
4619;C	105+358	412,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	43	45	38	42	45	48	48	48	46
4619;D	105+365	415,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	42	43	46	46	46	44
4619;D	105+365	415,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	48	48	48	46
4619;E	105+371	415,0	NO	EG	WA	55	40	60	39	31	40	40	35	35	32	36	20	24	35	43	43	43	39
4619;E	105+371	415,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	38	40	33	37	40	46	46	45	42
4619;F	105+372	410,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	33	40	42	45	45	45	42
4619;F	105+372	410,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	38	40	33	37	40	46	46	45	42
4619;G	105+373	406,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	44	43	44	43	43
4619;G	105+373	406,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	38	40	33	37	40	46	46	45	42
4619;H	105+368	402,1	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	29	31	23	27	31	50	50	50	45
4619;H	105+368	402,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	40	42	35	40	42	51	51	51	47
Kronsbeerenweg 19																							
4620;A	105+330	407,5	N	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	25	28	46	46	46	41
4620;A	105+330	407,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	38	40	33	39	40	51	51	51	47
4620;B	105+328	404,7	W	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	28	30	22	26	30	37	37	37	34
4620;B	105+328	404,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	35	40	42	48	48	48	44
4620;C	105+324	401,3	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	49	49	48	46
4620;C	105+324	401,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	46	45	46	38	41	46	52	52	52	49
4620;D	105+320	404,0	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	42	45	50	50	49	46
4620;D	105+320	404,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	46	45	46	38	43	46	52	52	52	49
4620;E	105+317	413,6	S	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	43	45	50	50	50	47
4620;E	105+317	413,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	46	45	46	38	43	46	52	52	52	49
4620;F	105+320	416,6	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	43	46	46	46	45	45
4620;F	105+320	416,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	46	45	46	38	43	46	49	49	49	47
4620;G	105+324	417,7	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	43	46	45	46	45	45
4620;G	105+324	417,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	46	44	46	38	43	46	49	49	49	47
4620;H	105+328	416,0	N	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	25	28	35	35	35	31
4620;H	105+328	416,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	38	40	33	39	40	47	47	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronsbeerenweg 21																							
4621;A	105+342	389,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	39	40	41	34	37	38	36	20	36	38	40	40	39	37
4621;A	105+342	389,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	41	41	33	38	42	47	47	46	44
4621;B	105+342	383,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	32	32	28	29	21	25	29	50	50	50	45
4621;B	105+342	383,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	42	40	41	34	39	42	51	52	51	47
4621;C	105+339	381,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	46	40	40	42	38	41	22	40	40	50	50	50	46
4621;C	105+339	381,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	46	43	45	42	44	34	43	44	52	52	52	48
4621;D	105+335	379,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	41	43	37	40	43	51	51	51	47
4621;D	105+335	379,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	46	43	45	39	43	45	52	52	52	49
4621;E	105+330	381,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	36	29	34	37	49	49	49	44
4621;E	105+330	381,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	42	44	37	41	44	52	52	52	48
4621;F	105+330	387,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	43	45	43	44	38	41	45	46	47	46	45
4621;F	105+330	387,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	45	38	41	46	49	50	49	47
4621;G	105+335	391,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	43	48	48	48	47	47
4621;G	105+335	391,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	44	48	50	51	50	48
Kronstädter Straße 2																							
4622;A	103+160	144,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	61	62	62	53	57	54	54	49	64	54	58	58	58	53
4622;A	103+160	144,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	67	68	69	60	62	59	61	51	64	61	62	63	63	61
4622;B	103+154	147,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	59	59	50	54	52	55	41	54	54	51	52	53	52
4622;B	103+154	147,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	66	68	69	61	62	59	62	50	61	62	61	62	62	61
4622;C	103+143	145,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	60	64	64	58	59	56	57	48	55	57	56	56	57	57
4622;C	103+143	145,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	68	**70**	**71**	65	66	62	62	55	63	63	63	64	64	63
4622;D	103+144	137,4	SO	EG	WA	55	40	60	62	65	66	69	61	61	58	59	48	59	61	61	62	61	60
4622;D	103+144	137,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	**70**	**71**	**72**	65	66	63	63	57	68	65	65	66	65	64
4622;E	103+151	136,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	65	66	68	62	63	61	62	55	62	63	62	63	62	61
4622;E	103+151	136,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	**70**	**71**	**72**	65	66	63	64	57	65	65	65	66	66	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronstädter Straße 3																							
4623;A	103+113	130,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	66	67	**70**	63	64	61	62	56	67	64	63	63	61	61
4623;A	103+113	130,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	**71**	**71**	**73**	66	67	64	65	59	69	66	66	67	66	66
4623;B	103+105	129,6	SO	EG	WA	55	40	60	66	68	65	67	59	61	61	61	44	60	62	61	63	61	61
4623;B	103+105	129,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	**72**	**71**	**73**	65	66	64	65	56	66	66	66	67	66	65
4623;C	103+104	141,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	61	62	55	59	60	61	49	58	60	59	60	59	58
4623;C	103+104	141,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	69	**70**	68	**70**	63	65	64	65	57	67	65	65	67	65	64
4623;D	103+115	140,4	NW	EG	WA	55	40	60	64	66	66	67	59	60	58	59	54	64	60	61	62	61	60
4623;D	103+115	140,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	**70**	**70**	**71**	64	65	62	63	58	67	64	64	66	65	64
Kronstädter Straße 4																							
4624;A	103+143	156,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	55	53	55	49	57	55	56	57	56	54
4624;A	103+143	156,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	67	68	69	61	62	59	60	52	64	61	62	63	63	61
4624;B	103+136	156,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	60	64	64	55	58	56	58	46	57	57	56	57	57	56
4624;B	103+136	156,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	68	69	**70**	63	64	61	62	50	62	62	62	64	63	62
4624;C	103+135	149,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	66	66	67	61	61	56	58	43	60	58	59	61	61	60
4624;C	103+135	149,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	**70**	**70**	**71**	64	65	61	62	53	64	63	64	66	65	63
4624;D	103+142	149,4	NO	EG	WA	55	40	60	64	65	62	64	60	61	58	59	50	60	60	58	61	60	60
4624;D	103+142	149,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	**70**	69	**71**	65	66	62	62	54	63	64	64	65	65	63
Kronstädter Straße 5																							
4625;A	103+104	155,4	NW	EG	WA	55	40	60	62	65	66	67	59	60	58	59	55	64	59	61	61	60	58
4625;A	103+104	155,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	68	69	**71**	64	65	62	62	57	66	63	64	65	64	62
4625;B	103+097	158,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	54	55	57	53	55	56	54	41	49	55	57	57	55	50
4625;B	103+097	158,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	65	67	61	62	61	61	52	62	62	63	63	62	60
4625;C	103+092	149,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	57	58	60	56	54	57	57	42	50	58	60	60	58	51
4625;C	103+092	149,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	68	61	62	61	62	54	64	63	64	64	63	61
4625;D	103+092	144,8	SO	EG	WA	55	40	60	64	66	65	67	60	62	60	62	43	57	63	62	63	59	60
4625;D	103+092	144,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	69	69	**71**	63	65	63	63	55	65	65	65	66	64	64
4625;E	103+097	143,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	66	63	67	60	62	60	61	49	59	62	61	62	59	61
4625;E	103+097	143,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	**70**	69	**71**	64	65	63	64	57	67	65	65	66	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronstädter Straße 6																							
4626;A	103+130	168,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	59	59	59	51	52	48	49	42	56	49	53	53	53	49
4626;A	103+130	168,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	67	67	68	61	62	58	59	50	62	59	61	62	62	59
4626;B	103+124	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	63	64	53	55	54	56	46	57	57	57	58	57	56
4626;B	103+124	169,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	67	68	69	61	63	59	61	49	61	61	62	63	62	60
4626;C	103+123	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	65	66	66	60	60	57	59	42	62	59	58	59	59	57
4626;C	103+123	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	69	69	**70**	63	64	61	62	51	64	63	63	65	64	62
4626;D	103+130	160,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	64	65	66	61	62	57	58	48	59	59	58	60	60	59
4626;D	103+130	160,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	69	69	**70**	64	65	61	62	53	62	63	64	65	64	63
Kronstädter Straße 7																							
4627;A	103+084	172,4	SW	EG	WA	55	40	60	65	65	64	65	58	61	59	60	51	57	62	61	63	61	61
4627;B	103+079	158,2	SO	EG	WA	55	40	60	66	69	68	**70**	61	63	61	62	52	61	63	63	65	64	63
4627;C	103+088	159,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	65	64	67	59	62	61	61	48	58	63	63	63	61	60
4627;D	103+092	166,4	NW	EG	WA	55	40	60	65	65	63	65	59	61	60	60	55	64	61	61	63	61	59
Kronstädter Straße 8																							
4628;A	103+116	181,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	62	63	55	57	57	56	47	56	57	58	58	57	53
4628;A	103+116	181,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	66	68	68	61	63	60	60	52	61	61	63	63	62	60
4628;B	103+115	175,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	65	66	66	59	60	57	58	41	62	58	60	60	60	57
4628;B	103+115	175,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	68	68	**70**	62	64	61	61	50	63	63	64	64	63	62
4628;C	103+121	174,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	63	65	59	60	58	58	45	54	58	59	60	59	57
4628;C	103+121	174,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	68	68	**70**	63	64	61	61	50	61	62	63	64	63	62
4628;D	103+123	180,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	63	54	56	54	56	48	58	56	57	59	57	56
4628;D	103+123	180,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	66	68	68	61	63	59	61	51	61	61	62	63	62	60
Kronstädter Straße 9																							
4629;A	103+075	204,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	59	62	62	53	52	49	52	40	57	51	54	54	54	51
4629;A	103+075	204,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	64	65	66	57	59	56	57	48	61	59	59	60	59	58
4629;B	103+075	196,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	63	64	64	54	57	54	58	40	61	58	57	57	56	55
4629;B	103+075	196,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	67	67	68	60	62	59	61	51	63	63	63	63	62	61
4629;C	103+083	191,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	67	66	69	61	62	59	59	52	64	61	62	63	61	60
4629;C	103+083	191,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	68	68	**70**	63	64	61	61	53	65	64	64	65	63	62
4629;D	103+084	198,5	NW	EG	WA	55	40	60	62	65	65	65	56	59	56	56	50	64	56	59	60	59	55
4629;D	103+084	198,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	67	67	68	60	62	60	60	52	64	61	62	63	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kronstädter Straße 10																							
4630;A	103+113	195,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	62	52	56	55	56	49	59	56	57	58	57	55
4630;A	103+113	195,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	67	67	60	62	59	60	51	61	61	61	62	61	59
4630;B	103+106	197,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	53	54	47	53	53	49	38	44	52	54	53	52	48
4630;B	103+106	197,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	63	64	65	58	61	58	58	47	57	60	60	61	59	57
4630;C	103+105	190,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	65	66	67	60	61	58	57	40	61	60	60	60	59	57
4630;C	103+105	190,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	67	68	69	61	64	60	60	49	62	62	63	64	62	60
4630;D	103+112	188,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	63	65	58	61	59	58	46	58	59	58	60	59	59
4630;D	103+112	188,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	67	68	69	62	64	61	61	51	62	62	63	64	63	61
Kurwickstraße 1																							
4631;A	100+523	430,9	O	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	20	25	31	13	16	30	32	32	28	28
4631;A	100+523	430,9	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	26	32	13	16	31	33	33	28	29
4631;A	100+523	430,9	O	2.OG	MK	60	45	65	27	30	30	31	24	26	34	37	18	23	37	39	39	34	34
4631;B	100+533	431,9	N	EG	MK	60	45	65	28	29	29	30	24	25	27	31	16	19	31	32	32	29	29
4631;B	100+533	431,9	N	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	30	33	17	21	33	35	35	31	31
4631;B	100+533	431,9	N	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	26	28	31	35	20	24	35	37	37	33	32
4631;C	100+528	443,4	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	13	16	28	29	29	25	26
4631;C	100+528	443,4	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	28	13	16	28	29	30	25	26
4631;C	100+528	443,4	S	2.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	27	31	16	19	31	33	33	29	29
Kurwickstraße 1A																							
4632;A	100+571	454,3	N	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	29	34	14	17	33	35	35	30	31
4632;A	100+571	454,3	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	34	38	14	17	37	39	39	34	35
4632;A	100+571	454,3	N	2.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	39	43	14	17	42	45	45	41	41
4632;B	100+565	465,8	S	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	28	29	38	41	19	25	41	41	41	36	37
4632;B	100+565	465,8	S	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	29	22	24	27	31	16	21	31	32	32	29	28

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 2																							
4633;A	100+569	470,0	S	EG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	33	33	35	21	29	34	35	35	33	32
4633;A	100+569	470,0	S	1.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	32	35	35	37	23	31	36	37	37	35	34
4633;A	100+569	470,0	S	2.OG	MK	60	45	65	25	27	28	29	22	24	37	41	16	21	40	42	42	38	37
4633;B	100+580	459,3	N	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	25	30	14	17	30	31	31	27	27
4633;B	100+580	459,3	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	26	31	14	17	30	32	32	27	28
4633;B	100+580	459,3	N	2.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	34	38	14	17	37	40	40	35	36
4633;C	100+583	469,3	W	EG	MK	60	45	65	34	36	36	37	30	33	33	34	22	30	33	33	33	32	31
4633;C	100+583	469,3	W	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	28	29	30	26	26
4633;C	100+583	469,3	W	2.OG	MK	60	45	65	23	25	26	27	20	22	25	29	14	19	28	30	30	26	26
4633;D	100+568	473,6	O	EG	MK	60	45	65	35	36	38	37	31	33	33	35	24	31	34	35	35	33	33
4633;D	100+568	473,6	O	1.OG	MK	60	45	65	38	38	40	39	33	35	35	37	26	33	36	37	37	35	35
4633;D	100+568	473,6	O	2.OG	MK	60	45	65	26	28	28	30	23	25	36	40	17	22	39	40	40	36	36
Kurwickstraße 2A																							
4634;A	100+583	475,0	S	EG	MK	60	45	65	33	34	35	35	28	31	34	35	22	29	34	36	36	33	34
4634;A	100+583	475,0	S	1.OG	MK	60	45	65	36	36	37	38	31	34	38	38	23	31	37	40	40	36	37
4634;A	100+583	475,0	S	2.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	39	39	14	17	38	43	43	38	39
4634;A	100+583	475,0	S	3.OG	MK	60	45	65	27	29	30	31	24	26	39	41	18	23	40	45	45	41	41
4634;B	100+583	468,3	O	EG	MK	60	45	65	34	36	36	37	30	33	33	34	22	30	33	33	33	32	31
4634;B	100+583	468,3	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	28	29	30	26	26
4634;B	100+583	468,3	O	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	27	20	21	24	29	14	18	28	30	30	26	26
4634;B	100+583	468,3	O	3.OG	MK	60	45	65	25	27	28	29	22	24	27	31	16	21	31	33	33	28	28
4634;C	100+589	464,6	N	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	26	31	14	17	31	32	32	28	28
4634;C	100+589	464,6	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	29	34	14	17	33	34	34	30	30
4634;C	100+589	464,6	N	2.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	35	39	14	17	38	38	38	34	35
4634;C	100+589	464,6	N	3.OG	MK	60	45	65	23	25	25	27	20	21	38	42	14	18	41	43	43	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 2B																							
4635;B	100+594	467,5	N	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	20	27	33	14	17	32	33	33	29	29
4635;B	100+594	467,5	N	1.OG	MK	60	45	65	24	25	26	27	22	20	30	35	14	17	34	35	35	30	31
4635;B	100+594	467,5	N	2.OG	MK	60	45	65	26	27	27	28	25	20	35	39	14	17	39	39	39	35	35
4635;B	100+594	467,5	N	3.OG	MK	60	45	65	31	31	31	32	30	21	41	44	14	18	44	46	46	42	43
4635;C	100+595	473,8	W	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	28	32	14	17	31	34	34	29	30
4635;C	100+595	473,8	W	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	32	34	14	17	33	36	36	31	33
4635;C	100+595	473,8	W	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	38	38	14	18	37	42	41	36	38
4635;C	100+595	473,8	W	3.OG	MK	60	45	65	25	27	27	29	22	24	42	44	16	21	43	48	47	43	44
4635;D	100+589	478,3	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	28	13	17	28	29	29	25	26
4635;D	100+589	478,3	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	28	29	30	25	26
4635;D	100+589	478,3	S	2.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	28	30	30	26	26
4635;D	100+589	478,3	S	3.OG	MK	60	45	65	27	29	30	31	24	26	30	33	18	23	33	35	34	30	31
Kurwickstraße 3																							
4636;A	100+597	472,3	O	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	20	27	32	14	17	32	33	33	29	29
4636;A	100+597	472,3	O	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	20	28	34	14	17	33	34	34	30	30
4636;A	100+597	472,3	O	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	21	21	33	38	14	18	37	38	38	34	34
4636;A	100+597	472,3	O	3.OG	MK	60	45	65	29	29	30	30	28	23	42	45	15	20	44	47	47	43	44
4636;B	100+608	472,9	N	EG	MK	60	45	65	28	36	36	37	29	32	34	33	18	21	35	37	36	34	32
4636;B	100+608	472,9	N	1.OG	MK	60	45	65	30	38	38	38	31	33	35	34	19	22	36	38	37	35	33
4636;B	100+608	472,9	N	2.OG	MK	60	45	65	34	39	40	40	33	35	37	36	22	28	37	40	39	37	36
4636;B	100+608	472,9	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	39	40	39	27	33	40	41	41	40	39
4636;C	100+610	481,6	W	EG	MK	60	45	65	40	41	41	43	36	38	40	42	31	37	41	41	41	39	39
4636;C	100+610	481,6	W	1.OG	MK	60	45	65	41	42	42	44	37	39	42	43	32	37	43	43	44	41	41
4636;C	100+610	481,6	W	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	45	38	40	44	46	33	37	46	46	46	43	43
4636;C	100+610	481,6	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	44	46	33	37	46	49	49	45	46
4636;E	100+595	479,7	O	EG	MK	60	45	65	25	26	27	27	22	22	26	31	16	19	30	31	32	27	28
4636;E	100+595	479,7	O	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	26	31	16	19	30	31	32	27	28
4636;E	100+595	479,7	O	2.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	28	32	17	21	32	33	33	29	29
4636;E	100+595	479,7	O	3.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	28	25	40	43	17	22	42	45	44	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 4																							
4637;B	100+615	488,0	O	EG	MK	60	45	65	29	29	31	30	24	25	38	41	19	22	41	41	41	36	37
4637;B	100+615	488,0	O	1.OG	MK	60	45	65	33	32	34	33	27	29	40	43	22	27	42	44	44	39	41
4637;B	100+615	488,0	O	2.OG	MK	60	45	65	38	37	39	38	32	34	41	44	26	32	43	46	46	42	43
4637;B	100+615	488,0	O	3.OG	MK	60	45	65	41	42	42	44	36	39	46	48	28	37	47	50	50	46	47
4637;C	100+620	481,6	N	EG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	29	30	32	21	23	32	32	32	30	30
4637;C	100+620	481,6	N	1.OG	MK	60	45	65	33	35	35	36	30	32	33	35	23	27	35	35	36	33	33
4637;C	100+620	481,6	N	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	42	35	38	39	41	27	33	40	41	41	39	39
4637;C	100+620	481,6	N	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	43	45	47	31	38	46	48	48	45	45
4637;D	100+623	482,9	N	EG	MK	60	45	65	32	32	33	33	27	29	29	32	21	23	32	32	33	30	30
4637;D	100+623	482,9	N	1.OG	MK	60	45	65	35	35	36	36	30	32	33	35	23	27	34	35	36	33	33
4637;D	100+623	482,9	N	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	35	38	39	40	27	33	40	41	41	39	38
4637;D	100+623	482,9	N	3.OG	MK	60	45	65	46	46	46	47	41	43	45	47	31	38	46	48	48	45	45
Kurwickstraße 5																							
4638;B	100+632	486,7	N	EG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	32	32	34	23	27	34	35	35	33	33
4638;B	100+632	486,7	N	1.OG	MK	60	45	65	38	39	40	40	34	36	37	39	26	31	38	39	39	37	37
4638;B	100+632	486,7	N	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	45	37	40	42	44	31	37	44	45	45	42	42
4638;B	100+632	486,7	N	3.OG	MK	60	45	65	43	44	45	46	39	41	44	46	33	38	46	48	48	44	44
4638;C	100+632	498,7	W	EG	MK	60	45	65	25	26	27	28	21	23	25	29	16	20	29	30	30	27	27
4638;C	100+632	498,7	W	1.OG	MK	60	45	65	35	37	37	39	31	34	36	38	24	32	38	38	38	36	35
4638;C	100+632	498,7	W	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	45	37	40	41	42	31	37	43	43	43	41	40
4638;C	100+632	498,7	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	44	45	33	37	45	47	47	44	44
4638;D	100+626	505,9	S	EG	MK	60	45	65	27	28	28	29	23	24	29	34	16	20	33	34	34	30	30
4638;D	100+626	505,9	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	26	35	38	18	22	38	38	38	33	34
4638;D	100+626	505,9	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	35	35	30	31	39	41	21	27	41	41	41	37	38
4638;D	100+626	505,9	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	40	43	46	27	35	45	47	47	43	43
4638;F	100+625	500,3	SO	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	28	32	19	21	32	33	33	29	29
4638;F	100+625	500,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	29	33	19	22	33	33	33	30	30
4638;F	100+625	500,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	32	33	36	23	26	36	36	36	34	34
4638;F	100+625	500,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	42	44	46	30	37	46	46	46	44	44
4638;G	100+624	498,8	S	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	28	33	19	21	33	34	34	30	30
4638;G	100+624	498,8	S	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	29	33	19	22	33	34	34	30	31
4638;G	100+624	498,8	S	2.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	32	33	36	23	26	36	37	37	34	34
4638;G	100+624	498,8	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	46	46	40	42	44	46	30	37	46	47	47	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 8																							
4639;A	100+644	500,3	O	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	28	29	30	26	26
4639;A	100+644	500,3	O	1.OG	MK	60	45	65	23	25	26	27	20	22	24	29	15	19	29	30	30	26	26
4639;A	100+644	500,3	O	2.OG	MK	60	45	65	28	29	30	31	24	26	28	32	19	24	31	32	32	29	29
4639;A	100+644	500,3	O	3.OG	MK	60	45	65	38	39	40	42	34	37	38	41	28	36	40	41	41	39	39
4639;B	100+649	495,6	N	EG	MK	60	45	65	28	28	29	29	23	24	26	30	15	20	30	30	31	27	27
4639;B	100+649	495,6	N	1.OG	MK	60	45	65	32	31	33	32	26	27	29	33	17	24	32	33	33	30	30
4639;B	100+649	495,6	N	2.OG	MK	60	45	65	37	36	38	37	31	33	34	37	22	29	37	38	38	35	35
4639;B	100+649	495,6	N	3.OG	MK	60	45	65	39	40	40	42	34	36	40	43	27	35	43	43	43	40	40
4639;C	100+657	499,4	N	EG	MK	60	45	65	23	25	26	27	20	21	25	30	14	19	29	30	30	26	27
4639;C	100+657	499,4	N	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	30	23	24	28	32	17	23	32	33	33	29	29
4639;C	100+657	499,4	N	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	34	27	29	33	36	21	29	36	37	37	34	34
4639;C	100+657	499,4	N	3.OG	MK	60	45	65	36	37	38	40	32	35	40	42	27	35	42	43	43	40	40
4639;D	100+662	501,8	N	EG	MK	60	45	65	23	25	25	27	20	21	25	30	14	19	29	30	30	26	27
4639;D	100+662	501,8	N	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	28	32	17	22	32	33	33	29	30
4639;D	100+662	501,8	N	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	34	27	28	33	37	21	27	37	37	37	34	35
4639;D	100+662	501,8	N	3.OG	MK	60	45	65	36	37	38	40	33	34	40	44	27	35	44	44	44	41	41
4639;F	100+654	512,2	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	29	30	26	26
4639;F	100+654	512,2	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	29	30	26	26
4639;F	100+654	512,2	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	26	31	15	19	30	31	31	27	28
4639;F	100+654	512,2	S	3.OG	MK	60	45	65	33	33	35	36	29	30	37	41	23	31	40	42	41	38	38
4639;G	100+646	511,0	W	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	28	29	30	26	26
4639;G	100+646	511,0	W	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	25	29	14	19	29	30	30	26	26
4639;G	100+646	511,0	W	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	29	33	18	23	32	34	34	30	30
4639;G	100+646	511,0	W	3.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	31	33	37	40	25	35	40	41	41	38	38
4639;H	100+641	512,5	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	28	29	30	25	26
4639;H	100+641	512,5	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	28	29	30	26	26
4639;H	100+641	512,5	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	28	21	22	26	30	15	19	30	31	31	27	27
4639;H	100+641	512,5	S	3.OG	MK	60	45	65	35	35	35	38	31	32	35	39	23	30	38	40	40	37	37
4639;I	100+640	508,1	O	EG	MK	60	45	65	23	25	25	27	20	21	24	29	15	19	29	30	30	26	26
4639;I	100+640	508,1	O	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	26	30	17	23	29	30	30	27	27
4639;I	100+640	508,1	O	2.OG	MK	60	45	65	31	33	33	35	27	29	30	33	22	29	33	33	33	31	31
4639;I	100+640	508,1	O	3.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	35	37	39	41	29	36	41	42	42	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 10																							
4640;B	100+666	503,9	N	EG	MK	60	45	65	23	25	26	27	20	21	26	30	14	19	30	30	30	27	27
4640;B	100+666	503,9	N	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	30	23	24	29	33	17	22	32	33	33	30	30
4640;B	100+666	503,9	N	2.OG	MK	60	45	65	30	32	33	34	27	29	34	38	21	26	37	38	38	34	35
4640;B	100+666	503,9	N	3.OG	MK	60	45	65	35	37	38	40	33	35	42	45	24	32	44	45	45	41	42
4640;C	100+671	506,5	N	EG	MK	60	45	65	23	25	25	27	20	21	26	31	14	19	30	31	31	27	27
4640;C	100+671	506,5	N	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	29	33	16	22	33	34	34	30	31
4640;C	100+671	506,5	N	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	28	35	38	20	26	38	38	38	34	36
4640;C	100+671	506,5	N	3.OG	MK	60	45	65	34	36	36	38	31	32	41	44	23	32	44	45	45	41	41
4640;D	100+670	517,9	W	EG	MK	60	45	65	24	25	26	27	21	21	28	33	14	19	32	33	33	29	29
4640;D	100+670	517,9	W	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	30	24	24	31	35	17	22	35	35	35	32	32
4640;D	100+670	517,9	W	2.OG	MK	60	45	65	31	32	33	34	29	28	37	41	21	27	40	40	40	37	37
4640;D	100+670	517,9	W	3.OG	MK	60	45	65	40	42	42	44	37	38	43	45	29	36	45	46	46	43	42
4640;F	100+656	534,6	S	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	27	31	16	20	31	32	32	28	28
4640;F	100+656	534,6	S	1.OG	MK	60	45	65	28	29	29	30	24	25	28	33	17	21	32	33	33	30	30
4640;F	100+656	534,6	S	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	29	33	37	20	25	36	37	37	34	34
4640;F	100+656	534,6	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	39	44	47	30	36	46	47	47	44	44
4640;G	100+652	526,6	O	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	28	29	29	25	26
4640;G	100+652	526,6	O	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	25	29	15	20	29	30	30	26	26
4640;G	100+652	526,6	O	2.OG	MK	60	45	65	29	29	30	32	24	26	28	32	19	25	32	33	33	30	30
4640;G	100+652	526,6	O	3.OG	MK	60	45	65	36	38	39	40	34	36	40	43	30	36	43	43	44	41	41
4640;H	100+656	517,9	O	EG	MK	60	45	65	23	24	25	26	20	20	24	29	14	18	28	29	29	25	26
4640;H	100+656	517,9	O	1.OG	MK	60	45	65	25	26	26	28	21	22	25	29	15	20	29	30	30	26	26
4640;H	100+656	517,9	O	2.OG	MK	60	45	65	29	30	31	32	25	27	29	32	19	25	32	33	33	30	30
4640;H	100+656	517,9	O	3.OG	MK	60	45	65	40	40	40	43	35	37	40	43	29	37	43	44	44	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 11																							
4641;A	100+665	541,7	S	EG	MK	60	45	65	34	34	35	35	29	30	28	32	22	28	32	32	32	30	30
4641;A	100+665	541,7	S	1.OG	MK	60	45	65	40	39	40	40	34	36	33	36	27	31	35	35	36	35	35
4641;A	100+665	541,7	S	2.OG	MK	60	45	65	41	40	41	41	35	37	35	37	28	32	37	37	38	36	36
4641;A	100+665	541,7	S	3.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	30	30	39	43	21	27	42	43	43	40	39
4641;B	100+661	538,0	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	26	19	20	24	29	14	17	28	29	29	25	25
4641;B	100+661	538,0	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	26	19	20	24	29	14	18	28	29	29	25	25
4641;B	100+661	538,0	O	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	27	32	16	21	31	32	32	29	28
4641;B	100+661	538,0	O	3.OG	MK	60	45	65	33	34	34	36	31	30	41	44	22	28	43	45	44	41	40
4641;D	100+671	518,2	O	EG	MK	60	45	65	26	29	29	30	23	25	28	32	14	22	32	33	33	29	29
4641;D	100+671	518,2	O	1.OG	MK	60	45	65	28	31	31	33	26	27	30	34	14	25	33	34	34	31	31
4641;D	100+671	518,2	O	2.OG	MK	60	45	65	32	35	34	36	30	31	34	38	18	29	37	39	39	36	35
4641;D	100+671	518,2	O	3.OG	MK	60	45	65	37	36	38	39	34	31	43	47	23	34	46	48	48	44	44
4641;E	100+679	510,4	N	EG	MK	60	45	65	30	31	31	32	27	27	32	36	19	22	35	37	36	34	33
4641;E	100+679	510,4	N	1.OG	MK	60	45	65	34	34	35	35	31	30	37	41	21	24	40	42	41	38	38
4641;E	100+679	510,4	N	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	34	34	40	43	24	28	42	45	44	41	40
4641;E	100+679	510,4	N	3.OG	MK	60	45	65	39	41	41	43	36	38	43	45	29	36	45	46	46	43	43
4641;F	100+681	514,3	W	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	27	32	15	20	32	32	32	29	28
4641;F	100+681	514,3	W	1.OG	MK	60	45	65	32	34	33	35	30	29	38	43	18	24	42	42	42	39	38
4641;F	100+681	514,3	W	2.OG	MK	60	45	65	38	41	39	41	35	36	42	45	21	29	45	46	45	43	42
4641;F	100+681	514,3	W	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	38	43	47	29	36	46	47	46	44	43
4641;G	100+678	520,0	W	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	27	32	17	20	32	32	32	29	29
4641;G	100+678	520,0	W	1.OG	MK	60	45	65	34	37	38	39	33	35	37	43	27	32	43	43	43	41	39
4641;G	100+678	520,0	W	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	37	39	42	46	31	34	46	47	46	44	43
4641;G	100+678	520,0	W	3.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	37	39	43	46	29	36	45	47	47	44	43
4641;H	100+676	525,5	W	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	25	30	15	19	29	30	30	27	27
4641;H	100+676	525,5	W	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	35	28	29	34	38	21	28	37	38	38	35	35
4641;H	100+676	525,5	W	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	39	33	34	40	43	24	33	43	44	43	40	40
4641;H	100+676	525,5	W	3.OG	MK	60	45	65	40	42	42	44	38	39	43	46	30	36	46	47	47	44	43
4641;I	100+675	528,8	W	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	25	29	14	18	29	30	30	26	26
4641;I	100+675	528,8	W	1.OG	MK	60	45	65	31	33	34	35	28	30	33	36	22	28	36	37	36	34	33
4641;I	100+675	528,8	W	2.OG	MK	60	45	65	35	38	38	39	33	34	41	44	25	32	43	44	44	41	40
4641;I	100+675	528,8	W	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	43	46	30	36	46	47	47	44	43
4641;J	100+673	532,8	W	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	25	30	15	19	29	30	30	27	27
4641;J	100+673	532,8	W	1.OG	MK	60	45	65	32	34	35	36	30	31	36	39	22	29	39	40	40	37	36
4641;J	100+673	532,8	W	2.OG	MK	60	45	65	36	38	38	40	34	35	41	44	25	32	44	45	44	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4641;J	100+673	532,8	W	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	43	46	30	36	46	47	47	44	43
4641;K	100+671	539,9	W	2.OG	MK	60	45	65	36	39	39	41	35	36	42	45	25	34	44	45	45	42	41
4641;K	100+671	539,9	W	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	43	46	30	36	46	47	47	44	43
Kurwickstraße 14																							
4642;A	100+691	539,5	O	2.OG	MK	60	45	65	29	31	32	33	26	27	30	34	20	25	33	35	35	31	31
4642;A	100+691	539,5	O	3.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	37	38	44	46	27	36	46	47	47	44	43
4642;B	100+696	526,3	O	2.OG	MK	60	45	65	38	39	38	38	31	34	34	37	28	32	36	36	37	36	36
4642;B	100+696	526,3	O	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	45	38	40	43	45	29	36	45	46	46	44	43
4642;C	100+701	522,2	N	EG	MK	60	45	65	30	31	32	33	27	28	31	35	19	23	35	36	35	32	32
4642;C	100+701	522,2	N	1.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	31	35	39	22	28	39	39	39	36	35
4642;C	100+701	522,2	N	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	35	36	40	44	26	32	44	44	44	41	40
4642;C	100+701	522,2	N	3.OG	MK	60	45	65	40	41	41	43	37	38	45	48	27	36	48	49	49	46	45
4642;D	100+708	525,6	N	EG	MK	60	45	65	32	33	33	33	27	29	31	37	19	26	36	37	37	34	32
4642;D	100+708	525,6	N	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	32	34	39	23	31	39	40	39	37	35
4642;D	100+708	525,6	N	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	36	38	39	43	26	35	43	44	43	41	40
4642;D	100+708	525,6	N	3.OG	MK	60	45	65	43	45	44	46	40	41	44	47	30	37	47	48	47	45	44
4642;E	100+714	528,8	N	EG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	39	40	41	31	37	41	43	43	41	40
4642;E	100+714	528,8	N	1.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	40	41	42	33	37	42	45	45	42	42
4642;E	100+714	528,8	N	2.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	40	41	42	43	34	38	43	45	45	43	42
4642;E	100+714	528,8	N	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	40	41	43	45	34	38	45	47	46	44	43
4642;I	100+713	547,2	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	26	31	14	17	31	32	32	28	28
4642;I	100+713	547,2	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	28	33	14	17	33	34	33	30	29
4642;I	100+713	547,2	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	22	32	37	15	20	37	37	37	33	32
4642;I	100+713	547,2	S	3.OG	MK	60	45	65	36	37	37	39	32	33	35	39	24	33	39	39	39	36	36
4642;J	100+707	547,6	S	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	27	28	32	19	22	32	33	33	30	29
4642;J	100+707	547,6	S	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	31	34	21	25	34	35	35	32	31
4642;J	100+707	547,6	S	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	40	34	35	36	39	25	30	39	39	39	37	36
4642;J	100+707	547,6	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	46	46	40	42	42	43	30	37	43	44	43	42	41
4642;K	100+705	549,2	W	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	27	28	33	19	21	32	33	33	30	29
4642;K	100+705	549,2	W	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	31	35	21	24	34	35	35	32	32
4642;K	100+705	549,2	W	2.OG	MK	60	45	65	38	39	40	40	34	35	36	39	25	30	39	40	39	37	36
4642;K	100+705	549,2	W	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	47	41	42	45	48	30	38	48	48	48	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 16																							
4643;C	100+720	531,6	N	EG	MK	60	45	65	41	43	43	45	37	39	40	40	30	37	41	41	41	40	39
4643;C	100+720	531,6	N	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	46	38	40	41	41	33	37	42	42	42	41	40
4643;C	100+720	531,6	N	2.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	41	42	43	34	38	43	44	43	42	40
4643;C	100+720	531,6	N	3.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	41	43	45	34	38	45	45	45	43	41
4643;D	100+724	533,8	N	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	26	31	15	19	30	31	31	27	27
4643;D	100+724	533,8	N	1.OG	MK	60	45	65	26	28	29	30	23	24	29	33	17	22	33	33	33	30	29
4643;D	100+724	533,8	N	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	34	27	28	32	36	20	26	36	37	36	34	32
4643;D	100+724	533,8	N	3.OG	MK	60	45	65	37	39	39	41	34	35	40	43	26	34	43	44	43	41	39
4643;E	100+728	535,8	N	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	22	22	29	34	15	19	33	34	34	30	29
4643;E	100+728	535,8	N	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	25	24	32	37	17	22	36	37	36	34	32
4643;E	100+728	535,8	N	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	34	27	28	32	36	20	26	36	37	37	34	33
4643;E	100+728	535,8	N	3.OG	MK	60	45	65	36	39	39	41	34	35	40	43	27	34	43	43	43	40	39
4643;F	100+738	540,8	N	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	30	34	19	21	34	34	34	31	30
4643;F	100+738	540,8	N	1.OG	MK	60	45	65	33	33	34	35	28	29	33	37	22	25	37	37	36	34	33
4643;F	100+738	540,8	N	2.OG	MK	60	45	65	28	30	31	32	26	27	31	35	19	24	35	35	35	32	31
4643;F	100+738	540,8	N	3.OG	MK	60	45	65	34	36	36	39	32	33	37	41	25	32	41	41	40	38	36
4643;K	100+730	563,9	S	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	31	16	18	31	31	31	27	27
4643;K	100+730	563,9	S	1.OG	MK	60	45	65	27	28	28	29	23	24	27	32	16	19	31	32	32	28	28
4643;K	100+730	563,9	S	2.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	30	35	19	21	34	35	34	32	31
4643;K	100+730	563,9	S	3.OG	MK	60	45	65	40	41	42	42	36	37	40	44	27	32	44	44	43	41	40
4643;N	100+727	552,7	O	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	30	30	26	26
4643;N	100+727	552,7	O	1.OG	MK	60	45	65	23	25	26	27	20	22	25	29	15	19	29	30	30	26	26
4643;N	100+727	552,7	O	2.OG	MK	60	45	65	27	29	30	31	24	26	28	32	18	23	32	33	33	30	29
4643;N	100+727	552,7	O	3.OG	MK	60	45	65	38	40	40	42	35	37	41	44	28	36	44	44	43	41	40
4643;O	100+727	548,9	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	30	30	26	26
4643;O	100+727	548,9	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	29	30	30	26	26
4643;O	100+727	548,9	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	26	30	15	19	30	31	31	27	27
4643;O	100+727	548,9	S	3.OG	MK	60	45	65	31	33	33	35	28	29	33	37	21	27	37	38	38	34	34
4643;P	100+720	547,0	S	EG	MK	60	45	65	28	29	30	31	24	26	29	33	18	22	33	34	33	30	30
4643;P	100+720	547,0	S	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	31	35	20	24	35	36	35	32	32
4643;P	100+720	547,0	S	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	32	35	39	22	28	38	39	38	36	35
4643;P	100+720	547,0	S	3.OG	MK	60	45	65	31	33	34	35	28	29	34	38	21	27	37	38	38	35	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 21																							
4644;G	100+756	540,4	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	30	14	17	29	30	30	26	26
4644;G	100+756	540,4	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	20	20	24	30	14	17	29	30	30	26	26
4644;G	100+756	540,4	S	2.OG	MK	60	45	65	23	25	26	27	20	21	26	31	14	18	30	31	31	27	27
4644;G	100+756	540,4	S	3.OG	MK	60	45	65	28	30	31	32	25	26	31	40	19	23	40	39	39	36	35
4644;H	100+747	535,2	S	EG	MK	60	45	65	28	29	30	31	24	26	29	34	18	22	33	34	33	30	30
4644;H	100+747	535,2	S	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	28	32	36	19	24	35	36	35	33	31
4644;H	100+747	535,2	S	2.OG	MK	60	45	65	35	35	36	36	30	31	35	39	22	29	38	38	38	36	34
4644;H	100+747	535,2	S	3.OG	MK	60	45	65	28	30	31	32	25	26	30	35	19	24	34	35	35	32	31
Kurwickstraße 23																							
4645;A	100+738	530,7	S	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	29	34	18	22	33	34	34	30	30
4645;A	100+738	530,7	S	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	31	35	20	25	35	35	35	32	31
4645;A	100+738	530,7	S	2.OG	MK	60	45	65	37	37	38	38	32	33	36	39	24	31	39	39	39	36	35
4645;A	100+738	530,7	S	3.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	28	31	35	20	25	35	36	36	33	32
Kurwickstraße 24																							
4646;A	100+730	526,4	S	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	30	34	18	23	34	34	34	31	30
4646;A	100+730	526,4	S	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	32	36	20	25	35	36	36	33	32
4646;A	100+730	526,4	S	2.OG	MK	60	45	65	37	37	38	39	33	34	37	40	24	31	40	41	40	38	36
4646;A	100+730	526,4	S	3.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	28	32	37	20	26	36	37	37	34	33
4646;B	100+733	514,4	O	EG	MK	60	45	65	40	40	40	40	31	35	35	37	29	36	37	37	38	37	37
4646;B	100+733	514,4	O	1.OG	MK	60	45	65	42	41	41	41	33	37	37	38	32	37	38	38	40	39	38
4646;B	100+733	514,4	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	36	39	38	39	34	38	39	40	41	40	39
4646;B	100+733	514,4	O	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	37	39	39	41	34	38	41	42	42	41	40
Kurwickstraße 30																							
4647;A	100+660	491,9	S	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	27	31	18	23	30	32	32	28	28
4647;A	100+660	491,9	S	1.OG	MK	60	45	65	32	32	33	33	27	29	29	33	20	26	32	34	34	30	30
4647;A	100+660	491,9	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	32	33	33	36	24	31	35	37	37	34	34
4647;A	100+660	491,9	S	3.OG	MK	60	45	65	34	34	34	35	28	30	34	38	23	31	38	39	39	36	36
4647;B	100+648	480,1	O	EG	MK	60	45	65	32	28	31	31	24	26	27	30	23	33	31	31	32	29	29
4647;B	100+648	480,1	O	1.OG	MK	60	45	65	36	33	37	37	30	32	32	34	30	36	34	34	35	34	33
4647;B	100+648	480,1	O	2.OG	MK	60	45	65	38	35	39	39	32	34	34	36	31	37	36	36	37	36	35
4647;B	100+648	480,1	O	3.OG	MK	60	45	65	40	40	41	42	35	38	39	40	32	37	40	40	41	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurwickstraße 33																							
4648;A	100+648	466,0	N	EG	MK	60	45	65	34	35	35	36	29	31	34	37	22	27	37	38	38	35	35
4648;A	100+648	466,0	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	37	39	42	45	29	33	44	45	45	42	42
4648;A	100+648	466,0	N	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	39	44	46	30	37	45	48	48	44	44
4648;B	100+650	476,5	W	EG	MK	60	45	65	36	34	37	35	22	24	26	30	20	33	31	31	33	31	31
4648;B	100+650	476,5	W	1.OG	MK	60	45	65	35	31	36	36	27	30	30	32	26	36	32	33	34	32	32
4648;B	100+650	476,5	W	2.OG	MK	60	45	65	37	33	38	38	29	32	32	34	28	36	34	35	36	34	34
4648;C	100+640	482,1	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	28	30	30	26	26
4648;C	100+640	482,1	S	1.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	22	26	30	15	19	30	31	31	27	27
4648;C	100+640	482,1	S	2.OG	MK	60	45	65	34	36	36	38	30	33	35	37	23	30	37	38	38	35	35
4648;D	100+636	474,7	O	EG	MK	60	45	65	34	33	34	33	28	30	30	33	21	28	33	33	34	32	31
4648;D	100+636	474,7	O	1.OG	MK	60	45	65	39	38	39	38	32	35	35	37	25	33	36	37	37	36	35
4648;D	100+636	474,7	O	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	39	41	43	45	31	37	44	45	46	43	43
Kurwickstraße 34																							
4649;A	100+624	465,8	O	EG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	22	25	29	14	20	29	30	30	27	27
4649;A	100+624	465,8	O	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	30	23	25	27	30	16	22	30	31	31	28	27
4649;A	100+624	465,8	O	2.OG	MK	60	45	65	30	33	33	34	27	30	31	34	20	27	33	34	34	32	32
4649;A	100+624	465,8	O	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	36	39	43	45	26	37	45	47	47	43	44
4649;B	100+633	458,6	N	3.OG	MK	60	45	65	42	44	43	45	38	40	44	46	31	37	46	49	49	45	46
4649;C	100+635	473,9	W	EG	MK	60	45	65	38	39	40	39	33	36	36	38	26	32	38	38	38	36	36
4649;C	100+635	473,9	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	43	43	37	40	41	43	29	35	42	42	42	40	40
4649;C	100+635	473,9	W	2.OG	MK	60	45	65	46	47	47	48	41	43	46	47	34	39	47	48	48	45	45
4649;C	100+635	473,9	W	3.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	44	45	48	36	41	47	49	49	47	46
4649;D	100+625	475,0	S	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	28	31	20	25	30	31	31	29	29
4649;D	100+625	475,0	S	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	28	30	30	32	23	28	32	33	33	31	30
4649;D	100+625	475,0	S	2.OG	MK	60	45	65	38	39	40	40	34	36	35	37	27	34	36	36	37	36	35
4649;D	100+625	475,0	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	46	46	40	42	44	45	31	39	45	46	46	44	44
Kurwickstraße 42																							
4650;A	100+546	431,3	S	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	28	32	18	22	32	33	33	30	30
4650;A	100+546	431,3	S	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	26	28	29	32	20	23	31	34	34	30	30
4650;A	100+546	431,3	S	2.OG	MK	60	45	65	25	27	28	29	22	23	27	31	16	20	31	33	33	29	28
4650;B	100+545	427,7	O	EG	MK	60	45	65	29	31	31	32	25	27	28	30	19	22	30	31	31	28	28
4650;B	100+545	427,7	O	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	27	30	18	22	30	31	31	28	28
4650;B	100+545	427,7	O	2.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	21	23	26	30	15	19	30	32	32	28	28

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Kurze Straße 2																							
4651;A	101+174	463,1	NW	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	36	46	27	30	46	52	52	46	48
4651;A	101+174	463,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	38	37	38	48	28	34	47	54	54	47	49
4651;B	101+142	453,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	37	31	34	46	22	25	44	49	49	43	45
4651;B	101+142	453,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	47	41	40	42	49	29	36	48	54	54	48	50
4651;C	101+136	456,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	40	39	39	46	29	36	43	48	48	43	44
4651;C	101+136	456,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	35	37	48	26	30	45	52	53	45	47
4651;D	101+141	463,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	45	45	45	37	40	40	42	29	40	41	42	43	40	39
4651;D	101+141	463,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	41	46	32	40	46	50	50	44	45
Kurze Straße 3																							
4652;A	101+173	433,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	38	38	39	45	28	34	43	48	48	43	45
4652;A	101+173	433,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	45	45	49	34	41	48	53	53	48	49
4652;B	101+176	439,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	50	49	49	40	43	45	46	30	37	46	47	47	44	44
4652;B	101+176	439,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	44	45	47	49	32	40	49	51	51	47	47
4652;C	101+218	439,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	47	47	47	41	42	42	46	33	40	46	51	51	46	47
4652;C	101+218	439,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	43	44	45	49	35	41	49	54	54	48	49
4652;D	101+220	435,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	48	48	48	42	43	44	47	32	39	47	53	53	47	47
4652;D	101+220	435,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	46	46	50	34	41	49	55	55	49	50
4652;E	101+184	431,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	50	50	51	41	44	46	47	27	39	48	52	52	47	47
4652;E	101+184	431,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	53	45	47	48	50	35	44	50	54	54	49	50
Kurze Straße 4																							
4653;A	101+220	462,5	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	37	35	35	47	27	32	46	52	52	45	47
4653;A	101+220	462,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	45	45	45	40	37	39	49	26	32	48	54	54	47	49
4653;B	101+182	467,3	SO	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	34	35	43	25	29	41	50	50	44	46
4653;B	101+182	467,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	34	35	46	25	28	44	52	52	46	48
4653;C	101+177	474,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	45	44	45	36	40	41	42	27	32	41	42	43	40	41
4653;C	101+177	474,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	48	40	42	43	46	30	38	46	49	50	45	46
4653;D	101+224	468,2	NW	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	36	31	32	46	22	26	46	50	50	45	47
4653;D	101+224	468,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	34	35	48	25	29	48	53	53	47	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lachsweg 1																							
4654;A	106+044	331,3	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	33	31	32	31	32	21	25	31	33	34	33	32
4654;A	106+044	331,3	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	40	35	38	40	45	45	45	42
4654;B	106+039	327,5	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
4654;B	106+039	327,5	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
4654;C	106+041	321,6	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	45	45	45	43
4654;C	106+041	321,6	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
4654;D	106+046	324,8	N	EG	WR	50	35	55	48	46	48	46	42	44	42	43	37	42	43	45	46	45	44
4654;D	106+046	324,8	N	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	48	48	48	46
Lachsweg 1A																							
4655;A	106+057	325,0	W	EG	WR	50	35	55	32	31	33	31	29	29	28	29	21	25	29	31	32	31	30
4655;A	106+057	325,0	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	40	35	38	40	45	45	45	42
4655;B	106+052	321,3	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4655;B	106+052	321,3	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
4655;C	106+055	315,4	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	47	47	47	44
4655;C	106+055	315,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	41	47	48	47	44
4655;D	106+059	316,2	N	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	40	41	40	40
4655;D	106+059	316,2	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	45	46	45	43
4655;E	106+060	320,6	N	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	28	29	28	29	20	23	29	42	42	42	38
4655;E	106+060	320,6	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	39	40	38	39	34	37	39	46	46	46	43
Lachsweg 2																							
4656;A	106+021	327,2	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	41	45	46	45	43
4656;A	106+021	327,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
4656;B	106+026	331,6	N	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	20	23	30	32	32	32	31
4656;B	106+026	331,6	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
4656;C	106+023	337,8	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	30	31	30	31	21	25	31	33	33	33	31
4656;C	106+023	337,8	W	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	39	40	38	39	34	37	39	45	45	45	42
4656;D	106+018	333,4	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	40	41	35	37	41	42	42	41	40
4656;D	106+018	333,4	S	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	45	43	44	38	41	44	47	47	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lachsweg 3																							
4657;A	106+045	308,9	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	30	21	24	30	32	33	32	31
4657;A	106+045	308,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	44	45	44	42
4657;B	106+039	305,7	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	45	46	46	43
4657;B	106+039	305,7	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	41	41	46	46	46	43
4657;C	106+041	299,8	O	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
4657;C	106+041	299,8	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	48	49	48	46
4657;D	106+047	302,8	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	29	29	29	20	23	29	31	31	31	30
4657;D	106+047	302,8	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
Lachsweg 4																							
4658;A	106+013	336,4	N	EG	WR	50	35	55	41	41	43	41	37	38	37	38	33	35	38	44	44	44	40
4658;A	106+013	336,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	48	47	45
4658;B	106+012	339,9	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	31	21	25	30	33	34	33	31
4658;B	106+012	339,9	W	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	38	39	34	37	39	47	47	47	43
4658;C	106+008	341,0	W	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	31	32	31	31	21	26	31	34	34	34	32
4658;C	106+008	341,0	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	34	38	40	47	47	47	44
4658;D	106+004	336,3	S	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	34	33	34	29	32	34	38	39	38	36
4658;D	106+004	336,3	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	46	42	43	41	42	36	41	42	46	46	46	44
4658;E	106+005	330,5	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
4658;E	106+005	330,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	36	41	42	46	47	46	44
4658;F	106+009	329,5	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	42	45	46	45	43
4658;F	106+009	329,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
4658;G	106+012	331,6	N	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	28	29	28	29	20	24	28	31	31	31	29
4658;G	106+012	331,6	N	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	39	34	37	39	44	45	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lachsweg 5																							
4659;A	106+038	290,1	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	30	30	30	21	25	30	32	33	32	31
4659;A	106+038	290,1	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	41	35	38	40	45	45	45	42
4659;B	106+032	287,8	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
4659;B	106+032	287,8	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	42	40	42	36	41	42	46	46	46	43
4659;C	106+034	282,5	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	45	46	45	43
4659;C	106+034	282,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43
4659;D	106+039	281,0	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	44	45	45	43
4659;D	106+039	281,0	O	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	41	46	46	46	43
4659;E	106+042	284,5	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	29	28	29	20	23	29	31	31	31	30
4659;E	106+042	284,5	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	39	40	38	40	34	37	39	44	44	44	41
Lachsweg 6																							
4660;A	105+993	334,2	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4660;A	105+993	334,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
4660;B	105+998	336,3	N	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	42	40	41	35	38	41	41	42	41	40
4660;B	105+998	336,3	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	46	46	46	43
4660;C	105+999	341,4	N	EG	WR	50	35	55	42	42	44	43	38	39	38	39	34	37	39	44	45	44	41
4660;C	105+999	341,4	N	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	48	49	48	46
4660;D	105+996	345,3	W	EG	WR	50	35	55	35	35	36	35	33	33	32	33	24	27	33	35	35	35	34
4660;D	105+996	345,3	W	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	44	42	43	38	41	43	47	47	47	45
4660;E	105+991	340,8	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
4660;E	105+991	340,8	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
Lachsweg 7																							
4661;A	106+055	285,2	NW	EG	WR	50	35	55	32	31	33	31	29	30	29	29	20	24	29	42	42	42	37
4661;A	106+055	285,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	46	46	46	43
4661;B	106+049	283,6	SW	EG	WR	50	35	55	39	39	40	39	35	36	34	36	30	33	35	38	39	38	36
4661;B	106+049	283,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4661;C	106+052	277,9	SO	EG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	42	40	42	36	39	41	45	45	45	43
4661;C	106+052	277,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	44
4661;D	106+059	279,5	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	31	30	30	20	23	30	32	32	32	31
4661;D	106+059	279,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	40	38	40	34	37	39	44	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lachsweg 8																							
4662;A	105+981	353,5	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	30	21	25	30	32	32	32	31
4662;A	105+981	353,5	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	40	41	39	40	35	38	40	43	44	43	41
4662;B	105+977	352,3	S	EG	WR	50	35	55	42	42	43	42	38	39	37	38	34	37	38	43	43	43	40
4662;B	105+977	352,3	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	46	47	46	44
4662;C	105+975	348,7	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	39	37	38	34	36	38	43	43	42	40
4662;C	105+975	348,7	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	47	46	44
4662;D	105+974	344,8	S	EG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	40	38	39	35	37	39	45	45	45	42
4662;D	105+974	344,8	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	46	42	43	41	42	37	40	42	46	47	46	44
4662;E	105+978	341,3	O	EG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	37	41	42	46	46	46	43
4662;E	105+978	341,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
4662;F	105+983	342,8	N	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	40	41	35	39	41	41	42	41	40
4662;F	105+983	342,8	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	39	40	38	39	34	37	39	42	43	42	40
4662;G	105+985	346,0	N	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	41	42	40	41	35	39	41	45	46	45	43
4662;G	105+985	346,0	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	42	40	41	34	39	41	46	46	46	44
4662;H	105+985	349,8	N	EG	WR	50	35	55	43	43	44	43	39	40	39	40	35	37	40	45	45	45	42
4662;H	105+985	349,8	N	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	47	47	47	44
Lachsweg 9																							
4663;A	106+074	252,0	NW	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	32	32	32	32	20	24	32	33	34	33	33
4663;A	106+074	252,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	44	44	44	41
4663;B	106+069	248,6	SW	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4663;B	106+069	248,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	41	41	46	46	46	43
4663;C	106+070	242,2	SO	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	43	44	43	42
4663;C	106+070	242,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	45	46	45	43
4663;D	106+076	245,2	NO	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	28	29	28	29	20	23	29	31	31	31	29
4663;D	106+076	245,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	40	38	39	34	37	39	43	44	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lachsweg 10																							
4664;A	105+968	327,1	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	30	31	30	31	22	25	30	33	33	33	31
4664;A	105+968	327,1	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	34	36	39	45	46	45	42
4664;B	105+963	322,6	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	42	38	39	37	38	34	37	38	43	43	43	40
4664;B	105+963	322,6	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	46	42	43	41	42	37	40	42	46	47	46	44
4664;C	105+967	316,7	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
4664;C	105+967	316,7	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
4664;D	105+972	321,3	N	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	42	41	42	41	41
4664;D	105+972	321,3	N	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	43	46	46	46	44
Lachsweg 10A																							
4665;B	105+984	313,2	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	46	46	44
4665;B	105+984	313,2	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
4665;C	105+988	308,1	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	43	40	42	36	40	42	46	46	46	43
4665;C	105+988	308,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
4665;D	105+994	311,1	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	26	27	26	27	20	24	27	30	31	30	28
4665;D	105+994	311,1	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	39	34	37	39	44	45	44	41
Lachsweg 10B																							
4666;A	105+995	321,8	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	30	30	30	21	25	30	32	33	33	31
4666;A	105+995	321,8	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	40	45	46	45	42
4666;B	105+990	323,0	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	31	31	30	31	21	25	31	33	33	33	32
4666;B	105+990	323,0	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	40	45	46	45	43
4666;C	105+985	320,2	S	EG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	39	38	39	34	37	39	45	46	45	42
4666;C	105+985	320,2	S	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	46	42	43	41	42	36	40	42	46	47	46	44
4666;E	105+995	317,5	N	EG	WR	50	35	55	30	30	31	30	26	27	26	27	20	24	27	30	31	30	28
4666;E	105+995	317,5	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	39	34	37	39	44	45	44	41
Lachsweg 11																							
4667;A	106+058	259,7	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	33	30	31	30	31	21	25	31	33	33	33	31
4667;A	106+058	259,7	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	38	40	44	45	44	42
4667;B	106+053	255,8	S	EG	WR	50	35	55	40	41	41	41	35	37	36	36	30	32	36	39	39	39	36
4667;B	106+053	255,8	S	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	45	41	42	41	42	36	39	42	45	46	46	43
4667;C	106+055	250,0	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
4667;C	106+055	250,0	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
4667;D	106+061	254,9	N	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	41	42	40	42	35	39	41	41	42	41	41
4667;D	106+061	254,9	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	44	38	41	43	45	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lachsweg 12																							
4668;A	106+005	308,6	SO	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	40	42	36	40	42	46	46	46	43
4668;A	106+005	308,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
4668;B	106+013	306,3	NO	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	41	42	40	42	35	39	41	41	42	41	41
4668;B	106+013	306,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	47	47	46	44
4668;C	106+015	311,6	NW	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	29	20	24	29	43	43	43	39
4668;C	106+015	311,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	39	34	37	39	47	47	47	43
4668;D	106+012	317,6	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
4668;D	106+012	317,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
4668;E	106+006	316,5	SW	EG	WR	50	35	55	42	41	43	42	37	38	37	38	33	36	38	42	42	42	39
4668;E	106+006	316,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
Lachsweg 13																							
4669;A	106+045	260,8	W	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	32	32	31	32	24	27	32	34	34	34	33
4669;A	106+045	260,8	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	46	47	46	44
4669;B	106+038	257,5	S	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	35	33	35	29	32	34	38	38	38	36
4669;B	106+038	257,5	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	41	45	46	46	43
4669;C	106+041	251,7	O	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	42	40	42	36	39	41	45	45	45	43
4669;C	106+041	251,7	O	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
4669;D	106+045	254,0	N	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	28	29	28	29	20	23	28	31	31	31	29
4669;D	106+045	254,0	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	40	38	40	34	37	39	43	44	43	41
4669;E	106+047	256,0	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	43	41	42	36	38	42	45	45	45	43
4669;E	106+047	256,0	O	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	46	40	43	45	48	49	48	46
Lachsweg 15																							
4670;A	106+029	261,7	W	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	29	31	29	30	24	27	30	32	33	32	31
4670;A	106+029	261,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	46	46	46	44
4670;B	106+024	257,7	S	EG	WR	50	35	55	40	40	40	40	35	36	35	36	28	32	36	38	39	38	36
4670;B	106+024	257,7	S	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	45	41	43	41	42	36	39	42	46	46	46	43
4670;C	106+027	251,9	O	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	45	39	43	44	47	48	47	45
4670;C	106+027	251,9	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	48	49	48	46
4670;D	106+032	256,4	N	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	28	29	28	29	20	24	28	31	31	31	29
4670;D	106+032	256,4	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	40	38	40	34	37	39	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lachsweg 17																							
4671;A	106+016	276,1	W	EG	WR	50	35	55	35	34	35	34	32	33	32	33	21	25	33	34	34	34	33
4671;A	106+016	276,1	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	42	41	42	36	39	42	45	46	45	43
4671;B	106+011	273,5	S	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	43	44	43	41
4671;B	106+011	273,5	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
4671;C	106+012	269,1	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	47	47	47	44
4671;C	106+012	269,1	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	49	49	49	46
4671;D	106+016	268,1	O	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	45	43	44	39	42	44	47	48	47	45
4671;D	106+016	268,1	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	49	45	46	44	46	40	44	45	49	49	49	46
4671;E	106+020	271,0	N	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	35	38	41	41	42	41	40
4671;E	106+020	271,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	44	38	41	43	46	46	45	44
Lachsweg 19																							
4672;A	106+008	258,8	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	42	46	46	46	43
4672;A	106+008	258,8	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
4672;B	106+012	253,8	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	43	40	42	36	40	42	46	46	46	43
4672;B	106+012	253,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	36	41	42	46	47	46	44
4672;C	106+018	256,4	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	28	29	28	29	20	24	28	31	31	31	29
4672;C	106+018	256,4	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	39	40	39	40	34	37	39	43	44	43	41
4672;D	106+014	261,4	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	33	31	31	31	31	21	25	31	33	33	33	32
4672;D	106+014	261,4	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	38	41	44	45	44	42
Lagerstraße 3																							
4673;A	106+046	243,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	29	18	25	29	32	32	32	30
4673;A	106+046	243,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	38	39	37	39	32	38	38	42	42	42	40
4673;B	106+039	244,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	43	41	44	45	45	42
4673;B	106+039	244,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	43	41	46	47	46	44
4673;C	106+039	251,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	35	42	41	45	46	45	43
4673;C	106+039	251,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	43	41	46	47	46	43
4673;D	106+046	250,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	28	28	28	18	22	28	31	31	31	29
4673;D	106+046	250,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	38	37	38	31	36	37	41	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 3B																							
4674;A	106+084	202,7	NW	EG	WA	55	40	60	30	28	30	28	24	26	24	25	19	25	25	29	29	29	27
4674;A	106+084	202,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	32	38	38	43	43	43	40
4674;B	106+077	206,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	31	36	36	44	44	44	40
4674;B	106+077	206,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	42	41	47	47	47	44
4674;C	106+067	216,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	42	41	45	46	45	43
4674;C	106+067	216,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	42	41	46	46	46	43
4674;D	106+085	215,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	29	28	29	18	21	28	31	31	31	29
4674;D	106+085	215,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	39	37	38	32	35	37	42	42	42	39
4674;E	106+090	202,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	19	25	30	32	32	32	30
4674;E	106+090	202,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	33	38	38	43	43	43	40
Lagerstraße 4																							
4675;A	106+033	282,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	30	30	30	30	18	21	30	32	32	32	31
4675;A	106+033	282,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	38	39	37	38	31	35	37	42	43	42	40
4675;B	106+027	279,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	37	41	45	46	45	43
4675;B	106+027	279,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	37	41	46	46	46	43
4675;C	106+024	283,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	37	41	45	46	45	43
4675;C	106+024	283,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	37	41	46	47	46	44
4675;D	106+027	288,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	33	37	39	47	47	47	43
4675;D	106+027	288,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	35	37	41	48	48	48	44
4675;E	106+035	289,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	40	33	36	40	45	45	45	42
4675;E	106+035	289,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	38	42	47	47	47	44
Lagerstraße 4A																							
4676;A	106+018	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	33	34	40	40	40	39	39
4676;A	106+018	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	38	39	37	38	31	35	37	42	43	42	40
4676;B	106+006	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	35	37	41	43	44	43	41
4676;B	106+006	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	37	41	45	46	45	43
4676;C	106+006	307,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	32	37	38	43	43	43	40
4676;C	106+006	307,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	37	41	46	46	46	43
4676;D	106+018	306,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	27	28	17	21	28	30	31	30	29
4676;D	106+018	306,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	37	29	35	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 6																							
4677;A	106+041	296,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	31	30	31	18	24	30	33	33	33	31
4677;A	106+041	296,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	39	31	38	38	44	44	44	41
4677;B	106+035	296,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	39	40	33	37	39	43	44	43	41
4677;B	106+035	296,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	37	41	46	46	46	43
4677;C	106+031	301,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	38	41	46	46	46	43
4677;C	106+031	301,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	42	44	37	40	43	48	48	48	45
4677;D	106+032	306,8	SO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	35	28	33	34	38	38	38	36
4677;D	106+032	306,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	39	41	45	46	45	43
4677;E	106+039	305,5	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	28	25	26	25	26	17	21	26	29	30	29	27
4677;E	106+039	305,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	40	37	38	36	37	30	35	36	41	41	41	39
4677;F	106+043	301,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	35	37	35	36	28	33	36	38	39	38	36
4677;F	106+043	301,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	38	42	46	46	46	43
Lagerstraße 7																							
4678;A	106+065	260,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	39	40	32	37	39	42	42	42	40
4678;A	106+065	260,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	40	42	46	47	46	44
4678;B	106+058	261,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	35	42	41	45	46	45	43
4678;B	106+058	261,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	43	41	46	46	46	43
4678;C	106+058	269,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	35	39	41	45	46	45	43
4678;C	106+058	269,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	39	41	46	46	46	43
4678;D	106+065	268,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	22	30	32	32	32	31
4678;D	106+065	268,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	38	36	38	31	36	37	41	42	41	39
Lagerstraße 7A																							
4679;A	106+072	242,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	41	35	37	41	45	45	45	42
4679;A	106+072	242,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	37	41	46	46	46	43
4679;B	106+065	255,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	39	33	40	38	41	42	41	39
4679;B	106+065	255,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	41	42	40	42	35	42	41	45	46	45	43
4679;C	106+072	253,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	25	30	32	32	32	31
4679;C	106+072	253,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	37	38	31	38	37	41	42	41	39
4679;D	106+077	241,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	31	30	31	18	25	30	32	32	32	31
4679;D	106+077	241,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	38	39	37	39	32	38	38	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 7C																							
4680;A	106+111	212,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	19	25	30	32	32	32	30
4680;A	106+111	212,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	32	38	38	42	43	42	40
4680;B	106+104	214,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	32	36	37	40	40	40	38
4680;B	106+104	214,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	35	37	40	45	45	45	42
4680;C	106+104	223,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	34	41	39	42	43	42	40
4680;C	106+104	223,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	41	39	41	35	42	41	45	45	45	42
4680;D	106+111	225,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	29	28	29	18	21	28	31	31	31	29
4680;D	106+111	225,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	35	37	42	42	42	39
Lagerstraße 8																							
4681;A	106+059	304,4	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	26	28	26	27	20	24	26	32	32	32	29
4681;A	106+059	304,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	39	40	38	39	32	37	38	43	44	43	41
4681;B	106+056	303,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	21	30	32	32	32	31
4681;B	106+056	303,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	37	38	30	35	37	42	42	42	39
4681;C	106+051	303,9	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	39	37	33	35	32	34	27	32	33	37	37	37	35
4681;C	106+051	303,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	41	35	37	40	46	46	46	43
4681;D	106+048	305,7	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	30	28	24	25	23	25	18	21	24	29	29	29	26
4681;D	106+048	305,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	30	35	36	42	42	42	39
4681;E	106+044	306,6	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	36	34	31	32	30	31	25	29	30	35	35	35	32
4681;E	106+044	306,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	35	37	40	45	46	45	43
4681;F	106+044	311,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	37	39	32	36	38	40	41	40	39
4681;F	106+044	311,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	37	41	45	46	45	43
4681;G	106+050	315,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	43	44	44	42
4681;G	106+050	315,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	37	41	45	46	45	43
4681;H	106+058	315,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
4681;H	106+058	315,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	37	35	37	29	33	36	41	41	41	38
4681;I	106+060	309,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	32	32	32	32	17	21	32	33	33	33	33
4681;I	106+060	309,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	38	30	35	37	42	42	42	39
4681;J	106+061	307,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	32	32	32	32	17	21	32	39	39	39	36
4681;J	106+061	307,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	37	38	37	38	30	35	37	41	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 10																							
4682;A	106+072	335,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	38	39	31	35	39	42	43	42	40
4682;A	106+072	335,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	36	37	29	34	36	41	41	41	38
4682;B	106+073	331,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	32	36	39	42	43	42	40
4682;B	106+073	331,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	29	35	36	41	41	41	38
4682;C	106+074	330,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	32	36	39	41	42	41	39
4682;C	106+074	330,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	37	30	37	36	42	42	42	39
4682;D	106+078	329,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	38	39	31	37	38	39	39	38	38
4682;D	106+078	329,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	37	29	35	36	41	41	41	38
4682;E	106+079	325,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	22	30	32	32	32	31
4682;E	106+079	325,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	36	37	29	35	36	41	42	41	38
4682;F	106+078	322,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	22	30	32	32	32	31
4682;F	106+078	322,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	29	35	36	41	42	41	39
4682;G	106+072	319,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
4682;G	106+072	319,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	29	34	36	41	42	41	38
4682;H	106+067	318,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	38	36	33	34	32	33	27	32	32	36	37	37	34
4682;H	106+067	318,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	33	37	39	44	44	44	41
4682;I	106+066	322,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	47	47	47	45
4682;I	106+066	322,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	48	48	48	45
4682;J	106+066	324,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	42	40	41	35	38	40	44	45	44	42
4682;J	106+066	324,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	38	41	45	46	45	43
4682;K	106+065	328,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	41	35	38	40	45	45	45	42
4682;K	106+065	328,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	38	41	45	46	46	43
4682;L	106+067	333,4	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	30	31	30	31	22	26	30	34	35	34	32
4682;L	106+067	333,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	32	36	38	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 12																							
4683;A	106+066	335,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	37	41	46	46	46	43
4683;A	106+066	335,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	39	42	46	47	46	44
4683;B	106+059	332,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	45	45	42
4683;B	106+059	332,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	37	41	46	46	46	43
4683;C	106+058	336,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	39	42	48	48	48	45
4683;C	106+058	336,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	48	49	48	46
4683;D	106+058	338,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	36	38	41	46	46	46	43
4683;D	106+058	338,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	39	43	46	47	46	44
4683;F	106+068	344,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	39	37	38	31	35	38	41	41	41	39
4683;F	106+068	344,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	29	34	36	41	41	41	38
Lagerstraße 13																							
4684;A	106+102	296,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	45	45	42
4684;A	106+102	296,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	39	41	35	37	41	45	46	45	43
4684;B	106+109	295,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
4684;B	106+109	295,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	37	30	34	36	41	41	41	38
4684;C	106+111	289,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
4684;C	106+111	289,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	37	38	30	35	37	42	42	42	39
4684;D	106+108	287,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	21	30	32	32	32	31
4684;D	106+108	287,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	39	37	38	31	35	37	42	42	42	39
4684;E	106+102	287,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	45	45	42
4684;E	106+102	287,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	39	41	35	37	41	45	46	45	43
4684;F	106+100	291,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	45	45	42
4684;F	106+100	291,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	39	41	35	37	41	45	46	45	43
Lagerstraße 13A																							
4685;A	106+128	269,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	40	35	42	40	44	44	44	42
4685;A	106+128	269,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	42	40	45	45	45	42
4685;B	106+136	268,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	29	29	29	29	17	24	29	31	31	31	30
4685;B	106+136	268,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	37	31	37	37	41	41	41	38
4685;C	106+137	260,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	29	30	18	25	30	31	31	31	30
4685;C	106+137	260,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	37	38	31	38	37	41	42	41	39
4685;D	106+129	261,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	40	34	37	40	44	44	44	41
4685;D	106+129	261,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 14																							
4686;B	106+054	339,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	39	40	33	37	39	44	44	44	41
4686;B	106+054	339,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	37	41	45	46	45	43
4686;C	106+053	342,4	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	26	27	26	27	17	21	26	30	30	30	28
4686;C	106+053	342,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	40	36	37	36	37	30	34	36	42	42	42	39
4686;D	106+051	340,7	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	30	28	24	25	23	25	17	21	24	30	30	30	27
4686;D	106+051	340,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	40	36	37	36	37	30	34	36	42	42	42	39
4686;E	106+046	342,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	39	33	37	38	43	43	43	41
4686;E	106+046	342,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	41	34	37	41	45	46	45	43
4686;F	106+044	349,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	31	36	36	42	42	42	39
4686;F	106+044	349,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	46	45	43
4686;G	106+049	357,0	SO	EG	WA	55	40	60	38	36	38	36	32	33	31	33	26	31	32	44	44	44	40
4686;G	106+049	357,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	46	45	43
4686;H	106+052	358,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	29	28	28	17	20	28	31	31	31	29
4686;H	106+052	358,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	38	34	36	34	35	27	32	35	40	40	40	37
4686;I	106+054	354,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	17	20	30	31	31	31	30
4686;I	106+054	354,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	38	34	36	34	35	27	32	35	40	40	40	37
4686;J	106+058	350,2	NO	EG	WA	55	40	60	29	27	29	27	23	24	23	24	17	21	23	39	39	39	34
4686;J	106+058	350,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	35	36	28	33	35	40	40	40	37
4686;K	106+061	349,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	33	37	39	42	42	42	40
4686;K	106+061	349,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	39	35	37	35	36	28	34	35	40	40	40	37
4686;L	106+062	349,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	35	38	42	44	45	44	42
4686;L	106+062	349,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	30	36	37	41	42	41	39
Lagerstraße 17																							
4687;A	106+121	306,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	37	40	45	45	45	42
4687;A	106+121	306,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	41	39	41	34	37	40	45	46	45	43
4687;B	106+121	313,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	40	34	37	40	45	45	45	42
4687;B	106+121	313,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	46	45	43
4687;C	106+128	312,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	17	20	29	31	31	31	30
4687;C	106+128	312,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	38	36	37	30	34	36	41	41	41	38
4687;D	106+130	307,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
4687;D	106+130	307,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	41	37	38	36	37	30	35	36	41	42	42	39
4687;E	106+127	304,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
4687;E	106+127	304,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	38	36	37	30	35	37	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 17A																							
4688;A	106+148	283,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	38	40	44	45	44	42
4688;A	106+148	283,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	38	40	45	45	45	42
4688;B	106+157	283,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	40	33	35	40	44	44	44	41
4688;B	106+157	283,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	35	38	42	46	46	46	43
4688;C	106+161	274,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	41	41	40	41	40	40
4688;C	106+161	274,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	35	41	42	43	44	43	42
4688;D	106+161	269,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	30	30	30	30	20	25	30	32	32	32	30
4688;D	106+161	269,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	39	40	38	39	33	39	39	42	42	42	40
4688;E	106+155	269,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	37	31	38	36	40	40	40	37
4688;E	106+155	269,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	42	41	45	46	45	43
4688;F	106+152	275,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	38	40	42	42	42	40
4688;F	106+152	275,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	38	40	45	45	45	42
4688;G	106+149	276,6	NW	EG	WA	55	40	60	29	27	30	28	24	25	23	24	17	22	24	29	29	29	26
4688;G	106+149	276,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	37	31	37	37	41	42	41	39
4688;H	106+145	277,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	40	34	38	40	45	45	45	42
4688;H	106+145	277,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	38	40	45	45	45	42
Lagerstraße 18																							
4689;A	106+090	335,2	W	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	36	37	35	36	29	36	35	39	39	39	37
4689;A	106+090	335,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	39	41	39	40	34	38	39	44	45	44	42
4689;B	106+086	339,8	S	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	40	39	39	33	35	39	41	41	41	39
4689;B	106+086	339,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	45	40	41	40	41	34	37	40	45	45	44	42
4689;C	106+088	346,6	O	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	35	38	41	44	45	44	42
4689;C	106+088	346,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	37	39	42	47	47	47	44
4689;D	106+093	346,1	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	32	36	40	41	42	41	40
4689;D	106+093	346,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	35	37	42	45	46	45	43
4689;E	106+096	344,0	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	30	30	17	20	30	31	32	31	30
4689;E	106+096	344,0	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	35	36	28	33	35	40	41	40	38
4689;F	106+095	340,1	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	20	30	31	32	31	30
4689;F	106+095	340,1	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	36	37	35	36	28	33	35	40	41	40	38
4689;G	106+093	336,5	W	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	31	30	31	19	24	30	38	38	38	34
4689;G	106+093	336,5	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	38	31	37	37	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 18A																							
4690;A	106+074	355,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	28	29	17	21	29	31	31	31	29
4690;A	106+074	355,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	39	35	36	35	36	28	33	35	40	41	40	37
4690;B	106+070	357,2	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	34	35	28	33	34	38	38	38	36
4690;B	106+070	357,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	34	37	40	44	44	44	42
4690;D	106+077	364,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	37	35	36	28	34	36	38	39	38	36
4690;D	106+077	364,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	34	39	41	43	43	42	41
4690;E	106+078	358,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	29	28	28	17	21	28	30	31	30	29
4690;E	106+078	358,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	39	35	36	35	36	28	33	35	40	41	40	37
Lagerstraße 18B																							
4691;B	106+065	362,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	37	36	39	40	39	37
4691;B	106+065	362,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	38	40	44	44	44	42
4691;C	106+065	369,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	41	34	38	40	42	43	42	41
4691;C	106+065	369,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	35	38	41	45	45	45	42
4691;D	106+071	369,6	NO	EG	WA	55	40	60	29	28	30	28	25	26	25	26	17	21	26	29	29	29	27
4691;D	106+071	369,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	29	35	36	40	40	40	37
Lagerstraße 20																							
4692;A	106+103	348,8	W	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	37	38	37	37	33	34	37	39	40	40	38
4692;A	106+103	348,8	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	44	45	44	42
4692;B	106+099	353,4	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	33	36	38	42	43	42	40
4692;B	106+099	353,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	45	45	42
4692;C	106+101	360,2	O	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	38	36	37	31	36	36	42	42	42	39
4692;C	106+101	360,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	45	45	42
4692;D	106+106	359,8	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	29	30	16	20	30	31	31	31	30
4692;D	106+106	359,8	N	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	34	35	28	32	35	40	40	40	37
4692;E	106+109	357,6	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	29	30	17	20	30	32	32	32	31
4692;E	106+109	357,6	N	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	39	35	36	35	36	28	33	35	40	40	40	37
4692;F	106+108	353,7	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	29	30	17	20	30	41	41	41	37
4692;F	106+108	353,7	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	37	35	36	29	33	36	40	41	40	38
4692;G	106+106	350,2	W	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	31	30	30	19	23	30	37	37	37	34
4692;G	106+106	350,2	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	39	37	38	31	35	37	44	44	44	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 20A																							
4693;B	106+082	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	37	41	44	44	44	42
4693;B	106+082	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	40	41	34	37	41	45	45	45	43
4693;C	106+088	379,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	29	29	29	29	17	20	29	42	42	42	38
4693;C	106+088	379,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	36	29	34	36	44	44	44	40
4693;D	106+092	376,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	28	29	17	21	29	31	31	31	29
4693;D	106+092	376,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	36	29	35	36	40	40	40	37
4693;E	106+092	371,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	29	29	29	29	17	22	29	31	31	31	30
4693;E	106+092	371,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	29	35	36	41	41	41	38
Lagerstraße 20B																							
4694;A	106+087	366,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	22	30	32	32	32	31
4694;A	106+087	366,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	37	35	36	29	34	36	40	41	41	38
4694;B	106+082	366,1	SW	EG	WA	55	40	60	35	33	36	34	29	31	29	30	24	29	30	34	34	34	31
4694;B	106+082	366,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	38	39	33	37	38	42	43	43	40
4694;C	106+079	369,7	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	31	32	30	31	24	30	31	34	35	34	32
4694;C	106+079	369,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	39	32	38	39	42	43	42	40
4694;D	106+080	376,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	38	40	43	44	43	41
4694;D	106+080	376,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	40	41	34	38	41	45	45	45	42
Lagerstraße 21																							
4695;A	106+140	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	39	41	38	40	34	38	39	44	45	44	41
4695;A	106+140	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	38	40	45	45	45	42
4695;B	106+147	330,0	NO	EG	WA	55	40	60	39	31	39	39	36	36	34	35	17	33	33	42	42	42	38
4695;B	106+147	330,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	42	41	37	37	35	37	29	33	37	44	44	44	40
4695;C	106+149	324,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
4695;C	106+149	324,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	37	38	36	37	29	35	36	41	41	41	38
4695;D	106+146	321,6	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	31	29	28	28	27	28	17	21	28	31	31	30	29
4695;D	106+146	321,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	37	29	35	36	41	41	41	38
4695;E	106+140	323,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	40	34	37	39	44	45	44	42
4695;E	106+140	323,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 21A																							
4696;A	106+162	320,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	40	34	36	40	43	44	43	41
4696;A	106+162	320,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	37	40	45	45	45	42
4696;B	106+166	318,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	32	32	32	32	17	20	32	33	33	33	33
4696;B	106+166	318,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	38	36	37	30	34	36	40	41	40	38
4696;C	106+168	314,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	40	33	35	40	44	44	44	42
4696;C	106+168	314,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	35	38	42	46	46	46	43
4696;D	106+157	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	39	33	36	38	43	44	43	40
4696;D	106+157	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	45	44	42
4696;E	106+157	316,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	36	39	42	44	44	44	42
4696;E	106+157	316,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	45	45	42
Lagerstraße 21B																							
4697;A	106+163	301,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	40	34	36	40	44	44	44	41
4697;A	106+163	301,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	36	40	45	45	45	42
4697;B	106+171	301,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	20	30	32	32	32	31
4697;B	106+171	301,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	37	38	36	37	30	34	36	41	41	40	38
4697;C	106+170	293,4	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	27	28	27	27	17	21	27	30	30	30	28
4697;C	106+170	293,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	37	30	35	36	41	42	41	39
4697;D	106+162	293,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	38	40	34	36	39	44	45	44	41
4697;D	106+162	293,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	36	40	45	45	45	42
Lagerstraße 21C																							
4698;A	106+181	291,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	38	42	41	37	38	35	37	29	36	35	41	41	41	37
4698;A	106+181	291,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	39	40	34	37	39	44	45	44	41
4698;B	106+190	291,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	30	17	21	30	32	32	32	31
4698;B	106+190	291,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	30	35	36	40	41	40	38
4698;C	106+189	284,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	40	32	37	39	39	40	39	38
4698;C	106+189	284,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	35	40	42	43	44	43	42
4698;D	106+180	284,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	38	32	37	37	41	41	40	38
4698;D	106+180	284,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	40	34	38	40	44	45	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 25																							
4699;A	106+155	353,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	34	36	39	44	44	44	41
4699;A	106+155	353,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	37	40	45	45	45	42
4699;B	106+165	351,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	28	29	16	20	29	41	41	41	37
4699;B	106+165	351,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	37	35	36	28	33	35	44	44	44	40
4699;C	106+166	340,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	17	21	31	32	32	32	31
4699;C	106+166	340,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	29	35	36	41	41	41	38
4699;D	106+156	343,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	40	34	38	39	44	45	44	41
4699;D	106+156	343,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	38	40	45	45	45	42
Lagerstraße 29																							
4700;A	106+182	368,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	29	30	17	20	30	31	32	31	30
4700;A	106+182	368,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	29	34	36	41	41	41	38
4700;B	106+175	369,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	34	36	39	44	44	44	41
4700;B	106+175	369,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	34	36	40	45	45	45	42
4700;C	106+175	376,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	33	36	38	44	44	44	40
4700;C	106+175	376,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	34	36	40	45	45	45	42
4700;D	106+182	375,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	16	20	30	31	32	31	31
4700;D	106+182	375,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	39	35	36	35	36	28	33	35	40	40	40	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 32																							
4701;A	105+950	463,6	SO	EG	SOS	55	40	60	48	48	49	48	43	44	42	44	37	41	43	46	46	46	44
4701;A	105+950	463,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	48	49	48	46
4701;B	105+950	469,3	SW	EG	SOS	55	40	60	48	48	49	48	43	44	42	44	37	41	43	45	45	45	44
4701;B	105+950	469,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	47	47	47	45
4701;C	105+960	485,6	SO	EG	SOS	55	40	60	46	45	46	45	40	42	39	41	34	39	41	45	45	45	42
4701;C	105+960	485,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	39	41	46	46	46	43
4701;D	105+976	502,4	SO	EG	SOS	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	35	39	41	45	46	45	43
4701;D	105+976	502,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	39	41	46	46	46	43
4701;E	105+982	503,8	NO	EG	SOS	55	40	60	29	28	29	27	23	25	23	24	17	21	24	28	28	28	26
4701;E	105+982	503,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	41	40	42	39	36	37	35	36	30	36	36	41	41	41	38
4701;F	105+986	504,7	SO	EG	SOS	55	40	60	34	33	35	33	28	29	27	29	22	27	29	33	33	33	30
4701;F	105+986	504,7	SO	1.OG	SOS	55	40	60	44	44	45	43	38	39	37	39	33	38	39	43	43	43	41
4701;G	105+993	504,6	NO	EG	SOS	55	40	60	29	28	29	28	24	25	23	25	17	21	25	28	29	28	26
4701;G	105+993	504,6	NO	1.OG	SOS	55	40	60	41	40	42	39	36	37	35	36	29	36	36	41	41	41	38
4701;H	105+998	504,4	SO	EG	SOS	55	40	60	34	32	34	32	28	29	27	29	22	27	28	32	32	32	30
4701;H	105+998	504,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	44	43	45	42	38	39	37	39	32	38	38	43	43	43	40
4701;I	106+020	488,8	NO	EG	SOS	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	17	21	30	31	31	31	30
4701;I	106+020	488,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	36	29	35	36	41	41	41	38
4701;J	106+021	453,9	NW	EG	SOS	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	17	21	30	32	32	32	30
4701;J	106+021	453,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	30	33	36	42	42	42	39
4701;K	106+004	436,7	NO	EG	SOS	55	40	60	33	33	33	33	32	32	32	32	17	21	32	33	33	33	32
4701;K	106+004	436,7	NO	1.OG	SOS	55	40	60	41	40	41	40	36	37	36	37	28	34	36	41	41	41	38
4701;L	106+000	429,5	NW	EG	SOS	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	17	21	30	32	32	32	30
4701;L	106+000	429,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	42	41	42	40	36	37	36	37	30	34	37	42	42	42	39
4701;M	105+997	421,7	N	EG	SOS	55	40	60	33	32	33	32	31	32	31	32	17	21	31	33	33	33	32
4701;M	105+997	421,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	29	33	37	41	41	41	39
4701;N	105+992	415,5	NW	EG	SOS	55	40	60	31	31	32	31	29	29	29	29	17	21	29	32	32	32	30
4701;N	105+992	415,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	42	41	42	41	37	38	36	37	30	34	37	42	42	42	39
4701;O	105+970	429,3	SW	EG	SOS	55	40	60	44	43	45	43	39	40	37	39	33	38	39	44	45	44	41
4701;O	105+970	429,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	39	41	46	46	46	43
4701;P	105+955	448,9	SO	EG	SOS	55	40	60	48	47	48	47	42	43	41	43	36	40	43	46	46	46	44
4701;P	105+955	448,9	SO	1.OG	SOS	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	48	49	48	46
4701;Q	105+951	454,5	SW	EG	SOS	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	39	33	37	39	43	43	43	41
4701;Q	105+951	454,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	35	37	41	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 33																							
4702;A	106+200	397,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	33	36	38	43	44	43	40
4702;A	106+200	397,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	34	36	39	44	45	44	41
4702;B	106+201	397,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	16	20	29	31	31	30	30
4702;B	106+201	397,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	35	36	28	33	35	39	40	39	37
4702;C	106+206	395,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	16	21	29	39	39	39	35
4702;C	106+206	395,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	35	36	28	34	35	42	43	42	39
4702;D	106+203	388,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	30	29	30	17	21	29	31	31	31	30
4702;D	106+203	388,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	29	35	36	40	41	40	38
4702;E	106+200	387,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	34	38	39	44	44	44	41
4702;E	106+200	387,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	34	38	40	44	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 34																							
4703;A	106+114	548,0	NW	EG	WA	55	-	-	31	30	31	30	30	30	29	30	-	-	30	30	31	30	30
4703;A	106+114	548,0	NW	1.OG	WA	55	-	-	32	31	32	31	30	30	30	30	-	-	30	32	32	32	31
4703;A	106+114	548,0	NW	2.OG	WA	55	-	-	41	40	42	40	37	37	35	37	-	-	37	41	41	41	38
4703;B	106+104	552,1	SW	EG	WA	55	-	-	45	44	46	44	40	41	39	40	-	-	40	44	44	44	42
4703;B	106+104	552,1	SW	1.OG	WA	55	-	-	45	44	46	44	40	41	39	40	-	-	40	45	45	45	42
4703;B	106+104	552,1	SW	2.OG	WA	55	-	-	46	44	46	44	40	41	39	40	-	-	40	45	45	45	42
4703;C	106+107	569,8	SO	EG	WA	55	-	-	45	44	46	44	40	41	39	40	-	-	40	45	45	44	42
4703;C	106+107	569,8	SO	1.OG	WA	55	-	-	45	44	46	44	40	41	39	40	-	-	40	45	45	44	42
4703;C	106+107	569,8	SO	2.OG	WA	55	-	-	45	44	46	44	40	41	39	40	-	-	40	45	45	45	42
4703;D	106+125	572,8	NO	EG	WA	55	-	-	31	30	31	30	30	30	30	30	-	-	30	30	31	30	30
4703;D	106+125	572,8	NO	1.OG	WA	55	-	-	32	31	32	31	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	30
4703;D	106+125	572,8	NO	2.OG	WA	55	-	-	41	39	41	38	36	36	34	36	-	-	36	40	40	40	37
4703;E	106+129	562,2	NW	EG	WA	55	-	-	31	30	31	30	30	30	30	30	-	-	30	30	31	30	30
4703;E	106+129	562,2	NW	1.OG	WA	55	-	-	32	31	32	31	30	30	30	30	-	-	30	32	32	31	31
4703;E	106+129	562,2	NW	2.OG	WA	55	-	-	41	40	42	39	37	37	35	37	-	-	37	41	41	40	38
4703;F	106+121	563,5	SW	EG	WA	55	-	-	32	31	33	31	29	30	29	29	-	-	29	32	32	32	30
4703;F	106+121	563,5	SW	1.OG	WA	55	-	-	38	36	38	36	33	34	32	33	-	-	33	37	37	36	34
4703;F	106+121	563,5	SW	2.OG	WA	55	-	-	44	43	45	43	39	40	38	39	-	-	39	43	44	43	41
4703;G	106+113	563,4	NW	EG	WA	55	-	-	30	30	31	30	29	29	29	29	-	-	29	30	30	30	29
4703;G	106+113	563,4	NW	1.OG	WA	55	-	-	32	31	32	31	30	30	30	30	-	-	30	32	32	32	31
4703;G	106+113	563,4	NW	2.OG	WA	55	-	-	42	40	42	40	37	38	36	37	-	-	37	41	42	41	39
4703;H	106+113	555,6	NO	EG	WA	55	-	-	31	31	31	31	30	30	30	30	-	-	30	33	33	33	31
4703;H	106+113	555,6	NO	1.OG	WA	55	-	-	33	32	33	32	31	32	31	32	-	-	31	37	37	37	34
4703;H	106+113	555,6	NO	2.OG	WA	55	-	-	41	40	41	39	37	37	35	37	-	-	37	44	44	43	40
Lagerstraße 35																							
4704;A	106+224	401,4	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	27	26	26	26	26	16	20	26	29	29	29	27
4704;A	106+224	401,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	39	35	37	35	36	29	34	35	40	40	40	37
4704;B	106+215	402,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	39	33	36	39	40	41	40	39
4704;B	106+215	402,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	44	44	44	41
4704;C	106+214	411,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	39	33	38	38	43	43	43	40
4704;C	106+214	411,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	38	39	44	44	44	41
4704;D	106+223	410,3	NO	EG	WA	55	40	60	28	26	28	26	24	25	24	25	16	20	24	28	28	28	26
4704;D	106+223	410,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	37	40	38	35	36	34	35	28	34	35	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 36																							
4705;A	106+191	437,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	20	30	32	32	31	31
4705;A	106+191	437,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	36	29	34	36	40	40	40	37
4705;B	106+178	437,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	34	36	39	42	43	42	40
4705;B	106+178	437,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	40	38	40	34	36	40	44	44	44	41
4705;C	106+179	445,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	40	38	40	34	36	40	44	44	44	41
4705;C	106+179	445,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	34	36	40	44	45	44	42
4705;D	106+191	446,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	16	20	30	31	31	31	30
4705;D	106+191	446,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	35	36	28	33	35	39	39	39	36
Lagerstraße 38																							
4706;A	106+192	507,4	SW	EG	WA	55	-	-	41	39	41	38	35	36	35	36	-	-	36	40	40	40	37
4706;B	106+188	505,4	NW	EG	WA	55	-	-	39	38	40	38	35	36	34	35	-	-	35	39	39	39	36
4706;C	106+177	503,9	SW	EG	WA	55	-	-	45	43	45	43	39	40	38	40	-	-	40	44	44	44	41
4706;D	106+171	507,4	SW	EG	WA	55	-	-	45	43	45	43	39	40	38	40	-	-	40	44	44	44	41
4706;E	106+166	508,2	NW	EG	WA	55	-	-	40	39	41	38	35	36	34	35	-	-	35	40	40	39	37
4706;F	106+161	508,5	SW	EG	WA	55	-	-	45	44	46	43	39	41	38	40	-	-	40	44	45	44	41
4706;G	106+164	517,3	SO	EG	WA	55	-	-	45	43	45	43	39	40	38	40	-	-	40	44	45	44	41
4706;H	106+172	520,9	NO	EG	WA	55	-	-	39	38	40	38	34	35	33	34	-	-	34	39	39	38	36
4706;I	106+178	523,3	SO	EG	WA	55	-	-	42	41	43	41	37	38	36	37	-	-	37	41	42	41	38
4706;J	106+191	524,3	NO	EG	WA	55	-	-	39	37	39	37	34	35	33	34	-	-	34	38	39	38	36
4706;K	106+196	515,9	NO	EG	WA	55	-	-	39	37	39	37	34	35	34	35	-	-	35	39	39	38	36
4706;L	106+197	508,7	NW	EG	WA	55	-	-	39	38	40	37	34	35	34	35	-	-	35	39	39	39	36
Lagerstraße 39																							
4707;B	106+237	424,3	SW	EG	SOS	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	43	44	43	41
4707;C	106+238	433,8	SO	EG	SOS	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	39	33	36	39	43	44	43	41
4707;D	106+247	434,4	NO	EG	SOS	55	40	60	39	37	39	37	34	35	33	34	27	31	34	38	38	37	35
4707;E	106+247	429,0	NW	EG	SOS	55	40	60	43	42	44	42	38	39	38	39	31	36	39	40	41	40	39
4707;F	106+246	426,1	NO	EG	SOS	55	40	60	42	40	42	40	36	37	36	37	30	34	37	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 39A																							
4708;A	106+311	476,5	SO	EG	SOS	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	25	36	37	43	43	42	40
4708;A	106+311	476,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	25	36	38	43	43	43	40
4708;A	106+311	476,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	44	42	44	41	38	39	36	39	25	37	38	43	44	43	40
4708;AA	106+284	379,6	NW	EG	SOS	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	14	17	33	33	33	33	33
4708;AA	106+284	379,6	NW	1.OG	SOS	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	16	20	33	34	34	34	33
4708;AA	106+284	379,6	NW	2.OG	SOS	55	40	60	42	39	42	39	37	38	36	37	29	34	37	41	41	41	39
4708;AB	106+278	376,4	NW	EG	SOS	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	14	17	33	33	33	33	33
4708;AB	106+278	376,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	16	20	33	34	34	34	33
4708;AB	106+278	376,4	NW	2.OG	SOS	55	40	60	42	39	42	39	37	38	36	37	29	34	37	41	41	41	38
4708;AC	106+271	377,1	SW	EG	SOS	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	33	36	38	43	43	43	40
4708;AC	106+271	377,1	SW	1.OG	SOS	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	44	44	44	41
4708;AC	106+271	377,1	SW	2.OG	SOS	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	40	44	44	44	41
4708;AD	106+268	382,5	SW	EG	SOS	55	40	60	41	39	42	41	36	37	36	37	30	35	37	40	41	40	38
4708;AD	106+268	382,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	36	39	44	44	44	41
4708;AD	106+268	382,5	SW	2.OG	SOS	55	40	60	46	43	45	43	40	41	39	40	34	38	40	44	45	44	42
4708;AE	106+251	399,4	SW	EG	SOS	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	33	37	38	43	43	43	40
4708;AE	106+251	399,4	SW	1.OG	SOS	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	37	39	44	44	44	41
4708;AE	106+251	399,4	SW	2.OG	SOS	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	34	37	40	44	44	44	41
4708;AF	106+239	418,4	SO	EG	SOS	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	36	39	42	45	45	44	43
4708;AF	106+239	418,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	37	39	44	44	44	41
4708;AF	106+239	418,4	SO	2.OG	SOS	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	34	37	40	44	44	44	41
4708;AG	106+244	422,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	44	44	44	41
4708;AG	106+244	422,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	34	37	40	44	44	44	41
4708;AH	106+258	412,5	NO	EG	SOS	55	40	60	27	25	27	25	24	24	24	24	13	17	24	26	26	26	25
4708;AH	106+258	412,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	30	29	30	29	29	29	28	29	16	20	29	30	30	30	29
4708;AH	106+258	412,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	40	38	40	38	35	36	35	36	28	34	35	40	40	39	37
4708;AI	106+270	401,5	SO	EG	SOS	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	35	36	41	43	44	43	41
4708;AI	106+270	401,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	46	44	46	45	40	42	40	41	35	37	41	44	45	44	42
4708;AI	106+270	401,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	36	39	42	46	47	46	44
4708;AJ	106+273	404,4	S	EG	SOS	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	32	35	39	42	43	42	40
4708;AJ	106+273	404,4	S	1.OG	SOS	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	33	36	39	42	43	42	41
4708;AJ	106+273	404,4	S	2.OG	SOS	55	40	60	47	45	48	46	42	43	41	42	35	40	42	45	46	45	43
4708;AK	106+277	409,8	SO	EG	SOS	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	33	35	39	43	44	43	41
4708;AK	106+277	409,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	34	37	40	45	45	45	42
4708;AK	106+277	409,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	35	39	42	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4708;AL	106+284	412,9	O	EG	SOS	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	40	33	36	39	41	41	41	39
4708;AL	106+284	412,9	O	1.OG	SOS	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	35	36	41	43	44	43	42
4708;AL	106+284	412,9	O	2.OG	SOS	55	40	60	48	46	48	47	42	43	41	43	36	39	43	45	46	45	43
4708;AM	106+292	411,2	O	EG	SOS	55	40	60	43	41	43	42	37	38	36	38	29	37	37	40	40	40	38
4708;AM	106+292	411,2	O	1.OG	SOS	55	40	60	45	43	45	44	39	40	38	40	32	37	39	43	44	44	41
4708;AM	106+292	411,2	O	2.OG	SOS	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	35	39	42	46	47	46	44
4708;AN	106+297	413,8	SO	EG	SOS	55	40	60	41	40	42	40	35	36	35	36	29	35	36	37	38	37	36
4708;AN	106+297	413,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	44	43	45	43	38	39	38	39	32	37	39	41	42	41	40
4708;AN	106+297	413,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	39	41	45	46	45	43
4708;AO	106+297	419,5	SW	EG	SOS	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	35	28	36	34	37	37	37	35
4708;AO	106+297	419,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	32	38	38	42	42	41	39
4708;AO	106+297	419,5	SW	2.OG	SOS	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	39	41	44	45	44	42
4708;AP	106+292	424,3	SW	EG	SOS	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	36	38	39	40	39	38
4708;AP	106+292	424,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	38	40	42	43	42	41
4708;AP	106+292	424,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	34	38	41	44	44	44	42
4708;AQ	106+287	429,9	SW	EG	SOS	55	40	60	40	37	40	37	34	35	32	34	28	34	34	40	40	39	36
4708;AQ	106+287	429,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	31	36	37	43	44	43	40
4708;AQ	106+287	429,9	SW	2.OG	SOS	55	40	60	44	42	44	42	39	39	37	39	32	36	39	45	45	45	42
4708;AR	106+280	436,8	SW	EG	SOS	55	40	60	46	44	46	44	41	41	40	41	35	37	41	44	44	44	42
4708;AR	106+280	436,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	37	41	44	45	44	42
4708;AR	106+280	436,8	SW	2.OG	SOS	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	38	42	44	45	44	42
4708;AS	106+292	455,9	SO	EG	SOS	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	39	30	36	38	43	43	43	40
4708;AS	106+292	455,9	SO	1.OG	SOS	55	40	60	44	42	44	41	38	39	36	39	30	36	38	43	44	43	40
4708;AS	106+292	455,9	SO	2.OG	SOS	55	40	60	45	42	44	42	38	39	37	39	30	37	39	43	44	43	41
4708;B	106+324	473,5	NO	EG	SOS	55	40	60	27	25	27	25	24	25	24	25	-	17	24	26	27	26	25
4708;B	106+324	473,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	-	19	29	30	30	30	29
4708;B	106+324	473,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	40	38	40	37	34	35	33	35	7	32	34	39	39	38	36
4708;C	106+326	460,1	NW	EG	SOS	55	40	60	40	38	40	39	34	35	33	34	28	34	34	37	38	37	35
4708;C	106+326	460,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	31	36	38	41	41	41	39
4708;C	106+326	460,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	32	38	40	44	44	44	41
4708;D	106+317	458,3	SW	EG	SOS	55	40	60	30	28	30	28	26	27	26	27	-	21	27	29	30	29	28
4708;D	106+317	458,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	35	33	35	33	31	31	30	31	5	28	31	34	35	34	32
4708;D	106+317	458,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	37	13	35	37	42	42	42	39
4708;E	106+312	458,0	NW	EG	SOS	55	40	60	28	27	28	27	26	26	26	26	-	17	26	27	27	27	26
4708;E	106+312	458,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	-	20	30	31	31	31	30
4708;E	106+312	458,0	NW	2.OG	SOS	55	40	60	41	38	41	39	36	37	35	36	11	33	36	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 1	KW 2	KW 3	KW 4	KW 5	KW 6	KW 7	KW 8			KW 9	KW 10	KW 11	KW 12	KW 13
						T	N	N,m	T	T	T	T	T	T	T	T	N	N,m	T	T	T	T	T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4708;F	106+312	451,3	NO	EG	SOS	55	40	60	41	40	41	40	35	36	34	36	29	31	36	36	37	36	36
4708;F	106+312	451,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	31	32	38	39	39	39	38
4708;F	106+312	451,3	NO	2.OG	SOS	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	31	35	39	44	44	43	41
4708;G	106+313	444,3	NW	EG	SOS	55	40	60	29	28	29	28	27	28	27	27	6	17	27	35	35	35	32
4708;G	106+313	444,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	8	20	31	38	38	38	35
4708;G	106+313	444,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	41	38	41	39	36	36	35	36	21	33	36	42	42	42	39
4708;H	106+306	446,0	SW	EG	SOS	55	40	60	32	30	32	30	29	29	28	29	11	23	29	31	31	31	30
4708;H	106+306	446,0	SW	1.OG	SOS	55	40	60	37	35	37	35	33	34	32	33	16	30	33	36	36	36	34
4708;H	106+306	446,0	SW	2.OG	SOS	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	24	36	38	42	43	42	40
4708;I	106+299	446,0	NW	EG	SOS	55	40	60	29	28	29	28	28	28	28	28	10	17	28	29	29	29	28
4708;I	106+299	446,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	12	20	32	33	33	32	32
4708;I	106+299	446,0	NW	2.OG	SOS	55	40	60	41	39	41	39	37	37	36	37	25	34	37	41	41	40	38
4708;J	106+302	434,1	NO	EG	SOS	55	40	60	35	34	36	34	30	31	30	31	23	28	31	34	34	34	32
4708;J	106+302	434,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	41	40	41	40	36	37	36	37	29	33	36	39	40	39	37
4708;J	106+302	434,1	NO	2.OG	SOS	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	40	33	37	40	44	44	44	42
4708;K	106+323	436,0	SO	EG	SOS	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	27	32	35	36	37	36	35
4708;K	106+323	436,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	44	42	45	43	39	40	38	39	30	36	39	40	41	40	39
4708;K	106+323	436,0	SO	2.OG	SOS	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	31	37	41	44	44	43	42
4708;L	106+335	447,7	SW	EG	SOS	55	40	60	41	39	41	39	35	36	34	36	28	34	35	40	41	40	37
4708;L	106+335	447,7	SW	1.OG	SOS	55	40	60	45	43	45	44	39	40	38	40	31	37	39	45	45	45	42
4708;L	106+335	447,7	SW	2.OG	SOS	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	41	32	38	41	46	47	46	43
4708;M	106+335	450,3	SO	EG	SOS	55	40	60	39	38	40	39	34	35	34	35	28	33	35	39	40	39	37
4708;M	106+335	450,3	SO	1.OG	SOS	55	40	60	45	43	45	44	39	40	38	40	32	38	39	44	44	44	41
4708;M	106+335	450,3	SO	2.OG	SOS	55	40	60	47	46	48	46	41	42	41	42	34	39	42	46	47	46	44
4708;N	106+333	452,9	SW	EG	SOS	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	37	30	35	37	39	40	39	37
4708;N	106+333	452,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	46	45	47	45	40	41	39	41	34	38	41	43	44	43	41
4708;N	106+333	452,9	SW	2.OG	SOS	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	34	39	42	46	46	46	44
4708;O	106+341	465,7	SO	EG	SOS	55	40	60	41	39	41	40	35	36	34	36	29	31	35	38	39	38	36
4708;O	106+341	465,7	SO	1.OG	SOS	55	40	60	43	42	44	42	37	38	36	38	31	34	37	42	42	42	39
4708;O	106+341	465,7	SO	2.OG	SOS	55	40	60	46	44	46	44	40	41	38	40	31	37	40	44	45	44	42
4708;P	106+355	471,9	NO	EG	SOS	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	-	17	30	31	31	31	30
4708;P	106+355	471,9	NO	1.OG	SOS	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	19	31	32	32	31	31
4708;P	106+355	471,9	NO	2.OG	SOS	55	40	60	39	37	40	37	35	35	33	34	7	33	34	39	39	39	36
4708;Q	106+351	460,3	NW	EG	SOS	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	-	17	30	31	31	31	30
4708;Q	106+351	460,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	20	31	32	32	32	31
4708;Q	106+351	460,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	40	38	41	38	35	35	34	35	8	33	35	39	40	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
						dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4708;R	106+342	451,4	NW	EG	SOS	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	17	33	33	33	33	33
4708;R	106+342	451,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	34	33	34	33	33	33	33	33	-	20	33	33	34	33	33
4708;R	106+342	451,4	NW	2.OG	SOS	55	40	60	41	38	41	39	36	37	35	36	8	33	36	40	40	40	38
4708;S	106+342	449,8	NO	EG	SOS	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	17	33	33	33	33	33
4708;S	106+342	449,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	19	33	34	34	34	33
4708;S	106+342	449,8	NO	2.OG	SOS	55	40	60	40	38	40	38	36	36	35	36	7	33	36	39	40	39	37
4708;T	106+342	446,8	NW	EG	SOS	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	17	33	33	33	33	33
4708;T	106+342	446,8	NW	1.OG	SOS	55	40	60	34	34	34	34	33	33	33	33	-	20	33	34	34	34	33
4708;T	106+342	446,8	NW	2.OG	SOS	55	40	60	41	38	41	39	36	37	35	36	8	34	36	40	40	40	38
4708;U	106+343	444,2	NO	EG	SOS	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	17	33	33	33	33	33
4708;U	106+343	444,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	19	33	34	34	34	33
4708;U	106+343	444,2	NO	2.OG	SOS	55	40	60	40	38	40	38	36	36	35	36	7	32	36	39	40	39	37
4708;V	106+335	432,9	NW	EG	SOS	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	17	31	31	31	31	31
4708;V	106+335	432,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	20	31	32	32	32	31
4708;V	106+335	432,9	NW	2.OG	SOS	55	40	60	40	38	41	38	35	36	34	35	8	35	35	40	40	40	37
4708;W	106+324	420,6	NW	EG	SOS	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	5	17	31	31	31	31	31
4708;W	106+324	420,6	NW	1.OG	SOS	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	8	20	31	32	32	32	31
4708;W	106+324	420,6	NW	2.OG	SOS	55	40	60	40	38	41	38	35	36	34	36	20	34	35	40	40	40	37
4708;X	106+311	407,5	NW	EG	SOS	55	40	60	31	31	31	31	31	31	30	31	1	17	31	31	31	31	31
4708;X	106+311	407,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	3	21	31	32	32	32	31
4708;X	106+311	407,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	41	38	41	38	35	36	34	36	16	35	35	40	40	40	37
4708;Y	106+300	394,5	NW	EG	SOS	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	12	17	31	31	31	31	31
4708;Y	106+300	394,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	15	20	31	32	32	32	31
4708;Y	106+300	394,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	41	38	41	39	36	37	35	36	27	34	36	40	41	40	38
4708;Z	106+290	388,3	NW	EG	SOS	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	13	17	32	32	33	32	32
4708;Z	106+290	388,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	33	33	33	33	32	32	32	32	15	20	32	33	33	33	32
4708;Z	106+290	388,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	41	39	41	39	37	37	36	37	28	34	36	41	41	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 46																							
4709;A	106+220	458,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	39	34	36	39	42	43	42	40
4709;A	106+220	458,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	44	44	44	41
4709;B	106+216	465,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	39	34	36	39	44	44	43	41
4709;B	106+216	465,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	44	44	44	41
4709;C	106+216	472,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	39	45	46	45	42
4709;C	106+216	472,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	36	40	44	44	44	41
4709;D	106+224	468,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	29	30	16	19	30	31	31	31	30
4709;D	106+224	468,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	34	35	28	32	35	39	39	39	37
4709;E	106+229	460,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	16	20	29	31	31	31	30
4709;E	106+229	460,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	35	36	29	33	36	40	40	40	37
Lagerstraße 48																							
4710;A	106+243	485,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	39	33	37	39	39	40	39	39
4710;A	106+243	485,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	37	39	42	43	42	40
4710;B	106+249	483,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	37	38	36	38	31	35	37	42	42	42	39
4710;B	106+249	483,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	40	37	35	35	34	35	28	33	35	39	39	39	36
4710;C	106+248	477,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	16	20	31	32	32	32	31
4710;C	106+248	477,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	38	36	36	35	36	28	33	36	40	40	40	37
4710;D	106+245	474,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	16	20	30	31	32	31	31
4710;D	106+245	474,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	38	36	36	35	36	28	33	36	40	40	39	37
4710;E	106+240	470,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	30	29	29	16	20	29	31	31	31	30
4710;E	106+240	470,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	38	35	36	35	36	29	33	35	40	40	39	37
4710;F	106+235	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	35	37	34	31	32	30	32	26	31	31	35	35	35	33
4710;F	106+235	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	32	36	38	42	42	42	39
4710;G	106+234	481,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	37	40	44	44	44	41
4710;G	106+234	481,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	37	39	44	44	44	41
4710;H	106+240	482,4	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	29	28	29	16	20	29	30	30	30	29
4710;H	106+240	482,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	40	37	34	35	34	35	28	33	34	39	39	39	36
4710;I	106+242	481,9	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	31	30	29	29	29	29	18	23	29	33	33	33	31
4710;I	106+242	481,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	36	35	36	30	35	35	43	43	43	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 48A																							
4711;A	106+236	505,5	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	29	29	28	29	16	19	29	30	30	30	29
4711;A	106+236	505,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	35	34	35	28	32	35	39	39	39	37
4711;B	106+236	497,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	16	20	30	32	32	32	31
4711;B	106+236	497,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	35	36	29	33	36	40	40	40	37
4711;C	106+229	496,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	36	39	44	44	43	41
4711;C	106+229	496,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	36	40	44	44	44	41
4711;D	106+223	501,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	36	39	44	44	43	41
4711;D	106+223	501,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	36	40	44	44	44	41
4711;E	106+223	508,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	39	41	45	46	45	43
4711;E	106+223	508,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	36	40	44	44	44	41
4711;F	106+231	510,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	36	37	30	36	38	37	38	37	37
4711;F	106+231	510,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	36	34	35	28	32	35	39	39	39	37
Lagerstraße 52																							
4712;A	106+215	521,2	SW	EG	WA	55	40	60	33	30	33	30	27	28	26	28	22	27	27	40	40	40	35
4712;A	106+215	521,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	36	38	32	37	37	43	43	42	40
4712;B	106+211	520,5	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	27	28	27	28	16	21	28	30	30	30	28
4712;B	106+211	520,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	35	36	29	35	36	40	41	40	38
4712;C	106+206	519,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	33	37	38	42	42	42	39
4712;C	106+206	519,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	34	38	40	44	44	44	41
4712;D	106+206	523,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	36	40	42	46	46	45	43
4712;D	106+206	523,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	36	40	43	47	47	46	44
4712;E	106+205	524,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	38	39	43	43	42	41
4712;E	106+205	524,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	33	38	40	44	44	44	41
4712;F	106+207	530,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	38	39	44	44	43	41
4712;F	106+207	530,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	38	40	44	44	44	41
4712;G	106+216	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	16	20	30	31	31	31	30
4712;G	106+216	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	34	35	28	34	35	39	40	39	37
4712;H	106+219	520,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	30	16	21	30	32	32	32	31
4712;H	106+219	520,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	35	36	35	36	29	35	36	40	40	40	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 54																							
4713;A	106+263	495,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	44	42	39	40	37	39	33	36	39	43	44	43	41
4713;A	106+263	495,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	36	39	44	44	43	41
4713;B	106+261	499,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	37	36	37	31	35	37	43	43	43	39
4713;B	106+261	499,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	36	39	44	44	43	41
4713;C	106+257	504,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	37	40	37	34	35	33	35	29	34	34	39	39	39	36
4713;C	106+257	504,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	36	39	44	44	43	41
4713;D	106+256	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	41	39	41	34	38	40	43	44	43	41
4713;D	106+256	508,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	39	42	46	47	46	44
4713;E	106+261	508,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	32	35	40	39	40	39	39
4713;E	106+261	508,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	37	40	42	42	41	41
4713;F	106+268	503,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	32	32	32	32	16	19	32	33	33	33	32
4713;F	106+268	503,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	35	36	28	32	35	39	39	39	37
4713;G	106+269	496,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	14	20	31	32	32	32	31
4713;G	106+269	496,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	35	34	35	27	32	35	40	40	40	37
Lagerstraße 54A																							
4714;A	106+241	528,8	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	28	28	16	21	28	31	31	31	29
4714;A	106+241	528,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	38	35	36	35	36	29	35	35	42	42	42	39
4714;B	106+232	531,9	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	37	35	36	27	35	36	37	37	37	36
4714;B	106+232	531,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	33	37	40	43	43	42	41
4714;C	106+229	541,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	37	39	44	44	43	41
4714;C	106+229	541,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	37	40	44	44	44	41
4714;D	106+236	540,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	16	20	32	32	33	32	32
4714;D	106+236	540,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	34	35	28	34	35	39	39	39	37
4714;E	106+242	534,8	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	29	29	29	29	16	20	29	30	30	30	29
4714;E	106+242	534,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	35	34	35	28	34	35	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 58																							
4715;A	106+281	515,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	38	30	36	37	39	40	39	38
4715;A	106+281	515,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	44	41	38	39	37	39	31	37	39	43	43	42	40
4715;B	106+279	518,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	38	36	38	31	36	37	40	40	40	38
4715;B	106+279	518,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	44	42	38	39	37	39	31	37	39	43	43	43	41
4715;C	106+281	524,0	SO	EG	WA	55	40	60	37	35	37	35	32	33	31	33	24	31	32	40	40	40	37
4715;C	106+281	524,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	31	36	38	43	43	43	40
4715;D	106+289	523,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	39	31	36	38	41	41	41	39
4715;D	106+289	523,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	44	40	41	39	40	33	37	40	44	44	44	41
4715;E	106+290	515,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	17	22	31	32	33	32	31
4715;E	106+290	515,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	36	37	42	42	42	39
Lagerstraße 58A																							
4716;A	106+271	537,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	34	36	30	37	36	44	44	44	40
4716;A	106+271	537,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	32	37	39	45	45	45	42
4716;B	106+275	538,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	29	30	13	20	30	39	39	39	35
4716;B	106+275	538,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	34	35	33	35	26	34	35	42	43	42	39
4716;C	106+278	535,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	39	31	35	38	42	42	42	40
4716;C	106+278	535,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	39	40	33	37	40	44	44	44	42
4716;D	106+278	529,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	14	20	30	32	32	32	31
4716;D	106+278	529,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	39	35	35	34	36	27	33	36	42	42	41	38
Lagerstraße 58B																							
4717;A	106+266	532,9	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	35	37	30	37	36	43	43	43	39
4717;A	106+266	532,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	39	32	37	39	43	44	43	41
4717;C	106+273	524,5	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	29	28	29	14	20	28	30	30	30	29
4717;C	106+273	524,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	35	34	35	27	33	35	40	40	39	37
Lagerstraße 58C																							
4718;A	106+261	528,2	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	37	38	35	38	31	37	37	43	43	42	40
4718;A	106+261	528,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	32	37	38	43	44	43	41
4718;C	106+268	519,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	15	20	31	32	32	32	31
4718;C	106+268	519,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	36	37	35	36	28	33	36	40	40	40	38
4718;D	106+261	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	44	41	38	39	37	39	32	36	39	41	42	41	40
4718;D	106+261	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	39	32	36	39	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 60																							
4719;A	106+256	549,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	44	41	38	39	37	39	32	37	39	40	41	40	39
4719;A	106+256	549,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	43	46	43	39	40	38	40	33	38	40	44	44	44	42
4719;B	106+256	557,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	45	46	45	43
4719;B	106+256	557,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	44	41	42	39	42	32	40	41	46	46	45	43
4719;C	106+264	555,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	35	35	35	30	30	32	32	15	29	33	32	33	32	33
4719;C	106+264	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	35	35	36	27	33	36	39	40	39	37
4719;D	106+265	547,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	30	29	30	15	21	30	31	31	31	30
4719;D	106+265	547,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	34	35	28	35	36	40	40	39	37
Lagerstraße 62																							
4720;A	106+311	535,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	15	22	31	33	33	33	32
4720;A	106+311	535,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	37	28	36	37	42	42	42	39
4720;B	106+304	535,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	34	35	32	35	11	36	35	40	40	40	37
4720;B	106+304	535,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	15	37	38	44	44	43	41
4720;C	106+296	541,2	SW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	35	32	34	25	36	34	38	38	37	35
4720;C	106+296	541,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	28	37	38	43	43	43	40
4720;D	106+296	547,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	28	37	37	40	40	39	38
4720;D	106+296	547,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	28	37	39	43	43	43	41
4720;E	106+302	548,3	NO	EG	WA	55	40	60	29	28	29	28	27	27	26	27	-	20	27	28	28	28	27
4720;E	106+302	548,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	37	34	35	33	34	11	34	34	38	38	38	36
4720;F	106+306	544,4	SO	EG	WA	55	40	60	29	26	29	26	22	23	21	23	5	23	23	27	28	27	25
4720;F	106+306	544,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	35	33	35	17	36	35	40	40	39	37
4720;G	106+311	542,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	36	36	35	36	28	35	36	38	38	38	37
4720;G	106+311	542,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	39	32	38	39	43	43	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 63																							
4721;A	106+347	514,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	35	37	31	34	37	42	43	42	39
4721;A	106+347	514,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	38	40	32	37	40	43	44	43	41
4721;B	106+345	514,8	NW	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	38	36	37	34	35	37	38	39	39	38
4721;B	106+345	514,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	38	39	34	36	39	42	42	42	40
4721;C	106+340	515,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	37	34	37	10	35	37	42	42	42	39
4721;C	106+340	515,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	11	36	38	43	43	42	40
4721;D	106+335	520,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	44	40	37	38	34	37	10	35	37	42	42	42	39
4721;D	106+335	520,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	11	36	38	43	43	42	40
4721;E	106+338	525,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	37	34	36	10	35	36	42	42	42	39
4721;E	106+338	525,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	11	36	38	43	43	42	40
4721;F	106+346	523,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	-	19	31	31	31	31	31
4721;F	106+346	523,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	37	34	34	33	34	6	32	34	38	38	38	36
4721;G	106+350	517,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	14	21	31	40	40	40	36
4721;G	106+350	517,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	39	36	37	35	36	26	34	36	43	43	42	39
4721;H	106+351	514,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	34	37	38	39	38	37
4721;H	106+351	514,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	32	36	39	42	43	42	40
Lagerstraße 63A																							
4722;A	106+359	502,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	30	-	20	30	37	37	37	34
4722;A	106+359	502,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	40	37	34	35	33	34	7	34	34	42	42	42	38
4722;B	106+352	505,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	43	39	40	37	39	29	38	39	44	44	44	41
4722;B	106+352	505,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	41	39	41	31	39	41	45	46	45	42
4722;C	106+352	510,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	40	37	38	34	37	16	37	37	42	43	42	39
4722;C	106+352	510,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	38	39	37	39	26	38	39	43	43	43	41
4722;D	106+358	510,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	43	41	37	39	37	38	32	34	38	38	39	38	38
4722;D	106+358	510,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	40	33	37	40	42	42	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 64																							
4723;A	106+323	546,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	30	31	30	30	15	22	30	31	32	31	31
4723;A	106+323	546,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	35	37	28	37	37	40	41	40	38
4723;B	106+315	548,3	SW	EG	WA	55	40	60	37	34	37	34	30	31	28	31	6	33	30	36	36	35	33
4723;B	106+315	548,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	12	37	38	43	43	43	40
4723;C	106+314	556,9	SO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	34	31	34	9	36	34	42	42	42	38
4723;C	106+314	556,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	40	37	38	36	38	11	37	37	43	43	42	40
4723;D	106+322	555,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	-	20	30	40	40	40	36
4723;D	106+322	555,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	34	35	33	34	7	34	34	42	42	42	39
Lagerstraße 65																							
4724;A	106+383	475,1	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	28	28	-	19	28	29	30	29	29
4724;A	106+383	475,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	35	37	35	33	33	32	33	3	29	33	36	37	36	34
4724;B	106+376	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	34	31	35	32	28	28	25	28	2	29	28	32	32	31	29
4724;B	106+376	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	35	33	35	8	34	35	38	39	38	36
4724;C	106+377	482,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	37	39	31	37	38	41	42	41	39
4724;C	106+377	482,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	10	35	37	40	41	40	38
4724;D	106+379	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	37	39	30	37	38	41	42	41	39
4724;D	106+379	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	35	37	9	35	37	41	42	41	39
4724;E	106+380	493,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	34	37	9	35	37	40	40	39	38
4724;E	106+380	493,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	10	36	38	42	42	42	39
4724;F	106+386	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	28	28	-	19	28	29	30	29	29
4724;F	106+386	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	36	33	34	32	33	4	30	33	37	37	37	35
4724;G	106+390	485,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	19	31	32	32	32	31
4724;G	106+390	485,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	36	33	34	33	34	4	30	34	37	37	36	35
4724;H	106+390	481,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	19	31	32	32	32	31
4724;H	106+390	481,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	36	34	34	32	34	5	31	34	37	37	37	35
4724;I	106+389	477,7	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	28	27	27	26	27	-	19	27	28	29	28	27
4724;I	106+389	477,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	36	38	36	33	33	32	33	3	30	33	37	37	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lagerstraße 67																							
4725;A	106+368	551,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	37	34	37	9	37	37	42	42	42	39
4725;A	106+368	551,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	10	37	38	42	43	42	40
4725;B	106+375	550,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	-	20	32	33	33	33	32
4725;B	106+375	550,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	34	35	5	34	35	39	39	38	37
4725;C	106+375	544,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	-	19	30	31	31	31	30
4725;C	106+375	544,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	33	35	6	33	35	39	39	39	37
4725;D	106+370	536,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	-	19	31	31	32	31	31
4725;D	106+370	536,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	34	35	33	34	6	33	34	39	39	39	36
4725;E	106+366	535,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	37	34	37	9	35	37	39	40	39	38
4725;E	106+366	535,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	10	36	38	42	43	42	40
4725;F	106+362	540,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	37	34	37	10	35	37	42	42	42	39
4725;F	106+362	540,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	10	36	38	42	43	42	40
4725;G	106+362	547,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	37	34	36	9	37	36	42	42	41	39
4725;G	106+362	547,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	10	37	38	42	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 49																							
4726;A	102+211	860,0	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	30	30	41	23	26	40	44	44	40	42
4726;A	102+211	860,0	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	30	31	45	23	26	44	49	49	45	46
4726;A	102+211	860,0	S	2.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	33	33	47	25	28	47	52	52	47	48
4726;A	102+211	860,0	S	3.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	44	44	50	38	42	50	53	53	49	50
4726;B	102+210	863,6	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	30	31	42	23	26	40	44	44	39	41
4726;B	102+210	863,6	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	30	31	45	23	26	44	49	49	44	45
4726;B	102+210	863,6	S	2.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	32	33	47	25	28	47	51	51	46	47
4726;B	102+210	863,6	S	3.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	45	44	44	50	38	42	50	53	53	49	50
4726;C	102+216	867,4	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	30	34	23	26	34	35	36	32	32
4726;C	102+216	867,4	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	30	34	23	26	34	36	36	32	32
4726;C	102+216	867,4	O	2.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	32	35	25	28	36	37	37	34	34
4726;C	102+216	867,4	O	3.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	44	43	47	38	42	46	49	49	46	47
4726;D	102+223	866,3	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	42	42	42	36	41	42	42	43	42	41
4726;D	102+223	866,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	44	45	45	46	40	44	46	45	46	45	44
4726;D	102+223	866,3	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	46	47	42	44	48	47	48	47	47
4726;D	102+223	866,3	N	3.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	49	48	50	43	46	50	51	52	50	50
4726;E	102+223	858,3	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	49	43	44	44	45	39	44	46	47	47	46	45
4726;E	102+223	858,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	47	47	48	43	47	49	50	50	48	48
4726;E	102+223	858,3	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	49	49	50	44	47	51	52	52	51	50
4726;E	102+223	858,3	N	3.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	50	51	51	53	45	48	54	54	54	52	52
4726;F	102+218	855,4	W	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	38	38	38	45	31	34	45	49	49	44	45
4726;F	102+218	855,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	46	46	49	41	44	49	52	52	49	49
4726;F	102+218	855,4	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	48	48	50	42	44	51	53	53	50	50
4726;F	102+218	855,4	W	3.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	49	49	52	43	46	52	54	54	51	51
4726;G	102+212	856,6	S	EG	WA	55	40	60	41	39	40	40	37	37	38	44	36	40	44	48	48	44	45
4726;G	102+212	856,6	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	34	30	31	45	23	26	45	50	50	46	47
4726;G	102+212	856,6	S	2.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	37	33	33	47	25	28	47	52	52	47	49
4726;G	102+212	856,6	S	3.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	45	44	44	50	38	42	50	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 51																							
4727;A	102+221	850,9	O	EG	WA	55	40	60	36	41	41	41	33	36	39	43	25	28	44	48	48	42	44
4727;A	102+221	850,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	47	48	47	41	42	44	47	35	38	48	51	51	47	48
4727;B	102+228	845,8	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	44	44	43	37	41	44	48	48	45	45
4727;B	102+228	845,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	50	45	47	46	48	41	44	48	51	51	48	48
4727;C	102+224	838,4	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	42	44	44	46	37	41	47	48	48	46	47
4727;C	102+224	838,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	45	47	47	49	41	44	49	51	51	49	50
4727;D	102+217	843,5	S	EG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	34	34	42	25	28	39	47	47	41	43
4727;D	102+217	843,5	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	48	48	41	42	42	46	35	38	46	50	50	46	47
Lambertistraße 51A																							
4728;A	102+190	839,3	S	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	32	32	49	25	28	49	53	53	48	49
4728;A	102+190	839,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	46	40	39	50	33	36	50	54	54	49	50
4728;B	102+188	841,5	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	42	34	35	49	27	30	48	53	54	48	50
4728;B	102+188	841,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	46	44	44	50	39	43	50	54	54	50	51
4728;C	102+185	844,2	S	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	32	32	48	25	28	47	52	52	46	48
4728;C	102+185	844,2	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	44	40	40	49	34	37	49	52	52	47	49
4728;D	102+186	847,4	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	32	36	25	28	36	40	40	36	35
4728;D	102+186	847,4	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	40	45	34	38	45	48	48	44	45
4728;E	102+194	847,6	O	EG	WA	55	40	60	35	37	37	38	32	33	32	36	25	28	36	41	41	34	35
4728;E	102+194	847,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	41	45	34	37	45	48	48	44	45
4728;F	102+201	841,2	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	40	40	46	32	36	46	48	47	43	44
4728;F	102+201	841,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	45	48	38	42	49	50	50	47	47
4728;G	102+195	836,6	W	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	44	40	39	48	36	42	48	52	52	48	49
4728;G	102+195	836,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	43	43	49	39	44	49	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 53																							
4729;A	102+226	826,4	N	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	47	46	47	42	45	47	49	49	48	47
4729;A	102+226	826,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	48	47	48	43	45	49	50	50	49	49
4729;A	102+226	826,4	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	47	49	49	50	43	45	51	53	53	50	51
4729;B	102+217	818,8	W	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	40	40	46	33	40	46	51	51	46	47
4729;B	102+217	818,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	53	52	46	47	46	50	40	45	50	54	54	50	51
4729;B	102+217	818,8	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	49	48	52	43	46	52	54	54	51	52
4729;C	102+205	821,9	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	36	32	32	47	23	29	47	52	52	46	48
4729;C	102+205	821,9	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	40	34	34	48	25	31	48	52	52	47	48
4729;C	102+205	821,9	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	51	50	45	45	44	50	38	43	50	53	53	49	50
4729;D	102+215	829,5	O	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	42	43	43	44	41	43	44	47	47	45	45
4729;D	102+215	829,5	O	1.OG	WA	55	40	60	36	43	43	44	36	40	43	41	25	28	44	44	43	41	40
4729;D	102+215	829,5	O	2.OG	WA	55	40	60	48	50	51	50	43	46	47	48	38	41	49	50	50	47	47
Lambertistraße 54																							
4730;B	102+251	841,3	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	35	31	31	44	23	27	44	47	47	43	44
4730;B	102+251	841,3	S	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	37	33	33	46	25	29	46	50	50	45	46
4730;B	102+251	841,3	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	44	44	43	49	38	42	49	53	53	49	49
4730;C	102+255	847,0	O	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	30	31	30	34	23	27	34	36	36	33	33
4730;C	102+255	847,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	32	36	25	28	36	37	37	34	34
4730;C	102+255	847,0	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	44	43	46	37	42	46	49	49	46	46
4730;D	102+261	843,3	N	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	42	41	42	35	38	42	42	43	41	41
4730;D	102+261	843,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	44	46	45	46	40	43	46	46	46	45	45
4730;D	102+261	843,3	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	47	47	49	42	45	49	51	51	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 55																							
4731;A	102+226	807,6	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	32	41	25	28	41	47	47	43	44
4731;A	102+226	807,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	43	42	49	36	40	49	54	54	50	51
4731;B	102+222	807,8	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	42	37	37	37	42	29	31	41	46	46	42	43
4731;B	102+222	807,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	46	45	49	38	43	49	53	53	49	50
4731;C	102+217	809,8	S	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	40	35	35	47	28	31	47	51	51	45	47
4731;C	102+217	809,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	46	45	45	50	39	43	50	54	54	50	51
4731;D	102+225	814,8	O	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	33	33	43	25	28	43	49	49	44	46
4731;D	102+225	814,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	42	48	37	39	48	53	53	49	50
4731;E	102+235	809,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	48	48	47	46
4731;E	102+235	809,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	48	47	49	43	45	50	52	52	50	50
4731;F	102+228	800,6	W	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	43	43	46	39	43	46	51	50	46	47
4731;F	102+228	800,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	47	50	42	45	50	53	53	50	50
4731;G	102+219	801,7	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	34	34	47	25	28	47	51	51	46	47
4731;G	102+219	801,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	43	43	50	37	40	50	53	53	49	50
4731;H	102+223	805,8	O	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	38	43	32	34	43	48	48	43	44
4731;H	102+223	805,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	47	50	42	45	50	53	53	50	51
Lambertistraße 55A																							
4732;A	102+210	796,3	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	44	49	39	42	49	52	52	48	49
4732;B	102+204	801,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	43	49	37	40	49	52	52	48	49
4732;C	102+207	809,7	O	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	44	46	38	42	46	49	49	46	46
4732;D	102+213	804,1	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	43	48	37	42	48	52	52	48	49
Lambertistraße 56																							
4733;A	102+258	829,2	W	EG	WA	55	40	60	39	39	41	40	35	36	35	42	29	32	40	45	45	40	41
4733;A	102+258	829,2	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	41	40	45	35	39	44	48	49	45	45
4733;A	102+258	829,2	W	2.OG	WA	55	40	60	49	49	52	51	46	47	46	49	41	45	49	52	52	49	50
4733;B	102+253	832,9	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	35	31	31	43	23	27	43	48	48	44	45
4733;B	102+253	832,9	S	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	37	33	33	46	25	29	46	51	51	46	47
4733;B	102+253	832,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	44	44	43	49	38	41	49	53	53	49	50
4733;D	102+262	834,9	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	40	40	33	37	41	42	42	40	40
4733;D	102+262	834,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	45	44	45	38	43	45	46	46	45	45
4733;D	102+262	834,9	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	47	49	42	45	49	51	51	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 57																							
4734;A	102+230	786,0	W	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	38	37	43	32	35	42	48	48	44	45
4734;A	102+230	786,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	47	47	50	42	45	50	53	53	50	50
4734;B	102+224	785,9	W	EG	WA	55	40	60	44	45	44	45	40	40	40	47	34	37	47	51	51	46	48
4734;B	102+224	785,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	47	50	42	45	51	54	54	50	51
4734;C	102+230	797,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	44	46	39	43	46	50	50	46	47
4734;C	102+230	797,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	45	46	46	49	36	41	50	53	53	49	50
4734;D	102+235	795,6	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	43	44	38	42	45	48	47	46	46
4734;D	102+235	795,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	46	49	41	45	50	52	52	50	50
4734;E	102+237	790,4	N	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	43	44	45	38	41	46	48	47	45	45
4734;E	102+237	790,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	47	49	41	45	50	53	52	49	50
4734;F	102+235	788,3	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	42	42	44	39	45	44	46	46	43	43
4734;F	102+235	788,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	46	47	47	49	42	45	50	52	52	49	49
Lambertistraße 58																							
4735;B	102+259	811,7	W	EG	WA	55	40	60	47	49	51	51	44	46	46	47	39	45	49	50	50	47	47
4735;B	102+259	811,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	54	54	47	48	48	50	42	45	51	53	53	50	50
4735;B	102+259	811,7	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	49	49	51	43	46	52	54	54	51	51
4735;C	102+253	815,9	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	35	31	31	44	23	27	44	48	48	43	44
4735;C	102+253	815,9	S	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	37	33	33	47	26	29	47	51	51	45	47
4735;C	102+253	815,9	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	44	44	50	38	42	50	53	53	49	50
4735;D	102+257	822,3	O	EG	WA	55	40	60	40	41	42	43	37	38	38	40	35	39	40	41	41	39	39
4735;D	102+257	822,3	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	47	41	42	42	43	39	43	44	45	45	44	43
4735;D	102+257	822,3	O	2.OG	WA	55	40	60	50	49	50	50	45	46	46	48	43	46	48	51	51	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 58A																							
4736;A	102+271	811,8	W	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	44	46	36	41	47	50	50	47	48
4736;A	102+271	811,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	47	49	41	45	50	52	52	49	50
4736;A	102+271	811,8	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	50	49	51	43	45	52	54	54	51	51
4736;B	102+268	809,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	43	44	44	46	37	41	48	50	50	47	47
4736;B	102+268	809,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	47	50	41	45	50	53	53	49	50
4736;B	102+268	809,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	48	50	49	52	43	46	52	55	55	51	52
4736;D	102+266	822,1	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	31	40	23	27	40	45	45	40	41
4736;D	102+266	822,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	33	32	42	25	29	42	47	47	42	44
4736;D	102+266	822,1	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	43	44	44	48	38	41	48	51	51	47	48
4736;E	102+272	817,6	N	EG	WA	55	40	60	40	43	44	46	39	40	40	42	33	42	43	48	47	45	46
4736;E	102+272	817,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	46	48	49	42	44	44	45	37	45	47	50	50	47	48
4736;E	102+272	817,6	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	54	47	49	48	50	41	45	51	53	53	50	51
Lambertistraße 59																							
4737;A	102+242	780,6	N	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	44	45	45	46	42	45	47	48	48	47	46
4737;A	102+242	780,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	47	48	47	49	44	47	50	52	52	50	50
4737;B	102+238	776,0	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	45	47	42	45	47	51	50	47	48
4737;B	102+238	776,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	47	47	50	43	45	50	53	53	50	50
4737;C	102+230	775,7	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	45	46	45	49	42	45	49	52	52	48	49
4737;C	102+230	775,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	50	43	45	51	54	54	50	50
4737;D	102+225	777,9	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	33	33	47	26	29	46	51	51	47	48
4737;D	102+225	777,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	49	38	40	49	53	53	50	50
4737;E	102+233	782,6	O	EG	WA	55	40	60	37	40	41	42	36	36	37	43	26	28	44	48	47	43	44
4737;E	102+233	782,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	44	45	49	39	42	49	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 61																							
4738;A	102+229	763,6	O	EG	WA	55	40	60	47	48	50	49	43	45	44	45	41	44	46	47	46	46	46
4738;A	102+229	763,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	47	43	44	44	47	41	45	48	50	50	47	48
4738;B	102+234	762,5	O	EG	WA	55	40	60	44	47	47	48	40	40	41	42	26	41	45	46	46	43	42
4738;B	102+234	762,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	42	47	37	40	46	49	49	46	47
4738;C	102+236	765,2	O	EG	WA	55	40	60	43	46	43	45	38	39	41	42	26	29	45	46	45	42	42
4738;C	102+236	765,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	42	46	37	40	46	49	49	46	46
4738;D	102+240	763,9	O	EG	WA	55	40	60	37	41	41	45	38	38	41	43	26	29	43	44	44	42	43
4738;D	102+240	763,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	49	43	43	44	47	37	40	47	49	49	46	47
4738;E	102+244	757,3	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	46	45	45	40	43	46	48	47	46	46
4738;E	102+244	757,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	47	48	42	45	49	51	50	48	48
4738;F	102+241	754,1	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	44	45	40	43	46	47	47	45	44
4738;F	102+241	754,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	47	47	48	42	45	49	50	50	47	47
4738;G	102+235	752,9	W	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	34	45	26	29	43	50	50	44	47
4738;G	102+235	752,9	W	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	39	40	40	46	35	37	45	51	51	46	48
4738;H	102+231	751,9	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	34	34	46	28	30	45	50	51	45	47
4738;H	102+231	751,9	W	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	39	40	39	47	35	37	46	51	51	46	47
Lambertistraße 62																							
4739;A	102+269	786,6	N	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	47	47	41	45	49	48	48	46	46
4739;A	102+269	786,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	49	48	49	43	45	51	51	51	49	49
4739;B	102+265	781,2	W	EG	WA	55	40	60	48	46	49	46	42	44	42	45	34	43	44	47	47	43	45
4739;B	102+265	781,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	47	50	48	43	45	43	47	36	45	46	50	50	46	48
4739;C	102+260	783,0	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	32	32	44	25	28	43	48	48	43	44
4739;C	102+260	783,0	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	39	47	35	39	47	51	51	47	49
4739;D	102+263	790,3	O	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	32	33	32	41	26	29	41	45	45	42	42
4739;D	102+263	790,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	42	47	36	39	47	50	50	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 63																							
4740;A	102+238	747,8	O	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	36	37	35	43	32	43	43	48	48	43	44
4740;A	102+238	747,8	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	33	43	26	28	43	48	48	42	44
4740;A	102+238	747,8	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	44	47	40	43	47	50	50	47	47
4740;B	102+247	743,6	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	43	43	38	40	45	45	45	43	42
4740;B	102+247	743,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	50	45	46	46	47	42	44	48	48	49	47	46
4740;B	102+247	743,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	49	49	50	43	45	51	53	53	50	50
4740;C	102+239	737,0	W	EG	WA	55	40	60	37	39	39	40	34	34	35	44	27	30	42	48	49	42	44
4740;C	102+239	737,0	W	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	39	39	45	33	36	45	50	50	45	46
4740;C	102+239	737,0	W	2.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	47	47	50	42	45	50	54	54	50	51
4740;D	102+231	740,9	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	31	31	47	23	27	46	51	51	45	47
4740;D	102+231	740,9	S	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	37	33	33	48	26	29	48	52	52	46	48
4740;D	102+231	740,9	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	44	44	44	51	40	43	51	53	54	49	50
Lambertistraße 64																							
4741;A	102+272	775,3	N	EG	WA	55	40	60	40	36	42	42	36	39	38	41	25	28	39	39	40	39	39
4741;A	102+272	775,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	45	45	39	40	40	43	29	32	42	42	43	42	41
4741;A	102+272	775,3	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	46	46	49	41	44	49	50	51	48	49
4741;B	102+273	773,5	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	32	32	37	23	27	37	38	38	35	35
4741;B	102+273	773,5	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	33	40	26	29	40	41	41	39	40
4741;B	102+273	773,5	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	43	45	44	48	38	42	48	50	50	48	48
4741;C	102+276	772,0	N	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	46	47	47	48	42	45	49	49	49	48	47
4741;C	102+276	772,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	47	49	49	50	43	46	51	51	51	50	50
4741;C	102+276	772,0	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	50	50	52	44	47	52	54	54	52	52
4741;E	102+263	769,8	S	EG	WA	55	40	60	47	46	49	48	43	44	43	46	41	43	45	47	47	45	46
4741;E	102+263	769,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	51	45	46	44	48	41	44	48	51	51	48	49
4741;E	102+263	769,8	S	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	47	46	50	41	46	50	53	53	50	51
4741;F	102+264	776,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	45	44	45	41	44	45	47	47	46	46
4741;F	102+264	776,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	46	45	47	42	45	46	48	49	48	48
4741;F	102+264	776,9	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	43	44	44	47	39	43	47	50	50	47	48
4741;G	102+268	777,6	O	EG	WA	55	40	60	35	45	45	47	37	41	43	43	24	27	45	45	43	39	39
4741;G	102+268	777,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	47	47	48	38	42	44	43	26	30	45	44	40	38	37
4741;G	102+268	777,6	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	43	44	44	47	38	42	47	49	50	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 65																							
4742;A	102+238	731,9	O	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	39	41	32	35	40	41	42	39	40
4742;A	102+238	731,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	47	43	44	43	45	39	41	45	45	46	44	44
4742;A	102+238	731,9	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	50	44	46	51	53	53	50	51
4742;B	102+245	734,1	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	31	31	31	40	23	27	40	47	47	41	43
4742;B	102+245	734,1	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	33	33	42	26	29	42	48	48	43	45
4742;B	102+245	734,1	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	44	45	44	49	40	43	49	53	53	49	50
4742;C	102+249	733,3	O	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	30	31	31	39	23	26	39	43	43	35	35
4742;C	102+249	733,3	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	33	40	26	28	40	44	44	38	39
4742;C	102+249	733,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	44	48	40	43	48	52	52	48	49
4742;D	102+253	729,0	N	EG	WA	55	40	60	49	48	49	49	44	46	45	46	41	44	46	48	48	46	46
4742;D	102+253	729,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	47	48	43	45	49	50	50	48	48
4742;D	102+253	729,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	49	49	50	43	46	51	53	53	50	51
4742;E	102+248	723,1	W	EG	WA	55	40	60	41	44	44	44	36	36	36	40	25	36	42	44	44	40	40
4742;E	102+248	723,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	39	40	40	43	31	39	45	48	47	44	45
4742;E	102+248	723,1	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	48	48	50	42	45	51	54	54	51	51
4742;F	102+240	719,5	W	EG	WA	55	40	60	46	48	47	48	42	43	43	47	39	41	48	49	48	45	45
4742;F	102+240	719,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	50	51	44	45	46	49	41	43	50	52	51	48	48
4742;F	102+240	719,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	47	47	47	52	41	44	52	54	54	51	52
4742;G	102+236	725,0	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	32	32	44	25	29	43	48	48	43	45
4742;G	102+236	725,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	34	34	46	28	30	46	50	50	45	47
4742;G	102+236	725,0	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	45	45	51	42	45	51	54	54	50	51
Lambertistraße 66																							
4743;A	102+274	765,9	N	EG	WA	55	40	60	52	51	51	51	46	47	47	48	43	45	48	48	48	46	47
4743;A	102+274	765,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	47	49	50	50	43	45	51	52	51	50	49
4743;A	102+274	765,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	51	50	51	43	46	53	53	53	51	51
4743;B	102+272	760,9	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	37	37	42	32	35	42	45	45	42	42
4743;B	102+272	760,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	45	48	41	45	48	51	51	48	48
4743;B	102+272	760,9	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	49	52	43	46	52	54	54	51	52
4743;C	102+268	760,0	W	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	39	38	43	33	36	43	47	47	44	44
4743;C	102+268	760,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	47	46	49	42	45	50	52	52	50	50
4743;C	102+268	760,0	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	49	49	52	43	46	52	54	54	51	52
4743;D	102+264	766,0	S	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	43	43	43	46	41	43	46	47	48	45	46
4743;D	102+264	766,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	44	45	44	48	42	44	48	50	50	47	48
4743;D	102+264	766,0	S	2.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	47	47	47	51	42	47	50	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 67																							
4744;A	102+255	719,4	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	43	44	39	42	45	46	46	44	44
4744;A	102+255	719,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	47	46	47	42	45	48	49	49	47	47
4744;A	102+255	719,4	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	49	48	51	43	45	52	54	54	51	51
4744;B	102+254	712,7	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	43	45	39	41	46	48	48	46	46
4744;B	102+254	712,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	46	48	42	45	49	51	51	48	49
4744;B	102+254	712,7	W	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	48	49	48	52	43	45	52	55	55	51	52
4744;C	102+251	709,6	W	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	46	47	46	48	43	46	49	50	50	47	48
4744;C	102+251	709,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	48	49	49	51	45	47	52	53	53	50	51
4744;C	102+251	709,6	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	49	48	52	43	45	53	55	55	52	52
4744;D	102+246	710,8	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	47	47	48	44	46	48	50	50	47	48
4744;D	102+246	710,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	49	50	45	47	51	52	53	50	50
4744;D	102+246	710,8	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	49	48	52	43	45	53	55	55	52	52
4744;E	102+243	712,7	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	42	43	43	46	39	41	47	48	48	45	46
4744;E	102+243	712,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	50	45	46	46	49	41	44	49	51	51	48	49
4744;E	102+243	712,7	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	47	48	47	51	42	44	52	54	54	52	52
4744;F	102+242	716,8	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	43	43	46	39	41	47	49	49	46	46
4744;F	102+242	716,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	46	49	41	44	50	52	52	48	49
4744;F	102+242	716,8	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	49	49	48	52	42	47	52	55	55	52	53
4744;G	102+248	720,8	O	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	42	29	43	41	42	43	40	41
4744;G	102+248	720,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	44	43	45	35	44	45	46	46	43	44
4744;G	102+248	720,8	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	51	44	46	51	54	54	51	51
Lambertistraße 67A																							
4745;A	102+228	701,6	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	44	45	41	43	46	47	46	44	44
4745;A	102+228	701,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	47	48	43	46	49	50	49	48	47
4745;A	102+228	701,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	47	49	48	51	43	45	51	53	53	50	51
4745;C	102+215	696,5	S	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	37	32	32	46	25	27	45	50	50	45	47
4745;C	102+215	696,5	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	33	34	48	28	30	47	52	52	47	49
4745;C	102+215	696,5	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	45	45	50	42	45	50	54	54	50	51
4745;D	102+216	702,8	S	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	31	32	32	45	25	27	44	50	50	44	46
4745;D	102+216	702,8	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	33	34	46	28	30	45	51	51	45	47
4745;D	102+216	702,8	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	44	45	45	50	41	44	50	53	53	49	50
4745;E	102+222	707,9	O	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	38	38	40	35	38	41	41	41	39	39
4745;E	102+222	707,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	47	46	47	41	42	42	43	40	43	45	44	45	43	42
4745;E	102+222	707,9	O	2.OG	WA	55	40	60	49	51	52	51	45	46	46	48	43	46	48	51	51	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 67B																							
4746;A	102+216	684,4	S	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	37	31	32	46	23	26	45	50	50	45	46
4746;A	102+216	684,4	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	33	33	49	26	28	48	52	52	47	48
4746;A	102+216	684,4	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	44	43	51	38	42	51	54	54	49	50
4746;B	102+217	690,4	S	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	31	31	32	44	23	26	43	49	49	43	45
4746;B	102+217	690,4	S	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	38	33	33	33	46	26	28	45	51	51	45	47
4746;B	102+217	690,4	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	50	39	42	50	53	54	49	50
4746;D	102+229	689,2	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	43	45	44	46	38	41	46	48	48	46	46
4746;D	102+229	689,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	47	49	43	46	49	51	51	49	49
4746;D	102+229	689,2	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	49	51	44	47	51	53	53	51	51
4746;E	102+223	682,0	W	EG	WA	55	40	60	49	49	47	47	44	45	44	47	42	45	48	51	51	48	49
4746;E	102+223	682,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	50	45	46	45	50	42	45	50	53	54	50	51
4746;E	102+223	682,0	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	48	52	43	45	52	55	55	51	52
Lambertistraße 68																							
4747;A	102+273	753,8	S	EG	WA	55	40	60	43	41	44	44	41	40	38	43	26	29	42	46	46	42	42
4747;A	102+273	753,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	45	45	44	48	39	42	48	51	51	48	49
4747;B	102+275	757,0	O	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	33	33	39	26	29	39	42	42	40	40
4747;B	102+275	757,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	43	47	39	42	46	50	50	47	48
4747;C	102+277	759,3	O	EG	WA	55	40	60	36	40	41	41	33	36	37	39	26	29	41	43	42	39	39
4747;C	102+277	759,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	45	45	46	39	43	47	50	49	46	47
4747;D	102+280	758,2	O	EG	WA	55	40	60	41	42	39	44	38	38	37	41	26	29	43	43	43	38	39
4747;D	102+280	758,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	44	44	44	47	39	43	48	49	49	46	47
4747;E	102+283	756,1	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	37	37	40	31	34	41	42	42	40	40
4747;E	102+283	756,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	45	48	41	45	48	50	50	48	48
4747;G	102+279	747,9	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	43	45	47	48	48	47	47
4747;G	102+279	747,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	48	47	49	43	45	49	51	51	49	49
Lambertistraße 68-1																							
4748;A	102+285	753,7	O	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	33	33	37	26	29	37	40	40	35	35
4748;A	102+285	753,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	43	46	39	43	46	48	48	45	45
4748;B	102+290	752,5	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	48	47	48	43	45	49	50	49	48	48
4748;B	102+290	752,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	47	49	48	49	43	45	50	51	51	49	49
4748;C	102+286	749,5	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	48	47	48	43	45	49	50	50	48	47
4748;C	102+286	749,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	47	49	48	50	43	45	51	52	52	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 68A																							
4749;A	102+310	756,4	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	42	45	37	40	45	48	48	45	46
4749;A	102+310	756,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	47	46	48	41	45	48	51	52	49	49
4749;B	102+306	759,4	S	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	33	33	43	26	29	43	47	47	44	45
4749;B	102+306	759,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	42	47	36	39	47	51	51	48	49
4749;C	102+315	765,2	O	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	33	36	26	29	36	40	40	35	35
4749;C	102+315	765,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	42	43	42	45	36	39	45	48	48	44	45
4749;D	102+327	763,6	N	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	42	45	45	45	37	45	46	48	48	46	46
4749;D	102+327	763,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	48	48	41	47	49	51	51	49	49
4749;E	102+320	758,0	W	EG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	40	40	42	31	35	43	46	45	43	43
4749;E	102+320	758,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	46	46	46	48	41	45	48	51	51	48	48
Lambertistraße 69																							
4750;A	102+253	687,7	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	42	43	42	45	40	42	44	47	48	45	45
4750;A	102+253	687,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	52	51	45	46	45	48	42	45	47	51	51	48	49
4750;A	102+253	687,7	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	49	48	51	43	45	52	54	54	51	52
4750;B	102+243	689,3	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	32	32	43	23	26	43	48	48	43	45
4750;B	102+243	689,3	S	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	38	33	33	46	26	28	46	50	50	45	47
4750;B	102+243	689,3	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	44	43	51	39	41	51	54	54	50	51
4750;C	102+244	695,3	S	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	41	42	41	44	39	42	44	47	47	43	43
4750;C	102+244	695,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	47	43	44	43	47	41	44	46	50	50	46	46
4750;C	102+244	695,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	51	43	46	50	54	54	50	51
4750;D	102+250	700,3	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	31	38	23	28	38	40	40	36	37
4750;D	102+250	700,3	O	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	33	33	41	26	30	41	43	43	40	41
4750;D	102+250	700,3	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	48	44	44	44	48	39	43	49	52	52	49	50
4750;E	102+259	695,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	41	42	42	44	38	40	45	47	48	46	45
4750;E	102+259	695,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	50	45	46	46	47	42	44	49	50	50	48	48
4750;E	102+259	695,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	48	51	43	46	52	54	54	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 70																							
4751;A	102+277	745,0	O	EG	WA	55	40	60	50	49	52	51	45	46	45	46	42	44	46	47	47	46	46
4751;A	102+277	745,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	47	46	48	43	45	48	50	50	48	48
4751;B	102+280	740,2	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	46	47	42	44	48	48	48	47	46
4751;B	102+280	740,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	47	47	48	43	46	49	50	49	48	47
4751;C	102+275	733,6	W	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	31	33	32	37	26	28	37	40	40	36	37
4751;C	102+275	733,6	W	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	37	37	41	31	33	41	45	45	41	42
4751;D	102+268	737,2	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	35	33	33	44	25	29	44	45	45	42	43
4751;D	102+268	737,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	40	40	40	46	35	39	47	49	49	46	46
4751;E	102+271	743,0	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	43	41	43	41	43	26	29	41	41	42	40	41
4751;E	102+271	743,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	45	43	46	35	37	45	47	47	44	45
Lambertistraße 70A																							
4752;A	102+328	750,6	N	EG	WA	55	40	60	43	46	49	49	39	42	41	42	32	39	45	47	46	46	46
4752;A	102+328	750,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	52	52	44	46	45	46	38	42	48	51	50	49	48
4752;B	102+322	744,2	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	46	47	46	48	43	47	49	51	51	48	49
4752;B	102+322	744,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	48	48	50	43	46	51	53	53	50	51
4752;C	102+315	745,4	S	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	40	34	33	45	26	29	45	49	49	46	47
4752;C	102+315	745,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	45	43	43	49	36	40	49	53	53	49	50
4752;D	102+313	746,7	W	EG	WA	55	40	60	41	44	45	45	39	39	42	46	29	32	47	49	49	46	47
4752;D	102+313	746,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	45	46	46	50	38	42	50	53	53	49	50
4752;E	102+310	749,0	S	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	34	33	43	26	29	42	47	47	45	45
4752;E	102+310	749,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	43	43	47	36	40	47	50	51	48	48
4752;F	102+318	753,8	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	41	43	34	38	43	45	45	43	43
4752;F	102+318	753,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	43	44	46	47	36	38	48	50	50	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 71																							
4753;A	102+256	668,8	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	47	46	49	44	47	49	52	52	49	49
4753;A	102+256	668,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	48	48	51	45	47	51	54	54	51	51
4753;A	102+256	668,8	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	48	52	43	46	53	56	56	52	53
4753;B	102+247	673,0	S	EG	WA	55	40	60	47	48	46	46	42	43	43	46	41	44	47	49	49	46	46
4753;B	102+247	673,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	48	49	44	44	44	48	41	44	49	52	52	48	48
4753;B	102+247	673,0	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	51	47	47	46	52	43	46	52	55	55	51	52
4753;C	102+254	680,4	O	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	44	45	40	42	46	46	45	43	44
4753;C	102+254	680,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	47	46	47	42	44	48	48	48	46	47
4753;C	102+254	680,4	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	46	48	48	50	39	42	51	53	53	50	51
4753;D	102+263	676,2	N	EG	WA	55	40	60	49	50	50	49	45	46	46	46	44	46	47	49	49	48	47
4753;D	102+263	676,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	48	48	49	45	49	50	51	52	50	50
4753;D	102+263	676,2	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	49	48	50	43	48	51	53	53	51	51
Lambertistraße 71A																							
4754;A	102+227	671,8	S	EG	WA	55	40	60	36	42	42	42	34	32	35	41	23	26	41	44	44	38	39
4754;A	102+227	671,8	S	1.OG	WA	55	40	60	39	44	45	45	37	33	37	43	26	28	43	47	47	42	42
4754;A	102+227	671,8	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	44	43	49	37	41	49	53	53	49	50
4754;B	102+231	672,8	O	EG	WA	55	40	60	44	45	41	43	36	38	38	42	24	26	44	47	47	42	43
4754;B	102+231	672,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	43	45	38	40	41	44	27	29	46	50	50	45	45
4754;B	102+231	672,8	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	44	49	40	43	49	53	53	49	50
4754;C	102+234	663,4	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	48	43	46	47	49	49	47	48
4754;C	102+234	663,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	49	48	50	44	48	50	51	52	50	50
4754;C	102+234	663,4	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	48	47	52	42	45	52	54	54	51	51
4754;D	102+227	656,1	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	46	47	46	52	39	45	53	56	56	52	53
4754;E	102+222	660,4	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	32	42	23	26	41	46	46	40	42
4754;E	102+222	660,4	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	33	33	46	25	28	45	50	50	44	46
4754;E	102+222	660,4	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	42	42	50	33	41	50	54	54	49	50
4754;F	102+222	667,4	S	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	31	32	44	23	26	43	48	48	43	45
4754;F	102+222	667,4	S	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	38	33	33	47	25	28	46	51	51	46	48
4754;F	102+222	667,4	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	43	42	51	35	41	50	55	55	50	51
4754;G	102+225	671,2	O	EG	WA	55	40	60	35	37	37	37	33	32	36	40	23	26	40	43	43	40	40
4754;G	102+225	671,2	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	36	34	38	43	27	29	43	46	46	43	43
4754;G	102+225	671,2	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	45	44	49	39	43	49	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 71B																							
4755;B	102+231	651,2	N	EG	WA	55	40	60	45	46	45	46	39	40	39	43	32	38	44	47	47	44	44
4755;B	102+231	651,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	49	49	42	43	42	48	35	43	48	52	52	48	49
4755;C	102+225	647,2	W	EG	WA	55	40	60	50	50	50	49	42	43	43	46	33	40	46	48	49	45	46
4755;C	102+225	647,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	50	50	44	44	45	50	36	44	51	53	54	49	50
4755;D	102+221	653,2	S	EG	WA	55	40	60	37	39	39	40	34	34	35	43	24	28	43	46	46	42	43
4755;D	102+221	653,2	S	1.OG	WA	55	40	60	45	48	47	48	41	41	42	49	30	36	48	52	52	48	49
Lambertistraße 72																							
4756;A	102+272	730,3	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	36	36	39	29	32	39	42	42	38	37
4756;A	102+272	730,3	O	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	36	33	33	40	26	29	39	44	44	37	37
4756;A	102+272	730,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	47	40	42	47	50	50	47	48
4756;B	102+275	731,5	O	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	35	40	29	32	40	42	42	39	39
4756;B	102+275	731,5	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	33	39	26	29	39	43	43	39	40
4756;B	102+275	731,5	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	47	40	42	47	50	50	47	48
4756;C	102+279	732,0	O	EG	WA	55	40	60	42	46	48	48	42	42	41	42	40	44	42	45	45	44	43
4756;C	102+279	732,0	O	1.OG	WA	55	40	60	42	47	46	46	40	41	41	42	40	44	42	44	44	43	41
4756;C	102+279	732,0	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	45	44	47	40	42	47	50	50	47	48
4756;E	102+281	722,9	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	45	47	42	45	48	49	50	48	47
4756;E	102+281	722,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	50	49	51	45	48	51	54	54	51	52
4756;E	102+281	722,9	W	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	48	49	49	51	43	46	52	55	55	52	52
4756;F	102+277	721,8	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	49	43	46	49	50	50	48	48
4756;F	102+277	721,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	50	49	51	45	48	52	53	54	51	51
4756;F	102+277	721,8	W	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	48	49	49	52	43	46	53	55	55	52	52
4756;G	102+274	721,3	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	44	47	49	50	50	48	49
4756;G	102+274	721,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	50	49	51	46	48	52	53	54	51	52
4756;G	102+274	721,3	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	49	49	52	43	46	53	55	55	52	52
4756;H	102+271	725,3	S	EG	WA	55	40	60	45	46	45	46	42	42	42	47	40	43	47	47	47	45	45
4756;H	102+271	725,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	47	48	43	43	42	48	41	44	49	50	50	47	48
4756;H	102+271	725,3	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	44	44	50	40	43	50	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 72-1																							
4757;A	102+288	733,1	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	32	31	38	24	27	38	42	42	39	40
4757;A	102+288	733,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	33	37	26	29	38	38	39	35	35
4757;A	102+288	733,1	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	47	40	42	47	50	50	47	48
4757;B	102+296	730,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	46	46	42	45	48	48	48	47	46
4757;B	102+296	730,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	48	48	48	43	46	50	50	50	49	48
4757;B	102+296	730,8	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	48	49	49	50	43	46	51	53	53	51	51
4757;C	102+289	725,3	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	47	48	43	46	49	50	50	48	48
4757;C	102+289	725,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	49	48	50	43	46	51	53	53	50	51
4757;C	102+289	725,3	W	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	48	49	49	52	43	46	52	55	55	52	52
Lambertistraße 72B																							
4758;A	102+355	741,9	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	39	40	34	37	41	45	45	43	43
4758;A	102+355	741,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	43	45	44	45	39	44	45	48	48	47	46
4758;A	102+355	741,9	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	50	49	50	44	46	51	52	52	50	50
4758;B	102+348	735,9	W	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	41	44	36	40	44	47	47	44	44
4758;B	102+348	735,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	46	48	41	44	49	51	51	48	49
4758;B	102+348	735,9	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	55	48	49	49	52	44	46	52	54	54	51	51
4758;C	102+339	738,6	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	38	32	32	44	24	28	43	49	49	44	46
4758;C	102+339	738,6	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	42	39	34	34	47	26	30	46	52	52	47	49
4758;C	102+339	738,6	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	45	44	49	38	42	49	53	53	49	50
4758;D	102+347	744,8	O	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	32	32	40	24	28	40	45	45	43	43
4758;D	102+347	744,8	O	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	36	34	33	41	26	29	41	46	46	44	45
4758;D	102+347	744,8	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	45	44	47	39	42	47	50	50	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 74																							
4759;A	102+287	717,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	46	47	42	45	48	48	48	46	46
4759;A	102+287	717,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	49	48	50	44	46	51	52	52	50	50
4759;B	102+291	714,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	47	47	42	46	48	48	48	47	47
4759;B	102+291	714,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	49	49	50	43	46	51	52	52	50	50
4759;C	102+289	710,4	W	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	42	44	43	45	38	44	45	48	48	46	46
4759;C	102+289	710,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	49	48	50	43	48	51	52	53	50	51
4759;D	102+284	708,4	W	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	45	46	43	45	46	47	48	46	46
4759;D	102+284	708,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	49	50	46	48	50	52	53	50	50
4759;E	102+281	706,6	W	EG	WA	55	40	60	45	46	48	48	43	44	44	46	41	44	46	49	49	47	48
4759;E	102+281	706,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	52	46	47	48	50	44	46	50	53	53	50	51
4759;F	102+277	706,9	W	EG	WA	55	40	60	46	48	46	47	40	41	41	47	32	39	48	49	49	46	46
4759;F	102+277	706,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	51	51	45	46	46	50	40	43	51	52	52	49	50
4759;G	102+273	713,0	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	43	44	43	48	41	43	47	48	48	46	46
4759;G	102+273	713,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	47	46	50	43	45	50	52	52	49	50
4759;H	102+278	717,0	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	45	46	41	44	46	46	47	45	46
4759;H	102+278	717,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	48	50	43	46	50	52	52	50	50
Lambertistraße 74B																							
4760;A	102+352	726,5	N	EG	WA	55	40	60	42	44	45	45	39	41	41	41	34	38	43	46	45	44	44
4760;A	102+352	726,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	45	46	39	43	48	50	50	48	48
4760;B	102+347	720,7	W	EG	WA	55	40	60	45	46	48	48	42	43	42	43	35	43	45	47	47	44	44
4760;B	102+347	720,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	52	52	46	47	47	49	40	45	50	52	52	49	50
4760;C	102+340	722,0	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	36	36	42	29	32	42	47	47	43	44
4760;C	102+340	722,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	44	45	44	47	38	41	48	51	51	48	48
4760;D	102+340	726,2	S	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	38	36	36	42	29	32	42	46	46	41	42
4760;D	102+340	726,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	43	45	44	47	38	41	47	50	50	47	48
4760;E	102+346	729,7	O	EG	WA	55	40	60	44	45	46	47	41	42	42	43	37	40	44	45	44	42	42
4760;E	102+346	729,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	47	48	42	45	49	51	51	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 76																							
4761;A	102+293	696,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	47	49	48	50	43	46	51	53	53	51	51
4761;B	102+288	689,0	W	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	35	42	27	29	43	47	47	42	43
4761;B	102+288	689,0	W	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	39	46	33	35	46	50	50	46	47
4761;B	102+288	689,0	W	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	50	46	47	46	50	42	45	50	54	54	51	52
4761;C	102+281	693,6	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	39	38	47	24	27	47	48	48	45	47
4761;C	102+281	693,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	42	40	49	26	28	48	50	50	47	48
4761;C	102+281	693,6	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	44	44	51	40	41	51	53	53	50	51
4761;D	102+286	700,6	O	EG	WA	55	40	60	41	44	44	45	38	39	40	41	24	35	43	44	44	40	40
4761;D	102+286	700,6	O	1.OG	WA	55	40	60	37	45	45	47	39	42	43	43	26	29	45	47	45	43	42
4761;D	102+286	700,6	O	2.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	45	45	46	49	40	43	49	52	52	48	49
Lambertistraße 76A																							
4762;A	102+347	715,6	O	EG	WA	55	40	60	45	46	47	48	42	43	43	43	36	39	45	46	45	42	42
4762;A	102+347	715,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	47	48	49	43	44	44	46	35	39	47	49	48	46	46
4762;B	102+353	710,9	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	44	44	39	43	45	47	47	46	46
4762;B	102+353	710,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	47	48	43	46	49	51	51	49	49
4762;C	102+351	704,7	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	44	45	41	45	46	48	48	47	47
4762;C	102+351	704,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	48	47	49	43	46	50	51	51	49	50
4762;D	102+346	701,9	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	45	46	41	44	46	48	48	46	46
4762;D	102+346	701,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	48	48	49	43	46	50	52	52	49	50
4762;E	102+339	704,7	S	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	37	35	35	43	27	32	43	47	47	44	45
4762;E	102+339	704,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	47	38	41	47	50	50	47	48
4762;F	102+333	706,9	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	49	42	43	43	46	35	40	47	49	49	45	46
4762;F	102+333	706,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	48	50	44	46	51	52	52	50	50
4762;G	102+326	708,3	S	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	36	37	37	43	28	41	42	47	47	43	45
4762;G	102+326	708,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	43	45	44	48	38	45	47	51	51	48	49
4762;H	102+332	712,4	O	EG	WA	55	40	60	44	44	47	46	40	41	40	41	36	43	41	43	43	42	41
4762;H	102+332	712,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	46	47	46	48	43	46	48	49	50	48	48
4762;I	102+341	713,0	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	44	44	41	45	45	45	45	44	43
4762;I	102+341	713,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	50	51	52	45	46	47	47	43	46	49	49	49	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 76C																							
4763;A	102+301	705,7	O	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	35	34	34	40	28	31	40	43	43	40	41
4763;A	102+301	705,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	46	38	41	46	48	49	46	47
4763;B	102+305	701,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	44	45	44	46	40	44	46	46	46	45	45
4763;B	102+305	701,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	47	49	43	46	49	50	50	48	49
4763;C	102+304	695,2	W	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	42	43	43	44	40	42	45	46	46	44	44
4763;C	102+304	695,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	47	46	48	43	45	48	50	50	48	48
4763;D	102+301	693,1	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	43	42	44	39	41	44	48	48	46	46
4763;D	102+301	693,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	46	48	43	45	48	51	51	49	49
4763;E	102+297	693,9	W	EG	WA	55	40	60	47	46	47	47	42	43	42	44	39	42	44	45	46	43	43
4763;E	102+297	693,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	46	47	43	45	48	49	50	47	47
4763;F	102+295	691,8	W	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	41	43	39	41	42	44	44	43	43
4763;F	102+295	691,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	45	47	43	45	46	48	49	47	47
4763;H	102+295	702,7	O	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	35	40	29	31	40	44	44	42	43
4763;H	102+295	702,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	47	40	43	47	49	49	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 78																							
4764;A	102+285	676,0	S	EG	WA	55	40	60	45	47	44	45	38	36	38	45	24	27	46	50	50	46	47
4764;A	102+285	676,0	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	34	34	47	26	29	46	52	52	47	49
4764;A	102+285	676,0	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	45	44	44	51	39	41	51	54	54	51	52
4764;B	102+283	679,8	S	EG	WA	55	40	60	38	39	39	40	38	32	34	47	24	27	47	50	50	46	48
4764;B	102+283	679,8	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	42	40	34	36	49	26	29	49	52	52	48	49
4764;B	102+283	679,8	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	45	44	44	51	39	41	51	54	55	51	52
4764;C	102+286	683,0	O	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	38	41	33	35	42	45	45	44	45
4764;C	102+286	683,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	43	45	39	41	45	47	48	46	47
4764;C	102+286	683,0	O	2.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	47	47	50	44	46	50	53	53	51	51
4764;D	102+291	685,7	O	EG	WA	55	40	60	37	40	39	40	34	34	35	41	24	27	42	46	46	41	42
4764;D	102+291	685,7	O	1.OG	WA	55	40	60	40	43	42	43	36	37	38	44	27	29	45	49	49	44	45
4764;D	102+291	685,7	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	49	39	41	49	54	54	51	52
4764;E	102+299	685,5	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	32	40	24	27	40	45	45	41	42
4764;E	102+299	685,5	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	33	42	27	28	42	47	47	43	44
4764;E	102+299	685,5	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	44	44	49	40	42	49	52	52	48	49
4764;F	102+304	682,9	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	38	40	34	36	41	44	44	43	43
4764;F	102+304	682,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	44	45	40	43	45	47	47	46	46
4764;F	102+304	682,9	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	48	48	50	43	46	51	52	52	50	51
4764;G	102+294	675,4	W	EG	WA	55	40	60	45	47	48	47	40	42	41	44	36	44	44	48	48	45	45
4764;G	102+294	675,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	45	47	41	45	48	50	50	47	48
4764;G	102+294	675,4	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	49	48	48	51	43	46	52	55	55	52	53
Lambertistraße 80																							
4765;A	102+297	668,6	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	44	46	40	43	46	50	50	48	48
4765;A	102+297	668,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	47	47	49	43	46	49	52	52	50	50
4765;A	102+297	668,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	51	44	48	52	55	55	52	53
4765;B	102+292	661,6	W	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	38	35	36	41	26	28	40	46	46	42	43
4765;B	102+292	661,6	W	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	40	40	44	32	34	44	49	49	45	46
4765;B	102+292	661,6	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	50	43	45	50	54	54	51	52
4765;C	102+285	666,2	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	48	39	43	48	50	50	47	48
4765;C	102+285	666,2	S	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	43	41	49	27	43	49	51	51	48	49
4765;C	102+285	666,2	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	45	45	51	38	40	51	54	53	50	51
4765;D	102+290	673,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	45	46	42	42	42	44	40	43	45	46	46	44	44
4765;D	102+290	673,3	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	42	43	43	45	41	44	45	47	47	45	45
4765;D	102+290	673,3	O	2.OG	WA	55	40	60	53	52	53	53	47	48	48	51	44	46	51	54	54	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 80A																							
4766;C	102+330	662,7	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	47	48	47	48	44	46	48	48	49	47	47
4766;C	102+330	662,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	50	45	48	50	50	51	49	49
4766;C	102+330	662,7	W	2.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	50	49	51	45	48	52	53	54	51	52
4766;D	102+318	660,1	W	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	46	36	41	46	48	49	45	46
4766;D	102+318	660,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	48	40	43	49	51	51	48	49
4766;D	102+318	660,1	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	48	48	47	51	43	46	52	54	54	51	52
4766;E	102+314	662,8	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	40	37	42	24	37	43	45	45	42	43
4766;E	102+314	662,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	43	40	45	27	39	46	48	49	45	46
4766;E	102+314	662,8	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	45	44	43	49	38	40	49	53	53	49	51
Lambertistraße 80A-1																							
4767;A	102+338	676,5	O	EG	WA	55	40	60	37	44	44	44	34	39	42	42	24	30	44	43	39	37	35
4767;A	102+338	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	39	47	47	47	36	43	46	44	27	32	47	46	42	39	37
4767;A	102+338	676,5	O	2.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	44	46	46	48	41	44	48	50	50	47	48
4767;B	102+349	672,2	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	43	43	43	38	41	44	45	44	43	43
4767;B	102+349	672,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	46	47	42	45	48	48	48	47	46
4767;B	102+349	672,2	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	49	49	50	44	47	51	52	52	51	50
4767;C	102+347	665,3	W	EG	WA	55	40	60	48	51	51	51	45	46	46	47	44	46	47	49	49	47	46
4767;C	102+347	665,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	52	46	48	47	48	44	46	49	51	51	49	48
4767;C	102+347	665,3	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	49	51	44	46	51	53	53	51	51
4767;D	102+335	662,7	W	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	46	47	46	48	42	46	47	48	49	46	47
4767;D	102+335	662,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	48	47	49	43	47	49	50	51	48	49
4767;D	102+335	662,7	W	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	48	50	49	51	44	48	51	53	53	50	51
Lambertistraße 80B																							
4768;A	102+313	668,5	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	42	46	40	42	45	47	48	45	46
4768;A	102+313	668,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	48	42	45	47	50	50	48	49
4768;A	102+313	668,5	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	44	44	49	39	41	49	53	53	49	51
4768;B	102+321	673,8	O	EG	WA	55	40	60	37	38	38	43	38	37	32	38	24	28	38	43	43	40	42
4768;B	102+321	673,8	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	45	40	39	34	40	27	30	40	45	45	41	43
4768;B	102+321	673,8	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	49	45	45	44	48	40	42	48	51	51	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lambertistraße 82																							
4769;A	102+289	652,6	SO	EG	WA	55	40	60	35	37	37	38	31	33	33	43	24	27	43	48	48	44	45
4769;A	102+289	652,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	39	39	39	33	34	34	44	26	28	44	50	50	46	47
4769;A	102+289	652,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	43	49	38	40	49	53	53	49	51
4769;B	102+290	655,5	S	EG	WA	55	40	60	35	37	37	38	32	33	33	44	24	27	44	47	47	45	46
4769;B	102+290	655,5	S	1.OG	WA	55	40	60	37	39	39	40	34	34	34	46	26	28	46	49	49	46	48
4769;B	102+290	655,5	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	50	37	40	50	53	53	50	51
4769;C	102+295	659,3	O	EG	WA	55	40	60	37	39	39	40	34	35	35	40	24	27	40	42	42	39	39
4769;C	102+295	659,3	O	1.OG	WA	55	40	60	41	43	42	43	37	37	38	42	26	28	43	45	45	42	43
4769;C	102+295	659,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	45	45	45	48	37	39	48	53	52	49	50
4769;D	102+303	654,2	N	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	39	43	43	42	33	35	43	48	47	46	45
4769;D	102+303	654,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	45	45	45	38	40	46	50	49	48	47
4769;D	102+303	654,2	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	48	50	43	45	50	53	53	51	51
4769;E	102+298	646,3	W	EG	WA	55	40	60	47	50	49	49	42	44	45	46	41	45	48	50	49	46	46
4769;E	102+298	646,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	51	51	45	47	47	48	43	46	51	52	51	48	49
4769;E	102+298	646,3	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	47	49	49	51	43	46	52	55	54	51	52
4769;F	102+293	647,0	S	EG	WA	55	40	60	45	45	45	46	45	33	33	48	24	27	48	52	52	48	50
4769;F	102+293	647,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	46	35	34	49	27	29	49	53	53	49	50
4769;F	102+293	647,0	S	2.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	48	45	44	51	39	41	51	54	54	51	52
Lange Straße 1																							
4770;A	100+593	237,6	W	EG	MK	60	45	65	35	38	38	38	31	33	39	41	23	30	40	43	43	39	40
4770;A	100+593	237,6	W	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	34	36	42	44	26	34	42	46	46	42	44
4770;A	100+593	237,6	W	2.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	37	39	44	47	28	36	45	50	51	46	47
4770;B	100+573	234,2	S	EG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	31	34	42	21	27	38	43	44	39	41
4770;B	100+573	234,2	S	1.OG	MK	60	45	65	37	39	39	39	32	34	37	43	23	35	40	46	47	42	44
4770;B	100+573	234,2	S	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	44	38	39	41	46	29	35	44	50	50	45	47
4770;C	100+572	225,7	O	EG	MK	60	45	65	40	38	41	40	34	36	34	39	27	33	38	40	41	37	37
4770;C	100+572	225,7	O	1.OG	MK	60	45	65	45	43	45	43	38	40	38	42	32	37	40	44	44	40	41
4770;C	100+572	225,7	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	40	42	42	46	31	38	44	50	50	45	46
4770;D	100+586	225,3	N	EG	MK	60	45	65	35	36	37	37	31	32	35	39	23	26	38	40	40	37	37
4770;D	100+586	225,3	N	1.OG	MK	60	45	65	38	39	40	40	35	35	40	43	25	29	42	45	45	41	41
4770;D	100+586	225,3	N	2.OG	MK	60	45	65	39	42	42	42	37	37	39	45	24	30	42	48	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 2																							
4771;A	100+547	250,3	NO	EG	MK	60	45	65	41	42	43	43	36	38	38	39	31	36	39	40	40	39	38
4771;A	100+547	250,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	38	41	41	41	32	38	41	43	43	41	40
4771;A	100+547	250,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	40	43	42	43	35	39	43	45	45	43	42
4771;A	100+547	250,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	41	43	43	46	35	39	44	49	49	45	46
4771;B	100+546	260,8	S	EG	MK	60	45	65	29	30	30	30	24	25	26	30	18	21	30	32	32	28	29
4771;B	100+546	260,8	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	27	31	18	22	30	32	32	28	29
4771;B	100+546	260,8	S	2.OG	MK	60	45	65	37	37	38	37	31	32	32	35	23	27	34	36	37	33	34
4771;B	100+546	260,8	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	39	41	41	44	32	36	43	47	48	43	45
4771;C	100+575	268,5	W	EG	MK	60	45	65	40	42	42	42	35	37	38	40	27	35	40	43	43	40	40
4771;C	100+575	268,5	W	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	37	39	40	42	28	36	42	46	47	43	43
4771;C	100+575	268,5	W	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	40	42	45	30	36	44	50	50	45	46
4771;C	100+575	268,5	W	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	43	47	31	36	45	51	51	46	47
4771;D	100+562	248,0	N	EG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	34	35	40	25	30	39	44	44	40	41
4771;D	100+562	248,0	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	43	38	39	39	43	29	34	42	48	48	44	45
4771;D	100+562	248,0	N	2.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	39	41	42	46	33	37	44	50	50	45	47
4771;D	100+562	248,0	N	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	43	47	31	36	45	51	51	46	48
Lange Straße 3																							
4772;A	100+555	279,9	S	EG	MK	60	45	65	31	32	32	32	26	28	32	36	19	22	35	37	38	33	34
4772;A	100+555	279,9	S	1.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	31	36	39	21	25	38	41	41	37	38
4772;A	100+555	279,9	S	2.OG	MK	60	45	65	41	42	43	43	37	38	45	48	26	33	47	50	50	47	47
4772;B	100+564	278,5	W	EG	MK	60	45	65	38	40	39	40	33	35	39	41	22	26	40	42	42	40	40
4772;B	100+564	278,5	W	1.OG	MK	60	45	65	39	41	40	42	34	36	41	43	22	28	43	45	45	42	42
4772;B	100+564	278,5	W	2.OG	MK	60	45	65	36	36	37	36	32	31	40	44	23	27	43	48	48	43	44
4772;C	100+564	272,4	N	EG	MK	60	45	65	29	30	31	30	25	26	29	34	18	21	34	35	35	31	32
4772;C	100+564	272,4	N	1.OG	MK	60	45	65	30	30	31	30	25	26	31	36	19	21	35	37	37	33	34
4772;C	100+564	272,4	N	2.OG	MK	60	45	65	40	39	39	38	33	35	42	45	26	31	44	48	48	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 6																							
4773;A	100+543	290,4	S	EG	MK	60	45	65	31	32	32	32	26	28	30	34	20	23	34	36	36	32	33
4773;A	100+543	290,4	S	1.OG	MK	60	45	65	34	35	36	35	30	31	34	38	23	26	37	40	40	35	36
4773;A	100+543	290,4	S	2.OG	MK	60	45	65	43	42	43	41	37	39	43	46	31	36	44	50	50	45	46
4773;B	100+555	284,0	N	EG	MK	60	45	65	32	32	33	33	27	29	35	39	20	23	38	42	42	38	39
4773;B	100+555	284,0	N	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	31	32	39	43	23	26	41	45	45	41	42
4773;B	100+555	284,0	N	2.OG	MK	60	45	65	37	39	39	40	34	35	45	48	24	30	46	50	50	45	47
4773;C	100+560	294,5	W	EG	MK	60	45	65	41	43	43	43	37	39	40	42	28	36	41	43	43	41	40
4773;C	100+560	294,5	W	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	40	42	44	30	36	43	46	46	43	43
4773;C	100+560	294,5	W	2.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	42	45	46	32	38	46	50	50	46	47
Lange Straße 8-9																							
4774;A	100+549	313,2	W	EG	MK	60	-	-	42	44	44	44	37	39	42	43	-	-	43	44	44	42	42
4774;A	100+549	313,2	W	1.OG	MK	60	-	-	43	45	45	46	38	41	44	46	-	-	45	47	47	45	44
4774;A	100+549	313,2	W	2.OG	MK	60	-	-	44	46	46	46	40	41	46	48	-	-	47	50	50	46	47
4774;B	100+519	315,3	S	1.OG	MK	60	-	-	37	37	38	38	32	33	35	38	-	-	38	41	41	37	37
4774;B	100+519	315,3	S	2.OG	MK	60	-	-	44	45	45	45	39	41	43	45	-	-	44	49	49	45	45
Lange Straße 10																							
4775;A	100+521	319,1	O	EG	MK	60	45	65	34	34	35	35	29	31	32	35	23	25	34	35	36	33	33
4775;A	100+521	319,1	O	1.OG	MK	60	45	65	38	38	39	38	32	34	38	39	25	31	37	40	40	37	37
4775;A	100+521	319,1	O	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	41	44	44	46	35	39	45	47	47	45	44
4775;A	100+521	319,1	O	3.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	43	46	48	35	39	47	50	50	47	47
4775;B	100+531	324,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	44	47	32	36	46	50	50	46	46
4775;C	100+536	336,6	W	EG	MK	60	45	65	42	44	44	44	37	39	41	43	29	36	43	44	44	41	41
4775;C	100+536	336,6	W	1.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	40	43	45	31	36	45	47	47	44	44
4775;C	100+536	336,6	W	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	40	44	47	31	36	46	50	50	46	46
4775;C	100+536	336,6	W	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	41	44	47	32	36	46	50	50	46	46
Lange Straße 11																							
4776;B	100+532	343,6	W	EG	MK	60	45	65	42	45	45	45	37	40	42	44	29	36	44	45	44	42	41
4776;B	100+532	343,6	W	1.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	39	41	44	45	30	36	45	48	48	45	44
4776;B	100+532	343,6	W	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	40	44	47	31	36	46	50	50	46	46
4776;B	100+532	343,6	W	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	41	44	47	32	36	46	50	50	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 14																							
4777;A	100+516	352,8	N	EG	MK	60	45	65	35	36	36	37	30	32	33	36	23	26	36	37	37	34	34
4777;A	100+516	352,8	N	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	37	39	41	43	30	33	42	44	44	42	41
4777;B	100+522	359,4	W	EG	MK	60	45	65	42	44	44	45	37	40	41	43	30	36	42	43	44	42	41
4777;B	100+522	359,4	W	1.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	41	43	45	32	37	45	46	46	44	43
Lange Straße 15																							
4778;A	100+512	359,0	N	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	38	40	41	42	29	34	42	43	43	41	40
4778;B	100+517	367,8	W	EG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	43	45	33	38	44	45	45	43	43
4778;B	100+517	367,8	W	1.OG	MK	60	45	65	46	47	47	48	41	43	45	47	34	39	47	48	48	45	45
4778;B	100+517	367,8	W	2.OG	MK	60	45	65	46	47	47	48	42	43	46	48	35	39	47	50	50	47	47
Lange Straße 16																							
4779;A	100+506	365,4	N	EG	MK	60	45	65	28	30	31	31	25	26	27	30	17	20	30	32	32	28	28
4779;A	100+506	365,4	N	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	28	31	18	21	31	33	33	29	30
4779;A	100+506	365,4	N	2.OG	MK	60	45	65	37	39	39	40	34	35	37	39	24	28	39	41	41	38	38
4779;B	100+513	373,2	W	EG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	41	44	45	31	36	45	46	46	44	43
4779;B	100+513	373,2	W	1.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	41	43	45	47	32	37	47	49	49	46	45
4779;B	100+513	373,2	W	2.OG	MK	60	45	65	46	48	48	49	43	44	47	49	35	40	48	51	51	48	48
Lange Straße 18																							
4780;A	100+500	396,6	O	EG	MK	60	45	65	40	42	43	44	36	38	39	40	32	36	39	38	39	39	38
4780;A	100+500	396,6	O	1.OG	MK	60	45	65	41	43	44	45	37	39	40	41	32	36	41	39	40	39	39
4780;A	100+500	396,6	O	2.OG	MK	60	45	65	42	45	45	46	39	41	42	42	33	36	43	42	42	41	40
4780;A	100+500	396,6	O	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	41	43	45	33	37	45	47	47	44	44
4780;B	100+513	395,9	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	25	29	16	20	29	30	30	27	27
4780;B	100+513	395,9	N	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	26	29	17	20	29	31	31	27	27
4780;B	100+513	395,9	N	2.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	30	32	33	34	23	29	35	36	37	34	34
4780;B	100+513	395,9	N	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	39	41	41	42	33	37	42	45	45	43	42
4780;C	100+518	402,1	W	EG	MK	60	45	65	33	34	37	37	30	32	32	33	26	33	33	34	35	33	32
4780;C	100+518	402,1	W	1.OG	MK	60	45	65	36	37	39	39	31	34	34	35	28	35	35	35	36	35	34
4780;C	100+518	402,1	W	2.OG	MK	60	45	65	39	40	41	42	35	37	37	38	31	36	38	38	39	38	36
4780;C	100+518	402,1	W	3.OG	MK	60	45	65	41	42	43	44	37	39	40	40	33	36	40	40	41	40	38
4780;D	100+510	415,3	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	26
4780;D	100+510	415,3	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	26
4780;D	100+510	415,3	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	29	15	18	28	30	30	26	26
4780;D	100+510	415,3	S	3.OG	MK	60	45	65	34	33	34	36	28	31	31	34	23	31	33	35	35	33	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 20																							
4781;A	100+496	414,8	O	4.OG	MK	60	45	65	40	42	43	43	36	38	39	41	34	36	40	42	42	40	40
4781;B	100+504	412,2	N	4.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	40	42	43	34	36	44	45	45	43	42
4781;C	100+514	421,9	W	EG	MK	60	45	65	29	28	30	29	23	25	26	30	14	22	30	31	31	27	27
4781;C	100+514	421,9	W	1.OG	MK	60	45	65	33	32	34	32	28	29	29	33	16	26	32	33	33	29	29
4781;C	100+514	421,9	W	2.OG	MK	60	45	65	27	29	30	31	24	25	30	33	18	22	33	34	35	31	30
4781;C	100+514	421,9	W	3.OG	MK	60	45	65	30	32	33	34	26	28	33	36	20	25	36	37	38	34	33
4781;C	100+514	421,9	W	4.OG	MK	60	45	65	33	36	36	37	30	32	38	40	23	30	40	42	42	38	37
4781;D	100+507	424,7	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4781;D	100+507	424,7	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4781;D	100+507	424,7	S	2.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4781;D	100+507	424,7	S	3.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	25	29	15	17	29	31	31	27	27
4781;D	100+507	424,7	S	4.OG	MK	60	45	65	33	33	35	35	27	30	33	36	22	32	36	38	38	34	34
Lange Straße 21																							
4782;A	100+507	424,3	N	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4782;A	100+507	424,3	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4782;A	100+507	424,3	N	2.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4782;A	100+507	424,3	N	3.OG	MK	60	45	65	23	25	26	27	20	21	24	29	14	17	28	30	30	26	26
4782;B	100+512	431,9	W	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	24	25	28	32	15	22	32	34	35	30	30
4782;B	100+512	431,9	W	1.OG	MK	60	45	65	33	32	35	34	27	28	30	34	17	27	33	34	35	31	31
4782;B	100+512	431,9	W	2.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	27	32	35	19	25	35	36	37	33	32
4782;B	100+512	431,9	W	3.OG	MK	60	45	65	31	34	34	35	28	30	35	38	21	28	38	39	40	36	35
Lange Straße 22																							
4783;A	0+440	424,9	O	EG	MK	60	45	65	38	35	36	37	29	32	33	36	27	35	36	37	37	34	33
4783;A	0+440	424,9	O	1.OG	MK	60	45	65	40	38	37	40	32	34	37	40	27	35	40	41	41	38	36
4783;A	0+440	424,9	O	2.OG	MK	60	45	65	40	40	40	41	33	37	37	38	29	35	38	38	39	38	37
4783;A	0+440	424,9	O	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	46	39	40	41	42	33	37	42	43	44	42	41
4783;C	100+511	441,4	W	EG	MK	60	45	65	29	29	30	30	24	26	28	31	19	23	31	32	33	29	29
4783;C	100+511	441,4	W	1.OG	MK	60	45	65	31	31	33	33	26	28	32	35	20	26	34	36	36	32	31
4783;C	100+511	441,4	W	2.OG	MK	60	45	65	36	35	37	37	30	32	35	38	24	32	37	39	39	35	34
4783;C	100+511	441,4	W	3.OG	MK	60	45	65	33	35	36	37	29	32	37	40	23	30	40	41	41	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 23																							
4784;A	0+444	438,6	O	3.OG	MK	60	45	65	36	39	39	40	32	35	37	38	25	33	38	39	39	37	36
4784;B	100+510	449,2	W	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	25	27	29	32	19	24	31	33	33	30	30
4784;B	100+510	449,2	W	1.OG	MK	60	45	65	33	33	34	34	28	30	33	35	21	26	35	37	37	33	32
4784;B	100+510	449,2	W	2.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	33	36	38	25	32	38	40	40	36	35
4784;B	100+510	449,2	W	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	37	30	33	38	41	24	31	41	42	43	39	37
4784;C	100+495	448,5	S	EG	MK	60	45	65	23	24	25	26	20	20	24	30	13	17	29	31	31	27	27
4784;C	100+495	448,5	S	1.OG	MK	60	45	65	23	24	25	26	20	21	25	30	13	17	30	31	31	27	27
4784;C	100+495	448,5	S	2.OG	MK	60	45	65	25	26	27	28	23	23	28	33	14	17	33	35	35	30	31
4784;C	100+495	448,5	S	3.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	31	35	19	23	34	36	37	33	33
Lange Straße 24																							
4785;A	0+441	445,2	O	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	23	26	32	16	19	31	33	33	29	29
4785;A	0+441	445,2	O	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	28	33	18	21	32	34	34	30	30
4785;A	0+441	445,2	O	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	29	30	34	38	21	26	37	39	39	35	35
4785;B	0+446	445,0	N	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	30	16	19	30	31	32	27	28
4785;B	0+446	445,0	N	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	26	31	16	19	30	32	32	28	28
4785;B	0+446	445,0	N	2.OG	MK	60	45	65	32	32	33	33	27	29	30	34	20	23	34	36	36	32	32
4785;C	100+508	456,9	W	EG	MK	60	45	65	28	30	31	31	25	27	31	34	19	24	34	35	35	31	31
4785;C	100+508	456,9	W	1.OG	MK	60	45	65	30	32	33	33	27	29	31	34	21	27	33	35	35	32	31
4785;C	100+508	456,9	W	2.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	33	35	37	25	32	36	38	38	35	35
4785;D	100+499	461,1	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4785;D	100+499	461,1	S	1.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	24	29	13	17	28	30	30	26	26
4785;D	100+499	461,1	S	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	29	33	18	21	33	35	35	31	31

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 25																							
4786;A	0+433	456,0	O	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	27	31	16	19	30	31	32	28	28
4786;A	0+433	456,0	O	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	27	27	30	19	22	30	31	31	28	28
4786;A	0+433	456,0	O	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	37	31	33	33	34	24	30	34	35	35	33	33
4786;A	0+433	456,0	O	3.OG	MK	60	45	65	39	40	39	41	34	37	38	39	28	35	39	40	41	38	38
4786;B	0+438	455,9	N	EG	MK	60	45	65	29	29	30	30	24	25	27	31	17	19	31	32	32	28	28
4786;B	0+438	455,9	N	1.OG	MK	60	45	65	32	32	33	32	27	28	30	34	20	23	33	35	35	31	31
4786;B	0+438	455,9	N	2.OG	MK	60	45	65	35	35	36	35	30	32	35	38	24	29	38	39	39	35	35
4786;B	0+438	455,9	N	3.OG	MK	60	45	65	38	39	38	40	33	36	40	43	27	35	42	44	44	40	39
4786;C	0+441	456,3	O	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	26	29	18	20	29	30	30	27	27
4786;C	0+441	456,3	O	1.OG	MK	60	45	65	32	32	33	33	27	29	29	31	21	23	31	31	32	29	29
4786;C	0+441	456,3	O	2.OG	MK	60	45	65	38	37	39	38	32	34	34	35	25	29	35	35	36	34	34
4786;C	0+441	456,3	O	3.OG	MK	60	45	65	41	41	42	41	36	38	38	40	29	36	39	40	41	38	38
4786;D	0+447	456,7	N	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	38	32	34	40	42	25	32	42	43	43	39	38
4786;E	100+503	461,2	N	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	16	27	29	29	25	25
4786;E	100+503	461,2	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	16	28	29	29	25	25
4786;E	100+503	461,2	N	2.OG	MK	60	45	65	26	29	28	29	23	25	28	32	17	20	32	34	34	30	30
4786;E	100+503	461,2	N	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	38	32	34	39	42	25	32	42	44	44	39	38
4786;F	100+508	465,9	W	EG	MK	60	45	65	27	28	28	29	23	25	27	34	17	21	34	32	32	28	28
4786;F	100+508	465,9	W	1.OG	MK	60	45	65	30	30	30	31	25	28	30	36	19	24	36	34	34	30	30
4786;F	100+508	465,9	W	2.OG	MK	60	45	65	34	35	34	36	29	33	35	37	23	30	36	38	38	34	34
4786;F	100+508	465,9	W	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	32	35	40	42	25	32	42	43	43	39	38
4786;G	100+507	470,1	W	EG	MK	60	45	65	26	29	29	30	23	25	28	32	17	22	31	32	32	29	28
4786;G	100+507	470,1	W	1.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	28	31	34	19	24	34	35	35	31	31
4786;G	100+507	470,1	W	2.OG	MK	60	45	65	33	36	35	36	29	32	35	38	23	30	37	38	38	35	34
4786;G	100+507	470,1	W	3.OG	MK	60	45	65	36	38	37	39	32	35	40	42	25	33	42	44	44	39	38
4786;H	100+495	471,3	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4786;H	100+495	471,3	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4786;H	100+495	471,3	S	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	24	29	14	18	28	30	30	26	26
4786;H	100+495	471,3	S	3.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	27	31	35	20	24	35	37	37	33	33
4786;I	0+442	467,0	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4786;I	0+442	467,0	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4786;I	0+442	467,0	S	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	24	29	14	17	28	30	30	26	26
4786;I	0+442	467,0	S	3.OG	MK	60	45	65	30	32	31	32	26	27	31	35	20	24	35	37	37	33	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 26																							
4787;B	0+430	461,1	O	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	41	42	31	37	42	43	43	41	40
4787;D	100+494	470,3	N	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	16	27	29	29	25	25
4787;D	100+494	470,3	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	16	27	29	29	25	25
4787;D	100+494	470,3	N	2.OG	MK	60	45	65	23	25	24	26	19	21	24	28	14	16	28	30	30	25	26
4787;D	100+494	470,3	N	3.OG	MK	60	45	65	29	31	30	31	25	27	30	34	19	23	34	36	36	32	32
4787;E	100+506	477,1	W	EG	MK	60	45	65	26	29	28	29	23	25	27	30	17	22	30	32	32	28	28
4787;E	100+506	477,1	W	1.OG	MK	60	45	65	29	31	30	32	25	27	30	32	19	25	32	35	35	31	30
4787;E	100+506	477,1	W	2.OG	MK	60	45	65	34	36	35	37	30	33	35	36	23	31	36	38	38	35	34
4787;E	100+506	477,1	W	3.OG	MK	60	45	65	36	39	38	40	33	36	40	40	26	33	40	43	43	39	38
Lange Straße 26A																							
4788;B	100+505	481,9	W	EG	MK	60	45	65	27	29	28	30	23	25	28	31	17	22	30	32	32	28	28
4788;B	100+505	481,9	W	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	25	28	30	33	19	25	32	35	35	31	30
4788;B	100+505	481,9	W	2.OG	MK	60	45	65	34	36	34	35	29	33	34	36	24	32	35	38	38	35	34
4788;B	100+505	481,9	W	3.OG	MK	60	45	65	37	39	38	40	33	36	39	41	26	34	41	43	43	39	39
4788;D	0+437	473,5	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4788;D	0+437	473,5	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4788;D	0+437	473,5	O	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	30	16	19	29	31	31	27	27
4788;D	0+437	473,5	O	3.OG	MK	60	45	65	37	40	39	40	33	36	38	39	26	34	39	40	40	38	37
Lange Straße 27																							
4789;D	100+504	490,2	W	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	26	27	31	18	23	30	33	33	29	28
4789;D	100+504	490,2	W	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	28	30	33	20	25	33	35	35	31	31
4789;D	100+504	490,2	W	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	33	34	37	25	32	36	39	39	36	35
4789;D	100+504	490,2	W	3.OG	MK	60	45	65	38	40	39	41	34	37	39	41	27	34	41	45	45	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 28																							
4790;A	0+422	460,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	42	35	38	39	40	28	35	40	43	43	40	40
4790;B	0+427	460,8	N	3.OG	MK	60	45	65	39	42	40	42	35	38	41	43	28	35	43	45	45	41	40
4790;D	0+437	473,6	W	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4790;D	0+437	473,6	W	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4790;D	0+437	473,6	W	2.OG	MK	60	45	65	25	27	26	28	21	23	25	29	16	20	29	31	31	27	27
4790;D	0+437	473,6	W	3.OG	MK	60	45	65	37	38	36	36	30	34	35	37	26	34	36	39	39	36	36
4790;H	100+499	510,1	W	EG	MK	60	45	65	26	29	28	30	23	25	28	31	18	22	30	32	32	29	28
4790;H	100+499	510,1	W	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	28	31	33	20	25	33	35	35	32	31
4790;H	100+499	510,1	W	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	29	31	34	36	22	29	36	38	38	35	34
4790;H	100+499	510,1	W	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	41	35	38	41	42	28	35	42	45	45	42	40
4790;I	100+498	526,7	W	EG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	28	33	36	20	24	36	39	38	35	33
4790;I	100+498	526,7	W	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	30	31	36	39	22	27	39	42	41	38	36
4790;I	100+498	526,7	W	2.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	32	34	38	41	25	30	40	43	43	40	38
4790;I	100+498	526,7	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	41	43	45	31	37	45	47	47	43	43
4790;Q	0+410	495,6	O	EG	MK	60	45	65	24	26	27	27	21	22	23	28	15	18	27	29	29	25	25
4790;Q	0+410	495,6	O	1.OG	MK	60	45	65	27	27	28	28	22	24	24	28	17	20	28	29	29	26	26
4790;Q	0+410	495,6	O	2.OG	MK	60	45	65	31	31	33	32	27	28	28	31	21	25	31	32	32	29	29
4790;Q	0+410	495,6	O	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	34	38	39	40	29	35	39	40	40	38	38
4790;R	0+413	491,1	O	EG	MK	60	45	65	22	24	25	25	20	21	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4790;R	0+413	491,1	O	1.OG	MK	60	45	65	24	24	26	26	21	22	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4790;R	0+413	491,1	O	2.OG	MK	60	45	65	29	28	30	31	26	27	27	31	16	20	31	32	32	28	28
4790;R	0+413	491,1	O	3.OG	MK	60	45	65	31	34	33	34	28	30	33	37	22	27	36	39	39	35	35
4790;S	0+414	486,1	O	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	24	26	26	29	18	22	29	30	30	27	27
4790;S	0+414	486,1	O	1.OG	MK	60	45	65	32	32	34	33	27	29	29	31	20	25	31	31	31	29	29
4790;S	0+414	486,1	O	2.OG	MK	60	45	65	37	36	38	37	31	33	33	35	23	29	34	34	35	33	32
4790;S	0+414	486,1	O	3.OG	MK	60	45	65	32	34	33	34	28	30	33	37	23	32	36	38	38	35	35
4790;T	0+417	481,0	O	EG	MK	60	45	65	30	30	32	31	25	27	27	30	19	23	29	30	30	28	28
4790;T	0+417	481,0	O	1.OG	MK	60	45	65	33	33	35	34	28	30	29	32	21	26	31	31	32	30	30
4790;T	0+417	481,0	O	2.OG	MK	60	45	65	38	37	39	38	32	34	33	35	24	30	34	34	35	33	33
4790;T	0+417	481,0	O	3.OG	MK	60	45	65	39	40	39	41	34	37	38	40	29	35	39	40	40	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 31																							
4791;C	100+506	530,7	NW	EG	MK	60	45	65	32	33	33	34	27	30	32	35	21	26	34	36	36	33	32
4791;C	100+506	530,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	31	34	36	38	25	30	37	39	39	36	35
4791;C	100+506	530,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	30	36	40	21	26	39	43	42	39	37
4791;C	100+506	530,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	35	38	42	45	28	35	44	47	47	42	42
4791;D	0+445	534,2	S	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	24	29	13	17	29	30	30	26	26
4791;D	0+445	534,2	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	24	29	13	17	29	30	30	26	26
4791;D	0+445	534,2	S	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	26	30	14	18	30	31	31	27	28
4791;D	0+445	534,2	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	33	27	29	34	38	20	25	37	39	39	35	36
4791;E	0+434	533,1	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	27	31	16	19	30	32	32	28	28
4791;E	0+434	533,1	S	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	27	29	33	18	21	32	34	34	30	30
4791;E	0+434	533,1	S	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	30	32	33	36	21	25	35	37	37	34	33
4791;E	0+434	533,1	S	3.OG	MK	60	45	65	38	37	36	34	32	34	34	37	21	31	36	37	38	33	35
Lange Straße 32																							
4792;B	0+440	535,5	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	27	13	16	27	28	28	24	25
4792;B	0+440	535,5	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	27	13	16	27	28	28	24	25
4792;B	0+440	535,5	O	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	26	20	22	25	29	14	17	28	30	30	26	26
4792;B	0+440	535,5	O	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	27	29	32	35	21	26	35	37	37	33	33
4792;C	100+497	533,6	N	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	24	29	13	17	29	30	30	26	26
4792;C	100+497	533,6	N	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	24	29	13	17	29	30	30	26	26
4792;C	100+497	533,6	N	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	21	25	30	14	18	30	31	31	27	27
4792;C	100+497	533,6	N	3.OG	MK	60	45	65	29	32	31	33	27	28	37	40	20	25	40	42	41	37	38
4792;D	100+507	538,0	NW	EG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	31	33	21	26	32	33	34	31	31
4792;D	100+507	538,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	35	34	36	25	30	35	36	37	35	35
4792;D	100+507	538,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	31	33	33	35	31	33	34	36	20	26	36	38	38	35	33
4792;D	100+507	538,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	36	38	41	44	28	35	44	46	46	41	42
4792;E	100+497	544,3	SW	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	26	32	13	16	31	33	33	28	29
4792;E	100+497	544,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	20	28	34	13	16	33	35	35	30	31
4792;E	100+497	544,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	23	22	34	38	14	18	38	39	39	34	35
4792;E	100+497	544,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	29	39	42	21	25	41	44	44	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 33																							
4793;A	0+435	548,2	O	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	31	13	17	31	29	29	25	25
4793;A	0+435	548,2	O	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	25	34	13	18	34	30	30	26	26
4793;A	0+435	548,2	O	2.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	27	29	38	14	20	38	33	33	30	30
4793;A	0+435	548,2	O	3.OG	MK	60	45	65	36	40	40	42	35	36	38	39	21	27	39	41	41	38	37
4793;C	100+509	546,7	NW	EG	MK	60	45	65	32	34	34	35	28	32	35	36	22	27	36	35	35	33	32
4793;C	100+509	546,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	32	35	39	40	26	31	40	39	38	37	36
4793;C	100+509	546,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	38	38	38	38	32	35	40	42	24	29	42	42	42	39	39
4793;C	100+509	546,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	36	38	42	44	29	35	44	46	45	41	42
4793;E	0+442	554,2	SW	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	28	32	17	21	31	33	33	29	29
4793;E	0+442	554,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	27	30	33	18	22	33	35	34	30	31
4793;E	0+442	554,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	34	37	21	25	37	39	38	34	35
4793;E	0+442	554,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	45	46	31	37	46	48	48	45	45
Lange Straße 34																							
4794;A	100+498	561,8	SO	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	24	29	13	16	29	30	30	26	26
4794;A	100+498	561,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	26	30	13	16	30	30	30	27	27
4794;A	100+498	561,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	21	22	31	35	14	18	35	34	34	30	30
4794;A	100+498	561,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	29	30	34	37	21	25	36	38	38	35	35
4794;B	0+443	554,3	NO	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	22	24	26	30	17	20	30	31	31	27	27
4794;B	0+443	554,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	24	26	27	31	18	21	30	31	31	28	28
4794;B	0+443	554,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	28	31	32	34	22	26	33	34	34	32	31
4794;B	0+443	554,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	40	41	40	34	36	42	44	30	32	44	47	46	42	43
4794;D	100+512	555,2	NW	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	28	30	33	19	22	33	34	34	31	30
4794;D	100+512	555,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	34	36	21	25	36	37	36	33	33
4794;D	100+512	555,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	35	38	41	24	29	40	41	40	37	37
4794;D	100+512	555,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	36	38	42	44	29	35	44	45	45	42	42
4794;E	100+509	562,9	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	20	28	32	13	16	32	33	33	29	29
4794;E	100+509	562,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	31	35	13	16	35	35	35	31	31
4794;E	100+509	562,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	21	22	35	39	15	18	38	38	38	34	34
4794;E	100+509	562,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	29	30	40	43	21	26	43	45	45	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 35																							
4795;A	100+510	561,9	NO	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	20	23	27	13	17	27	28	28	24	25
4795;A	100+510	561,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	20	23	27	13	17	27	28	28	24	25
4795;A	100+510	561,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	25	19	21	24	29	13	18	28	30	30	26	26
4795;A	100+510	561,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	26	28	36	40	20	25	39	40	40	36	37
4795;B	100+514	564,9	W	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	30	33	21	24	32	33	33	31	31
4795;B	100+514	564,9	W	1.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	29	32	33	36	23	27	35	35	36	33	33
4795;B	100+514	564,9	W	2.OG	MK	60	45	65	38	38	39	40	33	35	38	40	26	32	40	40	40	37	38
4795;B	100+514	564,9	W	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	36	38	44	47	29	35	46	49	49	45	46
Lange Straße 36																							
4796;B	100+512	574,0	W	EG	MK	60	45	65	26	30	29	32	25	27	34	35	16	21	34	37	37	32	33
4796;B	100+512	574,0	W	1.OG	MK	60	45	65	29	33	32	35	28	30	38	38	19	24	37	40	40	35	37
4796;B	100+512	574,0	W	2.OG	MK	60	45	65	33	37	35	38	32	34	42	43	22	28	42	45	45	40	42
4796;B	100+512	574,0	W	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	39	45	48	29	35	47	50	50	46	46
4796;C	100+503	576,4	S	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	26	32	13	17	31	32	32	28	28
4796;C	100+503	576,4	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	19	29	34	13	17	33	34	34	30	31
4796;C	100+503	576,4	S	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	36	39	14	18	39	39	39	35	36
4796;C	100+503	576,4	S	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	30	43	46	21	26	45	48	48	44	45
4796;D	0+439	571,7	SO	EG	MK	60	45	65	34	36	36	36	30	33	34	34	22	28	34	34	34	33	32
4796;D	0+439	571,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	33	36	36	37	23	31	36	37	37	35	34
4796;D	0+439	571,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	40	40	29	34	41	41	41	39	38
4796;D	0+439	571,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	43	45	30	34	45	45	45	42	42
4796;E	0+440	567,6	NO	EG	MK	60	45	65	34	34	34	35	29	32	32	34	22	29	33	32	33	31	31
4796;E	0+440	567,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	37	36	37	37	31	34	34	36	24	31	34	34	35	33	33
4796;E	0+440	567,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	41	41	35	38	37	39	29	34	39	38	39	37	37
4796;E	0+440	567,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	42	43	42	37	39	43	45	30	34	45	46	46	43	43
4796;F	100+499	567,5	NO	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	27	31	17	20	31	32	32	28	28
4796;F	100+499	567,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	28	32	18	21	32	33	33	29	29
4796;F	100+499	567,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	34	28	30	33	36	21	26	36	37	37	33	34
4796;F	100+499	567,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	46	45	46	40	42	45	48	32	38	47	49	49	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 37																							
4797;A	0+442	583,7	NW	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	21	21	29	34	13	17	33	34	34	30	30
4797;A	0+442	583,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	24	24	33	37	16	20	37	37	37	33	34
4797;A	0+442	583,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	29	32	32	33	28	29	39	43	20	25	42	43	43	39	40
4797;A	0+442	583,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	39	43	47	30	35	46	48	48	44	45
4797;B	100+505	587,8	NW	EG	MK	60	45	65	31	33	33	34	28	30	33	35	22	26	35	36	36	33	33
4797;B	100+505	587,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	31	33	37	39	24	30	38	39	39	36	37
4797;B	100+505	587,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	40	34	36	41	43	26	32	43	45	45	41	42
4797;B	100+505	587,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	38	39	44	47	31	35	46	48	48	45	45
4797;C	0+441	595,8	W	EG	MK	60	45	65	30	33	33	35	28	31	33	34	21	29	34	35	35	32	32
4797;C	0+441	595,8	W	1.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	31	34	36	38	23	32	37	38	38	35	36
4797;C	0+441	595,8	W	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	36	38	41	43	29	35	43	45	44	41	42
4797;C	0+441	595,8	W	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	39	43	46	31	35	45	48	48	44	45
4797;E	0+427	590,2	O	EG	MK	60	45	65	34	36	35	37	30	33	33	35	24	29	34	35	35	33	33
4797;E	0+427	590,2	O	1.OG	MK	60	45	65	37	39	39	40	33	37	37	38	27	32	37	37	37	36	36
4797;E	0+427	590,2	O	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	37	40	40	41	30	36	41	41	41	40	39
4797;E	0+427	590,2	O	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	42	45	47	33	38	46	49	49	46	46
4797;F	0+432	587,6	NO	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	25	28	17	20	28	29	29	26	26
4797;F	0+432	587,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	25	26	29	17	21	29	30	30	26	27
4797;F	0+432	587,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	29	30	33	20	24	33	34	34	31	31
4797;F	0+432	587,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	40	40	40	34	37	41	43	26	33	43	46	45	41	42
4797;G	0+435	581,8	O	EG	MK	60	45	65	36	35	36	35	30	32	31	32	23	30	32	32	33	30	30
4797;G	0+435	581,8	O	1.OG	MK	60	45	65	38	38	39	38	32	35	33	35	25	32	34	34	35	33	33
4797;G	0+435	581,8	O	2.OG	MK	60	45	65	42	41	43	42	36	39	38	39	29	33	38	38	39	37	37
4797;G	0+435	581,8	O	3.OG	MK	60	45	65	44	46	45	46	40	42	44	45	33	37	45	47	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 38																							
4798;A	0+434	605,2	W	EG	MK	60	45	65	31	35	34	37	30	33	35	36	22	30	36	37	37	34	34
4798;A	0+434	605,2	W	1.OG	MK	60	45	65	33	37	36	39	32	35	39	40	24	32	39	40	40	37	37
4798;A	0+434	605,2	W	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	36	38	42	44	29	35	43	46	46	42	42
4798;A	0+434	605,2	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	42	46	30	35	45	47	48	44	44
4798;C	0+422	604,2	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	11	16	26	28	28	24	24
4798;C	0+422	604,2	S	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	11	16	26	28	28	24	24
4798;C	0+422	604,2	S	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	24	29	12	18	28	30	30	26	26
4798;C	0+422	604,2	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	29	30	39	41	19	27	41	43	43	39	40
4798;D	0+416	600,1	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	11	16	26	28	28	24	24
4798;D	0+416	600,1	S	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	11	16	26	28	28	24	24
4798;D	0+416	600,1	S	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	24	29	12	18	28	30	30	26	26
4798;D	0+416	600,1	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	38	41	19	26	41	43	43	38	40
4798;F	0+421	593,8	N	1.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	30	32	35	37	22	29	36	38	38	34	35
4798;F	0+421	593,8	N	2.OG	MK	60	45	65	34	38	37	39	32	35	40	42	24	32	42	43	43	39	40
4798;F	0+421	593,8	N	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	42	46	30	35	46	48	48	44	44
4798;G	0+426	595,4	NO	EG	MK	60	45	65	28	29	30	29	24	25	26	30	17	21	30	31	31	27	28
4798;G	0+426	595,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	31	31	32	31	26	28	28	32	19	23	31	32	32	29	29
4798;G	0+426	595,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	36	37	36	31	33	33	36	23	29	35	37	37	34	34
4798;G	0+426	595,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	42	44	48	33	38	47	49	49	45	46
4798;H	0+432	597,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	37	39	42	46	30	35	46	48	48	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 40																							
4799;A	0+383	608,1	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	27	31	14	19	31	31	32	28	28
4799;A	0+383	608,1	N	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	27	31	35	17	21	34	34	34	31	31
4799;A	0+383	608,1	N	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	32	37	40	21	25	39	40	40	36	36
4799;A	0+383	608,1	N	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	38	31	33	40	42	16	30	42	44	44	40	41
4799;B	0+394	611,3	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	27	31	14	18	31	32	32	28	28
4799;B	0+394	611,3	N	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	31	34	17	20	33	34	34	31	31
4799;B	0+394	611,3	N	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	32	36	39	20	25	38	39	39	36	36
4799;B	0+394	611,3	N	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	30	33	40	42	16	28	42	45	44	40	41
4799;C	0+419	615,8	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	23	23	25	28	14	18	28	30	30	27	27
4799;C	0+419	615,8	N	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	26	26	27	30	17	20	30	33	33	30	29
4799;C	0+419	615,8	N	2.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	30	31	32	34	20	24	34	37	37	34	34
4799;C	0+419	615,8	N	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	31	33	40	42	19	29	41	44	44	40	41
4799;D	0+419	625,5	W	EG	MK	60	45	65	33	37	36	38	31	35	36	38	21	31	37	37	36	35	34
4799;D	0+419	625,5	W	1.OG	MK	60	45	65	37	41	40	42	35	38	39	41	25	34	41	41	40	39	38
4799;D	0+419	625,5	W	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	36	38	41	43	26	34	43	44	44	41	41
4799;D	0+419	625,5	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	42	45	27	34	44	47	47	44	44
4799;E	0+409	628,5	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	27	5	16	26	27	28	23	24
4799;E	0+409	628,5	S	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	27	5	16	26	27	28	23	24
4799;E	0+409	628,5	S	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	19	20	24	28	7	18	28	29	29	25	26
4799;E	0+409	628,5	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	38	39	13	27	39	42	42	37	39
4799;J	0+379	612,1	O	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	19	18	25	30	5	16	30	31	31	27	28
4799;J	0+379	612,1	O	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	19	28	33	5	16	33	34	34	29	30
4799;J	0+379	612,1	O	2.OG	MK	60	45	65	25	28	27	29	24	22	35	39	9	20	38	39	39	35	36
4799;J	0+379	612,1	O	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	29	32	39	42	14	27	41	43	43	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 41																							
4800;B	0+408	627,5	N	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	27	5	15	26	27	28	23	24
4800;B	0+408	627,5	N	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	27	5	15	26	27	28	23	24
4800;B	0+408	627,5	N	2.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	23	27	6	16	27	28	28	24	25
4800;B	0+408	627,5	N	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	26	27	32	35	12	23	34	37	37	33	33
4800;C	0+410	635,7	SW	EG	MK	60	45	65	24	35	35	38	31	32	35	37	-	16	37	37	36	33	33
4800;C	0+410	635,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	27	38	38	41	34	35	38	40	-	18	40	40	40	37	36
4800;C	0+410	635,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	29	39	39	41	34	36	41	44	-	22	44	44	44	40	40
4800;C	0+410	635,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	40	40	42	36	37	41	44	4	30	44	47	46	43	43
4800;G	0+376	618,1	O	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	28	32	13	19	32	32	33	29	29
4800;G	0+376	618,1	O	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	31	35	16	21	34	35	35	31	32
4800;G	0+376	618,1	O	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	31	36	40	20	26	40	40	39	36	36
4800;G	0+376	618,1	O	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	29	31	39	41	3	26	41	43	43	38	40
Lange Straße 42																							
4801;B	0+391	641,6	SW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	24	29	-	16	28	30	30	25	26
4801;B	0+391	641,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	26	31	-	16	30	31	31	27	27
4801;B	0+391	641,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	21	32	36	-	19	36	37	37	32	33
4801;B	0+391	641,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	34	33	36	29	31	38	41	3	28	41	43	43	38	39
4801;E	0+375	621,5	O	EG	MK	60	45	65	28	31	30	32	25	27	30	32	13	21	32	33	33	30	30
4801;E	0+375	621,5	O	1.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	29	31	33	35	15	24	35	36	36	33	33
4801;E	0+375	621,5	O	2.OG	MK	60	45	65	36	38	38	39	33	36	39	40	19	29	40	41	41	38	38
4801;E	0+375	621,5	O	3.OG	MK	60	45	65	35	39	38	40	33	36	41	43	6	29	42	44	44	41	41
4801;F	0+375	621,0	N	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	19	18	27	33	-	16	32	33	33	28	29
4801;F	0+375	621,0	N	1.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	21	21	31	36	-	18	35	36	36	31	32
4801;F	0+375	621,0	N	2.OG	MK	60	45	65	27	30	29	31	25	25	37	41	-	22	40	40	40	36	37
4801;F	0+375	621,0	N	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	31	33	40	42	4	27	42	44	44	40	41
4801;G	0+376	621,7	O	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	24	30	34	14	18	34	35	35	30	31
4801;G	0+376	621,7	O	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	26	34	38	16	20	37	37	37	33	33
4801;G	0+376	621,7	O	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	30	39	42	20	24	42	42	42	38	38
4801;G	0+376	621,7	O	3.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	35	38	43	45	25	32	44	47	46	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 43																							
4802;A	0+375	631,5	SO	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
4802;A	0+375	631,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
4802;A	0+375	631,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	19	20	24	28	-	17	28	29	29	25	25
4802;A	0+375	631,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	37	40	3	27	40	42	42	38	39
4802;B	0+375	628,5	NO	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	16	26	27	27	23	24
4802;B	0+375	628,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	16	26	27	27	23	24
4802;B	0+375	628,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	24	28	-	18	28	29	29	25	26
4802;B	0+375	628,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	38	40	3	26	40	42	42	38	39
4802;D	0+382	645,6	SW	EG	MK	60	45	65	40	40	41	40	34	37	38	37	28	34	37	37	37	36	36
4802;D	0+382	645,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	36	38	39	39	29	35	38	38	39	37	37
4802;D	0+382	645,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	41	41	30	35	41	41	42	39	40
4802;D	0+382	645,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	29	31	37	40	3	27	40	42	42	38	39
4802;E	0+375	639,0	SO	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	27	-	16	26	28	28	23	24
4802;E	0+375	639,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	27	-	16	26	28	28	23	24
4802;E	0+375	639,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	19	20	24	28	-	18	28	29	29	25	26
4802;E	0+375	639,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	37	40	3	27	40	42	42	38	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 44 14																							
4803;A	0+375	638,5	NW	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	27	-	16	26	28	28	24	24
4803;A	0+375	638,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	27	-	16	26	28	28	24	24
4803;A	0+375	638,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	28	-	17	27	29	29	25	26
4803;A	0+375	638,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	26	28	34	38	1	24	37	40	40	35	36
4803;B	0+375	649,1	SW	EG	MK	60	45	65	30	37	37	37	29	32	35	35	17	24	36	36	35	33	32
4803;B	0+375	649,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	38	38	39	32	34	36	37	20	27	37	38	37	35	33
4803;B	0+375	649,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	40	40	40	34	36	37	38	23	32	38	39	39	37	36
4803;B	0+375	649,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	34	34	36	30	31	40	43	-	28	42	45	45	40	41
4803;D	0+375	639,6	SW	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	21	26	-	15	26	27	27	23	24
4803;D	0+375	639,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	27	-	15	26	27	27	23	24
4803;D	0+375	639,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	20	25	29	-	17	29	30	30	26	27
4803;D	0+375	639,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	29	30	39	41	-	27	41	43	43	39	40
4803;E	0+375	637,0	SO	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
4803;E	0+375	637,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	21	26	-	15	26	27	27	23	24
4803;E	0+375	637,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	19	20	24	28	-	17	28	29	29	25	26
4803;E	0+375	637,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	28	30	37	40	-	25	40	42	42	38	39
4803;F	0+375	632,6	NO	EG	MK	60	45	65	25	27	27	27	21	22	26	31	12	18	30	31	31	27	28
4803;F	0+375	632,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	25	29	33	15	20	33	33	34	30	30
4803;F	0+375	632,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	30	35	38	19	25	38	39	39	35	35
4803;F	0+375	632,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	38	40	43	45	30	34	45	47	47	44	44
4803;G	0+375	626,8	SO	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	24	29	-	16	28	29	29	25	25
4803;G	0+375	626,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	26	30	-	16	30	30	30	26	26
4803;G	0+375	626,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	19	20	31	35	-	18	35	33	33	29	30
4803;G	0+375	626,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	28	30	37	40	3	25	40	41	41	38	39
4803;H	0+375	620,0	S	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
4803;H	0+375	620,0	S	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
4803;H	0+375	620,0	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	24	28	-	16	28	29	29	25	25
4803;H	0+375	620,0	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	28	30	34	40	2	24	39	39	39	35	35
4803;K	0+375	604,5	N	EG	MK	60	45	65	21	26	25	27	21	21	27	32	-	17	31	34	34	29	29
4803;K	0+375	604,5	N	1.OG	MK	60	45	65	24	29	29	30	24	24	30	35	-	20	34	37	37	32	32
4803;K	0+375	604,5	N	2.OG	MK	60	45	65	28	33	33	34	28	29	34	39	-	24	39	41	41	37	36
4803;K	0+375	604,5	N	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	32	33	39	42	5	28	41	44	44	40	40
4803;M	0+375	615,4	N	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	29	11	16	29	30	30	26	26
4803;M	0+375	615,4	N	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	24	27	31	13	17	30	31	31	28	28
4803;M	0+375	615,4	N	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	26	28	32	35	17	21	35	36	36	32	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4803;M	0+375	615,4	N	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	29	31	36	41	3	25	41	41	40	38	37
Lange Straße 45																							
4804;B	0+375	652,1	SW	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	25	28	29	30	18	24	30	33	33	31	31
4804;B	0+375	652,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	35	35	35	29	32	32	33	20	28	32	35	35	34	33
4804;B	0+375	652,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	32	35	36	36	23	32	36	38	38	37	36
4804;B	0+375	652,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	29	30	39	40	-	27	39	43	43	38	39
4804;D	0+375	640,3	NO	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	21	26	-	15	26	27	27	23	24
4804;D	0+375	640,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	22	27	-	15	26	27	27	23	24
4804;D	0+375	640,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	20	25	30	-	17	29	31	31	26	27
4804;D	0+375	640,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	29	31	39	42	-	25	41	44	44	39	41
4804;E	0+375	640,2	NO	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	21	26	-	16	26	27	27	23	24
4804;E	0+375	640,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	-	16	26	28	28	23	24
4804;E	0+375	640,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	21	22	26	30	-	20	30	31	31	27	28
4804;E	0+375	640,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	30	32	39	42	-	26	41	44	44	40	41
Lange Straße 46																							
4805;A	0+375	640,3	NW	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	21	26	-	15	26	27	27	23	24
4805;A	0+375	640,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	21	27	-	15	26	27	27	23	24
4805;A	0+375	640,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	28	-	16	27	29	29	25	25
4805;A	0+375	640,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	29	32	32	33	27	28	36	39	-	25	38	41	41	36	37
4805;B	0+375	653,9	SW	EG	MK	60	45	65	32	34	34	35	28	30	30	31	20	26	31	32	32	30	30
4805;B	0+375	653,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	33	34	34	23	30	34	34	35	33	32
4805;B	0+375	653,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	35	37	37	37	26	34	37	38	38	37	36
4805;B	0+375	653,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	38	41	-	25	40	43	43	38	40
4805;C	0+375	649,0	O	EG	MK	60	45	65	18	23	22	24	17	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
4805;C	0+375	649,0	O	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	21	26	-	15	26	27	27	23	24
4805;C	0+375	649,0	O	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	19	20	24	28	-	17	28	29	29	25	26
4805;C	0+375	649,0	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	38	40	-	25	40	42	42	38	39
4805;D	0+375	640,5	O	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
4805;D	0+375	640,5	O	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
4805;D	0+375	640,5	O	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	19	20	24	28	-	17	28	29	29	25	26
4805;D	0+375	640,5	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	38	41	-	25	40	42	42	38	39
4805;G	0+375	625,7	N	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	23	29	-	16	28	30	30	25	26
4805;G	0+375	625,7	N	1.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	22	26	31	-	19	30	32	32	28	28
4805;G	0+375	625,7	N	2.OG	MK	60	45	65	27	31	30	31	25	27	32	36	-	23	35	36	36	32	33
4805;G	0+375	625,7	N	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	37	32	33	42	44	4	28	44	46	46	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 47																							
4806;C	0+374	654,4	S	EG	MK	60	45	65	30	33	33	34	28	29	32	33	16	21	33	34	34	31	31
4806;C	0+374	654,4	S	1.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	31	33	36	37	18	24	37	37	37	34	34
4806;C	0+374	654,4	S	2.OG	MK	60	45	65	38	40	39	40	34	36	40	41	22	29	41	42	42	38	39
4806;C	0+374	654,4	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	38	40	-	27	40	43	42	38	39
4806;D	0+371	648,0	O	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	26	-	16	26	27	27	23	23
4806;D	0+371	648,0	O	1.OG	MK	60	45	65	18	23	22	24	17	17	21	26	-	16	26	27	27	23	23
4806;D	0+371	648,0	O	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	20	24	28	-	18	28	29	29	25	26
4806;D	0+371	648,0	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	38	41	-	26	40	42	42	38	39
4806;E	0+373	639,8	O	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
4806;E	0+373	639,8	O	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
4806;E	0+373	639,8	O	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	20	24	28	-	17	28	29	29	25	26
4806;E	0+373	639,8	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	38	41	-	25	40	42	42	38	39
4806;F	0+374	635,5	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	17	24	29	-	16	29	30	30	25	26
4806;F	0+374	635,5	O	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	19	17	26	31	-	16	31	32	32	27	28
4806;F	0+374	635,5	O	2.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	22	20	32	37	-	18	36	36	36	32	32
4806;F	0+374	635,5	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	38	41	-	28	40	42	42	38	38
4806;J	0+375	620,5	W	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	16	26	27	27	23	23
4806;J	0+375	620,5	W	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	16	26	27	27	23	24
4806;J	0+375	620,5	W	2.OG	MK	60	45	65	21	26	25	27	20	21	25	29	-	19	29	30	30	26	27
4806;J	0+375	620,5	W	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	31	35	40	3	28	40	39	39	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 48																							
4807;A	0+375	676,6	SO	EG	MK	60	45	65	24	27	27	28	21	23	25	30	13	19	29	30	30	27	27
4807;A	0+375	676,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	28	32	15	21	31	32	32	29	29
4807;A	0+375	676,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	34	28	30	33	36	19	27	36	37	37	33	33
4807;A	0+375	676,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	39	42	44	30	35	44	46	45	42	42
4807;B	0+375	672,1	SO	EG	MK	60	45	65	24	28	28	28	21	24	26	30	13	19	30	30	30	27	27
4807;B	0+375	672,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	30	30	31	24	26	29	32	16	21	32	33	32	29	29
4807;B	0+375	672,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	32	35	35	35	28	31	34	37	20	27	36	37	37	33	34
4807;B	0+375	672,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	39	42	44	30	35	44	46	45	42	42
4807;C	0+375	667,4	SO	EG	MK	60	45	65	26	29	29	30	22	24	26	30	13	21	30	31	31	27	28
4807;C	0+375	667,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	25	27	29	33	16	24	32	33	33	30	30
4807;C	0+375	667,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	36	35	37	30	32	35	37	20	28	37	37	37	34	35
4807;C	0+375	667,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	39	42	44	30	34	44	46	46	42	42
4807;D	0+375	661,5	NO	EG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	21	29	34	-	18	33	35	35	30	32
4807;D	0+375	661,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	24	25	33	37	-	22	37	38	38	33	36
4807;D	0+375	661,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	29	30	39	42	-	27	41	43	43	38	40
4807;D	0+375	661,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	42	45	6	32	45	47	47	43	44
4807;H	0+385	672,3	N	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	25	30	12	17	30	31	31	27	27
4807;H	0+385	672,3	N	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	28	32	15	19	32	33	33	29	29
4807;H	0+385	672,3	N	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	28	31	34	38	19	25	37	39	38	35	35
4807;H	0+385	672,3	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	41	44	6	34	44	46	46	43	43
4807;I	0+389	681,0	SW	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	23	28	-	16	27	28	28	24	24
4807;I	0+389	681,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	18	26	31	-	17	30	31	31	27	27
4807;I	0+389	681,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	22	23	32	37	-	21	36	37	37	32	33
4807;I	0+389	681,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	37	37	38	33	34	40	44	-	31	43	45	45	42	41
4807;J	0+384	685,3	SW	EG	MK	60	45	65	18	23	22	24	17	17	26	31	-	16	30	31	31	26	27
4807;J	0+384	685,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	19	30	35	-	17	34	35	35	30	31
4807;J	0+384	685,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	24	28	28	29	23	24	36	40	-	21	40	40	40	35	36
4807;J	0+384	685,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	38	37	39	34	34	40	44	-	31	43	45	45	42	41
4807;K	0+379	689,1	SW	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	28	32	-	15	32	33	33	28	28
4807;K	0+379	689,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	18	32	37	-	15	36	37	37	32	32
4807;K	0+379	689,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	22	23	37	41	-	19	40	41	41	36	37
4807;K	0+379	689,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	36	35	37	31	33	40	44	-	29	43	45	45	42	41
4807;L	0+375	689,5	SO	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	27	31	14	20	30	31	31	28	28
4807;L	0+375	689,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	27	30	33	17	23	33	34	34	30	30
4807;L	0+375	689,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	33	35	35	36	29	32	35	38	21	28	37	39	39	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4807;L	0+375	689,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	35	28	30	39	42	-	26	42	44	44	40	40
4807;M	0+375	686,1	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
4807;M	0+375	686,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	17	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
4807;M	0+375	686,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	28	-	16	27	29	29	25	25
4807;M	0+375	686,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	28	30	35	39	-	26	38	40	40	36	36
4807;N	0+375	682,5	SO	EG	MK	60	45	65	24	27	27	27	21	22	25	30	12	18	29	30	30	27	27
4807;N	0+375	682,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	28	32	15	21	31	32	32	29	29
4807;N	0+375	682,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	30	33	36	19	26	36	37	37	33	33
4807;N	0+375	682,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	39	42	44	30	35	44	46	46	42	42
Lange Straße 49																							
4808;D	0+375	657,4	NO	EG	MK	60	45	65	21	25	25	27	20	21	27	31	-	18	31	31	31	27	28
4808;D	0+375	657,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	25	29	28	30	23	24	31	35	-	21	35	35	35	31	32
4808;D	0+375	657,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	29	33	33	34	28	30	37	40	-	26	40	40	40	36	37
4808;D	0+375	657,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	41	43	7	34	43	45	45	42	42
Lange Straße 50																							
4809;B	0+375	654,4	NO	EG	MK	60	45	65	21	26	26	27	19	21	34	37	-	19	37	35	35	31	31
4809;B	0+375	654,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	24	29	29	30	23	24	37	40	-	23	40	38	38	34	34
4809;B	0+375	654,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	29	34	33	35	28	30	39	41	-	28	41	42	42	38	38
4809;B	0+375	654,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	35	37	41	44	5	34	44	46	46	43	43
4809;D	0+381	663,7	SW	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	28	33	14	18	33	33	33	29	30
4809;D	0+381	663,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	27	32	36	17	21	36	36	36	32	32
4809;D	0+381	663,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	35	35	35	36	30	32	38	42	21	27	41	42	42	37	38
4809;D	0+381	663,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	33	31	42	47	-	28	46	48	48	44	45
4809;E	0+379	667,3	SW	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	26	28	33	16	20	32	33	33	29	29
4809;E	0+379	667,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	27	29	32	36	19	24	36	36	36	33	33
4809;E	0+379	667,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	38	37	39	32	35	39	42	23	30	41	42	42	39	38
4809;E	0+379	667,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	44	46	45	46	40	41	44	47	30	37	47	49	49	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 52 25																							
4810;A	0+414	653,0	NW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	23	29	-	16	28	30	30	25	26
4810;A	0+414	653,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	23	29	-	16	28	30	30	25	26
4810;A	0+414	653,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	21	25	30	-	17	30	31	31	27	27
4810;A	0+414	653,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	28	32	32	33	28	30	36	39	1	24	39	41	41	37	37
4810;B	0+421	660,1	NO	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	29	11	17	29	30	30	26	26
4810;B	0+421	660,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	25	30	12	18	30	31	31	27	27
4810;B	0+421	660,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	29	33	15	21	33	34	34	30	30
4810;B	0+421	660,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	29	33	33	35	28	30	36	39	2	25	38	40	40	36	36
4810;C	0+424	660,4	NW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	18	23	28	-	15	27	29	29	24	25
4810;C	0+424	660,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	20	26	30	-	16	30	31	31	27	28
4810;C	0+424	660,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	25	30	29	31	25	25	32	36	-	20	35	37	37	33	33
4810;C	0+424	660,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	39	33	35	40	44	3	28	43	45	45	42	42
4810;D	0+425	660,4	NO	EG	MK	60	45	65	24	27	27	28	22	23	25	30	12	18	29	30	30	27	27
4810;D	0+425	660,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	24	26	28	31	13	20	31	32	32	28	28
4810;D	0+425	660,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	31	34	34	35	29	31	33	36	17	24	35	36	36	33	33
4810;D	0+425	660,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	36	38	42	44	22	34	44	45	45	42	42
4810;E	0+429	660,9	NW	EG	MK	60	45	65	24	25	26	25	19	21	23	27	12	19	27	28	28	24	24
4810;E	0+429	660,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	27	27	28	27	22	24	25	29	15	22	29	30	30	26	26
4810;E	0+429	660,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	32	32	32	32	26	28	30	34	-	24	33	34	34	31	31
4810;E	0+429	660,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	35	39	37	40	33	36	40	43	9	34	42	43	43	40	40
4810;F	0+431	668,3	NW	EG	MK	60	45	65	27	28	28	29	23	24	27	31	14	19	31	31	31	28	28
4810;F	0+431	668,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	28	31	34	17	22	34	34	34	32	32
4810;F	0+431	668,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	34	37	40	21	28	40	40	40	37	37
4810;F	0+431	668,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	41	39	41	36	37	41	45	7	34	44	46	46	43	43
4810;G	0+432	675,1	NW	EG	MK	60	45	65	28	29	29	29	23	25	26	30	14	18	30	31	31	28	28
4810;G	0+432	675,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	32	32	33	33	27	29	30	34	18	22	33	34	34	31	31
4810;G	0+432	675,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	35	37	40	22	29	39	40	40	37	37
4810;G	0+432	675,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	41	45	14	35	45	46	46	43	43
4810;H	0+433	681,8	NW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	18	22	27	-	17	27	28	28	24	24
4810;H	0+433	681,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	21	21	25	29	-	20	29	30	30	27	27
4810;H	0+433	681,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	27	28	32	35	1	26	34	36	36	32	32
4810;H	0+433	681,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	41	45	13	36	45	46	46	43	43
4810;I	0+434	689,2	NW	EG	MK	60	45	65	27	28	28	29	23	24	26	30	15	19	30	31	31	28	28
4810;I	0+434	689,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	29	30	34	18	23	33	34	34	31	31
4810;I	0+434	689,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	33	35	38	40	23	30	40	40	40	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4810;I	0+434	689,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	43	43	44	37	38	41	46	9	36	45	46	46	43	42
4810;J	0+431	692,9	SW	EG	MK	60	45	65	32	34	35	34	28	30	30	31	19	25	31	31	32	30	30
4810;J	0+431	692,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	38	38	38	32	34	33	34	23	29	34	34	34	34	33
4810;J	0+431	692,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	41	42	41	35	37	37	37	26	32	37	37	38	37	36
4810;J	0+431	692,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	37	39	41	43	27	34	43	44	44	41	40
4810;K	0+428	694,5	SW	EG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	30	30	31	21	27	31	32	32	31	31
4810;K	0+428	694,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	32	35	34	35	25	32	34	35	35	35	34
4810;K	0+428	694,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	42	42	42	42	36	39	38	38	28	36	38	39	39	38	38
4810;K	0+428	694,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	37	39	42	44	26	34	43	44	44	41	41
4810;L	0+424	692,6	SO	EG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	28	31	34	18	24	33	34	34	31	31
4810;L	0+424	692,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	35	36	36	30	32	35	37	21	28	37	37	37	34	35
4810;L	0+424	692,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	38	40	40	40	34	36	39	41	24	32	41	42	42	39	38
4810;L	0+424	692,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	40	42	42	43	35	38	42	45	26	34	44	46	45	43	42
4810;M	0+416	682,0	SO	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	20	17	21	27	-	16	27	30	30	25	25
4810;M	0+416	682,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	21	17	22	28	-	16	27	31	31	26	26
4810;M	0+416	682,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	24	20	24	29	-	18	29	33	33	28	29
4810;M	0+416	682,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	32	36	34	37	31	33	38	41	-	31	40	41	41	38	38
4810;N	0+408	675,9	SW	EG	MK	60	45	65	18	23	22	24	17	17	21	27	-	16	26	27	27	23	24
4810;N	0+408	675,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	23	28	-	16	27	28	28	24	25
4810;N	0+408	675,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	21	27	32	-	19	31	32	32	28	29
4810;N	0+408	675,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	36	35	38	31	33	39	42	-	29	42	42	42	39	39
4810;O	0+389	672,3	SO	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	21	24	29	11	18	29	30	30	26	26
4810;O	0+389	672,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	26	27	27	28	22	23	26	30	13	19	30	31	31	27	27
4810;O	0+389	672,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	25	27	30	34	17	23	33	35	35	31	31
4810;O	0+389	672,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	33	35	40	43	22	32	42	44	44	40	41
4810;Q	0+387	648,8	NO	EG	MK	60	45	65	22	26	25	27	21	21	30	34	-	18	34	35	35	32	32
4810;Q	0+387	648,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	25	29	28	30	24	24	34	38	-	21	37	38	38	34	35
4810;Q	0+387	648,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	28	29	38	42	1	25	41	42	42	38	39
4810;Q	0+387	648,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	34	35	41	45	5	31	44	46	46	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 53																							
4811;A	0+411	641,9	NO	EG	MK	60	45	65	31	35	34	37	28	33	35	37	4	32	37	36	36	34	34
4811;A	0+411	641,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	38	37	39	31	35	38	40	7	33	40	39	39	37	37
4811;A	0+411	641,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	34	37	41	44	9	34	43	44	43	41	41
4811;A	0+411	641,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	35	38	43	46	10	34	45	47	47	44	44
4811;B	0+421	647,2	NW	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	26	30	13	18	30	30	31	27	27
4811;B	0+421	647,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	29	32	16	19	32	33	33	29	29
4811;B	0+421	647,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	29	31	34	37	19	26	37	38	38	35	34
4811;B	0+421	647,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	32	36	34	37	30	33	39	41	4	29	41	42	42	39	39
4811;C	0+427	655,4	NW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	20	25	29	-	17	29	30	30	26	25
4811;C	0+427	655,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	22	25	25	27	21	23	28	32	-	19	32	33	33	29	29
4811;C	0+427	655,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	27	30	30	32	26	29	35	38	-	24	37	39	38	34	34
4811;C	0+427	655,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	40	33	35	40	43	4	32	42	44	44	40	40
4811;D	0+423	659,0	SW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	18	23	29	-	16	29	30	30	26	26
4811;D	0+423	659,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	18	25	31	-	16	30	31	31	27	27
4811;D	0+423	659,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	21	21	31	35	-	19	35	36	36	31	31
4811;D	0+423	659,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	38	31	33	38	41	3	29	40	42	42	38	39
4811;E	0+417	658,8	SO	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	27	-	16	26	28	28	24	24
4811;E	0+417	658,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	27	-	16	26	28	28	24	24
4811;E	0+417	658,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	19	20	24	28	-	18	28	29	29	25	25
4811;E	0+417	658,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	34	34	35	29	31	36	39	3	28	39	41	40	37	37
4811;F	0+413	650,9	SO	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	18	23	29	-	15	28	30	30	25	26
4811;F	0+413	650,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	18	23	29	-	15	28	30	30	25	26
4811;F	0+413	650,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	20	26	31	-	17	30	32	32	28	28
4811;F	0+413	650,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	35	28	30	39	44	2	26	43	46	45	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 54 1																							
4812;A	0+434	639,7	NO	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	26	30	15	19	30	31	31	27	27
4812;A	0+434	639,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	27	30	29	31	24	26	28	31	17	20	31	32	32	28	29
4812;A	0+434	639,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	28	31	33	35	16	24	35	36	36	33	33
4812;A	0+434	639,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	34	39	38	40	33	36	42	44	17	31	44	45	45	41	42
4812;B	0+438	642,0	NW	EG	MK	60	45	65	24	26	26	26	22	22	29	33	8	18	32	33	33	29	29
4812;B	0+438	642,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	25	25	33	37	11	21	36	37	37	33	33
4812;B	0+438	642,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	32	34	33	34	29	31	38	41	15	26	41	41	41	38	38
4812;B	0+438	642,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	37	40	38	41	35	36	41	44	19	33	44	46	46	43	43
4812;C	0+435	649,0	SW	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	18	25	28	5	16	27	30	30	25	26
4812;C	0+435	649,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	18	28	29	5	17	28	32	32	27	29
4812;C	0+435	649,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	23	22	34	33	7	20	32	37	37	32	34
4812;C	0+435	649,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	33	37	35	38	32	34	39	42	14	33	41	43	43	39	39
4812;D	0+424	644,0	SO	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	25	30	13	19	30	31	31	27	27
4812;D	0+424	644,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	25	28	32	16	21	31	32	32	29	29
4812;D	0+424	644,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	30	33	36	20	26	36	37	37	33	33
4812;D	0+424	644,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	36	39	13	27	38	40	40	37	37
4812;E	0+421	633,1	O	EG	MK	60	45	65	22	26	26	28	21	23	27	31	9	23	31	32	32	28	27
4812;E	0+421	633,1	O	1.OG	MK	60	45	65	25	30	29	31	24	26	31	34	12	25	34	35	35	31	30
4812;E	0+421	633,1	O	2.OG	MK	60	45	65	30	34	33	36	28	31	36	39	15	30	39	39	39	36	35
4812;E	0+421	633,1	O	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	36	38	41	42	23	35	42	43	43	40	40
4812;F	0+429	635,7	N	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	5	15	26	28	28	24	24
4812;F	0+429	635,7	N	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	5	15	26	28	28	24	24
4812;F	0+429	635,7	N	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	23	28	5	16	27	28	28	24	25
4812;F	0+429	635,7	N	3.OG	MK	60	45	65	27	30	30	31	25	26	31	35	11	23	34	36	36	32	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 55																							
4813;B	0+436	638,8	W	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	22	24	25	28	15	19	28	29	29	26	26
4813;B	0+436	638,8	W	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	24	27	27	30	17	21	29	30	30	27	27
4813;B	0+436	638,8	W	2.OG	MK	60	45	65	32	35	35	36	29	31	33	34	21	25	34	34	34	32	32
4813;B	0+436	638,8	W	3.OG	MK	60	45	65	32	37	36	38	31	34	39	42	17	31	41	43	43	39	39
4813;C	0+428	635,8	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	7	15	26	28	28	24	24
4813;C	0+428	635,8	S	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	7	15	26	28	28	24	24
4813;C	0+428	635,8	S	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	24	28	8	17	28	29	29	25	26
4813;C	0+428	635,8	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	36	39	15	26	39	41	41	37	37
4813;D	0+425	628,1	O	EG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	21	24	29	10	18	29	29	29	26	25
4813;D	0+425	628,1	O	1.OG	MK	60	45	65	23	28	27	29	21	24	27	30	12	21	30	30	30	27	27
4813;D	0+425	628,1	O	2.OG	MK	60	45	65	28	32	31	34	26	29	32	35	16	26	34	35	35	32	31
4813;D	0+425	628,1	O	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	36	38	41	43	26	34	42	44	44	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 56																							
4814;A	0+432	617,4	O	EG	MK	60	45	65	28	32	31	33	26	29	30	31	18	26	31	31	31	29	28
4814;A	0+432	617,4	O	1.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	29	33	34	34	21	29	33	33	33	32	31
4814;A	0+432	617,4	O	2.OG	MK	60	45	65	34	38	37	39	32	35	36	37	23	32	36	36	36	35	34
4814;A	0+432	617,4	O	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	41	43	29	34	43	45	45	42	42
4814;B	0+439	621,9	NW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	11	15	27	28	28	24	24
4814;B	0+439	621,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	11	15	27	28	28	24	24
4814;B	0+439	621,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	25	29	12	17	28	30	30	26	26
4814;B	0+439	621,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	42	45	28	34	44	47	47	44	43
4814;D	100+511	634,0	SW	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	24	28	14	19	28	29	29	25	25
4814;D	100+511	634,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	27	29	30	30	23	25	26	29	16	21	29	29	29	27	26
4814;D	100+511	634,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	28	31	32	33	20	27	33	33	34	31	31
4814;D	100+511	634,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	40	42	43	46	32	37	45	47	47	44	44
4814;E	100+507	632,6	SO	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	30	14	19	30	31	31	27	27
4814;E	100+507	632,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	28	31	16	20	31	32	32	28	29
4814;E	100+507	632,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	31	33	34	34	28	30	33	36	19	25	35	36	36	33	33
4814;E	100+507	632,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	38	40	43	45	31	35	44	46	46	43	43
4814;F	100+505	635,2	NW	EG	MK	60	45	65	25	27	28	28	22	23	26	30	13	18	30	31	31	27	27
4814;F	100+505	635,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	26	29	32	16	20	32	33	33	29	29
4814;F	100+505	635,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	33	35	35	35	29	31	34	37	20	24	37	38	38	34	34
4814;F	100+505	635,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	34	40	40	42	35	37	42	44	18	31	44	46	45	42	42
4814;G	100+506	638,6	SW	EG	MK	60	45	65	26	30	30	32	26	27	35	38	14	17	38	38	38	33	33
4814;G	100+506	638,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	29	33	33	36	29	31	37	41	17	20	40	40	40	36	36
4814;G	100+506	638,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	34	38	38	40	33	35	40	43	21	25	43	44	43	40	40
4814;G	100+506	638,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	41	39	42	35	38	42	45	19	30	44	46	46	43	42
4814;I	0+429	622,9	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	9	16	27	28	28	24	24
4814;I	0+429	622,9	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	23	28	10	17	27	28	28	24	24
4814;I	0+429	622,9	O	2.OG	MK	60	45	65	24	28	28	29	23	24	28	31	14	21	31	32	32	28	29
4814;I	0+429	622,9	O	3.OG	MK	60	45	65	32	36	34	37	30	33	38	41	19	29	41	43	43	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 57																							
4815;A	0+439	621,9	SO	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	11	16	27	28	28	24	24
4815;A	0+439	621,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	11	16	27	28	28	24	24
4815;A	0+439	621,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	24	29	12	18	28	30	30	26	26
4815;A	0+439	621,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	34	32	34	28	30	36	39	19	27	39	40	40	37	37
4815;B	0+437	611,0	O	EG	MK	60	45	65	26	31	30	32	24	27	28	30	17	26	29	30	30	28	27
4815;B	0+437	611,0	O	1.OG	MK	60	45	65	29	34	33	35	27	31	32	33	19	29	32	32	32	31	30
4815;B	0+437	611,0	O	2.OG	MK	60	45	65	33	38	37	39	31	34	36	36	22	33	35	36	36	35	34
4815;B	0+437	611,0	O	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	36	38	41	43	28	34	43	44	44	41	42
4815;D	100+514	624,4	SW	EG	MK	60	45	65	25	27	28	28	22	24	26	29	15	19	29	30	30	26	26
4815;D	100+514	624,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	24	26	28	30	15	19	30	32	32	28	28
4815;D	100+514	624,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	28	31	33	36	17	21	35	37	37	34	33
4815;D	100+514	624,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	36	38	42	45	24	31	44	47	46	43	43
4815;E	100+514	628,5	NW	EG	MK	60	45	65	28	28	29	29	24	25	29	34	17	20	33	34	34	30	30
4815;E	100+514	628,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	33	37	20	23	37	37	37	33	33
4815;E	100+514	628,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	33	39	42	23	28	42	42	42	38	38
4815;E	100+514	628,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	43	46	28	35	45	48	47	44	44
4815;F	100+514	632,8	SW	EG	MK	60	45	65	27	29	30	30	24	26	31	36	17	20	35	36	35	32	31
4815;F	100+514	632,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	27	30	35	39	20	23	39	39	39	35	35
4815;F	100+514	632,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	32	34	39	43	23	28	42	43	43	39	40
4815;F	100+514	632,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	34	35	41	44	19	33	44	46	46	43	42
Lange Straße 58																							
4816;A	100+505	603,6	O	EG	MK	60	45	65	23	27	27	28	22	24	25	28	16	20	28	29	29	26	26
4816;A	100+505	603,6	O	1.OG	MK	60	45	65	27	30	30	32	25	27	29	30	19	24	30	31	31	29	28
4816;A	100+505	603,6	O	2.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	29	32	33	35	23	28	34	35	35	33	33
4816;A	100+505	603,6	O	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	36	39	41	43	30	35	43	45	45	42	42
4816;E	100+523	619,9	NW	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	25	28	33	17	20	32	33	33	29	29
4816;E	100+523	619,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	25	27	30	34	18	21	33	34	34	31	31
4816;E	100+523	619,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	32	35	38	22	25	38	39	39	35	35
4816;E	100+523	619,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	39	40	44	46	32	37	46	48	48	45	44
4816;G	100+519	622,6	SO	EG	MK	60	45	65	24	26	27	27	21	22	28	32	15	18	32	33	33	28	29
4816;G	100+519	622,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	31	35	16	20	34	35	35	31	31
4816;G	100+519	622,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	30	32	33	33	27	28	36	40	20	25	39	40	40	36	36
4816;G	100+519	622,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	38	40	40	41	35	37	43	46	24	32	45	47	47	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 59 1																							
4817;A	100+509	598,1	O	EG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	25	29	14	18	29	29	29	26	26
4817;A	100+509	598,1	O	1.OG	MK	60	45	65	24	28	27	29	23	24	28	32	17	21	31	33	33	29	29
4817;A	100+509	598,1	O	2.OG	MK	60	45	65	29	32	32	33	27	29	34	37	20	26	36	38	38	34	35
4817;A	100+509	598,1	O	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	39	42	45	30	35	44	47	47	44	44
4817;B	100+518	600,4	NW	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	29	34	17	19	34	35	35	31	31
4817;B	100+518	600,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	28	33	37	19	22	36	37	37	33	33
4817;B	100+518	600,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	33	38	42	23	26	41	42	42	38	38
4817;B	100+518	600,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	39	43	46	30	35	46	48	48	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 60																							
4818;B	100+529	603,7	SO	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	19	27	33	13	17	33	34	34	29	30
4818;B	100+529	603,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	19	30	35	13	17	34	36	36	31	32
4818;B	100+529	603,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	23	21	35	40	14	18	39	40	40	36	36
4818;B	100+529	603,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	32	33	44	48	21	27	47	49	49	45	46
4818;C	100+526	600,3	SO	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	28	33	16	20	32	34	34	29	30
4818;C	100+526	600,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	26	27	31	35	18	23	35	36	36	32	32
4818;C	100+526	600,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	33	35	35	36	30	31	36	40	21	27	39	40	40	36	37
4818;C	100+526	600,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	40	44	47	30	35	47	49	49	45	45
4818;D	100+519	594,9	SO	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	27	32	16	20	32	32	33	29	29
4818;D	100+519	594,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	30	34	18	22	33	34	34	31	31
4818;D	100+519	594,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	29	31	35	38	21	27	38	39	39	35	35
4818;D	100+519	594,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	39	43	46	30	35	46	48	48	45	45
4818;E	100+514	588,8	SO	EG	MK	60	45	65	26	26	27	26	21	22	23	28	13	20	27	28	29	25	25
4818;E	100+514	588,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	28	27	29	28	22	23	24	28	13	22	28	29	29	25	26
4818;E	100+514	588,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	32	31	33	32	26	27	27	30	14	25	30	31	31	27	29
4818;E	100+514	588,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	40	38	41	39	33	35	39	41	21	33	41	44	44	39	40
4818;F	100+515	584,1	O	EG	MK	60	45	65	28	30	31	31	26	27	28	32	20	24	32	30	30	28	27
4818;F	100+515	584,1	O	1.OG	MK	60	45	65	31	33	34	34	29	31	31	35	23	28	35	32	32	30	30
4818;F	100+515	584,1	O	2.OG	MK	60	45	65	35	37	38	39	33	35	35	40	25	32	40	36	36	35	34
4818;F	100+515	584,1	O	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	42	44	46	33	37	46	47	46	44	44
4818;G	100+524	585,4	N	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	24	29	13	16	29	30	30	26	26
4818;G	100+524	585,4	N	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	24	29	13	16	29	30	30	26	26
4818;G	100+524	585,4	N	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	26	31	14	18	30	32	32	28	28
4818;G	100+524	585,4	N	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	39	43	46	29	35	45	48	48	44	45
4818;H	100+535	593,0	NW	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	28	33	15	18	33	34	34	30	30
4818;H	100+535	593,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	26	30	35	17	20	34	35	35	31	32
4818;H	100+535	593,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	29	31	35	39	21	24	39	40	40	36	36
4818;H	100+535	593,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	44	37	39	43	46	30	35	46	48	48	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 61																							
4819;B	100+542	592,5	SW	EG	MK	60	45	65	32	33	33	33	28	29	31	35	20	26	34	35	35	32	32
4819;B	100+542	592,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	33	35	38	23	30	38	39	39	35	36
4819;B	100+542	592,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	41	41	42	42	36	38	41	43	27	35	43	43	43	40	40
4819;B	100+542	592,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	41	45	48	27	36	47	49	49	46	46
4819;C	100+537	592,2	SO	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	27	32	15	19	32	33	33	29	29
4819;C	100+537	592,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	25	28	33	16	20	32	34	34	30	30
4819;C	100+537	592,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	33	37	19	24	36	37	37	34	34
4819;C	100+537	592,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	42	43	43	37	40	44	46	29	35	46	47	47	44	44
4819;D	100+535	590,8	SW	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	28	34	17	19	33	34	34	30	31
4819;D	100+535	590,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	30	35	17	20	35	36	36	32	32
4819;D	100+535	590,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	29	30	35	39	21	24	39	40	40	36	36
4819;D	100+535	590,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	41	45	48	29	36	48	49	49	46	46
4819;F	100+524	585,4	S	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	24	29	13	17	29	30	30	26	26
4819;F	100+524	585,4	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	24	29	13	17	29	30	30	26	26
4819;F	100+524	585,4	S	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	26	31	14	18	30	31	31	27	28
4819;F	100+524	585,4	S	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	30	39	41	21	26	40	43	43	38	40
4819;G	100+518	578,3	O	EG	MK	60	45	65	31	31	32	32	26	28	30	33	20	24	32	33	34	30	30
4819;G	100+518	578,3	O	1.OG	MK	60	45	65	34	34	35	35	29	32	33	36	23	28	35	35	36	33	33
4819;G	100+518	578,3	O	2.OG	MK	60	45	65	38	38	39	38	33	36	38	40	26	32	40	40	40	37	37
4819;G	100+518	578,3	O	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	38	40	45	47	30	36	47	49	49	45	46
Lange Straße 63																							
4820;B	100+530	561,2	S	EG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	29	32	35	18	25	35	36	36	33	33
4820;B	100+530	561,2	S	1.OG	MK	60	45	65	33	35	35	36	30	32	35	38	20	28	38	39	39	36	36
4820;B	100+530	561,2	S	2.OG	MK	60	45	65	36	39	38	40	33	36	41	43	23	32	42	44	44	40	41
4820;B	100+530	561,2	S	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	29	43	46	21	26	45	49	49	45	45
4820;C	100+525	560,6	S	EG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	34	38	18	23	37	40	40	35	37
4820;C	100+525	560,6	S	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	38	41	20	26	41	43	43	38	40
4820;C	100+525	560,6	S	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	32	34	43	45	22	30	45	47	47	42	44
4820;C	100+525	560,6	S	3.OG	MK	60	45	65	32	34	33	35	31	29	45	48	21	26	47	51	51	46	48
4820;D	100+519	552,6	SO	EG	MK	60	45	65	32	31	33	32	27	28	30	34	17	25	33	34	34	30	31
4820;D	100+519	552,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	35	34	35	34	30	31	33	36	19	26	35	36	36	33	33
4820;D	100+519	552,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	38	39	38	34	35	37	40	22	31	39	40	40	37	37
4820;D	100+519	552,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	27	29	43	46	21	25	45	47	47	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 64																							
4821;C	100+517	545,3	SO	EG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	32	33	36	22	28	35	36	36	33	33
4821;C	100+517	545,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	32	35	36	38	24	31	38	39	39	36	36
4821;C	100+517	545,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	42	43	43	36	39	40	42	28	35	42	42	42	40	39
4821;C	100+517	545,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	29	33	36	21	26	36	38	38	34	34
Lange Straße 65																							
4822;A	100+514	536,4	O	EG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	30	31	34	21	27	34	36	36	33	32
4822;A	100+514	536,4	O	1.OG	MK	60	45	65	35	36	37	37	31	33	34	36	22	29	36	38	39	35	34
4822;A	100+514	536,4	O	2.OG	MK	60	45	65	40	41	42	42	36	37	38	40	27	34	39	43	43	40	39
4822;A	100+514	536,4	O	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	29	32	36	21	25	36	37	37	34	34
Lange Straße 66																							
4823;A	100+513	526,3	O	EG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	30	32	35	21	27	34	36	36	33	32
4823;A	100+513	526,3	O	1.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	33	35	37	22	29	36	38	39	35	34
4823;A	100+513	526,3	O	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	35	37	40	41	27	33	41	44	44	41	38
4823;A	100+513	526,3	O	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	33	27	29	32	35	21	26	35	37	37	33	33
4823;C	100+530	527,6	N	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4823;C	100+530	527,6	N	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4823;C	100+530	527,6	N	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	25	29	14	18	28	30	30	26	26
4823;C	100+530	527,6	N	3.OG	MK	60	45	65	38	40	39	41	35	37	42	43	27	35	43	45	45	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 67																							
4824;A	100+514	511,2	O	EG	MK	60	45	65	24	25	25	26	22	20	29	35	13	17	34	38	38	33	33
4824;A	100+514	511,2	O	1.OG	MK	60	45	65	25	26	26	27	24	20	31	36	13	17	36	41	41	36	34
4824;A	100+514	511,2	O	2.OG	MK	60	45	65	28	29	29	30	27	22	37	41	15	18	41	46	45	41	39
4824;A	100+514	511,2	O	3.OG	MK	60	45	65	30	32	31	33	27	28	31	35	20	24	34	37	37	33	33
4824;B	100+518	502,2	N	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4824;B	100+518	502,2	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4824;B	100+518	502,2	N	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	24	29	14	18	28	30	30	26	26
4824;B	100+518	502,2	N	3.OG	MK	60	45	65	30	32	31	32	26	28	31	34	20	24	34	36	36	32	32
4824;C	100+525	505,2	N	EG	MK	60	45	65	25	26	27	27	21	23	25	30	15	18	29	31	31	27	27
4824;C	100+525	505,2	N	1.OG	MK	60	45	65	27	28	28	29	23	24	26	31	16	18	30	32	32	28	28
4824;C	100+525	505,2	N	2.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	28	30	34	19	21	33	35	35	31	31
4824;C	100+525	505,2	N	3.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	29	32	35	20	25	35	37	37	33	33
4824;D	100+532	508,0	N	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	26	29	33	18	20	32	34	34	30	29
4824;D	100+532	508,0	N	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	30	32	36	21	24	35	37	37	33	33
4824;D	100+532	508,0	N	3.OG	MK	60	45	65	36	39	38	40	33	36	39	41	25	33	41	44	44	39	38
4824;E	100+538	510,9	N	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	23	24	25	29	16	18	28	30	30	27	27
4824;E	100+538	510,9	N	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	25	26	27	30	17	20	30	32	32	29	28
4824;E	100+538	510,9	N	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	30	31	33	21	24	33	35	35	32	32
4824;E	100+538	510,9	N	3.OG	MK	60	45	65	36	39	38	40	33	36	39	42	25	34	42	45	45	40	40
4824;F	100+543	509,8	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	25	30	13	17	30	31	31	27	27
4824;F	100+543	509,8	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	21	26	30	13	18	30	31	31	27	27
4824;F	100+543	509,8	O	2.OG	MK	60	45	65	26	28	27	29	22	24	30	34	17	21	33	34	34	31	31
4824;F	100+543	509,8	O	3.OG	MK	60	45	65	36	38	37	39	32	36	42	45	25	34	44	45	45	42	42
4824;G	100+555	512,4	N	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	28	32	35	18	25	35	36	36	31	32
4824;G	100+555	512,4	N	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	34	27	30	35	38	20	27	37	38	38	34	34
4824;G	100+555	512,4	N	2.OG	MK	60	45	65	32	35	34	36	30	33	38	40	22	30	40	40	40	36	36
4824;G	100+555	512,4	N	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	32	36	40	43	25	33	42	43	43	39	39
4824;H	100+565	517,9	N	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	26	31	13	17	30	31	31	27	28
4824;H	100+565	517,9	N	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	29	34	14	18	33	34	34	30	30
4824;H	100+565	517,9	N	2.OG	MK	60	45	65	27	29	28	30	23	25	36	40	17	22	39	40	40	35	36
4824;H	100+565	517,9	N	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	32	35	42	45	25	34	44	47	47	43	44
4824;I	100+569	519,4	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	23	24	25	29	16	18	29	30	30	27	27
4824;I	100+569	519,4	N	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	28	31	18	20	31	32	32	29	29
4824;I	100+569	519,4	N	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	30	32	36	21	24	35	37	37	33	34
4824;I	100+569	519,4	N	3.OG	MK	60	45	65	37	39	38	40	35	36	42	45	25	34	44	48	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
4824;K	100+567	527,3	W	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	27	29	31	35	21	24	34	35	35	32	32
4824;K	100+567	527,3	W	1.OG	MK	60	45	65	35	36	37	36	30	32	35	37	23	28	37	38	38	35	35
4824;K	100+567	527,3	W	2.OG	MK	60	45	65	40	41	42	41	35	38	41	43	28	35	42	44	44	41	41
4824;K	100+567	527,3	W	3.OG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	37	42	46	29	36	45	48	48	44	45
4824;L	100+565	531,1	W	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	27	29	31	34	21	24	33	34	34	31	31
4824;L	100+565	531,1	W	1.OG	MK	60	45	65	35	36	37	37	30	33	35	37	23	27	36	37	37	34	34
4824;L	100+565	531,1	W	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	35	38	41	43	27	32	42	43	43	40	41
4824;L	100+565	531,1	W	3.OG	MK	60	45	65	39	41	41	42	36	38	42	46	32	37	45	48	48	44	45
4824;M	100+562	537,5	W	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	24	27	30	17	21	30	31	31	28	28
4824;M	100+562	537,5	W	1.OG	MK	60	45	65	27	30	29	31	25	26	30	34	19	24	33	35	35	31	31
4824;M	100+562	537,5	W	2.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	28	30	36	39	22	28	38	41	41	37	37
4824;M	100+562	537,5	W	3.OG	MK	60	45	65	38	40	40	41	36	38	42	46	28	36	45	48	48	44	44
4824;Q	100+538	561,9	S	EG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	27	30	34	19	23	34	34	35	31	31
4824;Q	100+538	561,9	S	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	34	37	21	26	37	37	37	34	34
4824;Q	100+538	561,9	S	2.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	32	34	39	41	24	30	41	42	42	38	39
4824;Q	100+538	561,9	S	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	33	28	31	42	45	20	25	45	48	47	44	44
4824;Y	100+535	530,7	S	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	25	31	13	17	31	31	31	27	27
4824;Y	100+535	530,7	S	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	25	31	13	17	31	31	31	27	27
4824;Y	100+535	530,7	S	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	27	32	14	18	32	32	32	28	28
4824;Y	100+535	530,7	S	3.OG	MK	60	45	65	30	32	31	33	27	28	35	40	20	25	39	40	40	36	36
4824;Z	100+530	528,0	S	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4824;Z	100+530	528,0	S	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4824;Z	100+530	528,0	S	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	25	29	14	18	28	30	30	26	26
4824;Z	100+530	528,0	S	3.OG	MK	60	45	65	30	32	31	33	27	28	32	36	20	26	35	37	37	33	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 70																							
4825;A	100+515	493,5	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	26	25
4825;A	100+515	493,5	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	30	26	25
4825;A	100+515	493,5	O	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	25	29	15	19	28	30	32	29	26
4825;A	100+515	493,5	O	3.OG	MK	60	45	65	31	33	32	33	27	29	32	35	21	26	34	37	37	33	33
4825;E	100+544	507,5	W	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	25	30	13	17	30	31	31	27	27
4825;E	100+544	507,5	W	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	27	32	13	17	31	32	32	28	28
4825;E	100+544	507,5	W	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	32	36	15	19	35	36	36	32	33
4825;E	100+544	507,5	W	3.OG	MK	60	45	65	30	32	31	33	27	28	41	45	20	26	44	46	46	42	42
4825;F	100+537	506,6	S	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	24	26	31	16	19	30	32	32	28	28
4825;F	100+537	506,6	S	1.OG	MK	60	45	65	28	29	29	30	24	25	28	32	17	21	32	33	33	29	30
4825;F	100+537	506,6	S	2.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	31	35	19	24	35	36	36	32	33
4825;F	100+537	506,6	S	3.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	28	31	34	20	24	34	36	36	32	32
4825;G	100+532	502,5	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	27	31	16	19	30	32	32	28	28
4825;G	100+532	502,5	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	28	32	17	21	32	34	34	30	30
4825;G	100+532	502,5	S	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	27	29	32	35	20	24	34	37	37	32	32
4825;G	100+532	502,5	S	3.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	28	31	34	20	23	34	36	36	32	32
4825;H	100+531	503,3	W	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	25	26	28	32	18	20	32	33	34	30	30
4825;H	100+531	503,3	W	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	30	34	19	22	34	35	36	32	31
4825;H	100+531	503,3	W	2.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	32	34	37	22	26	37	39	39	35	34
4825;H	100+531	503,3	W	3.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	30	29	37	40	20	24	39	44	44	38	37
4825;I	100+527	504,1	S	EG	MK	60	45	65	26	27	27	28	22	23	26	30	16	19	30	31	31	27	28
4825;I	100+527	504,1	S	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	27	31	16	19	30	32	32	28	28
4825;I	100+527	504,1	S	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	27	30	33	18	22	33	35	35	31	31
4825;I	100+527	504,1	S	3.OG	MK	60	45	65	30	32	31	32	26	28	31	34	20	24	34	36	36	33	32
4825;J	100+520	502,6	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4825;J	100+520	502,6	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4825;J	100+520	502,6	S	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	24	29	14	18	28	30	30	26	26
4825;J	100+520	502,6	S	3.OG	MK	60	45	65	30	32	31	32	26	28	31	34	20	24	34	36	36	33	33
4825;K	100+515	496,9	O	EG	MK	60	45	65	25	24	24	25	19	20	23	28	14	25	28	29	29	25	25
4825;K	100+515	496,9	O	1.OG	MK	60	45	65	27	24	24	25	19	20	23	28	14	27	28	29	29	25	25
4825;K	100+515	496,9	O	2.OG	MK	60	45	65	31	26	26	27	21	22	25	29	16	30	30	31	31	27	27
4825;K	100+515	496,9	O	3.OG	MK	60	45	65	31	33	32	33	27	29	31	35	21	25	34	37	37	33	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 71																							
4826;A	100+516	486,8	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4826;A	100+516	486,8	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4826;A	100+516	486,8	O	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	25	29	15	19	28	30	30	27	26
4826;A	100+516	486,8	O	3.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	27	29	31	35	20	25	34	37	37	33	33
4826;E	100+541	492,5	N	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	25	27	32	17	19	31	33	33	29	29
4826;E	100+541	492,5	N	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	27	30	33	19	21	33	35	35	31	31
4826;E	100+541	492,5	N	2.OG	MK	60	45	65	35	35	36	37	31	33	35	38	23	28	37	40	40	36	35
4826;E	100+541	492,5	N	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	31	34	37	39	24	31	39	42	42	39	36
4826;F	100+546	496,1	N	EG	MK	60	45	65	28	29	29	30	24	25	28	32	17	20	32	33	33	29	29
4826;F	100+546	496,1	N	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	28	31	34	19	22	33	35	35	32	31
4826;F	100+546	496,1	N	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	33	36	38	23	27	38	39	39	36	36
4826;F	100+546	496,1	N	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	32	35	41	44	24	32	43	45	45	40	41
4826;G	100+551	500,8	W	EG	MK	60	45	65	32	35	35	37	31	33	36	38	21	27	38	40	39	35	35
4826;G	100+551	500,8	W	1.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	31	33	37	40	23	30	40	42	41	36	37
4826;G	100+551	500,8	W	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	40	33	36	40	43	25	33	42	44	44	39	40
4826;G	100+551	500,8	W	3.OG	MK	60	45	65	35	37	36	38	32	34	41	43	24	32	42	46	46	39	42
4826;H	100+546	500,3	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	25	30	13	17	30	31	31	27	27
4826;H	100+546	500,3	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	25	30	13	17	30	31	31	27	27
4826;H	100+546	500,3	S	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	27	32	14	18	31	32	32	28	29
4826;H	100+546	500,3	S	3.OG	MK	60	45	65	29	31	30	32	26	27	41	43	19	24	43	44	44	40	41
4826;I	100+541	498,7	W	EG	MK	60	45	65	26	27	27	28	22	23	25	29	16	19	29	30	30	26	27
4826;I	100+541	498,7	W	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	24	25	29	16	20	29	30	30	27	27
4826;I	100+541	498,7	W	2.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	27	28	31	18	22	31	32	33	29	29
4826;I	100+541	498,7	W	3.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	28	31	34	20	23	34	36	36	32	32
4826;J	100+546	500,9	N	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	25	30	13	17	30	31	31	27	27
4826;J	100+546	500,9	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	25	30	13	17	30	31	31	27	27
4826;J	100+546	500,9	N	2.OG	MK	60	45	65	23	26	25	27	20	22	27	32	14	18	31	33	33	28	29
4826;J	100+546	500,9	N	3.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	28	40	43	20	25	42	43	43	39	40
4826;K	100+549	505,6	W	EG	MK	60	45	65	32	33	34	35	28	31	34	38	21	27	37	39	39	34	35
4826;K	100+549	505,6	W	1.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	30	33	37	40	23	30	39	41	41	36	37
4826;K	100+549	505,6	W	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	33	36	39	43	25	33	42	44	44	39	40
4826;K	100+549	505,6	W	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	32	35	41	43	25	33	43	47	47	41	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 72																							
4827;A	100+517	476,5	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4827;A	100+517	476,5	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4827;A	100+517	476,5	O	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	25	29	15	19	29	30	31	27	27
4827;A	100+517	476,5	O	3.OG	MK	60	45	65	30	32	31	33	27	28	31	35	20	24	34	37	37	33	33
4827;B	100+526	474,4	N	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4827;B	100+526	474,4	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4827;B	100+526	474,4	N	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	24	28	14	17	28	30	30	26	26
4827;B	100+526	474,4	N	3.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	30	34	20	23	33	36	36	32	32
4827;C	100+533	479,6	W	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4827;C	100+533	479,6	W	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4827;C	100+533	479,6	W	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	25	29	15	19	29	31	31	27	27
4827;C	100+533	479,6	W	3.OG	MK	60	45	65	34	36	35	36	30	33	35	36	23	30	36	42	42	36	36
4827;E	100+540	488,7	W	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	26	29	33	18	20	32	34	34	30	30
4827;E	100+540	488,7	W	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	28	31	34	20	22	34	36	36	32	31
4827;E	100+540	488,7	W	2.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	29	31	34	37	22	26	37	39	39	35	34
4827;E	100+540	488,7	W	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	37	31	34	37	39	24	31	39	42	42	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 73																							
4828;A	100+518	462,7	O	EG	MK	60	45	65	23	25	25	25	20	21	30	34	13	17	34	36	36	31	30
4828;A	100+518	462,7	O	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	25	20	21	32	36	13	17	36	38	38	33	32
4828;A	100+518	462,7	O	2.OG	MK	60	45	65	26	27	27	28	22	24	35	38	15	19	38	40	40	36	34
4828;A	100+518	462,7	O	3.OG	MK	60	45	65	35	36	34	36	30	33	35	37	25	32	36	37	38	35	35
4828;B	100+522	461,9	N	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4828;B	100+522	461,9	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4828;B	100+522	461,9	N	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	24	29	14	17	28	30	30	26	26
4828;B	100+522	461,9	N	3.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	25	27	30	34	19	22	33	36	36	32	32
4828;C	100+536	469,7	N	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	27	30	34	18	21	33	36	35	32	31
4828;C	100+536	469,7	N	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	32	36	20	24	35	38	38	34	33
4828;C	100+536	469,7	N	2.OG	MK	60	45	65	32	32	33	33	29	30	33	36	19	24	36	39	39	35	34
4828;C	100+536	469,7	N	3.OG	MK	60	45	65	33	35	35	36	29	32	34	37	24	32	37	41	41	36	35
4828;D	100+553	478,8	N	EG	MK	60	45	65	25	29	29	30	25	25	36	40	14	19	40	38	38	34	33
4828;D	100+553	478,8	N	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	30	23	25	29	40	16	22	40	34	34	31	29
4828;D	100+553	478,8	N	2.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	26	28	31	34	19	24	34	37	37	33	31
4828;D	100+553	478,8	N	3.OG	MK	60	45	65	31	34	34	35	29	31	38	41	21	28	40	42	42	39	38
4828;E	100+556	487,1	W	EG	MK	60	45	65	31	34	33	36	29	32	38	41	16	28	41	42	41	37	37
4828;E	100+556	487,1	W	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	26	26	40	43	18	24	42	44	43	39	39
4828;E	100+556	487,1	W	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	28	29	40	42	20	26	41	45	44	38	40
4828;E	100+556	487,1	W	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	36	30	32	39	40	22	30	38	45	45	38	40
4828;F	100+547	488,9	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	29	34	18	22	33	34	34	30	30
4828;F	100+547	488,9	S	2.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	32	37	20	24	36	37	37	33	32
4828;F	100+547	488,9	S	3.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	27	30	41	19	22	41	35	35	31	32
4828;H	100+533	479,5	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4828;H	100+533	479,5	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4828;H	100+533	479,5	O	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	25	29	15	18	29	31	31	27	27
4828;H	100+533	479,5	O	3.OG	MK	60	45	65	34	36	35	37	30	33	35	36	23	30	36	37	37	35	34
4828;I	100+527	475,1	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4828;I	100+527	475,1	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
4828;I	100+527	475,1	S	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	24	29	14	18	28	30	30	26	26
4828;I	100+527	475,1	S	3.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	28	30	34	20	23	33	36	36	32	32
4828;J	100+518	467,7	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4828;J	100+518	467,7	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4828;J	100+518	467,7	O	2.OG	MK	60	45	65	25	27	26	27	21	23	25	29	16	19	29	31	31	27	27
4828;J	100+518	467,7	O	3.OG	MK	60	45	65	35	36	34	37	31	34	34	36	25	32	35	37	38	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 74																							
4829;A	100+520	455,3	O	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	21	20	29	34	13	16	33	33	33	28	29
4829;A	100+520	455,3	O	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	21	20	31	35	13	16	35	35	35	30	30
4829;A	100+520	455,3	O	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	34	38	15	18	37	37	37	31	31
4829;A	100+520	455,3	O	3.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	32	35	24	31	35	37	37	33	33
4829;B	100+529	453,8	N	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4829;B	100+529	453,8	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4829;B	100+529	453,8	N	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	24	29	14	17	28	30	30	26	26
4829;B	100+529	453,8	N	3.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	29	34	19	22	33	35	35	31	32
4829;C	100+536	463,6	W	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	28	30	34	19	22	34	35	35	32	31
4829;C	100+536	463,6	W	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	33	36	21	24	36	38	38	35	33
4829;C	100+536	463,6	W	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	37	31	34	34	37	24	29	36	39	39	36	35
4829;C	100+536	463,6	W	3.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	30	33	35	37	24	31	37	40	40	36	35
4829;D	100+527	464,5	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4829;D	100+527	464,5	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4829;D	100+527	464,5	S	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	24	29	14	18	28	30	30	26	26
4829;D	100+527	464,5	S	3.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	30	33	19	23	33	35	35	31	32
Lange Straße 75																							
4830;A	100+521	445,5	O	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	28	33	13	17	33	35	35	30	30
4830;A	100+521	445,5	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	30	35	13	17	34	36	36	32	31
4830;A	100+521	445,5	O	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	25	31	15	18	30	34	34	29	30
4830;A	100+521	445,5	O	3.OG	MK	60	45	65	32	33	34	35	28	31	32	35	22	29	34	36	37	34	34
4830;B	100+527	442,6	N	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	30	13	17	29	30	30	26	26
4830;B	100+527	442,6	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	25	30	13	17	29	30	30	26	26
4830;B	100+527	442,6	N	2.OG	MK	60	45	65	29	31	32	33	26	28	35	38	19	25	38	38	38	34	33
4830;B	100+527	442,6	N	3.OG	MK	60	45	65	32	34	35	36	28	31	36	39	22	28	38	41	41	36	35
4830;C	100+561	467,5	W	EG	MK	60	45	65	30	32	32	33	26	29	37	41	20	24	40	41	40	35	34
4830;C	100+561	467,5	W	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	35	28	31	37	40	21	26	39	40	37	34	34
4830;C	100+561	467,5	W	2.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	32	34	21	28	34	35	35	33	32
4830;C	100+561	467,5	W	3.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	27	31	34	19	24	34	36	36	33	31
4830;D	100+529	454,0	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4830;D	100+529	454,0	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
4830;D	100+529	454,0	S	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	24	29	14	18	28	30	30	26	26
4830;D	100+529	454,0	S	3.OG	MK	60	45	65	28	30	30	32	25	26	30	34	19	22	33	36	36	31	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 77																							
4831;A	100+527	413,0	O	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	26	31	14	17	30	32	32	28	27
4831;A	100+527	413,0	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	14	17	28	30	30	26	26
4831;A	100+527	413,0	O	2.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	22	26	30	14	18	29	31	31	27	27
4831;B	100+544	424,6	S	EG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	26	29	33	17	20	32	34	34	30	30
4831;B	100+544	424,6	S	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	25	27	28	31	18	22	30	32	32	29	29
4831;B	100+544	424,6	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	26	30	15	19	29	31	32	27	27
4831;C	100+541	425,1	W	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	30	33	20	23	33	34	34	31	31
4831;C	100+541	425,1	W	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	31	33	21	25	32	33	34	32	31
4831;C	100+541	425,1	W	2.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	21	23	26	30	15	19	30	32	32	28	28
4831;D	100+533	423,2	S	EG	MK	60	45	65	29	31	31	32	25	27	30	34	19	22	33	35	35	31	31
4831;D	100+533	423,2	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	29	33	18	21	33	34	35	30	31
4831;D	100+533	423,2	S	2.OG	MK	60	45	65	25	27	28	29	22	23	28	31	16	20	31	33	33	29	28
Lange Straße 78																							
4832;A	100+530	401,8	O	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	30	14	17	30	33	33	28	29
4832;A	100+530	401,8	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	31	14	17	30	34	34	30	31
4832;A	100+530	401,8	O	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	20	23	28	14	17	28	30	30	26	26
4832;B	100+537	412,3	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	14	17	28	29	30	25	26
4832;B	100+537	412,3	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	14	17	28	29	30	25	26
4832;B	100+537	412,3	S	2.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	28	30	30	26	26
Lange Straße 81																							
4833;A	100+540	370,7	O	EG	MK	60	45	65	24	25	26	26	20	21	25	31	14	17	30	32	32	28	28
4833;A	100+540	370,7	O	1.OG	MK	60	45	65	24	25	26	26	20	21	25	31	14	17	30	32	32	28	28
4833;A	100+540	370,7	O	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	22	27	32	15	18	31	33	33	29	29
4833;A	100+540	370,7	O	3.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	27	34	39	19	23	38	40	40	36	37
4833;B	100+547	382,0	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	25	30	16	18	30	32	32	28	28
4833;B	100+547	382,0	S	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	25	30	16	18	30	32	32	28	28
4833;B	100+547	382,0	S	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	27	31	17	19	31	33	33	29	29
4833;B	100+547	382,0	S	3.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	31	33	35	39	23	27	38	41	42	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 83																							
4834;A	100+548	352,7	O	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	23	27	33	16	19	32	33	34	30	30
4834;A	100+548	352,7	O	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	25	27	30	35	20	24	34	35	36	32	32
4834;A	100+548	352,7	O	2.OG	MK	60	45	65	39	40	41	40	33	35	40	43	28	34	42	45	45	41	41
4834;B	100+560	352,8	N	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	28	34	19	22	33	35	35	31	31
4834;B	100+560	352,8	N	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	27	30	35	20	23	35	36	36	32	33
4834;B	100+560	352,8	N	2.OG	MK	60	45	65	40	41	42	41	35	37	41	45	27	34	44	46	46	42	43
4834;C	100+565	365,3	W	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	34	38	20	22	38	39	39	35	35
4834;C	100+565	365,3	W	1.OG	MK	60	45	65	35	36	37	37	32	32	39	43	23	25	42	44	44	40	40
4834;C	100+565	365,3	W	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	40	40	45	48	30	36	47	51	51	47	47
4834;D	100+556	363,1	S	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	29	33	19	23	33	34	35	31	31
4834;D	100+556	363,1	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	36	36	30	32	32	35	22	27	35	37	37	34	34
4834;D	100+556	363,1	S	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	41	43	27	35	43	45	45	42	43
Lange Straße 84																							
4835;A	100+554	339,5	O	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	27	32	16	20	31	33	33	29	29
4835;A	100+554	339,5	O	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	27	29	31	34	20	25	33	35	35	32	32
4835;A	100+554	339,5	O	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	34	36	39	41	25	34	41	43	43	40	40
4835;B	100+563	342,3	N	EG	MK	60	45	65	28	29	29	29	23	24	28	33	16	20	33	34	34	30	30
4835;B	100+563	342,3	N	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	30	24	25	29	34	17	20	33	35	35	31	31
4835;B	100+563	342,3	N	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	32	33	39	43	24	29	42	44	44	41	41
4835;C	100+576	353,5	W	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	42	36	37	44	47	27	32	47	48	48	44	44
4835;C	100+576	353,5	W	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	44	49	52	32	38	51	54	54	50	50
4835;D	100+559	352,1	S	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	28	34	18	22	33	35	35	31	31
4835;D	100+559	352,1	S	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	27	30	35	19	23	34	36	36	32	33
4835;D	100+559	352,1	S	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	35	37	41	44	27	33	43	46	46	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 85																							
4836;A	100+564	342,8	S	EG	MK	60	45	65	28	29	29	29	23	24	28	33	16	20	33	34	34	30	30
4836;A	100+564	342,8	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	30	34	17	20	34	35	35	31	32
4836;A	100+564	342,8	S	2.OG	MK	60	45	65	38	40	40	39	33	35	40	44	24	31	43	45	45	41	42
4836;B	100+557	334,2	O	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	22	27	32	14	18	31	33	33	29	30
4836;B	100+557	334,2	O	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	26	30	34	18	21	33	36	36	32	33
4836;B	100+557	334,2	O	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	40	34	35	39	42	24	32	42	45	45	41	41
4836;C	100+587	341,9	N	EG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	30	32	36	21	23	35	37	37	33	34
4836;C	100+587	341,9	N	1.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	32	34	37	39	23	28	39	41	41	38	38
4836;C	100+587	341,9	N	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	44	48	29	33	47	50	50	46	46
4836;D	100+591	352,2	W	EG	MK	60	45	65	42	43	43	43	38	39	41	44	28	34	43	45	45	42	42
4836;D	100+591	352,2	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	41	43	45	48	32	37	47	49	49	46	46
4836;D	100+591	352,2	W	2.OG	MK	60	45	65	48	49	49	49	43	45	47	50	35	39	49	52	52	48	49
Lange Straße 86																							
4837;A	100+559	328,4	O	EG	MK	60	45	65	26	29	29	29	21	22	27	31	14	18	31	33	33	29	29
4837;A	100+559	328,4	O	1.OG	MK	60	45	65	30	33	33	33	25	26	30	34	18	22	33	36	36	32	33
4837;A	100+559	328,4	O	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	40	33	35	41	44	24	32	43	46	46	42	42
Lange Straße 87																							
4838;A	100+564	317,6	O	EG	MK	60	45	65	29	30	30	30	24	25	28	33	19	22	32	33	33	30	30
4838;A	100+564	317,6	O	1.OG	MK	60	45	65	34	36	36	35	28	31	33	36	25	31	36	37	36	34	33
4838;A	100+564	317,6	O	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	35	37	42	45	28	35	44	47	47	44	43
4838;B	100+572	318,6	N	2.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	39	41	46	48	31	37	47	50	50	46	47
4838;C	100+583	331,3	W	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	34	38	21	25	37	39	39	35	35
4838;C	100+583	331,3	W	1.OG	MK	60	45	65	35	36	37	37	32	32	38	42	23	27	41	43	43	39	39
4838;C	100+583	331,3	W	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	40	41	45	48	29	36	47	50	50	47	46
Lange Straße 88																							
4839;A	100+566	312,5	O	EG	MK	60	45	65	27	28	28	30	26	25	30	35	15	18	34	36	36	32	32
4839;A	100+566	312,5	O	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	31	30	37	41	19	22	40	43	43	39	39
4839;B	100+570	311,2	N	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	28	33	17	21	32	34	34	30	30
4839;B	100+570	311,2	N	1.OG	MK	60	45	65	33	35	35	35	29	31	34	37	21	25	37	39	39	35	36
4839;C	100+583	324,0	W	EG	MK	60	45	65	32	33	34	33	27	29	31	35	20	23	35	36	36	32	33
4839;C	100+583	324,0	W	1.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	32	33	37	22	26	37	38	38	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 89																							
4840;A	100+572	301,5	O	EG	MK	60	45	65	37	37	37	36	30	33	33	36	26	31	36	41	41	36	40
4840;A	100+572	301,5	O	1.OG	MK	60	45	65	40	40	40	39	33	36	36	39	28	34	38	44	45	39	43
4840;A	100+572	301,5	O	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	42	45	32	37	44	49	49	44	46
4840;B	100+582	305,5	N	EG	MK	60	45	65	36	37	38	38	32	34	36	39	25	28	38	40	40	37	37
4840;B	100+582	305,5	N	1.OG	MK	60	45	65	40	41	42	42	36	38	40	42	28	33	42	44	44	41	41
4840;B	100+582	305,5	N	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	46	30	35	46	50	50	46	46
4840;C	100+576	315,4	S	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	30	34	19	22	34	35	35	31	32
4840;C	100+576	315,4	S	1.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	31	34	38	22	25	37	39	40	35	36
4840;C	100+576	315,4	S	2.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	42	45	47	30	37	46	49	49	46	45
Lange Straße 90																							
4841;A	100+589	286,1	S	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	40	44	48	30	36	47	50	50	46	46
4841;B	100+587	274,9	O	EG	MK	60	45	65	39	39	41	40	33	35	36	37	24	33	37	38	38	36	36
4841;B	100+587	274,9	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	36	38	39	39	27	36	39	39	40	38	38
4841;B	100+587	274,9	O	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	39	42	41	42	32	39	42	42	43	41	41
4841;B	100+587	274,9	O	3.OG	MK	60	45	65	44	44	44	43	38	39	44	46	31	36	45	49	49	45	46
4841;C	100+597	271,7	N	EG	MK	60	45	65	39	40	40	41	34	37	40	42	27	32	41	43	43	40	39
4841;C	100+597	271,7	N	1.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	37	40	43	44	29	35	43	46	46	43	43
4841;C	100+597	271,7	N	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	44	45	32	37	44	48	48	45	45
4841;C	100+597	271,7	N	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	45	48	32	37	46	51	51	47	48
4841;D	100+600	281,2	W	2.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	41	43	46	48	33	38	46	50	50	46	47
4841;D	100+600	281,2	W	3.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	44	47	49	34	38	48	52	52	48	49
Lange Straße 90-1																							
4842;A	100+587	297,8	SO	EG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	36	40	22	26	38	41	41	38	39
4842;A	100+587	297,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	39	40	39	33	35	40	44	25	31	42	45	45	42	42
4842;A	100+587	297,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	44	47	28	35	46	49	49	45	45
4842;B	100+581	286,1	O	EG	MK	60	45	65	36	38	38	39	32	34	35	36	22	29	36	37	37	35	34
4842;B	100+581	286,1	O	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	34	36	38	39	25	31	39	39	40	38	36
4842;B	100+581	286,1	O	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	43	45	31	35	45	46	47	44	43
4842;C	100+600	289,8	NW	EG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	35	39	22	24	38	39	39	36	36
4842;C	100+600	289,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	44	45	29	35	44	47	47	44	44
4842;C	100+600	289,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	45	45	45	40	41	46	48	32	37	46	51	51	47	48
4842;D	100+604	295,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	45	46	32	37	46	48	48	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lange Straße 91																							
4843;A	100+613	256,4	S	EG	MK	60	45	65	34	34	35	35	29	30	40	41	21	28	40	43	42	39	40
4843;A	100+613	256,4	S	1.OG	MK	60	45	65	37	37	39	38	32	33	43	44	24	32	43	46	45	42	43
4843;A	100+613	256,4	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	43	42	36	38	44	46	27	35	45	47	47	43	44
4843;A	100+613	256,4	S	3.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	40	41	44	47	31	38	46	49	49	45	45
4843;B	100+605	244,1	O	EG	MK	60	45	65	35	34	36	35	30	31	32	38	24	30	36	40	41	36	37
4843;B	100+605	244,1	O	1.OG	MK	60	45	65	38	37	38	38	32	34	34	40	27	34	37	42	42	39	40
4843;B	100+605	244,1	O	2.OG	MK	60	45	65	42	41	43	41	36	38	37	39	30	37	38	41	41	38	39
4843;B	100+605	244,1	O	3.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	41	43	44	46	33	39	45	49	49	46	46
4843;C	100+612	239,7	N	EG	MK	60	45	65	32	34	34	35	28	30	33	39	22	25	37	42	42	36	38
4843;C	100+612	239,7	N	1.OG	MK	60	45	65	35	37	37	37	31	33	35	42	24	28	39	45	45	39	42
4843;C	100+612	239,7	N	2.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	34	37	39	45	27	33	42	49	49	43	45
4843;C	100+612	239,7	N	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	47	40	42	44	48	32	38	46	51	51	47	48
4843;D	100+621	250,0	NW	EG	MK	60	45	65	37	37	38	37	32	33	40	43	22	27	41	45	45	41	42
4843;D	100+621	250,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	41	40	35	36	41	45	24	31	43	47	47	43	44
4843;D	100+621	250,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	38	39	44	46	27	34	44	49	49	45	46
4843;D	100+621	250,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	41	42	45	46	31	37	45	51	51	46	47
4843;E	100+625	260,0	W	EG	MK	60	45	65	36	36	36	36	32	32	44	45	22	28	44	46	45	43	43
4843;E	100+625	260,0	W	1.OG	MK	60	45	65	39	40	40	40	34	36	45	45	25	32	44	46	46	43	43
4843;E	100+625	260,0	W	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	40	41	45	46	30	37	46	49	49	46	46
4843;E	100+625	260,0	W	3.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	42	43	47	49	32	38	48	51	51	48	48
Langenweg 165																							
4844;A	105+673	548,8	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	19	22	29	31	32	31	29
4844;A	105+673	548,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	33	31	32	24	28	32	35	36	35	33
4844;B	105+682	547,8	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	24	26	24	25	18	21	25	30	30	30	27
4844;B	105+682	547,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	29	33	41	41	41	37
4844;C	105+679	535,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	34	34	33	30
4844;C	105+679	535,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	39	37	38	31	36	39	44	44	43	40
4844;D	105+666	533,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	42	34	36	42	43	43	43	41
4844;D	105+666	533,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 165A																							
4845;A	105+667	522,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	36	37	29	34	37	37	37	36	36
4845;A	105+667	522,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	46	42	43	41	43	35	40	43	45	45	44	43
4845;B	105+660	530,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	43	42	43	38	40	43	44	44	43	43
4845;B	105+660	530,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	39	42	45	48	48	47	46
4845;C	105+654	529,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	44	45	38	41	45	50	50	50	47
4845;C	105+654	529,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	42	46	51	51	51	48
4845;D	105+652	524,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	39	43	48	48	47	44
4845;D	105+652	524,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	37	40	45	49	49	49	46
4845;E	105+649	521,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	50	50	50	47
4845;E	105+649	521,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	41	46	51	51	51	48
4845;F	105+645	518,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	39	42	48	48	48	45
4845;F	105+645	518,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	39	44	50	50	50	47
4845;G	105+643	514,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	39	42	47	47	47	44
4845;G	105+643	514,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	39	44	49	49	49	46
4845;H	105+639	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	47	47	46	44
4845;H	105+639	507,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	49	49	48	46
4845;I	105+632	502,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	39	43	47	47	47	44
4845;I	105+632	502,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	36	40	44	50	50	49	46
4845;J	105+635	491,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	47	47	46	44
4845;J	105+635	491,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	44	43	44	36	41	44	49	49	49	46
4845;K	105+643	482,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	48	48	48	45
4845;K	105+643	482,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	37	41	44	49	49	49	46
4845;L	105+650	481,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	24	27	34	34	34	32
4845;L	105+650	481,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	37	39	32	39	39	44	44	44	41
4845;M	105+654	487,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	26	19	24	27	33	33	33	29
4845;M	105+654	487,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	39	37	39	32	38	39	44	44	44	41
4845;N	105+654	493,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	28	27	28	18	23	28	31	32	31	29
4845;N	105+654	493,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	31	38	39	43	43	42	40
4845;O	105+660	503,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	33	33	33	30
4845;O	105+660	503,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	38	31	37	39	44	44	44	41
4845;P	105+670	513,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	33	33	33	30
4845;P	105+670	513,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	38	31	36	39	44	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 165B																							
4846;A	105+666	549,5	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	27	28	27	28	16	20	28	30	31	30	29
4846;A	105+666	549,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	33	32	29	29	28	29	19	23	29	32	32	32	30
4846;A	105+666	549,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	38	38	43	43	42	40
4846;B	105+667	541,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	38	39	32	37	40	46	46	45	42
4846;C	105+659	542,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	48	49	48	46
4846;C	105+659	542,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	48	49	48	45
4846;C	105+659	542,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	49	49	48	46
4846;D	105+657	549,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	41	33	40	41	47	47	46	43
4846;D	105+657	549,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	44	48	49	48	45
4846;D	105+657	549,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	48	49	48	46
4846;E	105+661	552,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	34	40	41	47	47	46	43
4846;E	105+661	552,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	36	40	44	48	49	48	45
4846;E	105+661	552,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	48	49	48	45
Langenweg 167																							
4847;A	105+714	521,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	19	22	27	33	33	33	30
4847;A	105+714	521,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	39	37	38	31	36	39	43	43	43	40
4847;B	105+707	523,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	45	45	45	42
4847;B	105+707	523,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	47	48	47	45
4847;C	105+705	530,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	38	41	45	45	45	43
4847;C	105+705	530,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	39	43	47	47	47	45
4847;D	105+712	529,1	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	25	26	18	22	26	30	30	30	27
4847;D	105+712	529,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	38	36	37	30	35	38	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 167A																							
4848;A	105+677	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	39	32	38	39	43	43	43	40
4848;A	105+677	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	40	43	47	47	46	44
4848;B	105+682	503,8	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	24	26	18	23	26	30	31	30	27
4848;B	105+682	503,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	36	38	30	37	38	42	42	42	39
4848;C	105+688	501,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	27	26	27	19	23	27	31	31	31	28
4848;C	105+688	501,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	32	37	39	43	43	43	40
4848;D	105+685	492,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	33	33	33	30
4848;D	105+685	492,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	37	39	32	38	39	44	44	44	41
4848;E	105+676	489,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	40	33	39	40	47	47	47	43
4848;E	105+676	489,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	40	43	48	48	48	45
4848;F	105+676	494,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	42	35	41	42	50	50	50	46
4848;F	105+676	494,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	38	43	45	51	51	51	48
4848;G	105+676	497,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	35	41	42	48	48	48	44
4848;G	105+676	497,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	38	43	45	49	49	49	46
Langenweg 168																							
4849;A	105+750	539,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	19	22	27	42	42	42	37
4849;A	105+750	539,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	39	37	38	31	36	39	45	45	45	42
4849;B	105+742	539,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	46	46	45	43
4849;B	105+742	539,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
4849;C	105+743	546,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	49	44	45	44	45	38	41	45	48	48	47	45
4849;C	105+743	546,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	41	46	50	51	50	47
4849;D	105+746	550,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	46	47	46	45
4849;D	105+746	550,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	39	41	46	49	49	49	47
4849;E	105+747	554,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	35	42	44	46	46	45	43
4849;E	105+747	554,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	43	44	37	39	44	48	48	48	45
4849;F	105+753	550,9	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	29	25	26	25	26	18	21	26	30	30	30	28
4849;F	105+753	550,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	37	30	35	38	42	42	41	39
4849;G	105+756	543,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	19	22	27	34	34	34	31
4849;G	105+756	543,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	39	37	38	31	36	39	44	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 169																							
4850;A	105+725	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	36	38	38	38	34	36	39	40	40	40	38
4850;A	105+725	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	36	39	42	45	45	45	43
4850;B	105+717	509,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	34	39	41	47	47	47	44
4850;B	105+717	509,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
4850;C	105+718	516,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	40	42	45	45	44	43
4850;C	105+718	516,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
4850;D	105+723	518,2	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	24	26	18	23	26	44	44	44	39
4850;D	105+723	518,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	41	37	38	36	37	30	37	38	47	47	46	43
4850;E	105+727	516,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	40	38	38	34	38	21	37	38	37	36	34	35
4850;E	105+727	516,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	45	42	43	40	42	33	41	42	44	44	43	42
Langenweg 169A																							
4851;A	105+689	488,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	39	43	48	48	47	45
4851;A	105+689	488,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	39	44	48	49	48	45
4851;B	105+699	490,7	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	25	26	18	22	26	30	31	30	27
4851;B	105+699	490,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	36	38	31	36	38	42	43	42	40
4851;C	105+696	481,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	33	33	32	30
4851;C	105+696	481,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	37	38	32	37	39	44	44	44	41
4851;D	105+687	479,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
4851;D	105+687	479,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	39	44	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 170A																							
4852;A	105+795	547,1	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	25	26	18	22	26	31	31	31	28
4852;A	105+795	547,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	36	38	30	36	38	43	43	42	40
4852;B	105+785	546,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	39	41	34	38	41	46	46	46	43
4852;B	105+785	546,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	38	42	47	47	47	44
4852;C	105+784	554,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	33	37	40	45	45	45	42
4852;C	105+784	554,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	35	38	42	47	47	47	44
4852;D	105+788	556,0	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	29	25	26	25	26	18	21	26	30	30	29	27
4852;D	105+788	556,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	37	30	35	38	41	41	41	39
4852;E	105+792	558,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	36	38	38	38	34	36	39	40	40	39	38
4852;E	105+792	558,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	35	38	41	44	44	44	42
4852;F	105+798	558,7	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	26	27	26	27	18	21	27	30	30	30	28
4852;F	105+798	558,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	37	30	35	38	41	41	41	39
4852;G	105+801	552,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	26	27	18	22	27	32	32	32	29
4852;G	105+801	552,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	36	38	30	36	38	43	43	42	40
Langenweg 170B																							
4853;A	105+814	536,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	27	28	27	28	18	23	28	32	32	32	29
4853;A	105+814	536,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	36	38	30	37	38	43	43	43	40
4853;B	105+806	534,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	33	39	40	46	46	46	43
4853;B	105+806	534,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	35	40	42	47	47	47	44
4853;C	105+802	540,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	35	38	42	44	44	43	41
4853;C	105+802	540,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	43	46	46	46	44
4853;D	105+802	545,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	38	42	44	44	43	42
4853;D	105+802	545,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	43	41	43	35	39	43	46	47	46	44
4853;E	105+806	549,0	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	34	36	28	33	36	42	42	42	39
4853;E	105+806	549,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	38	41	46	46	46	43
4853;F	105+814	546,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	27	26	27	18	21	27	30	30	30	28
4853;F	105+814	546,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	37	30	35	38	41	41	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 171																							
4854;A	105+733	495,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	19	22	27	33	33	32	30
4854;A	105+733	495,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	37	38	31	37	39	44	44	44	41
4854;B	105+725	494,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	33	38	40	47	47	47	43
4854;B	105+725	494,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	39	43	48	48	48	45
4854;C	105+726	503,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	40	42	44	44	44	42
4854;C	105+726	503,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	40	43	48	48	48	45
4854;D	105+735	504,3	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	26	27	25	26	18	23	26	30	31	30	28
4854;D	105+735	504,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	38	36	38	31	37	38	42	42	42	39
Langenweg 172																							
4855;A	105+774	518,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	18	23	27	32	33	32	30
4855;A	105+774	518,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	31	38	39	43	43	43	40
4855;B	105+765	519,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	42	35	40	42	45	45	44	42
4855;B	105+765	519,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
4855;C	105+764	529,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	38	42	46	47	46	44
4855;C	105+764	529,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
4855;D	105+773	527,3	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	44	44	44	39
4855;D	105+773	527,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	41	37	38	36	37	30	37	38	42	42	42	39
Langenweg 173																							
4856;A	105+728	458,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	42	37	38	37	38	31	36	38	43	43	43	40
4856;B	105+719	456,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	47	45
4856;C	105+721	466,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	48	49	48	46
4856;D	105+731	468,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	41	37	38	36	37	30	35	38	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 175																							
4857;A	105+745	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	48	49	48	46
4857;A	105+745	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	38	42	46	49	49	49	47
4857;A	105+745	488,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	38	42	46	49	49	49	47
4857;B	105+746	491,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	47	47	47	44
4857;B	105+746	491,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
4857;B	105+746	491,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
4857;C	105+749	491,5	NO	EG	WA	55	40	60	28	28	29	28	24	25	24	25	16	20	25	29	29	29	26
4857;C	105+749	491,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	19	22	27	31	31	31	28
4857;C	105+749	491,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	31	36	38	43	43	42	40
4857;D	105+753	487,3	NO	EG	WA	55	40	60	28	28	29	28	24	25	24	25	16	20	25	29	29	28	26
4857;D	105+753	487,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	19	22	27	31	31	31	28
4857;D	105+753	487,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	36	39	43	43	42	40
4857;E	105+758	482,2	NO	EG	WA	55	40	60	29	28	30	29	26	26	25	26	16	20	26	29	29	29	27
4857;E	105+758	482,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	27	28	19	22	28	31	31	31	29
4857;E	105+758	482,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	36	38	43	43	42	40
4857;F	105+757	477,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	39	42	40	40	35	37	41	41	42	41	41
4857;F	105+757	477,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	42	40	41	35	38	41	42	43	41	42
4857;F	105+757	477,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	37	38	32	37	39	44	44	44	41
4857;G	105+752	476,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	38	43	48	48	47	45
4857;G	105+752	476,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
4857;G	105+752	476,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
4857;H	105+747	478,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	47	45
4857;H	105+747	478,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
4857;H	105+747	478,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
4857;I	105+745	483,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	47	45
4857;I	105+745	483,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
4857;I	105+745	483,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
4857;J	105+745	486,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	50	50	50	47
4857;J	105+745	486,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	38	42	46	51	51	50	48
4857;J	105+745	486,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	46	45	46	38	42	46	51	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 177																							
4858;A	105+782	435,5	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	40	41	47	47	47	44
4858;A	105+782	435,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
4858;B	105+787	441,5	O	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	30	31	30	31	21	26	31	33	33	33	31
4858;B	105+787	441,5	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	39	40	39	40	33	39	40	44	44	44	41
4858;C	105+793	436,4	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	36	38	36	37	31	36	38	43	43	42	40
4858;D	105+793	431,8	N	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	33	36	35	35	30	32	35	37	38	37	36
Langenweg 178																							
4859;A	105+856	485,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	35	38	42	43	43	43	42
4859;A	105+856	485,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	46	46	46	44
4859;B	105+853	487,0	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	31	29	24	26	24	25	18	22	25	31	31	31	28
4859;B	105+853	487,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	37	38	36	38	31	36	38	43	43	43	40
4859;C	105+849	487,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	46	47	46	44
4859;C	105+849	487,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	35	38	42	47	47	47	44
4859;D	105+850	493,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	47	47	46	44
4859;D	105+850	493,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	35	39	43	47	47	47	44
4859;E	105+855	497,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	35	38	42	46	47	46	44
4859;E	105+855	497,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	47	47	47	44
4859;F	105+862	494,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	27	28	17	21	28	30	31	30	29
4859;F	105+862	494,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	41	37	37	35	37	30	35	37	42	42	41	39
4859;G	105+863	485,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	28	28	27	28	18	22	28	31	32	31	29
4859;G	105+863	485,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	37	38	36	38	31	36	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 179																							
4860;A	105+810	418,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	27	28	18	22	28	32	32	32	29
4860;A	105+810	418,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	38	38	31	35	38	44	44	44	41
4860;B	105+803	415,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	38	38	32	36	38	43	43	42	40
4860;B	105+803	415,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	43	42	42	36	38	43	47	47	47	44
4860;C	105+803	419,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	45	46	45	43
4860;C	105+803	419,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	49	50	49	47
4860;D	105+802	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	36	38	42	44	44	44	43
4860;D	105+802	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	47	47	47	44
4860;E	105+802	427,9	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	22	25	30	41	41	41	37
4860;E	105+802	427,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	35	36	28	33	36	46	46	46	42
4860;F	105+805	431,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	31	30	31	23	27	31	35	35	35	33
4860;F	105+805	431,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	38	36	37	30	34	37	41	41	41	38
4860;G	105+811	427,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	27	28	18	21	28	31	31	31	29
4860;G	105+811	427,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	34	35	27	30	35	42	42	42	38
Langenweg 180A																							
4861;A	105+867	455,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	42	43	42	43	37	41	43	46	46	46	44
4861;A	105+867	455,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	42	43	37	39	44	47	47	47	44
4861;B	105+875	454,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	32	38	39	39	39	38	38
4861;B	105+875	454,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	36	37	36	37	30	36	37	42	42	42	39
4861;C	105+875	447,0	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	31	31	31	28
4861;C	105+875	447,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	36	38	36	37	31	34	37	43	43	43	40
4861;D	105+867	447,5	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	33	34	33	34	27	33	34	38	38	37	35
4861;D	105+867	447,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	41	40	41	34	39	41	45	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 180C																							
4862;A	105+847	462,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	36	37	36	37	30	37	37	46	46	45	42
4862;A	105+847	462,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	41	35	39	42	46	46	46	43
4862;B	105+848	455,2	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	39	38	32	33	32	33	26	32	34	41	41	41	37
4862;B	105+848	455,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	41	39	41	34	39	41	46	46	45	43
4862;C	105+855	454,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	38	43	43	43	42	42
4862;C	105+855	454,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	40	41	36	38	41	45	45	44	42
4862;D	105+857	459,2	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	29	25	26	25	26	18	22	26	29	30	29	27
4862;D	105+857	459,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	36	37	30	36	38	41	41	41	39
4862;E	105+853	463,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	34	37	41	41	42	40	41
4862;E	105+853	463,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	36	37	30	36	38	41	41	41	39
Langenweg 181																							
4863;A	105+813	413,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	40	34	38	41	47	47	47	43
4863;A	105+813	413,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	35	39	43	48	48	48	45
4863;A	105+813	413,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
4863;B	105+812	409,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	45	45	45	42
4863;B	105+812	409,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	39	43	47	48	47	45
4863;B	105+812	409,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
4863;C	105+814	405,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	40	42	46	46	45	43
4863;C	105+814	405,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	47	48	47	45
4863;C	105+814	405,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
4863;D	105+818	403,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	40	43	46	46	46	44
4863;D	105+818	403,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	47	48	47	45
4863;D	105+818	403,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
4863;E	105+823	404,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	16	19	29	31	31	31	29
4863;E	105+823	404,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	34	33	30	31	30	30	20	23	30	33	33	33	31
4863;E	105+823	404,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	43	43	45	43	38	39	38	39	32	37	39	44	44	44	41
4863;F	105+822	412,7	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	30	29	26	27	26	27	16	19	27	29	30	29	28
4863;F	105+822	412,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	28	19	22	28	31	32	31	29
4863;F	105+822	412,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	42	37	39	37	38	31	35	38	43	43	43	40
4863;G	105+816	416,4	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	42	42	36	37	36	38	28	33	36	46	46	46	42
4863;G	105+816	416,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	41	35	38	41	47	48	47	44
4863;G	105+816	416,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 182																							
4864;A	105+872	474,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	40	39	40	34	39	40	42	42	42	40
4864;A	105+872	474,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	41	43	36	40	43	47	47	46	44
4864;B	105+882	473,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	27	28	17	21	28	30	31	30	29
4864;B	105+882	473,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	36	37	36	37	30	35	37	41	41	41	39
4864;C	105+885	466,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	28	28	27	28	18	23	28	31	31	31	29
4864;C	105+885	466,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	38	36	38	31	37	38	43	43	43	40
4864;D	105+881	462,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	28	28	27	28	18	23	28	31	31	31	29
4864;D	105+881	462,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	37	38	36	38	31	37	38	43	43	43	40
4864;E	105+873	465,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	36	37	31	37	37	40	40	40	38
4864;E	105+873	465,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	41	35	39	41	46	46	46	43
Langenweg 184																							
4865;A	105+906	448,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	28	28	28	17	21	28	30	31	30	29
4865;A	105+906	448,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	36	29	33	36	40	41	40	38
4865;B	105+904	438,1	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	31	29	25	26	25	26	18	32	26	31	32	33	31
4865;B	105+904	438,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	31	35	38	43	43	43	40
4865;C	105+896	433,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	35	38	42	46	47	46	44
4865;C	105+896	433,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	47	47	47	44
4865;D	105+894	436,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	34	38	41	45	46	45	43
4865;D	105+894	436,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	35	38	42	46	47	46	44
4865;E	105+895	440,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	40	42	46	46	46	44
4865;E	105+895	440,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	40	44	48	49	48	46
4865;F	105+896	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	40	42	45	45	44	43
4865;F	105+896	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	40	44	47	47	47	45
4865;G	105+898	449,1	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	37	39	31	37	38	43	43	43	40
4865;G	105+898	449,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	35	38	42	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 185																							
4866;A	105+846	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	28	18	22	28	32	32	32	30
4866;A	105+846	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	37	38	31	36	38	44	44	44	41
4866;B	105+841	380,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	38	43	46	47	46	44
4866;B	105+841	380,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	39	43	47	48	47	45
4866;C	105+836	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	35	34	34	27	32	34	38	39	38	36
4866;C	105+836	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	40	41	34	38	41	46	46	46	43
4866;D	105+836	390,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	30	35	38	42	42	41	39
4866;D	105+836	390,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	44	43	44	37	40	44	49	49	49	46
4866;E	105+836	392,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	30	35	38	40	40	39	38
4866;E	105+836	392,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	40	44	47	47	47	45
4866;F	105+836	396,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	43	43	42	42
4866;F	105+836	396,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	39	43	47	47	46	44
4866;G	105+843	393,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	27	28	18	21	28	31	31	31	29
4866;G	105+843	393,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	30	34	38	43	43	42	40
4866;H	105+848	386,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	27	28	27	28	18	21	28	31	31	31	29
4866;H	105+848	386,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	37	30	35	38	43	43	43	40
Langenweg 185A																							
4867;A	105+838	356,9	O	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	29	30	29	30	21	25	30	32	33	32	30
4867;A	105+838	356,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	40	33	38	40	44	45	44	41
4867;B	105+843	348,1	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	26	27	18	22	27	44	44	44	40
4867;B	105+843	348,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	30	36	37	47	47	47	43
4867;C	105+838	339,3	W	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	36	35	36	28	34	36	45	46	45	41
4867;C	105+838	339,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	35	39	42	47	48	47	44
4867;D	105+833	345,9	S	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	30	34	38	42	42	41	39
4867;D	105+833	345,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	36	40	43	48	49	48	45
4867;E	105+833	354,2	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	46	46	46	43
4867;E	105+833	354,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	39	43	47	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 188																							
4868;A	105+889	403,7	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	25	27	25	26	18	22	26	31	31	31	28
4868;A	105+889	403,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	38	37	38	31	35	37	43	43	43	40
4868;B	105+881	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	39	41	34	38	40	44	44	44	42
4868;B	105+881	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	41	42	35	38	42	47	47	46	44
4868;C	105+882	411,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	42	35	39	42	45	45	45	43
4868;C	105+882	411,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	35	39	42	47	47	47	44
4868;D	105+890	412,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	28	27	28	18	22	28	31	31	30	29
4868;D	105+890	412,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	36	38	36	37	30	36	37	42	42	42	39
Langenweg 188A																							
4869;A	105+914	429,1	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	25	26	25	26	18	21	26	30	31	30	28
4869;A	105+914	429,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	36	29	33	36	43	43	43	39
4869;B	105+905	426,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	46	47	46	44
4869;B	105+905	426,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	41	44	47	48	47	45
4869;C	105+908	435,4	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	33	34	33	34	26	31	34	45	45	45	41
4869;C	105+908	435,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	34	37	41	46	46	46	43
4869;D	105+917	438,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	29	28	29	17	21	28	31	31	31	29
4869;D	105+917	438,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	36	37	30	34	37	42	42	42	39
Langenweg 189																							
4870;A	105+855	373,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	39	40	33	37	40	44	44	44	41
4870;A	105+855	373,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	41	42	35	38	42	47	47	47	44
4870;B	105+865	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	27	28	27	28	18	22	28	31	31	31	29
4870;B	105+865	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	36	37	30	35	37	43	43	42	40
4870;C	105+868	361,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	28	27	28	18	22	28	32	32	32	29
4870;C	105+868	361,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	38	37	38	31	36	38	44	44	44	40
4870;D	105+864	360,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	40	33	37	40	43	43	43	41
4870;D	105+864	360,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	41	42	35	38	42	47	48	47	44
4870;E	105+861	363,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	43	35	38	42	44	44	44	43
4870;E	105+861	363,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	39	43	47	47	47	44
4870;F	105+859	364,1	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	24	26	18	22	26	31	31	31	28
4870;F	105+859	364,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	38	37	38	31	36	38	44	44	44	41
4870;G	105+854	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	39	40	33	37	40	46	46	46	43
4870;G	105+854	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 189C																							
4871;A	105+860	301,8	O	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	41	41	41	40	40
4871;A	105+860	301,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	42	36	39	42	42	43	42	42
4871;A	105+860	301,8	O	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	41	43	36	39	43	46	46	46	44
4871;B	105+863	298,4	N	EG	WA	55	40	60	29	29	30	29	27	27	26	27	16	19	27	43	43	43	39
4871;B	105+863	298,4	N	1.OG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	19	23	28	31	32	31	30
4871;B	105+863	298,4	N	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	31	37	38	43	43	43	40
4871;C	105+864	290,6	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	34	37	41	41	42	41	41
4871;C	105+864	290,6	N	1.OG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	19	22	29	32	32	32	30
4871;C	105+864	290,6	N	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	31	36	38	43	43	43	40
4871;D	105+860	286,7	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	36	38	42	45	46	45	43
4871;D	105+860	286,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	38	43	47	48	47	44
4871;D	105+860	286,7	W	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	41	43	36	39	43	48	48	48	45
4871;E	105+854	289,0	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	47	47	47	45
4871;E	105+854	289,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	49	49	49	46
4871;E	105+854	289,0	W	2.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	45	49	50	49	47
4871;F	105+852	294,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	40	43	47	47	47	44
4871;F	105+852	294,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	47	48	47	45
4871;F	105+852	294,2	S	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
4871;G	105+855	299,5	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	40	33	39	40	40	41	40	40
4871;G	105+855	299,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	40	42	42	43	42	42
4871;G	105+855	299,5	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	47	47	47	45
Langenweg 190																							
4872;A	105+902	391,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	26	27	18	22	27	31	31	31	29
4872;A	105+902	391,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	30	35	37	43	43	43	40
4872;B	105+892	387,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	42	34	38	41	44	44	44	42
4872;B	105+892	387,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	47	47	47	44
4872;C	105+892	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	46	46	46	43
4872;C	105+892	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	41	42	35	38	42	47	47	47	44
4872;D	105+898	401,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	39	40	38	40	29	38	39	47	47	47	43
4872;D	105+898	401,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	34	38	41	47	47	47	44
4872;E	105+906	402,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	28	27	28	18	21	28	41	41	41	37
4872;E	105+906	402,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	36	38	36	37	30	34	37	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 190A																							
4873;A	105+924	417,3	SW	EG	WA	55	40	60	35	33	35	34	29	30	28	30	23	27	30	42	42	42	37
4873;A	105+924	417,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	40	33	37	39	46	46	46	43
4873;B	105+920	417,1	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	25	26	24	26	18	22	25	30	30	30	27
4873;B	105+920	417,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	37	30	36	37	43	43	43	40
4873;C	105+915	417,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	31	37	37	41	41	41	39
4873;C	105+915	417,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	39	41	46	46	46	43
4873;D	105+919	425,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	34	39	41	43	44	43	41
4873;D	105+919	425,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	41	42	35	39	42	46	46	46	44
4873;E	105+929	426,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	29	28	29	17	22	29	31	31	31	29
4873;E	105+929	426,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	35	36	28	33	36	41	41	41	38
4873;F	105+930	418,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	33	36	40	40	41	40	40
4873;F	105+930	418,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	35	39	42	45	45	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 191																							
4874;A	105+876	330,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	42	35	38	42	45	46	45	43
4874;A	105+876	330,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	38	43	47	47	47	44
4874;B	105+873	334,5	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	46	46	45	43
4874;B	105+873	334,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	39	43	47	47	47	44
4874;C	105+873	341,7	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	36	39	42	46	46	46	44
4874;C	105+873	341,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	39	43	47	47	47	44
4874;D	105+871	347,7	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	40	33	37	40	46	47	46	43
4874;D	105+871	347,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	41	42	35	38	42	47	47	47	44
4874;E	105+872	353,6	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	40	39	40	33	39	40	44	44	44	41
4874;E	105+872	353,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	41	42	35	39	42	47	47	47	44
4874;F	105+876	357,6	O	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	29	30	29	30	21	31	30	32	33	33	31
4874;F	105+876	357,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	39	40	33	38	40	44	44	44	41
4874;G	105+880	352,4	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	27	28	18	22	28	31	31	31	29
4874;G	105+880	352,4	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	36	38	36	37	30	36	37	42	43	42	39
4874;H	105+880	345,0	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	28	27	28	18	22	28	31	31	31	29
4874;H	105+880	345,0	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	36	38	36	37	30	36	37	42	43	42	39
4874;I	105+881	342,7	O	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	31	31	31	31	19	24	31	33	33	33	32
4874;I	105+881	342,7	O	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	38	39	43	43	43	40
4874;J	105+883	340,1	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	31	28	28	27	28	18	22	28	31	31	31	29
4874;J	105+883	340,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	36	37	30	36	37	42	42	41	39
4874;K	105+881	337,5	W	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	29	29	28	29	19	24	29	32	32	32	30
4874;K	105+881	337,5	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	39	32	38	39	43	43	43	40
4874;L	105+880	334,4	N	EG	WA	55	40	60	30	29	31	29	25	26	25	26	18	22	26	30	30	30	28
4874;L	105+880	334,4	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	36	38	36	38	30	36	37	42	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 194																							
4875;A	105+929	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	38	41	41	42	41	41
4875;A	105+929	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	40	43	45	46	45	43
4875;B	105+926	380,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	41	44	47	47	47	45
4875;B	105+926	380,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	41	44	47	48	47	45
4875;C	105+924	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	33	34	40	40	41	40	39
4875;C	105+924	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	35	37	42	45	45	44	43
4875;D	105+920	382,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	38	41	45	45	45	43
4875;D	105+920	382,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	35	38	42	46	47	46	44
4875;E	105+922	391,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	36	38	44	45	44	41
4875;E	105+922	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	38	41	46	47	46	44
4875;F	105+931	393,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	39	39	32	36	39	45	45	44	41
4875;F	105+931	393,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	36	37	30	34	37	42	42	42	39
4875;G	105+936	388,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	28	28	28	17	21	28	38	38	38	34
4875;G	105+936	388,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	37	30	34	37	42	42	42	39
4875;H	105+934	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	31	30	31	18	21	31	33	33	33	31
4875;H	105+934	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	30	35	38	43	43	43	40
Langenweg 194A																							
4876;A	105+941	399,8	SW	EG	WA	55	40	60	34	32	34	33	28	29	27	29	22	26	28	42	42	42	38
4876;A	105+941	399,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	39	32	37	39	46	46	46	43
4876;B	105+938	399,7	NW	EG	WA	55	40	60	30	28	30	29	24	26	24	25	18	21	25	30	30	30	27
4876;B	105+938	399,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	37	30	35	37	43	43	43	40
4876;C	105+933	400,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	32	36	38	43	43	43	40
4876;C	105+933	400,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	38	41	46	46	46	43
4876;D	105+934	407,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	38	39	32	37	39	42	43	42	40
4876;D	105+934	407,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	38	41	46	46	46	43
4876;E	105+938	412,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	40	34	37	40	43	44	43	41
4876;E	105+938	412,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	38	41	46	46	46	43
4876;F	105+945	408,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	29	29	29	17	21	29	31	31	31	30
4876;F	105+945	408,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	37	35	37	30	34	36	42	42	41	39
4876;G	105+946	400,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	29	29	18	21	29	32	32	32	30
4876;G	105+946	400,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	37	30	35	37	43	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 195																							
4877;A	105+900	323,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	18	22	29	32	32	32	30
4877;A	105+900	323,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	37	38	37	38	31	35	38	43	44	43	40
4877;B	105+896	323,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	35	38	42	46	47	46	44
4877;B	105+896	323,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	47	47	47	44
4877;C	105+891	328,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	35	38	41	47	47	47	44
4877;C	105+891	328,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	47	47	47	44
4877;D	105+892	335,3	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	36	34	35	27	34	35	39	39	39	37
4877;D	105+892	335,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	41	34	39	41	45	45	45	43
4877;E	105+899	335,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	28	18	21	28	31	31	31	29
4877;E	105+899	335,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	30	35	37	42	42	42	39
4877;F	105+903	330,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	29	18	21	28	31	31	31	29
4877;F	105+903	330,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	30	35	37	42	43	42	39
4877;G	105+904	326,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	18	22	29	32	32	32	30
4877;G	105+904	326,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	39	37	38	31	36	38	44	44	44	40
Langenweg 196																							
4878;A	105+938	351,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	29	28	28	18	22	28	31	32	31	29
4878;A	105+938	351,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	37	38	30	36	37	42	42	42	39
4878;B	105+927	353,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	41	39	41	34	37	41	44	45	44	42
4878;B	105+927	353,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	41	42	35	38	42	46	47	46	44
4878;C	105+925	364,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	35	39	41	45	45	45	42
4878;C	105+925	364,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	39	42	46	47	46	44
4878;D	105+936	362,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	29	17	22	29	31	31	31	30
4878;D	105+936	362,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	37	38	36	37	30	36	37	41	41	41	38
Langenweg 197																							
4879;A	105+892	283,9	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	35	38	42	46	46	45	43
4879;A	105+892	283,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	38	42	47	47	47	44
4879;B	105+885	289,5	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	42	36	38	41	45	46	45	43
4879;B	105+885	289,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	36	38	42	47	47	47	44
4879;C	105+892	295,0	O	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	30	31	29	30	22	25	30	33	34	33	31
4879;C	105+892	295,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	33	38	40	44	45	44	42
4879;D	105+900	289,5	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	28	28	28	28	18	21	28	31	31	31	29
4879;D	105+900	289,5	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	30	35	37	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 198																							
4880;A	105+973	370,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	18	22	30	32	32	32	31
4880;A	105+973	370,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	36	37	42	42	42	39
4880;B	105+966	368,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	44	39	40	38	40	33	39	39	43	43	43	41
4880;B	105+966	368,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	35	39	41	46	47	46	44
4880;C	105+961	376,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	37	41	44	45	44	42
4880;C	105+961	376,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	35	37	42	46	47	46	44
4880;D	105+957	381,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	35	37	42	46	47	46	44
4880;E	105+959	383,4	NO	EG	WA	55	40	60	29	28	30	28	24	25	23	24	17	21	24	29	29	29	26
4880;E	105+959	383,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	36	37	30	34	36	42	42	42	39
4880;F	105+962	385,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	41	33	37	40	40	41	40	40
4880;F	105+962	385,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	35	37	41	45	45	45	43
4880;G	105+971	381,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	29	29	29	17	21	29	31	31	31	30
4880;G	105+971	381,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	38	36	37	30	34	37	42	42	42	39
Langenweg 199																							
4881;A	105+916	263,2	W	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	34	38	41	46	46	46	43
4881;A	105+916	263,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	38	42	47	47	47	44
4881;B	105+911	271,0	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	39	41	34	38	40	44	44	44	42
4881;B	105+911	271,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	38	42	47	47	47	44
4881;C	105+916	278,7	O	EG	WA	55	40	60	39	42	41	42	36	37	35	36	26	41	36	35	37	36	36
4881;C	105+916	278,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	43	41	44	45	44	42
4881;D	105+921	271,6	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	29	28	29	18	21	29	32	32	32	30
4881;D	105+921	271,6	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	31	35	37	42	42	42	39
Langenweg 199A																							
4882;A	105+916	307,2	O	EG	WA	55	40	60	34	36	37	38	31	33	33	34	22	33	34	34	36	35	35
4882;A	105+916	307,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	39	41	43	44	43	42
4882;B	105+920	303,0	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	29	18	22	29	31	31	31	30
4882;B	105+920	303,0	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	35	36	28	34	35	41	42	41	38
4882;D	105+911	303,0	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	37	38	31	38	38	41	42	41	39
4882;D	105+911	303,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	39	41	45	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 199B																							
4883;B	105+921	295,6	N	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	27	28	26	27	18	21	27	30	31	30	28
4883;B	105+921	295,6	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	35	36	28	32	35	42	42	42	38
4883;C	105+916	291,3	W	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	37	38	37	38	30	36	37	41	41	41	39
4883;C	105+916	291,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	38	41	46	46	46	44
4883;D	105+913	291,3	W	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	37	35	36	29	34	36	40	40	40	37
4883;D	105+913	291,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	35	38	41	46	46	46	43
4883;E	105+911	295,5	S	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	32	35	39	41	41	40	39
4883;E	105+911	295,5	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	38	41	46	46	46	43
Langenweg 200																							
4884;A	105+952	328,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	27	27	18	22	27	31	31	31	29
4884;A	105+952	328,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	37	38	36	37	30	35	37	42	42	42	39
4884;B	105+946	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	38	41	45	45	45	43
4884;B	105+946	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	40	42	35	38	42	46	47	46	44
4884;C	105+943	334,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	46	46	46	43
4884;C	105+943	334,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	41	42	35	38	42	46	47	46	44
4884;D	105+948	336,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	41	39	41	34	37	40	43	43	43	41
4884;D	105+948	336,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	35	38	41	45	46	45	43
4884;E	105+952	335,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	37	30	35	37	42	42	42	39
Langenweg 200A																							
4885;A	106+006	378,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	29	28	28	17	22	28	31	32	31	29
4885;A	106+006	378,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	37	30	36	37	41	42	41	39
4885;B	105+998	373,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	34	41	42	46	47	46	44
4885;C	105+999	377,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	41	40	41	34	40	40	46	46	45	42
4885;C	105+999	377,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	42	43	48	49	48	45
4885;D	105+999	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	40	34	40	40	43	43	43	41
4885;D	105+999	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	46	47	46	45
4885;E	106+003	389,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	38	39	33	37	39	42	43	42	40
4885;E	106+003	389,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	37	41	45	46	45	43
4885;F	106+014	392,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	17	21	30	31	32	31	30
4885;F	106+014	392,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	35	37	29	34	36	41	41	41	38
4885;G	106+015	386,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	30	18	21	30	32	32	32	30
4885;G	106+015	386,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	37	30	35	37	41	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 200B																							
4886;A	106+035	406,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	17	21	30	32	32	32	30
4886;A	106+035	406,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	37	36	37	30	34	36	42	42	42	39
4886;B	106+030	405,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	41	34	37	40	44	45	45	42
4886;B	106+030	405,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	37	41	45	46	46	43
4886;C	106+026	408,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	41	34	37	40	44	45	44	42
4886;C	106+026	408,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	37	41	45	46	46	43
4886;D	106+030	415,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	46	45	43
4886;D	106+030	415,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	37	41	46	46	46	43
4886;E	106+036	418,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	29	29	29	17	21	29	31	31	31	30
4886;E	106+036	418,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	36	29	34	36	41	41	41	38
4886;F	106+038	410,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	30	17	21	29	32	32	32	30
4886;F	106+038	410,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	36	37	29	34	36	42	42	42	39
Langenweg 200D																							
4887;A	105+997	343,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	15	19	29	31	31	31	30
4887;A	105+997	343,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	31	30	30	18	22	30	33	33	33	31
4887;A	105+997	343,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	31	36	37	43	43	43	40
4887;B	105+990	343,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	35	37	41	44	44	44	42
4887;B	105+990	343,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	37	41	46	46	46	43
4887;B	105+990	343,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	35	39	42	46	47	46	44
4887;C	105+991	350,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	35	37	41	44	45	44	42
4887;C	105+991	350,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	37	41	46	46	46	43
4887;C	105+991	350,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	35	39	42	46	47	46	44
4887;D	105+998	351,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	15	19	29	31	31	31	30
4887;D	105+998	351,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
4887;D	105+998	351,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	37	30	35	37	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 201																							
4888;A	105+939	286,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	29	18	22	29	32	32	32	30
4888;A	105+939	286,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	38	31	36	38	43	43	43	40
4888;B	105+932	286,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	35	38	42	45	46	45	43
4888;B	105+932	286,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	38	42	47	47	47	44
4888;C	105+933	292,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	40	33	37	40	45	45	45	42
4888;C	105+933	292,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	38	42	47	47	47	44
4888;D	105+939	292,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	29	29	29	18	21	29	32	32	32	30
4888;D	105+939	292,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	39	37	38	31	35	37	42	42	42	40
Langenweg 202																							
4889;A	105+966	316,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	18	22	30	32	32	32	31
4889;A	105+966	316,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	37	30	36	37	43	43	42	40
4889;B	105+962	318,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	35	37	41	44	45	44	43
4889;B	105+962	318,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	40	42	35	38	42	46	47	46	44
4889;C	105+963	325,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	35	37	41	45	46	45	43
4889;C	105+963	325,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	35	38	42	46	47	46	44
4889;D	105+969	327,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	29	17	21	29	32	32	32	30
4889;D	105+969	327,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	36	37	29	34	36	41	41	41	38
4889;E	105+970	323,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	17	21	30	32	32	32	30
4889;E	105+970	323,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	36	37	29	33	36	41	41	41	38
4889;F	105+970	318,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	18	22	30	32	32	32	31
4889;F	105+970	318,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	30	37	37	42	43	42	40
Langenweg 202A																							
4890;A	106+032	362,8	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	41	35	39	40	41	42	42	41
4890;A	106+032	362,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	39	41	44	44	44	42
4890;B	106+037	359,9	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	29	28	29	17	21	28	31	31	31	29
4890;B	106+037	359,9	N	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	39	35	37	35	36	29	33	36	39	40	39	37
4890;C	106+035	353,7	W	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	28	29	20	24	28	42	42	42	38
4890;C	106+035	353,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	33	37	39	45	45	45	42
4890;D	106+029	356,7	S	EG	WA	55	40	60	40	38	39	38	33	35	33	34	28	34	34	37	38	37	35
4890;D	106+029	356,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	32	38	39	42	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 202B																							
4891;A	106+030	382,6	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	35	39	41	47	47	47	44
4891;A	106+030	382,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	41	34	39	40	46	46	46	43
4891;B	106+038	380,3	N	EG	WA	55	40	60	32	36	37	38	33	35	35	35	18	32	36	36	36	35	34
4891;B	106+038	380,3	N	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	37	35	36	29	34	36	41	41	41	38
4891;C	106+034	373,3	W	EG	WA	55	40	60	34	33	34	32	30	31	30	31	20	24	30	44	44	44	40
4891;C	106+034	373,3	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	38	39	31	36	38	45	45	45	42
4891;D	106+025	375,6	S	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	39	40	45	46	45	42
4891;D	106+025	375,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	35	39	41	46	46	46	43
Langenweg 202C																							
4892;A	106+056	400,6	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	33	37	39	43	43	43	40
4892;A	106+056	400,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	46	45	43
4892;B	106+064	398,9	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	17	20	29	42	42	42	37
4892;B	106+064	398,9	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	37	35	36	29	33	36	44	45	44	41
4892;C	106+063	394,3	W	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	30	30	30	19	23	30	33	33	33	31
4892;C	106+063	394,3	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	37	38	31	36	37	42	43	42	40
4892;D	106+058	390,7	W	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	31	31	31	20	26	31	39	39	39	35
4892;D	106+058	390,7	W	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	37	38	45	45	45	41
4892;E	106+052	393,9	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	37	38	43	43	43	41
4892;E	106+052	393,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	40	41	34	37	40	45	46	45	43
Langenweg 203A																							
4893;A	105+934	266,8	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	29	34	36	45	45	45	41
4893;A	105+934	266,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	35	38	41	46	47	46	44
4893;B	105+943	259,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	30	30	30	18	23	30	32	33	32	31
4893;B	105+943	259,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	31	37	38	43	43	43	41
4893;C	105+943	265,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	29	28	28	18	26	28	31	31	31	29
4893;C	105+943	265,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	38	39	31	38	38	42	43	42	40
Langenweg 203B																							
4894;A	105+939	253,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	42	42	41	42	41	41
4894;A	105+939	253,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	43	37	43	43	45	46	45	44
4894;B	105+932	254,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	43	42	46	46	46	43
4894;B	105+932	254,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	43	42	47	47	47	44
4894;C	105+929	261,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	40	44	47	48	47	45
4894;C	105+929	261,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	40	45	48	48	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 204																							
4895;A	105+982	301,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	29	29	18	22	29	32	32	32	30
4895;A	105+982	301,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	29	35	37	42	42	42	39
4895;B	105+974	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	42	39	41	34	37	40	44	44	44	42
4895;B	105+974	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	35	37	41	46	47	46	44
4895;C	105+975	308,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	39	40	45	45	45	42
4895;C	105+975	308,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	35	39	41	46	47	46	44
4895;D	105+984	310,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	29	28	29	17	22	29	31	32	31	30
4895;D	105+984	310,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	37	35	36	29	35	36	41	42	41	38
Langenweg 204A																							
4896;A	106+006	328,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	18	21	30	32	32	32	31
4896;A	106+006	328,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	36	37	30	34	37	42	42	42	39
4896;B	106+001	327,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	33	37	38	43	44	43	41
4896;B	106+001	327,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	35	37	42	46	46	46	43
4896;C	106+001	334,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	43	44	43	41
4896;C	106+001	334,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	37	41	46	46	46	43
4896;D	106+006	339,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	42	40	42	36	38	41	44	45	44	42
4896;D	106+006	339,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	37	41	46	46	46	43
4896;E	106+007	336,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	30	17	21	30	32	32	32	30
4896;E	106+007	336,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	40	36	37	36	37	30	34	36	41	41	41	38
Langenweg 205																							
4897;A	105+958	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	37	35	36	29	36	35	40	40	40	38
4897;A	105+958	263,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	43	36	40	42	47	47	46	44
4897;B	105+956	255,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	40	41	47	47	47	44
4897;B	105+956	255,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	38	43	44	49	49	49	46
4897;C	105+964	257,6	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	26	27	25	27	19	26	26	31	31	31	28
4897;C	105+964	257,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	37	38	32	39	38	43	43	43	40
4897;D	105+966	265,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	18	21	30	32	32	32	31
4897;D	105+966	265,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	38	31	35	37	42	42	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 205A																							
4898;A	105+936	244,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	43	42	46	46	46	43
4898;A	105+936	244,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	43	42	47	47	47	44
4898;B	105+944	245,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	18	22	31	33	33	33	32
4898;B	105+944	245,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	43	42	38	39	38	39	31	35	38	43	43	43	40
4898;C	105+941	235,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	29	31	30	26	27	25	27	19	26	26	30	31	30	28
4898;C	105+941	235,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	38	39	32	39	38	43	43	43	40
4898;D	105+933	231,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	41	39	35	36	34	36	29	34	35	39	39	39	37
4898;D	105+933	231,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	38	42	46	46	46	43
Langenweg 206																							
4899;A	105+996	286,5	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	27	33	33	33	30
4899;A	105+996	286,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	40	33	37	39	44	44	44	41
4899;B	105+993	285,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	29	18	22	29	32	32	32	30
4899;B	105+993	285,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	38	31	35	37	43	43	43	40
4899;C	105+988	285,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	35	37	41	45	46	45	43
4899;C	105+988	285,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	35	37	42	46	47	46	44
4899;D	105+988	291,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	35	37	41	45	46	45	43
4899;D	105+988	291,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	35	37	42	46	47	46	44
4899;E	105+994	295,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	35	37	41	45	46	45	43
4899;E	105+994	295,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	35	37	41	46	47	46	44
4899;F	106+000	293,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	30	17	21	30	32	32	32	30
4899;F	106+000	293,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	30	35	37	42	42	42	39
4899;G	106+001	287,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	29	28	29	18	22	29	33	33	33	31
4899;G	106+001	287,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	38	31	35	37	44	44	44	41
Langenweg 209																							
4900;A	105+975	245,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	30	30	30	30	19	26	30	32	32	32	31
4900;A	105+975	245,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	43	42	38	39	37	39	32	39	38	43	43	43	40
4900;B	105+966	247,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	33	40	39	42	42	42	40
4900;B	105+966	247,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	36	43	42	46	46	46	43
4900;C	105+968	254,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	42	38	39	37	39	28	39	38	42	43	42	40
4900;C	105+968	254,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	42	35	39	41	46	47	46	44
4900;D	105+975	256,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	18	25	30	32	32	32	31
4900;D	105+975	256,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	38	32	39	37	42	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Langenweg 209A																							
4901;A	105+953	239,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	35	42	41	46	46	46	43
4901;A	105+953	239,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	42	35	42	41	46	46	46	43
4901;B	105+961	240,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	18	22	31	33	33	33	32
4901;B	105+961	240,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	38	32	37	38	42	43	42	40
4901;C	105+958	230,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	29	19	22	29	32	32	32	30
4901;C	105+958	230,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	39	32	36	38	43	43	43	40
4901;D	105+949	228,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	41	34	37	40	43	44	43	41
4901;D	105+949	228,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	38	42	46	47	46	44
4901;E	105+947	233,9	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	34	35	34	35	28	35	34	43	44	43	40
4901;E	105+947	233,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	42	36	42	41	46	46	46	43
Lappan 4																							
4902;A	100+551	264,5	N	EG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	27	28	32	18	22	32	33	33	29	30
4902;A	100+551	264,5	N	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	25	27	29	33	17	22	32	34	34	30	31
4902;A	100+551	264,5	N	2.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	30	32	37	39	20	27	38	41	41	38	39
4902;B	100+545	274,5	SO	EG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	28	30	34	19	23	34	36	36	32	33
4902;B	100+545	274,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	30	33	37	21	26	36	39	39	35	36
4902;B	100+545	274,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	39	42	43	28	35	42	46	46	42	43
Le-Corbusier-Straße 2C																							
4903;A	104+893	253,4	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	30	32	47	47	47	44
4903;A	104+893	253,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	42	45	59	59	59	55
4903;B	104+886	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	48	50	60	60	60	56
4903;C	104+882	247,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	46	49	60	60	60	56
4903;C	104+882	247,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	48	50	60	60	60	56
4903;D	104+886	245,6	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	35	33	38	28	32	38	50	50	50	45
4903;D	104+886	245,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	41	44	47	60	60	60	56
Le-Corbusier-Straße 2D																							
4904;A	104+898	244,3	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	33	31	32	26	30	32	49	49	49	46
4904;A	104+898	244,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	45	39	42	45	61	61	61	56
4904;B	104+891	245,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	48	50	61	61	61	56
4904;C	104+887	238,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	39	42	44	60	60	60	55
4904;C	104+887	238,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	48	50	60	60	60	56
4904;D	104+894	238,1	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	28	32	34	60	60	60	55
4904;D	104+894	238,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	41	44	47	60	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Le-Corbusier-Straße 10																							
4905;A	104+966	246,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	47	49	60	60	60	56
4905;A	104+966	246,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	47	49	60	60	60	56
4905;B	104+972	247,2	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	34	32	33	27	31	33	60	60	60	55
4905;B	104+972	247,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	45	46	45	46	40	43	46	60	60	60	56
4905;C	104+976	251,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	44	45	40	43	45	50	50	50	47
4905;C	104+976	251,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	60	60	60	56
4905;D	104+966	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	50	50	49	48
4905;D	104+966	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	58	58	58	54
Leinweg 3																							
4906;A	105+162	559,9	O	EG	WR	50	35	55	43	45	44	46	40	42	41	41	36	40	42	43	44	43	41
4906;A	105+162	559,9	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	44	45	38	42	44	49	49	48	46
4906;B	105+166	554,0	N	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	28	29	28	29	21	25	29	36	36	35	32
4906;B	105+166	554,0	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	41	33	38	40	48	48	48	44
4906;C	105+163	547,1	W	EG	WR	50	35	55	49	47	48	47	43	45	43	44	36	42	43	46	47	46	44
4906;C	105+163	547,1	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	51	52	51	48
4906;D	105+157	547,7	W	EG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	43	36	41	43	50	50	50	46
4906;D	105+157	547,7	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	52	52	52	49
4906;E	105+153	552,2	S	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	43	44	36	41	43	51	51	51	47
4906;E	105+153	552,2	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	52	52	52	49
4906;F	105+156	557,6	O	EG	WR	50	35	55	45	46	45	46	41	43	42	42	38	40	43	44	44	43	42
4906;F	105+156	557,6	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	46	44	45	39	43	45	49	49	49	46
Lerchenstraße 6																							
4907;A	106+299	559,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	30	7	19	30	31	32	31	31
4907;A	106+299	559,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	35	37	35	36	19	32	36	42	42	42	39
4907;B	106+291	556,1	SW	EG	WA	55	40	60	37	35	37	34	31	32	31	32	24	31	32	42	42	42	38
4907;B	106+291	556,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	31	38	39	43	44	43	41
4907;C	106+291	549,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	31	39	39	43	43	43	40
4907;C	106+291	549,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	38	40	31	39	39	43	44	43	41
4907;D	106+296	546,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	29	36	38	43	43	43	40
4907;D	106+296	546,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	37	39	29	36	39	43	43	43	40
4907;E	106+302	551,2	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	28	28	6	18	28	30	30	30	28
4907;E	106+302	551,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	37	35	37	18	31	36	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 8																							
4908;A	106+314	552,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	18	23	31	32	32	32	31
4908;A	106+314	552,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	40	32	36	39	42	43	42	40
4908;B	106+308	549,5	SW	EG	WA	55	40	60	37	34	36	33	30	32	30	31	15	28	31	36	37	36	33
4908;B	106+308	549,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	40	37	39	37	39	23	34	38	43	43	43	40
4908;C	106+310	542,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	39	24	35	38	43	43	42	40
4908;C	106+310	542,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	24	35	38	43	43	43	40
4908;D	106+316	543,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	30	35	30	30	27	27	9	33	30	31	33	33	33
4908;D	106+316	543,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	41	39	36	37	35	36	20	33	37	42	42	42	39
4908;E	106+316	548,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	34	38	39	40	41	40	39
4908;E	106+316	548,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	34	38	41	43	44	43	42
Lerchenstraße 10																							
4909;A	106+331	545,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	18	23	31	32	32	32	31
4909;A	106+331	545,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	39	31	36	39	42	43	42	40
4909;B	106+325	540,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	35	38	43	43	42	40
4909;B	106+325	540,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	35	38	43	43	43	40
4909;C	106+324	532,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	42	34	40	42	45	46	45	43
4909;C	106+324	532,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	34	40	42	46	46	46	43
4909;D	106+325	530,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	42	34	40	42	45	46	45	43
4909;D	106+325	530,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	34	40	42	46	46	46	43
4909;E	106+327	526,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	35	38	43	43	43	40
4909;E	106+327	526,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	35	38	43	43	43	40
4909;F	106+331	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	8	19	30	31	32	31	31
4909;F	106+331	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	20	31	36	41	42	41	38
4909;G	106+333	533,7	NO	EG	WA	55	40	60	30	28	30	28	27	27	27	27	8	18	27	29	29	29	28
4909;G	106+333	533,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	37	35	36	19	30	36	41	42	41	38
4909;H	106+334	540,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	32	35	37	40	41	40	38
4909;H	106+334	540,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	38	41	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 11																							
4910;A	106+383	564,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	29	28	29	28	29	8	19	28	30	30	30	29
4910;A	106+383	564,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	20	32	36	41	41	41	38
4910;B	106+379	563,0	SW	EG	WA	55	40	60	34	32	34	32	30	31	30	31	12	29	30	32	33	32	31
4910;B	106+379	563,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	36	38	22	34	38	42	43	42	40
4910;C	106+376	561,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	8	18	31	32	32	32	32
4910;C	106+376	561,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	39	37	38	36	37	20	31	37	41	42	41	39
4910;D	106+372	558,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	44	40	37	38	36	38	25	35	37	42	43	42	39
4910;D	106+372	558,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	26	35	38	42	43	42	40
4910;E	106+375	552,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	35	37	24	34	37	42	42	42	39
4910;E	106+375	552,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	26	35	38	42	43	42	40
4910;F	106+382	556,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	39	33	37	39	38	40	38	38
4910;F	106+382	556,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	38	41	43	43	43	41
Lerchenstraße 11A																							
4911;A	106+396	558,5	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	37	32	34	31	33	20	31	32	34	35	35	34
4911;A	106+396	558,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	38	40	31	36	39	44	44	44	41
4911;B	106+392	556,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	32	31	31	18	22	31	32	32	32	32
4911;B	106+392	556,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	32	35	39	42	43	42	40
4911;C	106+387	553,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	33	36	33	29	31	29	30	15	26	30	41	41	41	37
4911;C	106+387	553,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	36	38	23	33	37	42	42	42	40
4911;D	106+392	546,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	35	37	24	35	36	41	42	42	39
4911;D	106+392	546,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	26	35	37	42	42	42	39
4911;E	106+401	547,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	33	37	38	42	42	42	40
4911;E	106+401	547,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	33	38	40	44	45	44	42
4911;F	106+404	554,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	37	36	37	31	34	36	40	40	40	38
4911;F	106+404	554,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	33	37	40	44	45	44	42
4911;G	106+402	561,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	30	30	7	19	30	32	32	32	31
4911;G	106+402	561,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	35	36	34	36	18	32	35	43	43	43	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 12																							
4912;A	106+347	538,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	8	19	31	32	32	32	31
4912;A	106+347	538,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	41	38	35	37	34	36	20	32	36	41	42	41	38
4912;B	106+339	535,8	SW	EG	WA	55	40	60	35	33	35	32	29	31	29	30	14	26	30	35	35	35	32
4912;B	106+339	535,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	43	40	37	39	36	38	23	33	38	42	43	42	40
4912;C	106+342	528,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	23	35	37	42	43	42	39
4912;C	106+342	528,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	25	35	38	43	43	42	40
4912;D	106+350	531,1	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	28	28	7	19	28	30	30	30	29
4912;D	106+350	531,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	37	35	36	18	31	36	42	42	41	39
Lerchenstraße 13																							
4913;A	106+413	548,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	32	32	32	32	5	15	32	32	32	32	32
4913;A	106+413	548,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	34	33	33	33	33	33	8	17	33	34	34	34	33
4913;A	106+413	548,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	41	40	42	38	36	37	35	36	20	31	35	41	41	41	38
4913;B	106+405	543,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	37	24	35	36	41	42	42	39
4913;B	106+405	543,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	25	35	37	42	42	42	39
4913;B	106+405	543,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	39	36	38	25	35	37	42	42	42	40
4913;C	106+407	534,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	34	37	24	35	36	41	42	41	39
4913;C	106+407	534,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	44	40	37	38	35	38	25	35	36	42	42	42	39
4913;C	106+407	534,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	25	35	37	42	43	42	40
4913;D	106+415	537,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	30	31	5	15	31	31	31	31	31
4913;D	106+415	537,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	8	17	31	32	32	32	31
4913;D	106+415	537,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	35	36	34	36	19	30	35	41	41	41	38
4913;E	106+418	543,5	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	30	30	30	30	5	15	30	30	30	30	30
4913;E	106+418	543,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	7	18	31	32	32	32	31
4913;E	106+418	543,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	35	36	34	36	19	31	35	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 14																							
4914;A	106+361	533,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	8	19	31	32	32	32	31
4914;A	106+361	533,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	37	34	36	20	32	36	41	42	41	38
4914;B	106+356	529,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	34	36	33	30	31	29	31	15	28	31	38	38	38	35
4914;B	106+356	529,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	43	40	37	39	36	38	23	35	38	42	43	42	40
4914;C	106+359	523,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	26	35	37	42	43	42	40
4914;C	106+359	523,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	35	38	43	43	43	40
4914;D	106+366	525,5	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	28	27	28	27	27	8	18	27	29	30	29	28
4914;D	106+366	525,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	19	31	36	41	41	41	38
4914;E	106+364	530,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	8	19	31	32	32	32	31
4914;E	106+364	530,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	37	34	36	20	32	36	41	42	41	38
Lerchenstraße 14B																							
4915;A	106+380	524,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	8	19	31	32	32	32	31
4915;A	106+380	524,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	37	35	36	20	32	36	43	43	43	40
4915;B	106+374	523,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	26	35	38	42	43	42	40
4915;B	106+374	523,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	37	39	26	35	39	43	43	42	40
4915;C	106+373	515,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	26	35	37	42	43	42	40
4915;C	106+373	515,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	26	35	38	42	43	42	40
4915;D	106+372	511,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	26	35	37	42	43	42	39
4915;D	106+372	511,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	26	35	38	42	43	42	40
4915;E	106+373	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	26	35	37	42	43	42	39
4915;E	106+373	507,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	35	38	42	43	42	40
4915;F	106+377	508,7	NO	EG	WA	55	40	60	29	27	29	27	24	25	24	25	8	18	25	28	28	28	26
4915;F	106+377	508,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	20	31	35	41	41	41	38
4915;G	106+380	513,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	40	34	37	39	39	40	39	39
4915;G	106+380	513,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	34	38	41	43	44	43	41
4915;H	106+383	520,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	38	36	37	32	35	37	41	41	41	39
4915;H	106+383	520,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	41	39	41	34	37	40	44	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 15																							
4916;A	106+442	558,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	8	17	31	32	32	32	31
4916;A	106+442	558,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	37	35	36	34	36	19	30	35	38	38	38	36
4916;B	106+436	556,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	39	35	37	34	37	23	32	35	37	38	37	36
4916;B	106+436	556,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	36	38	25	34	37	41	41	41	39
4916;C	106+436	551,2	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	37	33	35	33	34	29	32	34	38	38	38	36
4916;C	106+436	551,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	38	35	36	34	36	19	31	35	40	41	40	38
4916;D	106+436	548,9	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	35	32	27	29	26	28	14	26	27	34	35	34	31
4916;D	106+436	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	34	35	33	35	20	32	34	40	41	41	38
4916;E	106+435	543,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	36	32	28	30	26	29	14	27	27	35	35	35	32
4916;E	106+435	543,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	34	36	33	35	20	32	34	40	41	41	38
4916;F	106+438	538,2	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	38	35	31	32	30	32	16	28	30	41	41	41	37
4916;F	106+438	538,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	39	36	37	35	37	21	32	36	41	42	42	39
4916;G	106+443	539,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	30	30	30	30	30	7	17	30	31	31	31	30
4916;G	106+443	539,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	37	34	33	34	32	33	17	26	33	40	40	40	37
4916;H	106+446	547,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	7	17	31	32	32	32	31
4916;H	106+446	547,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	37	34	33	34	33	34	16	26	33	37	37	37	35
4916;I	106+446	551,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	7	17	32	33	33	33	32
4916;I	106+446	551,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	36	38	35	34	35	33	34	17	27	34	37	37	37	35
4916;J	106+446	554,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	6	17	31	32	32	32	31
4916;J	106+446	554,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	37	34	33	34	33	34	16	27	33	37	37	37	34
Lerchenstraße 16																							
4917;A	106+393	516,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	33	33	33	33	18	23	33	34	34	34	33
4917;A	106+393	516,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	32	36	39	44	44	44	41
4917;B	106+386	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	37	35	37	34	31	32	30	32	16	29	32	37	37	37	34
4917;B	106+386	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	23	35	38	42	43	42	40
4917;C	106+388	503,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	26	35	37	42	43	42	39
4917;C	106+388	503,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	26	35	38	42	43	42	40
4917;D	106+395	507,9	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	34	35	33	34	30	33	34	34	35	34	34
4917;D	106+395	507,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	33	37	40	42	43	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 16B																							
4918;A	106+412	509,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	8	19	31	32	32	32	31
4918;A	106+412	509,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	38	36	37	35	36	20	32	35	41	41	41	38
4918;B	106+403	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	30	30	8	19	30	31	31	31	30
4918;B	106+403	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	35	36	34	36	20	32	35	41	41	41	38
4918;C	106+399	507,1	SW	EG	WA	55	40	60	33	31	34	31	28	29	27	28	14	26	28	33	34	34	31
4918;C	106+399	507,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	35	37	23	35	37	42	42	42	39
4918;D	106+400	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	39	36	38	26	35	37	42	42	42	40
4918;D	106+400	501,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	26	35	38	42	43	42	40
4918;E	106+409	499,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	44	40	37	38	35	38	26	35	36	42	42	42	39
4918;E	106+409	499,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	26	35	37	42	43	42	40
4918;F	106+417	501,5	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	29	29	29	29	8	17	29	31	31	31	30
4918;F	106+417	501,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	35	36	34	36	20	30	35	42	43	42	39
Lerchenstraße 16C																							
4919;A	106+449	495,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	8	17	31	31	32	32	31
4919;A	106+449	495,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	35	37	34	36	20	30	35	40	41	41	38
4919;B	106+442	495,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	44	40	37	38	35	38	26	35	36	42	42	42	39
4919;B	106+442	495,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	37	39	44	44	44	41
4919;C	106+443	491,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	34	39	40	45	45	45	42
4919;C	106+443	491,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	34	39	41	45	45	45	43
4919;D	106+442	486,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	38	26	35	36	41	42	42	39
4919;D	106+442	486,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	26	35	37	42	42	42	40
4919;E	106+443	479,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	38	26	35	36	41	42	42	39
4919;E	106+443	479,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	26	35	37	42	42	42	40
4919;F	106+449	479,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	8	17	31	32	32	32	31
4919;F	106+449	479,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	35	36	34	36	20	30	35	41	41	41	38
4919;G	106+452	486,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	8	17	31	32	32	32	31
4919;G	106+452	486,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	35	36	34	36	20	29	35	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 17																							
4920;A	106+468	541,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	38	30	34	37	41	42	41	39
4920;B	106+463	538,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	40	39	40	37	39	30	36	39	42	42	42	40
4920;C	106+458	537,5	NW	EG	WA	55	40	60	39	38	38	35	34	35	34	35	18	29	34	39	39	39	36
4920;D	106+452	536,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	36	38	25	34	37	42	42	41	39
4920;E	106+458	529,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	38	37	39	36	38	25	34	37	42	42	41	39
4920;F	106+468	532,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	38	40	33	37	39	43	43	43	40
Lerchenstraße 18																							
4921;A	106+476	496,0	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	36	33	33	34	32	33	17	26	33	36	37	36	34
4921;B	106+467	495,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	38	32	32	34	31	33	19	30	32	39	39	39	35
4921;C	106+470	488,8	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	40	34	34	36	34	35	20	32	35	40	41	40	37
4921;D	106+473	485,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	40	35	34	36	33	36	21	32	34	41	41	41	37
4921;E	106+474	482,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	22	32	37	42	42	41	39
4921;F	106+480	486,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	36	31	31	32	30	31	17	27	31	39	39	39	35
Lerchenstraße 19																							
4922;A	106+482	534,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	8	17	31	32	32	32	31
4922;A	106+482	534,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	36	35	37	34	36	19	30	35	41	41	40	38
4922;B	106+474	529,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	36	38	35	37	25	34	36	41	41	41	38
4922;B	106+474	529,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	38	37	38	36	38	25	35	37	41	41	41	39
4922;C	106+476	520,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	36	38	35	37	25	34	36	41	41	41	38
4922;C	106+476	520,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	36	38	25	35	37	42	42	42	39
4922;D	106+484	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	31	30	31	7	17	30	31	31	31	31
4922;D	106+484	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	39	35	35	36	34	36	19	29	35	40	40	40	37
Lerchenstraße 20																							
4923;A	106+497	489,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	8	17	31	32	32	32	31
4923;A	106+497	489,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	35	35	37	34	36	20	30	35	40	41	40	38
4923;B	106+489	486,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	36	35	37	34	37	23	33	35	41	41	41	38
4923;B	106+489	486,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	38	25	35	36	41	42	41	39
4923;C	106+491	478,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	36	38	35	37	25	35	36	41	41	41	38
4923;C	106+491	478,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	39	36	38	25	35	37	42	42	41	39
4923;D	106+498	481,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	7	17	30	31	31	31	30
4923;D	106+498	481,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	36	36	37	35	36	19	29	36	41	41	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 21																							
4924;A	106+500	523,0	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	37	34	34	34	33	34	16	26	34	39	39	39	36
4924;B	106+494	520,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	25	34	37	41	42	41	39
4924;C	106+492	515,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	25	34	37	41	42	41	39
4924;D	106+495	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	39	36	38	25	35	37	41	42	41	39
4924;E	106+500	513,1	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	38	34	33	35	32	34	18	28	33	38	38	37	35
4924;F	106+503	518,4	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	38	34	33	34	32	34	18	28	33	39	39	39	36
Lerchenstraße 22																							
4925;A	106+510	482,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	17	22	32	32	32	32	32
4925;A	106+510	482,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	39	38	39	37	39	31	35	38	41	42	41	39
4925;B	106+506	480,8	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	36	33	32	34	32	33	19	28	32	37	37	37	34
4925;B	106+506	480,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	41	39	40	38	40	31	36	39	44	44	43	41
4925;C	106+507	477,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	34	39	40	44	44	44	42
4925;C	106+507	477,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	41	42	40	41	34	39	41	45	45	44	42
4925;D	106+508	475,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	25	35	36	43	43	43	40
4925;D	106+508	475,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	37	38	25	35	37	44	44	44	40
4925;E	106+511	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	38	35	37	25	35	36	41	41	41	38
4925;E	106+511	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	38	39	37	38	25	35	37	42	42	42	39
4925;F	106+518	472,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	39	37	38	33	37	38	41	42	41	39
4925;F	106+518	472,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	38	40	33	38	39	44	44	44	41
4925;G	106+516	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	18	22	32	33	33	33	32
4925;G	106+516	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	40	38	39	37	39	31	35	39	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 23																							
4926;A	106+518	514,5	SW	EG	WA	55	40	60	28	27	28	24	22	23	20	23	10	19	22	27	27	27	24
4926;A	106+518	514,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	36	35	36	32	35	21	31	35	41	41	41	37
4926;B	106+514	515,2	NW	EG	WA	55	40	60	26	25	26	23	22	23	21	22	7	17	22	26	26	26	23
4926;B	106+514	515,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	35	35	35	33	35	20	30	35	40	40	40	37
4926;C	106+509	514,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	26	35	37	41	41	41	38
4926;C	106+509	514,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	41	39	40	37	39	32	37	39	43	44	43	41
4926;D	106+510	510,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	42	39	40	38	40	34	39	40	44	44	44	41
4926;D	106+510	510,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	34	39	40	44	45	44	41
4926;E	106+511	507,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	42	39	40	38	40	34	39	40	44	44	44	41
4926;E	106+511	507,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	38	40	34	39	40	44	44	44	41
4926;F	106+515	502,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	32	36	24	34	36	41	41	41	37
4926;F	106+515	502,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	35	37	25	35	37	41	42	41	38
4926;G	106+523	502,2	NO	EG	WA	55	40	60	29	28	29	27	27	27	26	27	7	17	27	28	29	28	27
4926;G	106+523	502,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	39	35	35	35	33	35	19	29	35	40	40	40	37
4926;H	106+526	505,6	NO	EG	WA	55	40	60	27	26	27	24	24	24	23	24	7	17	24	27	27	27	24
4926;H	106+526	505,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	39	35	35	35	33	35	19	30	35	40	40	40	37
4926;I	106+526	508,8	NO	EG	WA	55	40	60	27	26	27	25	24	25	24	24	7	17	24	27	27	27	25
4926;I	106+526	508,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	39	35	35	35	33	35	19	29	35	40	40	40	37
4926;J	106+523	514,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	31	32	7	17	32	32	32	32	32
4926;J	106+523	514,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	35	35	36	33	35	20	30	35	40	40	40	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 24																							
4927;A	106+529	472,0	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	26	24	25	23	24	17	22	24	28	29	28	25
4927;A	106+529	472,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	39	38	39	36	38	31	35	38	43	43	43	40
4927;B	106+525	469,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	25	35	36	41	41	41	38
4927;B	106+525	469,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	25	35	36	41	41	41	38
4927;C	106+522	462,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	33	36	25	35	36	41	41	41	37
4927;C	106+522	462,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	25	35	36	41	42	41	38
4927;D	106+522	457,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	33	36	25	35	36	41	41	41	37
4927;D	106+522	457,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	35	37	25	35	37	41	42	41	38
4927;E	106+526	455,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	25	35	37	41	41	41	38
4927;E	106+526	455,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	35	37	25	35	37	41	42	41	38
4927;F	106+533	463,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	39	37	38	33	37	38	38	39	37	37
4927;F	106+533	463,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	38	40	33	37	39	42	42	41	40
4927;G	106+533	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	18	22	32	33	33	33	32
4927;G	106+533	471,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	40	38	39	37	38	31	35	38	43	43	43	40
Lerchenstraße 25																							
4928;A	106+536	507,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	7	17	31	32	32	32	32
4928;A	106+536	507,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	39	35	35	35	33	35	20	29	35	40	40	40	37
4928;B	106+531	504,6	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	28	27	28	24	27	15	26	27	35	35	35	31
4928;B	106+531	504,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	33	36	23	33	36	43	43	43	39
4928;C	106+532	500,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	42	39	40	38	40	33	39	40	44	44	44	41
4928;C	106+532	500,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	40	33	39	40	44	44	44	41
4928;D	106+532	498,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	33	36	25	34	36	43	43	42	39
4928;D	106+532	498,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	35	37	25	35	37	43	43	43	39
4928;E	106+535	493,7	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	41	36	35	36	32	35	23	33	35	41	41	40	37
4928;E	106+535	493,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	38	38	36	38	25	35	37	41	42	41	38
4928;F	106+542	496,1	NO	EG	WA	55	40	60	26	25	26	24	23	24	22	23	7	17	23	26	26	26	24
4928;F	106+542	496,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	35	33	34	19	30	34	40	40	40	37
4928;G	106+540	502,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	31	32	7	17	32	32	32	32	32
4928;G	106+540	502,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	39	37	36	37	35	36	20	30	36	40	41	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 26																							
4929;A	106+548	463,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	31	32	8	17	32	32	32	32	32
4929;A	106+548	463,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	36	33	35	20	30	35	40	40	40	37
4929;B	106+542	463,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	36	33	33	33	32	33	17	29	33	38	38	38	35
4929;B	106+542	463,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	24	33	37	41	41	41	38
4929;C	106+538	458,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	36	31	31	32	29	31	16	27	31	36	36	36	33
4929;C	106+538	458,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	33	36	23	33	36	41	41	41	37
4929;D	106+542	451,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	33	36	25	35	36	41	41	40	37
4929;D	106+542	451,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	38	35	37	25	35	37	41	41	41	38
4929;E	106+549	453,6	NO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	27	27	27	27	27	7	17	27	28	29	28	27
4929;E	106+549	453,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	35	35	33	35	19	29	35	40	40	39	36
4929;F	106+552	459,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	31	32	7	17	32	32	32	32	32
4929;F	106+552	459,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	38	35	35	35	33	35	19	29	35	40	40	40	37
Lerchenstraße 27																							
4930;A	106+563	498,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	17	22	32	33	33	33	32
4930;A	106+563	498,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	38	39	37	38	31	35	38	43	43	43	40
4930;B	106+557	497,6	SW	EG	WA	55	40	60	26	21	26	25	24	25	21	24	12	21	24	29	29	29	25
4930;B	106+557	497,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	37	36	36	36	33	36	22	32	36	40	41	40	37
4930;C	106+554	497,1	NW	EG	WA	55	40	60	23	20	23	23	22	22	20	22	7	17	22	25	25	25	23
4930;C	106+554	497,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	35	35	33	35	20	30	35	40	40	40	37
4930;D	106+550	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	32	28	32	31	29	31	27	30	20	28	30	37	37	37	33
4930;D	106+550	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	39	37	39	31	37	39	43	44	43	40
4930;E	106+550	493,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	42	39	40	38	40	33	38	39	44	44	44	41
4930;E	106+550	493,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	40	41	39	40	33	39	40	44	45	44	41
4930;F	106+550	490,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	36	37	34	36	24	34	36	41	41	41	37
4930;F	106+550	490,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	25	35	36	41	41	41	38
4930;G	106+554	485,0	SO	EG	WA	55	40	60	37	31	37	37	35	36	32	36	24	33	35	41	41	40	37
4930;G	106+554	485,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	37	38	35	37	25	35	37	41	42	41	38
4930;H	106+563	486,0	NO	EG	WA	55	40	60	29	28	29	28	28	28	28	28	7	17	28	29	29	29	28
4930;H	106+563	486,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	35	35	33	35	19	29	35	40	40	40	37
4930;I	106+564	490,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	38	33	36	37	37	38	36	37
4930;I	106+564	490,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	39	40	38	39	33	37	39	42	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 28																							
4931;A	106+568	451,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	8	17	32	32	32	32	32
4931;A	106+568	451,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	34	36	36	35	36	33	35	20	30	35	40	40	40	37
4931;B	106+562	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	36	37	34	36	25	34	36	41	41	41	37
4931;B	106+562	449,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	25	35	36	41	41	41	38
4931;C	106+564	443,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	32	38	38	36	36	33	36	25	34	36	41	41	40	37
4931;C	106+564	443,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	25	35	37	41	41	41	38
4931;D	106+571	445,9	NO	EG	WA	55	40	60	28	27	28	28	28	28	27	28	7	17	28	29	29	29	28
4931;D	106+571	445,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	33	35	19	30	35	40	40	40	36
Lerchenstraße 29																							
4932;A	106+579	489,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	41	39	38	39	37	38	31	35	38	41	41	41	39
4932;B	106+573	488,6	SW	EG	WA	55	40	60	31	27	31	30	29	30	26	29	16	27	29	36	36	36	32
4932;B	106+573	488,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	37	36	37	33	36	23	33	36	42	42	42	38
4932;C	106+573	484,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	33	38	40	44	44	43	41
4932;C	106+573	484,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	40	41	39	40	33	39	40	44	44	44	41
4932;D	106+573	480,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	36	37	34	36	24	34	36	41	41	41	37
4932;D	106+573	480,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	25	35	36	41	41	41	38
4932;E	106+575	475,0	SO	EG	WA	55	40	60	38	32	37	37	35	36	32	36	24	33	35	41	41	40	37
4932;E	106+575	475,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	37	37	35	37	25	35	37	41	41	41	38
4932;F	106+581	477,6	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	7	17	29	30	30	30	29
4932;F	106+581	477,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	34	36	35	35	36	34	35	19	29	34	40	40	40	37
4932;G	106+582	485,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	39	40	38	39	33	37	39	43	43	43	41
Lerchenstraße 30																							
4933;A	106+587	442,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	8	17	32	32	32	32	32
4933;A	106+587	442,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	37	36	35	36	34	35	20	30	34	40	40	40	37
4933;B	106+581	440,3	SW	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	25	34	35	41	41	41	38
4933;B	106+581	440,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	36	40	39	38	38	36	38	25	35	36	41	41	41	39
4933;C	106+583	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	38	33	38	37	36	36	33	36	25	35	34	40	41	41	37
4933;C	106+583	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	37	37	35	37	25	35	36	41	41	41	38
4933;D	106+589	434,1	NO	EG	WA	55	40	60	26	25	26	26	26	26	25	26	7	17	25	27	27	27	26
4933;D	106+589	434,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	33	35	19	30	34	39	39	39	36
4933;E	106+591	437,8	NO	EG	WA	55	40	60	29	28	29	29	28	28	28	28	7	17	28	29	29	29	29
4933;E	106+591	437,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	33	35	19	30	34	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 31																							
4934;A	106+597	475,5	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	7	17	34	34	34	34	34
4934;A	106+597	475,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	36	34	35	20	30	34	40	40	40	37
4934;B	106+591	473,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	34	38	38	36	37	34	37	24	34	35	40	40	40	37
4934;B	106+591	473,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	25	34	35	41	41	41	38
4934;C	106+593	466,5	SO	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	36	36	32	36	24	34	34	40	40	40	37
4934;C	106+593	466,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	37	37	35	37	25	35	36	41	41	41	38
4934;D	106+600	469,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	7	17	31	32	32	32	31
4934;D	106+600	469,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	35	35	33	35	19	29	34	40	40	40	37
Lerchenstraße 32																							
4935;A	106+608	432,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	7	17	32	32	32	32	32
4935;A	106+608	432,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	37	36	35	36	34	35	20	30	34	39	39	39	37
4935;B	106+599	432,1	SW	EG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	25	35	35	41	41	41	38
4935;B	106+599	432,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	37	37	34	37	25	35	35	41	41	41	38
4935;C	106+602	426,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	39	40	38	40	33	39	39	41	42	41	39
4935;C	106+602	426,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	40	41	39	40	33	39	39	42	42	42	40
4935;D	106+606	422,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	39	40	37	40	33	38	39	43	43	43	40
4935;D	106+606	422,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	40	40	38	40	33	39	39	44	44	44	41
4935;E	106+607	419,1	SO	EG	WA	55	40	60	38	32	38	38	36	36	33	36	25	34	34	40	40	40	37
4935;E	106+607	419,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	37	40	39	38	39	37	38	32	37	37	43	43	43	40
4935;F	106+613	423,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	32	36	37	41	41	41	39
4935;F	106+613	423,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	39	40	38	40	33	37	39	43	43	43	41
Lerchenstraße 33																							
4936;A	106+611	458,4	SO	EG	WA	55	40	60	39	35	38	38	35	35	35	37	24	34	36	41	41	41	38
4936;B	106+608	466,6	SW	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	36	36	35	37	24	34	36	41	41	41	38
4936;C	106+613	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	31	33	32	31	31	31	32	14	28	31	34	34	34	33
4936;D	106+619	470,1	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	35	36	29	33	36	39	40	39	37
4936;E	106+619	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	31	34	33	30	31	30	32	18	28	31	37	37	37	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 34																							
4937;A	106+628	423,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	31	31	31	31	7	17	31	32	32	32	32
4937;A	106+628	423,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	33	33	33	35	20	30	34	39	39	39	36
4937;B	106+617	421,3	SW	EG	WA	55	40	60	30	27	30	29	27	27	27	29	13	24	28	32	32	32	30
4937;B	106+617	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	35	38	38	35	35	35	37	22	32	36	40	40	40	38
4937;C	106+617	414,6	SO	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	35	35	35	37	25	34	36	40	41	41	38
4937;C	106+617	414,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	36	40	39	36	37	36	38	25	35	37	41	41	41	39
4937;D	106+620	415,4	NO	EG	WA	55	40	60	26	25	26	26	25	25	25	25	7	17	25	27	27	27	26
4937;D	106+620	415,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	34	36	36	34	35	34	35	19	29	35	39	39	39	37
4937;E	106+625	413,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	32	33	32	36	25	34	34	40	40	40	36
4937;E	106+625	413,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	36	39	39	36	36	36	38	25	35	37	41	41	41	39
4937;F	106+633	414,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	38	32	33	37	37	38	36	37
4937;F	106+633	414,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	38	39	32	35	39	41	41	40	39
Lerchenstraße 35																							
4938;A	106+628	455,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	30	38	37	32	32	32	35	24	34	34	40	40	40	36
4938;A	106+628	455,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	34	34	34	36	25	34	35	40	40	40	37
4938;B	106+630	448,6	SO	EG	WA	55	40	60	37	31	37	37	31	31	31	35	24	33	33	39	40	40	36
4938;B	106+630	448,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	34	35	34	37	25	34	35	40	40	40	37
4938;C	106+638	450,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	5	16	32	32	32	32	32
4938;C	106+638	450,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	33	33	33	35	17	29	34	39	39	39	36
4938;D	106+637	457,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	5	17	32	32	32	32	32
4938;D	106+637	457,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	33	33	33	35	17	29	34	39	39	39	36
4938;E	106+634	459,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	4	17	32	32	32	32	32
4938;E	106+634	459,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	33	33	33	35	16	29	34	39	39	39	37
Lerchenstraße 35A																							
4939;A	106+660	453,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	34	34	33	33	33	33	-	25	33	38	38	38	35
4939;B	106+655	450,8	SW	EG	WA	55	40	60	37	35	39	38	34	34	34	36	28	33	35	41	41	41	37
4939;C	106+650	449,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	33	32	31	31	31	33	11	25	32	37	37	37	34
4939;D	106+644	448,2	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	38	38	34	34	34	37	21	34	35	40	40	40	36
4939;E	106+649	440,8	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	38	38	34	34	34	36	21	33	35	40	40	40	36
4939;F	106+658	440,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	36	38	32	34	37	38	39	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 36																							
4940;A	106+653	416,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	6	17	32	33	33	33	32
4940;A	106+653	416,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	33	33	35	18	29	34	39	39	39	36
4940;B	106+647	415,2	SW	EG	WA	55	40	60	24	24	32	32	27	26	26	31	16	29	30	39	39	39	34
4940;B	106+647	415,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	38	37	33	33	33	36	22	33	35	40	40	40	36
4940;C	106+645	407,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	34	34	34	36	24	34	35	40	40	40	37
4940;C	106+645	407,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	35	36	35	37	25	34	36	41	41	41	38
4940;D	106+639	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	30	37	37	32	32	32	35	24	34	34	39	40	40	36
4940;D	106+639	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	34	34	34	36	25	34	35	40	40	40	37
4940;E	106+641	397,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	30	38	37	32	32	32	35	24	34	34	39	39	39	36
4940;E	106+641	397,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	34	35	34	37	25	34	36	40	40	40	38
4940;F	106+647	398,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	6	17	32	32	32	32	32
4940;F	106+647	398,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	33	33	33	35	18	29	34	38	39	39	35
4940;G	106+654	406,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	4	17	32	32	32	32	32
4940;G	106+654	406,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	33	33	33	35	16	29	34	38	39	39	35
Lerchenstraße 37																							
4941;A	106+676	444,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
4941;A	106+676	444,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	33	33	33	34	-	29	33	39	39	39	36
4941;B	106+672	442,5	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	27	26	21	21	21	24	-	22	23	29	29	29	25
4941;B	106+672	442,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	37	37	33	32	32	34	-	30	33	39	40	40	35
4941;C	106+668	441,4	NW	EG	WA	55	40	60	20	20	23	23	20	20	20	21	-	15	21	24	25	25	22
4941;C	106+668	441,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	36	36	33	33	33	34	-	29	33	39	39	39	36
4941;D	106+663	438,9	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	37	36	31	31	31	35	-	30	33	39	39	39	35
4941;D	106+663	438,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	37	33	33	33	36	1	30	34	40	40	40	36
4941;E	106+667	432,2	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	37	36	31	31	31	34	-	30	32	39	39	39	34
4941;E	106+667	432,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	38	34	34	34	36	1	30	35	40	40	40	36
4941;F	106+675	434,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	14	31	31	31	31	31
4941;F	106+675	434,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	35	33	33	32	34	-	28	33	39	39	39	35
4941;G	106+677	441,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	14	32	32	32	32	32
4941;G	106+677	441,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	35	33	33	33	34	-	28	33	38	39	39	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 38																							
4942;A	106+688	400,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	36	35	33	32	32	33	-	28	32	38	38	38	35
4942;B	106+679	400,3	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	38	37	32	32	28	35	1	30	33	39	40	40	35
4942;C	106+675	395,5	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	39	38	35	34	35	36	1	30	35	40	40	40	37
4942;D	106+677	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	38	38	34	33	34	36	-	30	34	40	40	40	36
4942;E	106+684	388,2	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	38	38	34	34	33	35	-	30	33	40	40	40	36
4942;F	106+692	391,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	35	34	32	31	31	32	-	27	32	37	37	37	34
Lerchenstraße 39																							
4943;A	106+691	436,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	1	30	32	35	35	35	33
4943;B	106+686	433,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	34	34	32	32	32	32	-	28	32	39	40	40	36
4943;C	106+681	427,9	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	38	38	34	32	32	34	-	30	33	40	40	40	36
4943;D	106+685	423,2	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	38	38	34	33	32	34	-	30	34	40	40	40	36
4943;E	106+691	424,6	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	33	33	30	29	29	30	-	26	30	35	35	35	32
4943;F	106+692	431,6	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	33	32	29	28	28	29	-	26	29	35	36	36	32
Lerchenstraße 40																							
4944;A	106+677	380,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	35	34	32	32	32	33	-	27	33	37	37	37	34
4944;C	106+665	374,6	SW	EG	WA	55	40	60	31	31	37	37	32	32	32	35	21	33	34	39	39	39	35
4944;D	106+671	368,9	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	38	37	34	34	34	36	-	30	35	40	40	40	36
4944;E	106+680	371,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	29	33	37	39	40	39	38
Lerchenstraße 41																							
4945;A	106+711	427,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	14	31	32	32	32	31
4945;A	106+711	427,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	33	-	29	33	39	39	39	35
4945;B	106+704	424,4	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	37	36	31	25	23	30	-	30	29	39	39	39	34
4945;B	106+704	424,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	37	33	31	31	33	-	30	32	40	40	40	36
4945;C	106+706	416,4	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	37	36	31	26	23	30	-	30	30	39	39	39	34
4945;C	106+706	416,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	34	33	32	34	-	30	34	40	40	40	37
4945;D	106+713	419,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	14	32	33	33	33	33
4945;D	106+713	419,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	33	33	33	33	-	28	33	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 42																							
4946;A	106+661	361,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	35	33	33	33	35	18	29	34	39	39	39	36
4946;B	106+656	358,8	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	38	37	32	32	32	35	25	35	34	40	40	40	35
4946;B	106+656	358,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	38	34	34	34	36	25	35	35	40	40	40	36
4946;C	106+649	352,9	SW	EG	WA	55	40	60	38	34	39	38	34	34	34	37	25	35	35	40	40	40	37
4946;C	106+649	352,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	38	34	34	34	36	25	35	35	40	40	40	37
4946;D	106+655	345,3	SO	EG	WA	55	40	60	37	31	38	37	32	32	32	36	25	35	34	40	40	40	36
4946;D	106+655	345,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	35	35	35	37	25	35	36	41	41	41	37
4946;E	106+666	349,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	4	17	32	33	33	33	32
4946;E	106+666	349,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	35	35	33	33	33	35	16	28	34	38	38	38	35
4946;F	106+666	359,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	5	17	31	32	32	32	31
4946;F	106+666	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	35	33	33	33	35	17	29	34	39	39	39	36
Lerchenstraße 43																							
4947;A	106+752	425,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	14	33	33	33	33	33
4947;A	106+752	425,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	29	33	38	39	39	36
4947;B	106+745	421,3	SW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	18	23	25	22	25	-	30	23	38	39	39	34
4947;B	106+745	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	31	31	31	31	31	-	30	30	39	40	40	36
4947;C	106+747	413,6	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	27	28	29	28	29	-	30	28	39	39	39	35
4947;C	106+747	413,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	33	33	33	-	30	32	40	40	40	37
4947;D	106+754	417,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	13	33	33	33	33	33
4947;D	106+754	417,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	27	33	38	38	38	35
Lerchenstraße 44																							
4948;A	106+626	377,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	8	17	32	32	32	32	32
4948;A	106+626	377,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	33	34	34	35	20	30	34	39	39	39	36
4948;D	106+618	368,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	39	40	38	40	33	39	39	43	43	43	40
4948;D	106+618	368,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	40	40	38	40	33	39	39	44	44	44	41
4948;E	106+618	366,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	36	36	32	36	25	35	34	40	40	40	37
4948;E	106+618	366,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	36	37	34	37	25	35	35	41	41	41	38
4948;F	106+621	361,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	36	36	32	36	25	35	34	40	40	40	37
4948;F	106+621	361,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	35	37	25	35	36	41	41	41	38
4948;G	106+626	362,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	31	30	30	30	31	7	17	30	31	31	31	31
4948;G	106+626	362,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	35	35	33	33	33	34	19	29	34	39	39	39	36
4948;H	106+630	370,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	7	17	32	32	32	32	32
4948;H	106+630	370,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	35	35	33	34	33	35	19	29	34	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 44A																							
4949;A	106+606	373,1	SO	EG	WA	55	40	60	38	33	38	37	36	36	32	36	25	35	34	40	40	40	37
4949;A	106+606	373,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	25	35	36	41	41	41	38
4949;D	106+617	381,5	NW	EG	WA	55	40	60	23	19	23	22	21	21	19	21	8	17	20	25	25	25	22
4949;D	106+617	381,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	32	36	36	35	35	33	34	20	30	33	39	39	39	36
4949;E	106+612	384,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	8	17	32	32	32	32	32
4949;E	106+612	384,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	37	36	35	36	33	35	20	30	34	39	39	39	36
4949;F	106+606	382,8	SW	EG	WA	55	40	60	33	26	33	33	32	32	27	32	19	29	30	37	38	38	34
4949;F	106+606	382,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	36	37	34	36	24	34	35	40	40	40	37
4949;G	106+603	380,4	NW	EG	WA	55	40	60	22	19	23	22	21	21	19	21	8	17	20	25	26	25	22
4949;G	106+603	380,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	32	36	36	35	35	33	34	20	30	33	39	39	39	36
4949;H	106+600	379,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	34	39	38	36	37	34	36	25	35	35	40	40	40	37
4949;H	106+600	379,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	38	35	37	25	35	36	41	41	41	38
4949;I	106+601	375,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	36	36	32	36	25	35	34	40	40	40	37
4949;I	106+601	375,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	25	35	36	41	41	41	38
Lerchenstraße 45																							
4950;A	106+741	408,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	14	33	33	33	33	33
4950;A	106+741	408,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	29	33	39	39	39	36
4950;B	106+735	406,9	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	31	32	32	32	32	-	30	32	39	40	40	36
4950;B	106+735	406,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	31	31	32	31	31	1	30	30	39	40	40	36
4950;C	106+732	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	31	32	32	32	34	-	30	33	40	40	40	36
4950;C	106+732	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	30	31	31	31	33	1	30	32	40	40	40	36
4950;D	106+735	398,7	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	30	21	24	27	25	27	-	30	24	39	39	39	35
4950;D	106+735	398,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	32	32	33	32	33	1	30	32	40	40	40	37
4950;E	106+739	396,6	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	33	33	33	-	30	33	40	40	40	37
4950;E	106+739	396,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	34	33	34	1	30	33	40	40	40	37
4950;F	106+744	401,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	13	33	33	33	33	33
4950;F	106+744	401,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	27	33	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 46																							
4951;A	106+587	389,3	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	30	30	30	30	8	17	30	31	31	31	30
4951;A	106+587	389,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	37	36	35	36	34	35	20	30	35	39	40	39	36
4951;B	106+579	387,2	SW	EG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	25	35	36	41	41	41	37
4951;B	106+579	387,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	36	40	39	38	38	36	38	25	35	37	42	42	41	39
4951;C	106+580	381,5	SO	EG	WA	55	40	60	38	32	38	38	36	36	33	36	25	35	35	41	41	40	37
4951;C	106+580	381,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	38	35	37	25	35	37	41	41	41	38
4951;D	106+583	379,4	SO	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	36	37	33	36	25	35	36	41	41	41	37
4951;D	106+583	379,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	38	35	37	25	35	37	41	41	41	38
4951;E	106+586	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	38	34	39	38	37	37	34	37	25	35	36	41	41	40	37
4951;E	106+586	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	36	39	39	37	38	36	38	25	35	37	41	41	41	38
4951;F	106+589	380,3	NO	EG	WA	55	40	60	28	27	28	28	27	27	27	27	7	17	27	28	28	28	27
4951;F	106+589	380,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	34	37	36	36	36	34	35	19	30	35	39	39	39	37
4951;G	106+591	384,3	NO	EG	WA	55	40	60	29	28	29	29	29	29	28	29	7	17	28	29	29	29	29
4951;G	106+591	384,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	34	35	19	30	34	39	39	39	36
Lerchenstraße 47																							
4952;A	106+728	390,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	14	33	33	33	33	33
4952;A	106+728	390,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	39	39	39	36
4952;B	106+721	388,7	SW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	16	23	26	24	30	-	30	30	39	39	39	35
4952;B	106+721	388,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	30	31	32	31	33	-	30	32	40	40	40	36
4952;C	106+723	382,0	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	19	24	26	24	30	-	30	30	39	39	39	35
4952;C	106+723	382,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	33	32	34	-	30	34	40	40	40	37
4952;D	106+731	384,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	14	33	33	33	33	33
4952;D	106+731	384,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	38	38	38	35
Lerchenstraße 48																							
4953;A	106+570	402,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	34	34	34	33	34	8	17	34	34	34	34	34
4953;A	106+570	402,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	35	37	37	36	36	35	36	20	30	36	40	40	40	37
4953;B	106+564	399,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	36	36	33	36	25	35	36	41	41	41	37
4953;B	106+564	399,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	25	35	36	41	42	41	38
4953;C	106+567	392,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	36	36	33	36	25	35	36	41	41	41	37
4953;C	106+567	392,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	37	38	35	37	25	35	37	41	42	41	38
4953;D	106+574	393,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	39	33	37	38	41	42	41	39
4953;D	106+574	393,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	42	39	40	38	39	33	37	39	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 49																							
4954;A	106+717	359,9	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	33	33	34	14	30	34	38	39	39	36
4954;A	106+717	359,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	37	36	37	29	34	37	42	42	42	39
4954;B	106+722	365,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	14	33	33	33	33	33
4954;B	106+722	365,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	38	39	39	36
4954;C	106+722	371,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	29	33	39	39	39	36
4954;D	106+718	373,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	33	-	14	33	33	33	33	33
4954;D	106+718	373,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	29	33	39	39	39	36
4954;E	106+712	369,7	SW	EG	WA	55	40	60	31	31	37	36	31	26	24	30	-	30	30	39	39	39	35
4954;E	106+712	369,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	37	33	31	31	33	1	30	32	40	40	40	36
4954;F	106+713	363,1	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	18	23	25	23	30	-	30	29	38	39	39	34
4954;F	106+713	363,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	32	32	33	32	34	-	30	34	40	40	40	37
Lerchenstraße 50																							
4955;A	106+549	402,9	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	25	35	36	41	41	41	38
4955;A	106+549	402,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	35	37	25	35	37	42	42	41	39
4955;B	106+552	403,8	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	28	28	28	27	28	7	17	28	29	29	29	28
4955;B	106+552	403,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	35	33	35	20	30	35	39	40	39	36
4955;C	106+553	406,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	7	17	31	31	31	31	31
4955;C	106+553	406,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	36	35	35	33	35	20	29	35	39	40	39	36
4955;D	106+556	410,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	40	38	39	38	39	33	37	38	41	42	41	39
4955;D	106+556	410,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	41	39	40	38	39	33	37	39	43	44	43	41
4955;E	106+554	414,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	17	22	32	33	33	33	32
4955;E	106+554	414,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	40	38	39	37	38	32	36	38	43	43	42	40
4955;F	106+550	414,8	SW	EG	WA	55	40	60	27	26	28	24	22	23	19	23	10	20	22	28	28	28	24
4955;F	106+550	414,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	37	36	36	32	35	21	32	35	40	40	40	37
4955;G	106+548	414,8	NW	EG	WA	55	40	60	26	25	26	23	21	22	19	22	8	17	21	26	27	26	23
4955;G	106+548	414,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	36	35	35	33	35	20	30	35	40	40	40	37
4955;H	106+544	413,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	33	36	25	35	36	41	41	41	37
4955;H	106+544	413,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	25	35	36	41	42	41	38
4955;I	106+541	409,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	33	36	25	35	36	41	41	41	37
4955;I	106+541	409,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	25	35	36	41	42	41	38
4955;J	106+542	405,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	33	36	25	35	36	41	41	41	38
4955;J	106+542	405,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	35	37	25	35	37	42	42	41	38
4955;K	106+546	404,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	33	36	25	35	36	41	41	41	37
4955;K	106+546	404,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	38	35	37	25	35	37	42	42	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lerchenstraße 51																							
4956;A	106+699	345,1	SO	EG	WA	55	40	60	31	31	38	37	31	27	25	31	-	30	30	39	40	40	35
4956;A	106+699	345,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	39	38	34	33	32	34	-	30	34	40	40	40	37
4956;B	106+706	347,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	33	32	32	32	-	14	32	33	33	33	33
4956;B	106+706	347,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	35	35	33	33	33	33	-	28	33	38	38	38	35
4956;C	106+703	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	-	14	32	33	33	33	33
4956;C	106+703	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	35	34	33	33	33	-	29	33	39	39	39	36
4956;D	106+696	352,5	SW	EG	WA	55	40	60	28	28	36	35	30	24	21	29	-	30	28	39	39	39	34
4956;D	106+696	352,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	37	33	31	30	33	-	30	32	40	40	40	36
Lerchenstraße 53																							
4957;A	106+692	338,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	-	14	32	33	33	33	33
4957;A	106+692	338,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	35	34	33	33	33	-	29	33	38	38	38	35
4957;B	106+683	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	38	38	34	34	34	36	1	30	35	40	40	40	36
4957;B	106+683	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	35	35	37	1	30	36	41	41	41	37
4957;C	106+688	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	31	31	38	37	31	31	25	34	1	30	32	39	40	40	35
4957;C	106+688	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	38	34	34	32	36	1	30	35	40	40	40	37
4957;D	106+697	330,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	-	14	32	33	33	33	33
4957;D	106+697	330,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	35	35	33	33	33	33	-	28	33	38	38	38	35
Lerchenstraße 56																							
4958;A	106+489	439,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	32	31	32	8	18	31	32	32	32	32
4958;A	106+489	439,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	36	35	37	34	36	20	30	35	40	41	40	38
4958;B	106+482	434,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	36	38	35	37	25	35	36	41	41	41	38
4958;B	106+482	434,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	26	35	37	42	42	41	39
4958;C	106+488	423,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	36	38	35	37	26	35	36	41	41	41	38
4958;C	106+488	423,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	39	36	38	26	35	37	42	42	42	39
4958;D	106+499	425,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	8	17	31	31	32	31	31
4958;D	106+499	425,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	36	35	36	34	36	20	30	35	40	40	40	37
4958;E	106+496	433,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	8	18	34	34	34	34	34
4958;E	106+496	433,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	37	37	38	36	37	20	31	36	41	41	41	38
4958;F	106+493	435,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	8	17	31	32	32	32	32
4958;F	106+493	435,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	36	35	36	34	36	20	30	35	40	40	40	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Libellenweg 1A																							
4959;A	106+613	394,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	15	31	32	32	32	31
4959;A	106+613	394,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	33	34	-	28	34	38	38	38	35
4959;B	106+606	392,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	39	36	38	31	35	37	42	42	41	39
4959;B	106+606	392,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	4	32	35	40	40	40	37
4959;C	106+602	397,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	30	38	37	36	36	32	35	11	34	34	40	40	40	37
4959;C	106+602	397,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	12	34	35	41	41	41	38
4959;D	106+605	402,8	SO	EG	WA	55	40	60	37	28	37	36	35	35	30	34	2	34	32	40	40	40	36
4959;D	106+605	402,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	33	39	38	36	37	33	36	4	34	35	41	41	41	38
4959;E	106+609	405,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	33	33	33	32
4959;E	106+609	405,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	33	36	36	35	35	33	34	8	32	34	38	38	38	35
4959;F	106+613	403,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	39	39	39	35
4959;F	106+613	403,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	33	36	36	35	35	33	35	1	32	34	41	41	41	38
4959;G	106+614	400,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	32	32	32	32
4959;G	106+614	400,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	33	34	7	31	33	37	37	37	35
Libellenweg 1B																							
4960;A	106+610	423,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	35	35	31	35	4	31	33	40	40	40	36
4960;A	106+610	423,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	33	38	38	36	36	33	36	5	32	35	41	41	41	37
4960;B	106+617	424,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	33	33	33	32
4960;B	106+617	424,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	33	36	36	34	34	33	34	8	29	34	37	38	37	35
4960;C	106+620	416,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
4960;C	106+620	416,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	33	34	33	34	-	28	34	37	37	37	35
4960;D	106+618	411,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	32	33	33	32
4960;D	106+618	411,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	33	34	33	34	8	32	33	37	37	37	35
4960;E	106+611	412,1	SW	EG	WA	55	40	60	38	30	37	37	35	35	31	34	11	32	32	39	39	39	35
4960;E	106+611	412,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	12	33	35	40	41	40	37
4960;F	106+610	417,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	35	35	31	35	13	33	33	39	39	39	36
4960;F	106+610	417,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	36	36	33	36	13	33	35	41	41	41	37
4960;G	106+610	420,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	39	39	37	39	31	35	38	43	43	43	40
4960;G	106+610	420,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	39	40	38	40	31	36	39	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Libellenweg 1C																							
4961;A	106+619	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	38	30	38	37	32	33	31	35	4	32	33	40	40	40	36
4961;A	106+619	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	33	38	38	34	35	33	36	4	32	35	40	41	41	37
4961;B	106+623	437,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	33	33	33	32
4961;B	106+623	437,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	33	36	36	34	34	33	34	-	29	34	37	37	37	35
4961;C	106+629	433,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
4961;C	106+629	433,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	33	36	36	34	34	33	34	7	29	34	37	37	37	35
4961;D	106+629	428,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
4961;D	106+629	428,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	33	33	33	34	-	28	34	37	37	37	35
4961;E	106+622	427,8	SW	EG	WA	55	40	60	33	30	33	30	27	30	26	29	2	31	27	32	32	32	33
4961;E	106+622	427,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	38	38	34	35	34	36	4	32	34	40	40	40	37
Libellenweg 1D																							
4962;A	106+636	441,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	33	33	33	32
4962;A	106+636	441,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	33	34	33	34	7	28	34	37	37	37	35
4962;B	106+633	440,4	SW	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	32	32	32	35	4	33	34	34	35	35	33
4962;B	106+633	440,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	34	34	34	36	4	33	35	40	40	40	37
4962;C	106+629	442,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	30	38	37	32	32	31	35	12	32	33	40	40	40	36
4962;C	106+629	442,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	38	38	34	34	34	36	12	32	35	41	41	41	38
4962;D	106+626	448,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	32	32	31	35	4	33	33	42	42	42	38
4962;D	106+626	448,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	33	38	38	34	34	33	36	4	33	35	43	43	43	39
4962;E	106+626	449,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	37	38	37	39	31	37	38	43	43	43	40
4962;E	106+626	449,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	40	43	41	38	39	38	40	31	37	39	43	44	43	41
4962;F	106+625	452,3	SO	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	31	32	31	35	4	33	33	40	40	40	36
4962;F	106+625	452,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	33	38	38	34	34	33	36	4	34	35	40	41	40	37
4962;G	106+628	453,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	32	32	32	32
4962;G	106+628	453,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	33	36	36	34	34	33	34	-	31	34	37	37	37	35
4962;H	106+632	451,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	32	32	32	32
4962;H	106+632	451,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	33	36	36	34	34	33	34	8	31	34	37	37	37	35
4962;I	106+636	448,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
4962;I	106+636	448,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	33	36	36	34	34	33	34	8	29	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Libellenweg 1E																							
4963;A	106+643	459,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	33	33	33	32
4963;A	106+643	459,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	33	34	33	34	-	31	33	37	37	37	35
4963;B	106+636	456,1	SW	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	32	32	31	35	4	33	33	40	40	40	36
4963;B	106+636	456,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	34	34	34	36	4	33	35	40	41	41	38
4963;C	106+634	460,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	32	32	31	35	4	33	33	40	40	40	36
4963;C	106+634	460,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	33	38	38	34	34	33	36	4	33	35	40	41	40	37
4963;D	106+633	466,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	37	38	36	39	31	36	38	43	43	43	40
4963;D	106+633	466,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	40	43	41	38	39	38	39	31	36	39	43	44	43	41
4963;E	106+632	470,0	SO	EG	WA	55	40	60	38	30	37	37	32	32	31	35	3	31	33	40	40	40	36
4963;E	106+632	470,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	33	38	38	34	34	34	36	4	32	35	40	41	41	37
4963;F	106+640	469,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	33	33	33	32
4963;F	106+640	469,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	36	34	34	33	34	-	29	34	37	37	37	35
4963;G	106+645	464,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	33	33	33	32
4963;G	106+645	464,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	36	33	33	33	34	-	31	34	37	37	37	35
Libellenweg 2																							
4964;A	106+575	389,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	35	36	31	35	13	32	35	40	41	40	37
4964;A	106+575	389,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	13	32	36	41	41	41	38
4964;B	106+585	386,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
4964;B	106+585	386,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	34	34	33	34	6	28	34	37	37	37	35
4964;C	106+585	379,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	17	31	32	32	32	31
4964;C	106+585	379,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	37	37	35	36	34	35	8	30	35	39	39	39	36
4964;D	106+578	378,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	26	37	37	35	35	31	34	1	31	34	40	40	39	35
4964;D	106+578	378,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	33	38	38	36	36	33	36	3	32	36	41	41	41	38
4964;E	106+575	378,6	NW	EG	WA	55	40	60	25	20	24	24	23	23	21	22	-	18	22	39	39	38	34
4964;E	106+575	378,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	37	37	35	35	33	35	2	30	35	42	42	42	38
4964;F	106+570	381,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	39	42	40	37	38	36	38	30	33	37	42	42	42	39
4964;F	106+570	381,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	33	39	38	37	37	33	36	12	32	36	41	41	41	38
Libellenweg 2A																							
4965;A	106+558	385,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	37	38	35	37	4	31	37	41	42	41	38
4965;B	106+564	381,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	31	34	37	42	42	41	39
4965;C	106+562	374,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	37	27	34	37	41	41	40	38
4965;D	106+556	378,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	35	37	12	32	37	39	39	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Libellenweg 4																							
4966;A	106+568	396,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	31	32	31	31	-	20	31	33	33	33	32
4966;A	106+568	396,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	37	37	35	36	34	35	9	33	35	39	40	39	36
4966;B	106+560	400,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	34	38	35	33	33	29	32	2	33	32	37	37	36	32
4966;B	106+560	400,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	36	36	33	36	4	34	36	41	41	40	37
4966;C	106+560	407,0	SO	EG	WA	55	40	60	37	32	37	36	34	34	30	33	2	31	32	37	37	37	33
4966;C	106+560	407,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	37	40	38	37	37	34	36	4	31	36	41	41	40	37
4966;D	106+564	406,0	NO	EG	WA	55	40	60	23	20	23	23	22	22	20	21	-	15	21	25	25	25	22
4966;D	106+564	406,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	32	36	35	34	34	33	34	8	28	34	37	37	37	34
4966;E	106+567	405,8	SO	EG	WA	55	40	60	25	19	25	24	23	23	20	22	-	20	22	27	28	27	24
4966;E	106+567	405,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	32	38	37	35	36	33	35	2	31	35	39	39	39	36
4966;F	106+572	403,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	17	31	31	31	31	31
4966;F	106+572	403,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	34	34	33	34	-	31	34	37	38	37	35
Libellenweg 6																							
4967;A	106+558	423,5	NW	EG	WA	55	40	60	37	34	37	36	35	35	33	34	7	29	34	40	40	40	37
4967;B	106+554	425,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	38	41	38	36	36	33	36	12	31	36	40	41	40	37
4967;C	106+552	432,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	36	33	36	4	31	36	41	41	40	37
4967;D	106+547	437,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	39	41	38	36	36	33	36	12	34	36	41	41	41	37
4967;E	106+547	442,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	37	39	31	37	39	43	43	43	40
4967;F	106+544	445,2	W	EG	WA	55	40	60	40	37	39	36	35	35	32	34	2	33	34	39	39	39	35
4967;G	106+538	442,4	N	EG	WA	55	40	60	37	36	37	35	34	34	32	33	-	29	33	37	37	37	34
4967;H	106+533	438,6	W	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	33	36	4	34	36	41	41	41	38
4967;I	106+532	446,1	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	36	33	36	4	34	36	41	41	40	37
4967;J	106+537	453,9	S	EG	WA	55	40	60	40	37	39	36	34	34	31	34	2	30	33	40	41	40	36
4967;K	106+541	455,9	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	36	34	33	33	32	33	-	27	33	36	37	36	34
4967;L	106+550	451,0	O	EG	WA	55	40	60	37	35	37	35	34	34	33	34	-	30	34	37	37	37	34
4967;M	106+560	440,1	NO	EG	WA	55	40	60	35	32	35	35	34	34	33	33	6	29	33	37	37	37	34
4967;N	106+563	431,3	N	EG	WA	55	40	60	35	32	35	35	34	34	32	33	-	27	33	36	36	36	34
4967;O	106+561	428,5	W	EG	WA	55	40	60	38	34	37	37	36	36	35	36	1	29	36	39	39	38	36
4967;P	106+560	426,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	33	35	35	34	34	33	34	-	27	34	37	37	36	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Libellenweg 8																							
4968;A	106+564	463,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	32	32	32	32
4968;A	106+564	463,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	34	34	33	34	-	30	34	38	38	37	35
4968;B	106+559	457,4	SW	EG	WA	55	40	60	39	33	38	38	37	37	34	36	3	31	36	41	41	41	37
4968;B	106+559	457,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	35	37	5	32	37	41	42	41	38
4968;C	106+555	459,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	29	38	37	35	35	31	34	3	34	34	41	41	40	36
4968;C	106+555	459,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	5	34	36	41	41	41	38
4968;D	106+554	464,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	29	37	37	35	35	31	34	3	34	34	39	40	39	35
4968;D	106+554	464,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	33	39	38	36	37	33	36	5	34	36	41	41	41	38
4968;E	106+556	471,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	29	38	37	35	35	31	34	3	34	34	39	40	39	35
4968;E	106+556	471,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	33	38	38	36	37	33	36	5	34	36	41	41	41	37
4968;F	106+562	472,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	32	32	32	32
4968;F	106+562	472,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	33	36	36	35	35	33	34	-	31	34	38	38	37	35
Libellenweg 9																							
4969;A	106+610	456,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	39	37	39	31	36	39	43	43	43	40
4969;B	106+604	460,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	36	36	33	36	4	34	34	40	40	40	37
4969;C	106+597	461,4	SW	EG	WA	55	40	60	39	33	39	38	37	37	34	36	4	31	35	40	40	40	37
4969;D	106+597	469,2	SO	EG	WA	55	40	60	37	29	37	36	34	34	31	34	2	33	32	40	40	40	36
4969;E	106+608	471,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	31	33	33	31	31	31	32	-	27	31	35	35	35	32
4969;F	106+615	464,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	30	34	34	31	31	31	32	-	27	31	36	36	36	33
4969;G	106+614	459,3	NW	EG	WA	55	40	60	35	31	34	34	32	32	32	33	-	29	32	36	36	36	34
Libellenweg 10																							
4970;A	106+578	479,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
4970;A	106+578	479,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	34	34	33	34	-	29	33	37	37	37	35
4970;B	106+571	477,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	35	36	31	35	4	32	35	36	36	35	33
4970;B	106+571	477,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	5	32	36	40	41	40	37
4970;C	106+567	482,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	28	37	37	35	35	31	35	3	31	35	40	40	40	36
4970;C	106+567	482,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	33	39	38	36	37	33	36	5	32	36	41	41	41	37
4970;D	106+568	486,9	SO	EG	WA	55	40	60	37	27	36	36	34	34	30	33	2	30	33	40	40	40	35
4970;D	106+568	486,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	33	39	38	36	37	33	36	5	32	36	41	41	41	37
4970;E	106+576	486,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
4970;E	106+576	486,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	33	36	36	35	35	33	34	-	29	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Libellenweg 11																							
4971;A	106+617	493,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
4971;A	106+617	493,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	33	33	33	34	-	27	33	37	37	37	35
4971;B	106+613	490,5	SW	EG	WA	55	40	60	37	29	37	36	32	32	31	34	2	31	32	38	38	38	35
4971;B	106+613	490,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	34	35	34	36	4	32	35	41	41	41	38
4971;C	106+609	491,8	SW	EG	WA	55	40	60	37	27	37	36	31	31	30	33	2	30	31	37	38	37	34
4971;C	106+609	491,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	34	34	34	36	4	32	35	41	41	41	38
4971;D	106+606	494,1	SW	EG	WA	55	40	60	37	28	37	36	31	31	30	34	3	31	32	38	38	38	34
4971;D	106+606	494,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	34	34	34	36	5	32	35	41	41	41	38
4971;E	106+606	499,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	32	38	37	33	33	33	35	3	32	34	40	40	40	36
4971;F	106+614	501,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	16	34	34	35	34	34
4971;F	106+614	501,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	35	37	37	35	35	35	36	-	28	35	38	38	38	36
Libellenweg 12																							
4972;A	106+577	510,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	40	37	38	36	38	31	33	37	37	38	37	37
4972;A	106+577	510,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	34	34	33	34	-	28	33	37	37	37	35
4972;B	106+572	507,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	27	36	35	33	33	29	32	2	30	31	40	40	40	36
4972;B	106+572	507,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	37	37	34	36	4	32	35	41	41	41	37
4972;C	106+567	510,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	24	33	33	31	31	27	30	-	28	30	35	35	34	31
4972;C	106+567	510,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	36	36	34	36	3	31	36	40	41	40	37
4972;D	106+566	515,7	SO	EG	WA	55	40	60	34	30	34	34	32	32	31	32	-	28	32	35	35	35	32
4972;D	106+566	515,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	37	37	35	36	4	32	36	41	41	40	37
4972;E	106+574	516,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	16	31	31	31	31	31
4972;E	106+574	516,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	34	34	33	34	-	28	33	37	37	37	35
Libellenweg 14																							
4973;A	106+594	497,5	NW	EG	WA	55	40	60	28	27	28	27	27	27	27	27	-	15	27	28	28	28	27
4973;A	106+594	497,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	34	36	36	35	35	34	35	-	28	34	38	38	38	35
4973;B	106+586	494,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	29	37	37	35	35	31	34	3	31	32	39	39	39	35
4973;B	106+586	494,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	5	32	36	41	41	41	38
4973;C	106+583	500,2	SO	EG	WA	55	40	60	39	33	38	38	36	36	33	36	5	32	35	39	40	39	37
4973;C	106+583	500,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	5	32	36	41	41	41	38
4973;D	106+585	505,4	SO	EG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	4	32	35	42	42	42	38
4973;D	106+585	505,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	38	35	37	5	32	36	43	43	43	39
4973;E	106+592	505,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	-	16	30	31	31	31	30
4973;E	106+592	505,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	34	34	33	34	-	28	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 6																							
4974;A	103+682	288,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	59	60	58	61	43	53	59	57	59	57	58
4974;A	103+682	288,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	65	62	63	60	62	48	57	61	60	61	59	61
4974;B	103+687	284,8	NO	EG	WA	55	40	60	64	60	65	64	59	60	57	60	49	58	59	57	59	57	58
4974;B	103+687	284,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	62	63	60	62	51	57	61	60	61	60	61
4974;C	103+694	288,4	NO	EG	WA	55	40	60	65	62	66	64	60	61	58	60	49	57	59	58	59	57	59
4974;C	103+694	288,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	66	62	63	61	62	51	58	61	60	61	60	61
4974;D	103+696	296,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	63	64	58	54	57	54	55	44	55	55	54	56	52	55
4974;D	103+696	296,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	62	63	60	62	50	57	61	59	61	59	61
4974;E	103+691	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	57	61	60	58	59	56	59	40	54	56	52	53	51	55
4974;E	103+691	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	64	66	64	62	63	60	62	45	56	61	58	59	57	60
4974;F	103+684	296,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	63	62	57	57	53	56	44	54	56	56	57	56	55
4974;F	103+684	296,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	62	62	58	60	48	56	60	60	61	59	59
Liegnitzer Straße 7																							
4975;B	103+633	319,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	54	56	53	56	46	54	55	54	54	53	54
4975;B	103+633	319,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	63	58	59	57	59	49	57	58	57	58	57	57
4975;B	103+633	319,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	61	62	59	61	50	58	60	59	60	59	60
4975;C	103+638	327,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	50	49	50	46	53	49	50	50	49	48
4975;C	103+638	327,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	50	52	51	52	48	55	52	52	52	51	50
4975;C	103+638	327,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	63	58	59	56	59	49	56	58	57	58	57	56
4975;D	103+628	327,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	52	53	51	53	34	52	54	53	55	52	53
4975;D	103+628	327,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	55	56	54	56	36	54	56	55	57	54	55
4975;D	103+628	327,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	60	64	63	58	59	57	60	44	56	59	58	59	57	57
Liegnitzer Straße 8																							
4976;A	103+652	334,7	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	64	62	56	58	57	59	47	54	58	56	57	55	55
4976;A	103+652	334,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	63	58	60	59	61	49	57	60	58	59	57	58
4976;A	103+652	334,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	61	62	59	61	50	58	60	59	60	58	59
4976;B	103+662	335,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	58	60	59	56	58	55	58	46	54	56	53	54	53	56
4976;B	103+662	335,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	58	60	57	59	49	54	58	56	57	56	58
4976;B	103+662	335,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	62	59	61	50	55	60	59	60	59	59
4976;D	103+657	343,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	60	60	54	53	51	54	32	53	55	54	55	53	50
4976;D	103+657	343,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	61	55	55	53	56	35	54	56	55	56	54	52
4976;D	103+657	343,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	58	58	56	59	43	55	59	57	58	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 9																							
4977;B	103+620	310,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	61	60	54	55	53	56	44	54	55	53	54	54	54
4977;B	103+620	310,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	63	58	59	56	59	49	57	58	57	58	57	57
4977;B	103+620	310,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	62	59	62	50	59	61	60	61	60	60
4977;D	103+614	319,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	52	54	52	54	34	51	54	52	55	52	54
4977;D	103+614	319,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	61	55	57	55	57	36	54	56	55	57	55	56
4977;D	103+614	319,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	64	64	57	58	57	60	44	56	59	57	58	57	57
Liegnitzer Straße 10																							
4978;B	103+682	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	60	55	56	53	55	48	56	54	54	55	54	55
4978;B	103+682	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	62	58	59	55	58	48	56	57	56	57	56	56
4978;B	103+682	347,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	61	62	58	60	49	55	60	59	60	58	59
4978;C	103+693	360,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	45	48	46	43	46	44	46	32	38	44	41	42	40	44
4978;C	103+693	360,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	41	43	33	39	43	44	44	43	42
4978;C	103+693	360,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	57	58	54	57	42	50	55	54	55	52	54
4978;D	103+677	356,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	52	53	51	53	32	48	53	52	53	49	51
4978;D	103+677	356,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	55	56	54	56	35	51	55	54	55	52	54
4978;D	103+677	356,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	64	61	57	58	56	58	43	53	57	56	57	54	56
Liegnitzer Straße 11																							
4979;A	103+597	301,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	63	62	56	58	56	59	44	55	57	55	56	55	54
4979;A	103+597	301,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	65	59	60	58	61	48	57	60	58	59	58	57
4979;A	103+597	301,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	60	62	59	62	49	59	61	60	61	59	59
4979;B	103+606	302,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	62	61	54	55	52	55	43	52	54	53	55	53	53
4979;B	103+606	302,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	57	58	56	59	48	57	58	57	59	57	57
4979;B	103+606	302,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	60	61	59	62	50	59	61	59	61	59	59
4979;D	103+601	310,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	58	52	54	53	56	33	40	54	51	53	51	53
4979;D	103+601	310,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	59	60	54	56	55	57	35	43	56	53	55	54	54
4979;D	103+601	310,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	64	64	57	58	57	60	42	53	59	57	58	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 13																							
4980;B	103+617	345,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	60	53	56	55	56	44	53	54	53	55	54	55
4980;B	103+617	345,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	62	57	59	57	59	47	56	57	56	58	57	57
4980;B	103+617	345,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	61	59	61	48	58	60	59	60	59	59
4980;C	103+621	354,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	55	55	55	46	49	47	48	43	52	47	49	49	48	46
4980;C	103+621	354,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	56	56	56	48	51	49	50	45	53	50	51	51	50	48
4980;C	103+621	354,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	63	62	57	57	55	58	47	55	57	57	58	56	54
4980;D	103+611	353,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	51	53	52	53	33	53	54	53	54	51	52
4980;D	103+611	353,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	54	55	54	56	35	54	56	55	56	54	54
4980;D	103+611	353,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	58	63	63	56	57	56	59	42	55	58	56	58	56	56
Liegnitzer Straße 14																							
4981;A	103+637	359,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	62	60	52	55	54	57	44	53	56	55	56	56	54
4981;A	103+637	359,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	56	58	57	59	46	55	58	57	58	57	57
4981;A	103+637	359,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	60	58	60	47	58	60	58	60	58	59
4981;B	103+646	359,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	56	52	55	41	52	54	53	54	52	53
4981;B	103+646	359,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	56	58	55	57	43	54	56	55	56	54	56
4981;B	103+646	359,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	59	61	58	60	47	56	59	58	59	58	58
4981;D	103+641	368,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	47	57	57	50	49	49	54	32	52	53	52	53	52	47
4981;D	103+641	368,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	59	60	52	52	52	56	34	54	55	53	55	54	50
4981;D	103+641	368,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	63	62	57	58	56	59	41	56	58	57	58	56	54
Liegnitzer Straße 15																							
4982;B	103+603	336,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	61	61	54	56	54	56	43	53	55	54	56	55	55
4982;B	103+603	336,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	63	57	59	56	59	46	56	58	57	59	57	57
4982;B	103+603	336,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	59	61	59	61	47	58	60	59	61	59	59
4982;D	103+598	345,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	57	51	53	52	54	33	53	53	51	53	51	52
4982;D	103+598	345,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	54	56	54	56	35	54	55	54	55	54	55
4982;D	103+598	345,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	63	62	56	57	56	59	41	52	58	56	57	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 16																							
4983;B	103+666	372,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	60	59	54	55	51	54	41	51	53	52	54	53	53
4983;B	103+666	372,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	57	58	54	57	43	53	56	55	57	55	55
4983;B	103+666	372,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	58	61	47	57	60	59	60	58	59
4983;C	103+678	385,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	40	41	39	41	32	38	41	41	42	40	40
4983;C	103+678	385,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	43	41	43	32	39	43	44	45	44	42
4983;C	103+678	385,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	62	59	56	57	54	56	40	49	55	53	54	52	54
4983;D	103+661	380,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	55	50	52	51	52	31	47	52	51	52	49	50
4983;D	103+661	380,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	58	54	55	53	55	33	50	55	54	55	52	53
4983;D	103+661	380,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	57	57	54	57	40	54	57	56	56	54	54
Liegnitzer Straße 17																							
4984;A	103+580	328,1	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	62	56	57	54	57	42	53	56	55	56	55	53
4984;A	103+580	328,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	66	65	59	60	57	59	46	56	59	58	59	58	57
4984;A	103+580	328,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	61	59	61	47	58	60	59	60	58	59
4984;B	103+590	328,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	55	57	55	56	41	53	55	54	56	54	55
4984;B	103+590	328,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	58	60	57	59	46	57	58	57	59	57	57
4984;B	103+590	328,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	67	65	60	61	59	61	47	59	60	59	61	59	59
4984;D	103+584	336,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	52	53	52	54	33	40	53	50	51	49	50
4984;D	103+584	336,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	59	54	56	54	56	34	41	55	53	54	53	54
4984;D	103+584	336,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	61	61	55	57	55	57	41	51	56	55	56	54	54
Liegnitzer Straße 19																							
4985;B	103+600	371,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	62	61	54	57	54	56	43	55	55	53	55	54	54
4985;B	103+600	371,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	64	63	57	59	56	59	45	55	57	56	57	56	56
4985;B	103+600	371,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	59	61	58	61	45	57	60	58	60	58	59
4985;C	103+604	380,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	54	56	56	47	49	45	46	40	51	46	48	48	48	45
4985;C	103+604	380,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	57	57	49	51	48	49	41	52	49	50	51	50	47
4985;C	103+604	380,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	63	62	56	57	55	58	45	55	57	56	57	56	54
4985;D	103+595	380,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	50	50	53	46	46	48	51	32	40	51	49	49	47	47
4985;D	103+595	380,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	54	48	49	50	52	34	42	53	52	52	51	48
4985;D	103+595	380,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	60	60	54	55	54	56	41	51	56	55	56	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 20																							
4986;A	103+621	384,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	61	53	55	52	55	40	52	54	52	54	54	54
4986;A	103+621	384,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	62	56	58	55	58	42	55	57	55	57	56	56
4986;A	103+621	384,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	66	64	58	60	57	60	45	56	59	58	59	57	58
4986;B	103+631	384,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	52	55	52	54	39	49	53	51	53	51	53
4986;B	103+631	384,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	55	57	54	56	41	51	56	54	55	53	55
4986;B	103+631	384,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	60	57	60	45	56	59	57	59	57	58
4986;D	103+625	392,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	48	43	43	42	47	31	38	48	47	48	45	44
4986;D	103+625	392,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	49	33	40	50	49	50	48	46
4986;D	103+625	392,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	54	55	53	56	40	50	56	54	55	53	53
Liegnitzer Straße 21																							
4987;B	103+587	363,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	60	55	56	53	55	42	53	55	54	55	53	53
4987;B	103+587	363,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	62	57	58	55	58	45	55	58	57	58	56	55
4987;B	103+587	363,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	59	60	58	60	46	57	60	59	60	58	58
4987;D	103+581	371,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	50	51	53	47	47	49	50	32	39	50	48	48	46	47
4987;D	103+581	371,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	55	49	50	50	51	34	41	51	51	51	49	48
4987;D	103+581	371,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	57	60	60	54	55	54	56	40	50	56	55	55	53	53
Liegnitzer Straße 22																							
4988;B	103+644	392,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	59	59	53	55	51	54	39	51	53	50	53	52	53
4988;B	103+644	392,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	62	62	56	57	54	57	41	53	55	53	56	55	55
4988;B	103+644	392,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	65	60	61	58	61	45	56	59	57	59	58	59
4988;D	103+639	401,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	56	50	50	51	47	50	31	37	50	49	49	45	49
4988;D	103+639	401,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	54	54	55	51	53	33	39	53	51	51	46	52
4988;D	103+639	401,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	63	61	58	59	56	59	39	49	58	55	56	53	57
Liegnitzer Straße 23																							
4989;A	103+563	354,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	63	61	57	57	54	57	43	55	57	56	57	54	54
4989;A	103+563	354,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	64	58	59	57	59	45	56	58	58	59	57	57
4989;A	103+563	354,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	64	59	61	58	60	46	57	60	59	60	58	58
4989;B	103+573	354,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	63	61	55	57	54	55	44	55	55	54	56	53	53
4989;B	103+573	354,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	65	63	57	59	56	58	45	55	58	57	58	56	57
4989;B	103+573	354,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	65	59	61	58	60	46	57	60	58	60	57	59
4989;D	103+568	363,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	51	51	54	48	48	49	50	35	41	51	50	50	46	47
4989;D	103+568	363,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	56	50	50	51	51	36	44	53	52	52	49	49
4989;D	103+568	363,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	62	61	55	56	54	56	42	55	56	55	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 24																							
4990;B	103+658	401,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	52	54	51	54	40	52	53	51	53	51	52
4990;B	103+658	401,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	60	56	57	54	57	42	54	56	54	55	54	55
4990;B	103+658	401,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	60	57	59	46	56	58	57	58	56	58
4990;C	103+662	409,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	41	31	37	40	43	43	42	41
4990;C	103+662	409,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	46	41	43	41	43	32	39	42	44	45	44	42
4990;C	103+662	409,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	61	58	55	56	53	55	39	48	54	53	54	52	53
4990;D	103+652	409,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	50	50	48	51	31	38	51	50	51	48	48
4990;D	103+652	409,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	55	53	54	51	54	32	39	54	52	53	51	51
4990;D	103+652	409,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	62	60	57	58	55	58	39	49	58	56	57	54	55
Liegnitzer Straße 25																							
4991;A	103+578	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	59	60	53	54	53	55	44	54	55	54	55	54	52
4991;A	103+578	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	62	55	56	55	57	45	55	57	56	57	55	54
4991;A	103+578	400,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	60	58	59	46	56	59	58	59	57	57
4991;B	103+583	400,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	57	59	59	52	54	53	53	43	54	54	53	53	52	51
4991;B	103+583	400,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	61	54	56	55	56	45	55	56	55	56	54	53
4991;B	103+583	400,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	60	57	59	45	56	59	58	59	56	57
4991;C	103+586	405,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	53	52	46	41	39	47	33	38	47	47	48	48	41
4991;C	103+586	405,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	56	55	49	43	41	51	33	40	50	51	52	52	43
4991;C	103+586	405,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	56	60	59	54	54	53	56	39	52	55	54	55	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 26																							
4992;A	103+603	420,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	59	53	54	51	54	41	53	53	52	53	52	51
4992;A	103+603	420,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	61	56	56	54	57	42	53	56	54	55	54	54
4992;A	103+603	420,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	59	57	59	45	56	58	57	58	56	57
4992;B	103+608	416,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	60	60	54	55	53	55	39	51	54	52	53	52	52
4992;B	103+608	416,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	62	56	57	55	57	41	52	56	55	56	54	54
4992;B	103+608	416,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	59	57	59	45	56	58	57	58	56	57
4992;C	103+615	420,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	53	54	52	54	39	48	53	52	53	52	52
4992;C	103+615	420,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	61	56	57	54	56	41	51	56	54	56	54	54
4992;C	103+615	420,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	59	59	57	59	45	56	59	58	59	57	57
4992;D	103+622	422,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	60	60	52	54	53	55	39	49	54	51	52	51	53
4992;D	103+622	422,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	63	62	55	57	55	57	40	51	56	54	55	53	55
4992;D	103+622	422,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	60	58	60	45	55	59	58	59	57	58
4992;G	103+605	426,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	48	48	40	42	41	43	31	40	43	44	45	43	42
4992;G	103+605	426,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	50	50	43	44	44	47	32	40	47	47	48	46	44
4992;G	103+605	426,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	59	59	53	54	54	56	38	51	55	54	55	53	53
Liegnitzer Straße 27																							
4993;A	103+575	404,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	60	53	54	53	55	44	54	55	55	56	54	52
4993;A	103+575	404,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	62	55	56	55	57	45	55	57	56	57	55	54
4993;A	103+575	404,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	60	57	59	46	56	59	58	59	56	57
4993;C	103+583	409,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	50	44	45	45	46	32	38	46	44	44	42	44
4993;C	103+583	409,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	52	46	46	47	49	33	39	49	47	48	45	46
4993;C	103+583	409,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	56	60	60	54	54	54	56	39	50	56	54	55	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 28																							
4994;B	103+625	424,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	59	53	55	52	54	39	49	54	51	52	51	53
4994;B	103+625	424,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	61	56	57	55	57	40	51	56	54	55	54	55
4994;B	103+625	424,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	60	57	59	45	56	59	58	59	57	57
4994;C	103+631	428,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	59	53	54	51	53	39	49	54	53	54	52	52
4994;C	103+631	428,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	61	56	57	53	56	40	52	56	55	56	54	54
4994;C	103+631	428,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	59	57	59	45	56	58	57	58	56	57
4994;D	103+638	430,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	52	54	53	54	39	50	54	52	53	51	51
4994;D	103+638	430,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	55	56	55	57	40	52	57	55	56	54	54
4994;D	103+638	430,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	59	57	59	45	56	58	57	58	56	57
4994;E	103+639	437,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	44	49	48	43	47	47	50	31	37	47	41	42	40	44
4994;E	103+639	437,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	45	52	51	45	49	49	52	32	39	49	44	45	44	46
4994;E	103+639	437,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	55	60	59	54	55	53	56	38	50	55	53	54	53	52
4994;F	103+634	441,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	44	54	54	47	47	47	49	31	42	47	41	44	43	46
4994;F	103+634	441,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	46	56	56	49	50	50	52	32	48	49	44	48	46	49
4994;F	103+634	441,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	55	60	59	53	54	53	55	38	52	54	53	54	52	52
4994;G	103+629	438,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	53	52	46	43	41	47	30	43	47	47	48	47	41
4994;G	103+629	438,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	56	55	49	45	44	49	32	47	50	50	51	49	44
4994;G	103+629	438,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	55	60	59	53	54	53	55	38	52	55	53	54	52	52
4994;H	103+624	436,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	48	46	43	44	41	44	30	39	44	42	44	42	42
4994;H	103+624	436,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	51	49	47	49	46	48	32	43	48	46	48	46	47
4994;H	103+624	436,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	56	60	60	55	56	53	56	38	51	55	53	54	53	54
4994;I	103+621	432,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	44	49	49	44	44	42	45	30	36	43	41	42	41	41
4994;I	103+621	432,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	46	54	54	49	49	47	50	32	38	48	44	46	44	46
4994;I	103+621	432,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	56	62	61	57	57	56	58	38	48	57	54	55	53	55
Liegnitzer Straße 29																							
4995;A	103+572	408,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	60	60	54	54	54	55	44	54	55	55	55	54	52
4995;A	103+572	408,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	62	56	57	55	57	45	55	57	56	57	55	54
4995;A	103+572	408,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	60	58	59	46	56	59	58	59	56	57
4995;C	103+581	413,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	53	53	44	47	47	49	32	40	48	45	46	46	46
4995;C	103+581	413,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	55	47	49	49	51	33	41	50	48	49	48	48
4995;C	103+581	413,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	56	60	60	54	55	54	56	39	49	56	54	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 30																							
4996;A	103+601	442,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	54	46	49	48	49	38	48	49	49	50	48	49
4996;A	103+601	442,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	51	53	52	53	39	52	53	52	54	51	52
4996;A	103+601	442,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	58	56	58	44	54	58	57	58	56	56
4996;B	103+604	435,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	45	47	47	48	38	50	48	47	48	46	46
4996;B	103+604	435,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	56	49	51	51	52	40	52	52	51	52	49	49
4996;B	103+604	435,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	63	62	56	57	55	58	44	55	57	56	57	55	55
4996;C	103+609	428,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	38	41	31	37	41	41	42	40	39
4996;C	103+609	428,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	44	32	39	44	44	45	42	42
4996;C	103+609	428,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	54	52	55	38	52	54	53	54	52	52
4996;E	103+616	433,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	46	45	40	41	39	42	30	36	41	40	41	40	39
4996;E	103+616	433,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	45	49	48	43	44	42	45	31	38	44	43	44	43	42
4996;E	103+616	433,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	56	62	61	56	56	55	58	38	50	57	55	56	55	54
4996;F	103+613	442,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	47	46	41	42	39	42	31	39	41	41	42	40	40
4996;F	103+613	442,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	45	50	49	44	44	42	45	32	40	44	44	45	44	42
4996;F	103+613	442,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	56	62	62	57	56	55	58	39	51	57	55	57	56	54
Liegnitzer Straße 31																							
4997;A	103+570	412,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	61	54	55	54	56	44	54	55	55	56	54	53
4997;A	103+570	412,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	63	63	56	57	56	58	45	55	58	56	58	56	55
4997;A	103+570	412,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	60	57	59	46	56	59	58	59	56	57
4997;C	103+578	417,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	53	53	54	46	47	43	45	36	53	45	47	48	47	44
4997;C	103+578	417,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	54	55	55	48	49	45	48	37	53	48	49	50	49	47
4997;C	103+578	417,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	61	61	54	55	53	56	42	54	55	55	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 32																							
4998;A	103+593	458,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	55	51	54	53	54	38	46	53	52	52	49	52
4998;A	103+593	458,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	54	56	55	56	40	50	56	54	55	52	54
4998;A	103+593	458,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	58	45	54	58	57	58	56	56
4998;B	103+597	451,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	54	51	52	49	51	38	48	51	50	51	48	51
4998;B	103+597	451,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	58	54	55	52	54	40	51	54	53	54	52	54
4998;B	103+597	451,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	56	58	45	54	58	57	58	56	57
4998;C	103+600	445,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	54	49	51	48	49	38	48	50	49	51	48	49
4998;C	103+600	445,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	54	52	54	40	51	54	53	54	52	53
4998;C	103+600	445,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	58	56	58	45	54	58	57	58	56	57
4998;E	103+606	456,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	39	41	38	41	31	38	41	42	43	42	40
4998;E	103+606	456,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	45	49	48	43	43	41	44	31	40	44	45	46	45	43
4998;E	103+606	456,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	56	61	60	55	55	53	57	38	51	56	54	56	55	53
Liegnitzer Straße 33																							
4999;A	103+567	417,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	62	61	54	56	55	57	44	54	56	55	56	54	54
4999;A	103+567	417,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	63	56	58	57	59	45	55	58	57	58	56	55
4999;A	103+567	417,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	60	57	59	46	56	59	58	59	56	57
4999;C	103+575	422,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	47	48	48	41	52	48	48	48	46	44
4999;C	103+575	422,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	53	47	48	49	50	41	52	50	50	50	48	46
4999;C	103+575	422,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	57	60	60	54	55	54	56	42	53	56	54	55	54	52
Liegnitzer Straße 34																							
5000;A	103+585	475,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	60	59	53	54	52	54	39	53	53	52	52	50	51
5000;A	103+585	475,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	55	56	54	56	41	53	56	54	55	53	54
5000;A	103+585	475,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	58	46	55	58	57	58	55	56
5000;B	103+589	468,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	52	55	38	46	54	52	53	50	52
5000;B	103+589	468,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	57	54	57	40	51	56	54	56	53	54
5000;B	103+589	468,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	58	46	55	58	57	58	56	56
5000;C	103+592	461,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	57	52	55	53	55	38	46	55	53	53	50	52
5000;C	103+592	461,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	57	55	57	40	51	56	55	55	53	54
5000;C	103+592	461,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	58	46	55	58	57	58	56	57
5000;E	103+599	473,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	31	36	39	44	44	44	41
5000;E	103+599	473,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	31	37	42	46	46	46	43
5000;E	103+599	473,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	55	59	58	53	53	52	55	38	49	54	53	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 35																							
5001;A	103+564	421,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	61	61	54	56	55	57	44	54	56	54	56	54	54
5001;A	103+564	421,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	64	63	57	58	57	59	45	55	58	56	58	56	56
5001;A	103+564	421,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	59	57	59	46	56	59	58	59	56	57
5001;C	103+573	426,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	48	49	45	47	48	49	41	51	49	47	47	45	45
5001;C	103+573	426,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	50	52	47	49	50	51	42	52	50	49	50	47	47
5001;C	103+573	426,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	54	55	55	56	44	53	56	55	56	54	53
Liegnitzer Straße 36																							
5002;A	103+582	482,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	54	55	53	55	45	52	54	52	53	50	52
5002;A	103+582	482,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	55	57	55	57	45	53	56	54	55	53	55
5002;A	103+582	482,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	58	46	54	57	56	57	55	57
5002;B	103+584	478,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	60	58	53	54	52	54	42	53	53	51	52	50	51
5002;B	103+584	478,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	56	54	56	43	53	56	54	55	53	54
5002;B	103+584	478,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	56	58	46	53	57	56	57	55	56
5002;D	103+599	482,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	50	48	44	44	42	45	31	37	44	45	46	46	43
5002;D	103+599	482,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	55	53	49	49	47	50	35	41	49	49	51	50	47
5002;D	103+599	482,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	57	61	59	54	55	53	56	39	50	55	54	55	54	53
5002;E	103+601	490,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	47	41	42	41	45	31	36	45	45	46	43	43
5002;E	103+601	490,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	45	31	37	45	46	46	45	43
5002;E	103+601	490,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	55	59	58	52	53	51	54	38	48	53	52	53	52	51
5002;F	103+596	494,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	51	52	45	45	44	48	31	41	47	47	47	46	43
5002;F	103+596	494,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	41	46	32	37	46	46	46	44	43
5002;F	103+596	494,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	54	58	57	51	52	51	53	38	49	53	52	53	52	51
5002;G	103+590	489,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	42	31	36	42	43	43	40	40
5002;G	103+590	489,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	44	32	37	44	44	44	42	41
5002;G	103+590	489,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	54	58	57	51	52	51	53	39	49	52	52	53	51	51
5002;H	103+583	487,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	51	52	43	44	43	46	31	51	46	46	47	46	46
5002;H	103+583	487,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	53	54	45	47	46	48	32	51	49	48	50	48	48
5002;H	103+583	487,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	59	52	53	52	54	39	52	54	53	54	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 37																							
5003;A	103+569	432,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	44	45	42	46	32	47	47	47	48	45	44
5003;A	103+569	432,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	54	46	48	44	48	33	49	49	49	50	47	47
5003;A	103+569	432,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	60	60	54	55	53	56	39	53	56	55	56	54	53
5003;B	103+562	434,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	56	51	54	53	54	33	53	53	52	53	51	54
5003;B	103+562	434,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	58	53	56	54	55	34	53	55	54	54	52	54
5003;B	103+562	434,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	60	59	53	54	54	55	40	50	55	54	55	53	52
5003;C	103+560	427,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	62	61	55	57	56	57	45	54	57	56	57	54	55
5003;C	103+560	427,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	64	63	58	59	57	59	46	55	59	57	58	56	56
5003;C	103+560	427,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	59	57	59	47	56	59	58	59	56	57
Liegnitzer Straße 41																							
5004;A	103+540	444,8	SO	EG	SOS	55	40	60	63	62	64	62	58	59	57	58	46	55	58	57	58	55	57
5004;A	103+540	444,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	64	62	57	58	56	58	46	56	58	57	58	56	56
5004;A	103+540	444,8	SO	2.OG	SOS	55	40	60	63	63	65	63	58	59	57	59	47	55	59	58	59	57	57
5004;B	103+552	438,3	NO	EG	SOS	55	40	60	61	61	62	60	54	57	56	57	46	54	56	55	56	54	55
5004;B	103+552	438,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	62	62	64	62	56	58	57	58	47	54	58	57	58	56	56
5004;B	103+552	438,3	NO	2.OG	SOS	55	40	60	63	63	65	63	58	59	58	59	48	55	59	58	59	57	57
5004;C	103+551	449,7	NW	EG	SOS	55	40	60	50	49	51	51	44	47	47	47	34	50	47	48	48	47	44
5004;C	103+551	449,7	NW	1.OG	SOS	55	40	60	52	51	53	53	46	49	48	49	35	51	49	50	50	49	46
5004;C	103+551	449,7	NW	2.OG	SOS	55	40	60	58	57	60	59	54	56	54	56	41	52	55	54	55	54	52
5004;D	103+546	460,3	NW	EG	SOS	55	40	60	50	50	49	51	45	48	48	49	39	48	49	48	49	48	47
5004;D	103+546	460,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	51	51	52	53	47	50	49	51	40	50	51	50	51	50	48
5004;D	103+546	460,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	58	57	59	59	54	56	54	56	44	53	56	54	55	54	53
5004;E	103+542	465,2	NW	EG	SOS	55	40	60	49	50	53	52	43	47	46	49	37	48	48	47	48	48	46
5004;E	103+542	465,2	NW	1.OG	SOS	55	40	60	51	52	54	54	45	49	47	50	38	50	50	49	50	49	47
5004;E	103+542	465,2	NW	2.OG	SOS	55	40	60	58	58	60	59	53	55	53	56	44	52	55	54	55	54	53
5004;F	103+535	465,3	SW	EG	SOS	55	40	60	52	47	54	54	50	50	47	51	33	40	50	49	50	49	47
5004;F	103+535	465,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	56	50	57	57	54	55	51	54	34	43	54	53	53	51	51
5004;F	103+535	465,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	58	56	60	59	56	57	54	56	41	51	56	55	55	54	54
5004;G	103+531	459,1	SO	EG	SOS	55	40	60	63	62	64	61	57	59	56	57	46	56	56	56	57	54	57
5004;G	103+531	459,1	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	62	65	62	59	60	57	59	48	57	58	57	58	56	58
5004;G	103+531	459,1	SO	2.OG	SOS	55	40	60	63	62	65	63	58	59	57	59	48	55	59	57	58	57	57
5004;H	103+534	455,5	SO	EG	SOS	55	40	60	63	62	64	61	57	59	57	58	46	56	57	56	57	55	57
5004;H	103+534	455,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	62	61	64	63	57	59	57	59	48	57	58	57	58	56	58
5004;H	103+534	455,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	63	62	65	63	58	59	57	59	48	55	59	57	58	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 41-1																							
5005;A	103+519	458,9	NO	EG	SOS	55	40	60	63	62	64	60	57	58	56	57	46	56	56	55	56	53	56
5005;A	103+519	458,9	NO	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	65	62	58	60	57	58	48	57	58	57	58	55	57
5005;B	103+522	472,4	NW	EG	SOS	55	40	60	47	50	51	51	46	46	41	44	34	46	43	45	46	45	42
5005;B	103+522	472,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	56	55	58	58	52	53	51	53	40	50	52	52	53	52	51
5005;C	103+508	476,0	SW	EG	SOS	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	44	34	38	44	45	46	44	43
5005;C	103+508	476,0	SW	1.OG	SOS	55	40	60	55	54	56	56	50	52	50	52	41	50	51	51	52	51	51
5005;D	103+498	470,6	W	EG	SOS	55	40	60	47	47	48	46	41	43	41	45	35	38	45	45	45	43	44
5005;D	103+498	470,6	W	1.OG	SOS	55	40	60	56	56	58	56	50	52	51	52	41	50	52	51	52	51	52
5005;E	103+495	466,5	S	EG	SOS	55	40	60	52	52	54	54	47	49	47	49	38	50	50	50	50	49	49
5005;E	103+495	466,5	S	1.OG	SOS	55	40	60	59	59	61	61	54	55	54	55	43	56	55	55	56	55	54
5005;F	103+494	463,8	SW	EG	SOS	55	40	60	51	47	52	53	45	46	46	48	35	51	49	49	50	47	48
5005;F	103+494	463,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	57	56	59	59	52	54	53	54	41	56	54	54	55	53	53
5005;G	103+500	449,6	SO	EG	SOS	55	40	60	63	62	63	59	56	58	55	57	42	54	56	55	56	53	56
5005;G	103+500	449,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	64	65	62	58	60	57	59	47	56	58	57	58	56	58
5005;H	103+513	440,1	NO	EG	SOS	55	40	60	62	62	64	63	57	59	57	58	46	54	58	57	58	56	57
5005;H	103+513	440,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	65	63	58	60	58	59	49	56	59	58	58	57	58
5005;I	103+518	445,4	NW	EG	SOS	55	40	60	60	58	61	60	54	56	54	56	45	52	55	53	55	53	55
5005;I	103+518	445,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	60	57	61	61	56	57	55	57	47	54	56	54	56	55	56
5005;J	103+514	450,9	NW	EG	SOS	55	40	60	58	57	60	57	47	52	51	53	44	55	50	51	53	52	53
5005;J	103+514	450,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	60	60	63	61	54	55	54	56	47	56	55	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 41-2																							
5006;A	103+493	427,1	NO	EG	SOS	55	40	60	61	61	63	62	56	58	55	57	43	51	57	56	57	55	55
5006;A	103+493	427,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	65	63	57	59	57	59	47	55	58	57	58	57	58
5006;B	103+495	431,9	NW	EG	SOS	55	40	60	56	54	59	59	51	52	52	55	37	51	55	52	54	53	51
5006;B	103+495	431,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	59	58	61	61	54	55	55	57	42	52	56	55	56	55	54
5006;C	103+491	432,4	SW	EG	SOS	55	40	60	48	49	50	52	46	47	46	47	35	40	48	48	48	47	47
5006;C	103+491	432,4	SW	1.OG	SOS	55	40	60	57	57	58	58	52	55	54	55	42	51	55	54	55	54	54
5006;D	103+482	442,6	NW	EG	SOS	55	40	60	51	52	54	54	49	50	49	50	44	50	50	50	51	50	49
5006;D	103+482	442,6	NW	1.OG	SOS	55	40	60	58	59	61	61	55	55	54	56	48	54	56	55	56	55	54
5006;E	103+471	453,5	W	EG	SOS	55	40	60	49	49	48	51	45	46	44	47	38	41	48	48	49	46	47
5006;E	103+471	453,5	W	1.OG	SOS	55	40	60	57	57	58	57	52	54	52	53	45	49	54	53	54	52	53
5006;F	103+468	449,5	S	EG	SOS	55	40	60	50	51	52	53	47	49	48	49	39	46	50	49	50	48	48
5006;F	103+468	449,5	S	1.OG	SOS	55	40	60	58	59	60	60	53	56	54	55	43	52	56	54	55	54	54
5006;G	103+467	446,9	SW	EG	SOS	55	40	60	47	48	49	51	45	47	46	48	36	40	48	48	48	46	46
5006;G	103+467	446,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	57	57	58	58	52	54	53	54	42	48	55	54	54	52	53
5006;H	103+473	432,5	SO	EG	SOS	55	40	60	59	58	59	56	51	53	51	53	42	46	53	52	52	50	51
5006;H	103+473	432,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	59	47	55	58	57	58	56	57
5006;I	103+485	421,9	NO	EG	SOS	55	40	60	58	59	61	61	55	56	55	57	44	51	56	55	56	55	54
5006;I	103+485	421,9	NO	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	64	63	57	59	58	59	46	55	58	57	58	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Liegnitzer Straße 41-3																							
5007;A	103+447	413,6	SO	EG	SOS	55	40	60	62	61	61	58	55	58	56	57	46	55	57	56	57	53	56
5007;A	103+447	413,6	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	64	61	57	59	57	58	47	56	58	57	58	55	57
5007;B	103+466	409,8	NO	EG	SOS	55	40	60	58	58	59	59	53	55	53	54	45	55	54	54	55	53	53
5007;B	103+466	409,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	63	63	64	62	57	59	57	58	46	55	58	57	58	56	57
5007;C	103+475	419,4	NW	EG	SOS	55	40	60	53	51	54	54	49	50	48	51	36	42	51	50	51	49	49
5007;C	103+475	419,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	60	58	61	60	55	57	54	57	42	47	56	55	56	55	55
5007;D	103+468	417,7	SW	EG	SOS	55	40	60	48	48	49	48	43	45	44	47	36	39	47	48	48	46	45
5007;D	103+468	417,7	SW	1.OG	SOS	55	40	60	57	57	58	57	51	54	53	54	42	47	54	54	55	53	53
5007;E	103+455	425,9	NW	EG	SOS	55	40	60	51	52	54	54	49	50	49	51	45	51	51	50	51	50	49
5007;E	103+455	425,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	59	60	62	61	55	56	55	57	48	52	57	56	57	55	55
5007;F	103+443	435,9	SW	EG	SOS	55	40	60	48	50	51	51	43	49	48	45	37	45	47	49	47	47	44
5007;F	103+443	435,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	57	58	59	58	51	54	52	53	43	50	54	53	53	52	53
5007;G	103+441	429,5	SO	EG	SOS	55	40	60	54	56	57	59	52	54	53	53	47	55	54	53	54	53	52
5007;G	103+441	429,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	59	60	61	61	55	57	55	56	49	57	56	56	56	55	55
5007;H	103+442	425,8	SW	EG	SOS	55	40	60	49	51	52	56	50	53	52	51	44	47	53	53	53	51	50
5007;H	103+442	425,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	58	59	54	56	55	55	50	53	56	56	56	55	55
Liegnitzer Straße 41-4																							
5008;A	103+474	371,4	SO	EG	SOS	55	40	60	61	61	62	59	55	57	55	56	45	52	56	56	56	52	55
5008;A	103+474	371,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	65	62	57	59	58	59	47	56	58	57	58	55	57
5008;B	103+491	370,1	NO	EG	SOS	55	40	60	59	58	61	60	54	55	55	56	45	53	56	54	55	53	54
5008;B	103+491	370,1	NO	1.OG	SOS	55	40	60	64	63	65	62	57	59	57	59	47	56	58	57	58	55	57
5008;C	103+500	382,9	NW	EG	SOS	55	40	60	50	47	57	56	50	50	49	52	35	40	50	48	50	49	44
5008;C	103+500	382,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	58	57	61	60	55	54	53	56	42	53	55	53	55	54	52
5008;D	103+499	388,6	NO	EG	SOS	55	40	60	57	51	55	53	53	54	50	54	38	44	52	48	49	48	51
5008;D	103+499	388,6	NO	1.OG	SOS	55	40	60	61	58	61	59	56	57	54	57	42	54	56	55	56	53	54
5008;E	103+498	395,5	NW	EG	SOS	55	40	60	49	47	55	54	48	47	46	51	35	40	50	50	51	51	44
5008;E	103+498	395,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	57	56	60	59	53	53	53	55	42	52	54	53	54	53	52
5008;F	103+490	397,8	SW	EG	SOS	55	40	60	58	57	58	54	50	52	53	53	36	50	53	52	53	50	51
5008;F	103+490	397,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	57	57	58	57	51	53	53	54	42	51	54	53	53	52	52
5008;G	103+487	393,1	SO	EG	SOS	55	40	60	58	57	59	56	51	54	53	54	37	50	54	53	54	52	52
5008;G	103+487	393,1	SO	1.OG	SOS	55	40	60	58	58	59	58	52	54	53	55	42	53	55	54	54	52	53
5008;H	103+478	386,5	SW	EG	SOS	55	40	60	60	60	60	54	51	54	53	54	36	52	54	54	54	50	52
5008;H	103+478	386,5	SW	1.OG	SOS	55	40	60	57	57	58	57	51	53	53	54	42	49	54	54	54	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenallee 2																							
5009;A	0+987	650,0	O	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	25	31	14	18	30	30	30	27	26
5009;A	0+987	650,0	O	1.OG	WA	55	40	60	23	25	26	27	20	22	25	31	15	19	30	30	30	27	27
5009;A	0+987	650,0	O	2.OG	WA	55	40	60	28	30	30	31	25	26	30	34	20	24	34	33	33	31	30
5009;A	0+987	650,0	O	3.OG	WA	55	40	60	38	41	41	42	35	37	41	45	30	35	44	43	42	41	40
5009;B	1+006	642,9	N	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	28	34	19	21	33	33	33	30	30
5009;B	1+006	642,9	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	30	31	36	22	25	36	35	35	33	32
5009;B	1+006	642,9	N	2.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	37	42	28	31	41	40	40	38	37
5009;B	1+006	642,9	N	3.OG	WA	55	40	60	39	41	41	43	36	37	41	46	30	36	45	43	43	42	40
5009;C	1+014	649,1	W	EG	WA	55	40	60	25	27	28	29	22	24	27	32	17	21	32	31	31	28	28
5009;C	1+014	649,1	W	1.OG	WA	55	40	60	29	31	31	32	26	27	30	35	21	25	35	34	34	32	30
5009;C	1+014	649,1	W	2.OG	WA	55	40	60	34	37	37	38	32	33	35	40	26	32	40	39	39	37	35
5009;C	1+014	649,1	W	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	44	49	34	37	48	47	47	45	43
5009;D	1+011	653,3	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	30	35	22	26	35	35	35	32	31
5009;D	1+011	653,3	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	33	33	38	25	30	38	37	37	36	34
5009;D	1+011	653,3	S	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	38	38	42	30	35	42	41	41	40	38
5009;D	1+011	653,3	S	3.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	41	42	44	49	34	37	48	47	47	46	43
5009;E	1+010	654,2	W	EG	WA	55	40	60	29	31	32	32	26	27	29	35	19	21	35	35	35	32	31
5009;E	1+010	654,2	W	1.OG	WA	55	40	60	32	34	35	35	29	30	32	37	22	24	37	37	36	34	33
5009;E	1+010	654,2	W	2.OG	WA	55	40	60	38	40	40	40	34	35	37	42	27	30	42	41	40	39	37
5009;E	1+010	654,2	W	3.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	45	50	34	38	49	47	47	46	44
5009;F	0+993	655,0	S	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	25	30	14	18	30	30	30	27	26
5009;F	0+993	655,0	S	1.OG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	25	30	14	18	30	30	30	27	26
5009;F	0+993	655,0	S	2.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	23	26	32	17	21	32	31	31	28	28
5009;F	0+993	655,0	S	3.OG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	34	39	43	28	32	42	41	41	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenallee 3																							
5010;A	0+958	644,5	O	EG	WA	55	40	60	23	25	26	27	20	21	26	31	15	19	30	30	30	27	27
5010;A	0+958	644,5	O	1.OG	WA	55	40	60	27	29	30	31	24	25	29	34	19	23	33	33	33	30	29
5010;A	0+958	644,5	O	2.OG	WA	55	40	60	36	39	39	40	33	34	39	42	25	34	42	41	41	39	37
5010;B	0+958	642,6	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	26	28	31	34	21	25	33	33	33	30	30
5010;B	0+958	642,6	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	31	33	36	38	25	31	37	36	35	34	34
5010;B	0+958	642,6	S	2.OG	WA	55	40	60	34	37	37	38	31	32	37	41	24	31	40	40	39	38	36
5010;C	0+957	638,9	O	1.OG	WA	55	40	60	27	29	30	31	24	25	30	34	19	23	33	33	33	30	29
5010;C	0+957	638,9	O	2.OG	WA	55	40	60	36	39	39	40	33	35	39	42	26	34	42	41	41	39	37
5010;D	0+960	636,1	N	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	33	35	37	41	26	30	41	39	39	38	36
5010;D	0+960	636,1	N	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	41	44	29	34	44	42	42	41	39
5010;D	0+960	636,1	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	44	48	34	37	48	46	46	44	42
5010;E	0+966	639,8	N	EG	WA	55	40	60	29	31	31	33	26	27	31	35	21	26	35	34	34	32	31
5010;E	0+966	639,8	N	1.OG	WA	55	40	60	34	36	36	38	31	32	36	40	25	32	40	39	38	37	35
5010;E	0+966	639,8	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	44	48	34	37	48	46	45	44	42
5010;F	0+970	642,5	W	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	41	44	46	34	39	45	43	43	42	41
5010;F	0+970	642,5	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	47	40	42	46	48	36	40	47	45	45	44	42
5010;F	0+970	642,5	W	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	46	50	36	40	49	47	46	45	44
5010;G	0+971	646,2	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	41	45	32	37	44	42	42	41	39
5010;G	0+971	646,2	W	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	40	43	47	34	37	46	44	44	43	41
5010;G	0+971	646,2	W	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	44	48	34	37	48	46	46	45	42
5010;H	0+963	648,5	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	31	35	20	25	35	35	35	32	31
5010;H	0+963	648,5	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	33	35	39	25	31	39	38	38	36	35
5010;H	0+963	648,5	S	2.OG	WA	55	40	60	34	37	37	38	31	32	36	41	24	31	40	40	39	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenallee 4																							
5011;A	0+983	662,4	O	EG	WA	55	40	60	27	28	29	30	24	25	28	32	19	22	31	32	32	29	28
5011;A	0+983	662,4	O	1.OG	WA	55	40	60	30	32	32	33	27	28	31	35	23	26	34	34	34	32	31
5011;A	0+983	662,4	O	2.OG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	34	36	40	28	33	39	38	38	38	36
5011;A	0+983	662,4	O	3.OG	WA	55	40	60	42	44	44	46	39	41	44	47	34	38	46	46	45	44	41
5011;B	0+985	657,3	O	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	25	30	14	18	30	30	30	26	26
5011;B	0+985	657,3	O	1.OG	WA	55	40	60	23	25	26	27	20	21	25	31	15	19	30	30	30	27	26
5011;B	0+985	657,3	O	2.OG	WA	55	40	60	27	29	30	31	24	25	29	34	19	23	33	33	33	30	29
5011;B	0+985	657,3	O	3.OG	WA	55	40	60	38	40	40	42	35	36	41	45	28	35	44	42	42	41	39
5011;C	0+994	655,2	N	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	25	30	14	17	30	30	30	27	26
5011;C	0+994	655,2	N	1.OG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	25	30	14	17	30	30	30	27	26
5011;C	0+994	655,2	N	2.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	23	26	32	16	20	31	31	31	28	27
5011;C	0+994	655,2	N	3.OG	WA	55	40	60	35	37	37	38	32	33	37	42	26	31	41	40	40	38	36
5011;D	1+013	658,8	N	EG	WA	55	40	60	29	31	31	32	26	27	30	35	21	26	35	34	34	32	30
5011;D	1+013	658,8	N	1.OG	WA	55	40	60	33	35	35	36	30	31	33	39	25	30	38	37	37	35	33
5011;D	1+013	658,8	N	2.OG	WA	55	40	60	38	41	40	42	35	37	39	44	30	36	43	42	41	40	38
5011;D	1+013	658,8	N	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	44	49	34	37	48	47	47	45	43
5011;E	1+014	662,0	W	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	37	41	29	34	40	39	39	38	36
5011;E	1+014	662,0	W	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	41	44	32	37	43	42	42	41	39
5011;E	1+014	662,0	W	2.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	42	44	48	35	39	47	46	46	45	42
5011;E	1+014	662,0	W	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	44	49	34	37	48	47	47	45	43
5011;F	1+011	666,0	W	EG	WA	55	40	60	39	40	40	41	35	36	38	41	29	32	41	40	40	38	37
5011;F	1+011	666,0	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	41	45	32	36	44	43	43	42	40
5011;F	1+011	666,0	W	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	44	48	35	37	47	46	46	45	43
5011;F	1+011	666,0	W	3.OG	WA	55	40	60	38	40	40	42	35	36	40	44	29	35	43	42	42	40	38
5011;G	0+992	666,9	S	EG	WA	55	40	60	26	28	28	29	23	24	27	33	17	20	32	32	33	29	29
5011;G	0+992	666,9	S	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	26	28	34	18	22	33	33	33	30	29
5011;G	0+992	666,9	S	2.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	32	37	23	27	37	36	36	34	33
5011;G	0+992	666,9	S	3.OG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	34	38	43	27	32	42	41	40	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenallee 5																							
5012;A	0+953	658,7	O	EG	WA	55	40	60	32	32	34	33	27	28	33	35	24	27	33	33	33	30	29
5012;A	0+953	658,7	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	39	38	32	34	39	39	28	34	37	36	37	34	33
5012;A	0+953	658,7	O	2.OG	WA	55	40	60	40	42	42	43	36	37	45	46	34	36	44	42	42	41	39
5012;B	0+956	653,7	O	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	26	31	15	19	30	30	30	27	27
5012;B	0+956	653,7	O	1.OG	WA	55	40	60	27	29	29	30	24	25	29	34	18	23	33	33	33	30	29
5012;B	0+956	653,7	O	2.OG	WA	55	40	60	36	39	39	40	33	34	39	42	25	34	42	41	40	39	37
5012;C	0+959	650,4	N	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	30	34	20	22	33	33	33	31	30
5012;C	0+959	650,4	N	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	33	35	38	25	28	37	37	37	35	34
5012;C	0+959	650,4	N	2.OG	WA	55	40	60	36	39	39	41	33	35	39	43	26	34	42	41	41	40	37
5012;D	0+963	652,8	N	EG	WA	55	40	60	33	33	34	35	29	30	32	39	22	25	39	36	36	34	33
5012;D	0+963	652,8	N	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	34	35	37	43	27	30	42	40	40	38	37
5012;D	0+963	652,8	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	44	47	34	37	46	45	45	44	42
5012;E	0+967	654,0	N	EG	WA	55	40	60	29	30	30	31	28	24	27	39	17	21	39	35	35	33	31
5012;E	0+967	654,0	N	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	35	31	29	32	42	22	27	42	38	38	36	34
5012;E	0+967	654,0	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	44	49	34	37	48	46	46	45	43
5012;F	0+969	659,4	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	44	37	38	41	46	31	37	45	43	42	42	40
5012;F	0+969	659,4	W	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	40	43	47	33	37	47	45	44	44	41
5012;F	0+969	659,4	W	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	44	49	34	37	48	46	46	45	43
5012;G	0+961	663,4	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	32	36	21	26	36	35	35	33	32
5012;G	0+961	663,4	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	37	41	25	32	40	39	39	37	36
5012;G	0+961	663,4	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	44	49	34	37	48	47	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenallee 6																							
5013;A	0+982	670,0	O	EG	WA	55	40	60	23	24	25	26	20	21	24	30	14	18	30	30	30	26	26
5013;A	0+982	670,0	O	1.OG	WA	55	40	60	24	25	26	27	21	22	26	31	16	19	31	30	30	27	27
5013;A	0+982	670,0	O	2.OG	WA	55	40	60	28	29	30	31	25	26	30	35	21	23	34	34	33	31	30
5013;A	0+982	670,0	O	3.OG	WA	55	40	60	38	40	40	42	35	36	41	45	29	35	44	42	42	41	39
5013;B	0+991	668,7	N	EG	WA	55	40	60	27	28	28	29	23	24	27	32	17	19	32	32	32	29	28
5013;B	0+991	668,7	N	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	28	34	19	21	33	33	33	30	30
5013;B	0+991	668,7	N	2.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	33	38	24	26	37	37	37	35	34
5013;B	0+991	668,7	N	3.OG	WA	55	40	60	37	40	40	41	34	36	39	44	28	34	43	42	41	40	38
5013;C	1+010	671,2	N	EG	WA	55	40	60	31	34	34	35	28	30	30	36	22	30	36	35	35	33	31
5013;C	1+010	671,2	N	1.OG	WA	55	40	60	35	38	38	39	32	34	34	39	26	34	39	38	38	37	35
5013;C	1+010	671,2	N	2.OG	WA	55	40	60	39	42	42	43	36	38	38	43	30	37	43	42	42	41	38
5013;C	1+010	671,2	N	3.OG	WA	55	40	60	41	44	44	46	39	40	43	48	33	37	47	46	46	44	42
5013;D	1+015	670,8	N	EG	WA	55	40	60	33	35	35	37	30	32	34	38	26	31	37	37	37	35	33
5013;D	1+015	670,8	N	1.OG	WA	55	40	60	37	39	39	41	34	35	38	41	30	35	41	40	40	39	37
5013;D	1+015	670,8	N	2.OG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	39	42	45	33	37	45	43	43	42	40
5013;D	1+015	670,8	N	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	44	49	34	37	48	47	47	45	43
5013;E	1+018	671,5	N	EG	WA	55	40	60	32	34	34	35	29	30	34	38	25	29	37	36	36	34	32
5013;E	1+018	671,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	34	38	41	29	34	40	39	39	38	36
5013;E	1+018	671,5	N	2.OG	WA	55	40	60	40	43	42	44	37	39	42	45	33	36	44	43	43	42	40
5013;E	1+018	671,5	N	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	44	49	34	37	48	47	47	45	43
5013;F	1+019	675,1	W	EG	WA	55	40	60	33	35	35	37	30	32	34	38	26	31	38	37	37	35	33
5013;F	1+019	675,1	W	1.OG	WA	55	40	60	37	39	39	41	34	35	38	42	30	35	41	40	40	39	37
5013;F	1+019	675,1	W	2.OG	WA	55	40	60	41	43	43	44	38	39	42	45	33	37	45	43	43	42	40
5013;F	1+019	675,1	W	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	44	49	34	37	48	47	47	45	43
5013;G	1+012	677,0	S	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	24	30	14	17	30	30	30	26	26
5013;G	1+012	677,0	S	1.OG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	24	30	14	17	30	30	30	26	26
5013;G	1+012	677,0	S	2.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	23	26	32	17	20	31	31	31	28	27
5013;G	1+012	677,0	S	3.OG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	34	37	42	28	32	41	41	40	39	37
5013;H	1+007	677,4	W	EG	WA	55	40	60	27	28	28	29	23	24	27	33	17	20	32	32	32	29	29
5013;H	1+007	677,4	W	1.OG	WA	55	40	60	29	30	30	31	25	26	29	34	19	22	33	33	33	30	30
5013;H	1+007	677,4	W	2.OG	WA	55	40	60	34	35	35	36	30	31	33	38	24	28	38	37	37	35	33
5013;H	1+007	677,4	W	3.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	39	40	43	47	32	38	46	45	45	44	41
5013;I	1+007	678,9	N	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	24	30	14	17	30	30	30	26	26
5013;I	1+007	678,9	N	1.OG	WA	55	40	60	24	26	26	27	21	22	26	31	16	19	31	30	30	27	27
5013;I	1+007	678,9	N	2.OG	WA	55	40	60	29	31	31	32	26	27	30	35	21	24	35	34	34	32	30

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
5013;I	1+007	678,9	N	3.OG	WA	55	40	60	38	41	41	42	36	37	40	45	30	35	43	43	42	41	39
5013;J	1+009	681,2	W	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	24	30	15	18	30	30	30	26	26
5013;J	1+009	681,2	W	1.OG	WA	55	40	60	26	28	28	29	23	24	27	32	18	21	32	31	31	29	28
5013;J	1+009	681,2	W	2.OG	WA	55	40	60	31	33	33	34	28	29	32	37	23	27	36	36	36	34	32
5013;J	1+009	681,2	W	3.OG	WA	55	40	60	39	42	42	43	36	38	41	45	31	36	44	43	43	42	39
5013;K	0+990	681,7	S	EG	WA	55	40	60	23	24	25	26	20	21	24	30	14	17	30	30	30	26	26
5013;K	0+990	681,7	S	1.OG	WA	55	40	60	23	24	25	26	20	21	24	30	14	17	30	30	30	26	26
5013;K	0+990	681,7	S	2.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	23	26	32	17	20	31	31	31	28	27
5013;K	0+990	681,7	S	3.OG	WA	55	40	60	35	38	38	39	33	34	38	42	27	32	41	41	40	39	37
5013;L	0+981	676,8	O	EG	WA	55	40	60	23	24	25	26	20	21	24	30	14	18	30	30	30	26	26
5013;L	0+981	676,8	O	1.OG	WA	55	40	60	24	25	26	27	20	21	26	31	15	19	31	30	30	27	27
5013;L	0+981	676,8	O	2.OG	WA	55	40	60	28	29	30	31	24	26	30	35	19	23	34	33	33	31	30
5013;L	0+981	676,8	O	3.OG	WA	55	40	60	38	40	40	42	35	36	41	45	30	35	44	42	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenallee 7																							
5014;A	0+953	668,5	W	EG	WA	55	40	60	27	29	29	30	24	25	28	33	18	23	33	32	32	30	29
5014;A	0+953	668,5	W	1.OG	WA	55	40	60	32	34	34	35	29	30	34	38	23	29	37	37	37	35	33
5014;A	0+953	668,5	W	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	44	48	34	37	48	47	46	45	43
5014;B	0+953	669,8	O	EG	WA	55	40	60	27	29	30	31	24	26	29	34	19	24	33	33	33	30	29
5014;B	0+953	669,8	O	1.OG	WA	55	40	60	33	35	35	36	29	31	34	38	24	30	38	37	37	35	34
5014;B	0+953	669,8	O	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	44	48	34	37	48	47	46	45	43
5014;C	0+956	668,5	N	EG	WA	55	40	60	26	28	29	30	23	24	28	33	18	23	32	32	32	29	28
5014;C	0+956	668,5	N	1.OG	WA	55	40	60	31	34	34	35	28	30	33	37	23	29	37	37	36	34	33
5014;C	0+956	668,5	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	44	48	34	37	48	47	46	45	43
5014;D	0+959	668,9	N	EG	WA	55	40	60	26	28	28	30	23	24	28	33	18	22	32	32	32	29	28
5014;D	0+959	668,9	N	1.OG	WA	55	40	60	31	33	34	35	28	30	33	38	23	28	37	36	36	34	33
5014;D	0+959	668,9	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	44	49	34	37	48	47	46	45	43
5014;E	0+963	669,9	N	EG	WA	55	40	60	26	28	29	30	23	25	28	33	18	23	33	32	32	29	28
5014;E	0+963	669,9	N	1.OG	WA	55	40	60	32	34	34	35	29	30	33	38	23	29	37	37	36	34	33
5014;E	0+963	669,9	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	40	41	44	49	34	37	48	47	46	45	43
5014;F	0+964	675,4	W	EG	WA	55	40	60	41	43	43	45	38	39	42	46	33	37	45	43	43	42	40
5014;F	0+964	675,4	W	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	39	40	43	47	34	37	46	45	44	43	41
5014;F	0+964	675,4	W	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	44	48	34	37	47	46	45	45	42
5014;G	0+957	679,3	S	EG	WA	55	40	60	22	24	25	26	20	21	24	30	14	17	30	30	30	26	26
5014;G	0+957	679,3	S	1.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	23	26	32	16	20	31	31	31	28	27
5014;G	0+957	679,3	S	2.OG	WA	55	40	60	34	37	37	39	32	33	37	41	25	31	41	40	40	38	36
5014;H	0+952	676,2	O	EG	WA	55	40	60	23	24	25	26	20	21	24	30	14	18	30	30	30	26	26
5014;H	0+952	676,2	O	1.OG	WA	55	40	60	26	28	28	29	23	24	28	33	17	22	32	32	32	29	28
5014;H	0+952	676,2	O	2.OG	WA	55	40	60	36	38	38	40	33	34	38	42	25	33	42	41	40	39	37
5014;I	0+951	675,1	S	EG	WA	55	40	60	22	24	25	26	20	21	24	30	14	18	30	30	30	26	26
5014;I	0+951	675,1	S	1.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	23	26	31	16	20	31	31	31	28	27
5014;I	0+951	675,1	S	2.OG	WA	55	40	60	34	37	37	38	31	33	37	41	24	31	41	40	40	38	36
5014;J	0+949	672,3	O	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	25	30	15	19	30	30	30	26	26
5014;J	0+949	672,3	O	1.OG	WA	55	40	60	27	29	29	30	24	25	28	33	18	23	33	32	32	30	29
5014;J	0+949	672,3	O	2.OG	WA	55	40	60	36	39	39	40	33	35	39	42	27	34	42	41	41	39	37
5014;K	0+944	669,9	S	EG	WA	55	40	60	22	24	25	26	20	21	24	30	14	18	30	30	30	26	26
5014;K	0+944	669,9	S	1.OG	WA	55	40	60	25	27	27	28	22	23	26	32	16	20	31	31	31	28	27
5014;K	0+944	669,9	S	2.OG	WA	55	40	60	35	37	38	39	32	33	37	41	24	32	41	40	40	38	36
5014;L	0+939	665,7	O	EG	WA	55	40	60	23	25	25	26	20	21	41	37	15	29	30	30	30	27	27
5014;L	0+939	665,7	O	1.OG	WA	55	40	60	27	29	30	31	24	25	42	40	19	30	33	33	33	30	30

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
5014;L	0+939	665,7	O	2.OG	WA	55	40	60	37	40	40	41	33	35	42	44	26	35	42	42	41	40	38
5014;M	0+947	664,1	N	EG	WA	55	40	60	34	37	37	38	30	32	36	39	25	31	39	38	37	36	34
5014;M	0+947	664,1	N	1.OG	WA	55	40	60	38	41	41	42	35	36	41	43	29	35	43	42	41	40	38
5014;M	0+947	664,1	N	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	41	44	48	34	37	48	47	46	45	43
Lindenbogen 17																							
5015;A	0+014	619,5	N	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	43	43	43	44	37	39	44	45	45	43	43
5015;A	0+014	619,5	N	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	43	43	45	37	39	45	46	46	44	44
5015;A	0+014	619,5	N	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	44	43	46	37	39	46	48	48	45	45
5015;B	0+010	615,4	W	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	43	43	44	37	39	44	44	44	43	43
5015;B	0+010	615,4	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	43	43	44	37	39	45	45	45	44	44
5015;B	0+010	615,4	W	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	44	43	46	37	39	46	48	48	45	45
5015;C	0+013	613,3	S	EG	MI	60	45	65	27	27	28	28	23	24	25	33	16	19	32	37	37	32	34
5015;C	0+013	613,3	S	1.OG	MI	60	45	65	29	29	30	30	25	25	26	37	19	21	36	42	42	37	39
5015;C	0+013	613,3	S	2.OG	MI	60	45	65	41	40	42	41	37	35	35	44	29	35	42	48	48	42	43
5015;D	0+015	609,8	W	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	43	43	43	37	39	44	44	44	43	42
5015;D	0+015	609,8	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	43	43	44	37	39	44	45	45	44	43
5015;D	0+015	609,8	W	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	43	43	46	37	39	46	48	48	45	45
5015;E	0+020	606,4	S	EG	MI	60	45	65	27	27	28	28	23	24	24	34	16	19	31	39	39	34	36
5015;E	0+020	606,4	S	1.OG	MI	60	45	65	29	29	30	30	25	25	26	37	18	21	33	41	41	36	37
5015;E	0+020	606,4	S	2.OG	MI	60	45	65	41	40	42	41	36	35	35	41	29	34	40	44	44	40	41
5015;F	0+026	607,6	S	EG	MI	60	45	65	27	27	28	28	23	24	24	33	16	19	31	39	39	34	36
5015;F	0+026	607,6	S	1.OG	MI	60	45	65	29	29	30	30	25	25	26	36	18	21	33	41	41	36	37
5015;F	0+026	607,6	S	2.OG	MI	60	45	65	41	40	42	41	36	35	35	42	29	34	40	45	45	40	41
5015;G	0+028	612,7	O	EG	MI	60	45	65	27	27	28	28	23	24	23	28	16	19	28	29	29	26	26
5015;G	0+028	612,7	O	1.OG	MI	60	45	65	29	29	30	30	25	25	25	29	19	21	29	31	31	27	28
5015;G	0+028	612,7	O	2.OG	MI	60	45	65	41	40	42	41	36	35	35	39	29	35	39	42	42	38	39
5015;H	0+027	620,0	O	EG	MI	60	45	65	27	27	28	28	23	24	23	28	16	19	28	29	29	26	26
5015;H	0+027	620,0	O	1.OG	MI	60	45	65	29	29	30	30	25	25	25	29	19	21	29	31	31	27	28
5015;H	0+027	620,0	O	2.OG	MI	60	45	65	41	40	42	41	37	35	35	39	29	35	39	42	42	38	39
5015;I	0+022	622,7	N	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	43	43	44	37	39	44	44	45	43	43
5015;I	0+022	622,7	N	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	43	43	44	37	39	45	45	45	44	43
5015;I	0+022	622,7	N	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	43	43	45	37	39	45	47	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenhofsgarten 3																							
5016;A	100+613	826,9	W	EG	WA	55	40	60	34	36	36	37	31	31	33	40	20	31	40	44	44	39	41
5016;A	100+613	826,9	W	1.OG	WA	55	40	60	38	40	41	42	35	36	37	42	24	37	43	47	47	42	43
5016;A	100+613	826,9	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	43	42	43	47	35	40	47	50	51	45	46
5016;B	100+610	825,1	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	32	27	30	41	20	23	41	44	44	38	40
5016;B	100+610	825,1	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	37	29	33	43	22	25	43	47	47	41	43
5016;B	100+610	825,1	S	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	42	41	42	46	34	38	46	51	51	45	46
5016;C	100+608	827,1	O	EG	WA	55	40	60	30	31	40	40	31	31	28	37	20	37	37	41	41	37	38
5016;C	100+608	827,1	O	1.OG	WA	55	40	60	32	33	41	41	32	33	30	38	22	37	38	44	44	39	40
5016;C	100+608	827,1	O	2.OG	WA	55	40	60	45	44	47	46	41	41	41	45	34	39	45	49	49	44	45
5016;D	100+606	831,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	37	37	40	36	39	40	43	43	40	40
5016;D	100+606	831,0	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	38	41	37	39	41	44	45	42	42
5016;D	100+606	831,0	O	2.OG	WA	55	40	60	47	46	47	47	42	42	42	45	39	41	45	49	49	45	46
5016;E	100+605	835,1	O	EG	WA	55	40	60	44	41	43	41	39	40	39	41	36	39	40	41	42	39	39
5016;E	100+605	835,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	40	41	37	39	41	43	43	40	41
5016;E	100+605	835,1	O	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	43	43	45	39	41	45	48	49	44	45
5016;F	100+606	838,6	O	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	35	38	36	39	21	36	38	41	42	36	37
5016;F	100+606	838,6	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	40	23	37	39	43	43	37	39
5016;F	100+606	838,6	O	2.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	42	43	45	34	40	45	48	48	43	44
5016;G	100+615	838,4	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	45	44	45	40	42	45	45	46	44	44
5016;G	100+615	838,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	45	44	45	40	42	46	47	47	45	44
5016;G	100+615	838,4	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	45	45	47	40	43	48	50	50	47	47
5016;H	100+616	832,4	W	EG	WA	55	40	60	32	34	35	35	29	30	30	37	22	24	37	42	42	38	38
5016;H	100+616	832,4	W	1.OG	WA	55	40	60	37	39	39	39	34	34	34	40	26	29	39	44	44	40	41
5016;H	100+616	832,4	W	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	43	42	42	46	36	41	46	50	50	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenhofsgarten 5																							
5017;A	100+629	838,1	W	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	44	36	41	44	43	44	41	41
5017;A	100+629	838,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	45	38	41	45	46	46	44	44
5017;A	100+629	838,1	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	45	48	40	43	48	51	51	47	47
5017;B	100+629	832,1	W	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	29	30	38	23	25	35	40	40	35	35
5017;B	100+629	832,1	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	39	35	34	34	40	28	31	38	43	43	39	39
5017;B	100+629	832,1	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	44	43	42	46	37	41	46	50	50	46	46
5017;C	100+627	827,6	S	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	34	27	28	41	20	23	40	47	47	39	41
5017;C	100+627	827,6	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	37	29	30	44	22	25	43	50	50	43	45
5017;C	100+627	827,6	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	44	41	40	47	35	38	47	52	52	47	48
5017;D	100+624	826,0	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	27	28	39	20	23	39	45	45	38	40
5017;D	100+624	826,0	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	33	29	30	42	22	25	42	48	48	41	43
5017;D	100+624	826,0	S	2.OG	WA	55	40	60	46	45	46	46	42	41	40	46	34	38	46	50	50	45	46
5017;E	100+619	830,6	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	32	32	37	26	29	37	42	42	37	38
5017;E	100+619	830,6	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	41	36	37	37	40	31	35	41	45	45	40	41
5017;E	100+619	830,6	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	40	40	44	34	38	44	49	49	44	45
5017;F	100+619	834,7	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	41	43	42	42	39	41	42	44	44	42	43
5017;F	100+619	834,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	43	42	43	39	41	43	45	46	43	44
5017;F	100+619	834,7	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	51	49	44	45	44	46	40	43	46	49	49	46	46
5017;G	100+619	838,4	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	27	28	35	20	23	35	38	38	35	35
5017;G	100+619	838,4	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	32	29	30	37	22	25	37	42	42	38	39
5017;G	100+619	838,4	O	2.OG	WA	55	40	60	45	44	45	45	40	40	40	44	34	39	44	48	48	44	45
5017;H	100+622	840,8	N	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	44	43	45	40	42	45	45	46	44	44
5017;H	100+622	840,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	45	44	46	40	42	47	47	47	45	45
5017;H	100+622	840,8	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	46	45	48	40	43	49	50	50	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenhofsgarten 7																							
5018;A	100+634	838,4	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	29	27	28	35	20	23	35	38	38	34	35
5018;A	100+634	838,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	33	29	30	38	22	25	37	42	42	38	39
5018;A	100+634	838,4	O	2.OG	WA	55	40	60	46	45	46	46	42	40	40	46	34	38	45	50	50	45	47
5018;B	100+638	840,8	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	41	40	40	42	35	39	42	42	43	41	40
5018;B	100+638	840,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	44	43	42	45	38	41	45	46	46	44	44
5018;B	100+638	840,8	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	45	45	48	40	43	48	50	50	47	47
5018;C	100+643	839,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	42	43	42	44	38	42	44	46	47	43	43
5018;C	100+643	839,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	43	42	46	37	42	47	50	50	46	47
5018;C	100+643	839,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	45	49	39	42	49	52	52	48	48
5018;D	100+643	831,3	W	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	40	41	41	44	37	42	44	46	46	42	42
5018;D	100+643	831,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	44	43	46	38	41	47	50	50	46	46
5018;D	100+643	831,3	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	46	49	39	42	49	52	52	48	49
5018;E	100+638	824,9	S	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	27	36	42	20	23	41	47	48	42	43
5018;E	100+638	824,9	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	42	29	37	45	22	25	44	50	51	45	46
5018;E	100+638	824,9	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	44	41	41	48	34	38	47	52	52	47	48
5018;F	100+634	829,3	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	33	37	39	27	30	36	41	41	34	34
5018;F	100+634	829,3	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	38	40	41	32	36	40	43	43	39	38
5018;F	100+634	829,3	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	44	44	47	39	42	47	49	49	46	46
5018;G	100+633	834,8	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	40	40	41	36	40	42	43	43	40	41
5018;G	100+633	834,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	40	41	41	44	38	41	44	46	46	43	43
5018;G	100+633	834,8	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	45	48	40	43	48	51	52	48	48
Lindenstraße 2																							
5019;A	100+589	264,2	N	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	31	32	33	42	24	27	40	46	46	41	42
5019;A	100+589	264,2	N	1.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	38	39	39	46	31	37	44	49	50	45	46
5019;B	100+591	257,0	W	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	32	33	33	36	26	32	36	39	39	36	36
5019;B	100+591	257,0	W	1.OG	MI	60	45	65	43	44	44	43	37	38	38	40	31	37	40	41	42	40	40
5019;C	100+581	255,0	S	EG	MI	60	45	65	34	35	35	35	29	30	31	36	22	26	36	38	39	34	35
5019;C	100+581	255,0	S	1.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	37	38	39	43	30	37	43	47	47	43	43
5019;D	100+581	261,8	O	EG	MI	60	45	65	36	36	38	37	31	32	32	39	24	29	38	44	44	37	38
5019;D	100+581	261,8	O	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	40	42	41	45	34	39	44	49	49	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 2A																							
5020;A	100+584	245,9	S	EG	MI	60	45	65	33	34	35	34	28	29	31	39	21	25	35	38	38	33	33
5020;A	100+584	245,9	S	1.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	36	37	37	43	29	34	40	43	43	39	39
5020;B	100+582	251,3	O	EG	MI	60	45	65	33	34	34	34	28	29	30	36	21	25	35	38	38	33	34
5020;B	100+582	251,3	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	43	37	38	38	42	29	35	42	46	46	41	42
Lindenstraße 3																							
5021;A	100+586	293,1	N	EG	WA	55	40	60	37	37	39	38	32	33	33	36	27	33	35	39	39	34	34
5021;A	100+586	293,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	38	40	32	38	39	40	41	39	39
5021;B	100+586	285,5	W	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	39	39	41	32	38	41	43	43	40	41
5021;B	100+586	285,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	42	42	45	35	40	44	47	47	44	44
5021;C	100+579	284,5	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	36	38	37	40	31	38	40	45	45	39	40
5021;C	100+579	284,5	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	41	45	35	40	44	48	48	44	44
5021;D	100+578	292,2	O	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	30	31	35	21	25	35	37	37	33	33
5021;D	100+578	292,2	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	42	42	37	37	37	42	28	33	41	45	45	41	42
Lindenstraße 3A																							
5022;A	100+587	292,0	S	EG	MI	60	45	65	38	39	40	39	32	34	34	36	27	32	36	39	39	35	35
5022;A	100+587	292,0	S	1.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	38	39	39	41	32	38	41	41	42	40	40
5022;A	100+587	292,0	S	2.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	43	44	44	46	35	40	46	49	49	46	46
5022;B	100+580	304,0	O	EG	MI	60	45	65	40	39	41	41	35	36	34	40	31	35	39	44	44	39	40
5022;B	100+580	304,0	O	1.OG	MI	60	45	65	35	36	36	39	36	31	29	38	19	22	38	43	43	35	36
5022;B	100+580	304,0	O	2.OG	MI	60	45	65	41	43	43	43	36	37	37	43	28	34	42	46	46	42	43
5022;C	100+586	308,9	N	EG	MI	60	45	65	29	31	31	31	25	26	28	37	18	22	34	39	39	34	34
5022;C	100+586	308,9	N	1.OG	MI	60	45	65	34	35	35	35	30	30	31	36	23	27	35	38	38	34	34
5022;C	100+586	308,9	N	2.OG	MI	60	45	65	44	46	46	45	39	40	39	45	32	38	44	48	48	44	45
5022;D	100+591	296,2	W	EG	MI	60	45	65	32	34	34	34	29	30	31	36	20	25	35	38	38	34	34
5022;D	100+591	296,2	W	1.OG	MI	60	45	65	38	40	40	40	34	35	35	40	26	32	39	43	43	39	39
5022;D	100+591	296,2	W	2.OG	MI	60	45	65	46	48	48	48	42	42	43	47	32	39	47	51	52	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 4																							
5023;A	100+576	273,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	42	36	38	37	41	30	36	40	46	46	42	43
5023;A	100+576	273,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	39	40	40	45	33	38	43	49	49	45	46
5023;A	100+576	273,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	45	49	37	40	48	52	53	48	49
5023;B	100+580	265,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	43	36	38	37	39	29	37	39	41	42	39	39
5023;B	100+580	265,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	41	43	43	45	35	42	45	48	48	45	45
5023;B	100+580	265,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	48	47	50	40	43	50	53	53	50	50
5023;C	100+570	262,3	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	27	25	27	34	16	20	34	36	36	32	32
5023;C	100+570	262,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	30	26	28	37	18	22	36	39	39	35	35
5023;C	100+570	262,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	39	37	37	45	29	35	43	48	48	44	44
5023;D	100+564	270,9	NO	EG	WA	55	40	60	34	35	36	35	29	30	31	36	22	27	36	44	44	40	41
5023;D	100+564	270,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	40	34	35	35	39	27	34	38	45	46	42	42
5023;D	100+564	270,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	42	42	46	34	41	45	50	50	46	47
Lindenstraße 4A																							
5024;A	100+563	254,6	W	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	32	33	32	38	22	30	37	41	41	37	38
5024;A	100+563	254,6	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	41	36	37	36	42	27	33	40	45	46	41	42
5024;A	100+563	254,6	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	41	40	47	33	38	46	51	51	47	47
5024;B	100+554	251,4	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	28	39	16	20	38	45	45	38	39
5024;B	100+554	251,4	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	26	28	39	18	22	39	46	46	41	43
5024;B	100+554	251,4	S	2.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	36	37	37	44	28	35	43	49	50	45	46
5024;C	100+555	261,0	O	EG	WA	55	40	60	32	32	34	33	27	28	29	39	19	26	36	46	46	41	41
5024;C	100+555	261,0	O	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	38	32	33	33	41	24	31	37	45	45	39	39
5024;C	100+555	261,0	O	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	39	40	39	45	32	38	44	49	49	45	45
Lindenstraße 7																							
5025;A	100+555	305,7	SO	EG	WA	55	40	60	40	43	42	42	36	36	36	39	28	35	39	40	40	38	38
5025;A	100+555	305,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	44	43	44	36	37	38	42	25	35	42	44	45	41	41
5025;B	100+554	314,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	39	41	40	42	34	40	42	44	45	42	42
5025;B	100+554	314,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	38	39	39	42	33	39	42	45	45	42	42
5025;C	100+561	315,3	NW	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	33	33	38	27	34	38	43	43	40	41
5025;C	100+561	315,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	38	38	43	32	39	43	48	48	43	44
5025;D	100+563	305,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	47	46	38	40	41	42	34	41	43	46	47	44	44
5025;D	100+563	305,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	47	40	41	41	45	34	41	44	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 8																							
5026;A	100+542	295,6	NO	EG	WA	55	40	60	38	39	39	38	32	33	34	40	27	35	37	41	41	38	38
5026;A	100+542	295,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	45	39	40	40	43	34	38	43	46	46	43	43
5026;B	100+550	295,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	37	42	32	36	41	46	46	42	42
5026;B	100+550	295,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	45	39	39	39	45	33	38	44	49	49	45	45
5026;C	100+550	288,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	36	37	37	42	31	38	41	45	45	41	42
5026;C	100+550	288,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	40	40	45	34	38	44	49	49	45	46
5026;D	100+545	286,2	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	31	26	27	35	18	22	35	38	38	35	35
5026;D	100+545	286,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	36	34	34	42	26	31	41	45	46	42	42
Lindenstraße 10																							
5027;A	100+533	298,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	44	38	39	39	44	33	38	42	47	47	43	43
5027;A	100+533	298,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	41	41	46	34	38	45	50	50	46	46
5027;B	100+534	290,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	44	43	43	35	37	37	40	30	37	40	42	42	39	40
5027;B	100+534	290,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	41	40	46	34	38	45	50	50	46	46
5027;C	100+527	292,4	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	25	26	28	34	18	22	33	36	36	32	32
5027;C	100+527	292,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	34	34	35	42	27	32	41	46	46	42	43
5027;D	100+525	300,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	37	36	40	31	38	39	43	44	40	41
5027;D	100+525	300,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	41	41	45	35	39	44	49	49	46	46
Lindenstraße 11																							
5028;A	100+540	319,8	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	40	40	36	36	35	39	29	35	39	43	43	39	40
5028;A	100+540	319,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	40	41	41	35	36	37	41	27	30	41	45	45	41	41
5028;B	100+542	340,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	37	38	36	39	31	36	38	39	40	38	38
5028;B	100+542	340,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	45	40	41	40	44	34	38	43	45	46	43	43
5028;C	100+552	342,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	36	38	37	42	33	39	41	45	45	42	42
5028;C	100+552	342,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	45	39	41	40	45	36	40	44	48	48	44	44
5028;D	100+550	322,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	38	42	33	39	42	46	47	42	42
5028;D	100+550	322,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	42	42	46	36	41	45	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 12-12A																							
5029;A	100+530	315,0	NW	EG	MI	60	45	65	43	44	43	43	37	38	38	41	32	36	41	45	45	41	41
5029;A	100+530	315,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	40	41	41	46	35	38	45	49	50	45	46
5029;B	100+530	306,9	SW	EG	MI	60	45	65	41	42	41	41	35	35	36	43	29	35	42	48	48	43	43
5029;B	100+530	306,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	40	41	41	46	35	39	45	50	50	45	46
5029;C	100+520	297,7	SW	EG	MI	60	45	65	41	44	43	43	35	36	36	39	25	35	40	43	43	39	39
5029;C	100+520	297,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	47	41	42	41	46	35	39	46	50	50	45	46
5029;D	100+511	295,3	SO	EG	MI	60	45	65	30	31	31	31	26	26	27	33	18	22	33	35	36	31	32
5029;D	100+511	295,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	41	41	41	35	35	35	42	27	31	41	46	46	41	42
5029;E	100+513	304,8	NO	EG	MI	60	45	65	43	42	44	43	38	39	37	41	34	38	40	42	43	39	40
5029;E	100+513	304,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	48	48	47	41	42	41	45	35	39	45	50	50	45	46
Lindenstraße 14																							
5030;A	100+520	325,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	39	40	40	43	34	38	42	45	45	42	42
5030;A	100+520	325,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	42	41	46	35	39	45	50	50	46	46
5030;A	100+520	325,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	47	35	39	47	51	51	47	47
5030;A	100+520	325,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	44	49	37	39	48	52	53	48	49
5030;B	100+518	315,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	43	37	38	38	41	34	38	40	43	44	41	41
5030;B	100+518	315,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	46	40	41	41	46	35	39	45	49	49	45	46
5030;B	100+518	315,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	42	42	47	35	39	46	51	51	47	47
5030;B	100+518	315,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	44	49	37	39	48	52	52	48	49
5030;C	100+506	310,8	SW	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	26	32	16	20	31	33	33	29	29
5030;C	100+506	310,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	28	30	30	30	24	25	27	32	17	21	32	33	34	29	30
5030;C	100+506	310,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	28	29	30	35	21	25	35	37	38	34	34
5030;C	100+506	310,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	39	39	39	45	32	37	44	49	49	45	45
5030;D	100+501	312,2	SO	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	26	31	16	20	31	33	33	28	29
5030;D	100+501	312,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	26	32	16	20	31	33	33	29	29
5030;D	100+501	312,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	26	27	33	19	22	32	35	35	31	31
5030;D	100+501	312,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	37	37	43	30	34	42	47	47	43	44
5030;E	100+512	323,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	41	41	35	37	35	39	29	34	39	43	44	40	40
5030;E	100+512	323,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	45	40	41	39	43	35	39	42	47	47	43	44
5030;E	100+512	323,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	47	46	41	42	40	43	35	39	43	47	48	44	45
5030;E	100+512	323,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	42	46	37	39	46	48	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 15																							
5031;A	100+522	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	32	29	29	38	22	25	37	43	43	39	41
5031;A	100+522	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	38	37	44	30	35	43	48	48	43	44
5031;B	100+522	345,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	42	44	42	44	38	42	43	44	45	43	43
5031;B	100+522	345,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	51	45	46	45	47	40	43	47	48	49	46	46
5031;C	100+530	346,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	42	42	46	35	39	46	49	49	46	46
5031;D	100+529	336,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	41	42	42	44	36	40	44	47	47	44	44
5031;D	100+529	336,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	44	44	47	37	41	47	50	50	47	47
Lindenstraße 15A																							
5032;A	100+529	373,3	W	EG	WA	55	40	60	45	46	45	45	38	40	40	43	34	38	43	46	46	43	43
5032;A	100+529	373,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	47	47	41	42	41	45	35	39	45	49	49	45	45
5032;B	100+524	368,5	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	33	27	30	41	19	22	40	46	46	41	42
5032;B	100+524	368,5	S	1.OG	WA	55	40	60	41	43	42	42	38	35	35	44	26	33	44	49	49	44	45
5032;C	100+520	373,9	O	EG	WA	55	40	60	33	39	39	40	33	32	33	39	19	22	40	44	44	38	39
5032;C	100+520	373,9	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	38	35	35	44	25	31	43	48	48	43	43
5032;D	100+525	378,7	N	EG	WA	55	40	60	45	46	45	45	39	40	39	44	33	38	44	48	48	44	45
5032;D	100+525	378,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	48	47	47	41	42	41	46	35	38	46	50	50	46	47
Lindenstraße 16																							
5033;A	100+492	332,0	SO	EG	WA	55	40	60	30	39	39	39	29	30	34	36	16	20	37	39	38	35	35
5033;A	100+492	332,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	42	42	42	33	33	37	39	19	22	40	43	42	38	38
5033;A	100+492	332,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	36	37	36	42	27	34	42	46	46	40	41
5033;B	100+496	339,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	44	43	42	37	37	37	40	30	34	40	41	41	39	39
5033;B	100+496	339,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	44	35	39	45	45	45	43	43
5033;B	100+496	339,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	44	46	36	39	47	49	49	46	46
5033;C	100+509	335,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	42	40	43	35	39	43	46	47	43	44
5033;C	100+509	335,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	42	41	46	35	39	46	50	50	46	47
5033;C	100+509	335,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	43	48	36	39	47	51	51	47	48
5033;D	100+510	327,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	38	37	42	30	34	41	43	44	40	41
5033;D	100+510	327,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	42	41	45	35	39	45	47	47	44	44
5033;D	100+510	327,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	43	42	47	36	39	47	49	49	45	46
5033;E	100+495	326,3	SW	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	25	26	32	17	20	32	35	35	30	31
5033;E	100+495	326,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	32	28	27	28	36	19	22	35	38	39	33	34
5033;E	100+495	326,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	43	37	37	37	43	28	34	43	46	46	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 17																							
5034;A	100+504	361,1	O	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	35	37	35	38	25	38	37	38	39	36	37
5034;A	100+504	361,1	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	40	38	43	28	39	42	45	46	41	42
5034;B	100+510	366,3	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	41	41	42	34	39	42	43	44	41	42
5034;B	100+510	366,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	45	44	46	38	41	47	50	50	47	47
5034;C	100+517	361,4	W	EG	WA	55	40	60	39	41	40	40	34	35	35	41	27	31	41	46	46	42	43
5034;C	100+517	361,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	42	46	36	40	46	50	50	46	47
5034;D	100+510	354,4	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	37	35	36	34	40	21	24	39	45	45	40	41
5034;D	100+510	354,4	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	37	37	45	28	35	43	50	50	44	45
Lindenstraße 18																							
5035;A	100+481	355,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	45	44	44	38	39	39	41	33	38	41	42	43	40	40
5035;A	100+481	355,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	47	42	43	42	46	36	40	45	49	49	45	46
5035;B	100+489	354,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	47	46	46	39	41	40	43	33	38	43	46	46	43	43
5035;B	100+489	354,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	42	47	36	39	46	50	50	46	47
5035;C	100+481	344,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	42	42	37	38	36	41	32	36	41	45	46	41	42
5035;C	100+481	344,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	46	41	42	40	45	35	39	45	49	49	45	45
Lindenstraße 19																							
5036;A	100+497	387,9	W	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	40	41	40	43	35	41	43	46	47	44	44
5036;A	100+497	387,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	45	39	40	40	45	33	39	45	49	49	45	46
5036;A	100+497	387,9	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	47	35	39	47	51	51	47	47
5036;B	100+488	374,4	S	EG	WA	55	40	60	42	45	43	44	35	37	38	42	29	36	42	47	47	43	43
5036;B	100+488	374,4	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	29	41	19	22	39	48	48	43	43
5036;B	100+488	374,4	S	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	42	35	37	36	44	26	36	43	49	49	45	45
5036;C	100+482	382,5	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	37	34	35	33	37	30	36	37	39	40	35	35
5036;C	100+482	382,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	34	32	27	27	36	19	23	36	39	39	34	34
5036;C	100+482	382,5	O	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	36	37	37	42	28	36	42	46	46	41	42
5036;D	100+491	399,0	N	EG	WA	55	40	60	34	37	37	37	31	30	31	40	22	26	41	46	46	39	41
5036;D	100+491	399,0	N	1.OG	WA	55	40	60	39	42	41	41	35	35	35	44	28	33	44	49	48	42	44
5036;D	100+491	399,0	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	42	47	36	39	47	51	51	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 20																							
5037;A	100+480	362,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	45	44	44	37	38	38	43	34	38	43	46	46	42	43
5037;A	100+480	362,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	41	42	47	35	39	46	51	51	46	47
5037;B	100+480	355,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	46	46	39	41	41	42	35	39	43	44	44	42	42
5037;B	100+480	355,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	48	42	43	42	47	36	40	47	51	51	46	47
5037;C	100+472	355,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	42	41	42	37	40	43	44	45	42	42
5037;C	100+472	355,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	42	45	38	41	45	49	49	45	45
5037;D	100+471	363,4	NO	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	35	36	40	27	33	40	47	47	43	43
5037;D	100+471	363,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	44	44	37	39	39	46	31	38	44	51	51	46	47
Lindenstraße 22																							
5038;A	100+468	374,7	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	39	38	33	34	34	40	28	34	38	44	44	39	40
5038;A	100+468	374,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	43	38	39	38	44	32	38	42	48	48	44	44
5038;B	100+469	367,7	SW	EG	WA	55	40	60	39	40	39	39	33	34	34	41	27	33	41	46	46	41	42
5038;B	100+469	367,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	43	37	38	38	46	31	38	44	50	50	45	46
5038;C	100+462	362,6	SW	EG	WA	55	40	60	33	35	35	35	31	28	30	41	19	24	40	45	45	41	42
5038;C	100+462	362,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	36	36	46	26	33	45	51	51	46	47
5038;D	100+461	375,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	41	36	38	36	40	32	38	40	44	44	40	41
5038;D	100+461	375,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	45	39	40	40	44	34	38	44	48	48	44	44
Lindenstraße 23																							
5039;A	100+474	407,0	W	EG	WA	55	40	60	40	40	40	39	34	36	35	39	30	35	39	44	44	40	40
5039;A	100+474	407,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	38	40	39	42	34	38	42	48	48	43	44
5039;A	100+474	407,0	W	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	43	43	47	36	39	47	51	51	47	47
5039;B	100+467	404,3	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	42	36	38	37	39	33	37	40	43	43	39	39
5039;B	100+467	404,3	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	28	38	20	22	37	45	45	38	39
5039;B	100+467	404,3	S	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	42	36	37	37	45	31	35	43	50	50	44	45
5039;C	100+462	418,5	O	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	41	42	37	39	43	43	44	41	42
5039;C	100+462	418,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	47	41	42	41	42	38	40	43	44	44	42	42
5039;C	100+462	418,5	O	2.OG	WA	55	40	60	45	48	48	48	41	43	43	45	37	39	45	47	47	44	44
5039;D	100+469	435,4	N	EG	WA	55	40	60	42	42	43	41	37	38	37	41	32	35	41	43	44	40	40
5039;D	100+469	435,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	41	40	45	36	38	45	48	48	43	44
5039;D	100+469	435,4	N	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	43	43	47	37	39	47	50	50	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 24																							
5040;A	100+455	387,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	45	43	43	37	38	37	40	31	36	41	44	43	40	40
5040;A	100+455	387,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	41	41	44	34	39	45	48	48	44	45
5040;B	100+444	375,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	31	32	32	40	25	29	38	45	45	41	42
5040;B	100+444	375,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	41	40	46	33	39	45	50	50	46	47
5040;C	100+435	369,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	46	45	38	40	40	41	34	37	41	42	42	40	40
5040;C	100+435	369,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	38	42	28	33	41	45	45	42	42
5040;D	100+436	382,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	37	38	37	39	34	38	38	39	40	38	38
5040;D	100+436	382,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	40	43	35	38	43	46	46	43	43
5040;E	100+447	386,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	40	35	39	40	41	41	39	39
5040;E	100+447	386,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	45	45	39	40	40	44	35	38	43	45	46	42	42
Lindenstraße 26																							
5041;A	100+436	404,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	43	38	39	38	43	35	38	42	47	47	43	44
5041;A	100+436	404,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	41	41	46	36	38	45	50	50	46	47
5041;B	100+438	398,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	45	40	41	41	44	37	40	44	47	47	43	44
5041;B	100+438	398,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	48	42	44	43	46	38	41	46	50	50	46	46
5041;C	100+433	393,0	SW	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	27	28	29	39	22	24	39	45	45	38	40
5041;C	100+433	393,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	37	38	37	45	32	35	43	49	49	44	45
5041;D	100+427	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	25	26	28	39	19	21	36	44	44	39	40
5041;D	100+427	391,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	41	35	36	36	41	30	33	41	46	46	41	42
5041;E	100+428	403,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	38	39	38	41	35	38	40	46	46	43	43
5041;E	100+428	403,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	40	42	40	44	36	39	44	48	49	45	45
Lindenstraße 28																							
5042;A	100+424	415,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	40	39	43	35	38	42	46	46	43	43
5042;A	100+424	415,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	42	46	36	39	46	50	50	46	47
5042;B	100+423	404,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	42	35	38	41	43	43	40	40
5042;B	100+423	404,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	41	42	41	45	36	39	45	49	49	45	45
5042;C	100+416	405,7	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	25	26	27	32	19	21	32	34	34	30	30
5042;C	100+416	405,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	41	36	37	36	41	31	34	41	45	45	41	41
5042;D	100+416	414,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	39	38	41	34	38	40	43	43	39	41
5042;D	100+416	414,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	41	40	44	36	39	43	47	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 29																							
5043;A	100+423	432,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	42	41	37	38	37	40	35	37	39	43	43	40	40
5043;A	100+423	432,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	44	37	39	44	47	47	44	45
5043;B	100+423	441,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	33	35	34	38	24	35	38	41	42	37	39
5043;B	100+423	441,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	40	35	36	36	43	32	34	42	49	49	43	44
5043;C	100+430	443,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	29	36	22	24	34	37	37	32	32
5043;C	100+430	443,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	33	34	42	28	31	40	45	45	40	40
5043;D	100+432	433,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	45	45	38	40	40	42	35	37	43	46	46	42	42
5043;D	100+432	433,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	43	43	46	36	39	46	49	49	46	46
Lindenstraße 30																							
5044;A	100+413	425,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	44	44	39	40	39	43	36	39	43	46	46	43	43
5044;A	100+413	425,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	46	36	39	46	49	49	46	46
5044;B	100+413	413,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	45	39	41	40	41	36	38	42	43	44	41	41
5044;B	100+413	413,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	42	45	36	39	45	48	48	45	45
5044;C	100+406	414,8	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	25	26	27	32	19	21	32	34	34	30	30
5044;C	100+406	414,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	37	36	41	31	34	41	45	45	41	42
5044;D	100+405	423,7	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	38	36	32	34	33	37	24	26	37	43	43	39	40
5044;D	100+405	423,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	39	41	40	43	36	38	42	45	46	42	43
Lindenstraße 31																							
5045;A	100+424	452,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	28	29	29	33	24	26	33	35	35	31	32
5045;A	100+424	452,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	34	35	35	38	30	33	38	40	40	37	37
5045;A	100+424	452,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	41	45	36	38	44	48	48	44	45
5045;B	100+420	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	42	43	35	36	37	40	27	32	41	43	43	40	40
5045;B	100+420	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	38	38	37	44	33	36	43	48	48	44	45
5045;B	100+420	442,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	41	41	41	47	36	38	46	51	51	46	47
5045;C	100+412	442,2	SO	EG	WA	55	40	60	39	42	41	41	32	33	34	37	17	32	39	43	43	38	38
5045;C	100+412	442,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	31	31	25	26	27	32	20	22	32	34	34	30	31
5045;C	100+412	442,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	37	42	32	35	42	46	46	42	43
5045;D	100+406	447,1	SO	EG	WA	55	40	60	28	32	33	33	25	27	28	31	17	19	32	33	33	29	29
5045;D	100+406	447,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	38	38	39	28	31	31	33	20	22	34	36	35	31	31
5045;D	100+406	447,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	37	38	37	42	32	34	42	46	46	42	43
5045;E	100+405	450,1	O	EG	WA	55	40	60	29	31	31	31	25	26	28	33	18	20	33	35	35	30	31
5045;E	100+405	450,1	O	1.OG	WA	55	40	60	33	37	38	38	29	31	33	34	23	25	35	36	35	32	31
5045;E	100+405	450,1	O	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	39	40	39	43	35	37	43	46	46	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 32																							
5046;A	100+393	420,3	SW	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	31	31	36	25	27	36	39	39	35	36
5046;A	100+393	420,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	45	45	39	40	40	44	36	38	44	47	47	43	44
5046;B	100+388	418,3	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	27	32	19	21	32	34	34	30	30
5046;B	100+388	418,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	34	35	35	41	29	31	40	44	44	40	41
5046;C	100+391	432,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	30	37	24	26	36	42	42	36	37
5046;C	100+391	432,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	44	43	43	38	39	39	44	35	37	43	48	48	44	45
5046;D	100+404	435,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	30	39	24	26	38	44	44	39	40
5046;D	100+404	435,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	40	40	36	35	35	44	31	33	43	48	48	43	44
Lindenstraße 33																							
5047;A	100+405	452,1	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	40	39	35	37	36	38	34	36	37	37	38	37	37
5047;A	100+405	452,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	43	39	40	40	41	36	38	40	41	42	40	40
5047;B	100+396	455,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	43	43	42	37	38	38	39	34	36	39	39	40	38	38
5047;B	100+396	455,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	35	37	37	40	30	33	41	43	43	39	39
5047;C	100+393	463,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	37	39	39	41	34	39	41	44	44	40	41
5047;C	100+393	463,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	40	42	41	43	36	39	44	45	46	43	43
5047;D	100+398	464,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	41	45	36	39	45	48	49	44	45
5047;E	100+401	462,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	43	41	38	39	38	41	35	38	41	43	43	40	41
5047;E	100+401	462,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	45	40	41	40	44	36	38	44	47	47	43	44
5047;F	100+405	460,1	NW	EG	WA	55	40	60	40	41	41	40	36	36	36	40	32	35	40	41	42	39	39
5047;F	100+405	460,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	44	40	40	40	44	36	38	44	46	46	43	43
5047;G	100+406	456,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	41	41	36	36	36	41	33	36	41	42	42	39	39
5047;G	100+406	456,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	45	45	40	40	40	43	36	39	44	45	45	42	42
Lindenstraße 34																							
5048;A	100+388	445,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	39	38	41	35	38	40	44	44	41	41
5048;A	100+388	445,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	40	41	41	44	36	38	44	47	47	44	45
5048;B	100+389	437,5	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	36	35	40	31	37	38	42	42	39	39
5048;B	100+389	437,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	45	35	38	44	49	49	44	45
5048;C	0+281	434,5	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	25	26	27	32	19	21	32	34	34	30	30
5048;C	0+281	434,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	40	34	36	35	41	30	32	40	44	44	40	41
5048;D	0+281	436,2	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	32	31	26	26	27	33	19	21	33	35	36	33	30
5048;D	0+281	436,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	35	36	36	41	30	33	40	44	44	40	41
5048;E	0+281	443,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	41	35	37	41	42	42	40	40
5048;E	0+281	443,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	39	40	39	43	34	37	42	46	46	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 35																							
5049;A	100+394	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	44	39	40	40	43	36	39	43	46	46	42	43
5049;B	100+392	465,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	45	45	39	41	40	41	36	38	43	43	43	41	41
5049;C	0+281	464,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	41	42	41	43	37	39	44	44	45	42	42
5049;D	0+281	472,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	46	42	43	43	44	39	42	45	45	46	43	44
Lindenstraße 36																							
5050;A	0+281	453,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	46	45	45	39	41	40	42	36	39	43	44	44	41	42
5050;A	0+281	453,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	41	44	36	39	45	47	47	44	44
5050;B	0+281	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	40	40	41	35	37	41	42	42	40	40
5050;B	0+281	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	42	41	44	36	39	45	47	47	44	44
5050;C	0+281	442,0	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	32	32	36	26	28	36	40	40	36	36
5050;C	0+281	442,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	40	35	36	36	40	31	34	40	44	44	40	41
5050;D	0+281	450,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	43	41	37	38	37	40	30	37	39	42	42	40	40
5050;D	0+281	450,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	42	35	38	42	44	44	41	42
Lindenstraße 36A																							
5051;A	0+281	440,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	37	37	42	33	35	42	46	46	42	42
5051;B	0+281	432,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	45	44	39	40	40	43	37	40	42	45	45	42	42
5051;B	0+281	432,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	42	41	45	36	39	45	49	49	44	45
5051;C	0+281	429,2	SO	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	34	35	35	39	30	33	38	42	42	39	39
5051;C	0+281	429,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	40	35	36	36	41	31	33	40	44	44	40	41
5051;D	0+281	437,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	36	36	40	33	37	40	41	42	39	39
5051;D	0+281	437,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	42	34	37	41	44	44	41	41
5051;E	0+281	442,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	33	33	40	28	30	39	45	45	40	41
5051;E	0+281	442,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	36	37	37	42	33	36	41	45	45	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 39																							
5052;A	0+281	480,1	W	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	36	35	35	42	31	33	41	46	46	42	43
5052;A	0+281	480,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	40	40	45	36	38	45	49	49	44	45
5052;A	0+281	480,1	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	42	47	37	39	47	51	51	46	47
5052;B	0+281	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	42	41	37	38	38	42	33	36	42	46	46	41	42
5052;B	0+281	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	41	45	36	39	45	48	48	44	45
5052;B	0+281	473,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	43	43	47	37	39	47	50	50	46	46
5052;C	0+281	474,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	38	38	34	35	35	36	34	37	36	37	38	37	37
5052;C	0+281	474,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	31	31	25	26	27	32	20	22	32	34	34	30	31
5052;C	0+281	474,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	36	38	37	42	32	35	42	46	46	42	43
5052;D	0+281	485,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	27	28	36	19	21	36	41	41	36	37
5052;D	0+281	485,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	36	35	31	32	31	37	24	26	37	43	44	39	39
5052;D	0+281	485,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	40	43	36	38	43	46	47	43	43
5052;E	0+281	488,1	NW	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	34	35	42	29	32	39	46	46	41	41
5052;E	0+281	488,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	43	38	39	39	45	34	37	43	48	49	44	45
5052;E	0+281	488,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	41	41	41	47	36	39	46	50	50	46	46
Lindenstraße 43																							
5053;A	0+245	497,2	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	26	27	27	32	20	23	31	33	33	29	30
5053;A	0+245	497,2	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	41	36	37	37	41	33	37	40	43	43	40	40
5053;B	0+273	500,3	N	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	34	35	33	37	26	29	37	39	40	36	36
5053;B	0+273	500,3	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	37	38	37	41	33	36	40	43	43	39	39
5053;C	0+274	493,4	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	32	33	32	42	27	32	37	44	44	39	40
5053;C	0+274	493,4	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	41	37	38	38	44	34	38	41	47	47	42	43
5053;D	0+268	488,0	S	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	26	27	35	19	22	35	42	42	35	36
5053;D	0+268	488,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	39	34	35	35	40	30	32	39	44	44	39	40
Lindenstraße 45																							
5054;A	0+265	513,3	W	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	39	39	38	41	35	38	41	43	43	40	40
5054;A	0+265	513,3	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	40	40	39	44	35	38	44	47	47	43	44
5054;B	0+242	502,5	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	27	35	20	23	34	37	37	34	32
5054;B	0+242	502,5	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	35	36	36	42	30	33	41	45	45	41	42
5054;C	0+239	507,7	O	EG	WA	55	40	60	42	39	42	40	35	36	35	38	20	37	37	37	38	35	36
5054;C	0+239	507,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	39	38	42	30	38	41	43	44	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 45A																							
5055;A	0+242	541,4	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	44	39	40	39	41	36	39	42	42	43	40	40
5055;A	0+242	541,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	44	43	45	37	40	45	47	47	45	45
5055;B	0+266	531,2	W	EG	WA	55	40	60	40	40	41	39	35	36	35	42	30	33	39	44	44	40	41
5055;B	0+266	531,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	41	45	36	40	43	47	47	43	44
5055;C	0+248	520,7	S	EG	WA	55	40	60	40	41	40	41	36	35	36	41	32	36	41	45	45	40	41
5055;C	0+248	520,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	40	40	45	36	38	45	48	48	43	44
5055;D	0+238	522,1	O	EG	WA	55	40	60	38	39	40	39	34	35	34	37	28	31	37	39	39	36	36
5055;D	0+238	522,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	42	44	37	40	44	46	47	43	44
Lindenstraße 47																							
5056;A	0+214	505,6	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	38	37	39	33	37	40	40	41	38	38
5056;A	0+214	505,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	40	40	39	41	35	37	42	43	43	41	41
5056;A	0+214	505,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	43	43	46	37	40	46	48	48	45	46
5056;B	0+210	513,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	40	39	42	33	37	41	43	44	40	41
5056;B	0+210	513,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	46	40	41	40	44	35	38	43	44	45	41	41
5056;B	0+210	513,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	43	44	43	45	38	41	46	47	47	44	45
5056;C	0+226	510,3	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	37	36	40	32	35	39	42	42	39	39
5056;C	0+226	510,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	46	38	41	45	49	49	45	46
5056;C	0+226	510,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	44	43	47	38	40	47	50	50	46	47
5056;D	0+228	506,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	39	41	40	41	36	39	42	43	43	41	41
5056;D	0+228	506,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	44	46	39	42	46	48	48	45	45
5056;D	0+228	506,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	45	48	39	42	48	50	50	47	47
Lindenstraße 47A																							
5057;A	0+220	521,1	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	36	38	42	44	44	42	41
5057;A	0+220	521,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	43	45	37	40	45	47	47	44	44
5057;B	0+225	526,8	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	36	38	31	35	38	40	40	37	37
5057;B	0+225	526,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	41	44	37	39	44	47	47	44	44
5057;C	0+236	520,1	W	EG	WA	55	40	60	38	38	39	38	33	34	33	37	28	31	36	39	39	36	36
5057;C	0+236	520,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	45	40	42	41	44	38	41	44	46	46	43	44
5057;D	0+228	514,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	37	39	30	33	38	38	39	36	37
5057;D	0+228	514,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	44	37	39	44	46	46	43	44
5057;E	0+224	514,2	SW	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	34	35	34	38	28	34	38	41	41	37	38
5057;E	0+224	514,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	45	35	40	45	48	49	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 49																							
5058;A	0+190	525,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	37	37	43	31	36	42	46	46	42	43
5058;A	0+190	525,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	42	48	37	39	47	51	51	47	48
5058;B	0+191	520,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	41	44	36	39	44	47	48	44	45
5058;B	0+191	520,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	44	47	39	41	48	51	51	47	47
5058;C	0+172	519,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	39	42	33	37	42	46	46	42	43
5058;C	0+172	519,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	42	46	36	38	46	50	50	46	46
5058;D	0+169	527,0	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	36	38	33	32	33	40	22	25	39	44	44	40	40
5058;D	0+169	527,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	44	45	40	39	39	46	31	34	45	50	50	45	46
Lindenstraße 51																							
5059;A	0+166	536,0	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	39	44	34	38	43	47	47	44	45
5059;A	0+166	536,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	42	42	47	37	39	47	51	51	47	47
5059;A	0+166	536,0	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	42	48	37	40	48	52	52	48	49
5059;B	0+163	526,5	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	34	25	28	41	18	21	39	45	45	41	42
5059;B	0+163	526,5	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	37	28	30	44	22	25	43	49	49	44	45
5059;B	0+163	526,5	W	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	42	39	38	47	33	37	46	52	52	46	47
5059;C	0+157	525,8	S	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	24	25	26	38	17	20	36	44	44	38	40
5059;C	0+157	525,8	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	31	31	25	26	28	40	19	22	38	46	46	40	41
5059;C	0+157	525,8	S	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	37	44	31	34	43	49	49	44	45
5059;D	0+156	533,5	O	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	27	34	17	21	33	40	40	36	36
5059;D	0+156	533,5	O	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	27	28	28	33	21	24	33	35	36	32	32
5059;D	0+156	533,5	O	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	43	33	37	42	47	47	42	44
Lindenstraße 53																							
5060;A	0+153	540,4	N	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	33	32	37	27	31	36	37	37	34	34
5060;A	0+153	540,4	N	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	37	41	32	37	41	43	43	39	40
5060;B	0+153	533,0	W	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	32	31	35	25	29	34	36	36	32	33
5060;B	0+153	533,0	W	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	37	36	39	31	36	39	41	41	37	38
5060;C	0+147	531,0	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	28	40	19	22	34	41	41	33	33
5060;C	0+147	531,0	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	34	34	43	28	31	39	44	44	38	38
5060;D	0+145	537,8	O	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	28	29	38	21	24	37	43	43	37	39
5060;D	0+145	537,8	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	37	38	37	43	31	36	41	45	46	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 55																							
5061;A	0+138	546,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	40	40	42	35	39	42	46	46	42	42
5061;A	0+138	546,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	43	45	37	39	45	49	49	45	45
5061;B	0+139	537,7	W	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	40	39	41	35	38	42	44	44	41	41
5061;B	0+139	537,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	42	42	44	37	39	45	47	47	44	45
5061;C	0+134	536,2	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	27	37	19	22	32	36	36	31	31
5061;C	0+134	536,2	S	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	36	36	42	30	33	40	44	44	40	41
5061;D	0+131	539,8	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	26	27	28	37	20	23	34	41	41	36	38
5061;D	0+131	539,8	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	37	42	31	35	41	45	45	41	42
Lindenstraße 55A																							
5062;A	0+135	559,5	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	31	26	26	28	39	19	22	39	44	44	39	40
5062;A	0+135	559,5	S	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	36	36	43	29	33	42	48	48	42	43
5062;B	0+131	561,6	O	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	26	27	32	19	22	31	33	33	30	30
5062;B	0+131	561,6	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	36	35	40	29	33	40	44	44	40	41
5062;C	0+139	565,9	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	40	39	39	42	33	38	42	44	44	41	41
5062;C	0+139	565,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	42	42	45	36	39	46	48	48	45	45
Lindenstraße 55B																							
5063;A	0+129	572,1	O	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	29	33	22	25	32	34	34	31	31
5063;A	0+129	572,1	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	38	41	32	35	41	44	44	41	41
5063;B	0+137	575,7	W	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	42	33	38	42	45	45	41	42
5063;B	0+137	575,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	41	41	45	36	39	45	48	48	44	45
Lindenstraße 55C																							
5064;A	0+135	585,7	W	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	40	43	37	41	43	45	45	42	42
5064;A	0+135	585,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	46	39	41	46	48	48	45	45
5064;B	0+128	582,0	O	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	25	26	26	31	19	22	31	33	33	29	30
5064;B	0+128	582,0	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	41	40	35	35	35	40	29	33	39	43	43	39	40
Lindenstraße 55D																							
5065;A	0+129	600,6	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	38	38	37	40	31	35	41	42	42	39	40
5065;A	0+129	600,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	41	41	44	35	38	44	46	47	43	43
5065;B	0+134	595,7	W	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	42	30	37	42	44	44	40	41
5065;B	0+134	595,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	41	41	45	34	40	44	48	48	44	44
5065;C	0+126	591,9	O	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	27	27	31	21	24	31	32	33	29	29
5065;C	0+126	591,9	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	41	40	35	36	35	40	31	34	40	43	43	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 56																							
5066;A	0+116	517,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	43	41	39	39	38	42	35	37	40	41	41	39	39
5066;A	0+116	517,9	S	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	37	36	43	30	35	42	46	46	42	43
5066;B	0+112	524,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	39	41	40	41	35	37	42	42	42	41	40
5066;B	0+112	524,1	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	38	37	42	32	37	42	45	45	41	42
5066;C	0+119	527,4	N	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	37	37	41	32	36	41	44	44	41	41
5066;C	0+119	527,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	45	36	39	45	48	48	45	45
5066;C	0+119	527,4	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	43	46	37	40	46	49	49	46	46
5066;D	0+123	519,9	SW	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	38	38	42	32	37	41	45	45	41	42
5066;D	0+123	519,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	42	41	45	37	39	45	48	48	45	45
5066;D	0+123	519,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	42	46	37	40	46	49	49	46	46
Lindenstraße 56-1																							
5067;A	0+107	520,3	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	36	36	38	31	35	38	39	39	37	37
5067;B	0+104	526,4	O	EG	WA	55	40	60	40	42	41	41	35	36	35	39	29	32	40	43	43	39	40
5067;C	0+110	530,0	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	40	43	35	38	43	46	46	42	43
Lindenstraße 56-2																							
5068;A	0+113	512,9	S	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	36	36	35	40	32	36	39	43	43	38	39
5068;B	0+110	517,1	O	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	35	35	39	30	34	38	41	41	37	38
5068;C	0+118	515,0	W	EG	WA	55	40	60	37	37	39	37	34	33	32	42	18	30	40	45	45	40	42
Lindenstraße 58																							
5069;A	0+104	521,4	W	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	41	35	38	41	42	42	40	40
5069;A	0+104	521,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	43	44	36	39	45	46	46	44	44
5069;B	0+104	519,9	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	29	26	27	39	19	22	33	36	36	31	32
5069;B	0+104	519,9	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	37	35	35	43	30	33	41	44	44	40	41
5069;C	0+104	527,6	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	34	25	26	37	17	21	36	39	39	35	36
5069;C	0+104	527,6	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	36	30	30	39	23	28	39	42	42	37	38
5069;D	0+104	532,3	N	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	32	32	32	42	18	22	40	45	45	41	42
5069;D	0+104	532,3	N	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	36	36	36	44	21	25	43	48	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 59																							
5070;A	0+104	555,9	O	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	25	26	33	17	20	33	36	36	33	34
5070;A	0+104	555,9	O	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	26	26	26	35	17	20	34	38	38	36	36
5070;A	0+104	555,9	O	2.OG	WA	55	40	60	28	29	29	29	24	24	25	30	17	20	29	31	31	27	27
5070;A	0+104	555,9	O	3.OG	WA	55	40	60	31	31	32	32	26	27	27	31	20	23	31	33	33	29	30
5070;A	0+104	555,9	O	4.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	42	33	38	42	45	45	41	42
5070;B	0+112	555,0	N	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	38	45	33	37	43	48	48	43	44
5070;B	0+112	555,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	42	42	47	37	39	46	50	50	46	47
5070;B	0+112	555,0	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	43	43	48	37	40	47	51	51	47	47
5070;B	0+112	555,0	N	3.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	43	48	37	40	47	51	51	47	48
5070;B	0+112	555,0	N	4.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	44	44	48	37	40	48	52	52	48	48
5070;C	0+113	546,8	W	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	42	43	37	41	44	46	45	43	43
5070;C	0+113	546,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	45	47	39	41	47	49	49	46	46
5070;C	0+113	546,8	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	44	47	39	42	48	50	50	47	47
5070;C	0+113	546,8	W	3.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	43	47	37	40	47	50	50	46	47
5070;C	0+113	546,8	W	4.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	44	44	48	37	40	47	50	50	47	47
5070;D	0+104	545,1	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	31	24	25	33	17	20	32	35	35	32	32
5070;D	0+104	545,1	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	35	34	24	25	36	17	20	36	38	38	36	37
5070;D	0+104	545,1	S	2.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	35	24	25	34	17	20	34	38	38	33	32
5070;D	0+104	545,1	S	3.OG	WA	55	40	60	30	30	31	31	25	26	27	33	19	22	32	35	35	31	32
5070;D	0+104	545,1	S	4.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	37	37	43	31	36	42	46	46	42	43
Lindenstraße 60																							
5071;A	0+104	529,7	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	31	26	27	36	20	24	35	40	40	35	36
5071;A	0+104	529,7	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	36	29	29	40	23	27	39	44	44	39	40
5071;B	0+103	522,5	S	EG	WA	55	40	60	28	29	29	30	24	25	27	35	17	20	31	35	35	29	30
5071;B	0+103	522,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	31	30	30	39	21	24	37	42	42	38	40
5071;C	0+101	526,0	O	EG	WA	55	40	60	29	31	32	32	26	26	27	33	18	21	33	37	37	32	34
5071;C	0+101	526,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	37	38	38	32	32	33	40	25	30	40	44	44	39	40
5071;D	0+104	536,1	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	30	25	26	41	18	22	39	44	44	39	41
5071;D	0+104	536,1	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	35	27	28	43	21	24	41	47	47	41	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 61																							
5072;A	0+104	568,3	W	EG	WA	55	40	60	44	45	46	47	40	41	41	43	35	40	44	46	46	43	43
5072;A	0+104	568,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	42	42	43	46	37	41	46	49	49	45	45
5072;A	0+104	568,3	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	45	47	38	42	48	50	50	46	46
5072;B	0+104	563,0	N	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	41	44	35	38	44	47	46	43	43
5072;B	0+104	563,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	42	43	46	37	40	46	49	49	45	46
5072;B	0+104	563,0	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	44	45	48	39	42	48	51	51	47	47
5072;C	0+104	556,2	W	EG	WA	55	40	60	44	42	45	44	39	39	39	40	36	38	39	41	41	40	39
5072;C	0+104	556,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	45	40	40	39	41	36	39	40	42	42	41	41
5072;C	0+104	556,2	W	2.OG	WA	55	40	60	46	44	47	46	40	41	40	42	37	39	41	44	44	43	42
5072;D	0+104	552,1	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	34	29	32	36	17	20	37	38	37	34	34
5072;D	0+104	552,1	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	35	26	26	36	19	22	36	39	39	35	36
5072;D	0+104	552,1	S	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	35	37	36	39	31	35	39	42	42	38	39
5072;E	0+104	559,4	O	EG	WA	55	40	60	28	28	29	29	24	24	26	33	17	20	32	36	36	31	33
5072;E	0+104	559,4	O	1.OG	WA	55	40	60	31	31	32	32	26	27	27	36	20	23	36	42	42	37	39
5072;E	0+104	559,4	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	41	32	37	41	46	46	42	42
Lindenstraße 62																							
5073;A	0+099	529,3	W	EG	WA	55	40	60	30	32	32	32	27	27	28	35	18	21	34	38	38	34	35
5073;A	0+099	529,3	W	1.OG	WA	55	40	60	35	37	38	38	31	33	34	41	25	28	40	45	45	40	41
5073;B	0+094	528,7	S	EG	WA	55	40	60	29	31	31	31	25	26	27	32	18	21	31	34	34	30	30
5073;B	0+094	528,7	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	38	32	33	33	40	23	31	39	44	44	39	41
5073;C	0+091	536,5	O	EG	WA	55	40	60	39	41	43	43	36	36	37	38	35	37	38	40	40	39	38
5073;C	0+091	536,5	O	1.OG	WA	55	40	60	42	44	45	46	39	39	39	43	36	38	42	45	46	42	43
5073;D	0+098	540,7	N	EG	WA	55	40	60	35	37	37	37	30	32	33	40	25	28	37	43	43	38	39
5073;D	0+098	540,7	N	1.OG	WA	55	40	60	40	42	43	43	35	38	39	43	31	35	42	46	46	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 63A																							
5074;A	0+104	627,8	N	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	35	35	38	29	32	39	39	39	36	36
5074;A	0+104	627,8	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	45	40	39	39	42	34	38	42	43	43	40	40
5074;A	0+104	627,8	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	42	43	43	45	37	39	46	47	47	44	44
5074;B	0+111	623,7	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	37	38	31	35	39	41	40	38	37
5074;B	0+111	623,7	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	40	42	35	39	43	44	44	42	41
5074;B	0+111	623,7	W	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	42	43	45	37	40	45	48	48	44	45
5074;C	0+106	617,1	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	28	33	17	21	32	36	36	31	32
5074;C	0+106	617,1	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	32	37	20	23	36	41	41	35	37
5074;C	0+106	617,1	S	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	38	40	44	32	36	43	47	47	42	43
Lindenstraße 63B																							
5075;B	0+104	614,4	S	EG	WA	55	40	60	42	39	41	39	36	37	39	41	33	37	39	43	43	39	40
5075;B	0+104	614,4	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	40	43	34	37	41	45	46	41	42
5075;B	0+104	614,4	S	2.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	41	41	42	45	36	39	44	48	48	43	44
5075;C	0+104	619,9	O	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	34	35	34	36	29	32	37	37	37	35	35
5075;C	0+104	619,9	O	1.OG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	26	27	33	20	22	32	35	35	33	33
5075;C	0+104	619,9	O	2.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	37	37	41	31	35	41	44	44	41	41
5075;D	0+104	626,6	N	EG	WA	55	40	60	37	38	39	40	35	33	34	37	29	32	38	39	39	35	35
5075;D	0+104	626,6	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	44	44	38	38	38	40	33	37	41	42	42	39	39
5075;D	0+104	626,6	N	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	42	44	36	40	45	47	47	43	43
Lindenstraße 63C																							
5076;A	0+104	638,9	W	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	36	37	37	42	26	35	41	45	45	40	41
5076;A	0+104	638,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	44	39	39	40	44	31	37	43	47	47	43	44
5076;A	0+104	638,9	W	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	43	43	43	47	37	39	46	49	49	44	45
5076;B	0+104	632,2	S	EG	WA	55	40	60	38	35	38	36	31	32	31	39	18	34	39	43	43	37	39
5076;B	0+104	632,2	S	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	39	34	35	35	40	20	37	40	44	44	39	40
5076;B	0+104	632,2	S	2.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	40	40	44	32	39	44	47	48	42	44
5076;C	0+104	637,2	O	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	25	34	17	21	34	38	38	33	35
5076;C	0+104	637,2	O	1.OG	WA	55	40	60	30	30	32	31	26	26	27	36	20	23	35	40	40	35	37
5076;C	0+104	637,2	O	2.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	37	38	41	31	35	41	44	44	40	41
5076;D	0+104	643,8	N	EG	WA	55	40	60	39	43	44	45	37	38	39	39	31	39	42	42	41	38	37
5076;D	0+104	643,8	N	1.OG	WA	55	40	60	41	45	46	47	39	40	40	41	33	39	43	44	43	40	39
5076;D	0+104	643,8	N	2.OG	WA	55	40	60	45	46	48	48	42	42	42	45	36	39	45	47	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 63D																							
5077;A	0+104	654,1	S	EG	WA	55	40	60	38	32	37	37	33	32	31	37	17	21	36	38	38	36	36
5077;A	0+104	654,1	S	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	36	33	33	40	20	23	39	41	41	39	39
5077;A	0+104	654,1	S	2.OG	WA	55	40	60	42	41	44	43	38	37	39	43	32	36	43	46	46	42	43
5077;B	0+104	658,6	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	42	42	37	38	43	43	43	41	41
5077;B	0+104	658,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	43	42	43	37	39	44	44	44	42	42
5077;B	0+104	658,6	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	46	38	40	46	48	49	45	46
5077;C	0+104	666,0	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	41	41	43	36	40	44	45	45	42	42
5077;C	0+104	666,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	43	42	45	37	40	45	46	46	44	44
5077;C	0+104	666,0	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	43	43	46	38	40	46	48	48	45	45
5077;D	0+104	660,4	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	46	41	41	40	42	36	40	43	44	44	42	42
5077;D	0+104	660,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	42	42	45	37	40	45	46	46	44	44
5077;D	0+104	660,4	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	43	43	46	37	40	46	49	49	45	46
Lindenstraße 63E																							
5078;A	0+095	658,0	O	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	26	38	17	21	34	41	41	36	37
5078;A	0+095	658,0	O	1.OG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	26	28	39	20	23	35	43	43	37	37
5078;A	0+095	658,0	O	2.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	38	37	38	43	31	36	42	46	46	42	42
5078;B	0+103	665,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	43	42	44	38	40	44	44	45	43	43
5078;B	0+103	665,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	45	38	40	45	46	46	44	43
5078;B	0+103	665,2	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	43	46	38	40	46	48	48	45	45
5078;C	0+104	659,3	W	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	40	42	36	39	41	42	43	40	41
5078;C	0+104	659,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	41	43	38	39	42	44	45	42	42
5078;C	0+104	659,3	W	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	43	42	42	45	38	39	45	48	48	45	45
5078;D	0+104	653,0	S	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	35	36	40	17	21	38	43	43	39	40
5078;D	0+104	653,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	36	38	42	20	23	40	45	46	41	42
5078;D	0+104	653,0	S	2.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	41	40	40	45	31	36	44	48	48	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 64																							
5079;A	0+079	541,1	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	36	36	38	30	35	38	39	39	36	36
5079;A	0+079	541,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	43	38	39	38	42	30	39	41	44	44	40	42
5079;B	0+085	544,9	N	EG	WA	55	40	60	40	39	41	41	36	36	36	42	28	31	39	44	44	40	41
5079;B	0+085	544,9	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	45	40	40	40	44	34	38	43	46	46	43	43
5079;C	0+089	535,8	W	EG	WA	55	40	60	38	40	42	42	34	35	34	36	24	35	38	39	39	37	36
5079;C	0+089	535,8	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	40	43	35	38	43	47	47	44	44
5079;D	0+084	533,7	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	27	32	19	22	31	33	33	29	30
5079;D	0+084	533,7	S	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	39	33	34	34	40	28	32	39	43	43	38	39
Lindenstraße 65																							
5080;A	0+101	568,5	N	EG	WA	55	40	60	38	34	39	39	34	34	34	38	24	27	36	39	40	37	37
5080;A	0+101	568,5	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	42	37	37	37	41	30	34	39	44	44	40	41
5080;B	0+101	561,9	W	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	28	29	34	22	24	33	36	36	33	33
5080;B	0+101	561,9	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	38	33	34	34	38	28	31	38	43	43	38	39
5080;C	0+094	557,5	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	34	35	35	38	30	33	37	38	38	36	35
5080;C	0+094	557,5	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	35	35	39	28	31	39	43	43	39	40
5080;D	0+090	561,4	O	EG	WA	55	40	60	39	42	43	43	36	37	38	38	33	37	40	41	40	39	38
5080;D	0+090	561,4	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	40	41	41	43	36	39	43	45	45	42	42
Lindenstraße 66																							
5081;A	0+079	548,6	N	EG	WA	55	40	60	40	39	40	40	35	36	36	41	32	36	40	44	44	40	41
5081;A	0+079	548,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	40	40	40	44	36	39	44	47	47	43	43
5081;B	0+079	540,4	W	EG	WA	55	40	60	34	35	36	35	29	31	31	34	23	25	35	37	36	33	33
5081;B	0+079	540,4	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	40	42	35	38	42	45	45	42	42
5081;C	0+079	536,0	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	26	32	19	22	31	33	34	29	30
5081;C	0+079	536,0	S	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	35	35	41	29	34	39	43	43	39	40
5081;D	0+079	544,2	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	28	26	27	34	20	22	33	36	36	31	32
5081;D	0+079	544,2	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	38	36	35	41	28	32	40	44	44	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 67																							
5082;A	0+089	568,7	W	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	40	41	35	39	42	43	42	41	40
5082;A	0+089	568,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	41	41	43	36	39	44	45	45	43	43
5082;A	0+089	568,7	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	43	43	46	37	39	46	49	49	45	46
5082;B	0+080	562,3	S	EG	WA	55	40	60	35	39	40	40	33	34	34	36	28	36	37	38	38	36	34
5082;B	0+080	562,3	S	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	27	33	19	22	32	34	34	29	30
5082;B	0+080	562,3	S	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	37	36	41	31	35	41	45	45	40	41
5082;C	0+079	570,3	O	EG	WA	55	40	60	28	28	29	29	23	24	26	32	17	20	31	34	34	30	31
5082;C	0+079	570,3	O	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	28	35	20	23	34	38	38	34	35
5082;C	0+079	570,3	O	2.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	38	38	37	42	32	36	42	46	46	42	43
5082;D	0+088	580,2	N	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	40	39	38	42	34	37	43	44	44	41	41
5082;D	0+088	580,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	41	41	44	36	39	45	47	47	43	44
5082;D	0+088	580,2	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	43	43	47	37	39	46	49	49	46	46
Lindenstraße 67C																							
5083;A	0+087	628,7	N	EG	WA	55	-	-	48	47	48	47	42	43	42	43	-	-	44	44	45	43	43
5083;A	0+087	628,7	N	1.OG	WA	55	-	-	49	48	49	48	44	44	43	45	-	-	46	47	47	45	45
5083;B	0+098	624,8	W	EG	WA	55	-	-	37	37	38	38	34	31	31	37	-	-	36	38	38	34	35
5083;B	0+098	624,8	W	1.OG	WA	55	-	-	42	41	43	42	39	36	37	41	-	-	41	43	42	39	39
5083;C	0+089	618,4	S	EG	WA	55	-	-	30	32	32	33	27	27	36	42	-	-	38	46	46	41	42
5083;C	0+089	618,4	S	1.OG	WA	55	-	-	39	40	41	41	36	36	39	44	-	-	41	46	46	41	42
5083;D	0+082	612,1	W	EG	WA	55	-	-	37	37	39	39	33	33	37	42	-	-	39	45	45	39	41
5083;D	0+082	612,1	W	1.OG	WA	55	-	-	46	45	47	46	41	41	41	45	-	-	44	48	47	44	44
5083;E	0+079	605,3	S	1.OG	WA	55	-	-	42	41	43	42	38	37	36	44	-	-	42	47	47	42	43
5083;F	0+079	610,8	O	EG	WA	55	-	-	44	42	45	44	39	40	38	40	-	-	40	40	41	39	39
5083;F	0+079	610,8	O	1.OG	WA	55	-	-	46	45	47	46	41	42	40	43	-	-	43	44	45	42	42
Lindenstraße 68																							
5084;A	0+079	543,2	W	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	29	27	28	35	21	24	34	37	37	33	33
5084;A	0+079	543,2	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	39	39	43	34	37	42	46	46	42	42
5084;B	0+079	542,8	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	27	34	19	22	30	33	33	29	30
5084;B	0+079	542,8	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	39	34	34	34	41	28	31	38	42	42	38	39
5084;C	0+079	549,9	O	EG	WA	55	40	60	30	33	38	38	32	31	31	36	20	23	36	38	38	35	34
5084;C	0+079	549,9	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	43	43	37	37	37	42	29	34	41	45	45	41	41
5084;D	0+079	553,5	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	39	34	34	33	40	28	31	38	43	43	39	40
5084;D	0+079	553,5	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	38	38	43	33	37	42	45	45	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 69																							
5085;A	0+079	570,4	W	EG	WA	55	40	60	37	39	42	43	34	34	35	37	23	29	39	39	39	37	35
5085;A	0+079	570,4	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	42	41	36	35	34	39	29	33	38	40	41	38	37
5085;A	0+079	570,4	W	2.OG	WA	55	40	60	46	45	46	46	41	42	41	44	35	39	44	47	47	43	44
5085;B	0+079	566,4	S	EG	WA	55	40	60	32	35	36	36	32	29	30	34	17	20	34	37	37	34	34
5085;B	0+079	566,4	S	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	26	33	19	22	32	37	37	33	34
5085;B	0+079	566,4	S	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	37	36	42	31	35	41	46	46	41	43
5085;C	0+079	579,9	O	EG	WA	55	40	60	28	28	29	29	23	24	25	30	17	20	29	31	31	27	28
5085;C	0+079	579,9	O	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	27	32	20	23	31	34	34	30	31
5085;C	0+079	579,9	O	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	38	37	42	32	36	41	45	45	41	42
5085;D	0+079	581,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	39	43	35	38	43	45	45	41	42
5085;D	0+079	581,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	47	41	41	41	44	36	39	45	47	47	43	44
5085;D	0+079	581,1	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	43	43	46	37	39	46	49	49	46	46
Lindenstraße 70																							
5086;A	0+075	555,1	O	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	40	40	41	35	37	42	42	42	40	39
5086;A	0+075	555,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	41	43	35	38	43	45	45	43	43
5086;B	0+079	558,5	N	EG	WA	55	40	60	38	41	43	43	36	35	34	41	26	37	40	44	43	40	40
5086;B	0+079	558,5	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	46	46	40	39	39	43	33	39	43	46	46	42	43
5086;C	0+079	549,4	W	EG	WA	55	40	60	42	41	42	40	35	36	35	37	28	37	38	40	40	37	38
5086;C	0+079	549,4	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	40	40	43	33	39	43	45	45	42	42
5086;D	0+079	546,6	S	EG	WA	55	40	60	43	40	42	40	36	38	37	39	33	37	38	40	40	38	38
5086;D	0+079	546,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	39	38	42	34	38	41	44	44	40	41
Lindenstraße 71																							
5087;A	0+079	583,1	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	39	39	42	34	37	43	45	45	41	42
5087;A	0+079	583,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	41	41	44	36	39	45	47	47	43	44
5087;A	0+079	583,1	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	43	43	46	37	39	46	49	49	45	46
5087;B	0+079	570,6	S	EG	WA	55	40	60	37	39	40	41	35	36	36	36	33	37	37	38	38	36	35
5087;B	0+079	570,6	S	1.OG	WA	55	40	60	37	39	39	39	35	36	36	37	35	37	37	38	38	36	36
5087;B	0+079	570,6	S	2.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	38	37	36	42	31	35	42	46	46	41	43
5087;C	0+079	578,9	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	35	24	25	35	17	20	35	38	38	34	35
5087;C	0+079	578,9	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	35	27	27	37	20	23	37	41	41	37	38
5087;C	0+079	578,9	O	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	40	38	37	43	32	37	43	47	47	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 72																							
5088;A	0+068	548,5	W	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	38	39	40	41	35	37	42	43	43	40	40
5088;A	0+068	548,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	42	42	42	45	37	40	45	47	47	44	44
5088;B	0+063	545,0	S	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	38	40	40	42	34	38	41	42	42	40	39
5088;B	0+063	545,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	41	41	43	36	38	43	45	45	42	43
5088;C	0+061	550,7	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	40	41	34	38	42	42	42	40	40
5088;C	0+061	550,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	41	41	44	36	38	44	47	47	44	44
5088;D	0+069	563,6	N	EG	WA	55	40	60	40	39	42	42	37	38	37	42	27	31	40	43	43	38	39
5088;D	0+069	563,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	40	44	34	38	43	46	46	41	42
Lindenstraße 73																							
5089;A	0+079	589,5	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	46	41	41	40	44	36	39	45	48	48	44	45
5089;A	0+079	589,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	42	42	41	46	36	39	46	50	50	45	46
5089;A	0+079	589,5	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	43	43	48	37	39	47	51	51	47	47
5089;B	0+079	581,2	W	EG	WA	55	40	60	44	44	46	46	39	40	40	41	35	38	42	44	43	41	41
5089;B	0+079	581,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	47	40	42	41	43	36	39	43	45	45	43	43
5089;B	0+079	581,2	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	42	46	37	39	46	49	49	46	46
5089;C	0+071	577,8	S	EG	WA	55	40	60	38	36	39	37	33	34	33	36	29	33	36	36	37	35	34
5089;C	0+071	577,8	S	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	26	32	19	22	31	35	35	32	33
5089;C	0+071	577,8	S	2.OG	WA	55	40	60	41	40	43	42	37	36	36	42	30	35	41	44	44	40	40
5089;D	0+054	595,2	O	EG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	24	29	17	20	29	30	30	26	27
5089;D	0+054	595,2	O	1.OG	WA	55	40	60	30	30	32	31	26	27	26	30	20	23	30	32	32	28	29
5089;D	0+054	595,2	O	2.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	37	37	37	41	31	36	41	43	43	40	40
Lindenstraße 74																							
5090;A	0+060	567,6	N	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	31	31	40	24	27	37	41	41	37	38
5090;A	0+060	567,6	N	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	36	36	42	30	34	41	45	44	40	41
5090;B	0+058	555,0	W	EG	WA	55	40	60	42	43	45	45	38	39	39	40	35	37	42	43	43	41	40
5090;B	0+058	555,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	42	42	42	45	38	41	45	48	48	45	45
5090;C	0+054	554,0	S	EG	WA	55	40	60	37	42	43	43	35	35	36	38	19	36	40	42	41	39	39
5090;C	0+054	554,0	S	1.OG	WA	55	40	60	41	44	45	45	38	38	38	43	28	38	43	47	47	43	44
5090;D	0+054	558,4	O	EG	WA	55	40	60	31	39	39	40	32	34	36	37	19	22	38	39	38	33	33
5090;D	0+054	558,4	O	1.OG	WA	55	40	60	40	43	43	44	38	38	39	43	28	32	43	46	46	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 74A																							
5091;A	0+054	570,3	N	EG	WA	55	40	60	34	34	36	36	31	31	31	40	24	27	36	41	41	37	38
5091;A	0+054	570,3	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	41	36	36	36	42	30	34	40	44	44	40	41
5091;B	0+054	559,0	W	EG	WA	55	40	60	34	39	39	40	33	34	35	37	22	25	38	40	39	36	36
5091;B	0+054	559,0	W	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	40	44	33	37	44	47	47	43	44
5091;C	0+054	556,7	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	33	25	26	35	19	21	34	39	39	36	36
5091;C	0+054	556,7	S	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	37	34	34	42	28	31	41	46	46	41	42
5091;D	0+054	560,9	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	28	26	27	34	19	22	33	37	37	32	33
5091;D	0+054	560,9	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	37	34	34	42	28	32	41	46	46	41	42
Lindenstraße 75A																							
5092;A	0+055	643,9	S	EG	WA	55	40	60	41	41	43	43	37	38	39	42	32	36	43	45	45	41	42
5092;A	0+055	643,9	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	45	39	40	41	44	34	37	44	47	47	42	43
5092;A	0+055	643,9	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	49	49	43	43	43	46	37	40	46	49	49	45	45
5092;B	0+054	651,5	O	EG	WA	55	40	60	32	37	40	41	32	32	32	34	17	35	35	39	39	35	35
5092;B	0+054	651,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	39	42	43	33	33	33	36	19	37	37	40	40	37	36
5092;B	0+054	651,5	O	2.OG	WA	55	40	60	42	44	46	47	40	40	39	42	30	39	42	44	44	41	41
5092;C	0+054	660,1	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	44	37	40	45	45	45	44	43
5092;C	0+054	660,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	44	37	40	45	45	45	44	43
5092;C	0+054	660,1	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	45	38	40	46	47	47	45	45
5092;D	0+069	664,6	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	43	45	37	39	45	45	45	44	44
5092;D	0+069	664,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	45	37	40	46	46	46	44	44
5092;D	0+069	664,6	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	44	44	46	37	40	46	47	47	45	45
5092;E	0+074	657,1	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	46	37	39	46	47	47	45	45
5092;E	0+074	657,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	46	37	40	46	48	48	45	46
5092;E	0+074	657,1	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	44	44	47	37	40	47	49	49	46	46
5092;F	0+071	648,7	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	33	25	35	41	17	20	39	45	45	39	40
5092;F	0+071	648,7	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	35	33	27	36	42	20	23	40	46	46	40	41
5092;F	0+071	648,7	S	2.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	39	37	39	44	30	36	43	48	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 75B																							
5093;A	0+079	634,1	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	44	37	39	45	44	45	43	43
5093;A	0+079	634,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	43	44	37	39	45	45	45	44	43
5093;A	0+079	634,1	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	43	46	37	40	46	48	48	45	45
5093;B	0+079	626,6	W	EG	WA	55	40	60	47	47	49	48	42	43	42	44	37	41	44	46	46	44	44
5093;B	0+079	626,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	43	44	42	46	37	41	46	48	48	45	45
5093;B	0+079	626,6	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	43	47	37	42	47	49	50	46	46
5093;C	0+079	618,0	S	EG	WA	55	40	60	35	41	43	43	34	36	36	40	17	37	40	44	43	39	40
5093;C	0+079	618,0	S	1.OG	WA	55	40	60	36	42	43	44	35	37	37	43	20	38	42	47	46	42	42
5093;C	0+079	618,0	S	2.OG	WA	55	40	60	42	45	47	47	40	40	40	45	31	39	45	48	48	44	44
5093;D	0+071	613,2	S	EG	WA	55	40	60	44	44	46	44	39	40	40	43	35	38	43	46	46	42	43
5093;D	0+071	613,2	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	41	40	44	35	38	44	48	48	43	44
5093;D	0+071	613,2	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	42	46	37	40	46	49	49	45	45
5093;E	0+066	620,8	O	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	35	37	37	37	32	36	36	38	38	37	35
5093;E	0+066	620,8	O	1.OG	WA	55	40	60	43	40	42	40	37	39	39	39	34	38	39	40	40	39	38
5093;E	0+066	620,8	O	2.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	40	43	36	39	42	44	44	41	42
5093;F	0+070	629,4	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	43	44	37	39	45	44	44	43	43
5093;F	0+070	629,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	43	44	37	39	45	44	45	43	43
5093;F	0+070	629,4	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	43	45	38	40	45	47	47	45	45
Lindenstraße 76																							
5094;A	0+054	563,0	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	34	30	30	36	23	26	36	40	40	34	35
5094;A	0+054	563,0	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	40	39	38	44	33	37	43	47	47	42	43
5094;A	0+054	563,0	W	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	46	35	38	45	48	48	45	45
5094;B	0+054	561,4	S	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	33	24	25	38	17	20	37	43	43	37	39
5094;B	0+054	561,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	34	26	27	41	19	22	39	45	45	41	42
5094;B	0+054	561,4	S	2.OG	WA	55	40	60	41	40	42	42	37	36	36	43	30	35	41	46	46	41	42
5094;C	0+054	570,9	O	EG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	24	29	17	20	29	30	30	26	27
5094;C	0+054	570,9	O	1.OG	WA	55	40	60	30	30	32	31	26	26	26	30	20	22	30	32	32	28	29
5094;C	0+054	570,9	O	2.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	37	37	37	41	31	36	40	43	43	39	39
5094;D	0+054	573,2	N	EG	WA	55	40	60	35	35	37	36	31	31	31	40	25	28	37	41	41	38	39
5094;D	0+054	573,2	N	1.OG	WA	55	40	60	40	40	42	42	37	36	36	42	30	35	41	45	45	40	41
5094;D	0+054	573,2	N	2.OG	WA	55	40	60	46	45	46	46	40	40	40	45	35	38	45	48	48	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 81																							
5095;A	0+054	607,8	N	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	42	42	44	37	39	45	46	46	43	43
5095;A	0+054	607,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	42	45	37	39	45	47	47	44	44
5095;A	0+054	607,8	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	43	43	46	37	39	46	48	48	45	45
5095;B	0+054	596,8	W	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	26	24	25	33	17	20	32	35	35	32	32
5095;B	0+054	596,8	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	31	28	28	37	21	24	36	40	40	36	37
5095;B	0+054	596,8	W	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	39	38	37	43	32	37	42	46	46	42	43
5095;C	0+054	596,7	S	EG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	25	30	17	20	29	30	31	27	27
5095;C	0+054	596,7	S	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	26	33	19	22	31	33	33	29	30
5095;C	0+054	596,7	S	2.OG	WA	55	40	60	41	40	42	42	37	36	35	42	30	35	40	44	44	40	41
Lindenstraße 82																							
5096;A	0+053	566,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	40	39	42	35	38	42	45	44	42	42
5096;A	0+053	566,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	41	40	44	36	38	44	47	47	43	44
5096;A	0+053	566,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	47	37	39	46	49	49	46	46
5096;A	0+053	566,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	47	37	39	46	49	49	46	46
5096;B	0+040	560,7	SO	EG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	24	28	16	20	28	30	30	26	26
5096;B	0+040	560,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	24	28	16	20	28	30	30	26	27
5096;B	0+040	560,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	25	25	30	18	21	30	32	32	28	29
5096;B	0+040	560,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	41	40	42	42	37	36	35	40	30	35	40	44	44	40	41
5096;C	0+037	569,3	NO	EG	WA	55	40	60	27	28	29	28	23	24	24	33	16	20	33	37	37	32	34
5096;C	0+037	569,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	24	34	17	20	34	38	38	32	35
5096;C	0+037	569,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	31	31	32	32	26	27	27	30	20	23	30	32	32	29	29
5096;C	0+037	569,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	38	38	37	41	31	37	41	44	44	40	41
5096;D	0+054	580,5	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	42	42	37	35	35	41	29	34	41	44	44	40	41
5096;D	0+054	580,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	45	40	39	39	44	34	38	44	47	47	43	43
5096;D	0+054	580,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	43	47	37	39	47	50	50	46	46
5096;D	0+054	580,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	47	37	39	46	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 83																							
5097;A	0+054	600,6	S	EG	WA	55	40	60	35	28	36	36	31	30	29	34	17	20	32	32	32	30	30
5097;A	0+054	600,6	S	1.OG	WA	55	40	60	37	30	37	37	33	33	31	35	19	22	34	34	34	32	32
5097;A	0+054	600,6	S	2.OG	WA	55	40	60	42	40	43	43	38	38	36	41	30	35	41	44	44	40	41
5097;B	0+054	607,5	O	EG	WA	55	40	60	40	37	40	38	33	34	32	36	18	36	36	37	37	34	34
5097;B	0+054	607,5	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	36	37	36	37	20	38	39	38	38	36	36
5097;B	0+054	607,5	O	2.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	39	39	38	42	30	39	42	44	44	40	41
5097;C	0+054	612,2	N	EG	WA	55	40	60	44	46	45	46	39	40	41	43	32	37	44	48	47	43	44
5097;C	0+054	612,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	42	44	35	38	45	47	47	44	44
5097;C	0+054	612,2	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	42	42	45	36	39	46	49	49	45	45
Lindenstraße 85																							
5098;A	0+054	605,2	W	EG	WA	55	40	60	41	40	43	43	37	37	36	38	32	36	38	38	38	37	37
5098;A	0+054	605,2	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	45	39	40	38	40	34	38	41	41	42	40	40
5098;B	0+054	605,2	S	EG	WA	55	40	60	40	40	42	42	36	37	37	38	31	36	39	40	39	37	37
5098;B	0+054	605,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	40	40	40	41	35	38	42	43	43	41	41
5098;C	0+054	612,9	O	EG	WA	55	40	60	44	43	46	44	39	40	39	40	33	37	41	42	42	41	41
5098;C	0+054	612,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	46	41	41	40	43	33	39	43	44	45	42	42
5098;D	0+054	616,3	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	46	40	41	41	44	36	41	44	48	48	44	45
5098;D	0+054	616,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	48	42	42	42	45	37	41	46	49	49	46	46
Lindenstraße 85A																							
5099;A	0+054	633,6	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	45	38	40	45	46	46	44	44
5099;A	0+054	633,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	45	37	39	45	47	47	44	44
5099;A	0+054	633,6	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	43	42	46	37	40	46	48	48	45	45
5099;B	0+054	627,6	S	EG	WA	55	40	60	42	42	45	45	39	38	38	44	32	36	43	46	46	43	43
5099;B	0+054	627,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	47	41	40	40	45	34	38	45	48	48	44	45
5099;B	0+054	627,6	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	46	46	40	39	39	44	30	36	44	48	47	43	44
5099;C	0+054	633,1	O	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	33	34	34	40	19	38	38	43	44	39	40
5099;C	0+054	633,1	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	35	34	34	40	20	38	38	44	44	39	41
5099;C	0+054	633,1	O	2.OG	WA	55	40	60	41	40	43	42	37	37	36	40	29	35	40	43	43	40	40
5099;D	0+054	639,0	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	43	44	37	39	45	44	45	43	43
5099;D	0+054	639,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	44	37	39	45	45	45	44	43
5099;D	0+054	639,0	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	45	37	39	46	47	47	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 86																							
5100;A	0+049	589,0	W	EG	WA	55	40	60	41	41	44	44	38	39	39	42	34	37	42	45	45	42	43
5100;A	0+049	589,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	45	39	39	39	44	34	38	43	47	47	43	44
5100;A	0+049	589,0	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	47	37	39	47	50	50	46	47
5100;B	0+041	586,7	S	EG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	25	35	17	20	31	39	39	34	35
5100;B	0+041	586,7	S	1.OG	WA	55	40	60	29	29	31	30	25	25	25	31	19	22	31	36	36	28	29
5100;B	0+041	586,7	S	2.OG	WA	55	40	60	41	40	42	42	36	36	35	40	29	35	40	42	42	38	39
5100;C	0+038	594,7	O	EG	WA	55	40	60	27	28	29	29	24	24	24	31	17	20	30	32	32	28	29
5100;C	0+038	594,7	O	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	26	30	19	22	30	31	31	28	28
5100;C	0+038	594,7	O	2.OG	WA	55	40	60	41	40	43	42	37	37	36	40	30	36	40	42	42	39	39
5100;D	0+046	598,4	N	EG	WA	55	40	60	41	40	43	43	37	38	37	42	30	35	41	44	44	40	41
5100;D	0+046	598,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	41	42	41	44	35	38	44	47	47	43	43
5100;D	0+046	598,4	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	47	37	39	46	49	49	45	46
Lindenstraße 87																							
5101;A	0+054	615,4	W	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	41	40	41	33	38	42	43	42	40	40
5101;A	0+054	615,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	44	36	40	45	46	46	43	43
5101;B	0+049	611,1	S	EG	WA	55	40	60	39	37	40	38	35	32	30	36	19	22	36	37	37	33	34
5101;B	0+049	611,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	40	38	36	41	28	33	41	43	44	40	40
5101;C	0+044	616,0	O	EG	WA	55	40	60	35	35	37	37	31	32	31	35	25	28	35	36	36	33	33
5101;C	0+044	616,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	46	40	40	40	43	34	39	43	46	46	42	43
5101;D	0+054	625,1	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	42	45	36	38	45	47	47	44	44
5101;D	0+054	625,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	42	46	36	38	45	48	48	45	45
Lindenstraße 88																							
5102;A	0+028	599,5	O	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	28	27	27	33	19	22	33	36	36	33	33
5102;A	0+028	599,5	O	1.OG	WA	55	40	60	40	39	42	41	36	36	35	38	29	34	39	40	40	38	39
5102;B	0+031	603,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	45	46	40	40	39	41	36	40	42	45	45	42	42
5102;B	0+031	603,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	40	43	35	39	44	46	46	43	43
5102;C	0+036	594,0	W	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	25	25	29	19	21	29	30	30	27	27
5102;C	0+036	594,0	W	1.OG	WA	55	40	60	34	33	35	35	29	30	29	33	23	27	33	34	34	31	31
5102;D	0+033	590,9	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	37	37	31	31	31	37	26	30	35	40	40	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 89																							
5103;A	0+042	638,9	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	44	37	39	45	45	45	44	43
5103;A	0+042	638,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	43	45	37	40	45	46	46	44	44
5103;B	0+044	620,1	W	EG	WA	55	40	60	37	34	39	38	33	33	32	35	25	28	35	35	35	33	33
5103;B	0+044	620,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	42	42	41	45	36	40	45	47	47	44	44
5103;C	0+037	616,0	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	30	25	26	26	34	19	22	32	37	37	33	34
5103;C	0+037	616,0	S	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	40	36	34	34	40	28	33	39	44	44	40	40
5103;D	0+032	620,4	O	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	26	30	19	22	30	31	31	28	28
5103;D	0+032	620,4	O	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	42	37	36	35	39	30	35	39	41	42	38	38
Lindenstraße 90																							
5104;A	0+028	596,4	W	EG	WA	55	40	60	34	34	36	36	30	30	30	34	24	27	34	36	36	33	33
5104;A	0+028	596,4	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	44	43	37	37	37	41	31	37	40	43	43	40	40
5104;B	0+028	596,1	S	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	25	26	35	19	21	33	40	40	36	38
5104;B	0+028	596,1	S	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	41	36	35	35	41	29	34	40	45	45	41	42
5104;C	0+028	603,3	O	EG	WA	55	40	60	30	35	35	35	28	30	33	35	19	22	36	38	37	33	34
5104;C	0+028	603,3	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	37	38	42	29	35	42	45	45	41	42
5104;D	0+028	607,3	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	42	37	36	35	40	30	35	40	42	42	38	39
5104;D	0+028	607,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	41	40	44	35	38	44	46	46	43	44
Lindenstraße 92																							
5105;A	0+025	600,6	W	EG	WA	55	40	60	35	34	36	36	30	30	30	34	24	27	34	36	36	33	34
5105;A	0+025	600,6	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	43	38	38	37	41	31	37	41	44	44	41	42
5105;A	0+025	600,6	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	43	46	37	39	46	48	48	45	45
5105;B	0+021	598,9	S	EG	WA	55	40	60	27	28	28	28	23	24	25	35	17	20	33	40	40	36	38
5105;B	0+021	598,9	S	1.OG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	25	26	39	19	22	37	44	44	39	40
5105;B	0+021	598,9	S	2.OG	WA	55	40	60	41	40	42	42	36	36	35	42	29	35	41	46	46	41	42
5105;C	0+017	607,9	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	24	24	34	17	20	34	37	37	33	34
5105;C	0+017	607,9	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	34	26	26	37	19	22	36	41	41	36	38
5105;C	0+017	607,9	O	2.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	38	36	35	42	30	35	41	45	45	40	41
5105;D	0+025	610,8	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	38	38	41	33	37	41	43	43	40	41
5105;D	0+025	610,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	47	41	41	41	44	35	38	45	46	47	43	44
5105;D	0+025	610,8	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	43	46	37	39	46	48	49	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 96																							
5106;A	0+007	617,1	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	44	37	39	45	46	46	44	43
5106;A	0+007	617,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	43	45	37	39	45	47	47	44	44
5106;A	0+007	617,1	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	44	43	46	37	39	46	48	48	45	45
5106;B	0+008	610,8	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	41	42	37	39	43	43	43	42	42
5106;B	0+008	610,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	43	44	37	39	44	45	45	44	43
5106;B	0+008	610,8	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	43	45	37	39	45	47	47	44	44
5106;C	0+000	612,8	O	EG	WA	55	40	60	27	28	28	28	23	24	24	31	17	20	29	34	35	31	32
5106;C	0+000	612,8	O	1.OG	WA	55	40	60	29	29	31	30	25	26	26	34	19	21	31	38	38	34	35
5106;C	0+000	612,8	O	2.OG	WA	55	40	60	41	40	42	41	37	36	35	41	30	35	40	44	44	40	41
Lindenstraße 98																							
5107;A	0+000	604,3	O	EG	WA	55	40	60	27	28	28	28	23	24	24	33	16	20	32	37	37	33	34
5107;A	0+000	604,3	O	1.OG	WA	55	40	60	29	29	31	30	25	26	26	36	19	22	34	41	41	36	37
5107;A	0+000	604,3	O	2.OG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	36	35	42	30	35	41	46	46	41	42
5107;B	0+005	600,9	W	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	29	30	29	35	23	27	34	39	39	35	36
5107;B	0+005	600,9	W	1.OG	WA	55	40	60	39	38	41	40	35	35	34	39	29	33	39	42	42	39	40
5107;B	0+005	600,9	W	2.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	39	39	43	33	38	43	46	46	42	43
5107;C	0+000	596,9	S	EG	WA	55	40	60	35	34	37	37	31	31	30	35	25	29	33	38	38	34	36
5107;C	0+000	596,9	S	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	41	35	35	34	38	30	35	37	41	41	38	39
5107;C	0+000	596,9	S	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	39	39	43	34	39	42	46	46	42	42
Lindenstraße 100																							
5108;A	0+000	587,8	W	EG	WA	55	40	60	36	36	38	38	33	32	32	37	26	30	37	40	40	36	37
5108;A	0+000	587,8	W	1.OG	WA	55	40	60	41	41	43	42	38	37	36	41	31	36	41	43	43	40	41
5108;A	0+000	587,8	W	2.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	40	40	44	34	38	44	46	46	43	43
5108;B	0+000	584,0	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	31	27	28	36	20	23	33	38	38	34	35
5108;B	0+000	584,0	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	33	26	27	38	18	21	35	40	40	36	37
5108;B	0+000	584,0	S	2.OG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	36	35	41	29	34	40	44	44	40	40
5108;C	0+000	590,6	O	EG	WA	55	40	60	31	33	32	35	32	35	36	34	16	19	35	37	36	34	30
5108;C	0+000	590,6	O	1.OG	WA	55	40	60	33	35	35	37	33	36	37	35	19	22	36	38	37	36	32
5108;C	0+000	590,6	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	38	39	40	29	35	41	43	43	40	39
5108;D	0+000	594,7	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	31	24	25	37	18	20	36	41	41	36	38
5108;D	0+000	594,7	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	36	29	29	40	22	25	39	44	44	39	40
5108;D	0+000	594,7	N	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	37	37	43	31	37	43	47	47	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 101																							
5109;A	0+028	586,0	W	EG	MI	60	45	65	40	39	42	41	36	36	36	40	30	35	40	44	44	40	41
5109;A	0+028	586,0	W	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	44	39	39	39	43	34	37	43	46	46	42	43
5109;A	0+028	586,0	W	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	43	43	46	36	39	46	48	48	45	45
5109;B	0+032	581,3	S	EG	MI	60	45	65	27	27	28	28	23	23	25	40	16	19	38	45	45	40	41
5109;B	0+032	581,3	S	1.OG	MI	60	45	65	29	29	30	30	25	25	27	41	18	21	39	46	46	41	42
5109;B	0+032	581,3	S	2.OG	MI	60	45	65	41	40	42	41	36	35	35	43	29	35	42	48	48	43	44
5109;C	0+033	580,6	W	EG	MI	60	45	65	31	31	31	31	29	24	24	38	16	19	37	44	44	39	40
5109;C	0+033	580,6	W	1.OG	MI	60	45	65	35	35	36	36	34	27	28	40	20	23	39	45	45	39	41
5109;C	0+033	580,6	W	2.OG	MI	60	45	65	42	42	43	43	38	36	36	43	31	36	42	47	47	42	43
5109;D	0+038	579,9	S	EG	MI	60	45	65	27	27	28	28	23	23	24	35	16	19	33	41	41	36	37
5109;D	0+038	579,9	S	1.OG	MI	60	45	65	29	29	30	30	25	25	26	38	18	21	35	43	43	38	39
5109;D	0+038	579,9	S	2.OG	MI	60	45	65	41	40	42	41	36	35	35	41	29	34	40	45	45	41	41
5109;E	0+040	583,1	O	EG	MI	60	45	65	27	27	28	28	22	23	23	28	16	19	28	29	29	26	26
5109;E	0+040	583,1	O	1.OG	MI	60	45	65	29	29	30	30	25	25	25	29	19	21	29	31	31	27	28
5109;E	0+040	583,1	O	2.OG	MI	60	45	65	41	40	42	41	36	35	35	39	29	35	39	42	42	39	39
5109;F	0+041	584,6	S	EG	MI	60	45	65	27	27	28	28	22	23	23	28	16	19	28	29	29	26	26
5109;F	0+041	584,6	S	1.OG	MI	60	45	65	29	29	30	30	24	25	25	30	18	21	29	32	32	28	28
5109;F	0+041	584,6	S	2.OG	MI	60	45	65	41	40	42	41	36	35	35	40	29	34	39	43	43	39	40
5109;G	0+043	587,6	O	EG	MI	60	45	65	27	27	28	28	22	23	23	28	16	19	28	29	29	26	26
5109;G	0+043	587,6	O	1.OG	MI	60	45	65	29	29	30	30	25	25	25	29	19	21	29	31	31	27	28
5109;G	0+043	587,6	O	2.OG	MI	60	45	65	41	40	42	41	36	35	35	39	29	35	39	42	42	39	39
5109;H	0+042	591,1	O	EG	MI	60	45	65	27	27	28	28	22	23	23	28	16	19	28	29	29	26	26
5109;H	0+042	591,1	O	1.OG	MI	60	45	65	29	29	30	30	24	25	25	29	19	21	29	31	31	27	28
5109;H	0+042	591,1	O	2.OG	MI	60	45	65	41	40	42	41	36	35	35	39	29	35	39	42	42	39	39
5109;I	0+040	594,1	O	EG	MI	60	45	65	27	27	28	28	23	23	23	28	16	19	28	29	29	26	26
5109;I	0+040	594,1	O	1.OG	MI	60	45	65	29	29	30	30	25	25	25	29	19	21	29	31	31	27	28
5109;I	0+040	594,1	O	2.OG	MI	60	45	65	41	40	42	41	36	35	35	39	29	35	39	42	42	39	39
5109;J	0+033	593,8	N	EG	MI	60	45	65	45	44	45	44	39	41	39	41	36	39	42	44	44	41	42
5109;J	0+033	593,8	N	1.OG	MI	60	45	65	46	45	47	45	41	41	40	43	36	39	43	46	46	43	43
5109;J	0+033	593,8	N	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	43	43	43	45	36	39	45	48	48	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lindenstraße 102																							
5110;A	0+000	578,9	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	45	39	39	39	41	33	38	41	43	43	40	40
5110;A	0+000	578,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	48	42	42	42	44	37	40	44	46	46	44	44
5110;B	0+001	574,3	W	EG	WA	55	40	60	43	42	44	44	39	38	38	41	33	37	41	44	44	41	41
5110;B	0+001	574,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	41	44	36	39	44	46	46	44	44
5110;C	0+000	571,7	S	EG	WA	55	40	60	29	33	34	35	27	30	32	40	18	21	38	45	45	39	40
5110;C	0+000	571,7	S	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	41	35	35	36	43	28	33	41	47	47	42	43
5110;D	0+008	578,1	O	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	24	25	26	35	18	21	33	40	40	35	37
5110;D	0+008	578,1	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	38	33	33	33	40	27	31	38	44	44	40	41
Lindenstraße 104																							
5111;A	0+000	567,5	N	EG	WA	55	40	60	41	41	43	44	37	38	38	41	34	38	41	44	44	41	41
5111;A	0+000	567,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	42	42	42	44	38	41	44	47	47	45	45
5111;B	0+000	560,2	W	EG	WA	55	40	60	44	42	45	44	38	39	39	42	34	38	42	45	45	42	42
5111;B	0+000	560,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	41	41	44	36	39	44	47	47	44	44
5111;C	0+000	556,0	S	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	37	40	32	37	39	43	43	40	41
5111;C	0+000	556,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	41	43	37	40	43	46	46	43	43
5111;D	0+012	564,9	O	EG	WA	55	40	60	33	37	39	40	33	33	33	34	19	34	36	38	38	36	36
5111;D	0+012	564,9	O	1.OG	WA	55	40	60	40	42	44	44	38	37	37	39	29	37	40	43	42	40	40
Lindenstraße 108																							
5112;A	0+014	527,8	SW	EG	MI	60	45	65	44	44	45	45	40	40	40	43	34	38	43	46	46	43	43
5112;A	0+014	527,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	46	41	41	40	44	35	38	44	47	47	43	44
5112;B	0+021	529,2	SO	EG	MI	60	45	65	41	41	43	43	38	37	35	38	32	37	38	39	39	38	37
5112;B	0+021	529,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	46	40	41	39	42	36	39	42	44	44	41	42
5112;C	0+023	534,7	NO	EG	MI	60	45	65	45	42	45	44	38	39	37	39	32	39	40	39	40	38	39
5112;C	0+023	534,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	42	41	43	36	41	43	44	45	43	43
5112;D	0+015	534,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	44	47	46	41	41	40	44	35	39	44	47	47	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Londoner Straße 2-4																							
5113;A	104+416	468,8	NW	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	34	36	34	36	28	32	35	44	44	44	40
5113;A	104+416	468,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	49	44	46	44	47	39	45	46	49	50	49	46
5113;B	104+406	471,0	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	57	55	50	52	49	51	44	49	51	51	52	50	50
5113;B	104+406	471,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	49	53	53	53	52	52
5113;C	104+411	462,3	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	58	56	51	52	50	52	45	49	52	53	54	53	51
5113;C	104+411	462,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	57	52	53	51	53	46	49	53	54	55	54	52
5113;D	104+420	460,1	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	42	41	36	37	36	38	31	33	37	49	49	49	45
5113;D	104+420	460,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	50	53	52	46	47	45	48	40	44	48	52	52	51	48
Londoner Straße 6-8																							
5114;A	104+438	455,3	NW	EG	WR	50	35	55	40	38	41	39	34	36	34	36	28	30	35	42	42	42	39
5114;A	104+438	455,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	49	52	51	45	45	44	47	39	43	47	50	50	50	47
5114;B	104+429	457,7	SW	EG	WR	50	35	55	55	55	57	56	50	51	50	52	44	47	51	52	53	52	51
5114;B	104+429	457,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	47	53	54	55	54	52
5114;C	104+433	449,0	SO	EG	WR	50	35	55	54	54	56	55	49	50	49	51	43	47	51	54	54	53	51
5114;C	104+433	449,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	47	53	55	55	55	53
5114;D	104+443	446,6	NO	EG	WR	50	35	55	41	39	42	41	36	37	35	38	29	31	37	46	46	45	42
5114;D	104+443	446,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	49	53	53	47	46	44	49	39	44	48	52	51	51	48
Londoner Straße 10-12																							
5115;A	104+461	437,2	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	39	34	36	34	35	28	31	35	43	43	42	39
5115;A	104+461	437,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	51	51	45	45	43	47	37	41	46	50	50	50	47
5115;B	104+452	439,5	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	57	55	50	50	49	51	42	47	51	50	51	49	49
5115;B	104+452	439,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	47	53	54	55	54	52
5115;C	104+453	433,6	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	57	55	50	51	49	51	45	47	51	52	53	52	50
5115;C	104+453	433,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	46	47	53	54	55	54	52
5115;D	104+459	428,5	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	55	55	48	49	48	50	41	47	50	52	52	51	49
5115;D	104+459	428,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	45	47	53	54	55	54	52
5115;E	104+465	428,5	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	37	35	37	29	32	36	46	46	45	41
5115;E	104+465	428,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	52	51	45	46	44	47	37	42	47	49	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Londoner Straße 14-16																							
5116;A	104+483	419,4	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	39	34	35	34	35	28	30	35	42	42	42	39
5116;A	104+483	419,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	50	50	44	45	43	46	36	41	46	50	50	50	47
5116;B	104+474	421,8	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	57	55	50	51	49	51	41	47	51	50	51	49	49
5116;B	104+474	421,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	45	47	52	52	53	52	51
5116;C	104+478	413,1	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	56	55	49	50	48	51	40	46	50	51	51	50	49
5116;C	104+478	413,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	45	47	53	54	55	54	52
5116;D	104+488	410,8	NO	EG	WR	50	35	55	41	39	42	40	36	37	35	37	29	32	36	46	46	46	42
5116;D	104+488	410,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	51	50	45	46	44	47	36	41	46	50	50	49	47
Londoner Straße 18-22																							
5117;A	104+508	401,7	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	28	29	35	49	49	49	45
5117;A	104+508	401,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	47	51	50	45	46	44	47	36	38	46	52	52	52	48
5117;B	104+497	405,2	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	56	55	49	51	49	51	40	46	50	50	51	49	49
5117;B	104+497	405,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	45	47	52	54	55	54	52
5117;C	104+502	394,9	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	56	54	49	50	48	51	40	45	50	50	51	49	49
5117;C	104+502	394,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	45	47	52	54	55	54	52
5117;D	104+513	391,4	NO	EG	WR	50	35	55	41	39	42	40	35	37	34	36	28	32	36	46	46	46	42
5117;D	104+513	391,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	52	51	46	47	45	48	37	41	47	50	50	50	47
Londoner Straße 24-30																							
5118;A	104+533	377,2	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	27	32	34	50	50	50	45
5118;A	104+533	377,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	51	50	46	47	44	46	35	42	46	52	52	52	48
5118;B	104+521	383,8	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	57	55	50	52	50	52	42	49	51	51	52	50	50
5118;B	104+521	383,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	45	49	52	52	53	52	51
5118;C	104+517	379,9	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	57	55	50	52	49	52	41	47	51	50	51	49	50
5118;C	104+517	379,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	45	49	52	53	53	52	51
5118;D	104+518	375,8	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	57	55	50	52	50	52	41	49	51	52	52	51	50
5118;D	104+518	375,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	45	49	52	54	55	54	52
5118;E	104+522	374,7	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	37	35	37	28	32	36	45	48	48	41
5118;E	104+522	374,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	53	51	47	48	45	48	36	41	47	52	53	53	49
5118;F	104+529	368,7	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	41	47	51	51	52	50	50
5118;F	104+529	368,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	45	49	52	53	54	53	52
5118;G	104+539	364,4	NO	EG	WR	50	35	55	42	40	42	40	36	37	35	37	28	32	36	47	47	47	42
5118;G	104+539	364,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	53	51	47	48	45	48	35	41	47	52	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Londoner Straße 32-38																							
5119;A	104+559	348,7	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	34	49	49	49	45
5119;A	104+559	348,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	49	46	47	44	46	35	40	46	52	53	52	49
5119;B	104+547	356,1	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	57	56	51	53	51	52	45	49	52	52	53	51	51
5119;B	104+547	356,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	57	56	51	53	51	53	45	49	52	54	54	53	52
5119;C	104+552	342,9	SO	EG	WR	50	35	55	57	55	57	56	51	53	51	53	45	49	52	52	53	51	51
5119;C	104+552	342,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	51	53	51	53	45	49	52	53	54	53	52
5119;D	104+564	335,5	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	37	35	36	28	32	36	51	51	51	46
5119;D	104+564	335,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	50	47	49	46	48	36	42	47	52	52	52	49
Londoner Straße 40-52																							
5120;A	104+586	309,5	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	33	35	33	34	27	31	34	49	49	49	45
5120;A	104+586	309,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	49	45	47	44	46	35	41	46	53	53	53	49
5120;B	104+569	325,8	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	57	56	51	53	51	52	45	49	52	52	53	52	51
5120;B	104+569	325,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	57	56	51	53	51	52	45	49	52	53	53	52	51
5120;C	104+575	309,8	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	44	48	52	51	52	51	51
5120;C	104+575	309,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	57	56	51	53	51	53	45	49	52	53	54	53	52
5120;D	104+583	296,7	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	54	55	54	53
5120;D	104+583	296,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	55	56	55	54
5120;E	104+586	290,0	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	52	50	52	44	48	52	51	52	51	51
5120;E	104+586	290,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	57	56	51	53	51	53	46	49	52	54	54	54	52
5120;F	104+591	285,3	NO	EG	WR	50	35	55	56	53	56	53	49	50	47	50	35	46	49	54	54	53	51
5120;F	104+591	285,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	56	54	50	51	48	51	39	47	50	55	55	55	52
5120;G	104+596	288,1	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	37	35	37	29	34	37	50	50	50	45
5120;G	104+596	288,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	46	48	46	48	38	45	47	53	54	53	50
Lönsweg 2																							
5121;A	105+820	524,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	20	24	28	31	31	31	29
5121;A	105+820	524,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	39	31	36	39	44	44	44	41
5121;B	105+813	522,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	40	42	46	46	45	43
5121;B	105+813	522,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	47	48	47	45
5121;C	105+814	516,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	45	46	45	43
5121;C	105+814	516,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
5121;D	105+820	518,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	20	24	28	31	31	31	29
5121;D	105+820	518,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	39	31	36	39	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 3																							
5122;A	105+832	495,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	29	30	20	24	30	32	32	32	30
5122;A	105+832	495,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	39	31	36	39	44	45	44	41
5122;B	105+826	494,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	48	46	41	42	40	42	36	39	42	47	47	47	44
5122;B	105+826	494,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	41	43	47	48	47	44
5122;C	105+826	489,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
5122;C	105+826	489,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
5122;D	105+829	487,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	40	43	43	44	43	42
5122;D	105+829	487,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
5122;E	105+832	487,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
5122;E	105+832	487,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	40	38	39	32	36	39	45	46	45	42
5122;F	105+834	490,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	20	24	28	31	32	31	29
5122;F	105+834	490,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	38	39	32	36	39	45	46	45	42
Lönsweg 3A																							
5123;A	105+844	474,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	35	40	41	46	47	46	43
5123;A	105+844	474,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
5123;A	105+844	474,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
5123;B	105+851	476,5	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	26	27	26	27	18	22	27	30	30	30	28
5123;B	105+851	476,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	25	29	33	34	33	31
5123;B	105+851	476,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	40	33	38	40	46	46	46	43
5123;C	105+850	484,3	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	25	26	25	26	18	22	26	29	30	29	27
5123;C	105+850	484,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	27	28	21	24	28	32	32	32	30
5123;C	105+850	484,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	38	40	32	36	39	45	45	45	42
5123;D	105+844	481,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	47	48	47	45
5123;D	105+844	481,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
5123;D	105+844	481,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 4																							
5124;A	105+802	502,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
5124;A	105+802	502,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	39	31	36	39	44	44	44	41
5124;B	105+795	496,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
5124;B	105+795	496,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
5124;C	105+795	489,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	47	45
5124;C	105+795	489,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
5124;D	105+802	493,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
5124;D	105+802	493,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	39	31	36	39	45	46	45	42
5124;E	105+805	500,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
5124;E	105+805	500,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	39	31	36	39	44	45	44	41
Lönsweg 5																							
5125;A	105+822	480,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	20	24	27	31	31	30	28
5125;A	105+822	480,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	39	31	36	39	45	45	44	41
5125;B	105+816	480,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	41	42	35	40	42	47	47	47	44
5125;B	105+816	480,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	36	41	43	47	48	47	44
5125;D	105+823	472,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	20	24	28	31	32	31	29
5125;D	105+823	472,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	38	40	32	36	39	46	46	46	42
Lönsweg 6																							
5126;A	105+784	475,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	41	42	40	42	36	40	41	41	42	40	40
5126;A	105+784	475,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	46	42	44	42	44	37	42	43	46	46	46	44
5126;B	105+778	475,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	41	42	35	40	42	47	47	47	44
5126;B	105+778	475,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	50	50	49	46
5126;C	105+779	468,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	35	37	36	37	31	34	37	40	40	39	37
5126;C	105+779	468,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	40	43	48	48	47	45
5126;D	105+786	469,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	21	24	28	32	32	32	29
5126;D	105+786	469,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	36	39	46	46	46	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 7																							
5127;B	105+811	474,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	35	39	41	47	47	47	44
5127;B	105+811	474,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	36	41	43	47	48	47	45
5127;C	105+808	470,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	42	36	40	42	47	47	47	44
5127;C	105+808	470,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	49	49	49	46
5127;D	105+810	467,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	36	40	42	47	48	47	44
5127;D	105+810	467,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	47	45
5127;E	105+813	467,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	20	24	28	31	32	31	29
5127;E	105+813	467,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	38	40	32	38	40	46	46	46	42
5127;F	105+815	466,9	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	24	28	30	46	46	46	41
5127;F	105+815	466,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	42	35	38	41	47	47	47	44
5127;G	105+819	468,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	29	27	28	21	24	28	31	32	31	29
5127;G	105+819	468,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	38	40	33	38	40	46	46	46	42
Lönsweg 8																							
5128;A	105+769	467,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	21	25	28	31	31	31	29
5128;A	105+769	467,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	36	39	45	45	45	42
5128;B	105+762	468,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	41	35	39	41	48	48	47	44
5128;B	105+762	468,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
5128;C	105+763	464,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	49	49	48	46
5128;C	105+763	464,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	49	49	49	47
5128;D	105+763	462,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	50	51	50	47
5128;D	105+763	462,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	51	51	50	48
5128;E	105+766	457,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
5128;E	105+766	457,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
5128;F	105+772	459,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	32	32	32	29
5128;F	105+772	459,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	40	33	38	40	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 8A																							
5129;A	105+747	468,7	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	36	30	34	36	39	40	39	37
5129;A	105+747	468,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	35	40	43	48	48	48	45
5129;B	105+752	470,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	21	25	27	32	32	31	29
5129;B	105+752	470,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	32	36	40	46	46	46	43
5129;C	105+751	476,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	27	28	21	25	27	31	32	31	29
5129;C	105+751	476,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	36	39	45	45	45	42
5129;D	105+744	476,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	42	43	36	40	43	44	45	44	42
5129;D	105+744	476,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
5129;E	105+743	471,3	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	36	30	34	36	39	40	39	37
5129;E	105+743	471,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	36	40	43	48	48	48	45
Lönsweg 10A																							
5130;A	105+737	468,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	21	25	27	31	32	31	29
5130;A	105+737	468,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	32	36	39	45	45	45	42
5130;B	105+729	468,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	39	42	48	48	47	44
5130;B	105+729	468,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	41	43	48	49	48	45
5130;C	105+729	462,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	36	41	43	48	48	48	45
5130;C	105+729	462,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	44	48	49	48	45
5130;D	105+734	459,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
5130;D	105+734	459,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	45
5130;E	105+740	460,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	32	32	32	29
5130;E	105+740	460,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	40	32	36	40	46	46	46	43
Lönsweg 11																							
5131;A	105+811	459,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	42	42	41	41
5131;A	105+811	459,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	38	42	44	47	47	46	44
5131;B	105+804	457,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	42	43	37	41	43	47	48	47	45
5131;B	105+804	457,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
5131;C	105+804	450,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	48	48	47	45
5131;C	105+804	450,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
5131;D	105+812	452,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	28	21	25	27	31	32	31	29
5131;D	105+812	452,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	34	38	40	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 12																							
5132;A	105+751	437,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	30	30	30	30	21	25	30	46	46	46	41
5132;A	105+751	437,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	34	38	40	49	49	49	45
5132;B	105+745	436,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
5132;B	105+745	436,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	46
5132;C	105+745	430,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	39	37	38	33	36	38	41	42	41	39
5132;C	105+745	430,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
5132;D	105+752	431,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	21	25	27	32	32	32	29
5132;D	105+752	431,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	39	41	35	38	41	47	47	47	43
Lönsweg 13																							
5133;A	105+800	434,2	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	32	30	31	26	29	31	36	37	36	33
5133;A	105+800	434,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	37	40	42	48	48	48	45
5133;B	105+796	432,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	32	32	32	29
5133;B	105+796	432,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	45	45	45	42
5133;C	105+790	431,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
5133;C	105+790	431,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
5133;D	105+788	436,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
5133;D	105+788	436,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
5133;E	105+792	441,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	48	48	47	45
5133;E	105+792	441,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
5133;F	105+799	442,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	31	32	31	29
5133;F	105+799	442,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	39	40	35	38	40	45	46	45	42
5133;G	105+804	438,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
5133;G	105+804	438,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5133;H	105+804	434,9	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	31	29	30	24	27	30	34	34	34	31
5133;H	105+804	434,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	43	37	40	43	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 14																							
5134;A	105+736	427,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	22	25	28	32	32	32	29
5134;A	105+736	427,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	41	35	38	41	46	46	46	43
5134;B	105+732	427,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
5134;B	105+732	427,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5134;C	105+733	423,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	49	50	49	47
5134;C	105+733	423,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	44	46	50	50	49	47
5134;D	105+734	421,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	51	51	51	48
5134;D	105+734	421,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	51	51	51	48
5134;E	105+737	416,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	48	47	45
5134;E	105+737	416,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	48	46
5134;F	105+743	417,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	25	28	34	34	34	31
5134;F	105+743	417,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	40	41	35	38	41	49	49	49	45
5134;G	105+742	423,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	26	28	22	25	27	42	42	42	38
5134;G	105+742	423,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	41	35	38	40	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 15																							
5135;A	105+779	423,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	48	48	48	45
5135;A	105+779	423,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	44	48	48	48	45
5135;A	105+779	423,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
5135;B	105+780	416,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	38	41	43	45	46	45	43
5135;B	105+780	416,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
5135;B	105+780	416,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
5135;C	105+785	416,3	NO	EG	WA	55	40	60	29	28	30	29	24	26	24	25	18	22	25	32	32	32	28
5135;C	105+785	416,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	22	25	27	35	35	35	31
5135;C	105+785	416,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	40	41	35	38	41	47	48	47	44
5135;D	105+787	416,0	SO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	21	24	27	43	43	43	39
5135;D	105+787	416,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	32	30	31	26	29	31	47	47	46	42
5135;D	105+787	416,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	42	43	37	40	43	48	48	48	45
5135;E	105+791	417,2	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	29	25	26	25	26	18	22	26	31	32	31	28
5135;E	105+791	417,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	29	27	28	22	25	28	35	36	35	32
5135;E	105+791	417,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	41	40	41	35	38	41	47	48	47	44
5135;F	105+791	420,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	36	40	42	44	44	44	42
5135;F	105+791	420,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	42	43	42	42
5135;F	105+791	420,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	39	41	35	38	41	46	47	46	43
5135;G	105+786	424,6	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	30	29	25	26	25	26	18	22	25	45	45	45	41
5135;G	105+786	424,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	22	25	28	45	45	45	41
5135;G	105+786	424,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	40	41	35	38	41	46	47	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 16																							
5136;A	105+733	406,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	22	25	28	47	47	47	42
5136;A	105+733	406,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	41	40	41	35	38	41	51	51	51	47
5136;B	105+726	405,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	35	33	34	29	32	34	37	38	37	35
5136;B	105+726	405,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	44	42	43	38	41	43	48	49	48	45
5136;C	105+722	404,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	28	22	25	27	32	32	31	29
5136;C	105+722	404,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	41	40	41	35	38	41	46	47	46	43
5136;D	105+717	404,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	37	40	42	46	46	45	43
5136;D	105+717	404,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5136;E	105+717	399,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	41	39	40	36	38	40	45	46	45	42
5136;E	105+717	399,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5136;F	105+724	394,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	38	41	43	48	49	48	45
5136;F	105+724	394,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5136;G	105+732	397,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	22	25	28	34	34	34	31
5136;G	105+732	397,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	41	40	41	35	38	41	49	50	49	45
Lönsweg 17																							
5137;A	105+769	409,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	29	27	28	21	25	28	32	32	32	29
5137;A	105+769	409,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	41	35	38	41	46	46	46	43
5137;B	105+763	408,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	42	43	37	40	43	48	48	48	45
5137;B	105+763	408,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	44	48	49	48	45
5137;C	105+759	403,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	42	43	37	40	43	48	48	48	45
5137;C	105+759	403,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	44	48	49	48	45
5137;D	105+761	398,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
5137;D	105+761	398,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
5137;E	105+766	397,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	29	27	28	22	25	28	32	33	32	30
5137;E	105+766	397,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	41	40	41	35	38	41	47	48	47	44
5137;F	105+768	401,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	29	27	28	22	25	28	32	32	32	29
5137;F	105+768	401,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	41	40	41	35	38	41	47	47	47	44
5137;G	105+771	404,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	29	27	28	22	25	28	32	32	32	30
5137;G	105+771	404,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	40	41	35	38	41	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lönsweg 19																							
5138;A	105+760	385,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	37	40	42	47	47	47	44
5138;A	105+760	385,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	50	50	50	47
5138;B	105+751	383,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
5138;B	105+751	383,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5138;C	105+749	375,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	46
5138;C	105+749	375,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5138;D	105+753	376,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	25	28	32	33	32	29
5138;D	105+753	376,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	41	40	41	36	38	41	47	48	47	44
5138;E	105+757	376,1	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	32	34	33	34	28	31	34	47	47	47	43
5138;E	105+757	376,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	46	42	44	42	43	37	41	43	50	50	50	46
5138;F	105+762	377,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	22	25	28	32	33	32	30
5138;F	105+762	377,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	35	38	41	47	48	47	44
Lothringer Straße 3																							
5139;A	101+907	341,3	N	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	47	49	34	43	48	48	48	47	46
5139;A	101+907	341,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	49	51	36	44	51	51	51	49	49
5139;A	101+907	341,3	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	51	55	42	45	55	58	58	54	55
5139;C	101+886	341,8	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	32	53	22	26	53	58	58	52	54
5139;C	101+886	341,8	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	32	34	54	24	27	54	59	59	53	55
5139;C	101+886	341,8	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	44	44	45	55	32	40	54	59	59	53	55
5139;D	101+891	345,5	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	45	49	35	42	49	53	53	49	50
5139;D	101+891	345,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	45	47	47	51	37	44	51	54	54	50	52
5139;D	101+891	345,5	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	49	54	42	45	54	56	56	53	53
Lothringer Straße 5																							
5140;A	101+906	334,7	N	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	48	36	43	47	48	48	46	46
5140;A	101+906	334,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	47	48	47	51	38	44	51	51	51	49	49
5140;A	101+906	334,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	56	42	46	56	58	58	55	55
5140;C	101+886	335,2	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	32	52	22	26	52	57	57	51	53
5140;C	101+886	335,2	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	32	34	54	24	28	53	58	58	53	54
5140;C	101+886	335,2	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	44	44	45	55	32	41	55	59	59	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 7																							
5141;A	101+905	328,2	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	40	39	40	45	30	36	45	47	47	44	44
5141;A	101+905	328,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	45	50	33	42	50	50	51	48	48
5141;A	101+905	328,2	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	56	42	45	56	58	58	55	55
5141;C	101+885	328,7	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	31	32	50	22	26	50	55	55	51	53
5141;C	101+885	328,7	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	32	34	52	24	28	51	57	57	52	54
5141;C	101+885	328,7	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	44	44	55	32	42	54	59	59	54	55
Lothringer Straße 8																							
5142;A	101+951	320,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	54	48	49	49	52	38	45	52	53	53	51	50
5142;A	101+951	320,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	51	54	40	47	55	55	55	53	53
5142;A	101+951	320,9	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	52	53	53	57	41	47	57	59	59	56	56
5142;B	101+931	320,1	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	47	51	35	44	50	52	52	50	50
5142;B	101+931	320,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	49	53	37	44	53	55	55	53	53
5142;B	101+931	320,1	W	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	56	38	45	56	59	59	55	56
5142;C	101+924	323,5	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	37	36	47	30	37	47	52	52	48	49
5142;C	101+924	323,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	45	40	41	39	50	32	41	50	55	55	50	52
5142;C	101+924	323,5	S	2.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	47	47	55	40	45	55	58	58	54	55
5142;D	101+926	327,4	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	40	42	42	48	32	39	48	51	51	46	47
5142;D	101+926	327,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	46	51	35	42	51	55	55	50	51
5142;D	101+926	327,4	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	56	39	45	56	59	59	54	55
5142;E	101+928	329,7	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	46	33	40	45	45	46	44	43
5142;E	101+928	329,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	47	48	35	42	48	48	48	46	46
5142;E	101+928	329,7	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	51	51	54	39	46	54	56	57	53	54
5142;F	101+947	330,6	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	44	47	46	48	37	44	47	48	49	46	46
5142;F	101+947	330,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	49	50	39	46	50	51	51	49	48
5142;F	101+947	330,6	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	52	52	55	41	47	55	57	57	54	54
5142;G	101+952	329,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	49	51	36	43	51	53	53	50	50
5142;G	101+952	329,9	O	2.OG	WA	55	40	60	53	55	54	55	49	51	51	55	38	45	54	57	57	53	53
5142;H	101+964	325,0	N	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	45	45	51	33	42	50	51	51	49	49
5142;H	101+964	325,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	48	48	53	36	44	53	53	53	51	51
5142;H	101+964	325,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	56	37	45	56	58	58	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 9																							
5143;A	101+885	323,9	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	31	32	45	22	26	44	49	49	45	47
5143;A	101+885	323,9	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	32	34	47	24	28	45	51	52	47	49
5143;A	101+885	323,9	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	44	44	54	32	41	53	57	58	53	54
5143;C	101+907	322,7	N	EG	WA	55	40	60	47	50	49	51	44	46	47	49	29	43	49	51	51	48	47
5143;C	101+907	322,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	48	48	52	33	44	52	54	54	51	50
5143;C	101+907	322,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	56	42	45	56	59	59	55	56
5143;D	101+905	319,9	N	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	43	49	37	44	49	51	51	47	47
5143;D	101+905	319,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	47	47	52	39	45	52	54	54	50	50
5143;D	101+905	319,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	56	42	46	56	60	60	56	56
5143;E	101+892	317,9	W	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	41	40	41	49	31	38	48	53	53	49	50
5143;E	101+892	317,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	45	46	46	53	34	44	52	56	56	52	53
5143;E	101+892	317,9	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	57	42	46	57	60	60	57	57
5143;F	101+886	318,1	W	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	42	42	49	32	38	49	52	53	48	49
5143;F	101+886	318,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	52	46	47	47	53	35	43	52	56	56	51	52
5143;F	101+886	318,1	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	56	42	46	56	59	60	56	56
5143;G	101+882	320,1	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	31	32	52	22	26	51	56	56	51	53
5143;G	101+882	320,1	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	34	53	24	28	53	58	58	52	54
5143;G	101+882	320,1	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	45	44	44	55	32	41	55	59	59	54	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 10																							
5144;A	101+925	314,0	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	31	32	46	23	26	46	51	51	45	46
5144;A	101+925	314,0	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	35	33	34	50	24	28	49	54	54	49	51
5144;A	101+925	314,0	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	44	44	55	32	41	55	58	58	54	55
5144;B	101+931	317,9	O	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	50	36	43	50	51	51	48	48
5144;B	101+931	317,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	52	38	44	52	53	54	51	50
5144;B	101+931	317,9	O	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	56	39	45	56	59	59	55	56
5144;C	101+947	314,3	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	52	45	47	47	50	35	44	50	50	50	49	49
5144;C	101+947	314,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	47	49	49	52	37	45	52	52	52	51	51
5144;C	101+947	314,3	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	56	38	46	56	58	58	55	56
5144;D	101+948	312,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	54	47	49	48	50	38	45	50	50	50	49	48
5144;D	101+948	312,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	56	49	51	50	52	40	47	52	52	52	51	50
5144;D	101+948	312,0	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	52	52	56	41	48	56	59	59	55	56
5144;E	101+950	308,9	N	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	48	50	36	43	51	51	51	50	49
5144;E	101+950	308,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	52	38	45	53	54	54	52	51
5144;E	101+950	308,9	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	56	39	45	56	59	59	55	56
5144;F	101+947	306,5	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	53	47	48	48	51	36	45	51	52	53	50	50
5144;F	101+947	306,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	53	38	45	53	55	55	52	52
5144;F	101+947	306,5	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	56	39	46	56	60	60	56	56
5144;G	101+944	307,1	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	46	48	48	51	36	44	51	53	53	50	50
5144;G	101+944	307,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	54	38	45	54	56	56	53	53
5144;G	101+944	307,1	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	56	39	45	56	59	59	56	56
5144;H	101+927	307,5	W	EG	WA	55	40	60	49	51	50	52	46	47	48	51	37	45	52	54	54	51	51
5144;H	101+927	307,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	49	49	54	39	45	54	57	57	54	54
5144;H	101+927	307,5	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	56	40	46	56	59	60	56	57
5144;I	101+924	310,2	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	32	47	23	26	46	51	51	46	47
5144;I	101+924	310,2	S	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	38	34	33	34	50	24	29	50	55	55	50	51
5144;I	101+924	310,2	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	44	44	55	32	42	54	58	58	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 11																							
5145;B	101+884	309,0	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	31	32	45	22	26	44	50	50	44	46
5145;B	101+884	309,0	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	34	47	24	28	45	52	53	47	49
5145;B	101+884	309,0	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	46	44	44	53	32	42	53	58	58	52	54
5145;C	101+890	312,5	O	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	42	44	45	48	31	36	48	51	51	46	44
5145;C	101+890	312,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	45	47	48	50	34	42	50	53	53	49	48
5145;C	101+890	312,5	O	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	49	51	51	56	42	45	56	59	60	55	56
5145;D	101+904	310,1	N	EG	WA	55	40	60	48	51	49	52	45	47	48	49	30	42	50	51	51	49	48
5145;D	101+904	310,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	49	51	34	43	52	53	53	50	50
5145;D	101+904	310,1	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	56	42	46	57	60	60	56	57
5145;E	101+905	307,0	N	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	47	49	49	51	38	45	51	52	52	50	50
5145;E	101+905	307,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	50	53	39	45	53	55	55	52	52
5145;E	101+905	307,0	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	57	43	45	57	60	60	56	57
Lothringer Straße 13																							
5146;A	101+903	302,0	N	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	47	46	50	39	45	50	53	53	50	50
5146;A	101+903	302,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	49	48	53	40	45	53	56	56	52	53
5146;A	101+903	302,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	51	51	56	43	45	56	59	59	55	56
5146;D	101+871	304,2	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	31	32	52	22	26	51	57	57	51	53
5146;D	101+871	304,2	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	34	53	24	28	53	58	58	53	55
5146;D	101+871	304,2	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	46	44	44	55	32	40	55	60	60	54	56
5146;E	101+882	306,4	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	32	32	41	23	27	41	43	43	37	39
5146;E	101+882	306,4	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	36	43	27	32	43	45	45	40	41
5146;E	101+882	306,4	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	49	54	42	46	54	57	57	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 15																							
5147;B	101+874	297,7	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	31	32	52	23	26	51	57	57	52	54
5147;B	101+874	297,7	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	34	54	24	28	53	58	58	53	55
5147;B	101+874	297,7	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	46	44	44	56	32	40	55	60	60	55	56
5147;C	101+883	295,2	W	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	31	34	53	23	26	53	58	58	54	56
5147;C	101+883	295,2	W	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	34	36	55	25	29	54	59	59	55	57
5147;C	101+883	295,2	W	2.OG	WA	55	40	60	51	51	51	52	48	45	45	57	33	41	57	61	61	57	59
5147;D	101+884	294,2	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	31	33	54	23	26	53	59	59	54	56
5147;D	101+884	294,2	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	33	34	55	24	28	55	60	60	55	57
5147;D	101+884	294,2	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	47	44	44	57	32	40	57	62	62	57	58
5147;F	101+903	295,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	42	40	40	48	30	36	48	51	51	46	47
5147;F	101+903	295,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	45	45	52	34	41	52	54	54	50	51
5147;F	101+903	295,6	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	51	51	57	42	46	57	60	60	56	57
Lothringer Straße 17																							
5148;B	101+883	289,8	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	31	33	53	23	26	53	58	58	53	54
5148;B	101+883	289,8	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	33	34	54	24	28	54	59	59	53	55
5148;B	101+883	289,8	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	48	44	44	56	32	39	56	61	61	55	57
5148;D	101+893	289,5	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	42	40	39	47	30	36	47	50	50	47	48
5148;D	101+893	289,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	47	45	45	50	34	41	51	53	53	50	51
5148;D	101+893	289,5	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	51	51	57	42	45	57	61	61	56	57
Lothringer Straße 19																							
5149;A	101+892	283,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	55	48	50	50	51	40	45	52	53	53	50	50
5149;A	101+892	283,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	50	50	50	53	42	45	53	55	55	52	52
5149;A	101+892	283,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	51	51	57	42	46	57	60	60	56	57
5149;C	101+883	283,3	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	31	32	53	23	26	52	57	57	52	54
5149;C	101+883	283,3	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	34	54	24	27	54	58	58	53	55
5149;C	101+883	283,3	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	46	44	44	56	32	39	55	60	60	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 20																							
5150;A	101+946	290,5	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	54	47	49	49	51	38	45	51	53	52	51	51
5150;A	101+946	290,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	53	40	45	53	55	54	53	53
5150;A	101+946	290,5	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	56	42	46	56	59	59	56	56
5150;B	101+928	284,8	W	EG	WA	55	40	60	52	54	54	56	49	51	51	53	39	45	53	55	55	53	52
5150;B	101+928	284,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	50	51	52	55	40	45	55	58	58	55	55
5150;B	101+928	284,8	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	52	57	42	45	57	60	60	56	57
5150;C	101+923	291,6	S	EG	WA	55	40	60	45	46	47	48	41	43	42	48	33	39	49	52	52	48	49
5150;C	101+923	291,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	52	36	42	52	56	56	52	53
5150;C	101+923	291,6	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	50	56	41	45	56	60	60	56	57
5150;D	101+927	297,6	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	50	43	45	44	46	34	43	47	48	49	45	44
5150;D	101+927	297,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	47	49	36	44	49	51	51	47	47
5150;D	101+927	297,6	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	51	55	42	46	55	58	58	54	54
5150;E	101+945	299,0	O	EG	WA	55	40	60	52	53	53	55	48	50	50	51	41	47	51	53	53	51	51
5150;E	101+945	299,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	49	51	51	53	42	47	53	55	55	53	53
5150;E	101+945	299,0	O	2.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	51	53	53	56	44	48	56	60	60	56	57
Lothringer Straße 21																							
5151;A	101+883	276,7	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	31	32	52	23	26	52	57	57	52	54
5151;A	101+883	276,7	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	33	34	54	24	28	54	58	58	53	55
5151;A	101+883	276,7	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	44	44	56	32	39	56	60	60	55	57
5151;C	101+892	276,4	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	44	40	40	49	31	36	49	50	50	46	47
5151;C	101+892	276,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	48	45	45	52	34	41	52	54	54	50	51
5151;C	101+892	276,4	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	51	50	56	42	46	57	60	60	56	57
5151;D	101+888	272,7	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	44	41	41	50	31	38	49	53	53	48	49
5151;D	101+888	272,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	48	46	46	53	35	42	53	56	56	52	53
5151;D	101+888	272,7	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	51	57	42	46	57	60	60	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 22																							
5152;A	101+928	264,1	W	EG	WA	55	40	60	48	51	50	52	46	47	47	51	30	38	52	55	55	51	52
5152;A	101+928	264,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	55	49	49	50	54	34	40	55	58	58	54	55
5152;A	101+928	264,1	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	51	52	57	42	46	57	61	61	57	58
5152;B	101+924	271,1	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	40	38	49	34	40	48	52	52	47	48
5152;B	101+924	271,1	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	48	42	43	41	52	36	43	51	56	56	51	53
5152;B	101+924	271,1	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	44	44	55	33	39	55	59	59	55	56
5152;C	101+929	277,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	49	50	49	52	42	48	52	53	54	51	51
5152;C	101+929	277,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	50	52	52	54	44	48	54	56	56	53	53
5152;C	101+929	277,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	52	56	44	48	56	60	60	56	57
5152;D	101+944	273,7	N	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	43	39	38	47	30	36	47	50	50	45	45
5152;D	101+944	273,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	44	43	50	34	41	50	52	53	49	49
5152;D	101+944	273,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	49	56	42	46	56	59	59	56	56
5152;E	101+944	268,8	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	42	38	38	48	29	34	48	50	51	48	49
5152;E	101+944	268,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	46	43	43	51	33	39	51	53	53	51	51
5152;E	101+944	268,8	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	48	48	55	36	43	55	59	59	56	57
Lothringer Straße 23																							
5153;A	101+891	262,7	N	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	47	47	47	50	36	43	50	52	52	49	49
5153;A	101+891	262,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	55	49	49	49	52	38	45	53	55	54	51	51
5153;A	101+891	262,7	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	51	57	42	46	57	60	60	56	57
5153;C	101+882	263,1	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	31	32	46	23	26	44	50	50	46	48
5153;C	101+882	263,1	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	33	34	48	24	28	47	52	52	48	50
5153;C	101+882	263,1	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	44	44	55	32	40	54	59	59	54	56
5153;D	101+887	266,8	O	EG	WA	55	40	60	46	49	49	51	45	45	46	47	32	38	48	49	49	45	44
5153;D	101+887	266,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	48	48	49	35	42	50	52	52	48	46
5153;D	101+887	266,8	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	51	55	42	46	55	59	59	54	55
Lothringer Straße 25																							
5154;A	101+891	256,0	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	50	38	44	51	53	52	50	50
5154;A	101+891	256,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	50	52	40	45	53	55	55	52	52
5154;A	101+891	256,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	51	51	56	42	46	56	60	60	55	56
5154;B	101+872	256,5	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	31	33	52	23	26	52	57	58	53	55
5154;B	101+872	256,5	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	33	34	54	24	28	54	59	59	54	56
5154;B	101+872	256,5	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	47	45	45	56	33	39	56	60	60	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 27																							
5155;A	101+891	249,6	N	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	51	39	45	51	52	52	50	50
5155;A	101+891	249,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	53	40	45	53	54	55	52	53
5155;A	101+891	249,6	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	56	42	46	56	59	59	55	56
5155;B	101+872	250,1	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	31	33	53	23	26	52	58	58	53	55
5155;B	101+872	250,1	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	33	34	54	24	28	54	59	59	54	56
5155;B	101+872	250,1	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	47	45	45	56	33	40	56	61	61	56	57
Lothringer Straße 29																							
5156;A	101+890	241,5	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	42	40	40	48	31	36	47	51	51	48	49
5156;A	101+890	241,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	47	46	45	51	35	41	51	54	54	51	51
5156;A	101+890	241,5	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	50	50	56	42	45	56	59	59	55	56
5156;B	101+886	239,5	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	41	41	48	32	38	48	53	53	47	48
5156;B	101+886	239,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	46	52	36	42	52	56	56	51	52
5156;B	101+886	239,5	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	50	57	43	46	56	60	61	56	57
5156;C	101+874	240,5	W	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	31	33	53	23	26	53	58	58	53	55
5156;C	101+874	240,5	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	35	36	55	26	30	55	59	59	54	56
5156;C	101+874	240,5	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	49	47	46	57	34	42	57	61	61	57	58
5156;D	101+872	244,0	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	31	33	53	23	26	52	58	58	53	55
5156;D	101+872	244,0	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	33	34	54	24	28	54	59	59	54	56
5156;D	101+872	244,0	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	45	56	33	40	56	61	61	56	57
Lothringer Straße 30																							
5157;A	101+930	236,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	50	51	48	44	43	50	35	39	50	51	51	48	48
5157;A	101+930	236,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	48	47	53	38	42	53	54	54	51	51
5157;A	101+930	236,3	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	49	49	56	37	44	56	59	59	55	56
5157;B	101+925	231,3	W	EG	WA	55	40	60	52	54	53	54	50	48	48	52	39	44	53	56	56	52	52
5157;B	101+925	231,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	51	55	41	46	55	58	58	55	55
5157;B	101+925	231,3	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	54	53	53	57	43	47	58	61	61	58	58
5157;C	101+921	240,0	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	39	31	33	49	23	26	48	52	52	48	50
5157;C	101+921	240,0	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	33	34	52	24	28	51	56	56	51	53
5157;C	101+921	240,0	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	50	45	45	56	33	40	56	60	60	56	57
5157;D	101+926	244,4	O	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	49	47	51	41	47	51	52	53	50	49
5157;D	101+926	244,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	50	50	49	52	43	48	52	54	54	51	50
5157;D	101+926	244,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	51	51	56	42	47	56	59	59	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 31																							
5158;A	101+889	226,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	46	47	45	48	39	44	48	50	51	48	48
5158;A	101+889	226,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	54	48	49	48	51	40	45	51	53	54	50	51
5158;A	101+889	226,1	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	56	43	46	56	60	60	56	57
5158;B	101+873	222,4	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	44	33	34	55	24	28	55	61	61	55	57
5158;B	101+873	222,4	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	45	45	57	33	40	57	62	62	57	58
5158;C	101+872	227,9	S	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	42	31	32	53	23	26	53	59	59	53	55
5158;C	101+872	227,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	44	33	34	55	24	28	55	60	60	55	56
5158;C	101+872	227,9	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	45	45	57	33	40	57	62	62	57	58
5158;D	101+883	232,0	O	EG	WA	55	40	60	49	52	51	52	46	46	46	51	34	42	51	54	54	52	53
5158;D	101+883	232,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	48	53	38	44	53	55	55	53	54
5158;D	101+883	232,0	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	50	56	43	46	56	59	59	55	56
Lothringer Straße 32																							
5159;A	101+926	208,0	N	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	48	50	39	44	50	53	53	50	51
5159;A	101+926	208,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	53	41	45	54	56	56	53	53
5159;A	101+926	208,0	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	51	56	42	46	56	59	59	56	56
5159;B	101+922	204,6	W	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	48	53	39	45	53	57	57	53	54
5159;B	101+922	204,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	56	41	45	56	61	61	56	57
5159;B	101+922	204,6	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	57	43	46	57	62	62	58	59
5159;C	101+916	214,7	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	43	49	35	41	50	54	54	48	48
5159;C	101+916	214,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	48	47	53	38	43	53	58	58	52	52
5159;C	101+916	214,7	S	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	51	56	42	45	56	61	61	56	57
5159;D	101+922	225,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	47	49	48	49	41	46	50	50	50	48	48
5159;D	101+922	225,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	52	51	52	43	47	53	53	53	51	51
5159;D	101+922	225,0	O	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	53	53	56	44	48	56	59	59	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 33																							
5160;A	101+889	215,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	47	47	46	50	37	41	50	53	53	49	49
5160;A	101+889	215,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	50	50	53	40	44	54	56	56	53	53
5160;A	101+889	215,1	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	56	43	46	56	60	60	56	57
5160;B	101+884	209,0	W	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	45	44	43	54	38	42	54	59	59	54	56
5160;B	101+884	209,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	48	48	56	41	45	56	61	61	57	58
5160;B	101+884	209,0	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	58	43	46	58	63	63	58	59
5160;C	101+873	212,7	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	31	33	53	23	26	52	59	59	54	55
5160;C	101+873	212,7	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	34	54	25	28	54	61	61	55	57
5160;C	101+873	212,7	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	45	45	57	33	40	57	62	62	57	59
5160;D	101+873	218,3	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	43	33	34	55	24	28	54	61	61	55	57
5160;D	101+873	218,3	S	2.OG	WA	55	40	60	51	51	51	52	48	45	45	57	33	40	57	63	63	57	59
Lothringer Straße 35																							
5161;A	101+887	190,7	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	46	51	37	44	52	57	57	52	53
5161;A	101+887	190,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	50	56	42	45	56	61	61	56	57
5161;A	101+887	190,7	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	58	43	46	58	63	63	58	59
5161;B	101+875	195,3	S	EG	WA	55	40	60	48	47	50	49	44	45	43	53	39	43	52	58	58	53	55
5161;B	101+875	195,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	50	45	46	45	55	40	43	54	60	60	55	57
5161;B	101+875	195,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	49	48	57	42	45	57	62	62	57	59
5161;C	101+884	198,9	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	51	39	43	50	54	54	49	50
5161;C	101+884	198,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	48	52	40	43	51	56	56	51	51
5161;C	101+884	198,9	O	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	51	51	56	42	47	56	61	61	56	57
5161;D	101+890	197,8	N	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	46	51	37	44	51	55	55	52	53
5161;D	101+890	197,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	50	53	42	45	53	56	56	52	52
5161;D	101+890	197,8	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	52	51	57	43	46	57	61	61	57	58
5161;E	101+892	194,4	N	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	45	45	50	36	43	50	54	54	50	51
5161;E	101+892	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	51	50	53	42	45	53	55	55	52	52
5161;E	101+892	194,4	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	51	52	51	57	43	46	57	61	61	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 36																							
5162;A	101+920	191,9	S	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	33	34	50	25	28	50	57	57	52	54
5162;A	101+920	191,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	48	44	44	54	33	40	54	60	60	55	57
5162;B	101+923	198,0	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	41	36	35	36	47	27	31	46	51	51	43	44
5162;B	101+923	198,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	51	50	51	46	45	45	53	34	42	53	58	58	53	54
5162;C	101+929	190,0	N	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	52	40	45	53	55	55	52	52
5162;C	101+929	190,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	55	41	45	56	59	59	55	56
5162;D	101+926	187,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	50	51	50	55	41	45	55	61	61	57	58
Lothringer Straße 36A																							
5163;A	101+945	191,2	W	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	48	48	52	39	45	53	56	56	53	54
5163;A	101+945	191,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	55	41	45	55	60	60	56	57
5163;B	101+946	199,8	O	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	37	35	36	48	27	33	45	50	50	44	45
5163;B	101+946	199,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	45	45	53	34	42	53	57	58	53	54
5163;C	101+950	196,3	N	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	48	48	51	38	45	51	53	53	51	51
5163;C	101+950	196,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	54	40	45	55	58	58	55	55
Lothringer Straße 37																							
5164;A	101+874	175,9	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	34	52	25	28	52	57	58	52	54
5164;A	101+874	175,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	44	43	43	56	32	39	55	61	61	55	57
5164;B	101+875	182,7	O	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	40	35	35	48	26	30	47	52	53	47	49
5164;B	101+875	182,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	45	44	54	34	44	54	59	59	53	55
5164;C	101+892	178,7	N	EG	WA	55	40	60	46	50	50	50	44	45	46	51	33	39	51	54	54	50	51
5164;C	101+892	178,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	53	48	48	49	55	38	44	55	59	59	54	55
5164;D	101+883	172,5	W	EG	WA	55	40	60	49	51	52	52	45	47	46	54	37	42	54	59	59	54	56
5164;D	101+883	172,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	49	57	40	45	57	62	62	57	59
Lothringer Straße 38																							
5165;A	101+925	174,7	S	EG	WA	55	40	60	50	53	53	53	47	48	48	52	41	44	53	57	57	54	55
5165;A	101+925	174,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	49	54	42	44	54	59	60	56	57
5165;A	101+925	174,7	S	2.OG	WA	55	40	60	49	53	53	54	48	48	49	56	36	43	56	62	62	57	59
5165;B	101+928	182,2	O	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	42	31	33	48	23	27	47	53	53	49	50
5165;B	101+928	182,2	O	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	34	35	48	26	30	47	53	53	47	49
5165;B	101+928	182,2	O	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	47	47	55	35	45	55	60	60	55	56
5165;C	101+945	176,0	N	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	50	52	41	46	52	54	54	52	51
5165;C	101+945	176,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	50	51	51	54	42	46	54	57	57	53	53
5165;C	101+945	176,0	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	51	56	43	46	56	60	60	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 39																							
5166;A	101+895	160,0	W	EG	WA	55	40	60	46	50	51	51	44	46	48	54	36	41	54	60	60	54	55
5166;A	101+895	160,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	50	56	40	45	56	62	62	57	58
5166;B	101+886	161,7	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	35	33	34	53	25	28	52	58	58	53	55
5166;B	101+886	161,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	43	43	55	34	39	55	61	61	56	58
5166;C	101+888	167,7	O	EG	WA	55	40	60	39	40	41	40	36	36	36	50	28	30	49	55	55	47	49
5166;C	101+888	167,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	46	45	55	39	42	54	60	60	55	56
5166;D	101+905	167,0	N	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	47	47	46	52	41	43	52	56	56	51	52
5166;D	101+905	167,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	50	50	49	56	43	45	56	60	61	55	57
Lothringer Straße 40																							
5167;A	101+943	161,0	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	48	52	43	45	52	55	55	53	54
5167;A	101+943	161,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	55	43	46	55	59	59	56	57
5167;A	101+943	161,0	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	51	57	43	46	57	62	62	58	59
5167;B	101+947	166,7	N	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	50	51	42	45	52	54	53	51	51
5167;B	101+947	166,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	51	51	51	53	43	46	54	56	56	53	53
5167;B	101+947	166,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	52	51	56	43	46	56	60	60	56	57
5167;C	101+929	164,6	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	34	32	33	50	24	34	49	56	56	50	50
5167;C	101+929	164,6	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	36	34	35	53	26	38	52	58	58	52	54
5167;C	101+929	164,6	S	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	47	46	46	56	37	43	56	62	62	56	58
Lothringer Straße 41																							
5168;A	101+907	146,0	W	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	49	54	41	46	54	59	59	54	55
5168;A	101+907	146,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	49	51	51	56	43	50	56	61	61	57	58
5168;A	101+907	146,0	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	58	43	50	58	63	64	58	60
5168;B	101+894	148,3	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	32	33	53	24	30	53	59	59	53	55
5168;B	101+894	148,3	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	34	35	55	26	32	55	61	61	55	57
5168;B	101+894	148,3	S	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	47	46	46	58	39	43	58	64	64	58	60
5168;C	101+902	156,2	O	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	31	34	51	23	26	50	57	57	49	50
5168;C	101+902	156,2	O	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	36	34	36	51	26	30	50	58	58	50	52
5168;C	101+902	156,2	O	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	48	48	48	56	39	44	56	62	62	57	59
5168;D	101+911	153,8	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	52	41	45	52	55	55	51	51
5168;D	101+911	153,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	54	43	45	54	58	58	54	54
5168;D	101+911	153,8	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	57	43	46	57	62	62	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 42																							
5169;A	101+962	149,0	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	53	43	49	53	57	57	54	55
5169;A	101+962	149,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	52	53	52	56	46	52	56	60	60	57	58
5169;B	101+947	149,7	S	EG	WA	55	40	60	39	48	48	51	43	45	46	51	26	37	51	57	57	51	52
5169;B	101+947	149,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	52	52	54	48	48	49	54	38	42	54	60	60	55	56
5169;C	101+950	155,6	O	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	35	36	47	27	29	46	52	52	46	48
5169;C	101+950	155,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	46	46	53	38	43	53	58	58	53	54
5169;D	101+960	157,8	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	41	37	36	37	47	27	30	46	53	53	47	48
5169;D	101+960	157,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	48	48	54	38	43	54	59	59	54	55
5169;E	101+964	160,1	O	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	37	35	35	47	27	31	47	52	52	46	48
5169;E	101+964	160,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	47	47	53	38	45	54	58	58	53	54
5169;F	101+967	159,1	N	EG	WA	55	40	60	53	55	55	56	50	51	51	53	43	46	53	55	55	52	51
5169;F	101+967	159,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	52	51	55	43	46	55	58	59	55	55
5169;G	101+969	155,0	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	50	52	44	49	53	55	55	51	51
5169;G	101+969	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	55	44	50	55	59	59	55	55
Lothringer Straße 43																							
5170;A	101+910	131,7	W	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	48	50	50	54	43	48	54	58	58	54	55
5170;A	101+910	131,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	49	51	51	56	43	49	56	61	61	56	57
5170;A	101+910	131,7	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	58	44	50	58	64	64	58	60
5170;B	101+905	131,8	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	32	33	52	24	30	52	58	58	52	54
5170;B	101+905	131,8	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	34	35	55	26	32	55	61	61	55	57
5170;B	101+905	131,8	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	47	47	58	39	43	58	64	64	58	60
5170;C	101+907	137,2	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	31	33	52	24	30	52	59	59	52	54
5170;C	101+907	137,2	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	34	35	55	26	32	55	61	61	55	57
5170;C	101+907	137,2	S	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	47	47	47	58	39	43	58	64	64	58	60
5170;D	101+910	141,9	O	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	31	34	50	24	30	49	55	56	50	52
5170;D	101+910	141,9	O	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	35	36	52	27	33	51	57	58	52	55
5170;D	101+910	141,9	O	2.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	48	48	48	56	41	45	56	62	62	57	59
5170;E	101+917	141,9	N	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	50	52	43	47	52	56	56	53	54
5170;E	101+917	141,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	53	44	49	53	56	56	53	53
5170;E	101+917	141,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	51	56	44	50	56	61	61	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 44																							
5171;A	101+965	134,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	53	43	47	53	58	58	52	52
5171;B	101+960	138,2	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	42	42	51	34	39	51	56	56	50	51
5171;C	101+963	144,7	O	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	45	44	52	38	43	52	57	57	52	54
5171;D	101+973	142,0	N	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	43	41	42	52	34	39	52	58	58	51	52
5171;E	101+970	136,4	W	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	49	53	42	46	53	58	58	52	53
Lothringer Straße 45																							
5172;A	101+924	117,3	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	48	47	54	42	46	54	59	59	54	55
5172;A	101+924	117,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	56	43	48	56	62	62	57	58
5172;A	101+924	117,3	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	51	51	58	44	50	58	64	64	58	60
5172;B	101+919	121,5	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	34	32	33	53	24	30	53	59	59	52	54
5172;B	101+919	121,5	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	36	34	35	55	26	32	55	61	61	56	57
5172;B	101+919	121,5	S	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	48	47	47	57	39	43	57	63	63	58	59
5172;C	101+919	127,5	O	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	32	33	50	24	30	50	57	57	52	54
5172;C	101+919	127,5	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	36	35	36	53	27	34	52	60	60	55	57
5172;C	101+919	127,5	O	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	48	48	56	41	45	56	63	63	58	60
5172;D	101+928	121,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	48	47	50	41	46	50	52	52	49	49
5172;D	101+928	121,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	50	53	43	48	53	55	55	52	52
5172;D	101+928	121,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	51	56	44	49	56	61	61	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Lothringer Straße 47																							
5173;A	101+935	92,7	W	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	33	33	50	26	31	50	55	55	46	47
5173;A	101+935	92,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	36	36	53	29	35	53	58	58	50	51
5173;A	101+935	92,7	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	54	50	49	59	43	46	59	65	65	60	61
5173;B	101+929	98,6	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	37	37	49	30	36	49	53	53	47	48
5173;B	101+929	98,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	44	43	42	52	36	41	52	57	57	52	53
5173;B	101+929	98,6	S	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	51	58	45	48	58	65	65	60	61
5173;C	101+929	106,2	O	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	35	32	33	53	24	31	53	59	59	54	56
5173;C	101+929	106,2	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	37	35	36	57	28	34	57	63	63	58	60
5173;C	101+929	106,2	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	49	49	60	42	45	59	66	66	60	61
5173;D	101+940	106,9	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	44	41	41	49	34	40	49	54	54	48	49
5173;D	101+940	106,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	49	47	47	52	41	45	52	57	57	52	53
5173;D	101+940	106,9	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	54	51	51	57	44	48	57	63	63	57	59
5173;E	101+943	97,4	N	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	50	52	44	49	53	55	56	52	52
5173;E	101+943	97,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	51	51	53	44	50	54	58	58	54	54
5173;E	101+943	97,4	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	52	51	56	44	51	56	63	63	58	59
Lothringer Straße 58																							
5174;A	101+968	103,7	W	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	51	50	54	44	49	54	58	58	53	53
5174;A	101+968	103,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	52	51	56	44	50	56	61	61	56	56
5174;A	101+968	103,7	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	52	52	58	44	50	58	64	64	59	60
5174;B	101+962	104,5	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	35	33	33	48	25	31	48	52	52	47	48
5174;B	101+962	104,5	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	35	35	51	27	33	51	56	56	51	53
5174;B	101+962	104,5	S	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	49	48	47	57	40	44	57	63	63	58	59
5174;C	101+965	117,1	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	37	35	36	51	28	34	50	58	58	52	55
5174;C	101+965	117,1	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	53	54	49	49	49	56	41	45	56	62	62	57	59
5174;D	101+970	111,8	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	45	42	41	49	35	40	49	53	53	49	50
5174;D	101+970	111,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	48	47	52	41	45	52	57	57	53	54
5174;D	101+970	111,8	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	51	51	57	44	48	57	63	63	58	59
Lothringer Straße 58-1																							
5175;A	101+960	119,8	S	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	53	41	45	53	58	58	54	56
5175;B	101+961	125,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	44	44	54	37	44	54	60	60	55	57
5175;C	101+966	122,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	44	53	38	42	53	58	58	53	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Luxemburger Straße 2-10																							
5176;A	104+609	373,0	NW	EG	WR	50	35	55	53	51	54	50	47	48	45	48	28	44	47	45	46	44	46
5176;A	104+609	373,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	55	52	49	50	47	50	34	45	49	52	52	51	50
5176;B	104+592	363,1	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	47	49	38	45	49	48	49	47	48
5176;B	104+592	363,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	52	53	53	52	51
5176;C	104+580	346,0	SO	EG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	47	44	46	36	42	45	50	50	49	47
5176;C	104+580	346,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	53	51	52	45	49	52	55	55	54	52
5176;D	104+587	348,0	NO	EG	WR	50	35	55	41	39	42	40	35	37	34	36	28	32	36	49	49	49	44
5176;D	104+587	348,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	50	47	49	46	48	35	41	47	53	53	53	50
5176;E	104+597	355,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	50	47	48	45	47	35	41	47	53	54	53	50
5176;F	104+608	363,6	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	37	35	37	28	32	37	48	49	48	44
5176;F	104+608	363,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	52	54	52	49	50	46	49	35	41	49	53	53	53	50
Luzernenstraße 6																							
5177;A	103+182	489,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	53	54	53	54	50	56	55	55	55	54	52
5177;A	103+182	489,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	56	58	56	57	50	56	58	57	58	56	56
5177;C	103+190	494,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	56	54	56	54	55	42	49	54	53	54	50	53
5177;C	103+190	494,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	56	58	57	58	50	55	58	57	57	56	57
5177;D	103+185	493,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	57	56	56	49	50	48	52	43	53	52	52	53	51	49
5177;D	103+185	493,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	60	55	57	54	57	48	56	57	56	57	55	55
Luzernenstraße 6A																							
5178;A	103+184	486,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	58	59	59	51	52	51	52	48	54	52	53	53	52	51
5178;A	103+184	486,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	55	57	56	57	50	56	57	57	58	56	56
5178;C	103+191	491,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	55	53	55	52	55	39	48	54	53	53	49	53
5178;C	103+191	491,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	56	58	56	57	47	55	57	56	57	55	56
Luzernenstraße 6B																							
5179;A	103+193	488,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	54	53	54	51	53	39	48	53	52	53	49	52
5179;A	103+193	488,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	60	56	57	55	56	47	54	56	56	57	55	56
5179;C	103+185	484,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	58	58	59	51	52	51	52	47	54	52	52	53	52	51
5179;C	103+185	484,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	55	58	56	57	50	56	57	57	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Luzernenstraße 6C																							
5180;A	103+194	486,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	53	53	54	51	52	40	48	53	52	53	49	51
5180;A	103+194	486,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	55	57	55	56	47	54	56	56	56	54	55
5180;C	103+187	481,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	58	58	59	51	52	51	52	47	54	52	53	53	52	51
5180;C	103+187	481,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	55	57	55	57	50	55	57	57	58	56	56
Luzernenstraße 6D																							
5181;A	103+188	479,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	58	58	58	50	52	50	51	46	54	51	52	53	51	50
5181;A	103+188	479,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	55	57	55	56	49	55	57	56	57	56	55
5181;C	103+196	483,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	53	52	53	50	52	40	49	51	51	52	48	51
5181;C	103+196	483,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	55	56	54	56	48	54	55	55	56	54	55
Luzernenstraße 6E																							
5182;A	103+190	476,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	57	58	58	50	51	48	50	40	49	51	51	52	50	49
5182;A	103+190	476,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	55	56	54	56	46	54	56	56	56	55	54
5182;C	103+198	481,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	52	48	51	50	51	40	48	50	49	50	47	49
5182;C	103+198	481,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	54	56	54	55	47	53	55	54	55	53	54
Luzernenstraße 6F																							
5183;A	103+192	473,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	46	48	37	42	48	47	47	45	46
5183;A	103+192	473,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	55	54	56	45	52	55	54	55	53	54
5183;B	103+192	472,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	48	44	46	45	47	36	39	47	47	47	45	46
5183;B	103+192	472,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	53	54	52	55	45	51	55	54	55	53	53
5183;D	103+199	478,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	52	45	51	50	51	39	50	46	46	47	45	51
5183;D	103+199	478,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	59	53	56	54	55	48	54	54	54	54	53	54
Luzernenstraße 6G																							
5184;A	103+191	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	58	59	59	52	53	51	52	47	54	53	53	54	52	51
5184;A	103+191	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	63	56	58	55	57	49	56	58	57	58	56	55
5184;C	103+202	477,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	55	52	54	51	52	41	49	52	51	52	49	52
5184;C	103+202	477,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	55	57	55	56	47	54	55	55	56	54	55
Luzernenstraße 6H																							
5185;A	103+193	467,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	58	59	60	52	53	51	52	47	54	53	53	54	52	51
5185;A	103+193	467,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	56	57	55	56	49	56	57	57	58	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Luzernenstraße 6I																							
5186;B	103+194	465,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	58	59	60	51	53	51	52	47	54	53	53	54	52	51
5186;B	103+194	465,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	56	57	55	56	49	56	57	57	57	55	55
Luzernenstraße 6J																							
5187;A	103+203	468,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	50	52	38	44	52	50	52	49	51
5187;A	103+203	468,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	60	56	58	55	57	46	53	57	55	57	54	56
5187;C	103+195	463,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	59	59	51	53	52	52	47	54	53	53	54	52	52
5187;C	103+195	463,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	56	57	55	56	49	56	57	57	57	55	55
Luzernenstraße 6K																							
5188;A	103+197	461,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	60	59	51	53	52	52	47	54	53	53	54	52	52
5188;A	103+197	461,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	55	57	55	56	49	57	57	57	57	56	55
5188;C	103+205	466,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	50	51	48	49	38	46	51	50	51	49	50
5188;C	103+205	466,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	55	57	54	55	46	53	56	55	56	54	55
Luzernenstraße 6L																							
5189;A	103+203	460,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	51	53	51	53	41	48	53	52	53	51	52
5189;A	103+203	460,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	56	57	55	57	47	54	57	56	57	55	55
Luzernenstraße 8																							
5190;A	103+156	472,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	59	60	59	52	54	52	53	48	55	53	55	55	54	51
5190;A	103+156	472,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	54	56	53	55	49	55	56	56	56	55	53
5190;C	103+164	477,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	56	54	56	53	55	43	50	54	53	54	51	53
5190;C	103+164	477,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	55	53	55	45	51	55	54	55	53	54
5190;D	103+159	476,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	58	58	51	52	50	54	43	52	53	53	53	52	50
5190;D	103+159	476,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	50	53	44	50	53	53	53	52	51
Luzernenstraße 8A																							
5191;A	103+158	470,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	59	59	52	53	52	52	49	55	53	54	55	53	51
5191;A	103+158	470,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	56	53	55	49	55	56	56	57	55	54
5191;C	103+165	475,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	54	52	53	50	53	37	46	52	51	52	49	51
5191;C	103+165	475,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	58	54	56	53	55	45	52	55	54	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Luzernenstraße 8B																							
5192;A	103+167	473,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	52	53	50	53	37	49	52	51	52	49	51
5192;A	103+167	473,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	55	56	53	55	46	53	56	55	56	54	54
5192;C	103+159	468,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	59	59	52	53	52	52	49	55	53	53	54	53	51
5192;C	103+159	468,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	56	54	55	50	55	56	56	57	55	55
Luzernenstraße 8C																							
5193;A	103+161	466,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	59	59	52	53	52	53	49	55	53	53	54	52	51
5193;A	103+161	466,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	62	55	56	54	55	50	55	56	56	57	55	54
5193;C	103+168	470,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	52	53	50	53	37	49	53	51	52	49	51
5193;C	103+168	470,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	55	56	54	55	46	53	56	55	56	54	55
Luzernenstraße 8D																							
5194;A	103+170	468,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	53	53	49	52	37	42	53	52	52	49	50
5194;A	103+170	468,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	56	56	53	55	46	53	56	55	56	53	54
5194;C	103+162	463,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	59	59	51	53	51	53	48	55	53	53	53	52	51
5194;C	103+162	463,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	62	55	56	54	56	50	55	57	56	57	55	54
Luzernenstraße 8E																							
5195;A	103+164	461,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	58	59	51	52	51	53	47	54	53	53	53	52	51
5195;A	103+164	461,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	62	55	56	54	56	50	56	57	56	57	55	54
5195;C	103+171	466,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	55	56	52	53	49	52	37	42	53	52	52	49	49
5195;C	103+171	466,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	61	56	56	53	55	46	53	56	56	56	53	53
Luzernenstraße 8F																							
5196;A	103+173	463,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	55	55	49	47	45	49	38	40	50	49	51	49	46
5196;A	103+173	463,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	54	52	54	46	53	55	55	56	54	53
5196;C	103+165	459,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	58	58	51	52	51	52	46	54	53	53	53	51	50
5196;C	103+165	459,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	62	55	56	54	56	50	56	57	56	57	55	54
Luzernenstraße 8G																							
5197;B	103+167	456,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	58	58	50	52	51	52	46	54	53	52	53	51	50
5197;B	103+167	456,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	62	55	56	55	56	51	56	57	56	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Luzernenstraße 8H																							
5198;A	103+168	454,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	58	50	52	50	52	46	52	52	52	53	52	51
5198;A	103+168	454,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	62	55	56	55	56	51	56	57	57	57	56	55
5198;C	103+177	460,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	56	52	53	51	53	41	53	53	52	53	50	51
5198;C	103+177	460,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	55	57	55	56	50	55	57	56	57	55	55
Luzernenstraße 8I																							
5199;A	103+177	457,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	58	54	56	53	55	40	51	54	53	54	52	53
5199;A	103+177	457,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	57	59	56	58	49	56	58	57	58	56	57
5199;C	103+170	452,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	57	58	49	51	50	52	45	51	52	52	53	52	51
5199;C	103+170	452,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	62	55	56	55	56	51	56	57	57	58	56	55
Luzernenstraße 8J																							
5200;A	103+171	450,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	57	58	49	51	50	51	45	51	52	52	53	51	51
5200;A	103+171	450,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	62	55	57	55	56	51	56	57	57	58	56	55
5200;C	103+179	454,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	56	53	55	53	54	40	51	54	53	54	51	53
5200;C	103+179	454,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	60	56	58	56	57	49	56	57	57	57	54	56
Luzernenstraße 8K																							
5201;A	103+172	447,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	55	57	49	52	51	52	44	50	52	52	53	51	51
5201;A	103+172	447,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	62	55	57	55	57	51	56	57	57	58	56	56
5201;C	103+180	452,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	56	51	54	53	54	39	52	53	52	54	51	53
5201;C	103+180	452,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	55	57	56	57	49	56	57	56	57	55	56
Luzernenstraße 8L																							
5202;A	103+174	445,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	55	52	54	43	48	54	54	55	52	53
5202;A	103+174	445,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	57	58	56	58	51	56	58	58	59	57	57
5202;B	103+179	446,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	53	55	53	54	45	52	55	54	55	52	53
5202;B	103+179	446,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	57	58	57	58	52	57	58	58	59	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Luzernenstraße 10																							
5203;A	103+211	513,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	53	50	52	36	43	53	51	52	49	50
5203;A	103+211	513,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	55	56	53	55	36	47	55	53	55	52	54
5203;A	103+211	513,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	55	56	51	54	38	45	55	53	55	53	53
5203;A	103+211	513,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	55	56	53	55	46	54	55	54	55	53	54
5203;B	103+204	514,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	55	56	56	49	50	49	51	46	53	50	51	51	51	48
5203;B	103+204	514,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	58	59	59	52	53	51	53	49	54	53	53	54	54	51
5203;B	103+204	514,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	43	42	41	49	36	39	49	49	49	47	46
5203;B	103+204	514,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	52	54	51	54	45	52	54	53	54	53	53
5203;C	103+206	502,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	58	50	52	51	52	48	56	53	53	54	52	52
5203;C	103+206	502,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	62	54	56	55	55	50	56	56	56	57	55	55
5203;C	103+206	502,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	55	57	56	57	52	56	57	57	58	56	57
5203;C	103+206	502,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	61	63	64	64	57	59	57	58	52	56	58	58	59	57	58
5203;D	103+217	495,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	58	58	58	51	53	52	53	49	56	53	53	53	53	52
5203;D	103+217	495,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	55	57	55	56	51	57	56	56	56	55	55
5203;D	103+217	495,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	57	59	57	58	52	57	58	58	58	57	57
5203;D	103+217	495,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	62	64	64	64	58	59	57	58	52	57	59	58	59	58	58
5203;E	103+218	502,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	51	52	47	48	36	45	49	49	49	45	49
5203;E	103+218	502,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	56	53	55	51	52	36	50	52	52	52	48	52
5203;E	103+218	502,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	57	53	55	52	53	38	52	53	52	52	50	52
5203;E	103+218	502,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	60	61	62	60	55	57	54	56	47	55	55	55	56	54	55
5203;F	103+215	508,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	51	53	50	51	36	51	52	51	52	49	51
5203;F	103+215	508,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	56	53	54	37	53	55	54	55	52	54
5203;F	103+215	508,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	54	56	53	55	38	52	56	54	55	53	54
5203;F	103+215	508,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	55	56	54	56	47	55	56	55	56	54	55
Luzernenstraße 12																							
5204;A	103+217	454,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	55	53	55	51	54	39	46	53	52	53	49	52
5204;A	103+217	454,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	55	57	55	57	46	54	56	55	57	55	56
5204;B	103+209	455,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	57	58	57	50	51	48	51	43	53	51	52	52	51	50
5204;B	103+209	455,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	59	53	55	53	55	45	56	55	55	56	54	54
5204;C	103+206	447,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	51	54	53	54	46	53	53	53	54	53	54
5204;C	103+206	447,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	56	58	56	58	49	58	58	57	58	56	56
5204;D	103+214	446,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	56	53	55	47	54	56	55	56	54	54
5204;D	103+214	446,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	58	59	57	58	51	57	59	58	59	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Maienweg 2																							
5205;A	104+605	93,8	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	39	37	38	35	43	29	39	43	48	49	48	45
5205;A	104+605	93,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	47	49	47	50	41	45	49	55	56	56	52
5205;B	104+598	99,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	45	47	45	47	41	44	47	47	48	47	47
5205;B	104+598	99,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	52	55	55	55	53
5205;C	104+594	94,9	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	44	38	41	43	53	53	53	49
5205;C	104+594	94,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	45	48	51	54	55	54	52
5205;D	104+605	85,8	O	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	48	51	53	56	57	56	54
5205;D	104+605	85,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	53	54	58	58	58	55
Maienweg 3																							
5206;A	104+654	66,2	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	34	35	29	33	35	54	54	54	49
5206;A	104+654	66,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	41	45	48	58	58	58	54
5206;B	104+649	71,4	W	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	51	45	49	51	51	52	51	50
5206;B	104+649	71,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	51	52	46	51	52	56	56	56	53
5206;C	104+645	63,5	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	45	48	51	51	52	51	50
5206;C	104+645	63,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	52	46	51	52	55	56	55	53
5206;D	104+651	58,9	O	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	39	37	39	32	36	38	56	56	56	51
5206;D	104+651	58,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	45	48	51	58	58	58	55
Maienweg 4																							
5207;A	104+614	66,5	N	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	29	33	35	52	52	52	47
5207;A	104+614	66,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	57	57	57	53
5207;B	104+608	70,7	W	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	53	51	53	46	51	52	52	53	52	51
5207;B	104+608	70,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	52	55	56	55	53
5207;C	104+606	64,1	S	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	45	49	51	51	52	51	51
5207;C	104+606	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	53	51	53	46	51	52	55	56	55	53
5207;D	104+611	59,5	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	31	36	38	56	56	56	51
5207;D	104+611	59,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	51	44	48	51	59	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Maienweg 5																							
5208;A	104+667	50,8	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	34	35	29	33	35	53	53	53	48
5208;A	104+667	50,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	46	49	58	58	58	54
5208;B	104+661	55,1	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	52	45	49	51	51	52	51	51
5208;B	104+661	55,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	51	52	57	57	57	54
5208;C	104+657	48,3	S	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	45	49	51	51	52	51	51
5208;C	104+657	48,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	51	52	56	56	56	53
5208;D	104+664	44,0	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	40	38	39	32	36	39	50	50	50	46
5208;D	104+664	44,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	52	50	51	45	48	51	58	58	58	54
Maienweg 6																							
5209;A	104+619	50,0	N	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	29	33	35	54	54	54	49
5209;A	104+619	50,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	50	43	46	49	57	57	57	53
5209;B	104+613	53,5	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	45	50	52	52	52	51	51
5209;B	104+613	53,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	53	46	51	52	56	56	56	53
5209;C	104+610	47,4	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	50	51	45	48	51	51	51	50	50
5209;C	104+610	47,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	53	46	50	52	55	55	55	53
5209;D	104+618	44,4	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	39	37	39	31	36	38	54	54	54	50
5209;D	104+618	44,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	45	48	51	58	58	57	54
Maienweg 6A																							
5210;A	104+588	41,4	N	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	29	34	36	54	54	54	49
5210;A	104+588	41,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	58	58	57	54
5210;B	104+584	46,6	W	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	53	55	57	58	57	55
5210;B	104+584	46,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	55	53	54	47	53	54	58	58	58	55
5210;C	104+574	39,4	S	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	52	53	52	52
5210;C	104+574	39,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	51	53	55	55	54	53
5210;D	104+584	34,5	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	39	32	36	38	56	56	56	51
5210;D	104+584	34,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	45	49	52	59	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Maienweg 7																							
5211;A	104+648	33,4	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	44	47	50	51	51	50	50
5211;A	104+648	33,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	52	56	57	56	53
5211;B	104+643	27,8	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	48	50	48	49	43	46	49	49	50	49	48
5211;B	104+643	27,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	45	50	52	55	56	55	53
5211;C	104+653	26,1	O	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	34	37	40	55	55	55	51
5211;C	104+653	26,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	48	52	59	59	59	55
5211;D	104+662	30,8	N	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	51	56	57	56	53
5211;D	104+662	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	54	52	53	47	51	53	59	59	59	56
Maienweg 7A																							
5212;A	104+686	39,1	N	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	41	44	58	58	58	54
5212;A	104+686	39,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	53	46	50	52	60	60	60	56
5212;B	104+683	42,9	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	51	51	52	51	51
5212;B	104+683	42,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	51	52	58	58	57	54
5212;C	104+676	36,5	S	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	51	51	52	51	51
5212;C	104+676	36,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	50	52	56	56	56	53
5212;D	104+683	33,4	O	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	32	36	38	55	55	55	50
5212;D	104+683	33,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	51	44	48	51	59	59	59	55
Maienweg 7B																							
5213;A	104+701	47,5	W	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	53	53	54	53	53
5213;A	104+701	47,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	53	54	48	53	54	59	59	59	56
5213;B	104+696	39,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	43	46	48	49	48	46
5213;B	104+696	39,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	52	53	47	51	53	58	58	58	55
5213;C	104+702	38,5	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	31	36	38	60	60	60	55
5213;C	104+702	38,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	44	48	51	61	61	61	56
5213;D	104+706	44,2	N	EG	WA	55	40	60	45	47	45	47	40	41	41	42	29	43	42	60	60	60	55
5213;D	104+706	44,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	50	42	46	49	61	61	61	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Maienweg 8																							
5214;A	104+627	30,8	N	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	29	33	35	49	49	49	44
5214;A	104+627	30,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	47	50	57	57	57	53
5214;B	104+622	34,5	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	45	50	52	52	53	51	51
5214;B	104+622	34,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	52	46	51	52	56	56	56	53
5214;C	104+619	28,4	S	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	51	52	45	50	52	52	52	51	51
5214;C	104+619	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	52	46	51	52	55	56	55	53
5214;D	104+625	24,7	O	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	42	40	42	35	38	41	57	57	57	52
5214;D	104+625	24,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	45	49	52	58	59	58	55
Margaretenstraße 3																							
5215;A	1+208	74,9	W	EG	WR	50	35	55	35	35	35	36	34	30	39	49	19	23	49	50	48	48	43
5215;A	1+208	74,9	W	1.OG	WR	50	35	55	39	40	40	40	39	35	44	55	23	28	55	54	53	53	48
5215;A	1+208	74,9	W	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	48	43	43	55	60	31	40	58	57	56	55	52
5215;B	1+201	76,8	S	EG	WR	50	35	55	41	42	43	43	36	38	47	53	30	36	42	43	43	39	39
5215;B	1+201	76,8	S	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	40	41	52	54	33	39	45	45	45	42	42
5215;B	1+201	76,8	S	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	43	45	56	59	37	42	55	54	53	52	49
5215;C	1+197	69,1	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	57	57	38	41	50	49	49	48	46
5215;C	1+197	69,1	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	58	59	38	41	55	53	52	51	49
5215;C	1+197	69,1	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	58	60	38	41	58	56	55	55	51
5215;D	1+207	65,6	N	EG	WR	50	35	55	36	37	38	38	32	33	43	47	25	31	46	46	46	44	42
5215;D	1+207	65,6	N	1.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	38	39	50	54	30	38	51	51	50	49	46
5215;D	1+207	65,6	N	2.OG	WR	50	35	55	47	49	49	49	44	44	57	60	34	40	58	56	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 4																							
5216;A	1+198	45,7	W	EG	WR	50	35	55	38	38	38	38	37	27	40	57	20	24	57	55	52	54	48
5216;A	1+198	45,7	W	1.OG	WR	50	35	55	40	40	40	40	39	31	50	58	23	27	58	56	55	55	52
5216;A	1+198	45,7	W	2.OG	WR	50	35	55	42	42	42	42	40	36	51	60	27	33	59	58	56	56	53
5216;A	1+198	45,7	W	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	56	61	34	40	60	58	57	56	54
5216;B	1+187	47,1	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	25	25	39	42	18	21	41	41	41	38	38
5216;B	1+187	47,1	S	1.OG	WR	50	35	55	28	29	30	30	25	25	41	44	18	21	42	42	42	39	39
5216;B	1+187	47,1	S	2.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	42	45	20	24	43	43	43	41	40
5216;B	1+187	47,1	S	3.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	39	40	52	55	28	36	53	53	52	51	49
5216;C	1+184	38,4	O	EG	WR	50	35	55	48	49	49	49	43	45	48	48	37	41	48	48	48	47	47
5216;C	1+184	38,4	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	43	45	55	52	37	41	52	51	50	50	49
5216;C	1+184	38,4	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	56	54	38	41	53	53	52	51	51
5216;C	1+184	38,4	O	3.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	59	58	38	41	57	57	56	55	53
5216;D	1+195	40,8	N	EG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	28	41	44	20	22	43	43	43	39	39
5216;D	1+195	40,8	N	1.OG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	30	43	47	22	24	45	45	44	42	41
5216;D	1+195	40,8	N	2.OG	WR	50	35	55	38	39	40	40	34	35	46	50	27	29	48	48	47	45	44
5216;D	1+195	40,8	N	3.OG	WR	50	35	55	44	45	46	46	40	41	52	56	30	38	54	53	53	51	49
Margaretenstraße 6																							
5217;A	1+205	35,2	W	EG	WR	50	35	55	37	37	37	37	37	26	40	58	18	22	58	56	54	54	50
5217;A	1+205	35,2	W	1.OG	WR	50	35	55	39	39	39	39	39	28	53	60	20	25	59	58	56	56	53
5217;A	1+205	35,2	W	2.OG	WR	50	35	55	40	41	41	41	39	33	54	61	25	30	60	58	57	57	54
5217;A	1+205	35,2	W	3.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	43	43	57	62	31	40	61	59	58	57	55
5217;B	1+193	36,8	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	25	26	40	43	18	21	42	42	42	39	39
5217;B	1+193	36,8	S	1.OG	WR	50	35	55	28	29	30	30	25	26	41	44	18	21	43	43	42	40	39
5217;B	1+193	36,8	S	2.OG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	43	45	20	24	44	44	43	41	41
5217;B	1+193	36,8	S	3.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	40	40	53	56	29	37	54	54	53	52	50
5217;C	1+193	25,1	O	EG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	46	61	62	38	42	58	54	53	51	52
5217;C	1+193	25,1	O	1.OG	WR	50	35	55	51	52	52	53	47	48	63	64	40	43	60	58	56	56	55
5217;C	1+193	25,1	O	2.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	47	48	63	64	40	43	61	59	57	57	56
5217;C	1+193	25,1	O	3.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	47	48	64	65	40	43	63	61	60	60	58
5217;D	1+202	30,2	N	EG	WR	50	35	55	31	32	32	33	27	28	41	45	20	22	43	43	43	40	40
5217;D	1+202	30,2	N	1.OG	WR	50	35	55	33	34	34	34	29	30	44	48	22	24	46	45	45	43	41
5217;D	1+202	30,2	N	2.OG	WR	50	35	55	37	38	39	39	33	34	47	50	26	28	49	48	47	45	44
5217;D	1+202	30,2	N	3.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	39	39	53	56	29	37	54	53	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 7																							
5218;A	1+222	39,2	N	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	39	37	46	57	25	32	57	55	53	55	50
5218;A	1+222	39,2	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	42	41	53	59	30	38	58	57	56	56	53
5218;A	1+222	39,2	N	2.OG	WR	50	35	55	47	49	49	50	44	45	59	62	34	41	61	59	58	57	55
5218;B	1+224	47,2	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	29	27	40	50	19	23	50	49	49	47	46
5218;B	1+224	47,2	W	1.OG	WR	50	35	55	37	38	38	38	35	32	48	56	23	28	56	55	53	53	50
5218;B	1+224	47,2	W	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	49	43	43	57	61	31	40	60	58	57	57	54
5218;C	1+216	51,7	W	EG	WR	50	35	55	32	33	33	33	30	26	39	48	18	23	48	47	46	45	42
5218;C	1+216	51,7	W	1.OG	WR	50	35	55	37	38	38	38	36	31	43	53	23	27	53	51	50	50	45
5218;C	1+216	51,7	W	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	48	43	42	57	61	31	40	60	58	56	57	52
5218;D	1+212	52,8	S	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	25	25	39	45	18	21	44	44	44	40	40
5218;D	1+212	52,8	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	42	49	20	24	48	47	47	44	43
5218;D	1+212	52,8	S	2.OG	WR	50	35	55	43	45	45	45	39	40	55	58	28	37	56	55	54	53	50
5218;E	1+212	47,1	O	EG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	42	44	20	24	42	42	42	40	39
5218;E	1+212	47,1	O	1.OG	WR	50	35	55	36	37	37	37	32	33	51	54	24	30	47	47	46	44	43
5218;E	1+212	47,1	O	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	48	42	43	58	61	31	40	58	56	55	55	51
5218;F	1+214	36,7	O	EG	WR	50	35	55	37	38	39	38	33	34	49	58	26	31	50	50	50	47	47
5218;F	1+214	36,7	O	1.OG	WR	50	35	55	43	44	44	45	39	40	57	60	30	37	55	53	53	51	49
5218;F	1+214	36,7	O	2.OG	WR	50	35	55	47	49	49	49	44	44	60	62	34	40	60	58	57	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 8																							
5219;A	1+209	19,8	N	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	60	62	37	41	60	58	56	56	53
5219;A	1+209	19,8	N	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	61	63	38	41	61	59	58	57	56
5219;A	1+209	19,8	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	62	64	38	41	62	60	59	58	57
5219;A	1+209	19,8	N	3.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	63	64	38	41	62	61	60	59	57
5219;B	1+210	23,8	W	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	59	62	38	41	59	58	56	56	53
5219;B	1+210	23,8	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	61	63	38	41	60	59	58	57	54
5219;B	1+210	23,8	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	61	64	38	41	61	60	59	57	55
5219;B	1+210	23,8	W	3.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	62	64	38	41	62	60	59	58	56
5219;C	1+201	26,8	S	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	40	43	18	21	42	42	42	39	39
5219;C	1+201	26,8	S	1.OG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	43	46	18	21	44	43	43	41	41
5219;C	1+201	26,8	S	2.OG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	45	47	20	24	45	45	44	43	42
5219;C	1+201	26,8	S	3.OG	WR	50	35	55	44	45	45	46	40	40	56	59	29	38	56	55	54	53	51
5219;D	1+198	19,1	O	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	62	61	37	41	57	54	54	51	51
5219;D	1+198	19,1	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	63	62	37	41	59	57	56	55	55
5219;D	1+198	19,1	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	64	63	38	41	60	59	58	57	56
5219;D	1+198	19,1	O	3.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	63	64	38	41	62	61	59	59	58
Margaretenstraße 10																							
5220;A	1+230	15,8	N	EG	WR	50	35	55	44	46	46	46	40	41	59	61	31	40	58	56	54	55	51
5220;A	1+230	15,8	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	62	64	38	41	61	59	58	58	56
5220;A	1+230	15,8	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	63	65	38	41	62	60	59	59	57
5220;B	1+231	22,2	W	EG	WR	50	35	55	40	42	42	42	40	37	46	59	19	23	59	57	56	57	51
5220;B	1+231	22,2	W	1.OG	WR	50	35	55	42	45	45	46	43	41	55	61	24	29	61	60	58	58	55
5220;B	1+231	22,2	W	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	49	43	44	61	64	31	41	62	60	59	59	55
5220;C	1+223	23,6	S	EG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	42	47	18	21	46	43	43	40	40
5220;C	1+223	23,6	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	32	33	27	28	46	50	20	24	49	46	45	44	43
5220;C	1+223	23,6	S	2.OG	WR	50	35	55	43	45	45	45	40	40	58	60	29	38	58	56	55	54	52
5220;D	1+221	16,8	O	EG	WR	50	35	55	44	46	46	46	40	41	59	61	31	39	58	55	53	54	50
5220;D	1+221	16,8	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	62	63	38	41	60	59	58	57	55
5220;D	1+221	16,8	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	63	64	38	41	62	60	59	59	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 11																							
5221;A	1+235	54,5	W	EG	WR	50	35	55	40	40	40	40	39	28	41	52	19	23	51	54	53	52	48
5221;A	1+235	54,5	W	1.OG	WR	50	35	55	42	42	42	42	41	33	48	56	24	28	55	56	55	55	51
5221;A	1+235	54,5	W	2.OG	WR	50	35	55	47	49	49	50	44	44	59	62	33	40	60	58	57	57	54
5221;B	1+227	56,8	S	EG	WR	50	35	55	36	36	36	36	35	26	40	51	18	21	50	51	50	49	46
5221;B	1+227	56,8	S	1.OG	WR	50	35	55	37	38	38	38	37	28	44	52	20	24	52	52	51	51	47
5221;B	1+227	56,8	S	2.OG	WR	50	35	55	44	46	46	46	42	40	57	59	29	38	56	56	55	54	51
5221;C	1+228	45,9	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	58	58	36	38	53	49	48	46	45
5221;C	1+228	45,9	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	60	60	37	40	56	53	52	51	49
5221;C	1+228	45,9	O	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	60	63	38	41	60	57	56	56	53
5221;D	1+237	45,9	N	EG	WR	50	35	55	39	39	40	40	38	33	46	51	25	30	50	52	52	50	47
5221;D	1+237	45,9	N	1.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	41	39	52	56	30	37	55	55	54	53	51
5221;D	1+237	45,9	N	2.OG	WR	50	35	55	47	49	49	50	44	45	59	62	35	40	60	58	57	57	54
Margaretenstraße 12																							
5222;A	1+243	21,6	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	60	62	32	40	59	56	54	55	52
5222;A	1+243	21,6	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	62	64	38	41	61	59	57	57	55
5222;A	1+243	21,6	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	63	65	38	42	62	60	59	59	56
5222;B	1+246	30,2	W	EG	WR	50	35	55	35	36	36	36	35	27	45	51	19	23	51	53	52	51	48
5222;B	1+246	30,2	W	1.OG	WR	50	35	55	39	40	40	40	39	32	51	57	24	28	56	56	55	54	51
5222;B	1+246	30,2	W	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	49	43	43	59	64	33	40	62	59	57	58	55
5222;C	1+238	32,6	S	EG	WR	50	35	55	31	32	32	32	30	26	46	51	18	21	47	47	47	45	43
5222;C	1+238	32,6	S	1.OG	WR	50	35	55	36	36	36	36	35	28	45	54	20	24	51	52	51	50	47
5222;C	1+238	32,6	S	2.OG	WR	50	35	55	44	46	46	46	42	40	57	62	29	38	59	58	56	57	53
5222;D	1+237	20,2	O	EG	WR	50	35	55	47	49	49	49	44	44	60	62	34	42	60	58	56	57	53
5222;D	1+237	20,2	O	1.OG	WR	50	35	55	50	52	52	52	47	48	62	64	39	43	62	60	59	59	56
5222;D	1+237	20,2	O	2.OG	WR	50	35	55	50	52	52	52	47	48	63	66	40	43	63	61	60	60	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 14																							
5223;A	1+259	38,7	W	EG	WR	50	35	55	38	38	38	38	38	27	48	53	19	23	52	50	50	46	47
5223;A	1+259	38,7	W	1.OG	WR	50	35	55	40	40	40	41	39	32	53	57	24	28	56	52	52	49	49
5223;A	1+259	38,7	W	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	49	43	43	61	63	34	40	60	57	57	56	53
5223;B	1+251	41,1	S	EG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	39	44	54	31	37	54	49	48	46	46
5223;B	1+251	41,1	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	32	33	27	28	46	55	20	24	55	47	46	45	45
5223;B	1+251	41,1	S	2.OG	WR	50	35	55	43	45	45	46	40	41	59	61	32	38	58	55	54	53	51
5223;C	1+249	30,1	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	60	62	36	41	59	55	53	54	52
5223;C	1+249	30,1	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	61	63	38	41	60	58	56	56	54
5223;C	1+249	30,1	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	62	64	38	41	62	59	58	58	56
5223;D	1+254	28,5	N	EG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	60	62	36	41	59	55	54	54	52
5223;D	1+254	28,5	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	62	63	38	41	61	58	57	57	55
5223;D	1+254	28,5	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	62	64	38	41	62	59	58	58	56
Margaretenstraße 15																							
5224;A	1+244	53,2	N	EG	WR	50	35	55	38	38	39	39	33	34	51	52	27	31	49	47	46	44	43
5224;A	1+244	53,2	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	42	58	59	33	40	55	52	52	50	49
5224;B	1+246	60,6	W	EG	WR	50	35	55	39	40	40	40	37	34	46	52	26	30	52	48	48	45	44
5224;B	1+246	60,6	W	1.OG	WR	50	35	55	47	49	49	50	44	45	58	58	35	42	57	54	53	53	50
5224;C	1+238	67,6	S	EG	WR	50	35	55	43	46	46	47	41	42	51	54	30	39	52	52	51	51	48
5224;C	1+238	67,6	S	1.OG	WR	50	35	55	45	48	48	49	43	43	57	59	32	40	56	55	54	53	50
5224;D	1+239	52,7	O	EG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	51	59	40	43	59	55	52	54	53
5224;D	1+239	52,7	O	1.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	47	49	55	61	41	43	61	57	54	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 16																							
5225;A	1+273	37,8	N	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	59	61	38	41	59	57	56	55	51
5225;A	1+273	37,8	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	59	62	38	41	60	58	57	57	54
5225;A	1+273	37,8	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	62	64	38	41	62	59	58	58	55
5225;B	1+271	46,4	W	EG	WR	50	35	55	39	39	39	39	39	27	56	57	19	22	53	49	49	46	46
5225;B	1+271	46,4	W	1.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	39	32	57	58	24	27	55	52	52	50	49
5225;B	1+271	46,4	W	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	49	44	44	61	62	36	40	59	57	57	56	53
5225;C	1+265	49,6	S	EG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	42	52	18	21	51	42	42	39	39
5225;C	1+265	49,6	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	32	33	27	28	45	53	20	23	52	44	44	41	41
5225;C	1+265	49,6	S	2.OG	WR	50	35	55	43	45	45	46	40	41	58	60	32	38	57	54	53	53	50
5225;D	1+261	39,0	O	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	48	58	38	41	58	55	54	54	51
5225;D	1+261	39,0	O	1.OG	WR	50	35	55	48	50	50	50	45	46	53	60	38	41	60	58	56	56	54
5225;D	1+261	39,0	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	60	63	38	41	62	59	58	58	55
Margaretenstraße 21																							
5226;A	1+336	101,8	W	EG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	48	48	53	41	46	53	51	52	50	48
5226;A	1+336	101,8	W	1.OG	WR	50	35	55	51	52	52	52	47	48	48	55	41	47	55	52	52	51	49
5226;A	1+336	101,8	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	51	56	39	45	55	53	53	52	49
5226;B	1+329	109,9	S	EG	WR	50	35	55	43	46	46	47	41	42	48	50	36	39	48	47	46	45	43
5226;B	1+329	109,9	S	1.OG	WR	50	35	55	43	47	47	48	41	43	51	53	37	39	49	48	48	46	44
5226;B	1+329	109,9	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	41	50	53	34	40	52	50	49	48	46
5226;C	1+324	99,7	O	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	43	50	20	26	49	47	45	45	43
5226;C	1+324	99,7	O	1.OG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	32	47	53	25	31	52	50	48	49	46
5226;C	1+324	99,7	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	52	55	36	43	53	51	50	49	48
5226;D	1+329	94,3	N	EG	WR	50	35	55	46	48	48	48	42	43	45	53	36	40	52	50	50	48	46
5226;D	1+329	94,3	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	48	55	38	43	53	51	51	49	47
5226;D	1+329	94,3	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	51	57	38	44	55	53	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 23																							
5227;A	1+344	110,1	S	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	37	46	19	25	45	45	45	44	39
5227;A	1+344	110,1	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	32	33	27	28	39	48	21	27	47	47	46	46	41
5227;A	1+344	110,1	S	2.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	38	49	53	32	36	51	49	49	48	45
5227;B	1+338	103,9	O	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	26	27	42	49	21	33	48	46	45	44	41
5227;B	1+338	103,9	O	1.OG	WR	50	35	55	35	36	37	37	31	32	46	52	26	34	51	48	47	47	43
5227;B	1+338	103,9	O	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	49	42	44	52	56	37	41	54	52	52	51	48
5227;C	1+345	97,5	N	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	47	51	39	45	50	49	49	48	46
5227;C	1+345	97,5	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	49	53	39	45	52	51	50	49	47
5227;C	1+345	97,5	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	52	56	39	45	54	53	52	52	49
5227;D	1+351	104,9	W	EG	WR	50	35	55	37	37	38	38	32	34	43	46	27	32	44	43	43	40	39
5227;D	1+351	104,9	W	1.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	38	47	49	32	37	47	45	45	43	41
5227;D	1+351	104,9	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	52	55	37	42	53	51	50	50	47
Margaretenstraße 24																							
5228;A	1+369	75,1	W	EG	WR	50	35	55	48	50	50	50	45	46	46	53	39	45	53	51	50	49	48
5228;A	1+369	75,1	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	46	55	39	45	55	52	51	51	49
5228;A	1+369	75,1	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	47	56	39	45	56	53	52	52	50
5228;A	1+369	75,1	W	3.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	56	60	39	45	59	55	54	55	53
5228;B	1+362	82,4	S	EG	WR	50	35	55	43	44	46	45	39	40	42	47	35	43	46	45	45	43	42
5228;B	1+362	82,4	S	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	43	48	37	44	48	46	47	45	44
5228;B	1+362	82,4	S	2.OG	WR	50	35	55	31	32	33	33	28	29	41	45	22	38	43	42	42	39	39
5228;B	1+362	82,4	S	3.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	54	57	36	39	55	52	51	51	48
5228;C	1+357	72,5	O	EG	WR	50	35	55	46	43	46	43	38	40	47	52	31	43	51	50	49	48	45
5228;C	1+357	72,5	O	1.OG	WR	50	35	55	46	43	46	43	39	40	49	54	31	44	53	51	51	50	47
5228;C	1+357	72,5	O	2.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	39	40	52	57	32	44	56	54	53	53	49
5228;C	1+357	72,5	O	3.OG	WR	50	35	55	49	50	51	50	45	46	56	60	39	46	59	57	56	57	53
5228;D	1+361	69,3	N	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	47	54	39	45	53	52	52	51	47
5228;D	1+361	69,3	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	49	55	39	45	55	53	53	52	49
5228;D	1+361	69,3	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	51	57	39	45	56	55	54	54	50
5228;D	1+361	69,3	N	3.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	56	60	39	45	59	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 25																							
5229;A	1+355	113,9	S	EG	WR	50	35	55	33	33	33	33	31	26	36	49	19	25	49	46	45	44	43
5229;A	1+355	113,9	S	1.OG	WR	50	35	55	35	36	36	36	34	28	38	51	22	27	51	48	46	46	45
5229;A	1+355	113,9	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	45	39	40	48	52	35	38	51	49	48	48	46
5229;B	1+354	101,5	O	EG	WR	50	35	55	36	37	38	37	32	33	44	49	27	32	48	48	47	47	45
5229;B	1+354	101,5	O	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	38	47	52	32	36	51	51	49	50	47
5229;B	1+354	101,5	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	52	55	37	41	54	52	51	51	48
5229;C	1+359	100,0	N	EG	WR	50	35	55	37	38	38	38	33	36	46	48	27	35	46	45	45	43	41
5229;C	1+359	100,0	N	1.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	39	49	51	32	37	49	47	47	46	44
5229;C	1+359	100,0	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	53	55	38	42	53	50	50	49	47
5229;D	1+364	103,6	W	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	44	45	49	37	43	48	47	47	45	44
5229;D	1+364	103,6	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	43	45	47	51	38	44	50	48	48	46	45
5229;D	1+364	103,6	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	51	54	37	41	52	50	50	49	47
Margaretenstraße 26																							
5230;A	1+381	80,1	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	44	44	51	38	43	51	50	49	49	47
5230;A	1+381	80,1	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	49	44	45	45	53	39	44	53	52	51	51	49
5230;A	1+381	80,1	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	47	56	39	45	56	54	53	53	51
5230;A	1+381	80,1	W	3.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	55	60	39	45	58	56	55	55	53
5230;B	1+373	84,4	S	EG	WR	50	35	55	38	38	40	39	33	35	39	47	30	35	47	44	44	42	41
5230;B	1+373	84,4	S	1.OG	WR	50	35	55	42	42	44	43	38	39	41	48	34	39	48	45	45	43	42
5230;B	1+373	84,4	S	2.OG	WR	50	35	55	31	32	33	33	28	29	40	45	22	28	43	42	42	40	39
5230;B	1+373	84,4	S	3.OG	WR	50	35	55	45	46	47	46	41	42	54	57	36	39	55	52	51	51	48
5230;C	1+370	75,2	O	EG	WR	50	35	55	46	43	46	43	39	40	43	50	31	44	49	49	49	48	44
5230;C	1+370	75,2	O	1.OG	WR	50	35	55	46	43	46	43	39	40	45	51	32	44	50	51	50	50	44
5230;C	1+370	75,2	O	2.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	39	40	49	53	32	44	52	52	52	51	44
5230;C	1+370	75,2	O	3.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	56	59	39	45	57	55	54	54	50
5230;D	1+377	70,0	N	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	48	54	39	45	53	51	50	50	49
5230;D	1+377	70,0	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	50	56	39	45	56	53	52	52	51
5230;D	1+377	70,0	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	53	59	39	45	58	55	54	54	52
5230;D	1+377	70,0	N	3.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	57	61	39	45	59	56	55	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 27																							
5231;A	1+365	107,9	O	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	43	47	21	27	46	43	43	40	38
5231;A	1+365	107,9	O	1.OG	WR	50	35	55	35	36	37	37	31	32	46	50	26	31	48	45	45	43	41
5231;A	1+365	107,9	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	52	55	38	42	53	51	50	50	48
5231;B	1+369	100,5	N	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	32	41	46	25	32	45	44	44	42	40
5231;B	1+369	100,5	N	1.OG	WR	50	35	55	39	40	41	40	35	36	44	49	30	37	48	47	46	45	43
5231;B	1+369	100,5	N	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	48	53	37	41	52	50	50	49	47
5231;C	1+376	105,9	W	EG	WR	50	35	55	39	40	41	40	35	36	39	45	30	37	45	43	43	40	40
5231;C	1+376	105,9	W	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	39	41	42	48	35	41	48	46	46	44	43
5231;C	1+376	105,9	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	48	52	37	42	52	49	49	48	46
5231;D	1+367	116,8	S	EG	WR	50	35	55	45	45	47	46	40	42	50	51	37	42	46	44	45	43	42
5231;D	1+367	116,8	S	1.OG	WR	50	35	55	45	45	47	46	41	43	51	51	37	43	47	45	45	43	43
5231;D	1+367	116,8	S	2.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	38	38	47	52	32	36	51	48	48	47	45
Margaretenstraße 28																							
5232;A	1+395	80,5	W	EG	WR	50	35	55	43	44	45	44	39	40	42	51	34	38	51	49	47	47	47
5232;A	1+395	80,5	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	45	53	38	42	53	51	49	50	49
5232;A	1+395	80,5	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	47	56	39	45	56	53	52	52	50
5232;A	1+395	80,5	W	3.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	55	60	39	45	59	55	54	54	52
5232;B	1+389	87,8	S	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	43	47	37	40	46	45	46	44	44
5232;B	1+389	87,8	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	44	48	37	41	48	46	47	45	44
5232;B	1+389	87,8	S	2.OG	WR	50	35	55	42	42	33	33	28	29	39	45	23	39	44	43	43	41	41
5232;B	1+389	87,8	S	3.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	42	53	57	35	39	55	51	51	50	48
5232;C	1+383	79,4	O	EG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	43	50	19	25	49	46	46	44	39
5232;C	1+383	79,4	O	1.OG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	46	52	22	27	50	48	48	46	41
5232;C	1+383	79,4	O	2.OG	WR	50	35	55	36	37	38	37	32	33	50	54	27	32	52	50	50	49	43
5232;C	1+383	79,4	O	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	56	59	38	42	57	55	54	54	51
5232;D	1+389	72,8	N	EG	WR	50	35	55	43	44	44	44	39	40	49	54	34	40	53	50	49	49	48
5232;D	1+389	72,8	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	48	43	44	52	56	38	42	55	53	51	52	50
5232;D	1+389	72,8	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	54	59	39	45	58	55	54	54	52
5232;D	1+389	72,8	N	3.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	56	61	39	45	59	56	55	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 29																							
5233;A	1+390	113,3	W	EG	WR	50	35	55	38	39	39	39	34	35	39	46	29	34	45	45	45	44	42
5233;A	1+390	113,3	W	1.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	39	40	43	49	34	38	48	48	47	47	45
5233;A	1+390	113,3	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	51	54	38	42	53	50	50	48	47
5233;B	1+384	120,7	S	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	43	49	37	41	49	46	46	45	44
5233;B	1+384	120,7	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	42	44	44	51	38	43	51	48	47	47	46
5233;B	1+384	120,7	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	43	44	38	39	47	52	32	37	50	48	48	47	45
5233;C	1+380	106,9	O	EG	WR	50	35	55	37	38	39	38	33	34	43	49	28	33	48	45	44	42	41
5233;C	1+380	106,9	O	1.OG	WR	50	35	55	42	43	43	43	38	39	45	51	33	38	50	47	47	45	43
5233;C	1+380	106,9	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	50	54	37	41	53	50	49	49	47
5233;D	1+389	104,2	N	EG	WR	50	35	55	42	42	44	43	38	39	43	46	31	40	46	44	44	42	41
5233;D	1+389	104,2	N	1.OG	WR	50	35	55	45	45	47	46	40	42	46	49	35	42	48	46	46	45	44
5233;D	1+389	104,2	N	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	51	53	39	45	52	50	50	48	47
Margaretenstraße 30																							
5234;A	1+407	89,0	W	EG	WR	50	35	55	29	30	30	31	25	26	36	43	19	25	43	41	41	37	37
5234;A	1+407	89,0	W	1.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	27	28	36	45	21	27	44	41	41	38	37
5234;A	1+407	89,0	W	2.OG	WR	50	35	55	35	36	36	36	31	32	39	48	26	31	48	43	43	41	40
5234;A	1+407	89,0	W	3.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	51	56	39	42	56	53	52	51	49
5234;B	1+399	89,7	S	EG	WR	50	35	55	41	41	42	41	37	38	39	45	32	36	45	44	44	42	40
5234;B	1+399	89,7	S	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	42	47	36	40	47	46	46	44	43
5234;B	1+399	89,7	S	2.OG	WR	50	35	55	32	33	33	33	28	29	37	43	22	28	43	42	42	39	38
5234;B	1+399	89,7	S	3.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	51	55	37	40	54	51	51	50	48
5234;C	1+396	80,8	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	43	46	50	37	41	48	48	48	46	43
5234;C	1+396	80,8	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	48	46	41	43	48	51	38	42	50	49	49	47	44
5234;C	1+396	80,8	O	2.OG	WR	50	35	55	47	47	49	48	43	44	51	55	39	45	53	50	51	49	46
5234;C	1+396	80,8	O	3.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	55	59	39	45	57	54	54	53	51
5234;D	1+405	75,6	N	EG	WR	50	35	55	43	44	44	44	40	39	54	57	33	37	54	50	50	49	48
5234;D	1+405	75,6	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	55	58	38	42	56	53	52	51	50
5234;D	1+405	75,6	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	56	60	39	46	58	55	54	54	51
5234;D	1+405	75,6	N	3.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	56	61	39	46	59	56	55	55	52
5234;E	1+409	79,7	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	47	53	39	45	53	50	50	49	47
5234;E	1+409	79,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	47	54	39	46	54	51	51	49	48
5234;E	1+409	79,7	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	47	55	39	46	55	51	51	50	48
5234;E	1+409	79,7	W	3.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	53	58	39	46	57	54	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 31																							
5235;A	1+391	113,5	O	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	38	46	22	28	45	41	41	37	37
5235;A	1+391	113,5	O	1.OG	WR	50	35	55	37	37	38	38	32	34	42	49	27	33	48	44	44	41	40
5235;A	1+391	113,5	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	50	54	38	42	53	50	50	49	47
5235;B	1+398	107,9	N	EG	WR	50	35	55	35	36	36	36	31	32	42	46	26	31	44	43	43	41	39
5235;B	1+398	107,9	N	1.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	36	37	45	49	31	35	47	46	45	44	42
5235;B	1+398	107,9	N	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	43	50	53	37	41	52	50	49	48	46
5235;C	1+401	120,7	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	48	53	39	45	53	50	50	49	47
5235;C	1+401	120,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	49	54	39	45	53	50	50	49	47
5235;C	1+401	120,7	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	50	56	39	45	55	52	52	51	49
5235;D	1+395	131,3	S	EG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	43	46	19	25	44	43	43	41	39
5235;D	1+395	131,3	S	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	47	49	22	28	46	45	44	44	41
5235;D	1+395	131,3	S	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	46	41	42	48	52	36	39	51	49	48	47	45
5235;E	1+392	125,3	O	EG	WR	50	35	55	32	33	33	33	29	30	40	48	26	36	47	46	45	44	42
5235;E	1+392	125,3	O	1.OG	WR	50	35	55	37	38	38	38	34	35	44	51	30	39	50	49	47	47	45
5235;E	1+392	125,3	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	51	55	39	43	53	51	50	50	48
Margaretenstraße 33																							
5236;A	1+433	115,6	O	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	31	43	50	24	31	50	46	45	45	42
5236;A	1+433	115,6	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	47	54	36	40	53	50	49	49	47
5236;B	1+439	111,5	N	EG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	51	55	40	46	54	51	51	49	48
5236;B	1+439	111,5	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	52	57	40	46	55	52	51	50	48
5236;C	1+444	113,0	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	49	54	39	46	54	50	50	49	47
5236;C	1+444	113,0	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	53	57	39	46	55	52	51	50	48
5236;D	1+441	121,7	S	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	40	45	22	28	43	41	41	38	37
5236;D	1+441	121,7	S	1.OG	WR	50	35	55	44	45	46	46	40	41	48	52	34	38	51	48	48	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 35																							
5237;A	1+452	127,4	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	34	41	20	26	41	42	42	39	37
5237;A	1+452	127,4	S	1.OG	WR	50	35	55	32	33	33	33	28	29	35	43	22	28	42	43	43	42	38
5237;A	1+452	127,4	S	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	43	47	53	36	40	52	50	50	49	47
5237;B	1+449	117,7	O	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	52	53	20	26	48	45	44	42	40
5237;B	1+449	117,7	O	1.OG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	31	52	54	24	30	51	47	47	45	43
5237;B	1+449	117,7	O	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	53	57	38	41	56	53	52	52	49
5237;C	1+455	110,5	N	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	44	46	47	54	39	45	54	51	50	49	48
5237;C	1+455	110,5	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	50	56	39	45	55	52	52	51	49
5237;C	1+455	110,5	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	53	58	40	46	58	54	54	53	51
Margaretenstraße 37																							
5238;A	1+466	117,6	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	47	53	39	45	52	50	50	48	48
5238;A	1+466	117,6	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	50	55	39	45	54	51	51	50	49
5238;A	1+466	117,6	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	54	58	40	46	57	54	53	53	51
5238;B	1+461	123,9	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	26	34	43	19	26	42	42	41	41	40
5238;B	1+461	123,9	S	1.OG	WR	50	35	55	32	33	33	33	28	29	36	45	22	28	44	44	42	43	41
5238;B	1+461	123,9	S	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	50	54	36	40	52	51	50	49	47
5238;C	1+459	110,5	N	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	47	54	39	45	54	51	51	50	49
5238;C	1+459	110,5	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	50	56	39	45	56	53	52	52	50
5238;C	1+459	110,5	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	53	59	40	46	58	55	54	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 39																							
5239;A	1+479	121,0	W	EG	WR	50	35	55	31	32	33	32	27	28	37	46	21	27	45	46	45	45	41
5239;A	1+479	121,0	W	1.OG	WR	50	35	55	36	36	37	37	32	33	42	49	26	31	48	48	47	47	43
5239;A	1+479	121,0	W	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	53	56	38	42	55	52	52	51	49
5239;B	1+473	124,0	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	26	33	43	20	26	43	40	40	37	36
5239;B	1+473	124,0	S	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	33	28	29	35	45	23	28	44	41	41	38	37
5239;B	1+473	124,0	S	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	50	54	36	39	52	50	50	49	46
5239;C	1+468	117,5	O	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	26	27	37	50	20	26	50	49	47	47	45
5239;C	1+468	117,5	O	1.OG	WR	50	35	55	35	35	36	35	30	31	41	52	25	30	52	51	49	49	46
5239;C	1+468	117,5	O	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	53	57	38	42	56	54	54	53	50
5239;D	1+473	110,9	N	EG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	49	56	39	45	54	52	52	51	49
5239;D	1+473	110,9	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	52	57	39	46	56	54	53	53	50
5239;D	1+473	110,9	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	54	59	40	46	58	56	55	54	51
5239;E	1+479	113,4	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	45	53	39	45	53	50	50	49	47
5239;E	1+479	113,4	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	46	55	40	46	55	51	51	50	48
5239;E	1+479	113,4	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	51	57	40	46	57	53	53	52	49
Margaretenstraße 41																							
5240;A	1+493	118,4	W	EG	WR	50	35	55	50	50	51	50	45	46	47	52	40	45	51	50	50	48	48
5240;A	1+493	118,4	W	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	52	47	47	49	54	41	46	53	52	51	50	49
5240;A	1+493	118,4	W	2.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	47	48	53	57	42	48	56	53	53	52	50
5240;B	1+487	124,9	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	33	41	20	28	40	39	39	36	35
5240;B	1+487	124,9	S	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	33	28	29	35	42	22	30	42	40	40	37	36
5240;B	1+487	124,9	S	2.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	39	49	53	32	37	51	49	48	47	44
5240;C	1+482	118,4	O	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	26	27	44	51	21	26	51	46	46	43	37
5240;C	1+482	118,4	O	1.OG	WR	50	35	55	35	35	36	35	30	31	48	53	25	30	52	49	48	46	40
5240;C	1+482	118,4	O	2.OG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	42	53	56	35	40	55	52	52	50	46
5240;D	1+487	111,9	N	EG	WR	50	35	55	48	47	48	48	43	44	46	54	38	43	54	51	51	49	47
5240;D	1+487	111,9	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	48	56	39	44	55	53	52	51	48
5240;D	1+487	111,9	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	52	58	39	45	57	54	54	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 43																							
5241;A	1+507	117,1	W	EG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	36	37	44	29	33	44	42	42	40	39
5241;A	1+507	117,1	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	40	46	32	36	46	44	44	42	41
5241;A	1+507	117,1	W	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	43	46	53	37	41	53	50	50	48	46
5241;B	1+499	124,2	S	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	43	43	48	37	42	48	47	47	45	45
5241;B	1+499	124,2	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	44	49	38	43	49	48	48	46	45
5241;B	1+499	124,2	S	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	50	54	39	45	53	51	51	49	47
5241;C	1+496	118,1	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	43	43	53	37	42	53	50	50	48	45
5241;C	1+496	118,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	45	54	38	44	54	52	52	50	46
5241;C	1+496	118,1	O	2.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	48	56	39	45	56	54	53	52	48
5241;D	1+502	111,8	N	EG	WR	50	35	55	42	41	42	41	36	37	47	53	30	35	53	50	49	47	44
5241;D	1+502	111,8	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	50	55	33	38	54	52	51	50	46
5241;D	1+502	111,8	N	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	53	57	38	42	56	54	53	52	49
Margaretenstraße 45																							
5242;A	1+518	124,2	S	EG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	36	36	46	28	33	46	43	43	41	39
5242;A	1+518	124,2	S	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	34	47	22	28	47	46	45	44	38
5242;A	1+518	124,2	S	2.OG	WR	50	35	55	38	39	39	39	34	35	44	53	28	33	52	51	50	49	44
5242;B	1+514	118,6	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	41	52	34	38	52	51	50	48	45
5242;B	1+514	118,6	O	1.OG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	30	40	54	24	29	54	52	51	50	45
5242;B	1+514	118,6	O	2.OG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	50	57	36	40	56	53	53	52	48
5242;C	1+520	113,1	N	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	30	31	45	52	24	29	51	50	49	49	44
5242;C	1+520	113,1	N	1.OG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	34	47	54	26	31	53	52	51	50	46
5242;C	1+520	113,1	N	2.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	38	50	56	31	35	55	53	52	51	48
5242;D	1+526	118,7	W	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	34	36	42	26	31	42	41	41	38	38
5242;D	1+526	118,7	W	1.OG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	38	44	29	34	44	43	43	40	40
5242;D	1+526	118,7	W	2.OG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	41	45	51	34	38	51	50	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 45A																							
5243;A	1+516	141,7	W	EG	WR	50	35	55	41	40	42	41	36	37	43	45	29	34	43	42	42	40	39
5243;A	1+516	141,7	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	48	47	42	43	48	52	36	40	50	48	48	47	45
5243;B	1+509	147,2	S	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	28	45	49	22	28	47	44	43	42	40
5243;B	1+509	147,2	S	1.OG	WR	50	35	55	38	38	39	39	34	34	50	53	28	33	51	48	48	47	43
5243;C	1+505	137,6	O	EG	WR	50	35	55	49	49	50	49	44	45	45	51	38	41	51	50	50	48	47
5243;C	1+505	137,6	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	49	54	40	45	54	53	53	51	50
5243;D	1+513	131,2	N	EG	WR	50	35	55	35	35	37	36	31	32	38	48	25	30	48	43	43	40	39
5243;D	1+513	131,2	N	1.OG	WR	50	35	55	40	40	42	41	36	37	42	52	29	34	51	47	47	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 46																							
5244;A	1+511	59,9	O	EG	SOS	55	40	60	30	30	31	31	26	27	44	53	20	27	53	51	48	50	48
5244;A	1+511	59,9	O	1.OG	SOS	55	40	60	30	30	31	31	26	27	47	55	20	31	55	53	51	52	49
5244;A	1+511	59,9	O	2.OG	SOS	55	40	60	32	31	32	32	27	28	50	57	21	27	56	54	52	53	50
5244;A	1+511	59,9	O	3.OG	SOS	55	40	60	36	36	37	36	32	32	51	58	26	31	57	55	54	54	50
5244;A	1+511	59,9	O	4.OG	SOS	55	40	60	49	50	50	50	45	46	53	60	39	43	59	56	56	55	52
5244;B	1+511	16,8	O	3.OG	SOS	55	40	60	37	36	37	37	32	32	51	59	25	31	59	56	55	54	51
5244;B	1+511	16,8	O	4.OG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	45	46	53	61	39	43	61	57	57	56	53
5244;C	1+520	9,6	N	EG	SOS	55	40	60	49	49	50	49	44	45	48	56	39	43	55	53	52	51	49
5244;C	1+520	9,6	N	1.OG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	46	46	50	58	40	45	57	55	55	53	51
5244;C	1+520	9,6	N	2.OG	SOS	55	40	60	50	51	51	51	46	47	51	59	40	46	59	57	56	55	52
5244;C	1+520	9,6	N	3.OG	SOS	55	40	60	50	51	51	52	47	47	52	61	41	47	60	58	57	56	53
5244;C	1+520	9,6	N	4.OG	SOS	55	40	60	50	51	51	52	47	47	53	61	41	47	61	58	58	57	54
5244;D	1+529	18,8	W	EG	SOS	55	40	60	49	49	50	50	45	45	45	51	39	44	51	49	49	47	46
5244;D	1+529	18,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	46	46	46	53	40	45	53	51	51	49	48
5244;D	1+529	18,8	W	2.OG	SOS	55	40	60	50	51	51	51	46	47	46	56	40	46	56	52	52	51	49
5244;D	1+529	18,8	W	3.OG	SOS	55	40	60	50	51	51	51	46	47	47	56	41	47	56	52	52	51	49
5244;D	1+529	18,8	W	4.OG	SOS	55	40	60	50	51	51	52	47	47	50	58	41	47	58	55	55	54	51
5244;E	1+529	57,2	W	EG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	46	46	46	52	40	45	52	50	50	48	47
5244;E	1+529	57,2	W	1.OG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	46	47	46	54	40	46	54	51	51	49	48
5244;E	1+529	57,2	W	2.OG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	46	47	46	55	40	47	55	52	52	51	49
5244;E	1+529	57,2	W	3.OG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	46	47	46	55	41	47	55	52	52	51	49
5244;E	1+529	57,2	W	4.OG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	46	47	49	57	41	47	57	54	54	53	51
5244;F	1+513	87,6	S	EG	SOS	55	40	60	30	30	31	31	26	26	47	51	20	26	50	48	47	46	41
5244;F	1+513	87,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	30	30	31	31	26	26	48	52	20	26	51	49	49	48	43
5244;F	1+513	87,6	S	2.OG	SOS	55	40	60	31	30	31	31	26	27	48	51	20	26	51	49	49	48	40
5244;F	1+513	87,6	S	3.OG	SOS	55	40	60	33	33	34	34	29	30	37	43	23	29	43	41	41	39	38
5244;F	1+513	87,6	S	4.OG	SOS	55	40	60	48	48	49	49	44	44	48	55	38	41	54	52	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 48																							
5245;A	1+612	103,8	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	34	32	27	31	50	21	28	50	46	46	46	43
5245;A	1+612	103,8	W	1.OG	WR	50	35	55	38	38	38	38	37	28	31	51	22	35	51	48	48	48	45
5245;A	1+612	103,8	W	2.OG	WR	50	35	55	35	36	37	37	31	32	34	51	26	31	51	47	47	47	44
5245;A	1+612	103,8	W	3.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	44	52	36	40	52	50	50	48	46
5245;B	1+588	112,0	S	EG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	47	51	38	46	51	49	49	48	46
5245;B	1+588	112,0	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	47	42	22	27	40	39	39	35	35
5245;B	1+588	112,0	S	2.OG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	30	48	44	24	29	41	40	40	37	37
5245;B	1+588	112,0	S	3.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	50	52	36	40	52	50	49	48	46
5245;C	1+589	100,9	O	EG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	49	54	41	47	54	52	52	50	49
5245;C	1+589	100,9	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	50	55	41	47	55	53	53	51	49
5245;C	1+589	100,9	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	50	56	41	47	55	53	53	51	50
5245;C	1+589	100,9	O	3.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	51	57	41	47	57	54	54	52	51
5245;D	1+602	95,5	O	EG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	47	55	41	47	55	52	52	50	49
5245;D	1+602	95,5	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	47	55	41	47	55	53	53	51	49
5245;D	1+602	95,5	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	48	56	41	47	56	53	53	51	50
5245;D	1+602	95,5	O	3.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	47	47	49	58	41	47	57	54	54	52	51
5245;E	1+605	94,3	N	EG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	47	55	41	47	55	53	53	51	49
5245;E	1+605	94,3	N	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	47	57	41	47	57	54	54	52	50
5245;E	1+605	94,3	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	48	57	41	47	57	55	55	53	51
5245;E	1+605	94,3	N	3.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	49	57	41	47	57	54	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Margaretenstraße 49																							
5246;A	1+533	152,1	O	EG	SOS	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	53	40	45	53	51	51	50	48
5246;A	1+533	152,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	49	50	50	51	46	46	49	55	40	46	54	52	52	51	48
5246;B	1+549	121,1	O	EG	SOS	55	40	60	53	54	54	54	49	50	52	56	43	49	56	54	54	53	51
5246;B	1+549	121,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	53	54	54	55	49	50	53	57	44	49	57	54	54	53	52
5246;C	1+561	122,8	N	EG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	53	40	47	53	50	51	50	48
5246;C	1+561	122,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	46	47	48	54	41	47	54	51	51	50	49
5246;D	1+574	124,3	N	EG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	46	47	46	53	41	47	53	51	51	50	48
5246;D	1+574	124,3	N	1.OG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	54	41	47	54	51	51	50	49
5246;E	1+586	139,7	W	EG	SOS	55	40	60	35	35	36	36	30	31	33	40	25	30	40	39	39	36	35
5246;E	1+586	139,7	W	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	47	46	41	43	42	48	37	39	47	46	46	44	44
5246;F	1+574	162,4	W	EG	SOS	55	40	60	39	39	40	40	37	34	35	45	28	32	45	43	43	41	40
5246;F	1+574	162,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	48	47	48	48	44	43	44	51	37	40	51	49	49	48	46
5246;G	1+563	176,7	S	EG	SOS	55	40	60	35	35	36	36	31	32	46	48	26	31	47	45	45	45	42
5246;G	1+563	176,7	S	1.OG	SOS	55	40	60	47	47	48	48	43	44	48	53	37	41	53	50	50	50	48
Maria-Montessori-Straße 1																							
5247;A	102+748	113,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	62	62	63	60	62	62	61	49	57	62	63	62	59	55
5247;A	102+748	113,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	64	65	66	63	65	65	64	51	59	65	66	65	62	57
5247;A	102+748	113,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	65	66	67	65	65	66	65	54	61	66	67	67	65	59
5247;B	102+740	116,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	56	57	53	54	54	56	51	61	56	56	56	55	54
5247;B	102+740	116,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	58	54	55	55	58	52	61	57	57	58	57	56
5247;B	102+740	116,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	61	62	63	62	55	62	63	64	63	62	59
5247;C	102+738	110,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	61	62	61	58	61	62	47	54	62	63	63	61	52
5247;C	102+738	110,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	64	63	59	63	64	50	56	64	65	65	62	55
5247;C	102+738	110,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	65	63	64	65	64	51	60	65	66	65	63	57
5247;D	102+741	105,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	60	62	61	60	62	62	39	46	62	63	63	61	49
5247;D	102+741	105,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	64	63	62	64	64	41	48	64	65	65	61	51
5247;D	102+741	105,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	63	64	65	64	65	66	65	51	60	65	67	66	64	57
5247;E	102+747	105,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	60	61	62	59	63	63	60	46	53	62	63	62	60	53
5247;E	102+747	105,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	64	65	63	65	66	64	49	55	65	66	65	63	56
5247;E	102+747	105,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	64	66	67	65	66	67	66	53	61	67	68	67	65	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Maria-Montessori-Straße 2																							
5248;A	102+751	156,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	57	56	58	51	53	55	56	41	48	57	56	56	53	55
5248;A	102+751	156,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	64	63	65	59	60	62	62	49	56	63	62	62	59	59
5248;B	102+750	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	60	61	62	60	59	61	61	52	56	61	63	63	61	55
5248;B	102+750	150,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	64	65	66	62	62	64	63	53	59	64	65	65	63	59
5248;C	102+759	151,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	62	56	58	59	58	49	55	59	59	59	57	56
5248;C	102+759	151,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	65	66	61	63	63	63	54	60	64	64	64	62	60
5248;D	102+760	157,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	62	62	63	54	60	60	57	50	58	59	61	61	60	56
5248;D	102+760	157,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	60	62	64	63	54	60	64	65	64	63	60
Maria-Montessori-Straße 3																							
5249;A	102+733	133,3	NW	EG	WA	55	40	60	61	63	64	64	59	62	62	60	54	63	61	62	61	60	58
5249;B	102+723	132,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	60	57	57	57	58	51	56	59	60	60	58	56
5249;C	102+718	123,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	58	60	57	60	60	58	44	49	60	61	60	58	54
5249;D	102+723	120,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	63	61	60	62	62	49	55	62	64	63	61	55
5249;E	102+730	125,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	62	62	63	60	60	61	61	53	59	62	62	62	59	58
Maria-Montessori-Straße 5																							
5250;A	102+709	121,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	58	60	61	59	57	59	59	47	53	60	61	61	58	53
5250;B	102+703	124,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	59	60	61	58	57	58	59	46	53	60	61	61	59	54
5250;C	102+699	122,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	59	61	63	61	57	61	62	46	52	62	63	63	61	54
5250;D	102+700	115,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	62	62	64	61	60	61	62	49	56	62	64	63	60	56
5250;E	102+708	112,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	63	62	61	62	63	52	54	63	64	64	62	56
Maria-Montessori-Straße 6																							
5251;A	102+742	178,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	58	58	60	56	55	57	59	39	46	60	60	60	56	55
5251;A	102+742	178,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	63	62	64	59	60	61	62	49	56	63	63	63	60	59
5251;B	102+742	173,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	58	58	59	55	57	58	57	39	47	58	60	59	58	53
5251;B	102+742	173,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	60	61	62	62	49	57	63	64	64	62	58
5251;C	102+748	171,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	59	59	60	55	56	58	57	48	56	58	58	58	56	55
5251;C	102+748	171,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	66	61	62	63	63	54	64	64	64	64	62	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Maria-Montessori-Straße 7																							
5252;A	102+699	136,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	62	63	63	59	61	61	60	54	60	61	62	61	60	57
5252;B	102+690	139,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	56	57	58	55	57	57	56	46	53	57	59	58	57	53
5252;C	102+689	129,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	56	57	58	56	56	57	57	44	51	57	59	59	57	52
5252;D	102+687	124,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	58	58	60	57	55	57	58	44	50	58	61	61	58	52
5252;E	102+692	124,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	60	61	62	60	60	61	60	47	53	62	63	62	60	54
5252;F	102+699	128,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	63	63	59	60	60	60	52	57	61	62	62	61	57
Maria-Montessori-Straße 8																							
5253;A	102+745	185,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	58	60	60	56	57	58	59	39	49	60	61	60	58	55
5253;A	102+745	185,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	59	60	62	62	48	56	63	63	63	61	58
5253;B	102+744	181,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	58	59	61	58	56	59	60	39	47	60	61	61	58	54
5253;B	102+744	181,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	64	64	65	61	61	63	63	49	57	64	64	64	62	59
5253;C	102+753	174,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	58	58	56	48	56	57	60	60	59	55
5253;C	102+753	174,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	66	66	62	62	63	63	55	64	64	65	65	63	60
Maria-Montessori-Straße 9																							
5254;A	102+722	152,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	62	64	58	62	61	59	53	62	61	61	61	59	57
5254;B	102+713	154,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	56	58	59	55	56	57	57	46	53	58	58	58	56	53
5254;C	102+710	149,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	62	63	58	59	58	59	49	54	59	60	61	60	56
5254;D	102+711	139,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	63	60	59	60	61	52	58	61	62	62	60	56
5254;E	102+719	141,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	62	63	59	60	61	60	50	56	60	61	61	59	57
Maria-Montessori-Straße 10																							
5255;A	102+753	187,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	60	57	58	58	58	54	61	58	60	60	59	56
5255;A	102+753	187,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	64	65	65	61	62	62	62	56	63	63	64	64	63	59
5255;B	102+749	188,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	60	61	61	57	57	58	58	51	61	60	61	60	58	56
5255;B	102+749	188,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	60	60	61	62	54	63	63	64	63	62	59
5255;C	102+757	177,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	61	62	58	58	59	59	53	64	59	62	62	61	57
5255;C	102+757	177,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	62	62	63	64	56	64	64	65	65	63	61
Maria-Montessori-Straße 11																							
5256;A	102+712	166,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	61	63	57	60	60	57	48	55	60	61	60	57	55
5256;B	102+702	165,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	58	60	56	58	58	57	46	52	58	59	59	57	53
5256;C	102+697	156,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	59	60	62	59	58	60	60	46	53	61	62	61	59	55
5256;D	102+701	153,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	62	63	65	60	60	61	60	50	58	62	62	62	60	58
5256;E	102+709	158,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	61	63	58	59	59	58	49	55	60	61	61	58	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Maria-Montessori-Straße 12																							
5257;A	102+761	186,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	63	63	64	57	58	59	59	55	63	60	59	60	58	59
5257;A	102+761	186,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	61	61	63	63	56	65	63	64	64	62	61
5257;B	102+755	188,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	57	58	58	58	53	61	58	60	60	59	55
5257;B	102+755	188,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	60	60	61	62	55	63	62	63	63	62	59
5257;C	102+761	180,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	61	61	62	56	57	57	57	49	58	59	60	59	57	55
5257;C	102+761	180,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	62	61	63	63	56	65	64	65	65	63	61
Maria-Montessori-Straße 13																							
5258;A	102+689	152,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	62	62	58	59	60	60	50	57	60	61	61	59	56
5258;B	102+679	155,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	58	59	57	55	56	58	46	53	58	59	59	57	53
5258;C	102+679	144,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	56	57	58	56	54	57	58	46	53	58	59	59	56	52
5258;D	102+677	140,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	58	59	58	56	58	59	45	53	59	60	60	57	51
5258;E	102+686	141,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	59	60	61	57	57	59	58	47	54	59	60	60	60	54
Maria-Montessori-Straße 15																							
5259;A	102+677	169,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	64	65	61	61	61	61	55	62	62	62	62	60	59
5259;B	102+668	169,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	56	57	59	56	55	57	57	46	53	58	59	59	57	53
5259;C	102+663	160,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	58	59	58	55	58	59	46	53	59	60	60	58	53
5259;D	102+673	161,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	63	58	59	59	59	52	58	60	61	61	59	57
Maria-Montessori-Straße 17																							
5260;A	102+694	186,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	59	59	60	57	59	60	59	47	54	60	61	60	58	55
5260;B	102+691	180,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	59	60	62	58	59	59	59	48	55	60	61	61	59	54
5260;C	102+692	174,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	60	61	57	59	59	58	46	52	61	62	60	60	54
5260;D	102+699	175,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	62	63	59	61	61	59	49	56	61	62	61	59	56
5260;E	102+701	184,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	62	58	61	61	60	51	61	61	61	61	58	56
Maria-Montessori-Straße 19																							
5261;A	102+691	199,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	60	62	58	61	61	60	51	61	61	61	61	58	56
5261;A	102+691	199,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	64	60	62	62	62	54	63	62	63	63	61	59
5261;B	102+676	196,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	57	56	58	52	55	56	56	38	46	57	57	56	54	52
5261;B	102+676	196,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	59	61	57	59	60	60	48	56	61	61	60	58	56
5261;C	102+675	189,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	56	58	58	54	58	59	38	45	59	60	60	57	51
5261;C	102+675	189,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	62	60	60	61	61	48	56	62	63	62	60	56
5261;D	102+685	190,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	62	57	59	59	58	51	62	60	60	60	58	56
5261;D	102+685	190,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	64	60	61	62	61	54	63	62	63	62	61	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Maria-Montessori-Straße 21																							
5262;A	102+666	183,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	63	65	61	62	62	61	53	59	63	63	63	60	58
5262;B	102+660	187,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	59	59	61	57	58	58	58	46	52	59	60	59	57	54
5262;C	102+656	185,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	59	59	61	57	58	58	58	45	52	59	60	60	57	54
5262;D	102+657	177,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	58	60	55	56	56	57	45	53	58	59	59	57	54
5262;E	102+665	175,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	62	64	59	60	59	59	53	59	60	61	61	59	57
Maria-Montessori-Straße 23																							
5263;A	102+666	227,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	51	52	53	56	37	45	57	56	56	54	50
5263;A	102+666	227,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	58	54	56	57	59	44	52	59	59	58	56	54
5263;B	102+673	218,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	60	58	60	55	58	59	57	50	62	58	58	58	56	55
5263;B	102+673	218,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	61	63	58	60	61	61	53	63	61	62	62	60	58
5263;C	102+674	225,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	58	56	59	54	58	59	57	44	53	58	59	58	55	53
5263;C	102+674	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	59	61	57	59	60	60	47	57	60	61	60	58	56
Maria-Montessori-Straße 25																							
5264;A	102+661	224,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	53	54	56	51	52	54	56	38	45	57	56	56	52	51
5264;A	102+661	224,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	55	56	57	46	55	58	58	57	55	54
5264;B	102+668	214,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	54	57	57	57	51	61	57	58	58	56	56
5264;B	102+668	214,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	63	59	61	61	61	55	63	62	62	62	60	59
Maria-Montessori-Straße 27																							
5265;A	102+656	220,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	55	57	53	53	54	55	47	56	56	56	56	54	52
5265;A	102+656	220,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	56	58	54	55	56	57	47	55	58	58	58	56	53
5265;B	102+662	211,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	55	56	56	57	48	58	57	58	58	56	54
5265;B	102+662	211,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	60	61	61	61	54	63	62	62	62	61	59
Maria-Montessori-Straße 29																							
5266;A	102+650	217,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	52	52	52	56	47	57	56	55	55	53	53
5266;A	102+650	217,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	59	56	56	57	58	47	55	59	59	59	56	54
5266;B	102+656	208,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	60	58	57	58	59	48	58	59	60	60	57	53
5266;B	102+656	208,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	64	60	61	61	61	54	63	62	63	62	60	59
Maria-Montessori-Straße 31																							
5267;A	102+644	214,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	47	43	43	53	37	45	53	53	53	50	48
5267;A	102+644	214,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	55	56	56	58	47	55	58	58	58	56	54
5267;B	102+650	204,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	59	61	57	59	59	58	48	58	59	59	59	56	53
5267;B	102+650	204,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	64	60	61	61	61	54	63	62	62	62	60	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Maria-Montessori-Straße 33																							
5268;A	102+638	210,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	47	43	43	53	37	45	53	53	53	51	49
5268;A	102+638	210,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	59	55	55	55	58	48	55	58	58	58	56	54
5268;B	102+644	201,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	62	58	59	59	58	52	59	60	60	60	58	56
5268;B	102+644	201,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	64	60	61	61	61	54	63	61	62	62	60	58
Maria-Montessori-Straße 35																							
5269;A	102+632	206,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	43	44	53	37	45	53	53	53	51	50
5269;A	102+632	206,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	59	54	55	54	57	47	55	58	58	58	57	55
5269;B	102+632	199,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	53	51	48	50	54	37	44	54	55	55	53	50
5269;B	102+632	199,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	60	56	56	56	58	47	52	59	60	60	58	55
5269;C	102+638	197,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	62	63	64	59	60	59	59	54	62	60	61	61	60	58
5269;C	102+638	197,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	65	60	62	61	62	55	63	62	63	63	61	60
Marienstraße 1																							
5270;A	0+995	499,7	S	EG	SOK	45	35	55	42	43	44	44	38	39	40	43	32	33	42	40	40	39	39
5270;A	0+995	499,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	42	43	44	44	38	40	41	44	32	34	43	41	41	40	39
5270;A	0+995	499,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	43	44	44	44	38	40	42	44	32	34	43	41	41	40	40
5270;A	0+995	499,7	S	3.OG	SOK	45	35	55	45	46	46	46	40	42	44	49	33	37	48	46	46	45	43
5270;B	0+989	491,2	O	EG	SOK	45	35	55	25	26	27	27	21	22	28	34	15	18	33	32	32	29	29
5270;B	0+989	491,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	27	27	28	27	22	23	29	34	16	20	33	33	33	30	30
5270;B	0+989	491,2	O	2.OG	SOK	45	35	55	31	32	32	32	26	28	32	37	20	24	36	36	35	33	32
5270;B	0+989	491,2	O	3.OG	SOK	45	35	55	43	44	44	44	39	39	42	49	28	36	48	47	46	45	42
5270;C	1+009	482,9	N	EG	SOK	45	35	55	41	42	42	42	37	37	39	46	29	36	46	44	43	42	40
5270;C	1+009	482,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	44	45	45	45	40	41	43	49	32	38	49	48	47	45	43
5270;C	1+009	482,9	N	2.OG	SOK	45	35	55	45	46	47	47	41	42	45	50	35	38	50	49	49	47	45
5270;C	1+009	482,9	N	3.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	41	43	47	51	35	38	50	50	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Marienstraße 11																							
5271;A	1+097	538,3	O	EG	MI	60	45	65	26	26	27	27	21	22	30	35	15	18	32	32	32	28	28
5271;A	1+097	538,3	O	1.OG	MI	60	45	65	26	26	27	27	21	22	32	36	15	18	33	32	32	28	28
5271;A	1+097	538,3	O	2.OG	MI	60	45	65	26	26	27	27	21	22	35	40	15	18	36	33	33	28	28
5271;A	1+097	538,3	O	3.OG	MI	60	45	65	26	26	27	27	21	22	37	42	15	18	37	33	33	29	28
5271;A	1+097	538,3	O	4.OG	MI	60	45	65	27	28	28	28	23	24	42	44	17	20	38	34	34	30	29
5271;A	1+097	538,3	O	5.OG	MI	60	45	65	32	33	33	33	27	29	44	45	22	25	41	38	38	35	33
5271;A	1+097	538,3	O	6.OG	MI	60	45	65	44	46	45	46	40	42	46	50	35	38	49	48	47	46	44
5271;B	1+104	532,1	N	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	29	31	32	37	23	25	37	36	36	34	33
5271;B	1+104	532,1	N	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	32	34	35	40	27	28	39	38	38	36	35
5271;B	1+104	532,1	N	2.OG	MI	60	45	65	42	43	43	44	38	39	40	45	33	34	44	42	42	41	40
5271;B	1+104	532,1	N	3.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	42	42	47	36	38	47	45	45	44	42
5271;B	1+104	532,1	N	4.OG	MI	60	45	65	47	48	48	49	42	44	45	51	37	39	50	48	48	47	45
5271;B	1+104	532,1	N	5.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	47	52	37	39	51	50	49	48	46
5271;B	1+104	532,1	N	6.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	42	43	46	52	35	38	51	50	49	48	46
5271;C	1+119	544,0	W	4.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	46	50	35	38	49	47	47	46	44
5271;C	1+119	544,0	W	5.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	43	46	51	35	38	50	49	48	47	45
5271;C	1+119	544,0	W	6.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	43	46	52	35	38	51	50	49	48	46
5271;D	1+108	548,1	S	4.OG	MI	60	45	65	26	27	27	27	22	23	26	32	15	18	32	32	32	28	28
5271;D	1+108	548,1	S	5.OG	MI	60	45	65	28	29	29	30	24	25	29	34	18	21	33	33	33	30	29
5271;D	1+108	548,1	S	6.OG	MI	60	45	65	42	43	43	44	38	39	44	48	32	36	47	45	45	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Marienstraße 11-1																							
5272;A	1+097	547,6	O	EG	MI	60	45	65	26	26	27	27	21	22	30	34	15	19	33	33	33	30	29
5272;A	1+097	547,6	O	1.OG	MI	60	45	65	26	26	27	27	21	22	26	32	15	18	31	31	32	28	28
5272;A	1+097	547,6	O	2.OG	MI	60	45	65	26	26	27	27	21	22	26	32	15	18	32	32	32	28	28
5272;A	1+097	547,6	O	3.OG	MI	60	45	65	26	26	27	27	21	22	26	32	15	18	31	31	31	28	28
5272;B	1+128	537,4	N	EG	MI	60	45	65	34	35	35	35	30	30	34	42	24	28	41	41	40	40	36
5272;B	1+128	537,4	N	1.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	33	33	36	44	27	32	44	44	43	42	39
5272;B	1+128	537,4	N	2.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	37	37	39	46	30	35	46	46	45	44	41
5272;B	1+128	537,4	N	3.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	40	40	43	49	34	37	48	47	47	45	43
5272;C	1+135	543,8	W	EG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	43	43	47	36	39	47	46	46	45	43
5272;C	1+135	543,8	W	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	45	45	50	38	41	50	49	49	48	45
5272;C	1+135	543,8	W	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	45	45	52	38	42	52	51	50	50	47
5272;C	1+135	543,8	W	3.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	42	43	45	52	35	38	51	50	49	48	46
5272;D	1+101	551,3	S	EG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	30	33	15	18	31	31	31	28	28
5272;D	1+101	551,3	S	1.OG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	26	32	15	18	31	31	31	28	28
5272;D	1+101	551,3	S	2.OG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	26	32	15	18	31	31	32	28	28
5272;D	1+101	551,3	S	3.OG	MI	60	45	65	25	27	27	27	22	23	26	32	16	19	32	32	32	28	28
Marienstraße 12																							
5273;A	1+092	535,3	W	EG	MI	60	45	65	32	33	33	33	27	29	34	40	22	24	36	35	35	32	32
5273;A	1+092	535,3	W	1.OG	MI	60	45	65	36	36	36	36	31	32	37	42	25	28	38	38	37	35	34
5273;B	1+080	538,2	S	EG	MI	60	45	65	26	27	27	27	22	23	26	33	16	19	32	32	32	29	28
5273;B	1+080	538,2	S	1.OG	MI	60	45	65	31	31	32	32	26	27	31	37	20	23	37	36	36	33	32
5273;C	1+070	530,3	O	EG	MI	60	45	65	28	29	29	29	23	25	29	34	17	21	33	32	32	29	29
5273;C	1+070	530,3	O	1.OG	MI	60	45	65	34	34	34	34	29	30	33	38	23	27	37	36	36	34	33
5273;D	1+082	527,4	N	EG	MI	60	45	65	28	28	28	28	23	24	27	33	17	21	32	32	32	29	28
5273;D	1+082	527,4	N	1.OG	MI	60	45	65	31	31	31	31	26	27	30	36	20	24	35	34	34	31	30

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Marienstraße 13																							
5274;A	1+055	536,7	S	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	36	38	38	42	31	35	42	41	41	40	38
5274;A	1+055	536,7	S	1.OG	MI	60	45	65	42	43	44	44	38	39	41	44	33	36	44	43	43	42	40
5274;A	1+055	536,7	S	2.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	39	41	44	47	34	36	47	45	45	43	41
5274;A	1+055	536,7	S	3.OG	MI	60	45	65	36	37	38	38	32	33	37	42	25	30	41	40	40	38	36
5274;B	1+062	525,3	N	EG	MI	60	45	65	33	33	34	33	28	30	32	36	23	26	35	35	35	33	32
5274;B	1+062	525,3	N	1.OG	MI	60	45	65	32	32	32	32	27	28	31	36	21	25	36	35	35	32	31
5274;B	1+062	525,3	N	2.OG	MI	60	45	65	36	36	36	36	31	32	35	40	25	30	39	38	38	36	35
5274;B	1+062	525,3	N	3.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	37	38	41	45	31	36	44	43	42	41	39
5274;C	1+065	532,5	W	EG	MI	60	45	65	31	31	31	31	26	27	30	35	20	24	35	34	34	31	31
5274;C	1+065	532,5	W	1.OG	MI	60	45	65	34	34	34	34	29	30	33	38	23	28	37	36	36	34	33
5274;C	1+065	532,5	W	2.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	34	35	37	42	27	33	42	40	40	38	37
5274;C	1+065	532,5	W	3.OG	MI	60	45	65	43	43	43	44	38	39	42	47	32	37	46	44	44	43	41
Marienstraße 14																							
5275;A	1+047	536,1	W	EG	MI	60	45	65	32	34	32	35	29	29	31	39	15	30	39	38	38	35	34
5275;A	1+047	536,1	W	1.OG	MI	60	45	65	34	37	35	38	32	32	33	41	15	31	41	40	40	38	36
5275;A	1+047	536,1	W	2.OG	MI	60	45	65	39	41	39	42	36	36	37	45	19	32	45	43	43	42	40
5275;A	1+047	536,1	W	3.OG	MI	60	45	65	37	39	39	40	34	35	39	44	28	33	43	41	41	39	38
5275;B	1+037	531,6	S	EG	MI	60	45	65	40	39	40	40	35	36	37	41	29	35	40	39	39	38	37
5275;B	1+037	531,6	S	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	37	38	39	43	31	36	42	41	41	40	39
5275;B	1+037	531,6	S	2.OG	MI	60	45	65	43	44	45	45	39	40	42	46	33	36	45	43	43	42	41
5275;B	1+037	531,6	S	3.OG	MI	60	45	65	37	39	39	40	34	35	39	43	27	32	43	42	41	40	38
5275;C	1+039	520,2	N	EG	MI	60	45	65	29	30	30	30	24	26	28	34	18	23	33	33	33	30	29
5275;C	1+039	520,2	N	1.OG	MI	60	45	65	32	33	33	33	27	29	31	36	21	26	36	35	35	32	32
5275;C	1+039	520,2	N	2.OG	MI	60	45	65	36	37	37	37	32	33	35	40	26	31	40	38	38	36	35
5275;C	1+039	520,2	N	3.OG	MI	60	45	65	42	43	43	44	38	39	42	46	32	37	46	44	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Marienstraße 15																							
5276;A	1+019	526,6	O	EG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	26	32	15	18	31	31	31	28	28
5276;A	1+019	526,6	O	1.OG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	26	32	15	18	31	31	31	28	28
5276;A	1+019	526,6	O	2.OG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	27	32	16	20	31	32	32	28	28
5276;A	1+019	526,6	O	3.OG	MI	60	45	65	30	32	32	32	26	28	32	36	20	24	35	35	35	32	31
5276;A	1+019	526,6	O	4.OG	MI	60	45	65	42	45	45	45	39	40	45	49	28	37	48	47	47	45	42
5276;B	1+025	518,1	N	EG	MI	60	45	65	29	30	30	30	24	26	29	34	18	23	33	33	33	30	29
5276;B	1+025	518,1	N	1.OG	MI	60	45	65	32	33	33	33	27	29	32	36	21	27	36	35	35	33	32
5276;B	1+025	518,1	N	2.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	32	33	36	40	25	32	40	39	38	37	35
5276;B	1+025	518,1	N	3.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	38	39	43	46	30	37	46	45	44	43	41
5276;B	1+025	518,1	N	4.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	42	46	50	35	38	50	49	48	47	45
5276;C	1+035	525,1	W	4.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	46	51	35	38	50	49	48	47	45
5276;D	1+025	537,6	S	EG	MI	60	45	65	37	38	38	38	32	34	34	40	26	33	40	39	38	37	35
5276;D	1+025	537,6	S	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	42	36	37	37	43	29	35	43	41	41	40	38
5276;D	1+025	537,6	S	2.OG	MI	60	45	65	42	44	44	45	39	40	39	46	33	36	46	45	44	43	41
5276;D	1+025	537,6	S	3.OG	MI	60	45	65	27	29	29	29	24	25	28	34	17	21	33	33	33	30	29
5276;D	1+025	537,6	S	4.OG	MI	60	45	65	40	42	42	43	37	38	42	47	29	36	46	45	44	43	41
Marienstraße 15A																							
5277;A	0+985	521,7	O	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	35	37	40	26	33	39	39	38	37	35
5277;A	0+985	521,7	O	1.OG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	27	31	38	15	19	38	38	37	37	33
5277;A	0+985	521,7	O	2.OG	MI	60	45	65	28	30	30	30	24	26	29	34	18	22	34	34	34	31	30
5277;A	0+985	521,7	O	3.OG	MI	60	45	65	41	43	43	43	38	38	41	47	27	36	47	46	45	44	41
5277;B	0+994	515,1	N	EG	MI	60	45	65	30	32	32	32	26	28	30	36	20	25	35	35	34	32	31
5277;B	0+994	515,1	N	1.OG	MI	60	45	65	35	36	36	36	31	32	34	39	24	30	39	38	38	35	34
5277;B	0+994	515,1	N	2.OG	MI	60	45	65	41	43	43	43	37	38	40	45	29	37	45	43	42	41	39
5277;B	0+994	515,1	N	3.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	46	50	35	38	49	48	48	46	44
5277;C	1+006	521,6	W	EG	MI	60	45	65	32	34	35	35	30	30	39	38	22	28	36	36	36	33	32
5277;C	1+006	521,6	W	1.OG	MI	60	45	65	36	38	38	37	32	33	36	39	25	32	39	38	38	36	35
5277;C	1+006	521,6	W	2.OG	MI	60	45	65	42	43	44	43	37	39	43	44	31	37	44	43	42	41	39
5277;C	1+006	521,6	W	3.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	42	46	49	33	38	48	47	46	45	43
5277;D	0+989	528,4	S	EG	MI	60	45	65	38	36	38	35	32	34	39	37	27	30	35	35	35	33	33
5277;D	0+989	528,4	S	1.OG	MI	60	45	65	40	38	40	37	34	36	41	39	29	32	37	37	37	35	35
5277;D	0+989	528,4	S	2.OG	MI	60	45	65	27	29	29	29	23	25	28	37	17	21	37	36	33	35	34
5277;D	0+989	528,4	S	3.OG	MI	60	45	65	40	42	42	42	36	37	40	45	26	35	45	43	43	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Marienstraße 16																							
5278;A	0+982	517,5	W	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	31	33	35	40	25	31	39	38	38	36	35
5278;A	0+982	517,5	W	1.OG	MI	60	45	65	40	41	42	41	36	37	39	43	29	35	43	42	41	40	38
5278;A	0+982	517,5	W	2.OG	MI	60	45	65	42	44	44	44	38	39	41	47	30	37	47	45	45	43	41
5278;B	0+974	531,1	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	39	39	33	34	35	39	26	33	39	38	38	36	35
5278;B	0+974	531,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	41	42	43	42	37	38	39	43	30	35	42	42	41	40	38
5278;B	0+974	531,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	34	35	38	44	25	32	44	43	42	40	38
5278;C	0+969	522,0	SO	EG	MI	60	45	65	39	36	39	36	32	33	35	37	15	31	35	34	35	31	31
5278;C	0+969	522,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	38	41	38	34	34	38	40	18	32	38	36	37	34	34
5278;C	0+969	522,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	38	39	43	47	27	35	46	45	44	43	41
5278;D	0+973	516,1	NO	EG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	42	45	48	35	38	46	46	45	45	42
5278;D	0+973	516,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	46	49	35	38	48	48	47	46	43
5278;D	0+973	516,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	46	50	35	38	49	49	48	47	45
Marienstraße 16A																							
5279;A	0+973	542,8	SW	EG	MI	60	45	65	38	39	39	39	34	34	38	43	27	32	42	42	42	39	38
5279;B	0+969	538,1	SO	EG	MI	60	45	65	43	43	44	43	38	39	39	43	31	35	43	42	42	41	39
5279;C	0+971	532,7	N	EG	MI	60	45	65	35	36	36	36	30	31	34	40	24	28	39	39	38	36	35
5279;D	0+978	536,3	NW	EG	MI	60	45	65	30	32	32	32	26	27	30	38	20	25	38	37	36	33	32
Marienstraße 17																							
5280;A	0+967	528,3	NW	EG	MI	60	45	65	31	32	32	32	26	28	31	36	20	24	36	35	35	33	32
5280;A	0+967	528,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	38	39	40	39	33	35	37	42	26	33	41	41	41	39	38
5280;B	0+961	538,6	SW	EG	MI	60	45	65	40	42	43	43	36	38	40	43	28	34	43	42	42	40	38
5280;B	0+961	538,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	41	44	49	32	37	48	47	47	45	43
5280;C	0+956	528,2	SO	EG	MI	60	45	65	28	29	29	29	24	24	28	40	17	21	40	39	39	37	35
5280;C	0+956	528,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	34	34	37	47	25	32	47	46	45	44	41
5280;D	0+957	522,6	NO	EG	MI	60	45	65	38	40	40	41	35	35	38	46	25	33	46	45	44	42	40
5280;D	0+957	522,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	42	44	44	45	39	39	42	49	29	36	49	48	48	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Marienstraße 18																							
5281;A	0+943	529,6	NO	EG	MI	60	45	65	35	36	36	36	31	31	37	44	24	30	44	44	44	42	40
5281;A	0+943	529,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	39	40	40	40	35	35	42	47	28	34	47	47	46	44	42
5281;A	0+943	529,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	51	32	38	50	50	49	48	46
5281;B	0+951	529,2	NW	EG	MI	60	45	65	37	39	39	39	33	33	36	45	26	33	45	44	44	41	39
5281;B	0+951	529,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	43	43	43	37	37	40	48	29	36	48	47	46	45	42
5281;B	0+951	529,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	42	42	46	51	33	39	51	50	50	48	46
5281;C	0+944	542,3	SW	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	38	40	40	41	32	34	42	41	41	39	39
5281;C	0+944	542,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	45	39	41	41	44	33	35	44	43	43	41	40
5281;C	0+944	542,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	44	46	51	36	39	50	49	49	48	45
5281;D	0+936	538,9	SO	EG	MI	60	45	65	44	44	45	45	39	41	44	43	33	36	42	42	43	41	40
5281;D	0+936	538,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	45	46	46	40	42	44	44	33	37	44	44	44	42	41
5281;D	0+936	538,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	47	50	36	40	49	49	49	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Markt 1																							
5282;A	0+367	662,4	NW	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	24	28	-	16	28	29	29	25	26
5282;A	0+367	662,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	21	23	28	31	-	19	31	32	32	28	29
5282;A	0+367	662,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	26	28	34	37	-	23	36	38	38	33	35
5282;A	0+367	662,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	38	31	34	40	42	1	28	42	45	45	40	41
5282;B	0+367	666,9	SW	EG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	22	27	30	-	18	30	31	31	27	28
5282;B	0+367	666,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	25	29	29	31	24	25	31	34	-	21	34	35	35	31	31
5282;B	0+367	666,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	37	39	-	25	39	40	40	36	37
5282;B	0+367	666,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	38	37	39	32	35	40	43	1	28	42	45	45	41	42
5282;C	0+363	670,7	W	EG	MK	60	45	65	20	25	25	26	20	22	29	32	-	15	31	33	33	28	29
5282;C	0+363	670,7	W	1.OG	MK	60	45	65	22	28	28	29	23	25	33	35	-	16	35	36	36	32	33
5282;C	0+363	670,7	W	2.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	25	25	37	40	-	21	39	41	41	36	38
5282;C	0+363	670,7	W	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	31	32	39	42	-	29	42	45	45	41	42
5282;D	0+358	677,1	W	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	19	31	34	-	15	34	34	34	30	31
5282;D	0+358	677,1	W	1.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	23	22	35	38	-	17	37	38	38	33	35
5282;D	0+358	677,1	W	2.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	28	28	38	41	-	21	40	42	42	38	39
5282;D	0+358	677,1	W	3.OG	MK	60	45	65	38	41	39	42	35	36	40	43	-	26	43	46	46	42	42
5282;E	0+352	683,3	W	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	20	17	33	36	-	13	36	36	36	31	32
5282;E	0+352	683,3	W	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	22	19	36	39	-	14	39	39	39	35	36
5282;E	0+352	683,3	W	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	26	24	38	41	-	17	40	43	43	38	39
5282;E	0+352	683,3	W	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	33	32	39	42	-	26	42	45	45	41	41
5282;F	0+351	687,6	SW	EG	MK	60	45	65	21	24	23	25	20	19	34	37	-	13	37	37	37	32	33
5282;F	0+351	687,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	24	27	26	28	23	22	37	40	-	15	39	40	40	35	37
5282;F	0+351	687,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	33	28	27	38	41	-	20	41	44	43	38	39
5282;F	0+351	687,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	41	39	42	35	36	40	43	-	27	43	46	46	42	42
5282;G	0+344	680,0	SO	EG	MK	60	45	65	18	21	21	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	22	23
5282;G	0+344	680,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	23	23
5282;G	0+344	680,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	20	23	28	-	15	27	29	29	25	25
5282;G	0+344	680,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	30	37	40	-	24	39	42	42	37	38
5282;H	0+343	668,2	O	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	23	23
5282;H	0+343	668,2	O	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	23	23
5282;H	0+343	668,2	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	23	28	-	14	27	29	29	25	25
5282;H	0+343	668,2	O	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	29	37	40	-	25	39	41	41	37	38
5282;I	0+348	661,0	NO	EG	MK	60	45	65	29	31	31	32	25	27	28	31	18	22	30	31	31	29	29
5282;I	0+348	661,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	28	31	32	34	21	25	34	35	35	32	32
5282;I	0+348	661,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	37	39	39	39	32	35	37	39	24	30	39	39	40	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
5282;I	0+348	661,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	38	31	33	40	42	-	28	42	44	44	40	41
5282;J	0+357	660,8	N	EG	MK	60	45	65	19	24	23	25	18	19	24	28	-	16	27	29	29	24	25
5282;J	0+357	660,8	N	1.OG	MK	60	45	65	22	27	26	28	21	22	27	31	-	18	31	32	32	28	28
5282;J	0+357	660,8	N	2.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	25	27	34	36	-	22	36	37	37	33	34
5282;J	0+357	660,8	N	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	38	31	33	40	42	-	27	42	45	45	41	41
Markt 5 4																							
5283;B	0+338	618,1	N	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	23	28	10	16	28	29	29	25	25
5283;B	0+338	618,1	N	1.OG	MK	60	45	65	24	27	27	27	21	22	25	29	12	17	29	30	30	26	26
5283;B	0+338	618,1	N	2.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	27	29	33	16	20	32	34	34	31	30
5283;B	0+338	618,1	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	41	43	6	34	43	46	46	42	42
5283;D	0+351	632,2	W	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	21	21	24	27	-	16	27	29	29	26	25
5283;D	0+351	632,2	W	1.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	24	24	27	30	-	19	30	32	32	29	29
5283;D	0+351	632,2	W	2.OG	MK	60	45	65	29	32	31	33	28	28	32	35	-	23	34	37	36	33	33
5283;D	0+351	632,2	W	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	37	32	34	38	40	1	29	40	41	41	38	38
5283;F	0+343	654,0	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	25	29	32	15	20	32	32	32	28	29
5283;F	0+343	654,0	S	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	28	33	36	18	24	35	35	35	31	32
5283;F	0+343	654,0	S	2.OG	MK	60	45	65	34	36	36	36	30	32	38	40	21	28	40	40	40	36	37
5283;F	0+343	654,0	S	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	42	36	37	42	44	24	32	43	45	45	42	42
5283;G	0+339	653,9	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	29	31	15	20	31	33	33	29	30
5283;G	0+339	653,9	S	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	28	33	34	18	24	34	36	36	32	33
5283;G	0+339	653,9	S	2.OG	MK	60	45	65	34	36	36	36	29	32	38	38	22	29	38	41	41	37	38
5283;G	0+339	653,9	S	3.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	36	37	41	43	24	34	43	46	46	42	43
5283;H	0+334	653,8	S	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	19	17	21	27	-	15	27	31	31	26	27
5283;H	0+334	653,8	S	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	17	21	28	-	15	28	34	34	28	30
5283;H	0+334	653,8	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	23	19	23	31	-	16	31	38	38	32	35
5283;H	0+334	653,8	S	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	35	31	29	34	38	-	24	38	43	43	38	39
5283;I	0+329	653,7	S	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
5283;I	0+329	653,7	S	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
5283;I	0+329	653,7	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	23	28	-	16	27	29	29	25	25
5283;I	0+329	653,7	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	27	29	34	37	-	24	36	38	38	34	35
5283;J	0+326	652,1	S	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	23	23
5283;J	0+326	652,1	S	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	23	23
5283;J	0+326	652,1	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	28	-	15	27	29	29	25	25
5283;J	0+326	652,1	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	27	29	34	36	-	24	36	38	38	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Markt 6																							
5284;B	0+326	650,4	S	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	13	25	27	27	23	23
5284;B	0+326	650,4	S	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	13	25	27	27	23	23
5284;B	0+326	650,4	S	2.OG	MK	60	45	65	20	23	23	25	18	19	23	27	-	14	27	29	29	24	25
5284;B	0+326	650,4	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	27	29	32	36	-	24	36	37	37	33	33
Markt 7 33																							
5285;D	0+326	647,3	S	EG	MK	60	45	65	18	21	21	23	16	17	21	26	-	13	25	27	27	23	23
5285;D	0+326	647,3	S	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	23	16	17	21	26	-	13	25	27	27	23	23
5285;D	0+326	647,3	S	2.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	23	27	-	14	27	29	29	24	25
5285;D	0+326	647,3	S	3.OG	MK	60	45	65	29	32	32	33	27	28	32	35	-	27	34	37	37	33	33
5285;E	0+326	645,3	SO	EG	MK	60	45	65	20	22	22	24	20	17	26	31	-	13	31	35	35	30	29
5285;E	0+326	645,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	24	21	17	29	33	-	13	33	38	38	33	32
5285;E	0+326	645,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	25	26	26	27	24	19	32	36	-	14	36	41	41	36	35
5285;E	0+326	645,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	29	32	31	33	27	29	32	35	-	27	34	37	37	34	34
5285;F	0+326	633,2	O	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	26	31	-	13	30	34	34	29	28
5285;F	0+326	633,2	O	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	28	33	-	13	32	37	37	31	31
5285;F	0+326	633,2	O	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	32	36	-	15	35	40	40	35	34
5285;F	0+326	633,2	O	3.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	29	31	33	36	-	28	35	38	38	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Markt 12																							
5286;A	0+324	672,1	W	EG	MK	60	45	65	24	28	27	29	21	23	28	32	-	20	32	34	34	29	29
5286;A	0+324	672,1	W	1.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	25	27	32	36	-	24	35	38	38	33	32
5286;A	0+324	672,1	W	2.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	28	31	35	39	-	28	39	41	41	36	35
5286;A	0+324	672,1	W	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	32	34	38	41	2	30	41	43	43	38	38
5286;B	0+320	684,0	W	EG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	26	31	36	-	23	36	37	37	32	33
5286;B	0+320	684,0	W	1.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	27	29	34	39	-	27	39	40	40	35	36
5286;B	0+320	684,0	W	2.OG	MK	60	45	65	33	37	35	37	30	33	37	41	1	29	41	42	42	37	38
5286;B	0+320	684,0	W	3.OG	MK	60	45	65	35	39	37	39	33	35	39	42	3	30	41	44	43	39	40
5286;C	0+317	695,8	W	EG	MK	60	45	65	28	32	31	33	25	28	35	37	-	26	37	40	38	33	33
5286;C	0+317	695,8	W	1.OG	MK	60	45	65	31	35	33	36	28	31	38	40	-	29	39	42	40	36	36
5286;C	0+317	695,8	W	2.OG	MK	60	45	65	34	38	36	38	31	34	39	41	2	30	41	43	42	38	38
5286;C	0+317	695,8	W	3.OG	MK	60	45	65	38	41	39	42	35	36	40	42	4	31	42	45	44	40	41
5286;D	0+310	698,0	S	3.OG	MK	60	45	65	29	32	30	32	26	28	33	36	-	24	35	37	37	33	33
5286;E	0+302	695,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	29	32	30	32	26	28	31	35	-	27	35	36	37	32	33
5286;F	0+297	686,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	27	29	32	35	-	24	34	37	37	33	33
5286;G	0+285	678,8	S	3.OG	MK	60	45	65	30	35	33	35	28	30	33	35	-	21	35	37	37	33	34
5286;H	0+280	669,2	O	EG	MK	60	45	65	18	21	20	22	15	16	29	32	-	13	32	33	33	28	28
5286;H	0+280	669,2	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	20	22	15	16	32	34	-	13	33	34	34	29	29
5286;H	0+280	669,2	O	2.OG	MK	60	45	65	20	23	22	24	17	19	23	27	-	14	26	28	28	24	25
5286;H	0+280	669,2	O	3.OG	MK	60	45	65	28	34	33	34	27	29	32	35	-	22	35	38	38	34	34
5286;I	0+284	660,9	N	EG	MK	60	45	65	24	27	27	28	21	23	26	30	14	17	30	32	32	28	28
5286;I	0+284	660,9	N	1.OG	MK	60	45	65	27	30	30	31	24	26	30	33	16	20	33	36	36	32	31
5286;I	0+284	660,9	N	2.OG	MK	60	45	65	31	35	35	36	29	30	34	37	19	25	37	40	40	36	35
5286;I	0+284	660,9	N	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	35	36	40	42	5	31	42	46	45	42	42
5286;J	0+300	663,2	N	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	26	30	14	18	30	32	32	29	27
5286;J	0+300	663,2	N	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	32	25	27	30	33	17	21	33	35	35	32	30
5286;J	0+300	663,2	N	2.OG	MK	60	45	65	33	35	35	37	30	32	35	37	20	27	37	40	40	37	35
5286;J	0+300	663,2	N	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	35	36	40	42	5	31	42	45	45	42	41
5286;K	0+317	666,5	N	EG	MK	60	45	65	27	29	30	31	23	26	27	29	17	22	29	29	30	27	27
5286;K	0+317	666,5	N	1.OG	MK	60	45	65	30	32	33	34	26	30	31	32	20	26	31	32	33	31	30
5286;K	0+317	666,5	N	2.OG	MK	60	45	65	34	36	37	37	30	33	34	36	23	29	35	37	37	35	34
5286;K	0+317	666,5	N	3.OG	MK	60	45	65	36	39	37	40	32	35	38	40	3	32	40	43	43	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Markt 13 2																							
5287;A	0+242	629,1	NO	EG	MK	60	45	65	18	21	20	22	15	16	20	25	-	13	25	26	26	22	22
5287;A	0+242	629,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	19	22	21	23	16	17	21	26	-	14	25	27	27	23	23
5287;A	0+242	629,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	19	21	25	29	-	16	29	31	31	26	27
5287;A	0+242	629,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	25	27	33	36	-	23	36	38	38	34	34
5287;AA	0+154	648,1	O	EG	MK	60	45	65	14	19	19	21	14	14	19	24	-	13	24	26	26	21	22
5287;AA	0+154	648,1	O	1.OG	MK	60	45	65	14	19	19	21	15	14	19	24	-	13	24	26	26	21	22
5287;AA	0+154	648,1	O	2.OG	MK	60	45	65	16	22	22	24	17	17	22	26	-	15	26	28	28	23	24
5287;AA	0+154	648,1	O	3.OG	MK	60	45	65	26	34	34	36	28	28	33	35	-	26	35	37	37	33	33
5287;AB	0+163	639,5	N	EG	MK	60	45	65	32	37	36	37	29	32	38	40	22	29	40	40	40	37	34
5287;AB	0+163	639,5	N	1.OG	MK	60	45	65	36	40	39	41	33	36	40	42	26	31	42	42	42	39	37
5287;AB	0+163	639,5	N	2.OG	MK	60	45	65	34	39	37	39	31	32	39	42	2	29	42	43	43	40	39
5287;AB	0+163	639,5	N	3.OG	MK	60	45	65	36	40	39	41	34	34	40	43	3	30	42	45	45	41	41
5287;AC	0+192	636,6	NO	EG	MK	60	45	65	27	31	29	31	24	25	35	38	-	24	37	39	39	34	33
5287;AC	0+192	636,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	34	32	34	27	29	36	39	-	27	39	40	41	36	35
5287;AC	0+192	636,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	34	37	34	37	30	32	38	40	2	30	40	42	42	38	38
5287;AC	0+192	636,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	36	40	39	41	34	35	39	42	3	30	41	45	45	41	41
5287;AD	0+235	631,5	N	EG	MK	60	45	65	20	23	22	24	17	18	22	27	-	14	26	28	28	23	24
5287;AD	0+235	631,5	N	1.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	19	21	26	29	-	17	29	31	31	26	27
5287;AD	0+235	631,5	N	2.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	23	25	30	34	-	22	33	35	35	31	31
5287;AD	0+235	631,5	N	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	27	29	36	39	-	26	39	41	41	36	36
5287;E	0+254	653,1	W	EG	MK	60	45	65	32	35	34	36	29	31	33	35	22	29	35	38	38	35	33
5287;E	0+254	653,1	W	1.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	31	34	36	37	24	31	37	40	40	37	36
5287;E	0+254	653,1	W	2.OG	MK	60	45	65	37	39	38	40	33	36	38	40	26	33	39	43	43	40	38
5287;E	0+254	653,1	W	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	27	28	35	37	-	25	36	41	40	35	36
5287;F	0+251	666,5	W	EG	MK	60	45	65	32	35	34	35	28	30	34	37	21	28	37	41	41	36	35
5287;F	0+251	666,5	W	1.OG	MK	60	45	65	34	36	35	37	30	32	37	40	24	30	39	43	43	39	38
5287;F	0+251	666,5	W	2.OG	MK	60	45	65	35	38	37	38	32	33	39	42	24	33	41	45	45	41	40
5287;F	0+251	666,5	W	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	35	36	40	43	5	31	42	46	46	42	42
5287;G	0+265	674,4	N	EG	MK	60	45	65	27	31	30	32	25	26	32	35	-	22	35	38	38	34	32
5287;G	0+265	674,4	N	1.OG	MK	60	45	65	30	34	34	35	28	29	36	38	-	25	38	42	41	37	36
5287;G	0+265	674,4	N	2.OG	MK	60	45	65	32	37	36	38	31	32	39	41	2	28	41	45	44	40	39
5287;G	0+265	674,4	N	3.OG	MK	60	45	65	37	41	40	42	35	37	40	43	5	31	43	45	45	42	41
5287;L	0+308	713,2	W	EG	MK	60	45	65	30	34	32	34	27	29	37	39	-	27	39	39	39	34	35
5287;L	0+308	713,2	W	1.OG	MK	60	45	65	32	36	34	36	29	32	38	40	1	29	40	41	41	36	37
5287;L	0+308	713,2	W	2.OG	MK	60	45	65	35	38	36	39	32	34	39	41	3	31	41	43	43	38	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
5287;L	0+308	713,2	W	3.OG	MK	60	45	65	36	39	38	40	33	35	40	42	4	32	41	44	44	39	40
5287;M	0+300	725,9	SO	EG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	20	25	-	13	25	26	26	22	22
5287;M	0+300	725,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	25	-	13	25	26	26	22	22
5287;M	0+300	725,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	19	22	21	23	16	18	22	27	-	14	26	28	28	23	24
5287;M	0+300	725,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	28	32	30	32	26	27	32	37	-	26	37	37	37	33	33
5287;N	0+288	715,1	SO	EG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	20	25	-	13	25	26	26	22	22
5287;N	0+288	715,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	20	25	-	13	25	26	26	22	22
5287;N	0+288	715,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	19	23	21	23	16	18	22	26	-	14	26	28	28	23	24
5287;N	0+288	715,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	29	32	30	32	26	28	31	35	-	26	35	36	36	33	33
5287;O	0+252	701,8	S	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	25	-	13	24	26	26	22	22
5287;O	0+252	701,8	S	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	25	-	13	24	26	26	22	22
5287;O	0+252	701,8	S	2.OG	MK	60	45	65	19	23	21	23	17	18	22	26	-	14	26	28	28	24	24
5287;O	0+252	701,8	S	3.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	27	28	32	34	-	21	34	37	37	34	33
5287;P	0+228	701,6	W	EG	MK	60	45	65	16	20	19	21	15	15	19	25	-	13	24	26	26	22	22
5287;P	0+228	701,6	W	1.OG	MK	60	45	65	17	22	21	23	16	17	22	26	-	14	26	28	28	24	24
5287;P	0+228	701,6	W	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	21	21	26	30	-	17	30	33	33	29	28
5287;P	0+228	701,6	W	3.OG	MK	60	45	65	27	32	31	33	27	27	32	35	-	23	35	40	40	35	35
5287;Q	0+223	705,7	S	EG	MK	60	45	65	15	20	19	21	15	14	19	24	-	13	24	26	26	21	22
5287;Q	0+223	705,7	S	1.OG	MK	60	45	65	15	20	19	21	15	14	19	24	-	13	24	26	26	21	22
5287;Q	0+223	705,7	S	2.OG	MK	60	45	65	17	22	21	23	16	16	21	26	-	14	26	28	28	23	24
5287;Q	0+223	705,7	S	3.OG	MK	60	45	65	25	30	29	31	25	24	29	33	-	20	33	37	37	32	33
5287;R	0+220	706,3	W	EG	MK	60	45	65	15	20	19	21	15	14	19	24	-	13	24	26	26	21	22
5287;R	0+220	706,3	W	1.OG	MK	60	45	65	15	20	19	21	15	14	19	25	-	13	24	26	26	22	22
5287;R	0+220	706,3	W	2.OG	MK	60	45	65	18	23	22	24	18	17	23	27	-	14	27	29	29	25	25
5287;R	0+220	706,3	W	3.OG	MK	60	45	65	26	31	30	32	26	25	30	34	-	22	34	38	38	33	34
5287;S	0+199	703,9	S	EG	MK	60	45	65	11	18	19	21	14	14	19	24	-	13	24	26	26	21	22
5287;S	0+199	703,9	S	1.OG	MK	60	45	65	11	18	19	21	14	14	19	24	-	13	24	26	26	21	22
5287;S	0+199	703,9	S	2.OG	MK	60	45	65	12	20	21	23	16	16	21	26	-	14	25	28	28	23	23
5287;S	0+199	703,9	S	3.OG	MK	60	45	65	23	29	29	31	25	24	30	33	-	21	33	37	37	32	33
5287;T	0+171	696,1	O	EG	MK	60	45	65	11	18	19	21	14	14	19	24	-	13	24	26	26	21	21
5287;T	0+171	696,1	O	1.OG	MK	60	45	65	11	18	19	21	14	14	19	24	-	13	24	26	26	21	21
5287;T	0+171	696,1	O	2.OG	MK	60	45	65	12	21	21	23	17	16	21	26	-	14	26	28	28	23	23
5287;T	0+171	696,1	O	3.OG	MK	60	45	65	20	29	30	31	25	24	31	35	-	24	34	37	37	33	33
5287;U	0+167	692,9	S	EG	MK	60	45	65	11	18	19	21	14	14	19	24	-	13	24	26	26	21	21
5287;U	0+167	692,9	S	1.OG	MK	60	45	65	11	18	19	21	14	14	19	24	-	13	24	26	26	21	21
5287;U	0+167	692,9	S	2.OG	MK	60	45	65	12	20	21	23	16	16	21	26	-	14	25	27	27	23	23

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
5287;U	0+167	692,9	S	3.OG	MK	60	45	65	20	29	29	31	24	24	30	34	-	24	34	37	37	32	33
5287;V	0+163	694,9	W	EG	MK	60	45	65	11	18	19	21	14	14	19	24	-	13	24	26	26	21	21
5287;V	0+163	694,9	W	1.OG	MK	60	45	65	11	20	20	22	15	15	21	25	-	13	25	27	27	22	23
5287;V	0+163	694,9	W	2.OG	MK	60	45	65	16	24	24	26	19	19	25	30	-	17	29	32	32	27	27
5287;V	0+163	694,9	W	3.OG	MK	60	45	65	22	31	31	33	26	25	33	37	-	28	37	40	40	34	35
5287;W	0+154	697,3	S	EG	MK	60	45	65	11	18	19	21	14	14	19	24	-	13	24	25	25	21	21
5287;W	0+154	697,3	S	1.OG	MK	60	45	65	11	18	19	21	14	14	19	24	-	13	24	25	25	21	21
5287;W	0+154	697,3	S	2.OG	MK	60	45	65	12	20	21	23	16	16	21	26	-	14	25	27	27	23	23
5287;W	0+154	697,3	S	3.OG	MK	60	45	65	20	29	29	31	24	24	30	34	-	26	34	37	37	32	33
5287;X	0+151	683,8	O	EG	MK	60	45	65	11	18	19	21	14	14	19	24	-	13	24	26	26	21	21
5287;X	0+151	683,8	O	1.OG	MK	60	45	65	11	18	19	21	14	14	19	24	-	13	24	26	26	21	21
5287;X	0+151	683,8	O	2.OG	MK	60	45	65	12	21	21	24	17	17	21	26	-	14	26	28	28	23	23
5287;X	0+151	683,8	O	3.OG	MK	60	45	65	21	33	33	35	27	27	32	35	-	26	35	37	37	33	33
5287;Y	0+152	672,0	N	EG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	19	24	-	13	24	26	26	21	21
5287;Y	0+152	672,0	N	1.OG	MK	60	45	65	12	21	21	23	16	16	21	25	-	14	25	27	27	22	23
5287;Y	0+152	672,0	N	2.OG	MK	60	45	65	16	26	27	29	21	21	26	30	-	19	30	31	31	27	27
5287;Y	0+152	672,0	N	3.OG	MK	60	45	65	23	36	36	38	30	30	36	38	-	28	38	39	39	35	34
5287;Z	0+155	667,7	O	EG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	19	24	-	13	24	26	26	21	22
5287;Z	0+155	667,7	O	1.OG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	19	24	-	13	24	26	26	21	22
5287;Z	0+155	667,7	O	2.OG	MK	60	45	65	13	21	22	24	17	17	22	26	-	14	26	28	28	23	24
5287;Z	0+155	667,7	O	3.OG	MK	60	45	65	22	34	34	36	28	28	33	36	-	26	35	37	37	33	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Markt 22																							
5288;A	0+357	693,0	O	EG	MK	60	45	65	28	32	31	34	26	30	31	32	-	25	31	31	31	30	29
5288;A	0+357	693,0	O	1.OG	MK	60	45	65	31	35	34	37	29	33	34	34	-	28	34	34	33	33	32
5288;A	0+357	693,0	O	2.OG	MK	60	45	65	34	38	37	39	32	35	36	36	2	30	36	36	36	36	35
5288;A	0+357	693,0	O	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	36	37	40	41	6	33	41	43	43	40	40
5288;B	0+361	688,6	NO	EG	MK	60	45	65	27	31	31	33	26	29	30	31	-	24	31	30	30	29	28
5288;B	0+361	688,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	31	35	34	37	30	32	34	34	-	27	33	33	33	32	31
5288;B	0+361	688,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	34	38	36	39	32	35	36	37	2	29	37	37	37	35	35
5288;B	0+361	688,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	36	37	40	42	6	33	42	43	43	40	40
5288;C	0+371	691,7	NW	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
5288;C	0+371	691,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
5288;C	0+371	691,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	23	27	-	15	27	28	28	24	24
5288;C	0+371	691,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	28	31	30	32	26	27	32	36	-	24	35	37	37	33	34
5288;D	0+375	700,8	SW	EG	MK	60	45	65	23	26	26	27	21	22	29	33	11	18	33	34	34	29	30
5288;D	0+375	700,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	26	29	28	30	24	25	33	37	12	20	36	38	38	33	33
5288;D	0+375	700,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	29	30	39	42	16	26	41	42	42	38	38
5288;D	0+375	700,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	37	41	41	42	36	38	43	45	21	33	44	47	46	43	43
5288;E	0+374	703,2	NW	EG	MK	60	45	65	26	30	28	32	24	25	28	31	-	17	31	32	32	27	28
5288;E	0+374	703,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	33	31	35	28	29	32	35	-	21	35	36	35	31	32
5288;E	0+374	703,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	32	37	35	39	32	34	38	40	-	27	40	40	40	36	37
5288;E	0+374	703,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	41	41	42	36	37	41	43	6	33	43	45	44	41	41
5288;F	0+372	705,5	S	EG	MK	60	45	65	18	21	21	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	23	23
5288;F	0+372	705,5	S	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	23	23
5288;F	0+372	705,5	S	2.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	23	28	-	15	27	28	28	24	25
5288;F	0+372	705,5	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	31	34	28	30	35	38	-	26	38	40	40	36	36
5288;G	0+369	704,5	S	EG	MK	60	45	65	18	21	21	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	23	23
5288;G	0+369	704,5	S	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	23	23
5288;G	0+369	704,5	S	2.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	23	28	-	15	27	28	28	24	25
5288;G	0+369	704,5	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	31	34	28	30	35	38	-	26	38	40	40	36	36
5288;H	0+362	699,2	S	EG	MK	60	45	65	18	21	21	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	23	23
5288;H	0+362	699,2	S	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	23	23
5288;H	0+362	699,2	S	2.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	23	28	-	15	27	28	28	24	25
5288;H	0+362	699,2	S	3.OG	MK	60	45	65	29	33	31	34	28	30	35	38	-	24	38	40	40	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Markt 23																							
5289;A	0+367	688,7	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	23	23
5289;A	0+367	688,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	23	23
5289;A	0+367	688,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	23	23	25	18	19	23	28	-	16	27	28	28	24	25
5289;A	0+367	688,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	27	29	35	38	-	26	38	40	40	36	37
5289;B	0+368	680,5	O	EG	MK	60	45	65	26	31	31	33	25	28	29	30	-	24	29	30	30	29	28
5289;B	0+368	680,5	O	1.OG	MK	60	45	65	29	34	33	36	28	31	32	33	-	28	32	33	33	32	31
5289;B	0+368	680,5	O	2.OG	MK	60	45	65	33	37	36	39	32	35	36	36	2	31	36	37	37	35	35
5289;B	0+368	680,5	O	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	36	37	40	42	6	32	42	44	44	41	41
5289;C	0+375	682,8	NW	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
5289;C	0+375	682,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
5289;C	0+375	682,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	19	24	23	25	18	19	23	27	-	16	27	28	28	24	24
5289;C	0+375	682,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	26	27	32	36	-	24	36	38	37	34	34
5289;D	0+375	693,8	SW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	17	21	27	-	13	27	28	28	24	25
5289;D	0+375	693,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	19	24	29	-	15	29	31	31	27	27
5289;D	0+375	693,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	25	29	28	30	24	24	29	33	-	19	33	35	35	31	32
5289;D	0+375	693,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	37	30	33	39	41	-	29	41	42	42	39	39
5289;E	0+374	695,7	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	23	23
5289;E	0+374	695,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	13	26	27	27	23	23
5289;E	0+374	695,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	23	23	25	18	19	23	28	-	15	27	28	28	24	25
5289;E	0+374	695,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	28	30	35	38	-	26	38	40	40	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Markt 24																							
5290;B	0+375	690,6	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
5290;B	0+375	690,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
5290;B	0+375	690,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	28	-	16	27	29	29	25	25
5290;B	0+375	690,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	35	28	30	35	38	-	26	38	40	40	36	36
5290;C	0+375	689,4	SW	EG	MK	60	45	65	24	29	28	30	22	25	26	28	4	20	28	29	29	26	25
5290;C	0+375	689,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	27	32	30	33	25	28	29	30	7	22	30	30	30	28	26
5290;C	0+375	689,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	32	36	35	38	30	33	34	34	10	27	35	34	34	32	30
5290;C	0+375	689,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	29	32	37	40	-	30	40	42	41	38	38
5290;D	0+375	683,5	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
5290;D	0+375	683,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	21	26	-	15	26	27	27	23	23
5290;D	0+375	683,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	28	-	16	27	29	29	25	25
5290;D	0+375	683,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	28	30	35	39	-	26	38	40	40	36	37
5290;E	0+375	671,4	NO	EG	MK	60	45	65	25	29	28	30	23	25	26	29	-	21	28	30	30	27	27
5290;E	0+375	671,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	27	28	30	31	-	25	31	33	33	31	30
5290;E	0+375	671,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	30	33	35	35	-	30	35	37	37	35	34
5290;E	0+375	671,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	40	42	6	34	42	44	44	41	41
5290;F	0+375	677,0	NW	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	30	13	18	30	30	30	27	27
5290;F	0+375	677,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	27	29	33	16	20	32	33	33	30	30
5290;F	0+375	677,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	33	35	35	35	29	32	35	38	20	25	38	38	38	35	35
5290;F	0+375	677,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	37	30	33	40	43	-	30	43	44	44	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mars-la-Tour-Straße 9																							
5291;A	101+512	358,3	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	41	42	48	31	38	44	49	49	45	46
5291;A	101+512	358,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	45	45	50	33	41	47	52	52	48	49
5291;A	101+512	358,3	S	2.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	46	48	48	54	38	43	52	58	58	53	55
5291;B	101+525	369,0	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	43	43	42	47	29	39	47	50	50	44	46
5291;B	101+525	369,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	45	50	32	41	49	53	53	47	49
5291;B	101+525	369,0	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	49	49	54	40	43	54	58	58	53	55
5291;C	101+531	368,6	O	EG	WA	55	40	60	37	40	40	40	34	36	37	43	27	30	43	49	49	43	44
5291;C	101+531	368,6	O	1.OG	WA	55	40	60	42	44	45	45	39	41	41	45	31	36	45	52	52	46	47
5291;C	101+531	368,6	O	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	52	52	54	43	47	54	58	58	54	55
5291;D	101+534	366,4	N	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	36	44	26	28	43	48	49	41	42
5291;D	101+534	366,4	N	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	39	40	46	30	32	45	52	52	45	45
5291;D	101+534	366,4	N	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	54	41	44	54	59	59	53	54
5291;E	101+536	357,7	N	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	45	46	52	31	39	52	55	55	51	52
5291;E	101+536	357,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	48	53	34	42	53	57	57	53	54
5291;E	101+536	357,7	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	55	41	44	55	59	59	54	55
5291;F	101+535	351,6	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	47	52	39	43	52	54	55	51	52
5291;F	101+535	351,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	48	53	39	43	53	57	57	53	54
5291;F	101+535	351,6	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	55	41	43	55	59	59	54	56
5291;G	101+530	349,4	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	47	52	37	43	52	54	54	50	52
5291;G	101+530	349,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	48	54	38	43	53	56	57	52	53
5291;G	101+530	349,4	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	55	41	43	54	59	59	54	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mars-la-Tour-Straße 11																							
5292;A	101+536	371,9	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	41	35	36	37	44	26	31	44	48	49	43	44
5292;A	101+536	371,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	39	41	42	47	30	37	47	52	52	46	48
5292;A	101+536	371,9	O	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	47	48	53	33	42	53	57	57	52	54
5292;B	101+541	372,8	O	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	34	35	37	44	25	30	44	49	49	43	45
5292;B	101+541	372,8	O	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	41	42	47	29	36	47	52	52	47	48
5292;B	101+541	372,8	O	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	47	49	54	33	42	53	58	58	53	54
5292;C	101+545	372,7	O	EG	WA	55	40	60	36	39	39	40	34	35	37	44	22	29	44	49	49	43	45
5292;C	101+545	372,7	O	1.OG	WA	55	40	60	41	44	44	45	38	40	41	47	27	33	46	52	52	47	48
5292;C	101+545	372,7	O	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	49	50	54	32	42	53	58	58	53	54
5292;D	101+548	370,9	N	EG	WA	55	40	60	38	40	40	41	35	36	37	44	28	30	43	47	47	42	43
5292;D	101+548	370,9	N	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	39	40	41	47	31	33	46	51	51	46	47
5292;D	101+548	370,9	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	50	54	38	45	54	58	58	54	55
5292;E	101+550	369,8	O	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	37	43	28	30	43	47	47	42	43
5292;E	101+550	369,8	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	41	46	31	34	45	50	50	46	46
5292;E	101+550	369,8	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	50	51	54	38	45	53	57	57	53	54
5292;G	101+551	366,2	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	40	37	38	48	28	31	48	54	54	47	48
5292;G	101+551	366,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	43	41	42	50	32	35	50	56	55	50	51
5292;G	101+551	366,2	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	52	52	56	38	45	55	59	59	55	56
5292;H	101+550	364,3	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	41	37	37	50	29	31	50	56	56	49	50
5292;H	101+550	364,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	43	41	41	52	32	35	52	57	57	51	53
5292;H	101+550	364,3	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	51	52	56	39	46	56	60	60	55	56
5292;I	101+544	360,1	W	EG	WA	55	40	60	48	51	51	52	46	47	48	52	33	41	52	55	55	51	52
5292;I	101+544	360,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	50	54	36	44	54	57	57	53	54
5292;I	101+544	360,1	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	56	38	47	56	60	60	55	56
5292;J	101+536	361,0	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	39	33	34	48	25	28	48	53	53	48	49
5292;J	101+536	361,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	37	37	50	28	32	50	55	55	49	51
5292;J	101+536	361,0	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	47	48	54	35	43	54	59	59	54	55
5292;K	101+535	367,1	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	34	42	25	28	42	48	48	40	42
5292;K	101+535	367,1	S	1.OG	WA	55	40	60	39	41	41	41	36	36	37	44	28	32	44	51	51	43	45
5292;K	101+535	367,1	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	48	53	35	43	52	57	58	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mars-la-Tour-Straße 13																							
5293;A	101+555	377,8	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	46	48	38	44	47	48	49	46	46
5293;A	101+555	377,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	48	50	39	44	49	51	51	48	48
5293;A	101+555	377,8	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	50	53	41	44	53	57	57	53	54
5293;B	101+567	377,4	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	43	45	44	47	36	43	46	48	48	45	46
5293;B	101+567	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	44	46	46	49	37	44	48	50	51	47	48
5293;B	101+567	377,4	O	2.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	48	49	49	53	40	44	52	57	57	53	54
5293;C	101+571	374,7	N	EG	WA	55	40	60	37	39	39	40	34	35	37	47	26	29	46	52	52	47	50
5293;C	101+571	374,7	N	1.OG	WA	55	40	60	42	44	43	44	39	40	41	50	30	34	49	54	54	50	52
5293;C	101+571	374,7	N	2.OG	WA	55	40	60	50	52	51	52	47	48	49	54	35	43	53	58	58	54	56
5293;D	101+572	368,3	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	37	38	49	29	31	48	52	52	46	47
5293;D	101+572	368,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	44	42	42	52	32	36	51	55	55	49	51
5293;D	101+572	368,3	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	50	50	55	38	45	54	58	58	54	55
5293;E	101+567	364,5	W	EG	WA	55	40	60	46	49	49	50	46	45	46	50	33	38	50	54	54	49	50
5293;E	101+567	364,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	48	48	48	53	37	43	53	57	57	52	53
5293;E	101+567	364,5	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	52	51	56	40	48	55	59	59	55	56
5293;F	101+552	365,2	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	40	36	36	48	27	30	48	54	55	47	48
5293;F	101+552	365,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	42	39	40	50	30	34	50	56	56	50	51
5293;F	101+552	365,2	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	50	55	37	45	55	60	60	55	56
5293;H	101+550	371,6	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	34	35	44	26	29	43	48	49	43	44
5293;H	101+550	371,6	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	39	46	29	33	45	52	52	46	47
5293;H	101+550	371,6	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	49	54	36	44	53	58	58	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mars-la-Tour-Straße 15																							
5294;A	101+588	368,0	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	38	36	37	49	28	31	48	52	52	48	50
5294;A	101+588	368,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	43	41	41	51	31	36	51	55	55	50	52
5294;A	101+588	368,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	49	55	37	45	54	58	58	53	55
5294;B	101+586	365,7	W	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	48	48	52	38	46	51	55	55	51	52
5294;B	101+586	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	48	50	49	54	39	46	53	57	57	53	55
5294;B	101+586	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	51	51	55	43	47	55	59	60	55	57
5294;C	101+583	366,8	S	EG	WA	55	40	60	47	49	48	50	43	46	46	51	35	42	51	56	56	51	52
5294;C	101+583	366,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	47	53	37	44	52	58	58	53	55
5294;C	101+583	366,8	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	50	55	40	46	55	61	61	55	57
5294;D	101+581	367,1	W	EG	WA	55	40	60	49	51	50	52	45	48	48	51	33	42	51	54	54	50	51
5294;D	101+581	367,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	49	53	37	44	53	57	57	52	54
5294;D	101+581	367,1	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	50	52	52	56	42	47	55	59	59	55	56
5294;E	101+577	372,3	S	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	33	35	46	24	28	45	52	52	47	49
5294;E	101+577	372,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	37	39	48	27	32	48	55	55	49	51
5294;E	101+577	372,3	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	49	54	35	43	53	58	58	53	55
5294;F	101+579	378,8	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	42	44	44	46	32	41	45	46	47	43	44
5294;F	101+579	378,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	44	47	47	49	35	43	48	49	49	46	46
5294;F	101+579	378,8	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	49	50	54	41	44	53	56	56	52	53
5294;G	101+583	378,1	O	EG	WA	55	40	60	43	44	46	46	40	42	41	45	31	38	44	45	45	43	42
5294;G	101+583	378,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	46	46	48	35	42	47	47	48	47	46
5294;G	101+583	378,1	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	50	51	54	37	46	53	56	57	53	54
5294;H	101+587	373,7	N	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	39	39	49	29	31	48	53	53	49	51
5294;H	101+587	373,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	44	51	33	37	50	56	56	51	53
5294;H	101+587	373,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	50	51	55	37	44	54	59	59	54	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mars-la-Tour-Straße 16																							
5295;A	101+578	401,3	N	EG	WA	55	40	60	38	39	39	40	34	34	35	47	26	29	47	50	50	46	49
5295;A	101+578	401,3	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	39	49	30	33	49	52	52	48	50
5295;A	101+578	401,3	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	47	48	54	35	43	53	57	57	52	53
5295;B	101+575	398,6	W	EG	WA	55	40	60	46	46	43	47	42	43	40	47	30	39	46	50	51	47	48
5295;B	101+575	398,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	47	49	44	44	42	50	33	41	50	54	54	50	52
5295;B	101+575	398,6	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	49	48	48	54	37	44	54	58	58	54	55
5295;C	101+567	402,3	S	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	36	38	38	45	28	34	45	50	50	44	45
5295;C	101+567	402,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	43	48	31	39	47	53	53	47	48
5295;C	101+567	402,3	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	53	36	44	52	57	57	53	54
5295;D	101+568	408,3	O	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	38	41	28	34	41	43	43	39	39
5295;D	101+568	408,3	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	42	44	32	39	44	45	46	43	42
5295;D	101+568	408,3	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	48	49	52	36	45	52	55	55	51	52
5295;E	101+572	411,0	O	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	42	41	44	32	39	44	44	45	42	42
5295;E	101+572	411,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	46	46	47	35	43	47	47	48	46	45
5295;E	101+572	411,0	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	50	53	37	46	52	55	55	52	52
5295;F	101+576	408,7	N	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	38	38	42	29	30	42	46	46	42	43
5295;F	101+576	408,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	42	46	33	36	45	50	50	46	47
5295;F	101+576	408,7	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	48	49	53	36	44	52	57	57	52	53
5295;G	101+578	404,9	N	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	37	46	27	29	46	50	51	47	49
5295;G	101+578	404,9	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	41	49	31	33	49	53	53	49	51
5295;G	101+578	404,9	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	48	54	35	43	53	58	58	53	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mars-la-Tour-Straße 17																							
5296;A	101+605	370,7	W	EG	WA	55	40	60	44	49	49	50	43	45	47	50	31	38	50	55	55	50	51
5296;A	101+605	370,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	53	47	48	50	53	35	43	53	57	57	53	53
5296;A	101+605	370,7	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	52	56	43	47	56	60	60	55	56
5296;B	101+601	368,1	W	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	48	47	51	38	46	50	55	55	52	52
5296;B	101+601	368,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	49	53	40	46	53	57	57	53	55
5296;B	101+601	368,1	W	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	51	50	55	43	47	55	59	59	55	56
5296;C	101+593	373,6	S	EG	WA	55	40	60	39	41	41	41	35	36	37	45	27	32	45	52	52	47	48
5296;C	101+593	373,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	39	41	42	48	31	37	48	55	55	49	51
5296;C	101+593	373,6	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	50	54	36	45	53	58	58	53	54
5296;D	101+596	380,7	O	EG	WA	55	40	60	40	43	43	44	37	39	40	42	30	36	42	43	43	40	40
5296;D	101+596	380,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	48	47	49	41	44	45	46	34	40	46	46	46	44	43
5296;D	101+596	380,7	O	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	47	50	51	53	37	45	53	55	55	52	52
5296;E	101+606	376,5	N	EG	WA	55	40	60	39	41	41	41	35	36	37	48	28	30	47	54	54	47	49
5296;E	101+606	376,5	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	42	51	32	35	50	56	56	50	52
5296;E	101+606	376,5	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	49	50	55	37	44	54	59	59	54	56
Mars-la-Tour-Straße 18																							
5297;A	101+585	398,8	W	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	43	41	42	48	21	34	47	52	52	47	46
5297;A	101+585	398,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	45	43	43	51	25	37	50	55	55	49	50
5297;A	101+585	398,8	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	49	46	47	54	32	42	54	58	58	53	55
5297;B	101+581	404,7	S	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	35	44	27	30	43	50	50	42	44
5297;B	101+581	404,7	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	37	39	39	46	30	34	46	53	53	46	47
5297;B	101+581	404,7	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	47	53	35	42	52	57	57	52	53
5297;C	101+584	412,1	O	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	38	40	40	43	32	37	43	46	46	40	41
5297;C	101+584	412,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	45	46	35	43	46	48	49	44	44
5297;C	101+584	412,1	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	50	53	38	46	53	55	56	52	52
5297;D	101+589	411,5	O	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	38	42	28	31	42	47	47	42	44
5297;D	101+589	411,5	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	40	42	42	45	32	37	45	50	50	46	47
5297;D	101+589	411,5	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	50	50	53	37	46	53	57	57	53	54
5297;E	101+593	407,0	N	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	35	36	45	27	28	44	49	49	45	46
5297;E	101+593	407,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	39	40	48	30	33	48	53	53	48	50
5297;E	101+593	407,0	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	48	54	35	43	53	58	58	53	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mars-la-Tour-Straße 19																							
5298;A	101+618	375,8	N	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	36	36	47	28	31	47	50	50	45	47
5298;A	101+618	375,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	43	41	40	50	32	36	50	53	53	48	50
5298;A	101+618	375,8	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	49	50	55	37	45	55	58	58	53	55
5298;B	101+614	372,8	W	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	42	36	37	49	27	34	48	54	54	48	50
5298;B	101+614	372,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	45	42	42	52	32	39	51	56	56	51	53
5298;B	101+614	372,8	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	49	55	41	45	55	59	59	54	56
5298;C	101+609	377,5	S	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	41	35	35	46	26	30	46	50	50	41	42
5298;C	101+609	377,5	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	43	39	39	48	30	35	48	52	52	44	45
5298;C	101+609	377,5	S	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	48	49	54	36	44	53	58	58	53	54
5298;D	101+612	385,1	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	44	42	45	29	38	45	45	45	42	42
5298;D	101+612	385,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	46	46	48	32	41	47	48	48	45	44
5298;D	101+612	385,1	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	50	51	53	39	45	53	56	56	52	52
5298;E	101+618	380,1	N	EG	WA	55	40	60	39	41	41	41	36	36	37	48	28	30	48	53	53	48	50
5298;E	101+618	380,1	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	41	51	31	35	51	56	56	50	52
5298;E	101+618	380,1	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	49	50	55	40	45	55	59	59	54	56
Mars-la-Tour-Straße 20																							
5299;A	101+595	408,1	S	EG	WA	55	40	60	37	39	39	39	34	34	35	44	25	29	44	50	50	42	43
5299;A	101+595	408,1	S	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	38	38	39	47	29	33	46	52	52	45	46
5299;A	101+595	408,1	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	45	46	53	33	42	52	57	57	51	53
5299;B	101+595	415,1	O	EG	WA	55	40	60	45	43	46	45	41	41	40	44	30	35	43	46	46	43	43
5299;B	101+595	415,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	47	33	40	45	48	49	46	47
5299;B	101+595	415,1	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	49	50	53	39	45	52	55	56	52	52
5299;C	101+604	419,5	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	46	33	41	44	46	47	44	44
5299;C	101+604	419,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	45	48	35	42	46	48	49	46	46
5299;C	101+604	419,5	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	53	38	45	52	56	56	52	52
5299;D	101+607	420,6	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	43	46	33	41	45	45	46	44	44
5299;D	101+607	420,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	43	45	45	48	35	42	47	47	48	46	45
5299;D	101+607	420,6	O	2.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	47	49	49	53	38	44	52	55	55	51	52
5299;E	101+610	421,8	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	47	49	39	45	48	49	50	48	48
5299;E	101+610	421,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	53	47	49	48	50	41	46	50	50	51	49	49
5299;E	101+610	421,8	O	2.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	49	51	50	53	42	46	53	56	56	52	53
5299;H	101+612	405,7	W	EG	WA	55	40	60	49	53	52	54	47	48	49	51	30	36	51	53	53	50	51
5299;H	101+612	405,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	54	53	54	48	49	50	52	33	41	53	55	55	52	53
5299;H	101+612	405,7	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	51	56	42	46	56	59	59	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mars-la-Tour-Straße 21																							
5300;A	101+644	382,9	N	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	40	37	37	45	28	30	45	47	47	42	43
5300;A	101+644	382,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	43	41	41	48	31	34	48	51	51	46	47
5300;A	101+644	382,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	50	50	50	55	37	44	54	57	57	53	54
5300;B	101+643	375,3	W	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	46	47	46	51	38	44	49	53	54	50	51
5300;B	101+643	375,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	47	48	47	52	39	44	51	56	56	52	53
5300;B	101+643	375,3	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	55	41	44	54	58	59	54	55
5300;C	101+631	374,4	W	EG	WA	55	40	60	52	53	52	53	47	49	48	51	38	45	50	54	54	50	51
5300;C	101+631	374,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	53	54	48	50	49	53	39	45	52	56	56	52	53
5300;C	101+631	374,4	W	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	50	51	51	55	41	46	55	59	59	54	56
5300;D	101+626	373,5	W	EG	WA	55	40	60	50	51	50	50	43	46	45	50	38	44	49	54	54	49	50
5300;D	101+626	373,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	51	52	45	47	47	52	39	44	51	56	56	51	52
5300;D	101+626	373,5	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	55	41	44	55	59	59	54	55
5300;E	101+622	380,0	S	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	36	45	27	31	45	52	52	47	49
5300;E	101+622	380,0	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	40	48	31	37	48	55	55	49	51
5300;E	101+622	380,0	S	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	48	49	54	36	45	54	58	58	53	55
5300;F	101+627	388,6	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	34	34	43	25	29	43	47	47	41	43
5300;F	101+627	388,6	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	39	39	46	29	35	46	51	51	45	47
5300;F	101+627	388,6	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	46	47	53	33	42	53	57	57	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mars-la-Tour-Straße 22																							
5301;A	101+627	414,0	N	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	38	47	28	30	46	50	50	45	47
5301;A	101+627	414,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	43	50	32	37	49	54	54	49	52
5301;A	101+627	414,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	47	49	49	55	37	44	54	59	59	54	56
5301;B	101+623	408,2	W	EG	WA	55	40	60	42	45	45	46	43	43	45	48	25	30	48	52	51	48	48
5301;B	101+623	408,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	46	45	46	51	29	36	51	55	55	51	52
5301;B	101+623	408,2	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	49	48	48	55	33	43	54	58	58	54	55
5301;C	101+616	408,5	W	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	32	46	23	27	45	51	51	44	45
5301;C	101+616	408,5	W	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	39	34	35	35	49	27	31	48	54	54	48	50
5301;C	101+616	408,5	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	45	46	53	34	43	53	57	57	52	54
5301;F	101+613	422,4	O	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	46	48	47	49	39	45	48	49	50	48	48
5301;F	101+613	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	49	50	41	46	50	50	51	49	48
5301;F	101+613	422,4	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	51	50	54	42	46	53	56	56	52	52
5301;G	101+617	422,8	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	48	46	48	38	45	47	48	49	47	47
5301;G	101+617	422,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	48	48	50	40	45	49	50	51	48	48
5301;G	101+617	422,8	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	53	41	45	53	56	56	52	52
5301;H	101+619	421,6	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	43	45	44	46	38	44	46	48	48	44	45
5301;H	101+619	421,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	47	47	48	39	44	49	51	51	47	47
5301;H	101+619	421,6	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	49	49	53	41	45	53	56	56	52	53
5301;I	101+621	421,2	O	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	45	46	45	47	32	45	47	48	49	46	47
5301;I	101+621	421,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	46	48	48	49	35	45	49	51	51	48	49
5301;I	101+621	421,2	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	51	51	54	39	46	53	56	56	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mars-la-Tour-Straße 23																							
5302;A	101+664	382,4	W	EG	WA	55	40	60	48	50	49	51	45	46	47	49	32	38	49	53	53	49	50
5302;A	101+664	382,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	49	49	52	35	42	52	56	56	52	53
5302;A	101+664	382,4	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	51	52	52	56	39	47	56	59	59	55	56
5302;B	101+653	380,1	W	EG	WA	55	40	60	50	54	53	54	47	49	50	52	33	45	52	55	55	52	52
5302;B	101+653	380,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	55	54	55	49	51	51	54	37	46	54	57	57	54	55
5302;B	101+653	380,1	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	51	52	53	56	40	48	56	59	59	56	57
5302;C	101+647	385,3	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	40	35	35	44	26	30	44	46	46	42	43
5302;C	101+647	385,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	43	39	40	48	30	35	48	50	50	46	48
5302;C	101+647	385,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	49	49	49	54	36	45	54	57	57	53	55
5302;D	101+652	393,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	46	38	44	46	49	49	46	46
5302;D	101+652	393,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	46	48	39	44	48	52	52	48	49
5302;D	101+652	393,6	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	50	54	41	44	53	57	58	53	55
5302;E	101+665	388,3	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	40	46	31	33	44	49	49	44	45
5302;E	101+665	388,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	45	49	34	39	48	52	53	49	50
5302;E	101+665	388,3	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	50	55	37	45	54	58	58	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mars-la-Tour-Straße 24																							
5303;A	101+653	415,1	N	EG	WA	55	40	60	43	46	47	47	42	42	43	48	30	32	48	51	50	47	47
5303;A	101+653	415,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	45	45	51	33	38	51	53	53	50	51
5303;A	101+653	415,1	N	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	48	49	54	36	44	54	57	57	53	54
5303;B	101+650	409,8	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	51	37	44	50	52	52	50	49
5303;B	101+650	409,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	49	49	52	38	44	52	55	55	52	52
5303;B	101+650	409,8	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	49	55	41	44	55	59	59	54	56
5303;C	101+645	409,1	W	EG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	47	48	50	37	44	50	51	52	49	49
5303;C	101+645	409,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	52	53	47	48	49	52	38	44	52	54	54	51	52
5303;C	101+645	409,1	W	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	49	49	55	41	44	55	59	59	54	55
5303;D	101+633	411,4	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	36	34	34	45	27	31	44	48	48	43	44
5303;D	101+633	411,4	S	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	44	41	39	38	48	30	36	48	53	53	47	49
5303;D	101+633	411,4	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	46	46	54	36	44	53	57	57	53	54
5303;E	101+632	415,4	S	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	39	36	36	45	27	31	45	49	49	44	46
5303;E	101+632	415,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	43	40	41	49	30	36	48	53	53	48	50
5303;E	101+632	415,4	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	48	48	54	36	44	54	58	58	54	55
5303;F	101+634	418,2	O	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	39	43	30	34	42	46	46	42	43
5303;F	101+634	418,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	43	47	34	40	46	50	50	46	47
5303;F	101+634	418,2	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	50	51	54	38	46	53	57	57	53	54
5303;G	101+644	419,3	S	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	37	38	43	29	34	42	45	45	41	42
5303;G	101+644	419,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	42	42	46	32	40	45	48	48	45	46
5303;G	101+644	419,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	48	49	54	38	46	53	57	57	53	54
5303;H	101+646	421,5	O	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	39	40	43	30	35	43	46	46	42	43
5303;H	101+646	421,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	44	45	47	33	39	46	50	50	46	47
5303;H	101+646	421,5	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	49	50	54	37	45	53	57	57	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mars-la-Tour-Straße 25																							
5304;A	101+698	394,9	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	49	50	37	44	50	50	50	49	48
5304;A	101+698	394,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	49	51	38	44	51	52	52	50	49
5304;A	101+698	394,9	N	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	50	54	41	45	54	57	57	53	54
5304;B	101+698	392,0	N	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	49	49	50	37	44	50	50	50	49	48
5304;B	101+698	392,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	51	38	44	51	52	52	50	49
5304;B	101+698	392,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	54	41	44	54	57	57	53	54
5304;D	101+692	389,8	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	38	37	38	45	28	33	45	50	51	48	50
5304;D	101+692	389,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	43	42	43	49	32	38	49	53	53	51	52
5304;D	101+692	389,8	S	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	47	46	47	54	34	43	54	58	58	54	55
5304;E	101+694	393,2	O	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	40	40	44	31	35	44	47	47	44	45
5304;E	101+694	393,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	45	48	34	40	48	50	51	48	49
5304;E	101+694	393,2	O	2.OG	WA	55	40	60	50	52	51	52	46	48	49	53	32	42	53	57	57	53	54
5304;F	101+696	394,3	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	38	39	45	28	34	45	48	48	44	45
5304;F	101+696	394,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	44	48	32	40	48	51	51	49	50
5304;F	101+696	394,3	S	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	46	53	31	39	53	57	57	53	55
5304;G	101+698	396,5	O	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	49	49	50	38	44	50	50	50	48	46
5304;G	101+698	396,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	47	49	50	51	39	44	51	51	51	49	47
5304;G	101+698	396,5	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	50	51	54	41	44	54	57	57	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mars-la-Tour-Straße 26																							
5305;A	101+698	417,0	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	48	48	51	37	44	51	52	52	50	49
5305;A	101+698	417,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	49	52	38	44	52	54	54	51	51
5305;A	101+698	417,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	55	41	44	55	58	58	54	55
5305;B	101+695	414,5	W	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	50	52	40	46	52	52	53	51	50
5305;B	101+695	414,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	51	50	54	40	46	53	55	55	52	53
5305;B	101+695	414,5	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	52	51	56	44	47	56	59	59	55	56
5305;C	101+691	414,0	W	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	50	51	52	40	47	52	53	53	51	51
5305;C	101+691	414,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	51	51	54	40	47	54	56	56	53	53
5305;C	101+691	414,0	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	52	56	44	47	56	59	59	55	56
5305;D	101+666	416,7	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	35	37	37	48	29	35	48	52	52	48	50
5305;D	101+666	416,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	41	42	51	33	41	51	56	56	52	54
5305;D	101+666	416,7	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	47	55	38	45	55	60	60	55	57
5305;E	101+665	418,7	W	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	41	39	39	48	30	33	48	51	51	47	48
5305;E	101+665	418,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	44	45	51	34	39	51	55	55	51	52
5305;E	101+665	418,7	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	49	49	56	36	44	55	59	59	55	56
5305;F	101+654	422,3	S	EG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	34	34	46	26	30	45	48	48	44	46
5305;F	101+654	422,3	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	43	43	37	38	38	49	30	35	49	52	52	48	50
5305;F	101+654	422,3	S	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	47	54	36	45	53	57	57	53	55
5305;G	101+664	426,8	O	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	45	48	48	49	37	44	49	48	48	47	47
5305;G	101+664	426,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	46	49	49	49	40	45	49	49	49	48	48
5305;G	101+664	426,8	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	50	53	41	46	53	55	55	52	53
5305;H	101+693	425,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	51	50	51	42	47	51	50	51	50	49
5305;H	101+693	425,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	49	51	50	51	43	47	51	51	52	50	50
5305;H	101+693	425,6	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	53	52	54	45	48	54	56	56	53	54
5305;I	101+697	424,1	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	50	37	44	50	52	52	49	49
5305;I	101+697	424,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	49	52	38	44	52	53	53	50	50
5305;I	101+697	424,1	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	54	41	45	54	57	57	54	54
5305;J	101+698	420,7	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	48	48	51	37	44	51	53	53	50	49
5305;J	101+698	420,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	49	53	38	44	53	55	55	51	51
5305;J	101+698	420,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	50	50	55	41	44	55	58	58	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Meeschweg 1																							
5306;A	104+935	210,1	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	39	43	46	58	58	58	53
5306;A	104+935	210,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	47	48	41	44	48	62	62	62	58
5306;B	104+930	215,4	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	44	47	53	54	53	50
5306;B	104+930	215,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	48	61	61	61	56
5306;C	104+934	225,1	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	34	35	27	37	35	44	44	44	40
5306;C	104+934	225,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	48	44	45	44	44	37	42	44	57	57	57	52
5306;D	104+940	217,6	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	29	31	23	27	31	60	60	60	55
5306;D	104+940	217,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	34	39	42	61	61	61	56
Meeschweg 2																							
5307;A	104+965	228,5	S	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	57	57	57	53
5307;A	104+965	228,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	48	41	44	48	60	60	60	55
5307;B	104+973	233,2	O	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	32	25	28	32	52	52	52	48
5307;B	104+973	233,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	43	44	36	41	43	59	59	59	55
5307;C	104+980	228,9	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	27	30	56	56	56	51
5307;C	104+980	228,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	34	39	42	60	60	60	56
5307;D	104+971	221,7	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	46	47	40	45	47	53	53	53	50
5307;D	104+971	221,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	48	41	44	48	61	61	61	57
Meeschweg 2B																							
5308;A	104+996	204,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	49	47	43	45	42	43	37	45	44	57	57	57	53
5308;A	104+996	204,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	46	48	41	50	48	61	62	61	57
5308;B	104+990	201,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	46	47	45	46	40	47	46	55	55	55	51
5308;B	104+990	201,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	50	48	62	62	62	58
5308;C	104+986	205,9	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	39	45	46	57	57	57	52
5308;C	104+986	205,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	45	48	61	61	61	57
Meeschweg 2C																							
5309;A	104+998	210,8	N	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	43	44	57	57	57	53
5309;A	104+998	210,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	45	48	61	61	61	56
5309;B	104+988	212,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	39	41	46	57	57	57	52
5309;B	104+988	212,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	38	44	46	60	60	60	56
5309;C	104+994	215,8	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	44	37	43	44	54	54	54	50
5309;C	104+994	215,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	41	45	49	60	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Meeschweg 2D																							
5310;A	104+992	188,8	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	32	31	58	58	58	53
5310;A	104+992	188,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	43	42	43	36	43	42	62	62	62	57
5310;B	104+982	191,0	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	41	47	59	59	59	54
5310;B	104+982	191,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	47	46	47	39	43	47	61	61	61	56
5310;C	104+986	193,7	O	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	32	25	28	32	52	52	52	47
5310;C	104+986	193,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	36	42	44	61	61	61	56
Meeschweg 2E																							
5311;A	104+991	182,3	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	29	31	24	32	31	57	57	57	53
5311;A	104+991	182,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	43	42	62	62	62	57
5311;B	104+984	179,9	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	50	49	55	55	55	51
5311;B	104+984	179,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	50	49	63	63	63	58
5311;C	104+980	184,5	S	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	49	47	48	41	49	48	60	60	60	55
5311;C	104+980	184,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	50	49	62	62	62	58
Meeschweg 2F																							
5312;A	104+991	235,3	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	34	39	42	57	57	57	53
5312;A	104+991	235,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	47	45	46	39	43	46	60	60	60	55
5312;B	104+992	238,8	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	44	47	53	53	53	50
5312;B	104+992	238,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	44	48	58	58	58	54
5312;C	104+997	240,2	O	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	31	32	24	28	32	53	53	53	48
5312;C	104+997	240,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	59	59	59	54
5312;D	105+001	233,8	N	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	41	44	56	56	56	52
5312;D	105+001	233,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	44	48	60	61	60	56
5312;E	104+995	228,8	W	EG	WA	55	40	60	49	46	50	49	44	45	43	45	34	44	44	55	55	55	50
5312;E	104+995	228,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	46	47	45	47	39	43	47	61	61	61	56
5312;F	104+991	231,5	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	32	37	40	57	57	57	52
5312;F	104+991	231,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	38	43	46	60	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Meeschweg 3																							
5313;A	104+932	189,0	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	46	47	39	45	47	60	60	60	55
5313;A	104+932	189,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	48	41	46	48	62	62	62	57
5313;B	104+926	195,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	41	50	48	56	56	56	52
5313;B	104+926	195,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	50	49	61	61	61	56
5313;C	104+929	203,0	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	38	46	46	48	49	48	46
5313;C	104+929	203,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	49	48	58	58	58	54
5313;D	104+934	202,9	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	34	35	28	37	35	53	53	53	48
5313;D	104+934	202,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	46	45	61	61	61	57
5313;E	104+937	196,0	N	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	31	33	24	37	33	62	62	62	57
5313;E	104+937	196,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	41	43	35	43	43	63	63	63	59
Meeschweg 3A																							
5314;A	104+914	190,0	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	46	47	45	46	40	45	47	58	58	58	54
5314;B	104+921	182,5	N	EG	WA	55	40	60	45	43	45	44	39	40	39	40	33	41	40	56	56	56	51
5314;C	104+915	175,1	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	49	48	49	42	50	49	60	60	60	56
5314;D	104+909	179,6	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	35	40	43	61	61	61	57
Meeschweg 4																							
5315;A	104+970	190,0	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	49	47	60	60	60	55
5315;A	104+970	190,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	51	46	47	45	47	35	44	46	63	63	63	58
5315;B	104+964	186,0	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	44	47	56	57	56	52
5315;B	104+964	186,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	48	61	61	61	57
5315;C	104+959	191,9	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	45	47	59	59	59	54
5315;C	104+959	191,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	48	41	48	48	61	61	61	57
5315;D	104+964	196,4	O	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	34	33	54	54	54	49
5315;D	104+964	196,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	44	44	60	60	60	55
5315;E	104+969	195,6	O	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	25	34	32	54	54	54	50
5315;E	104+969	195,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	44	44	60	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Meeschweg 4A																							
5316;A	104+967	214,5	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	37	44	46	55	56	55	51
5316;A	104+967	214,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	48	62	62	62	57
5316;B	104+973	216,5	O	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	28	32	50	50	50	45
5316;B	104+973	216,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	36	41	43	60	60	60	55
5316;C	104+978	210,0	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	39	43	46	59	59	59	55
5316;C	104+978	210,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	40	42	61	61	61	56
5316;D	104+974	207,5	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	38	44	46	58	58	58	54
5316;D	104+974	207,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	45	48	61	61	61	57
Meeschweg 7																							
5317;A	104+928	151,5	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	50	49	63	63	63	59
5317;A	104+928	151,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	50	48	49	42	50	49	64	64	64	59
5317;B	104+923	155,7	S	EG	WA	55	40	60	51	49	51	50	46	47	45	46	39	44	46	63	63	63	58
5317;B	104+923	155,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	49	48	65	65	65	60
5317;C	104+916	162,2	S	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	38	37	62	62	62	57
5317;C	104+916	162,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	48	46	64	64	64	59
5317;D	104+921	165,5	O	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	39	38	38	30	43	39	47	47	47	43
5317;D	104+921	165,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	40	49	46	60	60	60	55
5317;E	104+928	165,3	O	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	34	35	33	35	28	36	34	57	57	57	52
5317;E	104+928	165,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	46	39	47	45	62	62	62	57
5317;F	104+933	156,5	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	49	48	63	63	63	58
5317;F	104+933	156,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	49	42	50	49	64	64	64	59
Meeschweg 7A																							
5318;A	104+910	158,2	N	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	45	38	46	45	62	62	62	58
5318;A	104+910	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	45	43	64	64	64	59
5318;B	104+905	153,8	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	43	50	50	62	62	62	58
5318;B	104+905	153,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	50	49	64	64	64	59
5318;C	104+907	164,3	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	43	42	53	53	53	49
5318;C	104+907	164,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	46	45	60	60	60	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Meeschweg 7B																							
5319;A	104+898	155,3	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	49	42	50	49	61	61	61	57
5319;A	104+898	155,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	50	49	63	63	63	59
5319;B	104+895	161,3	S	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	42	50	49	54	55	54	51
5319;B	104+895	161,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	50	49	60	60	60	56
5319;C	104+901	165,7	O	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	37	45	44	54	54	54	50
5319;C	104+901	165,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	45	38	46	45	60	60	60	55
Meeschweg 8																							
5320;A	104+959	142,4	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	50	49	64	64	64	59
5320;A	104+959	142,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	50	49	65	65	65	60
5320;B	104+953	152,5	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	50	49	61	61	61	56
5320;B	104+953	152,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	50	49	64	64	64	59
5320;C	104+961	160,5	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	32	33	26	34	33	56	56	56	52
5320;C	104+961	160,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	45	60	60	59	55
5320;D	104+967	150,3	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	43	42	61	61	61	57
5320;D	104+967	150,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	45	43	44	37	44	43	63	63	63	59
Meeschweg 12																							
5321;A	104+943	40,1	N	EG	GE	65	50	70	37	36	38	36	32	33	31	33	26	31	32	**77**	**77**	**77**	**72**
5321;A	104+943	40,1	N	1.OG	GE	65	50	70	51	50	52	50	45	47	45	47	40	44	46	**78**	**78**	**78**	**74**
5321;B	104+937	35,0	W	EG	GE	65	50	70	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	**79**	**79**	**79**	**74**
5321;B	104+937	35,0	W	1.OG	GE	65	50	70	54	53	54	53	48	50	48	49	43	48	49	**80**	**80**	**80**	**75**
5321;C	104+933	42,1	S	EG	GE	65	50	70	53	52	53	52	47	48	47	48	42	45	48	**74**	**74**	**74**	69
5321;C	104+933	42,1	S	1.OG	GE	65	50	70	54	53	54	53	48	50	48	49	43	48	49	**76**	**76**	**76**	**72**
5321;D	104+939	47,2	O	1.OG	GE	65	50	70	53	52	54	52	47	49	47	48	42	46	48	**71**	**71**	**71**	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 2																							
5322;A	102+306	561,3	N	EG	MI	60	45	65	54	56	55	55	48	50	50	49	45	48	51	53	53	52	51
5322;A	102+306	561,3	N	1.OG	MI	60	45	65	55	58	58	58	50	52	52	52	45	49	54	54	54	53	53
5322;A	102+306	561,3	N	2.OG	MI	60	45	65	57	59	59	59	52	53	53	54	46	49	55	57	57	55	55
5322;C	102+296	569,1	S	EG	MI	60	45	65	45	49	48	49	44	40	42	46	24	37	46	50	50	46	46
5322;C	102+296	569,1	S	1.OG	MI	60	45	65	48	52	51	51	45	43	44	48	26	42	49	52	52	48	49
5322;C	102+296	569,1	S	2.OG	MI	60	45	65	52	54	52	54	48	47	46	51	38	46	51	55	55	52	52
5322;D	102+298	575,3	SO	EG	MI	60	45	65	46	50	50	50	41	44	45	46	24	40	47	49	48	45	46
5322;D	102+298	575,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	52	52	52	43	45	47	48	26	43	49	52	51	48	49
5322;D	102+298	575,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	51	55	54	55	46	47	49	51	36	46	52	55	55	51	52
5322;E	102+304	575,8	O	EG	MI	60	45	65	37	47	47	48	38	42	44	44	24	29	46	47	46	43	43
5322;E	102+304	575,8	O	1.OG	MI	60	45	65	40	49	49	49	39	44	46	45	27	32	47	49	48	45	45
5322;E	102+304	575,8	O	2.OG	MI	60	45	65	51	54	53	53	46	47	48	50	36	44	51	53	53	51	51
Melkbrink 3																							
5323;A	102+273	550,0	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	42	41	48	35	41	48	49	49	48	49
5323;A	102+273	550,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	52	51	51	45	46	45	50	39	45	50	51	51	50	50
5323;A	102+273	550,0	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	51	49	53	43	47	53	55	55	53	53
5323;B	102+271	544,7	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	46	45	47	39	45	47	50	50	48	48
5323;B	102+271	544,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	48	48	50	42	47	50	52	53	50	51
5323;B	102+271	544,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	50	52	51	54	45	48	54	56	56	53	54
5323;C	102+266	544,9	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	45	46	45	47	39	45	47	49	50	47	47
5323;C	102+266	544,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	47	49	48	50	42	47	50	52	53	50	50
5323;C	102+266	544,9	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	51	52	51	54	45	48	55	57	57	54	54
5323;D	102+262	550,7	S	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	43	41	46	37	44	46	49	50	47	48
5323;D	102+262	550,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	45	46	43	49	38	45	49	52	53	50	51
5323;D	102+262	550,7	S	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	49	47	53	41	46	53	56	56	53	54
5323;E	102+267	555,8	O	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	34	34	40	26	31	40	43	43	41	41
5323;E	102+267	555,8	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	38	36	36	42	29	33	42	46	46	44	45
5323;E	102+267	555,8	O	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	52	46	47	46	50	40	46	50	54	54	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 4																							
5324;A	102+294	555,6	S	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	46	43	42	47	38	43	47	51	51	47	47
5324;A	102+294	555,6	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	48	46	45	50	41	46	49	53	53	49	49
5324;A	102+294	555,6	S	2.OG	MI	60	45	65	54	55	54	54	49	48	48	52	42	46	52	55	56	52	53
5324;C	102+306	553,7	N	EG	MI	60	45	65	52	54	53	53	47	48	48	49	40	46	50	52	52	51	51
5324;C	102+306	553,7	N	1.OG	MI	60	45	65	54	56	56	56	50	51	51	52	43	46	53	55	55	53	53
5324;C	102+306	553,7	N	2.OG	MI	60	45	65	55	57	58	58	52	52	52	54	43	47	55	57	57	55	55
5324;D	102+299	548,2	W	EG	MI	60	45	65	53	56	55	55	47	49	49	50	43	48	51	52	52	50	50
5324;D	102+299	548,2	W	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	58	50	52	52	53	45	48	54	55	55	53	53
5324;D	102+299	548,2	W	2.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	51	52	51	54	43	46	55	57	57	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 5																							
5325;A	102+269	529,3	W	EG	WA	55	40	60	52	53	50	52	43	45	45	49	33	38	50	51	52	50	51
5325;A	102+269	529,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	53	55	47	48	48	52	37	43	52	55	55	52	53
5325;A	102+269	529,3	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	50	50	54	42	46	54	57	57	53	54
5325;B	102+265	529,2	W	EG	WA	55	40	60	51	53	50	51	43	45	45	48	34	45	49	51	51	50	49
5325;B	102+265	529,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	54	55	47	49	48	52	38	46	52	55	55	53	53
5325;B	102+265	529,2	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	50	50	50	54	42	46	55	57	57	54	54
5325;C	102+262	529,8	W	EG	WA	55	40	60	50	53	52	52	43	44	44	46	35	47	47	49	50	47	47
5325;C	102+262	529,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	55	55	55	47	48	48	50	39	47	51	54	54	52	51
5325;C	102+262	529,8	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	50	51	50	54	42	46	54	56	56	54	54
5325;D	102+259	533,4	S	EG	WA	55	40	60	36	38	41	41	36	33	34	43	24	27	42	46	46	42	42
5325;D	102+259	533,4	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	43	43	39	35	35	47	25	29	47	51	51	46	47
5325;D	102+259	533,4	S	2.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	46	44	45	51	35	41	51	55	55	51	52
5325;E	102+258	538,1	S	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	40	40	38	45	29	42	45	47	48	44	45
5325;E	102+258	538,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	47	50	48	43	43	41	48	32	42	48	51	51	47	49
5325;E	102+258	538,1	S	2.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	47	46	52	37	45	52	55	55	51	52
5325;F	102+260	540,1	O	EG	WA	55	40	60	37	41	41	42	35	38	38	39	26	28	40	43	43	42	40
5325;F	102+260	540,1	O	1.OG	WA	55	40	60	40	44	45	45	37	41	41	41	28	31	42	45	46	44	44
5325;F	102+260	540,1	O	2.OG	WA	55	40	60	50	53	53	53	45	47	47	49	38	45	50	53	53	51	51
5325;G	102+265	541,2	O	EG	WA	55	40	60	37	42	43	43	34	36	36	39	26	28	40	44	43	41	40
5325;G	102+265	541,2	O	1.OG	WA	55	40	60	40	46	46	46	37	39	40	42	28	31	43	47	46	44	44
5325;G	102+265	541,2	O	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	46	47	46	50	38	45	50	54	54	51	52
5325;H	102+269	539,2	O	EG	WA	55	40	60	37	41	41	41	35	36	36	40	24	28	40	44	44	41	41
5325;H	102+269	539,2	O	1.OG	WA	55	40	60	40	44	45	45	38	39	39	42	27	30	43	47	47	44	44
5325;H	102+269	539,2	O	2.OG	WA	55	40	60	50	53	53	52	46	46	46	50	36	44	50	54	54	50	51
5325;I	102+271	534,1	N	EG	WA	55	40	60	45	50	50	50	42	43	44	48	33	38	49	50	50	48	48
5325;I	102+271	534,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	53	45	47	47	50	37	44	51	52	52	50	50
5325;I	102+271	534,1	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	48	49	49	53	43	46	53	55	55	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 6																							
5326;A	102+305	529,2	W	EG	WA	55	40	60	52	54	53	53	45	48	48	48	40	45	50	52	51	50	49
5326;A	102+305	529,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	51	50	51	43	46	53	54	54	52	52
5326;A	102+305	529,2	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	56	57	51	52	51	53	43	47	54	56	56	54	54
5326;B	102+297	528,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	50	51	45	47	44	48	40	46	48	51	52	50	49
5326;B	102+297	528,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	53	54	49	50	47	51	43	47	51	54	55	52	52
5326;B	102+297	528,7	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	50	49	53	43	47	53	57	57	54	55
5326;C	102+292	533,2	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	46	42	42	48	39	44	48	52	52	48	49
5326;C	102+292	533,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	46	39	39	50	26	29	50	54	54	49	51
5326;C	102+292	533,2	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	44	44	52	36	43	53	56	56	52	54
5326;D	102+301	537,1	O	EG	WA	55	40	60	38	39	39	40	37	33	33	43	24	28	43	47	47	44	45
5326;D	102+301	537,1	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	40	35	35	45	27	30	46	50	50	47	48
5326;D	102+301	537,1	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	45	45	51	38	45	51	55	55	52	54
5326;E	102+309	532,9	N	EG	WA	55	40	60	52	54	53	53	47	47	47	50	41	46	50	52	52	50	51
5326;E	102+309	532,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	51	50	50	53	43	47	54	55	55	53	53
5326;E	102+309	532,9	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	52	51	51	54	43	47	55	57	57	54	55
Melkbrink 7																							
5327;A	102+265	520,0	N	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	43	44	44	47	37	44	48	49	49	48	48
5327;A	102+265	520,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	47	49	49	51	43	46	52	53	53	52	52
5327;B	102+254	515,4	W	EG	WA	55	40	60	50	53	53	53	44	45	46	47	38	44	48	48	49	47	47
5327;B	102+254	515,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	48	49	49	51	43	46	51	52	53	51	51
5327;C	102+244	521,3	S	EG	WA	55	40	60	47	49	46	47	39	40	40	44	25	35	46	48	48	44	45
5327;C	102+244	521,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	51	51	44	45	45	49	34	41	50	52	52	49	50
5327;D	102+255	525,8	O	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	34	34	40	26	30	40	40	41	37	37
5327;D	102+255	525,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	41	43	43	47	35	41	47	49	49	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 8																							
5328;A	102+304	515,6	W	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	49	51	51	51	44	49	53	53	53	52	51
5328;A	102+304	515,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	52	53	53	53	45	48	55	55	56	54	53
5328;A	102+304	515,6	W	2.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	53	54	54	55	45	49	56	57	57	56	56
5328;B	102+303	514,6	N	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	47	49	49	49	42	46	51	52	52	51	50
5328;B	102+303	514,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	57	56	57	50	50	51	52	42	47	53	55	55	54	54
5328;B	102+303	514,6	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	52	52	54	43	47	55	57	57	55	56
5328;C	102+298	512,9	W	EG	WA	55	40	60	55	57	56	56	48	50	49	51	44	48	52	53	53	51	51
5328;C	102+298	512,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	51	52	51	53	45	48	54	56	56	54	54
5328;C	102+298	512,9	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	51	51	51	54	43	47	55	57	57	55	55
5328;D	102+293	518,1	S	EG	WA	55	40	60	49	52	49	50	42	43	45	48	24	28	49	51	51	48	49
5328;D	102+293	518,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	51	52	45	45	46	50	26	29	51	54	54	51	52
5328;D	102+293	518,1	S	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	48	44	44	53	36	42	53	56	56	53	54
5328;E	102+298	522,7	O	EG	WA	55	40	60	38	39	40	41	39	41	41	42	24	28	42	47	47	45	44
5328;E	102+298	522,7	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	44	42	43	43	45	27	30	45	50	50	47	46
5328;E	102+298	522,7	O	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	48	48	48	51	37	43	51	55	55	52	53
5328;F	102+305	522,3	O	EG	WA	55	40	60	44	42	45	44	40	40	38	44	24	28	44	47	47	43	43
5328;F	102+305	522,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	44	44	42	48	27	30	47	50	50	46	47
5328;F	102+305	522,3	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	49	47	46	52	37	44	52	55	55	52	53
5328;G	102+306	518,9	N	EG	WA	55	40	60	52	55	54	54	47	48	48	50	42	46	51	52	52	51	51
5328;G	102+306	518,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	50	50	52	42	47	53	54	54	53	53
5328;G	102+306	518,9	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	52	52	51	55	43	47	55	57	57	55	56
Melkbrink 9																							
5329;A	102+264	502,0	N	EG	WA	55	40	60	52	54	53	53	45	47	47	48	41	46	49	50	51	50	49
5329;A	102+264	502,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	48	50	49	51	43	46	52	53	53	52	52
5329;A	102+264	502,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	56	49	51	50	53	43	46	54	55	55	53	53
5329;B	102+254	496,9	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	47	48	47	49	41	46	49	50	51	49	49
5329;B	102+254	496,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	49	50	50	52	44	48	53	55	55	52	52
5329;B	102+254	496,9	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	51	52	51	54	44	48	55	57	57	54	54
5329;C	102+246	503,6	S	EG	WA	55	40	60	47	50	49	50	43	43	44	47	35	42	48	50	50	47	47
5329;C	102+246	503,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	52	53	46	47	47	50	40	45	51	54	54	50	50
5329;C	102+246	503,6	S	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	51	51	53	41	46	54	56	56	53	53
5329;D	102+256	508,7	O	EG	WA	55	40	60	37	42	42	42	35	36	37	42	24	27	42	47	47	45	45
5329;D	102+256	508,7	O	1.OG	WA	55	40	60	39	48	48	48	37	40	42	42	27	30	45	46	45	43	43
5329;D	102+256	508,7	O	2.OG	WA	55	40	60	51	54	54	54	45	47	48	50	35	44	51	53	53	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 13																							
5330;A	102+268	481,4	N	EG	WA	55	40	60	53	53	52	51	44	46	46	50	37	44	50	51	52	51	51
5330;A	102+268	481,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	54	54	47	48	48	52	41	46	52	54	54	52	53
5330;B	102+259	474,8	W	EG	WA	55	40	60	52	54	53	53	46	47	48	49	37	44	50	52	52	50	49
5330;B	102+259	474,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	50	50	52	39	45	53	55	55	53	53
5330;C	102+249	473,0	W	EG	WA	55	40	60	54	57	57	57	49	51	51	52	41	48	53	52	52	51	50
5330;C	102+249	473,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	52	53	53	54	43	49	55	56	56	54	53
5330;D	102+247	471,8	N	EG	WA	55	40	60	53	56	56	57	48	50	51	51	41	47	52	52	51	50	49
5330;D	102+247	471,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	58	58	58	50	52	53	54	42	46	54	55	55	53	52
5330;F	102+234	481,5	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	35	35	45	25	29	44	49	49	44	45
5330;F	102+234	481,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	44	49	33	39	49	53	53	49	50
5330;G	102+246	492,4	O	EG	WA	55	40	60	49	52	50	51	44	44	45	46	40	45	47	49	49	47	47
5330;G	102+246	492,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	49	49	51	42	46	52	54	54	52	52
5330;H	102+263	488,7	O	EG	WA	55	40	60	41	44	44	44	36	38	37	42	27	39	42	45	46	43	43
5330;H	102+263	488,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	45	45	49	35	44	49	53	53	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 15																							
5331;A	102+233	462,6	S	EG	WA	55	40	60	46	49	47	48	42	45	44	46	25	43	46	48	49	46	45
5331;A	102+233	462,6	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	54	46	48	48	50	33	45	50	53	53	51	51
5331;C	102+247	468,5	N	EG	WA	55	40	60	54	57	56	57	48	50	51	51	41	48	53	53	53	51	51
5331;C	102+247	468,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	51	51	53	42	46	53	55	55	53	52
5331;D	102+247	467,4	O	EG	WA	55	40	60	54	56	55	55	47	50	50	50	40	46	51	52	53	51	51
5331;D	102+247	467,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	48	50	49	52	42	46	51	53	54	52	52
5331;E	102+249	458,0	N	EG	WA	55	40	60	52	53	53	52	46	48	46	49	39	46	48	51	52	51	50
5331;E	102+249	458,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	50	49	53	43	46	52	54	55	52	52
5331;F	102+252	449,7	O	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	41	38	37	45	30	32	44	48	48	44	45
5331;F	102+252	449,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	46	46	45	50	36	43	49	53	53	50	50
5331;H	102+251	435,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	47	49	47	50	39	46	49	51	52	50	51
5331;H	102+251	435,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	56	50	51	49	52	42	46	52	55	55	53	53
5331;I	102+247	439,0	S	EG	WA	55	40	60	41	41	44	44	41	38	37	47	25	28	47	51	51	46	48
5331;I	102+247	439,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	44	50	33	40	50	54	54	50	51
5331;J	102+244	441,2	W	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	44	43	48	36	42	48	51	51	48	49
5331;J	102+244	441,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	47	49	47	52	39	45	51	54	55	51	52
5331;K	102+240	448,0	S	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	45	47	47	49	35	42	49	51	52	48	48
5331;K	102+240	448,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	50	50	52	38	45	52	54	54	51	52
5331;L	102+237	453,9	W	EG	WA	55	40	60	50	53	52	53	45	47	47	49	39	43	50	52	52	49	49
5331;L	102+237	453,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	57	56	57	49	51	51	53	42	45	53	55	55	53	53
Melkbrink 16																							
5332;A	102+292	461,6	W	EG	WA	55	40	60	50	54	54	54	48	46	48	51	41	44	52	54	54	51	52
5332;B	102+288	465,7	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	45	41	41	50	31	35	50	52	52	49	51
5332;C	102+293	469,3	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	46	41	41	49	32	38	49	52	52	49	51
Melkbrink 16A																							
5333;A	102+303	464,2	S	EG	WA	55	40	60	51	54	53	54	48	42	45	50	26	29	51	54	54	50	52
5333;A	102+303	464,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	56	55	55	50	46	47	52	34	39	53	55	55	51	53
5333;B	102+311	466,8	O	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	36	39	27	30	39	41	41	38	38
5333;B	102+311	466,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	50	50	44	45	44	48	35	42	48	51	51	48	49
5333;C	102+319	463,3	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	44	45	44	48	37	44	48	47	48	47	47
5333;C	102+319	463,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	54	48	49	48	52	42	47	52	53	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 16B																							
5334;A	102+303	459,2	S	EG	WA	55	40	60	51	53	51	53	48	47	47	51	41	45	51	53	54	51	51
5334;A	102+303	459,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	55	54	55	51	49	49	53	42	46	53	56	56	53	54
5334;C	102+319	458,4	N	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	44	43	48	37	44	48	49	50	47	49
5334;C	102+319	458,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	48	47	52	40	47	52	53	53	50	51
5334;D	102+311	455,9	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	47	45	50	41	45	50	53	53	51	51
5334;D	102+311	455,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	47	52	42	46	52	55	56	53	53
Melkbrink 18																							
5335;A	102+298	441,5	N	EG	WA	55	40	60	51	55	54	55	48	47	48	50	36	43	52	53	53	51	51
5335;B	102+291	438,9	W	EG	WA	55	40	60	51	55	55	56	48	49	49	51	42	47	51	53	53	51	51
5335;C	102+287	446,1	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	48	48	47	50	41	45	51	53	53	50	51
5335;D	102+292	452,7	O	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	45	45	48	37	43	49	51	51	49	49
5335;E	102+298	452,2	O	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	45	45	48	37	42	49	51	51	49	50
5335;F	102+300	449,0	N	EG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	45	45	50	36	43	50	53	53	51	51
5335;G	102+297	446,1	W	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	48	48	51	36	44	52	53	53	51	51
5335;H	102+296	445,5	N	EG	WA	55	40	60	51	54	54	54	47	47	48	50	36	44	52	54	53	51	51
Melkbrink 18A																							
5336;A	102+339	444,1	N	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	42	45	45	46	33	42	48	50	50	48	47
5336;A	102+339	444,1	N	1.OG	WR	50	35	55	51	53	52	53	46	48	49	49	37	44	51	52	52	51	50
5336;A	102+339	444,1	N	2.OG	WR	50	35	55	55	57	57	57	49	51	51	53	40	47	54	55	56	54	54
5336;B	102+329	439,1	W	EG	WR	50	35	55	48	50	50	50	45	45	45	49	39	46	48	53	54	50	51
5336;B	102+329	439,1	W	1.OG	WR	50	35	55	53	55	55	55	48	49	49	52	42	47	52	56	57	54	54
5336;B	102+329	439,1	W	2.OG	WR	50	35	55	56	58	58	58	51	52	52	55	43	47	56	58	58	55	55
5336;C	102+320	442,5	S	EG	WR	50	35	55	44	45	45	45	44	34	34	48	25	28	48	53	53	48	50
5336;C	102+320	442,5	S	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	44	35	35	50	26	30	50	54	54	50	51
5336;C	102+320	442,5	S	2.OG	WR	50	35	55	51	53	52	52	48	45	45	53	35	42	53	56	56	52	53
5336;D	102+320	447,5	S	EG	WR	50	35	55	42	43	43	43	42	34	34	48	25	28	48	53	53	49	50
5336;D	102+320	447,5	S	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	44	35	35	50	26	29	50	54	54	50	51
5336;D	102+320	447,5	S	2.OG	WR	50	35	55	51	53	52	52	47	45	45	53	35	42	53	56	56	52	53
5336;E	102+329	450,0	O	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	40	40	38	42	25	37	42	43	44	40	40
5336;E	102+329	450,0	O	1.OG	WR	50	35	55	39	41	41	41	35	36	36	39	27	31	40	41	41	38	38
5336;E	102+329	450,0	O	2.OG	WR	50	35	55	52	53	53	52	46	46	46	49	36	43	50	53	53	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 19																							
5337;A	102+256	442,5	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	47	46	52	34	45	52	56	56	52	53
5337;B	102+261	449,2	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	34	34	44	26	30	44	46	46	42	43
5337;B	102+261	449,2	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	36	41	29	32	41	46	46	43	42
5337;B	102+261	449,2	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	46	47	47	50	37	46	50	53	53	51	51
5337;C	102+266	444,0	N	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	46	48	49	50	36	44	51	50	51	50	50
5337;C	102+266	444,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	48	51	51	52	43	46	53	53	53	52	52
5337;C	102+266	444,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	50	52	52	54	43	46	54	55	55	54	54
5337;D	102+267	437,5	N	EG	WA	55	40	60	52	55	55	55	46	48	48	51	38	46	51	52	52	51	51
5337;D	102+267	437,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	49	51	51	53	43	46	54	54	54	53	53
5337;D	102+267	437,5	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	50	52	51	54	43	46	55	56	56	54	55
5337;E	102+261	435,2	W	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	47	50	49	50	39	46	51	52	52	50	51
5337;E	102+261	435,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	49	52	51	53	42	46	53	55	55	53	53
5337;E	102+261	435,2	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	50	52	51	54	43	46	54	57	57	54	55
Melkbrink 20																							
5338;A	102+285	430,1	S	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	49	49	51	40	46	52	53	53	51	52
5338;B	102+290	436,8	O	EG	WA	55	40	60	50	52	51	52	46	45	45	48	34	40	49	52	52	49	49
5338;C	102+296	436,1	O	EG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	46	46	49	36	43	49	50	51	49	49
5338;D	102+298	433,2	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	47	49	48	50	39	48	50	51	52	50	50
5338;E	102+301	431,4	O	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	45	47	46	49	39	47	49	50	51	49	49
5338;F	102+305	426,6	N	EG	WA	55	40	60	54	56	55	56	47	49	49	51	37	44	52	53	53	52	52
5338;G	102+299	422,5	W	EG	WA	55	40	60	53	56	55	55	48	49	50	51	38	46	52	53	53	51	51
5338;H	102+290	422,7	W	EG	WA	55	40	60	53	55	55	56	48	49	49	50	39	46	51	52	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 20A																							
5339;A	102+335	422,1	W	EG	WR	50	35	55	54	56	56	56	48	49	49	51	40	47	52	54	54	52	52
5339;A	102+335	422,1	W	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	58	51	52	52	55	43	47	55	57	57	54	55
5339;B	102+329	425,3	S	EG	WR	50	35	55	45	46	46	46	45	35	35	48	26	30	48	53	53	49	51
5339;B	102+329	425,3	S	1.OG	WR	50	35	55	51	52	52	52	48	45	45	53	35	41	53	57	57	53	54
5339;C	102+329	427,1	W	EG	WR	50	35	55	43	44	44	44	42	36	37	49	27	31	48	54	54	49	51
5339;C	102+329	427,1	W	1.OG	WR	50	35	55	51	53	52	52	47	45	46	53	35	43	53	57	57	53	54
5339;D	102+327	430,4	S	EG	WR	50	35	55	44	45	45	45	44	35	35	49	26	30	49	54	54	50	51
5339;D	102+327	430,4	S	1.OG	WR	50	35	55	51	52	52	52	48	45	45	53	35	41	53	57	57	53	54
5339;E	102+334	433,3	O	EG	WR	50	35	55	40	42	42	42	38	36	36	44	27	30	44	50	50	46	47
5339;E	102+334	433,3	O	1.OG	WR	50	35	55	51	53	52	52	46	45	46	51	35	43	51	56	56	52	53
5339;F	102+341	429,5	N	EG	WR	50	35	55	53	56	55	55	46	49	49	50	39	46	51	52	52	50	50
5339;F	102+341	429,5	N	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	58	50	52	52	53	43	47	54	56	56	54	54
5339;G	102+342	424,7	N	EG	WR	50	35	55	53	56	55	55	46	49	49	51	39	46	52	52	52	51	51
5339;G	102+342	424,7	N	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	58	50	52	52	54	43	47	55	56	56	54	54
Melkbrink 21																							
5340;A	102+259	414,1	W	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	47	49	49	50	40	46	50	51	51	50	49
5340;A	102+259	414,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	51	50	52	42	47	52	54	54	52	52
5340;A	102+259	414,1	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	52	52	54	43	47	54	57	57	54	54
5340;B	102+254	418,9	S	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	33	33	43	24	28	43	46	46	41	42
5340;B	102+254	418,9	S	1.OG	WA	55	40	60	39	41	41	41	37	35	35	45	26	29	45	49	49	45	47
5340;B	102+254	418,9	S	2.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	45	46	45	51	34	43	51	55	55	51	52
5340;C	102+254	425,5	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	35	35	46	26	29	46	51	51	46	48
5340;C	102+254	425,5	S	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	45	45	51	34	43	51	55	55	51	52
5340;D	102+260	428,2	O	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	33	33	42	24	28	42	46	46	41	42
5340;D	102+260	428,2	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	38	36	36	43	27	30	43	45	45	42	43
5340;D	102+260	428,2	O	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	46	46	50	35	43	51	53	53	50	51
5340;E	102+265	423,0	N	EG	WA	55	40	60	53	55	55	54	47	49	49	50	39	46	51	50	51	50	50
5340;E	102+265	423,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	49	51	51	52	43	47	53	53	53	52	52
5340;E	102+265	423,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	52	51	54	43	47	54	56	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 22																							
5341;A	102+284	414,1	S	EG	WA	55	40	60	49	54	54	54	48	46	47	50	33	40	51	53	52	50	51
5341;B	102+289	420,8	O	EG	WA	55	40	60	51	56	55	55	47	46	48	50	34	40	51	53	53	51	52
5341;C	102+296	420,3	O	EG	WA	55	40	60	51	54	53	54	47	47	48	50	34	39	52	54	53	50	51
5341;D	102+299	413,3	N	EG	WA	55	40	60	53	56	55	56	48	49	50	51	39	46	52	53	53	51	51
5341;E	102+295	406,6	W	EG	WA	55	40	60	55	56	56	55	49	51	50	52	41	49	51	53	54	52	52
5341;F	102+288	406,8	W	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	52	51	52	41	48	53	53	53	51	52
Melkbrink 22A																							
5342;A	102+326	412,3	S	EG	WR	50	35	55	49	50	50	51	46	44	44	50	34	39	51	54	54	51	52
5342;B	102+332	417,6	O	EG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	46	46	49	34	41	50	53	53	51	51
5342;C	102+338	411,5	N	EG	WR	50	35	55	54	55	55	55	48	49	48	51	40	47	51	53	53	51	51
5342;D	102+332	406,1	W	EG	WR	50	35	55	52	54	54	54	47	47	47	51	37	44	52	54	54	51	52
Melkbrink 23																							
5343;A	102+264	399,2	N	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	47	49	48	51	37	45	51	51	51	51	52
5343;A	102+264	399,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	51	50	53	39	46	53	53	54	53	53
5343;A	102+264	399,2	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	52	52	54	40	46	54	56	56	54	54
5343;B	102+244	394,9	W	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	47	49	49	50	38	45	50	52	52	50	50
5343;B	102+244	394,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	51	51	52	39	46	52	55	55	52	52
5343;B	102+244	394,9	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	51	52	52	55	40	47	55	58	58	54	55
5343;C	102+225	398,9	S	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	33	33	48	24	28	48	54	54	48	50
5343;C	102+225	398,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	45	34	35	50	25	28	50	56	56	51	52
5343;C	102+225	398,9	S	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	48	46	46	54	34	42	54	59	59	54	55
5343;E	102+245	406,9	O	EG	WA	55	40	60	37	50	50	51	39	42	45	45	24	28	47	46	44	41	37
5343;E	102+245	406,9	O	1.OG	WA	55	40	60	40	52	52	52	40	46	47	46	27	30	48	48	46	44	39
5343;E	102+245	406,9	O	2.OG	WA	55	40	60	50	55	55	55	47	49	51	52	35	43	52	54	54	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 24																							
5344;A	102+283	398,1	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	48	46	44	50	33	43	50	53	53	50	51
5344;B	102+288	404,9	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	46	45	49	36	43	49	51	52	48	48
5344;C	102+295	404,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	48	36	43	48	50	50	48	48
5344;D	102+298	401,1	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	48	51	39	47	51	53	53	51	51
5344;E	102+295	398,3	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	50	49	52	41	48	51	54	54	52	52
5344;F	102+292	397,6	N	EG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	48	47	50	35	45	50	53	53	51	51
5344;G	102+295	396,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	46	44	43	48	34	39	48	52	52	49	50
5344;H	102+298	393,3	N	EG	WA	55	40	60	52	53	54	53	46	48	47	50	37	46	50	52	53	50	51
5344;I	102+294	390,5	W	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	48	47	50	36	43	50	53	53	51	51
5344;J	102+287	390,8	W	EG	WA	55	40	60	51	54	54	54	47	48	48	50	36	43	51	53	53	50	51
Melkbrink 24A																							
5345;A	102+327	398,1	S	EG	WR	50	35	55	48	50	50	50	44	44	44	50	33	40	50	53	53	50	51
5345;B	102+331	401,2	O	EG	WR	50	35	55	49	51	51	51	46	44	44	50	34	39	50	52	52	49	50
5345;C	102+338	401,3	O	EG	WR	50	35	55	50	51	51	51	47	45	44	49	34	39	49	54	54	49	50
5345;D	102+343	400,4	O	EG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	45	45	48	34	42	49	52	52	48	48
5345;E	102+345	394,7	N	EG	WR	50	35	55	49	53	52	53	46	46	47	50	35	41	51	52	52	48	49
5345;F	102+339	389,4	W	EG	WR	50	35	55	52	56	56	56	48	49	50	52	36	45	53	55	55	51	52
5345;G	102+334	392,5	S	EG	WR	50	35	55	49	52	52	53	48	46	48	51	33	40	52	55	55	50	51
5345;H	102+331	394,5	W	EG	WR	50	35	55	51	55	55	56	49	49	50	53	37	46	53	55	55	52	52
Melkbrink 26																							
5346;A	102+286	374,8	W	EG	WA	55	40	60	52	54	53	55	48	50	49	51	42	47	50	53	53	51	52
5346;B	102+282	382,2	S	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	47	44	43	48	32	36	48	53	53	50	52
5346;C	102+287	389,0	O	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	43	43	47	32	37	47	51	51	47	47
5346;D	102+294	388,2	O	EG	WA	55	40	60	46	49	49	49	43	43	43	47	32	36	47	50	50	47	47
5346;E	102+297	385,1	N	EG	WA	55	40	60	49	53	53	53	44	46	47	49	35	42	50	51	51	49	48
5346;F	102+294	382,3	W	EG	WA	55	40	60	49	52	52	53	46	46	46	49	35	43	49	51	52	49	50
5346;G	102+291	381,5	N	EG	WA	55	40	60	49	52	52	52	45	47	47	49	35	43	49	51	51	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 28																							
5347;A	102+298	363,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	46	49	38	42	49	51	51	49	50
5347;A	102+298	363,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	51	51	53	42	47	53	55	55	53	54
5347;B	102+289	360,1	W	EG	WA	55	40	60	56	58	58	58	50	53	52	54	42	49	53	54	55	53	53
5347;B	102+289	360,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	53	54	54	56	44	50	56	58	58	55	56
5347;C	102+281	364,8	S	EG	WA	55	40	60	50	54	54	55	49	48	49	51	37	45	51	54	54	51	52
5347;C	102+281	364,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	58	52	52	52	54	40	47	54	56	56	54	54
5347;D	102+290	368,5	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	39	43	29	33	43	46	46	43	43
5347;D	102+290	368,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	49	52	37	45	51	53	54	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 29																							
5348;A	102+256	363,9	N	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	50	50	52	43	47	52	52	52	51	51
5348;A	102+256	363,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	52	52	53	43	47	53	54	54	53	52
5348;A	102+256	363,9	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	51	53	53	54	43	47	54	55	55	54	53
5348;C	102+247	362,0	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	33	34	47	25	29	46	52	52	48	50
5348;C	102+247	362,0	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	35	34	34	48	25	29	47	53	53	49	51
5348;C	102+247	362,0	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	40	50	31	36	50	55	55	50	52
5348;D	102+246	363,2	W	EG	WA	55	40	60	36	38	38	39	34	33	34	48	25	29	47	53	53	49	51
5348;D	102+246	363,2	W	1.OG	WA	55	40	60	38	40	40	40	35	35	36	50	26	30	49	55	55	50	52
5348;D	102+246	363,2	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	43	52	32	39	52	57	57	52	53
5348;E	102+242	366,0	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	41	34	34	48	25	29	48	53	53	48	49
5348;E	102+242	366,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	38	38	50	29	33	50	55	55	50	52
5348;E	102+242	366,0	W	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	47	46	45	54	35	45	53	57	57	52	54
5348;F	102+236	365,1	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	35	35	49	27	31	49	53	53	48	49
5348;F	102+236	365,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	39	38	51	30	35	51	55	55	50	51
5348;F	102+236	365,1	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	47	44	44	54	34	41	54	57	57	52	53
5348;G	102+231	364,2	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	36	36	50	27	31	49	54	54	50	51
5348;G	102+231	364,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	43	39	39	52	29	34	52	56	57	52	53
5348;G	102+231	364,2	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	47	44	45	55	33	40	54	58	59	54	55
5348;H	102+228	369,6	S	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	33	33	48	24	28	48	53	53	47	49
5348;H	102+228	369,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	34	35	50	25	29	50	56	56	50	51
5348;H	102+228	369,6	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	44	43	53	33	39	53	58	58	53	54
5348;I	102+235	374,3	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	33	33	44	24	28	44	49	49	46	46
5348;I	102+235	374,3	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	40	36	36	46	27	31	46	52	52	49	49
5348;I	102+235	374,3	O	2.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	46	47	47	52	35	44	52	55	55	52	53
5348;J	102+245	372,4	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	33	33	43	24	29	43	45	45	41	41
5348;J	102+245	372,4	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	40	36	36	45	28	31	45	48	48	43	44
5348;J	102+245	372,4	O	2.OG	WA	55	40	60	50	53	53	53	46	47	48	51	35	44	51	53	53	49	50
5348;K	102+249	370,0	N	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	42	43	41	47	27	44	47	47	48	45	46
5348;K	102+249	370,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	53	50	46	46	44	49	31	45	49	50	51	47	48
5348;K	102+249	370,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	49	49	52	36	47	52	53	54	50	51
5348;L	102+252	368,7	O	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	37	33	34	46	25	29	46	47	47	42	42
5348;L	102+252	368,7	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	36	36	47	28	31	47	50	50	44	45
5348;L	102+252	368,7	O	2.OG	WA	55	40	60	50	53	53	53	46	47	48	52	35	44	52	54	54	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 31																							
5349;A	102+260	353,1	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	49	52	38	46	52	51	52	51	51
5349;A	102+260	353,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	50	51	51	54	40	47	54	53	54	53	53
5349;A	102+260	353,1	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	53	53	55	43	48	55	56	56	55	55
5349;A	102+260	353,1	N	3.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	54	56	45	48	57	58	58	56	56
5349;B	102+254	346,4	W	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	46	48	47	50	35	43	50	53	53	50	50
5349;B	102+254	346,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	51	51	54	41	47	54	56	56	53	54
5349;B	102+254	346,4	W	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	53	53	56	41	47	57	59	59	56	56
5349;B	102+254	346,4	W	3.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	54	57	45	47	58	60	60	56	57
5349;C	102+247	347,7	W	EG	WA	55	40	60	51	54	55	55	46	49	49	51	36	44	51	53	53	50	50
5349;C	102+247	347,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	49	51	52	54	41	47	54	56	56	53	53
5349;C	102+247	347,7	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	53	53	56	41	47	56	59	59	55	56
5349;C	102+247	347,7	W	3.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	53	53	54	57	45	47	57	60	60	56	57
5349;D	102+244	353,4	S	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	33	34	47	25	29	47	53	53	47	48
5349;D	102+244	353,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	33	34	50	25	29	50	55	56	50	51
5349;D	102+244	353,4	S	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	45	35	36	52	26	30	52	57	57	52	53
5349;D	102+244	353,4	S	3.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	49	47	47	54	35	42	54	58	58	53	55
5349;E	102+246	360,9	O	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	33	34	46	25	29	44	49	49	44	45
5349;E	102+246	360,9	O	1.OG	WA	55	40	60	37	39	39	39	35	34	34	47	25	29	46	50	51	45	46
5349;E	102+246	360,9	O	2.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	37	37	49	28	33	48	53	53	48	49
5349;E	102+246	360,9	O	3.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	48	49	53	36	45	52	55	55	51	52
5349;F	102+250	360,4	O	3.OG	WA	55	40	60	51	54	54	54	48	48	48	52	35	45	52	54	55	51	52
5349;G	102+257	360,2	O	EG	WA	55	40	60	39	40	46	46	41	36	35	44	25	29	44	47	47	45	47
5349;G	102+257	360,2	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	46	47	42	36	35	45	25	29	45	48	49	46	48
5349;G	102+257	360,2	O	2.OG	WA	55	40	60	40	41	47	47	41	38	37	45	28	31	45	49	49	47	48
5349;G	102+257	360,2	O	3.OG	WA	55	40	60	51	54	54	54	48	48	49	52	35	45	52	55	55	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 33																							
5350;A	102+260	333,9	N	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	48	50	49	52	42	47	52	53	53	52	52
5350;A	102+260	333,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	51	50	54	43	48	54	56	56	54	54
5350;B	102+254	329,2	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	46	45	49	33	40	49	52	52	49	49
5350;B	102+254	329,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	49	49	53	36	44	53	56	57	53	54
5350;C	102+248	332,6	S	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	44	43	44	49	26	30	49	54	54	49	50
5350;C	102+248	332,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	48	47	48	53	33	41	53	57	57	53	54
5350;D	102+245	334,9	W	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	38	39	49	29	33	48	53	54	49	51
5350;D	102+245	334,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	54	54	54	48	48	49	54	35	43	54	58	58	54	55
5350;E	102+242	338,3	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	42	35	35	49	26	30	48	54	54	49	50
5350;E	102+242	338,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	45	45	53	34	41	52	57	57	53	54
5350;F	102+246	341,5	O	EG	WA	55	40	60	42	49	50	50	42	41	44	48	28	31	48	51	51	47	47
5350;F	102+246	341,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	54	55	55	48	48	49	53	35	42	53	56	56	52	53
5350;G	102+255	339,0	O	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	39	36	37	46	28	31	46	50	50	46	47
5350;G	102+255	339,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	46	52	35	42	52	55	56	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 34																							
5351;A	102+285	338,2	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	44	38	37	46	29	33	46	50	50	46	47
5351;A	102+285	338,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	47	48	51	35	44	51	53	54	51	52
5351;B	102+288	337,8	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	44	38	38	45	29	33	45	49	49	45	47
5351;B	102+288	337,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	47	48	51	36	44	50	53	53	50	51
5351;C	102+292	337,2	O	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	40	37	37	45	28	32	45	49	49	46	47
5351;C	102+292	337,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	46	47	47	50	35	44	50	53	53	51	51
5351;D	102+298	337,3	O	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	37	37	43	28	32	43	48	48	44	45
5351;D	102+298	337,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	46	47	48	51	35	44	50	53	53	51	51
5351;E	102+304	337,1	O	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	37	37	37	43	28	32	43	44	44	41	41
5351;E	102+304	337,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	47	47	47	51	35	44	51	53	53	50	50
5351;F	102+307	332,2	N	EG	WA	55	40	60	47	53	53	53	46	48	49	51	34	41	51	53	52	51	50
5351;F	102+307	332,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	50	51	52	54	38	47	54	56	56	54	54
5351;G	102+303	327,7	W	EG	WA	55	40	60	53	56	56	57	49	50	51	52	36	44	53	54	54	51	52
5351;G	102+303	327,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	51	52	53	54	40	48	55	57	57	54	55
5351;H	102+297	327,9	W	EG	WA	55	40	60	53	56	56	57	49	51	52	53	37	47	53	53	53	51	51
5351;H	102+297	327,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	51	52	53	55	40	48	55	56	56	54	54
5351;I	102+291	326,6	W	EG	WA	55	40	60	54	57	57	58	51	52	52	53	39	47	53	53	54	52	51
5351;I	102+291	326,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	51	53	53	54	40	48	54	56	56	53	53
5351;J	102+288	328,6	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	42	35	36	47	26	30	46	52	52	46	48
5351;J	102+288	328,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	46	47	51	34	41	51	55	55	51	52
5351;K	102+284	329,6	W	EG	WA	55	40	60	48	53	53	54	49	47	49	51	30	34	51	55	54	50	51
5351;K	102+284	329,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	56	56	56	51	50	51	54	35	43	54	57	57	53	54
5351;L	102+279	334,1	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	48	46	44	50	36	46	50	54	54	51	53
5351;L	102+279	334,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	49	46	46	53	34	41	52	56	56	53	54
5351;M	102+282	338,2	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	44	41	46	28	40	45	49	49	48	49
5351;M	102+282	338,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	47	51	35	43	51	54	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 35																							
5352;A	102+259	320,1	N	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	42	43	50	32	38	50	50	50	49	49
5352;A	102+259	320,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	46	47	53	35	43	53	55	55	52	53
5352;B	102+253	315,3	W	EG	WA	55	40	60	46	50	51	51	44	45	47	50	33	39	50	52	52	49	49
5352;B	102+253	315,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	48	52	36	44	52	56	56	53	54
5352;C	102+248	318,7	S	EG	WA	55	40	60	51	49	50	49	45	46	45	49	34	45	48	52	52	48	49
5352;C	102+248	318,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	48	50	48	53	39	46	52	56	56	52	53
5352;D	102+245	321,0	W	EG	WA	55	40	60	48	50	49	50	43	46	47	51	39	45	49	52	53	50	50
5352;D	102+245	321,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	56	56	57	49	51	52	55	41	48	55	57	57	54	55
5352;E	102+241	324,0	S	EG	WA	55	40	60	47	51	50	52	44	46	48	51	26	42	50	52	52	49	49
5352;E	102+241	324,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	54	53	55	48	49	50	53	33	43	53	56	56	52	52
5352;F	102+245	326,7	O	EG	WA	55	40	60	45	49	48	49	43	42	44	48	27	31	48	51	51	47	48
5352;F	102+245	326,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	47	48	52	34	40	52	55	55	51	52
5352;G	102+254	325,2	O	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	40	36	36	45	27	31	45	48	48	44	45
5352;G	102+254	325,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	46	45	51	35	44	51	54	54	51	52
Melkbrink 36																							
5353;A	102+306	296,8	S	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	50	50	52	40	47	52	53	53	51	52
5353;A	102+306	296,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	53	53	55	44	48	55	57	57	54	54
5353;B	102+316	299,5	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	48	46	47	44	47	32	44	46	46	47	44	45
5353;B	102+316	299,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	51	51	53	38	46	53	54	54	52	52
5353;C	102+325	293,4	N	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	52	53	53	42	48	53	53	53	52	51
5353;C	102+325	293,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	53	54	55	42	49	55	56	56	54	54
5353;D	102+322	289,3	W	EG	WA	55	40	60	55	57	57	58	51	52	53	53	42	48	54	54	54	52	52
5353;D	102+322	289,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	53	53	55	42	48	55	57	57	55	55
5353;E	102+315	289,2	W	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	52	52	54	41	48	54	54	54	52	52
5353;E	102+315	289,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	53	53	55	42	48	55	57	57	54	54
5353;F	102+308	292,0	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	48	46	50	40	47	50	54	54	50	51
5353;F	102+308	292,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	51	54	44	48	54	57	57	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 37																							
5354;A	102+253	301,6	W	EG	WA	55	40	60	46	52	52	53	45	45	48	50	33	39	49	51	51	48	48
5354;A	102+253	301,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	55	55	55	48	49	51	52	36	44	52	54	54	51	51
5354;A	102+253	301,6	W	2.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	52	51	52	55	38	47	55	58	58	55	56
5354;B	102+247	305,1	S	EG	WA	55	40	60	47	52	51	52	43	46	48	50	25	44	50	52	52	49	50
5354;B	102+247	305,1	S	1.OG	WA	55	40	60	48	53	52	53	44	48	49	52	27	44	51	55	55	52	52
5354;B	102+247	305,1	S	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	46	47	54	34	43	54	58	58	54	55
5354;C	102+247	309,8	S	EG	WA	55	40	60	50	53	52	53	45	47	49	51	33	40	51	52	52	49	49
5354;C	102+247	309,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	54	53	53	46	47	49	52	28	43	52	55	55	52	52
5354;C	102+247	309,8	S	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	46	47	54	34	43	54	58	58	54	55
5354;D	102+250	312,3	O	EG	WA	55	40	60	47	50	51	52	44	46	47	49	34	41	48	49	50	47	48
5354;D	102+250	312,3	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	47	41	42	38	47	28	34	46	50	50	47	49
5354;D	102+250	312,3	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	48	49	54	35	45	53	56	56	53	54
5354;E	102+255	311,2	O	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	39	35	35	45	25	29	44	48	48	42	43
5354;E	102+255	311,2	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	46	46	42	39	38	46	28	32	45	49	49	46	47
5354;E	102+255	311,2	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	48	49	53	35	45	53	57	57	53	54
5354;F	102+259	308,6	N	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	42	43	46	32	38	45	48	49	46	47
5354;F	102+259	308,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	47	48	50	35	43	50	52	53	50	50
5354;F	102+259	308,6	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	50	51	55	38	47	54	57	57	54	55
Melkbrink 37A																							
5355;A	102+229	310,8	N	EG	WA	55	40	60	45	51	51	51	42	44	46	48	32	37	49	50	49	46	47
5355;A	102+229	310,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	54	54	54	47	48	49	52	37	43	52	54	54	51	51
5355;B	102+223	306,7	W	EG	WA	55	40	60	50	52	53	52	46	47	49	51	36	44	51	52	53	49	49
5355;B	102+223	306,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	50	52	54	38	46	54	56	56	53	52
5355;C	102+219	309,4	S	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	45	44	42	49	36	44	48	53	53	49	50
5355;C	102+219	309,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	49	47	47	53	39	46	52	57	57	53	53
5355;D	102+218	310,7	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	47	45	50	39	45	50	53	54	50	51
5355;D	102+218	310,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	50	49	54	41	47	53	57	57	54	55
5355;E	102+216	314,1	S	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	48	48	51	37	44	51	53	53	49	49
5355;E	102+216	314,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	50	51	54	39	46	53	56	56	52	53
5355;F	102+223	316,4	O	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	39	40	39	44	30	35	43	47	48	43	43
5355;F	102+223	316,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	49	49	52	37	45	51	54	54	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 38																							
5356;A	102+285	318,0	S	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	34	34	47	25	29	46	51	51	46	48
5356;A	102+285	318,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	47	46	36	36	48	26	30	47	52	53	47	49
5356;A	102+285	318,0	S	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	49	47	48	53	35	42	52	56	57	53	54
5356;B	102+290	320,0	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	41	37	34	34	43	25	29	42	48	48	44	45
5356;B	102+290	320,0	O	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	42	37	37	37	44	28	32	42	48	49	47	46
5356;B	102+290	320,0	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	48	49	52	36	44	52	55	55	52	53
5356;C	102+294	315,2	N	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	49	52	52	53	42	48	53	52	52	51	51
5356;C	102+294	315,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	58	57	58	50	53	53	54	43	48	54	53	53	52	52
5356;C	102+294	315,2	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	54	55	44	48	56	57	57	55	55
5356;D	102+294	309,6	N	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	52	51	53	42	48	53	52	52	51	51
5356;D	102+294	309,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	51	53	53	54	43	48	54	54	54	52	52
5356;D	102+294	309,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	54	55	44	48	56	57	58	55	56
5356;E	102+293	304,6	N	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	50	50	52	40	44	52	51	52	51	51
5356;E	102+293	304,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	51	53	53	54	42	47	54	54	54	53	54
5356;E	102+293	304,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	54	55	44	48	56	57	57	55	56
5356;F	102+292	299,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	48	49	34	43	49	50	50	48	48
5356;F	102+292	299,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	51	52	53	37	46	53	53	53	52	51
5356;F	102+292	299,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	54	55	44	48	56	58	58	55	56
5356;G	102+292	293,4	N	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	49	51	51	52	40	48	52	51	52	51	51
5356;G	102+292	293,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	51	53	53	54	42	48	54	54	54	53	53
5356;G	102+292	293,4	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	54	55	44	48	56	58	58	55	56
5356;H	102+286	288,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	49	51	40	47	51	53	53	51	51
5356;H	102+286	288,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	50	52	53	54	42	48	54	56	56	54	54
5356;H	102+286	288,2	W	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	53	54	56	45	48	56	59	60	57	57
5356;I	102+281	291,4	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	34	34	44	25	29	44	49	49	43	44
5356;I	102+281	291,4	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	43	36	36	48	26	30	47	52	52	47	49
5356;I	102+281	291,4	S	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	47	48	54	35	43	53	58	58	54	55
5356;J	102+282	297,8	S	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	34	34	45	25	28	44	50	50	44	45
5356;J	102+282	297,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	36	36	47	26	30	47	53	53	48	50
5356;J	102+282	297,8	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	51	47	48	53	35	43	53	58	58	54	55
5356;K	102+284	303,3	S	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	34	34	44	25	29	43	48	48	44	46
5356;K	102+284	303,3	S	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	42	39	36	36	47	26	30	46	51	51	47	49
5356;K	102+284	303,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	47	48	54	35	43	53	58	58	54	56
5356;L	102+283	310,7	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	34	34	47	25	29	47	53	53	48	50
5356;L	102+283	310,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	49	36	36	50	26	30	50	55	55	50	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
5356;L	102+283	310,7	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	51	47	48	53	35	42	53	58	58	53	55
Melkbrink 39																							
5357;A	102+258	290,0	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	49	48	52	37	46	51	53	53	53	54
5357;A	102+258	290,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	51	51	54	39	47	54	55	55	54	55
5357;A	102+258	290,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	52	53	56	45	48	56	58	59	56	57
5357;B	102+252	287,4	W	EG	WA	55	40	60	52	53	53	52	47	48	48	50	33	40	50	53	53	50	51
5357;B	102+252	287,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	50	51	53	36	44	53	56	56	53	54
5357;B	102+252	287,4	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	51	52	56	38	47	55	58	58	56	57
5357;C	102+243	287,8	W	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	43	43	43	49	34	40	48	52	52	49	49
5357;C	102+243	287,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	47	48	47	52	36	44	51	55	55	52	53
5357;C	102+243	287,8	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	51	51	55	38	47	55	58	58	55	55
5357;D	102+236	290,1	S	EG	WA	55	40	60	46	50	48	50	43	41	43	49	25	30	49	52	52	47	49
5357;D	102+236	290,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	52	50	52	45	43	44	51	26	30	51	55	55	50	52
5357;D	102+236	290,1	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	47	48	54	34	43	54	58	58	54	55
5357;E	102+234	293,1	S	EG	WA	55	40	60	49	50	52	51	45	46	47	50	25	40	50	53	53	49	49
5357;E	102+234	293,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	52	47	47	48	52	26	42	52	55	55	51	51
5357;E	102+234	293,1	S	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	47	48	54	34	43	53	57	57	53	54
5357;F	102+235	296,3	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	45	43	49	37	44	49	52	52	48	49
5357;F	102+235	296,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	46	44	50	38	45	50	54	54	50	51
5357;F	102+235	296,3	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	47	53	34	43	53	56	56	52	53
5357;G	102+242	298,3	O	EG	WA	55	40	60	49	51	52	51	45	46	47	48	27	44	48	49	49	47	45
5357;G	102+242	298,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	53	46	47	48	50	29	45	50	51	50	47	45
5357;G	102+242	298,3	O	2.OG	WA	55	40	60	51	55	55	55	49	50	52	54	35	45	54	56	56	53	53
5357;H	102+252	297,3	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	41	38	34	34	44	25	28	43	45	45	42	43
5357;H	102+252	297,3	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	41	37	37	46	28	32	45	48	48	45	46
5357;H	102+252	297,3	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	48	49	54	35	45	54	57	57	54	55
5357;I	102+258	294,7	N	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	45	48	49	52	38	47	52	52	53	52	53
5357;I	102+258	294,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	48	50	51	54	39	47	54	54	54	53	54
5357;I	102+258	294,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	53	53	53	56	44	48	56	58	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 41																							
5358;A	102+242	276,9	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	41	34	35	46	25	29	45	50	50	45	47
5358;A	102+242	276,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	44	36	37	48	26	31	47	52	53	48	49
5358;A	102+242	276,9	S	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	48	48	49	54	34	43	53	57	57	53	54
5358;B	102+244	280,0	O	EG	WA	55	40	60	39	41	41	41	38	34	35	46	25	29	45	50	50	45	47
5358;B	102+244	280,0	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	41	37	38	48	27	32	47	52	52	47	49
5358;B	102+244	280,0	O	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	49	50	54	35	45	53	56	56	53	54
5358;C	102+245	281,3	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	34	35	46	25	28	45	49	50	44	46
5358;C	102+245	281,3	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	36	37	48	26	29	48	52	53	48	49
5358;C	102+245	281,3	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	48	49	54	34	43	53	57	57	53	54
5358;D	102+251	283,4	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	38	34	34	46	25	29	45	50	50	46	47
5358;D	102+251	283,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	37	37	48	28	33	48	52	53	49	50
5358;D	102+251	283,4	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	48	49	54	35	45	54	57	58	55	55
5358;E	102+257	280,7	N	EG	WA	55	40	60	49	50	49	51	45	47	47	52	39	44	51	53	53	53	54
5358;E	102+257	280,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	50	54	40	45	54	55	55	54	55
5358;E	102+257	280,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	50	52	56	37	47	55	57	57	55	56
5358;F	102+257	276,1	N	EG	WA	55	40	60	45	52	52	52	46	46	48	52	31	38	52	54	54	53	54
5358;F	102+257	276,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	54	54	55	49	49	50	54	34	42	54	56	56	55	55
5358;F	102+257	276,1	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	52	53	56	37	47	56	58	58	56	56
5358;G	102+250	273,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	46	49	49	51	39	47	50	50	50	49	49
5358;G	102+250	273,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	49	51	51	53	40	47	52	52	53	51	51
5358;G	102+250	273,5	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	52	53	53	56	41	47	56	58	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 42																							
5359;A	102+285	266,2	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	51	51	54	41	49	54	56	56	53	53
5359;A	102+285	266,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	53	53	56	42	50	56	58	59	55	56
5359;A	102+285	266,2	W	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	53	53	53	57	41	48	57	60	60	56	57
5359;B	102+276	273,8	S	EG	WA	55	40	60	51	52	51	52	49	46	48	50	26	44	50	54	54	52	54
5359;B	102+276	273,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	55	54	55	51	48	50	53	27	45	52	56	56	54	55
5359;B	102+276	273,8	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	53	47	48	54	35	44	54	59	59	55	56
5359;C	102+282	279,2	O	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	34	35	43	26	30	43	45	45	42	43
5359;C	102+282	279,2	O	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	38	38	38	46	29	34	45	47	47	45	47
5359;C	102+282	279,2	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	50	54	36	46	53	56	56	54	55
5359;D	102+287	279,7	O	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	47	36	43	46	48	48	46	46
5359;D	102+287	279,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	50	38	47	49	51	51	50	50
5359;D	102+287	279,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	57	58	57	52	52	52	55	45	48	55	58	58	55	56
5359;E	102+292	277,9	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	47	45	48	41	45	47	49	49	47	47
5359;E	102+292	277,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	49	47	49	43	48	49	51	51	48	48
5359;E	102+292	277,9	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	52	51	52	54	45	48	54	57	57	53	54
5359;F	102+296	271,0	N	EG	WA	55	40	60	54	55	56	55	48	51	51	52	42	48	52	53	53	52	53
5359;F	102+296	271,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	52	53	54	43	48	54	55	55	54	55
5359;F	102+296	271,0	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	53	53	54	56	45	48	56	58	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 43																							
5360;A	102+256	265,6	N	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	53	39	46	53	55	55	54	55
5360;A	102+256	265,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	51	52	52	55	40	47	55	56	56	55	56
5360;A	102+256	265,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	57	58	53	53	54	56	41	47	57	58	58	56	57
5360;B	102+250	260,9	W	EG	WA	55	40	60	51	53	53	55	48	49	49	52	40	45	51	53	53	51	51
5360;B	102+250	260,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	50	51	52	54	42	47	54	56	57	54	54
5360;B	102+250	260,9	W	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	53	54	57	43	48	56	59	59	56	57
5360;C	102+244	264,2	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	35	35	48	27	29	47	52	52	47	49
5360;C	102+244	264,2	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	37	37	50	28	31	50	55	55	50	52
5360;C	102+244	264,2	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	48	48	54	36	44	54	58	58	54	55
5360;D	102+239	266,5	W	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	41	37	38	48	29	32	48	53	53	48	49
5360;D	102+239	266,5	W	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	43	42	43	51	33	37	50	56	56	51	53
5360;D	102+239	266,5	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	56	50	51	51	55	38	47	55	59	59	55	56
5360;E	102+229	266,0	W	EG	WA	55	40	60	47	50	49	51	44	46	47	50	31	45	49	52	52	49	50
5360;E	102+229	266,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	55	48	50	51	53	35	46	53	56	56	53	53
5360;E	102+229	266,0	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	52	53	55	40	47	55	58	58	55	56
5360;F	102+224	268,2	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	34	34	47	25	29	46	51	51	46	48
5360;F	102+224	268,2	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	42	35	36	49	26	30	49	54	54	49	51
5360;F	102+224	268,2	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	47	48	53	34	43	53	57	57	53	54
5360;G	102+223	271,8	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	34	34	47	25	29	46	51	51	47	49
5360;G	102+223	271,8	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	43	44	42	35	36	49	26	31	49	54	54	50	52
5360;G	102+223	271,8	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	48	47	48	53	34	44	53	57	57	53	55
5360;H	102+229	274,3	O	EG	WA	55	40	60	37	39	39	39	35	34	34	44	25	29	42	47	48	45	46
5360;H	102+229	274,3	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	37	37	45	28	32	43	49	49	46	47
5360;H	102+229	274,3	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	48	49	53	35	44	52	55	55	52	53
5360;I	102+240	272,7	O	EG	WA	55	40	60	48	49	47	48	42	45	44	48	26	44	47	47	48	47	47
5360;I	102+240	272,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	49	50	44	46	46	50	29	45	50	50	50	49	49
5360;I	102+240	272,7	O	2.OG	WA	55	40	60	54	57	56	57	51	52	54	55	36	47	55	56	56	54	54
5360;J	102+251	270,8	O	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	38	35	35	44	25	28	44	47	47	44	45
5360;J	102+251	270,8	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	41	38	38	46	29	32	46	50	50	48	48
5360;J	102+251	270,8	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	51	50	50	55	36	45	54	58	58	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 44																							
5361;A	102+315	272,6	S	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	50	51	53	42	47	53	55	55	52	52
5361;A	102+315	272,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	53	53	55	44	48	55	57	57	55	55
5361;B	102+326	275,6	O	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	41	44	32	36	44	47	47	44	44
5361;B	102+326	275,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	50	51	53	37	46	53	54	54	52	52
5361;C	102+337	269,6	N	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	51	51	53	40	47	53	52	52	52	51
5361;C	102+337	269,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	52	53	53	55	43	49	55	56	56	54	54
5361;D	102+325	266,7	W	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	51	53	52	55	45	50	54	56	56	53	53
5361;D	102+325	266,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	54	56	46	51	56	58	58	55	55
Melkbrink 45																							
5362;A	102+256	251,4	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	48	52	35	43	52	55	55	54	55
5362;A	102+256	251,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	50	51	52	55	38	46	55	57	57	56	56
5362;B	102+250	246,8	W	EG	WA	55	40	60	50	52	53	54	48	49	49	52	39	47	51	53	53	51	51
5362;B	102+250	246,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	58	51	53	52	54	42	49	54	57	57	55	55
5362;C	102+244	249,9	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	41	37	37	48	26	31	47	51	51	47	48
5362;C	102+244	249,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	52	46	47	47	52	34	42	51	55	55	51	52
5362;D	102+242	251,9	W	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	39	40	49	29	34	48	52	52	48	50
5362;D	102+242	251,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	53	46	48	49	53	34	44	53	56	56	53	54
5362;E	102+239	255,2	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	41	36	37	47	26	30	47	51	51	47	49
5362;E	102+239	255,2	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	50	51	46	46	47	52	33	41	51	55	55	52	52
5362;F	102+242	258,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	43	44	44	48	30	37	47	50	50	47	47
5362;F	102+242	258,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	50	52	37	43	52	55	56	53	53
5362;G	102+250	256,4	O	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	41	38	38	46	30	33	46	48	48	44	45
5362;G	102+250	256,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	53	48	48	47	52	39	45	52	54	55	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 46A																							
5363;A	102+310	236,7	N	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	48	50	35	44	50	50	50	48	48
5363;A	102+310	236,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	49	51	51	53	39	46	53	53	53	52	52
5363;A	102+310	236,7	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	53	54	54	56	41	48	57	60	60	57	57
5363;B	102+302	234,5	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	56	50	50	50	52	41	48	52	54	54	52	51
5363;B	102+302	234,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	54	55	56	44	50	56	58	58	56	55
5363;B	102+302	234,5	W	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	56	56	58	47	50	58	61	61	59	59
5363;C	102+296	243,6	S	EG	WA	55	40	60	51	53	52	54	50	48	49	51	38	45	51	55	55	51	52
5363;C	102+296	243,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	56	55	57	53	50	51	53	40	46	53	59	58	54	55
5363;C	102+296	243,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	55	53	54	56	44	48	56	60	60	57	57
5363;D	102+305	250,7	O	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	40	40	46	27	35	46	51	51	47	48
5363;D	102+305	250,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	44	44	48	31	38	48	52	52	48	49
5363;D	102+305	250,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	51	52	54	37	46	54	56	56	54	54
5363;E	102+313	247,3	N	EG	WA	55	40	60	51	52	51	53	47	48	48	52	37	43	52	52	52	49	49
5363;E	102+313	247,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	56	50	51	52	55	39	46	55	54	54	52	51
5363;E	102+313	247,3	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	53	53	54	56	40	48	57	58	58	56	55
5363;F	102+312	241,4	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	48	48	51	39	44	51	50	51	49	49
5363;F	102+312	241,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	52	52	54	41	47	54	53	54	53	52
5363;F	102+312	241,4	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	53	54	54	56	41	48	57	58	58	56	56
Melkbrink 46B																							
5364;A	102+345	232,0	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	44	47	33	39	47	49	49	47	47
5364;A	102+345	232,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	50	52	38	45	52	54	54	52	52
5364;B	102+337	229,8	W	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	47	47	49	37	42	49	53	53	49	49
5364;B	102+337	229,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	51	52	53	40	47	53	56	56	53	53
5364;C	102+331	239,0	S	EG	WA	55	40	60	51	53	52	53	49	46	46	52	33	45	52	56	56	52	53
5364;C	102+331	239,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	50	50	54	38	48	54	58	58	54	55
5364;D	102+340	246,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	44	41	41	44	32	37	44	49	49	45	45
5364;D	102+340	246,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	52	39	45	52	55	55	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 47																							
5365;A	102+224	230,3	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	34	34	44	25	29	44	50	50	42	44
5365;A	102+224	230,3	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	38	34	34	45	25	29	45	51	51	43	44
5365;A	102+224	230,3	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	42	35	36	48	27	30	47	54	54	46	48
5365;A	102+224	230,3	S	3.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	51	48	49	56	35	44	56	59	59	55	56
5365;B	102+249	239,4	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	40	34	34	46	25	29	45	47	47	44	45
5365;B	102+249	239,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	43	34	35	48	26	30	47	50	50	47	48
5365;B	102+249	239,4	O	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	39	38	38	50	29	34	49	49	50	48	48
5365;B	102+249	239,4	O	3.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	50	50	55	37	48	55	57	57	54	55
5365;C	102+254	229,0	N	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	47	48	47	52	37	42	52	54	54	54	55
5365;C	102+254	229,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	56	50	52	51	54	39	45	55	56	56	55	56
5365;C	102+254	229,0	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	52	53	54	56	44	48	56	57	57	57	57
5365;C	102+254	229,0	N	3.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	55	54	54	58	45	49	59	60	60	58	59
Melkbrink 48A																							
5366;A	102+311	214,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	49	50	51	52	33	40	53	54	54	52	51
5366;A	102+311	214,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	51	52	52	54	36	43	55	56	55	54	53
5366;A	102+311	214,7	N	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	55	54	54	57	40	48	57	60	60	57	57
5366;B	102+302	212,4	W	EG	WA	55	40	60	57	58	58	59	53	54	54	55	45	50	56	57	57	55	54
5366;B	102+302	212,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	56	56	55	57	48	50	58	60	61	58	58
5366;B	102+302	212,4	W	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	57	56	56	59	48	50	59	62	62	59	59
5366;C	102+295	221,6	S	EG	WA	55	40	60	48	51	51	52	49	49	50	50	28	38	50	55	55	52	51
5366;C	102+295	221,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	57	56	58	53	51	52	54	36	46	54	59	59	56	56
5366;C	102+295	221,6	S	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	54	53	53	56	38	49	57	61	61	58	58
5366;D	102+303	228,8	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	42	42	40	46	30	36	46	48	48	45	45
5366;D	102+303	228,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	46	45	44	49	34	41	49	52	52	50	50
5366;D	102+303	228,8	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	53	53	56	40	50	56	60	60	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 48B																							
5367;A	102+343	208,9	N	EG	WA	55	40	60	46	50	51	52	48	50	51	52	33	38	53	53	53	51	48
5367;A	102+343	208,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	55	50	52	53	54	37	44	55	55	55	53	51
5367;A	102+343	208,9	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	54	54	57	40	48	57	59	59	57	56
5367;B	102+335	206,6	W	EG	WA	55	40	60	54	57	57	58	52	53	54	55	43	48	55	58	58	55	55
5367;B	102+335	206,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	54	54	55	56	44	49	57	60	60	57	57
5367;B	102+335	206,6	W	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	56	55	55	57	46	50	58	61	61	58	58
5367;C	102+329	215,8	S	EG	WA	55	40	60	51	55	55	55	50	50	51	53	37	42	54	57	57	52	52
5367;C	102+329	215,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	52	52	52	55	40	47	55	59	59	55	55
5367;C	102+329	215,8	S	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	52	52	56	44	49	56	60	61	57	57
5367;D	102+338	223,1	O	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	40	38	45	30	37	45	52	52	44	45
5367;D	102+338	223,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	43	44	43	47	34	42	47	52	52	46	47
5367;D	102+338	223,1	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	58	52	52	52	55	40	49	55	58	58	55	55
Melkbrink 50																							
5368;A	102+278	234,1	O	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	48	46	44	50	35	43	50	52	53	50	51
5368;A	102+278	234,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	52	52	51	55	40	47	55	57	57	55	56
5368;B	102+287	225,1	N	EG	WA	55	40	60	49	53	53	54	49	49	50	51	30	41	52	54	54	52	52
5368;B	102+287	225,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	53	51	51	55	36	46	55	59	59	56	57
5368;C	102+283	216,0	N	EG	WA	55	40	60	53	57	56	58	51	53	54	54	44	48	55	55	55	54	53
5368;C	102+283	216,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	54	54	55	56	45	49	57	59	59	57	58
5368;D	102+278	212,2	W	EG	WA	55	40	60	57	58	59	60	53	54	54	54	45	50	55	56	56	55	54
5368;D	102+278	212,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	54	56	56	57	47	51	57	59	60	58	58
5368;E	102+273	219,3	S	EG	WA	55	40	60	50	52	53	55	49	48	48	51	27	46	52	56	56	55	56
5368;E	102+273	219,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	58	52	52	53	55	33	48	56	59	59	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 51																							
5369;A	102+253	209,8	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	50	53	43	45	53	56	56	55	56
5369;A	102+253	209,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	53	53	55	44	47	56	58	57	57	57
5369;A	102+253	209,8	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	54	54	57	45	49	57	58	58	58	59
5369;A	102+253	209,8	N	3.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	55	54	54	59	45	49	59	61	61	59	59
5369;B	102+227	198,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	51	40	39	54	30	34	54	59	59	52	53
5369;B	102+227	198,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	53	45	45	56	35	40	56	60	60	55	56
5369;B	102+227	198,8	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	52	52	58	39	46	58	62	62	58	59
5369;B	102+227	198,8	W	3.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	56	54	54	60	45	49	60	63	63	59	60
5369;C	102+209	208,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	34	34	51	25	29	51	55	55	52	53
5369;C	102+209	208,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	34	34	54	25	29	54	59	59	54	55
5369;C	102+209	208,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	36	37	57	27	31	57	61	61	56	57
5369;C	102+209	208,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	56	50	50	59	36	45	59	62	62	58	59
5369;D	102+207	221,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	47	36	37	47	25	29	47	52	52	48	49
5369;D	102+207	221,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	38	39	50	25	29	50	55	55	51	52
5369;D	102+207	221,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	35	36	51	27	30	51	57	57	53	54
5369;D	102+207	221,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	54	54	55	56	53	48	48	56	35	44	56	59	59	55	56
5369;E	102+219	224,2	NO	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	34	34	44	25	29	44	46	46	42	44
5369;E	102+219	224,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	37	37	43	28	32	44	45	46	41	42
5369;E	102+219	224,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	42	46	32	37	46	49	49	46	46
5369;E	102+219	224,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	54	55	56	57	52	51	51	56	38	46	56	59	59	56	56
Melkbrink 52																							
5370;A	102+302	202,5	N	EG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	54	54	56	44	48	56	57	57	56	56
5370;A	102+302	202,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	55	55	55	57	45	49	58	60	60	58	58
5370;B	102+281	201,3	W	EG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	55	55	56	44	49	56	57	57	56	55
5370;B	102+281	201,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	56	56	58	45	50	58	61	61	58	59
5370;C	102+273	205,6	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	50	49	47	52	43	47	52	57	57	55	57
5370;C	102+273	205,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	52	51	50	55	44	48	55	59	59	57	59
5370;D	102+279	209,1	O	EG	WA	55	40	60	47	47	50	50	48	47	47	49	33	42	50	52	52	49	48
5370;D	102+279	209,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	53	51	51	54	39	47	54	57	57	55	56
5370;E	102+295	206,6	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	51	49	52	44	48	52	54	54	53	53
5370;E	102+295	206,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	54	53	53	56	44	49	56	59	59	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 54																							
5371;A	102+282	191,0	N	EG	WA	55	40	60	56	57	57	58	51	53	53	55	44	48	55	55	55	54	54
5371;A	102+282	191,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	55	55	57	45	49	57	60	60	58	59
5371;B	102+277	186,7	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	59	53	54	53	55	46	50	55	58	58	55	56
5371;B	102+277	186,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	55	56	55	57	48	51	57	61	61	59	59
5371;C	102+272	188,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	51	50	53	44	47	53	58	58	56	57
5371;C	102+272	188,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	54	53	56	45	48	56	60	60	57	59
5371;D	102+277	195,9	O	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	50	49	47	51	39	46	51	54	54	51	51
5371;D	102+277	195,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	55	53	52	56	42	47	56	60	60	57	59
Melkbrink 55																							
5372;A	102+250	189,9	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	51	54	45	48	54	57	57	56	57
5372;A	102+250	189,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	54	53	56	45	48	56	58	58	58	58
5372;A	102+250	189,9	N	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	57	54	54	58	46	49	58	62	62	59	60
5372;B	102+244	181,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	49	49	49	53	38	44	53	56	56	53	53
5372;B	102+244	181,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	53	53	52	56	42	48	57	60	60	56	57
5372;B	102+244	181,7	W	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	57	54	54	59	45	48	59	63	63	59	60
5372;C	102+237	187,7	S	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	34	35	49	25	29	48	57	57	48	50
5372;C	102+237	187,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	36	36	52	27	30	52	59	59	52	54
5372;C	102+237	187,7	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	54	49	48	57	36	43	57	61	61	56	58
Melkbrink 56																							
5373;A	102+282	172,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	50	50	49	54	42	46	54	57	57	53	54
5373;A	102+282	172,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	52	52	56	43	48	56	61	61	58	59
5373;B	102+276	172,8	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	52	50	49	53	40	46	53	59	59	55	56
5373;B	102+276	172,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	56	52	52	56	42	47	56	62	62	58	60
5373;C	102+271	174,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	46	36	37	52	27	31	52	59	59	56	58
5373;C	102+271	174,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	51	47	47	55	36	41	55	61	61	57	59
5373;D	102+283	177,9	O	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	51	52	49	53	45	49	53	55	55	53	54
5373;D	102+283	177,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	54	54	52	55	46	49	56	59	59	56	57
5373;E	102+285	174,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	58	54	53	52	56	44	48	57	59	60	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 57																							
5374;A	102+249	142,1	N	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	48	47	53	38	45	54	58	58	57	59
5374;A	102+249	142,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	53	53	53	56	44	48	57	60	60	59	60
5374;A	102+249	142,1	N	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	59	54	54	59	45	48	59	63	63	61	62
5374;B	102+243	137,4	W	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	50	51	53	40	45	53	57	57	53	52
5374;B	102+243	137,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	56	54	54	56	45	50	56	60	60	57	57
5374;B	102+243	137,4	W	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	61	54	54	59	45	51	59	65	65	61	62
5374;C	102+243	150,2	O	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	53	52	54	46	49	54	56	57	55	55
5374;C	102+243	150,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	55	54	54	55	46	49	56	58	58	56	57
5374;C	102+243	150,2	O	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	58	56	56	59	47	50	59	63	63	60	60
5374;D	102+247	147,3	O	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	53	52	54	46	49	54	56	56	54	54
5374;D	102+247	147,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	54	54	55	46	50	56	58	58	55	54
5374;D	102+247	147,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	59	56	56	59	47	50	59	62	62	59	59
Melkbrink 57A																							
5375;A	102+232	143,7	W	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	36	36	53	27	31	53	61	61	52	54
5375;A	102+232	143,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	41	41	57	32	36	57	63	63	56	57
5375;A	102+232	143,7	W	2.OG	WA	55	40	60	58	60	59	60	58	51	52	60	41	48	60	65	65	60	61
5375;B	102+227	147,9	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	34	35	55	26	36	55	62	62	51	52
5375;B	102+227	147,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	36	37	57	27	31	57	63	63	54	55
5375;B	102+227	147,9	S	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	58	49	49	60	38	45	60	64	64	59	60
5375;C	102+233	151,7	O	EG	WA	55	40	60	55	53	54	53	51	48	48	53	45	47	53	56	56	51	52
5375;C	102+233	151,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	52	49	48	54	45	47	54	57	57	53	54
5375;C	102+233	151,7	O	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	56	52	52	58	45	48	58	62	62	58	59
5375;D	102+239	149,1	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	43	39	38	49	30	32	49	55	55	53	53
5375;D	102+239	149,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	46	44	43	51	34	38	51	57	57	55	56
5375;D	102+239	149,1	N	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	56	53	53	58	41	49	59	63	63	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 58																							
5376;A	102+278	159,5	W	EG	WA	55	40	60	56	58	58	59	54	53	54	56	40	48	56	60	60	56	56
5376;A	102+278	159,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	56	54	54	57	42	49	58	62	62	59	60
5376;B	102+273	161,6	S	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	37	37	52	28	31	52	60	60	57	60
5376;B	102+273	161,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	56	57	55	48	48	55	35	43	55	62	62	59	61
5376;C	102+278	168,6	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	47	45	43	50	37	42	49	53	54	49	50
5376;C	102+278	168,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	51	49	56	41	47	56	60	60	57	58
5376;D	102+283	163,5	N	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	47	46	46	53	35	41	53	53	53	52	52
5376;D	102+283	163,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	52	56	41	47	57	60	60	57	58
Melkbrink 59																							
5377;A	102+241	130,3	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	34	35	50	26	33	50	59	59	50	51
5377;A	102+241	130,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	36	37	52	28	35	52	61	61	53	55
5377;A	102+241	130,3	S	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	49	50	59	41	46	59	66	66	61	62
5377;B	102+245	133,0	O	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	49	53	43	48	53	54	55	51	52
5377;B	102+245	133,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	51	55	45	51	55	57	57	54	54
5377;B	102+245	133,0	O	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	60	54	54	59	45	52	60	64	64	60	61
5377;C	102+248	127,6	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	49	52	40	45	53	54	54	53	53
5377;C	102+248	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	54	56	46	51	57	58	58	57	57
5377;C	102+248	127,6	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	58	55	55	60	46	52	60	64	64	61	62
5377;D	102+236	125,9	S	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	35	35	54	26	33	54	62	62	52	53
5377;D	102+236	125,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	60	36	37	57	28	35	57	65	65	56	57
5377;D	102+236	125,9	S	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	50	50	61	42	46	61	67	67	61	62
5377;E	102+239	128,4	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	35	35	51	26	33	51	58	58	50	52
5377;E	102+239	128,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	53	39	39	54	30	37	54	60	60	53	55
5377;E	102+239	128,4	O	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	51	52	59	43	47	60	65	65	61	62
Melkbrink 60																							
5378;A	102+271	133,2	S	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	57	48	49	52	28	40	53	59	59	53	53
5378;A	102+271	133,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	58	51	52	56	37	43	57	63	63	59	60
5378;B	102+276	139,8	O	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	50	52	49	53	45	50	53	55	55	54	55
5378;B	102+276	139,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	55	54	53	57	48	50	57	61	61	59	60
5378;C	102+281	137,5	N	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	54	38	45	54	56	56	55	56
5378;C	102+281	137,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	52	52	51	57	43	49	57	61	61	58	59
5378;D	102+281	133,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	52	52	52	57	43	49	57	61	61	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 61																							
5379;A	102+250	118,3	N	EG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	54	56	46	51	57	61	61	61	63
5379;A	102+250	118,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	54	54	58	46	52	58	62	62	62	63
5379;A	102+250	118,3	N	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	59	55	55	60	46	53	61	65	65	63	64
5379;B	102+243	113,7	W	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	50	50	55	43	47	55	59	59	56	57
5379;B	102+243	113,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	59	54	54	59	46	52	59	66	66	63	64
5379;B	102+243	113,7	W	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	61	55	55	62	47	53	62	67	67	63	65
5379;C	102+236	117,8	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	35	35	54	27	33	54	61	61	53	54
5379;C	102+236	117,8	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	37	37	57	29	35	57	64	64	56	57
5379;C	102+236	117,8	S	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	63	50	50	61	42	46	61	67	67	62	62
Melkbrink 62																							
5380;A	102+277	121,5	N	EG	WA	55	40	60	55	58	58	58	52	54	54	56	45	50	56	57	57	55	54
5380;A	102+277	121,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	55	55	56	58	47	52	59	61	61	59	59
5380;B	102+270	118,0	W	EG	WA	55	40	60	55	57	57	58	53	52	52	55	45	49	55	60	60	56	56
5380;B	102+270	118,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	55	55	55	58	47	52	59	64	64	60	61
5380;C	102+267	120,1	S	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	52	52	52	54	43	48	55	62	62	59	62
5380;C	102+267	120,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	55	55	55	58	46	52	58	64	64	61	63
5380;D	102+273	127,1	O	EG	WA	55	40	60	56	57	57	57	51	52	52	54	46	52	55	55	55	54	54
5380;D	102+273	127,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	55	56	56	58	48	53	58	62	62	60	61
Melkbrink 63																							
5381;A	102+247	104,4	N	EG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	54	57	46	49	57	63	63	63	65
5381;A	102+247	104,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	59	54	54	59	46	50	60	67	67	64	66
5381;B	102+241	100,3	W	EG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	50	55	43	50	55	59	59	56	56
5381;B	102+241	100,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	61	54	54	60	46	52	60	67	67	64	65
5381;C	102+236	102,9	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	37	37	53	29	35	53	59	59	54	55
5381;C	102+236	102,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	49	50	59	41	45	59	66	66	62	63
5381;D	102+236	106,8	S	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	37	37	54	29	35	54	60	60	54	55
5381;D	102+236	106,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	49	50	60	41	45	60	66	66	62	63
5381;E	102+242	109,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	51	49	47	54	43	47	53	57	57	53	54
5381;E	102+242	109,1	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	59	53	53	59	46	53	59	65	66	62	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 64																							
5382;A	102+269	103,6	W	EG	WA	55	40	60	56	58	58	58	54	53	52	56	45	50	56	61	61	58	59
5382;A	102+269	103,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	55	52	52	58	44	47	58	64	64	61	63
5382;B	102+266	105,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	58	58	58	55	53	53	55	44	49	56	63	63	61	63
5382;B	102+266	105,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	55	50	50	57	42	46	57	65	65	62	64
5382;C	102+272	112,8	O	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	53	52	55	47	54	55	58	58	54	55
5382;C	102+272	112,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	55	54	57	47	54	58	62	62	58	59
5382;D	102+282	106,0	N	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	53	53	55	46	51	56	56	56	55	55
5382;D	102+282	106,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	55	55	58	47	53	59	62	62	60	60
Melkbrink 65																							
5383;A	102+246	92,5	N	EG	WA	55	40	60	55	58	57	58	53	52	53	57	42	47	57	64	64	64	66
5383;A	102+246	92,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	60	54	55	60	46	50	60	67	67	65	67
5383;B	102+240	88,0	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	60	54	54	59	46	52	60	67	67	63	64
5383;B	102+240	88,0	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	61	54	55	61	47	52	61	68	68	64	66
5383;C	102+238	97,8	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	52	49	48	54	44	48	54	57	57	54	55
5383;C	102+238	97,8	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	61	54	53	61	46	51	61	67	67	63	64
5383;D	102+244	97,5	O	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	50	49	54	42	47	54	58	58	55	56
5383;D	102+244	97,5	O	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	60	54	54	60	46	50	60	68	68	63	65
Melkbrink 65A																							
5384;A	102+233	89,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	54	53	40	40	56	32	38	56	62	62	59	63
5384;A	102+233	89,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	60	52	52	60	45	48	60	67	67	62	65
5384;B	102+221	96,0	S	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	51	50	57	44	49	57	65	65	57	57
5384;B	102+221	96,0	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	50	50	60	42	45	60	68	68	60	61
5384;C	102+228	98,3	O	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	51	48	46	53	41	48	53	57	57	53	54
5384;C	102+228	98,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	57	54	53	59	46	52	59	64	64	59	61
Melkbrink 66																							
5385;A	102+275	98,1	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	51	51	50	55	46	50	54	57	57	55	55
5385;A	102+275	98,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	54	54	54	58	47	52	58	62	62	60	61
5385;B	102+282	93,3	N	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	53	52	55	45	50	55	57	57	56	56
5385;B	102+282	93,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	55	55	58	47	52	58	61	61	59	59
5385;C	102+274	89,2	W	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	56	55	58	49	54	58	63	63	62	63
5385;C	102+274	89,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	56	55	55	59	47	52	60	64	64	63	64
5385;D	102+266	91,5	S	EG	WA	55	40	60	56	58	58	59	55	53	53	57	45	49	57	65	65	63	66
5385;D	102+266	91,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	56	50	50	58	42	46	58	66	66	64	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 66A																							
5386;A	102+299	88,3	O	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	50	54	43	50	54	58	58	56	56
5386;B	102+304	84,8	N	EG	WA	55	40	60	54	57	56	58	51	53	53	55	42	47	55	58	58	56	56
5386;C	102+292	81,9	W	EG	WA	55	40	60	56	59	58	59	54	54	55	56	46	49	56	59	59	57	56
5386;D	102+281	86,7	S	EG	WA	55	40	60	52	54	53	54	50	49	49	54	39	44	55	59	59	56	57
Melkbrink 67																							
5387;A	102+224	74,3	W	EG	WA	55	40	60	64	64	64	65	64	54	53	59	47	52	59	69	69	61	61
5387;A	102+224	74,3	W	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	65	56	55	61	49	54	62	**71**	**71**	64	64
5387;B	102+220	79,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	37	40	57	29	35	57	67	67	58	58
5387;B	102+220	79,3	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	47	48	61	40	45	61	**70**	**70**	62	62
5387;C	102+226	84,1	O	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	51	50	55	46	53	55	61	62	55	58
5387;C	102+226	84,1	O	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	63	53	53	60	47	53	60	68	68	61	62
5387;D	102+232	79,4	N	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	56	50	49	57	45	50	57	62	62	60	61
5387;D	102+232	79,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	61	53	52	61	46	51	61	68	68	63	64
Melkbrink 68																							
5388;A	102+320	67,0	N	EG	MI	60	45	65	57	59	59	60	54	56	56	58	48	54	59	59	59	58	57
5388;A	102+320	67,0	N	1.OG	MI	60	45	65	57	59	60	60	54	56	56	60	48	55	60	60	60	59	58
5388;A	102+320	67,0	N	2.OG	MI	60	45	65	59	60	61	61	57	56	56	63	48	55	63	64	64	62	62
5388;B	102+263	67,9	S	EG	MI	60	45	65	52	52	52	52	52	35	35	57	27	34	57	68	68	67	**70**
5388;B	102+263	67,9	S	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	55	55	37	37	58	30	36	58	69	69	68	**71**
5388;B	102+263	67,9	S	2.OG	MI	60	45	65	61	62	62	62	61	52	51	62	44	47	62	**70**	**70**	69	**72**
5388;C	102+279	75,9	O	EG	MI	60	45	65	50	50	50	50	49	41	40	52	35	40	52	59	59	57	59
5388;C	102+279	75,9	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	47	46	53	41	46	52	59	59	58	59
5388;C	102+279	75,9	O	2.OG	MI	60	45	65	58	60	60	60	56	55	54	61	47	51	61	64	64	61	62
Melkbrink 69																							
5389;A	102+244	54,8	N	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	53	51	50	58	44	47	59	**70**	**70**	**70**	**73**
5389;A	102+244	54,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	55	54	53	61	47	50	61	**71**	**71**	**71**	**74**
5389;A	102+244	54,8	N	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	62	55	54	64	47	51	64	**72**	**72**	**71**	**73**
5389;B	102+234	55,6	S	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	35	35	56	27	34	56	**70**	**70**	61	60
5389;B	102+234	55,6	S	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	66	66	37	37	59	30	36	59	**71**	**71**	63	63
5389;B	102+234	55,6	S	2.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	67	52	51	64	44	48	64	**73**	**73**	66	67
5389;C	102+239	63,7	O	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	54	48	48	55	39	44	55	62	62	58	60
5389;C	102+239	63,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	57	53	53	57	44	48	57	64	64	60	62
5389;C	102+239	63,7	O	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	54	54	61	47	51	62	68	68	64	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 70																							
5390;A	102+319	54,5	N	EG	MI	60	45	65	57	59	59	60	54	56	55	58	48	55	58	59	59	58	57
5390;A	102+319	54,5	N	1.OG	MI	60	45	65	57	59	60	60	54	56	56	60	48	55	60	60	60	59	58
5390;A	102+319	54,5	N	2.OG	MI	60	45	65	59	61	61	61	57	56	56	64	48	55	64	65	65	62	63
5390;B	102+306	43,4	W	EG	MI	60	45	65	61	62	62	63	58	57	58	60	50	55	61	65	65	64	66
5390;B	102+306	43,4	W	1.OG	MI	60	45	65	62	64	64	64	61	58	58	62	50	56	62	68	68	66	68
5390;B	102+306	43,4	W	2.OG	MI	60	45	65	63	64	64	64	62	56	56	66	48	55	67	69	69	67	69
5390;C	102+263	58,0	S	EG	MI	60	45	65	58	58	59	59	58	49	48	57	42	47	57	69	69	68	**72**
5390;C	102+263	58,0	S	1.OG	MI	60	45	65	61	62	62	62	60	53	52	59	45	50	59	**70**	**70**	69	**73**
5390;C	102+263	58,0	S	2.OG	MI	60	45	65	63	63	63	63	62	52	52	63	45	48	63	**72**	**72**	**70**	**73**
Melkbrink 71																							
5391;A	102+233	39,9	S	EG	WA	55	40	60	**70**	**70**	**70**	**70**	**70**	49	48	58	43	47	58	**72**	**72**	64	64
5391;A	102+233	39,9	S	1.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**	37	38	61	30	36	61	**74**	**74**	66	66
5391;A	102+233	39,9	S	2.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**	52	51	65	45	48	65	**75**	**75**	69	**70**
5391;B	102+237	31,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	62	52	51	61	45	49	61	**75**	**75**	**73**	**77**
5391;B	102+237	31,1	W	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	68	55	54	64	47	51	64	**77**	**77**	**74**	**77**
5391;B	102+237	31,1	W	2.OG	WA	55	40	60	**71**	**71**	**71**	**71**	**71**	55	55	67	48	54	67	**78**	**78**	**75**	**78**
5391;C	102+243	39,1	N	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	59	51	50	60	46	54	60	**74**	**74**	**73**	**76**
5391;C	102+243	39,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	62	55	54	63	48	54	63	**75**	**75**	**74**	**76**
5391;C	102+243	39,1	N	2.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	65	55	55	66	48	54	66	**75**	**75**	**74**	**77**
Melkbrink 72																							
5392;A	102+262	32,9	S	EG	MI	60	45	65	62	62	62	62	61	52	52	59	46	50	59	**75**	**75**	**74**	**78**
5392;A	102+262	32,9	S	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	64	56	55	63	49	54	63	**76**	**76**	**75**	**78**
5392;B	102+270	38,8	O	EG	MI	60	45	65	59	61	61	62	56	57	57	59	50	56	59	65	65	64	66
5392;B	102+270	38,8	O	1.OG	MI	60	45	65	62	63	63	64	61	57	57	61	50	57	62	**70**	**70**	69	**71**
5392;C	102+279	32,3	N	EG	MI	60	45	65	57	58	59	59	53	54	54	58	47	54	59	61	61	59	60
5392;C	102+279	32,3	N	1.OG	MI	60	45	65	61	62	62	63	60	56	56	61	49	55	61	69	69	68	**70**
5392;D	102+270	26,4	W	EG	MI	60	45	65	62	62	62	63	61	54	53	60	47	53	60	**76**	**76**	**76**	**79**
5392;D	102+270	26,4	W	1.OG	MI	60	45	65	65	65	65	65	64	55	54	62	47	54	62	**77**	**77**	**76**	**79**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Melkbrink 73																							
5393;A	102+238	8,6	W	EG	WA	55	40	60	69	69	69	69	69	55	54	65	47	50	65	84	84	83	88
5393;A	102+238	8,6	W	1.OG	WA	55	40	60	72	72	72	72	72	55	55	66	47	52	66	84	84	83	88
5393;B	102+229	13,3	W	EG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	44	43	61	37	42	61	85	85	80	82
5393;B	102+229	13,3	W	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	77	76	53	53	65	47	51	65	85	85	80	83
5393;C	102+222	18,8	S	EG	WA	55	40	60	75	75	75	75	75	50	49	60	43	48	60	82	82	72	72
5393;C	102+222	18,8	S	1.OG	WA	55	40	60	76	76	76	76	76	54	54	65	47	52	65	83	83	74	75
5393;D	102+229	24,8	O	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	59	55	53	59	49	55	59	70	70	67	71
5393;D	102+229	24,8	O	1.OG	WA	55	40	60	68	68	68	68	67	55	54	64	48	55	64	76	76	72	74
5393;E	102+241	13,8	N	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	49	48	62	42	46	62	80	80	79	84
5393;E	102+241	13,8	N	1.OG	WA	55	40	60	67	67	67	67	67	53	52	66	46	50	66	81	81	79	84
Melkbrink 73A																							
5394;A	102+204	14,9	W	EG	WA	55	40	60	81	81	81	81	81	50	50	61	44	48	61	86	86	73	75
5394;A	102+204	14,9	W	1.OG	WA	55	40	60	81	81	81	81	81	54	54	66	47	53	66	86	86	74	76
5394;B	102+196	21,3	S	EG	WA	55	40	60	78	78	78	78	78	52	52	58	45	49	59	81	81	57	57
5394;B	102+196	21,3	S	1.OG	WA	55	40	60	78	78	78	78	78	49	49	64	42	46	64	82	82	65	66
5394;C	102+203	25,8	O	EG	WA	55	40	60	63	64	64	64	63	53	52	58	47	54	58	70	70	65	64
5394;C	102+203	25,8	O	1.OG	WA	55	40	60	70	70	70	70	70	54	54	63	47	54	63	76	76	69	69
5394;D	102+210	20,4	N	EG	WA	55	40	60	70	70	70	70	69	53	52	61	46	49	61	81	81	74	74
5394;D	102+210	20,4	N	1.OG	WA	55	40	60	73	73	73	73	73	54	54	65	47	53	65	82	82	75	75
Melkbrink 76																							
5395;A	102+277	21,1	O	EG	MI	60	45	65	58	59	59	59	58	39	39	58	32	38	58	71	71	71	74
5395;A	102+277	21,1	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	53	45	44	58	38	43	58	71	71	71	75
5395;A	102+277	21,1	O	2.OG	MI	60	45	65	62	62	63	63	61	55	54	65	47	51	65	71	71	68	70
5395;C	102+278	11,0	W	EG	MI	60	45	65	62	62	62	62	62	42	42	63	36	40	63	88	88	80	81
5395;C	102+278	11,0	W	1.OG	MI	60	45	65	64	64	64	64	64	47	46	67	40	45	67	88	88	80	81
5395;C	102+278	11,0	W	2.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	55	55	71	47	51	71	86	86	80	81
5395;D	102+270	16,2	S	EG	MI	60	45	65	65	65	65	65	65	36	36	62	29	35	62	80	80	79	82
5395;D	102+270	16,2	S	1.OG	MI	60	45	65	66	66	66	66	66	38	38	63	31	37	63	80	80	79	82
5395;D	102+270	16,2	S	2.OG	MI	60	45	65	67	67	67	67	67	53	52	68	45	49	68	79	79	78	81

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metjendorfer Straße 299																							
5396;A	108+856	552,9	SW	EG	MI	60	45	65	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
5396;A	108+856	552,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5396;B	108+854	554,9	NW	EG	MI	60	45	65	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	30	30	30
5396;B	108+854	554,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5396;C	108+845	554,2	SW	EG	MI	60	45	65	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
5396;C	108+845	554,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5396;D	108+842	544,7	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5396;D	108+842	544,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5396;E	108+852	543,2	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5396;E	108+852	543,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5396;F	108+860	550,6	NW	EG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
5396;F	108+860	550,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
Metjendorfer Straße 303																							
5397;A	108+814	529,6	NW	EG	MI	60	45	65	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5397;A	108+814	529,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5397;B	108+805	529,0	SW	EG	MI	60	45	65	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
5397;B	108+805	529,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5397;C	108+801	520,3	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5397;C	108+801	520,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5397;D	108+809	519,7	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5397;D	108+809	519,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5397;E	108+815	524,1	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5397;E	108+815	524,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metjendorfer Straße 308																							
5398;A	108+779	564,2	NW	EG	MI	60	45	65	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
5398;A	108+779	564,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5398;B	108+770	566,4	SW	EG	MI	60	45	65	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	28	28	28	28
5398;B	108+770	566,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5398;C	108+767	561,3	SO	EG	MI	60	45	65	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
5398;C	108+767	561,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5398;D	108+766	559,2	SW	EG	MI	60	45	65	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	30	30	30
5398;D	108+766	559,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5398;E	108+765	555,1	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5398;E	108+765	555,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5398;F	108+768	550,7	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5398;F	108+768	550,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5398;G	108+776	553,4	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5398;G	108+776	553,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
Metjendorfer Straße 311																							
5399;A	108+726	429,7	NW	EG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
5399;A	108+726	429,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5399;B	108+716	426,0	SW	EG	MI	60	45	65	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	30	30	30
5399;B	108+716	426,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5399;C	108+711	416,0	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
5399;C	108+711	416,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5399;D	108+719	417,1	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
5399;D	108+719	417,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
5399;E	108+725	417,7	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5399;E	108+725	417,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5399;F	108+731	416,8	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5399;F	108+731	416,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5399;G	108+731	423,0	NW	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
5399;G	108+731	423,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metjendorfer Straße 325																							
5400;A	108+620	340,0	SW	EG	MI	60	45	65	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	30	30	30
5400;A	108+620	340,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5400;B	108+624	321,8	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5400;B	108+624	321,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5400;C	108+633	319,7	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
5400;C	108+633	319,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
5400;D	108+635	328,6	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
5400;D	108+635	328,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
Metjendorfer Straße 336																							
5401;A	108+476	357,4	N	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5401;A	108+476	357,4	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5401;B	108+466	360,2	W	EG	MI	60	45	65	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
5401;B	108+466	360,2	W	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5401;C	108+460	353,2	S	EG	MI	60	45	65	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	30	30	30
5401;C	108+460	353,2	S	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5401;D	108+469	350,5	O	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5401;D	108+469	350,5	O	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metjendorfer Straße 336A																							
5402;A	108+474	328,3	W	EG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
5402;A	108+474	328,3	W	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5402;B	108+471	329,2	N	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5402;B	108+471	329,2	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5402;C	108+468	331,0	W	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5402;C	108+468	331,0	W	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5402;D	108+467	327,8	S	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
5402;D	108+467	327,8	S	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5402;E	108+469	325,7	O	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
5402;E	108+469	325,7	O	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5402;F	108+472	321,6	S	EG	MI	60	45	65	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
5402;F	108+472	321,6	S	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5402;G	108+479	317,8	O	EG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5402;G	108+479	317,8	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
5402;H	108+483	324,9	N	EG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5402;H	108+483	324,9	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
5402;I	108+479	329,8	W	EG	MI	60	45	65	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
5402;I	108+479	329,8	W	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
Metjendorfer Straße 337																							
5403;A	108+508	247,0	SO	EG	SOS	55	40	60	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5403;A	108+508	247,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5403;B	108+524	249,0	NO	EG	SOS	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5403;B	108+524	249,0	NO	1.OG	SOS	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
5403;C	108+532	265,3	NW	EG	SOS	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
5403;C	108+532	265,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5403;D	108+518	260,3	SW	EG	SOS	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
5403;D	108+518	260,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metjendorfer Straße 345																							
5404;A	108+407	226,4	SW	EG	MI	60	45	65	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
5404;A	108+407	226,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5404;B	108+402	213,7	SO	EG	MI	60	45	65	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
5404;B	108+402	213,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5404;C	108+422	212,7	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5404;C	108+422	212,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
5404;D	108+436	207,5	SO	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
5404;D	108+436	207,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5404;E	108+446	200,7	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
5404;E	108+446	200,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5404;F	108+443	213,2	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
5404;F	108+443	213,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
Metjendorfer Straße 347																							
5405;A	108+388	201,0	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
5405;A	108+388	201,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5405;B	108+381	195,6	SO	EG	MI	60	45	65	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
5405;B	108+381	195,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5405;C	108+379	189,2	SW	EG	MI	60	45	65	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
5405;C	108+379	189,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5405;D	108+377	181,0	SO	EG	MI	60	45	65	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
5405;D	108+377	181,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5405;E	108+385	178,3	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
5405;E	108+385	178,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
5405;F	108+387	184,7	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5405;F	108+387	184,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
Metjendorfer Straße 350																							
5406;B	108+362	246,1	SW	EG	MI	60	45	65	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	28	28	28	28
5406;B	108+362	246,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
5406;C	108+360	238,2	SO	EG	MI	60	45	65	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	30	30	30
5406;C	108+360	238,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5406;D	108+368	236,3	NO	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5406;D	108+368	236,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metjendorfer Straße 357																							
5407;A	108+315	149,9	N	EG	MI	60	45	65	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5407;A	108+315	149,9	N	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5407;B	108+304	151,4	W	EG	MI	60	45	65	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
5407;B	108+304	151,4	W	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
5407;C	108+297	142,3	S	EG	MI	60	45	65	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
5407;C	108+297	142,3	S	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5407;D	108+308	140,5	O	EG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
5407;D	108+308	140,5	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
Metjendorfer Straße 369																							
5408;A	108+209	82,3	N	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5408;A	108+209	82,3	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5408;B	108+203	86,5	W	EG	MI	60	45	65	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
5408;B	108+203	86,5	W	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5408;C	108+197	81,8	S	EG	MI	60	45	65	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	28	28	28	28
5408;C	108+197	81,8	S	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
5408;D	108+203	77,6	O	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5408;D	108+203	77,6	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
Metjendorfer Straße 377																							
5409;A	108+120	77,8	N	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5409;A	108+120	77,8	N	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5409;B	108+108	83,7	W	EG	MI	60	45	65	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	29	29	29	29
5409;B	108+108	83,7	W	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5409;C	108+097	77,2	S	EG	MI	60	45	65	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	26	26	26	26
5409;C	108+097	77,2	S	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
5409;D	108+109	71,3	O	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5409;D	108+109	71,3	O	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metjendorfer Straße 378																							
5410;A	108+104	164,9	S	EG	MI	60	45	65	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	26	26	26	26
5410;A	108+104	164,9	S	1.OG	MI	60	45	65	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
5410;B	108+112	162,5	O	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5410;B	108+112	162,5	O	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5410;C	108+118	166,7	N	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5410;C	108+118	166,7	N	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5410;D	108+106	173,3	W	EG	MI	60	45	65	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	27	27	27	27
5410;D	108+106	173,3	W	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
Metjendorfer Straße 388																							
5411;A	108+019	188,5	O	EG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
5411;A	108+019	188,5	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5411;B	108+024	198,7	N	EG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
5411;B	108+024	198,7	N	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5411;C	108+016	207,1	W	EG	MI	60	45	65	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	26	26	26	26
5411;C	108+016	207,1	W	1.OG	MI	60	45	65	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
5411;D	108+012	198,6	S	EG	MI	60	45	65	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	25	25	25	25
5411;D	108+012	198,6	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
Metjendorfer Straße 388-1																							
5412;A	108+028	182,2	S	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
5412;A	108+028	182,2	S	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
5412;B	108+035	179,3	O	EG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5412;B	108+035	179,3	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5412;C	108+042	184,4	N	EG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5412;C	108+042	184,4	N	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5412;D	108+034	187,3	W	EG	MI	60	45	65	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
5412;D	108+034	187,3	W	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metjendorfer Straße 397																							
5413;A	107+914	93,0	W	EG	MI	60	45	65	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	33	33	33	30
5413;A	107+914	93,0	W	1.OG	MI	60	45	65	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	41	41	41	41
5413;B	107+909	81,9	S	EG	MI	60	45	65	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	33	33	33	29
5413;B	107+909	81,9	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
5413;C	107+916	72,0	O	EG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
5413;C	107+916	72,0	O	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
5413;D	107+921	78,6	N	EG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
5413;D	107+921	78,6	N	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
Metjendorfer Straße 419																							
5414;A	107+689	127,3	W	EG	MI	60	45	65	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	34	34	34	30
5414;A	107+689	127,3	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
5414;B	107+686	124,2	S	EG	MI	60	45	65	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
5414;B	107+686	124,2	S	1.OG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
5414;C	107+695	120,4	O	EG	MI	60	45	65	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	41	41	41	40
5414;C	107+695	120,4	O	1.OG	MI	60	45	65	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	41	41	41	40
5414;D	107+704	124,4	N	EG	MI	60	45	65	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
5414;D	107+704	124,4	N	1.OG	MI	60	45	65	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
Metjendorfer Straße 421																							
5415;A	107+634	134,6	S	EG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	34	34	34	30
5415;A	107+634	134,6	S	1.OG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
5415;B	107+639	127,7	O	EG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
5415;B	107+639	127,7	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	40
5415;C	107+646	132,8	N	EG	MI	60	45	65	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
5415;C	107+646	132,8	N	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
5415;D	107+641	139,7	W	EG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
5415;D	107+641	139,7	W	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metjendorfer Straße 423																							
5416;A	107+653	152,5	W	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
5416;A	107+653	152,5	W	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
5416;B	107+644	148,3	S	EG	MI	60	45	65	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
5416;B	107+644	148,3	S	1.OG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
5416;C	107+652	141,8	O	EG	MI	60	45	65	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
5416;C	107+652	141,8	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
5416;D	107+661	146,0	N	EG	MI	60	45	65	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
5416;D	107+661	146,0	N	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
Metjendorfer Straße 428																							
5417;A	107+628	219,7	W	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
5417;A	107+628	219,7	W	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
5417;B	107+617	214,9	S	EG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	34	34	34	30
5417;B	107+617	214,9	S	1.OG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36
5417;C	107+627	208,3	O	EG	MI	60	45	65	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	37	37	37	33
5417;C	107+627	208,3	O	1.OG	MI	60	45	65	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
5417;D	107+638	213,1	N	EG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
5417;D	107+638	213,1	N	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
Metzer Straße 4A																							
5418;A	101+405	601,2	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	42	43	43	47	35	41	47	46	47	45	44
5418;A	101+405	601,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	45	45	49	37	42	48	48	49	47	46
5418;A	101+405	601,2	N	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	46	47	47	50	39	43	50	52	52	49	49
5418;B	101+390	591,8	S	EG	WA	55	40	60	31	33	33	33	28	28	30	41	20	23	41	46	46	40	41
5418;B	101+390	591,8	S	1.OG	WA	55	40	60	33	35	35	35	30	30	31	44	22	25	43	49	49	43	45
5418;B	101+390	591,8	S	2.OG	WA	55	40	60	44	46	47	47	39	40	40	49	31	38	48	53	53	47	49
5418;C	101+390	597,3	O	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	39	41	39	43	34	40	42	46	46	43	43
5418;C	101+390	597,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	46	40	42	41	44	36	40	43	48	49	44	45
5418;C	101+390	597,3	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	44	46	44	48	38	43	48	50	51	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metzer Straße 4B																							
5419;A	101+408	589,8	W	EG	WA	55	40	60	47	50	50	50	42	43	44	46	36	41	46	47	48	45	45
5419;A	101+408	589,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	43	45	45	47	37	42	47	49	50	47	47
5419;A	101+408	589,8	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	45	47	46	50	38	42	49	53	53	49	50
5419;B	101+395	587,5	S	EG	WA	55	40	60	31	33	33	33	28	28	30	42	20	23	41	47	47	39	41
5419;B	101+395	587,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	35	35	35	30	30	31	44	22	25	44	50	50	42	44
5419;B	101+395	587,5	S	2.OG	WA	55	40	60	44	47	47	47	39	40	40	49	30	38	48	53	53	47	49
5419;C	101+409	596,9	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	42	43	43	47	36	42	47	46	47	45	44
5419;C	101+409	596,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	44	45	45	48	37	42	48	49	49	47	46
5419;C	101+409	596,9	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	47	47	50	40	43	50	52	52	49	49
Metzer Straße 6A																							
5420;A	101+409	580,6	S	EG	WA	55	40	60	31	33	33	33	28	28	30	43	20	24	43	47	47	40	42
5420;A	101+409	580,6	S	1.OG	WA	55	40	60	33	35	35	35	30	30	31	45	22	25	45	49	49	43	45
5420;A	101+409	580,6	S	2.OG	WA	55	40	60	44	46	47	47	39	40	40	49	30	37	48	53	53	47	49
5420;B	101+410	586,1	O	EG	WA	55	40	60	46	49	49	49	40	43	43	44	35	41	44	45	46	44	44
5420;B	101+410	586,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	42	44	44	46	36	41	46	47	48	45	45
5420;B	101+410	586,1	O	2.OG	WA	55	40	60	44	47	47	47	39	40	41	46	31	38	46	50	50	45	46
5420;C	101+416	587,8	N	EG	WA	55	40	60	47	50	50	50	42	43	43	45	35	41	46	46	46	44	44
5420;C	101+416	587,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	44	45	45	47	37	42	47	47	48	46	45
5420;C	101+416	587,8	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	45	47	46	49	37	43	49	52	52	49	49
Metzer Straße 6B																							
5421;A	101+413	577,5	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	36	28	30	45	20	24	45	49	49	42	44
5421;A	101+413	577,5	S	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	40	38	30	32	47	22	25	47	51	51	45	47
5421;A	101+413	577,5	S	2.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	40	40	49	30	37	48	54	54	47	49
5421;B	101+419	584,7	N	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	30	36	21	24	36	38	38	33	34
5421;B	101+419	584,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	33	38	24	28	38	40	40	36	36
5421;B	101+419	584,7	N	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	40	41	42	47	32	40	47	50	51	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metzer Straße 6C																							
5422;A	101+420	577,0	W	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	43	44	49	36	42	49	52	52	48	49
5422;A	101+420	577,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	44	45	45	50	37	42	50	54	55	50	51
5422;A	101+420	577,0	W	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	48	48	53	40	43	52	56	56	51	52
5422;B	101+416	574,6	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	37	28	30	46	20	24	45	51	51	44	46
5422;B	101+416	574,6	S	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	40	38	30	32	48	22	25	47	53	53	47	49
5422;B	101+416	574,6	S	2.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	39	40	41	50	31	38	49	54	54	48	50
5422;C	101+424	585,5	N	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	43	44	47	36	42	48	48	48	46	46
5422;C	101+424	585,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	44	45	45	49	37	42	49	50	50	48	48
5422;C	101+424	585,5	N	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	48	51	40	43	51	54	54	50	51
Metzer Straße 8																							
5423;A	101+445	571,0	N	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	43	44	49	35	41	49	50	50	47	47
5423;B	101+443	564,5	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	43	43	44	36	39	44	46	47	44	44
5423;C	101+426	564,6	S	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	44	44	49	36	41	47	51	51	47	48
5423;D	101+423	574,0	O	EG	WA	55	40	60	46	49	48	49	43	41	42	48	29	37	49	52	52	48	49
Metzer Straße 10																							
5424;A	101+444	562,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	43	45	45	46	36	41	46	47	47	45	45
5424;A	101+444	562,6	O	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	42	48	34	41	47	51	51	46	47
5424;B	101+449	564,6	N	EG	WA	55	40	60	46	48	49	49	42	42	42	47	33	40	47	48	48	45	45
5424;B	101+449	564,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	45	45	49	36	42	49	51	51	47	48
5424;B	101+449	564,6	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	47	47	52	38	43	51	54	54	50	51
5424;C	101+468	554,2	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	45	33	40	45	48	49	44	44
5424;C	101+468	554,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	43	45	45	49	35	42	49	52	52	48	49
5424;C	101+468	554,2	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	47	47	52	39	43	52	55	55	51	52
5424;D	101+446	554,5	S	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	41	43	43	46	34	40	46	48	49	45	46
5424;D	101+446	554,5	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	42	44	44	49	35	41	48	51	52	47	48
5424;D	101+446	554,5	S	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	41	42	51	31	39	50	55	54	49	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metzer Straße 12																							
5425;B	101+475	541,5	S	EG	WA	55	40	60	43	48	47	48	40	43	43	48	34	40	46	51	52	45	46
5425;B	101+475	541,5	S	1.OG	WA	55	40	60	45	49	48	50	42	44	45	50	36	41	48	54	54	48	49
5425;C	101+473	544,4	S	EG	WA	55	40	60	42	47	46	48	39	40	42	45	21	24	46	52	52	45	47
5425;C	101+473	544,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	49	49	50	42	43	44	48	27	32	48	54	54	48	50
5425;D	101+473	549,4	O	EG	WA	55	40	60	45	44	47	45	39	40	38	44	34	40	43	47	47	44	45
5425;D	101+473	549,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	42	47	36	41	47	51	51	47	49
5425;E	101+479	551,1	N	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	38	40	40	43	32	39	43	43	43	40	41
5425;E	101+479	551,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	42	44	44	48	35	42	47	50	50	46	46
Metzer Straße 13																							
5426;A	101+429	525,5	W	EG	WA	55	40	60	45	42	46	44	38	39	37	42	21	37	41	46	47	42	42
5426;A	101+429	525,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	42	39	45	23	41	43	49	49	44	45
5426;B	101+422	523,8	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	35	29	31	43	20	24	42	51	51	46	48
5426;B	101+422	523,8	S	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	37	37	45	26	33	44	52	52	47	49
5426;C	101+419	529,7	O	EG	WA	55	40	60	33	35	35	35	29	30	32	42	22	25	39	41	41	37	37
5426;C	101+419	529,7	O	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	38	40	40	45	30	37	44	49	49	44	46
5426;D	101+429	533,3	N	EG	WA	55	40	60	47	49	48	49	43	42	43	48	30	38	48	49	49	47	46
5426;D	101+429	533,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	52	51	52	46	46	46	50	34	41	50	52	52	49	49
Metzer Straße 14																							
5427;A	101+485	542,2	W	EG	WA	55	40	60	48	50	51	51	44	45	45	49	34	42	48	50	51	47	47
5427;A	101+485	542,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	52	46	47	47	51	36	43	50	53	54	49	50
5427;A	101+485	542,2	W	2.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	47	48	48	53	40	43	52	56	56	52	53
5427;B	101+479	538,7	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	43	45	44	49	37	43	46	51	51	46	47
5427;B	101+479	538,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	45	47	46	51	39	44	49	53	53	49	50
5427;B	101+479	538,7	S	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	46	48	47	53	39	43	52	56	56	51	52
5427;C	101+479	545,5	O	2.OG	WA	55	40	60	48	51	50	51	44	45	46	50	31	39	49	53	53	48	49
5427;D	101+486	549,6	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	41	40	41	45	30	37	45	47	47	44	44
5427;D	101+486	549,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	44	44	48	33	41	48	49	49	46	46
5427;D	101+486	549,6	N	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	46	47	51	36	42	51	54	54	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metzer Straße 15																							
5428;A	101+446	505,5	W	EG	WA	55	40	60	46	46	48	46	40	42	41	48	34	42	46	52	52	46	47
5428;A	101+446	505,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	43	45	44	50	37	42	49	54	54	49	50
5428;A	101+446	505,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	47	47	52	37	42	51	56	56	51	52
5428;A	101+446	505,5	W	3.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	54	40	44	53	57	57	53	54
5428;B	101+434	504,6	S	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	36	37	38	47	27	33	45	51	51	46	48
5428;B	101+434	504,6	S	1.OG	WA	55	40	60	34	41	41	42	36	36	39	49	20	24	46	53	53	48	50
5428;B	101+434	504,6	S	2.OG	WA	55	40	60	34	35	35	36	30	30	33	49	22	25	47	55	55	49	51
5428;B	101+434	504,6	S	3.OG	WA	55	40	60	45	47	48	48	41	42	43	52	30	39	50	56	56	50	52
5428;C	101+432	522,1	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	43	43	45	33	40	45	45	45	43	43
5428;C	101+432	522,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	46	46	47	37	41	47	47	47	45	45
5428;C	101+432	522,1	O	2.OG	WA	55	40	60	34	35	35	36	30	30	31	38	22	25	38	42	42	40	40
5428;C	101+432	522,1	O	3.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	50	31	39	48	52	52	47	48
5428;D	101+447	526,8	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	42	43	48	32	40	48	49	49	46	46
5428;D	101+447	526,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	47	50	37	42	50	51	51	48	48
5428;D	101+447	526,8	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	47	47	51	38	42	50	51	51	49	49
5428;D	101+447	526,8	N	3.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	48	48	52	40	43	52	55	55	51	51
Metzer Straße 16																							
5429;B	101+491	529,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	44	40	41	38	46	22	38	45	48	49	43	45
5429;B	101+491	529,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	45	43	50	30	42	49	53	53	48	49
5429;C	101+492	534,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	44	33	39	43	45	45	43	43
5429;C	101+492	534,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	49	36	42	48	51	51	47	48
5429;D	101+497	536,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	45	45	47	38	42	47	48	48	46	46
5429;D	101+497	536,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	47	47	50	38	43	50	53	53	49	50
Metzer Straße 18																							
5430;A	101+500	524,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	42	41	48	35	42	47	51	51	46	47
5430;A	101+500	524,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	47	52	36	43	51	54	55	50	51
5430;B	101+499	524,5	SW	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	31	32	45	22	25	45	50	50	43	45
5430;B	101+499	524,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	41	41	50	30	37	50	54	54	48	50
5430;D	101+501	532,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	45	48	35	42	47	48	48	46	46
5430;D	101+501	532,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	47	47	50	37	43	50	52	53	49	49
5430;E	101+502	527,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	50	51	51	44	45	45	48	35	42	48	50	51	47	47
5430;E	101+502	527,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	47	51	36	43	51	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metzer Straße 19																							
5431;A	101+486	497,0	NW	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	32	33	43	23	27	41	50	50	44	45
5431;A	101+486	497,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	37	37	46	28	32	44	52	52	46	48
5431;A	101+486	497,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	45	51	33	41	49	55	55	50	51
5431;B	101+477	492,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	38	29	32	48	20	24	45	51	51	45	46
5431;B	101+477	492,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	40	40	40	39	31	33	49	22	25	47	53	53	47	49
5431;B	101+477	492,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	42	42	52	30	38	50	56	56	50	52
5431;C	101+478	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	29	30	42	20	24	42	46	46	38	38
5431;C	101+478	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	30	32	43	22	25	43	48	48	40	40
5431;C	101+478	502,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	42	42	50	30	39	48	53	53	47	48
5431;D	101+486	507,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	45	43	43	48	32	40	48	49	49	46	46
5431;D	101+486	507,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	47	47	50	37	42	50	51	51	48	48
5431;D	101+486	507,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	48	48	52	37	43	52	55	55	51	51
Metzer Straße 20																							
5432;B	101+508	516,9	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	32	44	22	25	44	48	48	44	46
5432;B	101+508	516,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	41	41	49	30	37	49	53	53	48	50
5432;C	101+507	521,7	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	31	32	41	22	25	40	44	44	40	41
5432;C	101+507	521,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	41	40	41	47	30	37	47	50	50	45	47
Metzer Straße 21																							
5433;A	101+487	490,4	SO	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	34	35	35	43	26	30	43	47	47	43	44
5433;A	101+487	490,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	38	40	40	46	30	37	45	49	50	45	46
5433;A	101+487	490,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	46	46	50	35	43	50	53	54	49	50
5433;B	101+489	483,7	SW	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	34	31	44	20	24	43	50	50	44	46
5433;B	101+489	483,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	36	36	36	31	36	33	46	22	25	45	52	52	47	48
5433;B	101+489	483,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	43	42	51	31	38	49	55	55	50	52
5433;E	101+499	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	42	42	48	32	39	47	48	49	46	46
5433;E	101+499	500,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	46	46	50	37	42	49	50	50	48	48
5433;E	101+499	500,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	47	52	38	43	51	54	54	50	51
5433;F	101+492	498,0	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	30	29	30	41	20	24	40	47	47	40	42
5433;F	101+492	498,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	31	32	43	22	25	43	50	50	43	45
5433;F	101+492	498,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	42	42	50	31	39	49	54	54	48	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metzer Straße 22																							
5434;B	101+536	519,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	50	50	51	42	44	45	47	34	41	47	50	50	46	46
5434;B	101+536	519,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	46	47	50	36	43	50	54	54	49	50
5434;C	101+537	513,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	42	44	42	47	34	41	46	50	50	46	47
5434;C	101+537	513,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	47	47	51	36	43	50	54	54	49	50
5434;D	101+532	511,5	SW	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	35	31	32	45	22	25	44	50	50	44	46
5434;D	101+532	511,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	41	41	50	30	38	49	54	54	48	50
5434;E	101+529	512,4	SW	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	31	32	45	22	25	45	51	51	44	46
5434;E	101+529	512,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	41	41	49	30	37	49	54	54	48	50
Metzer Straße 23																							
5435;A	101+500	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	35	29	31	48	20	24	47	52	52	46	49
5435;A	101+500	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	37	31	33	50	22	25	49	55	55	48	51
5435;A	101+500	488,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	42	42	53	31	38	52	57	57	51	53
5435;B	101+505	490,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	41	42	47	30	37	46	51	51	46	48
5435;B	101+505	490,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	45	51	34	41	50	54	55	50	51
5435;B	101+505	490,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	47	47	53	36	42	52	57	57	52	53
5435;C	101+504	496,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	41	41	47	31	38	47	48	48	45	45
5435;C	101+504	496,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	45	49	34	41	49	50	50	47	47
5435;C	101+504	496,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	47	47	51	36	42	51	54	54	50	51
5435;F	101+494	480,5	SW	EG	WA	55	40	60	39	47	47	47	41	39	43	47	20	24	47	51	51	45	45
5435;F	101+494	480,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	47	47	48	42	40	44	49	22	25	49	53	53	47	49
5435;F	101+494	480,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	50	50	51	45	44	46	52	31	38	51	56	56	50	51
5435;G	101+499	483,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	40	40	48	30	36	47	52	52	46	48
5435;G	101+499	483,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	46	46	51	35	42	51	55	55	50	51
5435;G	101+499	483,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	47	47	53	36	42	52	57	57	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metzer Straße 24																							
5436;A	101+568	504,5	NW	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	33	35	35	44	26	31	43	51	51	45	47
5436;A	101+568	504,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	38	40	40	48	30	37	47	54	54	49	50
5436;B	101+552	501,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	41	30	32	47	22	25	47	50	50	43	45
5436;B	101+552	501,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	43	39	39	50	29	34	49	54	54	48	49
5436;C	101+548	501,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	41	31	32	47	22	25	47	50	50	44	45
5436;C	101+548	501,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	42	39	39	50	28	33	49	54	54	48	49
5436;D	101+545	504,5	SW	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	31	32	44	22	25	43	48	48	42	44
5436;D	101+545	504,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	40	40	40	49	29	35	48	53	53	47	49
5436;E	101+546	510,6	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	31	32	44	22	25	44	49	49	42	44
5436;E	101+546	510,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	39	41	41	49	30	38	48	53	53	47	49
5436;F	101+565	512,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	44	44	47	35	42	47	50	50	46	47
5436;F	101+565	512,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	44	46	46	50	37	43	50	54	54	49	50
Metzer Straße 25																							
5437;B	101+529	479,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	48	47	48	41	41	43	45	22	25	46	49	49	42	43
5437;B	101+529	479,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	50	49	50	44	44	45	49	30	35	49	53	53	47	48
5437;C	101+527	479,8	SW	EG	WA	55	40	60	37	47	47	48	41	41	43	46	22	25	46	50	50	43	44
5437;C	101+527	479,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	49	49	50	44	44	45	51	30	35	50	55	55	49	50
5437;D	101+527	485,3	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	34	32	33	46	22	25	45	50	50	44	46
5437;D	101+527	485,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	41	40	41	50	29	35	50	55	55	49	51
Metzer Straße 26																							
5438;B	101+573	495,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	40	29	31	47	21	24	47	50	50	44	45
5438;B	101+573	495,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	31	33	50	23	26	49	52	53	47	49
5438;B	101+573	495,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	45	43	43	52	31	39	52	56	56	51	52
5438;C	101+572	500,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	40	41	40	45	29	39	44	48	48	43	43
5438;C	101+572	500,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	33	45	22	25	42	51	51	45	47
5438;C	101+572	500,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	50	31	38	49	54	54	49	50
5438;D	101+577	503,6	NO	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	30	32	42	22	25	40	49	49	44	46
5438;D	101+577	503,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	35	44	26	30	42	51	51	45	47
5438;D	101+577	503,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	44	44	50	32	41	50	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metzer Straße 27																							
5439;A	101+542	475,2	NW	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	34	46	24	28	46	51	51	45	47
5439;A	101+542	475,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	40	38	39	49	28	34	49	54	54	48	50
5439;B	101+534	474,4	NW	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	32	34	47	23	26	46	52	52	45	47
5439;B	101+534	474,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	41	40	41	50	30	38	49	54	54	49	50
5439;C	101+528	471,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	45	47	43	43	42	49	35	40	49	52	52	47	48
5439;C	101+528	471,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	50	46	45	44	51	36	41	51	55	55	50	51
5439;D	101+529	474,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	49	48	49	41	42	44	46	22	40	45	47	47	44	43
5439;D	101+529	474,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	51	44	45	46	50	29	41	49	52	52	48	48
5439;F	101+542	480,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	46	46	46	39	40	41	46	30	37	46	49	49	46	47
5439;F	101+542	480,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	43	44	45	50	33	41	50	53	53	49	50
5439;G	101+542	478,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	48	49	49	41	43	44	45	33	39	45	46	46	44	44
5439;G	101+542	478,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	45	47	47	50	36	43	50	52	52	48	48
Metzer Straße 28																							
5440;A	101+579	492,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	29	31	48	21	24	47	49	49	45	45
5440;A	101+579	492,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	42	31	33	49	23	26	49	52	52	47	48
5440;A	101+579	492,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	43	43	53	31	39	52	56	56	51	53
5440;C	101+582	506,1	SO	EG	WA	55	40	60	32	34	34	34	29	29	31	43	21	24	41	49	49	43	45
5440;C	101+582	506,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	33	44	22	25	40	50	50	43	45
5440;C	101+582	506,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	49	31	38	48	52	52	48	49
5440;D	101+587	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	46	31	38	45	49	50	45	46
5440;D	101+587	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	45	45	49	34	42	48	51	52	48	49
5440;D	101+587	509,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	48	48	52	36	43	52	54	54	50	51
5440;E	101+588	504,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	41	41	45	30	37	45	48	48	44	45
5440;E	101+588	504,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	44	45	45	49	34	41	49	51	51	47	48
5440;E	101+588	504,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	53	36	43	52	55	55	51	52
5440;F	101+584	501,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	42	42	45	32	39	45	46	46	44	45
5440;F	101+584	501,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	46	46	48	35	42	48	49	49	48	48
5440;F	101+584	501,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	48	52	36	43	52	55	55	51	52
5440;G	101+585	499,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	42	44	44	46	34	41	46	48	48	45	45
5440;G	101+585	499,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	46	48	48	50	37	44	49	51	51	48	48
5440;G	101+585	499,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	50	51	53	39	45	53	55	55	52	52
5440;H	101+584	494,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	40	37	37	36	44	23	33	43	48	48	42	43
5440;H	101+584	494,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	41	40	48	28	37	47	52	52	46	48
5440;H	101+584	494,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	46	45	52	33	42	52	56	56	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metzer Straße 29																							
5441;B	101+550	468,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	34	29	31	46	21	24	45	50	50	45	46
5441;B	101+550	468,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	37	31	33	49	22	25	48	53	53	48	49
5441;B	101+550	468,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	44	43	43	52	31	39	52	56	56	51	52
5441;C	101+549	473,8	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	35	29	31	44	21	24	43	48	48	41	43
5441;C	101+549	473,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	36	31	33	45	22	25	43	48	48	44	46
5441;C	101+549	473,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	42	42	50	31	38	49	53	54	49	50
Metzer Straße 30																							
5442;B	101+592	486,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	29	31	48	21	24	48	50	50	46	47
5442;B	101+592	486,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	32	33	50	23	26	50	53	53	48	50
5442;B	101+592	486,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	45	43	43	53	31	39	52	57	57	51	53
5442;C	101+590	491,5	SO	EG	WA	55	40	60	33	35	35	35	31	29	31	41	21	24	40	46	46	41	43
5442;C	101+590	491,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	31	33	43	22	25	41	49	49	44	46
5442;C	101+590	491,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	50	31	38	49	54	54	49	51
5442;D	101+595	494,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	49	49	49	41	43	44	45	31	41	45	49	49	45	45
5442;D	101+595	494,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	53	45	47	48	49	34	44	49	51	52	48	48
5442;D	101+595	494,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	47	48	48	51	36	44	51	54	54	50	51
Metzer Straße 31																							
5443;A	101+574	465,2	NW	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	32	34	45	24	27	45	49	49	44	45
5443;A	101+574	465,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	37	38	49	28	33	48	53	53	47	49
5443;A	101+574	465,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	44	45	45	52	33	42	52	56	56	51	53
5443;B	101+569	465,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	33	29	31	46	21	24	46	50	50	44	46
5443;B	101+569	465,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	31	33	49	22	25	49	53	53	47	49
5443;B	101+569	465,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	43	43	53	31	39	52	56	56	51	53
5443;C	101+566	465,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	29	33	48	21	24	47	53	53	46	48
5443;C	101+566	465,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	36	33	35	51	24	27	50	56	56	49	51
5443;C	101+566	465,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	43	44	44	54	31	41	53	58	58	53	55
5443;E	101+573	470,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	48	48	48	40	43	44	46	33	41	46	47	47	44	43
5443;E	101+573	470,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	44	46	46	49	35	42	48	50	50	46	46
5443;E	101+573	470,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	48	52	39	43	52	55	55	51	51
5443;F	101+574	468,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	52	52	45	46	47	48	35	43	48	48	48	46	45
5443;F	101+574	468,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	47	49	49	50	37	45	50	50	50	48	48
5443;F	101+574	468,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	49	51	51	53	41	45	53	55	55	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metzer Straße 32																							
5444;B	101+604	483,9	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	29	31	48	21	24	48	50	50	46	46
5444;B	101+604	483,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	32	33	50	23	26	50	53	53	48	50
5444;B	101+604	483,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	43	44	53	31	40	53	57	57	52	53
5444;D	101+608	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	38	40	40	43	30	36	43	49	49	46	47
5444;D	101+608	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	42	45	45	47	33	41	47	51	51	48	49
5444;D	101+608	492,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	52	40	44	52	54	55	51	52
Metzer Straße 33																							
5445;A	101+581	464,3	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	32	29	31	42	21	24	40	48	48	44	45
5445;A	101+581	464,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	35	31	33	44	22	25	42	51	51	46	48
5445;A	101+581	464,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	42	43	50	31	39	49	55	55	49	51
5445;B	101+586	466,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	50	50	50	42	44	45	48	32	40	48	49	49	46	46
5445;B	101+586	466,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	45	47	47	50	34	42	50	52	52	49	48
5445;B	101+586	466,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	49	49	53	39	43	53	56	56	52	53
5445;D	101+583	458,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	40	39	36	39	49	23	27	48	54	54	47	49
5445;D	101+583	458,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	44	43	44	52	31	40	52	57	57	51	53
Metzer Straße 33-1																							
5446;A	101+575	458,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	34	35	45	27	31	45	50	50	44	46
5446;D	101+583	455,3	SW	EG	WA	55	40	60	34	40	40	40	35	35	38	46	21	24	46	51	51	45	47
5446;E	101+581	454,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	38	39	39	35	34	37	46	22	25	46	51	51	45	46
5446;F	101+577	453,6	SW	EG	WA	55	40	60	40	43	43	44	40	41	42	47	24	28	47	51	51	46	47
Metzer Straße 34																							
5447;B	101+610	481,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	29	31	49	21	25	49	51	51	47	49
5447;B	101+610	481,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	43	42	32	33	51	23	26	51	54	54	49	51
5447;B	101+610	481,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	43	44	53	31	40	53	57	58	52	54
5447;D	101+614	489,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	39	40	40	44	29	34	44	48	48	45	46
5447;D	101+614	489,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	45	47	33	40	47	50	51	48	49
5447;D	101+614	489,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	53	40	43	52	55	55	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metzer Straße 35																							
5448;A	101+594	462,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	51	50	51	43	45	46	49	31	40	49	49	49	47	47
5448;A	101+594	462,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	52	45	47	48	50	34	42	50	52	52	49	49
5448;A	101+594	462,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	48	53	35	43	53	56	56	52	53
5448;B	101+603	458,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	47	47	48	37	43	48	51	51	48	48
5448;B	101+603	458,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	48	48	50	38	43	50	53	53	50	50
5448;B	101+603	458,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	53	39	43	53	57	57	53	54
5448;C	101+602	455,2	NW	EG	WA	55	40	60	36	38	38	38	33	32	34	43	23	27	43	50	50	43	45
5448;C	101+602	455,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	37	38	47	28	32	46	53	53	47	49
5448;C	101+602	455,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	46	45	46	53	33	42	52	57	57	52	54
5448;D	101+593	453,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	37	31	33	45	23	27	44	49	49	43	45
5448;D	101+593	453,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	40	34	35	48	25	29	48	53	53	47	49
5448;D	101+593	453,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	46	45	46	54	33	41	53	58	58	52	54
5448;E	101+589	453,1	SW	EG	WA	55	40	60	35	45	45	48	40	42	43	46	21	25	46	50	49	44	46
5448;E	101+589	453,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	46	46	48	41	42	43	49	23	27	49	53	53	48	50
5448;E	101+589	453,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	50	50	51	45	45	46	53	31	39	53	57	57	52	54
5448;F	101+588	455,3	NW	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	33	45	23	27	45	50	50	45	47
5448;F	101+588	455,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	35	48	25	28	48	54	54	48	51
5448;F	101+588	455,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	44	45	46	53	33	42	52	58	58	52	55
5448;G	101+585	456,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	41	42	43	40	42	43	46	22	25	45	52	52	48	49
5448;G	101+585	456,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	44	45	46	51	31	39	50	56	56	51	53
Metzer Straße 36																							
5449;A	101+616	478,6	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	29	32	49	21	25	49	52	52	48	49
5449;A	101+616	478,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	43	42	32	34	51	23	26	51	55	55	50	52
5449;A	101+616	478,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	43	44	53	31	40	53	58	58	52	54
5449;C	101+619	486,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	48	48	49	40	42	43	46	28	41	45	48	48	44	45
5449;C	101+619	486,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	51	51	51	44	45	46	49	32	43	48	51	51	48	49
5449;C	101+619	486,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	53	40	43	53	55	55	52	52
5449;D	101+620	481,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	43	42	49	33	41	48	51	51	47	48
5449;D	101+620	481,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	46	52	35	43	51	55	55	51	52
5449;D	101+620	481,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	54	40	43	54	58	58	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metzer Straße 37																							
5450;A	101+613	444,7	NW	EG	WA	55	40	60	39	40	40	41	36	35	35	46	26	30	46	48	48	44	46
5450;A	101+613	444,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	41	40	40	49	30	36	49	52	53	48	50
5450;A	101+613	444,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	46	46	54	34	42	53	57	57	53	54
5450;B	101+607	443,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	36	29	32	45	21	24	45	49	49	44	45
5450;B	101+607	443,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	40	40	41	39	32	33	49	23	26	48	53	53	48	49
5450;B	101+607	443,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	43	44	54	31	40	53	58	58	53	54
5450;C	101+604	448,5	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	35	35	43	26	30	43	49	49	45	47
5450;C	101+604	448,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	42	39	39	46	30	36	45	52	52	48	50
5450;C	101+604	448,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	46	47	52	35	43	51	57	57	52	54
5450;D	101+605	452,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	46	48	42	43	43	47	29	42	45	50	51	47	48
5450;D	101+605	452,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	47	49	44	44	44	49	30	42	47	53	53	49	51
5450;D	101+605	452,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	53	53	54	48	47	47	53	33	43	52	57	57	53	54
5450;E	101+607	455,7	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	39	29	32	44	21	24	43	50	50	46	48
5450;E	101+607	455,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	42	31	34	47	22	25	45	52	53	49	50
5450;E	101+607	455,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	47	42	43	53	31	39	51	57	57	52	54
5450;F	101+611	456,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	47	48	37	43	48	49	50	48	48
5450;F	101+611	456,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	48	48	49	38	43	49	51	51	49	50
5450;F	101+611	456,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	49	49	53	40	43	53	56	56	52	53
5450;G	101+615	455,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	47	48	37	43	48	48	49	47	47
5450;G	101+615	455,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	48	48	50	38	43	49	50	50	49	48
5450;G	101+615	455,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	49	49	53	41	43	53	55	55	52	52
5450;H	101+617	452,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	44	46	46	49	36	42	49	51	51	48	49
5450;H	101+617	452,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	48	48	51	37	43	51	54	54	50	51
5450;H	101+617	452,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	54	41	43	54	57	57	53	54
5450;I	101+616	448,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	39	46	25	36	46	49	49	44	46
5450;I	101+616	448,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	48	42	43	42	49	29	39	49	53	53	48	50
5450;I	101+616	448,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	46	47	53	33	42	53	57	57	52	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Metzer Straße 39																							
5451;B	101+626	441,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	37	30	31	46	21	25	46	50	50	45	46
5451;B	101+626	441,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	40	32	34	50	23	27	49	54	54	49	50
5451;B	101+626	441,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	47	43	44	54	31	40	53	58	58	52	54
5451;C	101+624	447,2	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	30	32	42	21	25	41	47	47	44	44
5451;C	101+624	447,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	31	33	45	23	27	43	51	51	46	48
5451;C	101+624	447,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	42	43	52	31	39	51	56	56	51	53
5451;D	101+629	450,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	45	47	34	42	47	47	48	46	46
5451;D	101+629	450,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	47	47	49	36	43	49	49	49	48	48
5451;D	101+629	450,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	53	41	43	53	55	55	52	53
Metzer Straße 41																							
5452;A	101+652	439,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	48	48	51	40	43	51	52	52	50	49
5452;A	101+652	439,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	49	52	40	43	52	54	54	51	50
5452;A	101+652	439,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	54	40	44	55	58	58	54	55
5452;B	101+648	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	48	47	48	42	41	44	49	21	25	49	51	51	47	48
5452;B	101+648	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	49	48	49	44	43	45	51	23	27	51	54	54	49	51
5452;B	101+648	436,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	46	48	54	31	40	54	58	58	53	54
5452;C	101+632	439,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	47	47	47	42	39	42	45	21	25	46	48	48	43	43
5452;C	101+632	439,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	48	48	48	44	40	43	49	23	27	49	52	52	47	48
5452;C	101+632	439,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	47	45	47	54	31	39	53	58	57	52	54
5452;E	101+646	447,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	44	45	49	32	40	49	50	51	48	47
5452;E	101+646	447,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	47	50	35	42	50	52	52	49	49
5452;E	101+646	447,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	49	49	53	38	43	53	56	56	52	53
5452;F	101+651	445,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	50	51	52	45	45	47	49	32	39	50	50	50	48	47
5452;F	101+651	445,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	53	47	47	48	51	34	42	51	51	52	49	49
5452;F	101+651	445,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	53	40	44	53	56	56	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Milchstraße 6																							
5453;A	0+248	318,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	41	40	44	35	38	43	47	47	43	44
5453;A	0+248	318,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	42	46	36	38	45	49	49	45	45
5453;A	0+248	318,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	43	43	47	36	38	46	50	50	46	46
5453;B	0+246	305,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	44	39	40	39	42	35	38	41	44	45	42	42
5453;B	0+246	305,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	42	41	44	35	38	44	47	47	44	44
5453;B	0+246	305,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	41	46	36	38	46	49	50	46	46
5453;C	0+237	302,0	SO	EG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	25	30	16	18	30	31	32	27	28
5453;C	0+237	302,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	29	30	30	30	24	25	26	31	19	21	31	33	33	29	29
5453;C	0+237	302,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	35	37	36	41	31	33	40	44	44	40	41
5453;D	0+236	314,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	45	44	39	40	39	40	35	38	41	41	42	41	40
5453;D	0+236	314,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	39	41	35	38	41	42	43	41	41
5453;D	0+236	314,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	40	42	40	43	36	38	44	46	46	44	44
Milchstraße 9																							
5454;A	0+279	280,5	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	32	32	27	27	28	38	19	30	37	44	44	38	39
5454;A	0+279	280,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	34	35	35	42	28	35	41	47	47	42	43
5454;B	0+272	282,8	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	27	33	19	21	32	35	35	31	31
5454;B	0+272	282,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	39	33	34	34	40	28	31	39	44	44	39	40
5454;C	0+267	286,6	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	24	25	27	32	18	20	31	33	34	29	29
5454;C	0+267	286,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	38	32	33	33	39	27	30	38	42	42	37	38
5454;D	0+271	293,2	NO	EG	WA	55	40	60	37	38	38	37	33	33	33	41	29	31	39	45	45	40	41
5454;D	0+271	293,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	37	38	37	44	33	36	43	47	48	43	44
5454;E	0+278	290,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	38	38	42	35	37	41	43	43	40	40
5454;E	0+278	290,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	46	46	40	41	41	45	35	37	45	48	48	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Milchstraße 12																							
5455;A	0+281	309,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	40	29	34	39	42	43	40	40
5455;A	0+281	309,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	39	41	40	43	34	37	44	48	48	44	44
5455;A	0+281	309,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	35	36	36	43	31	33	43	48	48	43	44
5455;B	0+281	310,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	39	40	39	40	33	36	40	39	41	39	39
5455;B	0+281	310,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	46	40	41	40	41	34	37	41	41	42	41	40
5455;B	0+281	310,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	35	40	30	32	40	44	44	40	41
5455;C	0+281	321,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	43	42	42	38	38	37	42	35	38	42	43	43	40	40
5455;C	0+281	321,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	45	45	40	40	40	45	37	40	45	47	47	43	44
5455;C	0+281	321,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	42	42	47	38	40	47	50	50	46	47
5455;D	0+281	316,8	W	EG	WA	55	40	60	41	43	42	42	36	37	37	39	31	35	39	41	41	39	38
5455;D	0+281	316,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	45	37	40	45	48	49	45	45
5455;D	0+281	316,8	W	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	41	40	46	35	38	45	50	50	45	46
Milchstraße 13																							
5456;A	0+281	297,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	38	39	39	40	34	37	40	41	42	40	39
5456;A	0+281	297,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	42	44	37	40	44	45	46	43	43
5456;B	0+281	290,1	SW	EG	WA	55	40	60	40	42	41	41	35	34	35	39	28	35	39	42	42	38	38
5456;B	0+281	290,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	45	45	39	39	39	43	32	38	43	46	46	42	43
5456;C	0+281	290,9	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	36	38	36	39	19	21	36	37	38	35	36
5456;C	0+281	290,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	40	41	39	42	29	32	41	43	43	39	41
5456;D	0+281	296,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	40	38	41	35	39	40	44	44	41	41
5456;D	0+281	296,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	41	43	41	43	37	40	44	45	45	42	43
5456;E	0+281	300,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	42	41	41	36	37	37	40	33	36	41	43	43	39	39
5456;E	0+281	300,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	47	41	42	42	44	35	39	45	47	47	43	43
Milchstraße 14																							
5457;A	0+281	320,5	NW	EG	WA	55	40	60	34	30	33	33	30	30	28	34	18	20	33	35	36	31	32
5457;A	0+281	320,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	40	35	35	35	41	25	27	40	45	45	40	41
5457;B	0+281	312,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	37	32	34	33	40	27	33	39	44	45	39	40
5457;B	0+281	312,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	45	39	41	39	44	35	38	44	48	48	44	44
5457;C	0+281	316,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	32	33	33	37	27	30	36	39	40	36	36
5457;C	0+281	316,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	45	40	41	40	44	35	38	44	49	49	45	45
5457;D	0+281	325,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	43	42	42	38	38	38	42	35	37	42	44	44	41	41
5457;D	0+281	325,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	43	39	39	38	45	35	37	45	49	49	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Milchstraße 15																							
5458;A	0+281	299,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	37	36	39	33	36	39	41	41	38	38
5458;A	0+281	299,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	40	41	41	43	33	38	44	45	45	42	42
5458;B	0+281	295,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	42	36	38	37	39	32	37	39	41	41	38	38
5458;B	0+281	295,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	41	40	43	34	38	43	45	46	42	42
5458;C	0+281	298,3	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	38	37	32	33	33	36	26	29	36	39	39	35	35
5458;C	0+281	298,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	40	42	35	39	43	44	44	42	42
5458;D	0+281	306,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	43	42	38	39	38	41	35	38	41	41	42	40	39
5458;D	0+281	306,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	43	45	38	41	45	47	47	44	44
Milchstraße 16																							
5459;A	0+281	324,9	NW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	32	36	26	28	36	39	39	35	35
5459;A	0+281	324,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	43	43	37	38	38	42	32	36	42	47	47	43	43
5459;B	0+281	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	37	35	40	31	37	40	44	44	39	40
5459;B	0+281	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	41	35	36	36	42	30	33	42	47	47	42	43
5459;C	0+281	317,5	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	33	35	34	38	23	25	37	39	39	35	36
5459;C	0+281	317,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	45	44	44	37	36	38	43	26	31	43	47	47	42	42
5459;D	0+281	328,8	NO	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	34	35	38	29	32	39	41	41	37	37
5459;D	0+281	328,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	38	38	44	33	36	44	49	49	44	45
Milchstraße 17																							
5460;A	100+373	296,8	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	26	27	28	35	21	23	34	38	38	33	34
5460;A	100+373	296,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	40	35	36	35	39	32	36	39	41	41	38	38
5460;B	100+372	289,4	NW	EG	WA	55	40	60	36	37	37	36	31	32	31	35	26	31	35	37	38	34	34
5460;B	100+372	289,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	41	36	37	36	40	30	37	39	42	42	38	39
5460;C	100+371	281,1	SW	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	27	26	27	34	18	21	34	37	38	33	33
5460;C	100+371	281,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	38	33	33	33	39	25	31	38	42	43	38	39
5460;D	100+368	280,5	SW	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	26	27	35	18	22	34	38	38	33	34
5460;D	100+368	280,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	34	33	40	25	31	39	43	43	39	39
5460;E	100+365	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	33	36	34	32	33	30	34	18	21	33	34	35	31	31
5460;E	100+365	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	33	33	38	25	31	38	41	41	36	37
5460;F	100+365	296,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	41	40	40	35	36	35	37	31	35	38	39	39	37	36
5460;F	100+365	296,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	38	40	39	42	32	37	41	43	44	41	41
5460;G	100+381	305,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	28	29	29	33	22	26	33	36	36	34	34
5460;G	100+381	305,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	40	39	39	33	34	34	38	27	33	38	41	41	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Milchstraße 18																							
5461;A	100+370	327,8	NW	EG	WA	55	40	60	37	38	38	37	32	33	33	38	28	31	37	41	41	37	37
5461;A	100+370	327,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	38	39	39	44	35	38	43	48	48	43	44
5461;B	100+367	321,5	SW	EG	WA	55	40	60	30	36	37	37	26	26	30	39	19	22	39	44	44	37	39
5461;B	100+367	321,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	35	36	36	43	30	33	43	48	48	42	43
5461;C	0+281	326,8	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	31	36	24	27	36	39	39	34	35
5461;C	0+281	326,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	43	42	42	36	36	36	43	30	35	43	48	48	43	44
5461;D	100+366	332,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	42	40	40	35	35	36	39	31	34	40	41	42	38	38
5461;D	100+366	332,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	47	45	46	39	39	40	45	34	37	45	50	50	45	46
Milchstraße 20																							
5462;A	100+392	330,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	43	41	42	35	36	35	39	27	31	40	43	43	40	40
5462;A	100+392	330,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	40	39	44	33	38	43	48	48	43	44
5462;B	100+389	324,6	SW	EG	WA	55	40	60	30	35	35	36	28	29	31	40	19	22	39	45	45	39	40
5462;B	100+389	324,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	35	36	35	44	29	33	43	49	49	43	45
5462;C	100+383	326,1	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	41	35	36	35	38	31	36	39	42	42	38	38
5462;C	100+383	326,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	40	34	36	35	42	29	33	41	46	46	41	42
5462;D	100+380	332,7	SW	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	26	29	38	19	22	37	43	43	38	38
5462;D	100+380	332,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	41	35	36	36	44	30	33	42	49	49	45	45
5462;E	100+380	340,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	44	42	43	37	38	38	41	35	37	42	44	44	41	41
5462;E	100+380	340,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	40	40	44	35	38	45	48	48	45	45
Milchstraße 22																							
5463;A	100+409	336,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	43	41	36	38	37	40	32	38	39	42	42	39	40
5463;A	100+409	336,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	40	39	43	34	38	42	46	46	43	43
5463;B	100+405	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	36	32	34	32	39	19	27	38	44	44	38	39
5463;B	100+405	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	44	42	37	38	37	43	27	32	42	47	47	42	43
5463;C	100+398	332,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	45	44	38	39	39	42	34	37	41	44	45	41	42
5463;C	100+398	332,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	36	35	41	28	33	41	46	46	40	41
5463;D	100+400	338,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	29	29	37	22	25	37	41	41	37	37
5463;D	100+400	338,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	36	37	37	42	31	36	41	46	46	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Milchstraße 22A																							
5464;A	100+398	365,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	28	29	29	34	23	25	34	36	37	32	33
5464;A	100+398	365,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	37	38	38	42	33	36	41	45	45	41	42
5464;A	100+398	365,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	47	36	39	47	50	50	46	47
5464;A	100+398	365,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	43	43	47	36	39	47	51	51	47	47
5464;B	100+394	357,4	SW	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	28	24	26	40	16	19	40	45	45	38	40
5464;B	100+394	357,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	32	24	27	43	17	19	43	48	48	42	43
5464;B	100+394	357,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	33	27	29	45	20	23	44	49	49	44	45
5464;B	100+394	357,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	39	39	39	46	34	37	45	51	51	46	47
5464;C	100+384	356,9	SO	EG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	25	31	16	19	30	32	32	28	28
5464;C	100+384	356,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	25	31	16	19	30	32	32	28	28
5464;C	100+384	356,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	30	31	31	31	25	26	27	32	19	21	31	34	34	29	30
5464;C	100+384	356,9	SO	3.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	37	38	37	42	32	35	42	46	46	41	42
5464;D	0+281	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	46	46	45	40	41	40	42	36	38	43	42	43	41	41
5464;D	0+281	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	41	44	36	38	44	44	44	42	42
5464;D	0+281	370,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	43	45	36	39	45	46	46	44	44
5464;D	0+281	370,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	46	36	39	46	49	49	46	46
Milchstraße 22A-1																							
5465;A	0+281	352,3	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	26	31	19	21	31	33	33	29	29
5465;A	0+281	352,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	41	35	36	36	39	31	33	38	41	42	38	39
5465;B	0+281	359,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	40	41	40	42	35	38	43	43	44	42	41
5465;B	0+281	359,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	44	35	38	44	45	45	43	43
5465;C	0+281	352,3	SW	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	27	36	18	19	34	41	41	37	37
5465;C	0+281	352,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	29	30	31	39	25	27	37	44	44	40	40
Milchstraße 22B																							
5466;A	100+403	377,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	42	35	37	41	42	42	40	40
5466;A	100+403	377,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	41	45	36	39	45	47	47	44	44
5466;B	100+413	371,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	45	44	44	38	39	39	42	35	38	42	46	46	42	43
5466;B	100+413	371,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	41	41	45	36	38	45	49	49	45	46
5466;C	100+409	361,8	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	29	28	29	39	22	25	39	45	45	39	40
5466;C	100+409	361,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	38	37	44	33	36	44	48	48	43	44
5466;D	100+400	362,1	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	25	26	27	32	19	21	32	35	35	30	31
5466;D	100+400	362,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	40	35	36	35	40	29	32	40	44	44	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Milchstraße 23																							
5467;A	100+390	296,2	SO	EG	SOS	55	40	60	33	36	35	36	27	29	30	34	16	29	34	37	37	33	33
5467;A	100+390	296,2	SO	1.OG	SOS	55	40	60	30	30	31	31	25	31	31	31	18	22	34	35	33	29	30
5467;A	100+390	296,2	SO	2.OG	SOS	55	40	60	41	42	42	41	35	36	35	40	27	35	40	43	44	39	40
5467;B	100+403	317,5	NO	EG	SOS	55	40	60	43	44	43	43	37	38	37	40	30	37	41	41	42	39	39
5467;B	100+403	317,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	44	45	45	44	38	39	38	43	33	38	43	45	45	41	41
5467;B	100+403	317,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	46	35	38	46	49	49	45	46
5467;C	100+414	285,3	NW	EG	SOS	55	40	60	43	46	45	45	37	38	39	41	30	37	42	44	44	41	42
5467;C	100+414	285,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	46	48	47	48	40	42	42	44	32	38	45	48	48	44	44
5467;C	100+414	285,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	48	49	49	49	43	44	43	47	35	38	47	49	49	46	46
5467;D	100+408	271,0	S	EG	SOS	55	40	60	32	33	33	33	31	24	27	37	16	19	36	41	41	38	38
5467;D	100+408	271,0	S	1.OG	SOS	55	40	60	34	34	34	34	33	26	28	39	18	21	37	44	44	40	41
5467;D	100+408	271,0	S	2.OG	SOS	55	40	60	42	43	43	42	37	36	36	43	25	33	41	47	47	43	44
Milchstraße 23-1																							
5468;A	100+403	263,9	O	EG	SOS	55	40	60	33	34	34	34	30	27	29	39	20	24	38	43	43	36	38
5468;B	100+421	267,1	N	EG	SOS	55	40	60	44	45	44	44	38	39	38	43	33	36	43	47	47	42	43
5468;C	100+437	258,3	W	EG	SOS	55	40	60	42	44	43	43	38	37	37	42	30	34	41	44	44	40	40
5468;D	100+419	255,2	S	EG	SOS	55	40	60	43	44	44	43	38	39	38	43	33	37	41	46	46	43	43
Milchstraße 26																							
5469;A	100+437	341,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	43	42	37	38	37	40	32	38	40	43	44	40	40
5469;A	100+437	341,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	41	40	44	35	38	44	47	47	44	44
5469;A	100+437	341,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	46	35	39	46	50	50	46	47
5469;B	100+433	333,8	SW	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	23	24	28	39	16	20	37	45	45	39	40
5469;B	100+433	333,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	32	32	32	26	27	29	42	19	22	40	48	48	42	43
5469;B	100+433	333,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	36	37	36	44	28	36	43	49	49	44	45
5469;C	100+423	338,8	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	32	29	32	32	36	16	20	37	41	40	36	36
5469;C	100+423	338,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	31	31	25	26	27	32	19	22	31	34	34	30	30
5469;C	100+423	338,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	35	37	36	41	28	35	41	45	45	40	41
5469;D	100+427	345,9	NO	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	26	31	18	20	31	32	33	28	29
5469;D	100+427	345,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	33	28	29	29	34	21	25	33	36	36	31	32
5469;D	100+427	345,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	43	37	38	37	43	31	37	42	46	46	42	43
5469;E	100+428	349,4	SO	EG	WA	55	40	60	27	29	29	29	23	24	27	37	16	20	33	40	40	36	37
5469;E	100+428	349,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	31	31	25	26	27	32	19	22	32	34	34	30	30
5469;E	100+428	349,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	35	37	36	42	29	35	41	45	45	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Milchstraße 30																							
5470;A	100+460	344,6	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	40	39	33	35	33	36	27	32	36	38	38	35	35
5470;A	100+460	344,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	42	41	42	33	35	35	38	20	25	40	43	43	38	39
5470;B	100+455	338,9	SW	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	28	29	39	21	24	39	45	45	39	41
5470;B	100+455	338,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	36	36	43	29	36	42	48	48	44	45
5470;C	100+449	342,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	43	41	42	35	35	36	41	29	36	40	45	45	42	42
5470;C	100+449	342,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	46	46	46	39	39	39	45	31	38	44	49	49	45	45
5470;D	100+451	347,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	39	39	38	41	32	38	41	43	43	40	40
5470;D	100+451	347,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	41	40	45	34	38	45	48	48	44	44
Milchstraße 31																							
5471;A	100+465	324,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	38	43	30	35	41	46	47	42	43
5471;A	100+465	324,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	38	36	44	30	36	42	48	48	43	44
5471;A	100+465	324,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	43	43	42	36	36	36	41	26	34	41	44	45	40	41
5471;B	100+465	331,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	41	41	43	35	39	44	45	45	42	42
5471;B	100+465	331,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	44	44	45	38	41	46	46	47	45	44
5471;B	100+465	331,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	43	46	35	39	46	48	48	45	45
5471;C	100+482	330,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	44	38	39	38	40	32	36	40	41	42	40	39
5471;C	100+482	330,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	42	42	43	35	39	44	45	45	43	43
5471;C	100+482	330,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	43	43	47	36	39	47	50	50	46	47
5471;D	100+469	318,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	36	37	37	43	33	35	40	47	47	43	43
5471;D	100+469	318,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	32	27	30	44	19	22	40	47	47	42	43
5471;D	100+469	318,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	43	38	37	37	45	27	34	43	47	48	43	43
Milchstraße 32																							
5472;A	100+467	349,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	43	33	38	42	45	45	41	42
5472;A	100+467	349,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	44	43	46	37	41	46	48	48	45	45
5472;A	100+467	349,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	43	47	35	39	46	49	49	46	46
5472;B	100+470	341,9	SW	EG	WA	55	40	60	28	29	30	29	24	25	28	41	16	20	39	45	45	39	40
5472;B	100+470	341,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	26	27	30	43	19	23	41	47	47	40	42
5472;B	100+470	341,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	36	37	37	45	26	36	44	50	50	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelgang 1																							
5473;A	100+750	384,6	N	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	38	42	46	30	34	43	49	49	45	46
5473;A	100+750	384,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	48	40	41	43	47	31	39	47	52	52	47	48
5473;B	100+754	377,6	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	35	37	43	27	32	42	47	47	41	42
5473;B	100+754	377,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	42	43	47	34	40	47	51	51	47	47
5473;C	100+748	377,3	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	27	36	39	19	23	36	39	39	34	35
5473;C	100+748	377,3	S	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	42	36	36	40	45	27	33	43	49	49	44	45
5473;D	100+741	382,8	O	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	32	32	39	23	28	39	46	47	42	44
5473;D	100+741	382,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	41	41	45	31	38	44	48	48	43	44
Mittelgang 5																							
5474;A	100+773	359,2	S	EG	WA	55	40	60	42	44	45	45	35	38	39	40	32	38	40	39	41	39	39
5474;A	100+773	359,2	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	27	33	38	19	23	36	40	40	36	37
5474;A	100+773	359,2	S	2.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	38	37	42	47	28	35	45	51	51	46	48
5474;B	100+770	367,4	O	EG	WA	55	40	60	45	42	45	44	39	40	40	43	36	40	41	42	43	40	40
5474;B	100+770	367,4	O	1.OG	WA	55	40	60	46	43	46	44	40	41	40	42	36	40	41	42	43	40	41
5474;B	100+770	367,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	42	43	47	36	40	46	50	51	46	47
5474;C	100+778	370,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	39	40	40	44	33	39	44	49	49	44	45
5474;C	100+778	370,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	41	42	42	47	36	40	47	52	53	47	48
5474;C	100+778	370,9	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	44	46	50	37	40	49	55	55	49	50
Mittelgang 5A																							
5475;A	100+785	358,1	W	EG	WA	55	40	60	43	47	46	47	40	40	42	45	34	40	45	48	48	44	45
5475;A	100+785	358,1	W	1.OG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	40	43	48	32	39	46	52	52	47	48
5475;A	100+785	358,1	W	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	43	47	51	34	40	50	55	55	50	51
5475;B	100+779	354,6	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	31	26	40	43	18	21	37	43	43	35	36
5475;B	100+779	354,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	27	43	46	19	23	36	46	46	35	36
5475;B	100+779	354,6	S	2.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	37	44	49	28	35	45	52	52	46	48
5475;C	100+785	367,4	N	EG	WA	55	40	60	38	40	40	41	34	34	38	44	26	32	42	48	48	42	43
5475;C	100+785	367,4	N	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	39	39	43	47	31	38	46	52	52	46	48
5475;C	100+785	367,4	N	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	42	46	51	33	40	49	55	55	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelgang 7																							
5476;A	100+806	362,4	N	EG	WA	55	40	60	40	42	42	42	37	35	38	43	26	32	42	46	46	41	41
5476;B	100+808	354,3	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	36	38	42	28	35	41	44	44	41	41
5476;C	100+802	349,0	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	38	42	25	29	41	45	45	40	41
5476;D	100+798	353,5	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	36	39	43	30	37	42	46	47	42	43
5476;E	100+801	359,7	O	EG	WA	55	40	60	39	41	42	42	35	35	37	42	28	33	41	44	44	40	40
Mittelgang 8																							
5477;A	100+820	377,8	W	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	38	40	40	44	35	40	43	47	47	44	45
5477;A	100+820	377,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	40	42	43	47	35	40	46	51	51	48	48
5477;B	100+808	373,9	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	38	42	19	22	38	42	42	37	38
5477;B	100+808	373,9	S	1.OG	WA	55	40	60	37	39	39	39	34	33	43	48	25	29	44	52	52	46	48
5477;C	100+800	380,7	O	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	39	43	22	25	39	47	47	42	43
5477;C	100+800	380,7	O	1.OG	WA	55	40	60	38	40	40	41	34	34	42	47	26	31	43	51	51	46	47
Mittelweg 2																							
5478;A	103+167	333,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	53	54	52	53	50	56	55	55	55	54	53
5478;B	103+176	330,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	59	53	55	52	53	44	51	55	56	55	53	52
5478;C	103+181	337,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	59	53	54	51	53	47	52	54	54	54	52	52
5478;D	103+178	341,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	53	54	52	54	47	54	56	55	55	53	53
5478;E	103+168	342,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	58	60	60	52	53	50	52	43	53	53	54	54	53	52
Mittelweg 3																							
5479;A	103+162	374,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	56	52	54	51	53	42	48	53	52	53	50	52
5479;A	103+162	374,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	61	57	58	55	57	48	53	58	57	58	55	56
5479;B	103+157	378,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	50	48	51	37	42	50	50	51	48	49
5479;B	103+157	378,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	54	56	53	55	46	51	55	55	55	54	54
5479;C	103+155	374,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	49	50	47	50	36	40	50	49	50	47	47
5479;C	103+155	374,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	54	55	52	54	46	51	55	55	55	53	52
5479;D	103+155	368,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	52	51	51	47	54	51	53	53	53	50
5479;D	103+155	368,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	61	55	57	54	55	50	57	55	56	57	56	54
5479;E	103+161	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	60	61	54	55	53	54	47	53	55	54	55	53	53
5479;E	103+161	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	64	58	59	56	58	50	57	59	58	59	57	57
5479;F	103+164	368,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	60	61	54	55	52	54	48	53	54	54	54	53	53
5479;F	103+164	368,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	64	58	59	56	58	51	57	58	58	58	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 4																							
5480;A	103+189	353,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	56	57	51	53	51	53	47	52	53	52	53	51	51
5480;A	103+189	353,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	61	54	56	54	56	50	56	56	56	56	55	54
5480;B	103+184	352,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	49	51	51	44	46	45	49	40	51	50	51	51	48	48
5480;B	103+184	352,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	52	54	52	54	47	54	55	55	56	54	54
5480;C	103+183	346,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	58	51	53	52	53	47	52	54	54	54	52	51
5480;C	103+183	346,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	55	57	55	56	51	56	58	58	58	56	55
5480;D	103+190	344,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	54	55	54	54	46	53	55	55	56	54	54
5480;D	103+190	344,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	57	59	57	58	50	56	59	59	60	57	58
5480;E	103+193	350,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	53	55	52	54	43	54	54	53	53	52	53
5480;E	103+193	350,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	61	57	58	56	58	49	55	58	57	58	56	57
Mittelweg 4A																							
5481;A	103+212	319,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	49	51	49	51	42	50	51	49	50	48	48
5481;A	103+212	319,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	60	56	57	55	57	50	57	57	56	57	55	55
5481;B	103+203	323,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	48	48	51	46	52	51	51	52	50	49
5481;B	103+203	323,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	52	53	52	55	46	56	55	55	55	53	53
5481;C	103+203	314,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	57	58	58	49	51	49	53	44	53	53	51	53	52	51
5481;C	103+203	314,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	55	56	53	56	48	55	56	55	56	56	55
5481;D	103+212	310,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	58	52	54	52	52	46	54	54	54	53	51	51
5481;D	103+212	310,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	62	56	58	56	56	49	56	58	58	58	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 5																							
5482;A	103+177	382,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	51	52	50	52	44	54	52	52	53	50	50
5482;A	103+177	382,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	56	57	55	57	50	56	57	57	57	56	55
5482;B	103+175	386,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	52	54	51	53	45	54	53	53	53	51	51
5482;B	103+175	386,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	57	59	56	58	52	57	58	58	58	56	56
5482;C	103+172	392,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	52	54	51	54	42	55	54	52	53	51	52
5482;C	103+172	392,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	64	57	58	56	58	50	56	59	58	59	57	57
5482;D	103+166	394,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	56	57	57	50	51	50	52	48	54	52	53	53	52	51
5482;D	103+166	394,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	55	56	54	57	51	57	57	57	58	56	55
5482;E	103+166	386,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	59	59	53	54	52	53	51	57	53	55	55	54	52
5482;E	103+166	386,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	64	58	59	56	58	53	58	59	59	59	57	57
5482;F	103+170	379,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	58	59	61	53	54	53	54	50	55	55	54	55	54	54
5482;F	103+170	379,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	64	57	58	56	58	53	57	59	59	59	57	57
5482;G	103+173	377,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	61	61	53	55	53	55	47	54	56	55	55	54	53
5482;G	103+173	377,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	57	59	57	58	52	57	59	59	59	57	57
5482;H	103+177	378,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	53	54	53	54	46	55	55	55	55	53	53
5482;H	103+177	378,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	57	59	57	58	52	57	59	59	59	57	57
Mittelweg 6																							
5483;A	103+206	359,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	55	48	51	50	51	41	54	52	51	52	49	51
5483;A	103+206	359,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	59	53	56	55	56	49	57	56	56	56	54	55
5483;B	103+199	360,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	52	46	49	48	51	45	53	50	50	51	49	49
5483;B	103+199	360,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	54	55	54	55	51	57	56	56	56	55	55
5483;C	103+197	353,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	58	52	54	52	52	47	53	54	54	54	52	51
5483;C	103+197	353,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	56	58	55	56	52	57	57	57	58	56	56
5483;D	103+204	352,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	59	61	61	53	54	53	54	46	52	54	54	54	54	52
5483;D	103+204	352,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	57	59	57	58	52	58	59	58	58	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 7																							
5484;B	103+197	405,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	48	49	43	44	42	43	37	40	47	48	48	44	43
5484;B	103+197	405,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	52	53	51	52	46	52	54	54	54	52	51
5484;C	103+194	401,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	42	43	37	41	44	44	44	43	42
5484;C	103+194	401,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	53	51	52	46	53	52	52	53	52	51
5484;D	103+193	398,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	54	52	52	48	55	54	54	55	53	52
5484;D	103+193	398,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	57	55	56	52	57	57	57	57	56	55
5484;E	103+196	394,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	58	59	52	54	53	53	48	55	55	54	54	52	52
5484;E	103+196	394,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	56	57	56	56	52	57	58	57	58	56	56
5484;F	103+201	394,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	55	56	54	54	47	55	55	55	55	53	53
5484;F	103+201	394,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	58	59	57	58	52	57	59	58	59	57	57
Mittelweg 8																							
5485;A	103+218	372,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	58	56	50	52	49	51	41	52	51	51	52	49	51
5485;A	103+218	372,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	59	60	60	54	56	52	54	46	54	54	54	54	53	53
5485;B	103+213	367,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	55	55	55	46	47	48	49	43	54	49	50	51	50	47
5485;B	103+213	367,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	52	54	53	54	48	57	54	55	55	54	52
5485;C	103+212	361,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	57	52	53	53	54	50	55	55	55	55	52	52
5485;C	103+212	361,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	56	57	56	57	54	59	58	58	58	56	56
5485;D	103+217	358,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	53	52	52	48	55	53	53	53	52	51
5485;D	103+217	358,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	55	56	55	56	52	58	57	57	57	56	55
5485;E	103+222	361,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	53	55	48	51	50	49	40	44	52	52	51	49	49
5485;E	103+222	361,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	57	58	51	54	53	53	44	51	55	55	55	53	53
5485;F	103+224	368,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	53	50	52	50	52	40	51	51	50	51	49	51
5485;F	103+224	368,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	59	55	57	54	56	45	53	56	55	55	53	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 8A																							
5486;A	103+235	353,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	48	51	50	51	39	50	49	49	50	47	50
5486;A	103+235	353,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	57	54	56	53	55	41	54	54	53	54	51	54
5486;A	103+235	353,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	57	58	56	57	49	57	58	57	58	56	56
5486;B	103+226	354,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	50	48	51	43	51	51	52	52	51	48
5486;B	103+226	354,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	46	46	47	51	43	54	50	50	51	49	48
5486;B	103+226	354,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	54	56	54	55	49	57	56	56	56	55	55
5486;C	103+221	351,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	51	51	47	49	48	51	42	48	52	51	52	50	49
5486;C	103+221	351,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	50	51	51	54	49	55	53	53	53	52	51
5486;C	103+221	351,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	55	57	55	56	51	57	57	57	57	56	55
5486;D	103+223	345,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	51	53	51	52	48	55	54	55	55	53	51
5486;D	103+223	345,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	54	56	55	55	52	58	57	58	58	56	55
5486;D	103+223	345,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	65	58	60	58	58	54	59	60	60	61	59	58
5486;E	103+231	343,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	60	61	61	54	56	53	54	48	55	55	54	55	54	53
5486;E	103+231	343,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	64	58	59	57	57	51	58	58	58	58	57	57
5486;E	103+231	343,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	66	66	60	61	59	59	53	59	60	60	61	59	59
Mittelweg 9																							
5487;A	103+207	408,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	52	53	51	53	39	51	54	53	54	51	52
5487;A	103+207	408,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	56	58	55	57	46	53	58	57	57	54	55
5487;B	103+203	409,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	42	44	45	46	37	40	47	45	45	44	45
5487;B	103+203	409,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	53	52	53	45	52	54	53	53	52	52
5487;C	103+201	405,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	48	52	45	46	42	43	37	40	45	45	45	43	42
5487;C	103+201	405,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	60	53	54	51	52	46	52	53	53	54	52	51
5487;E	103+207	398,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	53	55	53	53	45	53	54	54	54	53	53
5487;E	103+207	398,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	57	58	56	57	49	57	58	58	58	56	56
5487;F	103+210	403,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	50	52	49	51	39	51	53	53	52	49	49
5487;F	103+210	403,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	55	57	55	56	46	54	57	57	57	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 10																							
5488;A	103+231	374,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	55	50	51	50	50	47	55	53	53	53	50	49
5488;A	103+231	374,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	55	56	54	55	50	58	58	57	57	54	54
5488;B	103+235	371,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	47	50	50	49	44	50	52	52	50	49	48
5488;B	103+235	371,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	54	56	54	55	50	58	57	57	56	54	54
5488;C	103+235	366,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	54	49	51	51	51	48	54	52	52	53	50	51
5488;C	103+235	366,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	58	54	56	55	56	51	58	56	56	56	54	55
5488;D	103+242	366,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	55	56	52	53	48	55	54	54	54	53	53
5488;D	103+242	366,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	63	58	59	56	57	52	58	57	57	58	57	56
5488;E	103+244	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	54	51	53	50	52	40	48	51	50	51	48	51
5488;E	103+244	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	56	57	54	56	48	55	56	56	56	54	55
5488;F	103+242	381,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	56	52	53	51	53	40	54	53	52	53	51	52
5488;F	103+242	381,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	56	57	54	56	48	56	57	56	57	54	55
5488;G	103+234	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	50	51	52	48	51	39	44	51	50	51	46	51
5488;G	103+234	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	57	53	54	51	53	46	53	55	55	55	52	52
Mittelweg 11																							
5489;A	103+222	416,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	58	54	55	53	55	39	48	56	55	56	52	54
5489;A	103+222	416,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	60	55	57	55	56	46	54	57	57	57	54	56
5489;B	103+217	420,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	53	53	48	48	47	51	38	40	50	48	49	48	48
5489;B	103+217	420,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	53	54	52	55	45	52	55	54	55	53	53
5489;C	103+214	417,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	42	44	37	40	44	44	44	43	43
5489;C	103+214	417,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	51	53	50	52	45	51	53	53	53	52	51
5489;D	103+213	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	44	43	44	38	41	44	44	45	44	43
5489;D	103+213	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	52	53	51	52	45	53	53	53	54	52	51
5489;E	103+216	410,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	58	58	59	51	53	51	52	46	54	54	54	54	52	51
5489;E	103+216	410,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	55	57	54	56	48	55	58	57	58	56	55
5489;F	103+224	406,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	56	54	56	46	53	56	55	55	53	54
5489;F	103+224	406,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	57	59	56	58	51	57	59	58	58	56	57
5489;G	103+226	410,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	56	54	55	52	54	44	53	54	53	54	51	53
5489;G	103+226	410,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	56	57	55	57	49	57	57	56	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 12																							
5490;A	103+263	386,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	59	53	55	54	56	47	53	54	53	54	53	54
5490;B	103+257	390,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	57	58	57	52	53	51	53	46	52	53	53	54	53	51
5490;C	103+252	385,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	50	52	46	51	52	52	52	51	50
5490;D	103+250	378,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	54	52	54	48	54	54	53	54	53	52
5490;E	103+260	378,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	56	57	54	56	49	57	57	56	57	55	56
Mittelweg 15																							
5491;A	103+242	423,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	55	52	54	51	53	39	51	52	50	52	50	52
5491;A	103+242	423,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	56	58	55	57	48	55	56	56	56	55	56
5491;B	103+237	425,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	51	51	45	47	46	50	38	41	49	48	48	46	46
5491;B	103+237	425,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	52	54	52	55	46	53	55	54	54	53	52
5491;C	103+234	423,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	45	46	46	48	38	42	48	50	49	48	46
5491;C	103+234	423,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	52	53	51	54	46	53	55	54	54	53	52
5491;D	103+235	418,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	52	55	54	55	49	57	55	55	55	53	54
5491;D	103+235	418,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	56	58	56	57	52	58	58	58	58	56	57
5491;E	103+241	415,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	54	56	55	56	49	57	56	56	56	54	55
5491;E	103+241	415,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	63	58	59	57	58	52	58	59	59	59	57	58
Mittelweg 17A																							
5492;A	103+251	443,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	58	56	52	53	51	54	37	48	53	51	52	51	51
5492;A	103+251	443,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	57	54	56	53	56	39	52	54	53	53	51	53
5492;A	103+251	443,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	61	58	59	57	59	48	56	58	57	57	56	57
5492;B	103+244	443,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	49	51	48	52	40	51	51	50	50	49	49
5492;B	103+244	443,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	55	52	54	51	55	41	51	54	52	53	51	52
5492;B	103+244	443,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	60	56	58	55	57	47	54	57	56	57	55	56
5492;C	103+242	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	51	53	53	54	50	57	53	54	54	52	53
5492;C	103+242	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	56	58	56	57	52	58	57	57	57	56	57
5492;C	103+242	434,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	64	64	64	58	60	58	59	53	58	59	59	59	58	58
5492;D	103+251	432,0	NO	EG	WA	55	40	60	60	62	62	62	57	58	55	56	51	58	57	57	57	56	56
5492;D	103+251	432,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	59	60	58	59	52	59	60	59	59	58	58
5492;D	103+251	432,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	66	66	60	61	59	60	53	59	61	60	61	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 17B																							
5493;A	103+266	440,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	57	54	56	52	55	42	54	54	52	53	51	53
5493;A	103+266	440,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	59	56	58	55	57	43	55	56	54	55	53	55
5493;A	103+266	440,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	58	60	57	59	51	58	58	57	58	56	57
5493;B	103+257	442,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	53	53	54	51	53	47	54	53	52	53	51	52
5493;B	103+257	442,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	55	54	55	53	55	50	56	55	54	55	53	54
5493;B	103+257	442,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	57	58	56	58	52	58	58	57	58	57	57
5493;D	103+257	431,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	64	64	63	57	59	57	58	54	61	58	58	58	57	58
5493;D	103+257	431,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	59	61	59	59	55	61	60	60	60	59	59
5493;D	103+257	431,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	67	66	60	62	60	61	55	61	61	61	61	60	61
5493;E	103+265	431,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	60	61	61	55	56	53	54	48	55	55	54	54	53	54
5493;E	103+265	431,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	58	60	57	58	53	59	58	58	58	57	58
5493;E	103+265	431,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	59	61	58	59	53	59	60	59	60	59	59
Mittelweg 18																							
5494;A	103+275	399,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	57	54	55	53	56	40	48	54	53	53	52	53
5494;A	103+275	399,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	61	58	59	56	58	48	56	57	56	57	55	57
5494;B	103+268	400,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	54	52	52	49	52	40	46	52	52	53	50	51
5494;B	103+268	400,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	60	55	57	54	56	48	55	55	55	56	54	55
5494;C	103+267	394,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	55	56	54	55	52	59	56	55	56	54	54
5494;C	103+267	394,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	63	57	59	57	58	53	60	58	58	58	57	58
5494;D	103+272	392,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	61	55	57	54	55	50	57	55	54	55	54	55
5494;D	103+272	392,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	59	60	57	59	53	59	59	58	59	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 18A																							
5495;A	103+290	382,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	56	54	57	54	56	41	54	54	53	54	51	55
5495;A	103+290	382,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	58	60	57	58	47	56	58	57	58	55	58
5495;B	103+285	386,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	59	58	53	55	52	54	47	53	53	53	53	52	53
5495;B	103+285	386,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	63	63	62	57	59	56	57	50	58	57	57	57	56	56
5495;C	103+279	383,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	51	49	51	49	51	40	46	50	50	51	48	50
5495;C	103+279	383,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	60	55	57	54	56	48	55	56	55	56	54	55
5495;D	103+276	376,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	60	53	55	53	54	49	56	55	54	54	53	53
5495;D	103+276	376,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	58	59	57	58	53	60	59	58	59	57	58
5495;E	103+280	372,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	53	55	53	53	48	55	54	55	54	53	54
5495;E	103+280	372,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	63	64	63	58	60	58	58	53	60	58	58	59	57	58
5495;F	103+287	374,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	59	53	55	53	54	45	48	54	53	53	53	53
5495;F	103+287	374,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	58	60	57	58	52	59	58	58	58	57	58
Mittelweg 20																							
5496;A	103+290	412,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	57	56	57	53	55	42	49	55	53	54	51	54
5496;A	103+290	412,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	58	59	56	58	49	54	57	56	57	55	56
5496;B	103+283	415,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	57	57	57	50	51	50	51	49	56	52	53	53	52	51
5496;B	103+283	415,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	56	57	55	56	52	59	56	56	57	56	55
5496;C	103+277	411,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	53	53	54	53	54	50	56	54	54	53	52	53
5496;C	103+277	411,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	57	58	56	57	52	57	57	57	57	55	57
5496;D	103+277	407,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	58	55	57	55	56	51	57	55	55	55	53	56
5496;D	103+277	407,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	63	59	60	58	59	54	60	59	59	59	57	59
5496;E	103+281	406,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	60	61	60	55	57	55	56	48	55	55	54	55	54	55
5496;E	103+281	406,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	60	61	59	60	55	61	60	59	60	59	60
5496;F	103+283	405,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	60	60	60	54	56	53	54	49	55	54	54	55	54	55
5496;F	103+283	405,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	64	59	61	59	60	55	61	59	59	60	59	60
5496;G	103+290	404,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	59	53	54	52	54	46	51	54	52	53	52	53
5496;G	103+290	404,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	59	60	57	59	53	58	59	58	59	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 20A																							
5497;A	103+298	399,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	56	57	52	55	42	50	55	53	54	51	53
5497;A	103+298	399,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	58	59	56	58	49	55	57	57	57	56	56
5497;B	103+292	399,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	50	51	49	51	47	51	51	50	51	50	50
5497;B	103+292	399,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	56	58	53	59	58	57	58	56	57
5497;C	103+289	393,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	54	53	54	45	55	51	51	52	50	54
5497;C	103+289	393,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	57	59	57	58	52	58	58	58	58	56	57
Mittelweg 20B																							
5498;A	103+302	395,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	57	56	57	52	55	42	54	55	53	54	51	53
5498;A	103+302	395,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	58	59	56	57	49	55	57	56	57	55	56
5498;C	103+292	389,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	56	51	55	54	55	48	55	52	52	53	52	55
5498;C	103+292	389,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	57	59	57	58	52	58	57	57	58	57	58
Mittelweg 20C																							
5499;A	103+305	390,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	54	58	56	56	57	52	55	42	53	54	52	54	50	53
5499;A	103+305	390,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	58	59	56	57	48	55	57	56	57	55	56
5499;C	103+295	384,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	60	60	58	52	56	54	54	46	55	52	52	53	51	54
5499;C	103+295	384,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	57	59	57	58	51	57	57	57	58	56	58
5499;D	103+302	384,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	59	54	56	53	54	47	54	54	54	55	54	53
5499;D	103+302	384,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	58	60	57	58	51	57	57	57	58	56	58
Mittelweg 22																							
5500;A	103+308	425,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	54	53	47	48	44	48	41	45	49	47	47	48	48
5500;A	103+308	425,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	54	55	52	54	48	54	55	54	54	54	54
5500;B	103+303	425,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	54	54	48	48	44	50	40	47	50	47	48	48	48
5500;B	103+303	425,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	53	55	51	54	46	52	55	53	54	53	53
5500;C	103+302	418,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	61	61	60	53	55	52	53	46	53	53	53	53	52	53
5500;C	103+302	418,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	63	57	59	56	56	50	57	57	57	57	56	57
5500;D	103+308	416,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	60	55	56	54	55	49	56	55	55	55	54	53
5500;D	103+308	416,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	58	60	56	57	50	57	58	58	58	56	57
5500;E	103+312	422,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	58	55	56	52	55	41	51	55	54	55	53	53
5500;E	103+312	422,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	57	58	55	57	47	55	57	56	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 23A																							
5501;A	103+294	467,5	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	62	61	56	58	55	56	51	57	56	56	57	55	56
5501;A	103+294	467,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	63	58	59	56	57	52	58	58	57	58	57	57
5501;A	103+294	467,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	59	60	57	59	53	59	59	59	60	58	58
5501;B	103+303	464,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	63	63	62	57	58	56	56	47	54	57	57	57	55	56
5501;B	103+303	464,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	65	59	60	58	59	50	58	59	59	59	58	58
5501;B	103+303	464,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	59	61	58	60	51	58	60	59	60	59	59
5501;D	103+303	476,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	50	49	49	46	49	37	41	49	47	48	45	46
5501;D	103+303	476,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	53	53	53	49	52	39	45	52	51	51	48	50
5501;D	103+303	476,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	60	59	56	57	52	55	46	53	55	54	54	52	55
5501;E	103+295	476,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	55	49	50	46	48	39	49	50	49	50	47	48
5501;E	103+295	476,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	57	52	53	48	50	40	51	52	52	53	50	50
5501;E	103+295	476,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	59	60	54	56	52	54	46	55	55	55	56	54	54
Mittelweg 23B																							
5502;B	103+308	464,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	64	64	62	56	59	56	57	49	56	57	57	57	55	57
5502;B	103+308	464,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	66	66	65	59	61	58	59	53	60	59	59	60	58	59
5502;B	103+308	464,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	66	65	60	62	59	60	54	61	60	60	61	59	60
5502;C	103+316	464,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	56	57	55	56	49	54	56	56	56	55	55
5502;C	103+316	464,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	58	60	57	58	50	57	58	57	58	57	57
5502;C	103+316	464,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	58	60	57	58	50	57	58	58	59	58	58
5502;D	103+317	473,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	58	56	57	52	55	38	51	55	54	54	51	52
5502;D	103+317	473,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	60	57	57	52	55	40	53	56	55	55	53	52
5502;D	103+317	473,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	57	58	53	56	46	55	56	56	57	54	55
5502;E	103+309	475,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	49	50	49	51	42	51	50	48	50	48	47
5502;E	103+309	475,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	52	53	50	53	42	51	52	50	51	49	50
5502;E	103+309	475,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	53	54	51	53	45	52	53	53	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 24																							
5503;A	103+335	422,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	54	57	56	57	47	54	55	54	55	53	57
5503;A	103+335	422,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	63	58	60	58	59	51	57	58	58	58	57	59
5503;B	103+340	415,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	59	53	56	55	55	47	54	54	54	54	53	56
5503;B	103+340	415,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	58	60	57	58	50	55	58	58	58	56	59
5503;D	103+347	424,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	56	57	53	55	47	51	56	55	56	53	53
5503;D	103+347	424,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	57	59	56	57	46	54	58	58	58	56	57
5503;E	103+341	431,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	52	51	53	50	51	39	50	52	52	52	48	51
5503;E	103+341	431,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	61	56	58	54	55	45	51	56	56	57	54	56
5503;F	103+336	428,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	55	52	54	52	54	40	50	53	51	53	49	53
5503;F	103+336	428,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	56	58	55	56	46	54	57	56	57	54	56
Mittelweg 26																							
5504;A	103+344	408,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	51	55	54	54	47	51	52	53	53	52	54
5504;A	103+344	408,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	57	59	57	58	50	55	58	57	58	56	58
5504;B	103+349	401,3	SO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	57	51	55	54	55	47	51	53	53	54	52	55
5504;B	103+349	401,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	57	59	57	58	50	54	58	57	58	56	58
5504;D	103+356	410,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	59	56	57	52	55	45	51	55	54	55	53	53
5504;D	103+356	410,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	57	58	55	57	46	52	58	57	57	55	56
Mittelweg 27																							
5505;A	103+337	488,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	59	54	54	51	54	43	50	54	52	53	53	52
5505;A	103+337	488,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	57	58	54	56	48	55	57	56	57	55	56
5505;B	103+329	492,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	47	46	48	44	49	48	48	48	47	46
5505;B	103+329	492,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	53	54	52	53	48	53	53	54	54	52	52
5505;C	103+329	483,2	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	62	59	54	56	54	54	49	56	54	55	55	53	55
5505;C	103+329	483,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	61	56	58	55	56	50	57	56	56	57	56	57
5505;D	103+338	478,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	60	61	61	54	56	53	54	48	55	55	55	55	54	54
5505;D	103+338	478,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	58	59	57	58	51	57	58	57	58	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 28																							
5506;A	103+353	394,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	58	51	55	55	55	48	52	53	53	53	52	55
5506;A	103+353	394,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	56	59	57	58	50	55	58	57	58	56	58
5506;B	103+357	388,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	59	56	58	54	55	48	52	55	55	55	52	56
5506;B	103+357	388,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	63	58	60	57	58	50	55	58	58	58	56	58
5506;C	103+364	387,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	57	58	56	57	47	52	57	55	56	55	56
5506;C	103+364	387,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	63	58	60	57	59	49	54	59	58	58	57	58
5506;D	103+365	397,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	56	55	56	51	54	40	42	55	54	54	51	52
5506;D	103+365	397,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	57	58	55	57	46	49	57	56	57	55	55
Mittelweg 29																							
5507;A	103+354	491,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	55	54	52	53	45	47	38	40	53	53	54	48	49
5507;A	103+354	491,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	59	55	56	52	54	44	49	56	56	56	52	54
5507;B	103+348	493,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	51	50	52	50	51	38	48	50	49	50	47	50
5507;B	103+348	493,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	58	55	56	53	54	44	52	55	54	55	52	55
5507;C	103+347	486,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	56	58	54	55	46	52	56	55	55	53	55
5507;C	103+347	486,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	57	59	56	58	49	56	58	57	57	55	57
5507;D	103+353	485,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	60	55	57	53	54	45	50	55	55	55	53	55
5507;D	103+353	485,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	62	57	59	56	57	49	55	57	57	57	56	57
Mittelweg 30																							
5508;A	103+354	442,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	62	62	58	54	57	55	55	50	56	55	55	56	53	55
5508;A	103+354	442,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	62	57	59	57	58	52	58	58	57	58	56	57
5508;C	103+364	449,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	57	57	54	54	51	54	45	49	53	51	52	51	51
5508;C	103+364	449,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	56	57	55	57	49	55	56	55	56	55	55
5508;D	103+353	454,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	60	58	53	54	51	53	41	53	52	52	53	50	52
5508;D	103+353	454,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	61	56	58	54	55	47	55	55	56	56	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 31																							
5509;A	103+371	521,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	57	51	51	48	51	38	42	52	51	52	51	50
5509;A	103+371	521,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	55	56	53	55	44	51	55	54	55	53	53
5509;B	103+365	522,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	51	49	50	48	51	45	48	51	50	51	49	49
5509;B	103+365	522,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	56	56	54	56	50	54	56	56	56	54	54
5509;C	103+364	516,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	53	54	51	53	41	51	53	52	52	49	51
5509;C	103+364	516,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	58	59	56	57	44	54	57	56	56	54	56
5509;D	103+363	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	50	52	49	52	37	48	52	51	51	49	51
5509;D	103+363	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	56	44	51	55	54	54	53	54
5509;E	103+361	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	57	53	54	49	52	42	51	53	52	52	50	50
5509;E	103+361	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	64	62	57	57	53	55	44	55	56	55	56	54	54
5509;F	103+357	504,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	49	48	52	45	50	51	50	51	50	49
5509;F	103+357	504,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	59	61	60	52	53	51	54	44	55	54	54	54	53	52
5509;G	103+357	496,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	56	50	52	50	51	44	53	52	51	52	49	51
5509;G	103+357	496,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	57	55	56	49	55	56	56	57	56	56
5509;H	103+363	493,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	57	57	59	52	54	51	53	45	49	54	54	54	53	53
5509;H	103+363	493,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	55	57	55	56	49	55	56	56	57	56	55
5509;I	103+365	498,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	51	57	56	51	53	51	54	38	40	52	48	50	49	49
5509;I	103+365	498,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	60	55	56	54	57	44	48	56	54	55	54	54
5509;J	103+372	504,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	52	54	51	53	43	49	53	52	54	52	52
5509;J	103+372	504,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	57	58	55	57	45	53	57	56	57	55	56
5509;K	103+376	513,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	55	55	51	51	48	50	37	40	51	50	51	50	46
5509;K	103+376	513,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	55	56	53	55	43	47	54	53	54	52	53
Mittelweg 32																							
5510;A	103+364	426,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	56	54	56	54	54	45	53	54	54	55	51	54
5510;A	103+364	426,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	57	59	56	57	49	54	58	57	58	56	58
5510;C	103+374	433,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	50	57	56	54	54	51	54	40	43	53	50	52	51	51
5510;C	103+374	433,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	56	57	55	56	46	54	56	55	56	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 33																							
5511;A	103+400	528,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	52	50	45	46	45	48	37	40	47	45	47	46	44
5511;A	103+400	528,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	55	51	54	52	53	43	48	53	53	53	50	52
5511;B	103+394	530,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	49	46	48	46	48	37	39	50	50	50	45	47
5511;B	103+394	530,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	55	53	55	52	54	43	45	54	53	53	50	53
5511;C	103+393	523,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	55	57	54	55	44	52	55	54	54	51	55
5511;C	103+393	523,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	56	57	55	57	45	52	57	55	56	54	56
5511;D	103+399	521,6	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	57	54	56	53	53	44	52	55	54	54	51	55
5511;D	103+399	521,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	59	55	57	54	55	45	52	56	56	56	53	56
Mittelweg 34																							
5512;A	103+374	410,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	57	55	57	54	55	47	53	54	54	55	51	55
5512;A	103+374	410,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	57	59	56	57	49	55	58	57	58	56	58
5512;B	103+385	405,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	57	59	56	58	48	55	58	56	57	55	57
5512;B	103+385	405,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	58	60	57	59	49	56	58	57	58	56	58
5512;C	103+384	417,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	58	58	55	55	50	54	39	50	53	51	52	51	51
5512;C	103+384	417,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	56	57	54	56	45	55	56	54	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 36																							
5513;A	103+388	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	56	53	54	49	52	42	48	53	51	52	48	52
5513;A	103+388	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	55	57	53	55	44	51	55	54	55	52	54
5513;B	103+397	456,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	54	53	55	52	54	45	48	53	51	52	49	53
5513;B	103+397	456,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	59	56	58	55	56	48	53	55	55	55	53	55
5513;C	103+401	449,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	57	54	56	47	52	54	53	54	53	54
5513;C	103+401	449,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	60	56	58	55	57	48	54	56	56	56	54	56
5513;D	103+404	448,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	56	57	53	55	46	52	56	54	55	53	54
5513;D	103+404	448,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	61	57	59	56	58	48	54	58	57	57	55	57
5513;E	103+404	451,6	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	53	56	57	52	55	40	42	55	53	53	49	53
5513;E	103+404	451,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	60	58	59	56	58	46	49	57	56	57	54	56
5513;F	103+405	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	61	53	54	55	51	52	41	50	53	53	54	48	53
5513;F	103+405	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	59	56	58	55	57	47	54	56	55	56	54	55
5513;G	103+403	460,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	52	52	47	48	46	49	38	40	48	47	48	47	46
5513;G	103+403	460,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	56	44	47	54	53	54	53	53
5513;H	103+398	471,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	53	52	47	47	46	49	37	40	48	46	48	47	45
5513;H	103+398	471,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	53	55	43	47	54	53	53	52	53
5513;I	103+397	472,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	49	53	52	48	48	46	50	38	41	49	48	49	48	46
5513;I	103+397	472,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	56	53	55	43	47	54	53	54	52	53
5513;J	103+402	470,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	56	53	53	51	53	41	44	53	52	53	50	51
5513;J	103+402	470,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	58	55	57	54	56	44	52	56	55	55	52	54
5513;K	103+400	479,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	47	55	55	49	51	50	53	37	40	51	48	50	49	46
5513;K	103+400	479,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	54	55	43	47	55	54	54	53	53
5513;L	103+393	484,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	50	50	51	47	50	39	41	51	50	50	46	49
5513;L	103+393	484,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	56	54	55	52	54	45	47	55	54	54	51	53
5513;M	103+387	480,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	51	51	52	48	51	37	44	51	51	51	48	49
5513;M	103+387	480,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	54	55	52	54	43	49	54	53	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 36A																							
5514;A	103+403	414,3	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	58	59	56	57	47	53	57	56	57	55	57
5514;A	103+403	414,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	59	60	57	59	48	54	59	57	58	56	58
5514;B	103+411	415,3	NO	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	59	56	57	47	53	57	57	57	55	56
5514;B	103+411	415,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	58	60	57	59	48	54	59	58	58	56	58
5514;C	103+415	422,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	56	56	51	54	41	53	55	54	55	51	51
5514;C	103+415	422,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	57	58	55	57	44	50	57	56	56	53	55
5514;D	103+413	426,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	61	56	58	56	58	44	50	57	55	56	54	57
5514;E	103+408	426,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	50	50	52	49	50	38	52	51	50	51	46	50
5514;E	103+408	426,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	57	56	58	55	56	44	53	56	55	55	52	56
5514;F	103+402	422,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	51	51	54	52	53	39	51	52	51	52	47	52
5514;F	103+402	422,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	56	58	55	57	44	53	56	55	56	53	56
5514;G	103+400	418,6	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	62	60	58	59	55	57	47	53	57	56	56	53	57
5514;G	103+400	418,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	59	60	57	59	48	54	58	57	58	56	58
Mittelweg 36C																							
5515;A	103+423	423,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	61	56	58	56	58	47	55	58	57	57	55	56
5515;A	103+423	423,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	57	60	58	59	48	56	59	58	58	56	58
5515;B	103+429	425,2	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	58	49	56	58	58	58	56	57
5515;B	103+429	425,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	58	60	58	59	48	55	59	58	59	57	58
5515;C	103+428	432,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	52	55	54	55	45	52	52	50	52	52	54
5515;C	103+428	432,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	59	54	56	55	57	46	49	55	54	55	53	55
5515;D	103+422	434,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	53	53	53	48	49	48	49	46	50	49	50	50	49	48
5515;D	103+422	434,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	59	53	55	53	54	49	53	54	54	54	53	53
5515;E	103+420	429,1	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	62	56	55	58	56	56	49	55	56	55	56	51	55
5515;E	103+420	429,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	59	57	59	57	58	50	56	58	57	57	54	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 36D																							
5516;A	103+382	470,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	57	57	52	52	49	52	42	46	51	50	51	51	48
5516;A	103+382	470,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	48	58	58	53	53	50	54	38	49	52	49	51	51	50
5516;A	103+382	470,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	56	57	53	56	45	52	55	54	55	53	54
5516;B	103+373	472,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	46	51	50	45	45	44	49	39	46	48	48	49	48	47
5516;B	103+373	472,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	51	51	43	43	42	47	38	50	47	48	49	48	48
5516;B	103+373	472,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	53	54	51	53	45	52	53	53	53	52	53
5516;C	103+370	462,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	55	56	58	54	55	45	53	55	55	55	50	56
5516;C	103+370	462,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	60	57	59	56	57	49	55	57	57	57	54	57
5516;C	103+370	462,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	57	59	57	58	50	55	58	58	58	57	58
5516;D	103+380	460,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	58	52	54	52	53	45	51	52	52	52	51	53
5516;D	103+380	460,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	62	56	57	55	55	49	54	56	56	56	55	56
5516;D	103+380	460,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	65	63	58	60	57	58	50	55	58	58	59	57	58
Mittelweg 36E																							
5517;A	103+396	449,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	57	57	54	53	47	51	43	48	50	50	51	52	49
5517;A	103+396	449,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	59	59	56	56	51	54	44	51	53	51	52	52	52
5517;A	103+396	449,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	57	58	54	56	45	53	56	55	55	53	55
5517;B	103+386	451,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	52	50	45	46	45	48	37	53	48	47	49	46	47
5517;B	103+386	451,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	53	49	50	48	52	38	53	52	51	52	49	50
5517;B	103+386	451,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	56	57	54	56	45	54	56	55	56	54	56
5517;C	103+384	441,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	61	54	54	57	54	55	44	53	54	53	54	49	55
5517;C	103+384	441,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	60	56	58	56	57	48	54	57	56	56	53	56
5517;C	103+384	441,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	57	60	57	59	50	54	59	58	58	57	58
5517;D	103+393	439,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	57	54	55	52	53	46	53	54	54	54	52	53
5517;D	103+393	439,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	61	57	59	56	57	48	54	57	57	57	55	57
5517;D	103+393	439,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	63	58	60	57	59	49	54	59	58	59	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 37																							
5518;A	103+418	552,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	59	59	53	54	52	54	42	48	54	52	53	52	51
5518;B	103+413	555,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	52	54	42	49	53	52	52	51	52
5518;C	103+411	549,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	59	54	55	52	55	45	51	55	53	54	53	52
5518;D	103+411	543,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	58	58	51	52	51	55	42	45	54	52	53	52	49
5518;E	103+411	542,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	56	50	49	48	51	42	45	51	51	52	51	48
5518;F	103+410	538,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	57	52	53	52	54	47	51	54	53	53	52	51
5518;G	103+414	532,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	58	52	54	52	54	45	52	54	53	53	52	51
5518;H	103+419	529,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	58	52	53	52	54	44	48	54	53	53	52	52
5518;I	103+420	532,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	58	57	53	54	51	55	41	44	54	52	53	52	51
5518;J	103+422	535,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	54	55	51	54	42	48	53	52	53	52	52
5518;K	103+423	541,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	59	59	53	54	52	55	40	43	55	54	54	53	52
5518;L	103+419	542,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	51	52	48	53	42	45	53	52	52	51	50
5518;M	103+416	542,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	52	52	49	53	42	45	53	52	53	51	49
5518;N	103+419	545,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	52	55	42	48	55	54	54	53	53
Mittelweg 38A																							
5519;A	103+425	501,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	54	54	48	42	40	49	36	38	49	48	50	50	42
5519;A	103+425	501,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	55	54	48	45	43	50	37	39	49	49	50	50	44
5519;A	103+425	501,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	53	54	52	54	43	47	54	53	54	52	52
5519;B	103+422	503,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	43	42	46	36	38	47	47	47	45	45
5519;B	103+422	503,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	45	45	47	37	39	48	48	48	46	46
5519;B	103+422	503,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	51	53	51	53	44	47	53	53	53	51	52
5519;C	103+417	500,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	57	45	51	52	45	48	36	39	50	51	51	45	49
5519;C	103+417	500,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	43	43	42	47	37	39	47	47	48	46	46
5519;C	103+417	500,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	51	53	51	53	44	47	53	53	53	51	52
5519;D	103+416	495,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	55	50	51	49	51	47	53	52	52	52	50	50
5519;D	103+416	495,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	59	53	54	52	53	48	53	55	54	54	52	53
5519;D	103+416	495,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	55	57	55	56	49	54	57	57	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 38B																							
5520;A	103+428	497,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	54	54	48	42	40	49	36	38	49	49	50	50	42
5520;A	103+428	497,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	55	54	49	45	43	50	36	39	50	49	51	50	44
5520;A	103+428	497,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	54	52	54	43	47	54	54	54	52	52
5520;C	103+417	488,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	56	53	56	55	55	47	53	55	54	54	51	54
5520;C	103+417	488,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	60	56	58	56	57	48	54	57	56	56	54	56
5520;C	103+417	488,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	58	49	54	58	57	58	56	57
5520;D	103+420	487,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	59	54	56	55	55	49	53	55	55	55	53	55
5520;D	103+420	487,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	57	59	56	57	51	56	58	58	58	56	57
5520;D	103+420	487,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	58	60	58	59	51	56	60	59	59	58	59
Mittelweg 38C																							
5521;B	103+422	485,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	58	54	57	55	56	48	55	55	55	56	52	56
5521;B	103+422	485,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	61	57	59	57	57	50	56	58	57	58	55	57
5521;B	103+422	485,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	65	62	58	60	58	59	51	56	59	58	59	57	58
5521;D	103+432	490,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	54	54	48	42	41	48	35	38	48	48	50	49	41
5521;D	103+432	490,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	55	55	49	45	43	49	36	39	49	49	50	50	43
5521;D	103+432	490,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	53	54	52	54	43	47	54	53	54	52	52
Mittelweg 38D																							
5522;A	103+434	488,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	55	55	48	42	42	48	35	38	48	48	50	50	41
5522;A	103+434	488,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	56	55	49	45	44	50	36	39	49	49	50	50	43
5522;A	103+434	488,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	54	52	54	43	47	54	53	54	52	52
5522;C	103+425	481,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	51	54	53	54	46	53	53	52	53	51	54
5522;C	103+425	481,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	60	53	56	55	56	48	53	56	55	56	54	56
5522;C	103+425	481,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	55	58	56	57	49	54	58	57	57	56	57
Mittelweg 38E																							
5523;B	103+428	476,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	58	50	52	49	51	45	49	52	52	52	51	51
5523;B	103+428	476,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	60	53	55	52	54	48	54	55	54	55	54	54
5523;B	103+428	476,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	55	57	55	56	49	54	57	56	57	55	56
5523;D	103+438	481,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	55	55	49	42	41	48	35	38	48	48	50	50	41
5523;D	103+438	481,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	56	55	49	45	43	49	36	39	49	49	50	50	43
5523;D	103+438	481,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	53	54	52	54	43	47	54	53	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 38F																							
5524;A	103+440	478,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	55	55	49	42	41	48	35	38	48	49	50	50	41
5524;A	103+440	478,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	56	55	50	45	43	50	36	39	49	49	51	50	44
5524;A	103+440	478,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	54	52	55	43	48	54	54	54	53	53
5524;C	103+429	471,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	52	55	53	54	44	53	55	54	54	52	55
5524;C	103+429	471,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	61	56	58	55	57	48	54	57	56	57	55	57
5524;C	103+429	471,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	57	59	56	58	49	55	58	57	58	56	57
Mittelweg 38G																							
5525;B	103+434	467,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	51	54	53	53	44	54	54	53	54	52	54
5525;B	103+434	467,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	54	57	56	56	48	54	56	56	56	55	56
5525;B	103+434	467,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	57	59	57	58	48	54	58	58	58	56	58
5525;D	103+444	472,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	56	56	49	43	43	49	35	38	48	49	50	50	41
5525;D	103+444	472,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	56	56	50	47	46	50	36	39	49	49	51	50	43
5525;D	103+444	472,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	53	55	53	55	43	48	54	53	54	53	53
Mittelweg 38H																							
5526;A	103+445	469,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	56	56	50	45	44	50	35	38	49	49	50	50	42
5526;A	103+445	469,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	57	56	50	48	48	51	36	39	50	50	51	51	44
5526;A	103+445	469,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	53	55	54	56	43	48	55	54	55	53	53
5526;C	103+437	462,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	53	55	57	49	51	50	50	41	47	52	51	51	50	51
5526;C	103+437	462,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	59	60	52	54	53	54	45	53	55	54	54	54	53
5526;C	103+437	462,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	54	57	55	56	47	53	57	56	56	55	56
Mittelweg 38I																							
5527;B	103+437	460,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	48	53	47	49	48	48	36	38	48	48	48	46	48
5527;B	103+437	460,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	51	52	56	49	51	50	50	37	39	51	52	51	50	49
5527;B	103+437	460,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	53	55	54	55	44	48	55	55	55	53	54
5527;C	103+437	456,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	52	55	53	54	45	54	55	54	55	52	53
5527;C	103+437	456,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	58	48	55	58	57	58	56	57
5527;C	103+437	456,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	59	48	55	59	58	58	56	57
5527;D	103+440	454,9	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	54	56	55	56	49	55	56	55	56	54	55
5527;D	103+440	454,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	58	60	58	59	50	57	60	59	59	58	59
5527;D	103+440	454,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	58	60	58	60	51	57	60	59	60	59	59
5527;F	103+449	463,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	56	57	51	49	48	51	35	37	51	51	52	51	47
5527;F	103+449	463,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	57	58	52	52	51	53	36	39	53	52	53	51	48
5527;F	103+449	463,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	54	56	55	56	43	49	56	55	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 38K																							
5528;A	103+452	459,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	45	56	56	52	52	49	51	35	37	50	49	51	51	46
5528;A	103+452	459,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	48	57	56	53	54	52	54	36	40	53	51	52	52	51
5528;A	103+452	459,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	56	54	56	43	48	55	54	55	54	54
5528;C	103+442	453,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	59	54	56	54	56	46	53	56	55	56	53	54
5528;C	103+442	453,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	63	59	60	58	60	47	57	60	58	59	57	59
5528;C	103+442	453,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	64	66	63	59	61	59	60	48	57	60	59	60	57	59
5528;D	103+449	452,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	59	52	55	54	55	43	51	54	53	54	52	55
5528;D	103+449	452,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	58	47	55	58	57	58	56	57
5528;D	103+449	452,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	62	57	59	57	59	48	56	58	57	58	56	57
5528;E	103+452	455,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	59	53	56	54	56	43	49	56	55	56	53	54
5528;E	103+452	455,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	58	47	55	58	57	58	56	57
5528;E	103+452	455,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	59	48	56	59	58	58	56	57
Mittelweg 40A																							
5529;A	103+454	519,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	49	49	45	45	44	46	43	50	45	46	47	46	44
5529;A	103+454	519,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	50	46	46	46	48	44	51	47	48	49	48	45
5529;A	103+454	519,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	52	53	51	54	46	52	53	53	53	52	52
5529;B	103+451	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	47	46	42	41	39	47	35	38	47	47	48	47	44
5529;B	103+451	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	42	41	47	36	39	47	47	47	45	45
5529;B	103+451	521,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	52	50	53	43	47	53	52	53	51	52
5529;C	103+446	519,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	41	40	46	36	38	46	46	46	45	45
5529;C	103+446	519,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	42	41	47	37	39	47	47	47	45	45
5529;C	103+446	519,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	53	50	53	44	47	53	52	53	51	52
5529;D	103+445	513,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	51	50	53	51	52	41	50	51	51	51	47	52
5529;D	103+445	513,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	55	54	56	52	54	43	53	54	53	54	50	54
5529;D	103+445	513,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	55	57	54	56	45	53	56	55	56	53	56
Mittelweg 40B																							
5530;A	103+457	515,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	49	49	45	45	44	45	42	51	45	45	46	46	43
5530;A	103+457	515,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	50	46	47	46	48	43	51	47	48	48	48	45
5530;A	103+457	515,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	53	52	54	46	52	53	53	54	52	52
5530;C	103+448	508,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	50	44	46	45	46	41	44	46	46	47	45	45
5530;C	103+448	508,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	48	50	48	49	43	48	50	50	50	49	48
5530;C	103+448	508,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	53	56	54	55	48	53	55	55	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 40C																							
5531;B	103+450	502,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	56	52	54	52	53	41	50	52	50	52	49	52
5531;B	103+450	502,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	58	55	57	54	56	43	53	55	54	55	52	55
5531;B	103+450	502,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	56	58	56	57	48	53	57	56	57	55	56
5531;D	103+461	508,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	51	53	53	45	45	42	44	40	47	44	46	46	46	43
5531;D	103+461	508,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	52	55	54	47	47	44	47	41	48	46	48	49	49	45
5531;D	103+461	508,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	60	59	52	54	51	53	43	50	53	53	53	53	52
Mittelweg 40D																							
5532;A	103+463	506,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	50	53	53	46	46	43	46	38	47	45	45	46	47	43
5532;A	103+463	506,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	51	55	55	48	48	45	49	39	48	48	48	49	49	45
5532;A	103+463	506,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	60	59	53	54	51	54	42	50	53	53	53	53	52
5532;C	103+452	498,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	55	51	53	52	53	41	50	51	50	51	49	52
5532;C	103+452	498,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	59	55	57	54	56	43	53	55	54	55	52	55
5532;C	103+452	498,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	56	58	56	57	48	53	57	56	57	55	56
Mittelweg 40E																							
5533;B	103+455	493,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	56	51	53	52	53	41	50	51	49	51	48	52
5533;B	103+455	493,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	59	55	57	54	56	43	53	55	53	55	52	55
5533;B	103+455	493,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	56	57	48	54	57	56	57	55	57
5533;D	103+467	499,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	51	52	45	45	43	48	34	41	48	47	48	47	46
5533;D	103+467	499,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	53	55	48	48	46	50	35	44	51	49	50	50	48
5533;D	103+467	499,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	57	60	59	53	54	52	55	42	48	55	53	54	53	53
Mittelweg 40F																							
5534;A	103+468	496,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	51	45	47	46	47	34	38	47	47	48	47	46
5534;A	103+468	496,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	54	48	50	48	50	35	40	50	49	50	49	48
5534;A	103+468	496,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	53	55	53	55	42	48	55	54	55	53	53
5534;C	103+460	490,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	50	50	45	47	45	46	41	50	48	48	49	46	45
5534;C	103+460	490,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	54	49	50	48	50	43	53	53	52	52	49	49
5534;C	103+460	490,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	54	56	48	54	57	56	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mittelweg 40G																							
5535;B	103+460	484,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	51	52	51	53	43	50	52	51	52	51	51
5535;B	103+460	484,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	55	57	55	57	45	54	56	55	56	53	55
5535;B	103+460	484,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	63	61	57	58	56	58	48	54	57	56	57	55	56
5535;D	103+472	490,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	50	52	52	46	47	46	47	38	46	47	48	49	48	44
5535;D	103+472	490,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	55	49	50	48	49	41	50	49	50	51	50	47
5535;D	103+472	490,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	54	55	53	54	44	52	54	54	54	54	53
Mittelweg 40H																							
5536;A	103+474	487,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	51	54	53	46	47	46	49	34	47	49	48	49	49	45
5536;A	103+474	487,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	57	56	48	51	49	52	35	51	51	50	50	51	48
5536;A	103+474	487,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	61	60	53	55	53	55	42	53	55	54	54	54	53
5536;C	103+464	479,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	55	51	52	51	53	44	51	52	51	52	51	51
5536;C	103+464	479,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	56	57	55	57	47	55	56	55	56	54	56
5536;C	103+464	479,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	57	59	56	58	48	55	57	56	57	55	57
Mittelweg 40I																							
5537;B	103+466	475,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	51	52	50	54	44	50	53	51	52	51	51
5537;B	103+466	475,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	56	58	55	57	47	54	57	55	56	54	56
5537;B	103+466	475,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	56	58	48	55	58	57	57	55	57
5537;D	103+478	481,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	54	56	49	49	48	51	34	38	51	51	52	51	48
5537;D	103+478	481,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	50	52	52	53	35	38	52	52	53	52	51
5537;D	103+478	481,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	53	56	54	56	42	52	55	54	55	54	54
Mittelweg 40K																							
5538;A	103+481	477,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	57	57	50	51	51	54	34	43	52	50	51	51	45
5538;A	103+481	477,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	58	57	51	53	53	55	35	47	53	51	52	51	49
5538;A	103+481	477,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	57	60	59	53	55	55	57	42	55	55	54	54	53	53
5538;C	103+471	471,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	52	53	51	54	43	50	54	53	54	52	52
5538;C	103+471	471,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	58	56	58	47	54	57	56	57	55	57
5538;C	103+471	471,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	58	48	55	58	57	58	56	57
5538;D	103+477	470,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	63	60	53	56	55	56	42	53	55	54	55	53	55
5538;D	103+477	470,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	57	59	57	59	47	57	58	56	58	56	58
5538;D	103+477	470,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	57	59	57	58	48	56	58	57	58	57	57
5538;E	103+481	473,2	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	60	59	56	57	54	56	42	52	55	53	54	53	55
5538;E	103+481	473,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	58	47	55	57	56	57	56	57
5538;E	103+481	473,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	59	57	59	47	56	58	57	58	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Moslestraße 1																							
5539;A	0+430	136,1	SO	EG	MK	60	-	-	41	43	43	44	35	38	38	40	-	-	40	43	43	39	39
5539;A	0+430	136,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	42	44	44	44	36	38	39	41	-	-	41	45	45	40	41
5539;A	0+430	136,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	43	44	45	45	37	39	39	42	-	-	42	46	47	41	42
5539;A	0+430	136,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	43	45	45	45	37	40	39	41	-	-	42	45	45	40	41
5539;A	0+430	136,1	SO	4.OG	MK	60	-	-	44	45	45	45	37	40	40	41	-	-	42	45	45	41	42
5539;A	0+430	136,1	SO	5.OG	MK	60	-	-	44	45	45	45	38	40	40	42	-	-	42	45	45	41	42
5539;A	0+430	136,1	SO	6.OG	MK	60	-	-	28	29	29	29	23	24	26	31	-	-	30	34	34	29	29
5539;A	0+430	136,1	SO	7.OG	MK	60	-	-	39	41	42	41	34	36	37	41	-	-	40	47	47	42	42
5539;B	0+430	123,8	NO	EG	MK	60	-	-	39	43	43	43	35	37	38	38	-	-	38	40	40	39	38
5539;B	0+430	123,8	NO	1.OG	MK	60	-	-	41	44	44	44	36	38	39	39	-	-	39	41	41	40	39
5539;B	0+430	123,8	NO	2.OG	MK	60	-	-	42	45	45	45	37	40	40	40	-	-	40	41	42	41	40
5539;B	0+430	123,8	NO	3.OG	MK	60	-	-	44	46	46	46	38	41	41	41	-	-	41	42	43	42	41
5539;B	0+430	123,8	NO	4.OG	MK	60	-	-	45	47	47	47	40	42	43	43	-	-	43	44	44	43	43
5539;B	0+430	123,8	NO	5.OG	MK	60	-	-	46	48	48	49	42	44	44	44	-	-	45	46	46	44	44
5539;B	0+430	123,8	NO	6.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	42	44	-	-	44	46	46	43	43
5539;B	0+430	123,8	NO	7.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	42	45	-	-	45	50	50	45	46
5539;C	0+437	122,5	NW	EG	MK	60	-	-	26	38	38	39	29	29	31	33	-	-	33	33	32	27	29
5539;C	0+437	122,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	26	38	38	40	30	30	31	33	-	-	34	33	32	27	30
5539;C	0+437	122,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	28	38	38	41	31	31	32	34	-	-	35	35	35	30	32
5539;C	0+437	122,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	33	39	40	41	33	33	34	37	-	-	37	40	39	34	36
5539;C	0+437	122,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	41	45	45	46	38	39	40	43	-	-	43	49	49	43	44
5539;C	0+437	122,5	NW	5.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	42	46	-	-	46	51	51	46	47
5539;C	0+437	122,5	NW	6.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	43	48	-	-	47	51	51	46	47
5539;C	0+437	122,5	NW	7.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	43	48	-	-	47	51	51	46	47
5539;D	0+443	131,9	NW	EG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	28	35	-	-	33	42	42	37	35
5539;D	0+443	131,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	27	29	30	30	24	25	30	36	-	-	35	43	43	38	36
5539;D	0+443	131,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	31	33	33	33	27	28	32	36	-	-	36	41	41	36	36
5539;D	0+443	131,9	NW	3.OG	MK	60	-	-	36	39	39	39	32	33	35	40	-	-	40	46	46	41	41
5539;D	0+443	131,9	NW	4.OG	MK	60	-	-	43	45	45	45	37	39	40	45	-	-	44	51	52	46	46
5539;D	0+443	131,9	NW	5.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	42	46	-	-	46	51	51	46	47
5539;D	0+443	131,9	NW	6.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	42	47	-	-	46	51	51	46	47
5539;D	0+443	131,9	NW	7.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	42	47	-	-	46	51	51	46	47
5539;E	0+441	141,4	SW	EG	MK	60	-	-	29	30	30	30	28	22	30	39	-	-	37	47	47	41	40
5539;E	0+441	141,4	SW	1.OG	MK	60	-	-	31	31	31	31	30	22	31	40	-	-	39	48	48	41	41
5539;E	0+441	141,4	SW	2.OG	MK	60	-	-	30	31	31	31	29	22	32	42	-	-	40	48	48	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
5539;E	0+441	141,4	SW	3.OG	MK	60	-	-	28	29	29	29	27	22	31	41	-	-	38	45	45	39	40
5539;E	0+441	141,4	SW	4.OG	MK	60	-	-	31	32	32	32	31	22	32	43	-	-	41	49	49	43	44
5539;E	0+441	141,4	SW	5.OG	MK	60	-	-	34	34	34	34	34	23	31	43	-	-	42	50	50	43	45
5539;E	0+441	141,4	SW	6.OG	MK	60	-	-	35	35	36	35	34	27	32	44	-	-	43	50	50	44	45
5539;E	0+441	141,4	SW	7.OG	MK	60	-	-	42	44	44	44	37	38	39	46	-	-	44	51	51	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Moslestraße 5-7																							
5540;A	0+338	39,4	NO	EG	MI	60	-	-	42	45	44	45	37	39	40	40	-	-	40	41	41	39	39
5540;A	0+338	39,4	NO	1.OG	MI	60	-	-	45	46	46	46	40	41	41	41	-	-	42	42	42	41	41
5540;A	0+338	39,4	NO	2.OG	MI	60	-	-	45	46	47	47	40	42	41	42	-	-	42	42	43	41	41
5540;A	0+338	39,4	NO	3.OG	MI	60	-	-	45	46	47	47	40	42	42	42	-	-	42	43	43	41	41
5540;A	0+338	39,4	NO	4.OG	MI	60	-	-	45	46	47	47	40	42	42	42	-	-	42	43	43	41	41
5540;A	0+338	39,4	NO	5.OG	MI	60	-	-	45	46	47	47	40	43	42	43	-	-	43	43	43	42	42
5540;A	0+338	39,4	NO	6.OG	MI	60	-	-	45	47	47	47	41	43	42	45	-	-	45	49	49	44	45
5540;B	0+333	54,8	SO	EG	MI	60	-	-	26	27	28	28	23	22	25	31	-	-	31	35	35	29	30
5540;B	0+333	54,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	25	26	27	27	21	22	26	31	-	-	30	35	36	30	31
5540;B	0+333	54,8	SO	2.OG	MI	60	-	-	25	26	27	27	21	22	25	29	-	-	29	31	31	26	27
5540;B	0+333	54,8	SO	3.OG	MI	60	-	-	25	26	27	27	21	22	25	29	-	-	29	31	31	27	27
5540;B	0+333	54,8	SO	4.OG	MI	60	-	-	25	26	27	27	21	22	25	29	-	-	29	31	31	27	27
5540;B	0+333	54,8	SO	5.OG	MI	60	-	-	27	28	29	29	23	24	25	30	-	-	30	32	32	28	29
5540;B	0+333	54,8	SO	6.OG	MI	60	-	-	40	41	41	40	34	35	36	41	-	-	41	46	46	41	42
5540;C	0+351	61,8	S	EG	MI	60	-	-	34	38	40	40	34	35	34	36	-	-	36	38	39	37	35
5540;C	0+351	61,8	S	1.OG	MI	60	-	-	34	39	40	40	34	35	34	36	-	-	35	37	37	36	35
5540;C	0+351	61,8	S	2.OG	MI	60	-	-	34	39	40	40	34	35	34	36	-	-	35	37	37	36	35
5540;C	0+351	61,8	S	3.OG	MI	60	-	-	25	26	27	27	21	22	25	29	-	-	29	31	31	26	27
5540;C	0+351	61,8	S	4.OG	MI	60	-	-	25	26	27	27	21	22	24	29	-	-	29	31	31	26	27
5540;C	0+351	61,8	S	5.OG	MI	60	-	-	27	29	29	29	23	24	25	30	-	-	30	32	33	28	29
5540;C	0+351	61,8	S	6.OG	MI	60	-	-	40	41	41	41	34	36	36	41	-	-	41	45	45	40	41
5540;D	0+356	53,9	N	1.OG	MI	60	-	-	45	47	47	47	40	42	42	44	-	-	44	47	47	43	44
5540;D	0+356	53,9	N	2.OG	MI	60	-	-	45	47	47	47	41	42	42	45	-	-	45	49	49	44	45
5540;D	0+356	53,9	N	3.OG	MI	60	-	-	45	47	47	47	41	42	42	45	-	-	45	50	50	45	46
5540;D	0+356	53,9	N	4.OG	MI	60	-	-	46	47	48	48	41	43	43	46	-	-	46	50	50	46	46
5540;D	0+356	53,9	N	5.OG	MI	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	46	-	-	46	51	51	46	47
5540;D	0+356	53,9	N	6.OG	MI	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	47	-	-	47	51	51	46	47
5540;E	0+348	36,6	NW	EG	MI	60	-	-	42	46	45	46	38	40	41	43	-	-	44	47	47	43	43
5540;E	0+348	36,6	NW	1.OG	MI	60	-	-	45	47	47	47	40	42	42	45	-	-	45	49	49	44	45
5540;E	0+348	36,6	NW	2.OG	MI	60	-	-	45	47	48	48	41	42	43	45	-	-	45	49	50	45	46
5540;E	0+348	36,6	NW	3.OG	MI	60	-	-	45	47	48	48	41	43	43	46	-	-	46	50	50	46	46
5540;E	0+348	36,6	NW	4.OG	MI	60	-	-	46	47	48	48	41	43	43	46	-	-	46	50	51	46	47
5540;E	0+348	36,6	NW	5.OG	MI	60	-	-	46	48	48	48	42	43	43	47	-	-	46	51	51	46	47
5540;E	0+348	36,6	NW	6.OG	MI	60	-	-	47	48	49	49	42	44	44	48	-	-	47	51	51	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Moslestraße 6																							
5541;A	0+414	169,2	NW	EG	MK	60	-	-	33	38	37	38	30	30	33	37	-	-	37	45	45	39	39
5541;A	0+414	169,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	35	41	40	41	32	33	36	39	-	-	39	47	48	41	41
5541;A	0+414	169,2	NW	2.OG	MK	60	-	-	38	43	42	44	35	36	38	41	-	-	41	48	49	42	42
5541;A	0+414	169,2	NW	3.OG	MK	60	-	-	40	45	43	45	38	38	40	43	-	-	43	50	50	44	44
5541;B	0+414	183,7	SW	EG	MK	60	-	-	32	31	33	32	27	28	28	32	-	-	31	33	34	30	30
5541;B	0+414	183,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	34	33	35	33	29	31	30	33	-	-	33	35	35	32	32
5541;B	0+414	183,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	37	36	37	36	32	33	32	36	-	-	35	37	37	34	35
5541;B	0+414	183,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	42	42	43	42	37	38	38	40	-	-	39	41	41	39	39
5541;C	0+394	171,1	SO	EG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	27	32	-	-	31	34	35	30	31
5541;C	0+394	171,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	27	33	-	-	32	35	36	31	31
5541;C	0+394	171,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	26	28	29	28	22	24	28	34	-	-	33	38	38	33	33
5541;C	0+394	171,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	32	33	34	34	29	30	33	40	-	-	38	44	45	40	40
Moslestraße 54																							
5542;A	0+238	89,8	W	EG	MK	60	45	65	46	47	47	46	40	41	41	43	34	37	43	44	45	42	42
5542;A	0+238	89,8	W	1.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	40	42	41	43	35	37	43	45	46	43	43
5542;A	0+238	89,8	W	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	40	41	43	33	36	43	46	46	43	43
5542;A	0+238	89,8	W	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	41	43	34	37	44	47	47	44	44
5542;B	0+227	90,4	O	EG	MK	60	45	65	39	42	41	42	34	36	36	38	31	34	38	42	42	38	38
5542;B	0+227	90,4	O	1.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	36	38	37	39	31	35	39	43	43	39	39
5542;B	0+227	90,4	O	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	40	40	40	32	35	40	43	43	40	40
5542;B	0+227	90,4	O	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	41	41	42	33	37	42	43	43	41	41
5542;C	0+232	82,5	N	EG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	41	43	35	38	43	44	45	43	42
5542;C	0+232	82,5	N	1.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	40	41	41	43	35	38	44	46	46	43	43
5542;C	0+232	82,5	N	2.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	41	42	42	44	36	39	45	47	47	44	44
5542;C	0+232	82,5	N	3.OG	MK	60	45	65	46	48	48	48	42	43	42	45	36	39	45	48	48	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Moslestraße 56																							
5543;A	0+228	105,2	O	EG	MK	60	45	65	41	42	44	43	38	38	38	40	32	37	40	42	43	40	40
5543;A	0+228	105,2	O	1.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	39	39	41	33	37	41	44	44	41	41
5543;A	0+228	105,2	O	2.OG	MK	60	45	65	43	45	46	46	40	40	40	42	32	37	42	46	47	43	43
5543;A	0+228	105,2	O	3.OG	MK	60	45	65	44	44	46	45	39	40	39	41	33	37	41	43	44	41	41
5543;B	0+234	113,1	S	EG	MK	60	45	65	39	41	41	41	33	35	35	36	29	34	36	35	37	35	35
5543;B	0+234	113,1	S	1.OG	MK	60	45	65	41	42	43	43	35	37	37	38	30	35	38	37	38	37	37
5543;B	0+234	113,1	S	2.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	36	38	38	39	31	35	39	38	39	37	38
5543;B	0+234	113,1	S	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	42	35	36	37	39	29	35	39	44	45	40	40
5543;C	0+239	104,6	W	EG	MK	60	45	65	43	45	46	46	38	40	40	40	33	36	41	42	42	40	40
5543;C	0+239	104,6	W	1.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	38	40	41	41	33	36	41	42	42	41	40
5543;C	0+239	104,6	W	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	38	40	41	42	33	36	43	45	46	42	42
5543;C	0+239	104,6	W	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	47	39	41	41	43	34	37	44	47	47	43	43
Moslestraße 62																							
5544;A	0+203	91,4	W	EG	MK	60	45	65	43	45	44	45	37	38	39	41	32	36	42	44	44	41	41
5544;A	0+203	91,4	W	1.OG	MK	60	45	65	43	46	45	46	39	39	40	42	32	36	43	45	45	42	42
5544;A	0+203	91,4	W	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	41	41	43	33	36	43	46	46	43	43
5544;A	0+203	91,4	W	3.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	40	41	41	44	34	37	44	48	48	44	44
5544;B	0+193	91,8	O	EG	MK	60	45	65	37	39	37	38	29	32	32	36	21	28	36	42	42	37	37
5544;B	0+193	91,8	O	1.OG	MK	60	45	65	39	41	39	40	32	34	35	38	25	33	38	44	44	39	39
5544;B	0+193	91,8	O	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	43	35	37	38	40	29	34	40	45	46	41	41
5544;B	0+193	91,8	O	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	42	32	37	42	45	45	42	42
5544;C	0+198	84,3	N	EG	MK	60	45	65	43	45	45	44	38	38	39	42	33	37	42	46	46	42	43
5544;C	0+198	84,3	N	1.OG	MK	60	45	65	44	46	46	45	39	40	40	43	34	37	43	47	47	43	43
5544;C	0+198	84,3	N	2.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	40	41	41	44	35	37	44	48	48	44	44
5544;C	0+198	84,3	N	3.OG	MK	60	45	65	46	47	48	47	41	42	42	44	36	39	45	48	49	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Moslestraße 64																							
5545;A	0+194	106,6	O	EG	MK	60	45	65	31	30	31	32	29	25	26	36	13	17	35	41	41	37	37
5545;A	0+194	106,6	O	1.OG	MK	60	45	65	33	31	33	34	31	28	28	37	14	17	37	43	43	39	39
5545;A	0+194	106,6	O	2.OG	MK	60	45	65	35	32	36	36	34	31	30	39	16	20	39	46	46	41	41
5545;A	0+194	106,6	O	3.OG	MK	60	45	65	39	40	41	41	36	36	35	41	27	34	41	45	45	41	42
5545;B	0+199	114,9	S	EG	MK	60	45	65	31	31	26	26	21	23	26	33	13	17	33	39	39	32	33
5545;B	0+199	114,9	S	1.OG	MK	60	45	65	34	34	26	27	22	24	27	35	14	17	34	41	42	35	35
5545;B	0+199	114,9	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	29	29	25	27	29	37	16	19	37	44	44	38	39
5545;B	0+199	114,9	S	3.OG	MK	60	45	65	37	40	39	40	32	34	35	38	27	34	38	44	44	39	38
5545;C	0+203	106,2	W	EG	MK	60	45	65	41	42	42	43	35	38	36	38	32	36	38	41	42	39	40
5545;C	0+203	106,2	W	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	36	38	37	39	32	36	39	43	44	41	41
5545;C	0+203	106,2	W	2.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	39	39	41	33	36	41	44	44	41	42
5545;C	0+203	106,2	W	3.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	40	41	43	33	36	44	48	48	44	44
Moslestraße 70																							
5546;A	0+169	92,6	W	EG	MK	60	45	65	43	46	45	46	38	40	40	43	35	38	43	46	46	42	43
5546;A	0+169	92,6	W	1.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	41	41	44	36	38	44	47	47	43	44
5546;A	0+169	92,6	W	2.OG	MK	60	45	65	45	47	48	48	41	43	42	45	36	38	45	47	48	44	45
5546;A	0+169	92,6	W	3.OG	MK	60	45	65	44	46	47	47	40	42	42	45	36	38	45	49	49	45	45
5546;B	0+158	92,9	O	EG	MK	60	45	65	37	39	40	39	34	35	34	39	31	35	38	44	45	39	40
5546;B	0+158	92,9	O	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	35	36	35	40	31	35	39	45	46	40	41
5546;B	0+158	92,9	O	2.OG	MK	60	45	65	41	43	44	44	37	38	37	41	32	35	41	47	47	42	43
5546;B	0+158	92,9	O	3.OG	MK	60	45	65	44	46	47	47	40	41	40	44	34	39	44	50	50	45	45
5546;C	0+164	85,4	N	EG	MK	60	45	65	40	43	43	43	35	37	38	42	32	36	42	46	46	41	42
5546;C	0+164	85,4	N	1.OG	MK	60	45	65	41	44	44	44	36	38	39	42	32	36	43	46	47	42	43
5546;C	0+164	85,4	N	2.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	40	41	43	33	36	44	48	48	43	44
5546;C	0+164	85,4	N	3.OG	MK	60	45	65	43	46	46	47	39	41	41	44	34	37	44	49	49	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Moslestraße 72																							
5547;A	0+159	107,7	O	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	27	32	20	26	31	34	34	30	30
5547;A	0+159	107,7	O	1.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	30	30	34	23	31	33	36	36	32	32
5547;A	0+159	107,7	O	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	40	34	35	35	37	29	34	37	39	40	37	37
5547;A	0+159	107,7	O	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	39	39	42	32	37	42	47	47	42	42
5547;B	0+164	116,1	S	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	25	26	32	18	23	32	34	34	30	30
5547;B	0+164	116,1	S	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	33	27	28	28	34	21	27	34	36	36	32	33
5547;B	0+164	116,1	S	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	32	33	33	37	26	33	37	39	40	36	36
5547;B	0+164	116,1	S	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	38	39	42	32	37	42	45	45	41	42
5547;C	0+169	107,5	W	EG	MK	60	45	65	43	43	44	44	37	39	38	40	33	37	40	42	43	40	41
5547;C	0+169	107,5	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	38	40	39	41	34	37	41	43	44	41	41
5547;C	0+169	107,5	W	2.OG	MK	60	45	65	44	45	46	47	39	41	41	43	35	37	43	45	46	43	43
5547;C	0+169	107,5	W	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	41	41	44	34	37	44	48	48	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Moslestraße 74																							
5548;A	0+130	101,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	32	13	17	31	39	40	34	35
5548;A	0+130	101,0	SW	5.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	22	27	35	16	19	34	43	44	38	40
5548;A	0+130	101,0	SW	6.OG	MK	60	45	65	38	40	40	40	33	34	34	40	29	33	40	46	47	42	42
5548;B	0+119	91,0	O	EG	MK	60	45	65	26	29	28	29	22	23	25	30	17	21	30	33	33	28	29
5548;B	0+119	91,0	O	1.OG	MK	60	45	65	27	30	29	30	23	24	26	31	18	23	31	35	35	30	30
5548;B	0+119	91,0	O	2.OG	MK	60	45	65	29	32	31	32	25	26	27	32	20	25	32	37	37	32	32
5548;B	0+119	91,0	O	3.OG	MK	60	45	65	32	35	33	34	27	28	29	34	23	28	34	40	40	34	35
5548;B	0+119	91,0	O	4.OG	MK	60	45	65	35	39	37	38	30	32	33	36	27	32	36	43	44	38	39
5548;B	0+119	91,0	O	5.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	22	23	28	16	19	28	31	31	26	27
5548;B	0+119	91,0	O	6.OG	MK	60	45	65	38	40	39	40	32	33	33	39	28	32	39	44	44	39	40
5548;C	0+128	79,9	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	23	26	38	17	22	38	45	45	39	41
5548;C	0+128	79,9	N	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	25	28	39	19	24	39	46	47	40	42
5548;C	0+128	79,9	N	2.OG	MK	60	45	65	31	34	33	34	27	28	30	40	23	28	39	47	47	41	42
5548;C	0+128	79,9	N	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	38	30	31	33	41	27	32	40	47	48	42	43
5548;C	0+128	79,9	N	4.OG	MK	60	45	65	39	42	42	42	34	35	36	42	31	34	42	48	48	43	44
5548;C	0+128	79,9	N	5.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	36	37	38	43	32	36	43	48	49	44	44
5548;C	0+128	79,9	N	6.OG	MK	60	45	65	42	45	45	46	39	41	41	45	34	36	44	49	49	44	45
5548;D	0+136	84,7	W	EG	MK	60	45	65	38	39	40	38	32	34	33	39	27	31	39	45	45	39	40
5548;D	0+136	84,7	W	1.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	34	36	35	40	29	33	40	46	46	40	41
5548;D	0+136	84,7	W	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	36	38	37	41	31	34	41	47	47	41	42
5548;D	0+136	84,7	W	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	37	39	38	42	32	35	42	47	48	43	43
5548;D	0+136	84,7	W	4.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	37	38	38	43	31	35	42	48	48	42	43
5548;D	0+136	84,7	W	5.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	39	39	44	32	36	43	48	48	43	44
5548;D	0+136	84,7	W	6.OG	MK	60	45	65	44	45	46	47	40	42	41	45	34	36	45	49	49	44	45
Moslestraße 74-1																							
5549;A	0+136	100,8	W	EG	MK	60	45	65	30	40	40	40	29	32	34	34	22	29	36	37	36	34	33
5549;A	0+136	100,8	W	1.OG	MK	60	45	65	33	41	41	41	31	34	35	35	25	32	37	38	37	36	34
5549;A	0+136	100,8	W	2.OG	MK	60	45	65	36	42	42	42	34	36	37	37	28	34	38	40	39	38	37
5549;A	0+136	100,8	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	35	37	38	38	31	35	39	41	41	39	38
5549;C	0+123	103,9	SO	EG	MK	60	45	65	26	27	27	28	21	23	23	28	16	20	28	29	30	26	26
5549;C	0+123	103,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	28	28	28	22	24	24	28	17	21	28	30	30	26	26
5549;C	0+123	103,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	29	29	30	29	23	25	25	29	19	23	28	30	31	27	27
5549;C	0+123	103,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	31	31	32	31	25	27	27	32	21	26	31	34	35	30	31

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mottenstraße 1 56																							
5550;A	100+595	546,7	N	EG	MK	60	45	65	24	25	25	26	20	21	24	29	14	18	28	29	29	25	26
5550;A	100+595	546,7	N	1.OG	MK	60	45	65	24	25	25	26	20	21	24	29	14	18	28	29	29	25	26
5550;A	100+595	546,7	N	2.OG	MK	60	45	65	25	26	26	27	21	23	26	29	15	20	29	30	30	27	27
5550;A	100+595	546,7	N	3.OG	MK	60	45	65	34	35	34	36	30	32	35	38	23	31	37	39	39	36	36
5550;B	100+600	552,9	W	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	24	29	15	18	28	29	29	26	26
5550;B	100+600	552,9	W	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	22	23	25	29	16	20	29	30	30	27	27
5550;B	100+600	552,9	W	2.OG	MK	60	45	65	29	31	30	32	26	27	30	33	20	25	33	34	34	31	31
5550;B	100+600	552,9	W	3.OG	MK	60	45	65	38	40	38	41	35	37	40	42	27	35	42	43	43	40	40
5550;C	100+598	560,3	W	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	28	13	17	28	29	29	25	25
5550;C	100+598	560,3	W	1.OG	MK	60	45	65	23	25	24	26	20	21	24	29	14	18	28	29	29	26	25
5550;C	100+598	560,3	W	2.OG	MK	60	45	65	27	29	28	30	24	25	28	31	18	23	31	32	32	28	28
5550;C	100+598	560,3	W	3.OG	MK	60	45	65	36	38	37	40	34	36	39	41	25	34	41	41	41	39	38
5550;D	100+591	563,9	S	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	27	29	33	18	23	33	34	34	30	31
5550;D	100+591	563,9	S	1.OG	MK	60	45	65	33	33	34	34	28	30	33	36	21	26	36	36	36	33	34
5550;D	100+591	563,9	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	34	35	39	41	24	32	41	41	41	38	39
5550;D	100+591	563,9	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	40	43	46	28	36	45	47	46	44	43
5550;E	100+586	561,7	SO	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	27	29	32	35	18	22	35	36	36	32	32
5550;E	100+586	561,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	30	32	36	38	20	26	38	39	39	35	35
5550;E	100+586	561,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	34	37	40	42	24	32	42	43	42	39	39
5550;E	100+586	561,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	43	44	39	40	43	46	28	36	45	47	47	44	43
5550;F	100+586	552,4	O	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	22	22	26	31	16	20	30	31	31	28	28
5550;F	100+586	552,4	O	1.OG	MK	60	45	65	25	27	28	28	23	24	28	32	18	23	32	33	33	29	29
5550;F	100+586	552,4	O	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	27	28	33	36	22	28	36	37	37	34	34
5550;F	100+586	552,4	O	3.OG	MK	60	45	65	36	38	37	40	33	37	41	43	27	36	43	44	44	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mottenstraße 2																							
5551;A	100+595	547,0	S	EG	MK	60	45	65	24	25	25	26	20	21	24	29	14	18	28	29	29	25	25
5551;A	100+595	547,0	S	1.OG	MK	60	45	65	24	25	25	26	20	21	24	29	14	18	28	29	29	25	26
5551;A	100+595	547,0	S	2.OG	MK	60	45	65	25	27	26	28	22	23	26	30	15	20	30	31	31	27	27
5551;A	100+595	547,0	S	3.OG	MK	60	45	65	36	38	36	39	33	36	38	40	24	32	40	41	41	38	38
5551;B	100+592	537,9	O	EG	MK	60	45	65	32	31	33	32	27	28	28	31	19	27	30	31	31	28	28
5551;B	100+592	537,9	O	1.OG	MK	60	45	65	36	34	36	35	30	32	31	33	22	30	32	33	33	31	31
5551;B	100+592	537,9	O	2.OG	MK	60	45	65	39	39	40	39	34	35	35	36	25	31	36	36	37	35	35
5551;B	100+592	537,9	O	3.OG	MK	60	45	65	43	43	43	44	38	40	41	42	29	36	42	43	43	41	41
5551;C	100+598	537,1	N	EG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	22	24	29	13	19	28	29	29	26	26
5551;C	100+598	537,1	N	1.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	22	24	29	13	19	28	29	29	26	26
5551;C	100+598	537,1	N	2.OG	MK	60	45	65	25	28	27	29	22	24	26	30	15	21	30	31	31	27	27
5551;C	100+598	537,1	N	3.OG	MK	60	45	65	36	38	37	39	32	35	38	40	23	32	39	40	40	38	37
5551;D	100+604	541,3	N	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	26	28	32	19	20	32	33	33	29	29
5551;D	100+604	541,3	N	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	27	29	31	35	21	23	34	35	35	32	32
5551;D	100+604	541,3	N	2.OG	MK	60	45	65	36	38	38	39	32	35	37	40	25	30	39	40	40	37	37
5551;D	100+604	541,3	N	3.OG	MK	60	45	65	42	42	42	43	37	40	41	43	28	35	43	44	44	41	41
5551;E	100+609	541,6	N	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	25	25	29	17	19	29	30	30	27	27
5551;E	100+609	541,6	N	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	28	28	31	19	22	31	32	32	29	29
5551;E	100+609	541,6	N	2.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	32	33	34	36	23	27	36	36	36	34	34
5551;E	100+609	541,6	N	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	40	41	43	28	35	43	44	43	41	40
5551;F	100+611	545,5	W	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	18	28	29	29	25	25
5551;F	100+611	545,5	W	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	23	25	29	16	21	28	29	29	26	26
5551;F	100+611	545,5	W	2.OG	MK	60	45	65	29	31	30	32	26	28	29	32	21	26	32	33	33	30	30
5551;F	100+611	545,5	W	3.OG	MK	60	45	65	37	39	38	41	35	37	39	41	26	35	41	42	42	39	39
5551;H	100+606	550,8	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
5551;H	100+606	550,8	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
5551;H	100+606	550,8	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	25	27	21	22	25	30	15	19	29	30	30	27	27
5551;H	100+606	550,8	S	3.OG	MK	60	45	65	35	37	35	38	32	34	37	40	23	31	39	41	40	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mottenstraße 3																							
5552;A	100+599	537,6	S	EG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	21	24	29	14	19	28	29	29	26	26
5552;A	100+599	537,6	S	1.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	21	24	29	14	19	28	29	29	26	26
5552;A	100+599	537,6	S	2.OG	MK	60	45	65	25	28	27	29	22	23	26	30	15	21	30	31	31	27	27
5552;A	100+599	537,6	S	3.OG	MK	60	45	65	36	38	37	40	33	36	38	40	24	33	40	41	41	38	38
5552;B	100+595	529,9	O	EG	MK	60	45	65	24	28	27	29	23	23	26	30	13	17	29	31	30	27	26
5552;B	100+595	529,9	O	1.OG	MK	60	45	65	26	31	30	32	26	27	29	31	14	19	31	32	32	29	28
5552;B	100+595	529,9	O	2.OG	MK	60	45	65	31	35	35	38	31	32	34	35	19	24	35	36	36	33	32
5552;B	100+595	529,9	O	3.OG	MK	60	45	65	37	41	40	42	35	38	41	42	25	34	42	43	43	40	40
5552;C	100+608	529,8	N	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	40	41	43	29	35	43	43	43	41	40
5552;C	100+608	529,8	N	3.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	37	39	43	45	28	36	45	47	47	43	43
5552;E	100+610	538,1	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	27	31	16	20	31	32	32	28	28
5552;E	100+610	538,1	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	26	29	33	18	22	33	34	34	30	30
5552;E	100+610	538,1	S	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	32	34	37	22	28	37	38	38	34	34
5552;E	100+610	538,1	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	37	40	40	42	27	36	42	42	42	40	39
5552;F	100+607	538,1	W	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	29	33	18	21	33	33	34	30	30
5552;F	100+607	538,1	W	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	29	32	35	21	24	35	36	36	32	32
5552;F	100+607	538,1	W	2.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	35	37	40	25	30	40	40	40	38	37
5552;F	100+607	538,1	W	3.OG	MK	60	45	65	43	43	43	44	38	40	44	46	28	37	46	47	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mottenstraße 6																							
5553;A	100+608	502,7	O	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	21	20	24	32	13	17	32	38	38	34	36
5553;A	100+608	502,7	O	1.OG	MK	60	45	65	25	26	26	27	23	21	25	34	14	18	33	40	40	36	38
5553;A	100+608	502,7	O	2.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	26	26	29	37	18	23	35	42	42	38	39
5553;A	100+608	502,7	O	3.OG	MK	60	45	65	37	39	39	41	34	36	42	45	25	35	44	47	47	43	44
5553;B	100+615	500,1	N	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	30	13	17	30	29	30	26	26
5553;B	100+615	500,1	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	30	14	17	30	29	30	26	26
5553;B	100+615	500,1	N	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	26	31	15	19	31	31	31	27	27
5553;B	100+615	500,1	N	3.OG	MK	60	45	65	34	36	36	38	30	33	39	42	23	30	41	42	42	38	39
5553;C	100+619	504,6	W	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	29	33	18	21	33	34	34	30	30
5553;C	100+619	504,6	W	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	32	35	20	23	35	36	36	32	32
5553;C	100+619	504,6	W	2.OG	MK	60	45	65	37	37	38	39	33	35	37	40	25	29	40	40	40	37	37
5553;C	100+619	504,6	W	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	47	41	43	46	48	33	37	48	49	49	46	46
5553;D	100+622	507,7	N	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	25	29	34	17	19	33	34	34	30	30
5553;D	100+622	507,7	N	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	28	35	38	19	22	38	38	38	34	34
5553;D	100+622	507,7	N	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	34	39	41	23	29	41	41	41	38	38
5553;D	100+622	507,7	N	3.OG	MK	60	45	65	38	40	39	41	35	37	42	45	25	35	44	47	46	43	43
5553;E	100+626	512,9	W	EG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	37	38	40	27	32	39	40	40	38	37
5553;E	100+626	512,9	W	1.OG	MK	60	45	65	38	39	38	41	34	37	39	41	27	35	41	41	41	38	38
5553;E	100+626	512,9	W	2.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	37	39	42	44	32	37	44	44	44	41	41
5553;E	100+626	512,9	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	43	45	38	40	43	45	33	37	45	47	47	44	44
5553;F	100+616	511,4	S	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	36	38	42	44	27	35	43	44	44	41	41
5553;F	100+616	511,4	S	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	42	43	32	37	43	43	43	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mottenstraße 7																							
5554;A	100+615	500,4	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	30	13	17	30	29	30	25	26
5554;A	100+615	500,4	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	30	14	17	30	29	30	26	26
5554;A	100+615	500,4	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	22	26	32	15	19	31	31	31	27	28
5554;A	100+615	500,4	S	3.OG	MK	60	45	65	35	37	37	39	32	34	40	43	23	31	43	43	43	39	41
5554;B	100+612	495,1	O	EG	MK	60	45	65	23	24	25	26	20	20	38	41	14	17	41	41	41	36	37
5554;B	100+612	495,1	O	1.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	22	40	43	15	20	42	44	44	39	41
5554;B	100+612	495,1	O	2.OG	MK	60	45	65	29	30	31	32	25	27	40	44	20	25	43	46	46	42	43
5554;B	100+612	495,1	O	3.OG	MK	60	45	65	37	39	40	42	34	37	45	48	25	35	47	50	50	46	47
5554;D	100+624	500,1	N	EG	MK	60	45	65	29	30	31	32	25	27	29	33	19	21	32	33	33	30	30
5554;D	100+624	500,1	N	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	30	34	20	22	33	34	34	31	31
5554;D	100+624	500,1	N	2.OG	MK	60	45	65	35	36	37	37	31	33	34	38	24	26	37	38	38	35	35
5554;D	100+624	500,1	N	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	42	46	49	30	37	48	50	49	46	47
5554;F	100+621	503,4	S	EG	MK	60	45	65	27	28	28	29	23	24	27	32	16	20	31	32	32	28	29
5554;F	100+621	503,4	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	26	29	33	18	22	33	34	34	30	30
5554;F	100+621	503,4	S	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	29	31	34	37	22	28	37	38	38	34	35
5554;F	100+621	503,4	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	40	43	45	27	36	45	47	47	44	44
Mottenstraße 8																							
5555;A	100+631	453,1	O	EG	MK	60	45	65	29	30	35	35	25	29	34	37	20	31	36	37	37	34	35
5555;A	100+631	453,1	O	1.OG	MK	60	45	65	33	34	38	38	29	33	38	40	24	33	40	41	41	37	38
5555;A	100+631	453,1	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	44	37	40	44	47	32	38	46	48	48	45	45
5555;B	100+643	461,7	W	EG	MK	60	45	65	31	33	33	35	28	30	33	37	22	24	36	38	38	34	35
5555;B	100+643	461,7	W	1.OG	MK	60	45	65	39	41	40	42	36	38	42	44	29	33	44	46	46	42	42
5555;B	100+643	461,7	W	2.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	43	45	47	34	39	47	49	49	46	45
Mottenstraße 9																							
5556;A	100+635	445,7	O	EG	MK	60	45	65	33	30	36	36	26	31	31	34	24	34	33	35	36	32	33
5556;A	100+635	445,7	O	1.OG	MK	60	45	65	36	34	38	38	30	33	34	36	27	36	36	37	38	35	35
5556;A	100+635	445,7	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	44	37	40	44	46	31	38	45	46	47	44	44
5556;B	100+650	450,4	W	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	47	40	43	46	47	33	39	47	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mottenstraße 10																							
5557;A	100+640	435,5	O	EG	MK	60	45	65	37	39	40	41	32	36	37	37	25	34	36	36	37	36	36
5557;A	100+640	435,5	O	1.OG	MK	60	45	65	39	41	42	43	35	39	39	39	28	36	39	39	39	39	38
5557;A	100+640	435,5	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	38	41	43	45	30	38	44	44	44	42	42
5557;B	100+650	434,9	N	EG	MK	60	45	65	36	38	38	39	32	35	40	44	25	33	44	41	41	39	39
5557;B	100+650	434,9	N	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	42	35	38	43	46	27	35	45	45	45	42	42
5557;B	100+650	434,9	N	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	37	40	44	47	30	37	47	48	48	45	45
5557;C	100+655	440,7	W	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	45	48	33	39	48	49	49	46	47
Mottenstraße 11																							
5558;A	100+613	397,7	S	3.OG	MK	60	45	65	31	30	32	31	25	28	27	31	20	26	30	31	31	29	29
5558;A	100+613	397,7	S	4.OG	MK	60	45	65	36	35	38	36	31	34	32	35	25	33	33	33	34	33	33
5558;A	100+613	397,7	S	5.OG	MK	60	45	65	40	39	41	39	34	37	35	37	27	36	36	36	37	36	36
5558;A	100+613	397,7	S	6.OG	MK	60	45	65	38	40	40	39	33	35	41	42	24	32	40	46	46	42	42
5558;B	100+636	355,7	O	EG	MK	60	45	65	36	37	37	37	31	34	34	35	24	31	35	36	36	34	34
5558;B	100+636	355,7	O	1.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	40	41	41	31	37	41	42	42	41	40
5558;B	100+636	355,7	O	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	41	41	32	37	42	44	44	42	41
5558;B	100+636	355,7	O	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	41	41	32	37	42	44	44	42	42
5558;B	100+636	355,7	O	4.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	40	42	42	42	34	38	43	45	45	43	43
5558;B	100+636	355,7	O	5.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	40	42	43	44	34	38	44	46	46	43	43
5558;B	100+636	355,7	O	6.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	40	42	45	47	34	38	47	50	50	46	46
5558;C	100+642	356,8	NW	EG	MK	60	45	65	38	39	39	40	34	36	38	41	24	29	40	42	42	38	38
5558;C	100+642	356,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	42	44	25	34	43	45	45	41	41
5558;C	100+642	356,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	44	47	32	37	46	50	50	46	46
5558;C	100+642	356,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	44	47	32	37	47	50	50	46	47
5558;C	100+642	356,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	42	45	49	34	38	48	51	51	47	47
5558;C	100+642	356,8	NW	5.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	42	45	49	34	38	48	51	51	47	47
5558;C	100+642	356,8	NW	6.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	42	45	49	34	38	48	51	51	47	47
5558;D	100+650	403,5	W	EG	MK	60	45	65	35	38	38	39	34	35	37	38	23	31	38	41	41	39	37
5558;D	100+650	403,5	W	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	42	36	38	40	40	25	35	40	43	43	41	39
5558;D	100+650	403,5	W	2.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	37	39	41	42	28	37	42	45	45	42	41
5558;D	100+650	403,5	W	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	38	40	44	45	30	37	45	48	48	45	43
5558;D	100+650	403,5	W	4.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	45	46	34	38	46	49	49	46	45
5558;D	100+650	403,5	W	5.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	45	47	34	38	47	49	49	46	45
5558;D	100+650	403,5	W	6.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	45	47	34	38	47	50	50	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mottenstraße 15																							
5559;A	100+535	381,0	O	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	19	21	24	29	14	17	28	30	30	26	26
5559;A	100+535	381,0	O	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	19	21	24	29	14	17	28	30	30	26	26
5559;A	100+535	381,0	O	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	24	29	14	17	28	30	30	26	26
5559;A	100+535	381,0	O	3.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	24	29	14	17	28	30	30	26	26
5559;A	100+535	381,0	O	4.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	25	29	14	17	29	31	31	27	27
5559;A	100+535	381,0	O	5.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	31	33	18	21	33	34	34	31	30
5559;A	100+535	381,0	O	6.OG	MK	60	45	65	38	39	40	41	34	36	42	45	25	35	44	47	47	44	44
5559;B	100+548	382,1	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	25	30	16	18	29	31	31	27	28
5559;B	100+548	382,1	N	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	25	30	16	18	29	31	31	27	28
5559;B	100+548	382,1	N	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	27	30	16	18	30	32	32	28	29
5559;B	100+548	382,1	N	3.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	30	32	34	37	23	26	37	39	40	35	36
5559;B	100+548	382,1	N	4.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	42	44	47	30	37	46	50	50	46	47
5559;B	100+548	382,1	N	5.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	40	41	44	48	34	37	47	50	50	46	46
5559;B	100+548	382,1	N	6.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	40	41	44	48	34	37	47	50	50	46	46
5559;C	100+596	413,0	N	5.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	41	42	43	34	38	43	46	46	43	42
5559;C	100+596	413,0	N	6.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	41	44	47	34	38	46	49	49	46	46
5559;D	100+629	439,5	W	EG	MK	60	45	65	39	42	40	43	36	38	40	44	14	35	44	44	43	40	40
5559;D	100+629	439,5	W	1.OG	MK	60	45	65	40	43	41	43	37	39	41	46	15	36	46	45	45	42	42
5559;D	100+629	439,5	W	2.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	38	39	43	47	15	36	47	48	48	44	45
5559;D	100+629	439,5	W	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	38	39	43	45	15	36	45	48	48	45	45
5559;D	100+629	439,5	W	4.OG	MK	60	45	65	40	43	43	45	38	39	44	46	16	37	46	49	49	46	46
5559;D	100+629	439,5	W	5.OG	MK	60	45	65	40	43	43	45	38	39	44	47	20	38	47	49	49	46	46
5559;D	100+629	439,5	W	6.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	39	40	44	47	26	38	47	49	49	46	46
5559;E	100+559	438,4	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	28	14	17	28	30	30	25	26
5559;E	100+559	438,4	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	29	14	17	28	30	30	26	26
5559;E	100+559	438,4	S	2.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	29	14	17	28	30	30	26	26
5559;E	100+559	438,4	S	3.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	28	30	30	26	26
5559;E	100+559	438,4	S	4.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	23	29	14	17	28	30	30	25	26
5559;E	100+559	438,4	S	5.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	22	25	30	15	19	29	31	32	27	28
5559;E	100+559	438,4	S	6.OG	MK	60	45	65	36	38	38	39	32	35	37	41	24	32	40	45	45	41	42
5559;F	100+565	423,8	O	3.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	21	24	29	14	17	28	30	30	26	26
5559;F	100+565	423,8	O	4.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	23	25	29	15	18	29	30	30	26	27
5559;F	100+565	423,8	O	5.OG	MK	60	45	65	29	31	31	33	25	28	30	33	19	24	32	34	34	31	30
5559;F	100+565	423,8	O	6.OG	MK	60	45	65	38	40	40	42	35	37	42	45	26	35	44	47	47	43	44
5559;G	100+539	403,0	S	3.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	21	24	28	14	16	28	30	30	26	26

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
5559;G	100+539	403,0	S	4.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	21	24	28	14	16	28	30	30	26	26
5559;G	100+539	403,0	S	5.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	22	26	30	15	18	30	32	32	28	28
5559;G	100+539	403,0	S	6.OG	MK	60	45	65	36	38	38	39	32	34	41	44	24	32	43	46	46	42	42
Mottenstraße 19																							
5560;A	100+589	485,0	O	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	29	15	20	28	29	30	26	26
5560;A	100+589	485,0	O	2.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	26	30	17	22	29	30	31	27	27
5560;A	100+589	485,0	O	3.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	28	33	36	19	25	35	35	36	32	32
5560;B	100+593	482,3	N	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	26	32	13	17	31	32	32	28	28
5560;B	100+593	482,3	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	21	27	32	14	18	32	32	32	28	28
5560;B	100+593	482,3	N	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	29	22	24	28	32	16	21	32	33	33	29	29
5560;B	100+593	482,3	N	3.OG	MK	60	45	65	27	30	30	31	24	27	39	42	18	24	41	43	43	38	40
5560;D	100+605	493,6	W	EG	MK	60	45	65	39	39	40	40	33	36	37	38	30	37	38	39	39	38	37
5560;D	100+605	493,6	W	1.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	35	38	40	41	31	37	41	42	42	40	39
5560;D	100+605	493,6	W	2.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	37	39	43	45	32	37	44	46	46	43	43
5560;D	100+605	493,6	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	44	46	33	37	46	49	48	45	45
5560;E	100+595	492,3	S	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	13	17	28	29	30	25	26
5560;E	100+595	492,3	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	28	29	30	25	26
5560;E	100+595	492,3	S	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	25	30	14	18	30	31	31	27	27
5560;E	100+595	492,3	S	3.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	25	24	39	42	17	22	42	44	44	40	41
Mottenstraße 19A																							
5561;B	100+588	491,7	O	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	24	29	13	17	28	30	30	26	26
5561;B	100+588	491,7	O	1.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	25	29	14	18	29	30	30	26	26
5561;B	100+588	491,7	O	2.OG	MK	60	45	65	25	27	28	29	22	24	27	31	16	20	31	32	32	28	28
5561;B	100+588	491,7	O	3.OG	MK	60	45	65	30	32	32	34	27	30	41	43	21	27	43	45	44	41	42
5561;C	100+596	492,2	N	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	13	17	28	29	30	25	26
5561;C	100+596	492,2	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	24	29	14	17	28	29	30	25	26
5561;C	100+596	492,2	N	2.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	25	30	14	18	29	31	31	27	27
5561;C	100+596	492,2	N	3.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	24	38	42	17	21	41	44	44	39	41
5561;D	100+602	498,4	W	EG	MK	60	45	65	38	38	39	40	33	36	36	37	30	36	37	38	38	37	36
5561;D	100+602	498,4	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	40	42	35	38	39	40	31	37	40	41	41	39	38
5561;D	100+602	498,4	W	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	44	37	40	43	44	32	37	44	45	45	42	42
5561;D	100+602	498,4	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	43	46	33	37	46	48	48	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mottenstraße 19B																							
5562;A	100+591	503,2	S	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	29	32	20	26	31	33	33	31	30
5562;A	100+591	503,2	S	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	33	33	34	23	30	34	35	35	34	33
5562;A	100+591	503,2	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	37	37	38	26	34	38	39	39	37	37
5562;A	100+591	503,2	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	40	43	44	28	35	44	45	45	42	43
5562;B	100+586	496,0	O	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	27	28	31	18	24	30	31	31	28	28
5562;B	100+586	496,0	O	1.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	28	31	31	33	21	28	32	32	32	31	30
5562;B	100+586	496,0	O	2.OG	MK	60	45	65	35	36	37	37	31	34	34	35	23	31	35	35	35	34	33
5562;B	100+586	496,0	O	3.OG	MK	60	45	65	31	33	33	35	28	32	41	43	21	28	43	45	45	40	42
5562;D	100+599	503,4	W	EG	MK	60	45	65	38	36	38	39	31	34	35	36	28	36	36	37	38	36	35
5562;D	100+599	503,4	W	1.OG	MK	60	45	65	39	39	39	41	34	37	38	39	30	37	39	40	40	38	38
5562;D	100+599	503,4	W	2.OG	MK	60	45	65	41	42	41	43	36	39	42	43	31	37	43	45	45	41	41
5562;D	100+599	503,4	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	43	46	33	37	46	48	48	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mottenstraße 21																							
5563;A	100+571	508,3	N	1.OG	MK	60	45	65	28	31	30	32	26	28	34	37	19	25	37	37	37	33	34
5563;A	100+571	508,3	N	2.OG	MK	60	45	65	31	33	33	35	28	31	40	42	21	28	42	43	43	38	40
5563;A	100+571	508,3	N	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	32	34	43	46	23	31	45	48	48	44	45
5563;B	100+576	510,6	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	29	33	16	22	32	33	33	29	29
5563;B	100+576	510,6	N	1.OG	MK	60	45	65	29	31	30	31	25	28	32	35	19	26	35	36	36	32	32
5563;B	100+576	510,6	N	2.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	29	31	38	41	21	29	40	41	41	36	38
5563;B	100+576	510,6	N	3.OG	MK	60	45	65	36	38	37	38	33	34	43	46	23	32	45	48	48	44	45
5563;C	100+580	512,8	N	EG	MK	60	45	65	24	26	25	27	21	22	28	32	15	19	32	33	33	29	29
5563;C	100+580	512,8	N	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	25	31	35	17	22	34	36	36	31	32
5563;C	100+580	512,8	N	2.OG	MK	60	45	65	29	31	30	32	26	27	37	40	19	25	40	41	41	37	38
5563;C	100+580	512,8	N	3.OG	MK	60	45	65	35	37	36	38	33	34	43	46	23	32	45	48	48	44	45
5563;D	100+583	516,2	N	EG	MK	60	45	65	25	28	27	29	22	24	29	36	15	20	36	34	34	31	30
5563;D	100+583	516,2	N	1.OG	MK	60	45	65	28	31	30	32	26	28	33	39	17	24	39	37	37	34	33
5563;D	100+583	516,2	N	2.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	31	34	39	41	22	30	41	42	42	38	39
5563;D	100+583	516,2	N	3.OG	MK	60	45	65	38	41	39	42	36	38	44	46	24	33	45	49	48	44	45
5563;E	100+587	516,1	N	EG	MK	60	45	65	32	33	36	34	22	24	32	35	16	27	34	36	36	32	33
5563;E	100+587	516,1	N	1.OG	MK	60	45	65	33	35	37	36	25	27	37	39	19	29	38	40	40	36	37
5563;E	100+587	516,1	N	2.OG	MK	60	45	65	36	38	39	39	31	33	41	43	24	31	43	45	45	41	41
5563;E	100+587	516,1	N	3.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	36	38	43	46	27	36	45	48	48	44	44
5563;F	100+584	522,9	S	EG	MK	60	45	65	27	28	28	29	23	24	32	35	16	20	35	36	36	31	32
5563;F	100+584	522,9	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	27	36	38	18	23	38	39	39	34	36
5563;F	100+584	522,9	S	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	32	40	42	22	28	41	44	44	38	40
5563;F	100+584	522,9	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	37	39	44	47	27	36	46	49	49	45	45
5563;G	100+581	519,3	S	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	25	28	32	17	21	32	33	33	29	29
5563;G	100+581	519,3	S	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	25	27	31	34	19	24	34	35	35	31	31
5563;G	100+581	519,3	S	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	32	37	39	22	29	39	40	40	36	36
5563;G	100+581	519,3	S	3.OG	MK	60	45	65	39	41	40	42	35	38	44	46	26	35	46	48	48	44	44
5563;H	100+572	517,4	S	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	20	23	29	13	17	28	30	30	26	26
5563;H	100+572	517,4	S	1.OG	MK	60	45	65	24	25	26	26	20	20	24	29	13	18	28	30	30	26	26
5563;H	100+572	517,4	S	2.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	22	26	30	14	21	30	32	32	29	29
5563;H	100+572	517,4	S	3.OG	MK	60	45	65	36	36	37	36	31	29	39	42	19	27	42	45	45	40	41
5563;I	100+566	510,7	O	1.OG	MK	60	45	65	30	30	31	31	25	27	28	31	18	24	30	31	31	28	28
5563;I	100+566	510,7	O	2.OG	MK	60	45	65	33	33	34	34	28	30	31	33	21	28	33	34	34	31	31
5563;I	100+566	510,7	O	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	31	34	41	44	24	32	43	45	45	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mottenstraße 22																							
5564;A	100+569	526,7	S	EG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	26	28	32	18	22	32	32	32	29	29
5564;A	100+569	526,7	S	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	28	29	31	35	19	24	34	34	34	31	31
5564;A	100+569	526,7	S	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	32	34	36	40	21	27	39	38	38	35	35
5564;A	100+569	526,7	S	3.OG	MK	60	45	65	36	40	40	41	35	36	43	45	19	26	44	47	47	42	43
5564;C	100+580	525,4	N	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	25	32	35	17	19	35	35	35	31	31
5564;C	100+580	525,4	N	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	28	36	38	19	22	38	39	39	34	35
5564;C	100+580	525,4	N	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	34	39	42	24	28	41	43	43	39	39
5564;C	100+580	525,4	N	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	40	44	46	28	36	45	49	49	44	46
5564;D	100+585	533,0	W	EG	MK	60	45	65	35	36	36	38	31	35	36	38	26	34	37	37	37	36	35
5564;D	100+585	533,0	W	1.OG	MK	60	45	65	38	40	38	41	34	37	39	41	28	36	41	41	40	38	38
5564;D	100+585	533,0	W	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	37	39	42	44	30	36	43	44	44	41	41
5564;D	100+585	533,0	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	43	45	39	40	43	45	33	37	45	47	47	44	44
5564;F	100+570	528,1	O	EG	MK	60	45	65	26	27	27	27	22	23	24	29	13	19	28	29	29	25	26
5564;F	100+570	528,1	O	1.OG	MK	60	45	65	28	28	28	28	23	24	25	29	13	20	29	30	30	26	26
5564;F	100+570	528,1	O	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	27	28	29	32	15	22	32	33	33	29	29
5564;F	100+570	528,1	O	3.OG	MK	60	45	65	37	40	38	41	34	36	42	43	20	25	43	46	45	41	42
Mottenstraße 23																							
5565;A	100+574	538,5	S	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	26	29	33	17	21	33	34	34	30	30
5565;A	100+574	538,5	S	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	31	35	19	23	35	36	36	32	32
5565;A	100+574	538,5	S	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	30	32	37	40	22	28	40	41	41	36	37
5565;A	100+574	538,5	S	3.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	39	41	45	48	29	36	47	50	50	46	46
5565;B	100+568	532,3	O	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	28	29	32	19	23	32	33	33	29	29
5565;B	100+568	532,3	O	2.OG	MK	60	45	65	33	35	35	37	30	32	34	36	22	27	35	36	36	33	33
5565;B	100+568	532,3	O	3.OG	MK	60	45	65	36	40	39	42	36	37	44	45	20	28	44	48	47	43	44
5565;D	100+583	539,5	W	EG	MK	60	45	65	35	36	35	37	31	34	35	36	26	34	35	37	37	35	35
5565;D	100+583	539,5	W	1.OG	MK	60	45	65	38	39	38	40	34	37	38	39	29	36	39	40	40	38	38
5565;D	100+583	539,5	W	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	36	39	41	43	31	37	42	44	44	41	41
5565;D	100+583	539,5	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	43	45	38	40	43	45	33	37	45	48	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mottenstraße 24																							
5566;C	100+561	540,1	O	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	25	26	29	19	24	29	30	30	27	27
5566;C	100+561	540,1	O	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	24	27	27	30	21	26	29	30	31	28	28
5566;C	100+561	540,1	O	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	27	30	31	33	23	30	32	33	33	32	31
5566;C	100+561	540,1	O	3.OG	MK	60	45	65	39	41	41	42	35	38	42	44	30	38	43	46	45	42	42
5566;D	100+569	540,6	N	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	27	30	34	19	21	34	34	34	31	31
5566;D	100+569	540,6	N	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	33	37	21	24	37	37	37	34	34
5566;D	100+569	540,6	N	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	33	36	39	42	26	30	42	42	42	39	39
5566;D	100+569	540,6	N	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	43	44	46	31	37	46	48	48	45	45
5566;E	100+577	544,8	N	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	21	25	30	13	17	29	30	30	26	26
5566;E	100+577	544,8	N	1.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	21	23	27	31	15	20	31	32	32	28	28
5566;E	100+577	544,8	N	2.OG	MK	60	45	65	29	32	31	33	26	28	32	35	20	25	35	36	36	33	33
5566;E	100+577	544,8	N	3.OG	MK	60	45	65	39	41	40	42	36	38	43	45	26	35	45	47	47	44	44
5566;F	100+579	553,4	W	EG	MK	60	45	65	34	36	35	37	31	34	38	38	25	33	37	40	40	36	37
5566;F	100+579	553,4	W	1.OG	MK	60	45	65	38	39	39	40	34	37	40	40	28	36	39	42	42	39	39
5566;F	100+579	553,4	W	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	40	42	43	30	38	43	45	45	42	42
5566;F	100+579	553,4	W	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	41	44	46	33	36	46	48	48	45	44
5566;G	100+570	563,3	S	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	27	31	35	17	22	34	36	36	32	32
5566;G	100+570	563,3	S	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	28	30	34	38	19	25	37	39	39	35	35
5566;G	100+570	563,3	S	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	33	35	40	43	23	30	42	43	43	40	40
5566;G	100+570	563,3	S	3.OG	MK	60	45	65	38	42	40	43	35	38	43	46	23	35	45	47	47	44	44
5566;H	100+554	562,6	S	EG	MK	60	45	65	25	29	28	30	23	25	31	35	16	22	35	35	35	31	32
5566;H	100+554	562,6	S	1.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	26	28	34	38	17	25	38	38	38	34	35
5566;H	100+554	562,6	S	2.OG	MK	60	45	65	33	36	36	37	30	33	40	43	21	30	43	43	43	39	40
5566;H	100+554	562,6	S	3.OG	MK	60	45	65	37	39	39	39	32	35	44	47	26	33	47	48	48	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mümmelmannsweg 1																							
5567;A	105+614	341,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	44	42	43	38	42	43	49	49	49	45
5567;A	105+614	341,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	40	44	45	51	52	51	48
5567;B	105+609	342,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
5567;B	105+609	342,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	36	39	41	48	48	48	44
5567;C	105+604	338,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	50	50	50	47
5567;C	105+604	338,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	50	50	50	47
5567;D	105+604	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	42	42	38	40	43	45	45	45	43
5567;D	105+604	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	45	39	42	44	50	50	50	47
5567;E	105+613	333,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	35	35	35	32
5567;E	105+613	333,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	36	39	41	51	51	51	47
Mümmelmannsweg 1A																							
5568;A	105+594	316,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	33	31	32	27	30	32	38	39	38	35
5568;A	105+594	316,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	44	50	50	50	47
5568;B	105+599	318,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	36	36	35	32
5568;B	105+599	318,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	36	39	41	51	51	51	47
5568;C	105+597	325,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	38	39	38	31	33	35	34	22	26	35	37	36	35	31
5568;C	105+597	325,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	36	39	42	48	49	48	45
5568;D	105+589	325,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	45	50	50	50	47
5568;D	105+589	325,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	50	51	50	47
Mümmelmannsweg 2																							
5569;A	105+614	296,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	33	34	33	30
5569;A	105+614	296,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	36	39	41	48	48	48	45
5569;B	105+611	295,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	50	50	50	46
5569;B	105+611	295,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	50	50	50	47
5569;C	105+612	288,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	46
5569;C	105+612	288,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	45	50	50	50	47
5569;D	105+617	289,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	34	34	34	30
5569;D	105+617	289,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	37	40	41	49	49	49	45
5569;E	105+618	294,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	45	45	45	40
5569;E	105+618	294,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	36	39	41	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mümmelmannsweg 3																							
5570;A	105+617	360,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	38	41	43	51	51	51	47
5570;A	105+617	360,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	45	50	50	50	47
5570;B	105+614	355,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	38	41	43	49	50	49	46
5570;B	105+614	355,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	42	45	50	50	50	47
5570;C	105+614	347,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	45	50	50	50	47
5570;C	105+614	347,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	50	50	50	47
5570;D	105+622	350,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	34	33	30
5570;D	105+622	350,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	36	39	41	49	49	49	45
5570;E	105+623	358,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	43	37	40	43	42	43	42	42
5570;E	105+623	358,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	36	39	41	47	48	47	44
Mümmelmannsweg 4																							
5571;A	105+629	314,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
5571;A	105+629	314,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	36	39	41	48	48	48	44
5571;B	105+622	313,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	45	50	50	50	47
5571;B	105+622	313,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	50	50	50	47
5571;C	105+623	306,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	50	50	50	47
5571;C	105+623	306,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	45	50	50	50	47
5571;D	105+630	305,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	44	37	42	43	43	44	43	43
5571;D	105+630	305,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	45	50	50	50	47
5571;E	105+633	309,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	34	33	30
5571;E	105+633	309,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	36	39	41	49	49	49	45
5571;F	105+633	312,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
5571;F	105+633	312,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	36	39	41	48	48	48	45
Mümmelmannsweg 4A																							
5572;A	105+660	290,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
5572;A	105+660	290,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	36	40	41	48	48	48	44
5572;B	105+653	289,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	43	44	50	50	50	46
5572;B	105+653	289,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	50	50	50	47
5572;C	105+655	282,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	37	40	42	46	47	46	44
5572;C	105+655	282,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	50	50	50	47
5572;D	105+662	282,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	26	28	34	34	33	30
5572;D	105+662	282,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	36	39	41	49	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mümmelmannsweg 4B																							
5573;A	105+677	278,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
5573;A	105+677	278,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	41	37	40	41	48	48	48	44
5573;B	105+670	277,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	49	49	49	46
5573;B	105+670	277,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	44	50	50	50	47
5573;C	105+671	270,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	47	48	47	45
5573;C	105+671	270,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	44	50	50	50	47
5573;D	105+678	271,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	22	26	29	34	34	34	31
5573;D	105+678	271,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	36	39	42	48	48	48	45
Mümmelmannsweg 5																							
5574;A	105+622	379,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
5574;A	105+622	379,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	47	47	47	44
5574;B	105+618	379,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	41	41	37	40	41	45	45	44	42
5574;B	105+618	379,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	50	50	50	46
5574;C	105+619	376,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	42	43	39	41	43	48	49	48	45
5574;C	105+619	376,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	44	47	53	53	53	49
5574;D	105+619	373,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	41	34	37	40	47	47	47	44
5574;D	105+619	373,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	44	46	38	42	45	53	53	53	49
5574;E	105+620	367,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	41	42	37	40	42	48	48	48	45
5574;E	105+620	367,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	45	38	42	44	50	50	50	47
5574;F	105+629	369,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	22	26	28	35	35	35	31
5574;F	105+629	369,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	50	50	50	46
5574;G	105+628	376,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	22	26	28	46	46	46	41
5574;G	105+628	376,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mümmelmannsweg 6																							
5575;A	105+649	332,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
5575;A	105+649	332,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	48	48	48	44
5575;B	105+643	330,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	50	50	50	46
5575;B	105+643	330,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	50	50	50	47
5575;C	105+645	323,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	48	48	45
5575;C	105+645	323,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	50	50	50	47
5575;D	105+652	324,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
5575;D	105+652	324,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	48	49	48	45
5575;E	105+653	330,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	45	46	45	43
5575;E	105+653	330,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	40	43	45	51	51	51	48
Mümmelmannsweg 6A																							
5576;A	105+663	305,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
5576;A	105+663	305,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	45	38	43	44	50	50	50	47
5576;B	105+666	302,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	44	47	50	51	50	48
5576;B	105+666	302,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	45	47	50	51	50	48
5576;C	105+672	305,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
5576;C	105+672	305,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	48	48	48	45
5576;D	105+674	312,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
5576;D	105+674	312,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	47	48	47	44
5576;E	105+669	314,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	30	30	29	30	22	26	30	33	34	33	31
5576;E	105+669	314,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	48	48	47	44
5576;F	105+664	311,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	38	41	43	49	49	49	46
5576;F	105+664	311,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	50	50	50	46
Mümmelmannsweg 6B																							
5577;A	105+691	289,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	25	28	35	35	35	31
5577;A	105+691	289,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	36	39	41	50	50	50	46
5577;B	105+688	296,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
5577;B	105+688	296,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	36	39	41	48	48	47	44
5577;C	105+681	296,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	48	47	45
5577;C	105+681	296,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	43	44	49	50	49	46
5577;D	105+683	289,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	40	42	37	40	42	48	48	48	45
5577;D	105+683	289,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mümmelmannsweg 7																							
5578;A	105+639	393,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	25	28	47	47	47	42
5578;A	105+639	393,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	36	38	41	50	50	50	46
5578;B	105+632	393,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	42	44	49	49	49	46
5578;B	105+632	393,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	44	50	50	50	47
5578;C	105+636	384,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	42	44	46	47	46	44
5578;C	105+636	384,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	44	51	51	51	47
5578;D	105+644	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	29	30	25	28	30	35	35	35	32
5578;D	105+644	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	42	44	38	41	44	50	50	50	47
5578;E	105+645	390,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	44	37	41	43	45	46	45	44
5578;E	105+645	390,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	40	43	45	51	51	51	47
Mümmelmannsweg 8																							
5579;A	105+653	335,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	45	45	44	44
5579;A	105+653	335,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	43	44	50	50	50	47
5579;B	105+660	336,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	37	41	43	43	44	43	42
5579;B	105+660	336,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	40	43	45	52	52	52	48
5579;C	105+661	341,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	47	47	47	42
5579;C	105+661	341,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	50	50	50	46
5579;D	105+657	343,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
5579;D	105+657	343,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	48	48	47	44
5579;E	105+652	342,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	50	49	46
5579;E	105+652	342,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	42	44	50	50	50	47
Mümmelmannsweg 8A																							
5580;A	105+691	314,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	48	48	48	45
5580;A	105+691	314,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	43	44	49	50	49	46
5580;B	105+693	308,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	38	41	43	49	49	49	46
5580;B	105+693	308,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	50	49	46
5580;C	105+698	305,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	46
5580;C	105+698	305,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	50	50	50	47
5580;D	105+703	308,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	25	28	35	35	35	31
5580;D	105+703	308,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	35	39	41	50	50	50	46
5580;E	105+702	315,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	25	28	47	47	47	42
5580;E	105+702	315,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mümmelmannsweg 9																							
5581;A	105+648	406,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	43	39	40	37	40	22	36	39	47	48	47	44
5581;A	105+648	406,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	46	42	44	42	44	35	38	43	50	50	50	46
5581;B	105+641	406,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	45	38	42	44	49	50	49	46
5581;B	105+641	406,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	44	50	50	49	46
5581;C	105+644	398,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	42	44	43	43	38	42	43	48	48	48	45
5581;C	105+644	398,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	51	51	51	47
5581;D	105+653	397,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	22	25	28	33	33	33	30
5581;D	105+653	397,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	36	39	41	48	48	47	44
5581;E	105+655	403,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	22	25	28	38	38	38	34
5581;E	105+655	403,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	36	38	41	47	48	47	44
Mümmelmannsweg 10																							
5582;A	105+669	366,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	22	25	28	32	33	32	29
5582;A	105+669	366,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	42	40	41	36	39	41	47	47	47	44
5582;B	105+663	365,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5582;B	105+663	365,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	44	49	50	49	46
5582;C	105+665	358,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	50	49	46
5582;C	105+665	358,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	45	38	43	44	50	50	49	46
5582;D	105+672	359,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	25	28	33	33	33	30
5582;D	105+672	359,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	42	40	41	36	39	41	48	48	48	45
5582;E	105+673	365,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	22	25	28	32	33	32	29
5582;E	105+673	365,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	42	40	41	36	39	41	47	47	47	44
Mümmelmannsweg 10A																							
5583;A	105+704	337,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5583;A	105+704	337,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5583;B	105+701	333,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5583;B	105+701	333,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5583;C	105+703	328,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5583;C	105+703	328,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5583;E	105+708	337,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	22	25	28	32	32	32	29
5583;E	105+708	337,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	41	40	41	35	39	41	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mümmelmannsweg 10B																							
5584;B	105+709	324,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	46	46	45	44
5584;B	105+709	324,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5584;C	105+714	323,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	22	25	29	33	33	33	30
5584;C	105+714	323,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	42	40	41	35	38	41	48	48	48	44
5584;D	105+717	327,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	22	25	28	33	33	33	30
5584;D	105+717	327,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	35	38	41	48	48	48	44
5584;E	105+716	332,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	22	25	28	32	32	32	29
5584;E	105+716	332,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	42	40	41	35	38	41	47	47	47	44
Mümmelmannsweg 14																							
5585;A	105+681	370,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	38	42	43	45	46	45	43
5585;A	105+681	370,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5585;B	105+689	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	22	25	28	34	34	34	31
5585;B	105+689	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	42	40	41	36	39	41	49	50	49	46
5585;D	105+679	376,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5585;D	105+679	376,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	45	38	42	44	49	50	49	46
Mümmelmannsweg 16																							
5586;A	105+689	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	22	25	28	47	47	47	42
5586;A	105+689	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	50	50	50	46
5586;B	105+683	381,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5586;B	105+683	381,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	42	44	49	49	49	46
5586;D	105+690	371,5	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	25	28	30	43	43	43	38
5586;D	105+690	371,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	42	43	37	40	43	49	49	49	45
5586;E	105+694	372,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	22	25	28	33	33	33	30
5586;E	105+694	372,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	48	48	48	44
5586;F	105+693	376,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	46	46	46	44
5586;F	105+693	376,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	51	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Mümmelmannsweg 18																							
5587;B	105+691	392,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5587;B	105+691	392,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5587;C	105+693	386,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	44	45	44	43
5587;C	105+693	386,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5587;D	105+699	384,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	22	25	27	34	34	34	30
5587;D	105+699	384,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	49	50	49	46
5587;E	105+698	388,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	28	22	25	27	32	33	32	29
5587;E	105+698	388,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	41	40	41	35	38	41	47	48	47	44
Mümmelmannsweg 20																							
5588;A	105+695	398,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5588;A	105+695	398,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
5588;C	105+700	391,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	22	25	28	32	33	32	29
5588;C	105+700	391,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	41	40	41	36	39	41	48	48	48	44
5588;D	105+702	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	24	28	30	35	36	35	32
5588;D	105+702	391,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	43	37	40	43	48	49	48	45
5588;E	105+706	393,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	22	25	28	32	33	32	29
5588;E	105+706	393,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	41	40	41	36	38	41	48	48	48	44
5588;F	105+703	399,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	22	25	28	32	32	32	29
5588;F	105+703	399,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	41	40	41	35	38	41	46	47	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Münsterberger Straße 9																							
5589;A	102+816	472,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	51	49	45	46	44	46	29	47	46	45	47	44	44
5589;A	102+816	472,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	44	45	45	38	40	40	42	30	48	42	42	42	40	39
5589;A	102+816	472,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	49	51	51	53	40	52	53	53	52	51	49
5589;B	102+811	474,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	51	51	42	44	43	45	30	41	45	45	46	45	42
5589;B	102+811	474,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	42	44	43	44	34	44	44	44	45	44	42
5589;B	102+811	474,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	50	53	53	54	42	55	54	54	54	53	50
5589;C	102+805	477,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	48	48	47	50	34	43	51	51	50	48	45
5589;C	102+805	477,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	50	50	48	49	47	51	30	39	51	51	50	48	45
5589;C	102+805	477,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	49	51	51	53	41	53	54	53	53	51	50
5589;D	102+803	468,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	43	39	39	50	29	38	50	49	49	47	45
5589;D	102+803	468,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	44	42	42	51	32	42	51	50	50	48	46
5589;D	102+803	468,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	59	58	59	50	53	53	55	43	56	55	55	54	53	51
5589;E	102+802	466,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	43	39	39	51	29	38	51	50	50	47	45
5589;E	102+802	466,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	43	40	40	51	30	40	51	50	50	48	46
5589;E	102+802	466,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	50	52	51	55	41	54	55	54	54	52	51
5589;F	102+800	461,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	46	40	41	52	29	38	52	50	50	47	45
5589;F	102+800	461,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	46	41	42	53	30	40	53	51	51	48	46
5589;F	102+800	461,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	50	52	51	55	42	54	56	55	54	53	51
5589;G	102+800	457,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	56	55	57	49	52	52	54	30	38	55	54	53	52	51
5589;G	102+800	457,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	58	58	59	51	54	54	56	32	42	57	56	55	54	53
5589;G	102+800	457,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	61	61	62	53	55	56	57	43	56	58	58	57	56	54
5589;H	102+808	457,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	56	58	51	53	52	54	39	48	55	55	54	52	51
5589;H	102+808	457,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	62	54	56	56	57	46	58	57	58	58	56	55
5589;H	102+808	457,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	55	57	56	58	47	58	58	59	58	57	56
5589;I	102+820	462,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	52	50	53	40	51	53	53	54	52	51
5589;I	102+820	462,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	54	56	56	57	47	58	57	57	57	56	55
5589;I	102+820	462,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	55	57	57	58	47	58	58	59	58	57	56
5589;J	102+824	470,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	59	61	61	52	54	52	53	45	57	52	53	54	54	51
5589;J	102+824	470,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	61	53	56	54	55	46	57	54	55	56	55	53
5589;J	102+824	470,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	54	56	56	56	47	58	56	57	57	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Münsterberger Straße 11																							
5590;A	102+822	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	56	57	56	49	51	50	52	42	52	51	51	52	51	50
5590;A	102+822	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	54	57	56	57	48	58	57	57	58	56	55
5590;B	102+817	453,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	55	55	55	49	51	51	53	38	49	54	53	52	50	49
5590;B	102+817	453,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	54	56	56	57	46	58	58	57	57	56	54
5590;C	102+816	445,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	57	56	58	49	53	54	54	34	44	56	55	53	51	51
5590;C	102+816	445,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	62	61	62	53	57	57	58	44	57	58	58	57	56	54
5590;D	102+822	441,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	51	52	51	54	42	51	55	54	54	52	50
5590;D	102+822	441,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	62	55	57	56	58	47	59	59	58	58	57	55
5590;E	102+826	441,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	51	50	55	43	51	55	54	54	52	50
5590;E	102+826	441,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	62	55	57	56	58	47	59	58	59	58	57	56
5590;F	102+828	441,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	57	57	57	50	52	51	54	43	51	54	54	54	52	51
5590;F	102+828	441,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	55	58	58	59	48	60	59	59	59	58	56
5590;G	102+834	443,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	59	59	52	54	52	54	44	50	54	54	54	53	52
5590;G	102+834	443,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	62	54	57	56	57	47	58	58	58	58	56	55
5590;H	102+836	450,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	51	54	52	54	44	56	53	53	54	53	52
5590;H	102+836	450,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	53	56	55	57	47	57	57	56	57	56	54
5590;I	102+831	453,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	56	56	57	48	50	49	51	35	55	52	52	52	50	47
5590;I	102+831	453,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	60	60	61	52	55	54	56	41	57	57	57	56	55	53
5590;J	102+827	449,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	55	48	50	49	51	42	51	51	51	51	49	48
5590;J	102+827	449,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	54	56	55	56	46	57	57	57	56	55	53
5590;K	102+824	449,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	50	48	51	40	48	51	50	51	49	48
5590;K	102+824	449,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	63	55	58	56	58	48	59	57	57	58	57	55
5590;L	102+824	450,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	48	50	48	51	41	48	52	51	52	49	48
5590;L	102+824	450,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	62	54	56	55	57	47	56	57	57	57	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Münsterberger Straße 13																							
5591;A	102+842	434,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	60	61	61	53	56	53	55	47	60	54	54	55	55	53
5591;A	102+842	434,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	55	58	56	58	49	60	57	57	58	57	55
5591;B	102+838	436,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	57	58	57	50	52	51	53	44	56	53	53	54	52	50
5591;B	102+838	436,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	54	57	56	57	47	58	58	57	57	56	54
5591;C	102+835	432,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	51	49	51	40	52	51	50	51	49	49
5591;C	102+835	432,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	54	56	55	57	47	59	57	56	56	55	53
5591;D	102+829	431,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	54	54	55	47	48	49	52	36	47	52	49	50	48	49
5591;D	102+829	431,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	52	55	54	56	44	56	56	55	56	54	53
5591;E	102+826	429,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	54	54	56	49	51	48	51	41	54	51	51	52	50	49
5591;E	102+826	429,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	61	61	53	56	54	56	47	60	56	56	56	55	53
5591;F	102+827	421,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	54	57	49	52	52	53	35	45	53	52	52	51	51
5591;F	102+827	421,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	53	56	56	57	45	58	57	57	57	56	54
5591;G	102+836	422,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	53	51	53	43	49	53	53	53	52	51
5591;G	102+836	422,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	54	57	56	57	47	59	57	57	57	56	55
5591;H	102+842	428,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	61	62	62	54	57	55	56	47	60	54	55	56	56	54
5591;H	102+842	428,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	63	64	64	56	58	57	58	49	61	58	58	59	58	56
5591;I	102+842	429,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	59	60	60	52	54	53	54	45	57	53	53	54	53	52
5591;I	102+842	429,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	62	54	57	56	56	47	58	57	57	56	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Münsterberger Straße 14																							
5592;A	102+811	408,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	59	53	54	52	54	47	58	54	54	55	53	52
5592;A	102+811	408,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	56	55	56	48	59	57	57	57	55	54
5592;B	102+809	401,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	50	53	39	49	53	53	53	52	51
5592;B	102+809	401,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	56	56	57	48	59	58	58	57	55	55
5592;C	102+800	401,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	55	55	58	51	53	53	54	42	50	56	55	54	52	51
5592;C	102+800	401,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	60	59	61	54	56	56	57	47	57	58	58	57	55	54
5592;D	102+800	405,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	45	43	43	50	34	43	51	51	51	49	48
5592;D	102+800	405,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	50	52	52	54	44	53	55	55	55	53	52
5592;E	102+797	409,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	53	53	54	46	48	50	52	34	43	54	53	51	49	48
5592;E	102+797	409,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	60	52	55	55	56	44	53	57	57	56	54	53
5592;F	102+799	413,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	44	41	41	51	32	41	51	50	50	47	46
5592;F	102+799	413,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	49	51	51	54	43	52	54	54	54	52	50
5592;G	102+804	412,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	52	48	48	46	50	35	44	50	48	49	47	45
5592;G	102+804	412,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	53	53	55	44	54	55	55	54	53	51
5592;H	102+806	410,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	51	48	47	44	49	32	41	49	48	48	47	45
5592;H	102+806	410,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	52	52	51	55	43	52	55	54	54	52	51
Münsterberger Straße 14A																							
5593;A	102+789	401,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	56	57	59	51	53	52	54	44	54	55	54	54	52	51
5593;B	102+785	403,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	55	49	49	48	53	40	49	53	52	52	50	49
5593;C	102+781	403,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	48	49	48	53	40	50	54	53	53	50	49
5593;D	102+779	399,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	49	49	54	40	50	55	54	54	51	50
5593;E	102+781	393,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	56	56	58	51	52	53	55	42	52	56	56	55	53	53
5593;F	102+789	390,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	50	50	50	53	40	50	54	54	54	52	51
5593;G	102+792	395,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	56	57	59	51	53	52	53	43	53	54	54	54	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Münsterberger Straße 15																							
5594;A	102+834	407,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	53	56	49	53	53	54	37	47	53	52	53	51	51
5594;A	102+834	407,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	53	56	56	57	47	59	57	56	57	56	54
5594;B	102+840	404,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	59	59	60	52	55	54	55	46	58	55	54	55	53	52
5594;B	102+840	404,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	62	54	57	56	57	48	60	57	57	58	56	55
5594;C	102+844	407,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	59	59	60	52	55	54	55	46	58	55	54	55	53	52
5594;C	102+844	407,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	62	54	57	56	57	47	59	57	57	57	56	55
5594;D	102+847	408,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	59	59	59	52	55	54	55	46	59	55	55	55	54	52
5594;D	102+847	408,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	62	54	57	56	57	47	59	57	57	57	56	55
5594;E	102+847	411,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	60	61	61	52	55	54	55	46	60	54	54	55	54	52
5594;E	102+847	411,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	62	63	63	54	57	56	57	47	61	57	56	57	56	54
5594;F	102+845	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	60	61	61	52	55	54	55	47	60	53	54	55	55	53
5594;F	102+845	415,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	63	54	58	57	58	49	61	57	57	58	57	55
5594;G	102+841	418,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	50	52	51	51	45	57	52	52	53	51	49
5594;G	102+841	418,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	62	63	63	54	57	56	57	48	59	57	57	57	56	54
5594;H	102+835	415,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	47	49	48	52	39	50	52	51	51	49	48
5594;H	102+835	415,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	62	54	57	56	57	48	60	57	57	57	56	55
Münsterberger Straße 16																							
5595;A	102+820	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	58	52	53	52	54	48	58	54	54	54	52	51
5595;A	102+820	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	54	55	55	56	50	59	56	56	56	55	53
5595;B	102+813	394,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	49	51	51	54	46	57	55	54	54	51	51
5595;B	102+813	394,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	54	53	56	49	59	57	57	57	54	53
5595;C	102+810	389,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	55	54	55	46	49	51	52	34	43	53	52	51	48	49
5595;C	102+810	389,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	60	53	55	55	56	42	52	57	57	56	53	52
5595;D	102+812	385,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	55	54	55	46	49	50	51	35	43	52	52	50	49	49
5595;D	102+812	385,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	59	58	60	53	55	55	56	43	52	57	57	56	53	53
5595;E	102+817	385,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	56	56	50	51	50	53	38	49	53	53	54	52	51
5595;E	102+817	385,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	61	54	55	55	56	44	54	58	57	57	54	54
5595;F	102+820	388,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	51	53	52	53	48	57	54	53	54	52	51
5595;F	102+820	388,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	53	55	56	56	49	59	57	57	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Münsterberger Straße 16A																							
5596;A	102+801	380,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	56	57	59	52	54	51	52	45	56	53	53	53	51	50
5596;A	102+801	380,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	62	54	56	54	56	48	59	57	57	57	55	53
5596;B	102+794	381,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	44	42	42	50	33	42	51	50	50	47	46
5596;B	102+794	381,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	50	51	51	54	43	52	54	54	54	52	51
5596;C	102+792	374,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	54	54	56	49	50	52	54	35	43	56	55	54	52	52
5596;C	102+792	374,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	58	59	61	53	55	55	56	44	53	58	58	57	55	54
5596;D	102+799	373,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	58	59	60	52	53	53	54	46	56	55	56	56	54	53
5596;D	102+799	373,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	63	55	57	57	58	49	59	59	58	58	56	56
Münsterberger Straße 18																							
5597;A	102+827	376,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	47	48	46	49	37	46	48	47	48	47	45
5597;A	102+827	376,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	51	52	51	53	41	51	53	53	52	51	49
5597;B	102+820	378,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	52	54	48	49	49	53	42	50	53	52	52	49	49
5597;B	102+820	378,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	56	49	51	51	54	44	50	55	54	54	51	50
5597;C	102+817	372,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	55	58	51	53	52	54	34	47	56	55	54	52	52
5597;C	102+817	372,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	60	53	55	55	56	43	54	58	57	56	53	53
5597;D	102+819	369,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	59	51	53	53	55	34	47	56	55	55	52	52
5597;D	102+819	369,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	61	53	55	55	56	43	53	58	57	56	54	53
5597;E	102+825	370,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	53	53	56	50	51	51	53	35	44	55	54	53	50	49
5597;E	102+825	370,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	57	56	59	52	54	54	55	40	49	57	56	55	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Münsterberger Straße 20																							
5598;A	102+842	367,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	45	49	50	43	43	43	44	33	41	44	44	45	45	40
5598;A	102+842	367,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	52	53	46	46	45	47	37	45	47	47	48	47	43
5598;A	102+842	367,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	52	55	54	55	46	57	55	55	55	53	51
5598;B	102+836	368,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	46	43	46	51	32	40	51	51	51	48	46
5598;B	102+836	368,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	44	42	42	51	34	42	51	50	50	47	46
5598;B	102+836	368,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	51	53	53	55	45	55	56	55	55	53	51
5598;C	102+832	365,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	52	52	53	47	48	50	52	32	41	53	53	51	48	48
5598;C	102+832	365,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	44	42	42	51	34	42	51	51	51	48	47
5598;C	102+832	365,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	51	53	53	55	45	55	56	55	55	53	52
5598;D	102+832	361,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	54	54	57	49	51	52	52	32	41	55	54	52	48	49
5598;D	102+832	361,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	55	55	55	47	50	53	53	35	44	55	54	52	50	50
5598;D	102+832	361,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	61	60	61	53	56	57	57	46	56	58	58	56	55	54
5598;E	102+834	357,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	56	56	59	51	53	52	53	33	44	54	53	53	49	50
5598;E	102+834	357,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	60	52	55	55	55	35	49	56	56	55	52	51
5598;E	102+834	357,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	62	62	63	55	57	57	58	46	56	59	58	57	55	54
5598;F	102+838	355,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	58	52	54	52	55	42	52	55	54	54	52	52
5598;F	102+838	355,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	55	57	56	58	47	58	58	57	57	55	54
5598;F	102+838	355,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	56	58	58	60	50	60	60	59	59	57	57
5598;G	102+843	357,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	58	51	54	53	55	42	52	55	54	55	53	52
5598;G	102+843	357,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	55	57	56	57	48	58	57	57	57	55	55
5598;G	102+843	357,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	63	56	58	58	59	50	60	59	59	58	57	56
Münsterberger Straße 20A																							
5599;A	102+820	350,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	58	58	59	52	53	52	52	49	61	53	54	54	53	51
5599;A	102+820	350,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	62	55	56	55	56	50	61	57	57	57	55	54
5599;B	102+811	352,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	53	54	56	50	51	50	54	34	43	54	52	53	49	50
5599;B	102+811	352,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	56	57	58	51	51	51	54	45	54	55	55	54	53	51
5599;C	102+808	343,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	52	52	56	50	50	50	53	36	44	55	55	54	51	50
5599;C	102+808	343,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	60	53	55	55	57	46	56	58	58	57	54	54
5599;D	102+817	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	58	52	52	52	54	45	55	55	54	54	52	51
5599;D	102+817	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	62	55	56	56	57	49	59	59	58	58	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Münsterberger Straße 22																							
5600;A	102+867	339,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	58	57	51	52	50	53	44	53	52	52	54	52	52
5600;A	102+867	339,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	55	55	56	47	58	56	56	56	55	54
5600;B	102+857	339,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	52	48	53	47	50	50	53	34	43	53	51	52	49	49
5600;B	102+857	339,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	56	59	52	55	54	56	43	52	56	55	55	53	53
5600;C	102+853	330,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	54	56	49	52	52	54	37	46	54	53	53	50	49
5600;C	102+853	330,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	61	54	56	55	57	46	56	57	56	56	54	53
5600;D	102+863	330,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	51	54	53	55	41	50	54	53	54	52	51
5600;D	102+863	330,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	60	61	54	56	56	57	45	54	57	56	57	55	54
Nadorster Straße 4																							
5601;A	100+593	277,2	O	EG	MI	60	45	65	38	39	39	39	32	34	35	38	27	33	37	40	40	37	37
5601;A	100+593	277,2	O	1.OG	MI	60	45	65	30	31	32	32	26	27	28	33	19	22	33	35	35	31	31
5601;A	100+593	277,2	O	2.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	37	37	37	43	29	36	42	46	47	42	43
5601;B	100+598	282,1	N	EG	MI	60	45	65	38	37	40	39	34	35	33	37	28	32	36	37	38	35	35
5601;B	100+598	282,1	N	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	33	34	34	38	26	32	37	40	40	36	37
5601;B	100+598	282,1	N	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	39	40	40	46	32	39	45	49	50	45	46
5601;C	100+614	278,3	NW	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	40	41	41	43	33	39	43	45	45	42	43
5601;C	100+614	278,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	48	41	43	43	46	34	39	45	48	49	45	46
5601;C	100+614	278,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	43	44	44	48	35	39	47	52	52	48	48
5601;D	100+606	271,9	S	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	28	39	17	20	36	43	44	39	39
5601;D	100+606	271,9	S	1.OG	MI	60	45	65	30	31	32	32	26	27	30	42	19	22	39	47	47	43	43
5601;D	100+606	271,9	S	2.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	37	37	37	46	28	35	44	52	52	46	47
Nadorster Straße 6																							
5602;A	100+603	286,1	SO	EG	MI	60	45	65	36	38	37	38	30	32	33	35	27	34	35	36	36	33	33
5602;A	100+603	286,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	43	42	42	34	36	37	38	31	37	39	39	39	37	37
5602;A	100+603	286,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	48	47	48	39	41	42	45	34	40	45	47	47	44	44
5602;B	100+613	287,1	NW	EG	MI	60	45	65	44	47	47	47	40	41	42	44	36	40	43	46	46	43	43
5602;B	100+613	287,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	50	50	50	42	43	44	46	37	41	46	49	49	46	46
5602;B	100+613	287,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	44	45	46	49	38	41	48	52	52	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 8																							
5603;A	100+603	308,0	NO	EG	MI	60	45	65	47	49	49	49	42	44	43	44	36	39	45	45	46	44	44
5603;A	100+603	308,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	44	43	46	36	39	46	48	48	45	45
5603;A	100+603	308,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	48	37	40	48	50	51	47	47
5603;B	100+611	299,8	NW	EG	MI	60	45	65	44	45	45	46	38	39	40	42	33	40	42	44	45	42	42
5603;B	100+611	299,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	41	43	43	46	37	42	45	48	48	45	45
5603;B	100+611	299,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	45	46	46	49	39	43	48	51	52	48	48
5603;C	100+602	289,4	SW	EG	MI	60	45	65	29	31	32	32	25	26	28	33	17	23	32	34	34	30	30
5603;C	100+602	289,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	32	34	34	35	28	29	30	35	19	25	34	37	37	32	33
5603;C	100+602	289,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	38	39	39	44	29	37	43	48	48	44	44
5603;D	100+601	290,9	SO	EG	MI	60	45	65	38	38	40	40	34	35	34	37	26	32	37	37	38	35	34
5603;D	100+601	290,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	44	38	39	38	40	30	37	40	40	41	38	38
5603;D	100+601	290,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	42	44	43	46	34	40	45	48	48	45	45
Nadorster Straße 10																							
5604;A	100+588	310,9	O	EG	MI	60	45	65	29	30	31	30	25	26	27	32	17	20	32	34	34	29	30
5604;A	100+588	310,9	O	1.OG	MI	60	45	65	32	32	33	32	27	28	28	33	19	22	33	35	35	31	32
5604;A	100+588	310,9	O	2.OG	MI	60	45	65	42	43	44	44	38	38	38	43	30	36	42	46	47	42	43
5604;B	100+595	314,8	N	EG	MI	60	45	65	45	47	47	47	40	42	41	43	34	36	43	45	46	43	43
5604;B	100+595	314,8	N	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	41	42	41	45	34	37	44	48	48	44	45
5604;B	100+595	314,8	N	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	44	43	47	36	40	47	50	50	46	47
5604;C	100+603	311,7	W	EG	MI	60	45	65	49	50	51	50	43	45	44	46	36	42	46	47	47	45	45
5604;C	100+603	311,7	W	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	44	45	44	47	36	42	47	49	49	46	46
5604;C	100+603	311,7	W	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	46	45	49	37	43	48	52	52	48	49
5604;D	100+597	307,3	S	EG	MI	60	45	65	29	30	31	31	25	26	28	37	19	23	37	40	41	35	37
5604;D	100+597	307,3	S	1.OG	MI	60	45	65	32	33	33	33	27	28	30	40	21	25	40	44	44	39	40
5604;D	100+597	307,3	S	2.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	38	38	38	46	31	38	45	51	51	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 12																							
5605;A	100+595	328,6	NO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	25	25	29	37	17	20	36	40	40	33	35
5605;A	100+595	328,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	30	31	32	32	27	27	30	41	19	23	39	45	45	38	39
5605;A	100+595	328,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	35	36	37	37	32	31	33	45	23	29	43	49	49	43	44
5605;B	100+601	323,5	NW	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	44	44	45	36	39	46	47	47	45	45
5605;B	100+601	323,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	47	36	39	47	49	49	46	46
5605;B	100+601	323,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	50	44	45	44	48	36	39	48	52	52	48	48
5605;C	100+596	316,7	SW	EG	MI	60	45	65	42	46	46	47	38	40	40	42	22	38	43	45	45	43	43
5605;C	100+596	316,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	47	46	48	39	41	41	43	26	38	44	48	48	45	45
5605;C	100+596	316,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	49	49	50	42	44	43	47	34	40	47	51	51	47	48
5605;D	100+590	319,1	SO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	25	25	27	32	17	20	32	34	34	29	30
5605;D	100+590	319,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	30	31	32	32	26	27	28	33	19	22	33	35	36	31	32
5605;D	100+590	319,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	39	40	41	41	35	34	35	42	26	32	41	46	46	42	42
Nadorster Straße 14																							
5606;A	100+596	343,6	NO	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	44	44	46	36	39	46	47	47	45	45
5606;A	100+596	343,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	47	36	39	47	48	48	45	45
5606;A	100+596	343,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	47	37	39	48	49	49	46	46
5606;A	100+596	343,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	48	37	40	48	51	51	48	48
5606;B	100+605	338,3	NW	EG	MI	60	45	65	48	49	49	50	43	44	44	46	36	39	46	47	47	45	45
5606;B	100+605	338,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	45	44	47	36	39	47	49	49	46	46
5606;B	100+605	338,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	48	36	39	48	52	52	48	48
5606;B	100+605	338,3	NW	3.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	49	36	40	49	53	53	49	49
5606;C	100+601	331,5	S	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	25	25	28	39	17	21	37	43	43	37	38
5606;C	100+601	331,5	S	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	25	25	29	42	17	21	40	47	47	41	42
5606;C	100+601	331,5	S	2.OG	MI	60	45	65	31	32	32	32	27	27	30	45	19	23	43	50	50	45	46
5606;C	100+601	331,5	S	3.OG	MI	60	45	65	43	45	45	44	38	38	38	48	31	38	46	52	53	47	48
5606;D	100+588	335,3	SO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	32	17	20	32	34	34	29	30
5606;D	100+588	335,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	33	17	20	32	34	34	29	30
5606;D	100+588	335,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	30	32	32	32	26	27	28	33	19	23	33	35	36	31	32
5606;D	100+588	335,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	38	38	38	44	31	38	43	48	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 16																							
5607;A	100+584	351,3	SO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	25	25	27	32	17	21	32	34	34	29	30
5607;A	100+584	351,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	25	25	27	32	17	21	32	34	34	29	30
5607;A	100+584	351,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	30	32	32	32	26	27	28	33	19	23	33	35	36	31	32
5607;A	100+584	351,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	38	38	38	44	31	38	43	48	48	44	44
5607;B	100+591	358,6	NO	EG	MI	60	45	65	43	42	44	42	39	37	35	44	19	35	43	46	46	42	44
5607;B	100+591	358,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	43	40	38	36	45	24	35	44	48	48	44	46
5607;B	100+591	358,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	47	42	42	41	47	33	39	46	50	50	47	47
5607;B	100+591	358,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	45	45	45	48	37	40	48	52	52	48	48
5607;C	100+598	352,9	W	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	44	44	47	36	39	47	49	49	46	46
5607;C	100+598	352,9	W	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	48	37	39	48	51	51	47	47
5607;C	100+598	352,9	W	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	49	37	39	48	52	52	48	49
5607;C	100+598	352,9	W	3.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	45	49	37	40	49	53	53	49	49
5607;D	100+596	346,3	SW	EG	MI	60	45	65	46	48	48	48	42	43	43	44	35	38	45	47	47	44	44
5607;D	100+596	346,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	42	44	43	45	35	38	45	49	49	45	46
5607;D	100+596	346,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	42	44	43	46	35	38	46	50	51	47	47
5607;D	100+596	346,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	43	45	45	44	38	38	38	47	31	38	46	52	52	47	48
Nadorster Straße 18																							
5608;A	100+577	362,7	SO	EG	MI	60	45	65	30	32	32	32	26	27	29	33	19	23	33	34	34	30	31
5608;A	100+577	362,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	32	34	34	34	28	29	30	34	21	25	33	36	36	32	32
5608;A	100+577	362,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	42	44	43	43	37	38	38	43	31	37	42	46	46	41	42
5608;B	100+580	366,2	NO	EG	MI	60	45	65	32	33	33	33	27	28	29	34	21	24	33	35	35	31	31
5608;B	100+580	366,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	35	36	36	36	30	31	32	36	24	27	36	38	38	34	34
5608;B	100+580	366,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	39	39	39	45	32	38	44	48	48	44	45
5608;C	100+598	365,1	NW	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	44	44	47	36	39	47	49	49	46	46
5608;C	100+598	365,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	48	37	39	48	51	51	47	48
5608;C	100+598	365,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	48	37	40	48	52	52	48	49
5608;D	100+592	361,1	SW	EG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	43	43	45	35	38	45	48	48	45	45
5608;D	100+592	361,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	42	44	43	46	36	38	46	50	50	46	46
5608;D	100+592	361,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	43	45	44	48	37	41	48	52	52	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 20																							
5609;A	100+584	389,4	NO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	32	17	21	32	34	34	29	30
5609;A	100+584	389,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	32	17	21	32	34	34	29	30
5609;A	100+584	389,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	30	31	31	31	25	26	27	35	18	22	34	37	37	32	33
5609;A	100+584	389,4	NO	3.OG	MI	60	45	65	39	40	41	40	34	35	35	44	28	31	43	49	49	44	45
5609;B	100+600	382,8	NW	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	44	44	47	37	40	47	51	51	47	48
5609;B	100+600	382,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	45	44	48	37	40	48	52	52	48	48
5609;B	100+600	382,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	49	37	40	49	53	53	49	49
5609;B	100+600	382,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	45	50	37	40	49	53	53	49	50
5609;C	100+595	373,8	S	3.OG	MI	60	45	65	43	44	45	44	38	38	38	48	32	38	46	52	53	47	48
5609;D	100+581	374,6	O	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	32	17	21	32	34	34	29	30
5609;D	100+581	374,6	O	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	32	17	21	32	34	34	29	30
5609;D	100+581	374,6	O	2.OG	MI	60	45	65	31	32	32	32	26	27	28	33	19	23	33	35	35	31	32
5609;D	100+581	374,6	O	3.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	37	38	38	44	32	35	43	48	48	44	44
Nadorster Straße 22																							
5610;A	100+579	393,4	SO	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	37	17	21	37	43	43	36	38
5610;A	100+579	393,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	38	17	21	38	45	45	38	40
5610;A	100+579	393,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	31	32	32	32	26	27	28	38	19	23	38	45	45	39	40
5610;A	100+579	393,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	37	38	38	44	31	35	43	48	48	43	44
5610;B	100+588	399,7	NO	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	44	44	46	36	40	46	47	47	45	44
5610;B	100+588	399,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	44	44	46	36	40	47	48	48	45	45
5610;B	100+588	399,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	46	37	40	47	48	48	45	45
5610;B	100+588	399,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	45	48	37	40	48	51	51	48	48
5610;C	100+598	395,5	NW	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	44	44	49	36	40	48	51	51	47	48
5610;C	100+598	395,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	45	44	49	37	40	48	52	52	48	48
5610;C	100+598	395,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	50	37	40	48	53	53	48	49
5610;C	100+598	395,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	45	50	37	40	49	53	53	49	49
5610;D	100+581	390,6	SW	EG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	32	17	21	32	35	36	29	30
5610;D	100+581	390,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	32	17	21	32	37	37	29	30
5610;D	100+581	390,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	31	32	32	32	26	27	28	34	20	23	33	38	38	31	32
5610;D	100+581	390,6	SW	3.OG	MI	60	45	65	43	44	45	44	37	38	38	44	31	35	44	49	49	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 24																							
5611;A	100+579	417,5	NO	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	29	30	38	21	23	36	40	40	36	37
5611;A	100+579	417,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	32	33	33	41	25	27	38	43	43	38	38
5611;A	100+579	417,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	46	40	41	40	47	33	38	45	51	51	46	47
5611;B	100+591	413,1	NW	EG	MI	60	45	65	48	49	49	50	43	44	44	48	36	40	48	51	51	47	47
5611;B	100+591	413,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	44	44	49	36	40	48	52	52	48	48
5611;B	100+591	413,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	50	37	40	49	53	53	48	49
5611;C	100+584	404,0	SW	EG	MI	60	45	65	47	48	49	49	42	43	43	45	35	39	46	49	49	45	45
5611;C	100+584	404,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	42	44	43	46	35	39	46	50	50	45	45
5611;C	100+584	404,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	43	45	44	47	37	40	47	51	51	46	47
5611;D	100+578	409,0	SO	EG	MI	60	45	65	30	31	32	32	26	27	28	34	20	23	34	38	38	34	35
5611;D	100+578	409,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	33	34	33	28	29	29	36	22	25	36	44	44	40	41
5611;D	100+578	409,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	44	38	40	39	44	32	37	43	47	48	43	44
Nadorster Straße 24A																							
5612;A	100+564	434,5	N	EG	MI	60	45	65	35	35	36	35	29	31	31	36	25	28	35	38	38	34	35
5612;A	100+564	434,5	N	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	38	33	34	34	40	28	32	38	43	43	39	40
5612;B	100+567	421,7	W	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	30	31	32	37	25	28	35	38	38	34	34
5612;B	100+567	421,7	W	1.OG	MI	60	45	65	41	42	41	41	34	36	36	41	29	33	39	42	42	38	39
5612;C	100+561	407,4	S	EG	MI	60	45	65	31	32	33	35	33	33	34	38	18	22	38	44	44	41	41
5612;C	100+561	407,4	S	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	36	36	37	42	26	30	42	48	48	43	44
5612;D	100+557	410,9	O	EG	MI	60	45	65	30	32	32	33	26	27	29	38	18	22	36	45	45	37	38
5612;D	100+557	410,9	O	1.OG	MI	60	45	65	36	39	39	40	32	34	35	42	23	27	40	48	48	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 26																							
5613;A	100+574	423,7	SO	EG	SOK	45	35	55	36	37	37	36	30	32	32	36	25	28	36	39	39	35	35
5613;A	100+574	423,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	30	31	32	32	26	27	28	34	19	22	33	36	36	31	32
5613;A	100+574	423,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	38	39	39	39	33	33	34	44	25	29	42	48	48	42	44
5613;B	100+580	430,6	NO	EG	SOK	45	35	55	42	45	45	46	38	37	36	42	21	36	42	49	49	43	44
5613;B	100+580	430,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	42	46	45	46	39	37	36	43	19	36	43	49	49	43	44
5613;B	100+580	430,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	42	46	45	47	39	38	37	46	22	36	45	52	52	47	47
5613;C	100+589	422,5	NW	EG	SOK	45	35	55	48	49	49	49	43	44	44	48	36	40	48	51	51	47	48
5613;C	100+589	422,5	NW	1.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	43	45	44	49	37	40	48	52	52	48	48
5613;C	100+589	422,5	NW	2.OG	SOK	45	35	55	48	50	50	50	44	45	44	49	37	40	49	53	53	49	49
5613;D	100+582	418,4	SW	EG	SOK	45	35	55	36	36	36	36	34	29	30	43	21	24	43	47	47	42	43
5613;D	100+582	418,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	38	39	39	39	36	32	33	44	24	28	44	48	48	43	44
5613;D	100+582	418,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	47	48	48	47	41	41	41	48	32	38	47	52	52	47	48
Nadorster Straße 28																							
5614;A	100+586	443,7	N	EG	MI	60	45	65	48	49	50	49	43	44	44	47	37	40	47	50	50	46	46
5614;A	100+586	443,7	N	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	44	44	47	37	40	48	50	50	46	47
5614;A	100+586	443,7	N	2.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	44	48	37	40	48	51	51	47	47
5614;A	100+586	443,7	N	3.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	45	49	37	40	49	52	52	48	49
5614;B	100+588	435,8	NW	EG	MI	60	45	65	48	49	50	49	43	44	44	48	37	40	48	52	52	48	48
5614;B	100+588	435,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	45	44	49	37	40	48	52	52	48	48
5614;B	100+588	435,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	45	50	37	40	49	53	53	49	49
5614;B	100+588	435,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	45	45	50	37	40	49	53	53	49	49
5614;C	100+582	432,1	SW	EG	MI	60	45	65	42	46	44	45	37	40	41	44	20	24	44	49	49	42	43
5614;C	100+582	432,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	46	44	46	37	40	41	44	22	25	45	49	49	43	44
5614;C	100+582	432,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	46	44	46	38	40	42	46	20	23	46	51	51	45	47
5614;C	100+582	432,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	43	45	45	44	37	38	38	48	28	36	46	52	52	47	48
5614;D	100+576	436,7	SO	EG	MI	60	45	65	28	30	30	30	24	25	28	33	17	21	32	34	34	29	30
5614;D	100+576	436,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	28	30	30	30	24	25	28	33	17	21	32	34	34	30	30
5614;D	100+576	436,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	31	32	32	32	26	27	29	34	20	23	33	36	36	31	32
5614;D	100+576	436,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	43	44	44	43	37	38	38	45	27	36	43	48	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 30																							
5615;A	100+570	457,8	SO	EG	MI	60	45	65	28	30	30	30	24	25	27	32	17	21	32	34	34	29	30
5615;A	100+570	457,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	29	30	30	30	24	25	27	32	17	21	32	34	34	29	30
5615;A	100+570	457,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	31	32	32	32	26	27	28	33	20	23	33	35	35	31	32
5615;A	100+570	457,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	43	44	44	43	37	38	38	44	27	38	43	48	48	43	44
5615;B	100+589	452,0	NW	EG	MI	60	45	65	48	49	50	49	43	44	44	49	37	40	48	52	52	48	48
5615;B	100+589	452,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	43	44	44	49	37	40	48	52	52	48	49
5615;B	100+589	452,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	45	45	50	37	40	49	53	53	49	49
5615;B	100+589	452,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	45	45	50	37	40	49	53	53	49	50
5615;C	100+580	446,0	SW	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	30	43	20	24	42	49	49	43	44
5615;C	100+580	446,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	28	30	31	44	22	25	43	49	49	43	44
5615;C	100+580	446,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	32	34	34	45	26	29	44	50	50	44	45
5615;C	100+580	446,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	43	44	45	44	37	38	39	48	28	38	46	52	52	47	48
Nadorster Straße 32																							
5616;A	100+567	476,0	S	EG	MI	60	45	65	28	30	30	30	24	26	27	32	17	21	32	33	34	29	30
5616;A	100+567	476,0	S	1.OG	MI	60	45	65	29	30	30	30	24	26	28	33	17	21	32	34	34	30	30
5616;A	100+567	476,0	S	2.OG	MI	60	45	65	31	32	32	32	26	27	31	36	20	23	34	38	38	33	34
5616;A	100+567	476,0	S	3.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	37	38	41	45	30	37	44	49	49	44	45
5616;B	100+563	481,8	O	EG	MI	60	45	65	29	30	30	30	24	26	27	32	17	21	32	33	34	29	30
5616;B	100+563	481,8	O	1.OG	MI	60	45	65	29	30	31	30	25	26	27	32	18	21	32	33	34	29	30
5616;B	100+563	481,8	O	2.OG	MI	60	45	65	32	33	34	33	28	29	30	34	22	25	33	35	35	31	32
5616;B	100+563	481,8	O	3.OG	MI	60	45	65	44	45	46	45	39	40	41	45	32	39	44	48	48	43	44
5616;C	100+584	478,2	SW	EG	MI	60	45	65	46	45	47	46	42	42	44	49	36	39	47	53	53	48	49
5616;C	100+584	478,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	42	43	45	50	36	39	48	54	54	49	49
5616;C	100+584	478,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	48	46	43	43	45	50	36	39	48	54	54	49	50
5616;C	100+584	478,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	48	49	50	49	44	45	46	51	37	42	49	55	55	50	51
5616;D	100+587	471,0	NW	EG	MI	60	45	65	48	49	50	49	43	44	45	49	37	40	48	52	52	47	48
5616;D	100+587	471,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	44	45	49	37	40	48	52	52	48	48
5616;D	100+587	471,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	45	46	50	37	40	49	53	53	49	49
5616;D	100+587	471,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	44	46	46	50	37	40	49	53	53	49	49
5616;E	100+572	470,4	SO	EG	MI	60	45	65	28	30	30	30	24	26	27	32	17	21	32	33	34	29	30
5616;E	100+572	470,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	29	30	30	30	24	26	27	32	17	21	32	33	34	29	30
5616;E	100+572	470,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	31	32	32	32	26	27	29	33	20	23	33	35	35	31	31
5616;E	100+572	470,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	37	38	40	44	29	38	43	48	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 34																							
5617;A	100+566	486,3	SO	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	29	33	20	24	33	34	34	30	31
5617;A	100+566	486,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	29	30	33	21	24	33	34	34	31	31
5617;A	100+566	486,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	36	37	38	37	31	33	33	35	26	29	35	37	37	34	34
5617;A	100+566	486,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	41	42	42	46	35	41	45	48	49	45	45
5617;B	100+581	499,9	NO	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	44	43	46	37	40	47	47	47	45	45
5617;B	100+581	499,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	44	44	47	37	40	47	48	48	46	46
5617;B	100+581	499,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	45	45	47	38	40	48	48	48	46	46
5617;B	100+581	499,9	NO	3.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	44	46	46	48	38	40	48	51	51	47	48
5617;C	100+586	492,1	NW	EG	MI	60	45	65	48	49	50	49	43	44	45	49	37	40	48	52	52	47	48
5617;C	100+586	492,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	43	45	46	49	37	40	48	52	52	48	48
5617;C	100+586	492,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	44	45	46	50	37	40	49	53	53	48	49
5617;C	100+586	492,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	44	46	46	50	38	40	49	53	53	49	49
Nadorster Straße 36																							
5618;A	100+571	520,1	N	EG	MI	60	45	65	37	38	38	38	33	33	33	43	28	31	43	48	48	42	43
5618;A	100+571	520,1	N	1.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	38	38	38	44	34	37	45	48	49	43	44
5618;A	100+571	520,1	N	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	49	42	44	43	47	38	41	47	50	50	46	47
5618;A	100+571	520,1	N	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	46	46	49	38	40	49	52	52	48	48
5618;B	100+579	510,8	NW	EG	MI	60	45	65	48	49	50	49	43	44	45	49	37	40	48	52	52	47	48
5618;B	100+579	510,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	46	49	37	40	48	52	52	48	48
5618;B	100+579	510,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	44	45	46	50	38	40	49	53	53	49	49
5618;B	100+579	510,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	46	50	38	40	49	53	53	49	49
5618;C	100+571	504,7	S	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	41	42	40	42	36	39	42	44	45	42	42
5618;C	100+571	504,7	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	41	42	40	42	36	39	42	45	46	42	42
5618;C	100+571	504,7	S	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	44	41	44	37	39	43	46	46	43	44
5618;C	100+571	504,7	S	3.OG	MI	60	45	65	45	46	46	45	40	40	42	46	33	37	45	50	50	45	46
5618;D	100+563	511,2	SO	EG	MI	60	45	65	30	31	32	32	28	26	27	35	18	20	35	38	38	33	34
5618;D	100+563	511,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	32	32	33	33	30	26	27	36	18	20	36	39	39	34	34
5618;D	100+563	511,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	31	32	33	32	27	28	29	33	21	23	33	35	35	31	32
5618;D	100+563	511,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	44	45	45	44	38	39	40	44	34	37	43	47	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 38																							
5619;A	100+564	527,3	SO	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	36	31	33	38	21	23	37	40	40	35	35
5619;A	100+564	527,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	37	34	34	39	24	27	39	42	42	38	37
5619;A	100+564	527,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	42	43	46	37	40	45	49	49	45	45
5619;B	100+581	526,9	NW	EG	MI	60	45	65	48	49	50	49	43	44	45	49	37	40	48	52	52	47	48
5619;B	100+581	526,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	46	49	37	40	49	52	52	48	48
5619;B	100+581	526,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	44	45	46	50	38	40	49	53	53	48	49
5619;C	100+578	521,5	S	EG	MI	60	45	65	30	31	32	32	28	26	40	46	18	20	43	50	50	44	45
5619;C	100+578	521,5	S	1.OG	MI	60	45	65	33	34	34	34	31	28	40	47	21	23	44	50	51	45	46
5619;C	100+578	521,5	S	2.OG	MI	60	45	65	43	44	45	44	38	39	42	48	33	36	46	51	51	46	47
5619;D	100+570	524,5	SW	EG	MI	60	45	65	40	41	36	37	31	33	41	45	25	28	42	48	48	43	44
5619;D	100+570	524,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	41	42	36	37	41	46	31	34	43	49	49	44	45
5619;D	100+570	524,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	48	42	43	44	48	38	40	47	51	51	47	48
Nadorster Straße 38A																							
5620;A	100+558	535,7	SO	EG	MI	60	45	65	40	41	39	40	34	35	35	39	31	34	39	43	43	39	40
5620;A	100+558	535,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	45	44	44	39	39	40	42	37	39	43	46	46	43	44
5620;A	100+558	535,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	48	42	44	44	46	40	42	46	48	49	45	46
5620;B	100+576	539,7	NO	EG	MI	60	45	65	47	49	49	49	42	43	43	46	37	40	46	47	47	45	45
5620;B	100+576	539,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	47	37	40	47	48	48	46	46
5620;B	100+576	539,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	45	45	48	38	40	48	50	50	47	47
5620;C	100+580	536,0	NW	EG	MI	60	45	65	48	49	50	49	43	44	45	49	37	40	48	52	52	47	48
5620;C	100+580	536,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	46	49	37	40	49	52	52	48	48
5620;C	100+580	536,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	45	46	50	38	40	49	53	53	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 40																							
5621;A	100+557	546,4	SO	EG	MI	60	45	65	37	36	38	36	31	33	34	38	21	32	37	40	40	36	37
5621;A	100+557	546,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	40	42	40	35	37	38	42	25	37	40	45	45	40	41
5621;A	100+557	546,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	41	42	42	45	37	39	45	48	48	45	45
5621;B	100+566	557,2	NO	EG	MI	60	45	65	39	39	39	39	38	29	30	40	24	26	40	45	45	38	38
5621;B	100+566	557,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	41	39	34	35	42	30	33	41	46	46	40	40
5621;B	100+566	557,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	43	44	47	39	41	47	51	51	47	47
5621;C	100+573	550,4	NW	EG	MI	60	45	65	47	49	49	49	43	43	45	48	37	40	48	51	51	47	47
5621;C	100+573	550,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	44	45	49	37	40	48	52	52	48	48
5621;C	100+573	550,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	45	45	49	38	40	49	52	52	48	49
5621;D	100+571	546,2	SW	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	36	26	40	47	18	20	45	50	50	44	46
5621;D	100+571	546,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	38	38	38	37	28	40	47	21	23	46	51	51	45	46
5621;D	100+571	546,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	41	40	42	48	34	37	47	52	52	47	48
Nadorster Straße 42																							
5622;A	100+571	571,1	NO	EG	MI	60	45	65	46	47	47	46	42	41	41	44	37	39	45	45	45	43	43
5622;A	100+571	571,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	43	43	43	46	37	40	46	46	46	44	44
5622;A	100+571	571,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	45	45	45	48	38	40	48	50	50	47	47
5622;B	100+577	565,7	NW	EG	MI	60	45	65	46	48	47	47	42	42	44	48	37	39	47	51	51	46	47
5622;B	100+577	565,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	43	44	45	49	37	40	48	52	52	47	48
5622;B	100+577	565,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	44	45	46	49	38	40	49	52	52	48	48
5622;C	100+572	558,9	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	38	38	38	26	40	46	18	20	44	50	50	43	45
5622;C	100+572	558,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	38	28	40	47	21	23	45	51	51	44	45
5622;C	100+572	558,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	45	41	40	42	48	34	37	46	51	51	46	47
Nadorster Straße 44																							
5623;A	100+566	570,4	SW	EG	MI	60	45	65	39	39	39	39	38	28	29	39	21	23	39	40	40	35	34
5623;A	100+566	570,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	44	41	38	38	42	33	36	42	43	44	40	40
5623;B	100+558	574,4	SO	EG	MI	60	45	65	39	41	40	40	35	36	35	37	31	37	38	38	39	36	36
5623;B	100+558	574,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	46	40	41	41	44	35	39	44	46	46	42	43
5623;C	100+566	581,6	NO	EG	MI	60	45	65	38	39	39	39	38	27	29	40	18	20	40	42	42	37	37
5623;C	100+566	581,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	39	40	40	40	39	30	36	44	22	24	43	47	47	41	42
5623;D	100+570	576,6	NW	EG	MI	60	45	65	46	47	47	46	42	41	43	48	37	39	47	51	51	46	47
5623;D	100+570	576,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	44	45	49	37	40	48	52	52	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 46																							
5624;A	100+563	594,0	NO	EG	MI	60	45	65	34	35	35	35	33	26	27	37	18	21	37	38	38	33	34
5624;A	100+563	594,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	28	29	42	22	24	42	42	42	38	39
5624;A	100+563	594,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	41	40	40	46	35	37	45	48	48	44	44
5624;B	100+568	588,4	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	47	46	41	42	43	48	37	40	46	51	51	46	47
5624;B	100+568	588,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	43	43	45	49	38	40	48	52	52	47	48
5624;B	100+568	588,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	44	45	49	38	40	49	52	52	48	48
5624;C	100+565	581,8	SW	EG	MI	60	45	65	39	39	39	39	38	27	32	40	18	20	40	42	42	36	37
5624;C	100+565	581,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	44	42	43	39	33	40	47	21	23	45	51	51	45	46
5624;C	100+565	581,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	41	40	42	48	35	37	47	51	51	46	47
Nadorster Straße 48																							
5625;A	100+568	604,4	N	EG	MI	60	45	65	44	44	44	44	39	39	41	44	36	38	44	48	48	43	44
5625;B	100+572	599,1	NW	EG	MI	60	45	65	46	47	47	46	41	42	44	47	38	40	46	51	51	46	46
5625;C	100+571	594,1	SW	EG	MI	60	45	65	42	43	44	43	39	38	43	48	32	34	46	53	53	47	48
Nadorster Straße 48-1																							
5626;A	100+563	604,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	41	41	43	37	39	43	44	44	42	42
5626;A	100+563	604,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	43	43	46	38	40	47	47	47	45	45
5626;A	100+563	604,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	44	44	47	38	40	48	50	50	47	47
5626;B	100+547	602,2	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	27	28	32	18	22	32	33	34	29	30
5626;B	100+547	602,2	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	28	29	29	34	22	26	33	35	35	31	32
5626;B	100+547	602,2	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	41	44	35	39	44	47	47	43	44
5626;C	100+551	594,9	S	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	31	35	39	25	28	36	41	41	36	37
5626;C	100+551	594,9	S	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	36	36	39	31	34	38	40	41	37	38
5626;C	100+551	594,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	42	46	34	40	45	49	49	44	45
5626;D	100+562	594,0	SW	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	34	26	27	35	18	21	35	37	37	31	31
5626;D	100+562	594,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	28	29	40	21	24	40	41	41	35	35
5626;D	100+562	594,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	40	41	46	35	37	45	48	49	44	44
5626;E	100+567	599,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	43	44	48	38	40	48	51	52	47	47
5626;E	100+567	599,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	45	49	38	40	48	52	52	48	48
Nadorster Straße 49																							
5627;A	100+597	610,0	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	43	43	39	41	40	42	36	39	43	46	46	42	42
5627;B	100+593	600,4	SW	EG	MI	60	45	65	42	43	44	43	38	38	38	43	31	34	43	48	48	43	44
5627;C	100+587	607,9	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	40	42	43	46	37	40	45	50	50	45	46
5627;D	100+591	616,6	NO	EG	MI	60	45	65	44	45	45	44	40	39	41	45	37	39	44	48	49	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 50																							
5628;A	100+566	622,7	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	42	42	42	44	40	43	44	45	45	43	43
5628;A	100+566	622,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	45	44	44	46	40	42	47	48	48	45	45
5628;A	100+566	622,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	45	45	48	40	42	49	51	51	47	48
5628;B	100+570	617,9	NW	EG	MI	60	45	65	43	43	43	42	38	38	40	43	35	37	43	47	47	42	43
5628;B	100+570	617,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	47	43	43	44	48	38	40	47	51	51	46	47
5628;B	100+570	617,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	43	44	48	38	40	48	52	52	47	48
5628;C	100+566	610,7	S	EG	MI	60	45	65	36	36	36	36	35	26	39	44	18	22	42	48	48	43	44
5628;C	100+566	610,7	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	40	40	39	28	39	46	21	23	45	50	50	44	45
5628;C	100+566	610,7	S	2.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	41	40	42	47	35	38	46	51	51	46	47
Nadorster Straße 50A																							
5629;A	100+542	619,8	O	EG	MI	60	45	65	40	38	40	38	35	37	36	38	34	37	37	37	38	35	36
5629;A	100+542	619,8	O	1.OG	MI	60	45	65	42	41	42	40	38	39	38	39	35	38	39	39	40	37	38
5629;A	100+542	619,8	O	2.OG	MI	60	45	65	45	45	45	44	39	40	41	44	34	36	43	47	47	42	43
5629;B	100+548	622,1	N	EG	MI	60	45	65	33	34	35	34	29	30	30	34	23	25	34	35	35	32	32
5629;B	100+548	622,1	N	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	34	34	35	38	29	31	38	40	40	36	37
5629;B	100+548	622,1	N	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	42	43	45	37	39	46	49	49	44	45
5629;C	100+548	614,5	S	EG	MI	60	45	65	30	31	32	31	26	27	30	38	18	21	37	46	46	38	39
5629;C	100+548	614,5	S	1.OG	MI	60	45	65	34	33	34	34	30	30	34	40	21	23	40	47	47	40	41
5629;C	100+548	614,5	S	2.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	40	40	42	45	35	37	45	50	50	45	46
Nadorster Straße 51																							
5630;A	100+593	625,5	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	46	45	41	41	41	45	38	40	44	48	49	44	45
5630;A	100+593	625,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	46	42	42	43	47	37	40	47	51	51	46	47
5630;B	100+590	618,4	SW	EG	MI	60	45	65	37	37	38	38	36	28	36	43	21	23	42	47	47	41	42
5630;B	100+590	618,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	41	37	42	47	32	34	46	52	52	46	47
5630;C	100+585	624,4	SO	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	38	42	21	23	39	46	46	40	42
5630;C	100+585	624,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	41	36	36	40	45	31	33	44	50	50	44	45
5630;D	100+588	631,5	NO	EG	MI	60	45	65	38	39	39	39	38	30	30	39	24	26	39	40	40	34	34
5630;D	100+588	631,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	44	41	38	40	45	33	36	44	48	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 52																							
5631;A	100+560	633,9	NO	EG	MI	60	45	65	47	48	48	47	42	43	43	44	39	41	45	45	45	43	43
5631;A	100+560	633,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	45	46	45	47	40	43	48	48	48	46	46
5631;A	100+560	633,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	46	46	46	48	41	43	49	51	51	47	48
5631;B	100+566	628,3	NW	EG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	41	42	44	36	38	45	48	48	44	44
5631;B	100+566	628,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	48	43	43	44	47	38	40	47	51	51	46	47
5631;B	100+566	628,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	49	44	44	45	48	38	40	48	52	52	47	48
5631;C	100+559	621,2	SW	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	33	26	27	36	18	22	36	37	37	33	33
5631;C	100+559	621,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	40	40	40	39	28	29	41	22	24	41	42	42	38	38
5631;C	100+559	621,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	41	40	41	45	35	38	45	48	48	44	45
5631;D	100+554	624,1	SO	EG	MI	60	45	65	29	30	31	31	25	26	27	32	18	22	32	33	33	29	30
5631;D	100+554	624,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	29	33	21	23	33	35	35	31	31
5631;D	100+554	624,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	43	43	44	43	38	39	40	43	34	36	43	46	47	42	43
Nadorster Straße 53																							
5632;A	100+594	635,3	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	40	39	35	35	40	43	30	32	41	46	46	40	41
5632;A	100+594	635,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	45	40	41	45	47	36	39	45	51	50	44	45
5632;B	100+589	631,7	SW	EG	MI	60	45	65	39	39	39	39	38	30	30	39	24	26	39	40	40	34	35
5632;B	100+589	631,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	41	39	39	45	33	36	44	48	48	43	44
5632;C	100+583	636,3	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	40	42	42	43	37	39	43	45	45	42	42
5632;C	100+583	636,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	42	43	45	47	38	40	46	50	50	45	46
5632;D	100+585	642,0	NO	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	41	43	43	44	38	40	44	45	45	42	43
5632;D	100+585	642,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	43	45	45	47	40	43	47	50	50	46	46
Nadorster Straße 55																							
5633;A	100+593	651,3	NW	EG	MI	60	45	65	40	39	41	40	37	37	39	41	31	33	40	45	45	40	40
5633;A	100+593	651,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	41	42	43	45	36	39	44	49	49	44	44
5633;B	100+590	645,3	SW	EG	MI	60	45	65	39	39	40	39	35	35	36	42	32	34	41	45	45	40	42
5633;B	100+590	645,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	38	39	43	46	35	37	45	51	51	45	46
5633;C	100+585	650,2	SO	EG	MI	60	45	65	42	45	45	45	38	38	38	39	31	39	41	42	42	39	39
5633;C	100+585	650,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	48	47	48	41	40	41	44	33	40	45	47	47	43	44
5633;D	100+588	656,2	NO	EG	MI	60	45	65	39	39	40	39	37	33	37	39	27	30	39	44	44	39	39
5633;D	100+588	656,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	47	43	42	44	46	40	42	45	49	49	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 57																							
5634;A	100+595	663,4	NW	EG	MI	60	45	65	44	45	45	45	39	41	41	42	37	40	43	43	44	41	41
5634;A	100+595	663,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	48	48	42	43	43	45	39	41	46	48	48	45	45
5634;B	100+590	657,7	SW	EG	MI	60	45	65	45	43	44	42	39	38	36	40	28	36	40	43	43	39	40
5634;B	100+590	657,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	47	43	42	42	45	36	39	45	48	49	44	45
5634;C	100+583	662,0	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	41	42	41	44	37	40	44	46	46	43	43
5634;C	100+583	662,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	49	44	43	43	46	38	41	46	49	50	45	46
5634;D	100+587	667,5	NO	EG	MI	60	45	65	38	43	43	43	36	36	37	40	27	30	41	44	44	39	40
5634;D	100+587	667,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	49	44	44	45	46	40	43	47	50	49	46	46
Nadorster Straße 59																							
5635;A	100+594	674,5	NW	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	39	39	39	42	35	38	42	46	46	41	42
5635;A	100+594	674,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	47	43	43	43	46	38	41	46	49	49	45	46
5635;B	100+588	669,0	SW	EG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	41	40	42	38	41	43	44	44	42	42
5635;B	100+588	669,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	44	44	46	40	43	46	49	49	46	46
5635;C	100+582	673,1	SO	EG	MI	60	45	65	43	43	44	43	39	39	40	42	21	36	42	47	47	42	43
5635;C	100+582	673,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	42	43	45	30	37	46	50	50	45	47
5635;D	100+587	678,6	NO	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	40	35	38	41	28	30	42	44	45	40	39
5635;D	100+587	678,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	44	45	47	39	42	47	49	49	46	46
Nadorster Straße 60																							
5636;A	100+549	685,7	N	EG	MI	60	45	65	29	31	31	31	26	26	28	32	18	22	32	34	34	29	30
5636;A	100+549	685,7	N	1.OG	MI	60	45	65	31	32	33	32	27	28	29	33	21	23	33	35	35	30	31
5636;A	100+549	685,7	N	2.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	37	37	38	42	32	34	41	45	45	40	41
5636;B	100+557	677,2	NW	EG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	43	43	45	38	41	45	48	48	45	45
5636;B	100+557	677,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	50	44	44	44	47	38	41	47	50	50	47	47
5636;B	100+557	677,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	44	44	45	48	38	41	48	51	51	48	48
5636;C	100+555	669,0	SW	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	34	26	37	41	19	22	40	46	46	40	41
5636;C	100+555	669,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	40	40	40	39	29	39	44	22	25	43	49	49	44	45
5636;C	100+555	669,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	45	42	40	43	47	36	38	46	51	51	46	47
5636;D	100+544	678,4	SO	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	29	33	21	24	32	34	34	30	30
5636;D	100+544	678,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	34	35	35	29	30	31	34	24	26	34	35	35	32	32
5636;D	100+544	678,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	43	45	38	41	44	47	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 61																							
5637;A	100+590	686,0	NW	EG	MI	60	45	65	42	42	43	42	38	39	40	43	34	37	42	46	46	41	42
5637;A	100+590	686,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	46	43	42	43	46	38	40	46	50	50	45	46
5637;B	100+585	679,9	SW	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	42	42	42	44	38	41	44	45	45	42	43
5637;B	100+585	679,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	47	44	43	44	47	39	41	46	49	50	45	46
5637;C	100+578	684,4	SO	EG	MI	60	45	65	43	45	45	46	40	40	42	43	36	39	44	47	47	43	43
5637;C	100+578	684,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	50	44	43	45	47	38	41	47	50	50	46	47
5637;D	100+584	690,6	NO	EG	MI	60	45	65	42	42	42	42	40	35	35	41	29	32	41	43	43	39	40
5637;D	100+584	690,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	45	43	43	47	38	41	47	50	50	46	47
Nadorster Straße 62																							
5638;A	100+549	689,3	O	EG	MI	60	45	65	29	31	31	31	26	26	27	32	19	22	32	34	34	29	30
5638;A	100+549	689,3	O	1.OG	MI	60	45	65	32	33	33	33	28	28	29	33	21	24	33	35	36	31	32
5638;A	100+549	689,3	O	2.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	40	40	40	44	35	38	43	48	48	42	43
5638;B	100+555	695,2	N	EG	MI	60	45	65	45	46	46	46	42	41	41	43	37	40	44	46	46	42	42
5638;B	100+555	695,2	N	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	44	44	45	38	41	46	49	49	45	45
5638;B	100+555	695,2	N	2.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	44	45	45	48	38	41	48	51	51	47	48
5638;C	100+561	689,1	NW	EG	MI	60	45	65	45	47	47	46	42	42	42	45	36	39	45	47	47	43	43
5638;C	100+561	689,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	44	45	48	38	41	48	51	51	46	46
5638;C	100+561	689,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	45	46	49	38	41	49	52	52	47	48
5638;D	100+558	683,7	S	EG	MI	60	45	65	30	31	32	32	27	27	38	43	19	22	40	47	47	41	42
5638;D	100+558	683,7	S	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	29	41	46	21	23	43	51	51	44	46
5638;D	100+558	683,7	S	2.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	42	40	44	48	35	38	46	53	53	47	48
Nadorster Straße 63																							
5639;A	100+591	696,3	NW	EG	MI	60	45	65	47	46	47	46	43	42	41	45	35	41	45	47	47	43	44
5639;B	100+584	690,5	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	43	42	40	36	36	42	29	33	42	44	44	41	41
5639;C	100+576	696,5	SO	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	39	37	40	43	31	34	42	48	48	42	43
5639;D	100+580	703,9	NO	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	33	32	37	42	25	28	41	47	47	41	42
Nadorster Straße 64																							
5640;A	100+554	698,8	NW	EG	MI	60	45	65	47	48	48	47	42	44	43	45	39	42	46	48	48	45	45
5640;A	100+554	698,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	45	47	47	48	41	43	49	52	52	48	48
5640;A	100+554	698,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	46	47	47	50	41	44	50	53	53	49	50
5640;B	100+552	695,6	SW	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	36	26	27	38	19	22	38	39	39	35	35
5640;B	100+552	695,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	40	40	39	29	30	40	22	25	40	42	42	39	39
5640;B	100+552	695,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	45	42	40	41	46	36	39	45	49	49	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 64-1																							
5641;A	100+507	705,7	O	EG	MI	60	45	65	34	35	36	35	30	30	33	38	23	26	37	41	41	36	36
5641;B	100+535	712,2	N	EG	MI	60	45	65	35	34	36	34	29	30	32	38	21	26	35	40	40	35	36
5641;C	100+526	699,8	S	EG	MI	60	45	65	44	43	44	43	39	40	40	41	37	39	41	43	43	40	41
Nadorster Straße 64-2																							
5642;A	100+508	712,0	O	EG	MI	60	45	65	45	44	45	44	40	41	40	41	37	39	41	42	42	40	40
5642;A	100+508	712,0	O	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	41	42	41	44	38	40	43	45	46	42	43
5642;B	100+519	715,0	N	EG	MI	60	45	65	43	45	45	45	37	39	39	40	30	38	42	41	41	39	39
5642;B	100+519	715,0	N	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	41	42	43	44	35	39	45	46	46	43	43
5642;C	100+529	708,3	W	1.OG	MI	60	45	65	42	42	43	41	37	38	39	42	28	32	40	44	44	39	40
5642;D	100+518	705,4	S	1.OG	MI	60	45	65	42	44	46	45	40	40	41	43	37	40	42	47	47	42	42
Nadorster Straße 65																							
5643;A	100+584	715,4	NO	EG	MI	60	45	65	41	42	42	42	37	38	38	40	32	35	40	43	44	40	40
5643;A	100+584	715,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	45	45	47	41	43	47	50	50	46	47
5643;B	100+591	711,4	NW	EG	MI	60	45	65	40	44	44	44	36	39	40	42	31	34	43	47	47	42	42
5643;B	100+591	711,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	45	47	39	41	47	51	51	46	46
5643;C	100+585	706,1	SW	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	29	34	42	22	25	41	48	48	42	43
5643;C	100+585	706,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	39	39	41	46	34	37	45	51	51	46	47
5643;D	100+579	710,0	SO	EG	MI	60	45	65	32	33	33	33	28	28	36	39	21	24	35	43	43	36	37
5643;D	100+579	710,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	37	38	42	44	33	36	42	48	48	42	43
Nadorster Straße 66																							
5644;A	100+545	723,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	46	46	48	39	42	48	50	50	47	47
5644;B	100+552	715,5	NW	EG	MI	60	45	65	41	42	42	41	37	38	40	43	33	36	42	47	47	42	42
5644;B	100+552	715,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	41	42	43	47	37	40	46	50	50	45	46
5644;B	100+552	715,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	43	44	48	38	40	48	51	52	47	48
5644;B	100+552	715,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	46	46	46	49	39	42	49	52	52	48	49
5644;C	100+546	711,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	42	41	42	47	35	39	47	51	51	46	47
5644;D	100+541	716,4	O	EG	MI	60	45	65	35	31	38	38	35	35	34	37	19	22	36	37	37	32	33
5644;D	100+541	716,4	O	1.OG	MI	60	45	65	30	31	31	31	26	26	28	32	19	22	32	33	33	29	29
5644;D	100+541	716,4	O	2.OG	MI	60	45	65	32	32	33	33	27	28	29	33	21	24	33	34	35	30	31
5644;D	100+541	716,4	O	3.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	40	40	40	44	34	38	43	47	47	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 67																							
5645;A	100+586	723,2	NW	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	30	30	36	38	23	25	37	43	43	37	38
5645;A	100+586	723,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	40	39	41	44	33	35	43	48	49	43	44
5645;B	100+582	717,3	SW	EG	MI	60	45	65	44	43	44	43	38	40	39	42	33	37	41	43	44	40	40
5645;B	100+582	717,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	47	47	46	40	42	44	46	35	39	46	50	50	45	46
5645;C	100+577	722,0	SO	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	37	38	38	39	35	39	40	41	41	39	38
5645;C	100+577	722,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	40	41	42	44	37	40	44	47	47	43	43
5645;D	100+581	727,9	NO	EG	MI	60	45	65	42	44	43	44	39	39	39	43	36	39	44	45	45	42	42
5645;D	100+581	727,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	42	42	40	35	39	45	27	30	45	49	49	44	45
Nadorster Straße 67A																							
5646;A	100+601	721,7	NW	EG	MI	60	45	65	46	48	48	48	42	42	42	44	37	41	45	46	46	43	43
5646;A	100+601	721,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	45	45	46	38	41	47	48	48	45	45
5646;B	100+599	717,3	SW	EG	MI	60	45	65	34	35	36	36	31	31	35	41	24	26	41	46	46	40	42
5646;B	100+599	717,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	39	40	42	44	36	39	44	49	49	44	45
5646;C	100+595	719,8	SO	EG	MI	60	45	65	38	41	41	41	35	36	39	40	31	35	39	41	41	37	37
5646;C	100+595	719,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	40	43	44	46	38	41	46	49	49	44	44
5646;D	100+592	729,3	NO	EG	MI	60	45	65	45	45	46	45	42	40	40	43	36	40	44	44	44	42	42
5646;D	100+592	729,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	44	43	44	46	38	41	47	48	48	45	46
Nadorster Straße 68																							
5647;A	100+552	733,7	N	EG	MI	60	45	65	40	40	41	41	36	36	38	39	33	38	39	44	44	39	39
5647;A	100+552	733,7	N	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	46	41	40	41	43	37	40	43	47	48	43	43
5647;A	100+552	733,7	N	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	44	43	44	47	38	41	47	50	50	46	46
5647;B	100+556	728,8	NW	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	36	38	39	41	31	35	41	45	45	41	41
5647;B	100+556	728,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	41	42	43	45	36	40	45	50	50	45	46
5647;B	100+556	728,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	44	43	44	47	38	41	47	51	51	46	47
5647;C	100+550	722,6	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	38	38	37	27	37	43	19	22	43	49	49	42	44
5647;C	100+550	722,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	29	38	47	22	25	46	52	52	45	47
5647;C	100+550	722,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	43	40	42	48	35	39	48	53	53	48	49
5647;D	100+537	727,5	SO	EG	MI	60	45	65	30	31	31	31	26	26	28	32	19	22	32	33	34	29	30
5647;D	100+537	727,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	32	32	33	33	28	28	29	33	21	24	33	35	35	31	31
5647;D	100+537	727,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	40	39	40	43	34	37	43	46	46	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 69																							
5648;A	100+594	733,5	NW	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	42	40	40	43	36	39	44	45	45	42	42
5648;A	100+594	733,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	44	43	44	46	38	41	47	49	49	45	46
5648;A	100+594	733,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	50	44	44	45	48	39	41	48	51	51	47	48
5648;B	100+585	730,6	SW	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	44	40	41	44	38	42	44	46	46	43	42
5648;B	100+585	730,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	42	29	38	45	22	25	44	48	48	43	44
5648;B	100+585	730,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	42	41	42	47	36	39	46	50	51	45	47
5648;C	100+575	737,0	SO	EG	MI	60	45	65	41	42	43	42	35	37	37	40	19	36	41	43	43	39	40
5648;C	100+575	737,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	45	46	45	38	40	39	42	22	38	43	46	46	42	43
5648;C	100+575	737,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	42	42	42	44	34	41	44	47	47	43	43
5648;D	100+584	741,6	NO	EG	MI	60	45	65	44	45	45	45	41	40	40	42	35	39	43	43	44	41	41
5648;D	100+584	741,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	44	42	41	45	37	39	45	46	46	44	44
5648;D	100+584	741,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	45	45	48	40	43	48	51	51	47	48
Nadorster Straße 70																							
5649;A	100+546	745,7	NO	EG	MI	60	45	65	34	35	35	35	33	27	27	34	19	22	34	36	36	32	33
5649;A	100+546	745,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	38	38	38	38	38	27	28	37	19	23	37	39	39	35	35
5649;A	100+546	745,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	40	40	40	40	39	30	36	42	23	26	42	46	46	39	41
5649;B	100+554	741,3	NW	EG	MI	60	45	65	40	41	42	41	38	36	38	40	31	35	40	44	45	39	40
5649;B	100+554	741,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	45	46	45	41	41	42	44	36	40	44	49	49	43	44
5649;B	100+554	741,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	44	43	44	47	38	41	47	51	51	46	47
5649;C	100+548	734,9	SW	EG	MI	60	45	65	39	40	40	40	35	35	36	38	33	36	39	41	41	38	38
5649;C	100+548	734,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	40	39	39	42	36	39	42	45	45	42	41
5649;C	100+548	734,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	44	44	47	39	42	47	50	50	46	46
5649;D	100+540	736,8	SO	EG	MI	60	45	65	30	31	31	31	26	27	28	33	19	23	32	34	34	30	30
5649;D	100+540	736,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	32	32	33	33	27	28	29	34	21	25	33	35	36	31	32
5649;D	100+540	736,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	38	37	40	43	31	36	43	47	47	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 71																							
5650;A	100+591	750,6	NW	EG	MI	60	45	65	45	47	48	47	41	42	43	44	37	40	45	46	46	43	43
5650;A	100+591	750,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	44	45	47	38	41	48	50	50	46	46
5650;A	100+591	750,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	44	44	45	48	39	41	48	51	51	47	48
5650;B	100+588	747,0	SW	EG	MI	60	45	65	42	41	42	40	39	37	36	44	19	23	44	47	48	43	45
5650;B	100+588	747,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	45	44	43	38	39	47	22	25	46	50	50	45	47
5650;B	100+588	747,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	48	48	47	45	43	44	49	35	39	48	53	53	48	49
5650;C	100+574	746,4	SO	EG	MI	60	45	65	36	40	40	41	34	33	34	37	20	34	39	43	43	38	38
5650;C	100+574	746,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	40	43	43	44	38	36	37	40	22	37	42	46	46	41	41
5650;C	100+574	746,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	48	48	48	42	43	44	44	35	40	46	49	49	45	44
5650;D	100+582	752,7	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	47	47	43	42	42	43	37	40	44	45	45	43	43
5650;D	100+582	752,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	45	44	43	45	38	41	46	48	48	45	45
5650;D	100+582	752,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	44	44	47	39	41	48	50	50	47	47
Nadorster Straße 72																							
5651;A	100+546	756,4	N	EG	MI	60	45	65	38	38	39	38	35	34	33	36	28	32	36	38	38	35	35
5651;A	100+546	756,4	N	1.OG	MI	60	45	65	42	42	43	42	39	37	37	40	32	36	40	41	41	39	39
5651;A	100+546	756,4	N	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	43	41	41	44	36	40	44	45	45	43	43
5651;A	100+546	756,4	N	3.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	43	44	47	38	41	47	50	50	46	46
5651;B	100+553	751,4	NW	EG	MI	60	45	65	43	43	43	44	41	39	39	42	36	40	42	44	44	41	41
5651;B	100+553	751,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	42	40	41	44	37	41	44	47	47	43	43
5651;B	100+553	751,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	44	43	44	47	40	43	47	51	51	46	47
5651;B	100+553	751,4	NW	3.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	44	45	48	38	41	48	52	52	47	48
5651;C	100+548	746,3	SW	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	33	27	27	34	19	22	34	36	36	32	32
5651;C	100+548	746,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	37	27	28	37	19	22	37	39	39	35	35
5651;C	100+548	746,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	40	40	40	40	39	29	35	42	22	25	42	45	45	39	40
5651;C	100+548	746,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	42	41	42	47	35	38	47	51	51	46	47
5651;D	100+529	750,7	O	EG	MI	60	45	65	30	36	36	36	26	27	32	34	19	22	34	33	33	29	29
5651;D	100+529	750,7	O	1.OG	MI	60	45	65	30	38	38	38	26	27	33	35	19	22	35	33	33	29	29
5651;D	100+529	750,7	O	2.OG	MI	60	45	65	32	34	35	35	28	28	36	37	21	24	37	34	34	30	31
5651;D	100+529	750,7	O	3.OG	MI	60	45	65	44	44	45	45	40	40	41	43	34	38	43	47	47	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 73																							
5652;A	100+584	759,1	NW	EG	MI	60	45	65	45	46	45	46	41	40	41	43	37	40	44	47	47	43	43
5652;A	100+584	759,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	49	43	42	44	46	38	41	47	50	50	46	46
5652;A	100+584	759,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	50	45	44	45	49	39	41	48	52	52	48	48
5652;B	100+579	755,0	SW	EG	MI	60	45	65	45	46	47	46	41	41	41	43	36	40	44	45	45	42	42
5652;B	100+579	755,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	44	43	42	45	38	40	46	47	47	44	45
5652;B	100+579	755,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	45	45	48	39	42	48	50	50	47	47
5652;C	100+572	760,1	SO	EG	MI	60	45	65	40	39	42	41	37	38	37	40	33	38	39	44	44	40	40
5652;C	100+572	760,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	33	34	34	29	30	30	40	24	27	38	45	45	40	41
5652;C	100+572	760,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	43	43	45	45	40	40	40	44	35	39	44	48	48	43	44
5652;D	100+585	767,4	NO	EG	MI	60	45	65	41	44	43	44	39	37	39	40	24	27	42	46	45	39	40
5652;D	100+585	767,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	47	46	47	41	40	42	43	28	32	45	48	47	42	43
5652;D	100+585	767,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	46	49	48	48	43	43	44	47	35	38	47	50	50	45	46
Nadorster Straße 74																							
5653;A	100+536	779,1	NO	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	29	30	30	37	22	25	37	41	41	36	38
5653;A	100+536	779,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	37	38	39	39	34	34	35	40	27	31	40	45	45	39	41
5653;A	100+536	779,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	46	48	48	43	43	44	46	37	41	46	49	49	45	45
5653;B	100+545	766,6	NW	EG	MI	60	45	65	43	43	44	43	40	38	38	41	35	40	41	44	44	40	40
5653;B	100+545	766,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	46	42	41	41	44	38	41	44	47	48	44	43
5653;B	100+545	766,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	44	44	44	47	40	43	47	50	50	46	46
5653;C	100+539	762,3	SW	EG	MI	60	45	65	40	40	41	40	37	36	36	40	32	39	40	41	42	39	40
5653;C	100+539	762,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	44	40	39	39	43	35	41	44	45	45	42	43
5653;C	100+539	762,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	43	43	46	38	43	47	49	49	45	46
5653;D	100+533	765,0	SO	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	29	34	20	24	34	35	35	33	34
5653;D	100+533	765,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	29	30	30	35	22	27	35	38	38	36	37
5653;D	100+533	765,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	40	40	39	42	32	40	42	44	44	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 75																							
5654;A	100+585	774,0	NW	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	36	33	36	43	19	23	42	48	48	41	43
5654;A	100+585	774,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	40	40	39	36	39	45	22	25	45	50	50	43	45
5654;A	100+585	774,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	40	38	42	47	28	31	46	52	52	45	47
5654;A	100+585	774,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	44	44	45	49	37	41	49	53	53	48	49
5654;B	100+569	773,9	SO	EG	MI	60	45	65	37	35	38	36	32	35	34	36	19	31	36	38	38	34	34
5654;B	100+569	773,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	30	31	32	32	26	27	27	33	19	23	33	38	38	29	30
5654;B	100+569	773,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	32	33	34	33	28	29	29	34	22	25	34	40	40	31	31
5654;B	100+569	773,9	SO	3.OG	MI	60	45	65	44	45	46	45	40	40	41	44	34	38	44	47	48	42	43
5654;D	100+592	776,8	S	EG	MI	60	45	65	38	42	42	42	38	33	36	42	19	23	42	47	47	41	43
5654;D	100+592	776,8	S	1.OG	MI	60	45	65	41	44	44	44	41	37	40	45	19	23	45	50	50	44	45
5654;D	100+592	776,8	S	2.OG	MI	60	45	65	42	47	47	47	42	37	42	47	22	25	47	52	52	45	47
5654;D	100+592	776,8	S	3.OG	MI	60	45	65	46	49	49	49	44	43	45	49	35	38	49	53	53	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 76																							
5655;A	100+543	782,5	S	EG	MI	60	45	65	31	32	32	32	28	27	32	38	19	23	37	42	42	37	39
5655;A	100+543	782,5	S	1.OG	MI	60	45	65	34	34	35	35	32	29	35	41	21	25	39	45	45	39	41
5655;A	100+543	782,5	S	2.OG	MI	60	45	65	42	42	43	43	38	37	40	44	31	34	43	48	48	42	44
5655;B	100+534	784,4	SW	EG	MI	60	45	65	33	33	35	33	29	30	30	35	19	23	34	37	37	33	33
5655;B	100+534	784,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	36	38	36	33	34	34	38	22	25	37	41	41	36	37
5655;B	100+534	784,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	43	43	45	44	39	39	41	44	32	35	43	48	48	43	44
5655;C	100+530	782,7	S	EG	MI	60	45	65	37	38	39	38	32	33	33	38	27	31	38	42	42	37	38
5655;C	100+530	782,7	S	1.OG	MI	60	45	65	41	42	43	42	37	38	38	42	32	37	42	46	46	41	42
5655;C	100+530	782,7	S	2.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	43	43	43	47	38	41	46	50	50	45	46
5655;D	100+526	783,4	SW	EG	MI	60	45	65	38	38	39	39	33	34	34	38	29	33	39	42	42	38	39
5655;D	100+526	783,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	42	43	43	37	39	38	42	33	38	42	46	46	41	42
5655;D	100+526	783,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	43	46	39	42	46	50	50	45	46
5655;E	100+520	784,6	SW	EG	MI	60	45	65	39	39	40	39	35	36	35	39	31	35	39	42	43	39	39
5655;E	100+520	784,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	44	43	44	43	39	41	40	43	35	40	43	46	47	42	43
5655;E	100+520	784,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	48	47	49	47	43	44	43	46	39	42	46	50	50	46	46
5655;F	100+517	787,3	SO	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	30	34	21	25	33	37	37	32	33
5655;F	100+517	787,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	29	30	33	36	24	27	35	40	40	34	35
5655;F	100+517	787,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	45	44	46	45	40	41	41	43	35	39	43	46	46	42	42
5655;G	100+520	790,8	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	50	50	44	45	44	45	39	41	46	45	46	45	44
5655;G	100+520	790,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	44	45	44	45	39	42	46	46	46	45	45
5655;G	100+520	790,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	51	45	46	46	47	40	42	47	48	49	46	46
5655;H	100+527	789,6	NO	EG	MI	60	45	65	32	33	34	33	28	29	29	33	21	24	33	34	34	31	31
5655;H	100+527	789,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	33	33	32	36	26	29	36	37	38	35	35
5655;H	100+527	789,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	48	47	42	42	43	44	36	40	45	47	47	43	43
5655;I	100+530	792,4	SO	EG	MI	60	45	65	30	31	31	32	26	27	27	31	19	23	31	33	33	29	29
5655;I	100+530	792,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	32	32	33	33	28	28	29	32	21	24	32	34	34	30	31
5655;I	100+530	792,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	43	43	44	44	38	39	40	42	33	38	42	45	45	41	41
5655;J	100+535	796,5	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	43	44	43	45	39	41	45	45	46	45	44
5655;J	100+535	796,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	43	45	44	45	39	42	46	46	46	45	45
5655;J	100+535	796,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	44	45	45	46	39	42	47	48	48	46	46
5655;K	100+544	796,8	NO	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	42	44	39	41	43	44	44	43	43
5655;K	100+544	796,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	48	43	44	43	44	39	41	44	44	45	43	43
5655;K	100+544	796,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	44	43	45	39	42	45	46	47	44	44
5655;L	100+548	790,0	NW	EG	MI	60	45	65	37	37	38	37	32	34	34	36	29	33	36	38	38	35	35
5655;L	100+548	790,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	41	36	37	38	40	33	38	40	42	42	38	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
5655;L	100+548	790,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	42	44	38	42	44	47	47	43	44
Nadorster Straße 77																							
5656;B	100+579	781,2	S	EG	MI	60	45	65	30	31	32	32	26	27	27	33	19	23	33	34	34	30	31
5656;B	100+579	781,2	S	1.OG	MI	60	45	65	30	31	32	32	26	27	28	32	19	23	32	33	33	29	29
5656;B	100+579	781,2	S	2.OG	MI	60	45	65	32	33	34	34	29	29	29	33	22	25	33	35	35	31	32
5656;B	100+579	781,2	S	3.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	41	41	41	44	35	38	44	47	47	43	43
5656;C	100+569	789,1	SO	EG	MI	60	45	65	35	37	38	39	33	32	32	37	19	29	38	41	41	36	37
5656;C	100+569	789,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	30	31	32	32	26	27	27	37	19	23	37	42	42	37	39
5656;C	100+569	789,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	32	33	34	33	28	29	29	33	22	25	33	35	35	31	31
5656;C	100+569	789,1	SO	3.OG	MI	60	45	65	45	44	45	45	40	40	41	43	34	38	43	47	47	42	43
5656;F	100+585	796,5	NW	EG	MI	60	45	65	47	48	49	48	43	44	44	45	39	43	46	47	46	45	44
5656;F	100+585	796,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	51	45	47	46	47	41	44	48	49	49	47	46
5656;F	100+585	796,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	47	48	48	49	42	45	50	50	50	49	48
5656;F	100+585	796,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	48	49	49	50	42	45	51	52	52	50	50
5656;G	100+592	795,5	N	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	44	44	44	39	43	45	46	46	44	44
5656;G	100+592	795,5	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	51	45	46	46	46	41	44	47	48	48	46	46
5656;G	100+592	795,5	N	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	46	47	47	48	42	44	49	49	50	48	48
5656;G	100+592	795,5	N	3.OG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	48	47	49	41	44	50	51	51	48	48
5656;H	100+600	788,5	W	EG	MI	60	45	65	47	46	47	46	42	42	43	45	38	42	45	48	48	44	45
5656;H	100+600	788,5	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	44	44	45	47	40	43	47	50	50	46	47
5656;H	100+600	788,5	W	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	46	46	48	41	43	49	52	52	48	48
5656;H	100+600	788,5	W	3.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	47	48	47	50	42	44	50	53	53	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nadorster Straße 79																							
5657;A	100+574	813,2	N	EG	MI	60	45	65	47	46	48	46	41	42	41	43	34	39	43	43	43	42	43
5657;A	100+574	813,2	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	42	44	43	45	38	41	45	45	45	44	44
5657;A	100+574	813,2	N	2.OG	MI	60	45	65	49	49	51	50	43	45	44	46	39	42	47	46	47	45	45
5657;A	100+574	813,2	N	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	46	47	47	48	40	43	49	50	50	48	48
5657;B	100+584	805,7	NW	EG	MI	60	45	65	46	45	46	45	41	42	42	43	38	42	44	45	45	43	43
5657;B	100+584	805,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	44	46	40	43	47	48	48	46	46
5657;B	100+584	805,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	46	46	48	42	44	49	50	50	47	48
5657;B	100+584	805,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	47	48	48	50	42	45	50	52	52	49	49
5657;E	100+567	798,0	SO	EG	MI	60	45	65	34	35	35	35	31	30	30	36	23	25	36	40	40	33	34
5657;E	100+567	798,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	34	34	34	28	30	30	34	23	25	34	41	41	31	31
5657;E	100+567	798,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	35	35	36	36	30	31	31	34	26	28	34	35	36	32	33
5657;E	100+567	798,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	43	43	45	38	42	45	47	48	44	44
5657;F	100+567	805,8	SO	EG	MI	60	45	65	32	32	34	33	28	29	29	35	22	25	34	39	39	33	35
5657;F	100+567	805,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	32	32	34	33	28	29	29	33	22	25	33	38	38	34	35
5657;F	100+567	805,8	SO	2.OG	MI	60	45	65	34	34	36	35	30	31	31	34	24	27	34	35	35	32	32
5657;F	100+567	805,8	SO	3.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	43	43	43	45	36	41	45	47	48	44	44
Nedderend 1																							
5658;A	102+356	539,2	W	EG	MI	60	45	65	55	56	55	55	49	50	49	51	44	48	52	54	54	52	52
5658;D	102+357	544,7	N	EG	MI	60	45	65	53	54	54	54	47	48	47	49	41	46	50	53	53	50	50
5658;E	102+358	542,1	N	EG	MI	60	45	65	53	54	54	54	47	48	48	49	42	45	50	53	53	50	50
Nedderend 3																							
5659;A	102+350	520,2	W	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	43	42	47	36	41	47	51	51	48	49
5659;A	102+350	520,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	50	50	53	43	47	53	56	56	53	53
5659;B	102+347	521,5	S	EG	WA	55	40	60	41	43	42	43	40	38	38	47	27	30	46	51	51	47	49
5659;B	102+347	521,5	S	1.OG	WA	55	40	60	49	52	51	51	46	46	46	51	37	41	51	55	55	51	52
5659;C	102+346	526,4	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	40	39	39	47	29	32	47	51	51	47	48
5659;C	102+346	526,4	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	46	46	51	38	43	51	55	55	52	52
5659;D	102+348	532,1	O	EG	WA	55	40	60	52	55	53	53	45	47	47	48	41	44	49	49	49	48	48
5659;D	102+348	532,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	48	51	50	51	43	46	52	54	54	51	51
5659;E	102+354	528,0	N	EG	WA	55	40	60	52	53	52	51	46	48	46	47	41	46	48	52	52	50	50
5659;E	102+354	528,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	55	49	50	50	51	43	46	52	55	55	53	53
5659;F	102+353	521,5	W	EG	WA	55	40	60	46	48	47	47	41	42	42	47	35	41	47	51	51	48	49
5659;F	102+353	521,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	50	50	53	43	47	53	56	56	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 5																							
5660;A	102+351	500,7	W	EG	WA	55	40	60	47	50	49	50	42	43	44	49	34	40	49	52	52	50	50
5660;A	102+351	500,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	50	50	53	43	47	54	56	56	53	53
5660;B	102+348	502,9	S	EG	WA	55	40	60	40	42	42	42	38	36	37	47	27	30	47	51	51	48	49
5660;B	102+348	502,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	44	45	45	50	35	42	51	54	54	51	52
5660;C	102+346	507,0	S	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	38	36	37	47	27	30	47	52	52	49	50
5660;C	102+346	507,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	51	50	51	45	45	46	50	36	42	51	55	55	51	52
5660;D	102+350	510,8	O	EG	WA	55	40	60	38	46	46	46	36	37	40	43	27	30	44	47	47	43	44
5660;D	102+350	510,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	53	53	53	44	45	47	50	37	43	51	53	53	49	49
5660;E	102+361	514,8	O	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	34	35	35	42	27	30	42	48	48	45	46
5660;E	102+361	514,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	44	49	37	41	49	53	53	50	51
5660;F	102+369	512,7	N	EG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	47	47	47	40	46	48	50	50	49	48
5660;F	102+369	512,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	56	55	55	48	50	49	50	42	47	52	54	54	52	52
5660;G	102+364	505,7	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	46	48	41	46	48	52	52	48	48
5660;G	102+364	505,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	55	56	49	50	50	52	43	47	53	56	56	53	54
5660;H	102+356	502,4	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	43	42	48	33	40	48	51	51	49	49
5660;H	102+356	502,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	56	49	50	50	53	43	47	54	55	56	53	53
Nedderend 7																							
5661;A	102+371	490,7	W	EG	WA	55	40	60	51	54	53	54	45	47	48	50	40	46	51	53	53	50	50
5661;A	102+371	490,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	55	56	48	50	50	52	42	47	53	56	56	53	53
5661;B	102+362	493,8	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	40	36	36	47	27	30	47	52	52	48	49
5661;B	102+362	493,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	44	44	50	35	41	50	55	55	52	53
5661;C	102+367	500,8	O	EG	WA	55	40	60	50	53	50	51	45	46	46	48	40	45	49	51	51	49	49
5661;C	102+367	500,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	56	55	55	49	50	50	51	44	47	52	55	55	53	53
5661;D	102+373	500,3	N	EG	WA	55	40	60	51	53	51	52	45	47	47	47	40	46	48	50	50	48	47
5661;D	102+373	500,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	48	50	50	51	44	47	52	55	55	52	52
5661;E	102+375	496,9	N	EG	WA	55	40	60	51	53	51	52	45	47	46	47	39	46	48	51	51	49	49
5661;E	102+375	496,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	50	50	51	43	47	52	54	55	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 8																							
5662;A	102+396	493,4	S	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	43	42	47	39	45	46	52	52	50	50
5662;A	102+396	493,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	49	50	46	44	44	49	37	43	49	54	54	51	51
5662;B	102+399	499,4	O	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	34	35	35	41	27	30	41	46	46	40	41
5662;B	102+399	499,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	47	48	42	43	42	47	34	41	47	52	52	48	49
5662;C	102+405	501,8	O	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	34	35	35	41	27	30	41	45	45	40	42
5662;C	102+405	501,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	47	48	42	42	42	47	34	37	47	51	51	48	48
5662;D	102+410	500,1	N	EG	WA	55	40	60	46	50	49	50	43	44	45	46	35	42	47	49	49	47	47
5662;D	102+410	500,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	53	52	52	46	47	47	49	39	46	50	53	53	50	50
5662;E	102+407	496,0	W	EG	WA	55	40	60	52	53	49	50	43	45	44	46	35	42	48	50	51	49	49
5662;E	102+407	496,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	51	52	46	47	46	49	39	46	50	54	54	51	52
5662;F	102+405	494,2	N	EG	WA	55	40	60	54	56	53	54	46	48	47	48	38	48	50	52	53	51	50
5662;F	102+405	494,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	54	55	48	49	49	50	39	49	52	55	55	53	53
Nedderend 9																							
5663;A	102+375	476,8	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	45	44	47	39	45	46	49	50	48	47
5663;A	102+375	476,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	48	50	50	51	41	47	52	54	54	52	52
5663;B	102+374	475,5	N	EG	WA	55	40	60	49	51	52	51	45	46	45	47	39	45	47	49	50	48	47
5663;B	102+374	475,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	59	58	58	50	52	52	52	44	49	54	55	55	54	53
5663;C	102+369	471,9	W	EG	WA	55	40	60	45	47	46	47	42	41	41	45	32	35	46	50	50	46	47
5663;C	102+369	471,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	57	56	56	48	49	49	51	42	47	52	55	55	52	52
5663;D	102+363	472,7	S	EG	WA	55	40	60	40	42	42	42	38	35	36	44	27	30	44	49	49	47	47
5663;D	102+363	472,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	44	44	45	49	35	41	49	54	54	51	51
5663;E	102+363	477,2	S	EG	WA	55	40	60	40	42	42	42	39	35	36	45	27	30	44	49	49	45	47
5663;E	102+363	477,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	44	44	44	49	35	41	49	54	54	50	51
5663;F	102+366	481,0	O	EG	WA	55	40	60	51	51	47	47	42	44	43	46	40	45	45	49	50	48	47
5663;F	102+366	481,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	43	44	44	47	35	41	48	52	52	50	50
5663;G	102+372	483,0	O	EG	WA	55	40	60	39	50	50	50	38	43	45	46	27	30	47	51	50	46	47
5663;G	102+372	483,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	43	43	44	47	35	39	48	53	53	50	51
5663;H	102+376	480,9	N	EG	WA	55	40	60	52	55	53	54	44	47	48	48	39	45	50	52	52	50	50
5663;H	102+376	480,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	55	55	48	50	50	50	42	46	52	54	54	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 10																							
5664;A	102+405	482,9	W	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	46	47	47	49	43	47	48	50	51	48	48
5664;A	102+405	482,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	54	54	48	50	49	51	44	48	52	55	55	53	53
5664;B	102+399	485,7	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	47	40	45	47	51	51	50	50
5664;B	102+399	485,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	44	44	48	37	43	49	53	53	51	51
5664;D	102+407	491,2	N	EG	WA	55	40	60	54	56	53	53	47	48	47	48	41	47	50	52	53	51	50
5664;D	102+407	491,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	53	54	48	49	48	49	42	47	51	54	55	53	53
5664;E	102+408	487,3	N	EG	WA	55	40	60	52	53	52	53	47	48	48	48	43	48	49	51	51	50	49
5664;E	102+408	487,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	53	53	47	49	48	50	44	48	50	54	54	52	52
Nedderend 11																							
5665;A	102+383	457,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	45	46	45	47	38	44	47	50	50	48	48
5665;A	102+383	457,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	50	52	50	52	44	50	52	55	55	53	53
5665;B	102+377	459,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	57	55	55	47	49	49	50	41	47	52	55	55	53	53
5665;C	102+376	462,9	S	EG	WA	55	40	60	47	50	48	49	40	40	42	46	27	40	46	50	50	48	49
5665;C	102+376	462,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	55	54	54	45	46	47	50	35	45	50	54	55	53	53
5665;D	102+375	466,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	54	53	54	46	46	48	50	35	41	51	55	55	52	52
5665;E	102+378	471,0	O	EG	WA	55	40	60	40	43	43	43	38	36	37	43	27	30	42	49	49	45	46
5665;E	102+378	471,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	52	51	52	44	44	46	48	34	41	49	53	53	50	50
5665;F	102+385	466,0	N	EG	WA	55	40	60	52	54	53	53	45	47	47	48	39	46	49	53	53	51	51
5665;F	102+385	466,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	48	50	50	51	41	48	52	54	54	52	52
Nedderend 11-1																							
5666;A	102+376	455,3	W	EG	WA	55	40	60	52	53	54	53	46	48	47	48	41	45	49	51	51	50	49
5666;B	102+371	457,1	S	EG	WA	55	40	60	50	52	52	52	44	46	46	47	39	44	48	51	51	49	49
5666;C	102+374	461,3	O	EG	WA	55	40	60	49	52	50	51	44	44	44	47	31	45	47	51	52	49	49
Nedderend 11-2																							
5667;A	102+373	462,8	W	EG	WA	55	40	60	51	53	50	51	43	44	45	47	31	39	48	52	52	50	51
5667;B	102+369	464,4	S	EG	WA	55	40	60	49	53	52	53	44	47	48	48	36	40	50	52	52	49	49
5667;C	102+371	468,5	O	EG	WA	55	40	60	47	51	51	51	44	44	46	48	35	39	48	52	52	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 12																							
5668;B	102+404	472,8	S	EG	WA	55	40	60	50	47	50	49	43	44	42	46	28	44	45	51	51	49	50
5668;B	102+404	472,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	43	44	48	34	40	49	54	54	51	51
5668;C	102+406	478,8	O	EG	WA	55	40	60	47	50	49	49	42	44	43	45	27	44	46	49	49	47	46
5668;C	102+406	478,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	50	51	51	46	47	46	49	37	46	49	53	53	51	51
5668;D	102+412	477,4	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	48	47	48	43	47	48	50	50	49	48
5668;D	102+412	477,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	49	50	44	48	51	53	53	52	51
5668;E	102+413	473,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	47	48	43	47	48	50	50	49	48
5668;E	102+413	473,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	47	49	48	50	44	48	51	53	53	51	51
Nedderend 13																							
5669;A	102+382	453,3	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	46	45	47	40	46	47	49	50	48	47
5669;A	102+382	453,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	49	48	50	40	46	50	53	53	51	52
5669;B	102+391	451,5	N	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	45	48	48	47	38	45	49	51	51	49	49
5669;B	102+391	451,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	56	49	51	51	51	42	47	53	54	54	52	52
5669;C	102+383	443,6	W	EG	WA	55	40	60	51	52	49	50	43	45	44	46	39	43	47	49	49	47	47
5669;C	102+383	443,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	56	48	50	49	51	42	48	52	54	54	52	52
5669;D	102+373	443,1	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	36	36	44	27	30	44	51	51	48	49
5669;D	102+373	443,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	45	45	49	35	42	50	55	55	52	52
5669;E	102+374	447,3	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	37	42	27	30	42	48	48	46	47
5669;E	102+374	447,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	47	46	49	35	42	50	54	54	51	52
5669;F	102+375	448,8	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	37	37	42	27	33	43	49	49	48	48
5669;F	102+375	448,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	45	46	46	49	35	42	49	54	54	52	52
Nedderend 14																							
5670;A	102+413	462,2	W	EG	WA	55	40	60	50	52	51	52	44	45	45	48	35	41	49	53	53	50	50
5670;A	102+413	462,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	55	54	54	47	47	48	51	38	44	52	55	55	52	52
5670;B	102+407	465,0	S	EG	WA	55	40	60	50	48	51	49	44	45	43	48	39	45	47	51	51	50	50
5670;B	102+407	465,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	50	49	50	44	43	44	49	34	38	49	54	54	51	52
5670;D	102+414	470,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	45	47	47	48	43	47	48	50	50	49	48
5670;D	102+414	470,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	47	49	49	50	43	48	51	53	53	51	51
5670;E	102+416	466,8	N	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	44	45	45	46	36	46	47	48	49	48	47
5670;E	102+416	466,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	47	48	48	49	39	47	50	52	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 15																							
5671;A	102+388	427,1	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	52	52	46	48	47	49	40	47	49	52	52	49	49
5671;A	102+388	427,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	56	56	56	48	51	50	52	42	48	53	55	55	53	53
5671;B	102+384	428,7	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	41	40	38	47	27	31	47	50	50	47	47
5671;B	102+384	428,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	53	53	53	47	47	46	51	35	42	51	54	54	51	51
5671;C	102+386	432,6	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	50	49	43	43	42	46	33	39	46	48	48	46	46
5671;C	102+386	432,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	56	57	56	49	51	50	52	40	47	52	54	54	53	53
5671;D	102+386	434,0	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	53	52	46	48	46	49	39	45	48	48	49	48	48
5671;D	102+386	434,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	58	58	57	50	52	52	53	44	49	53	55	55	54	54
5671;E	102+382	435,6	SW	EG	WR	50	35	55	47	50	50	51	43	44	45	47	35	40	48	49	49	47	47
5671;E	102+382	435,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	57	57	57	49	51	51	52	42	48	53	55	54	53	53
5671;F	102+384	439,5	SO	EG	WR	50	35	55	49	50	50	49	44	45	44	46	34	39	46	49	48	46	47
5671;F	102+384	439,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	56	56	56	48	50	49	50	42	48	52	54	54	53	52
5671;G	102+390	442,0	SO	EG	WR	50	35	55	50	53	51	51	41	45	46	46	27	40	48	49	49	47	47
5671;G	102+390	442,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	56	55	55	46	50	50	50	35	44	52	54	54	52	52
5671;H	102+396	437,2	NO	EG	WR	50	35	55	52	54	54	54	45	47	48	47	38	45	49	51	51	50	49
5671;H	102+396	437,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	57	57	57	49	51	52	52	41	48	53	54	54	53	52
5671;I	102+395	429,2	NW	EG	WR	50	35	55	52	55	54	55	45	48	48	49	38	45	51	53	52	50	50
5671;I	102+395	429,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	57	57	58	50	52	52	53	42	48	54	56	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 15A																							
5672;A	102+374	423,6	W	EG	WR	50	35	55	49	51	50	50	44	44	45	48	36	42	49	53	53	51	51
5672;A	102+374	423,6	W	1.OG	WR	50	35	55	55	58	58	58	50	52	52	53	42	47	54	56	56	54	54
5672;A	102+374	423,6	W	2.OG	WR	50	35	55	56	58	58	58	51	53	53	54	44	47	55	58	58	55	55
5672;B	102+366	425,0	W	EG	WR	50	35	55	51	53	52	52	45	46	46	49	37	44	50	53	54	51	52
5672;B	102+366	425,0	W	1.OG	WR	50	35	55	55	58	58	58	51	52	52	53	42	47	54	57	57	54	54
5672;B	102+366	425,0	W	2.OG	WR	50	35	55	56	58	58	58	51	52	52	54	43	47	55	58	58	55	55
5672;C	102+361	429,5	S	EG	WR	50	35	55	44	45	45	45	44	34	34	47	25	29	47	53	53	48	49
5672;C	102+361	429,5	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	47	36	36	49	27	30	49	56	56	51	52
5672;C	102+361	429,5	S	2.OG	WR	50	35	55	52	53	53	53	48	45	46	52	36	43	52	56	56	52	53
5672;D	102+365	435,1	O	EG	WR	50	35	55	37	38	39	39	33	34	35	44	25	29	43	46	47	44	45
5672;D	102+365	435,1	O	1.OG	WR	50	35	55	39	41	41	41	35	36	36	43	27	31	41	47	48	45	47
5672;D	102+365	435,1	O	2.OG	WR	50	35	55	52	53	53	52	45	46	46	50	36	44	50	53	53	50	51
5672;E	102+371	434,4	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	46	43	41	40	43	26	40	42	48	49	44	43
5672;E	102+371	434,4	O	1.OG	WR	50	35	55	45	45	45	46	44	36	36	40	27	31	40	48	48	39	39
5672;E	102+371	434,4	O	2.OG	WR	50	35	55	51	53	53	53	46	46	46	49	36	45	50	53	53	50	51
5672;F	102+377	432,6	N	EG	WR	50	35	55	52	53	54	54	46	47	47	48	37	45	49	51	51	50	50
5672;F	102+377	432,6	N	1.OG	WR	50	35	55	55	57	57	58	50	52	52	52	42	48	53	54	54	53	52
5672;F	102+377	432,6	N	2.OG	WR	50	35	55	56	58	58	58	51	53	52	53	44	48	54	56	56	54	54
5672;G	102+377	427,7	N	EG	WR	50	35	55	52	54	54	54	46	48	48	49	36	43	50	52	52	50	50
5672;G	102+377	427,7	N	1.OG	WR	50	35	55	55	58	57	58	50	52	52	52	42	47	53	54	54	53	52
5672;G	102+377	427,7	N	2.OG	WR	50	35	55	56	58	58	59	51	53	52	53	44	48	54	56	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 16																							
5673;A	102+425	427,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	40	36	37	46	27	31	46	52	52	49	49
5673;A	102+425	427,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	45	45	51	35	42	51	55	55	52	53
5673;B	102+422	431,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	40	37	37	46	27	31	46	52	52	50	50
5673;B	102+422	431,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	45	45	50	35	41	51	55	55	52	53
5673;C	102+423	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	36	36	37	45	27	31	45	50	50	45	46
5673;C	102+423	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	45	45	50	35	41	50	55	55	51	52
5673;D	102+426	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	38	39	40	44	27	31	44	50	50	48	48
5673;D	102+426	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	46	49	35	40	49	54	54	50	51
5673;E	102+430	437,1	SO	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	38	38	38	41	27	31	41	43	43	39	39
5673;E	102+430	437,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	45	45	48	35	40	48	52	52	49	49
5673;F	102+434	433,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	51	50	50	42	45	45	46	35	41	47	51	51	47	47
5673;F	102+434	433,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	55	54	54	47	48	48	50	39	46	51	55	55	52	52
5673;G	102+433	428,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	52	51	51	43	44	44	47	35	41	48	51	51	48	48
5673;G	102+433	428,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	55	55	47	48	48	51	39	46	52	56	56	52	53
5673;H	102+429	426,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	42	42	47	33	38	47	51	51	48	48
5673;H	102+429	426,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	54	54	48	48	47	52	39	47	52	56	56	53	53
Nedderend 17																							
5674;A	102+397	405,6	W	EG	WR	50	35	55	47	49	48	49	43	42	43	47	33	38	47	51	51	48	48
5674;A	102+397	405,6	W	1.OG	WR	50	35	55	55	57	56	56	49	50	49	52	42	48	53	56	56	54	54
5674;B	102+387	408,4	S	EG	WR	50	35	55	50	53	52	53	45	45	47	49	27	40	50	53	53	51	52
5674;B	102+387	408,4	S	1.OG	WR	50	35	55	54	57	56	58	49	50	51	53	35	45	54	56	56	54	54
5674;C	102+392	417,7	O	EG	WR	50	35	55	51	54	53	53	43	47	47	48	38	45	49	51	51	49	49
5674;C	102+392	417,7	O	1.OG	WR	50	35	55	50	55	55	56	47	49	50	51	35	41	52	55	54	52	52
5674;D	102+401	418,6	N	EG	WR	50	35	55	52	55	54	55	45	48	48	48	38	44	50	50	50	49	48
5674;D	102+401	418,6	N	1.OG	WR	50	35	55	55	58	57	58	50	52	52	52	41	47	53	55	55	53	53
5674;E	102+404	415,2	N	EG	WR	50	35	55	52	55	54	54	45	47	48	48	37	44	50	51	51	50	50
5674;E	102+404	415,2	N	1.OG	WR	50	35	55	55	58	57	58	50	52	52	52	41	48	54	55	55	53	53
5674;F	102+404	410,9	N	EG	WR	50	35	55	52	55	54	54	45	47	48	49	39	46	50	51	51	49	49
5674;F	102+404	410,9	N	1.OG	WR	50	35	55	55	58	57	58	50	52	52	52	41	47	54	55	55	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 17A																							
5675;A	102+365	403,4	W	EG	WR	50	35	55	54	56	56	56	47	49	49	52	39	46	52	54	55	52	52
5675;B	102+360	407,9	S	EG	WR	50	35	55	49	51	50	51	45	45	45	49	34	40	49	54	54	50	51
5675;C	102+357	411,6	W	EG	WR	50	35	55	51	53	52	52	46	46	46	50	35	42	50	54	54	50	51
5675;D	102+353	414,1	S	EG	WR	50	35	55	49	52	51	52	45	45	45	49	34	40	50	53	53	49	50
5675;E	102+356	418,4	O	EG	WR	50	35	55	52	54	51	52	45	46	47	49	34	43	49	52	52	49	50
5675;F	102+363	419,6	O	EG	WR	50	35	55	49	51	51	51	46	45	45	49	34	39	49	54	54	51	51
5675;G	102+368	412,3	N	EG	WR	50	35	55	53	55	54	54	46	47	48	50	37	45	51	54	54	52	52
Nedderend 18																							
5676;A	102+437	410,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	44	48	36	42	47	53	53	49	50
5676;A	102+437	410,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	55	55	48	49	49	52	39	47	52	57	57	53	54
5676;B	102+433	410,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	43	42	48	33	38	48	52	52	48	49
5676;B	102+433	410,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	55	55	48	49	49	52	40	47	53	57	57	53	54
5676;C	102+429	414,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	40	37	37	46	27	31	46	52	52	50	51
5676;C	102+429	414,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	52	45	46	46	51	35	42	51	56	56	53	53
5676;D	102+430	420,1	SO	EG	WA	55	40	60	39	47	47	48	39	41	42	45	27	31	46	50	50	46	47
5676;D	102+430	420,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	45	45	49	35	42	50	54	54	51	51
5676;E	102+433	422,6	SO	EG	WA	55	40	60	39	48	48	49	38	42	44	46	27	31	47	50	50	47	48
5676;E	102+433	422,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	45	45	49	35	41	49	54	54	51	52
5676;F	102+437	422,6	SO	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	35	41	41	43	27	31	43	47	47	46	46
5676;F	102+437	422,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	46	46	48	35	41	48	53	53	50	50
5676;G	102+441	418,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	51	50	51	42	44	44	46	35	41	47	51	51	48	48
5676;G	102+441	418,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	46	48	48	50	39	46	51	55	55	52	52
5676;H	102+440	413,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	43	45	45	47	35	41	48	51	52	48	48
5676;H	102+440	413,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	47	49	49	51	39	46	52	56	56	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 19																							
5677;A	102+409	392,6	W	EG	WR	50	35	55	53	56	55	55	47	48	49	50	39	46	51	52	52	50	50
5677;A	102+409	392,6	W	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	58	51	52	53	54	43	48	55	56	56	54	54
5677;B	102+404	392,5	S	EG	WR	50	35	55	41	43	43	43	40	36	37	46	27	31	46	51	51	48	49
5677;B	102+404	392,5	S	1.OG	WR	50	35	55	51	53	52	52	46	46	46	50	35	42	50	55	55	53	54
5677;C	102+403	395,9	S	EG	WR	50	35	55	42	43	43	43	40	36	37	47	27	31	46	51	51	49	49
5677;C	102+403	395,9	S	1.OG	WR	50	35	55	51	53	52	52	46	45	46	50	35	42	51	55	56	53	54
5677;D	102+403	399,3	SO	EG	WR	50	35	55	42	43	43	44	42	39	39	47	27	31	46	51	51	48	49
5677;D	102+403	399,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	53	52	53	48	46	47	51	35	42	51	56	56	53	54
5677;E	102+406	402,3	O	EG	WR	50	35	55	42	43	43	43	40	36	36	46	27	31	45	51	51	47	49
5677;E	102+406	402,3	O	1.OG	WR	50	35	55	51	53	52	52	47	45	46	50	35	42	50	55	55	52	53
5677;F	102+412	399,3	N	EG	WR	50	35	55	53	55	54	54	45	47	48	49	38	45	50	52	52	51	50
5677;F	102+412	399,3	N	1.OG	WR	50	35	55	55	58	58	58	50	52	52	53	42	48	54	55	55	54	53
Nedderend 19A																							
5678;A	102+367	378,9	W	EG	WR	50	35	55	53	54	55	54	47	48	48	50	39	48	49	52	52	50	50
5678;A	102+367	378,9	W	1.OG	WR	50	35	55	57	59	59	59	52	53	53	54	45	49	54	57	57	55	54
5678;B	102+362	384,6	S	EG	WR	50	35	55	46	47	45	48	42	45	42	47	32	43	46	51	51	49	49
5678;B	102+362	384,6	S	1.OG	WR	50	35	55	52	54	53	55	48	50	48	51	39	47	51	55	55	52	53
5678;C	102+362	392,6	S	EG	WR	50	35	55	47	51	50	52	42	43	45	48	27	30	48	51	51	47	48
5678;C	102+362	392,6	S	1.OG	WR	50	35	55	52	55	54	55	47	48	49	52	35	41	52	55	55	52	53
5678;D	102+366	395,5	O	EG	WR	50	35	55	40	42	42	43	36	37	37	45	27	30	43	50	51	48	49
5678;D	102+366	395,5	O	1.OG	WR	50	35	55	51	53	53	53	45	47	47	50	35	41	50	54	54	51	52
5678;E	102+370	394,3	N	EG	WR	50	35	55	53	55	55	55	46	48	48	49	38	45	50	52	52	51	51
5678;E	102+370	394,3	N	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	59	51	53	53	53	43	48	54	56	56	54	54
5678;F	102+371	386,6	N	EG	WR	50	35	55	52	55	54	55	46	48	48	49	38	46	50	50	51	49	49
5678;F	102+371	386,6	N	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	59	51	53	53	53	43	48	54	55	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 20																							
5679;A	102+441	398,1	W	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	44	48	36	42	48	52	52	49	50
5679;A	102+441	398,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	57	56	56	48	49	50	53	39	46	53	57	57	54	54
5679;B	102+435	398,8	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	40	37	37	45	27	31	45	52	52	50	51
5679;B	102+435	398,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	52	53	46	46	46	50	35	41	51	56	56	53	53
5679;C	102+434	402,7	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	40	37	37	45	27	31	45	50	50	47	48
5679;C	102+434	402,7	S	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	52	46	46	46	50	35	41	51	55	55	52	53
5679;D	102+438	406,2	O	EG	WA	55	40	60	48	51	50	50	41	44	44	46	28	42	47	49	49	47	47
5679;D	102+438	406,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	46	46	49	35	41	50	55	55	52	52
5679;E	102+444	404,0	N	EG	WA	55	40	60	48	51	50	50	42	46	47	46	35	41	48	52	51	49	49
5679;E	102+444	404,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	54	54	47	50	50	51	39	46	52	56	56	54	53
Nedderend 21																							
5680;A	102+416	383,0	SO	EG	WR	50	35	55	40	44	43	44	37	39	39	41	27	31	42	47	46	45	45
5680;A	102+416	383,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	55	54	55	46	48	49	50	35	41	51	54	54	53	53
5680;B	102+419	379,8	NO	EG	WR	50	35	55	53	55	54	54	47	48	48	49	37	44	50	52	53	51	51
5680;B	102+419	379,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	59	59	59	51	53	53	54	43	49	55	56	56	54	54
5680;C	102+416	374,0	NW	EG	WR	50	35	55	55	55	55	55	48	50	49	51	40	48	50	51	53	51	51
5680;C	102+416	374,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	60	60	60	53	55	54	56	46	50	56	57	58	56	56
5680;D	102+411	374,0	SW	EG	WR	50	35	55	51	53	53	53	47	48	48	49	38	46	50	53	54	51	51
5680;D	102+411	374,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	59	58	58	51	53	53	55	44	50	55	58	58	56	56
5680;E	102+408	374,0	NW	EG	WR	50	35	55	53	57	56	56	48	50	50	51	37	45	53	54	54	51	51
5680;E	102+408	374,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	62	61	61	52	55	56	56	44	50	57	58	58	56	56
5680;F	102+403	376,5	SW	EG	WR	50	35	55	46	51	51	51	42	45	45	47	29	45	48	51	50	49	48
5680;F	102+403	376,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	58	57	57	48	50	51	52	35	47	53	55	55	53	53
5680;G	102+406	382,5	SO	EG	WR	50	35	55	51	56	55	55	45	47	49	49	39	46	51	52	52	50	50
5680;G	102+406	382,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	59	59	59	50	52	53	53	42	48	55	56	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 22																							
5681;A	102+450	380,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	55	54	54	48	49	48	49	39	46	51	53	53	50	51
5681;A	102+450	380,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	57	59	51	52	52	53	41	47	54	57	57	54	54
5681;B	102+446	382,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	42	37	37	46	28	31	46	52	52	49	50
5681;B	102+446	382,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	54	53	53	47	46	46	50	36	41	51	56	56	53	54
5681;C	102+447	387,3	SO	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	36	37	37	44	28	31	43	49	49	46	47
5681;C	102+447	387,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	52	44	46	46	49	36	41	50	55	55	52	53
5681;D	102+453	390,0	SO	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	36	37	37	45	27	31	45	49	49	45	47
5681;D	102+453	390,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	44	45	46	49	35	40	50	54	54	51	52
5681;E	102+458	387,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	56	56	57	47	49	51	52	36	42	53	55	55	52	52
5681;F	102+456	381,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	46	49	49	49	38	45	51	53	53	51	50
5681;F	102+456	381,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	58	57	58	50	52	52	53	41	47	54	56	56	54	54
Nedderend 24																							
5682;A	102+454	366,1	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	45	46	46	49	36	42	49	51	52	49	50
5682;A	102+454	366,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	50	52	52	53	42	48	54	56	56	54	54
5682;B	102+447	368,9	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	41	37	37	45	28	31	45	52	52	49	50
5682;B	102+447	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	54	53	53	47	46	47	51	35	41	51	56	56	53	54
5682;C	102+451	375,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	51	50	44	48	47	47	38	45	50	51	51	49	49
5682;C	102+451	375,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	57	55	55	46	49	50	51	36	43	53	55	55	53	53
5682;D	102+457	372,3	N	EG	WA	55	40	60	53	56	55	55	46	49	50	50	38	45	51	51	51	50	49
5682;D	102+457	372,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	59	58	58	50	52	53	53	42	48	55	56	56	54	54
Nedderend 25																							
5683;A	102+416	351,2	NW	EG	WR	50	35	55	53	54	54	54	48	50	49	51	39	49	50	53	54	52	52
5683;A	102+416	351,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	60	59	59	53	55	54	55	45	51	55	58	58	56	56
5683;B	102+408	355,6	SW	EG	WR	50	35	55	42	43	43	44	41	37	37	46	27	30	46	53	53	50	51
5683;B	102+408	355,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	52	52	53	47	47	46	51	35	44	51	56	56	53	54
5683;C	102+415	365,7	SO	EG	WR	50	35	55	52	54	54	54	45	47	48	49	39	46	49	50	51	49	49
5683;C	102+415	365,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	57	57	58	49	52	52	53	39	46	54	56	56	54	54
5683;D	102+426	362,6	N	EG	WR	50	35	55	52	54	54	54	45	48	48	49	36	43	50	52	52	51	51
5683;D	102+426	362,6	N	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	59	51	53	53	54	43	48	55	56	56	54	54
5683;E	102+424	354,2	W	EG	WR	50	35	55	52	54	54	54	47	48	48	50	37	47	51	53	53	51	52
5683;E	102+424	354,2	W	1.OG	WR	50	35	55	57	59	59	59	52	53	53	54	43	48	55	58	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 28																							
5684;A	102+469	357,7	O	EG	WA	55	40	60	40	42	43	44	40	39	40	46	28	31	46	50	50	48	48
5684;A	102+469	357,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	54	53	53	46	48	48	50	36	41	51	54	54	52	52
5684;B	102+477	352,8	N	EG	WA	55	40	60	54	57	56	56	46	49	51	50	36	42	52	54	54	53	53
5684;B	102+477	352,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	59	58	58	50	52	52	53	42	48	54	56	56	55	55
5684;C	102+472	344,8	W	EG	WA	55	40	60	55	58	57	57	49	51	51	52	40	48	53	54	54	52	52
5684;C	102+472	344,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	53	53	54	42	49	55	57	57	55	55
5684;D	102+460	343,4	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	49	34	42	49	51	51	49	49
5684;D	102+460	343,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	51	53	52	54	42	48	55	57	57	55	55
5684;E	102+453	347,2	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	40	38	38	46	28	31	45	52	52	50	51
5684;E	102+453	347,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	54	53	54	46	48	48	51	35	42	52	56	56	53	54
5684;F	102+454	352,9	O	EG	WA	55	40	60	40	54	54	54	40	46	48	48	28	31	50	52	51	48	48
5684;F	102+454	352,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	57	57	57	46	50	52	52	35	41	54	56	55	53	53
5684;G	102+460	354,2	O	EG	WA	55	40	60	40	50	50	50	40	44	46	45	28	31	47	50	49	47	47
5684;G	102+460	354,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	56	55	55	46	49	50	51	35	41	52	55	55	53	53
Nedderend 28A																							
5685;A	102+500	357,8	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	41	40	40	42	28	31	42	48	48	43	44
5685;A	102+500	357,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	52	46	46	47	49	34	38	49	54	54	50	51
5685;B	102+505	351,2	N	EG	WA	55	40	60	54	56	55	56	48	50	50	49	39	46	51	50	51	49	49
5685;B	102+505	351,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	50	52	52	52	41	47	53	55	55	52	53
5685;C	102+503	342,4	W	EG	WA	55	40	60	55	57	56	56	48	50	50	51	40	46	52	54	55	53	53
5685;C	102+503	342,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	59	58	58	50	52	52	54	42	49	54	57	57	55	55
5685;D	102+496	348,3	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	40	38	38	46	28	32	46	51	51	49	50
5685;D	102+496	348,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	54	53	53	46	47	47	51	36	41	52	56	56	53	54
5685;E	102+496	356,5	O	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	41	38	38	44	28	32	44	48	49	44	45
5685;E	102+496	356,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	53	52	52	46	46	46	50	34	41	50	55	55	51	52
Nedderend 29																							
5686;B	102+427	335,9	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	40	37	37	45	28	31	44	52	52	49	50
5686;B	102+427	335,9	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	52	53	46	47	47	50	36	44	50	56	56	54	54
5686;C	102+430	340,5	O	EG	WA	55	40	60	40	42	42	42	36	37	37	46	28	31	45	51	51	48	49
5686;C	102+430	340,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	47	47	50	36	45	50	55	55	53	54
5686;D	102+435	338,5	N	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	46	48	48	48	37	45	49	53	53	52	52
5686;D	102+435	338,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	59	58	59	51	53	53	54	45	48	55	56	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 29A																							
5687;A	102+434	325,6	W	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	47	49	49	51	39	48	52	53	53	50	50
5687;A	102+434	325,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	59	58	59	51	53	53	54	43	48	55	57	57	55	55
5687;B	102+430	328,6	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	39	37	37	45	28	31	45	50	50	48	49
5687;B	102+430	328,6	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	52	53	46	47	47	50	36	44	51	55	55	53	54
5687;D	102+438	332,4	N	EG	WA	55	40	60	51	54	54	54	47	48	48	49	38	45	50	53	53	51	51
5687;D	102+438	332,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	59	58	59	51	53	53	54	45	48	55	56	56	55	54
5687;E	102+437	328,0	W	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	46	48	49	50	37	45	50	52	52	50	50
5687;E	102+437	328,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	59	58	59	51	53	53	54	43	48	55	57	56	55	55
Nedderend 30																							
5688;A	102+464	328,8	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	44	43	43	46	34	38	47	51	51	48	49
5688;A	102+464	328,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	50	52	52	54	39	48	54	57	58	56	56
5688;B	102+458	331,0	S	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	42	38	42	47	28	31	47	53	53	52	52
5688;B	102+458	331,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	54	54	54	47	47	48	51	37	45	52	56	56	54	55
5688;C	102+460	336,4	O	EG	WA	55	40	60	51	52	54	52	46	48	47	49	41	47	49	51	51	49	48
5688;C	102+460	336,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	56	56	57	48	50	50	51	36	49	53	56	56	54	53
5688;D	102+468	339,3	O	EG	WA	55	40	60	54	57	56	56	48	50	50	51	40	47	52	52	52	51	50
5688;D	102+468	339,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	50	52	52	53	42	49	54	56	56	55	55
5688;E	102+472	337,4	N	EG	WA	55	40	60	55	59	58	59	49	52	53	53	41	48	54	55	54	53	53
5688;E	102+472	337,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	60	60	60	51	54	54	55	42	49	56	58	57	56	56
5688;F	102+471	333,6	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	48	51	49	50	41	48	50	52	53	52	52
5688;F	102+471	333,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	51	53	52	54	42	49	55	57	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 31																							
5689;A	102+433	306,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	45	48	35	41	48	51	51	49	49
5689;A	102+433	306,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	51	53	53	54	43	49	55	57	57	55	55
5689;B	102+429	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	38	37	38	47	28	32	47	51	51	49	50
5689;B	102+429	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	46	48	48	51	36	43	51	55	55	53	54
5689;C	102+429	315,0	SO	EG	WA	55	40	60	40	42	42	42	36	37	37	45	28	31	44	50	50	46	47
5689;C	102+429	315,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	46	48	48	50	36	43	50	54	54	51	52
5689;D	102+435	318,5	SO	EG	WA	55	40	60	40	42	42	42	36	37	37	46	28	31	45	52	52	48	50
5689;D	102+435	318,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	53	52	53	45	47	48	50	36	43	50	55	55	53	54
5689;E	102+441	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	55	55	55	47	49	50	50	37	45	51	52	52	51	51
5689;E	102+441	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	54	54	54	43	48	55	56	56	55	55
5689;F	102+443	314,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	55	54	55	46	49	50	50	37	44	51	52	51	50	49
5689;F	102+443	314,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	54	54	54	43	48	55	56	56	55	55
5689;G	102+442	311,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	56	56	56	46	50	51	51	37	45	52	52	51	50	49
5689;G	102+442	311,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	53	53	54	43	48	55	56	56	55	55
5689;H	102+439	308,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	55	49	50	48	50	38	46	49	52	52	50	51
5689;H	102+439	308,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	52	53	53	55	43	48	55	57	57	55	56
Nedderend 32																							
5690;A	102+469	317,3	W	EG	WA	55	40	60	56	58	58	58	50	52	51	53	43	48	53	54	54	52	52
5690;A	102+469	317,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	53	53	54	44	49	55	58	58	57	57
5690;B	102+463	317,7	S	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	47	50	48	50	39	47	49	53	54	53	53
5690;B	102+463	317,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	48	48	52	36	44	52	56	56	54	55
5690;C	102+466	325,1	O	EG	WA	55	40	60	45	49	49	50	41	43	44	47	28	38	47	49	49	47	47
5690;C	102+466	325,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	58	58	58	48	51	52	53	37	47	55	57	56	55	55
5690;D	102+475	327,2	O	EG	WA	55	40	60	47	48	44	48	43	42	38	45	28	31	46	51	52	49	50
5690;D	102+475	327,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	52	54	47	48	47	51	36	45	51	56	56	54	55
5690;E	102+480	326,2	N	EG	WA	55	40	60	55	59	58	59	50	52	52	52	41	49	53	54	54	54	53
5690;E	102+480	326,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	60	51	53	54	54	42	49	55	57	56	55	55
5690;F	102+479	322,8	W	EG	WA	55	40	60	56	59	59	59	50	53	53	54	44	49	55	55	55	54	53
5690;F	102+479	322,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	61	60	61	53	55	55	55	46	49	56	58	58	56	56
5690;G	102+475	321,4	W	EG	WA	55	40	60	54	57	57	57	49	52	51	52	44	49	52	53	54	53	52
5690;G	102+475	321,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	52	54	53	54	45	49	55	57	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 33																							
5691;A	102+449	288,1	W	EG	WA	55	40	60	54	56	57	56	49	51	50	52	40	48	53	54	55	52	53
5691;A	102+449	288,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	52	54	54	55	44	50	55	57	57	56	56
5691;B	102+444	289,2	S	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	47	49	48	51	38	47	51	54	54	52	53
5691;B	102+444	289,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	51	53	52	54	43	49	54	57	57	55	56
5691;C	102+442	293,4	S	EG	WA	55	40	60	46	52	52	52	46	46	47	50	28	34	51	54	54	51	51
5691;C	102+442	293,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	57	56	57	50	51	51	53	36	43	54	58	57	56	56
5691;D	102+438	293,6	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	45	43	44	49	32	37	49	54	54	51	52
5691;D	102+438	293,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	57	57	57	50	51	52	53	37	46	54	57	57	54	55
5691;E	102+433	294,7	S	EG	WA	55	40	60	48	54	53	54	46	47	48	49	28	32	50	53	53	51	51
5691;E	102+433	294,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	58	57	58	50	51	52	53	36	43	54	56	55	54	54
5691;F	102+435	298,6	O	EG	WA	55	40	60	49	52	49	53	45	47	45	46	28	32	47	48	47	43	45
5691;F	102+435	298,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	58	57	58	49	51	52	52	36	43	54	54	53	51	52
5691;G	102+444	302,2	O	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	38	43	28	32	42	48	48	46	47
5691;G	102+444	302,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	46	48	48	50	36	43	50	54	55	53	53
5691;H	102+451	296,9	N	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	51	51	51	38	47	51	53	54	53	52
5691;H	102+451	296,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	52	54	54	54	43	49	55	56	56	55	55
Nedderend 33A																							
5692;A	102+410	297,0	O	EG	WA	55	40	60	50	48	51	48	43	44	42	45	28	44	45	49	49	47	48
5692;A	102+410	297,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	54	51	46	47	45	47	32	47	48	48	49	46	47
5692;A	102+410	297,0	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	49	51	50	53	38	48	53	55	55	53	53
5692;B	102+417	290,9	N	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	49	51	51	51	38	46	52	53	53	53	52
5692;B	102+417	290,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	51	54	53	54	43	49	54	55	56	55	55
5692;B	102+417	290,9	N	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	55	54	55	43	49	56	58	58	56	56
5692;C	102+407	288,5	W	EG	WA	55	40	60	54	57	57	58	49	51	52	53	38	47	54	55	55	53	53
5692;C	102+407	288,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	52	54	54	55	43	49	55	57	57	55	56
5692;C	102+407	288,5	W	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	55	54	56	44	49	56	59	59	57	57
5692;D	102+399	294,3	S	EG	WA	55	40	60	44	53	53	53	44	44	47	50	26	30	51	53	53	47	49
5692;D	102+399	294,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	45	37	37	50	27	32	49	54	54	49	51
5692;D	102+399	294,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	50	48	48	53	36	43	53	57	57	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 34																							
5693;A	102+473	302,9	W	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	44	44	47	33	38	47	51	51	50	50
5693;A	102+473	302,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	52	52	54	42	49	54	58	58	56	56
5693;B	102+467	303,2	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	41	38	39	45	28	31	45	53	53	52	52
5693;B	102+467	303,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	47	48	48	52	36	43	52	56	56	54	54
5693;C	102+467	307,1	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	40	39	39	46	28	31	46	50	50	47	48
5693;C	102+467	307,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	48	51	36	43	52	55	55	53	53
5693;D	102+471	311,0	O	EG	WA	55	40	60	41	54	54	54	42	47	49	48	28	31	51	52	50	48	47
5693;D	102+471	311,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	58	57	58	47	51	52	52	36	45	54	57	56	54	54
5693;E	102+477	308,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	48	51	50	50	39	48	51	52	53	51	51
5693;E	102+477	308,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	51	54	53	54	42	49	55	57	57	55	55
Nedderend 35																							
5694;A	102+457	268,6	W	EG	WA	55	40	60	54	55	56	55	48	50	50	51	40	48	52	54	54	53	53
5694;A	102+457	268,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	59	58	59	51	53	53	54	42	49	54	57	57	56	56
5694;B	102+453	269,3	W	EG	WA	55	40	60	53	56	56	57	49	50	51	52	39	46	52	54	54	52	53
5694;B	102+453	269,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	60	59	60	52	54	54	55	41	49	56	58	58	56	57
5694;C	102+450	271,0	S	EG	WA	55	40	60	51	54	54	55	46	48	49	50	38	46	51	54	54	53	53
5694;C	102+450	271,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	59	58	59	51	53	53	54	41	49	55	57	57	56	56
5694;D	102+449	275,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	57	57	58	48	50	52	54	36	42	54	57	56	54	54
5694;E	102+453	279,6	O	EG	WA	55	40	60	40	42	47	47	42	43	41	47	28	32	46	51	52	49	50
5694;E	102+453	279,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	48	49	48	51	36	43	51	55	55	53	54
5694;F	102+458	278,8	N	EG	WA	55	40	60	51	54	55	55	47	50	50	50	40	48	50	51	51	50	49
5694;F	102+458	278,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	54	53	54	42	49	55	56	56	55	55
Nedderend 36																							
5695;A	102+478	291,6	W	EG	WA	55	40	60	49	53	53	53	45	47	48	49	35	42	51	53	53	50	51
5695;A	102+478	291,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	51	53	53	54	42	50	55	58	58	56	56
5695;B	102+474	295,0	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	40	38	38	47	28	32	46	54	54	53	53
5695;B	102+474	295,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	48	51	36	43	51	58	57	56	56
5695;C	102+477	300,8	O	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	41	39	38	45	28	32	45	49	49	46	47
5695;C	102+477	300,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	46	48	48	51	36	43	51	56	56	54	54
5695;D	102+483	298,3	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	48	47	48	36	42	48	50	50	49	49
5695;D	102+483	298,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	50	53	52	53	42	49	54	55	55	54	54
5695;E	102+482	294,1	W	EG	WA	55	40	60	48	50	51	51	44	45	45	48	35	41	48	51	51	49	49
5695;E	102+482	294,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	57	58	50	52	52	53	42	49	54	56	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 37																							
5696;A	102+417	245,9	W	EG	WA	55	40	60	55	57	57	58	50	53	53	54	38	49	54	53	54	53	52
5696;A	102+417	245,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	60	53	55	56	57	42	50	57	57	57	55	55
5696;B	102+412	252,7	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	44	40	41	48	28	32	47	52	52	49	50
5696;B	102+412	252,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	54	54	50	49	50	52	36	44	52	56	56	53	54
5696;C	102+418	258,5	O	EG	WA	55	40	60	44	45	47	47	43	40	39	45	30	34	44	49	49	45	46
5696;C	102+418	258,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	49	50	52	37	46	52	55	55	52	53
5696;D	102+423	251,9	N	EG	WA	55	40	60	51	56	56	57	48	50	51	52	36	44	52	53	53	52	51
5696;D	102+423	251,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	52	54	55	55	42	49	56	56	56	55	54
Nedderend 38																							
5697;A	102+497	291,7	O	EG	WA	55	40	60	40	43	43	43	37	38	38	43	29	32	43	49	49	46	47
5697;A	102+497	291,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	48	51	36	44	51	54	54	52	52
5697;B	102+503	290,8	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	45	44	46	37	43	46	50	50	50	49
5697;B	102+503	290,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	49	51	50	52	42	49	52	55	55	54	54
5697;C	102+505	289,5	O	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	38	38	41	29	32	41	49	49	48	48
5697;C	102+505	289,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	48	50	37	44	50	54	54	52	53
5697;D	102+508	287,3	N	EG	WA	55	40	60	53	55	54	55	47	49	50	50	36	43	51	52	53	52	52
5697;D	102+508	287,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	59	58	59	51	53	53	53	42	50	54	56	56	55	55
5697;E	102+506	283,8	W	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	50	50	51	41	49	51	53	54	52	51
5697;E	102+506	283,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	53	53	54	42	50	55	56	56	54	54
5697;F	102+499	281,4	W	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	51	50	52	41	49	52	53	53	51	51
5697;F	102+499	281,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	51	53	53	55	42	50	55	57	57	55	55
5697;G	102+494	283,2	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	41	38	39	45	28	33	45	51	51	48	49
5697;G	102+494	283,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	47	48	48	51	36	43	52	55	55	53	54
5697;H	102+492	287,5	S	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	42	38	39	46	28	32	46	51	52	48	49
5697;H	102+492	287,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	47	48	48	52	36	43	52	56	56	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 38A																							
5698;A	102+566	295,1	W	EG	WA	55	40	60	56	58	57	57	48	51	51	52	38	50	52	55	56	54	54
5698;A	102+566	295,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	60	59	59	50	53	53	54	40	50	55	58	58	56	56
5698;B	102+563	295,4	W	EG	WA	55	40	60	56	58	56	57	48	52	51	52	39	50	52	55	56	54	54
5698;B	102+563	295,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	60	59	59	50	53	53	54	41	50	55	58	58	56	56
5698;C	102+560	297,6	S	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	39	39	48	29	32	48	54	54	52	52
5698;C	102+560	297,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	55	54	54	48	49	49	51	36	46	52	57	57	56	56
5698;D	102+556	298,2	W	EG	WA	55	40	60	57	58	57	57	49	51	50	52	40	47	53	56	56	53	53
5698;D	102+556	298,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	60	58	58	50	52	52	54	41	48	55	58	58	56	56
5698;E	102+552	297,4	W	EG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	54	53	54	44	52	54	56	57	56	55
5698;E	102+552	297,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	60	59	59	52	54	54	55	45	50	55	58	58	57	56
5698;F	102+548	301,5	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	51	46	44	39	47	29	32	47	53	53	50	51
5698;F	102+548	301,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	56	55	55	48	48	49	52	36	46	52	56	56	55	55
5698;G	102+552	308,1	O	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	42	39	39	46	29	32	46	52	52	48	50
5698;G	102+552	308,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	53	53	47	48	48	51	36	41	51	56	56	53	54
5698;H	102+559	307,9	N	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	40	40	45	31	34	46	49	49	48	49
5698;H	102+559	307,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	54	54	47	49	49	51	39	45	52	54	55	54	54
5698;I	102+560	307,3	O	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	39	39	45	29	32	45	49	49	48	49
5698;I	102+560	307,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	52	53	45	48	48	50	36	41	51	54	55	53	54
5698;J	102+564	303,9	N	EG	WA	55	40	60	55	57	54	56	48	51	51	50	36	42	51	52	53	51	52
5698;J	102+564	303,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	59	57	59	51	53	53	53	39	46	54	55	56	54	54
5698;K	102+568	298,6	N	EG	WA	55	40	60	55	57	55	57	49	52	51	51	36	48	52	54	55	53	53
5698;K	102+568	298,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	59	58	59	51	54	53	53	39	48	54	56	57	55	55
Nedderend 39																							
5699;A	102+444	248,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	47	48	49	36	42	50	54	54	54	53
5699;A	102+444	248,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	54	55	56	42	50	56	58	58	56	56
5699;B	102+438	249,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	53	46	49	50	52	38	46	52	55	55	54	54
5699;B	102+438	249,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	51	53	54	56	42	49	55	57	58	57	57
5699;C	102+434	253,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	56	56	56	48	49	51	53	37	44	53	55	55	54	54
5699;C	102+434	253,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	60	59	60	52	54	55	56	42	49	56	58	58	57	57
5699;D	102+438	258,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	55	54	55	46	48	50	51	37	44	51	52	52	50	49
5699;D	102+438	258,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	59	58	59	51	53	54	55	42	49	55	57	57	55	55
5699;E	102+446	255,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	55	54	47	49	49	50	39	46	50	53	53	53	52
5699;E	102+446	255,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	52	54	54	55	41	49	55	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 40																							
5700;A	102+489	264,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	47	47	50	34	45	51	52	52	50	50
5700;A	102+489	264,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	50	51	51	53	38	49	53	56	56	55	55
5700;B	102+483	265,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	45	46	44	49	38	46	48	55	55	54	54
5700;B	102+483	265,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	47	48	48	51	36	42	51	57	57	56	56
5700;C	102+486	272,6	SO	EG	WA	55	40	60	40	43	43	43	37	38	38	44	29	33	43	48	48	44	45
5700;C	102+486	272,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	46	48	48	50	37	43	51	55	55	53	53
5700;D	102+492	270,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	59	59	59	50	53	53	53	42	49	54	53	53	52	51
5700;D	102+492	270,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	51	54	54	55	42	50	55	56	56	55	55
Nedderend 40A																							
5701;A	102+542	284,2	N	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	49	51	51	52	40	47	53	53	53	52	52
5701;A	102+542	284,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	53	53	54	42	49	55	56	56	55	55
5701;B	102+536	278,3	W	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	49	51	50	52	40	48	52	54	54	52	52
5701;B	102+536	278,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	53	53	54	42	50	55	57	57	55	55
5701;C	102+528	280,4	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	41	39	39	47	29	32	46	51	51	49	50
5701;C	102+528	280,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	54	53	54	48	49	48	52	37	43	52	56	56	53	54
5701;D	102+531	285,5	O	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	39	39	45	29	32	44	50	50	47	48
5701;D	102+531	285,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	49	48	51	37	43	51	55	55	52	53
5701;E	102+538	287,3	O	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	38	39	39	46	29	32	45	50	50	47	48
5701;E	102+538	287,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	47	49	49	51	37	46	51	55	55	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 41																							
5702;A	102+459	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	57	57	57	49	51	53	53	39	46	54	55	55	54	54
5702;A	102+459	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	60	53	55	56	57	42	50	57	58	58	57	56
5702;B	102+455	236,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	46	49	50	51	39	47	50	55	55	55	55
5702;B	102+455	236,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	50	53	54	55	42	49	54	57	57	57	57
5702;C	102+457	240,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	54	53	54	46	50	52	52	29	45	52	52	52	51	51
5702;C	102+457	240,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	58	57	59	51	53	55	56	36	47	55	57	57	55	55
5702;D	102+463	245,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	51	51	53	44	45	48	49	29	32	49	50	50	47	47
5702;D	102+463	245,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	56	56	57	49	50	52	53	36	43	53	55	55	54	54
5702;E	102+469	242,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	55	55	55	47	50	50	51	37	45	51	54	54	54	53
5702;E	102+469	242,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	51	53	54	55	39	47	55	57	57	56	56
5702;F	102+469	237,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	48	50	51	52	40	48	52	55	56	55	55
5702;F	102+469	237,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	59	60	52	54	55	56	42	50	56	58	58	57	57
5702;G	102+466	236,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	57	58	57	49	51	52	53	38	46	53	55	55	54	54
5702;G	102+466	236,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	60	52	54	56	56	42	50	56	58	58	57	56
5702;H	102+463	235,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	57	57	58	50	51	53	54	39	46	54	55	55	54	54
5702;H	102+463	235,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	53	55	56	57	43	50	57	58	58	57	57
Nedderend 42																							
5703;A	102+486	256,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	47	45	44	44	49	29	33	49	55	55	54	54
5703;A	102+486	256,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	49	49	50	53	36	43	53	58	58	56	56
5703;B	102+490	260,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	56	54	56	46	49	50	51	29	42	51	51	52	50	51
5703;B	102+490	260,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	54	54	54	48	49	49	51	37	43	51	55	55	53	53
5703;C	102+497	260,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	56	56	57	48	50	51	51	40	48	52	51	51	50	49
5703;C	102+497	260,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	52	54	54	55	42	49	55	56	56	54	54
Nedderend 42A																							
5704;A	102+494	252,1	W	EG	WA	55	40	60	50	52	50	52	46	49	48	50	34	45	49	52	53	52	52
5704;A	102+494	252,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	52	54	55	56	42	49	55	58	58	57	57
5704;B	102+488	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	51	51	52	47	46	48	50	29	32	51	56	56	55	55
5704;B	102+488	252,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	55	55	56	50	50	52	53	36	43	54	58	58	57	57
5704;D	102+499	257,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	49	51	51	51	39	46	52	51	51	50	50
5704;D	102+499	257,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	60	59	60	52	54	54	55	41	49	55	56	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 44																							
5705;A	102+492	240,3	S	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	50	51	53	53	39	46	53	57	56	56	55
5705;A	102+492	240,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	53	54	55	56	41	49	56	58	58	57	57
5705;B	102+490	243,1	S	EG	WA	55	40	60	49	55	54	56	48	50	52	52	36	45	52	56	56	56	56
5705;B	102+490	243,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	58	57	59	51	53	54	55	39	47	55	58	58	57	57
5705;C	102+495	247,7	O	EG	WA	55	40	60	50	53	51	53	47	48	49	49	31	34	50	52	52	50	49
5705;C	102+495	247,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	54	56	51	51	52	53	39	46	53	57	57	56	55
5705;D	102+502	250,0	O	EG	WA	55	40	60	48	51	48	50	42	47	47	49	31	41	48	50	50	48	49
5705;D	102+502	250,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	52	53	53	39	46	54	56	55	53	53
5705;E	102+506	247,8	N	EG	WA	55	40	60	53	56	55	56	47	50	50	51	39	46	51	51	51	50	50
5705;E	102+506	247,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	53	54	55	42	50	55	54	55	53	54
5705;F	102+505	242,4	W	EG	WA	55	40	60	54	56	55	56	49	51	52	53	40	46	52	52	53	51	52
5705;F	102+505	242,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	57	58	52	53	53	55	42	48	55	56	56	55	55
5705;G	102+498	239,7	W	EG	WA	55	40	60	53	57	57	58	50	52	53	54	39	46	54	54	54	53	52
5705;G	102+498	239,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	53	54	55	56	41	49	56	58	58	56	56
Nedderend 44A																							
5706;A	102+540	251,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	48	50	49	51	37	49	51	52	53	51	51
5706;A	102+540	251,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	52	54	54	55	41	52	56	57	56	55	55
5706;B	102+533	254,4	S	EG	WA	55	40	60	50	54	54	55	46	48	49	51	40	48	50	51	52	51	51
5706;B	102+533	254,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	50	52	53	54	43	50	54	56	56	54	55
5706;C	102+538	260,7	O	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	39	40	40	47	32	35	46	50	50	47	48
5706;C	102+538	260,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	48	50	49	52	39	46	52	54	54	52	52
5706;D	102+546	260,2	N	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	46	49	49	50	38	46	50	51	51	50	50
5706;D	102+546	260,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	54	53	54	43	51	55	56	56	54	54
5706;E	102+547	256,3	N	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	49	48	49	37	45	50	52	52	50	50
5706;E	102+547	256,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	53	53	54	42	50	55	56	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 45A-45B																							
5707;A	102+479	191,9	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	50	53	42	49	52	53	53	52	52
5707;A	102+479	191,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	52	52	54	44	50	54	55	56	54	54
5707;A	102+479	191,9	W	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	55	55	56	58	47	51	58	60	60	59	59
5707;B	102+472	193,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	50	49	50	52	39	46	52	54	54	52	53
5707;B	102+472	193,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	51	51	51	54	41	48	54	56	56	54	55
5707;B	102+472	193,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	54	55	55	57	46	51	57	59	60	58	58
5707;C	102+469	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	47	50	51	51	37	44	51	51	51	50	49
5707;C	102+469	217,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	51	53	54	55	40	48	54	54	54	53	51
5707;C	102+469	217,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	55	57	58	58	46	51	59	59	59	58	57
5707;D	102+480	207,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	57	57	57	47	49	51	52	37	43	52	52	52	51	50
5707;D	102+480	207,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	59	59	59	50	53	54	55	40	47	55	55	55	54	53
5707;D	102+480	207,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	55	57	57	58	47	51	58	59	59	58	58
Nedderend 45C-45E																							
5708;A	102+440	206,0	N	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	48	49	50	51	36	44	52	56	56	55	55
5708;A	102+440	206,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	51	53	54	55	39	47	55	57	57	57	56
5708;A	102+440	206,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	55	57	57	58	47	51	58	60	60	59	58
5708;B	102+431	187,8	W	EG	WA	55	40	60	54	56	55	57	51	52	52	54	39	49	54	56	56	55	55
5708;B	102+431	187,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	53	54	54	56	41	50	56	59	59	57	57
5708;B	102+431	187,8	W	2.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	55	56	57	58	47	51	59	61	61	59	59
5708;C	102+425	191,3	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	36	37	49	27	31	48	54	54	49	51
5708;C	102+425	191,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	47	45	38	38	51	29	33	50	55	55	50	52
5708;C	102+425	191,3	S	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	51	50	51	55	37	46	55	58	58	56	56
5708;D	102+426	203,2	S	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	50	36	43	50	52	52	49	49
5708;D	102+426	203,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	51	54	39	46	54	55	55	53	52
5708;D	102+426	203,2	S	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	55	55	56	58	46	50	58	59	59	57	57
5708;E	102+427	215,4	S	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	48	51	36	43	51	52	52	51	51
5708;E	102+427	215,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	51	52	54	39	47	54	55	55	54	54
5708;E	102+427	215,4	S	2.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	55	56	57	58	46	51	59	60	60	59	58
5708;F	102+436	225,4	O	EG	WA	55	40	60	50	54	54	55	47	48	50	50	30	39	51	50	50	48	47
5708;F	102+436	225,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	52	51	46	47	46	49	34	41	48	49	50	48	47
5708;F	102+436	225,4	O	2.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	53	55	56	57	40	51	57	58	58	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 45F-45H																							
5709;A	102+409	215,0	N	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	47	49	49	50	38	43	50	51	51	50	50
5709;A	102+409	215,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	52	53	54	41	47	54	55	55	54	53
5709;A	102+409	215,0	N	2.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	55	56	57	58	46	51	58	59	59	58	57
5709;B	102+400	193,5	W	EG	WA	55	40	60	54	56	56	58	51	52	53	55	41	48	55	57	57	54	54
5709;B	102+400	193,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	55	56	43	49	57	59	59	56	56
5709;B	102+400	193,5	W	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	56	56	58	47	50	58	61	61	58	58
5709;C	102+393	197,0	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	43	36	36	49	27	31	49	54	54	49	51
5709;C	102+393	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	45	38	38	51	28	32	51	55	55	50	52
5709;C	102+393	197,0	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	56	51	50	51	55	37	46	55	58	58	55	56
5709;D	102+395	208,9	S	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	46	47	50	36	42	50	52	52	49	49
5709;D	102+395	208,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	50	51	53	39	46	53	55	55	52	52
5709;D	102+395	208,9	S	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	55	55	57	46	50	58	59	59	57	57
5709;E	102+396	223,5	S	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	47	51	36	42	51	52	52	51	51
5709;E	102+396	223,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	51	54	38	46	54	56	56	54	54
5709;E	102+396	223,5	S	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	55	55	57	45	49	57	60	60	58	58
5709;F	102+397	235,6	S	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	51	35	41	51	51	51	50	50
5709;F	102+397	235,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	51	54	38	45	54	54	54	53	53
5709;F	102+397	235,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	54	55	57	45	49	57	59	59	57	57
5709;G	102+404	237,9	O	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	38	46	27	39	47	47	48	47	46
5709;G	102+404	237,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	42	48	31	40	48	48	49	48	47
5709;G	102+404	237,9	O	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	51	53	54	56	37	49	55	57	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 45I-45L																							
5710;A	102+378	220,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	48	48	49	38	45	49	51	51	49	49
5710;A	102+378	220,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	50	52	52	53	41	47	53	54	54	53	52
5710;A	102+378	220,8	N	2.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	56	56	57	46	50	57	59	59	57	57
5710;B	102+369	200,3	W	EG	WA	55	40	60	53	56	56	58	51	52	53	55	35	48	55	57	57	55	54
5710;B	102+369	200,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	53	54	54	56	38	49	56	59	59	56	56
5710;B	102+369	200,3	W	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	55	56	58	46	50	58	61	61	58	59
5710;C	102+363	203,7	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	44	37	36	51	27	35	50	55	55	50	52
5710;C	102+363	203,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	47	39	38	52	28	37	52	57	57	52	54
5710;C	102+363	203,7	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	56	52	49	50	56	36	46	56	59	59	56	57
5710;D	102+364	215,8	S	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	49	42	41	50	36	42	50	54	54	49	51
5710;D	102+364	215,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	51	46	44	52	39	46	52	56	56	52	54
5710;D	102+364	215,8	S	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	56	53	49	50	55	36	46	55	59	59	56	57
5710;E	102+366	236,2	S	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	48	45	47	51	34	41	51	53	53	49	51
5710;E	102+366	236,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	51	49	49	53	39	44	53	56	56	52	53
5710;E	102+366	236,2	S	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	54	52	53	56	43	48	56	60	59	56	57
5710;F	102+374	242,5	O	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	36	42	27	33	41	45	45	42	42
5710;F	102+374	242,5	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	39	45	30	36	44	47	47	44	44
5710;F	102+374	242,5	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	50	52	54	37	47	54	56	56	53	54
Nedderend 46																							
5711;A	102+512	239,8	O	EG	WA	55	40	60	52	53	52	54	46	48	49	51	28	45	50	49	50	48	49
5711;A	102+512	239,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	54	55	47	49	50	52	30	46	51	52	52	50	51
5711;A	102+512	239,8	O	2.OG	WA	55	40	60	53	56	56	57	49	50	50	52	38	47	53	55	56	53	54
5711;B	102+519	236,4	N	EG	WA	55	40	60	53	55	56	55	48	50	50	50	40	48	51	51	51	51	50
5711;B	102+519	236,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	51	52	53	53	42	50	54	54	54	53	53
5711;B	102+519	236,4	N	2.OG	WA	55	40	60	57	60	61	61	53	55	55	55	43	50	56	57	57	56	56
5711;C	102+515	230,3	W	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	49	51	51	52	41	48	52	53	53	52	52
5711;C	102+515	230,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	51	53	53	54	40	49	55	56	56	54	54
5711;C	102+515	230,3	W	2.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	53	55	55	56	42	50	57	58	59	57	57
5711;D	102+508	235,7	S	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	48	51	51	53	42	47	52	53	53	52	52
5711;D	102+508	235,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	56	48	51	52	54	41	48	53	55	55	54	54
5711;D	102+508	235,7	S	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	52	52	55	38	50	55	57	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 48																							
5712;A	102+506	217,6	W	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	49	51	39	46	51	55	55	55	55
5712;A	102+506	217,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	51	53	54	55	41	49	55	58	58	57	57
5712;B	102+501	218,0	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	48	47	49	39	48	49	56	56	55	55
5712;B	102+501	218,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	51	53	53	54	42	50	54	58	58	57	57
5712;C	102+501	224,4	O	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	46	49	48	50	39	46	49	52	52	52	52
5712;C	102+501	224,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	50	53	53	54	42	50	54	57	57	56	56
5712;D	102+506	226,4	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	49	45	45	43	47	31	41	46	51	51	49	50
5712;D	102+506	226,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	51	50	52	39	46	52	55	56	54	55
5712;E	102+510	222,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	58	58	58	49	52	53	53	41	49	53	53	53	53	52
5712;E	102+510	222,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	61	61	61	52	55	55	56	43	51	56	57	57	56	56
Nedderend 49																							
5713;A	102+491	175,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	55	54	56	50	51	50	52	39	47	53	55	55	53	53
5713;A	102+491	175,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	53	54	54	56	42	51	56	57	58	56	56
5713;A	102+491	175,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	56	56	57	58	47	52	59	61	61	60	60
5713;B	102+482	176,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	50	50	51	47	46	48	50	29	33	51	56	55	54	54
5713;B	102+482	176,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	54	51	49	52	53	33	39	54	58	57	56	56
5713;B	102+482	176,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	55	54	56	58	39	51	58	61	61	60	59
5713;C	102+476	178,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	42	37	38	48	28	32	47	56	56	55	55
5713;C	102+476	178,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	46	39	40	50	29	34	50	57	57	56	56
5713;C	102+476	178,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	51	52	55	38	49	55	59	59	58	58
5713;D	102+483	185,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	45	48	47	43	44	42	47	28	40	47	52	52	48	49
5713;D	102+483	185,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	45	46	44	49	30	42	48	54	54	50	52
5713;D	102+483	185,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	53	55	38	48	55	59	59	57	57
5713;E	102+494	179,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	51	55	49	49	50	50	36	44	51	55	55	55	55
5713;E	102+494	179,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	56	58	51	52	53	54	39	49	54	57	57	56	56
5713;E	102+494	179,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	57	57	58	47	51	58	61	60	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 50																							
5714;A	102+520	190,8	W	EG	WA	55	40	60	52	56	56	57	50	51	53	54	42	50	53	53	53	52	52
5714;A	102+520	190,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	52	54	55	56	44	51	56	56	56	54	54
5714;A	102+520	190,8	W	2.OG	WA	55	40	60	58	61	61	62	55	56	57	58	48	52	58	60	60	59	58
5714;B	102+515	195,0	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	39	38	38	46	28	32	47	56	56	55	55
5714;B	102+515	195,0	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	43	39	40	48	29	34	48	57	57	56	56
5714;B	102+515	195,0	S	2.OG	WA	55	40	60	53	56	56	57	51	51	52	54	38	46	54	59	59	58	58
5714;C	102+521	202,6	O	EG	WA	55	40	60	39	42	42	43	37	38	38	42	28	32	42	50	50	49	49
5714;C	102+521	202,6	O	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	39	40	40	44	30	34	44	52	52	51	51
5714;C	102+521	202,6	O	2.OG	WA	55	40	60	53	56	57	57	49	51	52	53	38	47	53	57	57	56	56
5714;D	102+531	201,1	N	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	40	40	41	30	35	42	45	45	44	43
5714;D	102+531	201,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	42	44	44	45	34	39	46	48	48	47	47
5714;D	102+531	201,1	N	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	50	53	54	54	39	49	54	57	57	56	56
Nedderend 50A																							
5715;A	102+538	200,2	O	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	38	41	28	32	41	44	44	41	41
5715;A	102+538	200,2	O	1.OG	WA	55	40	60	42	45	44	45	39	40	40	43	30	35	43	46	46	43	44
5715;A	102+538	200,2	O	2.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	50	51	52	53	38	48	53	56	56	54	54
5715;B	102+548	195,9	N	EG	WA	55	40	60	48	53	53	53	45	48	49	49	36	43	50	50	49	48	47
5715;B	102+548	195,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	57	57	58	48	52	53	53	39	48	53	53	52	51	50
5715;B	102+548	195,9	N	2.OG	WA	55	40	60	57	61	60	61	52	55	56	56	41	50	56	57	57	56	56
5715;C	102+545	188,3	W	EG	WA	55	40	60	51	55	55	55	47	50	51	52	37	44	51	52	52	51	51
5715;C	102+545	188,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	59	50	53	54	55	40	49	55	55	55	55	54
5715;C	102+545	188,3	W	2.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	54	56	56	57	42	50	57	59	59	58	58
5715;D	102+532	190,0	S	EG	WA	55	40	60	46	47	46	47	45	39	38	46	28	32	46	51	51	49	50
5715;D	102+532	190,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	48	51	48	43	40	48	30	34	49	55	55	53	53
5715;D	102+532	190,0	S	2.OG	WA	55	40	60	56	58	57	59	53	53	53	55	38	46	55	60	60	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 51																							
5716;A	102+493	151,8	W	EG	WA	55	40	60	53	52	53	54	49	49	48	50	39	45	50	54	54	52	52
5716;A	102+493	151,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	58	53	53	52	54	42	48	54	57	57	55	56
5716;A	102+493	151,8	W	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	62	56	56	57	57	48	51	58	62	62	61	61
5716;B	102+488	155,9	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	41	38	38	46	28	32	46	57	57	56	56
5716;B	102+488	155,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	45	39	40	48	30	34	48	58	58	57	58
5716;B	102+488	155,9	S	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	58	53	52	52	55	38	47	55	61	61	60	60
5716;C	102+489	162,4	O	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	46	41	43	47	28	32	47	53	53	50	51
5716;C	102+489	162,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	51	50	44	46	49	30	34	49	56	56	52	53
5716;C	102+489	162,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	54	53	54	56	38	48	56	60	60	58	58
5716;D	102+502	160,8	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	51	51	53	42	49	53	58	58	57	57
5716;D	102+502	160,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	54	56	44	50	56	60	60	59	58
5716;D	102+502	160,8	N	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	57	58	58	48	51	58	62	62	61	60
Nedderend 52																							
5717;A	102+534	161,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	60	54	55	54	55	48	51	55	57	57	57	57
5717;A	102+534	161,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	62	55	57	56	57	48	52	57	59	59	59	58
5717;A	102+534	161,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	63	56	57	58	59	44	53	59	61	61	60	60
5717;B	102+521	166,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	57	55	57	51	52	52	53	40	47	54	58	59	58	58
5717;B	102+521	166,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	52	53	53	54	43	48	55	60	60	59	59
5717;B	102+521	166,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	54	55	56	57	38	52	58	61	61	60	60
5717;C	102+521	177,4	SO	EG	WA	55	40	60	43	48	47	49	45	44	46	48	28	32	48	52	52	47	48
5717;C	102+521	177,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	52	52	53	49	47	50	50	30	34	51	54	54	50	50
5717;C	102+521	177,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	53	52	53	55	38	48	55	59	59	57	57
5717;D	102+542	168,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	48	50	51	51	39	46	51	52	52	51	50
5717;D	102+542	168,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	51	53	54	55	42	49	55	55	55	54	54
5717;D	102+542	168,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	54	55	57	57	43	50	58	60	60	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 53																							
5718;A	102+507	122,4	W	EG	WA	55	40	60	58	59	59	60	54	56	56	55	44	50	56	60	60	60	59
5718;A	102+507	122,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	58	58	57	45	50	59	64	63	63	63
5718;A	102+507	122,4	W	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	59	60	59	49	52	60	65	65	64	64
5718;B	102+501	124,2	S	EG	WA	55	40	60	54	57	57	59	52	54	55	54	40	46	55	60	60	59	59
5718;B	102+501	124,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	60	59	61	55	56	56	56	43	49	57	62	62	61	61
5718;B	102+501	124,2	S	2.OG	WA	55	40	60	60	63	62	64	58	59	59	59	48	52	60	65	65	64	64
5718;C	102+494	141,1	S	EG	WA	55	40	60	42	48	49	49	44	46	48	48	28	32	49	58	58	57	57
5718;C	102+494	141,1	S	1.OG	WA	55	40	60	45	51	51	52	47	49	51	51	30	34	52	60	59	59	59
5718;C	102+494	141,1	S	2.OG	WA	55	40	60	54	58	58	60	54	55	56	56	39	47	57	63	63	62	62
5718;D	102+498	147,0	O	EG	WA	55	40	60	41	46	46	47	43	45	46	47	28	32	47	53	53	50	49
5718;D	102+498	147,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	50	50	51	47	48	49	50	30	34	50	56	56	53	52
5718;D	102+498	147,0	O	2.OG	WA	55	40	60	54	57	58	59	55	55	56	56	39	48	56	62	62	60	60
5718;E	102+505	143,5	N	EG	WA	55	40	60	56	58	55	59	52	53	54	54	38	48	54	59	59	59	59
5718;E	102+505	143,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	58	60	54	56	56	56	41	49	57	61	61	60	60
5718;E	102+505	143,5	N	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	58	58	58	48	51	59	63	63	62	62
5718;F	102+511	129,2	N	EG	WA	55	40	60	59	60	61	62	55	57	57	57	49	52	57	61	61	61	60
5718;F	102+511	129,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	57	59	59	59	49	53	59	63	63	62	61
5718;F	102+511	129,2	N	2.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	57	59	59	59	49	51	60	64	64	64	63
Nedderend 54A																							
5719;A	102+540	136,7	W	EG	WA	55	40	60	44	49	50	50	46	47	49	48	30	33	49	59	59	59	59
5719;A	102+540	136,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	53	53	54	50	51	53	52	34	38	52	61	61	61	60
5719;A	102+540	136,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	58	59	61	56	56	57	56	41	50	57	63	63	62	62
5719;B	102+536	143,0	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	41	42	39	44	29	32	44	56	56	55	55
5719;B	102+536	143,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	44	45	41	46	30	33	46	57	57	56	56
5719;B	102+536	143,0	S	2.OG	WA	55	40	60	54	56	57	58	53	52	53	54	39	47	54	62	62	61	61
5719;C	102+545	148,1	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	43	45	52	52	52	52
5719;C	102+545	148,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	48	49	41	47	49	55	55	54	54
5719;C	102+545	148,1	O	2.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	55	56	44	51	57	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 54B																							
5720;A	102+557	145,5	O	EG	WA	55	40	60	46	47	49	48	42	44	43	45	36	41	45	50	50	50	50
5720;A	102+557	145,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	47	49	40	47	49	53	54	53	53
5720;A	102+557	145,5	O	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	61	55	55	55	56	43	51	56	60	60	59	59
5720;B	102+562	137,7	N	EG	WA	55	40	60	46	49	49	51	47	46	48	48	34	38	49	54	54	53	53
5720;B	102+562	137,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	55	51	50	52	52	38	43	53	59	59	58	58
5720;B	102+562	137,7	N	2.OG	WA	55	40	60	57	59	60	62	56	56	57	58	42	50	58	62	62	61	61
5720;C	102+558	131,8	W	EG	WA	55	40	60	56	58	55	59	53	53	53	53	37	47	54	57	57	56	56
5720;C	102+558	131,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	60	59	61	54	55	56	56	40	49	57	61	61	60	60
5720;C	102+558	131,8	W	2.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	57	57	58	58	44	51	59	64	64	63	62
Nedderend 59																							
5721;A	102+511	101,5	S	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	44	41	42	47	31	38	47	61	61	61	61
5721;A	102+511	101,5	S	1.OG	WA	55	40	60	55	58	57	58	52	53	54	54	43	48	55	64	64	64	64
5721;B	102+515	106,0	O	EG	WA	55	40	60	45	54	54	55	46	47	51	52	32	38	52	59	59	58	58
5721;B	102+515	106,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	60	59	60	53	54	56	56	42	49	57	63	63	63	62
5721;C	102+521	103,4	N	EG	WA	55	40	60	56	59	58	59	54	55	56	56	44	50	56	60	60	59	59
5721;C	102+521	103,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	57	59	59	59	49	55	60	65	65	64	64
5721;D	102+518	97,6	W	EG	WA	55	40	60	59	62	62	63	56	59	59	59	49	53	60	63	63	63	62
5721;D	102+518	97,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	59	61	61	61	51	56	62	67	66	66	65
Nedderend 61																							
5722;A	102+520	87,6	S	EG	WA	55	40	60	60	62	62	63	57	58	59	58	50	54	60	65	65	64	64
5722;A	102+520	87,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	59	60	61	60	52	57	62	67	67	67	66
5722;B	102+523	91,9	O	EG	WA	55	40	60	47	56	56	58	50	51	53	52	32	43	54	59	59	57	56
5722;B	102+523	91,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	60	60	62	55	56	57	57	45	49	58	64	64	63	63
5722;C	102+529	89,4	N	EG	WA	55	40	60	58	60	60	60	53	55	55	55	48	55	56	63	63	63	63
5722;C	102+529	89,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	57	59	60	59	50	56	60	66	66	65	65
5722;D	102+526	83,7	W	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	56	56	47	51	57	63	63	63	62
5722;D	102+526	83,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	60	60	60	51	57	61	67	67	66	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 62																							
5723;A	102+550	94,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	60	60	61	54	56	56	56	48	52	57	64	64	63	63
5723;A	102+550	94,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	62	62	63	57	59	59	59	49	52	60	66	65	65	65
5723;B	102+552	102,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	45	41	42	47	32	39	46	56	56	51	52
5723;B	102+552	102,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	57	58	52	54	54	54	40	48	55	61	61	60	60
5723;C	102+559	99,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	62	62	64	57	59	60	58	47	52	60	61	60	59	58
5723;C	102+559	99,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	63	64	65	58	60	61	60	48	53	61	65	64	64	63
5723;D	102+555	93,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	62	62	63	56	58	58	58	49	56	59	63	63	62	62
5723;D	102+555	93,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	57	59	60	59	50	55	60	66	66	65	65
Nedderend 63																							
5724;A	102+526	72,4	S	EG	WA	55	40	60	54	55	58	57	51	53	52	54	47	52	53	65	65	65	64
5724;A	102+526	72,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	60	61	61	55	57	56	57	49	55	57	68	68	67	67
5724;B	102+529	76,8	O	EG	WA	55	40	60	57	60	60	60	53	55	55	55	48	53	56	60	60	59	59
5724;B	102+529	76,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	62	63	63	56	58	58	58	51	56	59	66	66	66	65
5724;C	102+535	74,2	N	EG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	55	56	56	48	52	56	65	65	65	65
5724;C	102+535	74,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	59	60	59	51	57	60	68	68	67	67
5724;D	102+532	68,5	W	EG	WA	55	40	60	56	59	59	60	53	55	56	56	47	51	57	68	68	68	68
5724;D	102+532	68,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	64	57	59	59	59	50	57	60	69	69	69	69
Nedderend 64																							
5725;A	102+564	75,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	61	62	62	54	56	56	57	50	55	58	61	61	61	61
5725;A	102+564	75,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	59	60	60	50	57	61	66	66	66	65
5725;B	102+557	78,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	42	41	42	47	32	39	47	64	64	64	64
5725;B	102+557	78,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	58	58	59	52	54	55	55	45	49	56	66	66	66	66
5725;C	102+560	84,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	44	47	42	47	33	39	47	59	59	59	59
5725;C	102+560	84,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	58	59	53	55	55	55	46	49	56	64	64	64	64
5725;D	102+567	82,2	N	EG	WA	55	40	60	61	64	64	64	57	59	59	59	51	56	60	60	60	59	59
5725;D	102+567	82,2	N	1.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	58	60	60	60	50	57	61	65	65	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 68																							
5726;A	102+566	70,7	O	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	42	43	48	34	40	48	59	59	58	58
5726;A	102+566	70,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	53	55	56	56	46	50	57	65	65	65	65
5726;B	102+577	70,2	N	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	56	56	56	48	54	57	59	59	59	58
5726;B	102+577	70,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	60	60	60	51	57	61	65	65	65	64
5726;C	102+573	65,2	W	EG	WA	55	40	60	60	64	64	65	58	60	61	60	51	55	61	63	63	63	62
5726;C	102+573	65,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	60	62	63	62	53	60	63	68	68	67	67
5726;D	102+571	59,3	NO	EG	WA	55	40	60	60	63	63	64	57	59	60	59	50	54	60	61	61	60	58
5726;D	102+571	59,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	65	65	66	59	61	62	61	51	58	62	67	67	66	66
5726;E	102+568	52,5	W	EG	WA	55	40	60	59	61	61	62	55	57	57	57	49	53	58	68	68	68	68
5726;E	102+568	52,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	60	60	60	51	58	61	**70**	**70**	**70**	**70**
5726;F	102+561	59,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	46	42	42	49	33	39	49	68	68	68	68
5726;F	102+561	59,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	54	55	55	56	45	49	56	69	69	69	69
Nedderend 68A																							
5727;A	102+622	61,1	N	EG	WA	55	40	60	57	60	60	61	55	56	57	57	48	51	57	59	59	57	56
5727;A	102+622	61,1	N	1.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	58	60	61	60	51	56	61	65	65	65	64
5727;B	102+614	57,1	W	EG	WA	55	40	60	56	60	59	61	55	56	57	56	46	49	57	66	66	66	66
5727;B	102+614	57,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	58	60	61	60	50	53	61	68	68	68	67
5727;C	102+607	63,3	S	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	44	43	43	47	33	39	48	65	65	65	65
5727;C	102+607	63,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	54	55	56	56	45	49	57	68	67	67	67
5727;D	102+615	67,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	53	55	54	55	50	54	56	57	58	57	57
5727;D	102+615	67,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	57	59	59	59	51	56	60	63	63	63	62
Nedderend 68B																							
5728;A	102+647	57,3	N	EG	WA	55	40	60	56	58	59	59	53	55	55	55	47	51	56	57	57	57	56
5728;A	102+647	57,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	64	64	64	58	60	61	60	51	55	61	64	63	63	62
5728;B	102+639	53,3	W	EG	WA	55	40	60	55	59	60	61	54	56	56	57	50	52	57	64	64	63	63
5728;B	102+639	53,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	58	60	61	60	51	54	61	66	66	66	65
5728;C	102+633	59,4	S	EG	WA	55	40	60	55	58	58	59	52	54	55	55	46	50	55	60	60	60	59
5728;C	102+633	59,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	54	56	56	56	46	50	57	64	63	63	63
5728;D	102+641	63,4	O	EG	WA	55	40	60	57	58	58	60	53	55	54	55	48	53	55	55	56	55	55
5728;D	102+641	63,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	57	59	59	59	51	55	60	63	63	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 69																							
5729;A	102+551	21,5	NO	EG	WA	55	40	60	60	62	62	63	57	59	59	59	50	56	59	78	78	78	78
5729;A	102+551	21,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	60	60	60	51	57	61	78	78	78	78
5729;B	102+549	18,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	62	62	63	57	59	59	58	50	56	59	79	79	79	79
5729;B	102+549	18,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	60	60	60	51	57	61	79	79	79	79
5729;C	102+544	20,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	50	44	47	53	39	48	53	77	77	77	77
5729;C	102+544	20,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	57	56	57	59	49	55	60	78	78	78	78
Nedderend 69A																							
5730;A	102+540	30,7	S	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	50	45	47	52	34	41	52	74	74	74	74
5730;A	102+540	30,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	61	56	56	57	58	47	51	59	75	75	74	74
5730;B	102+542	35,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	48	42	43	51	34	41	51	66	66	66	66
5730;B	102+542	35,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	56	56	57	58	49	52	59	69	69	69	69
5730;C	102+552	31,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	58	58	58	50	53	59	72	72	72	72
5730;C	102+552	31,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	60	60	60	51	58	61	74	74	74	74
Nedderend 70																							
5731;A	102+579	36,5	N	EG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	56	55	55	49	55	56	66	66	66	66
5731;A	102+579	36,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	60	60	60	51	58	61	71	71	71	71
5731;B	102+576	31,9	W	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	56	55	55	48	52	56	75	75	75	74
5731;B	102+576	31,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	60	60	60	51	56	61	76	76	76	76
5731;C	102+571	34,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	44	43	43	48	34	40	48	74	74	74	74
5731;C	102+571	34,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	56	56	57	48	51	58	75	75	75	75
Nedderend 70A																							
5732;A	102+575	46,6	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	47	43	43	50	34	41	50	65	65	65	65
5732;A	102+575	46,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	56	57	57	48	51	58	69	69	69	69
5732;B	102+584	46,5	N	EG	WA	55	40	60	58	61	61	62	55	57	58	57	48	52	58	63	63	63	63
5732;B	102+584	46,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	63	64	64	58	60	61	60	51	58	61	69	69	68	68
5732;C	102+581	42,0	W	EG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	59	60	59	50	54	60	67	67	67	67
5732;C	102+581	42,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	65	65	66	60	62	62	62	51	58	63	71	71	71	71
5732;D	102+569	40,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	48	42	43	50	34	40	50	73	73	73	73
5732;D	102+569	40,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	55	56	56	57	47	51	57	74	74	74	74

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 70B																							
5733;A	102+611	49,7	S	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	44	43	43	48	34	40	48	68	68	68	68
5733;A	102+611	49,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	55	56	56	57	46	50	58	**70**	**70**	**70**	**70**
5733;B	102+618	51,9	O	EG	WA	55	40	60	59	61	61	62	55	56	56	56	50	54	57	63	63	63	63
5733;B	102+618	51,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	58	60	60	60	51	56	61	66	66	66	66
5733;C	102+625	45,8	N	EG	WA	55	40	60	58	61	61	61	55	57	57	57	49	53	57	58	58	58	57
5733;C	102+625	45,8	N	1.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	58	60	61	60	51	55	61	65	65	64	63
5733;D	102+620	41,3	W	EG	WA	55	40	60	59	61	61	61	55	57	57	57	49	54	58	64	64	64	64
5733;D	102+620	41,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	59	60	61	61	51	56	62	68	68	67	67
Nedderend 72																							
5734;A	102+608	27,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	61	61	62	55	57	57	57	50	54	58	66	66	66	66
5734;A	102+608	27,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	58	60	61	60	51	56	61	**70**	**70**	**70**	**70**
5734;B	102+602	25,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	47	45	45	51	36	41	51	**73**	**73**	**73**	**73**
5734;B	102+602	25,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	58	58	59	49	52	60	**74**	**74**	**74**	**74**
5734;C	102+600	32,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	43	44	49	34	40	49	**71**	**71**	**70**	**70**
5734;C	102+600	32,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	55	56	57	58	48	51	59	**73**	**73**	**73**	**73**
5734;D	102+607	34,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	58	58	58	50	55	58	60	60	60	59
5734;D	102+607	34,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	58	60	61	60	51	56	61	67	67	66	66
Nedderend 75																							
5735;A	102+538	31,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	57	57	57	50	54	58	68	68	68	67
5735;A	102+538	31,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	64	57	59	59	59	51	56	60	**70**	**70**	**70**	**70**
5735;A	102+538	31,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	60	60	60	53	59	61	**71**	**71**	**71**	**71**
5735;B	102+527	33,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	40	40	51	33	39	51	63	63	62	62
5735;B	102+527	33,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	47	43	42	54	36	41	54	64	64	63	63
5735;B	102+527	33,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	57	57	57	60	50	53	60	64	64	63	63
5735;C	102+529	22,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	44	41	41	51	33	39	51	**75**	**75**	**75**	**75**
5735;C	102+529	22,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	48	43	43	56	35	41	56	**75**	**75**	**75**	**75**
5735;C	102+529	22,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	57	58	57	61	50	53	61	**75**	**75**	**75**	**75**
5735;D	102+540	20,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	58	57	58	51	55	58	**78**	**78**	**78**	**78**
5735;D	102+540	20,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	59	59	59	51	56	60	**78**	**78**	**78**	**78**
5735;D	102+540	20,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	59	60	60	61	52	59	62	**78**	**78**	**78**	**78**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 77																							
5736;A	102+520	48,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	57	57	57	50	55	58	63	63	63	63
5736;A	102+520	48,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	57	59	59	60	51	56	61	66	65	65	64
5736;B	102+510	45,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	60	60	61	55	56	56	57	49	54	58	60	60	58	58
5736;B	102+510	45,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	61	55	56	56	59	49	52	59	62	62	61	61
5736;C	102+513	35,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	44	42	42	51	35	41	51	69	69	69	69
5736;C	102+513	35,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	51	51	51	56	44	49	56	**70**	**70**	**70**	**70**
5736;D	102+519	35,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	46	48	41	45	49	69	69	69	69
5736;D	102+519	35,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	54	53	55	47	51	56	**70**	**70**	**70**	**70**
5736;E	102+521	43,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	57	57	58	50	55	58	63	63	63	62
5736;E	102+521	43,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	58	59	59	60	51	56	60	65	65	64	64
Nedderend 77A																							
5737;A	102+495	26,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	53	52	53	47	51	53	67	67	67	67
5737;A	102+495	26,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	57	56	58	50	54	58	69	69	69	69
5737;B	102+487	25,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	48	46	49	49	51	39	48	52	60	60	60	60
5737;B	102+487	25,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	54	56	56	57	47	53	58	67	67	66	66
5737;C	102+488	15,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	53	42	42	61	35	40	61	62	62	60	59
5737;C	102+488	15,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	56	56	55	61	48	52	62	67	67	66	66
5737;D	102+498	14,8	NO	EG	WA	55	40	60	61	64	64	65	58	60	60	60	52	56	61	**70**	69	69	69
5737;D	102+498	14,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	58	59	59	61	51	56	62	**70**	**70**	**70**	**70**
5737;E	102+501	22,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	58	53	53	53	54	46	50	55	69	69	69	69
5737;E	102+501	22,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	57	56	58	50	54	58	**71**	**71**	**71**	**70**
Nedderend 79																							
5738;A	102+500	60,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	43	41	41	52	34	41	52	55	55	53	53
5738;A	102+500	60,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	53	54	54	58	45	50	58	61	61	60	60
5738;B	102+507	53,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	57	57	57	50	54	58	60	60	59	59
5738;B	102+507	53,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	57	58	59	59	51	56	60	63	63	63	62
5738;C	102+507	60,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	60	61	61	55	57	56	56	49	54	57	61	61	61	61
5738;C	102+507	60,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	56	58	58	59	50	55	60	64	64	63	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 79A																							
5739;A	102+484	42,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	55	55	55	49	53	56	66	66	66	66
5739;A	102+484	42,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	56	58	58	59	51	56	60	67	67	67	67
5739;B	102+478	38,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	46	41	41	54	34	40	54	56	56	54	54
5739;B	102+478	38,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	54	59	47	51	59	64	64	63	63
5739;C	102+475	31,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	56	55	56	49	53	57	59	59	58	57
5739;C	102+475	31,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	54	53	56	46	51	56	62	62	61	61
5739;D	102+474	24,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	42	41	41	50	34	40	50	53	53	51	51
5739;D	102+474	24,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	54	54	56	47	51	56	62	62	62	62
5739;E	102+483	26,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	48	48	49	41	46	50	58	58	58	58
5739;E	102+483	26,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	58	57	58	50	54	59	66	66	65	65
5739;F	102+486	33,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	62	62	56	58	57	57	51	55	58	69	69	69	69
5739;F	102+486	33,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	65	58	60	60	60	53	57	61	**70**	**70**	**70**	**70**
Nedderend 79B																							
5740;A	102+493	55,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	61	54	56	56	57	48	54	58	59	59	57	57
5740;A	102+493	55,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	57	59	59	61	51	56	61	64	64	63	62
5740;B	102+496	46,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	49	49	45	44	45	53	35	47	52	65	65	65	65
5740;B	102+496	46,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	55	58	48	52	59	66	66	66	66
5740;C	102+501	47,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	52	50	52	53	43	48	53	64	64	64	64
5740;C	102+501	47,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	63	56	58	58	59	50	54	60	66	66	66	65
Nedderend 81																							
5741;A	102+494	75,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	61	54	56	56	56	48	54	57	60	60	60	60
5741;A	102+494	75,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	61	62	62	56	58	58	59	50	55	60	63	62	62	61
5741;B	102+487	76,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	44	41	41	54	34	41	54	54	55	53	52
5741;B	102+487	76,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	57	57	58	52	53	54	59	44	50	59	60	60	59	59
5741;C	102+483	69,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	49	51	51	57	34	44	57	57	57	55	53
5741;C	102+483	69,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	57	58	59	53	54	54	60	44	50	60	61	61	59	59
5741;D	102+483	63,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	43	41	41	52	34	41	52	56	56	55	55
5741;D	102+483	63,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	59	60	53	54	55	58	45	50	58	62	62	61	61
5741;E	102+492	65,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	60	61	62	54	57	56	56	49	55	57	58	59	58	57
5741;E	102+492	65,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	56	58	58	59	51	56	60	62	62	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 81A																							
5742;A	102+464	54,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	50	49	45	43	43	55	36	43	55	55	55	53	52
5742;A	102+464	54,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	62	55	57	56	59	48	53	60	62	62	61	61
5742;B	102+463	48,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	47	47	55	41	46	55	56	56	54	54
5742;B	102+463	48,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	57	58	58	60	51	55	60	63	63	62	62
5742;C	102+463	38,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	51	50	49	48	56	46	49	56	56	56	54	53
5742;C	102+463	38,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	55	55	55	60	50	53	60	62	62	61	61
5742;D	102+472	42,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	49	48	49	51	40	46	51	55	55	54	53
5742;D	102+472	42,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	57	57	59	50	53	60	63	63	63	62
5742;E	102+473	53,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	54	53	54	45	50	54	63	63	63	63
5742;E	102+473	53,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	57	58	58	59	51	56	60	65	65	65	65
Nedderend 83																							
5743;A	102+478	86,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	53	56	56	56	48	54	57	58	58	57	56
5743;A	102+478	86,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	55	57	58	58	50	55	59	61	61	60	59
5743;B	102+471	86,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	59	59	59	53	55	55	56	48	53	57	57	57	56	54
5743;B	102+471	86,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	58	58	60	51	58	61	61	61	60	59
5743;C	102+471	79,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	43	41	41	54	34	41	54	56	56	54	54
5743;C	102+471	79,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	57	58	58	52	53	54	59	44	50	60	61	61	60	59
5743;D	102+478	79,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	49	50	42	48	51	55	55	54	53
5743;D	102+478	79,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	60	60	54	56	56	58	47	52	59	61	61	60	60
Nedderend 85																							
5744;A	102+462	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	53	55	55	55	48	53	57	57	57	57	55
5744;A	102+462	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	58	58	59	52	58	60	61	61	61	60
5744;B	102+454	101,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	52	52	52	56	47	51	56	57	57	55	53
5744;B	102+454	101,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	62	57	58	58	61	51	58	61	62	62	60	59
5744;C	102+453	94,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	44	41	41	53	35	41	53	57	57	56	56
5744;C	102+453	94,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	52	53	54	58	44	50	59	61	61	59	59
5744;D	102+465	100,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	53	55	56	55	48	53	57	59	59	58	57
5744;D	102+465	100,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	58	58	59	52	58	60	62	61	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 85A																							
5745;A	102+450	80,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	54	53	55	45	51	56	60	60	59	59
5745;A	102+450	80,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	58	58	59	51	56	60	62	62	62	61
5745;B	102+444	79,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	46	43	43	58	36	43	58	55	55	52	51
5745;B	102+444	79,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	55	56	56	61	47	52	61	61	61	59	59
5745;C	102+441	71,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	50	43	43	56	36	43	56	56	56	54	52
5745;C	102+441	71,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	62	56	56	56	60	47	52	60	61	61	60	59
5745;D	102+442	65,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	54	54	58	47	52	58	58	58	57	56
5745;D	102+442	65,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	58	59	59	61	51	56	62	63	63	62	61
5745;E	102+448	67,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	56	56	47	52	57	58	58	57	56
5745;E	102+448	67,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	58	58	60	51	56	60	62	62	61	60
5745;F	102+451	74,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	59	60	53	55	55	55	47	52	56	60	60	60	60
5745;F	102+451	74,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	58	58	59	51	56	60	63	63	62	61
Nedderend 87																							
5746;A	102+440	116,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	53	56	56	55	49	54	56	57	57	56	54
5746;A	102+440	116,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	58	58	60	52	58	60	61	61	60	59
5746;B	102+428	114,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	50	51	52	46	48	50	54	38	44	53	51	52	50	50
5746;B	102+428	114,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	54	56	57	59	48	53	60	60	60	59	58
5746;C	102+427	106,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	59	59	53	54	54	60	46	52	60	60	60	58	58
5746;C	102+427	106,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	57	58	59	62	50	55	63	63	63	61	60
5746;D	102+438	106,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	47	48	49	60	37	44	60	59	59	58	58
5746;D	102+438	106,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	60	60	60	54	56	57	62	46	52	62	63	63	61	61
5746;E	102+448	107,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	57	58	58	50	53	53	53	41	47	54	55	54	52	52
5746;E	102+448	107,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	56	58	59	61	52	58	61	62	61	60	59
Nedderend 87A																							
5747;A	102+437	92,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	55	55	60	48	52	60	60	60	59	59
5747;B	102+429	89,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	50	50	50	61	42	48	61	59	59	57	55
5747;C	102+431	80,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	49	54	42	48	54	54	54	53	52
5747;D	102+437	80,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	50	51	51	46	47	47	57	40	46	57	55	55	53	52
5747;E	102+440	85,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	54	54	58	46	52	58	57	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nedderend 89																							
5748;A	102+427	124,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	53	56	56	55	49	54	56	57	57	56	54
5748;A	102+427	124,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	57	57	59	52	58	59	61	61	59	58
5748;B	102+419	120,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	45	52	39	46	53	53	53	50	50
5748;B	102+419	120,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	59	60	59	53	55	55	59	47	53	59	61	61	59	58
5748;C	102+420	111,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	49	42	43	56	35	42	56	57	57	56	56
5748;C	102+420	111,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	59	54	54	55	59	44	50	60	61	60	59	58
5748;D	102+428	115,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	45	45	46	53	39	43	53	52	52	50	49
5748;D	102+428	115,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	57	59	59	60	53	59	61	62	62	61	60
Nedderend 89A																							
5749;A	102+415	129,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	56	56	55	49	55	56	57	57	55	54
5749;A	102+415	129,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	57	57	59	52	58	60	60	60	59	58
5749;B	102+407	125,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	39	39	58	33	40	58	57	57	54	52
5749;B	102+407	125,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	54	51	51	60	43	49	60	60	60	58	57
5749;C	102+409	116,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	50	41	41	57	35	42	57	59	59	57	56
5749;C	102+409	116,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	54	52	53	60	44	50	60	61	61	59	58
5749;D	102+416	121,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	50	47	47	54	40	44	54	55	55	53	51
5749;D	102+416	121,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	60	55	56	56	60	48	51	60	62	62	60	59
Nedderend 91																							
5750;A	102+397	139,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	56	55	59	49	55	59	58	58	57	55
5750;B	102+389	139,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	48	49	49	54	42	48	54	54	53	52	51
5750;C	102+396	128,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	54	48	47	60	41	47	60	57	57	55	54
5750;D	102+402	131,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	46	46	58	40	46	58	56	56	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neißer Straße 5																							
5751;A	103+362	535,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	55	56	52	51	48	51	40	42	51	51	51	50	47
5751;A	103+362	535,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	60	56	56	52	55	46	50	55	54	55	53	54
5751;B	103+355	537,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	55	56	56	49	49	47	51	44	51	50	50	51	50	49
5751;B	103+355	537,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	60	53	56	53	55	49	55	54	55	55	54	54
5751;C	103+350	533,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	49	50	49	51	46	51	51	51	51	49	50
5751;C	103+350	533,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	60	55	56	54	55	49	54	55	55	56	54	54
5751;D	103+350	530,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	58	53	55	52	54	47	54	53	53	53	51	53
5751;D	103+350	530,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	58	59	57	59	52	56	58	58	58	57	57
5751;E	103+354	527,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	53	54	51	53	45	52	53	52	53	52	52
5751;E	103+354	527,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	58	60	57	59	50	56	58	57	58	56	58
5751;F	103+360	528,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	51	53	50	51	44	50	52	52	52	51	52
5751;F	103+360	528,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	57	58	55	56	50	56	56	56	57	55	56
Neißer Straße 5A																							
5752;A	103+338	519,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	53	53	50	51	46	50	38	42	50	49	50	48	48
5752;A	103+338	519,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	58	54	55	52	54	44	50	54	53	54	53	53
5752;B	103+330	521,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	44	43	44	41	45	44	44	45	43	43
5752;B	103+330	521,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	56	51	53	50	51	45	50	51	51	52	50	51
5752;C	103+329	513,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	57	54	55	51	52	44	51	52	52	53	50	53
5752;C	103+329	513,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	60	55	58	55	56	49	56	56	55	56	54	56
5752;D	103+336	511,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	53	51	51	44	49	52	52	52	50	51
5752;D	103+336	511,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	56	58	55	56	49	57	56	56	56	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neißer Straße 6																							
5753;A	103+390	548,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	40	42	36	38	42	43	43	42	41
5753;A	103+390	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	51	49	51	43	46	51	51	52	50	51
5753;B	103+386	551,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	52	51	46	45	44	48	37	39	47	46	47	46	44
5753;B	103+386	551,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	51	53	51	53	43	46	53	52	53	51	52
5753;C	103+380	552,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	46	50	50	45	45	44	49	37	39	48	46	47	46	45
5753;C	103+380	552,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	52	49	51	43	46	52	51	52	50	51
5753;D	103+380	543,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	56	54	56	53	54	44	48	54	53	53	49	53
5753;D	103+380	543,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	55	57	54	56	46	52	56	55	56	53	55
5753;E	103+388	539,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	53	49	51	44	52	51	51	52	50	50
5753;E	103+388	539,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	55	57	54	56	45	52	56	55	55	53	55
5753;F	103+393	542,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	50	52	49	50	43	47	51	50	51	50	51
5753;F	103+393	542,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	60	55	57	54	55	46	52	56	55	55	53	55
5753;G	103+395	547,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	50	47	47	44	49	37	39	50	50	50	48	45
5753;G	103+395	547,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	51	53	51	53	43	45	53	53	53	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neißer Straße 7																							
5754;A	103+348	548,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	48	48	45	46	42	45	36	39	44	44	45	45	44
5754;A	103+348	548,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	47	55	55	51	51	49	52	37	40	51	49	50	49	49
5754;A	103+348	548,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	52	54	44	52	54	53	54	52	53
5754;B	103+344	556,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	47	52	51	49	49	46	49	36	39	50	50	50	47	46
5754;B	103+344	556,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	51	57	57	54	55	51	55	37	42	54	52	53	51	51
5754;B	103+344	556,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	54	56	53	55	44	52	55	54	54	52	53
5754;C	103+341	556,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	43	42	46	38	41	46	47	47	46	45
5754;C	103+341	556,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	42	42	42	46	37	39	46	48	48	46	45
5754;C	103+341	556,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	51	52	50	52	44	50	52	52	53	51	51
5754;D	103+337	554,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	40	43	36	39	43	44	45	43	43
5754;D	103+337	554,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	42	41	45	37	39	45	46	47	45	45
5754;D	103+337	554,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	51	53	50	52	44	50	52	52	53	51	51
5754;E	103+336	551,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	40	41	40	45	36	39	45	45	46	44	44
5754;E	103+336	551,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	43	43	42	47	38	40	47	47	47	46	45
5754;E	103+336	551,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	52	54	51	53	44	51	53	53	53	52	52
5754;F	103+333	548,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	47	42	43	41	46	36	39	48	48	48	47	46
5754;F	103+333	548,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	43	42	41	48	37	40	48	48	48	46	46
5754;F	103+333	548,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	57	52	53	50	53	44	50	53	53	53	52	52
5754;G	103+332	540,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	57	53	55	52	54	47	52	54	53	53	51	53
5754;G	103+332	540,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	55	57	55	56	49	55	56	55	56	53	55
5754;G	103+332	540,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	56	58	56	57	50	56	57	57	57	55	57
5754;H	103+340	536,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	54	52	53	45	52	53	52	52	50	52
5754;H	103+340	536,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	56	57	55	56	49	54	57	56	56	55	55
5754;H	103+340	536,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	62	57	58	56	57	50	55	58	58	58	56	57
5754;I	103+343	537,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	54	56	53	55	50	54	55	55	55	53	54
5754;I	103+343	537,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	58	59	57	59	52	58	59	58	58	57	58
5754;I	103+343	537,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	66	65	59	61	58	60	52	59	60	59	60	58	59
5754;J	103+348	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	57	58	57	50	52	50	51	45	53	51	51	51	50	51
5754;J	103+348	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	56	57	55	56	49	56	56	56	56	55	56
5754;J	103+348	538,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	57	58	56	57	50	56	58	57	58	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neißer Straße 11A																							
5755;A	103+313	564,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	54	53	53	48	50	38	41	52	50	52	48	49
5755;A	103+313	564,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	57	54	55	51	53	43	48	54	53	54	51	52
5755;B	103+309	566,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	50	47	48	47	49	42	47	48	48	49	47	47
5755;B	103+309	566,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	56	53	54	51	53	43	48	53	52	53	51	52
5755;C	103+304	560,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	48	50	50	44	44	41	45	37	46	45	46	46	45	44
5755;C	103+304	560,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	56	51	52	48	51	43	51	51	51	51	50	50
5755;D	103+303	550,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	54	53	54	51	52	45	49	52	52	52	49	53
5755;D	103+303	550,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	58	54	56	53	55	48	53	54	54	55	53	54
5755;E	103+312	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	58	52	54	53	54	47	51	53	53	53	51	53
5755;E	103+312	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	61	56	57	55	56	50	56	56	56	56	55	55
5755;F	103+314	554,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	56	55	51	52	49	52	38	42	52	51	51	50	48
5755;F	103+314	554,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	52	55	44	48	54	53	54	52	52
5755;G	103+313	559,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	52	54	51	52	40	47	52	51	51	49	51
5755;G	103+313	559,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	58	54	56	53	54	44	51	54	53	54	52	53
Nelkenstraße 3																							
5756;A	100+682	239,4	SO	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	30	38	17	20	36	41	41	36	37
5756;A	100+682	239,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	26	31	41	18	22	38	45	46	40	41
5756;A	100+682	239,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	35	36	37	47	27	34	45	52	52	47	48
5756;B	100+679	248,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	41	41	35	37	37	39	29	36	38	39	41	39	39
5756;B	100+679	248,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	39	41	40	42	35	39	41	43	44	42	42
5756;B	100+679	248,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	44	47	36	39	46	50	51	47	47
5756;C	100+688	244,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	32	41	19	22	39	43	43	38	39
5756;C	100+688	244,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	31	33	44	23	25	41	47	48	42	43
5756;C	100+688	244,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	40	40	49	33	37	47	54	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 4																							
5757;A	100+674	263,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	46	47	47	41	41	43	48	27	35	46	52	52	48	48
5757;B	100+678	270,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	46	46	48	38	42	48	49	50	47	47
5757;B	100+678	270,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	47	50	40	42	50	52	52	49	49
5757;B	100+678	270,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	45	44	49	36	39	49	53	53	49	50
5757;C	100+684	266,8	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	37	27	30	40	19	22	39	42	42	38	39
5757;C	100+684	266,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	40	37	38	45	27	34	44	49	49	45	46
5757;C	100+684	266,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	45	45	50	36	39	49	54	55	50	50
5757;D	100+681	260,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	38	40	39	42	33	38	42	44	45	42	42
5757;D	100+681	260,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	39	41	41	45	33	38	44	48	48	44	45
5757;D	100+681	260,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	37	39	49	28	35	46	54	54	49	50
Nelkenstraße 4-1																							
5758;A	100+673	281,7	N	EG	WA	55	40	60	46	49	49	50	43	43	44	48	33	39	48	51	51	47	47
5758;A	100+673	281,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	45	45	46	49	36	39	49	53	53	49	49
5758;B	100+675	274,6	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	44	44	47	36	40	47	48	49	45	45
5758;B	100+675	274,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	45	50	38	41	49	52	52	48	48
5758;C	100+670	258,3	S	EG	WA	55	40	60	33	44	44	44	32	35	39	41	21	26	42	44	43	39	39
5758;C	100+670	258,3	S	1.OG	WA	55	40	60	41	46	46	47	38	40	42	45	28	34	45	50	50	45	46
5758;D	100+668	263,9	O	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	31	33	34	38	25	29	37	39	40	36	36
5758;D	100+668	263,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	47	39	40	41	44	31	38	44	46	47	43	43
Nelkenstraße 5-5A																							
5759;A	100+683	253,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	46	45	46	37	39	41	44	27	33	43	42	43	40	40
5759;A	100+683	253,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	48	40	42	43	47	30	38	44	45	46	43	42
5759;A	100+683	253,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	49	36	39	47	51	51	48	48
5759;B	100+691	257,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	39	41	40	42	33	39	42	43	44	42	41
5759;B	100+691	257,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	41	42	41	44	34	39	44	45	45	43	43
5759;B	100+691	257,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	44	43	48	36	39	47	52	52	48	48
5759;C	100+693	246,9	SW	EG	WA	55	40	60	34	36	37	37	30	31	33	40	22	25	39	43	43	39	40
5759;C	100+693	246,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	41	42	42	34	35	37	44	26	31	43	48	48	44	44
5759;C	100+693	246,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	47	47	48	41	40	42	50	27	34	48	54	54	49	50
5759;D	100+687	246,0	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	32	40	19	23	38	42	42	37	38
5759;D	100+687	246,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	30	33	43	22	25	40	46	46	41	42
5759;D	100+687	246,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	45	46	46	39	39	40	49	30	38	47	53	53	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 6																							
5760;A	100+693	269,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	43	46	33	39	45	48	48	44	44
5760;A	100+693	269,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	44	44	49	35	40	47	52	52	47	48
5760;B	100+690	263,9	SW	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	30	32	44	21	25	40	48	48	44	44
5760;B	100+690	263,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	39	40	47	30	36	45	52	52	48	48
5760;C	100+684	267,1	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	37	27	30	40	19	22	39	42	42	38	38
5760;C	100+684	267,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	40	36	37	45	27	33	43	48	48	44	45
5760;D	100+687	273,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	43	42	47	35	40	47	51	51	47	47
5760;D	100+687	273,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	44	44	49	36	41	49	53	53	49	50
Nelkenstraße 7																							
5761;A	100+707	258,9	N	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	36	37	38	45	29	34	44	50	50	45	46
5761;A	100+707	258,9	N	1.OG	WA	55	40	60	44	47	46	47	40	40	41	48	31	37	46	53	53	48	49
5761;A	100+707	258,9	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	44	50	36	39	49	55	55	50	51
5761;B	100+708	253,9	W	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	31	32	33	39	23	27	38	41	41	37	37
5761;B	100+708	253,9	W	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	42	35	36	36	41	27	31	41	45	45	41	41
5761;B	100+708	253,9	W	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	43	43	49	34	39	48	54	54	50	50
5761;C	100+699	247,8	S	EG	WA	55	40	60	36	38	39	39	33	33	35	41	25	29	40	42	42	38	39
5761;C	100+699	247,8	S	1.OG	WA	55	40	60	40	43	43	43	37	37	38	45	29	35	43	46	47	43	43
5761;C	100+699	247,8	S	2.OG	WA	55	40	60	45	48	48	48	41	41	43	50	34	39	48	54	54	50	51
5761;D	100+701	254,6	O	EG	WA	55	40	60	30	32	33	33	28	27	30	38	17	21	38	40	41	36	36
5761;D	100+701	254,6	O	1.OG	WA	55	40	60	34	36	37	37	32	30	33	41	21	25	40	44	44	39	40
5761;D	100+701	254,6	O	2.OG	WA	55	40	60	42	45	46	46	39	39	40	49	30	37	47	53	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 9																							
5762;A	100+716	255,4	N	EG	WA	55	40	60	42	45	45	45	37	39	39	46	23	35	45	51	51	46	47
5762;A	100+716	255,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	47	48	48	41	42	42	49	27	38	48	54	54	49	50
5762;A	100+716	255,4	N	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	44	45	51	33	40	50	56	56	51	52
5762;B	100+718	247,5	W	EG	WA	55	40	60	42	46	45	46	37	38	40	42	27	31	42	42	43	40	40
5762;B	100+718	247,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	47	48	41	41	41	44	31	36	45	46	46	43	44
5762;B	100+718	247,5	W	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	44	44	49	35	40	48	53	53	49	49
5762;C	100+712	243,2	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	32	33	34	40	25	30	39	42	43	38	38
5762;C	100+712	243,2	S	1.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	37	38	43	29	35	43	48	48	42	42
5762;C	100+712	243,2	S	2.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	42	43	44	49	34	39	48	53	53	48	49
5762;D	100+707	245,3	S	EG	WA	55	40	60	34	37	38	38	30	31	33	40	22	26	39	43	43	37	38
5762;D	100+707	245,3	S	1.OG	WA	55	40	60	38	42	42	43	35	35	37	43	26	32	43	48	48	42	43
5762;D	100+707	245,3	S	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	42	43	49	34	39	48	54	54	49	50
5762;E	100+708	252,1	O	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	28	30	38	20	23	38	40	40	35	36
5762;E	100+708	252,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	32	33	40	23	27	40	43	43	39	40
5762;E	100+708	252,1	O	2.OG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	40	41	48	31	39	47	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 10																							
5763;A	100+733	266,3	W	EG	WA	55	40	60	46	48	49	49	41	42	43	45	34	40	45	47	47	44	44
5763;A	100+733	266,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	47	47	49	38	42	49	52	52	49	49
5763;A	100+733	266,3	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	47	51	38	42	51	55	55	51	51
5763;A	100+733	266,3	W	3.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	45	51	36	41	50	55	55	50	51
5763;B	100+722	265,7	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	36	32	35	40	23	27	40	45	45	42	41
5763;B	100+722	265,7	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	39	36	37	43	26	32	43	48	48	44	43
5763;B	100+722	265,7	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	42	43	46	33	38	46	51	51	47	46
5763;B	100+722	265,7	S	3.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	43	44	44	48	34	39	47	53	53	49	49
5763;C	100+714	273,0	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	30	25	30	41	17	21	39	48	48	42	44
5763;C	100+714	273,0	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	32	25	30	42	17	21	40	49	49	44	45
5763;C	100+714	273,0	O	2.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	33	28	31	44	20	23	41	51	51	45	47
5763;C	100+714	273,0	O	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	39	38	39	48	29	37	46	53	53	48	49
5763;D	100+718	276,8	N	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	25	30	40	17	21	39	49	49	46	47
5763;D	100+718	276,8	N	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	30	42	18	21	39	51	51	47	48
5763;D	100+718	276,8	N	2.OG	WA	55	40	60	33	35	35	36	29	30	32	44	22	25	41	52	52	48	49
5763;D	100+718	276,8	N	3.OG	WA	55	40	60	43	45	46	46	39	39	40	48	30	38	46	54	54	50	51
5763;E	100+722	286,0	O	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	25	30	40	17	21	39	48	48	43	44
5763;E	100+722	286,0	O	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	25	30	42	17	21	40	49	49	44	45
5763;E	100+722	286,0	O	2.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	28	32	43	20	23	39	49	49	44	45
5763;E	100+722	286,0	O	3.OG	WA	55	40	60	42	45	45	46	39	38	39	46	29	37	45	52	52	48	49
5763;F	100+731	290,7	N	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	34	35	36	45	27	33	41	49	49	44	45
5763;F	100+731	290,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	43	44	49	35	39	47	52	52	48	49
5763;F	100+731	290,7	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	44	51	35	39	49	54	54	49	50
5763;F	100+731	290,7	N	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	45	51	37	40	50	55	55	50	51
5763;G	100+734	281,1	W	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	39	39	46	27	34	44	50	50	45	46
5763;G	100+734	281,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	45	45	49	36	39	48	53	53	49	49
5763;G	100+734	281,1	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	45	45	45	51	36	40	49	54	55	50	51
5763;G	100+734	281,1	W	3.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	46	51	37	41	50	55	55	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 11																							
5764;A	100+729	250,6	N	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	37	37	44	30	35	42	48	49	43	44
5764;A	100+729	250,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	45	45	50	37	41	48	54	54	49	50
5764;A	100+729	250,6	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	51	39	42	50	55	55	51	51
5764;B	100+727	238,0	W	EG	WA	55	40	60	42	44	45	45	37	37	39	42	23	32	42	46	46	41	42
5764;B	100+727	238,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	41	41	45	27	33	45	49	49	44	45
5764;B	100+727	238,0	W	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	45	49	33	40	49	54	54	49	50
5764;C	100+723	236,7	S	EG	WA	55	40	60	39	43	43	43	35	37	38	41	26	35	41	45	45	40	40
5764;C	100+723	236,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	47	47	39	40	41	44	32	38	44	48	48	44	44
5764;C	100+723	236,7	S	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	43	44	44	48	35	39	48	53	53	48	48
5764;D	100+719	246,5	O	EG	WA	55	40	60	34	40	40	40	32	33	36	39	21	24	39	42	42	38	38
5764;D	100+719	246,5	O	1.OG	WA	55	40	60	38	44	44	45	37	37	40	43	25	29	43	47	46	43	43
5764;D	100+719	246,5	O	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	43	44	48	34	40	48	53	53	48	49
Nelkenstraße 12																							
5765;A	100+746	271,6	N	EG	WA	55	40	60	44	46	47	46	39	40	41	47	31	38	45	52	52	47	48
5765;A	100+746	271,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	44	50	36	40	49	54	55	50	51
5765;B	100+744	255,1	W	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	31	37	22	26	37	40	40	36	36
5765;B	100+744	255,1	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	38	39	39	45	29	36	45	49	50	46	47
5765;C	100+738	253,3	S	EG	WA	55	40	60	39	41	42	42	35	36	37	41	27	33	41	45	45	41	42
5765;C	100+738	253,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	48	35	40	47	51	51	48	48
5765;D	100+735	258,9	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	40	36	35	36	41	25	28	41	47	47	43	44
5765;D	100+735	258,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	47	41	41	41	47	31	38	47	52	52	48	49
5765;E	100+741	269,0	O	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	34	35	42	25	28	42	48	48	42	43
5765;E	100+741	269,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	42	43	48	33	40	47	52	52	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 13																							
5766;A	100+739	246,6	N	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	35	36	43	26	31	41	47	47	42	42
5766;A	100+739	246,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	49	34	39	48	53	53	48	49
5766;A	100+739	246,6	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	45	45	51	36	40	50	55	55	50	51
5766;B	100+739	236,4	W	EG	WA	55	40	60	41	45	45	45	38	39	40	42	28	35	42	44	44	41	41
5766;B	100+739	236,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	45	47	34	39	47	49	49	47	46
5766;B	100+739	236,4	W	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	46	49	36	40	49	53	53	50	50
5766;C	100+734	236,4	S	EG	WA	55	40	60	42	45	45	45	37	39	40	42	29	36	42	43	43	40	40
5766;C	100+734	236,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	41	42	44	32	38	44	46	46	43	43
5766;C	100+734	236,4	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	44	44	49	35	39	48	52	52	48	49
5766;D	100+731	241,9	O	EG	WA	55	40	60	33	36	36	37	31	32	33	37	20	23	37	40	40	37	37
5766;D	100+731	241,9	O	1.OG	WA	55	40	60	37	40	40	41	36	36	37	40	24	28	40	43	43	40	39
5766;D	100+731	241,9	O	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	42	43	47	31	39	47	51	51	47	47
Nelkenstraße 14																							
5767;A	100+759	264,1	N	EG	WA	55	40	60	45	48	48	48	40	42	42	47	33	39	46	50	50	46	46
5767;A	100+759	264,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	44	49	35	40	48	53	53	49	50
5767;B	100+749	248,7	S	EG	WA	55	40	60	42	41	44	43	36	37	36	41	27	36	40	45	45	41	41
5767;B	100+749	248,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	40	41	41	47	32	38	46	51	52	46	47
5767;C	100+745	257,3	O	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	33	34	35	39	26	30	38	40	41	37	37
5767;C	100+745	257,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	47	32	40	46	50	50	46	47
Nelkenstraße 15																							
5768;A	100+760	236,1	N	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	36	35	36	45	27	32	44	49	49	44	45
5768;A	100+760	236,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	44	49	36	39	48	54	54	49	49
5768;A	100+760	236,1	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	51	36	39	50	55	55	51	51
5768;B	100+760	228,6	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	42	46	32	38	46	50	50	47	47
5768;B	100+760	228,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	43	49	33	39	48	54	54	50	51
5768;B	100+760	228,6	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	51	36	39	49	55	55	50	51
5768;C	100+748	224,0	S	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	30	25	31	40	17	21	39	43	44	40	41
5768;C	100+748	224,0	S	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	33	27	32	43	18	21	41	47	47	43	44
5768;C	100+748	224,0	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	39	37	38	47	27	34	46	52	52	48	49
5768;D	100+746	236,3	O	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	39	41	41	43	33	39	42	43	44	41	41
5768;D	100+746	236,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	42	44	44	45	36	40	45	47	47	44	44
5768;D	100+746	236,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	43	45	45	48	36	40	47	50	51	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 16																							
5769;A	100+771	246,1	W	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	39	40	41	46	30	38	45	51	51	47	47
5769;A	100+771	246,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	43	49	33	40	48	53	54	49	50
5769;B	100+758	243,6	S	EG	WA	55	40	60	39	41	42	42	35	36	36	41	27	33	41	46	46	40	40
5769;B	100+758	243,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	48	35	40	47	52	52	47	48
5769;C	100+766	258,3	N	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	42	43	46	33	39	45	50	50	45	45
5769;C	100+766	258,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	45	49	35	41	48	53	53	49	49
Nelkenstraße 19																							
5770;A	100+779	225,1	NW	EG	WA	55	40	60	38	42	42	43	36	36	38	45	26	31	44	51	51	46	47
5770;A	100+779	225,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	42	42	49	31	39	48	54	54	49	50
5770;B	100+781	217,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	44	44	49	37	42	48	51	51	47	47
5770;C	100+775	217,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	42	44	31	38	43	45	45	43	42
5770;C	100+775	217,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	44	48	35	39	47	51	51	48	48
5770;D	100+768	219,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	45	44	45	38	39	40	45	19	36	43	49	49	45	45
5770;D	100+768	219,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	47	46	48	41	42	43	49	26	36	47	53	53	49	50
5770;E	100+770	225,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	43	43	45	34	39	44	47	48	45	45
5770;E	100+770	225,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	45	49	35	39	47	53	53	49	49
Nelkenstraße 20																							
5771;A	100+785	231,9	S	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	38	39	43	29	36	42	46	46	41	41
5771;A	100+785	231,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	48	41	43	44	48	34	39	46	51	51	47	47
5771;B	100+784	238,9	O	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	40	42	41	45	22	38	43	47	48	43	43
5771;B	100+784	238,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	43	46	28	37	46	52	52	47	48
5771;C	100+790	241,9	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	44	46	33	39	45	47	48	45	45
5771;C	100+790	241,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	45	49	34	39	47	52	52	48	49
5771;D	100+790	231,9	W	EG	WA	55	40	60	38	43	43	44	35	35	39	44	22	26	43	49	49	45	45
5771;D	100+790	231,9	W	1.OG	WA	55	40	60	44	47	48	48	41	42	44	50	30	38	48	54	54	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 21																							
5772;A	100+787	207,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	34	35	35	29	29	33	41	20	23	40	46	47	42	42
5772;A	100+787	207,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	39	40	40	33	34	36	44	24	28	43	51	51	45	46
5772;A	100+787	207,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	47	48	48	40	41	43	49	29	39	47	54	54	49	49
5772;B	100+782	196,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	40	38	34	33	34	42	26	33	40	44	44	40	40
5772;B	100+782	196,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	38	37	46	30	37	44	49	49	45	45
5772;B	100+782	196,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	43	43	50	34	40	48	54	54	49	50
5772;C	100+770	193,3	SO	EG	WA	55	40	60	37	39	40	40	33	34	35	39	25	31	38	40	40	37	38
5772;C	100+770	193,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	37	39	39	42	28	36	42	43	43	41	41
5772;C	100+770	193,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	48	36	40	47	51	51	47	48
5772;D	100+775	204,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	39	41	41	43	30	38	42	46	46	43	44
5772;D	100+775	204,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	43	45	32	39	45	50	50	47	47
5772;D	100+775	204,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	45	46	49	36	40	48	53	53	49	50
Nelkenstraße 22																							
5773;A	100+807	233,6	N	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	34	36	43	25	30	42	47	47	42	43
5773;A	100+807	233,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	40	41	48	30	37	47	53	53	48	49
5773;B	100+807	227,3	W	EG	WA	55	40	60	45	49	49	49	41	43	44	46	32	39	46	48	48	45	44
5773;B	100+807	227,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	43	45	46	49	36	41	49	53	53	49	49
5773;C	100+801	224,7	S	EG	WA	55	40	60	40	45	45	46	38	39	42	43	26	33	43	46	46	43	43
5773;C	100+801	224,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	42	43	44	47	32	40	47	50	50	46	46
5773;D	100+800	231,6	O	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	37	38	43	28	35	42	47	47	42	42
5773;D	100+800	231,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	50	49	42	44	44	49	36	41	48	53	53	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 23																							
5774;A	100+800	216,7	N	EG	WA	55	40	60	43	46	46	48	40	41	43	45	28	35	45	48	48	44	44
5774;A	100+800	216,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	42	43	44	48	31	38	48	52	52	48	48
5774;A	100+800	216,7	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	50	36	39	49	54	55	50	51
5774;B	100+803	211,0	W	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	43	43	46	34	39	46	49	50	46	45
5774;B	100+803	211,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	44	45	49	36	40	48	52	53	48	48
5774;B	100+803	211,0	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	50	36	40	49	54	54	50	50
5774;C	100+796	210,6	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	35	40	24	27	38	44	44	37	38
5774;C	100+796	210,6	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	38	44	28	33	41	46	46	40	40
5774;C	100+796	210,6	S	2.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	39	41	47	27	37	45	51	51	46	46
5774;D	100+794	216,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	46	45	46	38	40	40	42	29	36	43	46	46	41	42
5774;D	100+794	216,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	47	48	48	40	42	43	45	31	39	45	49	49	45	45
5774;D	100+794	216,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	44	46	46	49	37	41	49	52	52	48	49
Nelkenstraße 25																							
5775;A	100+820	210,7	SW	EG	WA	55	40	60	39	42	42	43	37	37	39	44	24	28	44	48	48	44	44
5775;A	100+820	210,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	50	43	44	45	49	31	38	49	53	53	49	49
5775;B	100+813	211,8	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	32	33	28	27	33	40	19	21	39	42	43	37	38
5775;B	100+813	211,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	37	39	48	27	32	46	52	52	47	47
5775;C	100+811	219,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	43	46	34	39	45	49	49	46	45
5775;C	100+811	219,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	45	48	36	39	47	50	50	47	47
5775;D	100+817	219,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	41	41	45	29	35	44	49	49	44	45
5775;D	100+817	219,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	48	36	39	48	52	53	48	48
Nelkenstraße 27																							
5776;A	100+836	225,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	38	39	45	29	35	43	46	46	42	43
5776;A	100+836	225,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	45	50	34	41	48	52	52	49	49
5776;B	100+823	224,6	SO	EG	WA	55	40	60	40	42	42	42	36	37	38	41	27	34	41	46	46	42	42
5776;B	100+823	224,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	48	35	39	47	51	51	48	48
5776;C	100+823	232,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	41	44	43	46	34	39	45	50	50	46	47
5776;C	100+823	232,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	44	48	36	40	47	53	53	48	49
5776;D	100+833	232,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	37	38	39	44	29	34	43	49	49	44	45
5776;D	100+833	232,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	44	44	50	33	39	48	55	55	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 28																							
5777;A	100+826	247,8	SW	EG	WA	55	40	60	35	43	43	44	37	39	41	44	21	26	44	49	49	44	44
5777;A	100+826	247,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	46	46	46	38	40	43	47	26	32	46	52	52	47	48
5777;A	100+826	247,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	47	48	48	42	43	44	51	30	39	49	55	55	50	51
5777;B	100+818	248,5	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	31	42	17	21	37	45	45	39	37
5777;B	100+818	248,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	32	32	32	26	27	32	43	19	22	37	46	46	39	38
5777;B	100+818	248,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	38	39	47	27	35	44	51	51	46	47
5777;C	100+815	255,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	44	45	45	37	39	40	44	29	37	41	41	42	39	38
5777;C	100+815	255,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	44	47	34	40	45	45	45	43	42
5777;C	100+815	255,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	45	45	49	36	40	47	51	51	47	48
5777;D	100+824	258,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	34	45	22	25	39	41	41	38	38
5777;D	100+824	258,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	34	35	37	47	26	30	42	45	45	42	42
5777;D	100+824	258,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	43	45	46	46	39	40	41	49	29	38	45	51	51	48	48
Nelkenstraße 29																							
5778;A	100+845	238,0	SW	EG	WA	55	40	60	39	44	44	45	35	38	40	41	23	35	41	42	42	40	39
5778;A	100+845	238,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	42	43	47	31	38	45	50	50	46	47
5778;B	100+837	237,4	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	35	36	37	43	27	33	41	47	47	42	42
5778;B	100+837	237,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	42	48	35	39	46	52	52	47	47
5778;C	100+836	242,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	41	43	43	45	34	40	44	46	46	43	43
5778;C	100+836	242,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	44	44	49	36	40	47	51	51	48	48
5778;D	100+844	246,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	39	41	41	49	31	39	46	54	54	49	50
5778;D	100+844	246,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	43	51	33	39	48	56	56	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 30																							
5779;A	100+839	258,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	42	42	43	38	39	41	47	28	33	43	51	51	46	47
5779;A	100+839	258,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	48	47	48	42	44	44	49	36	41	46	54	54	49	50
5779;A	100+839	258,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	45	51	36	40	49	55	55	51	51
5779;B	100+828	259,6	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	32	37	22	25	36	41	42	34	35
5779;B	100+828	259,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	39	39	39	33	34	35	39	25	30	38	44	44	37	37
5779;B	100+828	259,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	38	39	46	27	35	44	50	50	46	47
5779;C	100+826	266,0	NO	EG	WA	55	40	60	39	43	44	44	37	36	38	41	26	32	41	42	42	39	39
5779;C	100+826	266,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	51	44	45	45	46	33	40	47	47	47	45	44
5779;C	100+826	266,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	48	37	40	48	52	52	48	48
5779;D	100+829	269,6	NO	EG	WA	55	40	60	38	43	43	43	35	35	38	42	24	29	42	45	45	38	40
5779;D	100+829	269,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	43	44	46	33	40	46	48	48	44	44
5779;D	100+829	269,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	45	49	37	40	48	52	53	48	49
5779;E	100+838	268,3	NW	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	35	36	37	44	27	31	43	49	49	44	45
5779;E	100+838	268,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	50	33	39	48	54	54	49	50
5779;E	100+838	268,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	45	51	37	40	50	56	56	51	52
Nelkenstraße 32																							
5780;A	100+858	275,1	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	38	40	40	46	30	35	43	48	48	44	45
5780;A	100+858	275,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	49	42	44	44	50	31	40	47	52	52	48	49
5780;B	100+858	269,8	W	EG	WA	55	40	60	45	47	48	49	40	43	44	45	33	39	45	47	48	45	44
5780;B	100+858	269,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	45	49	34	40	47	53	53	50	50
5780;C	100+840	272,1	S	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	34	35	36	43	25	31	40	44	44	39	39
5780;C	100+840	272,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	43	44	44	49	33	40	48	52	52	48	48
5780;D	100+835	280,7	O	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	39	41	42	45	31	38	44	49	49	45	45
5780;D	100+835	280,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	42	43	44	49	33	40	47	54	54	49	50
5780;E	100+842	279,1	N	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	39	43	28	34	42	47	47	42	43
5780;E	100+842	279,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	42	43	44	50	33	40	48	53	53	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 33																							
5781;A	0+874	262,7	NW	EG	WA	55	40	60	30	32	32	32	26	27	32	44	19	22	42	50	50	44	45
5781;A	0+874	262,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	35	48	23	27	45	54	54	49	50
5781;B	0+874	255,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	38	40	40	46	28	36	45	51	51	46	46
5781;B	0+874	255,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	44	50	31	39	48	54	54	50	50
5781;C	0+874	257,8	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	31	39	18	22	38	45	45	36	37
5781;C	0+874	257,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	36	45	24	28	43	50	50	44	46
5781;D	0+874	265,3	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	39	38	33	33	33	40	24	29	40	45	45	40	41
5781;D	0+874	265,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	37	38	38	45	28	35	43	51	52	47	49
Nelkenstraße 34																							
5782;A	100+865	291,3	N	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	36	37	38	43	28	32	42	45	45	41	41
5782;A	100+865	291,3	N	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	42	42	47	35	39	46	50	51	46	47
5782;B	100+868	282,7	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	44	46	33	40	45	49	49	47	47
5782;B	100+868	282,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	43	45	45	49	35	41	47	50	50	46	46
5782;C	100+859	281,9	S	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	38	39	45	29	35	42	47	47	43	43
5782;C	100+859	281,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	46	46	49	36	42	48	51	52	48	48
5782;D	100+846	287,6	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	39	39	45	28	36	42	44	44	41	41
5782;D	100+846	287,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	47	48	48	41	41	42	49	27	35	46	49	49	45	46
Nelkenstraße 35-39																							
5783;A	100+905	281,1	W	EG	WA	55	40	60	43	46	46	46	38	41	42	47	30	37	44	48	48	44	45
5783;A	100+905	281,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	41	43	44	49	32	39	47	52	52	48	48
5783;A	100+905	281,1	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	46	52	36	40	50	55	55	51	52
5783;B	0+874	266,5	S	EG	WA	55	40	60	33	35	35	36	29	30	33	43	22	25	42	50	50	46	47
5783;B	0+874	266,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	34	46	19	22	41	50	50	46	47
5783;B	0+874	266,5	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	37	38	39	48	28	34	45	53	53	49	49
5783;C	100+892	287,6	O	EG	WA	55	40	60	32	32	34	33	28	28	32	42	20	23	40	47	47	40	42
5783;C	100+892	287,6	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	39	38	32	33	33	39	24	29	39	46	46	40	40
5783;C	100+892	287,6	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	41	42	48	30	37	46	52	52	47	48
5783;D	100+914	301,9	N	EG	WA	55	40	60	44	45	46	45	39	41	42	47	32	38	45	52	52	48	50
5783;D	100+914	301,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	44	44	49	33	40	48	55	55	50	51
5783;D	100+914	301,9	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	47	52	36	40	51	57	57	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 36																							
5784;A	0+874	300,9	N	EG	WA	55	40	60	36	38	38	38	32	33	35	41	24	27	40	44	44	39	40
5784;A	0+874	300,9	N	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	41	42	47	31	37	46	51	51	46	47
5784;B	0+874	294,7	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	44	46	35	40	45	47	47	44	44
5784;B	0+874	294,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	45	48	36	41	48	51	51	47	47
5784;C	0+874	294,4	S	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	35	36	37	41	26	32	40	42	42	39	39
5784;C	0+874	294,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	45	48	34	40	47	51	51	47	47
5784;D	100+867	301,0	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	34	36	35	41	29	34	41	46	46	40	41
5784;D	100+867	301,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	41	41	47	31	39	46	51	51	46	47
Nelkenstraße 38																							
5785;A	0+874	308,1	N	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	33	36	41	24	26	40	47	48	44	46
5785;A	0+874	308,1	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	39	41	42	47	30	36	46	52	53	48	49
5785;B	100+888	302,4	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	43	46	35	40	45	47	48	44	44
5785;B	100+888	302,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	45	48	36	41	48	51	51	47	47
5785;C	0+874	303,8	S	EG	WA	55	40	60	35	37	37	37	31	32	34	41	23	27	40	43	43	37	38
5785;C	0+874	303,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	41	42	47	31	39	46	51	51	46	47
5785;D	100+863	314,4	O	EG	WA	55	40	60	39	38	39	39	33	35	36	45	26	32	42	50	50	45	46
5785;D	100+863	314,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	39	40	41	47	30	38	46	51	51	45	46
Nelkenstraße 40																							
5786;A	100+891	316,0	N	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	38	45	24	27	43	53	53	48	50
5786;A	100+891	316,0	N	1.OG	WA	55	40	60	42	45	45	46	40	41	45	49	28	37	47	55	55	50	51
5786;B	100+893	309,9	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	43	47	35	40	46	52	52	48	49
5786;B	100+893	309,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	45	49	36	40	49	54	55	50	51
5786;C	100+889	307,8	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	32	35	42	24	27	41	48	48	46	46
5786;C	100+889	307,8	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	41	42	47	30	37	47	52	52	49	49
5786;D	0+874	314,4	O	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	34	35	36	44	26	30	43	51	51	46	47
5786;D	0+874	314,4	O	1.OG	WA	55	40	60	42	44	45	45	38	39	41	47	29	37	47	54	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 42																							
5787;A	100+897	325,5	N	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	34	30	42	47	19	22	43	52	52	47	48
5787;A	100+897	325,5	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	33	44	50	23	27	46	55	55	49	50
5787;B	100+899	318,3	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	46	49	35	40	46	52	52	48	49
5787;B	100+899	318,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	43	45	48	52	36	40	49	55	55	50	51
5787;C	100+894	315,7	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	33	46	49	24	28	44	52	52	48	49
5787;C	100+894	315,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	48	48	41	42	48	52	31	38	48	55	55	51	52
5787;D	100+888	323,7	O	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	42	46	30	36	42	49	49	45	46
5787;D	100+888	323,7	O	1.OG	WA	55	40	60	39	41	41	41	35	36	44	49	26	32	46	53	53	48	49
5787;E	0+874	326,6	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	37	43	47	28	35	43	51	51	47	47
5787;E	0+874	326,6	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	44	49	24	29	45	54	54	49	50
5787;F	0+874	331,1	O	EG	WA	55	40	60	41	43	44	43	35	38	42	46	28	35	43	49	49	44	46
5787;F	0+874	331,1	O	1.OG	WA	55	40	60	37	39	39	39	33	34	44	49	25	30	45	53	53	47	49
Nelkenstraße 44																							
5788;A	100+904	340,0	N	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	36	38	42	46	28	35	44	52	52	47	48
5788;A	100+904	340,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	42	46	51	31	39	49	56	56	50	51
5788;A	100+904	340,0	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	48	53	37	41	51	57	57	52	53
5788;B	100+909	330,2	W	EG	WA	55	40	60	46	46	46	45	40	42	44	48	33	40	45	50	50	46	46
5788;B	100+909	330,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	48	51	38	42	49	54	54	49	50
5788;B	100+909	330,2	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	48	53	37	40	51	56	56	51	52
5788;C	100+893	331,6	S	EG	WA	55	40	60	33	35	36	36	30	31	44	48	22	25	41	49	49	41	42
5788;C	100+893	331,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	46	50	19	22	40	49	49	42	42
5788;C	100+893	331,6	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	37	38	46	50	28	35	46	54	54	48	49
5788;D	0+874	340,1	O	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	31	41	19	22	40	46	46	39	41
5788;D	0+874	340,1	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	33	43	22	26	43	50	50	43	45
5788;D	0+874	340,1	O	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	39	41	43	49	29	38	48	54	54	48	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 46																							
5789;A	100+923	341,9	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	44	44	47	35	40	47	51	51	46	46
5789;A	100+923	341,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	46	50	37	40	49	54	54	49	49
5789;B	100+914	339,3	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	35	36	41	45	21	37	41	48	48	42	42
5789;B	100+914	339,3	S	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	38	37	45	49	27	38	46	53	53	48	49
5789;C	100+913	345,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	37	36	39	44	27	33	43	48	48	42	43
5789;C	100+913	345,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	45	49	33	40	47	52	53	47	47
5789;D	100+925	348,9	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	44	45	49	33	40	48	55	55	49	50
5789;D	100+925	348,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	46	50	35	40	49	57	57	51	52
Nelkenstraße 49																							
5790;A	100+997	374,8	NW	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	44	47	24	27	44	52	52	46	47
5790;A	100+997	374,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	46	49	28	32	46	53	53	48	49
5790;A	100+997	374,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	48	48	49	41	42	47	52	32	39	50	56	56	50	51
5790;B	100+998	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	45	44	38	38	45	48	29	36	47	53	53	48	49
5790;B	100+998	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	44	47	51	36	40	49	55	55	50	51
5790;B	100+998	366,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	50	50	43	44	48	52	36	41	51	57	57	51	52
5790;C	100+990	368,3	SO	EG	WA	55	40	60	39	43	42	43	36	37	45	49	27	32	42	47	47	41	41
5790;C	100+990	368,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	46	46	47	40	42	48	50	20	39	44	49	49	43	42
5790;C	100+990	368,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	39	48	51	28	35	47	54	54	49	50
5790;D	100+989	376,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	46	40	43	42	46	34	40	45	49	49	47	47
5790;D	100+989	376,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	44	45	48	35	41	47	52	52	48	49
5790;D	100+989	376,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	48	51	36	41	50	56	56	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 50																							
5791;A	100+928	418,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	36	37	42	28	35	42	45	45	40	41
5791;A	100+928	418,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	40	41	46	31	38	45	50	50	45	46
5791;A	100+928	418,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	43	46	50	33	40	49	55	55	49	50
5791;B	100+978	399,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	44	45	24	27	42	50	50	41	42
5791;B	100+978	399,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	38	45	48	28	33	45	53	53	46	47
5791;B	100+978	399,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	49	48	49	42	43	47	51	31	39	50	56	56	51	52
5791;C	100+979	388,9	SW	EG	WA	55	40	60	38	46	46	47	38	38	42	46	23	30	45	50	50	43	43
5791;C	100+979	388,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	47	47	48	41	41	44	48	27	36	47	52	52	46	47
5791;C	100+979	388,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	50	49	50	44	45	48	52	37	41	51	56	56	51	52
5791;D	100+935	402,6	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	29	27	33	41	18	22	40	45	45	38	40
5791;D	100+935	402,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	32	28	36	44	20	23	43	49	49	42	44
5791;D	100+935	402,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	38	44	50	28	35	48	55	55	49	50
Nelkenstraße 51																							
5792;A	101+013	380,7	NW	EG	WA	55	40	60	36	44	45	45	34	35	45	47	24	26	46	53	53	46	47
5792;A	101+013	380,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	47	47	47	38	39	47	50	28	32	48	55	55	48	49
5792;A	101+013	380,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	48	49	49	42	42	49	52	30	37	51	57	57	51	51
5792;B	101+012	375,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	47	47	48	40	42	47	48	34	40	47	53	53	48	48
5792;B	101+012	375,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	47	47	47	40	42	47	50	35	40	49	55	55	49	50
5792;B	101+012	375,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	48	52	36	41	51	57	57	51	52
5792;C	101+006	374,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	32	44	46	23	27	44	51	51	45	46
5792;C	101+006	374,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	41	41	41	34	36	45	48	27	32	45	52	52	46	47
5792;C	101+006	374,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	48	52	36	41	50	56	56	51	51
5792;D	101+004	387,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	39	41	41	45	33	40	45	49	49	46	47
5792;D	101+004	387,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	45	47	34	41	47	51	51	48	48
5792;D	101+004	387,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	49	52	35	41	50	55	56	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 52																							
5793;A	100+989	408,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	37	44	43	28	31	43	51	51	42	43
5793;A	100+989	408,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	41	46	47	31	37	46	53	53	46	47
5793;A	100+989	408,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	44	48	52	32	40	50	56	57	50	51
5793;B	100+991	398,7	SW	EG	WA	55	40	60	39	47	47	47	39	40	43	46	29	36	46	50	50	45	45
5793;B	100+991	398,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	48	48	49	41	43	45	48	33	41	48	53	53	48	48
5793;B	100+991	398,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	46	48	52	39	43	51	56	56	51	51
5793;C	100+981	402,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	36	46	23	27	43	49	49	44	45
5793;C	100+981	402,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	41	41	41	36	36	40	48	27	32	45	52	52	46	47
5793;C	100+981	402,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	47	52	36	41	51	57	57	51	52
5793;D	100+980	411,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	41	43	43	45	33	39	44	46	47	43	44
5793;D	100+980	411,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	43	45	46	48	35	42	47	50	50	45	46
5793;D	100+980	411,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	46	47	49	51	36	41	50	55	55	49	50
Nelkenstraße 52A																							
5794;A	100+973	426,3	NW	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	35	37	44	26	31	44	50	51	43	44
5794;A	100+973	426,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	39	43	48	30	36	47	55	55	48	49
5794;B	100+974	417,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	48	47	47	39	41	43	46	31	41	46	49	50	45	45
5794;B	100+974	417,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	44	45	46	50	35	43	49	54	54	49	50
5794;C	100+951	419,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	34	44	46	25	29	42	49	49	42	43
5794;C	100+951	419,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	41	47	50	31	37	48	54	54	48	49
5794;D	100+949	428,7	NO	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	35	38	44	26	32	43	48	48	42	44
5794;D	100+949	428,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	40	38	43	49	29	37	47	53	54	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 52B																							
5795;A	100+933	441,5	W	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	39	40	41	47	34	41	46	52	52	46	47
5795;A	100+933	441,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	45	49	36	42	49	55	55	48	49
5795;A	100+933	441,5	W	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	43	46	51	35	41	49	55	55	49	50
5795;B	100+926	427,5	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	46	33	40	45	50	50	45	45
5795;B	100+926	427,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	46	50	35	41	49	54	54	49	49
5795;B	100+926	427,5	W	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	43	47	51	33	40	50	56	56	50	51
5795;C	100+916	424,0	S	EG	WA	55	40	60	35	44	44	44	35	34	39	42	18	22	42	45	45	39	39
5795;C	100+916	424,0	S	1.OG	WA	55	40	60	38	45	45	45	38	36	42	44	20	23	44	48	48	42	42
5795;C	100+916	424,0	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	38	45	49	28	35	47	53	53	48	49
5795;D	100+916	432,5	O	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	27	28	30	36	20	23	35	37	37	32	33
5795;D	100+916	432,5	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	38	37	31	32	33	37	24	28	37	39	39	35	35
5795;D	100+916	432,5	O	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	41	43	47	34	40	46	51	51	46	46
5795;E	100+925	448,9	O	EG	WA	55	40	60	34	34	37	36	31	30	31	36	20	23	36	38	38	33	34
5795;E	100+925	448,9	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	41	40	34	34	34	38	24	28	37	39	40	35	36
5795;E	100+925	448,9	O	2.OG	WA	55	40	60	45	48	48	48	40	41	43	47	32	40	46	51	51	45	46
5795;F	100+934	451,8	N	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	32	33	42	24	28	42	48	48	43	44
5795;F	100+934	451,8	N	1.OG	WA	55	40	60	39	41	42	42	36	36	37	46	27	33	46	51	52	46	47
5795;F	100+934	451,8	N	2.OG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	40	44	49	31	39	48	55	55	49	49
Nelkenstraße 53																							
5796;A	101+025	393,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	44	46	21	25	44	52	53	45	45
5796;A	101+025	393,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	34	45	48	25	30	46	54	54	47	48
5796;A	101+025	393,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	47	48	48	41	41	47	52	31	38	50	57	57	50	51
5796;B	101+025	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	48	47	48	38	41	46	48	31	41	46	52	52	47	47
5796;B	101+025	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	50	49	50	41	43	48	50	33	41	49	55	55	49	49
5796;B	101+025	386,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	51	51	51	44	45	49	52	34	41	51	57	57	51	51
5796;C	101+013	387,4	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	30	44	45	19	26	42	50	50	40	41
5796;C	101+013	387,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	34	45	47	20	29	44	52	52	44	45
5796;C	101+013	387,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	47	48	49	42	42	47	51	29	35	50	56	56	50	51
5796;D	101+013	395,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	37	38	39	45	23	36	44	49	49	45	46
5796;D	101+013	395,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	39	40	39	46	27	38	45	50	50	45	47
5796;D	101+013	395,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	42	43	45	50	31	39	49	55	55	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nelkenstraße 54																							
5797;A	100+998	420,5	NW	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	34	35	44	43	26	29	42	51	51	44	44
5797;A	100+998	420,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	42	47	47	33	37	46	54	54	47	48
5797;B	100+998	412,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	40	39	41	46	30	34	46	51	51	46	47
5797;B	100+998	412,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	44	45	50	34	40	49	54	54	50	50
5797;C	100+990	414,2	SO	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	35	40	46	26	30	43	49	49	43	44
5797;C	100+990	414,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	42	46	50	32	38	48	54	54	49	49
5797;D	100+988	425,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	48	49	49	41	43	44	46	32	40	44	49	49	45	45
5797;D	100+988	425,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	46	47	49	35	42	48	53	53	48	49
Nelkenstraße 55																							
5798;A	101+050	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	46	44	47	41	43	46	47	33	40	44	47	47	43	43
5798;A	101+050	404,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	48	47	49	42	44	48	48	34	41	46	50	50	46	45
5798;A	101+050	404,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	44	45	48	52	36	41	50	56	56	50	51
5798;B	101+036	398,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	47	46	48	40	42	46	47	25	36	45	51	51	44	45
5798;B	101+036	398,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	49	49	50	42	44	48	49	29	38	47	53	53	47	47
5798;B	101+036	398,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	44	45	48	52	36	41	50	57	57	50	51
5798;C	101+027	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	44	46	24	27	42	51	51	44	45
5798;C	101+027	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	42	36	37	45	48	27	33	45	53	53	47	48
5798;C	101+027	400,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	39	46	50	28	35	48	55	55	48	49
5798;D	101+029	406,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	48	48	48	39	42	43	46	32	39	46	48	49	44	45
5798;D	101+029	406,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	41	44	45	48	34	40	48	51	52	46	48
5798;D	101+029	406,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	45	48	52	35	41	50	56	56	49	51
5798;E	101+036	412,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	48	48	49	41	42	44	46	32	39	46	49	49	45	45
5798;E	101+036	412,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	50	50	43	44	46	48	33	40	48	52	53	47	48
5798;E	101+036	412,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	49	52	35	41	51	57	57	50	51
5798;F	101+051	413,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	48	48	49	41	44	45	47	35	41	47	51	51	45	45
5798;F	101+051	413,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	43	45	47	50	36	41	48	54	54	48	48
5798;F	101+051	413,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	46	50	53	37	41	51	58	59	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neue Donnerschweer Straße 30																							
5799;A	0+149	192,8	NW	EG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	36	36	40	34	36	39	44	44	40	41
5799;A	0+149	192,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	39	39	42	36	38	41	45	46	42	42
5799;A	0+149	192,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	46	47	46	40	41	41	44	37	39	43	48	48	44	44
5799;A	0+149	192,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	40	42	41	45	35	37	45	49	49	45	45
5799;A	0+149	192,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	42	46	35	37	46	50	50	46	46
5799;B	0+145	180,2	SW	EG	MK	60	45	65	28	28	29	29	25	23	24	38	15	17	37	44	44	39	41
5799;B	0+145	180,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	30	28	23	25	39	15	17	39	46	46	40	42
5799;B	0+145	180,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	33	33	33	33	32	24	26	41	17	19	40	47	47	42	43
5799;B	0+145	180,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	36	36	36	34	28	30	43	23	24	42	48	48	43	44
5799;B	0+145	180,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	40	39	38	45	34	36	44	49	49	44	45
5799;C	0+138	179,5	SO	EG	MK	60	45	65	30	30	31	31	29	23	24	32	15	17	32	41	41	36	37
5799;C	0+138	179,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	31	32	32	30	23	24	33	15	17	33	41	41	36	37
5799;C	0+138	179,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	31	15	17	31	41	41	37	38
5799;C	0+138	179,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	26	32	18	20	32	41	42	37	38
5799;C	0+138	179,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	41	42	42	41	36	37	36	41	31	33	40	44	44	40	41
5799;D	0+113	196,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	29	15	17	29	30	30	26	27
5799;D	0+113	196,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	29	15	17	29	30	30	26	27
5799;D	0+113	196,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	28	29	30	29	24	25	26	30	18	20	30	32	32	28	29
5799;D	0+113	196,9	SO	4.OG	MK	60	45	65	41	42	42	41	35	37	36	41	31	34	40	44	44	40	40
5799;E	0+120	214,3	NW	EG	MK	60	45	65	42	43	41	41	36	37	37	39	33	36	39	41	41	38	38
5799;E	0+120	214,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	45	45	44	38	40	39	42	35	37	42	44	44	41	41
5799;E	0+120	214,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	39	41	40	44	35	37	44	47	47	43	44
5799;E	0+120	214,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	41	43	42	46	35	38	45	49	49	45	45
5799;E	0+120	214,3	NW	4.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	42	46	35	38	46	50	50	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neue Donnerschweer Straße 36																							
5800;A	0+104	222,5	NW	EG	MK	60	45	65	37	38	37	37	33	33	33	38	29	32	37	40	41	36	37
5800;A	0+104	222,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	42	42	41	37	38	37	42	33	36	41	44	44	40	41
5800;A	0+104	222,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	44	39	40	39	44	35	37	43	47	47	43	43
5800;A	0+104	222,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	46	47	48	47	41	42	42	45	35	37	45	49	49	45	45
5800;B	0+104	212,3	SW	EG	MK	60	45	65	39	42	41	41	34	36	36	37	31	34	38	38	38	36	35
5800;B	0+104	212,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	43	37	39	39	40	34	36	41	41	41	39	39
5800;B	0+104	212,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	45	46	45	39	40	40	42	35	37	43	43	43	40	41
5800;B	0+104	212,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	41	42	42	44	35	37	44	45	45	43	42
5800;C	0+104	206,0	SO	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	24	29	15	18	28	30	30	26	26
5800;C	0+104	206,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	24	29	15	18	28	30	30	26	26
5800;C	0+104	206,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	28	29	30	29	23	25	25	30	18	20	29	31	31	27	28
5800;C	0+104	206,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	35	36	36	39	31	34	38	40	41	37	38
5800;D	0+087	220,7	NO	EG	MK	60	45	65	26	35	35	35	22	23	24	29	15	18	30	31	30	26	26
5800;D	0+087	220,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	28	36	36	36	24	25	25	29	18	20	30	31	31	27	27
5800;D	0+087	220,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	34	37	38	37	29	30	29	32	23	26	33	34	34	31	31
5800;D	0+087	220,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	37	39	38	42	34	36	42	44	44	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neue Straße 1																							
5801;A	100+697	510,6	S	EG	MK	60	45	65	32	32	33	33	28	28	32	36	21	26	35	36	35	33	32
5801;A	100+697	510,6	S	1.OG	MK	60	45	65	37	37	38	37	31	33	32	34	26	33	33	34	35	33	31
5801;A	100+697	510,6	S	2.OG	MK	60	45	65	40	40	42	41	35	36	35	37	29	36	37	37	38	36	35
5801;A	100+697	510,6	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	37	39	41	43	28	35	43	43	43	41	40
5801;B	100+681	500,4	O	EG	MK	60	45	65	23	25	26	27	22	22	29	33	14	17	33	34	34	30	30
5801;B	100+681	500,4	O	1.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	24	23	31	36	14	17	35	36	36	32	32
5801;B	100+681	500,4	O	2.OG	MK	60	45	65	27	29	30	30	27	26	37	41	14	18	40	41	41	37	37
5801;B	100+681	500,4	O	3.OG	MK	60	45	65	33	33	33	34	31	27	42	45	19	24	45	46	45	42	42
5801;F	100+722	505,8	N	EG	MK	60	45	65	41	43	43	45	38	39	45	48	31	37	48	49	48	46	45
5801;F	100+722	505,8	N	1.OG	MK	60	45	65	43	44	45	46	39	41	46	49	33	37	49	50	50	47	46
5801;F	100+722	505,8	N	2.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	40	41	46	50	34	38	49	50	50	48	47
5801;F	100+722	505,8	N	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	40	41	46	50	34	38	50	51	51	48	47
5801;G	100+722	512,0	W	EG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	42	45	47	33	39	47	48	48	46	45
5801;G	100+722	512,0	W	1.OG	MK	60	45	65	45	47	47	48	41	43	46	48	36	39	48	50	49	47	46
5801;G	100+722	512,0	W	2.OG	MK	60	45	65	45	47	48	48	42	43	46	49	36	39	48	50	50	47	46
5801;G	100+722	512,0	W	3.OG	MK	60	45	65	45	47	48	48	42	43	45	49	36	39	49	50	50	48	47
5801;H	100+719	519,3	W	EG	MK	60	45	65	45	47	47	48	41	43	44	44	34	39	44	46	46	44	43
5801;H	100+719	519,3	W	1.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	45	46	36	39	45	48	48	45	44
5801;H	100+719	519,3	W	2.OG	MK	60	45	65	46	47	48	49	42	44	46	47	36	40	47	48	48	46	45
5801;H	100+719	519,3	W	3.OG	MK	60	45	65	46	47	48	49	42	44	46	49	36	40	48	50	49	47	46
5801;I	100+715	520,7	S	EG	MK	60	45	65	33	34	34	34	32	26	33	36	18	23	36	38	38	32	31
5801;I	100+715	520,7	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	36	36	33	29	36	38	20	26	38	40	40	35	33
5801;I	100+715	520,7	S	2.OG	MK	60	45	65	39	39	40	40	36	35	39	41	24	31	41	43	42	39	37
5801;I	100+715	520,7	S	3.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	40	43	45	28	36	45	46	46	43	43
Neue Straße 2																							
5802;B	100+741	499,9	O	EG	MK	60	45	65	40	42	42	44	36	38	39	39	28	36	40	40	40	39	38
5802;B	100+741	499,9	O	1.OG	MK	60	45	65	41	43	43	45	37	39	40	40	30	37	41	41	41	40	39
5802;B	100+741	499,9	O	2.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	41	41	41	34	38	42	42	42	41	41
5802;B	100+741	499,9	O	3.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	41	41	42	34	38	42	43	43	42	41
5802;E	100+750	505,9	W	EG	MK	60	45	65	23	24	25	26	20	21	24	30	14	18	29	30	30	26	26
5802;E	100+750	505,9	W	1.OG	MK	60	45	65	23	24	25	26	20	21	24	30	14	18	29	30	30	26	26
5802;E	100+750	505,9	W	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	25	30	14	18	29	30	30	26	26
5802;E	100+750	505,9	W	3.OG	MK	60	45	65	25	27	28	29	22	24	28	32	16	21	32	32	32	29	28

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Straße 121																							
5803;A	108+685	326,7	N	EG	MI	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	56	-	-	56	56	56	56	56
5803;A	108+685	326,7	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	56	-	-	56	56	56	56	56
5803;B	108+681	323,1	W	EG	MI	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	56	-	-	56	56	56	56	56
5803;B	108+681	323,1	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	56	-	-	56	56	56	56	56
5803;C	108+676	325,5	S	EG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5803;C	108+676	325,5	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	54	-	-	54	54	54	54	54
5803;D	108+676	328,9	S	EG	MI	60	45	65	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5803;D	108+676	328,9	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
5803;E	108+681	330,8	O	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
5803;E	108+681	330,8	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	54	54	54	54	54	54	-	-	54	54	54	54	54
Neusüdender Straße 150																							
5804;A	109+101	13,3	N	EG	MI	60	45	65	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
5804;A	109+101	13,3	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	57	-	-	57	57	57	57	57
5804;B	109+093	9,5	W	EG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5804;B	109+093	9,5	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	56	-	-	56	56	56	56	56
5804;C	109+089	12,5	S	EG	MI	60	45	65	56	56	56	56	56	56	56	56	-	-	56	56	56	56	56
5804;C	109+089	12,5	S	1.OG	MI	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	58	-	-	58	58	58	58	58
5804;D	109+092	15,8	O	EG	MI	60	45	65	57	57	57	57	57	57	57	57	-	-	57	57	57	57	57
5804;D	109+092	15,8	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	58	58	58	58	58	58	-	-	58	58	58	58	58
Neusüdender Straße 151																							
5805;A	108+619	27,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	56	56	56	-	-	56	56	56	56	56
5805;A	108+619	27,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	58	-	-	58	58	58	58	58
5805;B	108+613	18,9	S	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5805;B	108+613	18,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	54	-	-	54	54	54	54	54
5805;C	108+619	14,0	O	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	58	58	58	-	-	58	58	58	58	58
5805;C	108+619	14,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	59	59	59	-	-	59	59	59	59	59
5805;D	108+623	17,4	N	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	-	-	60	60	60	60	60
5805;D	108+623	17,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	-	-	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Straße 159																							
5806;A	108+607	112,8	N	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
5806;A	108+607	112,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
5806;B	108+602	117,5	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
5806;B	108+602	117,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5806;C	108+596	110,1	S	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
5806;C	108+596	110,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
5806;D	108+604	106,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	53	53	53	-	-	53	53	53	53	53
5806;D	108+604	106,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	54	54	54	-	-	54	54	54	54	54
Neusüdender Straße 159B																							
5807;A	108+540	103,1	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
5807;A	108+540	103,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5807;B	108+535	98,3	S	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	44	44	44	44	-	-	44	44	44	44	44
5807;B	108+535	98,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5807;C	108+539	91,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
5807;C	108+539	91,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
5807;D	108+545	95,4	N	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5807;D	108+545	95,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
Neusüdender Straße 159C																							
5808;A	108+518	100,3	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
5808;A	108+518	100,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5808;B	108+519	85,5	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5808;B	108+519	85,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5808;C	108+523	84,1	O	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
5808;C	108+523	84,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5808;D	108+526	92,1	N	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5808;D	108+526	92,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Straße 161																							
5809;A	108+596	135,2	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
5809;A	108+596	135,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
5809;B	108+590	141,1	W	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
5809;B	108+590	141,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5809;C	108+586	130,0	S	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
5809;C	108+586	130,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
5809;D	108+594	127,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
5809;D	108+594	127,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
Neusüdender Straße 161A																							
5810;A	108+565	133,5	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
5810;A	108+565	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
5810;B	108+561	124,1	S	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
5810;B	108+561	124,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5810;C	108+569	122,3	O	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5810;C	108+569	122,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
5810;D	108+571	128,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5810;D	108+571	128,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
Neusüdender Straße 163																							
5811;A	108+590	158,0	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
5811;A	108+590	158,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52
5811;B	108+584	162,6	W	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5811;B	108+584	162,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5811;C	108+581	156,0	S	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	42	42	42	42	-	-	42	42	42	42	42
5811;C	108+581	156,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5811;D	108+587	151,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
5811;D	108+587	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Straße 165																							
5812;A	108+578	190,9	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
5812;A	108+578	190,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5812;B	108+575	186,0	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5812;B	108+575	186,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
5812;C	108+570	177,5	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
5812;C	108+570	177,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5812;D	108+569	172,8	S	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
5812;D	108+569	172,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5812;E	108+576	170,0	O	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
5812;E	108+576	170,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5812;F	108+586	176,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
5812;F	108+586	176,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
Neusüdender Straße 167																							
5813;A	108+573	216,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5813;A	108+573	216,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
5813;B	108+566	220,5	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
5813;B	108+566	220,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
5813;C	108+562	214,4	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5813;C	108+562	214,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5813;D	108+568	210,8	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
5813;D	108+568	210,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
Neusüdender Straße 169																							
5814;A	108+570	250,0	N	EG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
5814;A	108+570	250,0	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
5814;B	108+565	254,6	W	EG	MI	60	45	65	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
5814;B	108+565	254,6	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
5814;C	108+561	248,1	S	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
5814;C	108+561	248,1	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
5814;D	108+569	243,9	O	EG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
5814;D	108+569	243,9	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 1																							
5815;A	106+308	97,0	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	43	42	47	47	46	44
5815;A	106+308	97,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	43	37	43	43	47	47	47	44
5815;B	106+305	101,1	S	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	40	40	43	44	43	41
5815;B	106+305	101,1	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	40	34	41	40	44	45	44	42
5815;C	106+312	114,2	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	30	31	19	25	31	32	32	32	31
5815;C	106+312	114,2	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	39	33	37	38	41	41	41	39
5815;D	106+312	101,0	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	18	23	31	32	32	32	31
5815;D	106+312	101,0	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	32	36	37	40	40	40	38
Neusüdender Weg 3																							
5816;A	106+319	89,5	W	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	33	39	39	42	42	42	40
5816;A	106+319	89,5	W	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	40	39	44	44	44	41
5816;B	106+317	95,1	S	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	40	39	42	42	42	40
5816;B	106+317	95,1	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	34	40	39	44	44	44	41
5816;C	106+320	100,7	O	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	36	36	35	36	28	33	36	39	39	39	37
5816;C	106+320	100,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	33	39	40	43	43	42	41
5816;D	106+326	94,2	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	16	23	31	32	32	32	31
5816;D	106+326	94,2	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	37	30	36	37	40	40	39	38
Neusüdender Weg 4																							
5817;A	106+335	144,7	W	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	32	40	39	43	43	43	41
5817;A	106+335	144,7	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	32	40	39	44	44	44	41
5817;B	106+329	149,5	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	33	40	39	43	43	43	41
5817;B	106+329	149,5	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	39	33	40	39	44	44	43	41
5817;C	106+335	154,2	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	35	37	30	36	36	37	37	36	36
5817;C	106+335	154,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	38	39	32	39	39	42	43	42	40
5817;D	106+341	149,4	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	9	21	31	32	32	32	31
5817;D	106+341	149,4	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	37	35	36	21	34	36	39	40	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 5																							
5818;A	106+325	124,4	S	EG	WA	55	40	60	44	41	43	40	38	39	37	39	33	40	38	40	40	40	39
5818;A	106+325	124,4	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	33	40	39	44	44	44	41
5818;B	106+333	129,1	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	32	40	39	39	40	38	39
5818;B	106+333	129,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	32	40	39	42	43	42	40
5818;C	106+341	124,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	9	21	31	32	32	32	31
5818;C	106+341	124,3	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	37	35	36	21	34	36	39	39	39	37
5818;D	106+333	115,8	W	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	36	41	42	44	44	43	42
5818;D	106+333	115,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	42	43	41	43	36	42	42	46	46	46	44
Neusüdender Weg 5A																							
5819;A	106+327	75,1	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	33	39	39	42	43	42	40
5819;A	106+327	75,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	40	39	44	44	44	41
5819;B	106+332	66,9	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	16	23	31	32	32	31	31
5819;B	106+332	66,9	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	37	30	36	37	40	41	40	38
5819;C	106+336	55,8	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	16	23	31	32	32	32	31
5819;C	106+336	55,8	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	37	38	30	36	38	41	41	41	39
5819;D	106+324	50,2	W	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	40	39	44	44	44	41
5819;D	106+324	50,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	40	39	44	44	44	42
5819;E	106+321	62,7	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	34	37	40	42	42	42	40
5819;E	106+321	62,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	33	39	39	44	44	44	41
Neusüdender Weg 5B																							
5820;A	106+333	24,4	W	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	32	37	39	43	43	43	41
5820;A	106+333	24,4	W	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	32	39	40	44	44	44	41
5820;B	106+326	29,9	S	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	37	38	36	38	31	36	37	41	41	40	38
5820;B	106+326	29,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	33	39	39	44	44	44	41
5820;C	106+331	35,9	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	33	39	39	44	44	43	41
5820;C	106+331	35,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	38	40	33	40	39	44	44	44	41
5820;D	106+337	26,4	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	16	23	31	32	32	32	31
5820;D	106+337	26,4	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	38	37	38	30	36	38	41	41	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 7																							
5821;A	106+352	109,1	W	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	34	41	41	45	45	45	43
5821;A	106+352	109,1	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	26	39	39	43	44	43	41
5821;B	106+347	116,3	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	24	37	37	40	41	40	38
5821;B	106+347	116,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	36	39	26	39	38	43	44	43	41
5821;C	106+352	123,3	O	EG	WA	55	40	60	45	43	44	42	39	40	39	40	32	36	40	41	42	41	40
5821;C	106+352	123,3	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	39	38	43	44	43	41
5821;D	106+357	116,2	N	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	40	38	39	33	37	39	41	41	41	39
5821;D	106+357	116,2	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	35	36	18	34	36	39	39	38	37
Neusüdender Weg 8																							
5822;A	106+362	153,2	W	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	36	37	20	35	37	39	40	39	38
5822;A	106+362	153,2	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	38	38	42	43	42	40
5822;B	106+357	160,0	S	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	37	35	37	23	36	36	40	40	39	38
5822;B	106+357	160,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	37	39	30	39	39	43	44	43	41
5822;C	106+362	166,8	O	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	37	38	36	38	21	35	37	37	38	36	37
5822;C	106+362	166,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	23	38	38	42	42	42	40
5822;D	106+368	164,4	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	7	21	30	31	31	31	31
5822;D	106+368	164,4	N	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	34	33	34	17	31	34	37	38	37	35
5822;E	106+368	158,1	N	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	34	35	33	34	28	33	34	36	37	36	34
5822;E	106+368	158,1	N	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	44	39	40	38	40	33	40	40	43	44	43	41
Neusüdender Weg 10																							
5823;A	106+379	163,9	O	EG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	34	32	34	20	33	33	33	34	33	33
5823;A	106+379	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	27	39	38	38	39	37	38
5823;A	106+379	163,9	O	2.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	27	39	38	42	42	42	40
5823;B	106+373	158,5	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	34	36	30	33	36	38	39	38	36
5823;B	106+373	158,5	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	27	39	37	44	44	44	41
5823;B	106+373	158,5	S	2.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	39	27	39	38	43	43	43	40
5823;C	106+379	153,1	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	38	36	38	26	38	38	41	42	41	39
5823;C	106+379	153,1	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	27	39	38	43	44	43	41
5823;C	106+379	153,1	W	2.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	39	38	43	44	43	41
5823;D	106+386	156,5	N	EG	WA	55	40	60	36	34	36	34	31	32	30	32	22	29	31	34	34	34	32
5823;D	106+386	156,5	N	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	36	36	35	36	12	34	34	40	40	40	36
5823;D	106+386	156,5	N	2.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	36	34	36	22	34	36	40	40	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 11																							
5824;A	106+379	98,1	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	24	37	38	42	42	42	40
5824;A	106+379	98,1	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	25	38	38	43	44	43	41
5824;B	106+367	106,1	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	24	37	37	42	42	41	39
5824;B	106+367	106,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	38	25	39	38	43	44	43	40
5824;C	106+378	120,6	O	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	33	38	41	42	43	42	41
5824;C	106+378	120,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	33	41	42	45	46	45	43
5824;D	106+383	111,1	N	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	40	38	39	33	37	39	41	41	41	39
5824;D	106+383	111,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	33	39	41	44	44	44	42
Neusüdender Weg 11B																							
5825;A	106+373	69,0	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	25	36	37	42	42	42	39
5825;A	106+373	69,0	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	38	38	43	44	43	40
5825;B	106+378	73,8	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	23	36	38	42	43	42	40
5825;B	106+378	73,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	25	38	38	43	44	43	40
5825;C	106+383	69,0	N	EG	WA	55	40	60	29	28	29	28	26	27	26	26	8	20	26	28	29	28	27
5825;C	106+383	69,0	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	36	34	36	20	32	36	40	40	40	37
Neusüdender Weg 11C																							
5826;A	106+375	57,4	W	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	33	40	41	45	46	45	43
5826;A	106+375	57,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	42	43	47	48	47	45
5826;B	106+372	59,9	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	24	36	37	42	42	42	39
5826;B	106+372	59,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	32	40	40	45	45	45	42
5826;C	106+383	60,4	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	33	36	39	41	41	41	39
5826;C	106+383	60,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	33	40	41	45	45	45	42
Neusüdender Weg 11D																							
5827;A	106+378	34,8	W	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	34	40	41	46	46	46	43
5827;A	106+378	34,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	42	34	41	41	46	46	46	43
5827;B	106+373	40,5	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	27	38	37	43	43	43	40
5827;B	106+373	40,5	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	38	38	43	44	43	41
5827;C	106+378	46,5	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	24	38	38	43	44	43	40
5827;C	106+378	46,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	25	38	38	43	44	43	41
5827;D	106+383	40,6	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	9	20	31	32	32	32	32
5827;D	106+383	40,6	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	37	35	37	20	32	37	40	41	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 12																							
5828;A	106+397	152,9	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	38	36	38	24	38	38	42	43	42	40
5828;A	106+397	152,9	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	38	24	39	38	43	43	43	40
5828;B	106+391	159,2	S	EG	WA	55	40	60	30	29	30	28	27	27	26	27	8	22	27	29	29	29	28
5828;B	106+391	159,2	S	1.OG	WA	55	40	60	37	35	37	35	33	34	33	34	13	28	33	35	35	35	34
5828;C	106+395	163,9	O	EG	WA	55	40	60	32	30	32	30	28	28	27	28	14	26	28	30	31	30	29
5828;C	106+395	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	34	33	34	20	32	34	36	36	36	35
5828;D	106+404	158,2	N	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	34	35	33	35	28	32	34	36	36	36	34
5828;D	106+404	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	37	36	37	35	34	34	33	34	16	29	34	36	36	36	35
Neusüdender Weg 13																							
5829;A	106+397	124,6	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	38	36	38	24	38	38	41	41	40	39
5829;A	106+397	124,6	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	24	38	38	42	43	42	40
5829;B	106+393	121,4	S	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	37	35	37	23	36	37	38	39	37	37
5829;B	106+393	121,4	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	25	38	38	42	42	42	39
5829;C	106+402	121,5	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	7	20	31	32	32	32	31
5829;C	106+402	121,5	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	19	32	35	38	39	38	37
Neusüdender Weg 13A																							
5830;A	106+393	114,9	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	31	35	39	41	41	41	39
5830;A	106+393	114,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	39	41	32	38	41	44	45	44	42
5830;B	106+400	105,6	W	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	36	38	19	33	37	39	40	39	38
5830;B	106+400	105,6	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	23	37	39	42	43	42	40
5830;C	106+403	109,7	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	8	20	31	31	32	31	31
5830;C	106+403	109,7	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	36	34	36	20	33	36	39	39	38	37
Neusüdender Weg 13B																							
5831;A	106+397	95,8	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	24	38	38	42	43	42	40
5831;A	106+397	95,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	24	38	38	43	43	43	40
5831;B	106+402	92,8	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	6	20	31	32	32	32	32
5831;B	106+402	92,8	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	39	36	36	35	36	18	32	36	39	39	38	37
5831;C	106+393	92,6	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	23	38	37	42	43	42	40
5831;C	106+393	92,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	24	38	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 13C																							
5832;A	106+403	86,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	7	20	31	32	32	32	31
5832;A	106+403	86,3	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	36	35	36	19	33	36	39	39	39	37
5832;B	106+398	82,2	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	26	38	38	43	43	43	40
5832;B	106+398	82,2	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	38	38	43	44	43	41
5832;C	106+394	86,1	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	26	38	37	43	43	42	40
5832;C	106+394	86,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	26	38	38	43	43	43	40
Neusüdender Weg 13D																							
5833;A	106+392	64,1	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	37	39	31	34	39	42	42	41	40
5833;A	106+392	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	32	37	41	45	46	45	42
5833;B	106+395	70,1	O	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	18	33	37	38	39	38	37
5833;B	106+395	70,1	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	39	40	38	39	26	38	39	43	43	43	41
5833;C	106+400	67,5	O	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	34	34	34	34	10	22	34	34	35	34	34
5833;C	106+400	67,5	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	38	22	33	38	42	42	42	40
5833;D	106+402	64,4	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	8	20	31	32	32	32	32
5833;D	106+402	64,4	N	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	36	19	32	36	40	40	40	38
Neusüdender Weg 13E																							
5834;A	106+403	57,8	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	31	31	31	31	7	20	31	32	32	32	32
5834;A	106+403	57,8	N	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	37	19	31	37	40	41	40	38
5834;B	106+398	53,7	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	23	37	38	43	43	43	40
5834;B	106+398	53,7	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	24	38	38	43	43	43	40
5834;C	106+394	57,6	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	31	35	40	42	43	42	40
5834;C	106+394	57,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	32	38	40	45	46	45	42
Neusüdender Weg 13F																							
5835;A	106+397	38,1	O	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	38	20	32	38	41	42	41	39
5835;A	106+397	38,1	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	38	38	43	44	43	41
5835;B	106+402	35,1	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	32	35	38	41	42	41	39
5835;B	106+402	35,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	41	42	40	41	33	38	41	45	45	44	42
5835;C	106+392	35,0	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	24	37	37	43	43	43	40
5835;C	106+392	35,0	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	25	38	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 13G																							
5836;A	106+403	28,6	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	32	35	38	41	41	41	39
5836;A	106+403	28,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	41	42	40	41	33	38	41	45	45	44	42
5836;B	106+398	24,5	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	26	38	38	43	43	43	40
5836;B	106+398	24,5	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	38	38	43	44	43	41
5836;C	106+393	28,4	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	24	37	37	43	43	43	40
5836;C	106+393	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	25	38	38	43	43	43	40
Neusüdender Weg 14																							
5837;A	106+415	153,1	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	38	36	38	25	38	38	42	43	42	40
5837;A	106+415	153,1	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	26	38	38	43	43	43	40
5837;B	106+410	158,4	S	EG	WA	55	40	60	42	41	42	40	36	37	35	37	30	33	37	38	39	38	37
5837;B	106+410	158,4	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	25	37	37	40	41	40	38
5837;C	106+417	163,7	O	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	37	35	37	30	35	36	38	39	38	37
5837;C	106+417	163,7	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	38	36	38	26	38	38	41	42	41	39
5837;D	106+420	158,4	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	6	20	30	31	31	31	31
5837;D	106+420	158,4	N	1.OG	WA	55	40	60	39	36	39	36	34	34	33	34	16	30	34	37	37	37	35
Neusüdender Weg 15																							
5838;A	106+410	115,3	S	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	36	38	31	34	38	40	40	39	38
5838;A	106+410	115,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	32	37	41	44	45	44	42
5838;B	106+415	120,6	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	39	39	38	39	31	36	39	41	41	41	40
5838;B	106+415	120,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	40	41	39	41	32	38	41	44	45	44	42
5838;C	106+420	115,4	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	38	39	33	38	38	41	42	41	39
5838;C	106+420	115,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	43	40	41	39	40	33	39	40	44	44	44	41
5838;D	106+415	110,1	W	EG	WA	55	40	60	41	38	41	38	34	35	33	35	19	33	35	37	37	36	35
5838;D	106+415	110,1	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	25	36	38	42	42	42	39
Neusüdender Weg 15F																							
5839;A	106+415	26,1	W	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	37	38	36	37	18	32	37	41	41	40	38
5839;A	106+415	26,1	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	23	36	39	43	43	43	41
5839;B	106+410	32,0	S	EG	WA	55	40	60	44	42	45	43	38	39	37	39	31	34	38	42	42	42	39
5839;B	106+410	32,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	32	37	41	45	46	45	42
5839;C	106+415	38,1	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	21	35	38	41	41	40	39
5839;C	106+415	38,1	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	38	23	38	38	43	43	43	40
5839;D	106+419	32,1	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	32	31	31	8	20	31	32	32	32	32
5839;D	106+419	32,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	35	37	20	31	37	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 16																							
5840;A	106+431	160,5	W	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	35	35	34	35	16	32	35	36	37	36	35
5840;A	106+431	160,5	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	39	23	37	38	42	42	42	40
5840;B	106+426	166,3	S	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	37	35	37	25	38	36	39	40	38	37
5840;B	106+426	166,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	26	38	38	41	42	41	39
5840;C	106+428	172,1	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	33	42	41	43	44	43	42
5840;C	106+428	172,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	44	41	42	40	42	34	42	41	45	45	45	43
5840;D	106+436	166,3	N	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	32	38	38	41	42	41	39
5840;D	106+436	166,3	N	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	37	34	35	33	34	18	31	34	37	38	37	36
Neusüdender Weg 18																							
5841;A	106+450	147,1	W	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	26	38	37	42	43	42	40
5841;A	106+450	147,1	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	26	38	37	42	43	43	40
5841;B	106+446	149,4	S	EG	WA	55	40	60	42	41	44	40	37	38	35	37	24	38	36	42	42	42	39
5841;B	106+446	149,4	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	24	38	37	42	43	42	40
5841;C	106+449	159,1	O	EG	WA	55	40	60	45	43	46	43	39	40	38	40	32	38	39	41	42	41	40
5841;C	106+449	159,1	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	39	39	37	39	25	38	38	44	44	44	41
5841;D	106+455	153,1	N	EG	WA	55	40	60	42	41	42	40	37	38	36	37	31	35	37	39	39	39	37
5841;D	106+455	153,1	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	33	39	40	43	44	43	41
Neusüdender Weg 18A																							
5842;A	106+450	169,2	W	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	21	34	36	37	38	37	37
5842;A	106+450	169,2	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	39	26	38	38	42	42	42	40
5842;B	106+445	172,8	S	EG	WA	55	40	60	36	34	37	34	31	31	28	31	15	31	29	33	34	33	31
5842;B	106+445	172,8	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	24	38	37	42	43	42	40
5842;C	106+446	177,9	S	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	33	33	31	33	15	32	32	35	35	35	33
5842;C	106+446	177,9	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	24	38	38	42	43	42	40
5842;D	106+449	181,2	O	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	36	37	24	38	36	37	38	38	38
5842;D	106+449	181,2	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	25	38	37	42	43	42	40
5842;E	106+453	181,1	O	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	36	37	35	36	27	38	35	35	37	36	36
5842;E	106+453	181,1	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	27	38	37	40	41	40	39
5842;F	106+455	175,1	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	32	31	32	6	20	31	32	32	32	32
5842;F	106+455	175,1	N	1.OG	WA	55	40	60	39	37	40	37	35	35	34	35	17	32	34	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 18B																							
5843;A	106+450	208,0	O	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	37	38	36	38	25	37	36	36	37	36	37
5843;A	106+450	208,0	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	38	36	38	26	38	37	41	41	41	39
5843;B	106+455	202,0	N	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	37	35	36	29	33	36	38	38	38	37
5843;B	106+455	202,0	N	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	32	36	39	43	43	43	41
5843;C	106+450	196,0	W	EG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	41	39	41	33	41	40	44	45	44	42
5843;C	106+450	196,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	41	42	40	41	33	41	41	45	46	45	43
5843;D	106+446	202,0	S	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	37	37	35	37	20	35	36	40	41	41	38
5843;D	106+446	202,0	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	39	40	37	39	29	39	38	43	44	43	41
Neusüdender Weg 19																							
5844;A	106+449	125,6	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	33	39	40	40	41	40	40
5844;A	106+449	125,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	33	39	40	42	43	42	41
5844;B	106+456	117,8	N	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	37	38	32	36	38	39	39	39	38
5844;B	106+456	117,8	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	33	39	40	43	44	43	41
5844;C	106+450	108,5	W	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	23	37	37	42	42	42	39
5844;C	106+450	108,5	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	24	38	37	42	43	43	40
5844;D	106+443	113,3	S	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	37	22	35	36	39	39	39	37
5844;D	106+443	113,3	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	38	25	37	38	42	42	42	40
Neusüdender Weg 20																							
5845;A	106+467	149,9	W	EG	WA	55	40	60	40	39	40	38	36	37	35	36	18	33	35	37	38	37	36
5845;A	106+467	149,9	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	39	24	36	38	42	42	42	40
5845;B	106+463	154,4	S	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	31	34	37	40	40	40	38
5845;B	106+463	154,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	31	37	40	44	44	44	42
5845;C	106+473	154,4	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	38	36	37	31	35	37	38	39	38	37
5845;C	106+473	154,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	32	39	40	43	43	43	41
Neusüdender Weg 20A																							
5846;A	106+463	162,3	S	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	38	20	35	36	40	41	40	38
5846;A	106+463	162,3	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	24	38	37	42	42	42	40
5846;B	106+468	166,7	O	EG	WA	55	40	60	45	43	46	43	39	40	38	40	32	38	39	41	42	41	40
5846;B	106+468	166,7	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	23	38	37	42	42	42	40
5846;C	106+473	162,3	N	EG	WA	55	40	60	39	38	39	37	34	35	33	35	28	32	34	36	36	36	35
5846;C	106+473	162,3	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	38	36	36	35	36	17	32	35	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 20B																							
5847;A	106+468	183,9	W	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	38	36	38	25	38	37	40	41	40	39
5847;A	106+468	183,9	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	25	38	37	42	43	42	40
5847;B	106+463	188,7	S	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	37	25	38	36	41	42	42	39
5847;B	106+463	188,7	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	25	38	37	42	42	42	40
5847;C	106+473	188,7	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	6	20	31	32	32	32	32
5847;C	106+473	188,7	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	38	35	36	34	35	18	33	35	38	38	38	36
Neusüdender Weg 20C																							
5848;A	106+463	197,2	S	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	37	39	37	38	31	34	38	42	42	42	39
5848;A	106+463	197,2	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	26	38	37	42	43	42	40
5848;B	106+468	201,9	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	39	40	38	39	31	36	39	38	39	39	39
5848;B	106+468	201,9	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	25	38	37	40	41	41	39
5848;C	106+473	197,2	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	5	20	31	32	32	32	32
5848;C	106+473	197,2	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	38	35	36	34	35	17	33	34	38	38	38	36
Neusüdender Weg 21																							
5849;A	106+470	109,4	W	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	33	39	40	45	45	45	42
5849;A	106+470	109,4	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	41	42	40	42	33	40	41	45	46	45	43
5849;B	106+464	112,4	S	EG	WA	55	40	60	37	35	38	35	31	32	30	32	15	28	31	33	34	33	32
5849;B	106+464	112,4	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	23	35	37	41	42	41	39
5849;C	106+470	125,1	O	EG	WA	55	40	60	44	43	44	42	39	40	38	40	31	35	39	43	43	43	40
5849;C	106+470	125,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	31	38	40	45	46	45	43
5849;D	106+474	113,5	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	37	38	32	35	37	39	39	39	37
5849;D	106+474	113,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	39	40	43	43	43	41
Neusüdender Weg 22																							
5850;A	106+486	152,8	W	EG	WA	55	40	60	40	39	41	38	36	37	35	36	19	34	35	37	37	37	36
5850;A	106+486	152,8	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	37	39	24	36	38	42	42	42	40
5850;B	106+481	155,3	S	EG	WA	55	40	60	36	35	37	34	32	32	31	32	15	31	31	34	34	34	32
5850;B	106+481	155,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	38	38	36	38	23	36	37	41	42	41	39
5850;C	106+481	163,7	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	32	36	38	40	41	40	39
5850;C	106+481	163,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	41	42	40	42	33	41	41	44	45	44	42
5850;D	106+492	158,0	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	8	20	31	32	32	32	31
5850;D	106+492	158,0	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	36	34	36	20	33	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 23																							
5851;A	106+487	106,8	W	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	25	38	37	42	42	42	40
5851;A	106+487	106,8	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	25	38	37	42	43	42	40
5851;B	106+482	111,8	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	38	37	38	31	34	38	41	42	41	39
5851;B	106+482	111,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	32	37	40	44	44	44	42
5851;C	106+487	120,8	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	39	40	34	38	40	41	42	41	40
5851;C	106+487	120,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	35	42	42	46	46	46	44
5851;D	106+492	113,8	N	EG	WA	55	40	60	42	41	42	40	36	37	36	37	31	35	37	38	39	38	37
5851;D	106+492	113,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	40	42	45	45	45	43
Neusüdender Weg 23A																							
5852;A	106+487	79,6	W	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	39	36	38	23	38	37	42	43	42	40
5852;A	106+487	79,6	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	23	38	37	42	43	42	40
5852;B	106+483	85,3	S	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	37	24	37	36	42	42	42	39
5852;B	106+483	85,3	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	40	37	38	36	38	25	38	37	42	43	42	40
5852;C	106+487	90,9	O	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	24	37	37	42	42	42	40
5852;C	106+487	90,9	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	24	38	37	42	43	42	40
5852;D	106+492	85,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	8	20	31	32	32	32	32
5852;D	106+492	85,3	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	36	36	35	36	20	31	35	38	39	38	37
Neusüdender Weg 24																							
5853;A	106+507	158,6	W	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	40	40	38	40	32	38	40	42	42	42	40
5853;A	106+507	158,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	41	33	41	41	45	45	44	42
5853;B	106+498	163,7	S	EG	WA	55	40	60	37	36	38	35	33	33	32	33	15	31	32	34	34	34	33
5853;B	106+498	163,7	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	37	39	22	35	38	41	41	41	39
5853;C	106+501	166,2	O	EG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	36	35	36	25	34	35	37	37	37	36
5853;C	106+501	166,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	41	42	40	41	33	41	41	44	45	44	42
5853;D	106+512	165,2	N	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	38	32	37	38	40	41	40	38
5853;D	106+512	165,2	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	36	35	36	16	31	35	42	42	42	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 25																							
5854;A	106+501	111,0	W	EG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	38	39	32	37	39	41	41	41	39
5854;A	106+501	111,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	41	33	40	41	44	45	44	42
5854;B	106+498	118,0	S	EG	WA	55	40	60	42	41	42	40	36	38	36	37	31	33	37	38	39	38	37
5854;B	106+498	118,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	41	42	40	42	34	38	41	44	45	44	42
5854;C	106+502	124,9	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	22	35	37	39	39	38	37
5854;C	106+502	124,9	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	38	38	36	38	25	37	37	42	42	41	39
5854;D	106+504	114,0	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	32	36	37	39	39	39	37
5854;D	106+504	114,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	32	38	39	43	43	43	41
Neusüdender Weg 26																							
5855;A	106+519	156,1	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	39	32	39	38	40	41	40	39
5855;A	106+519	156,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	40	41	39	41	33	41	40	44	44	44	42
5855;B	106+515	151,1	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	37	24	37	36	42	42	41	38
5855;B	106+515	151,1	S	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	39	38	39	37	39	30	38	38	42	43	42	40
5855;C	106+520	144,1	W	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	23	38	37	42	42	42	39
5855;C	106+520	144,1	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	37	38	36	38	23	38	37	42	42	42	39
5855;D	106+527	151,2	N	EG	WA	55	40	60	41	40	41	39	36	37	36	37	31	34	36	38	38	37	36
5855;D	106+527	151,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	39	40	32	38	39	43	43	42	41
Neusüdender Weg 26A																							
5856;A	106+520	187,9	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	37	21	36	35	40	41	40	38
5856;A	106+520	187,9	S	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	22	38	36	42	42	42	39
5856;B	106+526	184,1	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	42	40	41	39	40	33	41	40	44	44	44	41
5856;B	106+526	184,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	33	41	40	45	45	44	42
5856;C	106+531	187,8	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	35	36	34	35	29	33	35	37	37	37	35
5856;C	106+531	187,8	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	39	40	38	40	32	39	39	42	43	42	40
Neusüdender Weg 26B																							
5857;A	106+526	198,2	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	38	36	38	26	38	37	36	37	36	36
5857;A	106+526	198,2	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	38	36	38	26	38	37	40	40	40	38
5857;B	106+520	194,5	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	37	25	38	36	40	40	39	37
5857;B	106+520	194,5	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	38	26	38	36	42	42	42	39
5857;C	106+531	194,4	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	8	20	31	32	32	32	31
5857;C	106+531	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	36	34	35	21	33	35	38	38	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 27																							
5858;A	106+520	102,3	W	EG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	39	36	38	25	38	37	42	42	42	39
5858;A	106+520	102,3	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	36	38	25	38	37	42	42	42	39
5858;B	106+514	113,7	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	41	38	39	36	38	31	34	38	41	41	40	39
5858;B	106+514	113,7	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	38	37	38	36	38	24	38	37	42	42	42	39
5858;C	106+520	124,7	O	EG	WA	55	40	60	40	39	40	37	35	36	34	36	18	31	35	37	37	36	35
5858;C	106+520	124,7	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	36	38	25	38	37	42	42	42	39
5858;D	106+525	113,7	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	7	20	31	32	32	32	31
5858;D	106+525	113,7	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	35	36	34	36	19	31	35	38	38	38	36
Neusüdender Weg 27A																							
5859;A	106+520	58,8	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	35	36	34	35	14	29	35	38	38	37	36
5859;A	106+520	58,8	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	38	36	38	21	35	37	42	42	42	39
5859;B	106+524	52,9	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	7	19	30	31	31	31	31
5859;B	106+524	52,9	N	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	37	36	37	35	37	19	31	36	39	39	38	37
5859;C	106+520	47,1	W	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	24	37	37	42	42	42	39
5859;C	106+520	47,1	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	36	38	24	37	37	42	42	42	39
5859;D	106+515	53,0	S	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	36	38	35	37	24	37	36	42	42	41	39
5859;D	106+515	53,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	24	37	36	42	42	42	39
Neusüdender Weg 27B																							
5860;A	106+505	55,1	W	EG	WA	55	40	60	46	44	46	43	40	41	39	41	33	41	40	45	45	45	42
5860;A	106+505	55,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	40	42	40	41	33	41	40	45	45	45	42
5860;B	106+501	57,6	S	EG	WA	55	40	60	42	41	43	39	36	38	35	37	26	37	36	42	42	42	39
5860;B	106+501	57,6	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	37	38	36	38	26	38	37	42	42	42	39
5860;C	106+505	66,6	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	38	37	38	36	38	24	37	37	42	42	42	39
5860;C	106+505	66,6	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	36	38	24	38	37	42	42	42	39
5860;D	106+509	57,5	N	EG	WA	55	40	60	41	39	42	41	36	37	35	36	30	33	36	38	38	37	36
5860;D	106+509	57,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	40	41	39	40	33	38	40	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 28																							
5861;A	106+539	154,1	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	34	38	40	41	42	41	40
5861;A	106+539	154,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	44	41	43	41	42	35	40	42	45	45	44	42
5861;B	106+543	148,9	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	31	32	6	20	31	32	32	32	32
5861;B	106+543	148,9	N	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	36	35	36	34	36	18	31	35	38	38	37	36
5861;C	106+539	143,7	W	EG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	38	36	38	25	38	37	42	42	42	39
5861;C	106+539	143,7	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	36	38	25	38	37	42	42	42	39
5861;D	106+535	148,9	S	EG	WA	55	40	60	42	41	42	40	36	38	36	37	30	33	37	39	40	39	37
5861;D	106+535	148,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	31	37	39	43	44	43	41
Neusüdender Weg 28A																							
5862;A	106+544	190,3	O	EG	WA	55	40	60	39	38	39	37	36	36	35	36	17	30	35	35	36	35	35
5862;A	106+544	190,3	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	38	39	37	39	23	36	38	40	41	40	39
5862;B	106+539	181,9	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	34	37	23	37	35	41	41	40	38
5862;B	106+539	181,9	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	24	38	36	42	42	41	39
5862;C	106+543	177,3	W	EG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	38	36	38	25	37	37	41	42	41	39
5862;C	106+543	177,3	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	38	36	38	25	38	37	42	42	42	39
5862;D	106+547	180,2	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	8	20	32	32	32	32	32
5862;D	106+547	180,2	N	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	35	35	34	35	20	32	35	38	38	37	36
Neusüdender Weg 28B																							
5863;A	106+539	169,5	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	32	38	39	42	42	42	40
5863;A	106+539	169,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	40	42	40	41	33	41	41	44	45	44	42
5863;B	106+543	164,3	N	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	36	37	36	36	31	35	36	38	38	37	36
5863;B	106+543	164,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	39	40	39	40	32	39	39	43	43	42	40
5863;C	106+539	159,1	W	EG	WA	55	40	60	44	43	44	42	39	40	38	40	32	38	39	41	42	41	40
5863;C	106+539	159,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	40	41	32	40	40	44	45	44	42
5863;D	106+535	164,3	S	EG	WA	55	40	60	41	40	41	38	36	37	35	37	21	33	36	39	39	38	36
5863;D	106+535	164,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	38	39	37	38	25	38	37	42	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 29A																							
5864;A	106+539	96,2	O	EG	WA	55	40	60	45	44	45	42	39	41	38	40	32	40	39	43	44	43	41
5864;A	106+539	96,2	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	38	37	39	36	38	23	37	37	42	42	42	39
5864;B	106+544	90,3	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	31	30	31	5	19	30	31	31	31	31
5864;B	106+544	90,3	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	37	35	37	17	31	36	38	38	38	37
5864;C	106+540	81,5	W	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	24	36	37	42	42	42	39
5864;C	106+540	81,5	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	38	36	38	25	37	37	42	42	42	39
5864;D	106+534	89,0	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	37	23	36	35	40	40	40	37
5864;D	106+534	89,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	25	37	36	42	42	41	39
Neusüdender Weg 30																							
5865;A	106+556	151,3	W	EG	WA	55	40	60	40	39	40	36	36	36	34	36	17	30	35	37	37	36	35
5865;A	106+556	151,3	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	38	38	36	38	23	36	38	41	41	41	39
5865;B	106+552	157,7	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	36	20	34	36	39	39	38	36
5865;B	106+552	157,7	S	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	36	24	37	36	41	41	41	38
5865;C	106+557	170,6	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	37	22	36	37	40	40	40	37
5865;C	106+557	170,6	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	35	37	24	38	37	43	43	43	39
5865;D	106+561	157,8	N	EG	WA	55	40	60	41	40	41	39	36	37	36	37	30	34	36	38	38	38	36
5865;D	106+561	157,8	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	38	40	32	38	39	43	43	42	40
Neusüdender Weg 31																							
5866;A	106+562	108,9	W	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	37	23	35	37	40	40	39	37
5866;A	106+562	108,9	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	25	37	37	42	42	41	38
5866;B	106+560	112,6	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	35	36	31	35	20	35	35	39	39	38	35
5866;B	106+560	112,6	S	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	36	22	37	36	41	41	41	38
5866;C	106+558	115,3	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	37	39	32	39	39	42	42	42	39
5866;C	106+558	115,3	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	38	40	33	40	40	44	44	44	41
5866;D	106+553	122,5	S	EG	WA	55	40	60	41	40	42	37	35	35	31	35	22	34	35	38	38	37	34
5866;D	106+553	122,5	S	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	37	25	37	36	41	41	41	38
5866;E	106+564	118,1	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	6	19	30	31	31	31	31
5866;E	106+564	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	35	34	35	18	31	35	38	38	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 31A																							
5867;A	106+558	101,4	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	35	37	22	37	37	42	42	41	38
5867;A	106+558	101,4	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	38	35	37	22	37	37	42	42	42	39
5867;B	106+563	95,5	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	31	30	30	6	19	30	31	31	31	31
5867;B	106+563	95,5	N	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	34	35	17	31	35	38	38	38	35
5867;C	106+558	89,7	W	EG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	36	35	36	16	30	36	37	38	37	36
5867;C	106+558	89,7	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	38	38	36	38	22	36	38	41	42	41	39
5867;D	106+553	95,5	S	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	35	37	31	33	37	39	40	39	37
5867;D	106+553	95,5	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	37	39	31	37	39	43	44	43	40
Neusüdender Weg 31B																							
5868;A	106+554	73,8	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	22	37	37	42	42	42	38
5868;A	106+554	73,8	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	22	37	37	42	42	42	38
5868;B	106+561	68,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	31	32	7	19	32	32	32	32	32
5868;B	106+561	68,3	N	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	36	36	34	36	19	31	35	39	39	39	36
5868;C	106+554	61,9	W	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	35	37	21	36	37	41	42	41	38
5868;C	106+554	61,9	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	23	37	37	42	42	42	39
5868;D	106+546	68,7	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	42	39	41	38	40	33	41	39	44	45	44	42
5868;D	106+546	68,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	33	41	40	45	45	44	42
5868;E	106+543	71,2	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	38	35	37	26	37	36	41	42	41	38
5868;E	106+543	71,2	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	26	37	36	42	42	42	39
Neusüdender Weg 31C																							
5869;A	106+542	48,9	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	38	35	37	19	32	36	39	39	39	37
5869;A	106+542	48,9	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	24	37	36	42	42	42	39
5869;B	106+548	54,3	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	39	38	39	37	38	20	33	37	40	41	40	38
5869;B	106+548	54,3	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	38	37	39	36	38	23	37	37	42	42	42	39
5869;C	106+557	52,8	O	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	35	35	34	35	9	22	35	35	35	35	35
5869;C	106+557	52,8	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	38	38	36	38	20	33	38	41	41	41	38
5869;D	106+560	48,0	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	7	19	32	33	33	32	32
5869;D	106+560	48,0	N	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	37	36	36	34	36	19	31	36	39	39	38	36
5869;E	106+554	43,2	W	EG	WA	55	40	60	37	36	37	33	33	33	32	32	11	25	33	35	35	34	33
5869;E	106+554	43,2	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	35	37	21	34	37	42	42	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 31D																							
5870;A	106+563	31,9	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	36	37	31	34	37	40	40	39	37
5870;A	106+563	31,9	N	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	40	38	40	32	38	40	43	44	43	41
5870;B	106+557	27,4	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	42	40	41	38	40	33	40	40	44	45	44	41
5870;B	106+557	27,4	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	42	40	41	39	40	33	40	40	44	45	44	42
5870;C	106+551	31,6	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	34	37	24	37	35	41	42	41	38
5870;C	106+551	31,6	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	24	37	36	42	42	42	39
5870;D	106+554	35,8	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	23	37	36	42	42	41	38
5870;D	106+554	35,8	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	23	37	37	42	42	42	39
Neusüdender Weg 32																							
5871;A	106+574	151,5	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	32	39	39	42	43	42	40
5871;A	106+574	151,5	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	40	41	38	40	32	40	40	44	44	44	41
5871;B	106+569	156,8	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	35	37	30	33	36	39	39	38	37
5871;B	106+569	156,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	31	37	39	43	43	43	40
5871;C	106+573	162,2	O	EG	WA	55	40	60	46	45	46	43	40	41	40	41	35	38	41	42	43	42	41
5871;C	106+573	162,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	45	42	43	41	43	36	41	43	45	46	45	43
5871;D	106+579	157,7	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	5	19	32	32	32	32	32
5871;D	106+579	157,7	N	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	35	35	33	35	17	31	35	38	38	37	35
Neusüdender Weg 32A																							
5872;A	106+575	189,8	W	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	36	36	34	36	23	35	36	38	38	38	35
5872;A	106+575	189,8	W	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	37	38	35	37	25	37	37	41	41	41	38
5872;B	106+569	192,4	S	EG	WA	55	40	60	41	40	42	37	36	36	31	35	21	35	35	38	38	37	34
5872;B	106+569	192,4	S	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	36	22	37	36	41	41	40	37
5872;C	106+575	203,2	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	38	38	36	38	22	37	38	37	38	37	37
5872;C	106+575	203,2	O	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	38	38	36	38	22	38	38	40	41	40	38
5872;D	106+580	196,5	N	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	31	36	36	38	38	38	36
5872;D	106+580	196,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	41	35	41	41	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 33A																							
5873;A	106+596	102,7	O	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	39	40	38	40	33	40	39	42	42	41	39
5873;A	106+596	102,7	O	1.OG	WA	55	40	60	40	37	40	39	38	38	36	38	28	40	37	42	42	42	39
5873;B	106+601	96,5	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	4	19	31	32	32	32	31
5873;B	106+601	96,5	N	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	36	36	34	35	16	31	35	38	38	38	35
5873;C	106+598	90,6	W	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	21	36	37	41	41	41	38
5873;C	106+598	90,6	W	1.OG	WA	55	40	60	39	36	39	38	37	38	35	37	22	37	37	42	42	41	38
5873;D	106+591	97,5	S	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	37	37	34	36	22	34	36	39	39	39	36
5873;D	106+591	97,5	S	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	24	37	36	41	42	41	38
Neusüdender Weg 33B																							
5874;A	106+601	74,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	7	19	32	32	32	32	32
5874;A	106+601	74,6	N	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	36	36	34	35	19	30	35	39	39	39	36
5874;B	106+598	69,3	W	EG	WA	55	40	60	38	34	39	38	37	37	34	37	20	35	36	41	41	41	37
5874;B	106+598	69,3	W	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	22	36	37	42	42	41	38
5874;C	106+591	71,1	W	EG	WA	55	40	60	37	30	38	37	35	36	32	35	20	34	35	40	40	39	36
5874;C	106+591	71,1	W	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	23	36	37	42	42	41	38
5874;D	106+581	77,5	S	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	36	36	32	36	23	37	35	41	41	41	37
5874;D	106+581	77,5	S	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	34	37	23	37	36	41	42	41	38
5874;E	106+589	79,9	O	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	39	40	37	40	33	40	39	43	43	43	40
5874;E	106+589	79,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	40	41	39	40	33	40	40	44	45	44	41
Neusüdender Weg 33D																							
5875;A	106+576	33,9	O	EG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	38	40	32	37	39	43	43	42	40
5875;A	106+576	33,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	42	40	41	39	41	33	39	40	45	45	44	42
5875;B	106+582	28,3	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	36	37	32	35	37	41	41	40	38
5875;B	106+582	28,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	38	40	32	38	39	43	43	43	40
5875;C	106+576	22,9	W	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	24	37	37	42	42	42	38
5875;C	106+576	22,9	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	24	37	37	42	42	42	39
5875;D	106+570	30,6	S	EG	WA	55	40	60	39	36	39	36	33	33	31	33	18	29	32	35	35	35	32
5875;D	106+570	30,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	31	37	39	43	44	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 33E																							
5876;A	106+596	35,8	O	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	39	40	37	40	32	39	39	43	44	43	40
5876;A	106+596	35,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	40	41	38	40	33	40	40	44	45	44	41
5876;B	106+601	30,6	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	32	37	37	41	41	41	39
5876;B	106+601	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	42	39	40	38	40	32	38	39	43	43	43	40
5876;C	106+596	25,3	W	EG	WA	55	40	60	39	34	39	39	38	38	35	37	19	30	37	41	40	40	38
5876;C	106+596	25,3	W	1.OG	WA	55	40	60	39	36	39	39	37	38	35	37	25	37	37	42	42	42	39
5876;D	106+591	30,5	S	EG	WA	55	40	60	42	39	43	41	38	38	36	38	31	34	37	42	42	41	38
5876;D	106+591	30,5	S	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	25	37	36	41	42	41	38
Neusüdender Weg 34																							
5877;A	106+593	144,9	W	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	24	37	37	42	42	41	38
5877;A	106+593	144,9	W	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	38	35	37	24	37	37	42	42	41	38
5877;B	106+588	151,1	S	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	36	36	32	36	23	36	35	39	40	39	36
5877;B	106+588	151,1	S	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	24	37	37	41	41	41	38
5877;C	106+594	155,8	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	39	39	38	39	30	34	39	40	40	40	38
5877;C	106+594	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	42	40	40	38	40	31	37	40	43	43	43	40
5877;D	106+600	151,0	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	31	37	37	40	41	40	38
5877;D	106+600	151,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	39	39	38	39	32	38	39	42	43	42	40
Neusüdender Weg 35																							
5878;A	106+597	108,5	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	42	39	40	38	40	33	40	39	44	44	44	41
5878;A	106+597	108,5	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	40	41	39	40	33	40	40	44	45	44	41
5878;B	106+594	113,7	S	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	35	36	32	35	22	35	35	39	39	38	35
5878;B	106+594	113,7	S	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	41	38	39	36	39	30	39	38	43	43	42	40
5878;C	106+592	117,9	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	42	39	40	37	39	32	39	39	42	42	42	39
5878;C	106+592	117,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	42	35	42	41	45	46	45	43
5878;D	106+588	122,8	S	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	36	36	33	36	20	33	36	38	38	38	36
5878;D	106+588	122,8	S	1.OG	WA	55	40	60	38	33	39	38	37	37	34	36	24	37	36	41	41	41	38
5878;E	106+595	127,6	O	EG	WA	55	40	60	38	34	39	38	37	37	35	37	22	35	37	36	37	36	35
5878;E	106+595	127,6	O	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	37	37	35	37	25	37	37	40	40	40	38
5878;F	106+601	115,5	N	EG	WA	55	40	60	39	37	38	36	33	34	33	34	29	32	34	35	36	35	34
5878;F	106+601	115,5	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	42	39	40	38	39	32	37	39	42	42	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 36A																							
5879;A	106+608	198,2	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	38	39	37	38	30	34	38	38	38	37	37
5879;A	106+608	198,2	O	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	39	40	38	40	31	38	39	41	41	41	39
5879;B	106+613	192,0	N	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	36	37	31	36	37	39	39	39	37
5879;B	106+613	192,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	39	39	37	39	32	38	38	42	43	42	40
5879;C	106+608	185,9	W	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	36	36	33	36	21	36	36	40	40	40	37
5879;C	106+608	185,9	W	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	22	37	37	41	42	41	38
5879;D	106+604	192,1	S	EG	WA	55	40	60	40	38	41	39	36	36	35	36	30	33	36	40	40	39	37
5879;D	106+604	192,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	43	40	41	39	40	33	39	40	43	44	43	41
Neusüdender Weg 36B																							
5880;A	106+592	201,4	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	38	39	37	39	30	34	38	38	39	38	38
5880;A	106+592	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	42	40	40	38	40	31	37	40	41	42	41	40
5880;B	106+597	195,4	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	35	36	34	35	29	33	35	37	37	36	35
5880;B	106+597	195,4	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	42	39	40	38	40	32	38	39	42	42	42	40
5880;C	106+592	189,5	W	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	39	40	37	39	32	40	39	43	43	43	40
5880;C	106+592	189,5	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	40	40	38	40	32	41	40	44	44	44	41
5880;D	106+587	195,5	S	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	37	30	33	36	39	39	38	36
5880;D	106+587	195,5	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	40	41	39	41	33	38	40	44	44	43	41
Neusüdender Weg 37																							
5881;A	106+611	101,3	W	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	34	38	40	41	42	41	40
5881;A	106+611	101,3	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	40	41	39	40	32	39	40	44	44	43	41
5881;B	106+606	110,2	S	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	30	33	36	38	39	38	36
5881;B	106+606	110,2	S	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	42	39	39	37	39	31	36	39	43	43	43	40
5881;C	106+610	119,1	O	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	39	38	39	32	36	39	41	41	40	39
5881;C	106+610	119,1	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	40	40	38	40	32	39	40	44	45	44	41
5881;D	106+615	110,2	N	EG	WA	55	40	60	39	37	39	36	33	34	33	34	29	32	34	35	36	35	34
5881;D	106+615	110,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	39	39	38	39	32	37	38	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 37C																							
5882;A	106+611	45,7	O	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	23	36	37	41	42	41	38
5882;A	106+611	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	39	36	39	38	37	38	35	37	24	37	37	42	42	41	38
5882;B	106+616	39,0	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	6	19	32	33	33	33	32
5882;B	106+616	39,0	N	1.OG	WA	55	40	60	37	33	38	38	36	36	34	36	18	30	35	39	39	39	36
5882;C	106+611	32,4	W	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	39	40	38	40	32	37	39	43	43	42	40
5882;C	106+611	32,4	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	40	41	39	40	33	40	40	44	44	44	41
5882;D	106+606	39,1	S	EG	WA	55	40	60	38	33	38	37	36	36	32	36	24	37	35	41	41	41	37
5882;D	106+606	39,1	S	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	24	37	36	41	42	41	38
Neusüdender Weg 38																							
5883;A	106+633	145,8	W	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	22	37	36	41	41	41	38
5883;A	106+633	145,8	W	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	22	37	36	41	41	41	38
5883;B	106+627	150,2	S	EG	WA	55	40	60	37	28	37	37	35	35	31	35	22	34	33	37	37	37	35
5883;B	106+627	150,2	S	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	25	37	35	41	41	41	38
5883;C	106+633	154,7	O	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	39	39	37	39	31	38	38	40	40	40	38
5883;C	106+633	154,7	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	40	40	38	40	32	40	39	43	43	43	41
5883;D	106+638	150,2	N	EG	WA	55	40	60	41	39	40	38	36	37	35	36	31	34	36	37	38	37	36
5883;D	106+638	150,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	39	40	38	40	32	38	39	42	42	42	40
Neusüdender Weg 38B																							
5884;A	106+651	148,6	W	EG	WA	55	40	60	37	34	37	36	35	35	35	36	16	30	35	36	37	37	36
5884;A	106+651	148,6	W	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	36	36	36	37	21	35	36	40	40	40	38
5884;B	106+646	155,0	S	EG	WA	55	40	60	36	31	36	34	30	32	30	33	25	36	32	36	36	36	34
5884;B	106+646	155,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	40	36	38	36	38	30	38	37	42	43	43	40
5884;C	106+651	161,3	O	EG	WA	55	40	60	42	39	42	40	37	38	37	39	31	39	38	38	39	38	37
5884;C	106+651	161,3	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	39	39	38	40	32	40	39	43	44	43	41
5884;D	106+657	154,9	N	EG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	35	34	35	29	32	34	36	36	36	35
5884;D	106+657	154,9	N	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	34	39	40	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 38C																							
5885;A	106+656	193,2	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	31	31	31	32	4	19	31	32	32	32	32
5885;A	106+656	193,2	N	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	34	34	34	35	16	31	34	37	37	37	35
5885;B	106+656	186,7	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	6	19	32	32	32	32	32
5885;B	106+656	186,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	34	34	34	35	17	31	34	37	37	37	35
5885;C	106+651	181,5	W	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	35	35	35	37	24	37	36	41	41	41	38
5885;C	106+651	181,5	W	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	35	35	35	37	24	37	36	41	41	41	38
5885;D	106+645	188,6	S	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	35	36	30	33	36	38	38	37	36
5885;D	106+645	188,6	S	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	41	37	38	37	39	30	36	38	42	43	42	40
5885;E	106+651	195,4	O	EG	WA	55	40	60	38	33	38	37	34	34	34	36	24	37	35	34	35	35	34
5885;E	106+651	195,4	O	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	35	35	35	37	25	37	36	40	40	40	38
Neusüdender Weg 38D																							
5886;A	106+638	164,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	5	19	32	33	33	33	32
5886;A	106+638	164,6	N	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	36	35	35	34	35	17	30	34	37	38	38	35
5886;B	106+632	160,8	W	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	39	40	38	40	32	40	39	43	43	43	40
5886;B	106+632	160,8	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	40	40	38	40	32	40	39	44	44	44	41
5886;C	106+626	166,0	S	EG	WA	55	40	60	37	30	38	37	36	36	32	35	25	37	34	39	40	40	36
5886;C	106+626	166,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	25	37	35	41	41	41	38
Neusüdender Weg 38E																							
5887;A	106+626	169,6	S	EG	WA	55	40	60	38	30	38	37	36	36	32	35	25	37	34	39	39	39	36
5887;A	106+626	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	25	37	35	41	41	41	38
5887;B	106+630	174,8	O	EG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	35	37	22	37	36	40	40	40	38
5887;B	106+630	174,8	O	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	22	37	36	41	41	41	38
5887;C	106+635	174,8	O	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	36	36	34	36	24	37	35	34	36	36	35
5887;C	106+635	174,8	O	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	24	37	36	39	40	40	37
5887;D	106+638	171,1	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	33	32	32	32	32	6	19	32	33	33	33	32
5887;D	106+638	171,1	N	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	34	35	18	31	34	37	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 38F																							
5888;A	106+638	185,3	N	EG	WA	55	40	60	39	37	40	37	34	35	34	35	30	34	34	40	40	40	37
5888;A	106+638	185,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	39	37	39	32	38	38	42	42	42	40
5888;B	106+635	183,2	W	EG	WA	55	40	60	40	36	40	39	37	38	35	37	31	40	36	41	41	41	38
5888;B	106+635	183,2	W	1.OG	WA	55	40	60	41	37	41	40	38	38	36	38	31	41	37	42	42	42	39
5888;C	106+628	190,0	S	EG	WA	55	40	60	37	32	37	36	35	35	33	35	21	33	33	36	36	36	34
5888;C	106+628	190,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	26	38	35	41	41	41	38
5888;D	106+632	194,6	O	EG	WA	55	40	60	41	38	41	40	38	39	37	38	31	38	38	39	40	39	38
5888;D	106+632	194,6	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	40	40	38	40	32	40	39	43	43	43	41
Neusüdender Weg 39																							
5889;A	106+626	115,6	S	EG	WA	55	40	60	42	39	42	40	37	38	36	38	30	34	37	39	40	39	38
5889;A	106+626	115,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	43	40	41	39	41	33	38	40	44	44	44	41
5889;B	106+631	120,8	O	EG	WA	55	40	60	38	34	38	38	37	37	34	37	22	34	35	38	39	39	36
5889;B	106+631	120,8	O	1.OG	WA	55	40	60	39	36	39	38	37	38	35	37	25	37	36	41	41	41	38
5889;C	106+636	115,5	N	EG	WA	55	40	60	40	38	41	38	36	36	35	36	30	34	36	37	37	37	36
5889;C	106+636	115,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	34	39	40	44	44	43	41
Neusüdender Weg 39A																							
5890;A	106+646	117,0	O	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	34	38	40	42	42	41	40
5890;A	106+646	117,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	38	39	38	40	32	40	39	44	44	44	41
5890;B	106+651	110,1	N	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	31	35	37	38	39	38	37
5890;B	106+651	110,1	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	39	38	39	32	38	38	42	42	42	40
5890;C	106+646	103,3	W	EG	WA	55	40	60	36	33	36	36	34	34	34	35	16	28	34	36	36	36	35
5890;C	106+646	103,3	W	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	35	35	35	37	23	35	36	41	41	41	38
5890;D	106+641	110,2	S	EG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	35	36	30	33	36	38	38	37	36
5890;D	106+641	110,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	40	40	38	40	33	38	39	43	44	43	41
Neusüdender Weg 39B																							
5891;A	106+636	103,1	N	EG	WA	55	40	60	30	29	30	30	30	30	29	30	6	19	30	30	30	30	30
5891;A	106+636	103,1	N	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	35	36	34	35	18	30	34	37	37	37	35
5891;B	106+634	100,4	W	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	33	33	33	33	6	21	33	34	34	34	33
5891;B	106+634	100,4	W	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	38	38	36	38	18	32	37	39	39	39	37
5891;C	106+629	96,1	W	EG	WA	55	40	60	38	34	38	38	37	37	34	37	22	34	35	38	39	39	36
5891;C	106+629	96,1	W	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	24	36	36	41	41	41	38
5891;D	106+626	101,8	S	EG	WA	55	40	60	37	30	37	37	35	36	32	35	21	33	33	37	37	37	35
5891;D	106+626	101,8	S	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	24	36	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 39C																							
5892;A	106+635	63,2	N	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	37	35	37	30	34	36	38	38	37	36
5892;A	106+635	63,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	39	40	38	40	32	37	39	43	43	43	40
5892;B	106+629	58,3	W	EG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	24	37	35	41	41	41	38
5892;B	106+629	58,3	W	1.OG	WA	55	40	60	39	36	39	38	37	38	35	37	24	37	36	41	41	41	38
5892;C	106+624	63,1	S	EG	WA	55	40	60	38	33	38	37	36	36	32	36	25	36	34	41	41	41	37
5892;C	106+624	63,1	S	1.OG	WA	55	40	60	42	39	43	41	39	39	37	39	31	38	38	43	43	43	40
5892;D	106+627	68,3	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	42	39	40	38	40	33	40	39	42	43	42	40
5892;D	106+627	68,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	43	46	44	41	42	40	42	35	41	41	45	46	45	43
Neusüdender Weg 39D																							
5893;A	106+631	35,3	O	EG	WA	55	40	60	42	38	42	41	39	39	38	39	30	34	37	42	42	42	39
5893;A	106+631	35,3	O	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	41	39	40	38	39	31	37	38	43	43	43	40
5893;B	106+635	31,1	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	38	31	33	37	41	41	41	39
5893;B	106+635	31,1	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	39	40	38	39	31	35	39	42	43	42	40
5893;C	106+631	26,9	W	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	37	37	34	36	21	34	35	41	41	41	38
5893;C	106+631	26,9	W	1.OG	WA	55	40	60	39	36	39	38	37	38	35	37	24	37	36	41	41	41	38
5893;D	106+626	31,2	S	EG	WA	55	40	60	38	32	38	38	36	36	34	36	20	33	35	40	41	41	37
5893;D	106+626	31,2	S	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	36	37	34	36	23	37	35	41	41	41	38
Neusüdender Weg 40																							
5894;A	106+667	152,9	W	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	31	34	38	40	40	40	38
5894;A	106+667	152,9	W	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	42	38	39	38	40	32	37	39	44	44	43	41
5894;B	106+662	158,2	S	EG	WA	55	40	60	40	37	40	37	34	36	34	36	29	32	35	37	37	36	35
5894;B	106+662	158,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	38	39	38	40	32	37	39	43	43	43	40
5894;C	106+664	163,5	O	EG	WA	55	40	60	39	35	39	39	36	36	36	37	20	34	36	41	41	41	38
5894;C	106+664	163,5	O	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	35	35	35	37	23	37	36	41	41	41	38
5894;D	106+668	163,5	O	EG	WA	55	40	60	38	34	38	38	34	35	34	36	21	34	35	35	35	35	35
5894;D	106+668	163,5	O	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	35	35	35	37	24	37	36	39	40	40	37
5894;E	106+672	158,2	N	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	34	36	30	32	35	36	37	36	35
5894;E	106+672	158,2	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	37	39	31	35	38	41	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 41																							
5895;A	106+662	100,8	S	EG	WA	55	40	60	37	30	38	37	31	31	31	35	21	34	33	38	38	38	35
5895;A	106+662	100,8	S	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	40	37	37	36	39	30	38	37	42	42	42	39
5895;B	106+667	120,6	O	EG	WA	55	40	60	43	39	42	40	37	37	36	39	31	37	38	40	41	40	38
5895;B	106+667	120,6	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	38	40	32	38	39	43	44	43	41
5895;C	106+669	105,4	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	5	19	32	33	33	33	32
5895;C	106+669	105,4	N	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	34	34	34	35	17	30	34	37	37	37	35
5895;D	106+666	98,0	W	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	37	38	37	39	32	37	38	43	43	43	40
5895;D	106+666	98,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	38	39	38	40	32	38	39	44	44	44	41
Neusüdender Weg 41A																							
5896;A	106+649	73,6	O	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	37	38	36	38	30	34	37	41	41	41	39
5896;A	106+649	73,6	O	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	39	38	39	31	37	38	43	43	43	40
5896;B	106+653	67,4	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	6	19	31	31	31	31	31
5896;B	106+653	67,4	N	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	34	35	34	36	18	30	35	38	39	39	36
5896;C	106+647	61,3	W	EG	WA	55	40	60	37	34	38	38	35	34	34	35	15	29	35	37	37	37	36
5896;C	106+647	61,3	W	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	35	35	35	37	21	35	36	41	41	41	38
5896;D	106+642	67,5	S	EG	WA	55	40	60	41	38	41	39	36	37	35	37	30	33	36	39	39	39	37
5896;D	106+642	67,5	S	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	39	40	38	39	31	36	39	43	44	43	41
Neusüdender Weg 41B																							
5897;A	106+667	48,8	W	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	35	35	35	37	25	36	36	41	41	41	38
5897;A	106+667	48,8	W	1.OG	WA	55	40	60	39	36	39	38	35	35	35	37	25	36	36	41	41	41	38
5897;B	106+663	51,4	S	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	32	32	32	35	24	36	33	40	40	40	37
5897;B	106+663	51,4	S	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	34	34	34	36	24	37	35	41	41	41	38
5897;C	106+667	60,8	O	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	33	33	33	36	20	34	34	40	40	40	37
5897;C	106+667	60,8	O	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	35	35	35	37	22	37	36	41	41	41	38
5897;D	106+672	54,8	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	5	18	31	32	32	32	31
5897;D	106+672	54,8	N	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	34	34	34	36	17	30	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 41C																							
5898;A	106+667	37,7	O	EG	WA	55	40	60	38	34	39	38	35	35	34	37	24	35	35	41	41	41	38
5898;A	106+667	37,7	O	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	35	35	35	37	24	36	36	41	41	41	38
5898;B	106+672	32,1	N	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	31	32	36	39	39	39	37
5898;B	106+672	32,1	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	39	38	39	31	35	39	42	43	42	40
5898;C	106+667	26,5	W	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	39	37	40	32	38	39	43	44	43	41
5898;C	106+667	26,5	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	38	40	32	38	39	44	44	44	41
5898;D	106+661	32,1	S	EG	WA	55	40	60	38	32	38	38	34	34	33	36	21	33	35	40	40	40	37
5898;D	106+661	32,1	S	1.OG	WA	55	40	60	43	39	43	41	37	38	37	39	31	38	38	42	43	42	40
Neusüdender Weg 41D																							
5899;A	106+666	73,0	W	EG	WA	55	40	60	37	34	37	37	34	35	34	36	16	29	35	37	37	37	36
5899;A	106+666	73,0	W	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	35	35	35	37	22	35	36	41	41	41	38
5899;B	106+661	76,7	S	EG	WA	55	40	60	37	31	38	37	32	32	31	35	24	36	33	40	40	40	37
5899;B	106+661	76,7	S	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	34	34	34	36	25	37	35	41	41	41	38
5899;C	106+669	84,7	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	9	22	32	33	33	33	32
5899;C	106+669	84,7	O	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	38	35	35	35	37	20	32	35	40	40	40	37
5899;D	106+672	78,9	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	6	18	32	33	33	33	32
5899;D	106+672	78,9	N	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	34	34	34	35	18	30	35	38	38	38	36
Neusüdender Weg 42																							
5900;A	106+682	148,2	W	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	39	38	40	32	37	39	43	44	43	40
5900;A	106+682	148,2	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	38	40	32	38	39	43	44	43	40
5900;B	106+679	153,3	S	EG	WA	55	40	60	30	30	37	36	32	32	32	35	20	33	33	36	37	37	33
5900;B	106+679	153,3	S	1.OG	WA	55	40	60	35	34	39	38	34	34	34	36	24	37	35	40	41	41	37
5900;C	106+687	162,5	O	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	37	39	29	34	38	40	41	40	39
5900;C	106+687	162,5	O	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	39	37	39	29	35	39	43	43	43	40
5900;D	106+692	152,7	N	EG	WA	55	40	60	38	36	38	35	34	34	33	34	29	31	34	35	36	35	34
5900;D	106+692	152,7	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	39	38	39	31	34	39	42	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 43																							
5901;A	106+685	92,5	W	EG	WA	55	40	60	34	34	39	38	34	35	34	37	22	37	35	41	41	41	37
5901;A	106+685	92,5	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	35	35	37	22	37	36	41	41	41	37
5901;B	106+680	99,8	S	EG	WA	55	40	60	41	38	41	40	36	37	36	38	30	34	37	40	41	40	38
5901;B	106+680	99,8	S	1.OG	WA	55	40	60	35	34	38	37	34	34	34	36	24	37	35	40	41	41	37
5901;C	106+685	104,1	O	EG	WA	55	40	60	34	34	37	37	34	34	34	36	16	31	35	37	37	37	35
5901;C	106+685	104,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	35	39	38	35	35	35	37	22	37	36	41	41	41	37
5901;D	106+690	98,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	4	18	32	33	33	33	32
5901;D	106+690	98,3	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	37	37	34	34	34	35	16	30	35	37	37	37	35
Neusüdender Weg 43A																							
5902;A	106+683	128,0	O	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	37	38	37	39	31	38	38	42	42	42	39
5902;A	106+683	128,0	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	38	39	38	40	32	38	39	43	44	43	40
5902;B	106+688	122,2	N	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	37	31	32	36	37	38	37	36
5902;B	106+688	122,2	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	37	39	31	33	38	41	42	41	39
5902;C	106+684	116,4	W	EG	WA	55	40	60	34	34	37	36	34	35	35	36	15	29	35	36	36	36	35
5902;C	106+684	116,4	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	38	35	35	35	37	20	35	36	40	40	40	37
5902;D	106+679	122,3	S	EG	WA	55	40	60	32	32	38	37	32	32	32	35	24	37	33	39	39	39	35
5902;D	106+679	122,3	S	1.OG	WA	55	40	60	40	39	42	40	36	37	36	38	30	38	37	42	42	42	39
Neusüdender Weg 43B																							
5903;A	106+685	37,4	O	EG	WA	55	40	60	44	42	45	43	39	40	39	40	34	39	40	44	44	43	41
5903;A	106+685	37,4	O	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	43	40	41	39	41	34	39	40	45	45	45	42
5903;B	106+690	32,2	N	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	32	34	38	41	41	40	39
5903;B	106+690	32,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	43	40	41	39	41	33	37	40	44	44	44	42
5903;C	106+684	25,1	W	EG	WA	55	40	60	34	34	38	38	34	34	34	36	24	36	35	40	41	41	37
5903;C	106+684	25,1	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	35	35	37	24	36	36	41	41	41	37
5903;D	106+680	31,3	S	EG	WA	55	40	60	41	38	42	40	36	37	36	37	30	33	36	40	40	40	37
5903;D	106+680	31,3	S	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	41	37	38	37	39	31	36	38	43	43	43	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 43C																							
5904;A	106+684	71,9	O	EG	WA	55	40	60	34	34	38	38	35	35	35	37	22	34	36	40	40	40	37
5904;A	106+684	71,9	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	35	35	37	24	36	36	41	41	41	37
5904;B	106+689	65,5	N	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	37	37	36	38	31	33	37	39	39	39	38
5904;B	106+689	65,5	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	37	39	31	34	39	42	43	42	40
5904;C	106+684	59,1	W	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	37	39	31	34	38	41	42	41	39
5904;C	106+684	59,1	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	38	40	32	38	39	43	44	43	41
5904;D	106+679	61,5	S	EG	WA	55	40	60	33	33	38	38	33	33	33	36	22	35	35	40	40	40	36
5904;D	106+679	61,5	S	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	37	38	37	39	30	38	37	42	42	42	39
Neusüdender Weg 44																							
5905;A	106+699	144,8	W	EG	WA	55	40	60	32	31	38	37	31	31	31	34	1	30	32	40	40	40	36
5905;A	106+699	144,8	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	34	34	34	36	2	30	35	41	41	41	37
5905;B	106+697	149,6	S	EG	WA	55	40	60	25	24	32	31	26	25	26	29	-	28	27	40	40	40	35
5905;B	106+697	149,6	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	38	34	33	34	35	-	30	34	40	41	41	37
5905;C	106+701	154,4	O	EG	WA	55	40	60	42	39	41	39	37	37	36	38	31	33	37	38	39	38	37
5905;C	106+701	154,4	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	41	41	40	41	33	36	41	44	44	44	42
5905;D	106+706	157,4	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	35	35	35	36	26	32	35	37	38	37	36
5905;D	106+706	157,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	42	39	39	39	40	31	35	39	43	43	43	40
5905;E	106+708	149,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	14	32	32	32	32	32
5905;E	106+708	149,6	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	37	36	34	33	33	34	-	29	34	37	37	37	35
5905;F	106+705	144,7	W	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	33	32	32	33	-	15	33	33	33	33	33
5905;F	106+705	144,7	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	38	35	34	34	36	-	26	35	38	39	39	36
Neusüdender Weg 45																							
5906;A	106+700	119,4	W	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	29	34	38	41	41	41	39
5906;A	106+700	119,4	W	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	37	39	29	35	38	43	44	43	40
5906;B	106+697	124,2	S	EG	WA	55	40	60	41	38	41	39	36	36	35	37	29	32	36	38	39	38	36
5906;B	106+697	124,2	S	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	39	36	36	36	38	27	32	37	41	42	41	38
5906;C	106+699	129,0	O	EG	WA	55	40	60	31	31	37	37	31	30	31	34	1	30	32	35	36	36	31
5906;C	106+699	129,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	34	34	34	36	2	30	35	41	41	41	37
5906;D	106+708	124,1	N	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	37	35	37	30	32	36	38	38	37	36
5906;D	106+708	124,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	39	37	39	30	32	38	42	42	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 45A																							
5907;A	106+704	71,4	O	EG	WA	55	40	60	37	34	39	39	36	36	34	37	7	32	36	40	40	40	37
5907;A	106+704	71,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	35	33	36	2	30	35	41	41	41	37
5907;B	106+700	63,2	S	EG	WA	55	40	60	40	38	42	40	36	36	35	37	28	32	36	40	40	40	37
5907;B	106+700	63,2	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	37	33	33	33	35	2	30	34	40	41	41	36
5907;C	106+704	54,9	W	EG	WA	55	40	60	42	39	43	41	37	37	35	38	29	33	38	42	43	42	39
5907;C	106+704	54,9	W	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	36	39	29	33	38	43	43	43	40
5907;D	106+708	63,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	37	38	29	33	38	42	42	42	40
Neusüdender Weg 45B																							
5908;A	106+703	41,1	O	EG	WA	55	40	60	34	34	39	38	35	34	35	36	-	30	35	41	41	41	37
5908;A	106+703	41,1	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	35	35	36	2	30	35	41	41	41	37
5908;B	106+708	33,9	N	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	37	30	32	36	39	40	39	37
5908;B	106+708	33,9	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	37	39	30	33	38	42	42	42	39
5908;C	106+704	26,5	W	EG	WA	55	40	60	42	39	43	41	37	38	37	39	29	33	38	42	42	42	39
5908;C	106+704	26,5	W	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	37	39	29	33	38	43	43	43	40
5908;D	106+700	33,8	S	EG	WA	55	40	60	41	38	42	40	36	37	36	37	29	32	36	41	41	40	38
5908;D	106+700	33,8	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	38	39	38	40	31	34	39	44	44	44	41
Neusüdender Weg 46																							
5909;A	106+714	153,1	W	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	34	34	34	34	-	24	34	35	35	35	34
5909;A	106+714	153,1	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	40	39	37	37	36	37	-	30	37	40	40	40	38
5909;B	106+711	157,7	S	EG	WA	55	40	60	32	32	36	36	33	31	31	32	-	30	32	36	36	36	33
5909;B	106+711	157,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	34	34	35	-	30	35	40	40	40	37
5909;C	106+715	166,3	O	EG	WA	55	40	60	34	34	39	38	35	33	33	34	-	29	34	39	39	39	36
5909;C	106+715	166,3	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	34	33	35	-	30	34	41	41	41	37
5909;D	106+717	159,7	N	EG	WA	55	40	60	38	36	38	35	33	34	32	34	26	31	33	34	35	34	33
5909;D	106+717	159,7	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	39	38	39	29	34	39	41	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 46A																							
5910;A	106+709	196,3	O	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	33	33	33	33	6	27	33	34	34	34	33
5910;A	106+709	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	36	34	34	35	9	30	35	39	39	39	37
5910;B	106+717	188,1	N	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	34	36	27	32	35	36	37	36	35
5910;B	106+717	188,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	37	38	29	34	38	41	42	41	39
5910;C	106+711	178,8	W	EG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	34	33	35	-	30	34	40	40	40	37
5910;C	106+711	178,8	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	34	33	35	-	30	34	41	41	41	37
5910;D	106+708	184,0	S	EG	WA	55	40	60	31	31	38	37	31	27	24	30	-	30	29	40	40	40	35
5910;D	106+708	184,0	S	1.OG	WA	55	40	60	34	33	38	37	33	31	31	33	-	30	33	40	40	40	36
5910;E	106+705	188,1	W	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	37	35	37	31	35	37	42	43	42	39
5910;E	106+705	188,1	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	38	38	37	39	31	35	38	43	44	43	40
5910;F	106+701	192,3	S	EG	WA	55	40	60	30	30	37	37	31	30	29	34	-	30	32	38	39	39	34
5910;F	106+701	192,3	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	38	34	34	33	35	1	30	34	40	41	41	37
Neusüdender Weg 47																							
5911;A	106+725	107,9	W	EG	WA	55	40	60	34	34	38	38	35	33	33	34	-	30	34	40	40	40	37
5911;A	106+725	107,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	34	33	35	-	30	34	41	41	41	37
5911;B	106+719	110,6	S	EG	WA	55	40	60	29	29	37	36	31	24	21	29	-	30	29	39	39	39	34
5911;B	106+719	110,6	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	37	33	32	31	33	-	30	33	40	40	40	37
5911;C	106+726	123,9	O	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	6	30	35	38	38	37	36
5911;C	106+726	123,9	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	38	35	33	33	34	-	30	34	39	39	39	36
5911;D	106+731	115,9	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	13	32	32	32	32	32
5911;D	106+731	115,9	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	37	37	34	33	33	34	-	29	34	37	37	37	35
Neusüdender Weg 47A																							
5912;A	106+733	93,3	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	14	33	33	33	33	33
5912;A	106+733	93,3	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	25	34	39	39	39	36
5912;B	106+736	87,5	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	11	33	33	33	33	33
5912;B	106+736	87,5	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	21	34	38	38	38	35
5912;C	106+728	81,4	W	EG	WA	55	40	60	34	34	39	38	35	33	33	34	-	29	34	40	41	41	37
5912;C	106+728	81,4	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	34	33	35	-	30	34	41	41	41	37
5912;D	106+720	83,9	S	EG	WA	55	40	60	29	29	37	36	31	24	22	30	-	29	29	40	40	40	35
5912;D	106+720	83,9	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	37	33	32	31	33	-	30	33	40	40	40	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 48																							
5913;A	106+727	153,3	W	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	37	7	34	37	40	40	40	38
5913;A	106+727	153,3	W	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	37	38	7	34	38	43	43	43	40
5913;B	106+722	158,3	S	EG	WA	55	40	60	39	36	39	36	33	34	32	34	26	30	34	35	36	35	34
5913;B	106+722	158,3	S	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	41	38	37	36	38	28	33	38	42	42	42	39
5913;C	106+726	163,2	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	37	37	36	37	7	29	37	38	38	38	37
5913;C	106+726	163,2	O	1.OG	WA	55	40	60	41	40	43	41	38	38	37	38	10	30	38	42	42	42	39
5913;D	106+730	163,1	O	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	35	36	35	35	4	28	35	36	37	36	36
5913;D	106+730	163,1	O	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	37	36	36	36	37	8	31	37	40	40	40	38
5913;E	106+732	159,8	N	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	35	34	35	6	32	35	36	37	36	35
5913;E	106+732	159,8	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	36	37	7	34	37	41	41	41	38
5913;F	106+731	155,4	N	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	35	33	35	6	32	34	38	38	38	36
5913;F	106+731	155,4	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	36	37	7	34	37	41	41	41	39
Neusüdender Weg 48A																							
5914;A	106+731	184,9	W	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	37	37	36	37	6	34	37	38	39	38	37
5914;A	106+731	184,9	W	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	38	38	37	38	7	34	38	41	42	41	39
5914;B	106+726	189,2	S	EG	WA	55	40	60	40	37	40	38	34	35	33	35	7	31	34	37	37	37	35
5914;B	106+726	189,2	S	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	41	37	37	36	37	10	33	37	42	42	42	39
5914;C	106+737	189,1	N	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	36	35	36	6	32	36	37	38	37	36
5914;C	106+737	189,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	38	38	37	38	6	34	38	42	42	41	39
Neusüdender Weg 48B																							
5915;A	106+726	196,8	S	EG	WA	55	40	60	25	24	34	33	27	21	18	26	-	28	26	32	32	32	27
5915;A	106+726	196,8	S	1.OG	WA	55	40	60	33	32	38	37	33	31	30	32	-	30	32	39	39	39	35
5915;B	106+731	200,9	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	32	33	33	32	34	-	30	34	34	35	35	33
5915;B	106+731	200,9	O	1.OG	WA	55	40	60	35	34	35	33	33	33	33	34	-	30	34	39	39	39	36
5915;C	106+737	196,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	11	32	33	33	33	33
5915;C	106+737	196,6	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	34	-	21	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 49																							
5916;A	106+724	55,5	S	EG	WA	55	40	60	32	32	38	37	34	31	31	33	-	24	33	40	40	40	36
5916;A	106+724	55,5	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	37	33	32	31	33	-	30	33	40	40	40	36
5916;B	106+722	62,4	W	EG	WA	55	40	60	41	39	43	41	37	37	36	38	29	32	37	40	41	40	38
5916;B	106+722	62,4	W	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	36	38	29	35	38	43	43	43	40
5916;C	106+720	65,3	S	EG	WA	55	40	60	31	31	36	36	33	31	30	33	-	22	33	36	36	36	33
5916;C	106+720	65,3	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	37	33	31	31	33	1	30	33	40	40	40	36
5916;D	106+727	68,5	O	EG	WA	55	40	60	35	35	39	39	36	35	35	36	-	30	36	39	39	39	37
5916;D	106+727	68,5	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	34	33	35	1	30	34	41	41	41	37
5916;E	106+733	56,2	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	11	31	31	31	31	31
5916;E	106+733	56,2	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	37	37	34	33	33	34	-	21	34	38	38	38	35
5916;F	106+731	50,1	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	33	33	33	33	-	14	33	34	34	34	34
5916;F	106+731	50,1	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	39	39	37	36	35	36	-	25	36	41	41	41	38
Neusüdender Weg 49A																							
5917;A	106+725	39,4	O	EG	WA	55	40	60	35	35	39	39	36	35	35	36	-	25	36	40	40	40	37
5917;A	106+725	39,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	34	33	35	-	30	34	41	41	41	37
5917;B	106+733	33,5	N	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	9	33	38	42	43	42	40
5917;B	106+733	33,5	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	38	35	33	33	34	-	23	34	38	38	38	36
5917;C	106+730	25,2	W	EG	WA	55	40	60	42	39	43	41	37	37	35	37	7	33	37	43	43	43	40
5917;C	106+730	25,2	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	34	33	35	1	30	34	41	41	41	37
5917;D	106+717	32,6	S	EG	WA	55	40	60	40	38	42	40	36	36	34	37	28	32	36	41	41	41	38
5917;D	106+717	32,6	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	37	33	32	31	33	-	30	33	40	40	40	36
Neusüdender Weg 49B																							
5918;A	106+766	33,4	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	11	33	33	33	33	33
5918;A	106+766	33,4	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	21	33	38	38	38	35
5918;B	106+761	28,2	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	15	35	36	36	36	35
5918;B	106+761	28,2	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	23	36	41	41	41	38
5918;C	106+750	31,2	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	33	-	20	33	39	38	38	35
5918;C	106+750	31,2	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	35	-	25	35	41	41	41	37
5918;D	106+757	38,2	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	36	-	22	36	40	40	40	37
5918;D	106+757	38,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	35	36	36	35	36	-	25	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 50																							
5919;A	106+748	144,6	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	34	33	35	-	30	35	40	41	41	37
5919;A	106+748	144,6	W	1.OG	WA	55	40	60	36	35	36	33	33	34	34	35	-	30	35	40	41	41	37
5919;B	106+743	147,1	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	18	22	23	20	29	-	30	29	40	40	40	35
5919;B	106+743	147,1	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	31	31	30	33	-	30	33	40	40	40	36
5919;C	106+745	160,4	O	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	36	36	35	36	5	32	35	38	38	38	36
5919;C	106+745	160,4	O	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	38	37	37	36	37	5	32	37	42	42	42	39
5919;D	106+748	156,9	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	11	32	32	32	32	32
5919;D	106+748	156,9	N	1.OG	WA	55	40	60	34	33	34	33	33	33	33	34	-	21	34	37	37	37	35
5919;E	106+750	154,3	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	19	35	35	35	35	35
5919;E	106+750	154,3	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	35	35	36	35	36	-	30	36	39	39	39	37
5919;F	106+754	149,4	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	14	33	33	33	33	33
5919;F	106+754	149,4	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	28	34	37	37	37	35
Neusüdender Weg 51																							
5920;A	106+745	116,0	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	28	35	37	37	37	36
5920;A	106+745	116,0	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	35	35	36	35	36	-	30	36	40	41	41	38
5920;B	106+742	124,3	S	EG	WA	55	40	60	25	25	25	16	19	20	19	27	-	21	27	32	33	33	28
5920;B	106+742	124,3	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	30	30	31	30	33	-	25	32	39	39	39	35
5920;C	106+748	129,1	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	24	34	39	39	39	36
5920;C	106+748	129,1	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	34	33	35	-	26	34	40	40	40	37
5920;D	106+754	123,3	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	13	33	33	33	33	33
5920;D	106+754	123,3	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	28	34	37	37	37	35
Neusüdender Weg 51B																							
5921;A	106+751	58,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	33	-	21	33	37	36	36	34
5921;A	106+751	58,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	35	-	25	35	41	41	41	37
5921;B	106+753	64,4	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	32	32	32	33	-	21	33	37	37	37	34
5921;B	106+753	64,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	35	35	35	35	36	-	25	36	41	41	41	38
5921;C	106+758	60,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	11	33	33	33	33	33
5921;C	106+758	60,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	35	35	35	35	-	21	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 51C																							
5922;A	106+758	47,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	12	33	34	34	34	33
5922;A	106+758	47,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	22	34	40	40	40	36
5922;B	106+751	49,3	SW	EG	WA	55	40	60	26	26	26	16	19	21	19	29	-	22	29	39	39	39	34
5922;B	106+751	49,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	31	31	31	33	-	25	33	40	40	40	36
5922;C	106+752	53,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	38	8	33	37	40	41	40	38
5922;C	106+752	53,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	40	38	39	38	39	11	33	39	43	44	43	41
5922;D	106+761	53,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	11	33	33	33	33	33
5922;D	106+761	53,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	34	-	21	34	38	39	39	36
Neusüdender Weg 52																							
5923;A	106+755	183,0	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	24	33	40	40	40	37
5923;A	106+755	183,0	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	34	33	33	-	26	33	40	41	41	37
5923;B	106+750	189,1	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	31	30	32	-	28	32	35	35	35	32
5923;B	106+750	189,1	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	35	-	30	35	40	40	40	37
5923;C	106+755	195,2	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	29	35	37	37	37	36
5923;C	106+755	195,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	35	35	36	35	35	-	30	35	40	40	40	38
5923;D	106+760	189,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	14	33	33	33	33	33
5923;D	106+760	189,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
Neusüdender Weg 53																							
5924;A	106+773	109,2	W	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	5	33	35	41	41	41	38
5924;B	106+769	117,3	S	EG	WA	55	40	60	31	30	30	29	29	29	29	29	-	22	29	38	38	38	35
5924;C	106+774	125,4	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	35	35	35	35	35	-	29	35	38	38	38	36
5924;D	106+779	117,3	N	EG	WA	55	40	60	32	31	31	31	31	31	31	31	-	17	31	34	34	34	33
Neusüdender Weg 55																							
5925;A	106+751	99,9	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	18	23	25	22	29	-	26	29	39	39	39	35
5925;A	106+751	99,9	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	30	31	32	31	33	-	30	33	40	40	40	36
5925;B	106+756	105,6	O	EG	WA	55	40	60	35	34	34	33	33	33	33	34	-	27	34	40	40	40	37
5925;B	106+756	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	35	35	33	33	34	33	35	-	30	35	40	41	41	37
5925;C	106+762	100,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	13	33	33	33	33	33
5925;C	106+762	100,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
5925;D	106+756	94,4	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	34	34	35	34	35	-	30	35	40	41	41	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 56																							
5926;A	106+778	157,4	W	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	6	32	35	40	41	40	38
5926;A	106+778	157,4	W	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	37	36	37	6	34	37	43	43	42	40
5926;B	106+773	164,1	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	18	22	24	20	22	-	30	21	37	37	37	33
5926;B	106+773	164,1	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	31	31	31	31	-	30	31	40	40	40	36
5926;C	106+778	170,8	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	34	33	33	-	30	33	39	39	39	36
5926;C	106+778	170,8	O	1.OG	WA	55	40	60	36	35	35	33	33	34	34	34	-	30	34	40	40	40	37
5926;D	106+783	164,1	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	14	31	32	32	32	31
5926;D	106+783	164,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	28	33	36	36	36	35
Neusüdender Weg 57																							
5927;A	106+801	107,5	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	33	34	34	34	34	-	22	33	39	39	39	36
5927;A	106+801	107,5	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	33	34	34	34	34	-	29	34	40	40	40	37
5927;B	106+795	111,8	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	19	22	24	21	23	-	30	22	39	39	39	35
5927;B	106+795	111,8	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	31	31	31	31	-	30	31	39	40	40	36
5927;C	106+805	121,3	O	EG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	33	35	5	30	35	41	41	40	38
5927;C	106+805	121,3	O	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	39	36	37	35	37	5	30	37	42	42	42	39
5927;D	106+807	114,4	N	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	36	35	36	5	30	36	37	38	37	36
5927;D	106+807	114,4	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	37	37	36	37	5	30	37	40	40	40	38
Neusüdender Weg 57A																							
5928;A	106+825	127,1	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	30	33	40	40	40	37
5928;A	106+825	127,1	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	33	34	34	34	34	-	30	34	42	42	42	38
5928;B	106+830	120,5	N	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	33	33	33	30
5928;B	106+830	120,5	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	37
5928;C	106+824	113,0	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	29	35	37	37	37	36
5928;C	106+824	113,0	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	35	35	35	35	35	-	30	35	40	40	40	37
5928;D	106+820	120,0	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	28	31	34	34	34	32
5928;D	106+820	120,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	38	36	36	35	36	2	32	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 57B																							
5929;A	106+840	127,0	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
5929;A	106+840	127,0	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	37
5929;B	106+846	119,8	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	35	35	35	33
5929;B	106+846	119,8	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
5929;C	106+841	112,7	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
5929;C	106+841	112,7	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
5929;D	106+836	116,6	S	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	34	34	34	31
5929;D	106+836	116,6	S	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	41	41	41	37
Neusüdender Weg 58																							
5930;A	106+796	150,8	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	19	33	38	39	38	36
5930;A	106+796	150,8	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	34	35	35	35	35	-	29	34	40	40	40	38
5930;B	106+792	156,5	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	18	21	23	21	22	-	30	21	37	37	37	33
5930;B	106+792	156,5	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	31	31	32	31	31	-	30	31	39	40	40	36
5930;C	106+798	161,9	O	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	17	26	28	28	28	27
5930;C	106+798	161,9	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	30	33	38	38	38	35
5930;D	106+802	156,3	N	EG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	34	33	34	5	29	34	35	36	35	34
5930;D	106+802	156,3	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	37	38	6	32	38	41	41	41	39
Neusüdender Weg 59																							
5931;A	106+863	113,5	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
5931;A	106+863	113,5	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
5931;B	106+855	119,6	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	37	37	37	34
5931;B	106+855	119,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
5931;C	106+867	123,4	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
5931;C	106+867	123,4	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
5931;D	106+869	118,7	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
5931;D	106+869	118,7	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 60																							
5932;A	106+813	150,6	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	34	-	20	34	39	39	39	37
5932;A	106+813	150,6	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	34	35	35	35	35	-	29	34	40	40	40	38
5932;B	106+809	156,0	S	EG	WA	55	40	60	39	37	39	36	33	34	32	34	4	30	34	36	36	36	34
5932;B	106+809	156,0	S	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	37	36	37	4	32	37	41	41	41	39
5932;C	106+813	167,4	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	38	36	36	35	36	4	33	35	38	39	38	37
5932;C	106+813	167,4	O	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	37	4	33	36	41	41	41	39
5932;D	106+818	156,3	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	14	33	33	33	33	33
5932;D	106+818	156,3	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	28	35	37	37	37	36
Neusüdender Weg 61																							
5933;A	106+907	126,6	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
5933;A	106+907	126,6	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	38
5933;B	106+911	121,1	N	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	32	32	32	31
5933;B	106+911	121,1	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
5933;C	106+907	115,7	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	39	39	39	35
5933;C	106+907	115,7	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
5933;D	106+902	118,0	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	35	35	35	31
5933;D	106+902	118,0	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	40	40	40	36
Neusüdender Weg 63																							
5934;A	106+920	126,5	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
5934;A	106+920	126,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	37
5934;B	106+924	120,5	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
5934;B	106+924	120,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
5934;C	106+920	114,5	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
5934;C	106+920	114,5	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
5934;D	106+916	120,5	S	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	33	33	33	30
5934;D	106+916	120,5	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 64																							
5935;A	106+841	167,9	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	38
5935;B	106+846	162,1	N	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	35	35	35	32
5935;B	106+846	162,1	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	36
5935;C	106+841	156,5	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
5935;C	106+841	156,5	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
5935;D	106+836	161,5	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	35	35	35	33
5935;D	106+836	161,5	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
Neusüdender Weg 64-1																							
5936;A	106+846	170,1	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	34	34	34	32
5936;B	106+832	165,5	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	36	36	36	34
5936;C	106+828	169,6	S	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	37	37	37	33
5936;D	106+839	173,5	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
Neusüdender Weg 64A																							
5937;A	106+847	196,6	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
5937;A	106+847	196,6	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
5937;B	106+839	191,6	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
5937;B	106+839	191,6	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
5937;C	106+831	194,0	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	34	34	34	32
5937;C	106+831	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
5937;D	106+839	201,7	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
5937;D	106+839	201,7	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
Neusüdender Weg 65																							
5938;A	106+942	116,6	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
5938;A	106+942	116,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
5938;B	106+935	120,9	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	36	36	36	33
5938;B	106+935	120,9	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
5938;C	106+942	125,3	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
5938;C	106+942	125,3	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
5938;D	106+949	120,9	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	36	36	36	33
5938;D	106+949	120,9	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 66																							
5939;A	106+865	215,6	W	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	41	41	41	36
5939;A	106+865	215,6	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	42	42	42	38
5939;B	106+861	220,8	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	39	39	39	35
5939;B	106+861	220,8	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
5939;C	106+868	225,7	O	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	27	27	27	25
5939;C	106+868	225,7	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
5939;D	106+877	220,4	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
5939;D	106+877	220,4	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
5939;E	106+871	210,4	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
5939;E	106+871	210,4	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
Neusüdender Weg 67																							
5940;A	106+969	114,1	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	38	38	38	34
5940;A	106+969	114,1	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
5940;B	106+963	119,7	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	33
5940;B	106+963	119,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
5940;C	106+969	125,3	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
5940;C	106+969	125,3	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
5940;D	106+976	119,7	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	33
5940;D	106+976	119,7	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
Neusüdender Weg 68																							
5941;A	106+867	156,9	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
5941;A	106+867	156,9	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
5941;B	106+862	162,5	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	35	35	35	33
5941;B	106+862	162,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
5941;C	106+866	168,1	O	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	35	35	35	31
5941;C	106+866	168,1	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	42	42	42	38
5941;D	106+878	167,9	N	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	31	31	31	29
5941;D	106+878	167,9	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
5941;E	106+874	163,3	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
5941;E	106+874	163,3	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	42	42	42	39
5941;F	106+872	160,5	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	35	35	35	33
5941;F	106+872	160,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 68B																							
5942;A	106+869	265,6	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
5942;A	106+869	265,6	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
5942;B	106+875	262,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
5942;B	106+875	262,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
5942;C	106+873	258,7	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
5942;C	106+873	258,7	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
5942;D	106+871	255,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
5942;D	106+871	255,3	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
5942;E	106+866	250,6	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
5942;E	106+866	250,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
5942;F	106+861	254,2	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	34	34	34	31
5942;F	106+861	254,2	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
5942;G	106+862	261,2	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
5942;G	106+862	261,2	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
Neusüdender Weg 69																							
5943;A	106+983	111,4	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
5943;A	106+983	111,4	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
5943;B	106+981	115,4	S	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	30	30	30	28
5943;B	106+981	115,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
5943;C	106+993	125,5	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
5943;C	106+993	125,5	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
5943;D	107+000	121,0	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5943;D	107+000	121,0	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
5943;E	106+995	116,5	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5943;E	106+995	116,5	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 72																							
5944;A	106+886	156,7	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	41	41	41	37
5944;A	106+886	156,7	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	42	42	42	38
5944;B	106+882	164,8	S	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	32	32	32	29
5944;B	106+882	164,8	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
5944;C	106+886	172,9	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
5944;C	106+886	172,9	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	37
5944;D	106+890	161,7	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
5944;D	106+890	161,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
Neusüdender Weg 72A																							
5945;A	106+889	184,8	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
5945;A	106+889	184,8	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
5945;B	106+884	190,6	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	34
5945;B	106+884	190,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
5945;C	106+889	196,3	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
5945;C	106+889	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
5945;D	106+893	190,5	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	34	34	34	32
5945;D	106+893	190,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
Neusüdender Weg 72B																							
5946;A	106+889	219,5	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
5946;A	106+889	219,5	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	39
5946;B	106+883	226,4	S	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	33	33	33	30
5946;B	106+883	226,4	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
5946;C	106+889	233,2	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
5946;C	106+889	233,2	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
5946;D	106+894	230,6	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5946;D	106+894	230,6	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
5946;E	106+894	224,3	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	34	34	34	32
5946;E	106+894	224,3	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 74																							
5947;A	106+910	157,9	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	34	34	34	32
5947;A	106+910	157,9	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
5947;B	106+905	149,2	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
5947;B	106+905	149,2	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
5947;C	106+899	153,5	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	34
5947;C	106+899	153,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
5947;D	106+904	167,0	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
5947;D	106+904	167,0	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	42	42	42	39
Neusüdender Weg 74A																							
5948;A	106+906	188,5	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
5948;A	106+906	188,5	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
5948;B	106+901	194,0	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	34	34	34	32
5948;B	106+901	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	38
5948;C	106+906	199,5	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
5948;C	106+906	199,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	37
5948;D	106+911	193,9	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
5948;D	106+911	193,9	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
Neusüdender Weg 74B																							
5949;A	106+905	213,7	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
5949;A	106+905	213,7	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
5949;B	106+900	219,4	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	35	35	35	33
5949;B	106+900	219,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
5949;C	106+905	225,0	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	36
5949;C	106+905	225,0	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
5949;D	106+910	219,3	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5949;D	106+910	219,3	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 76																							
5950;A	106+921	156,4	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
5950;A	106+921	156,4	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
5950;B	106+917	161,0	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	34	34	34	31
5950;B	106+917	161,0	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	38
5950;C	106+923	169,9	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
5950;C	106+923	169,9	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	41	41	41	39
5950;D	106+926	163,2	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	34	34	34	33
5950;D	106+926	163,2	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
Neusüdender Weg 78																							
5951;A	106+938	157,0	W	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
5951;A	106+938	157,0	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	42	42	42	39
5951;B	106+934	161,7	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	34	34	34	32
5951;B	106+934	161,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	38
5951;C	106+935	169,6	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
5951;C	106+935	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
5951;D	106+939	173,8	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
5951;D	106+939	173,8	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
5951;E	106+942	169,6	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
5951;E	106+942	169,6	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
5951;F	106+943	161,6	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	33	33	33	31
5951;F	106+943	161,6	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	39
Neusüdender Weg 78A																							
5952;A	106+937	192,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
5952;A	106+937	192,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	38
5952;B	106+932	199,2	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	35	35	35	32
5952;B	106+932	199,2	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
5952;C	106+938	205,6	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
5952;C	106+938	205,6	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
5952;D	106+943	199,1	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	33	33	33	31
5952;D	106+943	199,1	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Neusüdender Weg 80																							
5953;A	106+952	151,1	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
5953;A	106+952	151,1	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
5953;B	106+948	154,1	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
5953;B	106+948	154,1	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	36
5953;C	106+948	162,7	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	33	33	33	30
5953;C	106+948	162,7	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	38
5953;D	106+953	169,3	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
5953;D	106+953	169,3	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	41	41	41	39
5953;E	106+957	160,2	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	35	35	35	33
5953;E	106+957	160,2	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	41	41	41	39
Neusüdender Weg 82																							
5954;A	106+969	151,0	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
5954;A	106+969	151,0	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	37
5954;B	106+965	157,2	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	35	35	35	32
5954;B	106+965	157,2	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	38
5954;C	106+969	163,4	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
5954;C	106+969	163,4	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	41	41	41	39
5954;D	106+973	157,2	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	34	34	34	32
5954;D	106+973	157,2	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nikolausstraße 1																							
5955;A	0+099	521,9	S	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	12	23	25	25	20	21
5955;A	0+099	521,9	S	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	12	23	25	25	20	21
5955;A	0+099	521,9	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	13	19	25	-	14	24	27	27	22	23
5955;A	0+099	521,9	S	3.OG	MI	60	45	65	20	31	31	32	23	22	28	34	-	26	32	38	38	32	33
5955;B	0+099	517,7	O	EG	MI	60	45	65	11	18	18	19	12	12	18	25	-	12	25	28	28	23	25
5955;B	0+099	517,7	O	1.OG	MI	60	45	65	11	18	18	19	12	12	18	26	-	12	26	30	30	25	27
5955;B	0+099	517,7	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	20	28	-	14	28	33	33	28	30
5955;B	0+099	517,7	O	3.OG	MI	60	45	65	20	32	32	32	23	23	29	35	-	28	34	39	39	33	35
5955;C	0+099	516,0	N	EG	MI	60	45	65	19	23	23	23	17	18	22	27	10	15	26	28	28	24	25
5955;C	0+099	516,0	N	1.OG	MI	60	45	65	22	25	25	26	19	20	23	28	13	17	28	30	30	27	27
5955;C	0+099	516,0	N	2.OG	MI	60	45	65	28	31	30	31	24	25	28	33	19	23	31	35	35	32	32
5955;C	0+099	516,0	N	3.OG	MI	60	45	65	35	40	39	39	32	32	36	41	4	30	40	45	46	40	41
5955;D	0+099	523,4	W	EG	MI	60	45	65	18	29	29	29	20	20	26	30	-	26	29	32	33	28	29
5955;D	0+099	523,4	W	1.OG	MI	60	45	65	21	33	33	33	24	23	29	33	-	28	32	36	36	31	33
5955;D	0+099	523,4	W	2.OG	MI	60	45	65	23	37	37	37	27	27	32	36	1	30	35	40	40	35	36
5955;D	0+099	523,4	W	3.OG	MI	60	45	65	29	38	39	39	31	32	36	40	4	30	39	44	44	39	40
5955;E	0+099	527,0	W	EG	MI	60	45	65	18	30	30	31	21	21	27	30	-	26	30	32	32	28	29
5955;E	0+099	527,0	W	1.OG	MI	60	45	65	21	34	34	34	24	24	30	33	-	28	33	36	36	31	32
5955;E	0+099	527,0	W	2.OG	MI	60	45	65	24	37	37	37	27	27	33	36	2	30	35	39	40	35	36
5955;E	0+099	527,0	W	3.OG	MI	60	45	65	29	38	39	39	31	32	36	40	4	31	39	44	44	39	40
5955;F	0+099	530,9	SW	EG	MI	60	45	65	17	31	31	31	21	22	27	30	-	12	30	32	32	27	28
5955;F	0+099	530,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	20	35	35	35	24	25	30	33	-	12	33	35	35	31	31
5955;F	0+099	530,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	23	37	37	37	27	28	33	36	-	14	35	39	39	34	35
5955;F	0+099	530,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	29	38	38	39	31	32	36	40	-	28	39	44	44	39	40
5955;G	0+099	529,9	S	EG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	18	24	-	12	23	25	25	20	21
5955;G	0+099	529,9	S	1.OG	MI	60	45	65	10	18	19	19	12	12	18	24	-	12	23	25	25	20	21
5955;G	0+099	529,9	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	13	19	25	-	13	24	27	27	22	23
5955;G	0+099	529,9	S	3.OG	MI	60	45	65	20	31	31	32	23	23	28	33	-	26	32	37	37	31	33
5955;H	0+099	530,1	S	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	12	23	25	25	20	21
5955;H	0+099	530,1	S	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	12	23	25	25	20	21
5955;H	0+099	530,1	S	2.OG	MI	60	45	65	12	20	21	21	14	13	19	25	-	14	24	27	27	22	23
5955;H	0+099	530,1	S	3.OG	MI	60	45	65	20	31	31	32	23	23	28	33	-	26	32	37	37	31	33
5955;I	0+099	528,1	S	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	12	23	25	25	20	21
5955;I	0+099	528,1	S	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	12	23	25	25	20	21
5955;I	0+099	528,1	S	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	13	19	25	-	13	24	27	27	22	23

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
5955;I	0+099	528,1	S	3.OG	MI	60	45	65	20	32	32	32	23	23	28	33	-	25	32	37	38	32	33
5955;J	0+099	524,4	O	EG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	12	23	25	25	20	21
5955;J	0+099	524,4	O	1.OG	MI	60	45	65	10	18	18	19	12	12	18	24	-	12	23	25	25	20	21
5955;J	0+099	524,4	O	2.OG	MI	60	45	65	12	21	21	21	14	14	20	25	-	14	25	27	27	22	23
5955;J	0+099	524,4	O	3.OG	MI	60	45	65	20	32	32	32	23	23	29	33	-	27	33	38	38	32	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nikolausstraße 2																							
5956;A	0+099	515,1	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	23	30	10	16	27	28	29	24	25
5956;A	0+099	515,1	S	1.OG	MK	60	45	65	21	25	24	25	19	20	24	32	12	17	28	30	30	25	26
5956;A	0+099	515,1	S	2.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	23	24	27	34	17	23	31	34	34	29	30
5956;A	0+099	515,1	S	3.OG	MK	60	45	65	35	39	38	38	31	32	34	40	25	33	38	44	44	38	39
5956;B	0+099	510,3	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	23	17	18	22	27	10	16	26	30	30	23	23
5956;B	0+099	510,3	O	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	23	17	18	22	28	10	16	26	32	32	23	24
5956;B	0+099	510,3	O	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	26	19	20	24	30	13	18	28	34	34	26	26
5956;B	0+099	510,3	O	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	37	29	30	33	37	24	33	35	40	40	35	36
5956;C	0+099	507,6	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	23	17	18	20	24	10	16	24	26	26	22	22
5956;C	0+099	507,6	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	24	18	19	21	25	12	17	25	26	27	22	23
5956;C	0+099	507,6	S	2.OG	MK	60	45	65	25	28	28	28	21	23	24	27	16	21	27	29	29	25	25
5956;C	0+099	507,6	S	3.OG	MK	60	45	65	34	38	37	38	30	32	33	35	25	33	35	38	38	34	35
5956;D	0+099	505,0	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	23	17	18	20	24	10	16	24	26	26	22	22
5956;D	0+099	505,0	O	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	23	17	18	20	24	10	16	24	26	26	22	22
5956;D	0+099	505,0	O	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	26	19	20	23	26	13	18	26	28	28	24	24
5956;D	0+099	505,0	O	3.OG	MK	60	45	65	33	37	36	37	29	30	33	35	23	31	35	37	38	33	34
5956;E	0+099	503,4	N	EG	MK	60	45	65	24	26	25	26	20	21	22	25	15	18	25	27	27	24	24
5956;E	0+099	503,4	N	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	24	27	18	21	27	28	29	26	25
5956;E	0+099	503,4	N	2.OG	MK	60	45	65	32	34	33	33	27	28	29	31	23	27	31	33	33	30	30
5956;E	0+099	503,4	N	3.OG	MK	60	45	65	38	41	41	42	35	36	37	39	29	33	39	41	41	38	38
5956;F	0+099	502,3	N	EG	MK	60	45	65	22	24	24	24	18	19	21	25	13	17	25	27	27	23	23
5956;F	0+099	502,3	N	1.OG	MK	60	45	65	24	26	25	26	19	21	22	26	15	18	26	28	28	24	24
5956;F	0+099	502,3	N	2.OG	MK	60	45	65	28	31	30	31	24	26	27	29	19	24	29	32	32	28	29
5956;F	0+099	502,3	N	3.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	33	34	36	39	27	33	38	44	44	39	40
5956;G	0+098	505,9	N	EG	MK	60	45	65	16	20	20	20	16	12	20	28	-	13	27	32	33	28	29
5956;G	0+098	505,9	N	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	23	19	14	22	31	-	14	29	36	36	32	33
5956;G	0+098	505,9	N	2.OG	MK	60	45	65	21	27	27	28	22	19	26	34	-	20	32	39	40	35	36
5956;G	0+098	505,9	N	3.OG	MK	60	45	65	28	36	36	36	29	25	32	39	-	29	37	44	44	38	40
5956;H	0+096	509,2	W	EG	MK	60	45	65	16	29	29	29	19	20	26	29	-	26	29	33	33	28	29
5956;H	0+096	509,2	W	1.OG	MK	60	45	65	19	33	33	33	23	23	29	33	-	29	32	36	36	32	33
5956;H	0+096	509,2	W	2.OG	MK	60	45	65	23	36	36	37	26	26	32	36	2	30	35	40	40	35	36
5956;H	0+096	509,2	W	3.OG	MK	60	45	65	29	38	38	39	31	32	36	40	5	30	39	44	44	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nikolausstraße 3																							
5957;A	0+099	501,5	S	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	19	18	20	27	10	16	27	30	30	25	27
5957;A	0+099	501,5	S	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	21	20	21	29	12	17	28	33	33	28	29
5957;A	0+099	501,5	S	2.OG	MK	60	45	65	27	30	29	30	24	24	25	31	17	23	31	36	36	30	32
5957;A	0+099	501,5	S	3.OG	MK	60	45	65	35	39	38	39	32	32	33	37	25	33	37	42	42	37	37
5957;B	0+099	497,3	O	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	18	20	21	25	13	18	25	27	27	22	23
5957;B	0+099	497,3	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	18	20	21	25	13	18	25	27	27	23	23
5957;B	0+099	497,3	O	2.OG	MK	60	45	65	24	27	27	27	20	22	23	27	16	20	26	29	29	25	25
5957;B	0+099	497,3	O	3.OG	MK	60	45	65	36	39	37	38	30	32	34	36	26	34	35	38	38	34	35
5957;C	0+099	493,3	O	EG	MK	60	45	65	19	21	21	22	15	17	19	24	10	15	24	26	26	21	22
5957;C	0+099	493,3	O	1.OG	MK	60	45	65	19	22	21	22	15	17	19	24	10	15	24	26	26	21	22
5957;C	0+099	493,3	O	2.OG	MK	60	45	65	22	25	24	24	18	19	21	26	13	18	25	28	28	24	24
5957;C	0+099	493,3	O	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	35	27	29	31	34	23	32	34	37	38	33	34
5957;D	0+099	490,3	O	EG	MK	60	45	65	11	19	19	20	13	13	18	24	-	13	23	26	26	20	21
5957;D	0+099	490,3	O	1.OG	MK	60	45	65	11	19	19	20	13	13	18	24	-	13	23	26	26	20	21
5957;D	0+099	490,3	O	2.OG	MK	60	45	65	12	21	22	22	15	15	20	25	-	15	25	28	28	22	23
5957;D	0+099	490,3	O	3.OG	MK	60	45	65	20	33	33	34	25	25	29	33	-	28	33	37	37	31	32
5957;E	0+099	488,7	N	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	20	25	10	15	25	27	27	22	23
5957;E	0+099	488,7	N	1.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	20	22	25	13	16	25	27	28	23	24
5957;E	0+099	488,7	N	2.OG	MK	60	45	65	27	30	29	31	24	25	26	29	18	23	29	31	32	28	28
5957;E	0+099	488,7	N	3.OG	MK	60	45	65	34	39	38	39	31	32	33	36	25	32	35	39	40	36	36
5957;F	0+094	492,3	N	EG	MK	60	45	65	15	20	20	21	16	13	21	28	-	13	27	32	32	27	28
5957;F	0+094	492,3	N	1.OG	MK	60	45	65	17	22	22	23	19	15	22	31	-	14	29	36	36	31	32
5957;F	0+094	492,3	N	2.OG	MK	60	45	65	20	26	27	28	22	20	26	34	-	19	32	39	40	35	35
5957;F	0+094	492,3	N	3.OG	MK	60	45	65	26	35	35	36	29	27	32	40	1	29	37	44	44	38	39
5957;G	0+093	495,5	W	EG	MK	60	45	65	17	30	30	31	22	23	25	29	-	26	29	32	32	27	28
5957;G	0+093	495,5	W	1.OG	MK	60	45	65	19	33	34	35	25	26	29	32	2	29	32	35	35	31	31
5957;G	0+093	495,5	W	2.OG	MK	60	45	65	22	37	37	38	29	29	32	35	5	31	35	39	39	35	35
5957;G	0+093	495,5	W	3.OG	MK	60	45	65	27	38	38	40	33	33	36	40	5	30	39	44	44	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nikolausstraße 4																							
5958;A	0+097	488,1	S	EG	MK	60	45	65	20	24	25	26	19	19	22	27	10	16	27	30	30	26	27
5958;A	0+097	488,1	S	1.OG	MK	60	45	65	22	27	27	27	21	21	23	29	12	18	29	32	32	28	29
5958;A	0+097	488,1	S	2.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	25	25	27	31	17	23	32	35	35	31	32
5958;A	0+097	488,1	S	3.OG	MK	60	45	65	35	40	39	40	32	33	35	37	25	33	37	39	40	36	36
5958;B	0+099	484,0	O	EG	MK	60	45	65	11	19	19	20	14	13	18	24	-	13	24	26	26	20	21
5958;B	0+099	484,0	O	1.OG	MK	60	45	65	11	19	19	20	14	13	18	24	-	13	24	26	26	20	22
5958;B	0+099	484,0	O	2.OG	MK	60	45	65	13	21	22	23	16	16	20	25	-	15	25	28	28	22	23
5958;B	0+099	484,0	O	3.OG	MK	60	45	65	23	34	34	35	26	25	30	33	-	28	33	37	37	31	32
5958;C	0+099	479,8	O	EG	MK	60	45	65	12	19	19	20	14	14	18	24	-	13	23	26	26	20	22
5958;C	0+099	479,8	O	1.OG	MK	60	45	65	12	19	19	20	14	14	18	24	-	13	24	26	26	21	22
5958;C	0+099	479,8	O	2.OG	MK	60	45	65	13	22	22	23	16	16	20	25	-	15	25	28	28	22	23
5958;C	0+099	479,8	O	3.OG	MK	60	45	65	23	34	34	35	27	26	29	33	-	29	33	37	37	31	32
5958;D	0+099	476,9	O	EG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	22
5958;D	0+099	476,9	O	1.OG	MK	60	45	65	12	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	21	22
5958;D	0+099	476,9	O	2.OG	MK	60	45	65	13	22	22	23	17	16	20	25	-	15	25	28	28	22	23
5958;D	0+099	476,9	O	3.OG	MK	60	45	65	23	34	34	35	27	26	29	34	-	29	33	37	37	31	32
5958;E	0+096	475,3	N	EG	MK	60	45	65	25	38	38	40	33	33	35	35	3	30	36	38	37	33	32
5958;E	0+096	475,3	N	1.OG	MK	60	45	65	26	38	38	40	33	35	36	37	4	30	37	40	40	35	34
5958;E	0+096	475,3	N	2.OG	MK	60	45	65	28	38	38	41	34	35	37	38	5	30	38	42	42	37	37
5958;E	0+096	475,3	N	3.OG	MK	60	45	65	31	39	39	41	35	35	37	40	5	30	40	45	45	39	40
5958;F	0+091	478,8	N	EG	MK	60	45	65	22	31	31	32	25	23	27	31	1	30	31	35	35	30	31
5958;F	0+091	478,8	N	1.OG	MK	60	45	65	26	35	35	36	29	26	30	34	2	30	34	38	38	34	34
5958;F	0+091	478,8	N	2.OG	MK	60	45	65	28	37	37	39	31	30	33	37	3	30	36	41	41	36	37
5958;F	0+091	478,8	N	3.OG	MK	60	45	65	30	39	39	41	34	34	36	40	5	30	40	45	45	40	40
5958;G	0+089	482,0	W	EG	MK	60	45	65	18	29	29	31	23	22	26	29	-	26	29	32	32	27	28
5958;G	0+089	482,0	W	1.OG	MK	60	45	65	21	33	33	34	26	26	29	32	-	29	32	36	36	31	31
5958;G	0+089	482,0	W	2.OG	MK	60	45	65	24	36	36	38	29	29	32	36	2	30	35	40	40	35	35
5958;G	0+089	482,0	W	3.OG	MK	60	45	65	28	38	38	41	33	34	36	40	5	30	39	44	45	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nikolausstraße 6																							
5959;A	0+063	452,8	S	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	20	21	25	12	17	25	27	27	23	24
5959;A	0+063	452,8	S	1.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	21	22	23	26	15	20	26	28	28	25	25
5959;A	0+063	452,8	S	2.OG	MK	60	45	65	29	32	32	33	25	27	28	29	20	26	30	31	31	29	28
5959;A	0+063	452,8	S	3.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	31	33	34	36	26	33	36	38	39	36	36
5959;B	0+063	446,3	O	EG	MK	60	45	65	16	20	19	21	15	15	18	24	-	13	24	29	29	27	27
5959;B	0+063	446,3	O	1.OG	MK	60	45	65	16	20	19	21	15	15	19	24	-	13	24	30	30	28	28
5959;B	0+063	446,3	O	2.OG	MK	60	45	65	18	23	22	24	17	17	20	25	-	15	25	31	31	29	29
5959;B	0+063	446,3	O	3.OG	MK	60	45	65	29	35	33	35	26	27	30	33	-	28	33	37	37	33	34
5959;C	0+063	441,6	N	EG	MK	60	45	65	35	39	37	39	30	31	33	36	3	30	37	40	40	36	37
5959;C	0+063	441,6	N	1.OG	MK	60	45	65	36	40	38	40	32	32	34	38	3	30	38	42	42	37	38
5959;C	0+063	441,6	N	2.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	34	34	35	39	4	30	39	44	44	39	39
5959;C	0+063	441,6	N	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	34	34	36	41	4	30	40	46	46	40	41
5959;D	0+061	441,0	N	EG	MK	60	45	65	36	40	38	39	30	31	34	37	3	30	37	43	44	38	38
5959;D	0+061	441,0	N	1.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	32	33	35	39	4	30	38	44	45	39	39
5959;D	0+061	441,0	N	2.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	33	34	36	40	4	30	39	45	46	40	41
5959;D	0+061	441,0	N	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	34	35	37	41	5	30	40	47	47	41	42
5959;E	0+057	446,4	W	EG	MK	60	45	65	29	31	34	35	24	26	28	30	18	32	30	32	33	30	30
5959;E	0+057	446,4	W	1.OG	MK	60	45	65	33	35	36	37	27	30	31	33	22	34	33	35	36	33	33
5959;E	0+057	446,4	W	2.OG	MK	60	45	65	37	40	40	40	31	34	35	37	26	34	36	39	40	37	37
5959;E	0+057	446,4	W	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	39	40	42	29	35	42	46	46	42	42
5959;F	0+056	450,4	W	EG	MK	60	45	65	24	35	35	36	24	26	30	31	-	20	32	33	32	28	28
5959;F	0+056	450,4	W	1.OG	MK	60	45	65	28	37	37	38	27	28	32	33	-	24	34	35	35	31	31
5959;F	0+056	450,4	W	2.OG	MK	60	45	65	33	40	39	40	31	32	35	36	-	29	36	39	39	35	35
5959;F	0+056	450,4	W	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	40	32	34	37	40	5	30	40	45	45	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nikolausstraße 7																							
5960;A	0+063	466,8	S	EG	MK	60	45	65	20	24	24	26	19	20	22	27	13	18	27	29	29	24	25
5960;A	0+063	466,8	S	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	20	22	27	14	19	27	30	30	25	26
5960;A	0+063	466,8	S	2.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	23	24	26	30	18	22	30	33	33	29	29
5960;A	0+063	466,8	S	3.OG	MK	60	45	65	35	39	39	40	31	33	34	39	27	35	38	44	44	39	39
5960;B	0+066	460,0	O	EG	MK	60	45	65	14	21	21	23	16	15	18	24	-	16	24	26	26	21	22
5960;B	0+066	460,0	O	1.OG	MK	60	45	65	14	21	21	23	16	15	18	24	-	16	24	26	26	21	22
5960;B	0+066	460,0	O	2.OG	MK	60	45	65	16	23	24	25	18	18	20	25	-	19	25	28	28	23	24
5960;B	0+066	460,0	O	3.OG	MK	60	45	65	26	34	34	36	27	27	29	33	2	31	33	36	37	32	32
5960;C	0+063	455,3	N	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	20	22	25	13	17	25	28	28	24	24
5960;C	0+063	455,3	N	1.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	22	23	24	27	16	20	27	30	30	26	26
5960;C	0+063	455,3	N	2.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	27	28	29	32	22	27	31	34	35	31	31
5960;C	0+063	455,3	N	3.OG	MK	60	45	65	38	41	41	42	35	36	37	40	28	32	39	44	45	40	40
5960;D	0+063	456,1	N	EG	MK	60	45	65	16	20	19	21	15	14	18	24	-	13	24	27	27	21	22
5960;D	0+063	456,1	N	1.OG	MK	60	45	65	18	22	21	23	16	16	20	25	-	14	25	28	29	23	24
5960;D	0+063	456,1	N	2.OG	MK	60	45	65	22	27	26	28	20	20	24	29	-	19	29	33	33	28	29
5960;D	0+063	456,1	N	3.OG	MK	60	45	65	31	36	35	37	29	28	31	38	1	29	37	44	44	38	39
5960;E	0+063	457,3	N	EG	MK	60	45	65	18	22	20	22	16	15	21	29	-	14	27	35	35	29	30
5960;E	0+063	457,3	N	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	18	23	32	-	16	30	38	38	33	33
5960;E	0+063	457,3	N	2.OG	MK	60	45	65	25	30	29	30	23	22	27	35	-	22	32	40	41	35	36
5960;E	0+063	457,3	N	3.OG	MK	60	45	65	32	37	36	37	30	29	32	39	2	30	37	44	44	39	40
5960;F	0+062	463,1	W	EG	MK	60	45	65	23	28	27	29	21	21	25	31	-	22	30	36	36	31	32
5960;F	0+062	463,1	W	1.OG	MK	60	45	65	26	32	31	33	24	24	28	33	-	27	32	39	39	34	35
5960;F	0+062	463,1	W	2.OG	MK	60	45	65	31	37	36	37	28	28	32	37	2	30	36	41	42	37	37
5960;F	0+062	463,1	W	3.OG	MK	60	45	65	34	40	39	41	33	34	36	39	5	30	39	44	45	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nikolausstraße 8																							
5961;A	0+069	470,0	O	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	16	17	19	24	10	14	24	26	26	21	22
5961;A	0+069	470,0	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	16	17	19	24	10	15	24	26	26	21	22
5961;A	0+069	470,0	O	2.OG	MK	60	45	65	21	24	22	24	18	19	21	26	13	18	26	28	28	24	24
5961;A	0+069	470,0	O	3.OG	MK	60	45	65	32	35	33	34	28	30	31	34	23	31	34	37	38	33	34
5961;B	0+063	467,6	N	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	30	14	18	27	34	34	30	28
5961;B	0+063	467,6	N	1.OG	MK	60	45	65	22	25	26	27	20	21	24	32	16	19	28	35	36	32	29
5961;B	0+063	467,6	N	2.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	25	27	35	20	23	31	38	38	34	32
5961;B	0+063	467,6	N	3.OG	MK	60	45	65	35	39	39	40	32	34	34	36	29	35	36	39	40	36	36
5961;C	0+063	473,2	W	EG	MK	60	45	65	32	37	36	37	29	30	32	35	24	32	34	38	39	35	35
5961;C	0+063	473,2	W	1.OG	MK	60	45	65	35	40	39	40	32	33	35	37	27	34	37	41	41	37	38
5961;C	0+063	473,2	W	2.OG	MK	60	45	65	37	42	41	43	35	35	37	40	28	34	39	44	44	40	40
5961;C	0+063	473,2	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	45	37	39	39	41	29	35	42	45	45	41	41
5961;D	0+063	475,4	S	EG	MK	60	45	65	20	23	24	25	19	19	22	27	12	17	27	29	29	24	25
5961;D	0+063	475,4	S	1.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	20	23	27	14	18	27	30	30	25	26
5961;D	0+063	475,4	S	2.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	23	24	26	31	18	23	30	33	34	29	30
5961;D	0+063	475,4	S	3.OG	MK	60	45	65	36	39	39	39	32	33	34	39	27	34	38	44	44	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nikolausstraße 9																							
5962;A	0+063	477,9	N	EG	MK	60	45	65	19	32	32	34	25	25	29	33	-	27	32	37	38	34	34
5962;A	0+063	477,9	N	1.OG	MK	60	45	65	22	36	36	37	28	28	32	36	-	29	35	40	40	36	36
5962;A	0+063	477,9	N	2.OG	MK	60	45	65	26	38	38	39	31	30	34	39	2	30	37	43	43	38	38
5962;A	0+063	477,9	N	3.OG	MK	60	45	65	28	39	39	41	34	34	36	40	4	30	39	44	45	39	40
5962;B	0+062	484,1	W	EG	MK	60	45	65	22	33	33	34	27	26	30	35	-	28	33	39	39	35	36
5962;B	0+062	484,1	W	1.OG	MK	60	45	65	25	36	36	37	30	29	32	37	1	30	36	41	41	37	37
5962;B	0+062	484,1	W	2.OG	MK	60	45	65	29	38	38	40	33	31	34	40	3	30	38	45	45	39	40
5962;B	0+062	484,1	W	3.OG	MK	60	45	65	28	38	39	41	34	34	36	40	5	31	39	44	45	39	40
5962;D	0+073	481,5	O	EG	MK	60	45	65	11	19	19	21	15	14	20	24	-	13	24	26	26	21	22
5962;D	0+073	481,5	O	1.OG	MK	60	45	65	11	19	19	21	15	14	20	24	-	13	24	26	26	22	23
5962;D	0+073	481,5	O	2.OG	MK	60	45	65	13	22	22	24	17	17	22	26	-	14	26	28	28	23	24
5962;D	0+073	481,5	O	3.OG	MK	60	45	65	20	32	32	34	26	26	29	33	-	28	33	37	37	31	32
5962;E	0+071	477,8	O	EG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	22
5962;E	0+071	477,8	O	1.OG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	21	22
5962;E	0+071	477,8	O	2.OG	MK	60	45	65	12	22	22	24	17	17	20	25	-	14	25	28	28	23	24
5962;E	0+071	477,8	O	3.OG	MK	60	45	65	20	32	32	34	26	26	29	33	-	28	33	37	37	31	32
5962;F	0+067	476,2	N	EG	MK	60	45	65	21	23	23	25	19	19	21	26	14	17	26	28	28	24	24
5962;F	0+067	476,2	N	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	23	28	17	19	27	30	30	26	26
5962;F	0+067	476,2	N	2.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	26	27	32	21	25	31	34	35	31	31
5962;F	0+067	476,2	N	3.OG	MK	60	45	65	35	39	38	39	31	33	34	36	29	35	36	39	40	36	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nikolausstraße 10																							
5963;A	0+063	488,8	S	EG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	22
5963;A	0+063	488,8	S	1.OG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	21	22
5963;A	0+063	488,8	S	2.OG	MK	60	45	65	12	21	21	23	16	16	20	25	-	14	25	28	28	23	24
5963;A	0+063	488,8	S	3.OG	MK	60	45	65	20	32	32	33	25	25	29	34	-	27	33	37	37	31	32
5963;B	0+063	491,0	W	EG	MK	60	45	65	33	37	37	37	29	30	32	36	25	32	34	40	40	36	37
5963;B	0+063	491,0	W	1.OG	MK	60	45	65	35	39	39	40	31	32	34	38	27	32	36	42	42	37	38
5963;B	0+063	491,0	W	2.OG	MK	60	45	65	37	40	40	41	33	34	36	39	28	33	38	44	44	39	39
5963;B	0+063	491,0	W	3.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	36	37	38	41	29	34	40	45	45	41	41
5963;C	0+063	493,6	N	EG	MK	60	45	65	24	35	35	36	27	27	31	35	11	29	34	39	39	35	35
5963;C	0+063	493,6	N	1.OG	MK	60	45	65	26	37	37	38	30	30	33	37	13	30	36	41	41	36	36
5963;C	0+063	493,6	N	2.OG	MK	60	45	65	31	39	39	40	33	32	35	39	18	31	38	43	43	38	39
5963;C	0+063	493,6	N	3.OG	MK	60	45	65	35	41	41	43	35	36	38	42	26	34	41	47	47	42	43
5963;D	0+063	497,3	W	EG	MK	60	45	65	11	19	19	21	15	14	18	33	-	13	28	36	36	32	31
5963;D	0+063	497,3	W	1.OG	MK	60	45	65	11	20	20	22	15	15	19	34	-	13	30	37	38	33	33
5963;D	0+063	497,3	W	2.OG	MK	60	45	65	15	24	24	26	19	19	23	35	-	18	32	39	39	35	34
5963;D	0+063	497,3	W	3.OG	MK	60	45	65	27	38	38	41	32	32	34	39	1	30	39	44	44	38	40
5963;E	0+063	500,2	S	EG	MK	60	45	65	26	30	30	31	23	24	27	32	17	23	31	36	36	31	32
5963;E	0+063	500,2	S	1.OG	MK	60	45	65	30	33	33	34	26	27	29	35	21	28	33	38	39	34	35
5963;E	0+063	500,2	S	2.OG	MK	60	45	65	34	37	37	37	30	31	32	37	26	32	35	40	41	36	37
5963;E	0+063	500,2	S	3.OG	MK	60	45	65	39	39	39	41	34	36	35	37	30	33	37	39	40	37	37
5963;F	0+065	499,2	S	EG	MK	60	45	65	26	29	29	30	22	24	27	34	17	24	31	37	38	32	33
5963;F	0+065	499,2	S	1.OG	MK	60	45	65	29	33	33	34	25	27	30	36	21	28	34	40	40	35	36
5963;F	0+065	499,2	S	2.OG	MK	60	45	65	34	37	37	38	29	31	33	39	26	32	36	42	43	38	38
5963;F	0+065	499,2	S	3.OG	MK	60	45	65	38	41	41	42	34	36	36	38	29	34	38	40	40	37	37
5963;G	0+071	497,7	S	EG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	21	30	-	13	28	33	34	28	29
5963;G	0+071	497,7	S	1.OG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	23	32	-	13	29	36	36	31	32
5963;G	0+071	497,7	S	2.OG	MK	60	45	65	12	21	21	23	16	16	24	34	-	14	31	39	39	33	35
5963;G	0+071	497,7	S	3.OG	MK	60	45	65	20	32	32	33	25	25	29	34	-	27	33	38	38	32	33
5963;H	0+075	496,4	SO	EG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	20	22
5963;H	0+075	496,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	18	24	-	13	24	26	26	21	22
5963;H	0+075	496,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	12	21	21	23	16	16	20	25	-	14	25	27	28	22	23
5963;H	0+075	496,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	20	31	31	33	25	25	29	34	-	26	32	36	37	31	32
5963;I	0+075	492,6	O	EG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	22	34	-	13	28	39	40	32	33
5963;I	0+075	492,6	O	1.OG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	23	34	-	13	28	40	40	32	33
5963;I	0+075	492,6	O	2.OG	MK	60	45	65	13	22	22	24	17	17	24	34	-	15	29	40	40	33	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
5963;I	0+075	492,6	O	3.OG	MK	60	45	65	20	32	32	34	26	26	30	37	-	28	34	42	42	35	36
5963;J	0+074	488,8	O	EG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	23	34	-	13	28	39	40	32	32
5963;J	0+074	488,8	O	1.OG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	23	34	-	13	28	40	40	33	33
5963;J	0+074	488,8	O	2.OG	MK	60	45	65	13	21	22	24	17	16	25	35	-	14	29	40	40	33	34
5963;J	0+074	488,8	O	3.OG	MK	60	45	65	20	32	32	34	26	26	30	37	-	28	34	42	42	35	36
5963;K	0+073	485,2	O	EG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	23	34	-	13	28	39	40	33	33
5963;K	0+073	485,2	O	1.OG	MK	60	45	65	11	19	19	21	14	14	23	34	-	13	28	40	40	33	33
5963;K	0+073	485,2	O	2.OG	MK	60	45	65	13	22	22	24	17	17	25	35	-	15	29	40	40	33	34
5963;K	0+073	485,2	O	3.OG	MK	60	45	65	20	32	32	34	26	26	30	37	-	28	34	42	42	35	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nikolausstraße 11																							
5964;A	0+082	521,8	O	EG	MK	60	45	65	11	18	19	19	13	12	18	24	-	13	23	25	26	20	21
5964;A	0+082	521,8	O	1.OG	MK	60	45	65	11	18	19	19	13	12	18	24	-	13	23	25	26	20	21
5964;A	0+082	521,8	O	2.OG	MK	60	45	65	12	21	21	22	15	14	20	25	-	14	25	27	27	22	23
5964;A	0+082	521,8	O	3.OG	MK	60	45	65	20	32	32	33	23	23	29	34	-	28	33	37	37	31	33
5964;B	0+077	512,5	O	EG	MK	60	45	65	10	18	19	20	13	13	18	24	-	13	23	26	26	20	21
5964;B	0+077	512,5	O	1.OG	MK	60	45	65	10	18	19	20	13	13	18	24	-	13	23	26	26	20	21
5964;B	0+077	512,5	O	2.OG	MK	60	45	65	12	22	22	22	15	15	20	25	-	14	25	27	28	22	23
5964;B	0+077	512,5	O	3.OG	MK	60	45	65	20	33	33	33	24	24	29	33	-	28	33	37	37	31	33
5964;C	0+074	508,3	N	EG	MK	60	45	65	26	31	30	31	23	24	25	29	11	22	29	33	33	30	30
5964;C	0+074	508,3	N	1.OG	MK	60	45	65	29	34	34	35	26	27	28	32	14	26	32	36	36	33	33
5964;C	0+074	508,3	N	2.OG	MK	60	45	65	32	38	37	38	29	30	32	36	16	29	35	40	41	36	37
5964;C	0+074	508,3	N	3.OG	MK	60	45	65	30	39	39	40	34	34	37	40	25	32	39	45	45	39	40
5964;D	0+070	508,7	N	EG	MK	60	45	65	28	31	30	31	25	25	26	30	20	24	30	33	33	30	30
5964;D	0+070	508,7	N	1.OG	MK	60	45	65	32	35	34	35	28	29	30	33	24	28	33	36	36	33	33
5964;D	0+070	508,7	N	2.OG	MK	60	45	65	35	38	37	38	31	32	33	36	26	31	36	40	40	36	37
5964;D	0+070	508,7	N	3.OG	MK	60	45	65	34	39	39	41	35	35	37	40	29	33	40	45	45	39	40
5964;E	0+066	510,1	N	EG	MK	60	45	65	30	33	32	33	26	27	28	30	22	27	30	33	33	30	30
5964;E	0+066	510,1	N	1.OG	MK	60	45	65	32	35	35	36	28	30	30	33	25	29	33	36	36	33	33
5964;E	0+066	510,1	N	2.OG	MK	60	45	65	35	39	38	40	33	33	34	37	27	31	37	40	40	37	37
5964;E	0+066	510,1	N	3.OG	MK	60	45	65	29	38	38	40	33	34	36	40	5	30	39	44	45	39	40
5964;F	0+063	511,4	N	EG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	27	28	31	23	27	30	33	34	30	31
5964;F	0+063	511,4	N	1.OG	MK	60	45	65	33	35	34	35	28	30	30	34	25	29	33	36	37	33	34
5964;F	0+063	511,4	N	2.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	33	34	35	37	26	31	37	41	41	37	37
5964;F	0+063	511,4	N	3.OG	MK	60	45	65	28	38	39	41	33	33	36	40	5	30	39	44	44	39	40
5964;G	0+063	516,4	W	EG	MK	60	45	65	30	33	32	33	26	29	29	32	21	27	31	35	36	32	32
5964;G	0+063	516,4	W	1.OG	MK	60	45	65	32	35	35	36	28	30	31	34	23	29	33	38	39	34	35
5964;G	0+063	516,4	W	2.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	33	34	35	38	27	32	37	42	42	38	38
5964;G	0+063	516,4	W	3.OG	MK	60	45	65	29	38	38	41	33	33	35	40	5	30	39	44	45	39	40
5964;H	0+063	521,1	W	EG	MK	60	45	65	33	34	30	31	25	28	28	30	22	28	30	32	33	30	30
5964;H	0+063	521,1	W	1.OG	MK	60	45	65	34	36	33	34	27	30	30	32	24	30	32	34	35	32	31
5964;H	0+063	521,1	W	2.OG	MK	60	45	65	33	35	35	35	29	30	32	34	27	32	34	37	37	32	33
5964;H	0+063	521,1	W	3.OG	MK	60	45	65	29	38	38	40	33	32	35	40	5	30	39	44	45	39	40
5964;I	0+063	522,0	S	EG	MK	60	45	65	10	18	19	20	13	13	18	24	-	13	24	26	26	20	22
5964;I	0+063	522,0	S	1.OG	MK	60	45	65	10	18	19	20	13	13	18	24	-	13	24	26	26	20	22
5964;I	0+063	522,0	S	2.OG	MK	60	45	65	12	21	21	22	15	15	20	25	-	13	25	27	28	22	23

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
5964;I	0+063	522,0	S	3.OG	MK	60	45	65	20	29	29	31	23	23	27	33	-	26	32	37	37	31	33
5964;J	0+068	531,1	W	EG	MK	60	45	65	14	22	22	23	16	14	20	27	-	14	26	30	31	25	27
5964;J	0+068	531,1	W	1.OG	MK	60	45	65	17	25	25	26	19	17	23	30	-	19	29	34	34	29	30
5964;J	0+068	531,1	W	2.OG	MK	60	45	65	21	30	30	30	23	21	27	34	-	26	32	38	39	33	35
5964;J	0+068	531,1	W	3.OG	MK	60	45	65	29	38	38	39	32	31	35	40	1	30	39	44	44	39	40
5964;K	0+075	540,9	S	EG	MK	60	45	65	29	33	32	33	26	27	28	30	21	26	30	31	32	29	29
5964;K	0+075	540,9	S	1.OG	MK	60	45	65	32	35	35	35	28	29	30	32	23	28	32	33	34	32	31
5964;K	0+075	540,9	S	2.OG	MK	60	45	65	34	37	36	37	30	31	32	33	25	29	34	35	35	33	33
5964;K	0+075	540,9	S	3.OG	MK	60	45	65	20	29	29	29	21	20	27	33	-	26	32	37	37	31	33
5964;L	0+081	540,1	S	EG	MK	60	45	65	19	21	21	22	19	12	18	29	-	13	29	36	36	30	35
5964;L	0+081	540,1	S	1.OG	MK	60	45	65	22	23	23	23	22	12	18	30	-	13	30	38	38	32	36
5964;L	0+081	540,1	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	26	24	13	19	32	-	13	32	40	40	33	37
5964;L	0+081	540,1	S	3.OG	MK	60	45	65	20	29	29	30	21	21	27	33	-	26	32	37	37	31	33
5964;M	0+083	533,4	O	EG	MK	60	45	65	11	18	19	19	12	12	18	24	-	13	23	25	25	20	21
5964;M	0+083	533,4	O	1.OG	MK	60	45	65	11	18	19	19	12	12	18	24	-	13	23	25	26	20	21
5964;M	0+083	533,4	O	2.OG	MK	60	45	65	12	21	21	22	14	14	20	25	-	14	25	27	27	22	23
5964;M	0+083	533,4	O	3.OG	MK	60	45	65	20	32	32	33	22	22	29	33	-	28	33	37	37	31	33
Noackstraße 1																							
5965;A	101+967	228,9	W	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	49	48	53	40	45	53	56	56	53	54
5965;A	101+967	228,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	51	50	56	42	47	56	59	59	56	57
5965;A	101+967	228,9	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	53	52	52	57	43	47	58	61	61	57	58
5965;B	101+954	237,9	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	41	50	32	38	50	54	54	51	52
5965;B	101+954	237,9	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	46	53	36	42	53	58	58	54	55
5965;B	101+954	237,9	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	45	45	56	33	40	56	61	61	57	58
5965;C	101+970	241,3	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	47	49	40	44	50	52	52	49	49
5965;C	101+970	241,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	50	52	42	46	52	55	54	52	52
5965;C	101+970	241,3	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	56	42	46	56	60	60	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Noackstraße 2																							
5966;B	101+973	259,8	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	42	35	36	51	24	29	50	54	54	50	51
5966;B	101+973	259,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	45	40	40	53	29	33	53	57	58	53	54
5966;B	101+973	259,8	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	48	48	57	35	43	57	61	61	57	58
5966;C	101+966	267,0	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	31	32	47	23	27	47	51	51	45	46
5966;C	101+966	267,0	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	33	34	50	24	28	50	55	55	49	51
5966;C	101+966	267,0	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	44	45	55	33	40	55	60	60	55	56
5966;D	101+970	271,6	O	EG	WA	55	40	60	50	48	50	49	43	45	43	47	37	43	47	48	48	46	46
5966;D	101+970	271,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	52	45	47	46	49	39	44	49	51	51	49	50
5966;D	101+970	271,6	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	52	46	47	47	54	34	42	54	58	58	54	55
5966;E	101+976	272,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	54	47	49	49	50	39	45	50	51	51	49	48
5966;E	101+976	272,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	48	50	50	51	40	45	52	53	53	51	50
5966;E	101+976	272,2	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	51	55	42	46	55	58	58	55	55
5966;F	101+981	269,0	O	EG	WA	55	40	60	52	51	54	53	46	48	46	49	41	47	49	50	50	49	47
5966;F	101+981	269,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	48	50	48	51	42	48	51	52	52	50	49
5966;F	101+981	269,0	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	52	55	44	48	55	58	58	55	55
Noackstraße 3																							
5967;A	101+980	224,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	46	41	39	51	34	38	51	55	56	51	53
5967;A	101+980	224,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	49	43	42	54	36	41	54	59	59	55	57
5967;A	101+980	224,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	48	47	57	35	42	57	61	61	57	58
5967;B	101+985	236,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	51	45	47	46	49	35	41	50	53	53	50	50
5967;B	101+985	236,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	50	49	53	38	44	53	57	57	53	54
5967;B	101+985	236,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	57	42	46	57	61	61	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Noackstraße 4																							
5968;B	101+989	255,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	32	33	51	23	33	51	55	55	51	51
5968;B	101+989	255,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	48	36	37	54	27	34	53	58	58	53	54
5968;B	101+989	255,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	50	47	47	57	34	42	57	61	61	56	57
5968;D	101+987	267,3	NO	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	32	32	41	24	27	41	43	43	38	39
5968;D	101+987	267,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	37	36	36	43	28	32	43	45	45	41	42
5968;D	101+987	267,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	47	47	53	34	43	53	57	57	53	54
5968;E	102+006	267,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	54	47	49	49	49	38	45	50	51	51	50	49
5968;E	102+006	267,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	48	50	50	51	40	46	51	53	52	51	50
5968;E	102+006	267,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	55	42	46	55	57	57	54	55
5968;F	102+010	262,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	54	47	49	49	49	39	45	50	50	50	49	47
5968;F	102+010	262,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	48	50	50	51	40	46	51	52	52	50	49
5968;F	102+010	262,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	55	42	46	55	57	57	54	55
Noackstraße 5																							
5969;A	101+993	218,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	32	33	50	23	27	50	54	54	49	51
5969;A	101+993	218,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	47	35	35	53	26	29	53	58	58	53	55
5969;A	101+993	218,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	54	55	52	47	47	57	34	42	57	61	61	57	58
5969;B	102+009	229,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	48	50	49	51	39	44	51	54	53	51	51
5969;B	102+009	229,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	56	57	50	52	52	53	42	46	54	57	57	54	55
5969;B	102+009	229,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	52	56	43	47	57	61	61	57	58
Noackstraße 6																							
5970;A	102+015	247,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	47	46	52	37	43	52	55	55	51	51
5970;A	102+015	247,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	49	49	55	39	44	55	58	58	54	54
5970;A	102+015	247,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	56	51	50	51	57	34	42	57	61	61	57	57
5970;B	102+030	254,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	54	47	49	49	49	38	45	50	52	51	50	49
5970;B	102+030	254,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	48	50	50	51	40	46	52	53	53	51	51
5970;B	102+030	254,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	55	42	46	55	58	58	55	55
Noackstraße 7																							
5971;A	102+013	210,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	41	42	40	32	33	50	24	27	49	54	55	48	50
5971;A	102+013	210,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	46	45	34	35	52	26	29	52	57	57	52	54
5971;A	102+013	210,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	51	47	46	57	34	42	56	61	61	56	57
5971;B	102+026	219,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	50	50	51	45	46	46	50	34	40	51	55	55	52	52
5971;B	102+026	219,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	54	54	55	48	50	50	53	37	44	54	58	58	55	55
5971;B	102+026	219,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	51	57	44	47	57	60	60	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Noackstraße 8																							
5972;A	102+032	238,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	32	33	51	24	27	50	53	53	48	49
5972;A	102+032	238,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	35	35	53	26	29	53	57	57	52	53
5972;A	102+032	238,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	50	47	47	56	34	41	56	60	60	56	57
5972;B	102+047	242,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	54	47	49	49	49	38	45	50	53	53	52	51
5972;B	102+047	242,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	51	51	40	46	52	54	54	53	52
5972;B	102+047	242,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	52	52	55	42	46	56	59	59	56	56
Noackstraße 9																							
5973;A	102+026	199,7	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	39	32	33	50	24	27	50	55	55	50	51
5973;A	102+026	199,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	34	35	53	26	29	52	58	58	52	54
5973;A	102+026	199,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	53	54	51	47	46	56	34	42	56	61	61	56	57
5973;B	102+036	207,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	53	49	48	46	53	40	42	52	56	56	53	54
5973;B	102+036	207,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	56	51	50	49	55	42	45	55	59	59	56	56
5973;B	102+036	207,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	51	51	58	40	46	58	62	62	58	59
Noackstraße 10																							
5974;A	102+047	227,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	49	45	45	42	50	36	42	50	53	53	49	50
5974;A	102+047	227,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	52	48	48	44	53	39	44	53	57	57	53	54
5974;A	102+047	227,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	51	50	57	43	46	56	60	60	57	57
5974;B	102+061	230,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	50	50	50	39	45	51	53	52	51	50
5974;B	102+061	230,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	51	52	42	46	53	54	54	53	52
5974;B	102+061	230,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	52	55	43	46	56	58	58	55	56
Noackstraße 11																							
5975;A	102+033	188,1	SW	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	37	32	33	51	24	27	50	56	56	51	53
5975;A	102+033	188,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	42	39	34	35	53	26	29	52	58	58	53	55
5975;A	102+033	188,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	46	47	57	34	44	57	61	61	56	58
5975;B	102+047	193,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	50	54	42	45	55	57	57	54	55
5975;B	102+047	193,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	53	52	57	44	47	57	59	59	57	57
5975;B	102+047	193,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	54	52	52	58	42	47	58	62	62	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Noackstraße 12																							
5976;A	102+057	214,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	48	47	50	38	44	51	53	53	50	50
5976;A	102+057	214,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	50	53	40	45	54	57	57	54	54
5976;A	102+057	214,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	55	50	50	49	56	34	46	56	60	60	57	57
5976;B	102+070	215,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	51	51	51	41	46	52	54	53	52	51
5976;B	102+070	215,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	52	52	53	42	46	54	55	55	54	53
5976;B	102+070	215,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	52	56	43	46	56	59	59	56	56
Noackstraße 13																							
5977;A	102+047	171,5	W	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	48	47	53	39	45	53	58	58	54	55
5977;A	102+047	171,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	51	56	41	46	56	61	61	57	58
5977;A	102+047	171,5	W	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	55	52	52	58	42	47	58	63	63	59	60
5977;B	102+041	172,2	S	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	33	33	50	24	27	50	55	56	51	52
5977;B	102+041	172,2	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	34	35	53	26	29	53	58	58	53	55
5977;B	102+041	172,2	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	52	47	47	57	36	44	57	61	62	56	58
5977;C	102+050	179,7	N	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	50	49	54	42	46	54	56	56	53	54
5977;C	102+050	179,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	51	51	56	43	47	57	59	59	56	56
5977;C	102+050	179,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	54	52	52	58	44	47	58	62	62	58	59
Noackstraße 14																							
5978;A	102+074	194,4	W	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	49	48	52	40	46	53	55	55	51	51
5978;A	102+074	194,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	52	52	51	55	42	47	56	58	58	54	54
5978;A	102+074	194,4	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	51	57	39	46	58	61	61	57	57
5978;B	102+066	200,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	50	50	51	44	44	48	50	24	27	51	53	53	49	49
5978;B	102+066	200,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	51	51	51	46	45	49	52	26	29	53	56	56	52	52
5978;B	102+066	200,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	52	53	49	47	47	56	34	42	56	60	60	56	57
5978;C	102+078	199,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	49	42	41	50	33	38	50	52	52	47	47
5978;C	102+078	199,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	52	47	46	53	37	43	54	56	56	51	51
5978;C	102+078	199,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	55	51	50	57	40	45	57	60	60	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Noackstraße 15																							
5979;A	102+049	157,7	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	53	40	45	54	58	58	55	56
5979;A	102+049	157,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	51	56	42	46	56	61	61	57	58
5979;A	102+049	157,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	52	58	44	46	58	62	62	58	59
5979;B	102+044	161,4	S	EG	WA	55	40	60	38	39	39	40	37	33	33	50	24	27	50	56	56	50	52
5979;B	102+044	161,4	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	35	35	52	26	29	52	58	59	53	55
5979;B	102+044	161,4	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	47	47	56	38	43	56	61	61	57	58
5979;C	102+047	167,3	O	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	49	32	34	51	24	27	51	57	57	52	55
5979;C	102+047	167,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	51	35	36	53	27	31	53	59	59	55	57
5979;C	102+047	167,3	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	55	48	48	57	38	45	57	62	62	58	60
5979;D	102+052	163,6	N	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	51	47	47	53	39	45	53	56	56	52	52
5979;D	102+052	163,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	54	51	51	56	42	46	56	58	58	55	55
5979;D	102+052	163,6	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	55	52	52	58	44	47	58	61	61	58	58
Noackstraße 16																							
5980;A	102+108	175,1	W	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	48	52	40	47	52	56	56	52	53
5980;A	102+108	175,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	52	55	41	47	55	59	59	55	56
5980;A	102+108	175,1	W	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	54	53	53	58	44	48	58	62	62	58	58
5980;B	102+096	184,7	S	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	33	33	48	24	28	48	53	53	49	51
5980;B	102+096	184,7	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	41	35	35	51	26	30	50	56	56	51	53
5980;B	102+096	184,7	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	52	47	47	56	35	43	56	61	61	55	57
5980;C	102+100	196,3	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	33	33	44	24	28	44	48	48	43	46
5980;C	102+100	196,3	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	40	35	36	47	27	30	46	52	52	47	50
5980;C	102+100	196,3	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	51	48	47	55	35	43	55	59	59	55	56
5980;D	102+110	188,9	N	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	51	50	54	41	46	54	56	56	53	53
5980;D	102+110	188,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	54	53	52	56	44	47	57	60	60	56	55
5980;D	102+110	188,9	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	56	53	53	58	44	48	58	62	62	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Noackstraße 18																							
5981;A	102+088	151,0	W	EG	WA	55	40	60	49	52	51	53	46	47	47	50	32	39	51	55	54	49	50
5981;A	102+088	151,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	47	48	55	38	43	55	59	59	54	56
5981;B	102+080	153,1	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	47	35	35	50	26	29	50	55	55	49	51
5981;B	102+080	153,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	51	43	44	55	35	39	55	59	59	54	55
5981;C	102+084	161,1	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	43	35	36	50	27	30	50	55	55	50	53
5981;C	102+084	161,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	49	45	45	55	38	43	54	59	59	54	56
5981;D	102+090	157,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	46	38	39	51	30	34	51	55	55	51	52
5981;D	102+090	157,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	49	44	44	55	35	41	55	59	59	55	56
Noackstraße 20																							
5982;A	102+092	137,4	W	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	50	54	44	49	54	58	58	53	52
5982;A	102+092	137,4	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	53	52	52	57	45	51	57	60	60	55	55
5982;B	102+084	140,1	S	EG	WA	55	40	60	42	42	42	43	41	35	35	47	27	33	47	51	51	45	48
5982;B	102+084	140,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	49	46	47	54	39	43	54	58	58	53	55
5982;C	102+089	146,8	O	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	35	36	50	27	34	50	55	55	49	51
5982;C	102+089	146,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	48	46	45	55	39	44	54	59	59	54	55
5982;D	102+097	144,1	N	EG	WA	55	40	60	46	46	46	47	45	39	39	51	31	37	51	55	55	51	53
5982;D	102+097	144,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	48	45	45	55	37	42	55	60	60	56	57
Norderdiek 1																							
5983;A	107+034	140,3	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
5983;A	107+034	140,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
5983;B	107+046	140,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
5983;B	107+046	140,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
5983;C	107+048	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	32
5983;C	107+048	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
5983;D	107+039	132,4	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	33
5983;D	107+039	132,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Norderdiek 2																							
5984;A	107+009	166,6	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
5984;A	107+009	166,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
5984;B	107+010	172,5	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
5984;B	107+010	172,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
5984;C	107+014	176,8	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	31
5984;C	107+014	176,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
5984;D	107+022	172,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5984;D	107+022	172,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
5984;E	107+017	166,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5984;E	107+017	166,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	36
Norderdiek 3																							
5985;A	107+045	145,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5985;A	107+045	145,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
5985;B	107+038	148,5	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	33
5985;B	107+038	148,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
5985;C	107+044	151,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5985;C	107+044	151,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Norderdiek 3A																							
5986;A	107+067	134,6	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	32	32	32	28
5986;A	107+067	134,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
5986;B	107+074	131,8	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
5986;B	107+074	131,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
5986;C	107+073	122,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
5986;C	107+073	122,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
5986;D	107+065	121,9	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
5986;D	107+065	121,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Norderdiek 4																							
5987;A	107+037	184,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
5987;A	107+037	184,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
5987;B	107+032	184,8	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	34	34	34	29
5987;B	107+032	184,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
5987;C	107+031	192,1	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	33	33	33	29
5987;C	107+031	192,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
5987;D	107+040	189,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
5987;D	107+040	189,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Norderdiek 5																							
5988;A	107+070	161,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
5988;A	107+070	161,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
5988;B	107+064	159,0	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	37	37	37	32
5988;B	107+064	159,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
5988;C	107+063	165,1	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
5988;C	107+063	165,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
Norderdiek 5A																							
5989;A	107+087	138,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5989;A	107+087	138,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
5989;B	107+080	140,8	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
5989;B	107+080	140,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
5989;C	107+079	147,6	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
5989;C	107+079	147,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
5989;D	107+088	144,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5989;D	107+088	144,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Norderdiek 6																							
5990;A	107+060	203,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
5990;A	107+060	203,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
5990;B	107+054	205,5	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	34	34	34	29
5990;B	107+054	205,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
5990;C	107+055	212,0	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	30
5990;C	107+055	212,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
5990;D	107+061	211,3	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
5990;D	107+061	211,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
5990;E	107+063	207,3	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
5990;E	107+063	207,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Norderdiek 6A																							
5991;A	107+042	227,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
5991;A	107+042	227,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
5991;B	107+034	226,6	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
5991;B	107+034	226,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
5991;C	107+046	233,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
5991;C	107+046	233,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
Norderdiek 6B																							
5992;B	107+033	236,6	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	33
5992;B	107+033	236,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
5992;C	107+040	239,1	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	39	39	39	34
5992;C	107+040	239,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
5992;D	107+043	237,5	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
5992;D	107+043	237,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Norderdiek 7																							
5993;A	107+074	170,1	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
5993;A	107+074	170,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
5993;B	107+067	173,3	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
5993;B	107+067	173,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
5993;C	107+073	176,3	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
5993;C	107+073	176,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Norderdiek 7A																							
5994;A	107+099	152,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
5994;A	107+099	152,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
5994;B	107+094	151,6	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
5994;B	107+094	151,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
5994;C	107+092	162,4	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	33	33	33	28
5994;C	107+092	162,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
5994;D	107+099	159,6	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
5994;D	107+099	159,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Norderdiek 8																							
5995;A	107+081	221,3	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
5995;A	107+081	221,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
5995;B	107+075	223,4	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
5995;B	107+075	223,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
5995;C	107+071	226,0	NW	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	26	26	26	25
5995;C	107+071	226,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	36
5995;D	107+067	227,3	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
5995;D	107+067	227,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
5995;E	107+070	232,2	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	30
5995;E	107+070	232,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
5995;F	107+077	231,0	NO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	24	24	24	22
5995;F	107+077	231,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Norderdiek 8A																							
5996;A	107+055	248,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5996;A	107+055	248,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
5996;B	107+050	248,9	SW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	33	33	33	30
5996;B	107+050	248,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
5996;C	107+048	252,7	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	31	31	31	27
5996;C	107+048	252,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
5996;D	107+045	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	31	31	31	26
5996;D	107+045	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
5996;E	107+047	259,4	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	33	33	33	29
5996;E	107+047	259,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
5996;F	107+051	258,6	NO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	23	23	23	22
5996;F	107+051	258,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
5996;G	107+052	257,6	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	23	23	23	20
5996;G	107+052	257,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
Norderdiek 8B																							
5997;B	107+056	261,0	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	30
5997;B	107+056	261,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
5997;C	107+062	257,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
5997;C	107+062	257,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
5997;D	107+062	251,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
5997;D	107+062	251,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Norderdiek 9																							
5998;A	107+100	185,9	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
5998;A	107+100	185,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
5998;B	107+095	183,0	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	32
5998;B	107+095	183,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
5998;C	107+094	189,0	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
5998;C	107+094	189,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Norderdiek 10																							
5999;A	107+089	225,3	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
5999;A	107+089	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
5999;B	107+084	233,4	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	28	28	28	24
5999;B	107+084	233,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
5999;C	107+091	231,6	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
5999;C	107+091	231,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Norderdiek 10A																							
6000;A	107+080	256,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
6000;A	107+080	256,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6000;B	107+077	257,2	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	32	32	32	27
6000;B	107+077	257,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6000;C	107+075	260,3	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	32	32	32	27
6000;C	107+075	260,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6000;E	107+086	263,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	36
6000;E	107+086	263,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6000;F	107+084	258,2	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6000;F	107+084	258,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Norderdiek 10B																							
6001;B	107+073	263,5	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	31	31	31	27
6001;B	107+073	263,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6001;C	107+072	267,2	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
6001;C	107+072	267,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6001;D	107+076	271,7	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	31
6001;D	107+076	271,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6001;E	107+083	270,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6001;E	107+083	270,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Norderdiek 11																							
6002;A	107+104	193,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6002;A	107+104	193,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6002;B	107+098	197,1	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
6002;B	107+098	197,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6002;C	107+103	200,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
6002;C	107+103	200,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Norderdiek 12																							
6003;A	107+115	236,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6003;A	107+115	236,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6003;B	107+109	238,6	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
6003;B	107+109	238,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6003;C	107+105	245,2	SW	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	37	37	37	33
6003;C	107+105	245,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6003;D	107+106	250,4	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	37	37	37	32
6003;D	107+106	250,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6003;E	107+110	249,8	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	30	30	30	29
6003;E	107+110	249,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6003;F	107+112	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	26	26	26	25
6003;F	107+112	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6003;G	107+113	246,6	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	23	23	23	21
6003;G	107+113	246,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6003;H	107+116	244,7	NO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	28	28	28	28
6003;H	107+116	244,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6003;I	107+118	240,6	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
6003;I	107+118	240,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Norderdiek 12A																							
6004;A	107+099	266,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6004;A	107+099	266,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6004;B	107+091	269,3	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
6004;B	107+091	269,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6004;C	107+088	275,5	SW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
6004;C	107+088	275,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6004;D	107+092	279,8	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
6004;D	107+092	279,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6004;E	107+100	275,6	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6004;E	107+100	275,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Norderdiek 13																							
6005;A	107+137	206,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6005;A	107+137	206,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6005;B	107+131	204,1	SW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	37	37	37	34
6005;B	107+131	204,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6005;C	107+130	210,2	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6005;C	107+130	210,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
Norderdiek 13A																							
6006;A	107+147	188,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6006;A	107+147	188,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6006;B	107+141	188,9	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
6006;B	107+141	188,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6006;C	107+141	195,1	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
6006;C	107+141	195,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Norderdiek 13B																							
6007;A	107+153	193,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
6007;A	107+153	193,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6007;B	107+148	201,1	SO	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	35	35	35	31
6007;B	107+148	201,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6007;C	107+153	199,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
6007;C	107+153	199,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Norderdiek 14																							
6008;A	107+129	244,2	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6008;A	107+129	244,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6008;B	107+123	246,4	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	28	28	28	24
6008;B	107+123	246,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6008;C	107+125	252,9	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	31	31	31	27
6008;C	107+125	252,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6008;D	107+130	252,2	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6008;D	107+130	252,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6008;E	107+132	248,2	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6008;E	107+132	248,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Norderdiek 15																							
6009;A	107+141	212,5	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	23	23	23	21
6009;A	107+141	212,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6009;B	107+134	218,2	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6009;B	107+134	218,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6009;C	107+140	221,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
6009;C	107+140	221,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6009;D	107+145	213,6	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	30
6009;D	107+145	213,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Norderdiek 16																							
6010;A	107+153	272,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6010;A	107+153	272,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6010;B	107+147	269,0	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
6010;B	107+147	269,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6010;C	107+146	275,2	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
6010;C	107+146	275,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
Norderdiek 18																							
6011;A	107+157	280,1	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6011;A	107+157	280,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6011;C	107+150	283,2	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
6011;C	107+150	283,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6011;D	107+155	286,1	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6011;D	107+155	286,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Norderdiek 18A																							
6012;A	107+132	305,5	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6012;A	107+132	305,5	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6012;B	107+137	301,8	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6012;B	107+137	301,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6012;C	107+136	297,8	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6012;C	107+136	297,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6012;D	107+133	295,2	W	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	38
6012;D	107+133	295,2	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
6012;E	107+127	292,8	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6012;E	107+127	292,8	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6012;F	107+123	295,1	W	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	39	39	39	34
6012;F	107+123	295,1	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
6012;G	107+121	301,5	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
6012;G	107+121	301,5	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6012;H	107+125	304,1	O	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	37	37	37	32
6012;H	107+125	304,1	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
Norderdiek 20																							
6013;A	107+165	307,1	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6013;A	107+165	307,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6013;B	107+160	304,2	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	33	33	33	29
6013;B	107+160	304,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6013;C	107+158	310,5	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6013;C	107+158	310,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Norderdiek 20A																							
6014;A	107+119	318,6	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6014;A	107+119	318,6	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6014;B	107+125	320,3	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6014;B	107+125	320,3	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6014;C	107+130	315,8	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6014;C	107+130	315,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6014;D	107+130	311,3	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6014;D	107+130	311,3	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6014;E	107+124	310,3	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6014;E	107+124	310,3	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Norderdiek 21																							
6015;A	107+222	377,2	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
6015;A	107+222	377,2	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6015;B	107+225	379,5	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
6015;B	107+225	379,5	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36
6015;C	107+229	375,3	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6015;C	107+229	375,3	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6015;D	107+223	372,1	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
6015;D	107+223	372,1	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Norderdiek 21A																							
6016;A	107+222	392,4	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
6016;A	107+222	392,4	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6016;B	107+228	394,7	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6016;B	107+228	394,7	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6016;C	107+232	390,9	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6016;C	107+232	390,9	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6016;D	107+231	387,6	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6016;D	107+231	387,6	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6016;E	107+226	387,3	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6016;E	107+226	387,3	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Norderdiek 21B																							
6017;A	107+239	378,7	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
6017;A	107+239	378,7	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6017;B	107+246	381,0	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6017;B	107+246	381,0	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6017;C	107+251	375,9	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6017;C	107+251	375,9	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
6017;D	107+244	373,6	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6017;D	107+244	373,6	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Norderdiek 22																							
6018;A	107+169	315,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6018;A	107+169	315,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6018;C	107+156	320,0	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	29
6018;C	107+156	320,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6018;D	107+160	323,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
6018;D	107+160	323,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6018;E	107+163	322,0	NO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	23	23	23	21
6018;E	107+163	322,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6018;F	107+168	321,9	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6018;F	107+168	321,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36
Norderdiek 24																							
6019;A	107+177	343,1	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6019;A	107+177	343,1	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
6019;B	107+178	335,8	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
6019;B	107+178	335,8	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6019;C	107+171	331,0	W	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	36	36	36	32
6019;C	107+171	331,0	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36
6019;D	107+168	336,5	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6019;D	107+168	336,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6019;E	107+168	343,2	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6019;E	107+168	343,2	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6019;F	107+173	344,6	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6019;F	107+173	344,6	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Norderdiek 25																							
6020;A	107+221	363,5	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
6020;A	107+221	363,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6020;B	107+225	365,0	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6020;B	107+225	365,0	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6020;C	107+230	361,2	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6020;C	107+230	361,2	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6020;D	107+226	355,4	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	30
6020;D	107+226	355,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6020;E	107+221	353,2	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	36	36	36	31
6020;E	107+221	353,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6020;F	107+217	358,7	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
6020;F	107+217	358,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
Nordring 1																							
6021;B	107+096	383,6	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	39	39	39	34
6021;B	107+096	383,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
6021;C	107+094	389,5	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	29	29	29	25
6021;C	107+094	389,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
6021;D	107+100	390,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6021;D	107+100	390,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Nordring 1A																							
6022;A	107+075	393,6	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	31
6022;A	107+075	393,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6022;B	107+082	394,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6022;B	107+082	394,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6022;C	107+084	390,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6022;D	107+081	385,8	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	30
6022;D	107+081	385,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6022;E	107+077	382,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
6022;E	107+077	382,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36
6022;F	107+071	386,1	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	32	32	32	27
6022;F	107+071	386,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordring 2																							
6023;A	107+082	424,8	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
6023;A	107+082	424,8	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6023;B	107+087	431,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6023;C	107+091	430,3	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6023;D	107+091	421,7	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
6023;D	107+091	421,7	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6023;E	107+085	416,1	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
6023;E	107+085	416,1	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Nordring 3																							
6024;A	107+110	379,5	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	35	35	35	32
6024;A	107+110	379,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6024;B	107+104	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	37	37	37	32
6024;B	107+104	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6024;D	107+108	385,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
6024;D	107+108	385,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Nordring 3A																							
6025;A	107+093	367,7	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6025;A	107+093	367,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6025;B	107+099	369,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
6025;B	107+099	369,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6025;C	107+104	365,2	NO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	36	36	36	33
6025;C	107+104	365,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6025;D	107+102	359,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
6025;D	107+102	359,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6025;E	107+098	357,9	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
6025;E	107+098	357,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6025;F	107+092	362,3	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
6025;F	107+092	362,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordring 4																							
6026;A	107+102	455,6	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6026;A	107+102	455,6	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
6026;B	107+105	462,2	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6026;B	107+105	462,2	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6026;C	107+111	464,8	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6026;C	107+111	464,8	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6026;D	107+116	460,9	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
6026;D	107+116	460,9	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6026;E	107+113	454,5	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6026;E	107+113	454,5	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6026;F	107+106	449,1	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6026;F	107+106	449,1	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	38
Nordring 5																							
6027;A	107+130	381,6	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	23	23	23	20
6027;A	107+130	381,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
6027;B	107+136	380,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6027;B	107+136	380,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6027;D	107+132	373,9	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	26	26	26	23
6027;D	107+132	373,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6027;E	107+123	366,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
6027;E	107+123	366,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6027;F	107+113	358,5	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	32
6027;F	107+113	358,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6027;G	107+111	362,9	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
6027;G	107+111	362,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6027;H	107+116	366,7	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	32	32	32	31
6027;H	107+116	366,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6027;I	107+120	377,4	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6027;I	107+120	377,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6027;J	107+126	383,4	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6027;J	107+126	383,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordring 6																							
6028;A	107+118	435,9	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	30
6028;A	107+118	435,9	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6028;B	107+124	441,1	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6028;B	107+124	441,1	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6028;C	107+127	433,7	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6028;C	107+127	433,7	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6028;D	107+124	420,8	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6028;D	107+124	420,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6028;E	107+116	414,7	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6028;E	107+116	414,7	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6028;F	107+112	423,7	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	33	33	33	29
6028;F	107+112	423,7	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6028;G	107+116	430,8	O	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	23	23	23	21
6028;G	107+116	430,8	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Nordring 7																							
6029;A	107+146	370,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	33
6029;A	107+146	370,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6029;B	107+139	369,3	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	32	32	32	27
6029;B	107+139	369,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6029;D	107+143	375,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6029;D	107+143	375,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordring 7A																							
6030;A	107+136	344,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
6030;A	107+136	344,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6030;B	107+129	344,6	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	36	36	36	31
6030;B	107+129	344,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	38
6030;C	107+125	346,2	NW	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	24	24	24	23
6030;C	107+125	346,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6030;D	107+122	345,9	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
6030;D	107+122	345,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6030;E	107+122	350,1	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6030;E	107+122	350,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	38
6030;F	107+126	351,9	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6030;F	107+126	351,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
6030;G	107+128	352,8	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6030;G	107+128	352,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6030;H	107+131	353,8	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6030;H	107+131	353,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
6030;I	107+138	347,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
6030;I	107+138	347,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordring 8																							
6031;A	107+143	404,6	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6031;A	107+143	404,6	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6031;B	107+136	404,3	W	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	37	37	37	33
6031;B	107+136	404,3	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6031;C	107+132	411,9	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6031;C	107+132	411,9	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	38
6031;D	107+138	416,8	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
6031;D	107+138	416,8	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
6031;E	107+142	420,0	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
6031;E	107+142	420,0	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
6031;F	107+146	421,8	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
6031;F	107+146	421,8	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
6031;G	107+148	417,2	N	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	34	34	34	31
6031;G	107+148	417,2	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
6031;H	107+145	409,9	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6031;H	107+145	409,9	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
Nordring 8A																							
6032;A	107+155	442,8	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6032;A	107+155	442,8	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6032;B	107+150	444,1	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	33	33	33	31
6032;B	107+150	444,1	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6032;C	107+147	447,7	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6032;C	107+147	447,7	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6032;D	107+146	449,7	W	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	39	39	39	34
6032;D	107+146	449,7	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
6032;E	107+145	453,1	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
6032;E	107+145	453,1	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6032;F	107+153	454,1	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6032;F	107+153	454,1	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6032;G	107+159	447,3	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6032;G	107+159	447,3	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordring 9																							
6033;A	107+171	362,5	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	23	23	23	21
6033;A	107+171	362,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6033;B	107+168	359,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6033;B	107+168	359,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6033;C	107+162	356,7	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	29
6033;C	107+162	356,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6033;D	107+162	362,7	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6033;D	107+162	362,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6033;E	107+166	370,2	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	31
6033;E	107+166	370,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6033;F	107+172	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6033;F	107+172	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Nordring 11																							
6034;A	107+183	360,2	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6034;A	107+183	360,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6034;B	107+176	359,6	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	28	28	28	25
6034;B	107+176	359,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6034;D	107+180	366,1	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6034;D	107+180	366,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Nordring 12																							
6035;A	107+168	408,1	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6035;A	107+168	408,1	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6035;B	107+160	402,8	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
6035;B	107+160	402,8	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6035;C	107+156	409,3	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	32
6035;C	107+156	409,3	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6035;D	107+159	415,0	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
6035;D	107+159	415,0	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6035;E	107+165	416,1	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	36
6035;E	107+165	416,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordring 16																							
6036;A	107+192	393,3	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6036;A	107+192	393,3	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6036;B	107+184	390,0	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	36	36	36	34
6036;B	107+184	390,0	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6036;C	107+179	396,4	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
6036;C	107+179	396,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6036;D	107+188	399,7	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
6036;D	107+188	399,7	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
Nordring 20																							
6037;A	107+212	426,7	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6037;A	107+212	426,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6037;B	107+203	423,3	W	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	35	35	35	32
6037;B	107+203	423,3	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6037;C	107+201	429,8	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
6037;C	107+201	429,8	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
6037;D	107+210	433,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6037;D	107+210	433,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Nordring 20A																							
6038;A	107+168	439,7	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
6038;A	107+168	439,7	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6038;B	107+175	442,8	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
6038;B	107+175	442,8	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
6038;C	107+179	436,9	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6038;C	107+179	436,9	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6038;D	107+172	433,8	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	36	36	36	34
6038;D	107+172	433,8	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordring 24																							
6039;A	107+220	445,2	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6039;A	107+220	445,2	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6039;B	107+211	441,9	W	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	35	35	35	32
6039;B	107+211	441,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6039;C	107+201	444,6	W	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	33	33	33	29
6039;C	107+201	444,6	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6039;D	107+201	448,2	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	29
6039;D	107+201	448,2	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6039;E	107+203	449,9	O	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	24	24	24	22
6039;E	107+203	449,9	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6039;F	107+209	450,8	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	25	25	25	21
6039;F	107+209	450,8	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
6039;G	107+212	452,6	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6039;G	107+212	452,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6039;H	107+219	451,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Nordring 26																							
6040;A	107+222	467,5	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6040;A	107+222	467,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6040;B	107+214	466,3	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
6040;B	107+214	466,3	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6040;C	107+209	472,5	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
6040;C	107+209	472,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6040;D	107+219	475,7	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6040;D	107+219	475,7	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36
6040;E	107+222	471,6	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6040;E	107+222	471,6	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordring 27																							
6041;A	107+258	436,4	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6041;A	107+258	436,4	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
6041;B	107+255	432,8	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6041;B	107+255	432,8	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6041;C	107+248	435,3	W	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	35	35	35	31
6041;C	107+248	435,3	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6041;D	107+244	440,4	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
6041;D	107+244	440,4	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6041;E	107+253	442,5	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6041;E	107+253	442,5	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Nordring 28																							
6042;A	107+200	491,3	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6042;A	107+200	491,3	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6042;B	107+193	487,5	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	36
6042;B	107+193	487,5	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	38
6042;C	107+189	494,2	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	29
6042;C	107+189	494,2	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
6042;D	107+196	498,0	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6042;D	107+196	498,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Nordring 29																							
6043;A	107+257	452,7	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6043;A	107+257	452,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
6043;B	107+253	449,0	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6043;B	107+253	449,0	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6043;C	107+246	450,8	W	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
6043;C	107+246	450,8	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6043;D	107+244	455,7	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	29
6043;D	107+244	455,7	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6043;E	107+250	459,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6043;E	107+250	459,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6043;F	107+255	457,9	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6043;F	107+255	457,9	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordring 30																							
6044;A	107+231	482,2	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6044;A	107+231	482,2	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6044;B	107+224	479,4	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
6044;B	107+224	479,4	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6044;C	107+222	482,7	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6044;C	107+222	482,7	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
6044;D	107+222	483,7	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
6044;D	107+222	483,7	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	41	41	41	40
6044;E	107+222	487,1	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6044;E	107+222	487,1	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
6044;F	107+222	489,6	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6044;F	107+222	489,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6044;G	107+227	487,9	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6044;G	107+227	487,9	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Nordring 35																							
6045;A	107+278	482,1	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6045;A	107+278	482,1	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6045;B	107+274	476,4	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6045;B	107+274	476,4	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6045;C	107+271	479,5	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	37	37	37	33
6045;C	107+271	479,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6045;D	107+268	481,9	W	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	38	38	38	33
6045;D	107+268	481,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
6045;E	107+264	487,2	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6045;E	107+264	487,2	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6045;F	107+270	490,0	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6045;F	107+270	490,0	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6045;G	107+277	489,0	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6045;G	107+277	489,0	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordring 38																							
6046;A	107+239	499,3	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6046;A	107+239	499,3	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6046;B	107+233	495,1	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6046;B	107+233	495,1	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	37
6046;C	107+229	501,9	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	33	33	33	29
6046;C	107+229	501,9	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6046;D	107+236	506,1	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6046;D	107+236	506,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Nordring 39																							
6047;A	107+288	499,9	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
6047;A	107+288	499,9	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
6047;B	107+284	495,5	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6047;B	107+284	495,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
6047;C	107+279	498,5	W	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	30
6047;C	107+279	498,5	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6047;D	107+277	503,0	S	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	35	35	35	31
6047;D	107+277	503,0	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6047;E	107+280	506,4	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6047;E	107+280	506,4	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
6047;F	107+281	507,9	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6047;F	107+281	507,9	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6047;G	107+285	509,8	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6047;G	107+285	509,8	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6047;H	107+287	506,9	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	33	33	33	31
6047;H	107+287	506,9	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6047;I	107+288	505,5	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6047;I	107+288	505,5	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordring 40																							
6048;A	107+257	515,2	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6048;A	107+257	515,2	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6048;B	107+252	514,6	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	36	36	36	33
6048;B	107+252	514,6	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6048;C	107+250	521,5	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	32	32	32	31
6048;C	107+250	521,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6048;D	107+257	524,7	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6048;D	107+257	524,7	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
6048;E	107+259	519,7	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6048;E	107+259	519,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Nordring 42																							
6049;A	107+234	527,6	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	31
6049;A	107+234	527,6	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6049;B	107+242	531,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6049;B	107+242	531,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6049;C	107+243	525,3	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
6049;C	107+243	525,3	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
Nordring 42A																							
6050;A	107+231	522,6	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
6050;A	107+231	522,6	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
6050;C	107+239	517,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
6050;C	107+239	517,3	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6050;D	107+234	514,0	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
6050;D	107+234	514,0	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordring 46A																							
6051;A	107+242	544,3	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
6051;A	107+242	544,3	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6051;C	107+254	543,0	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6051;C	107+254	543,0	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6051;D	107+252	538,5	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6051;D	107+252	538,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6051;E	107+248	537,2	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6051;E	107+248	537,2	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6051;F	107+243	539,5	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	31
6051;F	107+243	539,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordstraße 1																							
6052;A	0+335	594,5	NW	EG	MI	60	45	65	19	31	31	31	19	5	24	36	-	-	33	42	42	36	37
6052;A	0+335	594,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	21	31	31	31	21	6	25	36	-	-	34	42	42	36	38
6052;A	0+335	594,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	22	31	31	31	22	6	25	37	-	-	35	43	43	37	38
6052;A	0+335	594,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	23	32	32	32	23	6	26	37	-	-	35	43	43	37	39
6052;B	0+334	597,8	NW	EG	MI	60	45	65	21	31	31	31	21	5	29	36	-	-	34	42	42	36	37
6052;B	0+334	597,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	22	32	32	32	22	6	29	37	-	-	35	42	42	36	38
6052;B	0+334	597,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	23	32	32	32	23	6	29	37	-	-	36	43	43	37	38
6052;B	0+334	597,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	27	33	33	33	27	6	30	38	-	-	36	43	43	37	39
6052;C	0+340	606,1	SW	EG	MI	60	45	65	9	13	13	13	9	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
6052;C	0+340	606,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	9	13	13	13	9	-	14	22	-	-	21	24	24	19	20
6052;C	0+340	606,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	11	16	16	16	11	-	17	25	-	-	24	27	28	22	23
6052;C	0+340	606,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	18	28	28	28	18	1	26	33	-	-	31	38	38	33	33
6052;D	0+712	601,6	SO	EG	MI	60	45	65	16	20	20	21	14	14	18	25	-	9	24	26	27	21	22
6052;D	0+712	601,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	18	22	21	22	15	15	19	25	-	11	24	27	27	22	23
6052;D	0+712	601,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	22	26	26	27	19	20	22	28	-	15	27	31	31	26	27
6052;D	0+712	601,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	33	37	35	36	27	28	31	36	-	20	35	40	41	35	36
6052;E	0+718	599,5	SW	EG	MI	60	45	65	9	13	13	13	9	-	14	22	-	-	21	24	24	18	20
6052;E	0+718	599,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	9	13	13	13	9	-	14	22	-	-	21	24	24	19	20
6052;E	0+718	599,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	10	16	16	16	10	-	17	25	-	-	24	28	28	22	23
6052;E	0+718	599,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	18	28	28	28	18	1	26	33	-	-	31	38	38	33	33
6052;F	0+720	592,3	SO	EG	MI	60	45	65	32	37	35	37	29	29	32	32	-	-	34	33	32	27	26
6052;F	0+720	592,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	32	37	36	38	30	31	33	32	-	-	34	34	34	29	28
6052;F	0+720	592,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	10	15	15	15	10	-	15	23	-	-	22	26	26	20	22
6052;F	0+720	592,3	SO	3.OG	MI	60	45	65	17	27	27	27	17	-	25	32	-	-	30	36	36	30	31
6052;G	0+712	589,6	NO	EG	MI	60	45	65	19	31	31	31	19	5	29	36	-	-	34	41	42	36	36
6052;G	0+712	589,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	21	32	32	32	21	6	29	37	-	-	35	42	42	36	37
6052;G	0+712	589,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	22	32	32	32	22	6	29	37	-	-	35	43	43	37	38
6052;G	0+712	589,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	24	32	32	32	23	6	29	37	-	-	35	43	43	37	39
6052;H	0+345	593,8	NO	EG	MI	60	45	65	10	30	30	30	10	5	27	29	-	-	29	30	30	28	29
6052;H	0+345	593,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	11	30	30	30	10	6	27	29	-	-	29	31	31	30	30
6052;H	0+345	593,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	13	30	30	30	12	6	27	30	-	-	30	33	33	31	31
6052;H	0+345	593,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	18	30	30	30	18	6	28	34	-	-	32	38	38	34	35
6052;I	0+341	591,7	NO	EG	MI	60	45	65	19	31	31	31	19	5	28	36	-	-	34	42	42	35	37
6052;I	0+341	591,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	21	31	31	31	21	6	29	37	-	-	35	42	42	36	37
6052;I	0+341	591,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	22	31	31	31	22	6	29	37	-	-	35	43	43	37	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6052;I	0+341	591,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	23	31	31	31	23	6	29	37	-	-	35	43	43	37	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordstraße 2 68																							
6053;A	0+723	633,8	N	EG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	-	24	35	-	-	32	40	41	35	36
6053;A	0+723	633,8	N	1.OG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	-	26	36	-	-	33	41	41	36	37
6053;A	0+723	633,8	N	2.OG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	-	26	37	-	-	35	42	42	36	38
6053;A	0+723	633,8	N	3.OG	MI	60	45	65	22	22	22	22	22	-	27	37	-	-	35	42	43	37	38
6053;B	0+723	636,6	W	EG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	-	24	36	-	-	33	41	42	35	37
6053;B	0+723	636,6	W	1.OG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	-	26	36	-	-	34	42	42	36	38
6053;B	0+723	636,6	W	2.OG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	-	27	37	-	-	35	42	43	37	38
6053;B	0+723	636,6	W	3.OG	MI	60	45	65	22	22	22	22	22	-	27	37	-	-	36	43	43	37	39
6053;C	0+725	641,8	NW	EG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	-	20	34	-	-	32	41	41	35	36
6053;C	0+725	641,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	-	22	36	-	-	33	42	42	36	37
6053;C	0+725	641,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	-	23	36	-	-	34	42	43	36	38
6053;C	0+725	641,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	22	22	22	22	22	-	27	37	-	-	36	43	43	37	39
6053;D	0+729	645,5	NW	EG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	-	20	34	-	-	31	39	40	34	35
6053;D	0+729	645,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	22	22	22	22	22	-	22	35	-	-	32	41	41	35	36
6053;D	0+729	645,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	24	24	24	24	24	-	23	36	-	-	34	42	42	36	37
6053;D	0+729	645,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	26	26	26	26	26	-	27	37	-	-	36	43	43	37	39
6053;E	0+734	645,9	SW	EG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	13	22	-	-	21	24	24	18	20
6053;E	0+734	645,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	13	22	-	-	21	24	24	19	20
6053;E	0+734	645,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	11	11	11	11	11	-	16	24	-	-	23	27	27	22	23
6053;E	0+734	645,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	-	22	33	-	-	31	37	38	32	34
6053;F	0+738	645,1	NW	EG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	13	22	-	-	21	24	24	19	20
6053;F	0+738	645,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	10	10	10	10	10	-	14	23	-	-	22	25	26	20	21
6053;F	0+738	645,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	13	13	13	13	13	-	18	27	-	-	25	30	30	25	26
6053;F	0+738	645,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	-	22	34	-	-	31	39	39	33	34
6053;G	0+740	646,0	SW	EG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	21	32	-	-	27	36	37	31	32
6053;G	0+740	646,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	22	34	-	-	29	38	39	32	33
6053;G	0+740	646,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	11	11	11	11	11	-	24	35	-	-	31	39	40	33	35
6053;G	0+740	646,0	SW	3.OG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	-	27	37	-	-	35	41	42	35	37
6053;H	0+741	643,6	SO	EG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	13	22	-	-	21	24	24	18	20
6053;H	0+741	643,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	13	22	-	-	21	24	24	18	20
6053;H	0+741	643,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	10	10	10	10	10	-	14	23	-	-	22	25	26	20	22
6053;H	0+741	643,6	SO	3.OG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	-	21	32	-	-	30	36	36	30	32
6053;I	0+744	641,7	SW	EG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	13	22	-	-	21	24	24	18	20
6053;I	0+744	641,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	13	22	-	-	21	24	24	19	20
6053;I	0+744	641,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	10	10	10	10	10	-	16	24	-	-	23	27	27	22	23

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6053;I	0+744	641,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	18	18	18	17	17	-	22	33	-	-	31	38	38	32	34
6053;J	0+746	637,7	SO	EG	MI	60	45	65	8	8	8	8	8	-	13	22	-	-	21	24	24	18	20
6053;J	0+746	637,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	9	8	8	8	8	-	13	22	-	-	21	24	24	18	20
6053;J	0+746	637,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	10	9	9	9	9	-	14	23	-	-	22	25	26	20	22
6053;J	0+746	637,7	SO	3.OG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	-	21	32	-	-	30	36	36	31	32
6053;K	0+746	632,5	SO	EG	MI	60	45	65	8	8	8	8	8	-	13	22	-	-	21	32	31	26	24
6053;K	0+746	632,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	8	8	8	8	8	-	13	22	-	-	21	33	31	27	25
6053;K	0+746	632,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	10	9	9	9	9	-	14	23	-	-	22	33	32	28	26
6053;K	0+746	632,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	-	21	31	-	-	30	36	37	31	32
6053;L	0+742	628,5	SO	EG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	-	22	34	-	-	31	39	40	34	35
6053;L	0+742	628,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	22	22	22	22	22	-	23	35	-	-	32	41	41	35	36
6053;L	0+742	628,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	26	26	26	26	26	-	24	35	-	-	33	42	42	36	37
6053;L	0+742	628,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	-	21	31	-	-	30	37	37	31	32
6053;M	0+738	627,2	NO	EG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	-	23	36	-	-	32	41	41	36	36
6053;M	0+738	627,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	22	22	22	22	22	-	25	36	-	-	33	42	42	37	37
6053;M	0+738	627,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	26	26	26	26	26	-	26	37	-	-	35	43	43	38	38
6053;M	0+738	627,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	18	18	18	18	18	-	22	34	-	-	31	39	40	34	35
6053;N	0+734	628,2	SO	EG	MI	60	45	65	20	20	20	20	20	-	21	34	-	-	30	39	39	33	34
6053;N	0+734	628,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	-	22	34	-	-	31	40	40	34	35
6053;N	0+734	628,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	25	25	25	25	25	-	23	35	-	-	32	41	41	35	36
6053;N	0+734	628,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	-	21	32	-	-	30	36	37	31	32
6053;O	0+730	627,6	NO	EG	MI	60	45	65	18	17	17	17	17	-	25	37	-	-	32	41	42	36	37
6053;O	0+730	627,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	-	27	37	-	-	34	42	43	37	38
6053;O	0+730	627,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	-	28	38	-	-	35	43	43	37	39
6053;O	0+730	627,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	23	23	23	22	22	-	27	37	-	-	35	42	42	36	38
6053;P	0+728	630,8	NW	EG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	-	24	35	-	-	31	40	41	35	36
6053;P	0+728	630,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	-	26	36	-	-	33	41	42	35	37
6053;P	0+728	630,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	-	26	37	-	-	34	42	42	36	38
6053;P	0+728	630,8	NW	3.OG	MI	60	45	65	22	22	22	22	22	-	27	37	-	-	35	42	43	37	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordstraße 3																							
6054;A	0+725	586,6	NO	EG	MI	60	45	65	20	20	20	20	20	-	13	32	-	-	31	38	38	33	34
6054;A	0+725	586,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	-	14	32	-	-	32	39	39	33	35
6054;A	0+725	586,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	23	23	23	23	23	-	18	34	-	-	33	40	40	35	36
6054;B	0+724	591,2	NW	EG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	15	24	-	-	23	27	27	22	22
6054;B	0+724	591,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	10	9	9	9	9	-	13	22	-	-	22	26	26	20	21
6054;B	0+724	591,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	13	13	13	13	13	-	17	26	-	-	25	30	31	25	26
6054;C	0+728	595,3	NW	EG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	13	22	-	-	21	24	25	19	20
6054;C	0+728	595,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	11	11	11	11	11	-	14	24	-	-	23	27	27	22	23
6054;C	0+728	595,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	14	14	14	14	14	-	18	28	-	-	26	32	33	27	28
6054;D	0+734	595,5	SW	EG	MI	60	45	65	9	9	9	8	8	-	13	22	-	-	21	24	24	18	20
6054;D	0+734	595,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	10	10	10	10	10	-	15	24	-	-	23	27	27	21	22
6054;D	0+734	595,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	16	16	16	16	16	-	20	31	-	-	28	37	37	31	32
6054;E	0+737	587,7	SO	EG	MI	60	45	65	9	8	8	8	8	-	13	22	-	-	21	24	24	18	20
6054;E	0+737	587,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	13	22	-	-	22	25	26	20	21
6054;E	0+737	587,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	15	15	15	15	15	-	19	29	-	-	28	33	33	28	29
6054;F	0+730	584,1	NO	EG	MI	60	45	65	20	20	20	20	20	-	24	36	-	-	33	41	42	35	37
6054;F	0+730	584,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	-	25	36	-	-	34	42	42	36	37
6054;F	0+730	584,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	23	23	23	23	23	-	25	37	-	-	35	43	43	37	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordstraße 4																							
6055;A	0+750	617,5	NW	EG	MI	60	45	65	22	22	22	22	22	-	21	35	-	-	32	39	40	35	36
6055;A	0+750	617,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	23	23	23	23	23	-	23	36	-	-	33	41	41	35	36
6055;A	0+750	617,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	27	27	27	27	27	-	24	36	-	-	34	42	42	36	38
6055;A	0+750	617,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	27	27	27	27	27	-	25	37	-	-	35	42	43	37	38
6055;B	0+755	622,9	NW	EG	MI	60	45	65	22	22	22	22	22	-	16	32	-	-	32	40	40	35	36
6055;B	0+755	622,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	23	23	23	23	23	-	18	34	-	-	33	41	41	36	37
6055;B	0+755	622,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	27	27	27	27	27	-	21	36	-	-	35	42	42	36	38
6055;B	0+755	622,9	NW	3.OG	MI	60	45	65	27	27	27	27	27	-	27	37	-	-	35	43	43	37	38
6055;C	0+759	623,3	SW	EG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	13	22	-	-	21	24	24	18	20
6055;C	0+759	623,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	13	22	-	-	21	24	24	19	20
6055;C	0+759	623,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	11	11	11	11	11	-	15	24	-	-	23	27	28	22	23
6055;C	0+759	623,3	SW	3.OG	MI	60	45	65	18	18	18	17	17	-	22	33	-	-	30	38	39	32	34
6055;D	0+761	620,2	SO	EG	MI	60	45	65	11	11	11	11	11	-	15	24	-	-	24	27	27	22	23
6055;D	0+761	620,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	13	13	13	13	13	-	17	26	-	-	25	29	30	24	25
6055;D	0+761	620,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	16	16	16	16	16	-	19	30	-	-	28	34	34	30	31
6055;D	0+761	620,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	-	21	32	-	-	29	36	36	31	32
6055;E	0+762	618,7	SW	EG	MI	60	45	65	9	8	8	8	8	-	15	23	-	-	22	26	26	20	21
6055;E	0+762	618,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	9	8	8	8	8	-	17	25	-	-	23	27	28	22	23
6055;E	0+762	618,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	10	10	10	10	10	-	20	28	-	-	26	32	33	28	28
6055;E	0+762	618,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	-	22	33	-	-	30	37	38	32	34
6055;F	0+762	614,2	SO	EG	MI	60	45	65	11	10	10	10	10	-	15	24	-	-	24	27	27	21	23
6055;F	0+762	614,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	12	12	12	12	12	-	16	25	-	-	25	29	29	23	24
6055;F	0+762	614,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	15	15	15	15	15	-	19	29	-	-	28	33	33	28	29
6055;F	0+762	614,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	20	20	20	20	20	-	24	35	-	-	33	41	41	35	36
6055;G	0+758	610,4	SO	EG	MI	60	45	65	8	8	8	8	8	-	12	21	-	-	21	24	24	18	19
6055;G	0+758	610,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	8	8	8	8	8	-	12	22	-	-	21	24	24	18	20
6055;G	0+758	610,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	13	23	-	-	22	25	26	20	21
6055;G	0+758	610,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	-	21	31	-	-	29	36	36	30	32
6055;H	0+754	609,2	NO	EG	MI	60	45	65	8	8	8	8	8	-	12	21	-	-	21	24	24	18	20
6055;H	0+754	609,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	8	8	8	8	8	-	12	22	-	-	21	24	25	19	20
6055;H	0+754	609,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	12	12	12	12	12	-	15	25	-	-	24	28	29	23	24
6055;H	0+754	609,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	18	18	18	18	18	-	21	33	-	-	30	38	38	33	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nordstraße 6																							
6056;A	0+765	613,1	NW	EG	MI	60	45	65	11	11	11	11	11	-	15	24	-	-	23	26	26	21	22
6056;A	0+765	613,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	13	13	13	12	12	-	16	25	-	-	24	28	28	24	24
6056;A	0+765	613,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	16	16	16	16	16	-	20	29	-	-	28	33	33	29	29
6056;A	0+765	613,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	20	20	20	20	20	-	24	35	-	-	32	40	41	35	36
6056;B	0+770	615,1	SW	EG	MI	60	45	65	8	8	8	8	8	-	13	22	-	-	21	24	24	18	19
6056;B	0+770	615,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	9	8	8	8	8	-	13	22	-	-	21	24	24	18	20
6056;B	0+770	615,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	10	10	10	10	10	-	15	24	-	-	23	27	27	22	23
6056;B	0+770	615,1	SW	3.OG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	-	22	33	-	-	30	37	38	32	33
6056;C	0+773	615,1	NW	EG	MI	60	45	65	9	9	9	8	8	-	13	23	-	-	22	26	26	21	22
6056;C	0+773	615,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	15	25	-	-	24	29	29	24	25
6056;C	0+773	615,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	13	13	13	13	13	-	19	29	-	-	28	34	35	30	31
6056;C	0+773	615,1	NW	3.OG	MI	60	45	65	18	18	18	18	18	-	22	34	-	-	31	39	40	34	35
6056;D	0+777	615,8	SW	EG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	13	22	-	-	21	24	24	18	19
6056;D	0+777	615,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	13	22	-	-	21	24	24	19	20
6056;D	0+777	615,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	10	10	10	10	10	-	15	24	-	-	23	27	27	22	23
6056;D	0+777	615,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	-	22	33	-	-	30	37	38	32	33
6056;E	0+776	607,5	SO	EG	MI	60	45	65	8	8	8	8	8	-	12	21	-	-	21	23	24	18	19
6056;E	0+776	607,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	8	8	8	8	8	-	12	21	-	-	21	24	24	18	19
6056;E	0+776	607,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	9	9	9	9	9	-	13	23	-	-	22	25	25	20	21
6056;E	0+776	607,5	SO	3.OG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	-	21	31	-	-	29	36	36	30	32
6056;F	0+766	603,8	NO	EG	MI	60	45	65	15	15	15	15	15	-	21	35	-	-	32	41	41	35	36
6056;F	0+766	603,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	18	18	18	17	17	-	22	35	-	-	33	42	42	35	36
6056;F	0+766	603,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	20	20	20	20	20	-	23	36	-	-	33	42	42	36	37
6056;F	0+766	603,8	NO	3.OG	MI	60	45	65	27	27	27	27	27	-	24	37	-	-	35	43	43	37	38
6056;G	0+765	607,5	NW	EG	MI	60	45	65	16	16	16	16	16	-	13	24	-	-	24	28	28	24	25
6056;G	0+765	607,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	18	18	18	18	18	-	15	27	-	-	26	31	31	27	28
6056;G	0+765	607,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	20	20	20	20	20	-	18	30	-	-	29	35	35	31	32
6056;G	0+765	607,5	NW	3.OG	MI	60	45	65	27	27	27	27	27	-	22	35	-	-	33	41	41	36	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Oederstraße 1																							
6057;A	102+184	276,2	W	EG	WR	50	35	55	51	53	52	54	48	49	50	52	39	46	51	53	54	51	52
6057;A	102+184	276,2	W	1.OG	WR	50	35	55	54	55	55	56	51	51	52	54	40	46	54	56	56	54	54
6057;A	102+184	276,2	W	2.OG	WR	50	35	55	56	57	57	58	54	52	52	56	41	47	56	59	59	56	56
6057;B	102+180	276,3	W	EG	WR	50	35	55	51	53	52	54	48	49	50	52	39	46	52	53	53	51	51
6057;B	102+180	276,3	W	1.OG	WR	50	35	55	54	55	55	56	51	51	52	54	40	46	54	56	56	54	54
6057;B	102+180	276,3	W	2.OG	WR	50	35	55	56	57	57	58	54	52	52	56	41	47	56	59	59	56	56
6057;C	102+174	280,0	S	EG	WR	50	35	55	40	41	41	41	39	33	33	46	24	28	45	50	50	45	46
6057;C	102+174	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	44	44	44	44	43	35	35	49	26	29	48	54	54	48	50
6057;C	102+174	280,0	S	2.OG	WR	50	35	55	53	53	53	54	51	46	47	54	34	42	54	58	58	54	54
6057;D	102+175	284,1	S	EG	WR	50	35	55	41	41	42	42	40	33	33	47	24	28	46	50	50	44	46
6057;D	102+175	284,1	S	1.OG	WR	50	35	55	45	45	45	45	44	35	35	49	26	30	49	54	54	48	50
6057;D	102+175	284,1	S	2.OG	WR	50	35	55	54	54	54	55	53	46	47	54	34	43	54	59	59	54	54
6057;E	102+177	286,3	O	EG	WR	50	35	55	40	41	41	41	39	33	34	44	24	29	43	46	46	42	43
6057;E	102+177	286,3	O	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	43	36	37	47	27	32	46	49	50	46	47
6057;E	102+177	286,3	O	2.OG	WR	50	35	55	54	54	55	55	53	48	48	54	35	45	53	57	57	54	54
6057;F	102+181	287,4	O	EG	WR	50	35	55	51	50	52	51	45	45	45	48	36	45	47	48	49	47	47
6057;F	102+181	287,4	O	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	54	48	48	48	51	38	46	50	51	52	49	50
6057;F	102+181	287,4	O	2.OG	WR	50	35	55	57	58	57	58	54	51	51	55	42	47	55	58	58	54	54
6057;G	102+184	285,5	O	EG	WR	50	35	55	51	50	52	49	44	45	43	46	35	45	45	48	48	45	46
6057;G	102+184	285,5	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	46	45	48	37	45	47	50	50	48	48
6057;G	102+184	285,5	O	2.OG	WR	50	35	55	55	55	56	56	53	50	50	54	40	47	54	57	57	53	54
6057;H	102+187	280,6	N	EG	WR	50	35	55	49	52	52	52	46	46	48	50	34	41	50	52	51	49	49
6057;H	102+187	280,6	N	1.OG	WR	50	35	55	53	55	55	55	51	50	51	53	37	44	53	55	55	52	52
6057;H	102+187	280,6	N	2.OG	WR	50	35	55	56	57	57	57	54	51	52	55	38	46	56	58	58	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Oederstraße 3																							
6058;A	102+189	292,0	W	EG	WR	50	35	55	53	54	54	54	49	49	49	52	38	45	51	53	53	51	51
6058;A	102+189	292,0	W	1.OG	WR	50	35	55	56	57	57	57	52	52	53	55	40	48	54	56	56	54	53
6058;A	102+189	292,0	W	2.OG	WR	50	35	55	58	59	59	60	55	54	55	57	43	49	57	59	59	56	56
6058;B	102+185	290,6	W	EG	WR	50	35	55	50	50	51	51	44	47	47	49	36	45	49	50	50	49	48
6058;B	102+185	290,6	W	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	54	48	49	50	52	38	46	52	53	54	51	51
6058;B	102+185	290,6	W	2.OG	WR	50	35	55	56	57	57	57	53	52	52	55	40	47	55	58	58	55	55
6058;C	102+181	292,8	W	EG	WR	50	35	55	39	40	40	40	37	33	34	46	24	28	45	50	50	47	48
6058;C	102+181	292,8	W	1.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	41	37	38	49	28	32	49	54	54	50	51
6058;C	102+181	292,8	W	2.OG	WR	50	35	55	54	54	54	54	52	48	49	55	35	44	54	58	58	54	55
6058;D	102+179	298,2	S	EG	WR	50	35	55	39	40	40	40	37	33	34	45	24	28	45	49	49	43	45
6058;D	102+179	298,2	S	1.OG	WR	50	35	55	41	42	42	43	40	35	35	48	26	30	47	53	53	47	49
6058;D	102+179	298,2	S	2.OG	WR	50	35	55	53	54	54	54	52	46	47	54	34	42	53	58	58	53	54
6058;E	102+186	302,6	O	EG	WR	50	35	55	45	45	45	45	44	34	34	46	25	28	46	50	50	46	47
6058;E	102+186	302,6	O	1.OG	WR	50	35	55	42	43	43	43	39	38	37	47	29	32	47	51	51	47	47
6058;E	102+186	302,6	O	2.OG	WR	50	35	55	53	54	54	54	51	48	49	54	35	44	53	57	57	53	54
6058;F	102+192	296,8	N	EG	WR	50	35	55	51	52	53	52	48	47	48	51	35	43	50	53	53	50	50
6058;F	102+192	296,8	N	1.OG	WR	50	35	55	54	55	55	55	52	50	50	53	38	45	53	55	56	53	53
6058;F	102+192	296,8	N	2.OG	WR	50	35	55	56	57	57	58	54	51	52	56	40	47	56	58	58	55	55
Oederstraße 5																							
6059;A	102+187	312,4	N	EG	WR	50	35	55	51	52	52	52	48	47	47	50	35	43	50	51	51	49	49
6059;A	102+187	312,4	N	1.OG	WR	50	35	55	53	54	55	55	50	49	50	52	37	46	52	53	53	52	51
6059;A	102+187	312,4	N	2.OG	WR	50	35	55	56	57	57	57	54	51	52	55	39	47	55	58	58	54	54
6059;B	102+181	307,0	W	EG	WR	50	35	55	50	51	51	52	45	47	48	50	35	43	49	51	51	48	48
6059;B	102+181	307,0	W	1.OG	WR	50	35	55	53	54	54	54	48	50	51	53	37	45	52	54	54	52	51
6059;B	102+181	307,0	W	2.OG	WR	50	35	55	56	57	57	57	53	51	52	55	38	46	55	59	59	55	55
6059;C	102+176	313,5	S	EG	WR	50	35	55	38	39	39	40	37	33	33	45	24	28	44	50	50	46	47
6059;C	102+176	313,5	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	41	42	39	35	35	48	25	30	47	53	53	49	50
6059;C	102+176	313,5	S	2.OG	WR	50	35	55	52	52	53	53	50	46	47	53	34	42	53	57	57	53	53
6059;D	102+182	319,0	O	EG	WR	50	35	55	40	44	45	45	41	40	42	45	24	28	45	47	47	45	44
6059;D	102+182	319,0	O	1.OG	WR	50	35	55	41	42	42	42	38	37	37	44	28	32	44	46	46	44	44
6059;D	102+182	319,0	O	2.OG	WR	50	35	55	52	53	53	53	49	47	48	53	35	44	52	55	55	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Oederstraße 7																							
6060;A	102+180	326,1	S	EG	WR	50	35	55	40	41	41	43	42	39	41	48	25	30	47	51	51	48	48
6060;A	102+180	326,1	S	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	46	45	46	51	33	39	51	54	55	52	52
6060;B	102+183	328,7	O	EG	WR	50	35	55	50	51	52	51	45	46	46	48	37	45	48	50	50	48	48
6060;B	102+183	328,7	O	1.OG	WR	50	35	55	53	54	55	54	49	50	49	52	40	47	52	54	55	52	52
6060;C	102+184	330,9	S	EG	WR	50	35	55	50	52	52	52	46	47	47	50	37	45	50	52	52	50	50
6060;C	102+184	330,9	S	1.OG	WR	50	35	55	53	55	55	55	49	50	50	53	39	46	53	55	56	53	54
6060;D	102+191	333,5	O	EG	WR	50	35	55	47	47	47	47	45	38	38	46	30	34	46	49	49	46	46
6060;D	102+191	333,5	O	1.OG	WR	50	35	55	53	54	54	54	51	47	48	52	36	44	52	55	55	51	52
6060;E	102+198	331,0	N	EG	WR	50	35	55	53	54	54	54	51	47	47	51	37	45	51	53	54	50	51
6060;E	102+198	331,0	N	1.OG	WR	50	35	55	55	56	57	56	53	50	50	54	39	47	54	57	57	53	53
6060;F	102+197	325,8	N	EG	WR	50	35	55	51	52	52	52	48	46	45	50	35	42	50	52	52	49	50
6060;F	102+197	325,8	N	1.OG	WR	50	35	55	54	55	56	56	52	49	50	54	37	45	53	56	56	52	53
6060;G	102+188	322,4	W	EG	WR	50	35	55	48	50	50	50	45	45	46	50	34	41	49	51	51	49	49
6060;G	102+188	322,4	W	1.OG	WR	50	35	55	53	55	55	55	50	49	50	53	38	46	53	55	55	52	53
Oederstraße 8																							
6061;A	102+162	339,0	N	EG	WA	55	40	60	51	54	55	55	48	48	50	51	34	41	51	52	52	49	48
6061;A	102+162	339,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	51	51	53	54	39	47	54	55	55	52	52
6061;A	102+162	339,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	58	53	52	53	56	40	47	56	58	58	55	54
6061;B	102+156	325,6	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	46	44	43	50	31	39	50	53	54	49	50
6061;B	102+156	325,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	50	47	47	53	35	43	53	57	57	52	53
6061;B	102+156	325,6	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	53	50	51	56	37	46	56	59	59	55	56
6061;C	102+152	339,9	S	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	37	34	35	45	24	28	45	49	50	45	46
6061;C	102+152	339,9	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	40	35	36	48	25	29	47	53	53	48	50
6061;C	102+152	339,9	S	2.OG	WA	55	40	60	53	55	54	55	52	46	48	54	33	41	54	58	58	54	55
6061;D	102+158	353,3	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	43	44	42	46	38	45	45	47	47	45	44
6061;D	102+158	353,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	47	47	44	48	40	46	47	49	50	47	47
6061;D	102+158	353,3	O	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	52	49	49	54	42	47	53	56	56	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Oederstraße 14																							
6062;A	102+163	370,2	N	EG	WA	55	40	60	53	55	55	56	49	49	50	52	39	46	52	53	53	51	50
6062;A	102+163	370,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	52	51	51	54	41	47	54	55	55	53	52
6062;A	102+163	370,2	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	52	52	56	42	47	55	58	58	55	55
6062;B	102+157	360,3	W	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	48	49	50	52	38	46	52	53	54	51	52
6062;B	102+157	360,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	51	51	53	39	47	53	56	56	53	54
6062;B	102+157	360,3	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	53	52	52	56	41	47	56	59	59	55	56
6062;C	102+151	363,2	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	39	32	33	48	24	27	47	53	53	47	49
6062;C	102+151	363,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	34	35	50	25	28	50	55	55	50	51
6062;C	102+151	363,2	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	45	46	54	33	41	54	58	58	53	54
6062;D	102+151	368,5	S	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	36	32	33	47	24	28	47	52	52	47	48
6062;D	102+151	368,5	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	34	35	50	25	29	49	55	55	49	51
6062;D	102+151	368,5	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	50	45	46	54	33	41	53	58	58	53	54
6062;E	102+151	373,7	S	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	36	32	33	47	24	28	47	52	52	48	49
6062;E	102+151	373,7	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	34	35	50	25	29	49	55	55	50	52
6062;E	102+151	373,7	S	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	50	45	46	54	33	41	53	58	58	53	55
6062;F	102+151	377,9	S	EG	WA	55	40	60	37	39	39	39	36	32	33	47	24	28	47	51	51	47	48
6062;F	102+151	377,9	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	38	34	34	49	25	29	49	54	54	50	51
6062;F	102+151	377,9	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	50	45	45	54	33	40	53	58	58	53	54
6062;G	102+157	380,4	O	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	32	33	45	24	28	45	50	50	45	45
6062;G	102+157	380,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	35	35	47	26	30	47	53	53	47	48
6062;G	102+157	380,4	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	46	46	53	33	41	53	57	57	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Oederstraße 21																							
6063;B	102+224	400,3	W	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	33	34	49	24	28	48	54	54	49	50
6063;B	102+224	400,3	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	43	36	37	51	27	30	50	56	56	51	52
6063;B	102+224	400,3	W	2.OG	WA	55	40	60	50	53	53	53	47	47	47	55	35	44	55	59	59	54	55
6063;C	102+217	402,5	W	EG	WA	55	40	60	42	50	50	50	43	45	47	50	27	31	50	52	52	49	50
6063;C	102+217	402,5	W	1.OG	WA	55	40	60	45	52	52	52	45	47	48	52	31	36	52	55	55	51	52
6063;C	102+217	402,5	W	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	48	49	48	54	36	45	54	57	57	53	54
6063;D	102+209	402,7	W	EG	WA	55	40	60	49	54	53	55	47	49	50	51	38	46	51	54	53	51	51
6063;D	102+209	402,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	55	54	56	49	50	51	53	39	46	53	56	56	53	53
6063;D	102+209	402,7	W	2.OG	WA	55	40	60	54	57	57	58	51	52	52	56	43	47	56	58	58	55	55
6063;E	102+200	405,2	W	EG	WA	55	40	60	51	55	54	55	48	49	50	51	39	46	51	53	53	51	51
6063;E	102+200	405,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	56	56	57	51	51	51	53	40	46	54	56	56	53	53
6063;E	102+200	405,2	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	53	52	52	56	43	46	56	58	58	55	55
6063;F	102+192	405,6	W	EG	WA	55	40	60	54	57	57	57	49	51	51	53	39	46	53	54	54	52	52
6063;F	102+192	405,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	51	52	52	55	40	47	55	56	56	54	55
6063;F	102+192	405,6	W	2.OG	WA	55	40	60	57	59	58	59	53	53	53	56	43	48	57	58	58	55	56
6063;G	102+191	408,5	S	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	40	33	33	46	24	27	46	51	51	47	49
6063;G	102+191	408,5	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	45	34	35	49	25	28	48	54	54	49	50
6063;G	102+191	408,5	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	50	45	46	53	34	42	53	57	57	51	52
6063;H	102+193	414,0	S	EG	WA	55	40	60	48	52	51	53	44	46	47	49	32	37	49	50	51	49	50
6063;H	102+193	414,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	53	54	46	48	49	51	35	42	51	53	53	51	52
6063;H	102+193	414,0	S	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	49	45	46	53	34	41	52	56	56	51	53
6063;I	102+198	417,2	O	EG	WA	55	40	60	36	38	38	38	34	33	33	41	24	27	41	42	42	40	40
6063;I	102+198	417,2	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	36	36	43	28	31	43	44	44	43	43
6063;I	102+198	417,2	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	47	47	52	35	43	52	53	54	50	51
6063;J	102+203	416,6	O	EG	WA	55	40	60	48	47	50	48	43	42	40	45	24	41	44	46	46	44	44
6063;J	102+203	416,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	49	44	44	41	47	27	43	46	48	49	46	46
6063;J	102+203	416,6	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	47	47	52	34	43	52	55	55	51	52
6063;K	102+211	415,0	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	44	45	43	46	40	44	46	47	48	46	45
6063;K	102+211	415,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	46	44	48	40	44	47	50	50	47	47
6063;K	102+211	415,0	O	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	48	47	52	39	44	52	55	55	51	52
6063;L	102+219	413,8	O	EG	WA	55	40	60	50	50	49	48	43	46	44	46	39	44	44	46	48	46	45
6063;L	102+219	413,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	51	50	45	47	46	47	39	44	46	48	49	47	46
6063;L	102+219	413,8	O	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	48	48	51	39	45	51	54	54	50	51
6063;M	102+224	412,8	O	EG	WA	55	40	60	48	49	47	49	43	46	43	45	35	44	45	48	48	45	44
6063;M	102+224	412,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	49	51	45	47	45	47	37	44	47	49	50	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6063;M	102+224	412,8	O	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	47	51	35	45	51	54	54	50	51
6063;N	102+228	409,8	N	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	35	39	26	29	40	41	41	37	37
6063;N	102+228	409,8	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	39	42	31	35	42	43	44	41	41
6063;N	102+228	409,8	N	2.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	47	48	48	51	36	45	51	53	53	50	51
Oederstraße 25																							
6064;A	102+220	441,6	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	45	48	34	41	48	48	49	47	46
6064;A	102+220	441,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	47	48	48	50	37	45	51	51	52	49	49
6064;A	102+220	441,6	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	52	52	55	43	47	55	57	57	54	54
6064;B	102+215	434,4	W	EG	WA	55	40	60	50	53	51	53	45	46	47	49	34	42	50	52	52	50	51
6064;B	102+215	434,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	47	49	49	52	37	46	52	55	55	52	53
6064;B	102+215	434,4	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	52	52	56	43	46	56	58	58	55	55
6064;C	102+207	435,7	W	EG	WA	55	40	60	51	53	52	52	45	47	47	50	35	43	50	52	53	50	50
6064;C	102+207	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	47	49	49	52	38	46	52	55	55	52	53
6064;C	102+207	435,7	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	52	52	56	43	46	56	58	58	55	55
6064;D	102+201	437,1	W	EG	WA	55	40	60	51	53	52	53	45	47	47	49	36	45	49	51	51	49	49
6064;D	102+201	437,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	49	49	52	38	46	52	54	54	52	52
6064;D	102+201	437,1	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	52	52	52	56	43	47	56	58	58	55	55
6064;E	102+198	440,8	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	40	38	37	45	24	27	44	49	49	45	46
6064;E	102+198	440,8	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	44	40	39	48	25	28	48	53	53	48	49
6064;E	102+198	440,8	S	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	49	45	45	53	34	42	53	57	57	51	53
6064;F	102+198	448,5	S	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	40	32	33	45	24	27	45	48	48	43	44
6064;F	102+198	448,5	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	34	34	48	25	28	48	52	52	47	49
6064;F	102+198	448,5	S	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	49	45	45	53	34	42	53	56	57	51	53
6064;G	102+199	455,1	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	32	33	45	24	27	45	48	48	46	47
6064;G	102+199	455,1	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	34	34	48	25	28	48	52	52	49	50
6064;G	102+199	455,1	S	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	45	45	53	34	42	53	56	56	51	52
6064;H	102+205	457,3	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	43	45	43	45	38	44	45	46	47	45	44
6064;H	102+205	457,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	44	46	44	46	39	44	46	47	48	46	46
6064;H	102+205	457,3	O	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	46	45	51	34	42	51	53	53	50	51
6064;I	102+211	452,3	N	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	41	44	35	44	44	47	47	45	46
6064;I	102+211	452,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	50	45	46	45	48	41	46	48	51	51	49	50
6064;I	102+211	452,3	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	54	49	49	48	52	41	46	52	55	55	52	52
6064;J	102+216	449,4	O	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	33	33	39	24	27	40	44	44	41	40
6064;J	102+216	449,4	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	38	35	35	41	26	29	41	47	47	45	45
6064;J	102+216	449,4	O	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	46	46	50	35	43	51	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Oederstraße 26-30																							
6065;A	102+177	444,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	47	49	41	46	49	50	50	49	48
6065;A	102+177	444,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	49	49	51	41	46	51	52	53	51	50
6065;A	102+177	444,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	51	51	54	43	46	54	56	56	53	53
6065;B	102+153	451,2	SW	EG	WA	55	40	60	41	50	51	52	44	43	45	49	24	28	49	52	51	48	49
6065;B	102+153	451,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	53	54	55	47	46	48	52	28	32	52	55	54	51	52
6065;B	102+153	451,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	56	56	56	51	49	51	55	35	45	55	58	58	54	54
6065;C	102+134	467,9	SO	EG	WA	55	40	60	37	38	39	41	40	39	41	46	23	27	46	51	50	45	46
6065;C	102+134	467,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	43	42	42	43	49	24	27	50	54	54	49	50
6065;C	102+134	467,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	49	46	45	53	33	41	53	58	58	53	54
6065;D	102+158	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	47	48	42	44	42	46	33	41	45	48	49	47	47
6065;D	102+158	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	45	47	46	49	36	44	48	52	52	49	50
6065;D	102+158	461,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	49	48	53	38	45	53	56	57	53	54
Oederstraße 32																							
6066;B	102+171	489,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	44	46	44	47	38	45	46	49	50	48	48
6066;B	102+171	489,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	53	52	46	49	47	50	42	46	49	52	53	50	50
6066;B	102+171	489,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	50	49	53	42	46	53	56	56	52	53
6066;C	102+179	485,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	44	47	47	48	38	44	48	49	49	47	47
6066;C	102+179	485,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	47	49	49	50	40	45	50	51	51	49	49
6066;C	102+179	485,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	49	51	50	52	42	46	53	55	55	52	52
6066;D	102+180	478,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	47	47	47	49	37	44	50	50	51	48	48
6066;D	102+180	478,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	49	49	51	39	45	52	52	53	50	50
6066;D	102+180	478,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	51	50	54	42	46	54	56	56	53	54
6066;E	102+174	475,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	45	44	48	37	44	48	50	50	48	48
6066;E	102+174	475,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	51	52	45	47	47	51	39	45	51	53	53	51	51
6066;E	102+174	475,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	50	49	54	42	46	54	57	57	54	54
6066;F	102+167	479,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	48	46	47	40	42	43	46	25	30	46	48	49	47	47
6066;F	102+167	479,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	51	50	51	44	45	46	50	29	34	49	52	53	50	50
6066;F	102+167	479,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	55	54	55	49	48	48	54	35	44	54	56	56	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Oederstraße 34																							
6067;B	102+159	495,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	46	48	46	48	38	46	48	50	51	49	49
6067;B	102+159	495,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	48	50	49	51	42	46	51	53	54	51	51
6067;B	102+159	495,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	51	50	53	42	46	54	56	56	53	53
6067;E	102+158	484,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	51	50	43	44	44	47	25	40	47	49	50	48	48
6067;E	102+158	484,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	46	46	46	50	29	41	50	53	53	50	51
6067;E	102+158	484,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	55	54	55	49	48	48	53	35	44	53	57	57	53	54
6067;F	102+150	488,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	52	52	45	47	46	49	37	43	49	51	51	49	49
6067;F	102+150	488,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	54	55	48	49	48	51	38	44	51	54	54	51	52
6067;F	102+150	488,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	56	55	55	49	48	48	54	35	44	54	57	57	53	53
Oederstraße 36																							
6068;A	102+137	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	46	43	44	37	39	40	46	23	27	46	50	50	45	46
6068;A	102+137	501,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	50	48	49	40	42	44	49	24	27	49	53	54	49	50
6068;A	102+137	501,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	55	54	55	49	47	48	53	33	40	53	57	57	53	54
6068;B	102+146	502,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	46	47	46	49	39	45	48	51	52	49	49
6068;B	102+146	502,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	48	49	48	51	42	45	51	54	54	51	52
6068;B	102+146	502,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	51	50	50	54	42	45	54	57	57	53	54
6068;D	102+143	492,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	55	54	46	48	48	50	37	43	50	51	52	49	49
6068;D	102+143	492,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	49	50	50	52	38	45	53	54	55	52	52
6068;D	102+143	492,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	52	52	55	40	48	56	58	58	54	55
6068;E	102+136	495,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	54	52	53	45	46	48	49	29	34	50	51	51	49	48
6068;E	102+136	495,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	56	55	56	48	49	50	52	33	39	53	54	54	51	51
6068;E	102+136	495,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	52	52	52	55	38	46	56	58	58	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Oederstraße 37																							
6069;A	102+201	529,9	S	EG	WA	55	40	60	36	38	39	39	34	33	33	42	23	29	41	45	45	39	41
6069;A	102+201	529,9	S	1.OG	WA	55	40	60	38	40	40	40	37	33	33	45	23	29	45	49	49	44	45
6069;A	102+201	529,9	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	34	35	49	25	31	48	53	53	47	49
6069;A	102+201	529,9	S	3.OG	WA	55	40	60	51	54	53	53	48	44	45	52	35	45	52	56	56	51	52
6069;C	102+211	529,9	N	EG	WA	55	40	60	51	53	52	52	43	45	46	47	36	43	48	49	50	48	48
6069;C	102+211	529,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	55	55	47	49	49	50	39	46	51	52	53	51	51
6069;C	102+211	529,9	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	52	52	53	43	46	54	55	55	53	53
6069;C	102+211	529,9	N	3.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	51	53	53	55	43	46	56	57	57	55	55
6069;D	102+212	518,6	N	EG	WA	55	40	60	49	52	52	52	44	45	45	47	38	43	48	49	49	47	47
6069;D	102+212	518,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	49	49	50	41	46	52	53	53	50	50
6069;D	102+212	518,6	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	51	51	53	42	46	53	55	55	52	52
6069;D	102+212	518,6	N	3.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	52	52	55	43	46	55	57	57	55	55
6069;E	102+210	516,5	W	EG	WA	55	40	60	53	55	55	54	46	48	48	49	38	46	50	50	50	48	48
6069;E	102+210	516,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	50	52	52	52	41	48	53	54	54	52	51
6069;E	102+210	516,5	W	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	52	54	54	55	45	48	55	57	57	54	54
6069;E	102+210	516,5	W	3.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	52	52	55	43	46	56	57	58	54	55
6069;F	102+206	516,5	W	3.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	52	51	55	43	46	56	57	57	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Oederstraße 37-1																							
6070;B	102+210	514,8	N	EG	WA	55	40	60	51	53	53	52	45	46	46	47	38	45	48	48	48	47	47
6070;B	102+210	514,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	48	50	50	51	41	46	51	52	52	50	50
6070;B	102+210	514,8	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	51	51	53	43	46	54	56	56	53	53
6070;C	102+210	511,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	44	46	45	46	38	44	46	46	48	46	47
6070;C	102+210	511,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	47	49	48	49	42	46	50	50	51	49	49
6070;C	102+210	511,1	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	50	50	53	42	46	53	55	55	52	53
6070;D	102+211	507,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	45	43	46	37	44	46	46	47	45	46
6070;D	102+211	507,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	47	48	47	49	41	46	49	50	50	49	49
6070;D	102+211	507,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	49	48	53	42	46	53	55	55	53	53
6070;E	102+213	504,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	49	47	42	42	40	45	29	38	45	46	46	43	44
6070;E	102+213	504,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	45	46	44	48	34	46	48	49	50	47	48
6070;E	102+213	504,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	48	48	47	52	38	46	52	55	55	52	52
6070;F	102+216	501,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	37	35	35	43	27	30	43	45	45	42	42
6070;F	102+216	501,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	40	39	45	31	36	45	48	48	44	45
6070;F	102+216	501,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	54	53	53	47	46	46	51	37	45	52	54	54	51	51
6070;G	102+219	499,9	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	37	33	33	40	25	28	40	45	45	41	42
6070;G	102+219	499,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	40	37	37	43	29	33	43	47	47	43	44
6070;G	102+219	499,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	52	47	46	46	50	36	45	51	54	54	50	51
6070;H	102+222	498,7	O	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	36	32	32	40	24	27	40	43	43	36	36
6070;H	102+222	498,7	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	35	35	42	26	30	42	46	46	38	39
6070;H	102+222	498,7	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	45	45	50	35	43	50	53	53	49	50
6070;I	102+226	499,3	O	EG	WA	55	40	60	44	43	46	44	39	39	37	41	24	37	41	43	43	41	42
6070;I	102+226	499,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	48	44	45	42	45	27	45	44	46	47	45	46
6070;I	102+226	499,3	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	52	46	47	46	50	35	46	50	53	53	50	51
6070;J	102+228	493,5	N	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	48	34	46	48	51	51	47	48
6070;J	102+228	493,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	48	51	41	48	51	52	52	50	50
6070;J	102+228	493,5	N	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	51	51	54	41	46	54	56	56	53	53
6070;K	102+224	488,4	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	41	41	48	32	37	48	52	52	48	49
6070;K	102+224	488,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	47	48	47	52	40	46	52	54	54	51	52
6070;K	102+224	488,4	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	51	51	54	41	46	55	57	57	54	54
6070;L	102+218	488,8	W	EG	WA	55	40	60	49	51	50	50	42	45	45	49	34	42	49	52	52	49	50
6070;L	102+218	488,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	56	56	55	48	50	49	52	40	47	52	54	55	52	53
6070;L	102+218	488,8	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	52	51	54	41	46	55	57	57	54	54
6070;M	102+213	490,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	44	46	46	49	38	45	49	51	52	49	49
6070;M	102+213	490,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	48	50	49	53	42	48	53	55	55	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6070;M	102+213	490,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	50	51	51	54	41	46	54	57	57	54	54
6070;N	102+209	493,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	51	51	43	45	45	48	35	42	49	50	50	48	48
6070;N	102+209	493,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	54	54	46	48	48	51	38	44	52	54	54	50	51
6070;N	102+209	493,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	56	54	55	48	49	50	53	35	43	54	56	56	53	54
6070;O	102+206	497,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	48	49	43	43	43	47	34	41	47	50	50	47	48
6070;O	102+206	497,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	51	52	46	46	46	50	37	43	51	53	53	50	51
6070;O	102+206	497,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	52	54	48	47	48	53	35	42	53	56	56	53	54
6070;P	102+203	501,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	51	51	52	43	44	45	48	34	40	49	50	50	47	48
6070;P	102+203	501,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	46	46	48	51	37	43	51	53	53	50	51
6070;P	102+203	501,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	55	54	55	48	48	50	53	39	46	54	56	56	53	53
6070;Q	102+201	505,8	S	EG	WA	55	40	60	45	49	48	49	42	42	43	46	33	39	47	49	48	45	45
6070;Q	102+201	505,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	52	51	52	46	46	46	49	36	43	50	52	52	48	49
6070;Q	102+201	505,8	S	2.OG	WA	55	40	60	53	55	54	55	49	49	49	53	39	46	53	56	56	52	53
6070;R	102+199	510,6	S	EG	WA	55	40	60	41	45	45	45	41	36	38	45	23	27	45	49	49	46	46
6070;R	102+199	510,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	49	49	49	44	39	42	49	25	28	49	53	52	48	49
6070;R	102+199	510,6	S	2.OG	WA	55	40	60	51	54	54	54	48	46	47	52	34	40	53	56	56	52	53
6070;S	102+199	515,2	S	EG	WA	55	40	60	42	42	42	43	41	33	33	45	23	27	45	49	49	46	46
6070;S	102+199	515,2	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	35	35	48	25	28	48	52	52	48	49
6070;S	102+199	515,2	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	52	52	48	45	45	52	34	40	52	55	55	52	53
Oederstraße 38																							
6071;B	102+178	520,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	43	43	37	38	37	40	31	36	40	41	42	40	40
6071;B	102+178	520,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	48	41	43	42	44	35	42	43	44	46	44	44
6071;B	102+178	520,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	47	47	47	51	39	46	51	53	53	50	50
6071;C	102+183	512,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	52	52	52	46	42	44	48	31	35	49	51	50	47	47
6071;C	102+183	512,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	54	54	54	48	46	47	50	35	41	51	53	52	49	50
6071;C	102+183	512,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	49	49	53	38	45	53	56	55	52	53
6071;D	102+173	511,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	52	51	52	43	44	46	47	26	40	48	50	50	48	48
6071;D	102+173	511,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	54	53	54	46	47	48	50	30	44	51	53	53	51	51
6071;D	102+173	511,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	56	56	56	50	49	49	54	36	45	54	56	56	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Oederstraße 39																							
6072;A	102+203	542,2	S	EG	WA	55	40	60	35	37	37	37	32	32	32	42	23	27	41	45	45	40	41
6072;A	102+203	542,2	S	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	38	32	32	32	45	23	27	44	49	49	44	46
6072;A	102+203	542,2	S	2.OG	WA	55	40	60	37	39	39	39	34	33	34	48	25	29	48	52	52	47	49
6072;A	102+203	542,2	S	3.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	43	44	52	35	43	52	55	55	50	51
6072;B	102+204	546,6	S	EG	WA	55	40	60	35	37	37	37	32	32	32	42	23	27	41	46	46	41	42
6072;B	102+204	546,6	S	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	37	32	32	32	45	23	27	44	50	50	45	46
6072;B	102+204	546,6	S	2.OG	WA	55	40	60	37	39	39	39	34	33	34	48	25	29	47	52	53	47	49
6072;B	102+204	546,6	S	3.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	44	43	44	52	35	43	52	55	55	50	51
6072;C	102+217	548,8	O	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	35	32	32	40	23	27	40	42	42	39	40
6072;C	102+217	548,8	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	42	40	32	32	42	23	27	42	45	45	43	44
6072;C	102+217	548,8	O	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	34	34	43	26	29	43	46	46	43	44
6072;C	102+217	548,8	O	3.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	44	44	44	50	36	43	50	52	52	49	49
6072;D	102+230	543,5	N	EG	WA	55	40	60	50	52	51	51	45	46	46	48	42	45	49	50	51	48	48
6072;D	102+230	543,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	55	55	56	48	49	49	51	43	46	52	53	53	51	51
6072;D	102+230	543,5	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	50	51	50	53	43	46	53	55	55	53	53
6072;D	102+230	543,5	N	3.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	51	52	51	54	43	47	55	56	56	54	54
6072;E	102+227	538,8	W	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	45	46	46	49	40	46	50	50	51	49	49
6072;E	102+227	538,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	50	52	52	53	45	48	54	54	54	53	52
6072;E	102+227	538,8	W	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	52	53	52	54	45	48	55	56	56	54	54
6072;E	102+227	538,8	W	3.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	53	54	54	56	45	49	56	58	58	55	55
6072;F	102+218	536,8	W	EG	WA	55	40	60	52	54	53	53	45	47	47	48	40	46	49	50	51	50	49
6072;F	102+218	536,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	49	51	51	52	45	48	53	54	55	53	53
6072;F	102+218	536,8	W	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	53	52	54	45	48	55	56	56	54	54
6072;F	102+218	536,8	W	3.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	52	54	54	56	45	49	56	58	58	55	55
Oederstraße 40																							
6073;B	102+164	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	39	41	40	42	34	40	41	42	43	41	41
6073;B	102+164	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	45	43	45	37	44	44	45	46	44	44
6073;B	102+164	528,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	49	48	51	40	47	52	53	54	51	51
6073;D	102+159	519,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	46	48	48	50	39	44	50	51	52	50	50
6073;D	102+159	519,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	48	50	50	52	41	45	52	54	55	52	52
6073;D	102+159	519,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	51	55	42	47	55	57	57	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Oederstraße 42																							
6074;A	102+139	535,5	SO	EG	WA	55	40	60	35	42	42	42	32	33	35	44	23	26	44	46	46	40	41
6074;A	102+139	535,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	46	46	46	33	33	37	47	24	28	47	50	50	44	45
6074;A	102+139	535,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	51	50	50	45	43	43	52	33	40	51	55	55	50	52
6074;B	102+150	536,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	43	42	40	44	36	42	44	47	47	44	44
6074;B	102+150	536,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	45	43	47	38	45	46	50	50	47	47
6074;B	102+150	536,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	48	47	51	40	45	52	55	55	51	52
6074;D	102+144	526,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	56	54	56	46	48	49	50	28	43	51	51	51	49	49
6074;D	102+144	526,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	57	56	57	48	50	50	52	32	44	53	54	54	52	52
6074;D	102+144	526,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	58	51	52	52	55	38	46	55	58	57	54	55
Ofener Straße 1																							
6075;A	0+937	544,7	N	EG	MI	60	45	65	46	47	48	48	41	43	44	43	35	37	44	44	44	43	42
6075;A	0+937	544,7	N	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	44	44	44	35	37	44	44	45	43	42
6075;A	0+937	544,7	N	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	46	49	38	40	49	49	48	47	45
6075;A	0+937	544,7	N	3.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	47	51	37	40	50	49	49	48	46
6075;C	0+935	559,0	S	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	38	39	40	44	32	36	44	43	43	42	40
6075;C	0+935	559,0	S	1.OG	MI	60	45	65	43	44	45	45	39	40	42	46	33	36	45	45	44	43	41
6075;C	0+935	559,0	S	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	40	41	43	47	33	36	46	45	45	44	42
6075;C	0+935	559,0	S	3.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	35	36	39	46	26	33	46	44	43	42	40
6075;D	0+928	551,2	O	EG	MI	60	45	65	41	38	41	39	35	34	41	45	17	34	45	45	45	43	41
6075;D	0+928	551,2	O	1.OG	MI	60	45	65	39	37	39	37	32	22	41	46	16	34	46	47	46	45	43
6075;D	0+928	551,2	O	2.OG	MI	60	45	65	28	29	29	29	23	25	29	41	18	22	41	42	40	41	37
6075;D	0+928	551,2	O	3.OG	MI	60	45	65	41	43	42	42	36	37	40	47	27	34	47	45	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofener Straße 2																							
6076;A	0+955	551,1	W	EG	MI	60	45	65	37	38	38	38	32	33	36	42	26	32	41	40	40	38	36
6076;A	0+955	551,1	W	1.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	38	39	42	47	31	37	47	45	44	43	41
6076;A	0+955	551,1	W	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	42	45	50	35	38	49	48	48	46	44
6076;A	0+955	551,1	W	3.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	40	42	47	50	35	38	50	49	49	47	45
6076;B	0+943	561,8	S	EG	MI	60	45	65	31	31	31	31	30	22	29	43	15	18	43	43	42	40	37
6076;B	0+943	561,8	S	1.OG	MI	60	45	65	32	32	33	33	32	22	29	43	15	18	43	44	44	42	38
6076;B	0+943	561,8	S	2.OG	MI	60	45	65	27	29	29	29	23	24	29	35	17	21	35	34	34	32	31
6076;B	0+943	561,8	S	3.OG	MI	60	45	65	40	42	41	41	36	36	39	48	26	35	48	46	45	44	42
6076;D	0+949	547,1	N	EG	MI	60	45	65	39	42	42	43	37	38	40	47	28	34	46	45	44	42	40
6076;D	0+949	547,1	N	1.OG	MI	60	45	65	44	46	46	47	41	42	45	50	34	38	50	49	48	47	45
6076;D	0+949	547,1	N	2.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	43	44	48	52	35	40	51	51	50	49	47
6076;D	0+949	547,1	N	3.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	48	51	37	40	50	50	50	48	47
Ofener Straße 3																							
6077;A	0+964	551,3	N	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	31	32	36	40	25	31	40	40	39	37	35
6077;A	0+964	551,3	N	1.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	36	36	41	45	29	36	45	44	43	42	40
6077;A	0+964	551,3	N	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	41	45	50	34	38	49	49	48	47	44
6077;A	0+964	551,3	N	3.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	47	51	35	38	50	50	50	48	46
6077;B	0+969	559,1	W	EG	MI	60	45	65	43	44	45	45	39	40	43	45	32	36	44	43	43	42	41
6077;B	0+969	559,1	W	1.OG	MI	60	45	65	42	39	42	39	34	36	42	42	23	34	39	39	39	36	36
6077;B	0+969	559,1	W	2.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	38	40	42	47	32	38	47	46	45	44	42
6077;B	0+969	559,1	W	3.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	50	34	38	49	48	48	46	44
6077;C	0+958	563,2	S	EG	MI	60	45	65	25	26	26	26	20	21	26	41	15	18	40	35	35	33	33
6077;C	0+958	563,2	S	1.OG	MI	60	45	65	25	26	26	26	20	21	26	32	15	18	31	31	31	28	28
6077;C	0+958	563,2	S	2.OG	MI	60	45	65	27	28	29	29	22	24	28	33	17	21	32	32	32	29	29
6077;C	0+958	563,2	S	3.OG	MI	60	45	65	39	42	42	42	35	36	39	46	26	34	45	44	43	42	40
6077;D	0+956	556,9	O	EG	MI	60	45	65	25	27	27	28	21	22	27	32	15	18	31	31	31	28	28
6077;D	0+956	556,9	O	1.OG	MI	60	45	65	26	28	28	28	22	23	27	32	15	19	32	32	32	28	28
6077;D	0+956	556,9	O	2.OG	MI	60	45	65	30	32	32	32	26	27	31	35	19	24	35	35	34	32	31
6077;D	0+956	556,9	O	3.OG	MI	60	45	65	43	45	44	45	38	39	42	48	28	36	48	46	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofener Straße 4																							
6078;A	0+977	567,6	S	EG	MI	60	45	65	25	26	26	26	20	21	26	32	15	18	31	31	31	28	30
6078;A	0+977	567,6	S	1.OG	MI	60	45	65	27	28	28	28	22	23	28	33	17	21	32	32	32	29	31
6078;A	0+977	567,6	S	2.OG	MI	60	45	65	36	38	38	38	31	33	37	41	24	30	41	40	40	38	36
6078;B	0+976	561,7	O	EG	MI	60	45	65	25	27	27	27	20	22	27	32	15	19	31	31	31	28	28
6078;B	0+976	561,7	O	1.OG	MI	60	45	65	29	30	31	31	24	26	30	34	19	23	34	34	34	31	30
6078;B	0+976	561,7	O	2.OG	MI	60	45	65	38	40	40	40	32	34	40	43	25	33	42	41	41	39	37
6078;C	0+971	552,5	O	EG	MI	60	45	65	41	42	42	42	37	38	43	45	30	31	44	42	42	40	38
6078;C	0+971	552,5	O	1.OG	MI	60	45	65	28	29	29	29	23	24	38	40	17	22	40	40	39	38	33
6078;C	0+971	552,5	O	2.OG	MI	60	45	65	38	40	40	40	33	34	42	46	25	32	46	45	44	43	40
6078;D	0+975	549,4	N	EG	MI	60	45	65	39	38	40	38	33	33	34	40	23	29	39	37	37	35	34
6078;D	0+975	549,4	N	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	32	34	36	41	27	34	41	40	39	38	36
6078;D	0+975	549,4	N	2.OG	MI	60	45	65	42	44	44	44	37	39	41	47	31	37	47	45	44	44	41
6078;E	0+985	548,0	N	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	34	36	38	40	28	32	40	38	38	36	35
6078;E	0+985	548,0	N	1.OG	MI	60	45	65	35	36	36	36	29	31	35	40	24	30	40	39	39	36	35
6078;E	0+985	548,0	N	2.OG	MI	60	45	65	40	42	42	42	35	36	41	45	28	36	44	43	43	41	39
6078;F	0+988	553,7	W	EG	MI	60	45	65	41	42	42	42	36	38	41	43	30	37	43	42	42	40	38
6078;F	0+988	553,7	W	1.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	39	41	44	46	33	39	46	45	44	43	41
6078;F	0+988	553,7	W	2.OG	MI	60	45	65	43	45	45	46	39	41	44	47	34	39	47	46	45	44	42
Ofener Straße 5																							
6079;A	1+014	566,8	W	EG	MI	60	45	65	39	39	41	40	35	36	37	41	30	32	40	39	38	38	37
6079;A	1+014	566,8	W	1.OG	MI	60	45	65	41	41	43	42	37	39	38	43	32	35	43	41	41	40	40
6079;A	1+014	566,8	W	2.OG	MI	60	45	65	43	44	45	44	38	40	40	46	34	37	45	43	43	42	41
6079;B	1+005	572,7	S	EG	MI	60	45	65	25	26	26	26	20	22	26	31	15	18	31	31	31	27	27
6079;B	1+005	572,7	S	1.OG	MI	60	45	65	26	28	28	28	22	23	27	32	16	20	32	32	32	28	28
6079;B	1+005	572,7	S	2.OG	MI	60	45	65	33	35	35	35	29	30	34	39	22	28	39	38	38	36	34
6079;C	0+993	560,4	O	EG	MI	60	45	65	25	27	27	27	20	22	28	32	15	19	31	31	31	28	28
6079;C	0+993	560,4	O	1.OG	MI	60	45	65	29	30	31	31	24	26	31	34	19	23	34	33	33	30	30
6079;C	0+993	560,4	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	42	40	33	36	44	43	25	33	43	42	42	40	38
6079;D	1+009	557,5	N	EG	MI	60	45	65	30	32	32	32	27	27	30	38	19	24	38	36	36	34	32
6079;D	1+009	557,5	N	1.OG	MI	60	45	65	33	35	35	35	30	29	33	40	22	28	40	38	38	36	34
6079;D	1+009	557,5	N	2.OG	MI	60	45	65	37	39	39	39	34	33	38	43	26	33	43	41	41	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofener Straße 5A																							
6080;A	1+029	567,0	W	EG	MI	60	45	65	35	36	36	36	29	31	34	38	25	31	37	37	37	35	34
6080;A	1+029	567,0	W	1.OG	MI	60	45	65	38	40	40	40	33	35	37	42	29	35	41	40	40	39	37
6080;A	1+029	567,0	W	2.OG	MI	60	45	65	42	44	44	44	37	39	41	46	32	37	45	44	43	42	41
6080;A	1+029	567,0	W	3.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	49	35	38	49	47	47	46	43
6080;B	1+017	575,6	S	EG	MI	60	45	65	25	26	26	26	20	22	25	31	15	18	31	31	31	27	27
6080;B	1+017	575,6	S	1.OG	MI	60	45	65	25	26	26	26	20	22	25	31	15	18	31	31	31	27	27
6080;B	1+017	575,6	S	2.OG	MI	60	45	65	27	28	29	29	22	24	27	33	17	21	32	32	32	29	28
6080;B	1+017	575,6	S	3.OG	MI	60	45	65	38	40	40	41	34	36	39	44	28	34	43	42	42	41	39
6080;C	1+018	559,4	O	EG	MI	60	45	65	25	26	26	26	20	22	28	32	15	18	31	31	31	27	27
6080;C	1+018	559,4	O	1.OG	MI	60	45	65	25	27	27	27	21	22	30	33	15	19	31	31	31	28	27
6080;C	1+018	559,4	O	2.OG	MI	60	45	65	29	31	31	31	24	26	34	37	19	23	34	34	34	31	30
6080;C	1+018	559,4	O	3.OG	MI	60	45	65	42	44	44	44	37	39	42	46	31	37	45	44	43	42	41
6080;D	1+025	554,8	N	EG	MI	60	45	65	33	34	34	34	28	30	31	37	23	28	37	37	37	34	33
6080;D	1+025	554,8	N	1.OG	MI	60	45	65	36	38	38	38	32	34	34	41	26	33	41	40	40	38	36
6080;D	1+025	554,8	N	2.OG	MI	60	45	65	41	43	43	43	37	38	39	45	30	37	45	44	44	42	40
6080;D	1+025	554,8	N	3.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	42	43	49	34	38	49	47	47	46	43
Ofener Straße 6																							
6081;A	1+043	571,5	W	EG	MI	60	45	65	30	31	31	30	26	24	33	39	18	24	38	38	38	35	34
6081;A	1+043	571,5	W	1.OG	MI	60	45	65	33	34	34	33	29	28	37	42	22	26	41	41	40	38	36
6081;A	1+043	571,5	W	2.OG	MI	60	45	65	37	39	39	38	33	33	40	44	27	31	42	43	42	39	39
6081;A	1+043	571,5	W	3.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	49	35	37	49	47	46	45	43
6081;B	1+037	577,0	S	EG	MI	60	45	65	25	26	26	26	20	22	25	31	15	18	31	31	31	27	27
6081;B	1+037	577,0	S	1.OG	MI	60	45	65	25	26	26	26	20	22	25	31	15	18	31	31	31	27	27
6081;B	1+037	577,0	S	2.OG	MI	60	45	65	27	28	29	29	22	24	27	33	17	20	32	32	32	29	28
6081;B	1+037	577,0	S	3.OG	MI	60	45	65	37	38	39	39	32	34	39	43	27	31	42	41	40	39	37
6081;C	1+030	568,9	O	EG	MI	60	45	65	34	36	36	36	30	31	32	37	25	30	38	37	37	35	34
6081;C	1+030	568,9	O	1.OG	MI	60	45	65	38	40	40	40	33	35	35	40	29	34	41	40	40	39	37
6081;C	1+030	568,9	O	2.OG	MI	60	45	65	42	43	43	44	37	38	39	44	32	36	44	43	43	42	40
6081;C	1+030	568,9	O	3.OG	MI	60	45	65	40	42	42	42	35	37	41	46	30	36	45	43	42	41	40
6081;D	1+035	563,1	N	EG	MI	60	45	65	33	35	35	35	28	30	32	38	23	28	37	36	36	34	33
6081;D	1+035	563,1	N	1.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	32	34	36	41	27	33	41	39	39	37	36
6081;D	1+035	563,1	N	2.OG	MI	60	45	65	41	43	43	43	36	38	40	45	31	36	45	43	42	41	40
6081;D	1+035	563,1	N	3.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	49	34	38	49	47	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofener Straße 7																							
6082;A	1+055	559,2	N	EG	MI	60	45	65	36	38	38	38	32	34	34	39	27	33	38	38	38	36	34
6082;A	1+055	559,2	N	1.OG	MI	60	45	65	40	42	42	42	36	37	38	42	30	36	42	41	41	40	38
6082;A	1+055	559,2	N	2.OG	MI	60	45	65	42	44	44	45	38	40	41	45	33	37	45	44	44	43	40
6082;A	1+055	559,2	N	3.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	42	45	49	35	37	48	47	46	45	43
6082;C	1+047	578,7	S	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	38	40	39	42	33	36	42	42	42	41	39
6082;C	1+047	578,7	S	1.OG	MI	60	45	65	43	44	45	45	39	40	40	43	33	36	43	43	43	42	40
6082;C	1+047	578,7	S	2.OG	MI	60	45	65	44	44	45	45	39	41	41	43	34	36	44	44	44	43	41
6082;C	1+047	578,7	S	3.OG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	34	38	42	27	31	42	41	40	39	37
6082;D	1+045	569,0	O	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	25	22	26	36	15	18	36	35	35	32	30
6082;D	1+045	569,0	O	1.OG	MI	60	45	65	29	30	30	30	28	22	27	37	16	19	37	37	37	34	31
6082;D	1+045	569,0	O	2.OG	MI	60	45	65	32	33	33	33	30	26	31	36	20	23	36	38	38	34	32
6082;D	1+045	569,0	O	3.OG	MI	60	45	65	38	40	40	41	34	35	44	45	28	34	43	42	42	40	38
Ofener Straße 8																							
6083;A	1+066	565,1	W	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	36	38	38	43	30	36	42	41	41	40	38
6083;A	1+066	565,1	W	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	42	42	47	35	39	46	45	45	44	42
6083;A	1+066	565,1	W	2.OG	MI	60	45	65	46	48	48	48	42	44	45	50	37	40	49	47	47	46	44
6083;A	1+066	565,1	W	3.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	45	46	51	37	40	51	49	49	48	45
6083;B	1+062	581,3	S	EG	MI	60	45	65	25	26	27	27	20	22	34	39	15	18	31	31	31	28	27
6083;B	1+062	581,3	S	1.OG	MI	60	45	65	25	26	27	27	20	22	36	40	15	18	31	31	31	28	28
6083;B	1+062	581,3	S	2.OG	MI	60	45	65	27	28	29	29	22	24	40	41	17	20	33	33	33	30	29
6083;B	1+062	581,3	S	3.OG	MI	60	45	65	37	39	39	39	33	34	37	42	27	31	42	41	41	39	37
6083;C	1+060	570,1	O	EG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	26	32	15	18	31	31	31	28	27
6083;C	1+060	570,1	O	1.OG	MI	60	45	65	26	27	27	27	22	23	28	32	16	19	32	31	31	28	28
6083;C	1+060	570,1	O	2.OG	MI	60	45	65	30	31	31	31	26	27	32	36	20	23	35	34	34	32	31
6083;C	1+060	570,1	O	3.OG	MI	60	45	65	39	40	40	41	35	36	44	47	30	34	45	42	42	40	38
6083;D	1+064	561,1	N	1.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	37	38	41	44	31	37	43	42	42	41	38
6083;D	1+064	561,1	N	2.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	39	41	43	47	33	37	46	44	44	43	41
6083;D	1+064	561,1	N	3.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	41	42	45	49	35	37	48	47	46	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofener Straße 9																							
6084;A	1+076	567,2	O	EG	MI	60	45	65	28	29	31	29	27	29	34	39	16	25	36	35	35	33	32
6084;A	1+076	567,2	O	1.OG	MI	60	45	65	31	31	34	32	30	33	36	42	18	29	40	38	37	36	34
6084;A	1+076	567,2	O	2.OG	MI	60	45	65	35	35	37	35	32	35	38	45	22	32	43	40	40	39	36
6084;A	1+076	567,2	O	3.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	37	39	44	49	30	34	48	45	44	44	41
6084;B	1+080	564,5	N	EG	MI	60	45	65	37	38	38	38	32	34	37	40	27	33	39	38	38	36	35
6084;B	1+080	564,5	N	1.OG	MI	60	45	65	41	43	42	42	37	39	39	44	32	37	43	42	42	40	39
6084;B	1+080	564,5	N	2.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	39	41	42	47	34	37	46	44	44	43	41
6084;B	1+080	564,5	N	3.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	42	44	49	35	37	48	46	46	45	42
6084;C	1+081	574,5	W	EG	MI	60	45	65	38	39	39	39	33	35	36	40	29	34	39	38	38	37	35
6084;C	1+081	574,5	W	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	37	39	40	44	33	37	43	41	41	41	39
6084;C	1+081	574,5	W	2.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	39	41	42	46	34	37	45	44	43	43	40
6084;C	1+081	574,5	W	3.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	42	44	48	35	37	47	45	45	44	42
6084;D	1+072	583,6	S	EG	MI	60	45	65	25	26	27	27	20	22	26	31	15	18	31	31	31	27	27
6084;D	1+072	583,6	S	1.OG	MI	60	45	65	25	26	27	27	20	22	26	32	15	18	31	31	31	27	27
6084;D	1+072	583,6	S	2.OG	MI	60	45	65	27	28	29	29	22	24	27	33	17	20	32	32	32	29	28
6084;D	1+072	583,6	S	3.OG	MI	60	45	65	37	39	39	39	32	34	37	42	28	31	41	40	40	38	37
Ofener Straße 10																							
6085;A	1+085	573,2	O	EG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	31	38	15	18	36	33	32	31	30
6085;A	1+085	573,2	O	1.OG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	34	42	15	18	40	35	33	33	32
6085;A	1+085	573,2	O	2.OG	MI	60	45	65	28	29	29	29	23	25	37	45	18	21	42	37	35	35	34
6085;A	1+085	573,2	O	3.OG	MI	60	45	65	36	37	37	37	31	33	41	47	27	32	45	42	40	41	38
6085;B	1+092	570,9	N	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	23	24	27	32	17	21	32	32	32	28	28
6085;B	1+092	570,9	N	1.OG	MI	60	45	65	28	30	30	30	24	26	29	34	19	23	33	33	33	30	29
6085;B	1+092	570,9	N	2.OG	MI	60	45	65	31	32	32	32	27	28	31	36	22	26	35	34	34	32	31
6085;B	1+092	570,9	N	3.OG	MI	60	45	65	34	36	35	35	30	32	34	38	25	29	38	37	37	35	33
6085;C	1+098	580,1	W	EG	MI	60	45	65	28	30	30	30	24	26	29	33	19	23	33	32	32	30	29
6085;C	1+098	580,1	W	1.OG	MI	60	45	65	30	32	32	32	26	28	31	35	21	25	34	34	34	31	30
6085;C	1+098	580,1	W	2.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	28	30	33	37	24	28	36	36	36	34	32
6085;C	1+098	580,1	W	3.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	32	34	36	40	27	32	39	38	38	37	35
6085;D	1+090	586,8	S	EG	MI	60	45	65	25	26	27	27	20	22	26	32	15	18	31	31	31	27	27
6085;D	1+090	586,8	S	1.OG	MI	60	45	65	25	26	27	27	20	22	26	32	15	18	31	31	31	28	27
6085;D	1+090	586,8	S	2.OG	MI	60	45	65	26	28	28	28	22	23	27	32	17	19	32	32	32	28	28
6085;D	1+090	586,8	S	3.OG	MI	60	45	65	31	33	33	33	27	28	32	37	22	25	37	36	36	33	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofener Straße 12																							
6086;A	1+120	586,3	W	EG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	42	42	44	35	41	44	43	43	42	41
6086;A	1+120	586,3	W	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	47	40	42	43	46	35	41	46	45	45	44	42
6086;A	1+120	586,3	W	2.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	45	50	35	41	50	48	48	46	44
6086;B	1+108	590,4	S	EG	MI	60	45	65	25	26	27	27	21	22	26	32	15	21	31	31	31	27	27
6086;B	1+108	590,4	S	1.OG	MI	60	45	65	27	28	29	29	23	24	27	33	18	23	32	32	32	29	28
6086;B	1+108	590,4	S	2.OG	MI	60	45	65	35	38	38	39	33	34	35	41	25	30	41	41	40	38	36
6086;C	1+106	575,4	O	EG	MI	60	45	65	40	40	43	42	36	38	37	39	32	34	39	40	40	39	37
6086;C	1+106	575,4	O	1.OG	MI	60	45	65	29	30	31	31	25	27	30	34	20	25	34	33	33	31	29
6086;C	1+106	575,4	O	2.OG	MI	60	45	65	32	33	33	33	29	29	32	39	23	28	39	38	38	35	33
6086;D	1+110	573,5	N	EG	MI	60	45	65	33	34	34	34	29	30	31	40	23	28	40	39	39	37	33
6086;D	1+110	573,5	N	1.OG	MI	60	45	65	36	38	38	38	33	34	34	40	27	32	39	39	39	37	35
6086;D	1+110	573,5	N	2.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	37	38	38	44	32	36	44	43	43	41	39
Ofener Straße 13																							
6087;A	1+122	596,2	S	EG	MI	60	45	65	25	26	27	27	20	22	26	32	15	18	31	31	31	28	27
6087;A	1+122	596,2	S	1.OG	MI	60	45	65	28	29	29	29	23	24	28	33	18	21	33	32	32	30	29
6087;A	1+122	596,2	S	2.OG	MI	60	45	65	40	42	42	42	36	37	38	45	31	35	45	43	43	42	39
6087;B	1+127	574,2	O	EG	MI	60	45	65	26	28	28	28	22	24	35	37	17	20	33	33	33	29	28
6087;B	1+127	574,2	O	1.OG	MI	60	45	65	31	32	33	32	27	28	38	41	21	25	38	36	36	33	32
6087;B	1+127	574,2	O	2.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	39	41	43	48	34	37	48	46	46	45	42
6087;C	1+133	565,4	N	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	38	40	42	46	33	37	46	45	44	44	41
6087;C	1+133	565,4	N	1.OG	MI	60	45	65	45	47	47	47	41	43	45	49	35	40	49	48	48	47	44
6087;C	1+133	565,4	N	2.OG	MI	60	45	65	45	47	47	48	42	43	46	50	36	41	50	49	49	48	45
6087;D	1+135	576,0	W	EG	MI	60	45	65	38	39	40	39	33	35	40	44	29	33	43	43	42	42	38
6087;D	1+135	576,0	W	1.OG	MI	60	45	65	44	45	46	46	39	41	45	48	35	38	47	47	46	46	42
6087;D	1+135	576,0	W	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	42	44	46	50	37	42	49	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofener Straße 15																							
6088;A	1+213	601,0	W	EG	SOS	55	40	60	45	46	47	47	41	43	42	48	36	42	48	47	46	46	43
6088;A	1+213	601,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	45	46	47	47	42	43	42	49	36	42	49	48	47	47	44
6088;A	1+213	601,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	45	47	47	47	42	43	42	50	36	42	50	48	48	47	45
6088;A	1+213	601,0	W	3.OG	SOS	55	40	60	45	47	47	47	42	43	46	51	36	42	51	49	48	48	45
6088;B	1+187	605,3	S	EG	SOS	55	40	60	25	26	27	27	21	22	26	32	16	22	31	31	31	28	27
6088;B	1+187	605,3	S	1.OG	SOS	55	40	60	25	26	27	27	22	23	26	32	16	22	31	31	31	28	27
6088;B	1+187	605,3	S	2.OG	SOS	55	40	60	28	29	30	29	24	25	28	33	19	24	33	32	32	30	29
6088;B	1+187	605,3	S	3.OG	SOS	55	40	60	41	43	43	43	38	39	42	46	33	36	45	45	44	43	41
6088;C	1+165	589,1	O	EG	SOS	55	40	60	25	26	27	27	21	22	43	47	16	22	44	39	37	38	37
6088;C	1+165	589,1	O	1.OG	SOS	55	40	60	27	28	29	28	23	24	44	47	18	23	45	42	39	41	38
6088;C	1+165	589,1	O	2.OG	SOS	55	40	60	32	33	33	33	28	29	44	47	23	28	46	43	41	42	40
6088;C	1+165	589,1	O	3.OG	SOS	55	40	60	44	46	46	46	40	42	45	50	35	38	49	47	47	46	44
6088;D	1+176	579,0	N	EG	SOS	55	40	60	44	45	46	46	40	41	42	46	34	37	45	44	44	43	41
6088;D	1+176	579,0	N	1.OG	SOS	55	40	60	46	47	48	48	42	43	45	49	37	40	48	47	47	46	44
6088;D	1+176	579,0	N	2.OG	SOS	55	40	60	45	47	47	47	41	43	46	50	36	42	50	48	48	47	45
6088;D	1+176	579,0	N	3.OG	SOS	55	40	60	45	47	47	47	42	43	46	51	36	42	51	49	49	48	45
Ofener Straße 16																							
6089;A	1+241	585,0	N	EG	SOS	55	40	60	40	40	41	40	35	37	44	46	31	35	44	42	41	41	38
6089;A	1+241	585,0	N	1.OG	SOS	55	40	60	44	45	45	45	40	41	46	49	35	39	48	46	45	45	43
6089;A	1+241	585,0	N	2.OG	SOS	55	40	60	46	47	47	47	42	43	47	51	36	42	50	48	48	47	45
6089;B	1+248	561,6	O	EG	SOS	55	40	60	28	29	29	29	24	26	42	46	19	25	44	42	40	41	37
6089;B	1+248	561,6	O	1.OG	SOS	55	40	60	34	34	35	34	29	31	44	48	25	30	47	45	43	44	40
6089;B	1+248	561,6	O	2.OG	SOS	55	40	60	45	46	46	46	40	42	46	51	36	39	50	48	47	47	45
6089;C	1+275	570,7	W	EG	SOS	55	40	60	48	49	50	50	44	46	45	50	39	45	51	48	49	47	46
6089;C	1+275	570,7	W	1.OG	SOS	55	40	60	48	49	50	50	45	46	45	51	39	45	51	49	49	48	46
6089;C	1+275	570,7	W	2.OG	SOS	55	40	60	47	48	48	49	43	44	45	52	36	42	51	49	49	48	46
6089;D	1+252	616,9	S	EG	SOS	55	40	60	25	27	27	27	22	23	26	32	16	22	32	31	31	28	27
6089;D	1+252	616,9	S	1.OG	SOS	55	40	60	28	29	30	30	24	26	28	34	19	25	33	32	32	30	29
6089;D	1+252	616,9	S	2.OG	SOS	55	40	60	42	43	43	43	38	39	41	46	33	36	45	43	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofener Straße 16A																							
6090;A	1+322	574,0	W	EG	SOS	55	40	60	45	46	46	46	41	42	41	45	36	40	45	44	44	42	42
6090;A	1+322	574,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	46	47	47	47	42	43	45	49	36	42	48	46	46	45	44
6090;B	1+305	582,8	S	EG	SOS	55	40	60	29	30	30	30	25	26	28	34	20	25	34	33	33	30	29
6090;B	1+305	582,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	43	43	43	43	38	39	41	46	33	36	45	43	43	42	40
6090;C	1+295	564,4	O	EG	SOS	55	40	60	36	36	36	35	31	33	44	48	26	31	46	44	43	44	40
6090;C	1+295	564,4	O	1.OG	SOS	55	40	60	45	46	46	46	40	42	46	50	36	39	49	47	47	46	44
6090;D	1+311	551,4	N	EG	SOS	55	40	60	46	47	48	48	42	43	46	51	37	43	50	48	47	47	45
6090;D	1+311	551,4	N	1.OG	SOS	55	40	60	46	47	48	48	42	43	46	51	37	43	51	48	48	47	45
6090;E	1+324	558,8	W	EG	SOS	55	40	60	45	45	46	46	40	41	40	46	35	40	46	43	43	42	42
6090;E	1+324	558,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	46	47	47	47	42	43	44	49	36	42	49	46	46	45	44
Ofener Straße 17																							
6091;A	1+303	611,8	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	45	49	38	43	49	48	48	46	45
6091;A	1+303	611,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	48	53	39	45	53	50	50	49	47
6091;B	1+303	612,7	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	42	43	47	36	40	47	46	45	44	43
6091;B	1+303	612,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	46	51	37	42	51	48	48	47	45
6091;C	1+304	620,9	W	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	44	46	36	41	46	45	45	43	43
6091;C	1+304	620,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	42	43	44	50	37	42	49	47	47	46	44
6091;D	1+297	627,7	S	EG	WA	55	40	60	28	30	30	30	25	26	28	34	20	25	34	33	33	30	29
6091;D	1+297	627,7	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	41	45	33	36	45	43	43	42	40
6091;E	1+293	618,8	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	30	32	43	46	26	31	44	41	40	40	38
6091;E	1+293	618,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	42	45	50	36	39	49	47	46	46	44
6091;F	1+296	610,6	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	46	50	38	43	49	48	47	46	46
6091;F	1+296	610,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	48	53	39	45	53	50	50	50	47
6091;G	1+300	609,4	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	43	47	36	40	46	45	45	44	43
6091;G	1+300	609,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	46	51	37	42	50	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofener Straße 18																							
6092;A	1+316	623,4	W	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	43	42	46	36	42	47	46	46	44	43
6092;A	1+316	623,4	W	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	42	43	44	49	36	42	49	47	47	45	44
6092;B	1+309	630,1	S	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	28	34	20	25	34	33	33	30	29
6092;B	1+309	630,1	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	41	45	32	36	44	42	42	41	40
6092;C	1+305	621,2	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	36	31	32	34	44	26	31	43	41	40	40	37
6092;C	1+305	621,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	44	49	35	39	49	47	46	46	43
6092;D	1+309	614,0	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	43	47	36	40	46	45	45	44	43
6092;D	1+309	614,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	46	51	36	42	50	48	47	47	45
6092;E	1+312	613,5	O	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	50	39	44	50	49	48	47	46
6092;E	1+312	613,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	48	53	39	45	53	50	50	49	47
6092;F	1+314	612,0	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	44	48	36	42	47	46	46	45	44
6092;F	1+314	612,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	46	50	36	42	50	48	47	47	45
6092;G	1+316	611,0	O	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	45	49	37	44	49	47	47	46	44
6092;G	1+316	611,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	48	53	39	45	52	50	50	49	47
6092;H	1+318	609,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	43	47	36	42	47	46	46	44	44
6092;H	1+318	609,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	46	50	36	42	50	48	48	47	45
6092;I	1+319	613,1	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	42	47	36	42	47	46	46	44	43
6092;I	1+319	613,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	44	49	36	42	49	47	47	46	44
Ofenerdieker Straße 2																							
6093;A	105+536	70,6	W	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	38	43	45	49	50	49	46
6093;A	105+536	70,6	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	51	52	51	48
6093;A	105+536	70,6	W	2.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	52	52	52	49
6093;B	105+525	80,0	S	EG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	51	51	51	48
6093;B	105+525	80,0	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	47	53	53	52	50
6093;B	105+525	80,0	S	2.OG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	47	48	42	47	48	54	54	54	50
6093;C	105+526	87,1	SO	EG	MI	60	45	65	49	48	49	48	44	45	43	44	38	41	44	50	50	50	46
6093;C	105+526	87,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	47	54	54	54	51
6093;C	105+526	87,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	54	54	53	50
6093;D	105+540	98,8	O	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	43	44	38	43	43	44	44	43	43
6093;D	105+540	98,8	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	45	46	45	45
6093;D	105+540	98,8	O	2.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	51	51	51	48
6093;E	105+547	81,0	N	EG	MI	60	45	65	39	38	39	38	33	35	33	34	28	33	34	39	39	39	36
6093;E	105+547	81,0	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	44	40	41	40	41	35	39	41	45	45	44	42
6093;E	105+547	81,0	N	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	49	47	48	42	47	48	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 4																							
6094;A	105+560	74,8	W	EG	MI	60	45	65	44	43	44	43	38	40	39	39	33	37	39	42	43	42	40
6094;A	105+560	74,8	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	48	47	45
6094;A	105+560	74,8	W	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	51	51	51	48
6094;B	105+552	79,2	S	EG	MI	60	45	65	42	42	43	42	37	38	37	38	32	35	38	42	42	42	39
6094;B	105+552	79,2	S	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	44	43	44	38	41	44	48	48	48	45
6094;B	105+552	79,2	S	2.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	46	47	40	46	47	53	53	53	49
6094;C	105+563	90,7	O	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	45	50	50	50	47
6094;C	105+563	90,7	O	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	44	37	42	43	52	52	52	48
6094;C	105+563	90,7	O	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	46	44	45	38	45	45	51	51	51	48
Ofenerdieker Straße 6																							
6095;A	105+574	72,7	W	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	42	43	42	43	37	41	43	50	50	50	47
6095;A	105+574	72,7	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	43	45	38	43	45	51	52	51	48
6095;A	105+574	72,7	W	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	46	44	45	38	45	45	52	52	52	48
6095;B	105+569	86,1	O	EG	MI	60	45	65	32	31	33	31	27	28	27	28	21	26	28	33	33	33	30
6095;B	105+569	86,1	O	1.OG	MI	60	45	65	37	36	37	36	32	33	32	33	26	31	33	38	38	38	35
6095;B	105+569	86,1	O	2.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	44	50	51	50	47
6095;C	105+579	81,6	N	EG	MI	60	45	65	30	29	31	29	25	26	24	26	19	25	25	32	32	32	29
6095;C	105+579	81,6	N	1.OG	MI	60	45	65	33	32	33	32	27	29	27	28	22	27	28	34	34	34	31
6095;C	105+579	81,6	N	2.OG	MI	60	45	65	47	46	48	46	42	43	41	43	36	41	43	48	48	48	45
Ofenerdieker Straße 10																							
6096;A	105+625	73,3	N	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	46	47	46	44
6096;A	105+625	73,3	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	44	46	51	51	51	48
6096;B	105+620	62,4	W	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	45	51	51	51	47
6096;B	105+620	62,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	45	51	51	51	47
6096;C	105+604	70,2	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	45	50	50	50	47
6096;C	105+604	70,2	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	45	51	51	51	47
6096;D	105+610	76,2	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	43	44	38	41	44	45	45	44	43
6096;D	105+610	76,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	50	49	46
6096;E	105+618	80,5	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	45	44	45	39	42	45	47	47	46	45
6096;E	105+618	80,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	45	47	50	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 12																							
6097;A	105+637	60,0	W	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	44	48	49	48	46
6097;A	105+637	60,0	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	44	50	50	50	47
6097;B	105+632	62,1	S	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	44	48	49	48	46
6097;B	105+632	62,1	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	46	45	46	40	45	46	50	51	50	48
6097;C	105+640	70,3	O	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	44	45	39	42	45	47	47	46	45
6097;C	105+640	70,3	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	46	47	41	46	47	52	52	52	49
6097;D	105+641	65,1	N	EG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	41	40	41	35	38	41	43	44	43	41
6097;D	105+641	65,1	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	44	46	51	51	51	48
Ofenerdieker Straße 14																							
6098;A	105+654	59,9	W	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	44	48	49	48	46
6098;A	105+654	59,9	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	44	50	50	50	47
6098;B	105+647	63,9	S	EG	MI	60	45	65	47	46	47	46	41	43	41	42	36	39	43	45	45	45	43
6098;B	105+647	63,9	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	46	40	43	46	50	51	50	47
6098;C	105+652	75,8	O	EG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	46	45	46	40	42	46	49	49	49	46
6098;C	105+652	75,8	O	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	45	43	44	38	44	44	50	50	50	47
6098;D	105+658	65,0	N	EG	MI	60	45	65	43	42	43	43	38	39	38	39	33	36	39	41	42	41	39
6098;D	105+658	65,0	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
Ofenerdieker Straße 16																							
6099;A	105+668	76,0	O	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	49	49	46
6099;B	105+675	71,1	O	EG	MI	60	45	65	47	46	48	46	41	43	41	43	36	40	43	47	47	47	44
6099;B	105+675	71,1	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	47	40	45	46	52	52	52	49
6099;C	105+678	65,6	N	EG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	42	43	36	41	43	45	46	45	43
6099;C	105+678	65,6	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	50	50	50	47
6099;D	105+675	60,1	W	EG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	49	48	46
6099;D	105+675	60,1	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	50	50	50	47
6099;E	105+669	60,1	W	EG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	48	49	48	46
6099;E	105+669	60,1	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	45	43	45	38	44	44	50	50	50	47
6099;F	105+663	64,4	S	EG	MI	60	45	65	44	44	45	44	39	41	39	40	34	36	40	43	43	42	40
6099;F	105+663	64,4	S	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	43	44	37	42	44	47	47	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 16A																							
6100;A	105+669	89,7	W	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	37	43	44	47	48	47	45
6100;A	105+669	89,7	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	49	49	46
6100;B	105+664	95,9	S	EG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	47	48	47	45
6100;B	105+664	95,9	S	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	49	49	46
6100;C	105+669	102,2	O	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	40	45	46	46	46	45	45
6100;C	105+669	102,2	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	46	47	40	47	47	48	49	48	47
6100;D	105+673	96,0	N	EG	MI	60	45	65	44	44	45	44	39	41	39	40	35	39	40	43	43	43	41
6100;D	105+673	96,0	N	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	39	44	45	49	50	49	47
Ofenerdieker Straße 18																							
6101;A	105+681	95,5	S	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	43	41	42	36	39	42	45	45	45	42
6101;A	105+681	95,5	S	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	49	49	46
6101;B	105+686	102,9	O	EG	MI	60	45	65	48	48	49	47	42	44	43	44	38	44	44	44	45	44	43
6101;B	105+686	102,9	O	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	47	47	46	45
6101;C	105+692	95,4	N	EG	MI	60	45	65	32	31	32	31	27	28	27	28	21	26	28	33	33	33	30
6101;C	105+692	95,4	N	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	44	39	40	39	40	33	38	39	44	44	44	41
6101;D	105+686	88,0	W	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	37	43	44	49	49	49	46
6101;D	105+686	88,0	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	51	51	51	47
Ofenerdieker Straße 22																							
6102;A	105+711	75,9	O	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	43	44	37	42	44	48	48	48	45
6102;A	105+711	75,9	O	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	50	51	50	47
6102;B	105+711	65,7	W	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	44	45	39	42	45	47	47	47	45
6102;B	105+711	65,7	W	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	47	48	41	46	48	52	53	52	49
6102;C	105+708	63,4	N	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	44	45	44	42
6102;C	105+708	63,4	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	45	39	44	45	50	50	50	47
6102;D	105+701	60,1	W	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	49	49	46
6102;D	105+701	60,1	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	50	50	50	47
6102;E	105+694	64,6	S	EG	MI	60	45	65	47	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	44	45	44	43
6102;E	105+694	64,6	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	50	50	50	47
6102;F	105+696	69,2	O	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	43	46	48	48	48	46
6102;F	105+696	69,2	O	1.OG	MI	60	45	65	53	52	54	53	48	49	48	49	42	48	49	53	54	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 28																							
6103;A	105+726	60,2	W	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	49	49	46
6103;A	105+726	60,2	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	50	49	46
6103;A	105+726	60,2	W	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	50	50	50	47
6103;B	105+717	63,4	S	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	43	44	37	40	44	46	46	46	44
6103;B	105+717	63,4	S	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	43	46	50	50	50	47
6103;B	105+717	63,4	S	2.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	50	50	50	47
6103;C	105+716	65,6	W	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	46	44	45	39	42	45	47	48	47	45
6103;C	105+716	65,6	W	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	46	48	41	46	48	52	53	52	49
6103;C	105+716	65,6	W	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	49	47	48	42	47	48	53	53	53	50
6103;D	105+714	69,9	S	2.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	45	46	51	51	51	48
6103;E	105+723	74,1	O	EG	MI	60	45	65	43	42	43	42	37	38	37	38	32	36	38	39	40	39	38
6103;E	105+723	74,1	O	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	43	44	37	42	44	44	45	44	43
6103;E	105+723	74,1	O	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	50	50	50	47
6103;F	105+734	65,7	N	EG	MI	60	45	65	41	41	41	41	36	37	36	37	31	34	37	39	39	39	37
6103;F	105+734	65,7	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	41	42	36	39	42	44	44	44	42
6103;F	105+734	65,7	N	2.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	46	39	44	45	50	50	50	47
Ofenerdieker Straße 28A																							
6104;A	105+732	99,0	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	43	47	47	46	44
6104;A	105+732	99,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	49	49	49	46
6104;B	105+728	104,8	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	44	44	47	47	46	45
6104;B	105+728	104,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	44	44	49	49	49	46
6104;C	105+726	109,6	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	47	46	50	50	50	47
6104;C	105+726	109,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	46	51	52	51	48
6104;D	105+732	115,7	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	44	44	44	45	43	43
6104;D	105+732	115,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	44	44	47	47	47	45
6104;E	105+736	107,4	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	26	27	21	26	27	32	32	32	29
6104;E	105+736	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	34	39	40	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 28B																							
6105;A	105+732	127,0	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	37	41	43	43	44	43	42
6105;A	105+732	127,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	47	47	47	45
6105;B	105+738	124,2	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	20	26	28	32	33	32	30
6105;B	105+738	124,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	33	38	40	44	44	44	41
6105;C	105+735	118,2	W	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	30	31	30	31	23	29	31	35	35	35	32
6105;C	105+735	118,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	40	42	46	46	46	43
6105;D	105+725	120,1	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	42	43	49	49	48	45
6105;D	105+725	120,1	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	49	49	49	46
Ofenerdieker Straße 28C																							
6106;A	105+718	87,3	S	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	49	49	46
6106;A	105+718	87,3	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	50	51	50	47
6106;B	105+724	91,9	O	EG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	44	44	43	42
6106;B	105+724	91,9	O	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	47	47	47	45
6106;C	105+729	89,3	N	EG	MI	60	45	65	32	31	32	31	27	28	27	28	21	26	28	33	33	33	30
6106;C	105+729	89,3	N	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	43	39	40	39	40	34	38	40	45	45	45	42
Ofenerdieker Straße 28D																							
6107;A	105+724	79,1	W	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	46	40	46	46	50	51	50	48
6107;A	105+724	79,1	W	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	47	40	46	46	52	52	52	49
6107;B	105+718	83,7	S	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	49	49	46
6107;B	105+718	83,7	S	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	51	51	50	47
6107;C	105+729	81,7	N	EG	MI	60	45	65	47	46	48	46	41	43	41	43	36	40	42	48	48	47	44
6107;C	105+729	81,7	N	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	45	38	44	44	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 32																							
6108;A	105+748	88,0	O	EG	MI	60	45	65	47	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	45	45	45	42
6108;A	105+748	88,0	O	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	49	49	48	46
6108;A	105+748	88,0	O	2.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	45	43	44	37	44	44	49	50	49	46
6108;B	105+752	80,2	N	EG	MI	60	45	65	29	28	30	28	25	26	24	25	18	24	25	30	30	30	27
6108;B	105+752	80,2	N	1.OG	MI	60	45	65	32	31	33	31	27	28	27	28	21	26	28	32	32	32	29
6108;B	105+752	80,2	N	2.OG	MI	60	45	65	46	45	47	46	41	42	41	42	35	39	42	46	46	46	43
6108;C	105+758	73,5	O	EG	MI	60	45	65	35	34	35	34	31	32	32	32	23	30	32	34	34	34	33
6108;C	105+758	73,5	O	1.OG	MI	60	45	65	41	40	41	40	36	37	36	37	30	34	37	39	39	38	37
6108;C	105+758	73,5	O	2.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	43	44	37	42	44	48	48	48	45
6108;D	105+766	68,2	N	EG	MI	60	45	65	29	29	30	29	24	26	24	25	18	24	25	35	35	35	31
6108;D	105+766	68,2	N	1.OG	MI	60	45	65	32	31	33	32	28	29	27	28	21	26	28	32	32	32	30
6108;D	105+766	68,2	N	2.OG	MI	60	45	65	46	45	47	46	41	42	41	42	35	39	42	45	46	45	43
6108;E	105+754	63,2	W	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
6108;E	105+754	63,2	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	49	49	49	46
6108;E	105+754	63,2	W	2.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	49	50	49	46
6108;F	105+743	68,3	S	EG	MI	60	45	65	44	43	45	44	39	40	39	40	34	36	40	42	42	41	40
6108;F	105+743	68,3	S	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	42	44	37	40	44	46	46	46	44
6108;F	105+743	68,3	S	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	49	50	49	46
Ofenerdieker Straße 32A																							
6109;A	105+762	78,1	W	EG	MI	60	45	65	47	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	44	44	44	42
6109;B	105+758	89,2	S	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	46	47	46	44
6109;C	105+762	100,3	O	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	50	50	50	47
6109;D	105+765	89,3	N	EG	MI	60	45	65	41	41	42	41	36	38	36	37	31	36	37	38	39	38	37
Ofenerdieker Straße 32B																							
6110;A	105+754	111,5	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	35	39	41	44	44	43	41
6110;A	105+754	111,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	43	44	49	49	49	46
6110;B	105+766	109,5	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	21	26	28	33	33	32	30
6110;B	105+766	109,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	40	41	34	39	40	44	44	44	41
6110;C	105+763	105,2	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	46	49	50	49	47
6110;C	105+763	105,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	39	46	46	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 32C																							
6111;A	105+754	114,9	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	39	41	44	44	43	41
6111;A	105+754	114,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	43	44	49	49	49	46
6111;B	105+763	121,2	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	42	43	43	43	42	42
6111;B	105+763	121,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	47	47	47	45
6111;C	105+766	117,0	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	27	28	20	26	27	32	32	32	29
6111;C	105+766	117,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	33	38	40	44	44	44	41
Ofenerdieker Straße 32D																							
6112;A	105+756	132,6	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	43	43	48	48	47	45
6112;A	105+756	132,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	44	44	49	49	49	46
6112;B	105+768	130,6	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	20	26	28	32	32	32	29
6112;B	105+768	130,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	40	33	38	40	44	44	44	41
6112;C	105+765	126,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	41	43	46	46	45	43
6112;C	105+765	126,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	44	44	49	49	49	46
Ofenerdieker Straße 32E																							
6113;A	105+756	136,0	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	43	43	48	48	47	45
6113;A	105+756	136,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	44	44	49	49	49	46
6113;B	105+756	140,0	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	44	44	48	48	48	45
6113;B	105+756	140,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	44	44	49	49	49	46
6113;C	105+761	142,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	44	44	43	44	43	43
6113;C	105+761	142,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	44	44	47	48	47	45
6113;D	105+768	137,4	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	27	28	20	26	27	32	32	32	29
6113;D	105+768	137,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	33	38	39	44	45	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 34																							
6114;A	105+784	81,6	O	EG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	42	41	41	35	39	41	43	43	43	41
6114;A	105+784	81,6	O	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	43	46	47	46	44
6114;B	105+793	68,3	O	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	38	42	45	47	48	47	45
6114;B	105+793	68,3	O	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	39	40	39	40	33	37	40	43	43	43	41
6114;C	105+795	64,4	N	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	45	45	45	43
6114;C	105+795	64,4	N	1.OG	MI	60	45	65	43	42	44	43	38	39	38	39	32	38	38	43	43	43	40
6114;D	105+787	60,0	W	EG	MI	60	45	65	48	47	49	47	43	44	43	44	37	43	44	49	49	49	46
6114;D	105+787	60,0	W	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	47	43	44	43	44	37	43	44	49	49	49	46
6114;E	105+774	64,1	S	EG	MI	60	45	65	44	42	44	42	40	40	38	40	35	37	40	47	47	47	43
6114;E	105+774	64,1	S	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	43	38	40	39	39	33	37	39	46	46	46	43
6114;F	105+779	68,1	O	EG	MI	60	45	65	39	39	40	39	34	36	34	35	29	33	35	37	38	37	35
6114;F	105+779	68,1	O	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	46	41	42	41	42	35	39	42	43	44	43	42
Ofenerdieker Straße 34A																							
6115;A	105+795	143,4	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	36	37	35	36	30	35	36	41	41	41	38
6115;B	105+792	136,3	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	49	49	49	46
6115;C	105+788	139,5	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	41	43	46	46	46	43
6115;D	105+783	141,8	W	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	34	38	40	43	43	43	40
6115;E	105+777	145,3	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	44	47	47	47	45
6115;F	105+783	148,8	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	43	46	47	46	44
Ofenerdieker Straße 34B																							
6116;A	105+784	125,4	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	43	45	46	45	43
6116;B	105+788	118,9	N	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	37	35	37	29	35	36	40	40	40	37
6116;C	105+783	112,5	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	35	39	41	44	44	44	42
6116;D	105+778	117,3	S	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	33	38	40	42	42	42	40
Ofenerdieker Straße 34C																							
6117;A	105+793	105,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	43	43	43	44	43	43
6117;A	105+793	105,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	43	47	47	46	44
6117;B	105+799	100,1	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	21	26	28	32	32	32	30
6117;B	105+799	100,1	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	34	39	40	44	44	44	41
6117;C	105+793	94,8	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	44	48	48	48	45
6117;C	105+793	94,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	44	44	49	49	49	46
6117;D	105+786	100,0	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	43	43	48	48	48	45
6117;D	105+786	100,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	44	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 36																							
6118;A	105+817	60,3	W	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	47	45	46	40	46	46	49	50	49	47
6118;A	105+817	60,3	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	47	45	46	40	46	46	49	50	49	47
6118;B	105+813	66,9	S	EG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	41	40	41	35	38	41	43	44	43	41
6118;B	105+813	66,9	S	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
6118;C	105+815	73,5	O	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	48	48	48	46
6118;C	105+815	73,5	O	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	45	46	49	50	49	47
6118;D	105+821	66,9	N	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	42	44	37	41	43	46	46	45	44
6118;D	105+821	66,9	N	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	43	44	37	43	44	50	50	50	46
Ofenerdieker Straße 36-1																							
6119;A	105+816	78,9	W	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	46	39	44	45	48	48	48	46
6119;B	105+814	84,6	S	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	43	44	37	42	44	47	47	46	44
6119;C	105+818	90,4	O	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	40	46	46	49	49	48	46
6119;D	105+822	86,3	N	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	46	47	46	44
6119;E	105+819	81,0	N	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	46	46	46	44
Ofenerdieker Straße 36B																							
6120;A	105+818	139,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	43	44	43	42
6120;A	105+818	139,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	44	43	46	47	46	44
6120;B	105+825	131,9	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	34	36	41	41	41	40	40
6120;B	105+825	131,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	45	46	45	43
6120;C	105+818	124,5	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	43	43	47	47	47	44
6120;C	105+818	124,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	44	43	48	49	48	45
6120;D	105+811	131,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	48	47	44
6120;D	105+811	131,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	43	48	49	48	45
Ofenerdieker Straße 36C																							
6121;A	105+821	160,7	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	44	43	43	44	43	43
6121;A	105+821	160,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	44	43	47	47	47	44
6121;B	105+828	155,9	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	27	28	27	27	20	26	27	31	32	31	29
6121;B	105+828	155,9	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	39	33	38	39	44	44	44	41
6121;C	105+825	148,6	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	44	43	47	48	47	45
6121;C	105+825	148,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	44	43	48	48	48	45
6121;D	105+814	153,2	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	43	48	48	48	45
6121;D	105+814	153,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	44	43	48	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 40																							
6122;A	105+847	71,9	O	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	39	42	45	45	46	45	44
6122;A	105+847	71,9	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	49	47	48	42	46	48	50	51	50	48
6122;B	105+841	59,1	W	EG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	48	49	48	45
6122;B	105+841	59,1	W	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	47	42	44	42	43	37	43	43	48	49	48	45
6122;C	105+834	68,6	S	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	44	42	43	37	40	43	46	46	46	44
6122;C	105+834	68,6	S	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	43	45	38	44	44	49	49	48	46
6122;D	105+845	74,6	N	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	43	44	37	42	44	46	46	45	44
6122;D	105+845	74,6	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	45	46	49	50	49	47
Ofenerdieker Straße 40A																							
6123;A	105+847	132,5	NO	EG	MI	60	45	65	32	31	32	31	28	29	28	29	20	26	28	32	32	32	30
6123;A	105+847	132,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	39	40	39	40	33	38	40	43	44	43	41
6123;B	105+850	123,0	NW	EG	MI	60	45	65	33	32	33	32	29	30	28	29	21	26	29	33	33	33	30
6123;B	105+850	123,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	41	44	44	44	42
6123;C	105+847	121,1	NW	EG	MI	60	45	65	33	32	33	32	29	30	29	29	21	26	29	33	33	33	31
6123;C	105+847	121,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	41	44	45	44	42
6123;D	105+842	121,3	NW	EG	MI	60	45	65	32	31	33	32	27	28	26	28	21	26	27	32	32	32	29
6123;D	105+842	121,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	41	44	45	44	42
6123;E	105+838	123,2	SW	EG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	47	47	47	44
6123;E	105+838	123,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45
6123;F	105+839	128,4	SO	EG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	45	46	45	43
6123;F	105+839	128,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	44	46	39	45	46	50	50	50	47
Ofenerdieker Straße 40B																							
6124;A	105+846	112,0	O	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	33	34	33	34	26	31	34	36	36	36	34
6124;A	105+846	112,0	O	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	42	43	36	42	43	46	46	46	44
6124;B	105+857	85,0	N	EG	MI	60	45	65	32	31	32	31	28	29	28	29	20	25	29	32	32	32	31
6124;B	105+857	85,0	N	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	43	38	40	38	39	33	37	39	43	43	43	41
6124;D	105+834	86,0	S	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	46	46	46	44
6124;D	105+834	86,0	S	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 40D																							
6125;A	105+862	65,6	N	EG	MI	60	45	65	46	45	47	46	41	42	40	42	35	39	41	43	44	43	42
6125;A	105+862	65,6	N	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	48	49	48	46
6125;B	105+855	59,2	W	EG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45
6125;B	105+855	59,2	W	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45
6125;C	105+855	71,9	O	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	43	44	38	42	44	44	45	44	43
6125;C	105+855	71,9	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	48	46	47	41	46	47	49	50	49	47
Ofenerdieker Straße 44																							
6126;A	105+876	82,6	O	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	43	44	38	41	44	47	47	46	44
6126;A	105+876	82,6	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	49	49	48	45
6126;A	105+876	82,6	O	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	50	50	50	46
6126;B	105+885	72,2	N	EG	MI	60	45	65	44	43	44	44	39	40	39	40	34	37	40	41	42	41	40
6126;B	105+885	72,2	N	1.OG	MI	60	45	65	46	45	47	46	41	42	41	42	35	40	42	44	45	44	42
6126;B	105+885	72,2	N	2.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	44	48	49	48	46
6126;C	105+890	64,0	N	EG	MI	60	45	65	29	29	30	29	25	26	25	26	18	23	26	29	30	29	27
6126;C	105+890	64,0	N	1.OG	MI	60	45	65	32	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	32	32	32	30
6126;C	105+890	64,0	N	2.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	42	40	41	35	39	41	44	45	44	42
6126;D	105+881	60,0	W	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	43	41	43	36	40	43	48	48	48	45
6126;D	105+881	60,0	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
6126;D	105+881	60,0	W	2.OG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45
6126;E	105+873	67,5	S	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	43	42	43	37	39	43	45	46	45	43
6126;E	105+873	67,5	S	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	42	44	37	43	43	49	49	48	45
6126;E	105+873	67,5	S	2.OG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 48																							
6127;A	105+912	81,6	O	EG	MI	60	45	65	45	44	45	44	39	40	39	40	35	38	40	40	41	40	40
6127;A	105+912	81,6	O	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	41	43	36	41	42	42	43	42	42
6127;A	105+912	81,6	O	2.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	41	43	37	42	43	46	47	46	44
6127;B	105+917	73,1	N	EG	MI	60	45	65	41	41	42	41	37	38	37	37	32	35	38	39	39	39	38
6127;B	105+917	73,1	N	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	30	31	30	31	20	25	31	32	33	32	31
6127;B	105+917	73,1	N	2.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	41	40	41	35	39	41	44	44	44	42
6127;C	105+911	60,3	W	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	43	41	43	36	43	43	48	48	48	45
6127;C	105+911	60,3	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45
6127;C	105+911	60,3	W	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	43	42	43	37	43	43	48	48	48	45
6127;D	105+907	63,3	S	EG	MI	60	45	65	40	40	41	41	35	37	35	36	30	34	36	38	39	38	37
6127;D	105+907	63,3	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	40	42	36	39	42	43	44	43	42
6127;D	105+907	63,3	S	2.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	41	43	36	42	43	47	48	47	45
6127;E	105+903	70,5	W	EG	MI	60	45	65	45	44	45	45	39	41	40	40	35	38	41	42	42	42	41
6127;E	105+903	70,5	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	43	45	38	42	45	47	47	46	45
6127;E	105+903	70,5	W	2.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	50	50	50	47
6127;F	105+900	76,0	S	EG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	41	40	41	35	37	41	43	43	42	41
6127;F	105+900	76,0	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	43	44	38	41	44	46	47	46	44
6127;F	105+900	76,0	S	2.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	49	50	49	46
Ofenerdieker Straße 48A																							
6128;A	105+908	124,3	N	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	29	29	28	29	20	25	29	31	32	31	30
6128;A	105+908	124,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	32	37	39	43	43	43	40
6128;B	105+903	120,4	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	43	43	46	46	46	44
6128;B	105+903	120,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	43	43	48	48	48	45
6128;C	105+899	125,3	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	42	43	47	47	47	44
6128;C	105+899	125,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	37	43	43	48	48	48	45
6128;D	105+903	130,1	O	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	39	44	45	45	46	44	44
6128;D	105+903	130,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	39	45	45	48	48	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 48B																							
6129;A	105+906	92,7	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	42	43	45	46	45	43
6129;A	105+906	92,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	43	43	47	48	47	45
6129;B	105+897	102,1	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	41	42	45	46	45	43
6129;B	105+897	102,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	43	43	47	48	47	45
6129;C	105+910	106,9	O	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	42	40	42	36	43	42	42	43	42	42
6129;C	105+910	106,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	43	43	46	47	46	44
6129;D	105+914	103,2	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	28	29	20	25	29	32	32	32	30
6129;D	105+914	103,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	34	38	39	43	43	43	41
Ofenerdieker Straße 50																							
6130;A	105+932	60,5	W	EG	MI	60	45	65	47	46	48	46	42	43	41	43	37	43	42	47	48	47	45
6130;A	105+932	60,5	W	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	41	43	37	43	43	47	48	47	45
6130;B	105+928	68,3	S	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	32	33	32	33	26	30	32	35	35	35	33
6130;B	105+928	68,3	S	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	44	39	40	38	40	34	37	39	41	42	41	40
6130;C	105+930	76,0	O	EG	MI	60	45	65	44	44	46	45	39	41	40	41	34	38	41	42	42	42	41
6130;C	105+930	76,0	O	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	41	40	41	35	38	41	42	43	42	41
6130;D	105+937	65,7	N	EG	MI	60	45	65	30	30	31	30	26	27	25	26	20	25	26	43	43	43	38
6130;D	105+937	65,7	N	1.OG	MI	60	45	65	41	40	41	40	36	37	35	36	30	34	36	45	46	45	41
Ofenerdieker Straße 50A																							
6131;A	105+930	134,1	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	42	43	42	42
6131;A	105+930	134,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	45	46	45	44
6131;B	105+937	129,4	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	29	20	25	29	32	32	32	30
6131;B	105+937	129,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	40	32	38	39	42	43	42	40
6131;C	105+930	124,8	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	40	41	44	44	44	42
6131;C	105+930	124,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	47	48	47	45
6131;D	105+923	129,5	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	39	41	34	38	40	42	43	42	40
6131;D	105+923	129,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	43	42	47	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 52																							
6132;A	105+947	85,8	O	EG	MI	60	45	65	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	44	45	44	43
6132;A	105+947	85,8	O	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	46	47	46	44
6132;B	105+950	79,7	O	EG	MI	60	45	65	34	34	35	34	32	33	32	32	21	26	32	34	34	34	33
6132;B	105+950	79,7	O	1.OG	MI	60	45	65	44	43	44	43	39	40	39	40	33	37	40	42	42	42	40
6132;C	105+952	73,6	N	EG	MI	60	45	65	45	44	46	45	40	41	40	41	35	39	41	43	43	42	41
6132;C	105+952	73,6	N	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	47	46	44
6132;D	105+945	64,9	W	EG	MI	60	45	65	47	46	47	46	41	43	41	43	36	41	42	45	46	45	43
6132;D	105+945	64,9	W	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	46	44	45	39	44	45	48	49	48	46
6132;E	105+941	73,5	S	EG	MI	60	45	65	45	44	45	44	39	41	39	40	34	37	40	42	42	42	40
6132;E	105+941	73,5	S	1.OG	MI	60	45	65	47	45	47	46	41	43	41	43	36	41	42	44	45	44	43
Ofenerdieker Straße 56																							
6133;A	105+980	76,5	O	EG	MI	60	45	65	46	45	47	45	41	42	40	41	36	39	41	43	44	43	42
6133;A	105+980	76,5	O	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	42	43	41	42	36	42	42	46	46	46	44
6133;A	105+980	76,5	O	2.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	42	43	41	43	36	42	42	47	47	47	44
6133;B	105+987	69,1	N	EG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	42	40	41	35	40	41	44	45	44	42
6133;B	105+987	69,1	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	42	40	41	35	41	41	45	45	45	43
6133;B	105+987	69,1	N	2.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	42	44	37	43	43	47	48	47	45
6133;C	105+982	60,5	W	EG	MI	60	45	65	32	31	32	32	29	30	29	30	19	24	29	36	36	36	34
6133;C	105+982	60,5	W	1.OG	MI	60	45	65	35	35	36	35	32	33	31	32	24	28	32	37	37	37	35
6133;C	105+982	60,5	W	2.OG	MI	60	45	65	47	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
6133;D	105+966	66,7	S	EG	MI	60	45	65	44	44	45	44	39	41	38	40	34	38	39	42	42	42	40
6133;D	105+966	66,7	S	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	42	43	41	42	36	42	42	46	46	46	44
6133;D	105+966	66,7	S	2.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	42	43	41	43	36	42	42	47	47	47	44
6133;E	105+970	75,3	O	EG	MI	60	45	65	45	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	42	42	42	41
6133;E	105+970	75,3	O	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	42	43	41	42	36	42	42	46	46	46	44
6133;E	105+970	75,3	O	2.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	42	43	41	42	36	42	42	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 59																							
6134;A	105+958	34,5	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	45	45	49	49	49	47
6134;A	105+958	34,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	46	46	50	50	50	47
6134;A	105+958	34,5	O	2.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	46	46	50	51	50	48
6134;B	105+962	27,6	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	34	37	40	44	44	43	41
6134;B	105+962	27,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	35	40	42	46	46	46	43
6134;B	105+962	27,6	N	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	43	44	48	49	48	46
6134;C	105+958	21,2	W	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	33	35	26	30	34	36	37	36	35
6134;C	105+958	21,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	41	39	41	33	36	40	42	43	42	41
6134;C	105+958	21,2	W	2.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	41	42	47	47	47	44
Ofenerdieker Straße 59A																							
6135;A	105+951	21,3	W	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	29	30	28	29	21	25	29	32	32	31	30
6135;A	105+951	21,3	W	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	33	35	26	30	34	36	37	36	35
6135;A	105+951	21,3	W	2.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	40	42	47	47	47	44
6135;B	105+948	18,4	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	27	28	18	23	27	30	30	30	28
6135;B	105+948	18,4	N	1.OG	WA	55	40	60	33	32	34	33	30	30	29	30	20	25	30	32	33	32	31
6135;B	105+948	18,4	N	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	39	42	45	46	45	43
6135;C	105+941	14,6	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	47	48	47	45
6135;C	105+941	14,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	47	48	47	45
6135;C	105+941	14,6	W	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	47	48	47	45
6135;D	105+935	20,1	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	47	48	47	45
6135;D	105+935	20,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	47	48	47	45
6135;D	105+935	20,1	S	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	47	48	47	45
6135;E	105+941	32,9	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	42	47	48	47	45
6135;E	105+941	32,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45
6135;E	105+941	32,9	O	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	44	45	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 64																							
6136;A	106+049	71,6	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	43	44	44	42
6136;A	106+049	71,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	45	46	46	43
6136;A	106+049	71,6	O	2.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	36	42	41	46	47	46	44
6136;B	106+055	64,3	N	2.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	34	38	39	43	44	43	41
6136;C	106+049	56,7	W	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	42	41	46	47	46	44
6136;C	106+049	56,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	42	41	46	47	46	44
6136;C	106+049	56,7	W	2.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	42	41	46	47	46	44
6136;D	106+042	64,1	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
6136;D	106+042	64,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
6136;D	106+042	64,1	S	2.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	36	42	42	46	47	46	44
Ofenerdieker Straße 64-1																							
6137;A	106+057	61,4	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	32	32	32	32	19	23	32	33	33	33	32
6137;A	106+057	61,4	W	1.OG	WA	55	40	60	36	35	36	35	33	34	33	34	23	28	33	35	35	35	34
6137;B	106+061	66,5	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	29	29	29	18	23	29	31	31	31	30
6137;B	106+061	66,5	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	38	34	35	34	35	28	32	35	37	37	37	36
6137;C	106+057	71,6	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	43	40	42	39	41	36	40	41	40	42	41	41
6137;C	106+057	71,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	36	42	41	41	43	42	41
Ofenerdieker Straße 66																							
6138;A	106+076	63,7	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	39	42	42	43	42	42
6138;B	106+070	66,4	S	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	37	36	37	30	34	36	39	39	39	37
6138;C	106+076	80,2	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	42	41	44	45	44	42
6138;D	106+081	70,3	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	34	38	41	42	43	42	41
Ofenerdieker Straße 68																							
6139;A	106+095	62,7	W	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	41	35	38	40	42	42	42	41
6139;A	106+095	62,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	35	40	41	44	45	44	42
6139;B	106+090	67,0	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	39	40	34	38	39	41	42	41	40
6139;B	106+090	67,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	35	40	41	44	44	44	42
6139;C	106+093	77,5	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	44	45	47	48	47	45
6139;C	106+093	77,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	48	48	48	45
6139;D	106+100	69,3	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	40	34	38	41	42	42	41	40
6139;D	106+100	69,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	36	41	42	43	43	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 70																							
6140;A	106+113	62,8	W	EG	WA	55	40	60	45	44	47	45	41	42	40	41	35	39	41	43	44	43	42
6140;A	106+113	62,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	35	41	41	45	45	45	43
6140;B	106+108	71,4	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	38	42	44	44	43	42
6140;B	106+108	71,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	38	42	44	48	48	48	45
6140;C	106+111	80,1	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	43	43	46	47	46	44
6140;C	106+111	80,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	41	42	36	43	42	46	46	46	44
6140;D	106+118	69,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	38	39	33	37	39	41	41	40	39
6140;D	106+118	69,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	44	45	44	42
Ofenerdieker Straße 72																							
6141;A	106+129	65,5	W	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	32	35	38	40	40	40	38
6141;A	106+129	65,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	41	41	45	46	45	43
6141;B	106+124	68,1	S	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	42	40	41	35	37	41	42	43	42	41
6141;B	106+124	68,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	38	43	44	46	47	46	44
6141;C	106+129	81,9	O	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	41	41	45	45	45	43
6141;C	106+129	81,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	41	41	46	46	46	43
6141;D	106+135	72,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	34	37	40	41	42	41	40
6141;D	106+135	72,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43
Ofenerdieker Straße 73																							
6142;A	106+081	39,1	O	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	48	47	45
6142;A	106+081	39,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	48	49	48	46
6142;B	106+073	31,4	S	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	41	39	41	35	38	40	44	44	44	41
6142;B	106+073	31,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	42	43	47	48	47	45
6142;C	106+081	24,0	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
6142;C	106+081	24,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
6142;D	106+095	23,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	46	46	46	43
6142;E	106+101	27,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 74																							
6143;A	106+151	77,3	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	40	34	37	39	43	43	43	40
6143;A	106+151	77,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	45	46	45	43
6143;A	106+151	77,3	O	2.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	41	41	45	46	45	43
6143;B	106+146	72,0	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	37	41	43	43	43	41
6143;B	106+146	72,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	47	42	44	42	43	37	42	43	47	48	47	45
6143;B	106+146	72,0	S	2.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	39	41	35	41	40	45	46	45	43
6143;C	106+151	66,8	W	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	40	38	39	33	37	39	42	42	42	40
6143;C	106+151	66,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	41	41	45	46	45	43
6143;C	106+151	66,8	W	2.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	41	41	45	46	46	43
6143;D	106+156	72,1	N	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	29	29	29	29	16	22	29	31	31	31	30
6143;D	106+156	72,1	N	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	32	31	31	30	31	19	24	31	32	32	32	31
6143;D	106+156	72,1	N	2.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	39	40	38	39	33	37	39	42	42	42	40
Ofenerdieker Straße 79																							
6144;A	106+176	28,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	32	31	31	21	25	31	33	34	33	32
6144;A	106+176	28,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	40	34	37	39	43	43	43	40
6144;B	106+169	30,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	35	39	40	45	45	45	42
6144;B	106+169	30,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	45	46	45	43
6144;C	106+171	37,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
6144;C	106+171	37,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	45	46	45	42
6144;D	106+178	35,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	30	31	20	24	30	32	32	32	31
6144;D	106+178	35,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	39	40	38	39	34	37	39	42	42	42	40
Ofenerdieker Straße 81																							
6145;A	106+198	39,1	W	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	39	40	35	38	40	42	43	42	40
6145;B	106+192	42,0	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6145;C	106+193	47,2	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6145;D	106+203	47,9	N	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	46	46	44
6145;E	106+209	44,4	N	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	39	44	44	48	48	48	46
6145;F	106+206	38,9	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	35	40	40	44	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 83A																							
6146;A	106+221	23,8	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6146;A	106+221	23,8	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	40	41	35	41	40	45	45	45	42
6146;B	106+216	27,7	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	35	39	40	45	45	45	42
6146;B	106+216	27,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6146;C	106+226	27,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	34	38	40	44	44	44	41
6146;C	106+226	27,7	N	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	33	36	38	42	42	41	39
Ofenerdieker Straße 83B																							
6147;A	106+216	34,4	S	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	39	40	35	39	40	45	45	44	42
6147;A	106+216	34,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6147;B	106+221	38,2	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	42	46	46	45	43
6147;B	106+221	38,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	43	43	47	48	47	45
6147;C	106+226	34,4	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	39	37	38	31	34	38	40	41	40	38
6147;C	106+226	34,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	40	42	46	46	46	44
Ofenerdieker Straße 85																							
6148;A	106+229	66,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	41	40	44	45	44	42
6148;A	106+229	66,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6148;B	106+236	62,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	39	37	38	32	35	38	39	40	39	38
6148;B	106+236	62,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	41	42	36	38	42	46	46	45	43
6148;C	106+232	57,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	31	30	31	20	25	31	33	34	33	32
6148;C	106+232	57,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	39	40	34	38	39	45	45	45	42
6148;D	106+224	59,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	39	40	35	41	40	45	45	45	42
6148;D	106+224	59,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
Ofenerdieker Straße 85A																							
6149;A	106+234	28,3	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	35	39	41	45	45	44	42
6149;A	106+234	28,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	43	44	42	44	37	42	43	47	48	47	45
6149;B	106+232	39,5	S	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	41	40	44	45	44	42
6149;B	106+232	39,5	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6149;C	106+237	49,6	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6149;C	106+237	49,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6149;D	106+241	40,1	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	20	24	31	32	32	32	31
6149;D	106+241	40,1	N	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	40	38	39	34	37	39	41	42	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 87																							
6150;A	106+250	61,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	34	38	40	43	44	43	41
6150;A	106+250	61,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	43	46	47	46	44
6150;B	106+243	64,7	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	34	37	40	42	42	41	40
6150;B	106+243	64,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	41	40	44	44	44	41
6150;C	106+246	71,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	35	40	40	44	45	44	42
6150;C	106+246	71,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	41	40	45	45	44	42
6150;D	106+253	65,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	19	23	30	32	32	32	31
6150;D	106+253	65,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	32	36	38	41	41	41	39
Ofenerdieker Straße 87A																							
6151;A	106+250	24,6	W	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	41	39	40	34	38	40	45	45	44	42
6151;A	106+250	24,6	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	40	41	35	41	40	45	45	45	42
6151;B	106+246	31,6	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	40	38	40	33	35	39	42	42	42	39
6151;B	106+246	31,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	40	42	47	47	46	44
6151;C	106+250	38,6	O	EG	WA	55	40	60	43	41	42	40	38	39	38	38	33	36	38	40	40	39	39
6151;C	106+250	38,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
6151;D	106+253	31,5	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	33	37	40	43	43	43	41
6151;D	106+253	31,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	42	43	41	43	36	41	42	46	46	46	43
Ofenerdieker Straße 88																							
6152;A	106+197	82,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	30	31	30	31	19	24	31	32	32	32	31
6152;A	106+197	82,6	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	39	37	38	33	36	38	41	41	41	39
6152;B	106+188	72,9	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	31	32	31	31	21	26	31	33	33	33	32
6152;B	106+188	72,9	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	38	39	37	38	32	36	38	41	41	40	39
6152;C	106+181	76,7	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	37	33	36	37	39	39	38	37
6152;C	106+181	76,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	39	40	43	43	42	41
6152;D	106+188	84,7	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	41	40	44	44	43	41
6152;D	106+188	84,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	39	41	35	41	40	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 88A																							
6153;A	106+177	109,9	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	39	42	42	42	41	41
6153;A	106+177	109,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	41	42	40	41	35	40	41	43	44	43	41
6153;B	106+171	104,3	S	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	41	34	37	40	43	44	43	41
6153;B	106+171	104,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	44	44	44	41
6153;C	106+177	98,4	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6153;C	106+177	98,4	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	35	41	40	45	46	45	42
6153;D	106+182	100,3	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	30	29	29	29	29	19	24	29	31	31	31	30
6153;D	106+182	100,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	38	32	36	38	41	41	41	39
Ofenerdieker Straße 88B																							
6154;A	106+149	105,6	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	36	42	42	45	46	45	43
6154;A	106+149	105,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	43	43	47	48	47	45
6154;B	106+157	112,7	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	40	41	40	40
6154;B	106+157	112,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	41	41	44	44	44	42
6154;C	106+162	107,4	N	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	39	40	33	37	40	41	41	41	39
6154;C	106+162	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	46	46	46	43
6154;D	106+155	100,5	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	38	44	43	46	47	46	44
6154;D	106+155	100,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	38	44	43	46	47	46	45
Ofenerdieker Straße 88C																							
6155;A	106+135	102,4	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	29	29	28	29	19	24	29	31	31	31	29
6155;A	106+135	102,4	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	33	37	38	41	42	41	39
6155;B	106+130	100,1	W	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	41	41	45	46	45	43
6155;B	106+130	100,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	42	41	46	46	46	43
6155;C	106+125	102,4	S	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	39	41	35	41	41	45	46	45	43
6155;C	106+125	102,4	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	42	41	46	46	46	43
6155;D	106+129	111,9	O	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	42	41	45	46	45	43
6155;D	106+129	111,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	42	41	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 88D																							
6156;A	106+158	124,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	32	32	32	32	19	24	32	33	33	33	32
6156;A	106+158	124,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	39	40	38	39	33	37	39	42	42	42	40
6156;B	106+150	125,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	43
6156;B	106+150	125,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	45	46	45	43
6156;C	106+151	133,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	43
6156;C	106+151	133,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	39	41	35	42	40	45	46	45	43
6156;D	106+158	132,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	30	29	30	19	24	29	31	31	31	30
6156;D	106+158	132,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	32	37	38	42	42	42	39
Ofenerdieker Straße 89																							
6157;A	106+278	24,6	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	42	43	47	47	47	44
6157;A	106+278	24,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	37	43	43	47	47	47	45
6157;B	106+270	29,5	W	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	45	45	45	43
6157;B	106+270	29,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	37	42	43	47	47	47	45
6157;C	106+265	33,0	S	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	41	40	41	35	37	41	44	45	44	42
6157;C	106+265	33,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
6157;D	106+274	38,7	O	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	39	40	42	42	41	40
6157;D	106+274	38,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
6157;E	106+283	31,6	N	EG	WA	55	40	60	43	41	44	43	37	39	37	38	31	34	38	40	40	39	37
6157;E	106+283	31,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	46	46	45	43
Ofenerdieker Straße 90																							
6158;A	106+224	103,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	18	23	31	32	32	32	31
6158;A	106+224	103,3	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	37	38	32	36	37	40	41	40	38
6158;B	106+221	95,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	19	24	31	32	32	32	31
6158;B	106+221	95,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	38	39	33	37	38	41	42	41	39
6158;C	106+208	98,5	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6158;C	106+208	98,5	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6158;D	106+208	111,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	39	40	35	40	40	42	42	41	40
6158;D	106+208	111,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	41	40	44	45	44	42
6158;E	106+219	117,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	34	39	40	43	43	43	41
6158;E	106+219	117,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	41	42	45	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 90B																							
6159;A	106+192	133,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	30	31	30	31	19	24	30	32	32	32	31
6159;A	106+192	133,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	38	39	37	39	32	37	38	41	42	41	39
6159;B	106+184	132,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	34	39	39	42	43	42	40
6159;B	106+184	132,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6159;C	106+187	144,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	40	35	40	40	43	44	43	41
6159;C	106+187	144,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6159;D	106+195	145,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	24	30	31	32	31	30
6159;D	106+195	145,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	37	38	32	36	38	41	42	41	39
Ofenerdieker Straße 91																							
6160;A	106+278	51,5	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	41	40	44	45	44	42
6160;A	106+278	51,5	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	40	34	41	40	44	45	44	42
6160;B	106+273	54,4	S	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	41	39	44	45	44	42
6160;B	106+273	54,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	41	40	45	46	45	42
6160;C	106+270	56,3	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	43	47	47	47	44
6160;C	106+270	56,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	37	43	43	48	48	48	45
6160;D	106+265	59,8	S	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	39	39	43	44	43	41
6160;D	106+265	59,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	40	35	41	40	45	46	45	42
6160;E	106+274	65,5	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	34	38	39	41	42	41	40
6160;E	106+274	65,5	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	41	40	44	45	44	42
6160;F	106+283	58,4	N	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	39	37	38	32	36	38	39	40	39	38
6160;F	106+283	58,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43
Ofenerdieker Straße 92																							
6161;A	106+242	115,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	19	24	31	32	32	32	31
6161;A	106+242	115,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	38	39	33	37	38	41	41	41	39
6161;B	106+234	116,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	35	37	35	36	32	36	36	38	38	37	36
6161;B	106+234	116,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	40	40	43	44	43	41
6161;C	106+233	124,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	40	35	41	40	45	45	44	42
6161;C	106+233	124,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6161;D	106+243	122,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	33	33	33	33	18	24	33	34	34	34	33
6161;D	106+243	122,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	38	39	32	37	38	41	41	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 92A																							
6162;A	106+223	139,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	34	39	39	42	43	42	40
6162;A	106+223	139,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	35	41	40	44	45	44	42
6162;B	106+222	145,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	34	39	39	42	42	42	40
6162;B	106+222	145,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	35	41	40	44	45	44	42
6162;C	106+233	148,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	18	24	31	32	32	32	31
6162;C	106+233	148,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	40	42	40	37	38	37	38	32	36	37	41	42	41	39
6162;D	106+232	140,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	18	31	31	32	32	32	31
6162;D	106+232	140,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	37	38	32	36	38	41	42	41	39
Ofenerdieker Straße 92B																							
6163;A	106+218	154,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	24	30	31	32	31	31
6163;A	106+218	154,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	37	38	32	36	38	41	41	41	39
6163;B	106+210	153,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	34	39	39	43	43	42	40
6163;B	106+210	153,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	35	41	40	44	45	44	42
6163;C	106+212	161,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	34	40	40	43	43	43	41
6163;C	106+212	161,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	35	41	40	44	45	44	42
6163;D	106+221	163,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	24	30	31	32	31	30
6163;D	106+221	163,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	32	37	37	41	41	40	38
Ofenerdieker Straße 93																							
6164;A	106+276	70,6	W	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	39	40	34	38	39	41	42	41	40
6164;A	106+276	70,6	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	41	40	44	45	44	42
6164;B	106+267	79,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	40	39	43	44	43	41
6164;B	106+267	79,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	41	40	44	45	44	42
6164;C	106+268	88,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	35	40	39	43	44	43	41
6164;C	106+268	88,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	41	40	44	45	44	42
6164;D	106+279	84,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	18	23	31	32	32	32	31
6164;D	106+279	84,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	40	37	38	37	38	32	36	38	40	41	40	38
6164;E	106+281	76,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	18	23	31	32	32	32	31
6164;E	106+281	76,6	N	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	37	37	36	37	31	35	37	40	40	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 94																							
6165;A	106+244	127,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	33	33	33	33	18	24	33	34	34	34	33
6165;A	106+244	127,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	38	39	33	37	38	41	42	41	39
6165;B	106+237	131,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	43	37	43	43	47	47	47	44
6165;B	106+237	131,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	37	43	43	47	48	47	45
6165;C	106+237	136,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	40	39	43	43	43	41
6165;C	106+237	136,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	41	40	44	45	44	42
6165;D	106+244	135,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	18	24	31	32	32	32	31
6165;D	106+244	135,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	40	42	40	37	38	37	38	32	37	38	41	41	40	39
Ofenerdieker Straße 95A																							
6166;A	106+293	33,6	O	EG	WA	55	40	60	42	39	43	41	37	38	37	38	31	34	38	42	42	42	39
6166;A	106+293	33,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	40	41	35	40	40	46	46	46	43
6166;B	106+297	28,4	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	39	37	38	31	34	38	40	40	39	38
6166;B	106+297	28,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	41	42	36	40	42	45	46	45	43
6166;C	106+292	23,3	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	35	40	40	44	45	44	42
6166;C	106+292	23,3	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
6166;D	106+288	28,5	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	38	39	33	35	39	42	42	41	39
6166;D	106+288	28,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	42	43	41	43	36	40	42	46	47	46	44
Ofenerdieker Straße 95B																							
6167;A	106+307	33,5	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	39	40	34	38	39	44	44	43	41
6167;A	106+307	33,5	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	40	35	40	40	46	46	46	43
6167;B	106+311	28,3	N	EG	WA	55	40	60	32	30	32	30	29	29	29	29	18	23	29	31	31	30	29
6167;B	106+311	28,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	38	32	36	38	41	41	41	39
6167;C	106+307	23,2	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	40	35	40	40	44	44	44	42
6167;C	106+307	23,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	40	40	44	45	44	42
6167;D	106+302	28,4	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	38	39	33	35	39	42	42	41	39
6167;D	106+302	28,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	39	42	46	46	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 97																							
6168;A	106+293	64,2	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	39	43	44	45	44	43
6168;A	106+293	64,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	43	44	42	43	37	40	43	48	48	47	45
6168;B	106+297	60,5	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	32	36	39	40	40	40	39
6168;B	106+297	60,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	45	46	45	43
6168;C	106+291	51,1	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	35	40	40	44	44	44	41
6168;C	106+291	51,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	40	35	40	40	44	45	44	42
6168;D	106+289	58,2	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	34	36	39	41	41	41	39
6168;D	106+289	58,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	42	43	41	43	36	40	42	47	47	47	44
Ofenerdieker Straße 97B																							
6169;A	106+307	64,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	43	46	43	41	41	40	41	35	40	40	46	46	46	43
6169;B	106+312	58,1	N	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	40	33	36	39	41	41	41	39
6169;B	106+312	58,1	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	38	39	33	36	38	42	42	41	40
6169;C	106+309	51,1	W	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	40	39	44	44	44	41
6169;C	106+309	51,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	40	40	44	44	44	42
6169;D	106+303	55,0	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	33	35	39	41	42	41	40
6169;D	106+303	55,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	47	46	44
Ofenerdieker Straße 97B-1																							
6170;A	106+307	73,1	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	45	46	45	43
6170;B	106+312	68,1	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	44	44	44	42
6170;C	106+306	65,4	S	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	41	35	40	40	42	43	42	41
6170;D	106+305	66,6	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	43	43	46	46	46	44
Ofenerdieker Straße 99																							
6171;A	106+301	112,4	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	35	36	31	34	36	37	38	37	36
6171;A	106+301	112,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	42	44	45	44	42
6171;B	106+293	110,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	35	40	39	43	44	43	41
6171;B	106+293	110,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	41	42	36	42	42	45	45	45	43
6171;C	106+294	119,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	34	40	39	42	43	42	40
6171;C	106+294	119,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	34	41	40	44	44	44	42
6171;D	106+302	120,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	30	30	30	30	30	18	26	30	31	31	31	30
6171;D	106+302	120,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	32	36	37	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 102C																							
6172;A	106+241	188,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	17	23	31	32	32	32	31
6172;A	106+241	188,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	37	31	36	37	40	40	40	38
6172;B	106+243	177,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	18	24	31	32	32	32	31
6172;B	106+243	177,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	32	36	37	41	41	40	38
6172;C	106+231	179,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	35	41	40	43	44	43	41
6172;C	106+231	179,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	40	35	41	40	44	45	44	42
6172;D	106+233	187,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	35	41	40	44	44	43	41
6172;D	106+233	187,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	40	35	41	40	44	45	44	42
Ofenerdieker Straße 104																							
6173;A	106+291	153,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	40	39	43	44	43	41
6173;A	106+291	153,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	35	41	39	44	44	44	41
6173;A	106+291	153,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	35	41	40	44	45	44	42
6173;B	106+293	161,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	40	39	43	44	43	41
6173;B	106+293	161,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	41	39	44	44	44	41
6173;B	106+293	161,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	34	41	40	44	45	44	42
6173;C	106+306	165,6	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	34	35	34	34	28	39	34	34	35	35	34
6173;C	106+306	165,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	25	38	32	33	33	33	33
6173;C	106+306	165,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	32	36	37	41	41	40	38
6173;D	106+302	155,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	15	21	30	31	31	31	30
6173;D	106+302	155,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	18	24	31	32	32	32	31
6173;D	106+302	155,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	38	37	38	32	37	38	41	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 106																							
6174;A	106+314	174,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	31	31	31	31	17	24	31	32	32	32	32
6174;A	106+314	174,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	31	36	37	41	41	40	38
6174;B	106+301	183,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	34	40	39	43	43	43	41
6174;B	106+301	183,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	41	39	44	44	44	41
6174;C	106+295	198,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	37	39	43	43	43	41
6174;C	106+295	198,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	40	41	39	41	35	41	40	45	45	45	42
6174;D	106+299	198,0	NO	EG	WA	55	40	60	28	26	28	25	23	24	22	24	17	20	23	27	28	27	25
6174;D	106+299	198,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	30	34	36	40	40	39	38
6174;E	106+301	198,1	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	35	37	36	37	32	34	38	37	39	38	37
6174;E	106+301	198,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	44	40	41	39	41	35	40	41	43	43	43	41
6174;F	106+311	188,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	40	33	38	39	39	40	39	39
6174;F	106+311	188,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	41	35	41	41	42	43	42	41
Ofenerdieker Straße 112																							
6175;A	106+334	195,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	6	21	31	32	32	32	31
6175;A	106+334	195,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	34	36	19	34	35	39	40	39	37
6175;B	106+327	192,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	37	31	38	36	38	39	38	37
6175;B	106+327	192,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	39	32	40	39	43	43	42	40
6175;C	106+328	204,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	32	40	38	42	42	42	40
6175;C	106+328	204,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	39	32	41	39	43	44	43	41
6175;D	106+335	204,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	8	22	31	32	32	32	31
6175;D	106+335	204,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	21	34	35	39	40	39	37
Ofenerdieker Straße 114																							
6176;A	106+354	214,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	7	22	31	32	32	32	31
6176;A	106+354	214,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	34	36	20	34	35	39	40	39	37
6176;B	106+347	213,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	38	42	39	34	36	33	36	22	35	34	38	39	38	36
6176;B	106+347	213,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	39	26	39	38	42	43	42	40
6176;C	106+348	220,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	39	42	40	35	37	34	36	19	35	35	39	39	38	37
6176;C	106+348	220,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	22	38	38	42	43	42	40
6176;D	106+355	221,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	9	22	31	32	32	32	31
6176;D	106+355	221,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	34	36	22	34	35	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 115																							
6177;A	106+362	172,2	W	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	21	35	37	40	40	40	38
6177;A	106+362	172,2	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	24	38	38	42	42	42	40
6177;B	106+357	179,1	S	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	22	37	37	40	40	39	38
6177;B	106+357	179,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	24	38	38	42	42	42	40
6177;C	106+362	185,8	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	38	23	37	38	37	39	37	38
6177;C	106+362	185,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	24	39	38	41	42	41	39
6177;D	106+368	180,9	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	8	21	31	32	32	32	31
6177;D	106+368	180,9	N	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	38	35	36	34	36	20	33	35	38	39	38	36
6177;E	106+368	174,6	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	8	21	31	32	32	32	31
6177;E	106+368	174,6	N	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	35	33	34	19	32	34	37	37	37	35
Ofenerdieker Straße 117																							
6178;A	106+383	186,5	W	EG	WA	55	40	60	42	39	42	40	36	37	35	37	24	36	36	38	39	38	37
6178;B	106+379	190,2	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	24	39	37	42	42	42	39
6178;C	106+377	192,9	W	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	35	42	42	46	46	46	44
6178;D	106+373	197,0	S	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	38	39	37	39	29	39	38	42	43	42	40
6178;E	106+377	201,1	O	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	37	39	25	38	39	43	43	43	40
6178;F	106+380	202,7	S	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	37	23	37	37	41	42	41	39
6178;G	106+383	207,2	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	25	39	38	41	42	41	39
6178;H	106+386	201,0	N	EG	WA	55	40	60	38	36	38	36	33	34	32	34	19	32	33	37	37	37	35
Ofenerdieker Straße 118																							
6179;A	106+364	241,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	43	40	37	38	36	38	24	38	37	41	42	41	39
6179;A	106+364	241,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	25	39	38	43	43	43	40
6179;B	106+369	243,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	-	20	31	32	32	32	32
6179;B	106+369	243,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	34	36	12	34	35	39	40	39	37
6179;C	106+371	239,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	6	22	31	40	40	40	37
6179;C	106+371	239,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	34	36	19	34	35	39	39	39	37
6179;D	106+370	234,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	20	31	32	32	32	31
6179;D	106+370	234,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	34	36	13	34	35	39	40	39	37
6179;E	106+364	234,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	26	39	37	42	43	42	40
6179;E	106+364	234,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	26	39	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 118A																							
6180;A	106+355	247,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	8	22	31	32	32	32	31
6180;A	106+355	247,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	35	36	21	35	36	40	40	40	37
6180;B	106+349	248,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	33	41	41	42	42	41	41
6180;B	106+349	248,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	25	39	38	42	43	42	40
6180;C	106+351	255,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	16	36	38	42	42	42	39
6180;C	106+351	255,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	16	36	38	43	43	43	40
6180;D	106+358	255,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	39	31	34	38	41	41	41	39
6180;D	106+358	255,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	34	36	21	34	35	39	39	39	37
6180;E	106+359	250,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	6	22	31	32	32	32	31
6180;E	106+359	250,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	35	36	19	35	36	40	40	40	37
Ofenerdieker Straße 119																							
6181;A	106+394	214,5	S	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	38	39	36	39	28	37	38	43	43	42	40
6181;B	106+398	222,2	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	24	38	38	40	41	40	39
6181;C	106+402	214,5	N	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	32	36	39	43	43	43	41
6181;D	106+399	206,7	W	EG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	37	39	32	36	39	40	42	41	40
Ofenerdieker Straße 119A																							
6182;A	106+399	188,7	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	38	27	39	38	41	42	41	39
6182;A	106+399	188,7	W	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	27	39	38	43	43	43	40
6182;B	106+394	194,5	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	37	23	38	37	42	42	42	39
6182;B	106+394	194,5	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	24	39	38	43	43	43	40
6182;C	106+399	200,2	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	38	36	38	26	39	38	37	39	37	38
6182;C	106+399	200,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	26	39	38	41	42	41	40
6182;D	106+403	194,4	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	6	21	31	32	32	32	31
6182;D	106+403	194,4	N	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	34	35	18	33	35	38	39	38	36
Ofenerdieker Straße 120																							
6183;A	106+369	267,6	NW	EG	WA	55	40	60	29	27	29	27	26	26	25	26	-	20	26	28	28	28	27
6183;A	106+369	267,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	13	34	35	40	40	40	37
6183;B	106+361	266,8	SW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	35	34	35	11	34	34	38	38	37	35
6183;B	106+361	266,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	39	15	35	38	42	43	42	40
6183;C	106+364	273,9	SO	EG	WA	55	40	60	40	37	40	37	33	35	32	34	12	34	33	37	37	37	34
6183;C	106+364	273,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	15	35	38	42	43	42	39
6183;D	106+371	274,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	6	22	31	32	32	32	31
6183;D	106+371	274,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	35	34	35	19	34	35	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 121																							
6184;A	106+412	232,1	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	38	36	38	24	39	38	42	42	41	39
6184;A	106+412	232,1	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	24	39	38	42	43	42	40
6184;B	106+409	236,0	S	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	37	35	37	24	38	37	42	42	42	39
6184;B	106+409	236,0	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	25	39	38	42	43	42	40
6184;C	106+413	240,0	O	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	36	38	25	38	38	37	38	36	37
6184;C	106+413	240,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	25	39	38	41	42	41	39
6184;D	106+418	236,1	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	8	21	30	31	31	31	31
6184;D	106+418	236,1	N	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	35	34	35	20	34	35	38	39	38	36
Ofenerdieker Straße 121A																							
6185;A	106+414	203,7	W	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	37	25	39	37	42	42	42	39
6185;A	106+414	203,7	W	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	25	39	38	43	43	43	40
6185;B	106+410	210,3	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	26	39	37	42	42	41	39
6185;B	106+410	210,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	26	39	38	43	43	43	40
6185;C	106+415	215,5	O	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	24	39	38	37	39	37	38
6185;C	106+415	215,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	37	38	24	39	38	41	42	41	39
6185;D	106+423	203,0	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	33	39	38	41	42	42	40
6185;D	106+423	203,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	40	33	40	40	43	44	43	41
6185;E	106+421	198,7	W	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	41	33	40	40	41	42	41	40
6185;E	106+421	198,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	33	42	41	43	44	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 122																							
6186;A	106+391	260,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	8	22	31	32	32	32	31
6186;A	106+391	260,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	21	35	35	40	40	40	37
6186;B	106+383	260,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	39	36	37	34	37	24	39	36	39	40	39	37
6186;B	106+383	260,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	24	39	38	42	43	42	40
6186;C	106+379	265,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	37	19	35	36	41	41	41	38
6186;C	106+379	265,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	24	39	38	42	43	42	40
6186;D	106+379	269,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	34	37	33	30	31	28	31	16	31	30	35	35	34	32
6186;D	106+379	269,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	36	38	23	38	37	42	42	42	39
6186;E	106+383	269,2	NO	EG	WA	55	40	60	27	25	27	24	22	22	21	22	-	19	22	26	26	26	24
6186;E	106+383	269,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	35	33	35	12	33	35	39	39	39	36
6186;F	106+387	269,9	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	29	25	27	24	26	4	26	26	30	30	30	27
6186;F	106+387	269,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	37	35	37	14	35	37	41	41	41	38
6186;G	106+394	269,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	7	22	31	32	32	32	31
6186;G	106+394	269,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	35	34	35	20	34	35	39	39	39	36
Ofenerdieker Straße 122A																							
6187;A	106+350	316,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	37	35	37	13	35	36	40	41	40	38
6187;A	106+350	316,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	14	35	37	42	43	42	40
6187;B	106+357	316,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	29	30	-	19	30	31	31	31	30
6187;B	106+357	316,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	37	40	38	35	36	34	35	11	33	34	38	39	38	36
6187;C	106+356	309,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	-	21	30	31	31	31	30
6187;C	106+356	309,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	35	36	12	35	35	39	40	39	37
6187;D	106+349	309,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	39	42	40	36	37	34	36	15	37	36	40	40	40	37
6187;D	106+349	309,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	16	37	37	42	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 122B																							
6188;A	106+362	300,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	39	42	40	36	37	34	36	15	37	36	40	41	40	37
6188;A	106+362	300,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	15	37	37	42	43	42	40
6188;B	106+370	298,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	20	31	32	32	32	31
6188;B	106+370	298,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	35	34	35	11	35	34	38	39	38	36
6188;C	106+372	291,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	39	40	38	39	32	34	39	41	42	41	40
6188;C	106+372	291,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	32	37	40	44	45	44	42
6188;D	106+369	289,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	39	32	38	38	41	41	41	39
6188;D	106+369	289,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	39	40	44	44	44	42
6188;E	106+363	292,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	35	37	34	36	14	35	36	40	40	39	37
6188;E	106+363	292,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	15	35	38	42	43	42	40
Ofenerdieker Straße 123																							
6189;A	106+431	242,2	W	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	16	35	37	38	39	39	38
6189;A	106+431	242,2	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	16	35	37	42	43	42	40
6189;B	106+426	246,4	S	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	34	37	22	39	36	41	42	41	39
6189;B	106+426	246,4	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	23	39	37	42	43	42	40
6189;C	106+431	250,7	O	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	38	36	38	15	35	37	36	38	36	37
6189;C	106+431	250,7	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	15	35	37	41	41	41	39
6189;D	106+435	248,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	19	31	32	32	32	32
6189;D	106+435	248,3	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	34	35	12	33	34	38	39	38	36
6189;E	106+435	244,6	N	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	37	38	32	34	38	42	42	42	40
6189;E	106+435	244,6	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	34	35	12	33	34	38	38	38	36
Ofenerdieker Straße 125																							
6190;A	106+459	220,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	32	32	32	32	16	23	32	33	33	33	32
6190;A	106+459	220,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	38	39	37	39	30	37	38	42	42	42	40
6190;B	106+452	223,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	34	37	16	35	36	41	42	42	39
6190;B	106+452	223,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	16	36	37	42	43	42	40
6190;C	106+449	229,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	37	26	39	36	42	42	42	39
6190;C	106+449	229,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	26	39	37	42	43	42	40
6190;D	106+452	234,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	37	26	39	36	42	42	42	39
6190;D	106+452	234,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	38	36	38	26	39	37	42	43	42	40
6190;E	106+460	229,7	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	29	29	28	29	-	18	28	30	30	30	29
6190;E	106+460	229,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	36	36	35	36	12	33	35	38	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 126																							
6191;A	106+419	276,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	-	20	31	32	32	32	32
6191;A	106+419	276,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	34	36	13	34	35	40	40	39	37
6191;B	106+410	276,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	37	34	37	22	38	36	41	41	41	38
6191;B	106+410	276,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	23	39	38	42	43	42	40
6191;C	106+413	284,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	40	37	38	35	37	24	39	37	41	42	41	39
6191;C	106+413	284,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	24	39	38	42	43	42	40
6191;D	106+421	284,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	19	31	40	40	40	36
6191;D	106+421	284,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	34	35	12	33	34	42	42	42	38
Ofenerdieker Straße 126A																							
6192;A	106+384	315,5	SO	EG	WA	55	40	60	41	38	41	39	35	36	33	35	14	36	34	39	40	39	36
6192;A	106+384	315,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	16	37	37	42	42	42	39
6192;B	106+392	313,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	-	20	30	31	31	31	30
6192;B	106+392	313,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	35	34	35	11	34	34	38	39	38	36
6192;C	106+394	306,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	-	21	31	32	32	32	31
6192;C	106+394	306,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	34	35	12	35	35	39	40	39	37
6192;D	106+390	303,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	21	31	32	32	32	31
6192;D	106+390	303,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	34	35	11	35	35	39	40	39	37
6192;E	106+384	306,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	37	38	35	37	15	37	37	39	40	38	37
6192;E	106+384	306,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	15	37	38	42	42	42	39
Ofenerdieker Straße 127																							
6193;A	106+474	224,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	32	32	32	32	16	25	32	33	33	33	32
6193;A	106+474	224,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	30	38	38	42	42	42	40
6193;B	106+469	224,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	36	34	36	30	33	35	38	39	38	37
6193;B	106+469	224,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	43	39	40	38	40	31	37	39	44	44	44	41
6193;C	106+467	229,2	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	30	30	29	30	7	28	29	32	33	32	31
6193;C	106+467	229,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	15	35	37	41	41	41	39
6193;D	106+469	234,3	SO	EG	WA	55	40	60	37	35	38	35	31	32	29	32	18	32	30	34	35	34	33
6193;D	106+469	234,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	24	38	36	41	41	41	39
6193;E	106+475	232,6	NO	EG	WA	55	40	60	28	27	28	27	25	25	25	25	4	20	25	28	28	28	27
6193;E	106+475	232,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	38	35	35	34	35	16	33	34	38	38	38	36
6193;F	106+477	228,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	37	38	36	38	32	38	37	39	40	39	38
6193;F	106+477	228,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	40	39	43	43	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 129																							
6194;A	106+462	254,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	37	24	39	36	39	40	39	38
6194;A	106+462	254,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	24	39	37	41	42	42	39
6194;B	106+459	257,2	NW	EG	WA	55	40	60	27	26	28	25	22	23	21	23	6	22	22	28	28	28	25
6194;B	106+459	257,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	36	34	36	19	35	35	40	40	40	37
6194;C	106+455	259,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	34	37	16	35	36	41	42	41	39
6194;C	106+455	259,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	40	37	38	35	38	16	35	36	42	42	42	40
6194;D	106+455	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	34	37	23	39	36	41	42	41	39
6194;D	106+455	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	23	39	37	42	42	42	40
6194;E	106+461	267,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	37	16	35	36	41	42	41	39
6194;E	106+461	267,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	16	35	37	42	42	42	40
6194;F	106+469	262,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	18	31	32	32	32	31
6194;F	106+469	262,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	34	35	11	33	34	38	38	38	36
6194;G	106+468	252,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	6	22	31	32	32	32	31
6194;G	106+468	252,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	39	36	37	35	37	19	35	36	40	40	40	38
Ofenerdieker Straße 130																							
6195;A	106+451	289,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	-	22	31	32	32	32	32
6195;A	106+451	289,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	36	36	35	36	13	36	35	40	40	40	37
6195;B	106+444	295,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	37	14	35	36	42	42	42	39
6195;B	106+444	295,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	44	40	37	38	35	38	14	35	36	42	42	42	40
6195;C	106+444	304,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	37	15	37	36	41	42	41	39
6195;C	106+444	304,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	15	37	37	42	43	42	40
6195;D	106+452	299,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	-	20	31	32	32	32	31
6195;D	106+452	299,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	40	37	35	35	34	35	11	34	34	38	39	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 130A																							
6196;A	106+431	307,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	31	30	30	-	21	30	31	32	31	31
6196;A	106+431	307,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	38	35	36	34	35	10	35	34	39	39	39	37
6196;B	106+426	305,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	37	38	36	38	22	38	37	43	44	43	40
6196;B	106+426	305,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	23	39	37	42	42	42	40
6196;C	106+421	312,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	38	42	39	35	36	33	35	11	36	33	39	39	39	36
6196;C	106+421	312,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	35	37	13	37	36	42	42	42	39
6196;D	106+423	316,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	38	40	32	38	39	41	42	41	40
6196;D	106+423	316,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	42	39	41	32	38	40	43	44	43	42
6196;E	106+429	317,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	20	31	32	32	32	31
6196;E	106+429	317,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	34	35	10	34	34	38	38	38	36
6196;F	106+433	311,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	20	31	32	32	32	31
6196;F	106+433	311,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	34	35	9	34	34	38	38	38	36
Ofenerdieker Straße 130B																							
6197;A	106+416	341,6	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	34	37	14	35	36	42	42	42	39
6197;A	106+416	341,6	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	14	35	37	42	43	42	40
6197;B	106+421	339,8	N	EG	WA	55	40	60	28	28	29	28	27	27	26	27	-	19	27	28	29	28	27
6197;B	106+421	339,8	N	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	37	34	35	33	35	10	32	34	38	38	38	36
6197;C	106+422	333,0	N	EG	WA	55	40	60	29	28	29	28	27	27	27	27	-	19	27	29	29	29	28
6197;C	106+422	333,0	N	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	37	34	35	33	35	11	32	34	38	38	38	36
6197;D	106+418	329,3	W	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	14	35	37	41	42	41	39
6197;D	106+418	329,3	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	15	35	37	42	42	42	40
6197;E	106+413	330,6	S	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	34	37	16	35	37	41	42	41	39
6197;E	106+413	330,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	16	35	37	42	43	42	40
6197;F	106+411	338,4	S	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	35	38	15	35	38	42	43	42	39
6197;F	106+411	338,4	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	39	16	35	38	42	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 130C																							
6198;A	106+411	364,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	37	34	37	15	35	37	42	42	42	39
6198;A	106+411	364,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	15	35	38	42	43	42	40
6198;B	106+415	359,4	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	39	37	33	35	33	34	27	33	33	37	37	37	35
6198;B	106+415	359,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	39	36	34	34	33	34	8	31	33	38	38	38	36
6198;C	106+413	352,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	-	21	31	33	33	33	32
6198;C	106+413	352,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	40	38	35	36	34	35	11	34	35	40	40	40	37
6198;D	106+406	355,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	38	34	37	13	35	37	42	42	42	39
6198;D	106+406	355,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	14	35	37	42	43	42	40
6198;E	106+407	362,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	37	34	37	15	35	36	42	42	42	39
6198;E	106+407	362,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	15	35	37	42	43	42	40
Ofenerdieker Straße 131																							
6199;A	106+492	229,1	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	28	28	9	22	28	30	30	30	29
6199;A	106+492	229,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	36	35	36	22	35	35	39	39	39	37
6199;B	106+485	230,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	33	37	37	38	37	37
6199;B	106+485	230,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	43	39	40	38	40	31	36	39	42	42	42	40
6199;C	106+483	237,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	35	36	34	36	22	37	35	36	37	36	36
6199;C	106+483	237,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	38	24	38	36	41	42	41	39
6199;D	106+486	243,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	37	23	38	36	41	42	41	38
6199;D	106+486	243,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	38	37	38	36	38	23	38	37	42	42	42	39
6199;E	106+494	238,8	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	29	29	29	29	29	-	18	29	30	30	30	29
6199;E	106+494	238,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	34	35	12	33	34	38	38	38	36
Ofenerdieker Straße 132																							
6200;A	106+441	329,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	31	31	31	31	-	20	31	32	32	32	32
6200;A	106+441	329,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	39	36	36	35	36	13	34	35	39	40	39	37
6200;B	106+434	332,9	SW	EG	WA	55	40	60	36	34	37	35	31	32	28	31	9	32	29	41	41	41	37
6200;B	106+434	332,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	37	37	35	37	15	35	35	42	42	42	39
6200;C	106+436	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	31	37	38	42	42	42	40
6200;C	106+436	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	37	38	35	37	14	35	36	43	43	43	40
6200;D	106+443	336,8	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	29	29	29	29	-	18	29	30	30	30	29
6200;D	106+443	336,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	40	37	34	35	33	35	10	32	34	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 132A																							
6201;A	106+425	368,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	37	9	35	36	41	42	41	39
6201;A	106+425	368,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	9	35	37	42	42	42	40
6201;B	106+432	364,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	39	37	38	32	35	38	37	39	38	38
6201;B	106+432	364,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	38	39	32	36	39	40	41	40	39
6201;C	106+430	357,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	-	20	30	32	32	32	31
6201;C	106+430	357,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	34	35	6	34	34	40	40	40	37
6201;D	106+423	360,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	36	34	36	29	32	35	39	39	39	37
6201;D	106+423	360,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	39	36	37	34	36	8	35	35	40	41	40	38
Ofenerdieker Straße 133																							
6202;A	106+512	225,2	NW	EG	WA	55	40	60	28	26	28	25	24	25	23	24	9	21	24	27	27	27	25
6202;A	106+512	225,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	36	35	36	22	34	35	39	39	39	37
6202;B	106+508	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	37	23	37	35	41	41	41	38
6202;B	106+508	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	38	37	38	36	38	24	38	37	42	42	42	39
6202;C	106+509	230,1	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	30	36	37	41	41	40	38
6202;C	106+509	230,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	33	39	40	44	44	44	42
6202;D	106+509	232,9	SW	EG	WA	55	40	60	38	36	38	34	32	33	30	33	18	32	31	35	35	35	33
6202;D	106+509	232,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	24	38	36	41	41	40	38
6202;E	106+511	238,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	31	35	38	41	42	41	39
6202;E	106+511	238,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	15	32	36	41	41	41	38
6202;F	106+518	235,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	8	21	31	32	32	32	32
6202;F	106+518	235,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	35	34	35	20	33	35	38	38	38	36
6202;G	106+522	229,2	NO	EG	WA	55	40	60	27	26	27	25	24	25	24	25	4	20	24	27	27	26	25
6202;G	106+522	229,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	35	34	35	16	32	34	38	38	37	36
6202;H	106+521	225,3	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	27	27	27	26	27	5	21	27	28	29	28	27
6202;H	106+521	225,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	36	35	36	17	33	35	39	39	38	37
6202;I	106+517	225,9	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	32	28	26	27	24	27	4	23	25	31	31	30	28
6202;I	106+517	225,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	35	37	14	31	36	40	40	40	37
6202;J	106+515	226,6	NW	EG	WA	55	40	60	27	25	27	23	22	23	21	22	9	21	21	26	26	26	23
6202;J	106+515	226,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	35	36	34	36	22	35	35	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 133A																							
6203;A	106+506	247,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	8	22	32	32	32	32	32
6203;A	106+506	247,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	37	36	36	35	36	21	34	35	39	39	39	37
6203;B	106+501	246,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	15	35	36	41	41	41	38
6203;B	106+501	246,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	36	38	15	35	37	42	42	42	39
6203;C	106+497	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	38	15	35	36	41	41	41	39
6203;C	106+497	252,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	37	38	15	35	37	42	42	42	39
6203;D	106+498	255,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	35	37	34	36	13	32	35	41	41	40	38
6203;D	106+498	255,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	36	38	14	33	37	42	42	42	39
6203;E	106+500	258,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	34	36	24	37	35	40	40	40	37
6203;E	106+500	258,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	37	38	25	38	37	42	42	42	40
6203;F	106+504	258,5	SO	EG	WA	55	40	60	27	26	27	24	22	23	21	23	9	22	22	38	38	38	34
6203;F	106+504	258,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	37	35	37	22	35	36	42	42	42	39
6203;G	106+508	255,0	NO	EG	WA	55	40	60	28	27	28	26	25	25	25	25	5	21	25	27	27	27	26
6203;G	106+508	255,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	37	35	36	35	36	18	33	35	38	38	38	36
Ofenerdieker Straße 135																							
6204;A	106+499	272,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	-	17	32	32	32	32	32
6204;A	106+499	272,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	35	36	34	36	11	31	35	39	39	39	37
6204;B	106+492	275,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	39	36	37	34	37	15	35	35	41	41	41	38
6204;B	106+492	275,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	37	38	35	38	15	35	36	42	42	42	39
6204;C	106+496	285,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	37	24	38	36	41	41	41	38
6204;C	106+496	285,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	42	38	37	38	36	38	24	39	37	42	42	42	39
6204;D	106+499	284,6	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	29	29	29	29	29	6	21	29	30	30	30	29
6204;D	106+499	284,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	35	34	35	19	33	34	38	38	38	36
6204;E	106+501	281,1	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	29	29	29	29	29	-	16	29	30	30	30	29
6204;E	106+501	281,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	35	34	35	9	29	34	38	38	38	35
6204;F	106+503	277,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	35	34	35	18	33	34	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 135A																							
6205;A	106+524	249,8	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	33	34	33	34	16	25	33	34	34	34	34
6205;A	106+524	249,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	39	40	38	39	30	38	39	42	42	42	40
6205;B	106+518	252,0	SW	EG	WA	55	40	60	35	33	35	31	29	30	27	29	7	26	28	32	32	32	29
6205;B	106+518	252,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	35	37	14	31	36	40	40	40	38
6205;C	106+515	257,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	33	35	31	29	30	27	30	16	30	28	32	32	32	30
6205;C	106+515	257,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	35	37	23	37	36	40	40	40	38
6205;D	106+516	260,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	35	37	24	38	36	37	37	36	36
6205;D	106+516	260,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	37	38	36	38	24	38	37	41	41	41	39
6205;E	106+519	260,1	NO	EG	WA	55	40	60	27	26	27	25	24	25	24	25	5	21	24	27	27	27	25
6205;E	106+519	260,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	35	34	35	18	33	34	38	38	38	36
6205;F	106+521	259,9	SO	EG	WA	55	40	60	28	27	28	25	24	25	23	25	-	18	24	27	28	27	25
6205;F	106+521	259,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	37	35	36	34	36	12	31	35	39	39	39	37
6205;G	106+524	259,4	NO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	27	27	27	26	27	-	16	26	28	28	28	27
6205;G	106+524	259,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	35	34	35	10	29	34	38	38	38	36
6205;H	106+527	255,7	NO	EG	WA	55	40	60	28	27	28	27	26	27	26	26	6	21	26	28	28	28	27
6205;H	106+527	255,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	36	36	35	36	19	33	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 135B																							
6206;A	106+529	233,9	SO	EG	WA	55	40	60	36	34	36	32	30	31	28	30	13	29	29	32	32	32	30
6206;A	106+529	233,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	35	37	20	36	36	40	40	40	38
6206;B	106+533	232,8	NO	EG	WA	55	40	60	26	25	26	24	23	23	22	23	8	20	22	26	26	25	24
6206;B	106+533	232,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	35	34	35	21	33	34	38	38	38	36
6206;C	106+536	232,3	SO	EG	WA	55	40	60	29	28	29	25	24	25	22	24	10	25	23	29	29	28	27
6206;C	106+536	232,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	38	36	37	35	37	21	36	36	40	40	39	37
6206;D	106+543	228,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	39	37	38	31	33	38	41	41	40	39
6206;D	106+543	228,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	40	37	39	37	39	32	36	38	40	41	40	39
6206;E	106+543	221,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	9	21	31	32	32	32	32
6206;E	106+543	221,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	37	35	36	22	34	35	39	39	39	37
6206;F	106+539	221,9	SW	EG	WA	55	40	60	31	29	31	27	25	26	23	26	12	25	24	30	30	29	27
6206;F	106+539	221,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	38	36	37	35	37	23	36	36	40	40	39	37
6206;G	106+536	221,9	NW	EG	WA	55	40	60	27	25	27	24	23	23	22	23	5	21	22	26	26	26	24
6206;G	106+536	221,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	36	36	34	36	18	33	35	39	39	39	36
6206;H	106+532	222,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	37	25	38	36	41	41	41	38
6206;H	106+532	222,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	25	38	37	42	42	42	39
6206;I	106+530	226,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	33	35	31	29	30	27	30	15	29	28	33	33	32	30
6206;I	106+530	226,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	35	37	23	37	36	40	40	40	38
6206;J	106+528	230,2	SW	EG	WA	55	40	60	33	31	33	29	27	28	26	28	15	28	26	30	31	30	28
6206;J	106+528	230,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	35	37	24	37	36	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 136																							
6207;A	106+472	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	31	31	31	31	-	22	31	32	32	32	32
6207;A	106+472	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	36	36	35	36	11	36	35	40	40	40	37
6207;B	106+468	302,5	SW	EG	WA	55	40	60	39	37	40	37	33	34	31	34	11	34	32	36	37	36	34
6207;B	106+468	302,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	37	37	35	37	15	35	36	41	41	41	39
6207;C	106+470	306,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	43	39	40	37	39	31	39	38	42	42	42	40
6207;C	106+470	306,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	32	39	40	44	45	44	42
6207;D	106+475	308,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	43	39	41	38	40	32	38	39	42	43	42	41
6207;D	106+475	308,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	32	38	40	44	45	44	42
6207;E	106+476	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	33	36	14	36	35	39	40	39	37
6207;E	106+476	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	37	38	35	37	14	36	36	41	42	41	39
6207;F	106+479	314,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	14	36	36	42	42	42	39
6207;G	106+486	311,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	5	21	31	40	40	40	36
6207;G	106+486	311,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	35	35	34	35	17	34	34	42	42	42	38
6207;H	106+484	304,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	22	31	32	32	32	31
6207;H	106+484	304,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	36	35	36	11	36	35	40	40	40	37
6207;I	106+477	303,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	31	31	31	31	7	22	31	32	32	32	32
6207;I	106+477	303,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	36	36	35	36	20	36	35	40	40	40	37
Ofenerdieker Straße 137																							
6208;A	106+528	279,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	32	32	32	32	16	22	32	33	33	33	32
6208;A	106+528	279,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	38	39	37	39	30	35	38	42	42	42	39
6208;B	106+520	284,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	36	34	35	33	35	16	31	33	38	38	38	35
6208;B	106+520	284,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	40	38	39	37	39	27	35	38	43	43	43	40
6208;C	106+521	294,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	34	37	14	32	35	41	41	41	38
6208;C	106+521	294,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	14	33	36	42	42	41	39
6208;D	106+528	292,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	34	37	41	42	41	39
6208;D	106+528	292,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	40	38	39	32	35	39	43	43	43	40
6208;E	106+531	287,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	36	35	36	31	33	35	37	38	37	36
6208;E	106+531	287,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	34	38	40	43	43	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 139																							
6209;B	106+534	295,7	SW	EG	WA	55	40	60	35	33	35	32	30	31	30	31	5	26	30	39	39	39	35
6209;B	106+534	295,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	37	35	37	13	31	36	42	42	42	39
6209;C	106+536	301,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	34	36	15	31	35	41	41	41	38
6209;C	106+536	301,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	15	33	36	42	42	41	39
6209;D	106+540	303,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	31	35	15	31	35	41	41	41	37
6209;D	106+540	303,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	15	33	36	42	42	41	38
6209;E	106+544	300,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	37	38	31	34	38	39	39	38	38
6209;E	106+544	300,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	39	39	38	39	32	36	39	40	41	40	39
Ofenerdieker Straße 140																							
6210;A	106+517	320,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	-	20	32	33	33	33	32
6210;A	106+517	320,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	36	35	36	11	34	35	41	41	41	38
6210;B	106+509	325,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	34	36	12	34	35	41	41	40	38
6210;B	106+509	325,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	12	34	36	42	42	41	39
6210;C	106+508	333,7	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	35	37	34	36	10	31	34	41	41	41	37
6210;C	106+508	333,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	12	31	36	42	42	41	39
6210;D	106+513	336,2	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	35	36	33	36	11	31	34	41	41	41	37
6210;D	106+513	336,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	13	31	36	42	42	41	39
6210;E	106+519	335,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	-	16	30	31	31	31	30
6210;E	106+519	335,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	35	35	34	35	9	29	34	38	38	37	35
6210;F	106+522	330,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	39	37	38	31	34	38	40	41	40	39
6210;F	106+522	330,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	38	39	31	36	38	42	42	42	40
6210;G	106+521	326,6	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	34	34	34	34	15	22	34	39	39	39	37
6210;G	106+521	326,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	39	40	38	39	29	36	38	43	43	43	40
6210;H	106+520	324,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	37	38	31	33	38	40	41	40	39
6210;H	106+520	324,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	38	39	31	36	38	42	43	42	40
Ofenerdieker Straße 141																							
6211;A	106+544	287,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	17	31	32	32	32	31
6211;A	106+544	287,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	36	34	36	11	30	35	39	39	39	36
6211;B	106+538	288,8	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	38	35	36	34	36	29	31	35	38	39	38	36
6211;B	106+538	288,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	38	40	30	34	39	43	43	43	40
6211;D	106+547	293,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	31	31	31	31	5	21	31	31	31	31	31
6211;D	106+547	293,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	35	35	33	35	18	33	34	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 143																							
6212;A	106+552	301,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	19	34	37	37	37	35
6212;A	106+552	301,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	36	37	10	33	36	40	40	40	37
6212;B	106+548	303,4	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	32	32	32	31	32	3	24	32	39	39	39	36
6212;B	106+548	303,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	38	37	37	35	37	13	31	37	43	43	42	39
6212;C	106+551	308,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	31	35	13	34	35	41	41	41	37
6212;C	106+551	308,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	42	39	37	38	35	37	13	34	37	42	42	42	39
6212;D	106+559	312,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	31	35	13	34	35	41	41	40	37
6212;D	106+559	312,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	38	35	37	13	34	37	42	42	41	39
6212;E	106+565	309,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	-	17	31	32	32	32	31
6212;E	106+565	309,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	36	35	35	33	35	9	32	34	38	38	38	35
6212;F	106+563	302,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	-	18	31	32	32	32	32
6212;F	106+563	302,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	36	36	34	36	10	30	35	39	40	39	36
6212;G	106+558	302,3	SW	EG	WA	55	40	60	30	27	30	28	26	26	25	26	-	23	25	36	36	36	32
6212;G	106+558	302,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	36	34	36	11	31	35	40	40	40	36
Ofenerdieker Straße 144																							
6213;A	106+545	347,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
6213;A	106+545	347,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	35	35	33	34	9	29	34	38	38	37	35
6213;B	106+547	346,0	SO	EG	WA	55	40	60	27	25	27	24	22	22	19	22	-	19	21	26	26	26	23
6213;B	106+547	346,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	35	33	34	10	31	34	39	39	39	35
6213;C	106+551	343,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
6213;C	106+551	343,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	36	35	35	33	34	7	29	34	38	38	37	35
6213;D	106+550	339,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	34	-	18	34	35	35	35	34
6213;D	106+550	339,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	36	36	11	31	36	40	40	39	37
6213;E	106+549	337,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	16	33	33	33	33	33
6213;E	106+549	337,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	35	35	34	35	8	29	35	38	38	38	36
6213;F	106+546	333,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	32	32	31	32	-	19	32	32	33	32	32
6213;F	106+546	333,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	36	36	34	35	11	33	35	39	39	39	36
6213;G	106+538	339,0	SW	EG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	34	30	33	9	31	32	37	37	37	33
6213;G	106+538	339,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	36	12	33	36	41	42	41	38
6213;H	106+538	348,5	SO	EG	WA	55	40	60	41	38	41	37	35	35	31	34	13	31	34	40	40	40	36
6213;H	106+538	348,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	33	36	14	33	36	41	42	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 144A																							
6214;A	106+514	399,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	34	36	13	32	35	41	41	40	37
6214;A	106+514	399,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	13	33	36	42	42	41	39
6214;B	106+522	393,6	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	32	26	33	31	35	36	35	33
6214;B	106+522	393,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	38	39	37	38	31	37	38	42	42	42	39
6214;C	106+521	384,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	32	32	32	32	16	23	32	34	34	34	33
6214;C	106+521	384,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	37	38	28	37	37	42	43	42	39
6214;D	106+516	386,0	SW	EG	WA	55	40	60	39	36	39	35	33	34	31	33	3	33	32	37	37	36	34
6214;D	106+516	386,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	38	39	36	38	11	36	37	42	43	42	39
6214;E	106+514	388,2	NW	EG	WA	55	40	60	39	37	39	35	33	34	31	34	19	34	32	37	37	37	34
6214;E	106+514	388,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	40	31	39	39	44	45	44	42
6214;F	106+510	392,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	41	35	35	37	33	35	12	34	35	37	38	37	36
6214;F	106+510	392,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	12	34	36	42	42	42	39
Ofenerdieker Straße 144B																							
6215;A	106+530	404,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	31	35	13	31	35	41	41	40	37
6215;A	106+530	404,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	13	33	36	41	42	41	38
6215;B	106+535	404,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	30	30	30	30	30	-	16	30	31	31	31	30
6215;B	106+535	404,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	33	34	7	29	34	37	38	37	35
6215;C	106+539	397,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	17	31	31	31	31	31
6215;C	106+539	397,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	33	34	-	31	34	37	37	37	35
6215;D	106+539	391,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	20	31	38	38	38	35
6215;D	106+539	391,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	34	35	10	33	35	42	42	42	38
6215;E	106+534	389,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	20	31	33	33	33	32
6215;E	106+534	389,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	34	35	2	33	35	40	40	40	37
6215;F	106+529	387,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	20	31	35	35	35	33
6215;F	106+529	387,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	34	36	8	33	35	42	42	42	39
6215;G	106+525	389,8	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	30	28	29	21	25	28	32	32	32	30
6215;G	106+525	389,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	38	37	38	35	37	11	34	36	41	42	41	39
6215;H	106+527	394,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	35	29	34	34	38	39	38	36
6215;H	106+527	394,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	45	42	40	41	39	40	31	38	39	44	45	44	41
6215;I	106+527	398,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	39	35	37	35	36	30	32	35	38	39	38	37
6215;I	106+527	398,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	36	38	14	34	37	42	41	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 144C																							
6216;A	106+533	373,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	31	35	14	31	35	40	41	40	36
6216;A	106+533	373,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	14	32	36	42	42	41	38
6216;B	106+542	368,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
6216;B	106+542	368,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	33	34	9	28	34	37	38	37	35
6216;C	106+540	358,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	18	31	32	32	32	32
6216;C	106+540	358,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	36	36	34	35	10	31	35	39	39	39	36
6216;D	106+533	360,5	SW	EG	WA	55	40	60	40	37	40	36	34	35	32	34	10	31	33	38	38	38	35
6216;D	106+533	360,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	13	32	36	41	42	41	39
6216;E	106+529	362,8	NW	EG	WA	55	40	60	27	25	27	24	23	23	21	23	-	18	22	28	28	27	25
6216;E	106+529	362,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	34	35	9	30	34	39	39	39	36
6216;F	106+524	365,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	13	31	36	41	41	41	38
6216;F	106+524	365,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	13	32	36	42	42	41	39
6216;G	106+526	370,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	34	36	11	31	35	41	41	41	38
6216;G	106+526	370,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	12	32	36	42	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 149																							
6217;A	106+601	314,8	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	30	30	30	29	30	-	17	29	31	31	31	30
6217;A	106+601	314,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	36	36	34	36	11	30	34	39	39	39	36
6217;B	106+594	315,2	SW	EG	WA	55	40	60	37	29	37	37	35	35	31	35	12	31	34	38	39	38	34
6217;B	106+594	315,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	36	36	33	36	14	31	36	41	41	40	37
6217;C	106+594	318,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	39	40	37	39	31	37	39	42	43	42	39
6217;C	106+594	318,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	31	37	39	44	44	43	41
6217;D	106+594	320,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	35	36	31	35	13	34	35	41	41	40	37
6217;D	106+594	320,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	36	37	34	36	13	34	36	41	41	41	38
6217;E	106+592	321,5	NW	EG	WA	55	40	60	24	19	24	23	22	22	20	22	-	19	21	40	40	40	35
6217;E	106+592	321,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	35	35	33	35	9	33	35	42	42	42	38
6217;F	106+589	322,9	SW	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	36	36	31	35	14	34	35	41	41	40	37
6217;F	106+589	322,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	36	37	34	36	14	34	36	41	41	41	38
6217;G	106+592	327,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	35	36	31	35	12	34	35	40	41	40	37
6217;G	106+592	327,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	13	34	36	41	41	41	38
6217;H	106+597	331,5	SO	EG	WA	55	40	60	38	30	38	37	35	35	31	35	14	34	33	40	40	40	36
6217;H	106+597	331,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	14	34	35	41	41	41	38
6217;I	106+603	327,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	32	32	32	32
6217;I	106+603	327,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	33	34	7	31	33	37	37	37	35
6217;J	106+605	320,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	4	20	32	32	32	32	32
6217;J	106+605	320,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	33	35	17	33	34	37	38	38	35
Ofenerdieker Straße 150																							
6218;A	106+586	352,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	32	32	31	32	-	18	32	32	32	32	32
6218;A	106+586	352,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	37	36	36	34	35	10	30	35	39	39	39	36
6218;B	106+579	354,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	30	38	37	35	35	31	34	13	31	34	39	39	39	35
6218;B	106+579	354,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	33	39	38	36	37	33	36	13	33	36	41	41	41	38
6218;C	106+582	360,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	29	38	37	36	36	31	35	4	31	35	40	41	40	36
6218;C	106+582	360,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	5	32	36	41	41	41	38
6218;D	106+589	358,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
6218;D	106+589	358,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	33	34	9	29	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 151																							
6219;A	106+624	302,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	31	31	31	30	30	-	17	30	31	31	31	31
6219;A	106+624	302,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	35	35	34	35	10	30	34	39	39	39	36
6219;B	106+617	306,0	SW	EG	WA	55	40	60	30	22	30	29	27	27	24	27	5	25	25	38	38	38	33
6219;B	106+617	306,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	32	38	37	36	36	33	36	13	31	34	42	42	42	38
6219;C	106+618	313,5	SO	EG	WA	55	40	60	37	29	38	37	35	35	31	35	12	31	33	39	39	39	36
6219;C	106+618	313,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	37	37	34	36	12	31	35	40	41	41	37
6219;D	106+625	310,1	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	30	30	30	29	30	-	16	29	30	30	30	30
6219;D	106+625	310,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	33	35	9	28	34	37	37	37	35
Ofenerdieker Straße 155																							
6220;A	106+636	336,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	34	33	33	33	33	-	19	33	34	34	34	34
6220;A	106+636	336,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	34	34	34	35	9	33	34	39	39	39	36
6220;B	106+632	337,9	SW	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	31	33	31	35	14	34	33	38	39	39	35
6220;B	106+632	337,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	37	33	34	33	36	15	34	34	40	40	40	37
6220;C	106+630	338,4	NW	EG	WA	55	40	60	24	20	24	23	20	20	20	22	-	19	21	26	26	26	24
6220;C	106+630	338,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	34	34	33	35	10	33	34	39	39	39	36
6220;D	106+626	339,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	31	32	31	35	14	34	33	40	40	40	36
6220;D	106+626	339,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	33	33	33	36	14	34	34	40	41	41	37
6220;E	106+628	343,3	SO	EG	WA	55	40	60	38	30	38	37	31	32	31	35	12	33	33	40	40	40	36
6220;E	106+628	343,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	32	38	37	33	33	32	36	12	34	34	40	41	41	37
6220;F	106+634	346,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	31	32	31	35	13	31	33	40	40	40	36
6220;F	106+634	346,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	32	38	37	33	34	32	35	13	31	34	40	41	40	37
6220;G	106+641	344,4	NO	EG	WA	55	40	60	27	26	27	27	26	26	26	26	-	17	26	28	28	28	27
6220;G	106+641	344,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	32	36	35	32	32	32	33	9	31	32	37	37	37	34
6220;H	106+640	338,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	33	33	33	35	8	33	33	38	39	39	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 155A																							
6221;A	106+650	313,1	SO	EG	WA	55	40	60	37	28	37	36	30	31	30	34	11	31	32	37	37	37	34
6221;A	106+650	313,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	38	38	34	34	34	36	13	33	35	40	41	41	38
6221;B	106+659	307,1	NO	EG	WA	55	40	60	27	27	28	27	27	27	27	27	-	15	27	28	28	28	27
6221;B	106+659	307,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	33	33	33	35	8	28	34	37	37	37	35
6221;C	106+657	296,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	33	32	32	32	32	7	21	32	33	33	33	32
6221;C	106+657	296,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	34	37	37	34	34	34	36	20	34	35	39	39	39	36
6221;D	106+650	297,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	29	37	37	31	31	31	35	14	31	33	39	40	40	36
6221;D	106+650	297,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	34	34	33	36	14	31	35	40	41	41	37
6221;E	106+649	304,0	SW	EG	WA	55	40	60	37	28	37	37	31	31	31	35	11	31	33	39	40	40	36
6221;E	106+649	304,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	37	34	34	33	36	13	31	35	40	41	41	37
6221;F	106+645	307,9	SW	EG	WA	55	40	60	36	27	36	35	30	30	30	33	19	35	31	36	36	36	33
6221;F	106+645	307,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	38	38	34	34	34	36	22	38	35	40	41	41	37
Ofenerdieker Straße 156																							
6222;A	106+626	378,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	36	37	36	37	31	33	37	38	39	38	37
6222;A	106+626	378,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	38	39	31	35	39	42	42	42	40
6222;B	106+627	374,9	NO	EG	WA	55	40	60	38	36	37	36	34	35	34	35	25	31	34	36	36	36	35
6222;B	106+627	374,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	39	38	39	30	34	38	42	42	42	39
6222;C	106+620	368,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	-	17	32	33	33	33	33
6222;C	106+620	368,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	35	35	34	35	9	30	34	40	41	40	37
6222;D	106+611	367,4	SW	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	35	35	31	35	11	31	33	37	38	38	35
6222;D	106+611	367,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	36	37	33	36	12	33	35	41	41	41	38
6222;E	106+612	375,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	30	38	37	35	35	31	35	13	31	33	40	40	40	36
6222;E	106+612	375,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	33	39	38	36	37	33	36	14	32	35	41	41	41	38
6222;F	106+616	378,0	NO	EG	WA	55	40	60	24	21	36	36	30	30	30	32	-	30	28	35	34	34	29
6222;F	106+616	378,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	32	39	38	35	35	34	36	3	32	34	39	39	39	36
6222;G	106+620	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	27	20	26	26	23	23	21	24	1	21	22	38	38	38	34
6222;G	106+620	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	32	38	37	34	34	33	35	11	31	33	42	42	42	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 156A																							
6223;A	106+639	391,5	SO	EG	WA	55	40	60	37	30	37	37	31	31	31	34	12	31	32	39	39	39	35
6223;A	106+639	391,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	38	38	34	34	34	36	13	32	35	40	40	40	37
6223;B	106+640	388,0	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	15	30	31	31	31	30
6223;B	106+640	388,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	33	33	33	34	7	28	33	37	37	37	35
6223;C	106+638	380,7	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	15	31	31	31	31	31
6223;C	106+638	380,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	33	33	33	34	8	28	33	37	37	37	35
6223;D	106+636	375,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	33	32	32	32	32	-	17	32	37	37	37	34
6223;D	106+636	375,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	34	34	34	35	1	30	34	41	41	41	38
6223;E	106+633	377,4	SW	EG	WA	55	40	60	39	36	39	37	34	35	33	35	29	31	34	38	38	38	35
6223;E	106+633	377,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	41	37	38	36	38	30	33	37	43	43	43	40
6223;F	106+630	382,9	SW	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	33	34	33	36	3	31	34	36	36	36	34
6223;F	106+630	382,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	35	36	35	37	3	32	36	40	40	40	38
6223;G	106+633	388,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	29	37	37	31	31	31	34	11	31	32	40	40	40	36
6223;G	106+633	388,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	33	38	38	34	34	34	36	12	31	35	41	41	41	37
Ofenerdieker Straße 159																							
6224;A	106+679	306,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	33	32	32	32	32	15	21	32	33	33	33	32
6224;A	106+679	306,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	40	37	37	36	38	29	34	37	41	41	41	38
6224;B	106+670	310,3	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	35	35	32	33	32	34	17	32	33	35	35	35	33
6224;B	106+670	310,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	38	37	34	34	33	36	22	37	35	39	40	40	36
6224;C	106+675	315,1	SO	EG	WA	55	40	60	27	26	36	35	29	30	29	33	-	30	31	36	36	36	31
6224;C	106+675	315,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	38	38	34	34	34	36	3	33	35	40	40	40	36
6224;D	106+682	315,3	NO	EG	WA	55	40	60	25	25	26	26	25	25	25	26	-	15	26	37	37	37	33
6224;D	106+682	315,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	33	33	33	34	-	28	34	41	41	41	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 160																							
6225;A	106+698	441,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	-	15	32	33	33	33	33
6225;A	106+698	441,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
6225;B	106+691	439,1	SW	EG	WA	55	40	60	31	28	37	36	31	25	21	29	1	30	30	39	39	39	34
6225;B	106+691	439,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	38	38	34	32	32	33	2	30	34	40	40	40	36
6225;C	106+688	444,0	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	37	36	31	25	20	29	1	30	30	39	39	39	34
6225;C	106+688	444,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	38	37	33	31	30	32	1	30	33	40	40	40	36
6225;D	106+690	447,9	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	37	36	31	25	20	29	1	30	30	38	39	39	34
6225;D	106+690	447,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	38	37	33	31	30	32	1	30	33	40	40	40	36
6225;E	106+696	448,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	33	32	32	32	32	-	15	32	33	33	33	33
6225;E	106+696	448,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	36	34	33	33	33	-	29	33	37	37	37	35
Ofenerdieker Straße 161																							
6226;A	106+678	334,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	-	15	32	40	40	40	36
6226;A	106+678	334,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	19	33	40	40	40	37
6226;A	106+678	334,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	34	34	38	37	34	34	34	35	-	33	34	41	41	41	37
6226;B	106+675	334,8	SW	EG	WA	55	40	60	30	30	37	37	31	31	31	34	2	33	32	39	40	40	35
6226;B	106+675	334,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	38	37	31	32	31	35	3	33	33	40	40	40	36
6226;B	106+675	334,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	35	34	39	38	34	34	34	36	4	33	35	40	41	41	37
6226;C	106+671	337,7	SW	EG	WA	55	40	60	30	30	37	37	31	31	31	34	2	33	32	39	40	39	35
6226;C	106+671	337,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	38	37	31	32	31	35	3	33	33	40	40	40	35
6226;C	106+671	337,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	35	34	39	38	34	34	34	36	4	33	35	40	41	41	37
6226;D	106+667	341,4	SW	EG	WA	55	40	60	28	27	37	36	31	30	30	33	10	33	31	39	39	39	34
6226;D	106+667	341,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	31	38	37	31	32	31	35	12	33	33	40	40	40	36
6226;D	106+667	341,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	35	34	39	38	34	34	34	36	12	33	35	40	41	41	37
6226;E	106+673	346,7	SO	EG	WA	55	40	60	30	28	37	36	31	31	30	33	1	33	31	38	38	38	33
6226;E	106+673	346,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	31	38	37	31	32	31	35	3	33	33	40	40	40	35
6226;E	106+673	346,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	35	34	39	38	34	35	34	36	4	33	35	41	41	41	37
6226;F	106+679	343,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	13	31	31	31	31	31
6226;F	106+679	343,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	-	17	32	33	33	33	32
6226;F	106+679	343,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	33	34	34	-	31	34	37	38	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 162																							
6227;A	106+670	380,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
6227;A	106+670	380,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	34	33	34	-	28	34	37	37	37	35
6227;B	106+664	377,8	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	38	37	34	34	34	35	2	30	34	39	39	39	36
6227;B	106+664	377,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	39	39	36	36	36	37	3	31	37	41	41	41	38
6227;C	106+662	384,5	SO	EG	WA	55	40	60	28	28	36	35	30	30	30	33	1	30	31	36	36	36	32
6227;C	106+662	384,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	38	34	34	34	36	2	31	34	40	40	40	36
6227;D	106+667	388,0	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	34	33	35	-	29	34	37	37	37	35
6227;E	106+670	386,3	O	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	-	16	32	33	33	33	32
6227;E	106+670	386,3	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	34	33	35	-	29	34	37	37	37	35
Ofenerdieker Straße 162-1																							
6228;A	106+671	389,1	N	EG	WA	55	40	60	30	30	32	31	30	30	30	31	-	22	31	32	32	32	31
6228;C	106+665	391,6	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	36	36	31	31	31	33	1	30	31	37	37	37	33
6228;D	106+669	393,6	O	EG	WA	55	40	60	32	32	34	34	32	32	32	33	-	25	32	35	35	35	33
Ofenerdieker Straße 162A																							
6229;A	106+671	407,2	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	37	37	32	31	31	34	11	33	33	39	39	39	35
6229;B	106+678	409,3	NO	EG	WA	55	40	60	36	34	37	35	33	33	32	33	22	32	32	36	36	35	33
6229;C	106+682	403,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	42	40	36	36	34	36	28	34	36	41	41	41	38
6229;D	106+677	399,9	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	33	33	29	29	28	30	-	27	29	34	34	34	30
6229;E	106+672	400,0	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	38	37	33	32	33	35	2	31	34	40	40	40	36
Ofenerdieker Straße 162B																							
6230;A	106+683	425,8	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	37	37	31	25	21	29	2	30	30	39	40	39	35
6230;A	106+683	425,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	38	37	33	31	30	32	3	31	33	40	40	40	36
6230;B	106+690	427,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
6230;B	106+690	427,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	36	34	33	33	33	-	29	33	37	38	37	35
6230;C	106+693	420,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	32	32	32	32	-	16	32	33	33	33	32
6230;C	106+693	420,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	36	34	33	33	33	-	31	33	37	37	37	35
6230;D	106+686	418,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	39	43	41	36	36	34	37	29	36	36	42	43	42	39
6230;D	106+686	418,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	36	38	29	36	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 163																							
6231;A	106+693	323,2	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	43	40	36	36	33	36	12	36	36	42	43	42	39
6231;A	106+693	323,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	37	35	37	12	36	37	43	43	43	40
6231;B	106+699	321,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	31	31	31	-	15	31	32	32	32	32
6231;B	106+699	321,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
6231;C	106+701	316,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	31	31	31	31	-	15	31	32	32	32	32
6231;C	106+701	316,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
6231;D	106+703	313,0	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	15	30	30	30	30	30
6231;D	106+703	313,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	33	33	32	33	-	28	33	37	37	37	35
6231;E	106+701	309,3	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	28	29	-	17	29	30	30	30	29
6231;E	106+701	309,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	37	37	34	33	32	34	-	30	34	39	39	39	36
6231;F	106+698	307,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	37	36	33	30	30	32	-	30	32	39	39	39	35
6231;F	106+698	307,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	38	38	35	33	33	34	-	30	34	40	41	41	37
6231;G	106+695	309,5	SW	EG	WA	55	40	60	24	24	33	32	27	19	18	25	-	28	25	35	35	35	30
6231;G	106+695	309,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	37	33	31	30	32	-	30	32	40	40	40	36
6231;H	106+691	315,8	SW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	35	34	36	30	31	35	39	39	39	36
6231;H	106+691	315,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	37	37	36	38	30	33	37	42	42	42	39
Ofenerdieker Straße 164																							
6232;A	106+696	398,7	NW	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	34	35	33	35	13	32	34	37	37	37	35
6232;A	106+696	398,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	38	35	35	34	35	23	33	35	39	39	39	37
6232;B	106+691	396,2	SW	EG	WA	55	40	60	33	31	37	37	32	29	28	31	1	30	32	39	39	39	35
6232;B	106+691	396,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	39	38	35	34	34	35	3	31	35	40	40	40	37
6232;C	106+691	403,9	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	43	40	36	36	34	37	29	35	36	41	42	41	38
6232;C	106+691	403,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	37	35	38	29	35	37	43	43	43	40
6232;D	106+697	408,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	17	31	31	31	31	31
6232;D	106+697	408,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	36	34	33	33	33	-	32	34	37	37	37	35
6232;E	106+698	404,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	37	37	34	34	34	34	-	29	33	37	37	37	34
6232;E	106+698	404,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	36	34	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 166																							
6233;A	106+699	382,0	NW	EG	WA	55	40	60	24	24	26	25	24	24	24	24	-	15	24	26	26	26	25
6233;A	106+699	382,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
6233;B	106+692	380,5	SW	EG	WA	55	40	60	27	26	35	35	29	22	19	28	-	30	28	39	39	39	34
6233;B	106+692	380,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	38	34	32	31	33	1	30	33	40	40	40	37
6233;C	106+689	387,2	SO	EG	WA	55	40	60	26	25	34	33	27	20	18	26	-	29	26	34	34	34	30
6233;C	106+689	387,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	37	33	31	30	32	1	30	32	39	39	39	35
6233;D	106+696	388,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	29	33	37	36	37	36	36
6233;D	106+696	388,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	37	38	36	38	29	35	38	39	40	39	38
Ofenerdieker Straße 167																							
6234;A	106+715	334,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	19	33	34	34	34	33
6234;A	106+715	334,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	34	34	34	34	-	33	34	39	39	39	36
6234;B	106+709	336,2	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	38	38	34	32	32	33	1	33	33	40	40	40	36
6234;B	106+709	336,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	39	38	36	35	34	35	3	33	35	41	41	41	38
6234;C	106+707	341,2	SW	EG	WA	55	40	60	23	23	32	32	26	19	17	25	-	31	25	32	32	32	27
6234;C	106+707	341,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	37	37	33	31	30	32	-	33	32	38	38	38	34
6234;D	106+704	342,4	NW	EG	WA	55	40	60	20	20	23	23	20	19	18	19	-	18	19	32	32	32	27
6234;D	106+704	342,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	37	37	34	32	32	33	-	33	33	38	38	38	35
6234;E	106+701	344,1	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	30	30	24	18	17	23	-	29	23	30	30	30	26
6234;E	106+701	344,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	37	36	33	30	30	32	-	33	32	37	37	37	34
6234;F	106+706	349,5	SO	EG	WA	55	40	60	24	24	33	32	27	20	18	25	-	31	25	32	32	32	27
6234;F	106+706	349,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	37	34	32	31	33	-	33	33	38	38	38	35
6234;G	106+716	344,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
6234;G	106+716	344,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	36	36	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 167A																							
6235;A	106+723	299,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	33	33	34	-	31	34	40	41	40	37
6235;A	106+723	299,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	36	36	33	34	34	34	35	1	33	35	42	42	42	38
6235;B	106+718	304,3	SW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	21	24	25	22	29	-	30	29	39	40	40	35
6235;B	106+718	304,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	35	36	33	31	33	32	34	2	32	33	41	41	41	37
6235;C	106+720	311,4	SO	EG	WA	55	40	60	27	26	27	19	21	22	19	28	-	30	28	39	39	39	34
6235;C	106+720	311,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	31	32	32	31	33	-	30	33	40	40	40	36
6235;D	106+725	310,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	33	35	10	33	35	38	39	38	36
6235;D	106+725	310,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	37	38	36	37	11	35	37	41	41	41	39
6235;E	106+728	305,7	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	35	36	35	36	8	32	35	37	37	37	36
6235;E	106+728	305,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	37	37	36	37	11	34	37	41	41	41	38
6235;F	106+726	301,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	21	33	34	34	34	33
6235;F	106+726	301,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	35	37	9	34	36	41	41	41	38
Ofenerdieker Straße 167B																							
6236;A	106+731	289,6	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	19	23	24	22	28	-	29	27	34	34	34	31
6236;A	106+731	289,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	32	32	32	32	34	-	32	33	39	40	40	36
6236;B	106+737	286,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
6236;B	106+737	286,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	28	34	37	37	37	35
6236;C	106+736	279,1	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	34	34	34	34	34	34	-	17	34	35	35	35	35
6236;C	106+736	279,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	30	34	38	38	38	35
6236;D	106+730	282,7	SW	EG	WA	55	40	60	24	23	24	17	18	19	18	25	-	28	25	32	32	32	28
6236;D	106+730	282,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	33	30	31	31	30	33	-	30	33	39	39	39	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 168																							
6237;A	106+714	378,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	15	33	33	33	33	33
6237;A	106+714	378,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	35	35	34	35	-	28	35	38	38	38	36
6237;B	106+707	377,6	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	38	38	34	32	31	33	1	30	33	40	40	40	36
6237;B	106+707	377,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	39	39	36	35	35	36	1	31	36	41	41	41	38
6237;C	106+705	385,5	SO	EG	WA	55	40	60	37	35	37	35	34	34	33	34	22	28	34	34	34	34	33
6237;C	106+705	385,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	38	38	35	34	34	35	-	30	35	39	39	39	36
6237;D	106+709	390,2	NO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	16	27	28	28	28	28
6237;D	106+709	390,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	29	34	37	37	37	35
6237;E	106+712	394,6	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	29	18	23	24	21	29	1	30	30	35	35	35	30
6237;E	106+712	394,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	30	31	31	30	32	2	30	33	39	39	39	35
6237;F	106+717	399,2	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	33	-	16	33	37	37	37	35
6237;F	106+717	399,2	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	29	33	37	37	37	35
6237;G	106+717	392,4	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	15	30	31	31	31	30
6237;G	106+717	392,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
6237;H	106+714	385,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	15	31	32	32	32	31
6237;H	106+714	385,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	35	-	28	35	38	38	38	36
6237;I	106+714	383,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	16	34	35	35	35	34
6237;I	106+714	383,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	29	37	39	39	39	38
Ofenerdieker Straße 168A																							
6238;A	106+733	419,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	33	33	33	32
6238;A	106+733	419,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	31	33	37	37	37	35
6238;B	106+727	420,0	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	30	20	25	26	22	29	-	33	30	39	39	39	34
6238;B	106+727	420,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	32	32	32	32	33	-	33	34	40	40	40	36
6238;C	106+725	426,9	SO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	18	22	22	19	27	-	30	28	37	37	37	32
6238;C	106+725	426,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	31	31	30	32	1	30	32	39	40	40	36
6238;D	106+729	430,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	33	33	32
6238;D	106+729	430,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	29	33	37	37	37	35
6238;E	106+734	427,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	32	32	32	32
6238;E	106+734	427,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	32	33	37	37	37	35
6238;F	106+735	423,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
6238;F	106+735	423,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	31	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 168B																							
6239;A	106+730	403,4	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	36	36	35	36	7	33	36	39	39	38	37
6239;A	106+730	403,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
6239;B	106+724	402,6	SW	EG	WA	55	40	60	40	37	40	37	33	35	32	35	7	34	34	40	40	40	37
6239;B	106+724	402,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	32	32	33	-	30	34	40	40	40	36
6239;C	106+720	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	28	25	26	18	22	23	19	27	-	33	28	35	35	35	30
6239;C	106+720	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	32	32	30	31	31	30	32	1	33	33	39	40	39	35
6239;D	106+726	411,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	32	32	32	32
6239;D	106+726	411,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	31	33	37	37	37	35
6239;E	106+731	406,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	15	31	32	32	32	32
6239;E	106+731	406,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
Ofenerdieker Straße 169																							
6240;A	106+742	310,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	33	33	33	33
6240;A	106+742	310,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	30	34	39	39	39	36
6240;B	106+735	311,3	SW	EG	WA	55	40	60	40	37	40	38	35	36	34	36	6	31	36	39	39	39	37
6240;B	106+735	311,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	7	33	37	42	42	42	39
6240;C	106+733	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	27	28	28	28	31	-	30	31	38	38	38	34
6240;C	106+733	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	33	33	33	33	34	-	32	34	40	40	40	36
6240;D	106+737	322,9	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	34	35	32	36	7	35	35	39	40	39	36
6240;D	106+737	322,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	31	32	32	32	33	-	32	33	40	40	40	36
6240;E	106+745	318,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	15	33	33	33	33	33
6240;E	106+745	318,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
Ofenerdieker Straße 170																							
6241;A	106+743	381,5	SW	EG	WA	55	40	60	20	19	20	18	18	18	18	18	-	17	18	25	25	25	22
6241;A	106+743	381,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	-	30	32	37	37	37	35
6241;B	106+737	382,2	SW	EG	WA	55	40	60	26	26	26	19	21	22	20	20	-	30	20	35	35	35	31
6241;B	106+737	382,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	33	32	32	-	30	32	39	39	39	36
6241;C	106+735	389,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	37	40	37	34	35	31	34	7	34	33	36	37	37	34
6241;C	106+735	389,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	34	36	8	35	36	40	41	40	38
6241;D	106+743	391,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	15	33	34	34	34	33
6241;D	106+743	391,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	29	34	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 171																							
6242;A	106+744	353,8	SO	EG	WA	55	40	60	26	26	26	18	20	21	19	19	-	32	19	34	35	35	30
6242;A	106+744	353,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	34	31	32	32	31	31	-	33	31	39	40	39	36
6242;B	106+750	351,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	33	33	33	33
6242;B	106+750	351,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	36	36	36	34
6242;C	106+755	342,0	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	16	30	30	30	30	30
6242;C	106+755	342,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	31	33	37	37	37	35
6242;D	106+754	335,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	19	33	34	34	34	33
6242;D	106+754	335,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	35	35	35	35	35	-	33	35	39	39	39	37
6242;E	106+748	338,7	SW	EG	WA	55	40	60	27	27	27	18	21	22	19	20	-	33	20	39	39	39	34
6242;E	106+748	338,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	31	31	30	30	-	33	30	40	40	39	36
6242;F	106+745	342,7	NW	EG	WA	55	40	60	28	27	28	24	23	24	21	22	-	33	22	35	36	36	31
6242;F	106+745	342,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	36	34	35	33	34	7	35	34	41	41	41	38
6242;G	106+741	346,9	SW	EG	WA	55	40	60	25	25	25	18	19	21	18	18	-	32	18	33	34	34	29
6242;G	106+741	346,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	31	31	30	30	-	33	30	39	39	39	35
Ofenerdieker Straße 172																							
6243;A	106+755	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	33	33	33	32
6243;A	106+755	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
6243;B	106+748	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	21	23	26	23	23	-	30	23	39	39	39	35
6243;B	106+748	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	33	32	32	-	30	32	40	40	40	37
6243;D	106+750	390,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	29	33	37	37	37	35
6243;E	106+755	388,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	16	31	32	32	32	32
6243;E	106+755	388,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	29	33	37	37	37	35
Ofenerdieker Straße 173																							
6244;A	106+778	330,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	17	33	33	33	33	33
6244;A	106+778	330,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	29	33	38	38	38	36
6244;B	106+769	332,0	SW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	20	24	26	23	23	-	30	22	38	38	38	34
6244;B	106+769	332,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	31	31	32	31	31	-	30	31	39	39	39	36
6244;C	106+769	337,7	SO	EG	WA	55	40	60	25	25	25	18	20	21	19	19	-	32	19	35	35	35	31
6244;C	106+769	337,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	35	32	32	33	32	32	-	33	32	39	39	39	36
6244;D	106+776	340,7	SO	EG	WA	55	40	60	26	26	26	18	21	22	19	20	-	33	19	35	36	35	31
6244;D	106+776	340,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	32	32	32	-	33	32	40	40	40	36
6244;E	106+783	338,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	16	33	33	33	33	33
6244;E	106+783	338,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	31	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 174																							
6245;A	106+760	409,4	SO	EG	WA	55	40	60	29	28	28	19	22	23	19	19	-	30	21	36	36	36	32
6245;A	106+760	409,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	30	31	31	30	31	-	30	31	39	39	39	35
6245;B	106+769	412,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	15	33	33	33	33	33
6245;B	106+769	412,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
6245;C	106+775	409,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	33	33	33	33
6245;C	106+775	409,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
6245;D	106+776	407,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	33	33	33	32
6245;D	106+776	407,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
6245;E	106+773	401,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	33	33	33	32
6245;E	106+773	401,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
6245;F	106+769	397,5	SW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	24	26	27	25	25	-	30	25	36	36	36	33
6245;F	106+769	397,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	33	32	32	-	30	32	39	39	39	36
6245;G	106+764	400,2	SW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	20	23	24	21	21	-	30	21	37	37	37	33
6245;G	106+764	400,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	33	32	32	-	30	32	39	39	39	36
Ofenerdieker Straße 176																							
6246;A	106+785	419,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	16	31	32	32	32	32
6246;A	106+785	419,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	31	33	37	37	37	35
6246;B	106+777	415,6	SW	EG	WA	55	40	60	24	24	24	18	19	20	19	19	-	28	18	31	31	31	27
6246;B	106+777	415,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	33	32	32	-	31	32	39	39	39	36
6246;C	106+775	424,8	SO	EG	WA	55	40	60	28	28	29	19	23	24	20	20	-	33	20	38	38	38	34
6246;C	106+775	424,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	31	31	32	31	31	-	33	30	39	39	39	36
6246;D	106+784	428,9	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	29	29	-	17	29	38	38	38	34
6246;D	106+784	428,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	31	33	37	37	37	35
Ofenerdieker Straße 178																							
6247;A	106+813	420,4	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
6247;A	106+813	420,4	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6247;B	106+806	418,6	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	39	39	39	34
6247;B	106+806	418,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	41	41	41	37
6247;C	106+802	426,3	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	32	32	32	28
6247;C	106+802	426,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	35
6247;D	106+809	427,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
6247;D	106+809	427,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 178A																							
6248;A	106+790	382,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	15	33	33	33	33	33
6248;A	106+790	382,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	28	35	37	37	37	36
6248;B	106+783	378,9	SW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	20	24	26	23	23	-	30	21	39	39	39	35
6248;B	106+783	378,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	33	32	32	-	30	32	40	40	40	36
6248;C	106+780	384,2	SO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	18	21	22	19	19	-	30	18	36	36	36	31
6248;C	106+780	384,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	31	31	30	30	-	30	30	39	39	39	35
6248;D	106+786	389,6	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
6248;D	106+786	389,6	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	29	35	38	38	38	36
6248;E	106+790	389,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	15	31	34	34	34	33
6248;E	106+790	389,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	29	35	39	39	39	37
Ofenerdieker Straße 180																							
6249;A	106+807	393,5	NO	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	27	27	27	26
6249;A	106+807	393,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6249;B	106+808	386,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	31
6249;B	106+808	386,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6249;C	106+804	383,7	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	32	32	32	28
6249;C	106+804	383,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6249;D	106+798	387,8	SO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	17	17	18	17	17	-	24	16	29	29	29	25
6249;D	106+798	387,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	30	31	31	30	30	-	30	30	38	38	38	35
6249;E	106+802	392,0	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	31	31	31	27
6249;E	106+802	392,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 181																							
6250;A	106+815	336,9	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	40	40	40	37
6250;A	106+815	336,9	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	38
6250;B	106+809	338,5	W	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	34	34	34	30
6250;B	106+809	338,5	W	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6250;C	106+807	340,8	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	34	34	34	29
6250;C	106+807	340,8	S	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	35
6250;D	106+806	342,0	W	EG	WA	55	40	60	39	36	39	36	33	33	30	33	6	35	33	38	38	38	35
6250;D	106+806	342,0	W	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	6	36	36	42	42	42	39
6250;E	106+802	347,4	S	EG	WA	55	40	60	27	27	28	18	22	23	19	20	-	33	19	37	37	37	32
6250;E	106+802	347,4	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	31	31	31	31	-	33	30	39	39	39	35
6250;F	106+805	352,6	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
6250;F	106+805	352,6	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6250;G	106+809	351,2	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	32
6250;G	106+809	351,2	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6250;H	106+812	346,8	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6250;H	106+812	346,8	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6250;I	106+815	343,4	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
6250;I	106+815	343,4	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6250;J	106+817	340,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6250;J	106+817	340,1	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
Ofenerdieker Straße 182																							
6251;A	106+829	393,4	NW	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	37	37	37	33
6251;A	106+829	393,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
6251;B	106+822	389,7	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	38	38	38	33
6251;B	106+822	389,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	41	41	41	37
6251;C	106+817	392,0	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	30	30	30	25
6251;C	106+817	392,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6251;D	106+818	397,7	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	33
6251;D	106+818	397,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	41	41	41	37
6251;E	106+820	404,6	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	33
6251;E	106+820	404,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
6251;F	106+827	404,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6251;F	106+827	404,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 182A																							
6252;A	106+837	403,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
6252;A	106+837	403,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	35
6252;B	106+832	397,7	SW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	37	37	37	34
6252;B	106+832	397,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	38
6252;D	106+833	404,0	SO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	37	37	37	33
6252;D	106+833	404,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	41	41	41	37
6252;E	106+827	408,2	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	38	38	38	33
6252;E	106+827	408,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6252;F	106+821	414,3	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6252;F	106+821	414,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
6252;G	106+826	415,4	NO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	28	28	28	28
6252;G	106+826	415,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6252;H	106+829	415,0	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	24	24	24	21
6252;H	106+829	415,0	S	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	37	37	37	34
6252;I	106+836	412,8	NO	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	26	26	26	25
6252;I	106+836	412,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
Ofenerdieker Straße 184																							
6253;A	106+841	377,6	W	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	38	38	38	34
6253;A	106+841	377,6	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6253;B	106+838	381,7	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
6253;B	106+838	381,7	S	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
6253;C	106+837	384,1	W	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	41	41	41	36
6253;C	106+837	384,1	W	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	41	41	41	38
6253;D	106+836	387,2	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
6253;D	106+836	387,2	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	38
6253;E	106+838	389,5	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6253;E	106+838	389,5	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6253;F	106+840	391,5	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	34	34	34	31
6253;F	106+840	391,5	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6253;G	106+845	393,8	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6253;G	106+845	393,8	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 185																							
6254;A	106+851	344,8	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6254;A	106+851	344,8	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6254;B	106+847	346,0	W	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6254;B	106+847	346,0	W	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6254;C	106+842	346,0	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	37	37	37	33
6254;C	106+842	346,0	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6254;D	106+838	351,0	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	34
6254;D	106+838	351,0	S	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
6254;E	106+844	355,9	O	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	30
6254;E	106+844	355,9	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6254;F	106+850	353,2	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
6254;F	106+850	353,2	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
6254;G	106+853	351,6	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	31
6254;G	106+853	351,6	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
6254;H	106+858	348,2	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
6254;H	106+858	348,2	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6254;I	106+855	344,8	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6254;I	106+855	344,8	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
Ofenerdieker Straße 186																							
6255;A	106+849	376,0	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6255;A	106+849	376,0	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6255;C	106+852	392,2	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6255;C	106+852	392,2	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
6255;D	106+855	383,2	N	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	36	36	36	33
6255;D	106+855	383,2	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 187																							
6256;A	106+873	325,7	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	31
6256;A	106+873	325,7	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6256;B	106+878	320,1	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
6256;B	106+878	320,1	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6256;C	106+875	314,6	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
6256;C	106+875	314,6	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6256;D	106+873	313,4	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6256;D	106+873	313,4	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6256;E	106+870	311,3	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
6256;E	106+870	311,3	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6256;F	106+867	313,5	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	30	30	30	26
6256;F	106+867	313,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
6256;G	106+867	320,2	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	31	31	31	26
6256;G	106+867	320,2	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
Ofenerdieker Straße 188																							
6257;A	106+875	377,7	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6257;A	106+875	377,7	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6257;B	106+870	382,5	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	35	35	35	33
6257;B	106+870	382,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
6257;C	106+873	387,5	O	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	34	34	34	30
6257;C	106+873	387,5	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
6257;D	106+877	387,6	O	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	34	34	34	31
6257;D	106+877	387,6	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
6257;E	106+879	382,0	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	34	34	34	32
6257;E	106+879	382,0	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 189																							
6258;A	106+880	345,9	W	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	40	40	40	36
6258;A	106+880	345,9	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	38
6258;B	106+875	350,8	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
6258;B	106+875	350,8	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
6258;C	106+881	355,4	O	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	37	37	37	33
6258;C	106+881	355,4	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
6258;D	106+886	350,6	N	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	35	35	35	32
6258;D	106+886	350,6	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
Ofenerdieker Straße 190																							
6259;A	106+893	395,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6259;A	106+893	395,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6259;B	106+895	390,5	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6259;B	106+895	390,5	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
6259;C	106+899	388,5	O	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	30	30	30	29
6259;C	106+899	388,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6259;D	106+904	384,5	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
6259;D	106+904	384,5	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
6259;E	106+899	379,9	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
6259;E	106+899	379,9	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6259;F	106+891	378,1	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6259;F	106+891	378,1	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6259;G	106+886	385,6	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	35	35	35	32
6259;G	106+886	385,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	41	41	41	37
6259;H	106+886	394,7	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	36	36	36	31
6259;H	106+886	394,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
6259;I	106+889	397,1	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6259;I	106+889	397,1	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 191																							
6260;A	106+893	336,4	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6260;A	106+893	336,4	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6260;B	106+889	341,8	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
6260;B	106+889	341,8	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
6260;C	106+893	347,1	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	32
6260;C	106+893	347,1	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
6260;D	106+897	341,7	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
6260;D	106+897	341,7	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
Ofenerdieker Straße 193																							
6261;A	106+906	345,5	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6261;A	106+906	345,5	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	37
6261;B	106+903	349,7	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
6261;B	106+903	349,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	40	40	40	36
6261;C	106+902	355,2	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	35	35	35	33
6261;C	106+902	355,2	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	40	40	40	36
6261;D	106+907	359,2	O	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	31	31	31	30
6261;D	106+907	359,2	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6261;E	106+911	354,5	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	34	34	34	32
6261;E	106+911	354,5	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6261;F	106+909	348,1	N	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	34	34	34	31
6261;F	106+909	348,1	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
Ofenerdieker Straße 195																							
6262;B	106+903	323,5	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
6262;B	106+903	323,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	40	40	40	36
6262;C	106+910	328,0	O	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	33	33	33	31
6262;C	106+910	328,0	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
6262;D	106+914	323,8	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	33	33	33	31
6262;D	106+914	323,8	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerdieker Straße 197																							
6263;A	106+904	315,7	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
6263;A	106+904	315,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
6263;C	106+914	316,1	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6263;C	106+914	316,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
6263;D	106+911	311,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6263;D	106+911	311,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
Ofenerfelder Ring 71																							
6264;A	106+532	556,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	7	16	31	32	32	32	32
6264;A	106+532	556,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	36	37	35	34	35	33	34	18	28	34	40	40	40	36
6264;B	106+526	557,9	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	41	37	36	36	32	36	24	34	36	41	41	41	37
6264;B	106+526	557,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	37	25	34	36	41	41	41	38
6264;C	106+523	552,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	35	37	25	34	37	41	41	41	38
6264;C	106+523	552,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	38	38	36	38	25	34	37	41	42	41	39
6264;D	106+523	549,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	33	39	40	44	44	44	41
6264;D	106+523	549,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	34	39	40	44	45	44	41
6264;E	106+523	545,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	36	33	36	25	34	36	41	41	41	37
6264;E	106+523	545,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	37	25	34	36	41	41	41	38
6264;F	106+527	543,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	31	32	8	18	32	40	40	40	36
6264;F	106+527	543,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	36	35	36	34	36	20	30	36	41	41	41	38
6264;G	106+532	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	31	32	8	18	32	33	33	33	32
6264;G	106+532	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	36	35	36	33	36	20	30	36	41	41	41	37
6264;H	106+536	551,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	32	31	31	7	16	31	32	32	32	32
6264;H	106+536	551,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	35	35	33	35	18	29	35	40	40	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerfelder Straße 29																							
6265;A	107+117	553,3	SO	EG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	37	37	37	32
6265;A	107+117	553,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6265;B	107+126	553,1	NO	EG	MI	60	45	65	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
6265;B	107+126	553,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6265;C	107+133	558,9	NO	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6265;C	107+133	558,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6265;D	107+132	566,7	NW	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6265;D	107+132	566,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6265;E	107+127	566,5	SW	EG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	27	27	27	23
6265;E	107+127	566,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
6265;F	107+123	564,5	NW	EG	MI	60	45	65	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	23	23	23	21
6265;F	107+123	564,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6265;G	107+115	562,7	SW	EG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
6265;G	107+115	562,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	34
Ofenerfelder Straße 33																							
6266;A	107+195	496,6	SO	EG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	32
6266;A	107+195	496,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6266;B	107+203	503,1	NO	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6266;B	107+203	503,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6266;C	107+210	516,7	NW	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6266;C	107+210	516,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6266;D	107+201	512,6	SW	EG	MI	60	45	65	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
6266;D	107+201	512,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
6266;E	107+193	503,0	SW	EG	MI	60	45	65	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6266;E	107+193	503,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerfelder Straße 35																							
6267;A	107+373	375,6	O	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
6267;A	107+373	375,6	O	1.OG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
6267;B	107+380	378,0	N	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6267;B	107+380	378,0	N	1.OG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6267;C	107+387	377,7	O	EG	MI	60	45	65	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
6267;C	107+387	377,7	O	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
6267;D	107+392	377,9	N	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6267;D	107+392	377,9	N	1.OG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6267;E	107+395	383,9	N	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6267;E	107+395	383,9	N	1.OG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6267;F	107+396	391,2	N	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6267;F	107+396	391,2	N	1.OG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6267;G	107+392	395,2	W	EG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6267;G	107+392	395,2	W	1.OG	MI	60	45	65	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6267;H	107+387	394,1	S	EG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
6267;H	107+387	394,1	S	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6267;I	107+384	387,9	S	EG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	31	31	31	26
6267;I	107+384	387,9	S	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6267;J	107+381	384,2	W	EG	MI	60	45	65	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	23	23	23	21
6267;J	107+381	384,2	W	1.OG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6267;K	107+376	384,7	W	EG	MI	60	45	65	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	25	25	25	24
6267;K	107+376	384,7	W	1.OG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6267;L	107+371	386,2	W	EG	MI	60	45	65	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	28	28	28	28
6267;L	107+371	386,2	W	1.OG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6267;M	107+368	384,6	S	EG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
6267;M	107+368	384,6	S	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6267;N	107+369	381,8	O	EG	MI	60	45	65	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	38	38	38	33
6267;N	107+369	381,8	O	1.OG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
6267;O	107+369	379,8	S	EG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
6267;O	107+369	379,8	S	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ofenerfelder Straße 62																							
6268;A	107+053	511,9	SO	EG	MI	60	45	65	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	37	37	37	33
6268;A	107+053	511,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6268;B	107+058	512,0	NO	EG	MI	60	45	65	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6268;B	107+058	512,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6268;C	107+064	518,8	NO	EG	MI	60	45	65	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6268;C	107+064	518,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6268;D	107+069	526,9	NO	EG	MI	60	45	65	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6268;D	107+069	526,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6268;E	107+065	532,9	NW	EG	MI	60	45	65	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6268;E	107+065	532,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6268;F	107+055	527,1	SW	EG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
6268;F	107+055	527,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
6268;G	107+051	516,1	SW	EG	MI	60	45	65	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
6268;G	107+051	516,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
Ofenerfelder Straße 64																							
6269;A	107+179	419,1	SO	EG	MI	60	45	65	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	32
6269;A	107+179	419,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6269;B	107+189	418,1	NO	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6269;B	107+189	418,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6269;C	107+195	423,5	NO	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6269;C	107+195	423,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6269;D	107+193	430,6	NW	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6269;D	107+193	430,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6269;E	107+181	429,6	SW	EG	MI	60	45	65	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6269;E	107+181	429,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Orfenweg 1																							
6270;A	105+782	373,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
6270;B	105+777	376,2	S	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	39	32	37	40	45	45	45	41
6270;B	105+777	376,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
6270;C	105+772	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	39	38	38	31	36	39	46	46	45	42
6270;C	105+772	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	50	50	50	46
6270;D	105+767	384,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	44	44	43	42
6270;D	105+767	384,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	49	48	45
6270;E	105+766	387,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	42	35	38	42	44	44	44	42
6270;E	105+766	387,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	49	48	45
6270;F	105+770	392,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	47	47	47	44
6270;F	105+770	392,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	49	48	45
6270;G	105+777	390,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	18	22	27	31	31	31	28
6270;G	105+777	390,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	37	38	31	35	38	44	44	43	40
6270;H	105+784	385,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	31	31	31	28
6270;H	105+784	385,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	38	38	31	36	38	43	44	43	40
6270;I	105+787	377,9	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	31	31	31	28
6270;I	105+787	377,9	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	30	35	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Orfenweg 2																							
6271;A	105+773	414,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	38	43	47	47	47	44
6271;A	105+773	414,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
6271;B	105+777	416,6	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	25	27	25	26	18	22	26	30	31	30	28
6271;B	105+777	416,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	38	38	32	36	38	43	43	43	40
6271;C	105+781	415,8	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	25	27	25	26	18	22	26	30	31	30	28
6271;C	105+781	415,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	37	38	31	35	38	43	43	43	40
6271;D	105+783	413,1	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	25	27	25	26	18	22	26	30	31	30	28
6271;D	105+783	413,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	37	38	31	35	38	43	43	43	40
6271;E	105+783	407,5	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	27	25	26	18	22	26	31	31	30	28
6271;E	105+783	407,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	44	42	37	39	37	38	31	35	38	44	44	43	40
6271;F	105+779	404,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	42	36	38	42	47	47	47	44
6271;F	105+779	404,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
6271;G	105+775	405,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	42	36	38	42	47	47	47	44
6271;G	105+775	405,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	44	36	39	44	48	49	48	45
6271;H	105+772	407,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	42	36	38	42	47	47	47	44
6271;H	105+772	407,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
6271;I	105+771	410,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	38	43	47	47	47	44
6271;I	105+771	410,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Orfenweg 3																							
6272;A	105+783	354,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	35	38	42	46	46	46	43
6272;A	105+783	354,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	38	43	48	48	48	45
6272;B	105+780	357,5	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	38	43	46	46	46	44
6272;B	105+780	357,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
6272;C	105+777	361,4	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	47	47	47	44
6272;C	105+777	361,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	50	50	50	46
6272;D	105+780	365,0	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	40	41	34	38	41	46	46	46	43
6272;D	105+780	365,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
6272;E	105+782	367,1	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	41	35	38	42	42	42	41	40
6272;E	105+782	367,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	46	46	46	44
6272;F	105+786	368,1	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	35	38	42	42	43	41	41
6272;F	105+786	368,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	46	46	46	44
6272;G	105+790	364,8	N	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	26	27	26	26	18	22	26	31	31	30	28
6272;G	105+790	364,8	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	30	35	38	43	43	43	40
6272;H	105+790	361,4	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	31	31	31	28
6272;H	105+790	361,4	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	30	35	38	43	43	43	40
6272;I	105+790	358,0	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	31	31	31	28
6272;I	105+790	358,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	30	35	38	43	43	43	40
6272;J	105+788	355,2	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	46	47	46	43
6272;J	105+788	355,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	36	38	43	48	48	48	45
Orfenweg 4																							
6273;A	105+823	381,4	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	40	41	34	38	41	45	45	45	42
6273;A	105+823	381,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	47	48	47	45
6273;B	105+818	383,5	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	46	46	46	43
6273;B	105+818	383,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	47	45
6273;C	105+818	389,9	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	45	45	45	42
6273;C	105+818	389,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	47	48	47	45
6273;D	105+823	392,6	O	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	30	32	31	31	22	32	31	33	34	33	32
6273;D	105+823	392,6	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	44	39	41	39	40	33	37	40	44	45	44	42
6273;E	105+827	387,0	N	EG	WA	55	40	60	30	29	31	29	25	26	25	26	18	21	26	30	30	30	27
6273;E	105+827	387,0	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	36	38	36	37	30	34	37	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Orfenweg 5																							
6274;A	105+786	334,3	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	42	35	38	42	46	46	45	43
6274;A	105+786	334,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
6274;B	105+781	337,5	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	45	46	45	43
6274;B	105+781	337,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
6274;C	105+782	343,3	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	41	34	40	41	46	47	46	43
6274;C	105+782	343,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	48	48	48	45
6274;D	105+786	347,5	O	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	22	31	30	33	33	33	31
6274;D	105+786	347,5	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	40	33	38	40	45	45	45	42
6274;E	105+791	344,2	N	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	26	27	26	26	18	22	26	31	31	31	28
6274;E	105+791	344,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	30	36	38	43	44	43	40
6274;F	105+791	337,2	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	31	31	31	29
6274;F	105+791	337,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	30	36	38	43	44	43	40
Orfenweg 6																							
6275;A	105+822	359,5	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	38	42	48	48	48	45
6275;A	105+822	359,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	38	43	49	50	49	46
6275;B	105+819	360,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	42	40	41	33	38	41	45	45	45	42
6275;B	105+819	360,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	35	39	43	47	48	47	44
6275;C	105+817	362,3	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	40	33	37	40	47	47	47	43
6275;C	105+817	362,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	48	48	48	45
6275;D	105+816	365,5	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	33	37	40	47	47	47	43
6275;D	105+816	365,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	48	48	48	45
6275;E	105+817	368,6	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	40	33	37	40	44	44	44	41
6275;E	105+817	368,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	38	42	47	47	47	44
6275;F	105+822	370,7	O	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	29	30	29	29	22	25	30	32	33	32	30
6275;F	105+822	370,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	40	33	37	40	45	45	44	42
6275;G	105+827	368,7	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	31	31	31	29
6275;G	105+827	368,7	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	37	30	35	37	43	43	43	40
6275;H	105+828	365,8	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	26	27	18	22	27	31	31	31	28
6275;H	105+828	365,8	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	37	30	35	37	43	43	43	40
6275;I	105+827	362,6	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	27	28	18	22	28	31	31	31	29
6275;I	105+827	362,6	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	30	35	37	43	43	43	40
6275;J	105+825	360,3	W	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	38	35	39	20	38	37	44	44	44	40
6275;J	105+825	360,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	41	39	41	32	38	41	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Orfenweg 7																							
6276;A	105+778	310,6	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	38	43	45	45	45	43
6276;A	105+778	310,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
6276;B	105+773	317,2	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
6276;B	105+773	317,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	49	48	45
6276;C	105+778	323,9	O	EG	WA	55	40	60	35	38	38	38	33	35	36	35	23	30	36	37	37	35	34
6276;C	105+778	323,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	41	41	33	39	41	45	46	45	43
6276;D	105+782	317,3	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	31	31	31	28
6276;D	105+782	317,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	30	36	38	44	44	43	40
Orfenweg 8																							
6277;A	105+823	335,5	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	43	36	40	42	46	47	46	44
6277;A	105+823	335,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	47	45
6277;B	105+818	337,7	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	38	42	46	46	46	44
6277;B	105+818	337,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	47	45
6277;C	105+817	341,0	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	40	33	39	40	47	47	46	43
6277;C	105+817	341,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
6277;D	105+818	344,6	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	40	33	39	40	47	47	46	43
6277;D	105+818	344,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	44	36	40	43	48	48	48	45
6277;E	105+823	347,0	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	33	31	32	24	31	32	35	35	35	33
6277;E	105+823	347,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	35	41	43	47	47	47	44
6277;F	105+828	341,3	N	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	36	35	36	28	33	36	37	37	36	35
6277;F	105+828	341,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	35	40	42	45	45	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Orfenweg 9																							
6278;A	105+775	296,9	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	34	39	42	47	47	47	44
6278;A	105+775	296,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	49	48	45
6278;A	105+775	296,9	S	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	40	43	49	49	48	45
6278;B	105+773	301,8	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	37	39	43	43	43	40
6278;B	105+773	301,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
6278;B	105+773	301,8	S	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	40	43	49	49	48	45
6278;C	105+775	305,3	O	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	39	39	32	37	39	43	44	43	40
6278;C	105+775	305,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
6278;C	105+775	305,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	40	43	48	49	48	45
6278;D	105+784	305,2	O	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	30	30	30	28
6278;D	105+784	305,2	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	32	30	31	23	27	31	34	34	34	32
6278;D	105+784	305,2	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	41	34	38	41	46	46	46	43
6278;E	105+789	300,1	N	EG	WA	55	40	60	29	28	29	28	24	25	24	25	16	20	25	30	30	29	27
6278;E	105+789	300,1	N	1.OG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	27	28	19	22	28	32	32	31	29
6278;E	105+789	300,1	N	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	36	38	44	44	44	41
6278;F	105+786	294,6	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	38	43	46	46	46	44
6278;F	105+786	294,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
6278;F	105+786	294,6	W	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	49	48	45
6278;G	105+781	294,6	W	EG	WA	55	40	60	42	29	42	42	38	38	35	38	18	38	36	43	44	44	38
6278;G	105+781	294,6	W	1.OG	WA	55	40	60	42	34	42	42	38	38	36	39	23	39	37	47	47	47	42
6278;G	105+781	294,6	W	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	34	40	41	48	48	48	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Orfenweg 10																							
6279;A	105+821	311,1	W	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	41	39	40	32	37	40	42	43	42	40
6279;A	105+821	311,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	42	43	41	42	35	38	42	45	46	45	43
6279;B	105+818	314,4	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	38	43	43	44	43	42
6279;B	105+818	314,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	46	46	45	44
6279;C	105+817	317,9	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	40	41	34	38	41	43	43	43	41
6279;C	105+817	317,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	38	42	46	46	46	44
6279;D	105+818	321,9	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	40	41	34	38	41	47	47	47	44
6279;D	105+818	321,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	38	42	48	48	48	45
6279;E	105+823	324,5	O	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	30	31	30	30	22	32	30	33	33	33	31
6279;E	105+823	324,5	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	40	33	39	40	45	45	45	42
6279;F	105+831	321,2	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	28	28	27	28	18	22	28	31	31	31	29
6279;F	105+831	321,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	30	35	38	41	42	41	39
6279;G	105+828	316,1	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	28	28	27	28	18	22	28	31	32	31	29
6279;G	105+828	316,1	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	30	35	38	41	42	41	39
6279;H	105+825	311,9	W	EG	WA	55	40	60	45	42	44	42	39	40	39	40	36	37	39	42	43	42	40
6279;H	105+825	311,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	38	42	46	46	46	43
Orfenweg 11																							
6280;A	105+781	277,0	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	40	41	33	38	41	47	47	47	44
6280;A	105+781	277,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	36	38	43	48	48	48	45
6280;B	105+784	282,0	O	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	34	40	41	41	42	41	40
6280;B	105+784	282,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	46	47	46	44
6280;C	105+794	277,2	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	40	41	34	37	41	41	41	40	40
6280;C	105+794	277,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	40	43	46	46	46	44
6280;D	105+788	272,0	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	38	43	49	49	49	46
6280;D	105+788	272,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	39	43	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Orfenweg 12																							
6281;A	105+822	291,0	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	40	42	46	46	45	43
6281;A	105+822	291,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
6281;B	105+817	294,3	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	47	47	47	44
6281;B	105+817	294,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	48	48	48	45
6281;C	105+816	297,0	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	47	48	47	45
6281;C	105+816	297,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	48	48	48	45
6281;D	105+821	302,9	O	EG	WA	55	40	60	45	43	44	42	38	40	38	38	30	38	39	40	40	38	39
6281;D	105+821	302,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	42	43	34	41	42	47	47	47	44
6281;E	105+826	295,9	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	35	38	42	42	42	41	41
6281;E	105+826	295,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	45	46	45	44
Osloer Straße 2-10																							
6282;A	104+470	504,7	NW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	49	51	49	51	43	47	50	50	50	49	49
6282;A	104+470	504,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	52	50	52	45	49	52	53	53	52	51
6282;B	104+455	490,8	SW	EG	WR	50	35	55	54	54	56	54	48	50	49	50	43	48	50	50	50	48	48
6282;B	104+455	490,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	57	56	51	52	50	52	44	49	52	52	53	51	51
6282;C	104+448	471,1	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	48	50	48	50	42	46	50	52	52	51	50
6282;C	104+448	471,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	55	57	56	51	52	50	52	44	47	52	53	54	52	51
6282;D	104+463	485,0	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	42	40	35	36	35	37	29	32	36	44	44	44	40
6282;D	104+463	485,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	50	52	51	46	46	45	48	40	45	47	51	50	50	47
Osterdiek 1																							
6283;A	106+937	510,5	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	30
6283;A	106+937	510,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6283;B	106+931	512,1	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
6283;B	106+931	512,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
6283;C	106+932	518,4	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
6283;C	106+932	518,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
6283;D	106+937	518,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6283;D	106+937	518,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
6283;E	106+941	515,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	34	34	34	32
6283;E	106+941	515,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Osterdiek 1A																							
6284;A	106+947	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
6284;A	106+947	501,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6284;B	106+950	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6284;B	106+950	500,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
6284;C	106+953	496,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
6284;C	106+953	496,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6284;D	106+951	492,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6284;D	106+951	492,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6284;E	106+948	489,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6284;E	106+948	489,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6284;F	106+942	492,3	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	35	35	35	30
6284;F	106+942	492,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6284;G	106+942	498,7	SO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	36	36	36	33
6284;G	106+942	498,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
Osterdiek 2																							
6285;A	106+928	539,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6285;A	106+928	539,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6285;B	106+919	544,1	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
6285;B	106+919	544,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
6285;C	106+920	552,6	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
6285;C	106+920	552,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
6285;D	106+926	552,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6285;D	106+926	552,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6285;E	106+929	547,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6285;E	106+929	547,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Osterdiek 3																							
6286;A	106+953	519,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
6286;A	106+953	519,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6286;B	106+946	521,2	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	29	29	29	25
6286;B	106+946	521,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6286;C	106+947	527,6	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
6286;C	106+947	527,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
6286;D	106+952	528,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6286;D	106+952	528,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
6286;E	106+956	524,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	35	35	35	33
6286;E	106+956	524,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
Osterdiek 5																							
6287;A	106+968	528,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	32
6287;A	106+968	528,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6287;B	106+962	530,4	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	29	29	29	25
6287;B	106+962	530,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6287;C	106+963	536,8	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
6287;C	106+963	536,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6287;D	106+968	536,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6287;D	106+968	536,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
6287;E	106+971	533,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	35	35	35	33
6287;E	106+971	533,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
Osterdiek 5A																							
6288;A	106+984	516,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
6288;A	106+984	516,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6288;B	106+980	511,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6288;B	106+980	511,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	36
6288;C	106+973	512,3	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	30	30	30	26
6288;C	106+973	512,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6288;D	106+975	519,2	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	34
6288;D	106+975	519,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6288;E	106+982	519,5	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6288;E	106+982	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Osterdiek 7																							
6289;A	106+985	538,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6289;A	106+985	538,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6289;B	106+978	540,4	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	30	30	30	25
6289;B	106+978	540,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6289;C	106+979	546,8	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
6289;C	106+979	546,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6289;D	106+984	547,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6289;D	106+984	547,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
6289;E	106+988	543,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6289;E	106+988	543,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
Osterdiek 7A																							
6290;A	106+988	522,8	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	28	28	28	23
6290;A	106+988	522,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
6290;B	106+989	526,6	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	32
6290;B	106+989	526,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6290;C	106+993	529,8	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
6290;C	106+993	529,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6290;D	106+999	527,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6290;D	106+999	527,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
6290;E	106+998	521,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6290;E	106+998	521,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	36
Osterdiek 9																							
6291;A	107+023	536,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
6291;B	107+014	533,5	SW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	33	33	33	31
6291;C	107+012	542,9	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	36	36	36	33
6291;D	107+017	548,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
6291;E	107+022	545,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Osterstraße 8																							
6292;A	0+350	228,1	NO	EG	MK	60	45	65	34	35	36	35	28	31	31	33	26	32	32	34	35	33	33
6292;A	0+350	228,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	37	37	38	37	30	33	33	35	29	34	34	36	37	35	35
6292;A	0+350	228,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	39	41	40	32	35	35	37	30	36	36	39	40	38	38
6292;B	0+357	228,2	NW	EG	MK	60	45	65	24	26	27	27	20	21	27	30	14	18	29	31	32	27	28
6292;B	0+357	228,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	25	27	28	28	21	22	28	30	15	19	30	33	33	28	29
6292;B	0+357	228,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	25	25	30	33	17	21	33	39	40	34	35
6292;C	0+359	238,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	26	29	28	29	22	23	26	36	14	18	36	44	44	38	39
6292;C	0+359	238,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	32	36	35	36	28	30	32	35	18	22	35	40	40	35	36
6292;D	0+342	239,9	SO	EG	MK	60	45	65	24	35	35	36	27	28	31	32	14	17	32	33	32	29	29
6292;D	0+342	239,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	25	38	38	39	29	30	33	34	14	17	34	34	34	30	30
6292;D	0+342	239,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	29	39	39	41	33	35	36	36	17	21	37	38	38	35	34
Osterstraße 10																							
6293;A	0+341	223,8	SO	EG	MK	60	45	65	26	27	27	28	23	22	24	30	16	17	29	32	32	28	29
6293;A	0+341	223,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	28	29	29	29	25	23	24	31	16	19	30	34	34	30	31
6293;A	0+341	223,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	34	35	35	31	28	29	35	21	25	35	39	39	35	36
6293;B	0+343	214,5	NO	EG	MK	60	45	65	29	32	31	32	27	25	27	33	16	20	32	36	36	31	32
6293;B	0+343	214,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	32	36	36	36	31	28	31	35	19	23	35	38	38	34	34
6293;B	0+343	214,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	42	42	42	35	35	36	39	27	34	39	42	42	39	39
6293;C	0+350	213,2	NW	EG	MK	60	45	65	31	33	33	34	27	27	28	32	20	24	32	34	35	31	31
6293;C	0+350	213,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	35	37	37	37	31	32	33	35	26	31	35	37	37	34	34
6293;C	0+350	213,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	40	41	40	33	35	35	38	28	35	37	40	40	37	37
6293;D	0+350	226,0	SW	EG	MK	60	45	65	27	28	28	28	24	22	24	30	16	18	29	33	33	29	30
6293;D	0+350	226,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	26	25	26	31	18	21	31	35	35	31	32
6293;D	0+350	226,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	41	42	42	34	35	36	38	28	35	37	40	40	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Osterstraße 11																							
6294;A	0+356	197,1	SO	EG	MK	60	45	65	33	34	35	34	28	29	30	34	22	28	34	37	37	32	33
6294;A	0+356	197,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	35	38	38	38	31	32	33	36	24	31	36	40	40	36	37
6294;A	0+356	197,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	31	33	33	33	27	28	29	36	19	23	35	40	40	34	35
6294;B	0+360	187,5	NO	EG	MK	60	45	65	33	35	36	36	28	30	31	33	22	28	33	34	35	32	32
6294;B	0+360	187,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	37	39	40	40	32	34	35	36	26	33	36	37	38	35	35
6294;B	0+360	187,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	34	37	37	37	29	31	33	37	23	30	37	42	43	37	38
6294;C	0+370	185,7	NW	EG	MK	60	45	65	28	31	31	31	24	26	28	33	17	22	33	38	38	33	33
6294;C	0+370	185,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	33	26	28	30	36	19	25	35	41	41	36	36
6294;C	0+370	185,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	33	35	36	36	28	30	32	38	22	28	38	44	45	39	40
6294;D	0+365	197,7	SW	EG	MK	60	45	65	29	30	30	30	26	22	24	34	16	18	34	39	39	33	34
6294;D	0+365	197,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	29	24	26	36	17	20	36	42	42	36	37
6294;D	0+365	197,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	33	32	32	39	25	30	39	45	45	39	40
Osterstraße 12																							
6295;A	0+346	211,1	SW	EG	MK	60	45	65	28	29	29	29	26	22	24	32	14	17	32	37	37	30	31
6295;A	0+346	211,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	29	25	27	34	16	19	34	40	40	32	34
6295;A	0+346	211,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	35	35	36	39	27	34	38	43	44	38	38
6295;B	0+331	210,2	SO	EG	MK	60	45	65	24	27	27	27	20	22	24	30	15	20	29	32	32	27	29
6295;B	0+331	210,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	25	29	29	29	21	23	24	31	16	24	31	35	35	30	31
6295;B	0+331	210,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	26	28	30	37	20	24	37	42	42	36	38
6295;C	0+340	201,1	NO	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	22	24	29	14	17	29	32	32	28	29
6295;C	0+340	201,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	25	26	32	16	20	31	35	35	30	31
6295;C	0+340	201,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	32	34	35	39	27	34	38	42	42	37	38
6295;D	0+346	200,7	NW	EG	MK	60	45	65	32	33	31	31	24	26	28	32	19	24	32	36	36	31	31
6295;D	0+346	200,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	34	35	36	35	27	30	31	35	23	31	35	39	40	35	35
6295;D	0+346	200,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	37	40	40	40	32	34	36	40	26	33	39	47	47	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Osterstraße 13																							
6296;A	0+349	185,7	SO	EG	MK	60	45	65	32	34	34	34	27	29	30	35	19	27	34	39	39	34	34
6296;A	0+349	185,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	34	37	37	38	30	32	33	37	23	31	36	42	42	37	37
6296;A	0+349	185,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	33	25	27	29	36	19	25	35	40	40	35	36
6296;C	0+357	175,3	NW	EG	MK	60	45	65	32	34	35	35	27	29	30	32	19	26	32	36	36	31	31
6296;C	0+357	175,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	35	37	38	38	29	32	32	34	21	30	34	38	38	34	34
6296;C	0+357	175,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	38	40	39	30	33	34	37	27	36	36	41	41	37	37
6296;D	0+364	183,2	SW	EG	MK	60	45	65	32	32	34	33	27	29	29	35	23	28	34	40	40	35	35
6296;D	0+364	183,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	32	34	34	33	26	28	30	37	20	25	36	43	43	38	38
6296;D	0+364	183,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	33	36	36	36	28	30	32	39	23	29	39	47	47	41	41
Osterstraße 14																							
6297;A	0+326	185,2	NO	EG	MK	60	45	65	34	34	35	35	29	31	31	34	24	29	33	34	35	33	32
6297;A	0+326	185,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	31	33	34	36	26	32	35	37	38	35	35
6297;A	0+326	185,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	38	38	38	33	34	36	39	24	31	38	43	43	39	39
6297;B	0+326	200,2	O	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	23	25	30	37	16	19	33	41	41	35	35
6297;B	0+326	200,2	O	1.OG	MK	60	45	65	31	34	33	34	27	28	32	38	19	22	35	42	42	36	36
6297;B	0+326	200,2	O	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	35	37	38	41	27	34	39	45	45	40	41
6297;C	0+339	201,3	SW	EG	MK	60	45	65	25	27	27	27	21	21	23	29	14	17	29	32	32	28	29
6297;C	0+339	201,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	24	26	32	16	19	31	35	35	31	32
6297;C	0+339	201,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	40	40	40	32	34	36	41	27	34	40	46	46	40	41
6297;D	0+336	186,3	NW	EG	MK	60	45	65	30	33	32	33	27	28	31	36	16	20	35	40	40	36	35
6297;D	0+336	186,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	37	36	37	30	32	34	38	22	28	37	43	43	38	37
6297;D	0+336	186,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	35	37	39	41	23	30	41	47	47	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Osterstraße 15																							
6298;A	0+315	84,5	NO	EG	MK	60	45	65	42	41	42	41	36	37	37	38	32	35	38	43	43	39	41
6298;A	0+315	84,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	41	43	41	36	38	37	39	32	35	39	43	44	40	41
6298;A	0+315	84,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	40	42	40	36	38	36	39	32	35	38	43	44	39	41
6298;A	0+315	84,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	28	30	30	35	23	29	35	43	43	38	39
6298;A	0+315	84,5	NO	4.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	32	34	34	38	26	33	38	45	45	40	41
6298;B	0+328	99,1	NW	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	23	25	26	30	17	22	30	33	33	29	29
6298;B	0+328	99,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	25	27	28	31	19	24	31	34	34	30	30
6298;B	0+328	99,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	32	34	35	35	27	29	30	33	21	27	33	36	36	32	32
6298;B	0+328	99,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	35	38	38	38	30	32	33	35	24	31	35	38	38	34	34
6298;B	0+328	99,1	NW	4.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	33	35	36	38	28	34	38	42	42	38	38
6298;C	0+346	139,3	SW	EG	MK	60	45	65	32	32	32	32	31	22	24	40	14	18	39	45	46	40	41
6298;C	0+346	139,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	32	32	32	32	31	22	25	40	14	18	40	47	47	41	42
6298;C	0+346	139,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	32	32	32	32	31	22	26	41	14	18	40	48	49	42	43
6298;C	0+346	139,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	32	23	27	41	15	19	40	49	49	42	43
6298;C	0+346	139,3	SW	4.OG	MK	60	45	65	35	37	37	37	33	30	32	41	23	30	41	49	49	43	44
6298;D	0+326	121,1	SO	EG	MK	60	45	65	33	34	35	35	27	29	30	34	22	28	34	38	38	33	34
6298;D	0+326	121,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	24	26	27	27	21	22	24	29	14	18	29	30	31	26	27
6298;D	0+326	121,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	25	26	27	27	21	22	26	30	14	18	30	31	31	27	28
6298;D	0+326	121,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	26	27	27	27	21	22	27	31	15	18	30	32	32	28	29
6298;D	0+326	121,1	SO	4.OG	MK	60	45	65	32	32	33	32	27	28	30	37	22	27	35	43	43	37	38
Osterstraße 15-1																							
6299;A	0+304	94,0	NO	EG	MK	60	45	65	41	40	41	39	34	36	35	39	24	30	38	42	42	37	38
6299;A	0+304	94,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	42	40	35	37	36	40	26	33	39	44	44	38	40
6299;B	0+302	104,1	SO	EG	MK	60	45	65	33	34	35	35	28	30	30	34	23	29	33	36	37	32	32
6299;B	0+302	104,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	31	33	33	36	25	31	36	39	39	35	35
6299;C	0+313	104,9	SW	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	28	35	19	22	34	38	39	34	34
6299;C	0+313	104,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	32	33	34	38	27	32	37	42	42	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Osterstraße 15-2																							
6300;A	0+351	110,4	NO	EG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	26	27	32	19	24	31	33	34	29	30
6300;A	0+351	110,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	32	33	32	26	27	28	32	20	25	32	34	34	30	30
6300;A	0+351	110,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	27	28	29	33	21	27	33	35	36	32	32
6300;A	0+351	110,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	28	30	32	39	23	29	38	46	46	40	41
6300;B	0+359	121,8	SW	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	28	40	15	20	39	48	48	41	42
6300;B	0+359	121,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	29	41	15	20	40	49	50	42	43
6300;B	0+359	121,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	24	30	42	15	20	41	51	51	44	44
6300;B	0+359	121,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	27	26	32	43	18	22	42	51	51	45	46
6300;C	0+367	108,2	NW	EG	MK	60	45	65	25	26	27	27	21	22	28	36	14	18	35	44	45	38	38
6300;C	0+367	108,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	25	26	27	27	21	22	28	37	14	18	35	46	46	39	40
6300;C	0+367	108,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	27	21	22	29	38	14	18	36	46	47	40	41
6300;C	0+367	108,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	23	31	41	15	19	38	48	48	42	43
Osterstraße 16																							
6301;A	0+316	143,1	NW	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	21	23	25	35	16	20	34	42	42	38	37
6301;A	0+316	143,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	29	31	32	31	23	25	27	36	18	22	36	43	43	39	38
6301;A	0+316	143,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	33	24	27	29	37	19	26	36	44	44	39	38
6301;B	0+321	160,5	SW	EG	MK	60	45	65	25	27	27	27	21	22	27	38	14	17	38	45	46	38	39
6301;B	0+321	160,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	25	28	28	28	22	23	28	39	14	18	39	47	47	40	40
6301;B	0+321	160,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	32	36	36	36	28	30	33	40	22	29	40	48	49	41	41
6301;C	0+294	143,6	SO	EG	MK	60	45	65	40	42	42	42	35	36	37	39	30	35	39	41	42	38	39
6301;C	0+294	143,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	37	39	39	41	31	36	41	43	43	40	40
6301;C	0+294	143,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	39	41	42	30	35	43	46	45	42	41
Osterstraße 24																							
6302;A	0+275	99,5	NO	EG	MK	60	45	65	44	46	46	46	38	41	40	41	33	36	41	41	42	40	40
6302;A	0+275	99,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	45	46	47	46	39	41	41	41	33	36	42	42	42	40	41
6302;A	0+275	99,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	46	47	46	39	41	41	42	33	36	42	43	44	41	42
6302;A	0+275	99,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	41	40	42	33	36	43	44	44	42	42
6302;B	0+293	113,8	NW	EG	MK	60	45	65	36	36	38	37	31	32	32	34	25	29	34	37	37	34	34
6302;B	0+293	113,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	39	38	40	36	33	34	33	36	20	25	35	37	37	31	34
6302;B	0+293	113,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	39	41	38	34	35	34	37	23	29	36	38	38	33	35
6302;B	0+293	113,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	41	41	41	33	34	36	39	28	35	39	43	44	39	40
6302;C	0+301	134,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	41	40	41	33	35	37	41	30	35	40	46	46	41	41
6302;D	0+285	121,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	40	39	41	32	36	41	41	41	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Osterstraße 26																							
6303;A	0+269	87,8	NW	EG	MK	60	45	65	43	46	46	46	38	40	40	41	33	36	41	43	43	41	40
6303;A	0+269	87,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	41	41	41	33	36	42	43	44	41	41
6303;A	0+269	87,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	41	41	42	33	36	43	45	45	42	42
6303;B	0+263	98,7	SW	EG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	30	31	38	24	30	37	45	45	40	39
6303;B	0+263	98,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	37	40	39	40	33	34	34	39	28	32	39	45	46	41	40
6303;B	0+263	98,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	33	34	36	41	27	35	40	44	44	39	40
6303;C	0+250	102,2	SO	EG	MK	60	45	65	46	47	47	47	41	42	42	43	34	37	43	44	44	42	42
6303;C	0+250	102,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	41	43	42	43	34	37	44	46	46	43	43
6303;C	0+250	102,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	41	43	33	37	43	46	46	43	43
6303;D	0+256	90,4	NO	EG	MK	60	45	65	43	46	46	46	38	40	41	42	33	36	42	44	44	42	41
6303;D	0+256	90,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	47	47	47	39	41	41	42	33	36	43	45	45	42	42
6303;D	0+256	90,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	47	47	47	40	41	42	43	33	36	44	47	47	43	43
Pariser Straße 1																							
6304;A	104+197	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	51	50	44	41	40	47	32	34	47	49	48	48	44
6304;A	104+197	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	57	56	50	46	44	52	38	42	52	53	53	53	48
6304;B	104+190	309,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	48	47	50	39	44	50	49	49	48	47
6304;B	104+190	309,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	55	53	55	46	50	55	55	55	54	54
6304;C	104+188	303,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	55	54	49	48	45	50	38	42	50	49	49	47	46
6304;C	104+188	303,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	55	55	53	56	46	50	56	55	56	54	54
6304;D	104+198	301,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	52	52	45	45	43	47	39	46	47	48	49	48	45
6304;D	104+198	301,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	57	56	50	48	46	52	39	45	52	52	52	52	48
6304;E	104+199	305,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	48	47	50	39	45	50	51	50	49	47
6304;E	104+199	305,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	57	57	51	47	45	53	38	42	53	53	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 2																							
6305;A	104+205	277,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	54	49	51	48	51	33	48	51	50	51	48	50
6305;A	104+205	277,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	47	48	46	49	38	44	48	50	50	50	47
6305;B	104+197	277,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	45	53	54	53	54	52	53
6305;B	104+197	277,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	54	56	46	53	55	55	55	53	54
6305;C	104+194	270,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	52	53	52	54	45	53	53	52	53	52	52
6305;C	104+194	270,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	60	54	55	53	56	46	53	55	54	55	54	54
6305;D	104+195	268,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	53	55	53	55	47	53	55	54	55	53	53
6305;D	104+195	268,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	63	62	56	57	55	58	48	53	57	57	57	56	56
6305;E	104+195	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	54	54	48	49	48	50	38	44	50	48	48	47	47
6305;E	104+195	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	59	54	55	53	56	46	51	55	54	55	53	53
6305;F	104+202	265,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	50	49	44	42	40	46	32	36	45	46	46	46	42
6305;F	104+202	265,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	57	56	51	50	48	53	38	43	52	52	52	51	49
6305;G	104+208	272,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	57	56	50	51	49	52	42	48	51	51	51	49	49
6305;G	104+208	272,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	47	48	46	49	38	42	48	50	50	50	48
Pariser Straße 3																							
6306;A	104+214	322,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	33	38	47	47	47	43
6306;A	104+214	322,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	54	53	47	46	44	49	38	41	49	51	51	51	47
6306;B	104+209	321,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	58	57	50	50	48	51	42	48	52	51	52	50	50
6306;B	104+209	321,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	55	53	55	46	50	55	55	55	54	54
6306;C	104+209	313,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	46	46	44	48	38	46	48	48	48	46	45
6306;C	104+209	313,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	55	53	55	46	50	55	55	55	54	54
6306;D	104+214	312,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	54	53	48	46	43	50	33	41	50	49	50	49	45
6306;D	104+214	312,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	54	51	54	39	48	54	53	54	53	53
6306;E	104+216	317,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	31	33	38	47	47	47	43
6306;E	104+216	317,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	54	53	47	46	44	49	38	42	49	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 4																							
6307;A	104+224	291,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	52	50	45	45	43	47	31	39	45	44	45	44	44
6307;A	104+224	291,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	50	53	52	50	51	48	50	38	42	48	49	50	49	49
6307;B	104+219	292,3	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	54	55	53	55	45	50	54	53	53	51	53
6307;B	104+219	292,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	47	51	55	55	55	53	54
6307;C	104+218	285,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	56	56	50	51	50	51	45	48	51	51	51	50	49
6307;C	104+218	285,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	54	55	53	56	46	50	55	55	55	54	54
6307;D	104+224	283,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	55	53	49	49	46	50	32	36	49	48	48	47	47
6307;D	104+224	283,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	59	57	53	53	51	54	38	43	53	53	53	51	51
6307;E	104+227	288,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	52	47	48	45	48	38	43	48	47	47	46	46
6307;E	104+227	288,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	47	48	45	49	38	43	48	50	50	49	47
Pariser Straße 5																							
6308;A	104+234	336,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	54	51	52	48	51	37	41	51	51	51	50	50
6308;B	104+225	334,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	56	51	52	51	53	42	48	54	54	54	53	51
6308;C	104+222	325,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	44	43	45	36	40	45	47	47	46	44
6308;D	104+231	325,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	57	55	49	50	48	50	40	47	50	51	52	50	50
6308;E	104+236	332,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	57	51	51	49	52	43	49	53	53	53	52	50
Pariser Straße 6																							
6309;A	104+242	298,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	50	52	51	53	45	48	52	52	52	51	51
6309;A	104+242	298,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	52	47	47	45	48	38	40	48	51	51	50	48
6309;B	104+235	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	54	51	54	43	49	54	53	53	51	52
6309;B	104+235	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	55	53	56	47	50	55	55	55	54	54
6309;C	104+233	293,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	48	50	44	47	49	49	49	48	48
6309;C	104+233	293,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	55	50	51	48	52	40	45	51	52	52	51	49
6309;D	104+234	289,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	55	49	49	47	51	41	45	51	49	50	48	47
6309;D	104+234	289,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	62	60	55	56	54	57	46	52	56	55	56	55	55
6309;E	104+233	285,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	59	54	55	53	55	46	50	55	55	55	54	53
6309;F	104+238	286,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	45	53	53	48	47	45	50	32	37	49	50	51	50	47
6309;F	104+238	286,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	57	57	52	53	50	54	38	45	53	54	54	53	51
6309;G	104+243	291,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	55	53	48	48	46	50	32	37	49	48	49	48	47
6309;G	104+243	291,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	55	54	49	49	47	50	38	42	50	51	51	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 7B																							
6310;A	104+259	348,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	50	51	51	43	46	44	45	31	44	46	47	47	47	44
6310;A	104+259	348,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	53	52	47	46	44	48	38	43	49	51	51	50	47
6310;B	104+250	348,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	51	53	50	52	43	49	53	52	52	50	50
6310;B	104+250	348,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	47	50	55	54	55	53	53
6310;C	104+246	340,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	57	56	50	50	49	51	43	48	52	51	52	50	50
6310;C	104+246	340,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	46	50	55	54	55	53	53
6310;D	104+255	339,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	45	54	53	49	46	42	50	33	35	50	50	51	50	45
6310;D	104+255	339,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	57	56	52	52	49	53	39	44	53	52	53	52	50
Pariser Straße 8																							
6311;A	104+255	265,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	52	48	49	48	49	38	44	49	48	49	47	47
6311;A	104+255	265,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	59	54	55	53	55	46	51	55	54	55	53	53
6311;B	104+264	261,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	48	47	42	42	39	45	32	36	45	48	49	49	44
6311;B	104+264	261,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	57	56	52	52	49	53	38	43	52	53	53	52	51
6311;C	104+268	266,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	39	46	50	50	51	49	49
6311;C	104+268	266,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	49	50	47	50	37	42	49	51	52	51	49
6311;D	104+264	272,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	41	51	51	47	48	45	49	30	34	47	47	47	46	46
6311;D	104+264	272,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	54	53	49	50	47	50	37	42	49	51	51	51	49
6311;E	104+256	274,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	53	54	51	54	42	46	53	51	52	51	51
6311;E	104+256	274,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	54	55	53	55	45	50	55	54	55	54	54
Pariser Straße 9A																							
6312;A	104+251	364,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	54	54	47	49	48	48	44	48	48	50	51	50	49
6312;A	104+251	364,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	45	47	45	48	39	42	48	51	52	51	48
6312;B	104+246	367,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	54	47	49	48	48	44	48	49	49	50	49	48
6312;B	104+246	367,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	50	52	51	52	47	50	52	53	54	53	51
6312;C	104+243	366,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	55	51	53	50	51	43	48	52	52	53	50	51
6312;C	104+243	366,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	53	54	47	50	54	55	55	54	53
6312;E	104+249	357,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	57	56	51	50	48	53	33	35	52	51	51	51	48
6312;E	104+249	357,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	56	50	49	48	53	40	46	52	53	54	53	49
6312;F	104+252	358,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	52	58	56	51	52	50	54	35	47	53	52	52	52	51
6312;F	104+252	358,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	58	57	53	53	50	54	41	47	53	54	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 9B																							
6313;B	104+240	364,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	55	51	53	50	51	43	48	52	52	53	51	51
6313;B	104+240	364,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	52	55	47	50	54	55	55	54	53
6313;C	104+237	361,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	55	51	53	50	51	43	48	51	52	52	50	51
6313;C	104+237	361,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	53	55	47	50	54	55	55	54	53
6313;D	104+238	356,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	47	48	47	50	39	46	50	50	50	49	48
6313;D	104+238	356,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	55	48	51	49	52	43	48	51	52	53	52	50
6313;E	104+243	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	57	56	50	51	50	53	43	48	52	51	51	51	50
6313;E	104+243	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	58	57	52	53	50	53	43	48	53	53	53	52	51
6313;F	104+246	355,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	52	49	49	47	51	33	35	50	49	49	48	46
6313;F	104+246	355,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	56	55	49	48	46	51	40	45	51	51	52	52	48
Pariser Straße 9C																							
6314;A	104+230	349,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	50	48	50	44	48	50	50	51	50	48
6314;A	104+230	349,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	51	45	47	45	48	39	44	48	50	51	50	47
6314;B	104+225	352,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	49	49	45	48	33	45	50	49	49	46	44
6314;B	104+225	352,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	55	49	50	49	51	41	46	51	51	52	51	49
6314;C	104+221	351,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	56	51	53	51	52	44	49	52	53	53	52	51
6314;C	104+221	351,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	47	50	55	55	56	54	54
6314;D	104+219	347,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	58	51	54	53	54	47	52	54	54	55	54	54
6314;D	104+219	347,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	56	58	55	57	49	52	57	57	58	56	56
6314;E	104+220	343,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	51	49	51	44	50	50	50	51	50	49
6314;E	104+220	343,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	47	50	55	55	55	54	53
6314;F	104+227	342,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	56	54	49	49	47	52	33	36	51	51	51	50	49
6314;F	104+227	342,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	56	52	53	50	54	41	45	53	53	54	52	52
Pariser Straße 10A																							
6315;B	104+315	340,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	32	37	49	49	49	44
6315;B	104+315	340,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	46	46	45	48	37	42	47	51	51	51	48
6315;C	104+308	340,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	51	45	46	44	47	37	43	47	46	46	44	45
6315;C	104+308	340,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	53	54	52	55	46	49	54	54	55	53	53
6315;D	104+305	333,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	53	51	46	46	44	48	35	39	48	46	46	45	44
6315;D	104+305	333,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	53	54	53	55	46	49	54	54	55	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 10B																							
6316;A	104+320	334,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	54	48	49	48	50	42	48	49	52	52	52	49
6316;A	104+320	334,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	46	47	45	48	38	40	47	51	51	51	48
6316;C	104+310	327,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	57	56	50	51	49	52	42	47	52	50	50	49	49
6316;C	104+310	327,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	47	49	54	54	55	53	53
6316;D	104+317	327,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	44	39	40	38	41	31	35	41	45	46	45	42
6316;D	104+317	327,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	54	53	48	49	47	51	39	43	50	52	52	52	49
Pariser Straße 11A																							
6317;A	104+232	373,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	53	49	50	49	50	44	48	50	49	51	49	49
6317;A	104+232	373,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	54	49	52	50	51	45	49	51	51	53	52	50
6317;B	104+239	372,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	57	53	49	51	49	52	34	46	49	48	50	49	50
6317;B	104+239	372,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	52	54	51	53	43	49	53	53	54	52	52
6317;C	104+242	379,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	33	38	47	47	47	43
6317;C	104+242	379,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	50	46	48	46	47	41	45	47	50	51	50	48
6317;D	104+236	380,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	53	49	51	49	50	46	49	50	51	51	50	49
6317;D	104+236	380,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	56	53	55	52	53	46	50	53	54	55	53	53
Pariser Straße 11B																							
6318;A	104+233	385,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	52	50	52	49	50	35	48	49	48	50	47	50
6318;A	104+233	385,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	53	54	51	53	44	49	52	52	54	52	52
6318;B	104+235	391,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	34	37	45	45	45	41
6318;B	104+235	391,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	46	48	45	46	41	46	47	50	51	50	47
6318;C	104+227	392,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	50	50	47	51	50	50	51	49	49
6318;C	104+227	392,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	52	54	52	53	47	51	53	53	54	52	53
6318;D	104+225	385,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	52	50	52	49	50	44	48	51	51	51	49	49
6318;D	104+225	385,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	54	50	52	49	51	45	50	52	53	53	52	50
6318;E	104+228	382,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	54	51	53	50	51	41	48	51	51	52	49	51
6318;E	104+228	382,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	53	54	52	54	46	49	53	54	55	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 12																							
6319;A	104+327	355,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	38	36	38	30	33	38	46	46	46	42
6319;A	104+327	355,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	52	51	45	46	45	48	37	41	47	50	51	50	47
6319;B	104+322	352,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	56	49	52	51	52	43	49	52	51	52	50	51
6319;B	104+322	352,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	58	53	54	52	54	46	49	54	54	54	52	53
6319;C	104+324	344,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	49	47	42	43	41	44	35	39	43	43	44	42	42
6319;C	104+324	344,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	54	48	49	48	51	40	46	50	50	50	49	48
6319;D	104+332	344,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	38	36	38	30	31	37	42	43	42	39
6319;D	104+332	344,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	46	47	46	48	38	42	47	50	50	49	47
6319;E	104+333	350,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	53	50	52	45	48	52	51	52	50	51
6319;E	104+333	350,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	50	53	37	47	52	52	53	52	51
6319;F	104+331	353,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	55	53	50	50	46	50	30	32	50	50	49	47	47
6319;F	104+331	353,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	55	51	51	48	52	37	41	51	52	53	52	50
Pariser Straße 13A																							
6320;A	104+213	380,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	53	50	47	48	46	48	42	48	49	50	50	49	47
6320;A	104+213	380,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	48	45	47	41	46	48	51	51	50	47
6320;B	104+205	381,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	51	47	51	51	52	52	51	50
6320;B	104+205	381,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	57	53	55	53	53	48	51	53	54	55	53	54
6320;C	104+203	374,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	50	48	51	43	47	51	51	51	49	48
6320;C	104+203	374,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	54	46	51	54	54	55	53	53
6320;D	104+207	371,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	55	53	55	52	53	44	49	53	52	53	50	52
6320;D	104+207	371,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	58	54	55	53	54	46	50	54	54	55	53	53
6320;E	104+210	373,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	53	53	54	50	52	35	49	52	51	52	47	52
6320;E	104+210	373,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	53	54	51	53	44	49	53	53	54	52	53
6320;F	104+213	376,0	NO	EG	WA	55	40	60	61	59	60	54	53	55	52	53	43	48	53	52	53	50	53
6320;F	104+213	376,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	56	53	54	51	53	44	48	53	53	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 13B																							
6321;A	104+220	368,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	48	44	47	45	46	34	45	46	46	48	47	46
6321;A	104+220	368,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	46	48	46	47	41	45	47	50	50	50	48
6321;B	104+216	371,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	55	52	53	51	51	45	49	52	52	53	50	51
6321;B	104+216	371,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	56	53	55	52	53	46	50	53	53	54	52	53
6321;C	104+213	369,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	55	52	54	51	52	45	49	52	52	53	50	52
6321;C	104+213	369,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	53	55	53	54	47	50	54	53	54	52	53
6321;D	104+209	367,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	56	52	54	52	52	46	50	52	53	53	51	52
6321;D	104+209	367,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	54	47	50	54	54	55	53	53
6321;E	104+210	362,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	55	49	51	49	51	40	47	50	50	51	49	50
6321;E	104+210	362,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	56	51	53	51	52	45	49	52	52	53	52	52
6321;F	104+217	362,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	51	48	51	49	50	34	46	49	49	50	48	49
6321;F	104+217	362,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	56	52	54	51	53	43	49	52	53	54	53	52
Pariser Straße 14																							
6322;A	104+341	373,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	44	43	38	37	36	38	30	33	38	49	49	49	45
6322;A	104+341	373,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	53	47	46	44	49	37	40	48	51	51	51	47
6322;B	104+336	370,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	51	54	43	48	53	52	53	50	51
6322;B	104+336	370,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	46	49	54	54	54	53	53
6322;C	104+338	362,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	51	53	51	52	46	49	52	52	53	51	51
6322;C	104+338	362,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	46	49	54	54	54	53	53
6322;D	104+346	362,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	43	41	37	38	36	38	30	32	37	43	44	43	40
6322;D	104+346	362,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	53	52	46	47	46	49	37	42	48	51	51	51	48
6322;E	104+347	368,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	52	50	52	43	47	51	52	53	52	51
6322;E	104+347	368,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	55	55	49	48	48	52	37	46	50	52	51	51	49
6322;F	104+345	371,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	52	50	50	46	50	30	32	50	52	52	51	49
6322;F	104+345	371,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	56	55	49	48	47	52	37	41	51	52	51	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 15A																							
6323;A	104+202	400,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	34	38	46	46	46	42
6323;A	104+202	400,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	41	45	47	50	51	50	48
6323;B	104+197	399,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	49	52	50	51	46	50	50	51	52	51	51
6323;B	104+197	399,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	57	53	55	53	53	47	51	53	54	55	53	54
6323;C	104+196	392,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	43	50	50	49	50	48	48
6323;C	104+196	392,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	54	47	51	54	54	55	53	53
6323;D	104+203	389,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	53	52	53	48	50	36	46	51	50	51	47	49
6323;D	104+203	389,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	56	53	54	52	53	44	49	53	53	54	53	53
6323;E	104+206	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	31	34	38	43	44	43	40
6323;E	104+206	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	52	47	48	46	47	41	46	47	50	51	50	48
6323;F	104+205	397,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	34	38	43	43	43	40
6323;F	104+205	397,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	52	46	48	46	47	41	46	47	50	51	50	49
Pariser Straße 15B																							
6324;A	104+188	411,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	55	53	49	51	50	50	46	50	50	50	50	49	49
6324;A	104+188	411,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	56	52	54	52	53	47	51	53	53	54	52	52
6324;B	104+186	405,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	46	47	40	47	46	46	47	45	45
6324;B	104+186	405,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	50	52	51	52	46	50	52	52	53	51	52
6324;C	104+193	404,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	51	48	50	47	49	36	44	48	47	48	45	48
6324;C	104+193	404,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	56	53	54	52	54	46	50	53	53	54	52	53
6324;D	104+197	411,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	31	34	38	46	46	46	42
6324;D	104+197	411,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	46	48	47	48	42	46	47	50	50	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 16																							
6325;A	104+356	391,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	43	42	37	37	35	38	29	31	38	47	47	47	43
6325;A	104+356	391,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	54	53	47	46	44	49	38	42	49	51	51	50	47
6325;B	104+350	388,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	52	53	51	53	43	48	53	52	53	51	51
6325;B	104+350	388,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	46	48	54	53	54	53	53
6325;C	104+352	380,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	50	51	50	52	43	48	51	51	52	50	50
6325;C	104+352	380,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	48	54	54	54	53	52
6325;D	104+360	380,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	42	37	38	36	38	30	32	38	43	43	43	40
6325;D	104+360	380,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	54	53	47	46	45	49	37	41	49	51	51	51	48
6325;E	104+362	386,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	30	32	37	49	49	49	44
6325;E	104+362	386,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	53	47	46	44	48	37	42	48	51	51	51	47
6325;F	104+359	389,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	32	37	49	49	49	44
6325;F	104+359	389,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	53	53	47	46	44	49	38	42	49	51	51	51	47
Pariser Straße 17																							
6326;A	104+218	421,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	33	37	46	46	46	42
6326;A	104+218	421,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	47	48	42	46	47	50	50	50	48
6326;B	104+213	420,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	50	45	48	46	47	42	46	47	47	48	46	46
6326;B	104+213	420,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	56	52	54	52	53	47	51	53	53	54	52	52
6326;C	104+210	415,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	52	51	52	49	51	40	44	50	49	49	46	49
6326;C	104+210	415,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	52	54	46	50	53	53	54	52	53
6326;D	104+211	411,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	54	51	53	50	51	45	49	51	51	52	49	51
6326;D	104+211	411,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	53	55	53	54	47	51	54	53	54	53	53
6326;E	104+214	408,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	51	49	50	46	51	50	50	52	50	50
6326;E	104+214	408,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	53	52	52	47	51	52	52	53	52	52
6326;F	104+220	409,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	52	49	45	47	44	46	38	44	45	48	49	48	47
6326;F	104+220	409,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	52	53	51	53	46	49	53	53	54	53	52
6326;G	104+223	413,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	33	37	45	45	45	41
6326;G	104+223	413,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	48	46	47	42	46	47	50	50	50	48
6326;H	104+221	417,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	33	37	45	46	45	42
6326;H	104+221	417,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	47	48	42	46	47	50	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 19																							
6327;A	104+281	384,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	49	50	49	51	44	48	50	50	51	49	49
6327;A	104+281	384,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	51	46	47	45	50	40	44	49	51	51	51	47
6327;B	104+274	387,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	56	52	54	52	53	44	48	53	52	53	51	53
6327;B	104+274	387,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	53	55	53	55	47	49	54	54	55	54	53
6327;C	104+273	381,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	49	51	50	51	45	49	51	51	52	51	50
6327;C	104+273	381,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	53	55	47	49	54	54	55	53	53
6327;D	104+275	376,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	56	54	48	50	48	50	42	46	50	50	51	50	48
6327;D	104+275	376,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	53	55	47	49	54	54	55	53	53
6327;E	104+273	373,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	50	52	50	52	44	48	52	52	52	50	51
6327;E	104+273	373,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	57	55	57	49	52	56	56	57	55	55
6327;F	104+272	366,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	53	50	53	42	47	52	51	52	50	51
6327;F	104+272	366,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	52	55	47	49	54	54	55	53	53
6327;G	104+277	361,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	57	56	50	51	49	52	44	49	52	53	53	51	50
6327;G	104+277	361,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	55	56	54	56	47	50	56	56	57	55	55
6327;H	104+281	361,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	47	50	41	47	50	51	51	51	48
6327;H	104+281	361,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	55	52	54	46	49	54	55	55	54	53
6327;I	104+282	369,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	50	44	45	43	47	34	41	46	49	49	49	46
6327;I	104+282	369,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	53	52	46	46	44	48	38	42	48	53	53	52	49
6327;J	104+279	374,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	52	49	44	45	43	46	37	42	45	50	50	50	47
6327;J	104+279	374,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	52	45	46	44	48	38	43	47	53	53	53	49
6327;K	104+280	377,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	51	49	45	45	42	47	33	35	47	50	50	50	46
6327;K	104+280	377,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	54	48	48	46	51	41	46	51	54	54	54	50
Pariser Straße 19B																							
6328;A	104+267	398,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	48	44	46	44	45	39	42	45	47	48	47	45
6328;B	104+260	402,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	53	51	53	49	50	44	49	51	52	53	51	50
6328;C	104+259	398,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	54	50	52	50	50	43	48	50	51	52	50	51
6328;D	104+257	395,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	56	50	53	51	51	44	50	52	52	54	52	53
6328;E	104+256	389,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	54	48	50	48	49	42	46	49	50	50	49	48
6328;F	104+265	388,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	43	47	51	50	51	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 19C																							
6329;A	104+258	416,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	38	35	37	30	33	37	46	46	46	42
6329;A	104+258	416,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	47	48	45	46	41	45	48	51	51	50	47
6329;B	104+251	419,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	54	52	54	51	51	45	50	51	51	52	49	51
6329;B	104+251	419,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	55	53	54	47	51	53	53	54	52	53
6329;C	104+248	414,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	55	52	53	51	52	45	50	52	51	52	50	51
6329;C	104+248	414,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	53	54	47	51	54	54	55	53	53
6329;D	104+252	408,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	50	52	50	51	46	50	51	51	52	50	50
6329;D	104+252	408,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	53	54	47	51	54	54	55	53	53
6329;E	104+257	408,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	52	47	49	46	47	40	49	49	50	51	49	48
6329;E	104+257	408,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	52	54	51	53	45	49	53	53	54	53	52
Pariser Straße 21																							
6330;A	104+292	387,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	48	50	49	50	43	47	50	50	50	49	49
6330;A	104+292	387,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	53	55	53	55	47	51	54	54	54	54	53
6330;B	104+291	384,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	44	36	40	44	44	45	44	42
6330;B	104+291	384,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	54	48	50	48	51	42	48	51	51	52	51	49
6330;C	104+289	382,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	42	47	47	47	45	45
6330;C	104+289	382,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	53	54	51	54	44	49	54	55	55	53	52
6330;D	104+287	377,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	52	52	44	45	43	47	36	43	47	46	47	46	45
6330;D	104+287	377,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	55	49	49	48	51	42	46	51	51	52	51	49
6330;E	104+290	373,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	45	46	41	46	47	46	47	46	45
6330;E	104+290	373,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	55	49	49	48	51	42	47	51	51	51	51	49
6330;F	104+296	374,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	51	49	43	44	41	45	33	40	45	49	49	49	46
6330;F	104+296	374,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	50	53	41	47	53	53	54	52	51
6330;G	104+299	380,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	39	30	32	38	48	48	48	44
6330;G	104+299	380,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	52	46	46	44	48	39	43	48	51	51	51	48
6330;H	104+296	383,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	46	45	47	39	43	47	50	50	50	47
6330;H	104+296	383,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	49	54	55	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 23																							
6331;A	104+301	390,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	49	43	44	43	45	36	40	45	45	45	44	43
6331;A	104+301	390,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	49	54	53	54	52	52
6331;B	104+308	388,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	52	51	43	44	42	45	33	45	45	47	49	48	46
6331;B	104+308	388,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	56	52	53	50	53	41	48	52	53	54	52	52
6331;C	104+312	393,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	31	37	49	49	49	45
6331;C	104+312	393,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	51	45	46	44	48	39	43	47	51	51	51	48
6331;D	104+308	401,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	48	41	43	42	43	39	42	43	49	49	49	46
6331;D	104+308	401,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	49	50	44	49	50	53	53	52	50
6331;E	104+301	405,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	55	52	54	52	53	45	49	52	51	52	49	52
6331;E	104+301	405,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	49	54	53	54	52	53
6331;F	104+299	399,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	48	51	49	51	45	49	51	51	51	49	49
6331;F	104+299	399,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	47	49	54	54	54	53	53
Pariser Straße 31																							
6332;A	104+322	411,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	31	36	45	45	45	41
6332;A	104+322	411,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	44	47	50	51	50	47
6332;B	104+315	413,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	55	50	52	50	51	45	49	51	53	53	51	51
6332;B	104+315	413,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	51	52	46	49	53	54	55	53	52
6332;C	104+313	407,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	48	47	48	41	44	48	48	48	47	46
6332;C	104+313	407,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	54	49	52	51	53	47	50	52	53	53	52	51
6332;D	104+315	403,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	50	49	43	45	44	45	39	44	45	45	45	44	43
6332;D	104+315	403,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	49	50	49	51	45	50	51	52	52	51	50
6332;E	104+320	404,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	43	41	44	35	40	43	47	47	46	44
6332;E	104+320	404,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	49	48	50	42	46	50	52	52	52	49
Pariser Straße 33																							
6333;A	104+333	430,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	48	44	46	44	46	39	44	45	48	48	48	45
6333;B	104+327	435,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	52	53	51	53	45	50	53	52	53	52	51
6333;C	104+326	430,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	51	53	51	53	45	50	53	53	54	52	52
6333;D	104+325	425,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	52	53	45	48	53	53	54	52	52
6333;E	104+324	422,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	51	53	46	48	53	53	53	52	52
6333;F	104+325	417,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	42	44	43	45	36	38	44	48	49	48	45
6333;G	104+330	414,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	38	41	44	50	50	50	46
6333;H	104+332	418,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	39	43	52	52	52	48
6333;I	104+333	420,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	43	47	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 33A																							
6334;A	104+308	437,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	53	51	52	45	50	52	51	52	50	51
6334;A	104+308	437,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	50	54	53	54	53	53
6334;B	104+314	437,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	53	51	52	50	51	45	50	51	52	53	51	51
6334;B	104+314	437,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	54	54	53	52
6334;C	104+322	440,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	52	50	51	47	49	35	48	49	50	52	50	50
6334;C	104+322	440,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	50	53	43	48	52	53	54	53	52
6334;D	104+323	449,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	37	35	36	29	32	36	48	48	48	43
6334;D	104+323	449,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	49	45	47	44	45	40	45	47	51	51	50	47
6334;E	104+315	452,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	52	54	52	53	48	52	53	53	54	52	52
6334;E	104+315	452,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	53	55	53	54	49	52	54	54	55	53	53
6334;F	104+311	446,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	46	50	52	52	53	51	50
6334;F	104+311	446,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	50	54	53	54	53	52
6334;G	104+309	442,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	53	48	52	54	54	55	53	53
6334;G	104+309	442,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	54	55	49	53	55	55	56	54	54
Pariser Straße 33B																							
6335;A	104+303	463,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	51	53	46	50	53	52	53	51	52
6335;A	104+303	463,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	50	53	53	54	53	53
6335;B	104+308	466,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	54	51	52	50	51	43	48	51	52	53	51	51
6335;B	104+308	466,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	48	52	53	54	53	52
6335;C	104+309	472,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	47	49	48	49	44	48	49	51	51	50	49
6335;C	104+309	472,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	40	48	47	51	51	51	49
6335;D	104+301	473,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	48	51	50	51	46	50	50	50	51	50	50
6335;D	104+301	473,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	52	51	52	46	50	51	52	53	51	51
6335;E	104+298	466,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	46	50	53	52	53	51	52
6335;E	104+298	466,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	50	53	53	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 33D																							
6336;A	104+291	495,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	54	51	53	51	52	46	50	52	52	52	51	51
6336;A	104+291	495,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	53	54	52	52
6336;B	104+294	501,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	37	29	32	36	45	45	45	41
6336;B	104+294	501,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	50	45	47	46	47	41	44	46	49	50	49	47
6336;C	104+286	502,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	55	49	50	49	50	46	50	51	51	52	51	50
6336;C	104+286	502,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	52	51	51	46	50	52	52	53	51	51
6336;D	104+281	496,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	47	50	53	52	53	51	52
6336;D	104+281	496,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	50	53	53	54	52	52
6336;E	104+282	493,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	52	53	47	50	53	52	53	51	52
6336;E	104+282	493,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	50	53	53	54	52	52
6336;F	104+286	492,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	54	52	53	46	50	52	52	53	52	52
6336;F	104+286	492,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	50	53	53	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 35																							
6337;A	104+356	463,3	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	29	32	36	39	39	38	36
6337;A	104+356	463,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	49	45	46	44	45	40	45	46	49	50	49	46
6337;B	104+349	463,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	49	48	49	43	48	50	50	51	49	48
6337;B	104+349	463,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	52	53	46	50	53	53	54	52	52
6337;C	104+350	458,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	43	49	52	51	52	50	49
6337;C	104+350	458,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	53	54	48	52	54	54	55	54	53
6337;D	104+350	453,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	56	52	53	51	53	43	48	53	52	53	51	51
6337;D	104+350	453,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	53	55	53	54	47	51	55	55	56	54	53
6337;E	104+346	451,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	51	53	50	52	45	49	52	51	52	50	51
6337;E	104+346	451,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	53	55	53	54	48	51	54	54	55	54	54
6337;F	104+343	450,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	51	52	50	53	43	48	52	52	53	51	51
6337;F	104+343	450,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	53	46	50	53	54	55	54	52
6337;G	104+344	445,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	53	54	53	52
6337;G	104+344	445,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	50	53	54	55	54	53
6337;H	104+350	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	37	35	37	30	34	37	48	48	48	44
6337;H	104+350	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	50	45	48	46	48	41	46	47	51	52	51	48
6337;I	104+352	445,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	44	52	52	50	50	46	50	33	37	50	52	53	52	49
6337;I	104+352	445,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	52	49	52	43	48	51	54	54	53	51
6337;J	104+359	450,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	38	30	34	37	44	45	44	41
6337;J	104+359	450,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	50	45	47	46	48	41	46	47	51	52	51	48
6337;K	104+365	456,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	39	30	33	38	47	47	47	43
6337;K	104+365	456,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	50	45	47	46	48	41	46	48	51	52	51	48
6337;L	104+364	460,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	36	34	36	29	32	36	47	47	47	42
6337;L	104+364	460,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	49	44	47	45	46	40	45	46	51	51	51	48
Pariser Straße 35A																							
6338;A	104+330	465,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	52	46	50	52	52	52	50	51
6338;A	104+330	465,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	50	53	53	54	53	52
6338;B	104+338	464,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	52	50	48	49	48	49	46	50	49	50	51	49	48
6338;B	104+338	464,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	53	54	53	52
6338;C	104+341	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	48	50	44	48	50	50	51	50	49
6338;C	104+341	471,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	46	47	45	46	41	45	47	50	50	49	47
6338;D	104+333	472,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	50	52	51	51	47	50	52	53	54	52	52
6338;D	104+333	472,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	51	53	51	52	46	50	52	52	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 35B																							
6339;A	104+339	490,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	45	47	48	41	42	42	43	29	32	43	49	49	49	45
6339;A	104+339	490,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	54	54	48	49	48	50	40	44	49	51	51	51	49
6339;B	104+332	491,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	55	48	50	50	50	46	49	50	50	51	50	50
6339;B	104+332	491,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	50	52	51	52	46	49	51	52	53	52	52
6339;C	104+329	484,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	46	49	48	50	48	48
6339;C	104+329	484,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	52	53	46	50	53	53	54	52	52
6339;D	104+333	481,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	53	50	52	50	51	43	47	50	50	51	49	50
6339;D	104+333	481,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	52	53	46	50	53	53	54	53	52
6339;E	104+340	485,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	48	51	49	48	49	45	48	31	34	47	49	50	49	48
6339;E	104+340	485,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	56	52	53	50	53	42	46	52	52	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 35C																							
6340;A	104+316	495,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	52	53	51	52
6340;A	104+316	495,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	52	54	46	50	53	53	54	52	52
6340;B	104+323	494,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	57	53	55	52	54	47	50	53	53	54	52	53
6340;B	104+323	494,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	48	52	54	54	55	54	54
6340;C	104+330	496,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	55	51	53	51	52	46	49	52	51	52	50	51
6340;C	104+330	496,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	53	46	49	53	53	54	52	52
6340;D	104+334	496,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	52	48	51	52	53	54	53	52
6340;D	104+334	496,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	48	51	53	54	55	54	53
6340;E	104+336	500,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	45	47	46	47	44	47	47	51	51	51	48
6340;E	104+336	500,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	49	50	46	49	49	52	53	52	50
6340;F	104+332	506,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	48	46	48	45	46	29	45	45	49	50	48	48
6340;F	104+332	506,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	52	48	51	49	50	41	47	49	51	52	50	50
6340;G	104+328	508,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	48	47	49	46	48	35	39	46	45	45	42	47
6340;G	104+328	508,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	54	51	52	51	52	44	48	51	51	51	50	51
6340;H	104+324	505,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	38	30	34	37	37	38	37	37
6340;H	104+324	505,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	46	48	47	48	43	47	47	48	49	48	48
6340;I	104+322	506,2	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	29	32	36	37	38	37	35
6340;I	104+322	506,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	44	47	46	47	41	45	46	48	49	48	47
6340;J	104+318	507,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	54	51	53	51	51	46	49	51	51	51	49	51
6340;J	104+318	507,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	54	52	53	46	49	52	52	53	51	52
6340;K	104+316	503,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	46	49	52	52	53	51	52
6340;K	104+316	503,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	46	49	53	53	54	52	52
6340;L	104+316	500,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	55	53	54	49	52	54	54	54	53	53
6340;L	104+316	500,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	54	55	49	52	55	55	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 37																							
6341;A	104+368	489,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	49	49	49	45	49	50	50	50	49	49
6341;A	104+368	489,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	57	51	53	52	52	48	51	53	53	54	53	52
6341;B	104+364	489,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	43	47	49	49	50	47	47
6341;B	104+364	489,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	54	50	52	49	50	46	49	50	52	53	51	50
6341;C	104+360	491,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	53	48	52	53	53	54	52	52
6341;C	104+360	491,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	55	54	55	53	54
6341;D	104+362	483,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	42	47	49	48	50	48	47
6341;D	104+362	483,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	52	53	46	50	53	53	54	52	52
6341;E	104+367	478,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	51	53	50	51	46	50	52	52	53	51	51
6341;E	104+367	478,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	58	54	55	53	55	48	52	55	55	55	54	54
6341;F	104+369	477,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	49	45	49	50	50	51	49	49
6341;F	104+369	477,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	49	52	53	53	52	52
6341;G	104+373	475,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	51	53	51	53	45	49	52	53	54	53	52
6341;H	104+376	477,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	52	47	49	46	47	40	47	48	51	52	51	49
6341;H	104+376	477,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	43	47	51	53	53	52	51
6341;I	104+375	485,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	50	50	49	46
6341;I	104+375	485,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	46	44	45	40	45	46	51	51	51	47
Pariser Straße 39																							
6342;A	104+384	496,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	48	48	49	44	46	45	45	42	47	45	48	48	47	45
6342;A	104+384	496,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	49	49	44	49	50	52	52	51	49
6342;B	104+373	506,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	49	49	44	48	50	50	50	48	48
6342;B	104+373	506,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	52	50	52	46	49	52	52	53	51	51
6342;C	104+374	495,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	45	47	50	51	52	51	49
6342;C	104+374	495,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	52	47	51	52	54	55	53	52
6342;D	104+382	482,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	46	44	46	39	42	46	46	47	46	44
6342;D	104+382	482,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	47	48	43	48	49	50	52	51	47
6342;E	104+387	482,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	51	47	49	47	48	44	49	48	52	52	51	49
6342;E	104+387	482,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	55	51	52	50	52	45	49	52	53	54	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pariser Straße 41																							
6343;A	104+391	509,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	48	43	47	49	51	52	51	49
6343;B	104+384	515,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	52	50	51	44	47	50	51	52	50	51
6343;C	104+385	504,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	50	47	48	43	46	49	50	51	50	49
6343;D	104+394	497,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
6343;E	104+396	501,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	38	42	43	49	49	49	46
Pariser Straße 45																							
6344;A	104+421	528,2	NW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	26	29	33	46	46	46	41
6344;A	104+421	528,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	33	35	28	31	35	49	49	49	44
6344;A	104+421	528,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	46	47	44	46	40	44	46	51	51	51	48
6344;B	104+413	529,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	51	49	50	45	48	50	51	52	51	50
6344;B	104+413	529,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	52	50	51	45	49	51	53	53	52	51
6344;B	104+413	529,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	52	50	51	45	49	51	52	53	51	51
6344;C	104+402	521,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	47	49	49	49	45	49	49	49	50	49	49
6344;C	104+402	521,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	49	51	50	51	45	49	51	51	52	51	51
6344;C	104+402	521,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	51	52	50	51	46	49	51	52	53	51	51
6344;D	104+397	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	49	44	47	50	49	51	49	49
6344;D	104+397	512,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	49	53	52	53	51	51
6344;D	104+397	512,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	49	53	53	54	52	52
6344;E	104+402	508,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	48	50	49	50	45	48	50	52	53	52	50
6344;E	104+402	508,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	49	53	54	54	53	52
6344;E	104+402	508,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	49	53	54	54	53	52
6344;F	104+405	510,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	47	48	47	47	43	47	48	51	52	51	49
6344;F	104+405	510,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	54	51	52	50	52	46	49	51	53	53	52	51
6344;F	104+405	510,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	51	52	46	49	52	53	54	53	52
6344;G	104+411	514,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	52	49	45	47	42	44	29	45	46	48	50	48	46
6344;G	104+411	514,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	51	48	50	34	46	50	51	52	51	50
6344;G	104+411	514,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	44	48	51	53	53	52	51
6344;H	104+417	517,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	49	46	47	43	45	29	46	45	48	49	48	46
6344;H	104+417	517,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	53	49	50	48	50	34	46	49	51	52	51	50
6344;H	104+417	517,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	44	48	51	53	53	52	51
6344;I	104+421	521,9	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	34	32	34	27	30	34	46	46	46	41
6344;I	104+421	521,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	34	38	49	49	49	45
6344;I	104+421	521,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	48	49	47	48	43	47	49	52	53	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Paul-Tantzen-Straße 6																							
6345;A	105+963	100,0	S	EG	MI	60	45	65	47	46	47	46	41	43	40	42	36	42	42	45	46	45	43
6345;A	105+963	100,0	S	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	46	42	43	41	43	36	43	42	47	47	47	44
6345;B	105+983	105,0	O	EG	MI	60	45	65	40	39	40	39	35	36	35	36	30	34	35	37	37	37	36
6345;B	105+983	105,0	O	1.OG	MI	60	45	65	47	45	47	46	41	43	41	42	36	42	42	45	46	45	43
6345;C	105+991	98,6	N	EG	MI	60	45	65	32	32	33	32	30	30	30	30	20	25	30	32	32	32	31
6345;C	105+991	98,6	N	1.OG	MI	60	45	65	44	43	44	43	39	40	38	39	33	37	39	43	43	43	40
6345;D	105+983	92,5	W	EG	MI	60	45	65	47	46	47	46	42	43	41	42	36	42	42	47	47	47	44
6345;D	105+983	92,5	W	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	42	43	41	42	36	42	42	47	47	47	44
Paul-Tantzen-Straße 8																							
6346;A	105+977	120,0	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	41	36	43	41	41	43	42	42
6346;A	105+977	120,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	43	42	45	46	46	44
6346;B	105+984	116,8	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	30	30	30	30	19	25	30	32	32	32	31
6346;B	105+984	116,8	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	33	38	39	43	43	43	41
6346;C	105+977	111,2	W	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	42	42	46	46	46	44
6346;C	105+977	111,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	42	42	47	47	47	44
6346;D	105+969	115,7	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	42	42	47	47	47	44
6346;D	105+969	115,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	36	43	42	47	47	47	44
Paul-Tantzen-Straße 10																							
6347;A	105+983	126,2	W	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	36	42	42	46	47	46	44
6347;A	105+983	126,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	43	42	47	47	47	44
6347;B	105+976	129,4	S	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	36	41	42	46	47	46	44
6347;B	105+976	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	43	42	47	47	47	44
6347;C	105+987	139,7	O	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	32	32	31	32	24	29	32	34	34	34	33
6347;C	105+987	139,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	44	45	44	42
6347;D	105+993	132,6	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	30	30	30	19	25	30	32	32	32	31
6347;D	105+993	132,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	37	39	32	37	38	42	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Paul-Tantzen-Straße 12																							
6348;A	105+985	171,4	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	35	36	35	35	28	33	35	36	37	36	35
6348;A	105+985	171,4	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	42	43	40	42	36	42	41	45	45	45	43
6348;B	105+996	152,8	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	30	30	30	19	25	30	32	32	32	31
6348;B	105+996	152,8	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	32	37	38	42	42	42	40
6348;C	105+989	148,0	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	41	41	44	45	44	42
6348;C	105+989	148,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	36	42	42	47	47	47	44
6348;D	105+974	151,7	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	35	39	40	43	43	43	41
6348;D	105+974	151,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	42	42	46	46	46	44
6348;E	105+978	154,8	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	39	35	40	40	40	41	40	40
6348;E	105+978	154,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	38	43	44	46	47	46	44
6348;F	105+981	160,2	S	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	36	42	42	45	45	45	43
6348;F	105+981	160,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	43	42	47	47	47	44
Paul-Tantzen-Straße 14																							
6349;A	105+977	170,1	N	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	34	36	34	35	28	34	35	38	38	38	36
6349;A	105+977	170,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	36	42	43	47	47	47	44
6349;B	105+974	166,6	W	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	38	44	44	48	49	48	46
6349;B	105+974	166,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	43	45	49	50	49	47
6349;C	105+968	171,8	S	EG	WA	55	40	60	45	43	45	44	39	41	38	40	33	38	39	42	43	42	40
6349;C	105+968	171,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	42	42	46	47	46	44
6349;D	105+973	182,5	O	EG	WA	55	40	60	43	42	43	43	38	40	38	38	34	42	39	40	40	40	39
6349;D	105+973	182,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	36	43	41	45	45	45	43
Paul-Tantzen-Straße 15																							
6350;A	106+039	173,5	N	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	35	29	35	35	39	39	39	37
6350;B	106+031	170,6	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	41	41	44	45	44	42
6350;C	106+023	174,9	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	41	41	44	44	44	42
6350;D	106+032	177,8	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	35	43	41	44	44	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Paul-Tantzen-Straße 15A																							
6351;A	106+044	176,9	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	42	41	45	45	45	43
6351;A	106+044	176,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	36	42	41	46	47	46	44
6351;B	106+051	181,1	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	36	41	45	45	45	42
6351;B	106+051	181,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	42	43	47	48	47	45
6351;C	106+056	175,9	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	34	41	41	41	42	40	40
6351;C	106+056	175,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	42	42	44	45	44	43
6351;D	106+050	171,6	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	42	41	45	45	45	43
6351;D	106+050	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	36	43	41	47	47	47	44
Paul-Tantzen-Straße 16																							
6352;A	105+991	186,8	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	41	41	46	47	46	44
6352;A	105+991	186,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	43	42	47	47	47	44
6352;B	105+984	186,9	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	41	41	46	47	46	43
6352;B	105+984	186,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	42	42	47	47	47	44
6352;C	105+979	188,6	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	35	41	41	44	45	44	42
6352;C	105+979	188,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	43	42	46	47	46	44
6352;D	105+977	192,6	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	32	35	39	42	42	42	40
6352;D	105+977	192,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	38	43	44	47	48	47	45
6352;E	105+987	195,7	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	33	33	32	33	23	29	33	34	35	34	33
6352;E	105+987	195,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	35	40	41	45	45	45	42
6352;F	105+997	191,7	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	30	30	30	30	19	25	30	32	32	32	31
6352;F	105+997	191,7	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	38	32	38	38	42	43	42	40
Paul-Tantzen-Straße 16A																							
6353;A	105+968	188,7	W	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	38	40	34	40	39	43	43	43	41
6353;A	105+968	188,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	43	42	46	47	46	44
6353;B	105+961	195,5	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	39	34	42	39	41	42	42	40
6353;B	105+961	195,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	43	42	46	47	46	44
6353;C	105+967	201,4	O	EG	WA	55	40	60	35	34	35	35	32	33	32	32	23	29	32	34	35	34	33
6353;C	105+967	201,4	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	35	41	41	45	45	45	42
6353;D	105+971	194,8	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	36	37	30	35	37	40	40	39	37
6353;D	105+971	194,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	42	43	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Paul-Tantzen-Straße 17																							
6354;A	106+031	198,0	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	18	25	31	33	33	33	32
6354;A	106+031	198,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	39	32	38	38	42	43	42	40
6354;B	106+028	192,9	W	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	35	41	41	46	46	46	43
6354;B	106+028	192,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	36	42	42	46	47	46	44
6354;C	106+024	194,7	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	35	41	40	43	44	43	41
6354;C	106+024	194,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	36	42	41	46	46	46	43
6354;D	106+022	199,2	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	38	45	44	45	46	45	44
6354;D	106+022	199,2	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	44	47	47	47	45
6354;E	106+027	203,4	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	44	41	45	46	45	43
6354;E	106+027	203,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	45	44	48	48	48	45
Paul-Tantzen-Straße 17A																							
6355;A	106+068	188,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	35	42	42	47	47	47	44
6355;A	106+068	188,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	35	42	42	48	48	48	45
6355;B	106+076	187,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	34	40	40	43	43	43	41
6355;B	106+076	187,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	43	42	46	47	46	44
6355;C	106+075	179,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	30	30	30	30	19	25	30	32	32	32	31
6355;C	106+075	179,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	32	37	38	42	42	42	40
6355;D	106+068	180,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	35	36	30	35	35	39	39	39	37
6355;D	106+068	180,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	35	41	41	45	45	45	43
Paul-Tantzen-Straße 17B																							
6356;A	106+058	203,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	41	40	43	44	43	41
6356;A	106+058	203,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	42	41	46	46	46	43
6356;B	106+066	203,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	34	41	41	45	45	45	42
6356;B	106+066	203,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	42	42	47	47	47	44
6356;C	106+065	195,5	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	31	30	31	21	26	31	33	33	33	32
6356;C	106+065	195,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	39	41	35	39	40	45	45	45	42
6356;D	106+056	194,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	42	41	45	46	45	43
6356;D	106+056	194,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	36	42	41	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Paul-Tantzen-Straße 19																							
6357;A	106+035	217,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	19	25	30	32	32	32	31
6357;A	106+035	217,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	39	33	38	38	43	43	43	40
6357;B	106+027	218,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	41	35	42	41	46	46	46	43
6357;B	106+027	218,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	43	41	46	47	46	44
6357;C	106+026	226,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	43	40	41	39	41	35	41	40	44	44	44	42
6357;C	106+026	226,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	42	41	46	46	46	43
6357;D	106+035	231,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	34	42	41	44	45	44	42
6357;D	106+035	231,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	36	43	43	47	47	47	44
Paul-Tantzen-Straße 20																							
6358;A	105+997	225,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	29	19	26	29	32	32	32	30
6358;A	105+997	225,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	32	39	38	43	43	43	40
6358;B	105+990	225,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	36	43	42	46	47	46	44
6358;B	105+990	225,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	43	42	47	47	47	44
6358;C	105+989	230,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	42	44	38	44	43	48	49	48	45
6358;C	105+989	230,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	44	49	50	49	46
6358;D	105+997	234,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	18	21	30	32	32	32	30
6358;D	105+997	234,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	38	32	35	38	42	42	42	39
Paul-Tantzen-Straße 20A																							
6359;A	105+981	219,4	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	30	31	29	30	24	27	30	34	35	34	32
6359;A	105+981	219,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	39	41	35	37	40	45	45	45	42
6359;B	105+986	219,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	40	38	39	36	39	20	36	38	44	44	44	41
6359;B	105+986	219,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	41	42	39	41	32	39	40	46	47	46	43
6359;C	105+983	212,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	30	30	30	30	19	22	30	32	33	32	31
6359;C	105+983	212,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	39	33	36	39	43	44	43	41
6359;D	105+972	210,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	25	26	20	26	26	31	31	31	28
6359;D	105+972	210,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	33	39	39	43	44	43	41
6359;E	105+971	216,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	40	42	36	43	42	46	47	46	44
6359;E	105+971	216,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	43	42	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Peterstraße 1																							
6360;A	0+900	484,2	SO	EG	SOS	55	40	60	25	26	27	27	21	22	26	31	15	18	31	31	31	27	27
6360;A	0+900	484,2	SO	1.OG	SOS	55	40	60	28	29	29	29	23	25	28	33	17	21	32	33	33	30	29
6360;A	0+900	484,2	SO	2.OG	SOS	55	40	60	41	42	42	42	36	37	42	44	26	33	44	45	44	42	40
6360;B	0+905	478,2	NO	EG	SOS	55	40	60	42	44	43	43	37	39	43	44	31	36	45	45	44	43	41
6360;B	0+905	478,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	44	45	46	46	40	41	45	47	33	38	47	48	47	46	44
6360;B	0+905	478,2	NO	2.OG	SOS	55	40	60	45	46	46	46	41	42	46	49	34	38	49	49	49	47	45
6360;C	0+919	480,0	NO	EG	SOS	55	40	60	42	43	43	43	36	38	40	44	30	36	44	44	43	42	40
6360;C	0+919	480,0	NO	1.OG	SOS	55	40	60	44	45	45	45	40	41	44	47	32	37	47	47	47	45	43
6360;C	0+919	480,0	NO	2.OG	SOS	55	40	60	45	46	47	47	41	42	46	50	35	38	49	49	49	47	45
6360;D	0+924	481,1	NW	EG	SOS	55	40	60	42	42	42	42	36	37	39	46	29	35	46	45	45	43	41
6360;D	0+924	481,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	44	45	45	45	40	41	43	49	32	37	49	49	48	47	45
6360;D	0+924	481,1	NW	2.OG	SOS	55	40	60	45	46	47	47	42	42	46	51	35	38	51	51	50	49	47
6360;E	0+927	502,7	NW	EG	SOS	55	40	60	45	47	47	47	41	42	45	48	34	38	48	48	47	46	44
6360;E	0+927	502,7	NW	1.OG	SOS	55	40	60	46	47	47	48	42	43	46	50	34	38	50	50	49	48	46
6360;E	0+927	502,7	NW	2.OG	SOS	55	40	60	46	48	47	48	42	43	47	52	35	38	51	51	50	49	47
6360;F	0+919	507,3	SW	EG	SOS	55	40	60	25	26	27	27	21	22	27	34	15	18	33	33	33	29	29
6360;F	0+919	507,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	28	29	29	29	24	24	29	35	17	21	35	35	35	32	31
6360;F	0+919	507,3	SW	2.OG	SOS	55	40	60	40	42	41	41	36	36	43	47	26	33	46	47	46	44	42
6360;G	0+911	506,3	SO	EG	SOS	55	40	60	26	29	29	29	23	24	28	34	17	21	33	34	34	30	30
6360;G	0+911	506,3	SO	1.OG	SOS	55	40	60	30	32	32	33	27	28	32	37	21	25	36	37	37	34	33
6360;G	0+911	506,3	SO	2.OG	SOS	55	40	60	43	44	44	45	38	39	45	47	29	36	47	48	47	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Peterstraße 3																							
6361;A	0+904	382,4	SO	EG	SOS	55	40	60	43	44	44	44	38	40	40	40	31	35	41	41	41	40	39
6361;A	0+904	382,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	43	44	45	45	38	40	40	41	32	36	41	41	42	40	40
6361;A	0+904	382,4	SO	2.OG	SOS	55	40	60	45	46	47	47	40	42	45	47	33	37	47	47	47	45	43
6361;B	0+921	366,2	NO	EG	SOS	55	40	60	42	43	43	43	37	38	43	46	28	36	46	46	46	43	42
6361;B	0+921	366,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	47	47	41	42	47	50	33	38	50	50	50	48	46
6361;B	0+921	366,2	NO	2.OG	SOS	55	40	60	46	47	48	48	42	43	47	51	34	39	51	51	51	48	47
6361;C	0+931	371,3	NW	EG	SOS	55	40	60	37	38	38	38	32	33	37	41	25	30	41	41	41	38	37
6361;C	0+931	371,3	NW	1.OG	SOS	55	40	60	44	45	45	45	39	40	46	48	29	36	47	48	48	45	43
6361;C	0+931	371,3	NW	2.OG	SOS	55	40	60	47	47	48	48	43	44	47	51	36	39	51	51	51	48	47
6361;D	0+947	389,1	N	EG	SOS	55	40	60	48	48	49	49	42	44	47	48	35	40	48	49	48	47	45
6361;D	0+947	389,1	N	1.OG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	44	46	48	50	38	41	50	50	50	48	46
6361;D	0+947	389,1	N	2.OG	SOS	55	40	60	48	49	50	50	44	46	48	51	38	41	51	51	51	49	48
6361;E	0+955	420,5	NW	EG	SOS	55	40	60	44	45	45	45	39	40	43	46	32	37	46	46	46	44	42
6361;E	0+955	420,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	45	46	47	47	41	42	45	48	33	38	48	48	48	46	44
6361;E	0+955	420,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	46	46	47	47	42	43	46	50	34	38	49	50	49	47	46
6361;F	0+932	431,6	SW	EG	SOS	55	40	60	26	27	27	27	21	23	40	43	15	19	42	40	37	39	35
6361;F	0+932	431,6	SW	1.OG	SOS	55	40	60	28	29	29	29	24	25	43	44	17	21	43	41	39	40	36
6361;F	0+932	431,6	SW	2.OG	SOS	55	40	60	41	42	42	42	36	37	46	47	26	33	46	47	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Peterstraße 6																							
6362;A	100+851	481,3	SO	EG	SOK	45	35	55	25	26	26	26	21	22	26	31	14	18	31	31	31	27	27
6362;A	100+851	481,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	25	26	26	26	21	22	26	31	15	18	31	31	31	27	27
6362;A	100+851	481,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	28	29	29	29	23	24	29	33	17	21	32	33	33	29	29
6362;A	100+851	481,3	SO	3.OG	SOK	45	35	55	41	42	42	42	36	36	43	44	25	33	44	45	45	42	41
6362;B	100+851	474,2	NO	EG	SOK	45	35	55	44	45	46	46	39	41	44	46	33	38	46	47	47	45	43
6362;B	100+851	474,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	45	46	46	46	40	41	45	48	33	38	48	48	48	46	44
6362;B	100+851	474,2	NO	2.OG	SOK	45	35	55	45	46	47	47	41	42	46	49	34	38	49	49	49	47	46
6362;B	100+851	474,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	45	46	47	47	41	42	46	50	35	38	49	50	50	47	46
6362;C	100+857	483,7	NW	EG	SOK	45	35	55	44	45	45	45	38	40	43	45	31	37	45	46	45	44	42
6362;C	100+857	483,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	44	46	46	46	40	41	45	47	33	38	47	48	48	46	44
6362;C	100+857	483,7	NW	2.OG	SOK	45	35	55	45	46	47	47	41	42	46	49	35	38	49	49	49	47	45
6362;C	100+857	483,7	NW	3.OG	SOK	45	35	55	45	46	47	47	41	42	46	50	35	38	49	50	50	47	46
6362;D	100+852	497,4	SW	EG	SOK	45	35	55	43	44	45	45	38	40	44	42	31	36	42	43	43	41	40
6362;D	100+852	497,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	44	44	45	45	39	41	44	43	32	36	43	44	44	42	41
6362;D	100+852	497,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	27	29	29	29	22	24	28	33	17	21	32	33	33	29	29
6362;D	100+852	497,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	41	42	42	42	35	35	43	44	25	33	44	46	45	43	41
6362;E	100+851	487,0	SW	EG	SOK	45	35	55	25	26	26	26	20	22	26	31	14	18	30	31	31	27	27
6362;E	100+851	487,0	SW	1.OG	SOK	45	35	55	25	26	26	26	20	22	26	31	15	18	30	31	31	27	27
6362;E	100+851	487,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	27	29	29	29	23	24	28	33	17	21	32	33	33	29	29
6362;E	100+851	487,0	SW	3.OG	SOK	45	35	55	41	42	42	42	35	36	43	44	25	33	44	45	45	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Peterstraße 22																							
6363;A	100+843	272,2	NW	EG	MK	60	45	65	44	44	45	45	39	41	42	44	30	35	43	45	44	42	42
6363;A	100+843	272,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	47	47	48	41	43	46	48	32	38	48	49	49	46	46
6363;A	100+843	272,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	48	50	35	39	50	52	52	49	49
6363;B	100+839	301,9	SW	EG	MK	60	45	65	33	33	33	33	32	24	40	46	15	19	44	47	46	43	43
6363;B	100+839	301,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	32	26	40	46	17	21	44	47	47	43	43
6363;B	100+839	301,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	42	42	42	43	38	37	45	49	25	34	48	50	50	46	47
6363;C	100+831	298,1	SO	EG	MK	60	45	65	32	33	33	33	32	24	41	45	15	19	45	47	47	43	43
6363;C	100+831	298,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	35	35	35	33	27	42	46	17	21	46	48	47	44	44
6363;C	100+831	298,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	39	39	46	50	25	34	49	51	51	47	47
6363;D	100+808	308,2	SW	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	40	45	15	19	44	46	46	42	42
6363;D	100+808	308,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	41	45	15	22	44	46	46	43	43
6363;D	100+808	308,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	38	38	40	34	35	46	49	17	36	48	50	50	46	47
6363;E	100+798	301,2	SO	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	28	37	15	19	37	35	34	32	31
6363;E	100+798	301,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	23	23	29	42	15	19	42	39	38	37	34
6363;E	100+798	301,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	43	47	19	26	47	48	48	45	44
6363;F	100+804	289,6	NO	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	38	43	17	21	42	43	43	38	39
6363;F	100+804	289,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	27	42	46	19	22	45	47	46	42	44
6363;F	100+804	289,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	32	45	48	22	28	47	50	49	46	47
6363;G	100+827	267,4	SO	EG	MK	60	45	65	39	39	40	40	34	36	37	39	25	31	39	39	39	36	37
6363;G	100+827	267,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	37	39	41	43	28	32	43	42	42	40	40
6363;G	100+827	267,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	36	39	37	31	34	41	43	16	33	44	46	45	42	42
Peterstraße 23																							
6364;A	100+855	296,8	SO	EG	MI	60	45	65	44	45	45	46	39	41	41	42	31	38	42	44	43	42	41
6364;A	100+855	296,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	41	43	45	47	33	39	46	48	48	45	45
6364;B	100+860	288,1	NO	EG	MI	60	45	65	38	42	42	42	37	37	47	50	24	31	49	50	50	46	47
6364;B	100+860	288,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	45	45	46	40	40	49	52	28	36	51	53	53	49	49
6364;C	0+879	294,9	NW	EG	MI	60	45	65	46	47	47	48	41	43	47	49	34	38	49	49	49	46	46
6364;C	0+879	294,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	48	51	34	39	50	52	51	48	48
6364;D	100+862	303,8	SW	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	37	39	39	41	29	35	41	41	41	39	39
6364;D	100+862	303,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	47	40	42	46	48	32	37	48	49	48	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Peterstraße 25																							
6365;A	100+851	267,6	SO	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	24	23	34	38	15	19	37	39	39	34	35
6365;A	100+851	267,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	30	31	31	32	28	26	39	41	17	21	41	43	43	38	39
6365;A	100+851	267,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	41	41	42	43	37	37	45	48	25	33	47	49	49	46	46
6365;B	100+854	258,5	NO	EG	MI	60	45	65	41	40	42	41	37	37	43	46	29	36	46	46	46	43	42
6365;B	100+854	258,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	42	44	43	38	39	45	48	31	37	47	48	48	45	45
6365;B	100+854	258,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	46	47	47	42	43	48	50	33	39	50	52	52	48	48
6365;C	0+882	259,9	NO	EG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	47	49	33	39	49	49	49	46	46
6365;C	0+882	259,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	44	49	51	34	39	51	52	51	48	48
6365;C	0+882	259,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	50	45	45	51	53	37	41	53	54	54	51	51
6365;D	0+887	263,6	NW	EG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	43	48	51	33	38	51	51	51	48	47
6365;D	0+887	263,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	49	52	34	39	52	52	52	49	48
6365;D	0+887	263,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	49	43	44	50	53	36	40	52	53	53	50	50
6365;E	0+884	268,4	SW	EG	MI	60	45	65	32	33	33	33	31	26	30	34	18	21	34	37	37	35	35
6365;E	0+884	268,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	31	32	32	33	27	28	32	36	20	23	35	36	36	32	33
6365;E	0+884	268,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	43	43	44	44	38	40	45	47	28	36	47	48	48	44	44
Peterstraße 27																							
6366;A	100+851	247,9	SO	EG	MI	60	45	65	41	42	42	43	37	39	40	41	29	36	41	42	42	40	40
6366;A	100+851	247,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	44	45	45	39	41	42	44	31	38	44	45	45	42	43
6366;A	100+851	247,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	43	47	49	33	40	49	51	51	47	48
6366;B	100+852	239,8	NO	EG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	42	49	52	33	37	51	54	54	50	51
6366;B	100+852	239,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	49	43	44	49	53	34	39	52	54	54	51	51
6366;B	100+852	239,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	45	46	50	54	36	40	53	55	55	52	52
6366;C	0+879	243,0	NW	EG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	43	48	50	32	38	50	52	52	48	48
6366;C	0+879	243,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	48	51	35	39	50	53	52	49	49
6366;C	0+879	243,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	50	53	36	40	52	54	54	50	51
6366;D	0+878	248,6	SW	EG	MI	60	45	65	29	30	30	31	25	26	31	36	18	21	35	36	35	32	31
6366;D	0+878	248,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	33	38	20	23	37	38	38	34	34
6366;D	0+878	248,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	43	43	44	45	39	40	46	49	28	35	48	50	50	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Peterstraße 28																							
6367;A	100+807	253,8	SO	4.OG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	33	35	-	-	35	38	38	37	33
6367;A	100+807	253,8	SO	5.OG	MK	60	-	-	27	27	28	28	23	24	29	33	-	-	33	36	36	33	30
6367;A	100+807	253,8	SO	6.OG	MK	60	-	-	27	28	28	28	23	24	29	33	-	-	33	35	35	31	30
6367;A	100+807	253,8	SO	7.OG	MK	60	-	-	29	30	31	30	25	26	31	35	-	-	34	36	36	33	32
6367;A	100+807	253,8	SO	8.OG	MK	60	-	-	42	42	43	44	38	39	44	47	-	-	46	49	49	45	45
6367;B	100+812	245,1	NO	EG	MK	60	-	-	35	36	37	37	31	32	37	41	-	-	40	41	41	37	37
6367;B	100+812	245,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	39	40	40	41	35	36	41	44	-	-	44	45	45	41	41
6367;B	100+812	245,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	44	45	45	46	40	42	47	49	-	-	49	50	50	47	46
6367;B	100+812	245,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	49	49	50	50	44	46	49	53	-	-	52	55	54	51	51
6367;B	100+812	245,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	41	43	46	47	-	-	47	46	46	44	44
6367;B	100+812	245,1	NO	5.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	41	43	44	45	-	-	45	47	47	44	44
6367;B	100+812	245,1	NO	6.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	41	43	44	45	-	-	45	47	47	45	44
6367;B	100+812	245,1	NO	7.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	44	46	-	-	46	48	48	46	45
6367;B	100+812	245,1	NO	8.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	47	50	-	-	49	52	52	49	49
6367;C	100+818	241,8	SO	EG	MK	60	-	-	36	37	38	38	32	34	37	41	-	-	40	41	41	38	38
6367;C	100+818	241,8	SO	1.OG	MK	60	-	-	40	41	41	42	36	38	41	44	-	-	44	45	45	41	41
6367;C	100+818	241,8	SO	2.OG	MK	60	-	-	45	46	46	47	41	43	47	49	-	-	49	50	50	47	46
6367;C	100+818	241,8	SO	3.OG	MK	60	-	-	43	46	45	46	40	41	49	52	-	-	51	54	54	50	50
6367;C	100+818	241,8	SO	4.OG	MK	60	-	-	32	32	32	31	29	32	43	45	-	-	45	38	38	36	34
6367;C	100+818	241,8	SO	5.OG	MK	60	-	-	27	27	28	28	23	24	32	35	-	-	35	36	36	33	31
6367;C	100+818	241,8	SO	6.OG	MK	60	-	-	28	28	29	28	23	24	32	35	-	-	35	37	37	33	31
6367;C	100+818	241,8	SO	7.OG	MK	60	-	-	30	30	31	31	25	26	33	37	-	-	36	38	38	35	33
6367;C	100+818	241,8	SO	8.OG	MK	60	-	-	42	42	43	44	38	39	45	48	-	-	47	50	50	46	46
6367;D	100+827	236,7	NO	4.OG	MK	60	-	-	47	49	49	49	43	44	49	53	-	-	52	54	54	51	50
6367;D	100+827	236,7	NO	5.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	48	52	-	-	51	53	53	49	49
6367;D	100+827	236,7	NO	6.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	48	52	-	-	51	53	53	49	50
6367;D	100+827	236,7	NO	7.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	48	52	-	-	51	53	53	49	50
6367;D	100+827	236,7	NO	8.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	48	52	-	-	51	53	53	49	50
6367;E	100+838	242,3	NW	EG	MK	60	-	-	43	44	44	45	39	40	41	43	-	-	42	43	43	41	41
6367;E	100+838	242,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	45	46	46	46	40	42	44	46	-	-	46	47	47	44	44
6367;E	100+838	242,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	46	47	47	48	42	43	47	50	-	-	49	52	51	48	48
6367;E	100+838	242,3	NW	3.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	48	51	-	-	50	53	53	49	49
6367;E	100+838	242,3	NW	4.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	48	52	-	-	51	53	53	49	49
6367;E	100+838	242,3	NW	5.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	48	52	-	-	51	53	53	49	49
6367;E	100+838	242,3	NW	6.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	48	52	-	-	51	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6367;E	100+838	242,3	NW	7.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	48	52	-	-	51	53	53	49	50
6367;E	100+838	242,3	NW	8.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	48	52	-	-	51	53	53	49	50
6367;F	100+817	259,3	SW	EG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	28	38	-	-	38	35	34	33	31
6367;F	100+817	259,3	SW	1.OG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	28	41	-	-	41	37	36	36	33
6367;F	100+817	259,3	SW	2.OG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	28	41	-	-	41	40	38	39	35
6367;F	100+817	259,3	SW	3.OG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	28	33	-	-	32	33	33	29	30
6367;F	100+817	259,3	SW	4.OG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	29	33	-	-	32	33	33	30	30
6367;F	100+817	259,3	SW	5.OG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	29	33	-	-	32	33	34	30	30
6367;F	100+817	259,3	SW	6.OG	MK	60	-	-	26	27	28	28	22	23	29	33	-	-	32	33	34	30	30
6367;F	100+817	259,3	SW	7.OG	MK	60	-	-	29	30	30	30	25	26	30	35	-	-	34	36	36	32	32
6367;F	100+817	259,3	SW	8.OG	MK	60	-	-	42	42	43	43	38	39	45	48	-	-	47	50	50	46	46
Peterstraße 29																							
6368;A	100+851	225,0	SO	EG	MI	60	45	65	42	42	43	43	37	39	45	48	29	37	47	49	49	46	46
6368;A	100+851	225,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	45	39	41	46	49	31	37	48	51	50	47	47
6368;A	100+851	225,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	42	44	49	52	35	38	51	54	53	50	50
6368;B	100+851	216,7	NO	EG	MI	60	45	65	46	47	47	48	42	43	48	51	33	40	50	52	51	48	48
6368;B	100+851	216,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	44	45	50	52	35	41	52	54	54	50	50
6368;B	100+851	216,7	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	45	46	50	53	38	41	52	55	55	51	52
6368;C	100+861	219,9	NW	EG	MI	60	45	65	44	44	45	45	39	41	47	50	29	37	49	51	51	48	47
6368;C	100+861	219,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	42	43	48	51	33	38	50	52	52	49	49
6368;C	100+861	219,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	49	43	44	49	52	35	39	51	54	53	50	50
6368;D	100+857	231,6	SW	EG	MI	60	45	65	46	47	47	48	42	43	43	44	33	38	44	46	46	44	43
6368;D	100+857	231,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	49	43	44	44	45	34	38	45	47	47	45	44
6368;D	100+857	231,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	49	52	35	39	51	53	53	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Peterstraße 36																							
6369;A	100+782	206,9	SO	EG	MK	60	-	-	37	38	39	39	34	35	36	38	-	-	37	40	40	37	37
6369;A	100+782	206,9	SO	1.OG	MK	60	-	-	41	42	43	43	37	39	39	40	-	-	40	42	43	40	40
6369;A	100+782	206,9	SO	2.OG	MK	60	-	-	45	46	46	46	40	42	42	43	-	-	43	46	46	43	43
6369;A	100+782	206,9	SO	3.OG	MK	60	-	-	47	48	48	48	43	44	46	49	-	-	48	51	51	48	48
6369;B	100+800	187,6	NO	EG	MK	60	-	-	37	38	39	39	33	35	43	46	-	-	45	48	48	44	44
6369;B	100+800	187,6	NO	1.OG	MK	60	-	-	43	44	45	45	39	41	48	50	-	-	48	53	53	48	49
6369;B	100+800	187,6	NO	2.OG	MK	60	-	-	44	45	47	47	41	43	49	52	-	-	50	56	56	51	52
6369;B	100+800	187,6	NO	3.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	42	43	49	54	-	-	52	56	56	52	52
6369;C	100+828	208,8	NW	EG	MK	60	-	-	35	36	37	41	35	36	38	42	-	-	41	42	42	38	38
6369;C	100+828	208,8	NW	1.OG	MK	60	-	-	39	40	40	43	37	38	42	45	-	-	44	45	46	41	41
6369;C	100+828	208,8	NW	2.OG	MK	60	-	-	43	44	44	46	40	41	46	48	-	-	48	50	50	46	46
6369;C	100+828	208,8	NW	3.OG	MK	60	-	-	45	46	46	47	41	42	48	51	-	-	50	53	53	49	50
Peterstraße 37																							
6370;A	100+846	134,3	NO	EG	MI	60	45	65	48	49	49	49	43	45	48	49	36	41	48	53	53	49	50
6370;A	100+846	134,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	45	49	51	37	41	50	55	55	50	51
6370;A	100+846	134,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	44	44	49	52	36	39	51	55	55	51	51
6370;B	100+851	142,9	NW	EG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	44	48	50	33	40	49	52	52	48	49
6370;B	100+851	142,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	49	51	36	41	50	54	54	50	50
6370;B	100+851	142,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	49	53	38	41	52	55	55	51	51
6370;C	100+849	151,3	SW	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	23	24	32	38	16	19	37	38	38	33	34
6370;C	100+849	151,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	29	30	31	31	26	26	35	40	17	21	39	40	40	36	37
6370;C	100+849	151,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	37	38	49	52	25	32	50	54	54	50	51
6370;D	100+837	143,1	SO	EG	MI	60	45	65	31	31	32	32	30	24	39	38	16	19	37	42	42	38	39
6370;D	100+837	143,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	35	35	35	33	26	43	40	18	22	39	45	45	40	41
6370;D	100+837	143,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	42	42	43	43	39	38	47	48	26	33	46	52	53	47	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Peterstraße 39																							
6371;A	100+836	120,9	SO	EG	MK	60	-	-	45	46	46	46	40	42	42	44	-	-	43	47	47	43	43
6371;A	100+836	120,9	SO	1.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	44	48	-	-	47	53	53	47	49
6371;B	100+841	112,0	NO	EG	MK	60	-	-	37	41	41	43	37	37	43	50	-	-	47	55	55	49	51
6371;B	100+841	112,0	NO	1.OG	MK	60	-	-	40	44	43	45	39	39	44	51	-	-	49	56	57	51	52
6371;C	100+849	115,2	NW	EG	MK	60	-	-	46	47	47	48	42	44	46	50	-	-	48	53	53	49	50
6371;C	100+849	115,2	NW	1.OG	MK	60	-	-	47	48	48	49	43	44	47	51	-	-	49	55	55	50	51
6371;D	100+849	122,6	NW	EG	MK	60	-	-	46	46	46	46	41	42	45	49	-	-	47	53	53	48	50
6371;D	100+849	122,6	NW	1.OG	MK	60	-	-	47	48	48	48	43	44	47	51	-	-	49	55	55	50	51
6371;E	100+843	127,3	SW	EG	MK	60	-	-	44	46	46	46	40	42	42	43	-	-	43	43	43	41	41
6371;E	100+843	127,3	SW	1.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	44	47	49	-	-	47	52	52	48	49
Peterstraße 39A																							
6372;A	0+874	118,1	SW	EG	MI	60	45	65	39	39	40	40	35	36	43	47	24	31	45	50	50	45	47
6372;B	100+860	124,6	NW	EG	MI	60	45	65	45	46	46	47	41	42	47	49	29	38	48	53	53	49	50
6372;C	100+857	132,4	SW	EG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	43	45	47	34	38	46	49	49	46	46
6372;D	100+851	114,7	SO	EG	MI	60	45	65	41	42	42	43	38	38	43	50	27	35	47	54	54	49	51
6372;E	100+860	108,6	NO	EG	MI	60	45	65	44	45	45	45	39	41	44	50	30	38	47	54	54	49	50
6372;F	0+875	112,8	NW	EG	MI	60	45	65	44	45	45	46	40	42	46	47	27	37	46	52	52	47	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Peterstraße 42																							
6373;A	100+798	95,9	NW	EG	MK	60	-	-	44	46	46	46	40	42	42	45	-	-	44	48	48	44	44
6373;A	100+798	95,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	43	47	-	-	46	51	51	46	47
6373;A	100+798	95,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	47	48	48	48	42	44	44	50	-	-	48	54	54	49	49
6373;B	100+794	112,7	SW	EG	MK	60	-	-	27	28	29	29	23	24	29	36	-	-	35	40	40	36	38
6373;B	100+794	112,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	29	30	31	31	26	26	32	38	-	-	37	42	42	38	39
6373;B	100+794	112,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	41	41	42	41	36	38	40	46	-	-	44	52	52	46	48
6373;C	100+791	126,4	NW	EG	MK	60	-	-	36	40	40	41	35	37	40	44	-	-	42	46	46	42	43
6373;C	100+791	126,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	41	43	43	44	38	40	43	47	-	-	44	49	49	45	46
6373;C	100+791	126,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	46	48	48	48	42	44	46	50	-	-	47	53	53	48	49
6373;D	100+775	111,1	SO	EG	MK	60	-	-	41	43	44	43	37	39	41	43	-	-	43	49	49	44	44
6373;D	100+775	111,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	43	45	45	45	39	41	42	44	-	-	44	52	52	46	47
6373;D	100+775	111,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	45	47	47	47	42	43	44	48	-	-	47	55	55	49	50
6373;E	100+781	104,5	NO	EG	MK	60	-	-	34	37	38	38	33	35	39	45	-	-	42	50	50	45	44
6373;E	100+781	104,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	39	41	41	42	37	38	42	48	-	-	45	53	54	48	48
6373;E	100+781	104,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	45	46	46	47	41	43	45	52	-	-	48	57	57	51	52
6373;F	100+766	90,7	SO	EG	MK	60	-	-	37	37	38	38	36	27	33	42	-	-	42	51	52	46	46
6373;F	100+766	90,7	SO	1.OG	MK	60	-	-	39	38	40	40	37	30	35	44	-	-	43	53	53	47	48
6373;F	100+766	90,7	SO	2.OG	MK	60	-	-	43	43	44	44	40	38	41	49	-	-	46	55	56	49	51
6373;G	100+785	82,7	NO	EG	MK	60	-	-	40	41	42	42	36	38	41	46	-	-	44	52	53	46	47
6373;G	100+785	82,7	NO	1.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	44	49	-	-	47	54	55	49	49
6373;G	100+785	82,7	NO	2.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	45	50	-	-	48	56	56	50	51
Peterstraße 43																							
6374;A	100+849	56,5	SO	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	23	24	30	34	16	20	34	36	36	31	32
6374;A	100+849	56,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	29	30	31	31	25	27	32	36	18	22	35	38	38	34	34
6374;A	100+849	56,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	36	38	41	46	26	34	44	51	52	46	47
6374;B	100+851	50,0	NO	EG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	30	36	43	21	26	42	49	49	43	44
6374;B	100+851	50,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	40	34	35	40	47	25	32	45	54	55	48	49
6374;B	100+851	50,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	44	45	50	33	39	48	55	56	50	51
6374;C	100+856	55,2	NW	EG	MI	60	45	65	42	43	43	44	37	40	41	43	27	36	42	45	46	42	42
6374;C	100+856	55,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	44	48	32	39	46	54	54	48	49
6374;C	100+856	55,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	44	45	50	33	39	47	55	56	50	51
6374;D	100+852	61,6	SW	EG	MI	60	45	65	27	28	29	29	23	24	32	35	16	20	34	36	36	32	33
6374;D	100+852	61,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	29	30	31	31	25	26	35	38	18	22	37	40	40	35	36
6374;D	100+852	61,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	36	38	41	48	26	33	45	53	54	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Peterstraße 44																							
6375;A	100+789	60,7	SO	EG	MK	60	-	-	41	42	43	43	37	39	40	42	-	-	42	45	45	41	41
6375;A	100+789	60,7	SO	1.OG	MK	60	-	-	46	47	47	48	41	43	44	47	-	-	46	51	51	47	47
6375;B	100+793	52,5	NO	EG	MK	60	-	-	45	46	47	47	41	43	43	47	-	-	46	52	53	47	47
6375;B	100+793	52,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	44	49	-	-	48	55	56	50	50
6375;C	100+800	58,5	NW	EG	MK	60	-	-	44	44	46	44	39	40	41	45	-	-	43	50	51	45	45
6375;C	100+800	58,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	46	46	47	46	40	42	43	48	-	-	46	54	54	48	49
6375;D	100+795	69,0	SW	EG	MK	60	-	-	30	32	32	33	26	28	36	45	-	-	41	51	51	44	45
6375;D	100+795	69,0	SW	1.OG	MK	60	-	-	41	42	42	42	36	38	41	48	-	-	45	53	54	47	48
Peterstraße 45																							
6376;A	100+823	25,5	NO	EG	MK	60	-	-	44	44	45	45	38	41	41	44	-	-	43	51	51	46	46
6376;A	100+823	25,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	43	43	44	-	-	44	50	50	46	44
6376;A	100+823	25,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	45	48	-	-	47	53	54	48	48
6376;B	100+838	36,8	W	EG	MK	60	-	-	39	40	40	41	34	37	38	41	-	-	40	43	43	39	39
6376;B	100+838	36,8	W	1.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	45	45	48	-	-	47	52	52	48	47
6376;B	100+838	36,8	W	2.OG	MK	60	-	-	47	48	48	48	42	44	45	50	-	-	48	56	56	50	51
6376;C	100+829	41,7	SW	EG	MK	60	-	-	27	28	29	29	23	24	30	37	-	-	36	39	39	32	33
6376;C	100+829	41,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	29	30	31	31	26	26	34	40	-	-	40	42	42	37	37
6376;C	100+829	41,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	41	41	42	42	36	38	41	47	-	-	45	54	55	48	48
6376;D	100+821	36,0	SO	EG	MK	60	-	-	33	34	34	34	33	24	32	40	-	-	39	48	48	40	40
6376;D	100+821	36,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	29	30	31	31	25	26	33	43	-	-	40	50	51	43	44
6376;D	100+821	36,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	41	41	42	41	36	38	40	48	-	-	45	54	54	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pferdemarkt 7																							
6377;A	100+793	36,8	N	EG	MK	60	45	65	40	41	42	42	36	37	39	44	27	32	43	49	49	44	44
6377;A	100+793	36,8	N	1.OG	MK	60	45	65	45	45	46	46	40	41	42	48	30	37	46	54	54	48	49
6377;A	100+793	36,8	N	2.OG	MK	60	45	65	47	49	49	49	43	44	45	50	36	39	48	56	57	51	52
6377;B	100+786	27,3	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	29	34	16	20	33	36	36	31	32
6377;B	100+786	27,3	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	31	37	18	22	36	39	39	34	35
6377;B	100+786	27,3	S	2.OG	MK	60	45	65	41	41	42	42	36	37	39	45	26	35	44	51	51	46	46
6377;C	100+769	35,9	O	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	28	34	16	20	33	36	36	31	31
6377;C	100+769	35,9	O	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	26	27	29	35	18	21	34	37	37	32	33
6377;C	100+769	35,9	O	2.OG	MK	60	45	65	41	42	43	42	36	38	39	44	26	35	43	50	50	44	45
6377;D	100+775	44,3	N	EG	MK	60	45	65	33	34	34	34	29	29	33	40	20	23	39	44	44	41	41
6377;D	100+775	44,3	N	1.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	34	34	36	43	25	28	42	49	49	45	45
6377;D	100+775	44,3	N	2.OG	MK	60	45	65	45	46	47	46	40	42	43	48	30	38	46	53	54	49	49
6377;E	100+781	38,4	W	EG	MK	60	45	65	37	38	39	38	33	33	35	43	24	30	42	49	49	43	44
6377;E	100+781	38,4	W	1.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	39	40	46	28	36	45	54	54	48	49
6377;E	100+781	38,4	W	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	43	44	44	49	34	38	49	57	57	51	52
Pferdemarkt 8																							
6378;A	100+771	51,7	O	EG	MK	60	45	65	28	29	29	29	24	24	28	34	16	20	33	36	36	31	32
6378;A	100+771	51,7	O	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	29	35	18	21	34	37	38	33	33
6378;A	100+771	51,7	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	42	37	38	39	45	27	35	44	50	50	45	45
6378;B	100+780	56,6	N	EG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	41	41	46	30	37	45	51	52	46	47
6378;B	100+780	56,6	N	1.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	41	43	43	48	32	38	47	53	54	48	49
6378;B	100+780	56,6	N	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	43	44	44	50	34	38	48	55	55	50	50
6378;C	100+786	49,4	W	EG	MK	60	45	65	41	41	42	42	36	37	38	42	28	34	41	45	45	41	42
6378;C	100+786	49,4	W	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	40	42	42	46	31	38	45	49	49	45	46
6378;C	100+786	49,4	W	2.OG	MK	60	45	65	49	49	51	50	44	45	46	50	38	41	49	55	55	50	51
6378;D	100+778	46,2	S	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	29	28	31	39	20	23	38	43	43	39	40
6378;D	100+778	46,2	S	1.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	33	32	34	41	23	28	41	47	47	42	43
6378;D	100+778	46,2	S	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	39	41	42	47	30	38	45	51	52	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pferdemarkt 11																							
6379;A	100+789	94,4	W	EG	MK	60	45	65	48	48	49	49	42	44	44	46	34	41	45	49	49	45	46
6379;A	100+789	94,4	W	1.OG	MK	60	45	65	49	49	50	50	43	45	45	48	35	41	47	52	52	48	49
6379;A	100+789	94,4	W	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	49	43	44	44	49	34	39	48	55	55	49	50
6379;B	100+782	89,1	S	EG	MK	60	45	65	45	46	47	47	40	42	42	44	32	37	43	45	46	43	42
6379;B	100+782	89,1	S	1.OG	MK	60	45	65	46	47	47	48	41	43	43	46	34	38	45	48	48	44	43
6379;B	100+782	89,1	S	2.OG	MK	60	45	65	41	42	43	43	37	38	39	46	26	34	45	52	52	46	47
6379;C	100+773	94,5	O	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	28	34	17	20	33	36	37	32	32
6379;C	100+773	94,5	O	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	30	35	18	21	34	38	38	33	34
6379;C	100+773	94,5	O	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	43	37	38	39	45	27	35	44	49	50	44	45
6379;D	100+783	102,2	N	EG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	40	41	45	30	37	44	49	49	45	45
6379;D	100+783	102,2	N	1.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	41	43	43	47	32	39	46	53	53	48	49
6379;D	100+783	102,2	N	2.OG	MK	60	45	65	48	49	49	49	43	45	45	49	36	39	48	55	55	50	51
Pferdemarkt 12																							
6380;A	100+776	142,0	N	EG	MK	60	-	-	33	34	35	35	29	30	33	42	-	-	41	46	46	41	41
6380;A	100+776	142,0	N	1.OG	MK	60	-	-	38	40	40	40	34	35	37	46	-	-	44	50	50	44	45
6380;B	100+788	127,4	W	EG	MK	60	-	-	37	44	44	45	36	37	41	44	-	-	43	46	46	42	42
6380;B	100+788	127,4	W	1.OG	MK	60	-	-	42	46	46	46	39	41	42	47	-	-	46	51	51	46	47
6380;C	100+784	123,0	S	EG	MK	60	-	-	30	31	32	32	26	27	34	43	-	-	39	45	46	40	41
6380;C	100+784	123,0	S	1.OG	MK	60	-	-	39	41	41	41	35	36	39	47	-	-	43	50	50	44	45
6380;D	100+782	118,6	W	EG	MK	60	-	-	36	37	38	38	33	32	35	43	-	-	42	47	47	42	43
6380;D	100+782	118,6	W	1.OG	MK	60	-	-	44	45	46	46	40	40	41	48	-	-	46	52	52	47	48
6380;E	100+776	113,2	S	EG	MK	60	-	-	44	45	46	46	39	41	42	45	-	-	43	46	46	42	42
6380;E	100+776	113,2	S	1.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	41	43	44	48	-	-	46	51	51	47	47
6380;F	100+770	127,7	O	EG	MK	60	-	-	30	31	32	32	26	27	29	40	-	-	37	42	42	37	37
6380;F	100+770	127,7	O	1.OG	MK	60	-	-	39	40	41	41	34	35	37	46	-	-	43	49	49	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pferdemarkt 13																							
6381;A	100+748	162,6	W	EG	MK	60	-	-	34	35	36	36	30	31	33	40	-	-	39	44	44	39	40
6381;A	100+748	162,6	W	1.OG	MK	60	-	-	39	41	41	41	35	36	37	46	-	-	44	50	50	45	46
6381;B	100+733	158,2	S	EG	MK	60	-	-	32	33	34	34	28	29	32	41	-	-	38	44	44	39	40
6381;B	100+733	158,2	S	1.OG	MK	60	-	-	42	43	44	44	37	38	39	47	-	-	44	51	51	45	46
6381;C	100+719	161,7	O	EG	MK	60	-	-	30	31	32	32	26	27	29	35	-	-	34	37	37	33	34
6381;C	100+719	161,7	O	1.OG	MK	60	-	-	39	40	41	41	34	36	36	43	-	-	41	46	47	42	43
6381;D	100+722	167,2	N	EG	MK	60	-	-	44	47	47	48	40	42	43	45	-	-	44	47	47	44	44
6381;D	100+722	167,2	N	1.OG	MK	60	-	-	46	49	49	49	42	44	44	50	-	-	47	53	53	49	49
6381;E	100+740	171,8	W	EG	MK	60	-	-	46	47	48	48	41	43	43	46	-	-	44	46	47	43	43
6381;E	100+740	171,8	W	1.OG	MK	60	-	-	48	49	49	49	43	44	44	49	-	-	47	51	51	47	48
Pferdemarkt 14																							
6382;A	100+672	171,7	N	EG	MK	60	-	-	39	41	42	42	35	36	36	41	-	-	41	45	46	41	41
6382;A	100+672	171,7	N	1.OG	MK	60	-	-	43	45	46	46	38	39	40	45	-	-	44	49	50	45	45
6382;A	100+672	171,7	N	2.OG	MK	60	-	-	44	46	47	46	39	40	41	48	-	-	47	54	54	49	50
6382;B	100+654	183,0	O	EG	MK	60	-	-	28	29	29	30	24	25	31	43	-	-	39	48	48	41	42
6382;B	100+654	183,0	O	1.OG	MK	60	-	-	30	31	32	32	25	26	32	45	-	-	40	49	49	42	43
6382;B	100+654	183,0	O	2.OG	MK	60	-	-	39	41	41	41	34	35	37	47	-	-	44	51	51	45	46
6382;C	100+686	158,7	S	EG	MK	60	-	-	28	29	30	30	24	25	31	43	-	-	36	45	45	40	40
6382;C	100+686	158,7	S	1.OG	MK	60	-	-	30	31	31	32	25	26	32	45	-	-	38	48	48	43	43
6382;C	100+686	158,7	S	2.OG	MK	60	-	-	39	41	41	41	35	36	37	47	-	-	44	52	52	47	48
6382;D	100+719	173,1	W	EG	MK	60	-	-	44	47	47	48	40	42	43	44	-	-	44	46	46	43	42
6382;D	100+719	173,1	W	1.OG	MK	60	-	-	45	47	47	48	41	43	43	47	-	-	46	50	50	46	46
6382;D	100+719	173,1	W	2.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	44	50	-	-	48	54	54	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pferdemarkt 14r																							
6383;A	100+697	215,4	NW	EG	MK	60	-	-	38	41	41	41	34	35	36	41	-	-	41	45	46	42	42
6383;A	100+697	215,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	42	45	45	46	38	39	40	45	-	-	45	50	50	45	46
6383;A	100+697	215,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	47	49	49	50	43	44	44	50	-	-	48	53	53	49	50
6383;A	100+697	215,4	NW	3.OG	MK	60	-	-	48	49	50	50	44	45	44	50	-	-	49	54	54	50	50
6383;B	100+657	223,3	O	EG	MK	60	-	-	31	32	32	33	31	27	30	38	-	-	38	43	43	37	38
6383;B	100+657	223,3	O	1.OG	MK	60	-	-	33	33	34	35	34	29	31	40	-	-	40	45	45	39	40
6383;B	100+657	223,3	O	2.OG	MK	60	-	-	36	37	37	38	37	31	34	42	-	-	42	47	47	41	42
6383;B	100+657	223,3	O	3.OG	MK	60	-	-	41	43	44	44	38	38	39	46	-	-	45	50	50	45	46
6383;C	100+669	211,9	S	EG	MK	60	-	-	36	42	41	42	31	34	37	41	-	-	38	39	39	35	35
6383;C	100+669	211,9	S	1.OG	MK	60	-	-	39	44	43	44	34	37	39	43	-	-	40	41	41	37	37
6383;C	100+669	211,9	S	2.OG	MK	60	-	-	30	31	32	40	34	34	34	44	-	-	38	43	43	37	39
6383;C	100+669	211,9	S	3.OG	MK	60	-	-	41	43	44	44	37	37	39	47	-	-	44	50	50	45	46
6383;D	100+690	201,5	SO	EG	MK	60	-	-	39	41	41	41	33	35	36	40	-	-	39	42	43	39	39
6383;D	100+690	201,5	SO	1.OG	MK	60	-	-	42	43	44	44	35	37	38	43	-	-	40	45	45	40	41
6383;D	100+690	201,5	SO	2.OG	MK	60	-	-	30	31	32	32	25	27	31	42	-	-	36	44	44	38	37
6383;D	100+690	201,5	SO	3.OG	MK	60	-	-	41	43	44	44	36	37	38	47	-	-	43	50	50	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pferdemarkt 15																							
6384;A	100+581	160,9	S	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	31	45	16	20	38	47	47	41	42
6384;A	100+581	160,9	S	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	32	45	16	20	38	47	47	41	42
6384;A	100+581	160,9	S	2.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	32	45	16	20	38	47	48	42	43
6384;A	100+581	160,9	S	3.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	26	34	45	18	21	39	48	49	43	44
6384;A	100+581	160,9	S	4.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	37	38	46	27	35	43	50	50	45	46
6384;B	100+549	165,4	O	EG	MK	60	45	65	42	43	44	43	36	38	38	40	30	36	40	40	41	38	38
6384;B	100+549	165,4	O	1.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	38	40	40	42	32	37	41	42	42	40	40
6384;B	100+549	165,4	O	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	39	41	41	43	33	37	43	44	44	41	41
6384;B	100+549	165,4	O	3.OG	MK	60	45	65	45	47	46	46	40	42	42	43	33	37	43	43	43	41	41
6384;B	100+549	165,4	O	4.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	36	37	38	44	28	35	42	47	47	42	43
6384;C	100+581	179,6	N	EG	MK	60	45	65	30	32	33	33	26	27	28	38	19	23	38	44	44	38	39
6384;C	100+581	179,6	N	1.OG	MK	60	45	65	33	35	35	35	29	30	31	39	22	27	39	45	45	39	40
6384;C	100+581	179,6	N	2.OG	MK	60	45	65	37	39	39	39	32	33	34	40	25	31	40	46	46	40	41
6384;C	100+581	179,6	N	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	37	38	39	42	30	37	42	45	45	42	43
6384;C	100+581	179,6	N	4.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	41	41	42	47	33	38	46	50	51	46	47
6384;D	100+598	182,9	O	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	26	34	16	20	33	41	41	34	34
6384;D	100+598	182,9	O	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	26	34	16	20	34	41	41	34	35
6384;D	100+598	182,9	O	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	26	34	16	20	34	41	41	35	35
6384;D	100+598	182,9	O	3.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	26	28	34	18	22	33	36	36	32	33
6384;D	100+598	182,9	O	4.OG	MK	60	45	65	41	43	44	44	37	37	38	44	28	36	43	48	48	43	44
6384;E	100+596	196,8	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	26	33	16	20	33	42	42	38	40
6384;E	100+596	196,8	S	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	26	34	16	20	33	43	43	39	41
6384;E	100+596	196,8	S	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	26	34	16	20	34	44	44	40	41
6384;E	100+596	196,8	S	3.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	26	28	35	18	22	34	38	38	33	34
6384;E	100+596	196,8	S	4.OG	MK	60	45	65	41	43	43	43	37	37	38	46	28	35	43	49	49	44	45
6384;F	100+592	201,7	O	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	28	35	16	20	34	44	45	39	40
6384;F	100+592	201,7	O	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	28	37	16	20	35	46	46	41	41
6384;F	100+592	201,7	O	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	26	35	16	20	34	46	46	41	42
6384;F	100+592	201,7	O	3.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	25	26	28	33	18	22	33	35	35	31	31
6384;F	100+592	201,7	O	4.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	37	38	38	44	28	36	43	47	48	43	44
6384;G	100+611	174,6	W	EG	MK	60	45	65	42	44	45	45	38	39	39	43	33	38	42	47	48	44	44
6384;G	100+611	174,6	W	1.OG	MK	60	45	65	44	46	47	47	40	41	41	46	34	38	44	50	50	46	46
6384;G	100+611	174,6	W	2.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	43	48	36	39	46	52	52	48	48
6384;G	100+611	174,6	W	3.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	43	44	43	49	36	39	47	53	53	48	49
6384;G	100+611	174,6	W	4.OG	MK	60	45	65	48	49	49	49	43	44	44	49	36	39	48	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pferdemarkt 15-1																							
6385;A	100+530	234,3	S	EG	MK	60	45	65	31	40	40	42	35	35	37	43	18	21	40	46	46	41	42
6385;A	100+530	234,3	S	1.OG	MK	60	45	65	40	43	44	45	38	38	39	46	27	33	43	49	49	45	45
6385;B	100+526	243,2	O	EG	MK	60	45	65	39	41	40	41	35	36	35	39	32	35	39	45	45	41	41
6385;B	100+526	243,2	O	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	38	39	39	43	33	36	43	48	48	44	44
6385;C	100+534	252,9	N	EG	MK	60	45	65	44	46	46	45	38	40	40	43	33	38	42	48	48	44	44
6385;C	100+534	252,9	N	1.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	40	42	41	46	34	39	45	51	51	46	47
6385;D	100+536	247,2	W	EG	MK	60	45	65	44	45	45	44	37	39	39	41	33	38	41	43	44	41	41
6385;D	100+536	247,2	W	1.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	40	41	41	45	34	38	44	48	48	44	45
Pferdemarkt 15B																							
6386;A	100+497	253,8	W	EG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	39	39	43	33	38	43	46	46	42	43
6386;A	100+497	253,8	W	1.OG	MK	60	45	65	46	48	48	48	41	42	41	46	35	38	45	49	49	45	46
6386;A	100+497	253,8	W	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	43	42	47	35	39	47	51	51	47	47
6386;A	100+497	253,8	W	3.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	43	43	43	48	35	39	47	52	52	47	48
6386;B	100+489	248,7	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	24	24	28	37	16	20	34	42	42	38	38
6386;B	100+489	248,7	S	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	24	24	29	41	16	20	35	45	45	40	41
6386;B	100+489	248,7	S	2.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	26	26	30	42	18	22	37	47	47	42	43
6386;B	100+489	248,7	S	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	43	37	37	37	45	30	37	43	50	50	45	45
6386;C	100+483	254,0	O	EG	MK	60	45	65	28	41	41	41	29	32	36	36	16	20	38	37	35	31	29
6386;C	100+483	254,0	O	1.OG	MK	60	45	65	29	41	42	42	31	34	37	37	16	20	39	38	36	33	29
6386;C	100+483	254,0	O	2.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	26	26	27	32	19	22	32	34	35	30	31
6386;C	100+483	254,0	O	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	43	37	38	37	43	31	35	42	46	46	42	43
6386;D	100+490	272,0	N	EG	MK	60	45	65	43	44	43	43	38	38	38	42	32	36	43	46	46	41	42
6386;D	100+490	272,0	N	1.OG	MK	60	45	65	46	48	48	47	42	42	41	45	35	39	46	49	49	44	45
6386;D	100+490	272,0	N	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	49	43	43	42	46	35	39	47	50	50	45	46
6386;D	100+490	272,0	N	3.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	43	43	43	47	35	39	47	51	51	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pferdemarkt 16																							
6387;A	100+462	227,4	O	EG	MK	60	45	65	42	41	41	40	36	37	35	37	31	36	37	38	39	37	38
6387;A	100+462	227,4	O	1.OG	MK	60	45	65	44	43	43	43	38	39	37	40	32	36	39	40	41	39	40
6387;A	100+462	227,4	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	40	41	38	41	33	37	41	42	43	41	42
6387;A	100+462	227,4	O	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	37	37	42	30	37	42	46	46	42	42
6387;B	100+474	235,1	N	EG	MK	60	45	65	39	37	39	39	37	34	32	41	21	27	41	45	45	38	39
6387;B	100+474	235,1	N	1.OG	MK	60	45	65	41	40	41	41	39	36	34	43	25	32	43	47	47	41	42
6387;B	100+474	235,1	N	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	40	38	37	45	30	37	45	49	49	43	44
6387;B	100+474	235,1	N	3.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	41	41	40	47	34	38	46	50	50	46	47
6387;C	100+487	227,1	W	EG	MK	60	45	65	47	49	48	49	42	43	43	45	37	40	45	48	49	45	45
6387;C	100+487	227,1	W	1.OG	MK	60	45	65	47	50	49	50	43	44	44	47	37	41	46	50	51	47	47
6387;C	100+487	227,1	W	2.OG	MK	60	45	65	48	50	50	50	44	45	45	48	38	41	48	51	52	48	48
6387;C	100+487	227,1	W	3.OG	MK	60	45	65	48	49	50	49	44	44	44	48	38	41	47	52	52	48	48
6387;D	100+481	219,3	S	EG	MK	60	45	65	43	44	45	44	38	39	38	42	32	35	41	47	47	44	45
6387;D	100+481	219,3	S	1.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	41	40	44	33	35	42	48	49	45	47
6387;D	100+481	219,3	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	47	47	40	42	41	46	33	35	43	50	50	46	47
6387;D	100+481	219,3	S	3.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	41	43	42	48	35	38	46	51	52	47	48
6387;E	100+487	198,4	W	EG	MK	60	45	65	47	48	48	48	41	43	42	45	36	40	45	48	48	45	45
6387;E	100+487	198,4	W	1.OG	MK	60	45	65	48	50	50	50	43	44	44	47	37	41	47	49	50	46	47
6387;E	100+487	198,4	W	2.OG	MK	60	45	65	49	50	51	51	44	46	45	48	38	41	48	51	51	48	48
6387;E	100+487	198,4	W	3.OG	MK	60	45	65	49	50	51	51	45	46	45	49	38	41	48	52	52	48	49
6387;F	100+481	191,2	S	EG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	41	41	43	33	37	42	46	46	43	44
6387;F	100+481	191,2	S	1.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	40	42	42	44	33	37	43	48	48	45	45
6387;F	100+481	191,2	S	2.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	41	42	42	45	34	37	44	50	50	47	47
6387;F	100+481	191,2	S	3.OG	MK	60	45	65	47	49	49	49	43	44	43	47	36	39	46	52	52	48	49
6387;G	100+500	174,7	N	EG	MK	60	45	65	45	47	47	47	41	42	42	43	34	38	43	43	44	42	42
6387;G	100+500	174,7	N	1.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	43	45	34	38	45	45	45	43	43
6387;G	100+500	174,7	N	2.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	42	43	43	46	34	38	46	47	47	45	45
6387;G	100+500	174,7	N	3.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	43	44	44	48	36	38	47	50	51	47	47
6387;H	100+529	184,2	N	EG	MK	60	45	65	46	48	48	48	41	42	42	45	36	40	45	48	48	44	45
6387;H	100+529	184,2	N	1.OG	MK	60	45	65	47	49	49	49	42	43	43	46	37	41	46	49	49	46	46
6387;H	100+529	184,2	N	2.OG	MK	60	45	65	48	50	50	50	44	45	45	47	37	41	47	51	51	47	48
6387;H	100+529	184,2	N	3.OG	MK	60	45	65	47	49	49	49	43	44	44	47	36	38	47	51	51	46	46
6387;I	100+536	172,3	W	EG	MK	60	45	65	38	38	41	40	35	36	35	36	17	29	37	40	40	37	37
6387;I	100+536	172,3	W	1.OG	MK	60	45	65	41	40	43	41	37	37	37	38	19	32	38	41	41	39	38
6387;I	100+536	172,3	W	2.OG	MK	60	45	65	43	42	44	43	38	39	38	40	22	33	40	42	42	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6387;I	100+536	172,3	W	3.OG	MK	60	45	65	44	44	45	43	39	39	38	42	27	34	41	44	45	42	42
6387;J	100+503	160,6	S	EG	MK	60	45	65	39	37	41	39	33	33	33	43	16	36	37	45	45	38	38
6387;J	100+503	160,6	S	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	30	42	16	19	35	45	45	37	35
6387;J	100+503	160,6	S	2.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	31	43	18	21	36	46	46	38	38
6387;J	100+503	160,6	S	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	43	36	37	38	45	28	35	42	48	48	43	44
6387;K	100+461	177,3	O	EG	MK	60	45	65	39	37	40	38	34	35	34	37	31	36	36	37	38	36	36
6387;K	100+461	177,3	O	1.OG	MK	60	45	65	41	39	42	39	35	37	36	38	32	36	37	37	38	36	36
6387;K	100+461	177,3	O	2.OG	MK	60	45	65	42	40	43	41	36	38	37	39	33	37	38	38	39	37	37
6387;K	100+461	177,3	O	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	43	36	37	37	42	29	37	41	45	45	41	41
6387;L	100+461	201,3	O	EG	MK	60	45	65	38	39	39	39	32	34	34	37	27	35	36	37	38	35	35
6387;L	100+461	201,3	O	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	36	37	37	40	31	36	39	40	40	38	38
6387;L	100+461	201,3	O	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	41	40	41	33	37	41	42	42	41	40
6387;L	100+461	201,3	O	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	37	37	42	30	37	41	45	46	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Philosophenweg 1																							
6388;A	1+566	361,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	45	48	39	44	49	47	47	46	45
6388;A	1+566	361,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	45	50	39	45	50	48	48	47	46
6388;A	1+566	361,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	52	39	45	52	50	50	49	47
6388;A	1+566	361,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	47	54	39	45	54	51	51	50	48
6388;B	1+569	356,2	O	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	36	28	34	44	22	27	44	42	42	40	39
6388;B	1+569	356,2	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	37	32	37	47	26	30	46	44	43	42	41
6388;B	1+569	356,2	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	40	38	42	50	32	35	49	46	46	45	43
6388;B	1+569	356,2	O	3.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	47	53	37	41	52	49	49	48	46
6388;C	1+571	347,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	45	48	39	44	48	47	47	46	45
6388;C	1+571	347,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	45	49	40	46	50	48	48	47	46
6388;C	1+571	347,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	52	40	46	51	49	49	48	47
6388;C	1+571	347,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	48	54	40	46	53	51	51	50	48
6388;D	1+573	345,6	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	45	48	39	45	48	47	47	46	45
6388;D	1+573	345,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	45	49	40	46	49	48	48	47	46
6388;D	1+573	345,6	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	51	40	46	51	49	49	48	47
6388;D	1+573	345,6	O	3.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	48	53	40	46	52	50	50	49	47
6388;E	1+574	344,3	N	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	45	48	39	46	48	47	47	46	45
6388;E	1+574	344,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	45	49	40	46	50	48	48	47	46
6388;E	1+574	344,3	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	51	40	46	51	49	49	48	47
6388;E	1+574	344,3	N	3.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	48	53	40	46	53	50	50	49	47
6388;F	1+576	346,7	N	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	45	50	40	46	50	48	48	47	45
6388;F	1+576	346,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	45	51	40	46	51	49	49	48	46
6388;F	1+576	346,7	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	53	40	46	53	50	50	49	47
6388;F	1+576	346,7	N	3.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	48	54	40	46	54	51	51	50	48
6388;G	1+574	362,1	W	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	26	39	41	20	26	39	36	36	32	32
6388;G	1+574	362,1	W	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	42	44	22	27	40	36	36	33	33
6388;G	1+574	362,1	W	2.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	32	34	34	39	28	32	39	38	38	36	35
6388;G	1+574	362,1	W	3.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	44	50	36	40	49	47	47	46	44
6388;H	1+574	379,9	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	36	35	44	30	33	44	41	41	40	38
6388;H	1+574	379,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	46	34	37	46	44	44	43	41
6388;H	1+574	379,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	42	45	37	40	45	44	45	43	43
6388;H	1+574	379,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	47	51	39	45	51	49	49	48	46
6388;I	1+574	383,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	40	44	34	38	44	43	43	42	40
6388;I	1+574	383,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	43	42	46	37	40	46	45	46	45	43
6388;I	1+574	383,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	46	38	41	46	45	45	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6388;I	1+574	383,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	46	51	39	45	51	49	49	48	46
6388;J	1+575	387,5	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	44	48	39	45	48	47	47	46	45
6388;J	1+575	387,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	45	48	39	45	49	47	48	46	45
6388;J	1+575	387,5	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	45	49	39	45	49	48	48	47	46
6388;J	1+575	387,5	N	3.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	47	52	39	45	52	49	49	48	47
6388;K	1+585	385,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	50	39	45	50	47	47	46	46
6388;K	1+585	385,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	45	51	39	46	51	48	48	48	47
6388;K	1+585	385,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	46	52	39	46	51	49	49	48	47
6388;K	1+585	385,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	49	53	39	46	53	50	50	50	48
6388;L	1+588	384,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	50	37	41	50	46	47	46	45
6388;L	1+588	384,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	51	38	42	51	47	48	47	46
6388;L	1+588	384,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	45	52	38	43	51	48	48	48	46
6388;L	1+588	384,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	47	53	39	46	52	50	50	49	47
6388;M	1+594	385,5	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	42	50	36	39	50	47	47	45	45
6388;M	1+594	385,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	43	51	37	41	51	48	48	47	46
6388;M	1+594	385,5	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	45	52	38	43	52	49	49	47	46
6388;M	1+594	385,5	N	3.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	48	53	39	46	53	50	50	49	47
6388;N	1+595	396,9	W	EG	WA	55	40	60	28	29	29	30	24	25	28	40	19	25	40	39	38	38	35
6388;N	1+595	396,9	W	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	28	29	42	21	27	41	41	39	40	37
6388;N	1+595	396,9	W	2.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	31	33	33	38	26	31	38	37	37	35	34
6388;N	1+595	396,9	W	3.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	42	43	49	34	38	48	46	46	45	43
6388;O	1+587	404,9	S	EG	WA	55	40	60	27	28	29	29	24	25	28	35	19	25	35	34	34	30	30
6388;O	1+587	404,9	S	1.OG	WA	55	40	60	28	29	29	29	24	25	28	35	19	25	35	34	34	30	30
6388;O	1+587	404,9	S	2.OG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	30	37	22	27	36	35	35	32	32
6388;O	1+587	404,9	S	3.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	39	42	48	31	36	47	44	44	43	41
6388;P	1+579	401,8	S	EG	WA	55	40	60	28	28	29	29	24	25	28	35	19	25	35	34	34	30	30
6388;P	1+579	401,8	S	1.OG	WA	55	40	60	28	29	29	30	25	25	28	35	20	25	35	34	34	30	31
6388;P	1+579	401,8	S	2.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	30	37	22	27	36	35	35	32	32
6388;P	1+579	401,8	S	3.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	42	48	32	36	47	45	44	43	41
6388;Q	1+574	400,9	S	EG	WA	55	40	60	28	28	29	29	24	25	29	35	19	25	35	34	34	30	30
6388;Q	1+574	400,9	S	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	25	29	35	20	25	35	34	34	31	31
6388;Q	1+574	400,9	S	2.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	31	37	22	27	36	35	35	32	32
6388;Q	1+574	400,9	S	3.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	43	48	32	36	47	45	44	43	41
6388;R	1+574	401,4	SW	EG	WA	55	40	60	28	28	29	29	24	25	29	35	19	25	35	34	34	30	30
6388;R	1+574	401,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	29	35	20	26	35	34	34	31	31
6388;R	1+574	401,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	29	31	37	23	28	36	35	35	32	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6388;R	1+574	401,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	42	48	33	37	47	45	45	44	42
6388;S	1+574	400,8	SO	EG	WA	55	40	60	28	28	29	29	24	25	29	36	19	25	35	34	34	30	30
6388;S	1+574	400,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	26	29	36	20	26	35	34	34	31	31
6388;S	1+574	400,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	29	33	39	23	28	38	37	37	34	33
6388;S	1+574	400,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	40	44	50	34	38	49	46	46	45	43
6388;T	1+574	399,0	S	EG	WA	55	40	60	28	28	29	29	24	25	29	38	19	25	38	35	35	32	33
6388;T	1+574	399,0	S	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	29	40	20	25	39	35	35	33	35
6388;T	1+574	399,0	S	2.OG	WA	55	40	60	31	32	32	33	27	28	31	37	22	27	37	35	35	32	32
6388;T	1+574	399,0	S	3.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	39	42	48	32	36	48	45	45	43	41
6388;U	1+571	396,3	S	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	32	28	31	42	26	35	42	40	40	39	37
6388;U	1+571	396,3	S	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	28	42	20	25	42	40	40	39	36
6388;U	1+571	396,3	S	2.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	30	37	22	27	37	36	36	33	32
6388;U	1+571	396,3	S	3.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	39	40	48	32	36	48	45	45	44	42
6388;V	1+563	393,7	S	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	24	25	28	42	19	25	42	38	38	36	34
6388;V	1+563	393,7	S	1.OG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	26	29	43	20	26	43	39	39	39	35
6388;V	1+563	393,7	S	2.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	30	38	23	28	38	36	36	34	34
6388;V	1+563	393,7	S	3.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	39	40	48	32	37	48	45	45	44	42
6388;W	1+562	380,2	O	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	44	44	48	38	43	48	46	46	46	45
6388;W	1+562	380,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	44	49	39	44	49	47	47	47	45
6388;W	1+562	380,2	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	45	51	39	45	51	49	49	48	47
6388;W	1+562	380,2	O	3.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	46	53	39	45	53	50	50	50	47
6388;X	1+566	366,7	O	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	26	32	41	20	26	40	37	37	36	35
6388;X	1+566	366,7	O	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	35	44	22	27	43	40	39	38	37
6388;X	1+566	366,7	O	2.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	32	39	47	26	30	47	43	42	42	40
6388;X	1+566	366,7	O	3.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	46	52	36	39	51	48	48	47	45
Philosophenweg 2																							
6389;A	1+514	400,4	S	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	41	39	47	34	37	47	44	44	43	42
6389;A	1+514	400,4	S	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	44	50	36	39	50	47	47	46	44
6389;B	1+514	395,0	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	43	44	45	50	38	43	50	48	48	47	45
6389;B	1+514	395,0	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	43	44	47	52	38	44	51	49	49	48	46
6389;C	1+521	392,0	N	1.OG	WR	50	35	55	35	35	36	35	30	32	45	49	25	29	47	45	45	44	40
6389;D	1+524	396,8	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	34	29	30	34	42	24	28	42	39	39	37	35
6389;D	1+524	396,8	W	1.OG	WR	50	35	55	37	36	38	37	32	33	40	47	27	31	46	43	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Philosophenweg 4																							
6390;A	1+515	386,5	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	46	51	38	44	51	48	48	47	46
6390;B	1+524	385,2	N	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	36	43	20	25	42	39	39	37	35
6390;C	1+530	391,9	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	33	28	29	38	43	23	27	43	40	39	37	35
6390;D	1+526	395,1	S	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	37	42	23	27	41	38	38	35	34
Philosophenweg 6																							
6391;A	1+541	350,0	N	EG	WR	50	35	55	37	37	38	37	32	33	40	46	27	30	44	43	43	42	39
6391;A	1+541	350,0	N	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	38	44	48	32	34	47	45	45	45	41
6391;A	1+541	350,0	N	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	47	52	36	39	51	49	48	49	46
6391;A	1+541	350,0	N	3.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	46	49	54	40	43	54	51	51	51	49
6391;A	1+541	350,0	N	4.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	49	55	39	45	55	52	51	51	48
6391;B	1+543	367,5	W	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	35	40	19	25	38	38	37	36	34
6391;B	1+543	367,5	W	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	30	25	26	38	42	21	26	40	39	39	38	35
6391;B	1+543	367,5	W	2.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	42	45	23	28	42	42	41	41	38
6391;B	1+543	367,5	W	3.OG	WR	50	35	55	39	38	39	39	34	35	35	40	29	33	39	38	38	37	36
6391;B	1+543	367,5	W	4.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	45	51	38	41	50	48	48	47	45
6391;C	1+524	379,6	S	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	29	43	19	25	43	37	37	35	33
6391;C	1+524	379,6	S	1.OG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	29	46	19	25	46	41	41	41	37
6391;C	1+524	379,6	S	2.OG	WR	50	35	55	29	29	30	30	25	26	29	37	20	25	37	35	35	31	31
6391;C	1+524	379,6	S	3.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	31	39	23	27	38	36	36	33	32
6391;C	1+524	379,6	S	4.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	44	50	35	39	49	46	46	45	43
6391;D	1+522	362,1	O	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	47	51	39	45	51	49	49	48	46
6391;D	1+522	362,1	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	49	53	39	45	52	50	50	49	47
6391;D	1+522	362,1	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	48	54	39	45	54	51	51	50	48
6391;D	1+522	362,1	O	3.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	48	55	39	45	54	51	51	50	48
6391;D	1+522	362,1	O	4.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	48	55	39	45	54	52	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Philosophenweg 8																							
6392;A	1+554	341,5	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	34	29	30	32	39	24	29	38	37	38	34	34
6392;A	1+554	341,5	W	1.OG	WR	50	35	55	37	37	39	38	33	34	34	40	28	32	39	39	39	36	36
6392;A	1+554	341,5	W	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	41	40	43	34	38	43	42	43	41	41
6392;A	1+554	341,5	W	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	46	52	38	41	52	49	49	48	46
6392;B	1+554	346,5	W	EG	WR	50	35	55	37	36	38	38	32	34	34	39	27	31	39	38	38	36	35
6392;B	1+554	346,5	W	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	37	38	37	41	32	35	41	40	41	39	38
6392;B	1+554	346,5	W	2.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	42	44	37	40	44	44	44	43	43
6392;B	1+554	346,5	W	3.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	47	52	38	42	51	49	49	48	46
6392;C	1+545	346,6	S	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	31	39	44	25	30	43	42	42	40	37
6392;C	1+545	346,6	S	1.OG	WR	50	35	55	38	38	39	39	33	35	43	47	29	33	45	44	44	43	40
6392;C	1+545	346,6	S	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	41	46	50	35	38	49	48	47	47	44
6392;C	1+545	346,6	S	3.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	48	54	39	43	54	51	51	50	48
6392;D	1+540	337,6	O	EG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	47	52	41	45	52	50	50	49	48
6392;D	1+540	337,6	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	48	54	41	47	54	51	51	50	48
6392;D	1+540	337,6	O	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	50	55	42	48	55	53	53	52	49
6392;D	1+540	337,6	O	3.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	50	55	42	48	55	53	53	52	50
6392;E	1+549	333,8	N	EG	WR	50	35	55	34	35	35	35	30	31	33	43	25	29	43	42	41	40	37
6392;E	1+549	333,8	N	1.OG	WR	50	35	55	37	37	38	38	33	34	34	45	28	31	45	43	43	42	39
6392;E	1+549	333,8	N	2.OG	WR	50	35	55	43	43	44	44	38	40	39	48	33	36	48	47	46	46	43
6392;E	1+549	333,8	N	3.OG	WR	50	35	55	51	52	52	52	47	48	48	54	42	44	54	52	52	52	50
6392;F	1+555	337,9	W	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	28	29	31	38	23	28	38	37	37	34	34
6392;F	1+555	337,9	W	1.OG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	32	33	39	26	31	39	38	38	35	35
6392;F	1+555	337,9	W	2.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	37	38	37	43	32	36	43	41	42	40	39
6392;F	1+555	337,9	W	3.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	46	53	38	42	52	49	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Philosophenweg 10																							
6393;A	1+558	329,1	W	EG	WR	50	35	55	36	37	38	38	32	33	33	39	28	32	39	38	38	35	35
6393;A	1+558	329,1	W	1.OG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	38	37	41	32	36	41	40	40	38	38
6393;A	1+558	329,1	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	42	45	38	41	45	44	45	44	43
6393;A	1+558	329,1	W	3.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	48	48	53	41	45	52	50	51	50	48
6393;B	1+548	331,8	S	EG	WR	50	35	55	33	33	34	34	29	30	39	44	24	30	43	42	41	41	38
6393;B	1+548	331,8	S	1.OG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	32	43	46	26	31	44	44	43	43	39
6393;B	1+548	331,8	S	2.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	36	37	46	50	31	35	48	47	46	46	43
6393;B	1+548	331,8	S	3.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	49	54	41	44	54	52	52	51	49
6393;C	1+545	319,5	O	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	45	50	38	41	50	48	48	47	45
6393;C	1+545	319,5	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	47	53	39	45	52	50	50	49	47
6393;C	1+545	319,5	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	49	54	39	45	54	52	51	51	48
6393;C	1+545	319,5	O	3.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	49	55	40	46	54	52	51	51	48
6393;D	1+554	319,2	N	EG	WR	50	35	55	33	34	35	35	30	30	39	44	24	29	42	42	42	41	38
6393;D	1+554	319,2	N	1.OG	WR	50	35	55	36	36	37	37	31	32	42	46	26	30	44	43	43	43	39
6393;D	1+554	319,2	N	2.OG	WR	50	35	55	41	41	42	41	36	37	44	49	31	34	47	46	45	45	42
6393;D	1+554	319,2	N	3.OG	WR	50	35	55	51	51	52	52	47	48	49	54	41	44	54	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Philosophenweg 11																							
6394;A	1+605	335,9	S	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	43	46	38	44	46	46	46	45	44
6394;A	1+605	335,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	43	46	38	44	46	46	46	45	44
6394;A	1+605	335,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	45	50	39	45	49	48	48	47	45
6394;B	1+601	333,9	S	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	43	46	38	44	46	45	46	45	44
6394;B	1+601	333,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	43	46	38	44	46	46	46	45	44
6394;B	1+601	333,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	46	49	39	45	49	48	48	47	46
6394;C	1+600	330,4	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	47	51	39	45	50	48	48	47	46
6394;C	1+600	330,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	49	52	40	45	52	49	49	48	47
6394;C	1+600	330,4	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	50	54	41	46	53	50	50	49	48
6394;D	1+603	326,4	O	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	46	50	39	44	50	48	48	47	46
6394;D	1+603	326,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	48	52	40	45	51	49	49	48	47
6394;D	1+603	326,4	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	50	54	41	46	53	50	50	49	48
6394;E	1+612	324,6	N	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	38	40	46	31	35	46	44	44	42	40
6394;E	1+612	324,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	43	49	35	38	48	47	47	45	43
6394;E	1+612	324,6	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	47	52	39	42	52	50	50	49	47
6394;F	1+615	332,9	W	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	30	37	21	26	36	36	36	32	32
6394;F	1+615	332,9	W	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	32	33	39	25	30	39	37	37	35	34
6394;F	1+615	332,9	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	49	38	42	49	47	47	46	45
6394;G	1+610	338,2	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	26	29	41	20	26	41	38	38	36	34
6394;G	1+610	338,2	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	33	27	28	31	43	22	28	43	40	40	39	36
6394;G	1+610	338,2	S	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	42	49	32	36	48	45	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Philosophenweg 12																							
6395;A	1+566	314,2	W	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	41	44	36	39	44	43	43	42	42
6395;A	1+566	314,2	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	43	45	38	41	45	45	45	44	43
6395;A	1+566	314,2	W	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	44	44	47	38	43	47	46	47	45	45
6395;A	1+566	314,2	W	3.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	48	53	40	46	53	51	51	50	48
6395;B	1+555	318,9	S	EG	WR	50	35	55	32	33	34	34	29	30	33	40	24	30	39	38	38	35	35
6395;B	1+555	318,9	S	1.OG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	31	34	40	25	30	40	39	39	36	35
6395;B	1+555	318,9	S	2.OG	WR	50	35	55	38	38	39	39	34	35	37	43	29	34	43	41	41	39	38
6395;B	1+555	318,9	S	3.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	48	54	39	43	53	51	51	50	48
6395;C	1+552	304,9	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	45	49	36	39	48	46	45	45	44
6395;C	1+552	304,9	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	48	53	39	43	52	49	49	49	47
6395;C	1+552	304,9	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	49	55	39	45	54	51	51	50	48
6395;C	1+552	304,9	O	3.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	49	55	40	46	54	52	51	51	49
6395;D	1+558	304,9	N	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	46	49	38	40	48	47	47	46	45
6395;D	1+558	304,9	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	47	53	37	40	52	48	48	47	46
6395;D	1+558	304,9	N	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	48	55	38	42	54	51	50	50	48
6395;D	1+558	304,9	N	3.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	49	56	41	46	55	52	52	52	50
Philosophenweg 14																							
6396;A	1+566	290,9	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	41	48	37	40	47	45	45	45	44
6396;A	1+566	290,9	W	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	45	47	46	52	40	43	51	49	49	49	47
6396;B	1+561	292,8	S	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	42	45	37	40	45	44	45	43	43
6396;B	1+561	292,8	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	45	51	39	44	51	48	48	47	46
6396;C	1+551	279,3	O	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	44	49	38	42	49	47	47	46	45
6396;C	1+551	279,3	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	46	51	39	43	51	49	49	48	46
6396;D	1+555	278,2	N	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	44	50	38	42	50	47	47	47	45
6396;D	1+555	278,2	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	46	52	39	43	52	49	49	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Philosophenweg 16																							
6397;A	1+575	269,4	W	EG	WR	50	35	55	40	40	41	41	35	37	44	48	30	34	46	45	44	44	42
6397;A	1+575	269,4	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	46	49	36	39	48	47	46	47	45
6397;A	1+575	269,4	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	48	51	40	45	51	50	49	49	48
6397;A	1+575	269,4	W	3.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	50	54	41	47	54	52	52	51	49
6397;B	1+566	272,6	S	EG	WR	50	35	55	29	30	30	31	25	26	30	42	20	26	42	40	40	37	34
6397;B	1+566	272,6	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	32	26	27	30	40	21	26	39	38	38	36	33
6397;B	1+566	272,6	S	2.OG	WR	50	35	55	32	33	34	34	29	30	33	39	23	34	39	38	38	35	34
6397;B	1+566	272,6	S	3.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	40	45	50	33	37	50	47	47	46	44
6397;C	1+564	261,5	O	EG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	47	51	41	46	51	50	50	49	47
6397;C	1+564	261,5	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	47	52	39	44	51	49	49	48	47
6397;C	1+564	261,5	O	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	49	55	40	45	54	51	51	50	48
6397;C	1+564	261,5	O	3.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	50	56	40	46	55	53	52	52	49
6397;D	1+571	259,9	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	35	30	31	42	47	23	28	46	43	43	40	38
6397;D	1+571	259,9	N	1.OG	WR	50	35	55	40	38	40	40	36	36	46	50	28	32	49	46	46	44	42
6397;D	1+571	259,9	N	2.OG	WR	50	35	55	46	46	48	47	42	43	50	54	36	40	53	50	50	49	47
6397;D	1+571	259,9	N	3.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	46	51	56	40	46	55	53	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Philosophenweg 17																							
6398;A	1+614	265,2	O	EG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	44	45	47	52	39	44	51	49	49	47	46
6398;A	1+614	265,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	44	46	48	53	40	46	52	50	50	49	47
6398;A	1+614	265,2	O	2.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	45	46	49	54	40	46	54	51	51	51	49
6398;A	1+614	265,2	O	3.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	45	46	49	55	40	46	54	52	52	51	49
6398;B	1+625	263,0	N	EG	SOK	45	35	55	48	48	49	49	43	45	48	52	38	42	51	49	49	48	46
6398;B	1+625	263,0	N	1.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	45	46	49	54	40	46	53	51	51	50	48
6398;B	1+625	263,0	N	2.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	45	46	49	55	40	46	54	52	52	51	49
6398;B	1+625	263,0	N	3.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	45	46	49	55	40	46	55	52	52	51	49
6398;C	1+654	269,5	N	EG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	44	46	48	51	40	46	51	49	49	48	47
6398;C	1+654	269,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	45	46	49	53	40	46	53	51	50	50	48
6398;C	1+654	269,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	45	46	49	54	40	47	54	51	51	50	49
6398;C	1+654	269,5	N	3.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	45	46	49	55	40	47	54	52	52	51	49
6398;D	1+669	285,0	W	EG	SOK	45	35	55	28	29	30	30	25	26	28	36	20	27	36	35	35	32	32
6398;D	1+669	285,0	W	1.OG	SOK	45	35	55	29	30	31	31	26	27	29	36	21	27	36	35	35	32	32
6398;D	1+669	285,0	W	2.OG	SOK	45	35	55	34	34	35	35	30	31	32	38	25	31	38	37	37	35	34
6398;D	1+669	285,0	W	3.OG	SOK	45	35	55	47	48	49	49	42	44	46	49	36	40	49	47	47	46	45
6398;E	1+668	299,5	N	EG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	44	46	45	46	40	47	46	47	47	46	45
6398;E	1+668	299,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	44	46	45	46	40	47	47	47	47	46	45
6398;E	1+668	299,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	44	46	46	48	40	47	48	47	48	47	46
6398;E	1+668	299,5	N	3.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	45	46	48	52	40	47	52	50	50	49	47
6398;F	1+688	312,6	W	EG	SOK	45	35	55	28	29	30	30	25	26	28	36	20	27	36	35	35	31	31
6398;F	1+688	312,6	W	1.OG	SOK	45	35	55	29	30	31	31	26	26	29	36	21	27	36	35	35	32	31
6398;F	1+688	312,6	W	2.OG	SOK	45	35	55	33	34	35	35	30	31	32	38	25	30	38	37	37	34	34
6398;F	1+688	312,6	W	3.OG	SOK	45	35	55	46	46	48	48	42	44	46	49	36	40	49	47	47	46	45
6398;G	1+610	291,8	S	EG	SOK	45	35	55	28	29	30	30	25	26	31	41	20	26	41	39	39	36	35
6398;G	1+610	291,8	S	1.OG	SOK	45	35	55	29	30	30	30	25	26	31	43	20	26	43	40	40	38	36
6398;G	1+610	291,8	S	2.OG	SOK	45	35	55	32	32	33	33	28	29	33	45	22	28	45	43	42	41	38
6398;G	1+610	291,8	S	3.OG	SOK	45	35	55	43	43	44	43	38	39	46	51	32	36	50	48	48	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Philosophenweg 18																							
6399;A	1+580	255,5	SW	EG	WR	50	35	55	42	42	43	43	37	38	38	45	32	36	45	43	42	41	41
6399;A	1+580	255,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	42	48	37	40	48	46	45	45	44
6399;A	1+580	255,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	47	54	41	46	53	51	51	50	49
6399;B	1+574	259,5	S	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	32	41	47	26	31	46	44	43	42	40
6399;B	1+574	259,5	S	1.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	36	37	45	49	31	35	48	46	46	45	42
6399;B	1+574	259,5	S	2.OG	WR	50	35	55	47	47	49	49	43	44	49	54	38	42	53	51	51	50	48
6399;C	1+571	253,0	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	45	50	37	41	50	48	48	46	44
6399;C	1+571	253,0	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	48	53	38	42	52	50	50	48	46
6399;C	1+571	253,0	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	51	56	40	45	55	52	52	51	49
6399;D	1+574	245,8	NO	EG	WR	50	35	55	46	46	48	47	42	43	44	48	37	41	47	45	46	44	44
6399;D	1+574	245,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	47	51	39	44	50	48	48	47	46
6399;D	1+574	245,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	50	55	41	48	55	53	52	52	49
6399;E	1+578	246,0	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	49	37	40	49	48	48	46	45
6399;E	1+578	246,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	48	52	39	42	51	50	50	48	47
6399;E	1+578	246,0	NW	2.OG	WR	50	35	55	50	50	51	51	46	47	51	56	40	46	55	53	53	52	50
Philosophenweg 22																							
6400;A	1+586	209,6	SW	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	30	38	21	27	38	37	37	33	33
6400;A	1+586	209,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	33	33	34	34	29	30	33	40	24	29	39	38	38	35	35
6400;A	1+586	209,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	38	39	46	49	33	38	49	47	46	45	44
6400;B	1+574	213,4	SO	EG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	29	47	48	23	27	44	40	39	38	38
6400;B	1+574	213,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	36	36	37	37	31	32	48	50	26	30	47	42	41	41	40
6400;B	1+574	213,4	SO	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	44	49	53	37	40	52	50	49	49	47
6400;C	1+576	205,1	NO	EG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	49	52	39	42	51	50	50	49	47
6400;C	1+576	205,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	51	51	51	46	46	50	55	39	43	54	52	52	51	49
6400;C	1+576	205,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	52	46	47	50	56	40	44	55	53	53	52	50
6400;D	1+585	204,2	NW	EG	WR	50	35	55	41	41	42	42	37	38	46	48	32	35	47	45	45	44	42
6400;D	1+585	204,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	49	53	39	43	53	50	50	50	48
6400;D	1+585	204,2	NW	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	45	45	49	55	40	44	54	52	51	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Philosophenweg 23																							
6401;A	1+630	200,7	O	EG	SOS	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	51	39	44	51	49	49	48	47
6401;A	1+630	200,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	48	49	50	50	44	46	48	54	40	47	54	51	51	50	48
6401;B	1+655	197,4	N	EG	SOS	55	40	60	49	50	50	50	45	46	47	52	41	47	52	50	50	49	48
6401;B	1+655	197,4	N	1.OG	SOS	55	40	60	49	50	50	50	45	46	49	54	41	47	53	51	51	50	48
6401;C	1+658	214,4	W	EG	SOS	55	40	60	37	38	39	38	33	34	41	43	28	33	40	39	39	37	37
6401;C	1+658	214,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	49	49	51	50	44	46	47	50	39	42	49	48	48	47	46
6401;D	1+631	211,3	S	1.OG	SOS	55	40	60	42	42	43	42	38	39	42	50	31	36	49	46	46	45	43
Philosophenweg 23-1																							
6402;A	1+633	219,6	W	EG	SOS	55	40	60	40	41	41	41	35	37	40	46	29	34	45	43	43	41	40
6402;B	1+624	224,1	S	EG	SOS	55	40	60	38	38	39	39	34	35	40	48	28	34	47	45	44	43	41
6402;C	1+621	214,8	O	EG	SOS	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	51	39	44	51	49	49	48	47
6402;D	1+626	208,0	N	EG	SOS	55	40	60	51	52	52	52	47	48	49	54	42	46	53	51	51	50	49
Philosophenweg 24																							
6403;A	1+592	186,0	N	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	44	49	37	40	48	47	47	45	45
6403;A	1+592	186,0	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	48	52	39	43	52	50	49	49	48
6403;B	1+598	191,1	W	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	41	40	44	35	38	44	43	43	42	41
6403;B	1+598	191,1	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	44	48	37	40	48	46	46	45	44
6403;C	1+589	198,3	S	EG	WR	50	35	55	32	33	33	33	28	29	33	40	23	28	39	38	38	35	35
6403;C	1+589	198,3	S	1.OG	WR	50	35	55	40	40	41	41	36	37	42	48	31	36	47	45	45	44	42
6403;D	1+584	185,6	O	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	48	51	39	42	50	47	47	47	46
6403;D	1+584	185,6	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	50	54	39	43	53	50	50	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Philosophenweg 25																							
6404;A	1+692	209,0	O	EG	SOK	45	35	55	51	52	52	52	47	48	49	54	43	49	54	52	52	51	49
6404;A	1+692	209,0	O	1.OG	SOK	45	35	55	51	52	52	52	47	48	49	55	43	49	55	53	53	51	50
6404;A	1+692	209,0	O	2.OG	SOK	45	35	55	51	52	52	52	47	48	49	55	43	49	55	53	53	52	50
6404;A	1+692	209,0	O	3.OG	SOK	45	35	55	49	50	50	50	45	46	49	55	41	47	54	53	52	51	49
6404;B	1+697	205,8	N	EG	SOK	45	35	55	49	50	50	50	45	46	47	53	41	47	53	51	51	50	48
6404;B	1+697	205,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	49	50	50	50	45	46	48	54	41	47	54	52	52	50	49
6404;B	1+697	205,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	49	50	50	50	45	46	48	55	41	47	54	52	52	51	49
6404;B	1+697	205,8	N	3.OG	SOK	45	35	55	49	50	50	50	45	46	49	55	41	47	55	53	52	52	49
6404;C	1+718	207,7	N	EG	SOK	45	35	55	49	50	50	51	46	46	48	53	41	47	53	51	51	50	48
6404;C	1+718	207,7	N	1.OG	SOK	45	35	55	49	50	50	51	46	46	48	54	41	47	54	52	52	50	49
6404;C	1+718	207,7	N	2.OG	SOK	45	35	55	49	50	50	51	46	46	48	55	41	47	54	53	52	51	49
6404;C	1+718	207,7	N	3.OG	SOK	45	35	55	49	50	50	51	46	46	49	55	41	47	55	53	53	51	49
6404;D	1+723	212,7	W	EG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	45	46	46	48	41	47	49	48	48	47	46
6404;D	1+723	212,7	W	1.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	45	46	46	48	41	48	49	48	48	47	46
6404;D	1+723	212,7	W	2.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	45	46	46	49	41	47	49	48	48	47	46
6404;D	1+723	212,7	W	3.OG	SOK	45	35	55	49	49	50	50	45	46	47	51	41	47	51	50	50	49	47
6404;E	1+696	237,9	S	EG	SOK	45	35	55	47	48	49	49	44	45	44	49	39	45	49	47	48	47	45
6404;E	1+696	237,9	S	1.OG	SOK	45	35	55	47	48	49	49	44	45	44	50	39	45	50	48	48	47	46
6404;E	1+696	237,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	47	48	49	49	44	45	44	50	39	45	50	48	48	48	46
6404;E	1+696	237,9	S	3.OG	SOK	45	35	55	44	45	47	47	41	42	44	49	34	39	49	47	47	46	44
Philosophenweg 26																							
6405;A	1+606	180,7	W	EG	WR	50	35	55	35	36	36	36	31	32	34	40	26	31	40	39	39	36	35
6405;A	1+606	180,7	W	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	40	43	48	34	38	47	45	45	43	43
6405;B	1+598	184,3	S	EG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	39	39	47	33	37	47	45	44	43	42
6405;B	1+598	184,3	S	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	37	38	42	48	32	37	47	45	44	43	42
6405;C	1+591	170,6	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	48	51	38	41	49	47	47	45	45
6405;C	1+591	170,6	O	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	50	53	39	42	52	49	49	47	46
6405;D	1+594	168,7	N	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	45	49	38	41	48	47	47	46	45
6405;D	1+594	168,7	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	49	53	39	43	51	49	49	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Philosophenweg 28																							
6406;A	1+603	166,9	S	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	41	42	42	46	36	43	46	46	46	45	44
6406;A	1+603	166,9	S	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	47	49	40	46	49	48	48	47	46
6406;B	1+602	162,3	O	EG	WR	50	35	55	51	52	52	53	47	48	48	51	42	46	51	50	50	49	48
6406;B	1+602	162,3	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	50	52	41	47	51	50	50	48	47
6406;C	1+615	160,5	N	EG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	39	41	47	31	34	47	45	45	43	42
6406;C	1+615	160,5	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	44	50	36	40	50	48	48	47	45
6406;D	1+619	168,2	W	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	32	33	40	26	31	40	39	39	36	35
6406;D	1+619	168,2	W	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	44	39	40	42	48	34	38	48	46	46	45	43
Philosophenweg 30																							
6407;A	1+618	157,2	S	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	41	42	49	35	38	48	44	45	43	42
6407;A	1+618	157,2	S	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	37	37	42	50	31	36	49	46	46	45	42
6407;B	1+618	144,6	O	EG	WR	50	35	55	46	46	48	47	42	43	44	50	37	40	50	48	48	48	45
6407;B	1+618	144,6	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	47	53	41	47	53	51	51	50	48
6407;C	1+625	145,6	N	EG	WR	50	35	55	44	45	46	46	40	42	43	48	36	39	47	45	46	44	43
6407;C	1+625	145,6	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	46	53	39	43	53	50	50	49	48
6407;D	1+629	150,2	W	EG	WR	50	35	55	44	40	43	41	38	39	37	42	26	35	41	40	40	38	35
6407;D	1+629	150,2	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	41	49	34	38	49	47	47	45	43
Philosophenweg 38A																							
6408;A	1+636	34,8	S	EG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	30	48	54	24	30	53	49	44	47	47
6408;A	1+636	34,8	S	1.OG	WR	50	35	55	41	42	42	42	37	38	47	55	32	37	54	52	50	50	49
6408;B	1+635	14,0	O	EG	WR	50	35	55	50	51	51	52	47	47	50	57	41	48	56	54	53	53	51
6408;B	1+635	14,0	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	47	50	58	42	48	57	55	54	54	52
6408;C	1+643	12,1	N	EG	WR	50	35	55	50	51	51	52	46	47	47	56	41	47	56	55	54	53	51
6408;C	1+643	12,1	N	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	52	46	47	48	57	42	48	57	55	55	54	52
6408;D	1+646	17,7	W	EG	WR	50	35	55	35	36	37	37	31	32	41	51	26	31	51	49	49	48	44
6408;D	1+646	17,7	W	1.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	43	52	34	38	52	50	50	48	47
6408;E	1+646	23,8	N	EG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	47	54	41	47	54	52	52	51	50
6408;E	1+646	23,8	N	1.OG	WR	50	35	55	50	51	51	52	46	47	48	55	41	48	55	54	53	52	50
6408;F	1+648	32,8	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	46	53	41	46	53	51	51	51	48
6408;F	1+648	32,8	W	1.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	43	52	34	38	52	50	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pillauer Weg 1																							
6409;A	104+005	150,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	58	61	59	57	58	55	57	41	47	56	54	54	51	54
6409;B	104+003	151,3	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	61	59	56	56	53	56	40	46	56	54	54	51	53
6409;C	103+999	152,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	60	65	63	59	60	57	60	46	52	60	58	57	55	57
6409;D	104+001	143,7	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	64	61	58	59	57	58	49	55	58	57	57	55	57
6409;E	104+009	138,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	62	59	54	56	53	56	42	49	54	53	54	52	54
Pillauer Weg 2																							
6410;A	103+972	131,6	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	66	62	60	61	58	60	49	55	59	57	58	55	58
6410;A	103+972	131,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	59	62	51	56	61	60	60	58	59
6410;B	103+974	123,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	62	59	55	56	53	56	45	53	55	54	55	53	54
6410;B	103+974	123,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	61	59	62	51	56	61	59	60	59	59
6410;C	103+982	119,1	NO	EG	WR	50	35	55	54	52	62	61	55	49	46	58	38	41	58	54	55	54	47
6410;C	103+982	119,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	58	62	52	55	61	59	60	59	59
6410;D	103+985	123,6	NW	EG	WR	50	35	55	49	47	50	48	44	44	42	45	35	39	44	46	47	46	44
6410;D	103+985	123,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	60	63	61	57	58	55	58	44	53	57	56	57	55	56
Pillauer Weg 3																							
6411;A	104+010	153,2	SW	EG	WR	50	35	55	65	62	66	64	61	61	58	61	47	53	61	58	58	55	58
6411;B	104+016	142,5	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	61	58	55	56	53	56	42	47	55	53	54	52	53
Pillauer Weg 4																							
6412;A	103+986	111,0	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	66	64	60	61	59	61	52	56	60	59	60	58	59
6412;A	103+986	111,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	59	62	53	57	61	60	61	60	59
6412;B	103+986	101,9	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	66	64	60	61	59	61	52	56	60	59	60	59	59
6412;B	103+986	101,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	59	62	53	57	61	60	61	60	59
6412;C	103+994	97,3	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	51	50	46	46	44	47	38	41	46	48	52	51	45
6412;C	103+994	97,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	65	63	59	60	58	60	52	55	60	58	60	59	58
6412;D	103+996	103,0	NW	EG	WR	50	35	55	48	46	49	47	43	44	42	44	35	39	44	46	47	46	44
6412;D	103+996	103,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	58	56	58	50	53	58	57	58	56	56
Pillauer Weg 5																							
6413;A	104+016	159,3	SW	EG	WR	50	35	55	66	62	67	65	61	61	59	62	47	54	61	59	59	56	59
6413;B	104+023	146,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	60	63	59	57	58	55	58	44	50	57	55	55	53	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pillauer Weg 6																							
6414;A	103+967	91,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	66	68	66	62	63	61	63	53	56	62	60	62	60	61
6414;A	103+967	91,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	66	69	67	63	64	61	64	53	57	63	61	63	62	61
6414;B	103+968	82,5	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	66	64	60	61	59	61	53	56	61	59	61	60	59
6414;B	103+968	82,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	68	66	62	63	61	64	54	58	63	61	63	62	61
6414;C	103+972	80,4	NO	EG	WR	50	35	55	53	51	61	60	54	50	47	58	42	45	58	54	58	58	51
6414;C	103+972	80,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	68	66	62	63	61	63	55	57	63	61	63	61	61
6414;D	103+976	87,2	NW	EG	WR	50	35	55	64	62	64	61	58	59	57	58	51	55	58	57	58	56	57
6414;D	103+976	87,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	68	66	62	63	60	63	54	58	62	60	62	61	60
Pillauer Weg 7																							
6415;A	104+023	163,3	SW	EG	WR	50	35	55	66	63	67	65	61	61	59	62	49	55	61	59	60	57	59
6415;B	104+030	150,6	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	63	60	57	58	55	58	44	49	57	55	56	53	55
Pillauer Weg 8																							
6416;A	103+984	73,0	NW	EG	WR	50	35	55	50	47	50	49	45	45	43	46	38	41	45	47	49	48	45
6416;A	103+984	73,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	51	54	59	58	60	58	57
6416;B	103+979	73,0	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	59	62	53	57	61	60	62	60	59
6416;B	103+979	73,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	60	63	53	57	62	60	62	61	60
6416;C	103+978	65,7	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	59	62	53	57	62	60	62	61	60
6416;C	103+978	65,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	66	61	62	60	63	53	57	62	61	62	61	60
6416;D	103+985	62,9	NO	EG	WR	50	35	55	53	51	55	53	49	49	47	52	41	44	52	50	50	49	48
6416;D	103+985	62,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	65	68	65	62	63	60	63	54	57	62	61	63	62	61
6416;E	103+987	68,6	NW	EG	WR	50	35	55	64	61	65	62	59	59	57	60	51	55	59	57	58	56	57
6416;E	103+987	68,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	64	67	65	61	62	60	63	54	58	62	60	62	61	60
Pillauer Weg 9																							
6417;A	104+038	162,2	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	64	62	59	59	57	59	47	52	59	57	58	56	57
6417;B	104+030	166,6	SW	EG	WR	50	35	55	66	63	67	65	61	61	59	62	49	55	61	59	59	57	59
6417;C	104+038	153,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	62	60	56	57	55	58	43	48	56	54	55	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pillauer Weg 10																							
6418;A	104+001	85,3	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	59	61	52	56	60	59	61	59	59
6418;A	104+001	85,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	64	66	65	61	61	59	62	52	57	61	60	61	60	59
6418;B	104+000	77,9	SO	EG	WR	50	35	55	63	62	64	61	56	58	56	58	52	56	57	57	59	58	57
6418;B	104+000	77,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	66	64	60	61	59	61	52	57	61	59	61	60	59
6418;C	104+005	73,9	NO	EG	WR	50	35	55	50	48	51	50	45	46	44	49	38	41	48	47	53	53	45
6418;C	104+005	73,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	57	60	52	55	60	58	61	60	58
6418;D	104+009	80,8	NW	EG	WR	50	35	55	48	46	49	47	43	44	42	45	36	40	44	45	49	49	43
6418;D	104+009	80,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	58	56	58	51	53	58	57	58	57	56
Pillauer Weg 11																							
6419;A	104+018	128,1	SW	EG	WR	50	35	55	65	62	65	63	59	60	57	60	49	54	59	57	58	57	58
6419;B	104+015	124,7	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	65	63	59	60	58	61	51	55	60	58	58	56	58
6419;C	104+015	118,9	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	58	57	58	52	56	58	57	58	57	57
6419;D	104+020	115,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	61	58	55	56	54	56	47	50	55	54	55	53	54
6419;E	104+023	118,2	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	60	57	54	55	53	55	48	52	54	54	55	53	53
Pillauer Weg 12																							
6420;A	104+014	65,3	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	66	63	60	61	59	61	52	56	60	59	60	59	59
6420;A	104+014	65,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	65	61	61	59	62	52	57	61	60	61	60	59
6420;B	104+014	58,0	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	58	60	52	56	59	58	59	57	58
6420;B	104+014	58,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	65	60	61	59	62	52	57	61	60	61	60	59
6420;C	104+021	55,1	NO	EG	WR	50	35	55	51	49	52	50	46	47	44	47	37	41	46	48	49	48	46
6420;C	104+021	55,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	58	61	51	55	61	59	61	60	59
6420;D	104+023	60,9	NW	EG	WR	50	35	55	48	46	49	48	44	45	42	54	36	39	54	50	54	54	45
6420;D	104+023	60,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	60	50	53	60	58	60	59	56
Pillauer Weg 13																							
6421;A	104+024	132,1	SW	EG	WR	50	35	55	61	58	62	59	56	57	54	57	43	48	56	54	55	53	54
6421;B	104+020	131,5	SW	EG	WR	50	35	55	64	61	65	63	59	60	57	60	48	52	59	57	59	57	57
6421;C	104+027	119,6	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	61	59	56	57	55	57	50	53	56	55	56	55	55
6421;D	104+030	122,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	60	58	55	56	54	56	49	53	55	55	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pillauer Weg 14																							
6422;A	103+996	52,2	NW	EG	WR	50	35	55	49	47	50	48	44	45	43	46	37	41	45	47	48	47	45
6422;A	103+996	52,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	51	54	59	58	59	58	57
6422;B	103+990	51,9	SW	EG	WR	50	35	55	65	63	65	63	59	60	58	61	52	56	60	59	60	59	59
6422;B	103+990	51,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	60	62	53	57	62	60	62	60	60
6422;C	103+991	42,8	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	67	65	61	61	58	62	52	56	62	60	61	60	59
6422;C	103+991	42,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	60	63	53	57	62	61	62	61	60
6422;D	103+997	42,1	NO	EG	WR	50	35	55	52	50	53	52	48	48	46	49	39	43	49	48	50	49	47
6422;D	103+997	42,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	59	63	52	56	62	61	62	61	60
Pillauer Weg 15																							
6423;A	104+031	136,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	61	65	62	59	60	57	59	49	55	58	57	58	56	57
6423;B	104+034	123,5	NO	EG	WR	50	35	55	62	59	62	59	57	58	55	57	49	52	57	56	57	55	55
6423;C	104+037	126,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	61	58	54	56	54	56	49	52	55	54	55	54	55
Pillauer Weg 16																							
6424;A	104+011	30,1	NW	EG	WR	50	35	55	49	47	51	49	45	45	43	46	36	40	45	46	47	46	44
6424;A	104+011	30,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	63	58	59	57	60	50	54	59	58	59	58	57
6424;B	104+003	32,7	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	67	66	61	62	60	63	54	58	62	61	62	61	60
6424;B	104+003	32,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	66	62	62	60	63	55	58	62	61	62	61	60
6424;C	104+001	24,7	SO	EG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	59	62	53	58	61	60	61	60	60
6424;C	104+001	24,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	65	61	62	59	62	53	58	62	60	62	61	60
6424;D	104+009	22,1	NO	EG	WR	50	35	55	56	53	57	55	51	51	49	52	42	44	52	51	53	52	50
6424;D	104+009	22,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	59	62	52	55	62	60	62	61	60
Pillauer Weg 17																							
6425;A	104+042	139,2	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	59	57	53	54	51	54	42	47	54	52	53	51	52
6425;B	104+039	139,5	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	57	60	50	55	59	57	58	57	58
6425;C	104+036	136,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	58	61	59	55	56	53	56	43	48	55	53	54	52	54
6425;D	104+042	127,7	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	62	60	56	57	55	58	49	52	56	54	56	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pillauer Weg 18																							
6426;A	104+027	44,2	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	66	64	60	60	58	61	52	57	61	59	60	59	58
6426;A	104+027	44,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	65	60	61	59	62	52	57	61	60	61	60	59
6426;B	104+026	37,1	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	59	61	52	57	61	59	60	59	58
6426;B	104+026	37,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	59	62	52	57	61	60	61	60	59
6426;C	104+035	35,3	NO	EG	WR	50	35	55	50	48	51	50	45	46	44	47	37	41	46	49	50	49	46
6426;C	104+035	35,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	57	60	51	54	59	58	60	59	58
6426;D	104+035	39,8	NW	EG	WR	50	35	55	48	46	49	47	43	44	42	45	35	39	44	47	47	47	44
6426;D	104+035	39,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	57	58	56	59	50	53	58	57	59	57	57
Pillauer Weg 19																							
6427;A	104+052	139,0	NW	EG	WR	50	35	55	59	56	59	57	53	54	52	54	42	47	53	52	53	51	52
6427;B	104+046	142,4	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	64	62	58	59	57	59	50	55	58	57	58	56	57
6427;C	104+049	130,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	62	60	56	57	55	58	49	52	57	55	56	55	56
Pillauer Weg 20																							
6428;A	104+043	27,1	NW	EG	WR	50	35	55	48	46	49	47	43	44	42	44	36	40	44	48	49	48	45
6428;A	104+043	27,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	57	58	56	59	50	53	58	57	58	57	57
6428;B	104+038	30,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	57	59	51	54	59	57	59	57	57
6428;B	104+038	30,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	59	61	52	57	61	59	61	60	59
6428;C	104+034	22,4	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	58	61	52	57	60	59	61	59	59
6428;C	104+034	22,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	59	62	52	57	61	60	61	60	59
6428;D	104+040	19,3	NO	EG	WR	50	35	55	57	55	58	57	52	53	51	54	44	46	53	53	54	53	52
6428;D	104+040	19,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	60	58	61	51	55	60	59	61	60	59
Pillauer Weg 23																							
6429;A	104+033	111,0	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	64	62	58	59	57	59	51	54	58	57	59	58	57
6429;B	104+033	106,4	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	64	62	58	60	57	59	51	54	59	58	60	58	58
6429;C	104+029	102,4	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	66	64	60	61	59	61	52	55	61	59	61	60	59
6429;D	104+028	96,2	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	58	61	52	55	60	59	60	59	59
6429;E	104+037	95,5	NO	EG	WR	50	35	55	63	61	63	60	57	59	56	58	51	54	57	57	58	56	56
Pillauer Weg 25																							
6430;A	104+049	115,9	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	63	60	56	57	55	58	47	50	57	55	58	57	55
6430;B	104+045	117,6	SW	EG	WR	50	35	55	64	62	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	59	58	57
6430;C	104+044	113,1	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	57	60	51	55	59	58	59	58	58
6430;D	104+049	102,3	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	62	60	56	57	55	58	51	54	57	56	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pillauer Weg 27																							
6431;A	104+061	119,0	NW	EG	WR	50	35	55	64	62	65	62	58	60	57	60	52	55	59	58	59	58	58
6431;B	104+056	122,9	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	66	64	60	61	59	61	51	55	60	58	60	59	59
6431;C	104+055	118,4	SO	EG	WR	50	35	55	65	63	65	63	60	61	59	61	53	56	60	59	60	58	59
6431;D	104+061	108,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	56	48	51	56	54	56	54	54
Pillauer Weg 29																							
6432;A	104+046	88,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	58	56	58	51	54	58	57	59	57	56
6432;A	104+046	88,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	59	60	58	60	52	56	60	58	60	59	58
6432;B	104+045	84,3	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	58	56	59	51	54	58	57	59	58	57
6432;B	104+045	84,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	65	64	59	60	58	61	52	56	60	59	60	59	58
6432;C	104+042	80,1	SW	EG	WR	50	35	55	66	64	66	64	60	61	59	61	54	57	61	60	62	61	59
6432;C	104+042	80,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	65	68	66	62	63	61	63	54	58	62	61	63	62	61
6432;D	104+041	74,0	SO	EG	WR	50	35	55	64	62	65	64	59	60	57	60	52	55	60	58	60	58	58
6432;D	104+041	74,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	65	67	65	61	62	60	62	54	58	61	60	61	60	60
6432;E	104+050	73,3	NO	EG	WR	50	35	55	51	48	51	49	46	47	44	47	36	40	46	46	47	46	44
6432;E	104+050	73,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	62	65	62	59	60	57	60	51	54	60	59	60	58	58
6432;F	104+051	86,4	NW	EG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	58	56	58	52	56	57	56	57	55	56
6432;F	104+051	86,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	64	67	64	60	61	59	61	54	58	61	60	61	60	59
Pillauer Weg 31																							
6433;A	104+058	95,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	64	61	57	59	57	59	51	55	58	57	59	57	57
6433;A	104+058	95,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	58	60	52	56	59	58	60	59	58
6433;B	104+057	91,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	58	59	58	54	55	54	55	51	53	55	55	55	54	54
6433;B	104+057	91,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	64	63	59	60	58	60	51	55	59	58	60	58	58
6433;C	104+062	80,1	NO	EG	WR	50	35	55	50	49	51	50	46	46	44	47	38	42	46	46	47	46	45
6433;C	104+062	80,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	63	59	61	58	61	53	56	60	59	61	59	59
Pillauer Weg 33																							
6434;A	104+074	96,7	NW	EG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	52	51	52	45	50	52	51	52	51	50
6434;A	104+074	96,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	58	60	53	56	60	58	60	59	59
6434;B	104+068	100,5	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	64	62	58	59	57	59	51	55	58	57	59	58	57
6434;B	104+068	100,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	58	60	52	56	59	58	60	58	58
6434;C	104+068	95,9	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	50	42	45	49	48	51	50	47
6434;C	104+068	95,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	64	62	58	59	57	59	51	54	59	57	60	59	57
6434;D	104+074	86,0	NO	EG	WR	50	35	55	50	48	51	49	44	45	43	46	38	42	45	49	49	49	46
6434;D	104+074	86,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	58	60	58	59	53	56	59	58	60	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pillauer Weg 35																							
6435;A	104+065	64,2	NW	EG	WR	50	35	55	49	49	52	50	42	43	41	43	35	39	43	48	49	49	46
6435;A	104+065	64,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	60	56	57	55	57	49	53	57	56	57	56	56
6435;B	104+058	66,7	SW	EG	WR	50	35	55	62	61	63	62	58	59	57	59	53	55	59	58	59	58	57
6435;B	104+058	66,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	59	62	54	57	61	60	61	59	59
6435;C	104+057	59,6	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	63	62	58	58	56	59	51	54	59	57	59	57	57
6435;C	104+057	59,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	59	60	58	61	52	56	60	59	60	59	58
6435;D	104+065	57,4	NO	EG	WR	50	35	55	49	47	50	48	44	45	43	46	36	40	45	46	48	47	44
6435;D	104+065	57,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	56	59	51	54	58	58	59	58	57
Pillauer Weg 37																							
6436;A	104+078	76,8	SW	EG	WR	50	35	55	61	60	63	61	57	58	56	59	52	54	58	57	58	57	57
6436;A	104+078	76,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	59	60	58	61	53	56	60	59	60	59	58
6436;B	104+077	70,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	62	60	54	56	54	56	51	55	56	56	57	56	55
6436;B	104+077	70,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	64	62	58	59	57	60	51	56	59	58	59	58	58
6436;C	104+083	68,3	NO	EG	WR	50	35	55	48	46	49	47	43	44	41	44	35	39	43	45	46	45	43
6436;C	104+083	68,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	56	58	50	53	58	57	58	57	57
6436;D	104+085	73,9	NW	EG	WR	50	35	55	54	45	55	55	50	51	49	53	35	38	52	48	52	51	49
6436;D	104+085	73,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	63	61	57	58	56	59	49	52	58	57	58	57	56
Pillauer Weg 39																							
6437;A	104+082	43,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	63	61	57	58	56	58	50	54	57	57	58	57	56
6437;A	104+082	43,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	63	66	64	60	61	59	61	53	57	60	60	61	60	59
6437;B	104+075	46,2	SW	EG	WR	50	35	55	63	61	64	62	57	58	56	59	51	54	58	57	58	57	57
6437;B	104+075	46,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	58	60	51	56	60	58	60	58	58
6437;C	104+074	38,7	SO	EG	WR	50	35	55	63	61	64	62	57	59	56	59	51	54	58	57	59	58	57
6437;C	104+074	38,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	58	60	51	56	60	59	60	59	58
6437;D	104+081	36,0	NO	EG	WR	50	35	55	49	47	50	48	44	45	42	45	36	40	44	49	49	49	46
6437;D	104+081	36,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	58	59	56	59	50	54	58	58	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Pillauer Weg 41																							
6438;A	104+098	52,8	NW	EG	WR	50	35	55	46	45	47	46	42	42	40	43	34	38	42	44	45	44	42
6438;A	104+098	52,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	60	56	57	55	57	49	52	56	56	57	56	55
6438;B	104+091	55,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	62	64	63	58	59	57	59	51	55	59	58	59	58	57
6438;B	104+091	55,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	59	60	57	60	51	56	59	58	59	58	58
6438;C	104+090	48,1	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	51	49	52	44	47	51	50	51	50	50
6438;C	104+090	48,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	63	58	59	57	60	51	55	59	58	59	58	57
6438;D	104+096	45,7	NO	EG	WR	50	35	55	49	47	50	48	44	44	42	45	35	39	44	45	46	45	43
6438;D	104+096	45,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	62	65	63	58	59	57	60	50	53	59	58	59	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Poststraße 1																							
6439;A	0+231	550,7	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;A	0+231	550,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;A	0+231	550,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	27	-	15	26	28	28	24	25
6439;A	0+231	550,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	35	34	36	28	30	33	35	-	26	35	36	36	33	33
6439;AA	0+244	596,0	SW	EG	MK	60	45	65	28	31	32	32	25	27	34	36	18	24	36	38	38	33	33
6439;AA	0+244	596,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	30	33	34	35	27	29	36	38	20	27	38	40	40	35	35
6439;AA	0+244	596,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	33	36	37	37	30	31	37	40	22	29	39	42	42	38	38
6439;AA	0+244	596,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	27	30	30	31	24	25	32	36	-	20	35	38	38	34	33
6439;AB	0+232	599,3	SW	EG	MK	60	45	65	28	31	32	32	25	27	34	37	18	24	37	39	39	34	33
6439;AB	0+232	599,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	30	34	34	35	27	29	36	39	20	27	39	41	41	36	36
6439;AB	0+232	599,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	33	36	37	37	30	31	37	40	22	29	39	43	43	38	38
6439;AB	0+232	599,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	31	24	25	32	36	-	24	35	37	38	33	34
6439;AC	0+203	605,2	SW	EG	MK	60	45	65	21	23	22	23	20	16	34	38	-	13	38	40	40	35	35
6439;AC	0+203	605,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	22	24	23	24	22	16	35	39	-	13	38	41	41	36	36
6439;AC	0+203	605,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	27	28	28	28	27	18	35	39	-	14	38	43	43	38	38
6439;AC	0+203	605,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	30	35	33	35	27	29	33	35	-	26	35	37	37	33	33
6439;AD	0+185	609,1	SW	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	35	38	-	13	38	40	40	35	35
6439;AD	0+185	609,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	35	38	-	13	38	41	41	36	37
6439;AD	0+185	609,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	20	23	22	24	17	18	35	40	-	15	39	43	43	38	39
6439;AD	0+185	609,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	30	35	34	36	28	29	33	35	-	25	35	37	37	33	33
6439;AE	0+181	609,7	SW	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	35	38	-	13	38	40	40	35	35
6439;AE	0+181	609,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	35	38	-	13	38	41	41	36	37
6439;AE	0+181	609,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	20	23	22	24	17	18	35	40	-	15	39	43	43	38	39
6439;AE	0+181	609,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	30	35	34	36	28	30	33	35	-	25	35	37	37	33	33
6439;AF	0+177	612,6	S	EG	MK	60	45	65	32	35	34	35	28	31	32	33	23	31	33	32	32	30	29
6439;AF	0+177	612,6	S	1.OG	MK	60	45	65	35	37	36	37	30	32	34	34	25	32	34	34	34	32	30
6439;AF	0+177	612,6	S	2.OG	MK	60	45	65	38	40	39	41	34	36	36	36	27	33	37	37	37	36	34
6439;AF	0+177	612,6	S	3.OG	MK	60	45	65	30	35	34	35	27	29	33	35	-	25	35	36	37	33	33
6439;AG	0+172	611,6	S	EG	MK	60	45	65	33	36	35	36	28	31	32	33	24	31	33	33	33	32	30
6439;AG	0+172	611,6	S	1.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	30	33	34	34	26	32	34	35	35	33	32
6439;AG	0+172	611,6	S	2.OG	MK	60	45	65	38	40	39	41	34	36	37	37	27	33	37	38	38	36	35
6439;AG	0+172	611,6	S	3.OG	MK	60	45	65	30	35	34	35	27	29	33	35	-	25	35	37	37	33	33
6439;AH	0+164	605,7	SO	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	19	25	-	13	24	26	26	21	22
6439;AH	0+164	605,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	19	25	-	13	24	26	26	21	22
6439;AH	0+164	605,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	19	23	21	23	17	18	22	26	-	15	26	28	28	23	24

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6439;AH	0+164	605,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	35	33	35	27	29	32	35	-	23	34	36	37	33	33
6439;AI	0+163	596,5	O	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	36	-	13	33	38	38	35	37
6439;AI	0+163	596,5	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	20	37	-	13	34	38	38	35	35
6439;AI	0+163	596,5	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	22	24	17	19	23	37	-	15	34	38	38	35	35
6439;AI	0+163	596,5	O	3.OG	MK	60	45	65	31	36	35	36	28	30	33	35	-	24	35	37	38	34	34
6439;AJ	0+166	590,4	N	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	37	37	-	13	30	35	36	33	36
6439;AJ	0+166	590,4	N	1.OG	MK	60	45	65	18	22	20	22	15	17	24	27	-	14	27	28	28	25	25
6439;AJ	0+166	590,4	N	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	19	21	26	29	-	17	29	30	30	27	27
6439;AJ	0+166	590,4	N	3.OG	MK	60	45	65	31	37	36	38	30	31	35	37	-	27	36	38	38	35	35
6439;AK	0+168	588,5	O	EG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	34	35	-	13	29	35	34	33	36
6439;AK	0+168	588,5	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	22	26	-	13	25	27	27	23	24
6439;AK	0+168	588,5	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	22	24	17	19	24	27	-	15	27	29	29	25	25
6439;AK	0+168	588,5	O	3.OG	MK	60	45	65	31	36	35	37	29	30	33	35	-	25	35	37	37	34	34
6439;AL	0+169	584,0	O	EG	MK	60	45	65	18	21	20	22	15	16	21	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;AL	0+169	584,0	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	20	22	15	16	20	25	-	13	25	26	26	22	23
6439;AL	0+169	584,0	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	23	27	-	15	26	28	28	24	25
6439;AL	0+169	584,0	O	3.OG	MK	60	45	65	31	36	35	37	29	29	33	35	-	25	35	37	37	34	34
6439;AM	0+171	575,6	O	EG	MK	60	45	65	18	21	20	22	15	16	20	25	-	13	25	26	26	22	22
6439;AM	0+171	575,6	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	20	22	15	16	20	25	-	13	25	26	26	22	22
6439;AM	0+171	575,6	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	23	27	-	15	26	28	28	24	25
6439;AM	0+171	575,6	O	3.OG	MK	60	45	65	30	36	35	36	29	29	33	35	-	25	35	37	37	34	34
6439;AN	0+176	563,5	O	EG	MK	60	45	65	18	21	21	23	15	16	20	25	-	13	25	26	26	22	23
6439;AN	0+176	563,5	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	23	15	16	20	25	-	13	25	26	26	22	23
6439;AN	0+176	563,5	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	27	-	15	26	28	28	24	25
6439;AN	0+176	563,5	O	3.OG	MK	60	45	65	30	35	35	36	28	29	33	35	-	25	35	37	37	34	34
6439;AO	0+176	548,6	O	EG	MK	60	45	65	18	21	21	23	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;AO	0+176	548,6	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	23	15	16	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;AO	0+176	548,6	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	27	-	15	26	28	28	24	25
6439;AO	0+176	548,6	O	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	29	32	35	-	27	34	37	37	33	34
6439;AP	0+178	535,2	O	EG	MK	60	45	65	18	21	21	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;AP	0+178	535,2	O	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;AP	0+178	535,2	O	2.OG	MK	60	45	65	19	24	23	25	18	19	22	27	-	14	26	29	29	24	25
6439;AP	0+178	535,2	O	3.OG	MK	60	45	65	25	33	33	33	25	25	31	34	-	18	34	37	37	33	34
6439;AQ	0+182	520,6	O	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;AQ	0+182	520,6	O	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;AQ	0+182	520,6	O	2.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	18	22	27	-	14	26	29	29	24	25

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6439;AQ	0+182	520,6	O	3.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	24	22	28	34	-	18	33	38	38	32	34
6439;AR	0+185	510,0	NO	EG	MK	60	45	65	30	32	32	32	30	23	36	36	-	21	35	45	45	38	41
6439;AR	0+185	510,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	33	31	24	37	37	-	23	36	45	45	39	41
6439;AR	0+185	510,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	31	26	37	38	-	25	37	45	46	39	42
6439;AR	0+185	510,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	32	36	35	36	32	28	37	40	-	27	38	46	46	40	42
6439;AS	0+189	509,1	N	EG	MK	60	45	65	31	32	32	33	32	27	37	37	-	20	37	45	44	40	41
6439;AS	0+189	509,1	N	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	33	28	37	38	-	21	37	45	45	40	41
6439;AS	0+189	509,1	N	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	34	31	25	37	39	-	24	38	46	45	40	42
6439;AS	0+189	509,1	N	3.OG	MK	60	45	65	32	35	35	36	31	27	37	40	-	26	38	46	46	40	42
6439;AT	0+193	508,6	N	EG	MK	60	45	65	30	32	32	32	30	22	36	37	-	19	36	45	44	39	41
6439;AT	0+193	508,6	N	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	33	31	24	37	38	-	21	37	45	45	40	42
6439;AT	0+193	508,6	N	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	34	31	25	37	39	-	23	38	46	45	40	42
6439;AT	0+193	508,6	N	3.OG	MK	60	45	65	32	35	35	36	31	28	37	40	-	26	39	46	46	40	42
6439;AU	0+200	509,5	N	EG	MK	60	45	65	32	37	37	38	33	30	38	39	-	19	39	44	44	40	42
6439;AU	0+200	509,5	N	1.OG	MK	60	45	65	33	39	39	40	34	32	38	40	-	21	40	45	45	40	42
6439;AU	0+200	509,5	N	2.OG	MK	60	45	65	33	39	39	41	36	34	39	41	-	23	41	45	45	41	42
6439;AU	0+200	509,5	N	3.OG	MK	60	45	65	33	40	40	42	35	35	39	41	-	25	41	46	46	41	42
6439;AV	0+209	508,2	N	EG	MK	60	45	65	36	41	40	41	35	35	39	40	3	31	40	45	45	41	42
6439;AV	0+209	508,2	N	1.OG	MK	60	45	65	37	41	41	42	35	36	39	40	4	32	40	45	45	41	43
6439;AV	0+209	508,2	N	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	36	36	40	40	5	33	40	45	45	41	42
6439;AV	0+209	508,2	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	40	41	6	33	41	46	46	42	43
6439;AW	0+221	510,6	N	EG	MK	60	45	65	37	42	41	42	36	36	39	41	4	31	41	44	43	41	42
6439;AW	0+221	510,6	N	1.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	36	37	40	42	4	31	42	45	45	42	43
6439;AW	0+221	510,6	N	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	36	37	40	43	5	32	42	44	44	41	42
6439;AW	0+221	510,6	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	36	37	40	42	6	32	42	45	45	41	42
6439;AX	0+229	510,4	N	EG	MK	60	45	65	38	42	41	43	36	37	39	40	4	34	40	43	43	40	41
6439;AX	0+229	510,4	N	1.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	36	37	40	40	5	34	40	43	43	41	41
6439;AX	0+229	510,4	N	2.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	40	41	6	35	41	44	43	41	42
6439;AX	0+229	510,4	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	40	41	6	35	41	45	44	41	42
6439;AY	0+233	511,4	N	EG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	39	39	5	35	40	43	42	40	40
6439;AY	0+233	511,4	N	1.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	40	40	6	35	40	43	43	41	41
6439;AY	0+233	511,4	N	2.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	40	40	6	35	40	44	43	41	42
6439;AY	0+233	511,4	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	36	37	40	41	6	35	41	44	44	42	42
6439;AZ	0+239	523,4	NW	EG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	40	40	40	31	37	41	43	43	41	41
6439;AZ	0+239	523,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	40	40	41	31	37	41	44	44	42	42
6439;AZ	0+239	523,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	43	46	46	46	39	41	42	43	31	37	43	45	45	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6439;AZ	0+239	523,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	43	46	46	47	40	41	42	43	31	37	44	46	46	43	43
6439;B	0+228	545,3	S	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;B	0+228	545,3	S	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;B	0+228	545,3	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	27	-	15	27	29	29	25	25
6439;B	0+228	545,3	S	3.OG	MK	60	45	65	30	35	35	36	28	30	33	35	-	25	35	37	37	33	33
6439;BA	0+241	538,3	NW	EG	MK	60	45	65	20	25	25	26	18	19	30	33	-	17	32	35	34	32	32
6439;BA	0+241	538,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	23	28	28	29	21	23	32	35	-	20	34	37	36	34	34
6439;BA	0+241	538,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	29	34	33	35	26	28	36	38	-	25	38	40	40	37	38
6439;BA	0+241	538,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	34	39	38	40	33	34	39	41	2	30	40	44	44	41	41
6439;BB	0+243	551,6	NW	EG	MK	60	45	65	36	40	40	41	34	36	36	36	22	31	37	39	38	37	36
6439;BB	0+243	551,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	36	40	40	41	34	36	37	37	22	31	38	40	39	38	37
6439;BB	0+243	551,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	37	41	41	42	35	36	38	39	23	31	40	41	41	39	39
6439;BB	0+243	551,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	35	40	39	40	33	34	39	42	2	30	41	44	44	41	41
6439;BC	0+240	560,7	SW	EG	MK	60	45	65	29	32	31	32	25	27	28	30	19	25	29	29	30	28	27
6439;BC	0+240	560,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	35	34	35	27	30	31	32	22	28	32	30	32	30	30
6439;BC	0+240	560,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	37	35	38	30	33	33	34	25	30	33	33	34	33	32
6439;BC	0+240	560,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	41	40	42	34	36	37	38	30	31	38	39	39	37	37
6439;BD	0+239	561,6	NW	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;BD	0+239	561,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	21	26	-	13	25	27	27	23	23
6439;BD	0+239	561,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	21	25	29	-	16	29	31	31	27	27
6439;BD	0+239	561,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	31	37	36	37	29	31	35	36	-	27	36	37	37	34	34
6439;BE	0+235	564,1	SW	EG	MK	60	45	65	18	21	21	23	16	17	20	25	-	13	25	26	27	22	23
6439;BE	0+235	564,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;BE	0+235	564,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	27	-	15	27	29	29	25	25
6439;BE	0+235	564,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	30	35	35	36	28	30	33	36	-	26	35	37	37	33	33
6439;BF	0+231	562,6	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	26	27	22	23
6439;BF	0+231	562,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	26	27	22	23
6439;BF	0+231	562,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	27	-	15	26	28	28	24	24
6439;BF	0+231	562,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	35	34	36	28	30	33	35	-	26	35	36	36	33	33
6439;BG	0+230	558,9	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;BG	0+230	558,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;BG	0+230	558,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	27	-	15	26	28	28	24	24
6439;BG	0+230	558,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	30	35	35	36	28	30	33	35	-	26	35	36	36	33	33
6439;C	0+224	545,5	S	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;C	0+224	545,5	S	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;C	0+224	545,5	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	27	-	15	27	29	29	25	25

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6439;C	0+224	545,5	S	3.OG	MK	60	45	65	30	36	35	36	28	30	33	35	-	25	35	37	37	33	34
6439;D	0+220	545,6	S	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;D	0+220	545,6	S	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6439;D	0+220	545,6	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	27	-	15	27	29	29	25	25
6439;D	0+220	545,6	S	3.OG	MK	60	45	65	30	35	35	36	28	30	33	35	-	25	35	37	37	34	34
6439;E	0+214	546,0	S	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	26	27	22	23
6439;E	0+214	546,0	S	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	26	27	22	23
6439;E	0+214	546,0	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	27	-	15	27	28	28	24	25
6439;E	0+214	546,0	S	3.OG	MK	60	45	65	30	35	35	36	29	30	33	35	-	25	35	37	37	34	34
6439;F	0+207	545,5	S	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	26	27	22	23
6439;F	0+207	545,5	S	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	26	27	22	23
6439;F	0+207	545,5	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	27	-	15	26	28	28	24	25
6439;F	0+207	545,5	S	3.OG	MK	60	45	65	31	36	35	37	29	30	33	35	-	24	35	37	37	34	34
6439;G	0+200	545,4	S	EG	MK	60	45	65	18	21	31	31	16	19	20	25	-	24	25	26	27	26	26
6439;G	0+200	545,4	S	1.OG	MK	60	45	65	18	21	32	33	16	20	20	25	-	26	25	26	27	27	28
6439;G	0+200	545,4	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	33	33	18	22	22	27	-	28	26	28	28	28	29
6439;G	0+200	545,4	S	3.OG	MK	60	45	65	31	36	35	36	29	30	33	35	-	23	35	37	37	34	34
6439;H	0+194	543,9	S	EG	MK	60	45	65	30	27	31	31	24	27	26	28	23	28	28	29	29	28	28
6439;H	0+194	543,9	S	1.OG	MK	60	45	65	32	29	33	33	25	29	28	30	25	30	30	31	31	30	29
6439;H	0+194	543,9	S	2.OG	MK	60	45	65	34	30	34	34	27	30	29	31	26	31	31	32	32	31	31
6439;H	0+194	543,9	S	3.OG	MK	60	45	65	29	35	35	36	28	29	32	35	-	24	34	37	37	33	33
6439;I	0+188	544,9	W	EG	MK	60	45	65	28	24	31	31	16	24	23	26	6	29	26	28	28	26	26
6439;I	0+188	544,9	W	1.OG	MK	60	45	65	31	25	33	33	17	26	25	27	8	30	28	29	29	28	28
6439;I	0+188	544,9	W	2.OG	MK	60	45	65	33	28	34	35	21	28	27	30	10	31	31	32	32	30	31
6439;I	0+188	544,9	W	3.OG	MK	60	45	65	31	36	35	36	30	30	34	35	-	27	35	38	38	35	35
6439;J	0+186	550,8	W	EG	MK	60	45	65	33	36	36	37	28	31	33	33	23	31	33	33	33	32	31
6439;J	0+186	550,8	W	1.OG	MK	60	45	65	35	39	39	40	31	34	35	36	25	32	36	36	36	35	34
6439;J	0+186	550,8	W	2.OG	MK	60	45	65	38	41	41	42	34	37	38	38	27	33	38	39	39	37	37
6439;J	0+186	550,8	W	3.OG	MK	60	45	65	37	40	39	41	34	35	39	41	3	31	41	44	44	40	41
6439;K	0+186	557,0	W	EG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	20	26	29	-	17	29	31	31	28	29
6439;K	0+186	557,0	W	1.OG	MK	60	45	65	25	30	29	31	23	24	30	32	-	20	32	35	34	32	32
6439;K	0+186	557,0	W	2.OG	MK	60	45	65	30	35	35	36	28	29	35	36	-	26	36	39	38	36	36
6439;K	0+186	557,0	W	3.OG	MK	60	45	65	37	40	40	42	34	35	39	41	5	31	41	44	44	41	42
6439;L	0+179	563,5	W	EG	MK	60	45	65	32	35	36	37	29	30	34	35	22	29	35	37	37	35	35
6439;L	0+179	563,5	W	1.OG	MK	60	45	65	35	39	40	40	32	34	37	38	25	32	38	40	40	38	38
6439;L	0+179	563,5	W	2.OG	MK	60	45	65	39	42	43	43	35	37	40	41	28	35	40	43	43	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6439;L	0+179	563,5	W	3.OG	MK	60	45	65	41	45	45	46	38	40	42	43	30	36	43	46	46	43	43
6439;M	0+181	568,8	N	EG	MK	60	45	65	27	31	31	32	24	25	36	38	12	22	38	40	39	37	38
6439;M	0+181	568,8	N	1.OG	MK	60	45	65	30	35	35	36	28	29	39	41	15	26	40	43	42	40	40
6439;M	0+181	568,8	N	2.OG	MK	60	45	65	35	39	39	40	32	33	41	43	19	30	43	45	45	42	43
6439;M	0+181	568,8	N	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	38	42	43	22	34	43	45	46	42	43
6439;N	0+189	569,2	NO	EG	MK	60	45	65	26	30	30	31	23	24	31	34	-	21	33	35	35	32	33
6439;N	0+189	569,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	29	34	34	35	27	28	35	36	-	25	36	38	38	36	36
6439;N	0+189	569,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	34	39	38	39	31	33	38	39	1	29	39	41	41	38	38
6439;N	0+189	569,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	36	40	41	42	34	36	40	42	6	31	41	45	45	41	41
6439;O	0+195	571,1	NW	EG	MK	60	45	65	33	37	37	38	29	31	35	36	23	31	36	37	37	35	35
6439;O	0+195	571,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	36	40	40	41	32	35	38	39	26	33	39	40	40	38	38
6439;O	0+195	571,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	42	43	43	35	38	40	41	27	34	41	42	42	40	40
6439;O	0+195	571,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	38	40	42	43	31	35	43	46	46	42	43
6439;P	0+196	583,2	NW	EG	MK	60	45	65	28	34	33	34	26	27	33	35	-	26	34	37	37	34	33
6439;P	0+196	583,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	32	37	36	38	29	31	36	37	1	29	37	39	39	37	36
6439;P	0+196	583,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	35	40	38	40	33	34	38	39	3	30	39	42	42	39	38
6439;P	0+196	583,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	37	41	40	42	34	36	40	42	6	31	42	45	45	41	41
6439;Q	0+200	591,3	NO	EG	MK	60	45	65	34	38	39	39	31	33	36	38	25	32	37	38	38	37	35
6439;Q	0+200	591,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	41	41	42	34	36	39	40	27	34	40	41	41	39	38
6439;Q	0+200	591,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	36	38	40	42	29	35	42	44	44	42	41
6439;Q	0+200	591,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	45	45	46	39	41	42	43	33	35	43	46	46	43	43
6439;R	0+200	586,3	SO	EG	MK	60	45	65	34	38	38	39	31	33	36	37	25	31	37	39	39	37	35
6439;R	0+200	586,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	41	41	42	34	36	38	39	28	34	39	41	41	39	38
6439;R	0+200	586,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	42	43	44	36	38	40	41	29	35	41	44	44	41	41
6439;R	0+200	586,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	38	40	41	41	33	35	42	42	43	41	40
6439;S	0+204	580,3	NO	EG	MK	60	45	65	28	33	32	33	25	27	34	35	-	25	35	38	38	34	36
6439;S	0+204	580,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	31	36	36	37	28	30	36	38	-	28	37	40	40	37	38
6439;S	0+204	580,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	39	38	40	32	34	39	41	3	30	40	44	44	40	40
6439;S	0+204	580,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	37	41	41	42	34	36	40	42	6	31	42	45	45	41	42
6439;T	0+210	577,8	NO	EG	MK	60	45	65	18	21	21	23	15	16	20	25	-	13	25	26	26	22	23
6439;T	0+210	577,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	18	21	21	23	15	16	21	25	-	14	25	27	27	22	23
6439;T	0+210	577,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	20	24	28	-	16	27	29	29	26	26
6439;T	0+210	577,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	31	37	36	37	29	31	34	36	-	27	36	37	38	34	34
6439;U	0+212	575,0	NO	EG	MK	60	45	65	25	30	30	31	23	25	29	31	-	22	31	32	33	30	29
6439;U	0+212	575,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	29	34	34	35	26	29	33	34	-	27	34	36	36	33	32
6439;U	0+212	575,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	33	38	38	39	31	33	37	38	2	30	38	39	40	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6439;U	0+212	575,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	37	41	41	42	35	37	40	42	4	31	42	45	45	41	41
6439;V	0+220	575,9	NO	EG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	21	29	32	-	18	32	33	33	30	28
6439;V	0+220	575,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	23	25	33	35	-	22	35	36	36	34	31
6439;V	0+220	575,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	31	36	35	37	28	30	36	38	-	28	38	39	39	37	35
6439;V	0+220	575,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	35	40	39	40	33	34	39	42	2	30	41	45	45	41	41
6439;W	0+228	579,7	NW	EG	MK	60	45	65	30	33	34	34	27	28	31	34	19	27	33	35	35	32	31
6439;W	0+228	579,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	36	37	38	30	32	35	37	22	31	37	38	38	35	34
6439;W	0+228	579,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	37	40	41	41	33	35	38	40	25	34	40	41	41	39	38
6439;W	0+228	579,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	43	43	35	37	40	42	28	35	42	45	45	41	42
6439;X	0+230	583,1	NO	EG	MK	60	45	65	31	35	34	35	28	30	35	37	19	28	37	37	37	35	34
6439;X	0+230	583,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	31	33	38	40	22	32	40	40	40	38	37
6439;X	0+230	583,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	41	41	42	34	37	39	42	25	34	41	43	43	41	39
6439;X	0+230	583,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	45	45	46	39	41	43	45	30	35	45	48	48	45	44
6439;Y	0+238	579,5	NO	EG	MK	60	45	65	23	36	36	36	22	30	34	35	-	19	36	38	37	35	32
6439;Y	0+238	579,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	26	36	37	37	24	31	36	38	-	24	38	40	40	37	34
6439;Y	0+238	579,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	28	37	37	38	26	32	38	41	-	29	41	43	42	39	37
6439;Y	0+238	579,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	36	40	40	41	34	36	40	42	4	31	41	45	45	41	41
6439;Z	0+249	585,2	NW	EG	MK	60	45	65	27	27	30	29	21	25	27	31	20	25	30	31	32	28	28
6439;Z	0+249	585,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	30	34	33	24	28	30	33	23	28	33	34	35	32	31
6439;Z	0+249	585,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	33	33	37	36	27	31	34	37	25	30	37	38	38	35	34
6439;Z	0+249	585,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	40	41	42	34	36	38	40	12	32	40	44	44	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Poststraße 8																							
6440;A	0+158	473,2	NO	EG	MK	60	45	65	30	36	35	36	29	28	31	34	-	27	33	39	39	34	38
6440;A	0+158	473,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	33	39	38	39	31	31	33	36	1	29	36	41	42	37	40
6440;A	0+158	473,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	40	40	41	33	33	35	39	3	30	38	44	44	39	41
6440;A	0+158	473,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	38	40	6	32	40	46	46	41	42
6440;B	0+161	472,0	NO	EG	MK	60	45	65	29	35	35	35	28	28	30	34	-	26	33	38	38	33	35
6440;B	0+161	472,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	33	38	38	39	31	31	33	36	1	29	36	41	41	36	37
6440;B	0+161	472,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	40	40	41	33	33	36	38	3	30	38	44	44	38	39
6440;B	0+161	472,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	38	40	6	32	40	46	46	41	42
6440;C	0+164	472,0	N	EG	MK	60	45	65	29	35	34	35	27	28	31	34	-	26	33	37	37	34	34
6440;C	0+164	472,0	N	1.OG	MK	60	45	65	32	38	38	38	30	31	34	36	1	29	35	40	40	36	37
6440;C	0+164	472,0	N	2.OG	MK	60	45	65	35	40	40	41	33	33	36	38	3	30	38	42	43	38	39
6440;C	0+164	472,0	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	38	40	6	32	40	44	45	41	41
6440;D	0+168	473,2	N	EG	MK	60	45	65	35	40	39	40	32	33	35	36	-	26	36	38	38	35	35
6440;D	0+168	473,2	N	1.OG	MK	60	45	65	36	41	40	41	33	35	36	37	1	29	37	40	40	37	37
6440;D	0+168	473,2	N	2.OG	MK	60	45	65	37	41	40	42	35	36	37	39	3	30	39	43	43	39	39
6440;D	0+168	473,2	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	38	40	6	35	40	44	44	40	41
6440;E	0+170	475,5	NW	EG	MK	60	45	65	35	40	39	41	32	34	35	36	3	30	36	37	37	35	34
6440;E	0+170	475,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	36	41	40	42	33	35	36	37	4	31	37	39	39	37	36
6440;E	0+170	475,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	35	36	37	38	5	31	38	40	40	38	38
6440;E	0+170	475,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	36	37	38	39	6	33	39	42	42	39	40
6440;F	0+173	475,7	NO	EG	MK	60	45	65	40	43	43	43	35	37	38	38	27	35	38	38	39	38	37
6440;F	0+173	475,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	37	39	40	40	28	35	40	41	41	40	39
6440;F	0+173	475,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	45	45	45	38	40	40	40	28	35	41	42	42	41	40
6440;F	0+173	475,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	46	46	46	39	41	41	41	30	35	42	44	44	42	42
6440;G	0+176	476,9	NW	EG	MK	60	45	65	34	40	40	41	33	34	37	37	19	31	37	37	38	36	35
6440;G	0+176	476,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	36	43	42	44	35	37	39	38	4	31	39	40	40	38	37
6440;G	0+176	476,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	37	43	42	44	36	38	39	39	5	31	40	41	41	39	38
6440;G	0+176	476,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	37	38	39	6	32	39	41	41	39	39
6440;H	0+177	480,1	W	EG	MK	60	45	65	34	40	40	41	31	33	36	36	18	30	36	37	37	36	35
6440;H	0+177	480,1	W	1.OG	MK	60	45	65	37	43	42	43	34	36	39	38	20	32	39	40	40	38	37
6440;H	0+177	480,1	W	2.OG	MK	60	45	65	37	43	42	44	35	37	39	39	5	31	39	41	41	39	38
6440;H	0+177	480,1	W	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	37	38	38	6	33	39	41	41	39	39
6440;I	0+175	482,7	W	EG	MK	60	45	65	29	31	31	31	29	21	27	30	-	15	30	37	37	34	34
6440;I	0+175	482,7	W	1.OG	MK	60	45	65	29	32	32	32	29	22	29	30	-	15	30	37	37	34	34
6440;I	0+175	482,7	W	2.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	29	20	29	30	-	17	30	37	37	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6440;I	0+175	482,7	W	3.OG	MK	60	45	65	30	36	35	37	28	30	34	36	-	24	34	38	38	35	37
6440;J	0+172	483,4	S	EG	MK	60	45	65	29	30	30	30	29	17	20	29	-	15	29	36	36	31	31
6440;J	0+172	483,4	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	30	29	17	20	29	-	15	29	36	36	32	32
6440;J	0+172	483,4	S	2.OG	MK	60	45	65	30	30	30	31	29	19	22	29	-	16	29	36	36	32	32
6440;J	0+172	483,4	S	3.OG	MK	60	45	65	29	35	34	36	27	29	31	33	-	23	32	34	34	31	31
Prießnitzstraße 3																							
6441;A	102+571	103,5	N	EG	WA	55	40	60	57	60	59	62	55	57	57	56	39	51	57	60	60	60	59
6441;A	102+571	103,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	62	62	63	57	58	59	58	42	50	59	64	64	64	63
6441;B	102+564	103,0	W	EG	WA	55	40	60	60	63	63	64	57	59	59	59	49	53	60	62	61	61	60
6441;B	102+564	103,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	65	64	66	58	60	60	60	50	53	61	64	64	63	63
6441;C	102+557	110,7	S	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	43	41	41	47	31	37	47	54	54	52	53
6441;C	102+557	110,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	55	55	56	51	52	53	53	38	44	54	61	61	60	60
6441;D	102+567	112,2	O	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	45	44	46	35	39	46	49	49	48	48
6441;D	102+567	112,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	56	51	52	52	53	39	45	53	59	59	57	57
6441;E	102+575	107,2	N	EG	WA	55	40	60	48	53	54	55	52	54	56	53	33	40	54	59	59	58	56
6441;E	102+575	107,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	56	56	58	54	56	58	56	37	44	57	63	63	62	61
Prießnitzstraße 5																							
6442;A	102+586	103,8	W	EG	WA	55	40	60	57	59	61	61	56	56	56	57	49	54	57	61	62	61	60
6442;A	102+586	103,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	57	54	52	54	55	37	42	55	64	64	63	62
6442;A	102+586	103,8	W	2.OG	WA	55	40	60	58	61	61	62	57	58	58	58	43	50	59	65	65	64	64
6442;B	102+581	109,4	S	EG	WA	55	40	60	46	50	51	55	51	54	56	54	30	33	55	59	59	58	57
6442;B	102+581	109,4	S	1.OG	WA	55	40	60	46	51	51	56	50	48	49	52	31	35	52	62	62	61	61
6442;B	102+581	109,4	S	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	60	54	55	56	56	40	47	56	64	64	63	63
6442;C	102+586	111,9	O	EG	WA	55	40	60	57	56	59	58	53	54	51	54	47	51	53	54	55	54	52
6442;C	102+586	111,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	60	54	56	54	56	49	52	55	56	57	56	55
6442;C	102+586	111,9	O	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	63	57	58	58	58	50	53	59	62	62	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Prießnitzstraße 6																							
6443;A	102+584	129,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	56	56	57	49	51	54	54	39	44	55	56	56	56	55
6443;A	102+584	129,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	59	60	61	54	55	57	57	42	49	57	60	60	60	59
6443;A	102+584	129,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	64	58	58	59	59	49	52	60	63	63	62	61
6443;B	102+578	130,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	52	56	51	50	45	49	38	44	50	58	58	56	57
6443;B	102+578	130,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	55	57	52	52	48	51	42	47	52	61	61	60	61
6443;B	102+578	130,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	58	59	61	55	55	56	56	40	50	57	63	63	62	62
6443;C	102+576	136,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	55	56	56	50	50	52	52	38	42	53	54	54	52	51
6443;C	102+576	136,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	53	53	56	56	41	46	56	57	57	55	53
6443;C	102+576	136,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	54	53	55	55	39	49	56	60	60	59	58
Prießnitzstraße 7																							
6444;A	102+591	102,8	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	57	51	50	45	48	31	37	48	61	61	60	60
6444;A	102+591	102,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	47	45	46	50	35	41	50	63	63	63	63
6444;A	102+591	102,8	W	2.OG	WA	55	40	60	57	60	60	62	56	57	57	57	42	50	57	65	65	64	64
6444;B	102+592	110,7	O	EG	WA	55	40	60	57	58	60	60	53	55	55	56	47	52	56	55	55	54	53
6444;B	102+592	110,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	63	55	57	57	58	50	53	58	57	57	57	56
6444;B	102+592	110,7	O	2.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	58	60	60	60	51	54	60	63	63	62	61
Prießnitzstraße 8																							
6445;A	102+588	133,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	50	51	51	39	44	51	55	55	54	54
6445;A	102+588	133,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	60	53	54	55	55	42	49	56	59	59	58	57
6445;A	102+588	133,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	64	57	58	59	59	49	52	60	63	63	61	61
6445;B	102+580	140,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	55	55	56	46	49	51	51	30	44	52	52	51	50	48
6445;B	102+580	140,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	59	59	60	51	52	55	55	32	48	56	56	55	53	52
6445;B	102+580	140,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	53	53	54	55	39	49	56	60	60	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Prießnitzstraße 9																							
6446;A	102+599	100,6	N	EG	WA	55	40	60	56	60	59	61	55	56	57	56	38	47	57	64	63	63	63
6446;A	102+599	100,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	62	61	63	57	58	60	58	42	51	59	66	65	65	65
6446;A	102+599	100,6	N	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	65	58	60	61	60	50	53	61	67	67	66	66
6446;B	102+596	99,5	W	EG	WA	55	40	60	58	61	60	62	56	57	57	57	42	51	58	63	63	62	62
6446;B	102+596	99,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	63	62	64	57	59	60	59	45	51	60	65	65	65	64
6446;B	102+596	99,5	W	2.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	59	60	61	60	50	57	61	66	66	65	65
6446;C	102+594	101,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	47	47	45	40	41	48	30	37	48	62	62	61	61
6446;C	102+594	101,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	48	42	42	50	32	38	50	64	64	63	63
6446;C	102+594	101,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	55	55	56	56	41	49	56	65	65	65	64
6446;D	102+597	109,7	O	EG	WA	55	40	60	56	57	59	59	53	55	54	55	47	51	55	56	56	55	53
6446;D	102+597	109,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	60	62	61	55	56	56	57	50	52	57	58	58	57	56
6446;D	102+597	109,7	O	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	59	60	60	50	52	60	63	63	62	61
Prießnitzstraße 10																							
6447;A	102+591	136,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	49	50	39	44	50	53	53	53	52
6447;A	102+591	136,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	53	54	55	42	50	55	58	57	57	56
6447;A	102+591	136,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	64	57	58	59	59	49	52	60	62	62	61	61
6447;B	102+583	143,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	54	54	54	46	46	50	50	29	33	51	52	51	49	47
6447;B	102+583	143,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	58	58	58	49	50	54	54	31	35	55	55	55	52	50
6447;B	102+583	143,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	54	53	55	56	39	49	56	60	60	58	58
Prießnitzstraße 11																							
6448;A	102+601	100,8	W	EG	WA	55	40	60	57	62	61	64	57	59	60	58	37	50	59	63	63	63	62
6448;A	102+601	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	64	63	65	59	61	62	61	41	53	62	65	65	65	64
6448;A	102+601	100,8	W	2.OG	WA	55	40	60	61	66	66	67	60	62	63	62	46	54	63	67	66	66	65
6448;B	102+603	108,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	58	58	53	54	52	54	47	51	53	55	55	54	52
6448;B	102+603	108,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	55	56	55	56	50	52	56	57	58	56	55
6448;B	102+603	108,7	O	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	64	58	59	59	60	50	52	60	63	63	62	61
Prießnitzstraße 12																							
6449;A	102+594	140,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	47	49	50	50	39	44	51	53	53	52	52
6449;A	102+594	140,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	53	54	55	42	50	55	57	57	56	56
6449;A	102+594	140,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	57	58	59	60	49	53	60	62	62	61	61
6449;B	102+586	147,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	52	52	53	44	46	47	48	29	33	49	51	50	48	47
6449;B	102+586	147,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	56	57	57	47	49	50	50	31	35	52	54	53	50	50
6449;B	102+586	147,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	53	54	54	55	39	49	56	60	60	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Prießnitzstraße 13																							
6450;A	102+606	99,8	W	EG	WA	55	40	60	54	59	58	61	55	56	57	56	35	47	57	63	63	62	62
6450;A	102+606	99,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	62	61	63	57	58	60	59	39	50	60	65	65	64	64
6450;A	102+606	99,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	59	60	61	60	50	53	61	66	66	65	64
6450;B	102+608	107,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	58	58	52	54	51	53	47	51	53	53	54	53	52
6450;B	102+608	107,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	54	56	54	55	50	52	55	55	56	55	54
6450;B	102+608	107,7	O	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	58	59	58	59	50	52	59	62	62	61	60
Prießnitzstraße 14																							
6451;A	102+597	143,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	47	49	50	50	39	45	51	53	53	52	51
6451;A	102+597	143,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	53	55	55	42	51	55	57	57	56	55
6451;A	102+597	143,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	58	59	60	49	53	60	62	62	61	61
6451;B	102+589	150,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	43	44	45	46	29	33	46	50	51	48	47
6451;B	102+589	150,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	49	47	47	47	48	31	35	48	54	54	50	50
6451;B	102+589	150,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	53	53	55	56	39	51	56	59	59	58	58
Prießnitzstraße 15																							
6452;A	102+611	98,8	W	EG	WA	55	40	60	54	59	58	61	55	56	57	56	35	47	57	63	63	62	62
6452;A	102+611	98,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	62	61	63	57	58	59	59	39	50	60	65	65	64	64
6452;A	102+611	98,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	59	60	61	60	50	53	61	66	66	65	65
6452;B	102+613	106,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	58	58	52	54	51	53	46	51	53	54	54	53	52
6452;B	102+613	106,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	60	54	56	54	56	50	52	55	56	57	55	55
6452;B	102+613	106,7	O	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	64	58	59	58	59	50	52	59	62	63	61	61
Prießnitzstraße 16																							
6453;A	102+600	146,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	47	49	50	50	38	46	50	53	53	52	52
6453;A	102+600	146,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	58	59	59	51	53	54	55	42	51	55	56	56	56	56
6453;A	102+600	146,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	63	55	58	58	59	49	53	59	61	61	61	60
6453;B	102+592	153,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	43	42	43	46	29	33	46	50	50	46	47
6453;B	102+592	153,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	49	47	44	45	48	31	35	48	53	53	49	50
6453;B	102+592	153,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	58	59	59	52	53	54	55	39	49	55	59	59	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Prießnitzstraße 17																							
6454;A	102+616	97,9	W	EG	WA	55	40	60	54	59	58	61	55	56	57	56	35	46	57	63	63	62	62
6454;A	102+616	97,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	62	61	63	57	58	59	59	39	50	60	65	65	64	64
6454;A	102+616	97,9	W	2.OG	WA	55	40	60	59	64	64	65	59	60	61	60	44	52	61	66	66	65	64
6454;B	102+618	105,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	58	57	52	54	51	53	46	51	53	54	54	53	52
6454;B	102+618	105,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	60	54	56	54	56	50	52	55	56	57	55	55
6454;B	102+618	105,7	O	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	64	58	59	59	59	50	53	59	62	62	61	60
Prießnitzstraße 18																							
6455;A	102+603	150,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	53	53	54	46	49	49	50	38	44	50	54	54	53	53
6455;A	102+603	150,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	58	59	59	51	53	54	55	41	49	55	58	58	57	57
6455;A	102+603	150,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	63	63	63	55	58	58	58	49	52	59	62	62	61	61
6455;B	102+595	157,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	44	45	45	41	39	40	44	29	33	45	51	50	47	48
6455;B	102+595	157,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	45	41	42	46	31	35	46	53	53	49	50
6455;B	102+595	157,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	59	59	59	52	53	54	55	39	49	55	59	59	57	57
6455;C	102+598	157,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	43	44	45	38	40	40	41	29	33	42	44	44	42	42
6455;C	102+598	157,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	48	41	42	43	43	32	37	44	46	46	44	44
6455;C	102+598	157,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	61	61	61	52	55	56	56	40	51	56	57	57	56	56
Prießnitzstraße 19																							
6456;A	102+621	96,9	W	EG	WA	55	40	60	53	58	58	61	55	55	56	56	34	45	57	63	62	62	61
6456;A	102+621	96,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	62	61	63	57	58	59	58	39	49	60	65	65	64	63
6456;A	102+621	96,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	59	60	61	60	44	52	61	66	66	65	64
6456;B	102+623	104,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	58	57	52	54	51	53	47	53	52	53	54	53	51
6456;B	102+623	104,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	60	54	56	54	56	50	57	55	56	56	55	54
6456;B	102+623	104,7	O	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	64	58	59	59	59	51	57	59	62	62	61	60
Prießnitzstraße 20																							
6457;A	102+608	151,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	46	48	49	49	37	44	49	52	52	52	51
6457;A	102+608	151,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	58	50	53	54	54	40	50	54	56	56	56	55
6457;A	102+608	151,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	63	63	63	55	57	58	58	49	53	58	60	60	60	59
6457;B	102+605	150,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	51	51	52	43	46	48	47	29	32	48	52	52	51	51
6457;B	102+605	150,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	56	56	57	46	50	53	52	31	35	53	56	56	55	54
6457;B	102+605	150,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	63	63	63	53	56	58	58	40	50	59	61	60	60	60
6457;C	102+600	158,5	SO	EG	WA	55	40	60	40	43	44	45	38	40	40	42	29	33	42	46	46	44	44
6457;C	102+600	158,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	45	45	46	40	41	42	44	31	35	44	48	48	46	46
6457;C	102+600	158,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	59	59	59	51	53	54	55	39	49	55	57	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Prießnitzstraße 21																							
6458;A	102+627	95,9	W	EG	WA	55	40	60	53	58	58	60	54	55	56	56	36	45	57	62	62	61	61
6458;A	102+627	95,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	62	61	63	57	58	59	59	40	49	60	65	64	64	63
6458;A	102+627	95,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	59	60	61	60	45	52	62	66	65	65	64
6458;B	102+628	103,7	O	EG	WA	55	40	60	57	56	60	59	53	55	52	55	48	54	54	55	55	54	52
6458;B	102+628	103,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	62	55	57	55	57	51	57	56	57	57	57	55
6458;B	102+628	103,7	O	2.OG	WA	55	40	60	62	63	64	65	59	60	59	60	53	58	60	62	63	62	61
Prießnitzstraße 22																							
6459;A	102+611	154,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	46	48	49	49	38	44	49	52	52	52	51
6459;A	102+611	154,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	58	50	53	54	54	41	49	54	56	56	56	55
6459;A	102+611	154,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	63	63	63	55	58	58	58	48	52	59	60	60	60	59
6459;B	102+603	161,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	42	40	40	45	29	33	45	51	51	47	48
6459;B	102+603	161,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	45	41	42	46	31	35	46	53	53	49	51
6459;B	102+603	161,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	52	53	54	55	39	47	55	59	59	57	57
Prießnitzstraße 23																							
6460;A	102+635	96,1	N	EG	WA	55	40	60	47	53	54	55	52	52	54	53	33	40	54	57	57	56	52
6460;A	102+635	96,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	56	57	58	55	56	58	57	38	44	58	61	60	59	56
6460;A	102+635	96,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	62	62	64	59	60	61	60	44	52	61	65	64	64	63
6460;B	102+632	94,9	W	EG	WA	55	40	60	52	58	58	59	53	54	56	56	35	44	57	61	61	60	59
6460;B	102+632	94,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	62	61	63	57	58	59	59	40	49	60	64	64	63	63
6460;B	102+632	94,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	59	60	61	61	45	52	62	66	65	65	64
6460;C	102+633	102,7	O	EG	WA	55	40	60	57	60	60	62	54	56	55	56	46	53	56	54	54	53	53
6460;C	102+633	102,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	56	58	57	58	50	57	58	57	57	56	56
6460;C	102+633	102,7	O	2.OG	WA	55	40	60	61	65	65	66	59	60	61	61	51	57	61	63	63	61	61
Prießnitzstraße 24																							
6461;A	102+614	158,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	46	49	49	49	38	44	50	52	52	52	52
6461;A	102+614	158,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	58	59	59	50	53	54	55	41	48	55	56	56	56	55
6461;A	102+614	158,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	55	58	59	58	48	52	59	61	61	60	60
6461;B	102+606	165,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	43	40	40	45	29	33	45	52	52	49	50
6461;B	102+606	165,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	41	42	47	31	35	46	54	54	51	52
6461;B	102+606	165,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	59	58	59	52	53	54	55	39	47	55	59	59	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Prießnitzstraße 25																							
6462;A	102+644	92,6	W	EG	WA	55	40	60	51	58	58	59	53	53	55	54	34	42	56	60	60	59	58
6462;A	102+644	92,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	61	61	63	57	58	59	58	39	47	59	64	64	63	62
6462;A	102+644	92,6	W	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	66	59	61	61	61	44	52	62	66	65	64	63
6462;B	102+642	98,3	S	EG	WA	55	40	60	47	50	51	51	44	46	47	46	36	43	47	58	58	58	58
6462;B	102+642	98,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	55	55	56	49	51	51	51	40	47	51	61	61	61	61
6462;B	102+642	98,3	S	2.OG	WA	55	40	60	59	63	63	65	58	59	60	59	45	53	60	64	64	64	63
6462;C	102+645	100,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	54	52	53	46	53	52	54	55	55	54
6462;C	102+645	100,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	61	55	57	55	57	51	57	56	57	58	58	57
6462;C	102+645	100,4	O	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	64	59	60	60	60	51	57	60	62	63	61	61
Prießnitzstraße 26																							
6463;A	102+618	162,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	46	49	50	50	38	44	50	52	52	52	52
6463;A	102+618	162,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	50	54	54	55	41	48	55	56	56	55	55
6463;A	102+618	162,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	64	63	64	57	59	59	59	48	52	60	62	62	60	60
6463;B	102+610	169,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	43	40	40	45	29	33	45	52	52	49	49
6463;B	102+610	169,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	41	42	47	31	35	46	54	54	51	52
6463;B	102+610	169,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	59	59	59	52	53	54	55	39	48	55	59	58	56	57
6463;C	102+616	168,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	51	51	51	38	45	52	52	52	50	50
6463;C	102+616	168,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	60	52	54	55	55	41	48	55	55	54	53	53
6463;C	102+616	168,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	63	63	64	56	57	58	58	48	52	59	60	59	59	58
Prießnitzstraße 27																							
6464;A	102+649	91,6	W	EG	WA	55	40	60	51	55	55	57	53	53	55	54	34	40	55	60	60	59	58
6464;A	102+649	91,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	61	57	57	59	58	39	46	59	64	64	63	61
6464;A	102+649	91,6	W	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	65	60	61	61	61	44	52	62	66	65	64	63
6464;B	102+651	99,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	57	52	54	51	53	46	52	52	54	54	54	53
6464;B	102+651	99,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	60	54	57	55	56	51	57	56	57	58	57	57
6464;B	102+651	99,4	O	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	64	59	60	60	60	51	58	60	62	62	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Prießnitzstraße 28																							
6465;A	102+626	118,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	60	58	61	53	54	55	55	40	47	56	54	54	53	52
6465;A	102+626	118,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	55	56	57	57	43	50	59	58	58	56	56
6465;A	102+626	118,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	58	59	60	60	50	52	61	63	63	61	61
6465;B	102+616	118,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	41	42	42	46	36	43	46	52	52	49	50
6465;B	102+616	118,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	44	45	45	48	38	45	48	55	55	52	53
6465;B	102+616	118,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	59	59	62	56	56	57	57	41	50	58	62	62	60	60
6465;C	102+617	124,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	44	40	41	45	30	34	46	52	52	47	49
6465;C	102+617	124,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	48	42	43	47	31	35	47	55	55	50	51
6465;C	102+617	124,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	58	59	60	54	54	55	56	40	49	57	61	60	59	58
Prießnitzstraße 29																							
6466;A	102+654	90,6	W	EG	WA	55	40	60	50	54	54	56	52	52	53	53	35	40	53	60	60	59	58
6466;A	102+654	90,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	58	59	61	57	57	58	57	39	46	58	64	64	63	61
6466;A	102+654	90,6	W	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	65	60	61	61	61	44	52	61	65	65	64	63
6466;B	102+656	98,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	57	52	54	51	53	45	52	52	53	54	54	53
6466;B	102+656	98,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	61	54	57	55	57	51	57	56	57	58	57	57
6466;B	102+656	98,4	O	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	65	59	60	60	61	51	58	61	62	62	61	60
Prießnitzstraße 30																							
6467;A	102+629	122,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	59	60	60	50	52	56	56	39	44	56	54	53	52	50
6467;A	102+629	122,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	62	62	63	54	56	58	58	43	49	59	58	57	56	55
6467;A	102+629	122,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	58	59	60	60	50	53	61	63	63	61	60
6467;B	102+621	129,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	44	40	41	46	30	34	46	52	52	47	49
6467;B	102+621	129,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	42	43	47	31	35	47	54	54	50	51
6467;B	102+621	129,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	54	53	55	56	40	49	57	60	60	58	58
Prießnitzstraße 31																							
6468;A	102+659	89,6	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	51	46	46	46	49	34	40	49	59	59	58	58
6468;A	102+659	89,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	55	54	56	51	51	51	52	39	44	53	62	62	61	61
6468;A	102+659	89,6	W	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	65	60	60	61	61	51	54	61	65	65	64	63
6468;B	102+661	97,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	58	57	52	54	51	53	45	52	52	54	54	53	52
6468;B	102+661	97,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	61	55	57	55	57	51	58	56	57	58	57	56
6468;B	102+661	97,4	O	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	65	59	60	60	61	51	58	61	62	62	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Prießnitzstraße 32																							
6469;A	102+632	126,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	56	57	57	49	52	53	52	39	45	53	54	53	53	50
6469;A	102+632	126,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	60	60	61	52	56	56	56	42	50	57	57	57	57	55
6469;A	102+632	126,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	63	64	64	56	60	60	59	50	53	60	62	62	61	60
6469;B	102+624	133,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	44	40	41	45	30	34	45	51	51	46	48
6469;B	102+624	133,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	42	42	47	31	35	47	54	54	49	50
6469;B	102+624	133,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	52	53	55	56	40	49	56	60	60	58	58
Prießnitzstraße 33																							
6470;A	102+664	88,6	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	43	43	49	32	38	49	60	60	59	59
6470;A	102+664	88,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	50	47	48	52	36	42	52	62	62	61	61
6470;A	102+664	88,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	63	63	65	60	59	60	60	43	52	61	65	65	64	63
6470;B	102+666	96,4	O	EG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	53	51	53	45	52	51	53	54	53	52
6470;B	102+666	96,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	61	55	57	55	56	51	58	56	57	58	57	56
6470;B	102+666	96,4	O	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	65	59	60	61	61	51	58	61	62	63	61	61
Prießnitzstraße 34																							
6471;A	102+635	129,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	54	55	55	50	52	51	52	39	44	52	53	53	52	50
6471;A	102+635	129,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	54	55	56	57	42	50	57	57	57	56	55
6471;A	102+635	129,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	64	57	59	60	60	50	53	60	62	62	61	60
6471;B	102+627	136,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	46	40	41	45	30	34	45	51	51	46	48
6471;B	102+627	136,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	47	42	43	47	31	36	47	54	54	49	50
6471;B	102+627	136,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	52	54	55	56	40	51	56	59	59	58	57
Prießnitzstraße 35																							
6472;A	102+668	84,2	W	EG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	56	56	56	46	51	56	60	60	59	58
6472;A	102+668	84,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	63	64	65	59	60	60	60	51	58	61	64	64	63	62
6472;A	102+668	84,2	W	2.OG	WA	55	40	60	62	66	66	67	61	62	63	63	52	58	63	66	66	65	64
6472;B	102+671	95,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	60	59	53	55	53	55	47	53	53	54	55	55	54
6472;B	102+671	95,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	63	57	59	57	59	53	58	58	58	59	59	58
6472;B	102+671	95,4	O	2.OG	WA	55	40	60	62	64	64	66	60	60	61	61	51	58	62	63	63	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Prießnitzstraße 36																							
6473;A	102+638	132,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	54	54	55	47	49	50	51	39	45	51	52	52	51	51
6473;A	102+638	132,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	51	54	55	55	42	50	56	56	56	56	55
6473;A	102+638	132,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	64	56	58	59	59	49	53	59	61	61	60	60
6473;B	102+630	139,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	53	53	54	48	44	47	49	30	34	49	53	53	49	50
6473;B	102+630	139,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	57	57	58	51	47	51	52	31	36	52	55	55	51	52
6473;B	102+630	139,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	62	62	63	54	55	57	58	40	51	58	60	60	58	58
Prießnitzstraße 37																							
6474;A	102+674	86,5	W	EG	WA	55	40	60	57	61	60	63	56	57	57	57	43	52	58	60	60	59	58
6474;A	102+674	86,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	65	64	67	61	61	62	62	46	54	62	64	64	63	62
6474;A	102+674	86,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	68	68	69	63	65	66	65	53	59	66	67	67	65	64
6474;B	102+676	94,3	O	EG	WA	55	40	60	58	61	60	61	53	54	55	55	44	51	56	54	54	52	52
6474;B	102+676	94,3	O	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	64	56	58	58	58	51	58	60	58	58	57	57
6474;B	102+676	94,3	O	2.OG	WA	55	40	60	63	66	65	67	59	61	61	61	51	58	63	63	62	61	61
Prießnitzstraße 38																							
6475;A	102+641	136,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	54	54	55	47	49	50	51	39	46	51	52	52	52	51
6475;A	102+641	136,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	51	53	55	56	42	52	56	56	56	56	55
6475;A	102+641	136,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	56	58	59	59	49	54	60	61	61	60	60
6475;C	102+631	145,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	53	53	54	45	45	49	49	30	34	50	51	50	48	47
6475;C	102+631	145,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	58	58	58	48	48	53	53	31	36	54	55	54	51	50
6475;C	102+631	145,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	62	63	63	53	54	58	58	40	51	59	60	59	58	57
6475;D	102+634	145,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	51	52	51	52	44	49	52	52	53	50	50
6475;D	102+634	145,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	54	53	53	45	49	53	54	54	52	51
6475;D	102+634	145,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	62	63	62	55	57	58	58	46	51	59	59	59	58	57
Prießnitzstraße 39																							
6476;A	102+684	88,8	N	EG	WA	55	40	60	55	57	58	59	52	54	54	54	43	49	54	54	54	53	52
6476;A	102+684	88,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	64	57	59	58	58	45	53	59	58	58	57	56
6476;A	102+684	88,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	66	66	67	60	62	63	62	52	58	63	64	64	63	61
6476;B	102+680	85,5	W	EG	WA	55	40	60	57	60	60	62	55	56	56	56	44	50	57	60	60	59	59
6476;B	102+680	85,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	64	64	66	60	60	60	61	47	54	61	64	63	62	62
6476;B	102+680	85,5	W	2.OG	WA	55	40	60	64	68	67	69	62	63	64	64	52	58	65	66	66	65	64
6476;C	102+681	93,3	O	EG	WA	55	40	60	55	58	58	59	53	54	54	54	43	50	55	55	54	53	52
6476;C	102+681	93,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	63	57	58	58	58	46	52	59	58	58	56	56
6476;C	102+681	93,3	O	2.OG	WA	55	40	60	62	65	65	66	59	61	62	61	51	58	62	63	63	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Prießnitzstraße 40																							
6477;A	102+644	139,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	54	54	55	47	49	50	50	38	46	51	53	53	52	51
6477;A	102+644	139,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	51	53	55	55	41	51	55	56	56	56	55
6477;A	102+644	139,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	56	58	59	59	49	54	60	61	61	60	60
6477;B	102+636	146,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	50	41	50	50	51	52	50	49
6477;B	102+636	146,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	54	50	51	50	51	42	51	51	52	53	51	50
6477;B	102+636	146,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	54	55	56	57	44	52	57	59	59	58	57
Prießnitzstraße 42																							
6478;A	102+643	150,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	60	59	61	53	55	54	55	45	51	54	53	55	55	55
6478;A	102+643	150,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	59	62	54	57	56	57	46	52	56	54	56	56	56
6478;A	102+643	150,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	64	63	65	56	59	59	60	47	54	60	59	59	59	59
6478;B	102+647	142,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	50	52	52	53	43	49	53	55	55	54	54
6478;B	102+647	142,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	53	55	56	56	47	51	56	58	58	58	58
6478;B	102+647	142,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	56	58	59	60	49	52	60	62	62	61	61
6478;C	102+639	149,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	53	52	54	45	50	52	53	54	54	53
6478;C	102+639	149,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	51	54	53	54	46	51	53	55	56	55	54
6478;C	102+639	149,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	55	57	57	58	47	52	58	59	60	59	59
Prießnitzstraße 44																							
6479;A	102+652	144,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	54	54	55	44	51	54	54	55	55	55
6479;A	102+652	144,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	53	56	56	57	48	52	57	58	58	58	57
6479;A	102+652	144,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	55	58	59	59	49	54	60	61	61	60	60
6479;C	102+645	151,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	61	61	61	52	55	55	56	44	52	56	54	55	55	55
6479;C	102+645	151,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	62	61	62	53	55	56	57	45	52	57	55	56	56	56
6479;C	102+645	151,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	64	55	58	58	59	46	53	60	60	60	59	59
Prießnitzstraße 46																							
6480;A	102+655	147,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	53	55	55	56	44	51	55	55	55	55	55
6480;A	102+655	147,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	55	57	57	58	48	52	58	58	58	58	58
6480;A	102+655	147,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	56	59	59	59	49	53	61	62	61	60	60
6480;B	102+648	154,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	59	59	61	50	51	53	52	30	34	55	55	52	48	50
6480;B	102+648	154,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	60	60	62	52	53	54	54	31	35	56	57	55	51	52
6480;B	102+648	154,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	63	63	64	55	57	58	58	39	47	59	61	60	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Prießnitzstraße 48																							
6481;A	102+659	151,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	62	62	62	53	56	56	57	44	51	57	56	56	56	56
6481;A	102+659	151,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	64	64	64	55	58	58	59	48	52	59	59	59	58	58
6481;A	102+659	151,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	57	58	59	59	49	53	61	62	61	60	60
6481;C	102+648	161,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	59	59	59	46	48	53	52	30	34	55	54	51	48	46
6481;C	102+648	161,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	60	60	60	48	50	55	54	31	36	56	56	54	51	50
6481;C	102+648	161,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	63	63	63	53	56	58	57	40	49	59	60	59	57	57
6481;D	102+658	156,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	62	62	63	53	56	56	57	44	51	58	56	55	54	54
6481;D	102+658	156,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	64	64	64	56	58	58	59	48	52	60	59	58	57	56
6481;D	102+658	156,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	56	58	59	59	48	52	61	61	60	58	59
Prießnitzstraße 50																							
6482;A	102+668	110,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	60	61	62	54	56	56	57	44	50	57	57	56	55	53
6482;A	102+668	110,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	57	59	59	60	50	53	60	59	59	58	57
6482;A	102+668	110,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	65	65	66	60	62	62	62	51	54	63	64	64	62	61
6482;B	102+662	111,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	46	50	48	49	48	50	31	34	50	53	53	49	49
6482;B	102+662	111,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	50	49	53	50	53	51	52	33	37	52	56	56	52	52
6482;B	102+662	111,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	62	62	64	57	58	59	59	42	51	60	62	62	60	59
6482;C	102+660	117,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	50	50	50	41	42	45	46	30	34	47	55	55	54	54
6482;C	102+660	117,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	54	54	54	43	44	48	49	32	36	51	58	57	56	56
6482;C	102+660	117,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	62	62	63	52	55	57	57	41	50	58	62	61	61	60
Prießnitzstraße 52																							
6483;A	102+671	114,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	61	61	62	53	55	56	57	44	51	57	56	56	55	53
6483;A	102+671	114,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	56	58	59	59	50	53	60	59	59	58	57
6483;A	102+671	114,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	65	65	66	59	61	62	61	50	54	62	64	64	62	61
6483;B	102+663	121,4	SO	EG	WA	55	40	60	43	49	49	49	42	43	44	45	30	34	46	54	54	54	53
6483;B	102+663	121,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	53	53	53	43	45	47	47	32	36	49	57	57	56	56
6483;B	102+663	121,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	62	62	62	52	54	57	57	40	50	58	62	61	61	60
Prießnitzstraße 54																							
6484;A	102+675	118,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	60	59	60	51	52	55	55	36	45	56	54	54	52	51
6484;A	102+675	118,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	64	63	64	54	55	58	58	40	49	59	57	57	55	54
6484;A	102+675	118,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	65	64	66	58	60	61	60	44	54	62	63	62	61	60
6484;B	102+667	125,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	46	46	47	43	44	45	45	30	35	46	54	54	54	54
6484;B	102+667	125,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	49	45	46	47	47	32	37	48	57	57	56	56
6484;B	102+667	125,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	61	61	61	52	54	57	57	40	52	57	61	61	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Prießnitzstraße 56																							
6485;A	102+678	122,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	51	51	53	49	49	50	50	35	40	50	53	52	51	47
6485;A	102+678	122,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	56	56	57	52	53	54	54	39	47	54	56	55	54	51
6485;A	102+678	122,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	64	64	65	57	58	60	60	43	54	61	62	62	60	58
6485;B	102+670	129,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	44	42	43	46	30	35	47	55	55	54	54
6485;B	102+670	129,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	46	44	45	48	32	37	48	58	58	56	56
6485;B	102+670	129,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	60	61	61	52	54	56	57	40	52	57	62	62	61	60
Prießnitzstraße 58																							
6486;A	102+681	126,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	50	50	50	44	45	46	47	34	39	47	50	50	48	47
6486;A	102+681	126,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	55	55	55	48	50	51	51	38	45	52	54	54	52	51
6486;A	102+681	126,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	64	64	64	54	56	58	59	43	54	60	61	60	59	58
6486;C	102+672	135,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	59	59	59	42	46	52	52	30	35	54	56	55	54	54
6486;C	102+672	135,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	60	60	60	43	48	54	53	32	37	56	58	57	56	56
6486;C	102+672	135,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	64	64	64	52	55	58	58	40	50	59	61	60	59	59
6486;D	102+679	133,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	51	54	53	55	43	50	54	53	54	54	54
6486;D	102+679	133,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	54	57	56	57	49	52	57	56	57	56	56
6486;D	102+679	133,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	65	64	65	56	58	59	60	49	54	61	61	60	59	59
Prießnitzstraße 60																							
6487;A	102+704	116,8	N	EG	WA	55	40	60	55	59	59	60	52	53	55	55	42	49	56	55	54	53	51
6487;A	102+704	116,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	64	64	65	54	56	59	59	44	54	60	58	57	56	54
6487;A	102+704	116,8	N	2.OG	WA	55	40	60	62	66	66	67	59	61	62	62	50	55	63	63	62	61	59
6487;B	102+695	113,2	W	EG	WA	55	40	60	52	59	58	59	50	52	55	55	32	48	55	55	54	53	52
6487;B	102+695	113,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	64	63	64	53	55	59	58	36	51	59	58	57	56	55
6487;B	102+695	113,2	W	2.OG	WA	55	40	60	60	65	65	66	58	60	61	61	43	54	62	63	63	61	60
6487;C	102+689	121,6	S	EG	WA	55	40	60	43	47	47	48	44	46	46	46	31	35	47	51	51	50	49
6487;C	102+689	121,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	50	50	51	47	48	49	49	32	37	50	55	55	53	52
6487;C	102+689	121,6	S	2.OG	WA	55	40	60	55	62	62	63	53	56	57	57	41	52	59	61	60	59	58
6487;D	102+698	125,2	O	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	49	52	51	53	42	51	53	51	52	53	52
6487;D	102+698	125,2	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	53	56	55	57	49	54	56	55	56	56	55
6487;D	102+698	125,2	O	2.OG	WA	55	40	60	62	65	65	65	56	58	59	60	50	55	61	61	60	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Quendelstraße 3																							
6488;A	103+277	460,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	55	53	54	38	52	54	53	53	50	53
6488;A	103+277	460,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	57	54	55	40	53	55	54	54	51	54
6488;A	103+277	460,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	57	59	56	57	48	56	58	57	57	55	56
6488;B	103+267	464,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	55	56	50	51	49	52	45	50	53	52	52	50	51
6488;B	103+267	464,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	54	55	52	54	48	55	55	54	55	53	54
6488;B	103+267	464,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	58	59	57	58	52	59	58	58	59	57	58
6488;C	103+267	453,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	57	52	55	54	55	51	58	54	53	54	53	55
6488;C	103+267	453,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	61	55	57	56	57	53	60	56	56	56	56	57
6488;C	103+267	453,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	65	66	64	60	61	59	60	55	61	60	59	60	58	59
6488;D	103+277	449,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	59	55	57	53	55	47	56	55	54	55	53	54
6488;D	103+277	449,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	63	58	59	56	58	52	59	58	57	58	57	57
6488;D	103+277	449,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	65	64	59	60	58	59	53	59	59	59	60	58	58
Quendelstraße 7																							
6489;B	103+253	474,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	55	53	54	47	53	54	53	53	52	54
6489;B	103+253	474,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	62	56	58	55	57	51	57	57	56	56	55	56
6489;B	103+253	474,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	59	60	57	59	52	58	59	58	59	58	58
6489;C	103+257	484,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	51	53	51	53	38	53	51	50	51	50	50
6489;C	103+257	484,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	52	55	52	54	39	54	52	52	52	51	52
6489;C	103+257	484,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	61	56	57	54	56	48	55	56	55	56	54	55
6489;D	103+246	484,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	56	55	50	50	47	51	36	44	50	49	50	49	47
6489;D	103+246	484,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	57	52	53	49	53	37	46	53	51	51	50	50
6489;D	103+246	484,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	56	57	54	57	46	54	56	55	56	54	55
Quendelstraße 8																							
6490;B	103+285	500,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	45	49	48	43	44	43	47	37	40	46	45	46	45	44
6490;B	103+285	500,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	47	51	51	46	47	45	50	38	41	49	47	48	47	47
6490;B	103+285	500,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	54	55	52	55	45	50	54	53	54	53	53
6490;C	103+283	493,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	54	52	52	50	57	53	53	53	52	52
6490;C	103+283	493,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	55	57	54	55	51	58	55	55	55	54	54
6490;C	103+283	493,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	57	59	56	57	52	58	58	57	57	56	56
6490;D	103+289	491,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	58	58	59	54	55	51	52	49	57	53	53	53	52	52
6490;D	103+289	491,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	56	57	53	54	50	58	55	55	56	54	54
6490;D	103+289	491,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	58	59	56	57	51	58	58	57	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Quendelstraße 9																							
6491;A	103+228	465,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	59	59	59	52	54	53	54	49	56	55	55	55	53	53
6491;A	103+228	465,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	56	58	56	57	53	58	57	57	58	57	57
6491;A	103+228	465,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	59	60	58	59	53	59	59	59	59	58	58
6491;B	103+239	464,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	61	54	56	52	54	44	53	55	53	54	52	53
6491;B	103+239	464,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	57	59	55	57	47	56	57	56	57	55	56
6491;B	103+239	464,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	65	65	59	60	58	59	52	59	59	59	60	58	58
6491;D	103+232	475,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	51	48	49	45	55	49	50	50	49	49
6491;D	103+232	475,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	57	58	58	51	52	50	51	45	55	51	51	52	50	51
6491;D	103+232	475,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	61	55	56	54	56	49	57	55	55	56	55	55
Quendelstraße 10																							
6492;B	103+291	504,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	49	46	47	45	49	37	42	49	48	49	46	47
6492;B	103+291	504,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	52	50	51	48	52	38	45	51	50	51	48	50
6492;B	103+291	504,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	55	56	53	56	45	51	55	55	55	53	54
6492;D	103+295	495,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	55	57	50	51	48	50	42	46	51	49	49	49	50
6492;D	103+295	495,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	59	54	55	51	53	45	49	54	53	53	52	53
6492;D	103+295	495,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	57	59	56	57	50	58	58	57	57	55	57
Quendelstraße 12																							
6493;B	103+297	507,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	50	51	50	52	49	56	52	51	52	50	51
6493;B	103+297	507,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	53	52	53	52	54	49	56	53	53	53	51	52
6493;B	103+297	507,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	59	56	57	55	57	51	57	57	56	57	55	56
6493;D	103+302	499,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	56	54	55	51	53	43	51	54	53	53	51	52
6493;D	103+302	499,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	55	56	53	55	45	53	55	55	55	53	54
6493;D	103+302	499,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	57	59	56	57	51	58	58	57	58	56	57
Quendelstraße 14																							
6494;A	103+308	509,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	55	55	55	50	52	37	40	54	53	53	49	52
6494;A	103+308	509,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	57	56	56	52	55	38	41	55	54	54	51	52
6494;A	103+308	509,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	59	56	57	54	56	45	51	56	55	56	53	55
6494;B	103+303	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	52	44	51	51	50	51	49	48
6494;B	103+303	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	52	53	51	54	46	52	53	52	53	51	51
6494;B	103+303	511,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	56	57	55	57	51	57	57	56	57	55	56
6494;D	103+308	503,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	56	54	55	52	53	43	48	53	53	54	51	53
6494;D	103+308	503,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	55	57	54	55	45	52	55	54	55	53	55
6494;D	103+308	503,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	62	57	59	56	57	51	58	58	57	58	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Quendelstraße 15																							
6495;A	103+235	520,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	56	55	55	50	54	36	39	54	53	54	50	50
6495;A	103+235	520,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	56	55	55	51	54	37	43	55	53	54	51	51
6495;A	103+235	520,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	56	57	54	56	47	54	56	55	56	54	54
6495;C	103+226	518,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	48	54	47	48	45	46	36	39	49	49	50	46	47
6495;C	103+226	518,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	50	57	50	51	47	48	37	40	52	51	53	50	50
6495;C	103+226	518,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	51	53	50	52	46	54	52	52	52	51	51
6495;D	103+229	509,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	52	51	52	48	54	53	52	52	51	52
6495;D	103+229	509,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	55	53	55	50	56	55	54	55	54	54
6495;D	103+229	509,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	62	56	58	56	57	52	58	58	57	58	56	57
6495;E	103+238	505,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	58	58	53	53	50	51	42	51	52	52	53	51	50
6495;E	103+238	505,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	60	55	56	53	54	46	52	55	55	55	53	53
6495;E	103+238	505,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	57	59	56	57	52	57	58	58	58	56	57
6495;F	103+240	512,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	56	55	56	51	54	36	49	54	53	54	50	51
6495;F	103+240	512,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	57	55	56	52	55	38	52	55	53	54	51	52
6495;F	103+240	512,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	60	56	58	55	57	47	54	56	55	56	54	55
6495;G	103+238	517,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	56	55	56	52	55	36	50	54	53	54	50	52
6495;G	103+238	517,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	56	55	56	53	55	37	53	55	53	54	51	53
6495;G	103+238	517,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	60	56	58	55	57	47	55	56	55	56	54	56
Quendelstraße 16																							
6496;A	103+271	534,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	52	51	45	46	44	46	37	48	47	46	48	45	46
6496;A	103+271	534,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	52	49	50	47	50	37	49	50	49	50	48	49
6496;A	103+271	534,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	55	56	53	55	44	50	55	54	55	53	54
6496;B	103+271	530,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	48	51	49	49	37	45	49	48	48	44	49
6496;B	103+271	530,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	52	53	39	47	53	52	52	48	52
6496;B	103+271	530,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	60	56	58	55	57	45	51	57	56	56	53	56
6496;C	103+271	524,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	52	50	51	46	53	51	51	51	50	50
6496;C	103+271	524,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	54	56	52	54	48	57	54	54	54	53	53
6496;C	103+271	524,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	57	59	56	58	52	58	58	57	58	56	57
6496;D	103+272	521,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	52	50	52	47	52	52	51	51	50	50
6496;D	103+272	521,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	54	55	52	54	48	54	55	54	54	53	53
6496;D	103+272	521,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	58	59	56	58	52	58	58	57	58	56	57
6496;E	103+278	521,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	53	52	53	50	57	53	53	53	53	52
6496;E	103+278	521,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	54	56	54	55	51	57	56	55	55	54	54
6496;E	103+278	521,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	62	57	59	57	58	52	58	58	58	58	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Quendelstraße 17																							
6497;A	103+229	537,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	51	52	53	47	51	35	39	51	50	50	46	48
6497;A	103+229	537,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	53	52	53	48	51	37	41	52	50	51	48	48
6497;A	103+229	537,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	54	55	52	54	46	54	54	53	54	52	52
6497;C	103+223	527,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	56	57	57	47	49	46	47	38	50	49	49	49	47	46
6497;C	103+223	527,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	58	59	59	51	52	49	50	42	52	52	52	52	50	49
6497;C	103+223	527,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	60	61	60	54	56	52	54	47	55	55	55	55	53	53
6497;E	103+236	523,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	54	53	53	49	52	37	51	52	51	52	49	50
6497;E	103+236	523,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	55	53	54	51	53	40	53	52	51	52	50	51
6497;E	103+236	523,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	56	54	56	48	55	55	55	56	54	55
6497;F	103+235	528,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	52	52	54	50	52	36	51	52	50	51	46	50
6497;F	103+235	528,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	54	53	54	51	53	37	52	52	51	51	48	51
6497;F	103+235	528,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	54	56	53	55	46	54	54	54	55	53	54
6497;G	103+233	533,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	51	52	54	50	52	36	51	52	50	50	46	51
6497;G	103+233	533,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	53	52	54	51	53	37	52	52	51	51	48	51
6497;G	103+233	533,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	58	54	56	53	55	46	54	54	54	54	53	54
Quendelstraße 18																							
6498;B	103+279	533,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	50	48	49	48	49	46	54	49	48	49	47	48
6498;B	103+279	533,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	52	51	52	50	51	47	55	51	51	51	49	50
6498;B	103+279	533,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	56	57	55	56	50	56	56	55	56	54	55
6498;D	103+283	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	55	56	49	51	48	49	43	47	51	51	51	49	49
6498;D	103+283	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	53	54	51	52	45	50	54	53	54	52	52
6498;D	103+283	525,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	62	57	59	56	58	51	58	58	57	58	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Quendelstraße 19																							
6499;A	103+219	553,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	51	52	52	46	50	35	39	51	50	50	47	48
6499;A	103+219	553,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	53	52	52	47	51	37	41	52	50	51	48	48
6499;A	103+219	553,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	54	55	51	54	45	53	54	53	54	52	52
6499;B	103+213	554,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	45	47	47	41	42	41	47	35	47	48	47	47	44	44
6499;B	103+213	554,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	42	41	40	48	36	38	48	47	47	44	44
6499;B	103+213	554,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	51	52	49	52	44	51	53	52	52	50	50
6499;C	103+213	543,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	46	48	48	50	45	51	50	49	49	48	48
6499;C	103+213	543,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	51	50	52	47	54	53	52	52	51	51
6499;C	103+213	543,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	59	54	56	54	56	50	56	56	55	55	54	54
6499;E	103+225	544,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	51	52	52	47	50	35	39	51	50	50	46	48
6499;E	103+225	544,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	53	52	53	48	51	37	43	52	50	51	48	49
6499;E	103+225	544,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	54	55	52	54	46	53	54	53	54	52	52
6499;F	103+223	549,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	51	52	53	48	51	35	42	51	50	50	46	49
6499;F	103+223	549,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	53	52	53	49	52	37	46	52	50	51	48	50
6499;F	103+223	549,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	55	52	54	46	54	54	53	54	52	53
Quendelstraße 20																							
6500;B	103+284	537,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	55	54	49	50	48	50	46	54	49	50	50	49	48
6500;B	103+284	537,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	56	52	53	51	52	47	55	52	52	52	51	51
6500;B	103+284	537,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	61	56	57	55	56	51	56	56	56	57	55	55
6500;D	103+289	528,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	55	55	56	49	50	49	50	42	47	51	50	51	49	50
6500;D	103+289	528,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	54	51	53	45	50	54	53	53	52	53
6500;D	103+289	528,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	57	59	56	57	51	58	58	58	58	56	57
Quendelstraße 22																							
6501;B	103+291	541,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	47	49	47	48	43	49	48	48	49	47	47
6501;B	103+291	541,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	54	51	52	50	51	45	52	51	51	51	49	50
6501;B	103+291	541,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	56	57	54	56	51	56	56	56	57	55	55
6501;D	103+295	532,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	50	51	42	46	54	53	53	50	51
6501;D	103+295	532,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	55	56	53	54	45	50	56	55	55	53	53
6501;D	103+295	532,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	57	59	56	57	51	57	58	57	58	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Quendelstraße 24																							
6502;A	103+301	544,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	56	54	54	49	53	43	48	53	51	52	50	50
6502;A	103+301	544,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	55	49	53	40	50	54	53	54	51	51
6502;A	103+301	544,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	60	55	56	53	55	44	52	55	54	55	54	54
6502;B	103+295	549,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	54	49	49	48	51	43	48	50	49	50	49	47
6502;B	103+295	549,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	51	52	50	53	45	51	52	52	52	50	50
6502;B	103+295	549,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	60	60	59	52	55	52	53	44	54	52	53	53	52	53
6502;C	103+294	545,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	52	48	49	47	49	43	50	48	48	48	47	47
6502;C	103+294	545,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	55	51	52	50	52	45	52	51	51	52	50	50
6502;C	103+294	545,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	60	55	57	55	56	51	57	55	55	56	54	55
6502;E	103+301	536,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	53	55	53	54	42	49	54	53	53	51	54
6502;E	103+301	536,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	55	57	54	55	44	51	56	55	55	53	55
6502;E	103+301	536,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	57	59	56	57	50	57	58	57	58	56	57
Quendelstraße 26																							
6503;B	103+255	556,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	51	45	47	44	47	36	48	46	45	47	46	47
6503;B	103+255	556,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	51	48	50	37	49	50	49	50	48	50
6503;B	103+255	556,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	51	53	50	53	45	53	53	52	53	51	51
6503;C	103+253	550,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	52	50	52	47	54	52	51	52	50	51
6503;C	103+253	550,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	59	54	55	53	54	49	56	55	54	55	53	54
6503;C	103+253	550,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	56	58	55	57	51	57	57	56	57	56	57
6503;D	103+255	548,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	50	52	50	51	47	54	52	51	52	51	51
6503;D	103+255	548,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	59	54	55	53	54	49	56	54	54	55	53	54
6503;D	103+255	548,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	57	58	56	57	51	57	57	57	57	56	57
6503;E	103+261	548,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	52	49	50	47	54	51	51	52	50	50
6503;E	103+261	548,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	53	54	52	53	48	57	54	53	54	53	52
6503;E	103+261	548,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	56	58	56	57	51	57	57	57	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Querweg 2																							
6504;A	106+742	56,3	SW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	23	23	26	23	30	-	27	29	40	40	40	35
6504;A	106+742	56,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	30	31	30	33	-	28	32	40	40	40	36
6504;B	106+753	60,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	12	33	33	33	33	33
6504;B	106+753	60,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	21	34	39	40	40	36
6504;C	106+752	54,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	37	7	30	36	40	40	40	38
6504;C	106+752	54,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	36	38	7	31	37	42	42	42	39
6504;D	106+747	50,7	SO	EG	WA	55	40	60	28	28	29	22	22	24	22	30	-	25	29	39	40	40	35
6504;D	106+747	50,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	32	32	33	-	29	33	40	40	40	37
Querweg 2A																							
6505;A	106+772	34,8	SO	EG	WA	55	40	60	28	28	29	27	27	27	27	27	-	20	27	38	38	38	34
6505;A	106+772	34,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	34	-	24	34	40	40	40	37
6505;B	106+773	41,6	SW	EG	WA	55	40	60	40	37	40	37	33	34	32	34	5	29	34	39	39	39	36
6505;B	106+773	41,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	6	29	37	42	43	42	39
6505;C	106+784	47,2	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	28	29	28	28	-	11	28	30	30	30	29
6505;C	106+784	47,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	17	33	39	39	39	36
6505;D	106+787	40,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	40	37	34	34	32	34	3	29	34	38	38	37	35
6505;D	106+787	40,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	16	33	39	39	39	36
Querweg 2B																							
6506;A	106+795	26,1	SO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	20	22	23	22	23	-	18	22	39	39	39	35
6506;A	106+795	26,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	34	33	33	-	19	33	40	40	40	37
6506;B	106+790	35,2	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	28	28	29	28	29	-	15	28	37	37	37	34
6506;B	106+790	35,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	35	34	34	-	17	34	40	40	40	37
6506;C	106+803	48,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	11	33	33	33	33	33
6506;C	106+803	48,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	17	33	39	39	39	36
6506;D	106+799	28,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	30	33	34	34	34	33
6506;D	106+799	28,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	30	33	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Querweg 2C																							
6507;A	106+768	43,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	11	30	35	40	40	39	37
6507;A	106+768	43,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	11	30	38	42	42	42	40
6507;B	106+767	51,5	N	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	32	33	32	33	-	19	32	33	33	33	33
6507;B	106+767	51,5	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	6	30	37	42	42	42	39
6507;C	106+759	48,2	S	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	36	37	35	37	11	31	37	43	43	43	39
6507;C	106+759	48,2	S	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	35	37	35	37	11	34	37	43	43	43	39
6507;D	106+761	41,0	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	21	23	24	22	24	-	25	22	39	40	40	35
6507;D	106+761	41,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	33	32	32	-	29	32	40	40	40	37
Querweg 4																							
6508;A	106+760	82,2	NW	EG	WA	55	40	60	27	27	27	23	23	24	23	25	-	21	24	36	37	37	32
6508;B	106+752	81,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	27	27	29	28	31	-	29	31	40	40	40	36
6508;C	106+756	74,1	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	29	29	30	29	32	-	28	32	40	40	40	36
6508;D	106+764	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	20	33	37	37	37	35
Querweg 4A																							
6509;A	106+799	68,5	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	12	32	32	32	32	32
6509;A	106+799	68,5	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	17	33	39	39	39	36
6509;B	106+792	66,2	S	EG	WA	55	40	60	34	34	35	32	32	33	32	33	-	25	32	40	40	40	37
6509;B	106+792	66,2	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	30	30	31	30	31	-	25	30	39	39	39	36
6509;C	106+797	60,7	O	EG	WA	55	40	60	29	29	30	23	24	25	23	25	-	20	24	39	39	39	35
6509;C	106+797	60,7	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	32	32	33	32	33	-	25	32	40	40	40	37
6509;D	106+804	63,1	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	10	31	31	32	32	31
6509;D	106+804	63,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	16	33	38	38	38	35
Querweg 6																							
6510;A	106+767	96,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	12	32	32	32	32	32
6510;A	106+767	96,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	21	33	38	38	38	36
6510;B	106+759	95,5	SW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	23	23	26	24	25	-	29	22	39	40	40	35
6510;B	106+759	95,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	32	30	31	31	31	-	30	30	40	40	40	36
6510;C	106+759	90,2	SO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	25	24	27	25	26	7	34	23	39	40	40	35
6510;C	106+759	90,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	33	32	32	32	32	7	34	32	40	40	40	37
6510;D	106+768	80,4	SO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	23	23	26	24	26	-	29	23	39	39	39	35
6510;D	106+768	80,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	31	32	32	32	-	29	31	40	40	40	36
6510;E	106+776	82,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	11	33	34	34	34	33
6510;E	106+776	82,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	18	33	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Querweg 10																							
6511;A	106+805	102,7	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	28	23	27	25	26	-	30	22	39	39	39	35
6511;A	106+805	102,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	32	31	32	31	32	-	30	31	41	41	41	37
6511;B	106+808	94,0	SW	EG	WA	55	40	60	28	28	29	21	22	24	21	23	-	20	22	38	38	38	34
6511;B	106+808	94,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	32	31	31	31	31	-	30	30	39	39	39	36
6511;C	106+811	88,4	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	22	22	24	21	24	-	19	22	38	38	38	34
6511;C	106+811	88,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	32	32	33	32	32	-	30	32	40	40	40	37
6511;D	106+818	92,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	-	10	31	32	32	32	32
6511;D	106+818	92,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	16	33	38	38	38	35
6511;E	106+814	102,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	11	33	33	33	33	33
6511;E	106+814	102,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	17	33	38	38	38	36
Querweg 12																							
6512;A	106+782	135,6	NW	EG	WA	55	40	60	20	20	21	20	19	19	19	19	-	11	19	24	24	24	22
6512;A	106+782	135,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	33	32	33	-	17	33	37	37	37	35
6512;B	106+777	132,7	SW	EG	WA	55	40	60	30	30	31	23	23	26	24	25	-	24	22	39	39	39	35
6512;B	106+777	132,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	31	31	32	31	31	-	25	31	40	40	40	36
6512;C	106+780	126,2	SO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	24	24	27	25	26	-	25	23	39	39	39	35
6512;C	106+780	126,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	32	32	33	33	33	-	25	32	40	40	40	37
6512;D	106+786	126,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	16	33	37	37	37	35
Querweg 16																							
6513;A	106+807	158,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	11	32	32	33	33	32
6513;A	106+807	158,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	17	33	37	37	37	35
6513;B	106+797	157,7	SO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	23	24	26	23	25	-	23	23	39	39	39	35
6513;B	106+797	157,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	32	32	33	32	33	-	24	32	40	40	40	37
6513;C	106+794	164,4	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	22	23	26	23	25	-	23	22	39	39	39	35
6513;C	106+794	164,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	31	31	31	31	31	-	23	31	39	39	39	36
6513;D	106+801	166,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	-	11	32	33	33	33	33
6513;D	106+801	166,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	17	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Querweg 16A																							
6514;A	106+840	146,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
6514;A	106+840	146,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6514;B	106+833	144,2	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	39	39	39	34
6514;B	106+833	144,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	36
6514;C	106+836	137,6	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	38	38	38	33
6514;C	106+836	137,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	40	40	40	36
6514;D	106+843	139,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
6514;D	106+843	139,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
Querweg 17																							
6515;A	106+789	222,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	32	33	33	33	-	11	32	33	33	33	33
6515;A	106+789	222,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	17	33	38	38	38	35
6515;B	106+782	216,8	SW	EG	WA	55	40	60	25	25	26	19	19	21	19	22	-	18	21	34	34	34	30
6515;B	106+782	216,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	31	31	30	31	-	20	31	39	39	39	35
6515;C	106+786	212,7	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	22	22	25	23	25	-	22	23	38	38	38	34
6515;C	106+786	212,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	33	32	33	-	23	32	40	40	40	36
6515;D	106+793	215,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	11	31	31	31	31	31
6515;D	106+793	215,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	33	33	33	33	33	-	17	33	37	37	37	35
Querweg 18																							
6516;A	106+817	175,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	11	31	32	32	32	31
6516;A	106+817	175,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	17	33	37	37	37	35
6516;B	106+808	174,9	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	30	21	22	24	21	24	-	21	22	38	38	38	34
6516;B	106+808	174,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	31	31	31	31	31	-	23	31	39	39	39	36
6516;C	106+812	167,6	SO	EG	WA	55	40	60	23	23	24	20	20	21	19	22	-	17	21	31	31	31	28
6516;C	106+812	167,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	33	32	33	-	24	32	40	40	40	37
6516;D	106+821	168,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	10	32	33	33	33	32
6516;D	106+821	168,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	16	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Querweg 18A																							
6517;A	106+850	159,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
6517;A	106+850	159,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
6517;B	106+842	157,6	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	39	39	39	34
6517;B	106+842	157,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
6517;C	106+845	150,8	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	39	39	39	34
6517;C	106+845	150,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6517;D	106+853	152,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6517;D	106+853	152,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
Querweg 20																							
6518;A	106+857	170,8	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	32	32	32	31
6518;A	106+857	170,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
6518;B	106+857	163,5	SO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	38	38	38	34
6518;B	106+857	163,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6518;C	106+864	166,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6518;C	106+864	166,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6518;D	106+865	172,9	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6518;D	106+865	172,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Querweg 21																							
6519;A	106+791	247,0	NW	EG	WA	55	40	60	19	19	20	18	18	18	18	18	-	13	18	23	23	23	21
6519;A	106+791	247,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	-	27	32	37	37	37	35
6519;B	106+787	245,4	SW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	19	22	25	23	25	-	23	23	38	38	38	34
6519;B	106+787	245,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	30	31	31	31	-	23	31	39	39	39	36
6519;C	106+790	240,7	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	19	22	24	22	24	-	29	23	38	38	38	34
6519;C	106+790	240,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	33	32	32	-	30	32	39	39	39	36
6519;D	106+798	241,3	SO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	19	19	19	19	19	-	13	19	26	26	26	23
6519;D	106+798	241,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	33	32	33	-	18	33	38	39	39	36
6519;E	106+803	244,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	11	32	32	32	32	32
6519;E	106+803	244,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	17	33	37	37	37	35
6519;F	106+803	249,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	11	32	33	33	33	33
6519;F	106+803	249,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	17	33	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Querweg 22A																							
6520;A	106+845	182,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6520;A	106+845	182,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6520;B	106+836	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	35	35	35	31
6520;B	106+836	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
6520;C	106+840	172,1	SO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	34	34	34	31
6520;C	106+840	172,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6520;D	106+850	173,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
6520;D	106+850	173,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
Querweg 24																							
6521;A	106+822	190,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	11	33	33	33	33	33
6521;A	106+822	190,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	17	33	37	37	37	35
6521;B	106+815	189,1	SW	EG	WA	55	40	60	28	28	29	21	21	23	21	24	-	20	22	37	37	37	33
6521;B	106+815	189,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	31	31	32	31	32	-	26	31	39	39	39	36
6521;C	106+818	182,3	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	30	22	23	25	23	25	-	24	23	38	38	38	34
6521;C	106+818	182,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	32	32	33	33	33	-	25	32	40	40	40	37
6521;D	106+825	184,1	NO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	11	27	28	28	28	28
6521;D	106+825	184,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	17	33	37	37	37	35
Querweg 26																							
6522;A	106+820	211,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	11	31	31	31	31	31
6522;A	106+820	211,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	17	33	37	37	37	35
6522;B	106+814	209,2	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	22	23	26	23	25	-	23	22	38	38	38	34
6522;B	106+814	209,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	31	31	32	31	31	-	24	31	39	39	39	36
6522;C	106+816	202,7	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	23	24	26	24	26	-	24	23	39	39	39	35
6522;C	106+816	202,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	33	33	33	33	33	-	25	32	40	40	40	37
6522;D	106+823	204,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	36	37	35	37	3	30	36	40	41	41	38
Querweg 28																							
6523;A	106+827	225,0	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	36	36	36	32
6523;A	106+827	225,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
6523;B	106+837	224,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6523;B	106+837	224,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6523;C	106+841	217,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
6523;D	106+833	216,8	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
6523;D	106+833	216,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Querweg 30																							
6524;A	106+851	214,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	31
6524;A	106+851	214,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6524;B	106+845	211,1	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	36	36	36	33
6524;B	106+845	211,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
6524;C	106+846	204,2	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
6524;C	106+846	204,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6524;D	106+853	207,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
6524;D	106+853	207,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
Querweg 32																							
6525;A	106+872	197,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
6525;A	106+872	197,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6525;B	106+865	196,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6525;B	106+865	196,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
6525;C	106+868	189,3	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
6525;C	106+868	189,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6525;D	106+875	191,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6525;D	106+875	191,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Querweg 34																							
6526;A	106+878	213,1	NW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	24	24	24	22
6526;A	106+878	213,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6526;B	106+873	211,9	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	34	34	34	30
6526;B	106+873	211,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
6526;C	106+875	207,2	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	29
6526;C	106+875	207,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6526;D	106+881	202,2	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	38	38	38	34
6526;D	106+881	202,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6526;E	106+885	201,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	33
6526;E	106+885	201,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Querweg 36																							
6527;A	106+894	230,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
6527;A	106+894	230,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6527;B	106+888	226,7	SW	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	30	30	30	28
6527;B	106+888	226,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6527;C	106+889	219,2	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6527;C	106+889	219,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6527;D	106+896	222,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
6527;D	106+896	222,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
Querweg 38																							
6528;A	106+874	231,1	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	30	30	30	26
6528;A	106+874	231,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
6528;B	106+876	224,2	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	32
6528;B	106+876	224,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6528;C	106+881	224,4	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	30	30	30	29
6528;C	106+881	224,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6528;D	106+883	228,4	NO	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	37	37	37	33
6528;D	106+883	228,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
6528;E	106+881	235,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
6528;E	106+881	235,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
Querweg 40																							
6529;A	106+861	236,3	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
6529;A	106+861	236,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6529;B	106+853	234,4	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	32	32	32	30
6529;B	106+853	234,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
6529;C	106+855	224,3	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	35	35	35	32
6529;C	106+855	224,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
6529;D	106+861	225,0	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
6529;D	106+861	225,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6529;E	106+864	226,9	NO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	29	29	29	28
6529;E	106+864	226,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6529;F	106+866	231,1	NO	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	26	26	26	25
6529;F	106+866	231,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Querweg 42																							
6530;A	106+847	242,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6530;A	106+847	242,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6530;B	106+838	236,7	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	33
6530;B	106+838	236,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
6530;C	106+840	230,5	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	38	38	38	33
6530;C	106+840	230,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
6530;D	106+845	231,5	NO	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	26	26	26	25
6530;D	106+845	231,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Raiffeisenstraße 21/23																							
6531;A	0+388	55,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	41	43	44	44	37	38	38	40	-	-	40	41	42	40	40
6531;A	0+388	55,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	44	45	46	46	39	40	41	41	-	-	42	43	43	41	41
6531;A	0+388	55,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	45	46	46	47	40	41	41	42	-	-	42	44	44	42	42
6531;A	0+388	55,2	NO	4.OG	MK	60	-	-	45	46	47	47	41	42	41	42	-	-	43	44	44	42	43
6531;A	0+388	55,2	NO	5.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	41	43	42	43	-	-	44	45	45	43	43
6531;A	0+388	55,2	NO	6.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	42	43	-	-	44	45	45	43	43
6531;A	0+388	55,2	NO	7.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	42	43	-	-	44	45	45	43	43
6531;A	0+388	55,2	NO	8.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	42	43	-	-	44	45	45	43	43
6531;A	0+388	55,2	NO	9.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	42	45	-	-	45	50	51	46	46
6531;B	0+380	80,1	SO	EG	MK	60	-	-	36	37	38	37	29	31	33	37	-	-	35	42	42	35	35
6531;B	0+380	80,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	37	39	40	39	31	33	34	38	-	-	36	42	43	36	36
6531;B	0+380	80,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	25	27	27	27	21	22	29	38	-	-	34	42	42	35	34
6531;B	0+380	80,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	25	27	27	27	21	22	24	29	-	-	29	31	31	26	27
6531;B	0+380	80,1	SO	4.OG	MK	60	-	-	25	27	27	27	21	22	24	29	-	-	29	31	31	26	27
6531;B	0+380	80,1	SO	5.OG	MK	60	-	-	25	27	27	27	21	22	24	29	-	-	29	31	31	26	27
6531;B	0+380	80,1	SO	6.OG	MK	60	-	-	26	27	27	27	21	22	24	29	-	-	29	31	31	26	27
6531;B	0+380	80,1	SO	7.OG	MK	60	-	-	26	27	27	27	21	23	24	30	-	-	29	31	31	26	27
6531;B	0+380	80,1	SO	8.OG	MK	60	-	-	28	29	29	29	23	24	26	31	-	-	30	33	33	28	29
6531;B	0+380	80,1	SO	9.OG	MK	60	-	-	39	41	42	42	35	36	36	42	-	-	41	47	47	41	42
6531;C	0+404	89,2	S	EG	MK	60	-	-	35	34	37	36	32	28	27	33	-	-	33	37	37	32	32
6531;C	0+404	89,2	S	1.OG	MK	60	-	-	36	35	38	37	33	29	28	34	-	-	34	37	38	33	33
6531;C	0+404	89,2	S	2.OG	MK	60	-	-	32	32	32	32	31	22	24	33	-	-	33	37	37	32	32
6531;C	0+404	89,2	S	3.OG	MK	60	-	-	32	32	32	32	31	22	24	34	-	-	33	38	38	33	33
6531;C	0+404	89,2	S	4.OG	MK	60	-	-	32	32	32	32	31	22	25	34	-	-	34	38	38	34	34
6531;C	0+404	89,2	S	5.OG	MK	60	-	-	26	27	27	27	21	23	25	30	-	-	29	31	32	27	28
6531;C	0+404	89,2	S	6.OG	MK	60	-	-	26	27	27	27	21	23	25	30	-	-	29	31	32	27	28
6531;C	0+404	89,2	S	7.OG	MK	60	-	-	26	27	27	27	21	23	25	30	-	-	29	32	32	27	28
6531;C	0+404	89,2	S	8.OG	MK	60	-	-	28	29	29	29	23	24	26	31	-	-	31	34	34	29	30
6531;C	0+404	89,2	S	9.OG	MK	60	-	-	40	42	42	43	35	36	37	42	-	-	42	48	49	42	43
6531;D	0+424	93,7	SW	EG	MK	60	-	-	33	34	34	34	33	23	27	40	-	-	40	45	45	40	40
6531;D	0+424	93,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	34	34	34	34	33	23	28	41	-	-	40	47	47	41	42
6531;D	0+424	93,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	34	34	34	34	33	23	29	42	-	-	41	49	49	42	44
6531;D	0+424	93,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	34	34	34	34	34	23	31	43	-	-	42	50	50	43	45
6531;D	0+424	93,7	SW	4.OG	MK	60	-	-	34	34	34	34	34	23	31	44	-	-	43	50	50	44	46
6531;D	0+424	93,7	SW	5.OG	MK	60	-	-	34	34	34	34	34	23	32	45	-	-	43	50	51	44	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6531;D	0+424	93,7	SW	6.OG	MK	60	-	-	34	34	35	34	34	23	35	46	-	-	44	50	51	45	46
6531;D	0+424	93,7	SW	7.OG	MK	60	-	-	34	34	35	35	34	23	35	46	-	-	45	50	51	45	46
6531;D	0+424	93,7	SW	8.OG	MK	60	-	-	35	35	36	36	34	27	35	46	-	-	45	51	51	45	46
6531;D	0+424	93,7	SW	9.OG	MK	60	-	-	42	44	44	45	38	38	40	47	-	-	45	51	51	45	47
6531;E	0+409	65,6	N	EG	MK	60	-	-	41	44	43	44	37	38	38	39	-	-	40	41	41	39	38
6531;E	0+409	65,6	N	1.OG	MK	60	-	-	43	46	45	46	39	40	40	41	-	-	42	43	43	41	40
6531;E	0+409	65,6	N	2.OG	MK	60	-	-	44	46	46	47	40	41	41	43	-	-	43	45	45	42	42
6531;E	0+409	65,6	N	3.OG	MK	60	-	-	46	46	47	47	41	42	42	44	-	-	45	47	47	44	44
6531;E	0+409	65,6	N	4.OG	MK	60	-	-	47	47	48	48	42	43	43	46	-	-	46	49	49	45	45
6531;E	0+409	65,6	N	5.OG	MK	60	-	-	48	48	49	48	43	44	43	46	-	-	46	51	51	46	47
6531;E	0+409	65,6	N	6.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	48	-	-	47	51	51	46	47
6531;E	0+409	65,6	N	7.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	48	-	-	47	51	51	46	47
6531;E	0+409	65,6	N	8.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	48	-	-	47	51	51	46	47
6531;E	0+409	65,6	N	9.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	48	-	-	47	51	51	47	47
6531;F	0+398	58,3	NW	EG	MK	60	-	-	38	39	40	40	34	34	34	39	-	-	38	42	42	39	39
6531;F	0+398	58,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	42	43	44	44	37	38	37	41	-	-	41	44	45	41	42
6531;F	0+398	58,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	45	45	47	46	39	40	40	44	-	-	43	47	48	44	44
6531;F	0+398	58,3	NW	3.OG	MK	60	-	-	46	46	47	47	41	42	42	46	-	-	45	50	50	46	46
6531;F	0+398	58,3	NW	4.OG	MK	60	-	-	47	47	48	48	42	43	42	47	-	-	46	52	52	47	48
6531;F	0+398	58,3	NW	5.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	47	-	-	47	52	52	48	48
6531;F	0+398	58,3	NW	6.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	48	-	-	48	53	53	48	49
6531;F	0+398	58,3	NW	7.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	49	-	-	48	53	53	48	49
6531;F	0+398	58,3	NW	8.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	49	-	-	48	53	53	48	49
6531;F	0+398	58,3	NW	9.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	49	-	-	48	53	53	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Raiffeisenstraße 24																							
6532;A	0+440	58,1	NO	EG	MK	60	-	-	35	39	38	39	31	33	34	36	-	-	36	37	38	35	35
6532;A	0+440	58,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	39	42	42	42	35	36	37	38	-	-	38	39	40	37	37
6532;A	0+440	58,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	43	45	45	45	38	40	40	41	-	-	41	43	43	40	40
6532;A	0+440	58,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	45	47	47	48	40	42	42	44	-	-	43	47	48	44	44
6532;A	0+440	58,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	47	49	49	50	42	44	44	45	-	-	45	49	49	46	46
6532;A	0+440	58,1	NO	5.OG	MK	60	-	-	47	49	49	50	43	45	45	47	-	-	47	52	52	48	48
6532;B	0+460	56,4	NW	5.OG	MK	60	-	-	44	46	46	47	40	40	42	46	-	-	45	50	51	46	46
6532;C	0+456	69,2	SW	EG	MK	60	-	-	29	30	31	31	25	26	28	33	-	-	33	33	33	29	30
6532;C	0+456	69,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	29	30	31	31	25	26	29	35	-	-	34	34	34	30	31
6532;C	0+456	69,2	SW	2.OG	MK	60	-	-	29	30	31	31	25	26	30	36	-	-	36	37	37	33	33
6532;C	0+456	69,2	SW	3.OG	MK	60	-	-	30	31	32	32	27	26	32	39	-	-	38	42	42	37	38
6532;C	0+456	69,2	SW	4.OG	MK	60	-	-	35	36	36	37	32	30	34	44	-	-	42	50	50	44	45
6532;C	0+456	69,2	SW	5.OG	MK	60	-	-	45	47	48	48	40	41	42	47	-	-	46	51	51	46	47
Raiffeisenstraße 24R																							
6533;A	0+432	35,3	SO	EG	MK	60	-	-	28	29	29	31	29	26	29	34	-	-	34	36	36	32	33
6533;A	0+432	35,3	SO	1.OG	MK	60	-	-	30	31	30	33	32	29	31	36	-	-	36	38	38	34	35
6533;A	0+432	35,3	SO	2.OG	MK	60	-	-	35	36	36	37	34	32	34	39	-	-	39	42	42	38	39
6533;B	0+429	18,6	NO	EG	MK	60	-	-	34	37	37	37	30	31	32	40	-	-	40	47	47	42	43
6533;B	0+429	18,6	NO	1.OG	MK	60	-	-	39	43	43	43	35	36	37	42	-	-	42	49	49	44	45
6533;B	0+429	18,6	NO	2.OG	MK	60	-	-	42	45	44	45	37	39	40	44	-	-	44	50	51	45	46
6533;C	0+437	20,0	NW	EG	MK	60	-	-	37	40	40	41	33	34	35	40	-	-	40	44	44	39	40
6533;C	0+437	20,0	NW	1.OG	MK	60	-	-	41	43	44	44	36	37	38	43	-	-	43	47	47	42	42
6533;C	0+437	20,0	NW	2.OG	MK	60	-	-	43	45	45	46	38	39	40	44	-	-	44	48	48	43	43
6533;D	0+445	48,6	SW	EG	MK	60	-	-	29	30	31	30	24	26	28	33	-	-	33	35	35	30	31
6533;D	0+445	48,6	SW	1.OG	MK	60	-	-	32	33	34	34	27	29	30	34	-	-	34	36	36	32	32
6533;D	0+445	48,6	SW	2.OG	MK	60	-	-	39	40	41	41	34	36	35	38	-	-	38	40	41	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Raiffeisenstraße 25																							
6534;A	0+462	42,5	NW	EG	MK	60	45	65	35	36	38	38	31	32	31	35	25	28	35	37	37	34	33
6534;A	0+462	42,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	36	38	39	39	32	33	33	36	26	30	36	38	39	35	34
6534;A	0+462	42,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	35	35	36	39	29	33	38	40	41	38	37
6534;A	0+462	42,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	38	40	40	42	33	36	42	44	44	41	41
6534;A	0+462	42,5	NW	4.OG	MK	60	45	65	46	48	48	48	41	42	42	46	35	39	45	48	48	44	44
6534;B	100+480	63,2	SW	EG	MK	60	45	65	32	33	33	33	31	25	29	39	17	21	39	47	47	40	41
6534;B	100+480	63,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	34	25	30	42	17	21	41	48	48	42	43
6534;B	100+480	63,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	35	35	35	35	34	25	31	43	17	21	42	50	50	43	44
6534;B	100+480	63,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	35	28	33	44	20	24	43	51	51	44	45
6534;B	100+480	63,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	43	45	46	46	39	39	41	46	30	37	45	52	52	46	47
6534;C	0+453	47,6	SO	EG	MK	60	45	65	38	35	40	38	32	32	31	35	17	31	35	35	37	33	34
6534;C	0+453	47,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	37	41	39	33	34	32	36	17	33	36	36	37	34	35
6534;C	0+453	47,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	39	42	39	34	35	33	37	17	35	37	37	38	34	35
6534;C	0+453	47,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	39	42	39	34	35	33	37	19	35	37	38	39	35	36
6534;C	0+453	47,6	SO	4.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	38	39	39	43	27	37	42	46	46	42	42
Raiffeisenstraße 25R																							
6535;A	0+459	27,2	NW	EG	MK	60	45	65	37	39	40	40	32	34	35	38	26	33	38	41	42	38	39
6535;A	0+459	27,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	40	42	43	43	35	37	37	41	29	36	40	44	44	41	42
6535;A	0+459	27,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	42	44	45	45	38	39	40	43	31	37	42	46	47	43	44
6535;A	0+459	27,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	41	42	45	32	37	44	49	49	45	46
6535;B	0+449	20,0	NO	EG	MK	60	45	65	41	43	44	44	36	38	38	40	30	37	40	41	42	39	39
6535;B	0+449	20,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	40	40	43	32	39	43	44	45	42	42
6535;B	0+449	20,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	48	48	48	41	42	42	44	34	39	44	46	47	44	43
6535;B	0+449	20,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	47	49	49	49	43	43	43	47	35	39	47	50	51	47	47
6535;C	0+441	20,3	NO	EG	MK	60	45	65	42	44	44	44	37	38	38	40	31	38	40	41	42	40	39
6535;C	0+441	20,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	46	47	47	39	40	41	43	33	39	43	44	45	42	42
6535;C	0+441	20,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	40	40	43	32	37	43	45	46	42	42
6535;C	0+441	20,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	41	41	45	33	37	45	50	50	45	46
6535;D	0+445	33,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	37	39	40	42	25	33	42	46	46	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Raiffeisenstraße 26																							
6536;A	100+495	34,4	NW	EG	MK	60	-	-	29	30	31	30	25	26	27	33	-	-	33	35	36	32	32
6536;A	100+495	34,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	30	30	31	31	25	26	27	33	-	-	33	36	36	34	34
6536;A	100+495	34,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	31	31	32	32	26	27	28	34	-	-	33	38	38	36	36
6536;A	100+495	34,4	NW	3.OG	MK	60	-	-	33	34	35	35	29	29	30	36	-	-	35	41	41	39	39
6536;A	100+495	34,4	NW	4.OG	MK	60	-	-	38	39	40	40	33	34	35	39	-	-	39	44	44	41	41
6536;A	100+495	34,4	NW	5.OG	MK	60	-	-	44	46	47	47	40	41	41	46	-	-	45	51	51	47	47
6536;B	100+491	47,7	SW	EG	MK	60	-	-	32	32	33	33	31	25	29	43	-	-	43	49	50	43	44
6536;B	100+491	47,7	SW	1.OG	MK	60	-	-	34	34	34	35	33	25	30	44	-	-	44	51	51	44	46
6536;B	100+491	47,7	SW	2.OG	MK	60	-	-	34	35	35	35	34	25	31	44	-	-	44	52	52	45	47
6536;B	100+491	47,7	SW	3.OG	MK	60	-	-	36	36	36	36	35	25	32	45	-	-	45	52	53	46	48
6536;B	100+491	47,7	SW	4.OG	MK	60	-	-	35	36	36	37	34	29	33	44	-	-	43	51	51	45	46
6536;B	100+491	47,7	SW	5.OG	MK	60	-	-	42	46	46	47	38	40	42	47	-	-	46	51	52	46	47
6536;C	100+476	45,0	SO	EG	MK	60	-	-	31	32	33	33	27	28	29	34	-	-	34	35	36	31	32
6536;C	100+476	45,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	33	33	34	34	28	29	30	34	-	-	34	36	36	32	32
6536;C	100+476	45,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	36	36	37	36	30	32	32	36	-	-	35	37	38	34	34
6536;C	100+476	45,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	40	40	42	41	34	36	36	39	-	-	38	40	41	38	38
6536;C	100+476	45,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	44	45	46	46	39	40	41	44	-	-	43	49	49	44	45
6536;C	100+476	45,0	SO	5.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	48	-	-	47	52	52	47	48
6536;D	100+479	38,1	NO	EG	MK	60	-	-	34	34	35	35	28	30	31	35	-	-	34	35	36	32	32
6536;D	100+479	38,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	36	36	38	37	31	32	32	35	-	-	35	35	36	33	33
6536;D	100+479	38,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	40	40	42	41	34	36	35	38	-	-	37	37	38	36	36
6536;D	100+479	38,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	44	44	46	46	38	40	39	41	-	-	40	40	41	40	39
6536;D	100+479	38,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	46	44	47	45	39	41	39	42	-	-	41	42	44	41	42
6536;D	100+479	38,1	NO	5.OG	MK	60	-	-	48	48	49	48	42	43	42	46	-	-	46	51	51	47	47
6536;E	100+486	31,2	NO	5.OG	MK	60	-	-	48	48	50	49	43	45	44	47	-	-	47	51	51	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Raiffeisenstraße 26R																							
6537;A	100+490	20,5	NW	EG	MK	60	-	-	38	41	41	42	34	35	36	41	-	-	41	48	48	43	44
6537;A	100+490	20,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	44	46	46	47	40	41	42	45	-	-	45	50	50	46	47
6537;A	100+490	20,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	45	46	47	47	41	42	42	45	-	-	45	50	51	46	47
6537;A	100+490	20,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	45	47	47	48	41	42	42	46	-	-	46	51	51	46	47
6537;A	100+490	20,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	46	47	48	49	42	43	43	47	-	-	47	52	52	47	48
6537;B	100+484	17,1	NO	EG	MK	60	-	-	38	41	41	41	36	35	36	39	-	-	39	41	41	38	38
6537;B	100+484	17,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	42	44	45	45	40	40	41	43	-	-	43	45	46	43	43
6537;B	100+484	17,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	44	47	47	47	41	41	42	44	-	-	44	46	47	44	44
6537;B	100+484	17,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	43	44	45	-	-	45	47	47	45	45
6537;B	100+484	17,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	48	49	50	50	43	44	45	48	-	-	48	52	52	48	48
6537;C	100+480	29,0	SO	EG	MK	60	-	-	33	34	35	35	28	29	31	36	-	-	35	39	39	35	36
6537;C	100+480	29,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	35	37	38	38	30	32	33	37	-	-	36	41	41	37	38
6537;C	100+480	29,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	38	39	41	40	33	34	35	39	-	-	38	43	43	40	40
6537;C	100+480	29,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	44	45	45	45	38	40	40	42	-	-	42	45	46	42	42
6537;C	100+480	29,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	45	46	47	47	40	42	42	46	-	-	45	50	50	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Raiffeisenstraße 27																							
6538;A	100+521	19,4	NW	EG	MK	60	-	-	41	43	44	43	37	37	38	45	-	-	44	50	51	45	45
6538;A	100+521	19,4	NW	1.OG	MK	60	-	-	47	47	48	48	42	43	43	47	-	-	46	52	52	47	48
6538;A	100+521	19,4	NW	2.OG	MK	60	-	-	47	48	49	48	42	43	43	47	-	-	46	52	52	47	48
6538;A	100+521	19,4	NW	3.OG	MK	60	-	-	47	48	49	48	42	44	43	47	-	-	47	52	52	48	48
6538;A	100+521	19,4	NW	4.OG	MK	60	-	-	48	48	49	49	43	44	44	48	-	-	47	52	52	48	48
6538;A	100+521	19,4	NW	5.OG	MK	60	-	-	47	48	48	48	42	43	44	48	-	-	47	52	52	48	48
6538;B	100+521	26,5	SW	EG	MK	60	-	-	39	38	40	39	35	34	34	44	-	-	43	51	51	45	46
6538;B	100+521	26,5	SW	1.OG	MK	60	-	-	41	40	42	40	36	36	36	45	-	-	44	52	52	46	47
6538;B	100+521	26,5	SW	2.OG	MK	60	-	-	43	42	44	42	38	38	38	46	-	-	44	52	52	46	48
6538;B	100+521	26,5	SW	3.OG	MK	60	-	-	44	43	44	43	38	39	38	46	-	-	45	52	53	47	48
6538;B	100+521	26,5	SW	4.OG	MK	60	-	-	44	44	45	43	39	39	39	47	-	-	45	52	53	47	49
6538;B	100+521	26,5	SW	5.OG	MK	60	-	-	42	45	46	46	39	39	41	48	-	-	46	52	53	47	49
6538;C	100+510	35,1	SW	EG	MK	60	-	-	34	36	36	37	33	29	33	43	-	-	43	50	50	44	46
6538;C	100+510	35,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	36	39	39	39	35	33	36	44	-	-	44	51	51	45	46
6538;C	100+510	35,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	38	41	41	42	37	36	39	45	-	-	45	52	52	46	47
6538;C	100+510	35,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	40	43	42	44	38	38	40	46	-	-	45	52	53	47	48
6538;C	100+510	35,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	40	43	42	44	38	38	40	47	-	-	46	52	52	46	47
6538;C	100+510	35,1	SW	5.OG	MK	60	-	-	43	46	46	46	39	39	41	48	-	-	46	52	52	46	48
6538;D	100+499	33,8	SO	EG	MK	60	-	-	29	30	31	31	25	26	28	33	-	-	33	35	35	30	31
6538;D	100+499	33,8	SO	1.OG	MK	60	-	-	29	30	31	31	25	26	28	33	-	-	33	35	35	30	31
6538;D	100+499	33,8	SO	2.OG	MK	60	-	-	29	30	31	31	25	26	28	33	-	-	33	35	36	31	32
6538;D	100+499	33,8	SO	3.OG	MK	60	-	-	31	32	33	33	27	28	30	35	-	-	34	37	37	33	33
6538;D	100+499	33,8	SO	4.OG	MK	60	-	-	36	37	38	38	31	33	34	38	-	-	38	42	42	37	38
6538;D	100+499	33,8	SO	5.OG	MK	60	-	-	44	46	47	47	39	41	42	46	-	-	45	51	51	46	47
6538;E	100+501	22,8	NO	EG	MK	60	-	-	42	43	45	44	37	38	38	40	-	-	40	40	41	39	39
6538;E	100+501	22,8	NO	1.OG	MK	60	-	-	48	48	49	48	42	44	43	45	-	-	45	46	46	44	44
6538;E	100+501	22,8	NO	2.OG	MK	60	-	-	48	48	49	49	43	44	43	45	-	-	45	46	46	44	44
6538;E	100+501	22,8	NO	3.OG	MK	60	-	-	48	48	49	49	43	44	44	45	-	-	45	46	47	44	44
6538;E	100+501	22,8	NO	4.OG	MK	60	-	-	49	49	50	49	44	45	44	46	-	-	46	47	47	45	45
6538;E	100+501	22,8	NO	5.OG	MK	60	-	-	48	49	50	49	43	45	44	47	-	-	47	51	51	47	47
6538;F	100+513	17,7	NO	EG	MK	60	-	-	42	44	45	45	38	39	39	41	-	-	41	42	43	40	40
6538;F	100+513	17,7	NO	1.OG	MK	60	-	-	48	49	50	50	43	45	45	46	-	-	46	47	47	45	45
6538;F	100+513	17,7	NO	2.OG	MK	60	-	-	48	50	50	50	44	45	45	46	-	-	46	47	47	46	45
6538;F	100+513	17,7	NO	3.OG	MK	60	-	-	49	50	50	50	44	45	45	46	-	-	46	47	48	46	45
6538;F	100+513	17,7	NO	4.OG	MK	60	-	-	49	50	51	51	44	46	45	47	-	-	47	48	48	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6538;F	100+513	17,7	NO	5.OG	MK	60	-	-	49	50	51	51	45	46	46	48	-	-	48	51	51	48	48
Raiffeisenstraße 31																							
6539;A	100+531	65,0	SW	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	29	28	31	37	19	23	36	41	42	36	37
6539;A	100+531	65,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	42	42	43	35	37	38	41	26	34	40	45	45	41	41
6539;B	100+522	53,9	NO	EG	MK	60	45	65	44	47	47	47	41	42	42	43	31	37	44	45	45	43	43
6539;B	100+522	53,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	48	48	48	42	43	43	45	34	37	45	48	48	45	45
6539;C	100+533	55,2	NW	EG	MK	60	45	65	46	48	48	49	42	44	44	45	35	39	45	46	47	44	44
6539;C	100+533	55,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	48	50	50	50	43	45	45	46	35	40	46	48	48	46	45
Raiffeisenstraße 31-1																							
6540;A	100+522	63,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	43	43	46	35	38	46	50	50	46	46
6540;B	100+514	58,0	NO	EG	MK	60	45	65	46	47	48	48	41	42	42	44	31	36	44	45	46	43	43
6540;B	100+514	58,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	48	48	49	48	42	43	43	45	34	39	45	48	48	45	45
6540;B	100+514	58,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	43	46	34	37	46	50	50	46	46
6540;C	100+512	66,2	SO	EG	MK	60	45	65	30	33	33	33	27	28	30	35	20	24	34	37	37	32	33
6540;C	100+512	66,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	34	37	37	38	31	32	34	38	24	30	37	41	41	36	37
6540;C	100+512	66,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	45	44	45	38	39	40	44	29	37	43	48	48	43	44
Raiffeisenstraße 32																							
6541;A	100+498	72,0	NO	EG	MK	60	-	-	46	47	47	47	40	42	42	43	-	-	43	44	44	42	42
6541;A	100+498	72,0	NO	1.OG	MK	60	-	-	46	47	47	47	41	42	42	43	-	-	43	44	45	43	42
6541;A	100+498	72,0	NO	2.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	42	44	-	-	44	46	46	44	44
6541;A	100+498	72,0	NO	3.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	46	-	-	46	50	50	46	46
6541;B	100+508	70,1	NW	EG	MK	60	-	-	30	34	34	34	28	28	30	35	-	-	34	37	37	33	33
6541;B	100+508	70,1	NW	1.OG	MK	60	-	-	36	39	40	40	33	33	35	38	-	-	38	41	42	38	37
6541;B	100+508	70,1	NW	2.OG	MK	60	-	-	46	48	48	48	42	43	43	46	-	-	45	50	50	46	46
6541;B	100+508	70,1	NW	3.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	44	47	-	-	46	51	52	47	47
6541;C	100+508	81,1	SW	EG	MK	60	-	-	37	41	39	41	33	35	36	38	-	-	38	39	39	36	36
6541;C	100+508	81,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	39	42	41	42	36	37	38	40	-	-	40	42	42	39	39
6541;C	100+508	81,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	41	44	43	44	39	39	40	43	-	-	43	46	46	43	43
6541;C	100+508	81,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	43	46	46	47	40	40	42	46	-	-	46	52	53	47	48
6541;D	100+494	79,0	SO	EG	MK	60	-	-	29	29	30	30	27	23	26	34	-	-	34	37	37	34	34
6541;D	100+494	79,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	30	31	31	31	29	23	26	35	-	-	35	39	39	35	36
6541;D	100+494	79,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	32	32	33	33	31	25	28	38	-	-	37	42	42	37	38
6541;D	100+494	79,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	40	41	42	42	36	35	37	44	-	-	43	49	50	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Raiffeisenstraße 34																							
6542;A	0+441	118,4	SO	EG	MK	60	-	-	28	40	40	41	33	33	36	37	-	-	37	38	38	36	34
6542;A	0+441	118,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	29	40	40	42	34	34	37	37	-	-	38	39	38	36	35
6542;A	0+441	118,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	29	40	40	42	34	35	37	38	-	-	38	40	39	37	36
6542;A	0+441	118,4	SO	3.OG	MK	60	-	-	30	40	41	42	35	36	38	39	-	-	40	43	43	38	38
6542;A	0+441	118,4	SO	4.OG	MK	60	-	-	39	44	44	45	37	38	40	44	-	-	44	50	51	45	45
6542;B	0+447	109,1	NO	EG	MK	60	-	-	42	45	45	46	39	41	41	42	-	-	42	42	42	41	40
6542;B	0+447	109,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	43	46	46	47	39	41	42	42	-	-	42	43	43	42	41
6542;B	0+447	109,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	44	46	46	47	40	42	42	42	-	-	43	44	44	42	42
6542;B	0+447	109,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	45	46	47	47	41	42	42	43	-	-	44	45	45	43	43
6542;B	0+447	109,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	45	47	48	48	42	42	42	45	-	-	45	50	50	45	46
6542;C	0+460	108,7	NW	EG	MK	60	-	-	43	43	43	42	36	38	37	39	-	-	38	40	41	39	38
6542;C	0+460	108,7	NW	1.OG	MK	60	-	-	43	43	44	43	37	39	38	40	-	-	39	41	42	39	39
6542;C	0+460	108,7	NW	2.OG	MK	60	-	-	44	45	45	45	38	40	39	42	-	-	41	44	44	41	41
6542;C	0+460	108,7	NW	3.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	41	42	42	45	-	-	45	49	49	45	45
6542;C	0+460	108,7	NW	4.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	47	-	-	46	52	52	47	48
6542;D	100+488	131,9	NW	EG	MK	60	-	-	38	39	41	40	34	35	35	38	-	-	37	39	40	36	36
6542;D	100+488	131,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	39	41	42	42	35	36	37	40	-	-	39	45	45	40	40
6542;D	100+488	131,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	43	44	45	45	38	39	40	42	-	-	42	47	48	43	42
6542;D	100+488	131,9	NW	3.OG	MK	60	-	-	45	46	46	46	39	41	41	44	-	-	44	50	50	44	45
6542;D	100+488	131,9	NW	4.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	43	46	-	-	46	51	51	46	47
6542;E	100+491	146,1	SW	EG	MK	60	-	-	29	30	30	30	28	23	30	40	-	-	39	47	48	41	42
6542;E	100+491	146,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	31	31	32	32	30	23	31	42	-	-	40	49	49	42	43
6542;E	100+491	146,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	33	33	33	33	32	23	32	43	-	-	42	50	50	43	44
6542;E	100+491	146,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	35	36	36	36	35	27	34	44	-	-	43	51	52	45	46
6542;E	100+491	146,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	42	43	43	43	38	38	40	46	-	-	45	52	52	46	47
6542;F	100+477	138,0	SO	EG	MK	60	-	-	32	32	33	33	28	28	31	39	-	-	37	46	46	39	40
6542;F	100+477	138,0	SO	1.OG	MK	60	-	-	34	34	35	34	30	30	32	40	-	-	38	47	47	40	41
6542;F	100+477	138,0	SO	2.OG	MK	60	-	-	26	27	27	27	21	23	31	40	-	-	37	47	47	40	41
6542;F	100+477	138,0	SO	3.OG	MK	60	-	-	27	29	29	29	23	24	31	40	-	-	36	45	46	38	39
6542;F	100+477	138,0	SO	4.OG	MK	60	-	-	39	41	41	41	34	35	37	43	-	-	41	48	49	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Randweg 4																							
6543;A	106+101	554,8	W	EG	WR	50	35	55	32	31	33	31	30	30	30	30	20	23	30	32	32	32	30
6543;A	106+101	554,8	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	39	37	38	31	35	38	43	43	43	40
6543;B	106+094	554,1	S	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	41	42	36	41	41	45	46	45	43
6543;B	106+094	554,1	S	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	43	38	42	43	46	46	46	44
6543;C	106+093	549,9	S	EG	WR	50	35	55	45	43	46	43	39	41	39	40	33	39	40	45	45	45	42
6543;C	106+093	549,9	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
6543;D	106+092	545,3	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	39	41	35	39	40	45	45	45	42
6543;D	106+092	545,3	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
6543;E	106+096	541,1	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	39	41	35	39	40	45	45	45	42
6543;E	106+096	541,1	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
6543;F	106+104	546,3	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	28	29	28	29	19	22	28	30	31	30	29
6543;F	106+104	546,3	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	36	38	36	37	30	34	37	43	43	43	40
Rankenstraße 1																							
6544;A	100+678	777,6	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	43	44	38	40	45	45	46	43	43
6544;A	100+678	777,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	46	45	47	39	43	48	49	49	47	47
6544;B	100+685	779,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	42	42	41	44	35	39	43	44	44	41	42
6544;B	100+685	779,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	45	45	48	39	43	48	50	50	46	47
6544;C	100+691	771,4	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	45	44	46	39	42	47	48	48	45	45
6544;C	100+691	771,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	46	46	48	41	43	49	50	50	48	48
6544;D	100+694	767,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	44	44	46	39	42	46	49	49	45	45
6544;D	100+694	767,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	46	46	48	40	43	48	51	51	47	47
6544;E	100+689	767,0	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	41	43	42	46	38	40	46	50	50	45	46
6544;E	100+689	767,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	46	45	48	40	42	48	52	52	48	49
Rankenstraße 3																							
6545;A	100+698	789,2	N	EG	WA	55	40	60	40	40	40	41	39	31	31	41	23	25	41	45	45	40	40
6545;A	100+698	789,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	43	36	37	46	29	31	46	49	49	44	45
6545;B	100+698	784,3	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	42	43	46	39	42	47	48	48	45	45
6545;B	100+698	784,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	45	45	49	39	43	49	51	51	48	48
6545;C	100+690	783,9	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	44	46	41	44	47	49	49	46	46
6545;C	100+690	783,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	48	47	49	43	45	49	51	52	49	49
6545;D	100+685	791,1	O	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	44	44	39	42	46	47	46	44	44
6545;D	100+685	791,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	46	46	47	39	41	48	50	49	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rankenstraße 5																							
6546;A	100+707	794,4	W	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	39	29	29	41	22	25	40	45	45	40	41
6546;A	100+707	794,4	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	41	33	34	45	27	30	45	49	49	44	45
6546;A	100+707	794,4	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	44	43	43	48	39	41	48	51	51	47	48
6546;B	100+698	793,8	S	EG	WA	55	40	60	39	41	40	41	36	36	37	40	26	29	41	44	44	39	40
6546;B	100+698	793,8	S	1.OG	WA	55	40	60	42	44	42	46	41	40	39	43	22	24	44	47	47	42	43
6546;B	100+698	793,8	S	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	41	40	46	36	39	46	50	50	45	46
6546;C	100+702	803,6	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	37	28	28	37	20	24	37	41	41	38	38
6546;C	100+702	803,6	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	30	34	23	26	34	36	36	32	33
6546;C	100+702	803,6	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	42	42	45	37	40	45	47	48	44	44
6546;D	100+709	803,5	N	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	46	45	47	42	44	48	49	49	46	47
6546;D	100+709	803,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	48	47	49	42	44	50	51	51	48	49
6546;D	100+709	803,5	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	46	49	40	42	50	52	52	49	49
Rankenstraße 6																							
6547;A	100+672	809,9	O	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	43	43	44	37	41	45	46	46	44	44
6547;A	100+672	809,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	44	47	35	40	47	50	50	46	47
6547;B	100+678	814,9	N	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	41	41	40	42	37	40	42	44	44	41	41
6547;B	100+678	814,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	46	45	44	48	41	43	48	50	50	46	47
6547;C	100+683	805,7	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	44	42	42	45	37	41	45	46	46	44	44
6547;C	100+683	805,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	45	44	47	40	42	48	49	50	47	47
6547;D	100+678	802,4	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	43	44	38	40	45	48	48	44	44
6547;D	100+678	802,4	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	46	48	40	42	49	51	51	48	48
Rankenstraße 8																							
6548;A	100+687	827,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	41	41	44	36	40	44	45	45	42	43
6548;A	100+687	827,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	45	45	48	40	42	48	50	50	46	47
6548;B	100+690	820,1	W	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	41	43	37	40	43	45	45	42	43
6548;B	100+690	820,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	44	43	47	39	42	47	49	49	46	46
6548;C	100+682	818,1	S	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	42	38	36	43	33	37	43	46	46	42	43
6548;C	100+682	818,1	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	51	50	45	44	43	48	39	43	47	50	50	47	48
6548;D	100+679	825,1	O	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	41	37	38	43	29	41	44	48	48	43	44
6548;D	100+679	825,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	49	44	41	42	46	35	40	47	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rankenstraße 9																							
6549;A	100+713	814,8	W	EG	WA	55	40	60	49	48	49	49	44	44	43	46	39	41	47	49	49	46	46
6549;A	100+713	814,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	47	46	49	42	44	50	52	53	49	50
6549;B	100+704	810,9	S	EG	WA	55	40	60	42	45	45	45	40	38	39	43	22	25	45	48	48	43	44
6549;B	100+704	810,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	49	50	45	43	44	47	35	38	48	51	51	46	47
6549;C	100+700	818,6	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	31	32	32	39	26	28	38	43	43	37	39
6549;C	100+700	818,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	47	43	43	43	46	38	41	45	48	48	44	45
Rankenstraße 9A																							
6550;A	100+726	811,9	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	44	44	47	39	42	47	50	50	46	47
6550;B	100+728	805,7	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	48	43	44	43	46	39	42	46	49	49	45	45
6550;C	100+722	803,5	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	40	38	38	44	33	35	44	48	48	43	45
6550;D	100+720	809,6	O	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	40	39	44	34	36	45	48	49	44	45
Rankenstraße 10																							
6551;A	100+694	840,1	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	44	38	41	45	45	46	43	43
6551;A	100+694	840,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	44	47	39	42	48	50	50	47	47
6551;B	100+695	836,8	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	42	44	38	41	44	46	46	43	43
6551;B	100+695	836,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	44	47	39	42	48	51	51	47	47
6551;C	100+694	832,7	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	42	44	38	41	44	46	46	43	43
6551;C	100+694	832,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	45	48	39	42	48	51	51	47	48
6551;D	100+690	831,3	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	45	38	41	45	48	48	44	45
6551;D	100+690	831,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	45	48	40	42	48	51	52	48	49
6551;E	100+685	835,2	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	40	39	39	43	34	38	43	48	48	43	44
6551;E	100+685	835,2	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	45	45	48	39	43	48	52	52	47	48
6551;F	100+682	839,1	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	36	30	31	40	23	26	39	45	45	40	41
6551;F	100+682	839,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	40	39	45	34	37	45	50	50	45	46
6551;G	100+682	840,9	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	38	29	30	41	22	25	40	46	46	40	41
6551;G	100+682	840,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	39	39	46	33	36	46	51	51	45	47
6551;H	100+681	843,7	O	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	38	30	30	39	23	26	38	44	44	38	40
6551;H	100+681	843,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	42	40	39	45	34	37	45	49	49	44	45
6551;I	100+684	845,0	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	43	43	44	39	42	45	46	46	44	44
6551;I	100+684	845,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	45	48	39	42	48	51	51	47	48
6551;J	100+689	843,4	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	43	45	39	42	45	46	46	44	44
6551;J	100+689	843,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	45	44	48	40	43	48	50	50	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rankenstraße 11																							
6552;A	100+722	834,4	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	42	40	38	44	29	37	44	47	47	43	44
6552;A	100+722	834,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	44	43	48	38	41	48	51	51	47	48
6552;B	100+722	821,4	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	44	44	47	40	42	47	49	49	46	47
6552;B	100+722	821,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	46	46	49	40	42	49	52	52	48	49
6552;D	100+705	829,9	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	32	38	26	29	38	42	42	36	38
6552;D	100+705	829,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	43	45	39	42	45	47	47	44	44
Rankenstraße 13																							
6553;A	100+719	840,6	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	38	38	43	32	36	43	48	48	44	45
6553;A	100+719	840,6	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	46	45	48	39	43	48	52	52	47	49
6553;B	100+718	847,2	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	30	31	31	34	24	27	34	36	36	32	33
6553;B	100+718	847,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	42	45	36	40	44	47	47	43	44
6553;C	100+723	851,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	40	36	35	43	29	32	43	46	47	41	43
6553;C	100+723	851,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	44	43	42	47	38	42	47	50	50	46	47
6553;D	100+727	849,1	N	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	40	35	35	43	29	32	43	47	47	42	43
6553;D	100+727	849,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	47	44	43	42	47	38	42	47	50	51	46	47
6553;E	100+729	845,5	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	47	46	48	42	44	49	50	51	47	48
6553;E	100+729	845,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	48	47	50	42	45	51	53	53	50	50
6553;F	100+728	842,6	N	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	44	46	40	42	47	48	48	45	46
6553;F	100+728	842,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	46	46	49	40	43	49	51	51	48	48
6553;G	100+729	839,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	46	40	42	47	49	49	46	46
6553;G	100+729	839,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	46	49	40	43	49	52	52	48	49
6553;H	100+724	838,0	S	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	41	43	43	45	39	41	46	49	49	45	46
6553;H	100+724	838,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	46	46	49	40	43	49	52	52	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rankenstraße 15																							
6554;A	100+725	858,0	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	39	41	34	38	41	46	46	41	42
6554;A	100+725	858,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	40	40	40	45	34	38	44	50	50	44	45
6554;B	100+723	864,6	O	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	30	34	23	26	34	36	36	32	33
6554;B	100+723	864,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	44	35	39	44	47	47	43	43
6554;C	100+730	866,5	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	43	43	46	39	42	47	49	49	46	46
6554;C	100+730	866,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	46	49	40	43	49	52	52	48	49
6554;D	100+736	862,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	44	47	40	42	48	49	49	46	46
6554;D	100+736	862,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	46	46	49	40	42	50	52	52	48	49
6554;E	100+737	858,7	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	44	47	40	42	47	49	49	46	46
6554;E	100+737	858,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	46	45	49	40	42	49	52	52	49	49
6554;F	100+736	853,7	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	45	44	47	40	42	47	50	50	46	46
6554;F	100+736	853,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	46	45	49	40	43	49	52	52	49	49
6554;G	100+732	852,2	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	30	41	23	26	41	47	47	41	43
6554;G	100+732	852,2	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	40	40	46	35	38	46	51	51	45	47
6554;H	100+729	853,9	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	42	36	37	37	43	34	39	42	48	48	42	44
6554;H	100+729	853,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	40	41	40	46	35	39	46	51	51	45	47
Rankenstraße 17																							
6555;A	100+755	861,2	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	44	43	46	39	42	46	49	49	45	45
6555;B	100+754	852,4	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	45	39	42	46	47	48	45	45
6555;C	100+748	846,3	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	38	38	45	33	36	45	50	50	45	47
6555;D	100+743	852,0	O	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	42	40	39	44	34	38	44	49	49	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rankenstraße 19																							
6556;A	100+741	884,2	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	45	43	43	46	38	42	47	49	49	47	47
6556;A	100+741	884,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	45	45	49	39	43	49	52	52	48	49
6556;B	100+742	878,3	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	45	47	40	42	48	50	50	46	47
6556;B	100+742	878,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	46	46	49	40	42	49	52	52	48	49
6556;C	100+735	876,1	S	EG	WA	55	40	60	47	44	47	44	40	41	40	45	33	41	44	49	49	44	46
6556;C	100+735	876,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	43	48	37	42	47	52	52	46	48
6556;D	100+732	883,0	O	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	30	31	37	23	26	36	44	44	38	40
6556;D	100+732	883,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	44	31	37	44	49	49	44	45
6556;E	100+735	888,4	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	30	34	23	26	34	36	36	32	33
6556;E	100+735	888,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	40	39	38	43	33	37	43	46	46	42	43
6556;F	100+738	889,2	N	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	40	33	32	43	26	29	43	46	46	42	43
6556;F	100+738	889,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	42	38	37	46	32	35	46	49	49	45	46
6556;G	100+740	886,1	W	EG	WA	55	40	60	46	49	49	49	43	43	44	46	33	40	47	49	48	45	46
6556;G	100+740	886,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	51	45	45	46	48	35	42	49	51	51	48	48
Rankenstraße 20																							
6557;A	100+713	886,4	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	28	33	20	24	33	34	34	30	31
6557;A	100+713	886,4	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	30	34	23	26	34	36	36	32	33
6557;A	100+713	886,4	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	42	41	44	36	40	44	47	48	44	44
6557;B	100+719	888,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	44	45	43	45	40	43	45	46	47	45	44
6557;B	100+719	888,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	45	44	47	40	43	48	49	49	46	47
6557;B	100+719	888,1	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	46	45	49	40	43	49	51	51	48	48
6557;C	100+722	882,1	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	38	38	43	32	36	43	48	48	43	45
6557;C	100+722	882,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	42	46	37	41	46	51	51	46	47
6557;C	100+722	882,1	W	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	44	49	40	42	49	52	52	48	49
6557;D	100+716	880,4	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	29	41	20	24	41	46	46	40	42
6557;D	100+716	880,4	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	30	43	23	26	42	49	49	42	44
6557;D	100+716	880,4	S	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	41	47	35	38	46	51	51	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rankenstraße 23																							
6558;A	100+755	900,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	45	47	40	42	48	49	49	46	46
6558;A	100+755	900,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	46	46	48	40	44	49	51	51	48	48
6558;A	100+755	900,8	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	47	47	50	41	44	50	52	52	49	49
6558;B	100+757	897,1	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	45	47	40	42	48	49	49	46	47
6558;B	100+757	897,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	46	46	49	40	43	49	52	52	48	49
6558;B	100+757	897,1	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	47	47	50	41	44	50	53	53	49	50
6558;C	100+753	895,9	S	EG	WA	55	40	60	31	33	33	33	28	28	30	43	21	24	42	50	50	43	46
6558;C	100+753	895,9	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	31	46	23	26	44	52	52	46	48
6558;C	100+753	895,9	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	41	41	48	35	38	48	54	54	48	49
6558;D	100+750	895,3	W	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	39	29	30	43	21	24	42	48	48	42	44
6558;D	100+750	895,3	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	32	33	46	25	28	45	51	51	44	46
6558;D	100+750	895,3	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	43	42	48	38	41	48	52	52	47	48
6558;E	100+745	895,2	S	EG	WA	55	40	60	45	43	45	41	39	40	38	44	21	24	42	48	48	42	45
6558;E	100+745	895,2	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	31	45	23	26	43	50	50	44	46
6558;E	100+745	895,2	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	41	41	47	35	38	46	51	51	46	47
6558;F	100+742	901,8	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	28	33	21	24	33	34	35	31	31
6558;F	100+742	901,8	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	35	30	31	30	34	24	27	34	36	36	33	33
6558;F	100+742	901,8	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	42	45	36	40	45	48	48	44	45
6558;G	100+749	903,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	45	45	46	40	42	47	48	48	46	46
6558;G	100+749	903,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	46	46	48	40	43	49	50	50	48	47
6558;G	100+749	903,9	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	47	47	49	41	43	50	52	52	49	49
Rapsweg 1																							
6559;B	107+202	305,0	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	31
6559;B	107+202	305,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6559;C	107+201	310,6	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	30
6559;C	107+201	310,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6559;D	107+207	311,7	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6559;D	107+207	311,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rapsweg 2																							
6560;A	107+218	339,1	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	34	34	34	30
6560;A	107+218	339,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6560;B	107+210	340,5	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
6560;B	107+210	340,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6560;C	107+209	347,2	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	29
6560;C	107+209	347,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6560;D	107+214	349,3	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6560;D	107+214	349,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6560;E	107+222	346,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6560;E	107+222	346,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Rapsweg 3																							
6561;A	107+220	301,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6561;A	107+220	301,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6561;B	107+212	300,9	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	36	36	36	32
6561;B	107+212	300,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6561;D	107+218	307,6	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6561;D	107+218	307,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Rapsweg 4																							
6562;A	107+230	336,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6562;A	107+230	336,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6562;B	107+224	334,9	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	36	36	36	31
6562;B	107+224	334,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6562;D	107+227	341,9	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6562;D	107+227	341,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Rapsweg 4A																							
6563;A	107+239	354,6	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	30	30	30	26
6563;A	107+239	354,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6563;B	107+245	357,4	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6563;B	107+245	357,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6563;C	107+247	351,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
6563;C	107+247	351,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
6563;D	107+240	347,1	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	34	34	34	31
6563;D	107+240	347,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rapsweg 5																							
6564;A	107+245	290,3	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	35	35	35	32
6564;A	107+245	290,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6564;B	107+241	288,2	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	36	36	36	31
6564;B	107+241	288,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6564;C	107+235	289,4	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	36	36	36	31
6564;C	107+235	289,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6564;D	107+233	293,1	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
6564;D	107+233	293,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6564;E	107+234	296,0	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
6564;E	107+234	296,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6564;F	107+237	299,0	NO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	23	23	23	21
6564;F	107+237	299,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
6564;G	107+239	300,9	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	32
6564;G	107+239	300,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6564;H	107+245	301,7	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6564;H	107+245	301,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Rapsweg 5A																							
6565;A	107+222	274,4	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	32
6565;A	107+222	274,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6565;B	107+228	275,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6565;B	107+228	275,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6565;C	107+231	269,4	NW	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	28	28	28	28
6565;C	107+231	269,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6565;D	107+224	268,1	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	36	36	36	32
6565;D	107+224	268,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rapsweg 6																							
6566;B	107+258	326,3	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	36	36	36	31
6566;B	107+258	326,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6566;C	107+252	329,7	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	31
6566;C	107+252	329,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6566;D	107+251	332,8	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
6566;D	107+251	332,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6566;E	107+256	333,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
6566;E	107+256	333,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
6566;F	107+262	332,4	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
6566;F	107+262	332,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
Rapsweg 6A																							
6567;A	107+270	346,0	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6567;A	107+270	346,0	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6567;B	107+265	341,7	W	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	35	35	35	32
6567;B	107+265	341,7	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6567;C	107+260	343,9	W	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	34	34	34	29
6567;C	107+260	343,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6567;D	107+259	348,0	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	30
6567;D	107+259	348,0	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6567;E	107+262	350,8	O	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	23	23	23	21
6567;E	107+262	350,8	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6567;F	107+263	351,7	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	30	30	30	26
6567;F	107+263	351,7	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6567;G	107+268	352,6	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6567;G	107+268	352,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rapsweg 7																							
6568;A	107+257	291,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
6568;A	107+257	291,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6568;B	107+252	289,7	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	30
6568;B	107+252	289,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
6568;C	107+248	291,9	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	24	24	24	22
6568;C	107+248	291,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	36
6568;E	107+254	297,5	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6568;E	107+254	297,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Rapsweg 7A																							
6569;A	107+240	260,3	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	36	36	36	32
6569;A	107+240	260,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6569;B	107+237	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6569;B	107+237	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
6569;C	107+245	269,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	32
6569;C	107+245	269,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36
6569;D	107+248	265,1	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
6569;D	107+248	265,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6569;E	107+248	261,7	NW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	29	29	29	29
6569;E	107+248	261,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Rapsweg 8																							
6570;A	107+273	322,5	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
6570;A	107+273	322,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
6570;B	107+267	321,5	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	31
6570;B	107+267	321,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6570;D	107+270	328,2	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6570;D	107+270	328,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rapsweg 8A																							
6571;A	107+282	344,3	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
6571;A	107+282	344,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6571;B	107+288	346,6	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6571;B	107+288	346,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6571;C	107+293	344,1	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6571;C	107+293	344,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6571;D	107+292	338,3	NW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	28	28	28	28
6571;D	107+292	338,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
6571;E	107+285	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
6571;E	107+285	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Rapsweg 9																							
6572;B	107+278	283,7	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	35	35	35	31
6572;B	107+278	283,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6572;C	107+275	289,4	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
6572;C	107+275	289,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6572;D	107+281	290,4	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6572;D	107+281	290,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rapsweg 9A																							
6573;A	107+267	261,3	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6573;A	107+267	261,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6573;B	107+260	258,3	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	36	36	36	31
6573;B	107+260	258,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6573;C	107+258	263,5	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	28	28	28	24
6573;C	107+258	263,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6573;D	107+260	268,1	SO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	32	32	32	31
6573;D	107+260	268,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6573;E	107+260	270,1	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	33	33	33	28
6573;E	107+260	270,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6573;F	107+261	276,1	SO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	35	35	35	33
6573;F	107+261	276,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6573;G	107+266	279,5	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6573;G	107+266	279,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6573;H	107+266	273,1	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6573;H	107+266	273,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	38
6573;I	107+266	268,0	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
6573;I	107+266	268,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
Rapsweg 10																							
6574;B	107+301	312,7	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	31
6574;B	107+301	312,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6574;C	107+298	318,3	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	37	37	37	32
6574;C	107+298	318,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6574;D	107+304	319,5	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
6574;D	107+304	319,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rapsweg 10A																							
6575;A	107+300	338,7	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	27	27	27	23
6575;A	107+300	338,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6575;B	107+309	339,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
6575;B	107+309	339,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6575;C	107+314	333,1	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6575;C	107+314	333,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6575;D	107+310	328,4	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6575;D	107+310	328,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
6575;E	107+309	328,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
6575;E	107+309	328,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6575;F	107+306	327,2	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
6575;F	107+306	327,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
6575;G	107+305	329,8	SO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	36	36	36	32
6575;G	107+305	329,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6575;H	107+302	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
6575;H	107+302	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Rapsweg 11																							
6576;A	107+292	280,4	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6576;A	107+292	280,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6576;B	107+286	279,5	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	31	31	31	27
6576;B	107+286	279,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6576;D	107+289	286,1	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
6576;D	107+289	286,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rapsweg 11A																							
6577;A	107+275	255,9	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	37
6577;A	107+275	255,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	38
6577;B	107+281	258,7	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
6577;B	107+281	258,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
6577;C	107+282	253,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6577;C	107+282	253,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
6577;D	107+280	249,4	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6577;D	107+280	249,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
6577;E	107+276	249,3	SW	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	36	36	36	31
6577;E	107+276	249,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
Rapsweg 12																							
6578;A	107+315	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6578;A	107+315	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6578;B	107+309	308,7	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	30
6578;B	107+309	308,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6578;D	107+312	315,4	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6578;D	107+312	315,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Rapsweg 13																							
6579;B	107+314	268,3	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	34	34	34	30
6579;B	107+314	268,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6579;C	107+310	270,4	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	34	34	34	29
6579;C	107+310	270,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6579;D	107+309	275,1	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	30
6579;D	107+309	275,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6579;E	107+316	276,1	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6579;E	107+316	276,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Rapsweg 14																							
6580;B	107+340	301,8	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	31
6580;B	107+340	301,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6580;C	107+337	307,5	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
6580;C	107+337	307,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
6580;D	107+343	308,5	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6580;D	107+343	308,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rapsweg 14A																							
6581;A	107+349	319,8	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	35	35	35	32
6581;A	107+349	319,8	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6581;B	107+346	320,1	SW	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	35	35	35	31
6581;B	107+346	320,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6581;C	107+343	321,1	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
6581;C	107+343	321,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6581;D	107+342	324,7	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	29
6581;D	107+342	324,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6581;E	107+345	329,0	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
6581;E	107+345	329,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
6581;F	107+350	330,0	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6581;F	107+350	330,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Rapsweg 15																							
6582;A	107+326	266,2	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6582;A	107+326	266,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6582;B	107+320	265,2	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	30
6582;B	107+320	265,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6582;D	107+324	271,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6582;D	107+324	271,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Rapsweg 15A																							
6583;A	107+307	242,5	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
6583;A	107+307	242,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
6583;B	107+314	243,8	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6583;B	107+314	243,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6583;C	107+316	237,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6583;C	107+316	237,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6583;D	107+309	235,9	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	36	36	36	31
6583;D	107+309	235,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rapsweg 16																							
6584;A	107+354	297,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6584;A	107+354	297,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6584;B	107+348	297,6	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	30
6584;B	107+348	297,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6584;D	107+351	304,4	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6584;D	107+351	304,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
Rapsweg 16A																							
6585;A	107+367	316,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6585;A	107+367	316,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
6585;B	107+362	316,0	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	34	34	34	30
6585;B	107+362	316,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	37
6585;C	107+360	323,0	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	27	27	27	24
6585;C	107+360	323,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6585;D	107+368	325,2	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6585;D	107+368	325,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6585;E	107+373	320,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6585;E	107+373	320,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6585;F	107+370	319,3	SW	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	34	34	34	30
6585;F	107+370	319,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
6585;G	107+368	319,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6585;G	107+368	319,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
Rapsweg 17																							
6586;A	107+343	261,5	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
6586;A	107+343	261,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
6586;B	107+349	262,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6586;B	107+349	262,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6586;D	107+344	252,6	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	36	36	36	31
6586;D	107+344	252,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6586;E	107+340	257,0	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
6586;E	107+340	257,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rapsweg 17A																							
6587;A	107+326	234,7	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
6587;A	107+326	234,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6587;B	107+331	235,7	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6587;B	107+331	235,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6587;C	107+334	231,3	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6587;C	107+334	231,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6587;D	107+332	226,4	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6587;D	107+332	226,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6587;E	107+326	224,5	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	36	36	36	31
6587;E	107+326	224,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6587;F	107+324	229,2	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
6587;F	107+324	229,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Rapsweg 18																							
6588;A	107+375	296,9	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
6588;A	107+375	296,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
6588;B	107+378	302,7	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	32	32	32	28
6588;B	107+378	302,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6588;C	107+383	304,5	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6588;C	107+383	304,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
6588;D	107+384	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
6588;D	107+384	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
6588;E	107+384	296,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
6588;E	107+384	296,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
6588;G	107+378	291,3	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	31
6588;G	107+378	291,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rapsweg 18A																							
6589;A	107+398	308,3	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6589;A	107+398	308,3	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
6589;B	107+394	308,1	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6589;B	107+394	308,1	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
6589;C	107+390	310,5	W	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	34	34	34	30
6589;C	107+390	310,5	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6589;D	107+389	316,0	S	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	34	34	34	30
6589;D	107+389	316,0	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6589;E	107+397	319,0	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6589;E	107+397	319,0	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
6589;F	107+402	312,4	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6589;F	107+402	312,4	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
Rapsweg 19																							
6590;B	107+356	258,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
6590;B	107+356	258,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6590;C	107+361	255,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
6590;C	107+361	255,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6590;D	107+362	252,9	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6590;D	107+362	252,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6590;E	107+361	250,0	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
6590;E	107+361	250,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6590;F	107+356	249,6	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	35	35	35	30
6590;F	107+356	249,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6590;G	107+354	249,7	NW	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	27	27	27	27
6590;G	107+354	249,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
6590;H	107+350	249,2	SW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	33	33	33	29
6590;H	107+350	249,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rapsweg 20																							
6591;B	107+389	294,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
6591;B	107+389	294,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
6591;C	107+394	291,6	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
6591;C	107+394	291,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	40
6591;D	107+395	288,9	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6591;D	107+395	288,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
6591;E	107+394	286,0	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6591;E	107+394	286,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
6591;F	107+387	286,6	SW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	30
6591;F	107+387	286,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	37
Rapsweg 21																							
6592;A	107+371	264,8	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	31	31	31	27
6592;A	107+371	264,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6592;B	107+376	265,6	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6592;B	107+376	265,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6592;C	107+380	261,4	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6592;C	107+380	261,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
6592;D	107+379	254,9	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6592;D	107+379	254,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
6592;E	107+372	257,0	SW	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	28	28	28	24
6592;E	107+372	257,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Rauhehorst 2																							
6593;A	102+263	58,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	51	50	62	45	49	62	59	59	58	58
6593;A	102+263	58,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	57	54	53	69	47	51	69	66	66	66	64
6593;B	102+258	57,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	59	38	38	68	32	38	68	67	67	67	64
6593;B	102+258	57,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	49	48	**71**	42	47	**71**	**70**	**70**	**70**	66
6593;C	102+260	51,6	SO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	62	40	40	**71**	34	39	**71**	**71**	**71**	**71**	67
6593;C	102+260	51,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	52	51	**72**	46	49	**72**	**73**	**73**	**72**	68
6593;D	102+266	52,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	55	55	**70**	48	54	**70**	**72**	**72**	**71**	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 2A																							
6594;A	102+272	49,1	O	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	55	54	70	48	53	70	70	70	70	64
6594;B	102+278	52,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	50	50	69	45	51	69	69	69	68	63
6594;C	102+279	59,7	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	47	46	67	41	45	67	65	65	64	61
6594;D	102+272	59,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	44	43	65	37	43	65	66	66	66	62
Rauhehorst 6																							
6595;A	102+275	73,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	38	38	59	32	38	59	58	58	56	54
6595;A	102+275	73,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	55	50	50	67	42	47	67	66	66	65	62
6595;B	102+276	67,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	51	38	38	64	32	38	64	66	66	64	61
6595;B	102+276	67,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	59	48	47	69	40	46	69	69	69	68	64
6595;C	102+284	66,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	60	45	44	68	38	44	68	65	65	64	60
6595;C	102+284	66,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	51	50	70	44	48	70	68	68	67	64
6595;D	102+283	74,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	50	45	45	59	38	44	59	59	59	58	57
6595;D	102+283	74,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	58	53	52	67	45	49	67	66	66	65	63
Rauhehorst 8																							
6596;A	102+292	72,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	38	38	65	32	38	65	64	64	63	60
6596;A	102+292	72,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	61	50	49	69	42	47	69	67	67	66	63
6596;B	102+297	72,5	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	53	52	66	46	51	66	65	65	63	61
6596;B	102+297	72,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	62	55	55	69	48	53	69	67	67	66	64
6596;C	102+300	77,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	56	53	52	60	46	51	60	58	59	57	56
6596;C	102+300	77,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	58	55	55	65	48	53	65	64	64	62	61
6596;D	102+291	86,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	49	38	38	59	32	39	59	56	56	52	52
6596;D	102+291	86,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	56	50	50	66	42	48	66	64	64	63	61
Rauhehorst 10																							
6597;A	102+308	90,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	60	54	55	54	60	47	51	60	60	60	58	56
6597;A	102+308	90,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	59	57	57	65	51	56	65	64	64	63	61
6597;B	102+311	97,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	47	45	44	56	38	44	56	56	56	53	53
6597;B	102+311	97,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	60	54	55	54	62	48	53	62	62	63	61	59
6597;C	102+303	97,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	43	38	38	57	32	39	57	55	55	51	51
6597;C	102+303	97,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	50	50	63	42	48	63	62	62	61	59
6597;D	102+303	84,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	52	50	61	45	50	61	59	59	57	56
6597;D	102+303	84,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	60	50	50	66	42	47	66	65	65	63	62
6597;E	102+308	82,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	53	52	62	45	50	62	64	63	62	59
6597;E	102+308	82,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	61	55	55	66	48	53	66	65	65	64	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 12																							
6598;A	102+316	104,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	38	38	57	32	39	57	55	55	51	51
6598;A	102+316	104,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	55	50	50	63	43	48	63	62	62	60	58
6598;B	102+321	89,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	52	52	63	45	50	63	61	61	59	57
6598;B	102+321	89,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	59	55	55	65	48	54	65	63	63	61	59
6598;C	102+328	86,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	58	51	50	63	43	49	63	58	58	57	55
6598;C	102+328	86,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	59	54	54	65	47	52	65	61	61	59	58
6598;D	102+328	92,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	51	50	57	44	49	57	55	55	53	53
6598;D	102+328	92,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	58	54	54	63	47	52	63	60	61	58	57
Rauhehorst 14																							
6599;A	102+357	109,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	61	61	57	55	56	63	49	56	64	60	60	58	57
6599;A	102+357	109,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	59	57	57	65	51	58	65	62	62	60	59
6599;B	102+359	117,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	56	57	49	54	58	59	59	58	56
6599;B	102+359	117,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	63	63	63	59	59	59	64	53	60	64	62	62	61	60
6599;C	102+342	124,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	45	39	39	56	33	39	56	54	54	49	49
6599;C	102+342	124,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	53	50	51	62	43	49	62	60	60	57	56
6599;D	102+345	114,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	39	39	61	33	39	61	57	57	54	53
6599;D	102+345	114,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	56	51	51	64	43	48	64	61	61	59	57
Rauhehorst 16																							
6600;A	102+365	122,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	53	53	59	45	47	59	57	56	54	53
6600;A	102+365	122,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	58	56	56	64	48	51	64	61	61	59	58
6600;B	102+370	122,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	59	59	54	54	54	62	46	52	63	59	59	58	57
6600;B	102+370	122,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	59	57	57	65	51	58	65	62	62	61	59
6600;C	102+367	132,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	45	52	39	45	52	54	54	52	52
6600;C	102+367	132,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	53	53	53	62	45	51	62	59	59	57	57
6600;D	102+361	133,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	42	39	39	49	33	40	49	49	49	45	45
6600;D	102+361	133,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	54	51	51	60	43	49	61	59	59	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 17																							
6601;A	102+327	172,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	41	40	40	52	34	41	52	53	53	49	48
6601;A	102+327	172,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	58	44	50	58	58	58	57	55
6601;B	102+321	170,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	41	38	38	54	33	40	54	53	53	49	49
6601;B	102+321	170,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	52	50	50	59	43	49	59	59	59	57	56
6601;C	102+320	162,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	54	50	50	62	43	49	62	61	61	60	58
6601;D	102+331	165,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	50	45	45	61	39	46	61	60	60	59	57
6601;D	102+331	165,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	53	53	63	46	51	63	62	62	61	59
Rauhehorst 18																							
6602;A	102+376	136,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	47	39	39	51	33	40	51	49	49	45	45
6602;A	102+376	136,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	56	51	51	61	43	49	61	58	58	56	55
6602;B	102+378	128,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	39	39	61	33	40	61	56	56	54	53
6602;B	102+378	128,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	55	51	51	63	43	49	63	61	61	58	57
6602;C	102+384	127,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	51	51	62	44	50	62	58	58	57	56
6602;C	102+384	127,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	57	57	57	64	51	58	64	62	62	60	60
6602;D	102+386	131,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	50	53	44	50	53	55	55	55	54
6602;D	102+386	131,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	56	57	57	61	51	58	61	60	60	59	58
Rauhehorst 19																							
6603;A	102+337	176,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	42	41	41	51	36	42	51	51	51	48	47
6603;A	102+337	176,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	52	59	46	52	59	59	59	57	56
6603;B	102+339	162,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	53	39	39	60	33	40	60	59	59	56	54
6603;B	102+339	162,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	55	50	50	62	43	49	62	61	61	59	58
6603;C	102+345	158,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	56	56	55	61	49	55	61	60	60	59	57
6603;C	102+345	158,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	57	57	56	62	51	58	63	62	62	60	59
6603;D	102+346	167,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	56	55	55	49	55	56	57	57	56	55
6603;D	102+346	167,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	56	57	56	60	51	58	61	60	60	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 21																							
6604;A	102+337	196,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	39	39	56	34	40	56	56	56	54	53
6604;A	102+337	196,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	53	51	50	59	43	49	59	59	59	58	56
6604;B	102+346	194,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	59	59	54	56	56	58	45	51	58	59	58	57	55
6604;B	102+346	194,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	57	57	57	60	51	58	61	61	61	60	58
6604;C	102+343	202,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	51	50	51	44	51	52	54	55	54	53
6604;C	102+343	202,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	57	56	59	51	58	59	60	60	58	57
6604;D	102+334	205,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	40	38	38	54	33	40	54	52	52	49	48
6604;D	102+334	205,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	50	49	58	43	49	58	58	58	56	55
Rauhehorst 25																							
6605;A	102+367	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	39	39	51	33	40	51	49	49	45	46
6605;A	102+367	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	49	50	49	57	43	49	57	58	57	56	54
6605;B	102+371	192,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	50	49	39	39	56	34	41	56	57	57	56	54
6605;B	102+371	192,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	53	51	50	59	44	50	59	59	59	58	56
6605;C	102+381	189,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	54	55	54	58	48	54	59	59	59	58	56
6605;C	102+381	189,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	57	57	57	61	51	58	61	61	61	60	58
6605;D	102+381	195,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	54	54	54	48	54	55	57	57	56	54
6605;D	102+381	195,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	61	56	57	57	59	52	58	59	60	60	58	57
Rauhehorst 37																							
6606;A	102+430	274,2	NW	EG	MI	60	45	65	55	56	58	59	54	54	54	56	48	54	56	56	56	54	53
6606;A	102+430	274,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	59	60	55	56	56	57	50	56	58	58	58	56	55
6606;B	102+425	270,6	SW	EG	MI	60	45	65	44	45	46	46	44	40	40	53	34	41	53	53	53	51	48
6606;B	102+425	270,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	52	54	55	50	50	50	57	44	50	57	57	57	55	53
6606;C	102+426	263,5	SO	EG	MI	60	45	65	47	52	53	54	51	49	52	55	36	43	55	56	56	54	51
6606;C	102+426	263,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	55	56	57	53	53	54	58	45	51	59	59	59	57	55
6606;D	102+432	265,5	NO	EG	MI	60	45	65	54	56	57	58	53	54	54	56	48	54	56	57	57	56	54
6606;D	102+432	265,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	57	59	59	55	55	56	59	50	56	59	59	59	58	56
6606;E	102+433	271,3	NW	EG	MI	60	45	65	55	56	58	58	54	54	54	56	48	54	56	56	56	54	53
6606;E	102+433	271,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	59	60	55	56	56	57	50	56	58	58	58	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 39																							
6607;A	102+438	284,5	NW	EG	MI	60	45	65	55	56	58	58	53	54	53	55	49	59	56	55	55	54	53
6607;A	102+438	284,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	60	55	56	55	57	50	60	58	58	58	56	55
6607;B	102+431	283,3	SW	EG	MI	60	45	65	43	44	45	45	42	40	40	54	34	42	54	53	53	51	49
6607;B	102+431	283,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	53	54	55	50	50	50	57	44	53	57	57	57	55	53
6607;C	102+434	277,5	SO	EG	MI	60	45	65	46	51	52	53	50	49	51	53	36	44	54	55	55	53	51
6607;C	102+434	277,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	55	56	57	53	53	54	57	45	54	58	58	58	56	54
6607;D	102+440	278,2	NO	EG	MI	60	45	65	55	56	57	58	53	54	54	56	48	59	56	57	57	55	55
6607;D	102+440	278,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	60	55	56	56	58	50	60	59	59	59	58	56
Rauhehorst 41																							
6608;A	102+445	295,9	NW	EG	MI	60	45	65	53	54	55	57	51	52	52	55	44	54	56	56	56	54	53
6608;B	102+437	294,6	SW	EG	MI	60	45	65	49	50	51	52	48	48	48	55	42	51	56	54	54	52	51
6608;C	102+440	287,9	SO	EG	MI	60	45	65	52	54	55	57	51	52	52	54	43	53	55	55	55	54	53
6608;D	102+447	289,2	NO	EG	MI	60	45	65	55	56	57	58	53	54	53	56	48	59	57	57	57	55	54
Rauhehorst 43																							
6609;A	102+453	304,2	O	EG	MI	60	45	65	53	52	54	53	50	50	50	55	43	52	55	55	55	53	52
6609;A	102+453	304,2	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	57	53	53	53	57	47	57	57	58	58	56	55
6609;B	102+461	308,5	N	EG	MI	60	45	65	56	56	56	57	52	53	52	53	49	59	54	55	55	54	54
6609;B	102+461	308,5	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	58	54	55	54	57	50	60	57	57	58	56	55
6609;C	102+456	315,7	W	EG	MI	60	45	65	53	50	53	53	48	48	48	51	38	46	52	52	52	50	49
6609;C	102+456	315,7	W	1.OG	MI	60	45	65	56	55	56	56	52	53	52	56	46	55	56	56	57	55	53
6609;D	102+449	314,1	S	EG	MI	60	45	65	53	56	55	57	51	53	53	54	47	58	55	55	55	53	52
6609;D	102+449	314,1	S	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	58	53	55	54	57	49	59	58	58	58	56	55
6609;E	102+444	313,1	W	EG	MI	60	45	65	54	55	54	56	52	53	53	56	49	58	56	55	55	53	52
6609;E	102+444	313,1	W	1.OG	MI	60	45	65	57	58	58	59	54	55	55	59	51	60	59	58	59	57	55
6609;F	102+438	310,9	S	EG	MI	60	45	65	45	46	46	48	45	42	41	55	34	42	55	54	54	52	50
6609;F	102+438	310,9	S	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	51	49	50	58	43	52	58	57	57	56	54
6609;G	102+443	306,1	O	EG	MI	60	45	65	52	53	54	55	51	52	53	55	44	54	56	56	56	54	52
6609;G	102+443	306,1	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	58	54	55	55	58	48	58	59	59	59	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 43B																							
6610;A	102+422	317,6	W	EG	MI	60	45	65	50	52	51	53	48	50	49	50	45	55	51	51	51	49	47
6610;A	102+422	317,6	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	55	50	51	51	54	44	53	55	55	55	53	51
6610;B	102+416	317,0	W	EG	MI	60	45	65	51	52	51	53	47	49	48	49	44	56	50	49	49	48	47
6610;B	102+416	317,0	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	55	51	50	50	55	44	53	55	54	55	53	51
6610;C	102+413	314,1	S	EG	MI	60	45	65	46	47	47	47	46	40	40	54	34	42	54	52	52	50	48
6610;C	102+413	314,1	S	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	55	51	50	50	56	43	52	57	56	56	54	53
6610;D	102+416	311,0	O	EG	MI	60	45	65	54	55	56	58	53	54	53	57	46	57	57	57	57	55	53
6610;D	102+416	311,0	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	59	55	55	55	58	49	59	59	59	59	57	55
6610;E	102+422	309,8	O	EG	MI	60	45	65	54	55	56	58	53	53	53	56	46	57	57	57	57	54	53
6610;E	102+422	309,8	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	59	55	55	55	58	49	59	59	59	59	57	55
6610;F	102+426	313,5	N	EG	MI	60	45	65	50	54	54	56	52	52	53	53	42	51	54	55	55	53	52
6610;F	102+426	313,5	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	59	55	55	55	57	49	59	58	58	59	57	56
Rauhehorst 44																							
6611;A	102+488	293,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	56	58	58	53	55	54	55	51	59	56	56	56	55	54
6611;A	102+488	293,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	60	60	56	57	56	57	53	60	58	58	58	57	56
6611;A	102+488	293,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	61	62	62	58	59	59	59	55	62	60	60	60	59	58
6611;B	102+479	290,8	SW	EG	MI	60	45	65	43	44	45	46	42	39	39	54	34	40	54	52	52	49	47
6611;B	102+479	290,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	48	48	45	40	40	55	35	42	55	54	54	52	49
6611;B	102+479	290,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	52	52	52	58	45	54	58	57	57	55	53
6611;C	102+480	282,0	SO	EG	MI	60	45	65	44	50	50	51	46	48	49	55	34	41	55	55	55	53	51
6611;C	102+480	282,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	53	53	54	50	51	52	57	37	45	57	57	57	55	53
6611;C	102+480	282,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	55	57	58	59	54	55	56	59	46	56	60	60	59	57	56
6611;D	102+489	284,3	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	55	56	51	52	52	54	46	56	54	54	54	52	51
6611;D	102+489	284,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	59	54	55	55	57	49	59	57	57	57	55	54
6611;D	102+489	284,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	60	61	62	57	58	58	60	53	61	60	60	60	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 45																							
6612;A	102+501	348,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	56	52	53	53	54	49	59	55	55	55	54	52
6612;A	102+501	348,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	59	55	56	56	57	51	60	57	57	57	56	55
6612;A	102+501	348,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	56	58	58	58	53	60	59	59	59	57	56
6612;B	102+492	349,4	SW	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	38	43	33	40	44	44	43	40	40
6612;B	102+492	349,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	44	39	40	40	43	35	42	44	44	44	42	41
6612;B	102+492	349,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	55	50	52	52	55	46	54	55	55	55	53	52
6612;C	102+486	346,8	NW	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	38	44	33	40	44	44	44	41	40
6612;C	102+486	346,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	41	41	43	37	44	44	44	44	42	41
6612;C	102+486	346,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	57	53	53	54	56	48	56	56	56	56	54	53
6612;E	102+478	337,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	40	38	39	53	33	40	53	51	51	48	47
6612;E	102+478	337,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	45	41	41	55	36	43	55	54	54	52	51
6612;E	102+478	337,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	57	53	53	54	57	47	55	58	58	58	56	54
6612;F	102+484	332,7	O	EG	WA	55	40	60	54	55	56	57	52	54	54	57	49	58	57	57	57	55	54
6612;F	102+484	332,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	56	57	57	59	52	60	59	59	59	57	56
6612;F	102+484	332,7	O	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	57	57	58	60	53	60	60	60	60	58	57
6612;G	102+496	338,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	56	52	52	53	56	48	57	56	56	56	54	52
6612;G	102+496	338,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	56	57	57	59	52	60	59	59	59	57	56
6612;G	102+496	338,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	57	58	58	60	53	60	60	60	60	58	57
Rauhehorst 46																							
6613;A	102+506	307,3	SO	EG	MI	60	45	65	43	45	45	47	42	42	43	52	36	43	53	50	50	48	47
6613;A	102+506	307,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	56	53	52	54	57	45	54	57	56	56	54	53
6613;B	102+516	303,8	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	55	56	52	52	52	56	46	56	56	55	55	53	52
6613;B	102+516	303,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	59	55	56	56	59	50	59	59	58	59	56	55
6613;C	102+515	313,3	NW	EG	MI	60	45	65	56	56	57	57	54	54	54	55	49	58	56	56	56	54	53
6613;C	102+515	313,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	59	56	56	57	58	51	60	59	59	59	57	55
6613;D	102+505	317,3	SW	EG	MI	60	45	65	48	51	51	53	50	50	52	53	35	43	54	54	54	51	48
6613;D	102+505	317,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	55	55	58	53	54	55	57	45	54	57	57	57	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 47A																							
6614;A	102+475	368,4	N	EG	WA	55	40	60	53	53	53	54	50	51	50	51	48	57	51	51	52	51	50
6614;A	102+475	368,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	53	55	54	55	51	60	55	55	55	54	54
6614;A	102+475	368,4	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	56	57	57	58	53	60	58	58	58	57	56
6614;B	102+465	379,3	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	43	38	38	38	41	33	40	41	42	42	40	39
6614;B	102+465	379,3	W	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	44	39	40	39	42	35	42	43	43	43	41	40
6614;B	102+465	379,3	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	51	52	54	46	54	55	55	55	53	52
6614;C	102+465	365,6	S	EG	WA	55	40	60	41	42	45	46	41	40	40	52	33	40	52	51	51	49	47
6614;C	102+465	365,6	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	41	40	40	54	35	42	54	54	54	52	51
6614;C	102+465	365,6	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	56	52	51	53	57	46	54	57	58	58	55	54
6614;D	102+469	352,4	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	51	51	51	54	49	58	54	54	54	53	52
6614;D	102+469	352,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	40	40	55	35	42	54	54	54	52	50
6614;D	102+469	352,4	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	56	52	52	53	57	46	55	58	58	58	55	54
6614;E	102+472	346,4	SO	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	43	38	39	51	33	40	51	51	51	49	47
6614;E	102+472	346,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	46	41	41	55	35	43	55	54	54	52	51
6614;E	102+472	346,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	56	53	53	54	57	47	55	58	58	58	56	54
6614;G	102+483	352,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	41	42	42	43	38	45	44	44	44	42	41
6614;G	102+483	352,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	51	46	47	47	48	43	51	48	49	49	47	46
6614;G	102+483	352,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	58	54	54	56	57	50	58	57	57	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 48																							
6615;A	102+533	326,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	54	55	57	51	52	53	55	46	54	56	55	55	53	53
6615;A	102+533	326,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	59	54	55	56	58	50	58	59	58	58	56	55
6615;B	102+525	327,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	50	51	51	46	50	51	51	35	43	52	52	52	50	47
6615;B	102+525	327,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	52	53	55	45	53	55	55	55	53	52
6615;C	102+523	321,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	42	41	42	49	36	43	49	50	50	49	48
6615;C	102+523	321,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	51	51	55	46	54	56	56	56	55	53
6615;D	102+523	318,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	40	40	49	36	43	49	50	50	48	47
6615;D	102+523	318,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	55	51	50	51	56	46	54	57	56	56	55	53
6615;E	102+523	313,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	47	48	47	44	47	49	36	43	49	51	51	50	48
6615;E	102+523	313,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	56	53	51	53	56	46	54	56	57	57	55	53
6615;F	102+530	312,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	55	55	57	52	61	57	57	57	56	55
6615;F	102+530	312,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	56	57	56	59	53	61	59	59	59	57	56
6615;G	102+534	317,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	57	58	54	55	55	56	53	61	57	56	57	56	55
6615;G	102+534	317,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	56	57	57	59	53	61	59	59	59	58	57
6615;H	102+535	320,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	54	54	55	45	54	56	55	55	53	53
6615;H	102+535	320,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	60	55	56	57	58	49	59	59	58	58	57	56
Rauhehorst 49																							
6616;A	102+507	351,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	44	45	46	43	43	44	45	35	43	46	48	48	47	44
6616;A	102+507	351,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	54	51	52	53	53	45	53	54	55	55	53	51
6616;B	102+514	351,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	54	55	50	53	53	54	46	54	55	55	55	54	52
6616;B	102+514	351,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	54	55	56	57	50	59	58	58	58	56	55
6616;C	102+517	358,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	50	52	52	52	46	55	53	54	53	52	50
6616;C	102+517	358,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	54	55	55	56	50	59	57	57	57	56	54
6616;D	102+511	364,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	51	52	47	48	47	50	42	50	51	50	50	48	48
6616;D	102+511	364,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	53	54	54	55	50	59	56	56	56	55	54
6616;E	102+504	365,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	40	40	43	35	42	43	43	43	41	40
6616;E	102+504	365,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	49	50	51	52	45	53	53	53	53	51	50
6616;F	102+500	363,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	41	41	44	37	45	44	44	44	42	42
6616;F	102+500	363,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	51	52	53	47	55	53	53	53	52	51
6616;G	102+500	358,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	55	51	52	51	52	49	58	52	52	53	52	51
6616;G	102+500	358,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	58	54	55	55	56	51	60	56	56	57	55	54
6616;H	102+503	356,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	48	48	48	51	44	48	51	51	51	50	49
6616;H	102+503	356,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	53	54	54	56	49	55	56	56	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 51																							
6617;A	102+530	366,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	55	51	51	52	52	49	58	53	53	53	52	51
6617;A	102+530	366,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	58	54	54	55	57	51	60	57	57	57	56	54
6617;B	102+522	366,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	39	40	40	44	35	42	44	44	44	42	41
6617;B	102+522	366,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	48	49	50	53	45	53	54	54	54	52	50
6617;C	102+519	359,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	49	48	48	47	50	35	43	50	52	52	50	47
6617;C	102+519	359,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	54	51	52	52	55	45	53	55	56	56	54	52
6617;D	102+527	359,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	50	50	51	54	45	54	54	54	54	52	51
6617;D	102+527	359,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	54	54	54	57	50	58	57	57	57	55	54
Rauhehorst 52																							
6618;A	102+567	341,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	55	56	57	53	54	55	54	46	53	55	56	56	54	49
6618;A	102+567	341,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	55	56	56	56	49	58	57	58	57	56	53
6618;A	102+567	341,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	58	58	59	60	54	61	60	60	60	59	57
6618;B	102+556	341,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	38	39	39	52	34	41	52	49	49	45	44
6618;B	102+556	341,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	40	41	41	53	36	43	53	51	51	48	46
6618;B	102+556	341,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	56	52	53	54	57	47	55	57	57	57	55	53
6618;C	102+551	330,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	45	40	41	53	34	41	53	52	52	50	48
6618;C	102+551	330,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	49	43	45	55	36	44	55	54	54	52	50
6618;C	102+551	330,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	54	54	55	58	48	56	58	58	58	56	54
6618;D	102+562	331,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	56	57	58	53	54	54	55	51	61	55	55	55	55	53
6618;D	102+562	331,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	55	55	56	57	52	61	57	58	58	56	55
6618;D	102+562	331,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	58	59	59	60	53	61	61	60	60	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 52A																							
6619;A	102+583	310,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	60	61	61	57	58	59	59	53	61	60	59	59	57	57
6619;A	102+583	310,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	58	59	60	60	53	61	61	60	60	58	58
6619;A	102+583	310,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	59	60	60	61	54	61	62	62	62	60	58
6619;B	102+583	318,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	58	59	59	59	54	62	60	60	60	59	57
6619;B	102+583	318,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	59	59	60	60	55	63	60	60	61	59	58
6619;B	102+583	318,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	59	60	60	61	55	63	62	61	61	60	59
6619;C	102+572	319,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	54	54	55	49	49	51	53	45	53	54	53	53	50	51
6619;C	102+572	319,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	56	56	57	53	53	54	55	49	58	56	56	56	53	53
6619;C	102+572	319,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	61	61	62	58	58	59	60	53	61	60	60	60	58	57
6619;D	102+565	309,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	51	46	48	54	35	41	54	54	54	52	49
6619;D	102+565	309,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	52	48	50	56	37	44	56	55	55	53	50
6619;D	102+565	309,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	59	56	57	57	59	49	56	60	60	59	57	55
6619;E	102+576	306,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	61	57	57	58	59	53	61	59	59	59	57	56
6619;E	102+576	306,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	58	58	59	60	53	61	60	60	60	58	57
6619;E	102+576	306,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	58	60	60	60	54	61	61	61	61	60	58
Rauhehorst 53																							
6620;A	102+526	383,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	39	40	40	46	35	42	47	45	45	42	42
6620;A	102+526	383,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	49	50	50	53	45	54	54	53	53	51	50
6620;B	102+525	380,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	41	41	49	35	43	49	48	48	45	45
6620;B	102+525	380,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	54	50	50	51	54	46	54	55	55	54	53	51
6620;C	102+527	375,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	50	52	52	49	49	49	51	47	56	51	52	52	50	49
6620;C	102+527	375,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	55	52	51	53	55	45	54	56	56	56	53	51
6620;D	102+533	367,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	46	48	46	43	46	49	35	43	49	50	50	48	46
6620;D	102+533	367,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	55	52	51	53	55	45	53	55	56	56	54	52
6620;E	102+540	367,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	49	50	50	53	45	53	54	54	54	52	51
6620;E	102+540	367,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	54	54	55	57	49	58	57	57	57	55	54
6620;F	102+543	374,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	53	54	51	52	53	53	45	54	54	55	54	51	49
6620;F	102+543	374,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	54	55	56	57	50	59	57	58	57	56	54
6620;G	102+538	377,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	42	42	46	36	44	46	46	46	44	43
6620;G	102+538	377,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	51	52	54	46	55	55	55	55	53	51
6620;H	102+534	381,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	48	48	49	44	52	49	49	50	48	47
6620;H	102+534	381,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	54	55	55	56	51	59	57	57	57	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 53A																							
6621;A	102+500	423,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	54	54	54	47	49	50	52	46	56	53	51	51	50	50
6621;A	102+500	423,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	50	51	53	55	46	55	56	55	55	53	53
6621;B	102+500	415,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	53	52	48	49	48	53	44	47	53	52	53	51	50
6621;B	102+500	415,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	57	54	53	54	57	49	56	57	57	57	56	54
6621;C	102+502	408,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	54	54	50	50	51	54	35	43	55	54	54	51	49
6621;C	102+502	408,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	53	54	55	57	48	56	57	57	57	55	54
6621;D	102+508	409,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	57	53	53	54	55	50	58	56	56	56	54	53
6621;D	102+508	409,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	56	56	58	52	60	58	58	58	57	56
6621;E	102+510	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	55	55	55	50	58	56	56	56	55	53
6621;E	102+510	415,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	56	56	57	51	59	57	58	58	56	55
6621;F	102+506	419,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	54	54	54	51	59	55	55	55	54	53
6621;F	102+506	419,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	54	55	55	56	51	59	57	57	57	55	55
Rauhehorst 54																							
6622;A	102+590	358,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	57	57	58	52	54	55	55	46	54	56	56	55	54	53
6622;A	102+590	358,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	55	56	57	57	51	59	58	58	58	56	55
6622;A	102+590	358,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	57	58	58	59	53	61	59	60	60	58	57
6622;B	102+579	359,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	54	54	54	43	47	50	52	33	41	53	51	51	48	50
6622;B	102+579	359,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	45	45	45	40	41	49	51	35	43	51	48	48	45	47
6622;B	102+579	359,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	52	53	55	48	57	56	56	56	54	53
6622;C	102+575	348,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	50	49	48	49	52	34	41	52	52	52	49	44
6622;C	102+575	348,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	52	51	49	51	54	36	43	54	54	54	52	48
6622;C	102+575	348,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	55	55	56	58	48	56	58	58	58	56	54
6622;D	102+586	347,6	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	56	57	56	57	54	61	57	57	58	57	56
6622;D	102+586	347,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	57	58	57	58	54	61	58	59	59	58	57
6622;D	102+586	347,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	58	59	59	60	55	61	60	61	61	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 54A																							
6623;A	102+600	331,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	56	57	57	57	53	61	58	59	58	57	56
6623;A	102+600	331,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	57	58	58	59	53	61	59	59	59	58	56
6623;A	102+600	331,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	58	59	59	60	54	61	60	60	60	59	58
6623;B	102+595	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	55	53	54	45	49	51	52	34	42	53	51	52	48	50
6623;B	102+595	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	56	54	55	48	51	53	54	36	43	54	54	54	51	51
6623;B	102+595	332,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	57	58	55	55	56	57	47	55	58	58	58	56	54
6623;C	102+592	321,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	58	54	55	55	56	50	59	56	56	56	55	52
6623;C	102+592	321,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	57	59	56	56	56	57	51	60	57	58	58	57	54
6623;C	102+592	321,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	57	59	56	57	58	59	49	56	60	60	60	58	55
6623;D	102+600	320,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	57	58	58	58	53	61	59	59	59	58	57
6623;D	102+600	320,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	58	59	59	60	54	62	60	60	60	59	58
6623;D	102+600	320,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	58	59	60	60	54	61	61	61	61	60	58
Rauhehorst 55																							
6624;A	102+544	387,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	47	51	50	44	45	44	47	35	45	48	47	48	45	46
6624;A	102+544	387,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	54	50	50	51	54	46	55	54	54	54	52	51
6624;B	102+542	382,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	48	48	49	46	54	49	50	50	49	48
6624;B	102+542	382,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	55	51	52	53	55	46	54	55	56	55	54	51
6624;C	102+546	375,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	50	52	51	49	51	53	35	43	53	54	54	52	46
6624;C	102+546	375,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	55	53	52	54	55	46	54	56	56	56	54	51
6624;D	102+553	375,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	51	50	51	54	44	52	54	54	54	52	50
6624;D	102+553	375,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	53	54	54	57	49	58	57	57	57	55	54
6624;E	102+556	382,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	51	52	52	53	50	58	53	53	53	52	51
6624;E	102+556	382,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	54	55	55	57	52	60	57	57	57	56	55
6624;F	102+552	384,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	44	46	41	44	44	46	35	43	46	46	47	44	44
6624;F	102+552	384,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	49	50	50	53	46	55	54	54	53	52	51
6624;G	102+549	387,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	51	52	52	52	50	59	52	53	53	52	51
6624;G	102+549	387,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	55	55	56	52	60	56	57	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 57																							
6625;A	102+558	383,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	45	46	47	43	44	45	48	35	43	48	49	48	47	44
6625;A	102+558	383,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	51	51	52	54	47	56	55	55	55	53	52
6625;B	102+565	383,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	57	57	57	51	52	53	55	49	58	56	55	55	53	54
6625;B	102+565	383,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	54	54	55	57	51	61	58	57	57	56	55
6625;C	102+572	390,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	58	58	59	52	53	55	55	46	54	56	56	55	53	52
6625;C	102+572	390,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	60	60	61	55	55	57	58	50	59	59	58	58	56	56
6625;D	102+560	393,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	50	51	51	52	47	56	52	53	53	52	49
6625;D	102+560	393,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	53	54	54	56	51	60	56	57	57	55	54
6625;E	102+558	389,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	53	54	54	45	47	49	49	35	45	51	51	50	48	48
6625;E	102+558	389,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	51	52	54	46	54	55	55	55	52	52
Rauhehorst 59																							
6626;A	102+582	402,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	51	52	53	48	50	50	50	41	49	51	51	51	49	48
6626;A	102+582	402,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	59	54	54	55	56	50	59	57	57	57	55	54
6626;B	102+579	403,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	40	40	40	47	34	42	47	46	46	43	42
6626;B	102+579	403,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	50	50	51	54	45	54	54	54	54	52	50
6626;C	102+577	400,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	48	50	49	48	49	51	35	43	51	52	52	49	42
6626;C	102+577	400,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	57	54	53	54	56	46	55	57	57	57	55	51
6626;D	102+576	397,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	49	50	51	47	47	48	49	34	42	49	51	50	48	44
6626;D	102+576	397,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	56	56	57	53	53	54	56	45	54	56	57	56	54	51
6626;E	102+575	392,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	51	52	54	52	52	53	53	35	43	54	56	55	53	47
6626;E	102+575	392,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	56	57	58	53	54	55	56	46	54	57	58	57	55	53
6626;F	102+582	391,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	54	55	53	52	54	55	44	53	56	56	56	54	50
6626;F	102+582	391,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	55	55	56	58	50	58	58	59	58	56	54
6626;G	102+585	398,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	56	53	52	53	54	45	54	54	55	55	52	49
6626;G	102+585	398,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	55	54	55	57	50	59	57	57	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 61																							
6627;A	102+598	406,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	59	53	54	54	55	51	60	56	55	56	55	54
6627;A	102+598	406,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	55	56	56	58	52	60	58	58	58	57	56
6627;B	102+594	408,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	52	51	46	47	46	49	42	46	49	49	50	47	47
6627;B	102+594	408,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	52	55	47	54	55	55	55	53	53
6627;C	102+589	405,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	40	40	43	34	42	43	45	45	44	43
6627;C	102+589	405,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	49	50	53	45	54	53	54	54	52	51
6627;D	102+588	399,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	51	49	48	49	51	35	43	51	52	51	49	44
6627;D	102+588	399,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	51	52	52	55	45	54	56	55	55	53	52
6627;E	102+595	399,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	51	52	51	54	47	60	54	54	54	52	52
6627;E	102+595	399,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	54	54	55	57	50	60	57	57	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 62																							
6628;A	102+616	381,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	59	59	60	53	54	55	55	51	60	56	55	55	54	55
6628;A	102+616	381,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	61	61	54	55	56	56	52	60	57	56	56	55	56
6628;A	102+616	381,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	57	57	58	58	52	61	59	59	59	57	57
6628;B	102+611	381,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	54	54	55	43	42	48	50	33	41	51	48	46	42	49
6628;B	102+611	381,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	55	55	55	45	43	49	51	35	43	52	49	48	44	49
6628;B	102+611	381,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	52	53	55	48	57	55	55	55	53	52
6628;C	102+604	377,2	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	47	46	46	47	47	33	41	48	49	48	45	39
6628;C	102+604	377,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	40	40	41	43	35	43	43	44	43	41	41
6628;C	102+604	377,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	53	52	53	55	48	57	56	55	55	53	53
6628;D	102+600	372,6	SW	EG	WA	55	40	60	41	49	49	50	40	44	46	51	33	41	51	50	49	47	47
6628;D	102+600	372,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	41	41	51	35	43	51	50	50	47	45
6628;D	102+600	372,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	53	52	54	56	49	57	57	57	57	54	53
6628;E	102+600	368,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	54	53	51	54	54	47	51	54	55	55	53	48
6628;E	102+600	368,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	54	54	51	54	55	48	52	55	56	56	53	50
6628;E	102+600	368,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	56	55	56	58	52	59	58	58	58	57	55
6628;F	102+600	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	56	54	53	54	56	47	51	56	56	57	54	51
6628;F	102+600	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	57	54	53	55	56	48	52	57	57	57	55	53
6628;F	102+600	364,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	56	56	57	58	52	59	59	59	59	57	56
6628;G	102+601	361,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	55	53	54	56	47	51	56	56	56	54	52
6628;G	102+601	361,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	57	55	54	55	57	48	52	57	57	57	55	53
6628;G	102+601	361,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	56	56	57	59	52	59	59	59	59	57	56
6628;H	102+604	361,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	55	51	50	50	53	41	49	53	53	53	51	50
6628;H	102+604	361,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	53	53	53	56	47	55	56	55	56	54	53
6628;H	102+604	361,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	57	57	58	59	52	61	59	59	59	58	57
6628;I	102+607	362,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	49	48	48	52	41	49	52	51	52	50	49
6628;I	102+607	362,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	52	51	52	55	47	55	56	55	55	53	53
6628;I	102+607	362,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	56	56	58	59	52	61	59	59	59	58	57
6628;J	102+612	366,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	51	50	49	53	41	49	53	53	53	51	50
6628;J	102+612	366,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	53	53	55	47	55	56	56	56	54	53
6628;J	102+612	366,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	57	56	58	59	52	61	59	60	59	58	57
6628;K	102+617	368,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	55	54	56	52	61	56	56	56	55	54
6628;K	102+617	368,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	56	55	57	53	61	57	57	57	56	55
6628;K	102+617	368,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	57	57	58	59	53	61	59	59	59	58	57
6628;L	102+619	371,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	55	56	57	52	61	57	56	57	56	56
6628;L	102+619	371,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	56	56	57	58	53	61	58	57	58	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6628;L	102+619	371,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	57	58	58	59	53	61	60	60	60	58	57
6628;M	102+620	374,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	56	56	52	61	57	56	56	55	56
6628;M	102+620	374,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	61	61	55	56	56	57	53	61	58	57	57	56	56
6628;M	102+620	374,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	57	58	58	59	53	61	59	59	59	58	57
6628;N	102+618	378,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	59	59	60	54	55	56	56	52	61	56	56	56	55	55
6628;N	102+618	378,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	61	61	55	56	57	57	53	61	58	58	58	56	56
6628;N	102+618	378,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	57	58	58	59	53	62	59	59	60	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 62A																							
6629;A	102+635	357,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	60	60	60	55	56	56	57	53	61	57	57	57	56	56
6629;A	102+635	357,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	61	55	56	57	57	53	61	58	57	58	56	57
6629;A	102+635	357,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	57	57	58	59	53	61	60	59	59	58	57
6629;B	102+627	358,2	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	39	40	40	41	34	41	42	44	44	42	42
6629;B	102+627	358,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	46	41	41	42	43	36	43	44	46	45	44	44
6629;B	102+627	358,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	54	53	54	56	49	58	56	56	56	54	53
6629;C	102+620	353,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	48	48	49	44	44	46	46	34	41	47	48	47	44	43
6629;C	102+620	353,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	52	52	53	49	48	51	51	35	43	52	52	51	47	47
6629;C	102+620	353,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	56	54	56	58	49	58	58	58	58	55	55
6629;D	102+613	348,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	50	48	51	44	53	52	51	52	49	50
6629;D	102+613	348,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	52	52	51	54	49	58	54	53	54	52	52
6629;D	102+613	348,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	57	57	57	58	54	62	58	58	59	57	57
6629;E	102+612	344,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	49	51	54	53	50	53	54	35	44	54	56	56	53	48
6629;E	102+612	344,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	52	54	53	51	53	55	38	46	55	56	56	54	50
6629;E	102+612	344,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	57	55	57	58	52	61	59	59	59	58	56
6629;F	102+614	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	56	56	57	53	52	54	54	35	43	55	57	56	55	51
6629;F	102+614	340,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	57	57	58	53	52	54	55	38	46	55	58	57	55	52
6629;F	102+614	340,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	56	56	57	58	52	61	59	60	60	58	57
6629;G	102+616	338,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	57	57	58	53	52	55	55	35	43	56	57	57	55	53
6629;G	102+616	338,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	57	58	59	53	53	56	56	38	46	57	58	57	56	54
6629;G	102+616	338,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	60	60	61	56	56	58	59	52	61	59	60	60	58	57
6629;H	102+620	337,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	57	57	58	59	53	61	59	59	60	58	57
6629;H	102+620	337,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	57	58	58	59	54	61	60	60	60	59	58
6629;H	102+620	337,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	58	58	59	60	54	61	60	61	61	60	59
6629;I	102+623	338,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	61	61	57	57	58	59	54	61	59	59	59	58	57
6629;I	102+623	338,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	58	58	59	59	54	61	60	60	60	59	58
6629;I	102+623	338,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	58	58	59	60	54	61	60	61	61	60	59
6629;J	102+627	342,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	61	61	61	57	57	58	59	54	61	59	59	59	58	57
6629;J	102+627	342,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	58	58	59	59	54	61	60	60	60	59	58
6629;J	102+627	342,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	58	59	59	60	54	62	61	61	61	59	58
6629;K	102+636	345,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	57	57	58	59	54	61	59	59	59	58	57
6629;K	102+636	345,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	58	58	58	59	54	61	60	60	60	58	58
6629;K	102+636	345,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	58	58	59	60	54	62	61	61	61	59	58
6629;L	102+639	347,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	57	57	58	59	53	61	59	59	59	58	57
6629;L	102+639	347,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	57	58	58	59	53	61	60	60	60	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6629;L	102+639	347,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	58	58	59	60	54	61	60	61	61	59	58
6629;M	102+639	351,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	60	61	61	57	57	58	58	53	61	58	59	59	57	56
6629;M	102+639	351,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	57	57	58	58	53	61	59	59	59	58	57
6629;M	102+639	351,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	58	58	59	59	53	61	60	60	60	58	57
6629;N	102+638	354,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	60	61	61	56	57	58	58	53	61	58	59	59	57	56
6629;N	102+638	354,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	57	57	58	59	53	61	59	59	59	58	57
6629;N	102+638	354,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	58	58	59	60	54	63	60	60	60	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 62B																							
6630;A	102+672	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	62	62	56	57	57	57	54	62	58	57	58	57	57
6630;A	102+672	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	56	58	57	58	54	63	58	58	59	58	58
6630;A	102+672	380,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	56	57	57	58	52	61	59	58	59	57	57
6630;B	102+667	381,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	54	53	48	49	48	49	33	48	50	50	50	48	47
6630;B	102+667	381,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	54	53	47	48	46	48	35	49	48	48	49	47	48
6630;B	102+667	381,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	56	57	57	52	51	52	54	47	56	55	55	55	53	53
6630;C	102+660	376,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	43	46	41	47	47	48	33	41	46	45	48	47	47
6630;C	102+660	376,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	41	41	43	35	43	44	44	44	42	41
6630;C	102+660	376,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	52	51	52	54	47	57	55	55	55	53	53
6630;D	102+653	372,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	42	40	40	50	33	41	50	49	49	46	45
6630;D	102+653	372,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	46	41	41	51	35	43	51	50	50	47	46
6630;D	102+653	372,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	53	51	52	56	48	57	56	56	56	54	53
6630;E	102+653	368,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	49	50	49	49	50	50	33	41	50	54	54	53	48
6630;E	102+653	368,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	51	52	51	50	51	53	36	44	53	55	55	54	50
6630;E	102+653	368,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	57	58	59	54	54	55	57	49	58	57	58	58	57	55
6630;F	102+654	364,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	55	55	56	49	49	53	52	33	41	54	55	54	53	52
6630;F	102+654	364,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	57	57	58	51	51	54	54	36	44	56	56	56	54	53
6630;F	102+654	364,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	59	60	60	54	54	56	57	49	58	58	59	58	57	56
6630;G	102+657	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	55	56	57	51	50	53	53	34	41	55	56	55	53	53
6630;G	102+657	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	57	57	58	52	51	54	55	36	44	57	57	57	55	54
6630;G	102+657	361,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	60	60	61	55	55	56	57	49	58	59	59	59	57	56
6630;H	102+660	361,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	60	61	61	56	56	56	57	52	61	58	58	59	57	57
6630;H	102+660	361,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	57	57	58	53	61	59	59	59	58	57
6630;H	102+660	361,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	57	58	58	59	53	61	60	60	60	59	58
6630;I	102+663	362,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	61	55	56	56	57	52	61	58	58	58	57	57
6630;I	102+663	362,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	57	57	58	53	61	59	59	59	58	57
6630;I	102+663	362,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	57	58	58	59	53	61	60	60	60	59	58
6630;J	102+668	365,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	61	55	56	56	57	52	61	58	58	58	57	57
6630;J	102+668	365,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	57	57	58	53	61	59	59	59	58	57
6630;J	102+668	365,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	57	58	58	59	53	61	60	60	60	59	58
6630;K	102+673	368,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	56	57	58	52	61	58	58	58	57	57
6630;K	102+673	368,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	57	57	58	53	61	59	59	59	58	57
6630;K	102+673	368,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	57	58	58	59	53	61	60	60	60	59	58
6630;L	102+675	370,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	60	60	61	56	56	57	58	52	60	59	58	59	57	57
6630;L	102+675	370,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	57	57	58	59	53	61	60	59	60	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6630;L	102+675	370,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	57	58	59	60	53	61	60	60	60	59	58
6630;M	102+676	374,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	62	62	55	57	57	58	54	62	58	58	58	57	57
6630;M	102+676	374,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	56	58	58	58	54	63	59	59	59	58	58
6630;M	102+676	374,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	56	58	58	58	53	61	59	59	59	58	57
6630;N	102+674	378,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	62	62	56	58	57	57	54	62	58	58	59	58	57
6630;N	102+674	378,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	57	58	58	58	54	63	59	59	59	58	58
6630;N	102+674	378,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	56	58	58	58	53	62	59	59	59	58	57
Rauhehorst 63																							
6631;A	102+605	416,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	57	58	59	53	53	55	55	47	57	56	56	56	54	53
6631;A	102+605	416,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	55	55	56	57	50	59	58	58	58	56	56
6631;B	102+600	416,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	51	51	53	47	47	49	51	34	42	52	52	52	50	49
6631;B	102+600	416,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	57	57	58	49	50	52	54	45	54	55	54	53	52	52
6631;C	102+600	409,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	56	56	56	46	46	47	49	35	43	51	51	50	48	49
6631;C	102+600	409,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	59	59	60	52	51	53	55	46	55	56	56	55	54	53
6631;D	102+602	409,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	57	58	59	53	53	54	56	47	57	57	57	56	54	54
6631;D	102+602	409,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	55	55	56	57	50	59	58	58	58	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 64																							
6632;A	102+643	399,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	50	49	51	53	35	43	53	53	54	51	51
6632;A	102+643	399,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	50	50	51	54	45	53	54	54	55	53	52
6632;B	102+646	399,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	57	52	53	53	54	51	60	54	55	55	54	53
6632;B	102+646	399,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	54	55	55	57	52	60	57	57	57	56	55
6632;C	102+652	401,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	52	53	52	54	48	58	54	55	55	55	54
6632;C	102+652	401,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	55	56	55	58	51	60	57	58	58	57	57
6632;D	102+655	401,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	50	50	53	47	47	47	50	35	43	52	53	54	52	52
6632;D	102+655	401,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	52	52	52	54	47	56	56	56	57	55	55
6632;E	102+659	400,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	58	58	59	51	52	54	55	47	56	56	54	55	54	55
6632;E	102+659	400,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	55	56	56	58	51	60	58	57	58	57	57
6632;F	102+659	404,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	59	59	59	52	53	53	54	47	57	56	55	54	52	54
6632;F	102+659	404,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	62	55	56	56	57	51	60	58	58	58	56	56
6632;G	102+656	410,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	52	54	55	55	51	60	56	56	56	54	55
6632;G	102+656	410,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	55	56	56	57	52	60	58	58	58	56	56
6632;H	102+647	412,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	50	50	52	34	43	53	52	52	50	50
6632;H	102+647	412,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	57	57	57	49	50	52	54	45	54	54	53	53	52	53
6632;I	102+644	406,1	SO	EG	WA	55	40	60	43	51	51	51	41	45	47	50	35	43	51	51	50	48	48
6632;I	102+644	406,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	55	56	56	51	51	52	54	47	56	55	55	55	53	53
6632;J	102+644	402,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	52	52	53	44	46	47	52	34	42	52	51	51	48	50
6632;J	102+644	402,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	50	49	50	54	46	55	55	54	55	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 65																							
6633;A	102+613	435,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	53	54	54	46	48	49	50	42	51	51	50	51	49	50
6633;A	102+613	435,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	53	55	55	56	50	59	56	56	56	55	55
6633;B	102+606	440,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	39	40	40	48	33	41	48	47	47	45	44
6633;B	102+606	440,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	49	50	53	44	54	53	54	54	52	51
6633;C	102+605	436,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	46	46	48	46	44	46	51	34	42	51	51	51	48	46
6633;C	102+605	436,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	55	56	57	53	53	54	56	46	55	56	57	57	55	53
6633;D	102+609	429,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	49	51	50	46	50	52	34	42	53	53	53	50	45
6633;D	102+609	429,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	53	52	54	56	46	55	56	57	57	55	52
6633;E	102+609	424,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	49	50	52	49	47	50	52	33	41	53	53	52	50	45
6633;E	102+609	424,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	55	55	51	51	52	54	45	54	55	55	55	53	51
6633;F	102+609	419,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	55	55	56	51	51	53	53	34	42	55	55	54	52	48
6633;F	102+609	419,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	57	57	58	53	52	54	55	45	54	57	57	57	55	53
6633;G	102+616	418,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	52	53	54	55	47	56	55	56	56	55	52
6633;G	102+616	418,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	55	56	56	57	51	60	58	58	59	57	56
6633;H	102+619	425,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	54	55	56	50	51	52	52	46	55	53	53	54	52	51
6633;H	102+619	425,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	56	56	51	60	57	57	57	56	55
Rauhehorst 65A																							
6634;A	102+600	449,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	55	56	57	50	51	52	52	45	54	53	53	53	52	51
6634;A	102+600	449,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	61	61	54	55	56	57	49	58	57	57	57	56	55
6634;B	102+600	444,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	50	51	52	50	49	51	51	34	42	52	54	53	51	45
6634;B	102+600	444,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	56	57	58	53	52	54	55	46	55	56	57	56	55	53
6634;C	102+600	441,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	52	53	55	52	50	52	54	42	51	54	54	54	52	49
6634;C	102+600	441,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	55	55	56	57	50	58	58	58	58	57	55
6634;D	102+601	443,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	50	51	47	47	47	51	39	48	51	52	51	50	48
6634;D	102+601	443,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	56	57	49	59	57	57	58	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 67																							
6635;A	102+626	441,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	51	52	46	47	47	47	43	52	48	49	49	48	47
6635;A	102+626	441,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	58	52	53	53	54	47	57	55	55	55	53	53
6635;B	102+620	445,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	39	40	40	43	33	41	44	43	43	41	40
6635;B	102+620	445,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	48	49	49	52	43	52	53	52	52	51	50
6635;C	102+621	438,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	49	49	45	45	44	48	34	42	48	48	48	46	45
6635;C	102+621	438,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	56	57	57	50	51	52	54	44	53	55	55	55	53	52
6635;D	102+622	433,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	40	40	40	46	33	41	46	45	45	42	41
6635;D	102+622	433,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	55	48	49	49	53	43	52	53	53	53	51	50
6635;E	102+623	428,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	51	52	52	48	47	49	50	34	42	51	52	51	49	47
6635;E	102+623	428,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	56	57	57	51	51	53	54	46	55	55	56	55	54	52
6635;F	102+635	427,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	53	54	54	48	49	49	52	43	52	52	52	52	51	50
6635;F	102+635	427,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	53	54	54	56	48	57	57	57	57	55	55
6635;G	102+638	434,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	53	54	54	47	49	51	51	42	50	53	51	51	49	51
6635;G	102+638	434,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	58	59	60	51	53	54	54	47	56	56	55	55	53	54
Rauhehorst 69																							
6636;A	102+641	438,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	56	56	57	44	46	50	50	34	42	52	52	48	46	49
6636;A	102+641	438,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	57	58	59	50	51	53	54	43	52	56	55	54	52	52
6636;B	102+649	436,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	57	56	51	52	52	54	47	51	54	54	55	53	52
6636;B	102+649	436,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	54	54	54	56	49	55	56	56	57	55	54
6636;C	102+651	444,4	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	56	54	56	52	61	56	57	57	56	55
6636;C	102+651	444,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	61	54	56	55	56	51	59	56	56	57	55	55
6636;D	102+645	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	53	52	48	49	48	49	45	55	50	49	50	49	48
6636;D	102+645	448,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	50	50	52	45	54	53	53	53	51	50
6636;E	102+640	444,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	44	49	49	43	44	43	48	33	41	47	46	46	45	42
6636;E	102+640	444,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	48	49	49	53	44	53	53	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 71																							
6637;A	102+667	452,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	60	60	62	53	55	56	56	49	59	58	57	56	54	55
6637;A	102+667	452,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	54	56	56	57	50	59	58	58	57	55	55
6637;B	102+662	454,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	55	55	57	49	51	51	53	32	44	54	53	52	49	50
6637;B	102+662	454,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	50	50	54	43	53	55	54	53	51	50
6637;C	102+657	451,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	56	57	58	50	52	52	53	46	56	54	53	54	52	51
6637;C	102+657	451,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	51	51	54	47	58	55	54	54	52	51
6637;D	102+656	446,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	56	56	57	44	45	51	52	33	42	53	51	49	47	52
6637;D	102+656	446,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	58	58	59	50	51	53	54	44	53	56	55	54	52	53
6637;E	102+664	445,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	60	61	54	55	55	56	50	59	57	57	56	55	55
6637;E	102+664	445,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	62	55	56	56	57	50	59	58	58	58	56	56
Rauhehorst 73																							
6638;A	102+691	475,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	61	55	56	55	57	49	58	58	57	57	55	55
6638;B	102+683	474,9	SW	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	38	40	40	47	31	40	47	45	45	43	42
6638;B	102+683	474,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	54	54	55	49	50	50	53	42	52	54	53	52	50	49
6638;C	102+681	466,8	SO	EG	MI	60	45	65	47	55	56	57	51	51	54	54	33	42	56	56	54	50	51
6638;C	102+681	466,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	58	58	60	54	54	55	56	43	53	58	57	56	53	53
6638;D	102+689	466,0	NO	EG	MI	60	45	65	55	58	58	59	53	54	54	55	47	58	56	56	55	54	52
6638;D	102+689	466,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	61	61	62	55	56	56	57	49	58	59	58	58	56	55
6638;E	102+693	471,7	NW	EG	MI	60	45	65	56	57	57	59	52	54	54	55	45	56	56	55	55	52	53
6638;E	102+693	471,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	62	62	62	55	57	57	58	50	60	59	58	58	56	56
Rauhehorst 75																							
6639;A	102+707	484,4	NW	EG	MI	60	45	65	58	59	60	61	54	55	53	55	47	57	56	55	56	53	53
6639;A	102+707	484,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	61	61	62	55	57	56	57	48	58	58	57	58	55	55
6639;B	102+699	485,3	SW	EG	MI	60	45	65	52	55	55	56	49	51	51	52	46	57	52	53	52	51	49
6639;B	102+699	485,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	60	60	61	54	56	56	57	49	59	58	58	57	55	54
6639;C	102+695	478,7	SO	EG	MI	60	45	65	48	56	56	58	51	51	53	53	35	44	56	54	53	48	52
6639;C	102+695	478,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	59	59	61	54	55	56	57	45	55	59	58	57	55	54
6639;D	102+698	474,6	SO	EG	MI	60	45	65	49	57	57	59	51	52	53	53	34	43	56	55	53	49	52
6639;D	102+698	474,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	59	60	61	54	56	56	57	44	53	58	58	57	54	54
6639;E	102+705	476,2	NO	EG	MI	60	45	65	57	58	59	59	53	55	54	55	47	58	56	57	56	54	53
6639;E	102+705	476,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	61	61	62	55	57	56	57	49	58	59	58	58	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 75A																							
6640;A	102+680	488,5	SO	EG	MI	60	45	65	51	53	53	54	48	49	49	52	40	51	53	52	52	50	49
6640;B	102+686	486,7	NO	EG	MI	60	45	65	53	55	55	58	51	52	51	54	39	50	55	53	54	50	52
6640;D	102+681	494,3	SW	EG	MI	60	45	65	48	51	52	53	46	47	47	51	38	48	52	51	51	49	48
Rauhehorst 75A-1																							
6641;A	102+685	492,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	58	58	60	53	54	55	56	43	53	57	57	56	54	53
6641;B	102+692	490,7	NO	EG	MI	60	45	65	51	55	55	56	48	51	50	52	44	49	53	53	53	51	50
6641;B	102+692	490,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	61	62	55	56	56	57	49	58	58	58	58	56	55
6641;C	102+695	495,5	NW	EG	MI	60	45	65	58	58	60	60	53	55	53	54	47	57	55	55	55	53	52
6641;C	102+695	495,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	61	63	63	64	56	58	57	58	50	60	59	59	58	56	57
6641;D	102+694	499,3	NO	EG	MI	60	45	65	54	56	58	59	51	53	52	52	47	57	53	54	54	52	51
6641;D	102+694	499,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	61	62	55	57	56	57	48	58	58	58	57	55	54
6641;E	102+695	505,2	NW	EG	MI	60	45	65	55	58	59	60	51	54	53	53	44	57	55	54	53	51	51
6641;E	102+695	505,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	61	61	62	54	56	56	56	46	57	58	57	56	54	55
6641;F	102+687	505,6	SW	EG	MI	60	45	65	48	49	48	49	44	47	47	49	30	39	48	47	48	46	43
6641;F	102+687	505,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	56	56	57	51	53	53	54	41	51	54	54	54	52	50
6641;G	102+683	500,0	SO	EG	MI	60	45	65	43	45	45	46	40	41	41	49	32	41	49	49	49	47	46
6641;G	102+683	500,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	55	55	56	50	51	51	54	43	53	55	54	54	52	51
Rauhehorst 76																							
6642;A	102+751	471,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	57	56	59	52	54	55	55	32	42	56	56	55	52	52
6642;A	102+751	471,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	54	55	56	57	43	54	58	58	57	55	53
6642;B	102+758	468,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	60	61	54	56	56	56	47	58	57	57	57	55	53
6642;B	102+758	468,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	55	57	56	57	48	58	58	58	58	56	55
6642;C	102+759	476,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	55	52	53	46	57	53	53	54	52	50
6642;C	102+759	476,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	54	56	54	55	47	58	56	56	56	54	53
6642;D	102+752	478,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	49	48	45	47	50	31	40	50	50	50	47	42
6642;D	102+752	478,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	50	51	50	53	41	53	53	53	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 77																							
6643;A	102+684	528,6	N	EG	MI	60	45	65	54	56	56	58	51	53	52	53	43	55	54	53	54	51	52
6643;A	102+684	528,6	N	1.OG	MI	60	45	65	58	60	60	61	54	56	55	56	46	56	57	57	57	55	54
6643;B	102+679	534,0	W	EG	MI	60	45	65	42	43	45	46	44	45	46	45	30	39	45	47	47	46	43
6643;B	102+679	534,0	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	54	55	48	50	50	51	41	52	52	52	51	49	48
6643;C	102+677	530,4	S	EG	MI	60	45	65	43	53	53	53	45	46	49	48	30	39	50	50	48	46	44
6643;C	102+677	530,4	S	1.OG	MI	60	45	65	51	54	55	56	49	51	51	52	41	52	54	53	52	50	49
6643;D	102+673	527,5	W	EG	MI	60	45	65	42	50	50	54	48	49	50	49	30	39	52	51	50	45	47
6643;D	102+673	527,5	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	54	55	48	50	50	51	41	51	52	52	52	49	48
6643;E	102+670	522,8	S	EG	MI	60	45	65	44	45	47	48	46	46	47	50	30	39	50	51	51	49	46
6643;E	102+670	522,8	S	1.OG	MI	60	45	65	52	54	55	56	51	52	52	55	41	52	55	55	55	53	51
6643;F	102+672	519,1	O	EG	MI	60	45	65	52	53	54	55	50	51	51	53	40	51	54	54	53	51	50
6643;F	102+672	519,1	O	1.OG	MI	60	45	65	58	60	60	61	54	56	56	57	45	57	58	58	57	55	54
6643;G	102+677	519,6	O	EG	MI	60	45	65	53	53	54	55	49	50	49	53	40	50	54	53	53	51	50
6643;G	102+677	519,6	O	1.OG	MI	60	45	65	58	60	60	61	54	56	55	57	45	57	58	58	58	56	55
6643;H	102+682	521,7	O	EG	MI	60	45	65	55	56	57	57	50	53	51	54	43	54	54	53	53	52	51
6643;H	102+682	521,7	O	1.OG	MI	60	45	65	59	60	61	61	54	56	56	58	47	57	59	58	58	56	55
Rauhehorst 79																							
6644;A	102+727	497,3	NW	EG	MI	60	45	65	57	57	57	59	53	55	53	54	42	53	55	54	54	51	51
6644;A	102+727	497,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	61	61	63	56	57	56	57	46	57	58	57	58	55	55
6644;B	102+718	497,2	SW	EG	MI	60	45	65	48	53	53	55	49	50	51	52	40	53	53	52	52	49	48
6644;B	102+718	497,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	59	59	60	53	55	55	55	43	57	57	57	56	53	52
6644;C	102+715	489,0	SO	EG	MI	60	45	65	53	57	55	58	50	52	53	54	32	41	56	55	54	50	51
6644;C	102+715	489,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	59	59	60	53	55	55	56	43	53	58	57	57	54	53
6644;D	102+724	489,0	NO	EG	MI	60	45	65	56	59	59	61	54	56	56	56	47	58	57	57	56	54	53
6644;D	102+724	489,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	61	61	62	55	57	57	58	48	58	59	58	58	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 80																							
6645;A	102+802	492,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	50	50	50	44	49	52	52	50	48	47
6645;A	102+802	492,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	53	52	54	46	53	55	55	54	52	51
6645;B	102+792	496,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	42	40	40	48	29	39	48	46	46	43	42
6645;B	102+792	496,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	48	52	38	49	52	52	52	50	49
6645;C	102+792	485,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	52	52	53	48	49	50	52	31	41	54	54	53	51	48
6645;C	102+792	485,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	56	56	57	51	52	53	54	39	51	56	56	55	53	51
6645;D	102+802	481,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	51	50	47	44	45	50	36	41	51	51	51	49	48
6645;D	102+802	481,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	49	47	48	52	35	46	52	53	53	51	50
Rauhehorst 82A																							
6646;A	102+802	505,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	49	49	51	32	43	51	50	50	48	48
6646;A	102+802	505,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	50	52	52	54	42	50	54	54	54	53	51
6646;B	102+805	501,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	51	46	48	48	48	32	37	49	48	47	46	45
6646;B	102+805	501,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	49	51	51	53	42	50	54	54	54	53	51
6646;D	102+811	509,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	60	59	52	54	51	53	43	51	52	52	53	53	51
6646;D	102+811	509,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	53	55	53	55	45	53	54	54	55	54	53
6646;E	102+804	511,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	48	52	50	52	45	52	52	53	53	52	50
6646;E	102+804	511,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	51	54	53	54	46	52	54	54	55	53	52
Rauhehorst 82B																							
6647;A	102+808	495,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	56	58	58	48	48	45	49	32	50	49	49	49	50	47
6647;A	102+808	495,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	58	60	60	51	53	51	54	40	52	54	54	54	53	51
6647;B	102+814	494,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	58	58	59	49	52	51	52	39	51	51	51	53	52	50
6647;B	102+814	494,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	52	54	53	55	43	52	55	55	55	54	52
6647;C	102+815	501,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	58	60	59	51	54	51	53	38	51	51	50	53	53	52
6647;C	102+815	501,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	52	55	53	55	42	52	54	53	55	55	53
6647;E	102+806	498,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	49	50	51	44	47	47	49	32	38	49	48	48	47	44
6647;E	102+806	498,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	50	52	51	54	42	50	54	54	54	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 83																							
6648;A	102+772	527,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	58	51	54	53	55	45	56	55	55	55	54	52
6648;B	102+764	527,7	SW	EG	MI	60	45	65	46	53	54	55	45	46	46	49	29	50	50	50	49	48	46
6648;B	102+764	527,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	57	57	58	49	51	53	55	39	51	56	55	54	53	51
6648;C	102+761	520,0	SO	EG	MI	60	45	65	50	56	56	58	49	52	53	54	31	41	55	55	54	52	51
6648;C	102+761	520,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	58	58	60	52	54	54	55	39	52	57	56	56	54	53
6648;D	102+770	519,0	NO	EG	MI	60	45	65	53	57	57	58	51	53	53	54	39	50	55	55	54	52	51
6648;D	102+770	519,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	59	60	60	53	55	55	56	43	55	57	57	56	55	53
Rauhehorst 85																							
6649;A	102+793	548,0	SW	EG	MI	60	45	65	55	58	58	58	48	53	51	52	42	52	51	52	53	52	50
6649;A	102+793	548,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	47	49	49	51	39	50	51	51	51	50	48
6649;B	102+791	549,0	NW	EG	MI	60	45	65	56	58	58	58	49	53	52	52	43	51	52	53	54	53	50
6649;B	102+791	549,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	56	56	56	48	50	50	52	40	49	52	51	52	50	49
6649;C	102+787	549,6	SW	EG	MI	60	45	65	56	56	57	56	49	51	49	51	43	50	52	51	52	50	49
6649;C	102+787	549,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	47	49	49	52	38	46	52	51	51	50	48
6649;D	102+786	545,5	SO	EG	MI	60	45	65	43	45	46	46	39	41	41	48	30	36	48	46	46	44	43
6649;D	102+786	545,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	56	56	56	48	51	50	53	40	47	53	53	53	51	49
6649;E	102+785	542,7	SW	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	37	41	40	49	28	34	48	46	46	44	42
6649;E	102+785	542,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	55	55	55	47	49	49	53	38	46	53	52	52	50	48
6649;F	102+783	538,6	SO	EG	MI	60	45	65	49	52	51	53	47	49	51	51	31	36	52	52	52	50	48
6649;F	102+783	538,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	58	57	58	50	53	53	55	39	47	55	55	55	54	52
6649;G	102+786	534,0	SO	EG	MI	60	45	65	49	54	55	55	46	49	50	51	31	46	52	52	51	50	49
6649;G	102+786	534,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	59	59	60	51	53	53	55	39	50	56	56	55	55	52
6649;H	102+790	533,0	NO	EG	MI	60	45	65	57	57	58	57	50	52	51	54	41	49	54	54	54	52	51
6649;H	102+790	533,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	61	60	53	55	54	56	43	51	56	56	56	55	53
6649;I	102+797	536,2	NO	EG	MI	60	45	65	58	58	59	58	51	53	52	55	43	49	55	54	55	53	52
6649;I	102+797	536,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	61	60	52	55	54	56	44	51	56	56	56	55	53
6649;J	102+798	543,9	NW	EG	MI	60	45	65	58	58	58	58	51	54	52	53	44	51	53	53	54	52	51
6649;J	102+798	543,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	60	59	51	54	53	54	44	52	54	54	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 88																							
6650;A	102+859	532,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	55	56	56	49	50	47	49	40	50	49	50	51	50	47
6650;A	102+859	532,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	54	52	54	45	52	54	55	55	54	52
6650;B	102+852	535,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	52	52	53	44	46	47	49	29	35	51	51	50	48	47
6650;B	102+852	535,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	58	50	51	51	53	39	46	55	55	54	52	52
6650;C	102+852	528,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	49	51	50	53	31	46	52	51	53	52	51
6650;C	102+852	528,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	52	54	53	55	40	51	55	55	55	55	53
6650;D	102+858	525,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	50	50	52	40	48	53	53	52	50	49
6650;D	102+858	525,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	60	53	55	54	55	45	52	56	56	57	55	54
Rauhehorst 90																							
6651;A	102+870	541,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	55	56	55	49	50	48	49	42	50	49	51	51	50	47
6651;A	102+870	541,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	54	53	55	45	52	55	55	56	54	52
6651;B	102+862	545,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	51	52	51	47	45	46	50	29	35	50	50	49	46	42
6651;B	102+862	545,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	57	58	57	50	51	51	53	39	46	54	54	53	51	48
6651;C	102+861	539,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	55	56	56	48	50	50	51	32	47	52	52	51	50	48
6651;C	102+861	539,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	60	60	61	53	55	54	55	41	52	56	56	56	54	53
6651;D	102+865	533,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	54	55	47	50	50	51	39	46	50	51	51	50	48
6651;D	102+865	533,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	60	60	60	52	55	54	55	45	52	56	56	56	55	53
6651;E	102+870	532,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	51	49	51	38	48	52	52	52	50	49
6651;E	102+870	532,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	60	54	55	54	55	44	52	57	57	57	55	54
Rauhehorst 92																							
6652;A	102+880	551,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	50	51	49	51	43	50	51	51	52	50	49
6652;A	102+880	551,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	54	52	54	46	52	54	55	55	54	52
6652;B	102+873	553,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	39	39	46	29	35	46	46	46	43	42
6652;B	102+873	553,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	50	49	52	40	47	52	51	52	50	48
6652;C	102+872	546,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	55	56	56	47	49	47	49	37	50	49	49	50	49	47
6652;C	102+872	546,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	60	60	60	53	54	53	55	44	52	55	55	56	54	52
6652;D	102+879	545,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	50	52	51	52	40	47	52	52	53	52	51
6652;D	102+879	545,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	55	54	56	46	53	56	57	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rauhehorst 96																							
6653;A	102+915	553,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	49	50	48	50	43	50	50	50	51	49	47
6653;A	102+915	553,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	52	53	52	53	45	51	54	54	55	53	51
6653;B	102+907	556,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	43	40	39	47	30	35	47	44	44	41	41
6653;B	102+907	556,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	54	49	49	48	51	39	47	52	51	51	50	48
6653;C	102+907	548,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	57	57	57	49	51	50	51	38	52	52	53	53	52	49
6653;C	102+907	548,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	60	60	60	52	54	54	55	43	53	56	56	56	54	52
6653;D	102+915	544,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	59	58	51	53	50	53	43	50	53	53	54	53	50
6653;D	102+915	544,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	53	55	54	55	45	52	56	56	57	55	54
Rebenstraße 1																							
6654;A	100+747	721,0	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	42	39	37	37	44	33	35	43	48	48	42	43
6654;A	100+747	721,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	47	44	42	42	48	38	40	47	51	52	46	48
6654;A	100+747	721,0	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	44	44	50	39	41	49	53	53	48	49
6654;B	100+746	715,4	W	EG	WA	55	40	60	45	45	45	44	41	39	39	44	35	37	44	47	47	43	43
6654;B	100+746	715,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	49	45	44	43	49	38	43	48	52	52	47	48
6654;B	100+746	715,4	W	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	45	45	50	39	41	50	53	53	49	50
6654;C	100+739	712,1	S	EG	WA	55	40	60	46	46	46	45	40	41	40	43	35	39	43	46	46	41	43
6654;C	100+739	712,1	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	42	48	37	40	47	52	52	46	48
6654;C	100+739	712,1	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	41	40	48	35	38	47	53	53	47	48
6654;D	100+736	717,3	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	30	29	36	39	20	22	39	46	46	40	41
6654;D	100+736	717,3	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	36	32	32	38	42	23	25	42	49	49	43	44
6654;D	100+736	717,3	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	47	46	42	42	43	46	37	39	46	52	52	46	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 2																							
6655;A	100+715	730,7	N	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	39	39	39	42	36	39	41	42	43	40	40
6655;A	100+715	730,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	45	44	47	41	43	47	48	48	45	46
6655;A	100+715	730,7	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	46	50	39	42	50	52	52	48	49
6655;B	100+718	724,2	W	EG	WA	55	40	60	46	48	48	47	43	42	42	45	33	36	45	48	48	43	44
6655;B	100+718	724,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	46	48	38	41	48	51	51	47	48
6655;B	100+718	724,2	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	46	46	50	39	42	50	53	53	49	50
6655;C	100+711	723,0	S	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	41	42	44	37	40	42	48	48	43	43
6655;C	100+711	723,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	41	43	46	37	40	43	51	51	44	45
6655;C	100+711	723,0	S	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	44	48	35	37	46	52	52	46	48
6655;D	100+703	730,3	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	28	34	20	23	34	39	39	36	37
6655;D	100+703	730,3	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	31	37	24	26	37	44	44	38	40
6655;D	100+703	730,3	O	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	42	42	42	45	37	40	45	49	49	45	46
Rebenstraße 4																							
6656;A	100+727	738,9	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	43	42	46	39	41	46	49	50	45	47
6656;A	100+727	738,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	46	45	48	39	42	49	52	52	47	48
6656;B	100+729	732,1	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	47	39	41	47	48	48	44	45
6656;B	100+729	732,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	46	47	46	49	39	42	49	51	51	47	48
6656;C	100+723	732,4	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	32	30	38	22	26	37	42	42	38	38
6656;C	100+723	732,4	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	41	39	44	35	37	44	48	48	43	44
6656;D	100+717	741,5	O	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	39	40	39	41	37	40	41	44	44	40	41
6656;D	100+717	741,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	44	46	40	43	46	50	50	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 5																							
6657;A	100+779	735,3	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	48	42	43	43	46	39	41	45	48	48	45	45
6657;A	100+779	735,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	46	46	49	39	42	49	52	52	48	48
6657;A	100+779	735,3	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	46	46	50	40	42	50	54	54	49	50
6657;B	100+765	736,1	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	29	39	20	22	37	45	45	37	38
6657;B	100+765	736,1	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	29	30	43	22	24	39	49	49	40	42
6657;B	100+765	736,1	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	41	40	47	35	38	46	52	52	45	47
6657;C	100+756	745,7	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	28	38	20	22	38	46	46	39	41
6657;C	100+756	745,7	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	30	40	24	26	40	47	47	41	43
6657;C	100+756	745,7	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	43	42	42	46	37	39	46	50	50	45	47
6657;D	100+773	744,0	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	44	43	46	39	41	46	48	49	45	46
6657;D	100+773	744,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	46	45	49	39	42	50	51	52	48	49
6657;D	100+773	744,0	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	46	46	50	40	42	50	53	53	49	50
Rebenstraße 9																							
6658;A	100+773	753,5	W	EG	WA	55	40	60	52	52	52	51	46	47	46	49	42	44	49	51	51	48	48
6658;A	100+773	753,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	49	48	51	42	44	51	54	54	51	51
6658;B	100+768	752,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	49	48	44	43	42	47	38	41	47	50	50	46	47
6658;B	100+768	752,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	46	46	49	40	42	50	53	53	49	50
6658;C	100+760	763,9	O	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	34	35	41	26	28	39	44	45	39	40
6658;C	100+760	763,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	44	43	47	39	41	47	51	51	46	47
6658;D	100+766	765,7	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	38	44	33	35	44	48	48	43	44
6658;D	100+766	765,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	46	50	42	44	50	53	53	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 10																							
6659;A	100+751	777,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	41	39	39	42	37	40	43	44	44	41	42
6659;A	100+751	777,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	44	48	40	43	49	50	50	47	48
6659;A	100+751	777,0	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	47	46	50	39	42	50	53	53	49	49
6659;B	100+752	768,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	44	42	42	45	38	41	45	48	48	44	44
6659;B	100+752	768,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	46	46	49	40	42	49	52	53	49	49
6659;B	100+752	768,3	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	47	46	50	40	42	50	54	54	49	50
6659;C	100+744	768,9	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	41	43	38	41	44	46	46	42	42
6659;C	100+744	768,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	49	49	50	42	43	43	46	38	41	46	50	50	45	46
6659;C	100+744	768,9	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	41	41	47	36	39	46	51	52	46	47
6659;D	100+738	774,5	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	28	37	20	23	37	40	40	36	38
6659;D	100+738	774,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	30	39	24	26	39	43	43	38	41
6659;D	100+738	774,5	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	42	42	45	38	40	45	48	48	44	45
Rebenstraße 11																							
6660;A	100+779	769,2	W	EG	WA	55	40	60	52	51	51	51	46	47	46	48	42	44	49	51	52	48	49
6660;A	100+779	769,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	49	47	51	42	44	51	54	54	50	51
6660;B	100+775	766,8	S	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	44	43	47	38	41	47	52	52	47	48
6660;B	100+775	766,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	47	46	50	40	44	50	54	54	49	51
6660;C	100+765	773,4	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	33	33	39	26	28	39	43	43	38	40
6660;C	100+765	773,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	49	45	44	43	47	39	41	47	51	51	46	48
6660;D	100+771	775,6	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	43	41	41	44	38	40	45	46	47	43	44
6660;D	100+771	775,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	48	47	50	43	45	50	52	53	49	49
Rebenstraße 12																							
6661;A	100+756	788,1	N	EG	WA	55	40	60	44	45	46	44	41	40	39	43	30	33	42	45	45	41	42
6661;A	100+756	788,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	49	45	45	44	49	39	42	49	51	52	47	49
6661;B	100+758	781,7	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	46	41	42	42	45	38	40	45	47	47	44	44
6661;B	100+758	781,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	45	50	39	42	50	52	53	49	49
6661;C	100+749	780,7	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	38	36	36	41	30	32	41	45	45	41	42
6661;C	100+749	780,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	45	44	48	40	42	48	52	52	48	49
6661;D	100+743	785,7	O	EG	WA	55	40	60	38	38	39	38	33	34	33	37	26	28	37	42	42	34	35
6661;D	100+743	785,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	46	39	41	46	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 13																							
6662;A	100+771	786,1	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	38	33	34	39	26	30	39	41	41	38	38
6662;A	100+771	786,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	43	43	47	39	42	47	49	49	45	46
6662;B	100+778	791,0	N	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	42	38	37	44	33	35	44	48	48	43	45
6662;B	100+778	791,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	44	49	40	42	49	52	53	48	49
6662;C	100+784	779,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	45	46	45	47	39	44	48	50	50	46	47
6662;C	100+784	779,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	47	46	50	40	44	50	53	53	49	50
6662;D	100+778	778,1	S	EG	WA	55	40	60	45	48	48	48	38	40	42	45	34	36	46	50	50	45	46
6662;D	100+778	778,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	47	50	42	44	50	54	54	49	51
Rebenstraße 14																							
6663;A	100+765	795,5	W	EG	WA	55	40	60	47	48	47	47	42	43	43	45	38	42	45	47	47	44	44
6663;A	100+765	795,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	46	46	49	39	42	50	53	53	48	49
6663;B	100+758	793,2	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	39	41	42	44	38	40	44	47	47	43	44
6663;B	100+758	793,2	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	45	48	40	42	48	52	52	47	48
6663;C	100+748	799,9	O	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	32	34	33	36	27	30	36	37	37	34	35
6663;C	100+748	799,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	48	44	45	44	47	40	43	46	48	48	45	46
6663;D	100+762	802,2	N	EG	WA	55	40	60	43	44	43	43	39	38	38	43	32	35	44	46	46	41	43
6663;D	100+762	802,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	45	45	45	48	40	42	48	51	51	47	48
Rebenstraße 15																							
6664;A	100+780	805,1	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	31	39	24	26	38	46	46	40	42
6664;A	100+780	805,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	41	41	44	35	37	44	47	47	42	44
6664;B	100+797	806,8	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	45	40	40	46	34	38	47	48	48	44	45
6664;B	100+797	806,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	45	46	49	39	42	50	52	52	47	48
6664;C	100+807	795,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	44	44	47	39	42	47	49	49	46	46
6664;C	100+807	795,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	46	46	50	40	42	50	53	53	49	50
6664;D	100+800	794,0	S	EG	WA	55	40	60	34	34	41	41	35	35	35	44	23	25	43	49	49	43	45
6664;D	100+800	794,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	41	41	47	35	37	47	51	51	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 16																							
6665;A	100+770	806,1	W	EG	WA	55	40	60	48	48	48	47	44	44	43	45	41	43	45	49	49	45	46
6665;A	100+770	806,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	46	46	45	48	42	44	48	52	52	48	49
6665;B	100+763	804,4	S	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	36	42	30	32	42	47	47	42	43
6665;B	100+763	804,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	45	48	40	42	48	52	52	48	49
6665;C	100+752	814,0	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	31	32	31	35	24	29	35	37	37	33	33
6665;C	100+752	814,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	42	45	37	41	45	47	48	44	44
6665;D	100+767	812,9	N	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	41	42	41	43	38	40	43	45	45	42	43
6665;D	100+767	812,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	45	45	44	48	39	42	48	50	50	46	47
Rebenstraße 17																							
6666;A	100+806	810,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	47	48	48	50	42	44	51	53	53	49	50
6666;B	100+799	809,6	S	EG	WA	55	40	60	40	44	44	44	36	39	39	44	31	33	45	49	49	44	45
6666;B	100+799	809,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	45	44	48	39	42	48	52	52	47	48
6666;C	100+785	816,2	O	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	30	31	32	39	24	26	39	44	44	38	40
6666;C	100+785	816,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	41	39	40	45	33	36	45	50	50	45	47
6666;D	100+806	816,5	N	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	42	37	37	46	33	35	46	50	50	45	47
6666;D	100+806	816,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	48	46	43	43	49	40	42	49	53	53	48	49
Rebenstraße 18																							
6667;A	100+770	826,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	45	44	46	41	44	46	48	48	44	45
6667;A	100+770	826,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	46	49	41	44	49	51	51	48	48
6667;B	100+776	818,9	W	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	44	46	42	44	46	48	48	46	46
6667;B	100+776	818,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	44	48	40	42	49	52	52	48	49
6667;C	100+769	817,3	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	39	39	43	34	37	44	48	48	43	44
6667;C	100+769	817,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	44	44	44	47	40	43	47	51	51	46	48
6667;D	100+765	821,6	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	35	30	31	31	35	24	27	35	36	37	34	33
6667;D	100+765	821,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	41	41	44	37	40	44	47	47	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 20																							
6668;A	100+770	846,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	42	38	38	44	33	36	44	48	48	43	44
6668;A	100+770	846,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	45	45	48	40	42	48	52	52	47	48
6668;B	100+773	839,6	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	47	40	43	47	50	50	46	48
6668;B	100+773	839,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	45	45	48	40	42	49	52	52	47	49
6668;C	100+766	837,5	S	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	43	43	46	38	41	47	50	50	45	47
6668;C	100+766	837,5	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	40	41	40	46	35	37	46	51	51	45	47
6668;D	100+763	844,5	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	30	35	24	26	35	36	36	33	33
6668;D	100+763	844,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	45	41	41	41	44	36	39	44	47	47	43	44
Rebenstraße 21																							
6669;A	100+838	842,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	44	44	44	47	40	42	47	49	49	45	46
6669;A	100+838	842,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	46	48	40	43	49	50	50	47	48
6669;A	100+838	842,6	N	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	47	50	40	43	50	52	52	49	49
6669;B	0+874	832,8	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	44	46	40	42	46	48	48	45	45
6669;B	0+874	832,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	46	46	49	40	43	49	52	52	48	49
6669;B	0+874	832,8	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	47	47	50	40	43	51	53	54	50	50
6669;C	100+822	830,3	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	28	29	41	20	24	39	48	48	42	43
6669;C	100+822	830,3	S	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	31	45	23	25	44	51	51	44	46
6669;C	100+822	830,3	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	41	41	48	37	39	47	52	52	46	48
6669;D	100+818	840,0	O	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	28	29	36	21	24	36	40	40	37	38
6669;D	100+818	840,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	30	31	31	35	24	26	35	39	39	37	37
6669;D	100+818	840,0	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	43	43	43	46	39	41	46	48	49	44	45
Rebenstraße 22																							
6670;A	100+776	857,1	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	30	35	24	27	35	36	36	33	33
6670;A	100+776	857,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	45	41	42	41	44	36	39	44	46	46	43	43
6670;B	100+785	856,3	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	40	39	42	35	38	43	45	45	41	41
6670;B	100+785	856,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	43	43	46	38	41	47	50	50	45	46
6670;C	100+802	849,3	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	43	43	45	38	41	46	49	49	45	46
6670;C	100+802	849,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	46	46	48	40	42	49	51	51	47	48
6670;D	100+784	848,1	S	EG	WA	55	40	60	33	35	35	35	30	30	31	40	23	26	38	47	47	40	42
6670;D	100+784	848,1	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	40	40	45	36	38	44	50	50	44	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 23																							
6671;A	0+874	865,8	N	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	41	44	34	41	44	46	46	42	43
6671;A	0+874	865,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	47	50	41	45	50	52	52	48	49
6671;B	0+874	857,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	46	46	48	42	45	48	50	51	47	48
6671;B	0+874	857,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	48	47	50	43	45	50	53	53	49	50
6671;C	100+825	857,1	S	EG	WA	55	40	60	48	49	49	48	42	44	44	47	39	41	47	51	51	46	48
6671;C	100+825	857,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	47	49	41	43	50	53	53	49	50
6671;D	100+820	865,1	O	EG	WA	55	40	60	38	41	43	44	38	34	33	39	24	37	38	42	42	40	40
6671;D	100+820	865,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	42	45	38	40	46	48	48	44	45
Rebenstraße 23A																							
6672;A	101+489	830,6	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	47	47	49	40	43	50	52	52	48	49
6672;A	101+489	830,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	48	47	50	40	43	50	53	53	49	50
6672;B	101+476	830,9	W	EG	WA	55	40	60	47	50	48	50	42	43	44	47	28	30	48	51	51	46	47
6672;B	101+476	830,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	46	49	39	41	49	53	53	48	49
6672;C	100+927	830,9	S	EG	WA	55	40	60	34	35	40	40	34	30	32	46	23	25	44	51	51	45	47
6672;C	100+927	830,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	41	41	48	35	38	47	53	53	47	48
6672;D	100+925	844,0	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	31	39	24	26	39	43	43	39	41
6672;D	100+925	844,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	42	46	37	39	46	49	50	45	47
6672;E	101+489	836,8	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	47	47	48	40	43	49	50	51	48	48
6672;E	101+489	836,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	47	49	40	43	50	52	52	49	49
Rebenstraße 24																							
6673;A	100+808	861,0	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	46	41	42	42	45	38	41	46	49	49	44	46
6673;A	100+808	861,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	46	45	48	40	43	49	52	52	48	48
6673;B	100+798	860,6	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	38	44	33	36	44	47	47	43	44
6673;B	100+798	860,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	40	40	40	46	35	37	46	50	50	45	46
6673;C	100+779	867,5	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	31	35	24	26	35	36	36	33	33
6673;C	100+779	867,5	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	45	41	41	41	44	36	39	44	47	47	43	44
6673;D	100+804	868,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	41	41	44	38	40	44	45	46	43	44
6673;D	100+804	868,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	45	43	43	47	38	41	47	50	50	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 26																							
6674;A	100+809	880,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	44	32	38	44	46	46	41	42
6674;A	100+809	880,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	45	45	48	40	42	49	51	51	47	48
6674;B	100+814	873,5	W	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	41	42	42	45	37	40	44	47	47	44	44
6674;B	100+814	873,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	44	48	40	42	48	52	52	48	49
6674;C	100+805	872,9	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	37	39	40	42	33	36	43	46	46	42	42
6674;C	100+805	872,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	49	42	44	45	47	35	37	48	51	50	46	47
6674;D	100+801	880,0	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	31	35	24	27	35	37	37	33	33
6674;D	100+801	880,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	41	42	41	45	37	40	45	47	47	44	44
Rebenstraße 27																							
6675;A	101+492	874,1	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	46	42	42	42	45	38	41	45	47	47	44	44
6675;A	101+492	874,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	46	45	49	40	44	50	52	52	49	49
6675;B	100+914	869,7	W	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	42	42	46	40	42	46	50	50	46	47
6675;B	100+914	869,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	45	49	41	43	49	52	53	48	49
6675;C	100+909	869,9	S	EG	WA	55	40	60	41	36	41	41	38	39	36	45	23	26	45	49	49	43	45
6675;C	100+909	869,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	43	43	42	48	37	39	47	52	52	46	48
6675;D	0+874	882,9	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	33	33	40	27	29	40	43	44	40	41
6675;D	0+874	882,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	45	43	43	47	39	41	47	51	51	46	47
Rebenstraße 27A																							
6676;A	101+499	847,7	N	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	44	41	39	45	32	39	45	48	48	44	44
6676;A	101+499	847,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	47	46	45	49	40	43	49	52	52	48	49
6676;B	101+499	840,4	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	47	47	49	40	43	50	52	52	49	49
6676;B	101+499	840,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	47	50	41	43	50	53	53	49	50
6676;C	101+493	843,8	S	EG	WA	55	40	60	47	50	50	51	43	45	45	47	39	42	48	51	51	47	48
6676;C	101+493	843,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	41	47	36	38	47	52	52	46	48
6676;D	101+495	851,0	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	31	35	24	26	35	38	39	36	37
6676;D	101+495	851,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	41	44	36	38	44	47	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 28																							
6677;A	100+819	899,0	N	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	38	37	41	32	35	41	46	46	41	42
6677;A	100+819	899,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	45	45	48	41	44	48	52	52	48	49
6677;B	100+822	889,9	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	44	44	45	37	41	46	48	48	45	45
6677;B	100+822	889,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	46	46	49	40	42	50	52	52	48	49
6677;C	100+815	885,8	S	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	41	42	41	45	38	41	45	50	50	46	47
6677;C	100+815	885,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	43	42	41	48	34	37	47	53	53	48	49
6677;D	100+801	895,2	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	31	35	24	27	35	36	36	33	33
6677;D	100+801	895,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	42	41	45	36	40	45	47	48	44	44
Rebenstraße 29																							
6678;A	101+499	876,0	W	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	43	38	38	45	33	36	44	49	49	44	45
6678;A	101+499	876,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	46	46	50	40	43	49	53	53	49	50
6678;B	101+499	878,1	S	EG	WA	55	40	60	43	42	43	39	37	39	38	46	23	26	44	50	50	45	48
6678;B	101+499	878,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	47	44	44	43	49	36	39	48	53	53	48	50
6678;C	0+874	893,6	O	EG	WA	55	40	60	38	41	42	42	36	34	34	39	27	29	40	44	43	39	40
6678;C	0+874	893,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	43	43	42	46	38	40	45	50	50	46	47
6678;D	101+500	883,1	N	EG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	45	45	46	42	45	46	48	48	45	45
6678;D	101+500	883,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	53	53	53	46	47	47	48	40	44	50	52	52	49	49
Rebenstraße 29A																							
6679;A	101+535	854,0	N	EG	WA	55	40	60	45	49	49	49	44	42	42	46	33	36	47	49	48	45	45
6679;A	101+535	854,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	44	45	48	39	41	49	51	51	47	48
6679;B	101+534	845,0	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	47	47	49	41	43	49	52	52	48	49
6679;B	101+534	845,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	47	50	41	43	50	52	52	49	49
6679;C	101+503	850,7	S	EG	WA	55	40	60	47	49	48	49	41	43	44	46	35	38	47	51	51	46	47
6679;C	101+503	850,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	46	46	48	40	43	49	52	52	48	49
6679;D	101+504	858,5	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	32	36	24	26	36	39	39	33	34
6679;D	101+504	858,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	41	44	34	37	44	47	47	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 30																							
6680;A	100+819	906,1	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	31	35	24	27	35	37	37	33	34
6680;A	100+819	906,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	41	42	41	44	36	40	44	48	48	44	45
6680;B	100+825	906,9	N	EG	WA	55	40	60	43	44	43	43	38	38	38	41	31	34	42	44	44	40	41
6680;B	100+825	906,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	46	45	48	40	44	48	51	51	48	49
6680;C	0+874	901,2	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	45	44	47	42	45	46	48	49	46	46
6680;C	0+874	901,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	47	46	49	43	45	49	52	52	49	50
6680;D	100+822	899,9	S	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	39	36	36	42	30	33	42	46	46	42	43
6680;D	100+822	899,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	49	45	45	44	48	40	43	47	51	51	48	48
Rebenstraße 31																							
6681;A	101+500	893,2	S	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	39	37	36	41	32	35	41	46	46	41	42
6681;A	101+500	893,2	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	43	38	38	45	32	34	45	51	51	46	47
6681;B	101+503	899,8	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	32	36	36	37	24	27	37	40	40	38	38
6681;B	101+503	899,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	41	41	44	35	40	44	47	47	43	44
6681;C	101+536	895,8	N	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	41	30	31	40	23	26	40	45	45	41	41
6681;C	101+536	895,8	N	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	36	35	35	44	29	31	42	49	49	43	45
6681;D	101+533	887,8	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	41	43	43	45	37	40	45	48	48	44	45
6681;D	101+533	887,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	46	46	48	41	43	49	52	52	49	49
6681;E	101+501	887,3	S	EG	WA	55	40	60	45	46	44	45	39	39	39	43	33	36	44	48	48	43	44
6681;E	101+501	887,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	49	50	44	44	44	47	32	35	48	52	52	47	47
Rebenstraße 31A																							
6682;A	101+541	881,5	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	32	39	25	27	38	45	45	39	41
6682;A	101+541	881,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	42	42	42	45	38	40	45	49	49	45	46
6682;B	101+546	874,1	N	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	46	40	43	48	48	48	45	45
6682;B	101+546	874,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	47	49	48	49	41	44	51	51	51	49	49
6682;C	101+545	864,2	W	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	44	43	43	47	37	39	47	52	52	47	48
6682;C	101+545	864,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	44	41	41	48	36	39	47	52	52	48	49
6682;D	101+534	870,7	S	EG	WA	55	40	60	34	42	42	43	34	37	38	44	24	26	44	48	47	41	43
6682;D	101+534	870,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	43	43	43	48	37	39	46	52	52	47	48
6682;E	101+534	879,9	O	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	31	31	41	25	27	40	44	44	39	40
6682;E	101+534	879,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	42	42	42	46	38	40	45	48	48	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 32																							
6683;A	100+822	915,1	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	30	31	31	35	24	27	35	36	37	33	33
6683;A	100+822	915,1	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	41	41	44	36	40	44	47	47	43	44
6683;B	101+499	914,5	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	39	39	42	33	36	43	44	44	40	40
6683;B	101+499	914,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	46	46	48	40	43	48	51	51	48	48
6683;C	101+499	909,1	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	43	44	38	42	45	47	47	44	44
6683;C	101+499	909,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	47	47	48	40	43	49	51	52	48	49
6683;D	100+825	908,5	S	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	35	35	41	29	31	41	45	45	40	41
6683;D	100+825	908,5	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	44	44	48	39	43	48	51	51	47	48
Rebenstraße 33																							
6684;A	101+572	882,9	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	47	47	49	43	45	50	52	52	48	49
6684;A	101+572	882,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	50	50	51	43	46	52	53	53	51	51
6684;A	101+572	882,9	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	48	47	51	41	43	51	53	53	50	51
6684;B	101+545	888,8	S	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	33	29	29	41	21	24	41	46	46	43	44
6684;B	101+545	888,8	S	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	31	43	24	26	42	49	49	45	46
6684;B	101+545	888,8	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	43	42	42	47	38	40	47	51	52	47	48
6684;C	101+546	898,5	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	37	29	29	40	21	25	40	44	45	40	42
6684;C	101+546	898,5	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	31	31	42	24	27	42	45	45	41	42
6684;C	101+546	898,5	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	47	43	43	43	46	39	42	46	48	48	45	46
6684;D	101+569	898,8	O	EG	WA	55	40	60	39	39	42	42	39	35	35	41	21	25	40	45	45	40	40
6684;D	101+569	898,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	44	41	37	44	24	27	44	45	45	42	42
6684;D	101+569	898,8	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	48	44	44	43	46	39	42	46	48	49	45	46
6684;E	101+573	892,0	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	45	45	47	41	43	48	48	48	46	46
6684;E	101+573	892,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	47	49	41	44	50	50	50	49	48
6684;E	101+573	892,0	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	48	47	50	41	44	51	52	52	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 33A																							
6685;A	101+584	849,5	W	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	47	47	50	41	43	50	51	51	48	48
6685;A	101+584	849,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	48	47	50	41	43	50	52	52	49	49
6685;A	101+584	849,5	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	48	48	51	41	43	51	53	53	50	50
6685;B	101+577	855,5	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	31	43	21	24	39	50	50	44	46
6685;B	101+577	855,5	S	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	32	45	24	26	41	51	51	45	47
6685;B	101+577	855,5	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	43	42	42	47	37	40	47	51	51	47	48
6685;C	101+578	865,4	O	EG	WA	55	40	60	41	34	43	43	39	40	37	42	21	24	41	43	44	42	42
6685;C	101+578	865,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	43	43	37	37	37	43	25	27	42	45	45	43	44
6685;C	101+578	865,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	44	43	47	39	42	46	48	49	45	46
6685;D	101+581	865,5	O	EG	WA	55	40	60	47	45	48	45	41	42	40	43	22	39	42	43	44	41	43
6685;D	101+581	865,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	43	41	43	40	44	25	27	43	45	46	41	44
6685;D	101+581	865,5	O	2.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	45	45	44	47	39	42	47	49	49	45	46
6685;E	101+585	858,5	N	EG	WA	55	40	60	49	51	50	51	46	45	46	48	39	42	49	49	49	47	47
6685;E	101+585	858,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	48	47	49	41	43	50	50	51	49	48
6685;E	101+585	858,5	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	48	47	50	41	43	51	52	52	49	50
Rebenstraße 34																							
6686;A	101+506	923,3	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	31	31	35	24	27	35	37	37	33	33
6686;A	101+506	923,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	41	44	35	39	44	47	47	43	44
6686;B	101+536	918,7	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	41	40	43	38	41	43	44	44	42	42
6686;B	101+536	918,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	45	44	48	40	43	49	50	50	47	47
6686;C	101+534	911,5	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	42	44	37	41	45	47	47	44	44
6686;C	101+534	911,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	45	47	47	48	40	43	49	51	51	48	48
6686;D	101+501	915,1	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	35	36	36	40	30	33	40	44	44	41	41
6686;D	101+501	915,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	46	45	47	41	43	47	51	51	47	48
6686;E	101+502	921,7	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	32	35	24	27	35	37	37	34	34
6686;E	101+502	921,7	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	42	44	35	39	45	47	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 35																							
6687;A	101+584	905,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	43	42	41	46	39	41	46	49	49	45	45
6687;A	101+584	905,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	47	47	50	44	46	50	52	52	49	49
6687;B	101+585	901,7	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	42	40	46	32	40	45	48	48	44	45
6687;B	101+585	901,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	50	42	45	50	52	52	49	49
6687;C	101+581	897,9	W	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	46	46	48	41	44	49	51	51	48	48
6687;C	101+581	897,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	50	49	51	43	46	52	53	54	51	51
6687;D	101+574	901,7	S	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	40	41	45	33	36	46	48	48	45	45
6687;D	101+574	901,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	47	47	49	41	44	50	52	52	49	50
6687;E	101+577	908,9	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	32	39	24	27	38	43	43	37	39
6687;E	101+577	908,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	41	41	45	34	38	44	47	47	43	43
6687;F	101+583	908,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	46	46	42	41	40	44	36	39	44	46	47	43	43
6687;F	101+583	908,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	47	47	46	49	42	45	49	51	51	49	49
Rebenstraße 36																							
6688;A	101+573	920,2	N	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	41	41	40	45	35	39	44	46	46	43	43
6688;A	101+573	920,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	45	44	44	49	39	43	49	51	51	47	48
6688;B	101+569	916,1	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	42	44	36	40	45	46	46	42	43
6688;B	101+569	916,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	45	45	48	40	43	48	50	50	46	47
6688;C	101+543	920,0	S	EG	WA	55	40	60	42	44	43	44	37	39	39	41	32	36	42	45	45	41	42
6688;C	101+543	920,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	49	49	49	43	43	45	46	34	37	47	50	49	46	46
6688;D	101+545	927,2	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	31	31	35	24	27	35	36	37	33	33
6688;D	101+545	927,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	42	41	44	36	40	44	47	47	43	44
6688;E	101+571	926,8	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	41	40	42	36	41	42	43	43	41	40
6688;E	101+571	926,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	46	45	48	41	43	48	49	49	46	46
6688;F	101+573	924,3	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	42	41	41	44	37	42	44	46	46	43	43
6688;F	101+573	924,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	45	45	49	40	43	49	50	51	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 37																							
6689;A	102+069	903,2	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	42	42	44	25	40	45	47	47	43	43
6689;A	102+069	903,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	51	45	44	45	48	30	41	49	51	51	47	48
6689;B	101+609	897,2	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	45	44	47	40	43	48	50	50	47	48
6689;B	101+609	897,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	47	47	50	41	43	51	53	53	50	50
6689;C	101+591	900,2	S	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	45	24	42	44	48	48	43	45
6689;C	101+591	900,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	44	43	48	36	43	47	50	51	46	47
6689;D	101+589	908,4	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	38	39	39	45	37	40	44	48	48	43	44
6689;D	101+589	908,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	46	46	45	49	43	45	48	51	51	48	48
6689;E	101+592	914,0	O	EG	WA	55	40	60	38	39	40	39	35	34	33	38	27	29	38	40	40	36	36
6689;E	101+592	914,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	44	43	46	39	42	46	48	48	45	46
6689;F	101+609	911,0	N	EG	WA	55	40	60	44	45	44	44	41	39	40	43	27	30	44	46	46	42	42
6689;F	101+609	911,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	44	49	37	39	49	50	50	47	48
Rebenstraße 37A																							
6690;A	102+055	863,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	46	43	42	47	40	42	47	48	48	46	46
6690;A	102+055	863,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	48	47	50	41	44	51	52	52	50	50
6690;B	101+621	856,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	47	47	50	41	43	50	52	52	49	50
6690;B	101+621	856,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	48	47	51	41	43	51	53	53	50	50
6690;C	101+615	862,1	S	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	31	31	31	44	24	26	44	49	49	43	45
6690;C	101+615	862,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	41	41	47	37	39	47	51	51	46	47
6690;D	101+618	871,7	O	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	37	33	33	42	27	29	42	45	45	41	43
6690;D	101+618	871,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	45	44	48	40	43	47	49	50	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 39																							
6691;A	102+087	905,2	N	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	42	42	41	44	34	37	44	45	46	44	44
6691;A	102+087	905,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	47	46	46	48	41	43	49	50	50	48	48
6691;A	102+087	905,2	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	48	47	50	41	44	51	52	52	50	50
6691;B	102+080	898,4	W	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	46	48	40	43	49	51	50	47	48
6691;B	102+080	898,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	53	47	47	48	51	41	43	51	53	53	50	50
6691;B	102+080	898,4	W	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	48	49	48	51	41	44	52	54	54	51	51
6691;C	102+074	907,2	S	EG	WA	55	40	60	39	43	44	44	35	38	39	43	28	31	44	48	48	44	45
6691;C	102+074	907,2	S	1.OG	WA	55	40	60	43	47	48	47	39	43	43	46	24	27	46	51	51	46	47
6691;C	102+074	907,2	S	2.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	45	45	43	49	37	41	48	52	52	48	49
6691;D	102+083	913,9	O	EG	WA	55	40	60	41	43	44	45	36	38	36	37	22	40	41	41	41	38	38
6691;D	102+083	913,9	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	37	32	32	32	35	25	29	36	37	37	34	34
6691;D	102+083	913,9	O	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	47	38	42	46	49	49	46	47
Rebenstraße 39A																							
6692;A	102+081	865,4	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	46	46	49	40	42	50	50	50	47	47
6692;A	102+081	865,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	47	47	50	40	44	51	52	52	49	49
6692;B	102+072	853,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	47	47	50	41	44	51	52	53	49	50
6692;B	102+072	853,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	48	47	51	41	44	51	53	53	50	50
6692;C	102+067	857,3	S	EG	WA	55	40	60	34	36	43	43	37	32	32	45	24	26	45	49	49	43	45
6692;C	102+067	857,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	42	41	48	37	39	48	51	51	46	47
6692;D	102+069	867,2	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	41	41	45	37	39	46	49	49	45	46
6692;D	102+069	867,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	47	50	42	44	50	52	53	49	50
6692;E	102+071	877,3	S	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	41	47	37	42	46	50	50	46	48
6692;E	102+071	877,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	46	45	49	41	43	49	52	52	49	50
6692;F	102+076	879,3	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	32	33	33	42	27	29	41	46	46	41	43
6692;F	102+076	879,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	44	44	47	40	43	47	50	51	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 40																							
6693;A	102+076	930,4	N	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	41	42	42	43	39	42	44	44	44	43	41
6693;A	102+076	930,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	46	48	41	44	49	50	50	48	48
6693;B	101+591	923,9	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	43	45	39	42	45	47	47	44	45
6693;B	101+591	923,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	45	46	45	48	41	44	49	52	52	48	49
6693;C	101+585	927,7	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	31	43	24	27	42	46	46	41	43
6693;C	101+585	927,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	41	40	46	35	39	46	50	50	46	47
6693;D	101+588	934,6	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	31	35	24	27	35	37	37	33	34
6693;D	101+588	934,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	44	36	39	44	47	47	44	45
Rebenstraße 42																							
6694;A	102+096	926,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	37	36	41	29	33	41	44	44	39	40
6694;A	102+096	926,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	44	45	44	47	39	43	48	50	50	46	47
6694;B	102+086	923,7	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	45	45	45	47	42	45	47	47	48	46	46
6694;B	102+086	923,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	48	47	50	43	45	50	51	51	49	49
6694;C	102+085	930,9	S	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	43	43	44	38	42	45	47	47	43	43
6694;C	102+085	930,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	47	47	49	41	44	49	51	51	48	48
6694;D	102+091	936,7	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	32	33	32	35	24	29	36	37	37	34	34
6694;D	102+091	936,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	47	43	43	42	45	36	40	45	47	47	44	44
6694;E	102+095	932,7	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	39	38	40	34	37	41	41	42	40	40
6694;E	102+095	932,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	48	41	45	48	49	50	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 43																							
6695;A	102+096	909,1	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	42	41	44	37	41	45	48	49	45	46
6695;A	102+096	909,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	46	49	41	44	50	52	52	49	49
6695;B	102+102	910,3	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	39	34	34	42	27	30	42	46	46	42	43
6695;B	102+102	910,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	47	39	43	46	48	49	46	46
6695;C	102+105	903,9	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	42	41	41	45	36	41	44	48	48	45	45
6695;C	102+105	903,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	47	47	50	42	44	50	52	53	50	50
6695;D	102+104	896,7	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	43	46	41	43	46	49	49	46	46
6695;D	102+104	896,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	46	46	50	41	44	50	52	52	49	50
6695;E	102+100	894,5	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	49	42	45	48	50	51	47	48
6695;E	102+100	894,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	48	47	51	43	46	51	53	54	50	51
6695;F	102+096	893,2	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	44	44	48	39	42	48	50	50	47	48
6695;F	102+096	893,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	51	46	46	45	50	41	43	50	53	53	49	50
6695;G	102+094	897,4	S	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	31	31	44	24	27	43	48	48	41	43
6695;G	102+094	897,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	42	41	40	47	35	39	47	51	51	46	47
6695;H	102+095	902,4	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	45	39	42	45	48	48	44	45
6695;H	102+095	902,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	46	45	49	41	44	49	52	52	48	49
6695;I	102+095	905,8	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	42	45	36	40	45	49	48	44	45
6695;I	102+095	905,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	46	49	41	44	50	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 44																							
6696;A	102+099	931,9	S	EG	WA	55	40	60	40	40	42	41	35	37	35	41	31	35	41	45	45	41	43
6696;A	102+099	931,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	43	43	42	46	40	45	46	50	50	47	47
6696;B	102+100	937,6	S	EG	WA	55	40	60	38	40	39	39	33	35	35	40	24	29	41	44	44	38	38
6696;B	102+100	937,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	42	46	34	38	47	50	50	45	46
6696;C	102+105	939,8	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	31	31	35	24	27	35	36	36	33	33
6696;C	102+105	939,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	41	44	34	39	44	47	47	44	44
6696;D	102+108	935,7	N	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	45	44	44	46	39	43	47	47	47	45	45
6696;D	102+108	935,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	47	49	41	43	50	51	51	48	48
6696;E	102+108	929,7	N	EG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	44	44	45	40	43	45	46	46	45	45
6696;E	102+108	929,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	52	46	47	47	48	41	44	49	51	51	48	48
6696;F	102+109	922,8	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	44	44	43	46	39	43	46	48	48	45	45
6696;F	102+109	922,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	46	46	49	41	43	50	51	51	48	49
6696;G	102+103	919,7	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	42	43	43	44	37	41	45	47	47	45	45
6696;G	102+103	919,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	47	47	48	41	43	49	52	52	49	49
6696;H	102+098	923,2	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	41	44	38	41	44	47	47	43	45
6696;H	102+098	923,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	45	44	48	40	43	48	50	50	47	48
Rebenstraße 45A																							
6697;A	102+094	856,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	48	47	51	41	46	51	53	53	50	51
6697;A	102+094	856,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	48	49	48	51	41	46	52	54	54	51	51
6697;B	102+090	858,7	W	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	50	49	51	44	46	52	54	54	51	51
6697;B	102+090	858,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	50	50	52	44	46	53	54	54	52	52
6697;C	102+087	864,7	S	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	43	45	45	48	40	43	49	51	51	47	48
6697;C	102+087	864,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	48	47	50	42	44	51	53	53	50	50
6697;D	102+094	869,3	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	32	40	25	28	36	43	44	38	39
6697;D	102+094	869,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	42	42	46	38	40	45	49	49	45	46
6697;E	102+099	866,7	N	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	33	37	28	30	37	38	39	35	35
6697;E	102+099	866,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	44	44	47	39	42	47	49	49	46	47
6697;F	102+102	865,2	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	32	39	25	28	36	37	37	34	34
6697;F	102+102	865,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	42	42	42	46	38	40	45	48	48	45	45
6697;H	102+102	852,6	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	47	47	50	41	44	51	53	53	50	50
6697;H	102+102	852,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	48	47	51	41	44	51	54	54	50	51
6697;I	102+098	854,9	W	EG	WA	55	40	60	47	50	50	51	44	43	44	49	27	42	50	53	53	48	49
6697;I	102+098	854,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	46	46	50	39	42	51	54	54	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 45B																							
6698;A	102+120	864,4	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	31	36	25	27	36	37	37	34	34
6698;A	102+120	864,4	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	41	40	45	37	40	45	48	48	44	45
6698;B	102+124	858,2	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	43	34	34	46	27	30	45	48	48	44	45
6698;B	102+124	858,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	39	39	48	34	37	47	50	50	47	48
6698;C	102+120	853,1	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	46	47	50	42	44	51	53	53	49	50
6698;C	102+120	853,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	47	47	50	42	44	51	54	54	50	50
6698;D	102+116	852,5	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	47	50	41	44	51	53	53	50	50
6698;D	102+116	852,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	48	48	51	42	44	51	54	54	51	51
6698;E	102+111	852,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	47	47	51	41	44	51	53	53	50	50
6698;E	102+111	852,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	48	47	51	41	44	51	54	54	51	51
6698;F	102+107	851,8	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	47	47	51	41	44	51	53	53	50	50
6698;F	102+107	851,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	48	48	51	41	44	51	54	54	50	51
6698;H	102+111	863,7	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	31	35	25	28	36	37	37	34	34
6698;H	102+111	863,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	42	41	41	45	34	37	45	48	48	44	45
Rebenstraße 47																							
6699;A	102+128	889,4	W	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	46	46	48	40	43	49	50	50	47	47
6699;A	102+128	889,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	48	48	50	42	45	51	53	53	50	50
6699;B	102+125	893,3	S	EG	WA	55	40	60	45	48	46	47	39	42	43	44	30	32	47	48	47	44	46
6699;B	102+125	893,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	45	46	46	49	39	42	50	52	52	48	49
6699;C	102+123	891,6	N	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	45	45	47	38	43	48	49	48	46	46
6699;C	102+123	891,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	48	47	49	41	44	50	51	51	49	49
6699;D	102+119	886,8	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	44	48	41	43	48	50	51	48	48
6699;D	102+119	886,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	52	46	46	45	50	41	44	50	53	54	50	50
6699;E	102+118	897,0	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	31	43	24	27	41	47	47	43	45
6699;E	102+118	897,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	41	41	47	35	39	47	51	51	46	47
6699;F	102+127	905,6	O	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	33	32	35	25	28	35	37	37	34	34
6699;F	102+127	905,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	45	36	39	45	47	48	44	45
6699;G	102+132	896,7	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	37	37	40	31	34	40	42	42	39	39
6699;G	102+132	896,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	48	40	43	48	51	51	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 49																							
6700;A	102+143	896,6	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	44	41	41	46	35	40	46	48	48	45	45
6700;A	102+143	896,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	47	47	49	42	44	50	52	52	49	49
6700;B	102+139	887,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	46	46	48	41	44	49	49	49	47	47
6700;B	102+139	887,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	47	47	49	41	44	50	51	51	49	49
6700;C	102+135	884,1	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	46	48	41	44	48	50	50	47	48
6700;C	102+135	884,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	47	47	49	41	44	50	53	53	49	50
6700;D	102+132	889,3	S	EG	WA	55	40	60	45	44	47	44	39	41	39	44	24	40	42	46	47	43	45
6700;D	102+132	889,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	41	41	47	35	38	47	51	51	46	48
6700;E	102+134	898,5	S	EG	WA	55	40	60	40	41	42	41	37	36	36	40	30	32	40	43	44	39	40
6700;E	102+134	898,5	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	45	47	39	43	47	51	51	47	48
6700;F	102+139	903,3	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	31	35	25	28	35	37	37	34	34
6700;F	102+139	903,3	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	41	44	36	40	45	47	47	44	45
Rebenstraße 49A																							
6701;A	102+142	849,2	N	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	46	49	42	44	50	50	50	48	48
6701;A	102+142	849,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	48	47	49	42	44	50	51	51	49	49
6701;A	102+142	849,2	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	48	48	51	42	45	51	53	53	50	50
6701;B	102+135	845,6	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	47	46	50	42	44	50	53	53	49	50
6701;B	102+135	845,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	48	47	51	42	44	51	54	54	50	51
6701;B	102+135	845,6	W	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	48	48	51	42	45	52	54	54	51	51
6701;C	102+131	856,4	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	35	36	35	45	32	35	44	50	50	45	46
6701;C	102+131	856,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	31	32	46	24	27	45	51	51	45	47
6701;C	102+131	856,4	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	47	44	43	43	48	38	41	48	52	52	47	49
6701;D	102+138	865,2	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	30	40	22	26	40	46	46	40	42
6701;D	102+138	865,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	31	32	32	40	25	28	40	45	45	41	43
6701;D	102+138	865,2	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	44	44	43	47	39	43	46	49	49	46	46
6701;E	102+143	858,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	46	46	48	42	44	49	50	50	48	48
6701;E	102+143	858,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	47	47	49	42	44	50	51	51	49	49
6701;E	102+143	858,6	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	48	48	50	42	45	51	52	53	50	50
Rebenstraße 51																							
6702;A	102+162	866,5	O	EG	SOS	55	40	60	50	50	51	51	45	46	45	47	41	43	48	50	50	47	48
6702;C	102+171	834,2	W	EG	SOS	55	40	60	50	51	51	51	46	46	46	50	42	44	50	53	53	49	50
6702;D	102+164	849,6	S	EG	SOS	55	40	60	47	46	48	48	45	42	41	49	32	38	48	52	52	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 51A																							
6703;A	102+175	835,4	W	EG	SOS	55	40	60	50	50	51	50	46	45	45	50	41	44	50	53	53	49	50
6703;C	102+166	867,7	O	EG	SOS	55	40	60	50	50	51	50	46	45	45	48	41	43	48	51	51	48	49
6703;D	102+173	852,4	N	EG	SOS	55	40	60	46	47	47	47	42	42	43	46	34	39	47	49	49	45	46
Rebenstraße 53																							
6704;A	102+164	886,2	N	EG	WA	55	40	60	48	49	51	51	45	44	44	47	41	44	48	49	49	47	47
6704;A	102+164	886,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	45	49	42	44	50	51	51	49	49
6704;B	102+163	882,5	N	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	46	45	48	41	44	48	49	49	47	47
6704;B	102+163	882,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	47	46	49	42	44	50	51	51	48	49
6704;C	102+159	880,6	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	46	45	49	41	44	49	51	51	48	49
6704;C	102+159	880,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	47	46	50	42	44	50	52	52	49	50
6704;D	102+155	883,2	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	42	31	32	46	24	27	45	46	46	42	43
6704;D	102+155	883,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	44	41	41	48	35	38	47	50	50	46	47
6704;E	102+155	889,4	S	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	43	45	40	43	44	47	47	44	45
6704;E	102+155	889,4	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	41	40	46	35	39	45	50	50	46	47
6704;F	102+155	896,5	S	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	43	44	44	45	38	42	46	48	48	45	45
6704;F	102+155	896,5	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	43	41	40	46	37	43	45	50	50	46	47
6704;G	102+159	899,3	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	31	31	35	24	27	35	37	37	34	34
6704;G	102+159	899,3	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	41	40	39	43	31	35	43	46	46	43	43
6704;H	102+162	896,1	N	EG	WA	55	40	60	38	39	39	40	34	35	34	37	28	31	38	39	39	36	36
6704;H	102+162	896,1	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	41	40	39	44	33	37	44	47	47	44	44
6704;I	102+164	890,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	34	33	45	26	30	45	46	46	44	44
6704;I	102+164	890,9	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	43	39	38	47	32	36	47	49	49	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rebenstraße 55																							
6705;A	102+175	880,6	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	46	49	41	44	50	51	51	48	48
6705;A	102+175	880,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	47	50	42	44	51	53	52	49	50
6705;A	102+175	880,6	W	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	47	47	51	42	45	51	53	53	50	51
6705;B	102+171	884,0	S	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	30	30	45	22	26	45	49	49	43	44
6705;B	102+171	884,0	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	32	32	46	24	28	46	50	50	44	45
6705;B	102+171	884,0	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	45	42	41	48	37	40	48	52	52	47	48
6705;C	102+170	888,6	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	42	42	42	46	39	43	46	49	49	44	46
6705;C	102+170	888,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	42	42	47	39	43	46	50	50	45	47
6705;C	102+170	888,6	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	44	41	41	48	35	39	47	51	51	46	47
6705;D	102+171	893,4	S	EG	WA	55	40	60	42	42	41	40	35	36	35	44	31	34	44	48	48	43	44
6705;D	102+171	893,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	33	33	45	24	27	44	49	49	43	45
6705;D	102+171	893,4	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	43	41	41	47	35	38	47	51	51	46	47
6705;E	102+173	896,0	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	30	34	22	26	34	37	37	35	34
6705;E	102+173	896,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	32	35	25	28	36	38	39	37	35
6705;E	102+173	896,0	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	41	46	35	39	45	48	48	45	45
6705;F	102+178	894,3	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	30	34	22	26	34	37	37	35	34
6705;F	102+178	894,3	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	32	35	25	28	35	38	38	36	35
6705;F	102+178	894,3	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	42	46	35	39	45	48	48	45	45
6705;G	102+181	887,7	N	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	43	41	42	45	32	37	46	47	47	44	44
6705;G	102+181	887,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	51	45	45	45	47	36	41	48	49	48	46	46
6705;G	102+181	887,7	N	2.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	47	47	50	40	44	50	52	51	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rheinstraße 7 3 2																							
6706;A	0+789	519,1	NW	EG	MI	60	-	-	19	18	18	18	18	-	21	34	-	-	32	41	41	35	35
6706;A	0+789	519,1	NW	1.OG	MI	60	-	-	21	21	21	21	21	-	22	35	-	-	33	42	42	35	36
6706;AA	0+875	488,9	SO	EG	MI	60	-	-	9	9	9	8	8	-	12	22	-	-	21	25	25	19	20
6706;AA	0+875	488,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	18	18	18	18	18	-	18	29	-	-	29	34	34	28	29
6706;AB	0+872	483,3	NO	EG	MI	60	-	-	10	10	10	10	10	-	13	23	-	-	22	26	26	20	21
6706;AB	0+872	483,3	NO	1.OG	MI	60	-	-	19	19	19	19	19	-	18	30	-	-	29	35	36	30	31
6706;AC	0+870	478,9	SO	EG	MI	60	-	-	8	8	8	8	8	-	12	22	-	-	21	25	25	19	20
6706;AC	0+870	478,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	15	15	15	15	15	-	18	29	-	-	28	34	34	28	29
6706;AD	0+851	470,7	NO	EG	MI	60	-	-	10	10	10	10	10	-	12	22	-	-	21	25	25	20	21
6706;AD	0+851	470,7	NO	1.OG	MI	60	-	-	17	17	17	17	17	-	17	29	-	-	29	34	34	29	30
6706;AE	0+831	469,7	NW	EG	MI	60	-	-	11	11	11	11	11	-	14	24	-	-	23	29	29	23	24
6706;AE	0+831	469,7	NW	1.OG	MI	60	-	-	14	14	14	14	14	-	16	27	-	-	26	33	33	26	27
6706;AF	0+829	474,4	NW	EG	MI	60	-	-	11	11	11	11	11	-	14	24	-	-	23	28	29	22	23
6706;AF	0+829	474,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	14	14	14	13	13	-	16	26	-	-	26	32	32	26	26
6706;AG	0+829	479,6	NW	EG	MI	60	-	-	11	11	11	11	11	-	20	29	-	-	26	38	38	31	31
6706;AG	0+829	479,6	NW	1.OG	MI	60	-	-	14	14	14	14	14	-	21	31	-	-	28	39	39	32	32
6706;AH	0+827	484,2	NW	EG	MI	60	-	-	25	25	25	25	25	-	19	34	-	-	34	41	41	34	35
6706;AH	0+827	484,2	NW	1.OG	MI	60	-	-	26	26	26	26	26	-	21	35	-	-	34	41	41	35	36
6706;AI	0+827	489,4	NW	EG	MI	60	-	-	25	25	25	25	25	-	20	34	-	-	34	41	41	35	36
6706;AI	0+827	489,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	26	26	26	26	26	-	21	35	-	-	34	41	42	36	36
6706;AJ	0+825	494,0	NW	EG	MI	60	-	-	28	28	28	28	28	-	21	35	-	-	34	41	41	35	36
6706;AJ	0+825	494,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	29	29	29	29	29	-	22	35	-	-	35	42	42	36	36
6706;AK	0+825	499,2	NW	EG	MI	60	-	-	20	20	20	20	20	-	23	36	-	-	35	43	44	37	38
6706;AK	0+825	499,2	NW	1.OG	MI	60	-	-	23	23	23	23	23	-	25	38	-	-	36	44	44	38	39
6706;AL	0+823	503,8	NW	EG	MI	60	-	-	20	20	20	20	20	-	23	35	-	-	34	42	42	36	36
6706;AL	0+823	503,8	NW	1.OG	MI	60	-	-	22	22	22	22	22	-	25	37	-	-	36	44	44	37	39
6706;AM	0+823	508,9	NW	EG	MI	60	-	-	15	14	14	14	14	-	23	32	-	-	29	38	39	32	33
6706;AM	0+823	508,9	NW	1.OG	MI	60	-	-	22	22	22	22	22	-	24	35	-	-	33	41	42	35	36
6706;AN	0+812	508,5	NO	EG	MI	60	-	-	10	10	10	10	10	-	21	30	-	-	26	27	27	22	23
6706;AN	0+812	508,5	NO	1.OG	MI	60	-	-	17	17	17	17	17	-	20	30	-	-	29	35	35	29	30
6706;AO	0+796	507,1	NO	EG	MI	60	-	-	10	10	10	10	10	-	13	23	-	-	22	27	27	21	22
6706;AO	0+796	507,1	NO	1.OG	MI	60	-	-	17	17	17	17	17	-	18	29	-	-	28	35	35	29	30
6706;AP	0+789	511,2	NW	EG	MI	60	-	-	18	18	18	18	18	-	22	33	-	-	31	40	41	34	35
6706;AP	0+789	511,2	NW	1.OG	MI	60	-	-	20	20	20	20	20	-	22	35	-	-	33	41	41	35	36
6706;B	0+795	523,0	SW	EG	MI	60	-	-	27	27	27	27	27	-	24	37	-	-	35	44	44	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6706;B	0+795	523,0	SW	1.OG	MI	60	-	-	28	28	28	27	27	-	22	36	-	-	34	42	42	36	37
6706;C	0+799	525,0	SW	EG	MI	60	-	-	30	30	30	30	30	-	24	37	-	-	36	44	44	38	39
6706;C	0+799	525,0	SW	1.OG	MI	60	-	-	30	30	30	30	30	-	25	38	-	-	37	45	45	39	39
6706;D	0+799	532,1	NW	EG	MI	60	-	-	23	23	23	23	23	-	22	35	-	-	34	42	42	35	36
6706;D	0+799	532,1	NW	1.OG	MI	60	-	-	27	27	27	27	27	-	22	36	-	-	35	42	42	36	37
6706;E	0+804	541,5	SW	EG	MI	60	-	-	26	26	26	26	26	-	24	38	-	-	36	44	45	38	39
6706;E	0+804	541,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	30	30	30	30	30	-	23	37	-	-	36	43	43	38	38
6706;F	0+807	555,0	NW	EG	MI	60	-	-	24	24	24	24	24	-	22	36	-	-	34	42	42	36	37
6706;F	0+807	555,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	25	25	25	25	25	-	24	37	-	-	35	42	42	36	38
6706;G	0+810	569,5	SW	EG	MI	60	-	-	22	22	22	22	22	-	20	35	-	-	33	41	41	36	36
6706;G	0+810	569,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	23	23	23	23	23	-	21	36	-	-	34	42	42	36	37
6706;H	0+836	575,1	SW	EG	MI	60	-	-	22	22	22	22	22	-	21	35	-	-	32	40	40	35	36
6706;H	0+836	575,1	SW	1.OG	MI	60	-	-	23	23	23	23	23	-	22	35	-	-	33	41	41	36	36
6706;I	0+857	577,0	SO	EG	MI	60	-	-	9	9	9	9	9	-	13	22	-	-	21	25	25	19	20
6706;I	0+857	577,0	SO	1.OG	MI	60	-	-	16	16	16	16	16	-	19	29	-	-	28	33	34	28	29
6706;J	0+860	570,9	SO	EG	MI	60	-	-	8	8	8	8	8	-	13	22	-	-	21	25	25	19	20
6706;J	0+860	570,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	16	16	16	15	15	-	19	29	-	-	28	34	34	28	29
6706;K	0+860	561,9	SO	EG	MI	60	-	-	8	8	8	8	8	-	12	22	-	-	21	25	25	19	20
6706;K	0+860	561,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	16	16	16	15	15	-	19	29	-	-	28	34	34	28	29
6706;L	0+861	554,7	SO	EG	MI	60	-	-	8	8	8	8	8	-	12	22	-	-	21	25	25	19	20
6706;L	0+861	554,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	17	17	17	17	17	-	19	29	-	-	28	34	34	28	29
6706;M	0+863	547,8	SO	EG	MI	60	-	-	8	8	8	8	8	-	12	22	-	-	21	25	25	19	20
6706;M	0+863	547,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	17	17	17	17	17	-	18	30	-	-	28	34	34	29	30
6706;N	0+863	543,7	SO	EG	MI	60	-	-	8	8	8	8	8	-	12	22	-	-	21	25	25	19	20
6706;N	0+863	543,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	18	18	18	18	18	-	18	30	-	-	29	34	34	29	30
6706;O	0+864	542,9	SW	EG	MI	60	-	-	10	10	10	10	10	-	14	23	-	-	22	26	27	21	22
6706;O	0+864	542,9	SW	1.OG	MI	60	-	-	18	18	18	18	18	-	19	31	-	-	29	35	36	30	31
6706;P	0+867	538,8	SO	EG	MI	60	-	-	8	8	8	8	8	-	15	23	-	-	22	25	26	20	21
6706;P	0+867	538,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	18	18	18	18	18	-	21	31	-	-	29	35	35	29	30
6706;Q	0+866	534,0	NO	EG	MI	60	-	-	10	10	10	10	10	-	15	24	-	-	23	27	28	21	23
6706;Q	0+866	534,0	NO	1.OG	MI	60	-	-	18	18	18	18	18	-	21	32	-	-	30	36	37	31	32
6706;R	0+865	532,8	SO	EG	MI	60	-	-	8	8	8	8	8	-	15	23	-	-	22	26	26	20	21
6706;R	0+865	532,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	18	18	18	18	18	-	21	31	-	-	30	35	35	30	31
6706;S	0+867	528,7	SO	EG	MI	60	-	-	8	8	8	8	8	-	14	24	-	-	23	27	27	21	22
6706;S	0+867	528,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	18	18	18	18	18	-	21	32	-	-	31	36	36	30	32
6706;T	0+868	522,2	SO	EG	MI	60	-	-	8	8	8	8	8	-	12	22	-	-	22	26	26	20	21

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6706;T	0+868	522,2	SO	1.OG	MI	60	-	-	18	18	18	18	18	-	18	30	-	-	30	35	35	30	31
6706;U	0+869	515,9	SO	EG	MI	60	-	-	8	8	8	8	8	-	12	22	-	-	21	25	25	19	20
6706;U	0+869	515,9	SO	1.OG	MI	60	-	-	17	17	17	17	17	-	18	29	-	-	28	34	34	28	29
6706;V	0+870	511,8	SO	EG	MI	60	-	-	8	8	8	8	8	-	12	22	-	-	21	25	25	19	20
6706;V	0+870	511,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	17	17	17	17	17	-	18	29	-	-	28	34	34	28	29
6706;W	0+871	508,8	SO	EG	MI	60	-	-	8	8	8	8	8	-	12	22	-	-	21	25	25	19	20
6706;W	0+871	508,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	17	17	17	17	17	-	18	29	-	-	28	34	34	28	29
6706;X	0+874	503,8	SO	EG	MI	60	-	-	8	8	8	8	8	-	12	22	-	-	21	25	25	19	20
6706;X	0+874	503,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	17	17	17	17	17	-	18	29	-	-	28	34	34	28	29
6706;Y	0+873	497,8	SO	EG	MI	60	-	-	8	8	8	8	8	-	12	22	-	-	21	25	25	19	20
6706;Y	0+873	497,8	SO	1.OG	MI	60	-	-	17	17	17	17	17	-	18	29	-	-	28	34	34	28	29
6706;Z	0+873	494,7	SO	EG	MI	60	-	-	9	8	8	8	8	-	12	22	-	-	21	25	25	19	20
6706;Z	0+873	494,7	SO	1.OG	MI	60	-	-	18	18	18	18	18	-	18	29	-	-	28	34	34	28	29
Ritterstraße 1																							
6707;C	0+326	584,3	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	25	28	14	18	28	29	29	26	26
6707;C	0+326	584,3	N	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	27	28	30	17	21	30	32	32	29	29
6707;C	0+326	584,3	N	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	28	30	32	34	19	25	34	36	36	33	33
6707;C	0+326	584,3	N	3.OG	MK	60	45	65	36	41	40	41	34	36	39	40	4	32	40	42	42	39	38
6707;G	0+320	596,9	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	23	26	30	14	19	30	32	32	28	28
6707;G	0+320	596,9	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	31	31	24	26	29	32	17	22	32	35	35	30	30
6707;G	0+320	596,9	S	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	34	28	29	33	35	20	26	35	39	39	34	34
6707;G	0+320	596,9	S	3.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	25	26	31	36	-	22	35	38	38	34	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ritterstraße 5 6 2																							
6708;B	0+290	527,2	W	EG	MK	60	45	65	26	27	28	27	21	23	26	29	15	20	29	30	30	27	27
6708;B	0+290	527,2	W	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	23	26	29	32	17	23	31	33	33	30	29
6708;B	0+290	527,2	W	2.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	26	29	32	35	19	26	35	36	37	34	33
6708;B	0+290	527,2	W	3.OG	MK	60	45	65	34	39	38	40	32	34	39	41	6	30	41	44	44	41	40
6708;C	0+290	531,7	NW	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	24	29	32	14	20	32	34	34	30	30
6708;C	0+290	531,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	27	32	35	17	23	35	37	37	33	33
6708;C	0+290	531,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	32	35	35	35	28	30	35	38	19	26	38	40	40	37	36
6708;C	0+290	531,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	34	39	39	40	32	33	39	41	4	30	41	44	44	41	40
6708;D	0+294	532,4	NO	EG	MK	60	45	65	28	31	31	31	25	26	30	33	17	22	33	35	35	31	31
6708;D	0+294	532,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	27	29	33	36	19	25	35	37	38	34	33
6708;D	0+294	532,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	33	36	36	37	30	31	36	39	22	28	38	41	41	37	37
6708;D	0+294	532,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	34	39	39	40	32	34	39	41	6	30	41	44	44	41	40
6708;E	0+299	531,4	NO	EG	MK	60	45	65	20	25	24	26	19	20	29	33	-	16	33	35	35	31	30
6708;E	0+299	531,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	21	22	32	36	-	19	36	38	38	34	33
6708;E	0+299	531,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	26	31	30	31	24	25	36	39	-	22	39	41	41	38	36
6708;E	0+299	531,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	34	39	38	40	32	34	39	42	6	30	41	44	44	41	40
6708;F	0+301	530,9	N	EG	MK	60	45	65	20	25	24	26	18	20	23	27	-	16	26	28	28	24	24
6708;F	0+301	530,9	N	1.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	21	22	26	29	-	19	29	31	31	27	27
6708;F	0+301	530,9	N	2.OG	MK	60	45	65	26	31	30	31	24	25	30	33	-	22	32	35	35	31	31
6708;F	0+301	530,9	N	3.OG	MK	60	45	65	34	39	39	40	32	34	39	41	6	30	41	44	44	41	40
6708;G	0+307	531,1	N	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	25	27	27	23	23
6708;G	0+307	531,1	N	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	25	27	27	23	23
6708;G	0+307	531,1	N	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	18	20	23	27	-	17	27	29	29	25	25
6708;G	0+307	531,1	N	3.OG	MK	60	45	65	35	40	39	40	33	35	40	42	6	33	41	44	44	41	40
6708;H	0+316	539,0	NW	EG	MK	60	45	65	19	24	23	25	17	19	25	30	-	15	29	31	31	27	26
6708;H	0+316	539,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	21	29	33	-	18	33	34	34	30	29
6708;H	0+316	539,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	25	34	37	-	21	37	39	39	34	33
6708;H	0+316	539,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	35	40	39	41	33	35	40	42	7	31	42	45	45	41	41
6708;I	0+326	553,1	NW	EG	MK	60	45	65	20	25	25	26	18	20	22	26	-	17	26	28	28	24	24
6708;I	0+326	553,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	23	28	27	29	21	23	25	28	-	20	27	29	29	26	26
6708;I	0+326	553,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	26	31	30	32	24	26	28	31	-	23	31	33	33	30	29
6708;I	0+326	553,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	35	40	39	40	32	35	38	39	7	31	39	41	41	38	37
6708;K	0+326	566,1	N	EG	MK	60	45	65	23	26	26	26	20	21	23	29	10	16	29	30	30	26	26
6708;K	0+326	566,1	N	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	21	24	29	11	16	29	30	30	26	27
6708;K	0+326	566,1	N	2.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	27	32	14	18	31	33	33	29	29

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6708;K	0+326	566,1	N	3.OG	MK	60	45	65	28	31	30	32	27	25	30	36	-	21	35	39	39	34	35
6708;M	0+326	581,4	SW	EG	MK	60	45	65	28	29	29	30	23	25	27	31	16	19	31	32	32	29	29
6708;M	0+326	581,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	27	30	34	18	22	33	35	35	31	31
6708;M	0+326	581,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	34	38	21	26	37	39	39	35	35
6708;M	0+326	581,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	37	38	42	27	35	41	44	44	41	41
6708;O	0+315	590,7	SO	EG	MK	60	45	65	23	27	27	28	21	22	26	30	12	18	30	32	32	27	28
6708;O	0+315	590,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	23	24	29	32	14	20	32	34	34	30	30
6708;O	0+315	590,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	28	33	32	33	27	28	33	36	18	24	36	38	38	33	34
6708;O	0+315	590,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	25	26	31	35	-	22	35	38	38	34	35
6708;P	0+308	585,2	SO	EG	MK	60	45	65	26	29	29	29	23	24	27	31	15	20	30	32	32	29	28
6708;P	0+308	585,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	26	30	33	17	23	33	35	35	31	31
6708;P	0+308	585,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	34	28	29	34	37	20	26	37	39	39	35	35
6708;P	0+308	585,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	26	25	31	35	-	22	35	39	39	35	35
6708;Q	0+301	576,5	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	20	26	-	15	25	28	28	23	23
6708;Q	0+301	576,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	20	26	-	15	25	29	29	23	23
6708;Q	0+301	576,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	19	24	24	25	18	19	22	27	-	16	27	29	29	24	25
6708;Q	0+301	576,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	26	31	30	31	24	25	31	35	-	22	35	38	38	33	34
6708;R	0+292	563,9	SO	EG	MK	60	45	65	27	29	30	30	23	25	28	31	15	21	31	33	33	29	29
6708;R	0+292	563,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	29	32	32	32	25	27	31	34	18	24	34	35	35	32	31
6708;R	0+292	563,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	32	35	35	35	28	30	35	38	20	27	37	39	39	35	34
6708;R	0+292	563,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	26	31	30	32	24	25	31	35	-	22	34	37	37	33	33
6708;S	0+282	550,1	SO	EG	MK	60	45	65	28	31	31	31	25	26	28	31	18	23	31	33	33	29	29
6708;S	0+282	550,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	27	29	31	34	20	26	33	35	35	32	31
6708;S	0+282	550,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	37	37	37	30	32	34	37	23	29	37	38	38	35	34
6708;S	0+282	550,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	25	29	33	-	21	33	36	36	31	32
6708;T	0+275	535,3	SO	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	25	27	31	16	22	30	32	32	29	29
6708;T	0+275	535,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	27	28	30	33	19	26	33	34	35	31	31
6708;T	0+275	535,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	31	33	35	37	23	32	36	38	38	35	35
6708;T	0+275	535,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	25	29	33	-	24	33	35	36	31	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ritterstraße 12 11																							
6709;A	0+251	544,1	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	41	39	34	36	34	35	31	33	36	37	37	35	35
6709;A	0+251	544,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	40	41	39	35	36	35	36	31	34	36	38	38	36	36
6709;A	0+251	544,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	41	35	37	37	38	31	34	38	40	40	38	37
6709;A	0+251	544,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	39	39	31	35	40	40	40	38	37
6709;B	0+250	536,8	NO	EG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	41	41	41	33	35	42	42	43	41	41
6709;B	0+250	536,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	41	41	41	33	35	42	43	43	42	41
6709;B	0+250	536,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	41	41	42	33	35	42	44	44	42	42
6709;B	0+250	536,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	46	46	46	39	41	41	42	33	36	42	43	43	41	40
6709;C	0+249	531,9	SO	EG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	39	39	31	34	40	41	41	40	39
6709;C	0+249	531,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	39	40	31	34	40	42	42	40	40
6709;C	0+249	531,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	40	41	31	34	41	44	44	41	41
6709;C	0+249	531,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	36	39	39	40	31	34	40	41	41	39	39
6709;D	0+253	524,0	NO	EG	MK	60	45	65	37	40	39	40	33	34	36	38	7	33	38	41	41	40	40
6709;D	0+253	524,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	37	40	40	40	33	34	37	39	7	33	39	42	42	40	40
6709;D	0+253	524,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	38	41	41	42	34	35	39	41	7	33	40	44	43	41	41
6709;D	0+253	524,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	44	37	38	40	42	7	33	42	45	45	42	42
6709;E	0+266	536,1	NW	EG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	25	28	31	17	21	31	32	32	29	29
6709;E	0+266	536,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	29	33	33	34	27	29	32	34	20	25	34	35	35	33	32
6709;E	0+266	536,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	33	38	37	38	31	33	36	37	23	30	37	39	39	36	35
6709;E	0+266	536,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	38	40	40	30	33	40	42	42	40	38
6709;G	0+251	555,2	SO	EG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	26	28	31	17	23	31	33	33	29	29
6709;G	0+251	555,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	34	35	34	28	29	31	34	21	28	33	36	36	32	32
6709;G	0+251	555,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	39	39	39	32	34	36	37	24	32	37	39	40	36	36
6709;G	0+251	555,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	35	37	37	38	26	34	38	39	39	37	36
6709;H	0+252	550,3	NO	EG	MK	60	45	65	37	38	38	34	31	33	32	34	20	30	34	35	35	32	33
6709;H	0+252	550,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	39	39	37	32	34	35	36	23	31	36	37	38	35	35
6709;H	0+252	550,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	35	38	39	40	27	34	40	41	41	39	38
6709;H	0+252	550,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	40	40	41	29	35	41	41	42	40	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ritterstraße 13																							
6710;B	0+275	555,8	NW	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	24	26	28	32	17	21	32	33	33	30	29
6710;B	0+275	555,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	33	27	29	31	35	20	26	34	36	36	33	32
6710;B	0+275	555,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	37	31	32	35	38	23	29	37	39	40	36	35
6710;B	0+275	555,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	35	40	39	41	33	34	39	42	4	31	41	44	44	41	40
6710;E	0+252	564,6	SO	EG	MK	60	45	65	29	33	33	33	25	27	33	34	17	23	34	36	36	34	31
6710;E	0+252	564,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	36	36	36	28	30	35	36	21	28	36	37	37	36	33
6710;E	0+252	564,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	40	41	41	32	35	38	39	25	32	39	40	40	38	37
6710;E	0+252	564,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	39	40	41	41	32	35	36	36	12	34	38	38	37	33	35
Ritterstraße 14																							
6711;A	0+280	565,6	NW	EG	MK	60	45	65	27	30	30	30	23	25	29	31	16	20	31	32	32	29	28
6711;A	0+280	565,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	26	28	32	34	18	23	34	35	35	32	31
6711;A	0+280	565,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	33	35	35	36	28	31	35	38	20	26	38	39	39	36	34
6711;A	0+280	565,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	36	41	40	41	34	35	39	41	4	31	40	43	44	40	39
6711;D	0+254	574,2	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6711;D	0+254	574,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	22	22	23	16	17	20	25	-	13	25	27	27	22	23
6711;D	0+254	574,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	27	-	14	26	28	28	24	24
6711;D	0+254	574,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	25	30	34	-	20	33	36	36	31	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ritterstraße 15 5																							
6712;C	0+284	572,8	NW	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	23	25	31	35	16	21	34	36	36	32	31
6712;C	0+284	572,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	33	33	33	26	28	35	38	18	24	38	39	39	35	33
6712;C	0+284	572,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	33	35	36	36	28	31	38	41	20	27	41	42	42	38	37
6712;C	0+284	572,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	36	41	40	42	34	35	39	41	5	32	41	43	43	39	39
6712;D	0+286	578,1	W	EG	MK	60	45	65	28	32	31	32	25	27	30	34	18	24	33	35	35	32	31
6712;D	0+286	578,1	W	1.OG	MK	60	45	65	31	34	33	34	28	29	34	37	20	27	36	38	38	35	34
6712;D	0+286	578,1	W	2.OG	MK	60	45	65	35	38	37	38	32	34	37	40	26	31	40	42	42	39	38
6712;D	0+286	578,1	W	3.OG	MK	60	45	65	36	41	40	42	34	36	39	41	5	31	41	43	43	40	39
6712;E	0+279	583,6	SW	EG	MK	60	45	65	29	30	31	30	23	26	27	30	20	25	30	30	30	28	27
6712;E	0+279	583,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	31	32	34	32	25	28	30	33	22	28	33	32	32	31	29
6712;E	0+279	583,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	34	34	36	35	27	30	34	38	24	31	37	36	36	34	32
6712;E	0+279	583,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	25	26	37	41	-	22	40	42	41	39	37
6712;F	0+266	589,8	SW	EG	MK	60	45	65	30	32	32	32	25	27	28	30	18	25	30	32	33	30	30
6712;F	0+266	589,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	32	34	35	34	27	29	30	32	20	27	32	35	35	32	32
6712;F	0+266	589,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	37	29	31	33	34	22	30	34	37	38	35	35
6712;F	0+266	589,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	25	26	32	37	-	20	36	38	39	34	34
6712;G	0+257	589,1	SO	EG	MK	60	45	65	25	27	28	29	21	23	32	36	14	19	35	35	35	30	30
6712;G	0+257	589,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	30	31	31	24	25	34	38	17	23	37	37	37	33	33
6712;G	0+257	589,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	30	33	34	34	26	29	37	40	20	26	39	40	40	36	36
6712;G	0+257	589,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	25	25	31	35	-	20	34	37	37	33	33
6712;H	0+255	583,2	SO	EG	MK	60	45	65	29	31	31	29	22	24	27	30	14	22	30	31	32	28	28
6712;H	0+255	583,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	32	24	26	29	33	17	24	32	34	34	30	30
6712;H	0+255	583,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	35	26	30	34	37	20	29	36	37	38	34	34
6712;H	0+255	583,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	25	31	35	-	20	34	37	37	33	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ritterstraße 17																							
6713;A	0+312	593,9	W	EG	MK	60	45	65	25	28	28	29	22	23	28	32	11	17	32	33	33	29	29
6713;A	0+312	593,9	W	1.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	25	26	31	35	13	19	35	36	36	32	32
6713;A	0+312	593,9	W	2.OG	MK	60	45	65	31	34	34	35	29	29	36	39	17	23	39	41	41	36	36
6713;A	0+312	593,9	W	3.OG	MK	60	45	65	37	41	40	42	35	36	38	40	5	32	40	44	44	40	40
6713;B	0+316	602,8	N	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	22	24	27	30	14	18	30	32	32	28	28
6713;B	0+316	602,8	N	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	27	30	33	17	21	33	35	35	31	31
6713;B	0+316	602,8	N	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	28	30	34	36	19	25	36	39	39	35	35
6713;B	0+316	602,8	N	3.OG	MK	60	45	65	29	34	33	34	27	28	35	37	-	25	36	41	41	36	37
6713;C	0+322	610,4	SW	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	26	27	30	17	20	30	32	32	29	28
6713;C	0+322	610,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	30	33	33	33	26	28	30	33	19	23	33	35	35	32	31
6713;C	0+322	610,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	30	32	35	37	22	27	37	40	40	36	35
6713;C	0+322	610,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	35	39	39	40	33	35	38	40	21	29	40	45	44	40	40
6713;D	0+323	612,3	NW	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	25	30	-	16	29	32	32	28	27
6713;D	0+323	612,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	24	27	27	27	21	22	28	33	-	18	32	35	35	31	30
6713;D	0+323	612,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	25	26	32	36	-	21	36	39	39	35	34
6713;D	0+323	612,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	30	37	37	37	30	32	36	38	-	26	38	42	42	38	37
6713;G	0+313	620,9	SW	EG	MK	60	45	65	22	23	24	24	17	19	21	26	11	15	25	27	27	23	23
6713;G	0+313	620,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	22	23	24	24	18	19	21	26	11	15	25	27	27	23	23
6713;G	0+313	620,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	27	21	22	24	28	14	19	28	30	30	26	26
6713;G	0+313	620,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	28	34	33	34	28	30	33	35	-	21	35	38	38	35	34
6713;H	0+309	620,5	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	21	23	25	29	15	18	28	30	30	26	27
6713;H	0+309	620,5	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	23	25	26	30	16	19	29	31	31	28	28
6713;H	0+309	620,5	S	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	26	29	30	33	20	23	32	34	34	31	31
6713;H	0+309	620,5	S	3.OG	MK	60	45	65	40	42	42	42	34	37	38	40	28	33	40	42	43	39	39
6713;I	0+305	620,9	SW	EG	MK	60	45	65	25	27	27	27	20	22	24	28	14	18	28	29	30	26	26
6713;I	0+305	620,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	28	29	29	29	22	24	26	30	16	20	30	31	32	28	28
6713;I	0+305	620,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	26	28	30	34	20	24	33	36	36	33	32
6713;I	0+305	620,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	35	37	37	39	27	30	39	43	43	39	39
6713;J	0+303	625,2	W	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	23	28	11	17	28	29	29	25	26
6713;J	0+303	625,2	W	1.OG	MK	60	45	65	24	27	27	29	22	23	25	29	13	19	29	31	31	27	27
6713;J	0+303	625,2	W	2.OG	MK	60	45	65	28	31	31	33	25	27	30	33	16	23	32	35	35	31	31
6713;J	0+303	625,2	W	3.OG	MK	60	45	65	37	40	40	41	34	37	38	39	20	32	39	41	41	38	38
6713;K	0+315	631,7	N	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	23	28	10	15	27	29	29	25	25
6713;K	0+315	631,7	N	1.OG	MK	60	45	65	23	25	26	27	20	21	24	29	12	15	28	30	30	26	26
6713;K	0+315	631,7	N	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	28	32	15	18	31	34	34	30	30

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6713;K	0+315	631,7	N	3.OG	MK	60	45	65	30	35	34	35	28	30	33	36	-	22	35	38	38	34	34
6713;L	0+326	649,4	W	EG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	22	28	32	-	18	31	35	35	31	29
6713;L	0+326	649,4	W	1.OG	MK	60	45	65	26	29	28	30	23	25	31	34	-	23	34	38	37	34	32
6713;L	0+326	649,4	W	2.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	30	34	37	-	28	37	41	40	37	35
6713;L	0+326	649,4	W	3.OG	MK	60	45	65	35	38	36	38	32	34	37	38	2	30	38	41	41	38	37
6713;M	0+304	659,1	S	EG	MK	60	45	65	24	26	27	28	20	22	25	29	13	18	29	31	31	27	27
6713;M	0+304	659,1	S	1.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	23	25	28	31	16	21	31	33	33	30	29
6713;M	0+304	659,1	S	2.OG	MK	60	45	65	31	33	34	35	27	29	33	35	20	27	35	38	38	34	33
6713;M	0+304	659,1	S	3.OG	MK	60	45	65	40	41	42	42	36	37	40	42	31	33	42	44	45	41	40
6713;N	0+286	650,5	O	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	21	18	30	34	-	13	34	37	37	33	31
6713;N	0+286	650,5	O	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	22	18	32	36	-	13	35	38	38	35	33
6713;N	0+286	650,5	O	2.OG	MK	60	45	65	20	25	25	26	19	20	33	37	-	15	36	39	38	35	34
6713;N	0+286	650,5	O	3.OG	MK	60	45	65	28	35	35	36	28	29	34	36	-	22	36	38	38	34	34
6713;O	0+277	644,5	S	EG	MK	60	45	65	22	23	23	24	21	16	31	35	-	13	35	39	39	34	33
6713;O	0+277	644,5	S	1.OG	MK	60	45	65	23	25	24	25	23	16	33	37	-	13	37	41	41	37	35
6713;O	0+277	644,5	S	2.OG	MK	60	45	65	25	26	26	27	25	18	35	39	-	14	38	43	42	38	37
6713;O	0+277	644,5	S	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	31	25	25	30	34	-	21	34	38	38	33	34
6713;P	0+267	645,2	W	EG	MK	60	45	65	28	30	31	32	23	25	27	29	18	24	29	28	29	27	27
6713;P	0+267	645,2	W	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	23	27	27	29	20	28	28	30	31	29	29
6713;P	0+267	645,2	W	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	26	20	21	26	30	-	16	29	32	32	27	28
6713;P	0+267	645,2	W	3.OG	MK	60	45	65	29	32	31	33	26	27	34	36	-	24	35	40	40	35	35
6713;Q	0+261	647,4	S	EG	MK	60	45	65	32	35	35	36	28	30	33	35	20	28	35	38	38	35	34
6713;Q	0+261	647,4	S	1.OG	MK	60	45	65	34	37	38	39	31	32	35	37	22	30	37	40	40	37	36
6713;Q	0+261	647,4	S	2.OG	MK	60	45	65	36	39	39	41	33	35	37	39	23	31	39	41	41	39	38
6713;Q	0+261	647,4	S	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	31	25	26	31	34	-	21	33	38	38	33	34
6713;T	0+244	625,0	SO	EG	MK	60	45	65	18	21	20	22	15	16	20	25	-	13	25	26	26	22	22
6713;T	0+244	625,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	21	20	22	15	16	20	25	-	13	25	26	26	22	22
6713;T	0+244	625,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	19	23	22	24	16	18	22	27	-	14	26	28	28	24	24
6713;T	0+244	625,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	31	24	25	31	35	-	21	34	37	38	33	34
6713;U	0+269	598,8	NO	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	24	24	31	34	16	23	34	36	36	32	31
6713;U	0+269	598,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	29	31	32	32	26	27	34	37	19	26	37	40	40	35	34
6713;U	0+269	598,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	32	34	35	36	30	30	37	40	21	29	39	42	42	38	37
6713;U	0+269	598,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	37	40	40	41	35	36	40	43	5	31	42	46	46	42	42
6713;V	0+302	591,5	N	EG	MK	60	45	65	27	29	30	30	23	25	27	31	15	20	31	32	32	29	28
6713;V	0+302	591,5	N	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	26	27	31	34	18	23	34	35	35	32	31
6713;V	0+302	591,5	N	2.OG	MK	60	45	65	33	35	35	36	29	31	35	38	20	27	38	40	40	36	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6713;V	0+302	591,5	N	3.OG	MK	60	45	65	36	41	40	42	34	36	40	43	5	31	42	46	46	42	42
6713;W	0+309	591,7	O	EG	MK	60	45	65	25	27	28	28	21	23	24	27	13	18	27	28	29	25	25
6713;W	0+309	591,7	O	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	26	28	16	21	28	30	30	27	27
6713;W	0+309	591,7	O	2.OG	MK	60	45	65	31	34	34	34	27	29	30	32	19	25	32	33	34	31	31
6713;W	0+309	591,7	O	3.OG	MK	60	45	65	36	41	40	42	34	36	38	39	5	31	39	41	41	39	38
Roggenweg 1																							
6714;A	107+199	177,7	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6714;A	107+199	177,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6714;B	107+192	181,1	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	32	32	32	27
6714;B	107+192	181,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6714;C	107+193	185,2	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	30
6714;C	107+193	185,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
6714;D	107+197	188,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6714;D	107+197	188,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Roggenweg 2																							
6715;A	107+213	154,8	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6715;A	107+213	154,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
6715;B	107+220	155,4	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6715;B	107+220	155,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
6715;C	107+221	151,2	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
6715;C	107+221	151,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
6715;D	107+219	146,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6715;D	107+219	146,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Roggenweg 3																							
6716;A	107+188	167,5	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	25	25	25	22
6716;A	107+188	167,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
6716;B	107+183	166,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
6716;B	107+183	166,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6716;C	107+179	162,8	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	32
6716;C	107+179	162,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6716;D	107+178	171,1	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
6716;D	107+178	171,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
6716;E	107+183	173,5	NO	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	26	26	26	25
6716;E	107+183	173,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6716;F	107+189	173,9	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	26	26	26	22
6716;F	107+189	173,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6716;G	107+195	169,8	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6716;G	107+195	169,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Roggenweg 3A																							
6717;A	107+161	181,3	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
6717;A	107+161	181,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6717;B	107+169	185,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6717;B	107+169	185,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
6717;C	107+170	176,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
6717;C	107+170	176,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6717;D	107+163	173,0	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	28	28	28	24
6717;D	107+163	173,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Roggenweg 4																							
6718;A	107+215	141,0	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6718;A	107+215	141,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6718;B	107+211	140,7	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	32
6718;B	107+211	140,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6718;C	107+209	141,3	NW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	24	24	24	22
6718;C	107+209	141,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6718;D	107+204	142,6	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
6718;D	107+204	142,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6718;E	107+205	148,7	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
6718;E	107+205	148,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	38
Roggenweg 5																							
6719;A	107+169	150,6	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6719;A	107+169	150,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
6719;B	107+157	154,0	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	39	39	39	34
6719;B	107+157	154,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
6719;C	107+163	155,9	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6719;C	107+163	155,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
6719;D	107+168	156,8	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6719;D	107+168	156,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Roggenweg 5A																							
6720;A	107+156	165,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6720;A	107+156	165,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6720;B	107+149	164,0	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
6720;B	107+149	164,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6720;C	107+147	170,5	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6720;C	107+147	170,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6720;D	107+154	171,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6720;D	107+154	171,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Roggenweg 6																							
6721;A	107+190	123,6	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
6721;A	107+190	123,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36
6721;B	107+185	129,1	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
6721;B	107+185	129,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
6721;C	107+191	129,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6721;C	107+191	129,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Roggenweg 6A																							
6722;A	107+208	112,2	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	32
6722;A	107+208	112,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6722;B	107+215	112,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6722;B	107+215	112,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6722;C	107+214	105,3	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
6722;C	107+214	105,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6722;D	107+207	105,0	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
6722;D	107+207	105,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
Roggenweg 7																							
6723;A	107+165	142,6	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6723;A	107+165	142,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6723;B	107+158	140,4	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
6723;B	107+158	140,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6723;C	107+154	148,1	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
6723;C	107+154	148,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
Roggenweg 8																							
6724;A	107+185	115,1	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6724;A	107+185	115,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
6724;B	107+178	115,7	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
6724;B	107+178	115,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6724;C	107+178	123,0	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6724;C	107+178	123,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
6724;D	107+188	120,0	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
6724;D	107+188	120,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Roggenweg 8A																							
6725;A	107+201	99,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6725;A	107+201	99,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6725;B	107+201	92,7	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6725;B	107+201	92,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6725;C	107+194	92,5	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	31
6725;C	107+194	92,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6725;D	107+192	97,3	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	30
6725;D	107+192	97,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Roggenweg 9																							
6726;A	107+139	123,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
6726;A	107+139	123,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6726;B	107+133	126,7	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6726;B	107+133	126,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6726;C	107+138	129,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6726;C	107+138	129,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Roggenweg 9A																							
6727;A	107+121	145,5	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6727;A	107+121	145,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6727;B	107+124	136,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6727;B	107+124	136,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6727;C	107+117	132,7	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	38	38	38	33
6727;C	107+117	132,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
6727;D	107+113	137,0	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
6727;D	107+113	137,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
Roggenweg 10																							
6728;A	107+157	103,4	SO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	37	37	37	33
6728;A	107+157	103,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6728;B	107+169	96,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
6728;B	107+169	96,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6728;C	107+168	92,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
6728;C	107+168	92,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
6728;D	107+164	91,5	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	30	30	30	25
6728;D	107+164	91,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Roggenweg 11																							
6729;A	107+135	115,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6729;A	107+135	115,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6729;B	107+130	112,6	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
6729;B	107+130	112,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
6729;C	107+128	118,7	SO	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	38	38	38	34
6729;C	107+128	118,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
Roggenweg 12																							
6730;A	107+155	91,9	NW	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	28	28	28	27
6730;A	107+155	91,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6730;B	107+149	91,3	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6730;B	107+149	91,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6730;C	107+150	97,4	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6730;C	107+150	97,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Roggenweg 12A																							
6731;A	107+172	59,6	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	37	37	37	32
6731;A	107+172	59,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6731;B	107+165	64,9	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
6731;B	107+165	64,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6731;C	107+165	71,9	SO	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	31
6731;C	107+165	71,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6731;D	107+173	69,3	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
6731;D	107+173	69,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
6731;E	107+176	61,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6731;E	107+176	61,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Roggenweg 13																							
6732;A	107+105	95,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
6732;A	107+105	95,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6732;B	107+099	98,3	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
6732;B	107+099	98,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
6732;C	107+104	101,1	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6732;C	107+104	101,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Roggenweg 13A																							
6733;A	107+093	115,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6733;A	107+093	115,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
6733;B	107+091	108,7	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
6733;B	107+091	108,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
6733;C	107+083	105,5	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	38	38	38	34
6733;C	107+083	105,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
6733;D	107+081	113,6	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
6733;D	107+081	113,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
Roggenweg 14																							
6734;A	107+129	78,7	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
6734;A	107+129	78,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
6734;B	107+135	79,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6734;B	107+135	79,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6734;C	107+134	72,9	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6734;C	107+134	72,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
Roggenweg 14A																							
6735;A	107+151	61,7	SO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	36	36	36	33
6735;B	107+151	53,4	SW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	34	34	34	32
6735;C	107+157	50,9	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
6735;D	107+160	60,3	NO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	32	32	32	30
Roggenweg 15																							
6736;A	107+101	86,9	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
6736;A	107+101	86,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6736;B	107+093	85,2	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	37	37	37	32
6736;B	107+093	85,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
6736;C	107+090	92,4	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
6736;C	107+090	92,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
6736;D	107+095	95,6	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
6736;D	107+095	95,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Roggenweg 16																							
6737;A	107+122	73,0	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	37	37	37	34
6737;A	107+122	73,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
6737;B	107+132	68,3	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
6737;B	107+132	68,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
6737;C	107+132	63,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
6737;C	107+132	63,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
6737;D	107+121	66,1	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
6737;D	107+121	66,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
Rosenstraße 5																							
6738;A	0+122	261,2	O	EG	MK	60	45	65	40	41	41	40	34	36	36	38	29	35	37	38	39	36	37
6738;A	0+122	261,2	O	1.OG	MK	60	45	65	42	44	43	43	37	38	38	40	32	36	40	43	44	40	40
6738;B	0+129	263,8	N	EG	MK	60	45	65	40	38	40	38	33	35	35	37	31	34	37	38	39	35	36
6738;B	0+129	263,8	N	1.OG	MK	60	45	65	42	42	42	41	35	37	37	41	32	35	40	46	46	41	41
6738;C	0+131	273,6	SW	EG	MK	60	45	65	37	41	41	41	34	35	37	41	30	35	40	47	47	42	42
6738;C	0+131	273,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	38	39	43	31	35	42	49	49	43	43
6738;D	0+121	275,1	S	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	27	32	14	18	31	37	38	32	31
6738;D	0+121	275,1	S	1.OG	MK	60	45	65	29	33	32	33	27	28	31	35	22	26	34	41	41	36	35
Rosenstraße 6																							
6739;A	0+132	264,2	S	EG	MK	60	45	65	39	38	40	39	33	35	34	37	30	34	36	38	39	35	36
6739;A	0+132	264,2	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	42	41	35	37	36	40	33	36	39	46	46	41	41
6739;B	0+132	254,9	NO	EG	MK	60	45	65	40	41	41	41	34	36	36	38	28	35	37	41	42	38	38
6739;B	0+132	254,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	44	42	44	36	38	39	41	32	36	41	45	45	41	41
6739;C	0+139	255,3	N	EG	MK	60	45	65	36	39	38	39	32	33	35	36	30	33	36	37	37	35	34
6739;C	0+139	255,3	N	1.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	35	37	38	40	24	34	40	44	44	40	39
6739;D	0+139	263,0	SW	EG	MK	60	45	65	40	43	42	43	36	37	38	41	32	36	40	46	46	41	42
6739;D	0+139	263,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	45	44	45	39	40	40	43	33	36	42	47	48	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rosenstraße 7																							
6740;A	0+147	244,5	N	EG	MK	60	45	65	38	39	41	41	34	35	35	37	29	33	37	39	39	36	36
6740;A	0+147	244,5	N	1.OG	MK	60	45	65	35	38	37	38	31	33	34	37	28	34	37	41	41	37	37
6740;A	0+147	244,5	N	2.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	37	38	39	41	31	35	41	46	46	41	41
6740;B	0+147	252,9	SW	EG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	37	38	40	30	35	40	45	45	41	41
6740;B	0+147	252,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	44	43	44	37	38	39	41	31	35	41	46	46	42	42
6740;B	0+147	252,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	41	45	44	46	39	40	40	43	31	35	43	47	48	43	43
6740;C	0+139	254,7	S	EG	MK	60	45	65	36	39	38	39	32	33	34	36	29	33	36	37	37	35	34
6740;C	0+139	254,7	S	1.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	34	35	36	39	16	34	39	41	42	38	38
6740;C	0+139	254,7	S	2.OG	MK	60	45	65	40	45	44	45	38	39	40	43	24	35	42	47	47	42	42
6740;D	0+140	244,9	NO	EG	MK	60	45	65	40	41	41	41	34	36	35	37	30	34	36	37	38	37	37
6740;D	0+140	244,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	42	40	41	33	35	35	37	29	35	37	38	39	37	37
6740;D	0+140	244,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	44	43	44	37	38	39	41	31	35	41	44	44	41	41
Rosenstraße 11																							
6741;A	0+155	217,9	O	EG	MK	60	45	65	28	31	30	31	26	24	28	38	15	23	37	46	46	40	40
6741;A	0+155	217,9	O	1.OG	MK	60	45	65	34	36	35	36	31	30	32	40	19	28	39	47	47	41	41
6741;B	0+166	227,0	W	EG	MK	60	45	65	39	43	41	42	35	35	36	39	23	32	40	43	43	39	40
6741;B	0+166	227,0	W	1.OG	MK	60	45	65	41	44	42	44	37	38	39	41	27	34	42	45	45	41	42
6741;C	0+158	225,8	SO	EG	MK	60	45	65	38	41	42	41	35	35	36	39	27	33	39	44	44	40	40
6741;C	0+158	225,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	43	44	44	37	38	39	41	30	34	41	45	45	42	42
Rosenstraße 12																							
6742;A	0+175	208,3	NW	EG	MK	60	45	65	24	27	26	28	21	22	25	29	15	19	29	30	30	26	26
6742;A	0+175	208,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	26	29	28	30	23	24	26	30	17	20	30	32	32	27	28
6742;A	0+175	208,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	35	38	36	38	30	32	33	37	24	30	36	40	40	35	36
6742;B	0+173	218,3	SW	EG	MK	60	45	65	37	42	41	42	33	34	36	39	21	32	39	45	46	40	39
6742;B	0+173	218,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	44	43	44	37	37	38	41	25	34	41	46	47	41	41
6742;B	0+173	218,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	42	46	45	46	39	40	41	43	31	37	43	48	48	43	43
6742;C	0+163	219,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	35	40	39	41	36	35	37	40	24	30	40	46	46	41	42
6742;D	0+160	210,8	NO	EG	MK	60	45	65	24	27	26	27	21	22	30	39	15	19	36	45	46	39	39
6742;D	0+160	210,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	24	26	31	40	19	24	37	46	46	40	40
6742;D	0+160	210,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	31	33	36	42	27	34	39	46	46	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rosenstraße 13																							
6743;A	0+219	160,1	SO	EG	MK	60	-	-	35	37	38	38	31	33	33	36	-	-	36	39	40	36	37
6743;A	0+219	160,1	SO	1.OG	MK	60	-	-	38	40	40	41	33	35	36	38	-	-	38	41	41	38	39
6743;A	0+219	160,1	SO	2.OG	MK	60	-	-	41	43	43	44	36	37	38	38	-	-	39	39	40	38	38
6743;A	0+219	160,1	SO	3.OG	MK	60	-	-	43	46	46	47	39	41	41	42	-	-	42	44	45	42	42
6743;B	0+218	140,2	NO	EG	MK	60	-	-	40	44	43	44	36	38	39	39	-	-	40	41	42	39	39
6743;B	0+218	140,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	41	45	44	45	37	39	40	41	-	-	41	43	43	41	40
6743;B	0+218	140,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	43	46	46	47	39	42	42	42	-	-	43	44	44	42	42
6743;B	0+218	140,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	44	46	46	47	40	42	42	44	-	-	44	45	46	44	43
6743;C	0+235	149,1	NW	EG	MK	60	-	-	30	33	33	34	27	28	30	36	-	-	35	41	41	38	36
6743;C	0+235	149,1	NW	1.OG	MK	60	-	-	34	36	37	37	30	32	33	38	-	-	37	44	44	40	39
6743;C	0+235	149,1	NW	2.OG	MK	60	-	-	39	43	43	43	35	37	38	41	-	-	41	46	47	42	42
6743;C	0+235	149,1	NW	3.OG	MK	60	-	-	42	44	45	45	38	39	40	43	-	-	42	47	47	43	44
6743;D	0+250	172,5	NW	EG	MK	60	-	-	32	36	36	37	28	30	32	38	-	-	37	44	45	38	39
6743;D	0+250	172,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	36	39	39	40	32	34	35	40	-	-	39	45	46	40	40
6743;D	0+250	172,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	39	42	42	43	35	37	38	41	-	-	41	47	47	41	42
6743;D	0+250	172,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	40	43	43	44	36	38	39	42	-	-	42	48	48	42	43
6743;E	0+250	184,0	SW	EG	MK	60	-	-	35	37	38	37	29	31	32	34	-	-	34	39	39	34	34
6743;E	0+250	184,0	SW	1.OG	MK	60	-	-	39	40	41	40	33	35	35	37	-	-	37	44	45	38	37
6743;E	0+250	184,0	SW	2.OG	MK	60	-	-	40	41	42	42	35	36	36	39	-	-	38	45	45	39	39
6743;E	0+250	184,0	SW	3.OG	MK	60	-	-	32	35	35	36	28	30	32	38	-	-	37	46	46	39	40
Rosenstraße 14-16																							
6744;A	0+259	118,9	NO	EG	MK	60	-	-	43	45	45	45	38	40	40	41	-	-	41	42	43	40	40
6744;A	0+259	118,9	NO	1.OG	MK	60	-	-	44	45	46	46	39	40	40	41	-	-	42	45	45	41	41
6744;A	0+259	118,9	NO	2.OG	MK	60	-	-	45	47	47	47	40	41	41	43	-	-	43	45	45	43	43
6744;B	0+287	132,8	SO	EG	MK	60	-	-	32	33	34	34	28	29	31	37	-	-	37	45	45	38	38
6744;B	0+287	132,8	SO	1.OG	MK	60	-	-	36	37	38	38	31	33	33	39	-	-	38	46	46	40	40
6744;B	0+287	132,8	SO	2.OG	MK	60	-	-	43	44	45	44	38	39	38	42	-	-	41	47	47	42	43
6744;C	0+273	138,8	SW	EG	MK	60	-	-	29	31	31	31	25	26	29	38	-	-	37	45	45	39	39
6744;C	0+273	138,8	SW	1.OG	MK	60	-	-	32	34	34	34	27	29	31	39	-	-	38	46	47	41	41
6744;C	0+273	138,8	SW	2.OG	MK	60	-	-	42	43	43	43	36	38	37	41	-	-	40	47	47	42	42
6744;D	0+253	140,3	SO	EG	MK	60	-	-	43	44	45	45	38	40	40	41	-	-	41	44	44	41	40
6744;D	0+253	140,3	SO	1.OG	MK	60	-	-	43	46	46	46	39	41	41	43	-	-	43	46	47	43	42
6744;D	0+253	140,3	SO	2.OG	MK	60	-	-	44	47	47	47	40	42	42	44	-	-	44	47	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rosenstraße 17																							
6745;A	0+289	164,6	SO	EG	MK	60	45	65	39	41	41	41	33	35	35	37	28	34	36	36	37	36	35
6745;A	0+289	164,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	42	43	43	35	37	37	38	29	34	38	38	39	37	37
6745;A	0+289	164,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	37	38	38	40	30	35	40	42	42	39	39
6745;B	0+294	159,2	NO	EG	MK	60	45	65	42	43	44	43	37	38	37	39	32	37	39	40	41	39	39
6745;B	0+294	159,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	46	45	39	40	39	41	34	38	41	43	44	41	41
6745;B	0+294	159,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	46	47	46	40	41	41	43	35	39	43	47	47	43	43
6745;C	0+301	163,5	NW	EG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	28	28	30	19	22	30	33	33	29	29
6745;C	0+301	163,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	27	29	30	33	21	25	33	36	36	32	32
6745;C	0+301	163,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	39	32	34	34	39	28	35	39	47	47	41	41
6745;D	0+298	170,8	SW	EG	MK	60	45	65	24	26	26	26	20	21	25	31	14	17	30	34	34	28	28
6745;D	0+298	170,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	25	26	27	27	20	21	25	32	14	18	31	37	37	30	31
6745;D	0+298	170,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	25	28	36	17	21	36	45	45	37	38
Rosenstraße 42																							
6746;A	0+245	204,8	SO	EG	MK	60	45	65	26	27	28	29	22	23	25	30	16	20	30	32	32	27	28
6746;A	0+245	204,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	26	30	17	20	30	32	33	28	29
6746;A	0+245	204,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	26	27	28	33	20	24	32	36	36	31	32
6746;A	0+245	204,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	37	39	39	41	31	35	41	46	46	41	41
6746;B	0+260	193,2	NO	EG	MK	60	45	65	33	35	37	37	28	30	31	38	26	34	37	45	46	39	39
6746;B	0+260	193,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	40	40	41	32	34	35	39	30	35	39	47	47	41	41
6746;B	0+260	193,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	42	41	42	33	35	36	40	31	35	40	47	48	42	42
6746;B	0+260	193,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	43	34	37	37	41	31	35	41	48	48	42	42
6746;D	0+280	213,3	SW	EG	MK	60	45	65	30	29	31	29	23	24	25	31	14	26	31	35	36	31	33
6746;D	0+280	213,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	25	26	26	27	23	20	26	29	13	17	29	32	32	26	27
6746;D	0+280	213,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	29	21	29	33	14	18	33	36	36	30	31
6746;D	0+280	213,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	31	26	31	39	19	22	37	42	42	36	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rosenstraße 48																							
6747;A	0+121	317,9	S	EG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	21	23	27	14	19	27	28	29	24	25
6747;A	0+121	317,9	S	1.OG	MK	60	45	65	25	29	28	29	22	24	25	28	16	21	28	30	31	26	26
6747;A	0+121	317,9	S	2.OG	MK	60	45	65	35	40	39	40	32	33	35	37	23	28	37	40	40	35	36
6747;B	0+117	309,4	O	EG	MK	60	45	65	32	36	35	36	28	29	30	31	25	32	32	32	33	31	30
6747;B	0+117	309,4	O	1.OG	MK	60	45	65	35	39	38	38	30	31	33	33	27	34	34	35	35	34	33
6747;B	0+117	309,4	O	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	33	34	36	38	29	35	38	41	41	37	37
6747;C	0+130	309,5	N	EG	MK	60	45	65	34	38	37	38	31	31	34	38	26	31	38	45	45	39	39
6747;C	0+130	309,5	N	1.OG	MK	60	45	65	36	40	40	40	34	34	36	40	28	33	40	46	46	41	41
6747;C	0+130	309,5	N	2.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	36	36	38	42	30	35	41	47	48	42	43
6747;D	0+131	317,9	W	EG	MK	60	45	65	40	43	43	44	36	37	38	42	29	35	41	48	48	43	43
6747;D	0+131	317,9	W	1.OG	MK	60	45	65	42	45	44	45	38	39	40	43	31	35	43	49	49	44	44
6747;D	0+131	317,9	W	2.OG	MK	60	45	65	43	46	46	47	39	40	41	45	32	36	44	49	50	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rosenstraße 50																							
6748;A	0+133	325,6	N	EG	MK	60	45	65	36	41	40	41	34	34	36	40	27	34	40	46	46	40	41
6748;A	0+133	325,6	N	1.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	35	35	37	42	28	35	40	46	47	41	41
6748;A	0+133	325,6	N	2.OG	MK	60	45	65	41	45	44	45	38	38	39	42	30	35	42	47	47	42	43
6748;A	0+133	325,6	N	3.OG	MK	60	45	65	41	45	44	46	38	39	40	43	30	35	43	47	48	43	44
6748;A	0+133	325,6	N	4.OG	MK	60	45	65	41	45	45	46	39	40	41	43	31	35	43	48	48	43	44
6748;A	0+133	325,6	N	5.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	39	43	31	35	42	48	48	43	44
6748;A	0+133	325,6	N	6.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	38	38	39	43	31	35	43	48	48	43	44
6748;A	0+133	325,6	N	7.OG	MK	60	45	65	40	43	43	45	38	39	40	45	32	35	44	48	48	43	44
6748;B	0+141	343,9	W	EG	MK	60	45	65	37	41	40	41	33	34	36	40	26	34	39	43	43	39	40
6748;B	0+141	343,9	W	1.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	36	37	41	29	35	40	45	45	41	41
6748;B	0+141	343,9	W	2.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	36	37	38	43	30	35	41	47	47	42	42
6748;B	0+141	343,9	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	37	38	44	30	35	42	48	49	43	43
6748;B	0+141	343,9	W	4.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	39	45	30	35	43	50	50	44	45
6748;B	0+141	343,9	W	5.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	40	45	30	35	44	50	50	45	46
6748;B	0+141	343,9	W	6.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	40	44	30	35	43	49	49	44	45
6748;B	0+141	343,9	W	7.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	38	39	40	44	31	35	44	48	48	43	44
6748;C	0+103	354,9	S	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	20	26	-	15	25	28	28	23	23
6748;C	0+103	354,9	S	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	20	26	-	15	25	28	28	23	23
6748;C	0+103	354,9	S	2.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	20	26	-	15	25	28	28	23	23
6748;C	0+103	354,9	S	3.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	20	26	-	15	25	28	28	23	23
6748;C	0+103	354,9	S	4.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	20	26	-	15	25	28	28	23	23
6748;C	0+103	354,9	S	5.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	20	26	-	15	25	28	28	23	23
6748;C	0+103	354,9	S	6.OG	MK	60	45	65	20	25	25	26	18	19	22	27	-	17	27	30	30	25	26
6748;C	0+103	354,9	S	7.OG	MK	60	45	65	32	37	36	38	29	30	32	38	5	30	37	44	44	38	39
6748;D	0+103	344,7	N	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	20	26	4	15	25	28	28	23	24
6748;D	0+103	344,7	N	1.OG	MK	60	45	65	19	24	23	24	17	18	21	26	4	15	26	28	28	23	24
6748;D	0+103	344,7	N	2.OG	MK	60	45	65	20	25	25	26	18	19	21	26	5	16	26	28	28	24	24
6748;D	0+103	344,7	N	3.OG	MK	60	45	65	22	27	27	28	20	21	23	27	7	18	27	29	29	25	25
6748;D	0+103	344,7	N	4.OG	MK	60	45	65	25	30	30	31	22	24	25	28	9	22	28	31	32	28	28
6748;D	0+103	344,7	N	5.OG	MK	60	45	65	29	34	34	35	26	27	29	32	11	27	32	35	36	32	32
6748;D	0+103	344,7	N	6.OG	MK	60	45	65	34	40	39	40	30	32	34	36	14	32	36	41	42	37	37
6748;D	0+103	344,7	N	7.OG	MK	60	45	65	37	42	41	43	35	35	37	41	16	34	40	46	47	41	42
6748;E	0+117	319,3	O	EG	MK	60	45	65	34	36	36	36	29	31	31	32	26	33	33	33	33	32	31
6748;E	0+117	319,3	O	1.OG	MK	60	45	65	37	39	38	39	32	33	34	34	28	33	35	35	35	34	33
6748;E	0+117	319,3	O	2.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	35	37	36	37	32	37	37	38	39	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6748;E	0+117	319,3	O	3.OG	MK	60	45	65	42	44	43	45	38	39	38	38	33	37	39	39	40	39	39
6748;E	0+117	319,3	O	4.OG	MK	60	45	65	42	44	43	45	38	40	39	39	33	37	40	40	41	40	39
6748;E	0+117	319,3	O	5.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	35	37	34	35	31	35	35	37	38	37	37
6748;E	0+117	319,3	O	6.OG	MK	60	45	65	39	41	40	42	35	37	34	35	31	35	36	37	38	37	37
6748;E	0+117	319,3	O	7.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	37	41	31	35	40	45	46	41	41
Rostocker Straße 4A																							
6749;A	102+465	488,3	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	46	47	42	45	48	51	51	49	48
6749;A	102+465	488,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	54	48	49	48	49	43	47	50	53	53	51	50
6749;A	102+465	488,3	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	51	52	51	52	46	49	53	55	55	53	53
6749;A	102+465	488,3	N	3.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	53	53	53	45	48	54	56	56	54	54
6749;B	102+456	466,7	W	EG	WA	55	40	60	53	55	54	54	48	49	49	51	43	48	52	54	54	50	50
6749;B	102+456	466,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	55	56	50	51	50	52	44	48	54	56	56	52	52
6749;B	102+456	466,7	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	51	52	52	54	44	48	55	57	57	53	53
6749;B	102+456	466,7	W	3.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	53	53	54	45	48	55	58	57	55	55
6749;C	102+452	489,6	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	40	35	35	46	26	29	45	50	50	45	47
6749;C	102+452	489,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	44	35	35	49	26	29	48	53	53	48	49
6749;C	102+452	489,6	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	36	36	50	28	31	49	54	54	49	50
6749;C	102+452	489,6	S	3.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	47	46	52	39	45	52	56	56	52	52
6749;D	102+461	511,1	O	EG	WA	55	40	60	37	39	39	40	33	34	34	37	26	29	38	44	44	44	44
6749;D	102+461	511,1	O	1.OG	WA	55	40	60	37	39	39	40	33	35	34	37	26	29	38	45	45	45	45
6749;D	102+461	511,1	O	2.OG	WA	55	40	60	39	41	41	42	35	36	36	39	28	31	39	46	46	45	45
6749;D	102+461	511,1	O	3.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	47	45	48	34	45	49	52	52	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 7																							
6750;A	102+480	376,5	W	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	45	47	47	49	37	43	50	53	53	51	51
6750;A	102+480	376,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	49	50	51	53	40	47	54	56	56	54	54
6750;A	102+480	376,5	W	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	52	53	54	55	42	49	56	58	58	56	55
6750;B	102+474	386,9	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	41	36	36	46	26	30	46	50	50	46	47
6750;B	102+474	386,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	37	38	50	28	31	49	53	53	49	50
6750;B	102+474	386,9	S	2.OG	WA	55	40	60	52	55	54	54	48	47	48	52	37	45	52	56	56	52	53
6750;C	102+473	396,4	W	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	42	36	36	48	26	30	47	52	52	47	49
6750;C	102+473	396,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	46	39	39	51	29	33	51	56	56	51	53
6750;C	102+473	396,4	W	2.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	49	48	48	53	37	46	53	58	58	54	55
6750;D	102+470	402,6	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	41	36	36	47	26	31	47	51	51	46	48
6750;D	102+470	402,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	37	37	50	28	32	50	55	55	50	51
6750;D	102+470	402,6	S	2.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	50	47	47	52	36	45	53	57	57	53	54
6750;E	102+468	407,7	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	41	36	36	47	27	31	47	53	53	49	50
6750;E	102+468	407,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	48	40	40	51	31	35	51	56	56	52	53
6750;E	102+468	407,7	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	55	50	49	48	53	38	47	54	58	58	55	56
6750;F	102+464	418,4	S	EG	WA	55	40	60	43	43	43	44	42	36	36	45	26	31	45	50	50	45	47
6750;F	102+464	418,4	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	37	38	49	28	32	49	53	53	49	50
6750;F	102+464	418,4	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	47	47	52	37	44	52	56	56	53	53
6750;H	102+475	429,5	O	EG	WA	55	40	60	38	43	43	43	34	35	38	40	26	30	40	46	46	45	45
6750;H	102+475	429,5	O	1.OG	WA	55	40	60	40	45	45	45	36	37	40	41	28	32	42	47	47	46	46
6750;H	102+475	429,5	O	2.OG	WA	55	40	60	51	54	53	53	45	47	47	49	38	44	50	53	53	51	51
6750;I	102+478	427,3	N	EG	WA	55	40	60	52	53	52	52	45	46	46	46	40	46	49	51	50	49	48
6750;I	102+478	427,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	55	47	49	49	49	42	47	51	53	53	51	51
6750;I	102+478	427,3	N	2.OG	WA	55	40	60	56	59	58	58	50	52	52	52	44	49	54	56	56	54	53
6750;J	102+477	416,3	N	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	45	47	46	47	40	47	48	50	51	49	49
6750;J	102+477	416,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	50	50	51	45	50	52	53	54	52	51
6750;J	102+477	416,3	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	57	50	52	51	53	45	49	54	56	57	54	54
6750;K	102+479	409,4	O	EG	WA	55	40	60	43	45	46	46	42	44	42	44	40	48	44	48	48	47	46
6750;K	102+479	409,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	51	51	47	48	47	48	46	49	48	51	51	50	49
6750;K	102+479	409,4	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	50	48	51	41	49	51	55	55	52	53
6750;L	102+482	403,3	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	45	46	45	47	34	42	48	49	50	47	47
6750;L	102+482	403,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	48	50	49	50	38	47	51	52	53	50	50
6750;L	102+482	403,3	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	50	51	51	53	41	49	54	56	56	54	54
6750;M	102+485	398,1	O	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	39	40	42	44	27	40	46	45	45	43	43
6750;M	102+485	398,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	43	43	46	47	29	48	50	48	49	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6750;M	102+485	398,1	O	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	47	48	50	53	37	46	54	55	55	53	53
6750;N	102+488	395,8	N	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	45	46	48	33	37	49	52	52	49	50
6750;N	102+488	395,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	54	55	46	49	49	50	36	42	52	54	54	52	52
6750;N	102+488	395,8	N	2.OG	WA	55	40	60	56	59	57	58	49	52	52	53	40	48	55	57	57	54	54
6750;O	102+486	384,7	N	EG	WA	55	40	60	52	54	54	53	44	47	48	48	40	47	50	51	51	50	50
6750;O	102+486	384,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	56	56	47	50	51	50	42	48	52	54	54	52	52
6750;O	102+486	384,7	N	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	50	53	53	53	44	49	55	57	57	55	54
Rostocker Straße 7-1																							
6751;A	102+467	428,2	W	3.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	53	54	54	55	45	48	56	59	58	56	56
6751;B	102+472	434,7	N	EG	WA	55	40	60	52	53	52	52	44	47	46	47	40	46	48	50	50	49	49
6751;B	102+472	434,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	55	47	49	49	49	43	48	51	52	52	51	51
6751;B	102+472	434,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	50	52	52	51	45	48	53	54	54	53	53
6751;B	102+472	434,7	N	3.OG	WA	55	40	60	57	59	58	59	52	54	54	54	45	49	55	57	57	55	54
6751;C	102+466	440,8	O	EG	WA	55	40	60	41	44	44	45	41	42	42	41	26	30	45	48	47	43	42
6751;C	102+466	440,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	44	43	43	42	26	30	47	51	49	45	45
6751;C	102+466	440,8	O	2.OG	WA	55	40	60	45	48	48	48	44	46	46	44	28	32	48	52	50	46	46
6751;C	102+466	440,8	O	3.OG	WA	55	40	60	53	54	53	53	48	47	47	49	40	47	51	55	55	51	52
6751;D	102+461	434,3	S	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	39	35	35	47	26	30	47	50	50	46	47
6751;D	102+461	434,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	45	43	35	35	50	26	30	49	54	54	50	51
6751;D	102+461	434,3	S	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	37	37	51	28	31	51	55	55	50	52
6751;D	102+461	434,3	S	3.OG	WA	55	40	60	52	54	54	53	48	47	47	53	38	44	53	57	57	53	54
Rostocker Straße 8A																							
6752;A	102+499	484,9	N	EG	WA	55	40	60	49	50	52	51	45	47	47	47	43	46	48	50	50	48	48
6752;A	102+499	484,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	49	49	49	44	47	50	52	52	50	50
6752;A	102+499	484,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	51	51	51	43	47	53	54	54	52	52
6752;B	102+490	463,4	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	50	42	46	51	53	53	51	51
6752;B	102+490	463,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	55	49	51	50	52	44	48	53	55	55	52	53
6752;B	102+490	463,4	W	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	57	50	52	52	54	45	48	55	57	56	54	54
6752;C	102+485	486,2	S	EG	WA	55	40	60	51	53	52	52	46	47	47	47	39	46	50	51	51	47	47
6752;C	102+485	486,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	49	49	49	42	46	51	53	53	49	49
6752;C	102+485	486,2	S	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	51	52	51	52	44	49	54	55	55	53	52
6752;D	102+494	507,7	O	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	37	40	30	32	40	42	42	40	39
6752;D	102+494	507,7	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	39	41	32	34	42	44	44	41	41
6752;D	102+494	507,7	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	49	48	50	42	46	51	53	53	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 11																							
6753;A	102+517	417,9	W	EG	WA	55	40	60	51	54	54	54	47	48	48	50	39	44	50	53	53	50	50
6753;A	102+517	417,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	51	52	53	42	49	54	56	56	53	54
6753;B	102+514	417,7	W	EG	WA	55	40	60	51	54	54	54	46	48	48	50	40	46	51	52	52	50	50
6753;B	102+514	417,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	51	51	53	43	49	54	56	56	53	53
6753;C	102+511	418,7	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	50	40	46	50	52	52	49	49
6753;C	102+511	418,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	50	52	51	53	45	49	53	55	56	53	53
6753;D	102+510	428,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	52	52	46	46	45	49	37	43	49	50	51	48	48
6753;D	102+510	428,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	49	50	49	52	42	49	53	55	55	52	53
6753;E	102+513	436,8	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	43	46	44	45	32	48	45	48	49	47	48
6753;E	102+513	436,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	48	50	48	50	40	49	51	54	54	52	52
6753;F	102+516	437,1	O	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	44	46	44	46	33	48	47	50	51	48	48
6753;F	102+516	437,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	48	50	48	51	40	49	51	54	55	52	52
6753;G	102+520	436,1	O	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	46	47	46	48	42	48	49	51	52	49	49
6753;G	102+520	436,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	49	51	50	52	44	49	53	55	55	52	52
6753;H	102+522	433,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	48	48	49	43	48	52	53	52	49	49
6753;H	102+522	433,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	50	51	51	52	45	50	54	56	56	53	53
6753;I	102+522	429,7	N	EG	WA	55	40	60	52	52	52	53	47	49	49	49	44	48	52	52	52	49	49
6753;I	102+522	429,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	56	50	51	51	52	46	50	54	56	55	52	52
6753;J	102+521	423,5	N	EG	WA	55	40	60	50	52	54	54	47	48	48	49	43	48	51	52	52	50	50
6753;J	102+521	423,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	50	51	51	52	45	49	54	56	55	53	53
6753;K	102+520	420,2	N	EG	WA	55	40	60	50	52	53	54	45	47	47	48	35	45	51	52	51	49	49
6753;K	102+520	420,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	50	51	51	41	47	54	55	55	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 12A																							
6754;A	102+532	479,2	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	43	44	44	45	42	46	45	47	47	46	46
6754;A	102+532	479,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	46	46	46	47	45	48	47	49	49	49	48
6754;A	102+532	479,2	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	53	52	46	47	46	49	40	47	49	52	52	50	50
6754;B	102+523	460,1	W	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	50	51	50	52	44	50	53	54	54	52	52
6754;B	102+523	460,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	51	52	51	53	46	50	54	56	56	53	54
6754;B	102+523	460,1	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	52	53	52	54	47	50	55	57	57	55	55
6754;C	102+519	480,6	S	EG	WA	55	40	60	50	53	53	53	45	45	44	47	37	47	49	50	50	47	47
6754;C	102+519	480,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	47	46	50	40	47	51	52	53	50	50
6754;C	102+519	480,6	S	2.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	48	47	45	51	33	39	51	54	54	51	52
6754;D	102+527	499,7	O	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	37	36	38	28	31	38	39	40	37	37
6754;D	102+527	499,7	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	38	40	31	33	40	41	41	39	39
6754;D	102+527	499,7	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	52	47	48	47	49	43	46	49	51	52	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 13																							
6755;A	102+513	377,0	W	EG	WA	55	40	60	55	57	56	57	49	49	49	51	41	47	52	53	54	51	52
6755;A	102+513	377,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	56	56	50	50	50	53	43	49	53	56	56	53	53
6755;A	102+513	377,0	W	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	52	53	53	54	44	49	55	57	57	55	55
6755;B	102+509	376,7	W	EG	WA	55	40	60	53	56	56	56	48	50	51	52	42	48	53	54	54	52	52
6755;B	102+509	376,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	50	50	50	53	44	48	53	56	56	54	54
6755;B	102+509	376,7	W	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	52	53	53	54	44	49	55	58	58	55	55
6755;C	102+506	377,8	W	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	48	48	48	50	42	48	50	54	55	52	52
6755;C	102+506	377,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	56	56	50	50	50	53	43	48	53	56	56	54	54
6755;C	102+506	377,8	W	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	52	53	53	54	44	49	55	58	58	55	55
6755;D	102+505	387,1	S	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	46	46	44	49	39	45	48	49	50	47	47
6755;D	102+505	387,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	48	47	46	51	41	47	50	52	53	49	50
6755;D	102+505	387,1	S	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	48	48	52	37	45	53	56	56	52	53
6755;E	102+508	395,9	O	EG	WA	55	40	60	41	45	44	46	40	43	44	43	27	30	47	47	45	41	40
6755;E	102+508	395,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	47	46	48	42	45	46	45	29	33	49	49	48	44	44
6755;E	102+508	395,9	O	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	51	51	52	38	45	54	55	55	52	52
6755;F	102+511	396,1	O	EG	WA	55	40	60	39	44	44	46	39	42	43	43	27	30	44	45	44	41	39
6755;F	102+511	396,1	O	1.OG	WA	55	40	60	43	46	47	48	42	45	46	45	31	34	47	48	47	43	41
6755;F	102+511	396,1	O	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	51	51	52	39	46	53	55	55	51	51
6755;G	102+515	395,1	O	EG	WA	55	40	60	42	45	46	46	40	41	42	43	27	36	44	44	44	41	41
6755;G	102+515	395,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	46	29	40	47	47	46	44	44
6755;G	102+515	395,1	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	48	50	50	52	39	46	53	55	54	51	52
6755;H	102+517	392,2	N	EG	WA	55	40	60	45	48	48	48	41	45	45	46	33	37	47	50	49	46	46
6755;H	102+517	392,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	52	52	45	48	49	49	37	43	50	52	52	48	48
6755;H	102+517	392,2	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	56	49	52	52	53	41	48	54	56	56	53	53
6755;I	102+517	388,6	N	EG	WA	55	40	60	45	50	50	50	41	44	46	46	33	37	48	50	49	45	45
6755;I	102+517	388,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	54	54	54	45	48	49	49	37	43	51	53	52	48	48
6755;I	102+517	388,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	57	49	52	53	53	41	48	55	56	56	53	53
6755;J	102+517	382,6	N	EG	WA	55	40	60	51	53	52	52	45	47	46	46	36	47	48	50	50	49	47
6755;J	102+517	382,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	55	55	47	50	49	49	38	49	51	53	53	51	50
6755;J	102+517	382,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	59	58	58	50	53	53	53	42	49	55	56	56	54	53
6755;K	102+515	379,3	N	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	47	49	47	48	41	49	49	50	50	49	47
6755;K	102+515	379,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	56	49	51	50	50	42	49	52	52	53	51	50
6755;K	102+515	379,3	N	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	51	53	53	53	44	49	55	56	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 16																							
6756;A	102+540	461,5	S	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	43	42	41	47	27	42	46	50	50	47	48
6756;A	102+540	461,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	49	45	44	42	49	27	45	48	53	53	49	51
6756;A	102+540	461,5	S	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	49	45	43	42	50	28	47	49	54	55	51	52
6756;A	102+540	461,5	S	3.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	47	47	52	35	46	52	56	56	53	54
6756;B	102+541	464,7	S	EG	WA	55	40	60	51	52	53	51	45	46	45	47	42	46	47	50	50	48	48
6756;B	102+541	464,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	52	46	46	45	49	43	48	49	52	52	49	50
6756;B	102+541	464,7	S	2.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	45	42	42	50	29	47	50	54	54	49	51
6756;B	102+541	464,7	S	3.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	47	47	52	35	45	52	55	55	52	52
6756;C	102+544	466,4	O	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	36	39	40	40	27	32	42	43	43	41	40
6756;C	102+544	466,4	O	1.OG	WA	55	40	60	38	40	40	41	34	36	36	38	27	30	38	41	41	38	37
6756;C	102+544	466,4	O	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	38	37	41	29	32	40	44	44	40	39
6756;C	102+544	466,4	O	3.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	48	47	49	35	46	51	53	53	50	50
6756;D	102+550	465,6	O	EG	WA	55	40	60	38	42	43	44	36	37	37	39	27	30	39	41	41	40	39
6756;D	102+550	465,6	O	1.OG	WA	55	40	60	38	40	40	41	34	36	36	38	27	30	38	39	39	37	37
6756;D	102+550	465,6	O	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	38	37	39	29	33	40	41	41	39	38
6756;D	102+550	465,6	O	3.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	48	47	49	35	48	51	52	53	50	50
6756;E	102+555	465,8	O	EG	WA	55	40	60	38	40	40	41	37	42	43	39	27	30	42	44	42	40	38
6756;E	102+555	465,8	O	1.OG	WA	55	40	60	38	40	40	41	34	36	36	38	27	30	38	39	39	37	37
6756;E	102+555	465,8	O	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	38	37	39	30	33	40	41	41	39	39
6756;E	102+555	465,8	O	3.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	48	48	50	41	48	51	53	53	50	50
6756;G	102+549	453,9	W	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	49	50	49	50	42	49	52	54	54	50	51
6756;G	102+549	453,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	50	51	50	52	43	49	54	56	55	52	53
6756;G	102+549	453,9	W	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	51	53	52	54	44	49	56	57	57	55	55
6756;G	102+549	453,9	W	3.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	52	54	53	55	46	50	56	58	58	55	56
6756;H	102+541	457,2	S	EG	WA	55	40	60	41	42	45	45	41	36	36	46	27	30	45	50	50	46	47
6756;H	102+541	457,2	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	47	47	44	36	36	48	27	30	47	52	53	49	50
6756;H	102+541	457,2	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	37	37	50	28	31	49	54	54	51	52
6756;H	102+541	457,2	S	3.OG	WA	55	40	60	52	53	55	54	48	48	47	52	35	46	53	56	56	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 18																							
6757;B	102+560	465,5	O	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	38	38	40	27	30	40	44	44	41	41
6757;B	102+560	465,5	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	42	36	36	38	27	30	39	43	43	39	40
6757;B	102+560	465,5	O	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	38	37	39	30	33	40	41	41	39	39
6757;B	102+560	465,5	O	3.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	49	49	50	43	48	51	53	53	50	51
6757;C	102+565	464,6	O	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	42	42	39	27	30	44	45	42	39	38
6757;C	102+565	464,6	O	1.OG	WA	55	40	60	38	40	40	41	35	44	43	38	27	30	44	44	40	38	37
6757;C	102+565	464,6	O	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	36	38	38	39	30	33	40	41	41	39	39
6757;C	102+565	464,6	O	3.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	49	51	45	48	52	53	53	51	51
6757;D	102+573	464,8	O	EG	WA	55	40	60	43	43	41	41	36	36	41	42	27	30	44	45	45	41	42
6757;D	102+573	464,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	40	41	35	36	42	43	27	30	46	46	46	41	42
6757;D	102+573	464,8	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	42	43	37	38	38	40	31	33	44	44	45	40	40
6757;D	102+573	464,8	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	49	50	50	51	46	49	52	53	54	51	51
6757;E	102+583	463,6	O	EG	WA	55	40	60	48	49	44	48	41	44	42	41	27	30	46	48	48	44	44
6757;E	102+583	463,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	41	48	42	42	36	42	27	30	47	49	50	45	45
6757;E	102+583	463,6	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	43	49	43	43	38	40	31	33	47	47	48	44	44
6757;E	102+583	463,6	O	3.OG	WA	55	40	60	55	55	54	55	50	51	50	51	46	48	53	54	54	51	52
6757;F	102+591	463,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	41	51	44	45	40	42	27	31	45	45	46	42	42
6757;F	102+591	463,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	41	51	45	45	36	39	27	31	46	47	48	43	43
6757;F	102+591	463,5	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	43	51	45	45	38	40	31	33	47	47	48	44	44
6757;F	102+591	463,5	O	3.OG	WA	55	40	60	55	55	54	56	51	51	50	51	46	48	53	54	55	52	52
6757;G	102+593	458,0	N	EG	WA	55	40	60	54	55	50	54	47	48	48	48	31	33	52	53	53	49	50
6757;G	102+593	458,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	51	56	49	50	50	49	35	37	53	54	54	50	51
6757;G	102+593	458,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	54	57	50	52	52	51	42	45	54	55	55	52	53
6757;G	102+593	458,0	N	3.OG	WA	55	40	60	57	58	57	59	52	54	54	54	47	50	56	56	57	54	54
6757;H	102+588	452,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	52	53	49	50	50	51	47	49	53	54	55	52	52
6757;H	102+588	452,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	54	55	50	51	51	52	47	49	54	55	56	53	53
6757;H	102+588	452,9	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	56	57	52	53	53	54	47	49	55	57	57	54	55
6757;H	102+588	452,9	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	52	54	54	55	47	50	56	57	58	55	55
6757;I	102+571	452,6	W	EG	WA	55	40	60	54	51	56	55	47	49	48	50	43	49	51	54	54	52	52
6757;I	102+571	452,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	49	51	50	52	44	49	54	56	56	53	54
6757;I	102+571	452,6	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	51	53	53	54	45	50	56	57	57	55	55
6757;I	102+571	452,6	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	52	54	54	55	46	50	56	58	58	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 25																							
6758;A	102+591	363,7	W	EG	WA	55	40	60	54	55	51	52	47	47	46	49	36	45	51	53	53	51	51
6758;A	102+591	363,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	54	55	49	50	50	52	40	47	53	55	56	53	53
6758;A	102+591	363,7	W	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	58	52	53	53	54	46	50	56	58	58	55	55
6758;B	102+589	375,2	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	42	44	44	48	28	31	49	50	50	46	48
6758;B	102+589	375,2	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	46	46	49	29	33	50	52	52	48	50
6758;B	102+589	375,2	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	48	48	52	39	44	53	56	56	53	53
6758;C	102+596	402,4	S	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	48	48	45	49	42	47	50	52	53	50	50
6758;C	102+596	402,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	55	55	50	50	47	50	43	48	51	54	55	52	52
6758;C	102+596	402,4	S	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	49	48	48	52	42	47	53	56	56	52	53
6758;D	102+608	419,0	O	EG	WA	55	40	60	52	49	51	49	47	47	43	47	28	31	47	48	48	45	45
6758;D	102+608	419,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	49	47	48	44	47	30	35	47	49	49	46	46
6758;D	102+608	419,0	O	2.OG	WA	55	40	60	55	54	57	55	50	51	49	51	42	48	52	54	54	52	52
6758;E	102+609	403,7	N	EG	WA	55	40	60	50	48	51	51	46	47	46	48	36	41	49	50	50	48	47
6758;E	102+609	403,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	49	50	49	50	43	47	51	53	52	51	50
6758;E	102+609	403,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	51	53	53	53	45	50	55	56	56	54	53
6758;F	102+603	385,6	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	47	48	41	46	48	51	51	48	48
6758;F	102+603	385,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	49	51	50	51	45	49	52	53	53	52	51
6758;F	102+603	385,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	50	52	52	53	46	50	55	57	57	54	54
6758;G	102+600	371,7	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	44	44	45	36	40	46	49	49	46	46
6758;G	102+600	371,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	46	48	48	48	40	46	50	52	52	50	49
6758;G	102+600	371,7	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	51	53	52	53	44	50	55	57	57	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 26-28																							
6759;A	102+613	448,7	W	EG	WA	55	40	60	54	55	49	54	47	49	48	49	36	38	52	53	53	49	50
6759;A	102+613	448,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	51	55	48	50	50	51	40	43	54	55	55	51	51
6759;A	102+613	448,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	56	54	56	51	52	53	53	46	48	55	57	56	53	54
6759;A	102+613	448,7	W	3.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	52	54	54	55	47	50	56	57	58	55	55
6759;B	102+605	449,3	W	EG	WA	55	40	60	54	56	52	54	46	47	48	49	38	43	52	53	53	50	50
6759;B	102+605	449,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	53	55	48	50	50	51	42	45	54	54	55	51	52
6759;B	102+605	449,3	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	56	57	51	52	53	54	47	49	55	56	57	54	54
6759;B	102+605	449,3	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	52	54	54	55	47	50	56	57	58	55	55
6759;C	102+603	455,7	S	EG	WA	55	40	60	43	44	43	50	44	43	37	46	28	31	47	49	49	45	46
6759;C	102+603	455,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	43	51	46	45	37	47	28	31	49	51	52	47	48
6759;C	102+603	455,7	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	46	52	47	45	39	49	30	32	50	54	54	49	51
6759;C	102+603	455,7	S	3.OG	WA	55	40	60	54	54	54	56	51	51	50	52	45	47	54	56	56	53	54
6759;D	102+611	460,5	O	EG	WA	55	40	60	41	47	47	51	44	44	43	44	28	32	45	44	44	39	41
6759;D	102+611	460,5	O	1.OG	WA	55	40	60	40	47	47	53	46	46	45	45	28	32	47	43	43	38	41
6759;D	102+611	460,5	O	2.OG	WA	55	40	60	43	47	47	53	47	47	46	46	32	35	47	44	44	40	43
6759;D	102+611	460,5	O	3.OG	WA	55	40	60	54	55	57	58	52	52	52	53	46	49	54	54	54	52	52
6759;E	102+617	459,3	O	EG	WA	55	40	60	39	47	47	49	38	39	44	44	28	31	45	42	41	38	39
6759;E	102+617	459,3	O	1.OG	WA	55	40	60	39	47	47	50	40	41	46	46	28	31	47	41	40	38	41
6759;E	102+617	459,3	O	2.OG	WA	55	40	60	42	47	48	51	42	43	47	47	32	34	47	42	42	40	43
6759;E	102+617	459,3	O	3.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	50	51	52	53	47	49	53	53	53	52	52
6759;F	102+626	458,1	O	EG	WA	55	40	60	39	48	48	48	35	41	45	44	28	31	45	41	40	39	37
6759;F	102+626	458,1	O	1.OG	WA	55	40	60	39	50	50	50	36	41	47	46	28	31	47	42	41	39	37
6759;F	102+626	458,1	O	2.OG	WA	55	40	60	42	51	51	51	38	39	47	47	32	34	47	42	42	40	39
6759;F	102+626	458,1	O	3.OG	WA	55	40	60	53	56	57	57	49	51	52	53	47	49	53	53	53	51	51
6759;G	102+635	456,4	O	EG	WA	55	40	60	39	44	45	45	36	41	41	39	28	32	40	42	41	39	37
6759;G	102+635	456,4	O	1.OG	WA	55	40	60	39	48	48	48	37	42	42	39	28	32	41	42	41	39	37
6759;G	102+635	456,4	O	2.OG	WA	55	40	60	42	49	49	49	37	39	39	40	32	34	40	41	42	40	39
6759;G	102+635	456,4	O	3.OG	WA	55	40	60	53	55	57	57	49	51	51	52	47	49	52	53	53	52	52
6759;H	102+640	456,0	O	EG	WA	55	40	60	39	41	42	42	36	41	41	39	28	32	41	43	42	40	38
6759;H	102+640	456,0	O	1.OG	WA	55	40	60	39	42	43	43	37	42	42	39	28	32	42	44	42	41	38
6759;H	102+640	456,0	O	2.OG	WA	55	40	60	42	45	45	45	38	39	39	40	33	36	42	44	43	41	40
6759;H	102+640	456,0	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	51	52	47	49	52	53	53	52	52
6759;I	102+643	449,9	N	EG	WA	55	40	60	54	53	54	51	46	48	47	48	38	42	47	47	48	46	47
6759;I	102+643	449,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	53	48	50	49	49	42	45	49	49	50	48	48
6759;I	102+643	449,9	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	50	52	51	51	47	49	51	51	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6759;I	102+643	449,9	N	3.OG	WA	55	40	60	56	57	59	58	51	53	53	54	48	50	54	55	55	54	53
6759;J	102+641	443,3	N	EG	WA	55	40	60	42	42	49	49	38	40	39	43	32	34	43	42	42	45	45
6759;J	102+641	443,3	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	50	40	42	41	44	36	37	44	43	44	46	45
6759;J	102+641	443,3	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	53	52	46	47	46	48	42	44	48	47	48	48	48
6759;J	102+641	443,3	N	3.OG	WA	55	40	60	55	55	58	57	51	53	53	53	48	50	53	54	54	53	53
6759;L	102+636	444,1	S	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	38	37	37	45	28	31	45	50	50	46	47
6759;L	102+636	444,1	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	41	37	37	47	28	31	47	52	52	48	50
6759;L	102+636	444,1	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	43	38	38	49	31	33	49	54	54	50	51
6759;L	102+636	444,1	S	3.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	53	45	48	53	57	57	54	54
6759;M	102+634	445,4	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	38	37	37	46	28	31	45	51	51	47	48
6759;M	102+634	445,4	W	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	41	38	38	48	30	32	47	53	53	49	50
6759;M	102+634	445,4	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	44	42	42	49	35	37	49	55	55	51	52
6759;M	102+634	445,4	W	3.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	52	52	52	54	47	50	54	58	58	55	55
6759;N	102+630	445,7	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	39	37	37	45	29	32	44	50	50	47	48
6759;N	102+630	445,7	W	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	42	40	40	47	33	35	47	53	53	49	50
6759;N	102+630	445,7	W	2.OG	WA	55	40	60	47	49	50	50	46	45	45	49	39	41	50	55	55	51	52
6759;N	102+630	445,7	W	3.OG	WA	55	40	60	55	56	58	58	52	53	52	54	47	50	54	58	58	55	55
6759;O	102+625	446,8	W	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	42	40	40	46	31	33	45	52	52	48	49
6759;O	102+625	446,8	W	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	44	43	43	48	35	37	48	54	54	50	51
6759;O	102+625	446,8	W	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	48	47	47	51	42	44	51	56	56	52	53
6759;O	102+625	446,8	W	3.OG	WA	55	40	60	55	56	58	58	52	53	53	54	47	50	55	57	57	55	55
6759;P	102+620	447,1	W	EG	WA	55	40	60	44	49	49	50	43	47	49	49	33	35	50	53	52	49	49
6759;P	102+620	447,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	51	51	52	45	48	50	50	37	40	52	55	54	51	51
6759;P	102+620	447,1	W	2.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	51	52	53	44	46	54	57	56	53	53
6759;P	102+620	447,1	W	3.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	54	54	55	47	50	56	58	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 30-34																							
6760;A	102+644	426,9	W	EG	WA	55	40	60	46	50	51	55	49	51	50	49	40	43	52	53	51	48	48
6760;A	102+644	426,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	56	50	53	52	52	44	47	54	55	53	50	51
6760;A	102+644	426,9	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	58	52	54	54	54	48	50	55	56	56	53	53
6760;A	102+644	426,9	W	3.OG	WA	55	40	60	56	56	58	59	53	55	54	55	48	50	56	57	57	54	55
6760;B	102+639	427,7	W	EG	WA	55	40	60	52	53	51	55	49	51	50	49	43	50	53	53	53	49	48
6760;B	102+639	427,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	53	56	51	53	52	52	46	50	54	55	54	51	51
6760;B	102+639	427,7	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	58	52	54	54	54	48	50	55	56	56	53	53
6760;B	102+639	427,7	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	58	59	53	55	54	55	48	50	56	58	57	55	55
6760;C	102+635	428,8	W	EG	WA	55	40	60	54	55	52	55	50	51	51	50	45	50	53	53	53	50	50
6760;C	102+635	428,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	54	56	51	53	52	52	47	50	54	55	55	52	52
6760;C	102+635	428,8	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	56	58	52	54	54	54	48	50	55	56	56	54	54
6760;C	102+635	428,8	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	53	55	55	55	48	50	56	58	58	55	55
6760;D	102+634	435,0	S	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	37	37	44	28	32	43	49	49	46	47
6760;D	102+634	435,0	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	39	37	37	46	28	32	45	52	52	48	49
6760;D	102+634	435,0	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	41	39	39	48	32	35	48	53	53	50	51
6760;D	102+634	435,0	S	3.OG	WA	55	40	60	52	53	54	55	50	51	50	53	46	48	53	56	56	54	54
6760;F	102+640	440,5	N	EG	WA	55	40	60	39	41	50	51	41	41	37	39	28	47	39	41	41	42	41
6760;F	102+640	440,5	N	1.OG	WA	55	40	60	41	42	51	51	41	41	38	39	30	47	40	42	42	42	41
6760;F	102+640	440,5	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	49	49	42	43	42	43	36	47	43	44	45	43	42
6760;F	102+640	440,5	N	3.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	51	52	52	53	48	50	53	54	54	53	52
6760;G	102+642	439,1	O	EG	WA	55	40	60	39	41	52	52	43	43	37	38	28	48	39	44	44	45	42
6760;G	102+642	439,1	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	52	52	43	43	37	39	29	48	39	44	44	45	42
6760;G	102+642	439,1	O	2.OG	WA	55	40	60	43	44	48	48	42	42	40	41	33	48	41	44	44	42	41
6760;G	102+642	439,1	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	51	52	52	53	47	50	52	54	54	52	52
6760;H	102+654	436,3	O	EG	WA	55	40	60	50	53	51	52	46	47	46	47	45	49	47	49	49	49	47
6760;H	102+654	436,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	53	51	53	47	47	46	47	46	49	48	50	50	49	48
6760;H	102+654	436,3	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	45	44	38	40	40	41	33	35	41	45	46	45	45
6760;H	102+654	436,3	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	57	56	50	52	52	52	47	50	52	54	54	52	52
6760;I	102+670	432,5	O	EG	WA	55	40	60	52	52	44	52	45	46	41	42	29	33	48	48	50	46	46
6760;I	102+670	432,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	42	52	46	46	41	43	29	33	48	49	50	48	48
6760;I	102+670	432,5	O	2.OG	WA	55	40	60	51	51	45	44	39	40	40	41	34	36	41	46	48	48	47
6760;I	102+670	432,5	O	3.OG	WA	55	40	60	54	54	57	56	50	52	51	52	48	50	52	54	54	53	52
6760;J	102+683	429,4	O	EG	WA	55	40	60	40	41	42	43	37	40	40	40	29	33	41	44	44	43	41
6760;J	102+683	429,4	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	38	37	40	29	33	40	43	44	43	41
6760;J	102+683	429,4	O	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	40	43	33	36	43	46	47	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6760;J	102+683	429,4	O	3.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	51	52	51	52	48	50	51	53	54	53	52
6760;K	102+685	422,9	N	EG	WA	55	40	60	53	52	54	50	47	49	47	49	38	40	47	46	47	45	47
6760;K	102+685	422,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	52	49	50	48	50	43	45	49	49	49	48	49
6760;K	102+685	422,9	N	2.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	51	52	48	50	51	52	52	52	52
6760;K	102+685	422,9	N	3.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	52	54	52	53	49	51	53	54	55	54	54
6760;L	102+683	416,6	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	38	40	32	34	40	42	43	41	40
6760;L	102+683	416,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	42	41	42	36	38	42	44	44	44	43
6760;L	102+683	416,6	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	46	47	43	45	47	48	49	48	48
6760;L	102+683	416,6	N	3.OG	WA	55	40	60	55	56	59	58	51	54	53	52	48	51	52	54	54	54	53
6760;N	102+679	417,8	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	38	37	45	29	32	44	50	50	47	47
6760;N	102+679	417,8	S	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	41	38	37	47	29	32	47	52	52	49	50
6760;N	102+679	417,8	S	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	44	39	39	48	32	34	48	54	54	51	52
6760;N	102+679	417,8	S	3.OG	WA	55	40	60	53	54	56	55	51	51	50	52	46	49	53	57	57	55	55
6760;O	102+677	419,0	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	38	37	37	44	29	32	44	49	49	46	47
6760;O	102+677	419,0	W	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	39	38	38	46	29	32	46	52	52	49	50
6760;O	102+677	419,0	W	2.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	43	41	41	48	34	36	48	54	54	50	51
6760;O	102+677	419,0	W	3.OG	WA	55	40	60	54	55	58	57	51	53	52	53	48	50	53	57	57	55	55
6760;P	102+674	419,4	W	EG	WA	55	40	60	48	48	43	47	41	41	39	45	29	32	47	50	50	47	47
6760;P	102+674	419,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	45	48	44	43	41	47	32	34	49	52	53	49	50
6760;P	102+674	419,4	W	2.OG	WA	55	40	60	47	49	50	50	45	45	44	49	38	40	49	54	54	51	51
6760;P	102+674	419,4	W	3.OG	WA	55	40	60	55	56	59	58	52	53	53	53	48	50	54	57	57	55	55
6760;Q	102+669	420,9	W	EG	WA	55	40	60	49	51	48	50	45	43	45	47	31	33	50	52	52	48	49
6760;Q	102+669	420,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	50	52	47	45	47	49	35	37	52	54	54	50	51
6760;Q	102+669	420,9	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	47	47	50	42	44	50	55	55	52	53
6760;Q	102+669	420,9	W	3.OG	WA	55	40	60	55	56	59	58	52	54	53	54	48	50	54	57	57	55	55
6760;R	102+665	421,5	W	EG	WA	55	40	60	49	51	49	51	46	49	50	48	33	35	51	53	52	49	50
6760;R	102+665	421,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	51	53	47	51	52	50	37	39	53	55	54	51	52
6760;R	102+665	421,5	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	51	52	51	44	47	52	56	55	53	53
6760;R	102+665	421,5	W	3.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	54	54	55	48	50	55	57	57	55	55
6760;S	102+661	422,8	W	EG	WA	55	40	60	44	50	50	52	44	49	52	52	35	37	53	53	52	49	50
6760;S	102+661	422,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	52	52	54	46	51	53	53	39	41	55	55	54	51	51
6760;S	102+661	422,8	W	2.OG	WA	55	40	60	51	54	54	54	49	52	54	54	46	48	54	56	55	53	53
6760;S	102+661	422,8	W	3.OG	WA	55	40	60	55	57	59	58	52	54	55	55	48	50	56	58	57	55	55
6760;T	102+657	423,3	W	EG	WA	55	40	60	44	52	52	53	45	49	52	51	36	38	53	52	51	48	49
6760;T	102+657	423,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	53	53	54	47	51	53	53	40	43	54	54	53	51	51
6760;T	102+657	423,3	W	2.OG	WA	55	40	60	52	55	55	55	49	52	54	54	47	49	54	56	55	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6760;T	102+657	423,3	W	3.OG	WA	55	40	60	56	57	59	59	52	54	55	55	48	50	56	57	57	55	55
6760;U	102+653	424,7	W	EG	WA	55	40	60	45	50	50	53	46	49	51	51	37	39	52	51	49	47	47
6760;U	102+653	424,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	52	53	54	48	51	53	52	42	44	54	54	52	50	50
6760;U	102+653	424,7	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	56	57	51	53	54	54	47	50	54	55	55	52	53
6760;U	102+653	424,7	W	3.OG	WA	55	40	60	56	57	59	59	53	54	55	55	48	50	55	57	57	55	55
6760;V	102+649	425,3	W	EG	WA	55	40	60	46	51	52	55	49	51	51	50	38	41	52	51	50	47	47
6760;V	102+649	425,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	53	54	57	50	52	53	52	43	45	54	54	52	50	50
6760;V	102+649	425,3	W	2.OG	WA	55	40	60	53	55	56	58	52	54	53	54	48	50	54	55	55	53	53
6760;V	102+649	425,3	W	3.OG	WA	55	40	60	56	57	59	60	53	55	54	55	48	50	55	57	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 31																							
6761;A	102+607	334,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	48	49	42	45	46	47	28	32	49	51	52	48	49
6761;A	102+607	334,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	51	52	45	47	49	49	32	37	52	54	54	51	51
6761;A	102+607	334,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	59	57	57	50	52	52	53	40	50	56	58	57	55	55
6761;B	102+607	343,7	SO	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	38	38	38	46	28	31	46	51	51	47	48
6761;B	102+607	343,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	41	39	39	48	29	33	48	53	53	48	50
6761;B	102+607	343,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	56	54	54	48	49	48	52	39	45	53	55	56	52	53
6761;C	102+613	350,3	SO	EG	WA	55	40	60	39	42	42	43	36	38	38	44	28	31	44	50	50	46	47
6761;C	102+613	350,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	44	44	44	37	39	39	45	30	33	45	50	51	47	47
6761;C	102+613	350,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	54	54	47	49	48	51	39	45	53	55	55	52	52
6761;D	102+615	352,3	NO	EG	WA	55	40	60	39	42	42	43	36	38	38	40	28	31	41	42	42	40	40
6761;D	102+615	352,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	45	45	45	38	40	40	42	31	34	43	44	44	42	42
6761;D	102+615	352,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	48	50	49	51	40	47	54	55	54	52	52
6761;E	102+617	353,1	SO	EG	WA	55	40	60	39	42	42	43	36	38	38	41	28	31	41	44	45	41	42
6761;E	102+617	353,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	39	39	43	30	33	43	46	47	43	44
6761;E	102+617	353,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	49	51	39	45	53	55	54	52	52
6761;F	102+619	358,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	44	42	40	46	28	40	45	51	51	46	48
6761;F	102+619	358,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	51	47	45	43	48	30	44	48	53	53	48	50
6761;F	102+619	358,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	50	49	49	51	40	45	53	56	56	52	53
6761;G	102+624	365,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	50	46	45	44	47	39	44	48	52	52	48	48
6761;G	102+624	365,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	54	53	49	49	47	50	42	47	51	54	55	51	51
6761;G	102+624	365,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	50	49	49	52	41	47	52	56	56	52	53
6761;H	102+627	372,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	52	52	47	46	46	48	40	45	50	52	52	49	49
6761;H	102+627	372,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	55	49	49	48	51	43	48	53	54	55	51	52
6761;H	102+627	372,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	50	49	49	52	42	48	52	56	56	52	53
6761;I	102+631	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	47	49	41	46	50	52	52	49	49
6761;I	102+631	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	50	50	51	44	48	53	54	54	51	51
6761;I	102+631	378,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	54	53	54	49	49	49	52	43	48	52	55	55	52	52
6761;J	102+634	385,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	47	49	42	48	51	52	52	50	50
6761;J	102+634	385,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	55	54	54	49	49	50	51	44	48	53	55	54	52	52
6761;J	102+634	385,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	49	48	52	43	48	52	56	56	53	53
6761;K	102+638	389,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	47	47	48	42	48	50	53	53	50	50
6761;K	102+638	389,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	55	53	54	49	49	50	50	45	48	52	55	55	51	52
6761;K	102+638	389,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	53	54	55	49	47	47	49	34	47	51	55	55	52	53
6761;L	102+644	389,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	54	55	55	49	49	44	47	37	50	46	50	50	49	45
6761;L	102+644	389,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	54	55	55	50	49	45	48	39	51	47	51	51	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6761;L	102+644	389,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	56	57	58	51	51	49	51	42	51	52	54	54	52	51
6761;M	102+644	379,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	57	58	58	51	52	50	51	48	51	53	54	54	53	51
6761;M	102+644	379,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	51	53	52	52	48	52	55	56	56	54	53
6761;M	102+644	379,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	58	52	54	54	54	48	52	56	57	56	55	54
6761;N	102+636	366,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	49	49	49	43	47	49	52	52	50	50
6761;N	102+636	366,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	52	52	52	46	50	53	55	55	53	53
6761;N	102+636	366,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	53	55	54	54	46	51	56	57	57	55	55
6761;O	102+628	352,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	54	55	54	47	50	49	50	42	46	51	52	52	50	49
6761;O	102+628	352,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	50	53	53	52	45	49	54	55	55	53	52
6761;O	102+628	352,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	58	52	54	54	54	46	50	56	57	57	55	54
6761;P	102+618	339,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	55	53	53	46	48	47	48	37	43	50	50	51	49	48
6761;P	102+618	339,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	56	56	49	51	51	51	40	47	54	54	54	52	52
6761;P	102+618	339,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	60	59	59	51	54	54	54	45	50	56	57	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 36-40																							
6762;A	102+686	400,7	W	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	51	52	52	52	48	51	52	53	54	52	52
6762;A	102+686	400,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	51	54	53	53	49	51	53	55	55	53	53
6762;A	102+686	400,7	W	2.OG	WA	55	40	60	57	59	60	59	52	55	54	54	49	51	54	56	56	54	54
6762;A	102+686	400,7	W	3.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	54	54	49	51	55	57	57	55	55
6762;B	102+677	402,7	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	54	54	48	51	54	53	53	52	52
6762;B	102+677	402,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	55	55	48	51	55	54	54	52	53
6762;B	102+677	402,7	W	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	52	54	55	55	49	51	56	56	56	54	54
6762;B	102+677	402,7	W	3.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	56	56	49	51	56	57	57	55	55
6762;C	102+676	408,9	S	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	42	38	37	44	29	32	43	50	50	46	47
6762;C	102+676	408,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	43	38	37	46	29	32	45	52	52	49	50
6762;C	102+676	408,9	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	45	39	39	47	33	35	47	54	54	51	52
6762;C	102+676	408,9	S	3.OG	WA	55	40	60	53	54	56	55	50	51	51	52	47	49	53	57	57	55	55
6762;E	102+683	414,0	N	EG	WA	55	40	60	39	42	42	43	36	38	37	39	29	32	39	42	42	41	39
6762;E	102+683	414,0	N	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	38	39	31	33	40	43	43	42	41
6762;E	102+683	414,0	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	43	42	43	37	39	43	46	46	45	45
6762;E	102+683	414,0	N	3.OG	WA	55	40	60	55	55	58	57	51	53	52	52	48	51	52	54	54	53	53
6762;F	102+684	412,9	O	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	36	38	38	39	29	32	39	42	42	41	39
6762;F	102+684	412,9	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	38	39	29	32	39	43	43	42	40
6762;F	102+684	412,9	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	41	42	35	36	42	44	45	44	42
6762;F	102+684	412,9	O	3.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	52	53	52	53	48	50	52	54	54	53	53
6762;G	102+695	410,1	O	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	38	40	29	33	40	43	43	42	41
6762;G	102+695	410,1	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	38	41	29	33	41	44	44	41	41
6762;G	102+695	410,1	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	42	41	40	44	35	37	44	47	47	44	44
6762;G	102+695	410,1	O	3.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	51	50	52	48	51	51	53	54	53	52
6762;H	102+712	406,3	O	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	37	38	38	39	29	33	40	43	43	41	40
6762;H	102+712	406,3	O	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	44	39	38	38	39	30	33	40	45	45	42	42
6762;H	102+712	406,3	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	42	41	40	42	35	39	42	46	47	44	44
6762;H	102+712	406,3	O	3.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	52	51	52	49	51	52	54	54	53	53
6762;I	102+724	403,2	O	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	37	38	38	39	31	33	40	42	45	44	39
6762;I	102+724	403,2	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	38	40	32	35	41	43	46	45	39
6762;I	102+724	403,2	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	42	41	43	37	39	43	46	47	46	42
6762;I	102+724	403,2	O	3.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	53	51	53	49	52	53	54	55	53	53
6762;J	102+727	396,7	N	EG	WA	55	40	60	57	58	59	60	53	54	51	52	49	52	53	54	55	54	53
6762;J	102+727	396,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	61	54	55	52	53	49	53	54	55	56	55	54
6762;J	102+727	396,7	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	55	56	53	54	50	53	55	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW			KW 1	KW 2	KW 3	KW 4	KW 5	KW 6	KW 7	KW 8			KW 9	KW 10	KW 11	KW 12	KW 13
						T	N	N,m	T	T	T	T	T	T	T	T	N	N,m	T	T	T	T	T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6762;J	102+727	396,7	N	3.OG	WA	55	40	60	60	60	61	62	55	56	53	54	50	53	56	57	57	56	56
6762;K	102+725	390,4	N	EG	WA	55	40	60	57	58	59	60	53	53	51	52	49	52	53	54	55	54	53
6762;K	102+725	390,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	54	54	52	53	49	53	54	55	56	55	54
6762;K	102+725	390,4	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	61	54	55	53	54	50	53	55	56	57	56	55
6762;K	102+725	390,4	N	3.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	55	56	53	54	50	53	56	57	58	56	56
6762;L	102+722	389,2	W	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	51	52	51	52	49	52	53	54	55	54	54
6762;L	102+722	389,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	53	54	52	53	49	53	54	55	56	56	55
6762;L	102+722	389,2	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	53	54	52	54	50	53	55	56	57	56	56
6762;L	102+722	389,2	W	3.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	55	53	55	50	53	55	58	58	57	57
6762;M	102+720	391,6	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	41	38	38	45	30	33	45	50	50	47	48
6762;M	102+720	391,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	44	39	38	47	31	33	47	53	53	50	51
6762;M	102+720	391,6	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	46	42	41	48	38	41	48	54	54	52	52
6762;M	102+720	391,6	S	3.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	52	51	50	53	48	51	53	57	57	55	56
6762;N	102+719	392,8	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	39	38	38	44	30	33	44	49	50	46	47
6762;N	102+719	392,8	W	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	42	39	39	46	32	34	46	52	52	49	50
6762;N	102+719	392,8	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	45	43	43	48	40	42	48	54	54	51	51
6762;N	102+719	392,8	W	3.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	52	51	53	49	51	53	57	57	55	55
6762;O	102+715	393,3	W	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	50	50	49	50	48	51	50	52	53	53	52
6762;O	102+715	393,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	57	58	58	51	51	49	51	48	51	51	54	55	54	53
6762;O	102+715	393,3	W	2.OG	WA	55	40	60	55	58	59	59	52	52	50	52	49	52	52	55	56	55	54
6762;O	102+715	393,3	W	3.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	53	54	52	54	50	52	53	57	57	56	56
6762;P	102+711	394,8	W	EG	WA	55	40	60	52	55	58	58	50	51	50	51	49	51	51	53	54	53	53
6762;P	102+711	394,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	56	59	59	51	52	50	52	49	51	52	55	55	54	54
6762;P	102+711	394,8	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	59	59	52	53	51	53	49	52	53	56	56	55	54
6762;P	102+711	394,8	W	3.OG	WA	55	40	60	57	57	60	60	53	54	52	54	50	52	54	57	57	56	55
6762;Q	102+707	395,4	W	EG	WA	55	40	60	55	56	59	59	52	52	51	52	49	51	52	54	54	54	53
6762;Q	102+707	395,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	59	53	54	51	53	49	51	53	55	55	54	54
6762;Q	102+707	395,4	W	2.OG	WA	55	40	60	57	58	60	60	53	54	52	54	49	52	54	56	56	55	55
6762;Q	102+707	395,4	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	61	60	54	54	52	54	49	52	54	57	57	56	56
6762;R	102+703	396,7	W	EG	WA	55	40	60	56	56	59	59	52	52	51	52	49	51	52	54	54	54	53
6762;R	102+703	396,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	59	53	53	51	53	49	51	53	55	55	55	54
6762;R	102+703	396,7	W	2.OG	WA	55	40	60	57	58	60	60	53	54	52	54	49	52	54	56	56	55	55
6762;R	102+703	396,7	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	61	60	54	54	52	54	49	52	54	57	57	56	56
6762;S	102+699	397,3	W	EG	WA	55	40	60	56	56	59	59	52	52	51	52	49	51	52	54	54	54	53
6762;S	102+699	397,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	59	53	53	51	53	49	51	53	55	56	55	54
6762;S	102+699	397,3	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	53	54	52	54	49	51	53	56	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6762;S	102+699	397,3	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	54	54	52	54	49	52	54	57	57	56	55
6762;T	102+695	398,6	W	EG	WA	55	40	60	56	56	59	58	52	53	51	52	48	51	52	54	54	53	52
6762;T	102+695	398,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	53	54	52	53	49	51	53	55	56	54	53
6762;T	102+695	398,6	W	2.OG	WA	55	40	60	57	58	60	59	53	55	53	54	49	51	53	56	57	55	54
6762;T	102+695	398,6	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	54	55	54	54	49	52	54	57	58	56	55
6762;U	102+691	399,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	53	52	52	48	51	52	54	54	53	52
6762;U	102+691	399,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	52	54	53	53	49	51	53	55	56	54	53
6762;U	102+691	399,2	W	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	53	55	54	54	49	51	54	57	57	55	54
6762;U	102+691	399,2	W	3.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	56	55	54	49	51	55	58	58	56	55
Rostocker Straße 41																							
6763;B	102+653	340,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	49	50	48	50	43	47	51	53	53	50	51
6763;B	102+653	340,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	52	53	51	53	46	50	55	56	57	54	54
6763;B	102+653	340,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	54	55	54	55	46	50	57	58	58	55	55
6763;C	102+658	348,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	48	48	49	41	46	50	51	51	48	48
6763;C	102+658	348,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	55	50	51	51	51	44	48	53	54	54	51	51
6763;C	102+658	348,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	53	53	54	47	51	54	56	56	53	54
6763;D	102+664	355,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	47	49	48	49	43	49	51	52	52	49	48
6763;D	102+664	355,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	54	55	49	50	51	51	45	49	53	54	54	51	51
6763;D	102+664	355,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	52	51	53	48	51	53	56	56	53	54
6763;E	102+668	355,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	52	54	52	52	49	53	53	54	54	53	52
6763;E	102+668	355,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	52	54	53	53	49	53	54	55	55	53	52
6763;E	102+668	355,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	53	55	54	55	49	53	56	57	57	55	54
6763;F	102+671	351,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	52	53	51	52	48	51	52	53	54	52	51
6763;F	102+671	351,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	52	54	52	53	48	51	53	54	55	53	52
6763;F	102+671	351,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	54	55	54	55	49	53	56	56	57	55	54
6763;G	102+668	342,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	50	52	50	51	43	51	52	52	53	51	51
6763;G	102+668	342,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	52	52	45	51	54	54	55	53	52
6763;G	102+668	342,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	53	55	55	55	48	52	56	57	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 42																							
6764;A	102+757	332,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	57	57	55	49	52	56	56	57	55	54
6764;A	102+757	332,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	55	58	57	56	49	52	58	58	58	57	55
6764;A	102+757	332,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	64	56	59	58	57	50	53	59	59	59	58	56
6764;A	102+757	332,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	58	57	50	53	59	60	60	58	57
6764;A	102+757	332,2	NW	4.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	59	58	50	53	59	60	60	59	58
6764;A	102+757	332,2	NW	5.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	59	58	50	53	60	61	60	59	58
6764;A	102+757	332,2	NW	6.OG	WA	55	40	60	61	63	64	64	57	59	59	58	51	53	60	61	60	59	58
6764;A	102+757	332,2	NW	7.OG	WA	55	40	60	61	63	64	65	57	60	59	58	51	54	60	61	61	59	59
6764;B	102+754	332,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	58	56	59	51	57	58	54	30	33	56	56	55	53	50
6764;B	102+754	332,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	58	60	52	57	58	55	30	33	58	57	57	54	52
6764;B	102+754	332,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	62	60	62	54	58	59	56	41	46	59	59	58	56	54
6764;B	102+754	332,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	58	62	61	63	54	58	59	57	41	46	60	60	59	58	56
6764;B	102+754	332,4	SW	4.OG	WA	55	40	60	58	63	61	63	55	59	60	57	43	47	60	61	60	58	57
6764;B	102+754	332,4	SW	5.OG	WA	55	40	60	58	63	62	63	55	59	60	58	44	47	60	61	60	59	57
6764;B	102+754	332,4	SW	6.OG	WA	55	40	60	58	63	62	64	56	59	60	58	44	48	60	61	60	59	57
6764;B	102+754	332,4	SW	7.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	57	60	61	59	50	52	61	62	62	60	59
6764;C	102+752	332,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	57	57	55	49	52	56	57	57	56	54
6764;C	102+752	332,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	55	58	57	56	49	52	58	58	58	56	55
6764;C	102+752	332,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	56	58	58	57	50	53	59	59	59	58	57
6764;C	102+752	332,3	NW	3.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	58	58	57	50	53	59	60	60	59	58
6764;C	102+752	332,3	NW	4.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	59	58	50	53	59	61	61	60	59
6764;C	102+752	332,3	NW	5.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	59	58	50	53	60	61	61	60	59
6764;C	102+752	332,3	NW	6.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	59	58	50	53	60	61	61	60	59
6764;C	102+752	332,3	NW	7.OG	WA	55	40	60	61	63	64	64	57	59	59	58	51	53	60	62	61	60	59
6764;D	102+749	332,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	58	56	59	50	57	58	54	30	33	57	56	55	53	50
6764;D	102+749	332,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	58	60	52	57	58	55	30	33	58	57	57	54	52
6764;D	102+749	332,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	62	60	62	54	58	59	56	40	46	59	59	58	56	54
6764;D	102+749	332,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	58	62	61	63	54	58	59	57	40	46	60	60	59	58	56
6764;D	102+749	332,6	SW	4.OG	WA	55	40	60	58	63	61	63	55	59	60	57	42	47	60	61	60	58	57
6764;D	102+749	332,6	SW	5.OG	WA	55	40	60	58	63	62	64	55	59	60	58	43	47	60	61	60	59	57
6764;D	102+749	332,6	SW	6.OG	WA	55	40	60	58	63	62	64	55	59	60	58	44	48	60	61	61	59	57
6764;D	102+749	332,6	SW	7.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	57	60	61	59	49	52	61	62	62	60	59
6764;E	102+747	332,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	62	54	57	57	55	49	52	57	57	57	55	54
6764;E	102+747	332,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	55	58	57	56	49	52	58	58	58	56	55
6764;E	102+747	332,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	63	56	58	58	57	50	52	59	59	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6764;E	102+747	332,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	58	58	57	50	53	59	60	60	59	58
6764;E	102+747	332,5	NW	4.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	58	58	50	53	59	61	61	60	59
6764;E	102+747	332,5	NW	5.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	59	58	50	53	60	61	61	60	59
6764;E	102+747	332,5	NW	6.OG	WA	55	40	60	61	63	64	64	57	59	59	58	50	53	60	61	61	60	59
6764;E	102+747	332,5	NW	7.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	57	59	59	58	50	53	60	62	61	60	59
6764;F	102+744	332,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	58	54	58	50	57	58	54	30	33	57	56	55	52	49
6764;F	102+744	332,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	57	59	51	57	58	55	30	33	58	57	56	54	52
6764;F	102+744	332,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	61	60	62	54	58	59	56	39	46	59	59	58	56	54
6764;F	102+744	332,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	58	62	61	63	54	58	59	57	39	47	59	60	59	57	56
6764;F	102+744	332,9	SW	4.OG	WA	55	40	60	58	62	61	63	55	58	60	57	41	47	60	61	60	58	57
6764;F	102+744	332,9	SW	5.OG	WA	55	40	60	58	62	61	63	55	59	60	58	43	47	60	61	60	59	57
6764;F	102+744	332,9	SW	6.OG	WA	55	40	60	58	63	62	64	55	59	60	58	44	48	60	61	61	59	57
6764;F	102+744	332,9	SW	7.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	57	60	61	59	49	52	61	62	62	60	59
6764;G	102+742	332,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	57	57	55	49	52	57	57	57	55	54
6764;G	102+742	332,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	55	58	57	56	49	52	58	58	58	56	55
6764;G	102+742	332,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	56	58	58	57	50	52	59	59	59	58	56
6764;G	102+742	332,9	NW	3.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	56	58	58	57	50	53	59	60	60	59	58
6764;G	102+742	332,9	NW	4.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	58	58	50	53	59	61	61	59	59
6764;G	102+742	332,9	NW	5.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	59	58	50	53	60	61	61	60	59
6764;G	102+742	332,9	NW	6.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	59	58	50	53	60	61	61	60	59
6764;G	102+742	332,9	NW	7.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	59	58	50	53	60	62	61	60	59
6764;H	102+739	333,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	58	56	58	50	57	58	54	30	33	57	56	55	52	49
6764;H	102+739	333,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	58	60	51	57	58	55	30	33	58	57	56	54	52
6764;H	102+739	333,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	62	60	62	54	58	59	56	37	46	59	59	58	56	54
6764;H	102+739	333,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	58	62	61	63	54	58	59	57	37	47	60	60	59	57	56
6764;H	102+739	333,2	SW	4.OG	WA	55	40	60	58	62	61	63	55	58	59	57	40	47	60	61	60	58	57
6764;H	102+739	333,2	SW	5.OG	WA	55	40	60	58	63	62	63	55	59	60	57	42	47	60	61	60	59	57
6764;H	102+739	333,2	SW	6.OG	WA	55	40	60	58	63	62	64	55	59	60	58	43	48	60	61	61	59	57
6764;H	102+739	333,2	SW	7.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	57	60	60	59	49	52	61	62	62	60	59
6764;I	102+737	333,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	57	57	55	49	52	57	57	57	55	54
6764;I	102+737	333,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	55	58	57	56	49	52	58	58	58	56	55
6764;I	102+737	333,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	56	58	58	57	49	52	59	59	59	57	56
6764;I	102+737	333,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	56	58	58	57	50	53	59	60	60	58	58
6764;I	102+737	333,2	NW	4.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	58	58	50	53	59	61	61	59	59
6764;I	102+737	333,2	NW	5.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	59	58	50	53	60	61	61	60	59
6764;I	102+737	333,2	NW	6.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	59	58	50	53	60	61	61	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6764;I	102+737	333,2	NW	7.OG	WA	55	40	60	61	63	64	64	57	59	59	58	50	53	60	62	61	60	59
6764;J	102+734	333,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	57	54	57	49	54	55	52	30	33	56	55	55	51	49
6764;J	102+734	333,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	55	58	51	55	56	53	30	33	56	56	56	52	52
6764;J	102+734	333,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	60	58	61	53	56	56	54	36	45	57	58	57	54	53
6764;J	102+734	333,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	57	61	59	61	53	56	57	55	36	47	58	59	58	56	55
6764;J	102+734	333,5	SW	4.OG	WA	55	40	60	58	61	59	62	54	57	57	55	40	47	58	59	59	57	56
6764;J	102+734	333,5	SW	5.OG	WA	55	40	60	58	61	60	62	54	57	57	56	42	47	58	60	59	57	56
6764;J	102+734	333,5	SW	6.OG	WA	55	40	60	58	61	60	62	54	57	58	56	43	48	59	60	59	57	56
6764;J	102+734	333,5	SW	7.OG	WA	55	40	60	60	62	62	64	56	58	58	57	49	52	59	60	60	58	57
6764;K	102+733	338,5	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	44	39	40	43	30	33	43	50	50	44	46
6764;K	102+733	338,5	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	45	40	40	44	30	33	44	51	51	46	48
6764;K	102+733	338,5	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	45	41	40	45	32	35	45	53	53	49	50
6764;K	102+733	338,5	S	3.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	45	41	42	46	32	36	47	54	54	52	52
6764;K	102+733	338,5	S	4.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	45	41	42	46	32	36	47	55	55	53	54
6764;K	102+733	338,5	S	5.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	45	42	42	47	33	36	47	55	55	53	54
6764;K	102+733	338,5	S	6.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	46	47	47	48	34	37	48	56	56	54	54
6764;K	102+733	338,5	S	7.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	56	56	54	47	50	56	58	58	57	56
6764;L	102+734	343,9	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	44	40	40	43	30	33	44	51	51	47	48
6764;L	102+734	343,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	45	40	40	45	30	33	45	52	52	49	50
6764;L	102+734	343,9	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	45	41	40	45	31	33	45	54	54	51	52
6764;L	102+734	343,9	S	3.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	45	41	41	46	31	33	46	55	55	53	54
6764;L	102+734	343,9	S	4.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	45	41	41	47	31	33	47	56	56	55	55
6764;L	102+734	343,9	S	5.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	45	41	41	47	31	33	47	56	56	55	55
6764;L	102+734	343,9	S	6.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	45	43	44	47	33	35	48	57	57	55	55
6764;L	102+734	343,9	S	7.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	56	56	54	47	50	56	59	59	57	57
6764;M	102+732	345,0	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	46	39	39	44	30	33	44	52	52	48	50
6764;M	102+732	345,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	47	39	39	46	30	33	45	54	54	50	51
6764;M	102+732	345,0	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	47	40	39	46	31	33	46	55	55	52	53
6764;M	102+732	345,0	W	3.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	47	40	41	47	31	34	47	57	57	54	55
6764;M	102+732	345,0	W	4.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	47	40	41	48	31	34	48	57	57	55	56
6764;M	102+732	345,0	W	5.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	47	41	41	48	32	34	48	57	57	55	56
6764;M	102+732	345,0	W	6.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	48	44	45	49	35	37	50	58	58	55	56
6764;M	102+732	345,0	W	7.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	54	56	56	55	48	51	57	60	60	58	58
6764;N	102+728	346,9	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	48	53	53	46	30	33	50	55	54	51	50
6764;N	102+728	346,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	53	53	47	30	33	50	56	55	52	52
6764;N	102+728	346,9	W	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	49	53	53	48	31	34	51	57	57	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6764;N	102+728	346,9	W	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	49	53	53	50	31	35	52	58	58	55	54
6764;N	102+728	346,9	W	4.OG	WA	55	40	60	49	50	51	52	51	54	54	51	32	36	54	59	58	56	55
6764;N	102+728	346,9	W	5.OG	WA	55	40	60	50	51	51	53	51	54	55	52	32	37	54	59	59	56	55
6764;N	102+728	346,9	W	6.OG	WA	55	40	60	51	53	53	55	52	55	55	53	36	42	55	59	59	56	55
6764;N	102+728	346,9	W	7.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	57	57	56	48	51	58	61	61	58	58
6764;O	102+725	348,2	S	EG	WA	55	40	60	45	51	51	51	45	53	53	46	30	33	51	54	52	50	49
6764;O	102+725	348,2	S	1.OG	WA	55	40	60	46	51	51	52	46	53	53	47	30	33	52	55	53	51	50
6764;O	102+725	348,2	S	2.OG	WA	55	40	60	47	53	53	54	47	53	53	48	31	33	53	57	55	53	52
6764;O	102+725	348,2	S	3.OG	WA	55	40	60	47	54	54	54	47	53	54	50	31	34	54	58	57	55	54
6764;O	102+725	348,2	S	4.OG	WA	55	40	60	48	54	54	55	51	54	55	53	31	34	55	59	58	56	55
6764;O	102+725	348,2	S	5.OG	WA	55	40	60	48	55	55	56	51	55	55	53	31	34	56	59	58	57	55
6764;O	102+725	348,2	S	6.OG	WA	55	40	60	49	55	55	56	52	55	56	53	33	36	56	60	59	57	55
6764;O	102+725	348,2	S	7.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	55	58	58	56	46	50	58	61	60	58	57
6764;P	102+723	348,8	W	EG	WA	55	40	60	48	55	55	55	48	52	55	52	30	33	54	54	53	49	50
6764;P	102+723	348,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	55	55	56	48	53	55	53	30	33	54	56	55	50	52
6764;P	102+723	348,8	W	2.OG	WA	55	40	60	49	57	57	58	49	53	55	53	32	36	55	57	56	52	53
6764;P	102+723	348,8	W	3.OG	WA	55	40	60	49	58	58	58	49	53	56	54	32	38	56	58	57	54	54
6764;P	102+723	348,8	W	4.OG	WA	55	40	60	50	58	58	59	51	54	56	55	33	39	57	59	58	56	55
6764;P	102+723	348,8	W	5.OG	WA	55	40	60	50	59	59	59	51	55	57	55	34	40	57	60	59	56	55
6764;P	102+723	348,8	W	6.OG	WA	55	40	60	52	59	59	60	52	55	57	56	36	45	57	60	59	56	55
6764;P	102+723	348,8	W	7.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	55	57	58	57	48	51	59	61	60	58	57
6764;Q	102+719	350,5	W	EG	WA	55	40	60	48	55	55	57	51	50	52	52	30	33	54	55	53	48	50
6764;Q	102+719	350,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	55	55	58	52	52	53	53	30	33	55	56	55	50	52
6764;Q	102+719	350,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	57	57	60	52	54	55	53	33	37	56	57	56	52	53
6764;Q	102+719	350,5	W	3.OG	WA	55	40	60	50	58	58	61	53	55	55	54	33	40	56	58	57	54	55
6764;Q	102+719	350,5	W	4.OG	WA	55	40	60	50	58	59	61	54	56	56	55	33	41	57	59	59	56	55
6764;Q	102+719	350,5	W	5.OG	WA	55	40	60	51	59	59	61	54	56	57	55	34	43	57	60	59	56	56
6764;Q	102+719	350,5	W	6.OG	WA	55	40	60	52	59	60	62	54	56	57	56	37	48	58	60	59	56	56
6764;Q	102+719	350,5	W	7.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	56	58	58	57	48	52	59	61	60	58	57
6764;R	102+716	352,0	S	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	42	44	45	45	30	33	47	50	49	46	47
6764;R	102+716	352,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	44	47	47	46	30	33	48	52	51	48	49
6764;R	102+716	352,0	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	50	46	51	51	47	32	34	50	55	54	51	51
6764;R	102+716	352,0	S	3.OG	WA	55	40	60	47	48	48	51	47	53	53	49	32	37	52	56	55	53	53
6764;R	102+716	352,0	S	4.OG	WA	55	40	60	48	49	49	52	50	54	54	51	32	37	54	58	57	55	53
6764;R	102+716	352,0	S	5.OG	WA	55	40	60	48	49	49	52	50	54	55	51	32	37	54	58	57	55	54
6764;R	102+716	352,0	S	6.OG	WA	55	40	60	48	49	50	53	50	54	55	52	34	38	55	58	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6764;R	102+716	352,0	S	7.OG	WA	55	40	60	57	58	59	60	54	56	57	55	46	49	57	59	59	57	56
6764;S	102+717	356,9	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	41	39	39	44	30	33	44	48	48	45	46
6764;S	102+717	356,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	43	39	39	45	29	33	45	50	51	48	49
6764;S	102+717	356,9	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	46	47	44	39	39	46	31	33	46	53	53	50	51
6764;S	102+717	356,9	S	3.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	45	40	40	47	31	33	47	54	54	51	52
6764;S	102+717	356,9	S	4.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	45	40	40	47	31	33	47	55	55	52	53
6764;S	102+717	356,9	S	5.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	45	40	40	47	31	33	47	55	55	53	53
6764;S	102+717	356,9	S	6.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	45	42	42	48	33	35	48	55	55	53	53
6764;S	102+717	356,9	S	7.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	51	54	54	53	46	49	55	57	57	55	55
6764;T	102+730	355,9	O	EG	WA	55	40	60	50	43	50	50	46	47	44	48	30	33	47	47	47	46	45
6764;T	102+730	355,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	43	50	50	47	48	45	48	30	33	47	47	48	46	46
6764;T	102+730	355,9	O	2.OG	WA	55	40	60	51	45	51	51	48	48	45	48	38	40	48	48	48	47	47
6764;T	102+730	355,9	O	3.OG	WA	55	40	60	51	45	51	51	48	48	45	49	38	40	48	48	48	47	47
6764;T	102+730	355,9	O	4.OG	WA	55	40	60	51	46	51	51	48	48	46	49	38	40	48	47	48	46	46
6764;T	102+730	355,9	O	5.OG	WA	55	40	60	52	47	52	52	48	49	46	49	38	41	48	47	48	46	46
6764;T	102+730	355,9	O	6.OG	WA	55	40	60	53	50	54	52	49	49	47	49	40	42	49	48	49	47	48
6764;T	102+730	355,9	O	7.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	53	55	54	54	49	52	55	56	57	55	55
6764;U	102+741	348,5	N	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	39	39	39	30	33	40	47	47	46	46
6764;U	102+741	348,5	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	39	40	30	33	41	47	47	47	46
6764;U	102+741	348,5	N	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	41	41	42	36	38	42	48	48	47	47
6764;U	102+741	348,5	N	3.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	40	42	41	42	37	39	42	48	48	48	47
6764;U	102+741	348,5	N	4.OG	WA	55	40	60	44	45	47	47	41	43	42	42	38	40	43	44	44	43	42
6764;U	102+741	348,5	N	5.OG	WA	55	40	60	47	47	49	50	43	45	44	44	40	42	45	46	46	45	44
6764;U	102+741	348,5	N	6.OG	WA	55	40	60	51	52	54	54	48	49	49	49	45	47	49	50	50	49	48
6764;U	102+741	348,5	N	7.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	56	56	55	49	52	56	57	58	56	55
6764;V	102+747	342,0	O	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	39	39	40	30	33	40	41	41	40	39
6764;V	102+747	342,0	O	1.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	38	39	39	40	30	33	41	41	41	40	39
6764;V	102+747	342,0	O	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	40	39	40	32	33	41	42	42	40	40
6764;V	102+747	342,0	O	3.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	40	40	40	32	33	41	42	42	40	39
6764;V	102+747	342,0	O	4.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	40	40	40	32	33	41	42	42	40	39
6764;V	102+747	342,0	O	5.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	40	40	40	32	33	41	42	42	40	39
6764;V	102+747	342,0	O	6.OG	WA	55	40	60	44	45	46	47	40	42	41	42	34	36	43	44	44	42	41
6764;V	102+747	342,0	O	7.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	53	55	54	54	48	51	55	56	57	55	54
6764;W	102+756	344,9	O	EG	WA	55	40	60	42	44	45	45	38	40	40	40	33	35	41	43	43	42	40
6764;W	102+756	344,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	46	39	41	40	41	33	36	41	43	43	42	41
6764;W	102+756	344,9	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	48	43	44	43	44	41	43	44	45	45	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6764;W	102+756	344,9	O	3.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	44	45	45	45	41	44	45	46	46	45	44
6764;W	102+756	344,9	O	4.OG	WA	55	40	60	47	48	50	50	44	46	45	45	42	44	45	46	47	46	45
6764;W	102+756	344,9	O	5.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	46	47	46	47	44	46	47	47	48	47	47
6764;W	102+756	344,9	O	6.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	49	50	47	50	50	50	51	50	50
6764;W	102+756	344,9	O	7.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	55	57	56	56	52	55	56	57	58	57	56
6764;X	102+760	339,0	N	EG	WA	55	40	60	59	60	61	62	54	57	57	55	49	53	56	56	57	56	54
6764;X	102+760	339,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	55	58	57	56	50	54	57	57	58	57	55
6764;X	102+760	339,0	N	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	64	56	58	58	57	50	54	58	59	59	57	56
6764;X	102+760	339,0	N	3.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	56	59	58	57	50	55	59	59	59	58	56
6764;X	102+760	339,0	N	4.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	58	57	50	55	59	59	59	58	56
6764;X	102+760	339,0	N	5.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	59	58	51	55	59	59	59	58	57
6764;X	102+760	339,0	N	6.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	59	58	51	55	60	60	59	58	57
6764;X	102+760	339,0	N	7.OG	WA	55	40	60	61	63	64	64	57	59	59	58	51	55	60	60	60	59	58
Rostocker Straße 43																							
6765;A	102+634	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	47	51	44	46	46	47	29	32	51	52	53	50	50
6765;A	102+634	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	50	53	46	48	48	50	32	36	53	54	55	52	53
6765;A	102+634	300,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	57	57	51	52	52	53	40	48	56	58	58	56	56
6765;B	102+642	322,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	54	51	52	45	47	47	47	40	46	50	51	51	48	48
6765;B	102+642	322,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	54	55	48	50	50	50	43	48	53	54	54	51	51
6765;B	102+642	322,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	58	54	55	49	50	51	52	38	46	55	57	57	53	54
6765;D	102+663	335,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	55	51	53	50	52	42	50	52	51	52	50	51
6765;D	102+663	335,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	54	52	53	46	51	54	53	54	52	53
6765;D	102+663	335,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	55	56	55	56	48	53	57	57	58	55	55
6765;E	102+651	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	58	55	57	50	53	53	51	36	51	54	54	55	53	52
6765;E	102+651	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	56	59	52	54	54	52	39	51	55	56	56	54	54
6765;E	102+651	315,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	59	61	54	56	55	55	43	52	57	58	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 44-48																							
6766;A	102+712	295,5	W	EG	WA	55	40	60	60	61	60	60	54	56	57	56	48	52	58	58	58	55	54
6766;A	102+712	295,5	W	1.OG	WA	55	40	60	60	62	61	61	55	57	57	56	48	52	58	59	58	56	56
6766;A	102+712	295,5	W	2.OG	WA	55	40	60	61	63	62	63	56	58	58	57	49	53	59	60	60	58	57
6766;A	102+712	295,5	W	3.OG	WA	55	40	60	61	63	63	63	56	59	58	58	49	53	59	60	60	58	58
6766;B	102+685	301,8	S	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	52	53	51	52	42	50	53	54	55	51	52
6766;B	102+685	301,8	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	53	54	52	53	45	51	55	56	56	53	54
6766;B	102+685	301,8	S	2.OG	WA	55	40	60	55	53	56	57	52	52	48	51	32	49	52	55	55	52	54
6766;B	102+685	301,8	S	3.OG	WA	55	40	60	57	58	56	56	50	53	53	53	41	49	56	58	58	55	55
6766;C	102+713	307,2	O	EG	WA	55	40	60	48	54	53	54	43	46	49	48	30	33	51	50	48	45	44
6766;C	102+713	307,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	54	52	53	44	47	47	44	30	33	51	51	50	46	45
6766;C	102+713	307,2	O	2.OG	WA	55	40	60	44	53	53	53	40	42	41	43	33	35	43	44	44	42	41
6766;C	102+713	307,2	O	3.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	51	54	54	53	44	50	55	56	56	53	53
6766;D	102+740	300,9	N	EG	WA	55	40	60	59	60	60	61	54	57	57	55	49	52	57	57	57	55	54
6766;D	102+740	300,9	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	62	55	58	58	56	49	53	58	58	58	56	55
6766;D	102+740	300,9	N	2.OG	WA	55	40	60	61	63	62	63	56	59	58	57	49	53	59	59	59	57	56
6766;D	102+740	300,9	N	3.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	57	59	59	57	49	53	60	60	60	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 50-54																							
6767;A	102+704	255,5	N	EG	WA	55	40	60	60	62	61	61	53	57	58	56	45	52	59	58	57	55	54
6767;A	102+704	255,5	N	1.OG	WA	55	40	60	61	63	62	62	54	58	59	58	48	52	60	59	58	56	55
6767;A	102+704	255,5	N	2.OG	WA	55	40	60	61	64	64	64	56	60	60	59	49	52	61	60	60	58	56
6767;A	102+704	255,5	N	3.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	57	60	61	59	49	53	61	61	61	59	58
6767;B	102+702	253,7	W	EG	WA	55	40	60	60	61	60	60	53	56	56	55	45	52	58	58	58	56	55
6767;B	102+702	253,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	54	57	57	57	48	52	59	60	59	57	57
6767;B	102+702	253,7	W	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	63	56	59	59	58	49	52	60	61	61	59	58
6767;B	102+702	253,7	W	3.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	57	59	60	59	49	52	61	62	61	60	59
6767;C	102+699	255,7	S	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	43	41	42	45	30	33	45	53	53	52	52
6767;C	102+699	255,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	46	41	42	46	30	33	46	56	56	54	54
6767;C	102+699	255,7	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	50	51	48	43	44	47	32	35	49	58	58	56	56
6767;C	102+699	255,7	S	3.OG	WA	55	40	60	59	60	58	59	52	55	56	54	41	49	58	61	60	58	58
6767;D	102+698	256,6	W	EG	WA	55	40	60	45	52	52	53	46	51	51	47	30	33	54	56	54	52	51
6767;D	102+698	256,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	55	55	55	48	53	53	49	30	33	55	58	56	54	53
6767;D	102+698	256,6	W	2.OG	WA	55	40	60	54	58	57	58	51	55	55	52	34	37	56	60	59	56	55
6767;D	102+698	256,6	W	3.OG	WA	55	40	60	60	62	61	61	54	57	58	56	42	51	59	61	61	58	58
6767;E	102+694	256,3	W	EG	WA	55	40	60	58	60	58	59	51	55	55	54	45	52	57	58	57	56	55
6767;E	102+694	256,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	62	60	61	53	57	57	56	48	52	58	59	59	57	56
6767;E	102+694	256,3	W	2.OG	WA	55	40	60	59	63	61	63	55	58	59	57	49	52	59	61	60	58	58
6767;E	102+694	256,3	W	3.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	56	59	60	58	49	52	61	62	61	59	58
6767;F	102+689	256,9	W	EG	WA	55	40	60	60	61	60	60	52	56	56	55	45	52	57	58	58	56	55
6767;F	102+689	256,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	54	57	57	56	48	52	59	59	59	57	57
6767;F	102+689	256,9	W	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	56	59	59	58	49	52	59	61	60	59	58
6767;F	102+689	256,9	W	3.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	57	59	60	59	49	52	61	62	61	59	59
6767;G	102+685	256,6	W	EG	WA	55	40	60	60	61	60	60	52	56	56	55	45	52	58	58	58	56	55
6767;G	102+685	256,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	54	57	57	57	48	52	59	59	59	57	57
6767;G	102+685	256,6	W	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	56	59	59	58	49	52	60	61	61	59	58
6767;G	102+685	256,6	W	3.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	56	59	60	59	49	52	61	62	61	59	59
6767;H	102+681	257,2	W	EG	WA	55	40	60	60	61	60	60	52	56	56	55	45	51	57	58	57	56	55
6767;H	102+681	257,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	54	57	57	57	47	52	59	59	59	57	56
6767;H	102+681	257,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	63	56	59	59	58	49	52	59	61	61	59	58
6767;H	102+681	257,2	W	3.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	56	59	60	59	49	52	61	62	61	59	59
6767;I	102+677	256,9	W	EG	WA	55	40	60	60	61	61	60	52	56	56	55	45	51	57	57	57	55	55
6767;I	102+677	256,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	54	57	57	57	47	52	59	59	59	57	56
6767;I	102+677	256,9	W	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	56	59	59	58	49	52	59	61	61	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6767;I	102+677	256,9	W	3.OG	WA	55	40	60	61	64	64	64	56	59	59	59	49	52	60	62	61	59	59
6767;J	102+673	257,6	W	EG	WA	55	40	60	60	61	61	60	52	56	56	55	45	51	57	57	57	55	55
6767;J	102+673	257,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	54	57	57	57	47	51	58	59	58	57	56
6767;J	102+673	257,6	W	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	63	56	59	59	58	49	52	59	61	60	59	58
6767;J	102+673	257,6	W	3.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	57	59	59	58	49	52	60	61	61	59	59
6767;K	102+669	257,3	W	EG	WA	55	40	60	60	61	61	60	52	56	56	55	45	51	57	57	57	55	55
6767;K	102+669	257,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	54	57	57	57	47	51	58	59	58	56	56
6767;K	102+669	257,3	W	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	63	56	59	59	58	49	52	59	61	60	58	58
6767;K	102+669	257,3	W	3.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	57	59	59	58	49	53	60	62	61	59	59
6767;L	102+664	258,0	W	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	52	56	56	55	45	51	57	57	57	55	55
6767;L	102+664	258,0	W	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	54	57	57	57	47	51	58	59	58	56	56
6767;L	102+664	258,0	W	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	63	56	59	59	58	49	52	59	60	60	58	58
6767;L	102+664	258,0	W	3.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	56	59	59	58	49	53	60	62	61	59	59
6767;M	102+658	257,7	W	EG	WA	55	40	60	60	61	61	60	53	56	56	55	45	51	57	57	57	55	55
6767;M	102+658	257,7	W	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	54	57	57	56	47	52	58	58	58	56	56
6767;M	102+658	257,7	W	2.OG	WA	55	40	60	60	63	62	63	56	58	58	58	49	52	59	60	60	58	58
6767;M	102+658	257,7	W	3.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	57	59	59	58	49	53	60	62	61	59	59
6767;N	102+655	258,3	W	EG	WA	55	40	60	60	62	61	61	52	56	56	55	45	51	57	57	57	55	54
6767;N	102+655	258,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	54	57	57	56	47	52	58	58	58	56	56
6767;N	102+655	258,3	W	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	63	56	58	58	58	49	52	59	60	60	58	58
6767;N	102+655	258,3	W	3.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	57	59	59	59	50	53	60	61	61	59	59
6767;O	102+652	264,1	S	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	40	40	45	31	35	44	50	50	46	47
6767;O	102+652	264,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	42	40	40	46	31	35	45	52	52	49	50
6767;O	102+652	264,1	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	47	42	42	47	33	36	47	56	56	53	54
6767;O	102+652	264,1	S	3.OG	WA	55	40	60	58	60	58	58	51	53	53	53	43	50	56	59	59	57	57
6767;P	102+653	270,6	S	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	45	40	40	45	31	35	44	52	52	48	49
6767;P	102+653	270,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	46	40	40	46	31	35	45	54	54	50	51
6767;P	102+653	270,6	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	46	42	42	47	33	36	47	56	56	53	54
6767;P	102+653	270,6	S	3.OG	WA	55	40	60	59	60	58	58	51	53	53	53	43	50	56	59	59	57	57
6767;Q	102+656	272,4	O	EG	WA	55	40	60	58	58	58	56	51	52	50	52	46	50	53	54	56	53	53
6767;Q	102+656	272,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	57	51	53	51	52	47	50	53	55	56	54	53
6767;Q	102+656	272,4	O	2.OG	WA	55	40	60	59	59	58	57	52	53	51	53	47	50	54	55	56	54	54
6767;Q	102+656	272,4	O	3.OG	WA	55	40	60	62	62	61	60	54	56	55	55	48	53	57	59	59	57	57
6767;R	102+660	269,8	O	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	53	55	54	54	49	52	55	55	57	55	55
6767;R	102+660	269,8	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	55	54	55	49	53	55	56	57	56	55
6767;R	102+660	269,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	54	56	54	55	49	53	56	56	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
6767;R	102+660	269,8	O	3.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	55	57	56	57	50	54	58	59	59	58	57
6767;S	102+671	269,3	O	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	53	55	55	54	49	52	56	56	56	54	53
6767;S	102+671	269,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	53	56	56	55	49	53	57	56	56	55	54
6767;S	102+671	269,3	O	2.OG	WA	55	40	60	59	62	61	62	54	57	56	55	50	53	57	57	56	55	54
6767;S	102+671	269,3	O	3.OG	WA	55	40	60	60	63	62	62	54	57	57	56	48	53	59	59	59	57	56
6767;T	102+688	268,7	O	EG	WA	55	40	60	57	60	59	60	52	55	55	53	46	52	56	56	56	54	52
6767;T	102+688	268,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	61	59	61	53	55	55	54	46	53	56	56	56	55	53
6767;T	102+688	268,7	O	2.OG	WA	55	40	60	56	61	60	61	54	56	56	54	46	53	57	57	56	55	53
6767;T	102+688	268,7	O	3.OG	WA	55	40	60	60	63	61	62	55	57	57	56	41	53	59	59	59	57	56
6767;U	102+696	268,0	O	EG	WA	55	40	60	57	59	56	58	49	53	54	53	30	49	56	55	55	53	51
6767;U	102+696	268,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	60	57	59	51	54	55	53	30	50	56	56	56	54	53
6767;U	102+696	268,0	O	2.OG	WA	55	40	60	56	60	58	60	52	55	55	54	34	50	56	56	56	54	52
6767;U	102+696	268,0	O	3.OG	WA	55	40	60	60	62	60	62	54	57	57	56	42	51	59	59	59	57	56
6767;V	102+701	268,1	O	EG	WA	55	40	60	57	59	54	57	48	53	55	52	30	33	56	55	55	52	51
6767;V	102+701	268,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	60	55	58	50	54	55	52	30	33	56	55	56	53	52
6767;V	102+701	268,1	O	2.OG	WA	55	40	60	57	60	57	59	51	55	56	54	34	39	56	56	56	54	53
6767;V	102+701	268,1	O	3.OG	WA	55	40	60	61	63	61	62	54	57	58	56	42	51	59	60	59	57	57
6767;W	102+705	262,1	N	EG	WA	55	40	60	60	62	61	61	53	57	58	56	45	52	59	58	57	55	54
6767;W	102+705	262,1	N	1.OG	WA	55	40	60	61	63	62	63	55	59	59	58	48	52	60	59	58	56	55
6767;W	102+705	262,1	N	2.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	57	60	60	59	49	53	61	60	60	58	56
6767;W	102+705	262,1	N	3.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	57	60	61	59	49	53	61	61	61	59	58
Rostocker Straße 57																							
6768;A	102+596	254,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	59	59	60	51	54	55	54	47	50	55	55	54	52	52
6768;A	102+596	254,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	60	60	61	53	55	56	55	47	51	57	57	57	55	55
6768;C	102+582	254,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	45	45	46	40	40	41	45	30	35	45	50	50	45	47
6768;C	102+582	254,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	56	56	56	48	50	51	52	37	47	53	56	55	52	53
6768;D	102+584	257,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	44	39	40	46	30	35	46	52	52	48	50
6768;D	102+584	257,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	55	55	56	49	49	50	51	37	46	52	56	56	52	53
6768;E	102+590	262,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	46	40	40	47	30	35	47	53	53	49	50
6768;E	102+590	262,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	49	50	52	37	43	52	56	57	53	54
6768;F	102+598	267,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	43	40	40	47	30	35	46	53	53	48	50
6768;F	102+598	267,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	50	51	50	51	38	46	52	56	56	53	54
6768;G	102+601	267,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	52	55	54	53	45	51	53	55	56	53	53
6768;G	102+601	267,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	59	54	56	55	55	46	52	55	57	58	55	55
6768;H	102+604	263,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	57	51	54	53	52	37	51	54	55	55	52	53
6768;H	102+604	263,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	52	55	54	54	40	52	55	57	57	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 59																							
6769;A	102+579	239,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	57	57	57	49	50	52	53	36	42	53	52	52	50	51
6769;A	102+579	239,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	59	60	52	53	54	55	39	46	55	55	55	54	54
6769;B	102+566	239,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	45	47	46	47	30	34	47	52	52	50	50
6769;B	102+566	239,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	50	51	51	52	37	42	52	56	56	54	54
6769;C	102+567	246,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	44	39	40	48	30	34	48	51	51	47	48
6769;C	102+567	246,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	51	38	45	52	55	55	52	53
6769;D	102+588	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	63	62	63	53	55	56	56	45	51	57	55	55	54	55
6769;D	102+588	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	64	63	64	55	57	57	58	46	53	58	58	58	56	57
Rostocker Straße 61																							
6770;A	102+555	232,3	W	EG	WA	55	40	60	52	57	56	57	49	50	51	51	38	45	52	55	54	53	53
6770;A	102+555	232,3	W	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	52	53	53	54	40	48	55	58	57	56	56
6770;B	102+549	236,9	S	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	45	39	40	46	29	32	46	53	53	51	52
6770;B	102+549	236,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	55	55	55	49	48	49	51	37	42	51	56	56	54	54
6770;C	102+551	243,9	O	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	43	39	40	46	30	34	46	50	50	48	49
6770;C	102+551	243,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	48	49	51	37	43	51	55	54	52	53
6770;D	102+557	239,3	N	EG	WA	55	40	60	50	55	55	56	48	49	50	51	35	40	52	53	52	50	49
6770;D	102+557	239,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	59	52	53	53	54	40	48	56	57	56	54	54
Rostocker Straße 62																							
6771;B	102+625	244,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	50	50	51	47	47	47	47	30	36	48	53	53	50	49
6771;B	102+625	244,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	54	54	55	49	49	50	49	32	38	51	55	55	51	51
6771;B	102+625	244,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	60	60	60	53	55	55	54	40	48	55	58	58	56	56
6771;C	102+626	250,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	51	50	46	48	48	50	37	43	48	52	54	52	52
6771;C	102+626	250,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	54	53	48	50	49	51	40	46	50	54	55	52	53
6771;C	102+626	250,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	60	58	58	50	53	53	53	41	48	54	57	58	55	56
6771;D	102+632	252,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	60	61	53	55	55	56	45	52	56	54	56	55	55
6771;D	102+632	252,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	63	62	62	54	56	56	57	47	52	57	56	57	56	56
6771;D	102+632	252,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	56	58	58	58	49	51	59	58	59	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 64																							
6772;B	102+629	241,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	48	48	50	45	45	46	47	29	34	48	52	52	49	48
6772;B	102+629	241,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	53	53	54	47	48	49	49	31	37	50	54	54	51	51
6772;B	102+629	241,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	60	60	60	53	55	55	55	40	48	55	58	58	56	55
6772;D	102+636	249,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	62	61	61	53	55	55	56	45	51	56	54	56	55	55
6772;D	102+636	249,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	63	62	63	54	56	56	57	47	51	57	56	57	56	56
6772;D	102+636	249,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	64	63	64	56	58	58	58	49	51	59	58	59	57	57
Rostocker Straße 66																							
6773;B	102+633	238,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	47	48	49	45	45	46	47	29	34	47	51	51	48	48
6773;B	102+633	238,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	52	52	53	47	47	48	49	31	37	50	53	53	50	50
6773;B	102+633	238,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	61	60	60	53	55	55	55	40	48	55	58	58	56	56
6773;D	102+640	246,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	62	61	62	53	55	55	56	45	51	56	55	56	55	55
6773;D	102+640	246,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	63	62	63	54	56	56	57	47	52	58	56	57	56	56
6773;D	102+640	246,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	56	58	58	58	49	52	59	58	59	57	57
Rostocker Straße 68																							
6774;A	102+636	235,2	SW	EG	WA	55	40	60	43	46	46	47	40	41	42	44	29	35	44	48	48	46	47
6774;A	102+636	235,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	50	50	51	44	45	46	47	31	37	47	52	52	50	50
6774;A	102+636	235,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	61	60	60	51	54	55	54	40	48	55	57	58	56	56
6774;B	102+643	243,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	62	61	62	53	55	55	56	45	51	56	55	56	55	55
6774;B	102+643	243,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	62	63	54	56	56	57	47	52	58	56	56	55	55
6774;B	102+643	243,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	56	58	58	58	49	52	59	59	59	57	57
Rostocker Straße 70																							
6775;A	102+640	232,2	SW	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	40	41	44	29	33	44	48	48	46	47
6775;A	102+640	232,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	49	48	49	44	43	43	46	31	35	46	52	52	50	50
6775;A	102+640	232,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	61	60	60	51	54	54	53	40	48	54	57	58	56	56
6775;B	102+647	240,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	62	62	62	53	56	56	56	45	52	57	56	56	55	54
6775;B	102+647	240,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	62	63	54	57	58	57	47	52	58	57	57	56	55
6775;B	102+647	240,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	64	64	64	56	59	59	58	49	52	60	60	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 72																							
6776;A	102+645	226,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	59	59	59	45	52	54	51	30	33	54	54	51	50	48
6776;A	102+645	226,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	60	60	60	47	53	55	53	33	37	56	56	54	53	52
6776;A	102+645	226,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	62	61	62	53	57	58	57	40	49	58	60	59	58	58
6776;B	102+641	227,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	59	59	59	47	52	54	52	29	33	55	54	51	49	48
6776;B	102+641	227,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	60	60	60	49	53	56	54	31	35	56	56	54	52	52
6776;B	102+641	227,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	62	61	63	55	57	58	57	40	48	58	60	59	57	57
6776;C	102+641	230,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	46	45	47	41	41	41	45	29	33	45	49	49	46	47
6776;C	102+641	230,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	48	49	45	42	43	47	30	34	47	53	53	49	50
6776;C	102+641	230,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	60	58	59	52	53	53	53	39	47	55	58	59	56	57
6776;D	102+650	237,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	62	62	62	53	55	56	56	44	52	57	55	56	55	54
6776;D	102+650	237,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	62	63	54	56	57	57	47	52	58	56	57	55	55
6776;D	102+650	237,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	64	64	64	56	58	59	59	49	51	60	60	59	57	57
Rostocker Straße 74																							
6777;A	102+647	226,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	61	61	61	48	54	55	50	29	33	55	56	52	50	47
6777;A	102+647	226,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	62	62	62	50	55	56	52	32	35	57	58	55	53	51
6777;A	102+647	226,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	64	63	64	55	58	59	57	40	48	60	61	60	58	57
6777;B	102+653	234,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	62	62	62	52	55	55	56	44	52	56	55	56	54	54
6777;B	102+653	234,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	63	54	56	57	57	47	52	58	56	57	55	55
6777;B	102+653	234,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	64	64	64	55	58	59	58	49	52	60	59	59	57	57
Rostocker Straße 76																							
6778;A	102+650	223,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	59	59	59	46	52	53	49	29	33	53	54	51	49	47
6778;A	102+650	223,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	60	60	60	48	53	54	51	32	35	55	56	54	52	51
6778;A	102+650	223,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	62	62	62	54	57	58	56	40	48	58	60	59	57	57
6778;B	102+657	231,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	63	63	63	52	55	56	56	44	52	57	55	56	55	54
6778;B	102+657	231,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	64	63	64	54	56	57	57	47	52	58	56	57	55	55
6778;B	102+657	231,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	64	64	64	55	58	59	58	49	52	60	59	59	57	57
Rostocker Straße 78																							
6779;A	102+654	220,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	59	59	59	46	52	54	51	30	33	54	54	51	49	47
6779;A	102+654	220,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	60	60	60	48	53	55	53	32	35	56	56	54	52	51
6779;A	102+654	220,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	62	62	62	53	57	58	56	40	48	58	60	59	57	56
6779;B	102+660	228,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	63	62	62	52	55	55	55	44	52	56	56	56	54	54
6779;B	102+660	228,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	63	54	56	56	57	47	52	58	57	57	55	55
6779;B	102+660	228,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	64	64	64	55	58	59	58	49	52	60	59	59	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 80																							
6780;A	102+664	218,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	62	62	62	53	56	56	55	44	52	56	56	57	55	55
6780;A	102+664	218,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	63	54	58	58	57	47	52	58	58	58	57	56
6780;A	102+664	218,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	56	59	60	59	48	52	60	61	60	59	58
6780;B	102+657	217,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	59	59	59	46	52	54	52	30	34	54	54	51	49	48
6780;B	102+657	217,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	60	60	60	48	53	56	54	32	36	56	56	54	52	52
6780;B	102+657	217,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	62	62	62	53	57	58	57	40	48	58	60	59	57	56
6780;C	102+664	225,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	62	62	62	52	56	56	55	44	52	56	55	56	54	54
6780;C	102+664	225,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	62	63	54	58	58	56	47	52	58	57	57	55	55
6780;C	102+664	225,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	55	59	59	58	48	52	59	59	59	57	57
Rostocker Straße 82																							
6781;A	102+602	221,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	44	44	46	41	40	41	43	29	33	44	51	51	50	50
6781;A	102+602	221,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	49	48	49	45	44	45	46	32	36	47	54	54	53	53
6781;A	102+602	221,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	59	58	59	52	53	53	53	39	49	55	59	59	57	58
6781;B	102+598	222,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	42	41	42	46	29	33	45	52	52	49	49
6781;B	102+598	222,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	45	44	45	47	30	35	48	54	54	51	52
6781;B	102+598	222,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	59	58	59	52	52	52	53	39	47	55	58	58	56	56
6781;C	102+603	230,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	57	57	58	47	50	52	52	29	33	54	55	54	51	51
6781;C	102+603	230,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	58	57	58	48	50	53	53	30	34	55	56	54	50	51
6781;C	102+603	230,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	58	57	57	51	52	52	53	39	46	55	58	58	54	55
6781;D	102+609	230,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	62	62	63	53	56	57	56	44	51	58	57	56	55	53
6781;D	102+609	230,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	63	62	63	54	57	58	56	47	51	58	57	57	56	55
6781;D	102+609	230,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	63	62	63	56	58	58	58	48	51	59	60	59	58	57
Rostocker Straße 84																							
6782;A	102+604	219,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	41	40	41	44	29	33	44	51	51	49	49
6782;A	102+604	219,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	45	43	44	46	31	35	46	54	54	52	52
6782;A	102+604	219,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	52	52	53	53	39	48	55	59	58	56	56
6782;B	102+612	226,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	62	61	62	53	56	56	55	45	51	57	56	56	54	54
6782;B	102+612	226,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	54	57	57	57	47	51	58	57	57	56	55
6782;B	102+612	226,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	63	62	63	56	58	58	58	49	52	59	60	60	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 86																							
6783;A	102+607	215,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	40	40	40	44	29	33	43	50	50	48	49
6783;A	102+607	215,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	44	42	43	46	31	35	46	53	53	52	52
6783;A	102+607	215,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	52	52	53	53	39	48	55	59	58	56	56
6783;B	102+616	222,0	NO	EG	WA	55	40	60	59	62	61	62	54	56	56	56	45	51	57	57	56	55	54
6783;B	102+616	222,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	62	63	55	57	57	57	47	52	58	58	58	56	56
6783;B	102+616	222,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	63	62	63	56	58	59	58	49	52	60	60	60	58	58
Rostocker Straße 88																							
6784;A	102+611	211,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	40	40	40	43	29	33	43	50	49	48	48
6784;A	102+611	211,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	44	42	43	46	31	35	46	53	53	51	52
6784;A	102+611	211,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	52	52	53	54	39	48	56	59	58	56	57
6784;B	102+619	217,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	62	61	62	53	56	56	56	45	51	57	56	56	55	54
6784;B	102+619	217,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	62	63	55	57	57	57	47	52	58	58	57	56	55
6784;B	102+619	217,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	56	58	59	58	49	52	60	60	60	58	57
Rostocker Straße 90																							
6785;A	102+614	207,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	45	45	46	40	40	40	43	29	33	43	49	49	48	48
6785;A	102+614	207,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	48	44	42	43	46	31	35	46	53	53	51	52
6785;A	102+614	207,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	59	59	59	52	52	53	54	39	48	56	59	58	56	57
6785;B	102+622	213,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	62	61	62	53	56	56	56	45	52	57	56	56	55	54
6785;B	102+622	213,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	62	63	55	57	57	57	47	52	58	58	57	56	55
6785;B	102+622	213,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	63	55	58	58	58	48	52	59	60	59	58	57
Rostocker Straße 92																							
6786;A	102+617	203,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	45	45	46	40	40	40	43	29	32	43	49	49	48	48
6786;A	102+617	203,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	49	44	42	43	46	31	34	46	53	53	51	51
6786;A	102+617	203,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	52	52	53	54	39	48	56	59	58	56	57
6786;B	102+625	209,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	61	61	62	53	56	56	56	45	52	57	56	56	55	54
6786;B	102+625	209,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	62	63	55	57	57	57	47	52	58	58	57	56	56
6786;B	102+625	209,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	55	58	59	58	48	52	59	59	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 94																							
6787;A	102+620	198,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	45	45	46	40	40	40	43	29	32	44	49	49	47	48
6787;A	102+620	198,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	49	44	42	43	46	31	34	46	53	53	51	51
6787;A	102+620	198,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	52	53	53	54	39	48	56	59	58	56	57
6787;B	102+629	205,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	61	61	62	53	56	56	56	45	52	57	57	56	55	54
6787;B	102+629	205,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	62	63	55	57	57	57	47	52	59	58	57	56	56
6787;B	102+629	205,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	55	58	59	58	48	52	59	60	59	58	57
6787;C	102+629	201,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	63	63	63	55	58	57	58	48	54	58	58	58	57	57
6787;C	102+629	201,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	64	63	64	56	59	59	59	49	54	60	59	59	58	58
6787;C	102+629	201,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	65	57	60	60	60	50	54	61	61	61	60	59
Rostocker Straße 96																							
6788;A	102+621	192,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	45	40	41	44	29	34	44	50	50	48	49
6788;A	102+621	192,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	47	43	43	46	31	35	46	53	53	51	52
6788;A	102+621	192,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	60	60	60	52	53	53	54	39	48	56	59	58	57	57
6788;B	102+621	196,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	45	46	46	42	40	41	45	29	34	45	49	49	46	47
6788;B	102+621	196,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	41	42	47	31	35	47	53	53	49	50
6788;B	102+621	196,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	52	52	53	54	39	48	55	59	59	56	57
6788;C	102+629	199,2	NO	EG	WA	55	40	60	61	64	64	64	56	59	58	58	48	54	60	59	58	58	57
6788;C	102+629	199,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	65	65	65	57	60	60	60	49	54	61	60	59	59	58
6788;C	102+629	199,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	66	65	66	58	61	61	60	50	54	62	62	61	60	60
Rostocker Straße 98																							
6789;A	102+624	188,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	45	40	41	44	29	32	44	51	51	48	49
6789;A	102+624	188,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	47	43	43	46	31	34	46	54	54	51	52
6789;A	102+624	188,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	60	60	61	52	53	54	54	39	48	56	59	59	57	57
6789;B	102+633	195,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	62	62	62	54	56	56	56	46	52	58	57	56	55	55
6789;B	102+633	195,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	63	55	58	58	57	47	52	59	58	57	56	56
6789;B	102+633	195,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	64	63	64	55	59	59	58	48	52	60	60	59	58	58
Rostocker Straße 100																							
6790;A	102+628	184,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	44	40	41	44	29	34	44	52	52	50	50
6790;A	102+628	184,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	47	43	44	46	31	35	47	55	55	53	53
6790;A	102+628	184,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	60	60	61	52	53	54	54	39	48	56	59	59	58	58
6790;B	102+636	190,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	62	62	62	54	56	56	56	46	52	58	57	56	55	55
6790;B	102+636	190,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	55	58	58	58	47	52	59	58	57	56	56
6790;B	102+636	190,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	64	63	64	56	59	59	58	47	52	60	60	59	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 102																							
6791;A	102+631	180,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	44	40	41	44	29	34	45	53	53	51	51
6791;A	102+631	180,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	47	43	44	47	31	35	47	56	56	54	54
6791;A	102+631	180,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	60	60	61	52	53	54	54	39	48	56	60	59	58	58
6791;B	102+639	186,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	62	62	63	54	56	56	56	46	52	58	57	56	55	55
6791;B	102+639	186,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	55	58	58	58	47	52	59	58	57	56	56
6791;B	102+639	186,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	64	63	64	56	59	59	58	47	52	60	60	59	58	58
Rostocker Straße 104																							
6792;A	102+640	176,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	62	62	63	54	56	56	57	47	52	58	57	57	56	56
6792;A	102+640	176,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	55	58	58	58	47	52	59	59	58	58	57
6792;A	102+640	176,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	56	59	59	59	48	52	60	61	60	59	60
6792;B	102+634	176,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	45	45	47	42	42	43	45	30	34	46	52	52	51	51
6792;B	102+634	176,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	49	46	45	46	48	31	35	48	55	55	54	54
6792;B	102+634	176,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	61	61	61	53	54	55	55	39	49	57	60	59	58	58
6792;C	102+642	182,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	62	62	63	54	56	56	56	46	52	58	57	56	55	55
6792;C	102+642	182,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	55	58	58	58	47	52	59	58	57	57	56
6792;C	102+642	182,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	64	63	64	56	59	59	58	48	52	60	60	60	58	58
Rostocker Straße 106																							
6793;A	102+578	212,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	57	57	57	48	50	52	51	38	44	54	53	51	50	47
6793;A	102+578	212,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	50	53	54	54	40	48	55	54	53	52	51
6793;A	102+578	212,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	61	61	62	54	56	56	56	45	51	57	58	57	57	56
6793;C	102+565	205,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	43	42	46	30	44	46	54	54	53	53
6793;C	102+565	205,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	47	46	44	49	31	48	49	57	57	56	56
6793;C	102+565	205,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	58	58	59	51	51	52	54	38	47	55	59	59	58	58
6793;D	102+572	213,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	54	53	54	46	49	49	49	39	47	50	53	52	50	50
6793;D	102+572	213,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	44	41	41	46	35	47	46	52	52	47	48
6793;D	102+572	213,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	58	58	58	51	51	52	53	38	47	54	57	57	54	55
Rostocker Straße 108																							
6794;A	102+571	202,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	44	44	44	40	39	39	44	29	33	44	55	55	55	55
6794;A	102+571	202,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	44	40	41	47	30	34	47	58	58	57	57
6794;A	102+571	202,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	58	58	59	51	51	52	54	38	47	55	60	60	59	59
6794;B	102+580	207,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	59	59	59	48	50	52	52	38	44	53	52	51	49	48
6794;B	102+580	207,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	61	61	61	51	53	54	54	40	48	55	54	53	52	51
6794;B	102+580	207,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	62	62	63	54	56	56	57	46	51	57	58	58	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 110																							
6795;A	102+573	197,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	42	39	39	44	29	33	44	50	50	49	49
6795;A	102+573	197,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	46	40	41	46	30	34	46	54	54	52	52
6795;A	102+573	197,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	58	58	59	51	51	52	54	38	47	54	59	59	57	57
6795;B	102+582	202,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	57	57	57	48	50	53	53	38	44	54	52	50	49	48
6795;B	102+582	202,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	60	60	60	51	53	55	55	40	48	56	54	53	52	52
6795;B	102+582	202,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	62	62	63	54	56	57	57	47	51	58	58	58	57	56
Rostocker Straße 112																							
6796;A	102+585	197,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	57	57	59	51	52	52	52	38	44	53	52	51	50	50
6796;A	102+585	197,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	60	60	61	53	54	55	54	40	48	56	54	53	53	53
6796;A	102+585	197,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	62	62	63	55	57	57	57	47	51	58	58	58	57	57
6796;B	102+576	189,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	44	39	40	45	29	33	45	56	56	55	55
6796;B	102+576	189,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	48	43	44	47	32	37	48	59	59	58	58
6796;B	102+576	189,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	60	60	61	53	53	54	55	39	50	56	61	61	60	60
6796;C	102+572	191,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	41	39	39	44	29	33	44	54	54	53	53
6796;C	102+572	191,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	45	40	41	46	30	35	46	57	57	56	56
6796;C	102+572	191,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	58	58	59	51	52	53	54	38	48	54	60	60	58	59
6796;D	102+573	195,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	39	39	44	29	33	45	50	50	46	47
6796;D	102+573	195,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	48	40	41	47	30	35	47	54	54	49	51
6796;D	102+573	195,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	53	51	52	54	38	48	54	59	59	56	57
Rostocker Straße 114																							
6797;A	102+578	188,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	42	39	39	44	29	33	44	56	56	55	55
6797;A	102+578	188,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	45	41	41	46	30	35	46	59	59	58	58
6797;A	102+578	188,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	58	58	59	51	52	53	54	38	48	54	61	61	60	60
6797;B	102+587	192,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	58	57	59	51	52	52	52	38	45	53	52	53	51	52
6797;B	102+587	192,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	60	61	52	54	55	55	41	48	56	55	55	54	54
6797;B	102+587	192,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	55	57	57	57	47	51	58	59	59	57	57
Rostocker Straße 116																							
6798;A	102+580	183,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	39	39	44	29	33	44	53	53	52	53
6798;A	102+580	183,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	45	41	41	46	30	35	46	57	57	55	56
6798;A	102+580	183,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	51	52	53	54	39	48	54	59	59	58	58
6798;B	102+589	188,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	59	58	58	49	53	53	54	38	51	54	52	53	53	52
6798;B	102+589	188,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	52	55	55	56	41	51	56	55	55	55	54
6798;B	102+589	188,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	63	62	63	54	57	57	57	47	51	58	59	59	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rostocker Straße 118																							
6799;A	102+589	177,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	51	50	51	43	51	52	54	55	53	53
6799;A	102+589	177,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	52	53	53	54	44	51	54	57	57	56	56
6799;A	102+589	177,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	62	62	62	54	56	57	57	48	51	58	60	59	58	58
6799;B	102+582	178,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	39	40	44	29	33	44	54	54	52	52
6799;B	102+582	178,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	47	41	41	46	30	35	46	56	56	55	55
6799;B	102+582	178,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	51	53	54	54	39	48	55	59	59	58	58
6799;C	102+592	182,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	50	53	53	54	47	51	53	53	54	54	53
6799;C	102+592	182,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	53	55	55	56	47	51	56	54	55	55	54
6799;C	102+592	182,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	54	56	57	57	48	51	58	58	58	57	57
Rotfederweg 1																							
6800;A	106+294	346,1	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	18	22	31	32	32	32	31
6800;A	106+294	346,1	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	36	37	32	36	37	42	42	41	39
6800;B	106+289	353,5	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
6800;B	106+289	353,5	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	38	39	37	38	33	37	38	43	43	42	40
6800;C	106+281	350,6	S	EG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	39	40	35	39	40	43	44	43	41
6800;C	106+281	350,6	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	40	35	39	40	44	44	44	42
6800;D	106+285	343,2	O	EG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	35	39	39	43	44	43	41
6800;D	106+285	343,2	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
Rotfederweg 3																							
6801;A	106+300	368,7	W	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	39	40	34	37	40	43	43	43	41
6801;A	106+300	368,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
6801;B	106+294	368,6	S	EG	WR	50	35	55	45	42	44	42	39	40	38	40	34	39	39	43	44	43	41
6801;B	106+294	368,6	S	1.OG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	39	40	34	39	39	44	44	44	41
6801;C	106+291	361,5	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	40	35	38	39	43	44	43	41
6801;C	106+291	361,5	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	40	39	40	35	39	40	45	45	45	42
6801;D	106+292	358,8	O	EG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	43	37	41	42	45	46	45	43
6801;D	106+292	358,8	O	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	42	43	42	43	37	42	43	46	47	46	44
6801;E	106+293	357,6	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	39	40	38	39	34	38	39	40	41	40	39
6801;E	106+293	357,6	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	40	39	40	34	39	39	44	44	44	41
6801;F	106+296	354,1	O	EG	WR	50	35	55	38	36	38	35	33	34	32	34	29	33	33	36	37	36	34
6801;F	106+296	354,1	O	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	41	39	40	34	39	40	44	44	44	41
6801;G	106+303	359,6	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	17	22	31	32	32	32	31
6801;G	106+303	359,6	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	36	37	31	36	37	42	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rotfederweg 5																							
6802;A	106+301	385,7	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	18	23	30	31	32	31	31
6802;A	106+301	385,7	W	1.OG	WR	50	35	55	43	40	43	40	37	38	36	38	32	36	38	42	43	42	40
6802;B	106+292	384,7	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	40	34	39	39	43	44	43	41
6802;B	106+292	384,7	S	1.OG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	39	40	34	39	39	44	44	44	41
6802;C	106+291	380,5	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	39	40	38	39	34	38	39	43	44	43	41
6802;C	106+291	380,5	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	40	39	40	34	39	39	44	44	44	41
6802;D	106+297	375,4	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	33	38	39	43	44	43	41
6802;D	106+297	375,4	O	1.OG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	34	39	39	44	44	44	41
6802;E	106+306	376,7	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	17	22	30	31	32	31	31
6802;E	106+306	376,7	N	1.OG	WR	50	35	55	42	39	41	39	36	37	36	37	31	36	37	42	42	41	39
6802;F	106+307	380,5	N	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	40	38	40	34	38	39	39	40	39	39
6802;F	106+307	380,5	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	43	44	43	42
Rotfederweg 6																							
6803;A	106+331	351,2	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	31	31	10	20	31	37	37	37	34
6803;A	106+331	351,2	W	1.OG	WR	50	35	55	43	40	42	40	36	37	35	37	22	34	37	43	43	43	40
6803;B	106+324	348,6	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	36	38	25	35	38	43	43	43	40
6803;B	106+324	348,6	S	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	38	40	37	39	27	36	38	43	44	43	41
6803;C	106+326	342,8	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	37	39	27	36	38	43	43	43	40
6803;C	106+326	342,8	O	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	37	39	27	36	38	43	44	43	41
6803;D	106+331	341,1	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	37	39	27	36	38	43	43	43	40
6803;D	106+331	341,1	O	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	37	39	27	36	39	43	44	43	41
6803;E	106+334	344,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	9	19	31	32	32	32	31
6803;E	106+334	344,9	N	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	39	35	37	35	36	21	33	36	41	41	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rotfederweg 7																							
6804;A	106+306	402,6	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	31	17	23	31	32	32	32	31
6804;A	106+306	402,6	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	38	37	38	31	36	38	42	43	42	40
6804;B	106+303	401,3	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	31	39	39	43	43	43	40
6804;B	106+303	401,3	S	1.OG	WR	50	35	55	44	42	45	42	39	40	38	40	31	39	39	43	44	43	41
6804;C	106+301	397,9	S	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	33	38	39	43	43	43	40
6804;C	106+301	397,9	S	1.OG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	34	39	39	44	44	44	41
6804;D	106+307	392,7	O	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	32	38	39	43	43	43	40
6804;D	106+307	392,7	O	1.OG	WR	50	35	55	45	42	45	42	39	40	38	40	33	39	39	44	44	44	41
6804;E	106+314	392,7	N	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	40	38	40	34	38	39	39	40	39	39
6804;E	106+314	392,7	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	39	41	34	39	41	43	44	43	42
6804;F	106+314	396,8	N	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	40	38	40	34	37	39	42	43	43	41
6804;F	106+314	396,8	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	34	38	41	45	45	45	43
6804;G	106+313	400,0	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	14	21	30	31	31	31	30
6804;G	106+313	400,0	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	38	36	37	28	35	37	42	43	42	39
6804;H	106+309	401,3	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	31	30	30	16	23	30	31	32	31	31
6804;H	106+309	401,3	W	1.OG	WR	50	35	55	43	40	43	40	37	38	36	38	30	36	38	42	43	42	40
Rotfederweg 8																							
6805;A	106+332	367,0	W	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	31	31	9	20	31	32	32	32	31
6805;A	106+332	367,0	W	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	36	38	35	37	22	34	37	42	42	41	39
6805;B	106+326	363,8	S	EG	WR	50	35	55	43	40	43	40	36	38	34	37	23	35	37	42	42	41	39
6805;B	106+326	363,8	S	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	37	39	26	36	38	43	43	43	40
6805;C	106+328	357,5	O	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	36	38	35	37	24	35	37	42	43	42	39
6805;C	106+328	357,5	O	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	26	36	38	43	44	43	41
Rotfederweg 8A																							
6806;A	106+339	364,6	W	EG	WR	50	35	55	43	40	43	40	37	38	36	38	24	34	37	42	42	42	39
6806;A	106+339	364,6	W	1.OG	WR	50	35	55	46	43	46	43	39	40	38	40	27	36	40	45	45	44	42
6806;C	106+335	355,2	O	EG	WR	50	35	55	44	41	44	41	38	39	36	39	25	35	38	42	43	42	40
6806;C	106+335	355,2	O	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	37	39	27	36	38	43	44	43	41
6806;D	106+340	358,7	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	9	19	31	32	32	32	31
6806;D	106+340	358,7	N	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	35	36	35	36	21	33	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rotfederweg 9																							
6807;A	106+316	417,3	W	EG	WR	50	35	55	32	30	32	30	29	30	29	30	10	20	29	31	31	31	30
6807;A	106+316	417,3	W	1.OG	WR	50	35	55	43	40	42	40	37	38	35	37	22	34	37	42	42	42	39
6807;B	106+309	415,7	SW	EG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	32	38	38	43	43	43	40
6807;B	106+309	415,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	40	38	40	33	39	39	43	44	43	41
6807;C	106+308	412,9	SO	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	40	41	39	41	33	39	40	45	45	45	42
6807;C	106+308	412,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	43	41	42	40	42	33	40	41	45	46	45	43
6807;D	106+312	407,8	O	EG	WR	50	35	55	44	41	44	41	37	39	36	38	29	36	38	43	43	43	40
6807;D	106+312	407,8	O	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	37	39	30	36	39	43	43	43	41
6807;E	106+319	410,8	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	29	29	28	29	9	19	29	30	30	30	29
6807;E	106+319	410,8	N	1.OG	WR	50	35	55	42	39	42	39	36	37	34	36	21	33	36	41	42	41	38
Rotfederweg 10																							
6808;A	106+338	380,5	W	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	9	20	31	32	32	32	31
6808;A	106+338	380,5	W	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	37	35	37	21	34	37	41	42	41	39
6808;B	106+331	377,8	S	EG	WR	50	35	55	43	40	43	40	36	37	34	37	23	35	37	42	42	42	39
6808;B	106+331	377,8	S	1.OG	WR	50	35	55	44	41	44	41	38	39	37	39	27	36	38	43	43	43	40
6808;C	106+334	371,4	O	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	38	35	38	24	35	37	42	43	42	39
6808;C	106+334	371,4	O	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	26	36	38	43	43	43	40
6808;D	106+342	371,7	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	9	19	31	32	32	32	31
6808;D	106+342	371,7	N	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	35	37	35	36	21	33	36	41	41	41	38
6808;E	106+343	376,0	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	9	19	31	32	32	32	31
6808;E	106+343	376,0	N	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	35	37	34	36	21	32	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rotfederweg 12																							
6809;A	106+346	384,8	O	EG	WR	50	35	55	44	41	44	41	37	38	35	38	25	35	37	39	40	39	38
6809;A	106+346	384,8	O	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	26	36	38	43	43	43	40
6809;B	106+339	387,6	O	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	36	37	35	37	24	35	37	42	42	42	39
6809;B	106+339	387,6	O	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	26	36	38	43	43	43	40
6809;C	106+337	391,0	S	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	38	35	37	24	35	37	42	43	42	39
6809;C	106+337	391,0	S	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	26	36	38	43	43	43	40
6809;D	106+341	392,8	W	EG	WR	50	35	55	28	26	28	25	22	23	21	23	9	20	22	27	28	27	25
6809;D	106+341	392,8	W	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	37	35	36	21	34	36	42	42	42	39
6809;E	106+342	393,5	S	EG	WR	50	35	55	37	32	32	29	28	31	29	30	14	35	30	33	33	32	29
6809;E	106+342	393,5	S	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	38	36	37	23	35	37	42	43	42	40
6809;F	106+349	393,6	W	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	9	20	31	41	41	41	37
6809;F	106+349	393,6	W	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	37	35	37	21	34	36	44	44	44	41
6809;G	106+354	387,1	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	8	19	31	32	32	32	31
6809;G	106+354	387,1	N	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	35	36	34	36	20	33	36	41	41	41	38
Rotfederweg 14																							
6810;A	106+355	419,9	W	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	9	20	30	31	31	31	30
6810;A	106+355	419,9	W	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	37	35	37	21	34	37	42	42	42	39
6810;B	106+348	416,0	S	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	36	38	35	37	24	35	37	42	43	42	39
6810;B	106+348	416,0	S	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	26	36	38	43	43	43	40
6810;C	106+344	412,2	W	EG	WR	50	35	55	28	26	28	26	22	24	22	23	9	20	23	27	28	27	25
6810;C	106+344	412,2	W	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	37	35	37	21	34	36	42	42	42	39
6810;D	106+339	409,6	S	EG	WR	50	35	55	44	41	44	41	37	39	36	38	26	36	38	42	43	42	39
6810;D	106+339	409,6	S	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	26	36	38	43	43	42	40
6810;E	106+344	403,5	O	EG	WR	50	35	55	43	41	43	40	36	38	35	37	24	35	37	42	43	42	39
6810;E	106+344	403,5	O	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	26	35	38	43	43	43	40
6810;F	106+352	405,5	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	8	19	31	32	32	32	31
6810;F	106+352	405,5	N	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	39	35	36	34	36	20	33	36	41	42	41	38
6810;G	106+356	407,9	O	EG	WR	50	35	55	34	32	34	32	31	31	31	31	12	23	31	33	33	33	32
6810;G	106+356	407,9	O	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	38	39	36	38	23	35	38	42	43	42	40
6810;H	106+360	409,4	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	8	19	31	32	32	32	31
6810;H	106+360	409,4	N	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	39	35	36	34	36	20	33	36	41	42	41	38
6810;I	106+361	413,1	NO	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	31	31	31	31	10	21	31	32	32	32	31
6810;I	106+361	413,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	40	43	40	36	37	35	37	22	34	37	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rotfederweg 16																							
6811;A	106+364	449,0	W	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	9	20	31	32	32	32	31
6811;A	106+364	449,0	W	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	37	35	36	21	34	36	42	42	42	39
6811;B	106+357	444,6	S	EG	WR	50	35	55	44	41	44	41	37	38	36	38	26	36	37	42	43	42	39
6811;B	106+357	444,6	S	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	36	38	26	36	38	42	43	42	40
6811;C	106+360	436,8	O	EG	WR	50	35	55	44	41	44	41	37	39	36	38	26	35	38	42	43	42	40
6811;C	106+360	436,8	O	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	39	37	39	26	36	38	43	43	43	40
6811;D	106+365	437,2	N	EG	WR	50	35	55	32	32	32	31	31	31	31	31	8	19	31	32	32	32	31
6811;D	106+365	437,2	N	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	35	36	34	36	20	33	36	41	41	41	38
6811;E	106+367	440,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	8	19	31	32	32	32	31
6811;E	106+367	440,9	N	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	35	36	34	36	20	33	36	41	41	41	38
6811;F	106+368	445,3	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	8	19	31	32	32	32	31
6811;F	106+368	445,3	N	1.OG	WR	50	35	55	41	39	41	38	35	36	34	36	20	32	36	41	41	41	38
Röwekamp 1																							
6812;A	101+144	261,7	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	41	44	32	41	43	45	46	42	43
6812;A	101+144	261,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	44	43	45	34	41	44	45	45	43	43
6812;A	101+144	261,7	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	48	50	36	42	49	54	54	50	51
6812;B	101+167	259,9	N	EG	WA	55	40	60	32	38	38	39	32	34	39	44	20	23	44	51	51	47	48
6812;B	101+167	259,9	N	1.OG	WA	55	40	60	36	42	42	42	36	38	43	47	24	28	46	54	54	48	49
6812;B	101+167	259,9	N	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	42	49	53	30	38	50	58	58	52	53
6812;C	101+151	255,1	W	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	42	40	42	47	28	35	46	50	50	47	47
6812;C	101+151	255,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	44	44	46	50	32	39	49	53	53	50	50
6812;C	101+151	255,1	W	2.OG	WA	55	40	60	49	51	50	51	46	46	50	53	36	41	51	59	59	54	54
Röwekamp 2																							
6813;A	101+133	276,8	N	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	38	38	40	45	27	31	45	50	50	44	45
6813;A	101+133	276,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	45	49	31	39	48	53	53	48	48
6813;B	101+132	268,9	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	46	47	48	38	42	48	49	49	47	47
6813;B	101+132	268,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	48	50	38	42	49	52	52	49	49
6813;C	101+112	270,8	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	38	41	44	28	35	43	46	46	43	43
6813;C	101+112	270,8	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	39	37	42	47	27	33	45	51	51	46	47
6813;D	101+112	277,2	O	EG	WA	55	40	60	40	41	40	41	36	38	38	42	29	33	41	43	43	40	40
6813;D	101+112	277,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	43	45	48	31	40	47	51	51	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Röwekamp 3																							
6814;A	101+170	267,0	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	36	42	24	29	42	49	49	41	41
6814;A	101+170	267,0	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	38	40	43	27	34	43	46	46	42	42
6814;A	101+170	267,0	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	49	51	36	42	50	56	57	51	52
6814;B	101+172	272,8	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	42	43	46	32	40	44	49	49	43	44
6814;B	101+172	272,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	47	41	44	43	45	34	41	44	45	46	43	44
6814;B	101+172	272,8	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	44	46	48	50	37	42	50	55	55	50	50
6814;C	101+182	272,1	N	EG	WA	55	40	60	38	43	44	46	39	41	42	46	25	28	46	51	51	50	51
6814;C	101+182	272,1	N	1.OG	WA	55	40	60	43	46	46	48	41	43	44	48	29	33	48	53	53	51	52
6814;C	101+182	272,1	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	49	52	37	42	51	57	57	52	53
6814;D	101+181	264,7	W	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	42	41	44	49	30	38	47	53	54	49	49
6814;D	101+181	264,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	48	44	44	48	51	33	41	50	56	57	52	53
6814;D	101+181	264,7	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	50	54	37	42	51	58	58	53	53
Röwekamp 4																							
6815;A	101+142	288,0	N	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	38	43	26	30	43	47	47	42	43
6815;A	101+142	288,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	41	45	48	29	37	47	53	53	47	48
6815;B	101+142	281,3	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	43	45	46	48	33	41	48	50	50	46	46
6815;B	101+142	281,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	48	50	34	42	50	54	54	49	49
6815;C	101+133	283,4	S	EG	WA	55	40	60	33	37	37	38	32	31	39	45	20	24	44	50	50	47	48
6815;C	101+133	283,4	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	37	43	48	27	33	47	53	53	50	51
6815;D	101+132	291,1	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	37	39	40	43	29	36	42	43	44	41	40
6815;D	101+132	291,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	43	45	48	31	40	48	52	52	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Röwekamp 5																							
6816;A	101+186	275,0	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	37	33	43	48	24	28	47	54	54	50	51
6816;A	101+186	275,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	40	37	47	50	27	33	47	55	55	50	50
6816;A	101+186	275,0	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	46	50	54	36	42	51	57	57	52	53
6816;B	101+187	282,3	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	45	46	29	40	45	49	49	42	44
6816;B	101+187	282,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	46	48	33	41	48	51	51	46	47
6816;B	101+187	282,3	O	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	47	49	52	36	42	51	56	56	50	51
6816;C	101+213	282,7	N	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	35	37	38	45	27	30	44	49	49	44	45
6816;C	101+213	282,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	45	45	50	33	38	50	55	55	50	51
6816;C	101+213	282,7	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	49	54	36	42	52	58	58	52	53
6816;D	101+219	277,9	N	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	34	40	20	25	39	43	43	38	39
6816;D	101+219	277,9	N	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	38	38	40	46	27	34	46	51	51	45	46
6816;D	101+219	277,9	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	46	47	53	36	42	51	56	56	51	51
6816;E	101+215	269,8	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	48	49	34	40	47	53	53	46	45
6816;E	101+215	269,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	51	51	35	41	48	55	56	47	47
6816;E	101+215	269,8	W	2.OG	WA	55	40	60	47	46	46	46	42	42	51	52	30	41	48	57	57	47	48
Röwekamp 6																							
6817;A	101+172	295,4	N	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	35	41	19	23	40	46	47	41	42
6817;A	101+172	295,4	N	1.OG	WA	55	40	60	34	36	36	36	31	31	43	45	23	27	43	51	51	43	44
6817;B	101+170	288,4	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	43	45	46	49	38	42	49	53	53	50	51
6817;B	101+170	288,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	47	52	38	42	51	56	56	52	53
6817;C	101+147	288,0	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	35	39	42	25	30	41	45	46	41	42
6817;C	101+147	288,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	42	47	26	31	45	51	51	46	47
6817;D	101+145	294,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	38	38	42	27	33	41	45	45	40	40
6817;D	101+145	294,6	O	1.OG	WA	55	40	60	40	42	43	43	37	38	42	47	27	34	46	52	52	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Röwekamp 7																							
6818;A	101+226	279,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	41	42	47	31	35	47	52	52	46	47
6818;A	101+226	279,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	46	51	34	42	50	55	55	49	50
6818;B	101+225	274,9	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	42	48	30	39	47	52	53	47	48
6818;B	101+225	274,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	47	48	47	51	38	44	51	55	55	50	51
6818;C	101+218	279,8	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	34	40	20	24	39	43	43	38	39
6818;C	101+218	279,8	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	40	46	27	33	46	51	51	45	46
6818;D	101+218	288,8	O	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	39	41	44	27	34	43	47	47	41	41
6818;D	101+218	288,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	46	49	32	40	49	53	53	48	48
6818;E	101+224	286,8	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	40	41	45	29	33	45	49	49	44	45
6818;E	101+224	286,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	45	50	31	40	49	54	54	48	49
Röwekamp 8																							
6819;A	101+184	303,0	N	EG	WA	55	40	60	33	35	35	35	30	30	34	41	22	24	41	46	46	40	41
6819;A	101+184	303,0	N	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	35	37	43	26	28	42	48	48	42	43
6819;A	101+184	303,0	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	48	51	32	39	49	56	56	49	50
6819;B	101+181	295,0	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	45	46	48	38	42	48	52	52	47	47
6819;B	101+181	295,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	47	51	38	42	51	55	55	50	50
6819;B	101+181	295,0	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	50	53	39	42	52	58	58	51	52
6819;C	101+173	297,8	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	30	31	44	47	22	26	43	50	50	42	44
6819;C	101+173	297,8	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	47	50	20	24	46	54	54	46	48
6819;C	101+173	297,8	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	48	52	28	36	48	56	56	48	49
6819;D	101+172	304,5	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	31	34	36	40	24	36	40	45	45	38	39
6819;D	101+172	304,5	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	38	39	42	28	35	41	47	47	40	41
6819;D	101+172	304,5	O	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	43	45	47	51	37	42	49	54	54	48	49
Röwekamp 9																							
6820;A	101+256	282,0	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	49	35	42	48	53	53	48	48
6820;A	101+256	282,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	51	37	42	51	56	56	50	50
6820;B	101+249	287,5	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	42	46	29	35	44	47	47	43	43
6820;B	101+249	287,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	46	50	33	41	49	53	53	48	48
6820;C	101+230	296,3	O	EG	WA	55	40	60	34	40	41	41	32	36	39	42	22	26	42	46	46	40	39
6820;C	101+230	296,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	43	44	48	31	39	48	53	53	47	47
6820;D	101+256	292,4	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	39	39	39	48	28	32	47	55	55	46	48
6820;D	101+256	292,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	44	51	30	39	50	58	58	49	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Röwekamp 11																							
6821;A	101+289	302,2	N	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	33	35	48	24	29	48	54	54	47	49
6821;A	101+289	302,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	45	41	40	40	51	28	34	50	57	57	50	52
6821;B	101+289	296,0	W	EG	WA	55	40	60	42	48	48	48	42	41	45	50	26	32	50	55	55	50	51
6821;B	101+289	296,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	48	48	48	42	42	45	51	30	37	51	58	58	51	53
6821;C	101+270	293,7	W	EG	WA	55	40	60	44	48	48	50	44	44	46	50	30	36	50	55	55	49	51
6821;C	101+270	293,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	50	45	45	46	52	30	38	52	57	58	51	53
6821;D	101+265	296,7	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	36	37	38	47	27	32	47	54	54	47	49
6821;D	101+265	296,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	46	42	41	40	49	27	33	49	56	56	49	51
6821;E	101+266	304,2	O	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	37	40	40	44	30	37	44	50	50	43	44
6821;E	101+266	304,2	O	1.OG	WA	55	40	60	43	45	46	46	38	41	43	49	29	36	49	55	55	48	50
Röwekamp 15																							
6822;A	101+326	303,5	W	EG	WA	55	40	60	43	46	44	47	40	40	42	51	25	30	48	55	55	48	49
6822;A	101+326	303,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	49	48	50	43	43	45	53	29	36	51	58	58	51	52
6822;A	101+326	303,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	47	55	36	42	53	60	60	53	55
6822;B	101+311	304,1	W	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	35	50	19	24	46	55	55	46	48
6822;B	101+311	304,1	W	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	36	52	23	27	49	58	58	49	51
6822;B	101+311	304,1	W	2.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	41	42	43	54	30	38	52	60	60	52	54
6822;C	101+307	306,4	S	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	37	39	46	27	33	44	54	54	46	47
6822;C	101+307	306,4	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	34	47	21	25	45	56	56	47	49
6822;C	101+307	306,4	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	41	51	29	36	50	59	59	51	52
6822;D	101+307	316,1	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	32	35	42	23	29	39	42	42	37	38
6822;D	101+307	316,1	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	38	44	27	35	41	44	44	39	40
6822;D	101+307	316,1	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	44	45	45	50	35	42	50	55	56	49	50
6822;E	101+329	312,0	N	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	36	48	23	25	42	50	50	38	39
6822;E	101+329	312,0	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	36	38	50	26	29	44	53	53	41	42
6822;E	101+329	312,0	N	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	48	55	34	42	52	59	59	51	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Röwekamp 16																							
6823;A	101+307	337,7	N	EG	WA	55	40	60	43	46	46	48	42	42	43	47	30	34	47	52	52	45	46
6823;A	101+307	337,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	47	51	34	41	51	56	56	50	50
6823;A	101+307	337,7	N	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	48	47	54	39	42	54	60	60	54	55
6823;B	101+306	334,1	W	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	47	49	38	42	48	50	51	47	47
6823;B	101+306	334,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	51	39	42	50	54	54	49	50
6823;B	101+306	334,1	W	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	48	47	54	39	42	53	59	59	53	54
6823;C	101+290	333,8	S	EG	WA	55	40	60	41	45	43	45	37	39	42	47	19	23	45	52	53	46	48
6823;C	101+290	333,8	S	1.OG	WA	55	40	60	43	46	45	47	39	41	43	48	21	24	46	54	55	48	50
6823;C	101+290	333,8	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	41	42	51	29	36	50	58	58	50	52
6823;D	101+288	338,7	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	35	34	36	46	27	33	43	53	53	46	48
6823;D	101+288	338,7	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	36	29	35	47	21	25	45	55	55	49	50
6823;D	101+288	338,7	S	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	40	41	51	29	36	50	57	58	50	52
6823;E	101+288	342,6	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	40	43	42	46	33	40	45	47	48	45	45
6823;E	101+288	342,6	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	31	35	45	22	26	44	49	49	45	45
6823;E	101+288	342,6	O	2.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	41	43	49	29	38	48	55	55	48	49
6823;F	101+290	346,1	O	EG	WA	55	40	60	41	46	46	46	39	40	43	46	27	34	46	50	50	44	45
6823;F	101+290	346,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	46	49	34	42	49	53	53	48	49
6823;F	101+290	346,1	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	47	50	36	42	50	55	55	50	50
6823;G	101+295	346,0	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	37	39	40	45	29	35	44	48	48	43	44
6823;G	101+295	346,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	47	47	50	38	45	49	51	52	48	48
6823;G	101+295	346,0	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	49	51	39	45	51	56	56	50	51
6823;H	101+306	343,8	N	EG	WA	55	40	60	40	42	42	42	36	38	39	45	28	31	44	48	48	42	42
6823;H	101+306	343,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	46	50	35	40	49	54	54	48	49
6823;H	101+306	343,8	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	53	37	42	53	58	58	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Röwekamp 17																							
6824;A	101+356	312,2	N	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	35	31	33	47	22	26	46	53	53	43	45
6824;A	101+356	312,2	N	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	38	36	37	50	26	32	49	56	56	47	49
6824;A	101+356	312,2	N	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	46	54	34	42	52	59	59	51	53
6824;B	101+346	309,6	W	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	35	51	20	25	47	54	54	46	48
6824;B	101+346	309,6	W	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	38	33	34	37	53	24	29	49	57	57	49	51
6824;B	101+346	309,6	W	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	44	54	30	39	51	59	59	52	54
6824;C	101+330	312,5	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	33	46	22	26	45	54	54	46	48
6824;C	101+330	312,5	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	36	48	25	29	47	57	57	49	51
6824;C	101+330	312,5	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	43	44	53	32	39	51	59	60	53	54
6824;D	101+329	321,4	O	EG	WA	55	40	60	40	38	38	35	35	37	36	43	19	28	43	47	47	40	42
6824;D	101+329	321,4	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	41	40	37	39	39	43	23	29	42	47	47	39	40
6824;D	101+329	321,4	O	2.OG	WA	55	40	60	46	48	49	48	42	44	46	53	30	39	50	57	57	50	51
Röwekamp 18																							
6825;A	101+346	344,6	N	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	35	36	46	25	31	45	52	52	43	44
6825;A	101+346	344,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	44	50	30	39	49	56	56	48	50
6825;B	101+330	340,1	W	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	47	49	39	42	48	51	51	48	47
6825;B	101+330	340,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	51	39	42	51	55	55	50	50
6825;C	101+311	343,5	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	37	36	38	44	27	32	43	48	49	43	44
6825;C	101+311	343,5	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	46	50	36	42	49	54	55	49	50
6825;D	101+310	349,9	O	EG	WA	55	40	60	38	41	41	42	35	37	39	42	26	31	42	44	44	40	41
6825;D	101+310	349,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	50	43	45	47	50	33	40	49	53	53	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Röwekamp 19																							
6826;A	101+371	313,6	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	39	41	50	27	34	48	54	54	47	49
6826;A	101+371	313,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	42	44	45	53	32	40	51	57	57	50	52
6826;A	101+371	313,6	W	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	47	55	34	42	53	60	60	53	54
6826;B	101+363	317,1	S	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	31	31	34	45	23	26	43	51	52	44	46
6826;B	101+363	317,1	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	37	46	25	30	44	54	54	47	49
6826;B	101+363	317,1	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	47	54	34	42	51	58	58	52	53
6826;C	101+367	327,9	O	EG	WA	55	40	60	35	37	37	38	31	33	37	45	22	27	43	49	49	44	45
6826;C	101+367	327,9	O	1.OG	WA	55	40	60	39	41	41	42	35	38	39	44	25	31	43	52	52	47	47
6826;C	101+367	327,9	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	44	53	30	40	49	57	58	51	53
6826;D	101+375	321,9	N	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	35	48	22	25	42	50	50	40	40
6826;D	101+375	321,9	N	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	35	37	50	25	28	44	53	53	42	43
6826;D	101+375	321,9	N	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	41	53	28	35	49	58	58	50	51
Röwekamp 20																							
6827;A	101+368	350,3	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	40	41	42	47	29	32	46	51	51	45	46
6827;A	101+368	350,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	51	36	42	51	57	57	51	52
6827;B	101+365	346,2	W	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	47	49	38	43	49	51	51	48	47
6827;B	101+365	346,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	52	39	43	51	55	56	50	51
6827;C	101+351	349,8	S	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	37	38	45	27	32	44	50	51	44	45
6827;C	101+351	349,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	41	43	43	50	29	41	48	56	56	48	50
6827;D	101+352	356,8	O	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	40	44	30	36	44	52	52	45	46
6827;D	101+352	356,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	47	47	51	37	45	50	56	56	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Röwekamp 21																							
6828;A	101+390	318,7	W	EG	WA	55	40	60	37	39	40	40	34	35	39	50	25	30	47	54	54	47	49
6828;A	101+390	318,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	44	53	31	39	50	57	58	51	53
6828;A	101+390	318,7	W	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	46	47	55	34	42	53	60	60	53	55
6828;B	101+376	322,4	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	33	46	23	26	46	53	53	47	49
6828;B	101+376	322,4	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	34	36	48	25	30	47	55	56	50	52
6828;B	101+376	322,4	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	42	53	28	35	50	58	58	51	53
6828;C	101+385	333,1	O	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	35	37	38	43	28	35	42	48	49	44	45
6828;C	101+385	333,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	47	41	43	44	48	35	43	45	49	50	45	45
6828;C	101+385	333,1	O	2.OG	WA	55	40	60	50	49	50	50	44	46	46	52	37	43	50	56	56	50	51
6828;D	101+393	327,1	N	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	34	36	44	25	27	44	51	51	45	47
6828;D	101+393	327,1	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	41	42	49	30	37	49	55	55	49	50
6828;D	101+393	327,1	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	45	53	32	41	52	58	58	52	53
Röwekamp 22																							
6829;A	101+372	364,3	O	EG	WA	55	40	60	44	44	43	45	39	41	39	47	31	39	43	50	50	44	45
6829;A	101+372	364,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	44	51	33	41	48	55	55	48	50
6829;B	101+383	364,0	O	EG	WA	55	40	60	46	49	50	50	43	45	46	48	33	41	47	50	50	46	45
6829;B	101+383	364,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	45	47	48	52	35	44	50	56	56	50	51
6829;C	101+387	362,2	N	EG	WA	55	40	60	46	50	49	51	43	45	46	49	33	41	49	53	52	48	48
6829;C	101+387	362,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	44	46	47	52	35	42	51	55	55	50	51
6829;D	101+386	356,4	N	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	47	49	33	42	50	52	53	48	49
6829;D	101+386	356,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	47	47	52	35	42	51	55	55	50	51
6829;E	101+385	352,1	W	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	47	49	38	43	49	51	51	48	48
6829;E	101+385	352,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	48	47	52	39	43	50	54	54	50	50
6829;F	101+376	350,4	W	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	47	49	38	43	49	51	51	48	48
6829;F	101+376	350,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	48	47	52	39	43	50	55	55	50	50
6829;G	101+372	352,3	S	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	35	37	39	45	27	33	43	50	50	43	45
6829;G	101+372	352,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	46	52	35	42	49	55	55	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Röwekamp 23																							
6830;A	101+395	323,8	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	34	47	20	24	43	51	51	45	47
6830;A	101+395	323,8	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	36	38	51	26	31	48	56	56	49	51
6830;B	101+393	337,0	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	35	43	24	28	41	46	46	40	41
6830;B	101+393	337,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	42	49	30	38	47	52	53	46	48
6830;C	101+409	334,1	NO	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	35	36	44	26	31	43	47	47	43	44
6830;C	101+409	334,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	41	49	30	36	47	53	53	48	49
6830;D	101+405	315,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	40	39	49	26	42	47	53	53	46	48
6830;D	101+405	315,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	47	43	42	41	52	28	42	50	57	57	50	52
Rowoldstraße 1																							
6831;A	103+900	467,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	57	54	54	51	54	34	52	53	50	52	50	50
6831;A	103+900	467,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	58	55	55	53	55	44	53	54	53	54	53	53
6831;B	103+896	466,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	53	55	46	52	54	53	54	53	53
6831;B	103+896	466,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	57	55	57	49	53	56	56	56	55	55
6831;C	103+894	469,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	61	62	60	56	57	55	56	48	55	56	55	56	54	55
6831;C	103+894	469,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	58	59	57	59	52	56	58	58	58	57	57
6831;D	103+891	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	53	55	46	52	55	54	55	53	53
6831;D	103+891	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	57	55	57	49	53	56	56	56	55	55
6831;E	103+888	481,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	56	53	54	51	51	46	51	52	53	54	53	52
6831;E	103+888	481,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	55	56	54	55	49	53	55	55	56	54	54
6831;F	103+898	480,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	35	39	45	46	45	42
6831;F	103+898	480,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	51	52	49	51	43	48	50	51	51	50	49
6831;G	103+904	472,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	57	54	53	50	54	34	39	53	50	51	49	49
6831;G	103+904	472,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	58	55	55	52	55	44	50	54	53	54	52	52
Rowoldstraße 2																							
6832;B	103+938	484,1	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	60	58	54	56	53	55	47	52	54	53	54	53	54
6832;B	103+938	484,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	61	56	57	55	57	48	53	56	55	56	55	55
6832;C	103+937	491,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	59	56	54	56	53	55	48	52	54	53	54	52	54
6832;C	103+937	491,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	61	57	57	55	57	49	53	57	55	56	55	55
6832;D	103+942	494,7	NO	EG	WR	50	35	55	55	51	55	53	47	49	47	49	33	51	48	49	50	48	48
6832;D	103+942	494,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	60	58	54	55	52	55	42	53	54	53	54	52	52
6832;E	103+946	493,2	NO	EG	WR	50	35	55	56	54	55	54	50	52	50	52	47	50	51	51	52	51	51
6832;E	103+946	493,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	61	60	56	57	54	57	49	52	56	55	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rowoldstraße 4																							
6833;A	103+952	483,4	NW	EG	WR	50	35	55	54	46	57	56	52	51	49	53	35	40	51	49	50	49	46
6833;A	103+952	483,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	59	58	54	55	53	55	45	51	54	53	54	53	53
6833;B	103+945	480,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	58	57	52	54	52	54	47	53	53	53	54	53	52
6833;B	103+945	480,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	60	56	57	55	57	49	54	56	56	56	55	55
6833;D	103+951	490,5	NO	EG	WR	50	35	55	54	52	54	53	49	50	48	50	40	44	49	50	50	49	48
6833;D	103+951	490,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	56	46	51	55	54	55	54	54
Rowoldstraße 5																							
6834;A	103+936	451,1	NW	EG	WR	50	35	55	57	46	57	57	54	54	51	55	33	38	53	49	50	49	49
6834;A	103+936	451,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	55	59	58	55	55	52	55	43	48	54	53	53	52	52
6834;B	103+927	447,0	SW	EG	WR	50	35	55	61	58	61	60	55	56	54	56	47	53	56	55	55	54	54
6834;B	103+927	447,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	62	60	56	57	55	57	48	53	57	56	57	55	54
6834;C	103+927	456,5	SO	EG	WR	50	35	55	62	60	60	57	55	56	53	54	47	55	54	54	55	53	55
6834;C	103+927	456,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	60	56	57	55	56	48	55	56	55	56	55	55
6834;D	103+935	460,7	NO	EG	WR	50	35	55	59	56	57	53	51	53	51	53	46	52	52	51	52	51	51
6834;D	103+935	460,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	56	58	58	53	55	54	56	48	53	54	53	54	54	53
Rowoldstraße 6A																							
6835;A	103+961	501,2	NW	EG	WR	50	35	55	53	51	57	56	51	50	49	53	32	37	51	50	50	49	45
6835;A	103+961	501,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	55	58	57	54	54	51	55	43	49	54	52	53	52	51
6835;B	103+954	498,6	SW	EG	WR	50	35	55	55	52	56	54	50	51	48	51	39	47	50	49	50	49	48
6835;B	103+954	498,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	56	48	53	55	55	56	54	54
6835;D	103+960	508,3	NO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	43	39	40	39	40	31	35	40	46	46	45	42
6835;D	103+960	508,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	53	56	55	50	51	49	51	42	47	50	50	51	50	49
Rowoldstraße 6B																							
6836;B	103+947	502,5	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	58	56	52	54	52	54	48	52	53	53	53	52	52
6836;B	103+947	502,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	60	56	56	55	57	49	52	56	55	56	55	54
6836;C	103+946	509,5	SO	EG	WR	50	35	55	62	61	62	59	54	56	54	56	47	54	55	54	55	53	54
6836;C	103+946	509,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	56	49	53	55	55	56	54	54
6836;D	103+953	512,2	NO	EG	WR	50	35	55	55	52	54	53	49	50	48	50	44	48	50	50	51	50	49
6836;D	103+953	512,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	53	56	55	50	51	49	51	42	47	50	50	51	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rowoldstraße 7																							
6837;A	103+940	439,6	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	56	47	52	55	54	55	53	54
6837;A	103+940	439,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	60	56	57	55	57	49	53	56	55	56	55	55
6837;B	103+941	446,6	SO	EG	WR	50	35	55	59	59	59	56	50	53	52	52	47	51	53	53	54	52	52
6837;B	103+941	446,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	56	48	53	55	54	55	54	54
6837;C	103+948	447,8	NO	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	44	31	35	44	48	48	48	43
6837;C	103+948	447,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	54	57	55	51	52	50	53	42	47	52	51	52	51	50
Rowoldstraße 8																							
6838;A	103+982	489,8	NW	EG	WR	50	35	55	51	44	50	50	47	47	44	48	32	36	46	44	45	44	44
6838;A	103+982	489,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	55	58	57	53	54	51	54	42	48	53	51	52	51	51
6838;B	103+974	488,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	58	59	57	52	54	52	53	44	51	53	52	53	51	52
6838;B	103+974	488,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	56	48	53	56	55	56	54	54
6838;C	103+970	494,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	57	59	57	54	55	52	54	47	51	54	52	53	51	52
6838;C	103+970	494,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	56	48	53	56	55	56	54	54
6838;D	103+972	498,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	57	53	52	54	52	54	44	50	53	51	52	49	51
6838;D	103+972	498,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	56	48	53	55	54	55	54	54
6838;E	103+979	497,2	NO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	43	38	39	37	39	31	35	39	45	45	45	42
6838;E	103+979	497,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	55	54	50	51	49	52	41	47	50	50	51	50	49
Rowoldstraße 9																							
6839;A	103+947	436,3	SW	EG	WR	50	35	55	61	59	60	58	55	56	54	56	48	52	55	54	55	53	54
6839;A	103+947	436,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	62	60	56	57	55	57	49	53	56	55	56	54	55
6839;C	103+954	444,1	NO	EG	WR	50	35	55	54	44	54	53	51	51	48	52	31	35	50	48	48	47	48
6839;C	103+954	444,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	54	58	57	54	55	52	55	42	47	54	52	52	51	52
Rowoldstraße 11																							
6840;A	103+952	433,0	SW	EG	WR	50	35	55	60	58	59	57	54	55	53	55	47	52	54	53	54	53	53
6840;A	103+952	433,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	60	56	57	54	56	48	52	56	55	56	54	54
6840;C	103+960	441,0	NO	EG	WR	50	35	55	55	53	54	48	48	49	41	42	32	48	47	49	50	47	46
6840;C	103+960	441,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	59	55	53	54	50	52	42	52	52	52	53	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rowoldstraße 12																							
6841;A	103+975	467,9	NW	EG	WR	50	35	55	56	52	56	53	50	51	48	51	32	37	50	46	47	45	47
6841;A	103+975	467,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	60	57	54	55	51	54	42	48	54	52	53	51	51
6841;B	103+969	467,3	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	57	56	52	53	51	53	44	50	52	51	52	51	51
6841;B	103+969	467,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	56	48	52	56	55	56	54	54
6841;C	103+965	475,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	61	57	54	55	53	55	43	53	54	52	53	51	53
6841;C	103+965	475,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	60	57	58	55	57	48	54	57	55	56	54	55
6841;D	103+972	478,1	NO	EG	WR	50	35	55	56	54	55	55	50	52	50	51	44	50	51	51	52	51	50
6841;D	103+972	478,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	60	59	55	56	54	56	48	53	56	55	56	54	54
6841;E	103+977	475,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	57	57	52	54	52	54	46	50	53	53	54	53	52
6841;F	103+977	472,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	55	58	57	54	54	52	55	43	48	53	52	52	51	51
Rowoldstraße 13																							
6842;A	103+958	429,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	58	57	53	54	52	54	46	50	54	53	54	52	52
6842;A	103+958	429,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	61	59	56	57	54	56	47	53	56	55	56	54	54
6842;C	103+965	437,7	NO	EG	WR	50	35	55	54	47	54	54	49	50	50	52	44	49	51	49	49	48	47
6842;C	103+965	437,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	54	58	57	53	54	53	55	47	52	54	53	54	52	52
Rowoldstraße 14A																							
6843;A	103+992	456,6	NW	EG	WR	50	35	55	57	54	58	56	52	52	50	53	34	38	51	50	50	49	48
6843;A	103+992	456,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	59	62	59	56	57	54	57	44	50	56	54	54	53	53
6843;B	103+988	456,4	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	57	55	52	53	50	52	42	48	52	51	52	50	51
6843;B	103+988	456,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	59	56	57	55	57	48	53	56	55	56	54	55
6843;D	103+993	465,8	NO	EG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	47	48	47	46
6843;D	103+993	465,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	58	60	59	55	56	53	56	46	52	55	54	54	53	53
6843;E	103+995	460,9	NW	EG	WR	50	35	55	54	46	57	57	51	51	50	53	34	38	51	50	50	49	47
6843;E	103+995	460,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	61	60	56	57	54	57	44	50	56	54	55	53	54
Rowoldstraße 14B																							
6844;B	103+981	460,0	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	57	55	52	53	50	53	43	49	52	51	51	50	51
6844;B	103+981	460,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	61	59	56	57	55	57	48	53	56	55	56	54	55
6844;C	103+979	464,0	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	57	56	52	54	51	54	43	48	52	51	52	50	51
6844;C	103+979	464,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	60	56	57	55	57	48	53	56	55	56	54	54
6844;D	103+981	468,3	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	58	57	53	54	51	54	43	49	53	51	52	50	51
6844;D	103+981	468,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	60	56	57	55	57	48	53	56	55	56	54	54
6844;E	103+987	469,5	NO	EG	WR	50	35	55	56	54	56	52	48	49	47	49	35	49	48	48	49	47	48
6844;E	103+987	469,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	58	54	55	52	55	43	52	54	53	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rowoldstraße 15																							
6845;A	103+964	426,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	58	57	53	54	51	54	43	48	53	52	53	51	52
6845;A	103+964	426,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	59	56	57	54	56	47	52	56	55	56	54	54
6845;C	103+971	434,5	NO	EG	WR	50	35	55	57	53	56	53	51	50	45	49	31	48	49	47	48	46	48
6845;C	103+971	434,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	57	54	54	50	54	41	52	53	52	53	51	52
Rowoldstraße 16																							
6846;A	104+003	471,6	NW	EG	WR	50	35	55	56	45	57	56	51	52	51	54	31	36	52	49	49	48	49
6846;A	104+003	471,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	56	60	58	55	55	52	56	42	48	55	53	53	52	52
6846;B	103+996	469,9	SW	EG	WR	50	35	55	54	51	54	52	48	49	47	49	39	44	48	47	48	47	47
6846;B	103+996	469,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	56	47	53	55	55	55	54	54
6846;C	103+993	476,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	57	55	52	54	51	53	44	49	52	51	52	50	51
6846;C	103+993	476,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	62	57	58	56	58	50	55	58	57	57	56	56
6846;D	103+993	480,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	52	56	55	52	53	50	52	42	50	52	51	52	50	50
6846;D	103+993	480,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	61	60	56	57	55	57	48	52	56	56	56	55	55
6846;E	103+991	485,2	SO	EG	WR	50	35	55	59	56	57	53	51	53	50	53	41	47	52	49	50	48	51
6846;E	103+991	485,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	56	48	52	56	55	55	54	54
6846;F	103+996	486,4	NO	EG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	39	37	44	31	35	44	48	48	48	42
6846;F	103+996	486,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	55	54	50	51	48	52	41	46	51	51	52	51	50
6846;G	104+003	482,8	NO	EG	WR	50	35	55	53	42	53	52	48	49	47	51	31	34	49	48	48	48	47
6846;G	104+003	482,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	53	57	56	52	53	50	54	41	46	52	51	52	51	51
6846;H	104+007	477,5	NW	EG	WR	50	35	55	57	54	58	56	52	52	51	54	31	37	52	49	49	48	47
6846;H	104+007	477,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	58	55	55	52	56	42	49	55	53	53	52	52
Rowoldstraße 17																							
6847;A	103+969	423,2	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	58	56	53	53	51	53	43	49	52	51	52	50	51
6847;A	103+969	423,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	61	59	55	57	54	56	47	52	56	55	55	54	54
6847;B	103+977	431,1	NO	EG	WR	50	35	55	57	54	56	53	51	51	48	50	31	49	49	46	47	43	48
6847;B	103+977	431,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	57	54	55	51	54	42	53	53	52	52	50	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rowoldstraße 18																							
6848;A	104+021	461,0	NW	EG	WR	50	35	55	48	46	54	53	47	48	48	51	33	38	48	46	46	46	42
6848;A	104+021	461,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	56	59	57	52	53	52	54	44	49	53	52	52	51	51
6848;B	104+014	457,5	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	58	56	53	54	51	53	43	49	52	51	52	50	51
6848;B	104+014	457,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	56	47	53	55	55	55	54	54
6848;C	104+013	463,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	61	59	55	56	54	56	46	52	55	53	54	52	53
6848;C	104+013	463,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	61	63	61	57	59	56	58	50	56	58	57	58	56	57
6848;D	104+020	473,1	NO	EG	WR	50	35	55	56	54	55	49	49	50	47	47	44	49	48	50	50	49	49
6848;D	104+020	473,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	57	58	55	52	54	51	52	47	51	52	52	53	51	52
Rowoldstraße 19																							
6849;A	103+982	420,3	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	59	52	51	53	49	52	34	49	50	47	47	44	49
6849;A	103+982	420,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	59	60	57	54	55	53	55	43	52	53	52	52	51	53
6849;B	103+975	419,1	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	58	56	53	54	51	54	43	49	53	51	52	50	52
6849;B	103+975	419,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	61	59	55	56	54	56	47	53	56	55	55	54	54
6849;C	103+979	429,4	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	54	46	49	49	42	44	32	48	45	44	45	40	48
6849;C	103+979	429,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	59	55	53	54	50	53	42	52	52	51	52	50	52
6849;D	103+984	426,3	NO	EG	WR	50	35	55	44	43	46	45	38	40	38	40	31	48	39	40	41	40	40
6849;D	103+984	426,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	56	54	50	51	49	51	41	52	50	50	51	49	49
Rowoldstraße 20																							
6850;A	104+040	450,0	NW	EG	WR	50	35	55	46	43	51	51	45	42	40	45	31	35	45	48	48	48	43
6850;A	104+040	450,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	54	57	56	52	53	50	53	42	47	52	51	52	51	51
6850;B	104+032	445,2	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	56	55	51	52	50	52	42	47	51	51	52	51	51
6850;B	104+032	445,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	58	54	55	54	56	47	52	55	55	55	54	54
6850;C	104+030	450,5	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	60	58	54	56	54	56	47	52	55	54	55	53	54
6850;C	104+030	450,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	62	61	56	58	56	58	50	55	58	57	57	56	56
6850;D	104+039	460,3	NO	EG	WR	50	35	55	50	50	49	51	45	47	44	45	31	43	45	49	49	49	47
6850;D	104+039	460,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	56	56	50	52	50	52	41	47	51	52	52	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rowoldstraße 21																							
6851;A	103+991	416,3	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	57	56	50	52	51	52	44	52	51	51	52	51	51
6851;A	103+991	416,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	60	59	54	56	54	56	48	53	55	54	55	54	54
6851;B	103+990	421,4	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	58	55	51	53	51	52	44	54	51	50	52	50	51
6851;B	103+990	421,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	58	54	56	54	56	48	54	55	54	55	53	54
6851;C	103+994	425,4	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	58	53	50	52	49	50	44	53	50	50	51	49	50
6851;C	103+994	425,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	60	58	54	56	54	55	48	54	55	54	55	53	54
6851;D	103+999	425,1	NO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	43	38	39	37	39	31	35	39	46	46	46	42
6851;D	103+999	425,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	53	55	53	49	51	48	51	41	47	50	50	51	50	49
Rowoldstraße 22A																							
6852;A	104+047	417,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	58	60	57	54	55	52	55	40	50	54	53	53	52	52
6852;A	104+047	417,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	61	58	55	56	53	56	45	51	55	54	55	53	53
6852;B	104+041	421,9	SW	EG	WR	50	35	55	56	52	56	55	51	52	50	54	40	45	52	51	51	51	49
6852;B	104+041	421,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	60	58	54	55	53	56	45	51	55	54	55	53	53
6852;C	104+041	425,7	SO	EG	WR	50	35	55	57	53	53	51	49	51	49	52	40	46	50	48	49	47	50
6852;C	104+041	425,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	59	57	54	55	53	55	45	51	54	53	54	52	53
6852;D	104+046	430,5	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	54	51	49	51	47	47	41	47	48	48	49	47	49
6852;D	104+046	430,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	57	59	58	53	55	53	55	46	51	54	53	54	52	53
6852;E	104+052	428,6	NO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	43	39	40	38	40	30	35	39	47	47	47	43
6852;E	104+052	428,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	52	55	54	51	52	50	52	41	46	51	50	51	50	50
6852;F	104+052	421,5	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	60	56	54	54	51	54	33	44	53	52	53	51	51
6852;F	104+052	421,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	57	54	55	52	55	42	48	54	53	54	53	52
Rowoldstraße 23																							
6853;A	103+997	412,8	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	56	55	51	53	51	52	46	51	52	52	52	51	51
6853;A	103+997	412,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	58	54	56	54	56	48	52	55	54	55	53	53
6853;B	104+005	421,2	NO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	38	39	37	39	31	35	39	46	46	46	42
6853;B	104+005	421,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	53	55	53	49	51	48	51	41	47	50	50	51	50	49
Rowoldstraße 25																							
6854;A	104+003	409,6	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	56	55	50	52	49	51	40	45	51	49	51	49	50
6854;A	104+003	409,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	60	58	54	55	53	55	44	50	54	53	54	52	53
6854;B	104+010	417,9	NO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	38	39	37	39	31	35	39	46	46	46	42
6854;B	104+010	417,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	53	55	53	49	51	48	51	41	47	50	50	51	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rowoldstraße 27																							
6855;A	104+008	406,4	SW	EG	WR	50	35	55	56	53	55	54	50	51	49	51	40	46	50	49	50	48	49
6855;A	104+008	406,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	59	58	54	55	53	55	44	51	54	53	53	52	53
6855;B	104+016	414,7	NO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	42	38	39	37	39	31	35	39	39	39	38	38
6855;B	104+016	414,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	53	55	53	49	51	48	51	41	46	50	49	50	49	49
Rowoldstraße 29																							
6856;A	104+014	403,0	SW	EG	WR	50	35	55	57	53	58	58	53	53	51	54	40	46	53	51	52	52	50
6856;A	104+014	403,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	60	59	54	55	53	56	44	51	55	54	55	53	53
6856;B	104+022	411,6	NO	EG	WR	50	35	55	44	42	44	43	38	39	37	39	31	35	39	46	47	46	43
6856;B	104+022	411,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	52	56	55	50	51	49	51	41	46	50	50	51	50	49
Rowoldstraße 31																							
6857;A	104+027	401,1	NW	EG	WR	50	35	55	58	53	58	57	54	54	51	55	32	42	54	52	53	52	51
6857;A	104+027	401,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	60	58	55	55	52	55	41	47	55	54	54	53	52
6857;B	104+020	399,6	SW	EG	WR	50	35	55	58	53	59	58	55	55	52	55	40	46	54	51	52	52	51
6857;B	104+020	399,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	60	59	55	56	53	56	44	51	55	54	55	53	53
6857;C	104+028	407,6	NO	EG	WR	50	35	55	45	42	45	43	39	40	38	41	31	35	40	46	47	46	43
6857;C	104+028	407,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	52	56	55	51	52	50	53	41	46	51	50	51	50	50
Ruselerstraße 2																							
6858;A	0+281	497,4	W	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	32	32	39	27	29	38	43	43	37	38
6858;A	0+281	497,4	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	38	37	37	45	33	36	44	49	49	44	45
6858;A	0+281	497,4	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	41	41	41	47	36	39	46	50	50	45	46
6858;B	0+281	494,4	S	EG	WA	55	40	60	32	34	33	34	29	28	29	40	17	20	39	45	45	39	40
6858;B	0+281	494,4	S	1.OG	WA	55	40	60	36	38	37	38	33	31	32	44	20	22	43	49	49	43	45
6858;B	0+281	494,4	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	38	46	33	36	44	49	49	44	45
6858;C	0+281	496,4	O	EG	WA	55	40	60	40	42	42	42	34	36	35	36	17	34	38	39	39	36	37
6858;C	0+281	496,4	O	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	32	27	32	20	23	31	34	34	30	30
6858;C	0+281	496,4	O	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	43	34	36	42	45	45	42	42
6858;D	0+281	503,5	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	37	35	33	33	40	21	24	40	44	44	39	40
6858;D	0+281	503,5	N	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	37	37	41	28	31	42	45	45	41	41
6858;D	0+281	503,5	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	43	46	37	40	47	49	49	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ruselerstraße 3																							
6859;A	100+394	494,9	W	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	39	40	39	43	35	38	42	45	45	41	42
6859;A	100+394	494,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	45	36	39	45	48	48	44	45
6859;B	0+281	490,3	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	31	26	27	29	42	20	22	38	44	44	39	40
6859;B	0+281	490,3	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	35	37	37	45	31	34	42	48	48	43	44
6859;C	0+281	494,7	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	29	27	27	34	20	22	34	36	36	31	31
6859;C	0+281	494,7	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	36	36	36	41	32	35	41	44	44	40	41
6859;D	0+281	500,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	40	40	43	37	39	43	46	46	42	43
6859;D	0+281	500,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	40	42	41	45	37	40	45	49	49	45	46
Ruselerstraße 4																							
6860;A	0+281	509,9	W	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	40	40	41	35	38	42	42	42	40	40
6860;A	0+281	509,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	41	41	43	36	39	44	45	45	42	43
6860;A	0+281	509,9	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	43	46	37	40	46	49	49	46	46
6860;B	0+281	507,3	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	27	39	17	21	35	44	44	39	40
6860;B	0+281	507,3	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	28	41	20	23	37	45	45	40	41
6860;B	0+281	507,3	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	38	38	45	33	36	43	48	48	44	44
6860;C	0+281	509,2	O	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	38	37	40	33	37	40	42	43	40	40
6860;C	0+281	509,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	36	29	29	38	22	25	38	41	41	36	36
6860;C	0+281	509,2	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	41	44	36	39	43	46	46	43	43
6860;D	0+281	516,2	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	42	39	38	37	43	33	36	43	46	46	42	43
6860;D	0+281	516,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	41	41	45	36	39	45	48	48	44	44
6860;D	0+281	516,2	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	44	43	47	37	40	47	50	50	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ruselerstraße 5																							
6861;A	0+281	506,8	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	27	42	17	20	37	44	44	38	40
6861;A	0+281	506,8	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	28	43	20	22	40	47	47	41	43
6861;A	0+281	506,8	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	46	33	36	44	49	49	44	45
6861;B	0+281	510,7	O	EG	WA	55	40	60	43	42	42	41	37	38	37	39	34	37	39	41	41	39	39
6861;B	0+281	510,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	44	44	39	40	38	41	35	38	41	43	44	41	41
6861;B	0+281	510,7	O	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	43	34	36	42	45	46	42	43
6861;C	100+397	515,1	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	41	44	37	39	44	47	47	44	44
6861;C	100+397	515,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	43	46	37	39	46	49	49	46	46
6861;C	100+397	515,1	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	44	48	37	39	47	51	51	47	47
6861;D	100+398	510,5	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	42	41	43	36	39	44	46	46	43	43
6861;D	100+398	510,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	43	46	37	39	46	49	49	45	46
6861;D	100+398	510,5	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	44	48	37	39	48	51	51	47	47
Ruselerstraße 7																							
6862;A	100+408	532,0	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	44	36	39	44	45	45	42	43
6862;A	100+408	532,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	44	43	47	37	41	46	48	48	45	46
6862;B	100+398	529,5	S	EG	WA	55	40	60	37	31	36	36	27	28	29	38	20	36	37	42	42	37	39
6862;B	100+398	529,5	S	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	38	37	43	32	39	42	47	47	42	44
6862;C	0+281	532,9	O	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	31	27	27	34	20	23	34	36	36	33	33
6862;C	0+281	532,9	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	40	38	37	42	33	35	42	45	45	41	42
Ruselerstraße 8																							
6863;A	0+281	533,9	W	EG	WA	55	40	60	41	41	43	43	38	38	37	41	32	36	41	42	42	40	39
6863;A	0+281	533,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	42	47	36	39	47	49	49	46	46
6863;A	0+281	533,9	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	44	44	48	37	41	48	51	51	47	47
6863;B	0+281	531,3	S	EG	WA	55	40	60	41	39	40	36	33	35	33	41	17	36	39	46	46	41	43
6863;B	0+281	531,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	43	39	35	37	34	43	20	38	41	47	47	41	43
6863;B	0+281	531,3	S	2.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	41	39	46	34	39	45	50	50	44	45
6863;C	0+279	533,1	O	EG	WA	55	40	60	30	31	34	34	30	29	30	40	17	21	37	44	44	39	40
6863;C	0+279	533,1	O	1.OG	WA	55	40	60	30	31	38	38	32	32	32	36	20	23	35	35	36	33	33
6863;C	0+279	533,1	O	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	39	43	33	37	42	45	45	42	42
6863;D	0+281	540,4	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	29	25	26	38	18	20	38	43	43	38	39
6863;D	0+281	540,4	N	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	34	28	28	43	22	24	43	48	48	43	44
6863;D	0+281	540,4	N	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	41	40	39	46	35	38	46	50	50	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ruselerstraße 9																							
6864;A	100+407	539,1	W	EG	WA	55	40	60	44	45	46	45	40	40	40	44	36	39	44	46	46	42	43
6864;A	100+407	539,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	43	43	47	37	40	47	49	49	45	46
6864;B	0+281	537,5	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	30	33	23	26	33	35	35	31	31
6864;B	0+281	537,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	39	41	40	43	35	38	43	45	45	42	42
6864;C	100+397	541,3	S	EG	WA	55	40	60	30	33	33	33	27	28	29	33	20	23	33	35	35	30	31
6864;C	100+397	541,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	37	38	38	42	33	35	42	45	45	41	41
Ruselerstraße 10																							
6865;A	0+281	545,8	W	EG	WA	55	40	60	42	43	45	44	39	39	39	41	36	39	41	43	43	40	40
6865;A	0+281	545,8	W	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	42	42	46	36	39	46	48	48	44	45
6865;A	0+281	545,8	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	43	48	37	41	48	51	51	47	47
6865;B	0+281	541,1	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	42	36	38	38	41	34	37	41	44	44	40	41
6865;B	0+281	541,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	40	42	41	45	36	39	45	49	49	44	45
6865;B	0+281	541,1	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	44	44	47	38	41	47	50	51	47	47
6865;C	0+279	547,1	O	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	37	36	37	33	36	37	37	38	36	36
6865;C	0+279	547,1	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	39	38	40	35	37	39	39	40	38	39
6865;C	0+279	547,1	O	2.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	41	44	38	40	44	46	46	43	44
6865;D	0+281	551,9	N	EG	WA	55	40	60	36	39	39	39	33	34	34	40	26	29	40	44	44	39	40
6865;D	0+281	551,9	N	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	41	41	44	36	39	45	47	47	43	43
6865;D	0+281	551,9	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	44	47	37	40	47	50	50	47	47
Ruselerstraße 11																							
6866;A	100+410	546,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	41	44	37	39	44	48	48	43	44
6866;A	100+410	546,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	43	43	47	37	40	47	50	50	46	47
6866;C	0+281	547,4	O	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	31	27	27	34	20	23	34	38	38	32	33
6866;C	0+281	547,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	38	38	43	33	36	42	46	46	41	42
6866;D	0+281	551,7	N	EG	WA	55	40	60	39	40	42	42	37	36	35	42	29	34	41	44	44	40	41
6866;D	0+281	551,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	40	40	45	36	39	45	48	48	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ruselerstraße 12																							
6867;A	0+281	560,1	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	39	43	32	36	41	42	43	39	39
6867;A	0+281	560,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	41	41	46	36	40	44	47	48	44	44
6867;B	0+281	555,4	S	EG	WA	55	40	60	42	40	41	40	38	39	39	42	37	40	42	45	45	41	43
6867;B	0+281	555,4	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	41	46	37	40	45	49	49	45	45
6867;C	0+281	559,6	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	38	34	36	37	38	39	37	37
6867;C	0+281	559,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	44	37	40	43	45	46	43	43
6867;D	0+281	564,2	N	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	37	37	41	34	38	42	43	44	40	41
6867;D	0+281	564,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	42	42	45	37	39	46	48	49	45	45
Ruselerstraße 13																							
6868;A	100+410	558,6	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	42	43	45	37	39	44	47	47	43	44
6868;A	100+410	558,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	43	44	47	37	40	47	50	50	46	47
6868;B	100+407	556,6	S	EG	WA	55	40	60	31	34	37	37	30	30	31	42	20	35	40	46	46	41	42
6868;B	100+407	556,6	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	38	38	45	33	38	44	49	49	44	45
6868;C	0+281	561,1	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	26	27	27	32	20	23	32	34	34	30	30
6868;C	0+281	561,1	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	42	33	36	41	44	45	40	41
6868;D	100+399	565,7	N	EG	WA	55	40	60	37	37	39	38	33	34	36	41	29	32	40	44	44	40	41
6868;D	100+399	565,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	42	43	46	37	41	45	49	49	45	46
Ruselerstraße 14																							
6869;A	0+281	576,1	N	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	38	42	34	37	42	45	45	40	41
6869;A	0+281	576,1	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	41	41	45	35	37	46	48	48	44	45
6869;B	0+281	574,0	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	38	39	42	32	36	42	44	44	39	40
6869;B	0+281	574,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	43	46	37	39	46	49	50	45	45
6869;C	0+281	567,9	S	EG	WA	55	40	60	41	40	42	42	37	38	38	41	35	38	40	43	43	40	40
6869;C	0+281	567,9	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	37	40	45	32	36	43	48	48	43	44
6869;D	0+281	570,0	O	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	28	32	20	23	32	34	34	30	30
6869;D	0+281	570,0	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	41	36	36	37	41	31	34	41	44	44	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ruselerstraße 15																							
6870;A	100+410	570,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	41	42	44	37	41	45	47	47	43	44
6870;A	100+410	570,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	43	44	47	37	42	47	50	50	46	47
6870;B	100+403	566,9	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	37	41	27	30	40	45	45	40	41
6870;B	100+403	566,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	43	46	37	40	45	49	49	45	45
6870;C	0+281	571,0	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	26	27	28	32	20	23	32	34	34	30	30
6870;C	0+281	571,0	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	37	38	42	33	36	41	44	44	40	41
6870;D	100+404	575,5	N	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	39	38	43	25	38	44	46	46	41	42
6870;D	100+404	575,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	43	42	46	35	40	46	49	49	45	45
Ruselerstraße 16																							
6871;A	0+281	579,0	W	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	37	38	38	41	34	37	42	44	44	40	40
6871;A	0+281	579,0	W	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	39	38	41	46	23	37	45	49	49	44	45
6871;A	0+281	579,0	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	41	43	47	34	38	47	50	50	46	47
6871;B	0+281	576,5	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	31	28	29	40	21	24	40	43	43	38	40
6871;B	0+281	576,5	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	36	27	34	43	20	23	42	47	47	42	43
6871;B	0+281	576,5	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	38	41	46	32	36	44	49	49	44	45
6871;C	0+278	582,6	O	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	26	31	17	21	30	32	32	28	28
6871;C	0+278	582,6	O	1.OG	WA	55	40	60	31	31	32	32	26	27	28	32	20	23	32	34	34	30	30
6871;C	0+278	582,6	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	38	42	33	36	42	45	45	41	41
6871;D	0+281	589,4	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	40	42	41	43	37	39	44	45	45	42	42
6871;D	0+281	589,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	42	42	45	37	40	46	49	49	44	45
6871;D	0+281	589,4	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	43	43	47	37	40	47	50	50	46	46
Ruselerstraße 17																							
6872;A	100+403	577,9	S	EG	WA	55	40	60	44	45	46	45	39	40	41	44	36	38	44	47	47	43	44
6872;A	100+403	577,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	44	47	38	40	46	50	50	46	46
6872;B	0+281	584,5	O	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	33	27	28	35	20	23	35	37	37	33	33
6872;B	0+281	584,5	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	39	37	38	42	31	35	42	45	45	41	41
6872;C	100+412	589,9	N	EG	WA	55	40	60	40	41	41	40	36	36	36	42	31	34	42	45	45	40	41
6872;C	100+412	589,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	43	46	37	39	47	49	49	45	45
6872;D	100+415	586,6	W	EG	WA	55	40	60	42	44	43	43	37	38	40	43	32	36	43	47	47	42	43
6872;D	100+415	586,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	44	47	37	40	47	50	50	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ruselerstraße 19																							
6873;A	100+427	595,7	W	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	40	43	36	39	43	46	46	42	43
6873;A	100+427	595,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	44	47	37	40	47	50	50	46	46
6873;B	100+424	594,7	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	33	27	28	35	41	20	23	38	45	45	39	41
6873;B	100+424	594,7	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	37	40	45	32	36	43	49	49	43	44
6873;C	100+412	601,4	O	EG	WA	55	40	60	36	35	36	34	30	32	31	34	20	29	33	35	36	32	32
6873;C	100+412	601,4	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	38	42	30	35	41	44	45	41	41
6873;D	100+420	605,9	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	39	42	34	39	42	44	44	41	42
6873;D	100+420	605,9	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	41	41	45	36	39	46	48	48	45	45
Ruselerstraße 23																							
6874;A	100+423	619,9	N	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	40	41	41	44	36	39	44	47	47	43	44
6874;B	100+425	614,9	W	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	40	40	44	33	37	43	46	47	42	43
6874;C	100+418	610,9	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	40	40	41	44	35	38	44	47	47	43	44
6874;D	100+413	616,3	O	EG	WA	55	40	60	42	43	43	42	38	37	37	42	31	34	42	47	47	42	43
Ruselerstraße 24																							
6875;A	0+281	616,7	W	EG	WA	55	40	60	35	40	40	41	35	34	37	42	23	26	42	46	46	41	42
6875;A	0+281	616,7	W	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	33	39	45	27	30	43	49	49	43	44
6875;A	0+281	616,7	W	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	40	39	41	47	33	37	46	50	50	45	46
6875;B	0+281	608,9	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	33	25	31	41	18	21	41	44	44	39	40
6875;B	0+281	608,9	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	27	38	45	20	23	44	49	49	43	44
6875;B	0+281	608,9	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	39	36	40	46	30	33	45	50	50	45	46
6875;C	0+281	616,4	O	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	26	31	18	21	31	34	34	28	29
6875;C	0+281	616,4	O	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	28	32	20	23	32	34	34	30	30
6875;C	0+281	616,4	O	2.OG	WA	55	40	60	40	40	41	40	36	35	37	41	29	32	41	45	45	40	41
6875;D	0+281	622,5	N	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	31	30	30	38	24	27	38	42	42	36	38
6875;D	0+281	622,5	N	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	39	35	34	34	41	28	32	41	43	43	38	40
6875;D	0+281	622,5	N	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	40	44	34	38	44	47	48	42	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ruselerstraße 25																							
6876;A	100+427	642,1	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	40	41	44	35	39	43	44	44	41	41
6876;A	100+427	642,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	43	43	45	37	40	46	47	47	44	44
6876;A	100+427	642,1	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	44	44	47	38	41	47	49	49	46	46
6876;A	100+427	642,1	N	3.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	44	48	38	41	48	50	50	47	47
6876;B	100+432	637,3	W	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	42	42	42	44	38	41	43	44	45	42	42
6876;B	100+432	637,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	44	46	37	40	46	47	48	44	45
6876;B	100+432	637,3	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	44	45	48	38	40	47	50	50	46	46
6876;B	100+432	637,3	W	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	45	49	38	40	48	51	52	48	48
6876;C	100+424	629,0	S	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	25	37	42	18	21	39	46	46	39	41
6876;C	100+424	629,0	S	1.OG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	40	45	18	21	41	48	48	42	43
6876;C	100+424	629,0	S	2.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	38	45	21	24	43	49	49	43	45
6876;C	100+424	629,0	S	3.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	40	39	41	47	34	38	45	50	50	45	46
6876;D	100+413	631,9	O	EG	WA	55	40	60	36	39	37	38	30	32	34	34	18	21	37	37	37	34	33
6876;D	100+413	631,9	O	1.OG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	25	26	31	18	21	31	32	33	28	29
6876;D	100+413	631,9	O	2.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	28	32	20	23	32	34	34	30	30
6876;D	100+413	631,9	O	3.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	40	43	33	37	43	46	46	42	42
Ruselerstraße 26																							
6877;A	0+281	640,4	N	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	33	33	37	25	28	38	39	39	35	35
6877;A	0+281	640,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	41	40	40	42	33	37	43	44	44	41	40
6877;B	0+281	637,0	W	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	37	36	38	32	36	38	39	39	37	37
6877;B	0+281	637,0	W	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	41	42	42	35	39	43	43	43	41	40
6877;C	0+281	632,6	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	37	41	20	23	38	46	47	41	42
6877;C	0+281	632,6	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	35	36	40	44	31	34	41	48	48	43	44
6877;D	0+281	633,2	O	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	32	36	20	23	34	40	40	34	35
6877;D	0+281	633,2	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	35	37	37	40	30	33	39	43	43	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ruselerstraße 28																							
6878;A	0+281	651,8	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	43	44	37	40	45	46	46	44	44
6878;A	0+281	651,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	44	46	38	41	47	49	49	46	46
6878;B	0+281	648,0	W	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	41	44	37	39	44	45	45	42	43
6878;B	0+281	648,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	42	42	45	37	40	45	47	47	43	44
6878;C	0+281	643,3	S	EG	WA	55	40	60	39	39	41	40	35	36	35	38	32	36	37	38	39	36	36
6878;C	0+281	643,3	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	38	37	37	40	30	34	40	42	42	38	38
6878;D	0+278	643,4	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	26	27	28	32	20	23	31	33	33	29	30
6878;D	0+278	643,4	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	37	37	40	30	33	40	41	41	38	38
Ruselerstraße 29																							
6879;A	100+425	652,3	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	41	44	36	39	44	47	47	43	44
6879;A	100+425	652,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	43	43	46	38	40	47	49	49	45	46
6879;B	100+423	647,9	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	39	44	35	38	44	48	48	43	44
6879;B	100+423	647,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	42	43	47	37	40	47	51	51	46	47
6879;C	100+414	653,3	O	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	41	41	42	36	39	43	43	43	41	41
6879;C	100+414	653,3	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	37	37	41	30	35	41	44	44	40	40
6879;D	100+420	657,3	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	41	40	43	35	39	44	45	45	42	42
6879;D	100+420	657,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	43	46	37	40	46	48	48	45	45
Ruselerstraße 30																							
6880;A	0+281	664,7	N	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	41	41	43	36	40	44	45	45	43	42
6880;A	0+281	664,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	43	43	46	37	40	46	48	48	45	45
6880;B	0+281	661,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	42	45	37	40	45	47	47	43	44
6880;B	0+281	661,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	44	47	37	40	47	50	50	46	46
6880;C	0+281	656,7	S	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	38	39	39	41	35	38	41	43	43	39	40
6880;C	0+281	656,7	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	38	38	43	30	34	43	47	47	42	43
6880;D	0+279	659,6	O	EG	WA	55	40	60	39	42	43	44	35	37	38	37	20	37	40	40	39	37	36
6880;D	0+279	659,6	O	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	47	39	41	41	43	31	38	44	45	45	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ruselerstraße 32																							
6881;A	0+281	684,3	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	40	40	40	42	36	39	42	43	43	40	40
6881;A	0+281	684,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	42	42	45	37	40	46	48	48	44	44
6881;B	0+281	674,3	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	42	42	44	46	37	40	45	49	49	44	45
6881;B	0+281	674,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	43	44	47	37	40	47	50	50	45	46
6881;C	0+281	671,5	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	38	39	43	36	39	42	47	48	43	43
6881;C	0+281	671,5	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	38	40	45	31	35	44	49	49	43	44
6881;D	0+278	673,3	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	34	27	28	36	20	23	35	39	39	37	37
6881;D	0+278	673,3	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	39	37	38	42	31	35	42	45	45	42	42
Ruselerstraße 33																							
6882;A	100+429	691,5	NW	EG	WA	55	40	60	40	43	43	43	37	38	40	43	31	36	43	46	46	41	42
6882;A	100+429	691,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	41	43	47	36	39	46	51	51	45	46
6882;B	100+424	688,0	S	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	28	39	43	21	24	39	47	47	41	42
6882;B	100+424	688,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	39	37	41	46	30	34	44	50	50	44	45
6882;C	100+418	693,8	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	27	28	37	20	23	37	42	42	36	38
6882;C	100+418	693,8	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	36	37	42	30	33	42	47	47	41	42
6882;D	100+423	699,6	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	37	37	36	39	31	36	40	40	40	37	37
6882;D	100+423	699,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	41	41	44	35	39	44	46	47	43	43
Ruselerstraße 36																							
6883;A	0+269	719,4	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	36	27	28	36	20	23	36	38	38	34	34
6883;A	0+269	719,4	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	40	37	38	42	30	34	42	45	45	41	41
6883;B	0+272	732,2	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	37	36	35	40	30	33	41	43	43	39	40
6883;B	0+272	732,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	45	41	40	41	44	35	39	45	47	47	43	44
6883;C	0+279	730,5	W	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	39	42	30	33	42	45	45	40	40
6883;C	0+279	730,5	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	41	42	45	35	39	45	49	49	44	44
6883;D	0+277	721,0	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	33	28	38	42	21	24	41	47	47	41	43
6883;D	0+277	721,0	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	41	37	41	46	32	36	45	50	50	45	46
Rüthningstraße 1																							
6884;A	102+313	128,5	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	46	42	43	53	29	35	53	57	57	54	55
6884;B	102+306	127,7	W	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	53	52	52	56	45	50	56	60	60	58	59
6884;C	102+301	133,4	S	EG	WA	55	40	60	51	53	52	53	49	46	48	54	32	38	54	59	59	57	58
6884;D	102+308	136,4	O	EG	WA	55	40	60	57	58	58	59	54	54	52	56	46	49	56	59	59	56	57
6884;E	102+314	132,4	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	37	37	53	28	31	53	58	58	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rüthningstraße 2A																							
6885;A	102+301	157,5	W	EG	WA	55	40	60	54	57	56	58	52	52	53	55	34	45	56	59	58	55	56
6885;A	102+301	157,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	55	53	54	56	38	46	57	62	61	58	58
6885;B	102+298	162,1	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	47	37	37	51	28	31	51	57	57	54	55
6885;B	102+298	162,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	51	46	46	55	35	39	54	61	61	57	58
6885;C	102+303	165,0	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	46	43	42	48	34	39	48	52	52	50	51
6885;C	102+303	165,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	52	49	48	54	38	44	54	59	59	56	56
Rüthningstraße 2B																							
6886;A	102+310	155,6	W	EG	WA	55	40	60	54	57	56	58	53	53	54	55	32	45	56	59	59	56	56
6886;A	102+310	155,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	55	54	55	57	36	45	57	62	62	58	59
6886;B	102+311	163,4	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	47	41	41	47	32	36	47	53	53	49	50
6886;B	102+311	163,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	52	47	46	53	36	42	53	59	59	55	56
6886;C	102+315	158,6	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	42	39	39	51	30	33	51	53	53	50	51
6886;C	102+315	158,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	53	51	45	44	54	34	39	54	59	59	56	57
Rüthningstraße 3																							
6887;A	102+317	129,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	36	36	52	27	30	52	58	58	55	56
6887;A	102+317	129,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	37	38	55	29	32	54	59	59	56	58
6887;A	102+317	129,0	S	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	54	50	51	58	41	46	59	63	63	60	62
6887;B	102+324	133,2	O	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	52	54	51	54	46	49	54	54	55	54	54
6887;B	102+324	133,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	52	54	52	55	47	50	55	55	56	55	55
6887;B	102+324	133,2	O	2.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	55	58	47	50	59	61	61	59	59
6887;C	102+328	126,9	N	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	47	42	42	52	33	37	52	53	53	51	52
6887;C	102+328	126,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	55	39	43	55	54	54	53	53
6887;C	102+328	126,9	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	53	54	60	43	49	60	61	61	59	59
6887;D	102+319	123,2	W	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	36	36	53	28	34	53	57	57	54	55
6887;D	102+319	123,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	50	40	40	56	32	38	56	60	60	56	57
6887;D	102+319	123,2	W	2.OG	WA	55	40	60	56	59	58	59	55	53	54	60	44	49	61	63	63	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rüthningstraße 4																							
6888;A	102+334	155,8	N	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	42	42	41	51	33	34	51	50	50	48	48
6888;A	102+334	155,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	47	46	54	37	40	54	53	53	51	51
6888;A	102+334	155,8	N	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	55	55	55	58	42	48	59	61	61	59	59
6888;B	102+327	151,7	W	EG	WA	55	40	60	55	58	56	58	53	53	54	54	35	47	56	59	59	56	56
6888;B	102+327	151,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	54	53	54	56	39	48	57	61	61	58	58
6888;B	102+327	151,7	W	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	56	54	55	58	40	49	58	62	62	60	61
6888;C	102+323	157,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	36	36	50	26	30	50	58	58	54	55
6888;C	102+323	157,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	37	38	53	28	31	52	60	60	56	57
6888;C	102+323	157,9	S	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	54	51	50	57	37	44	57	62	62	59	60
6888;D	102+333	161,3	O	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	42	43	43	48	33	36	48	50	49	47	47
6888;D	102+333	161,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	48	48	51	37	42	51	52	52	50	50
6888;D	102+333	161,3	O	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	61	55	56	56	58	43	50	58	61	61	59	59
Rüthningstraße 5																							
6889;A	102+332	126,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	41	41	52	32	39	52	57	57	54	55
6889;A	102+332	126,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	53	45	46	55	37	43	55	59	59	57	58
6889;A	102+332	126,0	S	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	56	51	51	59	41	47	59	63	63	61	62
6889;B	102+338	129,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	54	52	54	47	49	54	57	57	54	55
6889;B	102+338	129,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	55	53	55	47	50	56	58	58	55	55
6889;B	102+338	129,9	O	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	56	56	56	58	47	50	59	62	62	60	60
6889;C	102+343	125,9	N	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	41	42	42	51	33	37	51	51	51	46	47
6889;C	102+343	125,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	54	39	42	54	54	54	50	50
6889;C	102+343	125,9	N	2.OG	WA	55	40	60	58	61	60	61	55	56	56	59	46	51	60	62	62	60	60
6889;D	102+336	119,8	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	48	44	45	53	36	42	53	59	59	57	58
6889;D	102+336	119,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	52	50	51	57	41	47	57	61	61	58	59
6889;D	102+336	119,8	W	2.OG	WA	55	40	60	57	60	59	60	56	55	55	61	45	50	61	63	63	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rüthningstraße 5A																							
6890;A	102+332	97,1	O	EG	WA	55	40	60	48	50	51	51	45	46	46	52	39	44	52	54	54	50	51
6890;A	102+332	97,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	54	55	55	58	46	50	59	61	61	59	59
6890;B	102+336	88,5	N	EG	WA	55	40	60	53	56	57	57	51	53	54	56	44	47	57	59	59	58	57
6890;B	102+336	88,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	55	56	56	60	49	52	60	61	62	60	60
6890;C	102+328	81,9	W	EG	WA	55	40	60	54	57	56	58	52	54	55	58	36	50	59	60	60	58	58
6890;C	102+328	81,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	55	55	56	61	46	50	61	62	62	60	60
6890;D	102+325	90,6	S	EG	WA	55	40	60	47	47	47	48	46	38	38	53	30	36	53	57	57	52	54
6890;D	102+325	90,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	51	58	43	47	58	61	61	58	58
Rüthningstraße 6																							
6891;A	102+349	152,7	N	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	42	41	50	32	34	50	51	51	49	49
6891;A	102+349	152,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	46	52	37	40	52	54	54	52	52
6891;A	102+349	152,7	N	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	55	56	55	58	42	48	59	61	61	59	59
6891;B	102+342	148,6	W	EG	WA	55	40	60	54	57	56	58	51	53	54	55	32	48	56	58	58	55	55
6891;B	102+342	148,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	53	54	55	56	37	49	57	59	59	57	57
6891;B	102+342	148,6	W	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	55	55	55	58	41	50	58	62	62	59	60
6891;C	102+338	156,4	S	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	48	41	41	51	31	34	51	56	56	52	53
6891;C	102+338	156,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	50	45	45	53	35	40	53	58	58	55	56
6891;C	102+338	156,4	S	2.OG	WA	55	40	60	57	59	58	60	55	55	54	58	41	49	58	62	62	60	60
6891;D	102+342	162,7	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	48	46	45	48	36	41	48	52	52	50	51
6891;D	102+342	162,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	56	52	51	49	51	40	46	51	55	55	53	53
6891;D	102+342	162,7	O	2.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	55	55	57	47	49	57	61	60	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rüthningstraße 7																							
6892;A	102+353	127,1	O	EG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	55	54	55	47	54	56	56	56	55	54
6892;A	102+353	127,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	54	56	56	57	47	54	57	58	58	56	55
6892;A	102+353	127,1	O	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	56	57	59	47	54	59	61	61	59	59
6892;B	102+357	120,7	N	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	52	53	51	54	47	54	54	55	56	54	54
6892;B	102+357	120,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	54	54	52	56	47	54	56	58	58	56	56
6892;B	102+357	120,7	N	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	57	56	57	59	47	54	59	63	63	61	62
6892;C	102+351	116,6	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	47	44	43	52	38	41	53	58	58	54	56
6892;C	102+351	116,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	50	49	56	44	47	56	60	61	57	58
6892;C	102+351	116,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	56	56	56	61	50	53	61	64	64	62	62
6892;D	102+346	123,0	S	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	47	41	41	53	32	39	53	55	55	53	54
6892;D	102+346	123,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	50	45	46	55	37	43	56	58	58	56	57
6892;D	102+346	123,0	S	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	56	55	56	60	46	52	60	63	63	61	62
Rüthningstraße 7A																							
6893;A	102+342	99,2	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	48	38	38	55	30	36	55	56	57	53	54
6893;A	102+342	99,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	54	51	51	59	42	46	59	61	61	59	59
6893;B	102+348	104,4	O	EG	WA	55	40	60	56	59	59	60	53	55	56	56	47	50	57	58	58	56	55
6893;B	102+348	104,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	55	56	56	59	47	51	59	62	62	60	59
6893;C	102+352	94,4	N	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	56	56	58	48	53	58	60	60	59	58
6893;C	102+352	94,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	56	56	60	48	54	60	62	62	60	60
6893;D	102+347	86,2	W	EG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	58	58	60	49	55	60	62	62	61	61
6893;D	102+347	86,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	58	58	58	62	50	57	62	64	64	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rüthningstraße 8																							
6894;A	102+363	149,7	N	EG	WA	55	40	60	52	57	56	57	50	52	54	53	29	45	54	56	55	54	52
6894;A	102+363	149,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	58	57	58	52	53	54	54	33	46	56	57	57	55	54
6894;A	102+363	149,7	N	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	55	55	57	40	49	58	60	60	58	58
6894;B	102+357	145,6	W	EG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	55	55	55	43	48	56	59	58	56	55
6894;B	102+357	145,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	55	56	57	45	49	57	60	60	57	57
6894;B	102+357	145,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	56	56	56	58	48	50	59	62	62	60	60
6894;C	102+352	152,0	S	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	50	41	41	51	31	34	51	55	55	50	51
6894;C	102+352	152,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	52	45	45	54	35	40	54	57	57	53	54
6894;C	102+352	152,0	S	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	57	55	55	58	41	49	59	62	62	59	59
6894;D	102+356	156,7	O	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	46	38	40	45	27	30	45	53	53	48	48
6894;D	102+356	156,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	49	43	45	47	30	33	48	55	55	50	50
6894;D	102+356	156,7	O	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	55	54	55	56	38	46	57	61	60	57	57
Rüthningstraße 9																							
6895;A	102+360	115,0	S	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	48	40	39	53	33	39	53	56	56	52	53
6895;A	102+360	115,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	52	45	43	56	38	44	56	59	59	55	56
6895;A	102+360	115,0	S	2.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	56	54	54	60	47	51	60	63	63	60	61
6895;B	102+366	119,3	O	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	54	55	54	55	50	56	56	56	57	55	55
6895;B	102+366	119,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	55	57	56	57	50	57	57	58	58	57	57
6895;B	102+366	119,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	57	58	58	60	50	57	60	62	62	61	61
6895;C	102+364	108,8	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	46	44	45	55	31	36	55	59	59	57	57
6895;C	102+364	108,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	56	55	57	53	50	51	57	36	42	57	61	61	59	59
6895;C	102+364	108,8	W	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	57	56	56	60	47	50	61	64	64	62	62
Rüthningstraße 10																							
6896;A	102+372	147,6	W	EG	WA	55	40	60	55	60	59	60	53	55	56	56	35	47	57	59	58	57	55
6896;A	102+372	147,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	61	60	61	55	56	57	57	39	49	59	61	60	59	58
6896;A	102+372	147,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	57	58	58	60	44	51	60	63	62	61	60
6896;B	102+368	153,9	S	EG	WA	55	40	60	40	43	43	43	39	38	39	50	27	31	50	50	50	48	48
6896;B	102+368	153,9	S	1.OG	WA	55	40	60	43	46	47	47	43	42	43	53	28	32	53	53	53	51	51
6896;B	102+368	153,9	S	2.OG	WA	55	40	60	53	56	56	58	53	53	54	57	37	45	58	60	60	58	58
6896;C	102+373	158,4	O	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	37	36	37	47	27	31	47	47	47	43	44
6896;C	102+373	158,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	41	49	31	35	48	49	49	46	46
6896;C	102+373	158,4	O	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	58	52	53	53	56	39	47	56	58	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rüthningstraße 11																							
6897;A	102+375	117,4	O	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	53	55	53	55	49	56	55	56	56	55	55
6897;A	102+375	117,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	55	57	56	57	49	57	57	57	58	56	56
6897;A	102+375	117,4	O	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	57	58	58	60	50	57	60	62	62	60	60
6897;B	102+379	111,2	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	47	43	43	47	35	39	48	54	54	52	53
6897;B	102+379	111,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	52	49	49	51	41	45	51	57	57	55	55
6897;B	102+379	111,2	N	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	58	57	58	59	49	52	60	63	63	61	61
6897;C	102+373	107,0	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	47	44	44	54	37	40	54	59	59	58	58
6897;C	102+373	107,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	52	49	50	57	43	46	57	61	61	59	60
6897;C	102+373	107,0	W	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	57	56	56	60	49	52	61	64	64	62	62
Rüthningstraße 12																							
6898;A	102+387	149,9	N	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	43	43	46	33	35	46	52	52	50	50
6898;A	102+387	149,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	49	48	50	37	41	50	55	54	53	52
6898;A	102+387	149,9	N	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	58	58	58	46	49	59	62	62	60	59
6898;B	102+381	145,7	W	EG	WA	55	40	60	55	59	58	59	53	55	56	56	34	47	57	60	59	57	56
6898;B	102+381	145,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	60	59	61	55	56	57	57	39	49	58	61	61	59	58
6898;B	102+381	145,7	W	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	58	58	59	43	51	60	63	62	61	60
6898;C	102+385	155,8	O	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	41	43	43	46	33	37	46	50	50	48	49
6898;C	102+385	155,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	48	48	49	37	43	50	53	52	51	51
6898;C	102+385	155,8	O	2.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	56	56	57	47	49	58	60	60	59	58
Rüthningstraße 13																							
6899;A	102+383	110,4	S	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	41	42	42	53	34	40	53	53	53	52	52
6899;A	102+383	110,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	46	46	56	38	44	56	56	56	55	54
6899;A	102+383	110,4	S	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	57	57	61	49	53	61	63	63	62	61
6899;B	102+389	114,6	O	EG	WA	55	40	60	57	58	58	59	53	54	52	54	48	56	54	55	56	54	54
6899;B	102+389	114,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	55	56	55	56	49	57	57	58	58	56	56
6899;B	102+389	114,6	O	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	58	59	59	60	50	57	60	63	63	61	61
6899;C	102+388	100,8	W	EG	WA	55	40	60	55	58	57	59	53	53	55	56	39	48	57	61	61	59	59
6899;C	102+388	100,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	60	59	60	55	55	56	58	45	49	59	62	62	60	60
6899;C	102+388	100,8	W	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	58	57	57	61	48	55	61	64	64	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rüthningstraße 14																							
6900;A	102+395	142,9	W	EG	WA	55	40	60	55	58	57	59	54	55	56	56	35	47	57	59	58	56	55
6900;A	102+395	142,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	60	59	61	56	57	57	57	39	49	58	61	60	59	58
6900;A	102+395	142,9	W	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	57	58	58	59	44	51	60	62	62	61	60
6900;B	102+391	149,2	S	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	44	42	42	49	32	35	49	53	53	51	52
6900;B	102+391	149,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	48	46	46	52	36	40	52	56	56	55	55
6900;B	102+391	149,2	S	2.OG	WA	55	40	60	58	60	59	61	56	57	57	58	42	49	59	62	61	60	60
6900;C	102+395	153,7	O	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	44	39	41	44	28	31	45	52	52	50	50
6900;C	102+395	153,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	47	44	46	47	32	35	48	54	54	52	52
6900;C	102+395	153,7	O	2.OG	WA	55	40	60	55	58	58	60	54	55	56	56	39	47	57	61	60	59	58
Rüthningstraße 15																							
6901;A	102+392	101,1	W	EG	WA	55	40	60	51	57	57	59	53	53	54	56	37	43	57	60	60	59	58
6901;A	102+392	101,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	55	55	56	58	44	48	58	62	62	60	60
6901;A	102+392	101,1	W	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	57	56	57	60	48	55	61	64	64	62	62
6901;B	102+398	112,8	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	54	52	54	47	50	54	55	55	54	54
6901;B	102+398	112,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	55	56	56	57	49	52	57	58	58	56	56
6901;B	102+398	112,8	O	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	59	60	60	50	55	61	63	63	61	61
6901;C	102+402	106,6	N	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	49	45	45	48	37	40	48	57	57	56	56
6901;C	102+402	106,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	53	50	50	52	43	46	52	59	59	57	58
6901;C	102+402	106,6	N	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	58	58	59	60	50	53	60	64	64	62	62
Rüthningstraße 16																							
6902;A	102+409	145,3	N	EG	WA	55	40	60	46	49	48	50	43	45	45	47	34	37	47	50	50	47	47
6902;A	102+409	145,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	53	55	49	50	50	50	38	43	51	54	54	51	51
6902;A	102+409	145,3	N	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	64	58	59	59	59	46	51	60	62	62	60	59
6902;B	102+403	141,1	W	EG	WA	55	40	60	54	57	56	58	52	53	54	54	38	46	56	58	58	56	55
6902;B	102+403	141,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	61	55	56	56	57	42	50	58	60	60	59	58
6902;B	102+403	141,1	W	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	63	57	58	58	59	48	52	60	63	62	61	60
6902;C	102+407	151,3	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	47	48	47	50	36	43	50	51	51	48	47
6902;C	102+407	151,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	52	52	53	41	47	53	54	54	52	51
6902;C	102+407	151,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	64	58	59	59	59	50	52	60	62	61	60	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rüthningstraße 17																							
6903;A	102+412	97,4	W	EG	WA	55	40	60	54	59	59	59	53	54	55	56	46	49	57	62	61	60	60
6903;A	102+412	97,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	56	56	57	58	48	50	59	63	63	61	61
6903;A	102+412	97,4	W	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	63	58	57	57	60	50	53	61	64	64	62	62
6903;B	102+406	106,0	S	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	43	43	53	35	40	53	53	53	51	51
6903;B	102+406	106,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	48	48	55	40	45	55	55	55	54	54
6903;B	102+406	106,0	S	2.OG	WA	55	40	60	60	63	62	63	57	58	59	61	50	54	62	63	63	62	61
6903;C	102+412	110,2	O	EG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	51	53	46	48	53	54	55	53	53
6903;C	102+412	110,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	60	59	60	53	54	54	55	47	51	56	57	57	55	55
6903;C	102+412	110,2	O	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	59	59	60	50	55	61	63	63	62	61
Rüthningstraße 18																							
6904;A	102+418	138,6	W	EG	WA	55	40	60	53	56	55	57	49	49	49	52	39	46	54	56	56	54	55
6904;A	102+418	138,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	57	59	52	53	53	55	43	50	56	59	59	57	58
6904;A	102+418	138,6	W	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	63	57	58	57	59	47	53	60	62	62	61	61
6904;B	102+414	144,8	S	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	43	43	50	32	36	50	52	52	50	50
6904;B	102+414	144,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	53	47	48	48	53	36	41	53	55	55	53	54
6904;B	102+414	144,8	S	2.OG	WA	55	40	60	59	61	60	62	57	58	58	59	42	51	60	62	62	60	60
6904;C	102+418	149,4	O	EG	WA	55	40	60	40	44	44	46	41	42	43	46	28	31	46	49	48	47	46
6904;C	102+418	149,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	48	49	51	45	47	48	49	32	35	49	51	51	50	49
6904;C	102+418	149,4	O	2.OG	WA	55	40	60	55	58	59	61	55	57	58	57	39	48	58	60	60	58	57
Rüthningstraße 19																							
6905;A	102+415	96,7	W	EG	WA	55	40	60	56	59	59	60	54	54	55	56	46	50	57	62	61	60	60
6905;A	102+415	96,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	56	57	57	59	49	53	59	63	63	62	62
6905;A	102+415	96,7	W	2.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	58	58	58	60	50	56	61	64	64	63	63
6905;B	102+421	108,4	O	EG	WA	55	40	60	44	51	51	52	43	45	48	49	33	39	50	52	52	50	51
6905;B	102+421	108,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	57	57	57	49	51	53	53	39	45	54	56	55	54	53
6905;B	102+421	108,4	O	2.OG	WA	55	40	60	58	63	63	64	56	58	60	60	47	51	61	64	63	62	61
6905;C	102+425	102,2	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	45	44	47	37	41	47	59	59	59	59
6905;C	102+425	102,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	49	51	43	47	51	60	60	60	60
6905;C	102+425	102,2	N	2.OG	WA	55	40	60	61	64	63	64	58	59	59	60	52	55	61	64	64	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
						dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rüthningstraße 20																							
6906;A	102+433	141,0	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	47	43	44	48	29	35	48	52	52	48	48
6906;A	102+433	141,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	51	48	49	51	34	38	52	55	55	51	52
6906;A	102+433	141,0	N	2.OG	WA	55	40	60	58	61	61	63	57	58	58	59	40	50	60	62	61	60	59
6906;B	102+427	136,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	45	44	51	33	44	51	56	57	54	55
6906;B	102+427	136,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	50	49	54	37	48	54	59	59	57	58
6906;B	102+427	136,8	W	2.OG	WA	55	40	60	58	59	61	61	57	57	57	59	42	53	59	62	63	61	61
6906;C	102+430	146,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	55	57	52	52	50	52	42	48	52	54	54	52	52
6906;C	102+430	146,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	54	54	54	54	44	49	55	56	56	54	54
6906;C	102+430	146,8	O	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	63	57	58	59	59	48	50	59	61	61	59	58
Rüthningstraße 21																							
6907;A	102+433	98,3	W	EG	WA	55	40	60	53	56	56	57	52	51	53	55	40	46	55	61	61	60	61
6907;A	102+433	98,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	61	61	61	55	56	57	58	46	51	59	63	63	62	62
6907;A	102+433	98,3	W	2.OG	WA	55	40	60	62	65	65	66	60	61	61	62	52	56	63	65	65	64	64
6907;B	102+429	106,2	S	EG	WA	55	40	60	40	45	45	45	40	41	42	48	28	35	48	56	56	55	55
6907;B	102+429	106,2	S	1.OG	WA	55	40	60	43	49	49	49	44	45	47	51	30	37	52	57	57	56	56
6907;B	102+429	106,2	S	2.OG	WA	55	40	60	55	61	61	61	55	56	58	59	43	48	60	63	63	62	61
6907;C	102+436	110,3	O	EG	WA	55	40	60	57	58	58	59	53	54	52	54	47	53	54	55	56	55	55
6907;C	102+436	110,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	56	54	56	48	55	56	57	58	57	57
6907;C	102+436	110,3	O	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	57	58	59	48	55	60	63	63	62	61
6907;D	102+440	104,0	N	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	49	45	46	48	35	39	49	58	57	56	57
6907;D	102+440	104,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	52	50	51	52	41	44	52	60	59	58	58
6907;D	102+440	104,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	58	59	61	60	49	52	62	65	65	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rüthningstraße 22																							
6908;A	102+446	133,1	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	45	44	43	46	34	37	47	51	51	49	49
6908;A	102+446	133,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	49	48	50	38	43	50	55	55	52	52
6908;A	102+446	133,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	57	58	57	58	43	52	59	62	62	60	59
6908;B	102+440	129,0	W	EG	WA	55	40	60	56	58	57	59	53	54	55	54	33	47	56	59	58	57	56
6908;B	102+440	129,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	60	59	61	55	55	56	56	37	49	58	61	60	59	58
6908;B	102+440	129,0	W	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	57	57	57	58	42	51	59	62	62	61	61
6908;C	102+435	135,3	S	EG	WA	55	40	60	50	50	46	46	44	40	39	49	28	40	49	53	53	49	50
6908;C	102+435	135,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	50	50	48	44	43	51	30	44	52	55	56	52	53
6908;C	102+435	135,3	S	2.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	55	54	53	57	38	51	57	60	60	58	58
6908;D	102+439	142,3	O	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	52	53	51	53	45	50	53	55	55	53	53
6908;D	102+439	142,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	55	56	55	56	47	52	56	57	58	56	55
6908;D	102+439	142,3	O	2.OG	WA	55	40	60	61	63	64	65	59	61	60	60	50	54	61	63	62	61	60
Rüthningstraße 23																							
6909;A	102+449	94,9	W	EG	WA	55	40	60	54	57	57	58	54	51	53	54	39	44	55	62	62	61	61
6909;A	102+449	94,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	61	60	61	56	56	57	57	45	50	58	64	64	63	62
6909;A	102+449	94,9	W	2.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	59	60	61	61	52	55	62	66	65	64	64
6909;B	102+444	103,3	S	EG	WA	55	40	60	44	47	48	48	43	43	44	51	34	40	51	58	58	57	57
6909;B	102+444	103,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	53	47	48	49	54	39	44	54	59	59	58	58
6909;B	102+444	103,3	S	2.OG	WA	55	40	60	59	63	63	64	57	59	60	61	48	52	62	65	64	63	63
6909;C	102+450	107,3	O	EG	WA	55	40	60	57	58	58	59	53	54	53	54	47	53	54	57	57	56	56
6909;C	102+450	107,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	54	56	55	56	48	55	57	59	59	58	58
6909;C	102+450	107,3	O	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	57	59	60	60	49	55	60	64	64	63	62
6909;D	102+455	101,0	N	EG	WA	55	40	60	47	50	50	51	45	46	47	49	37	40	50	57	57	56	56
6909;D	102+455	101,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	56	56	56	50	51	52	53	42	46	54	59	59	58	58
6909;D	102+455	101,0	N	2.OG	WA	55	40	60	62	66	65	66	60	61	62	61	51	54	63	66	65	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rüthningstraße 24																							
6910;A	102+450	132,3	S	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	41	42	42	49	33	36	49	51	51	49	49
6910;A	102+450	132,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	52	36	41	52	54	54	52	52
6910;A	102+450	132,3	S	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	56	57	57	58	43	51	59	62	61	60	60
6910;B	102+453	137,0	O	EG	WA	55	40	60	45	49	48	50	43	45	46	48	28	39	49	51	51	48	47
6910;B	102+453	137,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	54	53	56	49	51	51	52	31	45	53	54	54	52	51
6910;B	102+453	137,0	O	2.OG	WA	55	40	60	59	62	62	65	59	60	61	60	40	52	61	63	62	61	59
6910;C	102+462	132,7	N	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	46	46	45	49	34	39	49	54	54	53	53
6910;C	102+462	132,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	51	51	50	52	39	45	53	57	57	55	55
6910;C	102+462	132,7	N	2.OG	WA	55	40	60	60	62	61	63	57	59	58	58	48	52	59	62	62	61	60
6910;D	102+461	128,0	N	EG	WA	55	40	60	46	49	49	50	43	45	44	47	34	38	47	56	56	56	56
6910;D	102+461	128,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	49	51	39	44	51	59	59	58	58
6910;D	102+461	128,0	N	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	58	58	58	48	52	59	62	62	61	61
6910;E	102+455	126,0	W	EG	WA	55	40	60	55	59	57	59	52	55	55	55	37	48	56	58	58	57	56
6910;E	102+455	126,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	60	59	61	55	56	57	57	41	50	58	61	60	59	58
6910;E	102+455	126,0	W	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	57	58	58	59	48	55	59	63	63	62	61
Rüthningstraße 25																							
6911;A	102+463	92,2	W	EG	WA	55	40	60	54	58	58	59	54	52	54	54	40	43	56	63	63	61	61
6911;A	102+463	92,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	61	61	62	56	56	57	57	46	49	58	64	64	62	62
6911;A	102+463	92,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	65	65	66	59	61	61	61	53	55	62	66	66	65	64
6911;B	102+459	100,1	S	EG	WA	55	40	60	45	48	48	49	43	44	45	49	35	41	49	58	58	58	58
6911;B	102+459	100,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	54	48	49	50	52	40	45	53	59	59	59	59
6911;B	102+459	100,1	S	2.OG	WA	55	40	60	60	64	64	65	58	60	61	61	50	54	62	65	65	64	63
6911;C	102+465	104,3	O	EG	WA	55	40	60	57	60	60	61	54	55	56	56	47	52	57	57	57	56	55
6911;C	102+465	104,3	O	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	57	58	58	49	55	59	60	59	58	56
6911;C	102+465	104,3	O	2.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	58	59	60	60	49	55	61	64	63	62	61
6911;D	102+470	98,0	N	EG	WA	55	40	60	58	59	59	60	54	55	55	55	48	56	56	57	58	56	56
6911;D	102+470	98,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	55	57	57	57	49	56	58	59	59	58	58
6911;D	102+470	98,0	N	2.OG	WA	55	40	60	61	66	66	66	60	61	62	62	50	56	63	65	65	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rüthningstraße 26																							
6912;A	102+476	127,0	N	EG	WA	55	40	60	55	58	57	59	53	55	56	55	38	44	56	60	60	59	59
6912;A	102+476	127,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	55	56	57	56	41	48	58	62	62	61	60
6912;A	102+476	127,0	N	2.OG	WA	55	40	60	60	63	62	64	58	59	59	59	48	52	60	63	63	62	62
6912;B	102+469	122,9	W	EG	WA	55	40	60	58	60	60	61	54	56	56	56	45	50	57	60	60	59	59
6912;B	102+469	122,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	57	58	58	47	51	59	62	62	61	61
6912;B	102+469	122,9	W	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	57	58	58	59	48	51	59	64	63	62	62
6912;C	102+465	129,1	S	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	43	43	47	33	37	48	54	54	53	52
6912;C	102+465	129,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	48	48	51	37	42	51	56	56	55	55
6912;C	102+465	129,1	S	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	63	57	58	58	58	43	52	59	62	62	61	61
6912;D	102+474	132,5	O	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	51	50	51	40	45	52	55	55	54	54
6912;D	102+474	132,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	60	55	56	55	55	44	50	56	58	58	57	56
6912;D	102+474	132,5	O	2.OG	WA	55	40	60	62	65	64	66	59	61	61	61	51	54	62	63	63	62	62
Rüthningstraße 27																							
6913;A	102+478	84,1	W	EG	WA	55	40	60	58	61	61	61	56	56	57	57	49	54	58	63	63	62	62
6913;A	102+478	84,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	57	58	58	58	49	56	59	65	65	64	64
6913;A	102+478	84,1	W	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	58	59	59	59	51	57	60	66	66	65	65
6913;B	102+471	89,1	S	EG	WA	55	40	60	54	56	56	57	53	47	48	51	37	46	52	59	59	55	56
6913;B	102+471	89,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	54	50	50	53	43	48	54	60	60	56	57
6913;B	102+471	89,1	S	2.OG	WA	55	40	60	58	61	61	62	56	56	56	57	48	51	58	63	63	61	61
6913;C	102+481	95,9	O	EG	WA	55	40	60	60	62	62	62	56	58	58	58	50	55	59	58	59	57	56
6913;C	102+481	95,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	64	64	65	58	60	60	60	52	58	61	61	61	60	58
6913;C	102+481	95,9	O	2.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	60	62	63	63	53	59	64	65	65	63	62
6913;D	102+485	89,7	N	EG	WA	55	40	60	57	60	61	61	53	56	57	56	48	52	58	60	59	59	58
6913;D	102+485	89,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	56	58	59	58	50	56	59	63	63	62	62
6913;D	102+485	89,7	N	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	64	58	60	60	60	52	57	61	65	65	65	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rüthningstraße 29																							
6914;A	102+500	62,2	W	EG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	58	58	58	49	54	59	67	67	67	67
6914;A	102+500	62,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	57	59	59	59	50	57	60	68	68	68	68
6914;B	102+492	67,8	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	46	41	41	50	32	38	50	62	62	61	61
6914;B	102+492	67,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	54	55	45	49	56	65	65	64	64
6914;C	102+495	77,0	O	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	46	41	41	49	33	39	49	57	57	52	53
6914;C	102+495	77,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	54	55	55	56	46	49	56	62	62	60	60
6914;D	102+502	72,3	N	EG	WA	55	40	60	56	60	60	61	54	56	57	56	47	51	57	64	64	64	64
6914;D	102+502	72,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	57	59	59	59	50	57	60	66	66	66	66
Saarstraße 1																							
6915;A	101+357	92,8	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	42	41	42	54	32	38	53	66	66	56	59
6915;A	101+357	92,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	45	45	46	56	36	42	55	67	67	58	58
6915;A	101+357	92,8	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	48	49	59	38	44	58	68	68	60	61
6915;A	101+357	92,8	W	3.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	61	42	45	60	**70**	**70**	62	62
6915;B	101+349	80,2	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	48	62	39	42	53	65	65	56	56
6915;B	101+349	80,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	48	62	39	42	55	68	68	59	60
6915;B	101+349	80,2	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	50	64	39	43	59	69	**70**	63	63
6915;B	101+349	80,2	W	3.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	50	64	39	43	60	**72**	**72**	65	65
6915;C	101+335	84,9	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	42	56	19	23	52	66	66	60	61
6915;C	101+335	84,9	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	43	59	19	23	55	67	67	62	63
6915;C	101+335	84,9	S	2.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	29	48	63	21	25	58	69	69	64	66
6915;C	101+335	84,9	S	3.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	49	62	30	37	58	**71**	**71**	65	66
6915;D	101+337	98,0	O	EG	WA	55	40	60	39	37	40	38	33	33	39	53	20	31	50	59	58	57	57
6915;D	101+337	98,0	O	1.OG	WA	55	40	60	43	42	45	42	37	38	40	55	23	34	51	59	59	56	57
6915;D	101+337	98,0	O	2.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	39	41	42	56	27	37	52	60	60	57	57
6915;D	101+337	98,0	O	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	47	60	33	40	55	64	64	59	58
6915;E	101+364	102,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	42	53	30	33	52	65	65	52	53
6915;E	101+364	102,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	45	55	34	38	54	66	66	53	55
6915;E	101+364	102,2	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	48	58	37	41	56	67	67	57	58
6915;E	101+364	102,2	N	3.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	48	59	39	43	57	68	68	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Saarstraße 2																							
6916;A	101+344	126,8	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	47	54	38	42	52	62	62	54	56
6916;A	101+344	126,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	48	57	38	43	53	63	63	56	57
6916;A	101+344	126,8	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	50	59	40	43	55	65	65	57	59
6916;B	101+330	125,9	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	31	32	41	54	23	27	49	62	62	53	53
6916;B	101+330	125,9	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	35	37	42	57	27	32	50	63	63	54	54
6916;B	101+330	125,9	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	48	60	33	40	55	65	66	57	58
6916;C	101+324	145,5	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	47	41	42	43	56	33	40	47	53	53	48	48
6916;C	101+324	145,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	49	43	43	44	56	34	41	49	56	56	50	51
6916;C	101+324	145,5	O	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	50	44	44	47	59	31	41	53	62	62	56	58
6916;D	101+344	140,1	N	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	34	35	40	50	27	30	49	60	60	46	48
6916;D	101+344	140,1	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	43	52	31	36	51	61	61	50	51
6916;D	101+344	140,1	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	43	44	46	59	32	39	55	64	64	57	59
6916;E	101+346	131,3	NW	EG	WA	55	40	60	39	46	47	47	40	41	45	52	24	28	52	62	62	54	56
6916;E	101+346	131,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	48	48	49	42	43	45	54	28	34	54	63	63	55	57
6916;E	101+346	131,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	48	58	34	42	56	65	65	57	59
Saarstraße 4																							
6917;A	101+365	140,5	N	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	36	31	37	49	22	26	49	58	58	54	57
6917;A	101+365	140,5	N	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	35	39	52	26	31	51	61	61	56	59
6917;A	101+365	140,5	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	46	57	32	41	54	64	64	59	61
6917;B	101+357	135,6	W	EG	WA	55	40	60	45	49	49	50	43	45	46	55	29	42	52	62	62	57	60
6917;B	101+357	135,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	50	50	51	44	46	47	57	30	42	54	63	63	58	61
6917;B	101+357	135,6	W	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	48	49	60	34	44	56	65	65	59	62
6917;C	101+352	138,5	S	EG	WA	55	40	60	32	34	33	34	28	29	38	51	19	23	50	61	61	52	54
6917;C	101+352	138,5	S	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	38	32	33	40	53	21	25	51	62	62	53	55
6917;C	101+352	138,5	S	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	44	46	59	29	37	55	64	64	57	59
6917;D	101+353	145,4	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	33	39	45	24	30	44	50	50	43	45
6917;D	101+353	145,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	43	37	38	40	47	29	35	45	53	53	45	46
6917;D	101+353	145,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	43	44	46	57	33	40	53	62	62	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Saarstraße 5																							
6918;A	101+388	108,6	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	44	52	33	37	50	59	59	50	51
6918;A	101+388	108,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	55	36	40	53	62	62	53	54
6918;A	101+388	108,6	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	60	35	41	56	66	66	59	61
6918;B	101+387	99,0	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	48	59	39	42	54	64	64	57	59
6918;B	101+387	99,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	48	48	60	39	43	57	67	67	61	64
6918;B	101+387	99,0	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	49	61	40	43	58	69	69	62	64
6918;C	101+373	105,4	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	35	36	43	57	28	32	52	66	66	57	60
6918;C	101+373	105,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	45	58	32	37	54	67	67	58	61
6918;C	101+373	105,4	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	49	61	39	42	57	68	68	60	62
6918;D	101+381	114,3	O	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	44	45	50	36	39	48	51	51	47	47
6918;D	101+381	114,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	48	48	54	39	43	50	53	53	49	50
6918;D	101+381	114,3	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	50	51	61	41	45	56	64	64	57	59
Saarstraße 6																							
6919;A	101+383	150,5	N	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	45	47	47	52	38	43	52	60	60	54	56
6919;A	101+383	150,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	53	38	43	53	62	62	56	59
6919;A	101+383	150,5	N	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	48	48	56	40	43	55	65	65	59	62
6919;B	101+377	144,5	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	47	54	38	43	53	60	60	55	57
6919;B	101+377	144,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	56	39	43	55	63	63	58	60
6919;B	101+377	144,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	48	48	58	40	43	56	65	65	60	63
6919;C	101+370	143,3	S	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	32	34	40	54	25	29	47	56	57	50	52
6919;C	101+370	143,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	42	56	29	35	49	59	59	52	54
6919;C	101+370	143,3	S	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	40	41	46	58	30	37	53	64	64	58	60
6919;D	101+369	157,1	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	37	41	49	22	33	44	47	48	42	44
6919;D	101+369	157,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	45	40	41	41	52	26	36	45	49	49	44	45
6919;D	101+369	157,1	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	43	44	45	57	32	40	52	61	61	54	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Saarstraße 8																							
6920;A	101+386	177,0	N	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	38	47	23	27	46	55	55	52	55
6920;A	101+386	177,0	N	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	36	37	41	52	27	33	49	59	59	55	57
6920;B	101+384	169,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	47	48	41	42	43	51	34	40	50	59	59	50	52
6920;B	101+384	169,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	45	46	54	36	42	53	61	61	54	55
6920;C	101+374	170,9	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	34	29	38	48	21	24	45	55	55	45	46
6920;C	101+374	170,9	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	39	37	41	53	28	33	49	59	59	50	51
6920;D	101+376	178,6	O	EG	WA	55	40	60	36	37	38	37	32	33	37	45	24	28	43	48	48	42	44
6920;D	101+376	178,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	44	53	31	38	50	57	57	51	52
Saarstraße 9																							
6921;A	101+429	137,0	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	38	36	39	51	28	30	51	57	57	53	55
6921;A	101+429	137,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	41	42	53	32	36	53	60	60	56	58
6921;A	101+429	137,0	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	46	46	46	58	35	41	55	65	65	59	62
6921;B	101+428	127,8	W	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	50	55	42	45	55	63	63	57	59
6921;B	101+428	127,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	50	57	42	45	56	65	65	59	61
6921;B	101+428	127,8	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	59	40	45	57	66	66	61	63
6921;C	101+420	132,3	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	40	38	42	52	30	35	51	60	61	54	55
6921;C	101+420	132,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	43	45	55	34	40	53	63	63	56	58
6921;C	101+420	132,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	49	60	40	44	56	66	66	60	62
6921;D	101+421	141,4	O	EG	WA	55	40	60	48	47	47	47	41	42	42	47	36	40	46	51	51	45	46
6921;D	101+421	141,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	49	38	42	48	53	53	48	49
6921;D	101+421	141,4	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	49	49	57	40	44	54	64	64	58	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Saarstraße 10																							
6922;A	101+406	179,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	46	46	39	41	41	46	31	36	46	50	50	44	45
6922;A	101+406	179,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	45	49	35	41	49	54	54	49	49
6922;A	101+406	179,1	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	54	36	42	54	62	62	56	57
6922;B	101+405	170,7	W	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	34	38	53	25	30	51	61	61	55	57
6922;B	101+405	170,7	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	45	39	39	41	55	30	36	53	64	64	57	59
6922;B	101+405	170,7	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	47	56	40	43	55	64	64	58	60
6922;C	101+396	174,7	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	36	48	20	23	47	58	59	54	56
6922;C	101+396	174,7	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	35	29	30	37	51	21	25	48	60	60	55	57
6922;C	101+396	174,7	S	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	47	41	41	43	56	30	37	53	63	63	57	59
6922;D	101+396	183,1	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	40	41	40	45	36	42	45	47	48	43	44
6922;D	101+396	183,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	41	43	42	46	37	42	46	49	49	44	45
6922;D	101+396	183,1	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	54	40	42	52	60	60	54	56
Saarstraße 11																							
6923;A	101+440	136,0	W	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	46	46	53	38	41	53	62	62	57	58
6923;A	101+440	136,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	46	47	56	39	42	55	65	65	59	61
6923;A	101+440	136,0	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	44	45	59	32	39	56	66	66	60	63
6923;B	101+433	140,3	S	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	35	39	51	27	30	51	60	60	51	52
6923;B	101+433	140,3	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	42	54	31	36	53	63	63	53	55
6923;B	101+433	140,3	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	45	46	46	58	39	42	56	66	66	60	62
6923;C	101+434	148,6	O	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	42	48	34	38	47	52	52	45	45
6923;C	101+434	148,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	45	51	36	43	48	54	54	48	48
6923;C	101+434	148,6	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	57	42	45	54	63	63	57	59
6923;D	101+444	145,5	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	43	52	33	37	51	59	59	56	58
6923;D	101+444	145,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	47	55	38	41	54	61	61	57	58
6923;D	101+444	145,5	N	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	49	49	57	40	44	55	64	64	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Saarstraße 12																							
6924;A	101+423	171,9	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	44	46	46	53	37	43	53	60	60	53	55
6924;A	101+423	171,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	47	55	38	43	54	63	63	56	57
6924;A	101+423	171,9	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	57	40	43	56	65	65	58	60
6924;B	101+417	171,5	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	37	50	20	23	47	58	58	49	51
6924;B	101+417	171,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	37	51	21	25	49	60	61	52	55
6924;B	101+417	171,5	S	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	43	55	30	37	53	64	64	57	59
6924;C	101+415	181,5	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	45	38	40	40	44	31	35	44	47	48	43	43
6924;C	101+415	181,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	45	47	35	41	48	50	51	47	46
6924;C	101+415	181,5	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	50	54	39	45	54	61	61	55	56
6924;D	101+425	180,1	N	EG	WA	55	40	60	39	40	40	41	36	35	38	48	26	29	47	55	55	48	49
6924;D	101+425	180,1	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	41	40	41	51	31	35	50	58	58	51	53
6924;D	101+425	180,1	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	47	47	47	56	35	41	55	63	63	57	59
Saarstraße 13																							
6925;A	101+464	153,7	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	39	40	51	30	33	51	60	60	54	56
6925;A	101+464	153,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	46	56	36	39	55	64	64	58	60
6925;B	101+462	145,7	W	EG	WA	55	40	60	45	48	46	49	42	43	45	55	26	38	52	62	62	56	58
6925;B	101+462	145,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	49	50	45	44	46	58	31	39	55	64	65	59	60
6925;C	101+450	148,9	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	38	40	49	30	34	48	59	59	51	51
6925;C	101+450	148,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	45	46	54	35	41	53	62	62	55	57
6925;D	101+449	155,9	O	EG	WA	55	40	60	41	43	42	43	37	38	40	49	26	34	46	51	51	46	47
6925;D	101+449	155,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	48	50	44	44	45	55	31	40	53	62	62	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Saarstraße 14																							
6926;A	101+441	178,7	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	46	52	37	43	51	57	57	52	53
6926;A	101+441	178,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	54	38	43	52	61	61	55	56
6926;A	101+441	178,7	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	56	40	43	54	64	64	58	59
6926;B	101+428	183,5	S	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	33	37	47	25	29	46	54	54	44	45
6926;B	101+428	183,5	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	40	49	29	34	48	58	58	48	49
6926;B	101+428	183,5	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	52	45	46	46	54	34	42	54	63	63	56	58
6926;C	101+430	194,7	O	EG	WA	55	40	60	47	44	47	44	39	40	39	44	31	39	44	47	47	42	44
6926;C	101+430	194,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	43	42	46	34	42	46	49	49	44	46
6926;C	101+430	194,7	O	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	47	53	37	44	52	60	60	54	57
6926;D	101+442	189,7	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	45	50	33	37	49	56	56	49	49
6926;D	101+442	189,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	52	36	40	52	58	58	52	52
6926;D	101+442	189,7	N	2.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	48	48	49	55	35	42	54	62	62	56	57
Saarstraße 15																							
6927;A	101+470	155,8	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	40	49	29	34	48	59	59	53	53
6927;A	101+470	155,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	46	53	35	41	50	62	62	57	59
6927;A	101+470	155,8	S	2.OG	WA	55	40	60	46	49	49	50	43	44	46	57	30	37	54	64	64	58	60
6927;B	101+471	165,0	O	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	39	41	46	30	35	45	50	51	43	44
6927;B	101+471	165,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	44	46	46	51	36	41	48	54	54	47	48
6927;B	101+471	165,0	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	46	56	32	39	52	62	62	56	58
6927;C	101+479	161,4	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	40	39	40	52	30	34	52	58	58	51	53
6927;C	101+479	161,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	44	44	55	34	39	55	62	62	55	57
6927;C	101+479	161,4	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	57	40	43	57	64	64	58	59
6927;D	101+483	153,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	52	39	43	52	57	57	51	52
6927;D	101+483	153,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	55	40	43	55	62	62	55	56
6927;D	101+483	153,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	57	40	43	56	64	64	58	60
6927;E	101+480	150,8	W	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	46	47	56	39	43	53	61	61	56	57
6927;E	101+480	150,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	47	47	48	57	40	43	56	64	64	58	60
6927;E	101+480	150,8	W	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	48	48	59	40	43	57	66	66	60	61
6927;F	101+476	150,7	W	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	29	29	37	55	21	24	51	62	62	57	59
6927;F	101+476	150,7	W	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	32	33	38	57	24	28	55	65	65	59	61
6927;F	101+476	150,7	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	44	46	58	32	39	56	66	66	61	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Saarstraße 17																							
6928;A	101+491	161,9	W	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	29	29	37	52	20	24	52	61	61	57	58
6928;A	101+491	161,9	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	32	39	56	24	28	55	64	64	59	61
6928;A	101+491	161,9	W	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	45	59	32	39	57	65	65	60	62
6928;B	101+486	166,1	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	36	38	47	28	32	46	53	53	46	47
6928;B	101+486	166,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	42	42	50	32	38	49	57	57	50	51
6928;B	101+486	166,1	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	56	39	43	54	64	64	57	59
6928;C	101+485	172,9	O	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	39	40	48	28	35	46	51	51	43	44
6928;C	101+485	172,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	44	44	52	32	40	48	54	54	46	47
6928;C	101+485	172,9	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	56	39	43	54	62	62	56	57
6928;D	101+497	167,8	N	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	38	33	36	51	24	29	51	58	58	53	56
6928;D	101+497	167,8	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	43	38	40	54	29	34	54	61	61	56	58
6928;D	101+497	167,8	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	57	40	43	57	64	64	58	60
Saarstraße 18																							
6929;A	101+473	198,1	W	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	35	39	51	26	31	49	58	58	51	53
6929;A	101+473	198,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	41	42	54	30	37	52	61	61	54	57
6929;A	101+473	198,1	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	56	40	44	55	64	64	58	60
6929;B	101+466	199,0	S	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	43	45	45	50	34	40	49	57	57	50	52
6929;B	101+466	199,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	52	36	41	50	60	60	53	55
6929;B	101+466	199,0	S	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	42	43	54	30	38	53	62	62	56	58
6929;C	101+465	204,2	O	EG	WA	55	40	60	44	45	46	47	40	42	43	47	32	38	46	51	51	46	47
6929;C	101+465	204,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	51	44	46	46	50	34	41	49	54	54	48	49
6929;C	101+465	204,2	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	43	44	54	31	39	52	61	61	54	56
6929;D	101+476	204,8	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	37	38	49	29	31	48	57	57	50	53
6929;D	101+476	204,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	42	51	33	37	51	60	60	53	56
6929;D	101+476	204,8	N	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	47	49	48	56	39	43	56	63	63	57	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Saarstraße 19																							
6930;A	101+506	171,2	W	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	36	53	21	25	52	62	62	57	58
6930;A	101+506	171,2	W	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	38	56	24	29	56	64	65	58	60
6930;A	101+506	171,2	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	59	32	39	58	66	66	60	62
6930;B	101+502	172,3	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	29	29	33	49	20	24	49	57	58	50	51
6930;B	101+502	172,3	S	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	35	52	22	26	51	60	60	52	54
6930;B	101+502	172,3	S	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	42	42	57	31	37	55	64	64	57	59
6930;C	101+499	183,0	O	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	38	48	31	35	47	54	54	47	48
6930;C	101+499	183,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	42	51	35	39	50	57	57	50	51
6930;C	101+499	183,0	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	47	49	48	56	39	43	55	63	63	57	58
6930;D	101+508	181,1	N	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	38	33	36	50	24	28	50	57	57	49	51
6930;D	101+508	181,1	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	41	38	39	54	28	33	54	61	61	53	55
6930;D	101+508	181,1	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	57	39	43	56	64	64	57	59
Saarstraße 20																							
6931;A	101+493	205,2	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	50	44	45	44	52	36	42	50	57	57	51	52
6931;A	101+493	205,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	54	37	43	52	60	60	54	56
6931;A	101+493	205,2	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	56	40	44	55	63	63	57	59
6931;B	101+483	206,3	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	29	28	37	50	20	24	45	56	56	50	53
6931;B	101+483	206,3	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	30	37	51	22	26	46	59	59	53	55
6931;B	101+483	206,3	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	48	42	42	43	54	30	38	52	62	62	56	58
6931;C	101+481	213,5	O	EG	WA	55	40	60	38	38	40	39	33	34	37	45	27	32	43	49	49	41	42
6931;C	101+481	213,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	39	40	47	31	38	45	51	51	44	45
6931;C	101+481	213,5	O	2.OG	WA	55	40	60	51	50	52	52	46	47	47	53	35	43	53	60	60	55	57
6931;D	101+497	212,1	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	50	43	44	45	49	36	42	49	54	54	49	50
6931;D	101+497	212,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	52	45	46	47	52	37	43	52	57	57	52	53
6931;D	101+497	212,1	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	56	40	44	55	62	62	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Saarstraße 21																							
6932;A	101+523	184,6	W	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	45	48	48	52	37	42	52	58	58	51	52
6932;A	101+523	184,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	47	49	49	55	38	43	55	62	62	55	56
6932;A	101+523	184,6	W	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	50	50	58	39	44	57	64	64	59	60
6932;B	101+514	183,8	S	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	52	37	42	52	57	57	51	52
6932;B	101+514	183,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	55	38	42	55	61	61	54	55
6932;B	101+514	183,8	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	57	39	43	56	64	64	58	59
6932;C	101+511	192,4	O	EG	WA	55	40	60	38	37	40	39	34	35	37	46	27	32	45	50	50	43	44
6932;C	101+511	192,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	42	45	44	39	40	40	49	31	37	46	53	53	46	47
6932;C	101+511	192,4	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	46	45	55	36	43	54	61	62	55	57
6932;D	101+528	193,9	N	EG	WA	55	40	60	45	47	46	48	40	43	43	51	29	38	51	57	57	49	51
6932;D	101+528	193,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	45	54	33	39	54	61	61	53	55
6932;D	101+528	193,9	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	57	36	43	56	63	63	58	59
Saarstraße 22																							
6933;A	101+511	218,4	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	50	44	45	44	51	34	41	50	56	56	51	52
6933;A	101+511	218,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	54	36	43	53	60	60	54	56
6933;A	101+511	218,4	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	48	48	57	40	44	56	63	63	57	59
6933;B	101+507	216,6	W	EG	WA	55	40	60	43	46	44	47	42	41	43	51	21	34	49	57	57	51	52
6933;B	101+507	216,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	49	47	50	44	44	45	54	24	37	52	60	60	54	56
6933;B	101+507	216,6	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	46	47	56	31	41	56	63	63	57	59
6933;C	101+502	219,7	S	EG	WA	55	40	60	44	47	46	48	41	43	44	48	28	39	48	54	54	49	49
6933;C	101+502	219,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	43	45	46	50	31	41	50	57	57	51	52
6933;C	101+502	219,7	S	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	46	47	48	54	35	43	54	62	62	56	58
6933;D	101+506	230,3	O	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	29	32	42	20	25	41	44	45	38	40
6933;D	101+506	230,3	O	1.OG	WA	55	40	60	37	36	37	37	32	33	35	43	23	29	42	46	47	40	42
6933;D	101+506	230,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	44	44	52	31	39	51	59	59	53	55
6933;E	101+513	230,9	N	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	52	38	43	52	54	54	50	52
6933;E	101+513	230,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	46	48	48	54	39	43	54	57	57	52	54
6933;E	101+513	230,9	N	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	48	48	55	40	43	55	61	61	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Saarstraße 23																							
6934;A	101+541	194,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	44	46	45	53	37	43	53	59	60	55	56
6934;A	101+541	194,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	47	56	38	43	55	62	62	57	58
6934;A	101+541	194,5	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	58	39	44	57	64	64	59	60
6934;B	101+532	199,4	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	37	36	37	48	27	31	47	54	54	46	47
6934;B	101+532	199,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	41	50	31	36	50	58	58	50	51
6934;B	101+532	199,4	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	56	37	43	55	63	63	57	59
6934;C	101+532	204,6	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	32	34	45	23	27	45	52	52	43	45
6934;C	101+532	204,6	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	36	37	47	26	31	46	54	54	46	48
6934;C	101+532	204,6	O	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	46	55	34	42	54	61	61	55	57
6934;D	101+546	201,5	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	41	42	41	50	35	38	50	56	56	48	49
6934;D	101+546	201,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	43	54	37	40	54	60	60	53	55
6934;D	101+546	201,5	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	46	46	57	38	42	56	63	63	57	59
Saarstraße 25																							
6935;A	101+561	204,1	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	45	53	37	43	53	59	59	55	56
6935;A	101+561	204,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	47	56	38	43	56	62	63	57	59
6935;A	101+561	204,1	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	58	41	44	57	64	64	58	60
6935;B	101+549	205,8	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	35	37	49	27	31	49	54	54	50	51
6935;B	101+549	205,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	42	40	41	53	31	36	52	59	59	54	55
6935;B	101+549	205,8	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	43	57	31	38	56	63	63	58	59
6935;C	101+548	217,6	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	35	36	48	27	32	44	50	50	45	47
6935;C	101+548	217,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	41	39	51	31	37	46	53	54	49	50
6935;C	101+548	217,6	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	44	44	55	31	40	53	61	61	56	58
Saarstraße 27																							
6936;A	101+567	212,8	W	EG	WA	55	40	60	44	47	47	47	41	42	44	53	30	36	53	57	57	52	54
6936;A	101+567	212,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	45	46	46	55	34	41	55	61	61	55	57
6936;A	101+567	212,8	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	58	41	44	58	63	63	58	60
6936;B	101+555	223,4	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	33	29	35	49	21	24	43	48	48	40	42
6936;B	101+555	223,4	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	37	32	36	51	23	27	45	52	52	43	45
6936;B	101+555	223,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	44	44	44	55	32	39	54	60	61	55	57
6936;C	101+570	220,6	N	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	38	36	37	51	27	32	51	55	55	49	51
6936;C	101+570	220,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	42	42	55	31	38	55	60	60	54	56
6936;C	101+570	220,6	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	57	41	44	57	62	62	57	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sackhofsweg 1																							
6937;A	104+189	532,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	46	45	41	44	42	45	29	33	43	45	45	44	43
6937;A	104+189	532,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	55	53	50	51	49	52	40	46	50	50	51	49	50
6937;B	104+182	531,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	52	51	48	49	47	50	35	41	48	48	49	47	48
6937;B	104+182	531,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	54	52	54	46	51	53	53	54	53	52
6937;C	104+180	538,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	54	50	52	51	52	44	49	51	51	51	50	51
6937;C	104+180	538,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	56	52	54	52	54	46	51	54	53	54	52	52
Sackhofsweg 2																							
6938;A	104+162	552,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	48	53	51	48	50	47	50	30	43	48	43	44	43	47
6938;A	104+162	552,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	56	51	53	51	53	40	50	51	50	51	49	51
6938;B	104+156	554,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	56	54	50	51	49	52	39	49	51	49	50	48	49
6938;B	104+156	554,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	43	50	52	52	53	52	51
6938;C	104+153	561,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	56	51	51	50	52	39	43	51	50	51	50	49
6938;C	104+153	561,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	53	51	54	42	49	53	52	53	51	51
6938;D	104+161	561,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	47	49	47	49	39	45	48	48	49	49	48
6938;D	104+161	561,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	57	53	54	52	55	44	49	53	52	53	52	52
6938;E	104+165	554,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	53	50	46	48	46	49	32	45	47	44	45	43	45
6938;E	104+165	554,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	51	52	50	52	42	51	51	50	51	50	50
Sackhofsweg 3																							
6939;A	104+194	537,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	47	49	44	46	45	46	29	34	46	46	47	46	44
6939;A	104+194	537,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	54	50	52	50	52	40	46	51	50	51	50	50
6939;C	104+184	543,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	55	51	53	51	53	44	49	52	50	51	50	51
6939;C	104+184	543,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	56	53	54	52	54	46	50	53	53	53	52	52
6939;D	104+191	544,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	51	49	46	48	47	48	43	48	48	47	48	46	46
6939;D	104+191	544,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	52	50	51	50	52	46	50	50	50	51	49	50
Sackhofsweg 5A																							
6940;A	104+202	548,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	46	44	40	42	40	44	29	35	43	43	42	42	40
6940;A	104+202	548,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	54	51	53	50	53	39	47	52	49	50	49	50
6940;B	104+197	547,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	45	49	48	44	46	44	47	34	38	45	43	44	43	44
6940;B	104+197	547,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	53	50	51	49	52	41	47	50	50	50	49	50
6940;C	104+192	549,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	52	46	47	45	47	34	38	47	49	50	49	48
6940;C	104+192	549,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	55	51	52	50	52	41	47	52	51	52	51	51
6940;D	104+192	554,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	54	51	53	50	52	44	49	51	51	51	50	51
6940;D	104+192	554,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	53	54	52	54	46	50	53	53	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sackhofsweg 5B																							
6941;A	104+207	553,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	43	46	45	40	42	41	43	31	35	41	42	42	42	41
6941;A	104+207	553,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	56	55	51	53	51	53	42	47	52	50	51	50	51
6941;C	104+197	559,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	51	52	47	49	48	49	44	49	49	49	50	49	48
6941;C	104+197	559,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	56	51	53	51	53	46	50	53	52	53	51	52
6941;D	104+201	561,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	35	37	28	32	37	37	38	37	36
6941;D	104+201	561,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	53	51	48	50	47	50	39	44	48	47	48	47	48
6941;E	104+206	558,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	51	51	46	48	45	47	36	41	46	46	47	47	46
6941;E	104+206	558,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	56	52	53	51	54	43	49	52	52	52	51	51
Sandweg 2A																							
6942;A	106+194	556,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	35	39	40	44	44	44	41
6942;A	106+194	556,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
6942;B	106+192	547,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	41	35	39	40	44	44	44	41
6942;B	106+192	547,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	45	43	40	41	40	41	36	40	41	44	45	44	42
6942;C	106+202	545,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	20	24	31	35	35	35	32
6942;C	106+202	545,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	38	39	38	39	32	37	39	45	46	45	42
6942;D	106+203	553,5	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	35	36	29	33	36	39	39	39	37
6942;D	106+203	553,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	34	39	41	45	46	45	43
Schäferstraße 3																							
6943;A	0+186	304,0	NW	EG	WA	55	40	60	38	39	39	38	34	34	34	40	29	31	40	44	44	40	41
6943;A	0+186	304,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	45	40	42	41	45	37	39	44	49	49	45	45
6943;A	0+186	304,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	42	42	46	35	38	46	51	51	46	47
6943;B	0+192	296,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	44	44	38	40	39	43	35	38	42	45	45	42	42
6943;B	0+192	296,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	42	42	45	37	39	45	47	48	44	44
6943;B	0+192	296,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	42	44	43	47	38	40	46	50	50	46	46
6943;C	0+177	292,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	40	37	38	37	38	34	36	38	38	39	37	37
6943;C	0+177	292,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	37	39	38	39	34	37	39	40	40	38	38
6943;C	0+177	292,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	45	43	44	36	38	38	41	31	34	42	45	45	41	41
6943;D	0+168	303,4	NO	EG	WA	55	40	60	38	31	38	38	35	35	32	37	19	21	36	37	37	34	35
6943;D	0+168	303,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	36	36	33	39	24	27	38	38	39	36	36
6943;D	0+168	303,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	39	38	43	33	36	43	45	45	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schäferstraße 4																							
6944;A	0+148	310,9	SO	EG	WA	55	40	60	39	40	40	39	34	35	35	37	31	34	37	38	39	36	36
6944;A	0+148	310,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	38	40	39	40	34	36	41	41	42	39	39
6944;A	0+148	310,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	35	36	36	40	31	34	40	45	45	40	41
6944;B	0+142	321,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	41	40	37	38	37	39	34	37	37	38	39	38	38
6944;B	0+142	321,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	38	40	35	37	39	39	40	39	39
6944;B	0+142	321,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	39	42	35	38	42	45	45	42	43
6944;C	0+154	320,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	29	29	35	23	26	35	39	39	36	36
6944;C	0+154	320,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	38	33	34	34	39	30	32	39	43	43	40	40
6944;C	0+154	320,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	40	41	41	44	37	39	44	49	49	45	46
6944;D	0+159	310,5	SW	EG	WA	55	40	60	40	42	39	40	33	33	33	39	22	24	40	43	43	38	39
6944;D	0+159	310,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	44	42	43	36	36	37	43	29	31	43	48	48	43	44
6944;D	0+159	310,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	40	46	35	37	45	50	50	45	46
Schäferstraße 5																							
6945;A	0+193	319,5	NW	EG	WA	55	40	60	40	41	40	40	35	36	36	39	31	33	39	42	42	39	39
6945;A	0+193	319,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	46	46	40	42	41	45	37	39	45	49	49	45	46
6945;B	0+195	309,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	41	44	39	41	44	47	47	43	43
6945;B	0+195	309,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	41	43	42	45	38	40	46	49	49	45	45
6945;C	0+189	307,4	SO	EG	WA	55	40	60	37	38	38	37	32	32	33	39	27	30	38	44	44	39	40
6945;C	0+189	307,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	40	45	35	37	44	49	49	45	45
6945;D	0+177	318,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	39	42	35	37	41	44	44	41	42
6945;D	0+177	318,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	46	41	42	42	45	38	40	44	48	48	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schäferstraße 6																							
6946;A	0+160	328,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	31	31	30	37	28	30	37	42	42	37	38
6946;A	0+160	328,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	43	42	38	39	38	41	35	37	41	44	45	41	42
6946;A	0+160	328,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	40	44	36	38	44	48	48	44	45
6946;B	0+167	328,9	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	32	33	33	38	28	31	37	42	42	38	38
6946;B	0+167	328,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	45	40	41	41	44	37	39	44	47	47	43	44
6946;B	0+167	328,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	43	42	46	36	38	46	50	50	46	46
6946;C	0+169	320,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	43	35	38	43	46	47	43	43
6946;C	0+169	320,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	41	46	36	38	45	50	50	46	46
6946;C	0+169	320,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	42	41	46	36	38	46	49	50	45	46
6946;D	0+161	319,0	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	28	32	21	23	32	36	36	34	34
6946;D	0+161	319,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	31	32	32	35	27	29	35	38	38	36	36
6946;D	0+161	319,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	45	40	41	40	43	36	38	44	46	47	43	44
Schäferstraße 7																							
6947;A	0+212	319,1	SW	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	32	32	40	28	31	40	46	46	40	41
6947;A	0+212	319,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	38	43	34	37	43	48	48	44	44
6947;B	0+195	323,7	SO	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	34	34	38	28	31	38	43	43	39	40
6947;B	0+195	323,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	40	40	44	35	37	43	47	47	43	44
6947;C	0+192	331,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	40	43	37	39	42	44	44	41	42
6947;C	0+192	331,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	44	38	40	44	46	46	43	44
6947;D	0+208	328,8	NW	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	33	39	29	35	38	45	45	40	41
6947;D	0+208	328,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	43	34	38	42	48	48	44	45
Schäferstraße 8																							
6948;A	0+171	340,6	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	35	36	35	39	30	33	39	43	43	39	39
6948;A	0+171	340,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	41	41	44	35	37	44	48	48	44	44
6948;B	0+173	333,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	44	43	44	38	40	45	46	46	44	44
6948;B	0+173	333,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	45	44	46	38	41	47	49	49	46	46
6948;C	0+167	331,4	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	31	37	25	28	36	41	41	36	37
6948;C	0+167	331,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	39	40	39	44	35	37	43	47	47	43	44
6948;D	0+159	345,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	39	39	41	36	39	41	43	44	40	41
6948;D	0+159	345,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	41	44	37	39	44	47	47	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schäferstraße 9																							
6949;A	0+239	346,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	41	44	35	38	44	47	47	44	44
6949;A	0+239	346,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	42	46	36	38	45	49	49	45	46
6949;A	0+239	346,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	42	42	46	36	38	46	50	50	46	47
6949;B	0+241	333,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	41	44	35	38	44	47	48	44	45
6949;B	0+241	333,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	42	46	35	38	45	49	49	45	46
6949;B	0+241	333,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	42	46	35	38	46	50	50	46	46
6949;C	0+225	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	25	31	16	18	30	33	33	29	29
6949;C	0+225	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	26	32	19	21	31	34	34	29	30
6949;C	0+225	329,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	41	35	37	36	42	31	33	41	45	45	41	42
6949;D	0+211	347,0	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	38	35	32	34	33	39	24	26	38	43	43	38	39
6949;D	0+211	347,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	42	28	33	41	47	47	42	43
6949;D	0+211	347,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	42	43	42	42	37	38	38	44	34	36	42	48	48	43	44
6949;E	0+220	350,4	NW	EG	WA	55	40	60	36	39	38	39	33	32	33	42	20	22	41	46	46	41	42
6949;E	0+220	350,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	41	41	42	36	35	36	44	24	27	43	49	49	44	45
6949;E	0+220	350,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	40	41	40	40	37	35	35	45	31	33	44	50	50	45	46
Schäferstraße 10																							
6950;A	0+187	352,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	37	36	36	30	31	32	37	26	28	36	42	43	40	41
6950;A	0+187	352,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	39	39	43	34	37	42	46	46	43	44
6950;B	0+188	345,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	42	44	38	41	44	46	46	44	44
6950;B	0+188	345,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	43	45	38	41	45	48	49	45	46
6950;C	0+174	342,9	SO	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	34	33	38	28	30	38	43	43	39	39
6950;C	0+174	342,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	40	44	34	37	43	48	48	43	44
6950;D	0+166	356,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	36	37	36	40	33	35	38	44	44	40	40
6950;D	0+166	356,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	41	40	44	37	39	43	47	47	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schäferstraße 12																							
6951;A	0+193	365,6	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	32	32	36	27	29	36	38	38	35	35
6951;A	0+193	365,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	39	40	40	43	35	38	43	46	46	42	43
6951;A	0+193	365,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	42	47	36	38	47	51	51	46	47
6951;B	0+196	358,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	43	42	44	36	41	44	46	46	43	43
6951;B	0+196	358,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	43	46	36	41	46	48	48	45	45
6951;B	0+196	358,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	46	36	38	46	49	49	45	45
6951;C	0+191	355,0	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	33	32	36	27	29	36	38	38	36	35
6951;C	0+191	355,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	38	39	38	40	33	36	40	42	42	40	40
6951;C	0+191	355,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	45	45	44	40	41	39	42	35	38	42	46	46	42	43
6951;D	0+186	365,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	39	43	34	37	41	46	47	42	43
6951;D	0+186	365,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	44	36	40	43	48	48	44	45
6951;D	0+186	365,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	43	42	46	38	41	46	50	50	46	46
Schäferstraße 14																							
6952;A	0+201	375,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	35	37	37	41	32	35	39	45	45	41	42
6952;A	0+201	375,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	43	46	39	41	46	50	50	46	46
6952;B	0+202	368,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	42	42	43	36	40	44	45	45	42	43
6952;B	0+202	368,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	42	46	36	41	46	49	49	45	46
6952;C	0+195	367,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	30	31	32	38	26	28	36	42	42	38	38
6952;C	0+195	367,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	39	40	40	44	35	38	43	48	48	44	44
6952;D	0+191	372,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	37	42	29	32	40	46	46	42	43
6952;D	0+191	372,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	46	38	41	46	49	50	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schäferstraße 15																							
6953;A	0+239	363,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	45	44	45	37	38	38	43	27	30	44	47	47	42	43
6953;A	0+239	363,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	41	41	45	35	37	46	49	49	45	45
6953;A	0+239	363,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	42	42	46	36	38	46	49	49	45	46
6953;A	0+239	363,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	47	36	39	47	50	51	47	47
6953;B	0+224	361,2	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	33	31	31	40	26	28	38	42	43	39	39
6953;B	0+224	361,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	32	24	28	41	16	19	38	44	44	40	41
6953;B	0+224	361,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	29	30	31	30	25	26	27	32	19	21	32	34	35	30	31
6953;B	0+224	361,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	36	37	37	43	32	35	42	47	47	43	43
6953;C	0+223	370,4	NO	EG	WA	55	40	60	39	40	39	39	32	34	34	39	28	31	39	44	44	39	40
6953;C	0+223	370,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	39	41	40	43	35	37	43	48	48	44	44
6953;C	0+223	370,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	42	42	44	36	38	44	48	48	44	44
6953;C	0+223	370,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	43	46	36	38	46	50	50	46	46
6953;D	0+236	370,2	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	32	34	33	37	29	31	37	40	40	36	36
6953;D	0+236	370,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	42	44	37	40	44	48	48	44	45
6953;D	0+236	370,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	47	36	38	46	51	51	47	47
6953;D	0+236	370,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	48	36	38	47	51	51	47	47
Schäferstraße 16																							
6954;A	0+211	386,5	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	36	40	32	34	39	44	44	40	40
6954;A	0+211	386,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	47	41	43	43	46	39	41	45	50	50	46	46
6954;B	0+212	379,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	40	41	41	43	36	38	44	46	47	43	43
6954;B	0+212	379,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	42	42	46	36	38	46	50	50	46	46
6954;C	0+202	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	35	34	38	29	32	38	42	42	37	38
6954;C	0+202	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	42	42	45	37	40	46	49	49	45	46
6954;D	0+199	383,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	40	36	38	37	39	29	32	38	39	40	37	37
6954;D	0+199	383,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	41	43	42	45	38	40	45	47	48	44	45
6954;E	0+196	391,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	44	38	40	43	46	47	43	44
6954;E	0+196	391,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	42	46	38	41	45	49	50	46	46
6954;F	0+202	392,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	43	42	38	39	39	42	35	38	41	46	46	42	43
6954;F	0+202	392,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	43	46	38	40	46	50	50	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schäferstraße 17																							
6955;A	0+245	376,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	46	41	42	42	45	38	40	46	49	49	45	46
6955;A	0+245	376,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	44	44	47	38	41	48	51	51	47	48
6955;B	0+247	368,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	49	49	48	42	43	43	46	38	40	46	48	48	45	45
6955;B	0+247	368,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	44	44	47	38	41	47	50	50	46	47
6955;C	0+243	368,5	SO	EG	WA	55	40	60	40	44	42	43	34	35	37	39	19	21	41	42	42	39	38
6955;C	0+243	368,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	45	44	45	38	39	40	43	30	33	43	47	47	43	43
6955;D	0+234	382,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	42	32	35	41	45	45	41	42
6955;D	0+234	382,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	46	39	41	46	49	49	45	46
6955;E	0+242	383,7	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	34	35	35	38	30	32	38	41	41	36	37
6955;E	0+242	383,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	45	40	41	41	44	37	39	44	47	47	44	44
Schäferstraße 18																							
6956;A	0+217	399,0	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	36	41	32	35	40	45	45	41	42
6956;A	0+217	399,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	41	46	37	40	44	49	50	45	46
6956;B	0+219	391,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	41	41	43	36	38	43	45	46	43	43
6956;B	0+219	391,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	46	36	38	46	49	49	45	46
6956;C	0+212	389,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	34	34	39	29	31	38	44	44	39	39
6956;C	0+212	389,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	42	42	46	37	40	46	50	50	46	47
6956;D	0+208	395,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	39	38	40	34	36	39	43	44	40	41
6956;D	0+208	395,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	48	43	44	44	46	40	42	46	49	49	45	46
Schäferstraße 19																							
6957;A	0+249	394,7	NW	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	32	33	33	37	28	30	36	40	40	35	36
6957;A	0+249	394,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	46	41	43	42	45	38	41	45	48	48	45	45
6957;B	0+264	387,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	48	47	47	40	42	42	45	38	40	45	49	49	45	45
6957;B	0+264	387,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	43	47	36	39	47	50	50	46	47
6957;C	0+243	385,9	SO	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	34	33	36	28	30	36	38	38	35	35
6957;C	0+243	385,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	42	42	45	36	39	45	47	47	44	45
6957;D	0+241	393,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	38	41	34	37	40	44	44	40	42
6957;D	0+241	393,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	40	44	36	38	43	47	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schäferstraße 20																							
6958;A	0+225	410,9	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	34	35	35	41	30	33	39	47	47	43	43
6958;A	0+225	410,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	39	46	35	37	44	50	51	46	46
6958;B	0+227	403,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	42	41	43	36	38	44	46	46	43	43
6958;B	0+227	403,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	46	36	38	46	50	50	46	46
6958;C	0+219	402,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	35	34	38	30	32	38	42	42	38	39
6958;C	0+219	402,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	43	36	38	43	46	46	43	43
6958;D	0+216	407,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	39	42	32	35	41	44	44	40	41
6958;D	0+216	407,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	43	46	38	41	46	49	49	45	46
Schäferstraße 21																							
6959;A	0+270	393,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	47	47	41	42	42	45	37	39	45	49	49	45	45
6959;A	0+270	393,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	42	44	43	47	36	39	47	51	51	46	47
6959;B	0+263	395,3	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	37	36	31	32	33	40	26	28	37	44	44	41	41
6959;B	0+263	395,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	41	46	37	39	45	49	49	45	46
6959;C	0+248	403,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	38	42	33	37	40	45	45	42	43
6959;C	0+248	403,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	42	41	44	38	41	44	48	48	44	45
6959;D	0+266	405,6	NW	EG	WA	55	40	60	38	39	39	38	33	35	35	41	30	32	39	45	45	41	42
6959;D	0+266	405,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	42	42	46	37	39	45	50	50	46	46
Schäferstraße 22																							
6960;A	0+237	421,3	NW	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	35	35	39	30	33	38	44	44	40	40
6960;A	0+237	421,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	36	38	38	44	33	36	43	49	49	44	45
6960;B	0+238	414,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	39	41	41	43	36	38	44	46	46	42	43
6960;B	0+238	414,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	42	46	36	39	46	50	50	45	46
6960;C	0+227	413,5	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	39	38	33	34	34	38	29	31	38	43	43	38	39
6960;C	0+227	413,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	43	35	37	42	46	46	42	43
6960;D	0+223	418,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	38	37	41	31	34	40	45	45	41	42
6960;D	0+223	418,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	40	40	44	36	38	43	48	48	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schäferstraße 22A																							
6961;A	0+203	435,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	40	45	36	38	44	48	48	44	45
6961;A	0+203	435,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	41	47	36	38	46	51	51	46	47
6961;B	0+210	427,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	41	40	43	36	38	43	45	46	42	43
6961;B	0+210	427,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	41	41	46	36	38	46	50	50	45	46
6961;C	0+202	424,8	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	27	33	19	22	32	37	37	32	32
6961;C	0+202	424,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	40	34	36	36	42	30	33	41	46	46	42	42
6961;D	0+196	428,4	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	27	33	19	22	32	35	35	30	31
6961;D	0+196	428,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	40	35	36	36	42	31	33	41	46	46	41	42
6961;E	0+195	434,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	38	36	41	24	38	39	45	45	40	41
6961;E	0+195	434,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	44	34	38	43	49	49	44	44
Schäferstraße 23																							
6962;A	0+281	409,5	NW	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	33	34	35	42	29	31	41	46	46	41	42
6962;A	0+281	409,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	45	33	37	44	49	49	44	45
6962;B	0+281	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	44	44	38	40	39	43	35	38	43	47	47	43	44
6962;B	0+281	404,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	41	41	41	46	36	39	46	50	50	45	46
6962;C	0+281	405,0	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	26	31	19	21	31	34	34	29	30
6962;C	0+281	405,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	35	41	30	33	40	44	44	40	41
6962;D	0+277	404,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	33	37	27	35	36	39	39	35	36
6962;D	0+277	404,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	44	35	40	43	47	47	43	44
6962;E	0+271	406,2	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	30	35	24	26	35	39	39	35	35
6962;E	0+271	406,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	40	39	43	35	37	43	47	47	43	43
6962;F	0+269	414,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	39	42	36	39	41	44	45	41	42
6962;F	0+269	414,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	45	38	41	43	46	46	43	43
Schäferstraße 24																							
6963;A	0+244	433,5	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	33	34	34	40	29	31	38	44	44	40	40
6963;A	0+244	433,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	43	44	37	38	37	44	32	35	43	48	48	44	44
6963;B	0+246	426,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	39	41	41	43	36	38	44	45	46	42	43
6963;B	0+246	426,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	42	46	36	39	46	50	50	46	46
6963;C	0+238	424,8	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	32	33	33	38	28	30	38	41	41	36	38
6963;C	0+238	424,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	46	46	46	38	39	39	42	30	37	43	46	46	43	43
6963;D	0+235	430,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	36	35	40	29	36	37	44	44	40	40
6963;D	0+235	430,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	44	39	41	40	44	36	38	43	47	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schäferstraße 25																							
6964;A	0+281	412,5	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	32	32	40	27	29	39	45	45	40	41
6964;A	0+281	412,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	46	40	41	41	45	36	39	45	50	50	45	46
6964;B	0+278	425,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	42	39	40	39	42	35	38	41	44	44	41	42
6964;B	0+278	425,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	44	36	39	43	45	45	42	43
6964;C	0+281	423,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	43	44	43	37	39	38	41	33	35	41	44	44	40	41
6964;C	0+281	423,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	40	42	42	46	36	39	46	49	49	45	45
6964;D	0+281	417,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	45	44	40	41	41	43	37	40	43	46	46	43	44
6964;D	0+281	417,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	46	36	39	45	49	49	45	46
Schäferstraße 26																							
6965;A	0+266	444,5	NW	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	35	34	38	29	32	38	42	42	39	39
6965;A	0+266	444,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	39	40	40	44	36	38	43	48	48	44	45
6965;B	0+268	437,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	46	45	45	38	40	40	42	36	38	43	45	45	42	42
6965;B	0+268	437,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	42	41	46	36	39	45	49	49	45	45
6965;C	0+248	434,2	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	38	37	31	33	33	38	27	30	36	41	41	39	39
6965;C	0+248	434,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	41	41	43	36	38	43	46	46	43	43
6965;D	0+243	443,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	35	36	36	37	34	37	37	38	38	36	36
6965;D	0+243	443,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	44	39	40	40	43	36	38	43	45	45	42	42
Schäferstraße 28																							
6966;A	0+274	455,7	NW	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	31	32	32	37	27	29	36	39	39	35	35
6966;A	0+274	455,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	43	38	40	39	43	35	38	43	47	47	43	43
6966;B	0+275	448,2	SW	EG	WA	55	40	60	37	42	42	43	35	36	38	41	29	35	41	44	44	40	40
6966;B	0+275	448,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	41	45	36	39	45	48	48	44	45
6966;C	0+268	447,3	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	32	33	33	37	27	30	37	40	40	36	37
6966;C	0+268	447,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	33	35	35	40	29	31	39	43	44	39	40
6966;D	0+265	452,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	41	41	38	30	34	34	35	24	31	34	35	36	33	35
6966;D	0+265	452,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	38	40	40	42	35	38	42	45	45	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schäferstraße 30																							
6967;A	0+275	466,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	32	31	34	27	29	34	35	36	33	33
6967;A	0+275	466,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	40	35	36	36	40	32	35	40	43	43	39	40
6967;B	0+281	465,9	NW	EG	WA	55	40	60	37	39	38	38	33	32	31	41	24	33	41	45	45	41	42
6967;B	0+281	465,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	35	35	44	31	33	43	48	48	43	44
6967;C	0+281	458,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	40	43	35	38	43	45	45	42	43
6967;C	0+281	458,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	42	41	45	36	39	45	48	48	44	45
6967;D	0+276	456,4	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	30	31	31	37	25	28	37	41	41	36	37
6967;D	0+276	456,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	43	44	44	36	37	39	42	28	30	43	45	45	41	41
Scheideweg 157A																							
6968;A	103+993	550,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	53	50	47	48	45	48	31	34	47	48	48	46	46
6968;A	103+993	550,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	54	49	51	49	51	41	46	50	50	51	50	49
6968;B	103+998	547,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	41	47	49	50	50	49	48
6968;B	103+998	547,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	55	51	52	50	52	43	50	51	51	52	52	51
6968;C	103+997	538,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	45	53	53	52	52	47	50	32	37	49	48	48	47	48
6968;C	103+997	538,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	56	53	53	51	53	42	48	52	51	52	51	51
6968;D	103+990	532,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	50	54	53	48	50	49	52	38	42	50	49	50	49	50
6968;D	103+990	532,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	57	53	54	52	54	44	50	53	53	54	53	52
6968;E	103+983	532,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	52	49	51	49	51	42	47	50	50	50	49	49
6968;E	103+983	532,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	60	58	54	56	54	56	47	51	54	53	54	53	53
6968;F	103+982	535,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	53	49	50	49	50	45	51	50	51	51	51	50
6968;F	103+982	535,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	54	53	54	48	51	54	54	54	54	53
6968;G	103+986	538,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	49	51	50	50	47	51	50	51	52	51	50
6968;G	103+986	538,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	59	54	55	54	55	49	53	55	54	55	54	54
6968;H	103+990	546,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	55	50	52	49	51	42	51	50	50	51	50	51
6968;H	103+990	546,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	56	54	56	46	53	56	54	55	53	54
6968;I	103+991	550,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	50	51	50	51	45	49	50	50	51	50	50
6968;I	103+991	550,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	54	55	54	55	48	53	55	54	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 157C																							
6969;A	103+974	524,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	58	58	52	53	52	55	46	50	54	51	52	51	51
6969;A	103+974	524,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	60	55	56	55	57	49	53	56	55	56	55	54
6969;B	103+978	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	54	54	49	51	49	51	45	50	50	50	51	50	50
6969;B	103+978	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	54	56	47	53	55	54	55	54	53
6969;C	103+980	515,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	58	55	52	53	50	53	34	48	51	49	49	48	50
6969;C	103+980	515,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	54	55	52	54	45	51	54	53	54	52	52
6969;D	103+977	515,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	56	53	53	50	53	40	48	52	51	51	50	50
6969;D	103+977	515,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	46	51	54	54	54	53	53
6969;E	103+972	520,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	52	57	56	52	53	51	54	44	48	53	51	51	50	50
6969;E	103+972	520,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	56	54	56	48	52	55	54	55	54	54
Scheideweg 159																							
6970;A	104+013	552,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	54	51	52	50	52	41	49	51	48	49	47	50
6970;A	104+013	552,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	53	55	53	54	46	51	54	53	54	52	53
6970;B	104+020	552,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	36	38	30	34	38	40	41	40	38
6970;B	104+020	552,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	52	49	50	48	50	41	46	49	48	49	48	48
6970;C	104+023	546,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	31	36	40	41	42	39	40
6970;C	104+023	546,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	54	51	52	49	52	42	47	51	49	50	48	50
6970;D	104+023	544,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	30	34	38	38	39	38	37
6970;D	104+023	544,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	52	49	50	48	50	41	46	49	48	49	47	48
6970;E	104+022	539,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	44	53	53	51	51	48	52	32	36	50	46	46	44	47
6970;E	104+022	539,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	55	52	53	50	53	41	47	52	50	51	49	50
6970;F	104+014	538,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	56	52	53	51	54	45	49	52	52	52	51	51
6970;F	104+014	538,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	53	55	47	51	54	54	55	53	53
6970;G	104+010	546,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	58	55	51	52	50	53	41	50	51	49	50	49	50
6970;G	104+010	546,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	46	52	54	53	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 162																							
6971;A	104+071	597,0	SO	EG	SOK	45	35	55	57	56	56	54	48	50	48	49	44	49	49	49	51	50	49
6971;A	104+071	597,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	59	57	58	56	52	53	51	52	46	50	52	53	53	52	52
6971;B	104+077	596,2	NO	EG	SOK	45	35	55	54	51	52	46	46	47	43	46	30	48	46	47	48	46	47
6971;B	104+077	596,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	54	51	53	51	46	48	46	47	40	50	48	51	51	50	48
6971;C	104+080	592,0	NW	EG	SOK	45	35	55	43	41	46	45	40	40	38	41	31	34	40	43	43	43	40
6971;C	104+080	592,0	NW	1.OG	SOK	45	35	55	53	51	54	54	49	50	49	51	41	46	49	50	50	49	48
6971;D	104+078	587,7	NW	EG	SOK	45	35	55	45	42	45	44	40	41	38	42	31	34	42	44	44	44	40
6971;D	104+078	587,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	55	51	54	53	50	51	49	51	41	46	50	50	50	49	49
6971;E	104+076	582,6	NO	EG	SOK	45	35	55	42	40	42	41	36	37	35	37	30	33	37	42	43	42	39
6971;E	104+076	582,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	52	50	51	50	46	47	45	47	40	44	46	48	49	48	47
6971;F	104+074	575,8	NW	EG	SOK	45	35	55	47	42	49	48	43	43	42	47	30	34	46	46	46	46	42
6971;F	104+074	575,8	NW	1.OG	SOK	45	35	55	55	53	55	53	50	50	48	51	39	45	50	50	50	50	48
6971;G	104+065	574,1	SW	EG	SOK	45	35	55	54	51	52	52	47	49	47	49	43	48	49	51	51	50	49
6971;G	104+065	574,1	SW	1.OG	SOK	45	35	55	57	55	56	55	51	52	51	53	47	50	52	53	53	52	51
6971;H	104+061	583,5	SO	EG	SOK	45	35	55	57	56	56	53	51	52	48	50	43	48	50	50	51	49	49
6971;H	104+061	583,5	SO	1.OG	SOK	45	35	55	59	57	58	56	52	54	52	53	46	51	53	53	53	51	52
6971;I	104+067	592,2	SO	EG	SOK	45	35	55	56	56	56	53	48	50	48	49	43	48	50	51	51	50	49
6971;I	104+067	592,2	SO	1.OG	SOK	45	35	55	59	58	59	57	52	54	52	53	46	50	53	53	54	52	52
Scheideweg 163																							
6972;A	104+061	540,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	57	53	51	52	48	52	33	38	50	47	47	45	48
6972;A	104+061	540,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	55	52	52	49	53	37	43	51	49	50	48	49
6972;B	104+069	542,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	39	36	38	29	42	37	44	45	45	42
6972;B	104+069	542,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	54	51	48	49	46	49	37	46	48	49	49	48	47
6972;C	104+072	534,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	43	54	54	48	48	48	52	31	35	50	47	48	47	45
6972;C	104+072	534,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	55	51	52	50	53	41	47	52	51	51	51	50
6972;D	104+064	532,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	56	52	53	51	53	44	50	52	51	52	51	51
6972;D	104+064	532,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	45	51	53	53	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 165																							
6973;A	104+070	486,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	36	38	30	34	38	40	40	39	38
6973;A	104+070	486,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	50	48	50	41	46	49	49	50	49	48
6973;B	104+071	477,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	48	48	42	42	40	47	31	35	46	47	46	46	41
6973;B	104+071	477,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	56	51	52	50	53	41	47	52	51	52	51	50
6973;C	104+061	473,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	53	57	56	52	53	50	53	41	46	52	50	51	49	50
6973;C	104+061	473,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	47	52	55	54	55	54	54
6973;D	104+058	479,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	55	51	52	50	52	45	49	51	51	51	50	50
6973;D	104+058	479,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	47	53	55	54	55	53	54
Scheideweg 167-1																							
6974;A	104+074	505,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	57	55	51	54	52	53	44	50	52	51	52	50	52
6974;B	104+087	513,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	52	51	46	48	46	48	39	45	47	50	51	50	48
6974;C	104+084	499,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	54	52	48	49	47	49	38	45	48	49	50	49	48
6974;D	104+076	496,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	49	50	48	49	38	44	49	51	51	51	50
Scheideweg 169																							
6975;A	104+112	518,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	47	48	45	48	38	43	47	49	49	49	47
6975;B	104+104	497,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	54	52	49	50	48	50	39	43	49	48	49	48	48
6975;C	104+098	493,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	53	48	50	48	50	41	46	49	50	51	50	49
6975;D	104+094	507,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	56	55	51	52	50	52	41	47	51	51	51	50	49
Scheideweg 170																							
6976;A	104+136	549,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	37	29	33	37	43	43	42	39
6976;A	104+136	549,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	50	39	45	48	48	49	48	47
6976;B	104+133	537,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	53	50	51	48	51	30	48	49	48	49	48	49
6976;B	104+133	537,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	51	52	50	53	40	50	51	51	51	50	50
6976;C	104+129	537,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	55	51	52	50	53	42	49	52	52	52	51	51
6976;C	104+129	537,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	57	53	54	52	54	46	51	53	53	54	53	53
6976;D	104+126	542,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	56	52	53	51	53	44	49	52	51	52	50	51
6976;D	104+126	542,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	57	53	54	52	54	46	51	53	53	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 171																							
6977;A	104+088	478,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	36	38	30	34	38	47	47	47	43
6977;A	104+088	478,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	53	49	51	49	51	40	46	50	50	50	50	49
6977;B	104+088	467,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	43	49	49	44	44	43	45	31	35	43	47	47	47	44
6977;B	104+088	467,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	53	56	55	52	53	50	53	41	47	52	51	51	50	51
6977;C	104+078	459,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	53	52	47	47	46	50	35	39	49	50	50	50	46
6977;C	104+078	459,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	56	52	53	51	54	42	48	53	53	53	52	52
6977;D	104+077	465,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	55	50	52	50	51	44	50	51	51	52	51	51
6977;D	104+077	465,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	59	55	56	54	56	48	52	55	55	56	55	55
Scheideweg 171A																							
6978;A	104+065	456,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	58	57	53	55	53	55	46	52	54	53	53	52	53
6978;A	104+065	456,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	54	56	47	52	55	54	55	54	53
6978;B	104+071	457,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	39	37	40	30	34	39	47	47	47	43
6978;B	104+071	457,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	55	54	50	51	49	52	41	46	50	50	51	50	50
6978;C	104+073	452,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	43	54	54	48	48	47	51	31	35	49	49	49	49	45
6978;C	104+073	452,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	58	57	53	53	51	54	41	47	53	52	53	52	51
6978;D	104+067	450,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	54	52	54	45	50	53	52	53	52	52
6978;D	104+067	450,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	55	53	56	46	51	55	55	55	54	54
Scheideweg 172																							
6979;A	104+152	541,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	52	49	50	48	50	40	48	49	48	49	47	48
6979;A	104+152	541,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	57	53	54	52	54	46	50	53	52	53	52	52
6979;B	104+152	534,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	53	52	46	47	47	50	31	34	47	45	45	45	40
6979;B	104+152	534,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	56	55	51	52	49	52	40	45	51	50	51	50	49
6979;C	104+145	531,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	55	51	53	51	53	43	48	52	51	52	50	51
6979;C	104+145	531,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	45	50	53	53	54	53	52
6979;D	104+143	536,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	52	55	43	52	53	52	53	51	52
6979;D	104+143	536,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	56	45	53	55	53	55	53	53
Scheideweg 174																							
6980;A	104+176	515,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	44	47	45	43	46	44	47	30	37	44	41	41	40	43
6980;A	104+176	515,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	55	53	50	52	49	52	40	46	50	49	50	49	50
6980;B	104+168	515,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	56	53	54	51	54	44	50	53	53	54	53	52
6980;B	104+168	515,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	45	50	54	54	55	53	53
6980;C	104+164	522,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	58	56	52	53	51	53	43	50	52	52	53	52	51
6980;C	104+164	522,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	51	54	54	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 176																							
6981;A	104+204	499,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	43	45	42	42	45	42	46	30	41	44	45	45	44	44
6981;A	104+204	499,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	54	53	49	51	49	52	40	48	50	50	50	49	50
6981;B	104+194	500,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	45	50	54	54	55	53	53
6981;B	104+194	500,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	54	46	50	54	54	55	54	53
6981;C	104+189	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	45	50	53	53	54	52	52
6981;C	104+189	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	54	46	50	54	54	54	53	53
Scheideweg 176A																							
6982;A	104+230	565,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	58	56	53	54	51	54	44	50	53	51	52	51	51
6982;A	104+230	565,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	53	54	52	54	46	50	53	53	54	52	52
6982;B	104+241	566,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	50	44	47	46	46	41	48	47	48	49	47	47
6982;B	104+241	566,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	52	51	47	49	47	49	39	44	48	47	48	47	48
6982;C	104+244	554,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	37	38	36	39	29	33	38	41	41	41	38
6982;C	104+244	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	53	52	48	50	48	51	39	45	49	48	49	48	49
6982;D	104+235	549,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	50	49	46	48	46	48	37	42	47	49	49	48	47
6982;D	104+235	549,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	53	51	53	45	50	52	53	53	52	52
6982;E	104+232	555,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	57	55	52	55	53	54	45	51	53	53	53	52	53
6982;E	104+232	555,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	56	54	56	48	52	55	55	55	54	55
6982;F	104+231	558,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	55	52	53	51	52	43	48	52	53	53	52	52
6982;F	104+231	558,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	53	55	53	54	46	51	54	54	55	53	53
Scheideweg 176B																							
6983;A	104+224	541,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	52	52	46	43	42	46	28	33	44	45	47	47	38
6983;A	104+224	541,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	55	54	50	50	48	51	39	44	50	49	50	49	48
6983;B	104+225	537,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	43	42	39	40	38	41	29	33	40	40	40	40	39
6983;B	104+225	537,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	52	55	53	51	52	50	53	39	47	51	49	50	48	50
6983;C	104+222	530,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	46	49	50	48	50	47	50	29	34	48	47	47	47	48
6983;C	104+222	530,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	55	50	52	50	52	39	47	51	51	51	50	50
6983;D	104+217	531,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	53	50	52	50	52	45	50	51	53	53	52	51
6983;D	104+217	531,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	56	52	53	52	54	46	50	53	53	54	53	52
6983;E	104+214	536,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	54	51	53	51	53	45	49	52	51	52	49	51
6983;E	104+214	536,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	56	52	54	52	54	46	50	53	53	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 177																							
6984;A	104+115	501,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	57	56	52	52	50	53	41	47	52	51	52	51	50
6984;B	104+131	495,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	50	53	52	49	50	48	51	38	43	49	51	51	50	49
6984;C	104+128	484,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	56	54	51	52	50	53	39	45	52	51	52	51	50
6984;D	104+124	482,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	56	53	54	51	54	43	50	53	53	54	52	52
Scheideweg 178																							
6985;A	104+232	489,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	42	44	43	43	43	41	44	30	40	43	45	46	44	44
6985;A	104+232	489,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	53	52	49	51	49	52	40	47	51	50	51	49	50
6985;B	104+228	487,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	50	54	54	55	53	53
6985;B	104+228	487,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	58	54	55	53	55	46	52	55	54	55	53	54
6985;C	104+228	494,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	57	55	56	48	52	56	56	56	55	55
6985;C	104+228	494,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	57	55	57	48	53	56	56	57	55	55
Scheideweg 178A																							
6986;A	104+239	531,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	52	47	49	47	48	42	46	48	49	50	48	48
6986;A	104+239	531,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	54	50	52	51	52	40	49	51	51	51	49	51
6986;B	104+246	531,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	37	35	37	28	32	36	38	39	37	37
6986;B	104+246	531,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	48	49	47	50	39	46	48	48	48	47	48
6986;C	104+248	523,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	38	36	38	29	33	37	41	41	41	38
6986;C	104+248	523,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	53	52	49	51	49	51	39	47	50	50	50	50	50
6986;D	104+242	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	50	49	46	47	45	48	37	44	47	47	48	46	46
6986;D	104+242	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	54	51	52	50	53	42	48	52	52	53	52	51
6986;E	104+238	521,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	53	53	48	51	49	51	41	49	49	49	50	48	50
6986;E	104+238	521,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	56	51	53	52	54	45	50	53	53	54	53	53
6986;F	104+234	523,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	55	52	52	49	52	40	47	52	51	52	50	50
6986;F	104+234	523,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	50	54	54	55	53	53
6986;G	104+234	527,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	56	52	53	51	54	43	49	53	51	52	51	51
6986;G	104+234	527,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	54	55	53	55	46	50	55	54	54	52	53
6986;H	104+237	529,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	49	51	45	48	46	47	40	46	47	48	48	47	46
6986;H	104+237	529,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	52	51	48	50	49	51	39	49	49	49	49	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 180																							
6987;A	104+259	550,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	52	49	51	49	51	42	48	50	49	50	48	50
6987;A	104+259	550,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	54	52	53	45	50	53	53	53	51	52
6987;B	104+267	551,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	53	51	48	48	46	49	28	46	48	45	47	46	46
6987;B	104+267	551,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	50	54	53	50	51	49	52	38	45	50	49	50	49	49
6987;C	104+271	546,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	37	28	33	37	40	41	40	38
6987;C	104+271	546,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	53	51	48	50	48	51	39	46	49	50	50	49	49
6987;D	104+271	543,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	36	34	36	28	32	36	41	41	41	38
6987;D	104+271	543,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	49	47	49	38	45	48	49	49	48	48
6987;E	104+271	536,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	38	36	39	28	33	38	43	44	43	40
6987;E	104+271	536,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	50	53	51	48	50	48	51	39	46	49	49	49	48	49
6987;F	104+263	533,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	49	51	50	48	49	47	50	37	45	48	46	46	45	48
6987;F	104+263	533,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	52	50	52	42	48	51	52	52	51	51
6987;G	104+260	539,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	53	49	51	49	51	42	48	50	49	50	49	50
6987;G	104+260	539,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	57	53	54	53	55	46	50	54	53	54	52	53
6987;H	104+259	544,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	53	53	48	51	49	50	42	48	50	50	51	50	50
6987;H	104+259	544,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	54	52	54	45	51	53	53	53	52	52
Scheideweg 180A																							
6988;A	104+280	528,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	50	51	49	52	41	47	51	50	51	50	50
6988;A	104+280	528,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	55	51	52	50	53	43	48	52	52	53	52	51
6988;B	104+288	534,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	48	47	41	44	43	44	40	46	43	44	45	44	44
6988;B	104+288	534,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	49	47	49	38	45	48	48	48	47	48
6988;C	104+290	527,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	37	28	33	37	43	43	43	39
6988;C	104+290	527,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	48	50	48	51	39	46	49	49	49	48	49
6988;D	104+289	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	36	34	36	28	32	36	42	42	42	38
6988;D	104+289	523,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	49	47	49	38	46	48	49	49	49	48
6988;E	104+288	517,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	38	36	38	29	33	37	42	42	41	39
6988;E	104+288	517,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	48	50	48	51	39	46	49	49	49	48	49
6988;F	104+282	516,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	47	49	48	44	46	44	46	36	43	45	45	46	44	45
6988;F	104+282	516,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	53	50	52	50	52	41	48	51	51	51	50	50
6988;G	104+277	518,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	50	50	46	48	46	47	39	45	47	47	48	47	47
6988;G	104+277	518,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	52	50	52	42	48	51	51	52	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 182																							
6989;A	104+263	510,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	55	52	54	51	53	42	49	52	50	51	49	51
6989;A	104+263	510,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	57	53	55	52	54	45	51	54	53	54	52	53
6989;B	104+270	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	42	46	40	42	40	40	28	32	42	43	44	43	41
6989;B	104+270	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	52	48	50	48	50	39	46	49	49	50	48	49
6989;C	104+273	501,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	42	41	37	38	36	38	29	33	38	46	47	46	43
6989;C	104+273	501,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	50	52	51	48	50	48	51	39	47	49	50	51	50	50
6989;D	104+265	499,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	53	53	48	50	47	49	38	46	49	50	50	50	50
6989;D	104+265	499,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	55	50	53	51	53	42	48	52	52	53	52	52
6989;E	104+260	505,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	54	52	53	51	53	40	51	52	50	51	48	52
6989;E	104+260	505,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	53	55	52	55	43	52	53	52	53	51	53
Scheideweg 184																							
6990;A	104+251	478,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	41	43	41	39	40	37	40	29	35	39	48	48	48	44
6990;A	104+251	478,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	53	52	49	51	49	52	40	47	50	51	51	50	50
6990;B	104+241	473,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	51	54	54	55	54	53
6990;B	104+241	473,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	51	54	54	55	54	53
6990;C	104+237	483,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	50	54	53	54	52	52
6990;C	104+237	483,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	50	54	54	55	53	53
Scheideweg 186																							
6991;A	104+282	462,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	41	42	37	40	30	35	39	43	43	42	42
6991;A	104+282	462,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	53	51	49	51	49	51	40	47	50	51	51	50	50
6991;B	104+276	461,7	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	50	54	54	55	54	53
6991;B	104+276	461,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	51	54	54	55	54	53
6991;C	104+274	467,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	50	54	54	55	53	53
6991;C	104+274	467,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	51	54	54	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 186B																							
6992;A	104+300	511,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	39	41	40	37	38	35	38	28	32	37	42	42	41	40
6992;A	104+300	511,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	49	51	50	48	49	47	49	38	46	48	48	48	47	48
6992;B	104+305	508,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	39	45	44	43	44	40	44	28	32	43	39	40	40	44
6992;B	104+305	508,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	49	47	49	38	46	48	48	48	47	48
6992;C	104+307	502,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	43	41	39	41	37	39	29	35	38	47	47	46	44
6992;C	104+307	502,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	48	50	48	51	39	47	49	51	51	50	50
6992;D	104+303	499,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	50	53	53	54	53	52
6992;D	104+303	499,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	54	52	53	46	50	53	54	54	53	52
6992;E	104+299	499,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	55	52	53	50	53	42	49	52	53	54	52	51
6992;E	104+299	499,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	43	49	53	54	54	53	52
6992;F	104+298	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	56	55	51	52	49	52	41	48	51	50	51	49	49
6992;F	104+298	508,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	53	51	53	43	48	52	52	53	51	51
Scheideweg 186C																							
6993;A	104+305	523,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	50	51	49	51	40	47	50	49	50	49	49
6993;A	104+305	523,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	42	50	51	51	52	51	50
6993;B	104+310	523,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	36	34	36	28	32	36	37	37	36	36
6993;B	104+310	523,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	49	47	49	38	45	48	48	48	47	48
6993;C	104+323	519,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	36	34	36	28	32	36	37	38	37	36
6993;C	104+323	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	49	47	49	38	45	48	48	49	47	48
6993;D	104+326	515,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	51	52	47	48	47	49	42	47	48	48	49	48	48
6993;D	104+326	515,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	55	50	52	51	53	44	49	52	52	52	51	51
6993;E	104+323	515,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	49	48	45	47	45	46	36	43	46	48	48	46	46
6993;E	104+323	515,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	53	50	52	50	52	41	47	51	52	52	51	50
6993;F	104+320	516,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	46	48	46	44	45	43	45	36	43	44	45	46	44	45
6993;F	104+320	516,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	51	49	52	41	47	50	51	51	50	50
6993;G	104+317	516,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	37	28	32	37	41	42	40	38
6993;G	104+317	516,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	48	50	48	50	39	46	49	49	49	48	49
6993;H	104+308	515,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	45	46	45	42	43	41	43	34	39	43	45	45	44	44
6993;H	104+308	515,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	53	52	49	51	49	51	41	47	50	50	51	49	50
6993;I	104+303	516,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	55	54	51	52	49	52	40	47	51	50	51	50	49
6993;I	104+303	516,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	55	51	53	50	53	43	48	52	52	53	51	51
6993;J	104+302	520,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	50	51	49	52	39	47	50	50	51	50	49
6993;J	104+302	520,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	55	51	52	50	52	42	50	51	51	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 188																							
6994;A	104+299	453,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	46	50	54	53	54	53	52
6994;A	104+299	453,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	50	54	54	55	54	53
6994;B	104+306	448,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	36	39	29	34	38	41	41	41	39
6994;B	104+306	448,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	53	51	49	50	48	50	39	47	50	50	50	49	49
6994;C	104+299	445,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	46	50	54	54	55	53	53
6994;C	104+299	445,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	50	54	54	55	54	53
Scheideweg 188A																							
6995;A	104+328	494,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	55	51	52	50	52	41	47	52	52	53	52	51
6995;A	104+328	494,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	53	43	48	52	52	53	52	51
6995;B	104+329	501,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	55	54	51	52	51	53	45	50	52	52	52	51	51
6995;B	104+329	501,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	53	45	50	53	53	53	52	51
6995;C	104+331	508,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	54	50	52	51	52	45	50	52	51	52	51	51
6995;C	104+331	508,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	53	45	50	53	52	53	52	52
6995;D	104+340	506,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	32	35	37	37	36	35
6995;D	104+340	506,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	49	47	49	38	45	48	48	48	47	48
6995;E	104+344	500,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	38	39	36	38	29	33	37	45	46	45	42
6995;E	104+344	500,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	48	50	47	50	39	46	49	50	50	49	49
6995;F	104+342	496,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	43	41	42	42	37	39	29	35	38	45	45	45	43
6995;F	104+342	496,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	52	51	48	50	47	50	39	46	49	50	51	50	49
6995;G	104+339	495,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	43	44	40	44	32	39	43	48	48	47	45
6995;G	104+339	495,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	52	49	51	49	51	40	47	50	53	53	52	51
6995;H	104+336	493,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	40	41	36	39	29	34	38	44	44	44	42
6995;H	104+336	493,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	48	50	48	50	39	46	49	50	51	50	49
Scheideweg 190																							
6996;A	104+331	445,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	28	32	36	39	40	39	37
6996;A	104+331	445,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	53	51	48	49	47	49	39	46	48	49	50	48	48
6996;B	104+332	437,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	29	34	38	42	43	42	39
6996;B	104+332	437,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	51	49	50	47	50	39	47	49	50	51	50	49
6996;C	104+327	434,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	46	50	54	53	54	53	53
6996;C	104+327	434,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	46	50	54	54	55	53	53
6996;D	104+323	440,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	46	50	54	54	54	53	53
6996;D	104+323	440,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	46	50	54	53	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 192																							
6997;A	104+388	479,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	52	50	52	45	50	52	51	52	50	50
6997;A	104+388	479,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	53	45	50	53	52	53	52	51
6997;B	104+393	478,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	32	36	37	38	37	35
6997;B	104+393	478,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	48	46	48	38	45	47	48	49	48	47
6997;C	104+394	471,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	36	34	36	28	32	36	43	43	43	39
6997;C	104+394	471,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	53	51	48	49	46	49	39	46	48	50	50	49	48
6997;D	104+388	467,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	46	48	46	47	36	45	47	49	49	48	47
6997;D	104+388	467,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	51	49	51	41	48	51	52	52	51	51
6997;E	104+385	471,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	54	52	55	45	50	54	53	54	53	53
6997;E	104+385	471,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	53	55	46	51	55	54	55	54	53
6997;F	104+385	472,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	52	53	51	53	45	50	53	52	53	52	52
6997;F	104+385	472,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	54	46	51	54	54	55	53	53
6997;G	104+385	476,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	55	54	50	52	50	52	45	50	52	51	52	50	50
6997;G	104+385	476,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	53	45	50	53	53	53	52	51
Scheideweg 194																							
6998;A	104+406	470,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	50	51	49	51	45	49	50	50	51	49	50
6998;A	104+406	470,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	56	52	54	52	54	46	51	53	54	54	53	52
6998;B	104+414	469,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	52	51	47	48	46	48	38	45	48	47	48	46	47
6998;B	104+414	469,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	55	51	52	50	52	43	48	52	52	53	51	51
6998;C	104+417	462,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	49	42	44	43	43	38	45	44	48	48	48	45
6998;C	104+417	462,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	54	50	52	49	51	43	48	51	53	53	52	51
6998;D	104+412	458,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	52	52	48	50	48	50	42	46	49	50	50	49	48
6998;D	104+412	458,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	56	52	53	52	53	46	50	53	53	54	53	52
6998;E	104+405	462,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	50	51	48	51	38	46	50	50	51	49	49
6998;E	104+405	462,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	52	53	50	53	42	49	52	53	54	52	51
6998;F	104+404	466,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	54	52	49	50	46	50	38	46	50	50	50	48	48
6998;F	104+404	466,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	55	52	53	50	53	42	48	53	53	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 196																							
6999;A	104+392	450,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	53	46	50	53	53	54	52	53
6999;A	104+392	450,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	53	54	47	51	54	54	55	53	53
6999;B	104+399	449,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	32	35	37	38	37	35
6999;B	104+399	449,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	48	46	48	38	46	47	49	49	48	47
6999;C	104+403	441,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	36	34	36	28	32	36	45	45	45	41
6999;C	104+403	441,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	48	49	46	48	39	46	48	51	52	51	49
6999;D	104+398	438,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	50	48	49	40	47	49	51	51	50	49
6999;D	104+398	438,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	43	48	52	53	54	53	51
6999;E	104+394	440,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	49	51	48	50	41	47	50	51	52	51	50
6999;E	104+394	440,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	52	50	52	43	48	52	53	54	53	52
6999;F	104+391	442,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	54	50	52	50	51	45	50	51	51	52	50	50
6999;F	104+391	442,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	56	52	53	51	53	45	50	53	53	53	52	52
6999;G	104+390	446,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	52	53	47	51	53	54	54	53	53
6999;G	104+390	446,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	55	47	52	54	54	55	53	54
Scheideweg 198																							
7000;A	104+376	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	36	37	35	37	28	32	36	37	38	37	36
7000;A	104+376	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	48	46	48	39	45	48	48	49	48	48
7000;B	104+380	460,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	36	34	36	28	32	36	41	41	41	38
7000;B	104+380	460,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	48	46	48	38	45	48	49	50	48	48
7000;C	104+383	457,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	32	36	43	43	43	39
7000;C	104+383	457,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	48	46	48	38	45	48	49	49	48	48
7000;D	104+383	452,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	37	35	38	29	34	37	46	46	46	42
7000;D	104+383	452,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	51	48	49	46	49	39	46	48	49	50	49	48
7000;E	104+378	449,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	50	53	53	54	53	52
7000;E	104+378	449,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	52	53	45	50	53	54	55	53	52
7000;F	104+374	450,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	56	52	53	51	53	45	50	53	53	54	53	52
7000;F	104+374	450,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	50	53	54	55	53	52
7000;G	104+371	453,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	41	50	52	53	54	52	51
7000;G	104+371	453,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	56	52	53	51	53	43	50	53	54	54	53	52
7000;H	104+371	458,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	36	37	35	37	28	32	36	37	38	37	36
7000;H	104+371	458,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	48	46	48	38	46	48	48	49	48	48
7000;I	104+372	459,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	38	40	37	40	31	35	39	42	42	39	40
7000;I	104+372	459,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	52	49	50	48	50	40	48	50	50	50	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 200																							
7001;A	104+369	411,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	35	37	28	32	37	44	44	44	41
7001;A	104+369	411,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	49	49	47	49	39	47	49	51	51	50	49
7001;B	104+355	408,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	46	50	53	54	55	54	53
7001;B	104+355	408,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	46	50	53	54	55	54	53
7001;C	104+349	419,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	46	50	53	53	54	52	52
7001;C	104+349	419,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	46	50	54	53	54	53	53
Scheideweg 206																							
7002;A	104+378	408,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	50	53	52	53	52	52
7002;A	104+378	408,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	53	45	50	53	53	54	52	52
7002;B	104+386	411,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	36	38	30	34	37	41	41	40	38
7002;B	104+386	411,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	50	48	49	41	47	49	50	51	50	49
7002;C	104+387	404,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	49	51	49	50	44	49	50	51	52	50	51
7002;C	104+387	404,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	53	51	52	45	51	52	54	55	53	53
7002;D	104+380	401,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	54	45	50	53	54	55	54	53
7002;D	104+380	401,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	52	54	45	50	53	54	55	53	53
Scheideweg 208																							
7003;A	104+390	398,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	53	45	50	53	53	54	52	52
7003;A	104+390	398,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	54	45	50	53	54	55	53	53
7003;B	104+396	391,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	28	35	37	49	49	49	45
7003;B	104+396	391,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	39	46	48	52	52	52	49
7003;C	104+391	391,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	53	45	50	53	54	55	54	53
7003;C	104+391	391,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	52	54	45	50	53	54	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 208A																							
7004;A	104+418	446,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	49	50	47	50	38	47	49	48	49	47	48
7004;A	104+418	446,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	53	51	53	44	49	53	52	53	52	51
7004;B	104+424	448,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	41	39	34	36	34	36	28	32	35	37	38	37	35
7004;B	104+424	448,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	48	46	48	38	45	47	49	49	48	47
7004;C	104+426	440,6	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	27	32	36	43	43	43	39
7004;C	104+426	440,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	48	49	46	48	39	46	48	51	52	51	49
7004;D	104+423	432,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	37	28	32	36	43	43	42	39
7004;D	104+423	432,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	48	49	46	48	39	46	48	51	52	51	49
7004;E	104+417	430,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	53	49	50	48	50	42	48	50	50	51	50	49
7004;E	104+417	430,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	43	48	52	53	54	53	52
7004;F	104+415	437,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	48	51	41	48	50	51	52	51	50
7004;F	104+415	437,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	52	50	52	44	49	52	52	53	51	51
Scheideweg 210																							
7005;A	104+407	395,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	57	54	51	52	49	52	36	48	51	50	51	49	50
7005;A	104+407	395,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	53	50	52	42	48	52	53	54	53	52
7005;B	104+417	402,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	36	37	30	34	37	47	47	47	43
7005;B	104+417	402,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	49	48	49	41	47	49	52	52	52	50
7005;C	104+415	390,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	28	32	37	43	43	43	40
7005;C	104+415	390,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	54	52	48	49	46	48	39	46	48	50	51	50	48
7005;D	104+409	388,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	52	53	45	50	53	53	54	52	52
7005;D	104+409	388,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	53	45	50	53	54	55	54	53
Scheideweg 210A																							
7006;A	104+431	434,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	46	52	51	48	48	44	48	34	41	47	46	47	46	46
7006;A	104+431	434,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	41	47	51	52	53	52	50
7006;B	104+436	435,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	36	27	32	35	39	39	39	37
7006;B	104+436	435,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	48	46	48	38	45	47	50	50	49	48
7006;C	104+437	426,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	37	38	37	39	28	32	38	43	44	42	40
7006;C	104+437	426,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	48	49	46	48	39	47	48	50	51	50	48
7006;D	104+430	423,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	50	51	48	50	41	48	50	50	51	49	49
7006;D	104+430	423,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	43	49	52	53	53	52	51
7006;E	104+427	427,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	49	50	48	50	41	47	50	50	51	49	49
7006;E	104+427	427,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	43	48	52	53	54	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 212																							
7007;A	104+420	387,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	50	53	53	54	52	52
7007;A	104+420	387,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	50	53	54	55	54	53
7007;B	104+429	382,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	50	52	44	49	52	52	53	51	51
7007;B	104+429	382,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	45	50	53	54	55	54	53
7007;C	104+422	380,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	50	53	53	54	52	52
7007;C	104+422	380,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	52	53	45	50	53	54	55	54	53
Scheideweg 212A																							
7008;A	104+444	426,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	53	51	48	48	45	48	35	42	47	46	47	46	46
7008;A	104+444	426,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	55	50	52	50	52	43	48	51	52	53	52	50
7008;B	104+451	428,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	36	27	32	35	37	38	37	36
7008;B	104+451	428,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	47	48	46	47	38	46	47	49	49	48	47
7008;C	104+451	420,4	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	36	34	36	27	31	36	46	46	46	42
7008;C	104+451	420,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	38	46	48	51	52	51	49
7008;D	104+445	417,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	51	52	50	51	44	49	51	52	53	51	51
7008;D	104+445	417,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	56	53	54	52	54	46	50	53	54	55	54	54
Scheideweg 214																							
7009;A	104+431	374,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	50	53	52	53	52	52
7009;A	104+431	374,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	50	53	53	54	52	52
7009;B	104+438	376,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	36	34	36	28	32	36	43	43	43	39
7009;B	104+438	376,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	39	46	48	51	52	51	49
7009;C	104+439	369,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	37	37	35	38	28	33	38	44	45	43	41
7009;C	104+439	369,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	46	48	39	47	48	51	52	50	49
7009;D	104+432	367,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	50	53	54	55	53	53
7009;D	104+432	367,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	50	53	54	55	54	53
Scheideweg 216																							
7010;A	104+442	360,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	49	53	54	55	53	52
7010;A	104+442	360,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	50	53	54	55	54	53
7010;B	104+443	367,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	49	53	52	53	52	52
7010;B	104+443	367,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	50	53	54	55	54	53
7010;C	104+451	362,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	38	28	33	38	44	44	43	40
7010;C	104+451	362,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	46	48	39	46	48	50	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 218																							
7011;A	104+454	358,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	45	49	53	52	53	52	52
7011;A	104+454	358,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	49	53	54	55	54	53
7011;B	104+465	355,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	35	37	35	36	28	33	36	47	47	47	43
7011;B	104+465	355,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	48	49	46	48	39	47	47	51	52	51	49
7011;C	104+458	352,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	45	49	53	53	54	53	52
7011;C	104+458	352,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	51	53	45	49	53	54	55	54	53
Scheideweg 222																							
7012;A	104+511	339,2	S	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	53	51	53	44	49	52	52	53	51	51
7012;A	104+511	339,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	53	44	49	52	52	53	52	52
7012;B	104+515	344,8	O	EG	WA	55	40	60	46	49	49	50	43	45	43	46	30	42	46	48	47	46	44
7012;B	104+515	344,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	51	49	51	42	47	51	51	51	50	50
7012;C	104+524	344,0	O	EG	WA	55	40	60	50	39	47	47	41	44	44	47	28	32	44	39	42	42	36
7012;C	104+524	344,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	54	53	49	50	48	50	40	46	49	49	51	50	48
7012;D	104+532	337,5	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	45	45	45	41
7012;D	104+532	337,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	45	47	38	44	46	51	51	51	48
7012;E	104+521	332,5	W	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	53	51	52	44	49	52	52	53	52	52
7012;E	104+521	332,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	53	44	49	52	53	54	53	52
Scheideweg 223																							
7013;A	104+520	294,7	S	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	51	50	51	44	48	50	50	51	50	50
7013;A	104+520	294,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	51	52	45	48	52	53	53	52	52
7013;B	104+528	299,4	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	30	35	38	40	40	39	38
7013;B	104+528	299,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	53	49	51	49	50	43	48	50	52	52	52	51
7013;C	104+536	295,2	N	EG	WA	55	40	60	50	48	50	49	44	46	44	45	37	42	45	46	46	45	45
7013;C	104+536	295,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	54	52	53	45	50	53	54	54	53	53
7013;D	104+535	290,3	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	46	48	46	46	42	45	47	52	52	51	49
7013;D	104+535	290,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	54	49	51	49	50	44	48	50	54	55	54	52
7013;E	104+533	288,2	W	EG	WA	55	40	60	42	45	46	46	39	41	42	42	29	39	43	53	53	52	48
7013;E	104+533	288,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	49	41	46	49	56	56	55	52
7013;F	104+523	289,0	W	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	50	52	50	51	44	49	51	51	52	50	51
7013;F	104+523	289,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	54	47	50	54	55	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 224																							
7014;A	104+559	374,9	S	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	49	47	48	41	47	48	48	49	48	48
7014;A	104+559	374,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	50	51	43	48	50	52	52	51	50
7014;B	104+567	379,1	O	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	36	34	35	27	31	35	38	38	37	35
7014;B	104+567	379,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	48	46	47	39	46	47	50	50	49	48
7014;C	104+574	373,3	N	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	47	48	42	45	48	53	53	52	50
7014;C	104+574	373,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	52	50	51	43	48	51	54	55	54	52
7014;D	104+566	369,1	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	47	49	51	51	50	49
7014;D	104+566	369,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	50	51	43	47	51	53	54	53	51
Scheideweg 225																							
7015;A	104+542	296,2	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	46	47	45	46	40	42	46	52	52	51	49
7015;A	104+542	296,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	56	53	54	52	53	47	50	53	56	56	55	54
7015;B	104+547	303,0	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	30	35	38	40	41	39	39
7015;B	104+547	303,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	53	49	51	49	50	43	48	50	51	51	50	50
7015;C	104+550	295,4	N	EG	WA	55	40	60	53	51	53	50	48	49	46	48	27	47	48	47	47	44	46
7015;C	104+550	295,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	52	49	51	39	49	51	51	51	49	50
7015;D	104+545	288,6	W	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	53	50	52	45	49	51	53	54	53	52
7015;D	104+545	288,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	57	53	54	52	54	46	50	53	55	55	54	54
Scheideweg 225A																							
7016;A	104+538	260,0	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	47	45	47	39	44	47	47	47	46	46
7016;A	104+538	260,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	54	50	52	49	51	44	47	51	52	53	52	51
7016;B	104+543	262,3	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	37	28	32	36	39	40	39	37
7016;B	104+543	262,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	53	51	47	49	47	48	41	46	48	52	52	51	49
7016;C	104+547	258,6	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	47	47	42	44	47	54	54	54	51
7016;C	104+547	258,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	49	46	47	45	47	39	46	47	54	54	54	50
7016;D	104+547	254,0	N	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	33	36	27	31	35	53	53	53	48
7016;D	104+547	254,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	47	45	47	39	46	47	54	54	54	51
7016;E	104+542	250,4	W	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	49	51	43	49	51	55	55	54	52
7016;E	104+542	250,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	53	51	52	45	50	52	56	56	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 226																							
7017;A	104+554	353,3	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	41	46	48	50	50	49	48
7017;A	104+554	353,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	51	43	47	51	52	52	51	50
7017;B	104+560	357,5	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	27	31	35	38	38	37	36
7017;B	104+560	357,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	48	46	47	39	46	47	50	50	49	48
7017;C	104+567	356,5	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	35	27	31	35	48	48	48	44
7017;C	104+567	356,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	46	47	39	45	47	52	53	52	49
7017;D	104+569	351,1	N	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	47	49	48	49	43	47	49	53	53	52	51
7017;D	104+569	351,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	50	52	50	52	44	49	51	55	56	55	53
7017;E	104+566	346,6	W	EG	WA	55	40	60	52	50	54	53	49	49	47	50	38	45	48	50	50	50	47
7017;E	104+566	346,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	53	51	53	44	50	52	54	54	54	52
7017;F	104+558	347,6	W	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	48	50	48	49	42	46	49	51	51	50	49
7017;F	104+558	347,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	52	46	49	52	54	55	54	52
Scheideweg 227																							
7018;A	104+565	300,8	O	EG	SOK	45	35	55	38	37	39	37	33	34	32	34	25	29	34	38	39	37	35
7018;A	104+565	300,8	O	1.OG	SOK	45	35	55	40	39	41	40	35	36	34	37	28	32	37	41	41	39	38
7018;A	104+565	300,8	O	2.OG	SOK	45	35	55	53	52	53	51	47	49	47	48	41	46	48	51	52	51	49
7018;B	104+575	279,2	N	EG	SOK	45	35	55	38	36	39	37	32	33	31	33	25	29	33	53	53	53	49
7018;B	104+575	279,2	N	1.OG	SOK	45	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	27	30	35	54	54	54	49
7018;B	104+575	279,2	N	2.OG	SOK	45	35	55	52	51	52	49	46	47	45	47	39	44	47	54	54	54	51
7018;C	104+570	275,9	W	EG	SOK	45	35	55	54	52	54	52	48	49	47	49	41	46	49	54	54	54	51
7018;C	104+570	275,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	56	54	56	54	50	51	49	51	43	47	51	55	55	55	52
7018;C	104+570	275,9	W	2.OG	SOK	45	35	55	57	55	57	56	51	52	50	52	44	48	52	56	56	55	53
7018;D	104+559	284,6	S	EG	SOK	45	35	55	54	53	54	53	48	50	48	49	43	46	49	49	50	49	49
7018;D	104+559	284,6	S	1.OG	SOK	45	35	55	56	55	56	54	50	52	50	51	44	47	51	51	51	50	50
7018;D	104+559	284,6	S	2.OG	SOK	45	35	55	57	55	58	56	51	53	50	52	44	48	52	53	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 228																							
7019;A	104+555	332,5	O	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	36	34	36	28	32	36	38	38	38	36
7019;A	104+555	332,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	52	51	47	49	47	48	40	46	47	49	50	49	48
7019;B	104+561	334,4	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	33	38	41	42	43	41	41
7019;B	104+561	334,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	49	50	48	49	42	48	49	50	51	50	49
7019;C	104+565	337,5	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	36	34	36	28	33	36	38	39	38	36
7019;C	104+565	337,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	47	48	46	47	39	46	47	49	50	49	48
7019;D	104+570	333,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	38	45	46	51	51	51	48
7019;E	104+569	325,8	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	33	35	33	35	26	30	34	44	44	44	40
7019;E	104+569	325,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	38	44	46	50	50	50	47
7019;F	104+564	321,8	W	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	50	52	44	48	52	52	53	51	51
7019;F	104+564	321,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	50	52	44	48	52	53	54	52	52
7019;G	104+554	323,1	W	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	50	52	44	48	52	52	53	52	51
7019;G	104+554	323,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	51	52	44	48	52	53	54	53	52
7019;H	104+547	326,2	S	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	51	52	44	49	52	52	53	51	51
7019;H	104+547	326,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	51	52	44	49	52	52	53	52	52
7019;I	104+547	330,4	S	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	50	52	44	49	52	51	52	51	51
7019;I	104+547	330,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	50	52	44	49	52	52	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 229																							
7020;A	104+605	276,3	N	EG	MI	60	45	65	37	36	38	37	32	33	31	33	24	28	33	54	54	54	49
7020;A	104+605	276,3	N	1.OG	MI	60	45	65	39	38	40	38	33	35	33	34	26	31	34	54	54	54	49
7020;A	104+605	276,3	N	2.OG	MI	60	45	65	52	51	52	49	46	47	45	47	39	45	47	55	55	55	51
7020;B	104+601	272,6	W	EG	MI	60	45	65	54	53	54	52	48	50	48	49	42	48	49	55	55	55	52
7020;B	104+601	272,6	W	1.OG	MI	60	45	65	56	54	56	54	50	51	49	51	43	48	51	56	56	55	53
7020;B	104+601	272,6	W	2.OG	MI	60	45	65	57	55	57	56	51	52	50	52	44	48	52	56	56	56	53
7020;C	104+597	275,8	S	EG	MI	60	45	65	55	53	54	53	49	50	48	50	43	46	50	49	50	48	49
7020;C	104+597	275,8	S	1.OG	MI	60	45	65	56	54	56	54	50	51	49	51	44	47	51	51	51	49	50
7020;C	104+597	275,8	S	2.OG	MI	60	45	65	57	55	57	56	51	52	50	52	44	48	52	53	54	53	52
7020;D	104+596	277,8	W	EG	MI	60	45	65	57	56	57	55	51	53	51	52	46	49	52	52	52	51	51
7020;D	104+596	277,8	W	1.OG	MI	60	45	65	58	57	58	56	52	54	52	54	46	50	53	53	53	52	53
7020;D	104+596	277,8	W	2.OG	MI	60	45	65	59	58	60	58	53	55	53	54	46	51	54	56	56	55	54
7020;E	104+593	281,3	S	EG	MI	60	45	65	53	50	52	48	47	48	44	47	32	47	47	45	44	42	45
7020;E	104+593	281,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	52	54	51	49	49	46	49	37	47	49	48	47	45	47
7020;E	104+593	281,3	S	2.OG	MI	60	45	65	56	54	56	54	50	51	49	51	43	47	51	53	53	52	51
7020;F	104+593	287,2	S	EG	MI	60	45	65	43	41	43	42	37	38	37	38	30	34	38	51	51	51	47
7020;F	104+593	287,2	S	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	43	35	40	43	52	52	52	48
7020;F	104+593	287,2	S	2.OG	MI	60	45	65	55	53	55	52	49	51	48	50	43	47	50	55	55	55	52
7020;G	104+595	293,7	S	EG	MI	60	45	65	44	43	44	43	38	40	38	39	32	35	39	52	52	52	48
7020;G	104+595	293,7	S	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	53	53	53	49
7020;G	104+595	293,7	S	2.OG	MI	60	45	65	55	54	55	53	49	51	49	50	43	47	50	55	55	55	52
7020;H	104+599	297,2	O	EG	MI	60	45	65	37	36	38	36	32	33	31	33	24	28	33	38	38	37	34
7020;H	104+599	297,2	O	1.OG	MI	60	45	65	40	39	40	39	34	36	34	35	27	31	35	40	40	39	37
7020;H	104+599	297,2	O	2.OG	MI	60	45	65	53	52	53	50	47	48	46	48	40	45	48	53	53	53	50
7020;I	104+605	297,8	O	EG	MI	60	45	65	37	36	38	36	32	33	31	33	24	28	33	37	37	36	34
7020;I	104+605	297,8	O	1.OG	MI	60	45	65	40	39	40	39	34	36	34	35	27	31	35	39	40	39	37
7020;I	104+605	297,8	O	2.OG	MI	60	45	65	53	52	52	50	47	48	46	48	40	45	47	52	52	52	49
7020;J	104+608	295,1	N	EG	MI	60	45	65	37	36	37	36	31	32	30	32	24	28	32	36	37	36	33
7020;J	104+608	295,1	N	1.OG	MI	60	45	65	39	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	40	40	40	36
7020;J	104+608	295,1	N	2.OG	MI	60	45	65	52	50	51	49	45	47	45	46	38	44	46	52	52	52	49
7020;K	104+609	293,4	O	EG	MI	60	45	65	37	35	37	36	31	32	30	32	24	28	32	36	36	36	33
7020;K	104+609	293,4	O	1.OG	MI	60	45	65	40	38	40	39	34	35	33	35	27	31	35	38	39	38	36
7020;K	104+609	293,4	O	2.OG	MI	60	45	65	53	52	53	50	47	48	46	48	40	45	47	52	52	51	49
7020;M	104+608	279,8	W	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	35	37	36	37	31	34	37	53	53	53	48
7020;M	104+608	279,8	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	40	43	42	42	37	39	43	54	54	54	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7020;M	104+608	279,8	W	2.OG	MI	60	45	65	54	53	54	51	48	49	47	49	41	46	49	56	56	56	53
Scheideweg 230																							
7021;A	104+586	333,7	W	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	44	45	37	43	45	53	53	53	49
7021;A	104+586	333,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	54	53	49	51	49	50	42	47	49	54	54	54	51
7021;B	104+579	341,9	S	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	46	47	37	47	47	48	48	48	47
7021;B	104+579	341,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	51	49	50	42	48	50	51	52	51	50
7021;C	104+584	348,6	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	27	31	35	38	38	38	36
7021;C	104+584	348,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	47	39	45	47	50	51	50	48
7021;D	104+589	348,0	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	35	27	32	35	38	38	38	36
7021;D	104+589	348,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	46	47	39	46	47	50	51	50	48
7021;E	104+590	344,5	N	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	34	33	34	26	31	34	51	51	51	46
7021;E	104+590	344,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	38	45	46	54	54	53	50
7021;F	104+589	337,8	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	33	34	33	34	26	31	34	51	51	51	47
7021;F	104+589	337,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	47	45	46	38	45	46	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 231																							
7022;A	104+614	293,0	O	EG	MI	60	45	65	37	36	37	36	31	33	31	33	24	29	32	38	38	38	35
7022;A	104+614	293,0	O	1.OG	MI	60	45	65	39	38	40	39	34	35	34	35	27	32	35	40	41	40	37
7022;A	104+614	293,0	O	2.OG	MI	60	45	65	52	50	51	49	46	47	45	47	39	44	46	53	53	53	50
7022;B	104+617	292,2	S	EG	MI	60	45	65	38	37	38	37	32	34	32	33	27	30	34	38	38	38	35
7022;B	104+617	292,2	S	1.OG	MI	60	45	65	41	40	42	41	36	37	36	37	31	33	37	41	41	41	38
7022;B	104+617	292,2	S	2.OG	MI	60	45	65	53	52	53	52	47	49	48	49	43	45	49	54	54	54	51
7022;C	104+620	293,9	O	EG	MI	60	45	65	37	36	38	36	31	32	31	32	24	28	32	38	38	38	35
7022;C	104+620	293,9	O	1.OG	MI	60	45	65	40	38	40	39	34	35	33	35	27	31	35	40	40	40	37
7022;C	104+620	293,9	O	2.OG	MI	60	45	65	53	51	52	50	46	48	46	47	40	45	47	53	53	53	50
7022;D	104+625	292,3	O	EG	MI	60	45	65	37	36	38	36	31	32	31	32	24	28	32	38	38	38	35
7022;D	104+625	292,3	O	1.OG	MI	60	45	65	40	38	40	39	34	35	33	35	27	31	35	40	40	40	37
7022;D	104+625	292,3	O	2.OG	MI	60	45	65	53	51	52	50	46	48	46	47	40	45	47	53	53	53	50
7022;E	104+629	284,8	N	EG	MI	60	45	65	37	36	38	36	31	33	31	32	24	28	32	54	54	54	49
7022;E	104+629	284,8	N	1.OG	MI	60	45	65	38	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	54	54	54	49
7022;E	104+629	284,8	N	2.OG	MI	60	45	65	52	50	51	49	45	47	44	46	38	44	46	55	55	55	51
7022;F	104+625	278,0	W	EG	MI	60	45	65	37	36	38	36	32	33	31	33	25	29	32	56	56	56	51
7022;F	104+625	278,0	W	1.OG	MI	60	45	65	41	40	42	40	35	37	35	36	28	33	36	57	57	57	52
7022;F	104+625	278,0	W	2.OG	MI	60	45	65	54	52	53	51	47	49	46	48	40	47	48	57	57	57	53
7022;G	104+623	277,1	N	EG	MI	60	45	65	37	36	38	36	31	33	31	32	24	28	32	56	56	56	51
7022;G	104+623	277,1	N	1.OG	MI	60	45	65	39	37	39	38	33	34	32	34	26	30	34	57	57	57	52
7022;G	104+623	277,1	N	2.OG	MI	60	45	65	52	50	52	49	45	47	44	46	38	45	46	57	57	57	53
7022;H	104+623	273,8	N	EG	MI	60	45	65	37	36	38	36	32	33	31	33	24	28	32	54	54	54	49
7022;H	104+623	273,8	N	1.OG	MI	60	45	65	39	38	40	38	33	35	33	35	27	31	34	54	54	54	49
7022;H	104+623	273,8	N	2.OG	MI	60	45	65	52	51	52	49	46	47	44	46	39	46	47	55	55	55	51
7022;I	104+618	272,0	W	EG	MI	60	45	65	55	54	54	53	48	50	48	49	42	48	49	55	55	55	52
7022;I	104+618	272,0	W	1.OG	MI	60	45	65	56	54	56	54	50	51	49	51	43	48	51	56	56	55	53
7022;I	104+618	272,0	W	2.OG	MI	60	45	65	56	55	57	55	51	52	50	52	43	48	52	56	56	56	53
7022;J	104+615	274,6	S	EG	MI	60	45	65	55	53	54	52	49	50	47	49	42	46	49	48	48	47	48
7022;J	104+615	274,6	S	1.OG	MI	60	45	65	56	54	56	53	50	51	49	51	43	47	50	50	50	49	50
7022;J	104+615	274,6	S	2.OG	MI	60	45	65	56	55	57	55	51	52	50	52	44	47	51	53	54	53	51
7022;K	104+615	278,0	S	EG	MI	60	45	65	41	40	42	40	35	37	35	37	28	33	36	53	53	53	48
7022;K	104+615	278,0	S	1.OG	MI	60	45	65	46	45	47	45	40	42	40	41	33	39	41	53	53	53	49
7022;K	104+615	278,0	S	2.OG	MI	60	45	65	55	53	54	52	49	50	48	50	42	48	49	56	56	56	52
7022;L	104+613	279,4	W	EG	MI	60	45	65	44	42	44	42	38	39	37	39	31	36	39	53	53	52	48
7022;L	104+613	279,4	W	1.OG	MI	60	45	65	49	47	49	47	43	44	42	44	36	42	44	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7022;L	104+613	279,4	W	2.OG	MI	60	45	65	57	56	57	55	51	52	50	52	45	50	52	57	57	56	54
Scheideweg 232																							
7023;A	104+582	370,8	S	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	50	42	47	49	49	50	48	49
7023;A	104+582	370,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	49	51	43	47	50	52	53	51	51
7023;B	104+588	375,5	O	EG	WA	55	40	60	39	38	49	49	42	38	37	40	27	31	39	40	43	43	35
7023;B	104+588	375,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	46	47	39	46	46	50	50	49	48
7023;C	104+594	369,4	N	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	34	32	34	26	30	34	51	51	51	46
7023;C	104+594	369,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	47	45	46	38	44	45	54	54	53	50
7023;D	104+587	364,7	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	38	44	46	53	53	53	49
7023;D	104+587	364,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	50	42	47	49	55	56	55	52
Scheideweg 234																							
7024;A	104+607	426,6	S	EG	MI	60	45	65	54	53	55	53	49	50	49	50	42	46	49	49	50	49	49
7024;A	104+607	426,6	S	1.OG	MI	60	45	65	55	53	55	54	50	51	49	51	43	46	50	51	52	51	50
7024;B	104+615	432,0	O	EG	MI	60	45	65	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	42	42	41	38
7024;B	104+615	432,0	O	1.OG	MI	60	45	65	51	49	51	50	46	47	45	46	38	46	46	52	52	51	49
7024;C	104+621	433,1	S	EG	MI	60	45	65	42	41	43	42	37	38	37	38	30	34	38	40	40	39	38
7024;C	104+621	433,1	S	1.OG	MI	60	45	65	53	51	53	52	48	49	46	48	39	46	47	50	51	50	48
7024;D	104+620	434,8	W	EG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	42	43	35	41	43	45	46	44	43
7024;D	104+620	434,8	W	1.OG	MI	60	45	65	56	54	56	54	50	52	49	51	42	49	50	52	53	52	51
7024;E	104+618	438,1	S	EG	MI	60	45	65	54	53	55	53	49	50	49	50	42	46	49	49	51	49	49
7024;E	104+618	438,1	S	1.OG	MI	60	45	65	55	53	55	54	50	51	49	51	43	47	50	51	52	51	50
7024;F	104+623	440,6	O	EG	MI	60	45	65	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	37	38	37	35
7024;F	104+623	440,6	O	1.OG	MI	60	45	65	51	49	51	50	46	47	45	46	38	44	46	49	50	49	47
7024;G	104+628	434,9	N	EG	MI	60	45	65	38	36	38	37	32	34	32	33	25	29	33	50	50	50	45
7024;G	104+628	434,9	N	1.OG	MI	60	45	65	50	48	50	49	45	46	44	45	37	43	45	52	52	52	49
7024;H	104+628	424,5	N	EG	MI	60	45	65	38	37	39	37	32	34	32	33	25	29	33	50	50	50	45
7024;H	104+628	424,5	N	1.OG	MI	60	45	65	50	48	50	49	45	46	44	45	37	43	45	52	53	52	49
7024;I	104+617	419,4	W	EG	MI	60	45	65	53	51	53	52	48	49	47	49	41	46	48	52	53	52	50
7024;I	104+617	419,4	W	1.OG	MI	60	45	65	55	53	55	54	49	51	49	50	42	46	50	54	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 239																							
7025;A	104+645	286,6	S	EG	MI	60	45	65	43	42	44	42	38	39	37	39	31	36	39	41	41	40	39
7025;A	104+645	286,6	S	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	47	43	44	43	44	36	43	44	50	50	50	47
7025;B	104+651	293,3	O	EG	MI	60	45	65	39	38	40	38	33	35	33	34	27	30	34	40	40	39	36
7025;B	104+651	293,3	O	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	43	44	38	42	44	52	52	52	48
7025;C	104+656	285,7	N	EG	MI	60	45	65	47	46	47	45	41	42	40	42	34	41	42	45	46	45	43
7025;C	104+656	285,7	N	1.OG	MI	60	45	65	53	51	52	48	47	47	43	47	34	47	47	53	52	52	49
7025;D	104+651	278,8	W	EG	MI	60	45	65	54	52	54	50	47	48	45	48	34	48	47	55	55	54	51
7025;D	104+651	278,8	W	1.OG	MI	60	45	65	55	53	55	53	49	50	47	50	39	48	49	56	56	55	52
7025;E	104+647	279,3	W	EG	MI	60	45	65	50	44	49	48	45	45	43	47	33	39	46	54	54	54	50
7025;E	104+647	279,3	W	1.OG	MI	60	45	65	53	50	52	51	47	48	46	49	38	45	48	55	55	55	51
Scheideweg 241																							
7026;A	104+662	282,7	S	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	44	46	45	46	41	43	46	47	47	46	46
7026;A	104+662	282,7	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	50	49	50	44	47	50	53	53	52	51
7026;B	104+668	287,9	O	EG	MI	60	45	65	39	38	39	38	33	35	33	34	26	31	34	39	40	39	36
7026;B	104+668	287,9	O	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	47	42	44	42	43	36	42	43	52	52	51	48
7026;C	104+673	282,4	N	EG	MI	60	45	65	47	46	47	45	41	42	40	42	34	39	42	45	46	45	43
7026;C	104+673	282,4	N	1.OG	MI	60	45	65	55	53	55	52	49	50	48	49	42	47	50	54	54	53	51
7026;D	104+666	276,2	W	EG	MI	60	45	65	55	53	55	53	49	50	48	50	43	46	50	55	55	55	52
7026;D	104+666	276,2	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	43	46	51	56	56	56	53
Scheideweg 242																							
7027;A	104+679	331,5	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	34	38	39	38	36
7027;A	104+679	331,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	46	44	45	38	42	45	51	51	50	47
7027;B	104+684	328,5	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	34	25	30	33	45	45	45	41
7027;B	104+684	328,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	41	44	53	53	52	49
7027;C	104+684	325,1	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	33	25	30	33	45	45	45	41
7027;C	104+684	325,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	41	44	53	53	53	49
7027;D	104+683	321,9	N	EG	WA	55	40	60	51	48	50	46	44	45	42	45	33	44	44	51	51	51	47
7027;D	104+683	321,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	42	43	36	40	43	56	56	56	51
7027;E	104+678	320,4	W	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	49	51	49	50	43	47	50	55	55	55	52
7027;E	104+678	320,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	50	42	46	49	56	57	56	53
7027;F	104+674	326,3	S	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	41	45	48	48	49	48	48
7027;F	104+674	326,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	49	50	42	46	50	52	52	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 242A																							
7028;A	104+677	351,2	S	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	49	51	49	50	43	47	50	50	51	49	50
7028;A	104+677	351,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	49	51	49	51	43	47	50	52	53	52	51
7028;B	104+682	353,3	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	32	34	48	48	48	44
7028;B	104+682	353,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	38	44	46	53	53	53	50
7028;C	104+686	345,8	N	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	42	45	48	52	52	52	50
7028;C	104+686	345,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	49	48	49	43	47	49	54	55	54	51
7028;D	104+680	340,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	49	51	49	50	43	46	49	52	52	51	50
7028;D	104+680	340,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	43	47	50	54	55	54	52
7028;E	104+676	343,8	S	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	43	47	50	50	51	49	50
7028;E	104+676	343,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	43	47	50	52	53	52	51
Scheideweg 242B																							
7029;A	104+679	368,4	S	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	50	42	47	49	49	50	48	49
7029;A	104+679	368,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	50	43	47	50	52	53	52	50
7029;B	104+683	379,2	S	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	49	42	47	49	49	50	48	49
7029;B	104+683	379,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	50	43	47	50	52	52	52	50
7029;C	104+689	385,0	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	33	34	32	34	26	30	34	38	38	37	35
7029;C	104+689	385,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	47	45	46	38	44	45	50	50	50	47
7029;D	104+693	378,8	N	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	42	35	41	41	47	47	47	44
7029;D	104+693	378,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	51	48	50	48	49	42	47	48	53	54	53	51
7029;E	104+689	366,8	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	33	32	33	25	29	33	47	47	47	43
7029;E	104+689	366,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	44	45	37	42	45	52	52	52	49
7029;F	104+683	362,1	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	50	42	46	50	51	51	50	50
7029;F	104+683	362,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	50	43	46	50	54	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 243																							
7030;A	104+680	288,0	S	EG	MI	60	45	65	44	42	44	42	38	39	37	39	31	36	39	48	48	48	44
7030;A	104+680	288,0	S	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	52	48	49	47	48	42	47	49	55	55	55	51
7030;B	104+684	289,9	O	EG	MI	60	45	65	39	38	40	38	33	35	33	35	26	31	34	41	41	41	38
7030;B	104+684	289,9	O	1.OG	MI	60	45	65	50	48	50	48	44	45	43	45	36	43	45	53	53	53	49
7030;C	104+687	284,5	N	EG	MI	60	45	65	53	51	53	51	47	48	45	48	38	45	48	50	50	50	48
7030;C	104+687	284,5	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	48	44	45	43	45	37	43	45	54	54	53	50
7030;D	104+687	277,6	N	EG	MI	60	45	65	38	37	39	37	32	34	32	33	25	29	33	46	46	46	42
7030;D	104+687	277,6	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	48	44	46	43	45	38	43	45	53	53	53	49
7030;E	104+682	275,3	W	EG	MI	60	45	65	55	53	55	53	49	50	48	50	43	46	50	52	52	51	50
7030;E	104+682	275,3	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	43	46	51	55	55	54	52
7030;F	104+678	278,7	S	EG	MI	60	45	65	44	43	44	43	39	40	38	40	31	35	40	43	43	42	40
7030;F	104+678	278,7	S	1.OG	MI	60	45	65	53	52	53	51	48	49	46	48	41	46	48	52	52	52	49
7030;G	104+679	284,9	S	EG	MI	60	45	65	47	46	47	44	41	42	39	42	30	39	41	51	51	51	47
7030;G	104+679	284,9	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	52	49	50	47	50	42	48	50	56	56	55	52
Scheideweg 244																							
7031;A	104+691	314,2	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	47	46	47	40	44	47	47	48	46	46
7031;A	104+691	314,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	49	42	46	49	52	52	52	50
7031;B	104+697	317,7	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	33	35	33	35	27	30	34	39	39	38	36
7031;B	104+697	317,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	44	36	41	44	51	51	50	47
7031;C	104+701	313,2	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	34	25	29	34	50	50	50	45
7031;C	104+701	313,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	35	40	43	53	54	53	49
7031;D	104+696	309,7	W	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	46	47	45	47	40	44	47	51	51	50	48
7031;D	104+696	309,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	49	42	46	49	55	55	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 244A																							
7032;A	104+698	371,5	S	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	33	37	40	48	48	48	44
7032;A	104+698	371,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	48	40	46	48	54	54	54	51
7032;B	104+701	375,4	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	34	26	30	34	39	40	39	36
7032;B	104+701	375,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	49	45	46	45	46	38	45	45	52	52	52	49
7032;C	104+703	376,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	42	43	35	40	44	45	45	44	43
7032;C	104+703	376,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	50	48	49	41	47	49	53	54	53	50
7032;D	104+708	379,0	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	39	39	39	36
7032;D	104+708	379,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	48	45	46	44	46	38	45	45	51	51	51	48
7032;E	104+712	370,7	N	EG	WA	55	40	60	38	36	38	37	32	33	31	33	25	29	33	50	50	50	46
7032;E	104+712	370,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	43	45	37	43	44	54	54	54	50
7032;F	104+709	363,1	W	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	48	49	42	46	48	53	54	53	51
7032;F	104+709	363,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	50	42	47	50	56	56	56	53
7032;G	104+705	365,3	S	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	51	52	50	52	43	48	51	52	52	51	51
7032;G	104+705	365,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	52	44	50	52	55	55	55	53
7032;H	104+702	366,5	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	49	50	42	46	49	52	53	52	51
7032;H	104+702	366,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	50	51	50	51	44	47	51	55	55	55	52
Scheideweg 244B																							
7033;A	104+695	340,2	S	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	50	43	46	49	49	50	49	49
7033;A	104+695	340,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	43	46	50	52	53	52	51
7033;B	104+701	346,1	O	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	34	33	34	26	30	34	38	39	38	35
7033;B	104+701	346,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	44	46	44	45	38	43	45	51	51	50	48
7033;C	104+706	338,8	N	EG	WA	55	40	60	38	36	38	37	32	33	32	33	25	29	33	48	49	48	44
7033;C	104+706	338,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	43	44	37	41	44	54	54	54	50
7033;D	104+701	332,7	W	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	35	41	43	49	49	48	45
7033;D	104+701	332,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	50	42	47	49	55	55	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 245																							
7034;A	104+699	282,3	S	EG	MI	60	45	65	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	44	44	43	42
7034;A	104+699	282,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	52	48	50	47	49	41	47	49	53	52	52	50
7034;B	104+708	287,7	O	EG	MI	60	45	65	41	39	41	39	35	36	34	36	27	32	36	39	40	39	37
7034;B	104+708	287,7	O	1.OG	MI	60	45	65	54	52	53	50	47	48	45	47	39	46	48	52	52	51	49
7034;C	104+715	280,7	N	EG	MI	60	45	65	54	52	54	52	48	49	48	49	41	45	49	50	51	50	49
7034;C	104+715	280,7	N	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	43	46	51	55	55	54	52
7034;D	104+707	275,3	W	EG	MI	60	45	65	56	55	57	55	51	52	50	52	44	48	52	56	56	55	53
7034;D	104+707	275,3	W	1.OG	MI	60	45	65	57	56	58	56	52	53	51	53	45	49	53	57	57	57	54
Scheideweg 245A																							
7035;A	104+705	266,5	O	EG	MI	60	45	65	39	38	40	39	34	35	33	35	27	31	35	46	46	46	42
7035;A	104+705	266,5	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	50	46	47	45	46	39	44	47	53	53	53	50
7035;B	104+711	265,5	O	EG	MI	60	45	65	46	47	48	48	41	44	43	43	38	41	43	45	46	45	44
7035;B	104+711	265,5	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	48	49	48	49	43	46	49	53	53	53	51
7035;C	104+713	262,8	N	EG	MI	60	45	65	38	37	39	37	32	34	32	34	26	30	34	54	54	54	50
7035;C	104+713	262,8	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	48	44	45	43	45	37	44	45	56	56	56	51
7035;D	104+712	259,4	N	EG	MI	60	45	65	38	37	39	37	32	34	32	33	25	30	33	54	54	54	50
7035;D	104+712	259,4	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	43	45	37	44	45	56	56	56	51
7035;E	104+712	255,8	N	EG	MI	60	45	65	38	37	39	37	32	34	32	33	26	29	33	54	54	54	49
7035;E	104+712	255,8	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	43	45	37	43	45	56	56	56	51
7035;F	104+703	254,0	W	EG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	43	46	50	55	55	55	52
7035;F	104+703	254,0	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	43	46	51	56	57	56	53
7035;G	104+696	258,2	S	EG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	43	47	50	50	51	49	50
7035;G	104+696	258,2	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	43	47	51	53	54	53	51
7035;H	104+696	262,3	S	EG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	43	47	50	50	51	49	49
7035;H	104+696	262,3	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	43	47	51	54	54	53	51
7035;I	104+696	265,1	S	EG	MI	60	45	65	55	54	56	54	49	51	49	51	43	46	50	50	50	49	49
7035;I	104+696	265,1	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	43	46	51	54	54	53	51
7035;J	104+699	266,9	O	EG	MI	60	45	65	45	49	49	50	42	44	43	43	27	44	44	53	54	53	49
7035;J	104+699	266,9	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	48	46	48	39	44	48	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 246																							
7036;A	104+713	313,8	S	EG	WA	55	40	60	49	45	48	47	42	43	42	44	34	38	43	44	43	42	41
7036;A	104+713	313,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	49	42	46	49	52	53	52	50
7036;B	104+719	317,9	O	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	35	33	34	26	30	34	39	39	39	36
7036;B	104+719	317,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	44	36	41	44	51	51	51	47
7036;C	104+722	312,9	N	EG	WA	55	40	60	38	36	38	37	32	33	31	33	25	29	33	51	51	51	46
7036;C	104+722	312,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	35	40	43	54	54	54	50
7036;D	104+719	307,5	W	EG	WA	55	40	60	53	51	52	51	47	48	46	48	40	46	48	51	51	51	49
7036;D	104+719	307,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	42	47	49	55	55	54	51
7036;E	104+715	308,9	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	45	47	51	51	51	48
7036;E	104+715	308,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	49	42	46	49	54	55	54	51
Scheideweg 246A																							
7037;A	104+712	344,0	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	35	39	50	50	50	46
7037;B	104+715	349,0	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	41	42	35	38	42	52	52	52	47
7037;C	104+722	352,1	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	38	41	49	50	49	46
7037;D	104+726	343,1	N	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	33	37	40	48	48	48	44
7037;E	104+722	335,3	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	45	46	49	50	49	47
7037;F	104+717	336,0	W	EG	WA	55	40	60	49	48	49	46	43	45	42	44	34	44	43	51	51	51	48
7037;G	104+714	339,7	S	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	33	36	40	48	48	48	44
7037;H	104+714	341,8	W	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	36	40	51	51	51	46
Scheideweg 246B																							
7038;A	104+722	379,4	S	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	33	38	40	52	52	52	47
7038;B	104+726	382,4	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	42	42	35	40	42	50	50	50	46
7038;C	104+730	379,7	N	EG	WA	55	40	60	53	52	52	51	47	49	47	48	41	45	48	53	53	52	50
7038;D	104+731	367,3	N	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	42	43	35	39	43	52	52	52	48
7038;E	104+728	358,4	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	47	40	45	47	54	54	54	51
7038;F	104+724	358,9	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	47	40	45	47	54	54	54	51
7038;G	104+722	364,8	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	47	48	40	45	47	50	51	50	48
7038;H	104+723	372,8	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	41	48	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 248																							
7039;A	104+737	324,6	O	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	35	33	35	27	30	35	40	40	39	37
7039;A	104+737	324,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	44	37	41	44	51	51	51	47
7039;B	104+741	324,3	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	33	35	33	34	27	30	34	39	39	39	36
7039;B	104+741	324,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	44	37	41	44	51	51	51	47
7039;C	104+743	321,7	N	EG	WA	55	40	60	38	36	38	36	32	33	31	33	25	29	33	51	51	51	46
7039;C	104+743	321,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	35	40	43	54	54	54	50
7039;D	104+744	317,7	N	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	25	29	33	51	51	51	46
7039;D	104+744	317,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	35	40	43	54	54	54	50
7039;E	104+743	313,8	N	EG	WA	55	40	60	38	36	38	37	32	33	31	33	25	29	33	51	51	51	46
7039;E	104+743	313,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	35	41	43	54	54	54	50
7039;F	104+738	311,6	W	EG	WA	55	40	60	53	51	52	50	47	48	46	48	41	46	47	53	53	52	49
7039;F	104+738	311,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	47	49	55	55	55	52
7039;G	104+732	316,9	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	33	37	40	42	42	41	40
7039;G	104+732	316,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	42	45	49	53	53	52	50
7039;H	104+733	321,4	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	43	42	43	35	39	43	51	51	50	47
7039;H	104+733	321,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	42	45	49	55	55	55	52
Scheideweg 248A																							
7040;A	104+735	346,6	S	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	49	47
7040;B	104+742	348,9	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	35	39	42	52	52	52	48
7040;C	104+748	341,5	N	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	38	41	53	53	52	48
7040;D	104+745	335,3	W	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	48	41	45	48	53	53	53	50
7040;E	104+741	335,9	W	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	48	40	45	48	53	53	53	50
7040;F	104+738	340,2	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	47	46	47	40	46	47	50	50	50	48
7040;G	104+737	343,0	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	48	49	41	47	49	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 249																							
7041;A	104+726	276,4	S	EG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	50	49	50	43	46	50	50	51	49	49
7041;A	104+726	276,4	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	49	51	49	51	43	46	50	53	54	53	51
7041;B	104+734	279,4	O	EG	MI	60	45	65	39	38	40	38	33	35	33	35	27	30	34	40	40	39	36
7041;B	104+734	279,4	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	50	46	47	44	46	39	44	46	52	52	52	49
7041;C	104+742	274,8	N	EG	MI	60	45	65	37	36	38	37	32	33	31	33	25	29	33	48	48	48	43
7041;C	104+742	274,8	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	48	44	45	43	45	37	43	45	54	54	54	50
7041;D	104+741	268,3	N	EG	MI	60	45	65	52	50	52	51	47	47	45	47	37	43	47	47	47	47	46
7041;D	104+741	268,3	N	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	50	48	50	42	47	50	55	55	54	51
7041;E	104+742	265,5	O	EG	MI	60	45	65	41	40	42	40	35	37	35	36	28	32	36	40	41	40	38
7041;E	104+742	265,5	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	52	48	49	47	48	41	47	49	53	53	53	50
7041;F	104+745	261,4	N	EG	MI	60	45	65	54	53	55	53	48	50	48	49	41	45	49	50	51	50	49
7041;F	104+745	261,4	N	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	43	46	51	55	55	55	52
7041;G	104+740	257,9	W	EG	MI	60	45	65	57	56	58	56	52	53	51	53	45	48	53	56	56	55	53
7041;G	104+740	257,9	W	1.OG	MI	60	45	65	57	56	58	57	52	53	51	53	45	48	53	57	57	57	54
7041;H	104+734	257,7	W	EG	MI	60	45	65	55	54	56	53	50	51	48	50	43	47	50	55	55	55	52
7041;H	104+734	257,7	W	1.OG	MI	60	45	65	56	55	56	54	50	51	49	51	43	48	51	57	57	57	54
7041;I	104+729	258,9	W	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	44	37	42	45	55	55	54	50
7041;I	104+729	258,9	W	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	49	49	47	49	42	46	49	57	57	56	53
7041;J	104+725	263,0	S	EG	MI	60	45	65	47	47	48	46	42	43	41	43	35	41	43	44	44	43	42
7041;J	104+725	263,0	S	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	52	48	49	47	49	41	47	49	53	53	53	50
7041;K	104+725	269,7	S	EG	MI	60	45	65	54	53	54	51	47	49	46	48	40	47	48	48	49	46	48
7041;K	104+725	269,7	S	1.OG	MI	60	45	65	56	55	56	54	50	51	48	51	43	49	51	54	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 250																							
7042;A	104+747	370,2	S	EG	WA	55	40	60	53	51	53	50	47	49	47	48	41	45	47	47	48	47	47
7042;A	104+747	370,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	42	45	49	52	52	52	50
7042;B	104+750	375,1	S	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	47	48	40	45	47	47	48	46	47
7042;B	104+750	375,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	49	42	45	49	52	52	52	50
7042;C	104+754	377,4	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	33	26	29	33	38	38	38	35
7042;C	104+754	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	46	44	45	38	43	45	50	50	50	47
7042;D	104+757	368,3	N	EG	WA	55	40	60	51	49	51	48	45	46	44	46	36	44	45	51	51	51	48
7042;D	104+757	368,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	48	43	46	44	45	37	46	44	53	54	53	50
7042;E	104+752	360,0	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	47	47	41	45	47	52	52	52	49
7042;E	104+752	360,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	45	49	55	55	54	52
7042;F	104+747	362,2	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	55	55	55	51
7042;F	104+747	362,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	42	46	49	55	55	55	52
7042;G	104+744	365,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	50	42	45	49	52	53	52	50
Scheideweg 250A																							
7043;A	104+744	361,1	N	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	41	42	35	39	42	55	55	55	50
7043;B	104+743	368,3	O	EG	WA	55	40	60	50	48	49	47	44	45	43	45	35	43	44	45	45	44	44
7043;C	104+739	370,7	O	EG	WA	55	40	60	50	48	49	47	44	45	43	44	36	42	44	49	49	49	46
7043;D	104+735	363,2	S	EG	WA	55	40	60	53	51	52	51	47	48	47	48	41	45	47	50	51	50	48
7043;E	104+739	354,8	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	46	46	40	44	46	54	54	54	50
Scheideweg 251																							
7044;A	104+760	264,8	O	EG	MI	60	45	65	38	37	39	37	33	34	32	34	26	29	34	40	40	40	37
7044;A	104+760	264,8	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	44	46	39	44	46	53	53	53	49
7044;B	104+763	255,3	N	EG	MI	60	45	65	37	36	38	36	32	33	31	33	25	28	33	52	52	52	48
7044;B	104+763	255,3	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	48	44	45	43	45	37	42	45	56	56	56	52
7044;C	104+757	247,5	W	EG	MI	60	45	65	55	54	56	54	49	51	49	50	42	45	50	54	55	54	52
7044;C	104+757	247,5	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	49	51	49	50	42	45	50	57	57	57	53
7044;D	104+753	256,7	S	EG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	51	49	50	42	45	50	50	50	49	49
7044;D	104+753	256,7	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	49	51	49	50	42	46	50	54	54	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 252																							
7045;A	104+766	360,3	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	47	48	41	45	48	48	48	47	47
7045;A	104+766	360,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	42	45	49	52	53	52	50
7045;B	104+774	364,4	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	33	35	26	31	35	40	40	39	37
7045;B	104+774	364,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	46	45	46	38	43	46	51	51	51	48
7045;C	104+782	358,9	N	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	43	45	44	45	41	44	45	51	51	51	48
7045;C	104+782	358,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	46	48	47	47	42	46	48	54	54	54	51
7045;D	104+773	354,8	W	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	47	48	41	46	48	49	50	49	48
7045;D	104+773	354,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	42	47	49	54	54	54	51
Scheideweg 253																							
7046;A	104+772	269,3	S	EG	MI	60	45	65	50	50	51	49	44	46	44	45	38	43	45	50	50	49	47
7046;A	104+772	269,3	S	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	52	48	49	47	49	42	45	49	55	55	55	52
7046;B	104+778	271,9	O	EG	MI	60	45	65	38	37	39	37	33	34	32	34	26	29	34	42	42	42	38
7046;B	104+778	271,9	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	49	45	46	44	45	38	43	46	55	55	55	51
7046;C	104+781	262,5	N	EG	MI	60	45	65	37	36	38	36	32	33	31	33	25	28	32	50	50	50	45
7046;C	104+781	262,5	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	48	44	45	42	44	37	42	45	56	56	56	52
7046;D	104+775	254,8	W	EG	MI	60	45	65	54	53	55	53	49	50	48	50	42	46	49	54	54	54	51
7046;D	104+775	254,8	W	1.OG	MI	60	45	65	56	55	57	55	50	51	49	50	44	48	51	57	57	57	53
7046;E	104+771	261,0	S	EG	MI	60	45	65	44	44	46	45	39	41	40	41	31	36	41	52	52	52	47
7046;E	104+771	261,0	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	48	46	48	40	45	48	57	57	57	53
Scheideweg 254																							
7047;A	104+755	327,5	S	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	50	50	50	47
7047;B	104+762	335,3	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	41	42	34	38	42	51	51	51	47
7047;C	104+766	325,9	N	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	46	47	39	45	47	53	53	53	49
7047;D	104+759	318,2	W	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	35	41	43	52	52	52	48
Scheideweg 256																							
7048;A	104+773	320,7	S	EG	WA	55	40	60	51	49	51	50	46	47	45	47	38	44	47	47	47	46	45
7048;A	104+773	320,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	47	49	55	55	54	51
7048;B	104+781	325,1	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	33	32	33	25	30	33	39	39	39	36
7048;B	104+781	325,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	42	44	36	43	44	51	51	51	48
7048;C	104+788	318,6	N	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	48	47	48	41	44	48	53	53	52	50
7048;C	104+788	318,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	51	47	48	45	48	35	46	48	55	55	55	52
7048;D	104+780	314,2	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	53	53	52	50
7048;D	104+780	314,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	47	50	56	56	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 256A																							
7049;A	104+777	338,9	S	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	49	47	49	42	45	48	48	49	48	48
7049;A	104+777	338,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	45	50	53	53	52	50
7049;B	104+782	344,0	O	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	39	39	39	36
7049;B	104+782	344,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	44	37	41	44	51	51	51	47
7049;C	104+786	338,1	N	EG	WA	55	40	60	49	47	49	45	42	43	39	42	26	44	42	51	51	51	47
7049;C	104+786	338,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	51	47	48	45	48	36	46	48	55	55	54	51
7049;D	104+781	332,9	W	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	47	48	39	46	48	50	50	49	48
7049;D	104+781	332,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	42	46	51	55	55	54	52
Scheideweg 257																							
7050;A	104+798	272,4	S	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	43	41	43	35	40	43	51	51	51	47
7050;A	104+798	272,4	S	1.OG	MI	60	45	65	53	52	54	52	48	49	46	48	41	45	48	57	57	56	53
7050;B	104+807	278,1	O	EG	MI	60	45	65	38	37	39	38	33	34	32	34	26	30	34	40	40	40	37
7050;B	104+807	278,1	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	46	44	45	38	43	46	53	53	53	49
7050;C	104+814	270,9	N	EG	MI	60	45	65	37	36	38	36	31	33	31	32	24	28	32	52	52	52	47
7050;C	104+814	270,9	N	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	42	44	37	42	44	56	56	56	52
7050;D	104+812	262,3	N	EG	MI	60	45	65	37	36	38	36	31	33	31	32	24	28	32	52	52	52	47
7050;D	104+812	262,3	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	48	44	45	42	44	37	42	44	56	56	56	52
7050;E	104+808	259,9	W	EG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	47	45	46	38	45	47	54	54	54	50
7050;E	104+808	259,9	W	1.OG	MI	60	45	65	54	53	55	53	48	49	47	49	42	45	49	57	57	57	53
7050;F	104+802	263,5	S	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	44	37	42	45	46	46	45	44
7050;F	104+802	263,5	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	48	49	47	48	41	45	49	54	54	54	51
7050;G	104+801	265,6	W	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	45	47	39	45	47	49	49	48	47
7050;G	104+801	265,6	W	1.OG	MI	60	45	65	56	55	57	55	51	51	49	51	44	48	51	56	56	55	53
Scheideweg 258A																							
7051;A	104+798	315,1	S	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	49	47	49	42	45	49	49	50	48	48
7051;A	104+798	315,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	45	50	55	55	55	52
7051;C	104+811	313,9	N	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	48	46	48	41	44	47	56	56	56	52
7051;C	104+811	313,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	54	52	48	50	48	49	42	46	49	57	57	57	53
7051;D	104+808	310,1	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	49	47	49	42	45	49	55	55	55	52
7051;D	104+808	310,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	45	50	56	57	56	53
7051;E	104+802	310,6	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	49	47	49	42	45	49	55	55	55	52
7051;E	104+802	310,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	45	50	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 258B																							
7052;A	104+798	322,0	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	40	43	47	48	48	47	47
7052;A	104+798	322,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	52	48	49	47	49	42	47	49	55	55	55	52
7052;C	104+811	321,0	N	EG	WA	55	40	60	37	35	38	37	32	33	31	33	24	29	32	54	54	54	50
7052;C	104+811	321,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	48	49	47	43	44	42	44	35	43	44	56	56	56	52
Scheideweg 258C																							
7053;A	104+798	329,0	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	42	43	52	52	51	48
7053;A	104+798	329,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	42	46	49	57	57	57	53
7053;B	104+805	332,6	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	33	26	30	33	39	39	39	36
7053;B	104+805	332,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	44	37	43	44	51	51	51	48
7053;C	104+811	327,9	N	EG	WA	55	40	60	50	47	49	45	43	44	40	43	30	43	43	54	54	54	50
7053;C	104+811	327,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	46	42	43	41	43	35	40	43	56	56	56	51
Scheideweg 258D																							
7054;A	104+805	353,1	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	48	49	42	45	48	53	53	53	50
7054;A	104+805	353,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	42	45	49	56	56	55	52
7054;B	104+798	356,9	S	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	41	46	49	50	50	49	48
7054;B	104+798	356,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	42	46	49	53	53	53	50
7054;D	104+811	356,6	N	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	24	28	32	50	50	50	46
7054;D	104+811	356,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	42	43	35	40	43	54	54	54	50
Scheideweg 258E																							
7055;B	104+799	363,9	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	41	44	44	45	44	43
7055;B	104+799	363,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	42	46	49	53	53	53	50
7055;C	104+805	367,8	O	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	34	33	34	26	30	34	39	39	39	36
7055;C	104+805	367,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	48	43	45	44	45	38	42	45	51	51	51	48
7055;D	104+811	363,4	N	EG	WA	55	40	60	37	35	37	36	31	32	31	32	24	28	32	49	49	49	44
7055;D	104+811	363,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	42	43	36	41	43	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 260																							
7056;A	104+819	317,6	S	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	45	47	39	42	47	51	51	51	48
7056;A	104+819	317,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	49	51	44	46	51	56	56	56	53
7056;B	104+822	319,6	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	25	29	34	43	43	42	39
7056;B	104+822	319,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	43	45	37	43	45	52	52	52	49
7056;C	104+826	319,3	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	41	35	40	42	43	44	43	42
7056;C	104+826	319,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	43	45	37	43	45	52	52	52	48
7056;D	104+828	313,8	N	EG	WA	55	40	60	47	46	49	48	43	42	41	43	34	39	43	52	52	52	48
7056;D	104+828	313,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	50	45	45	42	45	36	41	45	56	56	56	51
7056;E	104+823	309,1	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	49	47	49	42	45	49	53	53	53	50
7056;E	104+823	309,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	45	50	57	57	57	53
7056;F	104+819	312,9	S	EG	WA	55	40	60	45	44	49	48	42	40	38	43	32	36	43	45	43	43	40
7056;F	104+819	312,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	48	46	48	40	45	48	54	54	54	51
Scheideweg 260A																							
7057;A	104+820	337,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	43	45	44	44	36	42	45	47	47	46	45
7057;A	104+820	337,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	42	46	49	54	54	53	51
7057;B	104+819	343,0	S	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	38	44	47	47	46	46	45
7057;B	104+819	343,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	50	48	49	42	45	49	53	54	53	51
7057;C	104+821	347,8	O	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	34	33	35	26	30	35	40	40	39	36
7057;C	104+821	347,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	44	37	41	44	51	51	51	48
7057;D	104+826	347,7	O	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	34	32	34	26	30	34	39	40	39	36
7057;D	104+826	347,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	44	37	42	44	51	51	51	48
7057;E	104+830	344,2	N	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	40	43	34	42	43	50	50	50	46
7057;E	104+830	344,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	35	40	43	55	55	55	50
7057;F	104+830	340,6	N	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	44	45	50	50	50	47
7057;F	104+830	340,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	35	41	43	55	55	55	50
7057;G	104+827	337,2	N	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	28	32	52	52	52	48
7057;G	104+827	337,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	35	41	43	57	57	57	53
7057;H	104+824	335,1	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	41	42	34	40	42	53	53	53	49
7057;H	104+824	335,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	48	47	48	42	45	48	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 261																							
7058;B	104+845	274,6	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	33	34	32	34	26	29	34	41	41	41	37
7058;B	104+845	274,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	45	46	43	45	38	43	46	53	53	53	49
7058;C	104+848	269,8	N	EG	WA	55	40	60	44	48	47	48	40	43	42	42	33	42	43	51	51	51	47
7058;C	104+848	269,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	45	46	38	44	46	56	56	56	52
7058;D	104+845	265,7	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	43	48	50	54	54	54	51
7058;D	104+845	265,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	44	48	52	57	58	57	54
Scheideweg 261A																							
7059;A	104+835	271,1	S	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	42	44	37	42	44	46	46	45	43
7059;A	104+835	271,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	46	48	41	45	48	54	54	54	51
7059;B	104+839	275,2	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	33	34	32	34	26	29	34	41	41	41	37
7059;B	104+839	275,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	45	38	43	46	53	53	53	49
7059;D	104+837	266,4	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	48	46	47	41	43	48	54	54	54	51
7059;D	104+837	266,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	48	41	45	48	57	57	57	53
Scheideweg 262																							
7060;A	104+838	307,6	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	49	47	49	42	45	49	54	54	54	51
7060;A	104+838	307,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	42	45	49	57	57	56	53
7060;B	104+835	311,7	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	45	47	45	46	40	42	47	47	48	46	46
7060;B	104+835	311,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	52	48	50	47	49	43	46	49	55	55	54	52
7060;C	104+835	318,4	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	42	43	36	38	43	45	45	44	43
7060;C	104+835	318,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	44	46	39	44	47	54	54	54	50
7060;D	104+838	322,0	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	34	34	33	35	26	29	35	53	53	53	48
7060;D	104+838	322,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	48	44	45	43	45	37	43	45	56	56	56	52
7060;E	104+843	321,9	O	EG	WA	55	40	60	42	46	45	46	38	41	40	39	27	39	41	50	50	50	46
7060;E	104+843	321,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	43	45	37	43	45	55	55	55	50
7060;F	104+845	314,5	N	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	40	43	48	54	54	54	51
7060;F	104+845	314,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	42	43	36	41	44	56	56	56	52
7060;G	104+842	307,2	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	42	45	49	54	54	54	51
7060;G	104+842	307,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	42	45	49	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 262A																							
7061;A	104+837	343,6	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	43	42	43	38	40	43	45	45	44	43
7061;A	104+837	343,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	50	48	44	46	44	45	38	43	46	53	53	53	49
7061;B	104+839	346,0	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	45	37	40	40	39	31	35	40	42	42	41	39
7061;B	104+839	346,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	38	43	45	52	52	52	48
7061;C	104+844	346,9	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	40	40	39	36
7061;C	104+844	346,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	42	44	36	41	44	52	52	52	48
7061;D	104+848	343,7	N	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	45	46	43	45	36	43	45	54	54	54	50
7061;D	104+848	343,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	35	41	43	55	55	55	51
7061;E	104+848	338,0	N	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	41	43	42	42	38	41	43	54	54	54	49
7061;E	104+848	338,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	35	40	43	56	56	55	51
7061;F	104+844	334,6	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	44	45	38	44	45	54	54	54	50
7061;F	104+844	334,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	41	46	49	56	56	56	52
7061;G	104+839	338,4	S	EG	WA	55	40	60	49	47	49	46	43	44	42	44	37	43	43	44	44	43	43
7061;G	104+839	338,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	47	48	46	47	40	46	47	53	53	53	50
7061;H	104+838	341,1	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	35	41	43	45	45	45	43
7061;H	104+838	341,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	49	47	49	41	48	49	54	54	54	51
Scheideweg 263																							
7062;A	104+861	268,8	S	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	47	47	44	47	34	45	47	47	47	45	45
7062;A	104+861	268,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	40	45	48	55	55	55	52
7062;B	104+865	272,7	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	33	25	29	33	41	41	41	37
7062;B	104+865	272,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	44	46	43	45	38	43	45	54	54	54	50
7062;D	104+864	264,2	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	49	47	48	42	46	49	52	52	52	50
7062;D	104+864	264,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	42	46	49	57	57	57	53
Scheideweg 263A																							
7063;B	104+872	272,1	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	33	25	29	33	41	42	41	38
7063;B	104+872	272,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	44	46	43	45	38	43	45	54	54	54	50
7063;C	104+875	267,4	N	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	32	30	33	24	28	33	56	56	56	52
7063;C	104+875	267,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	47	43	44	42	43	36	42	44	58	58	58	54
7063;D	104+871	263,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	42	46	49	58	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 263B																							
7064;A	104+870	231,8	N	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	32	31	32	24	28	32	54	54	54	50
7064;A	104+870	231,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	59	59	59	54
7064;B	104+867	230,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	45	38	43	45	55	55	55	51
7064;B	104+867	230,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	42	45	49	59	59	59	55
7064;C	104+856	240,4	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	41	44	52	52	52	48
7064;C	104+856	240,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	47	49	42	45	49	58	58	57	54
Scheideweg 264A																							
7065;A	104+864	304,1	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	46	49	54	54	54	51
7065;A	104+864	304,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	49	48	49	41	46	49	57	57	56	53
7065;B	104+862	309,7	S	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	49	47	49	41	44	49	49	50	49	48
7065;B	104+862	309,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	41	45	49	57	57	56	53
7065;C	104+862	319,9	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	34	39	42	45	45	45	43
7065;C	104+862	319,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	47	40	44	47	56	56	56	52
7065;D	104+864	325,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	45	47	40	44	47	56	56	56	52
7065;E	104+868	325,5	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	33	34	32	34	26	29	34	54	54	54	49
7065;E	104+868	325,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	43	44	37	43	45	57	57	57	52
7065;F	104+871	319,9	N	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	33	37	40	56	56	56	51
7065;F	104+871	319,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	46	42	44	41	43	36	41	43	57	57	57	52
7065;G	104+871	309,7	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	42	40	42	34	40	42	56	56	56	52
7065;G	104+871	309,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	47	43	44	42	44	36	41	44	57	57	57	53
7065;H	104+868	304,0	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	41	46	49	56	56	56	52
7065;H	104+868	304,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	49	48	49	41	46	49	57	57	57	53
Scheideweg 264C																							
7066;A	104+867	345,0	O	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	34	32	34	26	31	34	40	40	40	37
7066;A	104+867	345,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	44	37	43	44	52	52	52	48
7066;B	104+872	339,2	N	EG	WA	55	40	60	37	35	37	36	31	32	30	32	23	28	32	52	52	52	48
7066;B	104+872	339,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	35	42	43	56	56	56	51
7066;C	104+872	335,6	N	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	32	30	32	23	28	32	54	54	54	49
7066;C	104+872	335,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	35	41	43	56	56	56	52
7066;D	104+867	333,5	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	47	45	47	39	44	47	53	53	53	49
7066;D	104+867	333,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	41	44	49	57	57	57	53
7066;E	104+862	339,3	S	EG	WA	55	40	60	46	45	48	46	41	42	41	43	33	40	43	44	44	44	41
7066;E	104+862	339,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	45	47	39	45	47	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 264D																							
7067;A	104+880	340,2	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	31	37	39	51	51	51	46
7067;A	104+880	340,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	44	46	38	45	46	57	57	57	53
7067;B	104+881	343,6	S	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	38	39	31	37	39	43	43	42	40
7067;B	104+881	343,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	46	44	46	38	45	46	54	54	54	50
7067;C	104+886	345,6	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	33	31	33	25	29	33	40	40	40	36
7067;C	104+886	345,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	42	44	36	43	44	52	52	52	48
7067;D	104+891	339,7	N	EG	WA	55	40	60	50	49	50	47	44	45	42	45	34	43	44	55	55	55	51
7067;D	104+891	339,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	35	41	43	56	56	56	52
7067;E	104+886	334,3	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	47	45	47	40	44	47	53	53	53	50
7067;E	104+886	334,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	49	56	56	56	52
7067;F	104+881	336,8	S	EG	WA	55	40	60	44	43	47	46	41	41	39	42	31	36	42	51	51	51	46
7067;F	104+881	336,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	45	47	38	44	47	57	57	57	52
Scheideweg 265																							
7068;A	104+861	220,5	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	33	31	33	25	29	33	44	44	44	40
7068;A	104+861	220,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	42	44	57	57	57	52
7068;B	104+865	213,8	N	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	32	24	28	32	55	55	55	50
7068;B	104+865	213,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	59	59	59	55
7068;C	104+858	210,4	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	38	43	46	59	59	59	54
7068;C	104+858	210,4	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	41	45	48	61	61	61	57
7068;D	104+854	216,9	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	47	53	53	53	50
7068;D	104+854	216,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	45	49	59	59	59	55
Scheideweg 265A																							
7069;A	104+854	178,9	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	47	47	59	59	59	54
7069;A	104+854	178,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	44	44	61	61	61	56
7069;B	104+845	175,8	W	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	44	43	58	58	58	54
7069;B	104+845	175,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	48	41	49	48	61	61	61	56
7069;C	104+841	182,5	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	35	42	43	46	46	46	43
7069;C	104+841	182,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	42	46	49	57	57	57	53
7069;D	104+847	185,7	O	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	44	44	39	47	44	47	47	47	46
7069;D	104+847	185,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	37	43	44	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 266																							
7070;A	104+876	320,8	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	42	34	37	42	44	45	44	42
7070;A	104+876	320,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	46	44	46	39	44	46	55	55	55	51
7070;B	104+881	325,9	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	33	32	33	25	29	33	49	49	49	45
7070;B	104+881	325,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	43	44	37	43	45	56	56	56	52
7070;C	104+886	320,6	N	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	41	43	35	40	43	52	52	51	47
7070;C	104+886	320,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	46	42	43	41	43	36	40	43	57	57	57	52
7070;D	104+887	316,4	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	42	43	41	42	35	41	43	44	44	44	42
7070;D	104+887	316,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	43	44	37	42	45	53	53	53	49
7070;E	104+889	313,3	N	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	34	40	42	54	54	54	50
7070;E	104+889	313,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	41	43	36	41	43	57	57	57	52
7070;F	104+890	309,1	N	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	23	28	31	54	54	54	49
7070;F	104+890	309,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	41	43	36	42	43	57	57	57	52
7070;G	104+889	305,5	N	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	30	32	30	32	23	28	31	53	53	53	49
7070;G	104+889	305,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	41	43	36	42	44	57	57	57	52
7070;H	104+883	303,2	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	46	49	56	56	55	52
7070;H	104+883	303,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	49	47	49	41	46	49	57	58	57	54
7070;I	104+878	309,8	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	41	46	48	48	47	46
7070;I	104+878	309,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	47	49	42	45	49	57	57	57	53
7070;J	104+877	315,3	W	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	37	40	44	48	48	47	45
7070;J	104+877	315,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	47	49	42	46	49	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 267																							
7071;A	104+893	259,4	S	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	48	46	47	41	46	48	50	51	50	48
7071;A	104+893	259,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	46	49	57	57	57	53
7071;B	104+900	265,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	42	35	41	43	45	45	45	43
7071;B	104+900	265,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	48	43	44	43	44	37	42	44	55	55	55	51
7071;C	104+903	257,2	N	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	23	28	31	49	49	49	44
7071;C	104+903	257,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	42	43	36	41	43	58	58	58	53
7071;D	104+903	251,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	46	44	45	38	42	45	47	48	47	45
7071;D	104+903	251,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	44	46	51	57	57	56	53
7071;E	104+905	248,0	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	34	39	41	48	48	47	44
7071;E	104+905	248,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	48	41	44	48	58	58	58	54
7071;F	104+905	245,9	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	34	38	42	46	47	46	43
7071;F	104+905	245,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	50	49	50	43	46	50	57	57	56	53
7071;G	104+907	240,7	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	33	37	40	58	58	58	54
7071;G	104+907	240,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	46	47	40	44	47	60	60	60	56
7071;H	104+903	235,8	W	EG	WA	55	40	60	51	50	53	51	46	47	45	47	38	44	46	59	59	59	54
7071;H	104+903	235,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	41	44	48	60	60	60	56
7071;I	104+899	241,1	S	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	42	44	50	50	49	46
7071;I	104+899	241,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	49	47	48	42	44	48	58	58	58	54
7071;J	104+901	247,3	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	46	47	40	44	47	49	49	48	47
7071;J	104+901	247,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	51	49	51	44	47	51	58	58	58	54
7071;K	104+895	250,5	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	47	59	59	59	54
7071;K	104+895	250,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	51	50	51	44	48	51	60	61	60	56
Scheideweg 267A																							
7072;A	104+884	205,9	O	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	35	34	36	27	36	35	44	44	44	40
7072;A	104+884	205,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	45	44	45	37	42	45	56	56	56	52
7072;B	104+889	200,1	N	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	30	32	24	27	31	57	57	57	52
7072;B	104+889	200,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	42	43	35	40	43	61	61	61	56
7072;C	104+884	194,5	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	46	48	56	56	56	52
7072;C	104+884	194,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	42	46	49	61	61	61	56
7072;D	104+879	200,2	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	46	39	44	46	49	49	48	46
7072;D	104+879	200,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	41	44	48	59	59	59	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 267B																							
7073;A	104+881	183,1	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	36	34	36	28	37	36	55	55	55	50
7073;A	104+881	183,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	38	46	46	60	60	60	55
7073;B	104+888	177,9	N	EG	WA	55	40	60	37	35	37	36	31	32	31	32	24	32	32	59	59	59	54
7073;B	104+888	177,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	44	44	62	62	62	57
7073;C	104+881	172,8	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	52	51	60	60	60	56
7073;C	104+881	172,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	51	49	62	62	62	58
7073;D	104+873	178,0	S	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	37	44	44	47	48	47	45
7073;D	104+873	178,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	48	58	58	58	54
Scheideweg 268																							
7074;A	104+902	320,7	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	33	32	34	25	29	34	49	49	48	44
7074;A	104+902	320,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	43	44	37	42	45	55	55	55	50
7074;B	104+907	314,5	N	EG	WA	55	40	60	51	49	51	50	46	47	44	46	38	44	46	54	54	54	50
7074;B	104+907	314,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	41	43	36	42	43	55	55	55	51
7074;C	104+902	308,6	W	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	39	41	33	39	41	55	55	55	50
7074;C	104+902	308,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	47	45	47	40	46	47	57	57	57	52
7074;D	104+897	314,8	S	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	42	44	36	39	44	48	48	47	45
7074;D	104+897	314,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	50	46	47	45	46	39	44	47	55	55	55	51
Scheideweg 268A																							
7075;A	104+899	334,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	45	47	45	46	39	44	46	51	51	51	48
7075;A	104+899	334,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	49	47	49	41	44	49	56	56	56	52
7075;B	104+898	340,5	S	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	45	46	44	45	39	41	45	50	50	49	47
7075;B	104+898	340,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	46	44	45	38	44	46	55	55	54	50
7075;C	104+904	343,2	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	33	31	33	25	29	33	40	40	40	36
7075;C	104+904	343,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	47	43	44	42	44	36	42	44	51	51	51	47
7075;D	104+909	337,0	N	EG	WA	55	40	60	42	45	45	47	38	40	40	40	25	41	41	53	53	53	49
7075;D	104+909	337,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	42	34	40	43	54	54	54	50
7075;E	104+904	331,1	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	43	37	41	44	51	51	51	47
7075;E	104+904	331,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	47	40	44	48	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 270																							
7076;A	104+920	309,4	S	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	54	54	53	50
7076;A	104+920	309,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	41	45	48	56	56	55	52
7076;B	104+920	317,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	50	46	47	45	46	39	45	47	55	55	55	51
7076;C	104+924	322,2	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	32	33	26	29	33	47	47	47	42
7076;C	104+924	322,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	43	44	37	42	45	53	53	53	49
7076;D	104+928	314,1	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	29	31	23	28	31	56	56	56	52
7076;D	104+928	314,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	41	43	35	42	43	57	57	57	53
7076;E	104+924	306,0	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	43	46	51	56	56	56	53
7076;E	104+924	306,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	49	57	57	57	53
Scheideweg 270A																							
7077;A	104+926	339,0	W	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	48	46	48	41	44	48	52	52	51	49
7077;A	104+926	339,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	42	44	36	42	44	56	56	56	51
7077;B	104+924	338,0	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	42	46	52	52	51	48
7077;B	104+924	338,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	42	40	42	34	39	42	57	57	57	53
7077;C	104+921	336,0	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	39	43	46	49	50	49	47
7077;C	104+921	336,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	46	44	46	38	43	46	55	55	55	51
7077;D	104+918	339,8	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	38	39	30	34	40	51	51	51	46
7077;D	104+918	339,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	46	43	45	37	43	45	56	56	56	52
7077;E	104+920	344,8	S	EG	WA	55	40	60	47	45	47	44	41	42	38	41	30	39	41	45	45	45	42
7077;E	104+920	344,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	46	44	45	38	43	46	56	56	55	51
7077;F	104+918	345,9	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	34	38	42	49	49	49	45
7077;F	104+918	345,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	53	51	48	49	47	48	41	46	48	55	55	54	51
7077;G	104+920	351,5	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	33	31	33	25	30	33	40	40	40	37
7077;G	104+920	351,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	42	43	36	43	44	51	51	51	47
7077;H	104+926	351,8	O	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	25	30	33	40	41	40	37
7077;H	104+926	351,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	42	43	36	43	44	52	52	52	48
7077;I	104+929	345,4	N	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	32	37	40	55	55	55	51
7077;I	104+929	345,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	42	34	40	42	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 271																							
7078;A	104+911	264,4	S	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	36	37	30	35	37	55	55	55	50
7078;A	104+911	264,4	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	45	39	44	46	58	58	58	54
7078;B	104+919	267,9	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	32	33	26	30	33	41	41	41	37
7078;B	104+919	267,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	43	44	38	43	45	51	51	51	48
7078;C	104+927	263,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	43	45	43	43	38	44	44	57	57	57	53
7078;C	104+927	263,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	42	35	40	43	59	59	59	54
7078;D	104+919	260,1	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	40	41	45	45	44	42
7078;D	104+919	260,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	46	47	45	47	40	45	47	48	49	48	47
Scheideweg 271A																							
7079;A	104+913	242,1	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	34	37	41	54	54	54	49
7079;A	104+913	242,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	41	44	48	56	56	56	52
7079;A	104+913	242,1	S	2.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	41	44	49	57	57	57	53
7079;A	104+913	242,1	S	3.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	41	44	49	60	60	60	56
7079;B	104+918	236,5	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	40	46	48	59	59	59	54
7079;B	104+918	236,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	46	48	60	60	60	56
7079;B	104+918	236,5	W	2.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	41	46	49	60	61	60	56
7079;B	104+918	236,5	W	3.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	41	46	49	61	61	61	56
7079;C	104+923	245,5	N	EG	WA	55	40	60	34	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	59	59	59	54
7079;C	104+923	245,5	N	1.OG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	25	30	60	60	60	56
7079;C	104+923	245,5	N	2.OG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	27	31	60	60	60	55
7079;C	104+923	245,5	N	3.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	44	43	44	37	41	44	60	60	60	56
7079;D	104+919	255,0	O	EG	WA	55	40	60	34	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	41	41	41	37
7079;D	104+919	255,0	O	1.OG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	28	30	22	26	30	41	41	41	37
7079;D	104+919	255,0	O	2.OG	WA	55	40	60	39	38	40	39	33	35	33	34	27	31	34	43	43	43	39
7079;D	104+919	255,0	O	3.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	45	46	56	56	56	52
7079;E	104+913	249,6	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	39	43	46	46	46	43
7079;E	104+913	249,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	47	48	42	44	48	52	52	51	49
7079;E	104+913	249,6	S	2.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	41	44	49	53	54	53	50
7079;E	104+913	249,6	S	3.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	41	44	49	59	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 272																							
7080;A	104+939	310,2	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	41	41	38	41	32	38	41	52	52	52	48
7080;A	104+939	310,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	46	39	43	46	54	54	54	50
7080;B	104+944	308,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	47	40	45	48	57	57	57	53
7080;C	104+944	304,0	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	27	31	56	56	56	51
7080;C	104+944	304,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	35	40	43	58	58	58	53
7080;D	104+940	300,2	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	48	46	48	41	44	48	56	56	56	52
7080;D	104+940	300,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	48	58	58	58	54
7080;E	104+935	304,8	S	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	44	48	58	58	58	53
7080;E	104+935	304,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	49	58	58	58	54
Scheideweg 272A																							
7081;A	104+934	337,9	S	EG	WA	55	40	60	50	48	50	47	44	45	42	44	35	43	44	54	54	54	50
7081;A	104+934	337,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	45	47	40	44	47	56	56	56	52
7081;B	104+941	346,2	O	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	28	32	40	40	40	36
7081;B	104+941	346,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	42	43	35	41	44	53	53	53	49
7081;C	104+948	337,4	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	23	27	30	55	55	55	50
7081;C	104+948	337,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	40	42	35	40	42	57	57	56	52
7081;D	104+941	329,0	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	38	42	45	51	51	51	47
7081;D	104+941	329,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	57	57	56	52
Scheideweg 273																							
7082;A	104+938	262,3	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	43	41	43	32	44	42	54	54	54	50
7082;A	104+938	262,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	39	45	47	59	59	59	54
7082;B	104+943	269,4	O	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	33	31	33	25	30	33	54	54	54	49
7082;B	104+943	269,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	44	43	44	37	43	44	58	58	58	53
7082;C	104+948	261,6	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	28	30	59	59	59	54
7082;C	104+948	261,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	42	40	41	35	40	41	59	59	59	55
7082;D	104+945	254,4	W	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	35	33	34	27	31	34	59	59	59	54
7082;D	104+945	254,4	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	39	37	38	31	35	38	60	60	60	55
7082;E	104+940	254,6	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	33	32	33	25	29	33	58	58	58	53
7082;E	104+940	254,6	W	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	29	34	37	59	59	59	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 274																							
7083;A	104+952	308,0	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	35	39	57	57	57	53
7083;A	104+952	308,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	44	46	39	44	46	58	58	58	54
7083;B	104+953	312,3	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	33	37	41	46	46	46	43
7083;B	104+953	312,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	47	45	47	40	44	47	56	56	56	52
7083;C	104+953	318,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	42	44	37	43	44	48	48	48	45
7083;C	104+953	318,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	47	48	46	48	41	45	48	56	56	56	52
7083;D	104+958	319,3	NO	EG	WA	55	40	60	36	34	36	35	30	31	29	31	23	28	31	41	41	41	37
7083;D	104+958	319,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	41	43	36	42	43	54	54	54	50
7083;E	104+963	310,4	N	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	41	44	53	53	52	48
7083;E	104+963	310,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	40	43	57	57	57	52
7083;F	104+959	304,7	W	EG	WA	55	40	60	49	46	50	49	44	44	43	45	34	39	44	58	58	58	53
7083;F	104+959	304,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	44	48	58	58	58	54
Scheideweg 276																							
7084;A	104+978	314,6	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	41	41	33	37	42	45	45	44	42
7084;A	104+978	314,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	44	46	39	43	46	54	54	54	50
7084;B	104+976	309,8	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	42	42	38	40	43	56	56	56	51
7084;B	104+976	309,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	46	44	46	39	43	46	57	57	57	53
7084;C	104+982	305,9	W	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	46	48	41	44	48	55	55	55	51
7084;C	104+982	305,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	44	48	57	57	57	53
7084;D	104+987	310,9	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	39	41	46	46	46	43
7084;D	104+987	310,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	45	47	40	44	47	56	56	56	52
7084;E	104+983	315,1	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	42	43	35	40	44	51	51	51	47
7084;E	104+983	315,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	47	49	42	45	49	54	54	54	51
Scheideweg 276A																							
7085;A	104+981	333,5	O	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	44	43	43	39	41	44	46	46	45	44
7085;A	104+981	333,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	44	47	53	53	53	50
7085;B	104+975	328,4	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	44	45	56	56	56	52
7085;B	104+975	328,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	47	40	45	47	57	57	57	53
7085;C	104+982	324,6	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	41	42	51	51	51	47
7085;C	104+982	324,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	45	47	40	45	47	56	56	56	52
7085;D	104+987	329,0	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	22	27	30	43	43	43	39
7085;D	104+987	329,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	34	41	42	55	55	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 277																							
7086;A	104+975	263,3	S	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	41	41	33	38	42	47	47	47	44
7086;A	104+975	263,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	44	45	37	42	45	57	57	57	53
7086;B	104+982	268,3	O	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	30	32	24	28	32	42	42	42	38
7086;B	104+982	268,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	47	41	43	42	42	37	41	43	55	55	55	50
7086;C	104+986	261,7	N	EG	WA	55	40	60	35	33	35	34	29	30	29	30	22	26	30	56	56	56	52
7086;C	104+986	261,7	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	30	34	38	58	58	58	54
7086;D	104+981	256,5	W	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	26	30	33	53	53	53	48
7086;D	104+981	256,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	37	42	44	58	58	58	54
7086;E	104+978	250,9	N	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	30	29	30	22	26	30	54	54	54	50
7086;E	104+978	250,9	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	30	34	38	60	60	60	56
7086;F	104+974	246,9	W	EG	WA	55	40	60	47	44	49	48	43	43	42	44	32	39	42	51	51	51	47
7086;F	104+974	246,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	47	50	50	44	45	44	46	36	43	45	58	58	58	54
7086;G	104+969	255,2	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	37	39	54	54	54	49
7086;G	104+969	255,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	35	41	43	58	58	58	53
7086;H	104+972	258,9	O	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	31	24	27	31	42	42	42	38
7086;H	104+972	258,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	41	41	35	38	42	55	55	55	50
Scheideweg 278																							
7087;A	105+002	307,9	W	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	57	57	57	53
7087;A	105+002	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	47	48	41	43	48	58	58	58	54
7087;B	104+995	314,6	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	39	43	56	56	56	51
7087;B	104+995	314,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	46	48	40	45	48	57	57	57	53
7087;C	104+996	322,1	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	40	43	46	47	48	47	46
7087;C	104+996	322,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	43	46	49	54	54	54	51
7087;D	104+997	323,0	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	37	42	45	46	46	45	44
7087;D	104+997	323,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	45	47	40	43	47	55	55	55	51
7087;E	105+002	325,2	O	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	43	42	42	38	41	43	45	45	45	43
7087;E	105+002	325,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	40	42	46	54	54	53	50
7087;F	105+007	317,1	N	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	30	29	30	22	26	30	44	44	44	40
7087;F	105+007	317,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	40	42	35	39	42	55	55	55	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Scheideweg 279																							
7088;A	104+998	264,4	S	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	30	35	38	56	56	56	51
7088;A	104+998	264,4	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	43	46	59	59	58	54
7088;B	105+004	270,5	O	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	24	27	31	42	42	42	37
7088;B	105+004	270,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	42	42	36	39	42	54	54	54	50
7088;C	105+007	262,9	N	EG	WA	55	40	60	35	33	35	34	29	30	29	30	22	26	30	54	54	54	50
7088;C	105+007	262,9	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	31	35	39	58	58	58	53
7088;D	105+002	256,8	W	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	33	38	40	52	52	52	48
7088;D	105+002	256,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	39	43	46	58	58	58	54
Scheideweg 281																							
7089;A	105+022	277,0	O	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	44	44	44	40	42	44	46	47	46	44
7089;A	105+022	277,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	41	43	46	55	55	55	51
7089;B	105+028	272,4	N	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	38	40	39	39	31	36	40	44	45	44	41
7089;B	105+028	272,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	41	41	41	32	38	42	56	56	56	51
7089;C	105+022	266,0	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	36	41	44	58	58	58	53
7089;C	105+022	266,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	39	43	46	59	59	58	54
7089;D	105+015	266,0	W	EG	WA	55	40	60	49	47	50	47	44	45	43	44	38	42	44	57	57	57	53
7089;D	105+015	266,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	46	39	43	46	58	59	58	54
7089;E	105+015	270,6	O	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	38	39	32	35	39	45	45	45	42
7089;E	105+015	270,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	48	49	47	48	42	46	48	56	56	56	52
7089;F	105+017	274,6	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	46	44	45	39	44	45	49	50	49	47
7089;F	105+017	274,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	46	48	41	45	48	57	57	57	53
Schinkelstraße 76																							
7090;A	104+839	304,8	O	EG	WA	55	40	60	52	50	52	48	44	46	43	46	32	41	46	51	52	52	49
7090;A	104+839	304,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	51	47	49	46	48	39	46	48	57	57	57	53
7090;B	104+843	310,6	N	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	32	25	30	32	56	56	56	51
7090;B	104+843	310,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	36	41	43	57	57	57	53
7090;C	104+836	312,8	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	49	43	46	49	51	52	51	49
7090;C	104+836	312,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	58	58	58	54
7090;D	104+832	307,0	S	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	46	48	46	48	41	46	48	53	53	53	50
7090;D	104+832	307,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	42	47	49	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schinkelstraße 80																							
7091;A	104+839	289,2	W	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	40	42	41	42	37	40	41	52	52	52	48
7091;A	104+839	289,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	42	45	47	58	58	58	54
7091;B	104+836	285,3	S	EG	WA	55	40	60	52	50	52	49	45	47	45	46	39	43	46	47	48	47	46
7091;B	104+836	285,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	42	47	49	57	57	57	53
7091;D	104+849	285,1	N	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	32	26	30	32	53	53	53	49
7091;D	104+849	285,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	41	43	59	59	59	55
7091;E	104+845	288,5	W	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	27	31	34	53	53	53	48
7091;E	104+845	288,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	45	43	45	38	43	45	58	58	58	54
Schleistraße 1																							
7092;A	106+158	392,9	SW	EG	WA	55	40	60	31	29	31	29	25	26	24	25	19	23	25	30	31	30	27
7092;A	106+158	392,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	31	36	37	42	42	42	39
7092;B	106+154	390,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	31	30
7092;B	106+154	390,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	29	34	36	41	41	40	38
7092;C	106+143	393,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	38	40	43	44	43	41
7092;C	106+143	393,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	38	40	45	45	45	42
7092;D	106+142	404,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	39	37	39	33	38	38	43	43	43	40
7092;D	106+142	404,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	38	40	45	45	45	42
7092;E	106+152	407,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	30	30	16	20	30	31	31	31	30
7092;E	106+152	407,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	29	34	35	40	40	40	37
7092;F	106+159	402,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	29	30	16	21	30	31	31	31	30
7092;F	106+159	402,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	29	34	35	40	40	40	37
7092;G	106+163	397,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	30	29	29	16	21	29	31	31	31	30
7092;G	106+163	397,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	29	34	35	40	40	39	37
7092;H	106+161	393,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	30	29	30	17	20	29	31	31	31	30
7092;H	106+161	393,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	29	34	36	41	41	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schleistraße 2																							
7093;A	106+129	368,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
7093;A	106+129	368,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	36	37	35	36	29	33	35	41	41	41	38
7093;B	106+121	370,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	33	38	38	43	43	43	40
7093;B	106+121	370,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	38	40	45	45	45	42
7093;C	106+121	378,4	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	32	38	37	42	43	42	40
7093;C	106+121	378,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	38	40	45	45	45	42
7093;D	106+127	378,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
7093;D	106+127	378,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	36	29	35	36	40	40	40	37
7093;E	106+130	373,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	42	42	42	38
7093;E	106+130	373,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	36	37	35	36	29	33	35	44	44	44	40
Schleistraße 3																							
7094;A	106+138	412,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
7094;A	106+138	412,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	36	29	34	36	41	41	41	38
7094;B	106+131	412,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	37	38	36	38	32	36	37	41	41	41	39
7094;B	106+131	412,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	37	40	45	45	45	42
7094;C	106+131	419,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	39	33	36	39	42	43	42	40
7094;C	106+131	419,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	37	40	45	45	45	42
7094;D	106+139	420,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	30	30	16	20	30	31	31	31	30
7094;D	106+139	420,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	40	36	36	35	36	29	33	36	40	40	40	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schleistraße 4																							
7095;A	106+104	392,0	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	26	27	44	44	44	39
7095;A	106+104	392,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	32	37	38	45	45	45	41
7095;B	106+101	392,0	NW	EG	WA	55	40	60	29	27	29	28	24	25	23	24	17	21	24	29	30	29	26
7095;B	106+101	392,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	35	36	41	42	41	38
7095;C	106+097	391,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	38	40	34	38	40	45	45	45	42
7095;C	106+097	391,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	38	41	45	45	45	43
7095;D	106+098	396,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	43	41	43	36	40	43	47	47	47	44
7095;D	106+098	396,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	40	43	48	48	48	45
7095;F	106+107	400,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	17	20	31	32	32	32	32
7095;F	106+107	400,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	29	34	36	41	41	41	38
7095;G	106+111	398,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	17	21	29	31	31	31	30
7095;G	106+111	398,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	36	29	35	36	41	41	41	38
7095;H	106+110	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	30	29	30	17	21	29	32	32	32	30
7095;H	106+110	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	35	36	41	42	41	38
Schleistraße 4A																							
7096;B	106+097	401,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	45	43	38	40	38	39	33	37	39	44	44	44	41
7096;B	106+097	401,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	37	41	45	46	45	43
7096;C	106+097	409,1	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	32	34	41	41	41	37
7096;C	106+097	409,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	33	37	39	45	45	45	42
7096;D	106+101	411,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	29	30	29	29	17	20	29	38	38	38	34
7096;D	106+101	411,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	36	29	33	36	42	42	42	39
7096;E	106+104	408,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	29	30	29	29	17	20	29	31	31	31	30
7096;E	106+104	408,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	36	29	33	36	40	40	40	37
7096;F	106+107	406,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	17	20	29	31	31	31	30
7096;F	106+107	406,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	36	29	33	36	40	41	40	38
7096;G	106+107	403,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	17	21	31	33	33	33	32
7096;G	106+107	403,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	41	37	38	36	37	29	34	37	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schleistraße 5																							
7097;A	106+114	438,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
7097;A	106+114	438,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	36	29	34	36	41	41	41	38
7097;B	106+109	440,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	43	39	40	38	40	33	37	39	44	44	44	41
7097;B	106+109	440,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	40	34	37	40	45	45	45	42
7097;C	106+109	446,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	38	36	38	32	36	37	44	44	44	41
7097;C	106+109	446,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	40	34	37	40	45	45	45	42
7097;D	106+116	446,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	30	30	16	20	30	31	31	31	30
7097;D	106+116	446,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	39	35	36	35	36	29	33	35	40	40	40	38
7097;E	106+117	440,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
7097;E	106+117	440,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	36	29	34	36	41	41	41	38
Schleistraße 6																							
7098;A	106+095	416,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	30	29	29	17	21	29	31	31	31	30
7098;A	106+095	416,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	34	36	41	41	41	38
7098;B	106+088	416,6	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	31	32	24	29	32	35	35	35	33
7098;B	106+088	416,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	37	39	32	36	38	43	43	43	40
7098;C	106+087	423,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	33	37	39	40	41	40	39
7098;C	106+087	423,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	44	45	44	42
7098;D	106+092	424,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	29	30	29	29	17	20	29	31	31	31	30
7098;D	106+092	424,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	40	36	37	35	36	29	33	36	40	41	40	38
7098;E	106+096	421,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	17	20	29	31	31	31	30
7098;E	106+096	421,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	42	40	36	36	35	36	29	33	36	40	40	40	38
Schleistraße 6A																							
7099;A	106+083	405,8	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	26	27	26	27	17	21	27	30	30	30	28
7099;A	106+083	405,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	34	36	41	41	41	38
7099;B	106+077	405,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	41	42	41	40
7099;B	106+077	405,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	39	41	34	37	41	45	46	45	43
7099;D	106+084	412,2	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	33	35	38	38	38	36
7099;D	106+084	412,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	41	39	41	34	38	40	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schleistraße 6B																							
7100;B	106+071	411,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	33	37	39	44	44	43	41
7100;B	106+071	411,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	45	45	42
7100;C	106+072	418,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	36	37	41	45	45	45	42
7100;C	106+072	418,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	38	42	46	46	46	43
7100;D	106+079	417,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	20	30	31	31	31	30
7100;D	106+079	417,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	36	29	33	36	40	41	40	38
Schleistraße 7																							
7101;A	106+097	458,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
7101;A	106+097	458,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	39	35	36	35	36	29	34	36	41	41	41	38
7101;B	106+092	459,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	38	40	34	38	40	45	45	44	42
7101;B	106+092	459,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	38	41	45	45	45	42
7101;C	106+091	464,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	41	43	37	39	43	47	47	47	44
7101;C	106+091	464,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	39	43	48	48	48	45
7101;D	106+091	465,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	41	43	37	39	43	46	46	46	44
7101;D	106+091	465,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	39	44	46	47	46	44
7101;E	106+092	469,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	38	40	34	37	40	45	45	44	42
7101;E	106+092	469,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	37	41	45	45	45	42
7101;F	106+099	466,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	30	30	16	20	30	31	31	31	30
7101;F	106+099	466,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	35	36	29	32	35	40	40	40	38
7101;G	106+101	460,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
7101;G	106+101	460,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	35	36	29	34	36	41	41	41	38
Schleistraße 8																							
7102;A	106+078	437,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	21	30	32	32	32	31
7102;A	106+078	437,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	36	30	34	36	42	42	42	39
7102;B	106+071	437,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	45	45	45	42
7102;B	106+071	437,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	39	41	34	37	41	45	46	45	43
7102;C	106+071	443,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	34	37	40	45	45	45	42
7102;C	106+071	443,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	39	41	34	37	41	45	46	45	43
7102;D	106+076	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	17	20	29	31	31	31	30
7102;D	106+076	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	35	36	28	33	35	40	40	40	38
7102;E	106+080	442,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	17	20	29	31	32	31	30
7102;E	106+080	442,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	36	29	33	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schlüterstraße 21																							
7103;A	104+620	590,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	48	50	48	49	43	47	49	49	50	48	49
7103;A	104+620	590,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	43	47	50	52	52	51	50
7103;A	104+620	590,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	50	44	47	50	53	53	52	51
7103;B	104+613	585,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	49	50	49	50	44	48	50	51	51	50	49
7103;B	104+613	585,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	52	50	52	46	49	52	53	53	52	51
7103;B	104+613	585,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	44	47	51	53	53	53	51
7103;C	104+612	579,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	49	48	49	43	47	49	51	51	50	48
7103;C	104+612	579,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	48	50	48	50	43	47	50	52	52	51	49
7103;C	104+612	579,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	47	51	53	53	53	51
7103;D	104+617	576,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	47	46	48	41	46	47	49	49	48	47
7103;D	104+617	576,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	49	47	49	43	47	49	51	52	51	49
7103;D	104+617	576,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	47	50	53	54	53	51
7103;E	104+623	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	47	48	47	49	41	46	48	49	50	49	47
7103;E	104+623	577,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	48	49	48	50	43	47	49	51	52	51	49
7103;E	104+623	577,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	47	51	53	54	53	51
7103;F	104+626	580,9	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	33	31	33	25	28	33	45	45	45	41
7103;F	104+626	580,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	33	37	49	49	49	44
7103;F	104+626	580,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	45	46	45	48	41	45	47	52	52	52	48
Schlüterstraße 22																							
7104;A	104+565	551,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	41	43	42	43	37	41	43	51	51	51	47
7104;A	104+565	551,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	48	50	49	51	44	49	50	53	53	52	50
7104;B	104+559	552,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	53	47	49	49	49	45	48	49	49	50	48	49
7104;B	104+559	552,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	49	51	50	51	45	48	51	51	52	51	50
7104;D	104+565	542,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	47	48	45	48	33	45	48	52	52	51	49
7104;D	104+565	542,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	50	48	50	41	46	50	53	53	52	50
7104;E	104+567	547,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	42	43	36	42	43	51	51	51	47
7104;E	104+567	547,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	50	49	50	44	49	50	53	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schlüterstraße 23																							
7105;A	104+631	583,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	36	28	32	35	45	45	45	41
7105;A	104+631	583,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	34	38	41	49	49	49	45
7105;A	104+631	583,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	46	47	46	48	42	46	48	52	52	51	49
7105;B	104+636	584,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	54	51	46	46	44	48	31	42	47	47	47	46	46
7105;B	104+636	584,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	53	48	49	46	49	37	44	49	50	50	49	48
7105;B	104+636	584,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	42	47	50	52	53	52	50
7105;C	104+640	588,3	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	31	34	25	28	33	41	41	41	37
7105;C	104+640	588,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	34	38	46	46	46	42
7105;C	104+640	588,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	54	52	47	47	45	49	41	46	48	52	51	51	48
7105;D	104+641	594,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	45	49	47	38	41	40	41	29	43	42	44	45	44	43
7105;D	104+641	594,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	39	44	43	34	38	36	37	31	43	40	47	48	47	43
7105;D	104+641	594,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	48	43	44	43	45	38	43	45	51	51	50	47
7105;E	104+634	597,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	47	46	47	43	47	48	47	48	46	45
7105;E	104+634	597,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	48	47	47	43	47	48	48	48	47	46
7105;E	104+634	597,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	50	44	47	50	51	51	50	49
7105;F	104+627	593,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	45	48	47	48	43	47	48	48	48	47	48
7105;F	104+627	593,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	46	49	48	48	43	47	48	48	49	48	48
7105;F	104+627	593,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	48	49	48	50	44	47	50	51	51	51	49
Schlüterstraße 24																							
7106;B	104+553	549,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	49	50	48	50	43	47	50	51	51	50	49
7106;B	104+553	549,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	43	48	51	53	53	52	51
7106;C	104+552	542,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	50	48	50	43	48	50	49	50	48	48
7106;C	104+552	542,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	44	48	51	52	52	51	50
7106;D	104+559	538,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	48	50	48	49	43	48	49	53	53	52	50
7106;D	104+559	538,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	50	43	48	50	53	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmale Straße 4																							
7107;A	100+697	618,1	NO	EG	MK	60	45	65	32	32	33	34	28	29	31	33	21	25	33	33	33	31	30
7107;A	100+697	618,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	32	34	36	24	29	36	37	36	34	33
7107;A	100+697	618,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	35	36	39	41	27	33	41	42	41	39	38
7107;A	100+697	618,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	39	43	46	31	36	46	47	46	44	43
7107;B	100+701	622,5	W	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	27	32	16	21	31	32	32	29	28
7107;B	100+701	622,5	W	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	32	26	27	31	35	19	25	35	36	35	33	32
7107;B	100+701	622,5	W	2.OG	MK	60	45	65	33	35	35	37	31	32	37	41	23	30	41	41	40	38	37
7107;B	100+701	622,5	W	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	39	43	46	31	36	46	47	46	44	42
7107;D	100+692	623,3	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	25	31	13	17	30	31	31	27	27
7107;D	100+692	623,3	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	25	31	13	17	30	31	31	27	27
7107;D	100+692	623,3	O	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	27	33	15	20	32	33	32	29	28
7107;D	100+692	623,3	O	3.OG	MK	60	45	65	33	35	35	37	31	31	40	46	23	30	46	45	44	42	40
Schmale Straße 5																							
7108;A	100+702	631,5	W	EG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	32	35	20	26	35	36	36	32	31
7108;A	100+702	631,5	W	1.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	31	32	36	39	23	29	39	39	39	36	35
7108;A	100+702	631,5	W	2.OG	MK	60	45	65	39	41	41	42	36	37	42	44	27	34	44	45	44	41	40
7108;A	100+702	631,5	W	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	39	43	46	31	36	46	46	46	44	42
7108;B	100+699	636,7	S	EG	MK	60	45	65	34	32	34	31	26	27	26	30	14	27	30	30	30	26	27
7108;B	100+699	636,7	S	1.OG	MK	60	45	65	37	35	37	34	29	30	28	31	15	29	31	31	32	28	29
7108;B	100+699	636,7	S	2.OG	MK	60	45	65	39	36	39	36	31	32	30	33	16	30	33	33	34	30	32
7108;B	100+699	636,7	S	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	32	31	39	43	22	29	43	43	42	40	38
7108;C	100+694	631,8	O	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	30	30	27	27
7108;C	100+694	631,8	O	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	31	31	29	29
7108;C	100+694	631,8	O	2.OG	MK	60	45	65	23	26	26	28	21	23	26	31	16	20	30	33	33	32	31
7108;C	100+694	631,8	O	3.OG	MK	60	45	65	34	36	36	38	33	32	40	44	23	30	43	43	42	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 1																							
7109;A	105+140	466,5	W	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	31	32	25	29	32	47	47	47	43
7109;A	105+140	466,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	46	42	44	42	43	32	39	42	54	54	54	50
7109;B	105+133	461,7	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	45	42	43	34	41	43	53	53	53	49
7109;B	105+133	461,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	36	42	46	54	54	54	50
7109;C	105+139	456,3	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	48	43	45	43	44	34	42	44	53	54	53	49
7109;C	105+139	456,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	36	43	46	54	54	54	50
7109;D	105+146	462,1	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	38	38	38	34
7109;D	105+146	462,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	42	40	41	31	37	41	52	52	52	48
Schmälkamp 2																							
7110;A	105+099	516,0	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	33	31	32	25	29	32	37	37	37	34
7110;A	105+099	516,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	46	42	44	42	43	32	38	43	50	51	50	47
7110;B	105+093	511,0	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	36	42	46	53	53	53	49
7110;B	105+093	511,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	54	54	53	50
7110;C	105+098	505,5	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	35	42	45	53	53	53	49
7110;C	105+098	505,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	54	54	54	50
7110;D	105+103	510,5	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	23	27	30	39	39	39	35
7110;D	105+103	510,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	41	43	40	42	31	36	41	52	52	52	48
Schmälkamp 3																							
7111;A	105+148	447,0	W	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	32	25	29	32	43	43	43	39
7111;A	105+148	447,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	41	43	33	39	42	51	52	51	47
7111;B	105+142	443,4	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	35	42	45	53	53	53	49
7111;B	105+142	443,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	37	43	46	56	56	56	52
7111;C	105+145	439,3	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	45	47	45	46	37	43	46	47	48	47	46
7111;C	105+145	439,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	47	49	47	49	39	45	48	55	55	55	51
7111;D	105+148	438,1	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	40	38	40	31	37	40	50	50	50	46
7111;D	105+148	438,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	44	46	44	45	35	42	45	57	57	57	53
7111;E	105+151	435,7	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	38	37	38	30	35	38	49	49	49	45
7111;E	105+151	435,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	35	42	45	55	55	55	51
7111;F	105+154	441,1	N	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	51	51	51	46
7111;F	105+154	441,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	45	40	42	39	41	32	37	41	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 4																							
7112;A	105+107	498,0	W	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	33	31	32	25	29	32	50	50	50	45
7112;A	105+107	498,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	46	42	44	42	43	33	39	43	51	51	50	47
7112;B	105+102	493,9	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	38	43	46	54	54	54	50
7112;B	105+102	493,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	57	57	56	53
7112;C	105+100	490,7	W	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	32	33	31	32	25	29	32	51	51	51	46
7112;C	105+100	490,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	46	42	44	42	44	32	39	43	54	54	54	50
7112;D	105+097	487,6	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	47	46	47	38	43	47	54	54	54	50
7112;D	105+097	487,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	45	48	55	55	54	51
7112;E	105+100	483,8	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	37	43	46	48	48	47	46
7112;E	105+100	483,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	55	55	55	51
7112;F	105+106	483,5	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	37	43	46	50	51	50	47
7112;F	105+106	483,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	56	56	56	52
7112;G	105+111	490,6	N	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	45	45	45	41
7112;G	105+111	490,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	44	41	42	40	42	31	37	41	52	52	52	48
Schmälkamp 4A																							
7113;A	105+068	485,1	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	37	43	46	53	53	53	50
7113;A	105+068	485,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	45	48	54	54	54	51
7113;B	105+071	491,1	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	27	30	40	40	40	36
7113;B	105+071	491,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	44	41	43	40	42	31	38	42	53	53	53	48
7113;C	105+067	497,4	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	33	25	29	32	37	37	37	34
7113;C	105+067	497,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	46	43	44	42	44	32	38	43	51	51	51	47
7113;D	105+062	491,5	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	41	42	33	39	42	53	53	53	49
7113;D	105+062	491,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	45	47	45	47	36	42	46	54	54	54	50
7113;E	105+065	485,2	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	49	45	47	45	46	37	43	46	54	54	54	50
7113;E	105+065	485,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	54	54	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 5																							
7114;A	105+138	435,7	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	33	31	32	25	29	32	38	38	38	35
7114;A	105+138	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	47	42	44	41	43	33	40	43	51	51	51	47
7114;B	105+132	431,5	S	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	44	46	44	46	35	41	45	54	54	54	50
7114;B	105+132	431,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	37	43	47	54	54	54	50
7114;C	105+137	426,9	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	38	43	46	54	54	54	50
7114;C	105+137	426,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	54	55	54	51
7114;D	105+143	432,3	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	23	27	30	50	50	50	45
7114;D	105+143	432,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	45	40	42	40	41	32	38	41	54	54	54	50
Schmälkamp 6																							
7115;A	105+098	476,8	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	35	25	29	35	39	39	38	36
7115;A	105+098	476,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	46	42	44	42	43	32	39	43	51	51	51	47
7115;B	105+095	474,5	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	36	43	46	54	54	54	50
7115;B	105+095	474,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	54	54	54	51
7115;C	105+096	469,2	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	36	43	46	54	54	54	50
7115;C	105+096	469,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	45	48	54	54	54	51
7115;D	105+099	465,2	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	35	42	45	47	48	47	45
7115;D	105+099	465,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	47	54	54	54	51
7115;E	105+105	466,2	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	44	46	44	45	35	42	45	50	50	50	47
7115;E	105+105	466,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	47	55	55	55	51
7115;F	105+110	471,5	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	35	41	45	45	46	45	44
7115;F	105+110	471,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	42	40	42	31	37	41	55	55	55	50
7115;G	105+106	477,1	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	33	31	32	25	29	32	46	46	46	41
7115;G	105+106	477,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	46	42	44	42	43	32	39	43	54	55	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 7																							
7116;A	105+138	399,3	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	44	46	44	45	38	44	45	48	49	48	46
7116;A	105+138	399,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	55	55	55	51
7116;B	105+142	402,0	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	23	28	31	39	39	39	36
7116;B	105+142	402,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	42	40	42	33	39	42	54	54	54	50
7116;C	105+142	408,4	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	28	30	40	40	40	36
7116;C	105+142	408,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	40	42	40	42	33	39	42	55	55	55	50
7116;D	105+140	413,0	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	30	32	52	52	52	47
7116;D	105+140	413,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	44	42	43	34	41	43	55	55	55	50
7116;E	105+133	413,2	W	EG	WA	55	40	60	47	47	49	48	40	43	42	42	37	43	43	44	45	44	43
7116;E	105+133	413,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	46	44	45	38	45	45	52	52	52	48
7116;F	105+131	408,8	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	39	45	47	54	54	54	50
7116;F	105+131	408,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	55	55	55	51
7116;G	105+133	404,2	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	49	50	44	48	50	55	55	55	52
7116;G	105+133	404,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	44	48	50	56	56	56	52
7116;H	105+134	402,3	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	46	47	46	47	41	44	47	56	56	56	52
7116;H	105+134	402,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	57	57	57	53
Schmälkamp 8																							
7117;A	105+098	457,6	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	33	31	32	25	29	32	50	50	50	46
7117;A	105+098	457,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	46	42	44	42	43	32	39	42	54	54	54	50
7117;B	105+095	454,8	S	EG	WA	55	40	60	50	48	50	47	43	45	43	44	34	41	44	45	46	44	43
7117;B	105+095	454,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	54	54	54	50
7117;C	105+095	450,9	O	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	47	49	46	48	38	43	47	54	55	54	51
7117;C	105+095	450,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	52	48	50	48	49	41	45	49	55	55	55	51
7117;D	105+099	450,7	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	41	46	49	54	54	54	51
7117;D	105+099	450,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	44	48	50	55	55	55	52
7117;E	105+100	448,6	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	54	54	53	50
7117;E	105+100	448,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	47	57	57	57	53
7117;F	105+104	445,4	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	44	46	44	45	35	42	45	48	48	48	46
7117;F	105+104	445,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	39	43	47	54	54	54	51
7117;G	105+109	450,7	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	23	27	30	39	39	39	36
7117;G	105+109	450,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	42	40	42	31	38	41	53	53	53	49
7117;H	105+105	456,4	W	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	31	32	25	29	32	47	47	47	43
7117;H	105+105	456,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	42	44	42	43	32	39	42	54	55	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 8A																							
7118;A	105+067	457,2	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	29	32	38	38	38	35
7118;A	105+067	457,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	46	43	44	42	44	33	40	43	52	52	52	48
7118;B	105+061	451,2	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	45	43	44	34	41	44	54	54	54	50
7118;B	105+061	451,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	55	55	55	51
7118;C	105+063	444,9	O	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	45	43	44	34	41	44	54	54	54	50
7118;C	105+063	444,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	55	55	55	51
7118;D	105+066	444,1	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	44	46	35	43	46	47	48	47	46
7118;D	105+066	444,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	55	55	55	51
7118;E	105+070	444,6	O	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	45	47	45	47	37	43	46	47	48	47	46
7118;E	105+070	444,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	55	55	54	51
7118;F	105+072	450,8	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	28	30	41	41	41	37
7118;F	105+072	450,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	40	42	32	38	41	53	54	53	49
Schmälkamp 9																							
7119;A	105+133	390,9	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	33	26	30	32	38	38	38	35
7119;A	105+133	390,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	42	44	42	44	36	41	44	52	52	52	48
7119;B	105+128	386,8	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	46	47	46	47	40	45	47	54	54	54	50
7119;B	105+128	386,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	45	48	55	55	55	51
7119;C	105+132	382,3	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	43	47	49	55	55	55	51
7119;C	105+132	382,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	43	48	50	56	56	56	52
7119;D	105+136	380,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	44	46	52	52	52	49
7119;D	105+136	380,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	45	47	58	58	58	53
7119;E	105+140	378,1	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	44	46	44	46	38	44	46	51	51	51	48
7119;E	105+140	378,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	45	47	56	56	56	52
7119;F	105+144	380,0	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	28	31	40	40	40	37
7119;F	105+144	380,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	42	34	39	42	55	55	55	50
7119;G	105+144	383,9	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	24	28	30	41	41	41	37
7119;G	105+144	383,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	42	34	39	42	55	55	55	50
7119;H	105+141	387,1	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	26	30	32	48	48	48	44
7119;H	105+141	387,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	44	42	44	35	41	44	55	55	55	51
7119;I	105+138	388,5	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	24	28	30	39	39	39	35
7119;I	105+138	388,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	42	34	39	42	54	54	54	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 10																							
7120;A	105+102	435,7	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	30	32	38	38	38	35
7120;A	105+102	435,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	42	44	42	43	33	40	43	52	52	52	48
7120;B	105+095	433,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	37	43	46	48	48	47	46
7120;B	105+095	433,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	45	48	55	55	54	51
7120;C	105+098	431,3	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	47	48	49	48	47
7120;C	105+098	431,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	42	47	49	56	56	56	53
7120;D	105+097	430,0	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	30	33	42	42	42	38
7120;D	105+097	430,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	42	44	42	43	33	40	43	55	55	55	51
7120;E	105+093	428,0	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	44	47	47	48	47	46
7120;E	105+093	428,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	45	48	54	54	54	51
7120;F	105+092	426,9	W	EG	WA	55	40	60	44	47	48	48	42	44	43	44	38	42	44	45	45	45	43
7120;F	105+092	426,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	47	46	47	41	45	47	53	53	53	49
7120;G	105+090	424,5	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	38	43	46	55	55	54	51
7120;G	105+090	424,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	45	48	55	55	55	51
7120;H	105+092	422,0	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	43	45	43	44	35	42	44	54	55	54	50
7120;H	105+092	422,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	45	48	55	55	55	51
7120;I	105+097	422,4	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	36	42	45	54	55	54	50
7120;I	105+097	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	45	48	55	55	55	51
7120;J	105+100	424,0	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	27	31	50	50	50	45
7120;J	105+100	424,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	33	38	41	57	57	57	52
7120;K	105+104	424,6	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	32	35	52	52	52	48
7120;K	105+104	424,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	48	43	45	43	44	35	41	44	56	56	56	52
7120;L	105+108	429,9	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	28	30	40	40	40	36
7120;L	105+108	429,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	40	42	40	42	32	38	41	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 10A																							
7121;A	105+066	438,3	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	33	26	30	32	47	47	47	42
7121;A	105+066	438,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	42	44	42	44	33	40	43	55	55	55	51
7121;B	105+062	434,7	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	43	45	35	42	44	54	55	54	50
7121;B	105+062	434,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	55	55	55	51
7121;C	105+061	429,9	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	48	43	45	43	44	34	42	44	54	55	54	50
7121;C	105+061	429,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	42	46	48	55	55	55	51
7121;D	105+064	427,7	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	43	45	35	42	45	53	54	53	49
7121;D	105+064	427,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	55	55	55	51
7121;E	105+068	427,6	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	35	42	46	49	50	49	47
7121;E	105+068	427,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	55	55	55	51
7121;F	105+071	430,7	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	29	31	23	28	31	42	42	42	38
7121;F	105+071	430,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	40	42	32	38	41	54	54	54	50
7121;G	105+071	435,5	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	28	31	41	41	41	38
7121;G	105+071	435,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	40	42	32	38	41	54	54	54	50
Schmälkamp 11																							
7122;A	105+132	371,4	W	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	32	33	27	31	33	49	49	49	44
7122;A	105+132	371,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	45	43	44	36	42	44	54	54	54	50
7122;B	105+127	367,0	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	46	54	54	54	50
7122;B	105+127	367,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	46	48	55	56	55	52
7122;C	105+133	362,7	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	47	40	45	47	54	54	54	51
7122;C	105+133	362,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	55	56	55	52
7122;D	105+138	367,1	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	30	31	24	38	31	41	41	40	37
7122;D	105+138	367,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	42	40	42	34	40	42	55	55	55	50
Schmälkamp 11A																							
7123;A	105+177	369,7	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	24	28	30	39	39	39	35
7123;A	105+177	369,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	40	42	40	42	34	39	42	52	52	52	48
7123;B	105+171	373,9	W	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	43	42	43	38	42	43	44	44	44	42
7123;B	105+171	373,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	40	44	46	52	52	52	49
7123;C	105+166	368,5	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	53	53	53	49
7123;C	105+166	368,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	41	45	47	56	56	56	52
7123;D	105+172	364,4	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	40	45	47	56	56	56	52
7123;D	105+172	364,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	47	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 12																							
7124;A	105+103	414,8	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	33	25	29	32	45	45	45	41
7124;A	105+103	414,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	42	44	42	43	33	39	43	55	55	55	51
7124;B	105+097	413,2	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	34	25	29	34	51	51	51	47
7124;B	105+097	413,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	42	44	42	44	34	39	44	55	55	55	51
7124;C	105+094	409,8	S	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	45	47	39	44	46	55	55	55	51
7124;C	105+094	409,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	41	46	48	55	55	55	52
7124;D	105+098	406,5	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	41	46	49	55	56	55	52
7124;D	105+098	406,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	50	56	56	56	53
7124;E	105+103	404,0	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	47	39	45	47	53	53	53	49
7124;E	105+103	404,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	56	56	56	52
7124;F	105+107	409,3	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	27	31	42	42	42	38
7124;F	105+107	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	42	40	42	32	37	42	56	56	56	51
Schmälkamp 12A																							
7125;A	105+063	417,1	W	EG	WA	55	40	60	39	42	44	45	37	39	39	40	26	38	41	43	43	42	39
7125;A	105+063	417,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	34	41	45	53	53	53	49
7125;B	105+060	410,9	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	33	38	42	55	55	55	50
7125;B	105+060	410,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	55	56	55	52
7125;C	105+065	404,4	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	47	39	43	47	55	55	55	51
7125;C	105+065	404,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	56	56	55	52
7125;D	105+070	410,4	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	28	31	43	43	43	39
7125;D	105+070	410,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	32	38	41	56	56	56	52
7125;E	105+067	417,0	W	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	30	33	51	51	51	46
7125;E	105+067	417,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	42	44	42	43	34	40	43	56	56	56	51
Schmälkamp 13																							
7126;A	105+150	350,4	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	28	31	38	39	38	35
7126;A	105+150	350,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	41	42	35	39	42	53	53	53	48
7126;B	105+139	353,2	W	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	44	43	43	39	42	43	53	53	53	49
7126;B	105+139	353,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	46	47	41	44	47	56	56	56	52
7126;C	105+129	347,4	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	42	46	54	54	54	50
7126;C	105+129	347,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	56	56	56	52
7126;D	105+140	344,5	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	55	55	55	51
7126;D	105+140	344,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 13A																							
7127;A	105+185	351,4	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	56	57	56	52
7127;A	105+185	351,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	46	48	41	45	47	55	55	55	51
7127;B	105+190	346,4	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	55	55	55	51
7127;B	105+190	346,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	55	55	55	51
7127;C	105+195	347,0	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	40	45	47	54	54	54	50
7127;C	105+195	347,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	55	55	55	51
7127;D	105+198	349,6	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	24	28	30	48	48	48	43
7127;D	105+198	349,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	35	40	42	52	52	52	48
7127;E	105+197	354,5	N	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	24	28	30	39	39	39	35
7127;E	105+197	354,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	35	40	42	52	52	52	48
7127;F	105+191	357,5	W	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	42	44	43	43	40	42	43	45	45	44	43
7127;F	105+191	357,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	41	44	46	53	53	53	49
Schmälkamp 14																							
7128;A	105+102	394,2	W	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	33	32	33	26	30	33	52	52	52	47
7128;A	105+102	394,2	W	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	42	44	42	44	35	41	44	55	55	55	51
7128;B	105+098	389,0	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	45	47	55	55	55	51
7128;B	105+098	389,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	56	56	56	52
7128;C	105+102	383,5	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	38	44	46	54	55	54	50
7128;C	105+102	383,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	46	48	56	56	55	52
7128;D	105+107	388,7	N	EG	WA	55	40	60	42	45	46	47	40	42	41	42	35	39	42	45	45	45	42
7128;D	105+107	388,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	42	45	57	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 15A																							
7129;A	105+186	329,5	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	48	41	45	47	52	52	52	49
7129;A	105+186	329,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	55	56	55	52
7129;B	105+191	326,8	O	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	51	51	51	48
7129;B	105+191	326,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	46	48	41	45	47	55	56	55	52
7129;C	105+198	327,6	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	55	55	55	51
7129;C	105+198	327,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	55	56	55	52
7129;D	105+200	329,8	N	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	44	46	39	42	45	52	53	52	49
7129;D	105+200	329,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	45	46	44	46	37	40	45	53	53	53	49
7129;E	105+199	335,5	N	EG	WA	55	40	60	48	45	48	44	39	41	38	41	28	38	41	43	44	42	41
7129;E	105+199	335,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	43	37	40	43	54	54	54	50
7129;F	105+194	339,6	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	40	44	46	54	54	53	50
7129;F	105+194	339,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	48	41	45	47	57	57	57	53
7129;G	105+189	335,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	40	44	46	47	48	47	46
7129;G	105+189	335,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	55	55	55	51
7129;H	105+188	333,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	47	48	43	46	48	48	49	47	47
7129;H	105+188	333,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	54	54	54	51
Schmälkamp 15B																							
7130;A	105+139	328,1	S	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	55	55	55	51
7130;A	105+139	328,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	46	48	56	56	56	52
7130;B	105+142	334,3	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	40	44	46	54	54	53	50
7130;B	105+142	334,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	57	57	57	53
7130;D	105+143	322,6	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	55	56	55	52
7130;D	105+143	322,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	56	56	56	52
Schmälkamp 15C																							
7131;B	105+149	335,0	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	40	39	39	32	35	40	53	53	53	49
7131;B	105+149	335,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	56	56	56	52
7131;C	105+153	329,6	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	28	31	40	41	40	36
7131;C	105+153	329,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	37	40	43	55	55	55	51
7131;D	105+150	323,3	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	50	50	50	48
7131;D	105+150	323,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 16																							
7132;A	105+102	373,3	W	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	37	29	32	37	52	52	52	47
7132;A	105+102	373,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	39	43	46	55	56	55	51
7132;B	105+098	367,9	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	40	45	47	56	56	56	52
7132;B	105+098	367,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	56	56	56	52
7132;C	105+102	362,5	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	44	46	56	56	55	51
7132;C	105+102	362,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	46	48	56	56	56	52
7132;D	105+106	367,9	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	43	45	44	44	39	44	44	46	47	46	45
7132;D	105+106	367,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	50	45	47	46	47	41	46	46	56	56	56	52
Schmälkamp 16A																							
7133;A	105+065	377,0	W	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	33	32	33	26	30	33	48	48	48	44
7133;A	105+065	377,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	45	42	44	35	42	44	54	54	54	50
7133;B	105+059	373,2	S	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	45	43	44	37	42	44	56	56	56	51
7133;B	105+059	373,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	56	56	56	52
7133;C	105+065	369,0	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	45	48	52	52	51	49
7133;C	105+065	369,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	56	56	56	52
7133;D	105+071	372,9	N	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	39	44	46	47	48	47	46
7133;D	105+071	372,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	46	48	55	55	55	52
Schmälkamp 17																							
7134;A	105+138	308,9	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	45	46	41	44	46	55	55	55	51
7134;A	105+138	308,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	57	57	56	53
7134;B	105+141	304,9	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	49	50	44	48	50	55	55	55	52
7134;B	105+141	304,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	48	50	57	57	57	53
7134;C	105+147	303,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	55	55	55	51
7134;C	105+147	303,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	57	57	56	53
7134;D	105+151	306,8	O	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	46	49	49	49	48	48
7134;D	105+151	306,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	40	42	45	55	55	55	51
7134;E	105+152	311,5	N	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	44	45	40	43	45	46	47	46	45
7134;E	105+152	311,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	56	56	56	51
7134;F	105+149	315,3	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	44	47	45	46	41	44	46	54	54	54	50
7134;F	105+149	315,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	46	47	57	57	57	53
7134;G	105+143	314,2	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	47	41	44	46	47	47	46	46
7134;G	105+143	314,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 17A																							
7135;A	105+177	314,3	W	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	46	44	46	40	43	46	46	47	45	45
7135;A	105+177	314,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	54	54	54	50
7135;B	105+183	310,6	N	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	41	42	37	40	42	43	44	43	42
7135;B	105+183	310,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	48	42	45	48	54	54	54	50
7135;C	105+178	305,6	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	45	48	56	56	56	52
7135;C	105+178	305,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	45	48	56	56	56	52
7135;D	105+173	309,4	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	44	45	40	43	45	55	56	56	51
7135;D	105+173	309,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	47	49	42	46	48	56	56	56	52
Schmälkamp 17B																							
7136;A	105+189	310,9	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	43	44	39	41	44	56	56	56	51
7136;A	105+189	310,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	45	49	56	56	56	52
7136;B	105+194	307,1	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	55	55	55	51
7136;B	105+194	307,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	47	56	56	56	52
7136;C	105+199	313,5	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	24	28	30	42	42	42	39
7136;C	105+199	313,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	53	53	53	49
7136;D	105+194	316,0	W	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	45	44	45	41	43	45	46	46	45	45
7136;D	105+194	316,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	45	47	54	54	53	50
Schmälkamp 18																							
7137;A	105+108	347,2	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	39	43	46	46	47	46	45
7137;A	105+108	347,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	46	48	57	57	56	53
7137;B	105+103	352,0	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	44	47	45	45	39	44	45	51	51	51	48
7137;B	105+103	352,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	47	48	42	46	47	55	55	55	51
7137;C	105+099	348,0	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	39	44	47	47	48	47	46
7137;C	105+099	348,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	56	56	56	52
7137;D	105+097	345,3	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	49	42	47	48	48	49	48	48
7137;D	105+097	345,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	44	48	50	54	55	54	52
7137;E	105+095	342,7	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	41	45	47	56	56	56	52
7137;E	105+095	342,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	57	57	56	53
7137;F	105+102	341,2	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	50	51	50	48
7137;F	105+102	341,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 18A																							
7138;A	105+062	355,1	W	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	27	31	34	44	44	44	40
7138;A	105+062	355,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	45	43	45	37	42	45	54	54	54	50
7138;B	105+057	347,6	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	47	48	47	48	42	46	48	57	57	57	53
7138;B	105+057	347,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	57	57	57	53
7138;C	105+061	339,9	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	44	46	45	46	39	43	46	52	52	51	48
7138;C	105+061	339,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	57	57	57	53
7138;D	105+066	339,9	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	44	47	54	55	54	51
7138;D	105+066	339,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	57	57	57	53
7138;E	105+068	347,6	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	30	31	24	28	31	42	42	42	39
7138;E	105+068	347,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	35	40	43	55	55	55	51
Schmälkamp 19																							
7139;A	105+152	291,5	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	30	31	25	28	31	40	40	40	36
7139;A	105+152	291,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	44	38	41	43	54	54	54	50
7139;B	105+146	294,8	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	50	46	47	46	47	41	44	47	47	48	47	46
7139;B	105+146	294,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	54	55	54	51
7139;C	105+142	289,6	S	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	41	44	46	54	54	54	50
7139;C	105+142	289,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	57	57	57	53
7139;D	105+148	286,3	O	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	46	48	41	45	47	55	55	55	51
7139;D	105+148	286,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 20																							
7140;A	105+111	326,9	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	30	31	25	28	31	41	41	41	37
7140;A	105+111	326,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	56	56	56	52
7140;B	105+106	331,6	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	44	47	45	46	40	45	46	54	54	54	50
7140;B	105+106	331,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	57	57	57	53
7140;C	105+097	329,9	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	49	45	47	45	47	40	44	47	47	48	46	46
7140;C	105+097	329,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	54	54	54	51
7140;D	105+093	326,0	S	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	46	47	41	44	47	56	57	56	52
7140;D	105+093	326,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	58	58	58	54
7140;E	105+095	323,4	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	44	48	50	59	59	59	55
7140;E	105+095	323,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	59	59	59	55
7140;F	105+096	321,2	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	58	58	58	54
7140;F	105+096	321,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	58	59	58	54
7140;G	105+103	318,9	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	46	48	56	56	56	52
7140;G	105+103	318,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	57	57	57	53
7140;H	105+110	321,0	O	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	30	32	50	50	50	46
7140;H	105+110	321,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	42	45	57	57	57	52
Schmälkamp 20A																							
7141;A	105+067	326,2	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	32	30	31	25	29	31	44	44	44	40
7141;A	105+067	326,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	36	41	43	58	58	58	53
7141;B	105+061	332,1	W	EG	WA	55	40	60	39	38	39	39	35	36	36	37	28	32	37	53	53	53	49
7141;B	105+061	332,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	57	57	57	53
7141;C	105+056	325,8	S	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	47	49	42	45	49	57	57	57	53
7141;C	105+056	325,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	57	57	57	53
7141;D	105+062	319,9	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	47	46	47	41	45	47	57	57	57	53
7141;D	105+062	319,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	57	58	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 21																							
7142;A	105+176	271,1	N	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	40	43	45	46	47	46	45
7142;A	105+176	271,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	55	55	55	51
7142;B	105+169	274,3	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	55	55	54	51
7142;B	105+169	274,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	47	58	58	58	53
7142;C	105+165	266,2	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	44	47	57	57	57	53
7142;C	105+165	266,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	57	57	57	53
7142;D	105+172	260,6	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	45	47	50	51	50	48
7142;D	105+172	260,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	48	46	48	41	45	47	57	57	57	53
7142;E	105+178	264,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	41	43	54	54	54	50
Schmälkamp 22																							
7143;A	105+115	306,3	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	40	44	46	47	48	47	46
7143;A	105+115	306,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	42	46	48	57	57	57	53
7143;B	105+112	311,4	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	47	41	45	47	55	55	55	51
7143;B	105+112	311,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	57	57	57	53
7143;C	105+108	310,7	W	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	46	47	41	45	47	55	55	55	51
7143;C	105+108	310,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	58	58	57	53
7143;D	105+103	309,8	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	48	46	47	41	45	47	47	48	47	47
7143;D	105+103	309,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	54	55	54	51
7143;E	105+099	303,3	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	46	47	41	44	47	56	57	56	52
7143;E	105+099	303,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	57	57	57	53
7143;F	105+104	299,0	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	48	46	47	41	45	47	57	57	57	53
7143;F	105+104	299,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	57	57	57	53
7143;G	105+111	300,1	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	47	41	45	47	57	57	56	52
7143;G	105+111	300,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 22A																							
7144;A	105+072	301,6	N	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	40	44	46	49	49	48	47
7144;A	105+072	301,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	58	58	58	54
7144;B	105+066	306,2	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	45	48	56	56	56	52
7144;B	105+066	306,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	58	58	58	54
7144;C	105+063	299,6	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	54	54	54	51
7144;C	105+063	299,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	57	58	57	53
7144;D	105+062	294,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	50	51	45	49	51	56	56	56	53
7144;E	105+061	290,6	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	47	48	42	45	48	56	57	56	52
7144;E	105+061	290,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	58	58	58	54
7144;F	105+065	288,1	O	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	45	46	41	43	46	55	55	55	51
7144;F	105+065	288,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	58	58	58	54
7144;G	105+071	289,8	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	35	36	30	34	36	55	55	55	50
7144;G	105+071	289,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	47	41	44	47	58	58	58	53
7144;H	105+074	293,6	N	EG	WA	55	40	60	40	42	43	44	35	39	39	40	25	38	41	46	46	45	42
7144;H	105+074	293,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	44	45	38	41	45	57	57	57	53
Schmälkamp 24																							
7145;A	105+118	285,8	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	40	44	46	47	48	47	46
7145;A	105+118	285,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	47	48	42	46	48	56	56	56	52
7145;B	105+113	289,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	58	58	58	54
7145;C	105+109	286,9	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	48	49	48	47
7145;C	105+109	286,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	56	56	56	52
7145;D	105+107	285,4	W	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	48	50	50	51	50	50
7145;D	105+107	285,4	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	49	50	55	55	55	52
7145;E	105+105	281,6	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	46	48	56	56	56	52
7145;E	105+105	281,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	57	58	57	53
7145;F	105+108	279,1	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	56	56	56	52
7145;F	105+108	279,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	58	58	57	53
7145;G	105+115	280,1	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	42	45	47	56	56	56	52
7145;G	105+115	280,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 26																							
7146;A	105+122	269,4	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	25	28	31	41	41	41	37
7146;A	105+122	269,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	38	41	44	54	54	54	50
7146;B	105+116	270,6	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	51	52	51	49
7146;B	105+116	270,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	55	55	55	52
7146;C	105+113	264,6	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	46	48	57	57	57	53
7146;C	105+113	264,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	58	58	58	54
Schmälkamp 28																							
7147;A	105+114	260,8	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	57	57	57	53
7147;A	105+114	260,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	58	58	58	54
7147;B	105+120	257,9	O	EG	WA	55	40	60	43	43	48	47	43	44	41	45	29	39	44	52	52	52	48
7147;B	105+120	257,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	48	41	44	47	58	58	58	54
7147;C	105+124	261,7	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	25	28	31	41	41	41	37
7147;C	105+124	261,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	38	41	44	55	55	55	51
Schmälkamp 30																							
7148;A	105+127	251,9	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	25	28	31	41	41	41	37
7148;A	105+127	251,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	44	55	55	55	51
7148;B	105+122	253,1	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	48	49	48	47
7148;B	105+122	253,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	56	56	56	52
7148;C	105+118	247,1	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	42	41	41	34	39	42	49	49	49	45
7148;C	105+118	247,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	58	58	58	54
Schmälkamp 32																							
7149;A	105+119	243,2	S	EG	WA	55	40	60	42	42	44	42	38	39	38	39	34	37	39	49	49	49	45
7149;A	105+119	243,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	58	58	58	54
7149;B	105+125	240,3	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	36	29	33	35	57	57	57	53
7149;B	105+125	240,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	44	46	58	58	58	54
7149;C	105+129	244,2	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	32	29	34	25	32	34	42	44	44	39
7149;C	105+129	244,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	44	55	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schmälkamp 34																							
7150;A	105+113	244,4	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	42	43	37	40	43	49	49	49	46
7150;A	105+113	244,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	42	46	48	58	58	58	54
7150;B	105+108	245,6	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	42	46	48	48	49	48	47
7150;B	105+108	245,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	56	56	56	52
7150;C	105+104	239,6	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	40	43	45	57	57	57	53
7150;C	105+104	239,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	46	48	59	59	59	54
Schmälkamp 36																							
7151;A	105+105	235,8	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	41	43	45	56	56	56	52
7151;A	105+105	235,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	46	48	59	59	59	54
7151;B	105+111	232,9	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	36	29	33	36	56	56	56	51
7151;B	105+111	232,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	44	46	59	59	59	54
7151;C	105+115	236,7	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	25	29	31	43	43	43	39
7151;C	105+115	236,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	41	44	55	55	55	51
Schoolkamp 1																							
7152;A	108+533	177,3	S	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
7152;A	108+533	177,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
7152;B	108+536	175,4	O	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
7152;B	108+536	175,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
7152;C	108+542	181,6	N	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
7152;C	108+542	181,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
7152;D	108+534	191,1	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7152;D	108+534	191,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
7152;E	108+530	184,5	S	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	43	43	43	43	-	-	43	43	43	43	43
7152;E	108+530	184,5	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
Schoolkamp 2																							
7153;A	108+508	195,5	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
7153;A	108+508	195,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
7153;B	108+504	189,1	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
7153;B	108+504	189,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
7153;C	108+512	184,2	O	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
7153;C	108+512	184,2	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
7153;D	108+514	186,6	N	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
7153;D	108+514	186,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schoolkamp 3																							
7154;A	108+532	148,3	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
7154;A	108+532	148,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
7154;B	108+535	146,3	O	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
7154;B	108+535	146,3	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
7154;C	108+541	153,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
7154;C	108+541	153,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
7154;D	108+535	158,6	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7154;D	108+535	158,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
Schoolkamp 4																							
7155;A	108+517	170,8	N	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	45	45	45	45	45
7155;A	108+517	170,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
7155;B	108+513	176,3	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7155;B	108+513	176,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
7155;C	108+508	167,9	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7155;C	108+508	167,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
7155;D	108+516	164,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
7155;D	108+516	164,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
Schoolkamp 5																							
7156;A	108+544	125,4	N	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
7156;A	108+544	125,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	51	51	51	-	-	51	51	51	51	51
7156;B	108+538	130,6	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7156;B	108+538	130,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
7156;C	108+535	124,2	S	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
7156;C	108+535	124,2	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
7156;D	108+540	118,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
7156;D	108+540	118,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	52	52	52	-	-	52	52	52	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schoolkamp 6																							
7157;A	108+516	146,1	N	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
7157;A	108+516	146,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
7157;B	108+510	151,3	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
7157;B	108+510	151,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
7157;C	108+507	144,9	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7157;C	108+507	144,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
7157;D	108+512	139,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
7157;D	108+512	139,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
Schoolkamp 7																							
7158;A	108+509	118,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
7158;A	108+509	118,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	49	49	49	-	-	49	49	49	49	49
7158;B	108+517	114,0	O	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	46	46	46	-	-	46	46	46	46	46
7158;B	108+517	114,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
7158;C	108+522	120,1	N	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	48	48	48	-	-	48	48	48	48	48
7158;C	108+522	120,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-	50	50	50	50	50
7158;D	108+516	124,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
7158;D	108+516	124,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	47	47	47	-	-	47	47	47	47	47
Schulweg 1																							
7159;A	102+878	399,6	S	EG	MI	60	45	65	46	49	48	50	43	46	46	45	33	37	46	48	49	47	45
7159;A	102+878	399,6	S	1.OG	MI	60	45	65	55	56	58	59	51	54	53	52	45	49	53	56	56	55	52
7159;B	102+887	401,9	O	EG	MI	60	45	65	46	49	55	57	48	49	46	49	35	37	50	49	49	50	50
7159;B	102+887	401,9	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	60	61	53	55	53	54	45	51	55	55	55	55	55
7159;C	102+893	396,1	N	EG	MI	60	45	65	57	56	60	59	53	54	53	54	49	52	54	54	54	54	54
7159;C	102+893	396,1	N	1.OG	MI	60	45	65	59	59	62	61	55	56	55	56	52	54	56	57	57	57	56
7159;D	102+890	394,1	W	EG	MI	60	45	65	60	59	62	62	55	56	55	57	52	55	56	56	57	57	57
7159;D	102+890	394,1	W	1.OG	MI	60	45	65	61	61	64	64	57	58	57	58	54	57	58	59	59	59	59
7159;E	102+889	392,7	N	EG	MI	60	45	65	57	57	60	60	53	54	53	54	49	52	54	54	54	54	54
7159;E	102+889	392,7	N	1.OG	MI	60	45	65	59	59	62	62	55	56	55	56	52	54	56	57	57	57	56
7159;F	102+882	392,7	W	EG	MI	60	45	65	58	56	57	57	52	55	54	54	49	52	54	56	56	55	54
7159;F	102+882	392,7	W	1.OG	MI	60	45	65	59	58	60	59	55	56	56	55	52	54	56	58	58	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schulweg 3																							
7160;A	102+899	409,3	N	EG	WA	55	40	60	57	57	60	60	53	54	53	54	49	53	54	54	54	54	54
7160;A	102+899	409,3	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	63	56	57	55	57	52	55	57	57	57	57	56
7160;A	102+899	409,3	N	2.OG	WA	55	40	60	60	61	63	64	57	58	56	57	52	55	58	58	58	58	57
7160;B	102+887	407,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	53	54	53	54	49	53	53	54	54	53	53
7160;B	102+887	407,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	61	56	57	55	56	51	54	56	57	57	56	56
7160;B	102+887	407,7	W	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	63	56	57	56	57	52	54	57	59	59	58	57
7160;C	102+879	415,8	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	39	41	32	35	41	46	46	44	44
7160;C	102+879	415,8	S	1.OG	WA	55	40	60	43	45	46	46	40	41	41	43	33	36	43	48	48	47	47
7160;C	102+879	415,8	S	2.OG	WA	55	40	60	54	55	58	58	50	53	52	52	45	49	52	55	55	55	53
7160;D	102+891	417,5	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	45	39	41	41	42	32	35	42	47	47	44	44
7160;D	102+891	417,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	47	41	44	44	44	34	37	44	49	49	46	45
7160;D	102+891	417,5	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	59	58	51	54	53	53	46	51	53	56	56	55	54
Schulweg 5																							
7161;A	102+896	425,8	N	EG	WA	55	40	60	57	56	59	59	52	54	53	54	49	53	54	55	55	55	54
7161;A	102+896	425,8	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	61	54	56	55	56	51	54	56	57	57	57	56
7161;A	102+896	425,8	N	2.OG	WA	55	40	60	60	60	63	62	55	57	56	57	52	55	57	58	59	58	57
7161;B	102+891	422,2	W	EG	WA	55	40	60	56	53	56	54	49	51	50	51	39	52	50	50	51	49	50
7161;B	102+891	422,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	51	53	51	52	43	53	52	53	54	51	52
7161;B	102+891	422,2	W	2.OG	WA	55	40	60	59	58	61	60	54	56	55	55	48	53	55	57	58	57	55
7161;C	102+883	425,7	W	EG	WA	55	40	60	54	53	56	53	49	51	49	50	37	40	49	50	51	49	51
7161;C	102+883	425,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	52	42	46	52	53	54	52	52
7161;C	102+883	425,7	W	2.OG	WA	55	40	60	59	58	61	61	54	56	55	55	48	52	56	57	57	57	55
7161;D	102+879	435,1	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	39	39	42	32	36	42	48	48	45	46
7161;D	102+879	435,1	S	1.OG	WA	55	40	60	43	45	46	46	41	41	40	44	33	37	43	50	50	48	48
7161;D	102+879	435,1	S	2.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	50	53	52	52	45	50	52	55	55	54	53
7161;E	102+886	435,8	O	EG	WA	55	40	60	43	52	52	52	42	43	45	44	32	35	46	48	47	45	44
7161;E	102+886	435,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	54	54	54	43	42	45	45	34	37	46	46	46	43	45
7161;E	102+886	435,8	O	2.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	51	53	53	53	45	50	54	54	54	53	53
7161;F	102+894	431,8	O	EG	WA	55	40	60	42	50	51	51	39	45	45	44	32	35	47	50	50	49	41
7161;F	102+894	431,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	53	53	53	41	47	47	45	34	37	48	51	50	50	42
7161;F	102+894	431,8	O	2.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	51	54	53	53	46	50	54	56	55	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schulweg 7																							
7162;A	102+892	445,3	N	EG	WA	55	40	60	57	58	60	60	53	55	53	54	49	53	54	54	55	55	54
7162;A	102+892	445,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	62	62	55	56	55	56	51	54	56	56	57	56	56
7162;B	102+889	444,2	W	EG	WA	55	40	60	57	56	60	59	52	53	52	54	49	53	53	54	54	54	54
7162;B	102+889	444,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	61	54	55	54	56	51	54	55	56	56	56	56
7162;C	102+885	445,7	W	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	52	53	49	53	53	53	54	52	53
7162;C	102+885	445,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	54	55	51	54	55	55	56	54	55
7162;D	102+883	451,0	S	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	41	40	43	33	37	43	47	48	45	46
7162;D	102+883	451,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	51	50	50	44	48	51	53	53	51	51
7162;E	102+889	453,5	O	EG	WA	55	40	60	50	54	56	58	51	52	50	51	47	53	52	52	52	53	52
7162;E	102+889	453,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	60	61	55	56	54	55	51	55	56	56	56	56	55
7162;F	102+893	449,0	N	EG	WA	55	40	60	57	58	60	61	54	55	53	54	49	53	55	55	55	54	54
7162;F	102+893	449,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	62	63	57	58	55	56	51	54	57	57	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schulweg 9																							
7163;A	102+901	456,0	N	EG	WA	55	40	60	57	58	61	61	54	56	54	55	48	54	56	55	55	55	54
7163;A	102+901	456,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	64	56	58	56	57	51	55	58	57	57	57	56
7163;B	102+897	454,7	W	EG	WA	55	40	60	57	57	60	60	53	54	53	54	48	54	54	54	55	54	54
7163;B	102+897	454,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	62	55	56	55	56	51	54	56	56	57	56	56
7163;C	102+889	457,0	W	EG	WA	55	40	60	57	55	58	58	53	54	53	54	49	53	54	54	54	53	53
7163;C	102+889	457,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	61	55	56	55	56	51	54	56	56	57	56	56
7163;D	102+887	464,4	S	EG	WA	55	40	60	42	44	45	46	40	41	40	43	33	37	43	48	48	46	46
7163;D	102+887	464,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	57	49	51	50	51	44	49	51	53	53	53	52
7163;E	102+893	469,2	O	EG	WA	55	40	60	43	48	49	54	47	48	45	43	34	40	46	48	47	46	42
7163;E	102+893	469,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	59	52	53	50	52	44	50	52	53	53	52	51
7163;F	102+899	467,0	O	EG	WA	55	40	60	44	45	47	47	42	44	44	42	34	39	43	48	48	47	45
7163;F	102+899	467,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	57	50	52	50	51	44	51	52	53	53	53	52
7163;G	102+901	468,9	S	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	43	42	41	42	34	39	42	47	47	45	44
7163;G	102+901	468,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	57	57	50	51	50	51	44	51	51	53	53	52	51
7163;H	102+906	471,9	O	EG	WA	55	40	60	43	47	49	49	42	42	40	42	34	43	42	46	48	47	44
7163;H	102+906	471,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	50	52	50	51	44	50	52	52	53	53	51
7163;I	102+910	470,6	O	EG	WA	55	40	60	51	52	53	51	47	49	45	47	34	48	47	49	50	48	46
7163;I	102+910	470,6	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	53	51	52	44	53	52	54	54	53	52
7163;J	102+910	464,1	N	EG	WA	55	40	60	56	57	60	60	53	55	53	54	48	54	55	55	55	55	54
7163;J	102+910	464,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	62	63	56	57	56	57	51	55	57	57	57	57	56
7163;K	102+902	460,2	W	EG	WA	55	40	60	57	58	60	60	53	54	53	54	48	54	54	54	54	54	54
7163;K	102+902	460,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	62	62	55	56	55	56	51	55	57	56	56	56	56
7163;L	102+899	459,7	O	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	49	52	52	53	47	53	53	53	53	53	53
7163;L	102+899	459,7	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	54	56	55	56	51	55	57	57	57	57	56
Schulweg 11																							
7164;A	102+929	452,1	N	EG	WA	55	40	60	53	56	58	59	52	54	52	53	47	54	53	55	54	54	52
7164;B	102+923	450,2	W	EG	WA	55	40	60	56	57	59	60	53	55	54	54	48	54	55	56	56	55	53
7164;C	102+920	454,6	S	EG	WA	55	40	60	52	54	56	56	48	51	50	51	43	48	52	53	53	53	50
7164;D	102+924	460,8	S	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	50	52	51	51	42	52	52	54	54	53	51
7164;E	102+930	463,8	O	EG	WA	55	40	60	54	55	56	57	50	52	52	51	45	50	53	54	54	53	50
7164;F	102+933	458,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	55	56	57	50	52	51	50	42	46	52	54	53	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schulweg 11A																							
7165;A	102+941	447,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	45	46	46	40	42	41	43	34	38	43	49	49	47	47
7165;A	102+941	447,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	52	51	52	44	50	52	55	55	55	53
7165;B	102+947	452,8	SO	EG	WA	55	40	60	43	45	46	47	40	42	42	44	35	38	44	47	47	44	44
7165;B	102+947	452,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	50	52	51	52	44	50	53	55	55	54	52
7165;C	102+952	453,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	47	50	48	49	36	39	49	52	51	50	47
7165;C	102+952	453,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	54	53	54	45	51	55	56	55	54	53
7165;D	102+951	443,9	NW	EG	WA	55	40	60	55	56	58	58	52	54	52	53	46	52	54	55	54	54	51
7165;D	102+951	443,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	62	56	57	56	57	51	55	57	58	57	57	56
7165;E	102+943	439,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	58	59	52	54	53	54	47	53	54	55	55	55	53
7165;E	102+943	439,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	62	62	56	57	56	57	51	56	57	58	57	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schulweg 12																							
7166;A	102+867	477,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	54	53	53	48	52	53	54	55	54	53
7166;A	102+867	477,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	56	57	56	57	53	56	57	58	59	58	57
7166;A	102+867	477,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	62	64	63	57	58	57	58	54	56	58	59	59	59	58
7166;B	102+862	477,0	N	EG	WA	55	40	60	56	57	58	59	52	54	53	53	48	52	53	55	56	55	52
7166;B	102+862	477,0	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	63	63	56	57	57	57	53	56	57	58	59	58	56
7166;B	102+862	477,0	N	2.OG	WA	55	40	60	61	62	64	64	57	59	58	58	54	56	58	59	60	59	58
7166;C	102+855	477,2	W	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	55	54	53	47	52	53	55	55	54	53
7166;C	102+855	477,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	57	56	56	51	54	56	57	58	56	56
7166;C	102+855	477,2	W	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	62	56	58	57	57	52	55	57	58	59	58	57
7166;D	102+850	484,6	S	EG	WA	55	40	60	50	51	53	53	48	48	48	50	47	52	49	51	51	51	51
7166;D	102+850	484,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	52	53	52	53	50	53	53	54	54	54	54
7166;D	102+850	484,6	S	2.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	55	55	51	54	55	56	57	55	55
7166;E	102+856	487,8	O	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	42	42	42	37	40	42	43	44	42	40
7166;E	102+856	487,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	45	45	45	43	47	45	46	46	45	44
7166;E	102+856	487,8	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	54	53	53	49	53	53	54	55	54	53
7166;F	102+862	485,5	O	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	41	42	42	42	39	44	42	43	43	42	42
7166;F	102+862	485,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	45	46	46	47	44	49	46	46	46	45	45
7166;F	102+862	485,5	O	2.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	52	54	54	54	50	54	54	55	55	54	54
7166;G	102+864	487,2	S	EG	WA	55	40	60	43	45	46	46	40	41	41	42	39	41	42	44	44	44	42
7166;G	102+864	487,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	45	45	46	44	47	46	47	47	46	45
7166;G	102+864	487,2	S	2.OG	WA	55	40	60	55	56	58	58	52	53	53	53	50	53	53	55	55	54	53
7166;H	102+870	488,4	O	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	39	38	40	32	35	40	43	43	41	40
7166;H	102+870	488,4	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	41	40	40	34	37	41	43	43	42	40
7166;H	102+870	488,4	O	2.OG	WA	55	40	60	54	54	57	57	50	52	51	51	45	50	52	53	53	53	52
7166;I	102+874	481,1	N	EG	WA	55	40	60	52	53	55	55	49	52	50	50	43	48	51	52	52	52	50
7166;I	102+874	481,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	60	54	56	55	55	51	54	56	56	56	56	55
7166;I	102+874	481,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	62	62	55	57	56	56	51	54	56	57	57	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schulweg 12A																							
7167;A	102+848	491,4	W	EG	WA	55	40	60	48	52	53	54	47	52	51	48	40	43	50	53	53	52	49
7167;A	102+848	491,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	55	56	56	50	54	54	51	47	50	52	56	55	55	51
7167;B	102+846	487,4	N	EG	WA	55	40	60	51	54	53	55	49	52	51	50	47	50	51	53	52	51	49
7167;B	102+846	487,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	55	54	54	51	54	54	56	56	54	53
7167;C	102+840	483,4	W	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	56	55	55	50	55	55	56	56	55	54
7167;C	102+840	483,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	55	57	56	57	52	56	57	58	58	57	56
7167;D	102+834	485,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	54	56	55	55	50	54	55	56	56	55	55
7167;D	102+834	485,9	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	55	57	56	57	52	56	57	57	58	57	56
7167;E	102+832	491,2	S	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	49	51	50	51	48	52	51	52	53	53	52
7167;E	102+832	491,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	60	52	54	53	54	50	54	54	55	56	55	55
7167;F	102+835	494,1	O	EG	WA	55	40	60	47	47	47	48	43	44	44	44	41	44	45	45	46	44	43
7167;F	102+835	494,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	52	52	49	52	53	53	53	53	52
7167;G	102+837	495,1	S	EG	WA	55	40	60	49	52	55	55	48	49	48	49	47	51	49	50	50	51	50
7167;G	102+837	495,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	56	58	58	51	52	52	52	49	53	53	54	54	54	53
7167;H	102+841	496,1	O	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	44	44	45	41	45	44	45	46	45	44
7167;H	102+841	496,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	52	52	52	48	52	52	53	53	53	51
7167;I	102+844	496,5	S	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	45	46	45	46	40	44	45	46	47	46	44
7167;I	102+844	496,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	51	51	51	47	52	51	53	53	52	51
7167;J	102+849	497,5	O	EG	WA	55	40	60	45	47	48	49	43	44	43	44	41	44	45	46	46	45	44
7167;J	102+849	497,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	56	50	51	50	51	47	51	51	52	53	52	51
7167;K	102+851	493,4	N	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	43	42	44	37	48	44	45	46	45	44
7167;K	102+851	493,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	54	54	48	50	49	50	45	48	49	51	51	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schulweg 13																							
7168;A	102+911	484,5	N	EG	WA	55	40	60	56	57	59	59	52	54	52	53	46	53	53	53	53	53	52
7168;A	102+911	484,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	62	54	56	54	55	48	54	56	56	56	56	54
7168;B	102+906	483,3	W	EG	WA	55	40	60	57	56	59	58	52	54	53	54	47	54	54	54	54	54	53
7168;B	102+906	483,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	60	54	56	55	56	50	55	56	57	57	56	56
7168;C	102+899	485,2	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	54	53	54	50	55	54	54	55	53	53
7168;C	102+899	485,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	60	54	56	55	56	52	57	56	57	57	57	56
7168;D	102+896	492,9	S	EG	WA	55	40	60	45	50	53	53	45	45	42	46	33	47	45	49	49	50	49
7168;D	102+896	492,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	55	58	58	51	52	50	52	43	52	52	54	54	55	53
7168;E	102+902	497,8	O	EG	WA	55	40	60	43	48	49	49	40	44	45	44	34	37	45	46	46	45	42
7168;E	102+902	497,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	57	57	49	51	50	52	44	50	52	52	52	52	51
7168;F	102+910	495,1	O	EG	WA	55	40	60	43	45	46	46	40	41	40	41	34	39	41	45	45	44	43
7168;F	102+910	495,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	54	57	57	49	51	49	51	44	50	51	52	52	53	51
7168;G	102+913	490,0	N	EG	WA	55	40	60	54	55	57	59	50	52	51	52	46	52	53	52	52	52	51
7168;G	102+913	490,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	60	61	53	55	54	54	48	55	55	56	56	55	54
Schulweg 13A																							
7169;A	102+965	464,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	56	57	58	51	53	52	53	46	52	53	54	54	53	51
7169;A	102+965	464,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	62	56	57	56	57	51	56	57	58	57	57	56
7169;B	102+958	461,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	58	58	52	54	52	53	46	52	54	55	55	54	52
7169;B	102+958	461,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	62	56	57	56	57	51	56	57	58	58	57	56
7169;C	102+956	467,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	53	50	46	48	46	48	35	50	49	52	52	50	51
7169;C	102+956	467,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	51	53	52	53	44	53	54	56	56	55	54
7169;D	102+956	470,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	56	54	50	52	51	52	47	53	53	54	54	52	52
7169;D	102+956	470,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	57	55	57	52	56	57	58	58	57	56
7169;E	102+956	473,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	51	49	51	46	53	51	52	52	52	51
7169;E	102+956	473,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	54	56	54	56	51	56	56	57	57	57	55
7169;F	102+960	474,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	50	50	44	46	46	48	38	41	46	46	47	47	45
7169;F	102+960	474,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	58	52	54	52	54	47	53	54	54	55	54	53
7169;G	102+965	471,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	50	46	48	46	48	38	44	47	47	48	47	46
7169;G	102+965	471,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	54	47	53	54	55	55	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schulweg 13B																							
7170;A	102+944	473,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	52	51	51	47	53	52	54	54	53	50
7170;A	102+944	473,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	54	56	54	55	51	55	56	57	57	56	54
7170;A	102+944	473,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	63	63	56	58	57	57	52	56	58	58	58	57	56
7170;B	102+935	471,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	52	54	53	54	49	54	54	56	56	54	53
7170;B	102+935	471,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	57	56	57	51	57	57	58	58	57	55
7170;B	102+935	471,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	63	63	56	58	57	58	52	56	58	59	58	58	57
7170;C	102+932	480,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	46	49	48	49	33	46	48	49	50	46	48
7170;C	102+932	480,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	53	48	50	48	50	34	47	50	51	52	47	50
7170;C	102+932	480,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	59	58	51	53	52	53	44	51	53	55	55	54	53
7170;D	102+938	485,1	NO	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	39	40	33	36	40	42	44	43	40
7170;D	102+938	485,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	41	42	35	38	42	43	46	45	41
7170;D	102+938	485,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	55	57	57	50	53	51	53	45	52	53	54	54	53	52
7170;E	102+942	483,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	46	42	44	43	44	33	36	43	44	45	44	42
7170;E	102+942	483,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	50	47	49	47	48	35	38	47	47	48	46	47
7170;E	102+942	483,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	52	54	52	54	45	51	54	54	54	53	52
7170;F	102+943	480,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	53	49	46	49	46	48	34	46	47	47	48	46	46
7170;F	102+943	480,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	53	50	52	50	51	38	52	51	51	52	49	50
7170;F	102+943	480,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	52	54	53	54	46	53	55	55	55	54	53
7170;G	102+944	479,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	49	44	45	43	46	33	41	45	46	48	47	43
7170;G	102+944	479,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	53	48	49	47	50	35	48	49	49	51	50	48
7170;G	102+944	479,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	54	53	54	45	52	54	55	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schulweg 14																							
7171;A	102+875	497,2	N	EG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	51	52	46	51	52	52	52	51	51
7171;A	102+875	497,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	60	54	55	54	55	50	54	55	55	56	55	55
7171;B	102+872	495,4	W	EG	WA	55	40	60	55	53	57	56	50	51	50	52	45	51	51	51	52	52	51
7171;B	102+872	495,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	60	53	55	54	55	50	54	55	55	56	56	55
7171;C	102+866	496,7	W	EG	WA	55	40	60	55	53	55	56	50	51	49	50	44	50	51	51	51	50	50
7171;C	102+866	496,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	59	53	54	53	54	50	55	54	55	55	54	54
7171;D	102+863	502,0	S	EG	WA	55	40	60	43	51	53	53	43	44	40	44	33	48	44	47	47	48	46
7171;D	102+863	502,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	55	58	58	50	51	49	50	43	51	51	53	53	53	52
7171;E	102+864	507,0	S	EG	WA	55	40	60	44	46	53	53	43	44	41	47	33	43	47	45	46	49	49
7171;E	102+864	507,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	59	58	50	51	49	52	43	50	52	52	53	54	54
7171;F	102+870	508,8	O	EG	WA	55	40	60	46	52	55	56	47	49	47	48	42	50	49	49	49	50	49
7171;F	102+870	508,8	O	1.OG	WA	55	40	60	55	57	60	61	53	54	52	54	47	55	54	54	55	55	54
7171;G	102+873	503,5	N	EG	WA	55	40	60	55	53	56	56	49	52	51	51	46	52	51	53	53	53	51
7171;G	102+873	503,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	60	54	55	54	55	50	54	55	56	56	56	55
7171;H	102+874	500,3	O	EG	WA	55	40	60	50	46	49	48	46	47	44	46	34	37	47	47	47	45	44
7171;H	102+874	500,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	57	51	52	50	52	44	50	53	52	53	52	51
Schulweg 16																							
7172;A	102+881	516,4	N	EG	WA	55	40	60	53	54	56	56	50	52	50	51	44	50	51	53	53	52	49
7172;A	102+881	516,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	61	54	56	54	55	50	54	55	56	56	56	54
7172;B	102+874	511,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	57	57	50	51	50	51	45	51	52	52	52	52	51
7172;B	102+874	511,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	61	54	56	54	55	50	54	56	56	57	56	55
7172;C	102+871	517,3	S	EG	WA	55	40	60	45	46	44	48	42	43	40	43	33	36	44	47	47	44	44
7172;C	102+871	517,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	56	49	51	49	50	43	49	51	52	53	52	51
7172;D	102+871	520,5	W	EG	WA	55	40	60	46	47	46	51	45	45	41	44	34	38	45	48	49	45	46
7172;D	102+871	520,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	58	51	52	50	51	44	50	52	54	54	53	52
7172;E	102+870	523,3	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	48	43	42	40	43	33	36	44	48	48	45	46
7172;E	102+870	523,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	56	49	50	49	50	43	49	51	53	53	52	51
7172;F	102+874	525,3	O	EG	WA	55	40	60	44	49	49	52	44	47	46	47	33	37	48	47	47	45	42
7172;F	102+874	525,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	58	51	53	50	52	43	50	53	52	53	51	50
7172;G	102+879	523,5	O	EG	WA	55	40	60	43	49	50	50	40	45	46	44	33	37	46	48	48	47	42
7172;G	102+879	523,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	56	48	50	50	51	43	49	51	51	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schulweg 17																							
7173;A	102+908	509,9	W	EG	WA	55	40	60	54	53	57	56	50	52	50	53	41	51	52	52	52	52	51
7173;A	102+908	509,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	54	52	54	45	53	54	55	55	55	53
7173;B	102+905	517,9	S	EG	WA	55	40	60	53	51	52	51	47	49	48	49	44	50	49	50	51	49	48
7173;B	102+905	517,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	53	52	53	49	53	54	55	55	54	53
7173;C	102+908	519,4	O	EG	WA	55	40	60	47	50	52	52	47	47	47	48	44	52	48	49	50	49	47
7173;C	102+908	519,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	52	53	52	53	48	55	54	55	55	54	52
7173;D	102+911	520,1	O	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	51	51	50	51	45	52	51	51	51	50	49
7173;D	102+911	520,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	58	52	54	53	54	47	54	54	55	55	53	53
7173;E	102+914	517,4	O	EG	WA	55	40	60	43	51	53	53	43	46	47	46	34	37	49	51	50	50	43
7173;E	102+914	517,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	56	57	57	49	52	51	51	42	49	53	54	54	53	50
7173;F	102+915	512,3	N	EG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	50	51	41	51	52	53	53	51	49
7173;F	102+915	512,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	60	53	55	53	54	44	52	54	55	55	54	52
Schulweg 17A																							
7174;A	102+957	494,6	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	53	54	49	55	54	55	56	55	52
7174;B	102+954	492,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	50	52	51	52	46	53	53	53	53	52	50
7174;C	102+946	492,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	51	50	51	43	51	52	52	52	50	50
7174;D	102+941	498,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	48	47	49	42	47	49	50	50	49	48
7174;E	102+945	501,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	48	49	48	49	43	49	49	50	50	48	48
7174;F	102+951	500,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	48	49	43	49	50	51	51	50	48
7174;G	102+956	499,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	54	54	47	49	48	49	43	48	50	51	50	50	48
7174;H	102+960	501,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	49	51	49	51	43	48	51	51	51	50	48
7174;I	102+960	496,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	53	51	53	46	52	53	53	53	53	51
Schulweg 19																							
7175;A	102+917	523,5	N	EG	WA	55	40	60	56	57	58	59	52	54	53	52	46	52	54	55	54	53	51
7175;A	102+917	523,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	61	53	56	55	54	47	54	56	57	56	55	53
7175;B	102+911	522,2	W	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	49	51	50	51	43	51	51	51	52	50	50
7175;B	102+911	522,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	54	53	54	46	52	54	55	55	54	53
7175;C	102+907	525,9	S	EG	WA	55	40	60	48	51	51	51	47	48	48	48	44	51	47	50	50	49	47
7175;C	102+907	525,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	52	54	53	53	50	53	53	55	55	54	53
7175;D	102+908	529,6	S	EG	WA	55	40	60	44	50	50	50	44	45	44	44	38	51	44	49	49	48	46
7175;D	102+908	529,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	51	51	45	55	52	55	55	53	51
7175;E	102+914	530,2	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	49	48	49	46	52	50	51	52	50	48
7175;E	102+914	530,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	54	52	53	48	55	54	56	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schulweg 20																							
7176;A	102+893	540,1	N	EG	WA	55	40	60	52	53	55	55	49	51	49	50	42	48	51	51	51	51	48
7176;A	102+893	540,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	61	61	53	55	53	55	46	53	55	55	55	55	54
7176;B	102+887	535,1	W	EG	WA	55	40	60	53	54	56	57	49	51	50	51	42	50	51	53	53	52	50
7176;B	102+887	535,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	60	61	54	55	53	55	47	53	55	56	56	55	54
7176;C	102+880	536,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	56	57	51	52	51	52	46	53	52	53	53	53	51
7176;C	102+880	536,9	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	60	60	54	56	53	55	48	54	55	56	56	55	54
7176;D	102+874	542,0	S	EG	WA	55	40	60	42	46	47	47	41	40	42	44	33	36	44	47	47	44	44
7176;D	102+874	542,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	48	50	49	51	43	49	51	52	52	51	50
7176;E	102+876	544,2	O	EG	WA	55	40	60	46	48	49	50	43	44	43	45	39	43	45	46	46	45	44
7176;E	102+876	544,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	58	51	53	51	53	47	53	53	54	54	53	52
7176;F	102+882	542,9	O	EG	WA	55	40	60	44	47	48	49	42	44	43	44	37	41	44	46	46	44	43
7176;F	102+882	542,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	57	57	50	52	51	52	45	51	53	54	54	54	52
7176;G	102+885	542,8	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	40	40	41	33	36	42	44	44	42	41
7176;G	102+885	542,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	55	48	50	49	50	42	48	51	53	53	52	50
7176;H	102+882	544,7	W	EG	WA	55	40	60	45	47	48	49	42	44	43	43	37	40	44	46	45	44	43
7176;H	102+882	544,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	50	52	51	52	43	50	52	54	54	53	51
7176;I	102+879	548,9	S	EG	WA	55	40	60	52	50	51	47	45	47	44	47	33	36	46	48	48	45	46
7176;I	102+879	548,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	52	42	48	52	53	53	52	51
7176;J	102+884	550,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	53	53	47	48	47	48	44	50	49	49	49	49	48
7176;J	102+884	550,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	58	53	54	53	55	50	54	55	54	55	54	53
7176;K	102+891	547,6	O	EG	WA	55	40	60	42	49	49	50	41	44	44	43	34	36	45	46	45	44	42
7176;K	102+891	547,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	57	57	49	51	50	51	43	49	52	51	51	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schulweg 21																							
7177;A	102+922	529,5	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	53	52	52	47	52	53	55	54	53	51
7177;A	102+922	529,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	53	55	54	55	50	54	55	56	56	55	54
7177;B	102+914	531,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	56	55	49	51	48	50	41	51	50	50	51	50	49
7177;B	102+914	531,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	58	53	54	52	53	46	55	53	55	55	54	52
7177;C	102+910	535,6	S	EG	WA	55	40	60	51	49	51	48	45	47	45	47	34	37	47	49	49	47	46
7177;C	102+910	535,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	53	51	52	43	49	52	54	54	53	51
7177;D	102+917	539,8	O	EG	WA	55	40	60	53	50	52	52	46	48	48	48	45	52	50	51	51	49	48
7177;D	102+917	539,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	58	52	54	52	54	47	53	55	56	56	54	53
7177;E	102+924	535,6	O	EG	WA	55	40	60	43	43	45	45	39	40	39	41	34	37	41	44	44	43	42
7177;E	102+924	535,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	50	49	51	43	50	51	53	53	51	50
7177;F	102+926	532,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	52	51	53	47	54	53	52	53	52	51
7177;F	102+926	532,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	55	54	55	51	55	55	55	56	55	54
Schulweg 23																							
7178;A	102+918	541,3	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	50	48	50	37	44	50	50	50	48	48
7178;A	102+918	541,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	44	51	54	54	55	53	53
7178;B	102+913	545,0	S	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	49	48	48	44	49	48	50	50	48	48
7178;B	102+913	545,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	52	43	52	52	55	55	53	52
7178;C	102+917	549,9	O	EG	WA	55	40	60	51	48	49	49	43	45	45	46	40	50	48	48	48	46	44
7178;C	102+917	549,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	58	52	53	52	54	47	53	54	55	54	54	52
7178;D	102+922	549,7	O	EG	WA	55	40	60	54	53	54	55	50	51	50	51	48	54	51	52	52	51	50
7178;D	102+922	549,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	59	54	55	54	55	52	55	56	56	56	56	54
7178;E	102+924	543,9	N	EG	WA	55	40	60	56	55	58	56	51	53	51	53	47	53	53	53	53	52	51
7178;E	102+924	543,9	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	54	56	54	56	51	55	55	56	56	55	54
Schulweg 27E																							
7179;A	102+985	547,8	N	EG	WA	55	40	60	56	57	58	59	53	55	53	55	47	54	55	55	55	54	52
7179;B	102+981	543,0	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	54	53	54	47	52	54	55	55	54	52
7179;C	102+977	545,1	W	EG	WA	55	40	60	56	57	58	59	53	54	53	54	48	52	54	55	55	54	52
7179;D	102+975	548,3	S	EG	WA	55	40	60	53	55	56	57	50	52	51	52	46	49	52	55	54	53	51
7179;E	102+972	550,7	W	EG	WA	55	40	60	54	55	57	58	52	54	52	54	47	51	53	55	54	54	52
7179;G	102+979	556,3	O	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	54	52	54	49	55	53	54	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schüttingstraße 1																							
7180;A	0+440	557,5	NW	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	25	30	15	17	30	31	31	27	27
7180;A	0+440	557,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	27	31	16	19	30	31	31	27	28
7180;A	0+440	557,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	28	31	30	32	25	27	31	34	19	23	34	35	34	31	31
7180;A	0+440	557,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	36	39	42	44	29	35	44	45	45	42	42
7180;B	0+441	566,8	SW	EG	MK	60	45	65	24	27	27	27	21	22	25	30	15	19	29	30	30	26	27
7180;B	0+441	566,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	25	30	15	19	29	30	30	27	27
7180;B	0+441	566,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	28	32	18	21	32	33	33	30	30
7180;B	0+441	566,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	38	38	39	35	36	40	43	24	28	43	43	43	40	40
7180;C	0+432	564,1	SO	EG	MK	60	45	65	32	33	33	34	27	30	31	33	20	24	33	34	34	31	31
7180;C	0+432	564,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	30	33	34	36	23	27	35	36	36	33	33
7180;C	0+432	564,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	34	37	38	40	26	32	39	40	40	37	37
7180;C	0+432	564,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	45	46	31	37	46	48	48	45	45
7180;D	0+431	554,9	NO	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	27	29	32	18	21	32	33	33	30	29
7180;D	0+431	554,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	27	30	32	34	20	24	34	35	35	32	31
7180;D	0+431	554,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	38	31	34	36	38	23	29	38	39	39	36	35
7180;D	0+431	554,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	42	44	45	32	37	45	47	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schüttingstraße 2																							
7181;B	0+435	537,7	N	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	25	31	13	17	30	31	32	27	27
7181;B	0+435	537,7	N	1.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	21	22	28	33	14	19	32	34	34	30	29
7181;B	0+435	537,7	N	2.OG	MK	60	45	65	27	30	29	31	25	27	32	36	18	23	36	38	38	33	33
7181;B	0+435	537,7	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	36	38	41	43	29	35	43	46	46	41	41
7181;D	0+436	542,9	S	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	26	30	16	19	30	31	31	27	28
7181;D	0+436	542,9	S	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	27	31	17	20	31	32	32	28	28
7181;D	0+436	542,9	S	2.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	31	34	20	23	33	35	35	32	32
7181;D	0+436	542,9	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	40	42	44	29	35	43	46	46	42	41
7181;E	0+435	543,2	W	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	25	26	31	18	21	30	31	31	28	28
7181;E	0+435	543,2	W	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	27	31	18	21	31	32	32	28	29
7181;E	0+435	543,2	W	2.OG	MK	60	45	65	32	32	33	33	27	29	31	34	21	24	34	35	36	32	32
7181;E	0+435	543,2	W	3.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	42	44	30	35	43	46	46	42	41
7181;F	0+432	552,2	W	EG	MK	60	45	65	28	29	30	29	24	25	28	33	18	21	32	33	33	29	30
7181;F	0+432	552,2	W	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	26	27	31	35	20	24	35	35	35	31	32
7181;F	0+432	552,2	W	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	30	31	35	39	24	28	39	39	39	35	36
7181;F	0+432	552,2	W	3.OG	MK	60	45	65	41	42	41	42	37	39	43	46	30	36	45	47	47	43	44
7181;G	0+425	555,3	SO	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	25	27	31	16	20	31	32	32	28	29
7181;G	0+425	555,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	27	29	33	18	22	33	34	35	31	31
7181;G	0+425	555,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	33	37	21	26	37	38	38	34	35
7181;G	0+425	555,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	39	42	44	30	34	44	46	46	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schüttingstraße 3																							
7182;A	0+420	550,7	SO	EG	MK	60	45	65	28	29	29	29	24	25	28	32	18	20	31	33	33	29	29
7182;A	0+420	550,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	30	34	19	22	33	35	35	31	31
7182;A	0+420	550,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	35	36	35	30	32	34	37	22	27	37	39	39	35	34
7182;A	0+420	550,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	42	44	30	35	44	46	46	42	42
7182;D	0+433	534,8	W	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	27	31	18	20	31	32	32	28	29
7182;D	0+433	534,8	W	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	26	28	30	33	20	22	32	34	34	31	30
7182;D	0+433	534,8	W	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	30	33	34	36	23	27	36	38	38	35	34
7182;D	0+433	534,8	W	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	38	39	42	44	29	35	43	46	46	42	41
7182;F	0+430	542,4	W	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	23	27	13	17	27	28	28	24	25
7182;F	0+430	542,4	W	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	23	27	13	17	27	28	28	24	25
7182;F	0+430	542,4	W	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	24	28	14	18	28	29	30	26	26
7182;F	0+430	542,4	W	3.OG	MK	60	45	65	29	32	31	33	27	28	31	35	20	24	34	37	37	33	33
7182;G	0+428	545,8	W	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	27	32	15	19	31	32	32	27	27
7182;G	0+428	545,8	W	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	28	33	15	19	33	34	34	28	29
7182;G	0+428	545,8	W	2.OG	MK	60	45	65	27	28	28	29	23	24	31	37	17	20	36	37	37	31	31
7182;G	0+428	545,8	W	3.OG	MK	60	45	65	35	35	36	36	30	32	39	42	24	28	42	44	44	38	39
Schüttingstraße 4																							
7183;A	0+415	545,7	S	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	28	32	18	21	32	33	33	29	29
7183;A	0+415	545,7	S	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	30	34	19	23	34	35	35	31	31
7183;A	0+415	545,7	S	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	30	32	34	38	23	28	38	39	39	35	35
7183;A	0+415	545,7	S	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	39	40	42	45	30	35	45	47	47	43	42
7183;G	0+427	532,4	W	EG	MK	60	45	65	24	26	27	27	21	22	24	28	15	19	28	29	29	25	25
7183;G	0+427	532,4	W	1.OG	MK	60	45	65	24	26	27	27	21	23	24	28	15	19	28	29	29	25	25
7183;G	0+427	532,4	W	2.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	28	31	18	21	31	32	32	29	29
7183;G	0+427	532,4	W	3.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	31	34	36	37	24	29	37	39	39	36	35
7183;I	0+424	541,4	W	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	24	28	15	19	27	29	29	25	25
7183;I	0+424	541,4	W	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	24	28	15	19	27	29	29	25	25
7183;I	0+424	541,4	W	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	26	29	17	20	29	30	30	27	27
7183;I	0+424	541,4	W	3.OG	MK	60	45	65	35	37	36	37	30	33	34	36	24	28	36	38	38	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schüttingstraße 5																							
7184;A	0+409	539,8	S	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	27	32	16	20	31	33	33	29	29
7184;A	0+409	539,8	S	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	26	27	30	34	18	22	33	35	35	31	31
7184;A	0+409	539,8	S	2.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	34	37	21	26	37	39	39	35	34
7184;A	0+409	539,8	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	39	42	44	29	34	44	46	46	43	42
7184;C	0+416	528,8	N	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	26	27	32	18	20	31	33	33	29	29
7184;C	0+416	528,8	N	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	29	33	19	21	32	34	34	31	30
7184;C	0+416	528,8	N	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	31	33	36	22	25	36	38	38	35	34
7184;C	0+416	528,8	N	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	39	42	44	30	32	44	47	47	44	43
7184;D	0+419	529,0	O	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	27	30	19	21	30	32	32	28	28
7184;D	0+419	529,0	O	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	28	31	20	22	31	33	33	30	30
7184;D	0+419	529,0	O	2.OG	MK	60	45	65	35	36	37	37	31	32	33	35	24	26	34	36	36	34	33
7184;D	0+419	529,0	O	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	42	43	32	36	43	44	44	42	42
7184;E	0+418	527,0	S	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	26	31	17	20	30	32	32	28	29
7184;E	0+418	527,0	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	28	32	18	21	31	33	34	29	30
7184;E	0+418	527,0	S	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	31	35	21	25	34	37	37	33	33
7184;E	0+418	527,0	S	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	42	44	30	35	43	47	47	43	43
7184;F	0+418	521,7	O	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	31	15	19	30	31	31	28	27
7184;F	0+418	521,7	O	1.OG	MK	60	45	65	25	27	28	28	23	23	27	31	16	20	31	32	32	29	28
7184;F	0+418	521,7	O	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	31	34	19	25	34	35	35	33	32
7184;F	0+418	521,7	O	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	41	42	43	32	37	43	44	45	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schüttingstraße 6																							
7185;B	0+406	522,6	O	EG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	24	30	15	19	30	30	30	26	26
7185;B	0+406	522,6	O	1.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	22	24	26	32	18	22	31	31	31	27	27
7185;B	0+406	522,6	O	2.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	28	29	35	21	26	34	34	34	31	30
7185;B	0+406	522,6	O	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	36	38	39	41	29	35	40	42	42	40	39
7185;C	0+411	516,4	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	25	32	13	17	31	32	32	28	28
7185;C	0+411	516,4	O	1.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	22	27	33	15	18	32	33	34	29	29
7185;C	0+411	516,4	O	2.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	26	31	36	18	22	35	38	38	33	33
7185;C	0+411	516,4	O	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	36	38	39	41	29	35	41	45	45	41	41
7185;D	0+413	514,5	O	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	20	25	31	13	15	30	32	32	27	28
7185;D	0+413	514,5	O	1.OG	MK	60	45	65	21	25	24	25	20	20	25	31	13	16	31	32	32	28	28
7185;D	0+413	514,5	O	2.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	24	24	29	34	17	20	33	35	35	31	31
7185;D	0+413	514,5	O	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	34	38	39	41	29	35	41	42	42	40	39
7185;G	0+418	522,3	W	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	25	30	15	19	29	31	31	27	27
7185;G	0+418	522,3	W	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	26	30	16	19	30	31	31	27	27
7185;G	0+418	522,3	W	2.OG	MK	60	45	65	29	32	32	33	26	28	29	32	19	23	32	33	33	30	29
7185;G	0+418	522,3	W	3.OG	MK	60	45	65	39	41	41	42	36	38	39	40	24	33	40	41	41	39	38
7185;I	0+394	534,3	S	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	24	26	31	17	20	30	32	32	28	28
7185;I	0+394	534,3	S	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	26	28	32	18	22	32	34	34	31	31
7185;I	0+394	534,3	S	2.OG	MK	60	45	65	32	32	34	33	28	29	32	35	21	27	35	38	38	34	34
7185;I	0+394	534,3	S	3.OG	MK	60	45	65	41	40	42	41	36	38	40	43	30	34	42	46	46	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schüttingstraße 7																							
7186;A	0+386	529,2	S	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	25	27	31	17	20	31	33	33	29	29
7186;A	0+386	529,2	S	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	25	27	29	33	18	22	32	35	35	31	31
7186;A	0+386	529,2	S	2.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	33	36	21	26	36	39	39	35	34
7186;A	0+386	529,2	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	39	41	43	29	34	43	46	46	43	42
7186;C	0+391	513,6	O	EG	MK	60	45	65	23	27	26	28	21	23	24	28	13	18	27	29	29	25	25
7186;C	0+391	513,6	O	1.OG	MK	60	45	65	24	28	28	29	22	25	26	28	13	20	28	29	29	26	26
7186;C	0+391	513,6	O	2.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	26	29	30	31	17	24	31	32	32	30	29
7186;C	0+391	513,6	O	3.OG	MK	60	45	65	31	34	33	34	28	30	33	36	22	26	35	39	39	35	35
7186;D	0+407	511,9	N	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	25	30	15	17	29	31	31	27	27
7186;D	0+407	511,9	N	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	27	32	17	19	31	33	33	29	29
7186;D	0+407	511,9	N	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	29	32	35	21	23	35	37	37	34	33
7186;D	0+407	511,9	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	36	38	41	43	29	35	43	45	45	42	41
7186;E	0+406	523,5	W	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	25	31	13	18	30	32	32	27	27
7186;E	0+406	523,5	W	1.OG	MK	60	45	65	21	25	24	25	19	21	27	32	15	20	31	33	33	29	28
7186;E	0+406	523,5	W	2.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	23	25	30	34	19	24	34	36	36	32	31
7186;E	0+406	523,5	W	3.OG	MK	60	45	65	34	38	38	38	32	35	35	38	29	35	37	40	40	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schüttingstraße 8																							
7187;A	0+379	524,8	S	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	27	31	16	20	31	33	33	29	29
7187;A	0+379	524,8	S	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	27	29	33	18	22	32	35	35	31	31
7187;A	0+379	524,8	S	2.OG	MK	60	45	65	34	34	35	35	30	31	33	36	21	26	36	39	39	35	34
7187;A	0+379	524,8	S	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	33	27	29	32	35	21	24	35	38	38	34	34
7187;B	0+377	518,9	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	22	27	13	16	27	28	28	24	25
7187;B	0+377	518,9	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	13	16	27	28	28	24	25
7187;B	0+377	518,9	O	2.OG	MK	60	45	65	24	28	27	28	22	24	26	30	17	20	29	31	31	27	27
7187;B	0+377	518,9	O	3.OG	MK	60	45	65	32	35	34	35	29	31	34	37	24	31	36	39	39	35	35
7187;C	0+380	512,6	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	22	27	13	16	27	28	28	24	24
7187;C	0+380	512,6	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	22	27	13	16	27	28	28	24	24
7187;C	0+380	512,6	O	2.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	22	23	25	29	16	20	29	31	31	27	27
7187;C	0+380	512,6	O	3.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	29	31	34	37	24	30	36	39	39	35	35
7187;E	0+385	503,7	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	23	29	13	16	28	30	30	26	26
7187;E	0+385	503,7	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	24	29	13	16	29	30	30	26	26
7187;E	0+385	503,7	O	2.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	21	23	27	31	16	19	31	32	32	28	28
7187;E	0+385	503,7	O	3.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	29	32	34	37	23	31	36	39	39	36	36
7187;G	0+391	512,3	W	EG	MK	60	45	65	21	25	25	27	20	21	24	28	13	16	27	29	29	25	25
7187;G	0+391	512,3	W	1.OG	MK	60	45	65	23	27	27	29	22	24	25	28	15	19	28	30	30	27	26
7187;G	0+391	512,3	W	2.OG	MK	60	45	65	27	31	31	33	26	28	30	31	19	23	31	33	33	30	30
7187;G	0+391	512,3	W	3.OG	MK	60	45	65	38	40	38	39	33	36	36	38	29	35	37	40	40	38	38
Schüttingstraße 9																							
7188;A	0+375	520,3	S	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	27	31	18	21	31	33	33	29	29
7188;A	0+375	520,3	S	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	26	28	30	33	20	24	33	35	35	31	31
7188;A	0+375	520,3	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	33	34	37	24	29	36	39	39	35	35
7188;A	0+375	520,3	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	39	41	31	34	41	41	42	39	39
7188;G	0+381	513,1	W	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	22	27	13	16	27	28	28	24	24
7188;G	0+381	513,1	W	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	22	27	13	16	27	28	28	24	24
7188;G	0+381	513,1	W	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	21	23	28	14	17	27	29	29	25	25
7188;G	0+381	513,1	W	3.OG	MK	60	45	65	28	32	31	32	26	28	30	34	21	25	34	36	36	32	32
7188;H	0+377	519,3	W	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	13	16	27	28	28	24	25
7188;H	0+377	519,3	W	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	13	16	27	28	28	24	25
7188;H	0+377	519,3	W	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	22	24	28	15	17	28	29	30	25	26
7188;H	0+377	519,3	W	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	33	27	29	32	35	22	27	34	37	37	33	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schüttingstraße 10																							
7189;E	0+375	526,3	N	EG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	26	27	29	18	20	29	30	31	27	27
7189;E	0+375	526,3	N	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	29	32	21	23	31	33	33	30	30
7189;E	0+375	526,3	N	2.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	33	34	35	24	28	35	37	37	34	34
7189;E	0+375	526,3	N	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	36	38	40	40	26	35	40	42	43	40	39
7189;H	0+375	543,8	W	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	27	32	18	21	31	33	33	29	29
7189;H	0+375	543,8	W	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	29	33	19	22	32	34	34	30	30
7189;H	0+375	543,8	W	2.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	31	33	36	22	26	36	38	38	35	34
7189;H	0+375	543,8	W	3.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	41	41	43	31	36	43	46	46	43	43
7189;I	0+375	546,2	N	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	26	31	17	20	30	32	32	28	28
7189;I	0+375	546,2	N	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	27	31	18	20	31	32	32	29	29
7189;I	0+375	546,2	N	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	26	28	31	34	20	24	34	36	36	32	32
7189;I	0+375	546,2	N	3.OG	MK	60	45	65	37	39	39	39	33	35	37	39	25	30	39	42	42	38	38
7189;J	0+375	550,6	W	EG	MK	60	45	65	24	25	26	26	21	22	24	29	15	18	29	30	30	26	26
7189;J	0+375	550,6	W	1.OG	MK	60	45	65	24	25	27	27	21	22	25	30	15	19	30	31	31	27	27
7189;J	0+375	550,6	W	2.OG	MK	60	45	65	27	28	30	30	24	25	29	34	17	21	33	35	35	31	30
7189;J	0+375	550,6	W	3.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	31	32	35	39	23	28	38	42	42	38	37
Schüttingstraße 11																							
7190;C	0+377	530,8	N	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	25	26	29	17	19	29	30	30	27	27
7190;C	0+377	530,8	N	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	28	29	31	19	22	31	32	33	30	30
7190;C	0+377	530,8	N	2.OG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	32	33	35	22	26	35	37	37	34	34
7190;C	0+377	530,8	N	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	29	31	34	37	22	28	37	41	41	36	36
7190;E	0+375	545,6	W	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	27	13	16	26	28	28	24	24
7190;E	0+375	545,6	W	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	24	27	14	18	27	29	29	25	25
7190;E	0+375	545,6	W	2.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	24	25	27	30	18	22	30	32	33	29	29
7190;E	0+375	545,6	W	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	29	31	34	36	22	28	36	39	39	35	35
7190;F	0+375	548,8	S	EG	MK	60	45	65	23	25	26	26	20	21	23	27	15	18	27	28	28	24	25
7190;F	0+375	548,8	S	1.OG	MK	60	45	65	24	25	26	26	20	21	23	27	15	19	27	28	28	24	25
7190;F	0+375	548,8	S	2.OG	MK	60	45	65	27	28	29	28	22	24	25	29	17	21	28	30	30	27	27
7190;F	0+375	548,8	S	3.OG	MK	60	45	65	34	35	36	35	30	31	32	36	24	28	35	38	38	34	34
7190;G	0+375	544,3	O	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	25	28	17	20	28	29	29	26	26
7190;G	0+375	544,3	O	1.OG	MK	60	45	65	28	28	29	29	23	24	25	28	17	20	28	29	29	26	26
7190;G	0+375	544,3	O	2.OG	MK	60	45	65	31	32	33	32	26	28	28	31	20	24	30	32	32	29	29
7190;G	0+375	544,3	O	3.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	33	36	36	38	26	32	38	39	40	37	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schüttingstraße 12																							
7191;B	0+383	535,0	N	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	26	28	32	17	20	31	34	34	30	29
7191;B	0+383	535,0	N	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	31	34	20	23	34	37	37	33	32
7191;B	0+383	535,0	N	2.OG	MK	60	45	65	35	36	37	37	31	33	35	38	23	27	38	41	41	37	36
7191;B	0+383	535,0	N	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	38	41	43	30	35	43	46	46	43	42
7191;D	0+376	551,8	W	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	24	30	13	15	29	31	31	27	27
7191;D	0+376	551,8	W	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	25	31	13	15	30	32	32	28	28
7191;D	0+376	551,8	W	2.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	21	22	29	34	15	18	33	36	36	32	31
7191;D	0+376	551,8	W	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	35	28	30	36	40	21	26	39	43	43	39	38
7191;E	0+375	552,1	S	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	27	12	15	26	28	28	24	24
7191;E	0+375	552,1	S	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	27	12	15	26	28	28	24	24
7191;E	0+375	552,1	S	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	24	28	14	17	28	30	30	26	26
7191;E	0+375	552,1	S	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	29	32	35	21	25	35	38	38	34	34
7191;F	0+375	545,9	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	19	23	29	13	15	29	30	30	26	26
7191;F	0+375	545,9	O	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	20	25	30	14	17	29	32	32	27	27
7191;F	0+375	545,9	O	2.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	23	24	28	33	18	21	32	35	35	31	31
7191;F	0+375	545,9	O	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	35	29	31	34	36	23	34	36	39	39	35	35
Schüttingstraße 13																							
7192;B	0+378	552,1	S	EG	MK	60	45	65	24	27	27	27	21	22	25	30	15	19	29	31	31	27	27
7192;B	0+378	552,1	S	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	26	30	16	19	30	32	32	28	28
7192;B	0+378	552,1	S	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	32	26	28	30	33	19	23	33	35	35	32	31
7192;B	0+378	552,1	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	37	39	40	41	30	34	41	43	43	40	40
7192;D	0+388	538,3	N	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	28	32	18	20	31	33	33	30	29
7192;D	0+388	538,3	N	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	33	28	29	31	35	20	24	34	37	36	33	32
7192;D	0+388	538,3	N	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	37	31	33	35	38	24	28	38	41	40	37	36
7192;D	0+388	538,3	N	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	38	42	43	30	35	43	47	46	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schüttingstraße 14																							
7193;A	0+386	545,2	O	3.OG	MK	60	45	65	34	38	37	38	32	35	36	38	30	34	37	40	40	37	37
7193;B	0+394	543,1	N	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	27	29	33	18	21	33	34	34	31	30
7193;B	0+394	543,1	N	1.OG	MK	60	45	65	32	34	34	34	29	30	33	36	21	24	36	38	38	34	34
7193;B	0+394	543,1	N	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	33	35	37	41	24	29	40	42	42	38	38
7193;B	0+394	543,1	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	39	42	44	30	35	44	47	47	43	43
7193;C	0+394	551,6	W	EG	MK	60	45	65	23	27	26	28	21	23	25	30	16	20	29	30	30	27	27
7193;C	0+394	551,6	W	1.OG	MK	60	45	65	27	30	29	31	24	26	27	31	19	24	30	31	31	28	28
7193;C	0+394	551,6	W	2.OG	MK	60	45	65	31	34	33	35	28	31	32	34	22	29	33	33	34	32	32
7193;C	0+394	551,6	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	38	39	43	45	30	35	45	48	48	44	43
7193;D	0+389	557,7	W	EG	MK	60	45	65	20	23	23	25	18	19	26	33	13	16	32	33	33	28	27
7193;D	0+389	557,7	W	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	20	28	35	13	16	35	36	36	30	29
7193;D	0+389	557,7	W	2.OG	MK	60	45	65	24	28	27	29	22	24	32	38	16	20	38	39	39	34	32
7193;D	0+389	557,7	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	39	42	45	30	35	45	46	46	43	42
7193;E	0+385	562,3	W	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	22	21	26	31	13	17	31	33	33	28	28
7193;E	0+385	562,3	W	1.OG	MK	60	45	65	26	29	28	29	25	24	30	34	16	20	33	37	37	32	31
7193;E	0+385	562,3	W	2.OG	MK	60	45	65	30	33	33	34	29	29	34	38	21	26	37	41	41	36	36
7193;E	0+385	562,3	W	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	38	39	43	45	31	35	45	48	48	44	44
7193;I	0+375	578,9	S	EG	MK	60	45	65	25	27	28	28	22	23	25	30	14	19	29	31	31	27	27
7193;I	0+375	578,9	S	1.OG	MK	60	45	65	27	29	30	30	24	25	27	31	16	20	31	32	32	28	29
7193;I	0+375	578,9	S	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	27	29	31	34	19	24	34	36	36	32	32
7193;I	0+375	578,9	S	3.OG	MK	60	45	65	38	39	40	40	34	36	38	40	24	31	40	42	42	38	38
7193;J	0+375	573,6	O	1.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	19	20	23	33	11	15	33	29	29	25	25
7193;J	0+375	573,6	O	2.OG	MK	60	45	65	23	28	28	29	22	23	26	35	13	18	35	31	31	27	28
7193;J	0+375	573,6	O	3.OG	MK	60	45	65	32	36	36	37	30	32	35	37	20	27	37	40	40	36	36
7193;K	0+375	564,8	O	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	27	12	16	26	28	28	24	24
7193;K	0+375	564,8	O	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	27	12	17	26	28	28	24	24
7193;K	0+375	564,8	O	2.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	21	23	25	29	15	20	28	30	30	27	27
7193;K	0+375	564,8	O	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	35	29	31	34	36	22	27	36	39	39	35	35
7193;L	0+375	558,6	S	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	27	12	16	26	28	28	24	24
7193;L	0+375	558,6	S	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	27	12	16	26	28	28	24	24
7193;L	0+375	558,6	S	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	24	28	13	18	28	29	30	26	26
7193;L	0+375	558,6	S	3.OG	MK	60	45	65	30	34	33	34	28	30	33	36	20	25	35	38	38	34	34
7193;M	0+375	554,9	O	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	27	12	15	26	28	28	24	24
7193;M	0+375	554,9	O	1.OG	MK	60	45	65	22	26	25	26	20	21	23	27	14	18	27	29	29	25	25
7193;M	0+375	554,9	O	2.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	25	27	28	31	18	23	31	33	33	30	29

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7193;M	0+375	554,9	O	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	38	39	40	30	35	40	43	43	40	40
7193;N	0+377	554,1	N	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	25	29	15	18	29	30	30	27	27
7193;N	0+377	554,1	N	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	26	28	31	17	20	31	33	33	29	29
7193;N	0+377	554,1	N	2.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	33	36	22	25	35	37	37	34	34
7193;N	0+377	554,1	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	39	42	43	30	35	43	47	46	43	43
7193;O	0+380	553,3	O	EG	MK	60	45	65	25	27	28	28	22	23	24	28	16	19	28	29	29	26	26
7193;O	0+380	553,3	O	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	26	26	29	18	22	29	30	30	27	27
7193;O	0+380	553,3	O	2.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	31	33	22	27	32	33	34	32	31
7193;O	0+380	553,3	O	3.OG	MK	60	45	65	44	46	45	46	39	42	42	42	33	37	43	43	43	42	41
Schüttingstraße 15																							
7194;A	0+393	551,4	O	EG	MK	60	45	65	20	25	25	27	20	21	25	29	13	17	29	30	30	26	26
7194;A	0+393	551,4	O	1.OG	MK	60	45	65	21	27	27	29	22	24	27	30	13	17	30	31	31	27	27
7194;A	0+393	551,4	O	2.OG	MK	60	45	65	24	31	31	34	26	28	31	33	13	18	33	34	34	31	30
7194;A	0+393	551,4	O	3.OG	MK	60	45	65	31	39	39	42	34	36	38	39	19	24	40	42	42	39	38
7194;B	0+410	549,1	N	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	28	29	33	19	22	33	34	35	31	31
7194;B	0+410	549,1	N	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	32	36	22	24	35	37	37	33	33
7194;B	0+410	549,1	N	2.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	33	35	36	39	25	29	39	41	41	37	37
7194;B	0+410	549,1	N	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	37	39	42	44	30	35	44	47	47	44	42
7194;C	0+408	556,8	W	EG	MK	60	45	65	28	31	30	31	24	27	28	30	19	22	30	31	31	28	28
7194;C	0+408	556,8	W	1.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	27	29	30	32	21	24	31	32	32	30	30
7194;C	0+408	556,8	W	2.OG	MK	60	45	65	33	37	36	37	30	33	34	35	24	29	34	34	35	33	33
7194;C	0+408	556,8	W	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	39	40	40	30	35	40	41	41	39	38
7194;D	0+392	560,0	S	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	33	35	20	26	35	37	37	33	32
7194;D	0+392	560,0	S	2.OG	MK	60	45	65	36	38	38	38	32	34	36	39	23	30	39	40	40	36	35
7194;D	0+392	560,0	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	40	42	44	30	34	43	46	46	42	42
7194;E	0+390	557,8	S	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	27	32	13	16	31	33	34	28	28
7194;E	0+390	557,8	S	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	29	34	13	16	33	36	36	30	30
7194;E	0+390	557,8	S	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	32	36	14	17	36	39	39	33	33
7194;E	0+390	557,8	S	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	28	29	39	42	21	25	42	45	45	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schüttingstraße 16																							
7195;A	0+394	564,8	S	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	33	27	29	31	35	20	25	34	36	36	32	32
7195;A	0+394	564,8	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	33	35	39	23	29	39	40	40	36	36
7195;A	0+394	564,8	S	3.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	42	43	30	34	43	46	46	42	43
7195;B	0+407	557,4	O	EG	MK	60	45	65	24	26	27	27	21	23	25	30	15	19	29	31	31	27	27
7195;B	0+407	557,4	O	1.OG	MK	60	45	65	25	27	28	28	22	24	25	30	16	19	29	31	31	28	28
7195;B	0+407	557,4	O	2.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	28	29	33	19	22	32	35	35	31	31
7195;B	0+407	557,4	O	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	40	40	42	31	36	42	44	44	41	41
7195;C	0+416	555,7	NW	EG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	26	29	32	18	21	32	33	34	30	29
7195;C	0+416	555,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	30	32	35	21	24	34	36	37	33	32
7195;C	0+416	555,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	34	36	39	24	28	38	41	41	37	36
7195;C	0+416	555,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	37	39	43	44	31	35	44	47	47	42	42
7195;E	0+406	569,1	S	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	28	28	30	19	23	30	30	31	28	28
7195;E	0+406	569,1	S	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	28	31	31	32	21	26	32	32	32	30	30
7195;E	0+406	569,1	S	2.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	32	35	35	36	24	30	35	35	35	34	33
7195;E	0+406	569,1	S	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	41	42	31	36	42	42	42	41	40
Schüttingstraße 17																							
7196;A	0+406	572,8	O	EG	MK	60	45	65	24	26	27	27	21	22	24	28	15	19	28	29	29	25	25
7196;A	0+406	572,8	O	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	25	28	16	20	28	29	29	26	26
7196;A	0+406	572,8	O	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	28	29	32	19	24	32	33	33	30	30
7196;A	0+406	572,8	O	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	39	40	42	31	35	42	43	43	41	40
7196;B	0+414	564,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	37	39	39	43	31	35	43	44	43	42	40
7196;C	0+422	561,2	NW	EG	MK	60	45	65	31	31	32	32	27	28	29	32	19	22	32	34	34	30	30
7196;C	0+422	561,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	35	35	36	35	30	32	33	36	22	25	35	37	37	33	34
7196;C	0+422	561,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	39	40	39	34	36	37	40	26	30	40	41	41	37	38
7196;C	0+422	561,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	39	42	44	30	35	44	46	46	42	43
7196;E	0+406	577,5	S	EG	MK	60	45	65	24	25	26	26	20	21	23	27	12	18	27	28	28	24	25
7196;E	0+406	577,5	S	1.OG	MK	60	45	65	26	26	28	27	21	22	23	28	12	20	27	28	29	25	25
7196;E	0+406	577,5	S	2.OG	MK	60	45	65	31	30	32	30	25	26	26	30	14	24	29	30	31	27	28
7196;E	0+406	577,5	S	3.OG	MK	60	45	65	41	39	41	39	34	35	36	39	21	34	38	39	39	36	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schüttingstraße 19 18																							
7197;A	0+427	566,5	NW	EG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	34	38	19	21	37	38	37	33	34
7197;A	0+427	566,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	30	37	40	21	24	40	41	41	37	37
7197;A	0+427	566,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	34	40	43	24	28	42	44	44	40	41
7197;A	0+427	566,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	38	40	43	44	31	35	44	46	46	43	43
7197;B	0+426	574,9	SW	EG	MK	60	45	65	34	36	35	37	30	34	37	39	24	29	39	39	39	36	36
7197;B	0+426	574,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	38	38	39	33	36	40	42	26	31	42	43	42	39	40
7197;B	0+426	574,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	42	42	43	37	39	43	45	30	33	44	46	46	43	43
7197;B	0+426	574,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	38	40	45	48	26	33	47	50	50	46	47
7197;C	0+419	580,2	SW	EG	MK	60	45	65	31	33	34	34	28	31	31	33	21	27	32	33	33	30	30
7197;C	0+419	580,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	31	33	34	36	23	30	35	35	35	33	32
7197;C	0+419	580,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	40	33	36	37	39	25	32	38	39	39	36	36
7197;C	0+419	580,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	40	42	44	30	35	44	46	46	42	43
7197;D	0+413	579,4	S	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	28	29	37	40	19	24	40	40	40	36	36
7197;D	0+413	579,4	S	2.OG	MK	60	45	65	35	36	37	37	31	33	39	41	22	28	41	43	43	39	40
7197;D	0+413	579,4	S	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	40	42	45	30	34	45	46	46	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 34																							
7198;A	2+204	112,1	SO	EG	SOK	45	35	55	30	31	32	32	27	28	31	41	23	30	40	38	38	36	35
7198;A	2+204	112,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	30	31	32	32	27	28	33	44	23	30	44	41	41	40	39
7198;A	2+204	112,1	SO	2.OG	SOK	45	35	55	33	34	35	35	31	31	37	48	26	33	48	44	44	43	42
7198;A	2+204	112,1	SO	3.OG	SOK	45	35	55	43	43	47	47	41	42	43	51	36	42	51	49	48	48	46
7198;B	2+200	109,1	SO	EG	SOK	45	35	55	37	37	38	38	37	29	33	45	24	31	45	42	42	40	38
7198;B	2+200	109,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	38	39	39	39	38	31	36	48	26	33	48	45	45	43	41
7198;B	2+200	109,1	SO	2.OG	SOK	45	35	55	40	41	42	43	40	36	39	51	30	38	51	48	48	46	44
7198;B	2+200	109,1	SO	3.OG	SOK	45	35	55	45	45	48	48	43	43	44	53	37	43	53	50	50	49	47
7198;C	2+197	95,2	SO	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	38	38	38	28	34	46	23	30	46	43	43	42	40
7198;C	2+197	95,2	SO	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	40	40	39	31	38	50	26	33	50	47	47	46	43
7198;C	2+197	95,2	SO	3.OG	SOK	45	35	55	44	44	47	47	42	42	44	52	36	42	52	50	50	48	47
7198;D	2+200	80,2	NO	3.OG	SOK	45	35	55	50	51	52	52	47	48	48	54	44	50	54	52	52	50	49
7198;E	2+210	81,4	NW	EG	SOK	45	35	55	49	49	50	51	46	47	46	48	43	50	48	47	48	47	46
7198;E	2+210	81,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	50	51	51	51	47	48	47	49	44	50	50	49	49	48	47
7198;E	2+210	81,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	50	51	52	52	47	48	47	50	44	50	50	50	50	48	48
7198;E	2+210	81,4	NW	3.OG	SOK	45	35	55	50	51	52	52	47	48	47	52	44	50	52	51	51	49	48
7198;F	2+210	86,4	SW	EG	SOK	45	35	55	31	31	32	32	27	28	28	34	24	30	34	34	34	31	31
7198;F	2+210	86,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	31	31	32	32	28	28	28	34	24	30	34	34	34	31	31
7198;F	2+210	86,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	32	33	34	34	29	30	30	36	25	33	36	35	35	33	32
7198;F	2+210	86,4	SW	3.OG	SOK	45	35	55	42	42	45	45	40	41	41	48	35	44	48	46	46	45	43
7198;G	2+212	93,9	NW	EG	SOK	45	35	55	48	47	49	48	44	45	44	45	43	50	45	45	46	45	45
7198;G	2+212	93,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	48	48	49	48	45	46	45	46	44	50	46	46	46	46	45
7198;G	2+212	93,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	49	48	50	49	45	46	45	46	44	50	46	46	47	46	46
7198;G	2+212	93,9	NW	3.OG	SOK	45	35	55	49	49	51	50	46	47	46	50	44	50	50	49	49	48	47
7198;H	2+216	100,6	NO	EG	SOK	45	35	55	51	51	53	52	48	49	48	49	45	53	49	49	49	49	48
7198;H	2+216	100,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	52	52	53	53	48	50	49	50	46	53	50	50	50	49	49
7198;H	2+216	100,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	52	53	54	53	49	50	49	50	46	53	50	50	50	50	49
7198;H	2+216	100,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	52	53	54	54	49	50	50	52	46	53	52	51	52	51	50
7198;I	2+219	104,1	NW	EG	SOK	45	35	55	49	49	50	51	46	47	46	48	42	50	48	48	48	47	46
7198;I	2+219	104,1	NW	1.OG	SOK	45	35	55	49	50	51	51	46	48	47	49	43	50	49	48	49	48	47
7198;I	2+219	104,1	NW	2.OG	SOK	45	35	55	50	51	51	52	46	48	47	49	43	50	49	49	49	48	47
7198;I	2+219	104,1	NW	3.OG	SOK	45	35	55	50	51	52	52	47	48	47	51	43	50	51	50	50	49	48
7198;J	2+213	111,5	SW	EG	SOK	45	35	55	30	31	32	32	27	28	28	34	23	30	34	34	34	31	30
7198;J	2+213	111,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	30	31	32	32	27	28	28	34	23	30	34	34	34	31	31
7198;J	2+213	111,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	32	32	34	34	29	30	30	36	25	32	36	35	35	33	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7198;J	2+213	111,5	SW	3.OG	SOK	45	35	55	42	42	45	45	39	40	41	47	35	44	47	45	45	45	42
Schützenweg 34-1																							
7199;A	2+174	98,9	SO	EG	SOK	45	35	55	30	31	32	32	27	28	29	35	23	30	35	35	35	31	31
7199;G	2+185	81,1	NO	EG	SOK	45	35	55	44	44	46	46	41	42	42	45	38	44	46	45	45	44	42
7199;I	2+196	98,5	SW	EG	SOK	45	35	55	36	35	36	36	33	32	33	43	25	33	43	41	40	38	37
7199;J	2+191	102,6	SW	EG	SOK	45	35	55	36	37	38	38	34	34	35	43	30	36	43	41	41	39	38
7199;K	2+187	99,6	SO	EG	SOK	45	35	55	41	41	43	43	38	39	39	43	34	40	43	43	43	42	40
7199;L	2+181	98,5	SW	EG	SOK	45	35	55	39	38	40	40	35	36	36	40	32	37	40	39	39	38	37
Schützenweg 34-2																							
7200;A	2+190	77,4	SO	EG	SOK	45	35	55	32	33	34	34	30	30	31	44	26	33	44	39	39	36	34
7200;A	2+190	77,4	SO	1.OG	SOK	45	35	55	36	37	38	38	33	34	35	46	29	36	46	43	43	41	39
7200;A	2+190	77,4	SO	2.OG	SOK	45	35	55	46	46	49	49	43	44	45	52	39	47	52	50	50	49	47
7200;B	2+186	70,0	SO	EG	SOK	45	35	55	36	37	38	38	35	32	32	49	27	34	49	46	46	45	42
7200;B	2+186	70,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	41	41	42	42	39	37	37	50	32	38	50	47	47	46	44
7200;B	2+186	70,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	47	47	50	50	45	45	46	53	40	45	53	51	51	50	48
7200;C	2+185	66,0	SO	EG	SOK	45	35	55	36	36	37	37	34	30	39	50	26	33	50	47	47	46	43
7200;C	2+185	66,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	39	40	40	40	38	34	40	51	29	36	51	48	48	47	45
7200;C	2+185	66,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	46	46	49	49	44	44	45	53	39	47	53	51	50	49	48
7200;D	2+189	61,0	NO	EG	SOK	45	35	55	45	44	47	47	41	43	43	50	37	43	50	47	47	47	45
7200;D	2+189	61,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	48	48	50	50	46	47	47	53	42	48	53	51	51	50	48
7200;D	2+189	61,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	51	51	52	52	48	49	48	54	44	51	54	52	52	51	50
7200;E	2+198	69,7	NW	EG	SOK	45	35	55	49	48	51	51	45	47	46	48	42	50	48	48	48	47	46
7200;E	2+198	69,7	NW	1.OG	SOK	45	35	55	52	53	54	54	49	50	50	51	46	53	52	51	51	51	50
7200;E	2+198	69,7	NW	2.OG	SOK	45	35	55	52	53	54	54	49	50	50	53	46	53	54	52	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 34-3																							
7201;A	2+145	74,5	NO	EG	SOK	45	35	55	47	47	49	49	45	45	45	52	40	46	52	50	50	49	47
7201;A	2+145	74,5	NO	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	50	50	46	47	47	53	42	48	53	51	51	50	48
7201;A	2+145	74,5	NO	2.OG	SOK	45	35	55	49	50	52	52	47	47	48	54	42	48	54	52	52	50	49
7201;B	2+153	73,4	NO	EG	SOK	45	35	55	46	46	48	48	43	44	43	51	38	44	52	50	49	48	46
7201;B	2+153	73,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	50	50	46	47	46	52	42	48	53	51	51	50	48
7201;B	2+153	73,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	49	49	51	51	47	47	47	53	42	48	53	51	51	50	49
7201;C	2+156	74,9	NW	EG	SOK	45	35	55	47	47	49	49	45	45	44	50	39	45	50	48	48	46	45
7201;C	2+156	74,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	50	50	52	52	48	48	47	51	43	49	51	50	51	49	48
7201;C	2+156	74,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	51	51	53	53	48	49	48	53	44	50	53	52	52	51	49
7201;D	2+155	78,1	SW	EG	SOK	45	35	55	47	48	50	50	44	46	45	46	40	46	47	47	47	46	45
7201;D	2+155	78,1	SW	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	51	51	46	48	46	48	42	48	48	48	48	47	46
7201;D	2+155	78,1	SW	2.OG	SOK	45	35	55	51	52	53	53	48	49	48	52	44	50	52	51	51	50	49
7201;E	2+155	83,2	NW	EG	SOK	45	35	55	47	47	49	50	44	46	45	46	39	45	46	46	47	46	45
7201;E	2+155	83,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	51	51	46	48	47	48	42	48	49	49	49	48	47
7201;E	2+155	83,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	52	52	54	54	49	50	49	53	44	50	53	52	52	51	50
7201;F	2+162	85,8	NO	EG	SOK	45	35	55	43	45	46	47	42	42	41	47	36	44	48	46	46	44	43
7201;F	2+162	85,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	46	47	49	50	45	45	44	49	39	47	49	49	49	47	45
7201;F	2+162	85,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	49	50	51	52	46	47	47	52	43	50	52	51	51	49	48
7201;G	2+167	65,8	NO	EG	SOK	45	35	55	45	44	47	47	42	43	44	51	37	43	51	49	49	48	46
7201;G	2+167	65,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	48	48	50	50	46	47	47	53	42	48	53	51	51	49	48
7201;G	2+167	65,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	49	49	51	51	47	48	48	54	43	50	54	52	52	50	49
7201;H	2+174	64,8	NO	EG	SOK	45	35	55	45	45	47	47	42	43	42	50	37	44	50	48	48	47	45
7201;H	2+174	64,8	NO	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	50	50	46	47	46	52	42	48	52	50	50	49	47
7201;H	2+174	64,8	NO	2.OG	SOK	45	35	55	50	50	51	51	47	48	47	53	43	50	53	51	51	50	48
7201;I	2+177	66,4	NW	EG	SOK	45	35	55	44	44	47	47	42	43	42	45	37	43	45	44	45	44	42
7201;I	2+177	66,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	49	49	50	51	46	47	46	49	42	48	49	48	49	47	46
7201;I	2+177	66,4	NW	2.OG	SOK	45	35	55	50	50	51	51	47	48	47	51	43	50	52	50	50	49	48
7201;J	2+176	69,5	SW	EG	SOK	45	35	55	30	31	32	32	27	28	28	35	23	30	35	34	34	31	31
7201;J	2+176	69,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	32	33	34	34	29	30	30	36	25	32	36	35	35	33	32
7201;J	2+176	69,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	45	45	39	41	41	47	35	41	47	46	46	45	42
7201;K	2+178	76,6	NW	EG	SOK	45	35	55	43	40	44	43	36	38	40	44	27	36	43	40	40	39	40
7201;K	2+178	76,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	46	44	47	45	40	42	42	46	32	39	45	43	43	42	42
7201;K	2+178	76,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	47	46	49	48	43	45	45	50	38	44	50	48	48	47	45
7201;L	2+179	84,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	32	33	34	34	29	30	30	36	25	32	36	35	35	33	32
7201;L	2+179	84,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	45	45	39	41	41	48	35	41	48	46	46	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7201;M	2+179	87,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	35	35	37	37	32	33	36	41	28	35	41	39	39	38	36
7201;M	2+179	87,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	44	44	47	47	41	42	43	49	37	42	49	47	47	47	44
7201;N	2+177	91,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	32	32	34	34	29	30	30	37	25	32	37	36	36	33	33
7201;N	2+177	91,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	45	45	39	40	41	48	35	41	48	46	46	45	43
7201;O	2+176	93,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	34	35	36	36	31	32	32	38	27	34	38	37	37	35	34
7201;O	2+176	93,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	44	44	47	47	41	42	43	49	36	42	49	47	47	46	44
7201;P	2+170	99,2	SW	EG	SOK	45	35	55	30	31	32	32	27	28	28	35	23	30	35	34	34	31	31
7201;P	2+170	99,2	SW	1.OG	SOK	45	35	55	32	32	33	34	29	30	30	36	25	32	36	35	35	33	32
7201;P	2+170	99,2	SW	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	45	45	39	40	41	48	35	41	48	46	45	44	42
7201;Q	2+161	99,4	SO	1.OG	SOK	45	35	55	33	34	35	35	30	31	38	43	26	33	42	39	38	37	35
7201;Q	2+161	99,4	SO	2.OG	SOK	45	35	55	43	43	46	46	40	42	43	50	36	42	50	47	47	47	44
7201;R	2+156	99,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	39	39	35	36	40	46	31	37	45	43	42	42	40
7201;R	2+156	99,5	SW	2.OG	SOK	45	35	55	46	46	49	49	43	44	45	52	39	45	51	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 34-4																							
7202;A	2+156	123,6	SO	3.OG	SOK	45	35	55	43	43	46	46	41	42	44	51	36	42	51	48	48	47	45
7202;B	2+154	121,3	SW	EG	SOK	45	35	55	31	32	32	33	28	29	40	49	23	30	48	46	45	45	42
7202;B	2+154	121,3	SW	1.OG	SOK	45	35	55	30	31	32	32	28	28	41	50	23	30	49	46	45	46	42
7202;B	2+154	121,3	SW	2.OG	SOK	45	35	55	32	32	33	33	29	29	42	51	25	31	50	47	46	46	43
7202;B	2+154	121,3	SW	3.OG	SOK	45	35	55	42	42	45	45	39	41	41	47	35	41	47	46	46	45	42
7202;C	2+150	115,7	SO	EG	SOK	45	35	55	39	39	39	39	38	28	39	51	23	30	51	48	48	47	44
7202;C	2+150	115,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	39	39	39	28	40	52	23	30	52	49	49	48	45
7202;C	2+150	115,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	40	40	39	31	41	53	26	33	53	49	49	48	46
7202;C	2+150	115,7	SO	3.OG	SOK	45	35	55	44	44	47	47	42	42	44	52	36	42	52	49	49	48	46
7202;D	2+147	108,0	SO	EG	SOK	45	35	55	39	39	39	39	39	28	39	52	23	30	51	49	49	48	45
7202;D	2+147	108,0	SO	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	40	40	39	28	40	52	23	30	52	50	49	48	46
7202;D	2+147	108,0	SO	2.OG	SOK	45	35	55	40	40	41	41	40	31	42	53	26	33	53	50	50	49	47
7202;D	2+147	108,0	SO	3.OG	SOK	45	35	55	45	45	47	47	43	42	44	53	37	42	53	50	50	49	47
7202;E	2+149	104,6	NO	EG	SOK	45	35	55	39	39	40	40	39	30	41	50	25	32	50	48	47	46	44
7202;E	2+149	104,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	41	41	42	42	40	35	40	51	30	36	51	49	48	47	45
7202;E	2+149	104,6	NO	2.OG	SOK	45	35	55	45	45	47	47	43	43	44	53	38	43	53	50	50	49	47
7202;E	2+149	104,6	NO	3.OG	SOK	45	35	55	50	51	52	52	47	48	48	54	43	50	54	52	52	51	49
7202;F	2+155	102,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	40	40	35	36	36	44	30	35	44	42	41	42	40
7202;F	2+155	102,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	46	45	48	48	43	44	44	50	38	43	50	49	48	48	46
7202;F	2+155	102,0	NO	3.OG	SOK	45	35	55	50	51	52	52	47	48	48	54	43	50	54	52	52	51	49
7202;G	2+164	111,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	41	43	45	45	40	41	40	44	35	42	44	43	43	42	41
7202;G	2+164	111,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	47	47	50	50	45	46	45	49	40	46	49	48	48	47	45
7202;G	2+164	111,6	NW	3.OG	SOK	45	35	55	50	51	52	52	47	48	47	51	43	50	52	51	51	49	48
7202;H	2+163	124,9	SW	3.OG	SOK	45	35	55	42	42	45	45	39	40	41	47	35	41	47	46	46	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 34-5																							
7203;A	2+146	133,7	SO	EG	SOK	45	35	55	38	38	38	38	37	27	39	50	23	30	49	47	47	46	43
7203;A	2+146	133,7	SO	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	40	40	39	31	40	50	26	32	50	48	48	47	44
7203;A	2+146	133,7	SO	2.OG	SOK	45	35	55	43	44	46	46	42	41	43	52	36	41	52	50	50	49	46
7203;B	2+150	125,1	NO	EG	SOK	45	35	55	39	39	39	39	38	30	41	52	25	31	52	49	49	48	45
7203;B	2+150	125,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	41	41	39	33	42	53	28	35	53	50	50	49	46
7203;B	2+150	125,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	44	44	41	38	44	54	33	39	54	51	51	50	47
7203;F	2+169	117,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	45	44	47	47	41	43	43	47	37	44	47	46	45	45	43
7203;F	2+169	117,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	49	48	51	51	46	47	47	50	42	47	50	49	49	48	47
7203;G	2+175	121,9	NW	EG	SOK	45	35	55	39	39	41	41	36	37	38	42	32	39	42	41	41	39	38
7203;G	2+175	121,9	NW	1.OG	SOK	45	35	55	44	43	46	46	40	42	42	46	36	42	46	44	45	44	42
7203;G	2+175	121,9	NW	2.OG	SOK	45	35	55	48	47	50	50	45	46	46	50	41	46	49	48	48	47	46
7203;H	2+163	133,8	SW	EG	SOK	45	35	55	46	46	47	47	42	43	42	44	39	44	44	44	45	43	43
7203;H	2+163	133,8	SW	1.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	43	45	44	45	40	46	46	46	46	45	44
7203;H	2+163	133,8	SW	2.OG	SOK	45	35	55	37	37	39	39	34	35	38	46	30	37	46	44	44	43	40
Schützenweg 34-6																							
7204;C	2+150	102,8	SO	EG	SOK	45	35	55	35	35	37	37	31	32	41	52	27	33	51	48	48	48	45
7204;E	2+166	107,2	NW	EG	SOK	45	35	55	32	33	34	34	29	30	31	37	26	32	37	37	36	34	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 40																							
7205;A	2+203	28,5	NW	EG	SOS	55	40	60	49	49	50	50	45	47	46	47	42	51	47	47	47	46	46
7205;A	2+203	28,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	50	51	52	52	47	48	48	50	44	51	51	49	50	49	48
7205;AA	2+178	16,8	N	EG	SOS	55	40	60	45	44	47	47	42	43	42	51	37	43	51	48	48	47	45
7205;AA	2+178	16,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	48	47	49	50	45	46	45	52	40	46	52	50	50	49	47
7205;AB	2+181	19,4	W	EG	SOS	55	40	60	48	47	50	50	44	45	44	45	40	46	46	45	46	45	44
7205;AB	2+181	19,4	W	1.OG	SOS	55	40	60	50	50	52	52	47	48	47	50	43	49	50	50	50	49	48
7205;AC	2+184	20,9	N	EG	SOS	55	40	60	45	45	48	48	42	44	43	47	38	44	47	46	46	45	44
7205;AC	2+184	20,9	N	1.OG	SOS	55	40	60	48	47	50	50	45	46	46	51	41	47	51	49	49	48	47
7205;AD	2+186	19,8	O	EG	SOS	55	40	60	50	49	51	51	46	47	45	51	41	47	51	49	50	49	47
7205;AD	2+186	19,8	O	1.OG	SOS	55	40	60	51	51	53	52	48	49	48	53	43	49	54	52	52	51	49
7205;AE	2+189	17,2	NO	EG	SOS	55	40	60	49	49	50	50	46	47	46	52	43	50	52	50	50	49	48
7205;AE	2+189	17,2	NO	1.OG	SOS	55	40	60	50	50	51	51	47	47	47	53	44	51	53	51	51	50	49
7205;AF	2+193	16,8	NO	EG	SOS	55	40	60	49	50	51	51	46	47	47	52	43	50	52	50	50	49	48
7205;AF	2+193	16,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	50	51	52	52	47	48	48	53	44	51	53	51	51	50	49
7205;AG	2+195	18,1	NW	EG	SOS	55	40	60	52	52	53	54	49	50	50	50	45	53	51	51	51	50	49
7205;AG	2+195	18,1	NW	1.OG	SOS	55	40	60	53	53	54	54	50	51	50	53	47	53	53	52	52	51	50
7205;AH	2+198	18,3	NO	EG	SOS	55	40	60	49	49	51	51	46	48	47	50	43	51	51	50	50	49	47
7205;AH	2+198	18,3	NO	1.OG	SOS	55	40	60	50	51	52	52	47	48	48	52	44	51	52	51	51	50	49
7205;AI	2+202	20,2	NW	EG	SOS	55	40	60	49	49	50	51	46	47	47	48	42	51	48	48	48	47	46
7205;AI	2+202	20,2	NW	1.OG	SOS	55	40	60	50	51	52	52	47	48	48	51	44	51	51	50	50	49	48
7205;B	2+199	36,3	SW	EG	SOS	55	40	60	32	33	34	34	29	30	30	41	26	32	41	37	37	34	33
7205;B	2+199	36,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	42	42	45	45	39	40	40	49	35	41	49	46	46	45	42
7205;C	2+193	35,4	SO	EG	SOS	55	40	60	35	36	37	37	32	33	34	48	29	37	48	45	45	45	41
7205;C	2+193	35,4	SO	1.OG	SOS	55	40	60	44	44	47	47	41	42	42	51	37	47	51	49	49	49	46
7205;D	2+189	33,8	SW	EG	SOS	55	40	60	32	33	34	34	29	30	30	43	25	32	43	42	41	41	34
7205;D	2+189	33,8	SW	1.OG	SOS	55	40	60	42	42	44	44	39	40	40	48	35	41	48	47	46	46	43
7205;E	2+185	35,9	NW	EG	SOS	55	40	60	38	38	39	39	37	31	31	41	27	34	41	39	39	36	36
7205;E	2+185	35,9	NW	1.OG	SOS	55	40	60	44	44	46	46	43	41	41	49	35	41	49	47	47	46	44
7205;F	2+184	40,3	W	EG	SOS	55	40	60	36	36	37	37	34	30	30	45	26	33	45	42	42	41	39
7205;F	2+184	40,3	W	1.OG	SOS	55	40	60	43	43	45	45	41	40	40	50	35	44	50	47	47	46	44
7205;G	2+180	42,6	S	EG	SOS	55	40	60	39	41	40	42	38	39	41	48	25	33	48	46	45	45	42
7205;G	2+180	42,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	45	46	46	47	43	44	45	51	34	40	51	49	49	48	46
7205;H	2+176	40,0	SO	EG	SOS	55	40	60	39	41	43	45	38	39	42	49	29	37	49	45	45	44	42
7205;H	2+176	40,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	49	49	44	45	45	53	38	46	53	50	50	49	47
7205;I	2+176	35,0	O	EG	SOS	55	40	60	37	38	39	39	35	35	37	45	31	37	45	42	42	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7205;I	2+176	35,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	48	48	50	50	45	46	46	52	41	47	52	50	50	49	47
7205;J	2+178	31,0	O	EG	SOS	55	40	60	34	35	36	36	32	32	33	41	27	34	41	39	39	37	36
7205;J	2+178	31,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	43	43	46	45	40	41	41	50	35	41	50	47	47	46	44
7205;K	2+173	29,4	S	EG	SOS	55	40	60	32	33	34	34	30	30	36	47	25	32	47	44	44	44	41
7205;K	2+173	29,4	S	1.OG	SOS	55	40	60	41	42	44	44	39	40	43	52	34	40	51	49	48	48	45
7205;L	2+164	31,3	S	EG	SOS	55	40	60	46	46	48	49	43	45	44	48	39	45	48	47	47	46	44
7205;L	2+164	31,3	S	1.OG	SOS	55	40	60	49	49	51	51	46	47	47	52	42	48	52	50	51	50	48
7205;M	2+161	27,0	O	EG	SOS	55	40	60	38	39	40	40	35	36	36	45	31	37	45	41	41	39	38
7205;M	2+161	27,0	O	1.OG	SOS	55	40	60	46	46	49	49	43	45	45	51	39	44	51	49	49	48	46
7205;N	2+159	25,3	SW	EG	SOS	55	40	60	36	37	38	38	33	34	35	41	30	36	41	39	39	38	36
7205;N	2+159	25,3	SW	1.OG	SOS	55	40	60	45	45	48	47	42	43	44	50	38	44	50	48	48	48	45
7205;O	2+158	28,0	NW	EG	SOS	55	40	60	47	47	49	50	44	45	44	46	40	46	46	46	47	45	45
7205;O	2+158	28,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	50	50	52	52	47	48	47	52	43	49	52	50	51	50	48
7205;P	2+155	32,9	SW	EG	SOS	55	40	60	39	40	43	43	37	35	34	47	29	41	47	42	42	41	41
7205;P	2+155	32,9	SW	1.OG	SOS	55	40	60	44	45	47	47	42	41	41	51	36	45	51	48	47	47	45
7205;Q	2+149	32,5	SO	EG	SOS	55	40	60	36	37	38	37	35	31	39	52	26	33	52	49	49	48	46
7205;Q	2+149	32,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	43	43	45	45	42	40	42	53	35	41	53	50	50	50	47
7205;R	2+146	28,9	SO	EG	SOS	55	40	60	39	39	40	39	38	31	39	52	26	33	52	49	49	48	46
7205;R	2+146	28,9	SO	1.OG	SOS	55	40	60	43	43	45	45	42	40	43	53	35	41	53	51	50	50	47
7205;S	2+144	25,0	SO	EG	SOS	55	40	60	42	42	42	42	41	31	39	52	26	33	52	49	49	48	45
7205;S	2+144	25,0	SO	1.OG	SOS	55	40	60	44	45	46	46	43	40	43	53	35	41	53	51	50	49	47
7205;T	2+142	20,8	SO	EG	SOS	55	40	60	42	42	42	42	41	31	41	52	26	33	52	49	48	47	45
7205;T	2+142	20,8	SO	1.OG	SOS	55	40	60	44	44	46	46	43	40	43	53	35	41	53	50	50	49	47
7205;U	2+145	15,4	NO	EG	SOS	55	40	60	44	44	46	46	42	42	44	52	36	42	52	49	49	48	46
7205;U	2+145	15,4	NO	1.OG	SOS	55	40	60	48	47	49	49	45	45	46	53	40	47	53	51	51	50	48
7205;V	2+151	15,4	NW	EG	SOS	55	40	60	47	47	49	49	45	44	43	48	39	45	48	47	47	46	45
7205;V	2+151	15,4	NW	1.OG	SOS	55	40	60	51	50	53	53	48	48	47	53	43	49	53	51	52	50	49
7205;W	2+153	16,5	NO	EG	SOS	55	40	60	47	45	48	48	43	43	42	49	37	43	49	46	46	44	44
7205;W	2+153	16,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	49	49	51	51	46	47	46	52	41	47	52	50	50	49	48
7205;X	2+155	12,8	NO	EG	SOS	55	40	60	44	43	46	46	41	42	44	51	36	42	51	49	48	48	45
7205;X	2+155	12,8	NO	1.OG	SOS	55	40	60	47	47	50	50	44	45	46	53	40	47	52	50	50	49	47
7205;Y	2+159	15,0	NW	EG	SOS	55	40	60	44	44	46	46	41	42	41	44	36	43	44	44	44	43	42
7205;Y	2+159	15,0	NW	1.OG	SOS	55	40	60	47	47	49	49	44	46	45	50	40	46	50	49	49	48	46
7205;Z	2+168	16,8	N	EG	SOS	55	40	60	45	44	47	47	41	43	42	49	37	43	49	47	47	47	44
7205;Z	2+168	16,8	N	1.OG	SOS	55	40	60	47	47	49	49	44	46	45	52	40	46	52	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 42																							
7206;A	2+182	48,0	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	51	52	47	48	47	49	44	50	49	49	49	48	47
7206;A	2+182	48,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	48	49	48	50	45	51	50	50	50	49	48
7206;A	2+182	48,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	48	49	48	52	45	51	52	51	51	50	49
7206;B	2+178	38,3	SW	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	28	29	29	35	24	31	35	35	35	32	32
7206;B	2+178	38,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	33	33	34	35	30	31	31	37	26	33	37	36	36	33	33
7206;B	2+178	38,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	43	43	46	46	40	41	41	49	36	42	49	47	47	46	44
7206;C	2+164	33,5	SW	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	28	29	29	36	24	31	36	35	35	32	32
7206;C	2+164	33,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	33	33	34	34	30	30	31	37	26	33	37	36	36	33	33
7206;C	2+164	33,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	43	43	46	46	40	41	41	48	36	42	48	47	47	46	44
7206;D	2+151	28,7	SW	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	28	29	29	36	24	31	36	35	35	32	32
7206;D	2+151	28,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	33	33	34	34	30	30	31	37	26	33	37	36	36	33	33
7206;D	2+151	28,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	43	43	46	45	40	41	41	49	36	42	49	47	46	46	44
7206;E	2+140	27,7	S	EG	MI	60	45	65	31	32	32	33	28	29	39	46	24	31	45	42	41	41	40
7206;E	2+140	27,7	S	1.OG	MI	60	45	65	33	33	34	34	30	30	41	47	26	33	47	44	43	42	41
7206;E	2+140	27,7	S	2.OG	MI	60	45	65	43	43	45	45	41	41	44	52	36	42	51	49	48	48	46
7206;F	2+133	35,7	SO	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	29	29	38	49	24	31	49	46	46	45	42
7206;F	2+133	35,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	32	32	40	51	27	34	50	47	47	47	44
7206;F	2+133	35,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	44	44	47	46	42	43	44	53	37	43	53	50	50	49	47
7206;G	2+128	46,9	SO	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	29	29	37	49	24	31	49	46	45	45	42
7206;G	2+128	46,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	32	32	39	51	27	34	50	47	47	47	44
7206;G	2+128	46,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	44	45	47	47	42	43	45	53	38	43	53	50	50	49	47
7206;H	2+123	55,9	SO	EG	MI	60	45	65	39	39	39	39	38	29	37	51	24	31	50	47	47	46	43
7206;H	2+123	55,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	41	32	39	52	27	34	52	49	49	48	46
7206;H	2+123	55,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	48	48	44	43	45	54	38	43	54	51	51	50	47
7206;I	2+120	65,7	SO	EG	MI	60	45	65	38	39	39	39	38	29	36	50	24	31	50	47	47	46	44
7206;I	2+120	65,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	42	42	42	41	32	39	52	27	34	52	50	49	48	46
7206;I	2+120	65,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	48	47	44	43	45	54	38	43	54	51	51	50	48
7206;J	2+116	77,6	SO	EG	MI	60	45	65	38	38	39	39	38	29	36	51	25	31	50	47	47	46	43
7206;J	2+116	77,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	41	32	39	53	27	34	52	50	49	48	46
7206;J	2+116	77,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	48	48	44	43	45	54	38	43	54	52	51	50	48
7206;K	2+115	88,0	O	EG	MI	60	45	65	50	50	52	52	47	48	48	54	44	50	54	52	52	51	49
7206;K	2+115	88,0	O	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	49	49	55	45	51	55	53	53	52	51
7206;K	2+115	88,0	O	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	49	49	49	56	45	52	56	54	54	52	51
7206;L	2+123	94,6	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	51	51	46	47	47	54	42	48	54	51	51	51	49
7206;L	2+123	94,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	52	48	48	48	55	43	49	55	53	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7206;L	2+123	94,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	49	49	49	56	45	52	56	54	54	53	51
7206;M	2+136	101,0	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	44	45	41	39	42	52	34	41	52	49	49	48	46
7206;M	2+136	101,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	49	45	44	45	54	38	44	54	51	51	50	48
7206;M	2+136	101,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	51	51	47	47	47	55	41	47	55	52	52	51	49
7206;N	2+149	107,2	NO	EG	MI	60	45	65	39	39	41	41	37	36	41	51	32	38	50	48	47	47	45
7206;N	2+149	107,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	46	46	41	41	44	52	36	42	52	49	49	48	47
7206;N	2+149	107,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	50	50	45	46	46	54	41	46	54	51	51	50	49
7206;O	2+159	103,3	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	51	52	47	48	47	48	44	50	49	49	49	48	47
7206;O	2+159	103,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	52	47	49	48	49	44	51	49	49	50	49	48
7206;O	2+159	103,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	48	49	48	52	44	51	52	51	51	50	49
7206;P	2+164	88,0	NW	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	48	48	48	44	50	49	49	49	48	48
7206;P	2+164	88,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	53	47	49	48	49	44	51	49	49	50	49	48
7206;P	2+164	88,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	49	48	52	44	51	52	51	51	50	49
7206;Q	2+171	75,8	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	51	52	47	49	48	49	44	51	49	49	49	48	48
7206;Q	2+171	75,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	48	49	48	50	45	52	50	50	50	49	48
7206;Q	2+171	75,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	48	49	48	52	45	52	52	51	51	50	49
7206;R	2+175	62,5	NW	EG	MI	60	45	65	50	50	51	52	47	48	48	48	44	51	49	49	49	48	47
7206;R	2+175	62,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	48	49	48	49	45	51	49	50	50	49	48
7206;R	2+175	62,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	48	49	48	52	45	51	52	51	51	50	49
Schützenweg 44																							
7207;A	2+135	127,4	SO	EG	MI	60	45	65	43	43	43	43	42	29	39	53	25	32	53	50	50	49	47
7207;A	2+135	127,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	33	41	55	28	35	55	52	52	50	49
7207;A	2+135	127,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	48	48	44	43	45	55	38	43	55	52	52	51	49
7207;C	2+146	139,0	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	51	51	46	47	47	49	42	48	49	49	49	48	47
7207;C	2+146	139,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	52	47	48	47	50	43	49	51	50	50	49	48
7207;C	2+146	139,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	50	50	52	52	48	49	48	52	44	50	53	52	52	50	49
7207;D	2+149	131,4	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	51	51	46	48	47	48	43	49	48	48	49	48	47
7207;D	2+149	131,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	52	47	48	47	49	44	50	49	49	50	49	48
7207;D	2+149	131,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	50	50	52	52	48	49	48	52	44	50	52	51	51	50	49
7207;E	2+145	122,2	SW	EG	MI	60	45	65	35	37	39	39	37	39	40	49	25	32	49	46	46	46	42
7207;E	2+145	122,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	39	41	41	39	40	41	50	27	33	50	47	47	46	43
7207;E	2+145	122,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	45	45	47	47	43	44	45	53	37	43	53	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 46																							
7208;A	2+129	142,3	SO	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	42	29	39	52	25	32	52	49	49	48	46
7208;A	2+129	142,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	44	33	41	54	28	35	54	51	51	49	48
7208;A	2+129	142,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	48	48	45	43	45	55	38	44	55	52	51	50	48
7208;B	2+128	151,1	NO	EG	MI	60	45	65	44	44	46	46	41	42	44	53	37	43	53	49	49	49	47
7208;B	2+128	151,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	50	45	46	47	56	41	47	56	52	52	51	49
7208;B	2+128	151,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	49	50	50	57	45	52	57	54	54	53	52
7208;C	2+129	153,0	SO	EG	MI	60	45	65	37	38	39	38	37	35	40	52	25	32	52	49	49	48	46
7208;C	2+129	153,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	41	42	43	43	41	40	43	55	28	35	55	52	51	50	48
7208;C	2+129	153,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	50	50	47	45	46	57	38	44	57	54	53	52	50
7208;D	2+131	156,8	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	51	52	47	48	47	52	44	51	52	50	50	50	48
7208;D	2+131	156,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	48	49	49	55	45	52	55	52	52	51	50
7208;D	2+131	156,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	49	50	50	55	45	52	56	54	54	52	51
7208;E	2+136	156,0	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	53	54	48	50	50	50	44	50	51	51	51	50	49
7208;E	2+136	156,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	53	55	55	50	51	51	52	46	52	53	53	53	52	51
7208;E	2+136	156,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	53	54	55	56	51	51	51	55	46	52	55	54	54	53	52
7208;F	2+137	154,9	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	51	51	46	47	47	48	41	47	49	49	49	47	47
7208;F	2+137	154,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	53	47	48	48	50	43	49	51	50	50	49	48
7208;F	2+137	154,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	49	49	54	44	50	54	52	52	51	50
7208;G	2+142	149,0	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	51	51	46	47	47	49	41	48	49	49	49	48	46
7208;G	2+142	149,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	52	47	48	48	50	43	49	50	50	50	49	48
7208;G	2+142	149,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	50	50	52	52	47	49	48	53	44	50	53	52	52	51	49
7208;H	2+145	141,7	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	51	51	46	47	46	49	42	48	49	49	49	48	47
7208;H	2+145	141,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	52	47	48	47	50	43	49	51	50	50	49	48
7208;H	2+145	141,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	50	50	52	52	48	49	48	52	44	50	53	52	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 51																							
7209;A	2+203	65,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	48	48	44	43	43	50	38	45	50	48	48	46	45
7209;A	2+203	65,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	52	52	47	48	47	52	43	52	53	52	52	50	49
7209;B	2+205	69,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	46	41	42	42	47	36	43	47	45	45	44	43
7209;B	2+205	69,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	52	47	48	47	52	42	50	52	51	51	50	48
7209;C	2+209	72,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	43	38	39	39	45	32	40	45	43	43	42	41
7209;C	2+209	72,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	50	45	45	45	52	39	48	52	50	50	49	47
7209;D	2+214	68,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	52	47	49	48	49	44	54	50	49	50	49	48
7209;D	2+214	68,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	50	51	50	53	47	54	53	52	52	52	51
7209;E	2+211	61,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	50	45	46	45	47	42	50	47	47	47	46	45
7209;E	2+211	61,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	48	48	51	44	51	51	50	50	49	48
7209;F	2+205	61,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	39	40	40	35	36	37	45	30	38	45	43	43	42	39
7209;F	2+205	61,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	50	50	44	45	45	51	39	49	51	49	49	48	46
Schützenweg 53																							
7210;A	2+212	81,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	49	45	46	45	48	41	50	48	47	47	46	45
7210;A	2+212	81,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	48	48	48	52	44	51	52	50	51	49	49
7210;B	2+210	79,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	44	45	43	47	41	50	47	46	46	45	45
7210;B	2+210	79,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	47	47	47	51	44	51	51	49	49	49	48
7210;C	2+205	76,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	44	39	40	39	43	35	44	43	42	43	41	40
7210;C	2+205	76,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	51	45	46	46	51	41	50	51	50	50	48	47
7210;D	2+198	78,8	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	35	35	49	30	38	49	47	47	44	44
7210;D	2+198	78,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	50	45	45	44	52	40	49	52	50	51	49	48
7210;E	2+201	84,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	45	45	40	41	40	45	35	41	45	44	44	43	42
7210;E	2+201	84,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	51	46	46	46	52	40	49	52	50	50	49	48
7210;F	2+208	86,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	45	46	46	49	41	51	49	48	49	48	46
7210;F	2+208	86,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	49	49	48	53	44	52	53	51	52	51	49
7210;G	2+212	85,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	52	47	48	47	49	42	51	50	49	49	48	47
7210;G	2+212	85,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	50	53	45	54	53	52	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 55																							
7211;A	2+203	93,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	46	48	47	48	42	51	49	49	49	48	47
7211;A	2+203	93,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	49	50	50	53	45	52	53	52	52	51	50
7211;B	2+200	88,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	43	43	38	39	38	45	34	43	45	43	43	42	40
7211;B	2+200	88,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	50	50	45	46	45	51	41	50	51	49	49	48	47
7211;C	2+194	89,1	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	41	36	37	47	28	36	47	45	45	43	40
7211;C	2+194	89,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	49	45	45	45	51	37	47	51	50	50	48	46
7211;D	2+194	95,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	45	46	40	41	41	47	35	42	48	45	45	44	42
7211;D	2+194	95,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	51	45	47	46	52	41	49	52	50	50	49	47
7211;E	2+199	99,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	47	46	41	42	41	45	35	41	46	44	45	43	43
7211;E	2+199	99,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	46	47	46	52	41	49	52	50	51	50	48
7211;F	2+206	99,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	50	50	44	46	45	48	40	51	48	47	48	46	45
7211;F	2+206	99,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	48	49	48	52	44	52	52	51	51	50	49
7211;G	2+204	95,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	45	46	48	43	43	43	46	38	50	46	46	46	44	43
7211;G	2+204	95,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	51	46	47	47	51	43	51	52	50	50	49	48
Schützenweg 57																							
7212;A	2+198	113,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	42	42	38	38	41	47	33	42	47	44	44	43	42
7212;A	2+198	113,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	45	45	45	53	39	49	53	50	50	49	47
7212;B	2+200	107,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	44	46	39	40	39	44	29	37	44	43	43	41	41
7212;B	2+200	107,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	50	51	44	46	45	51	38	47	51	49	50	48	47
7212;C	2+195	103,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	43	43	38	39	39	43	35	44	43	42	42	41	40
7212;C	2+195	103,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	50	45	46	45	50	41	50	51	49	49	48	47
7212;D	2+188	103,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	42	39	40	50	30	37	50	48	48	46	45
7212;D	2+188	103,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	49	49	45	45	46	52	37	44	52	51	51	49	48
7212;E	2+187	106,4	SO	EG	WA	55	40	60	43	44	45	46	42	40	40	50	28	36	50	48	48	45	44
7212;E	2+187	106,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	51	46	46	46	53	37	47	53	51	51	49	48
7212;F	2+192	110,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	44	45	40	41	43	49	34	44	49	46	46	45	44
7212;F	2+192	110,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	51	46	46	47	53	40	50	53	51	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 73																							
7213;A	2+182	240,6	S	EG	MI	60	45	65	38	39	40	40	36	36	36	41	32	39	41	40	40	38	37
7213;A	2+182	240,6	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	51	51	45	46	46	50	40	48	50	50	50	48	47
7213;B	2+177	242,1	S	EG	MI	60	45	65	34	35	36	36	32	32	41	47	28	35	47	43	42	41	41
7213;B	2+177	242,1	S	1.OG	MI	60	45	65	44	45	47	47	42	43	44	52	37	46	52	48	48	47	46
7213;C	2+169	244,2	S	EG	MI	60	45	65	34	35	36	36	32	32	43	50	28	34	50	45	44	44	43
7213;C	2+169	244,2	S	1.OG	MI	60	45	65	44	45	47	47	42	42	45	53	37	43	53	49	49	47	46
7213;D	2+166	252,4	O	EG	MI	60	45	65	50	50	52	52	48	48	48	52	43	53	52	51	51	49	48
7213;D	2+166	252,4	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	50	50	50	55	46	53	55	53	53	51	51
7213;E	2+172	252,9	N	EG	MI	60	45	65	50	50	52	52	47	48	47	51	43	49	51	50	51	49	48
7213;E	2+172	252,9	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	50	50	50	54	46	53	54	53	53	51	51
7213;F	2+180	249,2	N	EG	MI	60	45	65	46	46	48	48	44	44	43	47	38	49	47	48	48	47	45
7213;F	2+180	249,2	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	52	48	47	47	52	42	52	52	51	51	49	49
7213;G	2+184	247,3	N	EG	MI	60	45	65	46	46	48	49	44	44	43	48	39	49	48	47	48	46	45
7213;G	2+184	247,3	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	52	48	47	47	52	42	52	52	51	51	49	48
7213;H	2+185	243,1	W	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	33	33	33	38	29	36	38	38	38	35	35
7213;H	2+185	243,1	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	48	43	43	43	48	38	47	48	47	47	45	44
Schützenweg 73A																							
7214;A	2+192	232,5	W	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	33	33	33	43	29	36	43	39	39	35	35
7214;A	2+192	232,5	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	48	48	43	43	43	49	38	47	49	47	47	46	45
7214;B	2+180	231,8	S	EG	MI	60	45	65	34	35	36	36	32	32	41	50	28	35	50	46	46	45	44
7214;B	2+180	231,8	S	1.OG	MI	60	45	65	44	45	47	47	42	42	44	53	37	46	53	50	49	48	47
7214;C	2+174	238,6	O	EG	MI	60	45	65	39	39	41	41	37	36	43	52	32	40	51	46	45	45	44
7214;C	2+174	238,6	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	50	44	45	46	54	39	49	54	50	50	49	48
7214;E	2+185	238,4	N	EG	MI	60	45	65	40	40	41	41	37	37	37	45	33	41	45	41	42	39	38
7214;E	2+185	238,4	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	50	44	45	45	51	40	50	51	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 73B																							
7215;A	2+223	226,5	W	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	33	33	33	38	28	36	38	37	38	35	34
7215;A	2+223	226,5	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	48	43	43	44	49	38	47	49	47	48	46	45
7215;B	2+222	221,1	W	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	33	33	33	38	28	36	38	37	38	35	34
7215;B	2+222	221,1	W	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	48	43	43	44	49	38	47	49	47	48	46	45
7215;C	2+217	218,8	S	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	32	32	40	50	28	35	50	46	46	45	43
7215;C	2+217	218,8	S	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	48	43	42	44	53	37	46	53	49	49	48	46
7215;D	2+212	222,5	S	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	32	32	40	50	28	35	50	45	45	45	43
7215;D	2+212	222,5	S	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	47	43	42	44	53	37	46	52	49	49	48	46
7215;E	2+211	228,5	O	EG	MI	60	45	65	44	45	46	47	42	42	44	50	37	47	50	48	47	46	45
7215;E	2+211	228,5	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	51	47	46	47	54	41	51	54	51	51	50	48
7215;F	2+219	230,8	N	EG	MI	60	45	65	43	43	45	45	41	41	40	46	36	45	46	45	45	43	42
7215;F	2+219	230,8	N	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	51	47	46	46	52	41	51	52	50	50	48	47
Schützenweg 74																							
7216;A	2+137	260,5	N	EG	MI	60	45	65	47	47	50	50	45	46	46	51	40	46	52	50	50	49	47
7216;A	2+137	260,5	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	50	50	50	54	46	53	55	53	53	52	51
7216;A	2+137	260,5	N	2.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	50	50	50	55	46	53	55	54	54	52	51
7216;B	2+141	253,6	W	EG	MI	60	45	65	33	34	34	35	30	31	30	37	26	33	37	37	37	33	33
7216;B	2+141	253,6	W	1.OG	MI	60	45	65	36	36	37	37	33	33	33	39	29	36	39	38	38	36	35
7216;B	2+141	253,6	W	2.OG	MI	60	45	65	46	45	49	49	43	44	44	50	39	44	50	48	48	46	45
7216;C	2+138	249,3	S	EG	MI	60	45	65	33	34	34	34	30	30	30	37	26	33	37	37	37	33	33
7216;C	2+138	249,3	S	1.OG	MI	60	45	65	34	35	36	36	32	32	33	40	28	34	40	39	39	36	35
7216;C	2+138	249,3	S	2.OG	MI	60	45	65	45	45	47	47	42	43	44	51	38	44	51	48	48	46	45
7216;D	2+134	248,5	S	EG	MI	60	45	65	33	33	34	34	30	30	40	51	26	33	51	45	45	44	42
7216;D	2+134	248,5	S	1.OG	MI	60	45	65	35	35	36	36	32	32	41	53	28	34	53	47	47	46	44
7216;D	2+134	248,5	S	2.OG	MI	60	45	65	45	45	47	47	42	43	45	54	38	44	54	50	50	49	47
7216;E	2+131	251,6	S	EG	MI	60	45	65	33	33	34	34	30	30	42	52	26	33	52	47	46	46	44
7216;E	2+131	251,6	S	1.OG	MI	60	45	65	35	35	36	36	32	32	43	55	28	34	55	49	49	48	46
7216;E	2+131	251,6	S	2.OG	MI	60	45	65	45	45	47	47	42	43	46	56	38	44	56	51	51	50	48
7216;F	2+130	257,3	O	EG	MI	60	45	65	50	50	52	52	48	49	48	53	44	50	53	51	51	50	49
7216;F	2+130	257,3	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	50	50	50	56	46	53	56	54	54	52	51
7216;F	2+130	257,3	O	2.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	50	50	50	56	46	53	56	54	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 75A																							
7217;A	2+205	245,8	S	EG	MI	60	45	65	37	37	38	38	36	32	37	50	28	35	50	47	47	46	43
7217;A	2+205	245,8	S	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	48	43	43	44	53	38	46	53	50	50	49	46
7217;B	2+202	252,5	O	EG	MI	60	45	65	51	51	53	53	48	49	49	52	45	55	53	52	52	51	49
7217;B	2+202	252,5	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	50	50	50	55	46	53	55	53	53	52	51
7217;C	2+209	255,9	N	EG	MI	60	45	65	50	49	51	52	47	47	47	51	43	52	52	50	51	49	47
7217;C	2+209	255,9	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	50	50	50	53	46	53	54	52	53	51	51
Schützenweg 75B																							
7218;B	2+217	252,9	N	EG	MI	60	45	65	50	50	51	52	48	48	47	52	43	52	52	51	51	49	48
7218;B	2+217	252,9	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	50	50	50	53	46	53	54	53	53	51	51
7218;C	2+219	246,3	W	EG	MI	60	45	65	41	41	41	41	40	33	38	47	29	36	47	45	45	43	41
7218;C	2+219	246,3	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	50	46	43	45	52	38	47	52	50	50	48	47
7218;D	2+213	242,9	S	EG	MI	60	45	65	38	39	39	39	38	32	38	50	28	35	50	47	46	45	41
7218;D	2+213	242,9	S	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	48	43	42	44	53	38	46	53	50	50	48	47
Schützenweg 75C																							
7219;A	2+235	236,4	W	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	33	33	33	38	29	36	38	38	38	35	34
7219;A	2+235	236,4	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	48	44	43	44	48	38	47	49	48	48	46	45
7219;B	2+229	234,3	S	EG	MI	60	45	65	48	47	49	49	44	45	44	50	40	49	51	48	48	47	46
7219;B	2+229	234,3	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	52	47	48	48	53	43	52	54	51	51	50	49
7219;C	2+225	240,1	O	EG	MI	60	45	65	51	51	52	53	48	49	49	51	44	54	51	50	51	49	49
7219;C	2+225	240,1	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	49	49	50	54	44	53	54	52	52	51	50
Schützenweg 75D																							
7220;B	2+228	247,0	O	EG	MI	60	45	65	50	50	51	52	48	48	48	50	43	52	51	50	51	49	48
7220;B	2+228	247,0	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	50	49	49	53	44	53	54	52	52	51	50
7220;C	2+234	249,1	N	EG	MI	60	45	65	50	50	51	52	48	48	47	51	43	52	51	50	51	49	48
7220;C	2+234	249,1	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	53	50	49	49	53	45	53	53	52	52	51	50
7220;D	2+238	243,3	W	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	33	33	33	38	29	36	38	38	38	35	34
7220;D	2+238	243,3	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	48	44	43	44	48	38	47	49	48	48	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 76-1																							
7221;A	2+135	278,3	S	EG	MI	60	45	65	48	48	51	50	45	46	47	52	41	47	52	51	51	50	48
7221;B	2+133	282,6	O	EG	MI	60	45	65	50	50	52	52	47	48	48	53	43	49	53	52	52	51	49
7221;C	2+140	283,6	N	EG	MI	60	45	65	48	49	51	51	47	48	47	52	43	49	52	51	51	50	48
7221;D	2+144	279,8	W	EG	MI	60	45	65	43	41	43	43	40	38	39	47	32	39	47	46	46	44	42
7221;E	2+141	279,0	S	EG	MI	60	45	65	44	46	49	49	44	45	45	49	39	46	49	49	49	48	45
7221;F	2+139	278,7	W	EG	MI	60	45	65	46	45	48	48	43	43	43	48	38	44	48	48	48	46	44
Schützenweg 76-2																							
7222;A	2+135	269,2	S	EG	MI	60	45	65	44	44	47	46	42	42	44	51	37	43	51	48	48	47	45
7222;B	2+130	274,6	O	EG	MI	60	45	65	50	50	52	52	47	49	48	53	43	49	53	51	51	50	49
7222;C	2+134	276,3	N	EG	MI	60	45	65	50	50	52	52	46	48	47	51	42	46	52	51	51	50	48
7222;D	2+137	273,3	W	EG	MI	60	45	65	48	47	50	49	44	45	45	49	40	45	49	48	48	47	46
7222;E	2+140	271,6	N	EG	MI	60	45	65	47	47	50	50	45	45	45	51	41	46	51	50	50	48	47
7222;F	2+143	268,4	W	EG	MI	60	45	65	48	48	51	50	46	47	46	49	42	49	49	49	49	48	47
Schützenweg 77																							
7223;A	2+189	274,4	N	EG	MI	60	45	65	40	41	42	43	39	38	39	45	33	41	45	44	44	43	41
7223;A	2+189	274,4	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	50	45	46	46	51	40	50	52	51	51	50	48
7223;B	2+192	270,0	W	EG	MI	60	45	65	36	36	37	37	33	33	33	38	29	36	38	38	38	35	35
7223;B	2+192	270,0	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	48	48	43	44	43	48	38	47	49	48	48	47	45
7223;C	2+187	268,6	S	EG	MI	60	45	65	49	49	51	51	46	48	47	52	43	49	52	50	50	49	48
7223;C	2+187	268,6	S	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	48	42	43	44	52	38	46	52	49	49	48	47
7223;D	2+179	271,5	S	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	32	32	41	50	28	35	50	47	47	46	44
7223;D	2+179	271,5	S	1.OG	MI	60	45	65	44	45	48	48	42	43	44	52	38	46	52	50	50	49	47
7223;E	2+175	277,4	O	EG	MI	60	45	65	50	49	52	52	46	48	48	53	43	53	53	52	52	51	49
7223;E	2+175	277,4	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	50	51	50	55	46	53	55	54	54	53	51
7223;F	2+182	279,5	N	EG	MI	60	45	65	41	41	43	43	38	39	42	47	33	39	47	44	44	43	42
7223;F	2+182	279,5	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	52	52	46	47	47	53	41	49	53	51	51	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 78																							
7224;A	2+150	294,6	N	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	37	38	41	46	32	37	46	43	43	40	39
7224;A	2+150	294,6	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	48	48	43	43	44	51	38	44	51	49	49	48	46
7224;B	2+154	287,8	W	EG	MI	60	45	65	38	38	39	39	35	35	35	46	31	38	46	45	45	44	42
7224;B	2+154	287,8	W	1.OG	MI	60	45	65	48	47	50	49	44	45	44	49	41	47	49	50	50	49	47
7224;C	2+147	284,8	S	EG	MI	60	45	65	41	41	41	41	40	32	40	51	27	34	51	49	49	48	45
7224;C	2+147	284,8	S	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	44	41	39	43	53	34	41	52	50	50	48	46
7224;D	2+143	292,6	O	EG	MI	60	45	65	43	43	44	44	42	37	41	51	32	39	51	49	49	48	46
7224;D	2+143	292,6	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	48	46	42	44	54	36	43	54	52	51	50	49
Schützenweg 79																							
7225;A	2+191	280,8	W	EG	MI	60	45	65	36	36	37	38	33	34	34	39	29	36	39	39	39	36	35
7225;A	2+191	280,8	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	49	44	44	44	50	38	48	50	49	49	48	46
7225;B	2+184	280,8	S	EG	MI	60	45	65	41	41	43	43	39	38	38	48	33	42	48	47	47	45	43
7225;B	2+184	280,8	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	51	51	45	47	46	53	41	51	53	51	52	50	48
7225;C	2+180	289,5	O	EG	MI	60	45	65	50	50	52	52	47	48	48	52	43	53	52	52	52	51	49
7225;C	2+180	289,5	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	50	51	51	55	46	53	55	54	54	53	52
7225;D	2+183	291,1	N	EG	MI	60	45	65	51	50	52	52	48	48	47	51	43	53	52	51	51	50	48
7225;D	2+183	291,1	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	50	55	46	53	55	54	54	52	52
7225;E	2+188	290,4	N	EG	MI	60	45	65	43	43	44	44	42	39	38	48	34	43	48	46	47	44	42
7225;E	2+188	290,4	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	52	52	48	46	45	53	40	50	53	51	52	50	49
7225;F	2+191	286,6	W	EG	MI	60	45	65	38	38	39	40	35	36	35	40	31	39	40	39	39	37	37
7225;F	2+191	286,6	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	51	51	45	46	46	50	41	50	50	49	50	49	47
Schützenweg 80																							
7226;A	2+154	305,6	N	EG	MI	60	45	65	49	49	51	52	46	48	47	49	44	50	50	49	49	48	47
7226;A	2+154	305,6	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	50	50	53	47	53	53	51	52	50	50
7226;B	2+158	299,2	W	EG	MI	60	45	65	41	41	41	41	40	34	40	47	29	36	46	43	43	41	40
7226;B	2+158	299,2	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	50	46	44	45	51	38	44	51	49	49	47	46
7226;C	2+151	296,7	S	EG	MI	60	45	65	43	43	43	43	41	37	37	51	33	39	51	48	48	47	44
7226;C	2+151	296,7	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	46	40	41	53	35	41	53	50	50	49	47
7226;D	2+146	302,8	O	EG	MI	60	45	65	41	42	42	42	41	34	41	51	29	36	51	49	48	47	45
7226;D	2+146	302,8	O	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	46	38	42	53	33	40	53	50	50	49	47
7226;E	2+148	305,4	O	EG	MI	60	45	65	39	39	40	40	35	36	41	50	31	37	50	47	47	46	43
7226;E	2+148	305,4	O	1.OG	MI	60	45	65	42	42	44	44	39	39	43	52	35	41	52	49	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 81																							
7227;A	2+199	307,1	N	EG	MI	60	45	65	51	51	52	53	49	49	48	51	45	53	51	51	52	50	49
7227;A	2+199	307,1	N	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	52	52	52	55	48	55	55	54	55	53	52
7227;B	2+201	302,9	W	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	45	45	44	46	42	52	46	47	47	46	45
7227;B	2+201	302,9	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	49	48	48	52	46	54	52	52	52	51	50
7227;C	2+197	301,6	S	EG	MI	60	45	65	44	42	45	44	40	41	40	43	37	44	43	43	43	42	41
7227;C	2+197	301,6	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	51	46	46	46	52	42	49	52	50	51	49	48
7227;D	2+193	301,9	W	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	35	33	34	40	29	36	40	39	39	36	36
7227;D	2+193	301,9	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	49	45	44	45	50	39	48	50	49	50	48	46
7227;E	2+192	298,2	W	EG	MI	60	45	65	39	39	40	39	37	34	33	45	29	36	45	43	43	42	40
7227;E	2+192	298,2	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	50	50	45	44	44	51	38	48	51	50	50	48	47
7227;F	2+187	296,7	S	EG	MI	60	45	65	48	45	48	46	43	44	44	50	40	42	50	48	48	46	46
7227;F	2+187	296,7	S	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	46	47	47	53	43	48	53	52	52	51	49
7227;G	2+186	304,7	O	EG	MI	60	45	65	50	50	52	52	47	48	47	52	43	53	52	51	51	50	49
7227;G	2+186	304,7	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	55	47	53	55	54	54	53	52
7227;H	2+192	309,7	N	EG	MI	60	45	65	51	50	52	52	48	48	48	51	43	53	51	51	51	50	48
7227;H	2+192	309,7	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	54	47	53	54	54	54	52	51
Schützenweg 81A																							
7228;A	2+255	280,8	N	EG	MI	60	45	65	41	42	42	43	40	37	38	48	32	40	48	47	47	45	43
7228;B	2+257	276,6	W	EG	MI	60	45	65	41	41	42	43	39	38	39	46	33	41	46	45	45	43	41
7228;C	2+253	275,3	S	EG	MI	60	45	65	42	43	43	45	40	40	40	47	32	39	47	46	46	44	42
7228;D	2+250	275,4	W	EG	MI	60	45	65	44	44	45	46	42	42	42	47	37	45	47	46	46	44	43
7228;E	2+244	275,6	S	EG	MI	60	45	65	43	44	44	45	41	41	42	50	36	44	50	48	48	46	44
7228;F	2+240	282,1	O	EG	MI	60	45	65	47	47	48	49	45	44	45	51	39	49	51	50	50	48	47
7228;G	2+247	284,5	N	EG	MI	60	45	65	47	47	49	49	45	45	45	50	40	49	50	49	49	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 84																							
7229;A	2+160	325,0	S	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	33	33	33	40	28	35	40	39	39	36	35
7229;A	2+160	325,0	S	1.OG	MI	60	45	65	45	46	48	48	43	43	43	48	38	44	48	48	48	46	44
7229;B	2+154	330,4	O	EG	MI	60	45	65	51	51	53	53	49	48	47	53	43	49	53	52	52	50	49
7229;B	2+154	330,4	O	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	55	52	51	50	56	47	54	56	54	54	53	52
7229;C	2+159	332,2	N	EG	MI	60	45	65	45	47	48	49	45	43	44	50	33	39	50	48	48	45	43
7229;C	2+159	332,2	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	54	54	49	48	48	54	41	46	54	52	52	50	49
7229;D	2+159	333,4	S	EG	MI	60	45	65	42	42	43	43	40	38	37	52	33	40	52	48	48	47	45
7229;D	2+159	333,4	S	1.OG	MI	60	45	65	49	50	52	52	47	47	46	56	41	47	56	53	53	52	50
7229;E	2+157	337,5	O	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	53	53	53	57	49	57	57	56	56	54	53
7229;F	2+165	338,0	N	EG	MI	60	45	65	50	49	51	51	47	46	45	50	40	43	50	50	50	48	47
7229;F	2+165	338,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	50	50	49	54	43	47	54	53	53	51	50
7229;G	2+169	329,1	W	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	34	33	42	29	36	42	40	40	38	38
7229;G	2+169	329,1	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	49	43	44	43	50	38	44	50	49	49	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 85																							
7230;A	2+203	325,9	W	EG	MI	60	45	65	38	39	39	39	37	34	34	42	29	37	42	42	42	41	38
7230;A	2+203	325,9	W	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	50	46	44	44	50	39	48	50	49	50	48	46
7230;B	2+207	323,3	N	EG	MI	60	45	65	44	44	45	46	43	40	41	46	34	40	46	46	46	44	42
7230;B	2+207	323,3	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	53	49	48	48	53	41	49	53	52	52	51	49
7230;C	2+211	318,6	W	EG	MI	60	45	65	40	42	43	44	41	39	41	48	29	37	49	47	47	45	42
7230;C	2+211	318,6	W	1.OG	MI	60	45	65	48	49	51	52	47	47	48	53	39	48	53	52	52	50	48
7230;D	2+205	317,9	S	EG	MI	60	45	65	47	48	50	51	45	46	47	50	40	50	51	49	49	47	46
7230;D	2+205	317,9	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	54	49	49	50	54	43	53	54	53	53	51	50
7230;E	2+197	320,8	S	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	33	33	40	48	28	36	48	43	42	41	39
7230;E	2+197	320,8	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	48	48	44	43	45	53	38	47	53	50	50	48	46
7230;F	2+194	324,8	O	EG	MI	60	45	65	50	50	52	52	48	48	48	51	43	53	51	51	51	49	48
7230;F	2+194	324,8	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	55	47	54	55	54	54	52	51
7230;G	2+194	329,3	O	EG	MI	60	45	65	50	50	52	52	48	48	48	51	43	53	52	51	51	49	48
7230;G	2+194	329,3	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	55	47	54	55	54	54	52	51
7230;H	2+197	333,3	O	EG	MI	60	45	65	51	51	52	52	48	48	48	53	43	53	53	51	52	50	49
7230;H	2+197	333,3	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	55	47	54	55	54	54	52	52
7230;I	2+202	334,0	N	EG	MI	60	45	65	52	52	53	53	50	50	49	51	47	54	52	52	52	51	50
7230;I	2+202	334,0	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	54	47	54	54	54	54	52	52
7230;J	2+209	330,8	N	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	45	44	43	49	38	47	49	49	49	47	46
7230;J	2+209	330,8	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	50	54	46	53	55	53	53	52	51
7230;K	2+212	326,5	W	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	34	34	38	48	29	37	48	43	43	40	39
7230;K	2+212	326,5	W	1.OG	MI	60	45	65	46	47	49	50	45	44	46	53	39	48	53	50	50	48	46
7230;L	2+207	325,7	S	EG	MI	60	45	65	41	41	43	43	38	39	39	47	34	43	47	44	44	42	41
7230;L	2+207	325,7	S	1.OG	MI	60	45	65	49	50	52	53	47	47	48	54	42	51	54	52	52	51	49
Schützenweg 85A																							
7231;A	2+241	315,2	N	EG	MI	60	45	65	48	48	50	50	46	46	45	49	40	50	49	49	49	48	47
7231;A	2+241	315,2	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	51	50	49	54	46	53	54	53	53	52	51
7231;B	2+242	305,5	W	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	42	33	33	49	29	36	49	47	47	46	43
7231;B	2+242	305,5	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	51	48	44	44	53	39	48	53	51	52	50	47
7231;C	2+236	305,1	S	EG	MI	60	45	65	36	37	37	38	34	33	40	49	28	35	49	45	45	43	41
7231;C	2+236	305,1	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	49	45	43	45	53	38	47	53	51	51	49	47
7231;D	2+234	311,6	O	EG	MI	60	45	65	46	47	48	49	44	45	45	48	39	50	48	47	48	46	45
7231;D	2+234	311,6	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	53	49	49	49	54	46	53	54	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 85B																							
7232;A	2+261	304,4	N	EG	MI	60	45	65	48	49	50	51	47	47	47	48	41	50	49	50	50	48	46
7232;A	2+261	304,4	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	54	49	50	50	51	44	53	52	52	52	50	49
7232;A	2+261	304,4	N	2.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	52	54	47	53	55	54	54	52	52
7232;B	2+266	297,4	W	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	31	31	36	26	33	36	36	36	33	33
7232;B	2+266	297,4	W	1.OG	MI	60	45	65	35	37	37	38	33	33	33	38	29	36	39	38	38	35	35
7232;B	2+266	297,4	W	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	49	45	45	45	50	40	49	50	49	49	47	46
7232;C	2+261	295,2	S	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	31	31	36	26	33	37	36	36	33	33
7232;C	2+261	295,2	S	1.OG	MI	60	45	65	35	36	37	37	33	33	33	40	28	35	40	39	39	36	35
7232;C	2+261	295,2	S	2.OG	MI	60	45	65	47	47	47	49	44	44	44	50	39	48	51	49	49	47	46
7232;D	2+259	294,3	W	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	31	31	31	36	26	33	36	36	36	33	33
7232;D	2+259	294,3	W	1.OG	MI	60	45	65	35	36	37	37	33	33	33	38	29	36	38	38	38	35	35
7232;D	2+259	294,3	W	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	49	45	45	45	50	40	49	50	49	49	47	45
7232;E	2+253	293,6	S	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	31	31	39	48	26	33	48	45	44	43	40
7232;E	2+253	293,6	S	1.OG	MI	60	45	65	36	36	37	37	33	33	40	52	28	35	51	47	47	45	43
7232;E	2+253	293,6	S	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	49	45	44	45	53	39	48	53	51	51	49	47
7232;F	2+252	301,3	O	EG	MI	60	45	65	45	46	47	48	43	43	44	49	38	47	50	48	48	47	45
7232;F	2+252	301,3	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	52	47	48	48	53	43	52	54	52	52	50	48
7232;F	2+252	301,3	O	2.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	51	51	51	56	46	53	56	54	54	52	51
Schützenweg 85C																							
7233;A	2+229	314,7	W	EG	MI	60	45	65	39	42	42	43	39	37	40	47	29	36	47	46	46	44	42
7233;A	2+229	314,7	W	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	46	45	46	53	39	47	53	51	51	50	48
7233;B	2+223	310,6	S	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	33	33	37	42	28	36	42	40	40	37	37
7233;B	2+223	310,6	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	48	44	43	45	51	38	47	51	49	49	47	46
7233;C	2+218	311,0	S	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	33	33	36	47	28	36	47	44	44	42	39
7233;C	2+218	311,0	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	48	44	43	45	53	38	47	53	50	50	48	46
7233;D	2+218	318,6	O	EG	MI	60	45	65	48	48	50	51	46	46	46	49	41	51	50	49	49	48	46
7233;D	2+218	318,6	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	52	55	47	54	55	54	54	53	52
7233;E	2+226	322,6	N	EG	MI	60	45	65	46	46	47	48	44	43	42	50	38	48	50	49	49	47	45
7233;E	2+226	322,6	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	53	50	47	47	54	42	52	55	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 86A																							
7234;A	2+175	346,3	W	EG	MI	60	45	65	41	41	42	41	40	34	33	44	29	37	44	44	44	43	41
7234;A	2+175	346,3	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	49	44	44	44	50	39	48	50	49	49	47	46
7234;B	2+175	343,2	W	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	34	34	33	45	29	37	45	44	44	42	40
7234;B	2+175	343,2	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	49	44	44	44	50	39	48	50	48	49	47	45
7234;C	2+173	340,7	W	EG	MI	60	45	65	40	39	42	41	36	36	35	43	29	37	43	40	40	37	37
7234;C	2+173	340,7	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	49	44	44	44	50	39	48	50	48	49	47	45
7234;D	2+167	340,9	S	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	45	43	43	52	36	45	52	50	49	48	45
7234;D	2+167	340,9	S	1.OG	MI	60	45	65	47	48	50	50	47	46	47	55	38	47	55	52	52	50	48
7234;E	2+164	347,3	O	EG	MI	60	45	65	53	53	55	55	50	51	51	54	47	55	55	53	54	52	51
7234;E	2+164	347,3	O	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	53	53	53	57	49	56	57	56	56	54	53
Schützenweg 86B																							
7235;A	2+178	351,3	W	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	40	34	34	44	29	37	44	44	44	43	41
7235;A	2+178	351,3	W	1.OG	MI	60	45	65	46	47	49	49	44	44	44	50	39	48	50	49	49	47	46
7235;B	2+176	348,7	W	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	40	34	34	42	29	37	42	44	44	42	39
7235;B	2+176	348,7	W	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	49	44	44	44	50	39	48	50	49	49	47	46
7235;D	2+167	355,4	O	EG	MI	60	45	65	54	54	55	55	51	52	51	54	48	54	54	53	54	52	51
7235;D	2+167	355,4	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	56	52	52	52	56	48	54	56	55	55	53	53
7235;E	2+174	358,0	N	EG	MI	60	45	65	46	46	48	48	44	43	43	48	38	48	49	49	49	47	46
7235;E	2+174	358,0	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	52	49	47	47	53	42	52	53	52	53	50	50
Schützenweg 87A																							
7236;A	2+209	357,3	N	EG	MI	60	45	65	52	53	54	54	50	50	50	52	45	54	52	52	52	50	49
7236;A	2+209	357,3	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	54	47	54	54	54	54	52	51
7236;C	2+204	345,5	S	EG	MI	60	45	65	36	37	37	38	34	33	36	46	29	36	46	43	43	40	39
7236;C	2+204	345,5	S	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	49	45	43	44	53	38	47	53	51	51	49	47
7236;D	2+203	352,7	O	EG	MI	60	45	65	52	53	54	55	50	51	50	53	47	54	53	52	53	51	50
7236;D	2+203	352,7	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	55	47	54	55	54	54	52	51
Schützenweg 87B																							
7237;B	2+215	354,9	N	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	49	50	50	51	45	54	52	52	52	51	50
7237;B	2+215	354,9	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	54	47	54	54	54	54	52	52
7237;C	2+216	347,6	W	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	40	34	34	47	29	37	47	45	45	43	42
7237;C	2+216	347,6	W	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	51	47	45	45	52	39	48	53	51	51	49	48
7237;D	2+211	343,1	S	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	47	48	48	51	44	52	51	50	50	49	48
7237;D	2+211	343,1	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	55	50	51	51	55	46	54	55	54	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 88																							
7238;A	2+181	378,2	N	EG	MI	60	45	65	43	44	45	45	40	41	42	46	35	41	46	45	45	43	43
7238;A	2+181	378,2	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	53	47	48	48	52	42	50	53	52	52	51	49
7238;B	2+184	372,1	W	EG	MI	60	45	65	37	37	38	38	34	34	34	44	30	37	44	42	42	41	39
7238;B	2+184	372,1	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	50	45	44	45	50	39	48	50	49	50	48	46
7238;C	2+178	369,6	S	EG	MI	60	45	65	45	44	45	41	38	40	42	50	29	40	50	47	47	45	43
7238;C	2+178	369,6	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	49	45	45	46	53	38	47	53	51	51	49	48
7238;D	2+171	372,6	S	EG	MI	60	45	65	36	36	37	37	34	33	39	50	29	36	50	46	46	44	43
7238;D	2+171	372,6	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	48	49	44	43	45	53	38	47	53	51	51	49	47
7238;E	2+169	376,6	O	EG	MI	60	45	65	53	53	54	54	51	51	51	54	47	54	54	53	53	52	51
7238;E	2+169	376,6	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	52	51	51	56	47	54	56	55	55	53	52
7238;F	2+173	378,4	N	EG	MI	60	45	65	44	45	45	46	43	39	39	49	35	44	49	48	48	46	44
7238;F	2+173	378,4	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	53	50	46	46	54	41	51	54	53	53	50	50
7238;G	2+176	378,3	O	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	45	43	44	52	37	46	52	50	50	48	46
7238;G	2+176	378,3	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	51	49	49	56	44	54	56	55	55	53	52
Schützenweg 89A																							
7239;B	2+224	338,3	S	EG	MI	60	45	65	44	45	46	48	43	42	44	51	29	37	51	48	48	46	44
7239;B	2+224	338,3	S	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	49	44	43	45	53	38	47	53	51	51	49	48
7239;C	2+222	345,8	O	EG	MI	60	45	65	52	53	54	55	50	51	51	52	46	56	52	53	53	51	50
7239;C	2+222	345,8	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	56	47	54	56	54	54	53	52
7239;D	2+228	350,5	N	EG	MI	60	45	65	46	46	47	48	45	43	43	50	38	48	50	49	49	47	46
7239;D	2+228	350,5	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	50	49	49	54	46	54	54	53	53	51	51
Schützenweg 89B																							
7240;A	2+238	340,7	W	EG	MI	60	45	65	41	42	42	42	41	34	41	47	29	37	47	45	45	43	41
7240;A	2+238	340,7	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	50	47	44	46	53	39	48	52	51	51	49	47
7240;B	2+231	336,2	S	EG	MI	60	45	65	37	40	41	42	39	38	42	52	28	36	52	48	47	46	43
7240;B	2+231	336,2	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	48	44	43	45	54	38	47	54	51	51	50	48
7240;D	2+236	348,4	N	EG	MI	60	45	65	47	47	48	49	45	44	44	50	39	48	50	49	49	47	46
7240;D	2+236	348,4	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	50	50	49	54	46	54	54	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 89C																							
7241;A	2+255	344,0	N	EG	MI	60	45	65	49	49	50	51	46	47	46	51	42	51	51	50	50	48	47
7241;A	2+255	344,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	49	49	49	54	44	53	54	53	53	51	50
7241;B	2+259	337,4	W	EG	MI	60	45	65	43	41	43	41	39	39	36	45	29	36	45	41	41	38	37
7241;B	2+259	337,4	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	45	45	45	51	40	49	51	49	49	47	46
7241;C	2+252	335,0	S	EG	MI	60	45	65	49	49	49	51	46	47	47	49	42	51	50	49	49	47	46
7241;C	2+252	335,0	S	1.OG	MI	60	45	65	50	51	53	53	48	48	50	54	43	49	54	52	52	51	49
7241;D	2+248	341,6	O	EG	MI	60	45	65	49	49	50	51	47	47	46	50	42	51	50	50	50	48	47
7241;D	2+248	341,6	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	50	50	50	54	46	53	55	53	53	52	51
Schützenweg 89D																							
7242;A	2+245	321,5	S	EG	MI	60	45	65	36	36	37	37	33	33	41	49	28	35	49	45	45	44	41
7242;A	2+245	321,5	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	49	44	44	45	54	38	47	54	52	52	50	48
7242;B	2+242	327,4	O	EG	MI	60	45	65	49	49	50	52	47	47	47	51	42	51	51	50	50	48	47
7242;B	2+242	327,4	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	55	50	51	51	55	46	53	55	54	54	52	51
7242;C	2+250	329,6	N	EG	MI	60	45	65	42	43	45	45	41	39	39	46	34	42	47	46	46	44	43
7242;C	2+250	329,6	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	52	48	46	47	52	42	51	52	51	51	49	48
7242;D	2+254	324,7	W	EG	MI	60	45	65	39	39	40	40	37	33	38	48	29	36	48	46	46	45	43
7242;D	2+254	324,7	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	49	46	44	45	53	40	49	53	51	51	50	48
Schützenweg 90																							
7243;A	2+188	386,0	W	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	34	34	34	39	30	37	40	39	39	36	36
7243;A	2+188	386,0	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	50	45	44	44	50	39	48	51	50	50	48	47
7243;B	2+188	381,8	W	EG	MI	60	45	65	37	37	38	38	34	34	34	39	30	37	39	39	39	36	36
7243;B	2+188	381,8	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	50	45	44	44	50	39	48	50	50	50	48	46
7243;C	2+180	381,7	S	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	40	40	40	50	36	44	50	47	47	45	44
7243;C	2+180	381,7	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	52	48	48	48	54	42	52	54	53	53	51	50
7243;D	2+173	385,3	S	EG	MI	60	45	65	36	36	37	38	34	33	39	49	29	36	49	45	45	43	42
7243;D	2+173	385,3	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	48	49	44	44	45	53	38	47	53	51	51	49	48
7243;E	2+170	389,9	O	EG	MI	60	45	65	53	53	54	55	51	51	51	54	47	54	54	53	54	52	51
7243;E	2+170	389,9	O	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	52	51	52	56	47	54	56	55	55	53	53
7243;F	2+175	391,7	N	EG	MI	60	45	65	53	53	54	55	51	51	51	54	47	54	54	53	53	52	51
7243;F	2+175	391,7	N	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	52	51	51	56	47	54	56	55	55	53	52
7243;G	2+184	390,3	N	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	53	47	54	54	53	53	52	51
7243;G	2+184	390,3	N	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	52	51	51	55	47	54	55	54	55	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 91																							
7244;A	2+239	376,7	N	EG	MI	60	45	65	53	53	54	55	50	51	51	51	48	56	52	52	52	51	51
7244;A	2+239	376,7	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	56	52	53	52	54	49	56	54	54	55	53	52
7244;B	2+243	369,7	W	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	34	39	43	30	37	43	40	40	38	38
7244;B	2+243	369,7	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	49	44	45	45	50	40	48	50	50	50	48	46
7244;C	2+236	366,6	S	EG	MI	60	45	65	35	46	47	47	33	43	44	45	29	36	46	45	44	43	39
7244;C	2+236	366,6	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	49	44	44	45	53	39	47	53	50	50	49	47
7244;D	2+229	367,7	S	EG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	49	48	49	44	53	49	49	49	48	48
7244;D	2+229	367,7	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	49	44	44	44	50	38	48	50	50	50	47	45
7244;E	2+228	367,3	W	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	34	34	34	39	29	37	39	38	39	36	35
7244;E	2+228	367,3	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	49	45	44	44	49	39	48	50	49	50	47	46
7244;F	2+225	366,3	S	EG	MI	60	45	65	51	51	51	52	47	48	47	52	44	53	52	49	50	49	48
7244;F	2+225	366,3	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	49	44	44	45	53	38	48	53	51	51	49	47
7244;G	2+223	369,9	S	EG	MI	60	45	65	36	37	37	38	34	33	40	51	29	36	50	47	47	45	42
7244;G	2+223	369,9	S	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	49	45	44	46	55	38	47	55	52	52	50	48
7244;H	2+222	375,3	O	EG	MI	60	45	65	46	48	49	49	46	44	46	53	38	47	53	52	52	50	49
7244;H	2+222	375,3	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	53	49	49	49	55	44	53	55	54	54	52	51
7244;I	2+229	377,9	N	EG	MI	60	45	65	44	45	45	46	43	40	41	49	35	44	49	50	50	47	47
7244;I	2+229	377,9	N	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	52	48	47	46	53	41	51	53	53	53	51	50
Schützenweg 92																							
7245;A	2+191	401,6	N	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	53	46	54	53	53	53	51	51
7245;A	2+191	401,6	N	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	52	52	52	55	47	54	56	55	55	53	52
7245;B	2+193	395,5	W	EG	MI	60	45	65	38	38	39	39	35	35	35	40	30	37	41	42	42	37	36
7245;B	2+193	395,5	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	51	51	46	46	46	51	39	48	51	51	51	49	48
7245;C	2+187	392,1	S	EG	MI	60	45	65	51	53	53	54	50	50	50	53	46	53	53	52	52	51	50
7245;C	2+187	392,1	S	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	56	47	54	56	55	55	53	52
7245;D	2+185	396,1	O	EG	MI	60	45	65	56	56	57	58	53	54	54	56	50	57	56	55	56	54	54
7245;D	2+185	396,1	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	54	54	54	57	50	57	57	56	56	55	54
7245;E	2+186	400,4	O	EG	MI	60	45	65	55	56	57	57	53	54	53	56	49	57	56	55	55	54	53
7245;E	2+186	400,4	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	58	54	54	54	57	50	57	57	56	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 93																							
7246;A	2+229	394,2	N	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	50	50	49	52	45	54	53	53	53	51	50
7246;A	2+229	394,2	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	50	51	51	55	46	54	55	54	54	52	52
7246;B	2+236	387,1	W	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	34	34	34	48	30	37	48	45	45	43	41
7246;B	2+236	387,1	W	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	49	44	45	44	53	39	48	53	51	51	49	47
7246;C	2+232	383,3	S	EG	MI	60	45	65	44	45	46	47	42	43	44	50	38	47	50	48	48	46	45
7246;C	2+232	383,3	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	49	50	50	55	46	54	55	54	54	52	51
7246;D	2+228	384,8	S	EG	MI	60	45	65	36	37	37	38	34	33	38	50	29	36	50	45	45	43	42
7246;D	2+228	384,8	S	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	49	44	44	45	53	38	48	53	52	52	50	48
7246;E	2+223	388,1	S	EG	MI	60	45	65	36	36	37	37	33	33	36	49	29	36	49	44	44	43	42
7246;E	2+223	388,1	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	49	44	44	45	53	38	47	53	51	51	49	48
7246;F	2+219	393,7	O	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	49	50	49	54	45	54	54	53	53	51	51
7246;F	2+219	393,7	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	56	47	54	56	55	55	53	52
Schützenweg 93A																							
7247;A	2+251	386,0	N	EG	MI	60	45	65	49	50	50	51	47	47	46	52	42	51	52	52	52	49	49
7247;A	2+251	386,0	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	51	51	55	47	54	55	54	54	52	52
7247;B	2+254	380,0	W	EG	MI	60	45	65	36	37	37	38	33	34	34	39	30	37	39	38	38	36	35
7247;B	2+254	380,0	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	49	45	45	45	50	40	49	50	49	49	48	46
7247;C	2+248	377,6	S	EG	MI	60	45	65	39	45	45	49	44	44	45	50	29	36	51	49	49	46	44
7247;C	2+248	377,6	S	1.OG	MI	60	45	65	47	50	50	51	46	47	48	54	40	48	54	53	52	51	49
7247;D	2+245	383,5	O	EG	MI	60	45	65	53	53	54	55	51	51	50	54	46	55	54	53	54	52	51
7247;D	2+245	383,5	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	51	52	52	56	47	54	56	55	55	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Schützenweg 95																							
7248;A	2+284	378,3	W	EG	MI	60	45	65	36	37	37	38	33	34	34	38	29	37	38	38	38	35	35
7248;A	2+284	378,3	W	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	44	45	44	49	40	48	49	49	49	47	45
7248;B	2+284	376,4	N	EG	MI	60	45	65	38	39	40	40	36	36	36	40	32	40	40	40	40	37	37
7248;B	2+284	376,4	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	50	45	46	46	50	41	50	51	50	50	48	47
7248;C	2+285	371,7	W	EG	MI	60	45	65	36	37	37	38	33	34	34	38	29	37	38	38	38	35	35
7248;C	2+285	371,7	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	47	48	44	45	44	49	40	48	49	49	49	47	45
7248;D	2+279	369,4	S	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	33	33	39	48	29	36	48	44	44	42	41
7248;D	2+279	369,4	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	48	43	44	45	53	39	47	53	50	50	48	47
7248;E	2+275	374,5	O	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	43	37	40	50	33	40	50	49	49	46	44
7248;E	2+275	374,5	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	50	47	46	46	54	42	50	54	52	52	50	49
7248;F	2+275	377,7	S	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	33	33	39	48	29	36	48	44	44	42	41
7248;F	2+275	377,7	S	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	44	44	46	54	39	48	54	51	51	49	48
7248;G	2+273	381,4	O	EG	MI	60	45	65	48	48	49	50	45	46	46	50	41	51	50	50	50	48	47
7248;G	2+273	381,4	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	53	49	49	49	54	44	53	54	53	53	51	50
7248;H	2+277	383,1	N	EG	MI	60	45	65	47	48	48	49	45	45	45	48	41	51	48	49	49	47	46
7248;H	2+277	383,1	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	53	49	49	49	53	44	53	53	52	53	50	49
7248;I	2+282	381,9	N	EG	MI	60	45	65	47	48	48	49	45	45	45	48	41	50	48	49	49	47	46
7248;I	2+282	381,9	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	51	52	48	49	49	52	44	53	53	52	52	50	49
Sedanstraße 3																							
7249;A	101+620	266,3	W	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	51	37	43	51	55	55	51	52
7249;A	101+620	266,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	47	49	49	53	38	44	54	58	58	54	55
7249;A	101+620	266,3	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	49	49	57	40	44	57	62	62	57	59
7249;B	101+615	264,7	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	35	30	29	34	51	21	25	48	53	53	49	52
7249;B	101+615	264,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	34	53	23	26	51	56	57	52	54
7249;B	101+615	264,7	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	43	56	31	39	56	61	61	56	58
7249;C	101+611	266,5	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	35	30	29	34	51	21	25	49	55	55	50	52
7249;C	101+611	266,5	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	35	53	23	26	52	58	58	53	55
7249;C	101+611	266,5	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	43	57	31	39	56	62	62	56	58
7249;D	101+613	273,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	35	29	34	51	21	25	48	55	55	48	50
7249;D	101+613	273,2	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	40	38	32	35	53	23	27	51	57	57	52	54
7249;D	101+613	273,2	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	45	43	44	56	31	39	55	61	61	55	57
7249;E	101+620	275,1	N	EG	WA	55	40	60	47	49	48	50	44	45	46	49	28	41	50	52	52	49	50
7249;E	101+620	275,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	50	52	46	47	47	51	32	42	51	54	54	51	52
7249;E	101+620	275,1	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	56	35	45	55	60	60	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sedanstraße 4																							
7250;A	101+604	291,6	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	42	50	32	39	50	55	55	51	52
7250;A	101+604	291,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	53	35	42	53	57	57	53	54
7250;A	101+604	291,6	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	48	55	36	43	55	61	61	55	57
7250;B	101+591	293,8	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	30	29	35	50	21	24	49	55	55	47	48
7250;B	101+591	293,8	S	1.OG	WA	55	40	60	34	36	36	36	31	31	36	53	23	26	51	57	57	50	52
7250;B	101+591	293,8	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	43	43	43	56	31	40	55	61	61	55	57
7250;C	101+592	306,6	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	34	45	23	27	44	52	52	48	50
7250;C	101+592	306,6	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	44	53	31	40	52	59	59	53	55
7250;D	101+608	308,7	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	44	48	36	43	48	52	52	47	48
7250;D	101+608	308,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	47	51	38	44	50	55	55	51	52
7250;D	101+608	308,7	N	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	49	55	41	44	54	59	59	55	57
Sedanstraße 7																							
7251;A	101+649	282,1	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	50	33	41	51	55	55	50	51
7251;A	101+649	282,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	53	36	43	53	58	58	53	55
7251;A	101+649	282,1	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	49	49	56	41	45	56	61	61	56	57
7251;B	101+643	283,9	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	39	30	33	49	21	31	49	54	54	48	50
7251;B	101+643	283,9	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	41	31	34	52	23	33	51	57	57	51	53
7251;B	101+643	283,9	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	46	43	44	56	31	39	55	60	61	55	57
7251;C	101+635	291,2	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	29	33	50	21	25	47	53	53	48	50
7251;C	101+635	291,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	32	34	51	23	27	49	56	56	51	53
7251;C	101+635	291,2	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	44	44	54	32	40	54	60	60	54	56
7251;D	101+646	293,5	N	EG	WA	55	40	60	39	46	46	47	40	41	42	48	25	29	47	51	51	44	45
7251;D	101+646	293,5	N	1.OG	WA	55	40	60	44	48	48	49	43	43	44	50	29	35	50	54	54	48	49
7251;D	101+646	293,5	N	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	48	48	55	34	42	54	59	59	55	56
7251;E	101+650	291,3	N	EG	WA	55	40	60	39	41	41	41	38	35	37	45	25	29	45	48	48	44	45
7251;E	101+650	291,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	42	40	42	48	29	35	48	52	52	48	49
7251;E	101+650	291,3	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	52	47	47	47	55	34	43	54	59	59	55	56
7251;F	101+652	288,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	48	42	42	42	47	32	40	47	49	49	46	46
7251;F	101+652	288,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	52	45	46	46	50	35	43	50	52	52	49	50
7251;F	101+652	288,2	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	55	41	45	54	59	59	55	56
7251;G	101+653	284,1	W	EG	WA	55	40	60	48	49	48	50	44	45	45	51	32	39	51	55	55	51	52
7251;G	101+653	284,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	54	35	43	53	58	58	53	55
7251;G	101+653	284,1	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	57	41	45	56	61	61	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sedanstraße 8																							
7252;A	101+627	321,3	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	44	50	33	40	50	55	55	49	50
7252;A	101+627	321,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	47	53	35	43	53	57	57	52	53
7252;A	101+627	321,3	W	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	49	56	37	43	55	60	60	55	57
7252;B	101+622	323,4	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	29	34	48	21	25	47	53	53	47	49
7252;B	101+622	323,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	35	51	23	27	50	56	56	51	52
7252;B	101+622	323,4	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	44	55	31	40	54	60	60	55	57
7252;C	101+622	331,4	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	29	33	45	21	25	43	52	52	47	49
7252;C	101+622	331,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	35	47	23	27	44	54	55	50	52
7252;C	101+622	331,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	44	44	53	31	41	52	59	59	54	56
7252;D	101+630	332,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	46	50	35	43	49	51	52	48	48
7252;D	101+630	332,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	48	48	52	37	43	51	54	54	50	51
7252;D	101+630	332,2	N	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	55	41	44	55	58	58	54	55
7252;E	101+632	327,0	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	44	50	32	40	50	55	55	51	52
7252;E	101+632	327,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	47	53	35	42	53	57	57	53	54
7252;E	101+632	327,0	W	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	49	55	36	43	55	60	60	55	57
7252;F	101+630	324,1	W	EG	WA	55	40	60	47	47	47	48	42	44	44	50	32	40	50	55	55	50	51
7252;F	101+630	324,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	47	53	35	42	53	57	57	52	54
7252;F	101+630	324,1	W	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	49	56	36	43	55	60	60	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sedanstraße 9																							
7253;A	101+691	307,9	W	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	47	52	38	43	52	55	55	52	53
7253;A	101+691	307,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	49	54	39	44	54	57	57	54	55
7253;A	101+691	307,9	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	51	51	57	41	45	56	60	60	56	58
7253;B	101+668	311,4	S	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	42	51	32	38	50	53	53	49	51
7253;B	101+668	311,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	51	44	46	46	53	35	42	52	56	56	52	53
7253;B	101+668	311,4	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	56	38	46	56	60	60	56	57
7253;C	101+668	318,4	O	EG	WA	55	40	60	34	36	36	37	31	32	34	46	24	27	44	53	53	48	50
7253;C	101+668	318,4	O	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	34	35	48	26	29	47	54	55	50	52
7253;C	101+668	318,4	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	54	34	42	54	58	58	54	55
7253;D	101+691	317,9	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	46	46	48	34	41	48	50	50	48	47
7253;D	101+691	317,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	48	48	51	36	43	51	52	53	50	50
7253;D	101+691	317,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	50	55	42	45	55	58	58	55	56
7253;E	101+692	312,5	W	EG	WA	55	40	60	47	50	48	50	43	45	46	50	31	38	50	54	54	51	53
7253;E	101+692	312,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	51	52	46	47	48	53	35	41	53	56	56	53	55
7253;E	101+692	312,5	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	51	56	38	46	56	60	60	56	58
7253;F	101+692	310,9	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	40	40	47	30	35	45	51	51	47	49
7253;F	101+692	310,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	45	50	34	41	49	53	53	50	51
7253;F	101+692	310,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	51	56	38	46	56	59	59	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sedanstraße 9A																							
7254;A	101+670	294,4	W	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	52	38	43	52	55	56	52	53
7254;A	101+670	294,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	55	39	45	55	58	58	55	56
7254;A	101+670	294,4	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	51	57	41	46	57	61	61	56	58
7254;B	101+667	294,1	S	EG	WA	55	40	60	48	52	50	52	45	47	47	53	37	43	53	56	56	52	53
7254;B	101+667	294,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	52	51	53	46	48	48	55	38	43	55	59	59	54	55
7254;B	101+667	294,1	S	2.OG	WA	55	40	60	51	54	53	55	48	50	50	57	40	44	57	62	62	56	58
7254;C	101+665	293,7	W	EG	WA	55	40	60	49	51	49	52	45	46	46	52	37	40	52	55	55	50	52
7254;C	101+665	293,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	52	51	53	46	47	47	54	38	41	54	58	58	53	54
7254;C	101+665	293,7	W	2.OG	WA	55	40	60	52	54	53	55	49	49	50	57	40	45	57	61	61	56	58
7254;D	101+654	295,9	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	34	49	21	25	49	53	53	48	49
7254;D	101+654	295,9	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	32	35	52	23	27	52	56	56	50	52
7254;D	101+654	295,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	43	44	55	31	40	55	60	60	55	57
7254;E	101+654	303,7	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	35	49	21	25	43	52	53	47	49
7254;E	101+654	303,7	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	36	50	23	27	45	55	55	50	53
7254;E	101+654	303,7	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	44	44	54	32	41	53	59	59	55	56
7254;F	101+667	303,6	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	40	40	46	30	36	46	47	47	43	44
7254;F	101+667	303,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	45	49	34	41	49	50	50	48	49
7254;F	101+667	303,6	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	55	36	44	54	58	58	55	56
7254;G	101+671	297,6	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	42	40	39	47	30	36	47	48	48	44	44
7254;G	101+671	297,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	45	44	50	33	41	50	51	51	48	48
7254;G	101+671	297,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	49	49	55	37	44	55	58	58	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sedanstraße 12																							
7255;A	101+655	347,7	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	49	49	52	38	44	52	56	56	52	53
7255;A	101+655	347,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	49	49	54	39	44	54	58	58	54	55
7255;A	101+655	347,7	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	56	41	44	56	60	60	55	56
7255;B	101+646	347,2	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	30	33	48	21	25	47	51	51	45	47
7255;B	101+646	347,2	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	32	34	51	23	26	50	55	55	50	51
7255;B	101+646	347,2	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	44	44	55	31	39	54	59	59	53	55
7255;C	101+631	350,3	S	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	44	46	46	50	35	42	50	53	54	49	50
7255;C	101+631	350,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	47	53	36	43	52	57	57	51	53
7255;C	101+631	350,3	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	44	44	55	31	40	54	59	59	54	56
7255;D	101+632	355,5	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	29	32	44	21	25	41	49	49	45	47
7255;D	101+632	355,5	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	34	46	23	27	42	52	52	48	50
7255;D	101+632	355,5	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	44	45	53	31	40	51	57	57	52	54
7255;E	101+645	357,2	N	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	30	32	40	22	25	40	43	43	37	39
7255;E	101+645	357,2	N	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	35	35	42	26	30	42	46	46	41	41
7255;E	101+645	357,2	N	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	46	52	32	42	52	56	56	51	52
7255;F	101+648	357,7	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	30	31	40	21	25	40	43	43	37	38
7255;F	101+648	357,7	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	33	42	23	27	41	45	45	39	40
7255;F	101+648	357,7	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	44	45	52	31	40	51	56	56	51	52
7255;G	101+654	356,0	N	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	40	35	35	47	25	30	47	50	50	47	48
7255;G	101+654	356,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	44	40	41	50	30	37	50	53	53	49	50
7255;G	101+654	356,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	49	54	41	44	54	57	57	53	54
Sedanstraße 14																							
7256;A	101+695	356,0	W	EG	WA	55	40	60	52	54	53	54	48	50	50	53	37	45	53	56	56	53	54
7256;A	101+695	356,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	51	55	38	45	55	58	58	55	56
7256;A	101+695	356,0	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	50	56	41	46	56	60	60	55	57
7256;B	101+689	356,8	S	EG	WA	55	40	60	34	36	36	44	38	38	37	49	21	25	49	54	54	49	51
7256;B	101+689	356,8	S	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	46	40	40	40	51	23	27	51	56	56	51	53
7256;B	101+689	356,8	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	44	44	54	31	39	54	59	59	53	55
7256;C	101+688	363,6	O	EG	WA	55	40	60	41	44	43	45	37	41	41	44	31	37	43	45	45	42	43
7256;C	101+688	363,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	47	45	47	40	43	43	46	33	38	46	48	48	45	46
7256;C	101+688	363,6	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	44	44	45	52	31	40	51	56	56	51	53
7256;D	101+695	362,8	N	EG	WA	55	40	60	47	50	51	52	46	47	48	50	32	41	50	51	51	48	48
7256;D	101+695	362,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	48	49	52	35	43	52	54	54	50	51
7256;D	101+695	362,8	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	55	41	44	55	59	59	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sedanstraße 16																							
7257;A	101+692	384,7	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	36	47	28	33	45	51	51	46	47
7257;A	101+692	384,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	40	49	32	39	48	54	54	49	50
7257;A	101+692	384,7	S	2.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	46	54	35	44	53	58	58	53	55
7257;C	101+698	384,9	N	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	48	48	51	38	44	51	51	51	49	48
7257;C	101+698	384,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	52	38	44	52	53	53	51	50
7257;C	101+698	384,9	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	55	41	45	55	58	58	54	55
7257;D	101+698	382,3	W	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	51	51	53	40	47	52	53	54	52	51
7257;D	101+698	382,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	52	52	54	42	48	54	56	56	53	53
7257;D	101+698	382,3	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	52	52	56	44	48	56	59	59	55	56
Sedanstraße 16A																							
7258;A	101+698	375,0	O	EG	WA	55	40	60	46	49	48	49	43	45	45	47	33	38	47	49	49	45	45
7258;A	101+698	375,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	46	46	49	35	39	49	52	52	48	48
7258;A	101+698	375,0	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	54	40	42	54	59	59	54	55
7258;B	101+716	375,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	47	47	50	38	44	50	50	51	48	48
7258;B	101+716	375,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	48	48	52	39	44	52	52	52	50	50
7258;B	101+716	375,8	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	51	50	50	54	41	44	54	57	57	54	54
7258;C	101+717	370,6	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	45	44	52	37	44	52	55	55	48	49
7258;C	101+717	370,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	47	47	47	54	38	44	54	56	57	51	52
7258;C	101+717	370,6	W	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	51	50	50	56	41	44	56	59	59	55	56
7258;D	101+698	365,7	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	44	44	45	50	31	39	50	55	55	51	52
7258;D	101+698	365,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	47	47	48	53	34	43	53	57	57	53	54
7258;D	101+698	365,7	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	56	42	44	56	60	60	55	56
7258;E	101+698	367,6	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	31	32	48	21	25	48	52	52	47	49
7258;E	101+698	367,6	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	33	34	50	23	27	50	55	55	50	52
7258;E	101+698	367,6	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	45	45	54	31	39	54	59	59	54	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Semperstraße 14																							
7259;A	104+801	539,6	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	25	30	38	38	38	35
7259;A	104+801	539,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	33	31	32	25	28	32	42	42	42	38
7259;A	104+801	539,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	42	43	41	44	33	39	43	52	52	52	48
7259;B	104+795	541,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	52	47	49	47	49	39	44	48	48	48	47	47
7259;B	104+795	541,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	40	44	49	48	49	47	47
7259;B	104+795	541,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	45	50	52	53	52	50
7259;C	104+791	537,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	54	52	47	48	47	48	39	44	48	55	55	55	51
7259;C	104+791	537,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	40	45	49	56	56	56	52
7259;C	104+791	537,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	45	50	54	54	54	51
7259;D	104+793	533,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	54	52	47	48	46	48	39	44	48	53	54	53	50
7259;D	104+793	533,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	40	45	49	53	54	53	50
7259;D	104+793	533,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	45	50	54	54	54	51
7259;E	104+795	530,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	54	52	47	49	47	49	39	44	48	53	53	53	50
7259;E	104+795	530,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	40	44	49	54	54	53	50
7259;E	104+795	530,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	45	50	54	54	54	51
7259;F	104+799	530,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	45	48	39	44	47	53	53	53	50
7259;F	104+799	530,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	46	48	40	44	48	53	54	53	50
7259;F	104+799	530,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	50	48	49	43	45	49	54	54	53	50
7259;G	104+804	534,7	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	29	31	23	25	31	51	51	51	47
7259;G	104+804	534,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	28	33	52	52	52	48
7259;G	104+804	534,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	45	48	47	42	43	41	44	33	39	43	52	53	52	48
Siebenbürger Straße 1																							
7260;A	103+294	38,3	SW	EG	WR	50	35	55	65	77	78	78	69	70	66	67	62	82	66	72	72	72	65
7260;A	103+294	38,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	78	79	79	70	72	69	69	63	83	69	73	73	73	68
7260;A	103+294	38,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	74	80	80	80	72	74	72	72	67	84	71	75	75	75	71
7260;B	103+296	31,1	SO	EG	WR	50	35	55	75	78	78	78	74	76	75	75	72	89	74	76	76	76	73
7260;B	103+296	31,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	77	80	80	80	75	77	77	76	74	89	76	78	78	77	74
7260;B	103+296	31,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	80	82	81	81	78	80	80	79	77	89	79	80	80	80	77
7260;C	103+304	28,0	NO	EG	WR	50	35	55	79	79	79	79	77	79	79	79	78	91	78	79	79	78	77
7260;C	103+304	28,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	81	81	80	80	79	80	81	80	79	91	80	80	81	80	78
7260;C	103+304	28,0	NO	2.OG	WR	50	35	55	83	83	83	83	81	82	82	82	81	90	82	82	82	82	81
7260;D	103+306	33,6	NW	EG	WR	50	35	55	75	74	74	74	73	74	73	75	73	94	74	74	74	73	73
7260;D	103+306	33,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	77	76	76	75	74	75	75	76	75	93	75	75	75	75	74
7260;D	103+306	33,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	79	79	79	79	77	78	78	79	78	91	78	78	78	78	77

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 5																							
7261;A	103+285	58,6	NW	EG	WR	50	35	55	**71**	68	69	69	65	67	66	68	**64**	84	67	67	68	66	66
7261;A	103+285	58,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	**73**	**73**	**74**	**74**	69	**72**	**70**	**71**	**68**	84	**70**	**71**	**72**	**71**	69
7261;B	103+277	59,4	SW	EG	WR	50	35	55	69	69	**70**	**70**	62	67	64	64	58	77	65	67	68	67	63
7261;B	103+277	59,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	**73**	**75**	**75**	**75**	69	**72**	**70**	**71**	**67**	80	**71**	**72**	**73**	**72**	**70**
7261;C	103+275	52,2	SO	EG	WR	50	35	55	**71**	**73**	**73**	**73**	**70**	**72**	**71**	**71**	**69**	81	**71**	**72**	**72**	**72**	**70**
7261;C	103+275	52,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	**74**	**77**	**77**	**77**	**72**	**74**	**73**	**72**	**70**	83	**72**	**74**	**74**	**74**	**72**
7261;D	103+282	51,3	NO	EG	WR	50	35	55	**73**	**74**	**74**	**74**	**70**	**72**	**71**	**70**	**68**	84	**70**	**72**	**72**	**71**	69
7261;D	103+282	51,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	**74**	**77**	**77**	**77**	**72**	**74**	**72**	**72**	**69**	84	**72**	**73**	**74**	**73**	**70**
Siebenbürger Straße 7																							
7262;A	103+277	70,3	NW	EG	WR	50	35	55	**70**	66	68	68	64	66	65	67	**64**	80	66	66	67	65	65
7262;A	103+277	70,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	**72**	**73**	**73**	**73**	68	**70**	69	**70**	**68**	81	**70**	**70**	**71**	**70**	69
7262;B	103+271	71,2	SW	EG	WR	50	35	55	68	**71**	**71**	**71**	62	65	64	65	57	75	66	67	67	66	63
7262;B	103+271	71,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**75**	**75**	**75**	68	**70**	69	69	**64**	77	69	**71**	**71**	**71**	67
7262;C	103+269	65,1	SO	EG	WR	50	35	55	68	**72**	**72**	**72**	67	**70**	68	67	**64**	78	68	**70**	**70**	**70**	66
7262;C	103+269	65,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	**72**	**75**	**76**	**76**	69	**72**	**71**	**70**	**66**	79	**70**	**72**	**72**	**72**	68
7262;D	103+275	64,2	NO	EG	WR	50	35	55	68	68	**70**	**70**	64	66	64	65	**61**	80	65	65	66	66	65
7262;D	103+275	64,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	**73**	**75**	**75**	**75**	**70**	**72**	**71**	**71**	**69**	81	**71**	**72**	**73**	**72**	**70**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 7A																							
7263;A	103+229	43,6	NW	EG	WR	50	35	55	69	72	72	72	65	69	67	66	64	81	66	69	69	69	66
7263;A	103+229	43,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	73	77	77	77	71	74	71	71	69	85	71	73	74	74	71
7263;B	103+222	42,1	SW	EG	WR	50	35	55	64	69	74	74	68	69	61	66	55	80	66	65	65	69	68
7263;B	103+222	42,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	71	76	79	79	73	74	69	70	65	82	70	71	72	73	71
7263;C	103+219	32,7	SO	EG	WR	50	35	55	64	74	77	77	66	68	65	68	54	79	67	70	70	73	70
7263;C	103+219	32,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	72	80	82	82	72	74	71	72	68	83	72	75	75	76	73
7263;D	103+213	26,8	SW	EG	WR	50	35	55	68	72	78	78	69	71	68	71	61	85	70	70	70	75	73
7263;D	103+213	26,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	73	79	82	82	75	76	72	74	68	86	73	76	76	78	75
7263;E	103+212	23,5	SO	EG	WR	50	35	55	66	81	83	83	74	75	67	70	61	94	69	79	79	79	72
7263;E	103+212	23,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	74	86	87	87	79	80	73	74	70	92	74	83	83	83	75
7263;F	103+227	22,3	O	EG	WR	50	35	55	74	83	83	83	75	76	74	74	72	95	74	81	81	81	74
7263;F	103+227	22,3	O	1.OG	WR	50	35	55	76	87	87	87	78	79	75	75	73	93	75	85	85	85	75
7263;G	103+232	29,6	NW	EG	WR	50	35	55	74	77	77	77	73	74	73	73	72	89	73	75	75	75	72
7263;G	103+232	29,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	75	81	81	81	74	76	74	74	72	90	74	77	78	77	73
7263;H	103+229	35,0	NO	EG	WR	50	35	55	71	75	75	75	70	72	71	70	69	87	70	73	73	72	69
7263;H	103+229	35,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	74	80	80	80	73	75	73	73	71	87	73	75	76	76	72
Siebenbürger Straße 9																							
7264;A	103+269	83,5	NW	EG	WR	50	35	55	69	66	67	68	62	65	64	65	61	76	65	65	65	63	63
7264;A	103+269	83,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	70	72	73	73	66	68	67	68	64	77	68	69	69	68	66
7264;B	103+256	77,8	SW	EG	WR	50	35	55	62	63	64	65	61	62	60	61	53	63	60	60	61	60	60
7264;B	103+256	77,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	70	72	74	74	66	68	67	67	62	71	68	69	69	69	66
7264;C	103+254	73,0	SO	EG	WR	50	35	55	65	73	74	74	65	66	66	66	62	75	65	69	69	69	65
7264;C	103+254	73,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	75	76	76	68	69	68	68	63	76	67	70	71	71	67
7264;D	103+260	72,9	NO	EG	WR	50	35	55	66	72	73	73	64	65	65	65	61	75	65	69	69	69	66
7264;D	103+260	72,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	70	75	76	76	67	70	68	68	63	76	68	71	71	71	67
7264;E	103+268	75,5	NO	EG	WR	50	35	55	65	70	71	71	62	65	62	64	59	72	64	66	67	67	64
7264;E	103+268	75,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	71	74	75	75	68	71	69	69	65	74	69	71	71	71	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 9A																							
7265;A	103+216	48,6	NW	EG	WR	50	35	55	65	65	67	66	62	63	61	62	59	68	62	63	63	63	61
7265;A	103+216	48,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**75**	**76**	**76**	**70**	**72**	69	69	**66**	74	69	**71**	**71**	**71**	69
7265;B	103+209	48,7	SW	EG	WR	50	35	55	63	**71**	**75**	**75**	68	69	62	63	53	75	63	64	65	67	66
7265;B	103+209	48,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	**75**	**78**	**78**	**72**	**73**	68	69	**64**	78	68	**70**	**70**	**72**	**71**
7265;C	103+205	41,6	SO	EG	WR	50	35	55	63	**78**	**80**	**80**	**72**	**72**	61	65	53	82	65	**72**	**72**	**74**	**70**
7265;C	103+205	41,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**81**	**82**	**82**	**75**	**75**	69	**70**	**66**	86	**70**	**75**	**75**	**76**	**72**
7265;D	103+213	41,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	**73**	**77**	**77**	**71**	**71**	60	66	57	84	66	66	66	**71**	69
7265;D	103+213	41,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	**71**	**78**	**80**	**81**	**74**	**75**	69	**71**	**67**	84	**71**	**73**	**73**	**75**	**72**
Siebenbürger Straße 11																							
7266;A	103+251	88,8	SW	EG	WR	50	35	55	63	65	66	68	61	63	61	61	53	62	62	62	62	61	60
7266;A	103+251	88,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	**72**	**73**	**74**	67	69	67	67	**61**	70	67	68	68	67	65
7266;B	103+250	84,4	SO	EG	WR	50	35	55	60	**71**	**72**	**72**	63	65	60	59	54	72	59	65	65	65	58
7266;B	103+250	84,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	**73**	**75**	**75**	67	69	66	66	**61**	74	66	68	69	68	64
7266;C	103+254	83,8	NO	EG	WR	50	35	55	61	**71**	**72**	**72**	62	63	59	61	54	73	59	65	65	65	59
7266;C	103+254	83,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	**73**	**75**	**75**	67	69	67	67	**61**	74	67	69	69	69	65
7266;D	103+263	92,5	NW	EG	WR	50	35	55	68	65	67	66	62	64	63	65	**62**	73	65	65	65	63	62
7266;D	103+263	92,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	**71**	**73**	**73**	66	68	66	67	**63**	75	67	68	68	67	65
Siebenbürger Straße 11A																							
7267;A	103+240	79,4	NW	EG	WR	50	35	55	66	66	69	69	62	64	64	64	**62**	71	63	64	64	64	63
7267;A	103+240	79,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	**73**	**75**	**75**	67	69	67	67	**64**	72	67	68	69	69	67
7267;B	103+231	79,4	SW	EG	WR	50	35	55	62	66	66	66	56	60	60	60	48	68	60	61	62	62	59
7267;B	103+231	79,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	**72**	**74**	**74**	66	67	65	66	59	70	66	67	67	68	66
7267;C	103+228	71,7	SO	EG	WR	50	35	55	61	**70**	**71**	**72**	65	66	61	62	54	75	62	66	66	67	63
7267;C	103+228	71,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	**73**	**75**	**76**	69	**70**	67	67	**62**	76	67	69	69	**70**	67
7267;D	103+236	72,0	NO	EG	WR	50	35	55	66	**72**	**73**	**73**	67	68	63	65	**61**	76	64	67	68	68	64
7267;D	103+236	72,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**75**	**76**	**76**	69	**70**	67	68	**64**	77	67	**70**	**70**	**70**	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 11B																							
7268;A	103+205	57,4	NW	EG	WR	50	35	55	67	68	69	68	62	64	63	64	**61**	72	63	64	65	64	63
7268;A	103+205	57,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**74**	**76**	**76**	**71**	**72**	68	69	**66**	73	68	**70**	**70**	**71**	69
7268;B	103+197	57,3	SW	EG	WR	50	35	55	63	67	66	68	61	65	65	65	58	68	63	63	63	64	63
7268;B	103+197	57,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	**73**	**75**	**76**	**70**	**71**	68	68	**63**	72	68	69	69	**71**	69
7268;C	103+193	50,0	SO	EG	WR	50	35	55	62	**76**	**78**	**78**	**72**	**73**	64	64	52	81	63	**70**	**70**	**72**	69
7268;C	103+193	50,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	69	**78**	**80**	**80**	**74**	**75**	69	69	**64**	83	68	**72**	**72**	**74**	**71**
7268;D	103+201	50,1	NO	EG	WR	50	35	55	61	**75**	**78**	**78**	**71**	**71**	61	63	57	79	62	68	68	**71**	68
7268;D	103+201	50,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**77**	**80**	**80**	**73**	**74**	69	69	**65**	83	69	**72**	**72**	**73**	**71**
Siebenbürger Straße 13																							
7269;A	103+252	109,4	NW	EG	WR	50	35	55	66	65	66	65	61	63	62	63	**60**	72	63	63	63	62	61
7269;A	103+252	109,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	**70**	**71**	**71**	65	67	65	66	**62**	72	65	66	66	66	64
7269;B	103+243	110,4	SW	EG	WR	50	35	55	59	66	66	67	59	60	58	58	52	66	60	61	61	60	57
7269;B	103+243	110,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	66	**71**	**72**	**73**	65	67	65	66	**61**	69	66	67	67	66	64
7269;C	103+241	100,2	SO	EG	WR	50	35	55	60	69	**71**	**71**	61	63	60	61	53	70	60	63	63	64	62
7269;C	103+241	100,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	**73**	**74**	**75**	66	68	65	65	59	72	65	68	68	68	65
7269;D	103+248	95,8	NO	EG	WR	50	35	55	63	**70**	**71**	**71**	61	63	60	61	53	70	59	64	64	64	59
7269;D	103+248	95,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	**73**	**74**	**74**	66	68	66	66	**60**	72	66	68	68	68	65
Siebenbürger Straße 13A																							
7270;A	103+207	78,1	NW	EG	WR	50	35	55	65	66	66	66	62	66	64	63	**61**	73	62	65	65	65	61
7270;A	103+207	78,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	69	**71**	**73**	**73**	68	**70**	67	67	**64**	74	67	68	68	69	67
7270;B	103+201	82,6	SW	EG	WR	50	35	55	63	59	64	65	56	58	57	60	54	60	60	59	59	59	59
7270;B	103+201	82,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	67	69	**73**	**73**	66	68	64	67	**60**	67	67	66	66	68	67
7270;C	103+209	70,8	NO	EG	WR	50	35	55	69	**70**	**72**	**72**	67	69	66	66	**61**	73	65	67	67	67	66
7270;C	103+209	70,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	**70**	**73**	**76**	**76**	**71**	**72**	69	69	**64**	74	68	69	69	**70**	68
Siebenbürger Straße 13B																							
7271;A	103+195	61,8	NO	EG	WR	50	35	55	65	67	**72**	**71**	65	67	63	65	55	66	63	62	62	67	66
7271;A	103+195	61,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	**74**	**77**	**77**	**70**	**72**	68	69	**64**	71	68	69	69	**71**	**70**
7271;B	103+190	77,0	SW	EG	WR	50	35	55	62	66	66	69	63	63	59	60	54	64	61	62	62	61	61
7271;B	103+190	77,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	68	**73**	**75**	**75**	69	**70**	66	68	**62**	72	68	69	69	69	68

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 13C																							
7272;A	103+185	55,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	**75**	**77**	**77**	**71**	**72**	63	66	57	77	65	69	69	**71**	68
7272;A	103+185	55,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	**77**	**79**	**79**	**73**	**74**	69	**71**	**65**	79	**70**	**71**	**72**	**73**	**71**
7272;B	103+179	59,9	SO	EG	WR	50	35	55	62	**73**	**76**	**76**	69	**70**	64	67	52	77	66	67	67	69	67
7272;B	103+179	59,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	68	**75**	**78**	**78**	**71**	**72**	68	**71**	**64**	77	**70**	**70**	**70**	**72**	**70**
7272;C	103+178	67,1	SW	EG	WR	50	35	55	63	66	65	**71**	64	65	62	63	56	63	63	62	63	62	63
7272;C	103+178	67,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	69	**73**	**75**	**76**	69	**71**	68	**70**	**64**	73	**70**	69	**70**	**70**	69
Siebenbürger Straße 13D																							
7273;A	103+230	94,2	NW	EG	WR	50	35	55	66	68	**70**	**70**	64	65	64	64	**60**	69	64	64	65	65	64
7273;B	103+220	91,5	SW	EG	WR	50	35	55	62	68	**70**	**71**	63	64	59	60	53	69	60	63	63	64	62
7273;C	103+219	85,4	SO	EG	WR	50	35	55	62	69	**70**	**70**	64	65	60	61	55	72	60	64	65	65	61
7273;D	103+227	85,2	NO	EG	WR	50	35	55	62	67	**70**	**70**	62	65	62	63	53	70	61	62	62	64	63
Siebenbürger Straße 15																							
7274;A	103+231	122,5	SW	EG	WR	50	35	55	58	61	62	65	57	58	56	56	47	54	57	56	57	55	57
7274;A	103+231	122,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	68	69	**70**	62	64	62	62	55	65	63	64	64	64	62
7274;B	103+230	117,0	SO	EG	WR	50	35	55	59	65	65	66	56	59	58	58	52	66	57	60	60	60	57
7274;B	103+230	117,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	**70**	**72**	**72**	63	66	64	65	57	67	65	65	66	66	64
7274;C	103+237	116,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	66	68	68	60	62	58	59	53	66	58	59	60	61	59
7274;C	103+237	116,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	67	**71**	**73**	**73**	65	68	65	66	**60**	70	66	66	67	66	65
7274;D	103+246	124,7	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	66	66	60	63	62	63	**60**	69	62	63	64	63	62
7274;D	103+246	124,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	**70**	**71**	**71**	63	66	64	65	**61**	70	64	66	66	66	63
Siebenbürger Straße 15A																							
7275;A	103+179	92,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	62	66	68	57	59	58	63	46	54	63	58	57	61	61
7275;A	103+179	92,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	65	**70**	**73**	**74**	66	67	64	67	58	68	67	66	66	67	66
7275;B	103+172	76,4	SO	EG	WR	50	35	55	61	67	**73**	**73**	66	66	59	66	51	65	67	64	64	67	66
7275;B	103+172	76,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	67	**74**	**77**	**77**	69	**70**	66	69	**62**	72	**70**	69	**70**	**71**	69
7275;C	103+178	76,1	NO	EG	WR	50	35	55	62	67	**71**	**71**	61	63	59	66	54	63	66	63	64	65	64
7275;C	103+178	76,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	69	**74**	**77**	**77**	69	**70**	67	69	**64**	72	**70**	**70**	**70**	**71**	69
7275;D	103+188	91,5	NW	EG	WR	50	35	55	64	64	66	65	58	60	59	60	55	64	60	61	62	61	59
7275;D	103+188	91,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	68	**71**	**72**	**72**	66	68	65	67	**61**	71	67	67	68	68	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 15B																							
7276;A	103+228	115,0	NW	EG	WR	50	35	55	62	61	62	62	59	61	59	59	54	66	59	59	59	58	57
7276;A	103+228	115,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	67	69	**71**	**71**	65	67	64	66	59	68	66	65	66	66	64
7276;B	103+222	116,7	SW	EG	WR	50	35	55	57	61	60	64	56	57	56	57	44	52	58	56	56	55	57
7276;B	103+222	116,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	68	69	**70**	62	64	62	64	55	63	64	63	64	64	63
7276;C	103+221	110,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	67	68	69	61	62	59	61	54	66	61	62	62	63	60
7276;C	103+221	110,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	**70**	**72**	**73**	66	67	64	65	58	70	65	66	66	67	64
7276;D	103+227	108,4	NO	EG	WR	50	35	55	63	69	**70**	**70**	62	64	62	62	58	68	62	64	64	64	61
7276;D	103+227	108,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	68	**73**	**74**	**74**	66	68	65	66	**60**	72	66	67	68	68	65
Siebenbürger Straße 16																							
7277;A	103+268	158,5	NW	EG	WR	50	35	55	60	62	63	63	57	58	58	58	55	64	59	59	59	58	58
7277;A	103+268	158,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	67	68	68	62	63	63	63	**62**	68	64	64	64	64	63
7277;B	103+260	159,9	SW	EG	WR	50	35	55	59	60	60	61	55	56	57	57	53	58	58	57	58	56	56
7277;B	103+260	159,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	66	67	68	63	64	63	63	**61**	66	64	64	64	63	63
7277;C	103+258	152,4	SO	EG	WR	50	35	55	63	66	66	67	63	64	62	63	**62**	67	63	64	64	63	62
7277;C	103+258	152,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	69	**70**	**70**	65	66	64	65	**62**	68	65	65	66	65	64
7277;D	103+266	151,0	NO	EG	WR	50	35	55	64	67	68	69	64	65	64	64	**63**	68	64	64	65	64	63
7277;D	103+266	151,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	**70**	**71**	**72**	65	67	65	65	**63**	68	65	66	66	66	65
Siebenbürger Straße 17																							
7278;A	103+228	141,2	SW	EG	WR	50	35	55	53	57	57	58	51	53	53	53	45	52	55	55	54	52	51
7278;A	103+228	141,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	66	67	67	60	62	61	62	56	64	62	62	62	62	60
7278;B	103+226	136,2	SO	EG	WR	50	35	55	58	63	65	65	55	58	55	58	49	60	58	57	58	59	58
7278;B	103+226	136,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	68	**70**	**70**	61	64	61	63	57	65	63	63	64	65	63
7278;C	103+233	133,5	NO	EG	WR	50	35	55	61	63	65	67	59	62	59	61	54	65	60	60	62	61	61
7278;C	103+233	133,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	69	**70**	**71**	64	66	64	65	**60**	69	65	65	66	66	64
7278;D	103+236	138,4	NW	EG	WR	50	35	55	64	63	63	63	60	62	61	62	59	67	62	62	62	61	60
7278;D	103+236	138,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	68	68	69	62	65	63	64	**60**	68	64	65	65	64	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 18																							
7279;A	103+290	174,2	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	62	63	56	58	56	58	48	56	58	57	58	56	56
7279;A	103+290	174,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	66	68	68	61	62	60	62	55	63	62	62	62	61	60
7279;B	103+283	175,7	SW	EG	WR	50	35	55	59	59	61	62	57	58	57	58	46	52	58	56	56	55	55
7279;B	103+283	175,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	65	66	68	60	61	60	61	52	61	61	61	61	60	59
7279;C	103+281	169,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	64	65	66	58	60	57	58	54	61	58	59	59	59	58
7279;C	103+281	169,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	68	69	**70**	61	63	61	62	55	64	62	62	63	62	61
7279;D	103+288	168,0	NO	EG	WR	50	35	55	60	63	65	67	60	61	59	60	55	62	60	59	60	60	59
7279;D	103+288	168,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	68	**70**	**70**	62	64	62	63	56	65	63	63	63	63	62
Siebenbürger Straße 20																							
7280;A	103+251	182,4	SW	EG	WR	50	35	55	57	63	64	64	56	57	59	59	53	61	59	58	58	57	56
7280;A	103+251	182,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	65	67	67	60	61	61	62	56	63	62	61	61	61	60
7280;B	103+250	172,2	SO	EG	WR	50	35	55	61	66	66	66	61	62	61	62	59	64	62	62	62	62	60
7280;B	103+250	172,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	68	69	**70**	64	65	64	65	**62**	67	65	65	65	65	63
7280;C	103+256	171,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	65	67	68	61	61	59	61	56	60	61	60	61	60	59
7280;C	103+256	171,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	69	**70**	**71**	65	65	64	65	**61**	66	65	64	65	64	63
7280;D	103+258	177,3	NW	EG	WR	50	35	55	61	62	64	64	56	58	57	59	53	61	59	58	59	58	57
7280;D	103+258	177,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	67	68	69	62	63	62	63	59	65	63	63	63	63	62
Siebenbürger Straße 22																							
7281;A	103+285	191,8	NW	EG	WR	50	35	55	61	62	63	63	57	58	57	58	54	64	59	59	59	57	57
7281;A	103+285	191,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	66	67	68	61	62	60	61	56	65	62	62	62	61	60
7281;B	103+278	193,9	SW	EG	WR	50	35	55	57	59	59	60	54	55	57	57	51	63	58	56	56	55	54
7281;B	103+278	193,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	65	66	67	60	61	60	61	55	63	61	61	61	60	59
7281;C	103+277	186,2	SO	EG	WR	50	35	55	58	63	64	64	56	58	56	57	52	59	58	57	58	57	56
7281;C	103+277	186,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	67	68	69	60	62	60	61	54	62	62	61	62	61	60
7281;D	103+283	183,3	NO	EG	WR	50	35	55	62	63	65	66	59	60	58	60	50	58	60	59	59	59	58
7281;D	103+283	183,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	67	69	**70**	62	63	61	62	54	63	63	62	63	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 23																							
7282;A	103+210	179,3	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	63	64	60	61	60	61	58	64	61	61	61	59	59
7282;A	103+210	179,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	66	67	67	61	63	62	63	58	65	62	63	63	62	61
7282;B	103+200	178,2	SW	EG	WR	50	35	55	61	62	63	64	56	58	57	57	50	61	58	59	59	58	56
7282;B	103+200	178,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	67	67	68	61	63	62	63	58	64	63	64	64	63	61
7282;C	103+201	173,1	SO	EG	WR	50	35	55	63	67	67	68	59	62	60	60	54	65	61	63	63	62	59
7282;C	103+201	173,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	69	69	**70**	62	65	63	64	58	66	64	65	66	65	62
7282;D	103+208	172,3	NO	EG	WR	50	35	55	64	66	66	68	61	63	61	62	56	64	62	62	63	62	61
7282;D	103+208	172,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	69	69	**70**	63	65	63	64	58	65	64	65	65	64	63
Siebenbürger Straße 24																							
7283;A	103+230	192,4	SO	EG	WA	55	40	60	61	64	65	66	61	62	60	61	59	64	61	61	62	61	60
7283;A	103+230	192,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	66	68	68	62	63	61	62	59	65	63	63	63	63	62
7283;B	103+240	190,7	NO	EG	WA	55	40	60	61	64	66	67	60	61	61	62	58	65	62	60	61	61	60
7283;B	103+240	190,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	67	69	**70**	63	64	63	64	**60**	64	64	63	64	63	63
7283;C	103+249	198,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	61	63	64	57	58	56	57	50	61	57	56	57	56	56
7283;C	103+249	198,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	67	68	61	62	61	62	57	62	61	60	61	61	60
7283;D	103+241	203,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	60	62	62	56	57	55	58	54	59	57	56	57	57	56
7283;D	103+241	203,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	66	67	67	62	63	61	63	**60**	65	62	62	63	62	61
7283;E	103+233	202,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	55	57	57	57	54	59	57	57	57	56	55
7283;E	103+233	202,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	65	65	66	61	62	61	62	59	63	62	62	62	62	60
Siebenbürger Straße 25																							
7284;A	103+196	194,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	62	62	57	59	58	60	56	62	59	59	59	58	57
7284;A	103+196	194,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	65	66	67	67	61	63	62	63	58	65	63	63	64	63	61
7284;B	103+183	203,8	SW	EG	WR	50	35	55	59	60	63	63	57	57	55	57	50	55	57	58	58	57	55
7284;B	103+183	203,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	65	67	68	61	62	60	61	55	61	61	62	62	62	60
7284;C	103+183	187,6	SO	EG	WR	50	35	55	58	62	64	65	56	59	58	59	50	63	58	59	59	59	56
7284;C	103+183	187,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	66	67	69	61	64	62	63	56	64	63	63	63	63	61
7284;D	103+193	185,3	NO	EG	WR	50	35	55	63	65	66	66	57	60	59	60	52	63	61	61	62	61	59
7284;D	103+193	185,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	68	69	69	62	64	63	64	58	65	64	64	65	64	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 25A																							
7285;A	103+174	182,3	NW	EG	WR	50	35	55	63	62	62	62	56	60	58	59	54	61	59	60	61	59	57
7285;A	103+174	182,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	66	67	61	63	61	62	56	63	63	63	64	63	61
7285;B	103+167	175,2	SO	EG	WR	50	35	55	59	62	64	66	59	61	57	58	47	61	59	58	59	58	57
7285;B	103+167	175,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	66	67	69	63	64	61	63	55	63	63	63	64	63	62
7285;C	103+174	173,3	NO	EG	WR	50	35	55	63	63	65	66	59	61	60	62	54	62	62	60	61	60	59
7285;C	103+174	173,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	67	68	69	62	64	63	64	57	63	64	63	64	63	63
Siebenbürger Straße 26																							
7286;A	103+265	209,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	62	62	63	56	58	57	58	53	61	58	57	58	57	56
7286;A	103+265	209,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	66	67	67	61	62	60	61	56	65	62	61	62	61	60
7286;B	103+273	207,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	65	65	66	59	60	59	59	55	62	60	59	59	59	59
7286;B	103+273	207,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	68	69	69	61	62	61	62	57	64	62	61	62	62	61
7286;C	103+274	215,0	NW	EG	WR	50	35	55	60	62	63	63	56	57	57	57	54	65	57	57	57	57	56
7286;C	103+274	215,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	66	67	67	60	61	60	61	57	65	61	60	61	60	60
7286;D	103+267	217,0	SW	EG	WR	50	35	55	52	54	55	55	49	50	53	54	45	49	54	51	52	50	50
7286;D	103+267	217,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	64	64	65	58	59	58	59	53	62	59	59	59	59	57
Siebenbürger Straße 26A																							
7287;A	103+289	224,6	NW	EG	WR	50	35	55	60	57	58	60	56	56	54	55	53	61	57	57	57	55	54
7287;A	103+289	224,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	63	64	65	59	60	59	60	57	65	60	60	61	60	59
7287;B	103+282	226,6	SW	EG	WR	50	35	55	52	54	55	55	50	50	52	53	46	49	54	52	53	51	50
7287;B	103+282	226,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	62	64	64	58	59	58	59	55	60	59	59	59	59	58
7287;C	103+280	219,3	SO	EG	WR	50	35	55	59	61	62	62	56	57	56	56	53	61	57	57	57	56	56
7287;C	103+280	219,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	65	66	67	60	61	60	61	57	64	61	60	61	60	60
7287;D	103+285	215,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	64	65	66	59	60	60	60	57	63	61	60	60	60	59
7287;D	103+285	215,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	67	68	69	61	62	62	62	**60**	65	63	62	63	62	61
Siebenbürger Straße 28																							
7288;A	103+211	222,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	64	64	64	59	60	59	60	57	63	60	61	61	60	58
7288;A	103+211	222,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	61	62	61	62	58	63	62	63	63	62	61
7288;B	103+223	225,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	65	65	65	58	59	56	57	53	60	58	58	59	59	57
7288;B	103+223	225,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	68	68	68	62	63	61	62	59	64	62	63	63	62	61
7288;C	103+224	229,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	56	57	55	57	53	61	57	57	58	56	55
7288;C	103+224	229,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	67	67	67	61	62	60	61	59	64	61	62	63	62	60
7288;D	103+220	230,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	57	59	59	51	52	50	51	46	54	51	52	53	53	49
7288;D	103+220	230,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	66	67	67	61	61	60	61	58	63	61	62	62	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 28A																							
7289;A	103+208	227,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	64	64	64	58	60	59	60	57	63	59	60	61	60	58
7289;A	103+208	227,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	66	66	67	61	62	61	62	58	63	62	62	63	62	60
7289;B	103+219	231,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	60	58	52	54	51	52	46	53	53	53	54	53	51
7289;B	103+219	231,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	65	65	66	60	61	59	60	58	63	60	61	62	61	59
7289;C	103+221	236,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	61	56	57	55	57	53	61	57	57	58	56	55
7289;C	103+221	236,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	66	60	61	60	61	59	64	61	61	62	61	60
7289;D	103+209	232,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	55	50	52	52	52	42	52	52	52	53	52	51
7289;D	103+209	232,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	58	60	58	59	54	60	59	60	61	60	58
Siebenbürger Straße 29																							
7290;A	103+186	219,3	NW	EG	WR	50	35	55	62	62	62	63	58	60	59	60	56	62	59	59	60	58	58
7290;A	103+186	219,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	66	66	67	61	62	60	61	57	62	61	62	63	62	60
7290;B	103+178	219,1	SW	EG	WR	50	35	55	60	61	60	59	57	58	57	57	51	55	57	58	58	57	55
7290;B	103+178	219,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	66	65	66	61	63	61	62	57	63	62	63	63	63	60
7290;C	103+174	211,6	SO	EG	WR	50	35	55	62	64	63	65	59	60	58	59	53	60	60	61	62	60	59
7290;C	103+174	211,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	67	67	68	62	64	62	63	57	63	63	64	65	64	62
7290;D	103+183	211,7	NO	EG	WR	50	35	55	62	63	64	65	59	61	59	60	53	63	60	60	61	59	58
7290;D	103+183	211,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	67	68	69	62	64	61	63	58	64	63	63	64	63	62
Siebenbürger Straße 31																							
7291;A	103+175	237,4	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	61	60	57	59	57	59	55	62	58	58	59	57	57
7291;A	103+175	237,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	65	66	67	60	62	60	61	56	62	61	61	62	61	60
7291;B	103+168	238,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	59	61	62	54	57	56	57	52	58	57	56	57	56	55
7291;B	103+168	238,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	65	66	67	60	62	60	61	55	61	61	61	62	62	60
7291;C	103+164	231,6	SO	EG	WR	50	35	55	61	63	64	65	58	60	57	59	52	62	60	60	61	60	58
7291;C	103+164	231,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	67	67	69	62	64	62	63	57	63	63	63	64	63	62
7291;D	103+168	228,9	SO	EG	WR	50	35	55	61	64	63	65	59	60	57	59	53	60	60	60	61	60	58
7291;D	103+168	228,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	66	68	67	69	63	65	63	63	59	65	64	65	65	64	63
7291;E	103+174	229,8	NO	EG	WR	50	35	55	62	63	63	64	58	60	58	59	52	58	59	59	60	58	58
7291;E	103+174	229,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	67	68	69	62	64	61	63	57	64	63	63	64	63	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 31A																							
7292;A	103+153	222,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	61	61	56	60	59	59	55	62	58	59	59	58	56
7292;A	103+153	222,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	67	67	61	64	62	62	57	63	62	63	64	63	61
7292;B	103+146	221,0	SW	EG	WR	50	35	55	57	58	61	61	55	56	52	54	46	52	54	55	56	55	52
7292;B	103+146	221,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	66	67	67	61	63	60	60	53	60	61	62	62	62	60
7292;C	103+143	213,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	63	64	65	57	60	57	56	47	59	58	59	60	59	57
7292;C	103+143	213,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	67	67	68	61	64	61	61	53	61	62	62	63	63	61
7292;D	103+151	212,9	NO	EG	WR	50	35	55	63	64	65	66	59	61	59	59	53	59	60	60	61	61	59
7292;D	103+151	212,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	66	67	68	69	62	64	61	62	55	61	63	63	64	63	62
7292;E	103+155	218,5	NW	EG	WR	50	35	55	61	61	62	61	57	59	59	59	55	62	59	59	60	59	56
7292;E	103+155	218,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	66	66	68	68	62	64	61	62	57	62	62	63	64	63	61
Siebenbürger Straße 33																							
7293;A	103+146	242,5	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	59	61	55	56	53	55	46	54	55	55	55	54	53
7293;A	103+146	242,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	60	61	63	57	59	55	57	50	57	57	57	58	56	56
7293;A	103+146	242,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	62	64	64	66	59	61	59	60	54	60	60	61	61	60	59
7293;B	103+135	228,9	SO	EG	WR	50	35	55	58	64	65	66	57	59	56	56	45	59	58	60	60	59	56
7293;B	103+135	228,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	67	67	68	60	62	59	59	50	61	61	62	62	62	59
7293;B	103+135	228,9	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	68	68	69	61	64	62	62	54	61	63	63	64	63	62
7293;C	103+143	228,9	NO	EG	WR	50	35	55	60	62	61	63	57	59	57	56	48	55	58	58	59	57	57
7293;C	103+143	228,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	66	66	67	61	63	60	60	54	60	62	62	63	61	61
7293;C	103+143	228,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	68	68	69	62	64	62	62	55	61	63	64	64	64	62
7293;D	103+151	233,9	NO	EG	WR	50	35	55	61	62	61	62	55	59	58	58	51	61	58	59	59	58	57
7293;D	103+151	233,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	66	66	66	60	63	60	61	54	61	61	62	63	62	61
7293;D	103+151	233,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	68	68	69	62	64	62	63	55	62	63	63	64	63	62
7293;E	103+159	239,3	NO	EG	WR	50	35	55	57	60	63	63	54	57	55	56	47	61	57	57	57	57	54
7293;E	103+159	239,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	64	65	66	67	60	63	60	61	55	61	62	62	62	61	60
7293;E	103+159	239,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	67	68	69	62	64	61	63	55	62	63	63	64	63	62
7293;F	103+163	246,7	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	61	59	55	57	55	57	53	61	57	57	57	55	55
7293;F	103+163	246,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	59	61	59	60	57	64	60	60	61	59	58
7293;F	103+163	246,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	65	66	66	67	61	62	60	61	57	63	62	62	63	62	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 34																							
7294;A	103+193	279,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	61	55	56	55	57	52	59	57	56	57	56	56
7294;A	103+193	279,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	65	65	65	60	61	59	61	57	62	62	61	62	61	60
7294;B	103+185	280,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	60	61	60	52	54	51	52	48	56	53	54	55	54	52
7294;B	103+185	280,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	59	61	58	60	56	60	60	60	61	60	59
7294;C	103+181	272,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	62	62	63	56	59	57	58	55	61	58	59	60	59	57
7294;C	103+181	272,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	65	65	59	61	59	60	56	61	60	61	62	61	59
7294;D	103+190	272,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	62	62	63	56	58	56	57	53	59	58	58	59	58	57
7294;D	103+190	272,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	65	66	66	60	62	60	61	57	61	61	61	62	61	60
Siebenbürger Straße 35																							
7295;A	103+156	265,6	NW	EG	WR	50	35	55	58	58	60	60	56	57	55	57	52	58	57	56	56	56	55
7295;A	103+156	265,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	64	59	61	59	60	56	61	61	61	61	60	59
7295;B	103+153	266,3	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	57	59	52	55	53	54	48	55	55	56	56	54	53
7295;B	103+153	266,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	63	62	64	58	60	58	59	55	60	60	61	61	59	58
7295;C	103+153	263,4	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	58	58	51	55	54	55	50	55	56	56	57	55	54
7295;C	103+153	263,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	63	64	58	61	60	61	57	62	61	61	62	60	60
7295;D	103+151	261,4	SW	EG	WR	50	35	55	60	59	59	57	53	55	52	55	48	53	56	55	56	54	54
7295;D	103+151	261,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	57	60	57	59	53	60	60	60	60	58	58
7295;E	103+151	256,1	SO	EG	WR	50	35	55	52	57	58	60	53	54	50	50	44	53	54	55	55	52	50
7295;E	103+151	256,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	61	62	64	57	59	56	57	49	57	59	59	59	57	55
7295;F	103+157	255,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	59	59	55	57	56	56	51	57	56	56	57	55	55
7295;F	103+157	255,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	62	59	61	59	60	56	62	60	60	60	59	58
7295;G	103+161	261,1	NW	EG	WR	50	35	55	61	60	61	61	56	58	57	58	54	61	58	59	59	58	55
7295;G	103+161	261,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	64	58	61	59	60	55	61	60	61	61	60	58
7295;H	103+158	263,5	NW	EG	WR	50	35	55	58	57	59	58	54	56	54	55	50	58	55	55	55	54	53
7295;H	103+158	263,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	63	58	61	59	60	55	61	60	61	61	60	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 35A																							
7296;A	103+138	250,4	NW	EG	WR	50	35	55	59	58	59	57	54	56	54	55	50	55	57	57	56	54	53
7296;A	103+138	250,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	63	58	60	57	59	52	58	59	59	60	58	57
7296;B	103+132	253,9	SW	EG	WR	50	35	55	53	55	55	55	50	53	52	52	48	53	52	54	54	53	50
7296;B	103+132	253,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	62	61	62	55	58	56	57	51	57	58	59	59	58	56
7296;C	103+131	250,1	SO	EG	WR	50	35	55	55	55	55	55	49	52	51	52	46	53	52	54	54	52	50
7296;C	103+131	250,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	62	61	63	56	59	57	58	52	57	59	60	60	58	57
7296;D	103+131	248,3	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	54	55	48	51	50	52	46	54	53	54	54	52	49
7296;D	103+131	248,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	61	61	62	55	58	56	57	50	56	59	59	59	57	56
7296;E	103+126	246,4	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	53	54	48	52	50	52	46	55	52	53	53	51	50
7296;E	103+126	246,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	62	62	63	57	58	56	57	50	56	59	59	59	58	57
7296;F	103+125	241,6	SO	EG	WR	50	35	55	58	60	61	64	58	59	56	57	48	54	60	59	59	56	56
7296;F	103+125	241,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	64	64	67	60	62	59	59	52	60	62	62	62	60	59
7296;G	103+126	237,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	65	64	65	58	60	58	58	51	59	60	61	61	60	58
7296;G	103+126	237,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	66	66	68	61	63	60	60	54	61	63	63	63	62	60
7296;H	103+134	240,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	59	58	61	55	57	54	54	41	46	58	57	57	54	55
7296;H	103+134	240,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	62	64	59	61	58	58	48	54	61	60	60	58	59
Siebenbürger Straße 36																							
7297;A	103+169	291,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	62	62	62	56	59	57	58	55	60	58	59	59	59	57
7297;A	103+169	291,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	65	58	60	59	59	55	60	61	61	61	60	59
7297;B	103+171	288,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	58	57	58	55	60	58	59	59	59	57
7297;B	103+171	288,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	65	58	60	59	60	55	60	61	61	61	60	58
7297;C	103+173	285,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	62	62	62	56	59	57	58	55	60	58	58	59	59	57
7297;C	103+173	285,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	65	58	61	59	60	55	60	61	60	61	60	58
7297;D	103+179	286,3	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	61	61	54	56	54	57	50	55	57	55	55	55	54
7297;D	103+179	286,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	66	65	59	61	59	61	56	60	61	61	61	61	59
7297;F	103+172	296,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	53	54	49	52	51	53	47	53	54	54	55	53	52
7297;F	103+172	296,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	55	57	56	57	51	57	58	58	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 36-1																							
7298;A	103+179	293,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	59	62	60	61	55	60	61	62	62	61	60
7298;B	103+189	293,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	60	54	56	54	55	52	57	56	56	56	55	54
7298;B	103+189	293,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	64	57	59	58	59	55	60	60	60	60	59	58
7298;B	103+189	293,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	66	67	67	60	62	60	61	55	60	62	62	63	61	60
7298;C	103+196	299,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	49	50	50	51	49	54	50	51	51	50	50
7298;C	103+196	299,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	53	53	53	54	52	57	54	53	54	53	52
7298;C	103+196	299,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	59	60	58	60	56	61	60	60	60	59	59
7298;D	103+194	302,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	49	50	49	51	48	54	52	52	51	50	49
7298;D	103+194	302,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	52	53	52	54	51	57	53	53	54	52	52
7298;D	103+194	302,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	59	60	57	59	56	60	60	60	60	59	58
7298;E	103+192	305,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	54	48	49	47	50	38	43	50	49	50	48	49
7298;E	103+192	305,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	48	52	41	47	52	51	52	50	49
7298;E	103+192	305,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	58	59	57	59	54	60	59	59	60	58	58
7298;F	103+188	306,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	55	55	56	46	47	43	49	38	53	52	53	53	50	48
7298;F	103+188	306,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	57	51	51	45	51	39	53	53	53	53	49	49
7298;F	103+188	306,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	63	56	57	55	57	51	57	58	58	58	56	56
7298;G	103+185	303,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	50	52	45	47	44	48	37	52	49	48	48	46	45
7298;G	103+185	303,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	56	50	50	45	47	38	53	52	52	53	49	48
7298;G	103+185	303,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	63	56	58	55	56	51	57	58	58	59	57	56
7298;H	103+182	301,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	56	56	57	47	49	46	50	37	51	51	51	52	51	49
7298;H	103+182	301,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	51	56	50	50	45	48	38	54	53	53	54	51	51
7298;H	103+182	301,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	62	61	63	56	58	55	57	51	57	59	59	59	58	57
7298;I	103+178	300,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	55	57	58	48	50	47	50	40	50	51	52	52	52	50
7298;I	103+178	300,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	51	56	49	50	46	49	38	45	53	53	55	52	52
7298;I	103+178	300,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	63	56	58	55	57	51	57	59	59	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 37																							
7299;B	103+147	273,8	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	61	62	56	57	55	55	47	52	57	57	57	55	54
7299;B	103+147	273,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	64	65	60	61	58	59	54	59	61	61	61	58	58
7299;B	103+147	273,8	NO	2.OG	WR	50	35	55	65	66	66	68	61	63	59	60	55	60	62	62	63	61	60
7299;C	103+149	280,5	NW	EG	WR	50	35	55	62	60	60	58	56	58	56	57	54	59	58	58	58	56	55
7299;C	103+149	280,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	63	61	62	60	57	59	58	58	54	59	59	59	60	57	57
7299;C	103+149	280,5	NW	2.OG	WR	50	35	55	64	64	65	65	59	61	58	60	55	59	61	61	62	60	59
7299;D	103+141	281,4	SW	EG	WR	50	35	55	47	55	58	59	49	51	46	51	37	53	50	51	51	52	49
7299;D	103+141	281,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	57	60	61	51	53	48	53	38	55	53	53	53	54	51
7299;D	103+141	281,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	60	63	64	65	58	59	56	58	51	59	59	59	59	59	57
Siebenbürger Straße 39																							
7300;A	103+130	268,6	SO	EG	WR	50	35	55	57	61	62	64	57	59	56	57	51	55	58	58	58	56	55
7300;A	103+130	268,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	64	65	66	60	61	58	60	53	58	61	60	60	59	58
7300;A	103+130	268,6	SO	2.OG	WR	50	35	55	64	67	66	68	61	63	60	62	55	60	62	63	63	62	60
7300;B	103+137	267,3	NO	EG	WR	50	35	55	58	59	60	61	55	57	55	55	48	53	56	56	55	54	54
7300;B	103+137	267,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	63	65	59	60	58	59	51	57	60	60	60	58	58
7300;B	103+137	267,3	NO	2.OG	WR	50	35	55	65	66	66	68	61	63	61	61	55	60	62	63	63	62	61
7300;D	103+133	275,8	SW	EG	WR	50	35	55	56	60	59	61	53	54	50	51	46	55	53	55	57	55	53
7300;D	103+133	275,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	61	61	63	55	56	51	53	47	56	56	57	58	57	55
7300;D	103+133	275,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	60	64	65	66	58	60	57	58	52	58	59	60	60	59	57
Siebenbürger Straße 41																							
7301;A	103+136	299,8	NW	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	56	58	56	58	53	58	58	58	58	57	56
7301;B	103+129	302,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	61	60	61	54	56	53	54	42	52	56	56	57	56	55
7301;C	103+129	294,8	SO	EG	WA	55	40	60	60	62	62	64	57	59	54	55	44	55	58	57	59	57	56
7301;D	103+135	292,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	61	62	64	58	58	54	56	43	52	57	56	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 42																							
7302;A	103+175	313,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	53	53	49	50	50	51	49	56	50	51	53	52	52
7302;A	103+175	313,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	60	54	55	53	55	51	57	56	55	56	55	55
7302;B	103+166	312,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	58	59	60	54	54	51	53	47	55	55	56	56	54	51
7302;B	103+166	312,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	64	57	59	56	57	54	60	58	59	60	58	56
7302;C	103+164	306,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	60	60	61	53	55	52	53	47	57	55	57	58	56	54
7302;C	103+164	306,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	63	64	64	58	59	56	57	54	59	59	60	60	59	57
7302;D	103+170	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	56	58	52	54	53	54	48	53	54	54	55	54	54
7302;D	103+170	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	63	57	59	57	58	54	59	59	59	59	58	58
7302;E	103+175	308,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	57	56	57	51	53	51	51	40	50	53	53	54	52	52
7302;E	103+175	308,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	61	54	55	53	55	45	51	57	56	57	55	56
Siebenbürger Straße 44																							
7303;A	103+154	322,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	60	61	62	54	56	55	56	52	57	56	57	57	56	54
7303;A	103+154	322,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	64	64	58	59	57	58	54	59	59	60	59	58	57
7303;B	103+161	321,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	59	59	52	55	53	53	49	54	55	55	55	54	52
7303;B	103+161	321,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	64	58	60	58	58	55	60	59	60	60	59	57
7303;C	103+164	328,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	53	54	53	55	50	57	55	54	54	53	52
7303;C	103+164	328,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	56	57	56	57	53	58	58	58	58	57	55
7303;D	103+160	331,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	45	47	46	47	43	50	48	48	49	47	47
7303;D	103+160	331,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	53	55	53	54	48	55	55	56	56	55	53
7303;E	103+157	332,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	48	52	50	50	44	56	50	51	52	50	50
7303;E	103+157	332,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	55	57	55	56	52	58	56	57	58	56	56
7303;F	103+152	332,8	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	54	55	53	55	50	56	55	56	56	54	53
7303;F	103+152	332,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	57	59	56	58	54	58	58	59	59	58	56
7303;G	103+150	328,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	61	61	62	56	57	56	57	54	60	57	58	58	57	56
7303;G	103+150	328,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	64	65	58	60	58	59	56	60	60	60	60	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 48																							
7304;A	103+137	352,9	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	56	58	55	56	51	58	58	58	59	57	56
7304;A	103+137	352,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	64	64	64	58	60	57	58	53	58	59	60	60	59	57
7304;B	103+139	359,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	58	55	56	53	54	51	55	56	56	57	55	54
7304;B	103+139	359,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	58	60	57	58	55	59	60	60	61	59	58
7304;D	103+127	367,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	48	52	50	53	44	49	53	51	53	52	51
7304;D	103+127	367,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	55	56	54	55	49	55	56	56	57	55	55
7304;E	103+125	361,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	60	59	61	54	57	56	56	52	58	57	57	57	56	54
7304;E	103+125	361,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	62	64	57	59	57	58	53	59	59	59	59	58	57
7304;F	103+128	355,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	60	59	61	55	57	56	56	53	58	57	57	58	57	55
7304;F	103+128	355,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	62	63	57	59	57	58	53	58	58	59	59	58	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 48A																							
7305;A	103+153	360,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	56	54	55	48	54	56	56	57	54	53
7305;A	103+153	360,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	64	58	59	56	57	51	57	59	59	59	57	56
7305;A	103+153	360,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	65	65	66	59	60	58	59	53	58	60	60	61	59	58
7305;B	103+153	364,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	56	53	54	52	54	47	54	54	53	54	52	51
7305;B	103+153	364,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	55	56	54	56	50	57	56	56	56	54	54
7305;B	103+153	364,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	57	58	56	57	53	58	58	58	59	57	56
7305;C	103+147	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	55	50	52	48	51	37	46	52	52	52	49	50
7305;C	103+147	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	56	54	55	51	54	40	48	54	54	54	51	52
7305;C	103+147	373,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	56	58	55	57	51	57	58	58	58	56	56
7305;D	103+138	377,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	52	54	56	48	49	45	47	43	50	49	50	50	48	47
7305;D	103+138	377,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	56	59	60	52	53	48	51	47	53	53	53	53	52	50
7305;D	103+138	377,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	56	54	56	50	56	57	57	57	56	54
7305;E	103+132	373,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	49	48	48	46	52	49	50	49	48	46
7305;E	103+132	373,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	49	52	51	51	49	56	51	52	52	51	50
7305;E	103+132	373,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	55	57	55	56	52	58	56	57	58	56	54
7305;F	103+130	370,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	58	57	60	51	53	50	52	43	49	54	53	55	52	52
7305;F	103+130	370,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	58	62	56	58	55	56	53	57	58	58	59	57	56
7305;F	103+130	370,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	64	64	65	58	60	58	59	54	58	60	60	60	59	58
7305;G	103+134	365,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	64	64	65	58	60	58	59	54	58	60	60	61	59	58
7305;H	103+138	361,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	59	52	54	51	53	49	55	55	55	56	54	52
7305;H	103+138	361,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	64	57	58	56	57	52	58	59	59	60	58	57
7305;H	103+138	361,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	66	66	67	60	61	59	60	53	58	61	61	62	60	59
7305;I	103+141	359,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	58	59	59	52	54	52	53	51	57	53	55	55	54	51
7305;I	103+141	359,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	62	62	63	57	58	56	57	55	58	57	59	59	58	56
7305;I	103+141	359,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	65	66	66	60	61	59	59	56	60	61	61	62	61	59
7305;J	103+147	358,1	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	56	53	54	47	52	56	56	57	54	54
7305;J	103+147	358,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	63	64	64	58	59	56	57	51	57	59	59	59	57	56
7305;J	103+147	358,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	65	65	66	59	60	58	59	53	59	60	60	61	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 50																							
7306;A	103+117	372,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	59	59	61	55	57	55	56	52	57	57	57	57	56	55
7306;A	103+117	372,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	61	63	57	59	56	58	53	57	59	58	59	58	57
7306;B	103+123	371,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	59	58	59	51	53	52	54	45	53	55	53	54	52	52
7306;B	103+123	371,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	63	56	58	56	57	52	57	58	58	59	57	57
7306;C	103+125	375,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	50	49	50	47	52	50	50	51	49	48
7306;C	103+125	375,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	56	58	56	57	55	59	57	58	59	58	56
7306;D	103+125	378,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	53	54	54	47	49	47	48	44	49	48	49	50	49	47
7306;D	103+125	378,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	57	55	56	53	57	56	57	58	57	55
7306;E	103+125	380,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	51	49	49	47	52	50	51	51	50	48
7306;E	103+125	380,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	55	57	55	56	53	58	56	58	58	57	55
7306;F	103+123	381,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	48	51	44	49	53	52	53	50	49
7306;F	103+123	381,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	56	57	55	57	52	58	57	58	59	57	56
7306;G	103+118	379,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	53	57	57	50	51	48	53	44	49	52	51	51	51	50
7306;G	103+118	379,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	62	56	58	55	57	53	58	58	58	58	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 52																							
7307;A	103+122	393,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	48	50	49	51	43	49	51	50	51	49	49
7307;A	103+122	393,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	52	54	53	54	48	55	54	54	54	53	52
7307;A	103+122	393,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	61	56	58	56	57	53	57	58	58	58	57	56
7307;B	103+118	395,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	52	51	52	49	50	42	47	51	49	50	47	49
7307;B	103+118	395,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	52	51	53	51	52	46	53	52	52	52	50	51
7307;B	103+118	395,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	60	55	57	55	56	52	57	56	57	58	56	55
7307;C	103+111	392,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	55	45	49	49	52	40	44	51	49	51	51	50
7307;C	103+111	392,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	48	52	51	54	46	53	53	52	53	52	52
7307;C	103+111	392,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	54	56	54	56	51	57	56	57	57	56	55
7307;D	103+109	385,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	59	59	59	53	56	54	55	52	57	55	56	57	56	55
7307;D	103+109	385,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	57	55	56	52	57	56	57	58	57	56
7307;D	103+109	385,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	56	59	56	58	53	58	58	58	59	58	57
7307;E	103+113	383,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	59	52	54	50	53	43	49	55	53	55	53	52
7307;E	103+113	383,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	56	58	55	57	52	58	58	58	58	57	56
7307;E	103+113	383,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	64	58	60	57	59	52	58	59	59	60	59	58
7307;F	103+117	384,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	49	50	50	51	44	49	52	51	51	50	49
7307;F	103+117	384,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	55	57	56	57	53	58	57	57	58	57	55
7307;F	103+117	384,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	64	58	60	57	59	52	58	60	59	60	59	58
7307;G	103+121	388,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	47	50	48	49	43	49	50	50	50	49	47
7307;G	103+121	388,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	56	54	55	50	57	56	56	57	56	54
7307;G	103+121	388,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	64	64	64	58	60	57	59	52	58	59	59	60	59	58
Siebenbürger Straße 52A																							
7308;A	103+173	427,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	57	48	51	49	51	43	54	53	53	53	50	50
7308;A	103+173	427,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	61	53	55	53	55	47	54	57	56	57	55	55
7308;B	103+178	424,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	52	54	52	53	48	56	54	53	53	52	52
7308;B	103+178	424,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	56	58	56	57	51	57	58	57	57	55	56
7308;C	103+182	427,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	54	53	53	49	55	54	54	54	53	52
7308;C	103+182	427,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	57	58	56	57	51	57	57	57	58	56	57
7308;D	103+183	433,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	55	56	53	55	38	50	55	53	54	51	53
7308;D	103+183	433,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	58	56	57	47	54	58	57	58	55	56
7308;E	103+175	434,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	50	44	44	42	47	36	39	48	48	48	47	45
7308;E	103+175	434,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	59	52	53	51	54	46	52	54	54	55	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 52B																							
7309;A	103+142	406,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	51	50	52	47	53	53	53	53	52	50
7309;A	103+142	406,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	53	55	54	55	51	57	57	57	57	55	54
7309;A	103+142	406,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	64	56	58	56	58	52	57	59	58	59	57	56
7309;B	103+152	407,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	52	54	53	54	49	55	53	53	54	53	53
7309;B	103+152	407,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	56	58	56	57	51	57	57	57	58	57	56
7309;B	103+152	407,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	65	65	58	60	57	59	52	57	59	59	60	59	58
7309;C	103+157	416,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	51	53	51	44	48	47	49	38	56	52	52	52	47	48
7309;C	103+157	416,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	54	56	54	48	52	51	52	42	57	54	53	54	49	51
7309;C	103+157	416,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	55	57	54	56	50	56	57	57	58	55	55
7309;D	103+147	414,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	46	45	48	42	45	48	48	49	48	46
7309;D	103+147	414,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	53	53	50	51	50	53	47	53	52	52	52	51	51
7309;D	103+147	414,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	56	54	56	50	56	55	56	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 53																							
7310;A	103+090	354,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	57	54	56	55	56	52	57	56	56	56	54	54
7310;A	103+090	354,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	57	55	56	55	56	51	58	56	56	56	54	54
7310;A	103+090	354,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	61	58	55	56	54	56	52	56	56	56	57	54	54
7310;A	103+090	354,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	57	59	57	58	52	57	58	59	60	58	57
7310;B	103+079	353,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	48	48	43	43	44	47	33	38	48	49	49	47	46
7310;B	103+079	353,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	49	44	43	44	49	33	38	49	50	50	47	46
7310;B	103+079	353,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	43	49	35	39	49	49	50	48	47
7310;B	103+079	353,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	55	57	54	56	48	53	56	57	57	56	55
7310;C	103+067	344,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	48	48	49	43	49	49	45	33	38	47	49	48	47	45
7310;C	103+067	344,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	48	49	49	44	50	50	47	33	38	49	50	49	48	47
7310;C	103+067	344,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	51	51	48	34	39	49	51	50	49	48
7310;C	103+067	344,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	55	57	54	56	48	53	57	57	58	56	55
7310;D	103+067	330,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	60	60	61	53	57	55	54	38	56	54	55	55	55	52
7310;D	103+067	330,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	63	63	64	55	59	57	57	39	57	56	57	58	58	55
7310;D	103+067	330,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	65	65	65	56	60	58	58	41	58	59	59	60	59	57
7310;D	103+067	330,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	63	66	66	67	58	61	59	60	50	58	60	60	61	60	58
7310;E	103+080	324,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	62	63	63	56	58	54	56	47	55	57	57	58	57	55
7310;E	103+080	324,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	65	65	65	58	60	57	59	50	57	59	59	60	59	58
7310;E	103+080	324,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	59	61	59	60	51	58	60	60	62	60	59
7310;E	103+080	324,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	65	66	67	67	59	61	59	60	52	58	61	61	62	61	60
7310;F	103+094	331,3	NO	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	56	58	55	56	48	55	57	57	58	56	55
7310;F	103+094	331,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	65	58	60	57	59	51	57	59	59	60	59	58
7310;F	103+094	331,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	66	66	66	59	61	58	60	52	58	60	60	61	60	59
7310;F	103+094	331,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	65	66	67	67	59	61	59	60	53	58	61	61	62	61	60
7310;G	103+099	340,7	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	57	54	55	53	55	49	54	55	55	56	53	53
7310;G	103+099	340,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	61	58	55	57	55	56	51	56	56	56	57	55	54
7310;G	103+099	340,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	61	59	55	57	55	57	52	57	57	57	58	55	55
7310;G	103+099	340,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	58	60	57	58	53	58	59	59	60	59	57
7310;H	103+095	347,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	60	56	53	55	53	55	50	54	55	55	55	53	53
7310;H	103+095	347,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	57	55	56	54	56	51	56	56	56	56	54	54
7310;H	103+095	347,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	59	61	58	55	57	55	56	52	57	57	56	57	54	54
7310;H	103+095	347,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	58	59	57	58	53	58	59	59	60	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 54																							
7311;A	103+115	406,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	57	54	55	52	54	45	50	55	54	55	52	53
7311;A	103+115	406,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	61	56	58	55	57	50	55	58	57	58	56	56
7311;B	103+110	407,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	52	50	52	43	48	52	51	52	50	50
7311;B	103+110	407,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	55	56	54	56	48	54	56	55	56	55	54
7311;C	103+103	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	46	48	42	50	49	49	49	48	47
7311;C	103+103	404,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	55	52	55	46	53	54	54	55	53	53
7311;D	103+101	398,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	57	59	59	54	56	54	55	52	57	55	55	55	55	53
7311;D	103+101	398,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	61	61	55	57	55	56	52	57	56	57	57	56	54
7311;E	103+107	396,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	55	55	48	49	48	49	38	46	49	49	52	51	50
7311;E	103+107	396,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	56	50	52	51	53	43	52	53	53	55	53	53
7311;F	103+113	401,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	51	53	51	52	42	46	53	52	53	50	51
7311;F	103+113	401,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	55	57	55	56	47	52	56	56	56	54	54
Siebenbürger Straße 54A																							
7312;A	103+152	432,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	54	53	55	51	53	42	54	54	53	54	50	52
7312;A	103+152	432,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	61	59	56	58	55	57	50	55	57	56	57	55	56
7312;B	103+144	431,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	49	51	48	50	42	46	51	51	53	51	50
7312;B	103+144	431,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	55	56	54	56	48	53	56	56	57	55	55
7312;C	103+138	420,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	56	51	52	50	52	48	54	53	53	53	51	51
7312;C	103+138	420,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	61	55	56	54	56	50	55	57	56	56	54	55
7312;D	103+143	419,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	52	52	46	47	48	49	41	45	49	48	48	47	47
7312;D	103+143	419,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	54	53	55	49	53	55	53	54	52	53
7312;E	103+147	420,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	48	49	47	49	40	44	49	50	50	48	47
7312;E	103+147	420,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	53	54	52	54	47	52	54	54	54	53	52
7312;F	103+151	424,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	47	49	48	48	40	52	50	50	50	48	47
7312;F	103+151	424,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	51	53	46	55	53	54	54	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 55																							
7313;A	103+080	377,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	61	58	56	58	55	57	53	58	58	57	58	55	55
7313;A	103+080	377,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	56	58	56	57	53	59	57	57	58	56	55
7313;B	103+073	378,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	54	51	52	49	52	42	48	51	51	52	51	50
7313;B	103+073	378,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	50	52	51	52	45	55	53	53	53	51	50
7313;C	103+070	373,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	51	44	52	52	50	34	50	50	49	49	46	44
7313;C	103+070	373,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	54	53	52	40	52	52	52	52	50	49
7313;D	103+070	371,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	45	49	48	48	33	50	48	48	48	46	47
7313;D	103+070	371,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	51	53	38	52	52	52	52	50	49
7313;E	103+069	367,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	52	53	54	45	51	51	47	36	50	50	49	48	46	45
7313;E	103+069	367,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	54	54	55	47	52	52	51	39	43	52	52	51	50	48
7313;F	103+073	366,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	50	54	55	48	51	51	50	36	39	49	50	51	50	46
7313;F	103+073	366,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	53	56	56	50	52	52	52	38	42	52	53	53	52	49
7313;G	103+077	368,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	56	52	53	51	53	37	53	52	52	53	51	51
7313;G	103+077	368,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	53	54	39	53	54	53	54	53	52
7313;H	103+080	372,4	NO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	57	54	55	54	55	50	55	55	55	56	53	53
7313;H	103+080	372,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	58	55	57	56	57	51	57	57	56	57	55	55
Siebenbürger Straße 55A																							
7314;A	103+058	365,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	51	51	51	44	50	50	45	38	46	46	48	48	47	44
7314;A	103+058	365,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	57	48	53	52	50	40	45	51	52	52	51	50
7314;B	103+051	365,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	47	50	49	49	38	45	50	51	51	50	49
7314;B	103+051	365,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	58	59	60	53	55	52	51	38	52	53	54	53	53	51
7314;C	103+049	358,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	60	59	60	53	56	53	52	39	57	54	55	56	55	52
7314;C	103+049	358,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	62	61	62	55	57	55	55	41	57	56	57	58	57	55
7314;D	103+053	355,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	59	59	60	53	54	50	51	36	56	54	55	56	54	51
7314;D	103+053	355,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	61	61	62	54	56	53	54	38	57	56	57	58	56	54
7314;E	103+056	357,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	56	58	59	49	51	49	51	35	42	53	53	53	52	51
7314;E	103+056	357,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	62	52	54	53	53	38	49	56	56	57	55	54
7314;F	103+059	359,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	54	52	56	49	50	49	48	35	40	52	52	52	49	49
7314;F	103+059	359,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	55	58	52	54	52	51	38	44	55	55	56	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 57																							
7315;A	103+077	392,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	56	54	55	53	55	51	55	55	55	56	53	53
7315;A	103+077	392,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	58	55	57	55	56	51	55	57	57	57	55	54
7315;B	103+070	393,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	56	52	52	50	53	43	48	53	52	53	51	50
7315;B	103+070	393,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	59	55	57	55	57	51	56	58	57	58	55	55
7315;C	103+067	388,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	55	56	49	52	50	52	46	53	52	52	53	51	51
7315;C	103+067	388,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	54	56	54	55	51	57	56	56	56	54	53
7315;D	103+069	384,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	53	55	54	55	51	58	56	55	55	54	53
7315;E	103+075	385,8	NO	EG	WA	55	40	60	60	58	59	57	54	56	54	55	50	56	55	55	56	54	53
7315;E	103+075	385,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	57	56	56	52	56	57	57	57	55	55
Siebenbürger Straße 57A																							
7316;A	103+052	377,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	50	51	49	52	43	48	52	51	52	50	49
7316;A	103+052	377,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	52	50	52	42	48	53	52	53	51	50
7316;B	103+042	376,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	56	58	58	49	50	47	50	43	51	50	52	53	52	48
7316;B	103+042	376,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	59	59	60	50	52	50	52	39	54	52	54	55	54	50
7316;C	103+042	371,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	60	60	60	51	53	51	51	43	55	52	54	54	54	49
7316;C	103+042	371,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	61	62	62	53	56	54	53	42	57	54	56	57	56	52
7316;D	103+049	370,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	54	55	55	48	52	51	49	39	45	51	51	50	49	48
7316;D	103+049	370,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	54	56	54	53	41	50	55	55	55	54	53
Siebenbürger Straße 58																							
7317;A	103+101	434,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	46	45	47	40	44	48	47	47	45	45
7317;A	103+101	434,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	49	50	45	51	51	50	50	49	48
7317;A	103+101	434,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	56	57	55	57	52	57	57	57	57	56	55
7317;B	103+092	433,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	49	50	50	41	42	44	47	33	37	47	45	45	44	44
7317;B	103+092	433,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	42	41	48	34	38	48	47	48	45	44
7317;B	103+092	433,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	54	52	54	48	53	54	54	54	53	52
7317;C	103+088	425,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	58	60	60	53	55	52	52	49	56	53	55	55	55	51
7317;C	103+088	425,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	59	60	61	54	57	54	54	51	57	55	56	56	56	53
7317;C	103+088	425,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	63	63	56	58	56	56	51	56	57	58	58	57	55
7317;D	103+097	425,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	55	55	49	50	48	48	39	44	48	48	47	48	47
7317;D	103+097	425,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	58	57	52	54	52	51	44	49	52	52	51	51	51
7317;D	103+097	425,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	57	59	57	58	52	57	58	58	58	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 58A																							
7318;A	103+131	453,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	55	56	54	56	49	54	56	56	57	55	54
7318;B	103+121	453,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	52	49	52	43	51	51	52	52	51	49
7318;B	103+121	453,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	45	45	41	50	34	38	50	49	48	46	47
7318;B	103+121	453,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	51	54	52	54	46	52	54	54	55	53	52
7318;C	103+117	444,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	52	53	52	53	50	55	53	53	53	53	51
7318;C	103+117	444,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	59	59	53	55	53	54	50	56	54	55	55	54	52
7318;C	103+117	444,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	55	58	56	57	51	56	57	58	58	57	55
7318;D	103+127	444,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	55	56	48	50	49	50	43	51	50	50	50	49	49
7318;D	103+127	444,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	59	52	54	52	54	47	52	54	53	54	53	52
7318;D	103+127	444,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	57	59	57	58	52	57	58	58	59	57	57
Siebenbürger Straße 58B																							
7319;A	103+140	461,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	55	53	54	52	54	45	54	54	53	53	50	52
7319;A	103+140	461,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	56	53	55	44	53	55	54	55	52	54
7319;B	103+133	460,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	55	52	53	50	53	43	49	53	52	53	51	51
7319;B	103+133	460,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	55	51	52	48	53	42	47	53	52	52	51	50
7319;D	103+134	449,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	50	52	45	48	47	48	38	42	49	48	49	47	47
7319;D	103+134	449,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	49	52	50	52	43	48	52	52	53	51	50
7319;E	103+136	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	50	52	45	48	46	47	37	41	48	48	49	47	47
7319;E	103+136	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	56	50	52	49	51	41	45	52	52	53	51	51
7319;F	103+139	456,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	51	52	48	50	38	41	51	50	51	48	49
7319;F	103+139	456,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	54	55	51	54	42	46	55	54	55	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 59																							
7320;A	103+067	405,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	55	52	53	50	53	47	53	54	53	54	51	51
7320;A	103+067	405,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	58	55	57	55	56	51	55	56	56	57	55	54
7320;B	103+058	406,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	53	47	48	46	49	41	45	50	50	50	49	47
7320;B	103+058	406,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	51	52	51	53	46	52	53	53	54	52	51
7320;C	103+046	398,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	42	42	46	33	38	47	46	46	44	44
7320;C	103+046	398,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	49	51	50	52	40	48	53	52	53	51	50
7320;D	103+041	392,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	54	52	54	46	50	50	49	34	39	52	51	51	48	48
7320;D	103+041	392,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	52	54	52	53	44	50	54	54	54	53	52
7320;E	103+042	388,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	55	56	49	51	50	52	38	43	53	51	52	50	50
7320;E	103+042	388,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	54	56	53	54	44	50	55	54	55	54	53
7320;F	103+046	387,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	51	40	45	51	51	51	50	48
7320;F	103+046	387,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	53	55	44	49	56	55	56	54	53
7320;G	103+052	393,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	49	52	50	51	41	48	51	51	52	50	49
7320;G	103+052	393,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	54	56	54	55	44	52	56	56	57	54	54
7320;H	103+056	394,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	55	56	49	52	50	51	43	48	52	52	53	51	50
7320;H	103+056	394,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	58	59	52	56	54	54	44	55	57	57	58	55	54
7320;I	103+064	396,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	50	52	44	49	52	52	52	50	49
7320;I	103+064	396,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	55	57	55	56	50	56	57	57	57	54	54
Siebenbürger Straße 60																							
7321;A	103+079	443,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	54	56	56	51	52	49	51	45	52	51	52	52	51	48
7321;A	103+079	443,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	54	56	53	54	49	54	54	55	56	55	52
7321;B	103+076	437,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	58	57	58	53	55	53	54	51	56	54	55	55	54	52
7321;B	103+076	437,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	55	57	55	55	51	56	56	57	57	56	54
7321;C	103+082	435,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	57	58	58	53	54	52	53	48	54	53	54	54	54	51
7321;C	103+082	435,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	59	60	60	55	57	55	55	52	56	55	56	57	56	53
7321;D	103+086	437,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	53	54	55	50	51	48	49	36	46	50	49	50	49	47
7321;D	103+086	437,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	56	56	57	50	53	51	51	41	49	52	53	53	51	50
7321;E	103+087	440,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	50	42	48	48	47	37	42	46	47	47	45	47
7321;E	103+087	440,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	56	49	52	51	51	41	50	51	52	52	51	50
7321;F	103+084	444,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	57	57	54	47	50	48	48	38	48	48	50	50	48	47
7321;F	103+084	444,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	58	51	54	52	52	43	53	53	54	54	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 60A																							
7322;A	103+152	481,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	58	58	51	52	50	52	46	52	52	52	53	52	50
7322;A	103+152	481,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	61	60	54	55	53	55	49	54	55	55	56	55	53
7322;B	103+156	487,5	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	60	55	54	56	52	55	40	50	54	53	54	50	53
7322;B	103+156	487,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	55	53	55	45	51	55	54	55	53	53
7322;C	103+152	488,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	54	51	52	49	51	42	47	51	51	52	49	49
7322;C	103+152	488,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	56	50	52	49	52	44	51	53	53	54	51	50
7322;D	103+149	488,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	53	56	55	52	53	50	53	39	45	52	50	51	49	50
7322;D	103+149	488,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	57	51	53	51	54	45	54	54	54	54	52	50
7322;E	103+144	489,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	51	50	53	46	46	44	50	35	38	50	50	50	48	47
7322;E	103+144	489,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	51	52	50	54	44	50	54	54	54	53	51
7322;F	103+142	483,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	52	51	53	48	55	53	54	54	53	51
7322;F	103+142	483,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	54	55	54	55	50	57	56	56	57	55	54
Siebenbürger Straße 60B																							
7323;A	103+175	499,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	52	54	53	54	50	56	54	55	55	54	52
7323;A	103+175	499,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	54	56	55	55	50	55	56	56	57	55	55
7323;A	103+175	499,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	56	58	57	58	51	56	58	57	58	57	57
7323;B	103+183	498,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	52	53	51	52	44	51	53	53	53	51	51
7323;B	103+183	498,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	56	57	55	56	48	55	57	56	57	55	55
7323;B	103+183	498,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	57	59	57	58	51	57	59	58	59	58	58
7323;C	103+189	504,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	52	53	43	52	52	51	53	51	53
7323;C	103+189	504,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	56	54	56	46	54	56	55	56	54	55
7323;C	103+189	504,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	57	58	56	58	51	55	58	57	58	56	57
7323;D	103+187	508,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	59	57	52	54	52	53	35	52	52	51	52	50	53
7323;D	103+187	508,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	62	61	54	56	53	55	37	51	55	53	55	53	54
7323;D	103+187	508,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	63	63	63	56	58	55	57	46	55	57	56	57	56	56
7323;E	103+179	507,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	55	57	57	49	51	45	50	35	52	50	51	52	51	48
7323;E	103+179	507,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	43	42	50	35	38	50	48	49	46	45
7323;E	103+179	507,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	52	54	45	51	55	54	55	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 61																							
7324;A	103+060	419,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	55	53	54	52	54	50	54	54	54	55	53	52
7324;A	103+060	419,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	55	57	55	55	50	54	56	56	57	55	54
7324;B	103+052	418,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	49	47	51	44	48	51	50	51	49	48
7324;B	103+052	418,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	54	55	53	55	51	56	55	56	56	55	53
7324;C	103+049	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	52	51	52	46	48	48	48	42	48	49	49	49	48	47
7324;C	103+049	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	52	55	53	53	47	54	54	54	55	53	52
7324;D	103+057	410,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	50	51	48	50	42	47	50	50	51	49	49
7324;D	103+057	410,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	54	55	52	54	48	54	55	55	55	54	53
7324;E	103+060	415,4	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	58	56	53	55	53	54	51	56	55	55	56	53	53
7324;E	103+060	415,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	55	57	56	57	53	57	57	57	58	56	55
Siebenbürger Straße 61A																							
7325;A	103+030	403,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	55	55	47	48	44	47	34	46	47	48	49	48	46
7325;A	103+030	403,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	61	54	55	51	54	41	53	54	55	56	54	53
7325;B	103+024	402,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	48	51	50	52	44	49	53	52	53	51	49
7325;B	103+024	402,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	61	60	51	53	50	53	41	54	53	55	55	54	51
7325;C	103+019	397,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	55	55	48	50	47	50	41	48	50	50	50	49	47
7325;C	103+019	397,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	56	53	55	47	56	54	55	55	54	52
7325;D	103+018	392,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	58	57	58	50	55	53	51	46	57	53	55	54	53	50
7325;D	103+018	392,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	61	60	61	53	57	56	54	49	59	56	57	57	56	53
7325;E	103+023	390,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	54	52	51	43	56	52	54	54	53	50
7325;E	103+023	390,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	54	56	54	54	45	57	55	56	57	55	53
7325;F	103+030	393,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	59	60	60	51	52	50	52	41	52	52	53	54	53	50
7325;F	103+030	393,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	54	55	53	55	45	56	55	56	57	56	53
7325;G	103+033	400,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	53	54	53	47	48	45	49	40	49	49	50	51	50	48
7325;G	103+033	400,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	54	56	52	54	45	53	55	55	56	54	53
Siebenbürger Straße 62A																							
7326;A	103+096	471,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	50	52	51	52	48	54	53	53	53	52	50
7326;A	103+096	471,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	55	54	54	49	55	55	55	55	54	53
7326;B	103+102	468,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	53	52	53	49	54	53	53	53	53	51
7326;B	103+102	468,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	56	54	55	50	55	55	55	56	55	53
7326;D	103+096	478,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	42	41	43	34	37	43	43	44	42	41
7326;D	103+096	478,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	55	49	52	50	51	44	49	51	51	51	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 62B																							
7327;B	103+108	472,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	56	56	56	49	51	49	50	40	51	50	51	52	51	49
7327;B	103+108	472,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	53	55	53	54	45	53	54	54	55	54	52
7327;D	103+102	482,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	42	41	43	33	37	44	43	43	42	41
7327;D	103+102	482,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	49	51	49	51	43	48	51	51	51	50	49
Siebenbürger Straße 62C																							
7328;B	103+113	475,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	51	49	50	40	45	51	50	51	49	49
7328;B	103+113	475,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	55	53	55	45	51	54	54	55	53	53
7328;D	103+107	485,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	42	41	44	33	37	44	44	44	42	41
7328;D	103+107	485,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	52	50	51	43	48	51	51	51	50	49
Siebenbürger Straße 62D																							
7329;B	103+119	479,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	50	52	42	48	52	51	52	50	49
7329;B	103+119	479,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	56	54	55	47	53	55	55	55	53	53
7329;D	103+113	489,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	40	42	41	44	34	37	44	44	44	42	41
7329;D	103+113	489,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	51	50	51	43	47	51	51	52	50	49
Siebenbürger Straße 62E																							
7330;B	103+124	482,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	54	52	53	43	49	52	52	53	51	51
7330;B	103+124	482,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	54	55	47	53	55	55	56	54	54
7330;D	103+118	492,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	52	49	50	47	50	34	37	50	48	49	46	47
7330;D	103+118	492,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	51	50	51	43	48	51	51	52	50	50
Siebenbürger Straße 62F																							
7331;B	103+130	485,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	53	54	51	52	44	52	53	53	53	51	51
7331;B	103+130	485,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	57	54	55	48	52	56	56	56	54	54
7331;D	103+123	496,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	53	48	40	45	45	47	34	48	48	48	48	44	46
7331;D	103+123	496,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	51	50	51	43	48	52	52	52	51	50
Siebenbürger Straße 62G																							
7332;B	103+135	489,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	56	50	53	53	53	48	55	53	53	53	51	51
7332;B	103+135	489,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	54	56	55	56	49	55	56	56	57	55	54
7332;C	103+135	496,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	49	48	49	38	52	49	48	49	47	46
7332;C	103+135	496,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	53	55	53	54	45	52	55	54	55	53	53
7332;D	103+129	499,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	51	51	51	45	47	46	48	44	51	48	50	50	49	46
7332;D	103+129	499,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	52	50	52	44	49	52	52	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 62H																							
7333;A	103+139	499,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	47	49	48	49	41	48	49	49	50	49	48
7333;A	103+139	499,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	52	55	54	54	48	54	55	54	55	54	53
7333;B	103+146	496,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	55	51	53	51	52	40	48	52	52	52	50	50
7333;B	103+146	496,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	53	55	54	54	45	52	55	55	56	54	53
7333;D	103+139	506,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	49	47	49	46	50	34	42	50	48	49	45	48
7333;D	103+139	506,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	52	53	51	53	43	49	54	53	54	51	51
Siebenbürger Straße 62I																							
7334;B	103+151	499,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	53	54	51	53	41	47	53	52	53	50	51
7334;B	103+151	499,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	55	57	55	56	47	53	56	56	56	54	55
7334;D	103+145	509,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	49	49	45	46	47	49	45	52	49	49	49	47	47
7334;D	103+145	509,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	56	56	50	52	51	53	45	52	53	53	54	52	51
Siebenbürger Straße 62J																							
7335;B	103+156	503,1	NO	EG	WA	55	40	60	60	59	59	57	52	54	52	53	44	52	54	53	54	51	52
7335;B	103+156	503,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	55	57	55	56	47	54	57	56	57	55	55
7335;D	103+150	513,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	45	46	46	48	43	50	48	48	48	46	45
7335;D	103+150	513,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	50	52	51	52	44	53	53	52	53	51	50
Siebenbürger Straße 62K																							
7336;B	103+162	506,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	51	53	52	53	46	53	53	53	54	51	52
7336;B	103+162	506,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	55	57	55	57	49	54	57	56	57	55	55
7336;D	103+156	516,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	41	47	34	38	47	46	47	44	43
7336;D	103+156	516,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	52	50	52	44	50	52	52	53	51	51
Siebenbürger Straße 62L																							
7337;B	103+167	510,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	50	52	51	52	47	55	52	52	53	51	51
7337;B	103+167	510,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	53	55	54	55	50	55	56	56	57	55	55
7337;D	103+161	519,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	47	51	51	47	48	45	50	34	38	49	47	48	47	46
7337;D	103+161	519,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	49	51	50	52	44	50	52	52	52	51	50
Siebenbürger Straße 62M																							
7338;B	103+173	513,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	56	50	51	50	50	46	50	52	51	52	51	50
7338;B	103+173	513,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	59	53	54	52	53	45	53	55	54	56	53	53
7338;D	103+166	523,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	49	48	49	45	49	34	41	49	48	49	45	48
7338;D	103+166	523,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	56	57	58	50	51	49	51	43	50	52	52	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 62N																							
7339;B	103+178	516,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	57	59	57	50	51	47	49	38	51	50	51	51	50	47
7339;B	103+178	516,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	57	59	59	51	52	51	53	41	54	53	53	53	53	50
7339;C	103+178	523,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	57	58	55	50	53	52	52	44	51	51	51	51	50	51
7339;C	103+178	523,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	56	54	55	47	54	54	54	55	53	54
7339;D	103+172	526,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	49	46	46	46	49	44	51	49	49	49	47	46
7339;D	103+172	526,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	50	52	45	54	53	52	53	51	51
Siebenbürger Straße 63																							
7340;A	103+049	432,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	55	51	52	50	52	46	52	53	53	53	51	50
7340;A	103+049	432,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	54	56	54	55	50	55	56	56	57	55	54
7340;B	103+043	434,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	55	54	55	48	50	49	52	45	49	52	52	52	51	50
7340;B	103+043	434,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	53	55	54	55	50	54	56	56	55	54	53
7340;C	103+041	426,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	56	56	57	51	53	52	53	48	53	53	53	54	52	51
7340;C	103+041	426,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	59	60	54	56	55	56	50	55	57	57	57	56	54
7340;D	103+047	424,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	48	51	51	50	44	50	52	52	52	50	49
7340;D	103+047	424,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	55	57	55	56	50	56	57	57	57	56	54
7340;E	103+050	427,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	56	56	50	52	50	51	42	46	51	51	51	50	49
7340;E	103+050	427,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	55	57	55	55	49	54	56	56	57	55	54
Siebenbürger Straße 63A																							
7341;A	103+019	412,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	50	53	45	52	53	53	54	52	50
7341;A	103+019	412,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	55	57	54	55	46	57	56	56	57	55	53
7341;B	103+011	412,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	58	57	51	52	48	52	41	51	52	52	53	52	49
7341;B	103+011	412,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	59	60	60	53	55	52	54	47	53	54	55	55	55	52
7341;C	103+009	405,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	57	57	58	51	54	51	53	46	56	53	54	55	54	50
7341;C	103+009	405,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	53	56	55	56	49	58	56	57	58	56	54
7341;D	103+017	404,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	56	55	48	50	49	51	40	47	51	51	51	50	48
7341;D	103+017	404,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	56	54	55	46	54	56	56	57	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 64																							
7342;A	103+076	471,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	54	50	52	51	51	43	49	51	50	51	48	50
7342;A	103+076	471,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	56	52	54	52	53	47	54	53	52	53	51	52
7342;A	103+076	471,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	57	54	55	50	55	56	56	56	54	54
7342;B	103+066	471,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	48	44	44	44	49	41	47	48	48	49	46	45
7342;B	103+066	471,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	48	43	42	42	49	33	38	49	48	48	46	44
7342;B	103+066	471,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	53	52	53	47	52	54	54	54	52	51
7342;C	103+061	462,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	57	57	58	51	54	53	53	49	55	54	55	55	54	51
7342;C	103+061	462,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	53	56	55	54	50	55	56	57	57	55	53
7342;C	103+061	462,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	55	57	56	56	50	56	58	58	58	56	55
7342;D	103+067	460,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	57	58	58	52	53	51	52	45	53	52	53	54	53	50
7342;D	103+067	460,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	56	54	55	49	55	56	56	57	55	53
7342;D	103+067	460,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	56	58	57	57	51	55	58	58	59	57	56
7342;E	103+072	461,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	53	51	52	43	48	53	52	53	51	50
7342;E	103+072	461,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	56	54	55	48	54	55	56	56	55	53
7342;E	103+072	461,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	62	56	58	56	57	50	55	58	58	58	57	56
7342;F	103+075	465,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	56	51	53	51	52	43	48	52	52	52	50	50
7342;F	103+075	465,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	56	54	55	47	54	55	54	55	53	53
7342;F	103+075	465,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	56	58	56	57	50	55	57	57	58	56	56
Siebenbürger Straße 67																							
7343;A	103+036	446,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	52	54	52	54	50	55	53	53	54	52	52
7343;A	103+036	446,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	55	57	55	56	52	56	56	56	57	56	55
7343;B	103+028	449,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	50	52	46	51	52	52	53	51	50
7343;B	103+028	449,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	53	56	54	55	50	54	55	55	56	55	54
7343;C	103+027	441,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	57	57	57	51	54	53	53	49	54	54	54	54	53	51
7343;C	103+027	441,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	54	57	55	56	50	55	57	57	57	56	55
7343;D	103+035	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	48	50	49	51	40	49	52	51	52	51	50
7343;D	103+035	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	54	56	55	56	49	54	57	56	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 67A																							
7344;A	102+991	411,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	53	52	53	48	53	54	54	54	53	51
7344;A	102+991	411,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	59	53	55	53	55	48	54	55	56	56	55	53
7344;B	103+000	414,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	50	52	51	51	44	54	52	53	54	53	50
7344;B	103+000	414,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	54	56	54	55	47	56	56	56	57	55	53
7344;C	103+001	419,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	53	55	52	53	47	56	53	54	55	53	51
7344;C	103+001	419,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	62	62	61	54	57	54	55	49	57	56	57	57	56	54
7344;D	102+998	422,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	52	55	51	52	47	55	53	54	54	52	50
7344;D	102+998	422,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	60	55	57	55	56	49	56	56	57	58	56	54
7344;E	102+995	422,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	51	52	50	52	45	51	52	52	52	51	49
7344;E	102+995	422,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	53	55	53	55	47	54	56	56	56	55	53
7344;F	102+991	422,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	53	50	51	49	53	44	51	53	52	53	51	50
7344;F	102+991	422,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	53	55	53	56	47	53	56	55	56	54	53
7344;G	102+988	419,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	52	49	49	45	51	32	49	51	50	51	49	48
7344;G	102+988	419,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	52	54	51	54	43	50	55	54	55	53	52
7344;H	102+988	415,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	56	56	56	48	51	50	51	38	54	52	53	52	51	48
7344;H	102+988	415,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	60	59	52	55	53	54	45	54	55	55	56	54	52
Siebenbürger Straße 67B																							
7345;A	103+006	425,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	54	56	54	55	48	54	56	56	57	56	54
7345;B	103+011	426,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	53	50	53	41	49	53	52	53	51	50
7345;B	103+011	426,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	55	57	54	56	47	53	57	57	57	56	55
7345;C	103+011	434,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	51	52	49	52	45	51	52	52	52	51	50
7345;C	103+011	434,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	53	55	47	53	56	55	56	55	54
7345;D	103+003	437,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	48	50	48	50	35	49	51	51	52	50	49
7345;D	103+003	437,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	53	55	52	55	42	55	55	55	56	55	53
7345;E	103+001	429,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	58	58	58	51	53	50	52	44	53	52	53	54	54	51
7345;E	103+001	429,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	62	55	58	55	56	49	56	57	58	58	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 68																							
7346;A	103+063	493,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	53	48	50	48	50	40	49	50	49	50	48	49
7346;A	103+063	493,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	52	54	52	53	45	51	53	53	54	52	52
7346;B	103+057	496,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	49	50	51	42	45	45	47	33	37	48	47	46	44	42
7346;B	103+057	496,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	50	49	51	42	47	52	51	52	50	49
7346;C	103+053	493,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	53	53	54	47	49	48	49	38	44	51	50	51	49	48
7346;C	103+053	493,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	50	49	51	42	47	52	52	52	50	49
7346;D	103+054	488,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	57	57	58	49	52	51	52	44	51	54	54	55	53	51
7346;D	103+054	488,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	51	54	53	53	45	51	55	55	55	53	53
7346;E	103+059	485,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	54	55	48	50	49	51	38	43	52	52	52	50	48
7346;E	103+059	485,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	58	51	53	52	53	44	49	55	55	55	53	51
7346;F	103+064	487,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	54	50	52	49	52	38	43	52	51	52	50	50
7346;F	103+064	487,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	52	54	52	54	43	49	54	54	54	52	52
Siebenbürger Straße 69																							
7347;A	103+010	475,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	47	47	48	38	42	49	48	48	46	45
7347;A	103+010	475,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	49	51	50	51	43	48	52	52	52	50	48
7347;A	103+010	475,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	56	58	56	57	51	56	57	57	57	56	55
7347;B	103+004	466,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	57	58	59	52	54	51	52	47	53	53	53	53	53	50
7347;B	103+004	466,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	54	57	55	55	49	55	57	57	57	55	54
7347;B	103+004	466,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	63	63	55	58	56	57	50	56	59	59	58	57	55
7347;C	103+015	467,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	54	52	54	47	52	55	54	55	53	52
7347;C	103+015	467,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	57	55	56	49	55	57	56	57	55	55
7347;C	103+015	467,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	56	58	57	57	50	54	58	58	58	57	56
7347;D	103+020	476,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	55	52	53	51	53	49	53	53	53	54	52	51
7347;D	103+020	476,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	55	52	54	49	53	54	55	55	53	52
7347;D	103+020	476,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	57	54	56	49	54	56	56	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 69A																							
7348;A	102+986	449,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	51	49	51	41	50	52	52	53	51	49
7348;A	102+986	449,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	53	56	53	55	46	53	56	56	56	55	53
7348;A	102+986	449,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	55	58	56	57	48	56	58	58	58	57	55
7348;B	102+991	458,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	52	53	46	53	54	54	54	52	51
7348;B	102+991	458,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	63	61	55	57	53	54	47	53	55	56	56	54	53
7348;B	102+991	458,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	64	63	56	58	55	56	48	56	57	58	58	57	55
7348;C	102+981	456,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	44	48	38	42	48	47	48	46	44
7348;C	102+981	456,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	52	50	53	44	51	52	52	52	51	48
7348;C	102+981	456,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	52	55	52	55	42	53	55	56	56	54	52
7348;D	102+975	448,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	51	50	50	44	52	51	51	51	50	49
7348;D	102+975	448,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	52	55	54	54	48	55	55	56	56	55	52
7348;D	102+975	448,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	54	57	56	57	48	57	58	58	58	57	55
Siebenbürger Straße 70																							
7349;A	103+049	501,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	51	47	50	48	49	46	50	49	50	50	48	48
7349;A	103+049	501,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	53	55	53	54	49	54	54	55	55	54	53
7349;B	103+042	502,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	47	49	48	50	41	47	51	51	52	50	49
7349;B	103+042	502,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	55	57	54	56	50	55	56	56	57	56	55
7349;C	103+040	495,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	57	56	57	51	54	52	53	49	54	54	54	55	54	51
7349;C	103+040	495,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	58	59	53	55	54	55	49	54	56	56	57	55	54
7349;D	103+046	495,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	57	56	57	48	51	50	50	43	53	51	52	53	52	50
7349;D	103+046	495,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	52	55	54	54	47	54	55	56	56	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 71																							
7350;A	103+006	481,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	50	51	52	46	47	47	47	39	44	49	49	49	46	44
7350;A	103+006	481,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	56	51	51	51	51	45	50	53	53	53	50	48
7350;A	103+006	481,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	56	58	56	57	51	56	58	58	58	56	55
7350;B	103+003	477,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	48	49	35	42	50	49	50	48	47
7350;B	103+003	477,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	50	53	52	53	40	46	54	53	54	52	51
7350;B	103+003	477,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	56	58	56	57	49	55	58	57	58	56	56
7350;C	102+998	476,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	55	56	56	49	51	48	49	42	51	50	51	51	50	48
7350;C	102+998	476,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	51	53	51	53	44	53	54	54	55	54	52
7350;C	102+998	476,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	62	62	61	55	57	55	57	49	54	58	58	58	56	55
7350;D	102+990	479,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	56	56	56	50	52	51	51	47	53	52	53	53	52	50
7350;D	102+990	479,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	53	55	53	54	48	54	55	56	56	55	53
7350;D	102+990	479,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	55	57	56	57	50	55	58	59	58	57	55
7350;E	102+995	489,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	53	53	47	47	46	51	38	42	51	50	51	49	47
7350;E	102+995	489,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	50	51	49	53	43	48	53	53	53	51	50
7350;E	102+995	489,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	55	57	55	57	49	54	58	57	58	56	55
7350;F	103+007	489,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	49	50	48	50	39	44	50	49	49	47	47
7350;F	103+007	489,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	54	51	52	49	52	43	48	51	51	51	49	49
7350;F	103+007	489,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	58	54	57	54	55	48	54	56	56	56	54	54
Siebenbürger Straße 71A																							
7351;A	102+988	474,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	53	51	52	46	52	52	52	53	51	50
7351;A	102+988	474,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	54	56	47	53	56	56	57	54	53
7351;B	102+979	475,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	53	53	54	49	50	50	53	43	49	54	53	53	50	49
7351;B	102+979	475,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	53	53	55	40	48	56	56	56	53	52
7351;C	102+975	468,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	54	55	48	51	49	53	42	49	53	52	53	52	51
7351;C	102+975	468,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	59	59	53	55	54	56	47	53	56	56	57	55	54
7351;D	102+974	465,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	48	50	48	53	41	47	53	52	53	51	50
7351;D	102+974	465,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	52	54	52	56	45	51	56	56	56	55	54
7351;E	102+973	461,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	54	56	56	49	51	49	51	42	48	52	52	51	50	48
7351;E	102+973	461,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	53	55	53	54	46	52	55	55	55	53	52
7351;F	102+979	462,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	49	49	46	49	37	41	49	48	49	47	46
7351;F	102+979	462,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	53	51	53	44	50	53	52	53	52	51
7351;G	102+987	467,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	53	50	52	46	50	52	52	53	51	50
7351;G	102+987	467,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	54	55	53	55	47	53	55	56	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 72																							
7352;A	103+044	516,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	55	51	53	51	52	46	52	53	52	53	51	52
7352;A	103+044	516,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	54	56	54	55	50	55	56	56	57	55	55
7352;B	103+040	517,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	52	50	53	43	48	53	52	53	51	51
7352;B	103+040	517,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	54	55	48	54	56	56	57	55	54
7352;C	103+034	514,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	56	55	50	50	47	51	43	49	51	51	51	50	48
7352;C	103+034	514,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	56	53	55	48	54	55	55	56	54	53
7352;D	103+032	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	53	52	53	49	54	54	54	55	53	52
7352;D	103+032	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	53	56	54	55	49	54	56	56	57	55	54
7352;E	103+038	506,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	56	55	49	51	50	50	43	47	51	50	50	49	48
7352;E	103+038	506,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	57	55	56	49	54	56	57	57	56	54
7352;F	103+044	510,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	55	50	51	49	51	42	48	52	51	52	50	49
7352;F	103+044	510,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	60	54	57	55	56	49	54	56	56	57	55	55
Siebenbürger Straße 73																							
7353;A	102+994	506,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	55	52	53	50	53	44	53	54	53	54	50	51
7353;A	102+994	506,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	56	52	53	50	53	44	53	54	54	54	51	52
7353;A	102+994	506,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	56	54	55	48	54	56	56	56	55	54
7353;B	102+984	505,2	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	42	42	47	30	35	47	46	45	43	41
7353;B	102+984	505,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	41	40	49	32	36	49	47	47	44	43
7353;B	102+984	505,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	52	50	53	44	50	54	53	53	52	50
7353;C	102+978	496,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	55	55	56	47	50	49	48	40	51	51	52	52	50	48
7353;C	102+978	496,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	57	58	59	51	54	52	51	43	52	53	54	53	53	50
7353;C	102+978	496,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	54	56	55	56	48	54	57	57	57	56	54
7353;D	102+988	497,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	50	50	49	51	40	45	52	51	51	49	49
7353;D	102+988	497,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	53	51	53	44	51	54	53	53	52	51
7353;D	102+988	497,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	55	57	56	57	48	54	58	58	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 73A																							
7354;A	102+969	490,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	50	51	49	50	44	50	51	51	52	50	49
7354;A	102+969	490,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	52	54	52	53	47	53	54	55	56	53	53
7354;A	102+969	490,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	53	56	54	56	48	54	56	57	57	55	54
7354;B	102+959	489,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	47	43	44	42	47	34	39	47	47	47	45	43
7354;B	102+959	489,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	44	45	42	49	31	36	49	49	49	46	44
7354;B	102+959	489,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	51	52	51	53	41	49	54	54	54	52	50
7354;C	102+954	481,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	56	56	57	51	50	51	53	36	52	54	54	54	52	49
7354;C	102+954	481,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	59	52	53	54	55	39	54	56	56	56	55	53
7354;C	102+954	481,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	61	61	61	55	56	56	57	45	55	58	58	58	56	54
7354;D	102+964	482,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	51	51	52	41	47	53	53	53	52	51
7354;D	102+964	482,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	59	55	56	56	56	46	52	57	57	57	55	54
7354;D	102+964	482,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	56	57	57	58	47	54	58	58	59	57	55
Siebenbürger Straße 74A																							
7355;B	103+020	533,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	53	53	53	46	48	45	49	41	51	49	50	50	49	45
7355;B	103+020	533,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	47	48	43	47	43	49	35	52	49	49	49	47	44
7355;B	103+020	533,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	50	52	51	53	46	52	53	53	53	52	51
7355;C	103+020	526,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	54	52	53	50	54	54	54	55	53	52
7355;C	103+020	526,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	57	58	52	54	53	54	49	54	55	55	56	55	53
7355;C	103+020	526,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	54	56	55	56	49	54	57	57	57	56	55
7355;D	103+026	523,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	52	53	51	54	46	52	54	53	54	52	52
7355;D	103+026	523,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	54	56	54	56	50	55	57	56	57	55	55
7355;D	103+026	523,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	55	57	56	57	50	54	58	58	58	56	56
Siebenbürger Straße 74B																							
7356;A	103+025	537,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	49	47	51	39	45	51	49	51	49	48
7356;A	103+025	537,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	50	50	45	44	44	50	32	36	49	47	48	46	44
7356;A	103+025	537,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	50	52	50	53	45	51	53	53	53	52	51
7356;C	103+032	526,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	56	51	52	50	53	44	49	53	52	53	51	51
7356;C	103+032	526,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	54	56	48	54	56	56	57	55	54
7356;C	103+032	526,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	55	57	56	57	49	55	58	58	58	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 74C																							
7357;A	103+037	536,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	54	52	53	51	53	46	52	54	53	53	50	51
7357;A	103+037	536,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	57	53	55	54	55	47	54	55	54	55	51	53
7357;A	103+037	536,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	61	58	55	57	55	56	49	54	56	56	57	54	54
7357;B	103+031	539,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	50	51	52	44	46	45	47	33	42	48	47	48	46	43
7357;B	103+031	539,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	51	51	45	45	45	48	32	36	46	44	46	45	39
7357;B	103+031	539,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	53	51	53	45	51	53	53	53	52	50
7357;D	103+037	529,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	52	54	53	54	52	52
7357;D	103+037	529,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	54	56	54	55	48	54	56	56	57	55	54
7357;D	103+037	529,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	61	55	57	56	57	49	54	58	58	58	56	56
Siebenbürger Straße 75																							
7358;A	102+995	524,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	54	51	53	51	53	48	54	53	53	53	51	51
7358;A	102+995	524,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	56	53	54	52	54	49	54	55	55	55	53	53
7358;B	102+987	524,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	48	47	50	40	44	50	49	49	47	46
7358;B	102+987	524,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	53	54	52	55	48	53	55	54	54	52	52
7358;C	102+984	517,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	52	53	53	48	49	47	50	45	50	50	50	50	49	47
7358;C	102+984	517,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	48	50	48	51	41	49	52	51	51	50	49
7358;D	102+991	516,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	54	51	53	50	53	46	51	53	53	54	51	50
7358;D	102+991	516,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	55	47	53	55	55	55	53	53
Siebenbürger Straße 75A																							
7359;A	102+955	505,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	48	48	49	37	42	51	49	49	46	46
7359;A	102+955	505,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	55	48	51	52	53	38	50	54	53	52	50	49
7359;B	102+953	498,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	52	53	49	49	51	51	37	45	51	51	51	49	47
7359;B	102+953	498,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	51	51	52	54	38	44	55	55	54	52	49
7359;C	102+962	497,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	52	50	47	49	45	49	35	47	50	50	50	47	47
7359;C	102+962	497,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	50	51	48	53	36	49	54	53	54	51	50
7359;D	102+965	504,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	53	49	51	49	51	45	51	52	52	52	50	48
7359;D	102+965	504,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	52	54	52	54	47	55	55	55	55	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 76A																							
7360;A	103+053	542,3	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	53	52	54	51	52	44	51	52	52	52	49	51
7360;A	103+053	542,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	56	53	55	53	54	47	52	54	54	55	53	52
7360;B	103+044	546,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	45	47	40	42	42	45	32	36	46	44	44	42	42
7360;B	103+044	546,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	54	54	49	51	49	51	43	49	52	51	52	50	49
7360;C	103+042	539,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	51	53	52	52	50	55	53	54	54	52	51
7360;C	103+042	539,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	53	56	54	54	50	54	56	56	57	55	54
7360;D	103+047	533,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	56	51	52	51	53	50	55	54	54	54	53	51
7360;D	103+047	533,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	53	56	54	55	50	54	56	57	57	55	54
7360;E	103+053	532,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	53	54	52	54	47	54	55	54	55	53	52
7360;E	103+053	532,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	54	56	54	56	48	54	57	56	57	55	54
Siebenbürger Straße 76B																							
7361;A	103+070	552,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	49	51	48	51	36	50	51	50	51	47	49
7361;A	103+070	552,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	52	54	52	54	45	51	54	54	54	52	52
7361;B	103+061	556,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	51	53	53	46	48	46	49	43	49	48	49	49	48	45
7361;B	103+061	556,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	49	51	43	48	51	51	52	50	49
7361;C	103+061	546,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	52	51	51	47	53	52	53	53	52	50
7361;C	103+061	546,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	53	55	54	54	49	54	55	56	56	54	52
7361;D	103+068	541,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	53	55	53	54	47	53	54	54	55	53	52
7361;D	103+068	541,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	54	56	54	56	48	54	56	56	56	54	54
7361;E	103+072	544,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	53	54	52	54	46	53	54	54	55	53	52
7361;E	103+072	544,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	54	56	54	56	48	54	56	56	56	55	54
Siebenbürger Straße 77																							
7362;A	102+988	535,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	53	51	53	48	52	54	53	53	51	51
7362;A	102+988	535,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	55	53	55	48	53	56	55	55	53	52
7362;B	102+981	536,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	54	50	50	50	52	45	50	53	53	53	50	49
7362;B	102+981	536,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	52	51	54	48	52	54	54	53	52	51
7362;C	102+980	529,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	53	54	48	51	50	51	45	50	52	52	52	51	50
7362;C	102+980	529,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	51	54	53	54	47	54	55	55	54	52	51
7362;D	102+986	528,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	49	50	48	52	42	47	51	50	51	49	48
7362;D	102+986	528,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	52	54	53	55	49	54	55	54	55	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 77A																							
7363;A	102+941	509,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	46	48	48	51	38	44	52	51	52	50	50
7363;A	102+941	509,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	51	53	53	55	42	50	56	55	55	54	53
7363;B	102+945	508,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	49	53	37	42	53	52	52	51	50
7363;B	102+945	508,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	57	52	53	53	56	42	48	56	56	56	55	53
7363;C	102+947	508,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	55	55	55	49	51	52	52	40	45	54	53	52	50	49
7363;C	102+947	508,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	53	55	56	56	44	51	57	57	57	55	53
7363;D	102+954	510,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	46	50	39	43	50	49	50	48	47
7363;D	102+954	510,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	52	51	54	42	51	55	54	54	52	51
7363;E	102+957	517,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	54	54	53	48	51	50	50	47	53	49	51	51	50	48
7363;E	102+957	517,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	52	53	52	53	47	52	53	54	54	53	50
7363;F	102+949	518,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	54	52	46	48	46	48	43	49	48	49	49	47	45
7363;F	102+949	518,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	49	51	40	46	52	52	51	49	48
7363;G	102+942	513,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	50	47	47	44	49	30	37	49	47	48	45	45
7363;G	102+942	513,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	48	52	39	45	53	52	52	50	49
Siebenbürger Straße 78																							
7364;A	103+003	551,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	53	51	52	48	53	53	53	53	53	51
7364;A	103+003	551,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	54	52	54	48	53	55	55	56	54	53
7364;B	103+011	546,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	55	55	55	49	50	48	51	40	49	51	50	51	49	48
7364;B	103+011	546,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	51	53	51	54	44	50	55	54	54	53	52
7364;D	103+013	557,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	44	45	37	40	46	45	46	44	44
7364;D	103+013	557,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	51	53	51	53	44	50	54	53	54	52	51
7364;E	103+015	561,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	48	50	48	50	38	48	49	49	50	47	47
7364;E	103+015	561,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	55	52	53	51	53	45	51	53	52	53	51	51
7364;F	103+010	562,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	46	48	47	48	43	50	49	49	50	49	48
7364;F	103+010	562,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	49	48	50	41	46	51	50	51	49	48
7364;G	103+007	561,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	48	50	47	49	44	48	50	50	50	48	48
7364;G	103+007	561,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	48	50	48	50	42	52	51	50	51	49	48
7364;H	103+002	560,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	55	55	49	49	46	50	42	48	50	50	50	49	47
7364;H	103+002	560,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	49	52	50	53	43	53	53	52	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 78A																							
7365;B	103+019	548,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	46	46	50	36	41	51	50	49	47	46
7365;B	103+019	548,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	50	50	53	41	47	54	53	53	51	49
7365;C	103+020	554,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	53	54	51	53	43	49	54	53	53	51	50
7365;D	103+014	555,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	46	45	45	36	40	46	46	45	44	43
7365;D	103+014	555,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	54	55	48	52	52	52	40	45	53	52	52	50	49
Siebenbürger Straße 78B																							
7366;A	103+025	554,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	54	47	48	47	50	42	49	52	52	52	50	49
7366;A	103+025	554,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	53	55	53	55	47	53	56	56	56	55	53
7366;B	103+030	552,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	49	50	49	51	47	53	52	52	52	50	49
7366;B	103+030	552,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	55	52	53	52	54	48	53	55	54	55	52	52
7366;B	103+030	552,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	54	56	54	56	49	53	57	56	57	55	54
7366;C	103+031	558,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	53	51	52	51	52	48	53	52	52	52	50	51
7366;C	103+031	558,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	59	57	53	55	53	55	49	53	55	55	56	53	53
7366;D	103+025	560,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	46	45	47	42	50	45	45	45	44	46
7366;D	103+025	560,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	42	40	39	47	32	36	47	46	46	43	42
7366;D	103+025	560,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	52	50	53	44	50	53	53	53	51	50
Siebenbürger Straße 78B-1																							
7367;B	103+023	550,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	51	50	51	48	50	36	44	51	50	50	47	49
7367;C	103+026	549,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	52	50	51	48	51	35	45	51	50	51	48	50
7367;E	103+021	557,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	50	51	49	50	35	47	50	50	50	48	48
Siebenbürger Straße 78B-2																							
7368;B	103+036	556,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	50	48	50	40	49	51	50	50	48	47
7368;C	103+037	561,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	53	50	52	41	48	52	51	53	50	50
7368;D	103+032	562,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	52	54	54	47	48	45	46	41	49	46	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Siebenbürger Straße 79																							
7369;A	102+974	548,8	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	54	52	54	50	52	47	51	53	53	53	51	51
7369;A	102+974	548,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	55	53	55	50	54	55	55	56	53	53
7369;B	102+967	550,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	47	38	42	47	46	46	44	43
7369;B	102+967	550,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	52	53	51	53	48	53	54	53	54	52	51
7369;C	102+961	546,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	42	40	39	47	31	35	47	46	46	43	42
7369;C	102+961	546,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	50	49	52	41	45	52	52	52	50	49
7369;D	102+960	540,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	51	43	47	51	51	51	50	49
7369;D	102+960	540,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	54	54	55	46	51	55	55	56	54	52
7369;E	102+969	540,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	49	49	49	50	43	47	52	51	52	49	48
7369;E	102+969	540,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	53	54	53	55	46	51	56	56	56	54	53
Siebenbürger Straße 81A																							
7370;A	102+941	547,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	51	50	51	45	52	51	52	52	50	48
7370;A	102+941	547,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	53	54	53	54	46	53	55	55	55	53	51
7370;B	102+937	548,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	43	46	47	48	31	35	49	48	48	46	45
7370;B	102+937	548,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	58	56	57	50	52	53	53	40	46	54	54	54	52	51
7370;C	102+930	544,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	44	49	39	44	49	48	48	47	45
7370;C	102+930	544,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	55	49	50	49	52	39	46	53	52	52	50	48
7370;D	102+927	539,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	56	56	48	51	51	52	41	47	53	52	54	52	52
7370;D	102+927	539,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	53	56	56	56	45	51	58	57	57	55	54
7370;E	102+931	537,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	56	56	49	52	52	53	43	49	54	53	55	53	52
7370;E	102+931	537,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	54	56	56	56	47	53	57	57	58	56	55
7370;F	102+939	538,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	50	50	51	41	47	52	52	52	51	49
7370;F	102+939	538,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	58	53	55	54	55	47	52	56	56	56	55	53
7370;G	102+943	544,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	54	56	55	50	52	51	51	45	52	51	52	52	50	48
7370;G	102+943	544,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	53	54	53	54	46	53	55	55	55	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Skagerrakstraße 1																							
7371;A	101+490	70,7	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	54	40	46	54	64	64	54	55
7371;A	101+490	70,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	57	40	46	56	68	68	61	64
7371;B	101+481	71,9	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	38	53	22	26	52	64	64	58	60
7371;B	101+481	71,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	42	43	56	32	40	56	66	67	61	63
7371;C	101+482	78,2	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	31	38	53	23	27	52	63	64	59	61
7371;C	101+482	78,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	43	44	56	32	41	55	66	66	61	63
7371;D	101+489	78,8	N	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	46	45	46	55	32	40	55	63	63	58	60
7371;D	101+489	78,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	57	40	43	57	66	66	61	63
Skagerrakstraße 2																							
7372;A	101+470	96,9	W	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	55	39	43	55	64	64	56	57
7372;A	101+470	96,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	58	40	43	58	67	67	60	62
7372;B	101+464	96,1	S	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	54	38	41	53	63	63	54	54
7372;B	101+464	96,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	58	40	43	57	67	68	60	62
7372;C	101+462	105,8	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	31	40	52	23	27	49	60	60	56	59
7372;C	101+462	105,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	47	48	42	43	44	57	31	39	55	65	65	59	61
7372;D	101+469	104,6	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	38	40	53	29	36	52	58	59	53	55
7372;D	101+469	104,6	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	46	57	34	42	57	65	66	59	61
Skagerrakstraße 3																							
7373;A	101+506	87,4	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	47	55	39	43	55	63	63	55	56
7373;A	101+506	87,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	57	40	43	57	66	66	61	63
7373;B	101+500	88,0	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	31	37	52	22	26	51	61	60	55	56
7373;B	101+500	88,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	42	43	55	31	40	55	65	65	61	63
7373;C	101+499	94,8	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	37	52	23	28	51	61	61	58	61
7373;C	101+499	94,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	43	43	44	56	32	42	55	64	64	60	62
7373;D	101+506	94,2	N	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	41	56	29	35	55	62	62	56	58
7373;D	101+506	94,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	58	34	43	57	65	66	61	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Skagerrakstraße 4																							
7374;A	101+478	105,8	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	38	54	22	26	53	63	63	52	53
7374;A	101+478	105,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	42	42	43	57	31	39	56	66	66	59	61
7374;B	101+475	115,0	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	31	40	52	23	27	47	56	57	52	53
7374;B	101+475	115,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	42	45	57	31	39	54	65	65	60	61
7374;C	101+485	113,1	N	EG	WA	55	40	60	43	43	43	44	41	37	40	53	28	34	53	60	60	53	54
7374;C	101+485	113,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	45	46	58	33	41	57	65	65	60	62
7374;D	101+483	107,7	W	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	55	38	43	55	64	64	58	60
7374;D	101+483	107,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	58	40	43	57	66	66	60	62
Skagerrakstraße 5																							
7375;A	101+512	97,4	S	EG	WA	55	40	60	44	48	48	48	41	43	45	51	32	39	51	57	57	51	52
7375;A	101+512	97,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	42	42	43	55	31	40	55	64	64	60	62
7375;B	101+511	105,3	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	31	32	37	53	24	28	49	60	60	57	60
7375;B	101+511	105,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	43	44	56	32	42	55	63	63	59	61
7375;C	101+517	106,5	N	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	39	55	29	35	55	61	61	55	56
7375;C	101+517	106,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	46	47	56	34	42	56	64	64	58	60
7375;D	101+521	95,0	W	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	48	47	55	39	43	55	63	63	57	58
7375;D	101+521	95,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	57	40	43	57	65	65	60	62
Skagerrakstraße 6																							
7376;A	101+490	116,8	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	36	53	22	26	52	61	61	54	54
7376;A	101+490	116,8	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	46	47	41	41	43	57	30	37	56	65	65	60	61
7376;B	101+489	126,9	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	40	51	23	27	49	56	56	51	53
7376;B	101+489	126,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	42	42	43	59	31	37	55	65	65	60	62
7376;C	101+497	127,5	N	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	42	53	36	39	52	59	59	52	53
7376;C	101+497	127,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	47	47	58	40	43	57	64	65	59	61
7376;D	101+496	119,1	W	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	56	39	43	56	63	63	59	61
7376;D	101+496	119,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	57	40	43	57	65	65	60	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Skagerrakstraße 7																							
7377;A	101+536	108,6	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	47	55	39	43	55	63	63	56	56
7377;A	101+536	108,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	48	48	57	40	43	57	65	65	60	61
7377;B	101+528	108,0	S	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	47	47	52	38	42	52	58	58	52	53
7377;B	101+528	108,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	57	39	44	56	65	65	61	62
7377;C	101+529	117,1	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	37	52	24	28	49	60	60	56	59
7377;C	101+529	117,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	56	32	42	54	63	63	58	60
7377;D	101+534	118,5	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	38	39	53	30	35	53	62	62	55	56
7377;D	101+534	118,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	46	46	56	35	42	56	64	64	58	60
Skagerrakstraße 8																							
7378;A	101+510	131,5	W	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	55	39	43	55	62	62	57	59
7378;A	101+510	131,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	57	40	43	57	64	64	59	60
7378;B	101+503	129,0	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	31	37	52	22	26	52	60	60	53	53
7378;B	101+503	129,0	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	41	41	43	56	30	36	55	64	64	59	60
7378;C	101+496	147,5	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	31	37	53	23	27	47	57	58	54	56
7378;C	101+496	147,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	42	43	56	31	39	54	63	63	57	59
7378;D	101+510	139,9	N	EG	WA	55	40	60	49	48	49	49	45	45	43	53	37	39	52	60	60	52	53
7378;D	101+510	139,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	58	40	43	57	64	65	59	60
Skagerrakstraße 9																							
7379;A	101+550	118,8	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	54	40	43	54	63	63	55	56
7379;A	101+550	118,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	57	40	43	56	65	65	59	60
7379;B	101+545	117,1	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	37	51	23	27	51	62	62	53	54
7379;B	101+545	117,1	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	42	43	56	31	40	55	64	65	59	61
7379;C	101+542	121,5	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	31	36	49	23	26	49	56	57	49	50
7379;C	101+542	121,5	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	42	43	56	31	39	54	63	64	58	60
7379;D	101+543	127,9	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	37	52	24	28	49	59	60	56	58
7379;D	101+543	127,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	44	56	32	41	54	62	62	57	59
7379;E	101+550	126,5	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	55	40	43	55	62	62	53	54
7379;E	101+550	126,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	49	49	58	40	43	57	64	64	58	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Skagerrakstraße 10																							
7380;A	101+528	143,7	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	46	54	39	43	54	61	61	56	58
7380;A	101+528	143,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	48	48	57	40	43	56	64	64	58	60
7380;B	101+523	142,3	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	31	37	52	22	26	52	59	59	50	51
7380;B	101+523	142,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	41	41	42	56	30	35	55	64	64	57	59
7380;C	101+516	151,5	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	38	52	23	27	47	54	55	51	53
7380;C	101+516	151,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	42	42	42	55	31	39	53	61	62	56	58
7380;D	101+528	150,9	N	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	38	38	38	52	29	34	52	59	59	51	52
7380;D	101+528	150,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	56	39	43	56	63	63	56	57
Skagerrakstraße 11																							
7381;A	101+554	141,1	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	31	32	36	52	24	27	50	59	60	56	58
7381;A	101+554	141,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	48	47	48	42	43	44	55	31	39	53	62	62	57	58
7381;B	101+564	140,4	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	53	39	41	53	59	59	51	53
7381;B	101+564	140,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	48	56	40	44	56	63	63	56	58
7381;C	101+564	133,5	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	53	41	44	54	60	60	54	54
7381;C	101+564	133,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	49	56	41	44	56	64	64	57	59
7381;D	101+552	132,2	S	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	46	47	47	52	39	42	52	59	59	53	54
7381;D	101+552	132,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	49	48	56	40	44	55	63	63	58	59
Skagerrakstraße 12																							
7382;A	101+544	159,2	N	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	46	53	38	43	52	59	59	52	53
7382;A	101+544	159,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	57	39	43	56	63	64	57	59
7382;B	101+541	154,1	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	46	53	38	43	53	61	61	56	58
7382;B	101+541	154,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	56	39	43	56	63	64	58	60
7382;C	101+536	152,3	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	31	35	52	22	26	52	59	59	51	52
7382;C	101+536	152,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	41	41	41	56	31	36	55	63	63	56	58
7382;D	101+528	163,9	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	32	36	52	23	27	49	56	56	50	53
7382;D	101+528	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	43	56	31	38	54	62	62	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Skagerrakstraße 13																							
7383;A	101+572	140,0	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	54	41	44	54	60	60	52	53
7383;A	101+572	140,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	49	49	56	41	44	56	63	63	57	58
7383;B	101+567	142,7	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	41	39	40	50	30	36	49	56	56	49	50
7383;B	101+567	142,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	55	39	43	55	62	62	57	58
7383;C	101+567	149,5	O	EG	WA	55	40	60	36	38	38	39	34	34	37	53	26	30	51	59	59	55	58
7383;C	101+567	149,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	48	49	44	44	45	55	34	41	54	61	62	56	59
7383;D	101+573	148,1	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	40	40	41	54	30	36	54	60	60	54	56
7383;D	101+573	148,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	48	48	57	38	43	56	63	63	57	59
7383;E	101+574	142,1	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	54	40	44	54	60	60	53	54
7383;E	101+574	142,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	49	49	56	40	44	56	63	63	57	59
Skagerrakstraße 14																							
7384;A	101+555	165,4	W	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	46	55	38	43	55	61	61	55	58
7384;A	101+555	165,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	47	57	39	43	57	63	63	58	59
7384;B	101+547	166,1	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	31	36	50	22	26	49	55	55	47	48
7384;B	101+547	166,1	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	41	42	56	31	37	54	62	62	55	57
7384;C	101+547	173,7	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	35	50	23	27	49	54	54	48	51
7384;C	101+547	173,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	42	42	55	30	36	54	61	61	56	58
7384;D	101+555	173,3	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	40	38	39	53	29	34	53	59	59	53	54
7384;D	101+555	173,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	56	39	43	56	63	63	56	58
Skagerrakstraße 15																							
7385;A	101+591	149,9	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	54	39	44	54	60	60	54	55
7385;A	101+591	149,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	49	49	56	40	44	56	62	62	57	58
7385;B	101+584	153,7	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	35	51	23	26	51	57	57	52	53
7385;B	101+584	153,7	S	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	41	41	42	55	29	35	55	62	62	56	58
7385;C	101+582	162,9	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	36	52	23	27	50	59	60	55	57
7385;C	101+582	162,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	40	54	30	35	53	61	62	55	57
7385;D	101+591	160,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	48	48	43	44	43	52	38	40	51	57	57	50	51
7385;D	101+591	160,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	46	46	46	57	37	42	56	63	63	57	59
7385;E	101+591	154,4	N	EG	WA	55	40	60	44	46	45	46	42	39	41	52	30	35	51	57	57	51	53
7385;E	101+591	154,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	47	47	57	37	43	56	63	63	57	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Skagerrakstraße 16																							
7386;A	101+572	177,0	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	45	52	35	42	52	59	59	53	55
7386;A	101+572	177,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	48	47	57	38	43	55	63	63	57	58
7386;B	101+565	177,6	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	31	36	50	22	26	49	56	56	49	50
7386;B	101+565	177,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	41	55	30	34	53	61	62	55	57
7386;C	101+563	185,5	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	42	52	32	38	48	54	55	50	51
7386;C	101+563	185,5	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	39	40	54	29	34	53	61	61	55	57
7386;D	101+564	191,5	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	31	32	36	51	23	27	46	55	56	50	52
7386;D	101+564	191,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	41	54	30	35	52	61	61	55	57
7386;E	101+574	186,5	N	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	40	41	42	53	30	38	53	57	57	52	54
7386;E	101+574	186,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	58	38	43	56	63	64	58	60
Skagerrakstraße 17																							
7387;A	101+608	158,6	W	EG	WA	55	40	60	42	47	47	48	43	41	43	54	25	34	54	60	60	54	56
7387;A	101+608	158,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	48	47	48	58	36	42	58	63	63	58	60
7387;B	101+597	163,7	S	EG	WA	55	40	60	47	50	49	50	44	45	46	54	33	41	53	57	58	53	54
7387;B	101+597	163,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	49	48	50	42	42	43	57	29	39	56	62	63	58	59
7387;C	101+594	174,3	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	32	36	52	23	27	51	59	59	54	56
7387;C	101+594	174,3	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	41	41	55	31	37	54	62	62	56	58
7387;D	101+612	165,7	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	41	40	41	53	32	37	52	58	58	51	53
7387;D	101+612	165,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	46	58	36	44	57	62	63	57	59
Skagerrakstraße 18																							
7388;A	101+583	188,1	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	42	52	33	39	52	58	58	51	52
7388;A	101+583	188,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	46	57	38	43	56	62	63	56	58
7388;B	101+577	188,1	S	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	40	42	52	28	33	51	57	57	51	52
7388;B	101+577	188,1	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	43	45	58	29	34	56	63	63	58	60
7388;C	101+576	195,1	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	34	49	23	27	47	54	54	48	49
7388;C	101+576	195,1	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	40	40	55	30	35	54	61	61	56	58
7388;D	101+583	194,6	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	41	52	33	37	52	57	57	49	52
7388;D	101+583	194,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	42	57	31	37	56	61	61	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Skagerrakstraße 19																							
7389;A	101+623	178,3	W	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	37	37	55	29	34	55	60	60	54	57
7389;A	101+623	178,3	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	41	41	58	33	39	58	63	64	58	60
7389;B	101+616	178,5	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	57	33	39	57	61	61	56	59
7389;B	101+616	178,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	42	41	59	29	38	58	64	65	59	61
7389;C	101+612	180,4	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	43	40	40	55	32	36	55	60	60	55	57
7389;C	101+612	180,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	45	44	58	35	42	58	64	64	58	60
7389;D	101+608	181,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	45	55	38	44	55	59	59	55	57
7389;D	101+608	181,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	52	46	48	46	57	40	43	57	62	63	57	59
7389;E	101+610	188,3	O	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	32	35	51	23	27	48	57	57	53	55
7389;E	101+610	188,3	O	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	42	40	41	55	30	36	54	61	61	56	58
7389;F	101+619	189,0	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	38	48	30	36	48	54	54	48	49
7389;F	101+619	189,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	43	44	44	56	34	41	56	61	61	55	57
7389;G	101+625	183,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	40	36	36	54	27	32	54	58	58	54	57
7389;G	101+625	183,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	40	41	41	57	32	38	57	62	63	57	59
Skagerrakstraße 20																							
7390;A	101+590	194,9	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	55	34	42	55	59	59	54	56
7390;A	101+590	194,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	47	47	57	38	45	57	62	63	57	59
7390;B	101+585	197,0	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	38	37	38	54	28	33	54	57	57	52	54
7390;B	101+585	197,0	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	40	39	40	57	29	34	56	62	62	57	58
7390;C	101+584	204,2	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	35	51	23	27	46	52	52	47	49
7390;C	101+584	204,2	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	40	39	40	55	30	34	54	60	60	55	57
7390;D	101+589	205,9	N	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	40	41	47	30	36	47	51	51	47	48
7390;D	101+589	205,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	45	55	36	42	54	60	60	55	57
7390;E	101+594	201,4	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	44	52	36	43	52	56	56	51	53
7390;E	101+594	201,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	48	47	57	39	45	56	62	62	56	59
7390;F	101+594	196,9	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	41	41	52	32	38	52	59	59	53	55
7390;F	101+594	196,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	45	56	37	43	56	62	62	57	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sonnenstraße 1																							
7391;A	0+202	530,1	O	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	40	42	35	38	42	43	43	41	41
7391;A	0+202	530,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	42	42	44	36	39	45	46	47	44	44
7391;B	0+212	537,7	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	39	38	42	35	37	42	43	43	41	41
7391;B	0+212	537,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	44	44	47	39	41	47	49	49	46	46
7391;C	0+220	535,3	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	41	43	37	40	43	44	45	42	42
7391;C	0+220	535,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	47	38	41	47	49	49	45	46
7391;D	0+216	528,1	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	41	43	36	39	43	44	45	42	42
7391;D	0+216	528,1	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	42	44	44	46	38	41	46	49	49	46	46
Sonnenstraße 3																							
7392;A	0+217	544,2	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	37	38	41	35	38	42	44	44	41	41
7392;A	0+217	544,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	41	41	45	37	40	46	48	48	45	45
7392;B	0+215	541,5	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	31	38	25	28	37	41	41	37	38
7392;B	0+215	541,5	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	39	39	44	34	38	43	47	47	43	44
7392;C	0+200	543,5	O	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	38	38	38	39	32	36	40	41	41	38	37
7392;C	0+200	543,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	44	36	39	45	47	47	43	43
7392;D	0+214	551,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	41	42	41	44	37	40	44	47	47	43	44
7392;D	0+214	551,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	43	46	37	40	47	49	49	46	46
Sonnenstraße 5																							
7393;A	0+211	566,8	N	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	39	39	42	33	36	43	46	46	42	43
7393;A	0+211	566,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	43	46	38	40	47	50	50	46	46
7393;B	0+214	562,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	42	46	37	40	46	49	49	45	46
7393;C	0+209	557,7	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	39	34	36	36	41	33	37	40	45	45	40	42
7393;C	0+209	557,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	45	39	40	40	45	36	38	44	48	48	44	45
7393;D	0+199	561,6	O	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	40	41	35	38	43	45	45	41	42
7393;D	0+199	561,6	O	1.OG	WA	55	40	60	43	45	44	45	38	39	40	43	30	34	44	47	47	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sonnenstraße 6																							
7394;A	0+168	562,8	N	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	37	33	34	40	26	30	40	42	41	37	38
7394;A	0+168	562,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	42	42	45	37	39	46	47	47	44	44
7394;A	0+168	562,8	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	43	43	47	37	40	47	50	50	46	46
7394;B	0+188	553,5	W	EG	WA	55	40	60	43	42	43	43	38	39	38	43	34	38	43	47	47	42	43
7394;B	0+188	553,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	42	42	46	37	40	46	50	50	45	46
7394;B	0+188	553,5	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	42	48	37	40	47	51	51	47	47
7394;C	0+169	550,1	S	EG	WA	55	40	60	42	42	44	43	38	39	38	43	34	37	42	46	46	41	42
7394;C	0+169	550,1	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	40	39	45	36	38	44	49	49	44	45
7394;C	0+169	550,1	S	2.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	41	40	38	46	31	38	45	50	50	45	46
7394;D	0+162	555,6	O	EG	WA	55	40	60	35	37	37	37	30	32	32	35	27	31	35	37	37	34	34
7394;D	0+162	555,6	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	41	35	36	36	37	32	36	38	40	40	38	38
7394;D	0+162	555,6	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	40	44	37	40	44	47	47	44	45
Sonnenstraße 7																							
7395;A	0+224	583,5	W	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	38	37	38	42	32	36	41	43	43	39	40
7395;A	0+224	583,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	43	46	38	40	46	48	48	44	45
7395;B	0+204	575,4	S	EG	WA	55	40	60	35	37	35	38	32	32	32	42	20	23	41	47	47	42	43
7395;B	0+204	575,4	S	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	39	40	45	30	33	44	48	48	43	44
7395;C	0+197	579,8	O	EG	WA	55	40	60	39	42	42	43	38	34	35	41	20	36	40	45	45	40	41
7395;C	0+197	579,8	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	38	37	36	42	30	34	41	44	44	41	41
7395;D	0+213	585,7	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	38	38	42	35	39	43	45	45	41	42
7395;D	0+213	585,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	43	46	37	40	46	48	48	44	45
Sonnenstraße 8																							
7396;A	0+166	576,6	N	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	33	38	26	30	38	40	40	36	37
7396;A	0+166	576,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	42	41	45	37	39	45	47	48	44	45
7396;B	0+173	572,5	W	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	38	38	43	33	38	42	47	47	43	43
7396;B	0+173	572,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	41	46	37	39	45	50	50	45	46
7396;C	0+167	566,8	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	41	45	36	39	45	48	48	44	45
7396;D	0+158	570,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	34	29	29	38	22	25	38	42	42	37	39
7396;D	0+158	570,2	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	42	33	36	42	45	45	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sonnenstraße 10																							
7397;A	0+168	590,4	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	38	41	33	37	42	45	45	40	41
7397;A	0+168	590,4	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	47	42	42	42	45	37	40	45	48	48	44	44
7397;B	0+171	585,8	W	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	37	38	43	31	35	41	44	44	40	41
7397;B	0+171	585,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	42	41	41	45	36	39	45	48	48	44	44
7397;C	0+166	580,1	S	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	37	37	42	32	36	40	42	42	39	39
7397;C	0+166	580,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	41	41	45	36	39	44	47	48	43	44
7397;D	0+156	585,8	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	35	33	31	32	40	20	23	38	44	44	39	41
7397;D	0+156	585,8	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	35	35	41	29	33	40	44	44	39	40
Sonnenstraße 11																							
7398;A	0+203	604,8	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	42	33	37	41	44	44	40	41
7398;A	0+203	604,8	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	40	40	44	32	36	44	46	46	42	43
7398;B	0+220	597,1	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	39	39	41	32	37	42	43	43	39	39
7398;B	0+220	597,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	43	45	37	40	45	48	48	44	44
7398;C	0+217	593,7	S	EG	WA	55	40	60	30	31	33	33	27	27	32	40	20	23	39	44	45	39	40
7398;C	0+217	593,7	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	36	38	43	30	33	43	47	47	42	43
7398;D	0+196	596,8	O	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	32	31	32	34	20	23	35	38	38	35	34
7398;D	0+196	596,8	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	37	38	41	31	34	41	44	44	40	41
Sonnenstraße 12																							
7399;A	0+169	600,0	W	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	40	42	35	39	43	44	44	41	41
7399;A	0+169	600,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	43	44	44	46	39	42	46	48	49	45	46
7399;B	0+164	594,3	S	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	36	37	37	41	22	35	39	43	44	39	40
7399;B	0+164	594,3	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	38	40	43	32	36	42	47	47	42	43
7399;C	0+157	598,6	O	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	38	40	39	41	35	38	42	45	45	42	42
7399;C	0+157	598,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	40	42	42	43	36	39	44	45	45	42	42
7399;D	0+159	603,8	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	40	40	40	35	38	42	42	42	40	39
7399;D	0+159	603,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	43	44	38	41	45	47	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sonnenstraße 13																							
7400;A	0+210	612,5	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	41	43	36	39	43	45	45	42	42
7400;A	0+210	612,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	42	43	44	46	37	40	46	49	49	45	45
7400;B	0+202	606,0	S	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	39	43	35	38	42	46	46	42	43
7400;B	0+202	606,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	43	45	37	40	45	49	49	45	45
7400;C	0+194	612,3	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	34	27	27	36	20	23	36	39	39	34	35
7400;C	0+194	612,3	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	35	36	41	28	31	40	44	44	40	40
7400;D	0+200	617,9	N	EG	WA	55	40	60	43	43	43	44	40	38	37	42	35	38	42	45	45	41	41
7400;D	0+200	617,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	48	43	42	42	45	38	41	46	48	48	45	45
Sonnenstraße 14																							
7401;A	0+167	614,9	W	EG	WA	55	40	60	38	39	40	41	34	35	36	39	26	33	40	42	41	38	38
7401;A	0+167	614,9	W	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	44	39	39	41	43	32	37	43	46	46	42	42
7401;B	0+163	609,5	S	EG	WA	55	40	60	31	33	33	34	28	28	32	37	19	23	36	41	41	36	37
7401;B	0+163	609,5	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	37	36	39	43	27	30	42	47	47	42	43
7401;C	0+157	613,6	O	EG	WA	55	40	60	34	38	38	39	34	33	35	36	19	22	38	39	38	34	34
7401;C	0+157	613,6	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	37	39	42	28	35	42	44	44	40	40
7401;D	0+162	618,9	N	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	37	36	36	41	28	34	41	44	44	39	40
7401;D	0+162	618,9	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	39	40	45	33	38	44	48	48	43	44
Sonnenstraße 14A																							
7402;A	0+132	620,7	W	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	36	37	41	31	34	40	43	43	40	40
7402;A	0+132	620,7	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	41	44	35	38	44	47	47	43	43
7402;A	0+132	620,7	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	42	43	46	37	40	46	49	49	45	45
7402;B	0+128	609,7	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	32	38	17	21	36	42	42	36	38
7402;B	0+128	609,7	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	37	42	20	23	40	46	46	40	42
7402;B	0+128	609,7	S	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	37	40	44	31	36	43	48	48	43	43
7402;C	0+121	619,4	O	EG	WA	55	40	60	40	41	43	42	36	37	37	38	32	35	39	39	39	37	36
7402;C	0+121	619,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	40	41	35	38	42	42	41	39	39
7402;C	0+121	619,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	42	41	44	37	40	44	46	46	44	44
7402;D	0+125	630,4	N	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	38	38	38	40	35	38	40	41	41	39	38
7402;D	0+125	630,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	41	41	43	38	41	44	45	45	42	42
7402;D	0+125	630,4	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	42	45	36	39	45	48	48	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sonnenstraße 15																							
7403;A	0+203	624,9	W	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	36	29	34	40	23	26	39	43	43	38	39
7403;A	0+203	624,9	W	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	39	34	39	45	28	33	44	48	48	43	44
7403;B	0+199	619,2	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	35	37	38	41	29	37	43	46	46	42	43
7403;B	0+199	619,2	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	37	40	45	31	34	44	49	49	43	44
7403;C	0+193	623,9	O	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	35	37	38	40	32	35	41	44	44	40	41
7403;C	0+193	623,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	41	42	44	36	39	45	47	47	43	44
7403;D	0+198	629,7	N	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	29	25	31	38	18	21	37	43	43	36	37
7403;D	0+198	629,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	34	28	36	42	21	24	40	47	47	40	42
Sonnenstraße 17																							
7404;A	0+212	637,8	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	43	43	45	39	42	46	46	46	44	44
7404;A	0+212	637,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	45	45	47	40	42	48	49	49	46	47
7404;A	0+212	637,8	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	46	46	48	40	43	49	51	51	48	48
7404;B	0+220	634,1	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	42	44	38	42	45	47	47	43	43
7404;B	0+220	634,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	43	46	37	39	46	48	48	45	45
7404;B	0+220	634,1	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	44	44	47	38	40	47	50	50	46	46
7404;C	0+202	630,9	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	25	31	38	18	21	37	42	42	36	38
7404;C	0+202	630,9	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	36	42	20	23	40	46	46	40	42
7404;C	0+202	630,9	S	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	38	40	45	32	37	43	48	48	43	44
7404;D	0+192	634,5	O	EG	WA	55	40	60	36	38	39	40	34	32	35	38	18	32	37	41	41	36	37
7404;D	0+192	634,5	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	42	43	38	34	38	43	20	36	41	45	45	40	41
7404;D	0+192	634,5	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	38	38	42	32	37	41	44	44	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sonnenstraße 18																							
7405;A	0+158	636,1	N	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	34	34	36	24	27	37	39	39	36	36
7405;A	0+158	636,1	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	40	39	42	33	36	42	44	44	41	41
7405;A	0+158	636,1	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	41	42	45	36	39	45	47	47	44	44
7405;B	0+165	631,8	W	EG	WA	55	40	60	40	39	40	40	35	36	37	39	33	36	38	41	41	37	38
7405;B	0+165	631,8	W	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	44	39	40	41	43	36	40	42	45	45	42	42
7405;B	0+165	631,8	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	44	46	36	40	46	48	48	45	45
7405;C	0+158	623,2	S	EG	WA	55	40	60	38	37	39	39	33	35	36	41	28	33	40	45	45	40	41
7405;C	0+158	623,2	S	1.OG	WA	55	40	60	36	31	38	38	32	33	37	43	20	23	41	48	48	42	44
7405;C	0+158	623,2	S	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	38	40	45	31	36	44	48	48	44	45
7405;D	0+156	625,1	O	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	34	25	33	40	17	21	38	44	44	39	40
7405;D	0+156	625,1	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	36	27	35	42	20	23	40	46	46	41	42
7405;D	0+156	625,1	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	38	41	31	36	41	44	44	40	41
Sonnenstraße 19																							
7406;A	0+203	654,0	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	42	42	44	37	39	45	46	46	43	43
7406;A	0+203	654,0	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	43	46	37	40	47	48	48	45	45
7406;B	0+212	647,4	W	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	42	42	42	45	37	39	45	47	47	44	44
7406;B	0+212	647,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	44	47	37	40	47	49	49	46	46
7406;C	0+197	642,1	S	EG	WA	55	40	60	36	36	39	39	33	32	35	40	26	29	39	43	43	38	38
7406;C	0+197	642,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	42	45	36	40	44	48	48	44	44
7406;D	0+191	646,3	O	EG	WA	55	40	60	40	39	42	41	36	37	37	40	33	36	40	43	43	40	41
7406;D	0+191	646,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	44	37	40	44	47	47	44	44
Sonnenstraße 20																							
7407;A	0+164	643,8	W	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	32	33	37	25	28	37	39	39	35	36
7407;A	0+164	643,8	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	38	38	43	31	34	42	45	45	41	42
7407;B	0+158	640,3	S	EG	WA	55	40	60	38	36	38	36	32	34	37	42	29	32	40	45	45	40	41
7407;B	0+158	640,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	40	41	45	35	39	44	48	48	44	44
7407;C	0+154	645,5	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	38	38	39	33	38	39	39	40	38	38
7407;C	0+154	645,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	41	43	36	40	43	44	44	42	42
7407;D	0+156	651,9	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	33	26	31	40	19	22	39	43	43	38	39
7407;D	0+156	651,9	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	38	37	30	36	43	23	26	42	48	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sonnenstraße 21																							
7408;A	0+202	661,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	43	46	37	40	46	49	49	45	45
7408;A	0+202	661,3	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	44	44	47	38	41	47	50	50	46	47
7408;B	0+196	654,3	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	37	41	32	35	40	44	44	40	41
7408;B	0+196	654,3	S	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	39	36	37	39	44	33	37	42	48	48	42	44
7408;B	0+196	654,3	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	38	40	45	32	37	44	48	48	43	44
7408;C	0+190	661,0	O	EG	WA	55	40	60	37	34	38	37	35	34	31	37	18	21	37	40	40	35	35
7408;C	0+190	661,0	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	37	36	27	28	39	20	23	39	43	43	38	39
7408;C	0+190	661,0	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	38	39	42	32	37	42	44	44	40	41
7408;D	0+195	666,3	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	27	27	39	20	23	39	42	42	36	39
7408;D	0+195	666,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	43	39	37	37	43	31	36	44	45	45	41	42
7408;D	0+195	666,3	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	44	44	47	38	41	47	49	49	46	46
Sonnenstraße 22																							
7409;A	0+162	659,9	W	EG	WA	55	40	60	37	37	39	39	33	34	34	37	28	31	37	39	39	36	36
7409;A	0+162	659,9	W	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	39	39	41	33	37	42	43	43	41	40
7409;A	0+162	659,9	W	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	42	45	36	40	45	48	48	44	44
7409;B	0+156	653,6	S	EG	WA	55	40	60	32	35	36	36	28	32	35	38	22	25	38	44	44	38	39
7409;B	0+156	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	32	38	38	38	31	35	39	42	20	23	40	47	47	41	42
7409;B	0+156	653,6	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	38	40	45	32	37	43	48	48	43	44
7409;C	0+149	659,4	O	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	28	25	26	35	18	21	35	40	40	36	37
7409;C	0+149	659,4	O	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	32	27	27	38	20	23	38	44	44	39	40
7409;C	0+149	659,4	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	38	38	42	32	37	41	44	44	40	41
7409;D	0+155	666,9	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	34	34	33	38	28	31	38	39	39	36	36
7409;D	0+155	666,9	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	45	40	41	40	43	36	39	43	44	44	41	42
7409;D	0+155	666,9	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	42	42	45	37	40	45	48	48	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sonnenstraße 22A																							
7410;A	0+129	662,7	N	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	39	37	36	39	31	35	40	41	41	38	38
7410;A	0+129	662,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	41	41	43	36	39	44	44	44	42	42
7410;A	0+129	662,7	N	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	42	42	45	37	39	45	47	47	44	44
7410;B	0+138	658,1	W	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	36	36	38	29	34	38	39	39	36	36
7410;B	0+138	658,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	43	36	41	43	44	45	42	42
7410;B	0+138	658,1	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	43	45	37	40	45	47	47	44	44
7410;C	0+131	651,3	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	38	30	30	32	40	18	31	40	43	43	39	41
7410;C	0+131	651,3	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	41	32	33	36	42	20	34	41	46	46	41	43
7410;C	0+131	651,3	S	2.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	38	38	39	45	32	36	44	48	48	43	44
Sonnenstraße 22B																							
7411;A	0+113	647,8	S	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	31	38	17	21	37	42	42	37	38
7411;A	0+113	647,8	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	35	41	20	23	39	45	45	39	41
7411;A	0+113	647,8	S	2.OG	WA	55	40	60	42	41	43	43	38	37	40	44	32	36	43	48	48	42	43
7411;B	0+104	652,2	O	EG	WA	55	40	60	44	43	46	45	39	40	40	40	35	38	41	41	41	40	39
7411;B	0+104	652,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	41	41	41	36	38	42	42	42	41	40
7411;B	0+104	652,2	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	42	43	43	44	37	40	45	46	46	43	43
7411;C	0+112	659,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	44	44	39	38	38	41	33	37	41	42	42	40	39
7411;C	0+112	659,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	42	41	41	43	35	39	44	45	44	42	42
7411;C	0+112	659,2	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	42	42	42	45	37	40	46	48	48	44	45
Sonnenstraße 23																							
7412;A	0+215	675,5	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	42	42	44	37	40	44	47	47	43	44
7412;A	0+215	675,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	44	46	38	41	46	49	49	46	46
7412;B	0+211	671,6	S	EG	WA	55	40	60	31	31	35	35	28	28	34	41	20	28	40	47	47	41	43
7412;B	0+211	671,6	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	37	38	44	31	35	44	49	49	43	45
7412;C	0+172	671,2	O	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	38	39	39	33	36	40	40	40	37	37
7412;C	0+172	671,2	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	39	42	32	36	41	44	44	39	40
7412;D	0+198	677,8	N	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	25	26	33	18	21	33	37	37	30	31
7412;D	0+198	677,8	N	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	28	31	39	21	24	38	44	44	38	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sonnenstraße 24																							
7413;A	0+159	678,2	W	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	38	40	33	35	40	42	42	39	39
7413;A	0+159	678,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	44	45	38	41	45	47	47	43	43
7413;B	0+156	669,3	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	29	37	20	23	35	40	40	34	35
7413;B	0+156	669,3	S	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	40	36	35	35	42	28	33	41	45	45	40	41
7413;C	0+149	676,5	O	EG	WA	55	40	60	32	32	36	35	30	28	28	36	22	24	36	41	41	36	37
7413;C	0+149	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	41	40	43	42	37	37	37	41	32	35	41	45	45	41	41
7413;D	0+154	683,2	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	36	36	39	32	35	38	39	39	37	37
7413;D	0+154	683,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	42	42	42	45	38	41	45	46	46	44	43
Sonnenstraße 25																							
7414;A	0+171	682,3	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	42	38	36	37	40	30	33	39	42	42	37	37
7414;A	0+171	682,3	O	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	28	37	20	23	31	33	33	29	30
7414;A	0+171	682,3	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	38	38	38	42	32	37	42	45	45	41	41
7414;B	0+201	690,9	N	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	42	43	42	45	38	41	45	47	47	44	44
7414;B	0+201	690,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	44	45	45	47	40	42	48	49	49	46	46
7414;B	0+201	690,9	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	47	37	40	47	49	49	45	46
7414;C	0+209	685,1	W	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	40	42	44	35	38	44	47	47	43	43
7414;C	0+209	685,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	43	46	37	40	46	49	49	45	45
7414;C	0+209	685,1	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	48	37	40	47	50	50	46	47
7414;D	0+202	678,7	S	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	25	28	37	18	21	36	40	40	35	37
7414;D	0+202	678,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	33	41	20	23	39	45	45	39	40
7414;D	0+202	678,7	S	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	38	40	45	32	37	44	49	49	43	44
Sonnenstraße 26																							
7415;A	0+158	691,2	W	EG	WA	55	40	60	37	38	39	40	35	35	36	39	26	29	39	43	42	39	39
7415;A	0+158	691,2	W	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	40	38	40	45	32	35	44	47	47	43	44
7415;B	0+154	685,5	S	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	36	38	31	34	38	40	40	37	37
7415;B	0+154	685,5	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	41	43	37	39	43	46	46	43	43
7415;C	0+147	689,6	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	28	32	22	25	32	38	38	33	34
7415;C	0+147	689,6	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	42	42	37	36	36	40	32	35	40	44	44	40	40
7415;D	0+149	694,8	N	EG	WA	55	40	60	37	34	35	34	29	30	30	33	24	33	34	36	36	31	32
7415;D	0+149	694,8	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	42	41	38	37	37	41	32	37	41	44	44	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sonnenstraße 27																							
7416;A	0+198	697,6	W	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	41	44	35	38	44	47	47	42	43
7416;A	0+198	697,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	42	42	43	46	37	40	46	49	49	45	45
7416;B	0+195	691,3	S	EG	WA	55	40	60	36	33	35	35	28	29	29	39	23	33	39	44	44	39	40
7416;B	0+195	691,3	S	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	38	38	38	42	33	38	43	46	46	41	42
7416;C	0+169	697,2	O	EG	WA	55	40	60	43	41	43	43	38	39	39	41	34	37	41	43	43	39	40
7416;C	0+169	697,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	41	41	44	35	39	44	46	46	42	42
7416;D	0+192	702,9	N	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	29	39	18	21	38	45	45	38	39
7416;D	0+192	702,9	N	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	36	42	22	25	41	47	47	41	42
Sonnenstraße 28																							
7417;A	0+155	710,9	N	EG	WA	55	40	60	39	38	41	41	36	36	35	38	27	30	39	40	40	37	37
7417;A	0+155	710,9	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	45	41	40	39	42	33	37	43	44	44	41	41
7417;A	0+155	710,9	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	44	43	43	46	36	40	46	49	49	45	45
7417;B	0+156	706,2	W	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	36	39	26	34	38	42	42	38	38
7417;B	0+156	706,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	44	39	40	41	44	32	39	43	47	47	43	43
7417;B	0+156	706,2	W	2.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	43	42	43	47	36	40	46	49	50	45	46
7417;C	0+153	700,6	S	EG	WA	55	40	60	29	35	39	39	29	30	31	37	18	35	36	41	41	37	37
7417;C	0+153	700,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	39	43	43	33	33	35	42	21	39	41	47	47	42	43
7417;C	0+153	700,6	S	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	40	38	40	45	33	37	44	49	49	43	44
7417;D	0+147	704,8	O	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	26	30	18	21	30	31	32	28	28
7417;D	0+147	704,8	O	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	27	31	20	23	31	33	33	29	30
7417;D	0+147	704,8	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	39	38	38	42	32	37	42	44	44	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sonnenstraße 29																							
7418;A	0+203	707,2	W	EG	WA	55	40	60	42	42	44	44	39	39	41	44	33	37	44	48	48	43	44
7418;A	0+203	707,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	43	46	36	39	46	49	49	45	45
7418;A	0+203	707,2	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	43	44	47	37	40	47	50	50	46	47
7418;B	0+194	703,9	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	27	29	30	40	21	25	40	46	46	40	41
7418;B	0+194	703,9	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	27	34	43	20	23	41	48	48	42	43
7418;B	0+194	703,9	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	40	38	40	45	33	37	44	49	49	44	45
7418;C	0+168	708,7	O	EG	WA	55	40	60	42	40	43	42	37	38	37	40	33	37	39	42	42	40	39
7418;C	0+168	708,7	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	33	27	28	38	20	23	38	44	44	39	41
7418;C	0+168	708,7	O	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	38	39	43	32	37	42	47	47	42	43
7418;D	0+197	716,6	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	43	38	38	38	41	33	37	42	43	43	40	40
7418;D	0+197	716,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	47	42	41	41	44	36	40	45	46	46	43	43
7418;D	0+197	716,6	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	43	43	46	37	40	46	49	49	45	45
Sonnenstraße 30																							
7419;A	0+153	726,0	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	46	41	41	41	43	37	41	43	43	43	42	41
7419;A	0+153	726,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	44	44	44	45	40	43	46	47	47	45	45
7419;B	0+156	721,4	W	EG	WA	55	40	60	40	39	41	41	35	36	37	38	31	34	39	40	40	37	37
7419;B	0+156	721,4	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	47	41	42	42	43	37	40	44	45	45	42	42
7419;C	0+151	715,8	S	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	27	29	36	20	23	36	42	42	36	36
7419;C	0+151	715,8	S	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	42	37	37	37	41	31	34	41	46	46	41	41
7419;D	0+145	717,8	O	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	27	32	20	23	31	33	33	29	30
7419;D	0+145	717,8	O	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	42	37	37	37	40	30	34	40	43	43	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sonnenstraße 31																							
7420;A	0+193	730,2	N	EG	WA	55	40	60	41	41	43	43	37	37	37	40	32	36	41	41	41	38	38
7420;A	0+193	730,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	46	41	41	41	43	36	40	44	45	45	42	42
7420;A	0+193	730,2	N	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	48	43	43	43	46	37	41	46	48	48	45	45
7420;B	0+198	724,8	W	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	37	40	43	32	36	42	46	46	41	42
7420;B	0+198	724,8	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	42	41	42	46	36	39	45	49	49	44	45
7420;B	0+198	724,8	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	43	43	44	47	37	40	47	50	50	46	47
7420;C	0+191	718,0	S	EG	WA	55	40	60	37	39	41	43	34	36	36	39	23	33	41	44	44	40	40
7420;C	0+191	718,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	41	41	42	34	36	37	42	28	31	43	47	46	41	42
7420;C	0+191	718,0	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	44	46	37	41	47	49	49	45	46
7420;D	0+166	723,0	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	28	26	26	34	18	21	33	36	36	31	33
7420;D	0+166	723,0	O	1.OG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	27	28	32	20	23	31	33	33	29	30
7420;D	0+166	723,0	O	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	38	39	42	32	37	42	45	45	41	41
Sonnenstraße 33																							
7421;A	0+171	743,9	N	EG	WA	55	40	60	40	40	42	42	37	36	36	39	31	35	39	40	40	37	37
7421;A	0+171	743,9	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	41	40	41	43	35	39	44	46	46	42	43
7421;B	0+194	738,3	W	EG	WA	55	40	60	40	39	41	41	36	36	37	41	30	34	41	45	45	40	41
7421;B	0+194	738,3	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	41	40	41	44	35	39	44	48	48	43	44
7421;C	0+171	731,6	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	28	36	20	23	36	40	40	35	37
7421;C	0+171	731,6	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	38	36	36	41	30	34	42	45	45	40	41
7421;D	0+164	735,8	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	33	27	28	28	31	20	23	32	33	33	30	30
7421;D	0+164	735,8	O	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	42	36	36	36	40	30	34	40	43	43	39	40
Sonnenstraße 37A																							
7422;A	0+228	748,7	O	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	27	31	18	22	31	32	32	28	29
7422;A	0+228	748,7	O	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	32	27	28	28	32	21	24	32	33	33	30	30
7422;A	0+228	748,7	O	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	39	39	39	42	33	37	42	45	45	41	41
7422;B	0+277	743,9	W	EG	WA	55	40	60	44	42	45	44	39	40	39	42	34	37	42	43	44	41	41
7422;B	0+277	743,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	40	40	40	44	30	39	43	47	47	43	43
7422;B	0+277	743,9	W	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	43	46	36	40	46	50	50	45	46
7422;C	0+271	740,6	S	EG	WA	55	40	60	37	39	38	40	30	31	34	39	18	32	40	44	45	39	40
7422;C	0+271	740,6	S	1.OG	WA	55	40	60	37	32	33	33	28	28	36	42	21	37	41	48	48	41	43
7422;C	0+271	740,6	S	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	39	39	41	45	33	37	45	50	50	44	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sonnenstraße 37B																							
7423;A	0+217	765,9	O	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	26	30	18	22	31	32	32	28	28
7423;A	0+217	765,9	O	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	32	27	28	28	32	21	24	32	33	33	29	30
7423;A	0+217	765,9	O	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	39	39	39	42	33	37	42	45	45	41	41
7423;B	0+237	782,0	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	45	45	46	39	41	46	46	47	45	45
7423;B	0+237	782,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	45	46	39	41	47	47	47	45	45
7423;B	0+237	782,0	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	45	47	39	41	47	49	49	46	46
7423;C	0+273	762,1	W	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	46	46	46	39	41	47	47	47	45	45
7423;C	0+273	762,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	46	47	39	41	48	48	47	46	45
7423;C	0+273	762,1	W	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	47	48	39	42	48	50	50	47	47
Sophienstraße 1-3																							
7424;A	100+821	131,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	46	45	46	39	41	42	42	28	36	42	43	43	41	40
7424;A	100+821	131,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	41	43	43	44	31	38	44	45	45	43	42
7424;A	100+821	131,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	42	44	44	48	32	39	47	51	51	47	48
7424;B	100+832	140,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	46	46	46	39	41	42	44	29	38	43	45	45	43	42
7424;B	100+832	140,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	43	44	46	31	39	45	48	48	45	45
7424;B	100+832	140,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	45	48	33	40	47	51	52	48	48
7424;C	100+846	139,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	38	38	38	32	33	35	42	23	28	40	46	46	41	41
7424;C	100+846	139,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	39	46	27	32	43	50	50	45	45
7424;C	100+846	139,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	42	50	29	38	47	54	54	49	49
7424;D	100+841	131,0	SW	EG	WA	55	40	60	30	31	31	32	27	26	32	45	17	21	43	48	48	43	44
7424;D	100+841	131,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	35	48	21	24	45	52	52	47	48
7424;D	100+841	131,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	40	41	51	28	37	48	55	55	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sophienstraße 4																							
7425;A	100+834	157,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	34	34	34	28	29	33	43	20	24	40	45	45	39	40
7425;A	100+834	157,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	39	39	39	33	34	37	47	25	30	44	50	50	44	45
7425;A	100+834	157,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	41	42	51	29	38	47	53	53	48	49
7425;B	100+832	152,2	SW	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	33	28	32	41	17	21	40	45	45	39	40
7425;B	100+832	152,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	37	32	35	44	21	25	43	49	49	43	44
7425;B	100+832	152,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	40	42	49	28	37	47	53	53	48	49
7425;C	100+822	152,9	SO	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	35	36	40	26	32	40	42	42	38	38
7425;C	100+822	152,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	30	36	18	21	35	38	39	34	34
7425;C	100+822	152,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	39	46	27	35	44	50	50	45	46
7425;D	100+822	161,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	38	39	44	28	36	42	45	45	41	41
7425;D	100+822	161,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	42	46	30	38	44	48	48	44	43
7425;D	100+822	161,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	44	48	32	39	47	51	51	47	48
Sophienstraße 6																							
7426;A	100+848	169,1	NW	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	26	34	44	18	21	41	47	48	42	43
7426;A	100+848	169,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	36	49	22	26	45	52	52	46	47
7426;A	100+848	169,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	42	52	28	37	48	55	56	50	51
7426;B	100+846	164,6	SW	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	33	28	33	43	17	21	42	47	47	42	43
7426;B	100+846	164,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	37	32	36	48	21	25	46	52	53	47	48
7426;B	100+846	164,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	41	41	42	51	28	38	48	55	55	50	51
7426;C	100+841	163,2	SO	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	33	34	38	24	28	38	41	41	38	38
7426;C	100+841	163,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	38	38	41	27	34	41	44	44	41	41
7426;C	100+841	163,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	39	47	27	35	45	50	50	45	46
7426;D	100+837	170,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	46	45	46	39	41	43	43	30	37	43	42	43	41	40
7426;D	100+837	170,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	42	44	44	45	33	41	45	45	46	44	43
7426;D	100+837	170,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	43	48	32	39	47	51	51	47	48
Sophienstraße 6A																							
7427;A	100+835	186,2	NW	EG	WA	55	40	60	40	41	39	42	35	37	36	41	25	32	41	47	47	44	45
7427;A	100+835	186,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	44	46	39	41	40	45	29	37	44	50	51	47	48
7427;B	100+823	172,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	34	28	31	41	20	23	40	44	44	40	41
7427;B	100+823	172,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	38	37	38	46	26	33	44	49	49	44	45
7427;C	100+815	177,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	41	42	43	31	38	42	43	43	41	40
7427;C	100+815	177,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	44	47	33	39	46	49	50	46	46
7427;D	100+810	187,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	45	48	36	40	48	53	53	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sophienstraße 7																							
7428;A	100+848	155,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	43	45	31	38	44	46	46	44	44
7428;A	100+848	155,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	45	45	48	34	39	46	50	51	48	48
7428;A	100+848	155,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	51	37	40	48	54	55	50	51
7428;B	100+866	147,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	42	51	29	38	47	53	54	48	49
7428;B	100+866	147,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	53	37	40	50	57	57	52	53
7428;C	100+863	142,7	SW	EG	WA	55	40	60	32	37	38	38	32	31	35	43	17	21	42	49	49	44	46
7428;C	100+863	142,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	43	43	43	36	35	40	47	21	25	46	52	52	48	50
7428;C	100+863	142,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	47	47	47	41	42	43	51	28	38	48	55	55	50	51
7428;D	100+854	145,7	SO	EG	WA	55	40	60	34	36	37	37	30	31	33	38	23	27	38	42	42	36	37
7428;D	100+854	145,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	41	41	42	35	36	37	42	26	33	41	46	46	41	41
7428;D	100+854	145,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	39	47	27	35	45	50	51	45	46
Sophienstraße 8																							
7429;A	100+859	180,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	37	38	47	26	31	45	50	51	45	46
7429;A	100+859	180,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	41	50	29	35	48	54	54	49	50
7429;A	100+859	180,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	46	52	36	40	50	56	56	52	52
7429;B	100+861	175,2	SW	EG	WA	55	40	60	39	41	42	41	37	36	38	45	22	29	44	50	50	46	46
7429;B	100+861	175,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	41	41	42	50	26	34	48	55	55	51	52
7429;B	100+861	175,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	45	51	30	39	49	56	56	51	52
7429;C	100+858	172,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	40	40	41	37	34	38	46	18	22	44	49	49	43	44
7429;C	100+858	172,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	43	43	44	39	39	42	50	22	27	47	54	54	49	50
7429;C	100+858	172,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	42	44	51	29	38	49	55	56	50	52
7429;D	100+855	171,9	SO	EG	WA	55	40	60	32	34	34	35	29	29	32	40	21	24	39	43	43	37	39
7429;D	100+855	171,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	39	33	34	35	43	24	29	43	47	47	41	44
7429;D	100+855	171,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	39	47	27	35	45	50	50	46	46
7429;E	100+846	175,8	SO	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	28	32	38	20	23	37	40	40	35	36
7429;E	100+846	175,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	35	41	23	27	40	44	44	39	40
7429;E	100+846	175,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	39	47	27	35	45	50	50	45	46
7429;F	100+845	180,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	44	43	45	36	39	41	42	25	33	41	41	42	40	39
7429;F	100+845	180,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	48	40	43	43	44	29	38	44	45	45	43	42
7429;F	100+845	180,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	48	31	40	48	52	52	48	48
7429;G	100+848	183,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	44	44	45	38	40	41	42	30	38	42	43	43	40	39
7429;G	100+848	183,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	48	47	48	42	43	44	45	35	39	45	46	46	44	43
7429;G	100+848	183,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	49	50	50	44	45	45	49	37	40	48	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sophienstraße 9																							
7430;A	100+864	159,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	34	35	41	25	30	40	45	45	40	42
7430;A	100+864	159,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	43	48	34	39	47	53	53	49	50
7430;B	100+865	167,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	39	41	42	43	30	38	43	45	46	43	43
7430;B	100+865	167,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	45	48	34	39	48	52	52	48	49
7430;C	100+884	162,3	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	35	37	44	26	29	42	47	47	42	43
7430;C	100+884	162,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	43	49	32	40	47	53	53	49	50
7430;D	0+874	154,4	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	38	35	33	37	45	21	24	43	48	48	43	45
7430;D	0+874	154,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	40	42	49	28	37	47	53	53	48	49
Sophienstraße 12																							
7431;A	0+874	192,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	43	48	32	39	47	52	52	47	48
7431;A	0+874	192,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	50	34	39	49	56	56	52	53
7431;A	0+874	192,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	52	38	40	50	56	56	51	52
7431;B	0+874	186,7	SW	EG	WA	55	40	60	35	41	40	41	33	34	38	46	20	24	44	51	51	46	47
7431;B	0+874	186,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	46	46	47	39	39	44	51	24	28	49	55	55	51	52
7431;B	0+874	186,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	50	50	44	45	46	52	31	40	50	57	57	52	53
7431;C	100+865	187,5	SO	EG	WA	55	40	60	36	38	38	38	32	33	35	41	24	29	41	46	47	41	41
7431;C	100+865	187,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	36	38	39	45	28	34	44	50	50	44	45
7431;C	100+865	187,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	44	50	32	39	49	54	54	49	49
7431;D	100+865	194,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	39	41	42	45	31	37	45	50	50	45	45
7431;D	100+865	194,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	44	48	34	39	48	54	54	49	50
7431;D	100+865	194,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	51	37	40	50	56	57	52	52
7431;E	0+874	195,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	43	47	32	39	46	50	51	46	47
7431;E	0+874	195,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	44	50	34	39	49	56	56	51	51
7431;E	0+874	195,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	52	37	40	50	56	56	51	52
Spreenweg 1																							
7432;A	104+808	238,4	N	EG	MI	60	45	65	45	48	48	49	43	45	44	44	39	43	44	53	53	53	49
7432;A	104+808	238,4	N	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	44	43	44	37	42	44	57	57	57	52
7432;B	104+800	230,1	W	EG	MI	60	45	65	55	53	55	54	49	50	48	50	42	45	50	55	55	55	52
7432;B	104+800	230,1	W	1.OG	MI	60	45	65	55	53	55	54	49	50	48	50	42	45	50	58	58	58	54
7432;C	104+795	240,9	S	EG	MI	60	45	65	55	53	55	54	49	50	48	50	42	47	50	50	50	49	49
7432;C	104+795	240,9	S	1.OG	MI	60	45	65	55	53	55	54	49	50	48	50	42	47	50	55	55	54	52
7432;D	104+803	249,0	O	EG	MI	60	45	65	38	37	39	38	33	34	32	34	27	30	34	41	41	41	37
7432;D	104+803	249,0	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	49	45	46	44	45	38	45	46	54	54	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Spreenweg 2																							
7433;A	104+838	226,8	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	44	44	40	42	45	57	57	57	53
7433;A	104+838	226,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	47	47	42	44	48	59	59	59	54
7433;B	104+832	223,2	W	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	46	44	45	38	43	45	55	55	55	51
7433;B	104+832	223,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	48	41	45	48	58	58	58	54
7433;C	104+827	227,6	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	45	49	52	52	52	50
7433;C	104+827	227,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	42	45	50	57	57	57	53
7433;D	104+837	231,8	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	32	33	26	29	33	42	42	42	38
7433;D	104+837	231,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	54	54	54	50
Spreenweg 3																							
7434;A	104+792	202,0	W	EG	MI	60	45	65	55	53	55	54	49	50	48	50	42	45	50	52	52	52	50
7434;A	104+792	202,0	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	51	49	50	42	45	50	59	59	58	55
7434;B	104+791	213,1	S	EG	MI	60	45	65	55	53	55	54	49	50	48	50	42	47	50	50	51	49	49
7434;B	104+791	213,1	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	51	49	50	42	47	50	55	55	55	52
7434;C	104+798	219,3	O	EG	MI	60	45	65	38	37	39	38	33	34	32	34	26	29	34	42	42	41	38
7434;C	104+798	219,3	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	50	44	45	44	45	37	42	45	54	54	54	50
7434;D	104+802	210,8	N	EG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	47	46	47	40	44	47	54	55	54	51
7434;D	104+802	210,8	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	43	44	36	42	44	59	59	59	54
Spreenweg 4																							
7435;A	104+836	196,3	N	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	28	32	57	57	57	52
7435;A	104+836	196,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	40	43	62	62	62	57
7435;B	104+829	189,6	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	41	47	48	58	58	58	54
7435;B	104+829	189,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	42	45	50	60	61	60	56
7435;C	104+824	196,0	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	43	45	50	50	50	47
7435;C	104+824	196,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	50	48	50	42	45	50	57	57	57	53
7435;D	104+832	205,5	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	33	26	29	33	43	43	42	38
7435;D	104+832	205,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	37	42	45	55	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Spreenweg 5																							
7436;A	104+799	187,9	N	EG	MI	60	45	65	48	43	49	48	44	44	41	45	25	44	44	58	58	58	53
7436;A	104+799	187,9	N	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	44	43	44	36	40	44	60	60	60	55
7436;B	104+792	182,0	W	EG	MI	60	45	65	55	53	55	54	49	50	48	50	42	45	50	58	58	58	54
7436;B	104+792	182,0	W	1.OG	MI	60	45	65	55	53	55	54	49	51	49	50	43	45	50	60	60	60	56
7436;C	104+788	186,7	S	EG	MI	60	45	65	55	53	55	54	49	51	49	50	43	52	50	50	51	50	49
7436;C	104+788	186,7	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	51	49	50	43	52	50	56	56	56	52
7436;D	104+793	196,1	O	EG	MI	60	45	65	38	37	39	38	33	34	32	34	26	30	34	42	42	42	38
7436;D	104+793	196,1	O	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	45	44	45	37	42	45	55	55	55	51
Spreenweg 6																							
7437;A	104+820	169,5	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	45	45	58	58	58	54
7437;A	104+820	169,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	49	42	50	49	61	61	61	57
7437;B	104+816	174,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	47	48	43	51	48	57	57	56	53
7437;B	104+816	174,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	51	49	60	60	60	56
7437;C	104+828	179,6	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	33	34	32	34	27	35	34	43	43	43	39
7437;C	104+828	179,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	46	44	45	38	46	45	56	56	56	52
7437;D	104+830	173,5	N	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	25	33	32	60	60	60	55
7437;D	104+830	173,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	37	44	44	62	62	62	57
Spreenweg 7																							
7438;A	104+794	163,4	N	EG	MI	60	45	65	37	36	38	37	32	33	31	33	26	33	33	58	58	58	53
7438;A	104+794	163,4	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	38	45	45	60	60	60	56
7438;B	104+786	160,3	W	EG	MI	60	45	65	54	53	55	53	49	50	48	50	42	51	49	58	58	58	54
7438;B	104+786	160,3	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	51	49	50	43	51	50	60	61	60	56
7438;C	104+779	166,2	S	EG	MI	60	45	65	54	53	55	54	49	50	49	50	43	51	50	50	51	50	49
7438;C	104+779	166,2	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	50	43	52	50	56	56	56	53
7438;D	104+787	169,1	O	EG	MI	60	45	65	39	37	39	38	33	34	33	34	27	35	34	43	43	43	39
7438;D	104+787	169,1	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	46	38	46	46	56	56	56	52
Spreenweg 9																							
7439;A	104+791	149,7	N	EG	MI	60	45	65	49	47	49	47	43	44	42	44	36	44	43	58	58	58	53
7439;B	104+782	146,7	W	EG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	51	49	50	43	51	50	58	58	58	54
7439;C	104+775	151,9	S	EG	MI	60	45	65	54	53	55	53	49	50	48	49	42	51	49	57	57	57	53
7439;D	104+784	155,6	O	EG	MI	60	45	65	49	48	49	48	44	45	43	44	37	45	44	58	58	58	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Spreenweg 11																							
7440;A	104+786	129,2	N	EG	MI	60	45	65	38	36	38	37	32	33	32	33	26	33	33	57	57	57	53
7440;A	104+786	129,2	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	44	46	39	46	45	61	61	61	56
7440;B	104+779	123,0	W	EG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	44	51	50	59	59	59	55
7440;B	104+779	123,0	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	44	51	50	62	62	62	58
7440;C	104+775	131,4	S	EG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	44	51	50	51	51	50	50
7440;C	104+775	131,4	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	44	51	50	57	57	57	53
7440;D	104+782	137,4	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	51	47	48	46	47	41	48	47	57	57	57	53
Spreenweg 15																							
7441;A	104+774	92,0	N	EG	MI	60	45	65	38	37	39	37	32	34	32	34	26	33	33	56	56	56	51
7441;A	104+774	92,0	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	44	46	39	44	45	62	62	62	57
7441;B	104+766	87,2	W	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	45	46	40	45	46	60	60	60	55
7441;B	104+766	87,2	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	51	49	50	43	49	50	63	63	63	59
7441;C	104+761	94,4	S	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	45	43	44	37	44	44	57	57	57	52
7441;C	104+761	94,4	S	1.OG	MI	60	45	65	54	53	55	54	49	50	48	50	43	50	50	61	61	61	57
7441;D	104+768	99,2	O	EG	MI	60	45	65	40	39	40	39	34	36	34	35	28	35	35	46	46	46	42
7441;D	104+768	99,2	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	46	48	41	47	47	60	60	60	55
Spreenweg 21																							
7442;A	104+765	48,8	W	EG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	44	50	51	58	58	58	54
7442;A	104+765	48,8	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	44	50	51	62	62	62	58
7442;B	104+762	51,7	S	EG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	44	50	51	51	52	51	50
7442;B	104+762	51,7	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	54	50	51	49	51	44	50	51	59	59	59	55
7442;C	104+770	63,2	O	EG	MI	60	45	65	41	40	42	40	36	37	35	37	30	36	37	47	47	47	43
7442;C	104+770	63,2	O	1.OG	MI	60	45	65	54	53	55	53	49	50	48	50	43	48	49	61	61	61	57
7442;D	104+774	57,0	N	EG	MI	60	45	65	54	53	55	53	49	50	48	50	43	49	49	57	57	57	53
7442;D	104+774	57,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	47	63	63	62	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Starklofstraße 3																							
7443;B	102+035	404,6	W	EG	WA	55	40	60	43	51	51	52	46	46	48	49	23	27	50	53	53	49	49
7443;B	102+035	404,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	51	52	53	48	47	48	51	26	30	51	55	55	51	51
7443;B	102+035	404,6	W	2.OG	WA	55	40	60	51	54	55	55	51	49	50	54	33	41	54	58	58	54	55
7443;C	102+027	407,3	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	41	36	36	47	27	31	47	51	51	48	48
7443;C	102+027	407,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	46	40	41	51	31	37	50	54	54	50	52
7443;C	102+027	407,3	W	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	47	48	55	35	44	54	57	58	54	55
7443;D	102+013	414,8	S	EG	WA	55	40	60	47	50	50	50	45	44	46	49	32	39	49	52	52	47	47
7443;D	102+013	414,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	46	48	52	34	43	52	55	55	50	51
7443;D	102+013	414,8	S	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	55	38	45	55	58	58	54	55
7443;E	102+031	418,0	O	EG	WA	55	40	60	46	41	45	44	42	42	39	44	26	30	43	45	45	43	43
7443;E	102+031	418,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	44	47	46	43	43	41	45	30	36	45	46	47	45	45
7443;E	102+031	418,0	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	47	47	52	35	44	52	55	55	52	52
7443;F	102+047	412,3	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	48	47	49	36	44	48	48	49	48	47
7443;F	102+047	412,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	47	49	49	51	39	46	50	50	51	50	50
7443;F	102+047	412,3	N	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	50	50	54	40	46	54	56	56	53	54
Starklofstraße 4																							
7444;A	102+057	450,6	N	EG	WA	55	40	60	51	50	51	51	47	46	44	49	37	44	48	51	51	49	49
7444;A	102+057	450,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	48	47	51	39	46	51	53	54	51	52
7444;A	102+057	450,6	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	51	51	54	42	45	54	56	56	53	53
7444;A	102+057	450,6	N	3.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	51	51	55	43	45	55	57	57	54	54
7444;B	102+048	443,2	W	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	46	43	43	50	31	40	49	53	53	49	51
7444;B	102+048	443,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	47	46	53	34	42	52	56	56	52	53
7444;B	102+048	443,2	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	52	51	51	56	42	45	56	58	58	54	55
7444;B	102+048	443,2	W	3.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	51	51	56	43	45	56	59	59	55	55
7444;C	102+044	454,0	S	EG	WA	55	40	60	45	51	50	51	43	45	47	50	31	42	50	54	54	49	50
7444;C	102+044	454,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	51	51	52	44	46	48	52	33	43	51	55	55	51	52
7444;C	102+044	454,0	S	2.OG	WA	55	40	60	39	50	50	51	43	44	47	52	24	27	52	56	56	50	52
7444;C	102+044	454,0	S	3.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	48	44	45	54	32	41	53	57	57	52	53
7444;D	102+053	461,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	46	44	47	37	44	46	46	47	45	46
7444;D	102+053	461,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	52	45	46	45	47	38	44	47	48	48	46	47
7444;D	102+053	461,4	O	2.OG	WA	55	40	60	51	49	51	51	46	47	45	48	40	45	48	49	50	48	49
7444;D	102+053	461,4	O	3.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	49	49	52	43	45	52	54	54	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Starklofstraße 4A																							
7445;A	102+106	458,8	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	41	39	37	38	47	23	26	46	51	51	45	46
7445;A	102+106	458,8	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	43	41	39	40	49	24	27	49	54	54	48	50
7445;A	102+106	458,8	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	51	45	46	53	33	41	53	58	58	53	54
7445;B	102+114	465,0	O	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	32	32	46	23	27	46	52	52	47	48
7445;B	102+114	465,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	35	35	48	26	29	48	54	54	50	50
7445;B	102+114	465,0	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	52	46	46	53	34	43	53	58	58	53	54
7445;C	102+121	456,9	N	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	46	47	48	49	39	45	49	51	51	48	48
7445;C	102+121	456,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	49	49	52	40	45	52	53	53	51	50
7445;C	102+121	456,9	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	51	50	55	41	46	55	57	57	54	54
7445;D	102+112	450,7	W	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	47	49	49	51	37	44	50	51	52	49	49
7445;D	102+112	450,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	49	50	51	53	39	45	53	54	55	52	52
7445;D	102+112	450,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	53	52	52	56	41	48	56	58	58	55	55
Starklofstraße 5																							
7446;A	102+074	394,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	39	38	47	29	34	47	51	51	46	46
7446;A	102+074	394,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	50	43	43	50	32	39	50	54	54	49	50
7446;A	102+074	394,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	48	49	55	36	45	54	58	58	54	54
7446;B	102+055	394,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	47	47	51	36	44	50	53	53	50	51
7446;B	102+055	394,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	51	48	49	53	37	44	53	56	56	52	53
7446;B	102+055	394,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	49	49	56	34	43	55	58	59	55	56
7446;C	102+042	402,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	50	50	52	46	45	47	49	23	27	49	53	52	49	50
7446;C	102+042	402,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	51	51	52	47	46	47	51	24	28	51	55	55	51	52
7446;C	102+042	402,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	54	54	55	51	48	49	55	32	40	55	59	59	54	55
7446;E	102+063	405,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	45	45	48	36	44	48	49	50	46	47
7446;E	102+063	405,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	47	47	50	38	45	50	51	52	49	49
7446;E	102+063	405,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	49	49	54	39	46	54	56	56	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Starklofstraße 6																							
7447;A	102+099	420,9	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	46	39	39	46	30	33	46	50	50	46	47
7447;A	102+099	420,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	50	44	44	50	34	39	50	53	53	50	50
7447;A	102+099	420,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	53	47	47	54	35	44	54	57	58	53	54
7447;B	102+086	421,4	W	EG	WA	55	40	60	50	53	53	54	46	47	48	50	38	44	50	52	52	50	50
7447;B	102+086	421,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	49	49	52	39	45	52	55	55	52	52
7447;B	102+086	421,4	W	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	50	51	55	40	45	55	58	58	54	55
7447;C	102+076	434,2	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	35	31	33	45	23	27	44	49	49	44	46
7447;C	102+076	434,2	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	37	33	34	48	24	28	47	53	53	47	49
7447;C	102+076	434,2	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	50	44	44	53	33	41	53	57	57	52	53
7447;D	102+085	441,1	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	45	44	42	47	33	41	46	47	48	45	45
7447;D	102+085	441,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	48	47	45	49	36	45	48	50	51	48	48
7447;D	102+085	441,1	O	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	52	50	50	54	38	46	53	55	56	52	53
7447;E	102+089	436,3	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	45	41	41	47	32	38	47	50	50	47	48
7447;E	102+089	436,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	45	45	50	35	43	50	53	53	51	51
7447;E	102+089	436,3	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	50	50	54	38	45	54	57	57	54	55
7447;F	102+086	432,9	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	44	39	40	44	30	35	44	48	48	45	45
7447;F	102+086	432,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	47	44	44	48	33	41	48	51	51	48	48
7447;F	102+086	432,9	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	53	49	49	54	36	44	54	57	57	53	54
7447;G	102+091	428,8	O	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	36	35	44	29	33	44	48	48	45	45
7447;G	102+091	428,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	41	40	47	32	39	46	51	51	48	48
7447;G	102+091	428,8	O	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	52	47	47	53	36	44	52	56	56	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Starklofstraße 9-13																							
7448;A	102+133	373,1	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	50	40	40	50	30	35	50	53	53	49	50
7448;A	102+133	373,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	52	44	45	53	33	41	53	55	56	52	53
7448;A	102+133	373,1	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	53	49	50	55	36	45	55	58	58	54	55
7448;B	102+128	371,4	W	EG	WA	55	40	60	48	53	53	53	48	44	48	53	31	37	52	55	55	51	52
7448;B	102+128	371,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	55	55	55	51	47	50	55	34	42	54	58	58	54	54
7448;B	102+128	371,4	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	50	51	56	37	46	56	59	59	55	56
7448;C	102+121	372,1	W	EG	WA	55	40	60	51	53	52	53	49	47	48	52	32	40	52	54	55	51	52
7448;C	102+121	372,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	49	49	55	35	43	54	57	57	54	55
7448;C	102+121	372,1	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	54	51	51	56	39	46	56	59	59	55	56
7448;D	102+117	372,9	W	EG	WA	55	40	60	51	52	51	53	49	47	47	52	32	44	52	54	54	51	52
7448;D	102+117	372,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	49	49	54	35	45	54	57	57	54	54
7448;D	102+117	372,9	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	54	51	51	56	39	46	56	59	59	55	56
7448;E	102+111	374,8	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	49	47	47	52	33	44	52	54	54	51	52
7448;E	102+111	374,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	49	49	54	36	45	54	57	57	54	54
7448;E	102+111	374,8	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	53	51	51	56	39	46	56	59	59	55	55
7448;F	102+102	375,2	W	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	49	48	48	52	39	46	51	54	54	51	51
7448;F	102+102	375,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	49	50	54	40	46	54	56	57	53	54
7448;F	102+102	375,2	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	51	51	56	41	46	56	59	59	55	55
7448;G	102+092	377,5	W	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	48	48	51	40	46	51	53	53	51	51
7448;G	102+092	377,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	54	40	46	54	56	56	53	53
7448;G	102+092	377,5	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	53	51	51	56	42	46	56	59	59	55	56
7448;H	102+084	377,9	W	EG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	48	49	52	40	46	51	53	54	51	51
7448;H	102+084	377,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	54	40	46	54	56	56	53	54
7448;H	102+084	377,9	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	53	51	51	56	42	46	56	59	59	55	56
7448;I	102+082	383,9	S	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	37	37	36	47	30	35	46	51	51	46	48
7448;I	102+082	383,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	39	50	33	40	50	55	55	50	52
7448;I	102+082	383,9	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	44	45	54	33	40	54	58	58	53	54
7448;J	102+087	388,9	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	42	47	33	41	47	50	50	47	47
7448;J	102+087	388,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	46	46	50	36	44	50	53	53	50	50
7448;J	102+087	388,9	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	46	47	53	34	43	53	56	57	52	54
7448;K	102+114	385,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	36	38	46	24	27	46	51	51	46	46
7448;K	102+114	385,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	49	39	41	48	28	32	48	52	52	48	48
7448;K	102+114	385,1	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	51	46	47	53	34	43	52	56	56	52	53
7448;L	102+134	379,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	50	51	50	39	40	49	30	35	49	52	52	47	48
7448;L	102+134	379,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	52	44	45	52	33	41	52	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7448;L	102+134	379,8	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	53	49	50	55	36	45	55	58	58	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Starklofstraße 12																							
7449;A	102+178	414,2	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	46	40	41	47	28	32	47	49	49	45	45
7449;A	102+178	414,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	49	44	45	50	32	38	50	52	52	48	48
7449;A	102+178	414,2	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	51	49	49	54	36	45	54	56	56	53	53
7449;B	102+174	408,9	W	EG	WA	55	40	60	54	55	54	55	49	49	48	52	39	45	51	54	54	51	52
7449;B	102+174	408,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	51	50	54	40	47	54	56	57	53	53
7449;B	102+174	408,9	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	53	51	51	56	43	47	55	58	58	54	55
7449;C	102+167	410,9	W	EG	WA	55	40	60	54	55	54	54	49	49	49	52	39	45	52	53	54	51	51
7449;C	102+167	410,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	50	50	54	40	46	54	56	56	53	53
7449;C	102+167	410,9	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	52	51	51	56	43	46	55	58	58	55	55
7449;D	102+157	411,8	W	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	49	49	51	39	45	51	53	53	51	51
7449;D	102+157	411,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	50	50	53	41	46	53	55	56	53	53
7449;D	102+157	411,8	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	52	51	51	55	43	46	55	58	58	55	55
7449;E	102+148	413,9	W	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	49	48	51	39	46	50	53	53	50	50
7449;E	102+148	413,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	50	53	42	46	53	55	56	52	53
7449;E	102+148	413,9	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	51	51	55	43	46	55	58	58	55	55
7449;F	102+139	414,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	50	49	52	41	48	52	54	54	51	51
7449;F	102+139	414,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	52	52	51	54	44	48	54	56	56	53	53
7449;F	102+139	414,9	W	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	53	52	52	56	44	48	56	58	58	55	56
7449;G	102+128	417,4	W	EG	WA	55	40	60	56	57	57	57	52	51	51	53	42	48	53	54	54	52	52
7449;G	102+128	417,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	53	53	53	55	45	48	55	56	56	54	54
7449;G	102+128	417,4	W	2.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	54	54	54	57	45	48	57	59	59	56	56
7449;H	102+121	416,1	N	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	49	50	52	40	45	52	52	52	50	50
7449;H	102+121	416,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	52	51	52	54	41	45	54	54	54	52	52
7449;H	102+121	416,1	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	55	52	52	56	42	46	56	59	59	55	55
7449;I	102+114	413,9	W	EG	WA	55	40	60	53	54	55	54	50	48	48	51	38	44	51	53	53	50	50
7449;I	102+114	413,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	50	50	53	39	45	53	56	56	52	53
7449;I	102+114	413,9	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	53	51	51	56	40	45	56	58	58	54	55
7449;J	102+107	420,7	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	38	39	46	29	33	46	52	52	47	48
7449;J	102+107	420,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	48	41	43	43	50	32	38	49	54	54	50	51
7449;J	102+107	420,7	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	50	44	45	53	33	41	53	57	57	52	53
7449;K	102+115	425,5	O	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	42	37	36	44	23	32	44	48	48	43	44
7449;K	102+115	425,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	46	41	39	46	27	36	46	50	50	44	45
7449;K	102+115	425,5	O	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	48	47	52	34	43	52	56	56	51	52
7449;L	102+121	426,3	S	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	36	35	45	23	34	45	49	49	43	44
7449;L	102+121	426,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	40	38	47	25	38	47	52	53	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7449;L	102+121	426,3	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	50	46	46	53	33	43	53	58	58	53	54
7449;M	102+129	428,0	O	EG	WA	55	40	60	46	44	47	46	43	41	39	47	32	38	47	51	51	47	48
7449;M	102+129	428,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	46	44	41	50	35	42	50	54	54	50	51
7449;M	102+129	428,0	O	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	51	49	48	54	42	46	54	58	58	54	55
7449;N	102+140	426,3	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	44	43	41	47	33	40	47	51	51	46	48
7449;N	102+140	426,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	46	44	42	49	35	42	49	54	54	49	50
7449;N	102+140	426,3	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	49	48	54	41	46	54	58	58	53	54
7449;O	102+149	424,6	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	46	48	33	42	48	51	51	48	49
7449;O	102+149	424,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	46	48	47	50	36	43	50	54	54	51	52
7449;O	102+149	424,6	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	50	50	54	41	46	54	58	58	54	55
7449;P	102+158	423,5	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	47	45	48	39	44	47	51	51	48	49
7449;P	102+158	423,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	48	46	50	40	44	49	53	53	50	51
7449;P	102+158	423,5	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	54	50	50	49	53	41	46	53	57	57	53	54
7449;Q	102+164	422,3	O	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	44	41	46	34	42	45	49	50	46	47
7449;Q	102+164	422,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	48	36	43	47	52	52	48	49
7449;Q	102+164	422,3	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	49	48	53	41	46	53	57	57	53	54
7449;R	102+168	423,1	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	39	44	28	37	44	47	47	43	43
7449;R	102+168	423,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	44	43	48	32	42	47	51	51	47	47
7449;R	102+168	423,1	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	49	48	53	38	46	53	56	56	52	53
7449;S	102+174	420,6	O	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	33	42	24	27	40	46	46	42	44
7449;S	102+174	420,6	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	36	43	27	30	42	48	48	44	45
7449;S	102+174	420,6	O	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	48	47	47	51	34	44	51	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Starklofstraße 21-23																							
7450;A	102+201	364,3	W	EG	WA	55	40	60	51	54	53	54	49	47	49	52	31	42	52	55	55	52	52
7450;A	102+201	364,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	56	55	57	52	50	51	54	34	46	54	57	57	54	54
7450;A	102+201	364,3	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	56	57	52	51	51	55	37	47	55	58	58	55	56
7450;B	102+184	369,7	S	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	48	47	50	38	45	50	51	52	49	49
7450;B	102+184	369,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	50	49	49	53	42	46	52	54	55	51	52
7450;B	102+184	369,7	S	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	52	48	48	54	41	45	54	58	58	53	54
7450;C	102+200	375,9	O	EG	WA	55	40	60	39	51	51	53	43	44	46	47	24	28	48	48	46	44	44
7450;C	102+200	375,9	O	1.OG	WA	55	40	60	41	52	52	54	45	46	47	49	26	30	50	50	49	46	47
7450;C	102+200	375,9	O	2.OG	WA	55	40	60	50	54	54	56	50	49	50	53	33	40	53	56	56	52	53
7450;D	102+217	374,0	N	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	39	42	41	45	28	32	45	50	50	48	48
7450;D	102+217	374,0	N	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	47	43	45	45	48	31	38	48	53	53	51	51
7450;D	102+217	374,0	N	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	49	49	53	36	45	53	57	58	54	55
7450;E	102+217	367,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	44	42	42	51	32	38	50	54	54	51	52
7450;E	102+217	367,2	N	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	46	47	54	35	43	53	57	57	54	54
Stationsweg 20																							
7451;A	103+166	48,8	SW	EG	WA	55	40	60	67	**74**	**76**	**77**	**70**	**71**	68	**72**	**64**	72	**71**	69	69	**72**	**70**
7451;B	103+173	41,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	**77**	**80**	**80**	**74**	**75**	**71**	**72**	**67**	78	**70**	**72**	**72**	**74**	**73**
7451;C	103+179	40,3	NO	EG	WA	55	40	60	**70**	**77**	**80**	**80**	**74**	**74**	69	**71**	**67**	80	**70**	**73**	**73**	**75**	**74**
7451;D	103+180	48,1	NW	EG	WA	55	40	60	67	**76**	**78**	**78**	**72**	**72**	67	69	**64**	79	68	**71**	**71**	**73**	**71**
Stationsweg 22																							
7452;A	103+165	28,9	W	EG	WA	55	40	60	66	66	**72**	**72**	63	64	60	62	56	68	62	62	62	67	66
7452;A	103+165	28,9	W	1.OG	WA	55	40	60	**75**	**77**	**79**	**79**	**72**	**73**	**72**	**73**	**69**	75	**72**	**73**	**73**	**74**	**73**
7452;B	103+159	19,4	S	EG	WA	55	40	60	**74**	**75**	**80**	**80**	64	**71**	**71**	**76**	53	61	**75**	66	69	**78**	**78**
7452;B	103+159	19,4	S	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**78**	**85**	**85**	**71**	**75**	**74**	**80**	**64**	70	**79**	**70**	**72**	**83**	**83**
7452;C	103+166	14,6	O	EG	WA	55	40	60	**75**	**79**	**86**	**86**	**76**	**77**	**72**	**77**	**67**	79	**76**	**73**	**74**	**85**	**85**
7452;C	103+166	14,6	O	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**81**	**89**	**89**	**79**	**80**	**74**	**80**	**68**	81	**79**	**76**	**76**	**88**	**88**
7452;D	103+172	21,8	N	EG	WA	55	40	60	**71**	**78**	**82**	**82**	**75**	**75**	69	**71**	**68**	81	**71**	**73**	**74**	**78**	**76**
7452;D	103+172	21,8	N	1.OG	WA	55	40	60	**73**	**80**	**85**	**85**	**79**	**79**	**71**	**74**	**69**	82	**73**	**75**	**75**	**81**	**80**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stationsweg 24																							
7453;A	103+139	35,8	W	EG	WA	55	40	60	70	70	71	71	66	68	67	68	65	72	67	67	68	68	67
7453;A	103+139	35,8	W	1.OG	WA	55	40	60	73	74	78	78	71	73	72	74	68	76	72	71	72	74	73
7453;B	103+135	28,6	S	EG	WA	55	40	60	72	73	73	74	67	73	72	75	58	64	72	65	67	71	71
7453;B	103+135	28,6	S	1.OG	WA	55	40	60	76	78	80	80	73	77	76	79	66	74	77	72	73	76	76
7453;C	103+139	21,4	O	EG	WA	55	40	60	78	79	82	82	72	75	74	78	64	70	77	71	73	78	78
7453;C	103+139	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	81	82	85	85	74	79	77	82	67	72	80	73	75	82	82
7453;D	103+143	28,6	N	EG	WA	55	40	60	72	73	80	80	69	72	69	73	64	72	72	67	69	76	76
7453;D	103+143	28,6	N	1.OG	WA	55	40	60	76	78	84	84	73	76	73	77	69	75	77	73	74	79	78
Stationsweg 26																							
7454;A	103+123	37,1	W	EG	WA	55	40	60	70	71	69	71	66	68	67	67	62	71	66	67	67	67	65
7454;A	103+123	37,1	W	1.OG	WA	55	40	60	73	76	76	78	71	74	72	74	66	73	72	71	72	72	71
7454;B	103+121	27,0	S	EG	WA	55	40	60	69	71	76	76	67	74	73	75	58	65	72	63	64	69	70
7454;B	103+121	27,0	S	1.OG	WA	55	40	60	74	76	80	81	71	78	77	80	62	67	77	70	71	74	74
7454;C	103+125	21,4	O	EG	WA	55	40	60	75	77	81	81	72	77	75	79	65	71	76	70	72	77	76
7454;C	103+125	21,4	O	1.OG	WA	55	40	60	79	80	84	84	74	80	79	82	67	71	80	73	76	80	80
7454;D	103+128	27,1	N	EG	WA	55	40	60	72	73	79	79	65	67	64	74	57	63	74	64	69	72	72
7454;D	103+128	27,1	N	1.OG	WA	55	40	60	77	78	83	83	72	75	73	79	66	72	79	72	74	77	77
Stationsweg 28																							
7455;A	103+106	27,8	W	EG	WA	55	40	60	66	68	66	70	63	65	62	64	51	56	65	63	62	61	62
7455;A	103+106	27,8	W	1.OG	WA	55	40	60	75	77	76	78	71	72	71	72	63	67	72	70	71	72	72
7455;B	103+098	21,3	S	EG	WA	55	40	60	86	86	70	77	70	74	73	73	55	63	72	71	76	74	75
7455;B	103+098	21,3	S	1.OG	WA	55	40	60	90	90	74	79	72	78	77	78	61	67	75	74	79	79	79
7455;C	103+106	14,8	O	EG	WA	55	40	60	87	87	80	80	72	83	82	84	64	69	79	73	78	78	78
7455;C	103+106	14,8	O	1.OG	WA	55	40	60	90	90	81	82	73	83	82	84	65	70	80	74	79	80	80
7455;D	103+114	21,3	N	EG	WA	55	40	60	71	74	78	79	68	74	73	77	62	68	75	67	67	73	72
7455;D	103+114	21,3	N	1.OG	WA	55	40	60	76	77	81	81	71	78	77	81	65	70	79	70	72	76	76

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 1																							
7456;A	0+239	430,6	O	EG	MK	60	-	-	19	23	23	24	18	19	21	26	-	-	26	28	28	24	25
7456;A	0+239	430,6	O	1.OG	MK	60	-	-	19	23	23	24	18	19	21	26	-	-	26	28	28	24	25
7456;A	0+239	430,6	O	2.OG	MK	60	-	-	19	23	23	24	18	19	21	26	-	-	26	28	28	24	25
7456;A	0+239	430,6	O	3.OG	MK	60	-	-	19	23	23	24	18	19	21	26	-	-	26	28	29	24	25
7456;A	0+239	430,6	O	4.OG	MK	60	-	-	19	23	23	24	18	19	21	27	-	-	26	28	29	24	25
7456;A	0+239	430,6	O	5.OG	MK	60	-	-	19	23	23	24	18	19	21	27	-	-	26	29	29	24	25
7456;A	0+239	430,6	O	6.OG	MK	60	-	-	20	25	24	25	19	20	22	27	-	-	26	29	29	25	26
7456;A	0+239	430,6	O	7.OG	MK	60	-	-	25	29	29	30	22	24	26	29	-	-	29	32	32	28	29
7456;A	0+239	430,6	O	8.OG	MK	60	-	-	35	41	40	41	33	35	37	41	-	-	39	45	45	40	42
7456;B	0+246	423,3	N	EG	MK	60	-	-	33	38	38	39	30	32	34	36	-	-	35	38	38	35	35
7456;B	0+246	423,3	N	1.OG	MK	60	-	-	35	40	39	41	32	34	36	38	-	-	37	41	42	38	38
7456;B	0+246	423,3	N	2.OG	MK	60	-	-	37	42	41	42	34	36	38	41	-	-	39	45	45	40	41
7456;B	0+246	423,3	N	3.OG	MK	60	-	-	38	42	41	43	36	38	39	42	-	-	41	47	47	42	43
7456;B	0+246	423,3	N	4.OG	MK	60	-	-	39	43	42	44	37	39	40	43	-	-	42	47	47	43	43
7456;B	0+246	423,3	N	5.OG	MK	60	-	-	39	43	43	44	37	39	41	44	-	-	43	48	48	43	44
7456;B	0+246	423,3	N	6.OG	MK	60	-	-	40	44	43	45	38	39	41	44	-	-	44	48	48	43	44
7456;B	0+246	423,3	N	7.OG	MK	60	-	-	40	44	43	45	38	39	41	45	-	-	44	48	48	44	44
7456;B	0+246	423,3	N	8.OG	MK	60	-	-	40	44	43	45	38	39	41	45	-	-	45	48	48	44	44
7456;C	0+251	422,8	N	EG	MK	60	-	-	30	36	35	36	28	31	32	35	-	-	33	37	38	34	34
7456;C	0+251	422,8	N	1.OG	MK	60	-	-	35	40	39	40	32	34	36	38	-	-	37	40	41	37	37
7456;C	0+251	422,8	N	2.OG	MK	60	-	-	37	42	41	42	34	36	37	40	-	-	38	43	44	39	39
7456;C	0+251	422,8	N	3.OG	MK	60	-	-	38	42	42	43	35	38	39	42	-	-	40	46	46	41	41
7456;C	0+251	422,8	N	4.OG	MK	60	-	-	39	43	42	44	37	38	39	41	-	-	41	45	45	41	42
7456;C	0+251	422,8	N	5.OG	MK	60	-	-	39	43	43	44	37	39	41	44	-	-	43	48	48	43	44
7456;C	0+251	422,8	N	6.OG	MK	60	-	-	40	44	43	45	38	39	41	44	-	-	44	48	48	44	44
7456;C	0+251	422,8	N	7.OG	MK	60	-	-	40	44	43	45	38	39	41	45	-	-	44	48	48	44	44
7456;C	0+251	422,8	N	8.OG	MK	60	-	-	40	44	43	45	38	39	41	46	-	-	45	48	48	44	44
7456;D	0+257	428,7	NW	EG	MK	60	-	-	25	27	27	28	21	22	26	32	-	-	30	36	36	32	32
7456;D	0+257	428,7	NW	1.OG	MK	60	-	-	26	28	29	29	23	24	28	35	-	-	32	39	39	35	35
7456;D	0+257	428,7	NW	2.OG	MK	60	-	-	30	31	32	33	26	27	31	38	-	-	34	42	42	36	37
7456;D	0+257	428,7	NW	3.OG	MK	60	-	-	35	37	38	38	31	32	36	40	-	-	37	44	45	39	40
7456;D	0+257	428,7	NW	4.OG	MK	60	-	-	42	44	44	45	38	40	42	43	-	-	42	48	48	43	44
7456;D	0+257	428,7	NW	5.OG	MK	60	-	-	39	43	43	44	37	39	41	44	-	-	43	48	48	43	44
7456;D	0+257	428,7	NW	6.OG	MK	60	-	-	40	44	43	45	38	39	42	44	-	-	44	48	48	44	44
7456;D	0+257	428,7	NW	7.OG	MK	60	-	-	40	44	43	45	38	39	42	45	-	-	44	48	48	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7456;D	0+257	428,7	NW	8.OG	MK	60	-	-	40	44	43	45	38	39	42	46	-	-	45	48	48	44	44
7456;E	0+256	435,1	SW	EG	MK	60	-	-	22	26	25	27	20	21	37	40	-	-	36	43	43	38	41
7456;E	0+256	435,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	24	28	27	29	21	22	38	40	-	-	37	44	44	39	41
7456;E	0+256	435,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	27	31	30	32	24	25	38	40	-	-	38	44	45	39	41
7456;E	0+256	435,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	32	37	35	37	29	30	38	41	-	-	39	45	45	40	42
7456;E	0+256	435,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	39	42	40	42	36	37	41	43	-	-	42	47	47	42	44
7456;E	0+256	435,1	SW	5.OG	MK	60	-	-	39	42	40	42	36	37	41	43	-	-	42	47	48	43	44
7456;E	0+256	435,1	SW	6.OG	MK	60	-	-	39	42	40	42	36	37	41	44	-	-	43	48	48	43	44
7456;E	0+256	435,1	SW	7.OG	MK	60	-	-	39	42	40	42	36	37	41	44	-	-	44	48	48	43	44
7456;E	0+256	435,1	SW	8.OG	MK	60	-	-	39	42	41	43	36	37	41	45	-	-	45	48	48	43	44
7456;F	0+250	442,4	W	EG	MK	60	-	-	30	32	31	32	30	23	37	40	-	-	37	45	45	40	42
7456;F	0+250	442,4	W	1.OG	MK	60	-	-	32	33	33	34	31	25	38	40	-	-	38	45	45	40	42
7456;F	0+250	442,4	W	2.OG	MK	60	-	-	33	36	35	36	32	29	38	41	-	-	39	46	46	40	42
7456;F	0+250	442,4	W	3.OG	MK	60	-	-	36	40	39	40	34	33	39	42	-	-	40	47	47	41	43
7456;F	0+250	442,4	W	4.OG	MK	60	-	-	39	42	41	43	36	37	41	43	-	-	42	47	47	42	44
7456;F	0+250	442,4	W	5.OG	MK	60	-	-	39	42	41	43	36	37	41	43	-	-	43	47	48	43	44
7456;F	0+250	442,4	W	6.OG	MK	60	-	-	39	42	42	43	36	37	41	44	-	-	43	48	48	43	44
7456;F	0+250	442,4	W	7.OG	MK	60	-	-	39	42	42	44	36	37	41	44	-	-	44	48	48	43	44
7456;F	0+250	442,4	W	8.OG	MK	60	-	-	39	42	42	44	36	38	41	46	-	-	45	48	48	43	44
7456;G	0+244	445,9	S	EG	MK	60	-	-	35	35	37	35	29	31	29	31	-	-	30	32	33	31	30
7456;G	0+244	445,9	S	1.OG	MK	60	-	-	37	37	39	37	31	33	31	32	-	-	32	34	34	33	32
7456;G	0+244	445,9	S	2.OG	MK	60	-	-	39	38	40	38	32	34	32	33	-	-	33	35	35	33	33
7456;G	0+244	445,9	S	3.OG	MK	60	-	-	19	23	23	24	18	18	21	26	-	-	26	28	28	24	24
7456;G	0+244	445,9	S	4.OG	MK	60	-	-	20	23	23	24	18	19	21	26	-	-	26	28	28	24	25
7456;G	0+244	445,9	S	5.OG	MK	60	-	-	20	23	23	24	18	19	21	27	-	-	27	29	29	25	25
7456;G	0+244	445,9	S	6.OG	MK	60	-	-	20	23	23	24	18	19	26	28	-	-	28	29	29	26	26
7456;G	0+244	445,9	S	7.OG	MK	60	-	-	21	25	25	26	20	20	27	29	-	-	29	31	31	27	28
7456;G	0+244	445,9	S	8.OG	MK	60	-	-	32	38	37	38	31	32	38	41	-	-	38	44	44	39	41
7456;H	0+242	443,9	S	EG	MK	60	-	-	37	37	37	35	29	33	31	32	-	-	31	33	34	33	33
7456;H	0+242	443,9	S	1.OG	MK	60	-	-	39	39	39	37	31	35	33	34	-	-	33	34	36	35	34
7456;H	0+242	443,9	S	2.OG	MK	60	-	-	40	40	40	38	32	36	34	35	-	-	34	35	37	35	35
7456;H	0+242	443,9	S	3.OG	MK	60	-	-	19	23	23	24	18	19	21	26	-	-	26	28	28	24	24
7456;H	0+242	443,9	S	4.OG	MK	60	-	-	19	23	23	24	18	19	21	26	-	-	26	28	28	24	25
7456;H	0+242	443,9	S	5.OG	MK	60	-	-	19	23	23	24	18	19	21	27	-	-	26	28	28	24	25
7456;H	0+242	443,9	S	6.OG	MK	60	-	-	19	23	23	24	18	19	22	27	-	-	27	29	29	24	25
7456;H	0+242	443,9	S	7.OG	MK	60	-	-	21	25	25	26	19	20	24	28	-	-	28	30	30	26	27

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7456;H	0+242	443,9	S	8.OG	MK	60	-	-	32	38	37	38	30	32	38	40	-	-	38	44	44	39	41
7456;I	0+238	442,2	SO	EG	MK	60	-	-	35	36	37	35	31	33	29	31	-	-	31	33	33	31	31
7456;I	0+238	442,2	SO	1.OG	MK	60	-	-	38	38	39	37	32	34	31	32	-	-	32	34	35	33	32
7456;I	0+238	442,2	SO	2.OG	MK	60	-	-	39	39	40	38	32	35	32	33	-	-	33	35	36	34	33
7456;I	0+238	442,2	SO	3.OG	MK	60	-	-	19	23	23	24	18	18	21	26	-	-	26	28	28	24	24
7456;I	0+238	442,2	SO	4.OG	MK	60	-	-	19	23	23	24	18	18	21	26	-	-	26	28	28	24	24
7456;I	0+238	442,2	SO	5.OG	MK	60	-	-	19	23	23	24	18	18	21	27	-	-	26	28	28	24	25
7456;I	0+238	442,2	SO	6.OG	MK	60	-	-	19	23	23	24	18	18	22	27	-	-	26	28	28	24	25
7456;I	0+238	442,2	SO	7.OG	MK	60	-	-	21	25	25	26	19	20	24	28	-	-	27	30	30	26	27
7456;I	0+238	442,2	SO	8.OG	MK	60	-	-	32	38	37	38	31	32	38	40	-	-	38	44	44	39	41
Stau 3																							
7457;A	0+240	422,8	N	EG	MK	60	45	65	28	37	37	37	28	29	33	36	18	24	36	39	39	35	35
7457;A	0+240	422,8	N	1.OG	MK	60	45	65	32	39	39	39	31	32	35	38	20	27	38	43	43	38	38
7457;A	0+240	422,8	N	2.OG	MK	60	45	65	35	41	40	41	33	35	37	41	23	31	40	45	45	40	41
7457;A	0+240	422,8	N	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	38	39	42	27	35	42	47	47	42	43
7457;A	0+240	422,8	N	4.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	40	43	30	35	42	47	47	43	44
7457;C	0+223	445,0	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	5	15	26	28	28	23	24
7457;C	0+223	445,0	S	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	5	15	26	28	28	23	24
7457;C	0+223	445,0	S	2.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	5	15	26	28	28	23	24
7457;C	0+223	445,0	S	3.OG	MK	60	45	65	20	25	25	26	19	20	22	27	6	17	26	28	28	24	25
7457;C	0+223	445,0	S	4.OG	MK	60	45	65	30	36	35	37	28	31	32	32	13	27	32	32	32	30	29
7457;D	0+225	429,7	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	28	9	15	27	32	32	30	30
7457;D	0+225	429,7	O	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	22	28	9	15	28	33	33	30	31
7457;D	0+225	429,7	O	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	25	19	20	26	33	10	16	32	37	37	33	34
7457;D	0+225	429,7	O	3.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	22	24	29	39	14	21	36	44	45	39	40
7457;D	0+225	429,7	O	4.OG	MK	60	45	65	33	39	38	39	31	33	35	39	19	30	38	43	43	38	40
7457;E	0+235	419,8	N	EG	MK	60	45	65	28	32	32	33	26	27	30	38	17	23	35	42	42	37	39
7457;E	0+235	419,8	N	1.OG	MK	60	45	65	31	36	35	36	29	30	33	40	20	27	37	45	45	40	42
7457;E	0+235	419,8	N	2.OG	MK	60	45	65	36	41	40	41	34	34	37	43	24	32	41	48	48	43	44
7457;E	0+235	419,8	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	36	37	39	44	25	33	42	48	48	44	45
7457;E	0+235	419,8	N	4.OG	MK	60	45	65	39	43	42	44	37	38	40	43	30	35	43	47	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 5																							
7458;A	0+212	438,5	S	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	18	23	29	5	15	28	30	31	25	27
7458;A	0+212	438,5	S	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	20	24	29	6	17	29	32	32	27	28
7458;A	0+212	438,5	S	2.OG	MK	60	45	65	29	33	33	34	27	28	31	36	11	24	35	39	39	34	36
7458;B	0+210	428,6	O	EG	MK	60	45	65	23	26	26	26	23	19	25	36	8	16	32	39	39	35	36
7458;B	0+210	428,6	O	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	26	23	28	37	11	19	34	41	41	37	38
7458;B	0+210	428,6	O	2.OG	MK	60	45	65	32	37	37	37	31	33	34	42	19	32	39	46	46	41	42
7458;C	0+220	425,3	N	EG	MK	60	45	65	31	39	39	40	31	33	35	39	15	24	38	43	43	38	38
7458;C	0+220	425,3	N	1.OG	MK	60	45	65	33	41	40	41	33	34	37	41	18	28	39	45	45	40	40
7458;C	0+220	425,3	N	2.OG	MK	60	45	65	37	43	42	43	36	37	39	43	20	32	41	47	48	42	43
7458;D	0+221	435,2	W	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	19	22	28	7	15	27	30	30	25	26
7458;D	0+221	435,2	W	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	19	22	28	7	15	28	31	31	26	27
7458;D	0+221	435,2	W	2.OG	MK	60	45	65	19	24	23	25	18	21	25	33	7	16	31	36	37	31	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 15																							
7459;A	0+158	416,9	S	EG	MI	60	-	-	18	23	23	24	17	18	20	26	-	-	25	27	28	23	24
7459;A	0+158	416,9	S	1.OG	MI	60	-	-	18	23	23	24	17	18	20	26	-	-	25	27	28	23	24
7459;A	0+158	416,9	S	2.OG	MI	60	-	-	18	23	23	24	17	18	20	26	-	-	25	27	28	23	24
7459;A	0+158	416,9	S	3.OG	MI	60	-	-	18	23	23	24	17	18	20	26	-	-	25	27	28	23	24
7459;A	0+158	416,9	S	4.OG	MI	60	-	-	18	23	23	24	17	18	21	26	-	-	26	28	28	23	24
7459;A	0+158	416,9	S	5.OG	MI	60	-	-	20	25	25	26	18	20	22	28	-	-	27	30	30	25	26
7459;A	0+158	416,9	S	6.OG	MI	60	-	-	32	38	37	38	29	31	33	39	-	-	37	44	44	38	40
7459;B	0+151	398,5	O	6.OG	MI	60	-	-	31	39	38	39	30	30	34	40	-	-	38	44	44	39	40
7459;C	0+158	395,0	N	EG	MI	60	-	-	29	36	35	36	27	28	31	35	-	-	34	39	39	35	35
7459;C	0+158	395,0	N	1.OG	MI	60	-	-	31	38	38	38	30	30	33	37	-	-	36	42	42	37	38
7459;C	0+158	395,0	N	2.OG	MI	60	-	-	34	40	40	40	32	32	35	40	-	-	39	45	45	40	40
7459;C	0+158	395,0	N	3.OG	MI	60	-	-	36	42	41	42	35	35	37	42	-	-	41	47	47	42	42
7459;C	0+158	395,0	N	4.OG	MI	60	-	-	39	43	43	44	37	37	39	43	-	-	42	49	49	43	45
7459;C	0+158	395,0	N	5.OG	MI	60	-	-	39	43	43	44	37	38	39	44	-	-	43	49	49	44	45
7459;C	0+158	395,0	N	6.OG	MI	60	-	-	39	43	43	44	37	38	40	45	-	-	44	49	49	44	45
7459;D	0+177	409,6	W	EG	MI	60	-	-	31	34	34	34	27	29	30	33	-	-	33	36	36	32	33
7459;D	0+177	409,6	W	1.OG	MI	60	-	-	35	38	38	39	31	32	34	38	-	-	37	42	43	38	39
7459;D	0+177	409,6	W	2.OG	MI	60	-	-	38	42	41	42	34	35	37	41	-	-	40	46	46	41	42
7459;D	0+177	409,6	W	3.OG	MI	60	-	-	41	44	44	45	37	38	40	44	-	-	42	49	49	44	45
7459;D	0+177	409,6	W	4.OG	MI	60	-	-	44	46	46	47	40	42	42	45	-	-	44	50	50	45	46
7459;D	0+177	409,6	W	5.OG	MI	60	-	-	44	46	46	47	40	42	42	45	-	-	45	50	50	45	46
7459;D	0+177	409,6	W	6.OG	MI	60	-	-	44	46	47	47	41	42	42	46	-	-	46	50	50	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 17																							
7460;A	0+135	412,4	S	EG	MI	60	-	-	18	23	23	24	17	17	22	28	-	-	27	29	29	23	25
7460;A	0+135	412,4	S	1.OG	MI	60	-	-	18	23	23	24	17	17	22	28	-	-	27	29	29	23	25
7460;A	0+135	412,4	S	2.OG	MI	60	-	-	18	23	23	24	17	17	22	28	-	-	27	29	29	23	25
7460;A	0+135	412,4	S	3.OG	MI	60	-	-	18	23	23	24	17	17	22	28	-	-	27	29	29	23	25
7460;A	0+135	412,4	S	4.OG	MI	60	-	-	20	25	24	26	18	19	24	29	-	-	28	30	31	25	26
7460;A	0+135	412,4	S	5.OG	MI	60	-	-	29	34	33	34	27	27	32	39	-	-	36	42	42	36	37
7460;B	0+138	377,2	O	EG	MI	60	-	-	19	23	23	24	17	18	24	36	-	-	31	41	41	34	35
7460;B	0+138	377,2	O	1.OG	MI	60	-	-	19	23	23	24	17	18	25	37	-	-	33	42	43	36	36
7460;B	0+138	377,2	O	2.OG	MI	60	-	-	19	23	23	24	17	18	26	38	-	-	34	43	44	36	37
7460;B	0+138	377,2	O	3.OG	MI	60	-	-	19	23	23	24	17	18	27	38	-	-	35	44	45	37	39
7460;B	0+138	377,2	O	4.OG	MI	60	-	-	21	26	26	27	20	21	29	39	-	-	37	45	45	39	40
7460;B	0+138	377,2	O	5.OG	MI	60	-	-	30	35	34	35	28	28	33	42	-	-	39	47	47	41	42
7460;C	0+153	373,6	N	EG	MI	60	-	-	27	32	32	33	24	25	28	34	-	-	33	38	38	34	35
7460;C	0+153	373,6	N	1.OG	MI	60	-	-	29	35	34	35	27	28	30	37	-	-	35	40	41	36	38
7460;C	0+153	373,6	N	2.OG	MI	60	-	-	32	37	37	37	29	30	33	39	-	-	37	43	44	38	40
7460;C	0+153	373,6	N	3.OG	MI	60	-	-	34	39	39	39	32	32	34	41	-	-	38	45	46	40	41
7460;C	0+153	373,6	N	4.OG	MI	60	-	-	38	43	42	44	36	37	38	42	-	-	41	47	47	42	43
7460;C	0+153	373,6	N	5.OG	MI	60	-	-	39	43	43	44	37	38	39	44	-	-	43	48	48	43	44
7460;D	0+157	382,0	W	EG	MI	60	-	-	28	37	37	37	28	28	33	38	-	-	36	42	42	37	38
7460;D	0+157	382,0	W	1.OG	MI	60	-	-	31	39	39	40	30	31	35	40	-	-	38	44	44	39	40
7460;D	0+157	382,0	W	2.OG	MI	60	-	-	33	41	41	41	33	33	37	42	-	-	40	46	47	41	42
7460;D	0+157	382,0	W	3.OG	MI	60	-	-	35	42	42	43	35	35	39	43	-	-	42	48	48	43	44
7460;D	0+157	382,0	W	4.OG	MI	60	-	-	39	44	44	45	38	39	41	45	-	-	44	50	50	44	45
7460;D	0+157	382,0	W	5.OG	MI	60	-	-	39	44	44	45	38	39	41	45	-	-	44	50	50	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 19																							
7461;A	0+104	395,2	S	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	17	20	26	-	15	25	27	27	22	23
7461;A	0+104	395,2	S	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	17	20	26	-	15	25	27	27	22	23
7461;A	0+104	395,2	S	2.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	17	20	26	-	15	25	27	27	22	23
7461;A	0+104	395,2	S	3.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	17	20	26	-	15	25	27	27	22	23
7461;A	0+104	395,2	S	4.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	17	20	26	-	15	25	27	27	22	23
7461;A	0+104	395,2	S	5.OG	MK	60	45	65	20	25	24	26	18	19	22	27	-	16	26	29	30	25	25
7461;A	0+104	395,2	S	6.OG	MK	60	45	65	30	35	34	36	28	28	31	38	-	27	36	43	43	37	38
7461;B	0+107	363,5	O	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	20	26	-	15	25	27	28	23	23
7461;B	0+107	363,5	O	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	20	26	-	15	25	27	28	23	23
7461;B	0+107	363,5	O	2.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	20	26	-	15	25	27	28	23	23
7461;B	0+107	363,5	O	3.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	20	26	-	15	25	27	28	23	23
7461;B	0+107	363,5	O	4.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	20	26	-	15	25	28	28	23	23
7461;B	0+107	363,5	O	5.OG	MK	60	45	65	21	26	25	27	19	20	22	27	-	17	27	30	30	25	25
7461;B	0+107	363,5	O	6.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	24	25	27	34	-	23	32	37	38	32	33
7461;C	0+120	373,5	W	EG	MK	60	45	65	41	42	42	42	36	37	37	41	30	33	39	45	45	41	41
7461;C	0+120	373,5	W	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	36	38	38	42	30	33	40	46	47	42	43
7461;C	0+120	373,5	W	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	38	38	43	30	34	41	47	48	42	43
7461;C	0+120	373,5	W	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	39	39	44	31	34	42	48	48	43	44
7461;C	0+120	373,5	W	4.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	39	39	44	31	34	43	49	50	44	45
7461;C	0+120	373,5	W	5.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	39	40	45	31	34	44	50	50	44	46
7461;C	0+120	373,5	W	6.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	39	40	45	31	34	44	50	50	45	46
7461;D	0+121	380,2	N	EG	MK	60	45	65	36	42	41	42	33	34	36	39	9	32	38	43	43	39	39
7461;D	0+121	380,2	N	1.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	34	35	37	40	10	32	39	44	44	40	40
7461;D	0+121	380,2	N	2.OG	MK	60	45	65	37	42	42	43	35	36	37	41	10	32	40	45	45	41	41
7461;D	0+121	380,2	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	43	35	36	38	42	11	33	40	46	46	41	42
7461;D	0+121	380,2	N	4.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	37	38	43	11	33	42	47	47	43	43
7461;D	0+121	380,2	N	5.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	37	39	43	12	34	42	47	48	43	44
7461;D	0+121	380,2	N	6.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	37	40	44	12	34	43	48	49	43	44
7461;E	0+124	383,6	W	EG	MK	60	45	65	42	44	44	44	36	38	38	39	29	35	39	40	41	39	39
7461;E	0+124	383,6	W	1.OG	MK	60	45	65	43	45	44	45	37	39	38	40	29	36	40	41	42	40	40
7461;E	0+124	383,6	W	2.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	39	39	41	30	36	41	43	43	40	41
7461;E	0+124	383,6	W	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	41	41	42	30	36	42	45	45	42	42
7461;E	0+124	383,6	W	4.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	41	43	30	36	43	47	47	43	43
7461;E	0+124	383,6	W	5.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	41	41	45	31	36	44	50	50	45	45
7461;E	0+124	383,6	W	6.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	41	43	47	31	37	46	51	51	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 25																							
7462;A	0+078	384,1	S	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	17	20	26	-	15	25	27	28	23	23
7462;A	0+078	384,1	S	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	16	17	20	26	-	15	25	28	28	23	24
7462;A	0+078	384,1	S	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	18	21	28	-	16	27	31	31	27	28
7462;B	0+072	372,6	O	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	21	28	-	15	27	33	33	27	27
7462;B	0+072	372,6	O	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	29	-	16	28	34	35	29	29
7462;B	0+072	372,6	O	2.OG	MK	60	45	65	25	29	28	29	21	22	23	29	-	24	27	32	33	29	29
7462;C	0+079	368,0	N	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	21	27	-	16	27	35	35	27	26
7462;C	0+079	368,0	N	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	20	26	-	18	26	35	35	24	24
7462;C	0+079	368,0	N	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	25	18	18	21	26	-	21	26	30	31	25	26
7462;D	0+091	382,5	W	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	20	25	-	15	25	27	27	22	23
7462;D	0+091	382,5	W	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	20	25	-	15	25	27	27	22	23
7462;D	0+091	382,5	W	2.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	17	20	25	-	15	25	27	27	22	23
Stau 29																							
7463;A	0+049	368,4	S	EG	MK	60	45	65	21	29	29	30	24	25	28	29	-	16	29	32	31	29	28
7463;A	0+049	368,4	S	1.OG	MK	60	45	65	21	24	25	26	17	18	21	26	-	18	26	28	28	23	24
7463;A	0+049	368,4	S	2.OG	MK	60	45	65	29	32	33	34	24	25	27	30	-	27	30	32	33	29	29
7463;B	0+040	355,8	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	27	7	15	27	29	29	24	25
7463;B	0+040	355,8	O	1.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	19	20	22	28	9	18	28	31	31	26	26
7463;B	0+040	355,8	O	2.OG	MK	60	45	65	31	35	34	35	27	28	30	34	18	29	34	37	37	33	33
7463;C	0+054	355,5	N	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	24	23	24	30	15	18	30	33	33	29	31
7463;C	0+054	355,5	N	1.OG	MK	60	45	65	24	27	27	27	23	19	21	32	-	17	32	37	37	31	33
7463;C	0+054	355,5	N	2.OG	MK	60	45	65	25	30	29	31	22	23	25	29	-	22	29	33	33	28	28
7463;D	0+063	368,1	W	EG	MK	60	45	65	35	40	40	41	30	32	33	34	7	33	35	35	36	34	33
7463;D	0+063	368,1	W	1.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	33	35	36	36	6	32	37	37	37	35	34
7463;D	0+063	368,1	W	2.OG	MK	60	45	65	37	42	42	43	35	37	37	37	7	33	38	39	39	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 33																							
7464;A	0+030	350,6	O	EG	MK	60	45	65	27	29	30	30	23	24	25	28	16	22	28	30	30	26	26
7464;A	0+030	350,6	O	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	34	35	35	36	29	33	37	38	38	36	36
7464;A	0+030	350,6	O	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	43	36	37	37	39	29	34	39	41	41	38	38
7464;B	0+039	346,8	N	EG	MK	60	45	65	22	27	26	27	21	21	24	30	-	16	30	34	34	29	29
7464;B	0+039	346,8	N	1.OG	MK	60	45	65	26	33	33	34	28	29	31	35	-	19	36	40	40	35	35
7464;B	0+039	346,8	N	2.OG	MK	60	45	65	29	36	35	36	30	31	33	37	-	23	37	43	43	37	38
7464;C	0+041	356,0	W	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	18	21	27	9	15	27	29	29	24	25
7464;C	0+041	356,0	W	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	28	11	15	27	30	31	25	26
7464;C	0+041	356,0	W	2.OG	MK	60	45	65	27	31	30	31	25	26	27	33	22	26	33	36	37	31	32
7464;D	0+032	359,8	S	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	24	21	22	27	11	17	27	31	31	27	28
7464;D	0+032	359,8	S	1.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	21	23	24	27	14	19	27	29	29	25	26
7464;D	0+032	359,8	S	2.OG	MK	60	45	65	35	37	37	37	29	31	31	34	23	31	34	36	37	33	33
Stau 35																							
7465;A	0+017	330,7	O	EG	MK	60	45	65	36	38	38	38	30	32	33	37	27	33	37	42	42	37	38
7465;A	0+017	330,7	O	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	32	34	35	38	29	34	39	44	44	39	39
7465;B	0+021	327,6	NW	EG	MK	60	45	65	25	28	27	29	26	26	28	34	3	31	34	41	41	34	35
7465;B	0+021	327,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	27	30	29	32	28	28	30	36	4	31	35	43	43	36	37
7465;C	0+033	345,4	W	EG	MK	60	45	65	25	28	28	29	21	22	24	28	-	18	28	30	30	26	26
7465;C	0+033	345,4	W	1.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	25	26	28	31	-	24	31	34	34	30	30
7465;D	0+024	354,7	S	EG	MK	60	45	65	29	35	35	36	26	26	30	31	17	21	32	32	31	27	27
7465;D	0+024	354,7	S	1.OG	MK	60	45	65	37	40	39	40	30	33	33	34	23	33	35	36	37	34	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 47																							
7466;A	0+051	293,5	SO	EG	MK	60	45	65	18	22	22	24	16	17	19	25	-	15	25	27	27	22	23
7466;A	0+051	293,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	18	23	22	24	16	17	20	25	-	15	25	27	27	22	23
7466;A	0+051	293,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	25	18	19	21	26	-	16	26	29	29	24	24
7466;A	0+051	293,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	35	27	27	29	34	-	26	33	38	38	33	33
7466;B	0+053	285,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	22	27	26	27	19	20	21	26	-	24	26	28	28	24	24
7466;B	0+053	285,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	27	32	31	32	23	24	25	28	-	28	28	31	31	27	27
7466;B	0+053	285,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	36	41	40	41	31	33	34	36	4	32	37	40	40	36	35
7466;C	0+050	281,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	21	26	25	26	18	19	21	26	-	23	26	27	28	24	24
7466;C	0+050	281,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	26	31	30	31	22	24	25	28	-	27	28	30	31	27	27
7466;C	0+050	281,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	36	41	40	41	31	33	34	36	4	32	36	40	40	36	36
7466;D	0+041	270,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	21	26	25	26	18	19	21	26	-	22	25	27	28	23	24
7466;D	0+041	270,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	26	30	29	30	22	23	24	28	-	26	28	30	30	27	27
7466;D	0+041	270,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	35	39	38	39	29	31	32	35	2	30	36	39	39	35	35
7466;E	0+027	264,0	NW	EG	MK	60	45	65	21	25	24	25	18	19	24	31	-	16	30	35	35	30	30
7466;E	0+027	264,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	20	21	25	32	-	19	32	39	39	33	32
7466;E	0+027	264,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	27	31	30	31	23	24	27	34	-	23	34	40	41	34	35
7466;E	0+027	264,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	34	38	36	37	28	29	32	37	3	28	37	43	44	38	38
7466;F	0+025	269,8	SW	EG	MK	60	45	65	30	31	31	31	26	25	26	32	17	24	32	37	37	33	33
7466;F	0+025	269,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	28	29	35	20	27	35	40	40	36	36
7466;F	0+025	269,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	31	32	33	37	24	31	37	43	43	38	38
7466;F	0+025	269,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	40	38	39	31	31	33	39	5	31	39	45	45	40	41
7466;G	0+026	274,8	SW	EG	MK	60	45	65	31	33	33	32	25	27	28	32	-	23	31	36	36	31	31
7466;G	0+026	274,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	34	36	36	35	28	29	30	34	-	26	34	39	39	33	34
7466;G	0+026	274,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	37	39	39	38	30	32	33	36	-	30	36	42	42	36	37
7466;G	0+026	274,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	41	40	41	32	33	35	39	4	31	39	45	45	39	39
7466;H	0+032	282,1	SW	EG	MK	60	45	65	30	33	32	33	25	25	27	30	-	23	30	31	32	29	29
7466;H	0+032	282,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	37	35	36	27	27	29	32	-	26	33	34	34	32	32
7466;H	0+032	282,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	40	38	39	30	30	32	35	2	30	36	37	38	35	34
7466;H	0+032	282,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	37	42	40	41	33	33	35	39	4	32	39	44	45	39	39
7466;I	0+038	289,3	SW	EG	MK	60	45	65	31	35	33	34	25	26	28	31	-	25	31	33	34	31	30
7466;I	0+038	289,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	34	38	36	37	27	29	31	33	-	28	33	36	36	34	33
7466;I	0+038	289,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	40	38	40	31	32	33	35	2	30	36	39	39	36	35
7466;I	0+038	289,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	37	42	40	42	34	34	35	39	4	31	39	45	45	40	40
7466;J	0+042	294,0	SW	EG	MK	60	45	65	32	36	34	34	25	26	28	30	-	28	31	32	32	30	29
7466;J	0+042	294,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	35	38	36	37	27	29	30	32	-	30	33	35	35	33	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7466;J	0+042	294,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	30	32	33	35	3	32	36	39	39	36	35
7466;J	0+042	294,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	34	34	35	39	4	33	39	44	44	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 50																							
7467;A	0+124	247,8	N	EG	MK	60	-	-	38	39	39	39	32	34	33	36	-	-	36	39	39	36	36
7467;A	0+124	247,8	N	1.OG	MK	60	-	-	39	41	40	41	33	35	34	37	-	-	38	41	42	38	38
7467;A	0+124	247,8	N	2.OG	MK	60	-	-	37	41	39	40	32	33	34	39	-	-	39	45	45	39	40
7467;A	0+124	247,8	N	3.OG	MK	60	-	-	38	41	40	41	34	34	35	41	-	-	40	45	45	40	40
7467;B	0+124	251,1	N	EG	MK	60	-	-	34	35	36	36	30	32	30	35	-	-	34	38	38	34	35
7467;B	0+124	251,1	N	1.OG	MK	60	-	-	36	37	38	38	32	33	32	37	-	-	36	41	41	37	37
7467;B	0+124	251,1	N	2.OG	MK	60	-	-	37	40	38	40	33	33	33	39	-	-	39	45	45	39	40
7467;B	0+124	251,1	N	3.OG	MK	60	-	-	37	41	39	41	34	34	35	41	-	-	40	45	45	40	41
7467;C	0+120	255,7	N	EG	MK	60	-	-	35	37	35	36	29	30	29	33	-	-	34	38	38	34	34
7467;C	0+120	255,7	N	1.OG	MK	60	-	-	36	39	38	39	30	32	32	36	-	-	37	41	41	37	36
7467;C	0+120	255,7	N	2.OG	MK	60	-	-	37	40	39	39	32	33	33	40	-	-	39	45	45	39	40
7467;C	0+120	255,7	N	3.OG	MK	60	-	-	37	41	39	40	33	34	34	41	-	-	40	45	45	40	41
7467;D	0+112	261,1	NW	EG	MK	60	-	-	32	33	32	33	29	30	30	35	-	-	34	41	41	35	35
7467;D	0+112	261,1	NW	1.OG	MK	60	-	-	34	36	34	35	30	31	31	37	-	-	36	42	43	37	37
7467;D	0+112	261,1	NW	2.OG	MK	60	-	-	38	41	39	40	34	33	34	40	-	-	40	45	45	40	40
7467;D	0+112	261,1	NW	3.OG	MK	60	-	-	38	41	40	41	35	34	35	41	-	-	41	46	46	41	42
7467;E	0+111	268,2	SW	EG	MK	60	-	-	31	33	31	32	26	24	26	34	-	-	34	38	39	33	34
7467;E	0+111	268,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	33	36	34	35	28	27	28	36	-	-	36	41	41	36	36
7467;E	0+111	268,2	SW	2.OG	MK	60	-	-	37	41	39	40	33	33	34	38	-	-	39	43	44	39	39
7467;E	0+111	268,2	SW	3.OG	MK	60	-	-	38	41	40	41	34	35	35	40	-	-	40	45	45	40	41
7467;F	0+124	269,8	S	EG	MK	60	-	-	37	38	38	39	31	33	32	33	-	-	34	34	35	34	33
7467;F	0+124	269,8	S	1.OG	MK	60	-	-	37	39	39	40	32	33	33	33	-	-	35	35	35	34	33
7467;F	0+124	269,8	S	2.OG	MK	60	-	-	37	39	40	40	33	34	34	34	-	-	36	36	36	35	34
7467;F	0+124	269,8	S	3.OG	MK	60	-	-	32	32	35	35	25	26	27	34	-	-	34	39	39	34	35
7467;G	0+124	265,5	O	EG	MK	60	-	-	21	24	25	26	18	20	23	29	-	-	28	36	36	31	30
7467;G	0+124	265,5	O	1.OG	MK	60	-	-	21	24	25	26	18	20	24	30	-	-	29	37	37	32	31
7467;G	0+124	265,5	O	2.OG	MK	60	-	-	24	27	27	28	20	22	25	32	-	-	30	38	38	33	33
7467;G	0+124	265,5	O	3.OG	MK	60	-	-	32	36	36	36	28	30	31	37	-	-	36	41	41	37	37
7467;H	0+126	263,5	S	EG	MK	60	-	-	37	40	40	41	33	35	35	36	-	-	37	40	40	37	37
7467;H	0+126	263,5	S	1.OG	MK	60	-	-	38	41	41	41	34	36	36	37	-	-	38	41	41	38	37
7467;H	0+126	263,5	S	2.OG	MK	60	-	-	38	41	41	42	34	36	36	38	-	-	38	42	42	39	38
7467;H	0+126	263,5	S	3.OG	MK	60	-	-	39	42	42	43	35	37	37	40	-	-	40	44	44	40	40
7467;I	0+130	254,0	O	EG	MK	60	-	-	26	27	27	28	25	20	21	28	-	-	28	35	35	32	31
7467;I	0+130	254,0	O	1.OG	MK	60	-	-	27	28	28	29	26	20	21	28	-	-	28	35	35	33	32
7467;I	0+130	254,0	O	2.OG	MK	60	-	-	29	30	30	30	28	22	23	29	-	-	29	36	36	33	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7467;I	0+130	254,0	O	3.OG	MK	60	-	-	34	37	36	37	31	30	31	36	-	-	36	40	40	36	37
7467;J	0+126	246,0	N	EG	MK	60	-	-	37	39	39	40	32	34	33	36	-	-	36	39	40	36	36
7467;J	0+126	246,0	N	1.OG	MK	60	-	-	39	41	40	41	33	35	34	37	-	-	38	41	42	38	38
7467;J	0+126	246,0	N	2.OG	MK	60	-	-	37	41	39	40	32	33	34	39	-	-	39	44	45	39	39
7467;J	0+126	246,0	N	3.OG	MK	60	-	-	38	41	40	41	34	35	36	41	-	-	40	45	45	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 52 54																							
7468;A	0+124	299,6	N	EG	MK	60	45	65	36	40	38	39	29	31	34	37	3	30	38	43	43	38	38
7468;A	0+124	299,6	N	1.OG	MK	60	45	65	37	41	39	40	32	34	36	39	4	30	39	45	45	39	39
7468;A	0+124	299,6	N	2.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	33	34	36	40	5	31	40	46	46	40	40
7468;A	0+124	299,6	N	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	41	34	35	37	41	5	31	40	46	46	40	41
7468;A	0+124	299,6	N	4.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	34	35	37	41	5	31	40	46	46	40	41
7468;B	0+120	309,7	W	EG	MK	60	45	65	35	38	35	36	26	28	30	35	2	30	36	41	42	36	36
7468;B	0+120	309,7	W	1.OG	MK	60	45	65	36	39	37	38	28	30	32	37	3	30	37	43	43	37	38
7468;B	0+120	309,7	W	2.OG	MK	60	45	65	37	40	38	40	31	32	34	38	5	31	38	44	44	38	39
7468;B	0+120	309,7	W	3.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	34	35	37	40	5	31	40	45	45	40	41
7468;B	0+120	309,7	W	4.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	34	35	37	41	5	31	41	46	46	40	41
7468;C	0+124	327,7	W	EG	MK	60	45	65	35	38	35	37	27	29	31	35	2	30	36	42	42	36	36
7468;C	0+124	327,7	W	1.OG	MK	60	45	65	36	40	37	39	29	31	33	37	3	30	37	43	43	38	38
7468;C	0+124	327,7	W	2.OG	MK	60	45	65	37	40	38	40	31	33	34	38	5	30	39	44	44	39	39
7468;C	0+124	327,7	W	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	34	35	37	40	5	31	40	45	45	40	41
7468;C	0+124	327,7	W	4.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	34	35	37	41	5	31	40	46	46	40	41
7468;D	0+124	335,9	S	EG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	19	24	-	13	24	26	26	21	22
7468;D	0+124	335,9	S	1.OG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	19	24	-	13	24	26	26	21	22
7468;D	0+124	335,9	S	2.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	19	24	-	13	24	26	26	21	22
7468;D	0+124	335,9	S	3.OG	MK	60	45	65	20	23	21	23	16	17	20	26	-	15	25	28	28	23	24
7468;D	0+124	335,9	S	4.OG	MK	60	45	65	33	36	33	35	27	27	29	34	-	26	34	38	39	34	34
7468;E	0+133	327,2	O	EG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	21	31	-	13	30	37	37	31	32
7468;E	0+133	327,2	O	1.OG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	21	31	-	13	31	38	38	32	33
7468;E	0+133	327,2	O	2.OG	MK	60	45	65	18	21	19	21	15	16	22	33	-	13	32	40	40	34	35
7468;E	0+133	327,2	O	3.OG	MK	60	45	65	21	24	22	24	17	18	20	26	-	14	26	35	35	23	24
7468;E	0+133	327,2	O	4.OG	MK	60	45	65	32	36	34	35	26	27	29	34	-	25	34	39	39	33	34
7468;F	0+135	320,9	S	EG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	19	24	-	13	24	26	26	21	22
7468;F	0+135	320,9	S	1.OG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	19	24	-	13	24	26	26	21	22
7468;F	0+135	320,9	S	2.OG	MK	60	45	65	17	21	19	21	15	16	19	24	-	13	24	26	26	21	22
7468;F	0+135	320,9	S	3.OG	MK	60	45	65	20	23	21	23	16	17	20	26	-	14	25	28	28	23	24
7468;F	0+135	320,9	S	4.OG	MK	60	45	65	31	34	32	33	26	26	28	34	-	23	34	39	39	33	35
7468;G	0+137	307,6	O	EG	MK	60	45	65	35	37	35	36	29	31	31	35	28	32	34	40	41	36	35
7468;G	0+137	307,6	O	1.OG	MK	60	45	65	37	38	37	38	31	32	33	36	29	33	36	42	42	37	37
7468;G	0+137	307,6	O	2.OG	MK	60	45	65	38	40	40	41	33	35	35	38	30	33	38	43	43	39	39
7468;G	0+137	307,6	O	3.OG	MK	60	45	65	28	29	29	29	28	18	25	37	-	15	36	43	44	37	39
7468;G	0+137	307,6	O	4.OG	MK	60	45	65	31	34	33	34	26	26	28	34	-	26	34	40	40	34	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7468;H	0+124	296,6	N	EG	MK	60	45	65	31	37	37	37	29	28	32	37	-	24	38	42	42	37	37
7468;H	0+124	296,6	N	1.OG	MK	60	45	65	34	39	38	39	30	30	33	39	-	26	39	44	45	39	39
7468;H	0+124	296,6	N	2.OG	MK	60	45	65	36	41	40	40	32	32	35	40	-	28	40	46	46	41	41
7468;H	0+124	296,6	N	3.OG	MK	60	45	65	37	41	39	41	34	34	36	41	5	31	41	47	47	41	42
7468;H	0+124	296,6	N	4.OG	MK	60	45	65	38	41	39	41	34	35	36	41	5	31	40	45	46	40	41
Stau 73																							
7469;A	0+178	203,9	N	EG	MK	60	45	65	34	36	33	34	29	29	28	36	-	27	36	41	41	36	37
7469;A	0+178	203,9	N	1.OG	MK	60	45	65	36	38	36	37	31	31	30	37	2	29	38	43	43	38	39
7469;A	0+178	203,9	N	2.OG	MK	60	45	65	37	40	38	39	33	33	33	39	4	31	39	45	45	40	40
7469;A	0+178	203,9	N	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	41	34	35	35	39	5	31	40	45	45	40	40
7469;B	0+168	201,7	N	EG	MK	60	45	65	36	38	35	36	28	29	30	34	7	24	35	37	37	33	34
7469;B	0+168	201,7	N	1.OG	MK	60	45	65	37	40	37	38	30	31	32	35	8	28	37	39	39	35	36
7469;B	0+168	201,7	N	2.OG	MK	60	45	65	37	40	39	40	32	33	34	37	10	30	38	42	42	38	38
7469;B	0+168	201,7	N	3.OG	MK	60	45	65	37	41	40	41	34	35	35	39	17	32	40	44	45	40	40
7469;D	0+168	215,5	S	EG	MK	60	45	65	27	29	28	29	21	23	24	27	12	17	27	28	28	25	25
7469;D	0+168	215,5	S	1.OG	MK	60	45	65	30	33	31	32	23	25	26	28	15	18	29	29	30	27	27
7469;D	0+168	215,5	S	2.OG	MK	60	45	65	34	37	35	35	26	29	30	31	21	24	32	33	33	31	31
7469;D	0+168	215,5	S	3.OG	MK	60	45	65	38	41	41	42	35	37	37	38	30	33	38	40	40	37	37
7469;E	0+177	217,8	S	EG	MK	60	45	65	19	22	22	23	18	16	19	26	-	11	26	28	28	23	24
7469;E	0+177	217,8	S	1.OG	MK	60	45	65	20	23	22	24	19	16	19	27	-	11	27	29	29	25	26
7469;E	0+177	217,8	S	2.OG	MK	60	45	65	24	26	25	26	23	18	20	29	-	13	29	32	32	29	29
7469;E	0+177	217,8	S	3.OG	MK	60	45	65	33	36	34	35	29	27	29	35	-	26	35	39	39	35	35
7469;F	0+184	216,2	S	EG	MK	60	45	65	20	22	23	24	19	17	19	26	-	13	26	28	28	23	24
7469;F	0+184	216,2	S	1.OG	MK	60	45	65	22	23	25	25	21	17	19	27	-	13	27	29	29	25	26
7469;F	0+184	216,2	S	2.OG	MK	60	45	65	25	27	29	28	25	20	21	29	-	17	29	32	32	28	29
7469;F	0+184	216,2	S	3.OG	MK	60	45	65	33	36	37	36	30	30	30	35	-	28	35	39	39	34	35
7469;H	0+186	204,5	N	EG	MK	60	45	65	34	36	33	34	29	30	28	36	-	25	36	42	43	36	37
7469;H	0+186	204,5	N	1.OG	MK	60	45	65	36	39	36	37	31	32	31	38	2	29	38	44	44	38	39
7469;H	0+186	204,5	N	2.OG	MK	60	45	65	37	40	39	40	33	33	33	40	4	31	40	45	46	40	41
7469;H	0+186	204,5	N	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	35	35	35	40	5	31	40	45	45	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 87																							
7470;A	0+354	264,2	SO	EG	MK	60	45	65	37	37	36	36	31	32	32	33	29	32	34	36	36	33	33
7470;A	0+354	264,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	39	38	39	32	33	33	35	30	32	36	38	38	35	35
7470;A	0+354	264,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	41	40	41	34	34	35	37	30	33	38	41	41	37	37
7470;A	0+354	264,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	41	42	35	35	36	38	30	33	40	43	43	39	39
7470;A	0+354	264,2	SO	4.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	38	39	39	42	30	34	42	45	45	41	42
7470;B	0+351	258,3	NO	EG	MK	60	45	65	30	35	35	36	28	29	31	34	25	27	35	39	39	34	34
7470;B	0+351	258,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	38	37	38	31	32	33	36	28	31	37	42	42	37	37
7470;B	0+351	258,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	33	34	35	39	30	32	39	44	45	39	39
7470;B	0+351	258,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	37	42	41	42	35	35	37	42	30	34	42	47	47	42	43
7470;B	0+351	258,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	38	43	43	44	38	38	39	43	30	35	43	47	47	43	43
7470;C	0+347	257,9	NO	EG	MK	60	45	65	18	21	21	22	18	13	21	32	-	11	31	37	38	31	32
7470;C	0+347	257,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	24	21	14	22	34	-	14	33	40	40	34	35
7470;C	0+347	257,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	24	28	28	28	24	19	25	36	-	19	35	42	43	36	37
7470;C	0+347	257,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	28	36	36	36	29	25	30	37	1	29	37	43	43	38	39
7470;C	0+347	257,9	NO	4.OG	MK	60	45	65	30	39	39	40	33	33	36	38	5	30	39	42	42	38	38
7470;D	0+339	254,2	NO	4.OG	MK	60	45	65	30	39	39	40	34	34	36	40	5	30	40	45	45	39	40
7470;E	0+333	258,0	NW	4.OG	MK	60	45	65	30	39	39	41	34	34	36	40	6	30	40	45	45	39	40
7470;F	0+343	266,2	SW	EG	MK	60	45	65	19	22	22	23	17	18	22	27	10	15	27	28	28	24	24
7470;F	0+343	266,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	22	22	23	17	18	23	28	10	15	28	29	30	25	26
7470;F	0+343	266,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	19	22	22	23	17	18	24	29	11	15	29	33	33	27	28
7470;F	0+343	266,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	25	31	14	18	31	37	37	31	32
7470;F	0+343	266,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	35	38	37	37	31	31	33	38	27	31	38	43	43	38	38
7470;G	0+350	268,6	SW	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	18	21	27	10	15	26	30	30	24	25
7470;G	0+350	268,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	18	21	28	10	15	27	31	31	26	27
7470;G	0+350	268,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	29	11	15	28	34	34	28	29
7470;G	0+350	268,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	22	26	26	26	20	21	24	32	14	18	31	38	38	32	33
7470;G	0+350	268,6	SW	4.OG	MK	60	45	65	35	38	38	38	31	31	33	38	27	30	38	43	43	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 87-1																							
7471;A	0+346	247,9	SO	EG	MK	60	45	65	12	32	32	33	19	21	25	28	-	10	29	31	29	23	25
7471;A	0+346	247,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	12	35	35	35	21	24	27	29	-	10	31	33	31	26	27
7471;A	0+346	247,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	14	36	36	37	24	26	29	31	-	13	33	35	34	28	29
7471;A	0+346	247,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	22	38	38	39	27	29	32	36	-	25	36	40	39	34	35
7471;B	0+343	238,4	NO	EG	MK	60	45	65	16	26	26	28	20	20	23	27	-	22	28	30	30	24	25
7471;B	0+343	238,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	19	30	30	31	23	23	26	30	-	26	31	33	33	27	28
7471;B	0+343	238,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	23	35	35	36	27	26	30	34	3	29	35	38	37	32	32
7471;B	0+343	238,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	26	37	37	38	29	29	32	38	4	30	39	42	42	36	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 89																							
7472;A	0+389	262,1	SO	EG	MK	60	45	65	23	25	23	24	17	17	21	26	-	10	26	29	29	24	24
7472;A	0+389	262,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	10	18	18	18	12	12	17	23	-	10	23	25	25	19	20
7472;A	0+389	262,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	23	-	10	23	25	25	19	20
7472;A	0+389	262,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	11	20	20	21	13	13	19	24	-	13	24	27	27	21	22
7472;A	0+389	262,1	SO	4.OG	MK	60	45	65	22	32	32	32	23	22	27	33	-	26	34	37	37	31	33
7472;B	0+389	248,6	O	EG	MK	60	45	65	10	18	18	18	12	12	17	23	-	10	23	25	25	19	20
7472;B	0+389	248,6	O	1.OG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	23	-	10	23	25	25	19	20
7472;B	0+389	248,6	O	2.OG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	23	-	10	23	25	25	19	20
7472;B	0+389	248,6	O	3.OG	MK	60	45	65	12	20	21	21	13	13	19	24	-	13	24	27	27	21	22
7472;B	0+389	248,6	O	4.OG	MK	60	45	65	22	32	32	33	23	22	28	34	-	26	34	38	38	32	33
7472;C	0+387	236,5	O	EG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	23	-	10	23	25	25	19	21
7472;C	0+387	236,5	O	1.OG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	23	-	10	23	25	25	19	21
7472;C	0+387	236,5	O	2.OG	MK	60	45	65	10	18	19	19	12	12	17	23	-	10	23	25	25	20	21
7472;C	0+387	236,5	O	3.OG	MK	60	45	65	12	21	21	21	14	14	19	24	-	14	24	27	27	21	22
7472;C	0+387	236,5	O	4.OG	MK	60	45	65	22	33	33	33	23	22	28	34	-	27	34	38	38	33	34
7472;D	0+370	228,3	N	EG	MK	60	45	65	32	38	39	40	32	34	35	36	29	33	37	39	38	35	35
7472;D	0+370	228,3	N	1.OG	MK	60	45	65	34	39	40	41	34	35	37	38	29	34	38	41	40	37	37
7472;D	0+370	228,3	N	2.OG	MK	60	45	65	35	39	40	41	34	35	37	39	30	35	39	42	42	38	38
7472;D	0+370	228,3	N	3.OG	MK	60	45	65	36	40	41	42	35	35	37	40	30	35	40	44	44	40	40
7472;D	0+370	228,3	N	4.OG	MK	60	45	65	30	38	39	40	33	33	36	40	5	30	40	44	44	39	40
7472;E	0+363	233,8	W	4.OG	MK	60	45	65	30	38	39	40	33	33	36	40	5	30	40	44	44	39	40
7472;F	0+365	242,8	W	EG	MK	60	45	65	10	18	19	19	12	12	18	23	-	11	23	26	26	20	21
7472;F	0+365	242,8	W	1.OG	MK	60	45	65	12	21	21	22	15	14	19	25	-	14	25	28	28	22	24
7472;F	0+365	242,8	W	2.OG	MK	60	45	65	17	26	26	27	19	19	23	29	-	19	29	33	33	27	28
7472;F	0+365	242,8	W	3.OG	MK	60	45	65	24	36	36	36	26	25	30	38	1	29	37	43	43	37	38
7472;F	0+365	242,8	W	4.OG	MK	60	45	65	30	38	39	39	33	32	36	40	5	30	40	44	44	39	40
7472;G	0+365	260,8	NW	EG	MK	60	45	65	16	27	27	27	18	18	24	30	1	29	30	36	36	32	31
7472;G	0+365	260,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	19	31	31	31	21	21	27	32	3	30	32	38	38	34	33
7472;G	0+365	260,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	23	36	36	36	25	25	30	36	4	30	36	41	41	36	36
7472;G	0+365	260,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	27	37	37	38	28	28	33	38	5	30	39	44	44	38	39
7472;G	0+365	260,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	30	38	38	39	32	32	36	40	5	30	40	44	44	39	40
7472;H	0+367	272,5	SW	EG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	20	24	-	10	24	27	27	22	23
7472;H	0+367	272,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	21	25	-	10	25	29	29	24	24
7472;H	0+367	272,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	22	26	-	10	26	31	32	26	26
7472;H	0+367	272,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	13	21	21	21	14	14	23	29	-	14	28	35	36	29	30

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7472;H	0+367	272,5	SW	4.OG	MK	60	45	65	23	33	33	33	24	23	29	36	-	26	35	42	42	36	37
7472;I	0+381	273,7	SW	EG	MK	60	45	65	10	18	18	18	12	12	17	23	-	10	23	25	25	20	20
7472;I	0+381	273,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	10	18	18	18	12	12	17	23	-	10	23	25	25	20	20
7472;I	0+381	273,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	10	18	18	18	12	12	17	23	-	10	23	26	26	20	21
7472;I	0+381	273,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	13	21	21	21	14	14	20	26	-	14	26	29	29	24	25
7472;I	0+381	273,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	22	32	32	32	24	23	28	34	-	26	34	38	38	33	33
Stau 89-1																							
7473;A	0+363	237,5	S	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	19	21	26	10	15	26	28	28	23	24
7473;A	0+363	237,5	S	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	21	26	11	15	26	28	28	23	24
7473;A	0+363	237,5	S	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	20	21	23	27	14	18	27	30	30	25	26
7473;A	0+363	237,5	S	3.OG	MK	60	45	65	34	37	37	37	30	31	32	37	27	31	37	40	41	36	37
7473;C	0+357	231,6	N	EG	MK	60	45	65	33	36	36	38	31	32	32	34	28	32	35	36	36	33	33
7473;C	0+357	231,6	N	1.OG	MK	60	45	65	36	39	39	41	33	34	34	36	29	33	37	39	39	35	36
7473;C	0+357	231,6	N	2.OG	MK	60	45	65	38	41	41	42	34	35	36	38	30	34	40	42	42	38	38
7473;C	0+357	231,6	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	42	43	35	36	37	40	30	35	41	44	44	40	40
7473;D	0+353	237,6	W	EG	MK	60	45	65	21	31	31	32	23	23	26	30	10	27	31	34	34	29	29
7473;D	0+353	237,6	W	1.OG	MK	60	45	65	24	34	34	35	26	26	29	33	10	29	34	38	37	32	33
7473;D	0+353	237,6	W	2.OG	MK	60	45	65	27	37	37	38	29	28	32	36	13	30	37	41	41	36	36
7473;D	0+353	237,6	W	3.OG	MK	60	45	65	32	38	39	39	32	31	34	39	25	31	39	44	44	39	40
7473;E	0+356	241,3	S	EG	MK	60	45	65	12	19	19	21	17	19	22	26	-	10	25	27	27	22	22
7473;E	0+356	241,3	S	1.OG	MK	60	45	65	14	19	19	22	19	22	23	26	-	10	26	28	28	23	22
7473;E	0+356	241,3	S	2.OG	MK	60	45	65	16	21	22	24	21	24	26	27	-	13	27	30	30	25	24
7473;E	0+356	241,3	S	3.OG	MK	60	45	65	23	32	32	33	26	28	30	35	-	26	35	40	40	34	35
7473;F	0+360	240,4	S	EG	MK	60	45	65	12	21	21	22	15	15	20	26	-	10	25	27	27	22	23
7473;F	0+360	240,4	S	1.OG	MK	60	45	65	12	21	21	22	15	15	20	26	-	10	25	27	27	22	23
7473;F	0+360	240,4	S	2.OG	MK	60	45	65	14	23	23	24	17	17	21	27	-	13	27	29	29	24	25
7473;F	0+360	240,4	S	3.OG	MK	60	45	65	24	34	34	35	26	25	29	36	-	26	36	40	40	34	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 91																							
7474;A	0+436	261,8	SO	EG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	23	-	10	23	25	25	19	20
7474;A	0+436	261,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	10	19	20	20	12	12	17	23	-	12	23	26	26	20	21
7474;A	0+436	261,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	16	25	25	26	18	18	22	28	-	18	28	31	31	25	26
7474;B	0+414	257,0	NO	EG	MK	60	45	65	11	21	21	21	13	13	18	24	-	16	24	26	26	21	21
7474;B	0+414	257,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	14	24	24	24	16	16	20	26	-	20	26	29	29	23	24
7474;B	0+414	257,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	17	28	28	28	19	19	24	28	-	24	29	32	32	27	27
7474;C	0+406	266,0	NW	EG	MK	60	45	65	10	19	19	19	12	12	17	23	-	13	23	25	25	20	20
7474;C	0+406	266,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	11	21	21	21	13	13	18	24	-	16	24	27	27	21	21
7474;C	0+406	266,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	14	24	24	25	16	16	21	26	-	20	26	30	30	24	24
7474;D	0+412	275,8	S	EG	MK	60	45	65	10	18	18	18	12	12	17	23	-	10	23	25	25	20	20
7474;D	0+412	275,8	S	1.OG	MK	60	45	65	11	19	19	20	13	12	17	24	-	12	24	27	27	21	22
7474;D	0+412	275,8	S	2.OG	MK	60	45	65	16	27	27	27	18	19	23	28	-	23	28	32	32	27	27
7474;E	0+436	272,6	SO	EG	MK	60	45	65	10	18	18	18	12	12	16	23	-	10	23	25	25	19	20
7474;E	0+436	272,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	10	19	19	20	12	12	17	23	-	12	23	26	26	20	21
7474;E	0+436	272,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	16	25	25	25	17	17	21	27	-	19	27	31	31	25	26
7474;F	0+436	268,0	SO	EG	MK	60	45	65	10	18	18	19	12	12	17	23	-	10	23	25	25	19	20
7474;F	0+436	268,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	10	19	20	20	12	12	17	23	-	12	23	26	26	20	21
7474;F	0+436	268,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	16	25	25	25	17	17	22	28	-	19	28	31	30	25	26

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 105																							
7475;A	0+651	210,2	O	EG	MK	60	45	65	13	16	17	17	14	7	15	23	-	13	23	25	26	20	21
7475;A	0+651	210,2	O	1.OG	MK	60	45	65	23	28	28	28	24	15	23	31	-	24	31	35	35	30	31
7475;B	0+648	207,5	O	EG	MK	60	45	65	13	17	17	17	14	7	15	23	-	13	23	25	26	20	21
7475;B	0+648	207,5	O	1.OG	MK	60	45	65	23	28	28	29	24	15	23	31	-	24	31	35	35	30	31
7475;C	0+645	203,1	O	EG	MK	60	45	65	13	16	17	17	14	9	16	23	-	13	23	25	26	20	21
7475;C	0+645	203,1	O	1.OG	MK	60	45	65	24	28	28	29	24	17	23	32	-	24	31	35	35	30	31
7475;E	0+640	206,3	W	EG	MK	60	45	65	37	41	41	42	36	35	36	39	30	32	40	43	43	39	39
7475;E	0+640	206,3	W	1.OG	MK	60	45	65	37	41	41	42	36	36	36	40	30	33	40	44	44	39	39
7475;F	0+638	209,3	N	EG	MK	60	45	65	31	34	35	35	32	29	32	38	3	30	38	43	43	37	38
7475;F	0+638	209,3	N	1.OG	MK	60	45	65	31	35	35	35	32	29	32	39	3	30	38	43	43	38	39
7475;G	0+613	213,1	N	EG	MK	60	45	65	38	41	41	42	36	37	38	40	30	34	41	45	45	40	41
7475;G	0+613	213,1	N	1.OG	MK	60	45	65	38	41	41	42	36	37	38	41	30	34	41	45	46	41	41
7475;H	0+613	217,3	W	EG	MK	60	45	65	29	34	34	35	31	29	32	38	3	30	37	42	42	37	37
7475;H	0+613	217,3	W	1.OG	MK	60	45	65	29	34	34	35	31	29	32	38	3	30	38	43	43	38	38
7475;I	0+641	220,8	W	EG	MK	60	45	65	29	33	33	34	31	27	31	37	2	30	37	42	42	37	37
7475;I	0+641	220,8	W	1.OG	MK	60	45	65	29	33	34	34	31	27	31	38	3	30	37	43	43	38	38
7475;J	0+644	223,9	W	EG	MK	60	45	65	29	33	33	34	31	27	31	37	3	30	37	41	41	37	37
7475;J	0+644	223,9	W	1.OG	MK	60	45	65	29	33	33	34	31	28	31	38	3	30	38	42	42	37	37
7475;K	0+649	223,9	S	EG	MK	60	45	65	11	15	16	16	13	7	16	24	-	13	23	26	26	21	22
7475;K	0+649	223,9	S	1.OG	MK	60	45	65	20	27	27	27	22	15	23	32	-	23	31	35	35	30	31
7475;L	0+653	218,8	S	EG	MK	60	45	65	11	15	16	16	13	7	16	24	-	13	23	26	26	21	22
7475;L	0+653	218,8	S	1.OG	MK	60	45	65	20	27	27	27	22	15	23	32	-	23	31	35	35	30	31
7475;M	0+654	213,5	O	EG	MK	60	45	65	11	16	16	17	13	7	18	27	-	13	26	32	32	25	27
7475;M	0+654	213,5	O	1.OG	MK	60	45	65	20	28	28	28	22	15	23	31	-	24	31	35	35	30	31

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 109																							
7476;A	0+713	144,4	N	EG	MK	60	45	65	30	33	33	33	30	6	27	37	-	30	37	42	42	37	38
7476;A	0+713	144,4	N	1.OG	MK	60	45	65	30	33	33	33	30	7	27	38	-	30	37	43	43	37	39
7476;A	0+713	144,4	N	2.OG	MK	60	45	65	30	33	33	33	30	7	27	38	-	30	37	43	43	37	39
7476;B	0+712	154,2	W	EG	MK	60	45	65	13	18	18	18	13	-	18	26	-	15	24	26	26	21	22
7476;B	0+712	154,2	W	1.OG	MK	60	45	65	18	24	24	24	18	-	22	30	-	20	28	31	31	26	27
7476;B	0+712	154,2	W	2.OG	MK	60	45	65	26	31	31	31	26	3	24	34	-	25	34	39	39	34	35
7476;C	0+721	152,2	S	EG	MK	60	45	65	10	14	14	14	10	-	13	22	-	10	21	23	23	18	19
7476;C	0+721	152,2	S	1.OG	MK	60	45	65	12	16	16	16	12	-	14	23	-	12	23	26	26	20	21
7476;C	0+721	152,2	S	2.OG	MK	60	45	65	24	29	29	29	24	-	21	33	-	20	32	37	37	32	33
7476;D	0+722	142,4	O	EG	MK	60	45	65	10	13	13	13	10	-	20	33	-	10	32	40	41	34	36
7476;D	0+722	142,4	O	1.OG	MK	60	45	65	12	15	15	15	12	-	13	23	-	13	22	25	25	20	21
7476;D	0+722	142,4	O	2.OG	MK	60	45	65	23	27	27	27	23	-	21	32	-	20	32	37	37	31	32
7477;A	0+666	197,2	O	EG	MK	60	45	65	13	16	16	17	14	7	15	23	-	13	23	25	25	20	21
7477;A	0+666	197,2	O	1.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	24	15	22	31	-	22	31	35	35	30	31
7477;B	0+662	196,1	N	EG	MK	60	45	65	24	30	30	30	25	17	24	32	-	27	32	36	36	30	31
7477;B	0+662	196,1	N	1.OG	MK	60	45	65	28	32	32	32	28	19	27	36	-	28	35	41	42	36	37
7477;C	0+659	199,3	N	EG	MK	60	45	65	23	30	30	30	24	16	23	31	-	26	30	34	34	29	30
7477;C	0+659	199,3	N	1.OG	MK	60	45	65	28	33	33	33	28	19	27	36	-	28	35	41	41	36	37
7477;D	0+661	205,6	W	EG	MK	60	45	65	22	28	28	28	23	15	22	30	-	24	30	33	33	28	29
7477;D	0+661	205,6	W	1.OG	MK	60	45	65	27	32	32	32	28	18	26	34	-	27	34	40	40	35	35
7477;E	0+667	205,8	S	EG	MK	60	45	65	13	17	17	17	14	7	16	24	-	13	23	26	26	20	22
7477;E	0+667	205,8	S	1.OG	MK	60	45	65	24	28	28	29	24	15	23	32	-	21	31	35	35	30	31
7477;F	0+669	201,4	O	EG	MK	60	45	65	13	17	17	17	14	7	15	23	-	13	23	25	25	20	21
7477;F	0+669	201,4	O	1.OG	MK	60	45	65	23	29	29	29	24	15	22	31	-	22	31	35	35	29	30

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stau 117																							
7478;A	0+699	158,3	N	EG	MK	60	45	65	30	33	33	33	30	7	27	36	-	30	36	41	41	36	37
7478;A	0+699	158,3	N	1.OG	MK	60	45	65	30	33	33	33	30	7	27	38	-	30	37	43	43	37	39
7478;A	0+699	158,3	N	2.OG	MK	60	45	65	30	33	33	33	30	7	28	38	-	30	37	43	43	37	39
7478;B	0+698	168,5	W	EG	MK	60	45	65	28	33	33	33	28	7	27	36	-	30	35	40	40	35	36
7478;B	0+698	168,5	W	1.OG	MK	60	45	65	30	34	34	34	30	7	28	37	-	30	37	43	43	37	39
7478;B	0+698	168,5	W	2.OG	MK	60	45	65	30	34	34	34	30	7	28	38	-	30	37	43	43	37	39
7478;C	0+708	168,0	S	EG	MK	60	45	65	10	14	14	14	10	-	13	22	-	10	21	23	23	18	19
7478;C	0+708	168,0	S	1.OG	MK	60	45	65	12	17	17	17	12	-	14	23	-	13	23	26	26	20	22
7478;C	0+708	168,0	S	2.OG	MK	60	45	65	24	28	28	28	24	-	21	32	-	20	32	37	37	31	32
7478;D	0+709	157,8	O	EG	MK	60	45	65	29	30	30	31	31	30	31	32	-	10	33	36	36	33	32
7478;D	0+709	157,8	O	1.OG	MK	60	45	65	30	30	30	31	31	30	31	33	-	13	33	38	38	34	33
7478;D	0+709	157,8	O	2.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	32	30	31	37	-	20	36	42	42	37	37
Staugraben 1																							
7479;A	0+286	382,2	NO	EG	MK	60	45	65	25	29	29	30	23	25	26	29	18	22	28	30	30	27	27
7479;A	0+286	382,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	28	32	32	33	26	28	29	32	20	26	31	33	33	30	30
7479;A	0+286	382,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	33	38	37	38	31	33	35	40	25	32	38	43	43	38	40
7479;B	0+293	383,6	NW	EG	MK	60	45	65	29	30	31	32	26	26	28	34	18	21	33	36	36	32	33
7479;B	0+293	383,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	32	34	35	35	29	29	32	38	21	25	36	41	41	37	38
7479;B	0+293	383,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	34	38	38	38	32	32	36	41	24	32	39	45	46	40	42
7479;C	0+295	391,1	SW	EG	MK	60	45	65	27	31	31	32	25	27	29	32	16	21	31	34	34	30	31
7479;C	0+295	391,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	31	36	35	36	28	31	33	36	19	25	35	39	39	34	36
7479;C	0+295	391,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	35	41	41	42	35	35	38	42	25	32	40	46	46	41	42
7479;D	0+281	395,5	SO	EG	MK	60	45	65	22	26	26	27	23	23	25	31	13	16	31	38	38	30	31
7479;D	0+281	395,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	26	25	27	33	14	17	33	41	41	34	35
7479;D	0+281	395,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	30	34	34	35	31	31	33	38	20	25	38	45	46	39	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staugraben 1A																							
7480;A	0+259	425,4	SO	EG	MK	60	-	-	24	27	27	28	21	22	24	29	-	-	29	31	31	26	28
7480;A	0+259	425,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	26	28	28	29	22	23	25	30	-	-	29	32	32	27	29
7480;A	0+259	425,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	28	30	31	31	25	26	28	32	-	-	31	33	34	29	31
7480;A	0+259	425,4	SO	3.OG	MK	60	-	-	33	35	36	36	29	30	33	36	-	-	34	38	38	34	35
7480;A	0+259	425,4	SO	4.OG	MK	60	-	-	40	42	43	43	35	37	40	43	-	-	42	47	47	42	44
7480;B	0+268	407,1	NO	EG	MK	60	-	-	26	31	30	32	25	26	27	30	-	-	30	32	32	29	29
7480;B	0+268	407,1	NO	1.OG	MK	60	-	-	30	34	34	35	28	29	31	32	-	-	32	34	34	31	31
7480;B	0+268	407,1	NO	2.OG	MK	60	-	-	36	41	40	41	34	35	37	37	-	-	37	38	38	37	36
7480;B	0+268	407,1	NO	3.OG	MK	60	-	-	38	42	41	43	35	37	38	39	-	-	39	40	40	38	38
7480;B	0+268	407,1	NO	4.OG	MK	60	-	-	39	43	42	44	37	39	40	42	-	-	42	47	47	42	43
7480;C	0+273	406,5	NW	EG	MK	60	-	-	26	30	29	30	24	25	28	36	-	-	35	42	42	37	38
7480;C	0+273	406,5	NW	1.OG	MK	60	-	-	29	34	33	34	27	29	31	38	-	-	37	43	44	39	40
7480;C	0+273	406,5	NW	2.OG	MK	60	-	-	36	41	40	41	33	35	37	42	-	-	40	47	47	41	43
7480;C	0+273	406,5	NW	3.OG	MK	60	-	-	38	42	41	42	35	37	39	43	-	-	41	47	47	42	43
7480;C	0+273	406,5	NW	4.OG	MK	60	-	-	39	43	42	44	37	39	40	44	-	-	43	48	48	43	44
7480;D	0+273	422,1	SW	EG	MK	60	-	-	30	31	31	31	30	20	37	40	-	-	37	45	45	40	42
7480;D	0+273	422,1	SW	1.OG	MK	60	-	-	31	31	31	31	30	20	38	40	-	-	37	46	46	40	42
7480;D	0+273	422,1	SW	2.OG	MK	60	-	-	31	32	32	32	31	22	38	41	-	-	38	46	46	41	43
7480;D	0+273	422,1	SW	3.OG	MK	60	-	-	32	34	34	34	32	26	38	41	-	-	39	47	47	41	43
7480;D	0+273	422,1	SW	4.OG	MK	60	-	-	39	42	42	43	36	37	41	43	-	-	42	47	47	42	44
Staugraben 2																							
7481;A	0+296	366,3	NO	EG	MK	60	45	65	25	28	28	29	22	24	30	37	16	21	33	39	39	35	35
7481;A	0+296	366,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	26	32	39	19	24	35	41	41	36	36
7481;A	0+296	366,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	31	35	34	35	28	30	33	38	22	29	34	38	38	34	35
7481;B	0+310	372,5	NW	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	27	33	16	18	31	34	34	30	31
7481;B	0+310	372,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	27	32	31	32	25	26	34	42	18	23	39	46	47	41	42
7481;B	0+310	372,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	31	35	34	35	27	29	35	42	22	28	40	47	47	41	43
7481;C	0+310	382,2	SW	EG	MK	60	45	65	33	37	36	37	29	31	34	41	16	20	38	46	46	40	42
7481;C	0+310	382,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	39	38	40	33	33	35	41	19	23	39	47	47	41	43
7481;C	0+310	382,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	36	37	38	43	29	35	41	47	48	42	44
7481;D	0+294	377,8	SO	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	25	28	33	17	21	32	35	35	30	32
7481;D	0+294	377,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	33	34	34	27	28	31	36	20	24	35	40	40	35	37
7481;D	0+294	377,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	25	27	34	41	19	24	39	46	46	40	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staugraben 3																							
7482;A	0+325	357,7	NW	EG	MK	60	45	65	24	26	25	26	22	21	28	35	15	19	34	37	37	33	34
7482;A	0+325	357,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	30	30	31	27	27	31	39	22	31	38	44	44	39	40
7482;B	0+326	370,6	SW	EG	MK	60	45	65	30	30	30	31	29	21	28	41	13	17	37	47	47	41	43
7482;B	0+326	370,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	31	33	32	33	30	25	30	41	18	23	38	47	47	41	43
7482;C	0+313	374,3	SO	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	27	32	16	20	31	34	34	29	31
7482;C	0+313	374,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	30	30	33	40	23	32	38	44	44	38	40
7482;D	0+315	364,2	NO	EG	MK	60	45	65	29	30	31	32	25	26	28	32	18	22	32	35	35	30	31
7482;D	0+315	364,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	31	33	34	34	28	28	33	40	20	25	38	44	44	38	40
Staugraben 4																							
7483;A	0+326	349,4	NW	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	21	20	23	28	13	17	28	30	30	26	27
7483;A	0+326	349,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	26	27	27	28	25	20	25	31	13	17	31	35	35	30	31
7483;B	0+326	358,3	SW	EG	MK	60	45	65	30	31	31	31	29	21	32	41	13	19	38	47	47	41	43
7483;B	0+326	358,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	34	35	37	36	30	26	34	42	15	28	39	47	47	41	43
7483;C	0+326	357,5	SO	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	29	35	17	21	33	37	37	32	33
7483;C	0+326	357,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	26	23	29	38	16	21	34	38	38	33	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staugraben 4A																							
7484;A	0+310	331,0	NO	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	30	13	17	29	32	32	27	28
7484;A	0+310	331,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	25	31	15	18	30	33	33	28	29
7484;A	0+310	331,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	27	30	29	30	24	25	27	30	18	22	30	31	32	28	28
7484;A	0+310	331,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	32	35	35	36	28	30	32	34	22	29	34	36	36	32	32
7484;A	0+310	331,0	NO	4.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	39	40	43	31	35	42	46	46	42	42
7484;B	0+326	336,0	NW	EG	MK	60	45	65	37	36	39	37	31	32	31	35	20	30	33	35	36	33	33
7484;B	0+326	336,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	39	38	41	39	33	34	33	36	22	32	35	38	39	35	35
7484;B	0+326	336,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	42	40	34	36	36	39	25	32	37	40	41	37	38
7484;B	0+326	336,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	37	40	40	41	33	35	37	40	27	34	38	43	44	39	40
7484;B	0+326	336,0	NW	4.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	36	38	39	40	29	35	40	42	43	40	40
7484;C	0+326	350,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	26	25	27	21	21	33	40	14	17	36	35	35	32	33
7484;C	0+326	350,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	34	41	18	22	37	38	37	35	36
7484;C	0+326	350,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	35	37	36	37	30	32	37	42	24	33	40	41	41	38	40
7484;D	0+311	346,3	SO	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	22	27	13	17	27	29	29	24	25
7484;D	0+311	346,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	22	27	13	17	27	29	29	24	25
7484;D	0+311	346,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	22	27	13	17	27	29	29	24	25
7484;D	0+311	346,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	28	15	18	28	30	31	26	27
7484;D	0+311	346,3	SO	4.OG	MK	60	45	65	33	36	36	37	30	31	33	36	23	30	35	39	39	35	35
Staugraben 5																							
7485;A	0+326	334,3	NO	EG	MK	60	-	-	32	34	35	35	28	29	29	31	-	-	31	32	32	30	29
7485;A	0+326	334,3	NO	1.OG	MK	60	-	-	34	36	37	37	29	31	31	33	-	-	33	33	33	31	31
7485;A	0+326	334,3	NO	2.OG	MK	60	-	-	37	39	40	40	32	33	34	35	-	-	35	34	35	34	33
7485;B	0+332	339,3	NW	EG	MK	60	-	-	28	29	29	29	27	20	31	41	-	-	38	47	47	41	42
7485;B	0+332	339,3	NW	1.OG	MK	60	-	-	29	29	29	30	28	20	32	42	-	-	39	47	47	41	43
7485;B	0+332	339,3	NW	2.OG	MK	60	-	-	22	24	24	25	19	20	33	42	-	-	40	47	47	41	43
7485;C	0+328	347,6	SW	EG	MK	60	-	-	30	30	30	30	29	21	32	41	-	-	38	47	47	41	43
7485;C	0+328	347,6	SW	1.OG	MK	60	-	-	31	32	32	32	30	24	33	42	-	-	39	48	48	42	43
7485;C	0+328	347,6	SW	2.OG	MK	60	-	-	35	38	36	37	32	31	36	43	-	-	41	48	48	43	44
7485;D	0+326	348,4	SO	EG	MK	60	-	-	26	27	28	28	23	23	26	31	-	-	30	33	33	28	29
7485;D	0+326	348,4	SO	1.OG	MK	60	-	-	24	25	25	26	22	20	23	29	-	-	29	32	32	27	28
7485;D	0+326	348,4	SO	2.OG	MK	60	-	-	24	27	27	28	21	22	30	37	-	-	35	41	41	36	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staugraben 5A																							
7486;A	0+326	327,0	SW	EG	MK	60	45	65	28	29	28	29	24	25	28	35	13	23	33	38	38	34	34
7486;A	0+326	327,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	30	31	30	30	25	27	30	37	13	26	34	40	40	36	36
7486;A	0+326	327,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	27	30	30	31	27	24	31	40	14	29	36	43	44	39	39
7486;A	0+326	327,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	30	28	35	43	18	23	40	47	47	42	43
7486;A	0+326	327,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	35	37	39	44	29	35	42	48	49	44	44
7486;B	0+316	322,5	SO	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	22	28	13	17	27	29	30	25	26
7486;B	0+316	322,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	22	28	13	17	27	29	30	25	26
7486;B	0+316	322,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	22	28	13	17	27	29	30	25	26
7486;B	0+316	322,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	29	15	18	28	31	31	26	27
7486;B	0+316	322,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	33	36	36	37	30	31	33	38	23	30	37	42	43	37	38
7486;C	0+320	312,8	NO	EG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	21	23	28	14	18	28	30	30	25	26
7486;C	0+320	312,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	22	24	26	29	17	21	29	30	31	27	27
7486;C	0+320	312,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	30	33	33	34	26	29	30	31	21	27	31	33	33	30	29
7486;C	0+320	312,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	35	38	39	39	30	35	39	41	41	39	37
7486;C	0+320	312,8	NO	4.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	39	40	42	31	35	41	45	46	42	42
7486;D	0+326	313,2	NW	EG	MK	60	45	65	35	40	39	40	32	34	36	37	25	32	36	37	37	35	34
7486;D	0+326	313,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	38	42	41	42	34	36	38	39	27	34	38	39	40	37	37
7486;D	0+326	313,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	36	38	39	40	29	35	40	41	41	39	38
7486;D	0+326	313,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	37	39	40	42	30	35	41	44	44	41	40
7486;D	0+326	313,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	39	40	43	31	36	42	47	47	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staugraben 6																							
7487;A	0+327	329,9	SO	EG	MK	60	-	-	30	29	33	31	26	25	24	29	-	-	29	30	30	26	27
7487;A	0+327	329,9	SO	1.OG	MK	60	-	-	32	31	34	33	27	26	25	30	-	-	29	30	31	27	28
7487;A	0+327	329,9	SO	2.OG	MK	60	-	-	35	33	36	34	29	29	27	31	-	-	30	31	32	28	29
7487;A	0+327	329,9	SO	3.OG	MK	60	-	-	38	36	38	35	31	31	29	32	-	-	31	32	33	30	30
7487;A	0+327	329,9	SO	4.OG	MK	60	-	-	22	24	25	26	19	20	23	28	-	-	27	30	30	25	26
7487;A	0+327	329,9	SO	5.OG	MK	60	-	-	24	26	26	28	21	22	24	29	-	-	29	32	32	27	28
7487;A	0+327	329,9	SO	6.OG	MK	60	-	-	35	38	38	39	31	33	35	41	-	-	39	45	46	40	41
7487;B	0+337	318,2	NO	EG	MK	60	-	-	36	36	39	38	32	32	32	33	-	-	33	34	34	32	31
7487;B	0+337	318,2	NO	1.OG	MK	60	-	-	38	38	41	40	33	34	34	35	-	-	35	35	36	34	33
7487;B	0+337	318,2	NO	2.OG	MK	60	-	-	41	41	43	42	35	37	36	37	-	-	37	37	38	36	36
7487;B	0+337	318,2	NO	3.OG	MK	60	-	-	40	39	41	40	34	35	34	36	-	-	36	37	38	35	35
7487;B	0+337	318,2	NO	4.OG	MK	60	-	-	36	40	40	41	33	34	36	36	-	-	36	38	39	37	36
7487;B	0+337	318,2	NO	5.OG	MK	60	-	-	42	44	44	45	38	39	40	40	-	-	41	43	43	41	40
7487;B	0+337	318,2	NO	6.OG	MK	60	-	-	42	44	45	46	39	40	41	44	-	-	43	48	49	44	45
7487;C	0+344	320,6	NW	EG	MK	60	-	-	26	28	29	29	23	24	26	30	-	-	30	32	32	28	28
7487;C	0+344	320,6	NW	1.OG	MK	60	-	-	27	29	29	30	24	25	27	31	-	-	31	33	33	29	29
7487;C	0+344	320,6	NW	2.OG	MK	60	-	-	30	32	33	33	27	28	30	35	-	-	33	36	36	33	33
7487;C	0+344	320,6	NW	3.OG	MK	60	-	-	35	39	38	39	32	34	36	41	-	-	38	43	43	39	39
7487;C	0+344	320,6	NW	4.OG	MK	60	-	-	39	42	42	43	36	38	39	41	-	-	40	44	45	41	41
7487;C	0+344	320,6	NW	5.OG	MK	60	-	-	42	44	44	45	38	39	40	44	-	-	43	49	49	44	45
7487;C	0+344	320,6	NW	6.OG	MK	60	-	-	42	44	45	46	39	40	43	47	-	-	46	49	50	45	46
7487;D	0+341	331,9	SW	EG	MK	60	-	-	31	32	32	32	31	21	31	42	-	-	40	48	48	42	44
7487;D	0+341	331,9	SW	1.OG	MK	60	-	-	32	33	33	33	32	22	32	43	-	-	40	49	49	43	45
7487;D	0+341	331,9	SW	2.OG	MK	60	-	-	31	31	31	32	31	25	33	43	-	-	41	49	49	43	45
7487;D	0+341	331,9	SW	3.OG	MK	60	-	-	32	32	32	33	32	27	35	43	-	-	41	48	48	42	44
7487;D	0+341	331,9	SW	4.OG	MK	60	-	-	33	33	34	34	33	30	37	43	-	-	42	48	48	43	44
7487;D	0+341	331,9	SW	5.OG	MK	60	-	-	34	35	35	36	34	32	39	45	-	-	44	49	49	43	45
7487;D	0+341	331,9	SW	6.OG	MK	60	-	-	38	42	41	43	36	36	42	46	-	-	45	49	49	44	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staugraben 6A																							
7488;A	0+326	291,6	NW	EG	MK	60	45	65	31	35	36	36	28	30	32	40	23	30	37	44	44	39	39
7488;A	0+326	291,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	34	37	38	39	30	32	34	40	25	32	38	45	45	40	40
7488;A	0+326	291,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	36	40	40	41	32	34	36	42	27	34	40	47	47	42	42
7488;A	0+326	291,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	35	37	38	44	29	35	42	48	49	43	44
7488;B	0+326	301,5	SW	EG	MK	60	45	65	26	33	34	34	26	25	29	35	13	17	34	39	39	35	35
7488;B	0+326	301,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	28	36	36	36	28	27	31	36	14	18	35	40	40	36	36
7488;B	0+326	301,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	31	38	38	39	31	30	34	38	18	22	37	43	43	39	39
7488;B	0+326	301,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	35	37	38	42	29	35	41	46	46	42	43
7488;C	0+323	304,5	SO	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	22	28	13	17	28	30	30	25	26
7488;C	0+323	304,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	20	22	28	13	17	28	30	30	25	26
7488;C	0+323	304,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	20	21	24	29	14	18	28	31	31	27	27
7488;C	0+323	304,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	31	34	34	35	28	29	31	36	21	27	36	40	40	35	36
7488;D	0+326	292,7	NO	EG	MK	60	45	65	32	35	36	37	28	30	32	33	23	30	33	33	34	32	31
7488;D	0+326	292,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	38	38	39	30	32	34	35	25	32	34	35	35	34	33
7488;D	0+326	292,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	40	41	41	32	35	36	37	27	34	37	38	38	36	35
7488;D	0+326	292,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	35	37	38	41	28	35	40	46	47	42	42
Staugraben 7																							
7489;A	0+344	303,0	SO	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	22	20	24	29	13	17	28	32	32	29	29
7489;A	0+344	303,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	25	26	27	27	23	20	24	29	13	17	28	33	33	30	30
7489;A	0+344	303,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	26	27	27	28	25	20	24	29	13	17	29	34	34	32	32
7489;A	0+344	303,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	27	23	28	33	16	20	31	37	37	34	34
7489;B	0+342	295,5	NO	EG	MK	60	45	65	39	39	41	41	34	35	34	36	28	34	35	36	37	35	34
7489;B	0+342	295,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	41	43	42	35	37	36	38	30	35	37	37	38	37	36
7489;B	0+342	295,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	45	44	37	39	38	39	31	36	39	39	40	38	37
7489;B	0+342	295,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	38	40	39	40	32	36	40	40	40	39	38
7489;C	0+354	318,4	SW	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	29	25	32	42	17	20	39	47	48	41	43
7489;C	0+354	318,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	30	25	33	42	17	20	39	48	48	42	44
7489;C	0+354	318,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	30	32	33	33	26	28	34	42	19	22	40	48	48	42	44
7489;C	0+354	318,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	40	41	41	34	36	38	43	26	32	42	48	48	43	44
7489;D	0+344	317,7	SO	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	26	31	16	20	31	32	33	28	29
7489;D	0+344	317,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	26	31	16	20	31	33	33	28	29
7489;D	0+344	317,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	28	33	18	21	32	34	35	30	31
7489;D	0+344	317,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	33	36	37	37	30	31	33	37	22	27	36	40	41	36	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staugraben 8																							
7490;A	0+342	291,0	SO	EG	MK	60	45	65	36	38	39	39	31	33	34	35	26	33	35	34	35	33	33
7490;A	0+342	291,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	40	40	41	33	35	36	36	27	34	36	36	36	35	34
7490;A	0+342	291,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	42	43	43	35	37	37	38	29	34	38	38	38	37	36
7490;A	0+342	291,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	36	38	38	39	29	34	39	39	40	38	38
7490;A	0+342	291,0	SO	4.OG	MK	60	45	65	24	26	27	28	21	22	24	30	15	18	29	32	32	27	28
7490;A	0+342	291,0	SO	5.OG	MK	60	45	65	35	38	38	39	31	33	35	41	24	32	39	46	46	40	41
7490;B	0+342	285,3	NO	EG	MK	60	45	65	36	39	40	40	32	33	34	36	25	32	36	38	38	35	35
7490;B	0+342	285,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	41	42	42	34	35	36	38	27	34	38	41	41	37	37
7490;B	0+342	285,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	36	38	39	40	29	36	40	42	42	39	39
7490;B	0+342	285,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	44	43	45	36	38	40	40	28	35	41	43	43	40	39
7490;B	0+342	285,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	36	38	39	40	30	36	40	44	44	41	40
7490;B	0+342	285,3	NO	5.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	38	39	40	45	31	36	43	49	49	45	45
7490;C	0+351	289,8	NW	EG	MK	60	45	65	38	40	40	40	32	35	35	39	27	32	36	40	40	37	37
7490;C	0+351	289,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	32	35	36	36	30	29	31	40	22	29	36	40	40	36	36
7490;C	0+351	289,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	36	38	39	39	34	32	34	39	24	32	37	43	44	39	39
7490;C	0+351	289,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	41	41	42	36	35	37	42	27	34	40	47	48	42	43
7490;C	0+351	289,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	38	39	44	29	36	42	49	49	44	45
7490;C	0+351	289,8	NW	5.OG	MK	60	45	65	41	44	43	45	37	39	41	46	30	36	45	50	50	45	46
7490;D	0+359	293,3	NO	EG	MK	60	45	65	37	39	40	40	33	34	34	36	26	31	36	37	37	35	35
7490;D	0+359	293,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	41	42	42	35	36	36	38	28	34	37	38	39	37	37
7490;D	0+359	293,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	38	41	42	42	35	35	36	37	27	34	37	39	39	37	37
7490;D	0+359	293,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	43	44	45	37	38	39	40	30	37	40	41	42	40	40
7490;D	0+359	293,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	41	41	42	32	38	42	44	44	43	42
7490;D	0+359	293,3	NO	5.OG	MK	60	45	65	45	47	47	48	41	42	43	46	33	38	45	51	51	46	47
7490;E	0+369	296,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	32	36	36	37	30	30	34	42	21	27	40	47	48	42	43
7490;E	0+369	296,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	36	41	40	41	34	35	38	44	24	31	42	49	49	43	45
7490;E	0+369	296,8	NW	4.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	38	40	41	45	29	35	44	49	50	45	46
7490;E	0+369	296,8	NW	5.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	42	46	30	36	45	50	50	45	46
7490;F	0+369	306,0	SW	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	23	28	35	16	20	33	38	38	33	34
7490;F	0+369	306,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	29	23	30	39	16	20	37	44	45	39	40
7490;F	0+369	306,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	30	23	33	43	16	20	40	48	49	43	44
7490;F	0+369	306,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	31	25	34	43	16	20	41	49	49	43	45
7490;F	0+369	306,0	SW	4.OG	MK	60	45	65	34	36	36	36	33	29	35	43	20	24	42	49	49	43	45
7490;F	0+369	306,0	SW	5.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	39	41	46	28	37	45	49	50	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staugraben 9																							
7491;A	0+375	290,4	NW	EG	MK	60	45	65	30	32	32	33	26	28	28	31	19	22	31	33	33	29	30
7491;A	0+375	290,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	35	36	37	37	31	32	32	34	22	26	34	36	36	34	34
7491;B	0+375	299,1	SW	EG	MK	60	45	65	41	44	43	45	38	39	40	44	32	36	42	48	48	43	44
7491;B	0+375	299,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	41	44	32	36	43	49	49	44	45
7491;C	0+375	300,5	SO	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	27	31	18	21	30	32	33	29	29
7491;C	0+375	300,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	30	32	38	22	24	36	41	42	36	37
7491;D	0+374	289,5	NO	EG	MK	60	45	65	32	34	35	35	29	30	31	35	21	25	34	37	37	33	33
7491;D	0+374	289,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	34	37	37	38	31	32	34	41	23	28	39	45	45	40	41
Staugraben 10																							
7492;A	0+384	269,2	NW	EG	MK	60	45	65	32	41	41	42	35	35	38	43	17	21	41	48	48	42	43
7492;A	0+384	269,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	33	41	41	43	36	36	39	44	18	22	42	49	49	43	44
7492;A	0+384	269,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	35	42	42	43	36	36	39	44	20	25	42	49	49	44	45
7492;A	0+384	269,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	36	42	42	43	37	37	40	44	23	29	43	49	50	44	45
7492;A	0+384	269,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	41	44	44	45	38	39	41	45	27	35	44	50	50	45	46
7492;B	0+384	280,6	SW	EG	MK	60	45	65	39	43	42	43	36	38	39	43	16	33	42	48	48	43	44
7492;B	0+384	280,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	43	42	44	36	38	40	44	16	33	42	49	49	44	44
7492;B	0+384	280,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	43	42	44	37	38	40	44	18	34	43	49	49	44	45
7492;B	0+384	280,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	39	40	45	22	34	43	49	50	44	46
7492;B	0+384	280,6	SW	4.OG	MK	60	45	65	43	46	46	47	39	41	43	46	28	36	45	50	50	45	46
7492;C	0+375	278,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	40	41	42	41	34	35	37	43	26	34	41	48	48	42	44
7492;C	0+375	278,5	SO	4.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	38	40	45	28	35	44	50	50	45	46
7492;D	0+375	268,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	44	45	45	38	39	40	41	29	35	41	43	43	41	40
7492;D	0+375	268,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	42	46	31	37	44	51	51	46	47
Staugraben 10-1																							
7493;A	0+369	253,7	NO	EG	MK	60	-	-	39	40	41	40	32	34	35	36	-	-	36	37	38	35	36
7493;A	0+369	253,7	NO	1.OG	MK	60	-	-	40	41	42	41	33	35	36	38	-	-	37	39	39	37	37
7493;A	0+369	253,7	NO	2.OG	MK	60	-	-	29	32	32	32	25	27	30	38	-	-	37	45	45	40	40
7493;B	0+375	255,9	NW	EG	MK	60	-	-	25	26	27	27	22	21	30	40	-	-	36	44	44	39	39
7493;B	0+375	255,9	NW	1.OG	MK	60	-	-	26	28	28	28	23	22	31	41	-	-	37	45	45	40	40
7493;B	0+375	255,9	NW	2.OG	MK	60	-	-	30	31	31	31	28	24	32	42	-	-	39	46	46	41	41
7493;C	0+371	267,5	SO	EG	MK	60	-	-	36	37	39	38	31	32	33	36	-	-	35	38	39	35	35
7493;C	0+371	267,5	SO	1.OG	MK	60	-	-	38	39	41	40	33	34	35	38	-	-	37	41	41	37	37
7493;C	0+371	267,5	SO	2.OG	MK	60	-	-	35	40	39	40	32	34	37	42	-	-	40	46	46	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staugraben 12																							
7494;A	0+377	287,3	SW	EG	MK	60	45	65	32	41	41	41	33	34	39	43	18	22	41	48	48	42	43
7494;A	0+377	287,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	41	41	42	34	35	39	43	20	23	42	48	49	43	44
7494;A	0+377	287,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	41	44	45	45	38	39	41	45	28	34	43	49	49	44	45
7494;B	0+375	287,7	SO	EG	MK	60	45	65	29	31	32	32	26	27	29	33	19	22	33	35	35	31	32
7494;B	0+375	287,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	35	36	36	30	30	32	38	21	27	37	42	42	37	38
7494;B	0+375	287,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	37	39	40	40	33	34	36	43	25	31	41	47	48	42	43
7494;C	0+375	279,7	NO	EG	MK	60	45	65	37	37	39	39	33	33	33	36	25	31	35	36	37	34	34
7494;C	0+375	279,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	39	41	41	35	35	35	38	27	34	37	39	39	37	36
7494;C	0+375	279,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	37	38	38	42	29	35	40	46	46	42	42
Staulinie 1																							
7495;A	100+530	270,9	O	EG	MK	60	45	65	34	39	39	39	32	34	36	36	23	26	37	38	37	35	32
7495;A	100+530	270,9	O	1.OG	MK	60	45	65	39	41	42	42	35	37	38	38	27	31	39	40	40	37	36
7495;A	100+530	270,9	O	2.OG	MK	60	45	65	45	45	46	45	39	41	41	44	28	37	43	47	47	43	44
7495;B	100+537	272,9	N	EG	MK	60	45	65	34	34	35	35	29	30	31	35	22	24	34	36	36	33	33
7495;B	100+537	272,9	N	1.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	34	35	39	25	28	38	40	40	37	37
7495;B	100+537	272,9	N	2.OG	MK	60	45	65	44	45	46	45	39	41	41	44	31	35	43	45	46	42	43
Staulinie 1A																							
7496;A	100+538	269,0	S	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	27	29	30	34	21	23	34	36	36	32	33
7496;A	100+538	269,0	S	1.OG	MK	60	45	65	35	36	37	36	30	32	33	37	23	27	36	39	39	35	36
7496;A	100+538	269,0	S	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	38	40	40	42	28	35	42	43	44	41	41
7496;B	100+542	258,9	N	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	26	30	18	21	30	32	32	28	29
7496;B	100+542	258,9	N	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	24	26	27	30	18	21	30	32	32	28	29
7496;B	100+542	258,9	N	2.OG	MK	60	45	65	36	36	37	36	30	32	32	35	23	29	34	36	36	33	34
7496;C	100+536	261,2	NO	EG	MK	60	45	65	41	42	42	44	37	38	38	39	28	36	39	40	41	38	38
7496;C	100+536	261,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	39	41	41	41	30	37	42	44	44	41	41
7496;C	100+536	261,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	40	42	42	43	33	39	43	46	46	43	43
Staulinie 2																							
7497;A	100+518	279,2	NO	EG	MK	60	45	65	41	43	44	44	37	39	40	40	30	37	40	41	41	40	39
7497;A	100+518	279,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	45	46	45	39	41	41	42	32	38	42	43	43	42	41
7497;A	100+518	279,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	41	43	43	45	34	40	45	48	48	45	45
7497;C	100+554	305,2	W	EG	MK	60	45	65	41	43	43	44	36	39	41	42	29	36	42	44	44	42	42
7497;C	100+554	305,2	W	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	43	44	30	36	44	47	47	44	44
7497;C	100+554	305,2	W	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	42	45	46	32	37	46	49	49	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staulinie 3																							
7498;A	100+508	307,0	S	EG	MK	60	-	-	33	33	35	34	28	29	34	36	-	-	35	38	38	34	35
7498;A	100+508	307,0	S	1.OG	MK	60	-	-	36	35	37	36	30	31	38	39	-	-	37	42	42	38	39
7498;A	100+508	307,0	S	2.OG	MK	60	-	-	41	40	42	40	34	36	41	44	-	-	42	48	48	42	44
7498;A	100+508	307,0	S	3.OG	MK	60	-	-	46	45	46	45	39	41	43	45	-	-	44	49	49	44	45
7498;A	100+508	307,0	S	4.OG	MK	60	-	-	45	45	47	46	40	41	43	46	-	-	45	49	49	45	45
7498;A	100+508	307,0	S	5.OG	MK	60	-	-	43	44	45	45	39	40	39	40	-	-	41	43	43	40	40
7498;A	100+508	307,0	S	6.OG	MK	60	-	-	44	45	46	45	39	41	43	44	-	-	43	48	48	44	45
7498;B	100+522	302,5	SW	3.OG	MK	60	-	-	40	45	44	46	40	40	45	48	-	-	46	52	52	47	48
7498;B	100+522	302,5	SW	4.OG	MK	60	-	-	37	42	43	44	39	38	45	48	-	-	47	52	52	47	48
7498;B	100+522	302,5	SW	5.OG	MK	60	-	-	37	43	43	45	38	39	44	48	-	-	47	50	50	45	46
7498;B	100+522	302,5	SW	6.OG	MK	60	-	-	44	46	46	46	40	41	45	48	-	-	48	51	51	46	47
7498;C	100+523	288,3	N	3.OG	MK	60	-	-	44	45	45	45	39	40	43	46	-	-	45	50	50	46	47
7498;C	100+523	288,3	N	4.OG	MK	60	-	-	45	46	46	46	40	41	43	47	-	-	46	51	51	46	47
7498;C	100+523	288,3	N	5.OG	MK	60	-	-	45	46	46	46	40	41	44	48	-	-	47	51	51	46	47
7498;C	100+523	288,3	N	6.OG	MK	60	-	-	45	47	47	47	41	42	45	48	-	-	48	51	51	46	47
7498;D	100+512	287,5	NO	EG	MK	60	-	-	34	35	36	36	29	31	31	33	-	-	33	35	35	34	33
7498;D	100+512	287,5	NO	1.OG	MK	60	-	-	38	39	40	39	32	35	35	36	-	-	36	37	37	36	35
7498;D	100+512	287,5	NO	2.OG	MK	60	-	-	42	43	44	43	37	39	39	40	-	-	39	40	41	39	39
7498;D	100+512	287,5	NO	3.OG	MK	60	-	-	47	48	48	48	42	44	43	44	-	-	44	45	46	44	43
7498;D	100+512	287,5	NO	4.OG	MK	60	-	-	46	48	49	49	42	44	43	44	-	-	44	46	46	44	44
7498;D	100+512	287,5	NO	5.OG	MK	60	-	-	46	48	48	48	42	43	43	44	-	-	44	46	46	44	44
7498;D	100+512	287,5	NO	6.OG	MK	60	-	-	46	48	48	48	42	43	44	46	-	-	45	50	50	46	47
Staulinie 3A																							
7499;A	100+516	319,4	N	EG	MK	60	45	65	34	35	35	35	29	31	32	36	22	25	35	37	37	33	34
7499;A	100+516	319,4	N	1.OG	MK	60	45	65	39	39	40	40	34	35	38	41	26	30	40	43	43	39	40
7499;B	100+510	319,2	NO	EG	MK	60	45	65	33	35	35	35	29	30	32	35	20	24	35	37	37	34	34
7499;B	100+510	319,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	35	38	37	38	32	33	38	41	20	26	40	44	44	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staulinie 4																							
7500;A	100+503	328,3	S	4.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	43	44	32	35	43	47	47	44	44
7500;B	100+498	320,5	O	EG	MK	60	45	65	34	34	36	35	29	30	30	33	21	25	32	33	34	31	31
7500;B	100+498	320,5	O	1.OG	MK	60	45	65	38	37	39	38	31	33	33	35	23	28	34	35	36	34	34
7500;B	100+498	320,5	O	2.OG	MK	60	45	65	41	41	43	41	35	37	36	38	26	32	37	37	38	37	37
7500;B	100+498	320,5	O	3.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	40	42	41	42	30	36	42	43	43	42	42
7500;B	100+498	320,5	O	4.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	40	42	44	45	33	36	44	47	47	44	45
7500;C	100+510	322,1	N	2.OG	MK	60	45	65	42	44	43	44	38	40	43	46	31	36	44	50	50	46	46
7500;C	100+510	322,1	N	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	43	46	32	36	46	51	51	46	47
7500;C	100+510	322,1	N	4.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	41	44	48	33	37	47	51	51	46	47
7500;D	100+516	331,4	W	4.OG	MK	60	45	65	45	46	47	46	40	42	45	48	33	37	47	51	51	47	48
Staulinie 6																							
7501;A	0+434	326,6	NO	EG	MK	60	45	65	41	43	43	44	36	39	40	40	30	36	40	41	41	40	39
7501;A	0+434	326,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	37	40	40	41	32	36	41	42	42	41	40
7501;A	0+434	326,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	38	41	41	41	33	36	42	43	43	42	41
7501;A	0+434	326,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	39	42	44	45	33	38	44	47	47	45	45
7501;B	0+447	325,7	N	EG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	30	35	20	22	34	36	36	32	32
7501;B	0+447	325,7	N	1.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	31	36	21	23	35	37	37	33	33
7501;B	0+447	325,7	N	2.OG	MK	60	45	65	36	37	38	37	31	33	35	38	24	27	38	40	40	36	37
7501;B	0+447	325,7	N	3.OG	MK	60	45	65	44	44	45	44	38	40	44	46	30	37	45	49	49	46	46
7501;C	0+444	334,6	W	3.OG	MK	60	45	65	46	45	47	46	39	42	45	47	33	40	46	50	50	46	47
Staulinie 6A																							
7502;A	0+425	333,6	NO	EG	MK	60	45	65	40	43	43	44	36	39	40	40	30	36	40	41	41	40	39
7502;A	0+425	333,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	37	40	40	41	32	36	41	42	42	41	40
7502;A	0+425	333,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	41	41	32	36	41	43	43	41	41
7502;A	0+425	333,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	38	41	43	44	33	36	43	45	46	43	44
7502;C	0+450	358,3	W	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	45	48	30	37	47	52	52	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staulinie 12																							
7503;A	0+351	404,5	NO	EG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	39	40	40	32	36	40	41	40	39	37
7503;A	0+351	404,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	40	40	40	32	36	41	41	41	39	38
7503;A	0+351	404,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	40	40	40	32	36	41	41	41	39	38
7503;A	0+351	404,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	45	38	40	40	40	33	36	41	41	41	39	38
7503;A	0+351	404,5	NO	4.OG	MK	60	45	65	42	44	43	45	38	40	40	40	33	36	41	41	41	40	38
7503;A	0+351	404,5	NO	5.OG	MK	60	45	65	42	45	45	46	39	41	42	43	33	36	43	44	44	41	41
7503;B	0+364	419,3	SW	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	30	16	20	30	31	32	28	28
7503;B	0+364	419,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	28	23	24	26	30	16	20	30	32	32	28	28
7503;B	0+364	419,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	27	31	16	20	30	32	32	29	29
7503;B	0+364	419,3	SW	3.OG	MK	60	45	65	28	29	29	29	24	25	27	31	17	21	31	33	33	29	30
7503;B	0+364	419,3	SW	4.OG	MK	60	45	65	31	32	31	32	25	28	27	30	19	25	30	30	31	29	29
7503;B	0+364	419,3	SW	5.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	32	35	35	36	25	34	35	35	36	35	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staulinie 13																							
7504;A	0+347	409,4	NO	EG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	39	40	40	32	35	40	41	41	40	38
7504;A	0+347	409,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	40	40	40	32	35	41	41	41	40	38
7504;A	0+347	409,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	37	40	40	40	32	35	41	41	41	40	38
7504;A	0+347	409,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	45	37	40	40	40	33	35	41	41	41	40	39
7504;A	0+347	409,4	NO	4.OG	MK	60	45	65	41	44	43	45	38	40	40	40	33	35	41	42	41	40	39
7504;A	0+347	409,4	NO	5.OG	MK	60	45	65	42	45	45	46	39	41	42	43	33	36	43	45	45	42	42
7504;B	0+360	427,6	NW	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	22	25	29	15	18	29	30	30	27	27
7504;B	0+360	427,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	25	28	28	28	21	23	24	28	16	18	28	29	29	26	26
7504;B	0+360	427,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	22	27	13	17	27	29	29	24	25
7504;B	0+360	427,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	22	25	24	26	19	20	24	28	13	17	27	29	29	25	26
7504;B	0+360	427,6	NW	4.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	21	23	26	30	15	20	29	31	31	28	28
7504;B	0+360	427,6	NW	5.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	30	33	19	23	32	35	35	32	32
7504;C	0+375	464,7	SW	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	24	30	13	17	29	31	31	27	27
7504;C	0+375	464,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	25	30	13	17	29	31	31	27	27
7504;C	0+375	464,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	25	30	13	17	30	31	31	27	27
7504;C	0+375	464,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	27	32	13	17	31	32	32	29	28
7504;C	0+375	464,7	SW	4.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	21	22	33	37	15	18	36	37	37	33	32
7504;C	0+375	464,7	SW	5.OG	MK	60	45	65	30	33	32	33	27	28	41	45	20	26	44	45	46	42	40
7504;D	0+375	461,4	SO	4.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	21	24	28	14	17	28	29	29	26	26
7504;D	0+375	461,4	SO	5.OG	MK	60	45	65	27	30	30	31	25	26	29	33	18	22	33	35	35	31	31
7504;E	0+374	454,5	SW	4.OG	MK	60	45	65	24	28	27	28	22	23	27	31	16	20	31	33	33	29	29
7504;E	0+374	454,5	SW	5.OG	MK	60	45	65	29	33	32	34	27	29	36	38	21	26	37	40	40	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staulinie 14																							
7505;A	0+336	432,8	SO	6.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	21	22	25	29	14	18	28	30	30	26	27
7505;A	0+336	432,8	SO	7.OG	MK	60	45	65	35	38	38	39	33	34	39	42	23	31	41	44	44	40	41
7505;B	0+330	420,7	NO	EG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	40	40	32	35	40	40	40	40	38
7505;B	0+330	420,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	39	40	40	32	35	40	41	41	40	38
7505;B	0+330	420,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	40	40	40	32	35	40	41	41	40	39
7505;B	0+330	420,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	44	43	44	37	40	40	40	32	35	40	41	41	40	39
7505;B	0+330	420,7	NO	4.OG	MK	60	45	65	40	44	43	44	38	40	40	40	32	35	40	42	42	41	40
7505;B	0+330	420,7	NO	5.OG	MK	60	45	65	40	44	44	45	38	40	40	40	33	36	41	42	42	41	40
7505;B	0+330	420,7	NO	6.OG	MK	60	45	65	40	44	44	45	39	40	40	41	33	36	41	43	43	41	41
7505;B	0+330	420,7	NO	7.OG	MK	60	45	65	40	44	44	45	39	40	42	44	33	36	43	47	47	44	44
7505;C	0+342	427,1	NW	6.OG	MK	60	45	65	42	44	44	44	38	39	42	43	30	35	42	45	45	43	43
7505;C	0+342	427,1	NW	7.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	37	38	42	44	29	35	43	48	48	43	44
7505;D	0+348	438,8	SW	6.OG	MK	60	45	65	36	40	39	40	33	35	40	42	26	34	41	44	44	41	42
7505;D	0+348	438,8	SW	7.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	36	38	42	45	29	35	44	48	48	43	44
Staulinie 15																							
7506;A	0+330	440,8	S	4.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	27	13	16	27	28	28	24	25
7506;A	0+330	440,8	S	5.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	23	25	29	32	17	22	31	34	34	30	31
7506;B	0+326	426,3	NO	EG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	40	39	32	35	40	40	40	40	38
7506;B	0+326	426,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	39	40	40	32	35	40	41	41	40	38
7506;B	0+326	426,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	40	40	40	32	35	40	41	41	40	39
7506;B	0+326	426,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	40	40	40	32	35	40	41	41	40	39
7506;B	0+326	426,3	NO	4.OG	MK	60	45	65	40	44	43	44	37	40	40	40	33	35	40	42	41	40	40
7506;B	0+326	426,3	NO	5.OG	MK	60	45	65	40	44	44	45	38	40	40	40	33	36	41	42	42	41	40
7506;C	0+366	459,7	W	4.OG	MK	60	45	65	24	28	28	29	23	24	28	32	16	20	31	33	33	29	29
7506;C	0+366	459,7	W	5.OG	MK	60	45	65	31	35	35	36	29	31	38	40	22	29	40	42	42	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staulinie 16																							
7507;B	0+326	437,5	NO	EG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	40	39	32	35	40	40	40	39	38
7507;B	0+326	437,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	40	40	32	35	40	41	40	40	38
7507;B	0+326	437,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	39	40	40	32	35	40	41	41	40	39
7507;B	0+326	437,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	37	40	40	40	32	35	40	41	41	40	39
7507;E	0+327	458,3	S	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	25	29	15	19	29	31	31	27	27
7507;E	0+327	458,3	S	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	25	30	15	19	29	31	31	27	27
7507;E	0+327	458,3	S	2.OG	MK	60	45	65	25	27	28	28	22	23	26	31	15	19	30	32	32	29	29
7507;E	0+327	458,3	S	3.OG	MK	60	45	65	24	28	27	28	22	23	26	30	16	20	30	34	34	31	32
7507;F	0+326	455,2	SW	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	26	31	17	19	30	32	32	28	28
7507;F	0+326	455,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	26	31	17	19	30	32	32	28	29
7507;F	0+326	455,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	28	32	17	20	32	34	34	30	31
7507;F	0+326	455,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	24	28	27	29	22	23	29	32	16	21	31	35	34	32	32
7507;G	0+330	462,5	N	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	24	29	15	17	29	30	30	26	26
7507;G	0+330	462,5	N	1.OG	MK	60	45	65	24	27	27	27	21	23	25	29	15	17	29	30	30	27	27
7507;G	0+330	462,5	N	2.OG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	27	31	17	19	30	32	32	29	29
7507;G	0+330	462,5	N	3.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	26	30	33	18	23	32	35	35	33	33
7507;H	0+336	474,1	W	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	26	29	17	19	28	30	30	27	27
7507;H	0+336	474,1	W	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	27	30	18	21	30	31	31	29	28
7507;H	0+336	474,1	W	2.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	21	23	26	30	15	19	30	32	32	28	28
7507;H	0+336	474,1	W	3.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	25	26	32	34	19	24	34	36	36	33	32
7507;I	0+329	475,7	S	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	19	22	28	13	16	28	31	31	27	27
7507;I	0+329	475,7	S	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	19	22	29	13	16	28	33	33	29	28
7507;I	0+329	475,7	S	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	21	20	23	30	13	16	29	38	38	35	32
7507;I	0+329	475,7	S	3.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	23	24	27	32	17	20	31	33	33	29	30
7507;J	0+326	472,6	S	EG	MK	60	45	65	25	25	27	26	20	21	23	28	13	19	27	29	29	25	26
7507;J	0+326	472,6	S	1.OG	MK	60	45	65	26	26	28	27	21	22	23	28	13	20	28	29	29	26	26
7507;J	0+326	472,6	S	2.OG	MK	60	45	65	30	29	31	30	24	25	25	29	13	23	29	31	31	28	28
7507;J	0+326	472,6	S	3.OG	MK	60	45	65	25	29	28	29	23	24	27	32	17	20	31	34	34	30	30
7507;K	0+326	469,7	SO	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	24	26	26	29	19	22	29	30	30	27	27
7507;K	0+326	469,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	26	28	28	30	21	26	30	31	31	29	29
7507;K	0+326	469,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	35	36	35	27	30	31	32	23	29	32	32	32	31	30
7507;K	0+326	469,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	23	28	27	29	22	23	27	31	15	18	31	33	33	29	29
7507;L	0+326	464,9	SO	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	25	29	16	20	28	30	30	27	27
7507;L	0+326	464,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	26	26	29	17	22	29	31	31	28	28
7507;L	0+326	464,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	30	33	33	34	26	28	29	31	20	26	31	32	33	30	30

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7507;L	0+326	464,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	23	27	26	27	22	22	26	31	15	18	31	33	33	28	29
7507;M	0+326	458,8	SO	EG	MK	60	45	65	21	24	23	25	19	20	22	27	13	16	26	28	28	24	24
7507;M	0+326	458,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	21	24	23	25	19	20	22	27	13	16	26	28	28	24	24
7507;M	0+326	458,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	21	24	23	25	19	20	22	27	13	16	27	28	28	24	24
7507;M	0+326	458,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	21	22	26	30	15	18	30	31	31	27	27
Staulinie 19																							
7508;D	0+317	458,1	NO	EG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	39	39	32	35	40	40	40	39	38
7508;D	0+317	458,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	39	39	32	35	40	40	40	39	38
7508;D	0+317	458,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	39	39	32	35	40	40	40	40	38
7508;D	0+317	458,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	40	40	32	35	41	41	41	40	40
Staulinie 21																							
7509;B	0+295	481,7	NO	EG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	38	39	38	27	35	39	39	39	39	37
7509;B	0+295	481,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	38	39	38	27	35	39	40	40	39	37
7509;B	0+295	481,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	38	43	43	44	36	38	39	39	27	35	39	40	40	39	37
7509;B	0+295	481,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	36	38	40	41	28	35	41	42	42	41	40
7509;C	0+301	478,7	N	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	22	27	10	15	26	28	28	24	24
7509;C	0+301	478,7	N	1.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	21	24	28	12	18	28	30	30	26	26
7509;C	0+301	478,7	N	2.OG	MK	60	45	65	26	31	30	32	24	26	29	31	16	22	31	33	33	30	30
7509;C	0+301	478,7	N	3.OG	MK	60	45	65	34	39	38	39	31	34	38	39	20	30	39	40	40	38	38
7509;D	0+302	485,8	W	EG	MK	60	45	65	21	24	23	25	18	19	21	26	10	15	26	28	28	23	24
7509;D	0+302	485,8	W	1.OG	MK	60	45	65	21	24	23	25	18	19	21	26	10	15	26	28	28	23	24
7509;D	0+302	485,8	W	2.OG	MK	60	45	65	22	25	24	26	19	20	23	27	11	16	26	28	28	24	25
7509;D	0+302	485,8	W	3.OG	MK	60	45	65	30	33	32	34	27	29	30	33	18	25	32	34	34	31	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staustraße 1																							
7510;A	0+361	494,8	O	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	21	25	30	15	17	29	30	30	26	26
7510;A	0+361	494,8	O	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	21	27	31	15	17	31	31	31	27	26
7510;A	0+361	494,8	O	2.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	21	23	33	36	16	18	36	37	37	33	29
7510;A	0+361	494,8	O	3.OG	MK	60	45	65	29	33	33	33	28	30	33	36	23	31	35	38	38	34	33
7510;B	0+366	493,0	N	EG	MK	60	45	65	26	30	31	31	23	26	27	29	16	18	29	31	31	28	26
7510;B	0+366	493,0	N	1.OG	MK	60	45	65	28	33	33	33	26	29	30	31	18	21	32	34	33	30	28
7510;B	0+366	493,0	N	2.OG	MK	60	45	65	33	37	37	37	29	33	34	36	22	26	36	38	38	34	33
7510;B	0+366	493,0	N	3.OG	MK	60	45	65	36	38	36	36	29	33	40	43	21	28	42	45	45	41	41
7510;C	0+373	494,6	N	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	28	33	15	18	32	34	34	30	29
7510;C	0+373	494,6	N	1.OG	MK	60	45	65	24	27	27	27	21	22	31	35	15	18	35	37	37	32	32
7510;C	0+373	494,6	N	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	35	38	17	21	38	40	40	35	35
7510;C	0+373	494,6	N	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	38	32	33	40	42	24	29	42	45	45	41	41
7510;D	0+374	504,6	W	EG	MK	60	45	65	34	40	40	42	34	35	38	38	18	24	39	39	38	36	34
7510;D	0+374	504,6	W	1.OG	MK	60	45	65	36	41	40	42	35	36	38	39	20	26	40	40	40	37	36
7510;D	0+374	504,6	W	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	35	37	40	41	23	30	42	43	42	39	38
7510;D	0+374	504,6	W	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	37	38	41	43	28	35	43	46	46	42	42
7510;E	0+365	512,6	S	EG	MK	60	45	65	32	34	34	34	27	29	30	32	21	27	31	31	32	30	30
7510;E	0+365	512,6	S	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	30	33	33	34	23	30	34	32	34	33	33
7510;E	0+365	512,6	S	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	42	34	37	37	38	27	34	38	36	37	37	37
7510;E	0+365	512,6	S	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	39	42	42	43	31	38	42	42	43	42	41
7510;F	0+360	507,1	O	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	25	28	16	21	28	29	29	26	26
7510;F	0+360	507,1	O	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	25	28	16	21	28	29	29	26	26
7510;F	0+360	507,1	O	2.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	27	28	30	18	23	30	31	31	28	28
7510;F	0+360	507,1	O	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	35	37	39	40	26	34	40	40	41	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staustraße 2																							
7511;A	0+351	503,5	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	27	13	16	27	28	28	24	24
7511;A	0+351	503,5	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	27	13	16	27	28	28	24	24
7511;A	0+351	503,5	O	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	24	28	13	17	28	30	30	26	26
7511;A	0+351	503,5	O	3.OG	MK	60	45	65	26	31	31	32	26	28	32	36	18	21	35	38	38	34	34
7511;B	0+354	496,9	N	EG	MK	60	45	65	26	30	30	30	23	25	27	30	14	19	30	32	32	29	28
7511;B	0+354	496,9	N	1.OG	MK	60	45	65	29	32	33	33	25	27	30	32	16	21	32	35	35	31	30
7511;B	0+354	496,9	N	2.OG	MK	60	45	65	27	35	35	35	28	30	34	36	18	23	36	39	39	35	34
7511;B	0+354	496,9	N	3.OG	MK	60	45	65	33	40	40	41	33	35	41	43	22	31	42	44	44	41	40
7511;C	0+359	497,4	N	EG	MK	60	45	65	23	27	27	28	22	23	26	30	16	20	30	31	31	28	27
7511;C	0+359	497,4	N	1.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	22	23	28	32	16	20	31	33	33	29	28
7511;C	0+359	497,4	N	2.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	24	25	31	35	18	23	35	39	39	35	32
7511;C	0+359	497,4	N	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	32	34	36	38	26	33	38	40	40	38	37
7511;D	0+360	504,6	W	EG	MK	60	45	65	27	29	30	30	24	26	27	30	19	22	29	30	30	27	27
7511;D	0+360	504,6	W	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	28	30	20	22	30	31	31	28	28
7511;D	0+360	504,6	W	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	34	28	30	31	34	23	26	34	35	35	32	31
7511;D	0+360	504,6	W	3.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	36	39	41	41	30	37	41	42	42	40	39
7511;E	0+355	511,0	S	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	21	20	26	30	13	16	29	34	34	28	29
7511;E	0+355	511,0	S	1.OG	MK	60	45	65	23	27	27	27	23	21	28	31	13	16	30	36	36	30	31
7511;E	0+355	511,0	S	2.OG	MK	60	45	65	25	30	30	31	26	24	33	34	13	17	33	40	40	34	35
7511;E	0+355	511,0	S	3.OG	MK	60	45	65	27	36	36	36	29	30	35	37	18	21	37	39	39	36	35
Staustraße 3																							
7512;B	0+351	497,7	N	EG	MK	60	45	65	27	27	29	28	22	24	27	31	18	19	30	32	32	28	28
7512;B	0+351	497,7	N	1.OG	MK	60	45	65	30	30	31	31	25	27	30	33	20	24	33	34	35	31	31
7512;B	0+351	497,7	N	2.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	23	24	34	38	18	20	37	39	39	35	34
7512;B	0+351	497,7	N	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	36	29	32	38	41	25	30	41	42	43	39	38
7512;C	0+351	504,2	W	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	27	13	16	27	28	28	24	24
7512;C	0+351	504,2	W	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	27	13	16	27	28	28	24	24
7512;C	0+351	504,2	W	2.OG	MK	60	45	65	20	25	25	26	20	21	24	28	13	16	27	29	29	25	25
7512;C	0+351	504,2	W	3.OG	MK	60	45	65	26	34	34	34	27	29	33	35	17	20	35	37	37	34	33
7512;D	0+349	510,0	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	24	25	26	29	17	20	29	30	30	27	27
7512;D	0+349	510,0	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	27	30	19	22	30	32	32	29	29
7512;D	0+349	510,0	S	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	28	29	30	32	21	26	32	35	35	33	32
7512;D	0+349	510,0	S	3.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	32	32	34	37	24	32	36	41	41	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staustraße 4																							
7513;B	0+345	497,1	N	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	26	30	18	21	30	31	31	28	28
7513;B	0+345	497,1	N	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	26	28	32	19	22	31	33	33	30	30
7513;B	0+345	497,1	N	2.OG	MK	60	45	65	31	33	34	34	27	29	32	35	22	26	35	37	37	34	33
7513;B	0+345	497,1	N	3.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	32	35	39	42	28	33	41	42	43	40	39
7513;D	0+344	509,3	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	28	32	17	21	32	33	34	30	29
7513;D	0+344	509,3	S	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	27	31	35	19	23	34	36	36	32	32
7513;D	0+344	509,3	S	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	29	34	38	21	26	38	39	40	36	35
7513;D	0+344	509,3	S	3.OG	MK	60	45	65	35	36	34	35	31	31	38	42	24	32	42	46	46	42	42
Staustraße 5																							
7514;A	0+330	483,2	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	19	25	30	13	16	29	31	31	27	27
7514;A	0+330	483,2	O	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	19	27	31	13	16	30	32	32	29	28
7514;A	0+330	483,2	O	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	21	20	31	34	14	17	34	36	36	33	32
7514;A	0+330	483,2	O	3.OG	MK	60	45	65	28	31	30	32	26	27	29	33	20	27	32	34	34	31	31
7514;B	0+339	481,8	N	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	22	27	13	16	26	28	28	24	24
7514;B	0+339	481,8	N	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	24	28	14	17	27	29	29	25	25
7514;B	0+339	481,8	N	2.OG	MK	60	45	65	24	28	27	28	22	23	27	30	17	20	30	32	32	28	28
7514;B	0+339	481,8	N	3.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	26	27	35	39	20	25	38	40	40	37	35
7514;E	0+338	506,8	S	EG	MK	60	45	65	27	30	30	31	24	25	29	32	17	22	32	34	34	30	30
7514;E	0+338	506,8	S	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	26	27	31	35	18	24	35	36	36	32	32
7514;E	0+338	506,8	S	2.OG	MK	60	45	65	33	35	35	35	28	30	35	38	20	27	38	40	40	36	35
7514;E	0+338	506,8	S	3.OG	MK	60	45	65	35	38	38	38	29	32	39	42	20	30	41	45	45	41	41
7514;F	0+334	499,0	O	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	23	27	15	17	27	28	28	24	24
7514;F	0+334	499,0	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	21	23	27	15	18	27	28	28	24	24
7514;F	0+334	499,0	O	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	23	25	28	18	21	28	29	30	26	26
7514;F	0+334	499,0	O	3.OG	MK	60	45	65	32	32	33	34	26	30	32	34	23	31	34	36	36	32	31
7514;G	0+335	492,1	O	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	27	13	16	26	28	28	24	24
7514;G	0+335	492,1	O	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	21	23	27	13	16	27	28	28	25	24
7514;G	0+335	492,1	O	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	21	23	26	28	13	17	28	30	30	26	25
7514;G	0+335	492,1	O	3.OG	MK	60	45	65	26	32	32	33	28	31	34	34	17	21	34	36	36	34	31
7514;H	0+332	490,2	S	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	23	28	15	19	27	29	29	25	26
7514;H	0+332	490,2	S	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	27	22	23	23	28	16	19	27	29	29	26	26
7514;H	0+332	490,2	S	2.OG	MK	60	45	65	28	29	29	29	24	25	25	29	17	21	29	31	31	28	28
7514;H	0+332	490,2	S	3.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	24	25	28	32	17	21	32	35	35	32	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staustraße 6																							
7515;A	0+327	494,9	O	EG	MK	60	45	65	20	23	23	25	18	19	22	27	12	16	26	28	28	24	24
7515;A	0+327	494,9	O	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	25	18	19	22	27	12	16	26	28	28	24	24
7515;A	0+327	494,9	O	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	20	23	28	13	17	27	29	29	25	25
7515;A	0+327	494,9	O	3.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	24	25	28	32	17	22	32	34	34	31	31
7515;B	0+331	493,4	N	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	26	30	13	17	29	29	29	26	25
7515;B	0+331	493,4	N	1.OG	MK	60	45	65	20	24	25	26	19	20	28	31	13	18	31	30	30	28	26
7515;B	0+331	493,4	N	2.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	22	23	32	35	16	20	35	34	34	32	29
7515;B	0+331	493,4	N	3.OG	MK	60	45	65	31	36	35	36	29	31	37	39	23	31	39	42	42	38	36
7515;C	0+335	499,1	W	EG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	20	22	27	15	17	27	28	28	24	24
7515;C	0+335	499,1	W	1.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	20	23	27	15	17	27	28	28	24	24
7515;C	0+335	499,1	W	2.OG	MK	60	45	65	22	27	28	28	20	22	25	28	15	17	28	29	29	25	25
7515;C	0+335	499,1	W	3.OG	MK	60	45	65	29	36	36	36	25	30	33	33	21	26	34	35	34	32	30
7515;D	0+329	506,7	S	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	28	32	16	20	31	33	33	29	29
7515;D	0+329	506,7	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	31	31	25	26	30	34	17	21	34	36	36	32	31
7515;D	0+329	506,7	S	2.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	34	38	19	24	37	39	39	35	34
7515;D	0+329	506,7	S	3.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	24	25	38	42	16	20	41	44	44	40	40
7515;E	0+326	501,0	O	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	27	12	16	26	28	28	24	24
7515;E	0+326	501,0	O	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	25	18	19	22	27	12	16	26	28	28	24	24
7515;E	0+326	501,0	O	2.OG	MK	60	45	65	21	25	24	26	19	20	23	27	13	17	27	29	29	25	25
7515;E	0+326	501,0	O	3.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	24	25	28	32	17	21	32	34	34	30	30
Staustraße 7																							
7516;B	0+326	487,4	N	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	27	31	16	20	30	32	32	28	28
7516;B	0+326	487,4	N	1.OG	MK	60	45	65	28	30	31	31	25	26	29	33	18	22	32	34	34	31	30
7516;B	0+326	487,4	N	2.OG	MK	60	45	65	31	34	34	34	28	29	34	36	21	27	36	38	38	35	34
7516;B	0+326	487,4	N	3.OG	MK	60	45	65	29	34	33	35	28	29	37	39	21	28	39	40	40	37	35
7516;C	0+327	497,8	W	EG	MK	60	45	65	20	23	23	25	18	19	22	27	12	16	26	28	28	24	24
7516;C	0+327	497,8	W	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	25	18	19	22	27	12	16	26	28	28	24	24
7516;C	0+327	497,8	W	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	27	12	16	27	28	28	24	24
7516;C	0+327	497,8	W	3.OG	MK	60	45	65	25	29	28	29	23	24	27	32	17	20	31	33	33	29	30
7516;D	0+326	504,7	S	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	28	32	16	19	32	33	33	29	29
7516;D	0+326	504,7	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	26	31	34	17	21	34	35	35	31	31
7516;D	0+326	504,7	S	2.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	26	28	34	38	19	23	37	38	38	35	34
7516;D	0+326	504,7	S	3.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	24	25	37	41	16	20	40	43	43	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staustraße 8																							
7517;A	0+326	479,0	O	EG	MK	60	45	65	20	25	25	26	20	20	25	30	13	16	29	31	31	27	27
7517;A	0+326	479,0	O	1.OG	MK	60	45	65	21	26	26	27	20	21	26	31	13	16	30	32	32	28	29
7517;A	0+326	479,0	O	2.OG	MK	60	45	65	23	29	29	29	22	23	29	33	13	17	32	35	34	31	31
7517;A	0+326	479,0	O	3.OG	MK	60	45	65	26	30	29	30	24	26	28	32	20	24	32	34	34	30	30
7517;B	0+326	476,9	N	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	18	19	24	29	13	16	29	30	30	26	27
7517;B	0+326	476,9	N	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	27	31	14	17	30	32	32	28	29
7517;B	0+326	476,9	N	2.OG	MK	60	45	65	24	28	28	29	22	23	29	33	16	20	33	35	35	31	32
7517;B	0+326	476,9	N	3.OG	MK	60	45	65	29	33	33	34	27	28	34	36	21	27	36	38	38	35	34
7517;C	0+326	482,7	W	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	27	30	16	20	30	32	32	29	28
7517;C	0+326	482,7	W	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	26	29	33	18	23	32	34	34	31	30
7517;C	0+326	482,7	W	2.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	28	30	33	35	21	27	35	37	37	34	33
7517;C	0+326	482,7	W	3.OG	MK	60	45	65	29	34	33	34	27	29	35	37	21	27	37	39	39	36	35
7517;E	0+326	502,4	S	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	28	32	16	19	31	33	33	29	29
7517;E	0+326	502,4	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	30	34	17	21	34	35	35	31	31
7517;E	0+326	502,4	S	2.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	28	34	37	19	24	37	38	38	34	33
7517;E	0+326	502,4	S	3.OG	MK	60	45	65	26	30	29	30	24	25	29	33	16	21	32	35	35	31	31
7517;G	0+326	483,2	O	EG	MK	60	45	65	24	28	28	29	23	24	27	31	16	20	31	33	33	29	29
7517;G	0+326	483,2	O	1.OG	MK	60	45	65	27	31	31	32	25	26	30	33	17	23	33	35	35	31	31
7517;G	0+326	483,2	O	2.OG	MK	60	45	65	28	33	32	34	27	28	33	36	19	25	35	38	38	35	34
7517;G	0+326	483,2	O	3.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	24	25	28	32	17	22	32	34	34	30	30
Staustraße 9																							
7518;A	0+326	483,8	N	EG	MK	60	45	65	23	26	26	27	22	22	26	31	15	19	31	33	33	29	29
7518;A	0+326	483,8	N	1.OG	MK	60	45	65	24	28	28	29	23	23	29	32	16	19	32	34	34	31	31
7518;A	0+326	483,8	N	2.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	26	26	33	36	18	23	35	38	38	34	34
7518;A	0+326	483,8	N	3.OG	MK	60	45	65	30	35	34	35	28	30	39	41	20	28	40	42	42	40	38
7518;C	0+326	501,7	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	24	27	31	15	20	31	33	33	29	28
7518;C	0+326	501,7	S	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	25	26	30	33	17	21	33	35	35	31	30
7518;C	0+326	501,7	S	2.OG	MK	60	45	65	31	33	34	34	27	28	32	35	19	24	35	37	37	33	32
7518;C	0+326	501,7	S	3.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	24	25	29	33	15	21	32	35	35	31	31

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staustraße 10																							
7519;A	0+326	463,3	O	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	22	27	13	16	26	28	28	24	24
7519;A	0+326	463,3	O	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	22	27	13	16	26	28	28	24	24
7519;A	0+326	463,3	O	2.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	27	13	16	27	28	28	25	25
7519;A	0+326	463,3	O	3.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	25	27	29	32	19	24	32	33	33	30	30
7519;B	0+326	458,4	N	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	29	13	16	28	30	30	25	26
7519;B	0+326	458,4	N	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	29	13	16	28	30	30	25	26
7519;B	0+326	458,4	N	2.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	24	29	13	16	29	31	31	26	27
7519;B	0+326	458,4	N	3.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	30	34	18	23	33	34	34	31	32
7519;D	0+326	466,3	W	EG	MK	60	45	65	22	26	26	27	21	21	24	28	13	16	28	30	30	26	26
7519;D	0+326	466,3	W	1.OG	MK	60	45	65	23	28	27	29	22	22	25	29	13	16	29	31	31	27	28
7519;D	0+326	466,3	W	2.OG	MK	60	45	65	26	31	30	32	25	25	28	31	14	17	31	34	34	30	30
7519;D	0+326	466,3	W	3.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	25	26	32	35	18	24	34	37	37	34	34
7519;E	0+326	474,2	W	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	27	13	16	27	28	28	24	25
7519;E	0+326	474,2	W	1.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	20	21	25	29	14	17	28	30	30	27	27
7519;E	0+326	474,2	W	2.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	23	25	28	32	17	23	31	33	33	30	30
7519;E	0+326	474,2	W	3.OG	MK	60	45	65	27	32	31	32	26	27	34	36	19	26	36	38	38	35	35
7519;F	0+326	481,9	W	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	27	31	16	20	31	32	32	29	29
7519;F	0+326	481,9	W	1.OG	MK	60	45	65	28	31	31	31	25	26	30	33	18	23	33	34	34	31	31
7519;F	0+326	481,9	W	2.OG	MK	60	45	65	31	34	34	35	28	29	34	37	21	27	36	38	38	35	35
7519;F	0+326	481,9	W	3.OG	MK	60	45	65	29	36	36	36	28	29	37	39	20	27	39	41	41	38	37
7519;H	0+326	500,9	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	28	31	16	19	31	33	33	29	29
7519;H	0+326	500,9	S	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	26	30	33	17	22	33	35	35	31	30
7519;H	0+326	500,9	S	2.OG	MK	60	45	65	31	33	33	34	27	28	32	35	19	24	35	37	37	33	32
7519;H	0+326	500,9	S	3.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	25	29	33	15	21	32	35	35	31	31
7519;J	0+326	480,0	O	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	27	12	16	26	28	28	24	24
7519;J	0+326	480,0	O	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	27	12	16	26	28	28	24	24
7519;J	0+326	480,0	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	27	13	16	27	29	29	25	25
7519;J	0+326	480,0	O	3.OG	MK	60	45	65	28	31	30	32	26	27	29	33	20	27	32	34	35	31	31

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staustraße 11																							
7520;C	0+326	478,1	W	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	26	12	16	26	28	28	24	24
7520;C	0+326	478,1	W	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	26	12	16	26	28	28	24	24
7520;C	0+326	478,1	W	2.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	22	27	12	16	26	28	28	24	24
7520;C	0+326	478,1	W	3.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	22	23	26	31	15	19	31	33	33	29	29
7520;E	0+326	500,1	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	24	28	31	16	20	31	33	33	29	29
7520;E	0+326	500,1	S	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	26	30	33	17	22	33	35	35	31	31
7520;E	0+326	500,1	S	2.OG	MK	60	45	65	31	33	34	34	27	29	32	35	19	25	35	37	37	34	33
7520;E	0+326	500,1	S	3.OG	MK	60	45	65	26	30	29	30	24	25	29	33	15	20	32	35	35	31	31
Staustraße 12																							
7521;B	0+326	450,0	NO	EG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	39	39	32	35	40	40	40	39	38
7521;B	0+326	450,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	39	39	32	35	40	40	40	40	38
7521;B	0+326	450,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	39	39	32	35	40	41	40	40	39
7521;B	0+326	450,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	40	40	32	35	40	41	41	40	39
7521;D	0+326	461,5	W	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	22	27	13	16	26	28	28	24	24
7521;D	0+326	461,5	W	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	22	27	13	16	26	28	28	24	24
7521;D	0+326	461,5	W	2.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	22	27	13	16	26	28	28	24	24
7521;D	0+326	461,5	W	3.OG	MK	60	45	65	25	27	27	27	22	23	26	31	15	19	30	31	31	27	28
7521;K	0+322	499,5	S	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	19	26	31	10	15	31	33	33	29	28
7521;K	0+322	499,5	S	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	20	20	28	33	10	15	33	35	35	31	30
7521;K	0+322	499,5	S	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	21	21	31	35	10	16	35	37	37	33	32
7521;K	0+322	499,5	S	3.OG	MK	60	45	65	25	29	28	30	23	24	28	33	14	20	32	35	35	31	31
7521;M	0+321	484,0	O	EG	MK	60	45	65	21	24	24	24	18	19	21	26	11	16	26	28	28	24	24
7521;M	0+321	484,0	O	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	24	18	19	21	26	11	16	26	28	28	24	24
7521;M	0+321	484,0	O	2.OG	MK	60	45	65	22	25	24	25	19	20	23	27	12	17	27	29	29	25	25
7521;M	0+321	484,0	O	3.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	24	25	28	32	16	20	32	34	34	30	31
7521;N	0+322	478,1	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	22	27	12	16	26	28	28	24	24
7521;N	0+322	478,1	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	22	27	12	16	26	28	28	24	24
7521;N	0+322	478,1	O	2.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	19	21	23	27	13	17	27	29	29	25	25
7521;N	0+322	478,1	O	3.OG	MK	60	45	65	32	35	35	35	28	30	32	34	20	26	34	35	35	32	32
7521;O	0+321	475,2	S	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	22	27	14	16	26	28	28	24	24
7521;O	0+321	475,2	S	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	22	27	14	16	26	28	28	24	24
7521;O	0+321	475,2	S	2.OG	MK	60	45	65	22	24	25	25	19	20	23	27	14	16	27	28	29	25	25
7521;O	0+321	475,2	S	3.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	24	28	32	18	21	32	34	34	30	30

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staustraße 13																							
7522;A	0+305	473,2	S	EG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	27	27	30	18	22	30	32	32	29	29
7522;A	0+305	473,2	S	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	29	30	32	21	26	31	33	33	30	31
7522;A	0+305	473,2	S	2.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	35	35	36	25	32	35	36	36	35	34
7522;A	0+305	473,2	S	3.OG	MK	60	45	65	31	36	35	37	29	31	33	34	20	27	34	35	35	33	32
7522;B	0+306	468,4	NO	EG	MK	60	45	65	39	43	42	44	36	39	39	38	30	35	39	40	40	39	37
7522;B	0+306	468,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	39	39	30	35	39	40	40	39	38
7522;B	0+306	468,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	39	39	31	35	39	40	40	39	38
7522;B	0+306	468,4	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	40	40	31	35	41	42	42	40	40
7522;C	0+312	463,2	NO	EG	MK	60	45	65	39	43	43	44	36	39	39	39	31	35	39	40	40	39	38
7522;C	0+312	463,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	39	39	31	35	40	40	40	39	38
7522;C	0+312	463,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	39	39	31	35	40	40	40	39	38
7522;C	0+312	463,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	39	40	40	31	35	41	42	41	40	40
7522;F	0+318	475,8	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	14	16	26	28	28	24	24
7522;F	0+318	475,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	22	27	14	16	26	28	28	24	24
7522;F	0+318	475,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	26	20	21	24	28	15	18	28	30	30	26	27
7522;F	0+318	475,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	30	34	34	35	27	29	32	34	20	25	34	36	37	33	33
7522;G	0+316	478,4	W	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	25	29	16	19	29	30	31	27	27
7522;G	0+316	478,4	W	1.OG	MK	60	45	65	26	28	29	29	23	24	27	31	16	19	30	32	32	28	29
7522;G	0+316	478,4	W	2.OG	MK	60	45	65	29	31	32	32	26	27	30	34	19	22	33	35	35	32	32
7522;G	0+316	478,4	W	3.OG	MK	60	45	65	31	35	36	37	30	30	37	39	22	28	39	41	40	38	38
7522;H	0+317	479,7	N	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	18	20	24	29	14	16	28	30	30	26	26
7522;H	0+317	479,7	N	1.OG	MK	60	45	65	22	25	25	26	19	21	26	30	15	17	29	32	32	28	28
7522;H	0+317	479,7	N	2.OG	MK	60	45	65	25	28	28	29	22	23	29	33	17	20	32	35	35	31	32
7522;H	0+317	479,7	N	3.OG	MK	60	45	65	31	35	35	36	28	30	37	39	22	28	39	41	41	38	39
7522;I	0+316	484,6	W	EG	MK	60	45	65	23	25	25	25	19	20	22	27	11	16	26	28	28	24	24
7522;I	0+316	484,6	W	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	27	20	22	24	28	11	18	28	30	30	26	26
7522;I	0+316	484,6	W	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	24	28	31	13	20	31	33	33	29	30
7522;I	0+316	484,6	W	3.OG	MK	60	45	65	33	36	36	36	28	30	38	40	19	27	39	41	41	39	39
7522;K	0+315	499,0	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	25	29	15	19	29	31	31	27	28
7522;K	0+315	499,0	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	31	31	25	26	27	30	17	21	30	32	32	29	29
7522;K	0+315	499,0	S	2.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	27	28	29	32	18	24	32	34	35	31	32
7522;K	0+315	499,0	S	3.OG	MK	60	45	65	25	29	28	30	23	24	28	33	13	20	32	35	35	31	31
7522;L	0+310	499,8	S	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	22	24	28	32	15	19	31	33	33	30	29
7522;L	0+310	499,8	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	26	30	33	16	21	33	35	35	32	31
7522;L	0+310	499,8	S	2.OG	MK	60	45	65	30	32	33	33	26	28	32	36	18	24	35	37	38	34	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7522;L	0+310	499,8	S	3.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	23	24	28	33	12	20	32	35	35	30	31
7522;N	0+312	479,6	O	EG	MK	60	45	65	19	24	24	25	18	20	22	27	10	17	26	28	28	24	24
7522;N	0+312	479,6	O	1.OG	MK	60	45	65	19	24	24	25	18	20	22	27	10	17	26	28	28	24	24
7522;N	0+312	479,6	O	2.OG	MK	60	45	65	21	25	26	26	19	21	23	27	12	18	27	29	29	25	25
7522;N	0+312	479,6	O	3.OG	MK	60	45	65	25	30	30	31	24	26	28	32	18	27	32	34	34	30	30
7522;O	0+309	475,8	S	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	22	24	27	14	19	27	28	28	25	25
7522;O	0+309	475,8	S	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	25	28	16	19	28	29	29	26	26
7522;O	0+309	475,8	S	2.OG	MK	60	45	65	31	31	33	32	26	27	27	30	19	23	29	30	30	28	28
7522;O	0+309	475,8	S	3.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	28	30	32	34	20	28	34	34	34	32	31
Staustraße 14																							
7523;A	0+301	486,3	O	EG	MK	60	45	65	21	24	23	25	18	19	21	26	9	15	26	28	28	23	24
7523;A	0+301	486,3	O	1.OG	MK	60	45	65	21	24	23	25	18	19	21	26	9	15	26	28	28	23	24
7523;A	0+301	486,3	O	2.OG	MK	60	45	65	23	26	25	27	20	21	23	27	12	18	27	29	29	25	25
7523;A	0+301	486,3	O	3.OG	MK	60	45	65	32	35	33	35	28	31	32	34	19	27	34	35	35	33	33
7523;B	0+308	480,8	N	EG	MK	60	45	65	21	24	23	24	18	19	22	27	11	16	26	28	28	24	24
7523;B	0+308	480,8	N	1.OG	MK	60	45	65	22	25	24	26	19	20	23	27	12	17	27	29	29	25	25
7523;B	0+308	480,8	N	2.OG	MK	60	45	65	25	29	28	29	22	24	27	30	16	21	30	32	32	28	29
7523;B	0+308	480,8	N	3.OG	MK	60	45	65	31	36	35	36	28	31	33	35	21	29	35	38	38	35	37
7523;D	0+306	499,6	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	29	23	24	28	31	15	20	31	33	33	29	29
7523;D	0+306	499,6	S	1.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	24	26	30	33	16	21	33	35	35	31	31
7523;D	0+306	499,6	S	2.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	26	28	32	35	18	24	35	37	37	34	33
7523;D	0+306	499,6	S	3.OG	MK	60	45	65	27	30	29	30	24	25	29	33	10	20	32	35	35	31	31
7523;E	0+301	499,2	S	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	28	31	15	19	31	33	33	29	29
7523;E	0+301	499,2	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	26	30	33	17	21	33	35	35	31	31
7523;E	0+301	499,2	S	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	26	28	32	35	18	24	35	37	37	34	33
7523;E	0+301	499,2	S	3.OG	MK	60	45	65	26	29	29	30	23	25	28	32	15	21	32	34	35	30	31
7523;F	0+301	494,0	O	EG	MK	60	45	65	19	24	24	25	18	19	21	26	9	16	26	28	28	24	24
7523;F	0+301	494,0	O	1.OG	MK	60	45	65	19	24	24	25	18	19	21	26	9	16	26	28	28	24	24
7523;F	0+301	494,0	O	2.OG	MK	60	45	65	21	25	26	27	19	21	23	27	10	18	27	29	29	25	25
7523;F	0+301	494,0	O	3.OG	MK	60	45	65	26	31	31	32	24	28	29	33	16	28	32	35	35	31	31

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staustraße 15																							
7524;A	0+286	489,5	NO	EG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	38	38	38	23	34	39	39	39	38	37
7524;A	0+286	489,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	38	38	38	23	35	39	39	39	39	37
7524;A	0+286	489,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	38	38	38	23	35	39	40	40	39	37
7524;A	0+286	489,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	36	38	40	41	23	35	41	43	42	41	41
7524;C	0+301	494,2	W	EG	MK	60	45	65	19	24	24	25	18	19	21	26	11	16	26	28	28	24	24
7524;C	0+301	494,2	W	1.OG	MK	60	45	65	19	24	24	25	18	19	21	26	11	16	26	28	28	24	24
7524;C	0+301	494,2	W	2.OG	MK	60	45	65	20	24	25	26	19	20	22	27	11	17	26	28	28	24	24
7524;C	0+301	494,2	W	3.OG	MK	60	45	65	25	30	30	31	24	25	28	32	17	24	32	34	34	30	30
7524;D	0+295	498,7	S	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	22	24	27	31	15	20	31	33	33	29	29
7524;D	0+295	498,7	S	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	25	30	33	16	21	32	34	35	31	31
7524;D	0+295	498,7	S	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	26	28	32	35	18	24	35	37	37	34	33
7524;D	0+295	498,7	S	3.OG	MK	60	45	65	30	33	31	32	25	29	30	34	13	26	33	35	35	32	32
7524;E	0+287	497,0	S	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	23	25	28	32	16	22	31	33	33	30	30
7524;E	0+287	497,0	S	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	26	28	31	34	19	26	33	35	35	32	32
7524;E	0+287	497,0	S	2.OG	MK	60	45	65	36	36	37	36	30	32	34	36	23	31	36	38	38	36	35
7524;E	0+287	497,0	S	3.OG	MK	60	45	65	40	39	40	39	33	36	36	37	27	34	37	37	38	35	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staustraße 16																							
7525;A	0+277	505,7	N	EG	MK	60	45	65	21	26	26	27	19	21	25	29	-	18	29	32	33	30	32
7525;A	0+277	505,7	N	1.OG	MK	60	45	65	25	30	29	30	23	24	28	32	-	22	31	35	36	33	34
7525;A	0+277	505,7	N	2.OG	MK	60	45	65	30	35	35	36	28	30	33	35	3	27	35	38	39	36	37
7525;A	0+277	505,7	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	38	40	42	12	35	42	44	44	42	42
7525;C	0+283	515,9	W	EG	MK	60	45	65	19	23	24	25	17	19	21	26	5	16	25	27	28	23	23
7525;C	0+283	515,9	W	1.OG	MK	60	45	65	19	23	24	25	17	19	21	26	5	16	25	27	28	23	23
7525;C	0+283	515,9	W	2.OG	MK	60	45	65	19	24	24	25	18	19	22	26	5	17	26	28	28	24	24
7525;C	0+283	515,9	W	3.OG	MK	60	45	65	27	31	30	32	24	27	28	32	10	24	32	36	36	31	31
7525;F	0+268	523,3	SO	EG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	26	35	37	18	22	36	38	37	35	37
7525;F	0+268	523,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	27	29	36	38	20	26	37	39	38	36	38
7525;F	0+268	523,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	32	34	38	40	24	32	39	41	41	38	39
7525;F	0+268	523,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	36	39	39	40	28	35	39	40	41	39	38
7525;G	0+266	513,6	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	24	18	19	21	26	-	15	26	27	28	23	24
7525;G	0+266	513,6	O	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	24	18	19	21	26	-	15	26	27	28	23	24
7525;G	0+266	513,6	O	2.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	21	23	27	-	17	27	29	29	25	26
7525;G	0+266	513,6	O	3.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	30	32	34	35	5	27	35	36	37	34	34
7525;H	0+267	507,2	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	34	35	-	15	34	35	33	34	35
7525;H	0+267	507,2	O	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	34	35	-	15	35	36	34	35	35
7525;H	0+267	507,2	O	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	20	35	36	-	17	35	36	35	35	36
7525;H	0+267	507,2	O	3.OG	MK	60	45	65	31	36	35	37	29	31	34	35	4	27	35	36	36	33	33
7525;I	0+269	505,4	N	EG	MK	60	45	65	38	42	42	44	35	38	38	38	11	34	39	40	39	38	37
7525;I	0+269	505,4	N	1.OG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	38	38	38	12	35	39	40	40	39	38
7525;I	0+269	505,4	N	2.OG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	38	39	39	12	35	39	41	41	39	38
7525;I	0+269	505,4	N	3.OG	MK	60	45	65	38	43	42	44	36	38	41	41	12	35	41	44	43	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staustraße 17																							
7526;A	0+287	506,2	N	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	26	29	15	20	29	31	31	28	28
7526;A	0+287	506,2	N	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	25	27	29	32	17	23	31	33	33	30	31
7526;A	0+287	506,2	N	2.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	30	32	34	36	22	29	35	37	37	35	35
7526;A	0+287	506,2	N	3.OG	MK	60	45	65	38	42	40	42	33	36	40	41	9	33	40	43	43	41	41
7526;C	0+290	523,0	W	EG	MK	60	45	65	20	26	26	26	19	21	23	26	-	15	26	28	28	24	23
7526;C	0+290	523,0	W	1.OG	MK	60	45	65	21	27	27	27	20	22	24	27	-	15	27	28	28	25	23
7526;C	0+290	523,0	W	2.OG	MK	60	45	65	23	29	29	30	22	26	28	30	-	18	30	32	31	28	27
7526;C	0+290	523,0	W	3.OG	MK	60	45	65	33	38	38	38	30	32	39	41	-	25	41	43	43	40	39
7526;F	0+282	515,9	O	EG	MK	60	45	65	18	23	24	25	17	18	21	26	-	16	25	27	28	23	23
7526;F	0+282	515,9	O	1.OG	MK	60	45	65	18	23	24	25	17	18	21	26	-	16	25	27	28	23	23
7526;F	0+282	515,9	O	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	27	19	21	23	27	1	18	27	29	29	25	25
7526;F	0+282	515,9	O	3.OG	MK	60	45	65	29	33	32	33	26	30	30	34	7	28	33	36	37	33	33
Staustraße 18																							
7527;B	0+296	506,6	N	EG	MK	60	45	65	21	24	24	25	18	20	24	28	10	16	28	30	30	26	26
7527;B	0+296	506,6	N	1.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	21	22	27	30	13	19	30	32	32	29	29
7527;B	0+296	506,6	N	2.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	23	25	30	33	15	24	33	35	35	32	32
7527;B	0+296	506,6	N	3.OG	MK	60	45	65	34	38	37	38	30	33	39	40	22	32	40	43	43	40	40
7527;C	0+301	513,9	W	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	25	27	27	23	23
7527;C	0+301	513,9	W	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	25	27	27	23	23
7527;C	0+301	513,9	W	2.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	26	-	15	26	28	28	24	24
7527;C	0+301	513,9	W	3.OG	MK	60	45	65	25	29	28	30	23	24	28	32	-	20	31	34	34	30	30
7527;D	0+294	522,0	S	EG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	25	28	15	20	28	29	29	26	26
7527;D	0+294	522,0	S	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	24	27	27	29	17	23	29	30	30	28	27
7527;D	0+294	522,0	S	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	26	29	30	31	19	25	31	32	32	30	30
7527;D	0+294	522,0	S	3.OG	MK	60	45	65	25	30	29	31	24	25	29	33	-	21	32	35	35	31	31

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staustraße 19																							
7528;A	0+301	514,8	O	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
7528;A	0+301	514,8	O	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
7528;A	0+301	514,8	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	27	-	16	27	29	29	25	25
7528;A	0+301	514,8	O	3.OG	MK	60	45	65	25	30	29	30	23	25	29	33	-	21	32	35	35	31	31
7528;B	0+305	507,0	N	EG	MK	60	45	65	26	27	27	27	21	23	26	30	15	18	29	31	31	28	27
7528;B	0+305	507,0	N	1.OG	MK	60	45	65	28	29	29	29	23	25	29	32	17	21	31	33	34	30	30
7528;B	0+305	507,0	N	2.OG	MK	60	45	65	33	33	34	33	27	30	32	35	21	27	35	37	37	34	34
7528;B	0+305	507,0	N	3.OG	MK	60	45	65	32	37	36	38	30	31	39	40	14	29	39	43	43	40	39
7528;D	0+307	521,3	S	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
7528;D	0+307	521,3	S	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
7528;D	0+307	521,3	S	2.OG	MK	60	45	65	19	24	24	25	18	19	23	27	-	16	27	29	29	25	25
7528;D	0+307	521,3	S	3.OG	MK	60	45	65	25	29	29	30	23	25	29	33	-	21	32	35	35	31	31
7528;E	0+302	523,1	S	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
7528;E	0+302	523,1	S	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	26	27	27	23	23
7528;E	0+302	523,1	S	2.OG	MK	60	45	65	19	24	24	25	18	19	22	27	-	16	27	29	29	25	25
7528;E	0+302	523,1	S	3.OG	MK	60	45	65	25	30	29	30	23	25	29	33	-	21	32	35	35	31	31
Staustraße 20																							
7529;B	0+313	507,4	N	EG	MK	60	45	65	23	24	24	25	20	20	24	28	8	16	28	30	30	26	26
7529;B	0+313	507,4	N	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	22	27	31	9	18	30	32	32	29	28
7529;B	0+313	507,4	N	2.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	26	26	30	34	12	20	33	36	36	33	32
7529;B	0+313	507,4	N	3.OG	MK	60	45	65	32	37	36	37	30	31	38	40	17	29	40	43	43	40	39
7529;E	0+312	532,3	S	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	29	11	17	28	30	30	26	26
7529;E	0+312	532,3	S	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	20	22	24	29	11	17	28	30	30	26	26
7529;E	0+312	532,3	S	2.OG	MK	60	45	65	26	28	29	29	22	24	27	31	14	19	31	33	33	29	29
7529;E	0+312	532,3	S	3.OG	MK	60	45	65	36	36	37	36	30	32	38	41	18	28	40	43	43	39	38
7529;F	0+307	527,4	O	EG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	25	27	27	23	23
7529;F	0+307	527,4	O	1.OG	MK	60	45	65	18	23	23	24	17	18	21	26	-	15	25	27	27	23	23
7529;F	0+307	527,4	O	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	23	27	-	16	27	29	29	25	25
7529;F	0+307	527,4	O	3.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	25	29	33	-	21	33	35	35	31	31

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staustraße 21																							
7530;B	0+322	507,7	N	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	26	29	16	19	29	30	31	28	27
7530;B	0+322	507,7	N	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	29	32	18	21	31	33	33	30	29
7530;B	0+322	507,7	N	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	31	33	34	36	23	29	35	37	37	35	34
7530;B	0+322	507,7	N	3.OG	MK	60	45	65	32	38	37	39	31	32	39	41	17	29	41	43	43	40	39
7530;D	0+325	520,9	W	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	5	15	26	27	27	23	23
7530;D	0+325	520,9	W	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	5	15	26	27	27	23	23
7530;D	0+325	520,9	W	2.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	18	19	22	27	6	16	27	28	29	24	24
7530;D	0+325	520,9	W	3.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	25	29	33	11	21	32	35	35	31	31
7530;E	0+325	529,6	W	1.OG	MK	60	45	65	29	29	31	30	23	26	26	29	18	23	28	30	31	28	28
7530;E	0+325	529,6	W	2.OG	MK	60	45	65	32	33	35	34	27	31	31	33	21	29	32	34	35	33	32
7530;E	0+325	529,6	W	3.OG	MK	60	45	65	34	39	38	40	32	34	38	40	6	30	39	41	41	38	36
7530;F	0+320	532,9	S	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	21	23	26	30	13	18	30	31	31	27	27
7530;F	0+320	532,9	S	1.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	29	32	15	20	32	33	33	30	29
7530;F	0+320	532,9	S	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	26	28	33	36	18	23	36	37	37	33	32
7530;F	0+320	532,9	S	3.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	34	36	40	42	26	33	42	44	44	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staustraße 22																							
7531;B	0+326	508,4	N	EG	MK	60	45	65	29	30	30	31	24	26	27	30	18	21	30	31	31	28	28
7531;B	0+326	508,4	N	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	33	27	29	30	32	20	24	32	33	33	31	30
7531;B	0+326	508,4	N	2.OG	MK	60	45	65	36	38	39	39	32	34	35	37	25	31	37	37	38	36	35
7531;B	0+326	508,4	N	3.OG	MK	60	45	65	33	38	38	39	31	33	39	41	19	30	41	43	43	40	38
7531;C	0+326	518,2	W	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	7	15	26	27	27	23	24
7531;C	0+326	518,2	W	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	7	15	26	27	28	23	24
7531;C	0+326	518,2	W	2.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	26	7	15	26	28	28	24	24
7531;C	0+326	518,2	W	3.OG	MK	60	45	65	23	27	27	28	22	23	26	30	11	19	30	32	32	28	28
7531;D	0+326	527,2	S	EG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	26	32	35	17	22	35	36	36	32	31
7531;D	0+326	527,2	S	1.OG	MK	60	45	65	28	32	31	32	26	27	35	38	19	24	38	38	38	34	33
7531;D	0+326	527,2	S	2.OG	MK	60	45	65	33	37	36	38	31	33	39	41	24	29	41	41	41	38	36
7531;D	0+326	527,2	S	3.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	25	30	34	11	21	34	36	36	32	32
7531;E	0+326	526,6	S	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	33	27	29	33	36	22	27	36	37	37	34	32
7531;E	0+326	526,6	S	2.OG	MK	60	45	65	37	36	37	36	31	33	36	39	26	31	38	40	40	37	36
7531;E	0+326	526,6	S	3.OG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	25	29	34	11	21	34	35	35	31	31
7531;F	0+325	520,7	O	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	5	15	26	27	27	23	23
7531;F	0+325	520,7	O	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	21	26	5	15	26	27	27	23	23
7531;F	0+325	520,7	O	2.OG	MK	60	45	65	20	25	24	25	18	20	23	27	6	16	27	29	29	25	25
7531;F	0+325	520,7	O	3.OG	MK	60	45	65	26	30	30	31	24	25	29	33	11	21	32	35	35	31	31

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Staustraße 24																							
7532;A	0+326	510,3	N	EG	SOK	45	35	55	26	29	29	30	24	25	30	34	16	19	33	34	35	31	30
7532;A	0+326	510,3	N	1.OG	SOK	45	35	55	29	31	31	32	26	27	33	37	18	22	36	37	37	34	32
7532;A	0+326	510,3	N	2.OG	SOK	45	35	55	34	36	36	37	31	32	37	40	22	28	39	41	41	38	36
7532;A	0+326	510,3	N	3.OG	SOK	45	35	55	33	38	38	39	31	33	39	41	20	30	41	43	43	40	38
7532;B	0+329	513,5	N	EG	SOK	45	35	55	29	30	31	31	25	26	31	35	17	20	34	35	35	31	31
7532;B	0+329	513,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	31	32	33	33	27	28	34	37	18	23	37	38	38	34	33
7532;B	0+329	513,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	36	37	38	38	32	33	38	41	23	28	40	42	42	38	37
7532;B	0+329	513,5	N	3.OG	SOK	45	35	55	33	38	37	39	31	33	40	42	22	30	42	45	45	41	41
7532;C	0+346	516,8	N	EG	SOK	45	35	55	28	30	31	31	25	27	30	33	19	22	33	34	34	30	30
7532;C	0+346	516,8	N	1.OG	SOK	45	35	55	31	33	33	33	27	29	33	36	21	24	36	37	37	33	32
7532;C	0+346	516,8	N	2.OG	SOK	45	35	55	36	37	38	38	31	34	37	40	25	30	40	41	41	38	37
7532;C	0+346	516,8	N	3.OG	SOK	45	35	55	36	39	38	39	34	34	40	43	25	33	42	46	46	42	42
7532;D	0+352	525,5	W	EG	SOK	45	35	55	31	33	33	34	27	29	33	35	20	24	35	37	38	34	33
7532;D	0+352	525,5	W	1.OG	SOK	45	35	55	34	37	37	37	31	33	36	39	22	28	38	41	41	37	36
7532;D	0+352	525,5	W	2.OG	SOK	45	35	55	39	41	40	42	35	37	40	42	25	33	42	44	44	41	39
7532;D	0+352	525,5	W	3.OG	SOK	45	35	55	38	42	41	42	36	37	42	44	23	30	44	47	47	43	43
7532;E	0+347	536,4	W	EG	SOK	45	35	55	32	34	34	34	28	30	31	34	20	25	33	36	36	33	33
7532;E	0+347	536,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	36	37	37	38	31	33	35	37	23	28	37	39	39	36	36
7532;E	0+347	536,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	39	41	41	42	35	37	39	41	26	32	41	43	43	39	39
7532;E	0+347	536,4	W	3.OG	SOK	45	35	55	37	43	42	44	37	38	42	44	22	31	43	46	46	43	42
7532;M	0+326	545,7	NO	EG	SOK	45	35	55	29	30	30	31	24	26	31	34	16	22	34	35	35	31	30
7532;M	0+326	545,7	NO	1.OG	SOK	45	35	55	31	32	33	33	26	28	34	37	18	25	37	37	38	34	33
7532;M	0+326	545,7	NO	2.OG	SOK	45	35	55	34	35	35	35	29	31	37	40	20	27	39	42	42	37	37
7532;M	0+326	545,7	NO	3.OG	SOK	45	35	55	35	40	39	40	32	35	37	39	6	31	39	40	40	37	36
7532;N	0+326	540,1	O	EG	SOK	45	35	55	33	34	34	34	27	29	34	38	20	26	37	39	39	35	34
7532;N	0+326	540,1	O	1.OG	SOK	45	35	55	35	36	36	36	29	32	38	41	22	29	40	42	42	38	37
7532;N	0+326	540,1	O	2.OG	SOK	45	35	55	41	41	42	41	35	37	42	44	27	34	44	45	45	42	41
7532;N	0+326	540,1	O	3.OG	SOK	45	35	55	27	31	30	32	25	26	32	36	-	22	35	38	38	34	34
7532;O	0+326	535,3	S	EG	SOK	45	35	55	34	35	35	35	29	31	34	37	22	26	37	38	38	35	34
7532;O	0+326	535,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	36	37	38	38	31	33	37	40	24	29	40	41	41	38	37
7532;O	0+326	535,3	S	2.OG	SOK	45	35	55	43	44	44	44	37	39	42	43	30	35	43	45	45	42	42
7532;O	0+326	535,3	S	3.OG	SOK	45	35	55	26	30	30	31	24	25	31	36	-	21	35	38	38	33	34
7532;P	0+326	523,3	O	EG	SOK	45	35	55	19	23	23	24	17	18	21	26	6	15	26	27	27	23	24
7532;P	0+326	523,3	O	1.OG	SOK	45	35	55	19	23	23	24	17	18	21	26	6	15	26	27	28	23	24
7532;P	0+326	523,3	O	2.OG	SOK	45	35	55	20	25	24	26	19	20	23	27	7	16	27	29	29	25	25

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7532;P	0+326	523,3	O	3.OG	SOK	45	35	55	26	30	30	31	24	26	31	35	12	22	34	36	35	32	32
Steinweg 2																							
7533;A	0+951	501,9	S	EG	MI	60	45	65	39	40	42	41	36	37	39	42	32	36	40	39	39	37	36
7533;A	0+951	501,9	S	1.OG	MI	60	45	65	41	41	44	42	37	39	41	45	33	36	43	42	42	40	38
7533;A	0+951	501,9	S	2.OG	MI	60	45	65	42	42	44	43	38	40	43	46	34	36	44	43	43	41	40
7533;A	0+951	501,9	S	3.OG	MI	60	45	65	44	45	46	45	40	41	45	48	34	38	47	47	47	45	43
7533;B	0+946	492,8	O	EG	MI	60	45	65	26	27	28	27	22	23	28	33	15	22	32	33	33	30	29
7533;B	0+946	492,8	O	1.OG	MI	60	45	65	27	29	29	29	23	25	29	34	17	25	33	33	33	30	30
7533;B	0+946	492,8	O	2.OG	MI	60	45	65	32	33	33	33	28	29	33	37	21	31	36	36	36	34	33
7533;B	0+946	492,8	O	3.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	40	41	43	49	29	36	49	48	47	46	43
7533;C	0+951	489,0	N	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	29	31	33	38	23	29	38	37	37	35	34
7533;C	0+951	489,0	N	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	35	37	38	44	28	35	43	43	42	41	39
7533;C	0+951	489,0	N	2.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	40	41	43	49	31	37	49	48	47	46	44
7533;C	0+951	489,0	N	3.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	43	46	51	35	39	50	50	50	48	47
7533;D	0+960	485,6	NO	EG	MI	60	45	65	32	32	33	33	27	28	31	36	21	26	36	36	36	33	32
7533;D	0+960	485,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	38	38	38	38	33	34	36	41	25	32	41	40	40	38	37
7533;D	0+960	485,6	NO	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	40	40	43	49	30	37	48	48	47	46	43
7533;D	0+960	485,6	NO	3.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	43	46	51	35	39	50	50	50	48	47
7533;E	0+968	485,4	N	EG	MI	60	45	65	29	30	30	30	25	26	29	35	18	20	34	35	34	31	31
7533;E	0+968	485,4	N	1.OG	MI	60	45	65	33	34	34	34	29	30	32	38	22	24	37	37	37	35	34
7533;E	0+968	485,4	N	2.OG	MI	60	45	65	44	44	45	45	39	40	42	49	29	35	48	48	47	46	43
7533;E	0+968	485,4	N	3.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	43	46	51	35	39	50	50	50	48	47
7533;F	0+967	495,5	SW	EG	MI	60	45	65	40	40	42	41	36	37	38	39	32	36	37	37	38	36	35
7533;F	0+967	495,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	42	41	44	43	37	39	41	42	33	36	39	39	39	38	37
7533;F	0+967	495,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	42	44	43	37	39	42	43	33	36	40	40	40	39	38
7533;F	0+967	495,5	SW	3.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	38	39	41	48	27	36	48	47	46	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 6																							
7534;A	0+964	475,9	S	EG	MI	60	45	65	26	26	27	27	21	22	26	32	15	18	31	32	32	28	28
7534;A	0+964	475,9	S	1.OG	MI	60	45	65	28	29	29	29	23	25	28	33	17	21	33	33	33	30	29
7534;A	0+964	475,9	S	2.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	36	37	39	46	26	33	46	45	44	43	40
7534;B	0+967	468,7	N	EG	MI	60	45	65	45	46	46	46	41	42	44	50	34	38	49	49	48	47	45
7534;B	0+967	468,7	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	46	47	41	42	46	51	35	38	50	49	49	47	46
7534;B	0+967	468,7	N	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	43	46	51	35	38	50	50	49	48	47
7534;C	0+977	476,1	NW	EG	MI	60	45	65	33	34	34	34	29	30	33	38	22	24	38	38	38	35	34
7534;C	0+977	476,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	38	39	40	39	34	35	37	42	27	29	42	42	41	39	38
7534;C	0+977	476,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	43	44	46	53	33	38	52	51	50	50	47
7534;D	0+978	485,0	SW	EG	MI	60	45	65	26	27	27	27	22	23	28	34	15	19	33	33	32	29	29
7534;D	0+978	485,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	30	31	31	31	26	27	31	37	19	23	36	36	36	33	32
7534;D	0+978	485,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	44	43	43	38	39	41	48	27	36	48	47	46	45	42
7534;E	0+969	485,0	SO	EG	MI	60	45	65	29	30	30	30	25	26	29	35	18	22	34	35	35	31	31
7534;E	0+969	485,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	32	33	34	34	28	29	32	38	21	26	37	37	37	34	34
7534;E	0+969	485,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	40	41	43	50	30	37	50	49	48	47	44
7534;F	0+965	479,2	NO	EG	MI	60	45	65	27	28	28	28	23	24	27	33	16	21	32	32	32	29	29
7534;F	0+965	479,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	32	33	33	33	27	29	32	37	21	26	36	36	36	33	33
7534;F	0+965	479,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	43	44	43	44	39	39	41	48	28	36	48	47	46	45	43
Steinweg 8																							
7535;A	0+984	461,8	NO	EG	MI	60	45	65	45	46	46	47	41	43	45	46	35	38	44	44	44	43	42
7535;A	0+984	461,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	42	44	46	49	36	40	47	47	47	45	44
7535;B	0+992	459,2	N	EG	MI	60	45	65	43	44	45	45	38	40	42	47	32	34	47	46	46	45	43
7535;B	0+992	459,2	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	43	45	50	34	38	50	49	49	47	45
7535;C	0+993	468,1	SW	EG	MI	60	45	65	32	33	33	33	28	29	33	44	21	25	44	41	41	37	36
7535;C	0+993	468,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	39	40	43	50	31	37	50	49	48	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 8-1																							
7536;A	0+979	475,2	SO	EG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	32	37	21	24	36	37	37	33	33
7536;A	0+979	475,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	36	37	37	37	32	33	36	41	25	30	40	40	40	37	36
7536;A	0+979	475,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	43	45	52	32	39	52	50	50	49	46
7536;B	0+979	467,3	NO	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	43	45	50	35	38	49	48	47	46	44
7536;B	0+979	467,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	43	46	51	35	39	50	49	49	47	46
7536;B	0+979	467,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	44	45	48	53	36	40	53	52	52	50	48
7536;C	0+987	466,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	44	47	52	35	39	51	51	50	49	47
7536;D	0+987	474,8	SW	EG	MI	60	45	65	26	27	27	27	22	23	29	34	15	19	33	32	32	29	28
7536;D	0+987	474,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	30	31	31	31	26	27	31	37	19	23	36	36	36	33	32
7536;D	0+987	474,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	38	39	41	49	27	36	48	47	46	45	42
Steinweg 13-1																							
7537;A	1+061	454,7	O	2.OG	SOK	45	35	55	34	35	36	36	30	31	36	40	23	27	39	38	38	36	35
7537;A	1+061	454,7	O	3.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	48	42	43	48	52	34	40	51	49	48	47	45
7537;B	1+077	441,2	N	EG	SOK	45	35	55	44	44	45	45	39	41	43	48	33	38	45	44	43	42	41
7537;B	1+077	441,2	N	1.OG	SOK	45	35	55	45	46	47	47	41	42	47	50	35	38	48	47	46	45	43
7537;B	1+077	441,2	N	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	41	43	47	50	35	38	49	48	47	46	44
7537;B	1+077	441,2	N	3.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	48	51	35	38	50	49	48	47	45
7537;C	1+063	467,1	S	EG	SOK	45	35	55	33	33	34	34	28	29	34	38	22	26	36	35	35	33	32
7537;C	1+063	467,1	S	1.OG	SOK	45	35	55	35	35	37	36	31	32	37	40	24	30	38	37	37	35	34
7537;C	1+063	467,1	S	2.OG	SOK	45	35	55	39	40	41	40	35	36	42	44	28	34	42	40	40	38	37
7537;C	1+063	467,1	S	3.OG	SOK	45	35	55	45	46	47	47	41	42	47	50	34	39	49	47	47	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 13-2																							
7538;A	1+080	459,8	O	4.OG	SOK	45	35	55	32	32	33	33	28	29	36	40	22	25	39	37	37	36	35
7538;A	1+080	459,8	O	5.OG	SOK	45	35	55	44	46	46	46	41	42	47	51	34	38	50	48	48	47	44
7538;B	1+092	441,5	N	5.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	43	43	47	53	36	39	52	51	51	49	47
7538;C	1+096	456,2	W	3.OG	SOK	45	35	55	49	50	50	51	45	46	49	53	39	41	53	51	51	50	48
7538;C	1+096	456,2	W	4.OG	SOK	45	35	55	49	50	51	51	46	47	50	55	39	41	54	53	52	51	49
7538;C	1+096	456,2	W	5.OG	SOK	45	35	55	49	49	50	50	45	46	49	55	38	41	54	53	53	51	49
7538;D	1+113	472,2	N	3.OG	SOK	45	35	55	45	46	47	47	41	43	47	51	35	38	50	49	48	47	45
7538;D	1+113	472,2	N	4.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	48	53	36	38	52	50	50	49	46
7538;D	1+113	472,2	N	5.OG	SOK	45	35	55	47	48	49	49	43	44	48	53	37	40	52	51	51	49	47
7538;E	1+148	488,0	W	3.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	47	52	36	42	52	50	50	48	46
7538;E	1+148	488,0	W	4.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	47	52	36	42	52	50	50	48	46
7538;E	1+148	488,0	W	5.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	47	52	36	42	52	50	50	49	46
7538;F	1+119	489,2	S	EG	SOK	45	35	55	35	37	37	37	31	32	34	39	24	28	39	38	38	35	34
7538;F	1+119	489,2	S	1.OG	SOK	45	35	55	38	40	40	40	33	35	37	41	27	32	41	40	40	37	36
7538;F	1+119	489,2	S	2.OG	SOK	45	35	55	40	42	42	42	36	38	39	42	29	34	42	42	42	39	38
7538;F	1+119	489,2	S	3.OG	SOK	45	35	55	44	45	46	46	40	41	43	47	34	37	46	46	45	44	42
7538;F	1+119	489,2	S	4.OG	SOK	45	35	55	44	45	46	46	40	42	44	48	34	37	47	47	46	45	43
7538;F	1+119	489,2	S	5.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	44	47	51	36	40	50	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 13-3																							
7539;A	1+087	425,6	O	EG	SOK	45	35	55	28	29	30	30	25	26	31	37	18	21	36	36	36	32	32
7539;A	1+087	425,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	28	29	30	30	25	26	32	37	18	21	36	36	36	33	32
7539;A	1+087	425,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	30	30	31	31	26	27	33	38	19	23	37	36	36	34	33
7539;A	1+087	425,6	O	3.OG	SOK	45	35	55	34	35	36	36	30	31	37	42	24	28	41	40	39	37	36
7539;A	1+087	425,6	O	4.OG	SOK	45	35	55	46	48	48	49	43	44	49	53	34	41	52	51	50	49	46
7539;B	1+114	415,6	N	EG	SOK	45	35	55	45	46	47	47	41	42	44	49	34	38	48	47	46	45	43
7539;B	1+114	415,6	N	1.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	48	42	43	47	51	35	38	51	49	48	47	45
7539;B	1+114	415,6	N	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	48	52	36	38	52	50	49	48	46
7539;B	1+114	415,6	N	3.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	44	48	53	36	39	52	51	51	49	47
7539;B	1+114	415,6	N	4.OG	SOK	45	35	55	48	49	49	49	44	45	49	54	37	40	53	52	51	50	48
7539;C	1+135	429,4	W	EG	SOK	45	35	55	41	42	42	43	37	38	41	48	31	36	48	47	46	45	42
7539;C	1+135	429,4	W	1.OG	SOK	45	35	55	45	46	46	47	41	42	47	51	35	38	51	49	49	48	45
7539;C	1+135	429,4	W	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	49	53	36	38	52	51	50	50	46
7539;C	1+135	429,4	W	3.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	49	54	36	38	53	51	51	50	47
7539;C	1+135	429,4	W	4.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	50	54	36	39	53	52	51	50	48
7539;D	1+117	434,5	S	1.OG	SOK	45	35	55	39	40	40	40	35	36	38	43	29	33	42	41	41	39	38
7539;D	1+117	434,5	S	2.OG	SOK	45	35	55	45	46	46	47	41	42	44	49	35	38	49	48	47	46	44
7539;D	1+117	434,5	S	3.OG	SOK	45	35	55	46	47	48	48	42	43	46	51	36	39	50	49	48	47	45
7539;D	1+117	434,5	S	4.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	44	46	48	53	38	41	52	51	51	50	47
Steinweg 13-4																							
7540;A	1+115	446,5	N	1.OG	SOK	45	35	55	42	43	43	44	38	40	40	44	31	33	44	43	43	41	40
7540;A	1+115	446,5	N	2.OG	SOK	45	35	55	45	46	47	47	42	43	44	49	35	37	49	48	47	46	44
7540;B	1+131	456,2	W	EG	SOK	45	35	55	48	49	49	49	43	45	48	51	38	40	51	49	49	48	46
7540;B	1+131	456,2	W	1.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	44	46	49	53	38	41	53	51	50	50	47
7540;B	1+131	456,2	W	2.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	44	46	49	54	38	41	53	52	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 13-5																							
7541;A	1+098	503,7	N	EG	SOK	45	35	55	28	29	29	29	24	25	27	35	17	21	35	34	34	31	30
7541;A	1+098	503,7	N	1.OG	SOK	45	35	55	30	31	31	31	26	27	29	37	20	23	37	35	35	33	31
7541;A	1+098	503,7	N	2.OG	SOK	45	35	55	33	34	34	34	29	30	32	40	23	27	40	37	37	35	34
7541;A	1+098	503,7	N	3.OG	SOK	45	35	55	38	38	38	38	33	35	36	44	28	32	44	41	41	40	37
7541;B	1+117	516,9	W	EG	SOK	45	35	55	38	39	39	39	34	35	40	45	28	33	44	42	42	40	38
7541;B	1+117	516,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	41	41	42	42	37	38	42	47	31	35	46	44	43	42	40
7541;B	1+117	516,9	W	2.OG	SOK	45	35	55	44	44	45	45	39	40	44	49	34	37	48	46	46	44	42
7541;B	1+117	516,9	W	3.OG	SOK	45	35	55	45	46	47	47	41	43	47	50	36	39	49	47	47	46	44
7541;C	1+096	521,7	S	EG	SOK	45	35	55	27	28	28	29	23	24	27	33	17	19	33	33	33	29	29
7541;C	1+096	521,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	27	28	28	29	23	24	27	33	17	19	33	33	33	29	29
7541;C	1+096	521,7	S	2.OG	SOK	45	35	55	29	30	30	31	25	26	28	34	19	21	34	33	33	30	30
7541;C	1+096	521,7	S	3.OG	SOK	45	35	55	37	39	38	39	33	34	36	42	27	30	41	41	40	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 13-6																							
7542;A	1+021	491,1	O	4.OG	SOK	45	35	55	43	45	45	45	40	40	46	50	29	38	50	49	48	47	44
7542;B	1+025	471,6	O	EG	SOK	45	35	55	26	26	27	27	21	23	29	33	15	19	33	33	33	29	29
7542;B	1+025	471,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	26	27	27	27	21	23	30	34	15	19	33	33	33	29	29
7542;B	1+025	471,6	O	2.OG	SOK	45	35	55	27	27	28	28	22	24	31	35	16	20	34	34	34	31	30
7542;B	1+025	471,6	O	3.OG	SOK	45	35	55	31	32	32	32	26	28	36	38	20	25	37	36	36	33	33
7542;B	1+025	471,6	O	4.OG	SOK	45	35	55	43	45	45	45	39	40	47	50	29	38	50	48	47	46	43
7542;C	1+033	467,0	N	EG	SOK	45	35	55	45	46	46	46	40	42	45	48	34	38	47	46	45	44	42
7542;C	1+033	467,0	N	1.OG	SOK	45	35	55	45	46	47	47	41	43	46	50	35	38	49	48	47	46	44
7542;C	1+033	467,0	N	2.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	41	43	47	51	35	38	50	49	49	47	45
7542;C	1+033	467,0	N	3.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	42	43	47	51	35	38	51	50	49	48	46
7542;C	1+033	467,0	N	4.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	42	43	47	52	35	39	51	50	50	48	47
7542;D	1+038	474,9	W	EG	SOK	45	35	55	43	44	44	44	38	40	42	46	31	37	46	45	44	42	41
7542;D	1+038	474,9	W	1.OG	SOK	45	35	55	48	49	49	49	44	45	48	52	37	40	52	50	50	48	46
7542;D	1+038	474,9	W	2.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	44	45	49	53	37	41	53	52	51	50	48
7542;D	1+038	474,9	W	3.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	44	45	49	54	38	41	53	52	52	50	48
7542;D	1+038	474,9	W	4.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	44	46	49	54	38	41	54	53	52	51	49
7542;E	1+051	483,4	N	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	40	40	34	37	40	43	28	35	42	41	40	39	38
7542;E	1+051	483,4	N	2.OG	SOK	45	35	55	44	45	45	45	39	41	45	49	33	38	47	46	45	44	42
7542;E	1+051	483,4	N	3.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	42	43	47	51	35	39	51	49	49	47	45
7542;E	1+051	483,4	N	4.OG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	42	43	47	52	35	39	51	50	50	48	47
7542;F	1+066	477,1	O	1.OG	SOK	45	35	55	26	27	27	27	21	23	27	33	15	19	32	32	32	29	29
7542;F	1+066	477,1	O	2.OG	SOK	45	35	55	27	28	28	28	23	24	29	34	17	21	33	33	33	30	30
7542;F	1+066	477,1	O	3.OG	SOK	45	35	55	32	32	33	33	27	29	34	38	21	25	37	36	36	34	33
7542;F	1+066	477,1	O	4.OG	SOK	45	35	55	44	45	45	46	39	41	46	50	33	38	49	47	46	46	43
7542;G	1+079	495,6	W	EG	SOK	45	35	55	30	31	31	31	26	27	30	36	20	23	35	35	35	31	31
7542;G	1+079	495,6	W	1.OG	SOK	45	35	55	32	33	34	34	28	29	32	37	22	26	37	36	36	33	32
7542;G	1+079	495,6	W	2.OG	SOK	45	35	55	36	36	37	37	31	32	35	40	25	29	39	38	38	36	35
7542;G	1+079	495,6	W	3.OG	SOK	45	35	55	36	36	36	36	31	33	35	40	25	30	39	38	38	36	35
7542;G	1+079	495,6	W	4.OG	SOK	45	35	55	42	43	43	43	37	39	42	46	31	36	45	44	44	42	40
7542;H	1+053	505,9	S	2.OG	SOK	45	35	55	26	26	27	27	21	22	27	32	15	18	32	32	32	28	28
7542;H	1+053	505,9	S	3.OG	SOK	45	35	55	28	29	29	29	24	25	28	34	18	21	33	33	33	30	29
7542;H	1+053	505,9	S	4.OG	SOK	45	35	55	41	42	42	43	37	38	43	47	29	36	46	45	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 13-7																							
7543;A	1+093	487,3	W	EG	SOK	45	35	55	35	35	36	36	30	32	33	39	24	27	38	37	37	35	34
7543;B	1+086	491,1	S	EG	SOK	45	35	55	32	33	34	34	28	29	32	38	22	25	37	37	37	34	33
Steinweg 13-8																							
7544;A	1+053	475,5	O	EG	SOK	45	35	55	41	41	42	42	36	38	40	43	30	34	42	42	41	40	39
7544;B	1+061	470,3	N	EG	SOK	45	35	55	35	35	36	36	31	32	35	40	25	27	38	38	37	35	34
Steinweg 13-9																							
7545;A	1+045	508,2	O	EG	SOK	45	35	55	26	26	27	27	21	22	26	33	15	18	32	32	32	29	29
7545;A	1+045	508,2	O	1.OG	SOK	45	35	55	26	27	27	27	22	23	26	35	15	20	35	33	33	30	30
7545;B	1+059	515,7	S	EG	SOK	45	35	55	33	33	34	34	29	30	32	37	22	26	37	36	36	33	33
7545;B	1+059	515,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	36	37	38	38	32	33	36	40	26	30	39	39	39	36	35
Steinweg 13-10																							
7546;A	1+117	440,8	W	EG	SOK	45	35	55	38	39	39	40	34	35	37	41	28	29	41	41	40	38	37
Steinweg 13-17																							
7547;A	1+048	446,5	O	EG	SOK	45	35	55	35	35	36	36	32	30	34	41	22	27	40	42	42	38	37
7547;A	1+048	446,5	O	1.OG	SOK	45	35	55	45	46	47	47	41	42	45	49	34	40	48	48	47	46	44
7547;B	1+052	433,2	NO	EG	SOK	45	35	55	46	47	47	47	41	43	45	49	31	39	48	47	46	45	43
7547;B	1+052	433,2	NO	1.OG	SOK	45	35	55	48	49	49	50	44	45	48	52	35	41	51	50	49	48	46
7547;C	1+059	431,4	NW	EG	SOK	45	35	55	43	43	44	44	39	39	41	45	32	36	45	45	44	43	41
7547;C	1+059	431,4	NW	1.OG	SOK	45	35	55	47	47	48	48	43	44	46	50	35	39	49	49	48	47	45
7547;D	1+063	442,9	N	EG	SOK	45	35	55	33	34	35	35	29	30	38	39	22	27	38	38	38	35	34
7547;D	1+063	442,9	N	1.OG	SOK	45	35	55	39	40	41	41	35	36	43	43	27	34	43	42	42	40	38
7547;E	1+052	466,7	S	EG	SOK	45	35	55	39	39	40	40	34	35	38	42	27	33	41	40	39	38	37
7547;E	1+052	466,7	S	1.OG	SOK	45	35	55	43	44	44	44	38	40	43	47	31	37	46	45	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 14																							
7548;A	1+016	453,0	S	EG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	41	43	46	33	38	46	44	44	42	41
7548;A	1+016	453,0	S	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	46	50	36	40	49	48	47	46	44
7548;A	1+016	453,0	S	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	49	52	37	41	51	50	50	48	47
7548;B	1+017	442,0	O	EG	MI	60	45	65	37	39	38	39	32	34	37	38	27	34	37	36	36	35	34
7548;B	1+017	442,0	O	1.OG	MI	60	45	65	41	43	43	43	37	38	41	42	31	36	41	40	40	39	38
7548;B	1+017	442,0	O	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	48	42	44	46	50	34	41	49	48	47	46	44
7548;C	1+025	437,1	NW	EG	MI	60	45	65	44	44	45	45	39	40	42	45	32	38	44	43	43	41	41
7548;C	1+025	437,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	43	46	48	35	38	47	46	46	44	43
7548;C	1+025	437,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	47	51	35	39	50	50	49	48	46
7548;D	1+024	448,1	SW	EG	MI	60	45	65	29	30	30	30	24	26	30	36	18	22	36	36	36	32	32
7548;D	1+024	448,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	33	34	34	34	28	30	33	40	22	26	40	39	38	36	35
7548;D	1+024	448,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	41	44	50	30	39	49	48	47	46	43
Steinweg 18																							
7549;A	1+033	430,2	SO	EG	MI	60	45	65	47	48	48	49	43	44	47	51	36	40	51	49	49	47	45
7549;A	1+033	430,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	45	48	52	37	40	52	51	50	49	47
7549;A	1+033	430,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	48	49	49	43	44	47	53	35	39	52	51	50	49	46
7549;B	1+034	423,2	NO	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	37	38	40	45	29	36	44	43	42	41	39
7549;B	1+034	423,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	42	43	46	50	35	38	50	48	48	46	45
7549;B	1+034	423,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	48	52	36	40	51	51	50	48	47
7549;C	1+042	422,9	N	EG	MI	60	45	65	38	39	40	40	35	35	39	45	26	33	45	43	43	40	39
7549;C	1+042	422,9	N	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	42	42	46	51	34	38	50	49	48	47	45
7549;C	1+042	422,9	N	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	44	48	52	35	40	52	51	50	49	47
7549;D	1+042	431,2	SW	EG	MI	60	45	65	44	45	46	46	40	41	44	47	34	37	47	45	44	44	43
7549;D	1+042	431,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	47	51	36	38	50	48	48	47	45
7549;D	1+042	431,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	44	45	48	53	37	40	53	51	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 19																							
7550;A	1+073	422,2	NW	EG	SOK	45	35	55	47	48	48	48	42	44	44	50	36	39	50	49	48	48	45
7550;A	1+073	422,2	NW	1.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	44	45	45	52	38	40	52	51	50	49	47
7550;A	1+073	422,2	NW	2.OG	SOK	45	35	55	47	48	49	49	43	44	48	53	36	40	52	51	51	50	48
7550;B	1+073	430,4	SW	EG	SOK	45	35	55	32	33	33	33	30	28	34	41	20	24	40	40	40	37	36
7550;B	1+073	430,4	SW	1.OG	SOK	45	35	55	36	37	37	37	34	31	36	43	23	28	42	43	42	39	38
7550;B	1+073	430,4	SW	2.OG	SOK	45	35	55	44	45	46	46	41	41	46	51	30	39	50	49	48	47	45
7550;C	1+065	429,6	SO	EG	SOK	45	35	55	45	46	47	47	41	43	45	48	34	39	48	46	46	45	43
7550;C	1+065	429,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	48	49	50	50	44	45	47	51	37	41	50	49	48	47	45
7550;C	1+065	429,6	SO	2.OG	SOK	45	35	55	47	48	49	49	43	44	48	52	36	40	51	50	50	48	46
7550;D	1+065	421,4	NO	EG	SOK	45	35	55	38	39	40	40	35	35	37	45	26	32	45	43	43	40	39
7550;D	1+065	421,4	NO	1.OG	SOK	45	35	55	42	43	44	44	39	39	41	48	30	36	47	46	46	43	42
7550;D	1+065	421,4	NO	2.OG	SOK	45	35	55	46	48	48	49	43	44	46	52	34	40	51	50	49	48	46
Steinweg 20																							
7551;A	1+029	404,9	O	EG	MI	60	45	65	44	43	45	43	38	39	41	46	28	35	46	45	45	43	41
7551;B	1+038	401,1	N	EG	MI	60	45	65	35	38	38	38	32	33	37	42	23	28	41	41	41	38	37
7551;C	1+044	412,5	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	43	43	37	39	41	45	30	33	44	43	43	41	40
7551;D	1+042	416,8	NW	EG	MI	60	45	65	42	43	43	44	37	39	41	46	30	35	45	44	44	42	41
7551;E	1+030	416,0	S	EG	MI	60	45	65	37	42	42	43	37	38	41	46	26	32	46	45	43	43	41
Steinweg 23																							
7552;A	1+101	397,3	NW	EG	WA	55	40	60	38	40	41	41	35	36	39	45	27	30	45	43	43	41	39
7552;A	1+101	397,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	44	49	34	37	49	48	47	46	44
7552;B	1+103	403,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	46	51	36	39	51	50	50	48	46
7552;C	1+100	406,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	42	43	48	34	36	48	47	47	45	43
7552;C	1+100	406,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	46	51	37	39	51	50	49	48	46
7552;D	1+096	406,3	SO	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	34	37	46	26	30	45	44	44	41	40
7552;D	1+096	406,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	44	51	33	37	49	48	48	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 25																							
7553;A	1+118	389,3	N	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	41	47	34	38	47	46	45	44	42
7553;A	1+118	389,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	43	43	51	35	39	51	49	48	47	45
7553;A	1+118	389,3	N	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	45	47	54	37	40	53	52	51	50	48
7553;B	1+119	393,8	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	47	52	37	41	51	50	49	48	46
7553;B	1+119	393,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	49	54	38	41	53	52	51	50	48
7553;B	1+119	393,8	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	50	55	39	42	55	53	52	51	49
7553;C	1+116	396,2	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	45	49	35	37	49	47	47	46	43
7553;C	1+116	396,2	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	46	51	35	38	50	49	48	47	45
7553;C	1+116	396,2	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	48	53	37	40	52	51	51	50	48
7553;D	1+115	396,9	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	51	37	39	51	50	49	48	46
7553;D	1+115	396,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	48	53	37	39	52	51	50	50	47
7553;D	1+115	396,9	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	50	55	39	41	54	53	52	52	49
7553;E	1+107	395,8	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	38	40	47	31	36	46	45	45	42	41
7553;E	1+107	395,8	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	41	42	44	49	34	38	48	47	47	46	43
7553;E	1+107	395,8	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	47	53	36	40	52	51	50	49	47
7553;F	1+103	388,0	O	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	44	44	49	37	39	48	48	48	47	45
7553;F	1+103	388,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	44	50	36	38	49	48	48	47	45
7553;F	1+103	388,0	O	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	47	49	54	39	41	53	52	51	51	48
7553;G	1+111	386,0	N	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	34	37	42	26	29	41	41	41	38	37
7553;G	1+111	386,0	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	41	46	31	34	45	45	44	43	41
7553;G	1+111	386,0	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	48	52	36	41	52	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 26																							
7554;A	1+079	388,8	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	39	42	45	31	37	45	44	43	42	40
7554;A	1+079	388,8	S	1.OG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	38	41	16	19	36	34	34	30	30
7554;A	1+079	388,8	S	2.OG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	42	44	18	22	39	35	35	32	32
7554;A	1+079	388,8	S	3.OG	WA	55	40	60	41	43	43	44	38	39	47	50	27	37	49	47	46	45	42
7554;B	1+073	379,5	O	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	44	49	34	37	48	47	46	45	43
7554;B	1+073	379,5	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	40	39	33	34	37	39	26	35	38	38	38	34	34
7554;B	1+073	379,5	O	2.OG	WA	55	40	60	45	44	47	45	40	41	46	46	36	39	44	44	44	41	40
7554;B	1+073	379,5	O	3.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	49	53	36	39	51	50	49	48	45
7554;C	1+078	374,0	N	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	38	40	45	29	36	44	43	42	41	39
7554;C	1+078	374,0	N	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	41	42	46	50	32	38	50	48	47	46	44
7554;C	1+078	374,0	N	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	48	53	36	39	52	51	51	49	47
7554;C	1+078	374,0	N	3.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	48	53	36	39	52	51	51	49	47
7554;D	1+089	385,1	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	45	50	35	39	50	48	48	47	45
7554;D	1+089	385,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	47	53	36	40	52	50	50	49	46
7554;D	1+089	385,1	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	48	54	37	41	54	52	51	50	48
7554;D	1+089	385,1	W	3.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	49	55	38	41	54	53	53	51	49
Steinweg 26-1																							
7555;A	1+063	376,4	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	37	39	42	30	35	41	40	40	39	38
7555;A	1+063	376,4	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	45	48	34	37	47	46	45	45	43
7555;B	1+058	369,5	O	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	40	42	43	35	37	42	41	41	40	39
7555;B	1+058	369,5	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	46	48	36	39	47	46	46	45	43
7555;C	1+066	367,3	N	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	36	40	24	29	40	39	39	36	35
7555;C	1+066	367,3	N	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	42	45	29	35	44	43	43	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 27																							
7556;A	1+123	375,8	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	46	51	37	41	51	49	49	48	46
7556;A	1+123	375,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	53	39	42	53	51	51	50	48
7556;A	1+123	375,8	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	49	55	40	43	55	53	53	52	50
7556;B	1+120	377,9	S	EG	WA	55	40	60	40	43	43	43	38	38	40	48	28	32	48	46	46	43	42
7556;B	1+120	377,9	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	47	42	42	43	50	33	38	50	49	48	46	45
7556;B	1+120	377,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	48	54	36	40	53	52	51	50	48
7556;C	1+119	380,2	W	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	37	38	40	48	28	30	48	45	45	43	41
7556;C	1+119	380,2	W	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	41	42	43	51	33	36	50	48	48	46	45
7556;C	1+119	380,2	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	46	50	55	39	41	54	53	53	51	49
7556;D	1+112	382,0	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	35	40	24	27	40	39	39	36	36
7556;D	1+112	382,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	35	36	39	44	28	33	44	43	43	40	39
7556;D	1+112	382,0	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	47	51	36	40	51	49	49	48	45
7556;E	1+106	377,4	O	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	43	46	49	37	39	48	46	46	45	44
7556;E	1+106	377,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	47	50	38	40	49	48	48	47	45
7556;E	1+106	377,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	49	53	37	42	52	51	50	49	47
7556;F	1+108	372,4	O	EG	WA	55	40	60	43	42	45	43	38	40	45	48	32	35	46	44	43	42	41
7556;F	1+108	372,4	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	46	50	34	36	48	46	45	44	43
7556;F	1+108	372,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	49	53	37	41	52	51	50	49	47
7556;G	1+111	369,9	N	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	34	37	43	26	28	43	42	42	39	38
7556;G	1+111	369,9	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	39	41	47	32	34	47	45	45	43	42
7556;G	1+111	369,9	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	48	53	37	40	52	51	51	50	48
7556;H	1+115	369,3	N	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	34	42	20	23	41	39	39	36	35
7556;H	1+115	369,3	N	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	30	38	45	23	26	44	41	41	39	37
7556;H	1+115	369,3	N	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	40	40	46	51	32	37	50	48	48	47	45
7556;I	1+118	371,7	N	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	33	36	43	26	28	43	40	40	37	36
7556;I	1+118	371,7	N	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	40	46	31	33	45	43	43	41	40
7556;I	1+118	371,7	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	48	52	37	39	51	50	49	49	46
7556;J	1+122	372,8	N	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	33	41	21	24	41	39	39	36	35
7556;J	1+122	372,8	N	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	35	45	24	28	45	42	42	39	38
7556;J	1+122	372,8	N	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	44	51	32	38	50	49	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 28																							
7557;A	1+085	368,9	S	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	36	39	45	27	34	44	43	42	40	39
7557;A	1+085	368,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	46	51	33	38	50	49	48	47	45
7557;B	1+084	363,3	O	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	35	41	44	22	31	42	40	40	37	36
7557;B	1+084	363,3	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	47	50	30	38	49	47	46	44	43
7557;C	1+089	359,6	N	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	38	44	27	29	44	43	43	40	40
7557;C	1+089	359,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	46	53	35	39	52	51	50	49	47
7557;D	1+093	360,8	N	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	40	46	30	32	45	44	44	42	41
7557;D	1+093	360,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	49	53	38	41	53	52	51	50	48
7557;E	1+095	366,6	W	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	42	49	33	39	48	48	48	46	44
7557;E	1+095	366,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	47	53	37	41	52	51	51	49	47
7557;F	1+091	370,8	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	38	41	48	30	36	47	46	46	43	42
7557;F	1+091	370,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	47	53	35	40	52	51	50	49	47
7557;G	1+087	371,0	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	36	39	44	27	33	44	43	42	40	39
7557;G	1+087	371,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	46	51	33	39	51	49	49	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 29																							
7558;A	1+127	363,1	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	46	51	36	39	50	48	48	47	45
7558;A	1+127	363,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	48	53	38	42	52	50	50	49	47
7558;A	1+127	363,1	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	51	56	40	42	55	53	53	52	50
7558;A	1+127	363,1	W	3.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	51	56	40	42	55	54	54	52	50
7558;B	1+124	364,4	S	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	46	50	35	39	50	48	48	47	44
7558;B	1+124	364,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	47	51	36	39	51	49	49	48	45
7558;B	1+124	364,4	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	47	52	37	40	52	50	50	49	47
7558;B	1+124	364,4	S	3.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	46	50	54	38	41	53	52	52	51	48
7558;C	1+123	365,0	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	44	50	37	40	50	49	49	48	46
7558;C	1+123	365,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	46	51	38	41	51	50	50	49	47
7558;C	1+123	365,0	W	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	47	50	54	40	41	53	52	52	51	49
7558;C	1+123	365,0	W	3.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	52	57	40	43	56	54	54	53	51
7558;D	1+120	366,2	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	32	35	40	24	28	40	39	39	36	36
7558;D	1+120	366,2	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	36	39	44	29	33	43	43	42	40	39
7558;D	1+120	366,2	S	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	44	47	51	37	40	50	49	48	47	45
7558;D	1+120	366,2	S	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	50	54	38	41	53	53	52	51	48
7558;E	1+115	362,9	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	30	35	40	22	26	39	38	38	35	34
7558;E	1+115	362,9	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	35	39	43	27	32	42	42	41	39	38
7558;E	1+115	362,9	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	47	51	37	40	50	49	49	48	45
7558;E	1+115	362,9	S	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	50	55	38	41	54	53	52	51	49
7558;F	1+111	359,0	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	36	31	32	37	41	24	28	40	39	39	36	36
7558;F	1+111	359,0	O	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	34	41	45	22	30	43	40	40	36	36
7558;F	1+111	359,0	O	2.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	37	39	49	52	27	39	49	45	45	42	41
7558;F	1+111	359,0	O	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	51	55	37	42	54	52	52	51	48
7558;G	1+113	354,6	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	36	41	25	27	40	39	39	36	36
7558;G	1+113	354,6	O	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	36	39	43	27	33	42	42	42	40	38
7558;G	1+113	354,6	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	49	53	36	40	52	51	50	49	47
7558;G	1+113	354,6	O	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	51	55	38	42	55	53	53	52	49
7558;H	1+116	352,6	N	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	31	35	40	23	26	39	39	39	36	35
7558;H	1+116	352,6	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	33	38	43	25	30	42	42	42	39	38
7558;H	1+116	352,6	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	49	54	36	40	53	52	51	50	48
7558;H	1+116	352,6	N	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	50	55	37	42	54	53	53	51	49
7558;I	1+122	352,3	N	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	35	36	42	27	30	42	41	41	39	38
7558;I	1+122	352,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	41	47	32	36	47	46	45	44	42
7558;I	1+122	352,3	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	49	53	36	39	52	51	51	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7558;I	1+122	352,3	N	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	50	55	38	42	54	53	52	51	49
7558;J	1+126	355,8	W	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	36	39	44	28	33	43	42	42	40	39
7558;J	1+126	355,8	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	42	45	49	34	39	49	47	47	45	44
7558;J	1+126	355,8	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	51	56	38	41	55	53	53	52	49
7558;J	1+126	355,8	W	3.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	53	57	41	43	56	55	55	54	51
7558;K	1+125	359,1	W	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	36	39	44	28	32	43	42	42	40	39
7558;K	1+125	359,1	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	42	45	49	33	39	49	47	47	45	44
7558;K	1+125	359,1	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	51	56	39	41	55	53	53	52	49
7558;K	1+125	359,1	W	3.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	48	52	57	40	43	56	55	54	53	51
7558;L	1+126	360,5	N	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	37	42	26	30	41	40	40	38	37
7558;L	1+126	360,5	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	42	47	31	37	46	45	45	43	41
7558;L	1+126	360,5	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	48	53	36	40	53	51	50	49	47
7558;L	1+126	360,5	N	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	50	55	38	42	54	53	52	51	49
Steinweg 30																							
7559;A	1+098	356,7	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	45	50	35	40	50	48	48	46	45
7559;A	1+098	356,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	49	53	37	42	53	51	51	49	47
7559;B	1+093	358,1	S	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	35	38	44	26	30	43	43	42	40	39
7559;B	1+093	358,1	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	42	43	45	51	33	39	50	49	48	47	45
7559;C	1+088	351,4	O	EG	WA	55	40	60	32	34	34	35	30	29	33	44	20	26	44	42	42	38	37
7559;C	1+088	351,4	O	1.OG	WA	55	40	60	39	41	41	42	38	36	39	51	28	34	51	48	48	45	44
7559;D	1+098	350,5	W	EG	WA	55	40	60	44	47	47	48	42	43	43	48	36	40	48	48	48	46	44
7559;D	1+098	350,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	49	54	40	43	53	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 31																							
7560;A	1+116	336,9	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	41	44	21	25	42	41	41	38	36
7560;A	1+116	336,9	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	33	45	48	25	29	46	45	45	42	40
7560;A	1+116	336,9	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	49	53	35	41	52	51	50	49	46
7560;B	1+119	330,7	NO	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	36	41	47	27	33	45	44	44	41	40
7560;B	1+119	330,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	40	41	45	51	33	38	50	48	48	46	44
7560;B	1+119	330,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	49	54	37	40	54	52	52	51	48
7560;C	1+124	329,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	41	46	32	35	45	44	44	43	41
7560;C	1+124	329,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	46	51	37	40	50	49	48	47	46
7560;C	1+124	329,6	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	50	55	38	41	54	53	52	51	49
7560;D	1+126	342,4	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	39	46	29	34	46	43	43	41	40
7560;D	1+126	342,4	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	44	49	34	38	49	47	46	45	44
7560;D	1+126	342,4	W	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	46	50	55	38	42	54	52	52	51	48
7560;E	1+121	349,7	S	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	30	34	39	22	25	39	39	39	35	35
7560;E	1+121	349,7	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	34	37	42	26	30	42	41	41	39	38
7560;E	1+121	349,7	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	48	53	35	40	52	51	50	49	47
7560;F	1+116	348,0	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	35	41	24	28	40	40	40	36	36
7560;F	1+116	348,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	37	40	45	28	34	44	43	43	41	39
7560;F	1+116	348,0	S	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	44	48	54	35	40	53	51	51	50	47
7560;G	1+114	344,3	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	37	44	21	24	38	38	38	34	34
7560;G	1+114	344,3	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	33	40	47	25	29	41	41	40	38	37
7560;G	1+114	344,3	O	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	48	53	35	40	52	50	49	48	46
Steinweg 33																							
7561;A	1+129	303,4	O	EG	WR	50	35	55	40	40	41	41	36	37	38	43	30	32	43	43	43	40	40
7561;A	1+129	303,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	44	48	35	38	48	47	47	46	44
7561;A	1+129	303,4	O	2.OG	WR	50	35	55	51	53	53	53	47	49	51	57	41	44	56	54	54	54	51
7561;B	1+140	303,0	N	EG	WR	50	35	55	40	40	40	39	34	36	38	47	31	32	46	42	42	40	38
7561;B	1+140	303,0	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	37	39	42	49	34	35	48	45	45	44	41
7561;B	1+140	303,0	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	46	51	55	38	42	54	52	52	51	48
7561;C	1+140	310,3	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	48	54	38	41	54	52	51	50	48
7561;C	1+140	310,3	W	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	51	56	38	41	55	53	53	52	49
7561;D	1+129	316,8	S	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	44	51	36	39	51	49	49	48	45
7561;D	1+129	316,8	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	47	52	37	41	52	51	50	49	47
7561;D	1+129	316,8	S	2.OG	WR	50	35	55	51	52	52	52	47	48	52	56	40	43	56	54	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 35																							
7562;A	1+144	293,9	W	EG	WR	50	35	55	40	39	40	39	36	35	44	50	23	30	49	47	47	44	43
7562;A	1+144	293,9	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	39	48	53	28	34	52	50	50	48	45
7562;A	1+144	293,9	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	52	56	35	39	55	53	52	52	49
7562;B	1+137	297,3	S	EG	WR	50	35	55	36	37	37	37	32	33	38	42	26	30	41	41	41	38	37
7562;B	1+137	297,3	S	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	39	42	46	32	37	46	45	45	43	41
7562;B	1+137	297,3	S	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	50	56	39	42	55	53	52	52	49
7562;C	1+129	286,1	O	EG	WR	50	35	55	42	42	43	43	37	39	42	47	31	37	44	42	42	40	40
7562;C	1+129	286,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	46	51	36	41	49	46	46	45	44
7562;C	1+129	286,1	O	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	45	47	52	55	40	42	54	52	51	51	48
7562;D	1+132	284,0	N	EG	WR	50	35	55	36	35	37	36	31	32	38	42	24	28	41	40	40	38	36
7562;D	1+132	284,0	N	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	36	38	43	47	28	35	45	44	44	42	40
7562;D	1+132	284,0	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	50	55	37	41	53	52	51	50	47
Steinweg 36																							
7563;A	1+118	286,9	W	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	50	53	38	42	51	49	49	47	46
7563;A	1+118	286,9	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	52	55	40	42	54	52	52	51	49
7563;A	1+118	286,9	W	2.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	47	48	53	56	40	43	56	54	54	53	50
7563;B	1+110	293,5	S	EG	WR	50	35	55	40	43	42	44	38	38	47	49	23	35	47	47	47	44	42
7563;B	1+110	293,5	S	1.OG	WR	50	35	55	43	45	45	46	40	41	49	51	29	37	49	49	49	47	44
7563;B	1+110	293,5	S	2.OG	WR	50	35	55	48	50	50	51	45	46	50	55	36	41	54	53	52	51	48
7563;C	1+103	283,2	O	EG	WR	50	35	55	30	32	32	32	27	28	33	38	20	24	38	38	38	34	34
7563;C	1+103	283,2	O	1.OG	WR	50	35	55	35	36	37	37	31	32	37	42	25	29	41	41	41	38	37
7563;C	1+103	283,2	O	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	49	42	43	49	53	33	40	52	51	50	49	46
7563;D	1+111	280,4	N	EG	WR	50	35	55	38	38	39	39	35	34	38	46	26	28	45	46	45	43	40
7563;D	1+111	280,4	N	1.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	39	39	43	49	31	34	49	49	48	47	44
7563;D	1+111	280,4	N	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	52	46	47	53	56	38	42	55	54	53	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 37																							
7564;A	1+142	283,7	S	EG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	29	35	40	22	25	39	39	39	36	35
7564;A	1+142	283,7	S	1.OG	WR	50	35	55	37	38	39	39	33	34	39	44	26	31	43	42	42	39	39
7564;A	1+142	283,7	S	2.OG	WR	50	35	55	45	46	46	47	41	42	48	53	35	39	52	49	49	48	46
7564;B	1+135	276,8	O	EG	WR	50	35	55	31	31	32	32	26	28	36	40	20	23	38	38	38	35	35
7564;B	1+135	276,8	O	1.OG	WR	50	35	55	35	35	37	36	31	32	40	45	24	28	42	41	41	39	38
7564;B	1+135	276,8	O	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	49	43	44	49	54	34	40	53	52	50	50	47
7564;C	1+139	272,2	N	EG	WR	50	35	55	36	36	37	37	32	33	37	42	25	28	41	40	40	37	36
7564;C	1+139	272,2	N	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	38	42	47	31	34	46	45	44	42	41
7564;C	1+139	272,2	N	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	49	55	38	42	55	53	52	51	48
7564;D	1+148	275,5	W	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	45	53	37	42	53	51	50	49	47
7564;D	1+148	275,5	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	47	55	38	42	55	53	53	52	49
7564;D	1+148	275,5	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	53	57	39	42	56	55	54	53	50
Steinweg 38																							
7565;A	1+117	272,4	W	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	48	52	34	38	51	49	48	47	45
7565;A	1+117	272,4	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	50	55	36	40	53	52	51	50	48
7565;A	1+117	272,4	W	2.OG	WR	50	35	55	49	51	51	51	46	47	54	57	39	42	56	54	54	53	50
7565;B	1+107	275,9	S	EG	WR	50	35	55	35	36	37	37	31	32	36	41	25	28	41	41	41	38	37
7565;B	1+107	275,9	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	38	41	46	29	35	45	45	44	42	41
7565;B	1+107	275,9	S	2.OG	WR	50	35	55	49	51	51	52	46	47	52	56	37	43	55	54	53	52	50
7565;C	1+100	268,9	O	EG	WR	50	35	55	30	32	32	32	27	28	33	38	20	24	38	38	38	35	34
7565;C	1+100	268,9	O	1.OG	WR	50	35	55	35	36	36	37	31	32	36	42	24	29	41	41	40	38	37
7565;C	1+100	268,9	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	46	53	33	40	53	52	51	50	47
7565;D	1+110	265,4	N	EG	WR	50	35	55	35	36	37	37	31	32	38	43	24	27	43	42	42	40	39
7565;D	1+110	265,4	N	1.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	38	43	48	29	33	47	47	47	45	43
7565;D	1+110	265,4	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	52	55	35	40	55	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 39																							
7566;A	1+152	265,9	W	EG	WR	50	35	55	45	46	46	47	42	42	46	51	34	39	50	49	48	46	45
7566;A	1+152	265,9	W	1.OG	WR	50	35	55	46	48	48	48	43	44	49	54	36	39	53	51	51	49	47
7566;A	1+152	265,9	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	56	37	39	54	53	52	51	49
7566;B	1+143	268,2	S	EG	WR	50	35	55	33	34	34	34	29	30	35	40	22	26	40	39	39	36	36
7566;B	1+143	268,2	S	1.OG	WR	50	35	55	38	39	39	39	34	35	39	44	27	32	43	43	42	40	39
7566;B	1+143	268,2	S	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	51	55	36	41	54	52	52	51	48
7566;C	1+139	258,8	O	EG	WR	50	35	55	37	38	38	39	33	34	39	44	26	29	42	42	42	40	39
7566;C	1+139	258,8	O	1.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	38	40	44	48	31	35	47	47	46	44	43
7566;C	1+139	258,8	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	52	56	38	41	55	54	54	53	49
7566;D	1+145	258,4	N	EG	WR	50	35	55	36	36	37	37	32	33	37	46	25	27	45	43	43	39	38
7566;D	1+145	258,4	N	1.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	38	39	42	49	31	34	48	47	46	44	43
7566;D	1+145	258,4	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	49	55	37	41	55	53	52	52	49
Steinweg 40																							
7567;A	1+124	258,6	W	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	42	49	52	33	39	49	48	47	46	44
7567;A	1+124	258,6	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	54	35	39	52	51	50	49	47
7567;A	1+124	258,6	W	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	52	55	36	39	54	53	52	51	48
7567;B	1+117	262,4	S	EG	WR	50	35	55	34	35	36	36	30	31	37	41	23	28	40	40	40	37	36
7567;B	1+117	262,4	S	1.OG	WR	50	35	55	39	41	41	41	35	37	41	45	28	34	44	44	43	41	40
7567;B	1+117	262,4	S	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	50	44	45	52	53	36	41	52	50	50	49	47
7567;C	1+110	253,8	O	EG	WR	50	35	55	40	41	42	41	36	37	41	44	29	35	43	42	42	40	39
7567;C	1+110	253,8	O	1.OG	WR	50	35	55	45	47	47	47	41	42	46	49	33	40	49	47	47	45	44
7567;C	1+110	253,8	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	44	46	52	56	36	41	55	53	52	51	49
7567;D	1+119	250,2	N	EG	WR	50	35	55	36	37	38	37	32	33	39	44	25	31	43	42	42	40	39
7567;D	1+119	250,2	N	1.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	38	39	45	49	30	38	48	47	46	45	44
7567;D	1+119	250,2	N	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	51	54	33	39	53	52	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 41																							
7568;A	1+153	249,9	W	EG	WR	50	35	55	36	37	38	38	33	33	38	46	25	30	45	43	43	40	39
7568;A	1+153	249,9	W	1.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	39	39	43	50	31	37	50	48	47	45	43
7568;A	1+153	249,9	W	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	48	43	44	50	55	35	39	54	52	51	51	48
7568;B	1+146	254,1	S	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	31	36	42	23	27	41	40	40	37	36
7568;B	1+146	254,1	S	1.OG	WR	50	35	55	39	40	41	41	35	36	41	46	28	34	45	44	44	42	40
7568;B	1+146	254,1	S	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	49	43	44	48	55	34	41	54	52	51	51	48
7568;C	1+141	247,4	O	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	35	39	17	21	38	37	37	34	34
7568;C	1+141	247,4	O	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	29	38	43	21	26	42	40	40	37	37
7568;C	1+141	247,4	O	2.OG	WR	50	35	55	43	45	45	45	40	40	48	53	29	38	52	50	49	48	45
7568;D	1+148	243,2	N	EG	WR	50	35	55	36	37	37	37	32	33	38	43	24	28	42	42	41	39	38
7568;D	1+148	243,2	N	1.OG	WR	50	35	55	41	43	43	44	38	39	43	48	29	34	47	46	46	44	42
7568;D	1+148	243,2	N	2.OG	WR	50	35	55	48	50	50	50	44	45	50	56	36	40	55	53	53	52	49
Steinweg 45																							
7569;A	1+165	187,7	S	EG	WR	50	35	55	36	36	36	36	35	25	34	47	17	20	46	45	45	41	40
7569;A	1+165	187,7	S	1.OG	WR	50	35	55	36	37	37	37	36	25	34	48	17	20	48	47	47	43	42
7569;A	1+165	187,7	S	2.OG	WR	50	35	55	37	37	37	37	36	27	36	50	19	23	50	48	48	44	44
7569;A	1+165	187,7	S	3.OG	WR	50	35	55	42	44	45	45	39	40	49	53	28	38	52	50	49	48	46
7569;B	1+157	180,4	O	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	24	25	36	39	17	20	38	37	37	34	34
7569;B	1+157	180,4	O	1.OG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	38	41	18	22	39	38	38	36	35
7569;B	1+157	180,4	O	2.OG	WR	50	35	55	33	34	34	34	29	30	42	45	22	26	42	41	41	39	38
7569;B	1+157	180,4	O	3.OG	WR	50	35	55	45	47	47	47	41	42	53	56	30	38	55	52	51	51	47
7569;C	1+161	175,5	N	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	30	32	38	42	24	26	40	39	39	36	36
7569;C	1+161	175,5	N	1.OG	WR	50	35	55	40	42	42	42	36	38	43	47	28	33	45	44	43	41	40
7569;C	1+161	175,5	N	2.OG	WR	50	35	55	48	50	50	50	44	45	54	57	36	40	55	53	52	51	49
7569;C	1+161	175,5	N	3.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	53	57	37	40	56	55	54	53	51
7569;D	1+175	182,0	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	49	55	38	42	54	53	52	51	49
7569;D	1+175	182,0	W	1.OG	WR	50	35	55	49	51	51	51	46	47	52	57	39	42	57	55	54	54	51
7569;D	1+175	182,0	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	52	46	47	53	58	39	42	57	56	55	55	52
7569;D	1+175	182,0	W	3.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	53	57	37	40	56	55	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 46																							
7570;A	1+142	175,3	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	46	51	33	39	49	48	47	46	44
7570;A	1+142	175,3	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	48	54	35	39	53	52	51	50	48
7570;A	1+142	175,3	W	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	51	56	37	40	54	54	53	52	49
7570;B	1+129	180,5	S	EG	WR	50	35	55	42	43	43	43	38	38	42	49	29	36	49	49	48	47	43
7570;B	1+129	180,5	S	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	47	41	42	45	52	32	38	52	51	50	49	46
7570;B	1+129	180,5	S	2.OG	WR	50	35	55	44	46	46	47	42	41	46	55	27	36	55	54	53	52	49
7570;C	1+127	173,0	O	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	35	39	17	21	37	37	37	34	34
7570;C	1+127	173,0	O	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	29	37	41	21	25	40	40	40	37	37
7570;C	1+127	173,0	O	2.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	40	39	45	53	29	36	53	51	50	50	46
7570;D	1+135	168,2	N	EG	WR	50	35	55	34	35	36	36	30	31	38	44	23	25	43	43	43	40	39
7570;D	1+135	168,2	N	1.OG	WR	50	35	55	40	41	41	41	36	36	42	48	28	31	47	48	47	45	44
7570;D	1+135	168,2	N	2.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	44	49	56	36	40	56	55	54	53	50
Steinweg 47																							
7571;A	1+165	172,9	S	EG	WR	50	35	55	34	34	35	35	30	30	38	42	22	27	41	41	40	37	37
7571;A	1+165	172,9	S	1.OG	WR	50	35	55	39	40	41	41	35	36	42	46	27	33	45	44	44	42	40
7571;A	1+165	172,9	S	2.OG	WR	50	35	55	47	49	49	49	43	44	53	57	33	41	55	53	52	52	48
7571;B	1+159	163,0	O	EG	WR	50	35	55	35	35	37	36	30	32	40	42	25	28	39	40	40	36	36
7571;B	1+159	163,0	O	1.OG	WR	50	35	55	40	40	42	41	36	37	45	46	30	34	43	43	43	40	39
7571;B	1+159	163,0	O	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	49	42	43	52	57	31	40	55	54	52	52	49
7571;C	1+162	160,9	N	EG	WR	50	35	55	34	35	36	35	29	31	39	41	23	25	39	39	39	36	35
7571;C	1+162	160,9	N	1.OG	WR	50	35	55	40	41	41	41	35	36	44	46	28	32	44	43	43	41	40
7571;C	1+162	160,9	N	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	52	55	30	38	54	52	51	51	47
7571;D	1+173	167,1	W	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	43	48	54	33	40	52	51	50	49	46
7571;D	1+173	167,1	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	51	57	35	40	55	53	53	52	49
7571;D	1+173	167,1	W	2.OG	WR	50	35	55	47	49	49	49	44	45	54	58	36	40	56	55	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 48																							
7572;A	1+143	160,8	W	EG	WR	50	35	55	45	47	47	48	42	43	49	52	35	40	51	50	49	47	45
7572;A	1+143	160,8	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	50	54	36	40	54	52	52	50	47
7572;A	1+143	160,8	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	45	51	56	37	40	55	54	53	52	50
7572;B	1+135	165,0	S	EG	WR	50	35	55	33	34	34	34	29	30	37	42	22	26	41	41	41	37	37
7572;B	1+135	165,0	S	1.OG	WR	50	35	55	38	38	39	39	34	34	41	46	26	31	45	45	44	42	40
7572;B	1+135	165,0	S	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	50	56	36	40	55	54	53	52	49
7572;C	1+128	155,5	O	EG	WR	50	35	55	36	33	37	35	32	32	38	41	17	27	39	39	39	36	36
7572;C	1+128	155,5	O	1.OG	WR	50	35	55	42	38	42	40	37	38	40	44	21	31	43	43	42	40	39
7572;C	1+128	155,5	O	2.OG	WR	50	35	55	45	45	46	45	41	41	46	54	29	36	54	53	52	52	48
7572;D	1+137	154,0	N	EG	WR	50	35	55	39	39	39	39	36	33	40	50	25	27	50	48	46	47	43
7572;D	1+137	154,0	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	43	43	39	38	44	52	30	33	51	50	49	49	45
7572;D	1+137	154,0	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	49	57	36	40	56	55	54	53	50
Steinweg 49																							
7573;A	1+167	158,2	S	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	28	37	42	21	25	40	41	41	37	36
7573;A	1+167	158,2	S	1.OG	WR	50	35	55	36	37	37	37	32	32	40	45	25	30	44	44	44	41	39
7573;A	1+167	158,2	S	2.OG	WR	50	35	55	42	44	44	45	38	39	50	53	28	38	52	50	49	48	46
7573;B	1+161	151,4	O	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	37	40	18	22	38	38	38	35	35
7573;B	1+161	151,4	O	1.OG	WR	50	35	55	33	34	34	34	29	30	40	43	22	26	41	41	41	38	38
7573;B	1+161	151,4	O	2.OG	WR	50	35	55	44	46	46	47	41	41	52	54	30	39	53	52	51	50	47
7573;C	1+165	146,8	N	EG	WR	50	35	55	34	35	35	35	30	31	39	42	23	26	40	40	40	37	37
7573;C	1+165	146,8	N	1.OG	WR	50	35	55	40	41	41	41	35	37	44	47	28	32	45	45	44	42	42
7573;C	1+165	146,8	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	55	58	36	40	56	54	53	53	50
7573;D	1+174	150,8	W	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	50	54	35	41	53	51	51	49	47
7573;D	1+174	150,8	W	1.OG	WR	50	35	55	49	51	51	51	45	47	53	57	38	42	56	55	54	53	51
7573;D	1+174	150,8	W	2.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	46	47	56	60	39	42	58	57	56	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 50																							
7574;A	1+146	144,9	W	EG	WR	50	35	55	43	44	45	45	40	40	46	54	31	38	53	52	51	50	47
7574;A	1+146	144,9	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	43	43	48	55	34	39	55	54	52	52	48
7574;A	1+146	144,9	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	50	56	36	40	55	54	53	53	50
7574;B	1+139	148,7	S	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	32	39	45	23	28	45	44	44	41	40
7574;B	1+139	148,7	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	41	41	36	36	42	49	28	34	49	48	48	46	44
7574;B	1+139	148,7	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	43	43	40	38	46	56	27	34	56	54	53	52	49
7574;C	1+134	142,4	O	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	36	39	17	21	38	38	38	34	34
7574;C	1+134	142,4	O	1.OG	WR	50	35	55	33	33	34	34	28	29	38	42	21	26	41	41	41	38	37
7574;C	1+134	142,4	O	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	40	46	52	29	36	51	51	50	49	46
7574;D	1+141	138,7	N	EG	WR	50	35	55	32	33	33	33	28	29	37	42	21	23	40	41	40	37	37
7574;D	1+141	138,7	N	1.OG	WR	50	35	55	37	38	38	38	33	34	41	46	25	27	45	45	44	42	41
7574;D	1+141	138,7	N	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	41	39	46	56	28	35	55	54	53	53	49
Steinweg 51																							
7575;A	1+161	137,3	O	EG	WR	50	35	55	34	34	35	34	30	31	40	42	24	30	39	40	40	36	36
7575;A	1+161	137,3	O	1.OG	WR	50	35	55	39	39	41	40	35	36	44	46	29	36	43	43	43	40	39
7575;A	1+161	137,3	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	48	43	44	51	55	37	41	54	54	53	52	49
7575;B	1+167	132,6	N	EG	WR	50	35	55	32	33	32	33	27	28	40	42	20	24	41	40	40	37	37
7575;B	1+167	132,6	N	1.OG	WR	50	35	55	38	39	37	39	33	34	44	47	25	30	46	45	45	42	42
7575;B	1+167	132,6	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	55	57	35	40	56	55	53	53	50
7575;C	1+176	140,2	W	EG	WR	50	35	55	48	50	50	50	44	45	48	53	38	42	52	52	51	50	47
7575;C	1+176	140,2	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	51	56	39	42	55	54	53	53	50
7575;C	1+176	140,2	W	2.OG	WR	50	35	55	49	51	51	52	46	47	54	58	39	42	57	56	55	54	51
7575;D	1+169	144,6	S	EG	WR	50	35	55	31	32	32	32	27	28	37	41	20	24	40	40	40	36	36
7575;D	1+169	144,6	S	1.OG	WR	50	35	55	34	35	36	36	30	31	40	44	23	27	43	43	43	40	39
7575;D	1+169	144,6	S	2.OG	WR	50	35	55	46	48	48	48	42	43	54	57	31	40	55	54	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steinweg 52																							
7576;A	1+149	133,1	W	EG	WR	50	35	55	42	42	43	43	39	37	45	54	29	36	54	52	50	51	48
7576;A	1+149	133,1	W	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	41	47	56	32	39	55	54	52	52	49
7576;A	1+149	133,1	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	49	56	35	40	56	55	53	53	51
7576;B	1+141	137,1	S	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	28	37	42	21	24	40	41	41	37	37
7576;B	1+141	137,1	S	1.OG	WR	50	35	55	36	36	37	37	32	32	40	45	24	29	44	44	44	41	40
7576;B	1+141	137,1	S	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	56	35	40	55	55	53	53	50
7576;C	1+136	130,6	O	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	37	40	18	22	38	38	38	35	35
7576;C	1+136	130,6	O	1.OG	WR	50	35	55	33	33	34	34	28	29	39	42	21	26	41	41	41	38	37
7576;C	1+136	130,6	O	2.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	40	41	48	52	29	37	50	50	49	48	46
7576;D	1+144	126,6	N	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	39	40	45	53	32	38	52	52	51	50	47
7576;D	1+144	126,6	N	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	43	49	55	35	40	54	54	53	52	49
Steinweg 53																							
7577;A	1+172	129,2	S	EG	WR	50	35	55	33	34	34	35	29	30	39	43	22	26	42	42	42	38	38
7577;A	1+172	129,2	S	1.OG	WR	50	35	55	37	39	39	39	33	34	42	47	26	31	46	45	45	43	41
7577;A	1+172	129,2	S	2.OG	WR	50	35	55	47	49	49	50	43	44	54	58	32	41	56	55	54	53	50
7577;B	1+165	122,1	O	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	38	40	50	48	34	39	42	43	43	41	40
7577;B	1+165	122,1	O	1.OG	WR	50	35	55	45	45	47	45	40	42	51	51	36	40	48	45	45	44	43
7577;B	1+165	122,1	O	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	52	56	37	40	55	54	53	52	48
7577;C	1+175	116,1	N	EG	WR	50	35	55	36	37	38	38	32	33	47	45	25	31	44	44	43	41	40
7577;C	1+175	116,1	N	1.OG	WR	50	35	55	42	43	43	43	38	39	49	50	29	37	49	48	48	46	44
7577;C	1+175	116,1	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	54	56	33	40	55	54	53	53	49
7577;D	1+180	122,9	W	1.OG	WR	50	35	55	44	45	45	45	41	40	48	55	31	38	54	53	52	52	47
7577;D	1+180	122,9	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	54	58	34	40	57	55	54	53	50
Sternstraße 3																							
7578;A	0+271	564,1	W	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	40	43	35	39	43	45	46	42	43
7578;B	0+244	557,7	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	43	38	39	38	42	34	37	42	45	45	41	42
7578;C	0+236	559,9	O	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	39	41	34	37	42	43	44	40	41
7578;D	0+243	569,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	42	33	37	41	44	44	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Sternstraße 4																							
7579;A	0+246	611,0	N	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	38	40	34	38	41	41	42	39	39
7579;A	0+246	611,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	42	42	44	37	40	45	46	47	44	44
7579;B	0+270	601,7	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	41	34	38	40	43	43	41	41
7579;B	0+270	601,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	41	44	34	39	44	47	47	43	44
7579;C	0+244	597,0	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	30	41	20	23	41	47	47	41	42
7579;C	0+244	597,0	S	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	35	37	43	27	33	43	48	48	43	44
7579;D	0+237	601,5	O	EG	WA	55	40	60	31	40	40	41	32	35	37	39	20	23	40	44	43	38	39
7579;D	0+237	601,5	O	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	41	36	36	37	41	30	34	40	44	44	39	40
Sternstraße 4A																							
7580;A	0+243	621,2	W	EG	WA	55	40	60	42	43	44	43	37	39	39	41	34	38	41	43	43	39	39
7580;A	0+243	621,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	43	45	37	40	45	47	47	44	44
7580;B	0+239	613,5	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	33	27	31	39	20	23	38	44	44	37	39
7580;B	0+239	613,5	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	37	40	44	30	34	42	47	47	42	43
7580;C	0+228	620,5	O	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	30	27	34	39	20	23	37	43	43	38	39
7580;C	0+228	620,5	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	37	40	30	34	40	43	43	39	39
7580;D	0+238	627,2	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	39	42	34	38	43	45	45	41	42
7580;D	0+238	627,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	43	45	37	40	46	48	48	45	45
Sternstraße 6																							
7581;A	0+281	608,9	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	38	39	35	38	41	43	43	39	39
7581;A	0+281	608,9	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	34	36	41	28	32	40	45	45	40	41
7581;B	0+281	600,4	W	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	35	30	35	42	24	27	41	46	47	41	42
7581;B	0+281	600,4	W	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	41	38	35	39	45	29	33	44	49	49	44	44
7581;C	0+280	597,8	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	33	40	19	22	38	44	44	38	39
7581;C	0+280	597,8	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	33	39	45	26	29	43	49	49	43	44
7581;D	0+275	603,0	O	EG	WA	55	40	60	40	40	42	42	36	37	37	39	34	38	40	42	42	39	39
7581;D	0+275	603,0	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	38	33	33	35	41	26	29	41	46	46	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 1																							
7582;A	100+442	431,0	O	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	38	39	38	40	35	37	39	40	40	38	39
7582;A	100+442	431,0	O	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	40	38	42	32	35	42	44	44	40	41
7582;B	100+447	441,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	43	46	38	41	47	49	50	46	46
7582;C	100+452	440,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	43	43	46	36	39	47	50	50	45	46
7582;D	100+452	428,5	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	40	42	36	39	42	43	43	41	41
7582;D	100+452	428,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	42	44	37	40	45	46	46	44	44
7582;E	100+446	419,6	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	44	38	40	39	41	35	37	41	43	43	41	41
7582;E	100+446	419,6	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	38	43	32	39	42	47	47	43	44
Steubenstraße 1A																							
7583;A	100+454	448,3	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	42	44	37	39	44	47	47	44	45
7583;A	100+454	448,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	43	47	38	40	46	51	51	46	47
7583;B	100+450	444,7	S	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	41	44	38	40	44	47	47	44	45
7583;B	100+450	444,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	39	40	39	45	32	35	45	49	49	45	46
7583;C	100+446	447,7	O	EG	WA	55	40	60	42	45	44	44	37	39	39	41	35	37	42	43	43	40	40
7583;C	100+446	447,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	42	42	45	37	39	45	48	48	45	45
7583;D	100+451	453,1	N	EG	WA	55	40	60	47	46	46	45	41	42	41	44	37	40	44	47	47	43	44
7583;D	100+451	453,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	44	43	47	38	42	47	51	51	47	47
Steubenstraße 3																							
7584;A	100+457	460,1	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	43	45	39	41	45	48	48	45	45
7584;A	100+457	460,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	43	45	44	48	39	42	47	50	51	47	48
7584;B	100+452	456,6	S	EG	WA	55	40	60	41	44	43	44	35	36	36	43	29	38	42	47	48	43	44
7584;B	100+452	456,6	S	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	40	41	41	47	35	40	46	51	51	47	48
7584;C	100+449	461,2	O	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	38	40	39	42	35	37	41	43	43	40	40
7584;C	100+449	461,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	43	46	37	39	45	48	48	45	45
7584;D	100+453	464,7	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	42	42	44	37	39	45	46	46	43	43
7584;D	100+453	464,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	44	47	37	40	47	49	49	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 5																							
7585;A	100+459	476,9	W	EG	WA	55	40	60	45	45	45	44	39	40	40	44	36	38	43	46	46	43	43
7585;A	100+459	476,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	42	47	37	40	47	50	50	46	47
7585;B	100+454	474,6	S	EG	WA	55	40	60	38	35	38	37	34	35	33	44	20	22	41	47	47	42	44
7585;B	100+454	474,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	47	32	34	45	51	51	45	47
7585;C	100+451	481,2	O	EG	WA	55	40	60	42	43	42	42	37	38	38	41	35	38	40	43	43	40	40
7585;C	100+451	481,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	40	42	42	45	37	40	45	48	48	45	45
7585;D	100+455	483,1	N	EG	WA	55	40	60	40	39	42	40	36	36	35	42	24	28	41	44	44	39	41
7585;D	100+455	483,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	46	35	38	45	48	48	44	45
Steubenstraße 6																							
7586;A	100+438	454,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	46	45	40	41	41	43	36	39	43	45	45	42	43
7586;A	100+438	454,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	46	36	39	46	50	50	46	46
7586;A	100+438	454,3	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	44	48	37	39	48	51	51	47	48
7586;B	100+434	448,0	S	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	38	37	40	34	37	40	45	45	41	42
7586;B	100+434	448,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	36	38	35	43	20	22	42	48	48	43	44
7586;B	100+434	448,0	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	38	38	45	33	35	44	50	50	44	45
7586;C	100+431	449,3	SO	EG	WA	55	40	60	39	42	40	41	32	34	35	37	25	27	38	38	38	35	34
7586;C	100+431	449,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	27	28	37	20	22	32	35	35	31	31
7586;C	100+431	449,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	37	44	32	35	42	46	46	42	43
7586;D	100+430	456,2	O	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	28	27	34	17	19	33	35	35	31	32
7586;D	100+430	456,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	36	37	34	31	33	31	35	20	22	33	35	35	32	33
7586;D	100+430	456,2	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	39	41	40	43	33	35	43	46	46	42	43
7586;E	100+435	461,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	39	39	39	42	35	38	42	44	44	41	41
7586;E	100+435	461,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	45	36	39	46	48	48	44	44
7586;E	100+435	461,6	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	43	47	37	39	47	51	51	47	47
Steubenstraße 7																							
7587;A	100+460	488,4	W	EG	WA	55	40	60	46	46	46	45	40	41	41	45	37	39	44	47	47	43	44
7587;A	100+460	488,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	43	47	38	40	47	50	50	46	47
7587;B	100+455	484,8	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	37	39	39	43	36	38	43	47	47	43	44
7587;B	100+455	484,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	44	43	47	38	40	47	51	51	46	47
7587;C	100+452	489,6	O	EG	WA	55	40	60	44	41	43	41	37	38	37	41	32	38	40	44	44	41	42
7587;C	100+452	489,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	41	40	46	35	39	44	49	49	44	46
7587;D	100+457	493,1	N	EG	WA	55	40	60	39	37	40	39	36	36	34	41	26	28	41	43	44	39	40
7587;D	100+457	493,1	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	42	43	42	46	37	40	46	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 8																							
7588;A	100+441	476,3	W	EG	WA	55	40	60	43	46	46	46	38	39	40	43	34	36	43	46	46	42	42
7588;A	100+441	476,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	47	37	39	46	50	50	46	46
7588;A	100+441	476,3	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	44	43	48	37	39	47	51	51	47	48
7588;B	100+437	471,0	S	EG	WA	55	40	60	36	37	39	39	35	36	36	41	35	37	41	46	46	41	43
7588;B	100+437	471,0	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	29	44	20	22	41	48	48	43	44
7588;B	100+437	471,0	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	38	38	46	33	35	44	50	50	45	46
7588;C	100+424	479,0	O	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	26	33	17	20	33	42	42	34	34
7588;C	100+424	479,0	O	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	27	34	20	23	34	43	43	35	35
7588;C	100+424	479,0	O	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	38	38	43	34	36	42	46	46	42	43
7588;D	100+436	482,8	N	EG	WA	55	40	60	34	40	40	41	33	33	34	38	22	25	39	41	40	36	37
7588;D	100+436	482,8	N	1.OG	WA	55	40	60	39	44	44	45	37	38	39	44	29	31	44	47	46	42	42
7588;D	100+436	482,8	N	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	43	47	36	38	47	50	50	46	46
Steubenstraße 9																							
7589;A	100+461	498,4	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	41	45	37	39	44	47	47	44	44
7589;A	100+461	498,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	47	37	39	47	50	50	46	47
7589;B	100+457	494,9	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	47	41	43	43	45	38	40	45	48	49	45	46
7589;B	100+457	494,9	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	46	45	49	40	42	48	51	51	48	48
7589;C	100+453	497,8	O	EG	WA	55	40	60	44	46	45	45	39	40	40	41	35	38	42	42	42	40	40
7589;C	100+453	497,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	43	45	37	40	46	47	47	44	45
7589;D	100+458	503,2	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	34	31	31	42	25	27	42	45	45	41	42
7589;D	100+458	503,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	47	37	39	47	50	50	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 10																							
7590;A	100+443	491,0	W	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	36	37	37	40	33	36	40	43	43	39	40
7590;A	100+443	491,0	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	47	37	39	46	50	50	46	46
7590;A	100+443	491,0	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	44	48	37	39	48	51	51	47	47
7590;B	100+438	487,4	S	EG	WA	55	40	60	28	29	38	38	32	30	30	39	17	20	38	42	42	38	39
7590;B	100+438	487,4	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	37	37	31	27	29	44	20	22	41	48	48	43	44
7590;B	100+438	487,4	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	38	38	46	33	36	44	50	50	45	45
7590;C	100+435	492,2	O	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	32	26	27	38	17	22	35	43	43	38	39
7590;C	100+435	492,2	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	35	28	29	39	20	24	37	44	44	39	40
7590;C	100+435	492,2	O	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	40	40	39	44	34	36	43	46	46	42	43
7590;D	100+440	495,8	N	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	39	40	39	42	35	38	42	44	44	41	42
7590;D	100+440	495,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	46	37	39	46	48	48	44	45
7590;D	100+440	495,8	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	43	47	37	39	47	50	50	46	47
Steubenstraße 11																							
7591;A	100+463	506,6	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	45	40	41	41	43	37	39	44	46	46	42	43
7591;A	100+463	506,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	43	42	47	37	39	47	50	50	46	47
7591;B	100+459	505,0	S	EG	WA	55	40	60	44	46	45	45	38	40	40	43	35	38	43	46	47	43	44
7591;B	100+459	505,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	43	48	37	39	47	52	52	47	48
7591;C	100+455	509,4	O	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	28	30	30	38	23	25	37	42	42	38	40
7591;C	100+455	509,4	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	39	40	39	45	35	37	44	49	49	44	45
7591;D	100+459	512,7	N	EG	WA	55	40	60	46	46	46	45	40	41	41	44	37	39	44	45	45	42	43
7591;D	100+459	512,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	46	37	39	46	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 12																							
7592;A	100+446	507,9	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	46	40	42	42	43	38	40	44	45	46	43	43
7592;A	100+446	507,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	42	47	37	39	47	50	50	46	46
7592;A	100+446	507,9	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	43	48	37	39	48	51	51	47	48
7592;B	100+438	502,1	S	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	37	38	38	42	35	37	41	45	45	41	42
7592;B	100+438	502,1	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	46	36	38	44	49	49	44	46
7592;B	100+438	502,1	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	47	38	40	46	51	51	46	47
7592;C	100+432	505,7	O	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	24	25	26	36	17	20	36	40	40	34	37
7592;C	100+432	505,7	O	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	27	37	20	23	37	43	43	37	38
7592;C	100+432	505,7	O	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	37	38	38	44	34	37	43	48	48	43	44
7592;D	100+440	515,7	N	EG	WA	55	40	60	42	42	42	41	38	38	37	43	34	36	43	45	45	41	42
7592;D	100+440	515,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	41	40	45	35	37	45	47	47	43	44
7592;D	100+440	515,7	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	43	47	38	41	47	50	51	47	47
Steubenstraße 13																							
7593;A	100+460	523,3	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	31	42	20	22	39	46	46	40	42
7593;A	100+460	523,3	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	37	38	45	32	35	43	48	48	43	44
7593;B	100+457	528,4	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	26	27	28	33	20	23	32	34	34	30	31
7593;B	100+457	528,4	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	37	37	41	33	35	41	44	44	40	40
7593;C	100+460	532,6	N	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	29	36	41	22	24	39	44	44	40	41
7593;C	100+460	532,6	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	37	38	41	45	33	36	44	48	48	43	45
7593;D	100+464	526,9	W	EG	WA	55	40	60	44	46	45	45	39	40	41	44	37	39	44	47	47	43	44
7593;D	100+464	526,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	44	46	37	40	46	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 14																							
7594;A	100+445	519,7	W	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	40	40	40	44	38	40	43	46	47	43	44
7594;A	100+445	519,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	43	47	37	39	47	50	50	46	46
7594;A	100+445	519,7	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	44	44	48	37	39	48	51	51	47	47
7594;B	100+439	517,7	S	EG	WA	55	40	60	40	42	41	41	34	34	34	43	23	32	42	48	48	43	44
7594;B	100+439	517,7	S	1.OG	WA	55	40	60	43	46	45	46	38	39	39	45	28	36	45	50	50	45	46
7594;B	100+439	517,7	S	2.OG	WA	55	40	60	45	48	48	49	42	42	42	48	34	38	47	52	52	47	48
7594;C	100+429	526,6	O	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	33	25	26	37	17	21	37	40	40	35	37
7594;C	100+429	526,6	O	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	26	27	27	34	20	22	34	38	38	33	34
7594;C	100+429	526,6	O	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	39	43	34	36	42	45	46	41	42
7594;D	100+440	530,2	N	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	39	39	39	42	35	38	42	43	43	40	41
7594;D	100+440	530,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	42	46	37	39	46	48	48	44	45
7594;D	100+440	530,2	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	44	44	47	37	39	47	50	50	46	47
Steubenstraße 15																							
7595;A	100+473	536,6	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	31	28	37	43	21	23	41	46	46	41	43
7595;A	100+473	536,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	39	38	42	47	33	36	45	50	50	45	46
7595;B	100+470	534,5	W	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	31	37	43	25	27	41	46	46	42	43
7595;B	100+470	534,5	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	40	39	43	47	35	38	45	51	51	46	46
7595;C	100+458	538,6	O	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	40	39	40	35	38	41	41	41	39	39
7595;C	100+458	538,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	42	42	44	37	40	45	46	46	43	43
7595;D	100+473	542,1	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	42	43	42	45	37	39	45	46	47	43	45
7595;D	100+473	542,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	44	43	47	37	40	47	49	49	45	46
Steubenstraße 16																							
7596;A	100+450	537,8	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	37	38	41	33	35	41	44	44	41	42
7596;B	100+444	531,5	S	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	38	42	35	38	41	43	44	40	41
7596;C	100+435	535,9	O	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	37	37	40	31	33	40	43	43	39	39
7596;D	100+438	538,3	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	38	42	33	35	42	44	44	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 17																							
7597;A	100+472	547,4	W	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	41	42	42	44	37	39	44	46	46	43	44
7597;A	100+472	547,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	44	47	37	40	46	50	50	45	46
7597;B	100+465	544,9	S	EG	WA	55	40	60	37	40	40	40	33	35	36	41	28	30	41	45	45	40	42
7597;B	100+465	544,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	43	46	37	40	46	50	50	45	46
7597;C	100+460	550,8	O	EG	WA	55	40	60	43	44	44	43	38	40	40	42	35	38	42	44	44	40	41
7597;C	100+460	550,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	40	41	45	32	37	45	49	49	45	46
7597;D	100+469	555,2	N	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	34	32	32	41	24	26	41	43	43	38	40
7597;D	100+469	555,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	39	39	45	34	37	44	47	47	43	44
Steubenstraße 18																							
7598;A	100+450	551,1	W	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	39	42	34	37	41	44	44	41	41
7598;A	100+450	551,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	44	47	37	40	47	50	50	46	47
7598;B	100+439	547,5	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	28	32	20	22	32	34	34	30	30
7598;B	100+439	547,5	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	38	42	32	35	41	44	44	40	41
7598;C	100+446	557,9	N	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	32	32	40	25	27	40	43	43	39	40
7598;C	100+446	557,9	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	44	40	40	40	45	35	37	45	48	48	44	44
Steubenstraße 19																							
7599;A	100+462	563,0	O	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	30	27	33	39	20	22	37	43	43	37	38
7599;A	100+462	563,0	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	38	37	40	45	32	34	43	49	49	43	45
7599;B	100+470	568,7	N	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	31	32	39	23	28	39	43	43	37	39
7599;B	100+470	568,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	41	46	34	39	44	48	48	43	44
7599;C	100+478	562,6	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	45	40	41	41	45	37	39	44	47	47	43	44
7599;C	100+478	562,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	43	43	47	37	40	47	50	50	45	46
7599;D	100+467	557,3	S	EG	WA	55	40	60	37	39	39	39	32	35	37	43	28	30	42	47	47	42	43
7599;D	100+467	557,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	44	47	38	40	46	50	50	45	46
Steubenstraße 20																							
7600;A	100+447	570,0	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	39	42	35	38	42	43	44	41	41
7600;A	100+447	570,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	43	46	37	39	46	49	49	45	45
7600;B	100+451	564,4	W	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	39	42	34	37	41	44	44	40	41
7600;B	100+451	564,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	43	44	47	37	40	47	50	50	45	46
7600;C	100+448	560,1	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	35	42	20	22	40	47	47	41	43
7600;C	100+448	560,1	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	37	42	47	32	34	45	51	51	45	46
7600;D	100+432	563,0	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	34	27	28	36	20	23	36	39	39	30	32
7600;D	100+432	563,0	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	38	42	33	35	41	44	45	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 21																							
7601;A	100+475	579,8	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	40	43	36	39	44	47	47	43	43
7601;A	100+475	579,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	43	46	37	39	46	50	50	45	46
7601;B	100+476	574,2	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	45	40	41	41	44	37	39	44	47	47	43	44
7601;B	100+476	574,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	43	47	37	40	46	50	50	45	46
7601;C	100+471	569,4	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	33	33	40	26	28	40	44	44	39	40
7601;C	100+471	569,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	42	46	36	38	45	49	49	44	45
7601;D	100+463	575,6	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	28	33	20	22	32	34	34	30	31
7601;D	100+463	575,6	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	42	36	37	38	42	32	34	41	44	44	40	41
Steubenstraße 23																							
7602;A	100+476	585,0	W	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	41	44	35	38	44	47	47	43	43
7602;A	100+476	585,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	42	44	47	37	39	47	50	50	45	46
7602;B	100+473	582,5	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	36	42	20	23	40	46	46	40	41
7602;B	100+473	582,5	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	37	40	45	31	34	44	49	49	43	44
7602;C	100+465	588,6	O	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	32	28	29	37	20	23	37	41	41	36	38
7602;C	100+465	588,6	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	39	37	38	44	32	34	44	48	48	43	44
7602;D	100+471	592,7	N	EG	WA	55	40	60	41	44	43	44	37	37	37	43	26	34	44	46	46	41	43
7602;D	100+471	592,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	42	47	37	39	47	50	50	46	47
Steubenstraße 24																							
7603;A	100+451	604,4	N	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	34	36	40	28	31	39	42	42	37	38
7603;A	100+451	604,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	41	39	41	46	35	38	45	49	49	43	44
7603;B	100+455	591,1	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	39	42	34	37	42	44	44	40	41
7603;B	100+455	591,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	42	43	43	47	37	40	47	50	50	46	46
7603;C	100+449	589,4	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	32	39	20	23	38	43	43	38	39
7603;C	100+449	589,4	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	40	45	33	35	44	49	49	44	45
7603;D	100+445	597,6	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	28	37	21	24	37	41	41	37	38
7603;D	100+445	597,6	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	38	43	33	36	43	46	46	42	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 25																							
7604;A	100+476	603,7	N	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	38	37	39	44	34	37	43	47	47	42	43
7604;A	100+476	603,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	43	44	47	39	42	46	50	50	46	47
7604;B	100+477	599,3	W	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	38	40	44	33	36	42	46	46	42	42
7604;B	100+477	599,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	46	41	42	43	47	37	39	46	49	50	45	46
7604;C	100+472	595,8	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	42	45	38	40	44	49	49	44	45
7604;C	100+472	595,8	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	41	36	37	40	45	31	34	44	50	50	44	46
7604;D	100+468	598,6	O	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	40	40	42	35	38	42	45	45	41	42
7604;D	100+468	598,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	44	47	38	40	46	50	50	45	46
Steubenstraße 26																							
7605;A	100+457	617,4	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	47	41	42	41	43	37	40	43	44	44	42	42
7605;A	100+457	617,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	42	43	43	46	37	40	47	49	50	46	46
7605;B	100+460	610,6	W	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	39	40	40	42	34	38	42	44	45	41	41
7605;B	100+460	610,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	43	44	47	37	40	47	50	50	46	46
7605;C	100+455	605,0	S	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	36	31	38	42	21	24	38	42	42	37	38
7605;C	100+455	605,0	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	40	38	41	45	33	36	44	49	49	44	45
7605;D	100+452	609,7	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	40	38	39	42	33	36	42	45	45	41	41
Steubenstraße 27																							
7606;A	100+476	605,9	S	EG	WA	55	40	60	40	37	40	39	31	34	38	43	24	36	41	47	47	41	43
7606;A	100+476	605,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	41	42	46	35	39	45	50	50	45	46
7606;B	100+471	610,2	O	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	40	43	36	39	42	44	45	41	42
7606;B	100+471	610,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	43	46	38	40	45	50	50	45	46
7606;C	100+475	616,6	N	EG	WA	55	40	60	43	46	46	46	39	40	40	42	36	39	43	45	45	42	43
7606;C	100+475	616,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	49	42	43	44	46	38	42	46	49	49	45	46
7606;D	100+482	610,1	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	44	40	41	41	44	37	40	43	46	46	42	43
7606;D	100+482	610,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	43	46	38	40	46	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 28																							
7607;A	100+456	637,6	N	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	42	42	44	37	40	45	46	46	43	43
7607;A	100+456	637,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	43	43	45	38	40	46	48	48	44	45
7607;A	100+456	637,6	N	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	44	47	38	40	48	50	50	47	47
7607;B	100+461	630,4	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	42	42	44	37	40	45	46	46	43	43
7607;B	100+461	630,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	44	47	38	40	46	50	50	46	46
7607;B	100+461	630,4	W	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	45	48	38	41	48	51	51	47	48
7607;C	100+454	624,7	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	40	39	43	35	38	42	47	47	42	43
7607;C	100+454	624,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	38	45	21	23	43	49	49	43	44
7607;C	100+454	624,7	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	39	41	47	34	38	45	50	50	45	46
7607;D	100+450	630,1	O	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	27	35	18	22	35	42	42	38	39
7607;D	100+450	630,1	O	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	32	27	28	28	37	21	24	37	43	43	39	40
7607;D	100+450	630,1	O	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	39	43	33	38	43	47	47	43	44
Steubenstraße 29																							
7608;A	100+477	620,4	S	EG	WA	55	40	60	43	43	45	43	38	39	41	43	35	38	41	46	46	41	41
7608;A	100+477	620,4	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	38	41	45	33	36	43	48	49	43	44
7608;B	100+472	624,3	O	EG	WA	55	40	60	36	42	42	43	37	36	38	39	21	24	40	42	42	38	39
7608;B	100+472	624,3	O	1.OG	WA	55	40	60	43	46	46	46	41	40	41	44	33	36	44	48	47	43	44
7608;C	100+480	628,6	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	43	43	45	40	42	45	46	46	43	44
7608;C	100+480	628,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	43	46	38	40	47	49	49	45	46
7608;D	100+484	623,7	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	42	45	37	40	44	46	46	43	43
7608;D	100+484	623,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	43	44	47	37	40	46	49	49	45	46
Steubenstraße 32																							
7609;A	100+457	662,3	N	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	36	39	42	30	33	40	44	44	40	40
7609;A	100+457	662,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	43	46	38	40	46	48	48	45	45
7609;B	100+464	655,2	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	40	38	41	45	32	37	43	48	48	42	43
7609;B	100+464	655,2	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	43	44	47	37	40	47	50	50	45	46
7609;C	100+455	650,4	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	35	41	20	23	40	46	46	39	41
7609;C	100+455	650,4	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	37	37	40	44	30	35	43	49	49	43	44
7609;D	100+447	654,3	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	39	42	35	38	42	45	45	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 33																							
7610;A	100+487	673,8	N	EG	MI	60	45	65	45	45	46	45	41	41	40	43	35	39	43	44	44	42	42
7610;A	100+487	673,8	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	43	43	43	45	38	41	46	48	48	44	45
7610;B	100+494	667,2	W	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	42	44	35	40	44	46	46	43	43
7610;B	100+494	667,2	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	44	46	37	41	46	49	49	45	46
7610;C	100+485	663,0	S	EG	MI	60	45	65	41	45	44	45	37	38	41	44	36	39	44	49	49	44	45
7610;C	100+485	663,0	S	1.OG	MI	60	45	65	44	47	47	47	40	40	42	45	37	39	45	49	49	44	45
7610;D	100+478	667,8	O	EG	MI	60	45	65	38	38	39	38	35	34	37	42	21	32	39	45	45	40	41
7610;D	100+478	667,8	O	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	37	37	37	41	29	34	41	44	44	40	40
Steubenstraße 34																							
7611;A	100+465	675,6	N	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	34	34	39	25	27	40	41	41	38	38
7611;A	100+465	675,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	41	44	36	39	45	48	48	44	44
7611;B	100+468	668,8	W	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	42	43	37	40	43	47	47	43	43
7611;B	100+468	668,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	42	43	46	38	40	46	49	50	45	46
7611;C	100+463	663,2	S	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	35	37	39	43	21	30	40	46	46	40	42
7611;C	100+463	663,2	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	40	41	45	32	37	44	48	49	43	45
7611;D	100+459	665,9	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	32	27	27	28	32	21	24	32	34	34	30	31
7611;D	100+459	665,9	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	41	37	36	37	41	31	34	40	44	44	40	40
Steubenstraße 36																							
7612;A	100+463	690,0	N	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	37	40	26	30	38	43	44	38	39
7612;A	100+463	690,0	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	42	44	35	39	43	46	46	42	42
7612;B	100+470	683,5	W	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	37	34	37	42	27	31	42	45	45	40	42
7612;B	100+470	683,5	W	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	40	39	42	45	33	37	45	49	49	43	44
7612;C	100+462	677,9	S	EG	WA	55	40	60	37	40	40	41	33	35	36	38	27	31	39	42	42	38	38
7612;C	100+462	677,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	41	42	44	36	39	45	48	48	44	44
7612;D	100+447	683,2	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	28	32	20	23	32	34	34	30	30
7612;D	100+447	683,2	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	36	36	37	40	29	32	40	44	44	39	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 37																							
7613;A	100+495	694,9	W	EG	MI	60	45	65	41	42	43	42	37	37	39	41	33	37	41	45	45	40	41
7613;A	100+495	694,9	W	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	42	42	43	45	37	40	45	48	49	44	45
7613;A	100+495	694,9	W	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	43	44	47	38	40	48	51	51	46	47
7613;B	100+488	692,8	S	EG	MI	60	45	65	29	30	31	31	25	26	36	40	18	22	39	46	46	40	41
7613;B	100+488	692,8	S	1.OG	MI	60	45	65	31	32	33	33	28	28	37	42	21	24	40	47	47	40	42
7613;B	100+488	692,8	S	2.OG	MI	60	45	65	43	43	44	43	39	38	41	45	32	36	45	50	50	44	45
7613;C	100+483	698,5	O	EG	MI	60	45	65	42	42	42	41	36	38	37	39	34	38	40	42	42	37	38
7613;C	100+483	698,5	O	1.OG	MI	60	45	65	43	43	45	44	38	39	38	39	36	39	39	40	41	39	39
7613;C	100+483	698,5	O	2.OG	MI	60	45	65	42	43	44	43	38	38	39	42	32	35	42	45	46	41	41
7613;D	100+492	704,5	N	EG	MI	60	45	65	42	44	45	44	39	40	40	42	35	39	43	44	44	41	41
7613;D	100+492	704,5	N	1.OG	MI	60	45	65	46	48	48	48	42	43	43	44	37	40	45	46	46	43	44
7613;D	100+492	704,5	N	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	43	43	46	38	40	47	49	49	45	46
Steubenstraße 38																							
7614;A	100+465	705,5	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	40	39	41	35	39	40	41	41	40	40
7614;A	100+465	705,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	46	42	43	42	44	37	40	44	45	46	43	43
7614;B	100+470	699,6	W	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	37	39	27	31	38	44	44	39	39
7614;B	100+470	699,6	W	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	38	40	42	32	37	42	47	47	42	42
7614;C	100+466	693,2	S	EG	WA	55	40	60	36	38	39	38	31	33	38	41	21	24	40	46	46	40	41
7614;C	100+466	693,2	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	35	39	43	29	32	43	48	48	42	43
7614;D	100+461	699,3	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	28	32	20	23	32	34	34	30	30
7614;D	100+461	699,3	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	40	35	35	36	40	28	31	39	43	43	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 39																							
7615;A	100+490	718,2	N	EG	MI	60	45	65	46	45	47	46	42	42	42	43	38	41	43	43	44	42	42
7615;A	100+490	718,2	N	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	44	44	43	45	39	42	45	46	46	44	44
7615;A	100+490	718,2	N	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	43	43	44	46	37	40	46	48	48	45	45
7615;B	100+496	714,8	W	EG	MI	60	45	65	43	44	43	43	37	39	40	41	32	37	42	44	44	40	40
7615;B	100+496	714,8	W	1.OG	MI	60	45	65	44	45	46	45	40	41	42	44	35	40	44	48	48	43	44
7615;B	100+496	714,8	W	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	43	44	46	37	40	46	50	50	46	46
7615;C	100+488	709,4	S	EG	MI	60	45	65	42	42	43	42	37	39	40	43	34	38	42	47	47	43	44
7615;C	100+488	709,4	S	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	40	41	42	45	36	39	45	48	49	44	45
7615;C	100+488	709,4	S	2.OG	MI	60	45	65	44	46	47	47	39	41	43	46	32	39	46	50	50	45	46
7615;D	100+483	712,2	O	EG	MI	60	45	65	33	33	34	34	31	26	35	38	18	22	36	42	42	38	39
7615;D	100+483	712,2	O	1.OG	MI	60	45	65	36	36	36	36	35	28	29	36	21	24	36	39	39	36	37
7615;D	100+483	712,2	O	2.OG	MI	60	45	65	42	42	43	42	37	38	38	42	31	35	42	45	45	41	41
Steubenstraße 40																							
7616;A	100+451	721,9	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	40	39	40	41	33	36	42	44	44	40	40
7616;A	100+451	721,9	N	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	40	38	40	42	30	34	43	46	46	41	40
7616;A	100+451	721,9	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	42	44	46	36	40	46	50	50	45	46
7616;B	100+458	713,2	W	EG	WA	55	40	60	40	40	42	42	36	37	37	41	31	36	41	43	44	40	41
7616;B	100+458	713,2	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	41	44	35	39	44	47	47	43	44
7616;B	100+458	713,2	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	43	44	46	38	40	47	50	50	45	46
7616;C	100+451	708,1	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	29	26	30	36	18	22	35	39	39	34	35
7616;C	100+451	708,1	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	33	28	35	40	21	24	39	45	45	39	40
7616;C	100+451	708,1	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	40	39	41	45	32	36	44	49	49	44	44
7616;D	100+444	709,9	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	41	35	37	36	37	31	36	38	38	38	36	36
7616;D	100+444	709,9	O	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	32	27	28	28	32	20	24	32	34	34	30	30
7616;D	100+444	709,9	O	2.OG	WA	55	40	60	43	42	43	43	38	38	39	42	32	36	42	45	45	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 40A																							
7617;A	100+428	720,2	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	39	35	35	40	30	35	40	41	41	38	38
7617;A	100+428	720,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	45	41	40	40	43	35	39	44	45	45	42	42
7617;B	100+434	715,3	W	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	36	38	28	33	38	41	41	35	36
7617;B	100+434	715,3	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	39	41	43	34	39	42	46	45	40	40
7617;C	100+428	709,8	S	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	28	34	39	21	24	38	44	44	38	39
7617;C	100+428	709,8	S	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	36	39	43	30	33	42	48	48	42	43
7617;D	100+422	714,4	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	27	28	32	20	23	32	34	34	30	30
7617;D	100+422	714,4	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	36	37	40	30	33	40	43	43	39	39
Steubenstraße 42																							
7618;A	100+464	734,7	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	40	40	41	34	39	42	44	44	41	41
7618;A	100+464	734,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	43	43	45	38	40	45	48	48	44	45
7618;A	100+464	734,7	W	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	44	44	47	38	40	47	50	50	46	46
7618;B	100+457	727,5	S	EG	WA	55	40	60	41	40	42	42	39	36	37	41	32	37	41	43	43	39	40
7618;B	100+457	727,5	S	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	38	28	35	42	21	24	42	46	46	40	41
7618;B	100+457	727,5	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	41	39	41	45	32	38	45	49	49	43	44
7618;C	100+449	733,3	O	EG	WA	55	40	60	32	34	34	34	31	30	31	35	18	22	36	39	39	36	36
7618;C	100+449	733,3	O	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	29	33	21	24	32	37	37	35	35
7618;C	100+449	733,3	O	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	40	42	32	37	42	46	46	41	42
7618;D	100+456	740,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	42	43	37	40	43	44	44	41	41
7618;D	100+456	740,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	44	45	46	39	42	46	47	47	44	44
7618;D	100+456	740,4	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	45	47	38	41	47	49	49	46	46
Steubenstraße 42A																							
7619;A	100+434	732,1	W	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	41	43	35	40	43	45	44	41	42
7619;A	100+434	732,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	48	43	44	44	45	38	41	45	48	48	45	45
7619;B	100+427	724,9	S	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	38	28	31	38	21	24	38	40	40	34	35
7619;B	100+427	724,9	S	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	43	40	37	38	42	30	34	42	45	45	41	41
7619;C	100+418	730,7	O	EG	WA	55	40	60	31	33	33	34	28	29	29	33	20	24	33	35	35	30	31
7619;C	100+418	730,7	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	38	41	30	34	41	44	44	40	40
7619;D	100+426	737,9	N	EG	WA	55	40	60	44	45	44	46	40	40	39	41	32	35	43	42	42	40	41
7619;D	100+426	737,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	43	45	37	40	46	47	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 43																							
7620;A	100+482	737,2	O	EG	MI	60	45	65	35	38	38	39	33	32	32	37	28	30	38	40	40	37	38
7620;A	100+482	737,2	O	1.OG	MI	60	45	65	40	42	42	43	38	36	36	40	33	36	41	43	43	39	40
7620;A	100+482	737,2	O	2.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	41	42	44	37	40	44	46	46	43	43
7620;B	100+488	741,8	N	EG	MI	60	45	65	43	43	44	44	39	40	40	40	35	39	41	41	41	39	39
7620;B	100+488	741,8	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	43	43	43	44	38	40	45	45	45	43	42
7620;B	100+488	741,8	N	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	44	44	46	38	40	47	48	48	45	45
7620;C	100+499	733,4	W	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	38	39	39	41	35	39	42	45	45	41	41
7620;C	100+499	733,4	W	1.OG	MI	60	45	65	42	42	44	43	40	38	40	43	32	37	43	47	47	42	43
7620;C	100+499	733,4	W	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	43	42	43	46	36	40	46	50	50	45	45
7620;D	100+496	731,0	S	EG	MI	60	45	65	30	34	34	34	28	31	35	38	19	22	38	43	43	37	38
7620;D	100+496	731,0	S	1.OG	MI	60	45	65	31	32	33	33	28	28	37	41	21	24	39	46	47	39	41
7620;D	100+496	731,0	S	2.OG	MI	60	45	65	42	42	43	43	39	37	40	44	31	34	43	48	49	43	44
Steubenstraße 44																							
7621;A	100+457	764,5	N	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	44	39	40	44	43	44	42	42
7621;A	100+457	764,5	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	39	40	45	45	45	43	43
7621;A	100+457	764,5	N	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	44	44	46	39	40	47	48	49	45	45
7621;B	100+464	749,1	W	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	41	42	43	36	40	43	46	46	42	43
7621;B	100+464	749,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	43	44	45	46	39	42	46	49	49	45	46
7621;B	100+464	749,1	W	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	44	45	47	38	42	48	50	50	47	47
7621;C	100+458	746,6	S	EG	WA	55	40	60	35	36	39	39	35	33	35	39	29	37	39	45	45	39	40
7621;C	100+458	746,6	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	42	42	37	34	37	42	24	37	41	47	47	41	42
7621;C	100+458	746,6	S	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	43	46	36	41	46	50	50	45	46
7621;D	100+451	755,1	O	1.OG	WA	55	40	60	43	46	44	46	39	39	40	41	21	24	43	42	41	39	40
7621;D	100+451	755,1	O	2.OG	WA	55	40	60	46	48	47	48	42	42	43	45	33	37	46	47	47	44	44
Steubenstraße 45																							
7622;A	100+485	749,9	O	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	34	35	37	40	25	31	40	44	44	39	40
7622;B	100+499	747,8	W	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	37	38	38	41	32	38	41	43	43	39	39
7622;C	100+494	744,0	S	EG	MI	60	45	65	39	39	40	40	36	34	36	39	27	30	39	43	43	38	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 45A																							
7623;A	100+492	751,8	S	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	41	36	37	39	43	30	33	42	47	47	42	43
7623;B	100+485	757,3	O	EG	MI	60	45	65	36	37	37	37	36	28	33	37	21	24	36	43	43	36	37
7623;B	100+485	757,3	O	1.OG	MI	60	45	65	43	42	43	43	40	37	39	43	31	34	42	46	47	41	42
7623;C	100+493	760,9	N	EG	MI	60	45	65	42	42	43	43	38	38	38	40	33	38	41	42	42	39	38
7623;C	100+493	760,9	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	43	42	42	44	37	40	45	47	47	43	43
7623;D	100+500	755,4	W	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	37	38	38	41	32	37	41	42	43	39	39
7623;D	100+500	755,4	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	41	41	44	36	40	44	47	47	42	43
Steubenstraße 46																							
7624;A	100+436	756,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	43	45	39	41	45	46	46	45	44
7624;A	100+436	756,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	44	46	39	41	46	48	48	45	45
7624;A	100+436	756,8	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	48	39	42	48	51	51	47	48
7624;B	100+427	748,6	S	EG	WA	55	40	60	40	40	36	40	33	32	32	37	18	22	39	41	42	37	38
7624;B	100+427	748,6	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	40	42	36	33	36	41	21	24	41	46	46	40	42
7624;B	100+427	748,6	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	41	39	41	46	33	38	46	49	49	44	45
7624;C	0+281	754,9	O	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	26	35	18	22	35	42	42	37	38
7624;C	0+281	754,9	O	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	28	37	21	24	37	45	45	40	41
7624;C	0+281	754,9	O	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	39	39	39	42	33	37	42	45	45	41	41
7624;D	100+427	761,8	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	45	44	45	39	41	46	46	46	45	44
7624;D	100+427	761,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	45	45	39	41	46	46	46	45	45
7624;D	100+427	761,8	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	45	45	47	39	42	47	49	49	46	46
Steubenstraße 47																							
7625;A	100+493	768,0	W	EG	MI	60	45	65	43	42	44	43	38	39	39	41	31	38	41	44	44	40	40
7625;A	100+493	768,0	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	47	46	41	41	42	44	36	40	44	47	47	43	43
7625;A	100+493	768,0	W	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	50	44	44	45	47	39	42	47	49	50	46	46
7625;B	100+487	765,8	S	EG	MI	60	45	65	42	43	44	43	39	39	40	42	33	39	42	45	45	41	41
7625;B	100+487	765,8	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	39	39	28	38	42	21	24	41	47	47	40	42
7625;B	100+487	765,8	S	2.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	42	39	41	45	33	38	45	49	49	44	45
7625;C	100+481	767,8	O	EG	MI	60	45	65	29	30	31	31	25	26	28	33	19	22	33	39	39	31	31
7625;C	100+481	767,8	O	1.OG	MI	60	45	65	31	32	33	33	27	28	29	34	21	24	34	41	41	33	33
7625;C	100+481	767,8	O	2.OG	MI	60	45	65	43	43	44	44	39	39	40	42	33	37	42	46	46	41	41
7625;D	100+487	774,2	N	EG	MI	60	45	65	34	35	35	35	33	27	29	35	20	23	34	38	38	33	34
7625;D	100+487	774,2	N	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	37	31	32	38	24	27	38	42	42	36	37
7625;D	100+487	774,2	N	2.OG	MI	60	45	65	45	44	46	45	41	40	41	44	34	39	44	48	48	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Steubenstraße 49																							
7626;A	100+500	779,6	W	EG	MI	60	45	65	48	47	50	49	43	44	42	45	39	41	44	45	45	44	44
7626;A	100+500	779,6	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	49	44	44	43	46	39	42	46	47	47	45	45
7626;A	100+500	779,6	W	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	45	46	45	48	39	42	48	50	50	47	47
7626;B	100+492	775,6	S	EG	MI	60	45	65	30	31	31	31	26	26	33	37	19	22	36	41	41	35	37
7626;B	100+492	775,6	S	1.OG	MI	60	45	65	32	33	34	34	29	28	36	40	21	24	39	45	45	38	40
7626;B	100+492	775,6	S	2.OG	MI	60	45	65	44	43	45	44	40	39	41	45	33	38	44	49	49	43	44
7626;C	100+486	781,1	O	EG	MI	60	45	65	29	31	31	31	26	26	27	35	19	22	35	38	38	34	36
7626;C	100+486	781,1	O	1.OG	MI	60	45	65	32	32	33	33	27	28	29	37	21	24	37	40	40	36	38
7626;C	100+486	781,1	O	2.OG	MI	60	45	65	44	43	45	44	39	40	40	43	33	38	43	47	47	42	43
7626;D	100+493	785,2	N	EG	MI	60	45	65	49	50	51	51	44	45	45	45	39	42	46	46	46	45	44
7626;D	100+493	785,2	N	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	44	45	45	46	39	42	46	46	46	45	45
7626;D	100+493	785,2	N	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	45	46	45	47	39	42	48	49	49	46	46
Stiekelkamp 2																							
7627;A	105+273	350,7	W	EG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	43	44	37	42	44	51	51	51	47
7627;A	105+273	350,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	54	54	54	50
7627;B	105+268	355,4	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	42	45	54	54	54	50
7627;B	105+268	355,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	42	46	55	55	55	51
7627;C	105+267	363,3	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	42	46	50	50	49	47
7627;C	105+267	363,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	42	46	53	53	53	50
7627;D	105+270	367,2	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	44	46	39	42	46	46	46	45	45
7627;D	105+270	367,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	42	46	50	50	49	47
7627;E	105+273	364,0	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	24	28	43	43	43	38
7627;E	105+273	364,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	41	39	40	33	38	41	50	50	50	46
7627;F	105+276	359,6	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	24	28	49	49	49	44
7627;F	105+276	359,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	41	39	40	33	38	41	52	52	52	48
7627;G	105+277	354,9	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	49	49	49	44
7627;G	105+277	354,9	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	39	41	39	40	33	39	41	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 3																							
7628;A	105+346	334,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	42	42	42	37
7628;A	105+346	334,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	38	32	35	39	51	51	51	47
7628;B	105+341	337,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	40	42	32	40	42	46	46	46	43
7628;B	105+341	337,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	49	44	45	43	44	38	43	45	52	52	52	48
7628;C	105+337	339,8	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	24	28	31	48	48	48	43
7628;C	105+337	339,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	42	43	37	42	43	54	54	54	50
7628;D	105+331	342,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	46	45	46	38	43	46	47	47	46	46
7628;D	105+331	342,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	38	43	46	49	49	49	47
7628;E	105+332	350,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	43	46	46	47	46	45
7628;E	105+332	350,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	38	43	46	49	49	49	47
7628;F	105+338	351,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	28	27	28	20	25	28	43	43	43	38
7628;F	105+338	351,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	39	41	39	40	33	39	40	45	46	45	42
7628;G	105+344	343,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	40	34	40	41	42	42	41	40
7628;G	105+344	343,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	43	45	48	48	48	46
Stiekelkamp 5																							
7629;A	105+353	351,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	29	28	29	21	26	29	43	43	43	38
7629;A	105+353	351,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	42	40	41	34	40	41	52	52	52	47
7629;B	105+348	354,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	43	45	43	44	38	41	44	48	48	47	45
7629;B	105+348	354,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	46	44	46	38	43	46	50	51	50	47
7629;C	105+349	361,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	47	47	46	45
7629;C	105+349	361,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	46	44	46	38	42	46	49	50	49	47
7629;D	105+356	359,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	28	26	28	20	25	28	46	46	46	42
7629;D	105+356	359,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	39	40	39	40	33	38	40	49	49	48	45
7629;E	105+357	354,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	29	28	29	21	26	29	48	48	48	43
7629;E	105+357	354,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	42	40	41	34	40	41	52	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 5A																							
7630;A	105+365	333,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	41	35	40	42	46	46	46	43
7630;A	105+365	333,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	43	45	38	41	44	51	51	51	47
7630;B	105+374	332,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	20	24	28	45	46	45	41
7630;B	105+374	332,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	32	35	39	46	46	46	42
7630;C	105+378	326,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	48	45	42	43	41	43	37	40	42	47	47	47	44
7630;C	105+378	326,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	35	39	46	46	46	42
7630;D	105+375	321,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	41	41	41	37	38	41	50	50	50	46
7630;D	105+375	321,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	33	39	40	52	52	52	47
7630;E	105+370	321,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	35	41	43	47	47	46	44
7630;E	105+370	321,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	42	46	52	52	52	49
7630;F	105+368	321,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	26	29	49	49	49	45
7630;F	105+368	321,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	32	38	40	54	54	54	49
7630;G	105+362	324,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	33	39	41	51	51	51	46
7630;G	105+362	324,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	52	52	52	48
Stiekelkamp 8																							
7631;A	105+304	363,7	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	24	28	31	52	52	52	47
7631;A	105+304	363,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	44	42	43	37	42	44	54	54	54	50
7631;B	105+292	365,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	45	40	42	40	41	34	39	41	50	50	50	46
7631;B	105+292	365,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	43	45	38	41	45	52	52	52	49
7631;C	105+293	374,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	46	44	45	39	41	45	46	46	45	45
7631;C	105+293	374,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	42	46	50	50	49	47
7631;D	105+305	372,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	24	28	43	43	43	38
7631;D	105+305	372,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	41	39	40	33	38	40	52	52	51	47
Stiekelkamp 9																							
7632;B	105+377	369,0	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	49	49	48	46
7632;B	105+377	369,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	52	52	52	49
7632;C	105+380	379,2	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	45	43	45	38	41	45	45	45	44	44
7632;C	105+380	379,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	48	49	48	46
7632;D	105+391	378,2	NO	EG	MI	60	45	65	32	31	33	32	27	28	26	28	20	25	28	43	43	43	38
7632;D	105+391	378,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	44	39	40	38	39	33	39	40	46	46	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 10																							
7633;A	105+322	370,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	48	42	44	43	43	38	40	44	51	51	50	47
7633;A	105+322	370,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	45	47	45	46	40	44	47	53	53	52	50
7633;B	105+315	371,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	31	35	38	50	50	50	46
7633;B	105+315	371,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	38	42	46	52	53	52	49
7633;C	105+310	375,3	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	36	29	34	37	49	49	49	45
7633;C	105+310	375,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	38	42	46	52	53	52	49
7633;D	105+311	380,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	47	47	46	45
7633;D	105+311	380,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	38	42	46	52	53	52	49
7633;E	105+315	383,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	43	45	38	41	45	45	45	44	44
7633;E	105+315	383,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	38	41	46	49	50	49	47
Stiekelkamp 11																							
7634;A	105+402	391,8	SO	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	44	37	41	44	46	46	45	44
7634;A	105+402	391,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	49	49	49	46
7634;B	105+413	389,2	NO	EG	MI	60	45	65	32	31	33	31	27	28	26	27	20	24	27	34	34	34	30
7634;B	105+413	389,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	43	39	40	38	39	32	37	40	45	45	45	42
7634;C	105+415	377,8	NW	EG	MI	60	45	65	33	32	33	32	27	28	27	28	21	25	28	42	42	42	37
7634;C	105+415	377,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	44	39	41	39	40	33	40	40	50	50	50	46
7634;D	105+404	380,4	SW	EG	MI	60	45	65	42	41	43	42	36	38	36	37	30	36	38	45	45	45	42
7634;D	105+404	380,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	42	43	37	42	44	49	49	49	46
Stiekelkamp 11A																							
7635;A	105+415	412,2	SO	EG	MI	60	45	65	48	47	49	47	43	44	42	44	36	40	43	48	48	48	45
7635;A	105+415	412,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	45	38	41	45	51	51	51	47
7635;B	105+422	411,7	NO	EG	MI	60	45	65	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	34	34	33	30
7635;B	105+422	411,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	43	39	40	38	39	32	37	40	45	45	45	42
7635;C	105+424	402,5	NW	EG	MI	60	45	65	33	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	42	42	42	37
7635;C	105+424	402,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	44	39	41	39	40	33	38	40	49	49	48	45
7635;D	105+419	400,9	SW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	44	37	40	44	45	46	45	44
7635;D	105+419	400,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	49	49	48	46
7635;E	105+415	403,0	SW	EG	MI	60	45	65	49	48	49	48	44	45	43	44	37	41	44	47	47	46	45
7635;E	105+415	403,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	49	50	49	47
7635;F	105+413	407,0	SW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	44	37	41	45	48	48	47	45
7635;F	105+413	407,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 11B																							
7636;A	105+439	392,5	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	46	45	39	41	39	40	33	38	41	49	49	49	45
7636;A	105+439	392,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	44	43	44	37	40	44	52	52	51	48
7636;B	105+437	384,6	SW	EG	MI	60	45	65	44	43	45	43	38	40	38	39	32	38	39	46	46	45	42
7636;B	105+437	384,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	42	44	37	42	44	49	49	49	46
7636;C	105+445	385,8	NW	EG	MI	60	45	65	32	31	33	32	27	28	26	28	20	25	28	41	41	41	37
7636;C	105+445	385,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	44	39	40	38	39	33	39	40	48	48	48	44
7636;D	105+448	392,7	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	41	42	35	39	42	45	45	45	43
7636;D	105+448	392,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	43	45	38	41	45	51	51	51	47
7636;E	105+445	395,7	NO	EG	MI	60	45	65	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	46	46	46	41
7636;E	105+445	395,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	43	39	40	38	39	32	37	40	50	50	50	46
Stiekelkamp 12																							
7637;A	105+387	421,7	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	29	31	23	27	30	42	42	42	38
7637;A	105+387	421,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	41	43	36	42	43	49	49	48	45
7637;B	105+380	423,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	42	44	37	42	44	46	47	46	44
7637;B	105+380	423,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	49	44	46	44	45	38	42	45	49	49	48	46
7637;C	105+377	428,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	31	37	38	46	46	46	42
7637;C	105+377	428,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	44	46	39	44	46	52	52	52	48
7637;D	105+377	431,0	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	33	35	33	34	27	32	34	42	42	42	39
7637;D	105+377	431,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	36	42	43	49	49	49	46
7637;E	105+374	434,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	33	34	32	33	26	30	34	42	42	41	38
7637;E	105+374	434,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	46	42	43	41	42	35	40	43	49	49	49	46
7637;F	105+374	437,5	SO	EG	WA	55	40	60	39	41	42	41	34	36	37	36	27	31	38	48	48	48	44
7637;F	105+374	437,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	35	40	43	53	53	53	49
7637;G	105+377	437,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	38	39	32	37	40	50	50	50	46
7637;H	105+381	436,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	38	39	32	37	40	49	49	49	45
7637;I	105+386	430,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	42	43	37	40	43	47	47	47	45
7637;I	105+386	430,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	47	44	45	43	44	38	42	44	47	47	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 14																							
7638;A	105+397	440,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	28	27	28	20	24	28	46	46	46	42
7638;A	105+397	440,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	40	33	38	41	51	51	50	46
7638;B	105+389	442,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	45	43	45	36	41	45	46	47	46	45
7638;B	105+389	442,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	51	51	51	48
7638;C	105+385	450,1	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	37	39	45	45	44	41
7638;C	105+385	450,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	37	41	44	49	49	49	46
7638;D	105+388	453,9	O	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	33	38	40	41	41	40	39
7638;D	105+388	453,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	41	45	47	47	47	45
7638;E	105+392	453,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	34	34	34	30
7638;E	105+392	453,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	35	38	45	45	45	41
7638;F	105+397	448,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	41	41	41	36
7638;F	105+397	448,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	31	35	39	45	45	45	41
Stiekelkamp 16																							
7639;A	105+414	447,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	28	27	28	20	24	28	45	45	45	40
7639;A	105+414	447,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	40	38	40	32	38	40	49	49	49	45
7639;B	105+405	449,3	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	33	35	33	34	27	31	34	45	45	44	40
7639;B	105+405	449,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	34	39	42	49	49	49	45
7639;C	105+404	457,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	44	39	41	40	40	34	39	41	46	46	46	43
7639;C	105+404	457,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	37	41	44	48	48	48	46
7639;D	105+410	461,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	35	39	42	45	45	45	43
7639;D	105+410	461,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	40	45	47	48	47	45
7639;E	105+414	461,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	23	27	42	42	42	37
7639;E	105+414	461,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	31	35	38	44	44	44	41
7639;F	105+414	457,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	46	46	46	41
7639;F	105+414	457,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	39	31	36	39	46	46	45	42
7639;G	105+414	453,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	42	43	40	42	36	39	42	45	46	45	43
7639;G	105+414	453,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	38	36	38	31	35	38	45	45	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 18																							
7640;A	105+431	463,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	46	46	46	41
7640;A	105+431	463,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	38	31	36	39	49	49	49	45
7640;B	105+427	465,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	37	36	37	30	34	37	43	43	42	39
7640;B	105+427	465,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	40	45	48	49	48	46
7640;C	105+421	469,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	40	44	46	47	46	44
7640;C	105+421	469,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	40	45	48	48	48	46
7640;D	105+421	473,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	46	46	46	44
7640;D	105+421	473,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	49	44	45	44	45	38	41	45	49	49	49	46
7640;E	105+424	476,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	45	44	45	38	40	45	49	49	49	46
7640;F	105+432	473,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	23	27	43	43	43	39
7640;F	105+432	473,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	37	39	37	38	31	35	39	49	49	49	45
7640;G	105+434	466,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	46	46	46	41
7640;G	105+434	466,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	39	31	36	39	49	49	49	44
Stiekelkamp 18B																							
7641;A	105+400	504,7	W	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	49	49	49	46
7641;A	105+400	504,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	45	37	40	44	51	51	50	47
7641;B	105+395	510,3	S	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
7641;B	105+395	510,3	S	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	43	45	37	40	45	50	50	50	47
7641;C	105+390	521,1	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	45	44	45	38	41	45	48	49	48	46
7641;C	105+390	521,1	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	38	41	45	50	50	50	47
7641;D	105+399	529,4	O	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	44	45	38	41	45	45	45	44	44
7641;D	105+399	529,4	O	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	45	44	45	38	41	45	47	48	47	45
7641;E	105+410	526,5	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	31	26	28	26	27	20	23	27	33	33	33	30
7641;E	105+410	526,5	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	39	38	39	32	36	39	45	45	45	41
7641;F	105+408	519,8	W	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	30	31	30	31	23	27	31	37	37	36	33
7641;F	105+408	519,8	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	46	45	40	42	40	41	35	39	42	47	47	47	44
7641;G	105+406	514,0	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	26	28	26	27	20	23	27	33	33	33	30
7641;G	105+406	514,0	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	39	38	39	32	36	39	45	45	45	42
7641;H	105+405	504,8	W	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	49	49	48	45
7641;H	105+405	504,8	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	45	37	40	44	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 20																							
7642;A	105+396	533,4	W	EG	WR	50	35	55	49	48	50	49	44	45	44	45	38	41	45	47	48	47	45
7642;A	105+396	533,4	W	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	38	41	45	50	50	50	47
7642;B	105+390	536,4	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	45	44	45	38	42	45	48	48	47	46
7642;B	105+390	536,4	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	38	42	45	50	50	50	47
7642;C	105+387	543,6	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	45	44	45	38	41	45	48	49	48	46
7642;C	105+387	543,6	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	50	50	50	47
7642;D	105+387	549,2	O	EG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	40	43	47	47	48	46	46
7642;D	105+387	549,2	O	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	45	44	45	38	41	45	48	48	47	45
7642;E	105+390	550,0	O	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	45	44	45	38	41	45	47	48	47	45
7642;F	105+394	550,3	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	41	40	41	34	38	41	46	46	45	43
7642;G	105+397	547,0	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	31	26	28	26	27	20	23	27	33	33	33	30
7642;G	105+397	547,0	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	32	36	39	44	44	44	41
7642;H	105+398	541,3	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	33	33	33	30
7642;H	105+398	541,3	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	32	37	39	44	44	44	41
7642;I	105+399	537,0	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	33	33	32	29
7642;I	105+399	537,0	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	40	38	39	32	37	39	44	44	44	41
Stiekelkamp 20A																							
7643;B	105+388	551,2	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	43	45	37	40	45	49	49	49	46
7643;C	105+389	554,5	O	EG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	47	46	47	40	43	47	48	48	48	47
7643;D	105+390	557,7	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	45	37	40	44	50	50	49	46
7643;E	105+394	563,0	O	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	45	37	40	44	47	47	46	45
7643;F	105+400	560,5	N	EG	WR	50	35	55	43	41	43	41	36	38	36	38	30	35	38	41	41	41	39
7643;G	105+402	554,8	N	EG	WR	50	35	55	43	42	43	41	37	38	36	38	31	35	38	40	41	40	38
7643;H	105+399	550,7	W	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	31	24	27	31	37	37	36	34
Stiekelkamp 22																							
7644;A	105+456	486,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	46	46	46	42
7644;A	105+456	486,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	38	39	32	38	40	50	50	49	45
7644;B	105+447	487,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	46	46	46	44
7644;B	105+447	487,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	40	45	50	51	50	47
7644;C	105+447	495,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	42	44	47	47	46	44
7644;C	105+447	495,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	42	45	50	50	49	47
7644;D	105+455	494,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	39	44	45	45	44	43
7644;D	105+455	494,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	37	42	45	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 24																							
7645;A	105+469	499,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	32	34	32	28	29	27	29	20	27	29	47	47	47	42
7645;A	105+469	499,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	44	41	41	39	41	32	41	41	49	49	49	45
7645;B	105+461	500,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	29	35	37	44	44	44	40
7645;B	105+461	500,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	35	41	43	50	50	50	47
7645;C	105+460	508,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	42	44	47	48	47	45
7645;C	105+460	508,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	42	45	50	51	50	47
7645;D	105+469	507,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	27	26	27	19	23	27	42	42	42	38
7645;D	105+469	507,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	37	39	31	36	39	47	47	47	44
Stiekelkamp 24A																							
7646;A	105+457	516,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	47	47	47	42
7646;A	105+457	516,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	38	40	32	37	40	49	49	49	45
7646;B	105+445	516,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	35	39	43	48	48	48	45
7646;B	105+445	516,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
7646;C	105+446	528,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	35	39	42	47	47	46	44
7646;C	105+446	528,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	43	44	37	40	44	49	49	48	46
7646;D	105+457	528,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	31	26	27	26	27	19	23	27	32	33	32	29
7646;D	105+457	528,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	39	32	36	39	44	44	44	41
Stiekelkamp 26																							
7647;A	105+486	516,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	31	33	32	27	28	27	28	20	25	28	47	47	47	42
7647;A	105+486	516,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	38	40	32	38	40	49	49	49	45
7647;B	105+480	518,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	42	44	36	41	44	45	45	44	43
7647;B	105+480	518,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	50	51	50	47
7647;C	105+479	526,4	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	31	35	38	45	45	45	41
7647;C	105+479	526,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	42	43	36	40	43	50	50	49	46
7647;D	105+486	525,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	44	39	38	39	35	38	20	38	38	42	41	41	39
7647;D	105+486	525,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	44	42	43	40	43	31	41	42	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 28																							
7648;A	105+506	531,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	49	49	49	44
7648;A	105+506	531,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	38	40	38	39	32	37	40	51	51	51	47
7648;B	105+489	532,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	40	39	39	34	37	40	45	45	44	41
7648;B	105+489	532,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	44	37	40	44	50	50	50	47
7648;C	105+488	540,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	42	46	48	48	47	46
7648;C	105+488	540,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	50	50	49	48
7648;D	105+505	539,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	41	41	41	37
7648;D	105+505	539,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	39	31	36	39	47	47	47	43
Stiekelkamp 29																							
7649;A	105+463	448,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	42	44	48	48	47	45
7649;A	105+463	448,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	42	45	51	51	50	47
7649;B	105+469	446,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	27	26	27	20	24	27	33	33	33	30
7649;B	105+469	446,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	37	39	32	38	39	44	44	44	41
7649;C	105+469	439,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	41	43	36	41	42	47	48	47	45
7649;C	105+469	439,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	38	40	33	39	40	50	50	50	46
7649;D	105+462	440,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	39	43	46	49	49	48	47
7649;D	105+462	440,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	42	45	51	51	50	47
7649;E	105+461	445,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	44	42	44	37	42	44	47	48	47	45
7649;E	105+461	445,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	42	45	51	51	50	47
Stiekelkamp 29A																							
7650;A	105+486	419,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	39	39	39	35
7650;A	105+486	419,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	38	39	33	38	40	47	47	46	43
7650;B	105+483	419,3	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	34	33	34	27	31	34	42	42	42	38
7650;B	105+483	419,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	40	43	50	50	50	46
7650;C	105+483	426,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	36	37	30	35	38	42	42	41	39
7650;C	105+483	426,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	40	45	51	51	50	47
7650;D	105+487	426,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	27	26	27	19	23	27	33	33	32	29
7650;D	105+487	426,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	37	39	32	37	39	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 30																							
7651;A	105+525	543,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	23	27	48	48	48	43
7651;A	105+525	543,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	32	37	40	49	49	49	45
7651;B	105+518	541,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	36	37	30	34	38	47	47	47	43
7651;B	105+518	541,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	39	43	49	49	49	46
7651;C	105+517	545,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	42	42	37	39	43	46	46	45	43
7651;C	105+517	545,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	51	51	50	48
7651;D	105+516	548,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	45	45	44	43
7651;D	105+516	548,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	41	44	48	48	47	45
7651;E	105+515	552,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	44	45	38	41	45	46	46	45	45
7651;E	105+515	552,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	42	46	48	49	48	47
7651;F	105+518	555,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	49	44	45	44	45	38	41	45	47	47	47	45
7651;F	105+518	555,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	43	47	52	52	51	49
7651;G	105+525	552,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	44	40	42	40	41	36	39	41	44	45	44	42
7651;G	105+525	552,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	46	44	45	39	42	45	48	48	48	46
Stiekelkamp 31																							
7652;A	105+486	448,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	31	36	39	47	48	47	43
7652;B	105+479	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	37	35	36	29	35	36	46	46	46	42
7652;C	105+480	455,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	43	45	37	42	45	48	48	47	45
7652;D	105+486	455,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	40	44	45	45	44	44
Stiekelkamp 33																							
7653;A	105+496	451,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	41	35	40	42	46	46	46	43
7653;A	105+496	451,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	50	50	50	47
7653;B	105+496	458,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	43	37	41	44	49	49	48	46
7653;B	105+496	458,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	41	45	50	50	50	47
7653;C	105+508	460,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	27	26	27	19	24	27	33	33	33	30
7653;C	105+508	460,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	37	39	32	38	39	44	44	44	41
7653;D	105+512	456,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	24	27	32	32	32	29
7653;D	105+512	456,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	37	39	32	38	39	44	44	44	41
7653;E	105+511	451,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	40	40	40	36
7653;E	105+511	451,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	39	32	39	40	47	47	47	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 35																							
7654;A	105+504	474,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	38	39	39	30	33	33	31	20	34	34	44	44	44	40
7654;A	105+504	474,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	37	39	31	36	39	49	49	49	45
7654;B	105+486	473,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	40	44	48	48	48	45
7654;B	105+486	473,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	40	45	50	50	50	47
7654;C	105+488	483,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	49	49	49	46
7654;C	105+488	483,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
7654;D	105+506	484,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	32	32	32	29
7654;D	105+506	484,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	30	35	38	44	44	43	40
Stiekelkamp 39																							
7655;A	105+540	502,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	27	26	27	19	23	27	45	45	45	41
7655;A	105+540	502,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	38	39	32	36	39	48	48	48	44
7655;B	105+535	500,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	45	43	44	37	40	44	48	48	48	45
7655;B	105+535	500,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
7655;C	105+535	504,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	42	46	49	50	49	47
7655;C	105+535	504,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	47	46	47	39	42	47	52	52	52	49
7655;D	105+534	507,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	33	32	33	26	30	33	44	44	44	40
7655;D	105+534	507,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	41	34	39	42	49	49	49	45
7655;E	105+530	507,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	23	27	45	45	45	41
7655;E	105+530	507,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	38	39	32	37	40	50	50	50	46
7655;F	105+526	507,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	40	44	46	46	46	44
7655;F	105+526	507,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	40	44	50	50	50	47
7655;G	105+529	515,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	49	49	48	45
7655;G	105+529	515,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	50	50	49	46
7655;H	105+540	516,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	39	39	35	39	19	36	38	41	41	41	38
7655;H	105+540	516,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	42	42	39	42	31	40	42	47	47	47	43
7655;I	105+543	510,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	28	30	22	26	30	44	44	44	40
7655;I	105+543	510,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	41	34	40	42	49	49	49	46
7655;J	105+543	508,4	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	39	33	36	35	35	33	37	35	40	40	40	36
7655;J	105+543	508,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	46	40	42	41	41	36	39	42	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 39A																							
7656;A	105+556	499,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	34	38	21	38	37	41	42	41	39
7656;A	105+556	499,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	42	39	42	31	40	42	47	47	47	44
7656;B	105+557	490,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	42	42	42	38
7656;B	105+557	490,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	41	39	41	34	39	41	47	47	47	43
7656;C	105+551	489,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	35	39	43	47	47	46	44
7656;C	105+551	489,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
7656;D	105+548	490,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	27	26	27	19	23	27	45	45	45	41
7656;D	105+548	490,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	37	39	31	36	39	50	50	50	46
7656;E	105+543	491,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	35	39	42	47	47	46	43
7656;E	105+543	491,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
7656;F	105+545	498,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	39	43	50	50	50	47
7656;F	105+545	498,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	51	52	51	48
Stiekelkamp 39B																							
7657;A	105+568	489,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	39	44	48	48	47	45
7657;A	105+568	489,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	37	40	45	50	50	50	46
7657;B	105+572	489,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	32	37	39	43	43	42	40
7657;B	105+572	489,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	48	48	47	45
7657;C	105+572	485,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	22	26	30	42	42	42	38
7657;C	105+572	485,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	33	39	42	49	49	48	45
7657;D	105+573	482,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	40	33	37	40	44	44	43	41
7657;D	105+573	482,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	48	48	48	45
7657;E	105+573	477,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	22	24	28	47	47	47	42
7657;E	105+573	477,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	44	39	41	39	40	34	39	41	49	49	49	45
7657;F	105+569	476,0	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	29	31	23	28	31	46	46	46	42
7657;F	105+569	476,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	40	42	35	41	42	49	49	49	46
7657;G	105+567	475,5	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	45	45	45	41
7657;G	105+567	475,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	42	40	41	34	40	42	50	50	50	46
7657;H	105+562	477,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	45	43	44	37	41	44	46	47	46	44
7657;H	105+562	477,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	50	50	50	47
7657;I	105+561	483,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	36	40	45	50	50	50	47
7657;I	105+561	483,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	37	40	45	51	52	51	48
7657;J	105+565	487,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	43	36	39	43	50	50	50	46
7657;J	105+565	487,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	51	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 39C																							
7658;A	105+583	469,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	41	43	46	46	45	43
7658;A	105+583	469,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46
7658;B	105+588	467,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	31	32	31	28
7658;B	105+588	467,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	39	37	38	31	38	39	43	43	43	40
7658;C	105+594	460,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	31	31	31	28
7658;C	105+594	460,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	39	37	38	31	36	39	43	43	43	40
7658;D	105+594	453,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	34	35	34	32
7658;D	105+594	453,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	39	32	37	39	45	45	44	41
7658;E	105+586	453,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	39	43	43	39	39	36	39	28	37	38	44	44	44	40
7658;E	105+586	453,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	35	39	43	49	49	49	46
7658;F	105+581	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	34	35	34	32
7658;F	105+581	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	39	40	38	39	32	37	40	45	45	45	42
7658;G	105+575	453,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	39	33	37	40	47	47	47	43
7658;G	105+575	453,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	49	46
7658;H	105+577	462,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	39	43	46	46	46	43
7658;H	105+577	462,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	39	44	50	50	49	46
Stiekelkamp 39D																							
7659;A	105+601	444,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	39	43	48	48	48	45
7659;B	105+609	446,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	35	37	30	34	37	42	42	42	39
7659;C	105+607	438,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	37	35	37	30	34	37	43	43	43	39
7659;D	105+599	436,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	42	35	39	42	47	47	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 43																							
7660;A	105+559	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	44	44	44	39
7660;A	105+559	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	41	34	40	42	49	49	49	45
7660;B	105+553	524,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	42	42	42	37	39	42	44	44	44	42
7660;B	105+553	524,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	46	42	43	41	43	36	41	43	47	47	46	44
7660;C	105+549	524,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	19	24	27	44	44	44	39
7660;C	105+549	524,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	31	38	39	50	50	50	46
7660;D	105+545	525,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	41	43	45	46	45	44
7660;D	105+545	525,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46
7660;E	105+548	533,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	48	49	48	45
7660;E	105+548	533,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46
7660;F	105+558	533,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	41	41	41	36
7660;F	105+558	533,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	37	39	47	47	46	43
Stiekelkamp 43A																							
7661;A	105+564	523,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	36	42	44	47	47	46	45
7661;A	105+564	523,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	50	51	50	48
7661;B	105+573	523,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	31	32	31	28
7661;B	105+573	523,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	38	31	38	39	43	43	43	40
7661;C	105+575	517,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	34	34	34	31
7661;C	105+575	517,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	37	39	31	37	39	44	44	44	41
7661;D	105+574	515,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	27	28	26	27	19	23	27	32	32	32	30
7661;D	105+574	515,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	42	38	39	37	38	31	36	39	43	43	43	40
7661;E	105+573	512,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	37	39	31	36	39	45	45	45	42
7661;F	105+569	508,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	27	26	27	19	23	27	44	44	44	39
7661;F	105+569	508,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	37	39	31	36	39	49	49	48	44
7661;G	105+564	507,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	41	39	40	33	38	41	45	45	45	42
7661;G	105+564	507,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	49	50	49	46
7661;H	105+563	512,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	42	35	40	43	47	47	46	44
7661;H	105+563	512,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	39	42	47	52	52	52	49
7661;I	105+563	516,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	32	37	41	48	48	48	44
7661;I	105+563	516,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	37	41	45	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 43B																							
7662;A	105+577	507,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	39	40	34	38	41	47	47	47	43
7662;A	105+577	507,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	39	44	50	50	49	46
7662;B	105+586	509,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	38	40	33	37	40	43	43	42	40
7662;B	105+586	509,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	35	38	43	43	43	40
7662;C	105+589	504,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	33	37	40	40	40	39	39
7662;C	105+589	504,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	30	35	38	43	43	43	40
7662;D	105+587	498,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	34	35	34	31
7662;D	105+587	498,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	37	39	31	36	39	45	45	44	41
7662;E	105+583	497,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	39	35	39	25	38	39	42	42	41	39
7662;E	105+583	497,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	41	43	34	39	43	49	49	49	46
7662;F	105+580	497,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	27	25	27	19	23	27	41	41	41	37
7662;F	105+580	497,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	37	39	31	36	39	50	50	49	45
7662;G	105+574	498,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	37	38	31	36	39	47	47	47	43
7662;G	105+574	498,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	39	44	49	50	49	46
Stiekelkamp 45																							
7663;A	105+577	538,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	44	44	44	39
7663;A	105+577	538,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	41	34	39	42	49	49	49	45
7663;B	105+569	541,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	44	44	38	41	45	45	46	45	44
7663;B	105+569	541,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	49	49	48	47
7663;C	105+567	551,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	43	36	39	43	48	48	48	45
7663;C	105+567	551,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	43	44	37	40	44	49	49	49	46
7663;D	105+576	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	41	42	35	38	42	44	44	44	42
7663;D	105+576	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	43	44	37	40	44	49	49	48	46
7663;E	105+581	544,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	38	39	32	37	39	43	43	42	40
7663;E	105+581	544,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	42	44	36	41	44	49	49	48	46
7663;F	105+581	541,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	44	44	44	39
7663;F	105+581	541,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	41	34	40	42	49	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 45A																							
7664;A	105+587	528,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	30	37	38	45	45	44	41
7664;A	105+587	528,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	35	41	43	49	49	48	45
7664;B	105+596	526,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	33	39	41	43	43	42	41
7664;B	105+596	526,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	41	44	48	48	48	45
7664;C	105+601	521,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	25	27	25	26	19	22	26	31	31	31	28
7664;C	105+601	521,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	30	36	38	43	43	42	40
7664;D	105+599	515,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	39	39	39	35
7664;D	105+599	515,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	37	39	31	36	39	45	45	45	42
7664;E	105+589	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	31	36	38	44	44	44	40
7664;E	105+589	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	41	44	49	49	48	46
Stiekelkamp 45B																							
7665;A	105+607	542,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	34	39	41	42	42	42	41
7665;A	105+607	542,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	41	44	47	47	47	45
7665;B	105+618	537,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	36	37	30	36	37	40	40	40	38
7665;B	105+618	537,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	36	42	43	47	47	47	44
7665;C	105+618	534,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	27	29	42	42	42	37
7665;C	105+618	534,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	41	34	41	42	48	48	48	45
7665;D	105+608	534,1	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	28	30	41	41	41	37
7665;D	105+608	534,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	34	41	42	48	48	48	44
7665;E	105+605	532,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	42	42	42	38
7665;E	105+605	532,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	41	34	39	42	50	50	49	46
7665;F	105+598	533,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	40	41	34	40	41	43	43	43	41
7665;F	105+598	533,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	42	43	36	41	43	49	49	49	45
7665;G	105+597	541,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	35	40	42	45	45	44	42
7665;G	105+597	541,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	41	44	47	48	47	45
7665;H	105+602	545,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	36	39	43	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Stiekelkamp 49A																							
7666;A	105+620	555,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	42	35	40	42	46	46	45	43
7666;A	105+620	555,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	44	43	44	36	41	44	49	49	48	46
7666;B	105+626	553,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	25	26	25	26	18	23	26	31	31	30	28
7666;B	105+626	553,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	36	38	30	36	38	42	42	42	40
7666;C	105+629	543,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	24	27	38	38	38	34
7666;C	105+629	543,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	37	39	31	38	39	45	45	45	42
7666;D	105+626	540,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	24	27	42	42	42	38
7666;D	105+626	540,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	39	31	38	39	48	48	48	44
7666;E	105+626	539,2	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	34	35	33	34	27	33	35	42	42	42	38
7666;E	105+626	539,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	42	43	36	41	43	49	49	48	45
7666;F	105+620	545,4	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	35	33	34	27	33	35	41	41	41	37
7666;F	105+620	545,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	44	49	49	48	46
Stockholmer Straße 2-10																							
7667;A	104+498	481,9	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	39	34	35	34	41	28	30	41	42	43	43	35
7667;A	104+498	481,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	52	51	45	45	43	48	38	43	47	50	50	50	46
7667;B	104+484	467,9	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	56	55	49	50	48	51	42	47	51	51	51	50	49
7667;B	104+484	467,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	57	56	51	53	51	53	45	47	52	52	53	52	51
7667;C	104+477	448,4	SO	EG	WR	50	35	55	50	50	53	52	46	47	46	48	40	45	48	51	52	51	48
7667;C	104+477	448,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	45	47	52	54	54	54	52
7667;D	104+480	446,6	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	53	52	46	47	45	48	40	45	48	51	51	51	48
7667;D	104+480	446,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	52	53	51	53	45	47	52	54	54	54	52
7667;E	104+491	458,3	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	36	34	36	29	31	36	45	45	45	41
7667;E	104+491	458,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	48	53	52	46	46	44	48	38	42	47	51	51	51	48
7667;F	104+500	472,3	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	42	41	36	35	34	37	29	32	37	46	46	46	41
7667;F	104+500	472,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	48	53	53	47	45	43	49	39	42	48	53	53	52	49
7667;G	104+501	474,9	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	36	34	37	29	32	36	45	45	45	41
7667;G	104+501	474,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	49	54	54	48	46	44	49	39	43	49	52	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Straßburger Straße 1																							
7668;A	0+041	418,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	31	34	33	28	28	27	35	16	25	32	39	39	35	35
7668;A	0+041	418,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	39	37	32	33	31	38	20	30	35	42	42	38	38
7668;A	0+041	418,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	37	42	31	37	41	46	46	42	42
7668;B	0+037	422,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	35	34	29	29	29	34	24	28	32	36	36	33	33
7668;B	0+037	422,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	40	39	34	34	34	38	30	34	36	40	40	37	37
7668;B	0+037	422,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	38	39	38	42	34	38	41	44	44	41	41
7668;C	0+032	425,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	34	34	27	28	28	30	22	25	31	31	31	29	29
7668;C	0+032	425,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	37	39	39	33	33	33	34	28	32	35	36	35	33	33
7668;C	0+032	425,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	44	38	39	38	40	33	38	41	43	43	40	40
7668;D	0+030	425,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	28	28	36	21	24	35	40	40	35	36
7668;D	0+030	425,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	33	32	39	27	30	38	44	44	38	39
7668;D	0+030	425,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	39	38	43	33	37	43	46	46	42	42
7668;E	0+027	423,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	32	27	27	37	21	24	37	40	40	36	37
7668;E	0+027	423,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	32	32	41	27	30	41	44	44	39	40
7668;E	0+027	423,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	38	38	43	33	37	43	47	47	42	43
7668;F	0+025	417,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	37	38	38	40	33	37	41	42	42	39	40
7668;F	0+025	417,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	40	40	42	35	37	43	44	44	41	42
7668;F	0+025	417,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	41	41	44	35	37	44	47	47	43	43
7668;G	0+027	415,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	39	38	41	33	37	41	42	42	39	39
7668;G	0+027	415,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	40	40	43	35	37	43	44	44	41	42
7668;G	0+027	415,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	41	41	44	35	37	44	46	46	43	43
7668;H	0+030	413,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	43	43	37	37	37	39	34	37	41	41	41	39	38
7668;H	0+030	413,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	45	39	39	39	41	35	37	43	43	43	41	41
7668;H	0+030	413,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	40	40	43	35	37	44	46	46	43	43
7668;I	0+033	411,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	39	39	41	33	37	41	41	41	39	39
7668;I	0+033	411,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	41	40	42	35	37	43	44	44	41	41
7668;I	0+033	411,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	41	41	44	35	37	44	46	46	43	43
7668;J	0+040	412,4	SO	EG	WA	55	40	60	26	27	28	28	22	23	24	34	15	19	30	39	39	35	36
7668;J	0+040	412,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	28	28	29	29	24	24	26	35	18	21	31	40	40	36	36
7668;J	0+040	412,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	39	39	41	40	35	35	34	40	29	33	39	44	44	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Straßburger Straße 2																							
7669;A	0+008	338,1	N	EG	SOS	55	40	60	36	36	37	37	32	33	33	41	27	32	40	46	46	41	42
7669;A	0+008	338,1	N	1.OG	SOS	55	40	60	41	41	42	42	36	37	37	43	32	36	42	47	47	43	43
7669;B	0+014	268,7	W	EG	SOS	55	40	60	43	45	45	45	38	40	40	41	34	37	42	44	44	41	40
7669;B	0+014	268,7	W	1.OG	SOS	55	40	60	45	46	46	46	39	41	40	44	34	37	44	47	47	43	43
7669;C	0+023	248,6	S	EG	SOS	55	40	60	27	28	29	29	23	24	24	29	17	20	29	31	31	27	27
7669;C	0+023	248,6	S	1.OG	SOS	55	40	60	38	38	39	38	33	34	33	38	27	31	38	41	41	37	37
7669;D	0+101	307,6	O	EG	SOS	55	40	60	36	39	41	41	34	35	35	35	31	34	37	37	37	36	35
7669;D	0+101	307,6	O	1.OG	SOS	55	40	60	39	42	43	43	37	38	38	39	33	36	40	42	42	39	39
Straßburger Straße 2A																							
7670;A	0+028	381,5	NO	EG	MI	60	45	65	29	27	30	30	26	26	26	37	15	19	35	43	43	38	39
7670;A	0+028	381,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	31	27	33	33	29	29	28	38	15	19	37	44	44	39	40
7670;A	0+028	381,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	35	31	37	36	33	33	31	40	19	22	39	45	45	40	41
7670;A	0+028	381,5	NO	3.OG	MI	60	45	65	42	41	43	42	37	38	37	42	31	36	41	46	47	42	43
7670;B	0+000	379,7	NW	EG	MI	60	45	65	39	36	39	39	35	34	33	37	26	29	37	38	38	35	35
7670;B	0+000	379,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	40	42	42	38	37	36	40	30	34	40	41	41	38	38
7670;B	0+000	379,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	44	44	45	45	40	40	39	43	34	37	43	45	45	42	42
7670;B	0+000	379,7	NW	3.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	41	41	44	35	37	44	47	47	44	44
7670;C	0+015	367,2	SW	EG	MI	60	45	65	39	37	40	39	35	36	35	37	31	35	36	39	39	37	37
7670;C	0+015	367,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	25	36	15	19	35	41	41	36	37
7670;C	0+015	367,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	29	30	31	31	25	26	28	40	19	22	38	45	45	39	41
7670;C	0+015	367,2	SW	3.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	36	37	36	43	31	36	42	47	47	42	43
7670;D	0+018	367,4	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	42	41	35	37	36	39	31	34	38	42	43	38	38
7670;D	0+018	367,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	26	27	28	28	22	23	24	36	15	19	32	42	42	35	36
7670;D	0+018	367,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	28	29	29	29	24	24	26	36	17	21	33	42	42	36	37
7670;D	0+018	367,4	SO	3.OG	MI	60	45	65	40	39	41	40	35	35	35	41	29	34	40	46	46	41	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Straßburger Straße 8																							
7671;A	0+111	153,9	O	EG	MK	60	45	65	30	31	31	31	30	21	23	36	14	18	35	41	41	36	37
7671;A	0+111	153,9	O	1.OG	MK	60	45	65	31	31	31	31	30	21	24	37	14	18	36	42	42	37	38
7671;A	0+111	153,9	O	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	30	23	25	38	17	20	37	44	44	38	40
7671;A	0+111	153,9	O	3.OG	MK	60	45	65	39	40	40	39	34	33	34	41	29	32	40	46	46	41	42
7671;B	0+109	165,9	O	EG	MK	60	45	65	24	26	26	26	19	21	24	34	14	18	32	40	40	33	35
7671;B	0+109	165,9	O	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	26	19	21	24	35	14	18	33	41	41	35	36
7671;B	0+109	165,9	O	2.OG	MK	60	45	65	26	28	28	28	21	23	25	37	17	20	34	43	43	37	38
7671;B	0+109	165,9	O	3.OG	MK	60	45	65	38	39	39	38	32	33	34	41	29	32	40	45	45	40	41
7671;C	0+103	170,7	N	EG	MK	60	45	65	40	41	42	41	35	36	36	40	32	35	41	44	44	39	40
7671;C	0+103	170,7	N	1.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	38	40	40	43	34	37	43	46	46	42	43
7671;C	0+103	170,7	N	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	43	34	37	44	46	46	43	43
7671;C	0+103	170,7	N	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	44	34	37	44	47	48	44	44
7671;D	0+095	171,6	N	EG	MK	60	45	65	43	44	45	44	38	39	38	43	34	37	43	47	47	42	43
7671;D	0+095	171,6	N	1.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	44	34	37	44	47	48	43	44
7671;D	0+095	171,6	N	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	44	34	37	44	48	48	44	44
7671;D	0+095	171,6	N	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	44	34	37	44	48	48	44	45
7671;E	0+085	170,6	N	EG	MK	60	45	65	43	42	44	42	37	38	37	41	32	35	42	46	46	41	42
7671;E	0+085	170,6	N	1.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	42	34	37	43	47	47	43	43
7671;E	0+085	170,6	N	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	43	34	37	44	47	47	43	44
7671;E	0+085	170,6	N	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	40	44	34	37	44	48	48	44	44
7671;F	0+078	165,7	W	EG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	39	39	42	34	36	43	46	46	42	43
7671;F	0+078	165,7	W	1.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	43	34	37	44	46	46	43	44
7671;F	0+078	165,7	W	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	40	40	44	34	37	44	47	47	44	44
7671;F	0+078	165,7	W	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	40	44	34	37	44	48	48	44	45
7671;G	0+078	153,6	W	EG	MK	60	45	65	44	45	45	45	38	40	39	41	34	36	42	44	44	41	41
7671;G	0+078	153,6	W	1.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	42	34	36	43	45	45	42	42
7671;G	0+078	153,6	W	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	39	40	40	43	34	37	43	46	46	42	42
7671;G	0+078	153,6	W	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	40	44	34	37	44	47	47	43	44
7671;H	0+079	136,7	W	EG	MK	60	45	65	39	39	40	37	31	32	31	34	20	33	33	37	38	35	36
7671;H	0+079	136,7	W	1.OG	MK	60	45	65	40	40	41	38	32	33	32	35	24	33	35	39	40	36	37
7671;H	0+079	136,7	W	2.OG	MK	60	45	65	41	41	42	39	34	34	34	36	29	34	37	40	41	37	38
7671;H	0+079	136,7	W	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	43	36	37	37	40	32	36	41	44	44	40	41
7671;I	0+080	125,4	W	EG	MK	60	45	65	39	42	41	42	35	37	37	37	32	34	38	39	39	38	37
7671;I	0+080	125,4	W	1.OG	MK	60	45	65	40	43	42	43	36	38	37	38	33	35	39	40	40	39	38
7671;I	0+080	125,4	W	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	39	39	39	34	36	40	42	42	40	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7671;I	0+080	125,4	W	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	38	39	41	34	37	41	44	44	40	40
7671;J	0+083	122,0	S	EG	MK	60	45	65	28	29	29	29	25	25	28	40	16	20	35	45	45	40	41
7671;J	0+083	122,0	S	1.OG	MK	60	45	65	29	29	30	30	27	26	29	40	16	20	36	45	46	40	41
7671;J	0+083	122,0	S	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	28	29	31	40	19	22	35	45	45	40	41
7671;J	0+083	122,0	S	3.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	35	36	36	41	31	34	40	45	45	41	41
7671;K	0+088	121,7	S	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	22	23	27	39	16	20	35	45	45	40	41
7671;K	0+088	121,7	S	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	22	24	28	40	16	20	36	45	45	40	41
7671;K	0+088	121,7	S	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	26	29	39	19	22	35	45	45	40	41
7671;K	0+088	121,7	S	3.OG	MK	60	45	65	40	41	42	41	35	36	36	41	31	35	40	45	45	41	41
7671;L	0+094	122,0	S	EG	MK	60	45	65	27	28	29	28	22	23	27	40	16	20	35	45	45	40	41
7671;L	0+094	122,0	S	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	22	23	28	40	16	20	36	45	45	40	41
7671;L	0+094	122,0	S	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	24	26	29	40	19	23	35	44	45	40	41
7671;L	0+094	122,0	S	3.OG	MK	60	45	65	41	42	42	41	35	36	36	41	31	35	40	44	44	41	41
7671;M	0+098	125,5	O	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	26	24	26	37	17	20	34	42	43	37	38
7671;M	0+098	125,5	O	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	31	28	25	27	38	18	22	36	43	43	38	39
7671;M	0+098	125,5	O	2.OG	MK	60	45	65	33	35	35	35	30	29	30	39	23	28	37	44	44	39	40
7671;M	0+098	125,5	O	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	37	37	37	40	33	37	41	42	43	39	40
7671;N	0+108	128,5	SO	EG	MK	60	45	65	43	44	45	45	38	39	39	41	32	35	41	42	43	40	40
7671;N	0+108	128,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	38	39	39	41	33	35	41	43	44	40	41
7671;N	0+108	128,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	38	40	39	42	33	36	42	44	44	41	41
7671;N	0+108	128,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	40	40	42	34	37	42	44	44	42	42
7671;O	0+110	141,8	O	EG	MK	60	45	65	41	43	43	44	36	38	38	40	33	35	40	42	42	40	39
7671;O	0+110	141,8	O	1.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	38	38	40	33	36	41	43	43	40	40
7671;O	0+110	141,8	O	2.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	37	38	38	41	33	36	41	44	44	41	41
7671;O	0+110	141,8	O	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	38	39	39	42	34	37	43	46	46	43	43
Streekenweg 3																							
7672;A	103+427	55,2	SW	EG	WA	55	40	60	**79**	**70**	**72**	**71**	64	69	68	69	**64**	73	**73**	**73**	**73**	67	68
7672;A	103+427	55,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	**81**	**73**	**75**	**74**	69	**72**	**71**	**72**	**68**	76	**75**	**75**	**76**	**71**	**71**
7672;B	103+427	63,0	SO	EG	WA	55	40	60	**75**	68	68	65	62	66	66	66	**62**	69	69	69	69	64	63
7672;B	103+427	63,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	**78**	**71**	**71**	**70**	66	69	69	69	**65**	74	**72**	**72**	**73**	67	67
7672;C	103+434	66,7	NO	EG	WA	55	40	60	**71**	**70**	**70**	65	61	66	65	65	57	68	62	62	63	61	65
7672;C	103+434	66,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**71**	**73**	69	66	69	68	69	**64**	71	69	**70**	**70**	67	68
7672;D	103+434	59,1	NW	EG	WA	55	40	60	**74**	67	68	68	64	67	66	66	**64**	70	69	69	69	66	65
7672;D	103+434	59,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	**79**	**72**	**74**	**73**	69	**71**	**71**	**71**	**69**	76	**73**	**73**	**74**	**70**	**71**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Streekenweg 4																							
7673;A	103+458	75,4	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	62	67	66	57	59	58	59	54	67	64	64	65	60	61
7673;A	103+458	75,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	**74**	69	**72**	**71**	63	66	65	66	**61**	68	68	68	**70**	67	67
7673;B	103+452	73,3	SW	EG	WA	55	40	60	**75**	69	**71**	68	62	67	66	67	**61**	69	68	68	69	64	67
7673;B	103+452	73,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**72**	**74**	**72**	67	**70**	69	**70**	**65**	71	**71**	**72**	**72**	69	**70**
7673;C	103+451	79,8	SO	EG	WA	55	40	60	67	65	66	65	60	63	63	64	58	67	62	63	63	61	61
7673;C	103+451	79,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	69	**71**	**70**	64	67	66	67	**63**	70	68	68	69	66	66
7673;D	103+457	82,5	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	68	64	61	62	59	61	48	59	61	60	61	58	59
7673;D	103+457	82,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	68	**72**	**70**	64	66	64	65	59	67	66	65	67	65	65
Streekenweg 5																							
7674;A	103+442	50,9	NW	EG	WA	55	40	60	**80**	63	69	69	59	62	62	62	58	74	**73**	**73**	**73**	63	64
7674;A	103+442	50,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	**82**	**72**	**74**	**73**	67	**70**	69	**70**	**66**	75	**76**	**76**	**76**	69	**70**
7674;B	103+434	45,5	SW	EG	WA	55	40	60	**81**	**71**	**76**	**76**	67	**70**	**70**	**71**	**67**	74	**75**	**75**	**76**	**71**	**72**
7674;B	103+434	45,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	**84**	**74**	**77**	**77**	69	**72**	**72**	**72**	**69**	75	**78**	**78**	**78**	**73**	**73**
7674;C	103+436	55,0	SO	EG	WA	55	40	60	**71**	68	68	67	64	68	67	68	**64**	70	67	67	68	66	65
7674;C	103+436	55,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**72**	**73**	**73**	69	**71**	**71**	**71**	**68**	76	**72**	**72**	**73**	**70**	**70**
7674;D	103+444	61,2	NO	EG	WA	55	40	60	**73**	**70**	**71**	64	60	66	66	66	53	66	63	63	64	59	65
7674;D	103+444	61,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**73**	**74**	**72**	67	**70**	69	**70**	**65**	73	**71**	**71**	**72**	68	69
Streekenweg 6																							
7675;A	103+469	68,7	NW	EG	WA	55	40	60	**73**	63	67	66	58	61	60	60	56	68	67	67	67	61	62
7675;A	103+469	68,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**76**	69	**73**	**72**	64	67	66	66	**62**	71	**70**	**70**	**71**	67	68
7675;B	103+462	66,6	SW	EG	WA	55	40	60	**75**	**70**	**72**	69	61	67	67	67	**60**	71	68	69	69	65	67
7675;B	103+462	66,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**72**	**75**	**73**	65	69	69	69	**63**	72	**71**	**71**	**72**	68	**70**
7675;C	103+462	73,2	SO	EG	WA	55	40	60	69	63	65	64	58	61	60	61	57	67	64	64	64	61	61
7675;C	103+462	73,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	69	**71**	**70**	64	66	66	66	**62**	68	68	68	69	66	66
7675;D	103+468	75,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	68	65	61	62	59	61	48	64	62	61	62	58	60
7675;D	103+468	75,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	**73**	69	**72**	**70**	64	66	64	65	59	68	67	67	68	65	66

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Streekenweg 7																							
7676;A	103+449	44,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	**83**	**73**	**77**	**76**	68	**71**	**70**	**70**	**67**	75	**77**	**77**	**78**	**71**	**72**
7676;B	103+445	43,9	SW	EG	WA	55	40	60	**82**	**71**	**76**	**76**	67	**70**	**70**	**70**	**67**	75	**76**	**76**	**77**	**71**	**72**
7676;B	103+445	43,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	**84**	**74**	**79**	**78**	69	**72**	**71**	**72**	**69**	76	**78**	**78**	**79**	**73**	**74**
7676;C	103+446	51,4	SO	EG	WA	55	40	60	**78**	65	69	68	61	65	65	66	**60**	72	**72**	**72**	**72**	64	64
7676;C	103+446	51,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	**81**	**72**	**75**	**74**	68	**71**	**70**	**71**	**67**	74	**75**	**75**	**76**	**70**	**71**
7676;D	103+453	55,2	NO	EG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**72**	66	61	67	66	66	55	66	64	64	65	61	66
7676;D	103+453	55,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**73**	**75**	**73**	67	**70**	69	**70**	**64**	72	**71**	**71**	**72**	69	**70**
7676;E	103+454	49,4	NW	EG	WA	55	40	60	**78**	67	**70**	69	62	64	63	64	**60**	71	**72**	**72**	**72**	64	65
7676;E	103+454	49,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	**81**	**73**	**76**	**75**	68	**70**	69	**70**	**66**	74	**75**	**75**	**76**	**71**	**71**
Streekenweg 8																							
7677;A	103+479	62,1	NW	EG	WA	55	40	60	**75**	64	69	68	59	61	60	61	56	70	69	68	69	63	63
7677;A	103+479	62,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	**78**	**72**	**75**	**74**	66	69	68	68	**64**	73	**72**	**72**	**73**	69	**70**
7677;B	103+473	60,1	SW	EG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**73**	**70**	61	68	68	68	**61**	72	66	66	68	65	68
7677;B	103+473	60,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**73**	**76**	**74**	66	**70**	**70**	**70**	**65**	73	**70**	**70**	**71**	69	**71**
7677;C	103+472	66,7	SO	EG	WA	55	40	60	**72**	63	66	65	58	61	60	61	56	68	66	66	67	61	61
7677;C	103+472	66,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	**75**	69	**73**	**72**	64	67	66	67	**62**	71	69	69	**70**	67	67
7677;D	103+478	68,7	NO	EG	WA	55	40	60	69	64	67	64	61	62	60	62	53	63	62	61	62	58	60
7677;D	103+478	68,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**70**	**73**	**71**	65	67	66	67	**61**	68	68	68	69	66	67
Streekenweg 9																							
7678;A	103+462	35,2	NW	EG	WA	55	40	60	**81**	63	**79**	**79**	57	63	63	63	55	76	**75**	**75**	**77**	**73**	**73**
7678;A	103+462	35,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**83**	**74**	**83**	**82**	68	**71**	69	**70**	**65**	77	**77**	**77**	**79**	**76**	**76**
7678;B	103+455	34,3	SW	EG	WA	55	40	60	**84**	**71**	**80**	**79**	67	**70**	**70**	**70**	**67**	76	**78**	**78**	**79**	**74**	**74**
7678;B	103+455	34,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	**85**	**74**	**82**	**81**	69	**72**	**71**	**72**	**68**	77	**79**	**79**	**80**	**76**	**76**
7678;C	103+452	40,5	SO	EG	WA	55	40	60	**80**	**71**	**73**	**73**	68	69	69	**70**	**68**	74	**75**	**75**	**75**	**70**	69
7678;C	103+452	40,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	**83**	**73**	**77**	**76**	69	**71**	**71**	**71**	**68**	74	**77**	**77**	**77**	**72**	**72**
7678;D	103+463	49,0	NO	EG	WA	55	40	60	**74**	**72**	**73**	67	62	68	67	67	57	70	64	64	66	62	68
7678;D	103+463	49,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**74**	**76**	**73**	67	**70**	69	**70**	**63**	71	69	69	**71**	68	**71**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Streekenweg 10																							
7679;A	103+489	55,6	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	65	**72**	**72**	58	61	60	61	55	71	63	63	67	65	66
7679;A	103+489	55,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	**75**	**73**	**77**	**75**	67	69	68	69	**63**	72	68	68	**71**	**70**	**71**
7679;B	103+483	53,4	SW	EG	WA	55	40	60	**74**	**71**	**74**	**71**	61	69	68	69	**60**	72	66	67	69	66	**70**
7679;B	103+483	53,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**78**	**74**	**77**	**75**	66	**71**	**70**	**70**	**64**	73	**71**	**71**	**73**	**70**	**72**
7679;C	103+482	60,0	SO	EG	WA	55	40	60	**72**	64	66	65	59	61	60	61	58	68	66	66	66	61	61
7679;C	103+482	60,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**72**	**75**	**73**	66	69	68	68	**64**	71	**70**	**70**	**72**	68	69
7679;D	103+489	62,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	66	61	55	58	57	58	48	57	56	56	59	58	58
7679;D	103+489	62,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	**74**	**71**	**74**	**71**	64	67	65	66	**60**	68	66	66	68	66	67
Streekenweg 11																							
7680;A	103+473	35,2	NW	EG	WA	55	40	60	**75**	**70**	**77**	**77**	65	67	67	67	**64**	75	**70**	**70**	**73**	**71**	**71**
7680;A	103+473	35,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**81**	**77**	**82**	**80**	**70**	**73**	**72**	**72**	**67**	78	**74**	**74**	**77**	**75**	**75**
7680;B	103+466	31,9	SW	EG	WA	55	40	60	**83**	**70**	**82**	**82**	66	69	69	69	**66**	76	**77**	**77**	**79**	**76**	**76**
7680;B	103+466	31,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	**84**	**75**	**85**	**85**	69	**72**	**71**	**71**	**67**	78	**78**	**78**	**81**	**78**	**78**
7680;C	103+466	39,4	SO	EG	WA	55	40	60	**80**	64	**70**	69	59	61	61	61	58	73	**74**	**74**	**74**	63	64
7680;C	103+466	39,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	**82**	**74**	**78**	**77**	67	**70**	69	**70**	**65**	77	**76**	**76**	**77**	**71**	**72**
7680;D	103+473	42,7	NO	EG	WA	55	40	60	**74**	**73**	**75**	69	62	69	68	69	56	69	63	63	65	63	69
7680;D	103+473	42,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**75**	**78**	**76**	68	**72**	**71**	**71**	**66**	73	**70**	**70**	**73**	**71**	**73**
Streekenweg 12																							
7681;A	103+500	48,8	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	**75**	**74**	59	63	62	62	54	73	60	60	68	68	69
7681;A	103+500	48,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**75**	**79**	**77**	68	**71**	**70**	**70**	**62**	74	68	68	**73**	**72**	**73**
7681;B	103+493	46,8	SW	EG	WA	55	40	60	**75**	**72**	**76**	**74**	60	**70**	**70**	**70**	59	74	67	67	**70**	68	**72**
7681;B	103+493	46,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	**78**	**75**	**79**	**77**	67	**72**	**72**	**72**	**64**	75	**71**	**71**	**73**	**71**	**74**
7681;C	103+494	54,8	SO	EG	WA	55	40	60	**71**	63	67	66	57	60	59	60	55	69	65	65	66	61	62
7681;C	103+494	54,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**72**	**75**	**73**	66	69	67	68	**63**	71	69	69	**71**	68	69
7681;D	103+501	58,5	NO	EG	WA	55	40	60	**71**	**70**	**71**	65	62	62	58	61	48	56	61	60	61	58	60
7681;D	103+501	58,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	**75**	**73**	**75**	**72**	66	67	65	67	**60**	68	67	66	68	66	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Streekenweg 13																							
7682;A	103+480	24,7	NW	EG	WA	55	40	60	**75**	69	**84**	**84**	62	66	64	65	59	78	69	69	**78**	**78**	**78**
7682;A	103+480	24,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	**81**	**77**	**86**	**86**	**70**	**73**	**71**	**72**	**65**	79	**74**	**74**	**81**	**80**	**80**
7682;B	103+475	25,2	SW	EG	WA	55	40	60	**80**	**70**	**84**	**84**	66	69	68	69	**66**	77	**74**	**74**	**79**	**77**	**77**
7682;B	103+475	25,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	**84**	**76**	**87**	**87**	**70**	**72**	**71**	**71**	**67**	79	**77**	**77**	**82**	**81**	**81**
7682;C	103+476	32,8	SO	EG	WA	55	40	60	**78**	67	**74**	**74**	63	66	66	66	**62**	75	**72**	**72**	**73**	68	69
7682;C	103+476	32,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	**83**	**76**	**81**	**79**	69	**72**	**71**	**71**	**67**	77	**76**	**76**	**78**	**74**	**74**
7682;D	103+483	36,4	NO	EG	WA	55	40	60	**75**	**75**	**76**	**70**	63	**70**	**70**	**70**	56	70	64	63	66	64	**70**
7682;D	103+483	36,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	**79**	**76**	**79**	**77**	68	**73**	**72**	**72**	**65**	74	**71**	**71**	**74**	**71**	**74**
7682;E	103+484	30,1	NW	EG	WA	55	40	60	**77**	**70**	**81**	**81**	65	67	66	67	**63**	77	**71**	**71**	**76**	**74**	**75**
7682;E	103+484	30,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	**82**	**78**	**84**	**83**	**70**	**73**	**72**	**73**	**67**	78	**75**	**75**	**78**	**77**	**77**
Streekenweg 14																							
7683;A	103+510	42,3	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	**77**	**77**	61	65	64	64	57	74	62	62	**71**	**71**	**71**
7683;A	103+510	42,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	**78**	**77**	**81**	**79**	69	**72**	**71**	**72**	**64**	75	69	69	**74**	**73**	**75**
7683;B	103+504	40,3	SW	EG	WA	55	40	60	**76**	**73**	**79**	**78**	59	**72**	**72**	**72**	58	74	67	67	**73**	**72**	**75**
7683;B	103+504	40,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	**79**	**77**	**82**	**80**	68	**74**	**74**	**74**	**64**	75	**71**	**71**	**76**	**74**	**77**
7683;C	103+503	46,8	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	**71**	**71**	59	62	61	62	57	70	62	62	66	65	66
7683;C	103+503	46,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	**76**	**74**	**78**	**76**	67	**70**	69	**70**	**63**	74	69	69	**72**	**71**	**72**
7683;D	103+514	49,9	NO	EG	WA	55	40	60	**74**	**74**	**74**	65	62	65	63	64	47	58	61	60	62	59	64
7683;D	103+514	49,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**77**	**78**	**73**	66	**70**	68	69	**60**	70	67	66	69	67	**70**
Streekenweg 15																							
7684;A	103+484	15,9	SW	EG	WA	55	40	60	**79**	**73**	**92**	**91**	66	69	69	69	**66**	80	**73**	**73**	**85**	**85**	**85**
7684;A	103+484	15,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	**83**	**77**	**93**	**93**	69	**73**	**72**	**72**	**66**	82	**76**	**76**	**87**	**86**	**86**
7684;B	103+486	26,7	SO	EG	WA	55	40	60	**77**	66	**77**	**77**	60	63	63	63	58	76	**70**	**70**	**73**	**71**	**71**
7684;B	103+486	26,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	**81**	**77**	**83**	**82**	69	**72**	**71**	**71**	**65**	77	**74**	**74**	**78**	**76**	**76**
7684;C	103+493	30,1	NO	EG	WA	55	40	60	**77**	**76**	**78**	**74**	65	**72**	**71**	**72**	54	71	65	65	69	67	**73**
7684;C	103+493	30,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	**79**	**77**	**81**	**79**	68	**74**	**73**	**73**	**65**	74	**71**	**71**	**74**	**73**	**76**
7684;D	103+493	23,6	NW	EG	WA	55	40	60	**74**	**71**	**86**	**86**	63	66	65	65	58	78	67	67	**80**	**79**	**79**
7684;D	103+493	23,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	**81**	**78**	**88**	**88**	**70**	**74**	**72**	**73**	**66**	79	**73**	**73**	**82**	**82**	**82**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Streekenweg 16																							
7685;A	103+521	35,7	NW	EG	WA	55	40	60	70	70	78	77	62	68	68	68	57	75	62	62	71	71	73
7685;A	103+521	35,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	82	81	69	74	73	73	64	76	69	69	75	74	76
7685;B	103+514	33,6	SW	EG	WA	55	40	60	75	75	79	78	60	75	75	75	57	76	63	63	72	71	76
7685;B	103+514	33,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	79	78	82	80	69	77	76	76	63	77	70	69	75	74	78
7685;C	103+514	40,1	SO	EG	WA	55	40	60	72	67	73	72	59	63	63	63	57	72	65	65	68	66	67
7685;C	103+514	40,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	76	79	76	68	72	70	71	63	74	70	70	73	71	73
7685;D	103+520	42,1	NO	EG	WA	55	40	60	75	74	75	66	64	66	63	64	46	60	63	62	64	60	64
7685;D	103+520	42,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	78	79	73	68	72	70	71	60	71	69	68	70	68	71
Streekenweg 17																							
7686;A	103+499	13,8	NW	EG	WA	55	40	60	78	77	95	95	66	75	74	74	56	82	68	67	89	89	89
7686;A	103+499	13,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	79	95	95	70	77	76	76	64	84	72	72	88	88	88
7686;B	103+495	13,6	SW	EG	WA	55	40	60	78	73	95	95	66	70	70	70	65	81	72	72	89	89	89
7686;B	103+495	13,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	82	78	95	95	70	75	74	74	66	82	75	75	89	88	88
7686;C	103+496	20,7	SO	EG	WA	55	40	60	72	67	86	86	60	63	62	63	56	78	65	65	80	79	79
7686;C	103+496	20,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	79	77	88	87	69	73	71	72	64	79	71	71	81	81	81
7686;D	103+505	22,4	NO	EG	WA	55	40	60	79	78	80	75	67	76	75	75	55	72	67	67	70	68	76
7686;D	103+505	22,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	80	79	82	79	69	77	76	77	64	76	70	70	74	73	78
7686;E	103+509	16,1	NW	EG	WA	55	40	60	79	79	90	90	67	77	77	77	53	80	68	67	83	83	84
7686;E	103+509	16,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	81	80	90	90	68	78	78	78	62	82	70	70	83	83	84
7686;F	103+504	14,3	SW	EG	WA	55	40	60	76	73	94	94	63	71	70	70	59	82	68	68	88	88	88
7686;F	103+504	14,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	79	94	94	70	76	75	75	65	84	73	73	88	87	88
Streekenweg 18																							
7687;A	103+531	29,0	NW	EG	WA	55	40	60	72	72	77	76	61	75	74	75	52	76	61	60	70	69	76
7687;A	103+531	29,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	80	80	82	79	70	77	77	77	61	77	69	69	74	73	78
7687;B	103+525	26,9	SW	EG	WA	55	40	60	78	78	83	82	61	79	79	79	57	77	63	64	76	76	80
7687;B	103+525	26,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	81	80	85	84	69	79	79	79	63	78	70	70	78	78	81
7687;C	103+524	33,4	SO	EG	WA	55	40	60	71	67	79	79	58	65	64	64	54	74	63	63	73	73	73
7687;C	103+524	33,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	78	77	83	82	68	73	72	72	62	76	69	69	76	75	77
7687;D	103+530	35,5	NO	EG	WA	55	40	60	74	74	75	65	62	67	65	65	46	60	62	61	63	59	65
7687;D	103+530	35,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	79	79	80	74	68	73	71	72	59	70	68	67	70	68	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Streekenweg 20																							
7688;A	103+542	23,2	NW	EG	WA	55	40	60	**84**	**84**	**84**	**71**	67	**83**	**83**	**83**	48	76	68	68	**70**	65	**83**
7688;A	103+542	23,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**85**	**85**	**86**	**77**	**70**	**83**	**83**	**83**	59	78	**72**	**71**	**74**	**71**	**83**
7688;B	103+536	21,1	SW	EG	WA	55	40	60	**82**	**81**	**85**	**83**	64	**83**	**83**	**83**	58	78	66	66	**77**	**76**	**84**
7688;B	103+536	21,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**84**	**84**	**87**	**84**	**71**	**83**	**83**	**83**	**63**	79	**72**	**72**	**78**	**77**	**84**
7688;C	103+535	27,7	SO	EG	WA	55	40	60	**71**	69	**81**	**81**	58	**73**	**73**	**73**	52	75	62	61	**74**	**74**	**77**
7688;C	103+535	27,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	**80**	**79**	**84**	**82**	69	**76**	**76**	**76**	**61**	76	69	69	**77**	**76**	**79**
7688;D	103+541	29,7	NO	EG	WA	55	40	60	**80**	**80**	**80**	66	62	**72**	**72**	**72**	46	66	62	62	63	59	**72**
7688;D	103+541	29,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	**83**	**83**	**84**	**74**	68	**76**	**76**	**76**	59	70	68	68	**70**	68	**76**
Streekenweg 22																							
7689;A	103+571	24,2	NW	EG	WA	55	40	60	**90**	**89**	**89**	68	**72**	**81**	**80**	**80**	46	65	**75**	**75**	**75**	59	**80**
7689;A	103+571	24,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	**90**	**90**	**90**	**73**	**73**	**81**	**80**	**80**	58	70	**77**	**77**	**77**	67	**81**
7689;B	103+561	19,1	SW	EG	WA	55	40	60	**89**	**89**	**89**	**78**	67	**85**	**85**	**85**	**61**	75	**70**	**70**	**73**	**71**	**86**
7689;B	103+561	19,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	**89**	**89**	**89**	**79**	**71**	**85**	**85**	**85**	**62**	76	**73**	**73**	**76**	**73**	**86**
7689;C	103+559	27,4	SW	EG	WA	55	40	60	**73**	**71**	**78**	**78**	60	**80**	**80**	**80**	57	74	65	65	**72**	**71**	**81**
7689;C	103+559	27,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**80**	**79**	**83**	**80**	**70**	**82**	**82**	**82**	**64**	75	**71**	**71**	**75**	**74**	**82**
7689;D	103+561	34,1	SO	EG	WA	55	40	60	69	67	**72**	**71**	58	**75**	**75**	**75**	55	72	62	62	66	65	**75**
7689;D	103+561	34,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	**77**	**77**	**78**	**74**	67	**77**	**77**	**77**	**61**	74	69	69	**71**	69	**77**
7689;E	103+570	35,7	NO	EG	WA	55	40	60	**78**	**77**	**77**	67	**71**	**71**	63	65	46	62	**73**	**73**	**73**	59	65
7689;E	103+570	35,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	**82**	**81**	**81**	**72**	**72**	**73**	69	**70**	58	68	**75**	**75**	**75**	66	**70**
Strehlsweg 21																							
7690;A	107+982	540,3	W	EG	MI	60	45	65	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	25	25	25	25
7690;A	107+982	540,3	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
7690;B	107+973	537,6	S	EG	MI	60	45	65	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	23	23	23	23
7690;B	107+973	537,6	S	1.OG	MI	60	45	65	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
7690;C	107+979	530,2	O	EG	MI	60	45	65	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
7690;C	107+979	530,2	O	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
7690;D	107+989	532,8	N	EG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41
7690;D	107+989	532,8	N	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	41	41	41	41	-	-	41	41	41	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Struthoffs Kamp 2																							
7691;A	103+837	417,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	61	59	57	57	53	56	37	41	55	51	53	52	52
7691;A	103+837	417,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	58	59	55	59	47	52	57	55	56	55	55
7691;B	103+832	412,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	59	56	57	54	56	49	53	55	54	55	55	54
7691;B	103+832	412,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	62	58	58	56	58	50	54	57	56	57	56	56
7691;C	103+828	416,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	57	60	59	55	56	54	56	49	54	55	54	55	54	54
7691;C	103+828	416,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	57	58	56	58	50	54	57	56	57	56	56
7691;D	103+829	424,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	58	57	51	53	52	53	49	54	53	53	54	53	53
7691;D	103+829	424,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	56	57	55	57	50	55	57	56	57	56	55
7691;E	103+837	428,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	51	48	50	34	52	49	48	50	49	50
7691;E	103+837	428,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	56	56	54	56	44	53	55	53	55	53	54
7691;F	103+841	423,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	58	59	56	59	47	54	57	56	57	55	55
Struthoffs Kamp 4																							
7692;A	103+854	431,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	57	54	54	50	54	34	40	52	50	51	49	49
7692;A	103+854	431,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	56	56	53	56	44	50	55	53	54	53	53
7692;B	103+847	427,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	57	54	55	51	55	40	51	53	50	53	52	51
7692;B	103+847	427,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	57	58	56	58	50	54	57	56	57	56	55
7692;C	103+846	434,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	56	51	53	50	51	45	51	51	52	53	52	52
7692;C	103+846	434,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	57	59	57	58	52	56	58	58	59	57	57
7692;D	103+845	440,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	58	53	54	53	55	44	52	54	53	54	54	52
7692;D	103+845	440,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	57	58	56	58	50	54	58	57	58	57	56
7692;E	103+843	444,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	54	52	53	49	54	53	54	55	53	53
7692;E	103+843	444,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	60	56	57	55	56	50	54	56	56	57	55	55
7692;F	103+849	444,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	36	40	45	45	45	42
7692;F	103+849	444,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	56	52	53	50	52	44	48	51	51	52	51	50
7692;G	103+856	440,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	33	36	40	44	45	44	42
7692;G	103+856	440,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	56	52	52	50	52	44	48	51	51	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Struthoffs Kamp 7																							
7693;A	103+806	367,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	58	57	52	49	48	51	36	43	50	48	50	50	46
7693;A	103+806	367,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	61	60	55	54	52	55	43	49	54	52	54	53	51
7693;B	103+798	365,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	52	47	48	47	48	37	41	48	49	49	48	47
7693;B	103+798	365,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	56	51	52	51	52	41	47	52	51	52	51	50
7693;C	103+797	371,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	56	58	53	55	53	54	50	55	54	55	56	55	54
7693;C	103+797	371,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	55	56	55	56	51	56	56	56	57	56	55
7693;D	103+796	375,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	55	56	51	53	52	53	49	53	53	53	54	53	52
7693;D	103+796	375,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	54	56	54	56	50	54	55	55	56	55	54
7693;E	103+796	380,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	57	51	53	52	52	49	55	52	53	54	53	52
7693;E	103+796	380,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	56	54	55	50	55	55	55	56	55	55
7693;F	103+804	377,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	34	37	42	44	45	44	42
7693;F	103+804	377,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	51	49	52	43	48	51	51	52	52	50
Struthoffs Kamp 8																							
7694;A	103+898	424,7	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	54	55	53	55	46	53	54	53	54	53	52
7694;B	103+887	422,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	59	58	53	53	51	54	42	48	53	51	52	51	50
7694;C	103+888	429,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	52	53	51	53	46	50	52	53	54	53	52
7694;D	103+890	435,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	59	54	55	53	55	46	52	54	53	55	53	53
7694;E	103+889	440,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	51	53	51	52	46	52	52	52	53	53	52
7694;F	103+893	440,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	48	49	47	49	40	46	49	49	50	49	48
7694;G	103+897	437,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	49	47	49	40	46	49	49	50	49	48
7694;H	103+899	435,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	48	50	48	50	41	47	49	49	50	49	48
7694;I	103+903	433,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	55	54	49	49	47	50	40	46	49	50	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Struthoffs Kamp 9																							
7695;A	103+821	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	61	59	56	56	53	56	43	54	54	52	54	52	52
7695;A	103+821	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	63	60	60	57	60	46	55	58	56	57	56	56
7695;B	103+818	353,3	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	62	59	56	56	53	56	42	56	55	53	55	52	53
7695;B	103+818	353,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	59	60	57	60	44	57	59	56	58	56	56
7695;C	103+812	354,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	61	58	54	54	51	54	39	54	53	51	52	51	51
7695;C	103+812	354,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	57	54	57	43	56	56	54	55	54	54
7695;D	103+811	360,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	51	50	46	48	45	47	40	44	46	46	47	46	46
7695;D	103+811	360,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	55	55	51	54	44	50	53	52	53	52	52
7695;E	103+816	363,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	47	45	46	40	44	46	47	47	46	45
7695;E	103+816	363,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	52	54	44	51	53	52	54	52	52
7695;F	103+821	363,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	41	42	40	42	34	38	42	41	42	41	41
7695;F	103+821	363,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	53	51	53	42	50	52	51	52	51	50
7695;G	103+825	357,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	42	43	41	43	34	38	42	42	43	41	41
7695;G	103+825	357,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	51	54	42	49	53	51	53	51	50
7695;H	103+825	353,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	57	53	54	52	54	46	54	53	52	53	52	51
7695;H	103+825	353,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	58	58	56	58	50	54	57	55	57	55	55
Struthoffs Kamp 10																							
7696;A	103+878	416,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	54	52	54	45	52	54	53	54	53	52
7696;B	103+873	415,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	57	53	54	51	54	45	52	54	54	54	52	51
7696;C	103+866	416,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	58	55	55	52	54	45	51	53	53	54	53	53
7696;D	103+868	423,4	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	53	51	52	46	50	52	53	54	52	52
7696;E	103+873	428,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	54	51	52	46	51	52	52	53	52	52
7696;F	103+880	423,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	53	48	49	47	49	40	46	49	50	50	48	48
7696;G	103+883	415,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	54	52	54	45	53	53	52	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Struthoffs Kamp 11																							
7697;A	103+837	369,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	61	58	55	54	52	55	40	46	53	51	53	52	50
7697;A	103+837	369,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	60	57	57	54	57	45	54	56	54	56	54	54
7697;B	103+832	368,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	52	58	57	52	53	51	54	40	45	53	50	52	51	50
7697;B	103+832	368,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	59	62	61	57	57	54	57	45	52	56	54	56	54	54
7697;C	103+831	372,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	60	60	54	51	48	53	40	46	52	51	54	53	48
7697;C	103+831	372,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	61	56	57	54	57	45	53	56	54	56	55	53
7697;D	103+831	376,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	57	57	51	48	46	47	42	47	47	48	49	48	47
7697;D	103+831	376,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	52	55	46	54	54	53	54	53	53
7697;E	103+834	379,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	47	48	42	47	48	48	49	48	48
7697;E	103+834	379,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	53	55	46	53	54	54	55	54	53
7697;F	103+837	381,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	49	44	45	43	44	35	39	45	46	47	45	44
7697;F	103+837	381,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	54	52	54	43	51	53	53	54	52	52
7697;G	103+840	380,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	40	42	33	37	42	43	44	43	42
7697;G	103+840	380,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	59	57	53	53	51	53	42	49	52	51	52	51	50
7697;H	103+844	378,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	33	38	42	43	44	43	42
7697;H	103+844	378,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	52	53	51	53	42	49	52	51	52	50	50
7697;I	103+842	373,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	57	54	55	52	55	37	51	53	49	50	48	51
7697;I	103+842	373,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	59	56	57	55	57	46	54	56	54	55	53	54
Struthoffs Kamp 12A																							
7698;B	103+853	404,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	54	52	54	44	53	53	52	54	52	52
7698;C	103+850	404,7	W	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	44	51	53	53	54	53	52
7698;D	103+846	406,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	54	55	52	54	46	51	53	53	54	53	52
7698;E	103+847	409,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	53	54	52	53	47	52	53	54	55	54	53
7698;F	103+853	414,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	53	51	53	45	50	52	52	53	52	52
Struthoffs Kamp 12B																							
7699;A	103+864	397,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	55	51	52	50	52	43	53	52	51	53	51	50
7699;B	103+857	398,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	57	56	54	55	51	53	44	49	52	52	53	52	52
7699;D	103+868	407,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	52	48	49	47	49	40	46	48	49	50	48	47
7699;E	103+869	401,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	56	51	52	50	52	43	53	52	51	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Struthoffs Kamp 14																							
7700;A	103+886	380,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	60	59	54	53	51	54	41	47	53	52	53	52	50
7700;B	103+880	381,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	58	53	54	51	54	41	50	53	52	54	53	50
7700;C	103+880	387,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	53	55	54	54	50	55	54	54	55	54	53
7700;D	103+881	390,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	58	58	54	54	53	55	48	52	54	53	54	53	52
7700;E	103+881	394,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	51	52	47	51	52	52	53	51	51
7700;F	103+887	392,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	53	49	49	47	50	42	46	49	49	50	50	47
7700;G	103+890	385,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	59	59	53	51	49	53	42	46	52	51	52	52	48
Struthoffs Kamp 15-19																							
7701;A	103+856	312,5	NW	EG	WA	55	40	60	63	58	63	61	57	58	55	59	34	54	57	53	55	54	55
7701;A	103+856	312,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	60	64	61	58	59	56	60	37	55	58	55	56	55	56
7701;A	103+856	312,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	65	62	59	60	57	60	46	55	59	57	58	57	58
7701;B	103+850	310,1	SW	EG	WA	55	40	60	62	58	62	60	57	57	55	58	41	53	56	53	55	53	54
7701;B	103+850	310,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	62	58	59	56	59	46	55	58	56	57	55	56
7701;B	103+850	310,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	63	59	60	58	61	51	56	60	59	60	58	58
7701;C	103+854	324,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	50	49	44	41	39	46	32	36	46	47	48	48	41
7701;C	103+854	324,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	52	51	46	43	41	48	33	37	48	49	50	50	43
7701;C	103+854	324,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	57	61	60	56	56	53	57	45	51	56	55	56	55	53
Struthoffs Kamp 18																							
7702;A	103+908	399,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	60	59	55	55	53	56	43	50	55	52	53	52	52
7702;B	103+902	400,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	61	60	55	56	54	57	47	52	55	54	55	54	53
7702;C	103+902	406,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	59	54	55	54	55	50	54	55	55	56	55	54
7702;D	103+902	411,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	55	56	54	56	47	51	55	54	55	54	53
7702;E	103+901	417,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	52	53	51	52	46	50	52	53	53	52	51
7702;F	103+907	415,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	56	54	50	50	48	50	41	46	50	49	50	49	47
7702;H	103+912	404,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	53	59	58	53	54	52	56	41	46	54	51	52	51	51
Struthoffs Kamp 20																							
7703;A	103+918	408,2	NW	EG	WA	55	40	60	60	56	60	59	55	55	53	56	43	50	55	52	53	52	52
7703;C	103+913	415,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	58	52	54	52	54	46	51	53	53	54	53	52
7703;D	103+915	419,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	59	58	54	55	52	55	45	51	54	53	54	52	53
7703;E	103+915	424,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	56	54	56	46	54	55	53	54	53	53
7703;F	103+922	420,9	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	56	53	55	52	53	47	53	53	53	54	53	52
7703;G	103+921	414,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	57	61	59	55	56	54	57	45	51	55	53	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Struthoffs Kamp 23A																							
7704;A	103+870	281,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	57	63	61	58	58	56	60	43	49	59	55	56	55	54
7704;A	103+870	281,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	62	60	61	58	61	49	55	60	58	59	57	57
7704;B	103+862	279,1	SW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	58	54	55	52	56	40	50	55	53	54	53	52
7704;B	103+862	279,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	60	61	58	61	46	55	60	58	58	57	58
7704;C	103+860	287,2	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	56	52	55	54	56	46	53	55	53	54	52	53
7704;C	103+860	287,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	59	60	59	62	48	55	60	57	58	57	57
7704;D	103+868	289,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	46	59	59	53	54	53	57	34	38	55	52	53	53	52
7704;D	103+868	289,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	57	63	62	58	58	56	60	44	50	58	55	56	56	56
Struthoffs Kamp 23B																							
7705;A	103+860	265,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	53	62	62	57	57	56	60	44	50	59	55	57	56	56
7705;A	103+860	265,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	60	64	63	60	61	58	61	50	54	60	58	59	58	58
7705;B	103+852	264,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	58	63	63	59	59	56	60	45	50	58	56	57	56	56
7705;B	103+852	264,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	60	61	58	62	48	55	60	58	59	58	58
7705;C	103+848	269,3	SO	EG	WA	55	40	60	64	60	65	63	59	60	58	61	47	56	60	57	58	57	56
7705;C	103+848	269,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	68	66	62	62	60	63	51	58	62	60	61	60	59
7705;D	103+857	273,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	58	55	52	52	50	53	34	48	51	51	52	50	50
7705;D	103+857	273,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	60	60	57	61	45	57	59	57	58	56	57
Struthoffs Kamp 23D																							
7706;A	103+816	284,7	SW	EG	WA	55	40	60	63	60	61	57	55	57	54	57	43	48	56	53	54	51	54
7706;A	103+816	284,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	59	60	57	60	49	54	59	57	59	58	57
7706;B	103+822	295,0	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	59	58	53	52	49	53	42	48	53	52	54	53	50
7706;B	103+822	295,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	59	60	57	60	49	57	60	58	59	58	57
7706;C	103+822	287,6	NW	EG	WA	55	40	60	60	52	61	61	58	58	53	57	41	45	56	53	55	55	54
7706;C	103+822	287,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	61	66	64	61	61	58	62	48	53	60	58	59	58	58
Struthoffs Kamp 23E																							
7707;A	103+810	288,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	63	57	57	56	59	48	53	57	56	57	56	54
7707;A	103+810	288,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	64	59	60	58	61	52	56	60	59	60	58	57
7707;B	103+810	295,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	54	55	53	54	50	54	55	55	56	54	53
7707;B	103+810	295,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	59	60	57	59	52	56	59	58	59	57	57
7707;C	103+816	298,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	47	49	47	48	39	46	49	49	51	50	48
7707;C	103+816	298,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	61	56	57	55	58	48	57	58	56	58	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Struthoffs Kamp 23F																							
7708;A	103+826	301,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	61	60	55	54	52	56	44	47	55	53	55	54	51
7708;A	103+826	301,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	66	64	60	60	58	61	48	55	60	58	60	58	57
7708;B	103+825	308,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	56	53	55	53	54	49	54	53	53	54	53	53
7708;B	103+825	308,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	64	62	59	60	58	60	51	56	60	58	59	57	57
7708;C	103+832	311,7	NO	EG	WA	55	40	60	60	56	61	60	55	56	55	57	47	52	55	52	53	52	53
7708;C	103+832	311,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	59	57	60	50	56	59	57	58	56	57
Struthoffs Kamp 23G																							
7709;A	103+838	300,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	52	61	61	57	57	55	58	43	48	56	52	54	53	52
7709;A	103+838	300,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	64	63	59	59	57	60	49	54	58	56	58	57	56
7709;B	103+832	297,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	58	63	61	57	56	53	56	44	47	56	54	55	54	52
7709;B	103+832	297,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	59	60	57	60	49	55	59	57	59	57	57
7709;C	103+838	308,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	54	49	51	49	50	43	48	51	51	52	49	49
7709;C	103+838	308,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	64	61	57	58	56	57	49	55	57	56	58	56	55
Struthoffs Kamp 25-29																							
7710;A	103+907	327,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	54	59	59	54	54	52	55	45	49	54	53	54	53	51
7710;A	103+907	327,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	60	55	56	54	57	46	51	56	54	55	54	53
7710;A	103+907	327,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	59	59	57	60	49	54	58	57	58	57	56
7710;B	103+904	315,1	NW	EG	WA	55	40	60	60	54	60	58	54	54	52	56	34	48	54	52	52	52	52
7710;B	103+904	315,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	57	62	60	56	56	54	57	38	52	56	53	54	53	54
7710;B	103+904	315,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	60	60	57	60	48	56	59	57	58	57	58
7710;C	103+895	296,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	60	57	51	51	51	54	43	49	53	53	54	52	49
7710;C	103+895	296,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	58	52	53	52	55	46	52	54	54	55	54	51
7710;C	103+895	296,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	64	62	57	58	56	59	49	55	58	57	58	56	56
7710;D	103+893	287,6	NW	EG	WA	55	40	60	63	61	64	61	58	58	55	59	35	55	57	55	56	54	55
7710;D	103+893	287,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	64	61	58	59	56	59	38	56	58	56	57	55	56
7710;D	103+893	287,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	65	62	65	62	59	60	57	60	48	57	59	58	59	57	57
7710;E	103+886	285,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	61	64	61	58	59	56	59	44	52	58	56	56	55	55
7710;E	103+886	285,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	59	60	57	60	49	55	59	58	59	57	57
7710;E	103+886	285,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	60	61	59	61	52	56	60	59	60	59	59
7710;F	103+888	313,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	57	51	53	52	54	48	55	54	54	55	54	52
7710;F	103+888	313,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	59	53	55	54	55	49	56	55	56	57	55	54
7710;F	103+888	313,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	63	59	60	58	61	51	57	60	58	59	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Struthoffs Kamp 26																							
7711;A	103+919	368,0	SW	EG	WA	55	40	60	62	59	61	57	54	56	53	55	44	53	54	52	53	51	54
7711;A	103+919	368,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	60	56	57	55	57	46	54	56	55	55	53	55
7711;B	103+929	387,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	50	50	48	50	40	45	49	49	50	48	49
7711;B	103+929	387,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	59	54	54	55	51	53	42	47	53	52	53	50	53
7711;C	103+928	372,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	62	59	55	55	50	54	37	55	54	52	54	52	52
7711;C	103+928	372,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	63	61	57	57	54	57	43	56	56	55	56	54	54
Struthoffs Kamp 28																							
7712;A	103+950	388,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	54	51	52	48	51	36	53	51	50	51	47	50
7712;A	103+950	388,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	58	54	55	52	55	43	53	54	53	54	51	53
7712;B	103+936	393,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	52	53	51	53	42	46	52	50	51	49	50
7712;B	103+936	393,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	59	56	57	54	56	47	53	56	54	55	54	54
7712;C	103+953	397,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	32	36	40	40	41	39	39
7712;C	103+953	397,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	51	48	51	42	48	50	49	50	48	49
Struthoffs Kamp 32																							
7713;A	103+986	365,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	59	61	58	55	56	53	56	31	51	55	53	53	52	53
7713;A	103+986	365,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	62	58	56	56	53	56	35	51	55	54	55	53	53
7713;A	103+986	365,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	62	59	56	57	54	57	44	53	56	55	56	54	54
7713;B	103+971	374,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	48	49	46	48	41	45	47	47	48	46	46
7713;B	103+971	374,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	53	54	51	53	45	49	52	51	52	50	51
7713;B	103+971	374,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	57	55	57	47	53	56	55	55	54	54
7713;C	103+965	390,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	54	54	48	51	50	50	45	53	51	51	52	51	50
7713;C	103+965	390,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	56	50	53	52	52	47	53	52	53	54	52	52
7713;C	103+965	390,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	56	55	56	48	53	56	55	56	54	55
7713;D	103+989	372,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	44	40	41	38	41	30	35	40	46	46	46	43
7713;D	103+989	372,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	31	36	41	46	47	46	43
7713;D	103+989	372,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	55	58	56	52	54	51	54	42	49	53	51	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Struthoffs Kamp 36																							
7714;A	103+962	345,7	NW	EG	WA	55	40	60	62	59	62	59	56	56	53	57	33	52	55	53	54	52	53
7714;A	103+962	345,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	59	56	57	54	57	37	52	56	54	55	53	54
7714;A	103+962	345,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	60	63	60	57	58	55	58	47	55	57	56	57	55	55
7714;B	103+952	347,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	50	55	55	53	53	49	54	41	44	53	52	52	51	50
7714;B	103+952	347,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	58	58	55	56	52	56	45	48	55	54	54	53	52
7714;B	103+952	347,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	60	62	61	58	59	56	59	49	54	58	57	57	56	57
7714;C	103+945	368,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	56	49	52	51	51	46	54	52	53	54	51	51
7714;C	103+945	368,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	58	57	51	54	53	53	48	55	54	54	55	53	53
7714;C	103+945	368,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	64	61	64	61	57	58	56	58	49	56	58	57	58	56	56
7714;D	103+965	352,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	49	51	52	45	46	39	44	48	50	51	48	47
7714;D	103+965	352,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	52	52	53	48	49	43	49	51	52	52	50	49
7714;D	103+965	352,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	61	58	56	57	54	56	47	54	56	55	56	54	54
Struthoffs Kamp 40																							
7715;A	103+939	326,1	NW	EG	WA	55	40	60	62	60	63	59	57	57	54	57	34	52	56	54	55	53	54
7715;A	103+939	326,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	60	57	57	54	58	37	54	57	55	56	54	55
7715;A	103+939	326,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	64	61	58	58	56	59	47	56	58	57	58	56	56
7715;B	103+929	327,6	SW	EG	WA	55	40	60	60	54	61	60	57	57	54	58	40	47	56	53	54	53	53
7715;B	103+929	327,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	58	63	62	58	58	56	59	44	52	57	54	56	55	54
7715;B	103+929	327,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	59	60	58	60	48	54	59	57	58	56	57
7715;C	103+921	348,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	56	49	52	51	52	47	55	52	52	53	51	52
7715;C	103+921	348,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	57	51	54	53	54	49	55	54	54	55	53	53
7715;C	103+921	348,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	58	59	57	59	50	56	58	57	58	56	57
7715;D	103+942	332,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	51	51	52	46	47	40	45	49	51	51	49	47
7715;D	103+942	332,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	54	52	54	50	51	44	50	52	53	54	51	50
7715;D	103+942	332,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	61	63	60	57	58	56	57	49	55	57	57	57	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Süderdiek 1																							
7716;A	106+901	467,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7716;A	106+901	467,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
7716;B	106+894	469,9	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
7716;B	106+894	469,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
7716;C	106+893	478,1	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	33
7716;C	106+893	478,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
7716;D	106+900	477,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
7716;D	106+900	477,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	35
7716;E	106+904	470,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
7716;E	106+904	470,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Süderdiek 2																							
7717;A	106+849	477,8	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
7717;A	106+849	477,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	36
7717;B	106+849	484,2	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
7717;B	106+849	484,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
7717;C	106+856	484,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
7717;C	106+856	484,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	35
7717;D	106+858	479,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
7717;D	106+858	479,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
7717;E	106+856	477,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
7717;E	106+856	477,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
Süderdiek 3																							
7718;A	106+912	483,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7718;A	106+912	483,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
7718;B	106+905	482,9	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	29	29	29	25
7718;B	106+905	482,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7718;C	106+905	489,6	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
7718;C	106+905	489,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
7718;D	106+910	491,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
7718;D	106+910	491,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
7718;E	106+914	489,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
7718;E	106+914	489,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Süderdiek 3A																							
7719;A	106+924	465,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
7719;A	106+924	465,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
7719;B	106+919	466,9	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7719;B	106+919	466,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
7719;C	106+920	474,0	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	33	33	33	28
7719;C	106+920	474,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
7719;D	106+928	474,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
7719;D	106+928	474,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
7719;E	106+929	469,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
7719;E	106+929	469,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
Süderdiek 4																							
7720;A	106+876	500,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
7720;A	106+876	500,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
7720;B	106+871	501,3	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
7720;B	106+871	501,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
7720;C	106+871	507,8	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	36	36	36	32
7720;C	106+871	507,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
7720;D	106+878	507,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7720;D	106+878	507,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	35
7720;E	106+880	502,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
7720;E	106+880	502,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Süderdiek 4A																							
7721;A	106+849	529,7	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	30	30	30	26
7721;A	106+849	529,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	34
7721;B	106+856	528,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7721;B	106+856	528,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	35
7721;C	106+858	520,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7721;C	106+858	520,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
7721;D	106+852	520,1	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
7721;D	106+852	520,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
7721;E	106+848	524,4	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	33	33	33	28
7721;E	106+848	524,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Süderdiek 5																							
7722;A	106+926	495,4	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	32	32	32	31
7722;B	106+918	494,8	SW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	38	38	38	34
7722;C	106+917	501,3	SO	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	40	40	40	35
7722;D	106+922	502,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
7722;E	106+925	501,5	SO	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	40	40	40	36
7722;F	106+928	501,2	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	35	35	35	32
Süderdiek 6																							
7723;A	106+883	525,8	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
7723;A	106+883	525,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
7723;B	106+881	528,7	SW	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	35	35	35	30
7723;B	106+881	528,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
7723;C	106+878	528,6	NW	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	25	25	25	23
7723;C	106+878	528,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
7723;D	106+874	529,2	SW	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	33	33	33	30
7723;D	106+874	529,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
7723;E	106+875	534,0	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
7723;E	106+875	534,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
7723;F	106+881	538,1	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	36	36	36	31
7723;F	106+881	538,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
7723;G	106+887	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7723;G	106+887	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	35
7723;H	106+888	534,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7723;H	106+888	534,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	35
7723;I	106+890	530,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7723;I	106+890	530,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Süderdiek 20																							
7724;A	106+781	623,2	SO	EG	WR	50	35	55	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	39	39	39	35
7724;A	106+781	623,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
7724;B	106+787	626,3	NO	EG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7724;B	106+787	626,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
7724;C	106+790	621,5	NW	EG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7724;C	106+790	621,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
7724;D	106+788	618,0	NW	EG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7724;D	106+788	618,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
7724;E	106+786	615,5	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	33
7724;E	106+786	615,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
7724;F	106+784	614,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
7724;G	106+780	616,8	SW	EG	WR	50	35	55	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	33	33	33	29
7724;G	106+780	616,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
Süderdiek 20-1																							
7725;A	106+780	613,7	SO	EG	WR	50	35	55	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	36	36	36	32
7725;C	106+786	611,1	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	35	35	35	33
7725;D	106+781	609,0	SW	EG	WR	50	35	55	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	31	31	31	30
Südring 1																							
7726;A	106+981	372,0	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	33	33	33	32
7726;A	106+981	372,0	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
7726;B	106+977	377,6	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	35	35	35	32
7726;B	106+977	377,6	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	38
7726;C	106+981	384,1	O	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	37	37	37	33
7726;C	106+981	384,1	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
7726;D	106+986	378,8	N	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	29	29	29	28
7726;D	106+986	378,8	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 2																							
7727;A	106+941	411,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
7727;B	106+935	412,6	S	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
7727;C	106+934	417,6	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
7727;D	106+933	419,0	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	41	41	41	39
7727;E	106+930	421,0	S	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	32	32	32	30
7727;F	106+935	425,7	O	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	32	32	32	31
7727;G	106+944	420,5	N	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	38	38	38	34
Südring 2A																							
7728;A	106+952	429,2	O	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
7728;A	106+952	429,2	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
7728;B	106+960	427,4	N	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	28	28	28	27
7728;B	106+960	427,4	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
7728;C	106+962	421,4	N	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	29	29	29	26
7728;C	106+962	421,4	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
7728;D	106+961	417,3	W	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	32	32	32	29
7728;D	106+961	417,3	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
7728;E	106+958	416,3	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	36	36	36	33
7728;E	106+958	416,3	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
7728;F	106+955	418,7	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
7728;F	106+955	418,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
7728;G	106+952	420,0	W	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	36	36	36	31
7728;G	106+952	420,0	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
7728;H	106+947	423,0	S	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	37	37	37	33
7728;H	106+947	423,0	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 2B																							
7729;A	106+943	443,5	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
7729;A	106+943	443,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
7729;B	106+946	450,3	O	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	34
7729;B	106+946	450,3	O	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	40	40	40	37
7729;C	106+951	449,8	N	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	37	37	37	32
7729;C	106+951	449,8	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
7729;D	106+953	446,8	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	33
7729;D	106+953	446,8	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
7729;E	106+953	443,1	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
7729;E	106+953	443,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
7729;F	106+949	439,7	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
7729;F	106+949	439,7	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
Südring 3																							
7730;A	107+000	378,5	SO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	33	33	33	30
7730;A	107+000	378,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7730;C	107+004	370,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
7730;C	107+004	370,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
7730;D	106+999	372,1	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
7730;D	106+999	372,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
Südring 4																							
7731;A	106+974	413,4	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
7731;A	106+974	413,4	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
7731;B	106+967	418,7	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	29	29	29	25
7731;B	106+967	418,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
7731;C	106+969	426,9	O	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	28	28	28	25
7731;C	106+969	426,9	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
7731;D	106+976	421,7	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	36	36	36	33
7731;D	106+976	421,7	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 4A																							
7732;A	106+964	446,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
7732;A	106+964	446,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
7732;B	106+957	450,4	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	35	35	35	34
7732;B	106+957	450,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
7732;C	106+960	457,1	O	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
7732;C	106+960	457,1	O	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
7732;D	106+966	453,4	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
7732;D	106+966	453,4	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Südring 5																							
7733;A	107+008	382,3	SO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	36	36	36	33
7733;A	107+008	382,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
7733;B	107+014	380,2	NO	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	27	27	27	26
7733;B	107+014	380,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
7733;C	107+012	373,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	32
7733;C	107+012	373,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 5A																							
7734;A	107+018	340,1	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
7734;A	107+018	340,1	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
7734;B	107+014	341,9	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	32
7734;B	107+014	341,9	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7734;C	107+012	343,4	W	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	39	39	39	34
7734;C	107+012	343,4	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	37
7734;D	107+008	347,7	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
7734;D	107+008	347,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7734;E	107+009	353,2	O	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	31	31	31	27
7734;E	107+009	353,2	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
7734;F	107+019	355,1	O	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	34	34	34	31
7734;F	107+019	355,1	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
7734;G	107+027	352,8	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7734;G	107+027	352,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7734;H	107+031	346,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7734;H	107+031	346,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7734;I	107+030	341,4	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7734;I	107+030	341,4	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
7734;J	107+027	343,8	S	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	33	33	33	30
7734;J	107+027	343,8	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
7734;K	107+024	345,0	W	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	34	34	34	31
7734;K	107+024	345,0	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	42	42	42	39
7734;L	107+021	343,1	N	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	31	31	31	28
7734;L	107+021	343,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
Südring 5B																							
7735;A	107+027	322,7	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	33
7735;A	107+027	322,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
7735;C	107+034	308,8	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7735;C	107+034	308,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
7735;D	107+029	309,7	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
7735;D	107+029	309,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7735;E	107+026	315,7	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	30	30	30	26
7735;E	107+026	315,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 5C																							
7736;A	107+040	324,9	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	29	29	29	25
7736;A	107+040	324,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
7736;B	107+046	318,4	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
7736;B	107+046	318,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7736;C	107+047	309,8	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7736;C	107+047	309,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
7736;D	107+043	311,6	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	27	27	27	24
7736;D	107+043	311,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
7736;E	107+040	312,4	NW	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	25	25	25	23
7736;E	107+040	312,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
7736;G	107+032	322,6	NO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	35	35	35	31
7736;G	107+032	322,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
7736;H	107+034	322,1	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	38	38	38	34
7736;H	107+034	322,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
Südring 6																							
7737;A	106+990	413,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
7737;A	106+990	413,6	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
7737;B	106+984	417,0	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	31	31	31	27
7737;B	106+984	417,0	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
7737;C	106+987	423,7	O	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	29	29	29	25
7737;C	106+987	423,7	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
7737;D	106+994	422,3	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	32	32	32	31
7737;D	106+994	422,3	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
7737;E	106+993	417,1	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
7737;E	106+993	417,1	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	37
Südring 7																							
7738;A	107+030	373,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
7738;A	107+030	373,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
7738;B	107+024	375,4	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	32	32	32	27
7738;B	107+024	375,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7738;C	107+026	381,8	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	30	30	30	26
7738;C	107+026	381,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 7A																							
7739;A	107+044	341,5	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
7739;A	107+044	341,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
7739;B	107+047	341,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
7739;B	107+047	341,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
7739;C	107+049	338,2	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	32	32	32	30
7739;C	107+049	338,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
7739;D	107+051	334,1	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	30	30	30	29
7739;D	107+051	334,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
7739;F	107+046	330,7	SW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	38	38	38	34
7739;F	107+046	330,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
7739;G	107+043	334,3	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	35	35	35	31
7739;G	107+043	334,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7739;H	107+042	338,4	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	34	34	34	30
7739;H	107+042	338,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
Südring 7B																							
7740;B	107+053	329,9	NO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	32	32	32	30
7740;B	107+053	329,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
7740;C	107+055	326,3	NO	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	31	31	31	28
7740;C	107+055	326,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
7740;D	107+056	323,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
7740;D	107+056	323,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
7740;E	107+054	319,9	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
7740;E	107+054	319,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
7740;F	107+051	320,4	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
7740;F	107+051	320,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
7740;G	107+048	324,0	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
7740;G	107+048	324,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
7740;H	107+047	328,0	SW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	38	38	38	34
7740;H	107+047	328,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 8																							
7741;A	107+006	419,1	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
7741;A	107+006	419,1	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
7741;B	107+000	420,4	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	33	33	33	30
7741;B	107+000	420,4	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
7741;C	106+998	424,0	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	33	33	33	32
7741;C	106+998	424,0	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	41	41	41	39
7741;D	107+002	429,1	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
7741;D	107+002	429,1	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
7741;E	107+009	425,6	N	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	27	27	27	26
7741;E	107+009	425,6	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
Südring 8A																							
7742;A	107+002	430,8	W	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	31
7742;A	107+002	430,8	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
7742;B	106+994	432,7	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	36	36	36	32
7742;B	106+994	432,7	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
7742;C	107+000	439,2	O	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
7742;C	107+000	439,2	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
7742;D	107+008	437,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
7742;D	107+008	437,3	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
Südring 9																							
7743;A	107+038	377,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	32
7743;A	107+038	377,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
7743;C	107+033	385,6	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	33	33	33	29
7743;C	107+033	385,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
7743;D	107+040	383,5	NO	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	27	27	27	26
7743;D	107+040	383,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 9A																							
7744;A	107+056	342,9	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7744;A	107+056	342,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
7744;B	107+050	347,3	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	31	31	31	27
7744;B	107+050	347,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7744;C	107+050	354,9	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	33	33	33	28
7744;C	107+050	354,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
7744;D	107+057	350,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7744;D	107+057	350,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Südring 9B																							
7745;A	107+065	325,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
7745;A	107+065	325,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7745;B	107+059	329,5	SW	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	32	32	32	28
7745;B	107+059	329,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
7745;C	107+059	337,1	SO	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	34	34	34	30
7745;C	107+059	337,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	38
7745;D	107+066	332,7	NO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	31	31	31	29
7745;D	107+066	332,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Südring 10																							
7746;A	107+022	419,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
7746;A	107+022	419,6	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
7746;B	107+017	422,7	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	33	33	33	28
7746;B	107+017	422,7	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	40	40	40	36
7746;C	107+015	428,4	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	32	32	32	30
7746;C	107+015	428,4	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7746;D	107+017	431,2	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
7746;E	107+020	430,0	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
7746;E	107+020	430,0	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7746;F	107+021	429,3	O	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	24	24	24	21
7746;F	107+021	429,3	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	34
7746;G	107+025	425,5	N	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	32	32	32	29
7746;G	107+025	425,5	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 10A																							
7747;A	107+010	459,6	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	36	36	36	33
7747;A	107+010	459,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
7747;B	107+003	463,0	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	35	35	35	30
7747;B	107+003	463,0	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7747;C	107+006	469,5	O	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
7747;C	107+006	469,5	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
7747;D	107+012	466,1	N	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	28	28	28	28
7747;D	107+012	466,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
Südring 11																							
7748;A	107+055	376,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
7748;A	107+055	376,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
7748;B	107+049	378,7	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	31	31	31	27
7748;B	107+049	378,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7748;C	107+051	384,8	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	30	30	30	26
7748;C	107+051	384,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
Südring 11A																							
7749;A	107+069	345,6	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	29	29	29	25
7749;A	107+069	345,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
7749;B	107+075	340,2	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7749;B	107+075	340,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
7749;C	107+075	331,7	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7749;C	107+075	331,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
7749;D	107+069	337,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	35	35	35	33
7749;D	107+069	337,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 12																							
7750;A	107+039	422,2	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
7750;A	107+039	422,2	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
7750;B	107+032	427,6	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	35	35	35	33
7750;B	107+032	427,6	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
7750;C	107+032	435,5	O	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
7750;C	107+032	435,5	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
7750;D	107+036	433,5	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
7750;D	107+036	433,5	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
7750;E	107+038	431,8	O	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	23	23	23	20
7750;E	107+038	431,8	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
7750;F	107+041	428,1	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
7750;F	107+041	428,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Südring 13																							
7751;A	107+063	380,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
7751;A	107+063	380,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
7751;C	107+059	388,6	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	33	33	33	29
7751;C	107+059	388,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
7751;D	107+065	386,6	NO	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	26	26	26	25
7751;D	107+065	386,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Südring 14																							
7752;A	107+029	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
7752;A	107+029	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
7752;B	107+022	457,6	SW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
7752;B	107+022	457,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7752;C	107+024	465,1	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	30	30	30	25
7752;C	107+024	465,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
7752;D	107+031	461,5	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
7752;D	107+031	461,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 19																							
7753;A	107+085	468,3	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
7753;A	107+085	468,3	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7753;B	107+077	465,9	W	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	37	37	37	34
7753;B	107+077	465,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
7753;C	107+071	472,1	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
7753;C	107+071	472,1	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7753;D	107+076	475,3	O	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	25	25	25	23
7753;D	107+076	475,3	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
7753;E	107+084	475,4	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
7753;E	107+084	475,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Südring 21																							
7754;A	107+069	492,5	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	34	34	34	29
7754;A	107+069	492,5	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7754;B	107+075	495,6	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7754;B	107+075	495,6	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7754;C	107+079	489,5	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
7754;C	107+079	489,5	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
7754;D	107+073	486,3	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
7754;D	107+073	486,3	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
Südring 21-1																							
7755;B	107+081	488,9	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
7755;C	107+087	488,5	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
7755;D	107+088	484,9	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
7755;E	107+082	483,6	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 21A																							
7756;A	107+109	481,4	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	29
7756;A	107+109	481,4	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
7756;B	107+117	484,0	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7756;B	107+117	484,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7756;C	107+123	480,3	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7756;C	107+123	480,3	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7756;D	107+122	476,5	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7756;D	107+122	476,5	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7756;E	107+115	475,5	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
7756;E	107+115	475,5	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Südring 23A																							
7757;A	107+080	515,0	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	32
7757;A	107+080	515,0	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7757;B	107+083	517,5	O	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	28	28	28	28
7757;B	107+083	517,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
7757;C	107+087	517,2	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
7757;C	107+087	517,2	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7757;E	107+082	506,6	W	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	37	37	37	32
7757;E	107+082	506,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
7757;F	107+079	511,1	S	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	37	37	37	32
7757;F	107+079	511,1	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
Südring 23B																							
7758;B	107+090	515,6	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
7758;B	107+090	515,6	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7758;C	107+093	514,0	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7758;C	107+093	514,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7758;D	107+094	509,2	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
7758;D	107+094	509,2	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7758;E	107+088	504,1	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
7758;E	107+088	504,1	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 25																							
7759;A	107+112	506,8	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	37	37	37	34
7759;A	107+112	506,8	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36
7759;B	107+118	509,9	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7759;B	107+118	509,9	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7759;C	107+122	503,8	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
7759;C	107+122	503,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7759;D	107+116	500,8	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
7759;D	107+116	500,8	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
Südring 25A																							
7760;A	107+140	495,4	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
7760;A	107+140	495,4	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
7760;B	107+147	499,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
7760;B	107+147	499,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
7760;C	107+154	497,4	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7760;C	107+154	497,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7760;D	107+155	491,1	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7760;D	107+155	491,1	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7760;E	107+149	486,7	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
7760;E	107+149	486,7	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
7760;F	107+143	489,3	W	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	33	33	33	29
7760;F	107+143	489,3	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Südring 26																							
7761;A	107+044	486,5	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
7761;A	107+044	486,5	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
7761;B	107+037	482,2	W	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	37	37	37	33
7761;B	107+037	482,2	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
7761;C	107+034	489,9	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
7761;C	107+034	489,9	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7761;D	107+041	494,2	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
7761;D	107+041	494,2	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 28																							
7762;A	107+056	521,8	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7762;A	107+056	521,8	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
7762;C	107+047	527,4	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	32
7762;C	107+047	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7762;D	107+053	530,6	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
7762;D	107+053	530,6	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7762;E	107+056	526,4	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
7762;E	107+056	526,4	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
Südring 28A																							
7763;A	107+052	512,1	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
7763;A	107+052	512,1	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
7763;B	107+047	511,4	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
7763;B	107+047	511,4	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
7763;C	107+043	517,6	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	32
7763;C	107+043	517,6	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7763;D	107+045	521,8	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	32
7763;D	107+045	521,8	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7763;F	107+055	516,7	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7763;F	107+055	516,7	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Südring 29																							
7764;A	107+110	526,2	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	34	34	34	32
7764;B	107+102	523,7	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
7764;C	107+096	529,8	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	36	36	36	32
7764;D	107+104	532,3	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
Südring 29A																							
7765;A	107+135	520,5	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7765;A	107+135	520,5	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7765;B	107+129	515,9	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
7765;B	107+129	515,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
7765;C	107+126	522,8	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	30
7765;C	107+126	522,8	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
7765;D	107+132	527,4	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7765;D	107+132	527,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 33A																							
7766;A	107+189	532,7	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7766;A	107+189	532,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
7766;B	107+182	527,1	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
7766;B	107+182	527,1	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
7766;C	107+178	534,6	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
7766;C	107+178	534,6	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
7766;D	107+184	540,2	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
7766;D	107+184	540,2	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Südring 33B																							
7767;A	107+134	559,0	W	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	33	33	33	28
7767;A	107+134	559,0	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
7767;B	107+134	564,5	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
7767;B	107+134	564,5	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
7767;C	107+137	568,9	O	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
7767;C	107+137	568,9	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
7767;D	107+141	568,4	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
7767;D	107+141	568,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7767;E	107+145	566,7	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
7767;E	107+145	566,7	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36
7767;F	107+146	561,2	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	32
7767;F	107+146	561,2	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
7767;G	107+142	556,8	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7767;G	107+142	556,8	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
7767;H	107+138	557,3	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7767;H	107+138	557,3	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Südring 36																							
7768;A	107+076	607,5	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
7768;B	107+082	610,1	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
7768;B	107+082	610,1	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
7768;C	107+085	604,9	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
7768;C	107+085	604,9	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
7768;D	107+080	602,4	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
7768;D	107+080	602,4	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Südring 36-1																							
7769;A	107+066	607,1	S	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	36	36	36	32
7769;B	107+070	608,9	O	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	31	31	31	28
7769;C	107+071	610,1	S	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	36	36	36	32
7769;D	107+075	611,7	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
7769;F	107+071	602,0	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Tangastraße 1																							
7770;A	101+885	25,5	W	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	50	56	44	50	56	68	68	56	55
7770;A	101+885	25,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	52	52	58	45	52	58	**70**	**70**	60	62
7770;B	101+874	27,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	44	54	39	43	54	62	62	53	55
7770;B	101+874	27,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	53	52	59	47	50	59	69	69	60	62
7770;C	101+879	39,4	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	41	36	36	36	54	29	35	54	64	64	54	54
7770;C	101+879	39,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	46	45	58	40	44	58	67	67	58	57
7770;D	101+886	35,5	N	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	51	49	49	54	42	44	54	60	60	54	53
7770;D	101+886	35,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	52	46	45	57	40	43	57	66	66	57	56
Tangastraße 3																							
7771;A	101+902	36,5	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	48	46	45	53	39	44	53	60	60	53	53
7771;A	101+902	36,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	51	50	57	44	51	57	66	66	57	57
7771;A	101+902	36,5	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	52	51	60	45	51	60	69	69	61	62
7771;B	101+895	38,7	S	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	54	43	47	54	60	60	54	55
7771;B	101+895	38,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	50	50	57	43	50	57	66	66	58	58
7771;B	101+895	38,7	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	48	59	42	45	59	69	69	60	61
7771;C	101+899	50,7	O	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	32	34	53	25	31	53	59	59	53	55
7771;C	101+899	50,7	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	37	36	37	55	29	35	54	61	61	55	57
7771;C	101+899	50,7	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	50	49	59	43	46	59	66	66	59	61
7771;D	101+905	46,6	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	46	52	40	43	52	56	56	50	51
7771;D	101+905	46,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	53	52	52	55	45	48	55	61	61	56	55
7771;D	101+905	46,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	51	51	58	45	51	58	66	66	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 5																							
7772;A	101+913	40,9	S	EG	WA	55	40	60	38	39	39	40	36	34	34	50	27	33	50	54	54	48	47
7772;A	101+913	40,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	47	46	55	40	44	55	61	61	55	55
7772;B	101+911	55,7	O	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	39	38	38	53	31	37	53	60	60	54	55
7772;B	101+911	55,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	53	50	49	56	43	48	56	64	64	57	59
7772;C	101+920	44,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	49	48	52	42	46	52	56	56	51	52
7772;C	101+920	44,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	52	51	56	44	51	56	63	63	57	58
7772;D	101+919	38,3	W	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	50	55	44	51	55	60	60	55	54
7772;D	101+919	38,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	52	51	57	45	51	57	65	65	58	57
Tangastraße 6																							
7773;A	101+894	73,4	W	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	50	49	55	43	49	55	60	60	54	55
7773;A	101+894	73,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	50	58	44	50	58	65	65	59	61
7773;B	101+883	75,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	36	34	35	53	27	33	53	59	59	52	54
7773;B	101+883	75,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	47	46	45	57	39	43	57	65	65	59	60
7773;C	101+884	79,8	O	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	36	35	36	54	28	34	54	60	60	54	56
7773;C	101+884	79,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	47	47	58	40	44	58	66	66	60	62
7773;D	101+888	83,5	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	33	35	53	26	32	53	59	60	53	55
7773;D	101+888	83,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	47	44	44	58	37	41	58	65	65	58	60
7773;E	101+889	87,4	O	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	35	36	54	28	34	54	61	61	56	58
7773;E	101+889	87,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	47	45	44	58	38	42	58	66	66	60	61
7773;F	101+899	78,0	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	50	54	44	49	54	59	59	54	55
7773;F	101+899	78,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	51	51	58	44	50	58	65	65	59	61
Tangastraße 7																							
7774;A	101+931	46,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	45	44	52	39	43	52	57	57	51	50
7774;A	101+931	46,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	52	51	57	45	51	57	63	63	58	57
7774;B	101+920	52,1	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	43	41	41	52	34	40	51	55	55	49	50
7774;B	101+920	52,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	51	50	57	44	48	57	64	64	58	58
7774;C	101+921	60,4	O	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	38	38	53	31	37	53	61	61	54	55
7774;C	101+921	60,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	49	56	44	47	56	64	64	57	58
7774;D	101+932	51,0	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	45	43	43	51	37	41	51	56	56	49	49
7774;D	101+932	51,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	53	50	50	56	44	47	56	62	63	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 8																							
7775;A	101+912	80,5	W	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	55	43	48	55	60	60	54	54
7775;A	101+912	80,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	51	58	44	49	58	64	64	58	60
7775;B	101+906	83,0	S	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	49	54	43	48	54	58	58	53	54
7775;B	101+906	83,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	47	46	45	58	39	43	58	65	65	58	60
7775;C	101+903	96,4	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	36	35	36	52	28	34	52	59	59	53	56
7775;C	101+903	96,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	45	44	57	38	42	57	63	63	57	59
7775;D	101+914	87,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	48	45	52	41	43	51	55	56	51	52
7775;D	101+914	87,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	42	42	57	35	40	57	64	64	57	59
Tangastraße 9																							
7776;A	101+940	55,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	49	48	54	43	46	54	58	58	53	53
7776;A	101+940	55,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	55	54	53	58	47	50	58	64	64	59	59
7776;A	101+940	55,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	51	59	45	51	59	67	67	61	61
7776;B	101+934	60,2	S	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	46	45	53	40	43	53	57	57	53	53
7776;B	101+934	60,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	52	50	50	56	42	44	56	63	63	58	58
7776;B	101+934	60,2	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	51	49	48	59	42	45	59	66	66	59	60
7776;C	101+934	66,5	O	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	36	32	33	53	25	31	53	60	60	54	55
7776;C	101+934	66,5	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	36	36	55	29	35	55	62	62	56	57
7776;C	101+934	66,5	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	54	50	49	58	43	46	58	65	65	59	59
7776;D	101+945	63,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	49	40	40	49	33	37	49	55	55	48	49
7776;D	101+945	63,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	54	51	47	46	52	40	43	52	58	58	52	52
7776;D	101+945	63,9	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	55	53	52	58	46	49	59	65	65	59	59
Tangastraße 9A																							
7777;A	101+951	42,6	W	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	50	54	44	50	54	61	61	54	53
7777;A	101+951	42,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	51	56	45	51	57	64	64	57	57
7777;B	101+948	44,4	S	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	38	35	35	53	28	34	52	61	61	53	52
7777;B	101+948	44,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	50	47	46	56	40	44	56	64	64	57	57
7777;C	101+950	51,6	N	EG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	52	51	53	45	51	53	58	58	54	54
7777;C	101+950	51,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	51	56	45	51	56	63	63	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 10																							
7778;A	101+926	86,9	W	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	53	43	49	54	59	59	53	53
7778;A	101+926	86,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	56	44	50	56	62	62	57	57
7778;A	101+926	86,9	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	52	51	59	44	50	59	65	65	59	60
7778;B	101+919	89,8	S	EG	WA	55	40	60	45	49	49	51	46	45	45	51	32	38	52	56	56	51	51
7778;B	101+919	89,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	53	49	46	47	55	27	39	55	62	62	56	57
7778;B	101+919	89,8	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	48	47	59	41	44	59	66	66	59	61
7778;C	101+921	96,6	O	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	32	33	51	24	31	51	57	57	53	55
7778;C	101+921	96,6	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	36	35	36	55	28	34	55	62	62	58	60
7778;C	101+921	96,6	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	49	48	59	42	45	59	66	66	60	62
7778;D	101+928	93,7	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	47	51	41	43	51	54	54	50	50
7778;D	101+928	93,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	52	42	44	53	57	57	52	53
7778;D	101+928	93,7	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	54	53	52	58	45	48	58	65	65	59	61
Tangastraße 11																							
7779;A	101+955	60,8	W	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	55	54	53	55	47	53	56	61	61	56	56
7779;A	101+955	60,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	57	54	54	57	47	54	57	63	63	58	57
7779;A	101+955	60,8	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	55	52	52	58	45	51	58	66	66	60	60
7779;B	101+950	64,6	S	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	50	38	38	49	32	37	49	56	56	50	50
7779;B	101+950	64,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	52	44	44	52	38	42	52	59	59	53	53
7779;B	101+950	64,6	S	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	55	53	52	58	45	49	58	66	66	59	60
7779;C	101+950	70,8	O	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	32	34	50	25	31	50	57	57	50	53
7779;C	101+950	70,8	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	39	36	37	53	29	35	53	60	60	53	55
7779;C	101+950	70,8	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	54	50	49	58	43	47	58	65	65	58	59
7779;D	101+959	67,2	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	49	49	52	42	44	52	56	56	52	52
7779;D	101+959	67,2	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	49	53	42	45	53	57	58	53	54
7779;D	101+959	67,2	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	53	53	58	46	49	58	65	65	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 13																							
7780;A	101+969	66,2	W	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	55	54	53	55	47	53	56	61	61	56	55
7780;A	101+969	66,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	55	52	52	54	45	51	55	61	61	55	55
7780;A	101+969	66,2	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	55	52	52	58	45	51	58	65	65	59	59
7780;B	101+964	68,3	S	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	50	52	44	50	53	58	58	53	53
7780;B	101+964	68,3	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	50	54	44	50	54	60	60	55	55
7780;B	101+964	68,3	S	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	56	53	52	58	46	51	58	65	66	60	60
7780;C	101+964	76,8	O	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	32	34	52	25	31	52	59	60	53	55
7780;C	101+964	76,8	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	36	37	54	29	35	54	61	61	55	57
7780;C	101+964	76,8	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	53	50	49	57	43	46	57	64	64	58	59
7780;D	101+976	71,7	N	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	42	41	50	35	40	50	58	58	50	51
7780;D	101+976	71,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	50	50	54	43	47	54	61	61	55	55
7780;D	101+976	71,7	N	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	52	52	57	45	51	57	64	64	58	59
Tangastraße 13A																							
7781;A	101+986	30,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	52	51	57	45	52	57	65	65	57	58
7781;B	101+980	23,1	W	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	55	52	51	56	45	51	56	61	61	56	56
7781;B	101+980	23,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	56	52	52	59	45	51	59	64	64	58	59
7781;C	101+970	26,4	S	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	37	35	35	56	28	34	56	63	63	56	57
7781;C	101+970	26,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	48	48	58	41	45	58	65	65	58	58
7781;D	101+971	33,7	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	38	36	37	54	30	36	54	63	63	55	56
7781;D	101+971	33,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	51	50	49	57	43	46	58	64	64	58	59
7781;E	101+980	32,9	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	38	37	37	52	30	36	52	60	60	52	53
7781;E	101+980	32,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	51	50	49	57	43	46	57	65	65	57	58
Tangastraße 15																							
7782;A	101+981	76,4	S	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	46	50	40	44	50	56	56	51	51
7782;A	101+981	76,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	52	51	55	44	50	55	61	61	56	56
7782;B	101+983	83,8	O	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	39	38	38	51	31	37	51	59	59	53	55
7782;B	101+983	83,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	48	48	54	41	45	54	61	61	56	57
7782;C	101+989	80,4	N	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	35	35	47	28	34	47	52	52	45	47
7782;C	101+989	80,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	43	40	40	53	33	38	53	59	59	51	53
7782;D	101+988	74,6	W	EG	WA	55	40	60	57	59	59	59	56	53	53	55	45	51	55	60	60	55	55
7782;D	101+988	74,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	54	54	57	46	52	57	63	63	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 15A																							
7783;A	102+007	33,7	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	45	44	43	56	37	42	56	53	53	47	48
7783;A	102+007	33,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	51	50	59	44	48	59	63	63	56	58
7783;B	101+996	36,3	S	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	49	55	43	48	55	63	63	56	58
7783;B	101+996	36,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	52	48	47	58	41	45	58	64	64	56	58
7783;C	101+994	45,5	O	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	36	37	52	30	36	52	61	61	50	52
7783;C	101+994	45,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	53	49	49	57	42	46	57	63	64	56	58
7783;D	102+007	39,8	N	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	50	52	44	49	52	55	55	52	51
7783;D	102+007	39,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	56	52	52	56	45	52	56	63	63	56	57
Tangastraße 16																							
7784;A	101+973	114,8	S	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	45	43	43	49	36	41	49	53	53	49	50
7784;A	101+973	114,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	49	49	54	42	47	54	59	59	54	54
7784;B	101+972	123,2	S	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	34	34	51	26	32	51	57	57	51	54
7784;B	101+972	123,2	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	48	43	43	54	35	40	54	60	60	55	57
7784;C	101+974	130,8	O	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	35	35	50	27	34	50	56	56	53	55
7784;C	101+974	130,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	47	44	44	54	37	41	54	60	60	55	57
7784;D	101+982	121,2	N	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	39	38	37	46	30	36	46	51	51	45	47
7784;D	101+982	121,2	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	46	46	52	38	43	52	57	58	52	53
7784;E	101+983	112,6	W	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	46	37	36	51	29	35	51	56	56	51	51
7784;E	101+983	112,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	50	42	42	54	35	40	54	60	60	55	56
Tangastraße 17																							
7785;A	102+002	76,8	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	51	40	39	52	33	38	52	56	56	49	49
7785;A	102+002	76,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	53	46	45	54	39	43	54	60	60	52	52
7785;A	102+002	76,8	W	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	55	52	51	58	44	48	58	64	64	58	58
7785;B	101+993	81,1	S	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	38	38	49	31	37	49	56	56	49	49
7785;B	101+993	81,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	35	35	52	28	34	52	60	60	53	54
7785;B	101+993	81,1	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	51	49	48	57	41	45	57	63	63	56	58
7785;C	101+993	87,4	O	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	32	33	51	25	31	51	59	59	53	55
7785;C	101+993	87,4	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	38	36	36	53	29	35	53	60	60	54	56
7785;C	101+993	87,4	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	49	57	43	46	57	63	63	57	58
7785;D	102+009	82,0	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	38	35	34	47	28	33	47	49	50	44	44
7785;D	102+009	82,0	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	42	39	39	50	32	38	50	53	53	48	48
7785;D	102+009	82,0	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	50	57	44	47	57	63	63	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 17A																							
7786;A	102+022	27,8	W	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	52	51	57	45	50	57	59	59	54	54
7786;A	102+022	27,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	55	52	52	59	45	52	59	64	64	58	59
7786;B	102+015	31,4	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	36	36	55	29	34	55	58	58	50	52
7786;B	102+015	31,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	51	49	48	58	41	45	58	63	63	56	58
7786;C	102+018	37,8	O	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	40	37	37	51	30	36	51	54	54	46	48
7786;C	102+018	37,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	50	49	57	43	47	57	63	63	56	58
7786;D	102+024	34,1	N	EG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	51	53	45	51	54	59	59	54	54
7786;D	102+024	34,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	57	52	52	56	45	52	57	64	64	57	58
Tangastraße 18																							
7787;A	101+994	110,3	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	49	53	43	49	53	58	58	53	53
7787;A	101+994	110,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	52	51	55	44	51	56	61	61	56	56
7787;A	101+994	110,3	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	52	52	58	45	51	58	63	63	58	59
7787;B	101+989	115,0	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	36	33	33	50	25	31	50	54	54	47	49
7787;B	101+989	115,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	38	35	35	52	27	33	52	58	58	52	54
7787;B	101+989	115,0	S	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	49	48	48	57	40	44	57	62	62	57	59
7787;C	101+990	121,9	O	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	36	32	33	47	24	31	47	51	51	45	46
7787;C	101+990	121,9	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	35	36	51	28	34	50	57	57	51	52
7787;C	101+990	121,9	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	49	49	57	41	45	57	62	62	57	59
7787;D	102+005	115,4	N	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	52	51	53	44	50	53	56	56	53	53
7787;D	102+005	115,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	53	52	52	54	44	50	55	59	59	55	55
7787;D	102+005	115,4	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	52	57	45	51	57	63	63	57	59
Tangastraße 18A																							
7788;A	101+979	145,3	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	37	34	35	51	26	32	51	56	56	49	50
7788;A	101+979	145,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	44	44	55	37	42	55	60	60	54	56
7788;B	101+981	151,8	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	38	35	35	49	27	34	49	55	55	50	53
7788;B	101+981	151,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	46	46	54	39	44	54	59	59	55	57
7788;C	101+988	148,6	N	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	48	52	42	49	52	55	55	52	53
7788;C	101+988	148,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	51	55	44	50	55	60	60	55	57
7788;D	101+985	142,0	W	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	44	44	51	38	43	51	58	58	52	53
7788;D	101+985	142,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	49	49	55	42	47	55	61	61	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 19																							
7789;A	102+021	75,0	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	47	35	35	54	27	33	54	56	56	48	48
7789;A	102+021	75,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	39	39	56	32	37	56	60	60	52	52
7789;A	102+021	75,0	W	2.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	56	51	51	59	44	47	59	65	65	58	59
7789;B	102+015	76,2	S	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	37	33	34	52	26	32	52	54	54	46	47
7789;B	102+015	76,2	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	35	36	53	28	34	53	58	58	50	52
7789;B	102+015	76,2	S	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	49	48	58	42	45	58	63	63	57	58
7789;C	102+021	89,6	O	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	44	32	34	50	25	32	50	56	56	48	49
7789;C	102+021	89,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	36	36	52	29	35	52	58	58	51	52
7789;C	102+021	89,6	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	57	43	47	57	63	63	56	58
7789;D	102+027	78,5	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	46	39	39	50	31	37	50	52	52	45	45
7789;D	102+027	78,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	50	45	44	54	37	42	54	56	56	49	50
7789;D	102+027	78,5	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	55	52	52	58	44	48	58	63	63	57	58
Tangastraße 20																							
7790;A	102+009	123,1	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	39	38	38	46	30	37	46	50	50	46	47
7790;A	102+009	123,1	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	43	43	49	36	41	49	54	54	50	51
7790;A	102+009	123,1	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	48	48	57	40	44	57	62	62	56	58
7790;B	102+010	128,3	O	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	36	32	34	49	24	31	49	55	55	50	52
7790;B	102+010	128,3	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	36	36	52	28	34	52	59	59	54	56
7790;B	102+010	128,3	O	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	49	49	58	42	45	58	64	64	58	60
7790;C	102+021	126,0	N	EG	WA	55	40	60	45	50	50	50	44	45	46	51	33	37	52	52	52	47	47
7790;C	102+021	126,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	53	48	48	49	54	39	42	55	55	55	51	51
7790;C	102+021	126,0	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	53	58	46	49	58	60	61	57	57
7790;D	102+021	116,7	W	EG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	51	51	55	44	49	55	59	59	53	53
7790;D	102+021	116,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	53	52	52	57	44	50	57	61	61	55	55
7790;D	102+021	116,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	52	59	45	51	59	63	63	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 21																							
7791;A	102+042	74,6	W	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	52	51	55	45	52	55	58	58	53	53
7791;A	102+042	74,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	53	52	52	57	45	52	57	60	60	55	55
7791;A	102+042	74,6	W	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	56	53	52	59	45	52	59	63	63	58	58
7791;B	102+034	78,7	W	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	34	34	52	27	32	52	49	49	42	42
7791;B	102+034	78,7	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	41	38	37	53	30	36	53	53	53	45	46
7791;B	102+034	78,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	51	51	58	44	47	58	63	63	56	58
7791;C	102+029	84,7	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	45	38	38	49	31	37	49	52	52	46	46
7791;C	102+029	84,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	49	44	43	52	37	42	52	56	56	50	50
7791;C	102+029	84,7	S	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	55	53	52	58	46	49	58	64	64	58	59
7791;D	102+032	93,1	O	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	37	33	33	50	25	32	50	58	58	51	53
7791;D	102+032	93,1	O	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	39	36	36	53	29	35	52	59	60	52	55
7791;D	102+032	93,1	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	57	43	47	57	63	63	57	59
7791;E	102+044	79,1	N	EG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	52	51	54	45	52	54	57	57	54	54
7791;E	102+044	79,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	52	56	45	52	56	59	59	55	55
7791;E	102+044	79,1	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	55	53	52	58	45	52	58	62	62	57	58
Tangastraße 21A																							
7792;A	102+045	37,8	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	36	36	53	29	34	53	57	58	50	52
7792;A	102+045	37,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	54	48	47	57	41	45	57	63	63	56	57
7792;B	102+049	46,5	O	EG	WA	55	40	60	43	43	43	44	41	36	37	54	30	36	54	61	61	53	56
7792;B	102+049	46,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	55	48	47	57	41	45	57	64	64	56	57
7792;C	102+055	42,9	N	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	54	52	51	54	45	48	54	59	60	55	55
7792;C	102+055	42,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	53	52	57	45	49	57	64	64	57	58
7792;D	102+052	36,6	W	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	54	52	51	57	45	51	57	59	59	54	54
7792;D	102+052	36,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	58	53	52	58	45	52	58	64	64	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 22																							
7793;A	102+033	121,7	W	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	51	54	44	49	54	57	57	53	53
7793;A	102+033	121,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	52	52	56	44	50	56	59	59	55	55
7793;A	102+033	121,7	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	53	52	52	58	45	51	58	62	62	58	59
7793;B	102+025	129,5	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	39	39	49	31	37	49	53	53	48	48
7793;B	102+025	129,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	48	44	44	52	37	42	52	56	56	51	52
7793;B	102+025	129,5	S	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	54	52	52	57	45	49	57	62	62	58	58
7793;C	102+027	140,5	O	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	32	33	48	25	31	48	54	54	49	52
7793;C	102+027	140,5	O	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	40	35	36	51	28	34	51	58	58	53	56
7793;C	102+027	140,5	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	53	49	49	57	42	45	57	62	62	57	58
7793;D	102+033	138,6	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	41	37	37	46	30	36	46	50	50	46	48
7793;D	102+033	138,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	46	43	42	50	35	41	50	54	54	50	51
7793;D	102+033	138,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	54	53	52	57	45	49	57	60	60	57	58
7793;E	102+035	132,6	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	44	41	40	49	34	37	49	52	52	49	50
7793;E	102+035	132,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	49	47	46	53	40	43	53	55	55	52	53
7793;E	102+035	132,6	N	2.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	56	55	54	59	48	50	59	62	62	59	59
7793;F	102+037	126,6	N	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	46	35	35	49	27	33	49	54	54	50	51
7793;F	102+037	126,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	40	40	52	33	38	52	57	57	53	55
7793;F	102+037	126,6	N	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	55	51	51	58	43	47	58	62	62	58	59
Tangastraße 23																							
7794;A	102+052	80,8	W	EG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	52	52	54	45	48	54	58	58	54	54
7794;A	102+052	80,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	53	53	52	56	45	52	56	60	60	56	56
7794;B	102+048	82,4	S	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	51	50	52	44	51	52	56	56	53	53
7794;B	102+048	82,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	53	53	52	55	46	52	56	60	60	56	56
7794;C	102+047	96,1	O	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	41	38	38	52	31	37	52	58	58	54	56
7794;C	102+047	96,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	51	57	44	48	57	62	62	57	59
7794;D	102+055	84,5	N	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	49	48	53	42	47	53	58	58	54	54
7794;D	102+055	84,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	55	53	53	56	46	52	57	62	62	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 23A																							
7795;A	102+064	49,2	W	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	58	52	52	55	45	51	55	62	62	55	55
7795;A	102+064	49,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	60	51	50	57	44	49	57	66	66	58	58
7795;B	102+059	53,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	36	36	55	28	34	55	62	62	54	55
7795;B	102+059	53,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	58	46	45	58	39	43	58	64	64	57	57
7795;C	102+058	65,2	O	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	36	36	52	30	36	52	58	58	50	52
7795;C	102+058	65,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	54	49	48	56	42	46	56	61	61	54	56
7795;D	102+066	58,5	N	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	50	54	45	49	54	56	56	52	51
7795;D	102+066	58,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	54	52	52	57	45	51	57	60	60	55	55
Tangastraße 24																							
7796;A	102+041	133,7	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	39	39	47	32	38	47	53	53	49	50
7796;A	102+041	133,7	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	48	45	44	50	37	43	50	56	56	52	53
7796;A	102+041	133,7	S	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	56	54	54	58	47	50	58	62	63	59	59
7796;B	102+046	142,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	35	36	50	27	32	50	55	55	51	52
7796;B	102+046	142,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	49	39	39	53	30	35	52	58	58	53	54
7796;B	102+046	142,0	O	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	53	53	53	57	44	49	57	61	61	57	58
7796;C	102+052	129,7	N	EG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	50	54	44	49	54	56	56	53	53
7796;C	102+052	129,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	55	52	52	57	44	50	57	59	59	56	56
7796;C	102+052	129,7	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	56	52	52	58	45	51	58	61	61	57	58
7796;D	102+048	126,0	W	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	50	50	54	43	48	54	58	58	53	53
7796;D	102+048	126,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	55	52	52	56	44	50	57	60	60	56	56
7796;D	102+048	126,0	W	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	56	52	52	59	45	51	59	62	62	58	59
Tangastraße 25																							
7797;A	102+065	96,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	55	53	52	57	45	50	57	60	60	56	56
7797;A	102+065	96,5	W	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	57	53	52	59	45	52	59	63	63	58	59
7797;B	102+060	100,3	S	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	50	54	44	50	54	57	58	54	56
7797;B	102+060	100,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	54	53	56	47	51	56	60	60	56	57
7797;B	102+060	100,3	S	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	55	53	53	58	46	52	58	62	62	57	58
7797;C	102+061	105,6	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	39	35	36	51	28	34	50	57	57	52	54
7797;C	102+061	105,6	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	41	38	39	52	31	37	52	59	59	53	55
7797;C	102+061	105,6	O	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	54	53	52	57	45	49	58	62	62	57	59
7797;D	102+069	99,6	N	EG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	52	51	54	45	51	54	57	57	54	55
7797;D	102+069	99,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	55	53	52	57	45	52	57	60	60	56	57
7797;D	102+069	99,6	N	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	57	53	53	59	45	52	59	62	63	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 25R																							
7798;A	102+067	83,5	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	50	45	44	53	38	43	53	58	58	51	52
7798;B	102+062	86,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	50	43	42	52	35	41	52	56	56	50	51
7798;C	102+073	91,1	N	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	45	42	41	51	35	41	50	54	54	49	51
Tangastraße 26																							
7799;A	102+061	130,6	W	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	53	51	50	55	44	49	55	57	57	53	53
7799;A	102+061	130,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	56	52	52	57	44	50	57	60	60	57	57
7799;A	102+061	130,6	W	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	57	52	52	59	45	51	59	63	63	59	59
7799;B	102+056	132,1	S	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	51	43	48	51	52	53	50	49
7799;B	102+056	132,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	51	51	53	44	49	53	55	55	51	50
7799;B	102+056	132,1	S	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	56	53	53	57	45	51	58	61	61	56	57
7799;C	102+056	142,2	O	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	39	36	36	48	28	34	47	51	52	46	47
7799;C	102+056	142,2	O	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	41	39	39	50	32	37	50	55	55	48	50
7799;C	102+056	142,2	O	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	53	53	52	57	46	49	57	62	62	57	59
7799;D	102+067	134,3	N	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	55	43	49	55	58	58	55	55
7799;D	102+067	134,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	52	57	44	50	57	60	60	57	58
7799;D	102+067	134,3	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	56	53	52	58	45	51	59	62	62	59	60
Tangastraße 27																							
7800;A	102+083	79,8	W	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	56	55	54	57	47	52	57	60	60	56	55
7800;A	102+083	79,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	57	53	53	58	46	52	58	61	61	56	56
7800;B	102+077	81,9	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	47	36	36	51	28	34	50	55	56	49	50
7800;B	102+077	81,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	53	48	47	55	41	44	55	59	59	53	54
7800;C	102+080	90,9	O	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	42	36	36	49	29	35	49	54	55	48	50
7800;C	102+080	90,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	53	49	49	55	42	46	56	60	60	54	55
7800;D	102+086	86,5	N	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	56	50	50	56	44	48	56	58	58	54	54
7800;D	102+086	86,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	57	53	53	58	46	52	58	60	60	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 29																							
7801;A	102+090	101,8	W	EG	WA	55	40	60	57	58	58	59	56	53	52	56	45	51	57	59	59	55	55
7801;A	102+090	101,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	56	53	53	58	45	52	58	61	61	57	58
7801;B	102+085	102,8	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	42	35	36	47	28	34	47	50	51	44	46
7801;B	102+085	102,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	51	48	47	55	41	45	55	58	59	54	55
7801;C	102+087	113,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	47	48	47	36	36	52	28	35	52	58	58	52	55
7801;C	102+087	113,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	50	46	46	55	38	43	55	60	60	55	57
7801;D	102+094	106,6	N	EG	WA	55	40	60	55	57	57	58	53	53	52	56	45	52	56	58	58	55	55
7801;D	102+094	106,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	54	53	53	57	45	52	58	61	61	58	58
Tangastraße 31A																							
7802;A	102+112	40,1	S	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	36	36	53	29	35	53	59	59	50	52
7802;A	102+112	40,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	47	46	59	40	44	59	65	65	55	56
7802;B	102+115	45,7	O	EG	WA	55	40	60	50	51	53	52	47	45	45	52	36	47	52	58	58	52	53
7802;B	102+115	45,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	56	50	49	58	44	50	58	63	63	56	57
7802;C	102+119	41,9	N	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	57	52	51	57	45	49	57	64	64	53	53
7802;C	102+119	41,9	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	61	54	54	61	47	51	61	67	67	57	57
Tangastraße 31B																							
7803;A	102+089	44,5	S	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	41	33	34	51	26	33	51	57	57	48	50
7803;A	102+089	44,5	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	36	36	53	29	35	53	59	59	52	54
7803;A	102+089	44,5	S	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	58	50	50	58	44	47	58	65	65	57	58
7803;B	102+093	53,2	O	EG	WA	55	40	60	49	50	52	51	46	47	46	51	41	44	50	55	56	49	50
7803;B	102+093	53,2	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	47	47	46	53	41	45	53	59	59	52	54
7803;B	102+093	53,2	O	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	56	53	52	59	46	50	59	64	64	58	59
7803;C	102+102	49,5	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	51	55	46	52	55	60	60	54	55
7803;C	102+102	49,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	57	53	52	59	46	52	59	64	64	56	57
7803;C	102+102	49,5	N	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	60	53	53	62	46	53	62	68	68	59	60
7803;D	102+098	43,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	52	51	56	45	49	56	62	62	55	55
7803;D	102+098	43,3	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	63	55	55	60	48	52	60	67	67	59	59
7803;D	102+098	43,3	W	2.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	53	53	61	46	53	61	68	68	60	60
Tangastraße 31C																							
7804;A	102+120	30,3	N	EG	WA	55	40	60	65	65	65	65	64	46	45	57	39	44	57	69	69	57	57
7804;A	102+120	30,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	66	66	66	65	51	50	60	45	49	60	**71**	**71**	61	62
7804;B	102+113	29,9	S	EG	WA	55	40	60	56	57	57	57	55	50	49	54	43	47	54	61	61	54	55
7804;B	102+113	29,9	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	62	53	53	59	45	48	59	68	68	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 31D																							
7805;A	102+121	19,0	N	EG	WA	55	40	60	64	64	64	64	64	52	52	57	46	50	58	**70**	**70**	60	61
7805;A	102+121	19,0	N	1.OG	WA	55	40	60	66	66	66	66	66	54	53	60	46	53	61	**72**	**72**	62	63
7805;B	102+114	18,5	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	36	36	50	29	35	50	57	57	50	52
7805;B	102+114	18,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	60	49	49	58	42	46	58	67	67	58	59
7805;C	102+118	12,6	W	EG	WA	55	40	60	62	63	63	63	62	53	53	57	46	51	58	69	69	61	62
7805;C	102+118	12,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	63	54	53	60	46	53	60	**71**	**71**	63	63
Tangastraße 31E																							
7806;A	102+095	22,5	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	56	50	49	55	43	48	55	61	61	54	54
7806;A	102+095	22,5	W	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	62	53	53	59	46	53	59	67	67	60	61
7806;B	102+088	27,3	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	51	51	55	44	49	55	62	62	56	57
7806;B	102+088	27,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	60	54	53	59	47	53	59	67	67	60	61
7806;C	102+094	33,4	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	44	40	40	55	34	40	55	61	61	53	56
7806;C	102+094	33,4	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	52	51	59	45	51	60	67	67	59	60
7806;D	102+101	28,5	N	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	52	51	56	45	48	56	61	61	54	55
7806;D	102+101	28,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	53	53	59	45	50	59	67	67	60	60
Tangastraße 31F																							
7807;A	102+077	17,7	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	52	52	55	45	50	55	65	65	56	58
7807;A	102+077	17,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	61	53	53	58	46	53	58	67	67	60	61
7807;B	102+072	18,7	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	37	37	53	30	36	53	60	60	53	54
7807;B	102+072	18,7	S	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	57	49	49	57	42	46	58	65	65	57	58
7807;C	102+073	29,0	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	43	37	37	51	31	37	51	59	59	51	53
7807;C	102+073	29,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	51	50	57	44	48	57	65	65	57	58
7807;D	102+079	24,4	N	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	47	45	54	40	44	54	62	62	52	53
7807;D	102+079	24,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	62	53	52	58	45	49	59	67	67	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 33																							
7808;A	102+120	106,1	W	EG	WA	55	40	60	56	57	57	58	53	53	52	56	45	51	56	59	59	56	57
7808;A	102+120	106,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	55	53	53	58	46	52	58	62	62	59	59
7808;A	102+120	106,1	W	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	56	53	53	60	46	52	61	65	65	61	62
7808;B	102+114	113,9	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	34	34	48	26	32	48	53	53	47	48
7808;B	102+114	113,9	S	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	36	36	51	28	34	50	56	56	50	52
7808;B	102+114	113,9	S	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	49	49	58	41	45	58	62	62	57	58
7808;C	102+117	120,9	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	33	34	51	25	32	51	57	57	51	53
7808;C	102+117	120,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	36	37	53	29	35	53	59	59	52	54
7808;C	102+117	120,9	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	50	50	58	42	46	57	62	62	57	58
7808;D	102+125	114,1	N	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	48	42	41	51	34	37	51	54	54	47	48
7808;D	102+125	114,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	58	59	56	53	53	57	45	48	57	61	61	57	58
7808;D	102+125	114,1	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	58	54	54	60	45	52	60	65	65	60	61
Tangastraße 33A																							
7809;A	102+119	81,6	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	36	36	51	29	34	51	58	58	48	50
7809;A	102+119	81,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	48	48	55	41	45	56	62	62	56	58
7809;B	102+123	94,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	50	49	37	37	51	29	36	51	56	56	49	50
7809;B	102+123	94,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	54	50	49	57	43	46	57	62	62	57	58
7809;C	102+131	84,8	N	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	55	52	51	56	45	50	56	60	60	56	57
7809;C	102+131	84,8	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	59	53	53	59	46	52	59	64	64	60	61
7809;D	102+126	80,3	W	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	54	52	52	55	45	50	55	60	60	55	55
7809;D	102+126	80,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	56	53	53	57	46	52	57	64	64	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 34																							
7810;A	102+113	142,1	W	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	51	54	43	49	55	58	58	54	54
7810;A	102+113	142,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	55	53	53	57	45	51	57	61	61	57	57
7810;A	102+113	142,1	W	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	56	53	53	59	45	51	59	63	63	59	60
7810;B	102+102	152,4	S	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	41	48	33	38	48	53	53	48	49
7810;B	102+102	152,4	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	43	41	35	35	50	27	30	49	55	56	49	51
7810;B	102+102	152,4	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	48	48	56	39	44	56	61	61	56	57
7810;C	102+109	167,0	O	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	43	33	33	48	24	28	48	54	54	48	51
7810;C	102+109	167,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	46	36	36	51	27	31	51	57	57	52	55
7810;C	102+109	167,0	O	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	54	48	48	56	36	46	57	61	61	57	58
7810;D	102+116	164,0	N	EG	WA	55	40	60	51	53	52	53	50	46	46	51	33	38	52	55	55	50	50
7810;D	102+116	164,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	54	51	52	56	39	46	56	59	59	55	55
7810;D	102+116	164,0	N	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	56	53	53	58	44	47	59	62	62	58	58
7810;E	102+115	158,3	W	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	51	54	44	46	54	57	57	53	53
7810;E	102+115	158,3	W	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	56	55	55	58	47	50	58	60	60	57	56
7810;E	102+115	158,3	W	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	57	55	55	59	47	49	60	63	63	59	59
7810;F	102+116	148,6	N	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	53	51	51	54	44	47	55	58	58	54	53
7810;F	102+116	148,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	57	53	53	57	44	47	57	60	60	56	56
7810;F	102+116	148,6	N	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	53	53	59	45	47	59	63	63	59	59
Tangastraße 35																							
7811;A	102+126	114,8	S	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	44	40	40	49	32	38	49	52	52	48	49
7811;A	102+126	114,8	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	52	57	44	48	57	61	61	58	59
7811;B	102+130	124,6	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	42	38	38	51	30	37	51	57	58	52	54
7811;B	102+130	124,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	52	48	49	56	39	44	56	61	61	56	58
7811;C	102+138	118,1	N	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	34	35	54	26	32	54	59	59	54	54
7811;C	102+138	118,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	38	38	57	30	36	56	62	62	57	57
7811;D	102+134	113,0	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	46	41	41	52	34	39	53	56	56	52	54
7811;D	102+134	113,0	S	1.OG	WA	55	40	60	56	58	57	58	54	53	52	58	45	48	58	62	62	58	59
7811;E	102+131	107,5	W	EG	WA	55	40	60	56	58	58	58	54	53	52	56	45	51	56	60	60	57	58
7811;E	102+131	107,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	56	53	53	58	46	52	58	62	62	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 36																							
7812;A	102+132	149,1	W	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	51	51	54	43	47	55	57	57	54	54
7812;A	102+132	149,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	54	53	53	57	45	47	57	60	60	57	57
7812;B	102+127	152,5	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	51	43	49	51	53	54	50	50
7812;B	102+127	152,5	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	52	51	50	56	45	51	56	58	59	54	55
7812;C	102+127	166,8	O	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	36	36	46	27	32	45	49	50	44	45
7812;C	102+127	166,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	47	47	53	35	44	53	58	58	53	54
7812;D	102+136	152,2	N	EG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	51	55	43	47	55	59	59	54	54
7812;D	102+136	152,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	56	53	53	57	44	47	58	62	62	58	58
Tangastraße 37																							
7813;A	102+145	116,3	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	61	59	53	53	57	45	51	57	62	62	57	57
7813;A	102+145	116,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	60	52	52	58	45	48	58	63	63	58	59
7813;A	102+145	116,3	W	2.OG	WA	55	40	60	62	62	62	63	61	53	53	61	46	52	61	66	66	61	61
7813;B	102+138	120,9	S	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	49	37	37	53	29	35	53	58	58	52	53
7813;B	102+138	120,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	45	36	36	54	28	34	54	59	59	54	55
7813;B	102+138	120,9	S	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	55	49	49	58	41	45	58	63	63	58	58
7813;C	102+142	128,0	O	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	33	34	50	25	32	49	56	57	50	53
7813;C	102+142	128,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	45	37	37	51	29	35	50	58	58	51	54
7813;C	102+142	128,0	O	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	57	50	50	57	43	46	57	62	62	57	58
7813;D	102+148	123,3	N	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	58	47	47	55	39	42	55	60	60	55	55
7813;D	102+148	123,3	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	60	54	53	58	46	49	58	63	63	59	59
7813;D	102+148	123,3	N	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	61	53	53	60	45	51	61	65	65	60	61
Tangastraße 38																							
7814;A	102+139	154,7	S	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	51	51	54	43	46	54	57	57	52	51
7814;A	102+139	154,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	46	47	56	37	42	56	61	61	55	55
7814;B	102+142	169,6	O	EG	WA	55	40	60	49	47	49	48	45	43	42	48	35	39	48	52	52	47	48
7814;B	102+142	169,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	56	52	51	55	45	47	56	59	60	55	56
7814;C	102+148	156,7	N	EG	WA	55	40	60	56	57	57	58	55	50	51	54	33	45	55	59	59	55	54
7814;C	102+148	156,7	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	60	53	53	58	43	47	58	62	62	58	57
7814;D	102+146	153,2	W	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	55	51	51	55	43	47	56	59	59	55	55
7814;D	102+146	153,2	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	53	53	58	44	47	59	63	63	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 39																							
7815;A	102+162	114,1	W	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	53	53	57	45	51	57	62	62	57	58
7815;A	102+162	114,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	54	54	59	46	52	59	65	65	60	60
7815;B	102+157	117,1	S	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	36	36	52	28	34	52	58	58	50	50
7815;B	102+157	117,1	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	60	49	49	57	41	44	57	63	63	57	57
7815;C	102+155	131,7	O	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	39	39	51	31	38	51	57	57	51	53
7815;C	102+155	131,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	57	51	51	57	43	47	57	62	62	57	58
7815;D	102+160	127,6	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	55	44	43	54	35	41	54	59	59	55	56
7815;D	102+160	127,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	60	54	54	58	46	51	59	64	64	59	59
7815;E	102+165	118,4	N	EG	WA	55	40	60	61	62	62	63	60	55	55	58	47	52	58	62	62	58	58
7815;E	102+165	118,4	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	62	55	55	60	46	52	60	65	65	60	60
Tangastraße 40																							
7816;A	102+159	156,5	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	51	51	56	41	47	56	61	61	54	54
7816;A	102+159	156,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	61	52	53	58	43	47	58	64	64	57	57
7816;B	102+150	159,3	S	EG	WA	55	40	60	54	56	56	57	54	48	50	53	34	39	53	57	57	52	51
7816;B	102+150	159,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	60	53	53	57	43	47	57	62	62	57	56
7816;C	102+151	166,4	S	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	46	39	40	48	27	30	48	52	52	46	46
7816;C	102+151	166,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	58	49	50	55	35	44	55	61	61	55	55
7816;D	102+154	172,7	O	EG	WA	55	40	60	44	44	44	45	43	36	36	47	27	31	47	50	51	45	47
7816;D	102+154	172,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	57	47	47	54	36	44	54	59	59	54	55
7816;E	102+161	166,0	N	EG	WA	55	40	60	57	58	58	57	56	48	47	53	40	44	53	57	57	53	53
7816;E	102+161	166,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	60	52	52	57	40	47	57	62	62	57	57
Tangastraße 41																							
7817;A	102+173	123,4	W	EG	WA	55	40	60	61	62	62	63	60	55	55	58	47	52	58	63	63	58	58
7817;A	102+173	123,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	64	64	64	62	56	56	60	48	54	60	65	65	60	60
7817;B	102+166	128,1	S	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	61	49	50	55	38	43	56	60	60	51	51
7817;B	102+166	128,1	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	63	51	52	58	39	46	58	64	64	58	58
7817;C	102+167	135,0	O	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	39	39	52	31	38	52	58	59	51	53
7817;C	102+167	135,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	51	51	56	43	47	57	63	63	57	58
7817;D	102+176	130,3	N	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	43	43	53	35	39	53	60	60	55	55
7817;D	102+176	130,3	N	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	60	48	48	58	41	45	58	64	64	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 42																							
7818;A	102+173	160,4	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	57	50	50	55	44	47	55	60	60	55	54
7818;A	102+173	160,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	61	52	52	58	44	47	58	63	63	58	58
7818;B	102+169	164,6	S	EG	WA	55	40	60	56	57	57	57	55	50	49	53	40	46	54	57	57	51	51
7818;B	102+169	164,6	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	48	47	56	36	44	56	62	62	56	56
7818;C	102+168	171,3	S	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	46	45	49	36	44	49	53	53	50	50
7818;C	102+168	171,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	51	49	56	41	48	55	60	61	55	56
7818;D	102+171	174,4	O	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	43	37	37	47	30	33	46	50	51	46	47
7818;D	102+171	174,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	56	48	48	54	38	47	55	59	60	55	55
7818;E	102+174	173,0	N	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	50	43	43	50	32	37	50	55	55	52	52
7818;E	102+174	173,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	49	49	56	38	47	56	61	61	56	57
7818;F	102+177	167,5	N	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	51	42	41	51	31	35	51	57	57	53	53
7818;F	102+177	167,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	58	49	48	57	37	45	57	62	62	57	58
Tangastraße 43																							
7819;A	102+177	131,6	S	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	42	42	53	34	40	53	60	60	50	51
7819;A	102+177	131,6	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	61	46	47	57	39	43	57	64	64	58	58
7819;B	102+181	138,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	37	37	50	29	37	50	56	56	50	53
7819;B	102+181	138,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	57	48	48	56	39	46	56	62	62	56	57
7819;C	102+187	134,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	60	46	45	53	38	42	54	60	60	56	56
7819;C	102+187	134,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	62	52	52	58	45	50	58	64	64	59	59
7819;D	102+186	127,7	W	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	58	45	47	55	35	41	55	62	62	57	57
7819;D	102+186	127,7	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	61	52	52	59	45	50	59	65	65	59	59
7819;E	102+182	126,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	59	50	50	56	43	47	56	62	62	57	57
7819;E	102+182	126,6	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	61	53	53	59	45	50	59	65	65	59	59
Tangastraße 44																							
7820;A	102+190	162,4	W	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	54	53	53	56	45	48	56	59	60	56	56
7820;A	102+190	162,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	54	54	58	45	49	59	62	62	58	59
7820;B	102+187	176,5	O	EG	WA	55	40	60	42	45	45	46	41	40	42	48	28	31	48	52	52	47	48
7820;B	102+187	176,5	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	53	49	50	55	35	43	55	59	59	55	55
7820;C	102+194	168,7	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	43	52	33	39	52	55	55	53	53
7820;C	102+194	168,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	55	51	51	57	38	46	57	61	61	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tangastraße 44A																							
7821;A	102+186	161,3	W	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	55	52	51	56	45	48	56	59	60	55	56
7821;A	102+186	161,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	57	53	52	58	45	48	58	63	63	58	59
7821;B	102+181	166,3	S	EG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	36	36	51	27	32	51	57	57	52	52
7821;B	102+181	166,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	47	46	56	35	44	56	62	62	56	57
7821;C	102+181	172,6	O	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	42	41	42	47	28	31	47	51	51	46	47
7821;C	102+181	172,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	55	56	53	49	49	55	36	44	55	60	60	55	56
Tangastraße 45																							
7822;A	102+197	126,4	W	EG	WA	55	40	60	57	58	58	58	57	48	48	55	40	46	55	62	62	58	58
7822;A	102+197	126,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	61	52	52	59	45	49	59	64	64	60	60
7822;B	102+192	133,3	S	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	54	44	44	53	36	42	53	59	59	55	55
7822;B	102+192	133,3	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	46	46	57	38	43	57	64	64	58	59
7822;C	102+196	142,7	O	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	44	37	37	50	29	35	50	57	57	50	53
7822;C	102+196	142,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	56	47	47	56	39	45	56	61	61	56	57
7822;D	102+204	137,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	50	48	48	54	40	49	54	56	56	55	56
7822;D	102+204	137,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	57	52	52	58	44	51	58	62	62	58	59
7822;E	102+199	132,2	S	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	41	41	54	33	39	54	62	62	57	57
7822;E	102+199	132,2	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	61	52	52	59	44	49	59	65	65	60	60
Teichhuhnweg 1																							
7823;A	105+291	130,4	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	43	44	37	42	44	53	53	53	49
7823;A	105+291	130,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	47	40	46	46	55	55	55	51
7823;B	105+288	133,2	SW	EG	MI	60	45	65	48	47	49	47	42	43	42	43	36	42	43	52	52	52	48
7823;B	105+288	133,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	46	40	46	46	55	55	55	51
7823;C	105+292	138,7	O	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	44	43	44	37	43	44	50	50	50	46
7823;C	105+292	138,7	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	46	40	46	46	55	55	55	51
7823;D	105+301	136,2	N	EG	MI	60	45	65	33	32	34	33	28	29	28	29	22	29	29	39	39	39	36
7823;D	105+301	136,2	N	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	41	43	41	42	35	41	42	51	51	51	47
Teichhuhnweg 3																							
7824;A	105+295	125,3	NW	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	46	52	52	52	49
7824;A	105+295	125,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	48	57	57	57	53
7824;B	105+292	128,1	SW	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	46	52	53	52	49
7824;B	105+292	128,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	47	55	55	55	51
7824;C	105+305	131,1	N	EG	MI	60	45	65	33	33	34	33	28	29	28	29	22	29	29	50	50	50	45
7824;C	105+305	131,1	N	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	41	43	36	42	42	55	55	55	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Teichhuhnweg 4																							
7825;A	105+356	148,7	NW	EG	MI	60	45	65	34	33	35	34	29	30	28	30	23	30	30	39	40	39	36
7825;A	105+356	148,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	42	44	42	43	37	43	43	51	51	51	48
7825;B	105+348	146,2	SW	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	43	42	43	36	42	42	52	52	51	48
7825;B	105+348	146,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	46	54	55	54	51
7825;C	105+343	148,7	SW	EG	MI	60	45	65	43	43	44	43	38	39	38	39	32	38	38	48	48	48	44
7825;C	105+343	148,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	44	46	39	45	45	54	54	54	50
7825;D	105+350	157,0	SO	EG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
7825;D	105+350	157,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	46	53	54	53	50
7825;E	105+359	157,3	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	34	33	28	30	28	29	22	29	29	37	37	37	33
7825;E	105+359	157,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	41	43	41	42	36	42	42	50	50	50	46
Teichhuhnweg 5																							
7826;A	105+300	120,3	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	43	45	38	43	44	52	52	52	48
7826;A	105+300	120,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	53	52	47	49	47	48	42	48	48	57	57	57	53
7826;B	105+297	123,1	S	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	46	50	51	50	48
7826;B	105+297	123,1	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	46	55	55	55	51
7826;C	105+309	126,1	NO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	46	39	46	45	45	46	45	45
7826;C	105+309	126,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	48	46	47	40	47	47	52	52	52	49
Teichhuhnweg 7																							
7827;A	105+306	115,7	NW	EG	MI	60	45	65	35	34	36	35	30	31	30	31	24	31	31	50	50	50	45
7827;A	105+306	115,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	43	45	38	43	44	55	55	55	51
7827;B	105+302	118,2	SW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	39	44	45	50	50	50	47
7827;B	105+302	118,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	46	55	55	55	51
7827;C	105+313	120,9	NO	EG	MI	60	45	65	34	33	34	33	28	30	28	29	23	29	29	38	38	38	34
7827;C	105+313	120,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	41	43	36	41	42	51	51	51	47
7827;D	105+310	117,6	NW	EG	MI	60	45	65	35	34	36	35	30	31	30	31	24	30	31	48	48	48	43
7827;D	105+310	117,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	43	45	38	43	44	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Teichhuhnweg 9																							
7828;A	105+314	99,3	NW	EG	MI	60	45	65	36	35	36	35	30	32	30	31	24	30	31	43	43	43	39
7828;A	105+314	99,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	45	44	45	38	43	45	54	54	54	50
7828;B	105+306	103,0	SW	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	46	51	51	51	48
7828;B	105+306	103,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	47	55	55	55	51
7828;C	105+309	111,1	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	44	46	39	44	46	54	54	54	50
7828;C	105+309	111,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	46	55	56	55	51
7828;D	105+316	110,1	NO	EG	MI	60	45	65	34	33	34	33	28	30	28	29	23	29	29	38	38	38	34
7828;D	105+316	110,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	43	41	43	36	41	43	51	51	51	47
Teichhuhnweg 11																							
7829;A	105+315	87,3	SW	EG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	54	54	54	50
7829;B	105+317	95,4	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	52	53	52	49
7829;C	105+325	91,4	NO	EG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	41	40	41	34	39	41	49	49	49	45
7829;D	105+322	83,4	NW	EG	MI	60	45	65	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	43	50	51	50	47
Teichhuhnweg 12																							
7830;A	105+359	87,1	NW	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	51	51	51	47
7830;B	105+351	89,0	SW	EG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	40	46	46	54	54	54	50
7830;C	105+355	96,0	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	47	45	46	39	46	46	54	54	54	50
7830;D	105+363	94,1	NO	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	41	42	35	40	41	49	49	49	45
Teichhuhnweg 13																							
7831;A	105+312	73,1	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	40	46	46	51	51	50	48
7831;B	105+310	66,6	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	44	45	39	44	45	48	48	47	46
7831;C	105+321	65,1	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	45	43	44	39	43	44	49	49	49	46
7831;D	105+329	73,2	NO	EG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	42	40	42	35	40	41	48	48	48	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Teichhuhnweg 14																							
7832;A	105+365	70,1	NW	EG	MI	60	45	65	35	34	36	35	30	31	30	31	24	30	31	40	41	40	38
7832;A	105+365	70,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	44	45	39	43	45	53	53	53	49
7832;B	105+360	71,7	SW	EG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	40	46	46	53	53	53	49
7832;B	105+360	71,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	40	46	46	54	54	54	51
7832;C	105+370	82,9	SO	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	47	45	46	40	46	46	53	53	53	50
7832;C	105+370	82,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	47	40	47	46	54	54	54	51
7832;D	105+377	82,5	NO	EG	MI	60	45	65	34	33	35	33	29	30	28	30	23	29	29	37	38	37	34
7832;D	105+377	82,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	44	37	42	43	51	51	50	47
7832;E	105+375	77,8	NW	EG	MI	60	45	65	35	34	35	34	29	31	29	30	24	29	30	38	38	38	35
7832;E	105+375	77,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	44	45	38	43	45	52	52	52	48
7832;F	105+372	70,2	NW	EG	MI	60	45	65	35	35	36	35	30	31	30	31	24	30	31	40	40	40	37
7832;F	105+372	70,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	44	45	39	43	45	52	53	52	49
Teichhuhnweg 15																							
7833;A	105+319	40,6	S	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	46	54	54	54	50
7833;A	105+319	40,6	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	46	46	56	56	56	52
7833;B	105+318	56,4	O	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	44	45	39	42	45	50	50	50	47
7833;B	105+318	56,4	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	47	40	45	46	55	55	55	51
7833;C	105+322	55,3	N	EG	MI	60	45	65	34	33	35	34	29	30	29	30	23	29	30	38	38	38	34
7833;C	105+322	55,3	N	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	52	52	52	48
7833;D	105+330	50,4	N	EG	MI	60	45	65	34	33	35	34	29	30	29	30	23	29	30	38	38	38	34
7833;D	105+330	50,4	N	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	45	43	44	38	42	44	52	52	52	48
7833;E	105+329	40,7	NW	EG	MI	60	45	65	37	36	38	37	32	33	31	33	26	31	33	42	42	42	39
7833;E	105+329	40,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	43	46	54	54	54	50
Teichhuhnweg 16																							
7834;A	105+395	54,6	NW	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	44	46	39	43	45	52	52	51	48
7834;B	105+391	56,4	SW	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	48	46	47	41	46	47	53	54	53	50
7834;C	105+387	57,2	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	39	43	45	51	52	51	48
7834;D	105+381	59,7	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	47	45	46	40	46	46	53	53	53	49
7834;E	105+383	65,8	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	47	45	46	40	46	46	52	53	52	49
7834;F	105+388	68,5	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	47	45	46	39	46	46	53	53	53	50
7834;G	105+395	62,9	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	46	47	53	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Teichhuhnweg 18																							
7835;A	105+376	40,5	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	43	42	43	37	40	43	51	51	51	47
7835;B	105+367	45,2	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	44	46	51	52	51	48
7835;C	105+366	53,8	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	44	46	51	52	51	48
7835;D	105+378	50,0	NO	EG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	41	40	41	35	39	41	48	48	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theaterwall 20																							
7836;A	100+624	703,9	NO	EG	MK	60	45	65	26	30	29	31	24	26	29	39	15	24	39	39	38	36	34
7836;A	100+624	703,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	33	33	35	28	30	33	42	18	29	42	42	41	39	37
7836;A	100+624	703,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	38	38	40	33	35	39	45	23	33	45	45	44	42	40
7836;A	100+624	703,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	42	45	27	36	45	46	46	43	42
7836;B	100+631	711,1	NW	EG	MK	60	45	65	27	31	30	32	26	27	31	36	15	25	36	36	36	33	32
7836;B	100+631	711,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	31	34	34	36	30	31	36	40	19	30	40	40	39	37	35
7836;B	100+631	711,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	36	39	38	41	34	35	40	44	22	33	44	44	43	41	40
7836;B	100+631	711,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	43	43	44	37	38	42	45	27	36	45	46	46	43	42
7836;C	100+633	720,8	SW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	18	22	28	3	16	27	28	28	24	24
7836;C	100+633	720,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	18	18	22	28	3	16	27	28	28	24	24
7836;C	100+633	720,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	22	26	26	27	20	21	25	30	6	19	30	31	31	27	26
7836;C	100+633	720,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	36	36	38	33	32	39	43	14	31	43	43	42	40	38
7836;D	100+625	725,8	SW	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	28	-	15	27	28	28	24	24
7836;D	100+625	725,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	28	-	15	27	28	28	24	24
7836;D	100+625	725,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	22	26	25	27	20	21	25	30	-	18	30	31	30	27	26
7836;D	100+625	725,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	31	32	39	43	4	30	43	43	42	40	38
7836;E	100+614	725,0	SO	EG	MK	60	45	65	33	35	35	36	30	31	35	41	20	29	41	41	39	38	36
7836;E	100+614	725,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	38	38	39	33	34	38	42	23	31	42	42	41	40	38
7836;E	100+614	725,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	41	40	41	35	37	40	43	24	33	43	43	43	41	40
7836;E	100+614	725,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	30	31	35	42	5	30	42	41	41	39	37
7836;F	100+613	717,9	NO	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	22	18	32	38	-	16	37	38	37	34	32
7836;F	100+613	717,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	26	27	27	28	26	19	35	41	-	17	41	41	40	37	35
7836;F	100+613	717,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	30	32	31	32	30	23	37	43	-	22	43	43	42	40	38
7836;F	100+613	717,9	NO	3.OG	MK	60	45	65	35	38	37	40	33	34	38	43	6	34	43	43	43	41	39
7836;G	100+613	714,0	SO	EG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	27	6	15	27	28	28	25	25
7836;G	100+613	714,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	19	23	23	24	17	18	22	28	6	15	27	29	29	26	26
7836;G	100+613	714,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	21	25	25	26	19	21	25	29	8	17	29	31	31	28	28
7836;G	100+613	714,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	33	36	36	38	31	33	36	41	16	31	41	41	40	38	37
7836;H	100+617	707,3	NO	EG	MK	60	45	65	31	35	34	37	30	31	33	36	16	27	36	36	35	33	32
7836;H	100+617	707,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	35	39	37	41	34	35	38	40	19	31	40	40	39	38	36
7836;H	100+617	707,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	39	43	41	44	37	38	41	44	23	35	44	44	43	42	40
7836;H	100+617	707,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	44	37	38	42	45	26	36	45	46	46	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theaterwall 22D																							
7837;A	100+661	642,9	NW	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	27	35	16	19	35	35	35	33	30
7837;A	100+661	642,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	26	30	38	18	21	38	38	37	36	33
7837;A	100+661	642,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	34	34	35	35	29	30	35	42	22	27	42	42	41	39	37
7837;A	100+661	642,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	38	38	42	46	28	36	46	46	46	43	42
7837;B	100+665	644,0	NO	EG	MK	60	45	65	38	37	38	37	31	32	34	37	23	29	37	36	36	34	33
7837;B	100+665	644,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	41	40	41	40	34	35	37	41	25	32	41	40	39	38	36
7837;B	100+665	644,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	43	42	44	43	37	38	40	44	28	35	44	43	42	41	40
7837;B	100+665	644,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	45	44	39	40	42	46	28	37	46	46	46	44	43
7837;C	100+669	647,3	W	EG	MK	60	45	65	35	37	37	39	32	34	35	38	24	32	38	38	37	36	34
7837;C	100+669	647,3	W	1.OG	MK	60	45	65	39	41	40	42	35	37	39	42	27	34	42	41	40	39	38
7837;C	100+669	647,3	W	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	45	38	39	42	45	29	37	45	45	44	42	41
7837;C	100+669	647,3	W	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	43	46	31	36	46	46	46	44	42
7837;D	100+665	651,3	S	EG	MK	60	45	65	31	33	33	35	28	30	30	33	22	28	33	34	33	31	30
7837;D	100+665	651,3	S	1.OG	MK	60	45	65	34	36	36	38	31	33	33	36	24	31	36	36	36	34	33
7837;D	100+665	651,3	S	2.OG	MK	60	45	65	38	40	39	41	34	36	36	39	27	34	40	40	39	38	36
7837;D	100+665	651,3	S	3.OG	MK	60	45	65	42	42	42	41	35	37	38	43	29	35	42	43	43	41	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theaterwall 24																							
7838;A	100+642	701,8	SO	EG	MK	60	45	65	31	30	31	28	24	25	31	35	17	23	35	35	34	32	31
7838;A	100+642	701,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	35	33	34	31	28	28	34	38	20	27	38	38	37	35	34
7838;A	100+642	701,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	38	36	38	35	32	32	38	42	22	29	42	42	41	39	38
7838;A	100+642	701,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	40	39	40	39	36	35	41	46	25	32	45	46	45	43	41
7838;B	100+647	696,2	NO	EG	MK	60	45	65	27	29	28	30	26	23	36	41	15	20	41	40	40	37	35
7838;B	100+647	696,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	30	32	31	33	29	26	39	43	18	24	43	43	42	40	38
7838;B	100+647	696,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	34	36	35	38	33	31	40	44	22	30	44	45	44	41	40
7838;B	100+647	696,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	37	40	39	41	36	36	41	45	26	34	45	46	45	43	42
7838;C	100+657	698,2	NW	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	25	32	15	18	31	32	32	28	28
7838;C	100+657	698,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	28	33	17	20	33	33	33	30	30
7838;C	100+657	698,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	33	34	35	35	30	30	33	38	22	24	38	38	38	35	34
7838;C	100+657	698,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	43	47	31	36	47	48	47	45	43
7838;D	100+654	708,1	SW	EG	MK	60	45	65	23	25	25	25	19	21	24	30	14	18	29	30	30	26	26
7838;D	100+654	708,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	25	19	21	24	30	14	18	29	30	30	26	26
7838;D	100+654	708,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	27	33	17	21	32	33	33	29	29
7838;D	100+654	708,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	38	39	39	34	34	42	46	24	33	45	45	44	42	40
7838;E	100+647	710,1	SO	EG	MK	60	45	65	30	33	32	35	28	29	34	36	19	27	35	36	35	33	32
7838;E	100+647	710,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	33	36	35	38	31	32	38	39	21	30	39	39	38	36	35
7838;E	100+647	710,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	39	38	41	34	35	40	43	24	32	43	43	42	40	38
7838;E	100+647	710,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	42	44	43	44	39	39	43	46	29	35	46	47	46	44	43
7838;F	100+645	709,6	SW	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	25	30	13	18	30	31	31	27	27
7838;F	100+645	709,6	SW	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	25	30	13	18	30	31	31	27	27
7838;F	100+645	709,6	SW	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	24	25	28	33	16	21	33	33	33	30	29
7838;F	100+645	709,6	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	40	40	40	36	36	42	46	24	33	45	45	45	42	41
7838;G	100+641	707,6	SO	EG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	29	33	37	21	27	37	36	36	33	33
7838;G	100+641	707,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	37	32	33	37	40	24	30	40	40	39	37	36
7838;G	100+641	707,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	37	40	43	27	34	43	43	43	41	40
7838;G	100+641	707,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	39	39	43	46	29	35	46	47	46	44	43
7838;H	100+641	703,2	NO	EG	MK	60	45	65	28	31	29	32	26	26	33	37	10	21	37	37	37	34	33
7838;H	100+641	703,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	32	34	32	36	30	30	37	41	10	24	41	41	40	38	36
7838;H	100+641	703,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	36	39	36	39	33	33	40	45	14	28	45	45	44	42	40
7838;H	100+641	703,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	37	37	44	48	21	31	47	48	47	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theaterwall 24A																							
7839;A	100+659	688,0	NO	EG	MK	60	45	65	33	37	36	39	32	33	34	37	25	32	36	37	37	35	34
7839;A	100+659	688,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	36	40	39	41	35	36	37	39	27	33	39	40	39	37	37
7839;A	100+659	688,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	38	42	41	43	36	37	40	43	29	34	43	43	43	40	39
7839;A	100+659	688,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	39	39	44	46	32	35	46	47	46	44	43
7839;B	100+665	690,8	NW	EG	MK	60	45	65	25	28	27	29	23	23	28	33	17	21	33	33	33	30	29
7839;B	100+665	690,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	28	31	31	32	26	27	31	36	20	26	36	36	35	33	32
7839;B	100+665	690,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	31	32	37	41	24	31	41	40	40	38	36
7839;B	100+665	690,8	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	43	47	32	36	47	47	46	45	43
7839;C	100+665	697,0	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	19	24	31	12	15	31	31	31	27	27
7839;C	100+665	697,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	19	24	31	12	15	31	31	31	27	27
7839;C	100+665	697,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	22	22	27	34	14	18	34	34	34	31	30
7839;C	100+665	697,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	35	37	36	38	34	31	42	47	21	29	47	47	46	44	42
7839;D	100+658	695,2	SO	EG	MK	60	45	65	24	26	27	27	21	22	25	31	15	18	30	31	31	27	27
7839;D	100+658	695,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	27	32	16	19	31	32	32	28	28
7839;D	100+658	695,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	31	36	19	24	35	36	35	32	32
7839;D	100+658	695,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	40	40	41	41	36	36	42	46	25	32	45	45	45	43	41
7839;E	100+654	692,8	SO	EG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	23	28	12	16	27	28	28	24	24
7839;E	100+654	692,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	24	18	19	23	28	12	16	27	28	28	24	24
7839;E	100+654	692,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	22	25	25	27	20	21	25	30	14	19	29	30	30	26	26
7839;E	100+654	692,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	33	35	35	37	32	31	38	42	21	29	42	42	41	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theaterwall 28																							
7840;A	100+674	676,6	SO	EG	MK	60	45	65	30	31	28	35	29	29	27	29	13	17	29	30	29	26	28
7840;A	100+674	676,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	32	34	31	37	30	31	29	30	13	17	31	31	30	27	29
7840;A	100+674	676,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	37	34	38	31	32	32	32	15	19	34	34	32	30	30
7840;A	100+674	676,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	32	31	38	42	22	29	42	42	42	39	37
7840;B	100+675	668,8	NO	EG	MK	60	45	65	30	33	32	35	29	29	34	41	22	28	40	40	40	37	37
7840;B	100+675	668,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	33	36	36	38	32	33	38	44	25	31	43	43	43	40	39
7840;B	100+675	668,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	37	40	39	41	36	36	42	47	27	33	47	47	46	44	42
7840;B	100+675	668,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	43	47	32	35	47	48	47	45	44
7840;C	100+686	675,6	NW	EG	MK	60	45	65	34	34	35	35	29	30	31	35	22	28	35	35	35	33	32
7840;C	100+686	675,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	37	37	38	38	32	33	35	39	25	30	39	38	38	36	35
7840;C	100+686	675,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	40	41	41	36	36	39	43	28	31	43	43	42	40	39
7840;C	100+686	675,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	36	39	38	41	35	35	41	45	25	32	44	45	44	42	40
7840;D	100+682	691,2	SW	EG	MK	60	45	65	20	23	23	25	19	19	23	29	13	15	29	29	29	25	25
7840;D	100+682	691,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	23	23	25	19	19	23	29	13	15	29	29	29	25	25
7840;D	100+682	691,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	21	22	26	32	15	18	31	32	32	28	28
7840;D	100+682	691,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	38	38	40	34	34	40	44	23	29	44	44	44	41	40
7840;E	100+670	691,9	SO	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	23	27	32	16	19	32	32	32	28	28
7840;E	100+670	691,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	26	29	34	18	22	33	34	34	30	30
7840;E	100+670	691,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	30	30	34	39	21	27	38	38	38	35	34
7840;E	100+670	691,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	34	36	36	37	33	31	39	44	22	28	44	44	44	41	40
7840;F	100+672	683,7	NO	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
7840;F	100+672	683,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	22	23	26	31	16	19	30	31	31	27	27
7840;F	100+672	683,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	28	32	31	33	27	28	32	36	20	25	35	36	35	32	32
7840;F	100+672	683,7	NO	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	43	45	32	35	45	45	45	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theaterwall 30 30																							
7841;A	100+696	647,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	28	26	38	43	18	23	43	42	42	40	38
7841;A	100+696	647,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	34	36	35	37	33	30	42	46	22	29	46	46	45	43	41
7841;A	100+696	647,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	37	40	39	41	36	35	41	45	26	34	45	46	45	43	42
7841;B	100+702	645,6	NW	EG	MK	60	45	65	22	25	25	27	20	22	25	35	15	19	35	35	35	30	32
7841;B	100+702	645,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	25	29	28	30	24	25	29	38	17	22	38	37	37	33	34
7841;B	100+702	645,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	30	33	33	35	29	30	35	40	21	27	40	40	40	37	37
7841;B	100+702	645,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	41	42	43	37	38	42	45	31	36	45	46	45	43	41
7841;C	100+701	649,2	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
7841;C	100+701	649,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	28	13	17	28	29	29	25	25
7841;C	100+701	649,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	26	26	27	21	22	26	31	15	20	31	31	31	28	27
7841;C	100+701	649,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	34	37	36	38	33	33	41	44	22	30	44	44	43	41	39
7841;D	100+702	655,3	NW	EG	MK	60	45	65	25	28	28	29	23	24	28	32	17	22	31	32	32	28	28
7841;D	100+702	655,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	28	31	31	33	26	27	32	35	20	25	34	35	35	32	31
7841;D	100+702	655,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	34	37	36	39	32	33	38	40	24	31	40	40	40	37	36
7841;D	100+702	655,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	39	43	46	32	36	45	46	46	44	42
7841;E	100+706	661,3	NO	EG	MK	60	45	65	25	28	28	29	24	24	31	36	17	22	36	36	35	32	31
7841;E	100+706	661,3	NO	1.OG	MK	60	45	65	29	32	32	33	28	28	35	40	20	26	39	39	39	36	34
7841;E	100+706	661,3	NO	2.OG	MK	60	45	65	35	38	37	39	33	33	40	43	24	31	43	44	43	41	39
7841;E	100+706	661,3	NO	3.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	37	38	42	45	28	35	45	46	45	43	42
7841;F	100+709	662,5	NW	EG	MK	60	45	65	28	31	31	33	26	27	33	36	16	23	36	36	36	33	32
7841;F	100+709	662,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	32	35	34	36	30	31	37	40	19	27	40	40	39	37	35
7841;F	100+709	662,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	36	39	39	41	35	36	40	44	24	32	43	44	43	41	40
7841;F	100+709	662,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	42	44	37	37	42	45	28	35	45	46	45	43	42
7841;G	100+708	665,8	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
7841;G	100+708	665,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
7841;G	100+708	665,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	22	23	26	31	16	19	31	31	31	28	27
7841;G	100+708	665,8	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	39	39	41	34	35	41	43	24	32	43	44	43	41	40
7841;H	100+709	669,0	NW	EG	MK	60	45	65	32	32	34	33	28	29	29	32	23	26	32	32	32	30	29
7841;H	100+709	669,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	32	32	35	26	29	35	36	36	34	32
7841;H	100+709	669,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	39	40	41	41	35	36	37	40	29	33	40	40	40	38	37
7841;H	100+709	669,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	37	38	42	45	28	35	45	45	45	43	41
7841;I	100+702	678,1	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
7841;I	100+702	678,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	20	24	23	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
7841;I	100+702	678,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	22	23	26	31	16	19	30	31	31	28	27
7841;I	100+702	678,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	39	39	41	34	35	41	43	24	32	43	44	43	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7841;J	100+691	678,3	SO	EG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	27	31	16	19	31	32	32	28	28
7841;J	100+691	678,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	26	29	33	18	22	33	33	33	30	29
7841;J	100+691	678,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	31	35	38	22	27	37	38	37	35	34
7841;J	100+691	678,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	34	38	37	39	33	33	39	42	22	29	42	42	42	39	38
7841;K	100+690	671,8	NO	EG	MK	60	45	65	34	34	35	35	29	30	33	37	22	26	36	37	37	34	33
7841;K	100+690	671,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	33	34	37	40	25	29	40	40	40	37	37
7841;K	100+690	671,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	37	38	42	45	28	33	45	45	44	42	41
7841;K	100+690	671,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	35	38	38	40	34	34	41	44	23	30	44	44	44	41	40
7841;L	100+690	669,7	SO	EG	MK	60	45	65	32	32	33	33	28	29	31	35	20	25	35	35	35	32	32
7841;L	100+690	669,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	31	32	34	38	22	29	38	38	38	36	35
7841;L	100+690	669,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	39	40	41	41	35	36	39	43	25	33	43	43	43	40	39
7841;L	100+690	669,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	33	36	35	37	32	32	39	42	22	30	42	43	43	40	40
7841;M	100+691	665,6	NO	EG	MK	60	45	65	35	36	37	37	31	33	32	36	22	27	36	37	37	35	35
7841;M	100+691	665,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	39	40	40	34	36	35	40	25	29	40	40	40	38	37
7841;M	100+691	665,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	37	38	38	44	27	31	44	44	44	42	40
7841;M	100+691	665,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	44	43	44	39	39	43	45	32	35	45	46	46	44	42
7841;N	100+695	666,4	NW	EG	MK	60	45	65	38	38	39	37	33	32	31	35	25	29	35	36	37	34	34
7841;N	100+695	666,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	40	40	40	39	35	34	33	37	27	31	37	39	39	36	36
7841;N	100+695	666,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	42	42	42	41	37	37	36	40	30	33	40	41	42	39	39
7841;N	100+695	666,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	42	37	36	41	45	24	32	44	46	45	43	41
7841;O	100+697	667,2	NO	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	28	25	37	40	18	20	39	40	39	36	33
7841;O	100+697	667,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	35	31	28	38	41	20	22	41	42	41	38	35
7841;O	100+697	667,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	37	38	39	39	34	33	41	43	24	28	43	44	44	41	39
7841;O	100+697	667,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	41	41	45	48	32	36	48	49	49	46	45
7841;P	100+694	659,5	SO	EG	MK	60	45	65	35	37	38	38	32	33	40	43	22	29	43	43	42	40	38
7841;P	100+694	659,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	35	36	41	45	25	32	45	45	44	42	40
7841;P	100+694	659,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	38	38	41	46	27	34	46	47	46	44	43
7841;P	100+694	659,5	SO	3.OG	MK	60	45	65	36	38	37	39	35	31	39	43	22	28	42	43	43	40	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theaterwall 32																							
7842;A	100+721	632,2	NW	EG	MK	60	45	65	26	28	27	29	24	23	30	37	16	21	36	36	36	32	31
7842;A	100+721	632,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	28	27	34	40	19	25	40	40	39	36	35
7842;A	100+721	632,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	33	32	40	44	24	31	44	44	44	41	39
7842;A	100+721	632,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	37	38	42	46	28	35	46	47	46	44	42
7842;B	100+730	646,9	NW	EG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	34	37	41	24	32	41	41	41	39	37
7842;B	100+730	646,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	41	42	43	43	37	37	41	44	27	35	44	44	44	42	40
7842;B	100+730	646,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	40	43	46	30	38	46	46	46	44	42
7842;B	100+730	646,9	NW	3.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	40	41	44	47	34	38	47	47	47	45	44
7842;C	100+730	661,4	SW	EG	MK	60	45	65	27	27	26	27	24	26	27	30	22	31	30	30	30	27	27
7842;C	100+730	661,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	28	28	27	27	25	27	28	31	24	31	30	31	31	28	27
7842;C	100+730	661,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	30	30	29	29	26	29	30	33	25	32	32	33	33	30	29
7842;C	100+730	661,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	39	39	41	35	35	41	43	24	32	42	44	43	41	40
7842;D	100+721	663,7	SW	EG	MK	60	45	65	20	24	24	25	19	20	23	29	13	17	29	29	29	25	25
7842;D	100+721	663,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	21	24	24	25	19	20	23	30	13	17	30	29	29	25	25
7842;D	100+721	663,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	23	27	26	28	22	23	26	34	16	19	34	31	31	28	28
7842;D	100+721	663,7	SW	3.OG	MK	60	45	65	36	39	39	41	35	35	41	43	24	32	43	44	43	41	40
7842;E	100+718	662,1	SO	EG	MK	60	45	65	22	28	28	29	22	23	29	33	13	17	33	34	33	30	29
7842;E	100+718	662,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	24	31	31	32	25	26	32	36	13	17	36	37	36	33	32
7842;E	100+718	662,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	29	36	36	37	30	31	38	41	15	19	41	42	41	38	36
7842;E	100+718	662,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	35	38	38	40	34	34	40	42	24	31	41	43	42	40	39
7842;F	100+717	656,8	NO	EG	MK	60	45	65	35	36	37	37	31	32	35	38	23	28	37	38	38	35	34
7842;F	100+717	656,8	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	35	36	39	41	26	32	41	41	41	39	37
7842;F	100+717	656,8	NO	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	39	43	46	29	35	46	46	45	43	42
7842;F	100+717	656,8	NO	3.OG	MK	60	45	65	36	40	40	42	35	35	43	44	25	33	43	44	44	42	40
7842;G	100+717	655,4	SO	EG	MK	60	45	65	33	34	34	35	28	29	31	36	21	27	35	36	36	33	32
7842;G	100+717	655,4	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	32	33	35	39	24	31	39	39	39	36	35
7842;G	100+717	655,4	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	41	42	42	36	37	40	43	27	34	43	43	43	41	39
7842;G	100+717	655,4	SO	3.OG	MK	60	45	65	35	38	38	40	34	34	40	42	24	31	42	43	42	40	39
7842;H	100+711	644,7	SO	EG	MK	60	45	65	28	32	31	33	27	28	31	36	19	27	35	35	35	32	31
7842;H	100+711	644,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	35	34	36	30	31	35	39	21	30	39	38	38	35	34
7842;H	100+711	644,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	35	38	38	40	34	34	40	43	24	32	43	43	42	40	38
7842;H	100+711	644,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	36	39	38	40	35	34	42	46	24	31	46	47	46	44	42
7842;I	100+712	631,0	NO	EG	MK	60	45	65	32	34	34	36	29	30	31	35	20	27	35	36	36	34	32
7842;I	100+712	631,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	36	38	38	39	33	34	35	39	23	30	39	40	39	37	36
7842;I	100+712	631,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	40	42	42	44	37	38	40	44	27	34	44	45	44	42	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7842;I	100+712	631,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	40	43	47	32	36	47	48	48	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theaterwall 36 34																							
7843;A	100+747	635,6	NO	EG	MK	60	45	65	40	41	41	42	36	37	39	43	28	34	43	44	43	41	40
7843;A	100+747	635,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	44	45	46	39	40	43	46	30	36	46	47	46	45	43
7843;A	100+747	635,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	46	49	33	38	49	50	49	47	46
7843;A	100+747	635,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	43	44	48	51	34	40	51	52	51	50	48
7843;B	100+748	632,9	SO	EG	MK	60	45	65	41	42	42	43	37	38	41	44	29	33	44	44	44	41	40
7843;B	100+748	632,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	40	41	44	48	31	37	48	48	47	45	44
7843;B	100+748	632,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	49	43	44	48	51	34	39	51	51	50	49	47
7843;B	100+748	632,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	47	49	49	49	43	44	49	53	33	39	52	53	52	50	49
7843;C	100+749	629,2	NO	EG	MK	60	45	65	35	37	38	39	33	33	39	44	24	31	43	43	43	40	38
7843;C	100+749	629,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	43	36	37	43	47	27	34	47	47	46	44	42
7843;C	100+749	629,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	40	40	46	50	29	37	50	50	49	47	45
7843;C	100+749	629,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	46	46	47	42	41	48	52	28	37	51	52	52	50	48
7843;D	100+750	626,9	SO	EG	MK	60	45	65	32	34	35	35	29	29	38	43	14	25	43	42	42	39	37
7843;D	100+750	626,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	38	39	39	33	32	42	46	15	28	46	46	45	43	41
7843;D	100+750	626,9	SO	2.OG	MK	60	45	65	40	43	43	43	38	37	46	50	17	30	50	50	49	47	45
7843;D	100+750	626,9	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	45	45	46	40	39	48	52	24	32	51	52	52	49	48
7843;E	100+753	622,1	NO	EG	MK	60	45	65	32	34	34	35	29	30	34	40	23	29	40	40	39	37	35
7843;E	100+753	622,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	37	38	38	40	33	34	38	44	26	33	44	44	43	41	39
7843;E	100+753	622,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	37	38	43	48	29	36	48	48	48	45	44
7843;E	100+753	622,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	45	39	39	45	50	31	36	50	50	50	47	46
7843;F	100+762	619,9	N	EG	MK	60	45	65	32	34	33	35	28	29	33	37	22	28	36	37	37	34	33
7843;F	100+762	619,9	N	1.OG	MK	60	45	65	36	38	37	39	32	33	37	40	26	32	40	41	40	38	36
7843;F	100+762	619,9	N	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	37	39	43	45	29	37	45	46	45	43	42
7843;F	100+762	619,9	N	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	41	45	48	32	39	48	49	48	47	45
7843;G	100+769	626,1	NW	EG	MK	60	45	65	31	33	32	34	27	28	35	40	21	27	39	39	38	36	34
7843;G	100+769	626,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	35	37	36	38	31	32	39	43	25	31	42	42	42	39	37
7843;G	100+769	626,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	43	36	37	43	46	28	35	46	46	45	44	42
7843;G	100+769	626,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	42	44	44	46	39	40	45	49	30	37	48	49	48	46	44
7843;H	100+770	632,3	NW	EG	MK	60	45	65	33	35	34	35	29	30	37	41	22	29	41	41	40	37	36
7843;H	100+770	632,3	NW	1.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	33	33	41	44	25	33	44	44	43	41	39
7843;H	100+770	632,3	NW	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	37	37	44	47	29	36	47	48	47	45	43
7843;H	100+770	632,3	NW	3.OG	MK	60	45	65	44	45	46	47	40	41	45	48	31	38	48	49	48	46	45
7843;I	100+755	644,9	SW	EG	MK	60	45	65	26	28	29	29	24	24	28	34	17	20	33	34	34	30	30
7843;I	100+755	644,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	26	28	29	29	24	24	28	34	17	20	33	34	34	30	30
7843;I	100+755	644,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	27	31	36	19	24	35	36	36	33	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7843;I	100+755	644,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	46	40	39	45	48	28	36	48	49	48	46	44
7843;J	100+737	651,6	SO	EG	MK	60	45	65	39	40	40	41	34	35	36	37	25	33	38	38	38	36	35
7843;J	100+737	651,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	42	43	43	36	38	39	40	28	35	40	41	40	39	38
7843;J	100+737	651,6	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	39	41	43	30	35	43	43	43	41	40
7843;J	100+737	651,6	SO	3.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	40	41	44	47	32	36	46	47	47	45	44
7843;K	100+738	646,5	NO	EG	MK	60	45	65	39	40	41	41	35	37	39	42	28	36	42	43	42	41	38
7843;K	100+738	646,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	40	42	45	31	38	45	45	45	44	42
7843;K	100+738	646,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	45	46	47	41	42	44	47	33	39	47	48	47	46	44
7843;K	100+738	646,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	45	46	47	48	41	43	46	49	34	39	49	50	49	47	46
7843;L	100+742	642,6	NO	EG	MK	60	45	65	40	42	42	43	36	37	40	44	29	34	44	44	44	42	40
7843;L	100+742	642,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	44	45	46	39	40	43	47	31	36	47	47	46	45	43
7843;L	100+742	642,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	47	47	48	41	42	46	49	33	38	49	49	49	47	45
7843;L	100+742	642,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	47	48	48	49	43	44	48	51	35	39	51	52	51	49	48
7843;M	100+745	640,6	NO	EG	MK	60	45	65	41	41	42	42	36	37	40	44	27	34	44	44	44	42	40
7843;M	100+745	640,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	40	43	47	30	36	47	47	46	45	43
7843;M	100+745	640,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	42	46	49	32	36	49	49	49	47	45
7843;M	100+745	640,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	47	47	48	48	43	43	48	51	33	38	51	52	51	49	48
7843;N	100+745	639,1	SO	EG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	36	39	43	28	35	43	43	43	40	39
7843;N	100+745	639,1	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	43	45	44	38	39	42	46	31	37	46	46	46	43	42
7843;N	100+745	639,1	SO	2.OG	MK	60	45	65	46	45	47	46	41	41	46	49	33	39	49	49	49	47	45
7843;N	100+745	639,1	SO	3.OG	MK	60	45	65	47	47	48	48	43	43	48	51	34	39	51	52	51	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theaterwall 37																							
7844;A	100+791	656,4	NW	EG	MK	60	45	65	41	42	41	43	36	38	42	43	30	37	43	43	43	41	40
7844;A	100+791	656,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	39	43	45	31	37	45	46	45	43	42
7844;A	100+791	656,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	44	47	33	38	47	47	47	45	43
7844;A	100+791	656,4	NW	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	41	42	45	49	34	39	49	49	49	46	45
7844;B	100+791	666,0	SW	EG	MK	60	45	65	23	25	25	27	21	22	24	31	14	19	30	31	31	27	26
7844;B	100+791	666,0	SW	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	27	21	22	24	31	14	19	30	31	31	27	26
7844;B	100+791	666,0	SW	2.OG	MK	60	45	65	26	28	28	29	23	24	27	32	16	21	32	33	33	29	29
7844;B	100+791	666,0	SW	3.OG	MK	60	45	65	40	41	41	42	36	36	41	44	25	34	44	45	45	43	40
7844;C	100+791	667,9	SW	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	20	20	25	32	14	17	31	31	31	27	27
7844;C	100+791	667,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	20	20	25	32	14	17	31	31	31	27	27
7844;C	100+791	667,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	28	33	16	20	33	33	33	30	29
7844;C	100+791	667,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	40	40	41	35	35	42	46	24	32	45	46	45	43	41
7844;D	100+787	669,9	SW	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	20	20	26	33	14	17	32	33	33	29	29
7844;D	100+787	669,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	20	20	26	33	14	17	32	33	33	29	29
7844;D	100+787	669,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	29	35	16	20	34	35	34	31	30
7844;D	100+787	669,9	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	41	40	41	35	35	43	47	25	32	47	47	46	44	42
7844;E	100+781	672,1	SW	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	20	21	27	32	13	17	31	32	32	28	28
7844;E	100+781	672,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	21	21	27	32	13	17	31	32	32	28	28
7844;E	100+781	672,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	24	27	27	28	23	24	29	34	16	20	33	34	34	30	30
7844;E	100+781	672,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	41	40	41	36	36	44	46	24	32	45	46	45	43	41
7844;F	100+774	668,0	SO	EG	MK	60	45	65	28	30	29	31	26	25	30	36	13	17	36	37	36	33	31
7844;F	100+774	668,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	31	34	32	35	30	28	34	40	13	17	39	40	39	36	34
7844;F	100+774	668,0	SO	2.OG	MK	60	45	65	36	39	37	40	35	33	39	44	15	20	44	45	44	41	39
7844;F	100+774	668,0	SO	3.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	39	38	43	47	24	32	47	49	48	46	43
7844;G	100+776	658,1	NO	EG	MK	60	45	65	42	44	44	45	38	40	43	45	33	37	45	46	45	44	42
7844;G	100+776	658,1	NO	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	40	44	47	33	37	47	47	47	45	43
7844;G	100+776	658,1	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	41	45	49	33	37	49	49	49	46	45
7844;G	100+776	658,1	NO	3.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	41	41	46	51	33	37	50	51	50	48	46
7844;H	100+789	652,5	NO	EG	MK	60	45	65	43	44	44	45	38	40	42	45	32	37	45	45	45	43	41
7844;H	100+789	652,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	40	41	44	47	33	38	47	47	47	45	43
7844;H	100+789	652,5	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	47	47	48	42	43	45	48	34	39	48	49	48	46	45
7844;H	100+789	652,5	NO	3.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	44	45	49	35	39	49	50	49	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theaterwall 41																							
7845;A	100+811	643,2	SO	EG	MK	60	45	65	38	39	40	40	34	35	37	39	25	32	39	40	39	38	36
7845;A	100+811	643,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	36	37	40	42	28	34	42	42	41	40	38
7845;A	100+811	643,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	39	41	43	30	35	43	44	43	42	40
7845;A	100+811	643,2	SO	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	40	44	46	31	36	46	47	46	44	43
7845;B	100+807	635,6	O	EG	MK	60	45	65	40	42	40	42	35	37	40	41	29	35	42	42	42	40	38
7845;B	100+807	635,6	O	1.OG	MK	60	45	65	42	44	43	45	38	40	43	45	31	37	45	45	45	43	41
7845;B	100+807	635,6	O	2.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	40	41	45	47	33	37	47	48	47	46	43
7845;B	100+807	635,6	O	3.OG	MK	60	45	65	44	46	45	47	41	42	45	49	34	38	48	49	49	47	45
7845;C	100+811	632,6	NO	EG	MK	60	45	65	36	36	35	36	31	32	36	40	25	31	40	41	40	38	36
7845;C	100+811	632,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	40	41	39	41	35	36	41	44	28	35	44	44	44	42	40
7845;C	100+811	632,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	39	39	44	47	31	37	47	48	47	46	44
7845;C	100+811	632,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	40	41	45	49	34	38	49	49	49	47	45
7845;D	100+815	630,0	NO	EG	MK	60	45	65	33	34	33	34	29	29	35	39	23	29	39	40	39	37	35
7845;D	100+815	630,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	39	38	39	33	34	40	43	26	33	43	44	43	41	39
7845;D	100+815	630,0	NO	2.OG	MK	60	45	65	42	43	42	44	38	39	44	47	30	36	47	48	47	45	43
7845;D	100+815	630,0	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	40	41	45	49	34	38	49	49	49	47	45
7845;E	100+819	628,2	NO	EG	MK	60	45	65	31	32	31	32	27	27	34	39	20	25	38	39	39	36	34
7845;E	100+819	628,2	NO	1.OG	MK	60	45	65	36	37	36	37	32	32	38	42	24	30	42	42	42	40	38
7845;E	100+819	628,2	NO	2.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	38	38	44	46	28	36	46	47	46	44	42
7845;E	100+819	628,2	NO	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	40	41	45	48	34	38	48	49	49	47	45
7845;F	100+824	632,0	NW	EG	MK	60	45	65	28	29	29	29	24	25	28	33	17	19	33	34	34	30	30
7845;F	100+824	632,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	31	32	32	32	26	27	30	35	20	22	35	35	35	32	31
7845;F	100+824	632,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	32	33	36	40	25	29	39	40	40	37	36
7845;F	100+824	632,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	40	46	49	30	35	49	49	48	47	45
7845;G	100+827	637,6	NW	EG	MK	60	45	65	27	28	28	29	23	24	28	34	17	19	33	34	34	30	30
7845;G	100+827	637,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	27	30	35	19	22	35	35	35	32	31
7845;G	100+827	637,6	NW	2.OG	MK	60	45	65	37	37	37	37	31	32	36	40	24	28	40	40	40	37	36
7845;G	100+827	637,6	NW	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	40	40	46	49	30	35	49	49	49	47	45
7845;H	100+820	645,2	SW	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	30	16	19	30	31	31	27	27
7845;H	100+820	645,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	26	30	16	19	30	31	31	27	27
7845;H	100+820	645,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	28	30	30	31	25	26	29	33	18	22	32	33	33	30	29
7845;H	100+820	645,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	38	44	45	27	34	45	45	45	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theaterwall 43																							
7846;A	100+831	638,5	SW	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	25	31	14	17	30	31	31	27	27
7846;A	100+831	638,5	SW	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	25	31	14	18	30	31	31	27	27
7846;A	100+831	638,5	SW	2.OG	MK	60	45	65	26	27	27	28	22	23	28	33	17	21	33	33	33	30	29
7846;A	100+831	638,5	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	41	40	41	35	36	42	45	25	33	45	45	44	43	40
7846;B	100+826	632,3	SO	EG	MK	60	45	65	27	28	28	28	23	24	27	33	17	20	32	33	33	29	29
7846;B	100+826	632,3	SO	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	30	25	26	29	34	18	22	34	34	34	31	30
7846;B	100+826	632,3	SO	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	30	31	34	38	22	27	38	38	38	35	34
7846;B	100+826	632,3	SO	3.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	40	40	45	48	29	36	48	48	47	46	44
7846;C	100+823	625,2	O	EG	MK	60	45	65	22	24	24	26	19	20	32	38	14	17	38	38	37	34	32
7846;C	100+823	625,2	O	1.OG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	21	36	41	14	18	41	40	39	38	35
7846;C	100+823	625,2	O	2.OG	MK	60	45	65	27	29	29	30	23	25	38	43	18	22	43	42	41	40	38
7846;C	100+823	625,2	O	3.OG	MK	60	45	65	40	42	41	42	36	36	44	47	26	34	47	47	46	45	42
7846;D	100+826	618,4	O	EG	MK	60	45	65	37	37	38	37	30	32	30	33	26	33	32	33	34	33	32
7846;D	100+826	618,4	O	1.OG	MK	60	45	65	40	39	41	40	33	35	33	35	28	35	35	36	37	35	35
7846;D	100+826	618,4	O	2.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	36	38	38	41	31	36	41	41	41	40	39
7846;D	100+826	618,4	O	3.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	42	45	48	35	39	48	48	48	46	45
7846;E	100+828	616,4	O	EG	MK	60	45	65	35	38	38	40	33	35	35	36	28	34	37	37	36	35	34
7846;E	100+828	616,4	O	1.OG	MK	60	45	65	37	41	40	42	35	37	37	38	30	35	38	38	38	37	36
7846;E	100+828	616,4	O	2.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	36	38	39	40	31	35	40	40	40	39	37
7846;E	100+828	616,4	O	3.OG	MK	60	45	65	45	47	46	47	41	42	46	47	33	38	47	48	47	46	44
7846;F	100+831	614,2	N	3.OG	MK	60	45	65	43	45	46	47	41	42	45	48	34	38	48	49	48	46	45
7846;G	100+837	618,6	W	EG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	43	47	33	37	47	47	46	45	43
7846;G	100+837	618,6	W	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	46	39	40	44	47	33	37	47	47	47	45	44
7846;G	100+837	618,6	W	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	46	40	41	44	48	34	38	48	48	48	46	44
7846;G	100+837	618,6	W	3.OG	MK	60	45	65	43	44	45	46	40	41	44	48	34	38	48	48	48	46	45
7846;H	100+839	624,7	NW	EG	MK	60	45	65	46	47	47	48	42	43	46	50	35	39	50	49	49	48	46
7846;H	100+839	624,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	46	50	36	40	50	50	49	48	46
7846;H	100+839	624,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	46	47	48	49	43	44	47	51	37	40	50	50	50	48	47
7846;H	100+839	624,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	46	47	48	49	43	44	47	51	37	40	51	51	50	48	47
7846;I	100+842	628,7	NW	EG	MK	60	45	65	46	47	47	48	42	43	46	49	35	39	49	49	49	47	45
7846;I	100+842	628,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	46	49	36	40	49	49	49	48	46
7846;I	100+842	628,7	NW	2.OG	MK	60	45	65	46	47	48	49	43	44	47	50	37	40	50	50	50	48	46
7846;I	100+842	628,7	NW	3.OG	MK	60	45	65	47	48	48	49	43	44	47	51	37	40	51	51	50	49	47
7846;J	100+843	633,9	W	EG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	43	47	33	37	47	47	47	45	43
7846;J	100+843	633,9	W	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	46	39	40	44	47	34	37	47	47	47	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7846;J	100+843	633,9	W	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	46	40	41	44	48	34	38	48	48	47	46	44
7846;J	100+843	633,9	W	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	41	42	45	49	34	38	49	49	48	47	45
7846;K	100+842	636,6	W	EG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	43	47	33	37	47	47	47	45	43
7846;K	100+842	636,6	W	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	46	39	40	44	47	34	37	47	47	47	45	44
7846;K	100+842	636,6	W	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	46	39	41	44	48	34	38	48	48	47	46	44
7846;K	100+842	636,6	W	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	42	44	48	34	38	48	48	48	46	45
7846;L	100+840	638,1	SW	EG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	21	25	32	14	17	31	31	30	28	26
7846;L	100+840	638,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	22	24	25	26	19	21	25	32	14	18	31	31	31	28	27
7846;L	100+840	638,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	27	33	16	20	32	32	32	30	28
7846;L	100+840	638,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	39	40	40	41	35	35	39	44	25	33	44	44	43	42	39
7846;M	100+837	637,5	S	EG	MK	60	45	65	24	25	26	26	20	22	25	31	14	18	30	30	30	27	26
7846;M	100+837	637,5	S	1.OG	MK	60	45	65	26	26	27	26	21	22	25	31	14	19	30	30	30	27	27
7846;M	100+837	637,5	S	2.OG	MK	60	45	65	30	29	31	30	25	26	28	32	16	23	32	32	32	29	28
7846;M	100+837	637,5	S	3.OG	MK	60	45	65	41	41	41	41	36	37	39	44	25	32	44	43	43	41	39
7846;N	100+833	634,7	SO	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	27	32	16	20	32	32	32	28	28
7846;N	100+833	634,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	27	33	17	21	32	32	32	29	29
7846;N	100+833	634,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	31	32	32	33	27	28	31	35	20	25	35	35	35	32	32
7846;N	100+833	634,7	SO	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	39	44	47	28	35	47	47	46	45	43
7846;O	100+832	634,1	SW	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	27	33	16	20	32	32	32	29	29
7846;O	100+832	634,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	23	27	33	16	20	32	32	32	29	29
7846;O	100+832	634,1	SW	2.OG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	30	35	19	23	35	35	35	32	31
7846;O	100+832	634,1	SW	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	39	44	47	27	35	47	47	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theaterwall 43A																							
7847;B	100+826	609,2	O	EG	MK	60	45	65	24	35	35	38	30	32	33	33	14	18	34	35	34	32	32
7847;B	100+826	609,2	O	1.OG	MK	60	45	65	25	37	37	40	32	34	35	35	14	18	36	36	35	34	33
7847;B	100+826	609,2	O	2.OG	MK	60	45	65	28	38	38	41	34	35	37	36	17	21	37	38	37	35	35
7847;B	100+826	609,2	O	3.OG	MK	60	45	65	39	43	42	44	37	38	43	44	25	33	44	45	44	43	41
7847;C	100+829	602,6	N	EG	MK	60	45	65	29	30	30	31	27	25	36	40	17	21	39	38	37	35	34
7847;C	100+829	602,6	N	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	30	28	39	42	20	25	41	41	40	38	37
7847;C	100+829	602,6	N	2.OG	MK	60	45	65	39	41	40	41	36	35	43	46	26	32	45	46	45	43	42
7847;C	100+829	602,6	N	3.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	41	42	46	50	34	38	50	50	50	48	46
7847;D	100+834	600,1	N	1.OG	MK	60	45	65	28	29	29	30	24	25	31	36	18	22	35	36	36	32	31
7847;D	100+834	600,1	N	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	33	33	40	44	24	31	43	43	43	41	39
7847;D	100+834	600,1	N	3.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	40	41	45	49	34	38	49	50	49	47	46
7847;E	100+838	611,7	W	1.OG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	28	33	15	19	33	32	32	29	28
7847;E	100+838	611,7	W	2.OG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	26	31	37	19	24	36	36	36	33	32
7847;E	100+838	611,7	W	3.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	37	37	44	46	27	34	46	46	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theaterwall 45																							
7848;A	100+821	589,0	O	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	25	26	35	40	19	22	40	39	38	36	33
7848;A	100+821	589,0	O	1.OG	MK	60	45	65	32	33	33	34	28	29	38	42	21	25	42	41	41	39	36
7848;A	100+821	589,0	O	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	46	39	40	45	47	30	36	47	47	47	45	43
7848;B	100+827	580,6	N	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	24	26	31	16	20	30	31	31	27	27
7848;B	100+827	580,6	N	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	26	28	32	18	22	31	32	32	29	28
7848;B	100+827	580,6	N	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	35	36	38	41	26	32	41	41	41	39	38
7848;C	100+831	584,8	NW	EG	MK	60	45	65	40	43	42	43	36	37	44	46	28	35	46	47	46	45	42
7848;C	100+831	584,8	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	45	44	46	39	40	46	49	30	37	49	49	48	47	44
7848;C	100+831	584,8	NW	2.OG	MK	60	45	65	43	45	46	47	40	41	46	50	33	37	50	50	50	48	46
7848;D	100+831	589,2	W	EG	MK	60	45	65	44	45	45	46	39	41	45	47	32	38	47	47	47	45	43
7848;D	100+831	589,2	W	1.OG	MK	60	45	65	46	47	47	48	42	43	46	49	35	39	49	49	49	47	45
7848;D	100+831	589,2	W	2.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	47	50	35	40	50	50	50	48	47
7848;E	100+837	590,6	N	EG	MK	60	45	65	43	45	44	45	38	40	43	45	31	37	45	46	45	44	42
7848;E	100+837	590,6	N	1.OG	MK	60	45	65	45	46	46	47	40	42	45	47	33	39	47	48	47	46	44
7848;E	100+837	590,6	N	2.OG	MK	60	45	65	42	44	45	46	39	40	44	48	33	37	48	48	48	46	44
7848;F	100+844	593,4	NW	EG	MK	60	45	65	42	43	43	44	37	39	43	46	31	37	46	46	45	44	42
7848;F	100+844	593,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	42	44	44	45	39	40	44	47	32	37	47	47	47	45	43
7848;F	100+844	593,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	43	45	45	46	40	40	44	49	33	37	49	49	49	47	45
7848;G	100+835	597,5	S	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	24	26	28	33	19	23	33	32	32	29	29
7848;G	100+835	597,5	S	1.OG	MK	60	45	65	35	35	36	36	29	31	32	36	23	28	36	35	35	33	32
7848;G	100+835	597,5	S	2.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	38	40	43	46	29	36	46	45	45	43	42
7848;H	100+829	595,8	O	EG	MK	60	45	65	27	27	29	28	23	24	27	32	18	21	32	32	32	29	28
7848;H	100+829	595,8	O	1.OG	MK	60	45	65	30	30	31	31	26	27	30	35	20	24	35	35	35	32	31
7848;H	100+829	595,8	O	2.OG	MK	60	45	65	41	42	43	42	37	37	44	46	29	35	46	47	46	44	42
7848;I	100+826	594,7	S	EG	MK	60	45	65	33	33	34	33	27	29	30	34	20	24	33	34	34	31	31
7848;I	100+826	594,7	S	1.OG	MK	60	45	65	38	37	38	38	31	33	34	37	24	29	36	37	37	34	34
7848;I	100+826	594,7	S	2.OG	MK	60	45	65	45	45	45	45	39	40	44	46	30	36	46	46	46	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theaterwall 47																							
7849;A	100+826	580,7	SW	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	22	24	26	31	16	20	30	31	31	27	27
7849;A	100+826	580,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	29	30	30	31	24	26	28	32	19	23	32	32	32	30	29
7849;A	100+826	580,7	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	40	41	43	45	33	37	45	45	45	43	42
7849;B	100+819	572,4	O	EG	MK	60	45	65	43	44	45	45	38	40	40	41	32	36	41	41	42	40	40
7849;B	100+819	572,4	O	1.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	40	40	41	33	36	41	42	42	40	40
7849;B	100+819	572,4	O	2.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	42	44	45	34	38	45	45	45	44	43
7849;C	100+826	563,0	N	EG	MK	60	45	65	44	45	46	46	39	41	42	43	33	38	43	43	43	42	41
7849;C	100+826	563,0	N	1.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	41	42	44	45	34	39	45	46	45	44	42
7849;C	100+826	563,0	N	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	49	43	44	47	49	36	40	49	49	49	47	46
7849;D	100+831	566,1	NW	EG	MK	60	45	65	36	37	37	38	31	33	36	40	25	31	40	40	40	38	36
7849;D	100+831	566,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	40	42	41	42	35	37	41	44	28	35	44	45	44	43	40
7849;D	100+831	566,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	46	47	48	41	42	45	48	33	38	48	49	48	46	45
7849;E	100+831	570,3	SW	EG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	39	42	43	30	33	43	43	43	42	39
7849;E	100+831	570,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	39	40	42	44	31	33	44	44	43	43	40
7849;E	100+831	570,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	38	40	42	44	29	36	44	45	44	43	41
7849;F	100+831	574,8	W	EG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	39	43	45	31	36	45	45	45	44	41
7849;F	100+831	574,8	W	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	39	41	44	47	32	36	47	47	46	45	43
7849;F	100+831	574,8	W	2.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	40	41	44	47	33	38	47	47	47	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theodor-Pekol-Straße 2																							
7850;A	103+768	184,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	57	50	51	51	53	36	47	53	52	52	52	49
7850;A	103+768	184,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	58	58	52	53	51	54	37	48	54	53	54	53	51
7850;A	103+768	184,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	68	66	61	62	60	63	51	55	62	61	61	60	59
7850;B	103+762	187,8	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	62	58	60	59	60	55	59	59	58	59	57	56
7850;B	103+762	187,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	65	65	60	61	61	62	57	60	61	60	60	59	58
7850;B	103+762	187,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	67	**70**	69	64	64	63	65	57	60	64	62	63	62	62
7850;C	103+748	179,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	63	63	57	59	58	58	54	58	58	58	60	58	58
7850;C	103+748	179,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	67	65	59	61	60	60	57	60	61	61	62	60	60
7850;C	103+748	179,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	**70**	68	**70**	67	64	65	62	64	57	60	64	64	64	62	63
7850;D	103+749	172,7	SO	EG	WA	55	40	60	68	67	69	65	60	61	60	63	51	58	63	63	64	62	60
7850;D	103+749	172,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	**70**	67	63	64	61	64	55	59	64	64	65	63	62
7850;D	103+749	172,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	**71**	68	**72**	69	66	66	64	66	56	59	66	65	66	64	64
7850;E	103+757	170,2	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	69	68	62	61	60	64	43	58	63	61	63	63	60
7850;E	103+757	170,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	**71**	69	63	62	61	65	47	58	64	62	64	63	61
7850;E	103+757	170,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	**70**	68	**72**	**70**	65	66	63	67	52	58	65	64	65	64	63
7850;F	103+767	176,6	NO	EG	WA	55	40	60	64	53	67	67	62	61	60	64	39	44	63	60	61	60	58
7850;F	103+767	176,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	56	68	68	63	63	61	65	42	48	63	61	62	61	60
7850;F	103+767	176,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	**70**	66	**71**	69	65	66	63	66	52	57	65	63	64	63	63
Theodor-Pekol-Straße 5																							
7851;A	103+800	218,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	52	51	47	47	44	48	35	38	47	46	47	47	44
7851;A	103+800	218,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	54	53	48	48	46	50	37	39	48	48	49	48	46
7851;A	103+800	218,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	64	61	66	64	60	60	58	61	50	54	60	59	60	59	58
7851;B	103+792	219,2	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	55	57	56	57	53	57	57	57	57	55	55
7851;B	103+792	219,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	56	58	57	58	54	57	58	58	58	57	56
7851;B	103+792	219,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	65	68	66	61	62	61	63	54	57	62	61	62	60	61
7851;C	103+789	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	60	67	67	61	61	60	63	53	57	62	60	61	61	60
7851;C	103+789	211,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	63	68	67	62	63	61	64	54	57	63	61	62	61	61
7851;C	103+789	211,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	68	64	64	62	65	55	57	64	62	63	62	62
7851;D	103+797	210,6	NO	EG	WA	55	40	60	66	57	68	67	63	62	60	64	38	55	63	61	61	60	58
7851;D	103+797	210,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	61	69	68	64	63	61	65	42	56	64	61	62	61	59
7851;D	103+797	210,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	63	64	61	64	53	57	63	62	63	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theodor-Pekol-Straße 7																							
7852;A	103+815	196,9	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	68	66	63	63	60	63	49	56	63	61	62	60	60
7852;A	103+815	196,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	64	64	61	64	52	56	64	62	63	62	61
7852;B	103+824	196,4	NO	EG	WA	55	40	60	68	65	68	66	62	63	60	63	42	56	62	60	61	59	60
7852;B	103+824	196,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	67	63	63	61	64	49	56	63	61	63	61	61
7852;C	103+824	208,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	52	51	47	47	45	48	36	38	47	45	46	45	44
7852;C	103+824	208,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	61	66	65	61	61	58	62	47	53	60	58	59	58	58
7852;D	103+815	214,2	SW	EG	WA	55	40	60	64	59	61	61	59	60	57	58	53	57	57	57	57	56	58
7852;D	103+815	214,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	62	67	66	63	64	60	63	54	57	62	60	61	60	61
Theodor-Pekol-Straße 16																							
7853;A	103+807	144,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	63	65	62	55	58	56	57	50	55	56	56	58	57	57
7853;A	103+807	144,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	64	64	62	65	52	57	64	63	64	63	62
7853;B	103+801	145,7	SW	EG	WA	55	40	60	70	68	70	65	62	64	61	63	54	59	62	62	64	62	62
7853;B	103+801	145,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	72	69	66	67	64	66	55	59	66	65	66	64	64
7853;C	103+799	139,8	SO	EG	WA	55	40	60	71	68	71	70	66	66	64	67	53	57	65	64	65	64	64
7853;C	103+799	139,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	72	70	66	67	64	67	55	58	66	65	66	65	65
7853;D	103+805	138,4	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	71	69	65	65	62	66	40	56	65	63	65	64	62
7853;D	103+805	138,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	72	70	66	66	63	67	49	58	66	65	66	65	64
Theodor-Pekol-Straße 18																							
7854;A	103+815	131,8	NW	EG	WA	55	40	60	63	52	64	63	58	58	56	60	37	39	58	56	52	51	56
7854;A	103+815	131,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	64	70	69	64	65	63	66	45	53	65	62	62	61	62
7854;B	103+809	132,9	SW	EG	WA	55	40	60	69	67	69	65	62	64	62	64	53	57	63	61	62	60	62
7854;B	103+809	132,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	72	70	66	67	65	68	54	57	66	64	65	63	64
7854;C	103+807	127,1	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	72	70	66	67	65	68	53	58	66	65	65	64	63
7854;C	103+807	127,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	71	67	68	65	69	54	58	67	65	66	65	64
7854;D	103+813	125,7	NO	EG	WA	55	40	60	71	68	72	69	66	66	63	67	39	52	65	64	64	63	62
7854;D	103+813	125,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	73	70	67	68	65	68	47	56	67	65	66	64	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theodor-Pekol-Straße 19																							
7855;A	103+833	174,4	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	62	55	59	57	58	49	56	57	57	59	56	58
7855;A	103+833	174,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	63	57	59	58	59	51	56	58	58	59	57	59
7855;A	103+833	174,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	68	66	70	68	64	64	62	65	54	56	64	62	63	62	62
7855;B	103+825	169,7	SW	EG	WA	55	40	60	66	66	67	63	57	60	58	58	49	56	57	58	59	56	59
7855;B	103+825	169,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	63	58	61	58	59	51	57	59	59	60	57	59
7855;B	103+825	169,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	69	67	70	68	64	65	62	65	54	57	64	63	63	62	62
7855;C	103+823	160,5	SO	EG	WA	55	40	60	68	66	70	68	63	64	62	64	53	57	63	61	62	60	61
7855;C	103+823	160,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	70	69	65	65	63	66	54	57	65	63	64	63	62
7855;C	103+823	160,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	70	67	71	69	65	66	63	66	55	57	65	64	65	63	63
7855;D	103+830	157,8	NO	EG	WA	55	40	60	69	65	68	65	63	65	61	64	36	46	63	61	62	60	61
7855;D	103+830	157,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	70	68	65	65	62	65	43	54	64	62	63	62	62
7855;D	103+830	157,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	71	69	66	66	63	66	49	57	65	64	65	62	63
7855;E	103+842	164,9	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	69	67	64	64	60	64	37	40	63	61	61	59	59
7855;E	103+842	164,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	65	69	68	65	65	61	65	41	44	64	62	63	60	60
7855;E	103+842	164,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	71	68	72	69	66	66	63	66	50	57	65	63	64	62	63
7855;F	103+842	173,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	59	63	61	57	59	58	61	37	38	59	57	58	57	57
7855;F	103+842	173,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	69	66	69	67	64	65	62	65	46	53	64	62	63	61	61
Theodor-Pekol-Straße 20																							
7856;A	103+823	119,0	NW	EG	WA	55	40	60	60	57	60	60	54	55	54	57	46	55	57	56	57	55	54
7856;A	103+823	119,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	69	68	63	64	62	65	53	58	64	63	64	62	61
7856;B	103+816	120,1	SW	EG	WA	55	40	60	71	69	71	67	64	66	63	65	52	58	64	62	63	60	62
7856;B	103+816	120,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	73	71	66	67	65	68	55	59	67	65	65	64	64
7856;C	103+814	114,3	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	73	71	67	66	64	68	52	58	66	65	66	65	63
7856;C	103+814	114,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	72	67	67	65	68	54	58	67	65	66	65	64
7856;D	103+821	112,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	66	71	70	66	65	62	67	40	46	66	64	65	64	61
7856;D	103+821	112,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	67	73	71	67	67	64	68	50	58	67	65	66	65	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theodor-Pekol-Straße 21																							
7857;A	103+848	144,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	61	60	54	49	47	57	37	39	57	56	54	54	46
7857;A	103+848	144,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	63	68	66	62	61	58	63	45	53	62	61	61	60	58
7857;B	103+838	143,5	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	66	63	61	63	59	60	53	56	60	60	61	58	60
7857;B	103+838	143,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	67	64	65	63	65	54	57	64	63	64	62	62
7857;C	103+837	137,3	SO	EG	WA	55	40	60	69	66	69	66	63	64	60	64	46	53	63	62	63	62	61
7857;C	103+837	137,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	71	69	65	65	63	66	53	57	65	64	65	63	63
7857;D	103+843	135,5	NO	EG	WA	55	40	60	67	65	70	68	63	62	60	64	38	52	62	60	61	59	59
7857;D	103+843	135,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	66	71	69	65	65	62	66	46	55	65	63	64	63	62
Theodor-Pekol-Straße 22																							
7858;A	103+830	106,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	64	63	58	52	49	58	38	42	57	56	58	58	48
7858;A	103+830	106,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	70	69	64	63	61	65	51	57	64	63	64	63	60
7858;B	103+824	107,4	SW	EG	WA	55	40	60	70	67	70	68	65	65	62	64	54	59	63	62	62	60	62
7858;B	103+824	107,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	71	67	67	64	68	55	59	66	65	66	65	64
7858;C	103+822	101,4	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	73	72	67	66	64	68	54	59	67	66	66	66	63
7858;C	103+822	101,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	72	68	67	65	69	55	59	68	66	67	66	64
7858;D	103+829	100,1	NO	EG	WA	55	40	60	68	64	72	71	66	66	63	68	41	48	67	65	66	65	62
7858;D	103+829	100,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	73	72	68	67	65	69	53	59	68	66	67	66	64
Theodor-Pekol-Straße 24																							
7859;A	103+838	93,5	NW	EG	WA	55	40	60	66	63	67	66	61	61	57	61	42	55	61	59	61	59	58
7859;A	103+838	93,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	72	70	66	65	63	67	53	58	66	64	65	64	62
7859;B	103+832	94,6	SW	EG	WA	55	40	60	71	68	71	69	66	67	65	67	55	59	65	63	63	61	64
7859;B	103+832	94,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	74	72	68	68	65	69	55	59	68	66	66	65	64
7859;C	103+830	88,6	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	73	72	67	66	64	68	55	59	67	66	66	66	63
7859;C	103+830	88,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	74	72	68	68	65	69	55	59	68	67	67	66	64
7859;D	103+837	87,3	NO	EG	WA	55	40	60	68	62	71	71	66	65	63	68	43	50	67	64	65	64	62
7859;D	103+837	87,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	74	72	68	68	65	69	55	59	68	67	67	66	65

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theodor-Pekol-Straße 26																							
7860;A	103+846	80,6	NW	EG	WA	55	40	60	66	64	65	62	59	60	57	58	52	57	59	59	60	57	58
7860;A	103+846	80,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	68	64	65	63	65	56	59	65	64	65	63	62
7860;B	103+840	81,6	SW	EG	WA	55	40	60	72	69	73	71	67	68	65	68	57	62	66	64	65	63	65
7860;B	103+840	81,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	74	72	68	68	66	69	57	61	68	66	67	66	65
7860;C	103+838	75,7	SO	EG	WA	55	40	60	70	67	73	71	67	66	64	68	55	59	68	66	67	66	64
7860;C	103+838	75,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	69	73	72	68	67	65	69	56	61	68	67	68	67	65
7860;D	103+844	74,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	61	71	70	65	63	62	67	44	50	66	64	65	65	61
7860;D	103+844	74,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	68	73	72	67	67	65	69	56	60	68	66	67	67	64
Theodor-Wabnitz-Straße 1																							
7861;A	105+340	205,0	NW	EG	MI	60	45	65	33	32	34	33	28	29	28	29	22	30	29	39	39	39	35
7861;A	105+340	205,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	41	42	40	41	34	42	41	50	50	50	46
7861;B	105+332	203,9	SW	EG	MI	60	45	65	45	44	46	45	40	42	40	41	34	41	41	46	46	46	43
7861;B	105+332	203,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	39	47	46	52	53	52	49
7861;C	105+333	212,6	SO	EG	MI	60	45	65	46	45	47	45	41	42	41	42	35	41	41	48	48	48	44
7861;C	105+333	212,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	39	47	46	53	53	53	49
7861;D	105+339	215,9	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	34	32	28	29	27	29	22	29	28	37	37	37	33
7861;D	105+339	215,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	44	40	41	39	40	34	41	40	49	49	49	45
7861;E	105+343	212,4	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	34	32	28	29	27	28	21	25	28	37	37	37	33
7861;E	105+343	212,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	44	40	41	39	40	33	37	40	49	49	49	45
Theodor-Wabnitz-Straße 4																							
7862;A	105+339	159,8	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	51	49	45	46	44	45	40	47	46	52	52	52	49
7862;A	105+339	159,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	40	47	46	55	55	55	51
7862;B	105+338	167,0	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	46	45	46	39	46	46	53	53	53	49
7862;B	105+338	167,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	40	47	46	54	55	54	51
7862;C	105+339	173,4	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	50	49	45	46	44	45	39	46	45	53	53	53	49
7862;C	105+339	173,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	40	47	46	54	55	54	50
7862;D	105+347	172,4	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	34	32	28	29	27	29	22	29	29	37	37	37	33
7862;D	105+347	172,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	41	42	40	41	35	42	41	50	50	49	46
7862;E	105+347	161,3	NW	EG	MI	60	45	65	34	33	35	33	29	30	28	30	23	30	29	39	39	39	35
7862;E	105+347	161,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	43	42	43	36	42	43	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theodor-Wabnitz-Straße 5																							
7863;A	105+313	201,1	NW	EG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	39	46	45	46	47	46	45
7863;A	105+313	201,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	45	48	47	43	44	42	43	34	42	42	51	51	51	47
7863;B	105+306	200,1	SW	EG	MI	60	45	65	45	44	46	45	40	42	40	41	34	42	41	54	54	53	49
7863;B	105+306	200,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	39	47	46	55	55	55	51
7863;C	105+302	202,8	SW	EG	MI	60	45	65	44	43	44	44	39	40	39	40	32	37	39	49	49	49	45
7863;C	105+302	202,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	53	53	53	49
7863;D	105+304	209,5	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	39	44	46	49	50	49	47
7863;D	105+304	209,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	39	47	46	53	53	53	49
7863;E	105+310	212,4	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	34	32	28	29	27	29	21	25	28	37	38	37	34
7863;E	105+310	212,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	44	40	41	39	40	33	37	40	49	49	49	45
7863;F	105+314	208,1	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	34	33	28	29	27	29	22	30	29	46	46	46	42
7863;F	105+314	208,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	44	40	41	39	40	34	41	40	49	49	49	45
Theodor-Wabnitz-Straße 6																							
7864;A	105+329	144,0	NW	EG	MI	60	45	65	35	33	35	34	29	30	29	30	23	30	30	40	40	40	37
7864;A	105+329	144,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	42	43	37	42	43	52	52	52	48
7864;B	105+323	143,1	SW	EG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	46	45	46	39	46	46	50	51	50	48
7864;B	105+323	143,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	46	54	54	54	51
7864;C	105+322	156,3	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	46	39	47	46	53	53	53	49
7864;C	105+322	156,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	46	39	47	46	55	55	55	51
7864;D	105+330	155,1	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	34	33	28	29	28	29	22	29	29	52	52	52	47
7864;D	105+330	155,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	46	41	43	41	42	36	42	42	55	55	55	50
7864;E	105+334	149,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	41	42	36	42	42	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theodor-Wabnitz-Straße 7																							
7865;A	105+313	178,6	NW	EG	MI	60	45	65	34	33	35	33	29	30	28	29	23	30	29	40	40	40	37
7865;A	105+313	178,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	42	43	41	42	36	43	42	51	51	51	47
7865;B	105+307	177,3	SW	EG	MI	60	45	65	40	39	41	39	35	36	34	36	29	36	35	47	47	47	42
7865;B	105+307	177,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	44	45	38	46	45	52	52	52	49
7865;C	105+306	183,1	SO	EG	MI	60	45	65	49	48	49	48	44	45	43	44	38	45	44	47	47	46	44
7865;C	105+306	183,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	45	46	44	45	39	46	45	53	53	52	49
7865;D	105+313	194,0	SO	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	45	43	44	37	44	43	48	48	48	45
7865;D	105+313	194,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	39	47	46	53	53	53	50
7865;E	105+324	196,0	NO	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	46	44	45	38	46	45	52	52	51	48
7865;E	105+324	196,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	46	44	45	39	47	45	54	54	54	50
7865;F	105+322	187,3	NW	EG	MI	60	45	65	34	33	34	33	28	30	28	29	22	30	29	41	41	41	37
7865;F	105+322	187,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	46	42	43	41	42	36	42	42	53	53	53	48
Theodor-Wabnitz-Straße 9																							
7866;A	105+299	170,1	NW	EG	MI	60	45	65	34	33	35	34	29	30	29	30	23	30	30	51	52	51	47
7866;A	105+299	170,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	41	43	41	42	35	42	42	54	54	54	49
7866;B	105+293	171,0	SW	EG	MI	60	45	65	44	43	45	44	39	40	39	40	33	40	40	52	52	52	47
7866;B	105+293	171,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	45	46	44	46	39	46	45	54	54	54	50
7866;C	105+290	185,7	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	51	50	46	47	45	46	40	47	46	52	52	52	49
7866;C	105+290	185,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	46	54	54	54	50
7866;D	105+302	175,9	NO	EG	MI	60	45	65	34	33	43	43	37	34	34	37	22	30	36	45	45	45	40
7866;D	105+302	175,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	40	42	35	42	41	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theodor-Wabnitz-Straße 11																							
7867;A	105+282	193,1	NW	EG	MI	60	45	65	34	33	35	33	29	30	28	29	22	30	29	40	41	40	37
7867;A	105+282	193,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	45	47	46	41	42	40	41	35	42	41	51	51	51	47
7867;B	105+274	190,9	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	47	45	46	39	47	46	54	54	54	50
7867;B	105+274	190,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	48	46	56	56	56	52
7867;C	105+273	196,5	SO	EG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	47	48	41	47	48	56	56	56	52
7867;C	105+273	196,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	54	53	48	49	48	49	42	48	49	58	58	58	54
7867;D	105+273	200,3	SW	EG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	47	48	41	47	47	54	54	54	50
7867;D	105+273	200,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	54	53	48	49	48	49	42	48	49	56	56	56	52
7867;E	105+274	205,9	SO	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	44	45	38	45	44	53	53	53	49
7867;E	105+274	205,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	46	40	48	46	55	55	55	51
7867;F	105+282	203,7	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	34	33	28	29	28	29	22	30	29	38	38	38	34
7867;F	105+282	203,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	41	40	41	34	41	40	50	50	50	46
Theodor-Wabnitz-Straße 12																							
7868;A	105+268	126,7	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	46	47	51	52	51	48
7868;A	105+268	126,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	47	47	57	57	57	53
7868;B	105+264	129,4	S	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	43	43	51	51	51	48
7868;B	105+264	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	47	46	56	56	56	52
7868;C	105+261	131,3	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	47	45	46	39	45	46	54	54	54	50
7868;C	105+261	131,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	49	42	49	49	58	58	58	54
7868;D	105+256	135,9	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	34	40	41	48	48	48	45
7868;D	105+256	135,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	40	46	46	55	55	55	51
7868;E	105+261	140,8	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	44	46	44	45	40	46	45	46	47	46	45
7868;E	105+261	140,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	47	47	53	53	53	50
7868;F	105+271	134,7	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	23	29	29	39	39	39	35
7868;F	105+271	134,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	41	42	52	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theodor-Wabnitz-Straße 13																							
7869;A	105+277	162,7	NW	EG	MI	60	45	65	35	34	36	34	30	31	29	31	24	31	30	53	53	53	48
7869;A	105+277	162,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	43	42	43	36	43	43	55	55	55	51
7869;B	105+270	167,3	SW	EG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	40	47	46	53	53	53	50
7869;B	105+270	167,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	47	47	56	56	56	52
7869;C	105+271	176,0	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	48	47	54	54	54	50
7869;C	105+271	176,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	48	47	56	56	56	52
7869;D	105+279	171,6	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	34	33	28	29	28	29	22	30	29	48	48	48	43
7869;D	105+279	171,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	41	42	40	41	34	42	41	50	50	50	46
Theodor-Wabnitz-Straße 14																							
7870;A	105+231	129,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	41	43	53	53	53	49
7870;A	105+231	129,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	40	48	47	57	57	57	53
7870;B	105+228	135,4	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	35	41	41	49	49	49	45
7870;B	105+228	135,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	40	48	47	56	56	56	52
7870;C	105+235	139,2	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	43	45	43	44	38	43	44	45	46	45	44
7870;C	105+235	139,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	40	48	47	54	54	54	50
7870;D	105+242	132,8	N	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	43	45	43	44	38	43	44	45	45	45	44
7870;D	105+242	132,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	42	43	52	52	52	48
7870;E	105+237	125,4	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	45	46	55	55	55	51
7870;E	105+237	125,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	40	48	47	57	57	57	53
Theodor-Wabnitz-Straße 15																							
7871;A	105+237	181,9	W	EG	WA	55	40	60	50	48	50	49	45	46	44	45	38	45	45	51	52	51	48
7871;B	105+234	184,7	S	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	37	45	44	52	52	51	48
7871;C	105+229	185,3	W	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	42	43	37	44	43	50	51	50	47
7871;D	105+231	195,2	O	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	39	32	40	39	48	48	48	44
7871;E	105+239	189,5	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	37	36	47	48	47	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theodor-Wabnitz-Straße 16																							
7872;A	105+213	123,7	W	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	45	46	45	46	41	46	46	51	51	51	48
7872;A	105+213	123,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	49	47	48	43	50	48	56	57	56	53
7872;B	105+209	127,4	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	44	45	50	50	50	47
7872;B	105+209	127,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	47	48	41	48	48	56	56	56	52
7872;C	105+201	134,6	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	43	45	43	44	38	44	44	51	51	51	48
7872;C	105+201	134,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	47	47	56	56	56	52
7872;D	105+207	140,1	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	48	47	48	49	48	47
7872;D	105+207	140,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	48	47	55	55	55	51
7872;E	105+215	137,0	N	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	40	43	51	51	51	47
7872;E	105+215	137,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	46	47	41	45	47	58	58	58	53
7872;F	105+216	129,3	N	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	38	44	44	50	50	49	46
7872;F	105+216	129,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	47	47	55	55	55	51
Theodor-Wabnitz-Straße 17																							
7873;A	105+221	181,6	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	35	43	42	49	49	49	45
7873;B	105+217	182,5	W	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	35	42	41	48	48	48	45
7873;C	105+211	186,3	S	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	33	41	40	48	48	48	44
7873;D	105+217	192,3	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	34	35	28	36	35	46	46	46	42
7873;E	105+227	183,1	N	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	37	35	36	30	37	36	47	47	47	43
Theodor-Wabnitz-Straße 18																							
7874;A	105+195	112,4	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	41	42	50	50	50	47
7874;A	105+195	112,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	46	47	57	57	57	53
7874;B	105+188	118,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	45	47	50	50	50	48
7874;B	105+188	118,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	47	56	56	56	52
7874;C	105+194	125,2	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	47	46	47	40	46	47	48	49	48	47
7874;C	105+194	125,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	43	50	49	55	56	55	52
7874;D	105+197	119,0	N	EG	WA	55	40	60	47	43	47	44	41	41	38	41	24	41	38	54	54	54	49
7874;D	105+197	119,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	48	51	49	45	45	43	45	37	43	44	58	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theodor-Wabnitz-Straße 19A																							
7875;A	105+229	200,1	W	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	36	35	36	28	35	36	49	49	49	44
7875;A	105+229	200,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	37	45	44	53	53	53	49
7875;B	105+218	202,7	S	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	35	36	34	35	28	36	35	44	44	44	40
7875;B	105+218	202,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	41	41	34	41	41	49	49	49	45
7875;C	105+239	208,7	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	26	29	38	38	38	34
7875;C	105+239	208,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	40	34	37	40	49	49	49	45
Theodor-Wabnitz-Straße 19B																							
7876;A	105+216	210,8	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	40	48	46	48	48	48	46
7876;A	105+216	210,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	48	47	50	50	50	48
7876;B	105+237	216,7	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	30	29	38	38	38	34
7876;B	105+237	216,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	33	40	40	48	48	48	44
Theodor-Wabnitz-Straße 19C																							
7877;A	105+215	218,8	S	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	41	34	40	40	46	46	46	43
7877;A	105+215	218,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	44	45	38	42	44	50	50	50	47
7877;B	105+236	224,7	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	25	28	38	38	38	34
7877;B	105+236	224,7	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	38	39	31	35	38	48	48	48	44
Theodor-Wabnitz-Straße 19D																							
7878;A	105+213	226,7	S	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	36	34	35	28	32	35	50	50	50	45
7878;A	105+213	226,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	34	39	41	53	53	53	49
7878;B	105+235	232,6	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	25	29	38	38	38	34
7878;B	105+235	232,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	38	39	31	35	39	48	48	48	44
Theodor-Wabnitz-Straße 19E																							
7879;A	105+212	234,7	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	34	35	34	35	27	33	35	44	44	44	40
7879;A	105+212	234,7	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	33	40	41	48	48	48	44
7879;B	105+233	240,5	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	26	29	38	38	38	34
7879;B	105+233	240,5	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	37	39	49	49	48	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theodor-Wabnitz-Straße 19F																							
7880;A	105+210	242,7	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	33	40	41	45	45	45	42
7880;A	105+210	242,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	38	43	45	49	49	49	46
7880;B	105+220	249,2	O	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	47	47	46	46
7880;B	105+220	249,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	39	43	47	49	50	49	47
7880;C	105+232	248,6	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	26	29	38	38	38	34
7880;C	105+232	248,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	39	41	39	40	33	38	40	48	48	48	44
Theodor-Wabnitz-Straße 20																							
7881;A	105+177	100,0	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	42	43	56	56	56	52
7881;A	105+177	100,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	46	47	60	60	60	56
7881;B	105+170	102,0	S	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	34	39	40	49	49	49	45
7881;B	105+170	102,0	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	46	47	57	58	57	53
7881;C	105+184	103,3	N	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	24	30	30	42	42	42	38
7881;C	105+184	103,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	43	43	54	54	54	50
Theodor-Wabnitz-Straße 21																							
7882;A	105+220	149,8	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	40	47	47	53	53	52	49
7882;B	105+210	165,9	O	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	44	42	43	35	47	43	46	46	46	44
7882;C	105+216	168,4	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	48	47	49	50	49	47
7882;D	105+227	170,8	O	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	38	45	44	49	49	49	46
7882;E	105+231	160,7	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	37	36	49	49	49	45
Theodor-Wabnitz-Straße 22																							
7883;A	105+170	109,0	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	41	47	47	51	52	51	49
7883;A	105+170	109,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	47	57	57	57	53
7883;B	105+172	115,6	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	50	50	50	51	50	49
7883;B	105+172	115,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	50	50	56	56	56	53
7883;C	105+178	116,2	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	50	50	50	51	50	49
7883;C	105+178	116,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	50	50	56	56	56	53
7883;D	105+181	113,8	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	36	42	42	45	45	44	43
7883;D	105+181	113,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	48	48	55	55	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Theodor-Wabnitz-Straße 23																							
7884;A	105+203	151,8	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	47	47	52	53	52	49
7884;A	105+203	151,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	48	47	56	56	56	52
7884;B	105+200	155,7	S	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	37	30	36	36	53	53	53	48
7884;B	105+200	155,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	42	43	56	56	56	52
7884;C	105+205	163,9	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	32	39	38	43	43	42	40
7884;C	105+205	163,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	38	45	44	53	53	53	49
7884;D	105+209	159,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	40	39	52	52	52	47
Theodor-Wabnitz-Straße 24																							
7885;A	105+168	126,3	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	42	35	42	42	51	51	51	47
7885;A	105+168	126,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	47	46	47	41	47	47	58	58	58	54
7885;B	105+181	123,6	N	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	30	29	30	23	30	30	50	50	50	45
7885;B	105+181	123,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	43	42	43	36	42	43	57	57	57	53
7885;C	105+178	121,2	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	46	47	56	56	56	52
7885;C	105+178	121,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	49	50	60	60	60	56
Theodor-Wabnitz-Straße 26																							
7886;A	105+166	133,6	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	47	51	52	51	49
7886;A	105+166	133,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	47	57	57	57	53
7886;B	105+173	136,9	O	EG	WA	55	40	60	53	51	54	52	48	49	47	48	41	48	48	48	49	48	47
7886;B	105+173	136,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	48	49	47	48	41	48	48	55	55	55	51
7886;C	105+179	134,8	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	45	45	46	47	46	45
7886;C	105+179	134,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	44	48	54	54	54	51
Tilsiter Straße 5																							
7887;A	103+886	247,1	SW	EG	WA	55	40	60	64	63	64	59	56	58	54	55	47	54	56	56	57	54	56
7887;A	103+886	247,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	60	61	58	60	52	56	60	59	60	58	59
7887;B	103+887	237,9	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	63	60	61	58	59	51	56	59	59	59	56	58
7887;B	103+887	237,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	65	62	63	61	62	53	58	62	61	62	59	61
7887;C	103+893	234,5	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	61	58	60	56	58	48	55	58	57	58	54	57
7887;C	103+893	234,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	67	69	65	62	63	61	62	54	58	62	61	62	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tilsiter Straße 7																							
7888;A	103+900	236,6	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	65	60	58	59	56	57	46	54	57	56	58	54	57
7888;A	103+900	236,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	68	64	61	62	60	61	53	57	61	60	61	59	60
7888;B	103+893	247,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	54	50	52	50	51	44	48	51	51	51	49	50
7888;B	103+893	247,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	67	64	62	63	60	61	54	58	61	61	61	59	60
Tilsiter Straße 9																							
7889;A	103+906	239,1	NO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	60	57	59	55	57	44	54	57	56	57	54	57
7889;A	103+906	239,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	60	61	58	60	52	55	60	59	60	57	59
7889;B	103+907	244,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	58	54	54	56	53	54	45	50	52	52	52	50	53
7889;B	103+907	244,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	64	65	61	59	61	58	59	51	55	59	58	59	56	58
7889;C	103+897	253,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	56	52	54	53	54	49	53	55	55	55	52	52
7889;C	103+897	253,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	63	60	61	57	59	52	55	59	59	60	57	58
7889;D	103+895	249,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	54	52	53	50	51	42	46	51	51	51	48	49
7889;D	103+895	249,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	61	62	59	61	52	55	61	59	60	58	59
Tilsiter Straße 11-15																							
7890;A	103+939	266,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	44	50	38	42	50	50	53	53	45
7890;A	103+939	266,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	46	43	43	41	51	34	37	51	51	54	54	43
7890;A	103+939	266,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	55	56	54	56	48	53	56	55	56	54	54
7890;B	103+923	263,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	57	57	50	52	51	51	46	51	52	52	53	51	50
7890;B	103+923	263,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	60	53	55	54	55	51	55	55	56	57	55	55
7890;B	103+923	263,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	63	65	63	59	60	58	59	52	55	59	59	59	58	58
7890;C	103+914	250,9	SO	EG	WA	55	40	60	62	59	61	56	53	55	53	54	44	48	54	53	54	51	54
7890;C	103+914	250,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	63	60	61	59	61	52	56	60	59	60	58	59
7890;C	103+914	250,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	60	61	59	61	52	55	61	60	61	59	59
7890;D	103+929	253,7	NO	EG	WA	55	40	60	65	64	65	59	57	59	55	57	36	50	56	56	57	54	56
7890;D	103+929	253,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	64	66	62	58	60	57	59	39	53	58	57	59	56	58
7890;D	103+929	253,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	65	63	66	63	60	60	58	60	50	54	60	59	60	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tilsiter Straße 14-16																							
7891;A	103+956	231,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	50	49	47	49	48	48	46	49	48	48	48	48	47
7891;A	103+956	231,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	49	48	49	48	49	47	50	48	49	49	49	48
7891;A	103+956	231,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	49	50	49	49	48	50	49	50	50	50	49
7891;A	103+956	231,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	50	51	50	51	49	51	50	51	52	51	50
7891;A	103+956	231,7	NW	4.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	56	54	56	46	51	55	55	56	54	54
7891;B	103+937	225,4	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	59	55	56	55	56	51	54	56	56	56	55	55
7891;B	103+937	225,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	55	57	56	57	52	54	57	57	58	56	57
7891;B	103+937	225,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	61	56	58	57	58	52	54	57	57	58	57	58
7891;B	103+937	225,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	63	65	62	57	59	57	58	53	54	58	58	59	57	58
7891;B	103+937	225,4	SW	4.OG	WA	55	40	60	66	64	66	64	60	61	59	61	53	55	60	59	60	58	59
7891;C	103+923	210,0	SO	EG	WA	55	40	60	65	62	65	62	60	60	57	60	42	47	58	56	56	51	56
7891;C	103+923	210,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	60	61	58	61	46	53	60	58	58	55	58
7891;C	103+923	210,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	59	61	50	54	61	59	60	58	59
7891;C	103+923	210,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	60	62	53	55	61	60	61	60	60
7891;C	103+923	210,0	SO	4.OG	WA	55	40	60	67	64	67	66	62	62	60	63	53	55	62	61	62	60	60
7891;D	103+943	216,3	NO	EG	WA	55	40	60	63	60	61	56	58	59	55	57	34	38	56	54	55	51	55
7891;D	103+943	216,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	60	62	59	58	59	56	58	34	39	57	55	56	52	55
7891;D	103+943	216,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	63	60	64	61	59	59	56	59	35	40	58	56	56	54	55
7891;D	103+943	216,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	64	61	65	63	60	60	56	60	38	45	59	57	58	56	56
7891;D	103+943	216,3	NO	4.OG	WA	55	40	60	66	63	67	64	60	61	58	61	47	54	60	59	60	58	58
Tilsiter Straße 17																							
7892;A	103+952	278,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	56	55	56	49	53	55	55	55	53	53
7892;A	103+952	278,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	60	56	57	56	58	51	55	58	58	57	57	54
7892;B	103+945	277,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	61	55	56	55	57	53	57	57	57	58	57	55
7892;B	103+945	277,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	63	63	57	58	56	58	54	57	59	59	59	58	56
7892;C	103+944	267,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	50	57	56	53	53	49	54	36	39	53	52	52	51	50
7892;C	103+944	267,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	52	51	52	49	53	40	44	52	52	52	51	49
7892;D	103+953	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	61	57	57	54	58	38	53	58	57	57	54	55
7892;D	103+953	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	62	65	63	59	59	57	60	48	53	59	58	58	56	57
7892;E	103+956	271,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	59	56	52	54	52	54	44	49	53	53	54	52	53
7892;E	103+956	271,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	59	55	56	55	57	42	46	57	56	56	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tilsiter Straße 18																							
7893;A	103+975	203,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	39	42	33	35	41	46	48	47	43
7893;A	103+975	203,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	39	42	33	35	41	47	49	48	43
7893;A	103+975	203,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	33	35	41	47	49	49	44
7893;A	103+975	203,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	41	43	35	37	43	48	50	50	45
7893;A	103+975	203,6	NW	4.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	55	56	54	56	44	50	55	55	56	55	54
7893;B	103+963	202,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	59	55	56	54	54	48	53	55	55	56	54	54
7893;B	103+963	202,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	60	57	59	56	56	50	53	57	57	58	55	56
7893;B	103+963	202,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	65	64	64	61	59	60	57	57	52	54	58	58	59	56	57
7893;B	103+963	202,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	65	63	64	61	59	60	57	58	52	54	58	58	59	57	58
7893;B	103+963	202,3	SW	4.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	60	61	59	60	53	54	59	59	60	58	59
7893;C	103+969	193,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	47	45	41	41	39	42	32	36	41	48	48	48	44
7893;C	103+969	193,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	43	47	46	42	43	40	43	32	36	42	49	49	49	45
7893;C	103+969	193,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	45	50	48	45	45	42	46	32	36	44	49	50	49	46
7893;C	103+969	193,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	54	49	54	53	50	50	47	51	35	39	49	51	51	51	49
7893;C	103+969	193,2	NO	4.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	59	60	57	59	45	52	59	58	59	58	58
Tilsiter Straße 19																							
7894;A	103+990	264,3	W	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	49	51	51	52	48	50	51	51	52	51	52
7894;A	103+990	264,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	50	54	54	49	50	50	51	48	50	51	51	52	50	50
7894;A	103+990	264,3	W	2.OG	WA	55	40	60	49	47	50	47	43	48	47	49	35	38	46	47	48	47	47
7894;A	103+990	264,3	W	3.OG	WA	55	40	60	63	62	63	59	54	56	54	55	47	53	55	56	57	54	55
7894;B	103+980	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	61	55	57	56	57	51	53	57	57	58	57	56
7894;B	103+980	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	55	57	56	57	52	53	57	57	58	57	57
7894;B	103+980	255,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	63	63	64	61	56	58	56	58	52	54	58	57	59	58	57
7894;B	103+980	255,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	63	64	62	57	59	57	58	52	54	58	58	59	57	57
7894;C	103+982	242,7	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	59	59	57	59	55	57	48	50	57	55	56	53	55
7894;C	103+982	242,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	58	61	61	58	59	56	58	49	52	58	56	57	55	56
7894;C	103+982	242,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	59	62	62	59	60	57	59	50	53	59	57	58	56	56
7894;C	103+982	242,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	63	61	64	63	60	60	58	60	52	55	60	59	59	58	58
7894;D	103+991	251,5	N	EG	WA	55	40	60	61	60	62	58	53	55	53	55	46	51	55	54	55	53	53
7894;D	103+991	251,5	N	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	59	55	56	54	56	46	51	56	55	56	54	54
7894;D	103+991	251,5	N	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	55	56	54	57	48	51	56	56	57	55	54
7894;D	103+991	251,5	N	3.OG	WA	55	40	60	63	61	63	60	56	58	56	58	50	53	57	57	58	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tilsiter Straße 20																							
7895;A	103+942	182,0	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	60	57	56	57	52	54	42	48	54	53	54	52	52
7895;A	103+942	182,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	64	61	63	61	58	59	55	57	45	52	57	57	58	55	56
7895;A	103+942	182,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	66	64	66	63	60	61	58	60	48	53	59	58	59	57	58
7895;A	103+942	182,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	60	62	53	55	61	60	61	60	60
7895;A	103+942	182,0	SO	4.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	62	63	60	62	53	56	62	61	62	60	61
7895;B	103+948	179,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	58	57	58	53	56	35	46	57	56	56	51	54
7895;B	103+948	179,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	61	59	60	56	58	36	50	58	57	58	54	57
7895;B	103+948	179,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	66	63	66	63	61	61	57	60	37	52	60	58	59	57	58
7895;B	103+948	179,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	67	63	68	65	62	63	59	63	43	53	62	60	61	59	59
7895;B	103+948	179,0	NO	4.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	63	64	61	64	49	56	63	61	63	61	61
7895;C	103+958	185,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	38	42	46	47	46	43
7895;C	103+958	185,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	35	38	42	47	47	47	44
7895;C	103+958	185,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	35	38	42	47	48	47	44
7895;C	103+958	185,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	45	47	38	41	46	49	49	49	47
7895;C	103+958	185,9	NO	4.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	60	58	60	48	55	59	58	60	58	59
7895;D	103+947	191,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	56	57	55	55	51	54	56	56	56	55	55
7895;D	103+947	191,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	62	63	61	58	59	56	57	52	55	57	58	58	56	57
7895;D	103+947	191,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	66	64	65	62	59	61	57	58	53	55	58	58	59	57	59
7895;D	103+947	191,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	66	64	65	62	59	61	58	59	53	55	58	59	59	57	59
7895;D	103+947	191,8	SW	4.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	61	62	60	62	53	55	61	60	61	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Tilsiter Straße 23																							
7896;A	104+009	236,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	39	42	33	34	41	44	45	45	41
7896;A	104+009	236,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	39	42	33	34	41	47	48	47	44
7896;A	104+009	236,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	42	43	41	43	34	37	43	50	50	50	46
7896;A	104+009	236,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	62	60	61	57	54	55	52	53	43	51	54	55	56	54	54
7896;B	104+000	227,2	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	63	59	56	57	54	55	47	52	55	55	56	53	55
7896;B	104+000	227,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	60	57	58	55	56	49	52	56	56	57	55	55
7896;B	104+000	227,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	64	62	64	61	58	59	56	57	50	53	57	57	58	56	56
7896;B	104+000	227,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	64	63	64	61	58	59	57	58	52	54	58	58	59	58	57
7896;C	104+001	214,2	O	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	49	37	41	50	49	49	46	46
7896;C	104+001	214,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	50	49	50	38	43	51	50	50	48	48
7896;C	104+001	214,2	O	2.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	51	52	51	52	41	47	52	52	52	51	50
7896;C	104+001	214,2	O	3.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	55	56	54	56	46	53	56	55	56	55	55
7896;D	104+010	223,0	N	EG	WA	55	40	60	51	48	51	49	44	45	43	46	32	41	45	48	49	48	45
7896;D	104+010	223,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	51	49	46	47	43	47	32	34	47	49	50	49	45
7896;D	104+010	223,0	N	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	34	37	42	48	48	47	44
7896;D	104+010	223,0	N	3.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	50	52	44	50	52	53	54	52	51
Trakehnenstraße 1																							
7897;A	102+740	513,3	N	EG	MI	60	45	65	55	58	58	60	52	55	53	54	43	57	55	55	55	53	51
7897;A	102+740	513,3	N	1.OG	MI	60	45	65	57	60	60	61	54	56	56	56	44	57	57	58	57	56	53
7897;B	102+733	518,4	W	EG	MI	60	45	65	51	55	56	57	48	50	49	49	42	54	50	51	50	49	47
7897;B	102+733	518,4	W	1.OG	MI	60	45	65	56	59	59	60	53	55	55	55	45	57	56	57	56	54	52
7897;C	102+729	510,7	S	EG	MI	60	45	65	47	52	53	54	51	52	53	53	37	44	54	55	55	53	45
7897;C	102+729	510,7	S	1.OG	MI	60	45	65	53	59	59	60	54	55	56	56	41	54	58	59	57	56	52
7897;D	102+734	505,1	O	EG	MI	60	45	65	55	59	59	60	53	55	55	55	46	57	56	56	55	54	52
7897;D	102+734	505,1	O	1.OG	MI	60	45	65	58	61	61	62	55	56	56	57	46	57	58	58	58	56	54
7897;E	102+739	506,3	O	EG	MI	60	45	65	56	58	59	59	53	55	55	55	46	57	55	56	55	54	51
7897;E	102+739	506,3	O	1.OG	MI	60	45	65	58	60	60	61	55	56	56	57	46	57	58	58	58	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Trakehnenstraße 3																							
7898;A	102+735	531,9	N	EG	MI	60	45	65	56	57	58	59	51	54	53	53	42	55	54	53	53	51	51
7898;A	102+735	531,9	N	1.OG	MI	60	45	65	57	60	60	61	53	55	55	55	44	56	57	56	56	54	53
7898;B	102+729	537,1	W	EG	MI	60	45	65	51	52	52	53	44	49	49	50	29	38	49	48	49	47	47
7898;B	102+729	537,1	W	1.OG	MI	60	45	65	55	58	58	59	51	53	54	55	39	51	56	55	55	52	52
7898;C	102+724	533,1	S	EG	MI	60	45	65	45	49	50	50	45	45	47	49	32	41	50	49	48	47	45
7898;C	102+724	533,1	S	1.OG	MI	60	45	65	55	59	59	60	53	54	55	56	42	54	57	57	56	54	51
7898;D	102+721	530,5	W	EG	MI	60	45	65	52	53	54	54	47	49	50	51	41	51	52	51	51	49	47
7898;D	102+721	530,5	W	1.OG	MI	60	45	65	57	60	60	61	53	55	55	56	45	57	57	57	57	54	53
7898;E	102+718	526,1	S	EG	MI	60	45	65	49	49	51	51	47	48	48	49	32	41	52	52	50	48	46
7898;E	102+718	526,1	S	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	59	53	55	55	56	43	55	57	57	56	54	53
7898;F	102+722	521,4	O	EG	MI	60	45	65	52	56	57	57	49	51	53	53	36	47	55	54	53	51	51
7898;F	102+722	521,4	O	1.OG	MI	60	45	65	58	60	61	61	54	56	56	57	44	57	58	58	58	56	55
7898;G	102+731	523,6	O	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	50	51	50	53	35	46	53	51	52	50	49
7898;G	102+731	523,6	O	1.OG	MI	60	45	65	57	60	60	61	54	56	56	57	44	56	58	57	57	55	53
Trakehnenstraße 3A																							
7899;A	102+712	525,0	N	EG	MI	60	45	65	55	57	57	59	52	54	52	53	43	55	54	53	53	51	50
7899;A	102+712	525,0	N	1.OG	MI	60	45	65	59	61	61	62	54	57	56	56	48	59	58	58	57	55	55
7899;B	102+704	529,0	W	EG	MI	60	45	65	52	52	51	55	49	51	49	50	30	39	51	51	51	47	47
7899;B	102+704	529,0	W	1.OG	MI	60	45	65	55	58	57	59	51	54	54	55	40	53	56	56	55	53	52
7899;C	102+702	520,9	S	EG	MI	60	45	65	45	51	51	52	48	49	51	52	31	40	53	53	52	50	46
7899;C	102+702	520,9	S	1.OG	MI	60	45	65	53	58	58	59	53	54	55	56	41	53	57	57	56	54	52
7899;D	102+709	516,9	O	EG	MI	60	45	65	55	56	57	57	51	52	51	53	44	56	54	54	54	52	51
7899;D	102+709	516,9	O	1.OG	MI	60	45	65	58	60	61	61	55	56	56	57	47	58	58	58	58	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Trakehnenstraße 4																							
7900;A	102+766	542,3	N	EG	MI	60	45	65	56	57	58	58	50	52	50	51	40	49	51	51	52	51	49
7900;A	102+766	542,3	N	1.OG	MI	60	45	65	57	59	60	60	52	54	54	54	43	51	55	54	54	53	52
7900;B	102+759	545,9	W	EG	MI	60	45	65	48	50	48	50	42	47	48	48	28	34	47	46	46	44	44
7900;B	102+759	545,9	W	1.OG	MI	60	45	65	52	57	57	57	49	51	53	53	38	46	55	54	52	51	49
7900;C	102+755	539,4	S	EG	MI	60	45	65	44	53	54	55	48	49	51	51	29	38	53	54	52	51	45
7900;C	102+755	539,4	S	1.OG	MI	60	45	65	53	59	59	59	50	52	53	55	39	50	56	56	55	53	51
7900;D	102+759	535,1	O	EG	MI	60	45	65	48	50	51	51	44	46	45	49	35	46	50	50	50	49	47
7900;D	102+759	535,1	O	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	51	54	53	55	41	55	55	55	55	54	52
7900;E	102+765	536,5	O	EG	MI	60	45	65	53	55	56	55	49	51	49	51	42	56	52	52	52	51	49
7900;E	102+765	536,5	O	1.OG	MI	60	45	65	57	59	59	59	52	54	53	55	45	56	55	55	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Trakehnenstraße 5																							
7901;A	102+723	558,9	N	EG	MI	60	45	65	55	55	55	57	50	53	51	53	42	52	53	52	52	50	49
7901;A	102+723	558,9	N	1.OG	MI	60	45	65	58	56	57	57	52	54	52	53	45	55	54	53	54	51	51
7901;A	102+723	558,9	N	2.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	52	54	54	55	45	55	55	55	55	53	52
7901;B	102+720	561,2	W	EG	MI	60	45	65	51	54	55	55	47	49	46	49	40	52	48	49	49	48	46
7901;B	102+720	561,2	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	56	49	51	48	51	43	54	51	51	52	50	49
7901;B	102+720	561,2	W	2.OG	MI	60	45	65	52	55	55	56	48	50	50	52	39	52	52	52	52	50	48
7901;C	102+717	556,8	S	EG	MI	60	45	65	40	42	42	43	39	39	40	44	27	36	45	45	46	44	42
7901;C	102+717	556,8	S	1.OG	MI	60	45	65	42	44	45	45	40	40	40	48	29	39	48	49	49	47	45
7901;C	102+717	556,8	S	2.OG	MI	60	45	65	53	56	56	57	50	52	52	54	40	53	54	54	54	52	50
7901;D	102+716	553,7	W	EG	MI	60	45	65	40	43	44	44	38	40	40	40	27	36	42	43	43	41	39
7901;D	102+716	553,7	W	1.OG	MI	60	45	65	41	42	43	44	37	39	39	40	29	38	41	42	42	41	40
7901;D	102+716	553,7	W	2.OG	MI	60	45	65	52	55	55	56	49	51	50	52	40	52	53	52	52	50	48
7901;E	102+714	549,2	S	EG	MI	60	45	65	47	45	46	47	46	47	48	49	39	45	49	50	50	48	43
7901;E	102+714	549,2	S	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	50	49	50	51	52	43	48	52	53	53	51	47
7901;E	102+714	549,2	S	2.OG	MI	60	45	65	53	57	57	58	52	53	54	55	41	53	56	56	55	53	51
7901;F	102+715	544,4	S	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	49	51	39	47	51	51	50	48	47
7901;F	102+715	544,4	S	1.OG	MI	60	45	65	53	56	57	57	50	51	53	55	43	48	56	54	53	51	51
7901;F	102+715	544,4	S	2.OG	MI	60	45	65	54	58	58	59	52	53	54	56	41	53	57	56	55	53	52
7901;G	102+723	543,9	O	EG	MI	60	45	65	52	53	53	54	48	50	49	52	35	46	51	50	51	49	48
7901;G	102+723	543,9	O	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	59	52	54	54	55	41	54	56	55	55	53	51
7901;G	102+723	543,9	O	2.OG	MI	60	45	65	59	60	61	61	54	56	56	57	45	56	58	58	57	56	54
7901;H	102+730	550,0	N	EG	MI	60	45	65	55	57	57	59	51	54	53	54	40	55	54	53	53	51	51
7901;H	102+730	550,0	N	1.OG	MI	60	45	65	57	60	60	60	53	55	55	55	43	56	57	56	55	53	52
7901;H	102+730	550,0	N	2.OG	MI	60	45	65	58	60	61	61	54	56	56	56	45	56	57	57	57	55	54
7901;I	102+726	553,4	W	EG	MI	60	45	65	43	51	51	54	46	47	49	48	34	44	50	47	46	42	46
7901;I	102+726	553,4	W	1.OG	MI	60	45	65	43	53	53	55	46	46	48	48	33	45	50	46	46	39	46
7901;I	102+726	553,4	W	2.OG	MI	60	45	65	52	55	55	56	49	50	50	52	39	52	52	52	52	50	48
7901;J	102+724	554,4	N	EG	MI	60	45	65	52	52	50	56	48	51	49	50	28	36	51	49	51	48	49
7901;J	102+724	554,4	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	45	53	47	49	47	49	31	40	49	49	50	47	47
7901;J	102+724	554,4	N	2.OG	MI	60	45	65	54	57	57	57	50	52	52	53	41	54	53	53	53	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Uferstraße 74																							
7902;A	0+347	537,3	NW	EG	MI	60	45	65	27	33	33	33	27	8	28	35	-	-	35	41	42	36	36
7902;A	0+347	537,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	27	33	33	33	27	8	28	36	-	-	35	42	42	36	37
7902;B	0+347	546,1	SW	EG	MI	60	45	65	11	16	16	16	11	-	16	24	-	-	24	28	28	22	23
7902;B	0+347	546,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	19	26	26	26	19	-	22	30	-	-	30	35	36	30	30
7902;C	0+682	539,2	SO	EG	MI	60	45	65	10	15	15	15	10	-	15	23	-	-	22	26	26	20	21
7902;C	0+682	539,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	18	24	24	24	18	-	21	30	-	-	29	34	34	28	29
7902;D	0+349	530,9	NO	EG	MI	60	45	65	27	32	32	32	27	5	27	35	-	-	35	42	42	36	36
7902;D	0+349	530,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	28	32	32	32	28	6	28	36	-	-	35	42	42	37	37
Vahlenhorst 1																							
7903;A	102+436	321,1	O	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	52	52	52	55	43	53	56	56	55	53	51
7903;A	102+436	321,1	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	60	56	56	57	59	51	60	59	59	59	57	55
7903;B	102+448	321,6	O	EG	MI	60	45	65	57	57	57	59	53	55	54	56	51	60	57	56	56	54	54
7903;B	102+448	321,6	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	58	59	54	56	55	58	51	60	59	58	58	56	55
7903;C	102+454	323,6	O	EG	MI	60	45	65	57	58	57	59	54	56	55	57	49	59	57	57	57	55	53
7903;C	102+454	323,6	O	1.OG	MI	60	45	65	58	58	58	59	55	56	56	58	51	60	59	59	59	57	56
7903;D	102+455	331,8	N	EG	MI	60	45	65	56	56	56	57	53	54	54	55	48	58	56	56	56	54	53
7903;D	102+455	331,8	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	59	55	56	56	58	51	60	59	59	59	57	56
7903;E	102+446	335,8	W	EG	MI	60	45	65	54	55	55	56	51	52	52	53	48	58	54	53	54	52	52
7903;E	102+446	335,8	W	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	55	56	56	59	52	60	59	59	59	57	56
7903;F	102+441	330,6	S	EG	MI	60	45	65	41	43	43	44	39	40	40	50	35	42	50	50	50	49	47
7903;F	102+441	330,6	S	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	49	50	50	56	45	54	56	56	56	55	54
7903;G	102+435	329,6	W	EG	MI	60	45	65	48	50	50	51	47	48	48	51	42	51	51	50	50	48	46
7903;G	102+435	329,6	W	1.OG	MI	60	45	65	53	55	55	56	52	53	54	56	45	54	57	56	56	54	52
7903;H	102+427	325,1	S	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	50	50	50	57	44	53	57	57	57	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 4																							
7904;A	102+465	397,4	N	EG	WA	55	40	60	57	57	58	59	54	56	56	56	50	59	57	57	57	55	54
7904;A	102+465	397,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	59	55	56	56	57	51	59	58	58	58	56	55
7904;B	102+462	398,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	54	54	54	50	58	55	55	55	53	53
7904;B	102+462	398,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	52	51	52	55	45	53	56	55	55	53	50
7904;C	102+459	395,2	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	39	39	40	47	34	42	47	46	46	44	43
7904;C	102+459	395,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	49	50	51	54	45	53	54	54	54	52	51
7904;D	102+458	393,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	46	48	47	45	47	49	34	42	49	50	50	48	42
7904;D	102+458	393,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	49	49	50	53	45	53	54	53	53	51	50
7904;E	102+457	388,2	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	39	39	50	34	42	50	49	49	48	46
7904;E	102+457	388,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	49	49	49	54	45	53	55	54	54	53	52
7904;F	102+461	384,7	O	EG	WA	55	40	60	52	48	52	51	47	47	45	52	37	45	52	51	52	49	48
7904;F	102+461	384,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	54	49	49	48	55	42	50	55	54	55	53	52
7904;G	102+464	384,6	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	51	51	51	54	49	58	53	53	54	53	52
7904;G	102+464	384,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	53	54	53	56	51	59	56	56	56	55	54
7904;H	102+466	386,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	53	53	53	49	58	54	54	54	53	52
7904;H	102+466	386,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	54	56	56	56	51	59	57	57	57	56	55
7904;I	102+467	392,4	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	54	55	55	55	50	59	56	57	56	55	53
7904;I	102+467	392,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	59	55	56	56	57	51	59	57	57	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 5																							
7905;A	102+449	346,6	N	EG	MI	60	45	65	53	55	55	57	52	54	54	54	48	59	55	55	55	54	52
7905;A	102+449	346,6	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	59	54	56	56	57	50	59	58	58	58	57	55
7905;B	102+443	349,0	W	EG	MI	60	45	65	48	52	51	54	49	51	51	52	35	42	53	53	53	49	48
7905;B	102+443	349,0	W	1.OG	MI	60	45	65	53	55	55	57	53	53	54	57	44	54	58	58	58	55	53
7905;C	102+436	348,1	W	EG	MI	60	45	65	48	49	49	50	46	46	47	52	42	51	52	51	51	49	48
7905;C	102+436	348,1	W	1.OG	MI	60	45	65	55	57	57	58	54	55	55	58	48	57	58	57	57	55	54
7905;D	102+432	346,8	W	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	48	47	46	54	43	51	54	53	53	52	50
7905;D	102+432	346,8	W	1.OG	MI	60	45	65	55	57	57	58	54	54	54	59	51	60	59	58	58	57	55
7905;E	102+432	342,6	S	EG	MI	60	45	65	48	49	49	51	48	46	45	54	39	43	54	54	54	52	50
7905;E	102+432	342,6	S	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	52	50	50	58	45	54	58	57	57	56	54
7905;F	102+437	340,6	O	EG	MI	60	45	65	52	53	53	55	50	51	51	55	42	51	55	54	54	52	51
7905;F	102+437	340,6	O	1.OG	MI	60	45	65	57	58	58	59	55	56	56	59	51	60	60	59	59	58	56
7905;G	102+441	340,8	S	EG	MI	60	45	65	44	45	45	46	44	39	40	52	35	42	52	51	51	49	48
7905;G	102+441	340,8	S	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	51	50	50	58	45	54	58	57	57	56	54
7905;H	102+446	340,7	O	EG	MI	60	45	65	54	54	55	55	51	52	51	55	49	58	55	55	55	54	53
7905;H	102+446	340,7	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	58	55	55	55	58	51	60	59	58	58	57	56
Vahlenhorst 7																							
7906;A	102+444	358,8	N	EG	MI	60	45	65	50	53	53	54	50	51	52	52	43	52	53	54	53	51	49
7906;A	102+444	358,8	N	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	57	53	54	55	56	48	57	57	57	57	55	54
7906;B	102+439	361,1	W	EG	MI	60	45	65	47	50	50	51	47	50	50	50	34	42	51	52	51	49	45
7906;B	102+439	361,1	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	55	52	52	53	56	44	52	57	57	56	55	52
7906;C	102+433	356,7	W	EG	MI	60	45	65	49	50	51	51	47	48	47	49	43	51	49	50	50	49	48
7906;C	102+433	356,7	W	1.OG	MI	60	45	65	52	54	55	56	52	53	53	55	44	52	56	57	56	55	53
7906;D	102+425	354,4	W	EG	MI	60	45	65	42	43	44	45	43	42	43	47	35	42	47	47	47	44	41
7906;D	102+425	354,4	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	50	50	50	55	45	54	55	54	54	52	51
7906;F	102+426	348,7	O	EG	MI	60	45	65	49	49	50	50	48	45	45	55	40	48	55	54	54	52	50
7906;F	102+426	348,7	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	57	53	53	53	58	47	56	58	57	57	56	54
7906;G	102+436	351,2	O	EG	MI	60	45	65	49	51	50	53	47	49	48	53	41	49	54	53	53	51	50
7906;G	102+436	351,2	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	57	52	53	53	57	48	56	57	57	57	56	54
7906;H	102+442	353,5	O	EG	MI	60	45	65	53	53	51	54	49	51	50	54	45	54	54	53	53	51	50
7906;H	102+442	353,5	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	57	53	54	53	57	49	58	57	57	57	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 7A																							
7907;A	102+400	349,1	S	EG	MI	60	45	65	46	47	47	47	46	39	39	54	34	41	54	53	53	51	49
7907;A	102+400	349,1	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	55	51	50	50	56	44	53	56	56	56	54	53
7907;B	102+405	347,4	O	EG	MI	60	45	65	55	55	55	56	52	52	52	56	47	56	56	56	56	54	53
7907;B	102+405	347,4	O	1.OG	MI	60	45	65	58	59	59	60	56	56	56	59	52	59	59	59	59	57	56
7907;C	102+413	346,7	O	EG	MI	60	45	65	54	54	54	55	52	51	51	56	46	56	56	56	56	54	53
7907;C	102+413	346,7	O	1.OG	MI	60	45	65	58	59	59	59	56	56	56	59	51	59	59	59	59	57	56
7907;E	102+414	352,7	W	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	39	39	39	46	35	42	46	45	45	42	42
7907;E	102+414	352,7	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	50	50	50	54	45	54	55	54	54	53	51
7907;F	102+405	351,6	W	EG	MI	60	45	65	41	43	43	43	39	39	39	46	35	42	47	45	45	43	42
7907;F	102+405	351,6	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	50	50	50	54	45	54	55	54	55	53	51
Vahlenhorst 9																							
7908;A	102+438	375,4	N	EG	MI	60	45	65	50	51	52	53	51	49	51	53	43	52	54	54	54	52	49
7908;A	102+438	375,4	N	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	57	54	53	54	57	48	57	57	57	57	56	54
7908;B	102+433	377,5	W	EG	MI	60	45	65	43	47	48	50	46	46	47	48	34	42	49	50	50	48	45
7908;B	102+433	377,5	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	53	50	49	50	55	44	51	55	55	55	54	52
7908;C	102+425	374,5	W	EG	MI	60	45	65	47	45	47	47	44	43	43	47	38	43	47	49	49	48	46
7908;C	102+425	374,5	W	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	54	51	49	50	55	44	52	55	55	55	54	52
7908;D	102+419	372,1	W	EG	MI	60	45	65	45	48	48	49	46	45	47	52	34	42	52	51	50	47	45
7908;D	102+419	372,1	W	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	54	52	50	52	56	44	52	56	56	56	54	51
7908;E	102+417	368,1	S	EG	MI	60	45	65	43	44	44	45	42	39	39	51	34	42	51	50	50	48	47
7908;E	102+417	368,1	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	54	50	50	50	55	44	52	55	55	55	54	52
7908;F	102+421	366,0	O	EG	MI	60	45	65	50	52	51	53	48	49	49	54	41	49	55	53	53	51	50
7908;F	102+421	366,0	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	58	55	55	55	58	50	59	59	59	59	57	55
7908;G	102+423	368,1	N	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	47	47	47	52	41	49	52	52	52	50	48
7908;G	102+423	368,1	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	60	55	57	56	59	52	61	59	59	59	58	57
7908;H	102+425	369,6	O	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	44	42	42	49	37	45	49	49	49	47	46
7908;H	102+425	369,6	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	56	53	53	53	57	49	58	57	57	58	56	55
7908;I	102+427	369,4	S	EG	MI	60	45	65	44	44	45	45	43	39	39	49	34	42	50	49	49	47	46
7908;I	102+427	369,4	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	51	49	50	56	44	52	56	57	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 9A																							
7909;A	102+440	369,3	N	EG	MI	60	45	65	50	51	52	53	51	50	51	54	43	52	54	55	55	52	49
7909;A	102+440	369,3	N	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	57	53	53	54	57	48	57	58	58	58	56	54
7909;D	102+428	364,3	S	EG	MI	60	45	65	42	44	44	44	41	39	39	48	34	42	48	49	49	47	46
7909;D	102+428	364,3	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	54	50	50	50	55	44	52	56	56	56	54	53
7909;E	102+435	363,4	O	EG	MI	60	45	65	46	48	49	49	45	48	48	51	39	47	51	51	51	49	47
7909;E	102+435	363,4	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	57	53	54	54	57	49	58	58	57	57	56	54
Vahlenhorst 11																							
7910;A	102+431	381,1	O	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	48	47	47	54	44	53	54	53	53	51	50
7910;A	102+431	381,1	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	57	53	53	53	57	49	58	58	58	58	56	55
7910;B	102+433	386,3	N	EG	MI	60	45	65	49	50	51	52	49	48	50	53	43	52	53	53	53	50	49
7910;B	102+433	386,3	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	56	53	53	54	57	48	57	57	57	57	55	54
7910;C	102+428	388,6	W	EG	MI	60	45	65	50	51	51	52	49	48	48	51	44	53	52	51	51	50	49
7910;C	102+428	388,6	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	57	54	53	54	57	49	58	57	57	57	55	54
7910;D	102+426	382,7	S	EG	MI	60	45	65	43	43	44	44	41	39	40	51	34	42	51	50	50	48	47
7910;D	102+426	382,7	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	51	49	50	56	44	52	56	56	56	55	53
Vahlenhorst 12																							
7911;A	102+475	418,9	N	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	54	55	56	56	52	60	56	56	56	55	54
7911;A	102+475	418,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	57	58	58	59	54	62	59	59	59	58	57
7911;B	102+468	419,7	W	EG	WA	55	40	60	45	49	48	49	43	41	44	49	34	41	49	48	48	46	46
7911;B	102+468	419,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	51	51	52	55	46	55	55	55	55	53	52
7911;C	102+461	418,2	W	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	39	39	49	34	41	49	48	48	46	44
7911;C	102+461	418,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	51	50	50	55	46	55	55	54	54	53	51
7911;D	102+459	412,2	S	EG	WA	55	40	60	46	46	46	47	45	39	39	52	34	41	52	51	51	49	47
7911;D	102+459	412,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	51	50	50	56	45	54	56	56	55	54	52
7911;E	102+468	408,6	O	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	53	54	55	55	51	59	56	56	56	55	54
7911;E	102+468	408,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	55	56	56	58	51	59	58	58	58	57	55
7911;F	102+476	413,7	N	EG	WA	55	40	60	57	58	58	59	55	56	56	56	52	60	57	57	57	56	55
7911;F	102+476	413,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	56	58	58	58	53	61	59	59	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 13																							
7912;A	102+429	396,5	N	EG	MI	60	45	65	51	52	53	54	50	50	51	52	45	54	53	53	53	51	51
7912;A	102+429	396,5	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	57	54	53	54	56	49	58	56	57	57	55	54
7912;B	102+424	398,9	W	EG	MI	60	45	65	51	50	52	52	48	49	48	50	46	55	50	50	50	49	49
7912;B	102+424	398,9	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	58	54	54	55	57	50	58	57	57	57	56	55
7912;E	102+411	391,5	S	EG	MI	60	45	65	49	50	50	50	49	39	39	55	34	41	55	54	54	53	51
7912;E	102+411	391,5	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	52	49	49	57	44	52	57	57	57	55	54
7912;F	102+419	389,8	O	EG	MI	60	45	65	51	50	51	51	49	47	47	53	42	48	53	53	53	51	50
7912;F	102+419	389,8	O	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	58	54	54	55	58	49	58	58	58	58	56	55
7912;G	102+427	391,2	O	EG	MI	60	45	65	49	48	50	50	47	45	46	53	38	46	53	52	52	50	48
7912;G	102+427	391,2	O	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	57	53	53	54	57	49	58	57	57	57	56	55
Vahlenhorst 14																							
7913;A	102+453	428,3	W	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	43	39	39	47	34	41	47	45	45	43	43
7913;A	102+453	428,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	50	50	54	46	55	54	53	53	52	50
7913;B	102+445	428,3	W	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	51	51	53	48	57	53	53	53	52	51
7913;B	102+445	428,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	54	55	55	57	50	59	57	57	57	56	54
7913;C	102+441	423,1	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	39	39	50	34	41	50	50	50	48	47
7913;C	102+441	423,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	50	50	50	54	45	54	55	55	55	54	52
7913;D	102+447	419,7	O	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	50	51	51	53	44	52	54	54	54	53	50
7913;D	102+447	419,7	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	56	56	58	51	59	58	58	58	57	56
7913;E	102+454	422,4	O	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	46	46	52	42	50	52	51	51	49	48
7913;E	102+454	422,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	54	55	55	57	51	59	58	57	57	56	55
7913;F	102+456	426,0	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	48	48	48	44	52	49	49	49	48	47
7913;F	102+456	426,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	55	56	56	57	51	59	57	57	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 14A																							
7914;A	102+485	428,3	O	EG	WA	55	40	60	53	54	54	56	52	52	53	54	45	59	55	55	55	53	51
7914;A	102+485	428,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	56	56	57	58	51	59	59	58	58	57	56
7914;B	102+489	433,9	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	53	53	54	51	59	54	55	55	54	53
7914;B	102+489	433,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	55	56	57	57	51	59	58	58	58	57	56
7914;C	102+483	437,6	W	EG	WA	55	40	60	48	52	53	53	46	47	50	50	36	44	52	51	50	48	48
7914;C	102+483	437,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	55	56	57	53	52	54	55	46	55	56	56	56	54	52
7914;D	102+477	433,6	S	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	43	44	44	49	36	44	50	50	50	48	47
7914;D	102+477	433,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	53	54	55	56	49	57	57	57	57	55	54
7914;E	102+479	430,3	S	EG	WA	55	40	60	43	48	48	49	42	46	47	49	34	42	49	49	48	46	46
7914;E	102+479	430,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	53	53	54	56	46	55	57	56	56	54	53
Vahlenhorst 15																							
7915;A	102+426	405,4	N	EG	MI	60	45	65	53	53	54	54	51	51	51	52	48	57	52	53	53	52	51
7915;A	102+426	405,4	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	58	54	55	55	56	51	59	57	57	57	56	55
7915;B	102+420	407,8	W	EG	MI	60	45	65	43	47	48	51	47	45	48	48	34	41	50	50	50	46	44
7915;B	102+420	407,8	W	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	50	49	49	54	45	53	54	54	54	52	51
7915;C	102+415	404,8	W	EG	MI	60	45	65	52	50	52	52	47	48	47	49	45	51	49	49	50	49	49
7915;C	102+415	404,8	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	50	50	50	53	47	52	54	53	53	52	51
7915;D	102+407	403,2	W	EG	MI	60	45	65	43	48	48	49	45	45	49	48	34	42	49	48	48	45	45
7915;D	102+407	403,2	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	53	50	49	50	53	44	52	53	53	53	51	50
7915;E	102+400	402,5	W	EG	MI	60	45	65	46	49	47	49	42	46	46	46	34	42	48	46	46	43	45
7915;E	102+400	402,5	W	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	50	49	49	53	44	52	53	53	53	51	50
7915;F	102+399	397,9	S	EG	MI	60	45	65	47	48	48	48	47	39	39	53	34	41	53	53	53	52	50
7915;F	102+399	397,9	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	54	50	49	49	55	44	52	56	56	56	54	53
7915;G	102+402	394,0	O	EG	MI	60	45	65	51	53	53	53	51	49	49	56	42	50	56	56	56	54	53
7915;G	102+402	394,0	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	58	55	55	55	58	50	59	59	59	59	57	56
7915;H	102+407	394,5	O	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	50	43	43	56	38	46	56	55	55	54	52
7915;H	102+407	394,5	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	58	54	54	54	59	50	59	59	58	58	57	56
7915;K	102+424	400,2	O	EG	MI	60	45	65	46	47	46	48	43	44	45	46	36	44	47	46	47	44	44
7915;K	102+424	400,2	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	51	50	51	55	45	53	55	55	55	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 16																							
7916;A	102+448	442,6	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	39	39	41	34	42	42	43	43	42	41
7916;A	102+448	442,6	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	49	50	50	52	46	55	53	53	53	51	50
7916;B	102+440	442,4	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	39	39	48	34	41	49	48	48	46	45
7916;B	102+440	442,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	50	50	50	54	46	55	55	55	54	53	52
7916;C	102+436	437,2	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	42	39	39	49	33	41	49	50	50	48	48
7916;C	102+436	437,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	50	50	50	54	46	54	55	55	55	54	52
7916;D	102+441	433,8	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	49	50	50	52	43	51	53	52	52	50	50
7916;D	102+441	433,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	53	54	54	56	50	59	56	57	57	55	54
7916;E	102+450	436,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	53	53	54	50	59	55	55	55	54	53
7916;E	102+450	436,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	55	55	56	57	51	59	58	58	58	56	55
7916;F	102+454	440,7	N	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	53	53	54	50	58	54	54	54	53	53
7916;F	102+454	440,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	55	55	56	57	51	59	57	57	57	56	55
Vahlenhorst 16A																							
7917;A	102+486	448,7	N	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	52	54	54	54	49	58	55	55	55	54	53
7917;A	102+486	448,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	54	55	56	57	51	59	57	58	58	56	55
7917;B	102+483	453,2	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	44	39	39	49	34	42	49	48	48	47	45
7917;B	102+483	453,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	51	50	51	54	46	55	55	55	55	53	52
7917;C	102+478	451,7	W	EG	WA	55	40	60	49	54	53	54	46	48	50	52	34	42	53	52	51	49	49
7917;C	102+478	451,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	58	53	53	54	56	46	55	57	57	57	55	54
7917;D	102+476	448,8	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	39	39	50	33	41	50	49	49	47	46
7917;D	102+476	448,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	51	50	51	55	46	55	56	56	55	54	52
7917;E	102+482	442,9	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	53	52	54	50	59	54	54	54	53	53
7917;E	102+482	442,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	55	56	58	51	59	58	58	58	57	56
Vahlenhorst 17																							
7918;A	102+421	416,4	N	EG	MI	60	45	65	54	54	55	56	52	52	52	53	48	57	53	54	54	52	52
7918;A	102+421	416,4	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	58	55	55	55	56	51	59	57	57	57	56	55
7918;C	102+414	413,0	S	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	42	39	39	48	34	41	48	49	49	47	46
7918;C	102+414	413,0	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	50	49	50	54	45	53	54	54	54	53	51
7918;D	102+419	411,5	O	EG	MI	60	45	65	53	52	54	54	50	51	50	52	49	57	52	52	52	51	51
7918;D	102+419	411,5	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	57	54	54	54	56	51	59	56	57	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 17A																							
7919;A	102+419	422,5	N	EG	MI	60	45	65	55	55	56	57	53	53	54	54	51	59	55	55	55	54	53
7919;A	102+419	422,5	N	1.OG	MI	60	45	65	57	58	58	59	55	55	56	57	51	59	57	57	57	56	55
7919;B	102+414	424,7	W	EG	MI	60	45	65	45	46	47	48	47	41	44	51	34	41	51	51	51	50	47
7919;B	102+414	424,7	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	51	49	50	54	45	52	55	55	55	53	52
7919;C	102+411	420,5	S	EG	MI	60	45	65	45	45	45	46	44	39	39	51	34	41	51	50	50	48	47
7919;C	102+411	420,5	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	50	49	50	54	45	53	54	54	55	53	52
Vahlenhorst 17B																							
7920;A	102+344	410,5	N	EG	MI	60	45	65	55	56	56	57	53	54	54	55	50	58	55	56	56	55	54
7920;A	102+344	410,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	59	54	55	56	57	50	58	57	58	58	57	56
7920;B	102+338	412,3	W	EG	MI	60	45	65	44	51	51	52	47	50	51	50	34	41	51	53	52	50	49
7920;B	102+338	412,3	W	1.OG	MI	60	45	65	51	55	55	56	51	53	54	55	44	53	55	57	56	55	53
7920;C	102+333	409,8	S	EG	MI	60	45	65	41	44	45	45	39	39	38	44	33	40	45	44	44	42	41
7920;C	102+333	409,8	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	54	49	49	49	53	44	52	54	54	54	53	52
7920;D	102+331	408,8	W	EG	MI	60	45	65	47	48	48	49	48	44	46	50	42	51	50	50	50	49	47
7920;D	102+331	408,8	W	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	52	51	52	55	48	57	55	55	55	54	53
7920;E	102+326	407,5	W	EG	MI	60	45	65	48	47	49	50	48	44	47	52	38	43	52	52	53	51	49
7920;E	102+326	407,5	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	53	51	52	56	47	54	56	56	56	55	53
7920;F	102+324	404,3	S	EG	MI	60	45	65	48	48	48	48	47	40	40	55	33	40	55	54	54	53	52
7920;F	102+324	404,3	S	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	52	50	49	57	44	52	57	57	57	55	54
7920;G	102+327	401,7	O	EG	MI	60	45	65	56	56	57	58	54	54	54	57	50	58	57	57	57	56	55
7920;G	102+327	401,7	O	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	55	55	55	58	51	58	58	58	58	57	56
7920;H	102+337	401,8	O	EG	MI	60	45	65	56	56	57	57	54	54	54	57	50	58	57	57	57	56	55
7920;H	102+337	401,8	O	1.OG	MI	60	45	65	57	58	58	59	55	55	55	58	50	58	58	58	58	57	56
7920;I	102+344	405,9	N	EG	MI	60	45	65	55	56	56	57	53	54	54	55	50	58	55	56	56	54	54
7920;I	102+344	405,9	N	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	59	54	55	55	57	50	58	57	58	58	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 18																							
7921;A	102+448	456,3	N	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	52	53	53	53	48	57	54	55	54	53	51
7921;A	102+448	456,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	54	55	55	57	51	59	57	57	57	56	54
7921;B	102+445	460,3	W	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	42	40	43	47	33	41	48	46	46	43	45
7921;B	102+445	460,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	51	50	51	54	46	55	55	54	54	53	52
7921;C	102+443	458,0	S	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	43	38	38	47	33	41	47	47	47	46	45
7921;C	102+443	458,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	51	50	50	54	46	54	55	55	55	54	52
7921;D	102+441	456,7	W	EG	WA	55	40	60	44	45	46	48	47	43	45	49	33	41	49	49	49	47	42
7921;D	102+441	456,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	52	51	51	55	46	55	55	55	55	53	51
7921;E	102+434	456,8	W	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	46	44	45	49	33	41	50	50	49	48	46
7921;E	102+434	456,8	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	56	52	52	53	55	46	55	56	56	56	54	52
7921;F	102+430	451,4	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	39	39	49	33	41	49	50	49	48	48
7921;F	102+430	451,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	50	51	50	54	46	54	54	55	55	54	53
7921;G	102+435	447,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	48	46	46	52	43	51	52	51	51	50	49
7921;G	102+435	447,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	56	52	52	53	55	49	58	56	56	56	54	53
7921;H	102+441	450,5	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	51	51	52	49	57	52	52	53	52	51
7921;H	102+441	450,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	54	55	55	56	51	59	56	57	57	56	55
7921;I	102+443	451,0	O	EG	WA	55	40	60	54	53	54	55	51	51	51	54	48	57	54	54	54	53	52
7921;I	102+443	451,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	54	55	55	57	51	59	57	57	57	56	55
7921;J	102+447	451,5	O	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	53	53	54	48	56	55	55	55	53	52
7921;J	102+447	451,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	55	56	57	51	59	58	58	58	56	55
Vahlenhorst 18A																							
7922;A	102+483	463,3	N	EG	WA	55	40	60	51	55	56	56	51	52	53	53	46	55	54	54	54	52	51
7922;A	102+483	463,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	54	54	55	56	50	58	57	57	57	56	54
7922;B	102+476	466,9	W	EG	WA	55	40	60	46	51	51	51	44	47	49	51	33	41	52	51	50	49	48
7922;B	102+476	466,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	49	49	50	53	45	54	54	53	53	51	50
7922;C	102+470	460,8	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	39	39	50	33	41	50	50	50	49	48
7922;C	102+470	460,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	51	50	51	55	46	55	55	55	55	53	52
7922;D	102+477	457,2	O	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	48	49	49	52	44	51	52	52	53	51	49
7922;D	102+477	457,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	54	55	57	50	58	57	57	57	56	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 19																							
7923;A	102+413	436,3	N	EG	MI	60	45	65	54	55	55	55	50	52	53	53	47	56	53	53	53	52	52
7923;A	102+413	436,3	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	58	54	55	55	56	51	59	57	57	57	56	55
7923;C	102+396	430,6	S	EG	MI	60	45	65	45	46	46	46	45	38	38	53	33	41	53	52	52	50	49
7923;C	102+396	430,6	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	50	48	49	55	44	52	55	55	55	53	52
7923;D	102+399	427,5	O	EG	MI	60	45	65	50	51	51	52	49	47	48	54	43	51	54	54	54	52	51
7923;D	102+399	427,5	O	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	57	53	53	54	56	48	57	57	57	57	55	54
7923;E	102+408	429,9	O	EG	MI	60	45	65	54	52	54	53	51	50	50	54	46	50	54	54	54	53	51
7923;E	102+408	429,9	O	1.OG	MI	60	45	65	56	55	57	57	54	54	54	56	49	56	57	57	57	56	54
Vahlenhorst 19A																							
7924;A	102+410	442,5	N	EG	MI	60	45	65	53	53	54	55	51	52	53	53	48	56	54	53	53	52	51
7924;A	102+410	442,5	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	58	54	55	55	56	51	59	57	57	57	56	55
7924;B	102+405	444,7	W	EG	MI	60	45	65	42	43	43	44	41	38	38	47	33	41	47	45	45	41	40
7924;B	102+405	444,7	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	49	49	50	53	45	54	53	53	53	51	50
7924;C	102+403	441,1	S	EG	MI	60	45	65	45	45	45	46	44	38	39	50	33	41	50	50	50	49	47
7924;C	102+403	441,1	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	50	49	50	55	45	54	55	55	55	53	52
7924;D	102+400	439,0	W	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	44	38	38	50	33	41	51	50	50	49	47
7924;D	102+400	439,0	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	52	53	50	48	49	54	45	54	55	54	55	53	52
7924;E	102+397	435,6	S	EG	MI	60	45	65	40	42	42	43	38	38	39	51	33	41	51	47	47	45	44
7924;E	102+397	435,6	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	49	49	50	55	44	52	55	54	54	53	51
Vahlenhorst 19B																							
7925;A	102+352	427,8	N	EG	MI	60	45	65	54	54	55	56	52	53	53	53	48	57	54	55	55	53	52
7925;A	102+352	427,8	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	58	54	55	55	56	50	58	57	57	57	56	55
7925;B	102+347	432,9	W	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	38	38	38	41	34	41	42	42	42	40	39
7925;B	102+347	432,9	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	48	49	49	52	44	52	53	53	53	51	50
7925;D	102+349	421,8	O	EG	MI	60	45	65	54	55	55	56	52	53	53	55	48	57	55	56	56	55	54
7925;D	102+349	421,8	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	54	55	55	57	50	58	57	58	58	56	55
Vahlenhorst 19C																							
7926;B	102+341	432,1	W	EG	MI	60	45	65	43	44	45	45	43	40	41	48	34	41	48	49	49	49	46
7926;B	102+341	432,1	W	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	53	49	49	50	53	44	52	53	53	54	52	50
7926;D	102+342	421,0	O	EG	MI	60	45	65	54	55	56	57	52	53	54	55	48	58	55	56	56	54	53
7926;D	102+342	421,0	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	54	55	55	57	50	58	57	58	58	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 19D																							
7927;B	102+335	431,3	W	EG	MI	60	45	65	42	47	47	49	46	44	47	49	34	41	49	49	49	47	42
7927;B	102+335	431,3	W	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	54	50	50	51	53	44	52	53	54	54	52	50
7927;C	102+332	425,3	S	EG	MI	60	45	65	53	52	53	54	50	50	49	52	47	55	53	52	52	51	50
7927;C	102+332	425,3	S	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	55	51	50	50	54	44	52	55	55	55	53	52
7927;D	102+337	420,3	O	EG	MI	60	45	65	55	56	56	57	53	54	54	55	49	58	56	56	56	54	53
7927;D	102+337	420,3	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	59	54	55	55	57	50	58	58	58	58	56	56
Vahlenhorst 19E																							
7928;A	102+325	424,3	N	EG	MI	60	45	65	51	52	51	54	48	50	51	52	40	48	52	52	52	50	49
7928;A	102+325	424,3	N	1.OG	MI	60	45	65	54	56	56	58	53	54	55	56	47	56	57	57	57	55	54
7928;B	102+321	429,4	W	EG	MI	60	45	65	44	49	48	52	47	48	49	51	33	41	52	52	52	49	47
7928;B	102+321	429,4	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	54	56	50	51	52	54	44	52	55	55	55	52	52
7928;D	102+322	418,4	O	EG	MI	60	45	65	50	51	51	52	48	48	48	54	44	52	54	54	54	53	51
7928;D	102+322	418,4	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	58	54	55	54	57	51	59	57	57	58	56	55
Vahlenhorst 19F																							
7929;B	102+316	428,6	W	EG	MI	60	45	65	50	52	51	53	48	50	50	50	46	56	51	52	52	51	50
7929;B	102+316	428,6	W	1.OG	MI	60	45	65	54	56	56	57	52	53	53	54	48	57	55	55	55	54	53
7929;D	102+317	417,6	O	EG	MI	60	45	65	51	51	52	52	49	48	48	54	44	53	54	54	54	53	51
7929;D	102+317	417,6	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	58	54	55	54	57	51	59	57	57	58	56	55
Vahlenhorst 19G																							
7930;B	102+310	427,8	W	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	50	50	50	51	48	56	51	52	52	51	50
7930;B	102+310	427,8	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	57	52	53	53	55	50	58	55	55	56	54	54
7930;C	102+307	421,9	S	EG	MI	60	45	65	51	49	52	51	48	47	46	53	44	46	53	53	54	52	51
7930;C	102+307	421,9	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	55	52	51	51	56	47	53	56	56	56	54	53
7930;D	102+311	416,9	O	EG	MI	60	45	65	51	51	52	53	49	49	49	54	44	54	54	55	55	54	52
7930;D	102+311	416,9	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	58	54	54	54	57	50	58	57	57	58	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 20																							
7931;A	102+444	469,0	N	EG	WA	55	40	60	54	54	55	56	52	52	53	54	48	56	55	55	55	53	51
7931;A	102+444	469,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	54	55	55	56	50	58	57	57	57	55	54
7931;B	102+439	472,6	W	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	42	38	38	46	33	41	46	45	45	43	42
7931;B	102+439	472,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	51	49	50	53	46	54	54	54	54	52	51
7931;C	102+435	470,6	W	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	38	38	47	33	41	47	47	47	46	45
7931;C	102+435	470,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	51	49	50	53	46	54	54	54	54	53	51
7931;D	102+428	470,8	W	EG	WA	55	40	60	50	53	52	53	49	50	50	51	47	56	52	52	52	51	50
7931;D	102+428	470,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	58	54	54	55	56	51	59	57	57	57	56	55
7931;E	102+424	465,5	S	EG	WA	55	40	60	45	46	48	48	45	38	38	50	33	41	50	50	50	49	48
7931;E	102+424	465,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	50	49	50	54	46	54	55	55	55	54	52
7931;F	102+430	462,2	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	48	46	47	51	43	51	52	51	51	50	48
7931;F	102+430	462,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	53	53	53	56	49	58	56	56	56	55	54
7931;G	102+436	465,0	O	EG	WA	55	40	60	49	49	52	52	47	47	47	50	41	50	50	50	51	50	48
7931;G	102+436	465,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	53	53	53	56	49	58	56	56	56	55	54
7931;H	102+442	464,2	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	50	50	52	48	57	52	51	52	51	50
7931;H	102+442	464,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	54	54	56	50	58	56	56	56	55	54
Vahlenhorst 21																							
7932;A	102+318	449,9	N	EG	MI	60	45	65	54	53	55	55	51	52	52	52	49	58	53	53	54	53	52
7932;A	102+318	449,9	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	57	53	54	54	55	50	58	56	56	56	55	54
7932;B	102+311	453,7	W	EG	MI	60	45	65	40	41	41	42	37	38	38	41	33	40	41	46	46	45	45
7932;B	102+311	453,7	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	52	48	48	48	51	44	52	52	53	53	52	51
7932;C	102+306	447,3	S	EG	MI	60	45	65	47	47	47	47	46	38	38	53	33	40	53	54	54	53	51
7932;C	102+306	447,3	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	51	48	49	56	43	51	56	56	56	54	53
7932;D	102+313	443,5	O	EG	MI	60	45	65	51	51	52	53	49	49	49	52	45	54	53	52	53	51	50
7932;D	102+313	443,5	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	56	52	53	53	56	49	57	56	56	56	55	54
Vahlenhorst 21A																							
7933;A	102+334	454,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	58	54	55	55	56	50	58	56	57	57	56	55
7933;B	102+330	458,8	W	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	37	38	38	41	33	40	41	41	41	39	39
7933;B	102+330	458,8	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	52	48	48	49	52	44	52	52	53	53	51	50
7933;C	102+326	453,5	S	EG	MI	60	45	65	47	45	48	47	45	44	41	49	33	40	49	49	49	47	46
7933;C	102+326	453,5	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	53	49	49	49	53	44	52	54	54	54	53	52
7933;D	102+331	449,3	O	EG	MI	60	45	65	55	55	55	56	52	53	53	54	49	58	55	55	55	54	53
7933;D	102+331	449,3	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	53	55	54	56	50	58	57	57	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 21B																							
7934;A	102+401	454,4	N	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	52	53	53	48	57	54	54	54	53	52
7934;A	102+401	454,4	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	58	54	55	55	56	51	58	57	57	57	56	55
7934;C	102+389	453,0	S	EG	MI	60	45	65	45	45	46	46	44	38	38	52	33	40	52	51	51	50	48
7934;C	102+389	453,0	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	50	49	50	55	45	54	55	55	55	53	52
7934;D	102+396	449,0	O	EG	MI	60	45	65	49	49	50	50	47	46	46	53	42	50	53	53	53	52	50
7934;D	102+396	449,0	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	57	55	55	55	57	51	58	58	58	58	56	55
Vahlenhorst 21C																							
7935;A	102+400	464,0	N	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	51	52	53	53	48	57	53	54	54	53	52
7935;A	102+400	464,0	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	58	54	55	55	56	51	58	57	57	57	56	55
7935;B	102+393	469,0	W	EG	MI	60	45	65	50	52	52	53	49	51	51	52	47	56	53	52	52	51	50
7935;B	102+393	469,0	W	1.OG	MI	60	45	65	55	57	57	57	53	54	55	56	50	59	56	56	56	55	54
7935;C	102+388	462,5	S	EG	MI	60	45	65	45	46	46	47	45	40	41	53	33	40	53	53	53	52	50
7935;C	102+388	462,5	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	50	49	50	55	45	54	56	55	55	54	53
Vahlenhorst 21D																							
7936;A	102+362	457,6	N	EG	MI	60	45	65	53	53	54	55	52	52	53	54	48	57	54	55	55	53	52
7936;B	102+355	461,6	W	EG	MI	60	45	65	49	50	50	51	47	47	47	52	43	52	52	52	52	51	50
7936;D	102+356	452,6	O	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	52	52	53	54	48	57	55	55	55	53	53
Vahlenhorst 21E																							
7937;B	102+348	460,9	W	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	48	47	48	51	43	51	51	52	52	51	50
7937;D	102+349	451,9	O	EG	MI	60	45	65	54	54	55	56	52	53	53	54	48	57	54	55	55	53	53
Vahlenhorst 21F																							
7938;B	102+342	460,1	W	EG	MI	60	45	65	51	51	52	53	49	49	49	51	45	53	52	52	53	51	51
7938;D	102+343	451,1	O	EG	MI	60	45	65	54	55	55	56	52	53	53	54	49	58	55	55	55	54	53
Vahlenhorst 21G																							
7939;B	102+336	459,3	W	EG	MI	60	45	65	51	52	52	53	49	50	50	51	45	53	51	52	53	51	50
7939;D	102+337	450,3	O	EG	MI	60	45	65	55	55	56	57	53	53	54	55	49	58	55	55	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 22A																							
7940;A	102+420	480,2	S	EG	WA	55	40	60	52	51	54	53	50	50	49	52	48	57	53	53	53	52	51
7940;A	102+420	480,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	50	50	50	54	45	54	54	55	54	53	52
7940;B	102+425	478,1	O	EG	WA	55	40	60	49	50	51	52	48	48	49	52	43	52	52	52	52	50	49
7940;B	102+425	478,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	54	54	56	49	58	56	56	56	55	53
7940;D	102+425	488,8	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	41	38	38	48	33	41	49	48	48	47	45
7940;D	102+425	488,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	50	49	49	54	45	54	54	54	54	52	51
7940;E	102+421	487,5	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	38	45	33	41	45	44	43	42	41
7940;E	102+421	487,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	53	48	49	49	53	45	54	53	53	53	52	51
7940;F	102+419	484,7	S	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	49	49	49	52	48	56	52	53	53	52	51
7940;F	102+419	484,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	50	49	50	54	45	54	54	55	55	53	52
Vahlenhorst 22B																							
7941;B	102+433	479,6	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	50	50	52	48	57	52	53	53	52	51
7941;B	102+433	479,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	54	54	55	57	50	58	57	57	57	56	55
7941;C	102+437	485,4	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	56	52	52	53	53	47	56	54	55	54	52	50
7941;C	102+437	485,4	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	54	55	55	56	50	58	57	57	57	55	54
7941;D	102+433	489,9	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	38	43	33	41	44	41	41	39	38
7941;D	102+433	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	53	49	49	50	52	45	54	53	53	52	51	49
7941;E	102+429	489,7	W	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	38	38	47	33	41	47	47	47	47	45
7941;E	102+429	489,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	50	49	50	53	45	54	54	54	54	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 23																							
7942;A	102+391	484,5	W	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	37	38	38	41	33	40	41	41	41	39	38
7942;A	102+391	484,5	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	48	49	49	52	45	54	52	52	52	51	50
7942;B	102+388	485,1	W	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	37	38	38	42	33	40	42	41	41	39	38
7942;B	102+388	485,1	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	48	49	49	52	45	54	52	53	53	51	50
7942;C	102+385	482,0	W	EG	MI	60	45	65	42	42	43	43	38	39	39	41	34	41	42	42	42	40	39
7942;C	102+385	482,0	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	49	50	50	52	46	54	53	53	53	52	50
7942;D	102+381	482,8	W	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	42	38	38	48	33	41	48	48	48	47	46
7942;D	102+381	482,8	W	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	49	49	50	53	46	54	54	54	54	53	51
7942;E	102+379	478,1	S	EG	MI	60	45	65	45	45	46	46	44	38	38	52	33	40	51	51	51	50	48
7942;E	102+379	478,1	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	50	49	49	54	45	54	55	54	54	53	52
7942;F	102+384	473,5	O	EG	MI	60	45	65	49	49	50	50	48	45	45	53	41	49	53	53	54	53	51
7942;F	102+384	473,5	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	52	52	52	56	49	57	56	56	56	55	54
7942;G	102+389	473,5	O	EG	MI	60	45	65	51	51	52	53	48	48	48	53	41	49	53	53	53	52	51
7942;G	102+389	473,5	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	53	54	54	56	49	57	57	56	56	55	54
7942;H	102+394	475,4	O	EG	MI	60	45	65	53	53	55	55	51	53	53	53	48	57	54	54	54	53	51
7942;H	102+394	475,4	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	54	55	56	57	50	58	57	57	57	56	54
7942;I	102+396	479,0	N	EG	MI	60	45	65	52	53	54	54	50	51	52	52	47	56	53	53	53	52	50
7942;I	102+396	479,0	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	58	54	54	55	56	49	58	56	56	56	55	54
Vahlenhorst 24																							
7943;B	102+401	546,5	W	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	37	37	37	40	31	39	40	41	41	38	38
7943;B	102+401	546,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	48	49	51	43	52	52	52	52	50	49
7943;C	102+398	541,4	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	44	37	38	49	31	39	49	50	50	48	47
7943;C	102+398	541,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	49	48	49	54	43	52	54	54	54	52	51
7943;D	102+400	533,3	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	37	38	49	31	39	49	50	50	48	47
7943;D	102+400	533,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	50	48	49	54	43	52	54	54	54	52	51
7943;E	102+404	529,3	O	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	52	54	48	57	54	54	55	53	53
7943;E	102+404	529,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	54	54	55	57	50	58	57	57	57	56	55
7943;F	102+405	534,4	N	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	54	54	55	55	49	59	56	56	56	55	53
7943;F	102+405	534,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	61	55	56	56	57	51	59	58	58	58	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 26																							
7944;B	102+409	538,7	O	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	54	55	55	49	59	56	56	56	55	54
7944;B	102+409	538,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	54	54	54	56	49	57	57	57	57	55	54
7944;C	102+412	544,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	60	55	56	56	57	51	59	57	58	58	56	56
7944;D	102+407	547,6	W	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	37	37	37	40	31	39	40	41	41	38	38
7944;D	102+407	547,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	53	48	48	49	51	43	53	52	52	52	51	49
Vahlenhorst 27																							
7945;A	102+341	493,9	W	EG	MI	60	45	65	47	49	49	49	47	47	47	47	47	56	47	48	48	48	47
7945;A	102+341	493,9	W	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	51	51	51	53	49	58	53	54	54	53	51
7945;B	102+335	487,8	S	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	41	37	38	49	32	40	49	49	49	47	45
7945;B	102+335	487,8	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	52	49	48	49	53	45	53	54	54	54	52	51
7945;C	102+342	483,2	O	EG	MI	60	45	65	53	53	54	55	52	52	53	54	48	57	55	55	55	54	53
7945;C	102+342	483,2	O	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	58	54	54	55	56	50	58	57	57	57	56	55
7945;D	102+349	488,7	N	EG	MI	60	45	65	53	55	55	56	52	53	54	54	47	56	55	55	55	53	52
7945;D	102+349	488,7	N	1.OG	MI	60	45	65	57	59	58	59	54	56	57	57	49	57	58	58	58	56	55
Vahlenhorst 28																							
7946;A	102+413	557,9	S	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	38	37	37	45	31	39	45	46	46	44	44
7946;A	102+413	557,9	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	53	53	48	48	49	53	43	52	53	53	54	52	51
7946;B	102+419	553,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	60	55	56	55	57	51	59	57	58	58	57	56
7946;D	102+417	564,1	W	EG	WA	55	40	60	45	49	49	50	44	45	47	47	31	39	48	49	49	46	46
7946;D	102+417	564,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	52	54	43	52	54	55	55	53	52
Vahlenhorst 28-1																							
7947;A	102+415	548,3	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	52	52	54	48	57	54	54	55	54	53
7947;B	102+419	543,5	O	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	52	52	52	54	46	55	54	55	55	54	52
7947;C	102+421	546,6	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	53	54	55	49	58	56	56	56	55	54
7947;D	102+422	548,5	O	EG	WA	55	40	60	56	56	58	58	53	53	53	55	49	58	55	56	56	55	54
7947;E	102+424	552,0	N	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	54	54	55	49	58	56	56	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 29																							
7948;A	102+371	517,2	N	EG	MI	60	45	65	54	55	56	56	51	52	53	53	48	57	54	54	54	53	52
7948;A	102+371	517,2	N	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	58	53	54	55	56	49	58	56	56	56	55	54
7948;B	102+366	520,4	W	EG	MI	60	45	65	52	54	55	55	50	51	52	52	47	56	53	53	53	51	50
7948;B	102+366	520,4	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	48	49	49	51	45	54	52	52	52	51	49
7948;C	102+361	516,5	S	EG	MI	60	45	65	43	43	44	44	42	37	37	48	32	40	48	48	48	47	45
7948;C	102+361	516,5	S	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	48	49	49	52	45	53	52	53	53	52	50
7948;D	102+354	513,5	W	EG	MI	60	45	65	40	43	44	45	41	43	43	46	32	40	47	47	47	46	43
7948;D	102+354	513,5	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	48	49	49	51	45	54	52	52	52	51	49
7948;E	102+350	509,2	S	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	40	37	38	49	32	40	49	48	48	46	45
7948;E	102+350	509,2	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	50	49	49	54	45	54	54	54	54	53	51
7948;F	102+355	506,6	O	EG	MI	60	45	65	54	54	55	55	51	52	52	54	49	57	54	55	55	54	53
7948;F	102+355	506,6	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	54	55	55	56	50	58	57	57	57	56	55
7948;G	102+367	507,8	O	EG	MI	60	45	65	55	55	56	56	52	53	53	55	49	57	55	55	55	54	53
7948;G	102+367	507,8	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	54	54	55	56	50	58	57	57	57	56	55
7948;H	102+371	511,5	N	EG	MI	60	45	65	54	55	56	56	51	52	53	53	48	57	53	54	54	53	52
7948;H	102+371	511,5	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	53	54	55	56	50	58	56	56	57	55	54
Vahlenhorst 31																							
7949;A	102+374	530,3	N	EG	MI	60	45	65	52	53	55	55	50	51	51	51	46	55	52	53	53	51	50
7949;A	102+374	530,3	N	1.OG	MI	60	45	65	54	56	57	57	52	53	54	54	48	57	55	56	56	54	53
7949;B	102+369	534,3	W	EG	MI	60	45	65	40	41	41	42	37	37	37	44	32	40	43	44	44	41	39
7949;B	102+369	534,3	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	48	48	50	44	53	51	52	52	50	49
7949;C	102+364	533,6	W	EG	MI	60	45	65	42	42	43	43	40	37	37	48	32	40	48	47	47	45	44
7949;C	102+364	533,6	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	48	48	48	52	44	53	53	53	53	52	50
7949;D	102+362	528,1	S	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	42	37	37	49	32	40	49	49	49	48	46
7949;D	102+362	528,1	S	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	49	48	48	53	44	53	54	54	54	53	51
7949;E	102+369	525,1	O	EG	MI	60	45	65	53	54	55	56	51	52	52	53	48	57	53	54	54	53	51
7949;E	102+369	525,1	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	58	53	54	54	55	49	57	55	56	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 33																							
7950;A	102+364	545,1	N	EG	MI	60	45	65	53	54	56	55	50	52	52	52	47	56	53	53	53	51	51
7950;A	102+364	545,1	N	1.OG	MI	60	45	65	55	57	57	57	52	53	54	54	49	57	55	55	55	54	53
7950;B	102+352	550,6	W	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	36	37	37	40	31	40	40	44	44	43	43
7950;B	102+352	550,6	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	52	47	48	48	50	43	53	51	51	51	50	49
7950;C	102+344	543,7	S	EG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	49	49	51	45	55	52	52	52	51	50
7950;C	102+344	543,7	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	55	51	52	52	54	49	58	54	55	55	54	53
7950;D	102+353	538,2	O	EG	MI	60	45	65	47	47	48	49	44	44	44	50	39	48	50	51	51	49	48
7950;D	102+353	538,2	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	55	50	51	51	53	47	56	54	55	55	53	52
Vahlenhorst 43																							
7951;A	102+353	610,4	O	EG	WA	55	40	60	51	54	55	55	50	50	52	52	43	52	53	54	53	51	50
7951;A	102+353	610,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	52	52	53	54	46	55	55	56	55	54	52
7951;B	102+362	615,2	N	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	48	49	50	51	42	51	52	52	52	51	50
7951;B	102+362	615,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	56	51	51	52	54	46	55	54	55	55	53	52
7951;C	102+352	618,8	W	EG	WA	55	40	60	43	46	46	47	44	42	45	49	30	38	49	48	49	47	46
7951;C	102+352	618,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	53	49	47	48	53	41	51	53	53	53	52	50
7951;D	102+348	615,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	47	48	54	41	51	54	53	53	52	50
Vahlenhorst 43A																							
7952;A	102+333	601,9	O	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	48	48	49	51	42	51	51	52	51	48	48
7952;A	102+333	601,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	52	54	46	55	54	55	54	53	51
7952;B	102+337	609,9	N	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	50	50	50	45	54	51	52	52	51	51
7952;B	102+337	609,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	51	52	54	46	55	54	55	55	53	53
7952;C	102+331	616,6	W	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	46	46	48	48	40	49	49	49	49	48	47
7952;C	102+331	616,6	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	51	52	53	53	48	57	54	55	55	54	53
7952;D	102+327	609,0	S	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	46	47	46	51	43	53	50	50	50	49	47
7952;D	102+327	609,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	52	51	54	47	56	54	54	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 45																							
7953;A	102+332	635,1	W	EG	WA	55	40	60	47	48	50	49	44	45	45	45	39	48	46	46	47	45	45
7953;A	102+332	635,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	51	52	53	46	55	53	54	54	53	52
7953;B	102+328	630,5	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	40	36	38	47	29	37	47	48	48	46	44
7953;B	102+328	630,5	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	52	47	46	48	52	41	50	52	52	52	50	49
7953;C	102+337	627,3	O	EG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	47	48	50	40	49	50	51	51	50	48
7953;C	102+337	627,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	52	52	54	46	55	55	55	55	54	53
7953;D	102+343	626,9	S	EG	WA	55	40	60	46	50	51	52	47	46	49	51	29	38	52	52	52	50	49
7953;D	102+343	626,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	48	46	48	53	41	50	53	53	53	53	51
7953;E	102+350	625,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	50	50	52	46	55	52	52	53	52	51
7953;E	102+350	625,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	51	54	46	55	54	54	54	53	52
7953;F	102+355	630,6	N	EG	WA	55	40	60	49	50	52	52	47	47	49	49	41	50	50	51	51	50	49
7953;F	102+355	630,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	50	50	51	53	45	54	53	54	54	53	52
7953;G	102+349	634,2	W	EG	WA	55	40	60	41	41	44	45	44	41	44	46	29	38	46	47	47	45	39
7953;G	102+349	634,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	52	52	48	47	49	51	41	50	52	52	52	51	49
7953;H	102+340	634,5	W	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	45	45	45	47	42	52	48	48	49	48	46
7953;H	102+340	634,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	55	50	49	50	53	46	55	53	54	54	53	51
Vahlenhorst 45A																							
7954;A	102+318	627,9	N	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	47	47	47	49	42	51	49	49	50	48	48
7954;A	102+318	627,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	52	53	54	47	55	54	55	55	54	52
7954;B	102+312	631,9	W	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	37	36	36	44	30	38	44	44	44	42	41
7954;B	102+312	631,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	47	47	48	51	42	51	52	52	52	51	50
7954;C	102+306	626,9	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	36	38	49	30	38	49	49	49	47	45
7954;C	102+306	626,9	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	48	47	47	53	42	51	53	53	53	51	50
7954;D	102+312	623,0	O	EG	WA	55	40	60	49	50	52	52	47	48	49	51	42	51	52	52	52	50	49
7954;D	102+312	623,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	53	55	47	55	55	55	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 47																							
7955;A	102+349	642,7	O	EG	WA	55	40	60	51	52	54	53	49	49	49	51	42	51	51	51	52	50	49
7955;A	102+349	642,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	51	51	53	45	54	54	54	54	53	52
7955;B	102+353	648,7	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	50	50	45	54	51	52	52	51	50
7955;B	102+353	648,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	56	50	51	51	53	46	55	54	54	54	53	52
7955;C	102+348	653,5	W	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	36	37	43	29	37	43	42	42	39	38
7955;C	102+348	653,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	46	46	47	50	40	50	50	51	51	49	48
7955;D	102+344	649,7	S	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	39	35	35	46	29	37	46	46	46	45	43
7955;D	102+344	649,7	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	52	52	47	46	47	52	40	50	52	53	53	52	50
7955;E	102+344	647,5	W	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	35	35	44	29	37	44	45	45	43	42
7955;E	102+344	647,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	52	52	47	46	47	51	41	50	51	52	52	50	49
7955;G	102+344	642,2	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	47	47	46	49	42	52	49	49	50	48	47
7955;G	102+344	642,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	51	53	45	55	54	54	54	53	52
Vahlenhorst 47A																							
7956;A	102+337	646,7	W	EG	WA	55	40	60	39	40	42	43	41	41	42	42	29	37	44	46	45	43	39
7956;A	102+337	646,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	52	52	48	48	49	51	41	50	51	53	53	51	49
7956;B	102+331	642,5	S	EG	WA	55	40	60	51	50	51	51	46	47	46	48	43	52	48	49	50	48	47
7956;B	102+331	642,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	53	47	56	53	54	54	53	52
7956;C	102+338	639,7	O	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	43	44	45	47	37	46	47	47	48	46	46
7956;C	102+338	639,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	55	50	50	51	53	46	55	53	54	54	53	51
Vahlenhorst 47B																							
7957;A	102+315	641,4	N	EG	WA	55	40	60	48	51	52	53	47	47	49	50	40	50	51	51	51	49	48
7957;A	102+315	641,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	52	52	54	46	55	55	55	55	54	52
7957;B	102+314	646,6	N	EG	WA	55	40	60	49	50	52	52	48	48	49	49	42	50	50	51	51	49	48
7957;B	102+314	646,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	52	52	54	46	55	54	55	55	53	52
7957;C	102+308	649,3	W	EG	WA	55	40	60	44	50	50	51	45	44	47	47	30	41	49	49	49	46	46
7957;C	102+308	649,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	55	55	56	50	50	51	53	41	51	54	54	54	53	51
7957;D	102+303	646,1	S	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	41	36	37	47	29	37	47	47	47	45	44
7957;D	102+303	646,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	47	46	48	52	41	50	52	52	52	50	49
7957;E	102+303	640,8	S	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	41	36	37	48	29	37	47	49	49	47	45
7957;E	102+303	640,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	47	47	48	53	41	50	53	52	52	51	49
7957;F	102+309	637,9	O	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	50	45	55	50	51	51	50	49
7957;F	102+309	637,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	51	51	54	46	55	54	55	55	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Vahlenhorst 49																							
7958;A	102+339	669,8	W	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	36	35	38	29	37	39	39	39	37	36
7958;A	102+339	669,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	46	46	46	49	40	49	49	50	50	49	47
7958;B	102+334	663,7	S	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	39	35	36	47	29	37	47	46	46	44	42
7958;B	102+334	663,7	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	52	47	46	47	51	40	49	51	52	52	50	49
7958;C	102+339	658,9	O	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	43	43	43	47	37	45	47	48	48	46	44
7958;C	102+339	658,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	50	52	43	53	53	53	53	52	51
7958;D	102+343	661,7	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	46	47	46	48	42	51	48	48	50	48	47
7958;D	102+343	661,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	52	45	54	53	53	53	52	51
7958;E	102+344	666,9	N	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	48	48	49	50	41	51	51	51	51	49	48
7958;E	102+344	666,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	50	50	51	52	44	54	53	53	53	52	51
Vahlenhorst 49A																							
7959;A	102+316	660,8	N	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	47	48	48	49	41	51	50	50	50	49	48
7959;A	102+316	660,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	56	51	52	52	53	46	55	54	54	55	53	52
7959;B	102+310	665,0	W	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	35	35	38	29	37	39	39	39	37	36
7959;B	102+310	665,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	46	46	47	49	41	50	49	50	50	49	48
7959;C	102+305	659,8	S	EG	WA	55	40	60	45	42	45	45	43	41	40	48	29	37	48	48	48	46	44
7959;C	102+305	659,8	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	47	46	47	51	40	50	52	52	52	50	49
7959;D	102+310	655,7	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	53	48	48	49	50	42	52	51	51	51	49	49
7959;D	102+310	655,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	52	52	54	46	55	54	55	55	54	52
Von-Berger-Straße 3																							
7960;A	101+909	615,4	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	42	39	39	45	26	30	45	46	46	43	43
7960;A	101+909	615,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	45	41	41	47	29	34	47	48	48	46	45
7960;A	101+909	615,4	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	47	44	45	51	34	40	51	54	54	50	51
7960;B	101+869	610,7	W	EG	WA	55	40	60	47	51	50	51	42	44	45	46	37	43	46	47	47	45	44
7960;B	101+869	610,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	52	51	52	44	46	46	48	38	43	48	50	50	47	47
7960;B	101+869	610,7	W	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	48	49	52	40	44	52	55	55	51	52
7960;C	101+819	614,7	S	EG	WA	55	40	60	33	35	35	35	30	30	31	46	22	25	46	52	52	47	50
7960;C	101+819	614,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	37	32	31	32	48	23	27	47	53	53	48	51
7960;C	101+819	614,7	S	2.OG	WA	55	40	60	47	49	48	49	44	41	41	50	31	37	49	54	54	49	51
7960;D	101+869	619,6	O	EG	WA	55	40	60	33	35	35	36	30	30	30	44	22	25	44	49	49	44	46
7960;D	101+869	619,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	32	32	45	24	28	45	49	49	45	46
7960;D	101+869	619,6	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	41	41	48	35	42	47	51	51	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Berger-Straße 5																							
7961;A	101+870	594,0	W	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	42	43	43	46	35	42	46	50	50	47	47
7961;A	101+870	594,0	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	53	46	47	47	49	39	44	49	53	53	49	50
7961;A	101+870	594,0	W	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	49	49	53	41	44	53	56	56	52	53
7961;B	101+851	595,1	S	EG	WA	55	40	60	33	35	35	36	30	30	31	48	22	25	48	53	53	48	50
7961;B	101+851	595,1	S	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	37	32	32	32	50	23	27	49	55	55	49	51
7961;B	101+851	595,1	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	42	42	52	32	39	52	56	56	51	53
7961;C	101+818	599,7	S	EG	WA	55	40	60	33	35	35	35	30	30	32	47	22	25	46	51	52	46	48
7961;C	101+818	599,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	37	32	32	33	49	23	26	48	53	53	47	49
7961;C	101+818	599,7	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	42	42	51	32	39	50	55	55	50	51
7961;D	101+866	605,0	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	34	30	31	40	22	25	40	45	45	39	39
7961;D	101+866	605,0	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	38	33	33	41	24	28	41	47	47	42	42
7961;D	101+866	605,0	O	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	47	43	43	49	33	40	49	52	53	49	50
7961;E	101+885	605,0	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	41	30	30	40	22	25	40	43	43	38	38
7961;E	101+885	605,0	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	33	33	42	24	28	42	46	47	41	42
7961;E	101+885	605,0	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	47	42	43	50	33	40	50	54	54	49	51
7961;F	101+910	602,0	N	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	44	44	46	36	44	46	47	48	46	46
7961;F	101+910	602,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	54	54	54	47	47	47	49	38	44	49	50	50	48	48
7961;F	101+910	602,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	49	49	53	41	44	53	55	55	52	53
Von-Berger-Straße 7																							
7962;A	101+910	587,0	N	EG	WA	55	40	60	49	51	50	51	44	43	44	46	33	40	47	47	47	45	45
7962;A	101+910	587,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	53	47	47	47	49	39	44	49	50	50	48	48
7962;A	101+910	587,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	49	49	53	41	44	53	56	56	53	54
7962;C	101+868	586,4	S	EG	WA	55	40	60	33	35	35	36	31	30	32	47	22	25	47	52	52	46	49
7962;C	101+868	586,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	37	32	32	33	49	23	27	48	54	54	48	50
7962;C	101+868	586,4	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	42	42	52	32	39	51	56	56	50	52
7962;D	101+886	590,6	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	30	31	42	22	25	42	48	48	41	43
7962;D	101+886	590,6	O	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	33	33	44	25	28	44	50	50	44	46
7962;D	101+886	590,6	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	47	43	43	51	33	42	51	55	55	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Berger-Straße 9																							
7963;A	101+910	580,5	N	EG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	45	45	47	37	44	47	47	48	46	46
7963;A	101+910	580,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	47	47	49	38	44	49	50	50	48	48
7963;A	101+910	580,5	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	49	49	53	41	44	53	56	56	53	53
7963;C	101+868	580,0	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	30	31	47	22	25	47	52	52	47	49
7963;C	101+868	580,0	S	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	37	32	32	33	48	23	27	48	54	54	48	50
7963;C	101+868	580,0	S	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	46	42	42	51	32	39	51	55	56	50	52
Von-Berger-Straße 10																							
7964;A	102+025	582,8	N	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	44	44	47	35	42	47	48	49	45	45
7964;A	102+025	582,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	53	48	47	46	50	38	44	50	53	53	49	49
7964;B	101+981	577,5	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	48	46	45	49	37	44	49	50	50	48	48
7964;B	101+981	577,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	48	47	51	40	46	51	53	53	50	50
7964;C	101+975	583,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	44	43	47	36	42	47	49	50	46	47
7964;C	101+975	583,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	47	46	51	38	44	51	53	54	49	51
7964;D	101+979	590,5	O	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	43	34	34	43	27	30	43	47	47	41	41
7964;D	101+979	590,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	50	47	43	43	49	35	42	49	52	52	47	48
7964;E	101+984	588,7	O	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	33	33	43	25	28	43	47	47	42	44
7964;E	101+984	588,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	48	49	44	41	41	48	33	39	48	52	52	47	49
Von-Berger-Straße 11																							
7965;A	101+911	574,0	N	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	44	42	46	36	43	45	47	47	45	45
7965;A	101+911	574,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	46	45	48	38	44	48	49	50	47	48
7965;A	101+911	574,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	49	49	53	41	44	53	56	56	52	53
7965;C	101+869	573,5	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	30	31	47	22	25	47	52	52	46	48
7965;C	101+869	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	37	32	32	33	49	23	27	48	54	54	48	50
7965;C	101+869	573,5	S	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	46	42	42	51	32	39	51	55	55	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Berger-Straße 12																							
7966;A	102+075	551,0	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	33	33	32	38	22	26	38	41	41	38	38
7966;A	102+075	551,0	O	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	41	36	36	35	40	25	28	40	43	43	41	41
7966;A	102+075	551,0	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	45	44	50	34	42	49	53	53	49	50
7966;B	102+077	547,2	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	45	45	48	40	45	48	49	50	48	49
7966;B	102+077	547,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	47	47	50	41	45	50	52	52	50	51
7966;B	102+077	547,2	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	49	48	53	42	45	53	55	55	52	53
7966;C	102+075	543,0	W	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	47	45	49	36	43	49	52	52	48	49
7966;C	102+075	543,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	49	48	52	39	46	52	54	55	51	51
7966;C	102+075	543,0	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	51	50	54	41	47	54	57	58	54	54
7966;D	102+074	541,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	50	50	46	44	43	48	33	40	48	51	52	49	49
7966;D	102+074	541,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	53	53	50	47	46	50	36	43	50	53	54	51	51
7966;D	102+074	541,8	N	2.OG	WA	55	40	60	55	56	55	55	52	48	48	53	38	44	53	57	57	53	54
7966;E	102+057	540,7	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	47	41	41	49	32	39	48	52	52	48	49
7966;E	102+057	540,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	49	45	45	52	35	43	51	55	55	51	52
7966;E	102+057	540,7	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	50	48	47	54	37	44	53	57	57	53	54
7966;F	102+045	546,7	S	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	43	45	45	48	35	42	48	51	51	48	49
7966;F	102+045	546,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	45	46	46	51	37	43	50	54	54	50	51
7966;F	102+045	546,7	S	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	49	49	53	41	45	53	56	57	52	54
7966;G	102+062	550,6	O	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	31	31	41	22	26	41	44	44	41	41
7966;G	102+062	550,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	45	34	34	43	25	28	43	47	47	43	44
7966;G	102+062	550,6	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	44	44	51	33	42	50	54	54	50	51
Von-Berger-Straße 13																							
7967;A	101+887	563,4	W	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	39	39	44	30	36	43	48	48	43	44
7967;A	101+887	563,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	49	50	49	42	43	44	48	34	41	47	51	51	47	48
7967;A	101+887	563,4	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	47	47	52	36	44	52	55	55	51	52
7967;B	101+869	566,9	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	30	31	47	22	25	47	52	52	46	48
7967;B	101+869	566,9	S	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	37	32	32	33	49	23	26	48	54	54	48	50
7967;B	101+869	566,9	S	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	46	42	42	51	32	39	51	55	55	50	52
7967;D	101+911	567,4	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	38	38	44	29	34	43	45	45	41	41
7967;D	101+911	567,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	46	43	43	47	33	41	47	48	49	45	45
7967;D	101+911	567,4	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	48	48	53	41	44	52	55	55	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Berger-Straße 14																							
7968;A	101+980	561,0	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	43	40	39	46	31	37	46	48	48	45	46
7968;A	101+980	561,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	44	44	49	35	42	49	51	51	48	49
7968;A	101+980	561,0	N	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	47	47	52	37	44	52	55	55	51	52
7968;C	101+971	561,3	S	EG	WA	55	40	60	42	46	46	46	37	40	41	45	31	38	45	49	49	44	45
7968;C	101+971	561,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	50	50	50	40	43	44	48	34	41	49	52	52	47	49
7968;C	101+971	561,3	S	2.OG	WA	55	40	60	51	54	53	54	46	47	47	52	37	44	52	55	55	50	52
7968;D	101+976	565,0	O	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	31	32	43	22	26	43	46	46	42	42
7968;D	101+976	565,0	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	34	34	43	25	28	43	47	47	44	44
7968;D	101+976	565,0	O	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	44	44	49	33	42	49	52	52	48	50
Von-Berger-Straße 15																							
7969;A	101+871	552,7	S	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	32	30	31	47	22	25	47	52	52	46	48
7969;A	101+871	552,7	S	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	38	34	32	33	49	23	26	48	54	54	48	50
7969;A	101+871	552,7	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	48	43	43	52	32	39	51	56	56	50	52
7969;B	101+888	556,9	O	EG	WA	55	40	60	40	40	40	41	39	30	31	45	22	25	45	49	49	44	46
7969;B	101+888	556,9	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	44	33	33	46	25	28	46	51	51	45	47
7969;B	101+888	556,9	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	44	44	51	33	42	51	55	55	50	51
7969;C	101+911	553,2	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	40	38	38	45	29	33	44	47	47	44	45
7969;C	101+911	553,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	42	43	48	32	40	48	50	50	47	48
7969;C	101+911	553,2	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	47	46	52	36	44	52	55	55	51	52
Von-Berger-Straße 16																							
7970;A	101+980	554,3	N	EG	WA	55	40	60	45	49	49	49	43	41	42	47	30	36	47	47	47	45	45
7970;A	101+980	554,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	52	46	45	45	49	34	42	49	50	49	48	47
7970;A	101+980	554,3	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	49	49	53	41	44	53	55	55	52	53
7970;C	101+971	554,6	S	EG	WA	55	40	60	44	50	50	50	39	42	44	47	32	39	47	49	49	45	45
7970;C	101+971	554,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	43	45	46	50	35	42	50	53	53	48	49
7970;C	101+971	554,6	S	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	46	44	45	52	32	40	51	55	55	50	51
Von-Berger-Straße 17																							
7971;A	101+912	546,5	N	EG	WA	55	40	60	46	50	50	50	46	41	43	46	29	34	47	48	47	43	43
7971;A	101+912	546,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	48	44	45	49	33	40	49	50	50	47	46
7971;A	101+912	546,5	N	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	47	47	53	36	44	53	56	56	51	52
7971;C	101+884	546,1	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	31	32	47	22	25	47	52	52	46	48
7971;C	101+884	546,1	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	33	49	23	26	48	54	54	48	50
7971;C	101+884	546,1	S	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	46	43	44	52	32	39	51	56	56	50	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Berger-Straße 18																							
7972;A	101+980	547,8	N	EG	WA	55	40	60	49	52	52	52	45	45	46	48	35	42	49	48	48	47	46
7972;A	101+980	547,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	47	47	50	37	44	50	50	50	49	48
7972;A	101+980	547,8	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	50	50	53	41	44	53	55	55	52	53
7972;C	101+971	548,1	S	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	45	44	47	39	43	47	50	50	47	47
7972;C	101+971	548,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	52	45	47	47	50	40	43	50	53	54	49	50
7972;C	101+971	548,1	S	2.OG	WA	55	40	60	51	54	53	54	47	48	49	53	32	44	53	56	56	51	52
Von-Berger-Straße 19																							
7973;A	101+912	540,1	N	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	47	45	44	47	38	44	47	49	49	47	47
7973;A	101+912	540,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	49	47	46	50	39	44	50	51	52	49	49
7973;A	101+912	540,1	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	50	50	53	41	44	54	56	56	53	53
7973;C	101+885	539,6	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	30	31	47	22	25	46	51	51	46	49
7973;C	101+885	539,6	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	32	33	49	23	26	48	54	54	48	50
7973;C	101+885	539,6	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	43	43	52	32	40	52	56	56	50	52
Von-Berger-Straße 20																							
7974;A	101+980	541,3	N	EG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	46	46	48	35	42	49	48	49	47	47
7974;A	101+980	541,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	48	48	50	37	44	50	50	50	49	48
7974;A	101+980	541,3	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	50	50	54	42	45	54	56	56	52	53
7974;B	101+975	537,5	W	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	45	47	47	49	39	45	49	50	50	48	48
7974;B	101+975	537,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	47	49	49	51	40	46	51	52	53	50	50
7974;B	101+975	537,5	W	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	51	52	51	54	44	47	54	57	57	54	54
7974;C	101+971	541,5	S	EG	WA	55	40	60	48	48	50	48	42	44	43	47	32	40	47	50	50	45	47
7974;C	101+971	541,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	44	46	46	50	35	42	50	53	53	49	50
7974;C	101+971	541,5	S	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	49	49	53	41	44	53	56	56	52	53
Von-Berger-Straße 21																							
7975;A	101+912	533,5	N	EG	WA	55	40	60	47	47	47	48	46	39	39	45	29	34	45	47	47	42	42
7975;A	101+912	533,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	49	44	44	49	33	41	49	51	51	46	46
7975;A	101+912	533,5	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	50	50	54	41	44	54	56	57	53	53
7975;C	101+885	533,1	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	30	31	47	22	25	46	51	51	47	49
7975;C	101+885	533,1	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	32	33	49	23	26	48	54	54	48	50
7975;C	101+885	533,1	S	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	46	43	43	52	32	40	52	56	56	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Berger-Straße 23																							
7976;A	101+912	527,0	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	45	38	39	45	29	34	45	48	48	43	43
7976;A	101+912	527,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	48	43	44	49	33	41	49	51	51	47	48
7976;A	101+912	527,0	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	50	50	54	41	44	54	57	57	53	53
7976;C	101+886	526,6	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	30	31	47	22	25	46	51	51	46	49
7976;C	101+886	526,6	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	32	33	49	23	26	48	54	54	48	50
7976;C	101+886	526,6	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	47	43	43	52	32	40	52	56	56	51	53
Von-Berger-Straße 24																							
7977;A	101+979	527,0	N	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	47	49	36	44	49	49	50	48	48
7977;A	101+979	527,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	49	49	51	38	45	51	51	51	49	49
7977;A	101+979	527,0	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	50	50	53	41	44	53	56	56	53	53
7977;C	101+970	527,4	S	EG	WA	55	40	60	44	47	47	47	39	41	42	46	31	38	46	50	50	45	47
7977;C	101+970	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	43	45	45	50	34	42	49	53	53	49	50
7977;C	101+970	527,4	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	48	48	53	41	45	52	56	56	51	52
7977;D	101+975	531,1	O	EG	WA	55	40	60	46	47	45	46	43	40	38	44	33	41	43	48	48	45	45
7977;D	101+975	531,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	47	49	45	43	40	46	35	43	46	50	51	47	48
7977;D	101+975	531,1	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	47	46	51	35	44	51	55	55	51	52
Von-Berger-Straße 25																							
7978;A	101+913	520,6	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	45	38	38	45	29	34	44	47	47	42	43
7978;A	101+913	520,6	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	47	43	43	48	32	40	48	51	51	47	48
7978;A	101+913	520,6	N	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	47	47	53	35	44	53	57	57	52	54
7978;B	101+908	516,7	W	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	40	39	40	46	30	35	45	50	50	46	47
7978;B	101+908	516,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	44	44	50	33	41	49	53	53	49	50
7978;B	101+908	516,7	W	2.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	50	49	48	54	37	45	53	57	57	53	54
7978;C	101+886	520,2	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	31	32	46	22	25	46	52	52	46	48
7978;C	101+886	520,2	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	32	33	49	23	26	48	54	54	48	50
7978;C	101+886	520,2	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	48	43	44	53	32	40	52	57	57	51	53
Von-Berger-Straße 26																							
7979;A	101+979	520,5	N	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	46	46	47	49	35	42	49	49	49	47	47
7979;A	101+979	520,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	55	55	55	48	48	49	51	37	44	51	51	51	49	49
7979;A	101+979	520,5	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	50	50	53	41	45	53	55	56	52	53
7979;C	101+970	520,9	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	31	44	22	26	44	49	49	44	45
7979;C	101+970	520,9	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	32	33	47	23	26	47	52	53	47	49
7979;C	101+970	520,9	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	47	43	44	52	32	40	51	55	56	50	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Berger-Straße 27																							
7980;A	101+913	506,3	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	45	46	45	48	37	44	47	49	50	47	48
7980;A	101+913	506,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	52	47	48	47	50	38	44	50	52	52	49	50
7980;A	101+913	506,3	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	50	50	54	40	45	54	58	58	54	55
7980;C	101+887	506,0	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	33	30	32	46	22	25	45	51	51	45	47
7980;C	101+887	506,0	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	32	33	48	23	26	47	53	53	47	50
7980;C	101+887	506,0	S	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	48	43	43	52	32	39	52	56	56	51	52
7980;D	101+909	510,0	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	31	31	42	22	25	42	46	46	43	45
7980;D	101+909	510,0	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	36	34	34	44	25	28	44	49	49	45	47
7980;D	101+909	510,0	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	48	45	45	51	33	42	51	55	55	50	52
Von-Berger-Straße 28																							
7981;A	101+979	513,9	N	EG	WA	55	40	60	49	52	52	53	47	46	46	48	34	42	48	49	49	47	47
7981;A	101+979	513,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	48	48	50	36	44	50	51	51	49	49
7981;A	101+979	513,9	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	50	50	53	42	44	53	55	55	52	53
7981;C	101+970	514,3	S	EG	WA	55	40	60	46	49	47	49	42	45	44	47	36	43	47	50	51	46	47
7981;C	101+970	514,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	51	50	51	43	46	46	50	37	43	50	53	53	49	50
7981;C	101+970	514,3	S	2.OG	WA	55	40	60	51	53	52	54	48	47	48	52	38	43	52	56	56	51	52
Von-Berger-Straße 29																							
7982;A	101+913	499,7	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	38	39	45	29	34	44	48	48	44	45
7982;A	101+913	499,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	46	43	44	49	33	39	48	51	51	47	48
7982;A	101+913	499,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	49	49	54	36	45	54	57	57	53	54
7982;C	101+888	499,5	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	30	32	44	22	25	41	48	48	42	44
7982;C	101+888	499,5	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	32	33	46	23	26	44	51	51	45	47
7982;C	101+888	499,5	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	47	43	43	53	32	39	52	56	56	51	52
Von-Berger-Straße 30																							
7983;A	101+974	503,7	W	EG	WA	55	40	60	51	54	54	54	46	48	49	50	38	45	50	51	52	49	48
7983;A	101+974	503,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	49	50	50	52	40	46	52	54	54	51	51
7983;A	101+974	503,7	W	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	51	54	42	47	54	57	57	54	54
7983;B	101+969	507,7	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	42	44	43	47	32	42	47	50	51	45	46
7983;B	101+969	507,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	44	46	46	50	34	42	50	53	53	48	50
7983;B	101+969	507,7	S	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	49	53	38	45	53	56	56	52	53
7983;D	101+979	507,4	N	EG	WA	55	40	60	50	53	53	53	48	46	47	49	34	44	49	49	50	47	47
7983;D	101+979	507,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	48	48	50	37	44	51	51	51	49	49
7983;D	101+979	507,4	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	50	50	53	41	44	53	56	56	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Berger-Straße 31																							
7984;A	101+914	493,1	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	38	38	45	28	33	44	47	47	42	44
7984;A	101+914	493,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	43	43	48	32	39	48	50	50	46	47
7984;A	101+914	493,1	N	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	48	48	54	35	43	53	56	56	52	52
7984;C	101+888	492,9	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	30	32	42	22	25	39	44	44	37	38
7984;C	101+888	492,9	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	33	32	33	44	23	26	41	47	47	41	42
7984;C	101+888	492,9	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	43	43	52	32	39	51	56	56	51	52
Von-Berger-Straße 32																							
7985;A	101+978	493,2	N	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	48	47	48	50	36	43	50	52	52	49	50
7985;A	101+978	493,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	49	49	52	38	44	52	53	53	50	51
7985;A	101+978	493,2	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	50	50	54	41	44	54	57	57	53	54
7985;C	101+969	493,6	S	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	41	41	47	31	37	47	51	51	46	47
7985;C	101+969	493,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	45	50	34	41	50	54	54	49	51
7985;C	101+969	493,6	S	2.OG	WA	55	40	60	51	51	51	52	49	45	44	53	32	39	52	57	57	51	53
7985;D	101+974	497,2	O	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	31	31	45	22	26	45	49	49	42	43
7985;D	101+974	497,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	46	34	34	47	26	29	47	51	51	45	47
7985;D	101+974	497,2	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	45	45	52	34	41	52	56	56	51	52
Von-Berger-Straße 33																							
7986;A	101+914	486,6	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	41	38	38	45	28	33	44	47	47	43	44
7986;A	101+914	486,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	45	42	42	48	32	39	48	51	51	46	47
7986;A	101+914	486,6	N	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	48	48	53	35	43	53	57	57	52	54
7986;B	101+910	482,6	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	46	39	39	47	29	35	47	50	50	44	45
7986;B	101+910	482,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	48	43	43	50	33	40	50	53	54	48	49
7986;B	101+910	482,6	W	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	48	48	54	35	44	54	57	57	52	54
7986;C	101+889	484,8	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	30	32	45	22	25	44	50	50	44	46
7986;C	101+889	484,8	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	32	33	48	23	26	48	54	54	48	50
7986;C	101+889	484,8	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	47	43	43	53	32	39	53	58	58	53	54
7986;D	101+886	485,5	W	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	44	31	34	47	23	26	47	51	51	45	47
7986;D	101+886	485,5	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	36	37	50	27	30	50	54	54	49	50
7986;D	101+886	485,5	W	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	49	45	45	54	33	42	53	57	57	52	54
7986;E	101+885	489,6	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	30	31	38	22	25	38	40	40	35	36
7986;E	101+885	489,6	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	33	33	40	25	27	39	41	42	37	38
7986;E	101+885	489,6	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	44	44	50	32	41	50	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Berger-Straße 34																							
7987;A	101+978	486,5	N	EG	WA	55	40	60	52	54	53	54	48	48	48	51	36	43	51	52	52	50	50
7987;A	101+978	486,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	49	49	52	38	44	52	54	54	51	51
7987;A	101+978	486,5	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	50	50	55	41	45	55	57	57	53	54
7987;C	101+969	486,8	S	EG	WA	55	40	60	34	36	39	39	34	33	33	47	22	26	47	52	52	47	49
7987;C	101+969	486,8	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	42	42	37	35	36	49	23	26	49	54	54	49	51
7987;C	101+969	486,8	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	44	44	52	32	39	52	56	56	51	53
Von-Berger-Straße 36																							
7988;A	101+977	480,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	48	47	46	50	39	44	49	51	52	49	49
7988;A	101+977	480,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	48	47	51	39	44	51	52	53	50	51
7988;A	101+977	480,0	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	50	49	54	41	45	54	56	56	53	54
7988;C	101+968	480,3	S	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	32	31	32	48	22	26	48	52	52	47	49
7988;C	101+968	480,3	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	32	33	50	23	26	49	54	54	48	50
7988;C	101+968	480,3	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	46	43	43	53	32	40	52	56	56	51	52
Von-Berger-Straße 38																							
7989;A	101+977	473,4	N	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	45	43	48	32	43	48	49	49	45	46
7989;A	101+977	473,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	48	46	45	50	34	43	50	51	51	47	47
7989;A	101+977	473,4	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	48	47	54	36	44	53	55	56	51	52
7989;B	101+972	469,8	W	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	39	39	48	29	35	47	52	52	48	49
7989;B	101+972	469,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	42	43	50	32	40	50	54	54	50	51
7989;B	101+972	469,8	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	47	47	55	35	43	54	57	57	53	54
7989;C	101+968	473,8	S	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	32	31	32	48	22	26	47	52	52	46	48
7989;C	101+968	473,8	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	32	33	49	23	27	49	54	54	48	50
7989;C	101+968	473,8	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	46	43	42	52	31	37	52	56	56	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Berger-Straße 42																							
7990;A	101+978	456,3	W	EG	WA	55	40	60	48	52	52	53	47	46	48	50	31	36	50	51	51	48	47
7990;A	101+978	456,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	55	55	56	51	48	50	52	34	40	52	53	53	50	50
7990;A	101+978	456,3	W	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	53	52	52	56	38	46	56	58	58	55	55
7990;B	101+976	451,5	N	EG	WA	55	40	60	49	52	53	53	46	46	48	49	35	42	50	49	49	47	46
7990;B	101+976	451,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	48	49	51	37	44	51	52	52	49	49
7990;B	101+976	451,5	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	51	55	42	45	55	57	57	53	53
7990;C	101+970	446,0	W	EG	WA	55	40	60	51	54	54	54	48	48	49	52	35	44	52	55	55	52	52
7990;C	101+970	446,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	49	49	54	37	44	54	57	57	53	54
7990;C	101+970	446,0	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	56	42	44	56	58	58	54	55
7990;D	101+967	453,1	S	EG	WA	55	40	60	48	51	50	52	44	46	47	51	31	37	51	54	54	50	51
7990;D	101+967	453,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	51	53	45	47	48	52	34	41	52	56	56	51	52
7990;D	101+967	453,1	S	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	50	50	55	37	44	54	58	58	53	54
7990;E	101+969	460,8	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	36	34	36	48	22	26	47	52	52	47	48
7990;E	101+969	460,8	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	41	39	37	39	49	23	26	49	54	54	49	51
7990;E	101+969	460,8	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	48	44	45	53	31	37	52	57	57	52	53
7990;F	101+972	462,9	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	41	31	31	43	22	26	43	49	49	42	43
7990;F	101+972	462,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	34	34	46	25	28	46	51	51	45	46
7990;F	101+972	462,9	O	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	49	44	44	52	32	39	52	56	56	50	52
7990;G	101+977	462,5	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	35	35	34	44	28	33	44	48	48	44	45
7990;G	101+977	462,5	O	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	38	45	31	37	45	50	50	45	47
7990;G	101+977	462,5	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	47	45	45	52	34	42	51	56	56	51	52
7990;H	101+980	459,0	N	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	44	42	46	36	40	46	48	48	46	46
7990;H	101+980	459,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	47	45	43	49	37	41	49	50	51	48	48
7990;H	101+980	459,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	51	48	48	54	41	44	54	56	56	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Borries-Straße 1																							
7991;A	103+650	85,8	SW	EG	WA	55	40	60	77	74	76	73	69	69	67	71	51	60	70	66	66	63	68
7991;A	103+650	85,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	78	75	78	74	71	72	69	73	56	64	72	69	69	67	70
7991;B	103+647	85,9	NW	EG	WA	55	40	60	78	76	77	70	67	68	65	69	41	58	69	66	67	63	68
7991;B	103+647	85,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	79	77	78	72	70	71	67	71	53	64	71	69	69	65	70
7991;C	103+642	86,1	SW	EG	WA	55	40	60	75	72	75	72	67	67	65	69	53	61	70	67	67	63	66
7991;C	103+642	86,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	77	75	77	73	70	70	67	71	58	64	71	69	70	67	69
7991;D	103+643	92,8	SO	EG	WA	55	40	60	68	65	69	67	61	63	62	65	53	61	63	60	60	59	63
7991;D	103+643	92,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	74	71	66	68	66	69	57	64	68	66	67	63	67
7991;E	103+649	94,7	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	56	53	54	51	54	40	46	59	58	59	55	53
7991;E	103+649	94,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	69	65	66	63	67	52	59	67	65	66	64	64
7991;F	103+656	93,2	NO	EG	WA	55	40	60	68	67	70	68	63	61	59	65	40	54	64	62	64	63	57
7991;F	103+656	93,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	74	72	75	71	66	67	65	69	52	60	68	65	66	65	65
7991;G	103+656	86,7	NW	EG	WA	55	40	60	76	73	75	71	68	68	66	70	41	61	69	64	66	64	66
7991;G	103+656	86,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	77	75	76	72	70	71	68	71	53	64	70	67	68	65	69
Von-Borries-Straße 2																							
7992;A	103+629	107,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	67	69	65	64	65	61	64	56	60	63	62	63	61	64
7992;A	103+629	107,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	75	70	67	68	65	68	57	64	68	66	67	65	66
7992;B	103+630	117,8	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	64	63	58	61	59	59	50	61	57	57	59	57	60
7992;B	103+630	117,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	72	68	63	65	64	65	57	64	65	64	65	63	64
7992;C	103+640	122,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	61	60	54	53	51	55	40	45	55	51	57	56	50
7992;C	103+640	122,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	69	68	71	68	63	63	61	65	51	59	65	62	64	63	61
7992;D	103+639	111,4	NW	EG	WA	55	40	60	73	72	73	65	62	63	60	65	41	50	65	63	64	62	60
7992;D	103+639	111,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	75	73	75	70	66	67	64	68	52	61	68	66	67	63	64
Von-Borries-Straße 3																							
7993;A	103+665	97,1	NW	EG	WA	55	40	60	74	72	74	71	68	69	66	70	46	57	69	65	66	64	65
7993;B	103+660	95,9	SW	EG	WA	55	40	60	73	69	73	71	67	67	65	69	48	56	68	63	65	64	66
7993;C	103+657	104,3	SW	EG	WA	55	40	60	69	66	71	70	67	67	64	69	50	63	67	64	66	65	62
7993;D	103+659	110,3	SO	EG	WA	55	40	60	71	67	71	69	65	65	63	67	50	60	65	62	64	62	64
7993;E	103+664	107,5	NW	EG	WA	55	40	60	71	67	72	71	68	69	65	69	51	59	68	64	66	64	65
7993;F	103+665	103,5	NO	EG	WA	55	40	60	71	68	72	70	67	67	64	69	49	57	68	65	67	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Borries-Straße 5																							
7994;A	103+680	109,7	NW	EG	WA	55	40	60	73	71	73	70	68	68	65	69	40	56	68	64	65	64	64
7994;A	103+680	109,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	72	74	71	69	69	66	70	51	61	69	66	67	65	66
7994;B	103+674	108,9	SW	EG	WA	55	40	60	74	70	74	72	69	70	67	71	52	56	70	66	67	66	66
7994;B	103+674	108,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	76	72	76	73	71	71	68	72	55	61	71	67	69	67	68
7994;C	103+670	109,3	NW	EG	WA	55	40	60	73	68	72	70	69	70	66	70	42	57	69	64	66	63	66
7994;C	103+670	109,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	76	74	75	71	70	71	68	71	54	63	70	67	68	65	68
7994;D	103+666	117,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	63	61	59	61	58	59	50	60	57	57	59	56	60
7994;D	103+666	117,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	73	71	72	68	66	67	64	66	54	62	65	63	65	62	65
Von-Borries-Straße 7																							
7995;A	103+687	118,6	NW	EG	WA	55	40	60	70	66	71	70	67	68	64	68	39	50	67	64	65	63	63
7995;A	103+687	118,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	74	71	74	70	68	69	65	69	51	59	68	65	67	64	65
7995;B	103+674	121,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	60	62	57	55	56	53	55	42	53	55	54	55	52	56
7995;B	103+674	121,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	69	66	67	64	67	52	62	66	64	65	63	64
7995;C	103+675	127,0	SO	EG	WA	55	40	60	63	60	63	61	58	60	57	57	50	61	57	57	58	57	59
7995;C	103+675	127,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	67	65	66	63	65	54	62	64	63	64	62	64
Von-Borries-Straße 8																							
7996;A	103+667	138,8	NW	EG	WA	55	40	60	69	69	69	61	59	61	59	61	49	56	60	59	59	57	59
7996;B	103+662	136,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	63	62	63	60	61	52	56	61	61	61	59	61
7996;C	103+658	139,2	SW	EG	WA	55	40	60	71	70	70	64	61	62	60	62	53	57	62	62	62	60	62
7996;D	103+657	144,8	SO	EG	WA	55	40	60	70	68	69	65	60	62	60	61	55	62	62	62	63	61	61
7996;E	103+657	152,0	SO	EG	WA	55	40	60	69	65	68	65	61	62	61	64	52	61	62	60	62	60	61
7996;F	103+666	149,9	NO	EG	WA	55	40	60	69	69	69	63	59	61	59	62	48	53	61	59	60	57	57
Von-Borries-Straße 9																							
7997;A	103+690	136,0	SO	EG	WA	55	40	60	68	64	65	60	58	60	57	58	51	56	58	58	59	56	60
7997;A	103+690	136,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	72	70	71	67	65	66	63	65	54	61	65	63	64	61	64
7997;B	103+694	129,5	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	65	63	57	57	55	60	38	58	59	57	60	60	54
7997;B	103+694	129,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	71	69	72	69	65	65	63	67	50	61	66	63	65	64	62
7997;C	103+695	126,0	NW	EG	WA	55	40	60	71	69	72	69	67	67	63	68	39	48	67	63	65	63	63
7997;C	103+695	126,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	73	71	73	70	68	68	65	69	51	60	68	65	66	64	64
7997;D	103+689	133,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	59	56	57	54	55	45	54	56	56	57	55	55
7997;D	103+689	133,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	68	66	66	63	66	52	60	65	64	65	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Borries-Straße 11																							
7998;A	103+710	145,1	NW	EG	WA	55	40	60	68	62	69	68	66	66	62	67	39	45	65	62	63	62	61
7998;A	103+710	145,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	68	**71**	69	66	67	63	67	50	57	66	64	65	63	63
7998;B	103+704	142,2	SW	EG	WA	55	40	60	69	64	**70**	69	66	67	63	67	50	55	66	63	64	63	62
7998;B	103+704	142,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**70**	**72**	**70**	67	67	64	68	54	60	67	65	66	64	64
7998;C	103+699	152,3	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	63	57	61	60	61	55	62	61	60	61	59	60
7998;C	103+699	152,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**70**	**72**	68	64	66	64	66	57	63	65	64	65	62	64
7998;D	103+707	152,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	55	54	55	50	55	55	56	56	56	54
7998;D	103+707	152,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	66	63	63	61	64	53	57	63	62	62	61	60
Von-Borries-Straße 12																							
7999;A	103+677	154,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	64	60	62	60	63	50	56	62	59	60	58	60
7999;B	103+671	152,6	SW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	65	61	63	61	64	52	58	63	60	61	59	60
7999;C	103+669	158,7	SO	EG	WA	55	40	60	**71**	69	**70**	64	60	61	58	60	52	62	60	60	61	59	60
7999;D	103+669	162,0	SW	EG	WA	55	40	60	**70**	68	69	64	61	62	59	62	53	60	62	61	62	59	60
7999;E	103+668	166,5	SO	EG	WA	55	40	60	69	68	69	63	58	59	57	59	47	61	60	59	60	57	58
7999;F	103+674	166,9	NO	EG	WA	55	40	60	67	67	68	62	58	59	57	59	50	59	59	58	60	58	58
Von-Borries-Straße 13																							
8000;A	103+737	156,5	NW	EG	WA	55	40	60	69	65	**70**	69	66	65	62	66	46	53	65	61	62	61	61
8000;B	103+729	155,1	SW	EG	WA	55	40	60	**70**	67	**71**	69	66	65	62	67	47	56	66	62	63	61	61
8000;C	103+721	155,3	SW	EG	WA	55	40	60	**70**	67	**71**	**70**	66	66	63	67	45	51	66	63	64	62	61
8000;D	103+722	163,0	SO	EG	WA	55	40	60	67	62	67	66	64	65	61	64	47	55	64	61	62	60	60
8000;E	103+732	165,0	NO	EG	WA	55	40	60	67	63	67	65	62	62	59	63	46	52	62	59	59	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Borries-Straße 14																							
8001;A	103+650	152,4	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	64	60	62	61	63	41	60	62	59	60	57	61
8001;A	103+650	152,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	69	71	68	63	65	63	66	51	62	65	62	64	62	63
8001;B	103+645	150,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	65	68	66	61	64	63	65	52	62	64	61	62	61	62
8001;B	103+645	150,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	72	69	72	69	64	66	64	67	55	63	66	64	65	63	64
8001;C	103+642	161,4	SO	EG	WA	55	40	60	64	62	65	65	57	61	60	61	56	64	60	61	62	61	61
8001;C	103+642	161,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	68	62	65	64	65	57	65	64	64	65	64	64
8001;D	103+644	168,3	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	63	56	60	59	60	54	62	58	59	61	59	60
8001;D	103+644	168,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	67	62	64	63	65	55	63	64	63	65	63	63
8001;E	103+643	174,2	SO	EG	WA	55	40	60	65	61	65	64	56	60	60	61	52	62	59	58	60	59	60
8001;E	103+643	174,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	67	70	68	62	64	63	66	55	63	64	62	64	63	63
8001;F	103+652	176,4	NO	EG	WA	55	40	60	61	54	64	63	57	57	57	60	49	57	58	55	55	54	55
8001;F	103+652	176,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	64	69	68	62	63	62	65	50	60	63	59	60	59	61
8001;G	103+654	171,7	NW	EG	WA	55	40	60	65	54	63	63	60	61	59	63	39	45	61	56	57	56	59
8001;G	103+654	171,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	70	65	69	67	64	65	63	66	50	59	65	61	63	61	62
8001;H	103+654	157,3	NW	EG	WA	55	40	60	67	64	67	63	60	62	60	63	40	59	61	58	59	57	61
8001;H	103+654	157,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	68	71	67	63	65	63	66	51	61	65	62	63	61	63
Von-Borries-Straße 15																							
8002;A	103+710	166,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	62	69	68	62	60	59	64	41	59	63	61	63	63	57
8002;A	103+710	166,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	67	72	70	65	65	63	67	50	60	66	63	65	64	62
8002;B	103+708	165,7	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	69	68	62	60	58	64	39	48	63	62	63	62	57
8002;B	103+708	165,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	71	70	73	70	67	67	64	68	49	58	66	64	65	64	63
8002;C	103+702	166,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	67	63	59	61	59	61	52	59	60	60	60	59	59
8002;C	103+702	166,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	70	68	71	68	64	65	63	66	55	61	65	63	64	62	63
8002;D	103+699	172,2	SO	EG	WA	55	40	60	67	66	67	61	55	58	58	58	52	58	59	59	59	57	58
8002;D	103+699	172,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	70	68	70	66	62	64	62	64	54	60	63	62	63	61	61
8002;E	103+703	173,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	51	47	48	46	49	38	42	48	48	49	47	47
8002;E	103+703	173,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	63	66	64	60	61	58	62	49	56	61	59	60	59	58
8002;F	103+714	169,1	NW	EG	WA	55	40	60	64	58	67	67	62	62	61	65	39	47	63	59	60	60	56
8002;F	103+714	169,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	66	70	68	65	65	62	66	49	57	65	62	63	62	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Borries-Straße 17																							
8003;A	103+685	181,5	NW	EG	WA	55	40	60	**70**	69	**72**	68	64	63	60	64	39	60	63	60	60	58	59
8003;A	103+685	181,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	**72**	**71**	**73**	69	66	66	63	66	49	62	65	62	63	61	62
8003;B	103+677	183,4	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	65	61	61	58	62	48	59	62	60	62	60	58
8003;B	103+677	183,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	**71**	67	63	64	62	65	52	60	64	62	63	62	61
8003;C	103+673	190,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	65	65	59	52	56	55	55	48	55	54	55	56	55	55
8003;C	103+673	190,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	65	60	62	60	62	52	60	62	61	62	60	60
8003;D	103+688	191,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	52	47	48	46	49	38	43	48	48	49	48	47
8003;D	103+688	191,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	65	63	66	64	59	60	58	61	49	56	60	58	59	58	57
8003;E	103+692	184,0	NW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	64	60	61	59	63	39	45	61	57	57	54	56
8003;E	103+692	184,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	68	**70**	67	63	64	61	65	49	58	64	61	62	60	60
8003;F	103+687	181,8	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	**71**	68	63	61	60	64	49	59	63	60	61	59	58
8003;F	103+687	181,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	**72**	69	65	65	63	66	52	61	65	63	64	63	61
Von-Borries-Straße 19																							
8004;A	103+661	195,3	NW	EG	WA	55	40	60	66	62	66	64	61	62	59	63	40	57	61	58	60	58	59
8004;A	103+661	195,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	68	**70**	67	63	65	62	65	50	62	64	61	62	61	62
8004;B	103+655	195,6	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	66	65	59	60	59	62	48	61	60	58	60	59	60
8004;B	103+655	195,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	67	62	63	62	64	52	61	63	61	63	61	61
8004;C	103+652	200,2	SO	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	56	60	60	59	53	62	57	58	60	59	60
8004;C	103+652	200,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	68	65	59	62	60	62	53	61	61	60	61	60	61
8004;D	103+666	205,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	45	47	38	43	47	47	48	47	46
8004;D	103+666	205,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	59	57	60	49	57	59	58	59	58	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Borries-Straße 20																							
8005;A	103+634	174,1	NW	EG	WA	55	40	60	69	68	69	62	57	60	58	60	41	62	59	58	59	55	60
8005;A	103+634	174,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	**71**	67	62	64	62	65	51	63	64	62	63	61	62
8005;B	103+629	171,7	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	66	61	63	62	64	51	61	63	60	61	58	60
8005;B	103+629	171,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	69	**71**	68	63	65	63	66	55	63	65	64	65	63	63
8005;C	103+624	175,0	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	69	67	61	63	61	64	50	62	63	61	62	59	61
8005;C	103+624	175,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	**71**	69	**71**	68	63	65	63	66	56	63	65	64	65	63	63
8005;D	103+623	181,1	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	66	66	58	58	57	59	50	63	58	57	60	59	59
8005;D	103+623	181,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	69	68	62	63	61	63	56	63	63	62	64	62	62
8005;E	103+630	182,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	56	56	54	56	57	54	54	51	55	55	55	55	53	56
8005;E	103+630	182,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	64	67	64	60	61	59	62	50	58	61	59	61	59	60
8005;F	103+635	179,2	NO	EG	WA	55	40	60	62	62	62	54	55	56	53	53	51	57	54	54	55	52	52
8005;F	103+635	179,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	64	60	61	59	62	50	58	61	59	60	59	59
Von-Borries-Straße 21																							
8006;A	103+648	202,2	NW	EG	WA	55	40	60	68	68	69	64	58	60	59	62	48	57	60	58	60	58	58
8006;B	103+643	203,1	SW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	64	59	59	58	60	53	59	60	60	61	59	57
8006;C	103+648	211,5	SO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	59	54	57	56	58	49	58	56	54	56	54	56
8006;D	103+654	212,5	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	61	58	53	55	53	55	48	53	54	54	56	54	54
Von-Borries-Straße 22																							
8007;A	103+611	170,4	NW	EG	WA	55	40	60	68	67	**70**	67	62	62	58	62	48	62	62	60	62	61	60
8007;B	103+606	169,5	SW	EG	WA	55	40	60	68	67	69	66	62	62	58	62	48	60	61	60	61	60	59
8007;C	103+603	174,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	65	66	65	60	62	60	62	56	60	62	62	63	62	60
8007;D	103+598	182,1	SO	EG	WA	55	40	60	66	62	67	66	61	61	59	62	54	62	61	60	62	61	60
8007;E	103+611	184,9	NO	EG	WA	55	40	60	64	62	66	64	60	60	58	61	49	54	60	57	58	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Borries-Straße 23																							
8008;A	103+633	208,9	SW	EG	WA	55	40	60	65	61	65	64	58	61	59	61	52	60	59	58	60	59	59
8008;A	103+633	208,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	65	68	66	62	64	62	64	54	62	63	61	63	61	62
8008;B	103+629	214,9	SO	EG	WA	55	40	60	61	57	63	63	54	57	55	56	49	62	56	56	59	57	58
8008;B	103+629	214,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	66	59	61	60	61	53	62	61	60	62	61	61
8008;C	103+631	223,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	61	61	51	53	52	53	48	60	54	54	57	55	55
8008;C	103+631	223,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	66	65	58	60	59	60	53	60	60	59	61	59	59
8008;D	103+637	222,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	45	47	38	43	46	47	48	47	46
8008;D	103+637	222,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	62	57	58	57	59	49	56	58	57	58	57	57
8008;E	103+640	216,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	60	59	53	50	48	54	39	48	53	52	54	53	49
8008;E	103+640	216,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	63	67	65	60	60	58	62	49	60	61	59	61	60	58
8008;F	103+640	212,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	45	47	38	43	46	47	48	47	46
8008;F	103+640	212,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	59	57	60	49	57	59	57	59	57	57
Von-Borries-Straße 24A																							
8009;A	103+585	182,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	65	58	60	59	60	51	62	60	58	61	59	60
8009;A	103+585	182,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	**71**	68	62	64	62	64	56	64	64	63	65	63	63
8009;B	103+593	192,1	NO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	57	53	56	56	56	52	57	54	55	56	55	55
8009;B	103+593	192,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	66	60	61	60	62	53	61	61	60	62	60	60
8009;C	103+593	183,6	NW	EG	WA	55	40	60	64	60	67	66	59	60	57	61	42	63	59	57	60	60	60
8009;C	103+593	183,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	**70**	68	62	63	61	63	52	64	62	61	63	62	62
Von-Borries-Straße 24B																							
8010;A	103+581	186,2	SW	EG	WA	55	40	60	67	66	68	65	58	60	58	60	50	62	60	58	60	58	60
8010;A	103+581	186,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	**70**	69	**71**	68	62	64	62	64	54	64	63	63	65	63	63
8010;B	103+580	195,3	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	55	57	56	56	53	61	57	57	58	56	56
8010;B	103+580	195,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	68	66	67	65	60	62	61	62	55	62	62	62	63	61	61
8010;C	103+587	197,7	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	57	47	51	50	51	40	54	48	48	52	51	53
8010;C	103+587	197,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	67	65	68	65	59	60	59	61	50	61	60	59	61	60	60
Von-Borries-Straße 25																							
8011;A	103+624	222,1	NW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	61	55	58	56	59	46	60	58	56	58	55	57
8011;B	103+614	219,7	SW	EG	WA	55	40	60	65	64	66	61	58	58	55	58	45	53	58	56	57	55	55
8011;C	103+615	227,9	SO	EG	WA	55	40	60	63	62	63	61	56	57	55	57	47	52	57	56	57	56	56
8011;D	103+623	231,1	NO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	59	54	55	53	55	46	54	55	54	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Borries-Straße 26																							
8012;A	103+568	200,9	SW	EG	WA	55	40	60	66	63	66	64	60	61	59	61	52	60	60	60	60	58	60
8012;B	103+560	211,4	SO	EG	WA	55	40	60	65	63	64	63	58	60	59	59	54	60	60	59	60	58	58
8012;C	103+573	209,4	NO	EG	WA	55	40	60	62	60	62	60	54	58	58	58	49	58	56	56	57	55	58
8012;D	103+577	200,9	NW	EG	WA	55	40	60	64	62	65	62	55	59	58	58	50	62	57	57	59	57	59
Von-Borries-Straße 27																							
8013;A	103+607	203,2	NW	EG	WA	55	40	60	66	65	67	64	59	61	59	62	41	61	60	55	58	56	58
8013;A	103+607	203,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	69	67	**70**	67	61	62	60	63	50	62	62	60	62	60	61
8013;B	103+602	200,0	SW	EG	WA	55	40	60	65	63	67	65	60	60	58	61	47	59	61	58	60	58	58
8013;B	103+602	200,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	68	67	69	67	62	63	61	64	54	62	63	62	63	61	61
8013;C	103+601	204,4	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	61	54	56	55	55	50	56	56	56	58	56	56
8013;C	103+601	204,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	67	66	68	67	61	62	61	63	56	62	62	62	63	62	62
8013;D	103+599	208,5	SW	EG	WA	55	40	60	63	63	63	60	55	57	55	56	48	53	57	57	58	55	56
8013;D	103+599	208,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	67	66	69	67	62	63	61	63	54	60	63	62	63	61	61
8013;E	103+597	215,1	SO	EG	WA	55	40	60	62	60	59	60	57	59	57	58	54	57	57	57	58	57	57
8013;E	103+597	215,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	66	64	67	65	60	61	60	61	55	61	61	60	62	60	60
8013;F	103+604	216,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	47	48	47	47
8013;F	103+604	216,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	62	65	63	58	59	57	60	50	56	59	58	59	58	57
8013;G	103+607	211,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	61	61	55	53	53	57	40	46	56	53	54	54	49
8013;G	103+607	211,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	67	64	59	60	59	61	50	59	60	59	60	59	58
8013;H	103+608	209,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	61	61	54	52	52	57	39	44	56	54	52	52	48
8013;H	103+608	209,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	64	63	66	63	58	59	57	60	49	57	60	58	60	58	57
Von-Borries-Straße 29																							
8014;A	103+590	212,0	NW	EG	WA	55	40	60	64	59	65	64	59	59	58	61	50	61	60	58	59	58	57
8014;B	103+582	210,3	SW	EG	WA	55	40	60	63	61	66	66	59	59	58	61	52	62	60	60	61	60	59
8014;C	103+578	215,7	SO	EG	WA	55	40	60	64	61	65	64	59	60	58	60	53	61	60	60	61	60	59
8014;D	103+583	221,9	SW	EG	WA	55	40	60	67	65	68	66	61	62	60	62	53	61	62	60	61	59	60
8014;E	103+583	225,8	SO	EG	WA	55	40	60	66	64	66	64	58	60	59	60	53	61	60	59	60	58	60
8014;F	103+590	225,0	NO	EG	WA	55	40	60	63	61	63	60	55	57	55	57	49	57	57	57	58	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Finckh-Straße 1																							
8015;A	101+582	637,3	NO	EG	MI	60	45	65	43	43	43	43	37	38	37	41	31	38	41	45	45	41	42
8015;A	101+582	637,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	49	49	49	43	42	42	47	35	41	47	49	49	45	46
8015;B	101+587	633,0	NW	EG	MI	60	45	65	46	47	47	47	44	39	39	45	31	37	45	47	47	43	43
8015;B	101+587	633,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	46	43	43	48	35	41	49	51	51	48	48
8015;C	101+586	628,2	SW	EG	MI	60	45	65	49	52	51	51	45	44	45	48	34	40	48	49	49	47	47
8015;C	101+586	628,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	48	48	48	51	38	44	52	53	53	50	50
8015;D	101+585	624,7	NW	EG	MI	60	45	65	46	49	49	49	42	42	43	46	37	42	47	48	48	45	45
8015;D	101+585	624,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	53	46	46	46	50	38	43	51	52	52	48	48
8015;E	101+582	620,0	SW	EG	MI	60	45	65	50	53	52	53	45	46	46	48	37	44	48	49	50	47	47
8015;E	101+582	620,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	55	48	48	48	51	38	45	51	54	54	50	51
8015;F	101+577	625,2	SO	EG	MI	60	45	65	44	46	46	47	39	41	41	44	32	38	44	48	48	44	44
8015;F	101+577	625,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	45	46	46	50	38	43	50	53	53	49	49
8015;G	101+575	629,6	SW	EG	MI	60	45	65	45	48	47	48	40	41	41	45	33	39	46	49	49	45	46
8015;G	101+575	629,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	54	53	54	46	47	47	51	37	43	51	54	54	50	51
8015;H	101+572	632,5	SO	EG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	39	40	44	31	37	44	48	48	43	44
8015;H	101+572	632,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	46	46	46	50	37	42	50	53	53	48	49
8015;I	101+576	636,1	NO	EG	MI	60	45	65	39	39	41	40	36	36	35	43	25	29	42	47	47	42	44
8015;I	101+576	636,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	44	44	48	37	42	48	50	50	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Finckh-Straße 2																							
8016;A	101+698	601,2	W	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	46	46	46	49	38	44	49	50	50	47	47
8016;A	101+698	601,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	48	48	51	40	45	51	53	54	51	51
8016;A	101+698	601,2	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	49	49	53	41	44	53	56	56	52	53
8016;B	101+694	601,8	S	EG	WA	55	40	60	49	50	50	49	42	44	44	49	36	42	49	52	53	48	50
8016;B	101+694	601,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	44	46	45	50	37	42	50	54	54	49	51
8016;B	101+694	601,8	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	46	41	41	51	32	39	50	55	55	50	52
8016;C	101+695	608,8	O	EG	WA	55	40	60	40	40	38	38	36	30	30	40	21	25	40	43	43	37	38
8016;C	101+695	608,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	43	43	42	32	32	42	24	27	42	44	44	39	40
8016;C	101+695	608,8	O	2.OG	WA	55	40	60	49	51	50	50	46	42	42	49	33	40	49	52	52	48	49
8016;D	101+698	609,9	O	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	39	39	37	42	23	41	42	45	46	42	43
8016;D	101+698	609,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	50	48	44	41	39	44	26	42	44	48	48	44	46
8016;D	101+698	609,9	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	52	51	47	45	44	50	33	43	50	52	53	49	50
8016;E	101+698	609,5	O	EG	WA	55	40	60	41	41	44	44	41	30	31	42	21	25	41	45	45	39	39
8016;E	101+698	609,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	44	33	33	42	25	28	42	46	46	41	40
8016;E	101+698	609,5	O	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	47	42	43	49	33	41	49	52	53	48	49
8016;F	101+698	606,7	N	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	44	41	41	46	32	39	46	49	49	45	45
8016;F	101+698	606,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	44	44	49	36	42	49	52	52	48	49
8016;F	101+698	606,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	49	49	53	41	44	53	56	56	52	53
Von-Finckh-Straße 2A																							
8017;A	101+697	614,9	W	EG	MI	60	45	65	46	49	49	49	40	43	43	45	34	42	44	48	48	46	45
8017;A	101+697	614,9	W	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	45	46	45	48	37	43	48	51	51	48	49
8017;B	101+650	616,4	S	EG	MI	60	45	65	40	39	42	41	37	36	34	45	23	26	44	50	50	45	47
8017;B	101+650	616,4	S	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	41	41	41	48	30	36	47	52	52	48	49
8017;C	101+651	622,5	S	EG	MI	60	45	65	44	44	47	46	39	41	41	45	34	41	43	48	48	45	45
8017;C	101+651	622,5	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	43	44	44	49	37	42	47	52	52	48	49
8017;D	101+696	627,7	O	EG	MI	60	45	65	45	45	45	44	38	39	39	43	34	41	42	46	47	43	44
8017;D	101+696	627,7	O	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	43	43	49	37	44	48	52	53	48	50
8017;E	101+698	626,6	O	EG	MI	60	45	65	47	50	50	50	41	43	44	45	34	43	45	46	46	44	44
8017;E	101+698	626,6	O	1.OG	MI	60	45	65	51	54	54	54	46	47	47	50	40	46	50	52	52	49	50
8017;F	101+698	621,2	N	EG	MI	60	45	65	48	50	50	50	46	42	42	46	32	39	47	49	48	45	45
8017;F	101+698	621,2	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	48	45	45	50	36	43	50	52	52	49	49
8017;G	101+698	615,4	W	EG	MI	60	45	65	47	51	51	51	41	44	45	46	33	42	47	47	47	46	45
8017;G	101+698	615,4	W	1.OG	MI	60	45	65	50	53	53	53	45	46	47	49	36	43	49	50	50	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Finckh-Straße 5																							
8018;A	101+593	606,0	O	2.OG	WA	55	40	60	49	52	52	52	44	45	46	49	33	41	49	51	51	48	49
8018;B	101+608	603,5	N	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	42	40	40	44	31	37	44	46	46	43	43
8018;B	101+608	603,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	44	44	47	35	41	48	49	50	47	47
8018;B	101+608	603,5	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	47	47	52	38	44	52	54	54	51	51
8018;C	101+609	597,9	N	EG	WA	55	40	60	47	50	49	49	43	42	42	45	32	41	46	47	47	45	45
8018;C	101+609	597,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	45	45	48	35	42	49	50	51	48	48
8018;C	101+609	597,9	N	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	49	48	52	38	44	53	55	55	52	52
8018;D	101+605	594,5	W	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	44	44	47	38	42	47	51	51	47	48
8018;D	101+605	594,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	46	46	46	50	39	43	50	53	53	50	50
8018;D	101+605	594,5	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	49	49	53	41	43	53	56	56	52	53
8018;E	101+590	595,5	S	EG	WA	55	40	60	43	42	45	44	39	35	34	48	21	36	48	53	53	47	49
8018;E	101+590	595,5	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	46	42	38	36	50	23	39	49	54	55	48	51
8018;E	101+590	595,5	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	42	42	51	31	43	50	55	55	49	51
8018;F	101+589	600,7	S	EG	WA	55	40	60	39	42	42	42	34	35	36	43	27	31	43	49	49	43	45
8018;F	101+589	600,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	50	49	49	40	42	43	47	35	41	47	52	52	46	48
8018;F	101+589	600,7	S	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	45	46	46	51	38	43	50	54	54	50	51
Von-Finckh-Straße 5A																							
8019;A	101+573	601,2	S	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	38	40	40	47	32	38	46	50	50	45	46
8019;A	101+573	601,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	50	43	44	44	50	35	42	49	53	53	48	49
8019;B	101+577	607,8	O	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	32	32	40	24	27	40	44	44	40	42
8019;B	101+577	607,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	39	40	40	46	32	39	46	50	50	45	47
8019;D	101+581	598,9	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	40	36	36	47	27	30	47	51	51	45	47
8019;D	101+581	598,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	44	42	43	50	33	39	50	53	54	48	50
Von-Finckh-Straße 5A-1																							
8020;B	101+586	610,6	O	EG	WA	55	40	60	40	37	42	42	38	37	36	42	26	29	41	44	44	39	40
8020;B	101+586	610,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	42	42	46	34	41	46	49	49	45	46
8020;C	101+594	614,0	O	EG	WA	55	40	60	46	45	48	47	40	42	40	43	36	41	42	43	44	42	42
8020;C	101+594	614,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	44	43	47	38	43	46	48	49	46	46
8020;D	101+607	610,5	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	43	42	46	38	43	46	47	48	45	45
8020;D	101+607	610,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	45	45	49	39	43	49	51	51	49	49
8020;F	101+587	602,7	W	EG	WA	55	40	60	37	39	39	40	33	34	35	47	25	29	47	52	52	45	47
8020;F	101+587	602,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	48	47	48	39	42	42	49	31	37	49	54	54	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Finckh-Straße 6																							
8021;A	101+698	585,3	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	41	43	43	46	35	43	46	48	49	46	47
8021;A	101+698	585,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	46	46	49	37	45	49	52	52	48	49
8021;B	101+697	587,0	S	EG	WA	55	40	60	39	46	46	46	35	36	40	48	23	26	49	52	52	47	49
8021;B	101+697	587,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	51	51	51	43	43	45	50	31	37	51	54	54	49	50
8021;C	101+697	591,6	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	42	41	45	34	41	45	49	49	44	45
8021;C	101+697	591,6	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	45	44	50	37	43	50	53	53	49	50
8021;D	101+698	595,8	O	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	35	34	43	27	30	43	47	47	41	43
8021;D	101+698	595,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	47	43	43	49	34	42	49	53	53	48	50
8021;E	101+698	595,3	N	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	42	42	46	34	41	47	48	48	45	45
8021;E	101+698	595,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	45	45	50	37	44	50	53	53	50	51
8021;F	101+698	589,6	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	42	42	46	33	40	46	47	48	45	45
8021;F	101+698	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	45	45	50	36	43	50	52	52	48	49
8021;G	101+698	586,5	W	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	42	42	47	34	40	47	48	48	45	45
8021;G	101+698	586,5	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	45	45	50	36	43	50	52	52	49	49
Von-Finckh-Straße 7																							
8022;A	101+616	581,4	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	43	45	36	42	45	46	47	45	45
8022;A	101+616	581,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	51	45	46	45	48	38	43	48	49	50	47	47
8022;A	101+616	581,4	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	49	48	52	41	44	52	55	55	52	52
8022;B	101+613	572,3	W	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	40	41	47	32	38	47	51	51	47	49
8022;B	101+613	572,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	43	44	44	50	35	42	49	53	53	49	51
8022;B	101+613	572,3	W	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	47	48	48	53	38	44	52	56	56	52	53
8022;C	101+606	577,9	S	EG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	41	41	48	32	39	48	52	52	48	50
8022;C	101+606	577,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	44	50	35	41	50	54	54	49	51
8022;C	101+606	577,9	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	48	47	52	38	43	52	56	56	52	53
8022;D	101+608	587,0	O	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	33	35	35	40	21	25	40	44	44	39	39
8022;D	101+608	587,0	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	36	38	38	42	24	28	42	46	46	42	43
8022;D	101+608	587,0	O	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	49	44	44	44	50	33	41	50	54	54	49	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Finckh-Straße 8																							
8023;A	101+725	577,4	N	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	42	43	47	33	41	47	48	48	45	45
8023;A	101+725	577,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	46	46	49	36	43	50	51	51	47	47
8023;A	101+725	577,4	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	49	49	53	41	44	53	56	56	52	53
8023;C	101+698	575,2	S	EG	WA	55	40	60	45	47	48	48	39	41	41	49	33	40	49	52	52	47	49
8023;C	101+698	575,2	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	50	42	44	44	50	35	42	50	54	54	49	50
8023;C	101+698	575,2	S	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	42	42	51	32	39	51	55	55	49	51
8023;D	101+698	580,0	O	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	30	30	43	21	25	42	46	46	39	41
8023;D	101+698	580,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	33	33	45	25	28	45	48	48	41	43
8023;D	101+698	580,0	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	43	43	50	33	41	49	53	53	48	50
Von-Finckh-Straße 9																							
8024;A	101+619	568,5	O	EG	WA	55	40	60	46	48	49	49	41	43	43	46	35	41	45	48	48	45	45
8024;A	101+619	568,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	45	45	48	37	42	47	51	51	47	48
8024;A	101+619	568,5	O	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	47	49	48	53	40	44	52	56	56	52	54
8024;B	101+623	566,3	N	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	40	39	39	43	30	36	43	47	47	41	41
8024;B	101+623	566,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	43	43	47	34	41	47	49	50	45	45
8024;B	101+623	566,3	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	47	47	52	37	44	52	54	54	50	51
8024;D	101+616	563,4	S	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	43	49	33	40	48	53	53	49	51
8024;D	101+616	563,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	45	45	51	35	41	50	55	55	50	52
8024;D	101+616	563,4	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	48	48	53	40	43	53	57	57	52	54
Von-Finckh-Straße 10																							
8025;A	101+726	571,0	N	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	43	44	47	34	41	47	48	49	45	45
8025;A	101+726	571,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	46	46	50	36	43	50	51	51	48	48
8025;A	101+726	571,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	49	53	41	44	54	56	56	53	54
8025;C	101+698	568,8	S	EG	WA	55	40	60	35	34	39	40	35	34	34	48	21	25	48	52	52	47	49
8025;C	101+698	568,8	S	1.OG	WA	55	40	60	38	36	42	42	37	37	36	49	23	26	49	53	53	48	50
8025;C	101+698	568,8	S	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	42	42	51	31	39	51	55	55	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Finckh-Straße 11																							
8026;A	101+625	560,0	N	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	39	39	43	30	36	44	48	48	42	42
8026;A	101+625	560,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	43	43	47	33	41	47	50	50	46	46
8026;A	101+625	560,0	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	47	47	47	52	37	44	52	54	54	51	52
8026;B	101+622	554,9	W	EG	WA	55	40	60	44	49	49	49	42	41	44	46	30	37	47	49	49	45	46
8026;B	101+622	554,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	52	45	45	46	49	34	41	49	52	52	48	49
8026;B	101+622	554,9	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	48	48	53	37	44	52	56	56	52	53
8026;C	101+618	557,1	S	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	41	42	43	48	33	40	48	52	53	48	51
8026;C	101+618	557,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	45	44	50	35	42	50	54	55	50	52
8026;C	101+618	557,1	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	47	47	53	38	43	52	57	57	52	54
Von-Finckh-Straße 12																							
8027;A	101+727	564,5	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	50	46	44	44	47	36	42	47	49	49	45	45
8027;A	101+727	564,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	47	46	50	37	43	50	51	51	48	48
8027;A	101+727	564,5	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	49	53	41	44	53	56	56	53	53
8027;C	101+698	562,4	S	EG	WA	55	40	60	42	48	47	48	38	41	42	49	22	40	49	53	53	48	49
8027;C	101+698	562,4	S	1.OG	WA	55	40	60	45	50	49	50	41	43	44	50	23	41	50	54	54	49	50
8027;C	101+698	562,4	S	2.OG	WA	55	40	60	49	53	53	54	47	47	47	52	32	43	52	56	56	51	52
Von-Finckh-Straße 13																							
8028;A	101+630	546,4	N	EG	WA	55	40	60	48	48	50	49	43	44	43	47	36	43	46	49	50	45	45
8028;A	101+630	546,4	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	46	50	37	43	49	52	52	48	48
8028;A	101+630	546,4	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	49	53	41	43	53	55	55	52	53
8028;C	101+621	543,7	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	31	47	21	25	46	51	51	46	49
8028;C	101+621	543,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	31	31	32	49	22	25	48	54	54	48	51
8028;C	101+621	543,7	S	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	42	42	51	31	39	51	55	55	50	52
8028;D	101+624	548,7	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	30	41	21	25	41	42	42	37	38
8028;D	101+624	548,7	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	33	44	25	28	44	46	46	42	43
8028;D	101+624	548,7	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	44	44	50	32	41	49	52	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Finckh-Straße 14																							
8029;A	101+729	558,0	N	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	46	43	44	47	34	41	47	48	48	45	45
8029;A	101+729	558,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	46	47	50	36	43	50	51	51	48	48
8029;A	101+729	558,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	53	41	44	54	56	56	52	53
8029;B	101+725	553,3	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	44	44	49	34	42	48	50	50	48	48
8029;B	101+725	553,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	47	47	51	36	43	51	53	53	50	51
8029;B	101+725	553,3	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	54	41	44	54	57	57	53	54
8029;C	101+698	555,9	S	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	41	42	40	49	33	40	49	53	53	48	50
8029;C	101+698	555,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	41	50	35	42	50	54	54	49	51
8029;C	101+698	555,9	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	47	46	52	40	44	52	56	56	51	52
Von-Finckh-Straße 15																							
8030;A	101+632	540,1	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	44	40	40	45	31	37	45	49	49	43	43
8030;A	101+632	540,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	44	45	49	34	42	49	52	52	47	47
8030;A	101+632	540,1	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	49	53	41	44	53	56	56	52	53
8030;C	101+623	537,3	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	31	46	21	25	46	51	51	45	47
8030;C	101+623	537,3	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	31	31	33	49	22	25	48	53	54	47	50
8030;C	101+623	537,3	S	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	42	43	51	31	39	50	55	55	50	52
Von-Finckh-Straße 16																							
8031;A	101+731	543,9	N	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	46	43	43	47	33	40	47	48	48	45	45
8031;A	101+731	543,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	46	46	50	36	43	50	51	51	48	47
8031;A	101+731	543,9	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	49	48	54	41	44	53	56	56	53	54
8031;C	101+698	542,2	S	EG	WA	55	40	60	45	47	48	48	40	42	42	50	32	40	49	53	53	48	50
8031;C	101+698	542,2	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	43	45	44	51	35	42	50	54	54	49	51
8031;C	101+698	542,2	S	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	48	48	53	40	45	53	56	56	52	53
8031;D	101+727	547,0	O	EG	WA	55	40	60	43	42	45	43	38	38	36	43	22	36	42	44	44	39	40
8031;D	101+727	547,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	46	41	41	39	45	25	38	44	47	47	43	44
8031;D	101+727	547,0	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	46	45	51	33	43	51	54	55	50	52
Von-Finckh-Straße 17																							
8032;A	101+646	533,9	N	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	41	40	40	44	30	37	44	49	49	42	42
8032;A	101+646	533,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	44	45	48	34	42	48	51	51	46	46
8032;A	101+646	533,9	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	49	53	41	44	53	56	56	52	53
8032;C	101+625	531,2	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	31	45	21	25	45	50	50	42	44
8032;C	101+625	531,2	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	32	48	22	25	47	53	53	46	48
8032;C	101+625	531,2	S	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	42	43	51	31	40	50	55	55	50	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Finckh-Straße 18																							
8033;A	101+733	537,4	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	45	43	43	47	33	40	47	48	48	45	45
8033;A	101+733	537,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	46	46	50	36	43	50	50	51	48	47
8033;A	101+733	537,4	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	49	49	54	41	44	54	56	56	53	54
8033;C	101+724	535,7	S	EG	WA	55	40	60	44	41	44	42	37	38	37	49	30	40	49	53	53	48	50
8033;C	101+724	535,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	44	47	45	40	41	39	50	33	41	50	54	54	49	51
8033;C	101+724	535,7	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	52	38	43	52	56	56	51	52
Von-Finckh-Straße 19																							
8034;A	101+648	527,6	N	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	40	40	45	30	36	45	49	49	42	42
8034;A	101+648	527,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	45	44	45	49	34	42	49	51	51	46	47
8034;A	101+648	527,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	49	53	41	44	53	56	56	52	53
8034;B	101+633	522,7	W	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	41	40	41	45	31	37	45	47	47	44	44
8034;B	101+633	522,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	45	45	49	34	42	49	51	52	48	49
8034;B	101+633	522,7	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	49	54	41	43	53	56	56	52	53
8034;C	101+627	524,9	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	31	44	21	25	44	48	48	40	42
8034;C	101+627	524,9	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	32	47	22	25	46	51	51	44	46
8034;C	101+627	524,9	S	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	42	43	51	31	40	50	55	55	50	52
Von-Finckh-Straße 20																							
8035;A	101+734	531,0	N	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	46	44	45	48	33	40	48	49	49	45	45
8035;A	101+734	531,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	47	47	50	35	43	50	51	51	48	48
8035;A	101+734	531,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	54	41	44	54	57	57	53	54
8035;C	101+725	529,4	S	EG	WA	55	40	60	34	45	45	46	37	38	41	49	21	25	49	53	53	47	50
8035;C	101+725	529,4	S	1.OG	WA	55	40	60	36	48	48	49	40	41	43	50	23	26	50	54	54	48	51
8035;C	101+725	529,4	S	2.OG	WA	55	40	60	47	51	51	53	46	46	47	53	31	40	52	56	56	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Finckh-Straße 21																							
8036;A	101+652	513,9	N	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	39	40	45	30	36	45	49	49	44	44
8036;A	101+652	513,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	44	49	33	41	48	51	51	47	47
8036;A	101+652	513,9	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	48	48	53	35	43	53	56	56	52	53
8036;C	101+631	507,5	W	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	32	44	21	25	44	49	50	45	47
8036;C	101+631	507,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	33	35	47	24	27	47	53	53	48	50
8036;C	101+631	507,5	W	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	44	52	32	40	51	57	57	51	53
8036;D	101+628	509,1	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	30	31	46	21	25	45	50	50	44	46
8036;D	101+628	509,1	S	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	37	33	31	32	48	22	25	48	53	53	47	49
8036;D	101+628	509,1	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	42	43	52	31	38	51	56	56	50	52
8036;E	101+630	512,0	O	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	38	30	30	41	21	25	40	44	44	35	36
8036;E	101+630	512,0	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	33	33	42	24	27	42	46	46	37	38
8036;E	101+630	512,0	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	44	44	50	32	40	50	53	53	49	50
8036;F	101+631	513,3	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	30	30	41	21	25	41	46	46	35	36
8036;F	101+631	513,3	S	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	37	33	31	32	42	22	25	42	48	48	37	38
8036;F	101+631	513,3	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	42	43	50	31	40	50	54	54	49	50
8036;G	101+646	516,3	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	35	33	40	22	33	40	42	42	37	39
8036;G	101+646	516,3	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	40	38	44	26	37	43	46	46	41	43
8036;G	101+646	516,3	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	50	45	45	45	51	33	42	51	55	55	50	52
Von-Finckh-Straße 22																							
8037;A	101+735	524,6	N	EG	WA	55	40	60	48	52	51	52	45	44	46	49	33	41	49	49	49	46	46
8037;A	101+735	524,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	47	51	36	43	51	51	51	48	48
8037;A	101+735	524,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	54	41	44	54	56	56	53	54
8037;C	101+726	522,9	S	EG	WA	55	40	60	45	48	49	49	42	43	44	50	32	39	50	53	53	49	51
8037;C	101+726	522,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	46	46	51	35	42	51	55	55	50	52
8037;C	101+726	522,9	S	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	48	47	53	39	44	52	56	56	52	53
Von-Finckh-Straße 23																							
8038;A	101+653	507,4	N	EG	WA	55	40	60	46	50	49	51	43	43	44	47	30	36	47	50	49	43	43
8038;A	101+653	507,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	53	46	46	47	49	33	41	50	52	52	47	46
8038;A	101+653	507,4	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	49	49	53	40	44	53	56	56	52	54
8038;C	101+633	505,1	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	31	44	21	25	43	49	49	42	44
8038;C	101+633	505,1	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	32	47	22	25	46	52	52	46	48
8038;C	101+633	505,1	S	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	43	42	43	52	31	38	52	57	57	52	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Finckh-Straße 24																							
8039;A	101+736	518,1	N	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	45	45	48	35	43	48	48	49	46	46
8039;A	101+736	518,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	47	51	37	44	50	51	51	48	48
8039;A	101+736	518,1	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	54	41	44	54	57	57	53	54
8039;C	101+727	516,5	S	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	44	43	50	32	40	50	54	54	49	51
8039;C	101+727	516,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	44	45	45	51	35	42	51	55	55	50	52
8039;C	101+727	516,5	S	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	54	49	48	47	53	40	44	53	57	57	52	53
Von-Finckh-Straße 25																							
8040;A	101+664	501,2	N	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	43	44	43	47	36	43	47	50	50	45	44
8040;A	101+664	501,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	46	46	50	37	43	50	52	52	47	47
8040;A	101+664	501,2	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	49	49	54	40	44	54	56	56	52	53
8040;C	101+646	498,8	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	31	42	21	25	39	47	47	40	42
8040;C	101+646	498,8	S	1.OG	WA	55	40	60	34	36	36	36	31	31	33	44	23	25	41	50	50	44	46
8040;C	101+646	498,8	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	43	51	32	39	50	55	55	50	52
Von-Finckh-Straße 26																							
8041;A	101+737	511,7	N	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	44	48	33	41	47	48	48	45	45
8041;A	101+737	511,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	47	50	36	43	50	51	51	48	48
8041;A	101+737	511,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	49	54	41	44	54	56	56	53	54
8041;B	101+735	507,4	W	EG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	44	48	33	41	48	50	51	47	47
8041;B	101+735	507,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	47	51	36	43	51	53	54	50	51
8041;B	101+735	507,4	W	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	49	49	54	41	44	54	57	57	53	54
8041;C	101+729	510,1	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	45	44	51	36	42	51	54	54	49	51
8041;C	101+729	510,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	46	46	52	37	42	52	55	55	50	52
8041;C	101+729	510,1	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	49	49	54	40	44	54	57	57	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Finckh-Straße 27																							
8042;A	101+666	494,9	N	EG	WA	55	40	60	44	48	48	49	43	42	43	47	30	36	47	50	50	44	44
8042;A	101+666	494,9	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	46	46	47	50	34	41	50	53	53	48	48
8042;A	101+666	494,9	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	50	50	50	54	40	44	54	57	57	54	54
8042;B	101+663	490,3	W	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	40	41	47	30	37	46	50	50	46	47
8042;B	101+663	490,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	44	45	45	50	33	41	50	54	54	49	50
8042;B	101+663	490,3	W	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	49	48	54	35	43	54	58	58	53	54
8042;C	101+648	489,9	W	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	30	31	47	21	25	47	52	52	47	49
8042;C	101+648	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	36	32	34	50	23	27	50	55	55	50	52
8042;C	101+648	489,9	W	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	44	54	32	40	53	58	58	52	54
8042;D	101+646	491,9	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	31	46	21	25	45	51	51	45	47
8042;D	101+646	491,9	S	1.OG	WA	55	40	60	34	36	36	37	31	31	33	49	22	26	48	54	54	48	51
8042;D	101+646	491,9	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	42	43	52	31	39	51	57	57	51	53
8042;E	101+647	494,8	O	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	30	38	21	25	38	40	40	35	36
8042;E	101+647	494,8	O	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	37	32	32	33	39	23	27	39	41	41	36	37
8042;E	101+647	494,8	O	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	44	50	32	40	49	53	53	48	50
Von-Finckh-Straße 28																							
8043;A	101+750	497,6	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	43	44	47	33	40	47	48	48	45	45
8043;A	101+750	497,6	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	47	50	35	43	50	51	51	48	48
8043;A	101+750	497,6	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	54	41	44	54	57	57	53	54
8043;C	101+731	496,3	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	30	31	49	21	25	49	54	54	49	51
8043;C	101+731	496,3	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	32	33	50	23	26	50	55	55	50	52
8043;C	101+731	496,3	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	43	43	52	31	39	52	57	57	51	53
8043;D	101+735	501,0	O	EG	WA	55	40	60	47	44	48	46	40	41	38	43	24	39	42	44	44	41	42
8043;D	101+735	501,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	48	51	48	43	44	41	46	27	41	45	47	48	44	46
8043;D	101+735	501,0	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	47	46	52	34	45	51	55	55	51	53
Von-Finckh-Straße 30																							
8044;A	101+751	491,2	N	EG	WA	55	40	60	48	51	51	51	44	45	46	48	33	41	48	48	48	46	45
8044;A	101+751	491,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	47	48	50	35	43	50	51	51	49	48
8044;A	101+751	491,2	N	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	49	50	54	41	44	54	56	56	53	53
8044;C	101+732	489,7	S	EG	WA	55	40	60	45	48	48	48	41	43	44	50	32	39	50	54	54	50	51
8044;C	101+732	489,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	43	45	46	52	34	42	51	56	56	51	53
8044;C	101+732	489,7	S	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	47	48	53	32	43	53	57	57	52	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Von-Finckh-Straße 31																							
8045;A	101+695	476,5	N	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	43	43	49	30	36	48	51	51	44	45
8045;A	101+695	476,5	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	46	51	33	41	51	53	53	48	48
8045;A	101+695	476,5	N	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	54	39	43	54	57	57	53	55
8045;B	101+692	469,2	W	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	46	47	47	51	37	43	51	53	53	49	49
8045;B	101+692	469,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	48	48	53	38	43	53	56	56	51	52
8045;B	101+692	469,2	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	49	49	55	39	43	55	59	59	54	55
8045;C	101+653	474,4	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	40	30	32	47	21	25	46	51	51	45	47
8045;C	101+653	474,4	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	41	31	33	50	23	26	49	54	54	49	51
8045;C	101+653	474,4	S	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	45	43	43	53	31	39	52	58	58	52	54
8045;D	101+666	482,1	O	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	39	44	33	40	43	45	45	41	42
8045;D	101+666	482,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	47	50	48	43	44	42	46	36	43	46	48	49	45	46
8045;D	101+666	482,1	O	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	47	46	52	39	43	52	56	56	51	53
Von-Finckh-Straße 32																							
8046;A	101+752	484,7	N	EG	WA	55	40	60	49	51	52	52	45	46	47	48	34	42	48	48	49	46	46
8046;A	101+752	484,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	48	48	51	37	44	50	51	52	49	49
8046;A	101+752	484,7	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	54	38	44	54	57	57	53	54
8046;C	101+733	483,3	S	EG	WA	55	40	60	47	50	49	50	42	44	45	51	32	39	51	54	54	50	52
8046;C	101+733	483,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	43	46	46	52	34	42	52	56	56	51	53
8046;C	101+733	483,3	S	2.OG	WA	55	40	60	51	53	52	53	46	47	47	54	31	41	53	57	57	52	54
Von-Finckh-Straße 34																							
8047;A	101+753	478,2	N	EG	WA	55	40	60	49	52	52	52	45	46	47	48	35	43	48	48	49	46	46
8047;A	101+753	478,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	48	51	37	43	51	52	52	49	48
8047;A	101+753	478,2	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	49	49	54	38	44	54	57	57	53	54
8047;B	101+750	474,0	W	EG	WA	55	40	60	49	52	52	52	45	46	47	50	35	43	50	53	53	48	49
8047;B	101+750	474,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	48	52	37	43	52	55	55	51	52
8047;B	101+750	474,0	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	49	49	55	38	44	55	58	58	54	55
8047;C	101+734	476,8	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	30	32	50	22	25	49	54	54	49	51
8047;C	101+734	476,8	S	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	37	32	32	33	51	23	26	50	55	55	50	52
8047;C	101+734	476,8	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	43	43	53	31	39	53	57	57	51	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Waffenplatz 1A																							
8048;B	100+655	465,1	S	EG	MK	60	45	65	24	26	26	27	21	22	25	29	15	19	29	30	30	26	26
8048;B	100+655	465,1	S	1.OG	MK	60	45	65	32	34	34	35	28	30	31	33	22	28	33	33	33	32	31
8048;C	100+660	440,3	N	EG	MK	60	45	65	41	40	42	41	35	37	42	44	25	34	44	44	44	41	41
8048;C	100+660	440,3	N	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	44	47	28	36	46	47	47	44	44
Wallgraben 2																							
8049;A	100+639	236,1	NO	EG	SOK	45	35	55	32	33	33	33	29	28	36	39	18	22	38	42	42	38	39
8049;A	100+639	236,1	NO	1.OG	SOK	45	35	55	35	37	37	37	33	32	40	42	22	26	41	46	46	42	43
8049;A	100+639	236,1	NO	2.OG	SOK	45	35	55	42	43	44	44	39	39	45	48	26	33	46	52	52	47	48
8049;B	100+644	225,6	SO	EG	SOK	45	35	55	36	36	38	37	31	32	37	41	21	27	39	43	44	38	41
8049;B	100+644	225,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	40	39	34	35	41	44	24	30	43	47	47	42	44
8049;B	100+644	225,6	SO	2.OG	SOK	45	35	55	43	43	44	43	37	38	45	48	27	34	47	51	51	46	47
8049;C	100+655	217,0	NO	EG	SOK	45	35	55	33	33	34	34	29	30	34	38	21	23	37	38	38	35	35
8049;C	100+655	217,0	NO	1.OG	SOK	45	35	55	35	35	36	36	31	32	37	42	22	25	39	41	41	38	39
8049;C	100+655	217,0	NO	2.OG	SOK	45	35	55	42	42	43	43	37	39	45	48	28	32	47	50	50	46	47
8049;D	100+667	217,6	NW	EG	SOK	45	35	55	36	37	38	38	32	34	36	40	24	29	39	42	42	38	39
8049;D	100+667	217,6	NW	1.OG	SOK	45	35	55	39	41	41	42	35	37	39	42	27	32	41	45	45	41	42
8049;D	100+667	217,6	NW	2.OG	SOK	45	35	55	44	45	45	46	39	41	45	48	30	37	47	51	51	46	48
8049;E	100+668	240,0	SW	2.OG	SOK	45	35	55	45	48	46	48	42	43	45	46	33	35	46	50	50	47	46
8049;F	100+647	244,9	SW	EG	SOK	45	35	55	34	36	35	37	31	31	41	43	20	22	42	46	46	42	42
8049;F	100+647	244,9	SW	1.OG	SOK	45	35	55	37	41	41	42	36	37	43	45	23	27	45	48	48	44	45
8049;F	100+647	244,9	SW	2.OG	SOK	45	35	55	44	46	46	47	41	42	46	48	32	35	47	51	51	47	48
8049;G	100+639	245,3	SO	EG	SOK	45	35	55	37	39	39	40	34	35	42	44	24	30	43	47	47	44	44
8049;G	100+639	245,3	SO	1.OG	SOK	45	35	55	40	42	42	43	38	38	44	46	26	33	45	50	50	46	46
8049;G	100+639	245,3	SO	2.OG	SOK	45	35	55	45	45	46	46	40	41	47	49	30	36	48	52	52	48	48
Wallgraben 3																							
8050;A	100+650	256,6	SO	EG	SOK	45	35	55	39	41	42	42	36	38	42	44	21	33	43	45	45	42	42
8050;A	100+650	256,6	SO	1.OG	SOK	45	35	55	43	44	45	45	39	40	44	46	24	35	45	48	48	45	45
8050;B	100+648	249,3	NO	EG	SOK	45	35	55	38	39	40	40	34	35	36	38	25	32	38	40	40	37	37
8050;B	100+648	249,3	NO	1.OG	SOK	45	35	55	41	43	43	43	37	39	41	43	28	34	42	45	45	42	42
8050;C	100+673	254,5	NW	EG	SOK	45	35	55	31	32	34	34	28	28	33	37	20	23	36	39	39	36	36
8050;C	100+673	254,5	NW	1.OG	SOK	45	35	55	39	39	40	39	33	35	38	40	25	30	39	42	42	39	39
8050;D	100+668	262,5	SW	EG	SOK	45	35	55	40	42	42	43	36	39	43	45	27	37	44	46	46	43	43
8050;D	100+668	262,5	SW	1.OG	SOK	45	35	55	45	46	47	46	40	43	45	47	32	39	46	49	49	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wallgraben 4																							
8051;A	100+674	263,4	O	EG	SOK	45	35	55	43	43	44	44	38	40	41	42	29	36	41	43	43	41	40
8051;A	100+674	263,4	O	1.OG	SOK	45	35	55	46	46	47	47	41	43	43	44	32	38	43	45	45	42	42
8051;B	100+678	261,2	N	EG	SOK	45	35	55	34	35	36	36	30	32	34	37	22	27	36	38	38	35	34
8051;B	100+678	261,2	N	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	41	41	35	37	38	40	27	31	40	41	41	39	38
8051;C	100+684	265,1	W	EG	SOK	45	35	55	35	35	36	36	30	32	35	37	23	28	36	38	38	35	35
8051;C	100+684	265,1	W	1.OG	SOK	45	35	55	41	40	42	41	35	37	39	41	28	34	40	41	42	39	39
8051;D	100+677	274,3	S	EG	SOK	45	35	55	41	42	43	43	36	39	39	39	28	35	39	40	40	39	38
8051;D	100+677	274,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	44	45	45	45	39	41	41	42	31	37	42	43	43	41	41
Wallgraben 5																							
8052;A	100+702	259,0	NW	EG	SOK	45	35	55	35	36	37	36	29	31	31	34	25	30	34	35	36	33	33
8052;A	100+702	259,0	NW	1.OG	SOK	45	35	55	38	38	40	39	32	34	35	37	27	32	36	38	38	36	36
8052;B	100+695	278,3	S	EG	SOK	45	35	55	34	36	36	37	30	34	34	36	24	32	35	35	35	34	33
8052;B	100+695	278,3	S	1.OG	SOK	45	35	55	37	39	39	40	33	36	38	39	26	35	39	39	39	37	37
8052;C	100+690	271,6	O	EG	SOK	45	35	55	35	35	36	36	30	31	31	34	15	27	34	35	35	33	32
8052;C	100+690	271,6	O	1.OG	SOK	45	35	55	40	40	41	41	35	36	36	38	22	31	38	39	40	37	37
8052;D	100+696	255,6	NO	EG	SOK	45	35	55	31	32	33	33	27	28	31	35	20	24	34	37	37	32	33
8052;D	100+696	255,6	NO	1.OG	SOK	45	35	55	36	36	38	37	31	33	34	38	24	29	37	42	42	37	38
Wallstraße 1																							
8053;A	100+609	316,9	SO	EG	MK	60	45	65	34	35	36	36	30	31	34	38	22	26	38	40	40	36	36
8053;A	100+609	316,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	35	37	40	43	27	31	42	44	45	41	41
8053;B	100+605	307,0	NO	EG	MK	60	45	65	29	30	30	31	25	26	31	36	17	20	36	38	38	33	34
8053;B	100+605	307,0	NO	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	36	31	32	41	44	22	27	43	45	45	41	41
Wallstraße 1A																							
8054;A	100+598	307,9	SO	EG	MK	60	45	65	34	36	36	37	30	32	35	38	23	28	38	39	39	36	36
8054;A	100+598	307,9	SO	1.OG	MK	60	45	65	41	43	42	43	36	38	41	43	26	33	43	44	44	41	40
8054;B	100+607	305,7	SW	EG	MK	60	45	65	30	32	32	32	27	27	30	35	18	21	35	37	37	32	33
8054;B	100+607	305,7	SW	1.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	34	35	37	41	24	31	40	42	42	39	39
8054;C	100+609	297,5	NW	EG	MK	60	45	65	26	27	28	28	23	22	27	33	14	18	33	35	35	30	31
8054;C	100+609	297,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	29	29	30	30	27	23	32	38	14	18	37	40	40	35	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wallstraße 3																							
8055;A	100+634	339,6	SO	EG	MK	60	45	65	37	39	39	39	33	35	36	38	24	29	38	41	41	37	38
8055;A	100+634	339,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	46	46	47	40	43	44	45	31	36	45	48	49	44	45
8055;B	100+632	330,7	NO	EG	MK	60	45	65	32	32	33	33	29	27	30	36	18	23	35	38	38	34	35
8055;B	100+632	330,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	38	38	39	38	35	32	39	43	21	27	42	46	46	41	42
8055;C	100+642	332,6	NW	EG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	35	36	39	26	29	38	39	39	37	36
8055;C	100+642	332,6	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	46	46	40	42	42	44	31	36	43	45	45	43	43
8055;D	100+643	340,8	SW	EG	MK	60	45	65	41	39	42	40	35	35	38	42	18	34	41	40	41	37	38
8055;D	100+643	340,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	43	42	44	42	37	38	43	45	24	36	45	44	45	41	41
Wallstraße 4																							
8056;A	100+645	349,5	SO	EG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	34	37	40	23	30	39	41	41	37	37
8056;A	100+645	349,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	44	44	45	45	39	40	43	45	30	37	45	47	47	43	43
8056;B	100+645	342,5	NO	EG	MK	60	45	65	39	40	40	41	35	38	38	40	27	33	39	40	40	38	38
8056;B	100+645	342,5	NO	1.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	33	35	41	44	24	31	44	47	47	42	42
8056;C	100+654	339,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	32	30	40	44	20	26	43	46	46	41	42
Wallstraße 5																							
8057;A	100+652	356,0	SO	EG	MK	60	45	65	28	30	30	31	24	26	31	36	17	20	35	37	37	32	32
8057;A	100+652	356,0	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	32	34	37	40	24	28	40	42	42	37	37
8057;B	100+660	355,9	SW	EG	MK	60	45	65	31	33	33	33	28	29	30	33	20	24	32	34	34	32	31
8057;B	100+660	355,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	41	42	42	35	38	38	39	26	35	38	38	39	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wallstraße 6																							
8058;A	100+662	364,8	SO	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	31	35	20	25	35	36	36	32	32
8058;A	100+662	364,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	37	32	33	34	38	23	29	37	39	39	36	35
8058;A	100+662	364,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	40	43	28	36	43	42	42	40	40
8058;A	100+662	364,8	SO	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	42	45	32	38	45	46	47	43	43
8058;B	100+660	355,6	NO	EG	MK	60	45	65	30	31	31	31	26	27	28	32	18	22	31	33	33	29	30
8058;B	100+660	355,6	NO	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	32	33	34	23	28	34	36	36	33	33
8058;B	100+660	355,6	NO	2.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	41	42	31	37	42	43	43	41	41
8058;B	100+660	355,6	NO	3.OG	MK	60	45	65	47	47	48	48	42	44	46	48	33	40	47	50	49	46	46
8058;C	100+667	356,1	NW	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	27	30	17	20	30	32	32	28	28
8058;C	100+667	356,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	29	32	17	21	32	34	34	30	30
8058;C	100+667	356,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	34	36	21	25	35	40	40	35	35
8058;C	100+667	356,1	NW	3.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	40	44	46	28	36	45	49	49	45	45
8058;D	100+673	365,4	SW	EG	MK	60	45	65	29	29	30	30	28	22	35	39	14	18	39	44	44	39	37
8058;D	100+673	365,4	SW	1.OG	MK	60	45	65	31	31	32	32	30	23	36	40	15	19	40	46	45	40	39
8058;D	100+673	365,4	SW	2.OG	MK	60	45	65	34	35	35	35	33	28	38	42	18	23	42	47	47	42	41
8058;D	100+673	365,4	SW	3.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	37	39	42	44	26	35	44	48	48	44	43
Wallstraße 11																							
8059;A	100+725	398,9	NO	4.OG	SOK	45	35	55	44	45	45	45	39	41	43	44	31	37	44	45	45	42	42
8059;A	100+725	398,9	NO	5.OG	SOK	45	35	55	44	46	46	46	40	41	45	47	32	37	47	49	49	46	45
8059;B	100+742	400,5	NW	EG	SOK	45	35	55	38	39	39	40	36	35	43	46	25	34	46	48	48	44	45
8059;B	100+742	400,5	NW	1.OG	SOK	45	35	55	39	41	41	41	37	36	44	47	27	35	46	49	49	45	45
8059;B	100+742	400,5	NW	2.OG	SOK	45	35	55	40	42	42	43	38	38	44	48	28	36	47	50	49	46	46
8059;B	100+742	400,5	NW	3.OG	SOK	45	35	55	42	44	43	44	39	39	45	49	30	37	48	50	50	46	47
8059;B	100+742	400,5	NW	4.OG	SOK	45	35	55	43	45	45	45	40	40	45	49	31	37	49	50	50	47	47
8059;B	100+742	400,5	NW	5.OG	SOK	45	35	55	44	46	46	46	40	41	45	50	32	37	49	51	50	47	47
8059;C	100+742	420,1	SW	5.OG	SOK	45	35	55	38	40	41	41	36	36	44	49	24	31	48	50	50	46	46
8059;D	100+726	424,1	SO	EG	SOK	45	35	55	25	27	27	27	22	21	29	35	14	18	34	35	35	31	31
8059;D	100+726	424,1	SO	1.OG	SOK	45	35	55	26	27	28	28	24	21	34	39	14	18	39	40	39	36	36
8059;D	100+726	424,1	SO	2.OG	SOK	45	35	55	31	32	32	32	31	21	40	44	14	18	43	45	45	42	41
8059;D	100+726	424,1	SO	3.OG	SOK	45	35	55	25	26	26	26	20	21	40	46	14	18	45	46	46	42	42
8059;D	100+726	424,1	SO	4.OG	SOK	45	35	55	26	28	28	28	22	23	28	32	16	20	31	32	32	29	29
8059;D	100+726	424,1	SO	5.OG	SOK	45	35	55	36	37	37	37	32	32	41	45	23	29	44	46	45	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wallstraße 13																							
8060;A	100+747	442,7	SO	EG	MK	60	45	65	42	43	43	44	37	39	39	40	30	36	40	40	40	39	37
8060;A	100+747	442,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	43	44	45	45	39	41	43	45	32	36	45	45	45	43	42
8060;C	100+757	440,1	SW	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	25	29	34	18	22	33	34	34	31	30
8060;C	100+757	440,1	SW	1.OG	MK	60	45	65	40	41	40	41	35	36	42	45	25	35	45	46	45	42	42
Wallstraße 14																							
8061;A	100+770	463,7	SO	EG	MK	60	45	65	29	30	30	30	27	23	37	42	16	20	41	42	41	38	37
8061;A	100+770	463,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	40	40	40	36	34	44	48	24	31	47	48	48	45	44
8061;B	100+765	443,6	SO	EG	MK	60	45	65	27	28	28	28	22	23	27	32	16	20	31	32	32	29	29
8061;B	100+765	443,6	SO	1.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	33	34	40	43	24	31	43	44	44	41	40
8061;C	100+767	434,7	NO	EG	MK	60	45	65	36	38	38	39	36	36	44	47	21	27	46	48	47	44	43
8061;C	100+767	434,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	38	44	48	26	35	47	49	49	46	45
8061;D	100+777	433,5	NW	EG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	48	32	37	48	49	48	46	45
8061;D	100+777	433,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	48	33	37	48	49	49	46	46
8061;E	100+782	460,7	NW	EG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	48	34	37	48	49	48	46	45
8061;E	100+782	460,7	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	41	42	46	49	34	38	49	50	49	47	46
Wallstraße 15																							
8062;C	100+791	495,0	NW	EG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	48	34	38	48	49	48	46	45
8062;C	100+791	495,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	49	34	38	48	49	49	46	45
8062;C	100+791	495,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	49	34	38	48	49	49	46	45
8062;C	100+791	495,0	NW	3.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	41	42	46	50	35	38	49	50	50	48	46
8062;D	100+793	512,6	W	EG	MK	60	45	65	43	45	46	46	39	41	45	48	33	37	48	48	48	46	44
8062;D	100+793	512,6	W	1.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	40	41	45	48	34	38	48	49	48	46	45
8062;D	100+793	512,6	W	2.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	40	41	45	49	34	38	48	49	49	46	45
8062;D	100+793	512,6	W	3.OG	MK	60	45	65	44	45	46	46	40	41	45	49	34	38	48	49	49	46	46
8062;E	100+791	524,2	SW	EG	MK	60	45	65	38	41	41	42	35	37	42	44	15	34	44	44	44	42	40
8062;E	100+791	524,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	39	42	41	43	36	37	42	45	15	34	45	46	45	44	41
8062;E	100+791	524,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	25	27	28	29	22	23	29	33	16	20	32	32	32	29	28
8062;E	100+791	524,2	SW	3.OG	MK	60	45	65	38	39	40	42	35	35	43	45	25	32	45	45	44	42	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wallstraße 16																							
8063;A	100+759	473,2	O	EG	MK	60	45	65	37	38	38	39	32	33	37	42	24	31	42	42	42	39	38
8063;A	100+759	473,2	O	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	37	38	44	47	27	35	47	47	47	45	43
8063;A	100+759	473,2	O	2.OG	MK	60	45	65	44	46	46	46	40	41	45	48	34	38	48	49	49	46	45
8063;A	100+759	473,2	O	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	45	49	34	38	48	49	49	46	46
8063;A	100+759	473,2	O	4.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	45	49	34	38	49	50	50	47	46
8063;A	100+759	473,2	O	5.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	45	50	34	38	49	50	50	47	46
8063;B	100+774	478,5	NW	EG	MK	60	45	65	41	41	42	42	36	37	38	41	27	33	41	41	41	39	38
8063;B	100+774	478,5	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	46	46	40	41	44	47	30	36	47	47	47	45	43
8063;B	100+774	478,5	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	45	48	34	38	48	49	49	46	45
8063;B	100+774	478,5	NW	3.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	45	49	34	38	48	49	49	46	46
8063;B	100+774	478,5	NW	4.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	45	49	34	38	49	50	50	47	46
8063;B	100+774	478,5	NW	5.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	41	45	50	34	38	49	50	50	47	46
8063;C	100+778	495,2	SW	4.OG	MK	60	45	65	30	31	31	32	27	26	44	50	18	22	50	50	50	47	46
8063;C	100+778	495,2	SW	5.OG	MK	60	45	65	41	43	43	44	38	37	46	51	26	35	50	51	51	48	47
8063;D	100+746	497,9	S	4.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	22	23	27	32	16	20	31	32	32	29	28
8063;D	100+746	497,9	S	5.OG	MK	60	45	65	37	38	39	41	34	35	41	45	24	32	45	45	45	42	41
Wallstraße 17																							
8064;A	100+720	433,1	NW	EG	MK	60	45	65	34	36	36	39	34	33	40	40	14	31	38	39	39	36	37
8064;A	100+720	433,1	NW	1.OG	MK	60	45	65	35	38	38	40	35	35	40	42	14	31	40	40	40	37	38
8064;A	100+720	433,1	NW	2.OG	MK	60	45	65	33	38	38	39	34	33	42	45	16	20	44	45	44	41	41
8064;B	100+723	441,9	SW	EG	MK	60	45	65	40	41	41	42	36	37	43	45	26	32	44	46	46	43	42
8064;B	100+723	441,9	SW	1.OG	MK	60	45	65	42	43	43	44	38	39	44	47	27	34	46	47	47	44	44
8064;B	100+723	441,9	SW	2.OG	MK	60	45	65	39	42	42	43	37	38	44	47	24	32	46	48	47	45	44
8064;C	100+702	457,4	S	EG	MK	60	45	65	30	31	31	32	26	27	32	36	19	23	35	36	36	32	33
8064;C	100+702	457,4	S	1.OG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	31	35	39	22	29	38	39	39	35	36
8064;C	100+702	457,4	S	2.OG	MK	60	45	65	37	38	38	39	33	35	41	44	25	32	44	44	44	40	41
8064;D	100+711	430,7	NO	EG	MK	60	45	65	26	28	28	28	22	23	28	33	15	21	32	33	33	29	29
8064;D	100+711	430,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	30	34	17	23	34	34	34	31	31
8064;D	100+711	430,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	31	32	33	33	27	29	39	43	19	27	43	43	43	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wallstraße 18																							
8065;A	100+661	373,9	NW	EG	MK	60	45	65	29	31	31	32	26	28	35	39	17	22	38	42	42	38	35
8065;A	100+661	373,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	36	40	19	24	40	43	43	39	37
8065;A	100+661	373,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	38	39	39	39	33	35	36	38	25	31	38	39	39	37	37
8065;B	100+659	387,0	W	EG	MK	60	45	65	32	34	34	34	30	29	40	43	19	25	42	44	44	40	40
8065;B	100+659	387,0	W	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	33	33	41	44	22	29	43	46	46	42	42
8065;B	100+659	387,0	W	2.OG	MK	60	45	65	40	42	41	42	36	38	39	40	26	34	40	44	44	41	40
8065;C	100+652	380,7	O	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	25	28	32	17	22	32	33	33	29	30
8065;C	100+652	380,7	O	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	30	31	34	21	26	34	36	36	32	32
8065;C	100+652	380,7	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	41	42	29	38	42	44	44	42	41
Wallstraße 19																							
8066;A	100+650	369,3	O	EG	MK	60	45	65	31	34	34	34	28	30	31	34	21	28	33	35	35	32	32
8066;A	100+650	369,3	O	1.OG	MK	60	45	65	36	37	35	36	30	34	35	37	20	28	35	37	37	35	35
8066;A	100+650	369,3	O	2.OG	MK	60	45	65	43	43	43	44	37	40	41	42	26	34	42	45	45	42	42
8066;B	100+656	369,2	NW	EG	MK	60	45	65	34	35	35	36	30	32	33	36	22	26	36	37	37	34	34
8066;B	100+656	369,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	36	37	37	38	32	34	35	37	24	29	36	38	38	35	35
8066;B	100+656	369,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	41	42	30	34	42	44	44	41	41
8066;C	100+652	380,6	W	EG	MK	60	45	65	28	30	30	30	24	26	28	32	18	22	32	33	33	29	30
8066;C	100+652	380,6	W	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	30	31	35	21	26	34	36	36	33	33
8066;C	100+652	380,6	W	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	38	41	42	43	30	38	42	44	45	42	41
8066;D	100+646	379,0	S	EG	MK	60	45	65	30	31	32	31	25	27	30	34	19	22	34	35	35	31	32
8066;D	100+646	379,0	S	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	30	32	36	21	25	36	38	38	34	34
8066;D	100+646	379,0	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	41	44	29	36	43	47	47	43	42
Wallstraße 23																							
8067;A	100+623	355,5	O	EG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	30	32	35	21	25	34	37	37	34	35
8067;A	100+623	355,5	O	1.OG	MK	60	45	65	42	42	43	43	37	38	41	43	26	32	43	45	45	42	42
8067;B	100+633	349,2	NW	EG	MK	60	45	65	37	39	39	39	33	35	39	42	25	30	41	42	42	39	39
8067;B	100+633	349,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	44	45	45	45	39	41	44	47	31	37	46	48	48	45	44
8067;C	100+629	360,8	W	EG	MK	60	45	65	41	41	43	42	36	38	37	38	31	37	38	39	40	38	36
8067;C	100+629	360,8	W	1.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	40	42	42	42	34	40	42	44	44	42	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wallstraße 24																							
8068;A	100+624	341,0	NW	EG	MK	60	45	65	35	35	36	36	31	32	38	41	21	27	41	42	42	38	38
8068;A	100+624	341,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	39	38	40	39	35	34	42	45	23	31	45	49	49	44	44
8068;A	100+624	341,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	44	47	32	37	46	50	50	46	46
8068;B	100+625	354,2	W	EG	MK	60	45	65	32	37	37	39	32	34	36	36	20	24	36	37	36	34	33
8068;B	100+625	354,2	W	1.OG	MK	60	45	65	40	43	43	44	38	40	42	43	26	33	43	44	44	42	41
8068;B	100+625	354,2	W	2.OG	MK	60	45	65	44	46	45	46	40	41	45	47	28	35	46	50	50	46	46
8068;C	100+612	356,5	S	1.OG	MK	60	45	65	38	38	38	38	32	35	35	38	25	31	37	39	39	36	36
8068;C	100+612	356,5	S	2.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	42	44	29	36	44	46	46	43	43
8068;D	100+611	343,2	O	EG	MK	60	45	65	32	32	34	33	27	28	29	33	20	25	32	34	34	32	32
8068;D	100+611	343,2	O	1.OG	MK	60	45	65	36	36	37	36	31	32	33	36	23	29	35	38	38	36	36
8068;D	100+611	343,2	O	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	40	43	45	29	35	44	47	47	44	44
Wallstraße 25																							
8069;A	100+592	346,3	S	EG	MK	60	45	65	28	29	30	30	24	25	28	33	16	20	33	34	34	30	30
8069;A	100+592	346,3	S	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	31	25	26	30	34	18	22	34	35	35	31	32
8069;A	100+592	346,3	S	2.OG	MK	60	45	65	39	40	40	40	34	36	40	44	25	30	44	46	46	42	42
8069;B	100+605	328,9	O	EG	MK	60	45	65	37	39	39	39	33	35	36	38	26	31	38	39	39	37	36
8069;B	100+605	328,9	O	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	38	41	42	43	30	36	43	44	44	42	41
8069;B	100+605	328,9	O	2.OG	MK	60	45	65	47	47	48	48	42	44	46	48	33	38	48	50	50	47	47
8069;C	100+608	327,2	NW	EG	MK	60	45	65	36	37	37	37	31	33	36	39	24	27	39	40	40	36	36
8069;C	100+608	327,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	41	41	42	41	36	38	41	44	27	33	43	44	44	41	41
8069;C	100+608	327,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	45	48	31	36	48	51	51	47	47
8069;D	100+612	343,2	W	EG	MK	60	45	65	32	35	35	36	29	31	33	34	19	22	34	35	35	31	31
8069;D	100+612	343,2	W	1.OG	MK	60	45	65	36	39	39	40	33	35	37	37	22	26	38	38	37	35	33
8069;D	100+612	343,2	W	2.OG	MK	60	45	65	43	45	45	45	39	41	42	44	28	36	44	45	45	43	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wallstraße 26																							
8070;A	100+588	315,9	O	3.OG	MK	60	45	65	45	46	47	46	40	42	42	43	32	37	43	43	44	42	41
8070;A	100+588	315,9	O	4.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	47	49	35	38	48	51	51	48	48
8070;B	100+596	316,2	NW	EG	MK	60	45	65	37	37	38	38	32	34	36	39	24	29	39	40	41	38	37
8070;B	100+596	316,2	NW	1.OG	MK	60	45	65	36	38	37	38	33	33	36	40	23	29	39	43	43	40	40
8070;B	100+596	316,2	NW	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	37	38	42	44	26	34	44	47	47	44	44
8070;B	100+596	316,2	NW	3.OG	MK	60	45	65	43	44	44	44	40	40	44	48	29	36	47	51	51	46	47
8070;B	100+596	316,2	NW	4.OG	MK	60	45	65	45	47	47	47	41	42	46	50	34	37	49	52	52	48	48
8070;C	100+600	330,3	W	EG	MK	60	45	65	30	33	33	34	29	28	35	39	19	24	39	41	41	37	37
8070;C	100+600	330,3	W	1.OG	MK	60	45	65	34	37	37	38	33	32	41	44	22	28	43	46	46	42	42
8070;C	100+600	330,3	W	2.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	38	39	46	50	27	35	49	53	53	48	49
8070;C	100+600	330,3	W	3.OG	MK	60	45	65	44	47	47	48	42	42	47	50	33	37	49	53	53	49	49
8070;C	100+600	330,3	W	4.OG	MK	60	45	65	46	48	48	48	43	43	47	51	34	38	51	53	53	49	50
8070;D	100+589	332,0	S	EG	MK	60	45	65	33	34	34	34	28	29	34	38	21	24	37	39	39	35	35
8070;D	100+589	332,0	S	1.OG	MK	60	45	65	37	38	38	38	32	34	39	42	24	29	42	43	44	40	40
8070;D	100+589	332,0	S	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	42	45	47	31	37	46	48	48	45	45
8070;D	100+589	332,0	S	3.OG	MK	60	45	65	47	47	48	47	41	43	45	48	33	38	47	50	51	47	47
8070;D	100+589	332,0	S	4.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	42	44	47	50	34	39	49	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 1																							
8071;A	101+951	356,1	N	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	38	38	52	28	33	52	53	53	50	50
8071;A	101+951	356,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	47	43	43	53	32	38	53	55	55	51	52
8071;A	101+951	356,1	N	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	50	48	49	56	35	44	55	58	58	54	55
8071;B	101+947	354,8	W	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	38	39	52	29	34	51	53	53	49	50
8071;B	101+947	354,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	46	44	44	54	32	40	53	56	56	52	53
8071;B	101+947	354,8	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	48	49	56	35	44	56	59	59	55	56
8071;C	101+928	360,3	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	32	47	23	26	46	51	52	47	48
8071;C	101+928	360,3	S	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	33	34	49	24	28	48	54	54	49	51
8071;C	101+928	360,3	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	45	54	32	40	53	57	57	53	54
8071;D	101+927	364,4	S	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	39	41	41	48	31	38	47	52	52	47	49
8071;D	101+927	364,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	45	51	34	42	50	54	55	50	51
8071;D	101+927	364,4	S	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	48	49	49	55	41	45	54	58	58	53	55
8071;E	101+929	368,4	S	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	43	48	32	39	48	52	52	48	49
8071;E	101+929	368,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	47	51	34	42	51	54	54	50	52
8071;E	101+929	368,4	S	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	50	51	55	41	45	55	58	58	54	55
8071;F	101+948	370,2	O	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	46	45	45	47	33	43	46	46	47	45	44
8071;F	101+948	370,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	48	48	50	36	46	49	49	49	48	47
8071;F	101+948	370,2	O	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	51	54	37	46	54	56	56	53	53
8071;G	101+964	367,0	N	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	46	48	33	41	48	49	49	47	47
8071;G	101+964	367,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	49	51	36	44	51	52	52	50	49
8071;G	101+964	367,0	N	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	50	50	54	37	46	54	57	57	53	53
8071;H	101+952	363,6	N	EG	WA	55	40	60	50	52	52	52	49	46	47	51	34	42	50	51	51	48	47
8071;H	101+952	363,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	49	49	52	36	44	52	54	54	50	49
8071;H	101+952	363,6	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	50	50	55	38	46	55	57	58	53	54
8071;I	101+952	359,7	N	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	46	46	52	34	43	51	52	53	50	50
8071;I	101+952	359,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	50	48	48	53	36	44	53	54	55	51	52
8071;I	101+952	359,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	50	50	56	42	45	55	58	58	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 3																							
8072;B	101+978	342,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	31	32	51	23	27	51	53	53	49	50
8072;B	101+978	342,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	34	35	53	25	29	53	55	56	51	52
8072;B	101+978	342,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	52	53	50	46	47	56	33	42	55	59	59	54	55
8072;C	101+976	346,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	37	37	37	33	31	32	45	23	26	44	48	49	43	45
8072;C	101+976	346,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	34	35	48	25	28	48	53	53	48	50
8072;C	101+976	346,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	47	46	47	54	33	42	54	58	58	53	54
8072;D	101+976	351,9	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	31	32	46	23	27	45	50	50	46	48
8072;D	101+976	351,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	35	33	34	49	24	28	48	54	54	50	52
8072;D	101+976	351,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	46	45	45	54	32	41	53	57	57	53	54
8072;E	101+984	351,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	47	48	49	34	43	48	50	51	49	49
8072;E	101+984	351,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	50	51	36	45	51	53	53	51	51
8072;E	101+984	351,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	54	43	46	54	57	57	54	54
Wardenburgstraße 5																							
8073;A	101+991	341,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	48	47	49	43	44	45	49	32	40	49	52	52	49	49
8073;A	101+991	341,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	50	49	51	45	46	47	52	35	42	52	56	56	52	53
8073;A	101+991	341,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	51	56	40	45	56	59	59	56	56
8073;B	101+984	340,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	31	32	53	23	27	53	55	55	52	53
8073;B	101+984	340,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	34	35	54	25	29	54	58	58	54	55
8073;B	101+984	340,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	52	46	47	57	33	42	56	60	60	56	57
8073;C	101+980	340,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	47	35	36	52	23	27	52	54	54	49	50
8073;C	101+980	340,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	48	40	41	54	25	29	53	56	56	52	53
8073;C	101+980	340,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	50	47	47	56	33	41	56	59	59	55	56
8073;E	101+988	349,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	47	48	48	34	42	48	49	49	48	47
8073;E	101+988	349,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	49	50	50	36	44	50	51	51	50	49
8073;E	101+988	349,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	54	43	46	54	57	57	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 7																							
8074;B	102+008	331,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	31	32	52	23	27	51	55	55	51	51
8074;B	102+008	331,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	48	34	35	54	25	30	53	57	57	53	54
8074;B	102+008	331,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	51	46	46	56	33	43	56	59	59	55	56
8074;C	102+007	335,1	SW	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	31	32	48	23	27	48	52	52	47	48
8074;C	102+007	335,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	34	35	51	25	29	50	55	55	50	52
8074;C	102+007	335,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	46	47	55	33	42	55	59	59	54	55
8074;D	102+008	340,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	42	41	50	35	43	50	54	54	50	51
8074;D	102+008	340,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	44	53	36	44	53	57	57	53	54
8074;D	102+008	340,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	50	50	50	56	42	46	56	60	60	56	57
8074;E	102+016	339,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	48	49	35	43	48	49	49	48	47
8074;E	102+016	339,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	50	50	37	45	50	51	51	50	49
8074;E	102+016	339,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	51	51	54	43	46	54	57	57	54	54
Wardenburgstraße 9																							
8075;A	102+016	326,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	38	49	29	31	49	54	54	49	50
8075;A	102+016	326,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	43	52	33	37	52	57	57	52	53
8075;A	102+016	326,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	50	50	50	57	37	46	56	60	60	56	56
8075;B	102+012	327,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	47	41	44	53	23	26	53	55	55	51	52
8075;B	102+012	327,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	49	43	45	54	25	28	54	57	57	54	54
8075;B	102+012	327,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	51	46	46	56	33	41	56	59	59	55	56
8075;D	102+025	337,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	48	49	35	43	49	51	51	49	49
8075;D	102+025	337,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	50	51	37	45	51	53	53	51	50
8075;D	102+025	337,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	51	51	55	43	46	55	58	58	55	55
8075;E	102+027	329,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	47	45	48	43	45	46	50	24	40	49	52	52	48	49
8075;E	102+027	329,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	50	48	51	46	47	48	52	28	42	52	55	55	51	52
8075;E	102+027	329,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	51	55	34	45	55	58	58	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 10																							
8076;B	101+983	379,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	31	32	49	23	27	49	52	52	48	50
8076;B	101+983	379,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	34	35	52	25	29	52	55	55	50	52
8076;B	101+983	379,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	49	45	46	55	33	41	54	58	58	53	54
8076;C	101+983	386,5	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	31	32	45	23	26	45	49	49	45	47
8076;C	101+983	386,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	34	48	24	28	47	53	53	49	51
8076;C	101+983	386,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	44	45	53	32	40	53	57	57	52	54
8076;D	102+008	388,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	47	44	41	47	24	44	47	48	49	45	46
8076;D	102+008	388,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	49	44	42	48	28	44	48	51	51	47	48
8076;D	102+008	388,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	52	47	47	54	34	44	53	56	56	52	53
8076;E	102+013	386,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	51	37	45	51	52	53	50	49
8076;E	102+013	386,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	52	39	45	52	54	54	51	51
8076;E	102+013	386,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	51	51	55	42	46	55	58	58	54	54
Wardenburgstraße 11																							
8077;A	102+030	318,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	32	32	53	23	26	53	56	56	53	54
8077;A	102+030	318,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	34	34	55	25	29	55	58	58	54	55
8077;A	102+030	318,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	45	45	57	33	41	57	60	60	55	56
8077;B	102+029	318,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	32	33	52	24	28	52	55	55	51	52
8077;B	102+029	318,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	36	37	54	27	32	54	58	58	53	54
8077;B	102+029	318,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	51	46	47	57	34	43	57	60	60	56	57
8077;C	102+026	318,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	49	46	45	53	36	43	53	56	56	52	53
8077;C	102+026	318,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	54	51	47	46	55	37	44	55	58	58	54	55
8077;C	102+026	318,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	54	51	46	47	56	33	43	56	60	59	55	56
8077;D	102+026	322,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	50	49	51	45	46	46	51	28	41	51	54	54	50	51
8077;D	102+026	322,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	47	48	53	31	43	53	57	57	52	53
8077;D	102+026	322,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	48	48	47	55	37	45	55	59	59	54	55
8077;E	102+029	327,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	44	42	41	49	35	43	49	53	53	48	50
8077;E	102+029	327,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	45	44	52	37	44	52	56	56	51	52
8077;E	102+029	327,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	51	50	50	56	42	46	56	59	59	55	56
8077;F	102+042	326,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	48	49	35	42	49	50	50	49	48
8077;F	102+042	326,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	50	51	37	44	51	52	52	51	50
8077;F	102+042	326,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	50	51	54	38	45	54	57	57	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 12																							
8078;A	102+026	372,1	NW	EG	WA	55	40	60	40	45	45	46	41	42	43	46	25	29	46	50	49	46	45
8078;A	102+026	372,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	47	48	48	44	44	45	49	29	35	49	53	53	49	49
8078;A	102+026	372,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	49	49	54	34	43	54	57	57	53	54
8078;B	102+012	370,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	42	42	41	31	32	48	23	26	47	50	50	45	46
8078;B	102+012	370,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	34	35	51	25	28	50	54	54	49	50
8078;B	102+012	370,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	49	45	46	54	33	41	54	57	57	53	54
8078;D	102+024	383,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	51	37	45	51	53	53	51	51
8078;D	102+024	383,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	52	38	45	53	55	55	52	53
8078;D	102+024	383,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	51	51	55	42	46	55	58	58	55	55
8078;E	102+027	379,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	51	37	45	51	52	53	50	50
8078;E	102+027	379,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	52	39	46	52	55	55	52	52
8078;E	102+027	379,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	51	51	55	42	46	55	58	58	54	54
Wardenburgstraße 13																							
8079;A	102+046	317,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	48	51	36	44	50	53	53	50	50
8079;A	102+046	317,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	50	50	53	38	45	53	55	56	52	52
8079;A	102+046	317,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	52	52	56	43	46	56	59	59	55	55
8079;B	102+037	315,4	SW	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	36	32	33	51	23	27	50	54	54	50	52
8079;B	102+037	315,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	40	34	35	53	25	29	52	57	57	53	54
8079;B	102+037	315,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	51	52	48	46	47	56	33	42	56	60	60	55	56
8079;C	102+033	316,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	50	51	50	42	33	54	23	28	54	57	57	54	54
8079;C	102+033	316,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	51	53	51	43	35	55	25	30	55	59	59	55	56
8079;C	102+033	316,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	51	46	47	56	33	43	56	60	60	55	56
8079;E	102+044	324,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	48	48	49	37	45	49	50	50	49	49
8079;E	102+044	324,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	48	50	50	51	39	47	51	53	53	51	51
8079;E	102+044	324,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	52	55	43	46	55	57	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 14																							
8080;B	102+031	361,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	31	33	49	23	27	48	51	51	47	49
8080;B	102+031	361,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	34	35	52	25	30	51	55	55	50	52
8080;B	102+031	361,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	51	46	47	55	33	42	54	58	58	53	55
8080;C	102+031	368,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	47	47	51	37	44	50	53	53	49	51
8080;C	102+031	368,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	49	48	47	53	38	45	52	56	56	52	53
8080;C	102+031	368,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	50	50	55	42	46	55	58	58	54	54
8080;D	102+043	370,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	51	49	44	47	45	49	37	45	47	50	51	48	49
8080;D	102+043	370,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	48	46	50	38	46	49	53	54	50	51
8080;D	102+043	370,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	49	54	42	46	54	57	58	54	54
8080;E	102+048	367,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	49	49	51	37	45	51	52	52	49	49
8080;E	102+048	367,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	50	50	52	38	46	52	54	54	51	51
8080;E	102+048	367,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	51	51	55	42	46	55	58	58	54	55
Wardenburgstraße 15																							
8081;B	102+048	302,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	32	33	52	23	27	52	55	55	51	52
8081;B	102+048	302,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	35	35	54	25	29	54	57	57	53	54
8081;B	102+048	302,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	52	47	47	56	33	43	56	60	60	55	56
8081;C	102+046	306,1	SW	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	32	33	48	23	27	47	52	52	47	49
8081;C	102+046	306,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	37	34	35	51	25	30	50	55	55	50	52
8081;C	102+046	306,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	51	52	48	46	46	55	33	43	55	59	59	54	55
8081;D	102+047	311,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	44	45	44	50	36	43	49	53	53	49	51
8081;D	102+047	311,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	45	47	46	52	37	44	51	56	56	52	53
8081;D	102+047	311,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	51	51	56	43	46	56	59	59	55	56
8081;E	102+054	310,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	48	48	49	36	43	49	51	51	50	49
8081;E	102+054	310,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	50	50	51	38	45	51	52	52	51	50
8081;E	102+054	310,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	52	55	43	46	55	58	58	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 16																							
8082;A	102+053	353,2	NW	EG	WA	55	40	60	39	41	42	42	37	36	37	47	25	30	47	51	51	45	45
8082;A	102+053	353,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	47	42	41	43	49	29	35	49	53	53	49	49
8082;A	102+053	353,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	48	50	55	34	44	55	58	58	54	55
8082;B	102+047	352,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	44	32	32	48	23	27	47	50	50	45	46
8082;B	102+047	352,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	34	35	51	25	29	50	53	53	49	50
8082;B	102+047	352,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	51	46	47	55	33	42	54	58	58	53	54
8082;D	102+051	365,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	49	49	51	37	45	51	52	52	49	49
8082;D	102+051	365,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	50	50	52	38	46	52	54	54	51	51
8082;D	102+051	365,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	51	51	55	42	46	55	58	58	55	55
8082;E	102+054	359,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	49	50	51	37	45	51	52	52	49	49
8082;E	102+054	359,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	50	50	52	38	45	52	54	54	51	51
8082;E	102+054	359,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	51	51	55	43	46	55	58	58	55	55
Wardenburgstraße 17																							
8083;A	102+061	300,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	49	48	50	43	45	46	49	35	40	48	51	51	47	48
8083;A	102+061	300,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	50	52	45	47	47	51	37	42	50	54	54	49	49
8083;A	102+061	300,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	52	51	51	56	42	45	56	59	59	55	56
8083;B	102+054	299,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	47	34	34	52	26	29	51	56	56	52	53
8083;B	102+054	299,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	49	36	37	54	28	32	54	58	58	54	55
8083;B	102+054	299,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	52	48	48	57	36	45	57	60	60	56	57
8083;C	102+050	300,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	47	33	34	52	26	29	52	55	55	51	52
8083;C	102+050	300,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	36	36	54	28	32	54	57	58	53	54
8083;C	102+050	300,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	54	54	52	48	47	57	36	46	56	60	60	56	56
8083;E	102+057	308,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	48	48	49	36	43	49	50	50	50	49
8083;E	102+057	308,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	50	51	38	45	51	52	52	51	50
8083;E	102+057	308,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	52	55	43	46	55	57	57	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 18																							
8084;A	102+058	350,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	46	43	41	40	49	28	36	49	53	53	50	51
8084;A	102+058	350,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	46	44	43	52	32	38	52	56	56	52	54
8084;A	102+058	350,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	49	50	56	36	45	56	59	59	55	56
8084;B	102+067	354,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	46	49	49	51	36	45	51	52	52	50	49
8084;B	102+067	354,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	50	50	52	38	45	52	54	54	52	52
8084;B	102+067	354,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	53	52	52	55	43	46	55	58	58	55	56
8084;C	102+070	348,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	46	36	36	46	27	32	46	51	51	46	46
8084;C	102+070	348,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	49	42	42	49	31	38	49	53	53	49	49
8084;C	102+070	348,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	54	48	49	55	35	45	54	58	58	54	54
8084;D	102+070	341,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	47	38	38	48	29	31	48	50	50	45	46
8084;D	102+070	341,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	50	43	43	51	33	38	51	53	53	48	48
8084;D	102+070	341,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	54	49	50	56	37	45	55	58	58	54	54
8084;E	102+062	341,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	44	34	34	48	24	29	48	49	50	45	46
8084;E	102+062	341,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	48	36	37	51	26	31	50	53	53	49	50
8084;E	102+062	341,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	48	49	55	34	44	55	58	58	54	55
Wardenburgstraße 19																							
8085;A	102+063	289,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	33	34	52	26	29	52	55	55	51	52
8085;A	102+063	289,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	36	36	54	28	32	54	57	57	53	54
8085;A	102+063	289,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	55	52	47	48	57	36	45	56	60	60	56	57
8085;B	102+063	292,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	37	38	50	26	32	48	54	54	50	51
8085;B	102+063	292,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	46	45	47	40	41	42	52	29	36	51	57	57	53	54
8085;B	102+063	292,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	56	50	51	51	57	36	46	56	61	61	56	57
8085;C	102+062	293,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	34	35	49	26	31	47	53	54	49	51
8085;C	102+062	293,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	38	37	37	51	28	33	49	56	56	51	53
8085;C	102+062	293,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	54	49	48	48	56	36	47	55	60	60	55	56
8085;D	102+063	298,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	41	39	47	27	36	47	51	51	46	47
8085;D	102+063	298,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	44	42	50	31	38	50	55	55	50	51
8085;D	102+063	298,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	52	50	50	56	37	46	56	59	59	55	56
8085;E	102+071	297,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	53	47	48	48	49	38	45	49	50	50	49	48
8085;E	102+071	297,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	51	51	40	47	52	52	52	51	50
8085;E	102+071	297,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	53	52	52	55	43	46	55	58	58	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 20																							
8086;A	102+087	332,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	41	45	34	40	45	48	48	44	45
8086;A	102+087	332,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	45	45	49	36	41	48	51	51	48	48
8086;A	102+087	332,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	53	50	51	55	41	46	55	57	58	54	55
8086;B	102+077	332,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	32	33	49	24	28	49	52	52	47	48
8086;B	102+077	332,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	35	36	52	26	31	52	55	55	50	51
8086;B	102+077	332,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	46	47	55	34	45	55	58	58	54	54
8086;C	102+076	341,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	47	32	32	48	23	27	48	52	52	46	47
8086;C	102+076	341,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	34	34	50	25	28	50	55	55	49	50
8086;C	102+076	341,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	54	45	46	55	33	41	55	59	59	54	55
8086;D	102+084	345,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	48	49	51	36	45	51	52	52	50	50
8086;D	102+084	345,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	52	38	45	52	54	54	52	52
8086;D	102+084	345,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	54	52	52	55	43	46	55	58	58	55	55
8086;E	102+087	339,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	50	49	49	50	36	44	50	52	52	49	49
8086;E	102+087	339,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	52	38	45	52	53	53	51	51
8086;E	102+087	339,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	54	52	52	55	43	46	55	58	58	55	55
Wardenburgstraße 21																							
8087;A	102+076	288,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	51	53	49	47	46	49	35	43	48	51	52	48	48
8087;A	102+076	288,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	50	48	48	51	37	43	50	54	54	50	50
8087;A	102+076	288,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	54	51	51	56	42	46	55	59	59	56	56
8087;B	102+071	286,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	32	33	53	24	27	53	57	57	53	54
8087;B	102+071	286,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	35	35	55	26	30	55	59	59	55	55
8087;B	102+071	286,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	46	46	57	34	42	57	61	61	57	58
8087;C	102+067	287,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	48	32	34	52	24	27	52	55	55	51	52
8087;C	102+067	287,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	35	36	54	26	30	54	57	58	53	54
8087;C	102+067	287,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	55	53	47	47	57	34	43	56	60	60	55	56
8087;E	102+074	295,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	52	53	46	48	48	49	36	44	50	50	50	49	48
8087;E	102+074	295,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	48	50	51	51	38	45	52	52	52	51	50
8087;E	102+074	295,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	52	55	43	46	55	58	58	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 22																							
8088;A	102+100	320,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	46	47	46	49	36	45	48	49	49	47	46
8088;A	102+100	320,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	48	48	48	51	38	45	50	51	52	49	49
8088;A	102+100	320,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	54	51	51	55	43	46	55	57	57	54	54
8088;B	102+091	321,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	32	33	48	24	27	48	51	51	47	48
8088;B	102+091	321,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	49	35	35	51	26	30	51	54	54	50	52
8088;B	102+091	321,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	52	46	47	55	33	43	55	58	58	54	54
8088;C	102+090	329,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	37	37	46	28	32	46	50	50	44	45
8088;C	102+090	329,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	51	42	42	50	31	37	50	54	54	48	49
8088;C	102+090	329,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	49	50	55	36	46	55	58	58	54	54
8088;D	102+097	333,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	48	49	50	36	44	50	50	50	49	49
8088;D	102+097	333,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	50	52	38	45	52	52	52	51	50
8088;D	102+097	333,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	52	52	52	55	43	46	55	56	57	54	54
8088;E	102+100	328,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	49	49	49	50	38	45	50	51	51	50	49
8088;E	102+100	328,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	51	52	39	46	52	53	53	52	51
8088;E	102+100	328,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	52	55	43	46	55	57	57	54	54
Wardenburgstraße 23																							
8089;B	102+078	277,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	33	34	52	26	29	52	55	55	51	51
8089;B	102+078	277,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	36	36	54	28	32	54	57	57	53	54
8089;B	102+078	277,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	47	47	57	36	44	57	60	60	55	56
8089;C	102+077	281,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	35	35	47	26	29	46	52	52	47	49
8089;C	102+077	281,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	40	37	38	50	28	32	49	55	55	50	52
8089;C	102+077	281,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	55	52	49	49	55	36	45	55	59	59	55	56
8089;D	102+078	285,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	43	42	48	38	43	48	52	52	47	47
8089;D	102+078	285,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	46	45	44	51	39	44	51	55	55	50	51
8089;D	102+078	285,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	53	50	50	56	42	46	56	60	60	55	56
8089;E	102+086	285,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	50	49	50	41	46	50	51	51	50	49
8089;E	102+086	285,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	50	51	51	52	42	46	52	53	53	51	51
8089;E	102+086	285,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	52	52	55	44	46	55	58	58	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 24																							
8090;B	102+107	307,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	32	33	49	24	28	49	51	51	47	49
8090;B	102+107	307,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	35	36	52	26	30	51	55	55	50	52
8090;B	102+107	307,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	55	53	47	48	55	34	42	55	58	58	54	55
8090;C	102+104	315,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	48	49	51	36	44	51	52	53	49	49
8090;C	102+104	315,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	49	50	53	37	45	53	55	55	52	52
8090;C	102+104	315,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	50	46	46	53	33	42	53	57	57	53	54
8090;D	102+109	317,1	NO	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	35	32	33	41	24	28	41	47	47	45	45
8090;D	102+109	317,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	41	41	41	37	35	36	43	26	31	43	48	48	47	47
8090;D	102+109	317,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	51	47	48	53	34	44	52	55	55	51	52
8090;E	102+113	316,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	46	48	49	50	36	44	50	50	50	48	47
8090;E	102+113	316,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	48	50	51	51	38	45	51	52	52	50	49
8090;E	102+113	316,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	53	52	52	55	44	46	55	57	57	54	54
Wardenburgstraße 25																							
8091;A	102+091	275,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	48	46	49	44	44	44	46	25	34	46	49	49	46	46
8091;A	102+091	275,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	49	52	47	46	47	48	29	36	49	52	52	48	49
8091;A	102+091	275,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	54	50	50	55	35	44	55	58	58	54	55
8091;B	102+086	273,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	32	33	53	24	27	52	57	57	52	52
8091;B	102+086	273,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	35	35	54	26	30	54	59	59	54	55
8091;B	102+086	273,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	56	46	46	57	34	42	57	61	61	56	57
8091;C	102+082	274,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	32	33	52	24	27	52	55	55	51	51
8091;C	102+082	274,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	35	35	54	26	30	54	58	58	53	54
8091;C	102+082	274,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	46	46	57	34	42	57	60	60	56	57
8091;E	102+089	282,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	49	49	50	38	47	50	50	51	49	49
8091;E	102+089	282,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	51	51	52	40	48	52	52	53	51	50
8091;E	102+089	282,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	52	52	55	44	47	55	58	58	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 26																							
8092;A	102+117	304,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	42	45	44	47	37	42	46	48	49	47	48
8092;A	102+117	304,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	45	46	46	49	38	43	48	51	52	50	50
8092;A	102+117	304,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	53	51	51	55	42	46	55	58	58	55	55
8092;B	102+109	305,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	46	32	33	49	24	27	48	51	51	47	48
8092;B	102+109	305,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	35	36	52	26	29	51	55	55	50	52
8092;B	102+109	305,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	55	53	47	47	55	34	42	55	58	58	54	54
8092;D	102+116	313,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	52	53	46	48	49	49	36	44	49	49	49	48	47
8092;D	102+116	313,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	48	50	51	51	38	46	51	51	51	50	49
8092;D	102+116	313,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	53	52	52	55	44	46	55	57	57	54	54
8092;E	102+118	309,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	53	54	48	50	51	52	38	47	51	50	51	50	49
8092;E	102+118	309,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	56	55	56	50	52	53	53	39	47	53	53	53	52	50
8092;E	102+118	309,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	59	58	59	54	54	54	56	45	48	56	58	58	55	55
Wardenburgstraße 27																							
8093;A	102+101	272,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	48	36	44	49	50	50	49	48
8093;A	102+101	272,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	48	50	50	51	38	45	51	52	52	51	50
8093;A	102+101	272,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	52	52	55	41	46	55	57	57	54	54
8093;C	102+092	264,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	32	33	53	24	28	52	55	55	51	51
8093;C	102+092	264,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	35	35	55	26	30	55	58	58	53	54
8093;C	102+092	264,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	46	46	57	34	42	57	60	60	56	57
8093;D	102+090	268,1	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	37	38	47	29	32	46	51	52	47	48
8093;D	102+090	268,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	42	42	50	32	37	49	55	55	50	52
8093;D	102+090	268,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	52	53	50	45	45	54	33	42	54	59	59	54	55
8093;E	102+093	273,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	44	43	49	37	44	49	52	52	48	48
8093;E	102+093	273,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	51	38	45	51	55	55	51	52
8093;E	102+093	273,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	54	49	48	55	43	46	55	59	59	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 28																							
8094;B	102+120	294,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	47	32	33	49	24	28	49	52	52	47	48
8094;B	102+120	294,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	35	36	52	26	30	51	55	55	50	51
8094;B	102+120	294,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	53	47	47	55	34	44	55	59	59	54	55
8094;C	102+118	297,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	47	32	33	49	24	28	48	51	51	46	48
8094;C	102+118	297,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	51	51	51	35	36	52	26	30	51	55	55	50	51
8094;C	102+118	297,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	53	47	48	55	34	43	55	58	58	54	54
8094;D	102+119	302,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	48	42	40	47	28	37	46	50	50	44	45
8094;D	102+119	302,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	53	51	44	43	50	31	39	50	53	54	48	49
8094;D	102+119	302,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	50	51	55	37	46	55	58	58	55	55
8094;E	102+123	304,4	NO	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	35	33	33	41	24	28	41	43	43	38	38
8094;E	102+123	304,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	38	36	36	42	27	31	42	44	44	40	40
8094;E	102+123	304,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	48	48	53	34	43	53	55	55	52	52
8094;F	102+128	303,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	48	48	49	40	46	49	49	49	49	48
8094;F	102+128	303,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	50	51	41	46	51	51	52	51	49
8094;F	102+128	303,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	52	52	55	42	46	55	57	57	54	54
Wardenburgstraße 29																							
8095;A	102+105	262,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	47	46	49	44	44	44	47	25	42	47	51	51	48	48
8095;A	102+105	262,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	50	52	46	47	47	50	30	43	50	53	53	50	50
8095;A	102+105	262,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	51	52	56	41	46	56	58	59	55	55
8095;B	102+100	260,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	32	33	53	24	27	53	56	56	52	53
8095;B	102+100	260,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	35	36	55	26	29	55	59	59	55	55
8095;B	102+100	260,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	54	46	46	57	34	42	57	61	61	57	58
8095;C	102+096	261,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	34	35	53	24	27	53	56	56	51	52
8095;C	102+096	261,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	54	53	38	38	55	26	29	55	58	58	54	54
8095;C	102+096	261,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	56	54	47	46	57	34	42	57	60	60	56	57
8095;E	102+104	269,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	48	36	44	49	50	50	49	48
8095;E	102+104	269,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	48	50	50	51	39	45	51	52	52	51	50
8095;E	102+104	269,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	52	52	55	42	46	55	57	57	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 30																							
8096;A	102+132	291,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	44	47	41	43	43	46	34	39	45	48	48	46	46
8096;A	102+132	291,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	47	50	44	46	46	49	36	42	48	51	51	49	49
8096;A	102+132	291,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	54	51	51	55	41	46	55	58	58	55	55
8096;B	102+127	289,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	33	33	49	24	27	48	51	51	46	48
8096;B	102+127	289,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	51	35	36	52	26	29	51	55	55	50	51
8096;B	102+127	289,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	47	47	55	34	44	55	58	58	54	55
8096;C	102+123	292,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	32	33	49	24	28	48	52	52	47	49
8096;C	102+123	292,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	35	36	52	26	30	51	55	55	51	52
8096;C	102+123	292,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	54	47	47	55	34	42	55	58	58	54	55
8096;E	102+131	300,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	48	47	49	39	46	49	49	49	48	48
8096;E	102+131	300,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	50	50	51	40	46	51	51	52	51	50
8096;E	102+131	300,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	52	52	55	42	47	55	57	57	54	54
8096;F	102+133	296,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	46	48	34	42	48	48	49	48	47
8096;F	102+133	296,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	47	49	50	51	37	44	51	51	51	50	50
8096;F	102+133	296,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	52	52	55	42	47	55	57	57	55	55
Wardenburgstraße 31																							
8097;B	102+108	250,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	35	35	52	26	30	52	55	55	51	52
8097;B	102+108	250,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	37	38	55	28	32	55	58	58	54	54
8097;B	102+108	250,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	55	48	48	57	36	44	57	61	61	56	57
8097;C	102+106	255,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	42	35	35	47	26	30	46	51	51	47	48
8097;C	102+106	255,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	37	38	50	29	32	49	55	55	50	52
8097;C	102+106	255,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	54	48	48	55	36	44	55	60	60	55	56
8097;D	102+107	260,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	52	43	41	49	36	43	49	53	53	47	48
8097;D	102+107	260,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	53	46	44	52	38	45	52	56	56	51	51
8097;D	102+107	260,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	56	51	52	57	41	46	57	60	60	56	56
8097;E	102+115	259,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	52	45	46	46	48	36	43	48	50	50	49	48
8097;E	102+115	259,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	50	38	45	51	52	52	51	50
8097;E	102+115	259,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	51	51	55	41	46	55	58	58	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 32																							
8098;B	102+135	281,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	33	33	49	24	28	49	52	52	47	47
8098;B	102+135	281,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	51	35	36	52	26	31	52	55	55	50	51
8098;B	102+135	281,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	56	54	47	47	56	34	45	55	59	59	54	55
8098;C	102+133	289,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	49	40	39	48	28	34	47	50	50	46	47
8098;C	102+133	289,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	52	44	43	51	31	36	51	54	54	49	50
8098;C	102+133	289,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	55	50	51	56	37	46	55	59	59	55	55
8098;D	102+139	290,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	43	33	33	44	24	28	44	47	47	45	45
8098;D	102+139	290,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	46	37	37	46	28	32	46	49	49	47	47
8098;D	102+139	290,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	52	48	49	53	35	44	53	56	56	52	52
8098;E	102+143	289,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	49	47	49	49	33	40	50	52	52	49	46
8098;E	102+143	289,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	51	50	51	52	36	44	52	54	54	51	49
8098;E	102+143	289,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	52	52	55	42	47	55	57	57	54	54
Wardenburgstraße 33																							
8099;A	102+120	249,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	47	45	49	43	43	43	46	25	29	46	51	51	48	49
8099;A	102+120	249,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	50	48	51	46	46	46	48	29	33	48	53	53	51	51
8099;A	102+120	249,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	53	47	47	54	35	43	54	58	58	55	55
8099;B	102+115	247,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	33	33	54	24	28	53	57	57	53	54
8099;B	102+115	247,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	35	36	56	26	30	56	59	59	56	56
8099;B	102+115	247,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	55	46	46	58	34	42	58	61	61	58	58
8099;C	102+111	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	33	33	53	24	28	52	56	56	51	52
8099;C	102+111	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	35	36	55	26	30	55	58	58	54	55
8099;C	102+111	248,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	55	46	46	57	34	42	57	61	61	56	57
8099;E	102+118	256,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	52	45	47	46	48	36	43	48	50	50	49	48
8099;E	102+118	256,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	50	38	45	51	52	52	51	50
8099;E	102+118	256,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	56	51	51	55	41	46	55	58	58	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 34																							
8100;A	102+138	279,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	33	33	49	24	27	48	51	51	47	48
8100;A	102+138	279,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	35	36	52	26	30	51	55	55	50	52
8100;A	102+138	279,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	56	54	47	47	55	34	44	55	58	58	54	55
8100;C	102+145	287,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	52	52	53	48	47	50	50	33	40	51	52	51	48	45
8100;C	102+145	287,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	50	50	51	52	36	44	52	53	53	50	49
8100;C	102+145	287,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	53	52	52	55	41	47	55	57	57	54	54
8100;D	102+147	283,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	56	55	57	51	52	53	53	41	47	53	53	53	52	50
8100;D	102+147	283,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	52	53	54	54	42	48	54	55	55	53	52
8100;D	102+147	283,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	59	58	59	54	54	55	56	44	49	56	58	58	56	55
8100;E	102+145	277,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	55	50	50	50	52	40	46	52	52	52	50	50
8100;E	102+145	277,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	52	51	51	54	41	46	54	54	55	52	52
8100;E	102+145	277,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	55	52	52	56	42	47	56	58	58	55	55
Wardenburgstraße 35																							
8101;B	102+123	237,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	33	34	53	24	28	53	56	56	51	52
8101;B	102+123	237,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	35	36	55	26	30	55	59	59	54	55
8101;B	102+123	237,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	46	46	57	34	42	57	61	61	56	57
8101;C	102+121	241,7	SW	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	33	33	49	24	28	49	53	53	48	49
8101;C	102+121	241,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	35	36	52	26	30	52	56	56	51	52
8101;C	102+121	241,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	55	56	54	46	46	56	34	42	56	60	60	55	56
8101;D	102+122	247,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	52	43	42	50	36	43	50	54	54	48	49
8101;D	102+122	247,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	53	47	46	53	39	45	53	57	57	52	52
8101;D	102+122	247,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	53	45	45	55	34	41	54	59	59	54	55
8101;E	102+130	246,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	50	52	45	46	46	47	36	43	48	50	50	49	49
8101;E	102+130	246,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	50	38	45	51	52	52	51	51
8101;E	102+130	246,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	51	51	55	41	47	55	58	58	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 37																							
8102;A	102+134	236,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	46	46	49	45	43	42	45	26	29	45	52	52	50	50
8102;A	102+134	236,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	52	47	46	45	48	30	34	48	54	54	52	52
8102;A	102+134	236,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	56	48	48	55	36	43	55	59	59	56	56
8102;B	102+129	234,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	33	34	53	24	28	53	57	57	51	53
8102;B	102+129	234,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	54	35	36	55	26	30	55	59	59	54	55
8102;B	102+129	234,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	55	46	47	57	34	42	57	61	61	56	57
8102;C	102+125	235,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	33	34	53	24	28	53	56	56	51	52
8102;C	102+125	235,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	35	36	56	26	30	55	59	59	54	55
8102;C	102+125	235,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	57	46	47	58	34	42	58	61	61	56	57
8102;E	102+133	243,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	50	52	45	46	46	47	37	44	48	50	50	49	49
8102;E	102+133	243,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	55	48	50	49	50	39	46	51	53	53	51	51
8102;E	102+133	243,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	51	51	55	41	47	55	58	58	55	55
Wardenburgstraße 39																							
8103;A	102+136	228,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	55	46	47	52	24	28	52	56	56	51	51
8103;A	102+136	228,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	55	46	48	54	26	30	54	58	58	53	53
8103;A	102+136	228,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	57	47	47	56	34	42	56	60	60	55	56
8103;B	102+136	234,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	53	43	42	50	36	43	50	55	55	49	50
8103;B	102+136	234,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	54	46	45	53	38	45	53	57	58	52	53
8103;B	102+136	234,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	57	52	52	57	41	46	57	61	61	56	57
8103;C	102+144	233,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	51	45	45	45	46	36	42	47	48	48	46	45
8103;C	102+144	233,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	48	49	48	49	39	45	50	51	51	49	48
8103;C	102+144	233,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	56	51	51	55	41	47	55	59	59	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 40																							
8104;B	102+164	255,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	46	33	34	49	24	28	49	51	51	47	48
8104;B	102+164	255,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	51	50	36	36	52	26	30	52	55	55	50	52
8104;B	102+164	255,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	54	46	46	56	34	42	56	59	59	54	55
8104;C	102+163	263,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	42	33	34	45	24	28	45	49	49	45	46
8104;C	102+163	263,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	45	35	35	48	26	30	47	53	53	48	50
8104;C	102+163	263,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	54	51	46	46	53	34	43	53	57	57	53	54
8104;D	102+168	264,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	43	44	42	33	33	43	25	29	43	47	47	41	41
8104;D	102+168	264,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	46	37	37	45	28	32	45	50	50	44	44
8104;D	102+168	264,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	47	47	53	35	45	53	56	56	53	53
8104;E	102+172	263,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	48	50	41	47	50	50	51	49	49
8104;E	102+172	263,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	51	50	51	42	47	52	52	52	51	50
8104;E	102+172	263,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	53	52	52	55	42	47	55	57	58	54	55
Wardenburgstraße 41																							
8105;A	102+149	223,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	58	57	58	56	50	50	54	43	45	54	57	57	53	52
8105;A	102+149	223,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	56	51	51	56	43	45	56	59	59	54	54
8105;A	102+149	223,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	56	48	48	57	36	42	57	61	61	56	56
8105;B	102+144	219,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	57	51	51	54	43	45	55	57	57	53	53
8105;B	102+144	219,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	52	52	57	43	46	57	59	59	55	55
8105;B	102+144	219,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	51	51	58	41	47	58	61	61	57	58
8105;C	102+141	219,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	58	51	51	55	43	45	55	59	59	54	55
8105;C	102+141	219,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	51	51	57	43	45	57	61	61	56	57
8105;C	102+141	219,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	59	48	48	58	35	41	58	62	62	57	58
8105;D	102+147	230,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	50	44	45	45	46	35	42	47	48	48	45	45
8105;D	102+147	230,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	49	38	45	50	51	51	49	48
8105;D	102+147	230,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	55	51	51	55	40	46	55	58	58	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 42																							
8106;A	102+175	252,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	45	48	35	41	48	49	50	47	47
8106;A	102+175	252,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	48	48	51	37	44	51	52	53	50	50
8106;A	102+175	252,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	53	51	51	55	40	46	55	59	59	55	56
8106;B	102+167	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	33	34	49	24	28	49	52	52	47	48
8106;B	102+167	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	36	36	52	26	30	52	55	55	51	52
8106;B	102+167	253,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	53	46	46	56	34	41	56	59	59	54	55
8106;D	102+174	261,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	49	48	50	41	47	50	50	50	49	49
8106;D	102+174	261,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	50	51	42	47	51	51	52	51	50
8106;D	102+174	261,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	53	52	52	55	43	47	55	57	57	54	55
8106;E	102+176	257,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	47	49	48	50	40	47	50	50	51	49	49
8106;E	102+176	257,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	56	49	51	51	52	41	48	52	52	53	51	51
8106;E	102+176	257,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	53	53	54	56	42	49	56	58	58	56	55
Wardenburgstraße 43																							
8107;A	102+153	218,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	56	48	46	54	42	45	54	57	57	53	53
8107;A	102+153	218,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	56	49	47	56	43	45	56	59	59	54	55
8107;A	102+153	218,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	56	48	48	57	35	41	57	62	61	57	57
8107;B	102+154	224,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	57	57	55	50	49	52	43	45	53	56	56	51	51
8107;B	102+154	224,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	55	50	49	54	43	45	54	57	57	52	52
8107;B	102+154	224,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	46	46	56	34	41	56	60	60	55	55
8107;C	102+161	223,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	47	43	43	49	33	39	49	53	53	50	50
8107;C	102+161	223,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	51	47	47	51	36	43	52	55	55	52	52
8107;C	102+161	223,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	51	51	56	39	46	56	59	59	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 44																							
8108;B	102+176	239,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	45	33	34	49	25	28	49	51	51	47	48
8108;B	102+176	239,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	36	36	53	27	30	52	55	55	51	52
8108;B	102+176	239,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	55	46	46	56	34	41	56	59	59	55	56
8108;C	102+175	247,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	42	41	47	35	41	46	49	49	46	46
8108;C	102+175	247,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	44	45	44	49	37	44	49	53	53	49	50
8108;C	102+175	247,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	51	45	45	54	34	41	54	58	58	53	54
8108;D	102+180	248,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	47	47	49	42	44	44	46	35	43	46	47	47	46	45
8108;D	102+180	248,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	52	45	47	47	49	37	45	49	50	50	49	48
8108;D	102+180	248,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	53	54	51	47	47	53	35	42	53	56	57	53	53
8108;E	102+184	247,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	43	45	34	40	45	47	47	45	45
8108;E	102+184	247,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	52	46	47	46	48	37	44	48	50	50	48	48
8108;E	102+184	247,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	50	50	55	39	46	55	57	57	54	54
Wardenburgstraße 45																							
8109;A	102+162	209,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	53	39	38	52	31	33	52	56	56	50	51
8109;A	102+162	209,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	44	43	56	35	39	56	59	59	53	54
8109;A	102+162	209,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	59	53	53	59	45	48	59	62	62	58	58
8109;B	102+158	209,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	33	34	53	25	28	53	58	58	51	52
8109;B	102+158	209,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	56	36	36	56	27	30	56	60	60	54	55
8109;B	102+158	209,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	57	49	48	58	35	43	58	62	62	57	58
8109;C	102+168	219,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	45	43	43	49	33	38	50	53	53	51	51
8109;C	102+168	219,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	49	47	47	52	36	42	52	55	55	53	53
8109;C	102+168	219,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	55	51	51	56	39	46	56	59	59	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 46																							
8110;A	102+179	237,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	45	33	34	50	25	28	49	51	51	48	49
8110;A	102+179	237,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	50	36	36	53	27	31	53	55	55	51	53
8110;A	102+179	237,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	55	46	46	56	34	41	56	59	59	55	56
8110;C	102+186	245,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	42	45	33	39	45	47	47	44	44
8110;C	102+186	245,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	48	36	43	48	49	49	47	47
8110;C	102+186	245,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	50	50	54	39	46	55	57	57	54	54
8110;D	102+188	241,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	47	47	48	41	43	43	45	32	38	45	47	46	44	43
8110;D	102+188	241,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	48	35	42	49	49	49	47	46
8110;D	102+188	241,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	51	52	55	38	45	55	57	57	54	54
8110;E	102+186	235,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	47	45	38	38	50	29	33	50	51	51	49	50
8110;E	102+186	235,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	49	42	42	53	33	38	53	54	54	52	53
8110;E	102+186	235,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	49	49	57	39	45	57	59	59	56	56
Wardenburgstraße 47																							
8111;A	102+168	205,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	53	35	35	52	25	28	51	56	56	50	51
8111;A	102+168	205,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	57	37	38	55	27	30	55	59	59	52	54
8111;A	102+168	205,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	59	50	50	58	35	43	58	62	62	57	58
8111;B	102+168	211,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	52	43	41	49	34	39	49	56	56	52	52
8111;B	102+168	211,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	55	46	44	53	37	42	53	58	58	54	54
8111;B	102+168	211,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	58	52	52	57	40	46	58	62	62	58	58
8111;C	102+176	210,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	51	47	47	50	33	38	51	55	55	52	53
8111;C	102+176	210,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	54	50	50	53	36	42	54	57	57	54	54
8111;C	102+176	210,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	58	52	52	57	39	46	58	61	61	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 48																							
8112;A	102+194	232,8	SO	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	33	34	47	25	29	47	50	50	48	49
8112;A	102+194	232,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	39	35	35	50	26	30	50	53	53	50	52
8112;A	102+194	232,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	52	53	51	43	44	55	33	39	55	58	58	55	56
8112;B	102+201	236,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	39	39	39	44	30	34	44	47	47	43	44
8112;B	102+201	236,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	42	42	46	33	38	46	49	49	46	47
8112;B	102+201	236,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	52	47	47	53	36	43	53	57	57	53	54
8112;C	102+203	230,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	41	45	32	37	45	47	47	44	45
8112;C	102+203	230,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	44	47	35	41	47	50	50	48	48
8112;C	102+203	230,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	45	45	52	36	44	52	56	56	53	54
8112;D	102+202	224,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	48	34	34	48	25	29	48	53	53	42	43
8112;D	102+202	224,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	50	37	37	51	28	32	51	55	55	45	46
8112;D	102+202	224,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	42	42	53	32	37	53	58	58	51	52
8112;E	102+194	224,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	44	34	34	50	25	29	50	53	53	51	51
8112;E	102+194	224,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	48	35	36	53	26	30	53	56	56	53	54
8112;E	102+194	224,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	54	45	45	56	35	40	56	60	60	56	56
Wardenburgstraße 49																							
8113;A	102+180	200,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	48	43	44	49	26	30	49	55	54	47	48
8113;A	102+180	200,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	51	46	47	52	30	34	52	58	57	51	51
8113;A	102+180	200,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	57	52	52	57	37	45	57	62	62	57	57
8113;B	102+175	198,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	52	52	52	34	35	53	25	29	53	58	58	51	52
8113;B	102+175	198,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	37	38	57	27	31	57	60	60	55	56
8113;B	102+175	198,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	57	50	50	59	36	43	59	63	63	58	58
8113;C	102+179	207,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	51	48	47	50	35	44	51	56	56	53	53
8113;C	102+179	207,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	54	51	51	53	37	46	54	58	58	55	54
8113;C	102+179	207,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	57	53	53	57	41	47	57	61	61	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wardenburgstraße 51																							
8114;A	102+182	192,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	49	34	34	51	25	29	50	56	56	50	53
8114;A	102+182	192,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	36	37	55	27	31	55	60	60	53	54
8114;A	102+182	192,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	57	49	49	58	36	43	58	62	62	57	57
8114;B	102+183	198,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	51	47	44	51	38	44	51	57	57	52	53
8114;B	102+183	198,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	55	50	47	54	40	45	54	59	60	55	55
8114;B	102+183	198,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	53	53	58	44	47	58	63	63	58	59
8114;C	102+191	197,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	48	48	50	37	43	50	55	55	51	51
8114;C	102+191	197,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	52	51	53	40	46	53	57	57	54	53
8114;C	102+191	197,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	56	54	53	57	45	48	57	61	61	57	57
Wardenburgstraße 53																							
8115;A	102+194	186,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	56	52	50	49	53	40	46	54	56	56	54	54
8115;A	102+194	186,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	56	53	52	57	44	47	58	60	60	57	57
8115;A	102+194	186,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	58	54	53	59	44	48	59	62	62	58	59
8115;B	102+190	185,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	50	50	51	47	42	45	54	25	29	54	56	56	53	54
8115;B	102+190	185,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	36	37	56	27	31	56	60	60	55	56
8115;B	102+190	185,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	58	49	49	59	36	43	59	62	62	58	59
8115;C	102+186	186,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	47	39	40	52	25	29	52	56	56	51	53
8115;C	102+186	186,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	54	54	36	37	56	27	31	56	60	60	56	57
8115;C	102+186	186,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	59	49	49	59	36	43	59	63	63	58	59
8115;D	102+194	194,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	53	53	53	47	49	50	50	37	43	51	53	53	51	50
8115;D	102+194	194,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	52	52	52	40	46	53	55	55	53	53
8115;D	102+194	194,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	54	54	57	45	48	57	60	60	57	57
Wardenburgstraße 55																							
8116;A	102+212	173,3	N	EG	WA	55	40	60	57	59	59	59	53	55	55	56	45	50	57	58	58	57	57
8116;A	102+212	173,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	56	55	58	46	50	59	61	61	59	59
8116;B	102+208	167,4	W	EG	WA	55	40	60	58	59	59	60	56	53	54	57	45	48	58	60	60	57	57
8116;B	102+208	167,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	57	54	54	59	45	49	59	62	62	58	59
8116;C	102+201	170,9	S	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	53	53	55	44	46	56	58	58	56	55
8116;C	102+201	170,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	56	53	54	58	44	48	58	62	62	58	58
8116;D	102+205	177,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	36	37	48	27	31	47	51	52	47	49
8116;D	102+205	177,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	54	48	48	55	35	41	55	60	60	56	57
8116;E	102+210	181,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	52	52	52	42	47	53	55	55	53	53
8116;E	102+210	181,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	53	53	56	44	47	57	60	60	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 196																							
8117;A	105+062	549,7	W	EG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	40	44	47	49	49	49	47
8117;A	105+062	549,7	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	40	44	47	52	53	52	49
8117;B	105+058	554,3	S	EG	WR	50	35	55	46	44	46	45	40	42	40	41	33	41	41	49	49	48	45
8117;B	105+058	554,3	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	40	44	47	52	53	52	49
8117;C	105+061	559,6	O	EG	WR	50	35	55	40	42	42	43	37	39	38	39	33	37	39	41	42	41	39
8117;C	105+061	559,6	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	49	44	46	44	45	39	42	45	50	50	50	47
8117;D	105+069	562,8	O	EG	WR	50	35	55	46	46	46	46	40	42	42	42	36	43	42	48	48	48	45
8117;D	105+069	562,8	O	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	46	47	40	44	46	53	53	53	50
8117;E	105+072	555,9	N	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	28	30	28	29	21	26	29	38	38	38	34
8117;E	105+072	555,9	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	33	39	41	51	51	50	46
8117;F	105+070	550,6	W	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	32	33	25	29	33	47	47	47	42
8117;F	105+070	550,6	W	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	43	44	42	44	35	42	43	52	52	51	48
Weißenmoorstraße 198																							
8118;A	105+036	543,7	W	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	48	46	48	40	44	47	52	52	51	49
8118;A	105+036	543,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	54	55	54	51
8118;B	105+028	548,1	S	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	48	46	48	40	44	47	53	53	53	50
8118;B	105+028	548,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	48	53	53	53	50
8118;C	105+035	554,3	O	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	35	33	34	27	31	34	50	50	50	46
8118;C	105+035	554,3	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	45	37	44	45	53	53	53	49
8118;D	105+043	549,9	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	30	38	38	38	35
8118;D	105+043	549,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	33	39	41	50	50	50	46
Weißenmoorstraße 202																							
8119;A	105+038	527,1	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	42	46	50	50	51	49	49
8119;A	105+038	527,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	50	49	50	42	47	50	54	54	54	51
8119;B	105+031	530,7	S	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	48	46	48	40	44	48	53	54	53	50
8119;B	105+031	530,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	47	48	40	45	48	54	54	53	50
8119;C	105+033	535,4	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	44	46	45	45	40	44	46	52	52	52	49
8119;C	105+033	535,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	45	47	46	46	40	44	47	54	54	53	50
8119;D	105+043	531,4	N	EG	WA	55	40	60	45	41	46	46	42	42	40	43	29	33	42	42	42	42	40
8119;D	105+043	531,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	47	50	50	45	46	44	46	38	41	46	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 204																							
8120;A	105+038	509,2	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	42	46	49	53	53	52	50
8120;A	105+038	509,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	50	42	47	50	55	55	55	52
8120;B	105+032	513,3	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	53	54	53	50
8120;B	105+032	513,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	48	54	54	54	50
8120;C	105+034	518,4	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	50	43	45	45	45	40	44	45	46	47	46	45
8120;C	105+034	518,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	51	45	47	46	47	41	44	47	51	51	51	48
8120;D	105+038	520,0	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	46	48	47	47	41	45	47	49	50	49	48
8120;D	105+038	520,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	50	48	49	42	45	49	54	54	54	51
8120;E	105+044	514,7	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	40	40	40	36
8120;E	105+044	514,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	33	39	41	53	53	53	49
Weißenmoorstraße 206																							
8121;A	105+036	498,0	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	48	53	53	53	50
8121;A	105+036	498,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	47	48	41	45	48	54	54	54	51
8121;B	105+038	501,5	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	53	53	52	50
8121;B	105+038	501,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	46	49	52	52	51	49
8121;C	105+043	502,8	O	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	45	44	44	35	43	45	48	49	48	45
8121;C	105+043	502,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	47	48	40	46	47	53	53	53	50
8121;D	105+047	498,2	N	EG	WA	55	40	60	47	45	48	47	42	43	42	44	33	40	43	44	45	44	41
8121;D	105+047	498,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	39	44	46	52	52	52	49
8121;E	105+044	492,7	W	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	48	46	48	40	44	47	50	51	50	48
8121;E	105+044	492,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	48	54	54	54	50
Weißenmoorstraße 208																							
8122;A	105+037	460,3	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	48	54	54	54	51
8122;A	105+037	460,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	54	55	54	51
8122;B	105+032	465,3	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	54	54	54	51
8122;B	105+032	465,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	48	47	48	41	45	48	54	55	54	51
8122;C	105+036	471,8	O	EG	WA	55	40	60	45	48	48	49	41	44	43	43	30	43	44	45	45	44	43
8122;C	105+036	471,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	39	44	47	51	52	51	49
8122;D	105+041	468,6	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	42	40	41	34	39	42	44	44	43	42
8122;D	105+041	468,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	48	47	48	41	45	48	53	53	52	50
8122;E	105+042	463,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	34	39	41	52	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 210																							
8123;A	105+073	439,3	W	EG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	48	40	44	47	51	51	51	48
8123;A	105+073	439,3	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	54	54	54	51
8123;B	105+067	446,0	S	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	56	56	55	52
8123;B	105+067	446,0	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	48	47	48	41	45	48	56	57	56	53
8123;C	105+070	454,2	O	EG	WR	50	35	55	46	48	48	49	42	44	43	44	37	43	44	45	46	45	43
8123;C	105+070	454,2	O	1.OG	WR	50	35	55	51	51	51	51	46	48	46	47	40	44	47	51	52	51	49
8123;D	105+077	447,8	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	47	45	46	39	44	46	52	52	52	49
Weißenmoorstraße 214																							
8124;A	105+048	400,9	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	49	49	48	47
8124;A	105+048	400,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	54	54	54	51
8124;B	105+045	402,3	W	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	50	49	50	43	46	50	52	52	52	50
8124;B	105+045	402,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	50	43	46	50	55	55	55	52
8124;C	105+042	404,7	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	40	43	47	55	55	54	51
8124;C	105+042	404,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	55	55	55	52
8124;D	105+042	408,7	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	54	55	54	51
8124;D	105+042	408,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	48	47	48	41	44	48	55	55	55	52
8124;E	105+047	411,8	O	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	46	41	43	46	47	48	47	46
8124;E	105+047	411,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	42	45	49	53	54	53	50
8124;F	105+053	408,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	41	33	38	41	54	54	54	49
8124;G	105+051	403,2	W	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	31	30	31	23	27	31	51	51	51	47
8124;G	105+051	403,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	43	56	56	56	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 214A																							
8125;A	105+079	420,8	N	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	47	46	47	40	44	47	52	52	52	49
8125;B	105+080	413,7	N	EG	WR	50	35	55	35	40	41	42	34	37	37	36	22	34	39	41	41	40	38
8125;B	105+080	413,7	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	42	42	33	38	43	52	52	51	48
8125;C	105+078	407,6	W	EG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	47	46	47	40	44	47	50	50	50	48
8125;C	105+078	407,6	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	48	54	54	54	51
8125;D	105+074	409,6	S	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	44	42	43	36	41	44	50	50	50	46
8125;D	105+074	409,6	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	57	57	57	53
8125;E	105+071	410,5	W	EG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	46	44	46	38	43	46	49	49	48	46
8125;E	105+071	410,5	W	1.OG	WR	50	35	55	55	53	55	54	49	50	49	50	42	46	50	55	55	55	52
8125;F	105+066	414,6	S	EG	WR	50	35	55	50	48	49	47	43	45	42	44	35	41	44	53	53	53	49
8125;F	105+066	414,6	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	48	55	55	55	51
8125;G	105+070	419,9	O	EG	WR	50	35	55	48	47	48	48	43	45	44	45	40	44	45	46	46	45	44
8125;G	105+070	419,9	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	41	45	48	52	52	52	49
Weißenmoorstraße 214B																							
8126;A	105+099	428,6	O	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	40	44	47	47	47	46	46
8126;A	105+099	428,6	O	1.OG	WR	50	35	55	54	52	54	52	48	49	47	49	40	45	49	52	52	51	50
8126;B	105+107	428,1	O	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	40	40	40	35	38	41	51	51	51	47
8126;B	105+107	428,1	O	1.OG	WR	50	35	55	52	50	51	50	45	47	45	47	40	44	47	54	55	54	51
8126;C	105+113	423,0	N	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	42	40	41	34	39	42	43	43	42	41
8126;C	105+113	423,0	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	46	44	46	39	43	46	52	52	52	48
8126;D	105+106	415,9	W	EG	WR	50	35	55	53	51	53	52	47	49	47	49	40	45	48	50	50	49	48
8126;D	105+106	415,9	W	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	42	46	50	54	54	54	51
8126;E	105+097	419,2	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	42	41	42	34	39	42	49	49	49	45
8126;E	105+097	419,2	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	54	54	54	51
8126;F	105+096	425,5	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	42	41	42	34	39	42	52	52	52	48
8126;F	105+096	425,5	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	55	55	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 214C																							
8127;A	105+131	431,6	O	EG	WR	50	35	55	42	43	43	44	37	39	38	39	31	37	40	49	49	49	45
8127;A	105+131	431,6	O	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	46	47	45	46	39	43	47	54	54	54	50
8127;B	105+139	423,3	N	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	42	40	42	34	41	42	43	43	42	41
8127;B	105+139	423,3	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	46	44	46	39	44	46	51	51	50	48
8127;C	105+136	413,2	W	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	46	44	46	39	44	46	48	48	47	46
8127;C	105+136	413,2	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	39	44	47	54	54	53	50
8127;D	105+131	417,4	S	EG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	47	45	47	39	44	47	51	51	51	48
8127;D	105+131	417,4	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	39	44	47	55	55	55	51
8127;E	105+128	421,1	W	EG	WR	50	35	55	53	51	54	51	47	49	46	48	39	46	48	51	51	51	49
8127;E	105+128	421,1	W	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	49	51	49	50	43	47	50	56	56	56	52
8127;F	105+125	425,6	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	44	43	44	37	40	44	53	53	53	49
8127;F	105+125	425,6	S	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	52	47	48	46	48	40	44	48	55	56	55	52
Weißenmoorstraße 216																							
8128;A	105+099	387,4	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	43	47	54	54	53	50
8128;A	105+099	387,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	43	47	55	55	55	51
8128;B	105+092	388,8	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	43	47	53	53	53	50
8128;B	105+092	388,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	43	47	55	56	55	52
8128;C	105+092	393,3	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	41	43	35	41	43	50	50	50	47
8128;C	105+092	393,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	40	44	48	55	55	55	52
8128;D	105+089	397,8	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	41	42	50	50	50	46
8128;D	105+089	397,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	55	56	55	52
8128;E	105+096	402,1	O	EG	WA	55	40	60	41	44	44	45	37	40	39	39	29	38	40	43	42	42	40
8128;E	105+096	402,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	43	45	37	43	45	51	51	51	48
8128;F	105+104	395,7	N	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	40	42	43	43	42	42
8128;F	105+104	395,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	47	45	47	40	43	47	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 216A																							
8129;A	105+068	384,2	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	43	47	53	53	53	50
8129;A	105+068	384,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	43	48	55	56	55	52
8129;B	105+062	390,0	S	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	37	41	45	53	53	53	49
8129;B	105+062	390,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	56	57	56	52
8129;C	105+064	397,4	O	EG	WA	55	40	60	46	46	46	45	40	42	41	41	34	39	42	43	44	43	42
8129;C	105+064	397,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	47	40	44	47	52	52	52	49
8129;D	105+069	398,1	O	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	39	38	38	28	35	40	42	42	41	39
8129;D	105+069	398,1	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	43	45	37	42	45	51	51	51	48
8129;E	105+072	391,7	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	22	27	29	39	39	39	35
8129;E	105+072	391,7	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	46	44	40	42	39	41	33	40	41	52	52	52	48
Weißenmoorstraße 216C																							
8130;A	105+048	394,6	O	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	44	45	44	45	40	43	45	46	46	46	45
8130;A	105+048	394,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	42	45	48	53	53	52	50
8130;B	105+050	393,1	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	34	41	42	44	44	43	41
8130;B	105+050	393,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	44	47	53	53	53	50
8130;C	105+051	388,1	N	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	41	34	41	42	44	44	43	42
8130;C	105+051	388,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	45	47	53	53	53	50
8130;D	105+047	383,2	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	46	50	56	56	56	52
8130;D	105+047	383,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	50	42	46	50	56	57	56	53
8130;E	105+042	388,1	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	40	45	47	55	55	55	51
8130;E	105+042	388,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	41	46	48	56	56	56	52
8130;F	105+044	394,1	O	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	46	48	48	49	47	48
8130;F	105+044	394,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	49	43	46	49	53	53	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 218																							
8131;A	105+078	365,3	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	47	45	47	40	43	47	50	50	49	47
8131;A	105+078	365,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	43	48	55	55	54	51
8131;B	105+072	371,3	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	50	50	50	48
8131;B	105+072	371,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	43	48	55	55	55	51
8131;C	105+076	378,7	O	EG	WA	55	40	60	43	47	46	47	40	42	41	41	28	41	42	52	52	52	47
8131;C	105+076	378,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	43	45	36	42	45	56	56	55	51
8131;D	105+082	375,0	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	22	26	29	51	51	51	47
8131;D	105+082	375,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	39	41	33	39	42	55	55	55	50
8131;E	105+083	368,8	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	22	26	30	52	52	52	47
8131;E	105+083	368,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	41	34	39	42	55	55	55	51
Weißenmoorstraße 220																							
8132;A	105+052	341,6	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	43	45	38	44	45	55	55	55	51
8132;A	105+052	341,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	57	57	57	53
8132;B	105+045	344,3	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	46	40	44	46	55	55	55	51
8132;B	105+045	344,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	47	48	41	45	48	57	57	57	53
8132;C	105+047	347,9	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	49	43	46	49	49	50	48	48
8132;C	105+047	347,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	50	43	48	51	54	54	54	52
8132;D	105+047	350,4	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	47	46	47	40	45	47	48	48	47	47
8132;D	105+047	350,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	46	49	55	55	55	51
8132;E	105+050	354,2	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	43	48	48	48	47	47
8132;E	105+050	354,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	42	46	49	54	54	53	51
8132;F	105+054	354,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	46	48	41	45	48	53	53	53	50
8132;G	105+056	352,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	39	45	47	54	54	53	50
8132;H	105+057	347,0	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	39	40	33	39	40	51	51	51	47
8132;H	105+057	347,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	45	46	39	45	47	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 221																							
8133;A	105+005	361,4	O	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	40	42	42	41	35	41	42	45	45	44	42
8133;A	105+005	361,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	45	38	42	46	53	53	52	49
8133;B	105+010	355,6	N	EG	WA	55	40	60	35	33	35	34	29	30	28	30	22	26	30	42	42	42	38
8133;B	105+010	355,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	41	34	39	42	54	54	54	49
8133;C	105+006	348,8	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	39	43	46	51	51	51	48
8133;C	105+006	348,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	56	56	56	52
8133;D	105+001	354,5	S	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	46	44	46	38	43	46	54	54	54	50
8133;D	105+001	354,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	56	56	56	52
Weißenmoorstraße 222																							
8134;A	105+056	321,0	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	49	42	45	49	55	55	55	51
8134;A	105+056	321,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	43	46	50	57	57	57	54
8134;B	105+050	325,9	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	43	45	55	55	55	51
8134;B	105+050	325,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	43	48	57	57	57	53
8134;C	105+053	331,8	O	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	45	43	45	38	42	45	54	54	54	50
8134;C	105+053	331,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	57	57	57	53
8134;D	105+057	332,4	O	EG	WA	55	40	60	43	46	46	46	40	42	41	41	36	40	42	54	54	54	49
8134;D	105+057	332,4	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	46	39	42	46	57	57	57	53
8134;E	105+060	327,1	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	40	33	37	40	43	44	43	41
8134;E	105+060	327,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	45	46	39	44	47	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 223																							
8135;A	105+016	338,0	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	42	44	42	43	37	44	44	49	49	48	46
8135;A	105+016	338,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	47	45	47	40	45	47	55	55	55	51
8135;B	105+022	329,0	N	EG	WA	55	40	60	44	34	45	45	41	40	37	42	22	26	40	44	44	44	41
8135;B	105+022	329,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	46	49	48	44	45	42	45	34	39	45	55	55	54	50
8135;C	105+019	319,1	W	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	38	39	32	36	39	55	55	55	50
8135;C	105+019	319,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	46	44	46	39	43	46	57	57	57	52
8135;D	105+013	321,2	S	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	35	37	29	33	37	57	57	57	52
8135;D	105+013	321,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	45	46	43	45	38	43	46	59	59	59	54
8135;E	105+012	322,7	W	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	39	32	36	40	55	55	55	51
8135;E	105+012	322,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	46	48	41	45	48	57	57	57	53
8135;F	105+010	324,6	S	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	34	27	31	35	53	53	53	48
8135;F	105+010	324,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	48	44	45	43	44	37	42	45	56	56	56	52
8135;G	105+012	326,9	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	43	43	34	39	44	52	52	52	48
8135;G	105+012	326,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	48	41	45	49	54	54	54	51
8135;H	105+012	329,4	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	46	39	43	46	55	55	54	50
8135;H	105+012	329,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	47	40	43	48	56	56	56	52
8135;I	105+012	334,5	S	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	42	44	37	43	44	54	54	54	50
8135;I	105+012	334,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	45	48	58	58	58	54
Weißenmoorstraße 224																							
8136;A	105+073	316,5	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	43	47	53	53	53	50
8136;A	105+073	316,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	57	57	56	53
8136;B	105+067	323,9	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	43	44	43	43	38	40	44	56	56	56	52
8136;B	105+067	323,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	46	47	41	44	48	58	58	58	54
8136;C	105+072	332,7	O	EG	WA	55	40	60	41	44	44	44	37	39	39	39	33	34	40	47	47	47	43
8136;C	105+072	332,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	45	39	42	46	54	54	54	50
8136;D	105+077	325,1	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	43	44	38	41	45	46	46	45	44
8136;D	105+077	325,1	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	43	48	54	54	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 224A																							
8137;A	105+068	359,5	O	EG	WA	55	40	60	47	48	47	48	42	44	44	44	40	41	45	49	49	49	46
8137;A	105+068	359,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	43	47	54	54	53	50
8137;B	105+073	352,6	N	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	43	45	38	43	45	46	46	45	44
8137;B	105+073	352,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	44	47	53	53	53	50
8137;C	105+069	344,5	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	39	44	46	55	55	54	51
8137;C	105+069	344,5	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	44	48	56	56	56	52
8137;D	105+063	351,5	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	39	43	51	51	51	47
8137;D	105+063	351,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	56	56	56	52
Weißenmoorstraße 226																							
8138;A	105+090	320,4	W	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	47	49	40	44	48	54	54	54	50
8138;B	105+086	326,4	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	42	34	39	42	55	55	55	50
8138;C	105+083	336,8	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	43	44	37	42	45	50	50	50	47
8138;D	105+087	342,5	O	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	45	46	40	43	46	52	52	52	49
8138;G	105+094	331,4	N	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	35	38	54	54	54	50
8138;H	105+093	323,5	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	42	45	51	51	51	47
Weißenmoorstraße 227																							
8139;A	105+038	277,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	41	44	46	46	45	44
8139;A	105+038	277,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	42	44	48	54	55	54	51
8139;B	105+044	271,4	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	33	38	41	45	45	44	42
8139;B	105+044	271,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	45	47	40	43	47	55	55	55	51
8139;C	105+040	264,3	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	35	40	42	49	49	49	45
8139;C	105+040	264,3	W	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	46	47	40	43	47	57	57	57	53
8139;D	105+034	270,4	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	33	36	41	50	50	50	46
8139;D	105+034	270,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	45	47	40	43	47	57	57	57	53
Weißenmoorstraße 228																							
8140;A	105+106	330,6	O	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	42	41	37	40	42	44	44	44	42
8140;A	105+106	330,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	40	42	46	52	52	52	49
8140;B	105+112	325,2	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	30	30	28	31	22	26	31	40	40	40	37
8140;B	105+112	325,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	42	40	41	34	39	42	52	52	52	48
8140;C	105+107	318,8	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	42	46	50	55	55	55	52
8140;C	105+107	318,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	50	48	50	42	46	50	56	57	56	53
8140;D	105+102	324,3	S	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	42	43	36	41	44	54	54	54	50
8140;D	105+102	324,3	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	43	48	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 229																							
8141;A	105+101	268,4	W	EG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	48	46	48	40	44	48	54	55	54	51
8141;A	105+101	268,4	W	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	47	56	56	56	52
8141;B	105+095	273,4	S	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	41	42	34	40	42	52	53	52	48
8141;B	105+095	273,4	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	47	40	43	47	56	56	56	52
8141;C	105+099	279,3	O	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	45	45	38	43	45	47	47	46	45
8141;C	105+099	279,3	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	48	46	47	40	43	47	53	53	53	50
8141;D	105+104	277,3	N	EG	MI	60	45	65	46	46	48	47	41	43	41	42	35	40	42	44	44	44	42
8141;D	105+104	277,3	N	1.OG	MI	60	45	65	44	44	48	47	41	40	39	42	32	37	42	52	52	52	48
8141;E	105+106	272,4	N	EG	MI	60	45	65	46	46	48	46	41	43	41	42	35	41	42	44	44	44	42
8141;E	105+106	272,4	N	1.OG	MI	60	45	65	48	47	50	48	44	44	42	45	32	43	43	52	53	52	48
Weißenmoorstraße 230																							
8142;A	105+105	343,7	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	43	47	54	54	54	50
8142;A	105+105	343,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	43	48	56	56	56	52
8142;B	105+098	350,0	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	40	44	46	54	54	54	50
8142;B	105+098	350,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	56	56	56	52
8142;C	105+103	357,5	O	EG	WA	55	40	60	43	46	45	46	40	42	41	41	37	39	42	44	44	43	42
8142;C	105+103	357,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	46	40	43	46	52	52	51	48
8142;D	105+110	351,3	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	41	45	46	46	45	45
8142;D	105+110	351,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	42	40	41	34	39	42	51	51	51	47
Weißenmoorstraße 233																							
8143;A	105+129	270,5	W	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	46	47	40	44	47	53	53	52	49
8143;A	105+129	270,5	W	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	47	40	44	47	55	56	55	52
8143;B	105+120	276,0	S	EG	MI	60	45	65	44	44	45	44	39	40	39	40	32	38	40	50	50	50	46
8143;B	105+120	276,0	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	47	40	44	47	55	55	55	51
8143;C	105+127	283,2	O	EG	MI	60	45	65	45	48	48	48	41	43	43	43	35	40	43	45	45	44	43
8143;C	105+127	283,2	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	44	46	45	46	40	42	46	52	53	52	49
8143;D	105+136	277,7	N	EG	MI	60	45	65	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	40	40	40	35
8143;D	105+136	277,7	N	1.OG	MI	60	45	65	44	44	46	44	39	40	39	40	32	37	40	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 234																							
8144;A	105+127	316,7	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	40	44	47	53	53	53	50
8144;A	105+127	316,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	56	56	56	52
8144;B	105+121	320,1	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	40	44	47	55	55	55	51
8144;B	105+121	320,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	57	57	57	53
8144;C	105+126	324,5	O	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	39	42	41	41	36	39	42	50	50	50	46
8144;C	105+126	324,5	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	45	47	45	46	41	43	46	54	54	54	50
8144;D	105+132	321,1	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	41	44	43	43	37	41	43	46	47	46	44
8144;D	105+132	321,1	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	46	45	45	40	43	46	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 234A																							
8145;A	105+126	406,1	O	EG	WR	50	35	55	48	47	47	45	42	43	41	42	35	42	43	43	44	43	42
8145;A	105+126	406,1	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	47	45	47	40	44	47	51	51	51	48
8145;B	105+133	405,6	O	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	25	29	33	38	38	37	34
8145;B	105+133	405,6	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	44	41	43	35	41	44	50	50	50	46
8145;C	105+138	404,4	O	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	43	44	37	42	44	44	45	44	44
8145;C	105+138	404,4	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	46	48	46	47	40	44	47	51	51	51	49
8145;D	105+141	401,9	N	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	44	42	44	37	41	44	45	45	44	43
8145;D	105+141	401,9	N	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	45	47	39	43	47	51	51	51	48
8145;E	105+141	394,4	N	EG	WR	50	35	55	40	44	43	45	37	39	39	38	28	38	40	42	42	42	40
8145;E	105+141	394,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	48	43	44	42	43	34	41	44	51	51	51	47
8145;F	105+138	388,2	W	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	46	44	46	39	42	46	53	53	53	49
8145;F	105+138	388,2	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	39	43	47	56	56	56	52
8145;G	105+133	389,5	S	EG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	46	45	46	38	42	46	53	53	53	49
8145;G	105+133	389,5	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	39	43	47	56	56	56	52
8145;H	105+134	393,0	S	EG	WR	50	35	55	41	40	41	40	35	36	34	36	28	32	36	54	54	54	49
8145;H	105+134	393,0	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	45	43	44	37	42	45	57	57	57	52
8145;I	105+129	394,2	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	45	41	42	40	42	34	38	42	51	51	51	47
8145;I	105+129	394,2	W	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	46	48	41	45	48	55	55	55	51
8145;J	105+127	392,6	N	EG	WR	50	35	55	45	43	46	46	40	41	40	42	31	36	41	42	42	41	39
8145;J	105+127	392,6	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	46	38	43	46	51	51	51	48
8145;K	105+123	389,5	W	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	46	47	45	46	40	42	47	52	52	51	48
8145;K	105+123	389,5	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	47	40	43	47	55	55	55	51
8145;L	105+117	391,2	S	EG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	47	45	47	40	42	46	52	53	52	49
8145;L	105+117	391,2	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	47	40	43	47	56	56	56	52
8145;M	105+117	396,8	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	39	41	39	40	33	38	41	54	54	54	49
8145;M	105+117	396,8	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	47	40	43	47	57	57	57	52
8145;N	105+120	401,5	O	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	47	49	47	48	41	43	48	55	55	55	51
8145;O	105+122	403,3	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	39	44	47	56	57	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 235																							
8146;A	105+148	276,0	W	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	44	46	38	43	46	53	53	53	49
8146;A	105+148	276,0	W	1.OG	MI	60	45	65	53	52	53	52	47	49	47	48	40	45	48	55	55	55	52
8146;B	105+145	277,5	S	EG	MI	60	45	65	42	41	43	42	37	38	37	38	30	36	38	52	52	52	48
8146;B	105+145	277,5	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	45	47	45	46	40	43	46	55	56	55	51
8146;C	105+143	283,6	S	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	41	42	35	38	42	48	48	48	44
8146;C	105+143	283,6	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	46	48	40	42	47	54	54	54	51
8146;D	105+147	289,3	O	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	42	46	47	47	46	46
8146;D	105+147	289,3	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	48	46	47	40	42	47	52	52	52	49
8146;E	105+152	287,6	N	EG	MI	60	45	65	47	46	47	45	41	42	40	42	35	40	41	43	43	43	41
8146;E	105+152	287,6	N	1.OG	MI	60	45	65	44	44	46	45	39	40	39	42	32	36	42	51	51	51	47
8146;F	105+154	283,0	N	EG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	42	43	35	41	42	44	44	43	42
8146;F	105+154	283,0	N	1.OG	MI	60	45	65	47	44	48	47	43	44	41	44	32	40	42	51	51	51	47
8146;G	105+152	279,1	W	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	47	45	46	38	43	46	49	49	49	46
8146;G	105+152	279,1	W	1.OG	MI	60	45	65	51	49	52	49	46	47	44	47	34	44	46	53	53	53	49
8146;H	105+151	278,1	N	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	43	44	36	42	44	45	45	44	43
8146;H	105+151	278,1	N	1.OG	MI	60	45	65	50	48	50	47	44	45	41	44	33	44	44	52	52	51	47
Weißenmoorstraße 236																							
8147;A	105+141	342,4	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	49	47	49	42	45	49	50	50	49	48
8147;A	105+141	342,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	42	45	50	54	54	54	51
8147;B	105+136	348,2	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	42	47	52	52	52	49
8147;B	105+136	348,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	40	43	47	55	55	55	51
8147;C	105+140	354,7	O	EG	WA	55	40	60	41	44	44	45	38	40	40	39	33	38	40	43	43	43	41
8147;C	105+140	354,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	43	44	38	42	45	52	52	52	48
8147;D	105+145	348,9	N	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	21	25	29	50	50	50	46
8147;D	105+145	348,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	41	42	40	41	34	39	42	55	55	55	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 236A																							
8148;A	105+134	337,1	O	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	45	47	45	46	40	42	46	47	47	46	46
8148;A	105+134	337,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	42	43	48	52	52	52	49
8148;B	105+131	333,7	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	42	35	41	43	48	48	47	44
8148;B	105+131	333,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	40	43	47	56	56	56	52
8148;C	105+135	330,8	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	44	46	52	52	52	48
8148;C	105+135	330,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	42	45	50	58	58	58	54
8148;D	105+137	328,4	S	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	42	43	36	41	44	49	49	49	46
8148;D	105+137	328,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	40	43	47	58	58	58	54
8148;E	105+141	325,1	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	43	45	38	43	45	54	54	54	50
8148;E	105+141	325,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	42	46	50	57	57	57	53
8148;F	105+144	331,5	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	42	43	41	42	35	40	42	44	44	43	42
8148;F	105+144	331,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	50	46	47	45	46	39	43	47	52	52	52	49
8148;G	105+139	337,4	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	35	40	43	46	46	45	43
8148;G	105+139	337,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	51	47	48	46	47	40	44	48	52	52	52	49
Weißenmoorstraße 237																							
8149;A	105+163	237,7	O	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	37	43	44	45	46	45	44
8149;A	105+163	237,7	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	47	40	44	47	48	48	47	47
8149;A	105+163	237,7	O	2.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	47	40	44	47	53	54	53	50
8149;B	105+171	232,9	N	EG	MI	60	45	65	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	38	38	38	34
8149;B	105+171	232,9	N	1.OG	MI	60	45	65	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	30	39	39	39	35
8149;B	105+171	232,9	N	2.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	41	42	41	42	34	40	42	52	52	52	48
8149;C	105+167	225,5	W	EG	MI	60	45	65	34	33	35	33	29	30	28	30	22	27	29	39	39	39	35
8149;C	105+167	225,5	W	1.OG	MI	60	45	65	39	38	40	39	34	35	33	35	27	32	35	44	44	44	40
8149;C	105+167	225,5	W	2.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	45	38	43	45	55	55	54	50
8149;D	105+164	220,3	N	EG	MI	60	45	65	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	38	38	38	34
8149;D	105+164	220,3	N	1.OG	MI	60	45	65	34	33	35	33	29	30	28	29	22	26	29	39	39	39	35
8149;D	105+164	220,3	N	2.OG	MI	60	45	65	47	46	48	46	42	43	41	42	34	39	42	53	53	52	48
8149;E	105+156	218,8	S	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	53	53	53	49
8149;E	105+156	218,8	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	40	49	47	56	56	56	52
8149;E	105+156	218,8	S	2.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	40	49	47	58	58	58	54
8149;F	105+157	229,9	S	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	43	45	36	44	45	52	52	52	48
8149;F	105+157	229,9	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	47	40	44	47	56	56	56	52
8149;F	105+157	229,9	S	2.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	58	58	58	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 237-1																							
8150;A	105+158	209,5	S	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	48	46	47	40	42	47	50	50	49	47
8150;A	105+158	209,5	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	48	40	43	47	55	55	55	51
8150;A	105+158	209,5	S	2.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	47	58	58	58	54
8150;B	105+169	217,0	O	EG	MI	60	45	65	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	29	38	38	38	34
8150;B	105+169	217,0	O	1.OG	MI	60	45	65	39	38	40	39	34	35	34	35	27	31	35	41	41	40	37
8150;B	105+169	217,0	O	2.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	45	38	42	45	53	53	53	49
8150;C	105+175	213,9	N	EG	MI	60	45	65	41	40	42	41	36	38	36	37	29	34	36	40	41	40	38
8150;C	105+175	213,9	N	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	42	43	41	42	35	40	42	44	44	44	42
8150;C	105+175	213,9	N	2.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	47	40	44	46	53	53	53	50
8150;D	105+171	206,7	W	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	48	46	51	51	51	48
8150;D	105+171	206,7	W	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	48	40	49	47	55	55	55	51
8150;D	105+171	206,7	W	2.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	40	49	47	59	59	59	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 238																							
8151;A	105+157	331,2	S	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	39	32	37	40	55	55	55	50
8151;A	105+157	331,2	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	45	46	44	45	38	42	45	57	57	57	53
8151;B	105+155	333,2	W	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	40	42	54	54	54	50
8151;B	105+155	333,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	46	48	41	45	48	57	57	57	53
8151;C	105+152	339,4	S	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	40	39	39	32	35	40	52	52	52	48
8151;C	105+152	339,4	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	42	46	55	55	55	51
8151;D	105+155	346,0	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	45	43	45	37	41	45	45	45	44	44
8151;D	105+155	346,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	49	47	49	42	45	49	52	52	52	50
8151;E	105+158	342,0	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	37	39	31	36	39	41	41	40	39
8151;E	105+158	342,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	44	46	39	43	46	51	51	51	48
8151;F	105+161	339,1	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	33	35	33	34	27	31	35	39	39	38	36
8151;F	105+161	339,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	46	44	45	39	44	46	51	51	51	48
8151;G	105+164	343,4	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	37	41	44	44	44	41
8151;G	105+164	343,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	47	45	47	40	43	47	53	53	52	49
8151;H	105+169	347,6	O	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	40	38	40	31	36	40	42	42	41	40
8151;H	105+169	347,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	42	46	52	52	52	48
8151;I	105+175	341,3	N	EG	WA	55	40	60	42	45	44	45	38	40	40	40	34	38	41	48	48	47	44
8151;I	105+175	341,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	48	43	45	44	44	39	41	45	52	52	52	48
8151;J	105+170	333,8	W	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	37	42	44	53	53	52	49
8151;J	105+170	333,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	46	48	41	45	48	55	55	55	51
8151;K	105+165	331,2	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	43	44	37	42	44	45	45	44	44
8151;K	105+165	331,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	45	47	39	44	47	51	52	51	48
8151;L	105+162	327,7	W	EG	WA	55	40	60	41	45	45	46	37	40	39	39	26	39	40	44	44	44	42
8151;L	105+162	327,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	45	44	45	37	43	45	53	53	52	49
8151;M	105+159	324,9	N	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	29	28	29	21	26	29	40	40	40	36
8151;M	105+159	324,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	42	40	41	34	40	41	52	52	52	48
8151;N	105+157	321,3	W	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	44	47	53	53	52	49
8151;N	105+157	321,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	40	44	47	56	56	56	52
8151;O	105+155	324,9	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	42	43	53	54	53	49
8151;O	105+155	324,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	40	44	47	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 239																							
8152;A	105+173	276,5	W	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	45	47	39	42	47	53	53	53	50
8152;A	105+173	276,5	W	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	48	46	47	40	42	47	55	55	55	51
8152;B	105+170	283,1	S	EG	MI	60	45	65	44	44	46	44	39	41	39	40	33	39	40	52	52	52	47
8152;B	105+170	283,1	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	47	46	47	40	44	47	55	55	55	51
8152;C	105+174	290,8	O	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	45	44	44	36	41	45	46	46	45	44
8152;C	105+174	290,8	O	1.OG	MI	60	45	65	54	53	55	53	48	50	48	50	42	45	49	53	53	52	50
8152;D	105+181	284,7	N	EG	MI	60	45	65	42	42	43	42	37	38	37	38	30	36	38	41	41	41	38
8152;D	105+181	284,7	N	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	46	39	44	46	51	52	51	48
8152;E	105+179	277,2	W	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	45	47	39	42	46	53	53	53	50
8152;E	105+179	277,2	W	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	47	46	47	40	42	47	55	55	55	51
Weißenmoorstraße 239A																							
8153;A	105+186	267,6	O	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	45	47	39	42	46	47	48	47	46
8153;A	105+186	267,6	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	48	46	47	40	42	47	51	51	51	48
8153;B	105+191	261,0	N	EG	MI	60	45	65	34	33	35	35	32	31	32	33	22	32	33	39	39	39	35
8153;B	105+191	261,0	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	41	40	41	33	38	41	47	48	47	44
8153;C	105+190	253,2	W	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	45	47	39	42	47	48	49	48	47
8153;C	105+190	253,2	W	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	48	46	47	40	42	47	50	51	50	48
8153;D	105+187	254,6	S	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	39	42	46	49	50	49	47
8153;D	105+187	254,6	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	48	46	47	40	42	47	50	51	50	48
8153;E	105+182	254,7	W	EG	MI	60	45	65	53	51	53	52	47	48	46	48	40	45	48	49	49	48	47
8153;E	105+182	254,7	W	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	48	50	48	49	41	45	49	51	52	51	49
8153;F	105+175	258,4	S	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	46	39	42	46	52	52	52	48
8153;F	105+175	258,4	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	48	46	47	40	42	47	54	55	54	51
8153;G	105+179	264,2	O	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	45	47	39	42	46	47	48	47	46
8153;G	105+179	264,2	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	48	46	47	40	42	47	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 239B																							
8154;A	105+186	217,7	S	EG	MI	60	45	65	38	37	38	37	33	34	32	33	26	30	33	52	52	52	47
8154;A	105+186	217,7	S	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	43	39	40	38	39	32	37	39	55	55	55	50
8154;A	105+186	217,7	S	2.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	46	39	42	46	58	58	58	54
8154;B	105+184	229,5	S	EG	MI	60	45	65	38	37	39	37	32	34	32	33	26	31	33	44	44	44	40
8154;B	105+184	229,5	S	1.OG	MI	60	45	65	44	43	45	44	39	40	39	40	32	38	39	49	49	49	45
8154;B	105+184	229,5	S	2.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	46	45	46	39	44	46	55	55	55	51
8154;C	105+190	233,9	O	EG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	44	43	44	37	42	44	45	45	44	43
8154;C	105+190	233,9	O	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	41	43	41	42	35	41	42	44	44	43	42
8154;C	105+190	233,9	O	2.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	46	39	44	46	53	53	53	49
8154;D	105+197	225,9	N	EG	MI	60	45	65	44	43	45	43	38	40	39	39	32	37	39	47	47	47	43
8154;D	105+197	225,9	N	1.OG	MI	60	45	65	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	29	39	39	39	35
8154;D	105+197	225,9	N	2.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	41	43	41	42	34	39	42	52	52	52	47
8154;E	105+193	215,9	W	EG	MI	60	45	65	41	40	41	40	35	37	35	36	29	33	36	52	52	52	47
8154;E	105+193	215,9	W	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	42	43	41	42	35	40	42	55	55	55	50
8154;E	105+193	215,9	W	2.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	46	39	42	46	57	57	57	53
Weißenmoorstraße 240																							
8155;A	105+169	369,2	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	44	46	39	44	46	51	51	50	48
8155;A	105+169	369,2	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	47	46	47	39	44	47	55	56	55	52
8155;B	105+164	374,1	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	39	44	46	54	54	53	50
8155;B	105+164	374,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	47	46	47	39	44	47	57	57	57	53
8155;C	105+161	377,9	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	42	46	49	54	54	54	51
8155;C	105+161	377,9	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	46	50	57	57	57	53
8155;D	105+157	380,9	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	42	47	51	51	51	48
8155;D	105+157	380,9	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	47	46	47	39	42	47	55	56	55	52
8155;E	105+161	383,9	O	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	34	32	33	35	24	28	35	40	40	39	36
8155;E	105+161	383,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	41	44	50	50	50	47
8155;F	105+169	384,0	O	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	30	32	24	28	32	37	38	37	34
8155;F	105+169	384,0	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	41	43	50	50	50	46
8155;G	105+175	376,7	N	EG	WA	55	40	60	34	32	34	33	28	29	27	29	21	26	29	37	37	37	33
8155;G	105+175	376,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	34	40	41	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 240A																							
8156;A	105+166	400,3	S	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	43	41	43	35	40	43	54	54	54	49
8156;A	105+166	400,3	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	46	39	42	47	56	56	56	52
8156;B	105+163	404,5	W	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	45	38	43	45	55	55	54	50
8156;B	105+163	404,5	W	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	53	48	49	47	49	42	45	49	57	57	57	53
8156;C	105+161	407,6	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	42	40	41	34	39	42	53	53	53	49
8156;C	105+161	407,6	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	39	42	46	55	55	55	51
8156;D	105+166	411,5	O	EG	WR	50	35	55	42	44	44	45	38	40	40	40	33	38	41	45	45	45	42
8156;D	105+166	411,5	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	49	44	45	43	45	38	42	45	53	53	53	49
8156;E	105+175	404,3	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	43	42	42	37	39	43	44	44	43	43
8156;E	105+175	404,3	N	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	45	39	41	46	50	51	50	48
8156;F	105+171	395,5	W	EG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	46	44	46	39	42	46	48	48	47	46
8156;F	105+171	395,5	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	45	47	39	42	47	53	53	53	49
Weißenmoorstraße 240B																							
8157;A	105+208	416,7	O	EG	WR	50	35	55	36	36	37	36	31	32	31	32	24	27	32	45	45	45	41
8157;A	105+208	416,7	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	43	41	43	35	41	43	51	51	51	47
8157;B	105+211	409,3	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	37	37	36	33
8157;B	105+211	409,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	41	39	40	33	38	41	49	49	49	45
8157;C	105+207	401,0	W	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	39	42	46	52	52	52	49
8157;C	105+207	401,0	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	51	46	47	45	47	39	42	47	55	55	55	51
8157;D	105+202	405,6	S	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	43	41	43	35	40	43	53	53	53	49
8157;D	105+202	405,6	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	44	46	39	42	46	56	56	56	52
8157;E	105+199	409,4	W	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	45	46	44	45	38	43	46	54	54	53	50
8157;E	105+199	409,4	W	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	48	41	44	48	56	56	56	52
8157;F	105+195	412,1	S	EG	WR	50	35	55	46	46	47	45	41	42	40	41	34	39	42	51	51	51	47
8157;F	105+195	412,1	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	55	55	55	51
8157;G	105+201	416,0	O	EG	WR	50	35	55	40	42	42	43	36	38	38	37	26	35	39	41	41	40	38
8157;G	105+201	416,0	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	42	44	36	41	44	50	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 240C																							
8158;A	105+203	371,7	S	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	42	46	53	53	53	49
8158;A	105+203	371,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	39	42	47	54	55	54	51
8158;B	105+202	379,4	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	43	36	42	43	51	51	51	47
8158;B	105+202	379,4	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	39	43	46	54	54	54	51
8158;C	105+205	382,6	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	42	43	37	43	44	44	44	43	43
8158;C	105+205	382,6	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	50	51	50	48
8158;D	105+210	381,5	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	39	41	34	40	41	51	51	51	47
8158;E	105+211	375,7	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	40	43	44	44	43	42
8158;E	105+211	375,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	41	39	41	34	38	41	49	49	49	45
8158;F	105+208	370,2	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	49	53	54	53	50
8158;F	105+208	370,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	39	42	47	54	55	54	51
Weißenmoorstraße 241																							
8159;A	105+194	284,7	W	EG	MI	60	45	65	44	43	45	43	38	40	38	39	32	38	39	52	52	52	47
8159;A	105+194	284,7	W	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	54	54	54	50
8159;B	105+185	289,4	S	EG	MI	60	45	65	44	44	45	44	39	40	39	40	33	35	40	45	45	45	42
8159;B	105+185	289,4	S	1.OG	MI	60	45	65	48	47	50	49	43	44	43	45	36	40	44	53	53	52	48
8159;C	105+193	296,2	O	EG	MI	60	45	65	50	50	51	49	44	45	43	44	37	44	45	45	46	45	44
8159;C	105+193	296,2	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	45	47	45	46	39	42	46	51	51	51	48
8159;D	105+201	291,5	N	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	41	42	35	40	42	43	44	43	41
8159;D	105+201	291,5	N	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	45	47	39	43	46	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 241A																							
8160;A	105+211	271,5	N	EG	MI	60	45	65	33	32	34	33	28	29	28	29	21	25	29	40	40	40	36
8160;A	105+211	271,5	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	41	39	41	33	37	40	51	51	51	46
8160;B	105+206	272,7	O	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	39	42	46	52	53	52	49
8160;B	105+206	272,7	O	1.OG	MI	60	45	65	52	50	52	51	46	47	46	47	39	42	47	54	55	54	51
8160;C	105+202	269,8	S	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	43	45	44	45	39	41	45	48	48	47	46
8160;C	105+202	269,8	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	46	39	42	46	51	51	51	48
8160;D	105+201	265,8	S	EG	MI	60	45	65	42	41	43	42	37	38	37	38	30	35	38	45	45	45	41
8160;D	105+201	265,8	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	43	45	37	41	45	50	51	50	47
8160;E	105+203	262,1	S	EG	MI	60	45	65	43	42	43	42	37	39	37	38	31	35	38	46	46	46	42
8160;E	105+203	262,1	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	44	45	37	41	45	51	51	50	47
8160;F	105+208	260,9	W	EG	MI	60	45	65	44	44	45	44	39	41	39	40	33	37	40	47	47	47	43
8160;F	105+208	260,9	W	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	51	51	51	48
8160;G	105+212	263,8	N	EG	MI	60	45	65	33	32	34	33	28	29	28	29	21	25	29	38	38	38	34
8160;G	105+212	263,8	N	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	41	40	41	33	37	41	48	48	48	44
8160;H	105+212	267,8	N	EG	MI	60	45	65	33	32	34	33	28	29	28	29	21	25	29	39	39	39	35
8160;H	105+212	267,8	N	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	45	40	41	40	41	33	37	41	49	49	49	45
Weißenmoorstraße 242																							
8161;A	105+198	329,4	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	46	44	46	38	43	46	53	53	53	49
8161;A	105+198	329,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	55	55	55	51
8161;B	105+189	334,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	42	36	42	43	52	52	52	48
8161;B	105+189	334,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	39	44	46	55	55	55	51
8161;C	105+193	342,0	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	41	35	39	42	43	44	43	42
8161;C	105+193	342,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	46	47	40	43	47	51	51	51	48
8161;D	105+197	346,0	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	42	35	40	43	45	45	44	43
8161;D	105+197	346,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	46	39	42	46	52	52	52	48
8161;E	105+200	350,8	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	36	41	43	44	44	43	42
8161;E	105+200	350,8	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	46	39	42	46	50	51	50	47
8161;F	105+203	346,7	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	37	37	37	33
8161;F	105+203	346,7	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	39	41	34	39	41	49	49	49	45
8161;G	105+205	336,8	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	26	29	38	38	38	34
8161;G	105+205	336,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	41	39	41	34	40	41	50	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 244A																							
8162;A	105+229	385,8	W	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	40	33	40	41	50	50	50	46
8162;A	105+229	385,8	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	45	43	45	38	43	45	54	54	54	50
8162;B	105+226	389,7	S	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	45	43	45	38	43	45	52	52	52	48
8162;B	105+226	389,7	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	55	55	55	51
8162;C	105+228	395,4	O	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	43	45	45	46	44	44
8162;C	105+228	395,4	O	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	50	50	49	47
8162;D	105+232	395,8	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	43	43	38	40	43	44	45	44	43
8162;D	105+232	395,8	O	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	50	44	46	44	45	39	42	45	50	50	49	47
8162;E	105+240	397,3	O	EG	WR	50	35	55	43	46	46	47	39	42	41	41	29	40	43	43	43	42	41
8162;E	105+240	397,3	O	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	51	46	47	45	47	39	45	47	50	50	50	47
8162;F	105+247	393,1	N	EG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	42	40	41	34	41	42	42	42	41	41
8162;F	105+247	393,1	N	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	46	50	50	49	47
8162;G	105+239	387,1	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	43	41	43	36	42	43	45	45	45	43
8162;G	105+239	387,1	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	45	38	43	46	51	51	51	48
Weißenmoorstraße 244B																							
8163;A	105+266	391,1	W	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	45	43	45	38	43	45	48	48	47	45
8163;A	105+266	391,1	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	50	45	46	44	46	39	43	46	53	53	53	49
8163;B	105+260	395,1	S	EG	WR	50	35	55	48	48	49	47	43	44	42	43	37	40	44	48	48	48	45
8163;B	105+260	395,1	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	40	44	47	52	52	52	49
8163;C	105+265	400,5	O	EG	WR	50	35	55	41	43	43	43	37	39	38	38	33	36	39	41	41	40	39
8163;C	105+265	400,5	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
8163;D	105+271	396,5	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	36	36	36	32
8163;D	105+271	396,5	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	40	33	39	41	48	48	48	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 244C																							
8164;A	105+235	367,8	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	49	53	53	52	50
8164;A	105+235	367,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	49	48	49	41	44	49	54	55	54	51
8164;B	105+228	373,8	S	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	44	46	39	42	46	51	51	50	48
8164;B	105+228	373,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	39	42	46	54	54	54	50
8164;C	105+231	381,0	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	34	39	41	47	47	47	44
8164;C	105+231	381,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	45	38	42	45	51	51	51	48
8164;D	105+237	381,7	O	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	35	38	38	37	28	34	39	46	46	46	42
8164;D	105+237	381,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	44	42	44	37	41	44	52	52	52	48
8164;E	105+240	374,4	N	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	37	38	31	36	39	51	51	51	46
8164;E	105+240	374,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	41	39	41	33	38	41	54	54	54	49
Weißenmoorstraße 245																							
8165;A	105+220	288,7	W	EG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	47	40	46	47	49	50	49	47
8165;A	105+220	288,7	W	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	48	50	48	49	42	46	49	53	53	53	50
8165;B	105+215	293,3	S	EG	MI	60	45	65	44	43	45	44	39	40	39	40	32	38	40	48	48	48	44
8165;B	105+215	293,3	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	45	47	39	44	47	52	53	52	49
8165;C	105+219	299,2	O	EG	MI	60	45	65	48	48	50	49	43	45	44	44	36	41	45	46	46	45	44
8165;C	105+219	299,2	O	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	48	49	48	49	42	44	49	51	52	51	49
8165;D	105+224	295,6	N	EG	MI	60	45	65	44	44	45	44	39	40	39	40	32	38	40	48	48	47	44
8165;D	105+224	295,6	N	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	47	39	43	46	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 246																							
8166;A	105+240	331,8	W	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	51	52	51	48
8166;A	105+240	331,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	54	54	54	50
8166;B	105+234	333,5	W	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	42	46	49	53	54	53	50
8166;B	105+234	333,5	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	42	46	49	56	56	56	52
8166;C	105+232	336,3	S	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	43	45	36	42	45	51	51	51	47
8166;C	105+232	336,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	44	46	39	42	46	54	54	54	50
8166;D	105+234	339,5	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	44	46	44	45	39	45	46	46	46	45	45
8166;D	105+234	339,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	46	48	41	46	48	51	51	51	49
8166;E	105+235	341,6	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	42	43	48	48	47	44
8166;E	105+235	341,6	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	45	46	44	45	39	43	46	52	52	51	48
8166;F	105+239	344,9	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	42	43	37	42	43	44	45	44	43
8166;F	105+239	344,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	45	39	43	45	50	50	50	47
8166;G	105+244	338,8	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	25	29	37	37	37	33
8166;G	105+244	338,8	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	39	40	33	38	41	49	49	48	45
Weißenmoorstraße 248																							
8167;A	105+256	338,2	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	32	38	39	49	49	49	45
8167;B	105+251	342,0	S	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	36	29	35	36	44	44	44	40
8167;C	105+251	347,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	41	43	42	43	38	40	43	47	47	46	44
8167;D	105+252	351,2	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	45	39	42	46	51	51	50	47
8167;E	105+254	354,3	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	46	48	41	44	48	52	52	52	49
8167;F	105+257	352,5	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	43	46	49	50	49	47
8167;G	105+258	348,8	N	EG	WA	55	40	60	42	42	44	42	37	39	37	38	31	35	38	48	48	48	44
8167;H	105+260	342,9	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	40	36	37	35	36	29	34	37	46	46	46	42
Weißenmoorstraße 248A																							
8168;A	105+251	379,8	O	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	40	40	40	35	37	40	46	46	46	42
8168;A	105+251	379,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	41	44	52	52	52	48
8168;B	105+257	373,9	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	46	46	46	41
8168;B	105+257	373,9	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	41	39	40	33	38	41	52	52	52	48
8168;C	105+252	366,9	W	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	44	46	39	42	46	54	54	54	50
8168;C	105+252	366,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	39	42	47	55	55	55	51
8168;D	105+247	372,8	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	40	33	36	41	52	52	52	47
8168;D	105+247	372,8	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	44	42	44	37	41	44	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 249																							
8169;A	105+247	307,0	O	EG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	44	43	44	39	41	44	45	45	45	43
8169;A	105+247	307,0	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	50	44	46	44	45	39	41	45	49	50	49	47
8169;B	105+265	298,8	N	EG	MI	60	45	65	47	47	49	48	42	44	42	43	36	38	43	48	48	48	45
8169;B	105+265	298,8	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	45	38	40	45	53	53	52	49
8169;C	105+270	290,1	O	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	45	46	45	45
8169;C	105+270	290,1	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	47	40	43	47	50	50	49	48
8169;D	105+277	283,9	N	EG	MI	60	45	65	41	45	44	45	38	40	40	40	35	38	41	42	43	42	40
8169;D	105+277	283,9	N	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	44	43	43	38	40	43	49	49	48	45
8169;E	105+272	276,3	W	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	44	46	38	42	45	50	50	50	47
8169;E	105+272	276,3	W	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	45	47	39	42	47	53	53	53	50
8169;F	105+266	280,9	S	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	38	42	45	52	52	52	48
8169;F	105+266	280,9	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	47	40	43	47	53	53	53	50
8169;G	105+261	284,8	W	EG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	48	46	48	40	44	47	52	52	52	49
8169;G	105+261	284,8	W	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	48	50	48	49	42	44	49	55	55	55	52
8169;H	105+255	285,8	S	EG	MI	60	45	65	48	47	49	47	43	44	42	44	36	41	43	51	51	51	47
8169;H	105+255	285,8	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	39	42	47	54	54	54	50
8169;I	105+249	287,3	W	EG	MI	60	45	65	47	46	48	46	41	43	41	42	34	40	42	51	51	51	47
8169;I	105+249	287,3	W	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	39	42	47	52	53	52	49
8169;J	105+239	285,9	W	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	39	42	47	53	53	53	50
8169;K	105+233	295,1	S	EG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	42	43	35	39	42	48	48	48	45
8169;K	105+233	295,1	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	53	53	53	50
Weißenmoorstraße 249-1																							
8170;A	105+238	264,0	S	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	48	49	48	46
8170;B	105+247	242,7	W	EG	MI	60	45	65	44	43	45	43	39	40	39	39	32	38	39	46	46	46	42
8170;C	105+247	265,5	N	EG	MI	60	45	65	44	43	45	43	38	40	38	39	32	36	39	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 256																							
8171;A	105+296	326,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	41	46	46	47	45	45
8171;A	105+296	326,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	41	46	46	47	46	46
8171;A	105+296	326,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	41	46	51	51	50	48
8171;B	105+309	331,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	25	27	25	26	19	22	26	43	43	43	38
8171;B	105+309	331,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	29	28	29	22	25	29	36	36	36	33
8171;B	105+309	331,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	39	40	34	38	41	48	48	48	44
8171;C	105+312	326,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	25	27	25	26	19	22	26	41	41	41	37
8171;C	105+312	326,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	36	36	36	33
8171;C	105+312	326,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	40	34	37	41	48	48	48	44
8171;D	105+305	315,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	49	49	49	44
8171;D	105+305	315,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	28	29	22	26	29	51	51	51	47
8171;D	105+305	315,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	48	46	41	42	41	42	34	39	42	53	53	53	49
8171;E	105+289	313,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	43	44	39	41	44	48	48	48	46
8171;E	105+289	313,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	42	46	52	52	52	49
8171;E	105+289	313,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	42	46	53	54	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 256A																							
8172;A	105+323	332,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	48	48	47	45
8172;A	105+323	332,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	38	43	46	52	52	51	48
8172;B	105+328	330,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	49	44	45	44	45	37	42	45	47	48	47	45
8172;B	105+328	330,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	52	52	52	49
8172;C	105+333	329,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	40	42	32	40	42	46	46	45	43
8172;C	105+333	329,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	46	44	45	39	43	46	53	53	53	49
8172;D	105+338	329,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	40	39	39	32	37	40	41	41	40	39
8172;D	105+338	329,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	43	36	39	38	38	30	35	39	46	46	46	42
8172;E	105+340	323,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	37	37	37	33
8172;E	105+340	323,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	38	31	35	38	47	47	47	43
8172;F	105+338	320,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	39	39	39	35
8172;F	105+338	320,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	35	39	48	48	48	44
8172;G	105+334	320,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	27	32	40	40	40	36
8172;G	105+334	320,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	35	39	49	49	49	45
8172;H	105+335	318,2	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	32	30	31	25	27	31	36	37	36	34
8172;H	105+335	318,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	43	42	42	37	40	43	48	48	47	45
8172;I	105+339	313,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	49	49	49	44
8172;I	105+339	313,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	32	38	40	47	47	46	43
8172;J	105+338	309,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	26	29	50	50	50	45
8172;J	105+338	309,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	39	40	33	39	40	52	52	52	47
8172;K	105+333	309,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	37	40	44	51	51	51	47
8172;K	105+333	309,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	53	53	52	49
8172;L	105+332	309,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	42	47	51	51	51	48
8172;L	105+332	309,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	46	45	46	41	42	46	53	53	53	50
8172;M	105+326	304,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	21	25	29	53	53	53	48
8172;M	105+326	304,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	33	38	40	54	54	54	50
8172;N	105+319	302,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	43	45	37	41	44	51	51	51	47
8172;N	105+319	302,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	42	46	53	53	53	49
8172;O	105+312	311,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	49	46	43	43	42	43	37	42	43	48	49	48	45
8172;O	105+312	311,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	48	44	46	44	45	39	43	45	52	53	52	49
8172;P	105+312	318,3	SO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	29	49	49	49	44
8172;P	105+312	318,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	35	28	32	35	53	53	53	48
8172;Q	105+317	317,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	35	36	29	31	36	44	44	44	40
8172;Q	105+317	317,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	35	36	28	32	36	52	52	52	47
8172;R	105+323	318,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	38	37	37	31	34	37	46	46	46	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
8172;R	105+323	318,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	43	43	38	39	43	52	52	52	48
8172;S	105+324	325,4	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	34	36	35	36	30	33	36	46	46	46	42
8172;S	105+324	325,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	41	40	40	34	39	41	51	51	51	47
Weißenmoorstraße 257																							
8173;A	105+307	246,1	NW	EG	MI	60	45	65	33	34	36	35	29	31	31	32	21	29	32	40	40	40	37
8173;A	105+307	246,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	41	41	41	33	38	42	49	49	49	45
8173;B	105+302	246,6	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	38	43	45	51	51	51	47
8173;B	105+302	246,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	46	45	46	39	43	46	53	53	53	50
8173;C	105+294	250,8	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	46	44	45	38	43	45	50	51	50	47
8173;C	105+294	250,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	53	53	53	49
8173;D	105+296	257,7	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	45	44	45	38	43	45	50	51	50	47
8173;D	105+296	257,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	46	45	46	39	43	46	53	53	53	49
8173;E	105+307	252,4	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	37	37	36	33
8173;E	105+307	252,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	45	44	39	40	39	40	32	38	40	47	48	47	44
Weißenmoorstraße 258																							
8174;A	105+333	277,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	28	47	47	47	42
8174;A	105+333	277,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	33	38	41	52	52	52	48
8174;B	105+328	279,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	41	46	49	50	49	47
8174;B	105+328	279,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	42	46	53	53	53	49
8174;C	105+328	287,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	37	41	44	51	51	51	47
8174;C	105+328	287,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	41	45	53	53	52	49
8174;D	105+336	288,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	44	44	44	39
8174;D	105+336	288,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	33	37	40	52	52	52	48
8174;E	105+338	282,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	38	38	38	35
8174;E	105+338	282,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	33	38	41	48	48	48	44
8174;F	105+336	279,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	46	46	46	42
8174;F	105+336	279,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	33	38	41	52	52	52	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 258A																							
8175;A	105+347	294,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	43	43	43	39
8175;A	105+347	294,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	33	38	41	52	52	52	48
8175;B	105+343	295,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	47	47	46	45
8175;B	105+343	295,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	39	41	46	53	53	53	49
8175;C	105+344	298,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	44	47	50	50	49	48
8175;C	105+344	298,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	48	55	55	55	52
8175;D	105+344	300,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	51	51	51	48
8175;D	105+344	300,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	38	41	46	53	53	52	49
8175;E	105+345	305,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	42	44	34	41	43	51	51	51	47
8175;E	105+345	305,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	46	45	46	38	41	46	53	53	52	49
8175;F	105+352	303,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	44	44	43	42
8175;F	105+352	303,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	44	47	46	41	42	41	42	32	37	41	47	47	47	43
8175;G	105+352	296,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	44	44	44	40
8175;G	105+352	296,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	33	38	40	52	52	52	48
Weißenmoorstraße 259																							
8176;A	105+317	238,0	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	34	32	28	29	27	28	21	25	28	37	37	37	33
8176;A	105+317	238,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	45	44	39	41	39	40	32	37	40	48	48	48	44
8176;B	105+316	233,3	NW	EG	MI	60	45	65	33	32	34	33	28	29	28	29	21	25	29	40	40	40	36
8176;B	105+316	233,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	44	40	41	39	40	33	38	40	50	50	50	46
8176;C	105+307	232,1	SW	EG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	47	48	41	46	47	53	53	53	50
8176;C	105+307	232,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	39	41	46	54	54	54	50
8176;D	105+309	240,5	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	45	38	41	45	52	52	52	48
8176;D	105+309	240,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	46	45	46	39	41	46	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 260																							
8177;A	105+341	264,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	43	43	36	42	43	51	52	51	47
8177;A	105+341	264,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	43	45	53	53	53	49
8177;B	105+341	257,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	42	43	36	42	43	48	48	48	45
8177;B	105+341	257,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	39	43	46	51	52	51	48
8177;C	105+348	256,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	26	28	39	39	39	35
8177;C	105+348	256,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	33	38	40	49	49	49	45
8177;D	105+350	262,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	44	38	41	44	46	47	46	45
8177;D	105+350	262,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	51	52	51	48
8177;E	105+346	265,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	47	47	47	42
8177;E	105+346	265,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	33	38	40	52	52	52	47
Weißenmoorstraße 260A																							
8178;A	105+350	274,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	41	46	51	51	51	48
8178;A	105+350	274,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	46	45	46	39	41	46	53	53	53	49
8178;B	105+351	267,3	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	35	34	35	27	33	35	46	46	46	42
8178;B	105+351	267,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	42	43	54	54	54	49
8178;C	105+358	266,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	21	30	28	43	43	43	39
8178;C	105+358	266,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	33	38	40	49	49	49	45
Weißenmoorstraße 260B																							
8179;A	105+355	278,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	41	46	51	51	50	48
8179;A	105+355	278,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	46	45	46	39	41	46	53	53	53	49
8179;C	105+363	270,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	40	33	39	40	43	43	42	40
8179;C	105+363	270,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	39	43	46	50	50	49	47
8179;D	105+363	275,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	41	35	39	41	45	46	45	43
8179;D	105+363	275,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	32	38	40	47	47	47	43
8179;E	105+360	279,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	24	28	48	48	48	43
8179;E	105+360	279,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	32	37	40	47	47	47	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 260C																							
8180;A	105+368	292,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	35	40	42	49	49	49	45
8180;A	105+368	292,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	52	53	52	49
8180;B	105+368	285,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	34	40	42	48	48	48	44
8180;B	105+368	285,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	49	50	49	46
8180;C	105+375	286,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	38	38	38	34
8180;C	105+375	286,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	40	33	37	40	48	48	48	44
8180;D	105+376	293,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	28	27	28	21	24	28	46	46	46	42
8180;D	105+376	293,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	32	37	40	52	52	52	47
Weißenmoorstraße 260D																							
8181;A	105+384	308,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	42	42	34	39	43	50	50	49	46
8181;A	105+384	308,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	44	37	41	44	52	52	52	48
8181;B	105+383	301,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	34	39	41	47	47	47	44
8181;B	105+383	301,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	37	41	44	49	49	49	46
8181;C	105+390	302,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	34	31	31	31	32	21	34	32	39	39	39	36
8181;C	105+390	302,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	39	40	32	37	40	47	48	47	44
8181;D	105+391	309,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	48	48	48	43
8181;D	105+391	309,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	36	39	50	50	50	46
Weißenmoorstraße 260E																							
8182;A	105+401	326,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	33	39	40	49	49	49	45
8182;A	105+401	326,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	37	42	44	52	52	52	48
8182;B	105+403	319,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	46	47	46	44
8182;B	105+403	319,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	52	52	52	48
8182;C	105+410	319,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	41	43	43	43	41
8182;C	105+410	319,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	50	50	50	47
8182;D	105+410	326,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	25	28	43	43	43	39
8182;D	105+410	326,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	43	38	40	38	39	32	37	39	51	51	51	47
8182;E	105+404	329,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	32	39	40	49	49	49	45
8182;E	105+404	329,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	36	42	44	52	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 260F																							
8183;A	105+417	341,9	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	36	37	29	34	37	48	48	48	44
8183;A	105+417	341,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	51	52	51	47
8183;B	105+418	334,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	40	42	49	49	49	45
8183;B	105+418	334,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	52	52	52	48
8183;C	105+425	334,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	40	38	39	32	37	39	47	47	46	43
8183;D	105+425	341,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	34	34	34	31
8183;D	105+425	341,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	38	31	35	39	45	45	45	42
Weißenmoorstraße 261																							
8184;A	105+334	221,0	NW	EG	MI	60	45	65	47	46	47	46	42	43	41	42	35	42	42	44	44	43	42
8184;A	105+334	221,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	46	46	51	51	51	48
8184;B	105+326	221,8	SW	EG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	47	39	47	47	49	50	49	47
8184;B	105+326	221,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	46	39	47	46	52	53	52	49
8184;C	105+325	229,7	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	41	46	51	51	50	48
8184;C	105+325	229,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	39	41	46	53	53	53	50
8184;D	105+335	226,6	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	34	32	28	29	27	29	22	29	28	37	37	37	33
8184;D	105+335	226,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	42	40	41	33	41	40	49	49	49	45
Weißenmoorstraße 262																							
8185;A	105+364	251,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	46	46	46	42
8185;A	105+364	251,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	32	37	40	51	51	51	47
8185;B	105+360	253,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	42	44	51	51	51	47
8185;B	105+360	253,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	43	46	53	53	53	49
8185;C	105+360	260,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	37	30	36	37	50	50	50	45
8185;C	105+360	260,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	43	46	53	53	53	49
8185;D	105+367	263,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	36	40	43	44	45	44	43
8185;D	105+367	263,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	32	38	40	47	47	47	44
8185;E	105+369	263,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	35	37	42	44	44	43	42
8185;E	105+369	263,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	34	40	41	49	49	49	45
8185;F	105+373	263,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	37	37	37	33
8185;F	105+373	263,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	32	38	40	47	48	47	44
8185;G	105+372	258,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	38	38	38	35
8185;G	105+372	258,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	33	38	40	49	49	49	45
8185;H	105+368	254,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	38	38	38	35
8185;H	105+368	254,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	32	37	40	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 262A																							
8186;A	105+389	285,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	49	49	48	45
8186;A	105+389	285,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	52	53	52	49
8186;B	105+395	285,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	20	24	28	47	47	47	42
8186;B	105+395	285,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	32	37	40	52	52	52	47
8186;C	105+393	276,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	39	39	39	36
8186;C	105+393	276,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	33	39	40	50	50	50	46
8186;D	105+385	274,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	41	34	41	41	46	47	46	43
8186;D	105+385	274,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	37	42	44	51	52	51	48
8186;E	105+385	279,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	41	41	34	40	41	49	49	49	45
8186;E	105+385	279,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	37	42	44	52	53	52	48
Weißenmoorstraße 264																							
8187;A	105+378	234,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46
8187;A	105+378	234,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	41	45	52	53	52	49
8187;B	105+374	243,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	37	41	44	50	51	50	47
8187;B	105+374	243,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	41	46	53	53	53	49
8187;C	105+392	247,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	24	28	36	36	36	32
8187;C	105+392	247,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	32	37	39	48	48	47	44
8187;D	105+386	233,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	28	21	26	28	38	39	38	36
8187;D	105+386	233,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	33	40	40	49	49	49	45
Weißenmoorstraße 264B																							
8188;A	105+421	280,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	48	44	44	42	44	35	41	44	46	46	45	43
8188;A	105+421	280,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	42	46	51	51	51	48
8188;B	105+420	271,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	21	25	29	39	39	39	36
8188;B	105+420	271,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	41	42	33	39	41	50	50	50	46
8188;C	105+414	273,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	37	41	44	51	51	51	47
8188;C	105+414	273,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	41	45	52	53	52	49
8188;D	105+411	278,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	33	40	41	50	50	50	46
8188;D	105+411	278,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	42	45	52	53	52	49
8188;E	105+415	282,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	33	40	41	42	43	42	40
8188;E	105+415	282,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	42	45	49	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 264C																							
8189;A	105+426	293,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
8189;A	105+426	293,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	41	45	52	52	52	49
8189;B	105+429	293,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	35	35	35	32
8189;B	105+429	293,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	32	36	40	47	47	46	43
8189;C	105+432	291,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	43	43	43	39
8189;C	105+432	291,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	32	37	40	47	47	47	43
8189;D	105+432	283,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	41	44	45	46	45	44
8189;D	105+432	283,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	38	42	46	49	50	49	47
8189;E	105+425	284,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	44	46	45	45	39	41	45	48	49	48	46
8189;E	105+425	284,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	42	45	52	52	52	48
8189;F	105+423	290,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	35	40	43	49	50	49	46
8189;F	105+423	290,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	41	45	52	52	52	49
Weißenmoorstraße 264D																							
8190;A	105+447	306,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	33	32	33	26	30	33	39	39	39	35
8190;A	105+447	306,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	43	41	42	35	39	42	48	48	48	45
8190;B	105+454	307,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	34	35	34	31
8190;B	105+454	307,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	40	38	39	32	36	39	46	46	46	42
8190;C	105+451	297,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	20	24	28	37	37	36	33
8190;C	105+451	297,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	32	37	40	48	48	47	44
8190;D	105+440	296,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	42	42	37	39	42	45	45	44	42
8190;D	105+440	296,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	43	45	43	44	38	40	44	50	50	49	46
8190;E	105+438	304,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	33	39	41	48	49	48	45
8190;E	105+438	304,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	40	44	52	52	52	48
8190;F	105+443	305,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	20	24	27	35	35	34	31
8190;F	105+443	305,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	39	32	36	39	46	46	46	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 264E																							
8191;A	105+431	319,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	40	43	46	47	46	44
8191;A	105+431	319,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	50	50	49	47
8191;B	105+428	321,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	40	33	38	40	46	46	46	43
8191;B	105+428	321,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	50	51	50	47
8191;C	105+427	324,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	31	37	39	48	48	48	44
8191;C	105+427	324,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	52	52	52	48
8191;D	105+429	329,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	40	40	33	39	40	47	48	47	44
8191;D	105+429	329,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	52	52	52	48
8191;E	105+436	329,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	20	25	27	34	35	34	31
8191;E	105+436	329,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	37	39	45	46	45	42
8191;F	105+438	324,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	20	24	28	36	37	36	33
8191;F	105+438	324,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	39	32	37	40	47	47	46	43
8191;G	105+436	322,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	28	27	28	20	24	28	38	38	38	34
8191;G	105+436	322,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	32	37	39	47	47	47	43
8191;H	105+434	320,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	20	24	28	43	43	43	39
8191;H	105+434	320,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	32	37	40	49	49	49	45
Weißenmoorstraße 264F																							
8192;A	105+410	310,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	33	39	41	48	48	48	44
8192;A	105+410	310,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	52	52	52	48
8192;B	105+413	310,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	36	39	43	43	44	43	42
8192;B	105+413	310,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	39	32	37	39	46	46	46	42
8192;C	105+415	307,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	43	44	43	42
8192;C	105+415	307,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	39	32	37	39	46	46	46	43
8192;D	105+415	300,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	24	28	38	38	38	34
8192;D	105+415	300,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	39	40	33	37	40	48	48	48	44
8192;E	105+412	298,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	24	28	45	45	45	40
8192;E	105+412	298,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	40	33	37	40	51	51	51	47
8192;F	105+407	300,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	43	36	40	43	49	49	49	46
8192;F	105+407	300,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	38	41	45	52	52	52	49
8192;G	105+406	306,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	33	38	40	48	48	48	44
8192;G	105+406	306,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 266																							
8193;A	105+398	222,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	38	45	44	45	45	44	44
8193;A	105+398	222,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	46	46	50	51	50	48
8193;B	105+391	222,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	37	41	45	51	52	51	48
8193;B	105+391	222,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	41	46	53	53	53	49
8193;C	105+390	227,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	38	46	45	51	51	51	48
8193;C	105+390	227,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	47	46	53	53	53	49
8193;D	105+398	229,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	29	28	36	36	36	32
8193;D	105+398	229,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	40	34	41	40	48	48	48	44
Weißenmoorstraße 266A																							
8194;A	105+435	257,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	24	28	37	37	37	34
8194;A	105+435	257,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	33	37	40	48	48	48	44
8194;B	105+427	255,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	51	51	51	47
8194;B	105+427	255,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	38	41	45	52	52	52	49
8194;C	105+422	256,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	49	50	49	47
8194;C	105+422	256,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	38	41	45	52	52	52	49
8194;D	105+426	264,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	46	45	46	39	43	46	50	50	49	47
8194;D	105+426	264,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	47	41	44	47	53	53	53	50
8194;E	105+435	265,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	25	28	35	35	35	31
8194;E	105+435	265,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	32	38	39	47	47	47	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 266B																							
8195;A	105+462	299,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	39	37	38	31	36	38	48	48	48	44
8195;A	105+462	299,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	52	52	52	48
8195;B	105+466	297,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	34	35	34	31
8195;B	105+466	297,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	32	37	39	46	46	46	42
8195;C	105+468	293,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	20	25	28	35	35	35	32
8195;C	105+468	293,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	32	38	40	47	47	47	43
8195;D	105+468	291,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	35	35	34	31
8195;D	105+468	291,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	32	38	39	46	46	46	43
8195;E	105+466	285,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	20	25	28	37	37	36	33
8195;E	105+466	285,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	32	38	40	48	48	47	44
8195;F	105+458	285,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	45	38	43	45	51	51	51	47
8195;F	105+458	285,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	52	52	52	48
8195;G	105+458	293,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	34	39	42	49	50	49	45
8195;G	105+458	293,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	52	52	52	48
Weißenmoorstraße 274																							
8196;A	105+397	210,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	41	45	53	53	53	49
8196;A	105+397	210,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	41	46	53	53	53	50
8196;B	105+407	212,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	24	28	36	36	36	32
8196;B	105+407	212,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	40	33	37	40	48	48	48	44
8196;C	105+405	202,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	29	28	37	37	37	33
8196;C	105+405	202,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	34	41	41	49	49	49	45
8196;D	105+396	201,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	51	52	51	48
8196;D	105+396	201,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	41	46	53	54	53	50
Weißenmoorstraße 274A																							
8197;A	105+426	236,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	47	48	47	45
8197;B	105+430	231,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	37	31	38	37	50	50	50	46
8197;C	105+429	224,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	39	37	38	31	38	38	47	47	47	43
8197;D	105+422	221,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	48	48	47	45
8197;E	105+421	225,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	40	42	53	53	53	49
8197;F	105+420	228,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	41	52	52	52	47
8197;G	105+421	234,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	35	41	42	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 274B																							
8198;A	105+449	249,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	48	48	48	43
8198;A	105+449	249,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	32	37	39	51	52	51	47
8198;B	105+447	242,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	40	42	43	37	39	37	37	27	43	38	41	41	40	38
8198;B	105+447	242,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	42	43	34	45	43	50	51	50	46
8198;C	105+440	239,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	37	42	45	52	52	52	48
8198;C	105+440	239,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	53	53	52	49
8198;D	105+440	243,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	40	44	47	52	52	52	49
8198;D	105+440	243,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	44	48	55	55	55	51
8198;E	105+439	246,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	37	40	44	49	50	49	46
8198;E	105+439	246,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	45	38	41	45	52	53	52	49
8198;F	105+440	252,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	49	46
8198;F	105+440	252,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	52	53	52	49
Weißenmoorstraße 274C																							
8199;A	105+465	267,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	20	24	27	35	36	35	33
8199;A	105+465	267,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	32	37	39	47	47	47	43
8199;B	105+464	259,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	20	24	28	36	36	36	33
8199;B	105+464	259,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	32	37	40	48	48	48	44
8199;C	105+456	258,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	41	34	39	41	45	45	45	42
8199;C	105+456	258,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	40	45	50	51	50	47
8199;D	105+457	266,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	43	45	51	52	51	48
8199;D	105+457	266,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	44	48	53	53	52	50
Weißenmoorstraße 274D																							
8200;A	105+476	283,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	44	43	44	37	40	44	49	49	48	46
8200;A	105+476	283,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	40	45	51	51	51	48
8200;B	105+482	285,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	35	35	34	31
8200;B	105+482	285,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	40	38	39	32	37	39	46	46	46	42
8200;C	105+485	283,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	22	26	30	35	35	35	32
8200;C	105+485	283,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	34	39	42	47	47	47	44
8200;D	105+482	276,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	36	39	39	38	33	37	39	41	41	41	40
8200;D	105+482	276,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	43	43	38	40	44	49	49	48	46
8200;E	105+475	275,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	43	45	43	44	38	42	44	46	47	46	45
8200;E	105+475	275,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 276																							
8201;A	105+409	187,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	38	46	45	51	51	51	48
8201;A	105+409	187,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	47	46	53	53	53	49
8201;B	105+409	194,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	46	45	51	52	51	48
8201;B	105+409	194,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	47	46	53	53	53	49
8201;C	105+417	194,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	22	29	28	36	36	36	32
8201;C	105+417	194,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	35	42	41	48	48	48	45
8201;D	105+418	188,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	29	28	37	37	37	34
8201;D	105+418	188,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	42	35	42	41	49	49	49	45
Weißenmoorstraße 276A																							
8202;A	105+451	227,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	37	40	44	50	50	49	46
8202;A	105+451	227,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	41	45	52	52	52	48
8202;B	105+449	236,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	44	37	42	44	51	52	51	48
8202;B	105+449	236,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	54	54	54	50
8202;C	105+457	236,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	38	39	39	31	35	36	34	21	34	36	39	39	38	36
8202;C	105+457	236,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	41	41	33	39	41	48	48	47	44
8202;D	105+458	228,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	46	43	44	41	43	37	40	42	44	44	43	43
8202;D	105+458	228,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	49	46	47	45	46	39	44	46	51	51	51	48
Weißenmoorstraße 276B																							
8203;A	105+470	245,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	41	34	41	41	45	46	45	42
8203;A	105+470	245,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	51	51	51	47
8203;B	105+468	254,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	34	39	41	48	48	48	45
8203;B	105+468	254,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	40	45	51	51	51	48
8203;C	105+476	254,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	34	33	31	30	31	32	20	35	31	47	47	47	42
8203;C	105+476	254,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	32	37	39	51	51	51	47
8203;D	105+476	246,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	38	38	38	34
8203;D	105+476	246,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	33	39	40	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 276C																							
8204;A	105+485	271,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	33	38	41	46	46	46	43
8204;A	105+485	271,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	40	45	51	51	50	47
8204;B	105+491	271,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	31	42	42	37	37	36	38	20	36	35	46	46	46	41
8204;B	105+491	271,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	32	37	39	46	46	46	43
8204;C	105+491	262,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	36	36	36	33
8204;C	105+491	262,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	32	37	40	48	48	47	44
8204;D	105+485	262,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	33	39	41	44	45	44	42
8204;D	105+485	262,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	40	45	50	50	50	47
Weißenmoorstraße 278																							
8205;A	105+433	184,0	SW	EG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	47	48	41	49	48	52	52	52	49
8205;A	105+433	184,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	53	52	47	49	47	48	41	49	48	53	54	53	50
8205;B	105+432	190,2	SW	EG	MI	60	45	65	49	48	49	48	44	45	43	45	38	44	44	52	52	51	48
8205;B	105+432	190,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	53	52	47	49	47	48	42	49	48	53	54	53	50
8205;C	105+433	194,2	SO	EG	MI	60	45	65	45	44	45	44	40	41	39	40	34	41	40	46	46	46	43
8205;C	105+433	194,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	46	45	46	40	46	46	52	52	52	49
8205;D	105+446	200,6	NO	EG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	42	43	36	38	42	51	51	51	47
8205;D	105+446	200,6	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	42	40	41	34	41	41	54	54	54	49
8205;E	105+453	202,9	SO	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	44	37	41	44	52	52	52	48
8205;E	105+453	202,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	51	46	48	46	47	40	44	47	55	55	55	51
8205;F	105+460	205,4	NO	EG	MI	60	45	65	32	31	33	32	27	28	27	28	21	29	28	35	35	35	32
8205;F	105+460	205,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	46	45	40	41	40	41	34	41	40	48	48	47	44
8205;G	105+459	199,8	NW	EG	MI	60	45	65	33	32	33	32	27	29	27	28	21	29	28	36	36	36	33
8205;G	105+459	199,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	45	47	45	41	42	40	41	35	41	41	49	49	49	45
8205;H	105+445	188,9	NW	EG	MI	60	45	65	33	32	34	32	27	29	27	28	21	29	28	37	37	36	33
8205;H	105+445	188,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	45	47	46	41	42	40	42	35	42	41	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 278A																							
8206;A	105+453	217,6	SO	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	44	45	38	46	44	52	52	52	48
8206;A	105+453	217,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	46	40	47	46	53	53	53	49
8206;B	105+460	217,4	NO	EG	MI	60	45	65	32	31	33	32	27	28	27	28	21	29	28	43	43	43	39
8206;B	105+460	217,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	45	44	45	44	40	41	39	40	33	41	40	51	51	51	47
8206;C	105+461	209,6	NW	EG	MI	60	45	65	33	32	33	32	27	29	27	28	21	29	28	36	36	36	32
8206;C	105+461	209,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	44	46	45	40	42	40	41	34	41	40	48	49	48	45
8206;D	105+454	210,3	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	50	50	45	46	45	46	39	46	45	50	51	50	47
8206;D	105+454	210,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	46	48	41	49	48	54	54	54	51
Weißenmoorstraße 279																							
8207;A	105+413	143,1	N	EG	MI	60	45	65	33	32	34	32	27	29	27	29	22	28	28	36	37	36	33
8207;A	105+413	143,1	N	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	41	42	35	41	41	49	49	49	45
8207;B	105+408	136,0	W	EG	MI	60	45	65	35	34	36	35	30	31	29	31	24	30	30	48	48	48	43
8207;B	105+408	136,0	W	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	43	44	37	42	44	53	53	53	49
8207;C	105+400	135,6	S	EG	MI	60	45	65	39	39	40	39	34	35	34	35	28	34	35	52	52	52	48
8207;C	105+400	135,6	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	54	54	53	50
8207;D	105+388	139,0	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	46	54	54	54	50
8207;D	105+388	139,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	47	45	46	39	46	46	54	54	54	50
8207;E	105+390	147,5	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	44	46	39	45	45	53	53	53	49
8207;E	105+390	147,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	47	46	54	54	54	50
8207;F	105+402	150,7	O	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	44	46	39	45	45	46	47	46	45
8207;F	105+402	150,7	O	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	46	52	52	52	49
Weißenmoorstraße 280																							
8208;A	105+434	171,3	SO	EG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	47	48	41	49	48	53	53	53	50
8208;A	105+434	171,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	47	45	46	39	48	46	53	53	53	49
8208;B	105+443	171,5	NO	EG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	43	36	38	43	44	44	43	43
8208;B	105+443	171,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	46	39	43	45	49	50	49	47
8208;C	105+442	162,6	NW	EG	MI	60	45	65	33	32	34	33	28	29	27	29	22	29	29	36	36	36	33
8208;C	105+442	162,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	41	43	41	42	36	42	42	49	49	49	45
8208;D	105+433	162,3	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	46	39	46	45	52	53	52	49
8208;D	105+433	162,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	46	45	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 280A																							
8209;A	105+455	172,7	NW	EG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	42	43	36	43	42	43	43	42	42
8209;A	105+455	172,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	40	47	46	50	50	50	47
8209;B	105+449	171,8	SW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	38	45	45	50	51	50	47
8209;B	105+449	171,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	41	48	47	54	54	53	50
8209;C	105+450	177,0	SO	EG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	48	47	48	41	49	48	52	53	52	50
8209;C	105+450	177,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	52	54	53	48	49	48	49	42	49	49	55	55	55	51
8209;D	105+450	181,0	SW	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	48	46	47	41	49	47	53	53	53	49
8209;D	105+450	181,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	48	50	48	49	43	50	49	54	54	54	51
8209;E	105+450	186,0	SO	EG	MI	60	45	65	42	42	43	42	37	39	37	38	32	38	38	51	51	51	46
8209;E	105+450	186,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	45	46	44	45	39	45	45	53	53	52	49
8209;F	105+458	185,4	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	33	32	27	29	27	28	21	29	28	35	35	35	32
8209;F	105+458	185,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	42	40	41	34	41	41	48	48	48	44
8209;G	105+459	179,1	NW	EG	MI	60	45	65	45	43	45	42	39	39	36	40	22	39	39	39	39	38	37
8209;G	105+459	179,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	47	44	44	42	44	35	42	44	49	49	49	45
Weißenmoorstraße 280B																							
8210;A	105+485	222,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	35	40	42	47	47	46	44
8210;A	105+485	222,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	40	45	51	51	51	48
8210;B	105+489	220,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	21	28	27	34	35	34	31
8210;B	105+489	220,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	40	33	41	40	47	47	47	43
8210;C	105+492	213,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	45	44	44	45	44	43
8210;C	105+492	213,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	45	45	50	50	49	47
8210;D	105+488	209,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	29	28	36	36	36	32
8210;D	105+488	209,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	41	41	48	48	48	44
8210;E	105+483	209,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	35	43	42	47	47	47	44
8210;E	105+483	209,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	38	46	45	51	51	51	48
8210;F	105+483	215,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	37	42	44	49	50	49	46
8210;F	105+483	215,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	46	47	41	46	47	54	54	54	50
8210;G	105+484	218,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	44	37	45	44	48	48	48	45
8210;G	105+484	218,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	48	47	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 280C																							
8211;A	105+506	238,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	49	49	49	46
8211;A	105+506	238,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	40	45	51	51	51	48
8211;B	105+516	241,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	39	43	49	49	49	46
8211;B	105+516	241,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	33	37	39	47	47	46	43
8211;C	105+513	231,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	35	35	35	31
8211;C	105+513	231,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	33	37	40	48	48	47	44
8211;D	105+503	229,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	38	40	45	47	47	46	45
8211;D	105+503	229,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	40	45	51	51	50	47
Weißenmoorstraße 281																							
8212;A	105+422	115,6	NW	EG	MI	60	45	65	34	33	35	34	29	30	29	30	23	29	30	39	39	39	36
8212;A	105+422	115,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	42	44	37	42	43	51	51	51	47
8212;B	105+413	118,1	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	44	46	39	44	45	54	54	54	49
8212;B	105+413	118,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	40	46	46	54	54	53	50
8212;C	105+416	127,4	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	44	46	39	46	46	52	53	52	49
8212;C	105+416	127,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	46	53	54	53	50
8212;D	105+426	124,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	41	43	41	42	35	41	42	49	49	49	45
Weißenmoorstraße 281A																							
8213;A	105+402	108,8	NW	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	45	38	44	45	52	52	52	49
8213;B	105+392	110,4	SW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	43	45	38	43	44	51	51	50	47
8213;C	105+395	117,6	SO	EG	MI	60	45	65	53	52	54	52	48	49	47	49	42	49	48	56	56	56	52
8213;D	105+405	118,6	NO	EG	MI	60	45	65	46	45	47	46	41	42	40	41	35	41	41	53	53	53	49
Weißenmoorstraße 282																							
8214;A	105+461	161,9	NO	EG	MI	60	45	65	35	34	36	35	30	31	29	31	24	31	30	37	37	37	34
8214;A	105+461	161,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	43	44	38	44	44	49	49	49	46
8214;B	105+457	151,6	NW	EG	MI	60	45	65	33	32	34	33	28	29	28	29	22	29	29	37	37	37	33
8214;B	105+457	151,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	41	42	41	42	35	42	42	49	49	49	46
8214;C	105+447	148,8	SW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	43	45	43	44	38	43	44	49	49	49	46
8214;C	105+447	148,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	52	52	52	49
8214;D	105+447	156,7	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	46	45	51	51	50	48
8214;D	105+447	156,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	46	45	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 282A																							
8215;A	105+478	181,4	NO	EG	MI	60	45	65	32	32	33	32	27	28	27	28	21	28	28	37	37	37	33
8215;A	105+478	181,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	42	40	41	35	41	41	50	50	50	46
8215;B	105+481	178,3	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	33	32	27	29	27	28	21	28	28	36	36	36	33
8215;B	105+481	178,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	45	47	45	41	42	40	41	35	41	41	48	48	48	44
8215;C	105+478	171,1	NW	EG	MI	60	45	65	33	32	34	32	28	29	27	29	22	29	28	39	39	39	35
8215;C	105+478	171,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	46	41	42	41	42	35	42	42	49	49	49	45
8215;D	105+469	169,4	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	46	45	46	39	45	45	50	51	50	47
8215;D	105+469	169,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	46	48	41	48	48	53	53	53	50
8215;E	105+471	177,9	SO	EG	MI	60	45	65	45	44	45	44	39	41	39	40	34	40	40	46	46	46	42
8215;E	105+471	177,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	45	47	40	47	46	52	52	52	49
Weißenmoorstraße 282B																							
8216;A	105+491	198,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	45	44	49	49	48	46
8216;A	105+491	198,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	38	46	45	51	52	51	48
8216;B	105+503	197,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	28	28	35	35	35	31
8216;B	105+503	197,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	41	40	47	47	47	44
8216;C	105+495	189,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	29	28	36	36	36	32
8216;C	105+495	189,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	41	41	48	48	48	44
8216;D	105+490	191,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	45	44	48	49	48	45
8216;D	105+490	191,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	46	45	51	52	51	48
Weißenmoorstraße 282C																							
8217;A	105+532	232,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	49	49	46
8217;B	105+530	222,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	31	35	38	47	47	47	43
8217;C	105+523	218,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	36	44	43	50	50	50	46
8217;D	105+522	222,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	39	42	45	51	51	50	47
Weißenmoorstraße 283A																							
8218;A	105+381	109,1	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	46	54	54	54	50
8218;B	105+390	104,3	NO	EG	MI	60	45	65	46	45	47	46	41	42	40	42	35	40	41	53	53	53	49
8218;C	105+387	97,4	NW	EG	MI	60	45	65	48	47	49	47	43	44	42	44	37	42	43	50	51	50	47
8218;D	105+379	100,8	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	40	46	46	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 283B																							
8219;A	105+389	93,0	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	40	46	46	53	54	53	50
8219;B	105+396	90,9	NO	EG	MI	60	45	65	51	50	52	50	46	47	45	47	40	43	46	54	54	53	50
8219;C	105+395	81,4	NW	EG	MI	60	45	65	51	50	51	50	45	47	45	46	40	45	46	51	52	51	48
8219;D	105+387	84,8	SW	EG	MI	60	45	65	46	45	46	45	40	42	41	41	36	40	41	49	49	49	45
Weißenmoorstraße 284																							
8220;A	105+479	155,9	NO	EG	MI	60	45	65	30	29	31	29	24	26	24	26	19	26	25	34	34	34	30
8220;A	105+479	155,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	33	32	34	33	28	29	27	29	22	28	28	35	35	35	32
8220;A	105+479	155,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	41	42	41	42	35	41	42	49	49	49	45
8220;B	105+478	146,0	NW	EG	MI	60	45	65	30	29	31	29	25	26	24	26	19	26	25	33	33	33	29
8220;B	105+478	146,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	33	32	34	32	28	29	27	29	22	28	28	35	36	35	32
8220;B	105+478	146,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	41	42	35	41	42	50	50	50	46
8220;C	105+472	132,5	NW	EG	MI	60	45	65	30	29	31	30	25	26	25	26	19	26	26	34	34	34	30
8220;C	105+472	132,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	33	32	34	33	28	29	27	29	22	28	29	36	36	36	32
8220;C	105+472	132,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	43	41	43	36	41	42	50	50	50	46
8220;D	105+462	133,1	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	46	39	46	45	50	50	50	47
8220;D	105+462	133,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	46	45	52	52	52	49
8220;D	105+462	133,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	46	45	53	53	53	49
8220;E	105+462	143,1	SO	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	54	54	54	50
8220;E	105+462	143,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	46	45	55	55	55	51
8220;E	105+462	143,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	46	45	55	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 285																							
8221;A	105+420	100,3	SW	EG	MI	60	45	65	40	40	41	40	35	36	35	36	29	35	36	46	46	46	42
8221;A	105+420	100,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	46	39	44	45	54	54	54	50
8221;A	105+420	100,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	46	54	54	54	50
8221;B	105+425	111,7	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	44	46	39	46	46	52	52	52	49
8221;B	105+425	111,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	40	46	46	53	53	53	50
8221;B	105+425	111,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	40	46	46	54	54	54	50
8221;C	105+437	114,7	SO	EG	MI	60	45	65	48	47	48	47	43	44	42	43	37	42	43	44	44	43	42
8221;C	105+437	114,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	46	45	46	47	46	45
8221;C	105+437	114,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	46	52	53	52	49
8221;D	105+445	113,2	NO	EG	MI	60	45	65	30	29	31	30	25	26	25	26	19	26	26	35	35	35	33
8221;D	105+445	113,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	34	33	34	33	28	30	28	29	23	29	29	37	37	37	34
8221;D	105+445	113,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	43	42	43	36	42	42	50	50	49	46
8221;E	105+442	104,9	NW	EG	MI	60	45	65	45	42	45	43	39	39	36	38	21	39	35	50	50	50	45
8221;E	105+442	104,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	42	46	43	40	40	37	39	24	40	36	51	51	51	46
8221;E	105+442	104,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	45	43	44	37	43	44	51	51	51	48
8221;F	105+428	101,2	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	45	38	45	45	45	45	44	44
8221;F	105+428	101,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	36	35	37	36	33	34	34	34	32	44	33	40	40	40	38
8221;F	105+428	101,2	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	45	43	45	37	42	44	52	52	52	48
Weißenmoorstraße 285A																							
8222;A	105+408	102,3	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	44	45	52	52	52	48
8222;A	105+408	102,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	39	46	46	54	54	54	50
8222;B	105+416	98,9	NO	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	43	45	38	45	45	47	48	47	45
8222;B	105+416	98,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	46	47	40	46	47	54	54	54	50
8222;C	105+414	90,6	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	44	45	38	44	45	50	50	50	47
8222;C	105+414	90,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	54	53	48	49	48	49	42	48	49	54	54	54	51
8222;D	105+406	94,1	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	51	51	51	48
8222;D	105+406	94,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	46	40	46	46	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 286																							
8223;A	105+521	152,6	NW	EG	MI	60	45	65	32	31	33	32	27	28	27	28	21	28	28	35	35	35	31
8223;A	105+521	152,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	42	44	43	38	39	37	39	32	38	38	45	45	45	42
8223;B	105+511	151,3	SW	EG	MI	60	45	65	44	43	45	44	39	40	38	40	33	38	39	44	44	44	41
8223;B	105+511	151,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	43	44	37	43	44	49	49	49	46
8223;C	105+511	161,1	SO	EG	MI	60	45	65	45	44	46	45	40	41	39	40	34	40	40	43	44	43	41
8223;C	105+511	161,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	43	45	43	44	38	44	44	48	48	48	46
8223;D	105+520	162,4	NO	EG	MI	60	45	65	32	31	33	32	27	28	27	28	21	28	28	35	35	34	31
8223;D	105+520	162,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	43	38	39	38	39	32	38	39	44	45	44	41
Weißenmoorstraße 286A																							
8224;A	105+512	142,1	NO	EG	MI	60	45	65	45	44	46	45	40	41	39	41	34	40	40	45	45	45	42
8224;A	105+512	142,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	43	38	39	38	39	32	38	39	45	45	45	41
8224;B	105+512	135,3	NW	EG	MI	60	45	65	32	32	33	32	27	29	27	28	22	28	28	35	35	35	32
8224;B	105+512	135,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	43	38	39	38	39	32	38	39	48	48	48	44
8224;C	105+506	133,8	SW	EG	MI	60	45	65	46	45	46	45	41	42	40	41	35	40	41	51	51	51	47
8224;C	105+506	133,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	43	45	38	43	44	52	52	52	48
Weißenmoorstraße 286B																							
8225;A	105+506	146,0	NO	EG	MI	60	45	65	32	32	33	32	27	28	27	28	21	28	28	35	35	35	32
8225;A	105+506	146,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	43	42	44	43	38	39	37	38	31	37	38	44	44	44	41
8225;B	105+498	137,7	SW	EG	MI	60	45	65	42	42	43	42	37	39	37	38	32	37	38	43	43	43	40
8225;B	105+498	137,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
8225;C	105+498	144,0	SO	EG	MI	60	45	65	43	42	44	43	38	39	37	38	31	37	38	42	42	42	39
8225;C	105+498	144,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	42	44	37	42	43	47	48	47	45
Weißenmoorstraße 288																							
8226;A	105+493	111,1	NW	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	44	43	44	38	43	44	44	45	44	43
8226;A	105+493	111,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	49	50	49	47
8226;B	105+486	111,4	SW	EG	MI	60	45	65	47	46	48	46	41	43	41	42	36	41	42	50	50	50	46
8226;B	105+486	111,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	44	45	39	45	45	52	52	52	48
8226;C	105+486	119,2	SO	EG	MI	60	45	65	47	47	48	47	42	44	42	43	37	44	43	46	46	46	44
8226;C	105+486	119,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	49	50	49	47
8226;D	105+497	124,2	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	33	32	27	29	27	28	22	28	28	38	38	38	34
8226;D	105+497	124,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	43	41	42	35	40	42	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 290																							
8227;A	105+497	106,7	SO	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	43	44	38	42	44	51	51	51	47
8227;A	105+497	106,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	52	52	52	48
8227;B	105+499	98,5	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	51	51	51	48
8227;B	105+499	98,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	52	52	52	48
8227;C	105+507	102,1	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	38	44	44	44	45	44	44
8227;C	105+507	102,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	46	40	46	46	50	50	50	47
8227;D	105+508	110,7	NO	EG	MI	60	45	65	35	34	36	35	30	31	30	31	24	30	31	37	37	37	34
8227;D	105+508	110,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	38	43	44	49	49	49	46
Weißenmoorstraße 292																							
8228;A	105+522	98,5	NO	EG	MI	60	-	-	33	32	34	32	27	29	27	29	-	-	28	47	47	47	43
8228;A	105+522	98,5	NO	1.OG	MI	60	-	-	47	46	48	47	42	43	42	43	-	-	42	51	51	51	47
8228;B	105+523	88,5	NW	EG	MI	60	-	-	33	32	34	32	28	29	28	29	-	-	29	38	38	38	34
8228;B	105+523	88,5	NW	1.OG	MI	60	-	-	47	46	48	47	42	43	42	43	-	-	43	50	50	50	46
8228;C	105+513	87,3	SW	EG	MI	60	-	-	49	48	50	48	44	45	44	45	-	-	45	49	49	49	46
8228;C	105+513	87,3	SW	1.OG	MI	60	-	-	50	49	51	49	45	46	44	46	-	-	45	52	52	52	49
8228;D	105+512	97,3	SO	EG	MI	60	-	-	51	50	52	50	45	47	45	46	-	-	45	51	51	51	48
8228;D	105+512	97,3	SO	1.OG	MI	60	-	-	52	51	53	51	47	48	46	47	-	-	47	52	53	52	49
Weißenmoorstraße 292a																							
8229;A	105+541	137,4	NO	EG	MI	60	45	65	30	29	30	29	24	26	24	25	19	25	25	33	33	33	29
8229;A	105+541	137,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	33	32	33	32	27	29	27	28	22	28	28	34	35	34	31
8229;A	105+541	137,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	41	42	36	42	42	48	48	48	45
8229;B	105+541	125,9	NW	EG	MI	60	45	65	30	29	31	30	25	26	25	26	19	25	26	33	34	33	30
8229;B	105+541	125,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	33	32	34	32	28	29	27	29	22	28	28	35	35	35	32
8229;B	105+541	125,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	47	46	48	47	42	43	41	42	36	41	42	49	49	48	45
8229;C	105+530	126,0	SW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	43	45	38	44	44	48	48	48	45
8229;C	105+530	126,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	51	51	51	48
8229;C	105+530	126,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	52	52	52	48
8229;D	105+529	137,5	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	46	45	40	41	40	41	35	39	41	46	46	46	43
8229;D	105+529	137,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	38	45	45	51	51	51	48
8229;D	105+529	137,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	52	52	52	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 293																							
8230;A	105+481	56,0	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	50	50	50	47
8230;A	105+481	56,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	53	53	53	49
8230;B	105+492	53,8	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	45	43	45	38	43	44	45	45	44	44
8230;B	105+492	53,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	47	51	51	51	49
8230;C	105+497	65,3	NO	EG	MI	60	45	65	33	32	34	32	28	29	27	29	22	28	29	35	35	35	32
8230;C	105+497	65,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	49	49	49	45
8230;D	105+485	67,4	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	52	52	52	48
8230;D	105+485	67,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	53	53	53	49
Weißenmoorstraße 295																							
8231;A	105+511	48,6	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	51	52	51	48
8231;A	105+511	48,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	39	45	45	52	53	52	49
8231;A	105+511	48,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	46	39	45	45	53	53	53	49
8231;B	105+522	45,4	NO	EG	MI	60	45	65	30	30	31	30	25	27	25	26	20	25	26	33	33	33	30
8231;B	105+522	45,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	33	33	34	33	28	30	28	29	23	28	29	35	35	35	32
8231;B	105+522	45,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	48	43	45	43	44	38	41	44	49	50	49	46
8231;C	105+523	32,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	35	34	36	34	29	31	30	31	24	29	30	37	38	37	35
8231;C	105+523	32,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	44	45	38	42	45	50	50	50	47
8231;D	105+514	29,7	SW	EG	MI	60	45	65	44	45	46	46	40	42	40	40	35	38	41	43	43	42	41
8231;D	105+514	29,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	49	44	45	43	44	38	41	44	47	48	47	45
8231;D	105+514	29,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	52	53	52	49
8231;E	105+512	40,1	SW	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	37	39	38	38	31	34	38	41	41	41	39
8231;E	105+512	40,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	44	43	44	37	40	43	46	47	46	44
8231;E	105+512	40,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	39	44	45	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weißenmoorstraße 295A																							
8232;A	105+486	44,2	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	45	39	44	45	51	51	51	48
8232;A	105+486	44,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	53	53	53	49
8232;A	105+486	44,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	53	53	53	49
8232;B	105+495	38,5	NO	EG	MI	60	45	65	31	30	32	31	26	27	26	27	20	25	27	33	33	33	30
8232;B	105+495	38,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	34	33	34	33	29	30	28	29	23	28	30	35	36	35	32
8232;B	105+495	38,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	49	48	49	48	43	45	43	44	38	41	44	50	50	50	47
8232;C	105+494	27,6	NW	EG	MI	60	45	65	37	37	38	36	30	32	31	32	26	29	32	35	36	35	33
8232;C	105+494	27,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	41	39	34	36	35	35	30	33	35	38	38	38	36
8232;C	105+494	27,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	44	46	44	45	39	42	45	52	52	52	48
8232;D	105+485	33,3	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	44	46	44	45	39	44	45	52	52	52	49
8232;D	105+485	33,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	53	53	53	49
8232;D	105+485	33,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	53	53	53	49
Weißenmoorstraße 295B																							
8233;A	105+463	9,6	W	EG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	47	55	55	55	51
8233;A	105+463	9,6	W	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	41	47	47	55	55	55	51
8233;B	105+457	17,8	S	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	53	53	53	50
8233;B	105+457	17,8	S	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	53	54	53	50
8233;C	105+462	26,8	O	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	46	39	45	45	53	53	53	50
8233;C	105+462	26,8	O	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	45	46	39	45	45	53	54	53	50
8233;D	105+469	18,6	N	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	45	43	44	38	44	44	51	51	51	47
8233;D	105+469	18,6	N	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	48	46	47	41	46	47	54	54	54	50
Weißenmoorstraße 297																							
8234;A	105+528	31,1	SO	EG	MI	60	45	65	40	39	40	40	34	36	35	35	30	33	35	39	40	39	37
8234;A	105+528	31,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	44	45	44	45	39	41	45	49	50	49	46
8234;B	105+539	27,2	NO	EG	MI	60	45	65	34	33	35	34	29	30	29	30	23	28	30	35	35	35	32
8234;B	105+539	27,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	41	42	36	39	42	49	49	49	46
8234;C	105+541	21,1	NW	EG	MI	60	45	65	33	33	34	33	28	30	28	30	23	27	29	35	35	35	32
8234;C	105+541	21,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	49	48	50	48	43	45	43	45	38	41	44	50	50	50	47
8234;D	105+530	21,1	SW	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	54	54	54	50
8234;D	105+530	21,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	54	54	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 3																							
8235;A	101+433	310,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	33	30	34	46	21	25	44	49	49	45	47
8235;A	101+433	310,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	40	38	39	51	28	34	48	55	55	51	53
8235;A	101+433	310,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	51	52	47	47	47	56	34	42	55	61	61	55	57
8235;B	101+428	308,3	SW	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	30	28	34	49	20	24	48	53	54	46	49
8235;B	101+428	308,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	30	29	34	53	20	25	52	59	59	52	54
8235;B	101+428	308,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	43	44	56	30	39	55	62	62	55	57
8235;C	101+422	308,7	SW	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	30	28	34	48	20	24	47	54	54	46	48
8235;C	101+422	308,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	30	29	34	52	20	24	50	58	58	51	53
8235;C	101+422	308,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	43	44	55	30	39	54	61	61	54	56
8235;D	101+422	318,3	SO	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	29	28	34	45	20	24	41	47	47	41	41
8235;D	101+422	318,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	30	29	34	49	20	24	40	44	44	38	39
8235;D	101+422	318,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	43	44	53	30	38	50	57	57	51	53
8235;E	101+430	320,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	45	47	47	49	38	43	49	50	50	47	46
8235;E	101+430	320,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	48	48	50	38	43	50	52	52	48	48
8235;E	101+430	320,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	54	40	43	53	59	59	53	54
8235;F	101+433	316,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	45	44	43	48	37	43	47	50	50	47	47
8235;F	101+433	316,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	51	47	47	46	51	38	44	51	54	54	50	50
8235;F	101+433	316,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	50	49	49	56	41	45	55	60	60	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 5																							
8236;A	101+449	302,4	NW	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	36	39	39	45	27	34	44	49	49	44	45
8236;A	101+449	302,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	45	46	40	42	43	48	30	38	47	52	52	48	49
8236;A	101+449	302,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	49	50	44	46	46	54	33	41	53	59	59	54	56
8236;B	101+444	300,6	SW	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	29	28	33	46	20	24	45	49	49	43	45
8236;B	101+444	300,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	30	34	49	21	26	48	53	53	47	49
8236;B	101+444	300,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	44	44	45	41	40	41	54	29	36	52	59	59	53	55
8236;C	101+436	302,9	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	31	34	46	22	26	46	51	51	46	48
8236;C	101+436	302,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	35	33	36	50	24	28	49	55	55	50	52
8236;C	101+436	302,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	43	43	54	31	38	52	59	60	53	55
8236;D	101+435	310,7	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	29	34	44	20	24	43	48	48	40	42
8236;D	101+435	310,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	37	37	38	33	32	36	47	21	26	45	52	52	44	46
8236;D	101+435	310,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	43	42	44	54	29	36	52	59	59	53	55
8236;E	101+449	312,3	NO	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	35	36	45	26	31	45	48	48	42	45
8236;E	101+449	312,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	39	39	47	29	35	47	50	51	44	47
8236;E	101+449	312,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	44	53	32	40	52	57	57	51	54
8236;F	101+450	308,5	NW	EG	WA	55	40	60	38	39	39	40	35	35	36	44	25	31	44	47	47	42	43
8236;F	101+450	308,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	39	40	47	28	35	47	51	51	45	46
8236;F	101+450	308,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	44	54	31	40	53	59	59	53	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 8																							
8237;A	101+498	318,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	41	44	44	48	34	39	47	51	51	48	48
8237;A	101+498	318,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	41	45	45	49	35	39	48	54	54	50	51
8237;A	101+498	318,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	42	45	45	50	36	39	49	57	57	52	54
8237;A	101+498	318,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	55	39	43	54	62	62	57	58
8237;B	101+489	314,2	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	29	33	48	20	24	48	53	53	47	49
8237;B	101+489	314,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	29	33	51	20	24	50	57	57	50	53
8237;B	101+489	314,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	31	35	53	22	26	51	59	59	53	55
8237;B	101+489	314,2	SW	3.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	45	55	30	39	54	62	62	56	58
8237;C	101+484	320,6	SO	EG	WA	55	40	60	37	40	39	41	35	37	39	46	20	33	45	51	51	46	48
8237;C	101+484	320,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	43	42	45	37	40	42	48	20	37	47	54	54	49	51
8237;C	101+484	320,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	34	35	35	36	30	31	35	51	22	26	48	56	57	52	54
8237;C	101+484	320,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	44	54	30	40	53	61	61	55	58
8237;D	101+496	328,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	47	50	36	43	50	54	54	50	51
8237;D	101+496	328,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	48	48	52	37	43	51	56	56	52	53
8237;D	101+496	328,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	48	53	40	43	52	58	58	53	54
8237;D	101+496	328,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	55	40	44	54	61	61	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 10																							
8238;A	101+508	311,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	44	47	33	39	47	50	51	47	48
8238;A	101+508	311,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	45	48	35	39	48	53	53	50	51
8238;A	101+508	311,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	49	35	40	49	57	57	53	54
8238;A	101+508	311,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	49	55	39	43	54	61	61	56	58
8238;B	101+499	305,9	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	29	33	48	20	25	47	52	52	46	48
8238;B	101+499	305,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	29	34	51	20	25	50	56	56	50	52
8238;B	101+499	305,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	31	35	53	22	26	51	60	60	53	55
8238;B	101+499	305,9	SW	3.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	45	55	30	40	54	62	62	56	58
8238;C	101+497	309,5	SW	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	33	46	20	24	44	51	51	46	47
8238;C	101+497	309,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	34	48	20	24	46	55	55	49	51
8238;C	101+497	309,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	31	35	51	22	26	47	58	58	53	54
8238;C	101+497	309,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	45	55	30	39	54	61	61	56	58
8238;D	101+499	317,1	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	35	48	23	26	43	49	49	42	43
8238;D	101+499	317,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	32	33	36	49	24	28	44	51	51	43	44
8238;D	101+499	317,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	36	37	39	51	28	32	45	54	54	44	45
8238;D	101+499	317,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	48	55	34	43	54	61	61	55	57
8238;E	101+506	320,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	47	50	35	42	50	53	53	50	51
8238;E	101+506	320,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	48	48	51	36	43	51	56	56	52	53
8238;E	101+506	320,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	52	37	43	52	57	57	53	54
8238;E	101+506	320,1	NO	3.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	55	40	44	54	61	61	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 12																							
8239;A	101+529	303,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	31	30	32	44	21	25	44	53	53	49	51
8239;A	101+529	303,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	34	35	46	25	30	46	55	55	51	53
8239;A	101+529	303,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	45	45	53	32	42	53	60	60	55	57
8239;A	101+529	303,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	56	41	44	56	62	62	56	58
8239;B	101+524	300,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	45	44	46	40	42	43	47	31	39	47	55	55	51	53
8239;B	101+524	300,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	47	46	49	42	44	45	49	34	41	49	58	58	53	55
8239;B	101+524	300,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	40	33	36	54	24	28	52	61	61	55	57
8239;B	101+524	300,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	46	45	45	56	31	42	55	63	63	57	59
8239;C	101+512	299,7	SW	EG	WA	55	40	60	39	43	42	45	40	39	41	49	20	24	49	54	54	49	51
8239;C	101+512	299,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	46	45	48	43	42	44	52	20	24	51	58	58	52	54
8239;C	101+512	299,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	35	53	22	26	52	60	60	53	56
8239;C	101+512	299,7	SW	3.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	43	43	44	56	31	39	55	62	62	56	58
8239;D	101+509	309,2	SO	EG	WA	55	40	60	34	36	36	36	31	31	34	45	23	26	43	46	47	40	41
8239;D	101+509	309,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	35	47	24	28	43	49	49	41	42
8239;D	101+509	309,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	38	50	28	33	45	53	53	45	46
8239;D	101+509	309,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	44	44	54	30	40	52	60	60	54	56
Werbachstraße 14																							
8240;A	101+536	292,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	39	38	51	27	32	49	54	54	49	51
8240;A	101+536	292,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	53	31	35	52	57	57	52	54
8240;A	101+536	292,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	48	55	35	43	55	61	61	56	58
8240;B	101+528	293,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	38	39	38	50	33	40	49	55	55	50	52
8240;B	101+528	293,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	42	40	53	35	41	51	58	58	52	55
8240;B	101+528	293,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	45	54	33	42	53	60	60	54	56
8240;C	101+528	297,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	44	44	46	32	40	46	53	53	49	51
8240;C	101+528	297,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	46	49	35	42	48	55	55	51	53
8240;C	101+528	297,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	47	53	34	43	52	59	59	54	55
8240;D	101+542	301,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	44	50	35	42	50	54	54	50	51
8240;D	101+542	301,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	47	52	36	43	52	56	56	52	53
8240;D	101+542	301,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	49	55	41	43	55	61	61	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 15																							
8241;A	101+529	265,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	31	33	44	22	26	44	50	50	46	48
8241;A	101+529	265,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	37	36	36	47	27	31	47	54	54	50	52
8241;A	101+529	265,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	45	54	32	41	54	61	61	56	57
8241;B	101+523	259,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	43	41	45	39	40	39	46	29	38	46	53	53	48	50
8241;B	101+523	259,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	45	48	42	43	43	48	32	39	48	57	57	52	54
8241;B	101+523	259,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	49	49	54	38	43	54	62	62	57	58
8241;C	101+512	258,7	SW	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	34	49	20	24	48	54	54	48	50
8241;C	101+512	258,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	35	52	22	26	51	58	58	52	54
8241;C	101+512	258,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	48	42	43	43	54	30	38	53	61	61	55	57
8241;D	101+511	267,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	34	35	35	31	31	34	46	20	29	43	53	53	46	48
8241;D	101+511	267,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	38	38	34	35	36	48	22	31	44	55	55	50	52
8241;D	101+511	267,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	47	48	48	43	44	44	53	31	39	51	59	59	54	56
8241;E	101+513	270,6	SO	EG	WA	55	40	60	32	33	35	35	30	30	34	46	21	31	43	52	52	46	49
8241;E	101+513	270,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	35	37	37	32	32	35	48	22	34	44	54	54	50	52
8241;E	101+513	270,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	48	42	43	43	53	31	40	51	59	59	54	56
8241;F	101+515	273,9	SO	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	34	46	20	24	43	51	51	43	44
8241;F	101+515	273,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	35	48	22	26	44	54	54	45	47
8241;F	101+515	273,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	48	42	43	43	53	30	40	51	59	59	53	55
8241;G	101+530	272,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	42	39	39	46	29	37	46	49	49	44	45
8241;G	101+530	272,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	45	44	44	49	33	42	49	52	52	48	49
8241;G	101+530	272,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	47	48	54	35	43	54	59	59	54	56
Werbachstraße 16																							
8242;A	101+553	288,4	NW	EG	WA	55	40	60	38	39	37	40	34	34	35	44	22	28	44	49	49	43	45
8242;A	101+553	288,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	41	45	39	39	39	47	26	32	47	53	53	48	50
8242;A	101+553	288,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	52	46	47	47	54	32	41	54	60	60	56	57
8242;B	101+545	285,2	SW	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	33	49	23	26	48	54	54	48	50
8242;B	101+545	285,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	38	38	38	34	33	35	51	25	29	51	57	57	52	54
8242;B	101+545	285,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	45	45	55	33	43	54	61	61	55	57
8242;C	101+543	295,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	41	41	36	34	35	47	25	28	44	47	48	43	44
8242;C	101+543	295,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	44	44	38	38	38	49	28	33	46	51	51	47	49
8242;C	101+543	295,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	47	55	34	43	54	60	60	55	57
8242;D	101+553	295,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	41	40	40	48	30	37	48	53	53	47	48
8242;D	101+553	295,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	45	45	45	51	33	41	50	55	55	50	51
8242;D	101+553	295,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	51	52	46	47	47	55	35	43	55	61	61	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 17																							
8243;A	101+537	252,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	40	41	39	51	25	41	51	55	55	48	51
8243;A	101+537	252,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	42	41	54	29	42	54	58	58	52	54
8243;A	101+537	252,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	47	46	56	33	43	56	62	62	56	58
8243;B	101+534	252,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	46	51	37	42	51	56	56	49	51
8243;B	101+534	252,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	45	47	47	54	38	42	54	60	60	53	55
8243;B	101+534	252,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	51	46	46	47	56	31	41	56	63	63	56	58
8243;C	101+532	264,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	44	44	46	39	41	41	48	30	36	46	50	50	45	46
8243;C	101+532	264,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	50	43	45	45	50	33	40	48	54	54	49	50
8243;C	101+532	264,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	55	36	43	55	61	61	55	57
8243;D	101+543	264,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	40	39	39	47	29	35	47	50	50	46	47
8243;D	101+543	264,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	44	44	44	50	33	40	50	54	54	49	50
8243;D	101+543	264,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	55	38	43	55	61	61	55	57
Werbachstraße 18																							
8244;A	101+571	280,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	48	47	49	43	44	44	48	34	42	49	52	53	49	50
8244;A	101+571	280,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	47	47	51	36	43	51	56	56	53	54
8244;A	101+571	280,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	55	37	43	55	62	62	57	58
8244;B	101+563	276,8	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	34	50	23	26	50	54	54	48	51
8244;B	101+563	276,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	33	35	53	25	28	52	57	57	52	54
8244;B	101+563	276,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	46	45	45	55	33	42	55	61	61	55	57
8244;C	101+555	288,2	SO	EG	WA	55	40	60	36	38	38	38	33	33	35	45	25	28	43	48	48	43	45
8244;C	101+555	288,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	39	47	28	33	46	52	52	47	49
8244;C	101+555	288,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	55	34	43	54	60	60	55	57
8244;D	101+571	287,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	42	38	38	48	28	34	48	51	51	46	46
8244;D	101+571	287,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	49	45	43	43	50	32	40	50	54	54	49	49
8244;D	101+571	287,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	47	47	55	34	42	55	60	60	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 19																							
8245;A	101+556	247,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	47	51	36	43	52	57	57	52	53
8245;A	101+556	247,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	54	37	43	54	61	61	55	57
8245;A	101+556	247,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	49	56	40	43	56	63	63	57	59
8245;B	101+544	248,5	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	36	29	33	47	21	24	46	53	54	49	51
8245;B	101+544	248,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	40	40	40	39	31	35	49	22	26	48	57	57	51	53
8245;B	101+544	248,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	43	55	31	38	54	61	61	55	58
8245;C	101+544	254,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	46	48	40	42	42	48	30	40	47	52	52	48	50
8245;C	101+544	254,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	45	50	33	41	50	55	55	51	53
8245;C	101+544	254,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	48	48	56	38	43	56	62	62	57	59
8245;D	101+562	255,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	44	48	34	41	48	52	52	48	48
8245;D	101+562	255,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	47	48	47	51	37	44	51	56	56	51	52
8245;D	101+562	255,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	49	48	56	38	45	55	61	61	56	58
8245;E	101+563	251,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	46	50	33	40	50	55	55	49	49
8245;E	101+563	251,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	53	36	43	53	58	58	52	53
8245;E	101+563	251,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	48	48	56	37	44	56	62	62	56	58
Werbachstraße 20																							
8246;A	101+582	270,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	51	45	46	45	52	36	43	52	56	56	52	54
8246;A	101+582	270,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	54	47	49	48	54	39	45	54	59	59	55	56
8246;A	101+582	270,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	47	48	48	56	37	43	56	61	61	56	58
8246;B	101+575	269,0	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	29	33	51	21	25	51	55	55	49	52
8246;B	101+575	269,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	31	35	53	22	27	53	57	58	52	54
8246;B	101+575	269,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	44	43	43	55	31	40	55	61	61	55	57
8246;C	101+574	276,8	SO	EG	WA	55	40	60	41	43	43	45	40	41	43	48	29	36	47	51	51	47	48
8246;C	101+574	276,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	47	46	48	43	44	45	51	33	40	50	55	55	51	52
8246;C	101+574	276,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	47	48	56	36	43	55	61	61	56	58
8246;D	101+581	277,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	49	42	44	43	48	33	40	48	52	52	46	47
8246;D	101+581	277,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	46	51	36	42	50	55	55	50	51
8246;D	101+581	277,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	55	37	43	55	61	61	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 23																							
8247;A	101+596	223,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	41	50	31	38	50	55	55	50	51
8247;A	101+596	223,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	45	55	35	42	55	61	61	55	57
8247;A	101+596	223,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	58	37	43	57	63	63	57	59
8247;B	101+590	220,2	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	30	29	34	53	21	30	52	59	59	54	56
8247;B	101+590	220,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	35	56	23	27	55	62	62	56	58
8247;B	101+590	220,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	49	43	43	44	58	31	39	57	63	63	57	59
8247;C	101+577	235,1	SO	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	33	49	21	24	43	48	48	42	44
8247;C	101+577	235,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	34	50	23	27	45	51	51	46	48
8247;C	101+577	235,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	42	43	44	54	31	39	53	60	60	54	56
8247;D	101+596	231,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	40	46	31	37	46	51	51	44	44
8247;D	101+596	231,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	48	34	41	49	54	54	48	48
8247;D	101+596	231,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	46	47	47	55	36	43	55	60	60	55	57
Werbachstraße 25																							
8248;A	101+613	214,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	39	39	54	31	37	54	58	58	54	56
8248;A	101+613	214,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	43	43	57	34	41	57	62	62	57	59
8248;B	101+603	211,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	37	33	31	34	53	23	26	52	58	58	50	53
8248;B	101+603	211,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	41	39	40	57	29	34	56	62	62	56	59
8248;C	101+605	220,1	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	35	31	35	52	23	27	49	57	57	51	52
8248;C	101+605	220,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	41	57	30	36	56	62	62	56	59
8248;D	101+614	220,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	39	39	49	30	36	49	53	53	48	50
8248;D	101+614	220,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	44	55	34	41	55	60	61	56	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 27																							
8249;A	101+628	205,1	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	34	35	30	29	34	51	21	25	48	58	58	54	56
8249;A	101+628	205,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	32	35	52	23	27	50	59	59	54	56
8249;A	101+628	205,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	41	42	56	31	36	55	62	62	56	58
8249;B	101+636	207,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	42	43	39	36	37	50	28	32	47	54	54	47	48
8249;B	101+636	207,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	43	40	40	51	31	37	49	56	56	50	51
8249;B	101+636	207,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	46	56	35	41	55	61	61	55	57
8249;C	101+634	196,1	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	39	40	37	33	34	51	25	29	51	57	57	46	47
8249;C	101+634	196,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	41	38	38	54	29	34	54	59	59	51	53
8249;C	101+634	196,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	46	58	35	42	58	63	63	57	58
8249;D	101+629	197,3	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	34	35	30	30	33	54	21	25	54	59	59	53	56
8249;D	101+629	197,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	32	35	57	23	27	56	61	62	56	58
8249;D	101+629	197,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	43	43	59	31	37	59	64	64	58	60
Werbachstraße 29																							
8250;A	101+654	188,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	30	35	50	21	25	48	51	52	48	50
8250;A	101+654	188,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	36	52	23	27	49	54	54	50	53
8250;A	101+654	188,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	39	55	27	32	52	58	59	55	57
8250;B	101+643	187,1	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	34	35	30	30	34	55	21	25	55	60	60	54	57
8250;B	101+643	187,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	31	35	58	23	27	57	63	63	57	59
8250;B	101+643	187,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	45	46	46	42	42	42	60	32	37	59	64	64	58	60
8250;C	101+644	196,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	42	41	42	38	36	38	51	21	33	50	54	54	48	49
8250;C	101+644	196,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	46	45	46	41	40	41	53	24	38	52	58	59	53	55
8250;C	101+644	196,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	44	44	56	32	40	55	61	61	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 30																							
8251;A	101+620	243,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	31	30	32	50	21	25	50	55	55	49	51
8251;A	101+620	243,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	34	35	53	25	30	53	58	58	51	54
8251;A	101+620	243,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	45	45	45	56	32	41	56	62	62	56	58
8251;B	101+617	242,8	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	34	35	30	29	33	51	21	25	50	56	56	46	48
8251;B	101+617	242,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	32	31	35	53	23	27	53	59	59	51	53
8251;B	101+617	242,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	43	44	56	31	39	55	61	61	55	57
8251;C	101+613	250,3	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	30	29	34	46	21	25	44	49	50	44	47
8251;C	101+613	250,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	37	31	31	35	49	23	27	46	53	54	48	51
8251;C	101+613	250,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	43	44	54	31	39	53	60	60	54	56
8251;D	101+624	254,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	45	45	49	35	42	49	51	51	48	47
8251;D	101+624	254,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	47	47	51	37	43	51	54	54	50	50
8251;D	101+624	254,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	48	48	55	38	44	55	59	59	54	55
Werbachstraße 31																							
8252;A	101+666	178,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	47	48	43	43	42	55	34	40	55	60	60	55	57
8252;A	101+666	178,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	47	47	58	37	43	58	62	62	57	59
8252;A	101+666	178,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	60	39	44	60	65	65	59	60
8252;A	101+666	178,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	60	42	45	60	65	65	59	61
8252;B	101+655	178,1	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	34	55	22	25	55	61	61	55	57
8252;B	101+655	178,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	35	58	22	25	58	63	63	57	60
8252;B	101+655	178,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	36	60	24	27	59	64	65	58	60
8252;B	101+655	178,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	48	50	49	50	45	45	45	60	33	40	60	65	65	59	61
8252;C	101+652	184,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	32	35	50	24	27	49	55	56	50	52
8252;C	101+652	184,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	34	37	52	26	29	51	57	58	52	54
8252;C	101+652	184,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	37	54	24	27	52	59	59	54	56
8252;C	101+652	184,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	45	46	58	33	40	57	63	64	58	59
8252;D	101+666	190,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	41	41	41	51	31	37	51	55	55	50	52
8252;D	101+666	190,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	46	54	35	42	53	58	58	53	56
8252;D	101+666	190,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	49	56	39	44	56	60	60	55	57
8252;D	101+666	190,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	50	58	41	45	57	63	63	57	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 32																							
8253;A	101+627	234,6	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	31	29	33	51	21	25	49	54	54	48	50
8253;A	101+627	234,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	33	31	35	53	23	27	52	59	59	53	55
8253;A	101+627	234,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	44	44	56	31	39	55	62	62	55	57
8253;B	101+626	239,6	SO	EG	WA	55	40	60	37	40	40	41	36	36	38	49	28	33	48	56	57	51	53
8253;B	101+626	239,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	46	40	40	41	53	32	38	51	60	60	54	56
8253;B	101+626	239,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	53	47	47	48	56	36	43	55	62	62	56	58
8253;C	101+645	249,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	44	47	34	41	47	49	49	46	46
8253;C	101+645	249,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	47	50	37	43	50	52	52	49	49
8253;C	101+645	249,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	48	48	54	38	44	54	58	58	54	55
8253;D	101+646	243,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	51	44	46	46	47	34	41	48	49	49	46	46
8253;D	101+646	243,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	46	48	48	50	37	43	50	52	52	49	49
8253;D	101+646	243,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	55	39	45	55	58	59	55	56
Werbachstraße 34																							
8254;A	101+645	225,1	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	34	52	21	25	51	58	58	52	54
8254;A	101+645	225,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	31	35	54	23	27	53	60	60	53	55
8254;A	101+645	225,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	40	41	56	30	35	56	62	62	54	56
8254;B	101+655	241,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	43	42	47	32	39	47	49	49	45	45
8254;B	101+655	241,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	52	46	47	46	49	35	42	50	52	52	49	49
8254;B	101+655	241,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	48	48	54	37	44	53	57	57	53	54
8254;C	101+650	226,7	NW	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	37	32	33	50	24	28	50	55	55	48	50
8254;C	101+650	226,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	40	36	36	53	28	32	53	58	58	51	53
8254;C	101+650	226,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	44	42	42	56	32	38	56	61	61	55	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 35																							
8255;A	101+693	158,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	45	47	47	55	37	44	55	60	60	53	54
8255;A	101+693	158,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	58	39	44	58	63	63	57	58
8255;A	101+693	158,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	49	60	42	45	60	65	65	60	62
8255;B	101+687	158,5	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	34	55	22	29	55	61	61	55	57
8255;B	101+687	158,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	35	58	24	27	58	63	63	57	60
8255;B	101+687	158,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	44	45	60	32	42	60	65	66	60	62
8255;C	101+685	164,3	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	34	50	22	25	48	53	54	50	52
8255;C	101+685	164,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	32	35	52	24	28	50	56	56	51	54
8255;C	101+685	164,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	45	58	33	43	57	62	62	56	59
8255;D	101+696	169,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	46	46	50	37	43	50	55	55	49	49
8255;D	101+696	169,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	49	49	52	39	44	52	57	57	51	51
8255;D	101+696	169,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	51	58	42	44	58	63	63	57	59
Werbachstraße 37																							
8256;A	101+702	149,6	NW	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	33	34	54	25	29	53	60	60	51	53
8256;A	101+702	149,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	39	39	56	30	35	56	62	62	56	58
8256;B	101+698	149,1	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	34	55	23	27	55	61	61	53	55
8256;B	101+698	149,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	40	40	58	31	36	57	64	64	57	59
8256;C	101+697	156,4	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	32	35	52	24	28	51	57	57	52	54
8256;C	101+697	156,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	45	43	43	57	32	40	57	63	63	57	59
8256;D	101+701	156,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	45	45	50	36	43	50	55	56	52	54
8256;D	101+701	156,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	48	48	55	39	44	55	61	61	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 38																							
8257;A	101+693	212,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	47	47	47	40	42	43	48	30	35	49	52	52	46	46
8257;A	101+693	212,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	44	46	47	52	34	40	52	56	56	49	49
8257;A	101+693	212,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	48	57	37	43	57	61	61	55	57
8257;A	101+693	212,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	59	42	45	59	63	64	58	60
8257;B	101+669	214,6	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	33	51	22	25	51	57	57	51	52
8257;B	101+669	214,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	33	54	22	25	54	60	60	54	56
8257;B	101+669	214,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	32	32	35	57	23	27	57	62	63	57	59
8257;B	101+669	214,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	45	59	32	40	59	64	64	58	59
8257;C	101+663	226,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	43	43	43	38	37	40	51	21	25	48	55	55	52	54
8257;C	101+663	226,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	46	46	47	41	41	44	52	21	25	51	57	57	53	55
8257;C	101+663	226,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	48	48	49	44	42	46	54	24	27	54	58	59	54	56
8257;C	101+663	226,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	45	56	32	40	56	61	61	55	57
8257;D	101+688	225,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	40	40	45	31	36	45	48	48	43	43
8257;D	101+688	225,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	45	48	35	41	48	51	51	47	47
8257;D	101+688	225,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	51	41	45	52	54	54	51	51
8257;D	101+688	225,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	56	42	45	56	60	60	56	57
Werbachstraße 39																							
8258;A	101+722	141,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	45	57	37	42	57	60	60	56	58
8258;A	101+722	141,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	48	59	40	44	59	63	63	59	61
8258;A	101+722	141,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	50	50	61	42	45	61	66	66	61	63
8258;B	101+715	140,5	SW	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	30	34	53	22	25	53	60	60	51	52
8258;B	101+715	140,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	32	35	57	24	28	57	64	64	55	57
8258;B	101+715	140,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	45	46	61	36	42	61	66	66	60	62
8258;C	101+713	150,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	37	30	34	52	22	25	52	58	58	50	51
8258;C	101+713	150,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	40	32	36	53	24	28	53	60	60	52	53
8258;C	101+713	150,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	47	45	46	58	36	43	57	63	63	58	60
8258;D	101+722	152,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	52	52	53	47	48	48	51	37	43	52	55	55	54	54
8258;D	101+722	152,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	49	53	40	44	53	57	57	55	56
8258;D	101+722	152,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	51	50	50	58	42	45	58	63	63	59	61
8258;E	101+723	145,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	48	48	57	40	45	58	61	61	58	61
8258;E	101+723	145,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	51	51	59	43	46	59	63	63	59	62
8258;E	101+723	145,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	52	61	44	47	61	66	66	61	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 40																							
8259;A	101+698	197,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	45	43	52	38	43	52	57	57	51	52
8259;A	101+698	197,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	45	55	40	44	55	60	60	55	56
8259;A	101+698	197,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	49	59	42	46	59	63	63	58	60
8259;B	101+696	198,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	47	53	38	43	52	56	57	52	53
8259;B	101+696	198,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	46	48	48	55	39	43	55	59	59	55	57
8259;B	101+696	198,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	50	50	58	41	45	58	63	63	58	59
8259;C	101+696	207,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	41	42	43	39	36	38	49	22	25	49	53	53	49	51
8259;C	101+696	207,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	46	46	48	43	41	42	52	24	27	51	56	56	52	54
8259;C	101+696	207,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	48	47	48	57	32	40	57	62	62	57	59
8259;D	101+703	206,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	53	52	53	46	48	49	50	37	43	51	54	53	51	50
8259;D	101+703	206,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	54	54	54	48	50	50	52	39	44	53	56	56	52	52
8259;D	101+703	206,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	50	51	51	58	42	45	58	62	62	57	58
Werbachstraße 42																							
8260;A	101+778	145,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	49	50	49	55	42	45	56	61	61	56	58
8260;A	101+778	145,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	58	42	45	58	63	64	59	61
8260;A	101+778	145,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	60	42	45	61	66	66	61	63
8260;B	101+766	147,9	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	38	37	39	41	56	22	26	56	61	61	57	60
8260;B	101+766	147,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	35	58	25	28	58	63	64	58	61
8260;B	101+766	147,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	46	46	46	61	37	42	61	66	66	62	64
8260;C	101+769	153,6	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	31	30	34	53	22	25	53	58	58	55	57
8260;C	101+769	153,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	35	55	25	28	54	61	61	56	58
8260;C	101+769	153,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	46	46	46	60	38	43	60	66	66	61	63
8260;D	101+788	150,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	52	42	45	53	57	57	52	52
8260;D	101+788	150,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	51	50	50	53	42	45	53	58	58	53	53
8260;D	101+788	150,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	50	50	58	42	45	58	64	64	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 43																							
8261;A	101+765	113,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	44	43	43	55	36	41	55	61	61	57	59
8261;A	101+765	113,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	48	48	59	41	45	59	65	65	61	63
8261;B	101+754	111,9	SW	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	34	58	25	31	58	64	64	62	64
8261;B	101+754	111,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	45	43	43	60	35	40	60	66	66	63	65
8261;C	101+757	119,3	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	33	34	52	25	31	52	57	57	53	55
8261;C	101+757	119,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	43	43	58	36	40	58	64	64	60	62
8261;D	101+766	119,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	43	42	50	36	41	50	55	55	53	55
8261;D	101+766	119,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	57	41	45	57	63	63	59	61
Werbachstraße 44																							
8262;A	101+795	133,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	49	55	42	47	55	61	61	56	57
8262;A	101+795	133,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	50	58	43	48	58	64	64	59	60
8262;B	101+790	132,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	47	55	39	44	55	61	61	56	58
8262;B	101+790	132,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	45	45	44	58	37	41	58	64	64	59	61
8262;C	101+790	141,3	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	33	35	51	25	28	51	57	57	50	52
8262;C	101+790	141,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	45	45	57	37	41	57	63	63	58	60
8262;D	101+796	140,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	52	42	47	53	58	58	53	54
8262;D	101+796	140,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	57	43	48	57	63	63	58	59
Werbachstraße 45																							
8263;A	101+770	101,0	NW	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	36	35	35	57	28	34	57	65	65	56	58
8263;A	101+770	101,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	47	46	46	61	39	43	61	68	68	62	64
8263;B	101+765	100,8	SW	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	33	35	55	26	31	55	62	62	55	57
8263;B	101+765	100,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	45	44	59	38	42	59	66	66	61	63
8263;C	101+769	107,5	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	33	35	51	25	32	51	57	57	51	53
8263;C	101+769	107,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	44	43	43	58	36	40	58	65	65	59	61
8263;D	101+777	109,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	43	42	41	51	35	40	51	57	57	49	50
8263;D	101+777	109,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	48	47	58	40	45	58	64	64	57	59
8263;E	101+779	104,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	49	48	57	43	49	57	63	63	57	58
8263;E	101+779	104,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	49	60	43	49	60	66	66	60	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 46																							
8264;A	101+810	130,6	N	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	49	49	52	42	48	52	56	56	53	55
8264;A	101+810	130,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	53	43	49	53	57	57	55	56
8264;A	101+810	130,6	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	50	58	43	49	58	63	63	58	60
8264;B	101+810	125,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	49	52	42	48	52	56	56	53	54
8264;B	101+810	125,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	51	50	50	53	43	48	53	58	58	55	55
8264;B	101+810	125,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	51	50	58	43	49	58	64	64	58	60
8264;C	101+800	120,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	46	56	40	44	56	60	60	56	57
8264;C	101+800	120,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	35	58	25	32	58	64	64	59	60
8264;C	101+800	120,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	47	47	60	39	43	60	66	66	61	63
8264;D	101+805	132,9	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	32	31	33	53	23	29	53	59	59	52	54
8264;D	101+805	132,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	35	55	26	32	55	61	61	55	57
8264;D	101+805	132,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	47	47	47	59	39	44	59	65	65	59	61
8264;E	101+808	133,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	49	52	43	47	52	56	56	53	55
8264;E	101+808	133,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	53	43	48	53	58	58	55	56
8264;E	101+808	133,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	50	57	43	49	58	63	63	58	60
Werbachstraße 47																							
8265;A	101+793	90,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	46	46	56	40	44	56	61	61	57	58
8265;A	101+793	90,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	50	50	49	59	42	47	59	65	65	60	61
8265;B	101+781	92,0	SW	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	35	55	26	32	55	63	63	55	57
8265;B	101+781	92,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	45	44	44	59	37	41	59	66	66	59	61
8265;C	101+780	100,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	33	34	55	26	32	55	62	62	55	57
8265;C	101+780	100,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	45	44	44	59	37	41	59	66	66	59	61
8265;D	101+793	99,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	42	42	53	35	40	53	60	60	52	54
8265;D	101+793	99,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	48	48	48	58	41	45	58	65	65	59	60
8265;E	101+795	94,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	43	43	53	36	41	53	59	59	51	52
8265;E	101+795	94,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	48	59	42	46	59	64	64	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 48																							
8266;A	101+812	112,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	50	56	42	46	56	62	62	56	58
8266;A	101+812	112,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	51	50	59	43	48	59	64	64	60	61
8266;A	101+812	112,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	51	50	61	43	46	61	68	68	63	64
8266;B	101+807	113,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	45	45	46	38	40	41	54	26	34	54	61	61	55	56
8266;B	101+807	113,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	48	48	48	41	43	44	57	28	37	57	64	64	59	60
8266;B	101+807	113,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	55	54	55	50	50	50	61	41	45	61	67	67	62	63
8266;C	101+814	120,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	50	50	49	52	42	47	52	57	57	53	53
8266;C	101+814	120,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	53	43	48	53	58	58	54	54
8266;C	101+814	120,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	51	50	58	43	50	58	65	65	59	60
Werbachstraße 49																							
8267;A	101+799	77,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	54	43	46	54	60	60	54	55
8267;A	101+799	77,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	56	43	47	56	63	63	57	59
8267;A	101+799	77,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	51	50	62	43	50	62	69	69	63	65
8267;B	101+796	78,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	41	41	40	31	34	53	24	30	53	60	60	53	55
8267;B	101+796	78,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	33	35	56	26	32	56	63	63	56	59
8267;B	101+796	78,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	47	46	62	40	43	62	69	69	63	66
8267;C	101+795	86,9	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	32	31	33	53	23	30	53	60	60	55	57
8267;C	101+795	86,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	33	35	56	26	32	56	63	63	59	61
8267;C	101+795	86,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	48	47	47	61	40	44	61	68	68	63	65
8267;D	101+804	87,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	43	43	52	37	42	52	57	57	52	54
8267;D	101+804	87,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	49	48	54	42	46	55	60	60	56	57
8267;D	101+804	87,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	52	51	50	59	43	50	59	66	66	60	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 50																							
8268;A	101+826	99,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	38	52	31	37	52	62	62	52	54
8268;A	101+826	99,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	44	55	38	42	55	64	64	56	57
8268;A	101+826	99,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	50	50	60	43	47	60	67	67	61	62
8268;B	101+818	100,2	SW	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	32	31	33	53	24	30	53	62	62	52	54
8268;B	101+818	100,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	35	56	26	32	56	64	64	56	58
8268;B	101+818	100,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	48	47	46	60	39	43	60	67	67	61	62
8268;C	101+818	108,2	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	33	31	33	51	23	30	51	57	57	52	53
8268;C	101+818	108,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	34	35	54	26	32	54	60	60	55	57
8268;C	101+818	108,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	49	47	47	59	40	44	59	65	65	60	62
8268;D	101+830	104,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	48	50	50	52	43	49	53	57	57	52	51
8268;D	101+830	104,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	50	53	43	49	53	58	58	53	53
8268;D	101+830	104,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	51	50	58	43	50	58	64	64	58	60
Werbachstraße 52																							
8269;A	101+832	86,8	SW	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	34	32	33	53	24	30	53	64	64	51	52
8269;A	101+832	86,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	34	35	56	26	32	56	65	65	54	56
8269;A	101+832	86,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	49	47	46	60	40	43	60	68	68	60	62
8269;B	101+831	93,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	37	31	33	51	24	30	51	57	57	52	54
8269;B	101+831	93,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	42	34	35	54	27	33	54	60	60	55	58
8269;B	101+831	93,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	51	48	47	59	41	44	59	66	66	60	63
8269;C	101+849	101,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	44	51	38	43	50	56	56	51	53
8269;C	101+849	101,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	50	53	43	49	54	59	59	55	55
8269;C	101+849	101,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	52	51	50	58	43	50	58	64	64	59	60
8269;D	101+842	88,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	46	54	39	44	55	64	64	53	54
8269;D	101+842	88,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	51	50	57	43	49	57	65	65	57	58
8269;D	101+842	88,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	52	51	51	60	44	50	60	68	68	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Werbachstraße 54																							
8270;A	101+852	75,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	47	55	42	46	55	63	63	53	53
8270;A	101+852	75,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	51	58	44	50	58	66	66	58	59
8270;B	101+846	74,4	SW	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	34	35	55	27	32	55	64	64	55	56
8270;B	101+846	74,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	47	46	45	58	39	43	58	66	66	58	60
8270;C	101+848	80,6	SO	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	35	34	35	53	27	33	53	60	60	54	56
8270;C	101+848	80,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	47	46	45	57	39	43	57	64	64	57	58
8270;D	101+853	80,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	47	52	41	45	52	58	58	52	53
8270;D	101+853	80,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	50	57	43	49	57	63	63	56	58
Werbachstraße 54A																							
8271;A	101+869	93,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	48	54	42	47	54	59	59	53	53
8271;A	101+869	93,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	51	50	57	43	48	57	64	64	57	58
8271;B	101+863	93,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	45	54	42	47	54	61	61	53	55
8271;B	101+863	93,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	47	45	44	57	38	42	57	64	64	57	59
8271;C	101+867	102,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	34	35	50	27	33	50	56	56	52	53
8271;C	101+867	102,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	45	45	56	38	42	56	62	62	57	58
8271;D	101+880	104,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	47	52	41	46	52	56	56	53	55
8271;D	101+880	104,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	50	50	56	43	48	56	62	62	57	59
Werbachstraße 58																							
8272;A	101+861	61,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	39	37	37	53	30	35	53	61	61	51	51
8272;A	101+861	61,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	50	48	47	57	41	45	57	65	65	58	59
8272;B	101+854	64,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	45	45	34	35	55	27	33	55	64	64	57	58
8272;B	101+854	64,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	50	46	45	58	39	43	58	67	67	60	61
8272;C	101+854	72,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	43	34	34	53	27	33	53	62	62	56	58
8272;C	101+854	72,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	47	46	58	40	43	58	66	66	59	61
8272;D	101+868	70,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	48	46	45	52	39	43	52	57	57	51	52
8272;D	101+868	70,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	50	57	44	50	57	64	64	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 4																							
8273;A	100+976	530,5	SO	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	42	43	20	24	39	47	48	40	41
8273;A	100+976	530,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	42	36	36	43	46	29	35	44	50	50	44	45
8273;B	100+978	538,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	39	40	40	43	34	38	42	44	44	40	41
8273;B	100+978	538,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	43	44	48	34	40	46	49	50	45	46
8273;C	100+987	536,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	38	39	39	44	31	39	44	47	47	44	44
8273;C	100+987	536,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	43	47	36	41	47	50	50	47	47
8273;D	100+984	530,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	35	39	39	41	30	38	41	42	43	40	40
8273;D	100+984	530,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	39	42	42	45	33	40	45	48	48	45	45
Weskampstraße 5																							
8274;A	100+931	505,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	41	44	44	38	38	38	43	28	35	42	44	45	40	41
8274;A	100+931	505,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	41	42	46	31	39	46	48	49	44	45
8274;A	100+931	505,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	44	45	49	36	41	49	52	52	47	49
8274;A	100+931	505,5	SW	3.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	46	48	51	37	41	51	56	56	50	51
8274;B	100+924	507,5	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	36	39	19	22	36	40	40	34	35
8274;B	100+924	507,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	39	41	19	22	37	43	43	35	36
8274;B	100+924	507,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	40	42	20	24	38	45	46	38	39
8274;B	100+924	507,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	39	39	44	48	30	37	47	53	53	46	47
8274;C	100+925	517,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	37	38	38	42	30	36	41	46	46	41	41
8274;C	100+925	517,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	41	43	43	45	35	41	45	49	49	45	45
8274;C	100+925	517,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	42	44	44	45	36	41	45	47	47	44	44
8274;C	100+925	517,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	44	46	46	49	37	42	49	51	52	47	48
8274;D	100+933	510,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	38	39	39	44	32	39	43	46	47	42	43
8274;D	100+933	510,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	43	47	35	40	47	52	52	45	47
8274;D	100+933	510,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	45	46	50	36	41	50	55	55	49	50
8274;D	100+933	510,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	49	52	37	41	51	57	57	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 6																							
8275;A	100+985	520,2	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	33	27	42	45	19	23	40	48	48	40	41
8275;A	100+985	520,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	42	46	21	24	40	48	49	42	43
8275;A	100+985	520,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	45	45	45	38	38	44	49	29	35	46	53	53	46	48
8275;B	100+984	525,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	32	32	33	27	27	33	38	19	23	37	41	41	35	36
8275;B	100+984	525,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	36	36	36	30	31	39	39	23	26	39	44	45	38	39
8275;B	100+984	525,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	46	47	47	39	39	45	47	30	37	46	52	52	45	47
8275;C	100+995	528,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	48	47	48	40	41	42	47	30	37	47	50	51	45	47
8275;C	100+995	528,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	50	49	50	42	43	44	49	33	40	49	53	53	47	49
8275;C	100+995	528,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	45	45	51	35	41	51	55	55	50	51
8275;D	100+993	520,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	48	48	49	41	43	44	45	36	41	44	45	46	44	43
8275;D	100+993	520,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	50	49	50	43	44	45	46	37	41	46	47	47	45	45
8275;D	100+993	520,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	45	45	47	51	37	41	50	54	54	49	50
Weskampstraße 7																							
8276;A	100+951	502,2	NO	EG	WA	55	40	60	38	45	45	46	36	37	40	42	27	32	42	42	42	38	39
8276;A	100+951	502,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	47	48	49	40	41	43	46	30	37	45	48	48	43	44
8276;B	100+976	502,2	NW	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	34	35	44	26	31	44	49	50	45	46
8276;B	100+976	502,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	40	38	40	47	30	37	47	51	52	47	48
8276;C	100+975	494,5	SW	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	37	37	39	42	27	33	42	43	43	40	40
8276;C	100+975	494,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	47	47	41	41	43	46	31	38	46	47	48	44	44
8276;D	100+950	494,5	SO	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	28	31	38	20	24	38	42	42	36	37
8276;D	100+950	494,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	42	42	42	36	36	38	44	27	32	43	48	48	43	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 8																							
8277;A	100+991	512,2	SO	EG	WA	55	40	60	30	32	35	35	30	27	42	44	19	23	39	47	47	39	39
8277;A	100+991	512,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	43	46	21	24	40	48	49	41	42
8277;A	100+991	512,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	46	38	39	44	49	29	36	47	52	53	46	48
8277;B	100+993	519,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	49	49	49	40	42	43	44	36	42	45	45	46	44	43
8277;B	100+993	519,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	42	43	44	46	37	41	46	47	47	45	45
8277;B	100+993	519,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	45	46	50	37	41	49	53	53	48	49
8277;C	101+009	520,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	48	48	48	40	41	42	47	33	40	47	50	50	46	47
8277;C	101+009	520,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	43	44	45	50	36	41	50	55	55	49	51
8277;C	101+009	520,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	46	52	37	41	51	56	56	51	52
8277;D	101+005	512,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	40	41	42	45	35	41	45	47	47	45	45
8277;D	101+005	512,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	44	45	49	36	41	49	52	52	48	49
8277;D	101+005	512,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	46	51	37	41	51	54	54	49	50
Weskampstraße 9																							
8278;A	100+986	488,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	36	37	38	44	29	36	44	50	50	45	46
8278;A	100+986	488,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	44	44	48	35	41	48	52	52	48	49
8278;A	100+986	488,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	45	46	50	36	41	50	54	54	49	50
8278;B	100+973	482,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	43	42	44	35	36	38	40	20	31	40	42	42	38	38
8278;B	100+973	482,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	39	35	34	36	40	24	27	39	42	42	38	38
8278;B	100+973	482,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	47	48	48	39	40	42	45	31	39	45	48	48	44	45
8278;C	100+952	481,9	SO	EG	WA	55	40	60	30	32	32	32	27	27	38	40	19	22	36	40	40	37	37
8278;C	100+952	481,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	42	42	20	24	37	41	41	37	38
8278;C	100+952	481,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	38	38	44	47	29	36	44	47	47	42	43
8278;D	100+972	489,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	41	43	37	39	39	42	28	34	41	43	44	41	41
8278;D	100+972	489,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	45	46	40	41	42	44	32	39	43	45	46	42	43
8278;D	100+972	489,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	42	43	45	47	34	41	47	51	51	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 10																							
8279;A	101+006	498,5	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	33	29	40	44	20	23	40	47	48	39	40
8279;A	101+006	498,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	39	38	43	48	28	34	45	51	51	44	45
8279;B	101+011	510,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	39	40	39	43	32	39	43	46	46	43	44
8279;B	101+011	510,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	42	43	44	48	34	41	48	51	52	46	48
8279;C	101+029	512,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	48	48	48	40	41	43	47	30	37	47	52	52	46	48
8279;C	101+029	512,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	50	50	50	43	43	45	50	33	40	50	54	54	49	50
8279;D	101+024	500,8	SW	EG	WA	55	40	60	46	50	48	50	41	43	44	46	32	42	45	48	48	46	46
8279;D	101+024	500,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	45	46	47	49	38	44	48	49	50	47	47
Weskampstraße 11																							
8280;A	100+989	471,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	40	40	37	37	38	42	34	38	42	45	45	42	42
8280;A	100+989	471,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	43	43	40	39	40	45	35	39	44	48	48	45	45
8280;A	100+989	471,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	42	43	47	37	41	47	50	50	46	46
8280;A	100+989	471,4	SW	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	45	47	50	39	42	50	55	55	49	50
8280;B	100+977	469,0	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	40	39	32	32	38	40	22	34	38	45	45	36	36
8280;B	100+977	469,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	41	34	35	42	42	24	38	39	48	48	38	38
8280;B	100+977	469,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	44	46	20	23	38	49	49	39	40
8280;B	100+977	469,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	39	45	49	29	37	47	53	53	46	47
8280;C	100+981	481,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	46	48	50	39	41	50	53	54	49	50
8280;D	100+993	481,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	40	42	42	46	30	38	46	51	51	46	48
8280;D	100+993	481,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	44	44	49	35	41	49	53	53	48	50
8280;D	100+993	481,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	46	46	50	36	41	50	55	55	49	51
8280;D	100+993	481,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	47	48	52	39	42	52	56	56	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 12																							
8281;A	101+029	488,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	47	47	47	41	39	42	45	32	38	45	47	47	44	44
8281;A	101+029	488,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	49	48	49	44	42	44	47	34	40	47	50	50	47	47
8281;A	101+029	488,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	50	49	50	45	44	47	52	35	41	51	56	56	50	51
8281;A	101+029	488,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	47	46	48	53	36	41	52	57	57	51	52
8281;B	101+015	487,2	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	27	40	44	19	23	38	47	47	38	39
8281;B	101+015	487,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	27	41	46	19	23	40	48	48	40	41
8281;B	101+015	487,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	32	34	34	34	29	29	42	47	21	23	42	51	51	44	46
8281;B	101+015	487,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	40	45	50	29	37	48	54	54	48	50
8281;C	101+023	495,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	50	49	42	44	44	45	37	43	45	45	47	45	45
8281;C	101+023	495,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	51	44	46	46	48	38	44	47	48	49	47	47
8281;C	101+023	495,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	45	47	47	49	39	44	47	50	50	47	47
8281;C	101+023	495,7	NO	3.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	46	48	48	51	41	44	50	53	54	50	50
8281;D	101+032	496,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	42	48	34	40	48	53	53	47	49
8281;D	101+032	496,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	44	50	37	41	50	56	56	50	51
8281;D	101+032	496,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	45	45	50	37	41	50	55	55	50	51
8281;D	101+032	496,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	47	52	39	42	51	56	56	51	52
Weskampstraße 13																							
8282;A	100+996	455,8	SW	EG	WA	55	40	60	37	40	40	41	38	36	38	41	19	22	42	46	45	40	40
8282;A	100+996	455,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	38	27	30	42	19	22	42	47	47	42	43
8282;A	100+996	455,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	33	35	35	35	30	30	33	39	21	24	38	42	42	36	37
8282;A	100+996	455,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	41	45	48	30	39	48	54	54	46	48
8282;B	100+987	458,7	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	34	27	36	43	19	22	42	47	47	41	43
8282;B	100+987	458,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	38	27	41	46	19	22	45	51	51	45	46
8282;B	100+987	458,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	44	47	20	23	41	51	51	44	46
8282;B	100+987	458,7	SO	3.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	40	45	50	29	37	47	54	54	48	49
8282;C	100+990	466,8	NO	EG	WA	55	40	60	37	39	41	41	34	33	35	41	25	31	40	42	43	40	40
8282;C	100+990	466,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	43	44	44	37	37	38	42	29	35	42	44	45	42	42
8282;C	100+990	466,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	41	42	45	33	40	45	47	47	43	43
8282;C	100+990	466,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	45	46	49	35	41	48	52	52	47	48
8282;D	101+006	470,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	47	46	47	39	41	42	46	33	40	46	51	51	46	48
8282;D	101+006	470,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	49	42	43	44	49	35	41	49	54	54	48	50
8282;D	101+006	470,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	45	46	51	36	41	51	56	56	50	51
8282;D	101+006	470,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	46	48	52	37	41	52	56	56	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 14																							
8283;A	101+033	475,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	47	47	48	39	41	42	44	31	37	44	46	46	42	42
8283;A	101+033	475,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	50	50	50	42	44	46	50	34	41	48	54	54	47	49
8283;A	101+033	475,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	46	48	49	52	38	43	51	56	56	51	52
8283;B	101+028	477,3	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	34	31	29	40	44	19	23	40	48	48	41	42
8283;B	101+028	477,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	36	33	32	42	46	20	23	42	51	51	44	46
8283;B	101+028	477,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	40	40	44	50	28	34	48	55	55	49	50
8283;C	101+030	484,6	NO	EG	WA	55	40	60	46	48	48	48	41	42	42	45	32	39	45	46	46	43	44
8283;C	101+030	484,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	45	47	34	41	47	49	50	45	46
8283;C	101+030	484,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	46	47	51	36	41	50	55	55	49	50
8283;D	101+050	484,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	48	48	48	40	41	43	47	32	40	47	51	51	46	47
8283;D	101+050	484,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	43	44	45	51	34	41	50	55	55	49	50
8283;D	101+050	484,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	46	46	46	52	36	41	51	56	57	51	52
Weskampstraße 15																							
8284;A	101+011	450,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	48	48	49	41	41	43	45	32	38	46	47	47	45	45
8284;A	101+011	450,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	50	49	51	45	42	45	48	20	24	49	51	50	47	47
8284;A	101+011	450,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	49	48	49	44	41	47	51	24	29	50	56	56	49	50
8284;A	101+011	450,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	44	47	52	31	40	51	57	57	50	51
8284;B	100+999	449,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	45	44	45	37	39	41	43	32	38	42	44	45	42	42
8284;B	100+999	449,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	38	38	40	36	38	42	43	19	22	42	47	47	43	43
8284;B	100+999	449,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	44	47	20	23	41	50	51	43	44
8284;B	100+999	449,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	40	45	50	29	37	48	54	54	47	48
8284;C	101+012	462,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	39	36	37	45	26	31	45	51	51	44	46
8284;C	101+012	462,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	40	41	48	30	37	48	54	54	47	49
8284;C	101+012	462,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	46	51	37	42	51	55	55	49	51
8284;C	101+012	462,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	47	47	48	52	38	42	52	56	56	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 16																							
8285;A	101+066	469,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	46	46	46	38	38	41	47	28	35	46	50	50	45	46
8285;A	101+066	469,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	48	49	49	41	42	44	51	31	38	49	55	55	48	50
8285;B	101+055	464,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	49	48	49	41	43	44	46	33	40	46	48	48	45	45
8285;B	101+055	464,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	51	50	52	44	45	47	50	35	42	49	53	53	48	49
8285;C	101+047	464,8	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	36	29	40	45	20	23	42	49	49	42	43
8285;C	101+047	464,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	41	37	42	49	26	31	47	54	54	47	49
8285;D	101+046	470,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	41	46	35	41	44	47	47	43	44
8285;D	101+046	470,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	44	45	50	37	41	49	54	54	48	49
Weskampstraße 17																							
8286;A	101+013	448,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	43	44	46	33	40	46	47	47	43	44
8286;A	101+013	448,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	44	46	46	48	34	41	48	50	50	46	46
8286;A	101+013	448,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	48	50	35	41	50	55	55	49	50
8286;B	101+028	448,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	46	45	46	39	40	42	47	31	38	46	51	52	46	48
8286;B	101+028	448,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	44	46	50	33	40	50	54	55	49	50
8286;B	101+028	448,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	46	48	52	35	41	51	57	57	51	52
8286;C	101+024	439,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	46	45	47	40	41	41	44	26	39	44	46	47	44	43
8286;C	101+024	439,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	50	44	44	45	48	28	42	48	50	51	47	47
8286;C	101+024	439,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	45	48	52	35	41	51	56	56	50	51
8286;D	101+012	435,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	39	39	40	43	28	34	43	45	45	41	41
8286;D	101+012	435,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	48	47	49	41	43	43	45	35	40	45	48	49	44	45
8286;D	101+012	435,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	39	45	50	28	35	48	56	56	49	50
Weskampstraße 18																							
8287;A	101+083	463,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	40	41	47	30	38	46	52	52	45	47
8287;A	101+083	463,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	44	44	50	33	40	49	54	54	48	50
8287;B	101+070	453,9	SW	EG	WA	55	40	60	42	47	47	47	38	40	42	46	29	38	45	48	48	44	45
8287;B	101+070	453,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	43	43	45	51	33	41	49	53	53	48	49
8287;C	101+055	454,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	35	36	40	45	20	33	41	48	48	41	42
8287;C	101+055	454,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	40	43	48	27	36	46	52	53	45	47
8287;D	101+054	459,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	48	49	49	42	43	44	46	34	40	46	47	48	44	44
8287;D	101+054	459,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	52	45	47	47	49	36	42	49	52	52	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 19																							
8288;A	101+026	437,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	41	41	44	33	39	44	45	46	41	41
8288;A	101+026	437,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	45	46	47	36	41	47	49	49	45	45
8288;A	101+026	437,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	46	49	51	36	41	50	56	56	49	51
8288;B	101+046	433,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	40	41	47	29	36	46	51	51	45	47
8288;B	101+046	433,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	44	46	50	34	41	49	54	54	48	49
8288;B	101+046	433,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	49	53	36	41	51	57	57	51	52
8288;C	101+034	427,4	SW	EG	WA	55	40	60	40	44	44	44	39	38	40	46	29	41	45	49	49	44	45
8288;C	101+034	427,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	49	49	49	43	43	45	50	32	43	48	53	53	48	48
8288;C	101+034	427,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	45	44	48	53	32	41	51	57	57	50	51
8288;D	101+014	419,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	46	45	46	38	41	42	46	29	36	46	49	49	45	45
8288;D	101+014	419,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	49	48	49	41	43	45	49	32	39	48	53	53	47	48
8288;D	101+014	419,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	49	49	50	43	43	48	52	30	40	50	56	56	49	50
8288;E	101+006	420,4	SO	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	46	45	26	30	41	49	49	39	39
8288;E	101+006	420,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	41	47	48	31	39	45	51	52	44	44
8288;E	101+006	420,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	39	47	50	28	35	47	55	55	46	48
8288;F	101+007	429,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	47	47	47	38	40	43	44	31	36	44	44	44	40	40
8288;F	101+007	429,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	51	51	51	43	45	46	47	37	43	47	48	48	45	45
8288;F	101+007	429,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	48	49	49	42	43	46	49	31	39	49	54	54	47	48
Weskampstraße 20																							
8289;A	101+092	450,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	37	38	47	29	35	46	51	51	45	47
8289;A	101+092	450,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	41	42	50	31	38	48	53	53	47	49
8289;B	101+087	443,5	SW	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	39	35	38	45	24	28	45	48	48	44	45
8289;B	101+087	443,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	43	42	43	49	31	39	49	53	53	48	49
8289;C	101+071	443,0	SO	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	39	44	20	23	40	48	48	40	42
8289;C	101+071	443,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	37	42	48	28	34	45	52	52	45	47
8289;D	101+073	451,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	45	46	45	38	42	42	46	31	39	45	48	48	44	45
8289;D	101+073	451,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	42	44	45	49	34	41	47	51	51	47	47
8289;E	101+085	451,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	40	44	31	39	44	48	49	43	44
8289;E	101+085	451,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	43	44	50	36	41	49	53	53	48	49
8289;F	101+088	450,7	NO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	42	45	33	38	44	49	49	43	44
8289;F	101+088	450,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	42	43	43	48	31	40	47	51	52	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 22																							
8290;A	101+107	428,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	48	48	49	42	43	44	47	31	39	45	48	48	43	44
8290;A	101+107	428,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	50	50	43	45	45	46	33	40	46	48	49	45	45
8290;A	101+107	428,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	46	50	35	41	50	54	54	49	50
8290;B	101+141	424,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	45	45	46	40	41	42	46	30	37	46	49	49	44	45
8290;B	101+141	424,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	46	49	36	42	49	53	53	48	49
8290;B	101+141	424,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	46	47	51	36	41	51	57	57	51	52
8290;C	101+137	418,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	47	47	49	40	41	43	44	20	36	44	45	45	43	43
8290;C	101+137	418,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	48	47	49	41	43	45	46	25	37	46	47	47	45	45
8290;C	101+137	418,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	50	49	50	43	45	46	51	31	39	50	55	55	50	51
8290;D	101+091	419,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	44	41	43	35	39	42	46	27	37	42	48	49	43	44
8290;D	101+091	419,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	47	45	46	38	41	44	48	29	39	45	51	52	45	46
8290;D	101+091	419,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	39	44	50	28	34	48	55	55	48	50
Weskampstraße 23																							
8291;A	101+073	396,1	SW	EG	WA	55	40	60	37	40	41	42	33	35	38	41	27	33	41	42	43	39	39
8291;A	101+073	396,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	45	45	46	38	40	42	44	30	38	44	46	46	42	42
8291;A	101+073	396,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	49	49	49	42	44	48	51	33	41	49	55	55	48	49
8291;B	101+064	394,8	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	43	47	19	22	41	47	47	40	41
8291;B	101+064	394,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	45	48	20	23	43	51	51	43	44
8291;B	101+064	394,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	44	45	45	38	39	49	52	29	36	48	57	57	48	49
8291;C	101+068	407,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	43	45	38	41	43	45	30	37	43	46	47	44	44
8291;C	101+068	407,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	41	44	46	47	33	40	45	49	50	45	46
8291;C	101+068	407,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	50	51	35	41	48	54	54	48	49
8291;D	101+077	404,7	NW	EG	WA	55	40	60	38	47	47	47	38	39	43	46	25	30	46	51	51	43	45
8291;D	101+077	404,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	48	48	48	40	42	45	48	29	36	48	53	53	46	47
8291;D	101+077	404,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	48	53	33	40	51	56	56	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 24																							
8292;A	101+148	413,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	41	44	44	48	36	41	48	51	51	46	48
8292;A	101+148	413,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	43	45	46	50	37	41	50	54	54	48	49
8292;A	101+148	413,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	47	52	37	41	51	58	58	51	52
8292;B	101+139	407,9	SW	EG	WA	55	40	60	30	32	32	33	27	27	33	41	19	23	40	46	46	39	41
8292;B	101+139	407,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	36	36	36	30	31	35	44	22	26	43	49	49	43	44
8292;B	101+139	407,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	42	44	51	30	39	49	56	56	50	51
8292;C	101+133	411,8	SO	EG	WA	55	40	60	30	32	32	32	27	27	39	45	19	23	42	48	48	41	43
8292;C	101+133	411,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	41	48	20	23	44	51	51	44	46
8292;C	101+133	411,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	40	44	51	29	36	48	56	56	48	50
8292;D	101+137	417,5	NO	EG	WA	55	40	60	45	48	48	49	42	43	44	45	33	40	45	45	46	43	43
8292;D	101+137	417,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	46	47	35	41	47	48	48	46	45
8292;D	101+137	417,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	46	46	52	36	41	51	56	56	50	51
Weskampstraße 25																							
8293;A	101+086	384,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	40	40	41	33	35	38	41	27	34	40	43	43	39	39
8293;A	101+086	384,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	45	45	46	38	40	42	44	30	38	44	46	46	43	43
8293;A	101+086	384,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	42	44	47	51	33	41	49	55	55	49	49
8293;B	101+073	385,3	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	43	46	19	22	39	44	45	38	39
8293;B	101+073	385,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	44	47	20	23	41	48	48	40	42
8293;B	101+073	385,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	40	47	49	29	36	48	56	55	48	49
8293;C	101+076	396,0	NO	EG	WA	55	40	60	39	41	41	41	34	36	38	42	27	32	42	45	45	40	41
8293;C	101+076	396,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	39	41	42	46	30	38	45	49	49	44	45
8293;C	101+076	396,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	49	51	33	40	50	56	56	49	50
8293;D	101+090	393,6	NW	EG	WA	55	40	60	41	45	45	45	38	38	41	46	26	32	45	52	52	44	45
8293;D	101+090	393,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	49	42	42	44	49	30	38	48	54	54	47	48
8293;D	101+090	393,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	49	53	33	40	51	57	57	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 26																							
8294;A	101+174	396,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	46	45	46	39	41	43	44	32	40	44	44	45	42	41
8294;A	101+174	396,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	49	49	50	42	44	46	47	35	43	47	48	48	45	44
8294;A	101+174	396,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	43	45	46	51	34	42	50	56	56	50	51
8294;B	101+147	395,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	45	45	46	38	40	42	45	28	35	43	45	45	42	42
8294;B	101+147	395,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	49	49	49	42	44	45	49	31	39	46	49	49	46	45
8294;B	101+147	395,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	42	45	51	30	39	49	56	56	50	51
8294;C	101+142	398,3	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	31	27	38	45	19	23	42	48	48	42	43
8294;C	101+142	398,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	34	29	40	48	20	23	45	51	51	45	47
8294;C	101+142	398,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	40	44	51	29	37	48	55	55	48	50
8294;D	101+145	405,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	41	44	28	37	43	46	47	41	42
8294;D	101+145	405,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	42	44	44	46	31	39	46	49	50	44	44
8294;D	101+145	405,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	46	52	34	41	50	56	57	50	51
8294;E	101+174	406,0	NW	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	36	37	39	43	28	34	43	46	46	42	42
8294;E	101+174	406,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	42	43	46	31	39	46	48	49	45	45
8294;E	101+174	406,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	46	51	33	41	51	55	55	50	51
8294;F	101+182	403,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	44	44	44	37	38	40	43	28	35	43	44	45	41	41
8294;F	101+182	403,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	48	41	43	44	47	31	39	46	48	48	45	45
8294;F	101+182	403,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	47	52	33	41	51	56	56	50	51
Weskampstraße 27																							
8295;A	101+109	384,1	NW	EG	WA	55	40	60	39	41	42	42	36	37	39	45	30	35	45	52	52	44	45
8295;A	101+109	384,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	42	43	48	33	39	48	54	54	47	48
8295;A	101+109	384,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	49	52	32	40	51	57	57	50	50
8295;B	101+091	370,4	SW	EG	WA	55	40	60	37	41	40	41	34	37	39	42	20	33	41	43	43	41	40
8295;B	101+091	370,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	45	45	46	38	41	43	45	24	34	44	46	47	44	44
8295;B	101+091	370,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	48	51	30	39	49	55	56	49	49
8295;C	101+084	369,4	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	46	46	19	22	40	51	51	40	41
8295;C	101+084	369,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	48	48	20	23	42	53	53	42	43
8295;C	101+084	369,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	40	48	50	29	37	48	55	55	48	49
8295;D	101+085	373,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	43	44	19	23	38	44	44	35	36
8295;D	101+085	373,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	44	45	23	27	39	46	46	37	38
8295;D	101+085	373,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	42	46	49	30	39	48	53	53	47	47
8295;E	101+089	384,8	NO	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	36	37	39	43	26	33	42	46	46	40	41
8295;E	101+089	384,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	41	43	46	30	38	46	50	50	44	45
8295;E	101+089	384,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	48	51	32	40	50	56	56	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 28																							
8296;A	101+174	383,9	SW	EG	WA	55	40	60	38	42	42	43	36	38	40	43	28	35	43	46	46	42	42
8296;A	101+174	383,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	46	45	47	40	42	43	46	31	39	46	49	49	45	46
8296;A	101+174	383,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	42	50	30	39	50	56	56	50	51
8296;B	101+149	387,3	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	35	39	45	28	37	42	47	47	41	42
8296;B	101+149	387,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	39	39	42	48	30	39	44	49	50	44	45
8296;B	101+149	387,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	40	44	51	29	37	49	56	56	49	51
8296;C	101+215	400,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	45	46	46	38	39	42	43	27	34	43	45	45	41	39
8296;C	101+215	400,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	49	49	49	41	43	45	46	30	38	46	47	47	44	42
8296;C	101+215	400,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	43	45	45	49	33	41	49	54	54	48	49
8296;D	101+222	399,3	NW	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	34	35	36	47	26	31	47	53	53	46	48
8296;D	101+222	399,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	40	41	49	29	37	49	55	56	49	50
8296;D	101+222	399,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	45	52	32	41	51	57	57	51	52
8296;E	101+219	394,0	SW	EG	WA	55	40	60	37	41	41	42	36	36	38	47	20	30	46	52	52	47	49
8296;E	101+219	394,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	46	46	47	40	40	43	49	24	34	49	55	55	49	50
8296;E	101+219	394,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	48	51	50	51	45	45	47	52	30	39	52	57	57	52	52
Weskampstraße 29																							
8297;A	101+136	372,3	NW	EG	WA	55	40	60	38	40	40	41	34	35	38	44	26	33	44	51	51	43	44
8297;A	101+136	372,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	45	46	46	39	40	43	48	30	37	47	54	54	46	47
8297;A	101+136	372,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	49	52	32	40	51	57	57	50	51
8297;B	101+129	360,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	39	43	36	37	39	45	20	24	42	45	46	41	42
8297;B	101+129	360,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	46	44	47	39	40	43	48	24	29	46	50	50	44	45
8297;B	101+129	360,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	49	49	50	44	44	48	52	30	39	50	56	56	50	50
8297;C	101+092	358,7	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	46	47	19	23	41	50	50	42	43
8297;C	101+092	358,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	48	48	20	24	42	53	53	44	45
8297;C	101+092	358,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	48	51	29	36	48	56	56	48	49
8297;D	101+109	373,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	38	40	40	44	31	37	43	46	46	42	42
8297;D	101+109	373,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	48	42	44	44	47	34	40	46	50	50	45	46
8297;D	101+109	373,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	49	52	35	41	51	57	57	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 30																							
8298;A	101+218	377,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	39	46	28	35	46	51	51	45	46
8298;A	101+218	377,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	42	50	31	39	49	55	55	49	50
8298;A	101+218	377,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	46	52	33	41	52	58	58	52	53
8298;B	101+184	372,3	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	32	33	27	27	33	42	19	23	41	45	45	41	42
8298;B	101+184	372,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	35	45	22	25	43	49	49	44	45
8298;B	101+184	372,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	42	50	30	39	49	55	55	49	51
8298;C	101+176	375,3	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	36	36	43	30	37	41	46	46	40	41
8298;C	101+176	375,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	38	39	39	45	32	39	43	48	49	43	44
8298;C	101+176	375,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	41	49	29	37	48	55	55	48	50
8298;D	101+183	382,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	48	48	48	41	43	44	46	32	38	45	46	46	43	43
8298;D	101+183	382,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	44	46	47	48	34	42	48	49	49	46	46
8298;D	101+183	382,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	52	34	41	51	57	57	51	52
Weskampstraße 31																							
8299;A	101+145	344,5	SW	EG	WA	55	40	60	39	45	45	45	35	38	42	47	27	33	45	50	50	43	44
8299;A	101+145	344,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	47	48	48	40	42	47	50	30	37	49	54	54	47	48
8299;A	101+145	344,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	49	53	36	41	51	57	57	51	51
8299;B	101+133	347,2	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	42	46	19	23	40	47	47	38	39
8299;B	101+133	347,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	47	48	20	24	41	52	52	41	41
8299;B	101+133	347,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	39	49	51	29	37	48	56	56	47	48
8299;C	101+136	355,2	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	40	39	34	36	38	42	27	33	41	44	45	40	40
8299;C	101+136	355,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	38	41	42	45	31	39	43	48	48	43	44
8299;C	101+136	355,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	48	43	44	47	50	35	41	49	54	54	48	48
8299;D	101+148	352,5	NW	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	34	38	45	25	30	45	52	52	44	45
8299;D	101+148	352,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	39	42	49	29	36	48	55	55	47	49
8299;D	101+148	352,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	46	47	53	33	41	51	57	57	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 32																							
8300;A	101+226	366,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	43	43	48	32	39	48	52	52	47	48
8300;A	101+226	366,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	45	50	34	40	50	55	56	50	51
8300;A	101+226	366,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	53	35	41	52	57	57	51	52
8300;B	101+216	360,2	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	36	38	39	43	29	35	42	46	46	41	41
8300;B	101+216	360,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	40	42	43	46	31	39	45	48	48	44	44
8300;B	101+216	360,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	42	50	29	37	49	56	56	49	51
8300;C	101+186	363,4	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	34	31	27	33	44	19	23	43	49	49	44	45
8300;C	101+186	363,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	33	29	33	44	20	24	42	49	49	43	45
8300;C	101+186	363,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	39	39	40	49	29	36	48	55	55	48	49
8300;D	101+215	370,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	46	46	47	39	41	43	44	29	36	44	47	47	42	41
8300;D	101+215	370,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	48	49	49	42	44	45	47	32	40	46	50	50	45	44
8300;D	101+215	370,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	50	34	41	50	54	54	49	49
Weskampstraße 33																							
8301;A	101+175	336,6	NW	EG	WA	55	40	60	39	46	46	47	40	41	44	47	25	30	47	52	52	46	46
8301;A	101+175	336,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	47	48	48	41	43	45	49	29	35	49	55	55	48	49
8301;B	101+173	329,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	45	45	47	40	40	43	47	23	27	47	52	52	45	46
8301;B	101+173	329,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	48	48	49	42	43	46	50	28	35	49	54	54	48	49
8301;C	101+149	324,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	47	46	47	40	42	44	46	32	40	46	48	48	45	45
8301;C	101+149	324,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	47	49	35	41	49	52	52	48	48
8301;D	101+144	325,8	SO	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	38	44	20	24	41	47	47	40	41
8301;D	101+144	325,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	42	43	43	37	38	43	48	27	32	46	52	52	45	46
8301;E	101+150	338,2	NO	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	34	36	40	44	26	31	42	48	48	41	42
8301;E	101+150	338,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	39	40	46	49	30	37	47	54	54	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 34																							
8302;A	101+262	357,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	40	41	42	48	29	36	47	53	53	49	50
8302;A	101+262	357,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	44	50	32	39	50	56	57	51	53
8302;A	101+262	357,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	52	35	41	52	58	58	52	53
8302;B	101+228	350,3	SW	EG	WA	55	40	60	36	41	42	43	39	40	42	46	20	24	46	53	53	46	47
8302;B	101+228	350,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	43	43	44	40	41	43	49	24	28	49	56	56	49	50
8302;B	101+228	350,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	48	48	49	43	44	45	52	30	37	51	57	57	51	52
8302;C	101+217	350,8	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	34	35	32	27	33	43	19	23	41	47	47	41	43
8302;C	101+217	350,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	34	44	20	23	42	50	50	45	47
8302;C	101+217	350,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	40	49	28	35	48	56	56	49	51
8302;D	101+217	356,2	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	40	38	33	34	35	42	20	34	40	43	44	38	39
8302;D	101+217	356,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	38	37	45	23	36	43	47	47	41	43
8302;D	101+217	356,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	41	50	29	37	49	56	56	49	51
8302;E	101+250	359,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	38	40	41	44	30	37	44	49	49	44	45
8302;E	101+250	359,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	44	46	32	40	46	51	51	46	48
8302;E	101+250	359,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	46	50	35	41	50	54	54	49	50
Weskampstraße 36																							
8303;A	101+254	333,7	NW	EG	WA	55	40	60	36	38	38	38	34	33	36	48	23	28	47	54	54	48	50
8303;A	101+254	333,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	39	38	40	51	27	34	50	57	57	51	53
8303;B	101+252	330,7	SW	EG	WA	55	40	60	40	44	44	45	38	39	42	47	24	30	46	52	52	46	47
8303;B	101+252	330,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	48	42	42	44	51	28	35	50	56	56	50	52
8303;C	101+223	335,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	33	29	33	44	20	24	42	49	49	44	46
8303;C	101+223	335,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	39	38	39	48	28	34	48	56	56	49	51
8303;D	101+224	340,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	49	49	50	40	43	44	47	32	40	47	49	49	45	46
8303;D	101+224	340,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	44	45	45	38	39	42	49	28	34	49	56	56	49	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Weskampstraße 37																							
8304;A	101+213	302,5	W	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	46	49	40	44	48	51	51	48	48
8304;A	101+213	302,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	47	51	40	44	51	55	55	50	51
8304;A	101+213	302,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	48	53	39	42	52	56	56	51	52
8304;B	101+184	304,3	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	38	42	22	25	42	48	48	42	42
8304;B	101+184	304,3	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	34	42	45	25	29	44	52	52	45	46
8304;B	101+184	304,3	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	49	52	32	40	50	57	57	50	51
8304;C	101+183	310,5	O	EG	WA	55	40	60	30	32	32	32	27	27	38	40	19	23	40	45	45	37	38
8304;C	101+183	310,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	36	36	36	30	32	35	40	23	27	39	42	42	37	38
8304;C	101+183	310,5	O	2.OG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	42	46	50	29	38	48	53	53	47	48
8304;D	101+183	322,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	38	41	44	28	36	43	47	47	43	43
8304;D	101+183	322,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	45	47	35	42	46	47	48	46	46
8304;D	101+183	322,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	46	47	51	36	42	50	54	54	49	50
8304;E	101+187	318,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	38	40	47	27	34	47	52	52	46	47
8304;E	101+187	318,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	43	44	50	31	40	50	56	56	49	51
8304;E	101+187	318,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	47	53	33	42	52	57	57	51	53
Westerdiek 1																							
8305;A	106+580	278,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	33	33	32	32
8305;A	106+580	278,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	33	37	37	35	36	34	36	11	30	35	39	39	39	36
8305;B	106+573	280,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	35	32	35	24	38	35	39	40	39	35
8305;B	106+573	280,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	34	37	24	38	36	41	42	41	38
8305;C	106+571	287,2	SW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	35	31	35	13	31	34	40	40	39	35
8305;C	106+571	287,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	36	33	36	15	31	36	41	41	41	37
8305;D	106+571	292,0	SO	EG	WA	55	40	60	39	36	39	36	33	34	30	33	11	31	33	38	38	37	34
8305;D	106+571	292,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	34	36	14	32	36	41	41	41	37
8305;E	106+575	293,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	34	38	36	34	34	30	34	11	31	33	38	38	38	34
8305;E	106+575	293,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	40	37	40	38	37	37	34	36	13	32	36	41	41	41	37
8305;F	106+581	287,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
8305;F	106+581	287,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	33	35	10	29	34	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 1A																							
8306;A	106+552	282,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	36	36	33	36	12	31	35	40	41	40	37
8306;B	106+558	282,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	36	34	33	33	32	33	6	26	32	37	37	36	34
8306;C	106+560	278,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	41	38	39	37	38	31	34	38	42	42	42	39
8306;D	106+563	273,1	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	33	34	9	28	34	41	41	41	37
8306;E	106+561	266,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	37	35	37	28	34	37	40	40	40	37
8306;F	106+552	272,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	35	37	23	38	37	42	42	42	39
Westerdiek 1B																							
8307;A	106+537	265,8	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	34	36	14	31	35	41	41	40	37
8307;A	106+537	265,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	14	33	36	42	42	41	39
8307;B	106+545	261,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	16	31	32	32	32	31
8307;B	106+545	261,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	35	33	35	10	29	34	38	38	38	35
8307;C	106+547	253,0	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	27	27	27	26	27	7	21	27	28	29	28	27
8307;C	106+547	253,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	36	34	36	20	34	35	39	39	39	36
8307;D	106+543	250,8	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	27	27	27	27	27	6	21	27	29	29	28	27
8307;D	106+543	250,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	36	34	36	19	34	35	39	39	39	37
8307;E	106+537	256,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	35	37	33	31	32	29	31	16	31	30	38	38	38	34
8307;E	106+537	256,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	38	35	37	23	38	36	42	42	42	39
Westerdiek 2																							
8308;A	106+606	298,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	33	32	32	32	32	15	21	32	33	33	33	32
8308;A	106+606	298,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	40	38	38	36	38	29	34	37	41	42	41	38
8308;B	106+599	299,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	35	35	31	35	23	38	35	40	40	39	36
8308;B	106+599	299,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	37	37	34	36	23	38	36	41	41	41	37
8308;C	106+600	305,1	SO	EG	WA	55	40	60	37	29	38	37	35	35	31	35	12	31	33	39	39	39	36
8308;C	106+600	305,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	33	39	38	37	37	34	36	13	31	35	40	41	41	37
8308;D	106+605	307,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	28	37	37	35	35	31	35	12	34	33	39	40	39	36
8308;D	106+605	307,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	37	37	34	36	13	34	35	40	41	41	37
8308;E	106+610	305,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	36	37	31	38	37	40	41	40	38
8308;E	106+610	305,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	39	37	39	31	38	38	42	42	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 3																							
8309;A	106+587	256,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	8	21	34	34	34	34	34
8309;A	106+587	256,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	35	38	38	37	37	35	37	21	34	36	39	39	39	37
8309;B	106+577	257,1	SW	EG	WA	55	40	60	40	37	40	37	35	35	31	35	23	36	34	35	35	34	32
8309;B	106+577	257,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	34	36	24	38	36	40	40	40	37
8309;C	106+576	262,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	34	37	23	38	36	41	41	40	38
8309;D	106+580	264,6	SO	EG	WA	55	40	60	37	28	37	37	35	35	31	35	13	31	34	38	39	38	35
8309;D	106+580	264,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	33	39	38	37	37	34	36	14	31	36	41	41	40	37
8309;E	106+586	267,4	SO	EG	WA	55	40	60	37	29	38	37	35	35	31	35	14	31	35	39	39	38	35
8309;E	106+586	267,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	33	39	38	37	37	34	36	14	31	36	41	41	40	37
8309;F	106+592	265,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	31	31	31	31	5	20	31	32	32	32	31
8309;F	106+592	265,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	36	35	35	33	35	17	33	34	37	38	37	35
Westerdiek 3A																							
8310;A	106+557	252,3	SO	EG	WA	55	40	60	38	36	38	34	32	32	28	32	9	30	31	40	40	39	35
8310;A	106+557	252,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	35	37	14	31	37	41	41	41	38
8310;B	106+566	252,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	6	20	31	32	32	32	32
8310;B	106+566	252,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	35	33	35	19	33	34	38	38	38	35
8310;C	106+561	243,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	6	21	31	32	32	32	31
8310;C	106+561	243,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	36	34	36	19	34	35	39	39	39	36
8310;D	106+552	244,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	37	22	38	36	39	40	39	37
8310;D	106+552	244,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	38	38	35	37	22	38	37	41	41	41	38
Westerdiek 4																							
8311;A	106+625	277,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	31	36	35	34	34	32	34	17	33	33	36	36	36	34
8311;B	106+621	278,3	SW	EG	WA	55	40	60	37	30	37	37	35	35	31	35	13	31	33	40	40	40	36
8311;C	106+616	278,7	NW	EG	WA	55	40	60	37	32	36	36	35	35	33	35	19	33	34	37	37	37	34
8311;D	106+610	280,9	SW	EG	WA	55	40	60	37	30	38	37	35	35	32	35	13	31	33	40	40	40	36
8311;E	106+615	288,7	SO	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	35	35	32	35	12	31	34	39	39	39	35
8311;F	106+625	285,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	31	34	34	33	33	31	33	7	26	32	35	35	35	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 5																							
8312;A	106+599	239,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	35	35	35	34	35	8	21	35	35	35	35	35
8312;A	106+599	239,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	34	38	37	36	36	34	36	21	34	35	39	39	38	36
8312;B	106+591	241,2	SW	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	36	36	32	35	24	38	35	40	40	40	36
8312;B	106+591	241,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	24	38	36	41	41	41	38
8312;C	106+591	247,1	SO	EG	WA	55	40	60	37	29	37	37	35	35	31	35	21	36	34	39	39	38	35
8312;C	106+591	247,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	22	38	36	41	41	41	38
8312;D	106+596	249,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	29	37	37	35	35	31	35	22	36	34	38	38	38	35
8312;D	106+596	249,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	24	38	36	41	41	40	38
8312;E	106+602	246,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	5	20	32	33	33	33	32
8312;E	106+602	246,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	37	36	35	35	34	35	18	33	35	38	38	37	35
Westerdiek 5A																							
8313;A	106+566	235,8	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	35	35	31	35	14	33	34	38	38	37	34
8313;A	106+566	235,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	36	15	31	36	41	41	41	37
8313;B	106+574	234,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	7	20	34	34	34	34	34
8313;B	106+574	234,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	37	36	36	35	36	20	33	36	38	38	38	36
8313;C	106+570	227,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	-	17	32	33	33	32	32
8313;C	106+570	227,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	36	36	34	36	12	30	35	39	39	39	36
8313;D	106+562	228,7	SW	EG	WA	55	40	60	39	37	39	35	33	33	30	33	20	34	32	35	36	35	32
8313;D	106+562	228,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	36	24	38	36	40	41	40	37
Westerdiek 6																							
8314;A	106+641	268,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	31	38	37	40	41	40	38
8314;A	106+641	268,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	38	39	32	39	39	42	43	42	40
8314;B	106+645	261,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	33	35	34	31	33	32	33	29	31	33	35	35	35	33
8314;B	106+645	261,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	36	39	39	35	36	36	37	31	35	37	41	41	41	39
8314;C	106+642	252,4	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	30	29	29	29	29	7	21	29	30	30	30	30
8314;C	106+642	252,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	34	38	37	34	35	34	36	19	34	35	39	39	39	36
8314;D	106+632	257,9	SW	EG	WA	55	40	60	38	31	38	37	36	36	32	35	24	37	34	39	40	40	36
8314;D	106+632	257,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	40	38	38	36	38	29	38	37	42	42	42	39
8314;E	106+634	268,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	37	38	37	39	32	41	38	42	43	42	40
8314;E	106+634	268,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	38	39	38	40	32	41	39	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 7																							
8315;A	106+610	212,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	39	37	39	32	39	38	42	42	42	39
8315;B	106+601	217,8	SW	EG	WA	55	40	60	39	35	39	37	35	35	33	35	27	36	34	38	38	38	35
8315;C	106+602	228,5	SO	EG	WA	55	40	60	38	32	38	38	36	36	33	36	24	37	36	41	42	41	38
8315;D	106+607	226,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	32	38	37	40	41	40	38
8315;E	106+612	219,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	36	38	31	37	37	40	41	40	38
Westerdiek 7A																							
8316;A	106+580	223,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	39	39	37	39	32	38	39	43	43	43	40
8316;A	106+580	223,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	32	38	39	44	44	44	41
8316;B	106+587	221,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	8	20	33	33	33	33	33
8316;B	106+587	221,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	34	37	37	36	36	35	36	20	33	35	38	38	38	36
8316;C	106+582	213,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	31	31	31	31	5	21	31	32	32	32	32
8316;C	106+582	213,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	37	36	36	34	36	17	32	35	39	39	38	36
8316;D	106+573	214,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	36	36	32	36	25	38	36	41	41	40	37
8316;D	106+573	214,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	34	37	25	38	36	41	41	41	38
8316;E	106+574	220,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	41	39	40	37	39	32	38	39	43	44	43	40
8316;E	106+574	220,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	32	38	40	44	44	44	41
Westerdiek 8																							
8317;A	106+664	250,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	17	31	32	32	32	31
8317;A	106+664	250,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	37	34	34	34	36	11	30	35	38	38	38	36
8317;B	106+658	254,1	SW	EG	WA	55	40	60	35	26	35	35	29	29	29	32	19	33	30	36	36	36	33
8317;B	106+658	254,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	34	34	34	36	24	37	35	40	40	40	37
8317;C	106+659	261,4	SO	EG	WA	55	40	60	34	25	34	34	28	28	28	31	9	29	29	34	34	34	31
8317;C	106+659	261,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	34	34	34	36	14	31	35	40	40	40	37
8317;D	106+664	260,3	NO	EG	WA	55	40	60	27	27	28	27	27	27	27	27	-	15	27	28	28	28	27
8317;D	106+664	260,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	33	33	33	35	10	28	34	37	37	37	34
8317;E	106+666	255,2	NO	EG	WA	55	40	60	27	27	28	27	27	27	27	27	6	20	27	28	28	28	27
8317;E	106+666	255,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	34	33	35	19	32	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 9																							
8318;A	106+627	209,2	W	EG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	35	37	23	37	36	40	40	40	38
8318;A	106+627	209,2	W	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	23	37	36	41	41	41	38
8318;B	106+621	213,3	S	EG	WA	55	40	60	38	30	38	37	36	36	31	35	22	36	33	40	40	40	37
8318;B	106+621	213,3	S	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	23	37	35	41	41	41	38
8318;C	106+623	221,5	S	EG	WA	55	40	60	37	30	38	37	35	35	31	35	23	37	33	38	39	39	35
8318;C	106+623	221,5	S	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	36	37	34	36	23	37	35	41	41	41	38
8318;D	106+628	226,8	O	EG	WA	55	40	60	43	40	43	41	39	40	37	39	31	40	38	37	38	37	38
8318;D	106+628	226,8	O	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	24	37	36	40	40	40	37
8318;E	106+634	218,0	N	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	37	38	36	38	31	36	37	39	39	39	38
8318;E	106+634	218,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	39	40	38	40	32	39	39	42	43	42	40
Westerdiek 10A																							
8319;A	106+657	269,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	16	23	34	34	34	34	34
8319;A	106+657	269,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	40	37	37	37	38	30	36	38	41	41	41	38
8319;B	106+650	271,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	36	37	30	32	37	40	40	40	38
8319;B	106+650	271,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	39	40	39	40	32	35	40	43	44	43	41
8319;D	106+660	275,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	39	37	35	36	35	36	29	34	36	37	37	37	36
8319;D	106+660	275,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	39	37	39	31	39	38	41	42	41	39
Westerdiek 10B																							
8320;B	106+647	278,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	37	38	36	39	31	34	38	41	42	41	39
8320;B	106+647	278,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	37	39	31	35	38	42	42	42	40
8320;C	106+650	284,6	SO	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	34	34	33	36	14	31	35	40	40	40	37
8320;C	106+650	284,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	36	39	39	35	36	35	37	14	33	36	41	41	41	38
8320;D	106+658	282,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	15	31	35	35	35	33
8320;D	106+658	282,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	35	37	37	35	35	35	36	9	28	35	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 11																							
8321;A	106+651	210,8	W	EG	WA	55	40	60	38	34	38	38	35	35	35	37	21	33	36	40	40	40	38
8321;A	106+651	210,8	W	1.OG	WA	55	40	60	39	36	40	39	36	36	36	38	25	37	37	41	41	41	39
8321;B	106+646	215,7	S	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	36	37	36	38	30	34	37	39	40	39	38
8321;B	106+646	215,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	39	40	39	40	32	38	40	42	42	42	40
8321;C	106+645	219,5	W	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	38	39	32	36	39	41	41	41	39
8321;C	106+645	219,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	42	42	41	43	35	40	42	44	45	44	43
8321;D	106+643	223,1	S	EG	WA	55	40	60	41	38	41	39	36	37	35	37	30	33	36	40	40	40	38
8321;D	106+643	223,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	42	39	40	39	40	32	38	40	44	44	44	41
8321;E	106+650	226,6	O	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	37	37	36	37	30	35	37	37	37	36	37
8321;E	106+650	226,6	O	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	39	36	36	36	37	23	37	36	39	39	39	37
8321;F	106+656	221,0	N	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	35	35	34	35	28	33	35	36	36	36	35
8321;F	106+656	221,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	39	37	39	31	38	38	41	42	41	39
8321;G	106+656	213,6	N	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	35	35	34	35	28	34	34	36	37	36	35
8321;G	106+656	213,6	N	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	39	38	39	32	39	38	41	42	41	39
Westerdiek 12																							
8322;A	106+672	277,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	32	32	32	32
8322;A	106+672	277,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	37	37	34	34	34	36	11	30	35	38	38	38	35
8322;B	106+666	281,5	SW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	36	36	35	37	29	33	36	39	39	38	36
8322;B	106+666	281,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	43	41	38	38	37	39	30	38	38	42	43	42	39
8322;C	106+665	288,1	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	38	37	33	33	33	36	21	37	34	38	38	38	34
8322;C	106+665	288,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	39	38	35	36	35	37	21	37	36	40	40	40	37
8322;D	106+673	286,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	31	31	31	31	5	20	31	32	32	32	32
8322;D	106+673	286,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	34	34	35	18	32	34	37	37	37	35
8322;E	106+675	281,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	31	31	31	31	-	15	31	32	32	32	31
8322;E	106+675	281,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	34	33	35	9	28	34	37	37	37	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 13																							
8323;A	106+668	209,4	W	EG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	35	35	37	22	37	36	40	40	40	37
8323;A	106+668	209,4	W	1.OG	WA	55	40	60	36	35	39	38	35	35	35	37	22	37	36	41	41	41	38
8323;B	106+663	215,6	S	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	34	36	29	32	35	38	38	38	36
8323;B	106+663	215,6	S	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	41	37	38	37	39	31	37	38	42	42	42	39
8323;C	106+668	221,6	O	EG	WA	55	40	60	41	38	41	40	37	37	36	38	30	33	37	36	37	36	36
8323;C	106+668	221,6	O	1.OG	WA	55	40	60	41	39	43	41	38	38	37	39	30	37	38	40	41	40	38
8323;D	106+672	215,4	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	31	31	31	31	6	19	31	32	32	32	31
8323;D	106+672	215,4	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	34	34	35	19	32	34	37	37	37	34
Westerdiek 14																							
8324;A	106+684	250,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	32	32	32	32	15	21	32	33	33	33	33
8324;A	106+684	250,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	37	37	37	38	29	34	37	41	41	41	38
8324;B	106+678	252,7	SW	EG	WA	55	40	60	28	26	34	33	28	28	28	31	18	31	29	34	34	34	29
8324;B	106+678	252,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	41	39	36	36	35	38	28	37	37	41	41	41	37
8324;C	106+676	258,4	SW	EG	WA	55	40	60	23	23	32	32	26	26	26	29	8	28	27	32	32	32	27
8324;C	106+676	258,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	38	37	33	33	33	36	14	30	34	39	39	39	35
8324;D	106+679	262,9	SO	EG	WA	55	40	60	25	24	34	34	28	28	28	32	8	29	30	34	34	34	29
8324;D	106+679	262,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	38	34	34	34	36	12	31	35	39	39	39	36
8324;E	106+686	258,5	NO	EG	WA	55	40	60	38	36	38	35	33	34	32	34	27	31	33	36	36	35	34
8324;E	106+686	258,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	38	38	37	39	31	34	38	42	43	42	40
Westerdiek 15																							
8325;A	106+688	215,7	W	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	37	39	29	34	38	41	42	41	39
8325;A	106+688	215,7	W	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	39	37	39	29	35	39	43	44	43	40
8325;B	106+683	220,8	S	EG	WA	55	40	60	31	31	35	34	31	31	31	33	17	29	32	34	34	34	32
8325;B	106+683	220,8	S	1.OG	WA	55	40	60	39	37	41	39	36	36	35	38	28	36	36	41	42	41	38
8325;C	106+683	224,8	S	EG	WA	55	40	60	33	33	38	38	34	34	33	36	13	31	35	38	38	38	35
8325;C	106+683	224,8	S	1.OG	WA	55	40	60	39	37	41	39	36	36	35	38	25	35	36	41	42	42	38
8325;D	106+688	227,4	O	EG	WA	55	40	60	41	39	43	41	37	38	37	39	29	35	38	37	38	37	36
8325;D	106+688	227,4	O	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	39	38	39	30	36	39	42	42	42	39
8325;E	106+692	221,5	N	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	37	29	33	36	38	39	38	37
8325;E	106+692	221,5	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	38	37	38	29	34	38	41	41	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 15A																							
8326;A	106+689	204,5	O	EG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	35	35	37	13	30	36	35	35	35	34
8326;A	106+689	204,5	O	1.OG	WA	55	40	60	36	35	39	38	35	35	35	37	13	30	36	39	40	39	36
8326;B	106+693	198,4	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	14	32	32	32	32	32
8326;B	106+693	198,4	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	33	34	34	6	28	34	37	37	37	35
8326;C	106+688	192,3	W	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	38	37	39	31	35	38	42	42	42	39
8326;C	106+688	192,3	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	38	39	38	40	31	35	39	43	44	43	40
8326;D	106+684	194,7	S	EG	WA	55	40	60	29	29	37	36	31	31	31	34	19	34	32	37	37	37	32
8326;D	106+684	194,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	34	39	38	34	34	34	36	22	37	35	40	41	41	37
Westerdiek 16																							
8327;A	106+700	255,1	NW	EG	WA	55	40	60	28	28	29	29	28	28	28	28	-	17	28	30	30	30	29
8327;A	106+700	255,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	37	37	34	33	32	34	-	30	34	38	38	38	35
8327;B	106+691	260,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	36	35	36	30	31	36	38	38	38	36
8327;B	106+691	260,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	38	38	37	39	31	35	38	42	42	42	39
8327;C	106+693	270,3	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	43	40	36	37	35	38	29	35	37	42	42	42	39
8327;C	106+693	270,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	37	39	29	36	38	43	43	43	40
8327;D	106+701	264,9	NO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	15	28	29	29	29	28
8327;D	106+701	264,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	33	32	33	-	28	33	37	37	37	34
Westerdiek 17																							
8328;A	106+707	211,3	W	EG	WA	55	40	60	35	35	39	38	35	33	33	34	9	30	34	40	40	40	37
8328;A	106+707	211,3	W	1.OG	WA	55	40	60	36	35	39	38	35	34	33	35	9	32	34	41	41	41	37
8328;B	106+704	219,4	S	EG	WA	55	40	60	40	38	41	39	36	36	35	36	28	32	36	40	40	39	37
8328;B	106+704	219,4	S	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	36	38	28	35	37	41	42	41	39
8328;C	106+707	227,3	O	EG	WA	55	40	60	33	32	37	36	33	32	31	33	9	30	32	36	36	36	33
8328;C	106+707	227,3	O	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	40	37	37	35	37	14	35	36	40	40	40	38
8328;D	106+712	227,5	O	EG	WA	55	40	60	33	33	38	37	34	33	32	34	7	30	34	37	37	37	34
8328;D	106+712	227,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	39	38	35	33	33	34	9	30	34	41	41	41	38
8328;E	106+716	219,3	N	EG	WA	55	40	60	39	37	40	37	35	36	34	35	27	32	35	36	37	36	35
8328;E	106+716	219,3	N	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	41	38	38	37	38	29	34	38	41	42	41	39
8328;F	106+713	211,2	W	EG	WA	55	40	60	34	34	38	38	35	33	32	34	-	31	34	40	40	40	37
8328;F	106+713	211,2	W	1.OG	WA	55	40	60	36	35	39	38	35	34	33	35	1	32	34	41	41	41	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 19																							
8329;A	106+734	212,6	W	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	36	38	7	34	37	42	43	42	39
8329;A	106+734	212,6	W	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	8	34	38	43	43	43	40
8329;B	106+728	214,6	W	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	32	-	29	32	35	35	35	33
8329;B	106+728	214,6	W	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	39	37	38	37	38	6	34	38	42	42	42	39
8329;C	106+724	220,6	S	EG	WA	55	40	60	40	37	40	38	34	35	33	35	8	31	34	37	38	37	35
8329;C	106+724	220,6	S	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	42	38	38	36	38	11	35	38	42	43	42	40
8329;D	106+731	226,5	O	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	35	37	9	33	36	36	37	36	36
8329;D	106+731	226,5	O	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	37	38	11	35	38	41	42	41	39
8329;E	106+737	223,3	N	EG	WA	55	40	60	40	37	40	37	34	35	32	34	6	32	33	36	37	36	35
8329;E	106+737	223,3	N	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	39	36	37	35	37	7	34	37	41	41	41	38
8329;F	106+737	217,2	N	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	34	36	6	32	35	37	38	37	36
8329;F	106+737	217,2	N	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	37	7	34	37	41	41	41	38
Westerdiek 20																							
8330;A	106+722	250,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	-	21	31	32	32	32	32
8330;A	106+722	250,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	39	36	36	35	36	7	34	36	40	40	40	37
8330;B	106+713	255,4	SW	EG	WA	55	40	60	26	25	35	35	29	20	18	27	-	30	27	37	37	37	32
8330;B	106+713	255,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	38	37	33	31	30	33	-	30	33	40	40	40	36
8330;C	106+716	265,0	SO	EG	WA	55	40	60	40	38	41	38	34	34	32	35	7	34	34	36	36	35	34
8330;C	106+716	265,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	39	43	41	37	37	35	37	8	35	37	40	41	40	38
8330;D	106+724	261,4	NO	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	15	26	27	27	27	26
8330;D	106+724	261,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	33	33	32	33	-	28	33	37	37	37	34
8330;E	106+727	254,7	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	36	33	34	32	34	6	32	33	36	36	35	34
8330;E	106+727	254,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	35	37	7	34	37	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 20A																							
8331;A	106+716	286,5	NO	EG	WA	55	40	60	29	28	29	29	29	28	28	28	-	15	28	29	29	29	29
8331;A	106+716	286,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	36	34	33	33	34	-	28	34	37	37	37	35
8331;B	106+719	280,7	NO	EG	WA	55	40	60	27	27	28	28	27	27	27	27	-	15	27	29	29	29	28
8331;B	106+719	280,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	36	36	34	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
8331;C	106+716	274,2	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	21	35	35	35	35	35
8331;C	106+716	274,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	40	36	36	35	37	7	34	36	40	41	40	37
8331;D	106+710	274,5	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	38	37	33	31	31	33	-	30	33	39	40	40	36
8331;D	106+710	274,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	38	37	33	32	31	33	1	32	33	40	40	40	36
8331;E	106+706	279,6	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	38	38	34	32	32	33	-	30	33	39	39	39	36
8331;E	106+706	279,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	38	37	33	32	31	33	2	33	33	40	40	40	36
8331;F	106+709	286,4	SO	EG	WA	55	40	60	29	28	37	36	31	24	20	29	-	30	29	38	38	38	33
8331;F	106+709	286,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	39	38	34	33	32	34	-	30	33	40	40	40	37
Westerdiek 21																							
8332;A	106+753	208,8	W	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	36	34	36	6	34	36	42	42	42	39
8332;A	106+753	208,8	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	34	33	34	34	34	-	32	33	40	41	41	37
8332;B	106+748	217,7	S	EG	WA	55	40	60	40	37	40	37	34	35	33	35	5	31	35	38	39	38	36
8332;B	106+748	217,7	S	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	35	34	36	6	32	36	42	42	42	39
8332;C	106+753	226,6	O	EG	WA	55	40	60	38	36	38	37	35	35	34	35	5	32	35	38	38	38	35
8332;C	106+753	226,6	O	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	37	35	35	34	36	6	33	35	38	39	39	36
8332;D	106+758	217,7	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	14	33	33	33	33	33
8332;D	106+758	217,7	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
Westerdiek 23																							
8333;A	106+778	196,9	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	-	30	32	36	36	36	34
8333;A	106+778	196,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	34	33	33	-	30	33	39	39	39	37
8333;B	106+774	204,0	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	20	24	25	22	23	-	30	21	37	37	37	33
8333;B	106+774	204,0	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	31	31	31	31	-	30	31	40	40	40	36
8333;C	106+778	211,1	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	29	35	40	40	40	37
8333;C	106+778	211,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	35	35	36	35	35	-	30	35	40	41	40	38
8333;D	106+783	204,0	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	13	33	33	33	33	33
8333;D	106+783	204,0	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 24																							
8334;A	106+744	251,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	33	33	33	33
8334;A	106+744	251,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	34	-	30	34	38	38	38	35
8334;B	106+736	257,1	SW	EG	WA	55	40	60	39	36	39	36	32	33	31	34	6	31	33	37	37	37	34
8334;B	106+736	257,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	35	34	36	7	33	36	41	42	41	38
8334;C	106+736	267,2	SO	EG	WA	55	40	60	25	25	25	18	20	21	19	26	-	29	26	34	34	34	29
8334;C	106+736	267,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	31	32	32	31	33	-	30	33	39	40	39	36
8334;D	106+743	267,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	34	-	28	33	37	37	37	35
8334;E	106+746	260,1	NO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	15	28	38	38	38	34
8334;E	106+746	260,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	40	40	40	37
Westerdiek 25																							
8335;A	106+799	216,8	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	30	33	38	38	38	36
8335;A	106+799	216,8	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	34	33	33	-	30	33	39	40	39	37
8335;B	106+791	222,0	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	19	21	22	20	21	-	30	20	36	36	36	32
8335;B	106+791	222,0	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	31	31	31	31	-	30	31	39	39	39	35
8335;C	106+799	227,1	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	31	31	32	31	31	-	23	31	32	33	33	32
8335;C	106+799	227,1	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	33	33	34	33	33	-	30	33	38	38	38	36
8335;D	106+807	224,3	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	15	33	33	33	33	33
8335;D	106+807	224,3	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
8335;E	106+807	219,7	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	10	33	33	33	33	33
8335;E	106+807	219,7	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	15	33	36	36	36	35
Westerdiek 26																							
8336;A	106+768	252,5	NW	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	17	29	30	30	30	30
8336;A	106+768	252,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	30	33	37	37	37	35
8336;B	106+761	255,6	SW	EG	WA	55	40	60	24	24	24	17	18	19	18	18	-	28	18	31	32	32	27
8336;B	106+761	255,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	31	31	31	31	-	30	31	38	39	38	35
8336;C	106+762	265,2	SO	EG	WA	55	40	60	26	25	26	18	19	21	19	19	-	30	19	33	34	34	29
8336;C	106+762	265,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	34	31	32	32	32	32	-	30	32	39	39	39	36
8336;D	106+770	259,8	NO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	26	26	26	26	26	-	15	26	28	28	28	27
8336;D	106+770	259,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	36	36	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 26B																							
8337;A	106+772	293,3	SO	EG	WA	55	40	60	41	38	41	38	34	35	32	34	6	35	34	40	41	40	37
8337;A	106+772	293,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	39	36	37	35	36	6	35	36	42	42	42	39
8337;B	106+780	288,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	15	33	33	33	33	33
8337;B	106+780	288,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
8337;C	106+781	280,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	17	34	35	35	35	35
8337;C	106+781	280,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	30	35	39	39	39	37
8337;D	106+776	278,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	17	33	33	33	33	33
8337;D	106+776	278,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	30	33	38	38	38	35
8337;E	106+771	276,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	17	33	33	33	33	33
8337;E	106+771	276,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	30	33	38	38	38	35
8337;F	106+767	278,9	SW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	19	23	24	21	21	-	30	21	38	38	38	34
8337;F	106+767	278,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	31	31	31	31	31	-	30	31	40	40	40	36
8337;G	106+764	284,8	SW	EG	WA	55	40	60	27	26	26	17	20	22	19	20	-	30	19	35	35	35	31
8337;G	106+764	284,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	30	31	31	31	31	-	30	31	39	39	39	36
8337;H	106+765	289,0	SO	EG	WA	55	40	60	28	27	27	18	21	22	20	20	-	30	20	36	36	36	32
8337;H	106+765	289,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	31	32	32	32	32	-	30	32	39	39	39	36
Westerdiek 27																							
8338;A	106+813	186,4	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	33	34	34	33	33	-	30	33	40	40	40	37
8338;A	106+813	186,4	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	34	-	30	34	40	40	40	37
8338;B	106+809	192,2	S	EG	WA	55	40	60	29	29	29	20	22	24	21	22	-	30	21	38	38	38	34
8338;B	106+809	192,2	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	31	31	32	31	31	-	30	31	39	39	39	36
8338;C	106+814	201,1	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	38	35	36	34	36	4	33	35	39	39	39	36
8338;C	106+814	201,1	O	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	39	36	37	36	37	4	33	36	42	42	42	38
8338;D	106+818	193,7	N	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	13	28	29	29	29	29
8338;D	106+818	193,7	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 28																							
8339;A	106+789	251,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	17	33	33	33	33	33
8339;A	106+789	251,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	30	33	38	38	38	35
8339;B	106+781	256,6	SW	EG	WA	55	40	60	39	36	39	36	32	33	30	33	4	30	32	36	36	36	34
8339;B	106+781	256,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	31	31	31	31	31	-	30	31	38	38	38	35
8339;C	106+782	265,9	SO	EG	WA	55	40	60	24	24	24	18	19	20	19	19	-	29	19	32	32	32	28
8339;C	106+782	265,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	-	30	32	38	39	38	36
8339;D	106+791	260,2	NO	EG	WA	55	40	60	38	36	39	36	32	33	31	33	5	32	32	32	33	31	32
8339;D	106+791	260,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	36	36	36	34
Westerdiek 29																							
8340;A	106+840	228,1	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
8340;A	106+840	228,1	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
8340;B	106+834	225,6	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	40	40	40	35
8340;B	106+834	225,6	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	38
8340;C	106+828	231,0	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
8340;C	106+828	231,0	S	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
8340;D	106+831	235,5	O	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	38	38	38	33
8340;D	106+831	235,5	O	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
8340;E	106+837	236,8	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
8340;E	106+837	236,8	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
8340;F	106+841	233,3	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
8340;F	106+841	233,3	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	35
Westerdiek 30																							
8341;A	106+811	261,7	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	15	33	33	33	33	33
8341;A	106+811	261,7	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	35
8341;B	106+806	256,0	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	-	27	32	34	34	34	33
8341;B	106+806	256,0	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	30	33	39	39	39	36
8341;C	106+802	262,8	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	27	27	27	27	27	-	27	27	32	32	32	29
8341;C	106+802	262,8	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	-	30	32	39	39	39	36
8341;D	106+807	268,5	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	18	31	32	32	32	31
8341;D	106+807	268,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	30	33	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 31																							
8342;A	106+849	248,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
8342;A	106+849	248,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
8342;B	106+843	244,3	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
8342;B	106+843	244,3	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
8342;C	106+838	249,4	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	34
8342;C	106+838	249,4	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
8342;D	106+844	253,1	O	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	31
8342;D	106+844	253,1	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
Westerdiek 33																							
8343;A	106+843	268,2	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
8343;A	106+843	268,2	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
8343;B	106+837	264,0	W	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	37	37	37	33
8343;B	106+837	264,0	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	37
8343;C	106+833	270,8	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	35	35	35	31
8343;C	106+833	270,8	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
8343;D	106+837	275,8	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
8343;D	106+837	275,8	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
8343;E	106+842	274,6	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
8343;E	106+842	274,6	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
Westerdiek 34																							
8344;A	106+788	296,8	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	17	35	36	36	36	35
8344;A	106+788	296,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	30	36	39	39	39	37
8344;B	106+783	301,8	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	34	32	32	33	32	32	-	30	32	39	39	39	36
8344;B	106+783	301,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	35	35	35	35	35	-	30	35	40	40	40	38
8344;C	106+786	309,5	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	18	22	24	21	22	-	30	21	38	38	38	34
8344;C	106+786	309,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	32	32	32	32	32	-	30	32	40	40	40	36
8344;D	106+792	305,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	36	34	36	5	32	36	37	38	37	36
8344;D	106+792	305,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	28	35	37	37	37	36
8344;E	106+792	298,7	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	17	35	36	36	36	35
8344;E	106+792	298,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	30	36	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 35																							
8345;A	106+843	284,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
8345;A	106+843	284,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
8345;B	106+837	284,4	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	34
8345;B	106+837	284,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
8345;C	106+835	293,2	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	33
8345;C	106+835	293,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
8345;D	106+843	296,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
8345;D	106+843	296,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
8345;E	106+847	290,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
8345;E	106+847	290,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
Westerdiek 36																							
8346;A	106+807	305,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	29	33	38	38	38	35
8346;B	106+804	310,2	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	26	31	38	38	38	35
8346;B	106+804	310,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	34	-	30	34	39	39	39	37
8346;C	106+806	317,9	SO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	20	24	25	22	22	-	30	22	38	38	38	34
8346;C	106+806	317,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	35	34	34	-	30	34	40	40	40	37
8346;D	106+810	317,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
8346;D	106+810	317,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
8346;E	106+812	313,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
8346;E	106+812	313,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
8346;F	106+813	310,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
8346;F	106+813	310,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
8346;G	106+811	307,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
8346;G	106+811	307,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerdiek 37																							
8347;A	106+858	310,5	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
8347;A	106+858	310,5	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
8347;B	106+852	307,1	W	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	38	38	38	34
8347;B	106+852	307,1	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
8347;C	106+848	314,1	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
8347;C	106+848	314,1	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
8347;D	106+853	319,3	O	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	35	35	35	32
8347;D	106+853	319,3	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
8347;E	106+857	318,2	O	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	34	34	34	31
8347;E	106+857	318,2	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
8347;F	106+859	315,9	N	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	27	27	27	26
8347;F	106+859	315,9	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
Westerdiek 39																							
8348;A	106+846	325,1	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	40	40	40	36
8348;A	106+846	325,1	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	38
8348;B	106+841	327,1	W	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	41	41	41	36
8348;B	106+841	327,1	W	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	42	42	42	38
8348;C	106+839	331,6	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	33
8348;C	106+839	331,6	S	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
8348;D	106+844	336,0	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
8348;D	106+844	336,0	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
8348;E	106+848	330,5	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
8348;E	106+848	330,5	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerstraße 18																							
8349;A	1+601	541,2	N	EG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	38	38	42	31	34	42	40	41	39	39
8349;A	1+601	541,2	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	46	50	37	40	49	47	47	46	45
8349;A	1+601	541,2	N	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	51	39	44	50	48	48	47	45
8349;B	1+607	548,6	W	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	38	39	19	25	35	33	33	30	30
8349;B	1+607	548,6	W	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	30	40	41	23	29	37	35	35	32	32
8349;B	1+607	548,6	W	2.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	42	46	34	38	46	44	44	42	42
8349;C	1+598	549,4	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	27	34	19	25	33	32	32	29	29
8349;C	1+598	549,4	S	1.OG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	29	35	21	26	35	33	33	31	30
8349;C	1+598	549,4	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	38	39	41	45	32	36	45	42	42	41	40
8349;D	1+592	542,0	O	EG	WR	50	35	55	40	41	43	42	36	37	42	47	31	35	46	42	42	41	40
8349;D	1+592	542,0	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	43	44	46	50	38	44	49	47	47	46	45
8349;D	1+592	542,0	O	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	51	38	44	50	48	47	47	45
Westerstraße 20																							
8350;A	1+593	527,0	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	44	48	37	41	47	45	45	44	44
8350;A	1+593	527,0	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	50	38	44	49	47	47	46	45
8350;B	1+603	526,4	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	48	37	41	48	46	46	45	44
8350;B	1+603	526,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	46	50	39	45	50	48	48	47	45
8350;C	1+609	532,0	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	41	43	37	39	43	42	43	42	41
8350;C	1+609	532,0	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	44	48	38	41	47	46	46	45	44
8350;D	1+609	536,1	W	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	44	46	39	45	46	46	46	45	44
8350;D	1+609	536,1	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	47	47	49	41	47	49	48	48	47	46
8350;E	1+605	536,9	S	EG	WR	50	35	55	40	41	42	42	35	37	41	44	30	34	42	40	40	39	38
8350;E	1+605	536,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	50	38	44	49	47	47	46	45
8350;F	1+599	535,9	S	EG	WR	50	35	55	39	40	41	41	35	36	35	42	29	34	42	40	40	38	37
8350;F	1+599	535,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	44	49	38	44	49	47	47	46	44
8350;G	1+594	532,1	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	29	35	21	26	35	34	34	31	30
8350;G	1+594	532,1	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	37	39	44	30	34	43	41	41	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerstraße 23																							
8351;A	1+638	520,2	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	44	48	38	43	48	46	46	45	44
8351;A	1+638	520,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	45	50	38	44	50	48	48	47	45
8351;A	1+638	520,2	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	51	39	45	51	48	48	47	46
8351;B	1+646	519,8	N	EG	WR	50	35	55	44	45	46	46	40	42	43	47	35	37	46	44	45	43	42
8351;B	1+646	519,8	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	43	44	50	36	39	49	47	47	46	44
8351;B	1+646	519,8	N	2.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	43	45	51	36	40	51	48	48	47	44
8351;C	1+649	526,6	W	EG	WR	50	35	55	29	29	30	30	26	25	27	42	19	25	42	39	39	39	35
8351;C	1+649	526,6	W	1.OG	WR	50	35	55	33	33	34	34	30	29	30	44	23	29	44	41	41	41	38
8351;C	1+649	526,6	W	2.OG	WR	50	35	55	44	44	46	46	40	41	42	48	33	38	48	46	46	45	43
8351;D	1+648	533,2	W	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	27	25	27	42	19	25	42	39	39	39	35
8351;D	1+648	533,2	W	1.OG	WR	50	35	55	33	33	34	34	30	29	30	44	23	29	44	41	41	41	37
8351;D	1+648	533,2	W	2.OG	WR	50	35	55	44	44	46	46	40	41	41	48	33	38	48	46	46	45	43
8351;E	1+643	536,0	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	24	27	34	19	25	34	33	33	30	30
8351;E	1+643	536,0	S	1.OG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	29	36	21	27	36	34	34	32	31
8351;E	1+643	536,0	S	2.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	38	39	40	46	31	36	46	43	43	42	41
8351;F	1+636	534,6	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	25	38	39	19	25	36	34	34	30	30
8351;F	1+636	534,6	S	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	27	41	43	21	27	39	35	35	32	31
8351;F	1+636	534,6	S	2.OG	WR	50	35	55	41	42	44	44	38	39	40	46	32	36	46	43	43	42	41
8351;G	1+634	529,2	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	45	48	37	41	48	46	46	45	44
8351;G	1+634	529,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	47	51	38	44	50	48	48	47	45
8351;G	1+634	529,2	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	51	39	45	50	48	48	47	46
8351;H	1+636	524,8	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	44	48	38	43	48	46	46	45	44
8351;H	1+636	524,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	45	51	38	44	50	48	48	47	45
8351;H	1+636	524,8	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	51	39	45	51	48	48	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerstraße 23A																							
8352;A	1+676	539,4	W	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	24	25	27	34	19	25	33	32	33	29	29
8352;A	1+676	539,4	W	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	30	36	23	29	35	34	34	32	31
8352;A	1+676	539,4	W	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	41	42	46	33	38	46	44	45	43	42
8352;B	1+675	546,1	W	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	24	25	27	33	19	25	33	32	32	29	29
8352;B	1+675	546,1	W	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	30	35	23	29	35	34	34	32	31
8352;B	1+675	546,1	W	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	41	42	46	33	38	46	44	44	43	42
8352;C	1+671	551,9	W	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	24	25	27	33	19	25	33	32	32	29	29
8352;C	1+671	551,9	W	1.OG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	30	35	23	29	35	34	34	32	31
8352;C	1+671	551,9	W	2.OG	WR	50	35	55	44	44	46	46	39	41	42	46	33	38	46	44	44	43	42
8352;D	1+663	552,4	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	24	26	33	19	25	33	32	32	29	29
8352;D	1+663	552,4	S	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	27	29	35	21	27	35	33	33	31	30
8352;D	1+663	552,4	S	2.OG	WR	50	35	55	41	42	44	44	37	39	41	45	32	36	45	43	43	42	40
8352;E	1+661	540,0	O	EG	WR	50	35	55	45	45	47	47	40	42	42	46	35	40	46	44	45	44	43
8352;E	1+661	540,0	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	43	44	45	49	38	44	49	47	47	46	45
8352;E	1+661	540,0	O	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	51	39	45	51	49	48	48	46
8352;F	1+671	533,3	N	EG	WR	50	35	55	38	39	40	40	34	35	39	46	29	33	45	44	43	43	40
8352;F	1+671	533,3	N	1.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	44	50	34	38	50	48	48	47	44
8352;F	1+671	533,3	N	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	45	51	37	41	51	49	48	48	46
Westerstraße 27																							
8353;A	1+649	496,3	N	EG	WR	50	35	55	44	44	46	46	40	41	42	47	33	36	46	44	45	43	42
8353;A	1+649	496,3	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	51	38	44	51	50	49	49	46
8353;A	1+649	496,3	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	47	53	39	45	52	50	49	49	46
8353;B	1+650	506,0	W	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	33	42	19	25	41	39	39	37	35
8353;B	1+650	506,0	W	1.OG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	30	38	45	23	29	44	41	40	40	38
8353;B	1+650	506,0	W	2.OG	WR	50	35	55	44	44	46	46	40	42	44	50	34	38	49	47	46	46	43
8353;C	1+649	511,0	S	EG	WR	50	35	55	38	39	41	40	35	35	35	45	28	33	45	41	42	40	39
8353;C	1+649	511,0	S	1.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	41	40	48	33	38	48	45	45	44	42
8353;C	1+649	511,0	S	2.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	38	39	42	47	32	36	46	44	44	43	41
8353;D	1+647	501,3	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	44	48	38	43	48	46	46	45	44
8353;D	1+647	501,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	45	51	38	44	51	48	48	47	46
8353;D	1+647	501,3	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	51	39	45	51	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Westerstraße 28																							
8354;A	1+640	484,1	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	34	28	30	35	41	23	29	41	39	39	37	35
8354;A	1+640	484,1	W	1.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	38	39	39	45	32	36	44	42	43	41	40
8354;B	1+633	485,9	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	29	37	21	27	36	34	34	31	31
8354;B	1+633	485,9	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	37	38	44	30	35	44	42	42	40	39
8354;C	1+628	479,3	O	EG	WR	50	35	55	42	42	44	44	38	39	39	44	32	37	44	42	42	41	40
8354;C	1+628	479,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	45	50	39	44	50	47	47	46	45
8354;D	1+636	478,2	N	EG	WR	50	35	55	43	43	45	45	38	40	40	43	32	34	43	42	42	40	40
8354;D	1+636	478,2	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	45	50	38	44	49	47	47	46	45
Westerstraße 29																							
8355;A	1+654	483,2	N	EG	WR	50	35	55	39	39	41	41	35	37	36	40	29	35	40	39	39	37	37
8355;A	1+654	483,2	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	45	45	48	39	45	48	47	47	46	45
8355;B	1+655	486,6	W	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	36	38	41	43	32	34	40	39	40	38	38
8355;B	1+655	486,6	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	43	46	48	37	41	47	46	46	45	44
8355;C	1+649	486,8	S	EG	WR	50	35	55	35	30	35	35	31	32	32	36	21	30	35	34	34	31	31
8355;C	1+649	486,8	S	1.OG	WR	50	35	55	41	40	42	42	37	39	40	45	30	37	44	42	42	41	39
8355;D	1+649	480,3	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	47	37	42	47	45	45	44	43
8355;D	1+649	480,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	45	49	38	43	49	47	47	46	45
8355;E	1+651	477,6	N	EG	WR	50	35	55	37	37	39	38	33	34	36	43	27	33	42	41	41	38	37
8355;E	1+651	477,6	N	1.OG	WR	50	35	55	45	47	47	48	41	43	44	49	35	42	49	47	47	45	43
8355;F	1+653	481,4	W	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	35	34	38	29	33	38	37	37	36	35
8355;F	1+653	481,4	W	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	47	43	44	44	47	39	42	47	46	46	45	44
Wickenweg 1A																							
8356;A	105+054	476,9	O	EG	WR	50	35	55	45	47	47	48	41	43	42	43	29	42	43	50	50	50	46
8356;A	105+054	476,9	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	39	44	47	54	54	54	50
8356;B	105+060	472,7	N	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	38	40	42	42	41	40
8356;B	105+060	472,7	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	47	45	46	39	43	46	52	52	52	49
8356;C	105+056	465,6	W	EG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	46	44	46	34	43	45	55	55	55	51
8356;C	105+056	465,6	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	56	56	56	52
8356;D	105+050	470,6	S	EG	WR	50	35	55	48	48	49	47	43	44	43	44	37	40	44	54	54	54	50
8356;D	105+050	470,6	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	48	41	45	48	55	55	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 3																							
8357;A	105+075	466,9	W	EG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	40	44	47	49	50	49	47
8357;A	105+075	466,9	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	53	54	53	50
8357;B	105+069	472,6	S	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	45	36	40	44	53	53	53	49
8357;B	105+069	472,6	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	54	54	54	51
8357;C	105+073	479,8	O	EG	WR	50	35	55	40	42	42	42	36	37	37	37	26	35	39	49	49	49	45
8357;C	105+073	479,8	O	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	49	45	47	44	46	36	43	45	54	54	54	50
8357;D	105+079	475,6	N	EG	WR	50	35	55	43	42	44	42	37	39	37	38	31	36	39	42	42	41	39
8357;D	105+079	475,6	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	46	44	46	39	43	46	53	54	53	50
8357;E	105+080	469,6	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	38	38	38	34
8357;E	105+080	469,6	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	42	40	41	34	39	41	51	51	51	47
Wickenweg 4A																							
8358;A	105+063	495,8	W	EG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	48	40	44	47	50	51	50	48
8358;A	105+063	495,8	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	54	54	54	50
8358;B	105+057	499,1	S	EG	WR	50	35	55	50	49	50	48	43	45	43	44	37	41	45	50	50	50	47
8358;B	105+057	499,1	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	48	54	54	54	50
8358;D	105+068	500,8	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	39	39	38	35
8358;D	105+068	500,8	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	42	40	41	33	40	41	51	51	51	47
Wickenweg 4B																							
8359;B	105+056	506,4	S	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	43	43	34	43	44	53	53	53	49
8359;B	105+056	506,4	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	54	54	54	50
8359;C	105+058	510,9	O	EG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	48	40	44	47	47	48	47	47
8359;C	105+058	510,9	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	51	52	51	49
8359;D	105+062	511,6	O	EG	WR	50	35	55	38	38	39	39	35	34	35	36	25	29	36	50	50	49	45
8359;D	105+062	511,6	O	1.OG	WR	50	35	55	49	47	48	47	43	44	43	44	36	42	44	53	54	53	49
8359;E	105+067	508,1	N	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	40	38	39	31	37	39	41	41	40	39
8359;E	105+067	508,1	N	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	47	45	46	38	45	46	52	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 5																							
8360;A	105+089	470,9	W	EG	WR	50	35	55	50	48	51	49	44	45	43	45	31	43	44	51	52	51	48
8360;A	105+089	470,9	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	47	38	43	46	54	54	54	50
8360;B	105+085	473,1	S	EG	WR	50	35	55	45	45	45	44	39	41	39	40	33	37	40	49	49	49	45
8360;B	105+085	473,1	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	49	45	47	45	47	40	44	47	53	53	53	50
8360;C	105+084	477,5	S	EG	WR	50	35	55	45	45	46	44	40	41	40	41	34	37	41	49	49	49	45
8360;C	105+084	477,5	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	40	43	47	53	54	53	50
8360;D	105+089	482,3	O	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	40	40	40	32	36	41	49	49	48	44
8360;D	105+089	482,3	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	51	50	46	47	46	47	40	44	47	53	53	53	50
Wickenweg 6																							
8361;A	105+060	518,8	W	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	42	43	35	41	42	46	46	45	43
8361;A	105+060	518,8	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	47	53	53	53	50
8361;B	105+053	524,6	S	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	46	44	45	39	42	45	52	52	52	48
8361;B	105+053	524,6	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	48	54	54	53	50
8361;C	105+056	531,8	O	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	44	46	45	46	42	43	45	46	47	46	45
8361;C	105+056	531,8	O	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	51	46	48	46	47	41	44	47	51	51	51	48
8361;D	105+061	532,6	O	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	42	42	32	39	42	43	44	43	42
8361;D	105+061	532,6	O	1.OG	WR	50	35	55	52	50	51	50	46	48	46	47	39	44	46	51	51	50	48
8361;E	105+064	526,3	N	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	38	39	38	39	31	36	39	41	42	41	39
8361;E	105+064	526,3	N	1.OG	WR	50	35	55	51	49	50	49	45	47	45	46	38	43	45	53	53	53	49
Wickenweg 7																							
8362;A	105+096	472,0	W	EG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	47	45	47	40	43	47	50	50	50	48
8362;A	105+096	472,0	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	40	44	47	54	54	54	50
8362;C	105+093	482,9	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	39	41	40	41	33	38	41	49	49	49	45
8362;C	105+093	482,9	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	48	46	47	40	45	47	54	54	53	50
8362;D	105+099	479,6	N	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	40	38	39	32	36	39	41	41	40	39
8362;D	105+099	479,6	N	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	48	46	47	40	45	47	52	52	52	49
8362;E	105+100	475,2	N	EG	WR	50	35	55	44	43	47	47	41	42	41	43	32	37	41	42	43	42	39
8362;E	105+100	475,2	N	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	47	48	46	48	40	45	47	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 8																							
8363;A	105+076	524,3	W	EG	WR	50	35	55	46	42	45	45	42	43	40	42	31	36	41	51	51	51	47
8363;A	105+076	524,3	W	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	49	45	46	44	46	37	42	46	53	53	53	49
8363;B	105+070	530,0	S	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	41	40	41	33	37	40	50	50	50	46
8363;B	105+070	530,0	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	48	46	47	39	44	46	52	53	52	49
8363;C	105+071	536,9	O	EG	WR	50	35	55	48	47	47	47	42	44	43	44	39	44	44	48	48	47	45
8363;C	105+071	536,9	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	47	48	47	48	41	45	47	51	51	50	48
8363;D	105+076	537,6	O	EG	WR	50	35	55	39	41	42	42	35	36	36	36	27	31	37	40	40	39	38
8363;D	105+076	537,6	O	1.OG	WR	50	35	55	51	49	50	49	45	47	45	46	38	44	46	50	50	50	47
8363;E	105+081	531,7	N	EG	WR	50	35	55	48	46	48	47	43	44	42	43	34	40	42	42	44	43	42
8363;E	105+081	531,7	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	46	47	45	46	39	43	46	51	51	51	48
Wickenweg 9																							
8364;A	105+109	473,8	W	EG	WR	50	35	55	53	52	54	53	47	49	48	49	42	46	49	51	51	50	49
8364;A	105+109	473,8	W	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	47	49	48	49	42	46	49	54	54	53	51
8364;B	105+105	478,8	S	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	36	40	47	47	47	44
8364;B	105+105	478,8	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	47	48	46	48	40	44	47	53	53	53	50
8364;C	105+108	484,9	O	EG	WR	50	35	55	40	41	42	42	35	37	36	37	31	34	37	40	40	39	37
8364;C	105+108	484,9	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	38	41	44	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 10																							
8365;A	105+080	502,1	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	42	42	32	40	43	49	49	48	45
8365;A	105+080	502,1	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	48	47	48	40	44	48	53	54	53	50
8365;B	105+075	503,7	S	EG	WR	50	35	55	42	41	42	41	36	38	36	37	30	35	37	51	51	51	46
8365;B	105+075	503,7	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	40	44	47	54	54	53	50
8365;C	105+074	507,0	S	EG	WR	50	35	55	41	40	41	40	35	37	35	36	28	34	36	52	52	52	47
8365;C	105+074	507,0	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	47	44	45	43	45	37	43	44	53	53	53	49
8365;D	105+074	510,6	S	EG	WR	50	35	55	42	41	42	41	36	37	36	37	29	35	37	52	52	52	47
8365;D	105+074	510,6	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	47	44	45	44	45	37	43	44	53	53	53	49
8365;E	105+078	513,5	O	EG	WR	50	35	55	41	44	44	45	37	39	38	39	26	39	40	48	48	48	44
8365;E	105+078	513,5	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	49	49	44	45	44	45	36	43	45	53	53	53	49
8365;F	105+083	512,0	N	EG	WR	50	35	55	47	45	46	45	41	43	41	42	34	41	42	43	43	42	41
8365;F	105+083	512,0	N	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	47	45	46	39	44	46	51	51	51	48
8365;G	105+084	508,6	N	EG	WR	50	35	55	47	45	48	47	42	43	42	43	34	41	43	43	44	43	41
8365;G	105+084	508,6	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	46	47	45	47	39	45	46	51	52	51	48
8365;H	105+084	505,0	N	EG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	46	44	46	38	43	46	46	47	45	45
8365;H	105+084	505,0	N	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	40	44	47	52	52	51	49
Wickenweg 11																							
8366;A	105+116	474,9	W	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	50	42	46	49	50	51	50	49
8366;A	105+116	474,9	W	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	42	46	50	53	54	53	51
8366;C	105+115	486,0	O	EG	WR	50	35	55	38	38	39	38	33	34	33	34	26	30	34	48	48	48	44
8366;C	105+115	486,0	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	47	43	44	42	43	36	42	44	53	53	53	49
8366;D	105+119	483,2	N	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	40	38	39	32	37	39	41	41	40	39
8366;D	105+119	483,2	N	1.OG	WR	50	35	55	51	49	50	49	45	46	44	46	39	43	46	51	51	50	48
8366;E	105+120	478,2	N	EG	WR	50	35	55	49	47	49	46	43	44	42	44	32	41	44	43	44	42	42
8366;E	105+120	478,2	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	47	39	43	47	51	51	51	48
Wickenweg 12																							
8367;A	105+103	503,1	W	EG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	39	44	47	49	50	49	47
8367;A	105+103	503,1	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	39	44	47	53	53	52	49
8367;B	105+097	506,5	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	48	45	45	43	45	36	43	45	49	49	48	46
8367;B	105+097	506,5	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	45	47	40	44	47	53	53	52	49
8367;D	105+109	508,1	N	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	28	30	28	29	21	25	29	37	37	37	33
8367;D	105+109	508,1	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	42	40	41	33	39	41	51	51	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 13																							
8368;A	105+093	446,8	W	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	40	41	40	41	34	39	41	51	52	51	47
8368;A	105+093	446,8	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	48	40	44	47	54	54	54	51
8368;B	105+088	451,2	S	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	43	44	43	44	37	40	44	52	53	52	48
8368;B	105+088	451,2	S	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	52	47	48	47	48	40	45	48	56	56	56	52
8368;C	105+089	457,7	O	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	43	44	38	40	44	45	45	43	44
8368;C	105+089	457,7	O	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	49	41	45	49	52	52	51	49
8368;D	105+093	458,2	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	41	40	41	35	39	41	43	43	43	42
8368;D	105+093	458,2	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	41	44	47	51	51	51	49
Wickenweg 14																							
8369;B	105+096	514,0	S	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	40	38	39	32	38	39	49	49	49	45
8369;B	105+096	514,0	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	47	45	46	39	45	46	52	53	52	49
8369;C	105+102	519,0	O	EG	WR	50	35	55	38	37	38	38	34	34	33	35	25	29	35	40	40	38	36
8369;C	105+102	519,0	O	1.OG	WR	50	35	55	49	47	48	46	43	44	43	44	36	42	44	49	50	49	46
8369;D	105+108	515,6	N	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	40	38	39	32	38	39	41	41	40	39
8369;D	105+108	515,6	N	1.OG	WR	50	35	55	51	49	50	49	45	46	45	46	38	44	46	51	51	51	48
Wickenweg 15																							
8370;A	105+100	447,1	W	EG	WR	50	35	55	51	50	52	51	46	47	46	47	40	44	47	53	53	53	49
8370;A	105+100	447,1	W	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	53	47	49	48	49	42	46	49	55	55	54	51
8370;C	105+097	458,1	O	EG	WR	50	35	55	41	42	43	43	36	38	37	37	28	35	38	50	50	50	46
8370;C	105+097	458,1	O	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	47	45	46	39	43	46	54	54	54	50
8370;D	105+101	458,6	O	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	40	39	40	33	37	40	50	50	50	46
8370;D	105+101	458,6	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	47	46	47	40	44	47	54	54	54	50
8370;E	105+104	452,7	N	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	40	39	40	33	37	40	42	43	42	40
8370;E	105+104	452,7	N	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	41	45	48	53	53	53	50
Wickenweg 16																							
8371;A	105+100	530,2	W	EG	WR	50	35	55	51	49	51	50	46	47	45	47	38	42	47	50	50	49	47
8371;A	105+100	530,2	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	48	39	44	48	53	53	52	49
8371;B	105+094	535,0	S	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	40	39	40	32	38	40	50	50	50	46
8371;B	105+094	535,0	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	47	45	46	39	43	46	52	53	52	49
8371;C	105+098	541,1	O	EG	WR	50	35	55	39	40	41	40	34	35	36	36	27	30	37	39	39	38	36
8371;C	105+098	541,1	O	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	46	44	45	37	44	45	49	50	49	47
8371;D	105+104	536,3	N	EG	WR	50	35	55	45	44	46	46	41	41	40	42	33	39	42	42	42	41	40
8371;D	105+104	536,3	N	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	47	45	46	38	43	46	51	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 17																							
8372;A	105+115	448,6	W	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	50	42	46	49	51	52	51	49
8372;A	105+115	448,6	W	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	42	46	50	54	54	54	51
8372;B	105+110	454,0	S	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	42	40	41	34	37	41	51	51	51	47
8372;B	105+110	454,0	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	51	47	48	47	48	41	44	48	55	55	55	51
8372;C	105+113	460,6	O	EG	WR	50	35	55	40	40	41	41	35	37	36	37	31	35	37	40	40	39	37
8372;C	105+113	460,6	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	47	43	45	43	44	38	41	44	50	50	50	47
8372;D	105+118	458,4	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	28	30	28	30	21	26	29	47	47	47	42
8372;D	105+118	458,4	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	41	40	41	34	39	41	53	53	53	49
8372;E	105+119	452,9	N	EG	WR	50	35	55	43	43	44	42	38	39	38	39	32	36	39	41	41	40	39
8372;E	105+119	452,9	N	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	46	51	51	51	48
Wickenweg 18																							
8373;A	105+119	530,9	W	EG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	39	44	46	51	51	51	48
8373;A	105+119	530,9	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	44	47	52	53	52	49
8373;B	105+114	535,9	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	45	44	45	37	40	44	50	50	50	47
8373;B	105+114	535,9	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	47	48	46	48	40	43	47	52	52	52	49
8373;C	105+117	542,2	O	EG	WR	50	35	55	43	44	43	45	38	40	40	40	35	37	41	45	45	45	42
8373;C	105+117	542,2	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	49	49	44	46	44	45	39	41	45	49	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 19																							
8374;A	105+131	445,1	W	EG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	43	47	51	52	51	49
8374;A	105+131	445,1	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	39	43	47	53	54	53	50
8374;B	105+127	446,5	S	EG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	43	47	52	53	52	49
8374;B	105+127	446,5	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	39	44	47	54	54	54	50
8374;C	105+125	453,0	S	EG	WR	50	35	55	49	47	50	48	43	44	42	44	34	39	44	52	52	52	48
8374;C	105+125	453,0	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	40	43	47	55	55	55	51
8374;D	105+126	458,7	O	EG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	42	41	42	35	37	42	50	50	49	46
8374;D	105+126	458,7	O	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	51	47	49	47	48	41	45	48	54	54	54	50
8374;E	105+128	460,1	SO	EG	WR	50	35	55	47	45	47	44	41	42	40	42	35	38	42	50	50	50	46
8374;E	105+128	460,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	55	55	54	51
8374;F	105+134	462,3	O	EG	WR	50	35	55	44	45	46	46	39	41	41	41	34	39	42	42	43	42	41
8374;F	105+134	462,3	O	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	46	46	40	43	47	50	51	50	48
8374;G	105+138	457,0	N	EG	WR	50	35	55	42	43	44	45	38	40	40	40	35	38	40	42	42	42	40
8374;G	105+138	457,0	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	48	43	45	44	44	39	42	45	50	50	50	47
8374;H	105+139	452,0	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	28	30	28	30	21	25	29	37	37	36	33
8374;H	105+139	452,0	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	41	40	41	34	37	41	49	49	49	45
8374;I	105+136	449,0	W	EG	WR	50	35	55	36	35	37	36	31	32	30	32	24	28	32	46	46	46	41
8374;I	105+136	449,0	W	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	43	42	43	36	40	43	52	52	52	48
8374;J	105+135	447,7	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	34	29	30	28	30	21	25	30	37	37	36	33
8374;J	105+135	447,7	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	41	40	41	34	38	41	50	50	50	46
Wickenweg 20																							
8375;A	105+127	531,5	W	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	47	45	46	39	43	46	47	48	47	46
8375;A	105+127	531,5	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	50	45	47	46	47	39	44	47	52	52	52	49
8375;C	105+125	542,8	O	EG	WR	50	35	55	37	36	37	36	31	33	31	32	25	29	32	48	48	48	43
8375;C	105+125	542,8	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	43	35	41	43	49	49	48	45
8375;D	105+130	537,8	N	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	28	29	28	29	21	25	29	36	36	36	32
8375;D	105+130	537,8	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	45	44	40	42	40	41	33	39	41	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 21																							
8376;A	105+132	474,0	W	EG	WR	50	35	55	52	50	52	50	45	47	45	47	39	43	47	49	50	49	47
8376;A	105+132	474,0	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	44	47	53	53	53	50
8376;B	105+127	479,0	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	45	43	45	38	39	45	49	49	49	46
8376;B	105+127	479,0	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	40	43	47	53	53	53	50
8376;C	105+130	485,4	O	EG	WR	50	35	55	43	46	45	46	39	41	41	41	36	37	43	43	44	42	41
8376;C	105+130	485,4	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	45	46	39	43	46	50	50	50	47
8376;D	105+136	480,3	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	28	30	28	29	21	25	29	36	36	36	33
8376;D	105+136	480,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	39	41	40	41	34	38	41	49	49	49	45
Wickenweg 22																							
8377;A	105+121	507,5	W	EG	WR	50	35	55	52	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	49	49	48	47
8377;A	105+121	507,5	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	45	47	39	44	47	52	52	52	49
8377;B	105+116	512,6	S	EG	WR	50	35	55	43	43	44	44	37	39	38	39	29	35	40	49	49	49	45
8377;B	105+116	512,6	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	37	42	45	52	52	52	48
8377;C	105+119	518,8	O	EG	WR	50	35	55	40	43	43	44	36	38	37	38	26	36	39	41	41	40	38
8377;C	105+119	518,8	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	49	49	43	45	43	44	36	43	45	49	50	49	46
Wickenweg 23																							
8378;A	105+152	479,9	W	EG	WR	50	35	55	50	48	50	46	43	44	42	44	34	42	44	50	50	50	46
8378;A	105+152	479,9	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	43	47	53	54	53	50
8378;B	105+148	481,2	S	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	38	40	38	40	32	37	40	48	48	48	44
8378;B	105+148	481,2	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	43	47	53	54	53	50
8378;C	105+148	483,9	S	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	38	40	39	40	32	37	40	48	48	48	44
8378;C	105+148	483,9	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	43	47	53	54	53	50
8378;D	105+147	487,9	S	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	40	39	40	33	38	40	51	51	51	47
8378;D	105+147	487,9	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	53	54	53	50
8378;E	105+151	491,5	O	EG	WR	50	35	55	44	46	45	46	40	42	41	42	37	39	42	43	44	43	41
8378;E	105+151	491,5	O	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	46	47	46	47	40	44	47	50	50	50	48
Wickenweg 24																							
8379;A	105+129	508,1	W	EG	WR	50	35	55	51	50	52	51	46	47	46	47	39	44	47	50	50	49	47
8379;A	105+129	508,1	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	44	47	52	53	52	49
8379;C	105+127	519,5	O	EG	WR	50	35	55	39	41	42	43	37	38	38	38	27	34	39	49	49	49	45
8379;C	105+127	519,5	O	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	48	45	46	44	45	38	44	45	53	53	52	49
8379;D	105+132	514,4	N	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	28	30	28	29	21	25	29	36	36	36	33
8379;D	105+132	514,4	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	42	40	41	33	39	41	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 25																							
8380;A	105+159	480,8	W	EG	WR	50	35	55	51	49	50	49	44	46	45	46	39	43	46	47	48	47	46
8380;A	105+159	480,8	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	51	46	47	46	47	39	43	47	52	52	52	49
8380;C	105+158	492,4	O	EG	WR	50	35	55	42	43	43	43	38	39	39	39	34	36	40	41	41	40	39
8380;C	105+158	492,4	O	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	49	45	47	45	46	39	44	46	50	50	49	47
8380;D	105+162	487,1	N	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	38	40	41	41	40	40
8380;D	105+162	487,1	N	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	46	50	50	50	47
Wickenweg 26																							
8381;A	105+156	516,5	W	EG	WR	50	35	55	50	49	50	48	45	46	44	45	36	43	45	51	51	50	47
8381;A	105+156	516,5	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	51	46	47	45	47	39	43	47	53	53	53	49
8381;B	105+151	521,9	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	43	41	42	35	40	42	49	50	49	46
8381;B	105+151	521,9	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	51	46	47	45	47	39	43	47	53	53	52	49
8381;C	105+155	527,7	O	EG	WR	50	35	55	43	45	44	46	39	40	40	40	27	37	42	42	42	41	40
8381;C	105+155	527,7	O	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	38	44	46	50	50	49	47
8381;D	105+159	526,4	N	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	37	39	37	38	30	36	38	40	40	39	38
8381;D	105+159	526,4	N	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	46	44	45	38	43	45	50	50	49	47
8381;E	105+160	523,0	N	EG	WR	50	35	55	38	39	39	40	34	35	35	35	30	32	36	39	39	38	36
8381;E	105+160	523,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	47	47	42	44	43	43	38	40	44	49	49	49	46
8381;F	105+160	519,6	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	34	29	30	28	30	21	26	30	36	36	36	33
8381;F	105+160	519,6	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	33	39	41	49	49	48	45
Wickenweg 27																							
8382;A	105+176	484,2	W	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	50	50	49	47
8382;A	105+176	484,2	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	51	46	47	45	47	39	43	47	53	53	53	49
8382;B	105+171	489,1	S	EG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	41	43	35	38	43	47	47	47	44
8382;B	105+171	489,1	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	47	46	47	40	43	47	52	52	52	49
8382;C	105+174	495,0	O	EG	WR	50	35	55	41	44	43	45	36	38	38	38	28	37	40	41	41	40	39
8382;C	105+174	495,0	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	36	41	45	49	49	49	46
8382;D	105+179	492,6	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	28	30	28	29	21	25	29	36	36	36	33
8382;D	105+179	492,6	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	41	33	38	41	49	49	48	45
8382;E	105+180	487,7	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	34	28	30	28	29	21	25	29	36	36	36	33
8382;E	105+180	487,7	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	39	41	39	41	33	38	41	49	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 28																							
8383;A	105+172	522,0	W	EG	WR	50	35	55	53	51	53	51	47	48	46	48	39	46	48	50	50	49	48
8383;A	105+172	522,0	W	1.OG	WR	50	35	55	54	52	54	53	48	50	48	49	41	46	49	53	53	52	50
8383;B	105+168	522,6	W	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	37	39	37	38	30	35	38	48	48	47	43
8383;B	105+168	522,6	W	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	52	52	52	49
8383;C	105+165	527,6	S	EG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	36	35	36	28	33	36	48	48	48	44
8383;C	105+165	527,6	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	52	52	52	49
8383;D	105+170	533,7	O	EG	WR	50	35	55	41	43	43	44	37	39	39	39	34	37	40	45	45	44	41
8383;D	105+170	533,7	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	44	45	39	42	45	49	49	49	46
8383;E	105+174	530,8	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	45	44	40	41	40	41	33	39	40	48	48	48	44
8383;F	105+175	525,4	N	EG	WR	50	35	55	48	46	49	46	42	43	40	43	22	42	42	41	42	40	42
8383;F	105+175	525,4	N	1.OG	WR	50	35	55	50	48	51	48	44	45	43	45	33	43	44	49	49	49	46
Wickenweg 29																							
8384;A	105+198	477,7	W	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	44	43	44	37	42	44	50	50	50	47
8384;A	105+198	477,7	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	53	53	53	50
8384;B	105+193	479,2	S	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	44	43	44	37	42	44	48	48	47	45
8384;B	105+193	479,2	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	52	52	52	49
8384;C	105+192	487,1	S	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	39	42	46	48	48	48	46
8384;C	105+192	487,1	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	51	52	51	48
8384;D	105+197	489,7	O	EG	WR	50	35	55	39	41	42	42	34	36	36	36	25	35	37	39	39	38	37
8384;D	105+197	489,7	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	49	49	48	45
8384;E	105+201	487,8	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	28	30	28	29	21	25	29	36	36	36	32
8384;E	105+201	487,8	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	38	40	48	48	48	44
8384;F	105+204	484,0	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	28	30	28	29	21	26	29	36	36	36	32
8384;F	105+204	484,0	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	38	41	48	48	48	44
8384;G	105+202	480,2	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	28	30	28	29	21	26	29	36	36	36	33
8384;G	105+202	480,2	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	38	41	48	48	48	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 30																							
8385;A	105+185	522,4	S	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	50	50	49	47
8385;A	105+185	522,4	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	52	52	52	49
8385;B	105+190	526,1	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	43	35	42	43	48	48	48	45
8385;C	105+195	526,8	O	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	31	33	31	33	25	29	33	39	39	38	35
8385;C	105+195	526,8	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	43	35	42	43	49	49	48	45
8385;D	105+198	522,3	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	28	30	28	29	21	26	29	36	36	36	32
8385;D	105+198	522,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	45	44	39	41	39	40	33	39	40	48	48	48	44
8385;E	105+195	517,1	W	EG	WR	50	35	55	52	50	52	50	47	48	46	47	39	43	47	50	50	50	48
8385;E	105+195	517,1	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	39	43	48	52	53	52	49
Wickenweg 31																							
8386;B	105+195	463,3	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	44	43	44	37	39	44	49	49	49	46
8386;B	105+195	463,3	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	50	49	45	46	45	46	40	42	47	53	53	53	50
8386;C	105+198	467,7	O	EG	WR	50	35	55	45	44	44	43	38	40	39	39	33	37	40	41	41	40	39
8386;C	105+198	467,7	O	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	47	43	45	43	45	38	42	45	49	49	49	46
8386;D	105+203	468,3	O	EG	WR	50	35	55	37	37	38	37	32	33	32	33	25	29	34	45	45	45	40
8386;D	105+203	468,3	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	43	42	43	36	40	43	51	51	51	47
8386;E	105+206	464,6	N	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	28	29	27	29	21	25	29	37	37	37	33
8386;E	105+206	464,6	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	37	41	49	49	49	45
Wickenweg 32																							
8387;A	105+189	532,5	W	EG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	41	39	40	33	38	40	46	46	46	43
8387;A	105+189	532,5	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	47	39	43	47	52	53	52	49
8387;B	105+186	535,1	S	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	40	38	39	32	37	39	49	49	49	45
8387;B	105+186	535,1	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	47	39	43	47	52	53	52	49
8387;C	105+186	539,9	S	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	43	45	44	45	38	42	44	50	51	50	47
8387;C	105+186	539,9	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	47	39	43	47	52	53	52	49
8387;D	105+192	542,4	O	EG	WR	50	35	55	48	46	48	46	42	44	42	43	36	40	43	43	44	42	42
8387;D	105+192	542,4	O	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	46	47	45	47	39	44	46	49	50	49	47
8387;E	105+195	540,6	N	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	44	35	41	43	43	44	42	43
8387;E	105+195	540,6	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	38	43	46	49	50	49	47
8387;F	105+196	536,8	N	EG	WR	50	35	55	42	44	44	45	39	41	41	41	37	39	41	42	43	42	40
8387;F	105+196	536,8	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	45	44	44	39	42	44	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 33																							
8388;A	105+196	456,3	S	EG	WR	50	35	55	49	47	48	47	43	44	43	44	37	41	44	48	48	47	45
8388;A	105+196	456,3	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	53	53	53	50
8388;C	105+206	457,7	N	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	28	29	28	29	21	25	29	36	36	36	32
8388;C	105+206	457,7	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	37	41	48	48	48	45
8388;D	105+205	453,5	W	EG	WR	50	35	55	53	51	53	51	47	48	46	48	41	44	48	52	52	51	49
8388;D	105+205	453,5	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	53	52	46	48	46	47	39	43	47	53	54	53	50
8388;E	105+200	452,9	W	EG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	48	41	44	48	50	51	50	49
8388;E	105+200	452,9	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	48	46	48	39	44	47	53	54	53	50
Wickenweg 34																							
8389;A	105+220	536,3	W	EG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	48	46	47	40	45	47	51	51	51	48
8389;A	105+220	536,3	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	52	52	52	49
8389;B	105+212	540,8	S	EG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	42	41	42	34	39	42	50	50	50	46
8389;B	105+212	540,8	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	47	39	43	46	52	52	52	49
8389;C	105+219	547,0	O	EG	WR	50	35	55	36	36	37	36	31	32	31	32	24	28	32	36	36	35	33
8389;C	105+219	547,0	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	43	35	41	43	48	48	47	45
8389;D	105+227	542,5	N	EG	WR	50	35	55	34	32	34	33	28	29	28	29	21	25	29	46	46	46	41
8389;D	105+227	542,5	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	45	44	39	41	39	40	33	38	40	47	48	47	44
Wickenweg 35																							
8390;A	105+179	455,1	W	EG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	47	45	46	39	43	46	50	50	50	47
8390;A	105+179	455,1	W	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	53	48	50	48	49	42	46	49	54	54	54	51
8390;B	105+174	457,4	S	EG	WR	50	35	55	51	49	50	47	44	46	44	45	38	42	45	49	49	49	46
8390;B	105+174	457,4	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	51	46	47	45	47	39	43	47	53	53	53	50
8390;C	105+172	460,5	S	EG	WR	50	35	55	48	46	48	45	42	43	40	42	31	41	42	50	50	49	46
8390;C	105+172	460,5	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	40	44	47	54	54	53	50
8390;D	105+173	464,1	S	EG	WR	50	35	55	43	43	44	43	38	39	38	39	31	36	39	50	50	50	46
8390;D	105+173	464,1	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	48	54	55	54	51
8390;E	105+178	466,8	O	EG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	39	38	39	34	39	39	41	41	40	39
8390;E	105+178	466,8	O	1.OG	WR	50	35	55	51	49	50	49	45	47	45	46	40	43	46	50	50	49	47
8390;F	105+183	462,5	N	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	41	42	42	41	41
8390;F	105+183	462,5	N	1.OG	WR	50	35	55	51	49	50	49	45	46	44	46	39	42	46	50	50	50	47
8390;G	105+183	459,0	N	EG	WR	50	35	55	48	47	48	46	43	44	42	44	37	40	43	44	44	43	43
8390;G	105+183	459,0	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	47	39	43	47	50	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 36																							
8391;A	105+240	523,1	W	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	38	41	50	50	49	45
8391;A	105+240	523,1	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	52	53	52	49
8391;B	105+234	530,2	S	EG	WR	50	35	55	49	47	49	48	44	45	43	45	37	41	44	49	49	49	46
8391;B	105+234	530,2	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	53	53	53	49
8391;C	105+238	538,9	O	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	33	35	35	34	25	29	35	38	39	38	36
8391;C	105+238	538,9	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	47	46	42	44	42	43	35	42	43	48	48	47	45
8391;D	105+245	531,7	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	27	29	27	29	21	25	29	35	35	35	31
8391;D	105+245	531,7	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	41	39	40	33	38	40	47	47	47	44
Wickenweg 37																							
8392;B	105+151	467,1	S	EG	WR	50	35	55	47	47	47	46	42	43	42	43	37	40	43	50	50	50	46
8392;B	105+151	467,1	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	44	47	54	54	53	50
8392;C	105+156	471,8	O	EG	WR	50	35	55	38	42	42	44	38	40	40	39	26	37	41	49	49	48	45
8392;C	105+156	471,8	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	44	43	44	37	41	44	53	53	53	49
8392;D	105+162	468,4	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	28	30	28	29	21	26	29	38	38	38	34
8392;D	105+162	468,4	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	40	41	39	41	34	39	41	51	51	51	47
Wickenweg 38																							
8393;A	105+222	505,9	W	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	51	51	50	47
8393;A	105+222	505,9	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	45	46	38	42	46	53	53	53	49
8393;B	105+218	511,0	S	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	46	39	42	45	49	49	49	46
8393;B	105+218	511,0	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	47	39	43	46	52	53	52	49
8393;C	105+217	517,6	S	EG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	46	45	46	39	42	46	49	49	49	47
8393;C	105+217	517,6	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	47	39	43	46	51	52	51	48
8393;D	105+220	520,1	O	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	42	44	43	43	38	41	43	44	44	44	42
8393;D	105+220	520,1	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	44	45	39	42	45	49	49	48	46
8393;E	105+225	516,8	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	35	35	35	32
8393;E	105+225	516,8	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	38	40	48	48	47	44
8393;F	105+226	514,1	O	EG	WR	50	35	55	34	33	35	34	29	30	28	30	22	26	30	45	45	45	40
8393;F	105+226	514,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	45	40	42	40	41	34	40	42	49	50	49	46
8393;G	105+229	510,6	N	EG	WR	50	35	55	34	32	34	33	28	29	28	29	21	25	29	36	36	36	32
8393;G	105+229	510,6	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	38	40	48	48	47	44
8393;H	105+227	506,6	W	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	45	37	41	44	49	49	49	46
8393;H	105+227	506,6	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	45	46	38	42	46	51	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 39																							
8394;A	105+156	456,6	W	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	42	47	47	47	44
8394;A	105+156	456,6	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	43	47	53	53	53	49
8394;B	105+152	460,1	S	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	38	41	49	49	49	45
8394;B	105+152	460,1	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	43	47	54	54	53	50
8394;D	105+163	461,5	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	28	30	28	29	21	25	29	37	37	37	33
8394;D	105+163	461,5	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	45	44	39	41	39	41	34	37	41	50	50	50	46
8394;E	105+160	457,2	W	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	43	41	43	35	40	43	45	45	44	42
8394;E	105+160	457,2	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	43	47	52	52	52	49
Wickenweg 41																							
8395;A	105+158	443,9	W	EG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	39	43	46	48	48	47	46
8395;A	105+158	443,9	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	43	47	52	52	52	49
8395;B	105+151	447,0	S	EG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	47	46	47	39	43	47	50	51	50	48
8395;B	105+151	447,0	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	43	47	54	54	53	50
8395;C	105+157	451,5	O	EG	WR	50	35	55	41	44	44	44	36	40	39	38	31	40	40	42	42	41	39
8395;C	105+157	451,5	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	37	42	45	50	50	49	46
8395;D	105+162	448,3	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	28	30	28	30	21	25	29	38	38	37	34
8395;D	105+162	448,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	41	39	41	33	37	41	50	50	50	46
Wickenweg 42																							
8396;A	105+245	485,0	W	EG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	46	44	45	38	42	45	48	49	48	46
8396;A	105+245	485,0	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	53	53	52	49
8396;B	105+237	490,0	S	EG	WR	50	35	55	49	47	49	48	43	45	43	44	37	42	44	47	47	47	45
8396;B	105+237	490,0	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	53	53	52	49
8396;C	105+243	497,0	O	EG	WR	50	35	55	37	37	38	37	32	33	32	33	25	29	33	37	37	37	35
8396;C	105+243	497,0	O	1.OG	WR	50	35	55	48	46	47	46	42	43	42	43	36	41	43	48	48	48	45
8396;D	105+252	492,0	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	35	35	35	31
8396;D	105+252	492,0	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	41	39	40	33	38	40	48	48	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 43																							
8397;B	105+151	429,2	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	49	49	46
8397;B	105+151	429,2	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	44	47	54	54	54	50
8397;C	105+153	433,5	O	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	42	40	41	33	38	41	42	42	41	41
8397;C	105+153	433,5	O	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	39	43	47	51	51	50	48
8397;D	105+159	434,3	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	45	41	42	40	42	34	40	42	43	43	42	41
8397;D	105+159	434,3	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	47	45	47	40	44	47	51	51	50	48
8397;E	105+162	430,5	N	EG	WR	50	35	55	38	40	40	41	34	36	36	35	21	33	37	39	39	38	36
8397;E	105+162	430,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	47	47	41	43	41	42	33	39	43	50	50	49	46
Wickenweg 44																							
8398;A	105+228	462,1	W	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	34	39	42	49	49	49	45
8398;A	105+228	462,1	W	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	44	46	45	46	39	43	46	54	54	54	50
8398;B	105+222	463,8	S	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	38	41	48	48	48	44
8398;B	105+222	463,8	S	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	46	45	46	38	43	46	53	53	53	49
8398;C	105+222	468,1	S	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	37	40	51	51	51	47
8398;C	105+222	468,1	S	1.OG	WR	50	35	55	51	49	50	49	45	46	44	46	39	42	46	55	55	55	51
8398;D	105+219	469,5	W	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	49	49	49	46
8398;D	105+219	469,5	W	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	51	47	49	47	48	41	45	48	54	54	54	51
8398;E	105+216	471,9	S	EG	WR	50	35	55	45	45	45	45	39	41	40	41	33	38	41	48	48	48	44
8398;E	105+216	471,9	S	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	43	45	38	41	45	52	52	52	48
8398;F	105+223	475,9	O	EG	WR	50	35	55	40	42	43	42	35	37	37	36	28	31	38	40	40	39	38
8398;F	105+223	475,9	O	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	46	49	49	49	47
8398;G	105+232	469,9	N	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	42	42	41	40
8398;G	105+232	469,9	N	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	49	49	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 45																							
8399;A	105+160	419,2	W	EG	WR	50	35	55	37	36	37	36	31	32	31	32	24	29	32	52	52	52	48
8399;A	105+160	419,2	W	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	43	41	43	35	42	43	54	54	54	49
8399;B	105+158	418,1	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	34	29	30	28	30	21	26	30	39	39	38	35
8399;B	105+158	418,1	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	41	39	41	33	40	41	50	50	50	46
8399;C	105+156	415,8	W	EG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	46	45	46	39	44	46	53	53	53	49
8399;C	105+156	415,8	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	44	47	54	54	54	51
8399;D	105+153	417,4	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	45	43	45	38	44	45	50	50	49	47
8399;D	105+153	417,4	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	44	47	54	54	54	51
8399;E	105+152	422,2	S	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	43	42	42	37	39	43	49	49	49	45
8399;E	105+152	422,2	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	44	47	54	54	54	50
8399;G	105+163	423,6	N	EG	WR	50	35	55	34	33	35	33	28	30	28	29	21	25	29	38	38	38	34
8399;G	105+163	423,6	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	41	39	41	33	38	41	50	50	49	45
Wickenweg 46																							
8400;A	105+250	466,1	W	EG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	46	44	45	37	41	45	46	47	46	45
8400;A	105+250	466,1	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	53	53	53	49
8400;B	105+244	471,9	S	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	44	36	39	43	50	50	50	46
8400;B	105+244	471,9	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	47	46	47	40	42	47	53	53	53	49
8400;C	105+249	479,1	O	EG	WR	50	35	55	39	41	41	42	34	36	36	36	25	33	37	45	45	45	41
8400;C	105+249	479,1	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	51	52	51	48
8400;D	105+255	473,3	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	37	37	37	33
8400;D	105+255	473,3	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	37	40	50	50	50	46
Wickenweg 47																							
8401;A	105+177	427,3	W	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	38	43	46	49	49	48	46
8401;A	105+177	427,3	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	45	43	45	38	42	45	54	54	53	50
8401;B	105+172	429,3	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	36	38	30	36	38	49	49	49	45
8401;B	105+172	429,3	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	48	44	45	43	44	37	43	45	55	55	55	51
8401;C	105+172	433,8	S	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	39	41	41	41	35	38	42	53	53	53	49
8401;C	105+172	433,8	S	1.OG	WR	50	35	55	50	50	50	50	45	46	45	46	40	44	46	55	55	55	51
8401;D	105+175	438,0	O	EG	WR	50	35	55	44	45	45	45	38	41	40	40	34	39	41	42	43	42	41
8401;D	105+175	438,0	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	49	44	45	44	45	38	41	45	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 48																							
8402;A	105+239	442,9	W	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	43	36	42	43	46	46	45	43
8402;A	105+239	442,9	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	54	54	54	50
8402;B	105+236	445,1	S	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	43	42	43	36	42	43	50	50	49	46
8402;B	105+236	445,1	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	55	55	55	51
8402;C	105+232	446,2	W	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	50	50	50	47
8402;C	105+232	446,2	W	1.OG	WR	50	35	55	54	52	54	53	48	49	47	49	41	46	49	54	54	54	51
8402;D	105+225	451,5	S	EG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	46	44	45	38	41	45	49	49	49	46
8402;D	105+225	451,5	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	53	53	53	50
8402;E	105+232	456,1	O	EG	WR	50	35	55	38	42	42	42	34	37	37	36	26	38	38	48	48	47	43
8402;E	105+232	456,1	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	43	42	43	36	40	43	53	53	53	48
8402;F	105+245	458,3	O	EG	WR	50	35	55	37	39	40	40	33	35	35	35	26	30	36	39	39	38	36
8402;F	105+245	458,3	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	43	42	43	35	40	43	48	48	48	45
8402;G	105+254	451,0	N	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	44	42	43	36	41	44	44	44	43	42
8402;G	105+254	451,0	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	46	44	46	39	43	46	49	50	49	47
8402;H	105+252	444,4	W	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	37	43	44	47	48	47	45
8402;H	105+252	444,4	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	39	43	46	54	54	54	50
8402;I	105+248	447,5	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	45	42	43	40	42	33	38	42	48	47	47	44
8402;I	105+248	447,5	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	46	39	42	47	55	55	55	51
8402;J	105+243	448,4	W	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	41	40	41	33	38	41	43	43	42	41
8402;J	105+243	448,4	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	47	48	46	47	40	45	48	52	52	52	49
8402;K	105+241	446,2	N	EG	WR	50	35	55	43	42	45	44	39	39	37	40	31	37	40	42	41	41	39
8402;K	105+241	446,2	N	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	45	43	45	38	43	45	51	51	51	48
Wickenweg 49																							
8403;A	105+184	428,2	W	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	46	45	46	38	44	46	49	49	48	46
8403;A	105+184	428,2	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	47	45	47	38	46	47	53	53	52	49
8403;C	105+182	438,9	O	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	32	34	33	34	26	30	34	38	39	38	36
8403;C	105+182	438,9	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	43	36	42	43	49	49	49	46
8403;D	105+187	434,0	N	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	41	42	42	41	41
8403;D	105+187	434,0	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	46	44	46	39	43	46	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wickenweg 51																							
8404;B	105+199	434,5	S	EG	WR	50	35	55	49	47	49	47	43	44	42	44	36	39	44	50	50	50	47
8404;B	105+199	434,5	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	49	46	47	45	47	40	43	47	53	53	52	49
8404;C	105+203	439,0	O	EG	WR	50	35	55	41	42	42	43	36	38	37	38	32	35	38	40	40	40	38
8404;C	105+203	439,0	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	44	43	44	37	42	44	49	49	49	46
8404;D	105+206	439,5	O	EG	WR	50	35	55	38	38	39	38	33	36	35	34	26	30	35	39	39	38	36
8404;D	105+206	439,5	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	43	36	42	44	49	49	49	46
8404;E	105+209	435,9	N	EG	WR	50	35	55	34	33	38	38	32	30	28	35	21	26	35	38	36	36	32
8404;E	105+209	435,9	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	45	40	41	39	42	33	39	42	49	48	48	45
Wickenweg 52																							
8405;A	105+236	425,9	W	EG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	45	43	45	38	42	45	50	50	50	47
8405;A	105+236	425,9	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	39	42	46	52	52	52	49
8405;B	105+228	430,4	S	EG	WR	50	35	55	46	44	47	47	41	42	41	42	33	38	42	48	48	47	44
8405;B	105+228	430,4	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	37	42	45	52	52	52	48
8405;C	105+234	436,7	O	EG	WR	50	35	55	40	42	42	43	35	38	37	37	26	33	39	40	40	39	37
8405;C	105+234	436,7	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	48	47	43	44	42	43	36	42	44	49	49	48	46
8405;D	105+242	432,2	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	37	37	37	33
8405;D	105+242	432,2	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	40	32	38	41	49	49	49	45
Wickenweg 53																							
8406;A	105+206	424,2	W	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	47	39	42	47	48	48	47	46
8406;A	105+206	424,2	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	47	39	43	47	52	52	52	49
8406;B	105+200	427,6	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	45	43	45	37	43	45	50	50	50	47
8406;B	105+200	427,6	S	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	46	44	46	39	43	46	53	53	53	49
8406;D	105+210	428,9	N	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	36	41	44	44	44	43	43
8406;D	105+210	428,9	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Widukindstraße 2																							
8407;B	102+356	636,7	O	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	33	32	41	24	28	42	45	45	44	45
8407;B	102+356	636,7	O	1.OG	MI	60	45	65	35	37	37	38	32	33	33	43	25	28	43	46	46	45	46
8407;B	102+356	636,7	O	2.OG	MI	60	45	65	38	39	40	40	34	35	35	43	28	30	43	47	47	47	47
8407;B	102+356	636,7	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	47	49	42	45	49	52	53	51	51
8407;C	102+361	636,2	O	EG	MI	60	45	65	39	39	40	40	37	33	33	42	24	28	42	46	46	44	45
8407;C	102+361	636,2	O	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	39	33	33	44	25	28	44	47	47	46	46
8407;C	102+361	636,2	O	2.OG	MI	60	45	65	43	43	44	44	42	35	35	44	28	30	44	48	48	46	46
8407;C	102+361	636,2	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	47	49	42	45	49	52	52	50	50
8407;D	102+365	635,3	O	EG	MI	60	45	65	39	39	40	40	37	33	33	41	25	28	41	46	46	43	44
8407;D	102+365	635,3	O	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	39	33	33	43	25	28	43	47	47	45	45
8407;D	102+365	635,3	O	2.OG	MI	60	45	65	43	43	43	43	41	35	35	43	28	30	44	48	48	45	46
8407;D	102+365	635,3	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	47	49	42	45	49	52	52	49	50
8407;E	102+368	629,0	N	EG	MI	60	45	65	42	43	44	43	39	38	38	45	33	35	45	48	48	46	46
8407;E	102+368	629,0	N	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	43	42	42	48	37	39	48	50	50	48	48
8407;E	102+368	629,0	N	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	47	47	46	50	43	45	51	52	52	50	50
8407;E	102+368	629,0	N	3.OG	MI	60	45	65	54	56	56	56	49	50	50	52	44	47	53	55	55	53	53
8407;F	102+359	624,7	W	EG	MI	60	45	65	45	47	46	46	39	42	43	45	34	37	47	49	49	47	48
8407;F	102+359	624,7	W	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	49	42	45	46	48	39	41	50	52	51	50	50
8407;F	102+359	624,7	W	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	46	48	50	51	43	46	53	54	54	52	52
8407;F	102+359	624,7	W	3.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	49	51	51	53	44	47	54	56	56	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Widukindstraße 4																							
8408;B	102+343	642,7	O	EG	MI	60	45	65	35	37	37	38	31	33	32	36	24	27	36	40	40	39	39
8408;B	102+343	642,7	O	1.OG	MI	60	45	65	35	37	37	38	31	33	32	36	25	28	36	42	42	41	41
8408;B	102+343	642,7	O	2.OG	MI	60	45	65	38	39	40	40	34	35	35	38	28	30	38	43	43	42	42
8408;B	102+343	642,7	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	51	50	46	47	46	49	42	44	49	52	52	50	50
8408;C	102+347	642,4	O	EG	MI	60	45	65	35	37	37	38	31	33	32	36	24	27	36	41	41	40	39
8408;C	102+347	642,4	O	1.OG	MI	60	45	65	35	37	37	38	32	33	32	36	25	28	36	43	43	42	42
8408;C	102+347	642,4	O	2.OG	MI	60	45	65	38	39	40	40	34	35	35	38	28	30	38	44	44	43	43
8408;C	102+347	642,4	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	46	49	42	44	49	52	52	50	50
8408;D	102+352	641,3	O	EG	MI	60	45	65	35	37	37	38	31	33	32	36	24	28	36	41	41	40	39
8408;D	102+352	641,3	O	1.OG	MI	60	45	65	35	37	37	38	32	33	32	36	25	28	36	43	43	42	41
8408;D	102+352	641,3	O	2.OG	MI	60	45	65	38	39	40	40	34	35	35	38	28	30	38	44	44	43	43
8408;D	102+352	641,3	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	46	49	42	45	49	52	52	50	50
8408;E	102+355	638,4	N	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	33	33	41	25	28	41	44	44	43	42
8408;E	102+355	638,4	N	1.OG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	34	34	43	27	29	43	44	44	44	44
8408;E	102+355	638,4	N	2.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	37	39	38	44	33	35	44	46	46	46	46
8408;E	102+355	638,4	N	3.OG	MI	60	45	65	52	52	53	52	47	48	48	50	44	46	50	53	53	51	51
8408;G	102+345	630,9	W	EG	MI	60	45	65	45	48	47	49	41	43	44	43	26	37	47	49	48	46	46
8408;G	102+345	630,9	W	1.OG	MI	60	45	65	47	51	50	52	43	46	46	46	29	41	49	51	50	48	48
8408;G	102+345	630,9	W	2.OG	MI	60	45	65	51	53	51	53	45	47	47	48	36	44	50	53	53	51	51
8408;G	102+345	630,9	W	3.OG	MI	60	45	65	53	55	56	56	49	50	50	52	44	46	53	55	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Widukindstraße 4A																							
8409;A	102+323	638,2	S	EG	MI	60	45	65	38	39	39	39	37	32	32	40	24	27	40	45	45	42	43
8409;A	102+323	638,2	S	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	39	32	32	42	24	27	42	48	48	44	46
8409;A	102+323	638,2	S	2.OG	MI	60	45	65	42	42	43	43	41	34	34	45	27	29	44	50	50	46	48
8409;A	102+323	638,2	S	3.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	47	45	45	50	41	43	50	54	54	50	51
8409;B	102+328	643,2	O	EG	MI	60	45	65	35	37	38	38	32	32	32	37	24	30	37	38	38	35	35
8409;B	102+328	643,2	O	1.OG	MI	60	45	65	35	37	39	39	32	33	32	37	24	31	37	38	39	36	36
8409;B	102+328	643,2	O	2.OG	MI	60	45	65	38	39	40	40	34	35	35	38	28	30	38	41	41	39	39
8409;B	102+328	643,2	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	46	49	42	44	49	52	52	49	50
8409;C	102+335	642,2	O	EG	MI	60	45	65	35	37	37	37	31	33	32	36	24	27	36	40	40	39	39
8409;C	102+335	642,2	O	1.OG	MI	60	45	65	35	37	37	38	31	33	32	36	24	28	36	41	41	40	40
8409;C	102+335	642,2	O	2.OG	MI	60	45	65	38	39	40	40	34	35	35	38	28	30	38	42	42	41	41
8409;C	102+335	642,2	O	3.OG	MI	60	45	65	51	50	51	50	46	47	46	49	42	45	49	52	52	50	50
8409;E	102+330	631,2	W	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	45	46	46	47	43	46	48	50	49	47	47
8409;E	102+330	631,2	W	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	46	47	47	49	44	46	50	51	51	49	49
8409;E	102+330	631,2	W	2.OG	MI	60	45	65	52	52	54	53	48	49	49	52	44	46	52	54	54	51	51
8409;E	102+330	631,2	W	3.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	50	51	51	53	44	46	54	56	56	53	54
Widukindstraße 6																							
8410;B	102+387	657,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	42	42	45	33	36	46	48	48	45	45
8410;B	102+387	657,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	44	45	45	48	38	41	49	50	50	47	47
8410;B	102+387	657,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	48	49	49	50	43	46	51	53	52	50	50
8410;C	102+385	652,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	48	47	49	43	43	44	46	34	36	49	50	49	45	46
8410;C	102+385	652,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	46	47	49	38	41	51	51	51	47	48
8410;C	102+385	652,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	48	49	50	51	43	46	52	53	53	50	50
8410;D	102+381	647,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	51	52	53	46	46	46	49	44	46	49	50	50	49	48
8410;D	102+381	647,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	48	48	48	50	44	47	51	52	52	50	50
8410;D	102+381	647,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	49	49	51	44	47	52	54	54	52	52
8410;E	102+374	647,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	47	46	49	44	47	48	49	50	48	48
8410;E	102+374	647,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	48	47	50	44	47	50	51	51	50	50
8410;E	102+374	647,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	49	48	51	44	47	51	53	53	51	51
8410;F	102+374	658,0	SO	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	35	33	33	39	25	28	39	43	43	39	40
8410;F	102+374	658,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	37	34	34	41	27	30	41	46	46	42	43
8410;F	102+374	658,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	43	43	47	38	40	47	50	50	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Widukindstraße 8																							
8411;B	102+396	672,2	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	47	46	47	44	46	48	50	51	49	49
8411;B	102+396	672,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	49	47	49	45	47	50	52	52	50	50
8411;B	102+396	672,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	49	50	49	50	45	48	51	54	54	51	51
8411;C	102+393	666,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	47	47	48	44	46	48	50	50	49	49
8411;C	102+393	666,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	49	49	50	44	47	50	52	52	50	50
8411;C	102+393	666,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	50	49	51	44	47	52	54	53	51	51
8411;D	102+390	662,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	50	49	44	45	44	46	35	44	47	49	49	46	47
8411;D	102+390	662,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	49	39	46	50	51	51	48	49
8411;D	102+390	662,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	49	50	43	47	52	53	53	50	51
8411;F	102+383	673,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	37	37	38	31	33	33	39	25	28	38	44	44	39	41
8411;F	102+383	673,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	34	41	27	30	40	46	46	42	43
8411;F	102+383	673,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	48	41	44	48	51	51	48	49
Widukindstraße 10																							
8412;A	102+402	693,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	44	46	45	47	28	44	47	48	48	45	46
8412;A	102+402	693,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	45	47	46	48	32	47	49	50	50	47	48
8412;A	102+402	693,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	48	47	49	44	47	49	52	52	50	50
8412;B	102+405	687,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	47	46	47	34	38	47	49	48	44	45
8412;B	102+405	687,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	48	49	38	42	50	50	50	47	47
8412;B	102+405	687,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	48	47	50	43	46	50	52	52	49	50
8412;C	102+402	681,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	45	46	46	42	44	44	43	31	34	45	48	47	43	41
8412;C	102+402	681,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	48	49	49	44	47	47	45	35	39	48	50	49	45	44
8412;C	102+402	681,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	47	48	47	48	41	45	49	52	51	48	49
8412;D	102+399	677,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	48	50	51	44	44	44	45	31	45	48	49	48	45	44
8412;D	102+399	677,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	50	52	53	46	46	46	47	35	45	50	51	50	47	47
8412;D	102+399	677,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	50	52	54	54	47	48	48	49	41	46	51	53	52	50	50
8412;F	102+392	688,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	37	37	38	32	33	32	40	25	28	40	46	46	40	42
8412;F	102+392	688,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	34	34	43	27	30	42	48	48	43	44
8412;F	102+392	688,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	49	44	43	43	47	36	39	47	51	51	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Widukindstraße 12A																							
8413;A	102+380	712,5	N	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	46	48	42	46	48	48	49	47	48
8413;A	102+380	712,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	48	50	44	46	50	50	51	49	49
8413;A	102+380	712,5	N	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	50	49	51	44	46	51	53	53	51	51
8413;B	102+373	703,7	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	49	44	45	43	46	35	43	45	48	48	45	46
8413;B	102+373	703,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	52	47	48	46	49	40	46	49	51	51	48	49
8413;B	102+373	703,7	W	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	51	44	46	52	54	54	51	51
8413;C	102+367	707,4	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	42	42	42	45	41	44	45	48	48	45	46
8413;C	102+367	707,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	44	44	43	47	43	45	47	51	51	48	48
8413;C	102+367	707,4	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	44	49	38	45	49	52	52	48	49
8413;D	102+369	712,2	S	EG	WA	55	40	60	43	43	43	43	42	42	42	45	41	44	45	48	48	45	46
8413;D	102+369	712,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	44	44	43	43	43	47	42	45	46	50	50	46	47
8413;D	102+369	712,2	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	45	44	48	38	41	48	52	52	48	49
8413;E	102+368	716,5	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	36	32	32	43	24	39	43	48	48	43	45
8413;E	102+368	716,5	S	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	38	34	34	46	27	42	46	51	51	46	48
8413;E	102+368	716,5	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	45	44	49	38	41	49	53	53	49	50
8413;F	102+369	720,4	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	34	32	32	41	24	28	41	46	46	41	43
8413;F	102+369	720,4	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	34	34	45	26	30	44	50	50	44	46
8413;F	102+369	720,4	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	45	44	49	38	42	49	52	52	49	50
Widukindstraße 12B																							
8414;A	102+370	736,1	S	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	32	32	44	24	28	44	48	48	44	46
8414;A	102+370	736,1	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	40	34	34	47	26	30	46	51	51	47	48
8414;A	102+370	736,1	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	50	45	45	44	50	38	42	49	53	53	49	50
8414;B	102+376	738,6	O	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	32	32	41	24	28	41	46	46	42	43
8414;B	102+376	738,6	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	38	34	34	42	27	30	42	48	48	44	45
8414;B	102+376	738,6	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	51	50	45	45	45	48	39	43	48	51	51	48	49
8414;C	102+381	729,3	N	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	41	42	42	43	35	40	44	47	46	43	43
8414;C	102+381	729,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	46	46	47	41	45	47	49	49	47	47
8414;C	102+381	729,3	N	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	49	50	44	46	50	52	52	50	50
8414;E	102+369	725,8	S	EG	WA	55	40	60	39	37	42	42	37	37	37	45	24	28	44	49	49	44	46
8414;E	102+369	725,8	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	34	34	47	26	30	47	52	52	47	48
8414;E	102+369	725,8	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	45	44	50	39	42	49	53	53	49	50
8414;F	102+370	730,9	S	EG	WA	55	40	60	42	39	42	41	39	40	37	45	24	28	44	49	49	45	46
8414;F	102+370	730,9	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	34	34	47	26	30	47	52	52	47	49
8414;F	102+370	730,9	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	45	44	50	39	42	50	53	53	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Widukindstraße 14																							
8415;A	102+413	720,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	50	49	44	45	43	46	29	46	46	47	48	45	46
8415;A	102+413	720,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	52	51	46	47	44	47	32	47	48	49	51	47	48
8415;A	102+413	720,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	55	53	48	49	48	50	41	47	50	53	53	50	51
8415;B	102+413	710,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	47	49	49	42	45	46	47	35	40	47	48	47	44	44
8415;B	102+413	710,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	53	52	46	48	49	49	40	45	50	50	49	47	47
8415;B	102+413	710,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	50	50	51	43	47	52	53	53	50	50
8415;C	102+404	705,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	52	45	46	45	47	44	47	47	49	49	48	48
8415;C	102+404	705,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	54	47	48	48	49	45	47	49	51	52	50	50
8415;C	102+404	705,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	53	56	55	49	50	49	51	45	48	51	53	53	51	51
8415;D	102+404	715,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	50	47	44	45	43	46	38	42	45	48	48	45	46
8415;D	102+404	715,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	48	45	46	45	48	42	45	48	50	50	47	48
8415;D	102+404	715,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	54	52	46	47	46	49	38	46	49	52	52	48	50
Widukindstraße 16																							
8416;A	102+427	733,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	53	47	48	48	49	43	45	49	50	50	48	49
8416;A	102+427	733,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	50	50	51	45	47	51	52	52	51	51
8416;A	102+427	733,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	48	50	50	52	44	46	52	54	54	52	52
8416;B	102+425	741,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	46	46	47	43	45	47	48	49	47	47
8416;B	102+425	741,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	47	49	43	45	48	50	51	48	49
8416;B	102+425	741,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	45	45	48	39	43	48	51	51	48	49
8416;D	102+435	736,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	43	45	44	45	34	37	44	46	46	44	44
8416;D	102+435	736,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	48	47	47	39	43	47	49	49	47	47
8416;D	102+435	736,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	50	49	50	44	47	50	52	52	50	50
Widukindstraße 18																							
8417;A	102+432	752,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	44	45	44	46	41	45	45	48	49	46	46
8417;A	102+432	752,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	48	42	45	47	50	50	47	48
8417;A	102+432	752,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	45	48	39	43	48	51	51	48	49
8417;C	102+441	746,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	46	47	45	47	40	44	47	47	48	46	46
8417;C	102+441	746,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	48	48	49	43	47	49	50	50	49	49
8417;C	102+441	746,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	49	51	50	51	44	47	52	53	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Widukindstraße 20																							
8418;A	102+446	765,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	43	38	40	39	41	27	40	41	41	43	41	38
8418;A	102+446	765,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	45	48	46	41	44	42	44	31	42	43	44	45	42	42
8418;A	102+446	765,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	47	48	41	48	48	50	50	48	48
8418;B	102+447	757,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	52	45	47	46	47	42	45	47	48	48	48	47
8418;B	102+447	757,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	49	48	49	44	47	50	50	51	50	49
8418;B	102+447	757,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	51	46	49	52	53	53	52	52
8418;D	102+438	762,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	42	43	42	45	41	44	45	47	48	44	45
8418;D	102+438	762,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	44	45	44	47	42	45	47	50	50	46	48
8418;D	102+438	762,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	46	49	40	47	49	52	52	48	49
Wiener Straße 2-6																							
8419;A	104+626	313,9	NW	EG	WR	50	35	55	54	53	54	52	47	49	47	47	39	45	48	53	54	53	50
8419;A	104+626	313,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	50	52	50	51	44	49	51	55	56	55	53
8419;B	104+615	312,1	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	51	47	49	46	48	38	45	48	47	49	47	47
8419;B	104+615	312,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	56	55	50	51	49	51	40	46	50	52	52	51	50
8419;C	104+609	302,7	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	44	46	44	45	36	43	45	46	47	45	45
8419;C	104+609	302,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	49	51	49	50	40	46	50	52	53	52	50
8419;D	104+615	301,0	NO	EG	WR	50	35	55	43	41	43	41	37	38	36	38	30	35	38	51	51	51	46
8419;D	104+615	301,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	53	48	50	48	50	39	45	49	54	54	54	52
8419;E	104+618	301,9	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	40	38	40	32	36	39	50	50	50	46
8419;E	104+618	301,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	53	49	50	48	50	39	46	49	55	55	55	52
8419;F	104+622	302,4	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	42	41	36	37	36	37	31	34	37	50	50	50	45
8419;F	104+622	302,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	46	48	39	44	47	53	54	53	51
8419;G	104+627	305,9	NO	EG	WR	50	35	55	41	39	42	40	35	37	34	36	28	33	36	51	51	51	46
8419;G	104+627	305,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	51	46	48	46	47	37	43	46	54	54	54	51
8419;H	104+629	309,4	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	34	52	52	52	47
8419;H	104+629	309,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	44	46	44	46	36	41	45	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wiener Straße 8-14																							
8420;A	104+653	334,9	NW	EG	WR	50	35	55	39	37	39	38	33	35	33	34	27	31	34	55	55	55	50
8420;A	104+653	334,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	48	44	46	44	46	35	41	45	56	56	56	52
8420;B	104+639	331,4	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	53	49	51	49	50	40	46	50	49	50	48	49
8420;B	104+639	331,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	51	53	54	53	51
8420;C	104+631	320,3	SO	EG	WR	50	35	55	55	53	55	53	49	50	48	50	39	46	49	49	50	48	48
8420;C	104+631	320,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	49	51	54	54	54	52
8420;D	104+640	321,0	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	28	32	35	53	53	53	48
8420;D	104+640	321,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	51	46	48	45	47	36	43	47	55	55	55	51
8420;E	104+651	328,1	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	28	32	35	53	53	53	48
8420;E	104+651	328,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	50	46	48	45	47	36	43	47	55	55	55	51
Wilhelmstraße 3																							
8421;A	0+961	466,6	N	EG	MI	60	45	65	29	30	30	30	25	26	29	35	18	20	34	34	34	31	31
8421;A	0+961	466,6	N	1.OG	MI	60	45	65	33	34	35	35	29	30	33	38	22	24	38	38	38	35	34
8421;A	0+961	466,6	N	2.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	40	41	43	49	30	35	49	48	48	47	44
8421;B	0+960	476,2	S	EG	MI	60	45	65	26	26	27	27	21	22	27	32	15	18	31	32	32	28	28
8421;B	0+960	476,2	S	1.OG	MI	60	45	65	28	29	29	29	23	25	28	34	17	21	33	33	33	30	29
8421;B	0+960	476,2	S	2.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	36	36	39	46	26	33	45	45	44	43	41
8421;C	0+955	468,6	O	EG	MI	60	45	65	31	30	32	31	26	27	30	34	21	23	33	33	33	30	30
8421;C	0+955	468,6	O	1.OG	MI	60	45	65	36	35	37	36	31	32	34	37	25	29	36	37	37	35	34
8421;C	0+955	468,6	O	2.OG	MI	60	45	65	44	44	44	44	39	39	42	48	29	36	47	47	46	45	42
Wilhelmstraße 5																							
8422;A	0+962	466,1	S	EG	MI	60	45	65	29	30	30	30	25	26	30	35	18	22	34	35	35	31	31
8422;A	0+962	466,1	S	1.OG	MI	60	45	65	33	33	34	34	28	29	33	38	21	26	37	37	37	34	34
8422;A	0+962	466,1	S	2.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	40	41	43	50	30	37	49	49	48	47	44
8422;B	0+959	457,6	O	EG	MI	60	45	65	28	28	29	28	23	24	29	34	17	21	33	33	33	30	29
8422;B	0+959	457,6	O	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	33	28	29	33	37	21	26	36	36	36	33	33
8422;B	0+959	457,6	O	2.OG	MI	60	45	65	43	44	44	44	39	40	42	48	28	36	47	47	46	45	42
8422;C	0+969	446,7	N	EG	MI	60	45	65	45	45	46	46	40	41	43	46	33	37	46	47	46	45	43
8422;C	0+969	446,7	N	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	42	43	45	49	34	38	49	49	48	47	45
8422;C	0+969	446,7	N	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	44	46	51	34	38	51	51	50	49	47
8422;D	0+970	461,3	W	EG	MI	60	45	65	47	48	48	49	43	44	46	51	36	40	51	50	50	49	46
8422;D	0+970	461,3	W	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	45	48	52	37	40	52	51	50	49	47
8422;D	0+970	461,3	W	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	44	45	49	53	38	41	52	51	51	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wilhelmstraße 9																							
8423;A	0+972	441,8	S	EG	MK	60	45	65	33	34	34	34	29	30	33	38	22	27	38	38	37	35	34
8423;A	0+972	441,8	S	1.OG	MK	60	45	65	39	40	40	40	34	35	38	43	26	33	42	42	42	40	38
8423;A	0+972	441,8	S	2.OG	MK	60	45	65	46	46	46	46	41	42	44	50	31	38	50	50	49	48	45
8423;B	0+969	435,5	O	EG	MK	60	45	65	45	45	45	45	40	41	43	46	32	37	45	45	45	44	41
8423;B	0+969	435,5	O	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	46	41	43	45	48	33	37	47	47	47	45	43
8423;B	0+969	435,5	O	2.OG	MK	60	45	65	46	47	46	46	42	42	45	51	28	36	51	51	50	49	46
8423;C	0+975	432,6	N	EG	MK	60	45	65	43	44	44	44	39	40	45	49	31	37	48	48	47	46	44
8423;C	0+975	432,6	N	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	42	42	47	51	34	38	51	51	50	49	46
8423;C	0+975	432,6	N	2.OG	MK	60	45	65	46	47	48	48	42	43	47	51	35	39	50	50	50	48	46
8423;D	0+979	438,9	W	EG	MK	60	45	65	44	44	44	44	39	40	42	47	32	37	47	46	46	45	43
8423;D	0+979	438,9	W	1.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	41	42	44	50	34	38	50	49	49	47	46
8423;D	0+979	438,9	W	2.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	42	43	47	51	35	39	50	50	49	48	46
Wilhelmstraße 13																							
8424;A	1+005	411,5	O	EG	MK	60	45	65	42	43	44	43	38	38	40	49	30	35	49	49	48	47	45
8424;B	1+011	408,8	N	EG	MK	60	45	65	46	46	47	47	41	42	44	50	34	39	50	49	48	47	45
8424;C	1+016	414,7	W	EG	MK	60	45	65	48	48	49	49	43	44	46	51	36	41	50	49	49	48	46
8424;D	0+992	421,3	S	EG	MK	60	45	65	38	38	39	39	35	34	37	44	25	28	44	44	43	40	39
8424;E	0+977	413,2	O	EG	MK	60	45	65	47	47	48	48	42	44	45	49	35	39	48	48	47	46	44
8424;F	0+990	412,0	N	EG	MK	60	45	65	36	37	37	38	34	34	36	46	24	29	46	45	44	44	39
Wilhelmstraße 15																							
8425;A	0+988	398,0	S	EG	MK	60	45	65	28	29	29	29	24	25	30	42	17	28	42	40	40	36	35
8425;A	0+988	398,0	S	1.OG	MK	60	45	65	35	36	37	37	32	32	37	46	23	30	45	45	44	42	40
8425;B	0+984	391,9	O	EG	MK	60	45	65	43	40	43	41	36	37	36	39	24	34	39	39	39	37	36
8425;B	0+984	391,9	O	1.OG	MK	60	45	65	47	47	47	47	41	42	44	48	33	39	48	47	47	45	44
8425;C	0+991	389,1	N	EG	MK	60	45	65	29	30	31	31	27	25	30	38	17	22	38	37	37	33	33
8425;C	0+991	389,1	N	1.OG	MK	60	45	65	36	36	37	37	34	30	34	45	22	27	45	44	44	40	39
8425;D	1+012	402,8	W	EG	MK	60	45	65	48	49	50	50	44	45	47	53	37	41	52	51	51	50	47
8425;D	1+012	402,8	W	1.OG	MK	60	45	65	49	50	51	51	45	46	49	54	38	42	53	53	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wilhelmstraße 17																							
8426;A	0+993	380,4	O	EG	MK	60	45	65	40	40	40	40	34	35	35	38	28	32	38	38	38	36	35
8426;A	0+993	380,4	O	1.OG	MK	60	45	65	41	40	41	41	35	36	37	40	28	35	40	40	40	38	37
8426;A	0+993	380,4	O	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	41	41	44	49	32	38	49	49	48	47	44
8426;B	1+009	377,8	N	EG	MK	60	45	65	38	38	39	39	33	35	38	42	26	30	41	41	41	39	38
8426;B	1+009	377,8	N	1.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	43	44	46	51	36	39	50	49	49	48	46
8426;B	1+009	377,8	N	2.OG	MK	60	45	65	46	48	48	48	42	44	48	52	36	39	51	51	50	49	47
8426;C	1+015	384,9	W	EG	MK	60	45	65	47	48	48	48	43	44	46	51	36	40	50	49	48	48	45
8426;C	1+015	384,9	W	1.OG	MK	60	45	65	48	49	50	50	45	46	48	53	37	42	52	51	51	50	47
8426;C	1+015	384,9	W	2.OG	MK	60	45	65	48	49	50	50	44	46	49	54	38	41	53	52	51	50	48
8426;D	1+006	387,8	S	EG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	30	33	39	22	26	38	38	38	35	34
8426;D	1+006	387,8	S	1.OG	MK	60	45	65	39	41	41	41	35	36	38	44	26	34	44	43	42	41	39
8426;D	1+006	387,8	S	2.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	42	43	46	50	34	38	49	49	48	47	45
Wilhelmstraße 18																							
8427;A	0+938	363,9	S	EG	MK	60	-	-	28	29	30	30	24	25	29	34	-	-	34	34	34	31	30
8427;A	0+938	363,9	S	1.OG	MK	60	-	-	40	41	41	41	36	36	43	45	-	-	44	45	45	42	41
8427;B	0+937	352,8	O	EG	MK	60	-	-	40	41	41	41	35	36	40	43	-	-	43	43	43	40	39
8427;B	0+937	352,8	O	1.OG	MK	60	-	-	48	49	49	50	44	45	49	51	-	-	51	51	51	49	47
8427;C	0+949	354,3	N	EG	MK	60	-	-	44	43	44	43	37	39	40	43	-	-	42	43	43	41	40
8427;C	0+949	354,3	N	1.OG	MK	60	-	-	46	47	48	48	42	43	48	51	-	-	50	51	50	48	46
8427;D	0+958	366,3	W	EG	MK	60	-	-	40	40	40	40	34	35	39	44	-	-	44	45	44	42	41
8427;D	0+958	366,3	W	1.OG	MK	60	-	-	46	46	47	46	40	42	47	49	-	-	49	49	49	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wilhelmstraße 19																							
8428;A	1+015	372,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	42	43	37	38	40	44	29	36	43	41	41	39	38
8428;A	1+015	372,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	44	48	32	38	47	46	46	44	42
8428;B	1+005	372,0	S	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	31	34	41	23	27	41	41	41	38	37
8428;B	1+005	372,0	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	37	40	48	28	34	48	48	48	46	44
8428;C	0+995	366,2	O	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	30	26	31	43	18	23	43	43	42	41	38
8428;C	0+995	366,2	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	35	34	37	45	25	32	45	46	45	44	41
8428;D	1+007	363,3	N	EG	WA	55	40	60	39	38	41	40	35	35	35	43	30	32	42	43	43	42	39
8428;D	1+007	363,3	N	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	34	39	47	25	30	46	46	46	44	42
8428;E	1+012	362,8	O	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	40	44	28	31	44	44	44	42	40
8428;E	1+012	362,8	O	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	45	50	34	36	49	48	48	47	44
8428;F	1+016	361,0	N	EG	WA	55	40	60	42	41	42	42	37	38	38	42	30	33	41	41	41	39	38
8428;F	1+016	361,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	47	41	43	44	47	35	38	46	46	46	45	43
8428;G	1+020	365,1	W	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	34	40	43	25	31	42	42	41	39	38
8428;G	1+020	365,1	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	39	43	48	30	36	47	46	46	44	43
Wilhelmstraße 21																							
8429;A	0+996	357,9	S	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	28	27	31	41	19	23	41	41	41	38	37
8429;B	0+991	352,0	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	37	39	32	35	39	38	39	37	37
8429;C	1+003	346,8	N	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	31	29	30	43	16	25	43	43	42	40	38
8429;D	1+008	352,7	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	40	46	29	33	46	45	45	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wilhelmstraße 23																							
8430;A	1+019	349,9	W	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	40	42	30	36	42	41	41	39	38
8430;A	1+019	349,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	42	44	34	39	44	44	44	42	41
8430;A	1+019	349,9	W	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	47	50	31	38	50	51	50	49	46
8430;A	1+019	349,9	W	3.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	48	52	36	39	52	51	51	49	47
8430;B	1+014	353,1	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	34	39	43	24	29	43	43	42	40	38
8430;B	1+014	353,1	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	44	48	33	37	47	47	46	46	43
8430;B	1+014	353,1	S	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	46	49	35	37	48	48	47	46	44
8430;B	1+014	353,1	S	3.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	38	42	47	27	34	47	47	46	45	42
8430;C	0+996	344,4	S	EG	WA	55	40	60	28	29	29	29	26	23	29	40	16	19	40	40	40	37	36
8430;C	0+996	344,4	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	30	23	30	44	16	19	44	45	45	43	41
8430;C	0+996	344,4	S	2.OG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	32	44	18	22	44	44	44	41	41
8430;C	0+996	344,4	S	3.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	38	45	47	27	34	47	47	47	45	43
8430;D	0+991	341,6	O	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	41	45	43	33	37	42	43	43	41	40
8430;D	0+991	341,6	O	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	45	44	33	37	43	43	43	42	41
8430;D	0+991	341,6	O	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	45	45	34	37	43	44	44	42	41
8430;D	0+991	341,6	O	3.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	39	46	47	27	34	47	48	47	46	43
8430;E	1+003	333,0	N	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	35	36	41	43	27	33	43	43	43	41	39
8430;E	1+003	333,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	41	48	50	30	37	50	50	49	47	45
8430;E	1+003	333,0	N	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	48	52	36	39	51	51	51	49	47
8430;E	1+003	333,0	N	3.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	48	53	36	39	52	52	51	49	48
8430;F	1+008	336,5	W	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	43	45	34	38	44	44	44	43	42
8430;F	1+008	336,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	42	43	48	49	35	40	49	49	48	47	45
8430;F	1+008	336,5	W	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	51	53	38	41	53	53	52	51	49
8430;F	1+008	336,5	W	3.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	51	54	38	41	54	53	53	51	49
8430;G	1+015	343,7	N	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	34	35	38	44	27	33	43	44	44	41	39
8430;G	1+015	343,7	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	43	48	31	37	48	48	48	46	44
8430;G	1+015	343,7	N	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	48	52	35	38	51	51	51	49	48
8430;G	1+015	343,7	N	3.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	48	53	36	39	52	52	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wilhelmstraße 24																							
8431;A	0+974	348,6	S	EG	WA	55	40	60	42	44	43	44	38	39	44	46	28	35	46	47	46	45	42
8431;A	0+974	348,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	40	41	45	48	31	36	48	48	48	46	44
8431;A	0+974	348,6	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	48	48	35	38	47	49	48	46	45
8431;B	0+969	340,2	O	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	33	31	42	46	22	27	46	46	46	43	41
8431;B	0+969	340,2	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	38	46	50	28	34	49	50	49	47	45
8431;B	0+969	340,2	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	46	47	35	38	47	49	49	46	45
8431;C	0+973	332,4	N	EG	WA	55	40	60	44	44	44	44	38	39	44	46	30	37	46	46	45	43	42
8431;C	0+973	332,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	47	49	32	38	49	49	49	47	45
8431;C	0+973	332,4	N	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	48	52	36	39	51	51	51	49	47
8431;D	0+980	335,7	W	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	39	40	46	48	32	36	47	48	47	46	44
8431;D	0+980	335,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	47	51	33	38	51	50	50	48	46
8431;D	0+980	335,7	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	49	52	36	39	51	51	51	49	47
8431;E	0+980	343,2	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	48	48	33	37	47	48	47	46	44
8431;E	0+980	343,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	48	51	34	38	51	51	50	48	46
8431;E	0+980	343,2	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	49	52	36	39	51	51	51	49	47
Wilhelmstraße 26																							
8432;A	0+977	289,7	W	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	49	50	36	41	50	50	49	48	46
8432;A	0+977	289,7	W	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	51	53	38	41	53	53	52	50	49
8432;A	0+977	289,7	W	2.OG	WR	50	35	55	48	50	50	50	45	46	51	54	38	42	53	53	53	51	50
8432;B	0+973	295,0	S	EG	WR	50	35	55	33	33	34	34	33	24	44	45	16	19	45	45	44	42	39
8432;B	0+973	295,0	S	1.OG	WR	50	35	55	35	35	35	35	34	26	44	47	18	22	47	48	47	44	43
8432;B	0+973	295,0	S	2.OG	WR	50	35	55	42	43	43	43	38	37	48	50	26	33	50	50	50	47	46
8432;C	0+964	286,8	O	EG	WR	50	35	55	27	27	28	28	23	24	29	34	16	20	33	34	34	30	30
8432;C	0+964	286,8	O	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	31	25	27	32	36	19	23	35	36	36	32	32
8432;C	0+964	286,8	O	2.OG	WR	50	35	55	43	43	43	43	36	38	42	46	29	36	46	46	46	43	42
8432;D	0+971	282,7	N	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	31	35	16	19	34	34	34	31	30
8432;D	0+971	282,7	N	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	33	37	17	22	36	36	36	33	32
8432;D	0+971	282,7	N	2.OG	WR	50	35	55	38	40	41	41	35	35	48	49	24	29	49	48	47	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wilhelmstraße 27																							
8433;A	1+016	288,5	W	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	44	46	51	52	37	41	51	52	51	50	48
8433;A	1+016	288,5	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	51	53	38	42	53	53	52	51	49
8433;A	1+016	288,5	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	50	53	36	40	52	52	52	50	48
8433;B	1+004	292,5	S	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	47	46	35	39	45	46	46	44	43
8433;B	1+004	292,5	S	1.OG	WR	50	35	55	43	42	45	43	38	40	39	41	34	37	41	41	42	41	40
8433;B	1+004	292,5	S	2.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	37	38	45	47	26	33	46	47	47	44	43
8433;C	0+994	285,3	O	EG	WR	50	35	55	27	28	28	28	23	24	30	42	16	20	42	35	34	31	31
8433;C	0+994	285,3	O	1.OG	WR	50	35	55	31	32	32	32	26	28	33	43	20	24	43	37	37	34	33
8433;C	0+994	285,3	O	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	39	47	49	28	35	49	48	47	45	43
8433;D	1+008	279,1	N	EG	WR	50	35	55	38	39	39	39	33	34	41	48	25	31	48	49	48	46	42
8433;D	1+008	279,1	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	41	48	52	30	37	51	51	50	49	46
8433;D	1+008	279,1	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	49	53	36	40	52	52	52	50	48
Wilhelmstraße 28																							
8434;A	0+979	276,0	W	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	41	43	47	50	34	39	49	49	49	47	45
8434;A	0+979	276,0	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	49	52	35	39	51	52	51	49	48
8434;A	0+979	276,0	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	49	53	36	39	52	52	52	50	48
8434;B	0+975	281,2	S	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	33	29	45	48	21	25	48	47	47	44	43
8434;B	0+975	281,2	S	1.OG	WR	50	35	55	39	39	39	40	36	33	47	50	25	30	50	50	49	47	45
8434;B	0+975	281,2	S	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	42	43	51	53	32	39	52	52	52	50	48
8434;C	0+966	274,7	O	EG	WR	50	35	55	27	27	28	28	23	24	30	35	16	19	34	35	35	31	31
8434;C	0+966	274,7	O	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	33	37	18	22	36	37	36	33	33
8434;C	0+966	274,7	O	2.OG	WR	50	35	55	38	39	39	39	33	34	45	48	25	31	47	46	44	44	41
8434;D	0+974	269,1	N	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	32	37	21	23	36	37	36	33	33
8434;D	0+974	269,1	N	1.OG	WR	50	35	55	29	32	32	32	25	27	32	36	23	25	35	35	35	32	31
8434;D	0+974	269,1	N	2.OG	WR	50	35	55	34	40	40	40	31	32	37	40	29	33	40	39	39	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wilhelmstraße 29																							
8435;A	1+016	264,0	W	EG	WR	50	35	55	47	48	48	49	42	44	50	52	33	39	52	51	50	49	47
8435;A	1+016	264,0	W	1.OG	WR	50	35	55	47	49	49	50	43	45	51	54	35	40	53	53	52	51	48
8435;B	1+005	269,3	S	EG	WR	50	35	55	37	35	38	36	32	33	34	38	23	27	37	37	37	34	33
8435;B	1+005	269,3	S	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	39	45	47	29	35	46	46	46	43	42
8435;C	1+003	262,6	O	EG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	30	33	38	22	26	37	37	37	34	33
8435;C	1+003	262,6	O	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	41	47	49	30	36	48	47	47	45	43
8435;D	1+007	257,4	N	EG	WR	50	35	55	36	36	37	37	31	32	37	46	22	27	46	45	45	42	40
8435;D	1+007	257,4	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	48	51	34	39	51	51	50	48	46
Wilhelmstraße 29A																							
8436;A	1+038	264,8	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	48	49	33	38	49	50	49	47	45
8436;B	1+026	276,6	S	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	47	50	37	39	49	49	49	48	46
8436;C	1+023	267,7	O	EG	WR	50	35	55	42	43	43	43	37	38	45	46	29	34	45	46	46	43	42
8436;D	1+028	259,6	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	48	50	32	38	49	49	49	47	45
Wilhelmstraße 30																							
8437;A	0+982	262,7	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	47	50	32	39	49	49	49	47	45
8437;A	0+982	262,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	49	52	36	40	52	52	51	49	47
8437;A	0+982	262,7	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	49	53	36	40	52	53	52	50	49
8437;A	0+982	262,7	W	3.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	49	53	36	40	52	53	53	50	49
8437;B	0+974	267,7	S	EG	WR	50	35	55	29	31	31	31	26	27	32	37	20	23	36	37	37	33	33
8437;B	0+974	267,7	S	1.OG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	28	34	38	22	26	38	38	38	34	34
8437;B	0+974	267,7	S	2.OG	WR	50	35	55	32	38	38	38	28	30	35	38	27	33	37	37	37	34	33
8437;B	0+974	267,7	S	3.OG	WR	50	35	55	42	43	43	44	37	38	46	49	26	34	49	48	48	46	44
8437;C	0+969	260,4	O	EG	WR	50	35	55	27	28	28	28	23	24	29	35	16	19	34	34	34	30	30
8437;C	0+969	260,4	O	1.OG	WR	50	35	55	27	28	28	28	23	24	30	35	16	20	34	35	34	31	30
8437;C	0+969	260,4	O	2.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	26	27	34	37	19	24	37	37	36	33	33
8437;C	0+969	260,4	O	3.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	39	48	50	27	35	50	50	49	47	45
8437;D	0+977	255,3	N	EG	WR	50	35	55	42	42	42	42	37	37	46	50	27	34	50	50	49	47	45
8437;D	0+977	255,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	49	52	33	39	51	51	51	49	47
8437;D	0+977	255,3	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	49	53	36	40	52	53	52	50	49
8437;D	0+977	255,3	N	3.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	49	53	36	40	52	53	53	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wilhelmstraße 31																							
8438;A	1+022	248,3	W	EG	WR	50	35	55	45	46	46	46	40	41	47	49	32	38	49	49	48	46	45
8438;A	1+022	248,3	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	50	53	36	39	52	52	52	50	48
8438;B	1+013	256,5	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	27	33	37	20	24	36	36	36	33	32
8438;B	1+013	256,5	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	42	42	37	37	46	47	28	34	46	46	46	43	42
8438;C	1+006	247,2	O	EG	WR	50	35	55	31	32	32	32	26	28	43	47	20	24	47	47	46	44	43
8438;C	1+006	247,2	O	1.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	36	37	49	52	27	33	51	51	50	48	46
8438;D	1+014	242,8	N	EG	WR	50	35	55	41	41	41	41	36	36	45	48	27	31	47	47	46	45	43
8438;D	1+014	242,8	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	43	50	51	33	39	51	50	49	47	46
Wilhelmstraße 33																							
8439;A	1+022	234,8	W	EG	WR	50	35	55	44	44	44	45	39	40	46	49	30	37	48	48	47	45	44
8439;A	1+022	234,8	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	42	50	53	33	39	52	52	51	50	48
8439;B	1+014	238,7	S	EG	WR	50	35	55	38	38	39	39	33	34	40	46	25	30	46	44	43	42	41
8439;B	1+014	238,7	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	50	53	33	39	52	52	51	49	47
8439;C	1+009	231,6	O	EG	WR	50	35	55	31	32	32	32	26	28	33	37	20	24	36	37	37	34	33
8439;C	1+009	231,6	O	1.OG	WR	50	35	55	41	42	43	43	36	37	44	47	27	33	47	47	46	44	42
8439;D	1+020	225,1	N	EG	WR	50	35	55	42	43	43	43	37	38	43	49	29	36	49	49	49	47	44
8439;D	1+020	225,1	N	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	47	41	42	48	52	32	38	52	51	51	49	47
Wilhelmstraße 34																							
8440;A	0+992	233,2	W	EG	WR	50	35	55	45	46	46	46	40	42	45	49	32	39	49	49	48	47	45
8440;A	0+992	233,2	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	49	52	34	39	52	52	51	49	47
8440;B	0+982	241,4	S	EG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	32	37	18	22	36	36	36	33	32
8440;B	0+982	241,4	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	41	41	36	36	44	48	25	31	47	47	46	44	43
8440;C	0+977	232,4	O	EG	WR	50	35	55	32	33	34	34	28	29	33	37	21	25	36	37	37	34	34
8440;C	0+977	232,4	O	1.OG	WR	50	35	55	42	43	44	44	37	38	45	48	28	34	48	48	48	45	44
8440;D	0+985	225,2	N	EG	WR	50	35	55	44	45	45	45	40	40	46	50	30	37	49	50	49	46	45
8440;D	0+985	225,2	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	42	49	52	33	39	51	52	51	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Willersstraße 4																							
8441;A	0+073	397,9	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	33	35	34	38	29	33	37	42	42	38	38
8441;A	0+073	397,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	41	40	42	34	37	42	45	46	42	42
8441;A	0+073	397,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	45	36	39	45	47	48	44	44
8441;B	0+072	387,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	38	40	40	41	36	38	43	44	44	41	41
8441;B	0+072	387,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	42	41	43	36	38	44	45	46	42	42
8441;B	0+072	387,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	42	42	45	36	39	45	48	48	44	44
8441;C	0+062	383,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	41	42	43	35	36	37	37	30	34	38	37	37	35	35
8441;C	0+062	383,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	45	38	39	39	39	33	36	40	40	40	38	38
8441;C	0+062	383,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	44	46	44	37	39	39	42	29	40	42	43	44	40	41
8441;D	0+063	394,3	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	34	31	33	31	33	19	26	32	33	33	30	32
8441;D	0+063	394,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	39	35	36	34	37	24	34	36	36	37	34	35
8441;D	0+063	394,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	39	38	41	33	37	41	43	43	40	41
Willersstraße 6																							
8442;A	0+079	409,5	NW	EG	WA	55	40	60	38	38	40	39	34	35	34	36	29	33	37	38	38	36	36
8442;A	0+079	409,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	42	36	39	42	43	44	41	41
8442;B	0+079	402,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	38	40	40	40	36	38	42	42	42	40	39
8442;B	0+079	402,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	39	41	41	42	36	38	43	43	43	41	40
8442;C	0+077	400,5	SO	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	33	35	27	31	35	36	36	33	33
8442;C	0+077	400,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	39	40	40	41	35	37	42	42	43	41	41
8442;D	0+079	410,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	36	39	32	36	39	42	42	38	38
8442;D	0+079	410,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	43	44	38	42	45	46	47	44	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Willersstraße 7																							
8443;A	0+082	366,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	42	42	37	38	38	41	32	36	42	45	45	41	41
8443;A	0+082	366,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	46	45	46	39	40	41	44	34	37	44	48	48	43	44
8443;A	0+082	366,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	40	45	35	37	45	49	49	44	45
8443;B	0+079	366,4	SO	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	29	23	24	36	16	19	36	41	41	36	37
8443;B	0+079	366,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	32	25	25	38	18	21	37	43	43	38	39
8443;B	0+079	366,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	38	39	40	39	33	35	34	40	28	31	39	44	44	39	40
8443;C	0+079	380,9	NO	EG	WA	55	40	60	30	28	31	31	29	30	28	32	16	19	32	33	33	30	28
8443;C	0+079	380,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	31	31	25	26	26	30	20	22	30	32	32	28	29
8443;C	0+079	380,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	36	38	38	40	33	37	41	43	43	40	40
8443;D	0+087	387,0	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	35	34	37	30	34	36	39	39	36	36
8443;D	0+087	387,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	38	37	41	33	37	41	45	45	41	41
8443;D	0+087	387,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	40	44	35	38	44	48	48	43	44
Willersstraße 8																							
8444;A	0+079	412,1	SO	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	32	33	32	35	27	31	35	37	37	34	34
8444;A	0+079	412,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	45	39	40	39	41	35	38	40	42	42	40	40
8444;B	0+079	420,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	41	42	36	40	43	45	45	42	42
8444;C	0+079	420,9	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	30	30	29	35	21	26	34	39	39	35	36
8444;C	0+079	420,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	40	30	35	39	43	43	39	40
8444;D	0+079	413,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	40	42	41	42	35	38	43	44	44	42	41
8444;D	0+079	413,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	40	42	41	43	36	38	44	45	46	43	43
Willersstraße 8-1																							
8445;A	0+079	419,4	SO	EG	WA	55	40	60	37	40	40	41	33	35	35	37	26	35	39	41	41	37	37
8445;B	0+077	427,4	NO	EG	WA	55	40	60	37	35	39	39	34	34	34	39	23	26	39	43	43	37	39
8445;C	0+079	427,6	NW	EG	WA	55	40	60	37	39	39	40	34	35	35	37	31	35	38	43	43	39	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Willersstraße 9																							
8446;A	0+081	411,5	NO	EG	SOS	55	40	60	43	40	43	41	35	37	35	38	18	38	38	40	40	37	38
8446;A	0+081	411,5	NO	1.OG	SOS	55	40	60	44	41	44	41	36	37	35	39	20	38	39	42	42	38	39
8446;A	0+081	411,5	NO	2.OG	SOS	55	40	60	44	42	44	42	37	38	36	38	25	38	38	38	39	36	38
8446;A	0+081	411,5	NO	3.OG	SOS	55	40	60	46	45	46	44	39	40	39	42	34	38	42	45	45	41	42
8446;B	0+094	411,5	NW	EG	SOS	55	40	60	32	33	34	34	28	29	29	34	23	27	34	38	38	33	34
8446;B	0+094	411,5	NW	1.OG	SOS	55	40	60	36	37	37	37	32	33	33	38	27	31	37	42	42	37	38
8446;B	0+094	411,5	NW	2.OG	SOS	55	40	60	41	42	42	42	37	38	37	42	33	37	41	45	45	41	42
8446;B	0+094	411,5	NW	3.OG	SOS	55	40	60	45	45	46	45	40	40	40	44	35	38	44	48	48	44	44
8446;C	0+094	405,2	SW	EG	SOS	55	40	60	34	38	38	38	31	32	33	36	25	29	36	38	38	34	35
8446;C	0+094	405,2	SW	1.OG	SOS	55	40	60	38	41	41	42	35	36	37	40	29	34	40	43	42	39	39
8446;C	0+094	405,2	SW	2.OG	SOS	55	40	60	42	43	44	43	37	39	38	42	34	37	42	46	46	42	43
8446;C	0+094	405,2	SW	3.OG	SOS	55	40	60	45	46	46	46	40	41	40	45	35	38	44	48	48	44	44
8446;D	0+081	400,5	SO	EG	SOS	55	40	60	35	36	37	37	31	33	33	37	27	31	36	41	41	37	37
8446;D	0+081	400,5	SO	1.OG	SOS	55	40	60	33	37	36	37	28	32	33	39	16	20	38	45	45	40	41
8446;D	0+081	400,5	SO	2.OG	SOS	55	40	60	29	30	30	30	24	25	25	30	18	21	30	32	32	28	29
8446;D	0+081	400,5	SO	3.OG	SOS	55	40	60	40	41	42	41	35	37	36	41	31	34	40	44	44	40	41
Willersstraße 9-1																							
8447;A	0+097	398,3	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	35	34	37	27	34	36	39	39	35	36
8447;A	0+097	398,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	40	40	42	35	39	42	44	44	41	41
8447;B	0+104	402,4	SW	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	32	33	33	39	28	31	37	44	44	39	40
8447;B	0+104	402,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	30	32	32	36	26	30	36	41	42	38	37
8447;C	0+106	387,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	35	36	35	29	31	31	39	25	29	36	44	44	39	40
8447;C	0+106	387,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	35	34	41	29	34	39	46	46	41	42
8447;D	0+104	380,4	SO	EG	WA	55	40	60	28	29	30	29	24	25	26	30	18	21	30	32	32	28	28
8447;D	0+104	380,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	30	31	31	38	25	27	37	42	42	37	38
Willersstraße 9-2																							
8448;A	0+118	363,5	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	41	40	35	37	36	37	32	35	38	38	38	36	36
8448;A	0+118	363,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	38	40	40	42	34	37	43	44	44	41	41
8448;B	0+124	375,2	NW	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	33	31	31	42	26	29	41	46	46	41	42
8448;B	0+124	375,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	36	36	36	44	30	34	43	48	48	43	44
8448;C	0+129	362,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	38	39	39	43	35	38	43	46	46	42	43
8448;C	0+129	362,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	47	40	41	41	45	35	38	45	49	49	45	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Willersstraße 10																							
8449;A	0+079	431,0	NW	EG	WA	55	40	60	37	39	40	40	35	35	35	38	27	32	39	40	40	36	36
8449;A	0+079	431,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	38	41	32	36	42	43	43	40	40
8449;A	0+079	431,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	43	34	37	43	46	45	42	42
8449;B	0+079	424,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	41	41	42	36	38	43	43	43	41	41
8449;B	0+079	424,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	41	43	36	38	44	45	45	42	42
8449;B	0+079	424,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	41	43	42	44	36	39	44	46	46	44	44
8449;C	0+079	423,9	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	30	29	33	22	26	33	35	35	31	31
8449;C	0+079	423,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	35	38	36	31	33	31	35	18	32	35	36	36	32	33
8449;C	0+079	423,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	39	37	41	29	38	41	42	43	39	40
8449;D	0+079	437,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	30	38	38	32	32	32	38	18	21	35	41	41	37	38
8449;D	0+079	437,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	34	39	39	34	34	33	39	23	26	37	43	43	38	39
8449;D	0+079	437,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	42	33	37	42	46	46	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Willersstraße 11																							
8450;A	0+156	500,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	39	37	39	18	34	39	39	39	36	37
8450;A	0+156	500,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	44	39	41	39	40	21	37	41	41	41	38	38
8450;A	0+156	500,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	44	46	43	39	41	38	41	26	39	40	40	41	37	39
8450;A	0+156	500,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	43	35	39	43	46	46	42	43
8450;B	0+204	485,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	39	39	42	34	37	42	45	45	41	41
8450;B	0+204	485,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	42	42	45	37	40	45	48	48	44	44
8450;B	0+204	485,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	43	43	47	38	40	47	50	50	46	46
8450;B	0+204	485,5	NW	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	44	44	47	37	40	47	51	51	47	47
8450;C	0+171	423,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	39	41	41	43	36	38	43	46	46	42	43
8450;C	0+171	423,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	40	42	41	45	36	39	45	49	49	44	45
8450;C	0+171	423,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	46	36	39	46	50	50	46	46
8450;C	0+171	423,1	SW	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	43	47	36	40	47	50	50	47	47
8450;D	0+130	404,1	SO	EG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	24	29	16	20	29	31	31	27	27
8450;D	0+130	404,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	27	28	29	29	23	24	24	29	16	20	29	31	31	27	27
8450;D	0+130	404,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	29	30	31	30	24	26	26	31	19	22	30	33	33	28	29
8450;D	0+130	404,1	SO	3.OG	WA	55	40	60	41	42	42	41	36	37	37	41	32	36	41	45	45	41	42
8450;E	0+104	434,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	37	35	37	17	20	36	38	39	34	35
8450;E	0+104	434,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	35	37	19	22	36	35	36	33	35
8450;E	0+104	434,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	43	42	44	40	37	38	36	38	25	28	37	37	38	35	37
8450;E	0+104	434,5	NO	3.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	40	39	43	34	37	43	45	45	42	43
8450;F	0+107	433,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	41	34	38	41	42	42	40	40
8450;F	0+107	433,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	40	42	35	38	43	44	45	41	42
8450;F	0+107	433,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	42	41	44	36	38	45	47	47	44	44
8450;F	0+107	433,4	NW	3.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	42	46	36	39	46	49	49	45	45
8450;G	0+141	433,0	SO	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	31	31	33	26	29	33	33	34	32	31
8450;G	0+141	433,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	38	33	35	34	36	30	34	36	36	37	35	34
8450;G	0+141	433,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	42	37	38	38	39	34	37	40	40	40	38	38
8450;G	0+141	433,0	SO	3.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	40	42	41	44	36	39	44	46	46	44	44
8450;H	0+143	446,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	38	37	38	33	37	37	37	38	36	36
8450;H	0+143	446,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	39	40	36	40	40	40	40	39	39
8450;H	0+143	446,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	41	42	38	40	42	42	42	41	41
8450;H	0+143	446,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	42	45	38	41	45	47	47	44	44
8450;I	0+154	453,6	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	32	33	33	34	28	32	35	35	36	33	33
8450;I	0+154	453,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	41	41	41	35	37	36	38	32	36	38	39	39	37	37
8450;I	0+154	453,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	38	40	40	41	35	38	42	42	43	40	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
8450;I	0+154	453,6	NW	3.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	41	45	36	39	45	48	48	44	45
8450;J	0+174	479,2	SO	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	34	36	35	36	32	36	37	37	38	36	35
8450;J	0+174	479,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	38	39	34	37	39	39	40	38	37
8450;J	0+174	479,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	38	40	39	40	35	37	41	41	41	39	39
8450;J	0+174	479,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	47	47	47	46	41	42	42	44	37	39	44	47	47	43	44
Willersstraße 12																							
8451;A	0+079	451,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	41	43	41	38	39	38	39	35	38	39	39	40	38	38
8451;A	0+079	451,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	38	40	39	40	35	38	40	40	40	38	39
8451;A	0+079	451,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	40	42	36	38	42	44	44	41	42
8451;B	0+086	445,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	32	32	35	26	30	35	39	39	36	36
8451;B	0+086	445,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	39	39	41	34	38	42	44	44	41	42
8451;B	0+086	445,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	41	45	36	38	45	48	48	44	45
8451;C	0+088	438,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	41	41	42	36	38	43	44	44	41	41
8451;C	0+088	438,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	41	43	36	38	44	45	45	42	43
8451;C	0+088	438,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	42	42	44	36	39	45	46	47	44	44
8451;D	0+082	437,0	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	32	32	35	25	29	35	37	37	34	34
8451;D	0+082	437,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	36	36	38	30	35	39	40	40	38	38
8451;D	0+082	437,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	40	41	41	35	36	35	39	30	34	39	42	42	38	38
Willersstraße 14																							
8452;A	0+095	453,0	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	39	38	33	33	32	39	25	29	39	43	43	39	40
8452;A	0+095	453,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	39	40	40	43	34	38	43	46	46	42	43
8452;B	0+095	448,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	41	40	43	36	38	43	45	45	42	42
8452;B	0+095	448,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	42	41	44	36	38	44	47	47	44	44
8452;C	0+087	447,8	SO	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	31	36	25	28	36	40	40	35	37
8452;C	0+087	447,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	39	40	40	43	35	38	43	46	46	42	42
8452;D	0+086	455,0	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	40	39	34	35	34	37	29	34	36	37	37	35	34
8452;D	0+086	455,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	39	41	34	38	42	44	44	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Willersstraße 16																							
8453;A	0+104	467,6	NW	EG	WA	55	40	60	39	39	37	38	33	32	32	40	19	23	40	43	43	39	40
8453;A	0+104	467,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	37	35	42	25	31	41	45	45	41	42
8453;B	0+104	461,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	40	42	36	38	43	45	45	42	42
8453;B	0+104	461,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	42	41	44	36	38	44	47	47	43	44
8453;C	0+097	458,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	34	34	36	28	31	37	38	38	36	36
8453;C	0+097	458,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	39	40	38	41	33	37	42	43	44	41	42
8453;D	0+095	464,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	36	38	31	35	38	38	38	37	36
8453;D	0+095	464,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	43	37	40	43	44	44	42	42
Willersstraße 18																							
8454;A	0+104	480,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	34	31	29	29	36	22	25	34	41	41	37	38
8454;A	0+104	480,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	34	33	39	28	32	37	44	44	40	41
8454;A	0+104	480,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	38	38	43	33	37	42	47	47	43	44
8454;B	0+104	473,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	40	43	36	38	43	45	45	42	42
8454;B	0+104	473,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	41	42	41	44	36	38	45	47	47	44	44
8454;B	0+104	473,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	42	42	45	36	39	46	49	49	45	45
8454;C	0+104	471,5	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	36	35	30	34	33	33	23	27	34	38	38	37	37
8454;C	0+104	471,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	36	35	36	19	32	36	41	41	39	39
8454;C	0+104	471,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	36	36	40	30	34	40	45	45	41	42
8454;D	0+103	478,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	35	36	35	37	31	36	36	37	37	35	36
8454;D	0+103	478,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	45	39	40	39	40	35	37	40	41	42	40	40
8454;D	0+103	478,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	39	38	41	33	37	42	44	44	41	41
Willersstraße 20																							
8455;A	0+104	483,0	SO	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	28	34	21	24	34	37	38	33	34
8455;A	0+104	483,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	37	37	32	32	32	37	26	30	37	41	41	36	37
8455;A	0+104	483,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	40	40	42	41	36	36	36	40	30	34	40	45	45	40	41
8455;B	0+104	490,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	39	43	41	36	37	37	39	28	38	38	38	38	35	37
8455;B	0+104	490,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	39	39	42	33	38	42	44	44	41	41
8455;C	0+104	492,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	30	34	23	26	34	37	37	33	34
8455;C	0+104	492,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	38	38	41	33	37	41	44	44	40	41
8455;C	0+104	492,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	41	45	36	38	45	48	48	44	45
8455;D	0+104	484,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	45	40	40	40	43	36	38	43	45	45	42	42
8455;D	0+104	484,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	41	44	37	39	45	47	47	44	44
8455;D	0+104	484,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	42	42	46	37	39	46	49	49	45	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Willersstraße 20-1																							
8456;A	0+104	489,1	SO	EG	WA	55	40	60	41	41	43	43	37	38	36	38	24	35	39	39	39	37	36
8456;B	0+100	499,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	40	40	40	36	40	42	43	43	40	40
8456;C	0+104	498,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	39	40	39	41	36	39	41	41	41	39	39
Willersstraße 22																							
8457;A	0+107	499,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	44	43	44	38	38	39	42	35	38	43	46	46	42	43
8457;A	0+107	499,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	42	41	44	37	40	45	48	48	44	45
8457;B	0+106	494,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	40	40	42	36	38	43	44	44	41	41
8457;B	0+106	494,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	42	41	44	36	39	45	47	47	43	44
8457;C	0+104	493,2	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	30	35	23	26	35	39	39	35	36
8457;C	0+104	493,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	39	39	42	34	38	42	46	46	42	43
8457;D	0+104	499,8	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	37	39	29	34	38	39	39	37	37
8457;D	0+104	499,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	39	42	34	38	42	44	45	41	42
Wismarer Weg 11																							
8458;B	102+522	347,7	W	EG	WA	55	40	60	54	58	56	57	46	48	51	52	30	42	53	54	55	52	53
8458;B	102+522	347,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	58	57	58	48	51	53	53	34	46	54	57	56	54	54
8458;B	102+522	347,7	W	2.OG	WA	55	40	60	56	60	59	59	51	53	54	55	40	48	56	58	58	56	55
8458;C	102+513	352,3	S	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	39	37	38	47	27	30	47	48	48	46	47
8458;C	102+513	352,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	39	39	49	28	32	49	54	54	50	51
8458;C	102+513	352,3	S	2.OG	WA	55	40	60	52	55	55	55	48	49	49	52	37	44	52	56	56	53	53
8458;D	102+513	358,0	S	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	46	44	47	39	45	47	49	49	47	47
8458;D	102+513	358,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	44	38	39	49	28	32	49	54	54	49	51
8458;D	102+513	358,0	S	2.OG	WA	55	40	60	52	55	54	54	48	49	49	52	37	44	53	56	56	52	53
8458;E	102+523	359,9	O	EG	WA	55	40	60	39	46	46	47	38	42	42	40	27	30	48	49	43	41	39
8458;E	102+523	359,9	O	1.OG	WA	55	40	60	42	47	48	48	40	45	45	42	30	33	49	50	45	43	41
8458;E	102+523	359,9	O	2.OG	WA	55	40	60	52	55	55	55	47	50	50	50	38	47	53	55	53	51	51
8458;F	102+532	356,8	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	38	38	40	30	33	40	45	45	44	44
8458;F	102+532	356,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	42	43	34	38	44	48	49	48	48
8458;F	102+532	356,8	N	2.OG	WA	55	40	60	54	56	56	55	47	50	50	51	40	49	52	55	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wismarer Weg 13-15																							
8459;A	102+559	341,2	W	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	47	46	50	40	47	50	54	54	51	51
8459;A	102+559	341,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	49	50	49	52	43	49	53	56	56	54	54
8459;A	102+559	341,2	W	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	51	53	53	54	44	50	55	58	58	56	56
8459;B	102+553	342,1	W	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	48	47	51	40	47	51	53	54	51	51
8459;B	102+553	342,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	49	51	50	53	43	49	53	56	56	54	54
8459;B	102+553	342,1	W	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	51	53	53	54	44	49	55	58	58	56	56
8459;C	102+546	342,1	W	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	51	37	47	52	55	54	51	52
8459;C	102+546	342,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	56	50	52	52	53	40	48	54	56	56	54	54
8459;C	102+546	342,1	W	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	52	54	54	55	42	50	56	58	58	56	56
8459;D	102+538	343,0	W	EG	WA	55	40	60	53	57	57	57	48	49	49	51	37	44	52	55	54	52	52
8459;D	102+538	343,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	50	52	52	53	40	47	54	57	56	54	54
8459;D	102+538	343,0	W	2.OG	WA	55	40	60	58	60	59	59	52	54	54	55	43	49	56	58	58	56	56
8459;E	102+532	343,0	W	EG	WA	55	40	60	53	58	57	57	48	50	51	52	38	44	53	54	54	52	52
8459;E	102+532	343,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	50	52	53	54	41	47	55	57	57	54	54
8459;E	102+532	343,0	W	2.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	52	54	54	55	43	49	56	58	58	56	56
8459;F	102+530	345,9	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	45	37	42	50	27	31	49	54	54	51	52
8459;F	102+530	345,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	48	46	38	38	51	29	32	51	56	56	53	54
8459;F	102+530	345,9	S	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	48	48	53	37	44	53	58	58	55	56
8459;H	102+546	353,5	O	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	38	37	37	41	27	31	41	46	46	45	45
8459;H	102+546	353,5	O	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	39	39	43	30	33	43	48	48	46	47
8459;H	102+546	353,5	O	2.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	49	48	51	39	47	52	55	55	52	53
8459;I	102+562	347,2	N	EG	WA	55	40	60	55	56	54	54	46	48	48	48	40	47	50	51	52	51	51
8459;I	102+562	347,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	57	56	49	51	50	51	43	49	52	54	55	53	53
8459;I	102+562	347,2	N	2.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	51	53	53	53	44	50	55	56	57	55	55
Wittingsbrok 6																							
8460;A	102+433	561,0	S	EG	WA	55	40	60	47	51	51	52	44	47	48	50	37	46	51	50	50	49	49
8460;A	102+433	561,0	S	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	51	52	53	55	47	56	56	55	55	54	53
8460;B	102+438	555,6	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	54	56	48	57	57	57	57	55	54
8460;C	102+440	562,4	N	EG	WA	55	40	60	51	55	55	56	50	50	52	53	45	53	53	54	54	52	51
8460;C	102+440	562,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	53	54	54	55	48	57	56	56	56	55	54
8460;D	102+435	567,8	W	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	39	46	31	39	46	46	47	47	46
8460;D	102+435	567,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	48	48	51	42	51	52	52	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wittingsbrok 6-1																							
8461;A	102+434	547,2	S	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	48	48	49	53	43	52	54	54	54	53	51
8461;B	102+438	544,0	O	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	50	51	51	54	46	55	54	54	55	53	52
8461;C	102+439	550,6	N	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	51	52	52	54	46	56	54	55	55	53	52
8461;E	102+434	553,0	S	EG	WA	55	40	60	51	52	54	54	49	49	49	53	44	53	53	53	53	51	50
Wittingsbrok 8																							
8462;A	102+446	563,6	S	EG	WA	55	40	60	52	48	52	51	47	46	45	51	41	45	51	51	52	50	49
8462;A	102+446	563,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	51	51	50	54	46	52	54	54	55	53	53
8462;B	102+452	558,4	O	EG	WA	55	40	60	54	55	57	56	51	52	52	53	47	56	53	54	54	53	52
8462;B	102+452	558,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	54	54	56	48	57	57	57	57	55	54
8462;C	102+453	564,9	N	EG	WA	55	40	60	46	50	51	52	48	48	49	50	36	45	51	52	51	49	47
8462;C	102+453	564,9	N	1.OG	WA	55	40	60	52	56	57	57	52	51	53	54	45	54	55	55	55	53	53
8462;D	102+449	570,2	W	EG	WA	55	40	60	44	48	49	49	40	42	40	42	30	40	41	43	43	43	41
8462;D	102+449	570,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	49	49	52	42	51	51	51	52	51	50
Wittingsbrok 8-1																							
8463;A	102+447	551,1	S	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	47	47	47	52	41	50	52	52	52	51	50
8463;B	102+450	543,9	O	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	50	50	51	53	46	55	54	54	54	53	52
8463;C	102+453	543,6	O	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	50	50	50	53	45	54	53	53	54	52	51
8463;D	102+454	550,4	N	EG	WA	55	40	60	53	54	56	56	50	51	51	52	46	55	53	53	54	52	52
8463;E	102+450	557,3	N	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	53	53	54	48	57	55	55	56	55	54
Wittingsbrok 28A																							
8464;A	102+600	539,4	N	EG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	51	52	45	55	53	52	52	51	50
8464;A	102+600	539,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	56	56	57	49	57	57	57	57	55	55
8464;B	102+598	546,5	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	38	40	30	39	41	41	41	38	38
8464;B	102+598	546,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	54	48	49	48	50	41	51	51	51	51	49	48
8464;C	102+594	537,6	S	EG	WA	55	40	60	52	53	54	55	48	49	47	49	43	53	50	51	52	50	50
8464;C	102+594	537,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	53	55	48	58	55	55	56	54	54
8464;D	102+600	530,5	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	53	49	50	51	52	40	49	53	53	53	51	49
8464;D	102+600	530,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	56	55	57	48	57	58	57	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wittingsbrok 28B																							
8465;A	102+590	534,1	N	EG	WA	55	40	60	51	55	55	57	50	51	52	52	42	52	54	54	53	50	50
8465;A	102+590	534,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	54	55	55	56	48	57	57	57	57	55	53
8465;B	102+586	540,3	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	38	40	30	39	41	41	41	39	38
8465;B	102+586	540,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	54	48	48	48	51	42	52	51	51	51	49	49
8465;C	102+583	531,8	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	40	39	39	48	31	39	48	47	47	45	44
8465;C	102+583	531,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	55	55	48	49	49	53	42	52	54	54	54	52	51
8465;D	102+588	526,7	O	EG	WA	55	40	60	55	57	57	58	51	53	53	54	46	56	55	55	55	53	53
8465;D	102+588	526,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	54	55	55	57	48	57	58	58	58	56	55
Wittingsbrok 28D																							
8466;A	102+580	552,2	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	45	41	39	39	47	30	39	47	47	47	45	44
8466;A	102+580	552,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	54	55	49	49	49	53	41	52	54	53	53	51	50
8466;B	102+583	547,7	O	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	47	52	42	50	52	51	52	50	49
8466;B	102+583	547,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	59	53	53	52	56	47	56	56	56	56	55	54
8466;D	102+581	557,5	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	38	41	30	39	41	41	41	39	38
8466;D	102+581	557,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	54	48	48	48	51	41	51	52	52	52	50	49
Wittingsbrok 28E																							
8467;B	102+586	549,7	O	EG	WA	55	40	60	50	52	53	55	49	50	49	52	39	47	53	53	53	51	49
8467;B	102+586	549,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	53	54	54	56	45	55	57	56	57	55	53
8467;D	102+585	559,7	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	38	41	30	39	41	41	41	39	38
8467;D	102+585	559,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	54	48	48	48	52	41	51	52	52	52	49	48
Wittingsbrok 28F																							
8468;B	102+590	551,9	O	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	46	45	45	49	37	47	50	51	51	49	48
8468;B	102+590	551,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	56	57	57	51	51	51	54	44	55	55	55	55	53	52
8468;D	102+589	561,9	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	38	40	30	39	41	41	41	38	38
8468;D	102+589	561,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	48	48	48	51	41	51	52	52	51	49	48
Wittingsbrok 28G																							
8469;B	102+594	554,1	O	EG	WA	55	40	60	52	53	54	55	49	50	51	53	45	56	53	52	52	50	51
8469;B	102+594	554,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	53	53	55	48	57	56	56	56	54	53
8469;C	102+597	560,3	N	EG	WA	55	40	60	52	56	56	57	49	51	51	52	42	50	54	53	52	50	50
8469;C	102+597	560,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	54	55	56	45	55	57	56	56	54	53
8469;D	102+593	564,0	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	38	40	30	38	40	40	40	38	38
8469;D	102+593	564,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	54	48	49	48	50	41	51	51	51	51	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wittingsbrok 30A																							
8470;A	102+605	555,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	54	49	50	50	50	40	50	51	51	50	48	47
8470;A	102+605	555,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	54	55	55	56	47	57	57	57	57	54	54
8470;B	102+600	561,6	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	38	40	30	38	40	41	41	38	38
8470;B	102+600	561,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	55	48	49	49	51	41	51	52	52	51	49	48
8470;C	102+600	553,7	S	EG	WA	55	40	60	51	54	54	56	48	49	49	50	44	55	51	51	51	49	49
8470;C	102+600	553,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	52	54	54	55	48	57	56	56	56	54	54
8470;D	102+602	547,6	O	EG	WA	55	40	60	54	55	56	57	52	52	53	54	45	54	55	55	54	51	51
8470;D	102+602	547,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	61	55	57	56	57	50	59	58	58	58	56	56
Wittingsbrok 32A																							
8471;A	102+622	541,5	N	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	51	52	52	52	45	56	53	53	53	50	50
8471;A	102+622	541,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	54	56	56	56	48	57	57	57	57	54	54
8471;B	102+616	546,1	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	38	40	30	39	41	41	41	38	38
8471;B	102+616	546,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	54	48	49	49	51	41	51	52	52	51	49	48
8471;C	102+613	541,1	S	EG	WA	55	40	60	51	47	50	49	45	46	44	50	35	44	50	49	50	47	47
8471;C	102+613	541,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	50	51	51	54	43	52	55	55	55	52	52
8471;D	102+618	533,9	O	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	51	42	52	53	53	53	50	50
8471;D	102+618	533,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	56	56	57	48	57	58	58	58	55	55
Wulfswall 2																							
8472;A	107+033	63,9	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	31	31	31	27
8472;A	107+033	63,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
8472;B	107+032	79,1	SO	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	37	37	37	33
8472;B	107+032	79,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
8472;C	107+041	75,2	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
8472;C	107+041	75,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
8472;D	107+044	67,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
8472;D	107+044	67,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Wulfswall 2A																							
8473;A	107+044	51,0	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	33
8473;A	107+044	51,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
8473;B	107+051	41,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
8473;B	107+051	41,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
8473;C	107+041	45,3	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
8473;C	107+041	45,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wulfswall 2B																							
8474;A	107+031	38,9	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
8474;A	107+031	38,9	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	38
8474;B	107+040	29,6	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
8474;B	107+040	29,6	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8474;C	107+036	26,4	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	37
8474;C	107+036	26,4	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
8474;D	107+023	34,1	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	37	37	37	33
8474;D	107+023	34,1	S	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	40	40	40	36
Wulfswall 2C																							
8475;A	107+052	56,7	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	37	37	37	32
8475;A	107+052	56,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
8475;B	107+058	57,1	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
8475;B	107+058	57,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
8475;C	107+059	46,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
8475;C	107+059	46,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Wulfswall 3																							
8476;A	106+996	77,9	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
8476;A	106+996	77,9	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
8476;B	106+990	80,4	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	34	34	34	32
8476;B	106+990	80,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
8476;C	106+994	90,4	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
8476;C	106+994	90,4	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
8476;D	107+002	84,2	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
8476;D	107+002	84,2	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wulfswall 4																							
8477;A	107+023	52,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
8477;A	107+023	52,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
8477;B	107+018	53,6	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	29	29	29	25
8477;B	107+018	53,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
8477;C	107+013	54,0	NW	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	26	26	26	24
8477;C	107+013	54,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
8477;D	107+007	55,0	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	33
8477;D	107+007	55,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
8477;E	107+010	63,9	SO	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	38	38	38	33
8477;E	107+010	63,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
8477;F	107+022	61,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
8477;F	107+022	61,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Wulfswall 4A																							
8478;A	107+017	33,1	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	36	36	36	33
8478;A	107+017	33,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8478;B	107+014	25,9	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
8478;B	107+014	25,9	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
8478;C	107+003	35,9	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	33
8478;C	107+003	35,9	S	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	40	40	40	36
8478;D	107+008	40,7	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
8478;D	107+008	40,7	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Wulfswall 5																							
8479;A	106+974	77,8	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
8479;A	106+974	77,8	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
8479;B	106+968	81,1	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	33
8479;B	106+968	81,1	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
8479;C	106+976	94,2	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
8479;C	106+976	94,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	42	42	42	39
8479;D	106+979	80,3	N	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	35	35	35	32
8479;D	106+979	80,3	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wulfswall 6																							
8480;A	106+990	37,7	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8480;B	106+986	40,9	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
8480;C	106+987	52,5	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
8480;D	106+994	45,1	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
Wulfswall 7																							
8481;A	106+956	82,3	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	38
8481;A	106+956	82,3	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	42	42	42	39
8481;B	106+951	86,5	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
8481;B	106+951	86,5	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
8481;C	106+949	89,8	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
8481;C	106+949	89,8	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	43	43	43	40
8481;D	106+953	96,8	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
8481;D	106+953	96,8	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
8481;E	106+960	89,5	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
8481;E	106+960	89,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	38
Wulfswall 8																							
8482;A	106+969	52,5	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
8482;A	106+969	52,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
8482;B	106+975	43,2	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
8482;B	106+975	43,2	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
8482;C	106+971	34,0	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
8482;C	106+971	34,0	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
8482;D	106+967	38,5	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	33
8482;D	106+967	38,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
8482;E	106+962	46,6	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	36	36	36	32
8482;E	106+962	46,6	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wulfswall 9																							
8483;A	106+933	81,3	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
8483;A	106+933	81,3	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
8483;B	106+930	86,5	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
8483;B	106+930	86,5	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
8483;C	106+932	96,6	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
8483;C	106+932	96,6	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
8483;D	106+940	87,3	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	34
8483;D	106+940	87,3	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	38
Wulfswall 10																							
8484;A	106+954	38,9	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8484;A	106+954	38,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	42	42	42	38
8484;B	106+942	47,5	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	36	36	36	33
8484;B	106+942	47,5	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
8484;C	106+948	52,5	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
8484;C	106+948	52,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
8484;D	106+957	46,7	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	35	35	35	32
8484;D	106+957	46,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	38
Wulfswall 11																							
8485;A	106+913	80,1	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
8485;A	106+913	80,1	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8485;B	106+907	88,5	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
8485;B	106+907	88,5	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
8485;C	106+912	96,9	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
8485;C	106+912	96,9	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8485;D	106+918	88,5	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
8485;D	106+918	88,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wulfswall 12																							
8486;A	106+932	37,2	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
8486;A	106+932	37,2	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
8486;B	106+927	42,4	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	34
8486;B	106+927	42,4	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
8486;C	106+926	46,6	W	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
8486;C	106+926	46,6	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	43	43	43	40
8486;D	106+929	52,4	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8486;D	106+929	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	38
8486;E	106+936	45,9	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	35	35	35	33
8486;E	106+936	45,9	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
Wulfswall 13																							
8487;A	106+894	77,4	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
8487;B	106+889	83,9	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
8487;C	106+894	90,3	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
8487;D	106+900	83,9	N	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	38	38	38	34
Wulfswall 14																							
8488;A	106+915	39,3	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
8488;A	106+915	39,3	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	42	42	42	39
8488;B	106+912	41,8	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	36	36	36	33
8488;B	106+912	41,8	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
8488;C	106+905	48,0	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	33
8488;C	106+905	48,0	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
8488;D	106+912	52,4	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
8488;D	106+912	52,4	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8488;E	106+918	48,0	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	35	35	35	32
8488;E	106+918	48,0	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wulfswall 15																							
8489;A	106+876	78,6	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
8489;A	106+876	78,6	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
8489;B	106+868	90,0	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	34
8489;B	106+868	90,0	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
8489;C	106+874	97,8	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8489;C	106+874	97,8	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8489;D	106+879	85,8	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
8489;D	106+879	85,8	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Wulfswall 16																							
8490;A	106+896	31,2	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8490;A	106+896	31,2	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8490;B	106+893	34,3	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	39	39	39	35
8490;B	106+893	34,3	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
8490;C	106+886	41,2	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	36	36	36	32
8490;C	106+886	41,2	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
8490;D	106+893	45,9	O	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	40	40	40	36
8490;D	106+893	45,9	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	38
8490;E	106+900	38,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
8490;E	106+900	38,3	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
Wulfswall 17																							
8491;A	106+855	72,4	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
8491;A	106+855	72,4	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8491;B	106+850	78,7	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	33
8491;B	106+850	78,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	36
8491;C	106+855	85,0	O	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	40	40	40	36
8491;C	106+855	85,0	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
8491;D	106+860	78,7	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	31
8491;D	106+860	78,7	N	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Wulfswall 18																							
8492;A	106+874	34,4	W	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	41	41	41	37
8492;A	106+874	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	42	42	42	38
8492;B	106+867	39,3	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	34
8492;B	106+867	39,3	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
8492;C	106+874	44,2	O	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	41	41	41	37
8492;C	106+874	44,2	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8492;D	106+881	39,3	N	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	34	34	34	31
8492;D	106+881	39,3	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	41	41	41	37
Wulfswall 19																							
8493;A	106+837	76,1	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	41	41	41	37
8493;B	106+832	80,5	S	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	40	40	40	36
8493;C	106+834	91,0	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	36
8493;D	106+842	82,0	N	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	39	39	39	35
Wulfswall 20																							
8494;A	106+856	44,5	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
8494;A	106+856	44,5	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
8494;B	106+851	51,2	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	35
8494;B	106+851	51,2	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
8494;C	106+856	57,8	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
8494;C	106+856	57,8	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
8494;D	106+861	51,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
8494;D	106+861	51,1	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Wulfswall 22																							
8495;A	106+837	43,2	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	36
8495;A	106+837	43,2	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8495;B	106+828	51,9	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	16	22	24	22	23	-	30	21	39	39	39	34
8495;B	106+828	51,9	S	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	31	31	32	31	31	-	30	31	39	39	39	36
8495;C	106+834	58,8	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
8495;C	106+834	58,8	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
8495;D	106+840	50,9	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
8495;D	106+840	50,9	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Würzburger Straße 3																							
8496;A	100+981	41,4	NO	EG	WA	55	-	-	40	41	41	42	36	38	39	44	-	-	44	54	54	49	50
8496;A	100+981	41,4	NO	1.OG	WA	55	-	-	45	45	45	46	41	43	43	47	-	-	46	56	56	51	51
8496;A	100+981	41,4	NO	2.OG	WA	55	-	-	48	49	49	49	44	45	45	50	-	-	49	58	58	52	53
8496;B	101+015	44,0	NO	EG	WA	55	-	-	39	41	41	42	36	38	39	44	-	-	44	53	53	45	48
8496;B	101+015	44,0	NO	1.OG	WA	55	-	-	44	46	45	47	41	43	44	47	-	-	47	55	55	48	50
8496;B	101+015	44,0	NO	2.OG	WA	55	-	-	48	49	49	50	44	45	46	51	-	-	49	58	58	53	53
8496;C	101+022	36,3	NW	EG	WA	55	-	-	42	42	43	43	37	38	41	46	-	-	44	49	50	45	44
8496;C	101+022	36,3	NW	1.OG	WA	55	-	-	45	45	46	46	40	42	44	49	-	-	47	54	54	49	48
8496;C	101+022	36,3	NW	2.OG	WA	55	-	-	48	48	49	49	43	45	46	51	-	-	50	58	58	52	52
8496;D	101+000	25,7	SW	EG	WA	55	-	-	28	29	30	30	24	25	39	51	-	-	45	48	48	41	38
8496;D	101+000	25,7	SW	1.OG	WA	55	-	-	30	31	32	32	27	27	39	52	-	-	46	52	52	44	42
8496;D	101+000	25,7	SW	2.OG	WA	55	-	-	41	42	43	44	38	39	43	53	-	-	48	57	57	50	50
8496;E	100+978	27,0	SO	EG	WA	55	-	-	28	29	30	30	24	25	32	37	-	-	36	39	39	33	35
8496;E	100+978	27,0	SO	1.OG	WA	55	-	-	30	31	32	32	26	27	33	38	-	-	37	41	41	35	36
8496;E	100+978	27,0	SO	2.OG	WA	55	-	-	41	42	42	43	37	38	41	48	-	-	46	52	53	47	47
Würzburger Straße 4																							
8497;A	100+985	57,4	SW	EG	WA	55	40	60	28	30	30	30	25	25	36	44	17	21	39	42	42	37	38
8497;A	100+985	57,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	27	37	46	19	23	42	46	46	40	41
8497;A	100+985	57,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	41	49	27	35	47	56	56	50	50
8497;B	100+978	63,5	SO	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	25	33	38	17	21	37	39	40	35	36
8497;B	100+978	63,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	34	39	19	23	37	41	41	36	37
8497;B	100+978	63,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	41	47	27	35	45	52	53	47	48
8497;C	100+982	70,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	44	47	32	40	47	51	51	47	48
8497;C	100+982	70,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	45	49	37	40	48	53	53	49	50
8497;C	100+982	70,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	50	37	40	49	57	57	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Würzburger Straße 4A																							
8498;A	100+994	64,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	35	36	36	31	32	36	41	19	34	39	42	43	38	38
8498;A	100+994	64,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	39	40	41	35	36	39	44	23	36	43	47	47	43	43
8498;A	100+994	64,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	43	50	29	39	48	55	55	50	50
8498;B	100+989	57,7	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	33	34	36	40	28	35	38	42	42	38	39
8498;B	100+989	57,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	37	38	42	30	37	41	44	44	41	41
8498;B	100+989	57,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	38	39	41	48	26	37	46	55	55	49	49
8498;C	100+989	71,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	43	48	32	39	45	50	50	46	45
8498;C	100+989	71,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	45	50	37	40	47	53	53	49	48
8498;C	100+989	71,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	50	37	40	49	56	56	51	51
Würzburger Straße 6																							
8499;A	101+009	67,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	41	41	43	30	35	43	44	44	42	41
8499;A	101+009	67,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	43	43	46	34	37	45	47	47	44	44
8499;A	101+009	67,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	45	45	49	35	38	48	53	53	49	49
8499;B	101+000	59,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	39	41	43	28	36	42	43	43	40	40
8499;B	101+000	59,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	42	43	46	31	38	45	46	46	43	42
8499;B	101+000	59,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	45	47	46	48	42	44	45	50	36	40	48	55	56	50	49
8499;C	100+996	66,7	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	31	37	46	23	26	40	43	43	38	39
8499;C	100+996	66,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	35	40	48	27	31	43	46	47	42	42
8499;C	100+996	66,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	46	51	35	40	49	57	57	51	52
8499;D	101+002	75,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	43	43	48	31	39	45	50	51	47	47
8499;D	101+002	75,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	45	50	35	40	47	53	53	49	50
8499;D	101+002	75,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	50	36	40	49	57	57	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Würzburger Straße 8																							
8500;A	101+024	68,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	41	41	44	29	34	43	44	44	42	41
8500;A	101+024	68,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	43	46	32	35	45	48	48	44	44
8500;A	101+024	68,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	46	48	42	43	45	51	28	38	48	55	55	50	50
8500;B	101+016	60,3	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	34	39	17	21	38	41	42	37	37
8500;B	101+016	60,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	36	42	19	23	40	44	45	39	40
8500;B	101+016	60,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	44	38	39	42	49	26	34	46	56	56	50	49
8500;C	101+013	62,5	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	36	42	22	26	41	44	44	39	40
8500;C	101+013	62,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	35	39	45	25	31	43	48	48	42	43
8500;C	101+013	62,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	39	41	48	26	34	46	53	53	47	47
8500;D	101+013	72,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	33	27	36	46	18	23	41	46	46	40	41
8500;D	101+013	72,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	36	31	37	49	22	27	44	49	50	44	45
8500;D	101+013	72,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	39	40	42	49	27	37	47	53	54	48	49
8500;E	101+016	77,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	43	47	31	38	46	50	50	46	47
8500;E	101+016	77,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	45	49	32	40	47	53	53	48	49
8500;E	101+016	77,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	46	50	36	40	49	56	56	51	52
Würzburger Straße 10																							
8501;A	101+026	69,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	38	43	30	38	42	46	46	44	46
8501;A	101+026	69,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	41	45	32	39	44	49	49	46	48
8501;A	101+026	69,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	46	52	35	40	50	56	56	51	52
8501;B	101+032	75,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	46	46	46	40	42	43	46	31	39	45	51	52	48	48
8501;B	101+032	75,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	44	44	48	32	39	47	54	54	50	50
8501;B	101+032	75,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	50	36	41	49	55	55	51	51
8501;C	101+039	69,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	41	42	44	30	35	43	45	46	43	42
8501;C	101+039	69,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	43	46	31	36	46	48	48	45	45
8501;C	101+039	69,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	50	37	41	49	53	54	49	49
8501;D	101+031	61,4	SW	EG	WA	55	40	60	36	39	37	40	34	35	38	40	18	21	40	43	43	38	38
8501;D	101+031	61,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	41	39	42	36	37	40	43	19	24	42	46	46	41	41
8501;D	101+031	61,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	42	43	44	38	39	42	50	27	37	47	56	56	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Würzburger Straße 11																							
8502;A	101+045	46,2	NO	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	36	37	40	46	27	34	45	55	55	49	50
8502;A	101+045	46,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	43	49	30	38	47	56	57	51	52
8502;A	101+045	46,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	44	46	51	30	40	50	58	59	53	53
8502;B	101+052	36,1	NW	EG	WA	55	40	60	35	37	37	39	33	34	40	44	25	30	42	45	45	41	41
8502;B	101+052	36,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	42	41	43	37	39	43	47	28	35	45	50	50	45	45
8502;B	101+052	36,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	47	47	48	43	43	45	52	32	39	50	57	57	51	51
8502;C	101+041	29,3	SW	EG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	25	40	52	17	21	46	54	54	45	44
8502;C	101+041	29,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	40	53	19	23	47	56	57	48	48
8502;C	101+041	29,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	43	37	38	43	54	26	34	49	58	58	51	51
8502;D	101+037	36,1	SO	EG	WA	55	40	60	38	36	39	36	31	32	38	45	19	33	43	49	49	42	44
8502;D	101+037	36,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	39	35	35	39	47	21	36	45	52	53	46	47
8502;D	101+037	36,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	41	41	42	36	37	43	51	26	33	48	54	55	48	50
Würzburger Straße 12																							
8503;A	101+051	78,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	48	47	48	42	44	44	46	34	40	46	48	48	45	45
8503;A	101+051	78,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	45	47	35	40	47	50	50	47	46
8503;A	101+051	78,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	49	37	41	48	53	53	49	49
8503;B	101+055	71,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	45	44	46	39	42	43	45	33	36	44	46	46	43	43
8503;B	101+055	71,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	46	45	46	40	42	43	45	33	37	44	45	45	43	43
8503;B	101+055	71,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	43	46	45	47	40	42	44	49	34	37	45	47	47	44	44
8503;C	101+048	62,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	31	39	47	20	28	43	54	54	46	45
8503;C	101+048	62,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	34	35	40	49	22	31	45	56	56	48	47
8503;C	101+048	62,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	39	40	43	51	28	36	47	57	57	50	49
8503;D	101+045	64,7	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	39	46	23	27	42	45	45	40	40
8503;D	101+045	64,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	34	36	40	48	26	33	44	48	48	43	43
8503;D	101+045	64,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	48	48	42	44	45	52	31	40	49	54	54	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Würzburger Straße 13																							
8504;A	101+066	35,4	NW	EG	WA	55	40	60	46	48	47	48	41	43	46	51	29	39	48	49	49	46	45
8504;A	101+066	35,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	46	52	32	39	49	51	51	47	47
8504;A	101+066	35,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	47	54	33	40	50	55	55	50	50
8504;B	101+062	31,3	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	40	52	18	23	46	53	53	44	42
8504;B	101+062	31,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	41	54	19	25	47	56	56	47	46
8504;B	101+062	31,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	39	44	55	27	36	49	58	58	50	50
8504;C	101+056	34,5	SO	EG	WA	55	40	60	38	38	38	40	34	35	39	44	25	32	42	45	45	40	41
8504;C	101+056	34,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	43	37	38	41	47	28	36	45	49	49	44	44
8504;C	101+056	34,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	41	42	42	43	38	37	44	52	26	33	49	54	54	48	49
8504;D	101+061	47,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	38	39	45	28	35	44	55	55	48	50
8504;D	101+061	47,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	43	48	31	38	47	56	57	50	52
8504;D	101+061	47,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	45	46	51	36	41	50	58	58	52	54
Würzburger Straße 14																							
8505;A	101+072	66,7	NW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	36	44	18	22	41	43	43	38	38
8505;A	101+072	66,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	37	46	20	24	43	45	45	40	41
8505;A	101+072	66,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	34	40	49	25	30	46	49	49	44	45
8505;A	101+072	66,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	46	46	47	48	42	43	45	52	30	39	50	59	60	53	53
8505;B	101+064	63,6	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	39	43	18	21	40	43	43	38	38
8505;B	101+064	63,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	40	45	18	21	42	43	43	38	39
8505;B	101+064	63,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	41	48	19	24	45	46	46	41	42
8505;B	101+064	63,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	44	44	44	45	40	40	45	52	28	38	49	59	59	52	53
8505;C	101+057	70,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	42	37	38	39	43	22	39	42	44	45	40	41
8505;C	101+057	70,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	37	38	40	44	23	39	43	45	45	41	42
8505;C	101+057	70,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	39	50	20	23	42	43	43	38	39
8505;C	101+057	70,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	44	44	44	45	39	40	43	50	28	37	47	56	56	50	51
8505;D	101+065	81,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	45	46	35	41	46	48	48	45	45
8505;D	101+065	81,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	45	47	36	41	47	50	50	46	46
8505;D	101+065	81,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	48	36	41	48	53	53	48	49
8505;D	101+065	81,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	54	38	41	50	59	59	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Würzburger Straße 16																							
8506;A	101+091	66,6	W	EG	WA	55	40	60	37	40	40	42	39	40	44	49	26	29	47	56	56	51	49
8506;A	101+091	66,6	W	1.OG	WA	55	40	60	40	42	43	44	41	42	45	51	29	33	49	58	59	53	52
8506;A	101+091	66,6	W	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	43	43	46	53	32	38	50	61	61	54	54
8506;A	101+091	66,6	W	3.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	48	56	35	41	53	61	62	56	56
8506;B	101+081	66,1	S	EG	WA	55	40	60	41	41	41	40	34	37	39	44	29	35	43	50	51	44	43
8506;B	101+081	66,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	43	43	42	36	39	40	45	30	36	44	53	53	46	45
8506;B	101+081	66,1	S	2.OG	WA	55	40	60	31	32	32	33	27	28	37	46	19	24	45	55	55	48	47
8506;B	101+081	66,1	S	3.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	40	43	52	28	38	51	61	61	55	55
8506;C	101+076	80,3	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	44	43	45	35	40	44	45	46	44	43
8506;C	101+076	80,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	45	44	46	35	41	45	46	46	45	44
8506;C	101+076	80,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	45	47	36	41	46	48	48	46	45
8506;C	101+076	80,3	O	3.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	46	47	55	38	42	50	57	57	52	52
8506;D	101+087	78,1	N	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	37	38	39	44	32	39	43	46	46	41	41
8506;D	101+087	78,1	N	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	40	46	33	39	44	49	49	42	43
8506;D	101+087	78,1	N	2.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	34	35	40	47	26	29	45	52	53	45	45
8506;D	101+087	78,1	N	3.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	45	56	32	39	52	60	61	55	55
Würzburger Straße 17																							
8507;A	101+098	40,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	44	38	38	43	48	29	35	45	48	49	44	44
8507;A	101+098	40,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	48	42	42	45	51	32	39	48	53	53	48	48
8507;A	101+098	40,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	47	54	33	40	51	60	61	54	54
8507;A	101+098	40,7	NW	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	49	58	38	41	54	62	62	56	57
8507;B	101+092	34,0	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	30	31	25	26	44	57	18	21	49	54	54	48	45
8507;B	101+092	34,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	29	30	30	31	25	26	42	55	18	21	49	56	56	51	48
8507;B	101+092	34,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	43	56	20	23	49	59	60	54	52
8507;B	101+092	34,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	48	57	28	36	52	61	61	55	56
8507;C	101+085	40,6	SO	EG	WA	55	40	60	29	33	33	34	29	29	40	45	18	21	43	44	44	39	40
8507;C	101+085	40,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	35	35	36	32	31	41	47	18	21	45	47	47	41	42
8507;C	101+085	40,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	33	36	36	38	35	34	40	47	20	23	42	51	51	42	45
8507;C	101+085	40,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	44	52	28	36	49	58	58	51	51
8507;D	101+090	48,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	45	48	36	41	48	55	56	50	51
8507;D	101+090	48,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	49	37	41	49	58	58	52	53
8507;D	101+090	48,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	46	46	50	37	41	50	60	61	54	55
8507;D	101+090	48,9	NO	3.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	47	55	38	41	53	61	62	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Würzburger Straße 17R																							
8508;A	101+093	24,2	NW	EG	SOS	55	40	60	41	41	43	43	37	38	43	54	28	35	48	60	60	54	53
8508;B	101+085	15,2	SW	EG	SOS	55	40	60	38	38	39	39	33	34	42	54	25	29	48	59	59	53	53
8508;C	101+076	21,5	SO	EG	SOS	55	40	60	33	35	36	36	29	30	41	50	21	26	46	57	57	49	48
8508;D	101+081	32,0	NO	EG	SOS	55	40	60	36	37	37	39	32	34	41	49	27	35	46	54	54	47	47
Würzburger Straße 18																							
8509;A	101+176	71,8	NW	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	43	52	23	28	46	51	51	45	46
8509;A	101+176	71,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	44	55	28	34	49	55	56	49	50
8509;A	101+176	71,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	47	60	31	39	52	63	63	57	57
8509;B	101+171	66,3	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	42	54	18	22	47	56	56	49	51
8509;B	101+171	66,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	28	43	55	20	24	49	60	60	53	54
8509;B	101+171	66,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	46	39	40	46	60	29	36	51	63	63	56	56
8509;C	101+165	73,0	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	39	44	18	22	41	45	45	40	41
8509;C	101+165	73,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	39	45	20	24	42	46	46	41	42
8509;C	101+165	73,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	46	40	40	45	56	29	37	49	59	59	53	53
8509;D	101+170	79,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	46	50	36	41	48	51	52	47	47
8509;D	101+170	79,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	52	45	47	47	53	37	42	50	54	55	49	49
8509;D	101+170	79,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	49	59	38	42	52	60	60	53	53
Würzburger Straße 20																							
8510;A	101+194	76,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	28	30	40	50	18	22	46	51	51	45	46
8510;A	101+194	76,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	30	32	41	51	20	24	47	53	53	47	47
8510;A	101+194	76,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	35	43	54	24	28	50	60	61	55	55
8510;B	101+191	67,6	SW	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	26	43	53	18	22	48	56	56	49	50
8510;B	101+191	67,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	44	56	20	24	50	60	60	53	54
8510;B	101+191	67,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	36	36	45	61	27	33	53	64	64	56	57
8510;C	101+183	69,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	48	49	42	43	45	49	33	40	48	54	55	50	49
8510;C	101+183	69,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	46	50	35	40	49	58	58	53	52
8510;C	101+183	69,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	58	36	41	52	64	64	57	58
8510;D	101+190	83,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	49	43	44	45	49	37	41	47	50	50	46	47
8510;D	101+190	83,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	46	50	37	41	48	52	53	49	49
8510;D	101+190	83,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	56	37	41	51	57	57	52	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Würzburger Straße 21																							
8511;A	101+130	37,9	NW	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	34	33	43	50	25	30	47	52	52	47	47
8511;A	101+130	37,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	42	43	47	55	33	40	51	59	59	53	53
8511;A	101+130	37,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	47	59	34	41	53	63	63	56	57
8511;B	101+121	34,8	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	42	50	18	21	45	49	50	44	45
8511;B	101+121	34,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	43	53	20	23	48	52	53	48	49
8511;B	101+121	34,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	46	39	40	45	58	28	36	51	62	62	55	56
8511;C	101+114	37,8	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	25	26	38	51	18	21	44	50	51	45	45
8511;C	101+114	37,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	38	52	20	23	46	55	56	49	49
8511;C	101+114	37,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	43	45	45	39	40	44	56	28	36	51	61	62	55	55
8511;D	101+123	49,5	NO	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	40	48	27	33	47	56	56	49	51
8511;D	101+123	49,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	47	40	41	43	50	30	38	49	58	59	52	53
8511;D	101+123	49,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	44	47	55	34	41	52	62	62	55	55
Würzburger Straße 22																							
8512;A	101+218	77,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	47	59	21	23	46	55	55	48	49
8512;A	101+218	77,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	31	50	60	23	25	48	57	57	52	52
8512;A	101+218	77,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	36	36	55	63	28	30	51	61	61	55	55
8512;A	101+218	77,2	NW	3.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	42	43	56	63	31	38	55	66	66	60	61
8512;B	101+212	70,6	SW	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	27	44	56	19	22	49	58	58	51	52
8512;B	101+212	70,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	27	45	58	19	22	51	61	61	54	56
8512;B	101+212	70,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	33	34	34	35	29	29	49	63	21	25	53	65	65	58	59
8512;B	101+212	70,6	SW	3.OG	WA	55	40	60	46	46	47	48	41	42	52	64	30	38	56	66	66	60	61
8512;C	101+204	74,5	SO	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	30	41	52	22	27	47	53	54	47	47
8512;C	101+204	74,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	26	41	55	18	29	49	57	57	50	51
8512;C	101+204	74,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	28	41	49	20	24	45	58	58	52	53
8512;C	101+204	74,5	SO	3.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	40	46	61	29	37	52	62	63	57	58
8512;D	101+209	82,6	NO	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	45	49	31	38	47	51	51	46	46
8512;D	101+209	82,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	46	50	34	40	49	54	54	49	48
8512;D	101+209	82,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	47	51	35	41	49	56	56	50	50
8512;D	101+209	82,6	NO	3.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	53	59	39	42	53	63	63	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Würzburger Straße 23																							
8513;A	101+145	41,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	44	51	22	26	47	51	51	46	46
8513;A	101+145	41,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	46	56	27	32	51	59	59	53	53
8513;B	101+137	31,9	SW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	44	57	22	26	49	60	60	51	50
8513;B	101+137	31,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	45	39	39	45	58	29	35	51	62	62	54	54
8513;C	101+134	39,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	47	41	42	45	50	34	40	48	52	53	47	48
8513;C	101+134	39,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	48	57	36	40	52	60	60	54	54
8513;D	101+139	47,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	44	50	29	35	49	58	58	50	51
8513;D	101+139	47,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	48	41	42	47	55	32	39	52	61	62	54	54
Würzburger Straße 24																							
8514;A	101+229	76,0	SW	EG	WA	55	40	60	30	32	32	33	27	28	48	54	19	22	50	62	62	51	52
8514;A	101+229	76,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	34	34	35	29	29	50	57	19	23	52	63	63	54	55
8514;A	101+229	76,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	37	39	39	40	34	35	55	62	22	27	53	66	67	59	60
8514;A	101+229	76,0	SW	3.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	56	64	30	39	56	67	68	61	62
8514;B	101+220	78,2	SO	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	42	56	21	25	47	55	56	48	48
8514;B	101+220	78,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	36	30	31	43	56	23	26	49	59	59	51	51
8514;B	101+220	78,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	46	58	26	31	51	63	63	55	54
8514;B	101+220	78,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	41	55	64	29	36	56	67	67	60	61
8514;C	101+220	84,4	NO	EG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	26	41	48	19	22	45	50	50	44	44
8514;C	101+220	84,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	27	41	48	19	22	45	52	52	46	46
8514;C	101+220	84,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	42	48	22	26	45	52	52	43	44
8514;C	101+220	84,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	42	52	59	30	38	53	62	63	56	57
8514;D	101+223	90,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	47	46	48	40	42	47	50	29	36	48	52	52	45	45
8514;D	101+223	90,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	44	49	53	32	39	49	54	54	47	46
8514;D	101+223	90,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	43	45	50	54	34	41	48	52	52	48	48
8514;D	101+223	90,4	NO	3.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	54	60	39	42	53	62	63	56	57
8514;E	101+232	81,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	30	46	54	22	24	48	59	59	55	57
8514;E	101+232	81,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	50	57	25	27	50	61	62	57	58
8514;E	101+232	81,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	39	55	62	29	34	53	65	65	60	61
8514;E	101+232	81,0	NW	3.OG	WA	55	40	60	50	50	51	52	45	46	56	63	34	41	56	67	67	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Würzburger Straße 25																							
8515;A	101+164	44,2	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	34	36	43	48	27	34	45	49	49	45	44
8515;A	101+164	44,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	38	40	46	52	30	38	48	53	54	48	48
8515;A	101+164	44,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	42	43	48	59	33	40	53	64	64	58	57
8515;B	101+154	39,0	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	45	51	18	22	48	54	54	48	48
8515;B	101+154	39,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	46	53	20	24	50	59	59	53	53
8515;B	101+154	39,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	44	38	38	47	58	27	34	53	65	65	58	58
8515;C	101+149	43,8	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	44	49	18	22	46	51	51	45	46
8515;C	101+149	43,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	44	51	20	24	48	56	56	50	50
8515;C	101+149	43,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	46	39	40	47	57	28	36	52	63	63	57	57
8515;D	101+154	48,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	36	38	42	49	29	36	47	56	56	49	50
8515;D	101+154	48,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	48	41	42	44	51	32	39	50	60	60	53	53
8515;D	101+154	48,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	44	47	55	34	41	53	64	64	57	57
Würzburger Straße 26																							
8516;A	101+250	92,7	N	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	33	42	53	25	30	52	66	66	57	57
8516;A	101+250	92,7	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	39	44	54	29	36	54	67	67	58	59
8516;A	101+250	92,7	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	44	47	56	33	40	56	68	68	60	61
8516;A	101+250	92,7	N	3.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	55	62	39	42	56	68	69	61	62
8516;B	101+252	85,4	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	48	56	34	41	53	67	67	58	58
8516;B	101+252	85,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	50	58	36	42	54	68	68	59	60
8516;B	101+252	85,4	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	55	63	37	42	56	69	69	61	62
8516;B	101+252	85,4	W	3.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	56	64	39	42	57	69	69	62	63
8516;C	101+234	85,7	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	30	51	58	22	25	46	54	54	50	53
8516;C	101+234	85,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	31	54	60	23	27	47	56	56	51	55
8516;C	101+234	85,7	S	2.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	36	56	63	27	32	49	58	58	53	56
8516;C	101+234	85,7	S	3.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	44	45	56	62	33	41	55	66	66	59	61
8516;D	101+244	97,7	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	41	43	44	50	34	41	47	51	51	45	46
8516;D	101+244	97,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	43	45	46	52	36	42	48	53	53	47	48
8516;D	101+244	97,7	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	50	37	42	49	53	53	49	49
8516;D	101+244	97,7	O	3.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	53	59	39	42	53	63	63	58	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Würzburger Straße 27																							
8517;A	101+178	39,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	30	46	53	22	28	47	52	52	47	47
8517;A	101+178	39,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	34	35	47	56	26	32	50	56	57	51	51
8517;A	101+178	39,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	49	59	34	41	54	64	64	57	57
8517;B	101+172	31,1	SW	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	46	58	18	22	49	61	61	52	50
8517;B	101+172	31,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	28	46	60	20	24	51	62	62	54	52
8517;B	101+172	31,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	39	48	62	28	34	54	65	65	58	58
8517;C	101+167	39,4	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	34	41	49	26	33	47	51	51	45	44
8517;C	101+167	39,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	37	42	50	29	36	47	51	51	47	45
8517;C	101+167	39,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	39	37	46	57	27	33	52	62	62	55	55
8517;D	101+173	47,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	38	34	44	49	26	32	46	53	54	48	48
8517;D	101+173	47,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	40	38	45	51	29	36	49	56	57	52	52
8517;D	101+173	47,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	42	48	59	33	40	53	64	64	57	57
Würzburger Straße 29																							
8518;A	101+189	29,7	SW	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	26	46	60	18	22	51	65	66	58	59
8518;A	101+189	29,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	47	62	20	25	53	66	66	59	60
8518;A	101+189	29,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	49	63	29	36	55	67	67	60	61
8518;B	101+186	38,1	SO	EG	WA	55	40	60	40	42	42	42	37	37	46	50	28	34	47	52	53	47	48
8518;B	101+186	38,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	40	47	53	31	38	50	57	57	51	51
8518;B	101+186	38,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	39	47	57	28	36	53	62	63	56	57
8518;C	101+191	48,9	NO	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	39	37	45	52	28	35	47	53	53	47	48
8518;C	101+191	48,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	41	46	54	31	38	49	57	57	50	51
8518;C	101+191	48,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	44	48	61	34	40	53	64	64	57	57
8518;D	101+195	42,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	36	37	37	31	32	46	61	22	26	48	52	53	47	47
8518;D	101+195	42,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	42	42	42	36	37	48	63	27	32	51	57	57	51	51
8518;D	101+195	42,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	47	50	66	37	42	55	65	65	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Würzburger Straße 31																							
8519;A	101+216	44,2	NW	EG	WA	55	40	60	35	35	36	36	32	30	44	55	22	24	48	52	52	46	47
8519;A	101+216	44,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	36	35	46	58	26	29	50	55	56	50	50
8519;A	101+216	44,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	49	62	29	36	54	65	65	58	58
8519;B	101+208	34,7	SW	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	29	47	66	21	24	52	68	68	60	60
8519;B	101+208	34,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	48	67	23	27	54	68	68	61	61
8519;B	101+208	34,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	50	69	31	39	56	69	**70**	62	62
8519;C	101+204	41,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	42	44	49	63	34	40	52	57	57	51	52
8519;C	101+204	41,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	50	50	50	44	45	51	66	33	41	56	66	66	59	59
8519;D	101+210	50,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	49	55	37	42	50	54	54	49	49
8519;D	101+210	50,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	49	58	37	42	51	57	57	52	52
8519;D	101+210	50,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	51	64	38	42	55	65	65	59	59
Würzburger Straße 33																							
8520;A	101+224	34,9	SW	EG	WA	55	40	60	31	32	32	33	29	27	49	69	19	22	52	68	69	60	60
8520;A	101+224	34,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	34	30	49	**70**	21	25	54	69	69	61	61
8520;A	101+224	34,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	41	50	**71**	30	37	56	**70**	**70**	62	62
8520;B	101+219	42,4	SO	EG	WA	55	40	60	34	35	35	35	30	31	45	55	22	26	47	53	53	46	47
8520;B	101+219	42,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	34	35	46	58	26	31	50	56	57	50	51
8520;B	101+219	42,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	39	40	49	63	29	36	53	65	66	57	57
8520;C	101+220	51,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	48	52	38	42	49	52	53	49	49
8520;C	101+220	51,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	54	38	42	50	55	56	51	52
8520;C	101+220	51,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	47	50	64	39	42	53	64	64	57	57
8520;D	101+232	48,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	29	28	51	68	20	24	47	55	55	47	46
8520;D	101+232	48,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	34	33	54	69	24	29	50	57	58	49	49
8520;D	101+232	48,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	57	**70**	31	38	54	67	68	59	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Würzburger Straße 35																							
8521;A	101+248	43,0	W	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	34	27	52	**71**	19	23	52	**70**	**70**	61	61
8521;A	101+248	43,0	W	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	38	31	54	**72**	23	27	54	**71**	**71**	62	62
8521;A	101+248	43,0	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	41	58	**72**	30	37	55	**71**	**72**	63	63
8521;B	101+242	42,8	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	29	27	52	**70**	19	22	47	59	59	52	51
8521;B	101+242	42,8	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	33	29	54	**71**	20	24	49	61	61	53	52
8521;B	101+242	42,8	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	57	**71**	29	34	54	67	68	60	59
8521;C	101+236	56,5	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	49	43	45	47	52	38	42	48	52	53	49	48
8521;C	101+236	56,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	44	45	48	53	38	42	49	55	56	52	50
8521;C	101+236	56,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	54	62	39	42	53	65	65	57	58
8521;D	101+252	53,3	N	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	33	34	51	64	26	28	52	69	69	60	60
8521;D	101+252	53,3	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	39	54	66	30	35	53	**70**	**70**	61	61
8521;D	101+252	53,3	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	45	57	69	35	40	55	**71**	**71**	63	63
Würzburger Straße 37																							
8522;A	101+268	61,0	N	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	35	36	46	59	27	33	52	**70**	**70**	61	62
8522;A	101+268	61,0	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	41	47	60	31	38	54	**71**	**71**	62	63
8522;A	101+268	61,0	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	56	66	37	42	56	**72**	**72**	63	64
8522;B	101+267	55,4	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	37	50	69	29	34	53	**70**	**71**	61	62
8522;B	101+267	55,4	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	46	46	41	41	51	**70**	32	38	54	**71**	**72**	62	63
8522;B	101+267	55,4	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	53	**71**	37	41	56	**72**	**73**	64	64
8522;C	101+256	54,4	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	33	52	69	24	28	49	63	63	56	57
8522;C	101+256	54,4	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	37	55	**70**	29	34	50	64	64	57	58
8522;C	101+256	54,4	S	2.OG	WA	55	40	60	47	46	49	48	42	43	57	**71**	34	40	55	69	69	61	62
8522;D	101+258	67,8	O	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	56	38	42	50	56	56	50	50
8522;D	101+258	67,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	49	59	38	42	51	58	58	52	52
8522;D	101+258	67,8	O	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	54	63	39	42	54	66	66	60	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zanderweg 3																							
8523;A	105+834	225,4	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	30	22	26	29	33	34	33	31
8523;A	105+834	225,4	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	36	39	42	47	47	47	44
8523;B	105+829	222,5	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
8523;B	105+829	222,5	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	38	42	43	48	48	48	45
8523;C	105+833	217,5	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
8523;C	105+833	217,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	43	48	48	48	45
8523;D	105+840	216,6	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	48	47	45
8523;D	105+840	216,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
8523;E	105+844	218,4	N	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	21	25	27	31	32	31	29
8523;E	105+844	218,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	44	45	44	42
Zanderweg 4																							
8524;A	105+837	195,0	W	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	38	37	38	32	35	38	42	43	42	40
8524;B	105+830	190,9	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	47	47	47	44
8524;C	105+841	179,4	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	44	45	40	43	45	48	49	48	46
8524;D	105+845	182,2	N	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
Zanderweg 5																							
8525;A	105+842	239,5	W	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	29	30	28	29	22	26	29	33	34	33	31
8525;A	105+842	239,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	41	42	36	39	42	47	47	47	44
8525;B	105+837	236,6	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
8525;B	105+837	236,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	38	42	43	48	48	48	45
8525;C	105+840	231,6	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	40	44	45	50	50	50	47
8525;C	105+840	231,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	49	49	49	47
8525;D	105+848	230,7	O	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	40	44	45	50	50	50	47
8525;D	105+848	230,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	44	46	49	49	49	47
8525;E	105+852	233,7	N	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	21	25	29	44	44	44	39
8525;E	105+852	233,7	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	47	48	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zanderweg 6																							
8526;A	105+869	135,3	W	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	30	31	29	30	23	27	30	33	33	33	31
8526;A	105+869	135,3	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	39	42	46	46	46	43
8526;B	105+861	132,3	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	40	43	46	46	46	44
8526;B	105+861	132,3	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
8526;C	105+866	125,8	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	36	39	42	44	44	44	42
8526;C	105+866	125,8	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
8526;D	105+874	128,7	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	41	42	42	43	42	41
8526;D	105+874	128,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	41	34	38	41	44	45	44	42
Zanderweg 7																							
8527;A	105+862	227,8	W	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	31	32	30	31	22	26	31	34	34	34	32
8527;A	105+862	227,8	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	45	41	42	41	42	36	39	42	46	46	46	43
8527;B	105+854	217,8	S	EG	WA	55	40	60	42	42	44	43	37	39	37	39	33	36	39	47	47	47	43
8527;B	105+854	217,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
8527;C	105+857	212,9	O	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	47	47	45
8527;C	105+857	212,9	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	48	45
8527;D	105+862	215,6	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	29	27	28	21	24	28	31	32	31	29
8527;D	105+862	215,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	39	40	35	38	40	44	45	44	42
Zanderweg 8																							
8528;A	105+869	187,0	W	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	31	32	31	32	25	29	32	34	34	33	32
8528;A	105+869	187,0	W	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	47	48	47	45
8528;B	105+863	184,9	S	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	48	47	45
8528;B	105+863	184,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
8528;C	105+871	178,5	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	48	47	45
8528;C	105+871	178,5	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
8528;D	105+874	181,6	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	36	39	42	45	45	44	42
8528;D	105+874	181,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zanderweg 9																							
8529;A	105+877	215,7	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	30	31	30	31	22	26	31	34	34	34	32
8529;A	105+877	215,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	45	41	42	40	42	36	39	42	46	46	45	43
8529;B	105+872	212,9	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	47	47	45
8529;B	105+872	212,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	47	45
8529;C	105+876	207,9	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	45
8529;C	105+876	207,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	48	47	45
8529;D	105+883	207,1	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
8529;D	105+883	207,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	48	47	45
8529;E	105+887	209,3	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	26	28	20	24	27	31	31	31	29
8529;E	105+887	209,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	39	40	35	38	40	45	45	45	42
Zanderweg 10																							
8530;A	105+859	170,6	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	47	47	45
8530;A	105+859	170,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
8530;B	105+860	165,7	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	44	46	50	50	50	47
8530;B	105+860	165,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	45	46	50	51	50	48
8530;C	105+870	167,4	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	27	28	21	25	28	31	31	31	29
8530;C	105+870	167,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	39	40	34	38	40	44	45	44	42
8530;D	105+869	172,2	W	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	22	26	29	32	33	32	30
8530;D	105+869	172,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	42	45	46	45	43
Zanderweg 10A																							
8531;A	105+859	160,9	W	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	26	29	32	33	32	30
8531;A	105+859	160,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	36	39	42	46	46	46	43
8531;B	105+855	157,6	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
8531;B	105+855	157,6	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
8531;C	105+860	151,6	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
8531;C	105+860	151,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
8531;D	105+866	154,5	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	27	28	21	25	28	31	31	31	29
8531;D	105+866	154,5	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	34	37	40	44	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zanderweg 11																							
8532;A	105+885	230,9	W	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	29	30	28	30	22	26	29	33	33	33	31
8532;A	105+885	230,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	42	36	39	42	45	46	45	43
8532;B	105+879	228,2	S	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	40	39	40	35	37	40	46	46	46	43
8532;B	105+879	228,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
8532;C	105+883	223,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	39	42	44	46	47	46	45
8532;C	105+883	223,1	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	48	47	45
8532;D	105+890	222,2	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	36	40	42	48	48	48	45
8532;D	105+890	222,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	48	47	45
8532;E	105+894	224,3	N	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	20	24	29	32	32	32	30
8532;E	105+894	224,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	35	38	40	44	44	44	41
Zanderweg 12																							
8533;A	105+884	157,7	W	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	31	32	31	32	22	26	32	33	34	33	32
8533;A	105+884	157,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	36	39	42	46	46	46	43
8533;B	105+878	153,8	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	38	39	34	37	39	42	42	42	40
8533;B	105+878	153,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
8533;C	105+881	147,3	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	47	47	44
8533;C	105+881	147,3	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
8533;D	105+888	151,2	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43
8533;D	105+888	151,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	34	37	40	44	44	44	42
Zanderweg 13																							
8534;A	105+904	213,0	W	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	41	39	40	35	37	40	40	41	40	40
8534;A	105+904	213,0	W	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	46	47	46	44
8534;B	105+900	209,7	S	EG	WR	50	35	55	43	42	44	43	37	39	37	39	33	36	39	46	46	46	42
8534;B	105+900	209,7	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
8534;C	105+898	204,7	S	EG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	45
8534;C	105+898	204,7	S	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	48	47	45
8534;D	105+902	200,8	O	EG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	45
8534;D	105+902	200,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zanderweg 14																							
8535;A	105+891	180,3	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	29	30	29	30	22	26	30	33	33	33	31
8535;A	105+891	180,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	42	45	46	45	43
8535;B	105+883	174,2	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	43	44	43	42
8535;B	105+883	174,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
8535;C	105+885	169,1	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	38	41	44	47	47	47	45
8535;C	105+885	169,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	44	45	50	50	49	47
8535;D	105+889	164,0	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	36	39	42	47	47	47	44
8535;D	105+889	164,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
8535;E	105+894	171,2	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	36	40	42	45	46	45	43
8535;E	105+894	171,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	34	37	40	44	45	44	42
Zanderweg 15																							
8536;A	105+911	211,1	W	EG	WR	50	35	55	34	34	35	34	29	31	29	30	24	28	30	33	33	32	31
8536;A	105+911	211,1	W	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	42	41	42	36	40	42	46	46	46	43
8536;B	105+909	198,9	O	EG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	45
8536;B	105+909	198,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	48	47	45
Zanderweg 16																							
8537;A	105+918	163,5	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	36	40	42	42	43	41	41
8537;A	105+918	163,5	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	38	40	33	37	40	44	44	44	41
8537;B	105+917	170,9	W	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	30	30	29	30	22	26	30	32	33	32	31
8537;B	105+917	170,9	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	42	36	39	41	45	46	45	43
8537;C	105+909	166,0	S	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	45	46	45	43
8537;C	105+909	166,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
8537;D	105+911	158,2	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	40	42	36	39	41	44	45	44	42
8537;D	105+911	158,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
Zanderweg 17																							
8538;A	105+916	197,0	O	EG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	41	43	37	42	43	46	47	46	44
8538;A	105+916	197,0	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	43	42	43	37	42	43	47	47	47	44
8538;B	105+922	202,7	N	EG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	42	41	42	36	40	42	42	42	41	41
8538;B	105+922	202,7	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	40	38	39	34	37	39	44	45	44	42
8538;C	105+920	208,7	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	43	41	42	36	41	42	42	43	42	42
8538;C	105+920	208,7	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	48	46	42	43	41	43	37	42	43	46	46	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zanderweg 18																							
8539;A	105+907	151,3	W	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	31	32	31	29
8539;A	105+907	151,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	36	39	41	45	46	45	43
8539;B	105+903	148,4	S	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	35	38	40	46	46	46	43
8539;B	105+903	148,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	48	48	48	45
8539;C	105+915	145,2	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	36	40	42	45	46	45	43
8539;C	105+915	145,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	34	37	40	44	44	44	42
Zanderweg 19																							
8540;A	105+945	200,1	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	30	31	30	30	22	26	30	33	33	33	31
8540;A	105+945	200,1	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	38	41	45	45	45	43
8540;B	105+939	195,4	S	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	37	42	43	46	47	46	44
8540;B	105+939	195,4	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	37	42	43	47	47	47	45
8540;C	105+942	188,0	O	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	46	46	46	44
8540;C	105+942	188,0	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
8540;D	105+949	192,8	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	29	29	29	20	24	29	31	32	31	30
8540;D	105+949	192,8	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	40	38	40	34	37	39	43	44	43	41
Zanderweg 20																							
8541;A	105+901	142,0	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	42	43	46	46	46	44
8541;A	105+901	142,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	47	47	45
8541;B	105+909	134,3	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	40	42	46	46	46	44
8541;B	105+909	134,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	42	43	47	47	47	44
8541;C	105+913	138,9	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	20	25	28	31	31	31	29
8541;C	105+913	138,9	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	34	37	40	44	44	44	42
Zanderweg 21																							
8542;A	105+981	181,8	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	46	46	44
8542;A	105+981	181,8	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	47	44
8542;B	105+987	176,8	O	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	43	41	42	37	41	42	46	46	46	44
8542;B	105+987	176,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
8542;C	105+993	179,4	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	29	28	29	20	24	29	31	32	31	30
8542;C	105+993	179,4	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	40	38	39	33	37	39	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zanderweg 22																							
8543;A	105+896	129,8	W	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	23	26	29	32	32	32	30
8543;A	105+896	129,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	36	39	42	45	46	45	43
8543;B	105+892	127,0	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	42	36	39	42	46	46	46	43
8543;B	105+892	127,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	37	41	43	48	48	48	45
8543;C	105+903	123,9	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	46	40	42	41	41	35	37	40	41	41	40	40
8543;C	105+903	123,9	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	34	37	40	44	45	44	42
8543;D	105+902	129,9	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	29	30	29	30	22	26	30	33	33	32	31
8543;D	105+902	129,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	36	39	42	45	46	45	43
Zanderweg 22A																							
8544;A	105+891	120,7	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	46	46	46	44
8544;A	105+891	120,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	48	47	45
8544;B	105+892	116,2	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	48	47	45
8544;B	105+892	116,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	42	43	48	48	48	45
8544;C	105+898	113,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	47	47	47	45
8544;C	105+898	113,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
8544;D	105+902	117,6	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	27	28	20	25	28	31	31	31	29
8544;D	105+902	117,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	40	34	38	40	44	44	44	42
Zanderweg 23																							
8545;A	106+015	172,9	S	EG	WR	50	35	55	47	45	47	46	42	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43
8545;A	106+015	172,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
8545;B	106+021	167,9	O	EG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	42	40	42	36	41	42	46	46	46	43
8545;B	106+021	167,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	41	42	37	41	42	46	47	47	44
8545;C	106+027	170,7	N	EG	WR	50	35	55	31	30	31	30	27	28	26	27	20	24	27	30	30	30	28
8545;C	106+027	170,7	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	38	39	33	36	39	43	43	43	40
Zanderweg 24																							
8546;A	105+890	107,5	W	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	27	29	27	29	22	26	28	32	32	32	30
8546;A	105+890	107,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	44
8546;B	105+886	104,5	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	42	43	47	47	47	44
8546;B	105+886	104,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
8546;C	105+897	101,4	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	35	38	41	43	44	43	41
8546;C	105+897	101,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	35	38	41	44	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zanderweg 24A																							
8547;A	105+884	98,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	42	43	47	47	47	44
8547;A	105+884	98,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
8547;B	105+892	90,4	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	46	47	46	44
8547;B	105+892	90,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	42	43	48	48	48	45
8547;C	105+896	95,1	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	29	30	29	29	20	25	29	32	32	32	30
8547;C	105+896	95,1	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	39	41	35	38	41	44	45	44	42
Zanderweg 25																							
8548;A	106+025	183,3	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	33	31	31	30	31	22	26	31	33	33	33	32
8548;A	106+025	183,3	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	35	39	41	45	45	45	42
8548;B	106+015	178,5	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	41	46	46	46	43
8548;B	106+015	178,5	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
8548;C	106+029	177,9	N	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
8548;C	106+029	177,9	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	43	39	40	38	40	33	37	39	43	43	43	41
Zanderweg 26																							
8549;A	105+912	103,0	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	30	30	29	30	22	26	30	32	33	32	31
8549;A	105+912	103,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	36	39	42	45	46	45	43
8549;B	105+906	99,2	S	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	38	36	37	31	34	37	39	40	39	38
8549;B	105+906	99,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
8549;C	105+909	92,5	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	40	34	38	40	42	42	42	41
8549;C	105+909	92,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
8549;D	105+916	96,4	N	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43
8549;D	105+916	96,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	43	44	48	49	48	46
Zanderweg 27																							
8550;A	106+017	193,9	S	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	42	40	42	36	39	41	44	45	44	42
8550;A	106+017	193,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
8550;B	106+023	188,8	O	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	43
8550;B	106+023	188,8	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
8550;C	106+029	191,6	N	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	42	40	41	35	39	41	44	44	44	42
8550;C	106+029	191,6	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	44	37	42	43	47	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zanderweg 28																							
8551;A	105+933	95,2	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	29	30	29	30	22	26	30	32	33	32	31
8551;A	105+933	95,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	36	39	42	45	46	45	43
8551;B	105+927	90,8	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	42	43	47	47	47	44
8551;B	105+927	90,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	42	43	47	48	47	45
8551;C	105+930	83,8	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	42	45	46	45	43
8551;C	105+930	83,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	42	43	47	48	47	45
8551;D	105+936	84,7	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	28	21	25	28	32	32	32	30
8551;D	105+936	84,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	38	41	43	44	43	42
Zanderweg 29																							
8552;A	106+024	205,1	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	33	31	31	31	31	21	25	31	33	33	33	32
8552;A	106+024	205,1	W	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	44	40	41	39	41	35	38	41	44	45	44	42
8552;B	106+018	199,5	S	EG	WR	50	35	55	47	45	47	46	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43
8552;B	106+018	199,5	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
8552;C	106+031	198,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	29	20	24	29	31	32	31	30
8552;C	106+031	198,9	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	39	38	39	33	37	39	43	43	43	40
8552;D	106+029	203,8	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	30	31	30	31	22	25	30	32	33	32	31
8552;D	106+029	203,8	W	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	44	39	41	39	41	35	38	40	44	45	44	42
Zanderweg 30																							
8553;A	105+927	120,3	W	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	31	32	31	32	25	29	32	34	35	34	33
8553;A	105+927	120,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	48	48	45
8553;B	105+921	116,6	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	40	42	36	39	41	44	44	44	42
8553;B	105+921	116,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
8553;C	105+922	107,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	36	39	42	44	44	44	42
8553;C	105+922	107,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
8553;D	105+929	114,3	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zanderweg 30A																							
8554;A	105+934	111,4	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	35	36	30	33	36	38	39	38	37
8554;A	105+934	111,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	40	42	47	47	47	44
8554;B	105+937	103,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	36	40	42	44	44	44	42
8554;B	105+937	103,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	42	43	47	47	47	44
8554;C	105+942	107,4	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	36	40	42	45	45	44	42
8554;C	105+942	107,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	34	38	40	44	44	44	42
8554;D	105+939	113,6	W	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	31	32	31	32	22	26	32	33	34	33	32
8554;D	105+939	113,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	42	36	39	42	45	46	45	43
Zanderweg 31																							
8555;A	106+050	177,1	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	31	21	25	31	32	33	32	31
8555;A	106+050	177,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	41	35	38	40	44	44	44	42
8555;B	106+040	172,2	SW	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	40	38	40	34	37	39	42	42	42	40
8555;B	106+040	172,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
8555;C	106+043	165,5	SO	EG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	42	45	46	45	43
8555;C	106+043	165,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
8555;D	106+050	166,2	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	30	20	24	29	31	32	31	30
8555;D	106+050	166,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	42	38	40	38	39	33	36	39	43	43	43	41
8555;E	106+053	171,9	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	30	20	24	29	31	32	31	30
8555;E	106+053	171,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	42	38	39	38	39	33	36	39	43	43	43	40
Zanderweg 32																							
8556;A	105+945	141,0	W	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	30	30	29	30	22	26	30	32	33	32	31
8556;A	105+945	141,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	42	45	45	45	43
8556;B	105+940	137,9	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	36	40	42	46	46	46	43
8556;B	105+940	137,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
8556;C	105+935	131,8	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	40	42	45	46	45	43
8556;C	105+935	131,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
8556;D	105+940	126,6	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	36	40	42	46	46	46	43
8556;D	105+940	126,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
8556;E	105+948	132,4	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	29	20	24	29	43	43	43	38
8556;E	105+948	132,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	39	40	34	37	40	47	47	47	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zanderweg 33																							
8557;A	106+064	200,1	NW	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	30	31	30	31	21	24	31	32	32	32	31
8557;A	106+064	200,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	43	45	43	39	41	39	40	34	38	40	44	44	44	41
8557;B	106+055	192,5	SW	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	45	46	45	43
8557;B	106+055	192,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	41	46	47	46	44
8557;C	106+058	188,2	SO	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	41	45	45	45	43
8557;C	106+058	188,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	41	46	46	46	44
8557;D	106+065	192,2	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	29	30	29	30	20	24	29	31	32	31	30
8557;D	106+065	192,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	40	38	39	33	37	39	43	43	43	41
Zanderweg 34A																							
8558;A	105+932	153,6	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	44	45	44	43
8558;A	105+932	153,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	42	43	46	47	47	44
8558;B	105+938	154,7	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	20	24	27	30	31	30	28
8558;B	105+938	154,7	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	40	33	37	39	43	44	43	41
8558;C	105+938	161,2	N	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	38	41	42	43	42	41
8558;C	105+938	161,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	47	48	47	45
8558;D	105+935	165,0	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	30	31	30	31	22	26	30	33	33	33	31
8558;D	105+935	165,0	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	38	41	45	45	45	43
8558;E	105+929	159,3	S	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	40	34	37	40	45	45	45	42
8558;E	105+929	159,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
Zanderweg 34B																							
8559;A	105+947	156,4	S	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	37	36	37	31	34	37	39	40	39	38
8559;A	105+947	156,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	40	42	46	47	46	44
8559;B	105+945	154,2	W	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	36	34	36	30	33	35	36	37	36	36
8559;B	105+945	154,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	40	42	45	46	45	43
8559;C	105+947	148,9	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	40	42	47	47	47	44
8559;C	105+947	148,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	48	49	48	45
8559;D	105+955	153,0	N	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	29	20	24	28	42	42	42	38
8559;D	105+955	153,0	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	34	37	40	47	47	47	43
8559;E	105+952	158,7	W	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	29	30	22	26	30	32	33	32	31
8559;E	105+952	158,7	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	38	41	45	45	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zanderweg 36																							
8560;A	105+981	157,0	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	31	31	30	31	22	26	31	33	33	33	32
8560;A	105+981	157,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	40	42	40	41	35	38	41	45	45	45	43
8560;B	105+974	153,5	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	39	41	36	39	41	44	44	44	42
8560;B	105+974	153,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
8560;C	105+979	147,0	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	37	41	42	45	46	45	43
8560;C	105+979	147,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
8560;D	105+986	150,5	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
8560;D	105+986	150,5	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	34	37	40	43	44	43	41
Zanderweg 38A																							
8561;A	105+979	137,6	W	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	32	31	31	22	26	31	33	33	33	32
8561;A	105+979	137,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	42	35	39	41	45	45	45	43
8561;B	105+971	135,6	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	41	44	45	44	42
8561;B	105+971	135,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
8561;C	105+981	128,8	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	45	45	45	42
8561;C	105+981	128,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	34	37	40	44	44	44	41
8561;D	105+983	132,3	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	28	29	20	24	29	31	32	31	30
8561;D	105+983	132,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	33	37	40	43	44	43	41
Zanderweg 38B																							
8562;A	105+968	129,2	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	42	36	39	41	44	44	44	42
8562;A	105+968	129,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
8562;B	105+971	124,4	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	45	46	45	43
8562;B	105+971	124,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	42	47	47	47	44
8562;C	105+976	122,9	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43
8562;C	105+976	122,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
8562;D	105+980	125,9	N	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	42	45	45	44	42
8562;D	105+980	125,9	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	33	37	40	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zanderweg 40																							
8563;A	105+970	118,9	W	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	32	32	31	32	22	26	32	33	34	33	32
8563;A	105+970	118,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	41	45	45	45	43
8563;B	105+963	113,8	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	43	44	43	42
8563;B	105+963	113,8	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
8563;C	105+966	105,7	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	41	44	45	44	42
8563;C	105+966	105,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
8563;D	105+973	110,8	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	43	39	40	39	39	35	36	39	39	40	39	38
8563;D	105+973	110,8	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	39	40	34	37	40	44	44	44	41
Zanderweg 42																							
8564;A	105+960	101,0	W	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	32	32	32	32	22	26	32	34	34	34	33
8564;A	105+960	101,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	39	42	45	46	45	43
8564;B	105+954	97,4	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	40	42	44	44	44	43
8564;B	105+954	97,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	42	43	47	47	47	44
8564;C	105+954	91,5	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	38	41	42	43	42	41
8564;C	105+954	91,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	41	42	47	47	47	44
8564;D	105+959	90,2	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	36	39	42	43	44	43	42
8564;D	105+959	90,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
8564;E	105+964	94,4	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	30	29	30	20	24	30	32	32	32	31
8564;E	105+964	94,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	40	34	38	40	44	44	44	42
Zanderweg 44																							
8565;A	105+950	81,3	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	46	46	46	44
8565;A	105+950	81,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	42	43	47	48	47	45
8565;B	105+954	74,8	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	45	46	45	43
8565;B	105+954	74,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	42	47	48	47	45
8565;C	105+960	78,6	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	41	39	41	34	37	40	42	42	42	40
8565;C	105+960	78,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	48	48	46
8565;D	105+958	84,9	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	35	38	41	41	42	41	41
8565;D	105+958	84,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	43	45	43	45	38	41	44	46	46	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zanderweg 46																							
8566;A	105+974	83,1	W	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	31	32	31	31	23	27	31	33	34	33	32
8566;A	105+974	83,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	40	42	36	40	42	45	45	45	43
8566;B	105+967	74,9	S	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	34	36	38	39	39	37
8566;B	105+967	74,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	40	42	46	46	46	44
8566;C	105+973	68,4	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	42	42	47	47	47	44
8566;C	105+973	68,4	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	42	42	47	47	47	44
8566;D	105+978	76,4	N	EG	WA	55	40	60	33	32	33	33	30	31	30	31	20	24	31	32	33	32	31
8566;D	105+978	76,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	39	40	34	37	40	43	44	43	41
Zanderweg 52																							
8567;A	106+002	103,1	W	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	29	30	22	26	29	32	32	32	30
8567;A	106+002	103,1	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	41	45	45	45	43
8567;B	105+997	100,3	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	40	42	36	40	42	44	44	44	42
8567;B	105+997	100,3	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
8567;C	106+000	95,3	O	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	47	48	47	45
8567;C	106+000	95,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	39	44	45	49	49	49	46
8567;D	106+012	97,5	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	31	30	30	20	24	30	32	32	32	31
8567;D	106+012	97,5	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	38	40	34	37	40	43	44	43	41
Zanderweg 54																							
8568;A	106+006	117,5	W	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	30	31	30	31	22	26	30	32	33	32	31
8568;A	106+006	117,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	42	36	39	41	44	45	45	42
8568;B	106+000	114,7	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	39	41	44	45	44	42
8568;B	106+000	114,7	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	41	42	46	47	46	44
8568;C	106+004	109,7	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	36	40	41	44	45	44	42
8568;C	106+004	109,7	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
8568;D	106+016	111,9	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
8568;D	106+016	111,9	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	34	37	40	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zanderweg 56																							
8569;A	106+009	132,1	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	41	35	36	40	41	41	40	40
8569;A	106+009	132,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	38	40	44	46	46	46	44
8569;B	106+004	129,4	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	36	39	41	44	44	44	42
8569;B	106+004	129,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
8569;C	106+008	124,3	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	41	42	45	46	45	43
8569;C	106+008	124,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
8569;D	106+019	126,4	N	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	31	30	30	20	24	30	32	32	32	31
8569;D	106+019	126,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	33	37	39	43	43	43	41
Zanderweg 58																							
8570;A	106+013	146,8	W	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	30	30	29	30	22	26	30	32	32	32	31
8570;A	106+013	146,8	W	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	35	39	41	44	45	44	42
8570;B	106+008	143,9	S	EG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43
8570;B	106+008	143,9	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
8570;C	106+012	138,9	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	40	42	36	40	42	45	45	45	43
8570;C	106+012	138,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	45	38	43	44	48	49	48	46
8570;D	106+023	141,0	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	28	27	28	20	24	28	31	31	31	29
8570;D	106+023	141,0	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	33	37	39	43	43	43	41
Zanderweg 60																							
8571;A	106+038	139,9	W	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	39	40	35	38	40	43	44	43	41
8571;A	106+038	139,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	44
8571;B	106+036	135,4	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	41	42	44	45	44	43
8571;B	106+036	135,4	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
8571;C	106+038	131,0	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	38	41	43	44	43	42
8571;C	106+038	131,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
8571;D	106+047	134,6	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	38	40	33	37	39	42	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeppelinstraße 2																							
8572;A	102+318	361,3	N	EG	WA	55	40	60	49	49	49	47	43	45	43	49	32	38	49	51	51	47	48
8572;A	102+318	361,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	50	51	50	54	38	46	53	56	56	53	54
8572;B	102+312	356,9	W	EG	WA	55	40	60	54	56	56	57	49	50	50	52	33	44	53	54	54	52	53
8572;B	102+312	356,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	52	53	53	55	43	48	55	57	57	55	56
8572;C	102+306	363,7	S	EG	WA	55	40	60	52	52	50	52	46	48	46	50	36	44	49	53	53	50	51
8572;C	102+306	363,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	49	51	50	53	43	47	53	56	56	53	54
8572;D	102+311	369,9	O	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	37	38	38	42	30	33	42	45	45	40	40
8572;D	102+311	369,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	54	53	54	47	48	49	51	37	44	51	53	53	50	51
8572;E	102+316	369,7	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	40	43	33	40	43	46	46	42	42
8572;E	102+316	369,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	54	47	49	48	51	38	46	51	54	54	51	52
8572;F	102+318	367,3	N	EG	WA	55	40	60	48	51	50	51	43	45	45	49	33	41	49	50	50	47	47
8572;F	102+318	367,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	58	57	59	51	52	51	54	38	48	54	56	57	54	55
Zeppelinstraße 4																							
8573;B	102+328	351,0	W	EG	WR	50	35	55	55	57	57	57	49	51	51	53	39	47	53	54	55	51	52
8573;B	102+328	351,0	W	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	59	52	53	52	55	43	48	55	58	58	55	55
8573;C	102+324	351,9	W	EG	WR	50	35	55	55	57	56	57	49	51	51	53	39	47	53	55	55	52	53
8573;C	102+324	351,9	W	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	59	51	53	52	55	43	48	55	58	58	55	56
8573;D	102+323	357,6	S	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	45	44	41	49	26	39	48	53	53	49	50
8573;D	102+323	357,6	S	1.OG	WR	50	35	55	52	53	53	53	48	48	47	52	35	43	52	56	56	52	53
8573;E	102+327	362,2	O	EG	WR	50	35	55	43	44	45	45	38	40	40	42	33	37	42	44	44	41	41
8573;E	102+327	362,2	O	1.OG	WR	50	35	55	53	55	55	55	47	50	49	52	39	48	51	53	53	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeppelinstraße 5																							
8574;A	102+332	322,9	W	EG	WR	50	35	55	45	47	47	47	43	41	42	49	32	37	48	52	52	49	50
8574;A	102+332	322,9	W	1.OG	WR	50	35	55	53	55	55	55	49	49	50	54	38	46	54	57	57	54	54
8574;B	102+328	321,8	W	EG	WR	50	35	55	55	55	55	54	48	50	49	52	42	47	52	54	55	53	53
8574;B	102+328	321,8	W	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	58	51	53	52	55	43	49	55	58	58	55	56
8574;C	102+324	323,3	W	EG	WR	50	35	55	53	56	55	56	50	50	51	53	42	47	53	54	55	52	52
8574;C	102+324	323,3	W	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	59	52	52	53	55	43	48	55	58	58	55	55
8574;D	102+322	325,3	S	EG	WR	50	35	55	50	55	54	56	48	49	50	51	27	46	51	53	53	50	51
8574;D	102+322	325,3	S	1.OG	WR	50	35	55	53	57	57	58	52	52	52	55	35	47	55	57	57	54	54
8574;E	102+322	329,5	S	EG	WR	50	35	55	45	53	54	54	46	45	49	50	27	31	51	53	53	48	47
8574;E	102+322	329,5	S	1.OG	WR	50	35	55	51	56	56	56	50	49	51	54	35	42	54	56	56	52	52
8574;F	102+329	332,6	O	EG	WR	50	35	55	40	42	43	43	37	38	38	42	28	32	42	46	46	45	45
8574;F	102+329	332,6	O	1.OG	WR	50	35	55	51	53	54	54	47	48	48	51	36	44	51	54	54	51	52
8574;G	102+335	327,6	N	EG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	43	42	48	34	37	48	49	49	47	47
8574;G	102+335	327,6	N	1.OG	WR	50	35	55	51	54	54	54	47	48	48	53	36	44	53	55	55	52	53
Zeppelinstraße 6																							
8575;A	102+339	354,6	N	EG	WR	50	35	55	54	56	57	57	49	52	51	52	40	48	53	52	52	51	51
8575;A	102+339	354,6	N	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	59	51	53	53	55	43	49	55	56	56	54	55
8575;B	102+335	349,8	W	EG	WR	50	35	55	54	57	57	57	49	51	51	53	39	46	53	54	54	51	52
8575;B	102+335	349,8	W	1.OG	WR	50	35	55	56	59	59	59	52	53	53	55	43	48	56	58	58	55	55
8575;C	102+332	350,3	W	EG	WR	50	35	55	54	57	57	57	49	51	51	53	39	46	53	54	54	51	52
8575;C	102+332	350,3	W	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	59	52	53	52	55	43	48	55	58	58	55	55
8575;E	102+334	362,3	S	EG	WR	50	35	55	42	41	43	42	37	37	36	42	26	35	42	44	45	41	41
8575;E	102+334	362,3	S	1.OG	WR	50	35	55	51	52	53	53	47	46	46	50	33	43	50	54	54	50	51
8575;F	102+337	365,0	O	EG	WR	50	35	55	44	44	45	43	39	40	38	43	30	34	42	44	45	41	42
8575;F	102+337	365,0	O	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	51	46	47	45	50	35	42	50	54	54	50	51
8575;G	102+340	361,7	N	EG	WR	50	35	55	47	52	51	53	45	47	47	49	27	31	50	51	50	48	48
8575;G	102+340	361,7	N	1.OG	WR	50	35	55	51	54	54	55	48	49	49	53	31	38	53	56	56	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeppelinstraße 7																							
8576;A	102+352	318,2	N	EG	WR	50	35	55	48	51	51	51	43	45	45	48	35	38	48	50	49	48	48
8576;A	102+352	318,2	N	1.OG	WR	50	35	55	55	58	58	58	51	53	53	54	43	48	54	56	56	54	54
8576;B	102+348	309,9	W	EG	WR	50	35	55	53	58	57	58	50	52	54	55	37	48	55	56	56	53	54
8576;B	102+348	309,9	W	1.OG	WR	50	35	55	56	59	59	60	53	54	55	56	39	50	57	58	58	56	56
8576;C	102+344	314,2	S	EG	WR	50	35	55	47	53	53	53	48	42	48	52	27	31	52	54	54	49	50
8576;C	102+344	314,2	S	1.OG	WR	50	35	55	53	56	56	57	52	49	52	55	35	41	55	58	58	54	55
8576;D	102+342	317,3	W	EG	WR	50	35	55	51	54	54	54	50	49	49	51	30	42	51	55	55	51	51
8576;D	102+342	317,3	W	1.OG	WR	50	35	55	54	57	57	58	53	52	52	55	36	44	55	58	58	54	54
8576;E	102+338	322,5	S	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	49	48	46	51	42	47	50	53	53	51	51
8576;E	102+338	322,5	S	1.OG	WR	50	35	55	55	56	57	56	52	51	50	54	43	48	54	56	57	53	54
8576;F	102+345	327,1	O	EG	WR	50	35	55	41	42	43	43	37	37	37	43	28	32	43	44	44	41	41
8576;F	102+345	327,1	O	1.OG	WR	50	35	55	52	53	53	53	48	48	48	51	36	45	51	53	53	50	51
Zeppelinstraße 11																							
8577;A	102+369	313,0	N	EG	WR	50	35	55	50	53	53	53	45	46	48	49	36	41	49	50	50	49	49
8577;A	102+369	313,0	N	1.OG	WR	50	35	55	55	57	57	57	51	52	51	53	43	49	53	55	56	53	53
8577;B	102+365	305,4	W	EG	WR	50	35	55	53	57	56	57	49	49	51	53	35	42	53	55	55	52	52
8577;B	102+365	305,4	W	1.OG	WR	50	35	55	55	58	58	58	52	52	52	54	38	46	55	58	58	55	55
8577;C	102+362	308,9	S	EG	WR	50	35	55	49	49	49	49	49	36	37	50	27	31	50	55	55	50	51
8577;C	102+362	308,9	S	1.OG	WR	50	35	55	53	54	54	55	52	47	47	53	35	41	53	58	58	54	55
8577;D	102+359	312,9	W	EG	WR	50	35	55	51	51	50	49	46	46	45	50	35	42	50	54	55	51	52
8577;D	102+359	312,9	W	1.OG	WR	50	35	55	56	57	57	57	51	51	51	54	36	45	54	58	58	55	56
8577;E	102+356	319,8	S	EG	WR	50	35	55	47	49	49	49	45	43	43	49	33	38	49	53	53	50	51
8577;E	102+356	319,8	S	1.OG	WR	50	35	55	54	57	57	57	50	51	51	54	39	47	54	56	57	55	55
8577;F	102+360	324,2	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	43	40	39	43	31	35	43	49	49	45	45
8577;F	102+360	324,2	O	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	55	50	50	49	52	38	47	51	55	55	52	52
8577;G	102+367	322,1	O	EG	WR	50	35	55	52	50	53	51	45	46	44	47	31	44	46	48	49	46	46
8577;G	102+367	322,1	O	1.OG	WR	50	35	55	56	56	57	56	50	51	51	53	38	48	52	55	55	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeppelinstraße 12																							
8578;A	102+364	353,4	W	EG	WR	50	35	55	54	56	56	56	49	51	50	52	40	47	52	54	54	52	52
8578;A	102+364	353,4	W	1.OG	WR	50	35	55	56	58	59	59	52	54	53	55	44	49	55	57	57	55	55
8578;A	102+364	353,4	W	2.OG	WR	50	35	55	57	59	59	59	53	54	53	56	45	49	56	59	59	56	56
8578;B	102+359	354,3	W	EG	WR	50	35	55	54	57	58	58	50	51	52	53	42	46	54	54	54	52	52
8578;B	102+359	354,3	W	1.OG	WR	50	35	55	50	56	56	57	51	50	51	53	29	32	54	57	56	53	53
8578;B	102+359	354,3	W	2.OG	WR	50	35	55	54	57	57	58	53	52	52	55	36	46	55	58	58	55	55
8578;C	102+351	355,6	W	EG	WR	50	35	55	57	59	59	59	52	54	54	54	44	50	55	56	56	53	54
8578;C	102+351	355,6	W	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	59	52	53	53	55	43	48	55	58	58	55	55
8578;C	102+351	355,6	W	2.OG	WR	50	35	55	57	59	59	59	53	54	53	56	44	48	56	59	59	56	56
8578;D	102+346	362,5	S	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	45	46	45	48	31	35	48	52	52	49	49
8578;D	102+346	362,5	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	47	44	42	51	27	43	51	56	56	51	52
8578;D	102+346	362,5	S	2.OG	WR	50	35	55	53	54	55	54	49	49	48	54	35	44	54	57	57	53	54
8578;E	102+357	368,4	O	EG	WR	50	35	55	47	52	51	52	42	45	46	46	26	44	47	47	47	45	45
8578;E	102+357	368,4	O	1.OG	WR	50	35	55	41	42	43	47	41	41	37	41	28	33	41	43	43	40	42
8578;E	102+357	368,4	O	2.OG	WR	50	35	55	53	54	55	54	48	49	48	51	37	46	51	54	54	51	51
8578;F	102+367	360,5	N	EG	WR	50	35	55	51	52	51	52	45	48	47	49	36	41	48	51	51	50	50
8578;F	102+367	360,5	N	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	58	50	52	52	53	40	48	53	53	54	53	53
8578;F	102+367	360,5	N	2.OG	WR	50	35	55	57	59	59	59	53	54	54	55	45	49	55	57	57	55	55
Zeppelinstraße 14																							
8579;A	102+382	359,7	N	EG	WR	50	35	55	51	54	53	54	46	48	48	49	37	41	50	51	51	50	50
8579;A	102+382	359,7	N	1.OG	WR	50	35	55	57	58	59	59	51	53	53	54	42	49	55	57	57	55	55
8579;B	102+376	352,9	W	EG	WR	50	35	55	54	56	56	56	48	50	50	52	39	47	53	54	54	52	52
8579;B	102+376	352,9	W	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	59	52	53	53	55	45	48	55	57	58	55	55
8579;C	102+372	360,5	S	EG	WR	50	35	55	47	52	52	52	45	45	45	48	34	39	49	51	50	47	46
8579;C	102+372	360,5	S	1.OG	WR	50	35	55	55	57	57	57	50	52	51	53	39	47	54	55	55	52	52
8579;D	102+377	367,3	O	EG	WR	50	35	55	48	48	50	48	43	45	43	46	37	42	46	47	47	44	44
8579;D	102+377	367,3	O	1.OG	WR	50	35	55	53	56	56	56	49	51	50	51	41	50	52	53	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeppelinstraße 15																							
8580;A	102+383	304,7	W	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	47	45	50	33	43	50	54	54	51	52
8580;A	102+383	304,7	W	1.OG	WR	50	35	55	54	55	56	55	49	49	49	53	37	47	52	57	57	53	54
8580;B	102+376	313,0	S	EG	WR	50	35	55	49	51	51	52	46	47	48	50	35	41	51	53	53	48	48
8580;B	102+376	313,0	S	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	54	50	51	50	53	39	47	53	56	56	52	52
8580;C	102+381	317,1	O	EG	WR	50	35	55	42	43	44	44	39	39	39	43	31	35	42	45	45	42	41
8580;C	102+381	317,1	O	1.OG	WR	50	35	55	53	54	55	55	49	50	49	51	39	47	51	54	54	51	51
8580;D	102+387	315,5	NO	EG	WR	50	35	55	54	57	57	57	48	51	51	51	39	48	52	51	51	50	50
8580;D	102+387	315,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	59	58	59	51	53	53	54	43	49	54	55	55	53	54
8580;E	102+388	310,5	N	EG	WR	50	35	55	54	54	54	54	48	50	49	50	39	47	49	50	51	51	51
8580;E	102+388	310,5	N	1.OG	WR	50	35	55	56	57	57	58	51	53	52	53	43	49	53	55	56	54	54
Zeppelinstraße 16																							
8581;A	102+392	353,7	W	EG	WR	50	35	55	53	55	55	55	48	50	49	52	39	47	52	55	55	52	53
8581;A	102+392	353,7	W	1.OG	WR	50	35	55	57	59	58	59	52	53	53	55	45	48	56	58	58	55	55
8581;B	102+387	360,6	S	EG	WR	50	35	55	48	54	54	54	45	46	48	50	36	41	51	52	51	48	47
8581;B	102+387	360,6	S	1.OG	WR	50	35	55	56	58	58	58	51	52	52	54	41	49	55	56	56	53	53
8581;C	102+392	367,8	O	EG	WR	50	35	55	48	49	48	47	41	45	44	46	38	42	45	47	48	46	46
8581;C	102+392	367,8	O	1.OG	WR	50	35	55	54	56	56	56	49	50	49	51	39	49	51	53	53	51	51
8581;D	102+397	363,4	N	EG	WR	50	35	55	49	51	51	51	45	45	45	47	35	42	48	53	53	51	51
8581;D	102+397	363,4	N	1.OG	WR	50	35	55	57	59	59	59	52	54	53	54	44	50	55	56	56	55	54
8581;E	102+398	356,8	N	EG	WR	50	35	55	51	54	53	54	46	47	48	48	36	43	50	54	53	51	52
8581;E	102+398	356,8	N	1.OG	WR	50	35	55	56	59	58	59	52	54	53	54	45	48	55	56	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeppelinstraße 17																							
8582;A	102+405	317,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	56	56	57	49	51	51	52	38	46	52	53	54	52	52
8582;A	102+405	317,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	53	55	54	55	44	50	56	57	57	55	56
8582;B	102+400	317,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	53	50	53	47	47	48	50	28	31	50	52	52	49	51
8582;B	102+400	317,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	54	56	50	51	51	53	36	43	53	55	56	53	54
8582;C	102+398	320,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	44	37	37	46	27	31	46	51	51	47	49
8582;C	102+398	320,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	48	48	48	51	36	43	51	55	55	51	53
8582;D	102+397	324,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	40	37	37	47	27	32	46	50	50	47	48
8582;D	102+397	324,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	48	51	36	43	51	55	55	51	52
8582;E	102+399	327,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	45	48	46	44	45	42	47	28	40	46	49	49	45	47
8582;E	102+399	327,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	53	46	47	47	51	36	43	51	54	54	51	52
8582;F	102+403	329,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	46	47	45	49	40	46	48	51	51	48	50
8582;F	102+403	329,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	52	53	46	47	47	51	36	43	51	55	55	51	52
8582;G	102+407	325,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	56	56	56	47	49	50	50	37	45	51	53	52	52	52
8582;G	102+407	325,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	58	59	51	53	53	54	43	48	55	56	56	55	55
Zeughausstraße 2																							
8583;A	1+201	426,9	O	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	46	50	22	27	48	43	41	41	38
8583;A	1+201	426,9	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	32	34	46	51	27	32	49	47	45	46	42
8583;A	1+201	426,9	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	49	53	39	42	53	52	51	51	47
8583;B	1+210	422,2	N	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	34	35	38	42	28	31	42	41	41	39	38
8583;B	1+210	422,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	43	47	35	37	46	45	45	44	42
8583;B	1+210	422,2	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	50	53	39	42	52	51	50	50	47
8583;C	1+218	426,5	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	50	38	42	49	48	48	47	45
8583;C	1+218	426,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	48	52	38	43	52	50	50	49	47
8583;C	1+218	426,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	51	55	40	44	54	53	52	52	49
8583;D	1+205	434,4	S	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	38	39	44	31	35	43	42	42	40	39
8583;D	1+205	434,4	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	42	44	48	35	39	47	46	46	45	43
8583;D	1+205	434,4	S	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	49	53	38	43	52	51	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 6																							
8584;A	1+237	434,1	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	42	47	21	27	45	44	43	43	38
8584;A	1+237	434,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	33	46	50	26	32	49	47	46	46	42
8584;A	1+237	434,1	O	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	49	54	38	42	53	51	50	50	47
8584;B	1+243	430,3	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	40	41	45	34	36	45	44	44	42	41
8584;B	1+243	430,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	47	51	38	41	51	49	49	48	46
8584;B	1+243	430,3	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	48	53	37	43	52	51	50	50	47
8584;C	1+248	436,3	W	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	37	39	39	45	33	37	45	44	43	43	40
8584;C	1+248	436,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	43	43	49	36	40	49	48	47	47	44
8584;C	1+248	436,3	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	47	53	37	43	52	50	50	49	46
8584;D	1+242	440,1	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	40	45	32	37	45	44	44	42	41
8584;D	1+242	440,1	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	42	44	49	35	40	49	47	47	46	44
8584;D	1+242	440,1	S	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	44	48	53	37	43	52	50	50	49	47
Zeughausstraße 8																							
8585;A	1+269	441,3	S	EG	WR	50	35	55	27	28	28	28	23	24	29	46	17	23	46	44	42	43	39
8585;A	1+269	441,3	S	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	27	31	46	20	25	46	44	42	44	39
8585;A	1+269	441,3	S	2.OG	WR	50	35	55	42	44	44	44	38	40	43	48	32	36	47	45	45	44	42
8585;B	1+270	427,3	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	43	44	47	51	37	42	51	49	48	48	45
8585;B	1+270	427,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	48	53	37	43	52	50	49	49	46
8585;B	1+270	427,3	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	48	53	37	43	53	50	50	49	47
8585;C	1+274	423,3	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	47	51	37	42	51	48	48	48	45
8585;C	1+274	423,3	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	48	53	37	43	52	50	49	49	46
8585;C	1+274	423,3	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	48	53	37	43	53	50	50	49	47
8585;D	1+280	429,8	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	43	50	37	42	50	48	48	47	45
8585;D	1+280	429,8	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	43	51	37	43	52	49	49	48	46
8585;D	1+280	429,8	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	53	37	43	53	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 10																							
8586;A	1+290	424,7	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	23	24	29	39	17	23	39	38	35	37	34
8586;A	1+290	424,7	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	31	37	21	26	36	35	35	33	32
8586;A	1+290	424,7	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	45	49	34	37	48	45	45	44	42
8586;B	1+288	414,8	O	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	27	43	48	20	26	46	44	42	43	39
8586;B	1+288	414,8	O	1.OG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	32	46	50	26	31	48	46	44	45	42
8586;B	1+288	414,8	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	48	53	36	40	52	49	49	48	45
8586;C	1+293	406,3	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	45	49	37	41	48	47	46	45	44
8586;C	1+293	406,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	48	52	37	42	51	49	48	48	46
8586;C	1+293	406,3	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	48	53	37	43	53	50	50	49	47
8586;D	1+296	411,1	W	EG	WR	50	35	55	44	45	46	45	40	42	41	46	36	40	46	46	46	45	41
8586;D	1+296	411,1	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	43	49	37	42	49	48	48	47	44
8586;D	1+296	411,1	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	47	52	37	42	52	50	49	49	46
Zeughausstraße 12																							
8587;A	1+302	448,9	W	EG	WR	50	35	55	45	45	47	46	40	41	40	44	35	41	44	42	43	41	41
8587;A	1+302	448,9	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	45	49	37	42	48	46	46	45	44
8587;B	1+297	453,0	S	EG	WR	50	35	55	29	30	31	31	26	27	41	42	20	25	36	35	35	32	31
8587;B	1+297	453,0	S	1.OG	WR	50	35	55	40	41	42	42	36	37	45	47	31	35	45	43	43	42	40
8587;C	1+294	447,3	O	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	34	35	42	47	27	34	46	44	43	44	39
8587;C	1+294	447,3	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	44	50	36	40	49	48	47	47	45
8587;D	1+297	442,7	N	EG	WR	50	35	55	37	38	39	38	33	35	36	42	28	33	41	40	40	38	37
8587;D	1+297	442,7	N	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	44	49	36	39	48	46	45	45	43
Zeughausstraße 14																							
8588;A	1+298	435,8	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	42	42	20	25	36	35	35	32	31
8588;A	1+298	435,8	S	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	37	38	41	46	32	35	46	44	43	42	40
8588;B	1+297	422,1	O	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	43	42	48	36	40	48	47	47	46	44
8588;B	1+297	422,1	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	44	51	37	42	51	49	48	48	45
8588;C	1+301	420,5	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	45	50	37	41	49	47	47	47	45
8588;C	1+301	420,5	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	48	52	37	42	51	49	48	48	46
8588;D	1+305	431,1	W	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	43	42	46	37	41	46	45	45	43	42
8588;D	1+305	431,1	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	46	50	37	42	49	48	47	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 15																							
8589;A	1+249	511,4	O	EG	SOS	55	40	60	28	29	30	30	24	25	42	47	19	25	45	45	43	44	39
8589;A	1+249	511,4	O	1.OG	SOS	55	40	60	33	34	35	35	29	31	44	49	24	29	47	46	44	45	41
8589;A	1+249	511,4	O	2.OG	SOS	55	40	60	44	45	46	46	40	41	46	51	35	38	50	48	47	47	44
8589;B	1+259	487,5	N	EG	SOS	55	40	60	43	44	44	44	38	40	44	48	34	38	47	46	45	45	42
8589;B	1+259	487,5	N	1.OG	SOS	55	40	60	45	46	47	47	41	43	46	50	36	40	49	48	47	47	44
8589;B	1+259	487,5	N	2.OG	SOS	55	40	60	46	47	48	48	42	43	47	52	36	42	51	49	48	48	45
8589;C	1+276	517,0	W	EG	SOS	55	40	60	46	46	47	47	41	43	42	46	36	41	47	45	45	43	43
8589;C	1+276	517,0	W	1.OG	SOS	55	40	60	46	47	48	48	42	43	43	49	37	43	49	47	47	45	44
8589;C	1+276	517,0	W	2.OG	SOS	55	40	60	46	47	48	48	42	43	46	51	37	43	51	48	48	47	45
8589;D	1+249	537,1	S	EG	SOS	55	40	60	26	27	27	27	22	23	27	33	16	22	33	32	32	29	29
8589;D	1+249	537,1	S	1.OG	SOS	55	40	60	29	30	30	30	25	26	29	35	20	25	34	33	33	31	30
8589;D	1+249	537,1	S	2.OG	SOS	55	40	60	42	43	44	44	38	39	42	47	33	36	46	44	43	43	41
Zeughausstraße 16																							
8590;A	1+305	447,9	O	EG	WR	50	35	55	39	40	40	40	35	36	39	45	30	34	44	43	42	42	39
8590;A	1+305	447,9	O	1.OG	WR	50	35	55	44	45	46	45	40	41	45	50	35	39	49	47	46	46	44
8590;B	1+307	444,1	O	EG	WR	50	35	55	37	38	39	38	33	34	39	46	28	32	46	43	42	42	39
8590;B	1+307	444,1	O	1.OG	WR	50	35	55	43	44	45	44	39	40	46	50	34	38	49	46	45	45	43
8590;C	1+312	442,1	N	EG	WR	50	35	55	36	36	37	36	32	33	35	42	26	31	41	41	40	40	37
8590;C	1+312	442,1	N	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	39	40	45	33	37	44	43	42	41	40
8590;D	1+315	449,7	W	EG	WR	50	35	55	46	47	47	48	42	43	43	47	37	40	47	46	46	44	43
8590;D	1+315	449,7	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	43	44	44	49	37	42	49	47	47	46	45
8590;E	1+309	455,6	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	30	36	20	25	36	35	34	32	31
8590;E	1+309	455,6	S	1.OG	WR	50	35	55	39	39	40	40	35	36	41	46	29	33	44	42	41	40	39
8590;F	1+305	451,9	O	EG	WR	50	35	55	32	33	33	33	28	29	38	44	22	28	44	42	41	41	37
8590;F	1+305	451,9	O	1.OG	WR	50	35	55	45	46	46	46	41	42	47	50	36	40	49	47	46	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 16A																							
8591;A	1+312	417,8	O	EG	WR	50	35	55	44	45	46	46	40	42	45	48	36	40	46	44	44	43	42
8591;A	1+312	417,8	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	47	50	37	42	49	47	47	46	45
8591;A	1+312	417,8	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	48	53	37	43	52	49	49	49	46
8591;B	1+314	415,5	N	EG	WR	50	35	55	36	37	38	37	32	33	39	44	27	31	43	41	41	40	38
8591;B	1+314	415,5	N	1.OG	WR	50	35	55	42	43	44	43	38	39	45	49	33	37	47	45	44	44	42
8591;B	1+314	415,5	N	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	48	52	37	41	51	49	48	48	46
8591;C	1+320	423,6	W	EG	WR	50	35	55	40	40	41	40	35	37	36	41	30	34	40	39	39	37	36
8591;C	1+320	423,6	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	41	45	36	39	45	44	44	42	41
8591;C	1+320	423,6	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	47	52	37	43	51	48	48	47	46
8591;D	1+314	429,4	S	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	29	25	43	46	18	23	44	39	36	38	38
8591;D	1+314	429,4	S	1.OG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	31	37	21	26	36	35	35	32	32
8591;D	1+314	429,4	S	2.OG	WR	50	35	55	43	44	44	44	39	40	44	48	33	37	47	45	44	44	42
Zeughausstraße 18																							
8592;A	1+331	450,1	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	43	49	37	43	49	47	47	46	45
8592;A	1+331	450,1	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	45	50	37	43	50	48	48	47	45
8592;B	1+326	458,5	S	EG	WR	50	35	55	30	31	31	31	26	27	30	36	20	26	36	35	34	32	31
8592;B	1+326	458,5	S	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	44	38	40	42	46	33	36	46	44	44	42	41
8592;C	1+320	457,3	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	30	36	20	26	36	35	35	32	31
8592;C	1+320	457,3	S	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	38	39	40	45	32	36	45	43	43	42	40
8592;D	1+319	451,0	O	EG	WR	50	35	55	36	36	37	36	31	32	36	42	26	31	41	40	39	38	35
8592;D	1+319	451,0	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	44	49	37	43	48	46	46	45	44
8592;E	1+322	445,4	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	47	37	41	47	46	46	44	44
8592;E	1+322	445,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	45	50	37	42	49	48	48	47	45
8592;F	1+323	442,9	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	43	48	37	42	48	47	46	45	44
8592;F	1+323	442,9	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	47	51	40	45	51	49	49	48	47
8592;G	1+329	440,6	N	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	43	47	37	41	47	46	46	44	43
8592;G	1+329	440,6	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	50	37	42	50	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 20																							
8593;A	1+337	460,6	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	30	37	20	26	36	35	35	32	32
8593;A	1+337	460,6	S	1.OG	WR	50	35	55	42	42	44	43	38	39	41	47	32	36	46	44	44	43	41
8593;B	1+334	455,2	O	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	32	33	40	46	26	31	45	45	44	44	40
8593;B	1+334	455,2	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	46	50	36	39	50	48	47	47	45
8593;C	1+336	447,4	O	EG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	39	41	47	32	36	47	46	45	45	43
8593;C	1+336	447,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	47	51	37	41	51	49	48	48	46
8593;D	1+339	445,9	N	EG	WR	50	35	55	41	40	42	42	36	37	43	46	31	35	44	41	41	40	39
8593;D	1+339	445,9	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	48	52	37	43	50	48	48	47	45
8593;E	1+341	448,5	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	43	47	37	40	48	47	47	45	44
8593;E	1+341	448,5	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	47	53	40	45	53	50	50	49	48
8593;F	1+342	455,6	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	47	37	42	47	46	46	44	44
8593;F	1+342	455,6	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	45	50	37	43	50	48	48	46	45
Zeughausstraße 20A																							
8594;A	1+347	429,7	W	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	42	46	36	40	45	44	44	43	42
8594;A	1+347	429,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	47	51	37	42	49	47	47	46	45
8594;B	1+339	436,3	S	EG	WR	50	35	55	44	44	46	45	40	41	40	44	35	39	44	43	43	42	41
8594;B	1+339	436,3	S	1.OG	WR	50	35	55	42	42	44	43	38	39	43	47	32	36	46	44	43	42	41
8594;C	1+339	425,7	O	EG	WR	50	35	55	38	37	39	38	33	34	43	49	27	33	48	44	42	43	42
8594;C	1+339	425,7	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	47	52	37	40	51	48	47	47	45
8594;D	1+345	418,4	N	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	46	48	36	40	46	44	45	43	42
8594;D	1+345	418,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	48	51	37	42	49	47	47	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 21																							
8595;A	1+346	487,1	S	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	42	47	36	41	47	45	45	43	43
8595;A	1+346	487,1	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	46	51	38	43	50	48	48	47	45
8595;B	1+343	481,8	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	45	49	38	43	49	48	48	46	45
8595;B	1+343	481,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	48	53	39	45	52	50	50	49	47
8595;C	1+347	477,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	42	47	34	38	45	43	43	42	41
8595;C	1+347	477,7	N	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	47	51	38	42	50	48	48	47	46
8595;D	1+350	478,2	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	46	49	37	39	48	47	47	45	44
8595;D	1+350	478,2	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	48	52	38	42	51	49	49	47	46
8595;E	1+354	479,3	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	46	50	37	43	49	47	47	46	44
8595;E	1+354	479,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	48	52	37	43	51	49	49	47	45
8595;F	1+356	482,2	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	47	52	40	45	52	50	50	48	47
8595;F	1+356	482,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	49	54	40	46	53	51	51	50	48
8595;G	1+356	483,9	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	44	50	37	43	50	47	47	46	45
8595;G	1+356	483,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	47	53	37	43	52	49	49	48	46
8595;H	1+358	486,9	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	43	49	37	43	49	48	47	46	45
8595;H	1+358	486,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	46	52	37	43	51	49	49	48	46
8595;I	1+352	491,8	S	EG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	43	46	20	26	43	40	39	39	37
8595;I	1+352	491,8	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	39	45	50	33	36	49	46	45	45	43
8595;J	1+351	493,2	W	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	31	31	34	44	28	38	44	41	42	41	37
8595;J	1+351	493,2	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	45	51	36	43	50	48	48	47	44
8595;K	1+349	495,4	S	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	45	48	36	41	47	46	46	45	44
8595;K	1+349	495,4	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	48	52	38	43	51	49	49	48	46
8595;L	1+348	490,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	42	48	36	41	48	47	47	46	44
8595;L	1+348	490,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	48	53	40	45	52	51	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 21A																							
8596;A	1+340	527,4	S	EG	WA	55	40	60	27	27	28	28	23	24	27	34	17	23	33	33	33	29	29
8596;A	1+340	527,4	S	1.OG	WA	55	40	60	30	30	31	31	26	27	30	35	20	26	35	34	34	31	30
8596;A	1+340	527,4	S	2.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	40	41	44	47	34	37	46	44	44	43	42
8596;B	1+336	517,9	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	44	47	21	27	45	42	41	41	39
8596;B	1+336	517,9	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	38	33	34	45	49	28	32	48	45	44	45	41
8596;B	1+336	517,9	O	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	46	51	36	40	51	48	48	47	45
8596;C	1+344	511,0	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	44	48	35	39	47	45	44	43	43
8596;C	1+344	511,0	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	47	52	37	43	51	49	48	48	46
8596;C	1+344	511,0	N	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	47	52	37	43	52	49	49	48	46
8596;D	1+349	520,5	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	42	46	36	41	46	46	46	44	44
8596;D	1+349	520,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	43	49	37	43	49	47	47	46	44
8596;D	1+349	520,5	W	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	44	46	51	37	43	50	48	48	47	45
Zeughausstraße 22																							
8597;A	1+355	458,2	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	43	49	37	44	49	47	47	46	45
8597;A	1+355	458,2	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	45	52	38	45	51	49	49	48	46
8597;B	1+350	463,1	S	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	44	44	47	38	42	47	47	47	45	45
8597;B	1+350	463,1	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	45	50	38	43	50	48	48	47	45
8597;C	1+346	456,3	O	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	42	43	43	49	36	42	48	46	46	45	44
8597;C	1+346	456,3	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	48	53	39	45	52	50	49	49	47
8597;D	1+350	450,8	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	47	52	37	43	51	49	48	48	46
8597;E	1+353	451,7	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	45	48	36	40	47	45	45	44	43
8597;E	1+353	451,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	47	52	37	42	51	49	48	48	46
Zeughausstraße 22A																							
8598;A	1+363	426,9	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	44	48	37	42	47	46	46	44	44
8598;A	1+363	426,9	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	47	51	38	44	51	48	48	47	45
8598;B	1+357	431,4	S	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	42	47	36	41	47	46	46	44	43
8598;B	1+357	431,4	S	1.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	40	43	47	34	37	46	44	44	43	41
8598;C	1+352	424,6	O	EG	WR	50	35	55	43	41	44	44	38	39	41	45	28	36	44	42	42	41	39
8598;C	1+352	424,6	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	47	50	37	42	49	47	47	46	45
8598;D	1+359	420,2	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	45	48	37	41	47	46	46	44	44
8598;D	1+359	420,2	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	47	51	37	43	51	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 25																							
8599;A	1+372	487,6	N	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	44	48	35	39	47	45	45	44	42
8599;A	1+372	487,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	46	50	37	41	49	48	48	47	45
8599;A	1+372	487,6	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	47	52	37	42	52	49	49	48	46
8599;B	1+374	489,9	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	48	38	42	48	47	47	46	45
8599;B	1+374	489,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	45	51	39	44	51	50	50	48	47
8599;B	1+374	489,9	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	53	39	45	53	51	51	50	48
8599;C	1+375	497,5	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	45	36	40	45	44	45	43	42
8599;C	1+375	497,5	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	43	43	43	47	37	42	47	46	46	45	44
8599;C	1+375	497,5	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	45	50	37	43	50	48	48	47	45
8599;D	1+372	503,1	W	EG	WA	55	40	60	29	29	30	30	25	26	29	35	19	24	34	33	33	30	30
8599;D	1+372	503,1	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	35	29	30	32	38	24	29	37	36	36	34	33
8599;D	1+372	503,1	W	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	44	48	36	39	48	46	46	45	43
8599;E	1+369	505,4	S	EG	WA	55	40	60	28	28	29	29	23	24	28	34	18	23	34	33	33	30	29
8599;E	1+369	505,4	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	32	32	26	27	30	36	21	26	35	34	34	32	31
8599;E	1+369	505,4	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	40	43	47	33	37	46	44	44	43	41
8599;F	1+365	503,2	S	EG	WA	55	40	60	27	28	29	28	23	24	28	35	17	23	34	33	33	30	29
8599;F	1+365	503,2	S	1.OG	WA	55	40	60	30	31	32	31	26	27	30	36	20	26	35	34	34	32	31
8599;F	1+365	503,2	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	41	43	47	34	37	46	44	44	43	42
8599;G	1+362	500,7	O	EG	WA	55	40	60	28	28	29	29	24	25	41	41	18	24	35	34	34	31	30
8599;G	1+362	500,7	O	1.OG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	29	45	45	22	27	37	36	36	34	33
8599;G	1+362	500,7	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	46	49	36	39	48	46	46	45	43
8599;H	1+363	492,8	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	28	41	47	21	27	46	42	41	41	38
8599;H	1+363	492,8	O	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	38	33	34	45	50	27	32	49	45	43	44	41
8599;H	1+363	492,8	O	2.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	47	52	36	40	51	48	48	47	45
Zeughausstraße 27																							
8600;A	1+385	490,3	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	44	48	37	43	48	47	47	46	44
8600;A	1+385	490,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	45	50	38	44	50	48	48	47	45
8600;B	1+388	496,9	W	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	40	39	42	33	36	42	42	42	40	40
8600;B	1+388	496,9	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	43	47	36	40	47	46	46	44	43
8600;C	1+383	502,0	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	31	26	27	30	36	21	26	35	34	34	32	31
8600;C	1+383	502,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	40	45	32	36	45	43	43	41	40
8600;D	1+380	495,4	O	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	43	48	32	42	47	42	43	42	41
8600;D	1+380	495,4	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	46	51	37	43	50	47	47	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 28																							
8601;A	1+383	467,0	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	30	36	20	25	36	35	35	32	31
8601;A	1+383	467,0	S	1.OG	WR	50	35	55	37	38	39	38	33	34	37	43	27	32	42	40	40	38	37
8601;B	1+379	459,9	O	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	28	29	43	43	22	27	37	36	36	34	33
8601;B	1+379	459,9	O	1.OG	WR	50	35	55	39	38	40	39	34	35	43	45	28	32	41	40	40	38	37
8601;D	1+389	462,0	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	43	47	37	44	47	46	47	45	44
8601;D	1+389	462,0	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	44	49	38	44	49	47	48	46	45
Zeughausstraße 28A																							
8602;A	1+379	439,9	O	EG	WR	50	35	55	32	32	33	33	27	28	42	46	22	27	44	42	41	40	37
8602;A	1+379	439,9	O	1.OG	WR	50	35	55	39	38	40	39	34	35	46	49	28	33	48	45	44	44	41
8602;A	1+379	439,9	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	47	52	37	41	51	49	49	48	46
8602;B	1+388	426,8	N	EG	WR	50	35	55	44	42	44	43	38	39	43	47	32	36	45	43	43	42	41
8602;B	1+388	426,8	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	48	51	36	40	49	47	47	46	44
8602;B	1+388	426,8	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	49	53	37	42	52	49	49	48	46
8602;C	1+391	442,3	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	42	46	36	41	46	46	46	44	43
8602;C	1+391	442,3	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	43	48	37	43	48	48	48	47	45
8602;C	1+391	442,3	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	46	51	37	43	51	49	49	49	46
8602;D	1+384	455,7	S	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	41	43	48	34	37	47	45	45	44	42
8602;E	1+378	454,6	S	EG	WR	50	35	55	28	28	29	29	23	24	29	35	18	24	35	34	34	31	31
8602;E	1+378	454,6	S	1.OG	WR	50	35	55	31	31	32	31	26	27	31	37	21	26	36	36	35	33	32
8602;E	1+378	454,6	S	2.OG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	43	48	34	37	47	45	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 30																							
8603;A	1+398	455,3	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	43	43	48	37	42	48	47	47	46	45
8603;A	1+398	455,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	45	51	38	44	51	49	49	48	46
8603;A	1+398	455,3	O	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	47	53	38	44	52	50	50	49	46
8603;B	1+404	450,5	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	47	52	38	44	52	49	49	48	46
8603;B	1+404	450,5	N	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	48	53	38	44	53	50	50	49	46
8603;C	1+407	457,2	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	45	50	40	45	51	49	49	48	47
8603;C	1+407	457,2	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	46	52	40	46	52	50	50	49	47
8603;C	1+407	457,2	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	52	38	44	52	49	49	47	46
8603;D	1+404	467,7	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	45	49	40	45	49	49	49	47	46
8603;D	1+404	467,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	46	51	40	46	51	49	49	48	47
8603;D	1+404	467,7	W	2.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	46	51	38	44	50	48	48	47	45
8603;E	1+398	472,5	S	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	44	46	35	37	45	45	45	44	43
8603;E	1+398	472,5	S	1.OG	WR	50	35	55	45	46	47	47	41	42	42	44	35	37	45	45	45	43	43
8603;E	1+398	472,5	S	2.OG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	40	43	48	33	37	47	44	44	43	42
8603;F	1+394	465,5	O	EG	WR	50	35	55	35	34	35	35	32	32	36	47	30	41	46	42	42	41	37
8603;F	1+394	465,5	O	1.OG	WR	50	35	55	40	39	41	40	36	37	41	49	33	43	49	44	44	44	41
8603;F	1+394	465,5	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	43	43	47	53	38	44	52	49	49	49	46
Zeughausstraße 32																							
8604;A	1+411	476,5	S	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	42	43	42	47	36	42	48	46	46	45	43
8604;A	1+411	476,5	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	48	43	44	44	50	38	43	50	48	48	47	45
8604;B	1+407	474,1	S	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	42	42	42	47	36	42	47	46	46	44	43
8604;B	1+407	474,1	S	1.OG	WR	50	35	55	47	48	49	48	43	44	44	50	38	43	50	48	48	46	45
8604;C	1+406	467,9	O	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	43	50	37	44	50	47	48	46	45
8604;C	1+406	467,9	O	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	45	52	40	46	52	49	49	48	47
8604;D	1+412	463,0	N	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	45	49	37	43	49	47	47	46	45
8604;D	1+412	463,0	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	47	52	39	44	52	49	49	48	46
8604;E	1+416	470,1	W	EG	WR	50	35	55	49	50	50	51	45	46	46	51	40	46	51	49	49	48	47
8604;E	1+416	470,1	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	47	53	40	46	52	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 35																							
8605;A	1+400	510,9	N	EG	WA	55	-	-	46	47	47	47	42	43	44	48	-	-	47	46	46	44	44
8605;A	1+400	510,9	N	1.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	46	50	-	-	50	48	48	46	45
8605;A	1+400	510,9	N	2.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	47	52	-	-	51	48	48	48	46
8605;B	1+407	517,0	W	EG	WA	55	-	-	49	50	51	51	45	46	46	51	-	-	51	49	50	48	47
8605;B	1+407	517,0	W	1.OG	WA	55	-	-	49	50	51	51	45	46	46	52	-	-	52	50	50	49	47
8605;B	1+407	517,0	W	2.OG	WA	55	-	-	49	50	51	51	45	46	47	53	-	-	53	50	50	49	48
8605;C	1+412	521,4	N	EG	WA	55	-	-	46	47	48	48	43	44	44	49	-	-	49	47	47	46	44
8605;C	1+412	521,4	N	1.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	46	51	-	-	51	48	48	47	45
8605;C	1+412	521,4	N	2.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	47	52	-	-	52	49	48	48	46
8605;D	1+417	521,1	O	EG	WA	55	-	-	49	49	50	50	45	46	46	52	-	-	51	49	49	48	46
8605;D	1+417	521,1	O	1.OG	WA	55	-	-	49	50	51	51	46	46	48	54	-	-	53	51	51	50	48
8605;D	1+417	521,1	O	2.OG	WA	55	-	-	49	50	51	51	46	46	49	55	-	-	54	52	51	51	48
8605;E	1+422	519,9	N	EG	WA	55	-	-	46	47	48	48	42	43	44	49	-	-	49	47	47	45	44
8605;E	1+422	519,9	N	1.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	46	51	-	-	51	48	48	47	45
8605;E	1+422	519,9	N	2.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	47	53	-	-	52	49	49	48	46
8605;F	1+425	528,8	W	EG	WA	55	-	-	46	47	48	48	42	44	43	47	-	-	47	46	46	45	44
8605;F	1+425	528,8	W	1.OG	WA	55	-	-	46	47	48	48	43	44	43	49	-	-	49	47	47	46	44
8605;F	1+425	528,8	W	2.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	45	51	-	-	50	48	48	47	45
8605;G	1+415	535,1	S	EG	WA	55	-	-	27	28	29	28	23	24	27	34	-	-	33	32	33	29	29
8605;G	1+415	535,1	S	1.OG	WA	55	-	-	30	31	32	31	26	27	29	35	-	-	35	34	34	31	30
8605;G	1+415	535,1	S	2.OG	WA	55	-	-	44	45	45	45	40	41	42	47	-	-	46	44	44	43	42
8605;H	1+405	533,5	S	EG	WA	55	-	-	27	28	29	28	23	24	27	34	-	-	33	32	33	29	29
8605;H	1+405	533,5	S	1.OG	WA	55	-	-	30	31	32	31	26	27	29	35	-	-	35	34	34	31	30
8605;H	1+405	533,5	S	2.OG	WA	55	-	-	44	44	45	44	39	40	42	47	-	-	46	44	44	43	41
8605;I	1+396	531,1	S	EG	WA	55	-	-	27	28	29	28	23	24	27	34	-	-	33	33	33	29	29
8605;I	1+396	531,1	S	1.OG	WA	55	-	-	30	31	32	31	26	27	29	35	-	-	35	34	34	31	30
8605;I	1+396	531,1	S	2.OG	WA	55	-	-	44	44	45	44	39	40	42	47	-	-	46	44	44	43	41
8605;J	1+390	519,4	O	EG	WA	55	-	-	34	34	35	34	29	30	37	44	-	-	44	40	40	39	36
8605;J	1+390	519,4	O	1.OG	WA	55	-	-	41	40	42	41	36	37	45	49	-	-	47	44	44	43	41
8605;J	1+390	519,4	O	2.OG	WA	55	-	-	46	47	47	47	42	43	46	51	-	-	51	48	47	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 36																							
8606;A	1+432	478,7	S	EG	WR	50	35	55	45	46	47	47	42	42	44	48	36	42	48	46	46	45	43
8606;A	1+432	478,7	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	47	52	38	44	51	49	49	48	46
8606;B	1+426	474,3	O	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	48	52	39	44	51	50	49	49	47
8606;B	1+426	474,3	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	46	49	54	40	46	53	52	51	51	48
8606;C	1+429	471,5	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	46	50	36	40	49	47	46	46	44
8606;C	1+429	471,5	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	49	54	39	45	53	50	50	49	47
8606;D	1+430	468,8	O	EG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	43	46	51	36	41	50	48	47	47	45
8606;D	1+430	468,8	O	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	52	47	47	50	55	41	46	55	52	52	51	49
8606;E	1+434	465,5	N	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	45	48	35	39	47	45	45	43	42
8606;E	1+434	465,5	N	1.OG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	49	53	39	45	52	49	49	48	47
8606;F	1+437	462,9	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	41	42	45	49	35	39	48	45	45	44	43
8606;F	1+437	462,9	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	50	54	40	43	54	51	50	50	48
8606;G	1+440	459,4	N	EG	WR	50	35	55	42	41	43	42	37	38	39	44	31	35	43	41	42	40	39
8606;G	1+440	459,4	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	50	37	41	49	47	47	46	45
8606;H	1+441	469,8	W	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	44	48	38	44	48	47	47	46	45
8606;H	1+441	469,8	W	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	46	51	38	44	51	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 42																							
8607;A	1+494	479,1	N	EG	WR	50	35	55	43	41	43	41	37	38	44	46	30	36	44	43	43	42	39
8607;A	1+494	479,1	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	48	51	37	42	49	47	47	46	45
8607;A	1+494	479,1	N	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	48	53	38	43	52	49	49	48	46
8607;B	1+495	485,3	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	43	47	37	40	46	45	45	44	43
8607;B	1+495	485,3	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	43	47	37	41	47	45	46	45	44
8607;B	1+495	485,3	W	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	51	38	42	50	48	48	47	45
8607;C	1+489	490,1	S	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	41	41	45	35	38	44	43	43	42	41
8607;C	1+489	490,1	S	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	44	48	36	40	47	45	45	44	43
8607;C	1+489	490,1	S	2.OG	WR	50	35	55	47	48	49	49	44	44	47	52	38	44	51	49	48	48	46
8607;D	1+485	486,8	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	45	49	38	40	48	46	46	46	44
8607;D	1+485	486,8	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	46	51	38	42	50	48	48	48	46
8607;D	1+485	486,8	O	2.OG	WR	50	35	55	50	51	51	51	46	47	48	54	40	44	53	51	51	50	49
8607;E	1+484	481,2	O	EG	WR	50	35	55	49	49	50	50	45	46	45	50	40	42	50	48	48	47	46
8607;E	1+484	481,2	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	46	52	40	44	52	50	50	49	47
8607;E	1+484	481,2	O	2.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	46	47	48	54	40	46	53	51	51	50	48
8607;F	1+488	478,1	N	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	46	49	37	40	47	46	46	45	44
8607;F	1+488	478,1	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	47	51	38	42	49	47	47	46	45
8607;F	1+488	478,1	N	2.OG	WR	50	35	55	48	49	49	49	44	45	48	53	39	45	52	50	50	49	47
Zeughausstraße 42A																							
8608;A	1+494	454,1	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	42	42	46	36	39	46	45	46	44	44
8608;A	1+494	454,1	N	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	46	51	39	43	50	48	49	47	46
8608;B	1+498	463,1	W	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	41	40	44	35	38	44	43	43	42	41
8608;B	1+498	463,1	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	44	49	37	41	49	47	47	46	45
8608;C	1+491	469,9	S	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	44	47	36	39	45	44	44	43	42
8608;C	1+491	469,9	S	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	47	51	39	44	50	48	48	48	46
8608;D	1+486	466,3	O	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	44	49	37	41	48	46	46	45	44
8608;D	1+486	466,3	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	47	52	40	44	51	49	49	48	47
8608;E	1+487	458,9	O	EG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	44	49	39	42	49	47	47	46	45
8608;E	1+487	458,9	O	1.OG	WR	50	35	55	49	50	50	50	45	46	47	52	40	44	51	50	49	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 44																							
8609;A	1+507	475,1	N	EG	WR	50	35	55	44	43	45	44	39	40	42	46	34	37	45	43	43	42	41
8609;A	1+507	475,1	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	46	50	36	39	48	46	46	45	43
8609;B	1+509	478,7	W	EG	WR	50	35	55	43	42	43	43	38	39	39	43	33	36	42	40	41	39	39
8609;B	1+509	478,7	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	45	48	36	39	47	44	44	43	42
8609;C	1+508	487,1	W	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	39	41	40	43	35	38	43	41	42	41	40
8609;C	1+508	487,1	W	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	45	49	37	40	47	45	45	44	43
8609;D	1+502	492,4	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	37	39	21	26	35	34	34	32	31
8609;D	1+502	492,4	S	1.OG	WR	50	35	55	37	37	38	38	33	34	42	46	28	32	44	41	41	40	38
8609;E	1+498	482,7	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	45	48	37	40	47	45	45	45	43
8609;E	1+498	482,7	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	48	51	37	41	49	47	47	46	44
8609;F	1+503	474,3	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	42	43	43	47	37	40	46	44	45	44	43
8609;F	1+503	474,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	47	50	37	41	49	47	47	46	44
Zeughausstraße 46																							
8610;A	1+516	482,7	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	44	46	38	41	45	44	45	44	43
8610;A	1+516	482,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	43	43	47	37	40	46	45	45	44	43
8610;B	1+517	490,1	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	43	46	38	42	46	45	45	44	43
8610;B	1+517	490,1	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	44	48	38	43	48	46	46	45	44
8610;C	1+512	494,4	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	29	36	21	26	35	34	34	31	30
8610;C	1+512	494,4	S	1.OG	WR	50	35	55	37	37	38	39	33	34	38	44	28	33	43	41	40	39	37
8610;D	1+509	488,5	O	EG	WR	50	35	55	45	44	45	45	40	41	40	44	35	38	44	42	43	41	41
8610;D	1+509	488,5	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	43	48	37	40	48	46	46	45	43
8610;E	1+512	483,7	N	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	41	43	46	35	37	45	44	44	43	42
8610;E	1+512	483,7	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	46	50	37	39	48	46	46	45	44
8610;F	1+513	482,0	O	EG	WR	50	35	55	47	46	48	48	42	44	44	48	37	40	47	45	46	45	43
8610;F	1+513	482,0	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	46	50	37	39	49	47	46	46	44
8610;G	1+515	479,5	N	EG	WR	50	35	55	43	43	44	44	39	40	43	46	34	37	44	43	43	42	40
8610;G	1+515	479,5	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	47	41	43	44	48	36	39	47	45	45	44	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 48																							
8611;A	1+542	471,1	W	EG	WR	50	35	55	47	48	49	49	43	44	43	45	38	40	45	44	45	44	43
8611;A	1+542	471,1	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	42	46	37	40	46	45	45	44	43
8611;B	1+531	475,5	S	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	29	36	22	27	36	34	34	31	31
8611;B	1+531	475,5	S	1.OG	WR	50	35	55	38	39	40	40	35	35	36	42	29	34	42	40	40	38	37
8611;C	1+526	475,7	S	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	30	36	22	27	36	35	35	32	32
8611;C	1+526	475,7	S	1.OG	WR	50	35	55	39	39	40	40	35	36	39	43	29	34	42	41	41	39	38
8611;D	1+524	469,9	O	EG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	44	46	38	42	46	45	46	44	44
8611;D	1+524	469,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	49	43	44	46	48	38	43	47	46	46	45	44
8611;E	1+531	465,4	N	EG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	40	44	34	37	43	42	42	41	40
8611;E	1+531	465,4	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	44	47	37	40	46	45	45	44	43
Zeughausstraße 50																							
8612;A	1+548	487,7	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	42	46	37	40	45	44	44	43	42
8612;A	1+548	487,7	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	48	37	41	47	45	46	45	44
8612;B	1+549	494,1	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	42	45	37	41	45	44	44	43	43
8612;B	1+549	494,1	W	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	44	48	38	43	48	46	46	45	44
8612;C	1+543	499,2	S	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	30	36	21	26	35	34	34	31	31
8612;C	1+543	499,2	S	1.OG	WR	50	35	55	38	39	40	40	34	35	39	44	29	34	43	40	40	39	38
8612;D	1+531	492,3	O	EG	WR	50	35	55	46	47	47	47	42	43	44	46	37	40	45	44	44	43	43
8612;D	1+531	492,3	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	45	49	37	41	48	45	46	45	44
8612;E	1+543	486,9	N	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	42	46	37	40	45	44	44	43	42
8612;E	1+543	486,9	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	47	37	41	47	45	46	45	44
Zeughausstraße 52																							
8613;A	1+565	475,3	W	EG	WR	50	35	55	40	40	41	41	36	37	36	40	31	34	39	38	39	37	37
8613;A	1+565	475,3	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	41	41	45	36	39	45	43	43	42	42
8613;B	1+559	479,6	S	EG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	29	36	21	26	35	34	34	31	31
8613;B	1+559	479,6	S	1.OG	WR	50	35	55	38	38	39	39	34	35	37	43	29	33	43	40	40	39	38
8613;C	1+554	473,5	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	46	37	40	46	44	45	44	43
8613;C	1+554	473,5	O	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	42	43	44	48	37	41	47	46	46	45	44
8613;D	1+560	469,2	N	EG	WR	50	35	55	38	38	39	39	33	35	37	41	28	32	40	39	39	37	36
8613;D	1+560	469,2	N	1.OG	WR	50	35	55	43	44	45	45	39	40	42	45	34	37	45	42	43	41	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 54																							
8614;A	1+564	487,7	O	EG	WR	50	35	55	44	44	45	45	40	41	40	43	35	38	43	42	43	41	41
8614;A	1+564	487,7	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	47	42	43	43	47	37	40	47	45	45	44	43
8614;B	1+567	485,4	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	42	45	37	40	45	44	44	43	43
8614;B	1+567	485,4	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	44	48	37	41	47	45	45	44	44
8614;C	1+570	488,2	W	EG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	45	47	40	43	47	46	47	45	45
8614;C	1+570	488,2	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	43	43	47	37	41	47	45	45	44	43
8614;D	1+568	491,6	W	EG	WR	50	35	55	37	37	38	38	33	34	34	39	28	33	39	37	38	36	35
8614;D	1+568	491,6	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	43	47	38	42	47	45	46	44	44
8614;E	1+569	492,9	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	42	45	37	41	45	44	44	43	43
8614;E	1+569	492,9	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	43	47	38	42	47	45	46	45	44
8614;F	1+570	498,6	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	42	45	37	41	45	44	44	43	43
8614;F	1+570	498,6	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	43	47	38	42	47	45	45	44	44
8614;G	1+564	503,2	S	EG	WR	50	35	55	30	31	31	32	26	27	29	43	21	26	43	38	38	37	34
8614;G	1+564	503,2	S	1.OG	WR	50	35	55	38	38	39	39	34	35	37	43	29	34	43	41	40	39	38
8614;H	1+561	495,9	O	EG	WR	50	35	55	45	46	46	46	40	42	41	45	36	39	44	43	43	42	42
8614;H	1+561	495,9	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	48	37	40	47	45	46	45	44
Zeughausstraße 58																							
8615;A	1+574	519,5	W	EG	WR	50	35	55	36	36	37	37	32	33	33	39	26	31	38	37	37	35	34
8615;A	1+574	519,5	W	1.OG	WR	50	35	55	45	45	47	46	40	42	42	47	35	39	46	44	44	43	42
8615;B	1+574	523,1	S	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	30	32	34	39	25	30	39	37	37	35	34
8615;B	1+574	523,1	S	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	44	49	37	42	49	46	46	45	44
8615;C	1+573	514,2	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	46	37	41	46	44	45	43	43
8615;C	1+573	514,2	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	44	49	37	42	49	46	46	45	44
8615;D	1+574	512,0	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	47	37	41	47	45	45	44	43
8615;D	1+574	512,0	N	1.OG	WR	50	35	55	47	48	48	48	43	44	45	49	38	42	49	46	47	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 60																							
8616;A	1+574	526,6	N	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	45	37	41	45	44	44	43	43
8616;A	1+574	526,6	N	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	43	44	44	48	38	44	48	46	46	45	44
8616;A	1+574	526,6	N	2.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	51	38	44	50	47	47	47	45
8616;A	1+574	526,6	N	3.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	52	39	45	51	48	48	48	46
8616;B	1+575	530,5	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	44	45	37	42	44	44	44	43	42
8616;B	1+575	530,5	W	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	43	44	38	42	44	44	44	43	42
8616;B	1+575	530,5	W	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	44	44	38	44	45	44	45	44	43
8616;B	1+575	530,5	W	3.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	45	48	39	45	48	46	46	45	44
8616;C	1+575	536,3	W	EG	WR	50	35	55	27	28	28	28	23	24	27	35	18	25	35	36	36	35	32
8616;C	1+575	536,3	W	1.OG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	28	34	20	25	34	33	33	30	30
8616;C	1+575	536,3	W	2.OG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	30	31	36	24	29	36	35	35	33	32
8616;C	1+575	536,3	W	3.OG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	42	42	47	35	38	47	44	44	44	43
8616;D	1+574	538,1	S	EG	WR	50	35	55	27	28	28	28	23	24	27	34	18	24	33	33	33	29	29
8616;D	1+574	538,1	S	1.OG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	25	27	34	19	25	33	33	33	29	29
8616;D	1+574	538,1	S	2.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	29	35	21	26	35	34	34	31	30
8616;D	1+574	538,1	S	3.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	37	39	41	46	33	36	45	43	43	42	40
8616;E	1+571	533,5	S	EG	WR	50	35	55	27	28	28	28	23	24	27	40	18	24	40	38	38	36	34
8616;E	1+571	533,5	S	1.OG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	25	27	35	19	25	35	34	34	29	29
8616;E	1+571	533,5	S	2.OG	WR	50	35	55	30	31	32	32	26	27	29	35	21	26	35	34	34	31	30
8616;E	1+571	533,5	S	3.OG	WR	50	35	55	42	41	43	42	37	38	41	46	30	35	45	43	43	42	40
8616;F	1+567	528,6	O	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	24	37	43	18	24	41	40	40	39	35
8616;F	1+567	528,6	O	1.OG	WR	50	35	55	29	30	31	31	25	26	40	46	20	25	45	43	42	42	38
8616;F	1+567	528,6	O	2.OG	WR	50	35	55	34	34	35	35	29	31	42	48	24	29	47	45	44	44	41
8616;F	1+567	528,6	O	3.OG	WR	50	35	55	44	44	46	45	39	41	45	50	33	37	50	47	46	46	44
8616;G	1+567	524,0	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	47	37	41	46	45	45	44	43
8616;G	1+567	524,0	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	44	49	37	42	49	46	46	45	44
8616;G	1+567	524,0	O	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	46	51	38	43	50	48	47	47	45
8616;G	1+567	524,0	O	3.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	51	39	45	51	49	48	48	46
8616;H	1+574	524,0	N	EG	WR	50	35	55	36	37	37	37	31	33	35	40	26	29	39	38	38	36	35
8616;H	1+574	524,0	N	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	43	48	36	38	47	46	45	45	43
8616;H	1+574	524,0	N	2.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	44	46	50	38	43	50	47	47	47	45
8616;H	1+574	524,0	N	3.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	46	51	39	45	51	49	48	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 62																							
8617;A	1+574	544,0	W	EG	WR	50	35	55	28	29	30	30	24	25	28	34	19	25	34	33	33	30	29
8617;A	1+574	544,0	W	1.OG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	28	31	36	22	27	36	34	34	32	31
8617;B	1+574	544,9	S	EG	WR	50	35	55	27	28	29	29	24	25	27	36	18	24	36	34	34	29	29
8617;B	1+574	544,9	S	1.OG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	30	32	39	23	28	38	36	37	33	33
8617;C	1+573	545,8	W	EG	WR	50	35	55	37	38	38	38	32	34	33	36	27	31	36	35	36	34	34
8617;C	1+573	545,8	W	1.OG	WR	50	35	55	36	36	37	37	31	32	36	40	25	30	39	37	37	35	34
8617;D	1+566	546,8	S	EG	WR	50	35	55	33	34	35	35	29	30	38	41	24	29	40	37	37	35	34
8617;D	1+566	546,8	S	1.OG	WR	50	35	55	38	39	39	39	33	35	43	48	27	31	46	42	42	41	39
8617;E	1+563	540,3	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	44	47	37	41	47	45	45	44	43
8617;E	1+563	540,3	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	43	44	46	50	38	42	49	47	47	46	44
8617;F	1+573	538,7	N	EG	WR	50	35	55	28	29	29	29	24	25	28	38	19	25	38	37	36	36	33
8617;F	1+573	538,7	N	1.OG	WR	50	35	55	31	31	32	32	26	28	30	36	21	26	35	34	34	31	31
Zeughausstraße 64																							
8618;A	1+566	548,9	N	EG	WR	50	35	55	37	37	38	38	32	33	34	40	26	29	40	39	39	38	36
8618;A	1+566	548,9	N	1.OG	WR	50	35	55	39	40	40	40	34	36	40	44	28	32	43	41	41	39	38
8618;B	1+570	553,8	W	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	30	32	32	36	25	30	36	35	35	33	32
8618;B	1+570	553,8	W	1.OG	WR	50	35	55	41	41	42	42	35	37	39	43	29	33	42	40	40	39	38
8618;C	1+570	556,1	N	EG	WR	50	35	55	37	37	38	38	32	33	33	38	26	30	38	36	37	34	34
8618;C	1+570	556,1	N	1.OG	WR	50	35	55	42	42	43	43	36	38	40	44	30	34	43	41	41	39	38
8618;D	1+571	559,1	W	1.OG	WR	50	35	55	42	43	43	43	37	38	40	43	30	35	43	41	41	40	39
8618;E	1+564	558,8	S	EG	WR	50	35	55	29	30	30	30	25	26	28	35	20	25	34	33	33	30	30
8618;E	1+564	558,8	S	1.OG	WR	50	35	55	34	35	36	36	30	31	37	43	25	30	42	39	39	38	36
8618;F	1+559	551,7	O	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	47	37	40	47	44	45	43	43
8618;F	1+559	551,7	O	1.OG	WR	50	35	55	46	47	48	48	43	44	46	50	38	42	49	46	46	46	44
Zeughausstraße 64A																							
8619;B	1+574	557,5	N	EG	WR	50	35	55	35	37	37	37	31	33	35	39	25	30	38	36	37	35	34
8619;C	1+574	562,5	W	EG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	42	41	43	37	39	43	42	43	42	41
8619;D	1+574	563,6	S	EG	WR	50	35	55	31	32	33	33	27	29	33	39	23	28	38	37	37	34	33

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 73																							
8620;A	1+483	505,5	N	EG	WA	55	-	-	46	46	47	47	41	43	44	47	-	-	46	45	45	44	43
8620;A	1+483	505,5	N	1.OG	WA	55	-	-	48	48	49	49	44	45	46	50	-	-	49	47	47	46	45
8620;A	1+483	505,5	N	2.OG	WA	55	-	-	48	49	50	50	45	45	48	52	-	-	52	49	49	48	47
8620;A	1+483	505,5	N	3.OG	WA	55	-	-	47	48	48	48	43	44	47	53	-	-	53	50	50	49	46
8620;A	1+483	505,5	N	4.OG	WA	55	-	-	47	48	48	48	43	44	47	53	-	-	53	50	50	49	47
8620;B	1+487	515,8	W	EG	WA	55	-	-	44	44	45	44	39	41	39	42	-	-	42	41	42	41	40
8620;B	1+487	515,8	W	1.OG	WA	55	-	-	46	46	47	47	41	43	41	45	-	-	45	44	44	43	42
8620;B	1+487	515,8	W	2.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	43	47	-	-	47	46	46	45	44
8620;B	1+487	515,8	W	3.OG	WA	55	-	-	47	48	48	48	43	44	44	47	-	-	48	47	47	45	44
8620;B	1+487	515,8	W	4.OG	WA	55	-	-	47	48	48	48	43	44	45	50	-	-	50	48	48	47	45
8620;C	1+468	521,8	S	EG	WA	55	-	-	27	28	28	28	23	24	27	34	-	-	33	33	33	29	29
8620;C	1+468	521,8	S	1.OG	WA	55	-	-	27	28	28	28	23	24	27	34	-	-	33	33	33	29	29
8620;C	1+468	521,8	S	2.OG	WA	55	-	-	28	28	29	29	24	25	27	34	-	-	33	33	33	29	29
8620;C	1+468	521,8	S	3.OG	WA	55	-	-	31	31	32	32	27	28	29	35	-	-	35	34	34	31	31
8620;C	1+468	521,8	S	4.OG	WA	55	-	-	44	44	45	45	40	41	43	48	-	-	47	45	45	44	43
8620;D	1+453	509,3	O	EG	WA	55	-	-	36	39	42	42	37	36	42	48	-	-	47	44	44	43	42
8620;D	1+453	509,3	O	1.OG	WA	55	-	-	39	41	44	44	40	38	45	51	-	-	50	47	47	46	44
8620;D	1+453	509,3	O	2.OG	WA	55	-	-	40	42	44	44	41	39	45	52	-	-	52	49	48	48	45
8620;D	1+453	509,3	O	3.OG	WA	55	-	-	44	44	46	46	42	41	46	53	-	-	52	49	49	48	46
8620;D	1+453	509,3	O	4.OG	WA	55	-	-	47	48	48	48	43	44	47	53	-	-	53	50	49	49	46
8620;E	1+460	501,1	N	EG	WA	55	-	-	47	47	48	47	42	43	45	49	-	-	48	46	46	45	44
8620;E	1+460	501,1	N	1.OG	WA	55	-	-	49	50	50	50	45	46	47	51	-	-	51	49	49	48	47
8620;E	1+460	501,1	N	2.OG	WA	55	-	-	50	51	51	52	46	47	48	53	-	-	53	51	51	50	48
8620;E	1+460	501,1	N	3.OG	WA	55	-	-	47	48	48	48	43	44	47	53	-	-	53	50	49	49	46
8620;E	1+460	501,1	N	4.OG	WA	55	-	-	47	48	48	48	43	44	47	53	-	-	53	50	50	49	47
8620;F	1+465	504,0	W	EG	WA	55	-	-	48	48	49	48	43	44	43	47	-	-	47	45	46	45	44
8620;F	1+465	504,0	W	1.OG	WA	55	-	-	50	50	51	51	46	47	45	50	-	-	50	48	48	47	47
8620;F	1+465	504,0	W	2.OG	WA	55	-	-	50	51	52	52	47	47	47	52	-	-	52	50	50	49	48
8620;F	1+465	504,0	W	3.OG	WA	55	-	-	49	50	51	51	46	47	46	53	-	-	53	50	51	49	48
8620;F	1+465	504,0	W	4.OG	WA	55	-	-	49	50	51	51	46	47	47	54	-	-	54	51	51	50	48
8620;G	1+471	506,2	N	EG	WA	55	-	-	48	49	50	50	44	45	45	47	-	-	48	47	47	46	45
8620;G	1+471	506,2	N	1.OG	WA	55	-	-	48	49	50	50	44	46	46	49	-	-	49	48	48	47	46
8620;G	1+471	506,2	N	2.OG	WA	55	-	-	49	49	50	50	45	46	47	52	-	-	51	50	50	49	47
8620;G	1+471	506,2	N	3.OG	WA	55	-	-	47	48	48	48	43	44	47	53	-	-	53	50	49	49	46
8620;G	1+471	506,2	N	4.OG	WA	55	-	-	47	48	48	48	43	44	47	53	-	-	53	50	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
8620;H	1+477	506,4	O	EG	WA	55	-	-	49	49	50	50	45	46	45	50	-	-	50	48	48	48	47
8620;H	1+477	506,4	O	1.OG	WA	55	-	-	49	50	51	51	45	46	47	52	-	-	52	50	50	49	48
8620;H	1+477	506,4	O	2.OG	WA	55	-	-	49	50	51	51	46	47	49	54	-	-	54	51	51	51	48
8620;H	1+477	506,4	O	3.OG	WA	55	-	-	49	50	51	51	46	47	49	55	-	-	55	52	52	51	49
8620;H	1+477	506,4	O	4.OG	WA	55	-	-	49	50	51	51	46	47	50	56	-	-	55	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Zeughausstraße 73A																							
8621;A	1+531	543,6	N	EG	WA	55	-	-	44	44	46	45	40	41	42	45	-	-	44	43	43	42	41
8621;A	1+531	543,6	N	1.OG	WA	55	-	-	47	48	49	49	43	44	46	49	-	-	49	47	47	46	45
8621;A	1+531	543,6	N	2.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	46	51	-	-	50	48	48	48	45
8621;A	1+531	543,6	N	3.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	46	52	-	-	52	49	49	48	46
8621;B	1+543	549,6	W	EG	WA	55	-	-	38	35	38	36	32	32	40	41	-	-	37	34	33	30	29
8621;B	1+543	549,6	W	1.OG	WA	55	-	-	30	31	32	32	26	27	28	34	-	-	34	33	33	30	30
8621;B	1+543	549,6	W	2.OG	WA	55	-	-	36	36	37	37	32	33	33	37	-	-	37	36	36	34	33
8621;B	1+543	549,6	W	3.OG	WA	55	-	-	45	45	46	46	40	41	42	47	-	-	47	44	45	44	42
8621;C	1+528	552,8	S	EG	WA	55	-	-	40	40	42	41	36	37	36	39	-	-	38	38	38	37	37
8621;C	1+528	552,8	S	1.OG	WA	55	-	-	43	44	45	45	39	40	39	41	-	-	41	40	41	40	40
8621;C	1+528	552,8	S	2.OG	WA	55	-	-	45	46	46	46	40	42	41	43	-	-	43	42	43	42	41
8621;C	1+528	552,8	S	3.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	45	48	-	-	48	46	47	46	44
8621;D	1+522	558,1	W	EG	WA	55	-	-	28	28	29	29	24	25	27	33	-	-	33	32	32	29	29
8621;D	1+522	558,1	W	1.OG	WA	55	-	-	30	31	32	32	26	27	28	34	-	-	34	33	33	30	30
8621;D	1+522	558,1	W	2.OG	WA	55	-	-	36	36	37	37	32	33	33	37	-	-	37	36	36	34	33
8621;D	1+522	558,1	W	3.OG	WA	55	-	-	45	45	46	46	40	41	43	47	-	-	47	44	44	43	42
8621;E	1+522	565,2	N	EG	WA	55	-	-	34	35	36	36	30	31	31	35	-	-	35	34	35	32	32
8621;E	1+522	565,2	N	1.OG	WA	55	-	-	39	39	40	40	35	36	35	38	-	-	38	37	38	36	36
8621;E	1+522	565,2	N	2.OG	WA	55	-	-	44	45	46	46	40	41	40	43	-	-	43	42	42	41	41
8621;E	1+522	565,2	N	3.OG	WA	55	-	-	46	47	48	47	42	43	44	49	-	-	49	46	46	45	44
8621;F	1+523	569,7	W	EG	WA	55	-	-	42	42	44	43	38	39	38	40	-	-	40	39	40	38	38
8621;F	1+523	569,7	W	1.OG	WA	55	-	-	46	46	47	47	41	42	41	43	-	-	43	42	43	42	41
8621;F	1+523	569,7	W	2.OG	WA	55	-	-	48	48	49	49	43	45	44	45	-	-	45	44	45	44	44
8621;F	1+523	569,7	W	3.OG	WA	55	-	-	46	47	48	48	43	44	45	48	-	-	48	46	46	45	44
8621;G	1+519	572,3	S	EG	WA	55	-	-	36	36	37	37	32	33	32	36	-	-	36	35	35	33	33
8621;G	1+519	572,3	S	1.OG	WA	55	-	-	41	40	42	41	36	37	36	39	-	-	38	38	38	37	37
8621;G	1+519	572,3	S	2.OG	WA	55	-	-	44	45	46	45	40	41	40	42	-	-	42	41	42	41	40
8621;G	1+519	572,3	S	3.OG	WA	55	-	-	46	47	48	48	42	44	44	48	-	-	47	46	46	45	44
8621;H	1+515	578,1	W	EG	WA	55	-	-	28	28	29	29	24	25	27	33	-	-	33	32	32	29	29
8621;H	1+515	578,1	W	1.OG	WA	55	-	-	30	31	32	32	26	27	28	34	-	-	33	33	33	30	30
8621;H	1+515	578,1	W	2.OG	WA	55	-	-	36	36	37	37	32	33	32	37	-	-	37	36	36	34	33
8621;H	1+515	578,1	W	3.OG	WA	55	-	-	45	45	46	46	40	41	42	47	-	-	46	44	44	43	42
8621;I	1+516	585,7	N	EG	WA	55	-	-	41	39	40	40	35	37	35	38	-	-	38	37	38	36	36
8621;I	1+516	585,7	N	1.OG	WA	55	-	-	44	43	44	43	39	40	38	41	-	-	41	40	41	40	39
8621;I	1+516	585,7	N	2.OG	WA	55	-	-	47	46	47	47	42	43	42	45	-	-	45	44	44	43	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
8621;I	1+516	585,7	N	3.OG	WA	55	-	-	46	47	47	47	41	43	45	49	-	-	49	46	46	45	44
8621;J	1+518	591,9	W	EG	WA	55	-	-	28	28	29	29	24	25	27	33	-	-	33	32	32	29	29
8621;J	1+518	591,9	W	1.OG	WA	55	-	-	30	31	32	32	26	27	28	34	-	-	33	32	33	30	30
8621;J	1+518	591,9	W	2.OG	WA	55	-	-	36	36	37	37	31	33	32	37	-	-	36	35	36	34	33
8621;J	1+518	591,9	W	3.OG	WA	55	-	-	45	45	46	46	40	41	42	47	-	-	46	44	44	43	42
8621;K	1+513	595,0	S	EG	WA	55	-	-	26	27	28	28	23	24	26	33	-	-	33	32	32	28	28
8621;K	1+513	595,0	S	1.OG	WA	55	-	-	27	28	29	29	24	25	27	33	-	-	33	32	32	29	28
8621;K	1+513	595,0	S	2.OG	WA	55	-	-	30	31	32	32	26	27	29	35	-	-	34	33	33	30	30
8621;K	1+513	595,0	S	3.OG	WA	55	-	-	41	41	42	42	36	38	39	45	-	-	44	42	42	41	39
8621;L	1+507	594,0	S	EG	WA	55	-	-	26	27	28	28	23	24	26	33	-	-	33	32	32	28	28
8621;L	1+507	594,0	S	1.OG	WA	55	-	-	27	28	29	29	24	25	27	33	-	-	33	32	32	29	28
8621;L	1+507	594,0	S	2.OG	WA	55	-	-	30	31	32	32	26	27	29	35	-	-	34	33	33	30	30
8621;L	1+507	594,0	S	3.OG	WA	55	-	-	41	41	42	42	37	38	39	45	-	-	44	42	42	41	39
8621;M	1+502	590,8	S	EG	WA	55	-	-	26	27	28	28	23	24	26	33	-	-	33	32	32	28	28
8621;M	1+502	590,8	S	1.OG	WA	55	-	-	28	28	29	29	24	25	27	33	-	-	33	32	32	29	29
8621;M	1+502	590,8	S	2.OG	WA	55	-	-	30	31	32	32	26	28	29	35	-	-	34	33	33	31	30
8621;M	1+502	590,8	S	3.OG	WA	55	-	-	41	41	42	42	37	38	39	45	-	-	45	42	42	41	39
8621;N	1+498	584,7	O	EG	WA	55	-	-	46	47	48	48	43	44	43	48	-	-	48	45	45	45	44
8621;N	1+498	584,7	O	1.OG	WA	55	-	-	46	47	48	48	43	44	44	49	-	-	49	46	46	45	44
8621;N	1+498	584,7	O	2.OG	WA	55	-	-	46	47	48	48	43	44	44	50	-	-	49	47	47	46	45
8621;N	1+498	584,7	O	3.OG	WA	55	-	-	46	47	48	48	43	44	45	51	-	-	50	47	47	47	45
8621;O	1+508	563,9	O	EG	WA	55	-	-	46	47	48	48	42	43	43	48	-	-	48	46	46	45	44
8621;O	1+508	563,9	O	1.OG	WA	55	-	-	46	47	48	48	43	44	43	49	-	-	49	47	47	46	44
8621;O	1+508	563,9	O	2.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	44	50	-	-	50	48	48	47	45
8621;O	1+508	563,9	O	3.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	45	52	-	-	52	49	49	48	46
8621;P	1+515	542,5	O	EG	WA	55	-	-	46	47	48	48	42	43	44	47	-	-	47	46	46	45	44
8621;P	1+515	542,5	O	1.OG	WA	55	-	-	46	47	48	48	43	43	45	49	-	-	49	47	47	46	45
8621;P	1+515	542,5	O	2.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	46	51	-	-	50	48	48	47	45
8621;P	1+515	542,5	O	3.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	46	52	-	-	52	49	49	48	46
8621;Q	1+521	539,5	N	EG	WA	55	-	-	46	47	48	48	42	43	44	48	-	-	48	46	46	45	44
8621;Q	1+521	539,5	N	1.OG	WA	55	-	-	46	47	48	48	43	44	45	50	-	-	50	47	47	46	44
8621;Q	1+521	539,5	N	2.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	46	51	-	-	50	48	48	47	45
8621;Q	1+521	539,5	N	3.OG	WA	55	-	-	47	48	48	48	43	44	46	52	-	-	52	49	49	48	46
8621;R	1+527	540,7	N	EG	WA	55	-	-	38	38	39	39	35	34	41	46	-	-	45	42	42	41	39
8621;R	1+527	540,7	N	1.OG	WA	55	-	-	44	44	45	45	40	41	44	49	-	-	48	46	46	45	43
8621;R	1+527	540,7	N	2.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	46	51	-	-	50	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
8621;R	1+527	540,7	N	3.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	46	52	-	-	52	49	49	48	46
Zeughausstraße 73B																							
8622;A	1+546	520,5	N	EG	WA	55	-	-	46	47	48	48	42	43	44	48	-	-	47	45	45	44	44
8622;A	1+546	520,5	N	1.OG	WA	55	-	-	47	47	48	48	43	44	46	50	-	-	49	47	47	46	45
8622;B	1+549	530,8	W	EG	WA	55	-	-	38	38	39	39	33	35	35	39	-	-	38	37	38	36	35
8622;B	1+549	530,8	W	1.OG	WA	55	-	-	47	46	48	47	42	43	44	47	-	-	47	45	45	45	44
8622;C	1+531	536,5	S	EG	WA	55	-	-	43	43	44	44	38	40	42	45	-	-	43	41	41	40	39
8622;C	1+531	536,5	S	1.OG	WA	55	-	-	46	47	48	48	42	43	46	49	-	-	49	46	46	45	43
8622;D	1+528	526,2	O	EG	WA	55	-	-	48	49	50	50	44	45	45	49	-	-	49	47	47	46	45
8622;D	1+528	526,2	O	1.OG	WA	55	-	-	49	50	51	51	45	46	47	51	-	-	51	49	49	48	47
Ziegelhofstraße 1																							
8623;A	0+874	28,9	NO	EG	MK	60	45	65	38	39	40	40	35	35	36	40	25	31	39	42	43	39	39
8623;A	0+874	28,9	NO	1.OG	MK	60	45	65	42	43	44	44	39	40	41	42	27	36	42	45	45	42	42
8623;A	0+874	28,9	NO	2.OG	MK	60	45	65	46	47	47	47	42	43	44	47	31	39	46	51	52	47	48
8623;B	100+885	27,9	NW	EG	MK	60	45	65	36	38	39	39	33	35	38	42	23	29	41	45	45	42	42
8623;B	100+885	27,9	NW	1.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	41	42	45	29	37	44	47	48	44	43
8623;B	100+885	27,9	NW	2.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	41	43	44	47	31	39	46	52	52	47	47
8623;C	0+874	21,8	SO	EG	MK	60	45	65	35	31	35	35	32	31	32	39	17	20	39	44	44	38	39
8623;C	0+874	21,8	SO	1.OG	MK	60	45	65	39	35	39	39	36	35	34	42	18	22	42	49	49	42	44
8623;C	0+874	21,8	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	42	42	38	37	39	45	26	33	43	49	50	44	45
Ziegelhofstraße 1A																							
8624;A	100+881	13,7	SO	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	31	30	34	37	17	20	37	40	40	36	36
8624;A	100+881	13,7	SO	1.OG	MK	60	45	65	37	39	39	39	38	36	38	40	18	22	40	45	44	41	40
8624;A	100+881	13,7	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	42	42	42	39	36	39	46	25	32	44	51	51	45	46
8624;B	100+892	12,2	SW	EG	MK	60	45	65	37	38	39	39	33	35	39	46	25	31	44	50	50	44	44
8624;B	100+892	12,2	SW	1.OG	MK	60	45	65	45	45	46	46	40	42	43	50	31	38	47	54	55	48	48
8624;B	100+892	12,2	SW	2.OG	MK	60	45	65	40	41	41	41	36	37	41	50	26	33	46	55	56	49	50
8624;C	100+893	17,4	NW	EG	MK	60	45	65	35	37	37	38	32	33	37	43	22	27	41	46	46	41	40
8624;C	100+893	17,4	NW	1.OG	MK	60	45	65	41	43	42	44	37	40	42	47	25	33	45	52	53	47	45
8624;C	100+893	17,4	NW	2.OG	MK	60	45	65	43	44	44	45	39	41	43	48	29	37	46	54	54	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 2																							
8625;A	100+826	27,2	SW	EG	MK	60	-	-	33	33	33	34	32	25	36	44	-	-	42	52	52	46	46
8625;A	100+826	27,2	SW	1.OG	MK	60	-	-	36	36	36	37	34	29	38	47	-	-	45	55	55	49	49
8625;A	100+826	27,2	SW	2.OG	MK	60	-	-	43	44	44	44	39	39	42	51	-	-	48	57	57	52	51
8625;B	100+811	22,6	S	EG	MK	60	-	-	28	29	29	29	24	25	32	36	-	-	36	37	37	33	34
8625;B	100+811	22,6	S	1.OG	MK	60	-	-	29	31	31	31	26	26	34	39	-	-	39	40	40	36	37
8625;B	100+811	22,6	S	2.OG	MK	60	-	-	41	42	42	42	36	37	40	46	-	-	45	51	51	46	46
8625;D	100+811	36,4	N	EG	MK	60	-	-	37	37	39	38	32	33	36	42	-	-	40	46	47	41	40
8625;D	100+811	36,4	N	1.OG	MK	60	-	-	43	42	44	43	37	38	40	46	-	-	44	51	52	46	45
8625;D	100+811	36,4	N	2.OG	MK	60	-	-	47	48	49	49	43	44	45	49	-	-	48	56	56	50	50
Ziegelhofstraße 4																							
8626;A	100+860	39,0	NW	EG	MK	60	45	65	33	34	35	35	29	31	34	39	22	24	38	40	41	36	37
8626;A	100+860	39,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	38	39	40	40	34	36	37	42	25	29	41	45	45	41	41
8626;A	100+860	39,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	45	46	46	46	40	43	43	47	30	38	46	52	52	47	48
8626;B	100+861	30,8	SW	EG	MK	60	45	65	34	42	41	44	36	38	40	44	17	21	44	49	49	43	44
8626;B	100+861	30,8	SW	1.OG	MK	60	45	65	36	43	43	45	38	39	41	46	20	24	45	52	52	46	46
8626;B	100+861	30,8	SW	2.OG	MK	60	45	65	42	43	44	43	38	40	41	47	27	34	46	54	54	48	49
8626;C	100+853	32,5	SO	EG	MK	60	45	65	31	31	32	32	29	25	30	37	17	20	37	49	50	43	43
8626;C	100+853	32,5	SO	1.OG	MK	60	45	65	35	35	35	35	34	27	30	39	18	22	38	51	51	45	46
8626;C	100+853	32,5	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	42	42	36	38	39	45	26	33	44	53	53	48	49
8626;D	100+852	40,7	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	46	47	47	40	42	43	45	31	39	44	45	45	43	42
8626;D	100+852	40,7	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	48	48	48	43	44	45	47	36	39	47	53	53	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 5																							
8627;A	100+912	19,5	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	34	28	29	35	43	21	24	41	47	48	42	43
8627;A	100+912	19,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	40	34	36	39	48	27	31	46	55	55	48	49
8627;B	100+903	22,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	36	39	28	35	38	41	41	37	37
8627;B	100+903	22,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	41	43	32	39	42	45	46	42	42
8627;C	100+892	30,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	39	40	39	34	35	38	42	26	34	41	44	45	40	40
8627;C	100+892	30,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	41	43	46	30	38	45	49	49	45	45
8627;D	100+893	38,9	NO	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	35	37	40	25	32	40	44	44	41	41
8627;D	100+893	38,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	43	43	43	38	39	40	44	27	36	43	48	48	44	45
8627;E	100+902	35,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	34	34	34	29	29	35	40	20	23	39	42	42	37	37
8627;E	100+902	35,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	41	41	41	35	37	41	46	24	30	44	48	48	43	43
8627;F	100+911	27,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	34	35	38	24	27	38	40	40	36	36
8627;F	100+911	27,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	38	40	40	42	30	34	41	42	42	40	40
Ziegelhofstraße 6																							
8628;A	100+865	52,4	NO	EG	MK	60	45	65	43	45	45	46	38	41	41	43	27	37	42	45	45	43	43
8628;A	100+865	52,4	NO	1.OG	MK	60	45	65	46	48	47	48	41	43	44	45	30	39	45	48	48	45	46
8628;A	100+865	52,4	NO	2.OG	MK	60	45	65	47	48	49	49	43	45	45	48	36	39	47	52	53	48	48
8628;B	100+872	49,0	NW	EG	MK	60	45	65	41	45	45	45	38	41	43	47	27	35	45	49	49	44	44
8628;B	100+872	49,0	NW	1.OG	MK	60	45	65	45	46	47	47	40	43	44	48	30	37	47	52	52	47	47
8628;B	100+872	49,0	NW	2.OG	MK	60	45	65	48	48	49	49	43	45	45	50	37	39	49	56	56	51	51
8628;C	100+872	37,3	SW	EG	MK	60	45	65	30	30	31	31	27	25	33	43	17	21	42	48	48	42	44
8628;C	100+872	37,3	SW	1.OG	MK	60	45	65	33	34	34	34	31	28	34	45	19	24	44	51	51	45	46
8628;C	100+872	37,3	SW	2.OG	MK	60	45	65	42	43	43	43	38	39	41	47	27	35	46	54	54	47	48
8628;D	100+864	38,2	SO	EG	MK	60	45	65	32	33	34	34	28	29	34	39	21	24	38	41	41	36	37
8628;D	100+864	38,2	SO	1.OG	MK	60	45	65	36	37	38	38	32	33	36	42	24	28	40	44	45	39	40
8628;D	100+864	38,2	SO	2.OG	MK	60	45	65	41	41	42	42	36	38	39	45	26	33	44	50	50	44	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 7																							
8629;A	100+923	40,6	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	38	38	39	46	28	34	44	55	55	49	50
8629;A	100+923	40,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	42	43	48	31	37	47	56	56	50	51
8629;A	100+923	40,6	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	50	34	41	49	57	57	52	52
8629;A	100+923	40,6	N	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	51	37	40	50	57	58	52	53
8629;B	100+920	25,4	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	34	32	25	35	43	17	21	41	47	48	42	43
8629;B	100+920	25,4	W	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	35	27	37	47	18	22	46	55	55	48	49
8629;B	100+920	25,4	W	2.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	37	32	38	49	22	27	47	56	57	50	51
8629;B	100+920	25,4	W	3.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	42	45	52	28	38	49	57	57	51	52
8629;C	100+915	24,8	SO	EG	WA	55	40	60	31	33	33	33	27	29	32	36	20	24	36	38	38	33	34
8629;C	100+915	24,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	37	31	34	35	38	24	29	37	39	39	36	36
8629;C	100+915	24,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	30	31	31	32	26	27	32	37	18	22	36	40	40	35	35
8629;C	100+915	24,8	SO	3.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	39	41	47	27	34	45	53	53	47	47
8629;D	100+911	34,1	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	30	32	34	38	23	28	37	40	40	35	36
8629;D	100+911	34,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	41	40	43	30	38	42	44	45	41	42
8629;D	100+911	34,1	S	2.OG	WA	55	40	60	30	31	31	40	34	34	34	38	18	22	37	39	39	34	36
8629;D	100+911	34,1	S	3.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	39	41	47	27	34	45	53	54	47	48
8629;E	100+903	38,6	SO	EG	WA	55	40	60	29	31	32	32	26	26	33	39	17	21	37	40	40	34	35
8629;E	100+903	38,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	35	36	36	30	30	36	44	17	21	42	46	46	40	41
8629;E	100+903	38,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	30	31	31	31	26	27	36	45	18	22	41	42	42	40	38
8629;E	100+903	38,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	39	41	47	27	35	45	53	53	47	48
8629;F	100+902	44,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	46	44	46	39	41	42	43	23	33	44	46	46	43	43
8629;F	100+902	44,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	46	45	47	40	42	43	45	26	36	45	49	49	45	45
8629;F	100+902	44,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	43	44	47	30	38	47	52	52	47	48
8629;F	100+902	44,0	NO	3.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	44	49	32	40	48	55	56	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 8																							
8630;A	100+906	64,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	36	45	19	24	43	48	48	43	44
8630;A	100+906	64,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	32	38	47	22	27	45	52	52	46	47
8630;A	100+906	64,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	36	37	41	51	26	34	47	56	56	50	51
8630;B	100+900	54,0	SW	EG	WA	55	40	60	35	37	35	35	28	34	37	45	22	34	43	50	50	44	45
8630;B	100+900	54,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	40	37	37	31	36	38	47	24	36	45	54	54	48	48
8630;B	100+900	54,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	43	44	43	43	37	39	41	49	29	38	47	56	56	50	51
8630;C	100+893	52,9	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	39	40	42	30	37	40	41	42	39	39
8630;C	100+893	52,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	45	39	41	42	44	32	37	43	44	44	42	41
8630;C	100+893	52,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	44	48	35	38	47	52	52	47	48
8630;D	100+894	65,3	NO	EG	WA	55	40	60	38	42	41	43	35	38	40	41	20	36	41	44	44	42	41
8630;D	100+894	65,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	45	44	45	38	41	42	44	24	38	43	47	47	44	44
8630;D	100+894	65,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	44	46	46	49	33	41	49	53	53	50	49
Ziegelhofstraße 11																							
8631;A	100+936	53,7	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	38	38	39	41	27	34	40	43	43	39	39
8631;A	100+936	53,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	42	43	29	38	42	45	45	42	42
8631;A	100+936	53,7	S	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	45	49	36	40	48	54	54	49	49
8631;B	100+934	58,3	O	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	40	42	30	38	42	43	43	41	41
8631;B	100+934	58,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	43	44	32	39	43	45	46	43	43
8631;B	100+934	58,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	49	36	41	48	54	54	49	49
8631;C	100+954	62,5	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	40	40	41	49	28	36	47	54	54	48	49
8631;C	100+954	62,5	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	44	50	32	40	49	57	57	51	52
8631;D	100+955	57,1	W	EG	WA	55	40	60	40	45	45	46	39	41	43	47	24	37	45	49	49	45	44
8631;D	100+955	57,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	47	46	47	41	42	44	48	28	39	47	52	52	47	48
8631;D	100+955	57,1	W	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	45	50	31	40	49	57	57	51	52
8631;E	100+951	56,5	S	EG	WA	55	40	60	29	30	30	30	25	26	32	37	17	21	36	39	40	34	35
8631;E	100+951	56,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	27	32	38	19	23	37	41	41	36	36
8631;E	100+951	56,5	S	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	40	47	27	35	45	53	53	47	48
8631;F	100+942	53,1	W	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	38	41	42	46	27	35	44	53	54	47	46
8631;F	100+942	53,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	43	44	48	30	38	46	54	55	49	48
8631;F	100+942	53,1	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	47	51	37	41	50	57	57	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 12																							
8632;A	100+926	84,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	36	45	19	23	44	49	49	45	45
8632;A	100+926	84,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	36	31	31	37	49	22	27	46	53	53	48	48
8632;A	100+926	84,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	36	36	40	51	26	33	48	57	57	51	52
8632;A	100+926	84,1	NW	3.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	44	50	30	39	48	57	57	52	52
8632;B	100+927	76,8	SW	EG	WA	55	40	60	32	34	34	34	31	28	35	45	17	24	44	52	52	45	48
8632;B	100+927	76,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	37	36	37	34	31	37	48	18	27	46	54	54	48	50
8632;B	100+927	76,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	39	41	40	42	37	37	40	50	22	31	48	58	58	51	53
8632;B	100+927	76,8	SW	3.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	42	45	52	28	37	49	58	58	52	53
8632;C	100+920	72,6	SO	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	25	35	45	17	21	43	53	54	48	49
8632;C	100+920	72,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	28	29	30	30	25	25	35	46	17	21	44	54	55	48	50
8632;C	100+920	72,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	35	46	18	22	43	54	54	48	49
8632;C	100+920	72,6	SO	3.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	39	43	48	27	35	47	55	55	50	52
8632;D	100+917	84,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	43	31	39	42	46	47	43	43
8632;D	100+917	84,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	40	43	33	40	43	50	50	47	47
8632;D	100+917	84,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	42	45	34	40	44	52	53	48	49
8632;D	100+917	84,2	NO	3.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	45	49	37	40	48	54	54	49	50
Ziegelhofstraße 15																							
8633;A	100+967	74,1	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	41	42	30	36	41	43	43	41	41
8633;A	100+967	74,1	W	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	44	46	34	40	45	46	47	44	44
8633;B	100+960	74,1	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	39	42	28	34	41	46	46	42	42
8633;B	100+960	74,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	44	47	33	40	45	49	49	45	45
8633;C	100+957	72,5	W	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	41	41	45	31	35	44	49	49	45	44
8633;C	100+957	72,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	46	49	34	40	48	53	53	49	49
8633;D	100+949	77,9	O	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	40	42	43	46	34	39	44	47	48	44	43
8633;D	100+949	77,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	45	46	51	36	40	48	53	54	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 16																							
8634;A	100+933	93,9	S	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	32	34	43	22	27	43	48	48	43	45
8634;A	100+933	93,9	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	35	36	45	25	31	45	51	51	45	47
8634;A	100+933	93,9	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	40	46	28	36	46	52	52	46	48
8634;A	100+933	93,9	S	3.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	39	41	47	27	35	46	53	54	48	49
8634;B	100+930	101,7	O	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	39	41	41	45	30	39	44	47	48	44	45
8634;B	100+930	101,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	41	43	43	47	32	40	46	50	50	46	48
8634;B	100+930	101,7	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	42	44	43	47	33	41	47	52	52	47	49
8634;B	100+930	101,7	O	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	45	50	37	41	48	54	54	49	49
8634;C	100+938	101,9	N	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	34	37	43	25	28	41	45	46	41	41
8634;C	100+938	101,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	44	50	32	38	47	53	53	49	49
8634;C	100+938	101,9	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	45	54	33	40	50	58	58	53	54
8634;C	100+938	101,9	N	3.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	45	45	46	53	37	40	50	57	58	52	53
8634;D	100+944	95,2	W	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	36	33	36	43	24	29	41	48	48	42	43
8634;D	100+944	95,2	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	41	40	42	47	29	38	45	52	52	47	48
8634;D	100+944	95,2	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	50	37	40	49	57	57	51	52
8634;D	100+944	95,2	W	3.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	51	37	40	49	57	58	52	53
Ziegelhofstraße 16A																							
8635;A	100+922	120,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	43	43	37	39	40	45	30	35	43	48	48	44	44
8635;A	100+922	120,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	44	43	44	37	39	41	49	30	36	45	52	52	47	47
8635;B	100+920	110,9	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	37	33	37	46	24	28	44	51	51	45	46
8635;B	100+920	110,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	40	42	51	29	36	48	55	55	49	50
8635;C	100+915	111,0	SO	EG	WA	55	40	60	38	43	42	43	35	38	40	44	25	36	44	49	49	44	45
8635;C	100+915	111,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	45	45	46	39	41	43	49	29	38	48	54	54	49	50
8635;D	100+914	120,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	46	46	46	40	42	43	47	29	37	44	48	49	45	45
8635;D	100+914	120,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	46	51	34	40	48	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 17																							
8636;A	100+969	74,3	S	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	35	37	39	41	27	34	40	41	41	38	38
8636;A	100+969	74,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	39	41	41	43	30	37	43	43	43	41	41
8636;A	100+969	74,3	S	2.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	41	48	27	38	46	52	53	47	48
8636;B	100+973	74,8	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	44	48	33	39	47	52	52	48	49
8636;B	100+973	74,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	47	50	37	42	49	55	55	50	51
8636;B	100+973	74,8	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	52	36	40	49	57	57	52	52
8636;C	100+971	79,3	N	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	37	39	45	27	31	43	49	50	44	44
8636;C	100+971	79,3	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	44	50	30	39	48	56	56	51	52
8636;C	100+971	79,3	N	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	46	52	34	41	50	58	59	53	54
8636;D	100+956	89,0	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	44	46	26	39	45	47	48	44	45
8636;D	100+956	89,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	46	46	29	39	46	48	48	45	45
8636;D	100+956	89,0	O	2.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	44	46	46	49	37	42	48	53	53	49	49
Ziegelhofstraße 18																							
8637;A	100+944	102,4	S	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	37	43	24	29	41	46	46	40	41
8637;A	100+944	102,4	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	44	50	32	40	48	54	54	49	50
8637;B	100+940	110,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	43	43	47	33	41	45	49	50	46	46
8637;B	100+940	110,0	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	48	51	36	44	50	55	55	51	51
8637;C	100+951	101,7	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	45	45	47	37	40	47	50	50	47	47
8637;C	100+951	101,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	50	37	40	49	54	54	49	50
Ziegelhofstraße 19																							
8638;A	100+973	94,9	N	EG	WA	55	40	60	43	45	44	46	39	42	43	45	33	39	44	48	48	45	44
8638;A	100+973	94,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	48	49	43	45	45	47	35	40	47	50	50	47	47
8638;B	100+976	89,6	W	EG	WA	55	40	60	41	44	44	45	40	40	43	49	27	32	48	55	55	50	51
8638;B	100+976	89,6	W	1.OG	WA	55	40	60	45	47	48	48	43	43	45	51	30	37	50	58	58	52	53
8638;C	100+978	86,3	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	39	40	42	49	29	37	47	54	54	49	50
8638;C	100+978	86,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	44	50	33	40	49	56	56	51	52
8638;D	100+980	81,0	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	45	48	34	41	48	53	53	48	49
8638;D	100+980	81,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	46	46	50	36	42	50	56	56	51	52
8638;E	100+974	81,9	S	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	40	43	43	45	33	39	45	49	49	45	46
8638;E	100+974	81,9	S	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	49	37	42	49	53	54	49	50
8638;F	100+966	95,7	O	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	38	39	39	46	27	38	44	49	49	44	45
8638;F	100+966	95,7	O	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	47	41	43	43	48	30	39	46	51	52	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 20																							
8639;A	100+956	118,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	37	39	40	48	28	32	45	51	51	45	45
8639;A	100+956	118,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	45	51	33	41	49	55	55	49	50
8639;B	100+949	118,0	O	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	43	43	45	32	39	44	49	50	46	47
8639;B	100+949	118,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	48	50	36	43	49	54	54	51	51
8639;C	100+956	111,5	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	45	47	37	40	47	51	51	47	48
8639;C	100+956	111,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	45	50	37	40	49	55	56	51	51
Ziegelhofstraße 21																							
8640;A	100+973	95,5	S	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	40	43	43	44	33	39	44	45	46	43	43
8640;A	100+973	95,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	42	45	45	46	35	40	46	48	49	46	46
8640;A	100+973	95,5	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	50	50	45	46	47	50	37	42	49	53	54	49	50
8640;B	100+970	101,5	O	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	37	40	40	45	26	37	44	49	49	44	45
8640;B	100+970	101,5	O	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	47	40	42	43	44	29	38	44	45	45	43	43
8640;B	100+970	101,5	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	47	50	36	41	49	53	53	49	49
8640;C	100+979	103,2	N	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	32	35	40	23	25	39	43	43	37	38
8640;C	100+979	103,2	N	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	36	38	43	27	29	42	46	46	41	41
8640;C	100+979	103,2	N	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	46	46	51	33	39	49	54	55	50	50
8640;D	100+981	95,5	W	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	43	49	33	39	48	54	54	49	50
8640;D	100+981	95,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	44	44	51	35	41	48	55	55	50	51
8640;D	100+981	95,5	W	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	46	53	33	41	49	57	57	52	53
Ziegelhofstraße 22																							
8641;A	100+977	139,1	N	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	36	37	44	27	30	42	48	48	44	45
8641;A	100+977	139,1	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	42	48	31	38	46	53	53	48	50
8641;B	100+974	128,9	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	45	48	37	41	48	52	52	48	48
8641;B	100+974	128,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	45	51	37	41	49	54	54	50	50
8641;C	100+964	124,0	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	39	44	28	34	44	49	49	44	45
8641;C	100+964	124,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	44	49	30	38	47	53	53	48	49
8641;D	100+965	131,4	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	37	38	41	28	33	40	43	44	41	41
8641;D	100+965	131,4	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	46	46	49	36	42	48	51	52	48	48
8641;E	100+971	138,3	O	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	43	43	44	33	37	44	45	45	43	42
8641;E	100+971	138,3	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	46	49	37	41	48	52	52	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 23																							
8642;A	100+994	113,9	N	EG	WA	55	40	60	44	42	45	43	37	39	39	47	26	38	44	50	50	45	44
8642;A	100+994	113,9	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	44	51	32	41	47	54	54	49	49
8642;A	100+994	113,9	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	45	45	53	32	40	49	57	57	52	53
8642;B	100+989	102,7	W	EG	WA	55	40	60	42	46	46	47	41	42	45	49	26	35	47	53	53	49	49
8642;B	100+989	102,7	W	1.OG	WA	55	40	60	44	46	47	47	42	42	44	51	30	37	48	55	55	50	51
8642;B	100+989	102,7	W	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	45	45	45	53	36	41	49	57	57	51	53
8642;C	100+981	104,0	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	36	46	22	25	42	49	50	45	44
8642;C	100+981	104,0	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	34	38	48	25	30	43	51	51	46	45
8642;C	100+981	104,0	S	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	45	51	32	40	49	56	56	51	52
8642;D	100+978	110,5	O	EG	WA	55	40	60	41	44	41	44	36	39	41	48	18	35	45	50	50	46	46
8642;D	100+978	110,5	O	1.OG	WA	55	40	60	43	45	43	46	38	40	42	47	21	36	43	48	48	44	44
8642;D	100+978	110,5	O	2.OG	WA	55	40	60	47	48	47	49	42	44	45	49	28	40	47	53	53	48	49
Ziegelhofstraße 25																							
8643;A	101+001	114,6	W	EG	WA	55	40	60	38	38	40	40	34	35	37	47	27	32	44	52	52	46	48
8643;A	101+001	114,6	W	1.OG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	40	41	50	31	38	47	55	55	50	51
8643;B	100+992	117,4	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	38	32	33	37	47	25	29	43	50	50	45	45
8643;B	100+992	117,4	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	44	51	32	40	48	55	55	50	51
8643;C	100+991	128,0	O	EG	WA	55	40	60	46	45	46	46	40	42	42	47	31	40	45	51	52	47	48
8643;C	100+991	128,0	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	45	49	33	40	48	52	53	49	49
8643;D	100+998	127,4	N	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	41	47	28	35	43	47	47	42	42
8643;D	100+998	127,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	41	44	44	48	32	40	46	51	51	46	47
Ziegelhofstraße 26																							
8644;A	100+984	150,9	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	31	33	36	46	25	27	41	50	50	45	44
8644;A	100+984	150,9	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	41	49	31	37	44	52	52	47	47
8644;B	100+986	142,8	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	48	37	41	47	52	52	48	48
8644;B	100+986	142,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	46	50	38	41	49	55	55	51	52
8644;C	100+980	140,3	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	38	34	34	36	41	26	30	39	44	44	39	39
8644;C	100+980	140,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	40	47	32	39	45	51	51	46	47
8644;D	100+973	151,6	O	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	42	45	46	46	32	40	46	47	47	45	44
8644;D	100+973	151,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	48	49	34	43	49	51	51	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 27																							
8645;A	101+017	122,6	W	EG	WA	55	40	60	43	45	46	46	39	41	42	48	30	38	45	49	50	45	46
8645;A	101+017	122,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	42	44	45	51	32	40	48	55	55	50	51
8645;A	101+017	122,6	W	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	46	46	53	37	41	50	57	57	52	53
8645;B	101+008	122,4	S	EG	WA	55	40	60	32	32	34	33	27	28	33	39	18	25	37	41	41	36	37
8645;B	101+008	122,4	S	1.OG	WA	55	40	60	37	36	39	37	32	33	35	40	19	29	38	42	42	38	38
8645;B	101+008	122,4	S	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	42	50	27	37	46	53	53	48	49
8645;C	101+006	132,3	O	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	41	46	30	37	43	49	50	45	45
8645;C	101+006	132,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	49	33	41	47	52	52	48	48
8645;C	101+006	132,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	50	37	41	49	53	54	49	50
8645;D	101+017	132,4	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	40	41	42	46	30	37	45	49	49	45	45
8645;D	101+017	132,4	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	43	44	50	32	40	48	55	55	50	51
8645;D	101+017	132,4	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	45	46	53	34	41	50	57	57	52	53
Ziegelhofstraße 28																							
8646;A	100+993	161,3	N	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	36	38	46	27	30	42	47	47	42	43
8646;A	100+993	161,3	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	46	50	34	41	48	53	53	49	49
8646;A	100+993	161,3	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	52	34	41	50	57	57	52	53
8646;B	100+994	153,3	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	49	37	41	48	52	52	48	48
8646;B	100+994	153,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	46	51	38	41	49	55	55	51	51
8646;B	100+994	153,3	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	53	38	41	50	57	57	52	53
8646;C	100+989	150,7	S	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	33	33	35	40	24	29	39	42	42	38	38
8646;C	100+989	150,7	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	39	42	28	37	41	43	43	40	41
8646;C	100+989	150,7	S	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	44	50	37	42	47	53	53	48	49
8646;D	100+982	153,5	S	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	37	46	24	27	41	48	49	42	42
8646;D	100+982	153,5	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	40	41	44	29	36	43	51	51	45	44
8646;D	100+982	153,5	S	2.OG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	47	47	51	39	42	49	53	53	50	50
8646;E	100+986	163,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	50	44	46	46	47	36	43	46	48	48	47	46
8646;E	100+986	163,0	O	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	44	47	47	50	37	43	49	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 29																							
8647;A	101+029	134,2	O	EG	WA	55	40	60	41	44	45	45	38	41	43	44	28	36	43	45	45	41	40
8647;A	101+029	134,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	47	48	48	41	43	45	48	30	39	47	51	51	47	47
8647;B	101+051	133,7	N	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	33	34	39	48	24	30	44	51	51	45	45
8647;B	101+051	133,7	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	39	41	50	28	36	47	54	54	48	49
8647;C	101+052	126,1	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	41	48	28	35	46	52	52	47	48
8647;C	101+052	126,1	W	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	38	40	42	50	28	36	47	54	54	49	50
8647;D	101+052	122,0	N	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	36	40	48	26	32	46	52	52	47	48
8647;D	101+052	122,0	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	42	49	29	37	47	54	54	49	50
8647;E	101+051	115,6	W	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	36	37	39	47	26	35	44	50	50	45	46
8647;E	101+051	115,6	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	43	50	29	38	47	54	54	49	50
8647;F	101+043	116,9	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	34	41	19	23	39	43	43	37	38
8647;F	101+043	116,9	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	36	39	47	25	32	44	50	51	45	46
Ziegelhofstraße 30																							
8648;A	101+002	170,9	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	37	38	43	28	30	42	45	45	41	41
8648;A	101+002	170,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	44	45	49	33	41	48	53	53	49	49
8648;B	101+003	163,6	W	EG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	45	45	47	38	42	47	49	50	46	46
8648;B	101+003	163,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	46	49	38	42	48	53	53	48	49
8648;C	100+994	164,2	S	EG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	35	36	42	25	30	41	46	46	41	43
8648;C	100+994	164,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	44	49	33	40	48	53	53	49	50
8648;D	100+990	171,5	O	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	38	41	42	44	29	37	43	45	45	42	42
8648;D	100+990	171,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	46	49	35	42	48	52	53	48	49
8648;E	100+994	172,8	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	40	41	43	30	34	43	45	45	42	41
8648;E	100+994	172,8	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	45	49	33	41	48	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 31																							
8649;A	101+025	160,8	O	EG	WA	55	40	60	39	41	38	42	35	38	38	43	23	36	42	46	46	42	44
8649;A	101+025	160,8	O	1.OG	WA	55	40	60	42	44	42	45	38	41	40	43	27	39	41	43	44	41	41
8649;A	101+025	160,8	O	2.OG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	43	44	49	30	39	47	53	53	48	49
8649;B	101+033	161,2	N	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	36	43	20	23	39	43	43	37	38
8649;B	101+033	161,2	N	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	33	37	46	23	26	41	46	46	41	42
8649;B	101+033	161,2	N	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	41	51	27	35	47	53	53	48	49
8649;C	101+034	153,0	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	35	38	48	25	32	46	52	52	46	47
8649;C	101+034	153,0	W	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	38	41	42	50	29	37	48	54	54	48	50
8649;C	101+034	153,0	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	45	52	31	40	49	57	57	52	53
8649;D	101+025	149,4	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	34	39	18	22	38	41	41	36	37
8649;D	101+025	149,4	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	33	27	28	35	40	19	24	38	43	43	38	39
8649;D	101+025	149,4	S	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	41	49	27	35	46	53	53	48	49
Ziegelhofstraße 32																							
8650;A	101+009	179,0	N	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	38	39	44	28	31	42	47	47	42	43
8650;A	101+009	179,0	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	45	45	49	34	39	48	52	52	48	48
8650;B	101+010	171,6	W	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	47	38	41	47	49	49	46	46
8650;B	101+010	171,6	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	49	38	41	48	52	52	48	48
8650;C	101+003	171,5	S	EG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	34	36	42	26	29	41	46	46	41	42
8650;C	101+003	171,5	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	44	49	33	40	48	53	53	48	49
8650;D	100+999	177,0	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	43	37	39	39	42	31	36	41	44	44	40	41
8650;D	100+999	177,0	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	47	47	50	36	43	49	52	52	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 32A																							
8651;A	100+996	220,9	N	EG	WA	55	40	60	45	47	46	48	39	40	42	49	28	35	46	51	51	47	48
8651;A	100+996	220,9	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	42	43	44	52	31	38	49	56	56	51	52
8651;B	100+990	212,9	W	EG	WA	55	40	60	44	45	41	43	37	38	41	48	24	28	46	52	52	48	49
8651;B	100+990	212,9	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	47	47	42	43	44	51	31	39	50	56	57	52	52
8651;C	100+979	196,7	W	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	43	48	35	39	46	51	51	47	47
8651;C	100+979	196,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	45	50	35	40	49	55	55	50	51
8651;D	100+973	197,8	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	30	28	33	39	19	22	38	42	42	38	39
8651;D	100+973	197,8	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	42	42	38	37	39	47	27	32	45	50	51	46	47
8651;E	100+971	203,6	O	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	35	35	40	26	35	39	42	43	39	39
8651;E	100+971	203,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	41	42	47	31	39	46	51	51	47	47
8651;F	100+985	217,6	O	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	36	39	41	43	29	36	42	44	45	41	40
8651;F	100+985	217,6	O	1.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	40	42	44	48	32	39	47	52	52	47	48
Ziegelhofstraße 33																							
8652;A	101+047	167,1	N	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	29	35	44	20	24	41	48	49	44	44
8652;A	101+047	167,1	N	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	34	38	47	24	30	44	51	51	46	46
8652;A	101+047	167,1	N	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	42	44	52	29	38	49	56	57	52	53
8652;B	101+045	161,7	W	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	37	44	22	27	42	49	49	45	46
8652;B	101+045	161,7	W	1.OG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	37	40	47	27	34	45	52	52	48	49
8652;B	101+045	161,7	W	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	44	52	31	39	49	56	57	52	53
8652;C	101+034	161,7	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	34	42	21	24	41	47	47	41	42
8652;C	101+034	161,7	S	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	36	44	23	27	42	49	50	45	45
8652;C	101+034	161,7	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	39	41	50	27	35	47	53	53	48	49
8652;D	101+031	171,2	O	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	35	38	39	45	27	34	42	48	48	43	42
8652;D	101+031	171,2	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	43	44	30	38	43	45	45	43	43
8652;D	101+031	171,2	O	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	46	46	50	37	41	49	53	54	49	50
8652;E	101+038	171,9	N	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	34	37	47	24	28	44	50	50	47	48
8652;E	101+038	171,9	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	40	41	50	28	34	46	51	52	47	47
8652;E	101+038	171,9	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	46	53	36	40	51	57	58	53	54
8652;F	101+045	169,5	N	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	29	35	46	20	24	42	49	50	47	48
8652;F	101+045	169,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	34	37	48	24	29	44	50	51	44	45
8652;F	101+045	169,5	N	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	42	44	52	30	38	48	56	57	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 34																							
8653;A	101+016	190,4	N	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	34	37	43	25	28	41	45	45	40	40
8653;A	101+016	190,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	41	42	48	31	36	46	51	51	47	47
8653;B	101+018	182,8	W	EG	WA	55	40	60	47	50	49	51	44	46	46	49	31	42	48	52	52	48	48
8653;B	101+018	182,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	45	50	29	40	49	54	54	50	50
8653;C	101+010	182,6	S	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	36	38	44	27	32	43	48	48	42	44
8653;C	101+010	182,6	S	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	42	44	45	48	33	40	47	52	52	48	48
8653;D	101+001	198,1	O	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	38	40	41	47	29	36	44	50	50	45	46
8653;D	101+001	198,1	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	46	49	35	40	48	53	53	50	50
Ziegelhofstraße 35																							
8654;A	101+062	176,8	N	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	41	43	44	49	33	41	47	52	52	48	49
8654;A	101+062	176,8	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	45	52	35	42	50	57	57	52	53
8654;A	101+062	176,8	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	46	53	35	41	50	58	58	54	55
8654;B	101+066	165,4	W	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	36	37	39	47	26	34	46	53	53	48	48
8654;B	101+066	165,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	45	51	33	41	50	56	56	51	52
8654;B	101+066	165,4	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	46	52	37	41	50	58	58	53	54
8654;C	101+052	169,6	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	33	39	18	22	38	41	42	36	37
8654;C	101+052	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	35	41	19	23	39	43	43	38	39
8654;C	101+052	169,6	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	39	41	50	28	35	47	53	53	48	49
8654;D	101+047	180,9	O	EG	WA	55	40	60	40	41	42	41	35	37	39	44	27	34	41	45	45	39	39
8654;D	101+047	180,9	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	43	42	45	30	39	44	48	48	43	43
8654;D	101+047	180,9	O	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	48	47	51	39	44	50	55	55	51	51
Ziegelhofstraße 35A																							
8655;A	101+082	152,3	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	43	44	50	31	39	48	53	54	49	49
8655;A	101+082	152,3	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	45	52	33	40	49	56	56	51	52
8655;A	101+082	152,3	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	46	52	34	41	50	58	58	53	54
8655;B	101+075	137,5	S	EG	WA	55	40	60	40	39	41	38	34	35	37	42	28	36	41	44	44	39	39
8655;B	101+075	137,5	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	33	27	28	36	43	19	24	41	46	46	39	39
8655;B	101+075	137,5	S	2.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	37	41	50	26	34	47	54	54	48	49
8655;C	101+068	154,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	44	44	46	33	40	46	50	50	46	47
8655;C	101+068	154,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	45	47	36	41	47	53	53	48	49
8655;C	101+068	154,2	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	46	51	37	41	49	56	56	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 35B																							
8656;A	101+097	127,3	W	EG	WA	55	40	60	44	46	46	48	42	43	44	47	32	40	47	51	51	47	47
8656;A	101+097	127,3	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	47	49	43	44	45	49	34	40	48	54	54	49	50
8656;A	101+097	127,3	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	45	45	46	52	37	41	50	58	58	53	54
8656;B	101+095	139,2	N	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	43	48	30	38	46	52	52	48	49
8656;B	101+095	139,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	45	45	51	34	40	48	55	55	51	52
8656;B	101+095	139,2	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	46	52	35	41	50	58	58	53	55
8656;C	101+088	126,1	S	EG	WA	55	40	60	29	30	31	31	26	26	35	45	18	22	41	46	46	39	39
8656;C	101+088	126,1	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	36	47	19	23	43	49	49	41	41
8656;C	101+088	126,1	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	42	44	38	39	42	53	27	36	47	56	56	48	49
Ziegelhofstraße 36																							
8657;A	101+027	197,9	N	EG	WA	55	40	60	34	35	35	36	30	31	35	47	23	27	43	51	51	46	47
8657;A	101+027	197,9	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	42	36	38	39	50	28	35	46	54	54	50	51
8657;B	101+027	191,2	W	EG	WA	55	40	60	44	48	47	49	41	44	44	47	30	39	46	51	51	49	49
8657;B	101+027	191,2	W	1.OG	WA	55	40	60	44	47	47	47	41	43	44	49	27	34	48	55	55	51	52
8657;C	101+018	189,9	S	EG	WA	55	40	60	36	37	37	37	32	33	36	43	24	28	41	46	46	42	43
8657;C	101+018	189,9	S	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	40	47	29	36	45	51	51	45	46
8657;D	101+016	194,5	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	37	39	47	28	34	40	43	43	39	40
8657;D	101+016	194,5	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	44	44	50	34	41	47	51	51	48	49
8657;E	101+019	198,3	O	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	35	37	38	45	28	34	40	42	43	39	39
8657;E	101+019	198,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	43	44	50	34	41	46	51	51	48	48
Ziegelhofstraße 37																							
8658;A	101+071	189,8	W	EG	WA	55	40	60	44	47	46	48	42	43	45	50	28	34	49	56	56	53	54
8658;A	101+071	189,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	49	48	50	44	45	46	52	31	38	51	58	58	54	55
8658;A	101+071	189,8	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	48	54	37	42	52	59	59	54	55
8658;B	101+056	190,5	S	EG	WA	55	40	60	31	35	35	35	30	30	38	48	18	22	44	50	51	46	47
8658;B	101+056	190,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	39	39	40	33	34	40	52	19	24	46	54	54	48	50
8658;B	101+056	190,5	S	2.OG	WA	55	40	60	43	46	47	47	40	42	45	54	28	35	50	57	57	52	53
8658;C	101+055	198,2	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	30	32	36	44	24	27	41	48	48	45	46
8658;C	101+055	198,2	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	40	40	34	37	39	46	28	33	42	49	49	46	47
8658;C	101+055	198,2	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	44	50	30	39	48	55	55	51	52
8658;D	101+066	198,6	N	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	31	36	44	22	24	42	51	51	46	46
8658;D	101+066	198,6	N	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	36	39	46	26	28	45	54	54	50	51
8658;D	101+066	198,6	N	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	41	46	52	29	38	50	58	58	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 37A																							
8659;A	101+087	173,9	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	42	44	50	31	39	49	55	55	50	52
8659;A	101+087	173,9	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	45	45	46	53	37	41	51	58	58	53	54
8659;B	101+077	169,6	S	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	37	49	19	24	46	53	53	49	49
8659;B	101+077	169,6	S	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	40	52	27	34	49	57	57	53	53
8659;C	101+076	179,9	O	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	44	46	46	49	34	42	48	52	52	50	51
8659;C	101+076	179,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	48	53	36	43	51	56	56	53	54
8659;D	101+087	181,1	N	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	47	51	36	41	48	56	56	54	55
8659;D	101+087	181,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	44	45	49	53	36	41	51	58	59	55	57
Ziegelhofstraße 38																							
8660;A	101+032	202,3	S	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	33	35	38	47	27	32	39	42	42	38	38
8660;A	101+032	202,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	37	39	40	50	30	38	41	44	45	40	41
8660;A	101+032	202,3	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	39	42	53	28	35	47	54	54	50	51
8660;B	101+028	206,6	W	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	38	39	43	26	34	42	46	46	41	42
8660;B	101+028	206,6	W	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	43	43	46	33	40	45	47	47	44	44
8660;B	101+028	206,6	W	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	41	43	51	29	38	48	56	56	52	53
8660;C	101+032	213,7	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	43	46	33	40	44	50	50	46	46
8660;C	101+032	213,7	O	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	45	45	46	34	42	45	49	49	46	45
8660;C	101+032	213,7	O	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	45	48	48	51	39	44	50	55	55	51	52
8660;D	101+038	211,7	N	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	42	47	30	36	45	49	49	45	45
8660;D	101+038	211,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	47	42	43	45	49	31	40	48	53	53	49	49
8660;D	101+038	211,7	N	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	46	53	32	41	50	57	58	53	54
8660;E	101+043	203,7	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	45	48	38	41	47	51	51	49	49
8660;E	101+043	203,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	46	46	50	38	41	49	54	54	51	52
8660;E	101+043	203,7	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	46	53	38	41	51	57	58	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 39																							
8661;A	101+077	199,7	N	EG	WA	55	40	60	38	40	41	41	36	37	45	51	25	31	48	58	58	54	55
8661;A	101+077	199,7	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	42	49	53	29	37	50	59	59	55	56
8661;A	101+077	199,7	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	43	44	51	55	31	40	51	60	60	56	57
8661;B	101+078	195,2	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	45	47	51	33	41	49	56	56	53	54
8661;B	101+078	195,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	47	49	53	35	43	51	58	58	54	55
8661;B	101+078	195,2	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	50	54	37	42	51	59	59	55	55
8661;C	101+069	198,5	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	30	31	42	46	22	25	40	45	45	41	41
8661;C	101+069	198,5	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	35	45	49	25	30	42	48	48	44	45
8661;C	101+069	198,5	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	42	49	53	28	38	49	56	56	52	53
8661;D	101+064	205,7	O	EG	WA	55	40	60	41	37	41	40	38	38	37	44	18	29	44	49	49	43	44
8661;D	101+064	205,7	O	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	41	39	39	37	44	21	31	44	52	52	46	46
8661;D	101+064	205,7	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	42	45	50	28	37	48	54	54	50	51
8661;E	101+074	209,9	N	EG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	33	47	53	24	26	46	56	56	50	51
8661;E	101+074	209,9	N	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	42	36	38	49	53	28	31	47	57	57	52	53
8661;E	101+074	209,9	N	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	49	54	29	38	50	58	58	53	54
Ziegelhofstraße 40																							
8662;A	101+063	226,2	N	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	38	44	49	29	33	44	49	50	44	45
8662;A	101+063	226,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	48	52	32	39	48	54	54	48	49
8662;B	101+062	220,3	W	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	45	46	50	38	41	48	55	55	50	49
8662;B	101+062	220,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	47	52	38	41	50	57	57	52	52
8662;C	101+050	220,0	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	41	45	28	35	43	46	46	42	43
8662;C	101+050	220,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	44	48	51	32	40	48	54	54	50	51
8662;D	101+049	227,9	O	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	43	47	32	39	44	49	49	43	43
8662;D	101+049	227,9	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	48	52	35	42	49	55	55	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 41																							
8663;A	101+091	219,9	N	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	46	48	22	24	44	53	53	48	49
8663;A	101+091	219,9	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	35	49	51	25	28	46	57	57	52	53
8663;A	101+091	219,9	N	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	50	53	31	38	51	59	59	54	55
8663;B	101+087	212,5	W	EG	WA	55	40	60	40	43	42	44	39	40	45	50	30	35	47	56	57	50	51
8663;B	101+087	212,5	W	1.OG	WA	55	40	60	44	47	46	47	42	44	48	52	33	40	49	58	58	53	54
8663;B	101+087	212,5	W	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	42	49	53	29	38	50	59	59	54	55
8663;C	101+077	212,0	S	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	46	50	23	27	43	51	51	44	45
8663;C	101+077	212,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	40	40	41	35	36	48	51	26	32	45	53	53	46	47
8663;C	101+077	212,0	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	48	53	28	35	49	58	57	52	53
8663;D	101+076	217,1	O	EG	WA	55	40	60	35	36	37	38	31	32	43	46	26	32	41	48	48	42	44
8663;D	101+076	217,1	O	1.OG	WA	55	40	60	39	41	42	42	35	37	45	48	30	36	42	51	51	47	49
8663;D	101+076	217,1	O	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	41	45	50	29	37	48	55	55	50	51
Ziegelhofstraße 42																							
8664;A	101+070	238,6	N	EG	WA	55	40	60	32	34	34	34	28	29	47	49	21	25	39	45	45	37	38
8664;A	101+070	238,6	N	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	34	37	49	51	27	33	42	48	48	41	41
8664;B	101+071	231,1	W	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	46	48	38	41	47	50	50	47	47
8664;B	101+071	231,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	47	50	38	41	49	54	54	50	51
8664;C	101+065	230,0	S	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	36	40	44	27	32	42	47	47	41	42
8664;C	101+065	230,0	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	45	49	33	40	47	53	53	48	50
8664;D	101+057	236,9	O	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	39	43	47	29	34	43	49	50	46	46
8664;D	101+057	236,9	O	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	48	51	35	41	49	54	54	51	52
8664;E	101+064	240,6	O	EG	WA	55	40	60	42	41	44	42	37	38	38	43	27	34	42	48	48	43	44
8664;E	101+064	240,6	O	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	44	48	33	40	47	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 43																							
8665;A	101+091	221,3	S	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	46	49	22	25	42	50	50	39	41
8665;A	101+091	221,3	S	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	38	33	34	48	51	25	29	44	54	54	42	44
8665;A	101+091	221,3	S	2.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	44	50	54	31	39	51	59	59	53	54
8665;B	101+090	231,2	O	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	34	37	40	44	27	35	42	47	47	43	44
8665;B	101+090	231,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	44	39	42	44	48	30	39	44	51	51	47	48
8665;B	101+090	231,2	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	45	47	51	37	41	49	56	56	51	52
8665;C	101+108	232,4	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	38	46	24	34	45	53	53	52	53
8665;C	101+108	232,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	41	48	28	37	48	55	55	53	54
8665;C	101+108	232,4	N	2.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	46	49	52	37	42	52	59	59	54	55
8665;D	101+110	225,7	W	EG	WA	55	40	60	45	49	48	50	42	44	47	50	30	37	49	56	56	53	54
8665;D	101+110	225,7	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	44	46	50	53	33	42	52	59	59	54	55
8665;D	101+110	225,7	W	2.OG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	49	52	55	39	44	54	60	60	55	57
8665;E	101+109	222,2	N	EG	WA	55	40	60	45	45	43	44	38	41	44	50	32	40	49	57	57	53	54
8665;E	101+109	222,2	N	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	47	41	44	48	54	33	41	52	60	60	55	56
8665;E	101+109	222,2	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	52	56	37	41	54	62	62	56	58
8665;F	101+106	217,9	W	EG	WA	55	40	60	32	32	34	36	34	35	42	49	18	22	46	54	54	49	50
8665;F	101+106	217,9	W	1.OG	WA	55	40	60	34	35	36	38	35	36	48	53	21	25	49	58	58	52	54
8665;F	101+106	217,9	W	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	41	49	54	29	37	51	59	60	54	56
Ziegelhofstraße 46																							
8666;A	101+130	241,0	S	EG	WA	55	40	60	38	36	38	36	31	32	46	49	20	33	44	54	54	49	49
8666;A	101+130	241,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	35	36	46	51	22	37	47	56	56	51	52
8666;A	101+130	241,0	S	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	40	49	54	28	35	50	58	58	53	54
8666;B	101+128	246,3	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	43	46	27	34	39	42	42	38	38
8666;B	101+128	246,3	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	38	42	30	38	41	43	44	40	40
8666;B	101+128	246,3	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	43	46	50	29	37	48	55	55	49	51
8666;C	101+141	248,5	N	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	34	40	19	22	40	43	43	37	38
8666;C	101+141	248,5	N	1.OG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	35	43	20	24	42	47	48	41	42
8666;C	101+141	248,5	N	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	39	46	50	28	34	48	57	57	51	52
8666;D	101+138	242,3	W	EG	WA	55	40	60	32	34	34	34	29	30	37	45	21	25	41	45	45	40	41
8666;D	101+138	242,3	W	1.OG	WA	55	40	60	37	38	39	39	33	35	40	47	25	30	44	50	50	45	46
8666;D	101+138	242,3	W	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	48	51	30	39	50	59	59	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 46A																							
8667;A	101+137	255,8	O	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	40	42	40	44	32	41	43	45	46	41	42
8667;A	101+137	255,8	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	43	42	44	34	41	43	44	45	42	43
8667;A	101+137	255,8	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	47	50	36	42	49	54	54	50	50
8667;B	101+148	250,8	N	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	41	38	40	46	28	35	46	50	50	46	47
8667;B	101+148	250,8	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	42	44	49	31	39	48	53	53	49	49
8667;B	101+148	250,8	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	46	49	52	37	42	51	59	59	54	54
8667;C	101+148	246,0	W	EG	WA	55	40	60	42	46	46	48	41	43	45	46	29	38	46	48	48	45	44
8667;C	101+148	246,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	45	46	49	31	40	48	52	52	47	47
8667;C	101+148	246,0	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	50	52	37	42	51	59	59	53	54
8667;D	101+144	245,5	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	38	43	19	22	41	44	45	41	41
8667;D	101+144	245,5	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	34	29	29	41	46	20	24	43	49	49	45	46
8667;D	101+144	245,5	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	48	52	28	35	50	58	59	53	54
Ziegelhofstraße 48																							
8668;A	101+144	230,0	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	31	27	44	46	19	22	43	52	52	47	48
8668;A	101+144	230,0	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	29	48	48	20	24	45	56	56	51	52
8668;A	101+144	230,0	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	49	53	28	36	50	59	59	54	55
8668;B	101+143	238,6	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	37	43	19	23	42	45	46	40	41
8668;B	101+143	238,6	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	40	45	23	28	44	49	50	44	45
8668;B	101+143	238,6	O	2.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	40	42	49	53	30	38	50	59	59	53	54
8668;C	101+148	241,1	N	EG	WA	55	40	60	33	34	35	35	29	30	35	44	22	26	43	48	48	44	45
8668;C	101+148	241,1	N	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	36	38	46	26	31	46	52	53	49	49
8668;C	101+148	241,1	N	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	48	53	31	40	52	60	60	56	57
8668;D	101+169	249,7	O	EG	WA	55	40	60	38	35	38	36	33	34	38	44	19	28	42	47	47	41	42
8668;D	101+169	249,7	O	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	41	38	39	42	46	23	31	44	51	51	45	46
8668;D	101+169	249,7	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	42	43	49	52	29	38	50	58	58	52	54
8668;E	101+177	249,4	N	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	45	46	48	35	42	48	53	53	50	50
8668;E	101+177	249,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	47	49	37	42	49	55	55	50	50
8668;E	101+177	249,4	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	51	52	37	42	51	58	58	53	53
8668;F	101+177	242,1	W	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	46	47	49	35	41	49	55	55	49	49
8668;F	101+177	242,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	49	51	36	42	50	57	57	51	51
8668;F	101+177	242,1	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	51	54	37	42	52	59	60	54	54
8668;G	101+151	228,3	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	47	47	49	36	43	49	52	52	49	49
8668;G	101+151	228,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	50	53	36	42	51	58	58	52	53
8668;G	101+151	228,3	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	51	54	37	42	52	60	60	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 49																							
8669;A	101+143	208,6	N	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	36	36	44	48	28	35	46	55	55	52	54
8669;A	101+143	208,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	49	52	36	41	50	57	57	54	55
8669;B	101+143	200,9	W	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	37	41	46	27	34	45	49	50	45	45
8669;B	101+143	200,9	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	44	50	29	37	49	56	56	50	51
8669;C	101+132	198,0	S	EG	WA	55	40	60	42	44	43	45	39	41	46	50	20	37	45	53	53	46	46
8669;C	101+132	198,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	42	49	52	26	37	48	57	57	50	51
8669;D	101+131	202,8	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	35	30	36	43	22	27	42	50	50	47	48
8669;D	101+131	202,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	41	41	45	50	28	37	47	55	55	50	52
Ziegelhofstraße 50																							
8670;A	101+178	225,2	N	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	39	40	40	48	24	34	48	54	54	48	49
8670;A	101+178	225,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	43	40	41	46	52	26	35	51	58	58	52	53
8670;B	101+176	217,9	W	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	32	33	39	47	24	30	45	49	49	45	46
8670;B	101+176	217,9	W	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	37	37	46	53	27	33	50	58	58	52	53
8670;C	101+167	219,0	S	EG	WA	55	40	60	39	39	40	38	35	33	37	45	20	30	42	47	48	44	45
8670;C	101+167	219,0	S	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	43	50	27	34	48	56	56	52	53
8670;D	101+167	222,7	O	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	40	45	29	36	44	49	49	46	46
8670;D	101+167	222,7	O	1.OG	WA	55	40	60	43	43	43	44	38	40	44	50	28	37	49	56	57	52	53
Ziegelhofstraße 51																							
8671;A	101+166	198,8	N	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	35	34	44	47	24	30	45	54	54	52	54
8671;A	101+166	198,8	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	40	40	47	50	28	36	48	56	56	54	55
8671;B	101+167	192,4	W	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	41	42	44	48	30	38	47	53	53	50	50
8671;C	101+154	188,3	W	EG	WA	55	40	60	43	45	45	45	40	42	44	46	28	36	46	49	49	45	45
8671;C	101+154	188,3	W	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	47	41	43	45	47	31	39	47	51	51	47	47
8671;D	101+144	189,0	S	EG	WA	55	40	60	43	45	44	46	40	42	46	50	33	39	46	51	51	46	47
8671;D	101+144	189,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	47	46	48	41	43	48	52	34	40	48	55	55	51	52
8671;E	101+143	198,1	O	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	34	33	39	45	22	29	44	49	49	44	45
8671;E	101+143	198,1	O	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	41	40	46	51	30	38	50	57	57	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 52																							
8672;A	101+189	217,8	N	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	36	32	38	48	23	29	46	53	53	46	47
8672;A	101+189	217,8	N	1.OG	WA	55	40	60	40	41	42	42	39	36	43	52	25	32	49	56	56	51	52
8672;B	101+189	208,7	W	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	42	46	31	39	45	51	51	46	46
8672;B	101+189	208,7	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	45	49	33	41	48	54	54	49	50
8672;C	101+181	207,8	S	EG	WA	55	40	60	33	34	34	34	31	28	38	49	19	23	48	56	56	55	56
8672;C	101+181	207,8	S	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	36	33	41	51	24	29	50	59	59	55	56
8672;D	101+177	213,4	O	EG	WA	55	40	60	37	40	39	42	34	38	44	48	23	34	46	51	51	45	47
8672;D	101+177	213,4	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	37	37	48	51	27	34	49	58	58	51	52
Ziegelhofstraße 52A																							
8673;A	101+227	234,1	N	EG	WA	55	40	60	32	34	34	35	29	30	43	48	22	25	47	55	55	47	48
8673;A	101+227	234,1	N	1.OG	WA	55	40	60	37	40	39	41	34	37	48	52	27	34	50	58	58	51	52
8673;B	101+227	226,2	W	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	38	43	51	31	39	48	54	55	49	50
8673;B	101+227	226,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	41	48	54	33	40	51	58	59	53	54
8673;C	101+219	227,0	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	39	41	46	49	31	39	47	54	54	49	50
8673;C	101+219	227,0	S	1.OG	WA	55	40	60	43	46	45	47	40	42	49	53	30	39	51	58	58	53	54
8673;D	101+219	235,0	O	EG	WA	55	40	60	32	34	34	35	28	29	42	47	19	23	44	51	51	47	48
8673;D	101+219	235,0	O	1.OG	WA	55	40	60	39	41	39	43	36	37	47	52	21	26	49	57	57	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 53																							
8674;A	101+178	188,2	N	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	36	38	46	30	35	46	55	55	53	55
8674;A	101+178	188,2	N	1.OG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	40	41	48	33	38	48	56	56	54	55
8674;A	101+178	188,2	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	44	48	53	31	40	52	60	60	56	57
8674;B	101+180	179,6	W	EG	WA	55	40	60	39	39	40	40	35	35	41	48	26	32	47	52	52	47	48
8674;B	101+180	179,6	W	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	46	53	29	37	49	57	57	51	53
8674;B	101+180	179,6	W	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	51	55	32	40	52	61	61	56	57
8674;C	101+172	178,0	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	46	50	19	22	45	57	57	47	47
8674;C	101+172	178,0	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	29	49	53	20	24	47	59	59	52	53
8674;C	101+172	178,0	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	39	40	52	56	28	37	51	62	62	57	58
8674;D	101+168	178,4	W	EG	WA	55	40	60	30	32	32	32	27	27	44	48	19	23	44	57	57	47	48
8674;D	101+168	178,4	W	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	48	50	23	27	46	58	58	51	52
8674;D	101+168	178,4	W	2.OG	WA	55	40	60	44	45	45	47	40	42	51	54	29	38	51	61	61	55	56
8674;E	101+154	177,6	S	EG	WA	55	40	60	30	31	31	32	26	27	44	49	19	22	44	57	57	48	49
8674;E	101+154	177,6	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	28	48	52	20	24	46	58	58	51	52
8674;E	101+154	177,6	S	2.OG	WA	55	40	60	41	43	43	44	38	39	51	55	28	38	50	60	60	55	56
8674;F	101+167	186,0	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	27	39	44	19	23	43	47	47	41	43
8674;F	101+167	186,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	30	31	37	42	22	27	40	44	45	39	40
8674;F	101+167	186,0	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	43	46	52	33	40	49	57	57	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 54																							
8675;A	101+228	202,1	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	45	49	33	40	48	53	53	48	48
8675;A	101+228	202,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	48	52	34	41	50	57	57	52	52
8675;A	101+228	202,1	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	52	57	39	42	53	62	62	56	57
8675;B	101+222	200,2	W	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	28	28	39	47	20	24	46	52	52	47	48
8675;B	101+222	200,2	W	1.OG	WA	55	40	60	36	37	37	38	32	33	42	51	24	29	49	55	55	50	51
8675;B	101+222	200,2	W	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	48	42	43	50	55	30	39	53	61	61	55	57
8675;C	101+216	192,2	W	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	44	45	45	48	33	41	47	51	51	47	47
8675;C	101+216	192,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	46	49	35	41	49	54	54	50	50
8675;C	101+216	192,2	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	51	55	39	42	53	61	61	56	57
8675;D	101+209	194,0	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	44	49	19	22	47	56	56	54	56
8675;D	101+209	194,0	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	48	50	20	25	48	58	58	55	56
8675;D	101+209	194,0	S	2.OG	WA	55	40	60	43	44	44	45	40	40	51	54	28	38	51	60	60	56	57
8675;E	101+212	204,5	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	38	45	19	23	41	45	45	40	41
8675;E	101+212	204,5	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	37	44	23	28	43	51	51	45	46
8675;E	101+212	204,5	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	46	47	41	43	48	51	30	38	50	58	58	52	54
8675;F	101+222	209,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	47	47	41	44	43	47	35	41	47	53	54	48	49
8675;F	101+222	209,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	48	49	42	45	44	49	37	42	49	56	56	51	51
8675;F	101+222	209,5	O	2.OG	WA	55	40	60	51	50	51	51	45	47	49	54	38	43	52	59	59	53	53
8675;G	101+226	209,1	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	45	45	51	34	41	49	56	56	50	51
8675;G	101+226	209,1	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	46	51	35	41	51	58	58	52	53
8675;G	101+226	209,1	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	50	55	37	42	53	61	61	55	56
Ziegelhofstraße 55																							
8676;A	101+206	175,2	N	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	33	34	40	47	25	30	46	55	55	52	54
8676;A	101+206	175,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	39	46	51	29	36	49	58	58	54	55
8676;B	101+193	167,5	W	EG	WA	55	40	60	39	41	42	43	37	38	41	47	26	32	47	52	52	47	48
8676;B	101+193	167,5	W	1.OG	WA	55	40	60	45	46	47	48	42	43	45	51	30	37	50	58	58	53	54
8676;C	101+186	166,6	S	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	28	47	52	20	24	46	56	56	47	48
8676;C	101+186	166,6	S	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	42	36	37	49	54	27	34	50	59	59	53	54
8676;D	101+188	176,8	O	EG	WA	55	40	60	46	46	48	46	41	42	44	48	34	41	46	51	51	47	48
8676;D	101+188	176,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	43	45	48	53	36	42	50	57	57	52	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 56																							
8677;A	101+231	189,2	N	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	37	38	41	47	28	34	46	52	52	47	47
8677;A	101+231	189,2	N	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	43	44	50	31	39	49	55	55	50	51
8677;A	101+231	189,2	N	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	50	58	33	41	53	61	62	57	58
8677;B	101+228	183,1	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	41	35	36	40	46	23	30	45	49	49	45	45
8677;B	101+228	183,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	41	44	49	27	34	48	54	54	49	50
8677;B	101+228	183,1	W	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	51	57	31	40	53	62	62	58	59
8677;C	101+220	182,7	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	43	49	19	22	48	56	56	54	56
8677;C	101+220	182,7	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	47	51	20	25	49	58	58	55	56
8677;C	101+220	182,7	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	51	56	28	38	52	61	61	57	58
8677;D	101+218	188,1	O	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	43	45	19	22	44	51	51	43	44
8677;D	101+218	188,1	O	1.OG	WA	55	40	60	34	35	35	36	30	31	46	46	22	26	46	55	55	46	48
8677;D	101+218	188,1	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	46	47	41	43	51	55	30	39	52	61	61	56	57
Ziegelhofstraße 57																							
8678;A	101+216	154,8	W	EG	WA	55	40	60	44	46	45	47	40	42	45	51	27	39	48	53	53	48	49
8678;A	101+216	154,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	42	44	47	53	31	40	50	56	56	51	52
8678;A	101+216	154,8	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	52	55	34	42	53	62	62	56	58
8678;B	101+206	151,2	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	39	45	50	29	36	47	60	60	49	49
8678;B	101+206	151,2	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	41	43	48	52	32	39	49	61	60	52	53
8678;B	101+206	151,2	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	51	55	35	41	52	62	62	56	57
8678;C	101+205	157,0	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	45	39	40	41	45	29	36	44	49	49	45	46
8678;C	101+205	157,0	S	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	44	47	32	39	46	52	52	49	50
8678;C	101+205	157,0	S	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	46	49	53	35	42	51	61	61	56	57
8678;D	101+206	162,4	O	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	39	41	44	48	31	39	47	51	51	47	48
8678;D	101+206	162,4	O	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	42	44	45	48	34	42	48	54	54	50	51
8678;D	101+206	162,4	O	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	45	47	49	53	36	44	52	60	60	56	57
8678;E	101+220	162,7	N	EG	WA	55	40	60	40	39	40	40	36	35	41	50	24	31	47	57	57	55	57
8678;E	101+220	162,7	N	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	43	53	29	37	50	59	59	56	57
8678;E	101+220	162,7	N	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	45	44	50	56	32	41	53	62	62	57	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 58																							
8679;A	101+249	171,3	W	EG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	44	47	51	34	40	49	57	57	52	52
8679;A	101+249	171,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	50	53	35	41	51	60	60	54	55
8679;A	101+249	171,3	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	46	52	57	36	42	54	63	64	58	60
8679;B	101+231	171,2	S	EG	WA	55	40	60	34	32	34	33	28	29	43	50	19	27	48	57	57	55	57
8679;B	101+231	171,2	S	1.OG	WA	55	40	60	38	35	37	37	32	32	47	52	21	32	49	59	59	56	57
8679;B	101+231	171,2	S	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	52	56	29	40	53	62	62	57	58
8679;C	101+228	176,6	O	EG	WA	55	40	60	43	41	42	40	35	37	40	46	26	36	45	52	53	46	47
8679;C	101+228	176,6	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	40	41	43	49	30	39	48	55	56	49	50
8679;C	101+228	176,6	O	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	49	56	30	42	53	62	62	58	59
8679;D	101+233	180,6	O	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	34	36	41	46	22	36	45	48	49	43	44
8679;D	101+233	180,6	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	38	40	44	49	25	39	47	52	52	47	48
8679;D	101+233	180,6	O	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	52	57	31	43	53	62	62	57	58
Ziegelhofstraße 59																							
8680;A	101+232	133,8	W	EG	WA	55	40	60	44	45	45	47	40	41	44	47	29	37	46	50	51	45	46
8680;A	101+232	133,8	W	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	42	44	47	50	32	39	48	54	54	49	49
8680;A	101+232	133,8	W	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	53	56	35	42	53	63	63	58	59
8680;B	101+225	133,9	S	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	44	51	28	34	46	61	61	48	49
8680;B	101+225	133,9	S	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	41	42	47	53	31	38	48	62	62	52	53
8680;B	101+225	133,9	S	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	45	45	51	56	34	41	53	63	64	57	59
8680;C	101+230	145,6	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	46	49	32	37	47	53	53	51	52
8680;C	101+230	145,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	44	46	49	51	35	40	50	57	57	53	54
8680;C	101+230	145,6	O	2.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	49	52	55	39	43	54	61	61	56	57
8680;D	101+244	144,0	N	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	42	49	36	39	49	56	56	53	54
8680;D	101+244	144,0	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	43	44	45	52	37	40	52	58	59	55	56
8680;D	101+244	144,0	N	2.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	52	57	38	42	54	63	63	58	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 60																							
8681;A	101+283	164,4	N	EG	WA	55	40	60	46	49	48	49	43	43	45	50	30	37	50	55	55	50	51
8681;A	101+283	164,4	N	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	46	52	33	40	52	58	58	53	54
8681;A	101+283	164,4	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	49	57	35	41	55	64	65	60	61
8681;B	101+271	157,2	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	51	38	42	49	52	52	48	48
8681;B	101+271	157,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	48	53	38	42	50	54	54	50	50
8681;B	101+271	157,2	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	45	47	52	59	39	43	55	64	64	59	60
8681;C	101+261	156,7	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	46	39	40	46	55	30	37	51	60	60	59	60
8681;C	101+261	156,7	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	50	57	32	40	53	62	62	59	60
8681;C	101+261	156,7	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	53	58	35	41	55	64	64	60	61
8681;D	101+264	166,9	O	EG	WA	55	40	60	32	32	33	33	28	28	45	50	20	24	48	54	54	48	50
8681;D	101+264	166,9	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	38	38	32	33	48	52	24	29	50	57	57	51	52
8681;D	101+264	166,9	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	53	58	31	39	54	63	63	58	59
Ziegelhofstraße 61																							
8682;A	101+249	122,9	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	34	27	40	48	19	22	45	51	51	44	46
8682;A	101+249	122,9	W	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	37	31	43	50	22	26	47	55	55	49	50
8682;A	101+249	122,9	W	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	42	53	59	30	38	53	64	63	59	61
8682;B	101+235	123,8	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	47	51	19	22	45	61	61	45	46
8682;B	101+235	123,8	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	51	53	20	24	47	62	62	49	50
8682;B	101+235	123,8	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	46	40	40	53	57	29	37	52	64	64	58	59
8682;C	101+235	130,5	O	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	39	46	19	22	45	50	50	44	45
8682;C	101+235	130,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	35	35	30	30	40	47	22	26	46	53	53	47	49
8682;C	101+235	130,5	O	2.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	50	55	30	38	52	63	63	58	60
8682;D	101+255	134,5	N	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	38	35	40	50	26	32	50	59	59	58	59
8682;D	101+255	134,5	N	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	41	43	52	31	38	52	61	61	58	60
8682;D	101+255	134,5	N	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	52	57	33	41	54	64	64	59	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 62																							
8683;A	101+293	155,0	N	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	47	51	38	42	50	55	55	51	51
8683;A	101+293	155,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	47	52	38	42	52	58	58	53	54
8683;A	101+293	155,0	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	49	58	39	43	55	64	64	59	60
8683;B	101+289	146,7	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	44	46	47	59	37	42	51	60	60	54	54
8683;B	101+289	146,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	47	47	59	38	42	53	62	62	57	57
8683;B	101+289	146,7	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	51	60	39	43	55	65	65	59	61
8683;C	101+273	144,1	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	47	54	19	23	51	61	61	59	60
8683;C	101+273	144,1	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	50	57	21	25	53	62	62	60	61
8683;C	101+273	144,1	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	45	46	40	41	52	59	29	38	55	64	65	61	62
8683;D	101+271	149,1	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	47	53	19	23	49	59	59	55	55
8683;D	101+271	149,1	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	28	29	50	56	21	24	50	61	61	56	56
8683;D	101+271	149,1	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	40	41	52	59	29	36	54	64	65	61	62
8683;E	101+274	158,2	O	EG	WA	55	40	60	48	45	48	45	41	43	43	48	38	42	47	51	51	45	47
8683;E	101+274	158,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	44	50	38	42	48	54	54	48	49
8683;E	101+274	158,2	O	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	44	45	51	59	39	42	55	64	64	59	60
Ziegelhofstraße 63																							
8684;A	101+257	110,3	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	41	42	51	56	33	40	49	59	59	49	50
8684;A	101+257	110,3	W	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	54	58	35	41	51	61	61	53	53
8684;A	101+257	110,3	W	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	55	62	36	42	56	66	66	60	62
8684;B	101+251	111,7	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	26	27	51	56	19	22	50	64	64	52	53
8684;B	101+251	111,7	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	53	59	20	24	52	64	64	55	57
8684;B	101+251	111,7	S	2.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	40	40	55	61	29	36	55	66	66	60	62
8684;C	101+251	118,0	O	EG	WA	55	40	60	31	32	33	33	27	28	40	47	20	23	45	50	50	45	47
8684;C	101+251	118,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	36	37	37	31	32	41	48	24	28	47	53	53	49	50
8684;C	101+251	118,0	O	2.OG	WA	55	40	60	47	47	48	49	42	43	51	58	30	39	54	63	63	59	61
8684;D	101+267	122,7	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	45	51	36	41	51	60	60	59	60
8684;D	101+267	122,7	N	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	46	46	54	37	42	53	61	61	59	61
8684;D	101+267	122,7	N	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	52	58	37	42	56	65	65	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 65																							
8685;A	101+273	101,1	W	EG	WA	55	40	60	44	46	46	47	41	42	52	62	30	38	51	65	65	59	61
8685;A	101+273	101,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	46	54	63	33	41	54	66	66	60	62
8685;A	101+273	101,1	W	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	56	64	36	43	57	68	68	62	64
8685;B	101+263	100,5	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	39	37	51	57	28	34	52	66	66	54	55
8685;B	101+263	100,5	S	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	42	54	60	32	39	54	66	67	57	58
8685;B	101+263	100,5	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	56	63	35	41	57	68	68	62	63
8685;C	101+263	107,4	O	EG	WA	55	40	60	33	39	39	40	33	33	50	54	19	23	48	55	55	47	48
8685;C	101+263	107,4	O	1.OG	WA	55	40	60	37	43	44	44	37	38	52	57	22	27	49	57	57	50	52
8685;C	101+263	107,4	O	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	44	55	62	30	39	55	66	66	60	62
8685;D	101+274	109,6	N	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	42	52	28	34	50	62	62	60	62
8685;D	101+274	109,6	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	45	54	32	39	53	63	63	61	62
8685;D	101+274	109,6	N	2.OG	WA	55	40	60	50	50	51	52	45	46	54	60	35	42	56	67	67	62	64
Ziegelhofstraße 66																							
8686;A	101+315	127,7	N	EG	WA	55	40	60	34	35	36	36	30	31	41	52	22	27	48	59	59	50	51
8686;A	101+315	127,7	N	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	36	42	55	27	32	50	60	60	52	53
8686;A	101+315	127,7	N	2.OG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	45	48	60	32	40	55	65	65	58	59
8686;B	101+312	118,6	W	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	37	35	42	56	26	32	54	64	64	60	61
8686;B	101+312	118,6	W	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	40	44	59	31	37	55	65	65	61	61
8686;B	101+312	118,6	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	46	49	61	35	42	57	66	66	62	62
8686;C	101+303	119,1	S	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	34	36	42	61	27	33	53	63	63	61	61
8686;C	101+303	119,1	S	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	39	41	44	61	31	38	55	64	64	61	62
8686;C	101+303	119,1	S	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	44	45	49	62	34	41	57	66	66	62	63
8686;D	101+306	128,3	O	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	38	41	51	32	39	49	57	56	54	53
8686;D	101+306	128,3	O	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	41	42	52	34	40	50	58	58	55	55
8686;D	101+306	128,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	48	49	50	44	44	45	59	32	39	55	63	64	59	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 69																							
8687;A	101+300	65,2	W	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	34	35	44	59	28	33	47	55	55	47	48
8687;A	101+300	65,2	W	1.OG	WA	55	40	60	44	43	43	43	37	39	45	60	31	37	48	56	56	48	50
8687;A	101+300	65,2	W	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	49	65	34	41	55	65	65	58	60
8687;B	101+295	64,5	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	47	66	19	22	52	**70**	**70**	49	50
8687;B	101+295	64,5	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	47	67	21	24	54	**71**	**71**	53	53
8687;B	101+295	64,5	S	2.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	39	38	48	68	28	33	58	**73**	**73**	61	62
8687;C	101+292	75,7	O	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	45	56	35	41	48	55	55	47	48
8687;C	101+292	75,7	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	49	43	44	46	56	37	42	49	57	57	49	50
8687;C	101+292	75,7	O	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	44	46	49	63	38	42	55	65	66	59	61
8687;D	101+303	76,5	N	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	33	34	44	53	26	31	50	61	61	58	61
8687;D	101+303	76,5	N	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	45	56	29	35	52	63	63	59	62
8687;D	101+303	76,5	N	2.OG	WA	55	40	60	47	48	48	48	42	43	48	62	33	39	57	67	67	63	65
Ziegelhofstraße 71																							
8688;A	101+311	52,0	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	48	67	34	40	54	**70**	**70**	60	62
8688;A	101+311	52,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	50	68	39	42	57	**73**	**73**	65	67
8688;A	101+311	52,0	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	50	69	39	42	59	**76**	**76**	68	**70**
8688;B	101+304	51,1	S	EG	WA	55	40	60	30	31	32	32	27	27	47	68	19	22	53	**73**	**73**	57	57
8688;B	101+304	51,1	S	1.OG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	48	69	21	25	56	**74**	**74**	61	61
8688;B	101+304	51,1	S	2.OG	WA	55	40	60	45	45	45	46	41	41	49	**70**	30	37	58	**75**	**76**	66	67
8688;C	101+303	66,4	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	33	33	43	55	27	33	47	53	53	47	48
8688;C	101+303	66,4	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	37	37	44	56	31	37	48	55	55	48	50
8688;C	101+303	66,4	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	43	44	49	64	34	41	56	66	66	60	62
8688;D	101+314	60,9	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	48	54	39	42	53	66	67	65	68
8688;D	101+314	60,9	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	48	57	39	42	56	68	68	66	69
8688;D	101+314	60,9	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	49	62	39	43	59	**71**	**72**	67	**70**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 72																							
8689;A	101+349	59,2	W	EG	WA	55	40	60	46	45	48	47	42	44	47	62	38	41	54	70	71	65	66
8689;A	101+349	59,2	W	1.OG	WA	55	40	60	46	48	47	48	42	43	48	64	31	38	56	71	72	66	67
8689;B	101+346	60,2	S	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	43	45	47	60	35	40	55	71	71	68	70
8689;B	101+346	60,2	S	1.OG	WA	55	40	60	44	45	45	46	40	41	46	63	29	36	58	71	72	69	71
8689;C	101+344	68,1	O	EG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	44	62	23	27	50	58	59	53	55
8689;C	101+344	68,1	O	1.OG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	43	46	62	31	38	56	68	68	62	63
8689;D	101+355	69,8	N	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	46	57	35	41	53	62	62	53	54
8689;D	101+355	69,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	48	60	39	43	56	67	68	59	60
Ziegelhofstraße 73																							
8690;A	101+317	46,6	O	EG	WA	55	40	60	47	46	46	46	41	42	45	62	34	40	54	69	69	60	62
8690;A	101+317	46,6	O	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	49	66	39	42	58	74	74	66	68
8690;B	101+327	45,8	N	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	47	56	38	42	55	71	71	68	71
8690;B	101+327	45,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	47	49	63	39	42	58	74	75	69	72
8690;C	101+316	34,4	W	EG	WA	55	40	60	41	43	41	43	37	37	49	68	23	35	56	79	79	66	67
8690;C	101+316	34,4	W	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	50	69	35	41	58	79	79	69	70
8690;D	101+311	36,1	S	EG	WA	55	40	60	32	33	34	34	29	29	48	69	21	25	55	78	78	63	63
8690;D	101+311	36,1	S	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	39	49	70	29	36	58	78	79	67	68
Ziegelhofstraße 74																							
8691;A	101+363	54,7	N	EG	WA	55	40	60	48	49	50	49	44	45	45	53	38	42	53	62	62	57	59
8691;A	101+363	54,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	47	54	39	42	54	64	64	58	61
8691;A	101+363	54,7	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	49	60	39	43	57	67	67	61	63
8691;B	101+361	47,5	W	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	42	42	47	61	33	40	53	69	71	65	66
8691;B	101+361	47,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	50	50	45	46	48	61	36	42	54	70	71	66	67
8691;B	101+361	47,5	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	51	64	38	42	57	72	73	67	67
8691;C	101+352	48,7	S	EG	WA	55	40	60	33	33	32	37	35	37	46	63	19	23	55	72	74	71	73
8691;C	101+352	48,7	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	29	45	63	21	25	58	73	74	72	73
8691;C	101+352	48,7	S	2.OG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	42	50	66	30	38	61	75	76	72	74
8691;D	101+352	54,2	O	EG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	47	65	20	23	52	64	64	62	65
8691;D	101+352	54,2	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	36	36	31	31	47	65	23	27	51	67	67	63	65
8691;D	101+352	54,2	O	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	43	52	66	31	40	58	70	71	64	65
8691;E	101+358	57,7	O	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	54	40	44	53	58	58	53	54
8691;E	101+358	57,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	49	55	42	45	53	60	60	54	55
8691;E	101+358	57,7	O	2.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	50	61	42	45	57	67	68	61	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 75																							
8692;A	101+335	28,8	W	EG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	35	45	57	27	32	56	**76**	**76**	65	69
8692;A	101+335	28,8	W	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	39	48	60	30	37	59	**78**	**78**	67	**71**
8692;B	101+325	25,7	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	34	28	29	48	64	21	25	57	**81**	**82**	**70**	**70**
8692;B	101+325	25,7	S	1.OG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	37	49	66	29	36	59	**82**	**82**	**71**	**71**
8692;C	101+329	37,2	O	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	38	46	67	29	36	55	**72**	**73**	64	68
8692;C	101+329	37,2	O	1.OG	WA	55	40	60	46	48	48	48	42	43	49	68	33	40	58	**77**	**77**	68	**72**
8692;D	101+334	34,5	N	EG	WA	55	40	60	45	48	47	48	42	43	47	60	35	41	55	**72**	**72**	69	**74**
8692;D	101+334	34,5	N	1.OG	WA	55	40	60	47	49	50	50	44	46	50	65	37	42	58	**76**	**76**	**71**	**74**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 76																							
8693;A	101+377	46,6	W	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	49	49	56	40	44	56	70	70	69	72
8693;A	101+377	46,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	50	58	42	45	58	73	73	70	73
8693;A	101+377	46,6	W	2.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	50	61	42	45	61	75	75	71	74
8693;A	101+377	46,6	W	3.OG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	51	63	42	45	63	76	76	71	74
8693;B	101+376	43,2	N	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	47	58	38	42	56	69	69	67	70
8693;B	101+376	43,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	48	59	39	43	58	73	73	68	71
8693;B	101+376	43,2	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	47	62	39	43	62	76	76	68	72
8693;B	101+376	43,2	N	3.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	49	64	39	43	64	77	77	70	73
8693;C	101+370	36,1	W	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	45	58	35	41	57	77	78	75	79
8693;C	101+370	36,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	45	46	47	60	37	42	60	78	79	76	79
8693;C	101+370	36,1	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	48	64	38	42	64	78	79	75	78
8693;C	101+370	36,1	W	3.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	49	65	39	43	65	78	79	75	78
8693;D	101+361	36,3	S	EG	WA	55	40	60	33	33	32	37	36	36	47	61	20	23	56	75	77	75	77
8693;D	101+361	36,3	S	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	27	45	62	20	23	58	76	77	75	77
8693;D	101+361	36,3	S	2.OG	WA	55	40	60	33	34	34	34	29	29	50	64	21	25	62	77	78	75	77
8693;D	101+361	36,3	S	3.OG	WA	55	40	60	45	47	47	48	42	42	51	65	30	40	63	77	78	75	77
8693;E	101+360	41,9	O	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	27	47	57	19	23	54	71	70	66	69
8693;E	101+360	41,9	O	1.OG	WA	55	40	60	31	32	32	32	27	28	47	62	20	23	55	71	71	67	69
8693;E	101+360	41,9	O	2.OG	WA	55	40	60	35	36	36	36	31	32	52	63	23	28	58	73	73	67	69
8693;E	101+360	41,9	O	3.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	44	53	64	32	40	60	74	74	66	68
8693;F	101+370	47,2	O	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	38	40	42	53	32	39	52	62	63	58	60
8693;F	101+370	47,2	O	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	43	57	36	42	53	64	64	59	61
8693;F	101+370	47,2	O	2.OG	WA	55	40	60	49	49	49	48	43	45	45	58	37	42	54	65	66	60	62
8693;F	101+370	47,2	O	3.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	49	63	39	43	60	69	69	64	65
8693;G	101+380	50,1	N	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	39	40	42	55	30	37	55	67	67	64	67
8693;G	101+380	50,1	N	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	49	44	44	45	57	34	41	57	71	71	67	69
8693;G	101+380	50,1	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	51	46	47	47	61	37	42	61	74	74	69	71
8693;G	101+380	50,1	N	3.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	47	49	62	39	43	62	75	75	70	72

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 77																							
8694;A	101+343	23,2	O	EG	WA	55	40	60	42	48	48	49	42	43	49	57	28	34	55	67	67	61	63
8694;A	101+343	23,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	49	49	50	45	44	51	61	28	36	56	**71**	**72**	62	64
8694;A	101+343	23,2	O	2.OG	WA	55	40	60	47	49	49	49	45	44	55	65	33	41	61	**77**	**77**	69	**71**
8694;B	101+348	16,4	N	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	46	57	35	41	57	**79**	**81**	**78**	**81**
8694;B	101+348	16,4	N	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	47	48	58	38	42	58	**79**	**81**	**78**	**81**
8694;B	101+348	16,4	N	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	54	65	38	42	64	**80**	**82**	**79**	**81**
8694;C	101+348	12,7	W	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	43	44	47	59	34	41	59	**83**	**86**	**80**	**82**
8694;C	101+348	12,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	46	47	50	61	38	42	61	**84**	**87**	**81**	**82**
8694;C	101+348	12,7	W	2.OG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	47	56	67	38	42	66	**84**	**86**	**80**	**82**
8694;D	101+337	15,3	S	EG	WA	55	40	60	31	31	32	32	27	27	48	61	19	23	58	**84**	**86**	**77**	**77**
8694;D	101+337	15,3	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	34	29	29	49	63	21	25	60	**85**	**86**	**77**	**77**
8694;D	101+337	15,3	S	2.OG	WA	55	40	60	45	47	47	47	41	42	54	68	30	39	65	**84**	**85**	**76**	**76**
8694;E	101+338	20,3	O	2.OG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	44	54	66	34	41	61	**79**	**79**	68	**70**
Ziegelhofstraße 77-1																							
8695;B	101+332	19,4	S	EG	WA	55	40	60	32	33	33	33	28	28	48	62	20	24	58	**83**	**84**	**73**	**73**
8695;B	101+332	19,4	S	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	38	34	49	64	26	31	59	**83**	**84**	**74**	**74**
8695;C	101+333	25,7	O	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	33	35	47	62	27	32	56	**75**	**75**	60	63
8695;C	101+333	25,7	O	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	43	38	39	48	64	30	36	59	**79**	**79**	66	69
8695;D	101+341	25,1	N	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	33	46	56	25	30	55	**71**	**71**	65	69
8695;D	101+341	25,1	N	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	37	49	60	29	35	58	**75**	**75**	67	**70**
Ziegelhofstraße 78																							
8696;A	101+399	30,0	N	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	46	57	38	42	57	**77**	**77**	61	63
8696;A	101+399	30,0	N	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	51	60	40	43	59	**79**	**79**	**70**	**73**
8696;B	101+398	24,5	W	EG	WA	55	40	60	49	50	50	51	45	46	48	58	38	42	58	**82**	**82**	**76**	**80**
8696;B	101+398	24,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	52	61	40	43	60	**82**	**82**	**77**	**80**
8696;C	101+393	26,8	S	EG	WA	55	40	60	35	34	34	35	29	30	48	58	22	25	57	**80**	**81**	**78**	**82**
8696;C	101+393	26,8	S	1.OG	WA	55	40	60	44	46	46	47	41	42	51	61	31	39	60	**81**	**81**	**78**	**82**
8696;D	101+388	28,2	W	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	33	34	47	58	26	30	58	**80**	**81**	**78**	**82**
8696;D	101+388	28,2	W	1.OG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	45	51	61	35	42	60	**81**	**81**	**78**	**82**
8696;E	101+382	29,8	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	29	30	43	58	21	25	57	**78**	**79**	**77**	**81**
8696;E	101+382	29,8	S	1.OG	WA	55	40	60	43	45	45	45	41	40	46	62	30	37	61	**79**	**80**	**78**	**81**
8696;F	101+388	37,6	O	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	46	56	31	39	55	69	**72**	68	**70**
8696;F	101+388	37,6	O	1.OG	WA	55	40	60	48	50	50	50	44	45	50	61	35	42	59	**74**	**75**	**71**	**74**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 80																							
8697;A	101+434	16,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	49	49	45	44	44	58	37	41	58	**82**	**82**	56	57
8697;A	101+434	16,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	47	47	59	39	42	59	**82**	**82**	56	58
8697;A	101+434	16,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	48	48	66	40	43	65	**82**	**82**	63	66
8697;B	101+428	10,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	47	60	39	44	60	**88**	**88**	67	**74**
8697;B	101+428	10,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	48	63	39	45	63	**88**	**88**	69	**75**
8697;B	101+428	10,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	50	50	51	46	45	50	69	37	41	69	**88**	**88**	**70**	**75**
8697;C	101+419	16,7	SO	EG	WA	55	40	60	35	32	32	33	28	28	43	61	20	23	59	**83**	**83**	**72**	**77**
8697;C	101+419	16,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	37	34	34	35	30	30	44	63	22	26	63	**83**	**83**	**73**	**78**
8697;C	101+419	16,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	47	47	47	48	43	43	49	69	34	40	69	**83**	**83**	**73**	**77**
8697;D	101+426	21,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	42	42	45	56	35	40	56	**70**	**71**	62	66
8697;D	101+426	21,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	51	46	46	48	58	38	42	57	**71**	**72**	64	67
8697;D	101+426	21,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	50	65	40	43	64	**73**	**74**	68	**70**
Ziegelhofstraße 81																							
8698;A	101+372	12,2	N	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	37	38	49	69	30	35	69	**79**	**79**	**79**	63
8698;A	101+372	12,2	N	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	49	43	44	62	**76**	36	41	**76**	**81**	**80**	**81**	**70**
8698;B	101+369	19,0	W	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	45	53	67	38	41	67	**73**	**73**	**73**	61
8698;B	101+369	19,0	W	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	46	62	**76**	38	42	**76**	**77**	**76**	**77**	**70**
8698;C	101+362	17,7	S	EG	MI	60	45	65	46	48	48	48	42	44	62	**80**	36	40	**80**	**75**	67	**75**	**74**
8698;C	101+362	17,7	S	1.OG	MI	60	45	65	42	44	44	44	39	39	63	**80**	31	36	**80**	**78**	**74**	**77**	**75**
8698;D	101+364	10,8	O	EG	MI	60	45	65	38	39	40	40	34	36	62	**82**	28	32	**82**	**79**	**76**	**79**	**74**
8698;D	101+364	10,8	O	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	47	42	42	62	**82**	34	39	**82**	**82**	**80**	**82**	**77**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 81A																							
8699;A	101+308	32,8	O	EG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	**71**	**78**	36	41	**77**	68	64	68	65
8699;A	101+308	32,8	O	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	**72**	**78**	38	41	**78**	69	65	69	66
8699;A	101+308	32,8	O	2.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	46	47	**72**	**78**	39	42	**78**	**70**	66	**70**	67
8699;B	101+314	35,0	N	EG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	45	59	**77**	37	41	**77**	69	65	69	66
8699;B	101+314	35,0	N	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	46	46	60	**78**	38	42	**77**	**70**	66	**70**	67
8699;B	101+314	35,0	N	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	47	66	**78**	39	42	**77**	**71**	67	**70**	68
8699;C	101+305	45,2	W	EG	MI	60	45	65	32	33	33	33	28	29	50	58	21	25	58	58	57	57	53
8699;C	101+305	45,2	W	1.OG	MI	60	45	65	37	38	38	39	33	34	52	60	26	30	59	60	59	59	54
8699;C	101+305	45,2	W	2.OG	MI	60	45	65	47	49	49	50	44	45	63	68	36	41	68	65	64	65	60
8699;D	101+293	45,7	S	EG	MI	60	45	65	30	30	31	31	26	26	**72**	**71**	19	22	66	54	54	53	53
8699;D	101+293	45,7	S	1.OG	MI	60	45	65	32	33	33	33	28	29	**72**	**70**	21	25	59	56	55	55	55
8699;D	101+293	45,7	S	2.OG	MI	60	45	65	44	46	46	47	42	42	**72**	**72**	34	39	66	62	60	61	59
Ziegelhofstraße 81B																							
8700;A	101+339	22,2	O	EG	MI	60	45	65	49	50	51	51	46	47	66	**81**	39	43	**81**	**76**	**71**	**76**	**74**
8700;A	101+339	22,2	O	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	67	**81**	40	44	**81**	**77**	**72**	**76**	**74**
8700;B	101+347	23,7	N	EG	MI	60	45	65	43	44	45	45	40	41	53	**79**	33	38	**79**	**77**	**72**	**77**	**75**
8700;B	101+347	23,7	N	1.OG	MI	60	45	65	49	51	51	52	46	47	64	**79**	39	43	**79**	**77**	**73**	**77**	**75**
8700;C	101+345	33,7	W	EG	MI	60	45	65	37	42	42	42	35	36	59	**70**	26	29	69	68	65	68	65
8700;C	101+345	33,7	W	1.OG	MI	60	45	65	47	49	48	49	43	44	64	**73**	36	40	**73**	**70**	68	**70**	67
8700;D	101+335	28,7	S	EG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	45	66	**72**	37	40	**72**	65	61	65	62
8700;D	101+335	28,7	S	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	67	**76**	39	42	**76**	**70**	67	**70**	67
Ziegelhofstraße 82																							
8701;A	101+389	3,0	NO	EG	MI	60	45	65	38	37	38	38	33	33	48	61	26	29	60	**76**	**76**	**76**	66
8701;B	101+396	6,6	N	EG	MI	60	45	65	42	39	40	39	34	35	52	**76**	30	32	**76**	**81**	**81**	**81**	61
8701;C	101+390	15,9	S	EG	MI	60	45	65	34	31	32	32	27	27	57	69	19	23	69	**78**	**78**	**78**	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 82-1																							
8702;A	101+403	19,3	W	EG	MI	60	45	65	56	49	49	50	44	45	46	**78**	36	41	**78**	60	60	58	56
8702;A	101+403	19,3	W	1.OG	MI	60	45	65	56	52	51	52	47	48	49	**78**	39	43	**78**	62	62	59	57
8702;A	101+403	19,3	W	2.OG	MI	60	45	65	57	53	53	53	48	49	50	**78**	40	46	**78**	63	62	59	56
8702;A	101+403	19,3	W	3.OG	MI	60	45	65	56	51	52	52	47	47	56	**77**	40	46	**77**	66	66	64	62
8702;B	101+394	15,7	S	1.OG	MI	60	45	65	35	31	32	32	27	27	58	**70**	20	23	**70**	**77**	**77**	**77**	64
8702;B	101+394	15,7	S	2.OG	MI	60	45	65	36	34	34	34	29	30	60	**73**	22	25	**73**	**77**	**77**	**77**	67
8702;B	101+394	15,7	S	3.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	43	43	61	**73**	36	40	**73**	**77**	**77**	**77**	68
8702;C	101+395	11,4	O	1.OG	MI	60	45	65	36	32	33	33	27	28	60	**75**	21	23	**75**	**81**	**81**	**81**	63
8702;C	101+395	11,4	O	2.OG	MI	60	45	65	38	37	37	37	32	33	61	**75**	25	28	**75**	**81**	**80**	**80**	67
8702;C	101+395	11,4	O	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	46	46	61	**75**	38	42	**75**	**80**	**80**	**80**	69
8702;D	101+400	4,9	O	EG	MI	60	45	65	46	32	33	33	28	28	45	**81**	21	23	**81**	**78**	**77**	**77**	59
8702;D	101+400	4,9	O	1.OG	MI	60	45	65	48	37	38	38	33	33	51	**84**	26	29	**84**	**83**	**83**	**83**	62
8702;D	101+400	4,9	O	2.OG	MI	60	45	65	52	51	52	52	47	47	55	**81**	40	42	**81**	**83**	**83**	**82**	68
8702;D	101+400	4,9	O	3.OG	MI	60	45	65	52	51	52	52	47	47	57	**79**	40	43	**79**	**82**	**82**	**82**	**72**
8702;E	101+405	7,7	N	EG	MI	60	45	65	65	35	36	36	31	31	39	**89**	24	27	**89**	69	69	69	55
8702;E	101+405	7,7	N	1.OG	MI	60	45	65	64	42	42	43	37	38	41	**90**	30	35	**90**	**75**	**75**	**75**	57
8702;E	101+405	7,7	N	2.OG	MI	60	45	65	62	51	52	52	47	47	48	**89**	40	42	**89**	**76**	**76**	**75**	64
8702;E	101+405	7,7	N	3.OG	MI	60	45	65	60	51	52	52	47	47	51	**86**	40	43	**86**	**76**	**76**	**75**	68
Ziegelhofstraße 83																							
8703;A	101+369	19,8	O	EG	MI	60	45	65	47	49	48	49	43	44	60	68	35	39	68	**72**	**72**	**72**	62
8703;A	101+369	19,8	O	1.OG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	46	63	**76**	39	42	**76**	**77**	**76**	**77**	**71**
8703;B	101+377	21,6	N	EG	MI	60	45	65	40	37	38	38	33	34	49	67	27	31	67	**77**	**77**	**77**	60
8703;B	101+377	21,6	N	1.OG	MI	60	45	65	45	42	42	42	37	38	61	**73**	31	36	**73**	**78**	**77**	**78**	67
8703;C	101+375	29,2	W	EG	MI	60	45	65	41	38	39	39	33	35	51	66	27	31	66	68	67	67	59
8703;C	101+375	29,2	W	1.OG	MI	60	45	65	44	42	43	43	38	39	62	**73**	32	36	**73**	**74**	**73**	**74**	67
8703;D	101+368	30,0	S	EG	MI	60	45	65	33	32	33	33	28	28	60	**77**	21	24	**77**	**72**	64	**72**	**71**
8703;D	101+368	30,0	S	1.OG	MI	60	45	65	39	39	39	40	34	35	61	**77**	27	30	**77**	**75**	**72**	**75**	**72**

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 85																							
8704;A	101+383	33,3	N	EG	MI	60	45	65	49	49	50	50	44	46	48	69	38	41	69	75	75	74	56
8704;A	101+383	33,3	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	47	49	71	39	42	71	75	75	74	59
8704;A	101+383	33,3	N	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	47	61	74	40	42	74	75	75	75	66
8704;B	101+380	40,8	W	EG	MI	60	45	65	42	42	42	43	37	38	43	60	31	36	60	57	57	56	51
8704;B	101+380	40,8	W	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	42	44	48	62	37	41	62	58	58	57	52
8704;B	101+380	40,8	W	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	46	47	58	69	40	44	69	67	66	66	61
8704;C	101+372	38,6	S	EG	MI	60	45	65	31	31	32	32	27	27	61	75	20	26	75	69	58	69	69
8704;C	101+372	38,6	S	1.OG	MI	60	45	65	33	33	34	34	29	29	63	74	22	28	74	70	60	69	69
8704;C	101+372	38,6	S	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	42	43	64	75	35	40	75	72	69	72	70
8704;D	101+379	30,0	O	EG	MI	60	45	65	44	40	41	41	39	33	55	69	26	30	69	74	74	74	59
8704;D	101+379	30,0	O	1.OG	MI	60	45	65	46	44	44	44	42	37	62	73	30	34	73	76	75	75	66
8704;D	101+379	30,0	O	2.OG	MI	60	45	65	49	48	48	49	44	44	64	76	37	41	76	77	76	77	70
Ziegelhofstraße 87																							
8705;A	101+375	46,9	S	EG	MI	60	45	65	32	31	32	32	27	27	61	72	20	26	72	66	56	65	65
8705;A	101+375	46,9	S	1.OG	MI	60	45	65	34	33	34	34	29	29	63	72	22	28	72	67	59	67	66
8705;A	101+375	46,9	S	2.OG	MI	60	45	65	46	47	47	48	43	43	64	74	35	40	73	70	66	69	67
8705;B	101+380	41,3	O	EG	MI	60	45	65	42	42	43	43	37	39	43	60	32	37	60	57	56	56	51
8705;B	101+380	41,3	O	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	49	43	44	48	62	37	42	62	58	58	57	52
8705;B	101+380	41,3	O	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	46	47	59	69	40	44	69	68	67	67	62
8705;C	101+387	40,7	N	EG	MI	60	45	65	43	40	41	41	36	37	44	63	30	35	63	72	72	72	54
8705;C	101+387	40,7	N	1.OG	MI	60	45	65	47	46	47	47	42	43	47	65	36	40	65	73	73	72	58
8705;C	101+387	40,7	N	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	46	47	59	70	40	44	70	73	73	73	64
8705;D	101+379	52,0	W	EG	MI	60	45	65	32	31	32	32	27	27	42	59	20	26	59	58	54	57	56
8705;D	101+379	52,0	W	1.OG	MI	60	45	65	35	35	36	36	30	31	50	61	24	30	61	59	55	58	57
8705;D	101+379	52,0	W	2.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	44	45	59	67	38	41	67	65	64	64	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 88																							
8706;A	101+407	22,4	O	EG	MI	60	45	65	56	46	47	47	41	43	47	80	36	40	80	63	63	62	55
8706;A	101+407	22,4	O	1.OG	MI	60	45	65	57	50	51	51	45	47	53	80	39	44	80	62	61	59	56
8706;A	101+407	22,4	O	2.OG	MI	60	45	65	58	51	52	52	47	47	54	80	40	46	80	66	66	62	59
8706;B	101+415	26,5	N	EG	MI	60	45	65	61	50	50	50	45	45	46	81	38	43	81	60	60	56	54
8706;B	101+415	26,5	N	1.OG	MI	60	45	65	61	51	52	52	47	47	48	81	40	45	81	62	62	57	55
8706;B	101+415	26,5	N	2.OG	MI	60	45	65	60	51	52	52	47	47	55	81	40	46	81	66	66	59	58
8706;C	101+422	41,0	N	EG	MI	60	45	65	61	42	43	43	37	38	44	73	31	34	73	57	57	52	50
8706;C	101+422	41,0	N	1.OG	MI	60	45	65	60	48	48	48	42	44	48	73	37	40	73	59	59	54	52
8706;C	101+422	41,0	N	2.OG	MI	60	45	65	59	51	51	52	46	47	57	75	39	43	75	64	64	60	58
8706;D	101+421	48,6	W	EG	MI	60	45	65	53	44	45	45	39	41	43	58	34	39	58	53	53	50	49
8706;D	101+421	48,6	W	1.OG	MI	60	45	65	53	49	50	50	44	46	47	60	39	43	60	55	55	52	51
8706;D	101+421	48,6	W	2.OG	MI	60	45	65	54	51	52	52	47	47	57	68	40	45	68	63	62	61	57
8706;E	101+409	44,1	S	EG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	42	49	64	35	40	64	68	67	68	60
8706;E	101+409	44,1	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	50	44	45	54	66	38	43	66	68	67	68	60
8706;E	101+409	44,1	S	2.OG	MI	60	45	65	47	48	47	48	43	43	58	69	36	40	69	70	69	69	62
8706;F	101+399	29,7	S	EG	MI	60	45	65	45	45	45	45	39	40	56	68	34	39	68	73	73	73	62
8706;F	101+399	29,7	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	44	44	58	69	38	43	69	73	73	73	63
8706;F	101+399	29,7	S	2.OG	MI	60	45	65	48	47	47	48	43	43	60	73	36	40	73	74	73	73	66
Ziegelhofstraße 89																							
8707;A	101+390	50,9	O	EG	MI	60	45	65	46	46	47	46	41	42	45	62	35	40	62	68	68	67	51
8707;A	101+390	50,9	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	46	47	51	64	40	45	64	69	69	69	54
8707;A	101+390	50,9	O	2.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	49	50	60	69	42	47	69	70	70	70	61
8707;B	101+395	53,8	N	EG	MI	60	45	65	42	41	42	42	36	37	41	58	30	35	58	68	68	68	53
8707;B	101+395	53,8	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	42	43	46	61	36	41	61	70	70	69	56
8707;B	101+395	53,8	N	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	56	67	40	44	67	70	70	70	61
8707;C	101+390	62,3	W	EG	MI	60	45	65	34	33	33	34	28	29	49	55	21	27	54	52	51	49	47
8707;C	101+390	62,3	W	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	32	33	53	57	26	31	57	53	52	50	48
8707;C	101+390	62,3	W	2.OG	MI	60	45	65	48	50	50	51	45	46	57	65	38	42	65	63	62	61	57
8707;D	101+386	60,9	S	EG	MI	60	45	65	41	42	42	42	36	38	59	65	31	36	64	57	54	55	55
8707;D	101+386	60,9	S	1.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	42	43	60	66	37	41	65	58	56	57	56
8707;D	101+386	60,9	S	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	44	43	61	69	36	40	68	65	63	63	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 90																							
8708;A	101+440	30,0	N	EG	MI	60	45	65	53	50	51	51	46	46	46	**79**	39	44	**79**	59	59	55	54
8708;A	101+440	30,0	N	1.OG	MI	60	45	65	53	51	52	52	47	47	47	**79**	40	46	**79**	61	61	56	55
8708;A	101+440	30,0	N	2.OG	MI	60	45	65	54	52	52	52	47	48	50	**79**	40	47	**79**	66	66	60	59
8708;B	101+436	39,2	W	EG	MI	60	45	65	55	49	50	49	44	45	45	61	39	41	61	54	54	49	49
8708;B	101+436	39,2	W	1.OG	MI	60	45	65	55	52	52	52	46	48	48	62	41	44	62	55	55	51	50
8708;B	101+436	39,2	W	2.OG	MI	60	45	65	55	52	52	53	47	48	54	**70**	41	44	**70**	63	62	58	58
8708;C	101+428	33,7	S	EG	MI	60	45	65	64	41	41	41	36	37	42	**77**	30	35	**77**	59	59	57	52
8708;C	101+428	33,7	S	1.OG	MI	60	45	65	62	47	47	47	42	43	48	**78**	36	40	**78**	61	61	59	56
8708;C	101+428	33,7	S	2.OG	MI	60	45	65	60	48	48	48	43	43	56	**78**	36	40	**78**	65	65	61	60
8708;D	101+435	23,5	O	EG	MI	60	45	65	59	49	50	50	44	45	47	**84**	38	43	**84**	64	64	62	55
8708;D	101+435	23,5	O	1.OG	MI	60	45	65	59	51	52	52	47	47	51	**84**	40	45	**84**	66	66	64	58
8708;D	101+435	23,5	O	2.OG	MI	60	45	65	59	52	52	52	47	48	53	**84**	40	47	**84**	69	69	65	61
Ziegelhofstraße 91																							
8709;A	101+434	99,6	N	EG	MI	60	45	65	48	48	49	48	42	44	45	64	39	42	64	58	56	55	53
8709;A	101+434	99,6	N	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	49	43	45	46	65	38	43	65	59	58	57	54
8709;A	101+434	99,6	N	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	45	47	54	67	40	45	67	62	61	61	56
8709;B	1+453	104,3	W	EG	MI	60	45	65	32	32	33	33	28	28	37	53	21	27	53	53	52	52	48
8709;B	1+453	104,3	W	1.OG	MI	60	45	65	35	36	36	36	31	32	39	52	25	31	52	52	52	51	46
8709;B	1+453	104,3	W	2.OG	MI	60	45	65	44	45	45	45	41	41	52	63	34	39	63	59	58	58	55
8709;C	101+421	102,0	S	EG	MI	60	45	65	35	32	33	33	28	29	52	60	22	27	60	61	61	61	52
8709;C	101+421	102,0	S	1.OG	MI	60	45	65	37	35	35	35	30	31	55	61	25	29	61	62	62	62	55
8709;C	101+421	102,0	S	2.OG	MI	60	45	65	45	45	46	46	40	41	57	65	35	39	65	63	63	63	57
8709;D	101+422	90,1	O	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	47	54	66	40	46	66	62	62	62	54
8709;D	101+422	90,1	O	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	47	49	56	67	42	47	67	63	63	63	56
8709;D	101+422	90,1	O	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	47	48	57	69	42	45	69	65	64	64	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 91A																							
8710;A	1+472	92,1	O	EG	MI	60	45	65	40	38	39	39	34	35	47	61	28	33	61	57	57	56	50
8710;A	1+472	92,1	O	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	45	50	63	39	43	63	59	58	57	53
8710;B	1+484	98,3	N	EG	MI	60	45	65	49	49	49	49	44	45	45	59	39	43	59	54	54	52	49
8710;B	1+484	98,3	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	46	48	50	61	41	46	61	57	56	55	52
8710;C	1+486	86,6	W	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	45	45	48	56	39	45	55	53	53	52	49
8710;C	1+486	86,6	W	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	47	51	60	40	46	60	57	57	56	52
8710;D	1+469	84,6	S	EG	MI	60	45	65	33	33	34	34	29	29	46	57	23	29	56	58	57	58	53
8710;D	1+469	84,6	S	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	37	37	50	60	31	36	60	60	59	59	54
Ziegelhofstraße 92																							
8711;A	101+457	38,0	N	EG	MI	60	45	65	44	39	39	40	34	34	43	75	25	31	75	58	58	55	50
8711;A	101+457	38,0	N	1.OG	MI	60	45	65	46	45	45	45	39	39	47	75	30	36	75	60	60	56	51
8711;A	101+457	38,0	N	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	46	47	53	77	40	44	77	65	64	59	57
8711;B	101+454	43,6	W	EG	MI	60	45	65	45	32	32	33	28	28	46	63	21	27	63	55	55	49	49
8711;B	101+454	43,6	W	1.OG	MI	60	45	65	45	36	36	36	31	32	50	64	24	30	64	56	56	52	51
8711;B	101+454	43,6	W	2.OG	MI	60	45	65	49	47	47	47	42	42	54	71	35	39	71	63	63	58	57
8711;C	101+449	38,5	S	EG	MI	60	45	65	52	32	32	32	27	28	40	77	20	27	77	57	57	50	48
8711;C	101+449	38,5	S	1.OG	MI	60	45	65	52	34	35	35	29	30	44	77	23	29	77	60	60	53	51
8711;C	101+449	38,5	S	2.OG	MI	60	45	65	53	48	48	48	43	44	55	78	37	40	78	65	65	59	58
8711;D	101+450	32,1	O	EG	MI	60	45	65	55	53	54	54	48	49	49	81	42	47	81	60	60	55	53
8711;D	101+450	32,1	O	1.OG	MI	60	45	65	55	54	54	55	49	50	51	81	43	48	81	63	62	57	57
8711;D	101+450	32,1	O	2.OG	MI	60	45	65	56	54	55	55	50	50	54	81	43	49	81	66	66	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 93																							
8712;A	101+451	67,1	O	EG	MI	60	45	65	51	50	51	51	46	46	51	**70**	40	45	**70**	59	59	57	55
8712;A	101+451	67,1	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	52	52	47	47	54	**71**	40	46	**71**	61	61	59	57
8712;A	101+451	67,1	O	2.OG	MI	60	45	65	52	52	52	52	47	48	56	**72**	41	47	**72**	64	64	61	59
8712;A	101+451	67,1	O	3.OG	MI	60	45	65	53	52	52	52	47	48	56	**73**	41	47	**73**	66	65	62	60
8712;B	101+467	70,5	N	EG	MI	60	45	65	39	38	39	39	37	31	38	67	25	30	67	53	53	47	46
8712;B	101+467	70,5	N	1.OG	MI	60	45	65	41	41	41	41	39	34	39	68	28	33	68	55	55	48	47
8712;B	101+467	70,5	N	2.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	42	41	43	69	35	39	69	59	59	51	50
8712;B	101+467	70,5	N	3.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	48	48	53	**71**	42	45	**71**	63	62	58	57
8712;C	101+451	80,4	W	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	49	54	41	46	54	52	52	50	49
8712;C	101+451	80,4	W	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	53	46	48	49	55	41	46	55	53	52	51	49
8712;C	101+451	80,4	W	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	42	44	46	55	38	40	55	53	52	51	50
8712;C	101+451	80,4	W	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	45	46	55	65	40	43	65	61	60	58	56
8712;D	101+445	75,7	S	EG	MI	60	45	65	51	51	51	52	46	47	51	66	41	45	66	60	57	58	56
8712;D	101+445	75,7	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	47	48	54	67	41	46	67	61	58	58	57
8712;D	101+445	75,7	S	2.OG	MI	60	45	65	49	48	48	49	44	44	56	68	38	40	68	62	60	60	57
8712;D	101+445	75,7	S	3.OG	MI	60	45	65	50	49	49	49	43	44	56	**70**	38	41	**70**	64	63	62	60
Ziegelhofstraße 94																							
8713;A	101+468	40,4	W	EG	MI	60	45	65	38	32	32	33	28	28	38	59	21	27	59	53	53	48	47
8713;A	101+468	40,4	W	1.OG	MI	60	45	65	40	35	36	36	31	31	40	61	24	30	61	54	54	50	49
8713;A	101+468	40,4	W	2.OG	MI	60	45	65	48	47	48	48	42	43	53	**70**	37	41	**70**	62	62	58	56
8713;B	101+462	35,6	S	EG	MI	60	45	65	48	40	41	41	35	36	42	**78**	29	35	**78**	60	60	58	52
8713;B	101+462	35,6	S	1.OG	MI	60	45	65	50	46	47	47	41	43	46	**78**	36	40	**78**	62	62	59	55
8713;B	101+462	35,6	S	2.OG	MI	60	45	65	52	51	51	52	45	47	54	**78**	40	44	**78**	66	66	61	58
8713;C	101+465	25,6	O	EG	MI	60	45	65	54	53	54	54	48	49	50	**80**	42	47	**80**	63	63	60	56
8713;C	101+465	25,6	O	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	55	50	50	52	**80**	43	48	**80**	65	65	62	58
8713;C	101+465	25,6	O	2.OG	MI	60	45	65	55	54	55	55	50	50	54	**80**	43	49	**80**	68	68	63	60
8713;D	101+475	31,1	N	EG	MI	60	45	65	43	33	34	34	30	29	44	**72**	22	28	**72**	59	59	56	50
8713;D	101+475	31,1	N	1.OG	MI	60	45	65	44	36	37	37	31	32	47	**72**	25	31	**72**	61	61	57	51
8713;D	101+475	31,1	N	2.OG	MI	60	45	65	47	42	43	43	37	38	51	**74**	31	37	**74**	65	65	61	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 95A																							
8714;A	101+466	107,5	NW	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	30	30	37	54	24	29	54	55	53	54	51
8714;A	101+466	107,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	33	34	39	56	27	32	56	56	54	55	52
8714;A	101+466	107,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	44	44	52	61	38	41	61	59	58	59	55
8714;B	101+457	109,6	SW	EG	MI	60	45	65	47	48	49	48	43	44	44	53	37	42	53	52	52	49	47
8714;B	101+457	109,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	50	44	45	46	56	39	45	56	53	53	51	49
8714;B	101+457	109,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	45	46	53	62	39	45	62	59	58	58	54
8714;C	101+455	101,9	SO	EG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	44	55	62	37	42	62	59	57	58	54
8714;C	101+455	101,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	45	46	56	63	39	43	63	60	58	59	56
8714;C	101+455	101,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	46	58	65	39	42	65	62	60	61	57
8714;D	101+458	95,0	NO	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	54	60	41	44	60	59	56	58	55
8714;D	101+458	95,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	47	49	56	62	42	45	62	60	58	59	56
8714;D	101+458	95,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	58	65	41	45	64	61	60	60	57
Ziegelhofstraße 95B																							
8715;A	101+474	94,0	NO	EG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	47	49	62	40	45	62	54	54	51	49
8715;A	101+474	94,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	48	51	63	41	46	63	57	56	54	52
8715;A	101+474	94,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	48	54	65	41	47	65	59	59	56	54
8715;A	101+474	94,0	NO	3.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	48	48	57	67	41	47	67	62	61	60	58
8715;B	101+465	96,2	SO	EG	MI	60	45	65	35	34	35	35	30	30	50	59	24	30	59	52	52	50	47
8715;B	101+465	96,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	38	37	38	38	33	34	53	61	27	32	61	55	54	54	51
8715;B	101+465	96,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	55	63	37	41	63	59	57	58	55
8715;B	101+465	96,2	SO	3.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	56	66	42	47	66	62	61	60	57
8715;C	101+474	107,9	SW	EG	MI	60	45	65	32	32	32	33	28	28	46	54	21	27	54	51	50	49	47
8715;C	101+474	107,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	32	32	33	33	28	28	50	55	22	27	55	53	51	52	49
8715;C	101+474	107,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	34	35	35	36	31	31	53	57	25	30	57	55	54	54	50
8715;C	101+474	107,9	SW	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	51	45	46	54	63	40	43	63	60	59	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 95C																							
8716;A	101+498	100,7	NW	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	30	31	35	51	24	30	51	48	48	43	43
8716;A	101+498	100,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	33	34	37	53	28	33	53	49	49	44	43
8716;A	101+498	100,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	44	44	45	45	40	41	46	58	34	39	58	54	54	51	51
8716;B	101+489	94,1	NO	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	45	46	60	39	43	60	53	52	50	49
8716;B	101+489	94,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	45	47	49	61	41	45	61	55	55	53	52
8716;B	101+489	94,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	48	52	63	41	46	63	57	57	55	54
8716;C	101+484	95,5	SO	EG	MI	60	45	65	35	32	32	32	27	28	42	63	21	27	63	53	53	47	46
8716;C	101+484	95,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	36	34	35	35	30	31	45	64	24	30	64	54	54	49	48
8716;C	101+484	95,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	46	51	66	39	42	66	58	58	54	53
8716;D	101+487	105,6	SW	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	30	30	36	52	24	30	52	49	49	45	44
8716;D	101+487	105,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	36	37	37	38	33	33	37	52	27	32	52	48	48	45	44
8716;D	101+487	105,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	46	47	48	48	43	43	44	57	37	41	57	54	54	51	49
Ziegelhofstraße 96																							
8717;A	101+489	36,7	W	EG	MI	60	45	65	37	35	35	35	33	28	36	60	21	27	60	52	52	46	45
8717;A	101+489	36,7	W	1.OG	MI	60	45	65	40	39	39	39	38	28	36	61	22	27	61	53	53	48	47
8717;A	101+489	36,7	W	2.OG	MI	60	45	65	42	42	42	42	41	33	38	63	26	31	63	57	57	52	50
8717;A	101+489	36,7	W	3.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	47	47	51	68	40	43	68	63	63	58	57
8717;B	101+481	29,9	S	EG	MI	60	45	65	44	37	37	37	32	33	45	76	26	32	76	61	61	58	51
8717;B	101+481	29,9	S	1.OG	MI	60	45	65	46	40	40	40	35	36	47	76	29	34	76	63	63	60	54
8717;B	101+481	29,9	S	2.OG	MI	60	45	65	47	34	35	35	30	30	51	76	23	29	76	65	66	61	57
8717;B	101+481	29,9	S	3.OG	MI	60	45	65	50	49	49	49	44	44	54	77	37	41	77	67	67	63	59
8717;C	101+486	21,4	O	EG	MI	60	45	65	52	53	53	53	48	49	49	75	42	47	75	63	62	61	57
8717;C	101+486	21,4	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	50	50	51	76	43	48	76	65	64	62	58
8717;C	101+486	21,4	O	2.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	49	50	51	76	43	48	76	67	67	64	60
8717;C	101+486	21,4	O	3.OG	MI	60	45	65	53	52	53	53	48	48	51	76	41	47	76	68	68	64	61
8717;D	101+495	26,9	N	EG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	46	45	56	40	44	56	52	52	49	48
8717;D	101+495	26,9	N	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	45	47	46	57	40	46	57	54	54	51	50
8717;D	101+495	26,9	N	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	47	48	47	59	41	47	59	58	58	55	55
8717;D	101+495	26,9	N	3.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	51	66	41	47	66	63	63	60	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 97																							
8718;A	101+482	60,4	O	EG	MI	60	45	65	49	49	50	50	44	45	50	67	39	44	67	59	59	57	55
8718;A	101+482	60,4	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	46	47	53	68	40	45	68	61	61	58	56
8718;A	101+482	60,4	O	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	47	48	55	70	41	46	70	63	63	60	58
8718;A	101+482	60,4	O	3.OG	MI	60	45	65	52	52	52	53	48	48	55	71	41	47	71	65	64	61	59
8718;B	101+481	73,7	W	EG	MI	60	45	65	32	32	32	33	28	28	41	55	21	27	55	50	50	45	44
8718;B	101+481	73,7	W	1.OG	MI	60	45	65	33	32	33	33	28	28	37	56	22	27	56	52	52	45	44
8718;B	101+481	73,7	W	2.OG	MI	60	45	65	35	35	36	36	31	31	39	57	25	30	57	53	53	47	45
8718;B	101+481	73,7	W	3.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	41	42	54	65	35	41	65	60	59	56	54
8718;C	101+476	68,8	S	EG	MI	60	45	65	49	49	50	50	44	46	49	66	39	44	66	57	56	53	51
8718;C	101+476	68,8	S	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	46	53	67	40	45	67	59	58	55	53
8718;C	101+476	68,8	S	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	47	55	69	40	46	69	62	62	58	56
8718;C	101+476	68,8	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	46	47	55	71	40	46	71	63	63	60	58
Ziegelhofstraße 99																							
8719;A	101+490	66,4	S	4.OG	MI	60	45	65	49	49	50	50	44	45	55	70	39	42	70	63	63	60	57
8719;B	101+500	57,0	O	EG	MI	60	45	65	49	51	50	51	46	46	49	65	39	43	65	58	58	57	54
8719;B	101+500	57,0	O	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	47	48	51	66	40	45	66	60	60	58	56
8719;B	101+500	57,0	O	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	48	48	54	68	41	46	68	61	61	59	57
8719;B	101+500	57,0	O	3.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	54	70	41	47	70	63	63	61	58
8719;B	101+500	57,0	O	4.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	48	55	71	41	47	71	64	64	61	59
8719;C	101+504	63,8	N	4.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	52	66	41	47	66	61	61	59	57
8719;D	101+498	72,3	W	EG	MI	60	45	65	32	32	33	33	28	28	35	57	21	27	57	50	49	44	44
8719;D	101+498	72,3	W	1.OG	MI	60	45	65	32	32	33	33	28	28	36	58	22	28	58	50	49	46	45
8719;D	101+498	72,3	W	2.OG	MI	60	45	65	33	33	34	34	29	29	37	59	23	28	59	51	51	47	47
8719;D	101+498	72,3	W	3.OG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	33	39	59	26	31	59	51	51	48	45
8719;D	101+498	72,3	W	4.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	46	47	53	65	40	43	65	59	59	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 99-1																							
8720;A	101+513	56,9	N	EG	MI	60	45	65	51	52	52	52	47	48	48	63	41	46	63	58	58	57	54
8720;A	101+513	56,9	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	49	49	64	42	47	64	59	59	58	55
8720;A	101+513	56,9	N	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	48	65	41	48	65	60	60	59	56
8720;A	101+513	56,9	N	3.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	53	66	43	48	66	61	61	59	57
8720;B	101+514	66,0	N	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	39	40	41	54	33	38	54	52	52	48	47
8720;B	101+514	66,0	N	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	45	46	45	58	39	43	58	54	54	52	50
8720;B	101+514	66,0	N	2.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	49	50	50	63	43	48	63	58	58	57	54
8720;B	101+514	66,0	N	3.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	51	52	51	66	45	51	66	62	62	60	58
8720;C	101+509	70,4	W	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	30	31	35	52	24	30	52	50	50	45	45
8720;C	101+509	70,4	W	1.OG	MI	60	45	65	34	35	35	35	31	31	35	53	25	30	53	50	50	47	46
8720;C	101+509	70,4	W	2.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	34	35	37	54	28	34	54	51	51	49	48
8720;C	101+509	70,4	W	3.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	50	49	63	43	46	63	58	58	57	54
8720;D	101+510	55,2	O	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	47	50	64	41	45	64	58	58	57	54
8720;D	101+510	55,2	O	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	47	48	53	65	41	47	65	60	60	58	56
8720;D	101+510	55,2	O	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	54	66	41	48	66	62	61	59	57
8720;D	101+510	55,2	O	3.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	49	50	56	69	43	48	68	63	63	61	59
Ziegelhofstraße 100																							
8721;A	101+510	35,4	W	EG	MI	60	45	65	34	33	34	34	30	28	36	54	21	27	54	50	50	46	45
8721;A	101+510	35,4	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	38	38	35	32	39	56	25	31	56	51	51	48	46
8721;A	101+510	35,4	W	2.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	44	43	47	63	36	40	63	59	59	56	54
8721;B	101+503	26,3	S	EG	MI	60	45	65	48	50	50	50	44	46	46	63	39	44	63	56	55	51	50
8721;B	101+503	26,3	S	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	47	47	64	40	45	64	58	58	54	54
8721;B	101+503	26,3	S	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	49	49	49	65	42	47	65	63	63	57	58
8721;C	101+506	21,7	O	EG	MI	60	45	65	51	52	52	53	47	48	48	**70**	42	45	**70**	62	62	61	59
8721;C	101+506	21,7	O	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	50	50	50	**71**	43	47	**71**	64	64	62	60
8721;C	101+506	21,7	O	2.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	50	50	51	**72**	43	48	**72**	66	66	63	62
8721;D	101+515	26,9	N	EG	MI	60	45	65	37	38	38	39	34	34	37	54	26	30	54	53	52	49	49
8721;D	101+515	26,9	N	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	44	39	39	41	57	33	36	57	56	55	53	53
8721;D	101+515	26,9	N	2.OG	MI	60	45	65	53	54	54	55	50	50	50	66	42	45	66	64	63	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 101																							
8722;A	101+528	94,0	NW	EG	MI	60	45	65	40	39	41	40	35	36	44	52	29	34	52	50	49	47	46
8722;A	101+528	94,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	44	45	45	40	41	46	54	34	38	54	52	51	49	48
8722;A	101+528	94,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	45	46	49	57	40	44	57	54	53	52	51
8722;A	101+528	94,0	NW	3.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	47	48	51	62	41	46	62	57	57	55	53
8722;B	101+507	97,7	SW	EG	MI	60	45	65	32	32	33	33	28	28	36	50	22	28	50	48	48	45	44
8722;B	101+507	97,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	32	32	33	33	28	28	36	51	22	28	50	49	49	47	42
8722;B	101+507	97,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	35	35	36	36	31	31	39	51	25	30	51	49	48	46	43
8722;B	101+507	97,7	SW	3.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	46	47	52	62	40	43	61	57	56	55	54
8722;C	101+506	90,0	SO	EG	MI	60	45	65	33	32	32	33	28	28	48	54	21	27	54	49	49	45	43
8722;C	101+506	90,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	33	32	33	33	28	28	50	56	21	27	56	50	50	47	45
8722;C	101+506	90,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	36	35	35	35	30	31	52	59	24	30	58	52	51	50	49
8722;C	101+506	90,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	55	64	40	43	63	57	56	56	55
8722;D	101+509	83,2	NO	EG	MI	60	45	65	42	42	43	43	38	39	42	55	33	37	55	49	49	46	45
8722;D	101+509	83,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	45	46	57	39	43	57	52	52	49	48
8722;D	101+509	83,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	47	48	50	61	41	45	61	55	55	54	52
8722;D	101+509	83,2	NO	3.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	54	64	41	48	64	58	58	57	55
Ziegelhofstraße 102																							
8723;A	101+523	33,1	W	EG	MI	60	45	65	34	35	35	35	30	31	37	54	24	30	54	50	50	46	45
8723;A	101+523	33,1	W	1.OG	MI	60	45	65	38	38	39	39	34	35	39	56	28	33	56	52	52	48	47
8723;A	101+523	33,1	W	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	49	64	42	46	64	61	61	57	57
8723;B	101+517	27,6	S	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	33	37	54	27	32	54	53	53	47	46
8723;B	101+517	27,6	S	1.OG	MI	60	45	65	41	42	42	43	37	38	41	57	31	36	57	56	56	50	50
8723;B	101+517	27,6	S	2.OG	MI	60	45	65	52	54	54	55	49	50	50	65	43	46	65	63	63	60	59
8723;C	101+521	20,6	O	EG	MI	60	45	65	49	49	50	50	44	45	46	68	39	43	68	61	60	58	57
8723;C	101+521	20,6	O	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	47	48	48	69	41	45	69	63	62	60	59
8723;C	101+521	20,6	O	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	49	70	41	47	70	66	66	62	62
8723;D	101+526	22,2	N	EG	MI	60	45	65	49	50	50	50	45	46	45	55	39	43	55	52	52	49	48
8723;D	101+526	22,2	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	48	48	47	57	41	46	57	55	55	51	51
8723;D	101+526	22,2	N	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	49	64	41	48	64	62	62	59	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 104																							
8724;A	101+560	23,6	N	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	31	31	36	52	25	31	52	51	51	46	45
8724;A	101+560	23,6	N	1.OG	MI	60	45	65	40	41	42	42	36	37	39	55	31	36	55	54	54	50	49
8724;A	101+560	23,6	N	2.OG	MI	60	45	65	50	52	52	53	47	48	47	64	41	44	64	62	62	59	58
8724;A	101+560	23,6	N	3.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	48	49	49	66	42	48	66	63	63	60	60
8724;B	101+556	26,8	W	EG	MI	60	45	65	32	33	33	33	28	29	34	54	21	28	54	51	51	47	47
8724;B	101+556	26,8	W	1.OG	MI	60	45	65	32	33	33	34	29	29	34	56	22	28	56	54	54	49	51
8724;B	101+556	26,8	W	2.OG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	33	36	63	26	32	63	59	59	57	56
8724;B	101+556	26,8	W	3.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	48	66	40	44	66	63	63	61	59
8724;C	101+541	23,7	S	EG	MI	60	45	65	35	35	35	35	33	28	37	63	21	28	63	58	57	54	49
8724;C	101+541	23,7	S	1.OG	MI	60	45	65	39	38	38	38	37	28	40	64	21	28	64	60	60	56	52
8724;C	101+541	23,7	S	2.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	44	31	43	67	24	30	67	64	64	59	57
8724;C	101+541	23,7	S	3.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	46	45	47	68	39	42	68	66	66	61	59
8724;D	101+552	16,6	O	EG	MI	60	45	65	47	48	48	48	43	44	43	63	38	42	63	59	59	56	56
8724;D	101+552	16,6	O	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	47	48	47	64	41	45	64	62	62	58	58
8724;D	101+552	16,6	O	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	48	65	41	48	65	64	64	59	60
8724;D	101+552	16,6	O	3.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	48	49	49	67	41	48	67	66	66	62	61
Ziegelhofstraße 105A																							
8725;A	101+526	62,4	SO	EG	MI	60	45	65	46	49	47	49	44	43	45	60	27	41	61	56	56	54	52
8725;A	101+526	62,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	47	49	48	50	45	44	45	62	31	41	62	57	57	56	54
8725;A	101+526	62,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	50	50	51	66	43	46	66	61	61	59	57
8725;B	101+541	55,3	O	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	50	64	41	48	64	59	59	58	56
8725;B	101+541	55,3	O	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	52	65	42	48	65	61	61	59	58
8725;C	101+556	61,8	N	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	47	47	59	40	45	59	55	55	53	52
8725;C	101+556	61,8	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	48	63	41	46	62	57	57	56	54
8725;C	101+556	61,8	N	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	49	49	51	65	42	48	65	61	61	59	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 105B																							
8726;A	101+561	75,0	N	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	47	57	40	43	57	54	54	52	51
8726;A	101+561	75,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	50	50	61	43	46	61	57	57	56	54
8726;A	101+561	75,0	N	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	49	48	64	42	48	64	58	58	58	56
8726;A	101+561	75,0	N	3.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	49	50	51	65	43	49	65	61	61	59	58
8726;B	101+557	88,8	W	EG	MI	60	45	65	33	33	34	34	29	29	44	54	22	28	54	49	49	47	46
8726;B	101+557	88,8	W	1.OG	MI	60	45	65	34	34	35	35	30	30	47	56	23	29	56	51	50	48	48
8726;B	101+557	88,8	W	2.OG	MI	60	45	65	38	38	39	38	33	34	49	54	27	32	53	50	50	48	47
8726;B	101+557	88,8	W	3.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	47	48	48	63	41	44	63	58	58	56	54
8726;C	101+545	85,8	SW	EG	MI	60	45	65	32	33	33	33	29	29	45	55	22	28	55	51	50	48	48
8726;C	101+545	85,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	33	33	33	34	29	29	48	57	22	28	57	52	51	50	49
8726;C	101+545	85,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	35	35	36	36	31	32	50	56	25	30	55	51	50	49	47
8726;C	101+545	85,8	SW	3.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	46	47	49	62	40	43	62	57	57	55	54
8726;D	101+539	79,0	SO	EG	MI	60	45	65	37	37	39	38	33	35	44	50	30	36	50	48	48	44	43
8726;D	101+539	79,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	45	44	39	40	47	53	35	41	53	49	49	46	45
8726;D	101+539	79,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	47	46	49	48	42	44	50	57	39	44	57	52	52	49	49
8726;D	101+539	79,0	SO	3.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	47	49	63	41	46	63	58	58	56	55
8726;E	101+545	70,7	NO	3.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	50	51	54	66	44	50	66	62	62	61	59
Ziegelhofstraße 106																							
8727;A	101+579	19,8	N	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	46	48	62	39	43	62	57	57	53	53
8727;A	101+579	19,8	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	50	66	41	46	66	61	61	60	58
8727;A	101+579	19,8	N	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	48	49	49	67	42	48	67	63	63	61	59
8727;B	101+573	25,6	W	EG	MI	60	45	65	33	33	34	34	29	29	34	61	22	28	61	53	53	51	47
8727;B	101+573	25,6	W	1.OG	MI	60	45	65	36	37	37	37	33	33	36	65	26	32	65	54	53	51	49
8727;B	101+573	25,6	W	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	46	47	47	66	40	43	66	61	61	58	56
8727;C	101+563	21,0	S	EG	MI	60	45	65	48	48	49	49	43	44	44	53	39	43	53	54	54	48	48
8727;C	101+563	21,0	S	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	46	56	40	45	56	57	57	50	51
8727;C	101+563	21,0	S	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	49	49	64	43	48	64	63	63	59	58
8727;D	101+572	15,7	O	EG	MI	60	45	65	46	47	48	47	42	43	45	66	37	41	66	61	61	59	56
8727;D	101+572	15,7	O	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	52	46	48	48	67	41	45	67	63	63	61	59
8727;D	101+572	15,7	O	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	48	49	50	68	42	48	67	65	65	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 107																							
8728;A	101+588	64,3	N	EG	MI	60	45	65	45	46	46	46	41	42	42	55	36	38	55	52	52	50	49
8728;A	101+588	64,3	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	46	48	47	59	41	44	59	56	56	54	53
8728;A	101+588	64,3	N	2.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	51	51	51	66	44	47	66	61	61	60	58
8728;B	101+585	74,4	W	EG	MI	60	45	65	34	35	35	36	31	31	34	53	23	30	53	48	48	47	47
8728;B	101+585	74,4	W	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	40	35	35	37	55	27	34	55	49	49	48	48
8728;B	101+585	74,4	W	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	48	49	50	64	41	45	64	59	59	58	55
8728;C	101+579	65,7	S	EG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	47	48	58	40	47	58	54	54	52	51
8728;C	101+579	65,7	S	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	50	61	41	47	60	56	56	54	53
8728;C	101+579	65,7	S	2.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	49	50	52	65	43	48	65	60	60	58	56
8728;D	101+583	55,5	O	EG	MI	60	45	65	41	41	42	41	36	37	45	59	31	36	59	56	56	54	49
8728;D	101+583	55,5	O	1.OG	MI	60	45	65	48	48	48	48	43	44	48	62	38	42	61	58	58	56	52
8728;D	101+583	55,5	O	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	48	49	51	66	42	46	66	60	60	59	57
Ziegelhofstraße 108																							
8729;A	101+601	19,2	N	EG	MI	60	45	65	49	50	50	50	45	46	45	69	40	43	69	59	59	59	56
8729;A	101+601	19,2	N	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	49	49	70	41	46	70	62	62	61	59
8729;B	101+591	23,2	W	EG	MI	60	45	65	40	40	41	41	37	35	49	65	28	34	65	55	55	54	51
8729;B	101+591	23,2	W	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	47	48	52	68	41	44	68	61	61	60	58
8729;C	101+588	19,6	S	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	45	59	39	43	59	56	56	53	52
8729;C	101+588	19,6	S	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	48	49	48	66	42	46	66	62	62	59	58
8729;D	101+594	14,8	O	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	47	48	48	69	41	45	69	64	64	63	61
Ziegelhofstraße 109																							
8730;A	101+593	51,5	S	EG	MI	60	45	65	37	36	37	36	31	32	42	55	26	30	54	52	52	48	46
8730;A	101+593	51,5	S	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	41	36	37	45	57	32	35	56	54	54	50	48
8730;A	101+593	51,5	S	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	47	48	50	64	42	44	64	59	59	57	55
8730;B	101+597	39,7	O	EG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	48	67	41	47	67	59	59	59	56
8730;B	101+597	39,7	O	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	49	49	68	42	48	68	60	60	60	58
8730;B	101+597	39,7	O	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	49	49	50	69	42	48	69	63	63	61	60
8730;C	101+602	47,9	N	EG	MI	60	45	65	40	38	40	40	36	35	35	58	26	32	58	52	52	49	46
8730;C	101+602	47,9	N	1.OG	MI	60	45	65	46	44	46	45	41	41	40	60	32	38	60	55	55	52	50
8730;C	101+602	47,9	N	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	49	68	41	45	68	62	62	61	57
8730;D	101+598	62,1	W	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	33	35	55	26	31	55	50	50	47	47
8730;D	101+598	62,1	W	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	42	37	37	38	57	30	35	57	51	51	50	49
8730;D	101+598	62,1	W	2.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	51	52	51	67	45	47	67	61	61	60	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 111																							
8731;A	101+616	39,6	NW	EG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	49	48	69	42	47	69	57	57	59	57
8731;A	101+616	39,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	48	49	49	69	42	48	69	59	59	60	58
8731;A	101+616	39,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	49	49	49	71	42	49	71	63	63	63	61
8731;B	101+610	50,0	SW	EG	MI	60	45	65	34	35	35	35	32	29	33	57	23	29	57	52	52	50	45
8731;B	101+610	50,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	36	33	36	58	27	32	58	54	54	53	47
8731;B	101+610	50,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	48	48	48	68	41	44	68	61	61	60	57
8731;C	101+607	40,9	SO	EG	MI	60	45	65	41	47	46	49	43	43	44	63	22	40	63	57	56	57	53
8731;C	101+607	40,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	48	47	50	45	44	45	64	25	40	64	58	58	58	55
8731;C	101+607	40,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	52	52	53	48	48	48	68	40	43	68	62	62	61	58
8731;D	101+613	36,8	NO	EG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	48	69	42	47	69	58	58	60	56
8731;D	101+613	36,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	48	49	49	70	42	48	70	61	61	61	58
8731;D	101+613	36,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	49	49	49	71	42	49	71	64	64	63	61
Ziegelhofstraße 113																							
8732;A	101+633	42,5	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	40	40	35	36	36	68	29	33	68	55	55	53	53
8732;A	101+633	42,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	46	46	47	47	41	42	42	69	35	39	69	58	58	56	56
8732;A	101+633	42,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	55	50	50	50	73	43	46	73	64	64	64	62
8732;B	101+624	51,0	SW	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	31	30	32	58	24	31	58	56	56	55	51
8732;B	101+624	51,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	38	38	39	35	33	35	60	27	34	60	57	57	57	53
8732;B	101+624	51,0	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	48	69	41	45	69	63	63	63	60
8732;C	101+623	39,2	SO	EG	MI	60	45	65	40	40	40	40	39	29	35	61	22	29	61	56	56	56	51
8732;C	101+623	39,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	43	43	43	42	32	37	63	25	31	63	58	58	57	53
8732;C	101+623	39,2	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	47	46	47	69	40	43	69	63	63	63	59
8732;D	101+626	36,1	NO	EG	MI	60	45	65	51	52	52	52	47	48	47	71	41	46	71	58	58	60	56
8732;D	101+626	36,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	48	49	49	71	42	48	71	60	60	62	59
8732;D	101+626	36,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	49	49	49	72	42	49	72	64	64	64	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 115																							
8733;A	101+637	39,3	SO	EG	MI	60	45	65	50	51	51	52	46	47	46	66	41	46	66	55	56	57	56
8733;A	101+637	39,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	47	48	48	67	41	47	67	58	58	59	57
8733;A	101+637	39,3	SO	2.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	50	50	50	72	44	49	72	64	64	64	62
8733;B	101+645	35,3	NO	EG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	47	46	73	41	45	73	58	58	60	59
8733;B	101+645	35,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	48	49	48	73	42	47	73	61	61	62	61
8733;B	101+645	35,3	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	49	75	42	49	75	65	65	65	63
8733;C	101+647	43,6	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	50	50	44	46	45	69	39	41	69	57	57	56	55
8733;C	101+647	43,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	52	46	47	47	69	40	42	69	59	59	59	58
8733;C	101+647	43,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	51	51	50	73	43	46	73	66	66	65	63
8733;D	101+642	49,3	SW	EG	MI	60	45	65	35	36	36	37	33	31	33	61	23	29	61	59	59	58	52
8733;D	101+642	49,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	40	40	41	38	34	36	63	26	32	63	60	60	59	55
8733;D	101+642	49,3	SW	2.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	49	49	48	71	41	44	71	65	65	65	62
Ziegelhofstraße 117																							
8734;A	101+658	45,1	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	40	40	35	35	36	71	28	34	71	57	57	56	53
8734;A	101+658	45,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	46	41	42	41	72	35	38	72	60	60	59	56
8734;A	101+658	45,1	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	55	50	51	50	74	44	46	74	66	66	65	62
8734;B	101+653	50,6	SW	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	31	30	35	63	23	29	63	58	58	58	53
8734;B	101+653	50,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	38	38	38	35	33	38	64	26	32	64	60	60	60	55
8734;B	101+653	50,6	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	52	48	48	48	71	41	44	71	64	64	64	61
8734;C	101+650	43,9	SO	EG	MI	60	45	65	38	39	40	40	35	35	36	69	28	34	69	57	57	57	54
8734;C	101+650	43,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	44	44	46	46	41	41	41	70	34	39	70	59	59	59	56
8734;C	101+650	43,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	50	50	50	74	43	47	74	65	65	65	63
8734;D	101+655	38,4	NO	EG	MI	60	45	65	50	51	52	51	46	47	46	74	41	45	74	58	58	58	57
8734;D	101+655	38,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	49	49	48	75	42	47	75	62	62	61	60
8734;D	101+655	38,4	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	49	76	43	49	76	66	66	66	63

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 119																							
8735;A	101+667	46,7	NW	EG	MI	60	45	65	39	39	40	40	35	35	36	**73**	28	32	**73**	59	59	58	53
8735;A	101+667	46,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	45	45	46	46	41	42	41	**74**	35	38	**74**	61	61	61	57
8735;A	101+667	46,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	50	51	50	**75**	44	46	**75**	67	67	67	63
8735;B	101+662	52,1	SW	EG	MI	60	45	65	35	35	36	36	32	30	35	63	23	29	63	58	58	59	55
8735;B	101+662	52,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	38	39	39	39	37	33	38	65	26	32	65	60	60	60	56
8735;B	101+662	52,1	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	47	**71**	41	44	**71**	64	64	64	61
8735;C	101+660	45,4	SO	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	34	34	36	**71**	28	33	**71**	57	57	57	55
8735;C	101+660	45,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	44	39	40	40	**72**	33	38	**72**	59	59	59	57
8735;C	101+660	45,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	50	50	50	**75**	43	47	**75**	66	66	66	63
8735;D	101+664	39,9	NO	EG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	49	48	**76**	42	47	**76**	62	62	61	57
8735;D	101+664	39,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	49	**76**	42	49	**76**	64	64	63	59
8735;D	101+664	39,9	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	49	**77**	43	49	**77**	67	67	67	64
Ziegelhofstraße 121																							
8736;A	101+677	48,3	NW	EG	MI	60	45	65	38	38	39	39	34	35	37	**72**	28	32	**72**	60	60	60	53
8736;A	101+677	48,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	44	45	45	40	41	41	**73**	34	37	**73**	62	62	62	57
8736;A	101+677	48,3	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	51	51	50	**75**	44	46	**75**	68	68	67	63
8736;B	101+672	53,7	SW	EG	MI	60	45	65	36	36	37	37	32	32	34	64	26	32	64	57	57	58	55
8736;B	101+672	53,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	39	39	40	40	35	35	37	65	29	34	65	59	59	59	57
8736;B	101+672	53,7	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	49	50	50	**71**	43	47	**71**	65	65	66	63
8736;C	101+669	46,9	SO	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	34	34	35	**72**	27	33	**72**	56	56	57	56
8736;C	101+669	46,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	43	43	44	44	39	39	40	**73**	33	38	**73**	59	59	59	57
8736;C	101+669	46,9	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	50	51	50	**75**	44	47	**75**	66	66	67	64
8736;D	101+674	41,5	NO	EG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	48	**76**	42	46	**76**	63	63	64	58
8736;D	101+674	41,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	49	**76**	43	49	**76**	65	65	65	60
8736;D	101+674	41,5	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	50	49	49	**77**	43	49	**77**	68	68	68	64

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 123																							
8737;A	101+685	49,9	NW	EG	MI	60	45	65	53	55	55	56	50	51	51	72	44	49	72	65	65	66	63
8737;A	101+685	49,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	50	51	51	72	44	50	72	66	66	67	64
8737;A	101+685	49,9	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	50	51	51	74	45	50	74	69	69	70	66
8737;B	101+681	55,2	SW	EG	MI	60	45	65	37	38	38	38	34	34	35	65	27	32	65	58	58	57	53
8737;B	101+681	55,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	40	41	41	41	37	37	38	66	30	35	66	60	60	60	55
8737;B	101+681	55,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	50	50	50	72	44	47	72	66	66	66	63
8737;C	101+678	48,5	SO	EG	MI	60	45	65	37	38	38	38	34	34	35	72	27	33	72	57	57	58	55
8737;C	101+678	48,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	42	42	43	43	38	39	39	72	32	37	72	60	60	61	58
8737;C	101+678	48,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	55	50	51	50	75	44	47	75	67	67	68	64
8737;D	101+682	43,1	NO	EG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	49	76	42	48	76	64	64	66	63
8737;D	101+682	43,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	50	49	49	75	42	49	75	66	65	66	63
8737;D	101+682	43,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	50	49	49	76	43	49	76	69	69	70	66
Ziegelhofstraße 124																							
8738;A	101+658	15,5	S	EG	MI	60	45	65	36	36	36	36	32	32	38	70	25	31	70	59	58	56	54
8738;A	101+658	15,5	S	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	43	43	44	78	36	40	78	63	63	64	61
8738;B	101+664	11,4	O	EG	MI	60	45	65	44	45	45	45	40	41	41	86	34	39	86	62	61	64	60
8738;B	101+664	11,4	O	1.OG	MI	60	45	65	50	51	51	51	46	47	46	86	41	44	86	65	65	68	65
8738;C	101+670	13,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	53	47	48	48	85	41	45	85	66	66	69	66
8738;D	101+664	18,7	W	EG	MI	60	45	65	37	37	38	38	33	33	38	71	27	32	71	59	59	61	58
8738;D	101+664	18,7	W	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	50	45	45	45	78	39	42	78	64	64	66	63
Ziegelhofstraße 125																							
8739;A	101+714	63,4	NW	EG	MI	60	45	65	53	52	53	53	48	48	48	67	42	46	67	61	61	61	59
8739;A	101+714	63,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	49	50	49	68	43	47	68	62	62	63	61
8739;A	101+714	63,4	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	55	55	56	50	51	51	71	44	48	71	67	67	68	65
8739;B	101+702	66,4	SW	EG	MI	60	45	65	35	36	37	37	32	32	37	58	25	31	58	59	59	58	53
8739;B	101+702	66,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	40	40	41	41	36	36	37	63	29	33	63	64	64	64	57
8739;B	101+702	66,4	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	48	70	41	44	70	67	67	68	64
8739;C	101+716	57,0	NO	EG	MI	60	45	65	48	47	48	47	43	43	42	71	36	40	71	69	69	69	65
8739;C	101+716	57,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	45	46	45	72	39	43	72	70	70	70	66
8739;C	101+716	57,0	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	48	48	74	42	46	74	70	70	71	67

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 126																							
8740;A	101+699	17,6	NW	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	39	38	38	**80**	31	36	**80**	62	62	**72**	**71**
8740;A	101+699	17,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	54	48	49	48	**81**	41	45	**81**	68	68	**76**	**75**
8740;A	101+699	17,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	49	49	49	**81**	43	49	**81**	**72**	**72**	**77**	**76**
8740;B	101+691	21,9	SW	EG	MI	60	45	65	34	34	35	35	30	30	36	68	23	29	68	57	57	57	56
8740;B	101+691	21,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	33	34	38	69	27	32	69	59	58	59	57
8740;B	101+691	21,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	48	**74**	41	45	**74**	67	67	68	65
8740;C	101+684	16,6	SO	EG	MI	60	45	65	33	34	34	34	30	30	35	**82**	23	29	**82**	58	58	58	57
8740;C	101+684	16,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	36	36	37	37	32	32	37	**83**	26	31	**83**	61	61	59	58
8740;C	101+684	16,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	50	51	52	52	46	47	46	**83**	40	43	**83**	67	67	67	66
8740;D	101+690	11,8	NO	EG	MI	60	45	65	45	45	46	46	41	42	42	**87**	35	40	**87**	65	65	**72**	**70**
8740;D	101+690	11,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	46	47	47	**87**	41	45	**87**	68	68	**75**	**73**
8740;D	101+690	11,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	49	**87**	42	47	**87**	**71**	**71**	**75**	**73**
Ziegelhofstraße 127																							
8741;A	101+702	53,4	SO	EG	MI	60	45	65	33	34	35	35	30	30	34	**72**	23	30	**72**	68	68	69	63
8741;A	101+702	53,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	37	37	38	38	33	33	37	**73**	26	32	**73**	69	69	69	64
8741;A	101+702	53,4	SO	2.OG	MI	60	45	65	46	46	47	46	42	42	43	**74**	35	40	**74**	**70**	**70**	**71**	67
8741;B	101+708	51,2	NO	EG	MI	60	45	65	48	47	49	47	43	44	42	**73**	36	40	**73**	69	69	**70**	65
8741;B	101+708	51,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	46	45	**74**	39	44	**74**	**70**	**70**	**71**	66
8741;B	101+708	51,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	48	48	**75**	42	46	**75**	**71**	**71**	**72**	68
8741;C	101+701	66,7	NW	EG	MI	60	45	65	36	36	37	37	32	33	37	60	26	31	60	59	59	59	52
8741;C	101+701	66,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	37	37	37	64	30	35	64	64	64	64	57
8741;C	101+701	66,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	50	51	50	**70**	44	48	**70**	67	67	67	63
8741;D	101+699	66,9	SW	EG	MI	60	45	65	54	54	55	54	49	50	50	66	44	49	66	60	60	59	55
8741;D	101+699	66,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	54	54	54	49	50	49	67	44	49	67	61	61	61	58
8741;D	101+699	66,9	SW	2.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	49	50	50	**71**	43	49	**71**	66	66	66	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ziegelhofstraße 128																							
8742;A	101+714	19,7	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	52	52	46	48	47	**79**	42	48	**79**	**74**	**74**	**77**	**73**
8742;A	101+714	19,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	49	**80**	43	49	**80**	**75**	**75**	**78**	**74**
8742;B	101+706	27,5	SW	EG	MI	60	45	65	37	37	38	38	34	34	36	65	27	34	65	60	60	61	58
8742;B	101+706	27,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	46	46	46	**75**	40	44	**75**	69	69	**72**	69
8742;C	101+701	19,8	SO	EG	MI	60	45	65	45	45	46	46	41	42	41	**79**	35	40	**79**	62	62	**72**	**71**
8742;C	101+701	19,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	49	50	49	**80**	43	48	**80**	69	69	**75**	**74**
8742;D	101+709	11,1	NO	EG	MI	60	45	65	45	45	46	46	41	42	42	**87**	42	46	**87**	**71**	**71**	**78**	**77**
8742;D	101+709	11,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	48	47	**87**	43	49	**87**	**74**	**74**	**81**	**80**
Züricher Straße 1																							
8743;A	104+394	127,9	O	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	41	34	38	40	46	47	46	43
8743;A	104+394	127,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	47	50	53	54	55	54	53
8743;B	104+396	133,7	N	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	38	36	38	31	34	37	45	46	45	42
8743;B	104+396	133,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	45	48	50	53	54	53	51
8743;C	104+389	139,1	W	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	54	55	50	52	55	55	55	54	54
8743;C	104+389	139,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	54	55	56	55	54
Züricher Straße 1A																							
8744;A	104+381	131,2	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	44	47	50	52	53	52	50
8744;A	104+381	131,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	55	56	55	53
8744;B	104+384	126,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	50	48	49	45	48	49	51	51	51	49
8744;B	104+384	126,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	55	56	55	54
8744;C	104+385	138,5	W	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	53	54	52	53
8744;C	104+385	138,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	55	55	54	54
Züricher Straße 2A																							
8745;A	104+421	109,5	W	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	53	54	53	53
8745;A	104+421	109,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	55	47	52	54	56	56	55	54
8745;B	104+418	103,4	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	51	45	48	50	50	51	50	49
8745;B	104+418	103,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	54	55	54	53
8745;C	104+423	98,5	O	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	45	48	51	54	55	54	52
8745;C	104+423	98,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	47	51	54	56	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Züricher Straße 3																							
8746;A	104+367	122,0	S	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	46	49	48	49	48	48
8746;A	104+367	122,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	53	55	48	51	54	54	55	54	54
8746;B	104+371	119,9	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	48	51	54	54	55	54	54
8746;B	104+371	119,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	56	56	55	54
8746;C	104+374	127,2	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	43	46	48	52	53	52	50
8746;C	104+374	127,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	49	51	45	48	51	54	54	54	52
Züricher Straße 4A																							
8747;A	104+421	129,9	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	47	50	53	52	54	52	52
8747;A	104+421	129,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	54	47	51	54	54	55	54	53
8747;B	104+417	129,2	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	47	50	53	52	54	52	52
8747;B	104+417	129,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	55	47	51	54	54	55	54	53
8747;C	104+415	125,3	S	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	53	54	53	53
8747;C	104+415	125,3	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	55	48	52	54	54	55	54	53
8747;D	104+416	120,6	S	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	55	47	52	54	53	54	53	53
8747;D	104+416	120,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	55	48	52	54	54	55	54	53
8747;E	104+421	118,7	O	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	55	47	52	54	55	56	55	54
8747;E	104+421	118,7	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	55	48	52	54	56	57	56	54
Züricher Straße 4B																							
8748;A	104+432	126,0	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	34	37	52	52	52	47
8748;A	104+432	126,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	44	48	50	54	54	54	51
8748;B	104+429	131,1	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	53	51	53	47	51	53	52	53	51	52
8748;B	104+429	131,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	53	54	47	51	54	55	55	54	53
8748;C	104+425	130,5	W	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	47	50	53	52	53	52	52
8748;C	104+425	130,5	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	54	47	51	54	55	55	54	53
8748;D	104+429	119,9	O	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	43	50	53	54	55	54	53
8748;D	104+429	119,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	55	47	52	54	56	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Züricher Straße 5																							
8749;A	104+353	125,2	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	35	38	44	44	43	40
8749;A	104+353	125,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	52	45	48	51	53	54	53	51
8749;B	104+348	130,6	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	45	48	50	50	51	50	50
8749;B	104+348	130,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	55	56	55	54
8749;C	104+345	127,6	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	50	44	47	49	49	50	48	48
8749;C	104+345	127,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	54	55	54	54
8749;D	104+344	119,5	S	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	52	54	52	54	48	51	53	53	54	53	53
8749;D	104+344	119,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	55	56	55	54
8749;E	104+348	117,6	O	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	52	54	52	54	48	51	53	54	55	54	53
8749;E	104+348	117,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	56	56	55	54
Züricher Straße 6																							
8750;A	104+415	147,7	S	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	54	55	54	53
8750;A	104+415	147,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	55	48	52	54	55	56	55	54
8750;B	104+419	143,2	O	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	53	55	53	55	49	52	54	55	55	54	54
8750;B	104+419	143,2	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	55	57	55	57	50	54	56	57	58	57	56
8750;C	104+422	141,7	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	46	49	51	51	52	50	50
8750;C	104+422	141,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	54	55	54	53
8750;D	104+427	139,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	55	56	55	54
8750;E	104+431	142,7	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	34	37	52	52	52	47
8750;E	104+431	142,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	46	49	54	54	53	51
8750;F	104+428	149,2	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	30	34	37	52	52	52	47
8750;F	104+428	149,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	46	49	54	54	53	51
8750;G	104+424	154,1	W	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	51	50	50	47	49	50	51	51	50	49
8750;G	104+424	154,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	52	53	47	50	53	54	54	54	53
8750;H	104+419	153,9	W	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	53	54	53	53
8750;H	104+419	153,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	55	47	52	54	55	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Züricher Straße 7																							
8751;A	104+329	125,7	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	31	35	38	44	44	44	41
8751;A	104+329	125,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	46	49	52	54	54	53	52
8751;B	104+323	131,3	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	46	49	52	51	52	51	51
8751;B	104+323	131,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	56	53	55	48	52	55	55	56	55	54
8751;C	104+318	123,9	S	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	48	53	55	54	55	53	54
8751;C	104+318	123,9	S	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	49	53	55	55	56	55	54
8751;D	104+325	118,3	O	EG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	54	53	53	48	52	53	55	56	55	54
8751;D	104+325	118,3	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	56	54	55	48	53	55	56	57	56	55
Züricher Straße 8																							
8752;A	104+415	162,1	S	EG	WA	55	40	60	60	58	61	58	54	56	53	56	48	52	55	54	55	54	54
8752;A	104+415	162,1	S	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	50	54	57	56	57	56	56
8752;B	104+421	161,4	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	47	52	54	55	56	55	54
8752;B	104+421	161,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	55	47	52	54	56	56	55	54
8752;C	104+429	167,6	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	30	34	37	52	52	52	47
8752;C	104+429	167,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	43	46	49	53	54	53	51
8752;D	104+422	171,1	W	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	34	37	40	41	41	40	39
8752;D	104+422	171,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	54	50	52	50	52	46	48	52	53	53	52	51
Züricher Straße 10																							
8753;A	104+415	193,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	51	53	52	53	48	51	53	53	54	52	52
8753;A	104+415	193,1	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	55	57	55	56	50	54	56	56	57	56	55
8753;B	104+413	187,5	S	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	49	51	49	50	45	48	50	50	51	50	50
8753;B	104+413	187,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	54	47	51	54	54	55	54	53
8753;C	104+421	183,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	58	55	51	53	51	53	47	50	53	55	55	54	53
8753;C	104+421	183,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	54	47	51	54	55	56	55	54
8753;D	104+427	190,1	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	30	34	37	51	52	51	47
8753;D	104+427	190,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	49	42	46	49	53	54	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Züricher Straße 11																							
8754;A	104+337	167,8	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	33	37	40	40	41	40	39
8754;A	104+337	167,8	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	54	50	52	50	52	46	49	51	52	53	52	51
8754;B	104+324	159,8	S	EG	WA	55	40	60	59	58	60	57	54	55	53	55	48	51	55	54	55	53	53
8754;B	104+324	159,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	54	56	48	52	55	55	56	55	54
8754;C	104+338	156,5	O	EG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	58	55	57	50	54	57	57	58	57	56
8754;C	104+338	156,5	O	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	54	56	48	52	55	56	56	56	54
8754;D	104+341	162,6	N	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	49	50	49	50	45	48	50	50	51	50	49
8754;D	104+341	162,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	53	53	53	50
Züricher Straße 12																							
8755;A	104+424	208,9	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	30	33	36	51	51	51	47
8755;A	104+424	208,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	53	53	53	50
8755;B	104+414	212,0	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	46	49	48	49	43	48	49	49	50	49	49
8755;B	104+414	212,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	53	52	53	47	51	52	53	54	53	53
8755;C	104+409	205,9	S	EG	WA	55	40	60	55	53	55	52	48	50	48	49	42	46	49	49	50	48	48
8755;C	104+409	205,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	54	47	51	54	54	55	54	53
8755;D	104+417	201,6	O	EG	WA	55	40	60	57	56	58	55	51	53	51	52	46	50	52	54	55	54	52
8755;D	104+417	201,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	55	53	54	47	51	54	55	56	55	54
Züricher Straße 13																							
8756;A	104+348	193,5	W	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	55	56	50	54	56	55	57	55	55
8756;A	104+348	193,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	50	55	57	56	57	56	56
8756;B	104+346	187,9	S	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	54	54	55	53	53
8756;B	104+346	187,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	55	55	54	54
8756;C	104+354	182,4	O	EG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	55	53	54	48	52	54	54	55	54	53
8756;C	104+354	182,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	56	56	55	54
8756;D	104+361	190,3	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	34	37	45	46	45	42
8756;D	104+361	190,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	53	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Züricher Straße 14																							
8757;A	104+420	226,4	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	30	33	37	51	51	51	47
8757;A	104+420	226,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	40	45	48	53	53	53	50
8757;B	104+416	231,1	W	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	42	41	42	33	37	43	44	44	42	40
8757;B	104+416	231,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	49	51	49	50	41	49	50	52	53	51	50
8757;C	104+409	221,8	S	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	52	53	51	53	43	48	52	51	52	51	51
8757;C	104+409	221,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	54	47	51	54	54	55	54	53
8757;D	104+415	220,0	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	46	51	53	55	55	54	53
8757;D	104+415	220,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	54	47	51	54	55	56	55	54
Züricher Straße 15																							
8758;A	104+360	171,1	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	51	49	50	46	48	50	50	51	49	49
8758;A	104+360	171,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	56	52	54	52	54	48	51	54	55	55	54	53
8758;B	104+354	165,8	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	55	51	53	51	52	46	49	52	52	53	51	51
8758;B	104+354	165,8	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	50	53	56	56	57	56	55
8758;C	104+352	160,5	S	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	48	53	52	53	52	52
8758;C	104+352	160,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	54	52	55	47	50	55	54	55	54	54
8758;D	104+360	156,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	55	56	55	54
8758;D	104+360	156,0	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	56	56	55	54
8758;E	104+368	161,9	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	34	38	48	48	48	44
8758;E	104+368	161,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	48	50	53	53	52	50
Züricher Straße 16																							
8759;A	104+416	247,5	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	30	33	37	51	51	51	47
8759;A	104+416	247,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	48	46	48	38	43	48	53	53	53	50
8759;B	104+412	250,1	W	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	39	40	33	37	40	41	41	40	40
8759;B	104+412	250,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	54	49	51	48	50	40	46	50	51	52	51	50
8759;C	104+407	249,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	45	48	50	50	51	49	49
8759;C	104+407	249,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	52	53	47	51	53	53	54	53	53
8759;D	104+404	246,7	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	50	46	47	45	47	38	44	47	46	47	46	46
8759;D	104+404	246,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	51	53	51	53	42	48	52	53	54	52	52
8759;E	104+406	241,9	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	50	46	48	45	47	39	44	47	50	51	50	47
8759;E	104+406	241,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	51	53	51	53	43	49	52	53	54	53	52
8759;F	104+411	239,5	O	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	51	53	51	52	44	51	51	54	55	54	52
8759;F	104+411	239,5	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	53	54	47	51	54	55	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Züricher Straße 17																							
8760;A	104+394	165,8	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	38	36	37	31	34	37	51	51	51	47
8760;A	104+394	165,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	50	48	50	43	47	49	53	53	53	50
8760;B	104+388	171,5	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	49	50	45	48	50	50	50	49	49
8760;B	104+388	171,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	52	54	47	50	54	54	55	53	53
8760;C	104+385	160,2	S	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	48	52	53	52	54	52	53
8760;C	104+385	160,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	54	54	55	54	54
8760;D	104+391	157,9	O	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	54	48	52	54	54	55	53	53
8760;D	104+391	157,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	54	55	56	55	54
Züricher Straße 18																							
8761;A	104+403	263,3	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	50	46	48	45	47	37	44	46	46	47	45	46
8761;A	104+403	263,3	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	53	51	52	41	48	52	52	53	52	52
8761;B	104+404	259,4	S	EG	WA	55	40	60	58	55	58	55	51	53	50	52	39	48	51	50	52	50	51
8761;B	104+404	259,4	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	51	54	41	48	53	53	54	53	52
8761;C	104+409	257,6	O	EG	WA	55	40	60	58	57	59	56	52	54	51	53	43	49	52	55	56	55	53
8761;C	104+409	257,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	56	57	56	54
8761;D	104+414	260,6	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	35	37	29	33	37	51	51	51	47
8761;D	104+414	260,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	50	47	49	46	48	38	43	47	52	53	52	49
8761;E	104+414	265,1	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	33	36	51	51	51	46
8761;E	104+414	265,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	50	47	49	46	48	37	43	47	52	53	52	49
8761;F	104+414	268,8	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	33	36	51	51	51	46
8761;F	104+414	268,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	50	47	49	46	48	37	43	47	52	53	52	49
8761;G	104+411	270,7	W	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	48	50	48	49	39	46	48	49	49	47	48
8761;G	104+411	270,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	52	53	44	48	52	53	54	52	52
8761;H	104+405	266,1	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	48	46	48	38	45	47	47	48	46	46
8761;H	104+405	266,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	51	53	42	48	52	53	54	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Züricher Straße 19																							
8762;A	104+392	184,5	N	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	50	52	50	51	46	49	51	55	55	55	52
8762;A	104+392	184,5	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	55	48	52	54	56	57	56	54
8762;B	104+385	190,1	W	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	53	54	51	53	45	48	53	51	52	50	52
8762;B	104+385	190,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	55	47	51	54	54	55	54	53
8762;C	104+381	184,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	55	53	54	48	52	54	53	54	53	53
8762;C	104+381	184,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	48	52	54	54	55	54	54
8762;D	104+382	177,9	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	52	53	52	53	47	50	53	53	54	53	52
8762;D	104+382	177,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	55	53	54	48	52	54	55	56	55	54
8762;E	104+387	177,1	O	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	52	53	47	50	53	54	55	54	53
8762;E	104+387	177,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	54	53	54	48	52	54	56	57	56	54
Züricher Straße 21																							
8763;A	104+382	208,3	W	EG	WA	55	40	60	59	58	59	57	51	54	52	52	48	52	53	53	54	52	53
8763;A	104+382	208,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	52	54	52	53	48	53	53	54	55	54	53
8763;B	104+377	201,1	S	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	51	52	51	52	47	50	52	53	53	52	51
8763;B	104+377	201,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	54	52	54	47	51	53	55	56	55	54
8763;C	104+385	195,8	O	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	48	50	49	50	44	48	50	51	52	50	49
8763;C	104+385	195,8	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	56	52	54	52	53	46	50	53	54	55	54	53
8763;D	104+389	203,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	50	52	50	51	44	48	51	51	53	51	50
8763;D	104+389	203,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	54	47	51	54	55	56	55	54
Züricher Straße 23																							
8764;A	104+387	223,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	56	53	49	51	49	50	44	48	50	51	52	50	50
8764;A	104+387	223,0	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	53	55	53	53	47	52	53	54	55	54	53
8764;B	104+382	226,8	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	50	41	43	41	42	33	40	42	43	46	45	45
8764;B	104+382	226,8	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	50	51	49	51	41	48	50	51	53	52	51
8764;C	104+373	217,7	S	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	51	53	53	54	53	53
8764;C	104+373	217,7	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	47	52	54	54	55	54	53
8764;D	104+377	213,5	O	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	51	54	54	55	54	53
8764;D	104+377	213,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	47	52	54	55	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Züricher Straße 25																							
8765;A	104+391	240,7	N	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	49	51	41	47	51	51	52	51	50
8765;A	104+391	240,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	57	53	54	52	54	47	51	53	54	55	54	53
8765;B	104+385	244,7	W	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	48	50	49	49	45	48	49	49	50	49	48
8765;B	104+385	244,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	52	54	52	53	47	50	52	53	54	53	52
8765;C	104+380	238,9	S	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	48	50	48	50	41	47	49	49	50	49	48
8765;C	104+380	238,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	47	51	54	54	55	54	53
8765;D	104+386	234,9	O	EG	WA	55	40	60	56	55	57	54	50	52	49	51	42	49	51	51	52	51	50
8765;D	104+386	234,9	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	47	51	54	55	56	55	54
Züricher Straße 27																							
8766;A	104+386	260,9	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	33	37	46	46	46	42
8766;A	104+386	260,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	50	48	49	47	48	37	43	47	52	53	52	50
8766;B	104+380	265,0	W	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	42	49	52	51	52	50	51
8766;B	104+380	265,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	55	47	51	54	54	55	54	53
8766;C	104+378	258,1	S	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	43	49	52	51	53	51	51
8766;C	104+378	258,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	55	53	55	47	51	54	54	55	54	53
8766;D	104+384	253,8	O	EG	WA	55	40	60	58	56	59	56	52	53	51	53	42	49	52	52	53	52	51
8766;D	104+384	253,8	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	52	54	47	51	54	55	56	55	54
Züricher Straße 29																							
8767;A	104+379	279,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	33	36	46	46	46	42
8767;A	104+379	279,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	51	48	49	46	48	36	43	48	51	51	51	49
8767;B	104+373	282,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	49	39	46	49	48	49	47	48
8767;B	104+373	282,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	54	46	50	54	54	55	53	53
8767;C	104+370	278,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	48	38	45	48	47	48	46	47
8767;C	104+370	278,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	55	53	55	46	50	54	54	55	54	53
8767;D	104+370	274,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	37	45	49	47	48	46	47
8767;D	104+370	274,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	52	54	46	50	54	54	55	53	53
8767;E	104+372	271,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	57	54	51	52	49	52	40	47	51	50	51	48	50
8767;E	104+372	271,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	55	46	50	54	54	55	53	53
8767;F	104+378	271,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	45	53	53	49	50	47	51	31	36	49	48	49	48	48
8767;F	104+378	271,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	55	52	52	50	53	38	45	52	53	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Züricher Straße 31																							
8768;A	104+370	293,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	33	37	50	50	50	45
8768;A	104+370	293,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	53	51	48	49	46	48	36	41	48	52	52	51	49
8768;B	104+362	294,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	53	51	53	41	48	52	51	52	50	51
8768;B	104+362	294,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	55	53	54	46	50	54	54	55	53	53
8768;C	104+358	288,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	53	51	53	41	48	52	51	52	50	51
8768;C	104+358	288,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	55	53	55	46	50	54	54	55	53	53
8768;D	104+358	286,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	55	52	53	43	50	53	53	53	51	52
8768;D	104+358	286,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	49	53	56	56	57	55	55
8768;E	104+358	283,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	35	41	45	45	46	44	44
8768;E	104+358	283,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	54	52	54	46	50	53	53	54	53	52
8768;F	104+366	285,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	40	38	41	31	35	40	46	47	47	42
8768;F	104+366	285,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	54	51	51	48	51	37	43	50	52	53	52	50
Objekt 10001																							
10001;A	102+355	439,5	W	EG	WR	50	35	55	44	52	52	53	44	42	45	49	30	33	49	53	53	49	50
10001;A	102+355	439,5	W	1.OG	WR	50	35	55	49	54	54	55	48	46	48	52	34	40	52	55	55	51	52
10001;B	102+349	444,9	S	EG	WR	50	35	55	50	50	48	48	44	43	40	48	35	40	49	51	52	48	49
10001;B	102+349	444,9	S	1.OG	WR	50	35	55	54	54	53	53	48	48	46	52	39	45	52	55	55	52	53
10001;C	102+359	451,8	O	EG	WR	50	35	55	47	47	49	48	42	44	42	45	38	44	44	47	47	45	45
10001;C	102+359	451,8	O	1.OG	WR	50	35	55	52	54	54	54	46	47	47	50	37	44	50	52	52	49	50
10001;D	102+369	448,9	N	EG	WR	50	35	55	46	50	51	50	41	45	45	45	31	37	47	49	48	46	45
10001;D	102+369	448,9	N	1.OG	WR	50	35	55	55	57	57	57	50	52	52	52	42	47	53	54	54	52	52
10001;E	102+364	444,7	W	EG	WR	50	35	55	53	54	54	53	47	47	47	49	40	47	50	52	52	48	48
10001;E	102+364	444,7	W	1.OG	WR	50	35	55	57	58	58	58	51	52	51	53	43	49	54	56	56	52	53
10001;F	102+360	442,7	N	EG	WR	50	35	55	52	52	52	52	45	46	46	48	39	46	48	50	50	48	48
10001;F	102+360	442,7	N	1.OG	WR	50	35	55	57	57	57	57	51	52	51	53	45	49	53	54	55	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10002																							
10002;A	106+806	616,5	NO	EG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
10002;B	106+806	609,3	NW	EG	WR	50	35	55	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	32	32	32	30
10002;C	106+806	605,0	NO	EG	WR	50	35	55	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	32	32	32	29
10002;D	106+806	600,1	NW	EG	WR	50	35	55	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	33	33	33	30
10002;E	106+803	597,4	SW	EG	WR	50	35	55	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	38	38	38	34
10002;F	106+796	600,9	SW	EG	WR	50	35	55	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	38	38	38	34
10002;G	106+794	604,1	SO	EG	WR	50	35	55	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	33	33	33	29
10002;H	106+793	605,6	SW	EG	WR	50	35	55	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	34	34	34	32
10002;I	106+794	613,0	SO	EG	WR	50	35	55	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	34	34	34	31
Objekt 10003																							
10003;A	102+567	572,7	N	EG	MI	60	45	65	50	50	52	52	45	46	46	47	42	46	47	49	49	48	48
10003;A	102+567	572,7	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	56	51	52	51	51	47	50	52	53	53	52	51
10003;C	102+562	576,2	S	EG	MI	60	45	65	50	50	54	53	46	47	46	47	44	48	47	49	49	48	48
10003;C	102+562	576,2	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	56	55	48	49	48	50	46	48	50	51	52	50	51
10003;D	102+569	585,7	S	EG	MI	60	45	65	46	48	51	51	44	45	43	45	41	46	44	46	47	47	46
10003;D	102+569	585,7	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	53	52	45	46	44	47	38	46	47	50	50	48	48
10003;E	102+571	587,8	O	EG	MI	60	45	65	46	46	48	49	37	39	37	41	29	38	42	42	44	44	44
10003;E	102+571	587,8	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	51	44	47	46	47	38	41	47	49	49	47	48
10003;F	102+573	588,8	S	EG	MI	60	45	65	44	44	41	43	37	38	36	40	29	32	40	44	44	42	42
10003;F	102+573	588,8	S	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	44	46	45	47	38	41	47	49	50	47	48
10003;G	102+576	590,4	O	EG	MI	60	45	65	43	40	46	46	41	42	41	44	29	32	42	43	43	42	42
10003;G	102+576	590,4	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	50	45	47	45	47	38	43	47	49	49	47	48
10003;H	102+578	587,9	N	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	45	48	46	47	40	45	47	48	48	47	47
10003;H	102+578	587,9	N	1.OG	MI	60	45	65	54	53	55	54	49	51	50	51	45	48	51	52	52	51	51
10003;I	102+576	581,6	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	50	45	46	45	47	39	43	47	48	48	46	46
10003;I	102+576	581,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	49	51	50	50	44	49	51	52	52	50	50
10003;J	102+568	573,4	W	EG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	45	46	41	47	46	49	49	48	47
10003;J	102+568	573,4	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	58	57	51	52	51	51	46	51	52	53	53	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10004																							
10004;A	102+073	720,8	S	EG	SOS	55	40	60	35	37	37	37	32	32	32	44	23	27	43	48	48	42	44
10004;A	102+073	720,8	S	1.OG	SOS	55	40	60	46	48	48	48	43	41	40	47	30	39	47	51	51	46	48
10004;B	102+081	702,8	W	EG	SOS	55	40	60	52	53	53	53	47	47	46	49	40	44	49	51	52	49	49
10004;B	102+081	702,8	W	1.OG	SOS	55	40	60	53	54	54	54	48	48	47	51	41	44	51	53	53	50	51
10004;C	102+093	717,7	N	EG	SOS	55	40	60	52	53	53	53	47	47	46	48	40	44	49	50	50	48	48
10004;C	102+093	717,7	N	1.OG	SOS	55	40	60	53	54	54	54	48	48	47	50	41	44	51	52	52	50	49
10004;D	102+087	735,7	O	EG	SOS	55	40	60	36	37	38	38	32	33	32	37	25	28	37	38	38	35	35
10004;D	102+087	735,7	O	1.OG	SOS	55	40	60	48	49	49	48	43	42	41	45	31	40	46	48	48	45	45
Objekt 10005																							
10005;A	102+482	626,4	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	37	36	39	29	38	39	42	42	41	41
10005;A	102+482	626,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	47	48	50	40	50	51	51	52	50	49
10005;B	102+481	621,6	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	39	37	37	46	29	38	46	46	47	45	44
10005;B	102+481	621,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	52	53	53	48	48	48	52	40	50	53	53	53	51	50
10005;D	102+489	621,3	N	EG	WA	55	40	60	54	56	58	58	52	53	53	54	44	55	54	54	55	52	52
10005;D	102+489	621,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	54	55	56	56	46	56	57	57	57	55	54
10005;E	102+490	625,7	N	EG	WA	55	40	60	54	55	56	57	51	51	51	52	44	54	53	53	53	51	50
10005;E	102+490	625,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	54	55	46	56	55	56	56	54	53
10005;F	102+487	627,3	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	42	36	37	37	39	29	37	40	41	41	39	38
10005;F	102+487	627,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	47	48	50	40	50	51	51	51	49	48
Objekt 10006																							
10006;A	102+343	614,3	S	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	50	52	45	54	52	52	53	51	51
10006;B	102+346	617,7	W	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	48	48	49	52	44	53	52	52	52	51	51
10006;D	102+346	611,7	O	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	50	50	52	46	55	53	53	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10007																							
10007;A	102+616	572,4	S	EG	MI	60	-	-	50	48	50	48	43	45	44	46	-	-	46	48	49	46	47
10007;A	102+616	572,4	S	1.OG	MI	60	-	-	55	53	56	54	49	50	49	51	-	-	51	53	53	50	52
10007;B	102+613	576,5	SW	EG	MI	60	-	-	52	51	52	50	47	48	47	48	-	-	48	50	50	47	48
10007;B	102+613	576,5	SW	1.OG	MI	60	-	-	57	55	58	57	52	53	53	53	-	-	53	54	55	53	53
10007;C	102+609	581,1	SO	EG	MI	60	-	-	48	48	50	50	45	45	45	47	-	-	47	49	49	47	47
10007;C	102+609	581,1	SO	1.OG	MI	60	-	-	53	53	55	55	49	50	49	50	-	-	50	53	53	52	52
10007;D	102+612	587,5	S	EG	MI	60	-	-	48	50	51	52	45	45	43	47	-	-	47	50	50	48	48
10007;D	102+612	587,5	S	1.OG	MI	60	-	-	53	54	55	55	49	49	48	50	-	-	50	53	53	52	52
10007;E	102+612	593,2	SW	EG	MI	60	-	-	47	49	52	53	43	43	39	45	-	-	45	49	49	48	48
10007;E	102+612	593,2	SW	1.OG	MI	60	-	-	53	54	56	56	48	49	48	50	-	-	50	53	53	52	52
10007;F	102+613	600,6	SO	EG	MI	60	-	-	40	44	45	48	41	41	41	44	-	-	44	47	47	42	44
10007;F	102+613	600,6	SO	1.OG	MI	60	-	-	50	50	51	51	45	46	47	49	-	-	49	51	51	48	49
10007;G	102+621	604,0	NO	EG	MI	60	-	-	42	42	43	43	37	38	37	39	-	-	39	41	41	40	39
10007;G	102+621	604,0	NO	1.OG	MI	60	-	-	51	50	51	51	46	47	47	48	-	-	48	49	50	48	48
10007;H	102+627	607,5	SO	EG	MI	60	-	-	39	40	41	41	36	36	36	39	-	-	39	42	42	39	39
10007;H	102+627	607,5	SO	1.OG	MI	60	-	-	48	49	50	50	45	45	45	48	-	-	47	50	50	48	48
10007;I	102+642	607,8	NO	EG	MI	60	-	-	43	43	44	43	39	41	39	41	-	-	40	42	42	41	40
10007;I	102+642	607,8	NO	1.OG	MI	60	-	-	52	52	54	53	47	48	47	49	-	-	48	49	50	48	49
10007;J	102+657	601,1	NO	EG	MI	60	-	-	45	42	46	46	43	45	42	44	-	-	44	45	46	44	43
10007;J	102+657	601,1	NO	1.OG	MI	60	-	-	51	50	53	53	47	48	46	48	-	-	48	49	50	49	49
10007;K	102+665	595,6	NO	EG	MI	60	-	-	49	47	50	47	43	45	44	45	-	-	44	45	46	44	45
10007;K	102+665	595,6	NO	1.OG	MI	60	-	-	53	52	54	53	47	49	47	49	-	-	49	50	51	49	49
10007;L	102+667	589,0	NW	EG	MI	60	-	-	51	52	55	56	48	49	47	49	-	-	49	49	49	50	50
10007;L	102+667	589,0	NW	1.OG	MI	60	-	-	54	54	56	57	50	51	50	51	-	-	52	52	52	52	52
10007;M	102+663	586,7	SW	EG	MI	60	-	-	54	57	59	59	51	52	50	51	-	-	52	53	53	53	52
10007;M	102+663	586,7	SW	1.OG	MI	60	-	-	57	58	60	60	53	54	52	54	-	-	54	55	55	55	54
10007;N	102+657	580,4	NW	EG	MI	60	-	-	52	53	54	53	49	50	50	50	-	-	50	51	51	50	49
10007;N	102+657	580,4	NW	1.OG	MI	60	-	-	55	56	57	57	50	52	51	52	-	-	52	53	53	53	52
10007;O	102+654	572,5	NO	EG	MI	60	-	-	49	48	49	46	42	44	43	44	-	-	44	45	45	44	44
10007;O	102+654	572,5	NO	1.OG	MI	60	-	-	56	54	56	54	49	51	51	51	-	-	51	52	52	51	51
10007;P	102+655	567,1	N	EG	MI	60	-	-	49	49	52	52	45	46	45	47	-	-	47	47	48	46	47
10007;P	102+655	567,1	N	1.OG	MI	60	-	-	55	54	56	55	49	51	51	52	-	-	51	53	53	51	52
10007;S	102+641	553,2	W	EG	MI	60	-	-	56	55	57	55	50	52	51	51	-	-	51	51	52	50	51
10007;S	102+641	553,2	W	1.OG	MI	60	-	-	57	56	58	56	51	52	52	53	-	-	53	53	54	52	53
10007;T	102+638	551,4	N	EG	MI	60	-	-	56	55	57	55	50	51	50	51	-	-	51	51	51	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
10007;T	102+638	551,4	N	1.OG	MI	60	-	-	57	56	57	56	51	52	51	52	-	-	52	53	53	51	52
10007;U	102+634	550,2	W	EG	MI	60	-	-	54	53	55	54	48	50	50	50	-	-	51	51	51	49	50
10007;U	102+634	550,2	W	1.OG	MI	60	-	-	55	54	56	56	50	52	51	51	-	-	52	53	54	51	52
10007;V	102+629	550,0	W	EG	MI	60	-	-	54	53	54	54	48	51	49	50	-	-	50	51	51	49	50
10007;V	102+629	550,0	W	1.OG	MI	60	-	-	55	54	56	56	50	52	51	51	-	-	52	53	53	51	52
10007;W	102+627	553,1	S	EG	MI	60	-	-	41	41	42	43	39	38	38	44	-	-	44	49	49	45	46
10007;W	102+627	553,1	S	1.OG	MI	60	-	-	50	50	51	51	46	47	45	49	-	-	48	52	53	50	50
10007;X	102+621	555,8	W	EG	MI	60	-	-	49	50	50	52	45	48	47	46	-	-	48	49	50	48	48
10007;X	102+621	555,8	W	1.OG	MI	60	-	-	54	54	55	55	49	51	50	51	-	-	51	52	53	51	51
10007;Y	102+614	562,5	S	EG	MI	60	-	-	43	44	44	44	38	39	39	41	-	-	42	46	47	45	45
10007;Y	102+614	562,5	S	1.OG	MI	60	-	-	53	52	54	54	48	49	48	49	-	-	49	51	51	50	50
10007;Z	102+615	569,1	S	EG	MI	60	-	-	51	49	51	48	46	47	46	47	-	-	46	48	49	46	47
10007;Z	102+615	569,1	S	1.OG	MI	60	-	-	54	52	54	52	49	50	49	50	-	-	50	51	52	50	50
Objekt 10008																							
10008;A	102+048	758,0	S	EG	SOS	55	40	60	52	53	53	53	46	47	46	50	39	44	51	54	55	50	51
10008;D	102+090	822,3	O	EG	SOS	55	40	60	49	49	49	49	44	44	44	46	40	42	47	49	49	46	46
10008;E	102+088	784,8	N	EG	SOS	55	40	60	52	52	53	52	47	47	47	49	41	44	50	51	51	49	49
10008;F	102+071	749,8	W	EG	SOS	55	40	60	51	52	52	52	46	46	45	50	41	44	49	53	53	49	50
10008;G	102+053	751,1	W	EG	SOS	55	40	60	52	52	53	51	47	47	45	50	40	45	50	53	53	49	50
10008;H	102+049	753,5	SW	EG	SOS	55	40	60	51	52	52	52	46	45	45	50	38	43	50	53	54	49	50
Objekt 10009																							
10009;D	102+033	760,7	W	EG	SOS	55	40	60	53	54	53	53	47	47	47	50	40	44	51	53	53	50	51
10009;E	101+976	761,7	W	EG	SOS	55	40	60	52	52	52	52	47	46	45	50	38	43	50	52	52	49	50
Objekt 10010																							
10010;B	102+047	830,8	O	EG	SOS	55	40	60	46	46	47	47	43	41	41	46	36	38	46	50	50	46	47
10010;C	102+055	829,3	O	EG	SOS	55	40	60	47	47	48	47	44	41	41	46	36	38	46	49	50	45	45
Objekt 10011																							
10011;D	102+076	826,9	O	EG	SOS	55	40	60	46	47	47	47	42	42	42	46	36	39	47	50	50	46	47
Objekt 10012																							
10012;D	101+731	769,5	W	EG	SOS	55	40	60	52	53	53	52	47	47	46	50	40	44	50	52	52	49	49
10012;E	101+628	778,7	S	EG	SOS	55	40	60	45	46	46	46	40	40	40	48	32	37	46	52	52	47	49
10012;F	101+621	787,9	W	EG	SOS	55	40	60	48	49	49	48	43	43	42	48	37	41	48	53	53	48	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10013																							
10013;A	1+337	460,6	S	EG	WR	50	35	55	30	30	31	31	26	27	30	37	20	26	36	35	35	32	32
10013;A	1+337	460,6	S	1.OG	WR	50	35	55	42	42	44	43	38	39	41	47	32	36	46	44	44	43	41
10013;B	1+334	455,2	O	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	32	33	40	46	26	31	45	45	44	44	40
10013;B	1+334	455,2	O	1.OG	WR	50	35	55	46	46	47	47	41	43	46	50	36	39	50	48	47	47	45
10013;C	1+336	447,4	O	EG	WR	50	35	55	43	42	44	43	38	39	41	47	32	36	47	46	45	45	43
10013;C	1+336	447,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	47	51	37	41	51	49	48	48	46
10013;D	1+339	445,9	N	EG	WR	50	35	55	41	40	42	42	36	37	43	46	31	35	44	41	41	40	39
10013;D	1+339	445,9	N	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	48	52	37	43	50	48	48	47	45
10013;E	1+341	448,5	W	EG	WR	50	35	55	47	47	48	48	42	44	43	47	37	40	48	47	47	45	44
10013;E	1+341	448,5	W	1.OG	WR	50	35	55	49	50	51	51	45	46	47	53	40	45	53	50	50	49	48
10013;F	1+342	455,6	W	EG	WR	50	35	55	46	47	48	48	42	43	43	47	37	42	47	46	46	44	44
10013;F	1+342	455,6	W	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	48	43	44	45	50	37	43	50	48	48	46	45
Objekt 10014																							
10014;A	104+391	446,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	43	46	39	42	45	48	48	48	45
10014;B	104+385	446,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	50	52	50	52	45	48	52	52	52	51	51
10014;C	104+386	441,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	50	52	50	52	44	48	52	52	53	51	50
10014;D	104+392	441,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	49	43	45	43	45	39	43	45	46	47	46	44
Objekt 10015																							
10015;A	103+723	448,6	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	59	57	51	53	52	53	39	49	52	51	53	51	52
10015;A	103+723	448,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	58	56	58	42	52	57	56	57	55	56
10015;C	103+717	458,0	SW	EG	WR	50	35	55	56	55	56	53	50	51	50	51	32	38	52	52	52	48	47
10015;C	103+717	458,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	60	57	58	55	57	38	47	57	55	56	53	54
10015;D	103+724	457,0	NW	EG	WR	50	35	55	51	51	52	51	46	48	47	48	41	50	48	48	48	46	45
10015;D	103+724	457,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	60	59	55	57	54	56	43	53	56	54	55	52	53
10015;E	103+725	452,9	NW	EG	WR	50	35	55	47	49	52	52	45	46	45	47	31	46	47	46	47	46	44
10015;E	103+725	452,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	59	59	53	55	53	56	38	50	55	53	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10016																							
10016;A	104+004	393,5	SO	EG	MI	60	45	65	58	56	58	55	53	55	52	54	46	49	53	52	53	50	52
10016;A	104+004	393,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	62	60	56	58	56	57	51	54	57	56	57	55	56
10016;A	104+004	393,5	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	63	61	57	58	56	58	50	53	57	57	57	56	56
10016;B	104+010	406,5	SW	EG	MI	60	45	65	52	55	56	57	52	53	52	53	49	52	53	53	53	53	52
10016;B	104+010	406,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	55	56	57	52	53	52	53	49	52	53	53	54	53	52
10016;B	104+010	406,5	SW	2.OG	MI	60	45	65	59	59	61	60	55	56	54	55	49	52	55	55	56	55	55
10016;C	104+024	405,8	NW	EG	MI	60	45	65	42	41	43	41	37	38	36	38	30	33	38	39	39	38	37
10016;C	104+024	405,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	44	42	45	43	39	40	38	40	32	36	39	42	42	42	40
10016;C	104+024	405,8	NW	2.OG	MI	60	45	65	57	55	57	56	52	53	51	53	46	50	52	52	53	52	52
10016;D	104+018	392,8	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	61	58	55	56	53	55	47	50	55	54	54	52	54
10016;D	104+018	392,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	61	59	62	59	56	57	54	57	49	51	56	55	56	54	55
10016;D	104+018	392,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	59	62	60	56	57	55	57	50	52	56	56	57	55	55
Objekt 10017																							
10017;A	105+285	433,2	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	53	53	53	48
10017;A	105+285	433,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	42	40	42	33	39	42	54	55	54	50
10017;B	105+282	433,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	40	43	41	42	34	40	42	52	52	52	48
10017;B	105+282	433,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	44	46	44	46	37	44	45	54	54	54	50
10017;C	105+282	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	46	41	43	41	42	35	41	43	50	50	50	46
10017;C	105+282	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	44	46	44	46	37	44	45	54	54	54	50
10017;D	105+287	442,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	37	43	45	45	46	45	44
10017;D	105+287	442,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	52	52	52	49
10017;E	105+295	444,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	27	29	49	49	49	45
10017;E	105+295	444,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	41	39	41	32	38	41	52	53	52	48
10017;F	105+297	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	32	25	30	32	50	50	50	45
10017;F	105+297	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	46	42	44	41	43	34	41	43	55	55	55	50
10017;G	105+301	443,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	23	27	29	50	50	50	45
10017;G	105+301	443,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	41	39	41	32	38	41	52	53	52	48
10017;H	105+301	439,3	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	49	49	49	44
10017;H	105+301	439,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	45	40	42	40	42	33	39	42	52	52	52	48
10017;I	105+296	439,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	40	38	34	35	34	35	28	33	35	49	49	49	44
10017;I	105+296	439,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	45	42	44	36	42	44	53	53	53	49
10017;J	105+291	437,4	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	52	52	52	47
10017;J	105+291	437,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	45	41	42	40	42	33	39	42	54	55	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10018																							
10018;A	103+609	605,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	41	31	35	41	41	42	40	39
10018;A	103+609	605,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	49	50	48	50	37	44	50	49	50	48	48
10018;B	103+609	602,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	52	53	51	53	38	47	52	51	52	51	51
10018;B	103+609	602,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	56	53	55	39	50	54	53	54	52	53
10018;C	103+604	601,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	57	53	55	52	55	40	49	54	53	54	52	52
10018;C	103+604	601,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	58	55	57	42	52	56	55	56	54	55
10018;D	103+602	601,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	53	40	47	53	52	53	51	51
10018;D	103+602	601,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	60	55	56	54	56	42	51	56	54	55	54	54
10018;G	103+597	613,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	40	40	38	45	31	36	45	45	45	43	43
10018;G	103+597	613,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	50	47	50	38	44	50	49	50	48	49
10018;H	103+603	614,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	42	43	37	42	44	45	45	44	43
10018;H	103+603	614,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	49	50	48	50	37	46	50	49	50	49	48
10018;I	103+606	608,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	46	40	41	39	42	31	35	43	43	44	42	41
10018;I	103+606	608,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	49	50	47	50	37	44	50	49	50	49	48
Objekt 10019																							
10019;A	103+731	421,1	SO	EG	WR	50	35	55	59	58	60	59	55	56	52	55	43	51	54	53	54	52	53
10019;A	103+731	421,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	59	56	58	45	53	57	56	57	55	56
10019;B	103+729	423,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	59	57	54	55	53	55	43	51	54	53	54	52	53
10019;B	103+729	423,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	59	56	58	45	53	57	56	57	55	56
10019;D	103+737	428,5	NW	EG	WR	50	35	55	48	50	51	51	44	45	44	45	31	43	45	45	45	44	44
10019;D	103+737	428,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	59	59	55	56	52	54	39	51	53	53	54	52	54
10019;E	103+735	421,4	NO	EG	WR	50	35	55	59	58	61	59	55	56	53	55	43	51	54	53	54	53	53
10019;E	103+735	421,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	57	59	56	58	45	54	57	56	57	56	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10020																							
10020;A	103+873	483,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	58	54	55	53	55	48	54	54	53	54	53	52
10020;A	103+873	483,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	57	55	57	49	54	56	55	56	55	55
10020;B	103+879	481,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	59	55	56	54	56	49	53	55	53	54	53	53
10020;B	103+879	481,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	49	54	56	55	56	55	55
10020;C	103+881	486,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	38	40	32	36	40	41	41	40	39
10020;C	103+881	486,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	51	52	50	52	43	48	51	50	51	50	50
10020;D	103+883	489,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	47	56	56	50	51	50	54	36	39	52	49	50	50	48
10020;D	103+883	489,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	58	54	54	52	55	45	50	54	53	54	53	52
10020;E	103+882	498,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	36	39	45	45	45	42
10020;E	103+882	498,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	51	52	49	52	43	48	51	50	51	50	50
10020;F	103+874	502,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	53	55	50	51	49	50	44	50	50	50	51	51	51
10020;F	103+874	502,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	55	53	54	49	53	54	54	54	54	53
10020;G	103+870	499,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	56	50	51	49	50	44	49	50	51	52	51	51
10020;G	103+870	499,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	54	55	54	55	49	54	55	55	56	55	54
10020;H	103+872	494,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	53	54	51	54	43	49	53	51	53	51	51
10020;H	103+872	494,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	55	57	49	54	56	55	56	55	55
10020;I	103+872	489,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	49	51	50	51	47	52	50	51	52	51	50
10020;I	103+872	489,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	56	57	55	56	51	55	56	56	57	56	55
Objekt 10021																							
10021;A	103+709	446,5	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	59	57	53	54	51	54	40	50	53	52	53	51	51
10021;A	103+709	446,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	57	58	56	58	43	53	57	55	57	55	56
10021;B	103+709	450,0	SW	EG	WR	50	35	55	49	51	52	52	46	48	46	48	40	51	48	48	48	47	46
10021;B	103+709	450,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	60	59	55	56	53	55	43	53	55	54	55	52	53
10021;C	103+712	452,8	SW	EG	WR	50	35	55	50	52	54	54	47	48	49	49	34	48	50	49	50	49	47
10021;C	103+712	452,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	60	55	57	55	57	41	52	56	55	55	53	54
10021;E	103+717	444,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	57	60	58	54	56	54	56	39	49	55	52	54	52	53
10021;E	103+717	444,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	61	57	59	57	58	42	52	57	55	57	55	57
10021;F	103+711	443,2	SO	EG	WR	50	35	55	58	56	60	58	53	55	52	55	39	47	53	51	53	51	52
10021;F	103+711	443,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	64	62	57	58	56	58	42	52	57	55	57	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10022																							
10022;A	105+851	441,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	41	39	40	34	37	40	44	44	44	42
10022;A	105+851	441,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	35	38	42	47	47	46	44
10022;B	105+851	432,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	39	41	34	38	41	44	44	43	41
10022;B	105+851	432,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	41	42	35	38	42	45	46	45	43
10022;C	105+860	433,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	28	29	18	24	29	33	33	33	30
10022;C	105+860	433,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	39	40	38	39	31	38	39	44	44	44	41
10022;D	105+864	439,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	38	39	32	38	39	42	42	41	40
10022;D	105+864	439,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	47	47	46	44
10022;E	105+860	443,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	27	27	18	21	27	43	43	43	38
10022;E	105+860	443,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	35	37	35	36	29	33	37	46	46	46	42
Objekt 10023																							
10023;A	100+675	527,5	O	EG	MK	60	45	65	25	27	27	29	22	23	26	31	16	21	30	31	31	28	27
10023;A	100+675	527,5	O	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	35	29	30	35	38	21	29	38	39	38	36	35
10023;B	100+661	560,5	O	EG	MK	60	45	65	29	30	30	31	26	26	28	32	18	23	32	33	33	29	29
10023;B	100+661	560,5	O	1.OG	MK	60	45	65	37	40	39	41	35	37	38	40	26	34	40	41	41	39	38
10023;C	100+659	580,0	S	EG	MK	60	45	65	30	31	31	31	26	28	27	31	19	24	31	32	32	30	30
10023;C	100+659	580,0	S	1.OG	MK	60	45	65	35	36	36	37	31	33	33	36	23	30	36	37	37	35	35
10023;D	100+668	581,3	S	EG	MK	60	45	65	39	38	40	38	33	34	34	37	27	31	37	37	37	35	34
10023;D	100+668	581,3	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	42	41	35	37	37	40	30	34	40	40	40	38	38
10023;E	100+674	579,5	W	EG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
10023;E	100+674	579,5	W	1.OG	MK	60	45	65	22	24	24	25	19	20	23	29	13	17	28	29	29	25	25
10023;M	100+696	518,7	N	EG	MK	60	45	65	27	28	29	29	23	24	29	34	16	21	34	34	34	31	31
10023;M	100+696	518,7	N	1.OG	MK	60	45	65	32	32	33	33	27	28	33	38	20	26	37	38	38	35	34
10023;N	100+687	526,7	O	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	27	33	37	19	24	37	38	38	34	34
10023;N	100+687	526,7	O	1.OG	MK	60	45	65	39	40	41	42	35	37	40	42	28	35	41	42	42	40	39
10023;O	100+686	525,9	W	EG	MK	60	45	65	34	35	35	36	29	31	33	36	21	27	36	37	37	34	33
10023;O	100+686	525,9	W	1.OG	MK	60	45	65	41	42	42	43	36	38	40	42	27	34	42	42	42	40	39
10023;P	100+686	513,7	N	EG	MK	60	45	65	36	38	37	39	32	35	34	36	23	27	36	36	36	35	35
10023;P	100+686	513,7	N	1.OG	MK	60	45	65	40	42	42	43	36	38	38	40	28	33	40	41	41	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10024																							
10024;A	104+028	369,2	NO	EG	MI	60	45	65	60	58	60	56	55	55	52	55	39	46	54	53	53	50	52
10024;A	104+028	369,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	59	62	59	56	56	54	56	44	52	56	55	56	53	54
10024;A	104+028	369,2	NO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	62	60	57	57	55	57	49	52	57	56	57	55	56
10024;B	104+020	368,1	SO	EG	MI	60	45	65	57	56	57	53	49	50	49	50	45	48	50	50	51	49	50
10024;B	104+020	368,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	62	59	56	57	55	56	51	53	56	56	57	55	55
10024;B	104+020	368,1	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	61	63	61	57	58	56	58	50	53	58	57	58	56	56
10024;C	104+018	373,6	SO	EG	MI	60	45	65	58	57	59	58	54	55	53	55	49	53	55	54	54	53	52
10024;C	104+018	373,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	62	60	62	61	58	58	55	57	50	53	58	57	57	55	55
10024;C	104+018	373,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	63	61	57	58	56	58	50	53	57	57	58	56	56
10024;D	104+014	377,6	SO	EG	MI	60	45	65	60	59	60	58	55	56	53	54	49	53	55	54	56	54	54
10024;D	104+014	377,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	61	60	62	61	57	58	55	57	50	53	57	56	56	54	55
10024;D	104+014	377,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	62	60	63	61	57	58	56	58	50	53	58	57	58	56	56
10024;E	104+018	384,8	SW	EG	MI	60	45	65	54	53	57	58	52	52	51	52	49	53	53	53	52	51	50
10024;E	104+018	384,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	56	52	53	52	53	50	53	53	54	54	53	52
10024;E	104+018	384,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	61	59	61	60	56	57	55	56	50	53	56	56	56	55	55
10024;F	104+027	385,5	NW	EG	MI	60	45	65	47	41	48	47	46	46	41	45	30	33	45	47	47	46	43
10024;F	104+027	385,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	43	52	52	51	51	45	49	32	35	49	50	50	49	47
10024;F	104+027	385,5	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	55	60	58	56	56	53	56	46	50	55	55	55	53	53
10024;G	104+029	380,7	NW	EG	MI	60	45	65	52	50	56	56	50	50	48	52	41	45	51	49	48	47	47
10024;G	104+029	380,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	59	57	53	53	51	54	46	50	54	53	53	51	51
10024;G	104+029	380,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	62	60	62	60	57	58	55	57	50	53	57	56	57	55	55
10024;H	104+033	376,7	NW	EG	MI	60	45	65	47	47	49	49	43	45	44	45	40	44	46	47	48	47	44
10024;H	104+033	376,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	53	48	49	48	49	46	49	50	51	52	51	49
10024;H	104+033	376,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	58	60	59	54	55	53	55	50	53	55	55	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10025																							
10025;A	105+768	552,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	28	29	20	24	29	32	32	32	30
10025;A	105+768	552,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	39	30	36	39	46	46	45	42
10025;B	105+761	542,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	32	31	28
10025;B	105+761	542,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	39	30	36	39	46	46	46	42
10025;C	105+756	541,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	43	45	45	46	45	44
10025;C	105+756	541,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	44	46	49	49	49	46
10025;D	105+760	551,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	33	38	41	49	49	49	45
10025;D	105+760	551,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	34	39	43	49	50	49	46
10025;E	105+763	559,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	42	44	50	50	49	46
10025;E	105+763	559,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	43	45	50	50	50	47
10025;F	105+762	565,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	37	39	37	38	31	37	39	46	46	45	42
10025;F	105+762	565,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	42	34	41	42	47	48	47	44
10025;G	105+767	567,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	20	24	27	31	31	31	28
10025;G	105+767	567,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	30	36	38	44	44	44	41
10025;H	105+771	566,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	29
10025;H	105+771	566,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	29	34	38	44	44	44	41
10025;I	105+772	563,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	29	30	29	30	20	24	30	45	45	44	40
10025;I	105+772	563,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	38	29	36	38	47	47	47	43
Objekt 10026																							
10026;A	0+107	494,8	O	EG	MI	60	45	65	24	26	26	27	21	21	27	36	13	17	33	41	41	36	38
10026;A	0+107	494,8	O	1.OG	MI	60	45	65	31	32	31	33	27	28	31	39	20	26	36	43	43	38	40
10026;B	0+105	503,1	O	EG	MI	60	45	65	31	35	35	35	28	29	30	32	22	29	32	34	34	31	30
10026;B	0+105	503,1	O	1.OG	MI	60	45	65	34	38	38	39	32	32	34	36	25	32	36	39	39	35	36
10026;C	0+110	511,9	S	EG	MI	60	45	65	29	32	33	33	26	27	33	34	19	25	32	36	37	33	36
10026;C	0+110	511,9	S	1.OG	MI	60	45	65	37	41	41	42	34	36	38	39	28	33	38	41	41	38	39
10026;D	0+118	505,6	W	EG	MI	60	45	65	34	39	38	39	31	32	34	36	2	30	35	38	38	35	35
10026;D	0+118	505,6	W	1.OG	MI	60	45	65	36	40	39	40	33	34	36	39	3	30	38	42	42	38	39
10026;E	0+117	497,6	N	EG	MI	60	45	65	34	38	37	38	30	31	34	40	-	29	38	45	45	39	42
10026;E	0+117	497,6	N	1.OG	MI	60	45	65	36	40	39	40	32	33	36	41	1	30	39	46	46	41	43
10026;F	0+116	496,3	W	EG	MI	60	45	65	37	41	41	41	33	34	36	41	21	32	39	45	45	40	42
10026;F	0+116	496,3	W	1.OG	MI	60	45	65	38	43	42	43	34	36	38	41	5	34	40	46	46	41	43
10026;G	0+112	493,6	N	EG	MI	60	45	65	29	34	34	35	28	28	33	40	-	24	37	43	44	39	40
10026;G	0+112	493,6	N	1.OG	MI	60	45	65	31	36	36	37	30	30	35	41	-	26	38	45	45	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10027																							
10027;A	105+873	406,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	28	29	21	24	29	32	32	32	30
10027;A	105+873	406,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	46	46	46	43
10027;B	105+871	403,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	26	28	21	24	28	31	32	31	29
10027;B	105+871	403,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	46	46	46	43
10027;C	105+869	401,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	21	24	27	31	32	31	29
10027;C	105+869	401,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	46	46	46	43
10027;D	105+864	401,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	37	39	41	47	47	47	44
10027;D	105+864	401,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
10027;E	105+864	408,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	40	41	36	39	41	46	46	46	43
10027;E	105+864	408,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
10027;F	105+871	411,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	28	29	21	24	29	31	32	31	30
10027;F	105+871	411,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	45	46	45	42
Objekt 10028																							
10028;B	105+836	407,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	47	45
10028;B	105+836	407,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
10028;C	105+838	409,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
10028;C	105+838	409,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
10028;D	105+844	408,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	41	42	36	39	42	46	47	46	43
10028;D	105+844	408,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	39	42	44	49	49	49	46
10028;E	105+847	401,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	29	30	29	30	24	27	30	34	34	34	31
10028;E	105+847	401,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	42	43	37	40	43	49	49	49	45
Objekt 10029																							
10029;A	105+835	395,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	44	44	43	43
10029;A	105+835	395,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
10029;B	105+832	400,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	48	45
10029;B	105+832	400,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
10029;C	105+833	403,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	48	47	45
10029;C	105+833	403,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
10029;E	105+842	395,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	28	29	28	28	21	25	28	33	33	33	30
10029;E	105+842	395,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	48	48	48	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10030																							
10030;A	106+428	447,2	NO	EG	WA	55	-	-	31	31	31	31	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	31
10030;A	106+428	447,2	NO	1.OG	WA	55	-	-	38	36	38	36	34	34	33	34	-	-	33	37	38	37	35
10030;B	106+426	450,0	NW	EG	WA	55	-	-	34	34	34	34	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
10030;B	106+426	450,0	NW	1.OG	WA	55	-	-	39	37	39	38	36	36	35	36	-	-	35	39	39	39	37
10030;C	106+424	455,8	NO	EG	WA	55	-	-	32	32	32	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	31
10030;C	106+424	455,8	NO	1.OG	WA	55	-	-	38	36	38	36	34	34	33	34	-	-	33	37	37	37	35
10030;D	106+417	464,4	NO	EG	WA	55	-	-	34	34	34	34	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
10030;D	106+417	464,4	NO	1.OG	WA	55	-	-	38	37	39	37	35	35	34	35	-	-	35	38	38	38	36
10030;E	106+412	467,2	SO	EG	WA	55	-	-	27	25	28	25	21	22	19	22	-	-	21	26	26	26	23
10030;E	106+412	467,2	SO	1.OG	WA	55	-	-	39	36	39	37	34	34	32	33	-	-	33	38	38	37	35
10030;F	106+408	469,6	NO	EG	WA	55	-	-	32	31	32	31	31	31	31	31	-	-	31	31	32	31	31
10030;F	106+408	469,6	NO	1.OG	WA	55	-	-	38	36	38	36	34	34	33	34	-	-	33	37	37	37	35
10030;G	106+405	475,8	NO	EG	WA	55	-	-	41	40	42	40	36	37	36	37	-	-	36	37	37	37	36
10030;G	106+405	475,8	NO	1.OG	WA	55	-	-	44	43	45	43	39	40	38	39	-	-	39	40	41	40	39
10030;H	106+401	475,7	SO	EG	WA	55	-	-	43	42	44	41	37	38	35	37	-	-	37	41	41	41	38
10030;H	106+401	475,7	SO	1.OG	WA	55	-	-	46	44	46	44	40	41	38	40	-	-	40	43	43	43	41
10030;I	106+401	472,0	SW	EG	WA	55	-	-	40	37	41	38	34	34	31	34	-	-	33	39	39	38	35
10030;I	106+401	472,0	SW	1.OG	WA	55	-	-	42	40	43	40	37	37	35	37	-	-	36	41	42	41	39
10030;J	106+401	466,7	SO	EG	WA	55	-	-	44	42	44	42	38	39	36	38	-	-	38	41	41	40	38
10030;J	106+401	466,7	SO	1.OG	WA	55	-	-	42	40	43	40	37	37	35	37	-	-	36	42	42	42	39
10030;K	106+399	462,7	SW	EG	WA	55	-	-	44	43	45	42	38	39	36	39	-	-	38	41	42	41	39
10030;K	106+399	462,7	SW	1.OG	WA	55	-	-	46	44	46	44	40	41	39	40	-	-	40	44	45	44	42
10030;L	106+398	460,2	SO	EG	WA	55	-	-	41	39	42	39	35	35	32	35	-	-	34	39	39	38	36
10030;L	106+398	460,2	SO	1.OG	WA	55	-	-	43	41	43	40	37	38	35	37	-	-	37	42	43	42	39
10030;M	106+393	458,5	SO	EG	WA	55	-	-	41	38	41	38	34	35	32	34	-	-	34	38	39	38	35
10030;M	106+393	458,5	SO	1.OG	WA	55	-	-	43	40	43	40	37	37	35	37	-	-	37	41	42	41	39
10030;N	106+395	453,1	SW	EG	WA	55	-	-	41	38	41	39	34	35	32	34	-	-	34	39	39	39	36
10030;N	106+395	453,1	SW	1.OG	WA	55	-	-	43	40	43	40	37	38	35	37	-	-	37	42	42	41	39
10030;O	106+400	450,5	NW	EG	WA	55	-	-	27	24	27	24	21	22	20	21	-	-	21	26	26	26	23
10030;O	106+400	450,5	NW	1.OG	WA	55	-	-	38	36	38	36	33	34	32	33	-	-	33	38	38	37	35
10030;P	106+402	450,3	SW	EG	WA	55	-	-	41	39	42	39	35	35	32	35	-	-	34	40	40	40	37
10030;P	106+402	450,3	SW	1.OG	WA	55	-	-	43	41	43	40	37	38	35	37	-	-	36	42	42	42	39
10030;Q	106+405	448,2	SW	EG	WA	55	-	-	41	39	42	39	35	36	32	35	-	-	34	40	41	40	37
10030;Q	106+405	448,2	SW	1.OG	WA	55	-	-	43	41	43	40	37	38	35	37	-	-	36	42	42	42	39
10030;R	106+411	445,0	SW	EG	WA	55	-	-	42	40	43	40	36	36	33	36	-	-	35	40	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
10030;R	106+411	445,0	SW	1.OG	WA	55	-	-	43	41	43	41	37	38	35	37	-	-	37	42	42	42	39
10030;S	106+412	439,8	SW	EG	WA	55	-	-	42	40	43	40	36	37	34	36	-	-	35	41	41	41	38
10030;S	106+412	439,8	SW	1.OG	WA	55	-	-	43	41	44	41	37	38	35	37	-	-	37	42	42	42	39
10030;T	106+417	438,2	SW	EG	WA	55	-	-	42	40	43	40	36	37	34	36	-	-	35	41	41	41	38
10030;T	106+417	438,2	SW	1.OG	WA	55	-	-	43	41	43	41	37	38	35	37	-	-	37	42	42	42	39
10030;U	106+422	438,7	NW	EG	WA	55	-	-	31	31	31	31	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	31
10030;U	106+422	438,7	NW	1.OG	WA	55	-	-	39	36	39	37	34	35	33	34	-	-	34	38	38	38	36
10030;V	106+428	441,8	NW	EG	WA	55	-	-	30	30	31	30	29	29	29	29	-	-	29	30	31	30	30
10030;V	106+428	441,8	NW	1.OG	WA	55	-	-	38	36	39	37	34	35	33	34	-	-	34	38	38	38	36
Objekt 10031																							
10031;A	104+453	555,1	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	47	47	40	35	33	41	27	31	41	41	41	41	34
10031;A	104+453	555,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	52	51	47	47	45	48	37	45	48	49	49	48	47
10031;B	104+444	552,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	51	48	46	47	45	47	37	45	46	47	47	46	47
10031;B	104+444	552,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	50	49	51	41	47	50	50	51	49	49
10031;C	104+445	544,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	53	52	48	48	46	49	37	47	48	51	51	51	48
10031;C	104+445	544,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	54	49	51	49	51	41	48	50	51	52	50	49
10031;D	104+448	542,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	48	49	40	47	48	50	51	50	48
10031;D	104+448	542,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	56	52	53	51	54	44	51	53	53	53	52	52
10031;E	104+446	541,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	52	48	49	47	49	37	46	48	49	50	49	48
10031;E	104+446	541,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	42	50	52	52	52	51	51
10031;F	104+443	539,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	52	50	51	48	51	41	49	51	49	50	48	49
10031;F	104+443	539,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	52	53	51	53	44	50	53	52	53	51	51
10031;G	104+443	535,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	53	49	50	49	51	44	49	50	52	52	51	50
10031;G	104+443	535,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	55	51	52	50	52	44	49	52	53	54	52	52
10031;H	104+447	533,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	53	53	49	51	49	51	44	49	50	52	52	51	50
10031;H	104+447	533,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	53	51	53	45	50	52	53	54	53	52
10031;I	104+455	541,8	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	33	35	27	31	35	47	47	47	43
10031;I	104+455	541,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	49	47	48	46	48	38	45	47	51	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10032																							
10032;A	105+834	452,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	40	42	43	44	43	42
10032;A	105+834	452,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	41	43	35	40	43	46	46	46	44
10032;B	105+834	444,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	35	39	41	44	44	43	42
10032;B	105+834	444,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	40	42	47	47	46	44
10032;C	105+842	443,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	27	28	18	23	28	32	32	31	29
10032;C	105+842	443,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	38	37	38	31	37	38	43	44	43	40
10032;D	105+841	451,2	NO	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	36	38	37	38	32	34	38	40	41	40	39
10032;D	105+841	451,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	36	37	31	36	38	41	41	41	39
Objekt 10033																							
10033;A	105+260	439,1	O	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	31	33	31	32	25	28	32	46	46	46	41
10033;A	105+260	439,1	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	43	41	42	35	41	43	52	52	52	48
10033;B	105+254	438,8	O	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	39	38	39	31	38	39	40	40	40	39
10033;B	105+254	438,8	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	43	44	37	43	44	49	49	48	46
10033;C	105+252	436,0	S	EG	WR	50	35	55	43	42	43	41	37	38	36	38	30	35	38	50	50	50	45
10033;C	105+252	436,0	S	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	42	44	37	41	44	52	52	52	48
10033;D	105+252	432,2	S	EG	WR	50	35	55	42	42	43	41	36	38	36	37	30	35	38	50	50	50	46
10033;D	105+252	432,2	S	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	42	44	37	41	44	53	53	53	49
10033;E	105+251	428,3	S	EG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	45	44	45	38	41	45	52	52	52	48
10033;E	105+251	428,3	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	39	42	46	54	54	54	50
10033;F	105+255	426,2	W	EG	WR	50	35	55	52	51	52	51	47	48	46	47	40	44	48	50	51	50	48
10033;F	105+255	426,2	W	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	49	47	49	41	44	49	54	54	54	51
10033;G	105+260	427,1	W	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	50	51	50	48
10033;G	105+260	427,1	W	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	49	47	49	41	44	49	53	54	53	51
10033;H	105+263	431,3	N	EG	WR	50	35	55	33	38	39	38	29	33	35	33	21	31	36	38	38	37	35
10033;H	105+263	431,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	41	40	41	32	38	42	48	48	48	44
10033;I	105+263	434,2	W	EG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	43	41	43	35	39	43	43	43	43	42
10033;I	105+263	434,2	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	47	40	44	48	51	51	50	48
10033;J	105+265	436,9	N	EG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	36	33	36	21	36	35	48	48	48	43
10033;J	105+265	436,9	N	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	46	43	44	41	43	32	42	43	52	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10034																							
10034;A	104+128	561,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	49	39	44	48	48	48	48	47
10034;A	104+128	561,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	49	39	44	48	49	50	49	48
10034;B	104+123	566,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	53	52	48	49	47	49	39	44	48	48	49	48	48
10034;B	104+123	566,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	51	47	49	46	49	39	44	48	49	49	48	47
10034;C	104+118	568,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	53	51	47	48	45	48	30	48	46	42	44	43	46
10034;C	104+118	568,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	49	39	44	47	48	48	47	47
10034;D	104+112	569,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	42	50	51	50	51	49	50
10034;D	104+112	569,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	44	50	52	52	53	51	51
10034;E	104+110	563,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	55	51	52	50	52	41	50	51	50	50	49	50
10034;E	104+110	563,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	44	50	52	52	53	51	51
10034;F	104+115	554,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	52	53	51	53	44	49	52	51	51	50	51
10034;F	104+115	554,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	57	52	54	52	54	45	50	53	53	53	52	52
10034;G	104+125	552,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	52	50	50	47	51	30	35	49	46	46	45	47
10034;G	104+125	552,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	55	51	52	49	52	40	47	51	50	51	50	49
10034;H	104+129	556,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	55	51	52	49	52	31	45	51	49	50	49	50
10034;H	104+129	556,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	40	48	52	52	53	52	51
Objekt 10035																							
10035;B	100+629	509,2	S	1.OG	MK	60	45	65	40	37	40	39	33	34	34	38	22	33	38	38	39	35	36
10035;C	100+635	506,2	W	EG	MK	60	45	65	36	36	37	38	32	34	34	36	24	31	35	35	35	34	34
10035;C	100+635	506,2	W	1.OG	MK	60	45	65	32	34	34	36	29	31	33	36	22	29	35	37	37	33	33
10035;D	100+640	497,8	W	EG	MK	60	45	65	36	34	36	34	29	30	30	33	17	31	33	33	33	30	31
10035;D	100+640	497,8	W	1.OG	MK	60	45	65	29	31	31	33	26	28	31	35	19	25	34	35	35	32	32
10035;E	100+639	491,7	N	EG	MK	60	45	65	26	28	29	30	23	25	27	31	17	22	30	31	31	28	28
10035;E	100+639	491,7	N	1.OG	MK	60	45	65	31	33	33	35	28	30	32	34	21	28	34	34	34	32	32
10035;F	100+634	494,7	O	EG	MK	60	45	65	28	30	30	32	25	27	28	31	19	25	31	31	32	29	29
10035;F	100+634	494,7	O	1.OG	MK	60	45	65	33	35	35	37	30	33	35	37	23	30	36	37	37	35	34
Objekt 10036																							
10036;A	100+605	511,4	O	EG	MK	60	45	65	23	25	25	26	20	20	28	33	13	17	33	33	34	30	30
10036;A	100+605	511,4	O	1.OG	MK	60	45	65	25	27	27	28	23	22	38	41	15	19	41	40	40	36	36
10036;C	100+617	518,2	W	EG	MK	60	45	65	30	31	32	32	26	28	31	35	19	23	35	36	36	32	32
10036;C	100+617	518,2	W	1.OG	MK	60	45	65	40	41	42	42	36	38	38	39	28	33	38	39	39	38	37
10036;D	100+624	516,5	W	EG	MK	60	45	65	40	40	41	41	35	37	38	40	27	32	40	40	40	38	38
10036;D	100+624	516,5	W	1.OG	MK	60	45	65	43	43	44	44	38	40	41	42	30	38	42	42	43	40	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10037																							
10037;A	100+619	521,6	N	EG	MK	60	45	65	31	31	32	32	26	28	30	34	21	23	33	34	35	31	31
10037;A	100+619	521,6	N	1.OG	MK	60	45	65	38	38	38	39	33	35	39	41	25	30	41	42	42	38	39
10037;C	100+600	520,4	O	EG	MK	60	45	65	25	27	27	28	24	24	29	34	15	20	33	34	34	30	30
10037;C	100+600	520,4	O	1.OG	MK	60	45	65	30	32	32	33	28	29	38	42	20	25	41	42	42	37	38
10037;E	100+621	537,9	S	EG	MK	60	45	65	36	36	36	38	32	34	34	35	24	32	34	34	34	34	33
10037;E	100+621	537,9	S	1.OG	MK	60	45	65	41	41	41	42	36	38	37	39	28	35	39	39	39	38	37
10037;F	100+629	537,3	W	EG	MK	60	45	65	30	32	31	33	27	29	34	37	20	27	37	37	37	34	35
10037;F	100+629	537,3	W	1.OG	MK	60	45	65	34	35	34	37	31	33	38	41	23	32	41	41	41	37	39
10037;G	100+633	528,8	W	EG	MK	60	45	65	28	29	29	31	25	26	31	35	19	24	35	35	35	31	32
10037;G	100+633	528,8	W	1.OG	MK	60	45	65	32	33	32	34	28	30	35	39	22	28	38	39	39	35	36
10037;H	100+629	519,8	N	EG	MK	60	45	65	32	34	34	36	29	31	33	34	22	30	34	35	35	33	32
10037;H	100+629	519,8	N	1.OG	MK	60	45	65	36	38	37	40	33	35	37	38	25	33	38	38	38	37	36
Objekt 10038																							
10038;A	103+714	461,5	NO	EG	WR	50	35	55	57	57	59	58	49	52	51	52	39	51	51	49	52	50	52
10038;A	103+714	461,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	61	57	59	56	58	44	54	57	55	57	54	56
10038;A	103+714	461,5	NO	2.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	57	59	56	58	46	55	58	56	58	56	57
10038;B	103+708	460,0	SO	EG	WR	50	35	55	61	59	61	59	57	58	54	57	38	49	56	54	55	52	54
10038;B	103+708	460,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	65	63	59	60	58	60	43	53	59	57	58	56	57
10038;B	103+708	460,0	SO	2.OG	WR	50	35	55	65	64	66	64	59	61	58	60	46	56	59	58	59	57	58
10038;C	103+706	460,6	NO	EG	WR	50	35	55	61	59	61	59	56	58	55	56	41	51	56	54	56	53	55
10038;C	103+706	460,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	65	63	65	63	59	61	58	60	44	55	59	58	59	56	58
10038;C	103+706	460,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	66	64	66	64	59	61	59	61	48	58	60	59	60	58	59
10038;D	103+702	461,7	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	59	57	54	55	52	54	38	48	54	52	53	51	52
10038;D	103+702	461,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	57	58	56	58	41	52	57	56	57	54	55
10038;D	103+702	461,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	64	63	65	63	57	59	57	59	46	55	58	57	58	56	57
10038;E	103+703	465,4	SW	EG	WR	50	35	55	46	49	51	52	44	46	47	48	29	46	49	48	48	46	45
10038;E	103+703	465,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	54	56	57	49	51	50	51	31	49	52	51	51	49	49
10038;E	103+703	465,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	59	59	61	60	55	56	54	56	38	51	55	54	55	53	54
10038;F	103+709	469,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	55	57	53	53	54	51	54	29	36	53	50	50	46	50
10038;F	103+709	469,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	60	56	55	56	53	55	31	38	54	52	52	45	52
10038;F	103+709	469,7	SW	2.OG	WR	50	35	55	59	57	59	58	54	56	53	55	38	48	55	53	54	51	53
10038;G	103+716	468,7	NW	EG	WR	50	35	55	54	43	46	44	48	48	38	40	30	42	39	40	42	41	47
10038;G	103+716	468,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	44	47	45	51	51	39	41	31	37	41	45	45	44	50
10038;G	103+716	468,7	NW	2.OG	WR	50	35	55	59	56	58	56	53	55	52	54	38	47	54	52	53	50	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10039																							
10039;A	105+137	485,2	S	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	46	48	46	48	37	44	47	53	54	53	50
10039;A	105+137	485,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	36	42	47	53	54	53	50
10039;B	105+144	485,7	W	EG	WA	55	40	60	41	45	46	46	39	41	39	40	24	38	41	42	42	41	39
10039;B	105+144	485,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	45	43	44	32	40	44	50	51	50	47
10039;C	105+149	481,6	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	38	39	38	35
10039;C	105+149	481,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	44	41	42	40	41	31	37	41	52	52	52	48
10039;D	105+148	477,6	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	27	31	45	45	45	40
10039;D	105+148	477,6	N	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	42	40	42	31	37	41	53	53	53	48
10039;E	105+142	476,7	O	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	46	44	46	35	42	45	50	51	50	47
10039;E	105+142	476,7	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	36	42	46	55	55	55	51
10039;F	105+138	480,8	S	EG	WA	55	40	60	50	49	50	47	43	45	43	44	34	41	44	55	55	55	51
10039;F	105+138	480,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	36	42	46	55	56	55	51
Objekt 10040																							
10040;A	105+943	544,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	41	39	41	34	39	41	46	47	46	43
10040;B	105+942	549,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	42	43	48	48	47	45
10040;C	105+946	549,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	42	46	46	46	43
10040;D	105+949	549,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	43	45	49	49	48	46
10040;E	105+956	547,6	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	35	27	32	35	40	41	40	37
10040;F	105+958	540,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	37	34	36	28	33	36	39	40	39	37
10040;G	105+950	539,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	40	42	40	42	35	40	42	46	47	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10041																							
10041;A	105+764	446,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	33	33	33	30
10041;A	105+764	446,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	39	40	34	38	40	48	48	48	44
10041;B	105+762	443,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	21	25	28	34	34	34	31
10041;B	105+762	443,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	34	38	40	49	49	49	45
10041;C	105+760	440,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	21	25	28	34	34	34	31
10041;C	105+760	440,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	49	49	49	45
10041;D	105+755	441,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	44	44	43	43
10041;D	105+755	441,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
10041;E	105+752	445,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	44	48	48	48	45
10041;E	105+752	445,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
10041;F	105+753	449,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
10041;F	105+753	449,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	45	38	42	44	48	49	48	46
10041;G	105+756	451,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
10041;G	105+756	451,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	49	48	45
10041;H	105+761	450,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	29	30	21	25	30	46	46	46	42
10041;H	105+761	450,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	39	40	33	38	40	50	50	50	46
Objekt 10042																							
10042;A	102+421	602,4	S	EG	MI	60	45	65	40	41	41	41	38	35	35	42	28	29	43	46	47	44	44
10042;A	102+421	602,4	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	50	49	46	44	44	48	39	41	48	52	52	49	49
10042;B	102+424	606,6	O	EG	MI	60	45	65	46	45	47	47	44	43	41	44	28	33	45	49	48	43	44
10042;B	102+424	606,6	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	52	48	47	46	49	40	44	49	52	53	48	49
10042;C	102+428	599,5	N	EG	MI	60	45	65	48	49	49	50	45	44	44	45	37	40	48	50	50	46	47
10042;C	102+428	599,5	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	49	50	49	51	45	47	52	54	54	51	52
10042;D	102+427	586,5	N	EG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	48	49	44	46	50	51	51	49	49
10042;D	102+427	586,5	N	1.OG	MI	60	45	65	54	53	55	54	49	50	49	51	45	47	52	54	54	51	52
10042;E	102+421	580,5	W	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	47	47	47	49	44	46	50	52	52	49	49
10042;E	102+421	580,5	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	49	49	49	51	45	47	52	55	55	52	52
10042;F	102+418	590,4	S	EG	MI	60	45	65	43	44	45	45	40	40	40	44	33	35	45	49	49	46	47
10042;F	102+418	590,4	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	49	48	48	50	42	45	51	54	54	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10043																							
10043;A	102+413	591,3	O	EG	MI	60	45	65	41	41	42	41	37	36	35	42	28	30	42	43	44	41	41
10043;A	102+413	591,3	O	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	49	46	45	45	48	39	42	48	50	51	47	48
10043;B	102+416	586,1	N	EG	MI	60	45	65	44	46	46	46	40	42	42	45	34	36	46	47	46	43	43
10043;B	102+416	586,1	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	48	49	49	51	44	46	52	54	54	51	51
10043;C	102+409	587,5	S	EG	MI	60	45	65	47	49	49	49	42	43	44	47	36	40	49	49	49	45	45
10043;C	102+409	587,5	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	49	50	50	52	44	47	53	54	54	51	51
Objekt 10044																							
10044;A	102+394	594,8	S	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	40	34	34	47	25	28	46	50	50	46	47
10044;A	102+394	594,8	S	1.OG	MI	60	45	65	45	46	46	46	45	35	35	49	27	29	49	53	53	49	50
10044;A	102+394	594,8	S	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	47	45	45	51	40	42	51	55	55	52	53
10044;C	102+400	597,8	N	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	34	34	38	27	29	38	44	44	42	42
10044;C	102+400	597,8	N	1.OG	MI	60	45	65	41	42	43	42	37	38	37	41	31	33	41	46	46	45	45
10044;C	102+400	597,8	N	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	47	47	47	50	43	45	50	53	54	51	52
10044;D	102+403	596,5	O	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	32	33	33	37	25	28	37	43	43	42	42
10044;D	102+403	596,5	O	1.OG	MI	60	45	65	39	40	40	40	34	36	35	39	28	30	39	46	46	46	45
10044;D	102+403	596,5	O	2.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	45	46	46	49	41	44	49	52	52	50	51
10044;E	102+407	593,0	N	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	37	39	39	42	32	34	42	45	45	42	42
10044;E	102+407	593,0	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	53	46	47	46	48	41	45	49	51	51	48	48
10044;E	102+407	593,0	N	2.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	49	51	51	52	45	47	53	55	54	52	52
10044;F	102+407	588,9	N	EG	MI	60	45	65	47	47	47	48	42	42	41	46	37	39	47	49	49	46	46
10044;F	102+407	588,9	N	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	54	49	49	48	51	44	47	52	54	54	51	51
10044;F	102+407	588,9	N	2.OG	MI	60	45	65	55	56	57	56	50	51	51	53	45	47	54	55	55	52	53
10044;G	102+405	585,6	N	EG	MI	60	45	65	48	50	49	50	45	46	47	48	44	46	49	49	49	47	47
10044;G	102+405	585,6	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	49	49	49	51	44	47	52	53	53	50	50
10044;G	102+405	585,6	N	2.OG	MI	60	45	65	55	56	57	56	50	51	50	53	45	47	54	55	55	52	53
10044;H	102+400	583,9	W	EG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	48	47	49	44	46	50	51	51	49	49
10044;H	102+400	583,9	W	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	54	49	49	49	52	44	47	53	54	54	51	52
10044;H	102+400	583,9	W	2.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	50	51	50	53	45	47	54	56	56	53	53
10044;I	102+395	587,3	S	EG	MI	60	45	65	41	43	43	43	40	35	36	47	25	28	47	50	50	47	48
10044;I	102+395	587,3	S	1.OG	MI	60	45	65	46	47	47	47	45	37	38	49	27	29	49	54	54	49	50
10044;I	102+395	587,3	S	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	48	45	45	52	40	42	52	56	56	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10045																							
10045;A	102+386	599,2	W	EG	MI	60	45	65	42	43	43	43	39	37	37	45	31	33	45	50	50	47	47
10045;A	102+386	599,2	W	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	44	42	42	49	37	40	49	53	53	50	51
10045;A	102+386	599,2	W	2.OG	MI	60	45	65	54	54	55	54	49	49	49	52	44	47	53	56	56	53	53
10045;A	102+386	599,2	W	3.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	50	51	51	53	44	47	54	56	56	53	54
10045;B	102+382	606,4	S	EG	MI	60	45	65	44	44	41	41	40	33	33	45	25	28	46	50	50	45	47
10045;B	102+382	606,4	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	42	43	41	33	34	48	25	28	49	52	52	48	49
10045;B	102+382	606,4	S	2.OG	MI	60	45	65	47	48	44	44	42	35	35	50	27	30	50	54	54	49	50
10045;B	102+382	606,4	S	3.OG	MI	60	45	65	51	51	51	51	47	46	46	52	41	43	52	55	55	51	52
10045;C	102+384	612,4	S	EG	MI	60	45	65	48	45	48	46	40	42	40	44	25	45	44	46	46	42	44
10045;C	102+384	612,4	S	1.OG	MI	60	45	65	50	47	50	47	42	43	41	46	26	45	46	49	49	45	46
10045;C	102+384	612,4	S	2.OG	MI	60	45	65	51	48	51	48	43	45	42	48	28	46	48	51	51	46	48
10045;C	102+384	612,4	S	3.OG	MI	60	45	65	54	52	54	52	47	48	47	51	41	47	51	54	54	50	52
10045;E	102+401	604,7	N	EG	MI	60	45	65	50	50	50	50	45	46	46	47	44	46	47	49	49	48	47
10045;E	102+401	604,7	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	48	50	50	50	44	47	51	52	52	50	50
10045;E	102+401	604,7	N	2.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	49	51	51	51	45	47	53	53	53	52	51
10045;E	102+401	604,7	N	3.OG	MI	60	45	65	55	56	57	56	49	51	51	53	45	47	54	55	55	54	53
10045;F	102+397	599,1	W	3.OG	MI	60	45	65	56	56	57	56	50	51	51	54	44	47	54	56	56	53	54
10045;G	102+392	599,8	W	EG	MI	60	45	65	40	40	41	41	38	34	34	46	26	29	46	50	50	45	47
10045;G	102+392	599,8	W	1.OG	MI	60	45	65	45	45	45	45	43	38	38	49	31	33	49	53	53	49	50
10045;G	102+392	599,8	W	2.OG	MI	60	45	65	52	52	54	53	48	48	47	52	43	45	52	56	56	52	53
10045;G	102+392	599,8	W	3.OG	MI	60	45	65	56	56	57	57	50	51	51	54	44	47	54	56	56	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10046																							
10046;B	102+387	616,1	S	EG	MI	60	45	65	49	48	50	48	44	45	44	46	43	45	46	48	48	46	46
10046;B	102+387	616,1	S	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	45	48	43	45	47	50	50	47	48
10046;B	102+387	616,1	S	2.OG	MI	60	45	65	52	51	52	50	46	47	46	49	43	45	49	52	52	48	49
10046;B	102+387	616,1	S	3.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	49	49	49	52	45	47	52	54	55	51	52
10046;C	102+389	618,2	O	EG	MI	60	45	65	39	37	38	38	34	35	33	37	25	29	37	39	39	36	36
10046;C	102+389	618,2	O	1.OG	MI	60	45	65	40	37	38	38	35	35	33	37	25	29	37	39	39	37	37
10046;C	102+389	618,2	O	2.OG	MI	60	45	65	42	40	41	41	37	37	35	38	28	32	38	41	41	38	38
10046;C	102+389	618,2	O	3.OG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	47	47	49	43	46	50	52	52	49	50
10046;D	102+391	620,5	S	EG	MI	60	45	65	45	46	48	48	44	44	43	44	42	45	44	45	45	45	44
10046;D	102+391	620,5	S	1.OG	MI	60	45	65	46	46	49	49	44	44	43	45	43	45	45	46	46	45	44
10046;D	102+391	620,5	S	2.OG	MI	60	45	65	48	47	50	50	44	45	44	46	43	45	46	49	49	46	46
10046;D	102+391	620,5	S	3.OG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	48	50	45	47	51	53	53	50	51
10046;E	102+398	623,6	O	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	32	33	33	36	25	28	37	40	40	38	36
10046;E	102+398	623,6	O	1.OG	MI	60	45	65	36	38	38	38	33	33	33	37	25	28	37	41	41	39	37
10046;E	102+398	623,6	O	2.OG	MI	60	45	65	39	40	41	41	36	36	35	38	28	30	39	43	43	40	39
10046;E	102+398	623,6	O	3.OG	MI	60	45	65	52	52	52	51	47	47	47	49	43	46	49	52	52	49	50
10046;F	102+401	617,2	N	EG	MI	60	45	65	50	50	51	51	46	47	47	47	42	45	48	49	49	47	46
10046;F	102+401	617,2	N	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	49	51	50	50	45	47	52	52	52	50	50
10046;F	102+401	617,2	N	2.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	50	52	51	51	45	47	53	53	53	51	51
10046;F	102+401	617,2	N	3.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	51	53	52	53	45	47	54	56	55	53	52
Objekt 10047																							
10047;A	102+396	562,4	O	EG	MI	60	45	65	44	43	44	43	40	39	37	43	27	30	43	47	47	43	44
10047;A	102+396	562,4	O	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	45	43	42	48	37	43	49	53	53	49	50
10047;C	102+393	553,1	W	EG	MI	60	45	65	43	44	45	45	41	39	39	48	30	35	48	53	53	50	50
10047;C	102+393	553,1	W	1.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	45	44	45	51	35	44	51	55	55	51	52
10047;D	102+390	557,7	S	EG	MI	60	45	65	46	46	46	47	42	41	41	47	34	40	48	51	51	48	48
10047;D	102+390	557,7	S	1.OG	MI	60	45	65	47	48	48	48	44	42	41	49	31	38	50	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10048																							
10048;A	102+382	554,8	W	EG	MI	60	45	65	49	51	50	50	43	44	44	48	34	42	49	53	53	49	50
10048;A	102+382	554,8	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	47	46	46	51	37	45	52	56	56	52	53
10048;C	102+383	562,9	O	EG	MI	60	45	65	38	40	40	40	34	35	35	40	27	30	40	45	45	42	43
10048;C	102+383	562,9	O	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	43	42	47	32	40	47	52	52	49	49
10048;D	102+386	558,3	N	EG	MI	60	45	65	44	46	47	46	40	42	42	46	30	36	46	49	49	48	49
10048;D	102+386	558,3	N	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	51	45	46	46	50	36	46	51	54	54	51	52
Objekt 10049																							
10049;A	102+373	560,3	S	EG	MI	60	45	65	40	41	41	42	38	35	35	45	26	29	45	48	48	44	45
10049;A	102+373	560,3	S	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	44	42	42	49	31	39	50	53	53	49	50
10049;B	102+377	563,8	O	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	36	36	37	40	27	30	40	43	44	39	39
10049;B	102+377	563,8	O	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	43	43	47	32	41	47	51	51	47	48
10049;D	102+377	555,5	W	EG	MI	60	45	65	49	51	51	51	44	45	45	48	39	44	50	53	53	50	51
10049;D	102+377	555,5	W	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	47	47	47	51	40	46	52	56	56	53	53
10049;E	102+374	555,9	W	EG	MI	60	45	65	50	51	51	51	44	45	45	48	39	44	50	53	53	51	51
10049;E	102+374	555,9	W	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	47	48	47	51	41	46	53	56	56	52	53
Objekt 10050																							
10050;A	102+550	747,0	O	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	35	35	37	28	31	37	38	38	36	36
10050;A	102+550	747,0	O	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	41	41	41	44	35	38	44	46	47	44	44
10050;B	102+551	740,6	N	EG	WA	55	40	60	47	46	47	49	43	46	46	44	40	43	46	48	47	45	44
10050;B	102+551	740,6	N	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	51	44	47	47	46	33	44	48	50	50	46	45
10050;C	102+544	738,4	W	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	49	49	49	41	46	50	50	50	49	49
10050;C	102+544	738,4	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	49	51	51	51	43	47	52	53	53	51	51
10050;D	102+544	743,9	S	EG	WA	55	40	60	38	39	39	40	36	35	35	40	28	30	40	44	44	40	41
10050;D	102+544	743,9	S	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	42	43	43	46	37	43	46	49	49	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10051																							
10051;A	102+557	742,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	45	45	46	41	44	44	42	31	34	43	46	46	41	40
10051;A	102+557	742,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	42	43	43	28	31	43	49	49	44	43
10051;A	102+557	742,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	51	51	45	45	44	48	39	44	48	51	52	48	49
10051;B	102+568	747,6	NO	EG	WA	55	40	60	36	37	42	42	36	34	33	40	26	29	40	40	41	40	35
10051;B	102+568	747,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	40	46	46	40	36	35	42	29	32	42	43	44	43	37
10051;B	102+568	747,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	46	45	48	40	45	48	49	50	47	47
10051;C	102+568	737,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	52	52	46	47	47	48	44	48	48	48	48	49	48
10051;C	102+568	737,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	49	49	50	46	48	51	51	51	51	51
10051;C	102+568	737,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	51	52	46	48	53	53	54	52	52
10051;D	102+560	730,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	47	48	47	49	40	47	49	50	51	49	50
10051;D	102+560	730,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	49	50	49	51	43	48	51	52	53	51	52
10051;D	102+560	730,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	51	52	44	48	53	54	54	52	52
Objekt 10052																							
10052;A	102+551	713,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	43	42	44	41	43	26	32	43	44	45	42	42
10052;A	102+551	713,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	47	45	45	43	46	30	35	45	46	46	43	44
10052;A	102+551	713,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	49	48	50	40	48	50	51	52	49	50
10052;B	102+553	706,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	53	53	46	48	46	47	38	44	47	48	48	48	47
10052;B	102+553	706,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	56	49	51	50	50	42	46	50	51	51	51	50
10052;B	102+553	706,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	57	57	51	52	51	52	46	49	52	54	54	53	52
10052;C	102+549	695,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	47	48	41	45	48	50	50	49	49
10052;C	102+549	695,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	50	52	51	51	45	48	52	53	53	52	51
10052;C	102+549	695,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	51	52	46	48	53	54	54	53	52
10052;D	102+540	692,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	49	50	49	49	44	49	50	51	51	50	50
10052;D	102+540	692,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	51	52	51	52	46	50	53	54	54	53	52
10052;D	102+540	692,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	52	51	52	46	50	53	55	55	53	53
10052;E	102+540	705,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	46	38	34	39	39	41	26	29	39	45	45	40	42
10052;E	102+540	705,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	47	40	36	40	40	43	28	31	42	47	47	44	45
10052;E	102+540	705,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	50	45	46	45	48	39	43	48	52	52	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10053																							
10053;A	102+530	711,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	48	47	38	42	42	42	32	42	42	45	46	45	45
10053;A	102+530	711,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	50	50	43	46	45	46	37	44	46	49	49	47	47
10053;A	102+530	711,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	54	55	49	51	50	51	45	48	52	54	54	52	52
10053;B	102+528	719,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	40	39	37	40	30	38	40	46	46	41	41
10053;B	102+528	719,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	45	45	43	46	34	45	45	49	50	45	46
10053;B	102+528	719,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	46	48	52	53	49	50
10053;C	102+535	723,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	44	44	39	40	38	42	26	29	42	42	43	42	38
10053;C	102+535	723,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	40	48	48	43	44	42	45	29	32	44	44	44	43	41
10053;C	102+535	723,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	52	52	46	47	46	48	40	45	48	49	50	48	48
10053;D	102+536	715,5	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	42	30	36	42	45	45	43	43
10053;D	102+536	715,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	46	35	42	46	48	49	46	46
10053;D	102+536	715,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	48	50	49	50	42	48	51	53	53	51	51
Objekt 10054																							
10054;A	102+513	671,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	57	50	52	51	52	47	50	52	53	53	52	52
10054;A	102+513	671,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	57	51	52	52	53	47	50	53	55	55	54	53
10054;A	102+513	671,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	58	57	51	52	51	52	46	49	53	55	55	54	53
10054;B	102+514	682,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	48	43	46	44	43	26	40	46	48	48	43	43
10054;B	102+514	682,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	49	49	44	45	42	46	28	44	47	51	51	46	47
10054;B	102+514	682,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	49	47	50	40	47	50	53	54	50	51
10054;C	102+523	689,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	49	44	47	46	47	29	41	46	46	47	46	46
10054;C	102+523	689,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	47	49	48	48	33	45	48	49	49	47	48
10054;C	102+523	689,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	51	51	44	49	51	53	53	51	51
10054;D	102+523	677,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	49	50	44	47	50	51	51	50	50
10054;D	102+523	677,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	50	51	51	51	46	48	52	54	54	52	52
10054;D	102+523	677,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	51	52	46	48	53	55	55	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10055																							
10055;A	102+557	636,0	SO	EG	WA	55	40	60	39	40	40	40	35	36	35	42	28	31	41	46	46	42	43
10055;A	102+557	636,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	50	45	46	45	48	40	45	48	52	52	48	49
10055;B	102+561	638,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	48	44	47	45	45	32	36	46	47	47	45	44
10055;B	102+561	638,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	54	49	50	48	50	43	47	50	52	53	50	50
10055;C	102+568	634,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	49	47	43	44	42	45	31	41	43	45	46	44	45
10055;C	102+568	634,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	49	48	50	42	47	50	52	53	50	51
10055;D	102+569	626,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	45	47	46	47	39	43	48	48	48	48	47
10055;D	102+569	626,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	56	50	51	50	51	45	48	52	53	53	51	51
10055;E	102+564	626,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	49	48	48	45	48	49	50	50	49	49
10055;E	102+564	626,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	51	51	46	49	52	54	54	52	52
10055;F	102+557	631,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	48	47	48	45	48	49	49	50	49	49
10055;F	102+557	631,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	51	51	51	46	48	52	54	54	52	52
Objekt 10056																							
10056;A	102+538	646,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	52	51	47	48	47	48	45	48	48	50	50	49	48
10056;B	102+528	647,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	49	42	47	49	51	51	49	50
10056;C	102+522	656,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	45	44	46	38	46	46	50	50	47	48
10056;D	102+532	655,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	47	48	47	48	42	46	48	49	50	47	48
Objekt 10057																							
10057;A	102+561	622,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	51	48	43	45	43	45	32	47	45	47	48	45	46
10057;A	102+561	622,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	50	42	48	50	53	53	50	51
10057;B	102+563	615,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	48	49	45	48	49	50	50	50	50
10057;B	102+563	615,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	51	52	46	48	52	53	53	52	52
10057;C	102+557	615,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	49	49	45	48	49	50	50	49	49
10057;C	102+557	615,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	51	51	46	48	52	53	53	52	51
10057;D	102+548	621,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	48	48	48	45	48	48	49	50	49	49
10057;D	102+548	621,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	49	50	50	51	46	48	51	52	53	51	51
10057;E	102+545	628,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	40	40	40	35	36	35	40	28	31	40	44	44	40	42
10057;E	102+545	628,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	44	47	38	44	47	50	50	47	48
10057;F	102+552	628,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	44	47	46	46	32	37	46	46	45	43	45
10057;F	102+552	628,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	50	49	49	41	46	50	51	51	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10058																							
10058;A	102+550	617,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	52	51	48	49	49	49	45	48	49	49	50	48	48
10058;A	102+550	617,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	49	51	46	48	51	52	53	50	51
10058;B	102+555	611,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	50	46	48	46	48	32	47	47	48	49	46	48
10058;B	102+555	611,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	50	48	51	40	48	50	51	52	49	51
10058;C	102+558	605,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	47	48	40	47	48	48	49	47	48
10058;C	102+558	605,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	51	51	51	46	48	52	53	53	51	51
10058;D	102+545	607,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	47	48	41	45	48	50	50	47	48
10058;D	102+545	607,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	49	51	50	51	45	48	52	53	54	52	52
10058;E	102+534	614,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	52	45	47	47	48	44	48	48	50	50	49	49
10058;E	102+534	614,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	49	50	50	51	45	48	51	53	54	52	52
10058;F	102+533	617,9	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	38	36	35	43	28	32	43	48	48	44	46
10058;F	102+533	617,9	S	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	44	46	45	48	38	42	48	52	52	49	49
10058;G	102+535	622,8	SO	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	37	35	35	43	28	31	43	48	48	43	44
10058;G	102+535	622,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	45	44	48	38	42	48	52	52	48	49
10058;H	102+540	623,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	44	47	45	46	32	46	46	45	47	45	46
10058;H	102+540	623,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	47	49	47	49	40	48	49	50	51	48	49
10058;I	102+546	617,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	36	40	30	33	40	44	44	41	41
10058;I	102+546	617,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	46	45	47	39	44	47	50	50	48	49
Objekt 10059																							
10059;A	102+550	589,8	NW	EG	MI	60	45	65	47	48	49	49	42	44	43	45	39	43	46	47	47	46	46
10059;A	102+550	589,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	55	54	48	49	48	51	44	48	50	51	52	51	51
10059;B	102+546	587,3	SW	EG	MI	60	45	65	50	48	50	49	45	46	46	48	44	47	48	48	49	47	47
10059;B	102+546	587,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	52	54	53	49	50	50	51	46	48	51	52	52	50	51
10059;C	102+541	590,2	SW	EG	MI	60	45	65	44	45	46	44	38	41	42	42	30	33	43	45	44	42	42
10059;C	102+541	590,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	46	46	48	39	42	48	51	50	48	48
10059;D	102+542	595,9	SO	EG	MI	60	45	65	40	41	41	41	37	36	35	42	28	32	42	47	47	43	44
10059;D	102+542	595,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	44	47	39	42	47	51	51	48	48
10059;E	102+548	598,7	NO	EG	MI	60	45	65	48	46	48	45	41	43	41	44	32	40	44	47	48	45	45
10059;E	102+548	598,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	52	46	48	47	49	40	47	48	50	51	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10060																							
10060;A	102+514	579,6	S	EG	MI	60	45	65	41	45	45	47	40	41	41	42	34	38	43	45	44	41	40
10060;A	102+514	579,6	S	1.OG	MI	60	45	65	48	51	52	53	47	48	48	48	42	47	50	51	50	48	48
10060;B	102+516	585,2	S	EG	MI	60	45	65	39	40	41	42	38	37	37	40	28	31	41	44	44	40	42
10060;B	102+516	585,2	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	43	44	44	46	37	40	46	49	49	46	46
10060;C	102+520	587,9	O	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	35	36	36	38	29	32	38	39	40	37	37
10060;C	102+520	587,9	O	1.OG	MI	60	45	65	47	48	50	49	43	44	44	45	39	43	45	48	48	46	46
10060;D	102+523	580,9	N	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	38	39	38	40	32	35	40	44	44	42	42
10060;D	102+523	580,9	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	51	46	46	45	47	41	45	47	50	50	48	48
10060;E	102+522	570,5	N	EG	MI	60	45	65	38	43	43	44	36	37	39	42	29	32	43	45	45	42	42
10060;E	102+522	570,5	N	1.OG	MI	60	45	65	43	46	47	47	41	41	43	46	34	36	47	51	51	47	48
10060;F	102+519	566,9	N	EG	MI	60	45	65	45	47	48	49	45	46	45	46	43	46	46	47	47	47	46
10060;F	102+519	566,9	N	1.OG	MI	60	45	65	48	50	52	53	48	49	48	49	45	48	50	51	51	50	50
10060;G	102+517	564,9	W	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	47	48	47	48	43	46	48	50	50	48	48
10060;G	102+517	564,9	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	54	49	50	50	51	45	48	51	53	53	50	51
10060;H	102+512	564,3	W	EG	MI	60	45	65	50	50	52	51	46	47	47	48	43	46	48	50	50	48	48
10060;H	102+512	564,3	W	1.OG	MI	60	45	65	53	52	54	54	49	50	50	51	46	48	51	53	53	51	51
10060;I	102+511	571,5	S	EG	MI	60	45	65	45	47	47	49	42	43	42	44	37	39	45	46	47	44	44
10060;I	102+511	571,5	S	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	49	50	49	51	46	48	51	51	52	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10061																							
10061;A	102+507	569,2	N	EG	MI	60	45	65	43	46	46	48	41	43	43	44	33	36	46	48	47	44	45
10061;A	102+507	569,2	N	1.OG	MI	60	45	65	50	52	53	53	47	49	48	49	43	46	50	52	51	49	49
10061;A	102+507	569,2	N	2.OG	MI	60	45	65	54	55	57	57	50	52	51	52	46	48	53	54	54	52	52
10061;B	102+503	567,2	W	EG	MI	60	45	65	51	50	52	52	47	47	47	49	43	46	49	51	51	49	49
10061;B	102+503	567,2	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	49	50	49	52	45	48	52	54	54	51	52
10061;B	102+503	567,2	W	2.OG	MI	60	45	65	55	55	57	57	50	52	51	53	46	48	54	55	55	53	53
10061;C	102+499	567,1	W	EG	MI	60	45	65	51	50	52	51	46	47	46	48	44	47	48	50	50	48	48
10061;C	102+499	567,1	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	49	50	49	51	45	48	51	53	53	51	51
10061;C	102+499	567,1	W	2.OG	MI	60	45	65	55	55	57	57	50	52	51	52	46	48	53	55	55	53	53
10061;D	102+498	577,5	S	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	38	38	38	42	30	33	42	45	45	42	43
10061;D	102+498	577,5	S	1.OG	MI	60	45	65	43	45	46	46	40	41	41	44	34	37	45	47	47	45	45
10061;D	102+498	577,5	S	2.OG	MI	60	45	65	54	54	56	55	50	51	50	52	47	49	53	54	54	52	52
10061;E	102+502	587,1	O	EG	MI	60	45	65	38	39	39	40	35	34	34	39	26	30	40	44	44	40	40
10061;E	102+502	587,1	O	1.OG	MI	60	45	65	39	40	41	41	35	36	36	39	29	32	39	43	43	39	38
10061;E	102+502	587,1	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	53	52	47	48	47	49	44	47	49	51	51	49	50
10061;F	102+505	584,9	N	EG	MI	60	45	65	46	47	48	49	43	44	44	44	40	43	45	45	45	44	43
10061;F	102+505	584,9	N	1.OG	MI	60	45	65	50	51	52	53	47	49	48	48	44	47	49	50	49	48	47
10061;F	102+505	584,9	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	57	57	50	51	51	52	46	48	52	54	53	52	52
10061;G	102+506	578,6	O	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	34	34	37	26	30	37	39	39	36	36
10061;G	102+506	578,6	O	1.OG	MI	60	45	65	39	40	41	41	35	36	36	38	29	32	39	40	41	38	38
10061;G	102+506	578,6	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	53	52	47	48	48	49	44	47	49	51	51	49	50
10061;H	102+508	574,3	N	EG	MI	60	45	65	45	45	46	45	41	42	41	43	38	41	43	45	45	43	43
10061;H	102+508	574,3	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	53	48	49	49	49	46	48	50	50	50	49	49
10061;H	102+508	574,3	N	2.OG	MI	60	45	65	53	55	57	57	50	51	51	52	46	48	52	54	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10062																							
10062;A	102+492	569,2	W	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	47	49	44	47	49	51	51	49	49
10062;A	102+492	569,2	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	54	49	50	49	51	45	48	51	53	53	51	51
10062;A	102+492	569,2	W	2.OG	MI	60	45	65	55	55	57	57	50	51	51	52	46	48	54	56	56	53	53
10062;B	102+485	572,5	S	EG	MI	60	45	65	38	39	39	40	35	34	34	43	26	30	42	47	47	43	44
10062;B	102+485	572,5	S	1.OG	MI	60	45	65	40	41	42	42	38	36	36	46	28	31	45	51	51	46	47
10062;B	102+485	572,5	S	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	47	47	46	50	43	45	50	53	54	50	50
10062;C	102+485	578,2	S	EG	MI	60	45	65	38	39	40	40	35	34	34	43	26	30	43	48	48	43	45
10062;C	102+485	578,2	S	1.OG	MI	60	45	65	40	41	42	42	38	36	36	46	28	31	46	51	51	46	47
10062;C	102+485	578,2	S	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	47	47	46	50	43	45	50	53	54	50	50
10062;D	102+491	581,4	O	EG	MI	60	45	65	37	38	39	39	33	34	34	39	26	30	39	40	40	38	38
10062;D	102+491	581,4	O	1.OG	MI	60	45	65	39	40	41	41	35	36	36	38	29	32	39	40	41	38	38
10062;D	102+491	581,4	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	53	52	47	48	47	49	44	46	49	52	52	49	50
10062;E	102+497	577,9	N	EG	MI	60	45	65	41	43	43	44	39	39	39	41	31	33	42	45	45	42	41
10062;E	102+497	577,9	N	1.OG	MI	60	45	65	45	46	47	48	42	43	43	44	37	40	45	47	47	45	44
10062;E	102+497	577,9	N	2.OG	MI	60	45	65	54	54	56	55	50	51	50	52	47	49	52	55	55	52	53
10062;F	102+495	572,6	N	EG	MI	60	45	65	45	44	44	44	42	43	43	45	42	45	45	48	48	45	46
10062;F	102+495	572,6	N	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	47	44	45	45	47	44	46	47	50	50	47	47
10062;F	102+495	572,6	N	2.OG	MI	60	45	65	54	53	55	54	50	51	50	52	47	50	52	54	54	52	53
Objekt 10063																							
10063;A	102+461	613,8	O	EG	MI	60	45	65	40	40	41	41	36	37	37	43	28	31	43	47	47	44	44
10063;A	102+461	613,8	O	1.OG	MI	60	45	65	50	49	52	50	45	46	45	48	40	42	48	51	51	49	49
10063;B	102+465	613,9	O	EG	MI	60	45	65	40	41	42	41	37	36	36	42	28	31	42	46	46	43	43
10063;B	102+465	613,9	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	50	46	46	45	48	40	42	48	51	52	48	49
10063;C	102+467	606,6	N	EG	MI	60	45	65	48	47	49	48	43	45	43	46	38	44	45	47	47	46	45
10063;C	102+467	606,6	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	53	48	49	48	51	44	47	51	52	52	50	51
10063;D	102+462	602,8	W	EG	MI	60	45	65	46	46	47	47	42	44	44	45	37	39	46	49	48	46	46
10063;D	102+462	602,8	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	49	48	51	45	47	51	54	54	51	51
10063;E	102+458	608,8	S	EG	MI	60	45	65	41	42	45	45	41	35	35	45	28	31	45	50	50	45	46
10063;E	102+458	608,8	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	51	51	46	44	44	50	39	41	50	54	54	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10064																							
10064;A	102+464	621,5	W	EG	MI	60	45	65	53	52	54	53	49	50	49	51	47	49	51	52	52	50	50
10064;A	102+464	621,5	W	1.OG	MI	60	45	65	55	54	57	56	51	52	51	53	48	50	53	55	55	53	53
10064;B	102+460	627,6	S	EG	MI	60	45	65	53	52	54	53	47	48	47	50	43	46	49	50	51	48	49
10064;B	102+460	627,6	S	1.OG	MI	60	45	65	54	53	56	55	49	50	49	52	44	48	52	53	54	51	52
10064;C	102+463	632,6	O	EG	MI	60	45	65	41	43	44	45	37	38	39	43	31	34	43	43	43	42	42
10064;C	102+463	632,6	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	51	46	47	46	49	42	44	49	50	51	49	49
10064;D	102+468	632,6	O	EG	MI	60	45	65	41	41	42	42	37	37	36	40	31	34	40	44	44	40	40
10064;D	102+468	632,6	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	52	51	47	47	46	48	42	46	48	51	51	48	48
10064;E	102+470	625,3	N	EG	MI	60	45	65	49	49	51	50	44	46	45	47	37	41	46	48	48	45	46
10064;E	102+470	625,3	N	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	55	50	51	50	52	46	48	52	54	54	52	52
Objekt 10065																							
10065;A	102+455	639,5	O	EG	MI	60	45	65	43	47	49	49	41	42	39	41	36	46	41	45	45	44	42
10065;A	102+455	639,5	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	48	47	48	43	46	48	50	50	48	48
10065;B	102+457	635,9	N	EG	MI	60	45	65	45	47	48	48	42	44	44	45	35	38	46	48	48	45	45
10065;B	102+457	635,9	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	56	49	51	50	51	45	48	51	53	53	51	51
10065;C	102+456	631,0	N	EG	MI	60	45	65	51	50	53	52	46	48	47	49	43	45	49	50	50	48	48
10065;C	102+456	631,0	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	56	56	50	51	50	52	46	48	52	53	53	51	51
10065;D	102+447	629,2	W	EG	MI	60	45	65	54	54	56	55	49	50	50	51	47	49	52	53	53	51	52
10065;D	102+447	629,2	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	57	51	52	51	53	47	49	54	55	55	53	53
10065;E	102+439	636,2	O	EG	MI	60	45	65	45	42	46	46	42	42	40	44	31	34	43	46	46	43	43
10065;E	102+439	636,2	O	1.OG	MI	60	45	65	52	51	54	53	48	49	48	50	43	46	50	52	52	49	50
10065;F	102+441	637,6	S	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	46	47	46	48	44	46	47	48	49	47	47
10065;F	102+441	637,6	S	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	49	50	49	51	45	48	51	53	53	50	51
10065;G	102+445	640,0	O	EG	MI	60	45	65	41	43	44	44	39	42	42	42	31	34	45	46	44	41	40
10065;G	102+445	640,0	O	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	48	49	48	49	43	47	50	52	52	49	49
10065;H	102+452	641,3	O	EG	MI	60	45	65	46	48	49	48	40	41	38	40	31	43	40	43	44	43	42
10065;H	102+452	641,3	O	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	47	48	47	49	43	46	49	50	51	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10066																							
10066;A	102+462	588,4	N	EG	MI	60	45	65	48	49	49	49	43	44	44	46	39	41	48	48	47	45	44
10066;A	102+462	588,4	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	54	48	48	48	50	44	46	51	53	53	50	50
10066;B	102+462	585,0	N	EG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	46	47	44	47	48	48	48	47	46
10066;B	102+462	585,0	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	55	54	48	48	48	50	45	47	52	53	52	50	50
10066;C	102+464	581,0	N	EG	MI	60	45	65	50	50	52	52	46	47	47	49	45	47	49	50	50	48	48
10066;C	102+464	581,0	N	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	48	48	49	52	45	47	52	53	53	51	51
10066;D	102+461	577,7	N	EG	MI	60	45	65	52	51	53	52	47	48	47	49	44	46	49	49	50	48	48
10066;D	102+461	577,7	N	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	54	49	50	49	52	45	47	52	53	53	51	51
10066;E	102+455	575,7	W	EG	MI	60	45	65	51	52	53	52	47	48	48	50	44	46	50	52	51	49	49
10066;E	102+455	575,7	W	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	54	49	50	50	52	45	47	53	55	54	52	52
10066;F	102+452	586,7	S	EG	MI	60	45	65	47	46	47	44	41	41	40	46	37	42	46	48	48	45	46
10066;F	102+452	586,7	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	45	44	44	49	39	42	49	52	52	49	50
10066;G	102+456	596,5	O	EG	MI	60	45	65	39	43	43	43	36	39	40	40	29	31	42	43	42	41	40
10066;G	102+456	596,5	O	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	44	44	46	39	42	47	49	49	46	47
10066;H	102+458	593,1	N	EG	MI	60	45	65	47	47	48	46	42	43	43	45	40	43	44	46	46	45	45
10066;H	102+458	593,1	N	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	47	48	47	49	44	47	49	51	51	49	49
10066;I	102+459	590,7	O	EG	MI	60	45	65	40	41	41	41	37	36	35	40	29	31	40	44	44	42	42
10066;I	102+459	590,7	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	49	49	45	44	44	47	39	41	48	51	51	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10067																							
10067;A	102+481	595,5	O	EG	MI	60	45	65	42	45	46	48	40	42	43	44	29	32	45	45	44	42	42
10067;A	102+481	595,5	O	1.OG	MI	60	45	65	48	48	50	49	44	45	44	47	38	40	47	50	50	48	48
10067;B	102+484	590,5	N	EG	MI	60	45	65	43	44	45	45	40	42	42	43	35	38	43	44	44	42	41
10067;B	102+484	590,5	N	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	50	46	46	45	47	42	45	47	50	50	47	48
10067;C	102+476	585,8	W	EG	MI	60	45	65	44	45	45	45	42	39	39	46	33	35	46	51	51	47	48
10067;C	102+476	585,8	W	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	45	44	44	49	39	42	49	54	54	50	51
10067;D	102+472	590,5	S	EG	MI	60	45	65	42	44	44	44	40	35	35	47	28	42	47	49	49	46	46
10067;D	102+472	590,5	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	49	49	46	43	42	50	37	39	50	54	54	51	52
10067;E	102+470	594,4	S	EG	MI	60	45	65	47	45	47	45	42	41	39	47	33	40	47	48	48	44	45
10067;E	102+470	594,4	S	1.OG	MI	60	45	65	48	48	49	49	45	43	43	49	37	40	49	53	53	50	51
10067;F	102+473	596,6	O	EG	MI	60	45	65	39	40	40	41	35	36	35	38	29	31	39	43	43	41	42
10067;F	102+473	596,6	O	1.OG	MI	60	45	65	47	48	49	49	43	44	43	46	39	41	47	49	50	47	47
10067;G	102+475	597,3	S	EG	MI	60	45	65	38	39	40	40	34	35	35	38	28	31	39	43	43	41	41
10067;G	102+475	597,3	S	1.OG	MI	60	45	65	47	47	48	48	43	43	43	46	38	40	46	50	50	47	47
10067;H	102+478	598,8	O	EG	MI	60	45	65	40	41	41	41	35	36	36	41	29	32	41	46	46	44	44
10067;H	102+478	598,8	O	1.OG	MI	60	45	65	47	47	49	49	43	44	43	46	38	41	47	50	50	47	48
10067;I	102+480	596,5	N	EG	MI	60	45	65	45	47	47	48	41	43	44	44	37	40	46	46	45	43	43
10067;I	102+480	596,5	N	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	46	47	46	49	43	46	49	51	51	49	49
Objekt 10068																							
10068;A	102+477	618,2	S	EG	MI	60	45	65	48	47	50	48	43	44	43	46	28	41	45	47	48	44	45
10068;A	102+477	618,2	S	1.OG	MI	60	45	65	51	51	53	52	47	47	46	50	39	43	50	53	53	50	50
10068;C	102+490	616,7	N	EG	MI	60	45	65	44	45	47	46	40	42	42	43	36	39	44	47	47	44	44
10068;C	102+490	616,7	N	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	54	48	50	50	50	45	48	51	53	52	50	50
10068;D	102+487	612,6	W	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	47	48	47	49	44	47	48	50	50	48	49
10068;D	102+487	612,6	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	49	50	50	52	45	48	51	54	54	51	51
10068;E	102+481	613,1	W	EG	MI	60	45	65	51	52	53	53	47	48	47	49	44	49	49	50	50	49	49
10068;E	102+481	613,1	W	1.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	50	50	49	51	45	48	51	54	54	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10069																							
10069;A	102+479	624,7	S	EG	MI	60	45	65	47	46	48	45	41	43	42	45	37	43	45	48	48	45	46
10069;A	102+479	624,7	S	1.OG	MI	60	45	65	51	50	52	51	47	48	47	50	43	46	49	53	53	49	50
10069;B	102+481	628,4	S	EG	MI	60	45	65	48	47	49	50	45	45	43	46	41	44	46	49	50	46	46
10069;B	102+481	628,4	S	1.OG	MI	60	45	65	50	49	52	51	46	46	45	49	41	46	49	53	53	49	49
10069;C	102+486	630,1	O	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	38	36	35	38	28	32	38	44	45	40	41
10069;C	102+486	630,1	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	51	45	45	45	47	39	43	47	51	51	48	48
10069;D	102+491	625,1	N	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	43	42	43	37	40	44	46	46	44	44
10069;D	102+491	625,1	N	1.OG	MI	60	45	65	54	53	55	55	49	50	50	50	45	48	51	53	53	51	51
Objekt 10070																							
10070;A	102+491	647,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	49	48	49	45	48	49	50	50	50	49
10070;A	102+491	647,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	50	51	51	52	45	48	53	54	54	52	52
10070;B	102+482	650,9	S	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	46	46	48	43	47	48	49	50	48	47
10070;B	102+482	650,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	50	51	50	52	47	49	51	54	54	52	52
10070;C	102+488	653,6	O	EG	WA	55	40	60	47	42	47	46	44	45	41	45	31	34	44	47	47	44	44
10070;C	102+488	653,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	50	42	45	50	52	52	50	50
Objekt 10071																							
10071;A	102+465	655,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	57	50	51	51	52	45	47	53	53	53	51	51
10071;B	102+470	656,6	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	45	46	45	31	34	46	47	46	43	43
10071;B	102+470	656,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	47	49	42	45	49	52	52	49	50
10071;C	102+474	649,2	N	EG	WA	55	40	60	46	48	50	50	43	44	44	44	37	44	45	48	47	47	46
10071;C	102+474	649,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	52	51	52	47	49	52	54	54	52	52
10071;D	102+468	643,3	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	50	44	48	49	50	50	48	49
10071;D	102+468	643,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	52	54	49	51	54	55	55	53	54
10071;E	102+464	649,4	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	48	49	48	50	46	49	50	50	51	49	49
10071;E	102+464	649,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	50	51	50	52	47	50	53	54	55	52	52
Objekt 10072																							
10072;A	102+476	683,1	O	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	37	35	35	42	28	31	42	46	46	44	44
10072;A	102+476	683,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	45	45	48	39	44	48	51	51	49	49
10072;B	102+481	677,4	N	EG	WA	55	40	60	45	48	49	50	43	46	47	46	35	38	48	49	48	46	46
10072;B	102+481	677,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	49	49	51	41	46	51	52	52	50	50
10072;C	102+471	679,0	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	38	37	37	44	27	31	44	47	47	43	43
10072;C	102+471	679,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	45	45	49	38	43	49	51	51	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10073																							
10073;A	102+493	679,3	S	EG	WA	55	40	60	45	45	46	42	39	41	40	42	28	31	41	43	44	40	41
10073;A	102+493	679,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	49	44	46	45	48	39	43	47	50	51	47	48
10073;B	102+498	679,9	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	37	36	35	41	29	31	41	44	44	41	41
10073;B	102+498	679,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	46	46	45	48	41	45	48	51	51	48	49
10073;C	102+500	672,0	N	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	50	50	50	44	47	51	51	51	50	49
10073;C	102+500	672,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	50	52	51	52	46	48	53	54	54	52	52
10073;D	102+492	667,1	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	50	50	50	44	48	51	51	51	50	50
10073;D	102+492	667,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	50	52	51	52	46	48	53	55	55	53	53
10073;E	102+488	674,0	S	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	38	35	35	44	27	31	43	48	48	43	44
10073;E	102+488	674,0	S	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	50	45	44	44	49	38	43	49	52	52	49	49
10073;F	102+492	678,6	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	37	36	35	41	29	31	40	44	44	40	40
10073;F	102+492	678,6	O	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	45	45	47	40	45	47	51	51	48	48
Objekt 10074																							
10074;A	102+510	720,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	53	53	45	47	45	46	37	44	48	48	48	48	47
10074;A	102+510	720,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	56	48	50	48	49	42	47	50	51	52	51	50
10074;B	102+508	727,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	46	47	48	42	43	43	43	35	37	44	45	44	42	42
10074;B	102+508	727,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	49	48	49	43	46	50	51	51	49	49
10074;C	102+515	731,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	45	40	42	40	42	31	34	42	42	43	42	40
10074;C	102+515	731,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	52	47	49	47	48	41	45	49	49	50	48	48
10074;D	102+518	726,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	47	46	43	33	38	46	47	46	44	42
10074;D	102+518	726,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	52	46	49	49	48	39	44	49	51	50	48	48
10074;E	102+515	720,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	48	50	44	47	47	45	36	41	48	48	48	46	45
10074;E	102+515	720,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	53	47	50	49	48	41	46	50	51	51	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10075																							
10075;A	102+502	736,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	37	44	44	35	37	36	39	26	43	40	41	43	41	39
10075;A	102+502	736,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	39	48	48	40	40	39	43	29	44	43	44	45	44	42
10075;A	102+502	736,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	52	52	46	47	45	47	40	46	48	49	50	48	48
10075;B	102+504	729,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	51	44	45	41	44	36	39	45	45	46	46	45
10075;B	102+504	729,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	50	49	49	45	48	50	51	51	50	50
10075;B	102+504	729,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	55	56	50	51	50	51	45	47	52	53	53	51	51
10075;C	102+498	725,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	47	49	48	49	44	49	49	50	51	51	50
10075;C	102+498	725,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	49	51	49	51	45	49	51	53	53	52	52
10075;C	102+498	725,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	52	51	52	45	50	53	55	55	53	53
10075;D	102+496	733,1	SO	EG	WA	55	40	60	43	44	44	46	39	42	41	42	32	35	43	45	45	42	42
10075;D	102+496	733,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	48	49	43	45	44	46	37	41	46	49	49	46	46
10075;D	102+496	733,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	54	55	49	51	49	50	44	47	51	53	53	51	51
Objekt 10076																							
10076;A	102+488	734,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	49	50	45	46	45	46	42	45	46	48	48	48	47
10076;A	102+488	734,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	53	47	48	47	48	44	46	49	50	51	50	49
10076;A	102+488	734,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	52	51	52	46	48	52	53	53	52	52
10076;B	102+480	732,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	51	50	51	46	49	51	51	52	50	50
10076;B	102+480	732,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	51	52	47	50	52	53	53	52	52
10076;B	102+480	732,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	52	53	47	50	53	54	54	53	53
10076;D	102+485	742,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	43	40	40	42	40	41	35	37	41	42	42	39	40
10076;D	102+485	742,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	44	43	45	43	44	39	42	44	44	45	43	43
10076;D	102+485	742,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	48	49	44	47	50	51	51	49	49
Objekt 10077																							
10077;B	102+468	739,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	49	50	44	48	50	50	51	49	50
10077;B	102+468	739,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	51	51	51	46	49	52	53	53	51	52
10077;B	102+468	739,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	52	52	53	47	50	53	54	55	53	53
10077;C	102+465	747,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	44	46	46	46	42	45	47	49	49	47	47
10077;C	102+465	747,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	48	47	48	43	46	49	51	51	49	49
10077;C	102+465	747,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	54	53	48	49	49	50	45	49	51	53	53	51	51
10077;D	102+474	748,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	44	39	41	39	41	26	39	40	41	42	40	40
10077;D	102+474	748,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	46	49	47	42	44	42	44	30	43	43	43	45	43	43
10077;D	102+474	748,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	47	48	47	49	40	47	48	50	50	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10078																							
10078;A	102+473	707,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	50	50	44	45	46	47	42	48	47	47	47	47	46
10078;A	102+473	707,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	52	54	54	47	49	49	50	43	48	50	51	51	50	49
10078;A	102+473	707,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	51	52	46	50	52	53	54	52	52
10078;C	102+449	721,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	41	39	41	39	43	25	29	42	47	47	43	44
10078;C	102+449	721,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	41	43	41	46	27	30	45	49	49	45	47
10078;C	102+449	721,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	45	48	40	44	48	51	52	48	49
10078;D	102+463	717,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	43	40	44	26	29	43	45	46	43	43
10078;D	102+463	717,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	44	45	43	47	31	34	46	48	48	45	46
10078;D	102+463	717,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	48	48	50	42	46	49	50	51	49	49
Objekt 10079																							
10079;A	102+470	703,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	47	47	48	43	47	48	49	49	48	48
10079;A	102+470	703,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	50	51	45	47	52	52	52	52	51
10079;A	102+470	703,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	50	51	51	52	46	47	53	54	54	53	53
10079;B	102+457	707,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	48	48	48	43	46	49	50	49	48	49
10079;B	102+457	707,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	49	51	51	51	45	47	52	53	53	51	51
10079;B	102+457	707,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	49	51	51	52	45	47	53	54	54	52	53
10079;C	102+447	717,4	SO	EG	WA	55	40	60	36	38	38	38	34	33	33	40	25	29	40	46	46	42	43
10079;C	102+447	717,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	39	40	40	36	34	34	43	27	30	43	48	49	44	45
10079;C	102+447	717,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	50	44	45	45	48	39	43	48	51	52	48	49
Objekt 10080																							
10080;A	102+463	677,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	48	48	49	45	47	49	50	51	49	49
10080;A	102+463	677,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	51	52	45	48	53	54	54	52	52
10080;A	102+463	677,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	50	51	51	53	45	48	53	55	55	53	53
10080;C	102+433	695,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	51	51	44	44	43	45	39	45	45	47	48	47	46
10080;C	102+433	695,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	53	46	47	45	48	42	46	47	50	50	49	48
10080;C	102+433	695,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	55	54	46	47	46	49	39	48	48	52	52	50	50
10080;D	102+450	689,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	47	44	46	44	46	27	39	44	47	47	44	46
10080;D	102+450	689,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	48	46	49	32	43	48	50	50	47	49
10080;D	102+450	689,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	47	49	48	50	42	46	50	53	53	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10081																							
10081;A	102+431	691,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	44	46	44	38	43	42	43	27	45	44	47	47	43	44
10081;A	102+431	691,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	41	45	44	46	29	45	46	50	49	45	47
10081;A	102+431	691,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	50	53	51	45	47	46	49	39	47	48	52	52	49	50
10081;C	102+460	672,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	54	52	47	48	47	49	43	47	49	50	50	49	49
10081;C	102+460	672,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	50	51	50	52	45	48	53	53	53	52	52
10081;C	102+460	672,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	50	51	51	53	45	48	53	54	54	53	53
10081;D	102+444	679,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	47	47	47	43	47	47	47	47	46	47
10081;D	102+444	679,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	55	48	50	50	50	45	47	51	51	50	50	49
10081;D	102+444	679,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	51	51	51	45	48	52	52	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10082																							
10082;A	102+440	662,5	O	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	33	40	25	29	39	43	43	38	39
10082;A	102+440	662,5	O	1.OG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	33	33	41	25	29	40	45	45	40	41
10082;A	102+440	662,5	O	2.OG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	36	36	40	29	32	40	39	40	37	37
10082;A	102+440	662,5	O	3.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	48	47	49	42	46	49	51	51	48	49
10082;B	102+445	661,8	O	EG	WA	55	40	60	36	38	38	38	33	33	33	41	25	29	40	42	42	40	39
10082;B	102+445	661,8	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	34	34	44	25	29	43	44	45	43	42
10082;B	102+445	661,8	O	2.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	44	29	34	44	43	44	44	42
10082;B	102+445	661,8	O	3.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	48	47	49	42	46	49	51	51	49	49
10082;C	102+450	659,5	O	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	37	33	33	39	25	29	39	44	44	40	40
10082;C	102+450	659,5	O	1.OG	WA	55	40	60	40	41	41	41	39	33	33	41	25	29	41	47	47	43	43
10082;C	102+450	659,5	O	2.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	41	37	36	43	29	32	43	47	47	44	44
10082;C	102+450	659,5	O	3.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	48	47	49	42	46	49	51	51	49	49
10082;D	102+453	655,3	N	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	47	47	48	43	46	48	49	49	47	47
10082;D	102+453	655,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	56	49	50	50	51	45	47	52	52	52	51	51
10082;D	102+453	655,3	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	50	51	51	52	45	48	53	54	53	52	52
10082;D	102+453	655,3	N	3.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	50	52	51	53	45	49	53	54	54	53	53
10082;G	102+420	670,2	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	45	45	39	40	39	42	36	42	42	45	45	43	43
10082;G	102+420	670,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	37	40	38	44	25	39	43	47	47	45	46
10082;G	102+420	670,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	38	39	39	39	34	35	34	45	27	30	44	49	49	44	46
10082;G	102+420	670,2	SO	3.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	46	45	49	40	43	49	52	52	49	49
10082;H	102+425	670,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	40	36	38	37	41	32	38	41	44	45	42	42
10082;H	102+425	670,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	39	37	39	38	43	27	29	42	46	46	42	43
10082;H	102+425	670,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	38	37	40	31	34	40	42	43	42	40
10082;H	102+425	670,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	47	49	43	46	49	51	51	49	49
10082;I	102+430	668,8	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	39	39	34	34	34	40	27	30	40	45	45	43	44
10082;I	102+430	668,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	37	36	42	31	33	42	48	48	46	46
10082;I	102+430	668,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	43	37	40	43	47	47	46	46
10082;I	102+430	668,8	NO	3.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	48	50	44	47	49	51	51	50	50
10082;J	102+434	665,3	NO	EG	WA	55	40	60	36	37	38	38	33	33	33	39	25	29	39	45	45	42	42
10082;J	102+434	665,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	38	39	39	35	34	34	41	27	30	40	47	47	45	45
10082;J	102+434	665,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	42	42	44	43	37	39	38	40	32	35	40	46	46	45	45
10082;J	102+434	665,3	NO	3.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	49	48	49	43	46	49	51	51	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10083																							
10083;B	102+451	649,7	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	48	47	48	43	47	48	50	50	48	48
10083;B	102+451	649,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	50	51	45	47	52	54	54	52	51
10083;B	102+451	649,7	N	2.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	51	51	51	52	45	48	53	54	54	53	52
10083;B	102+451	649,7	N	3.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	51	53	45	49	53	55	55	53	53
10083;C	102+441	649,3	W	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	48	47	47	39	44	48	50	49	47	47
10083;C	102+441	649,3	W	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	51	51	45	49	53	54	53	51	51
10083;C	102+441	649,3	W	2.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	50	52	52	52	45	49	54	55	54	52	52
10083;C	102+441	649,3	W	3.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	51	53	45	49	54	56	56	53	53
10083;D	102+424	657,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	47	50	50	50	45	47	52	53	53	51	51
10083;D	102+424	657,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	48	50	50	51	45	48	53	54	54	52	52
10083;D	102+424	657,3	SW	3.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	50	51	51	53	45	49	54	55	55	53	53
10083;E	102+417	665,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	50	50	44	45	44	46	43	45	46	48	47	47	46
10083;E	102+417	665,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	49	52	52	44	46	45	47	43	46	47	50	49	48	47
10083;E	102+417	665,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	37	39	39	40	34	35	34	45	27	30	44	49	49	44	46
10083;E	102+417	665,4	SO	3.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	46	46	46	49	41	45	49	53	53	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10084																							
10084;A	102+423	639,5	O	EG	MI	60	45	65	36	37	38	38	32	34	33	40	25	29	40	45	45	41	42
10084;A	102+423	639,5	O	1.OG	MI	60	45	65	36	37	38	38	33	34	33	41	25	29	40	47	47	44	45
10084;A	102+423	639,5	O	2.OG	MI	60	45	65	40	40	41	40	35	37	35	43	28	33	42	49	49	46	47
10084;A	102+423	639,5	O	3.OG	MI	60	45	65	52	51	53	52	48	48	48	50	44	47	50	54	54	51	51
10084;B	102+426	631,9	N	EG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	48	47	49	43	46	49	50	50	49	49
10084;B	102+426	631,9	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	49	50	50	51	45	47	52	52	52	51	51
10084;B	102+426	631,9	N	2.OG	MI	60	45	65	55	55	56	56	49	51	51	52	45	48	53	54	54	52	52
10084;B	102+426	631,9	N	3.OG	MI	60	45	65	55	56	57	57	50	52	51	53	45	48	54	56	56	54	54
10084;C	102+420	625,4	W	EG	MI	60	45	65	54	55	55	55	49	50	50	51	47	49	52	52	52	50	50
10084;C	102+420	625,4	W	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	51	52	52	53	47	49	54	55	55	53	53
10084;C	102+420	625,4	W	2.OG	MI	60	45	65	58	59	59	59	52	53	53	54	47	50	55	56	56	54	54
10084;C	102+420	625,4	W	3.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	52	52	52	54	46	49	55	57	57	54	54
10084;D	102+413	627,8	W	EG	MI	60	45	65	52	52	53	53	48	49	49	49	44	47	51	51	51	49	48
10084;D	102+413	627,8	W	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	49	51	51	51	45	47	53	54	53	51	51
10084;D	102+413	627,8	W	2.OG	MI	60	45	65	55	57	57	57	50	52	52	53	45	48	54	55	55	53	52
10084;D	102+413	627,8	W	3.OG	MI	60	45	65	56	56	57	57	51	52	52	54	45	48	55	56	56	54	54
10084;E	102+409	631,8	S	EG	MI	60	45	65	45	44	46	43	37	39	37	42	25	38	41	43	44	41	42
10084;E	102+409	631,8	S	1.OG	MI	60	45	65	48	45	48	46	40	41	40	45	25	41	44	46	47	44	46
10084;E	102+409	631,8	S	2.OG	MI	60	45	65	50	47	50	48	43	44	42	48	28	44	48	50	50	47	49
10084;E	102+409	631,8	S	3.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	48	48	48	52	42	47	52	55	55	51	52
10084;F	102+408	637,7	S	EG	MI	60	45	65	49	48	49	47	43	45	44	46	42	45	46	48	48	45	46
10084;F	102+408	637,7	S	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	46	47	46	48	45	47	48	50	50	47	48
10084;F	102+408	637,7	S	2.OG	MI	60	45	65	51	49	52	50	46	47	45	50	43	45	50	51	51	48	49
10084;F	102+408	637,7	S	3.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	48	49	48	52	43	47	52	54	55	51	52
10084;G	102+414	641,7	O	EG	MI	60	45	65	37	38	38	39	35	34	35	42	25	29	42	45	45	40	40
10084;G	102+414	641,7	O	1.OG	MI	60	45	65	37	38	39	40	37	36	36	43	25	29	44	47	47	42	42
10084;G	102+414	641,7	O	2.OG	MI	60	45	65	40	41	42	42	39	38	38	45	28	33	45	49	49	44	44
10084;G	102+414	641,7	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	53	52	48	48	47	51	43	47	51	54	54	50	51
10084;H	102+419	642,4	O	EG	MI	60	45	65	37	38	38	39	35	38	38	42	25	29	42	47	47	43	43
10084;H	102+419	642,4	O	1.OG	MI	60	45	65	37	38	39	40	37	42	43	44	25	29	43	49	49	45	45
10084;H	102+419	642,4	O	2.OG	MI	60	45	65	41	41	42	42	40	44	44	45	28	33	45	50	50	46	46
10084;H	102+419	642,4	O	3.OG	MI	60	45	65	51	51	53	52	48	49	49	50	43	47	50	54	54	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10085																							
10085;A	102+481	706,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	47	42	44	44	45	33	35	46	48	48	44	44
10085;A	102+481	706,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	49	50	52	45	48	47	48	38	41	49	51	51	47	47
10085;A	102+481	706,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	50	50	51	44	48	52	53	53	51	51
10085;B	102+492	707,5	NO	EG	WA	55	40	60	38	39	40	39	35	35	34	37	26	29	37	41	41	38	38
10085;B	102+492	707,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	38	40	30	33	39	43	43	38	39
10085;B	102+492	707,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	47	48	42	47	48	50	51	48	48
10085;D	102+496	694,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	44	46	47	46	35	38	47	50	49	46	46
10085;D	102+496	694,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	49	50	41	44	51	53	53	51	51
10085;D	102+496	694,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	51	53	52	52	45	48	54	56	56	54	54
10085;E	102+486	695,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	52	54	53	47	48	47	49	44	48	49	50	50	49	49
10085;E	102+486	695,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	50	52	51	52	46	49	53	54	54	53	52
10085;E	102+486	695,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	52	53	48	50	54	55	56	54	54
Objekt 10086																							
10086;B	102+501	705,5	SO	EG	WA	55	40	60	37	38	38	39	34	33	33	39	26	29	39	43	43	40	41
10086;B	102+501	705,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	39	39	40	34	35	34	41	28	31	41	45	45	42	43
10086;B	102+501	705,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	45	47	40	44	47	50	50	48	48
10086;C	102+509	704,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	46	44	45	43	45	26	29	44	44	44	41	44
10086;C	102+509	704,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	47	45	46	44	46	31	33	45	44	45	42	44
10086;C	102+509	704,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	41	47	49	50	50	48	49
10086;D	102+512	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	40	43	46	35	38	46	48	48	46	46
10086;D	102+512	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	45	45	48	41	44	48	51	51	49	49
10086;D	102+512	694,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	51	51	52	46	50	52	54	54	53	53
10086;E	102+502	693,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	43	46	47	47	38	41	48	49	49	47	46
10086;E	102+502	693,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	50	51	43	47	51	53	53	51	51
10086;E	102+502	693,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	52	53	52	53	47	50	54	56	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10087																							
10087;A	102+675	635,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	43	46	39	42	45	49	49	45	46
10087;A	102+675	635,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	48	47	49	40	45	49	51	52	48	49
10087;B	102+684	636,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	42	46	45	40	42	41	44	32	35	42	43	44	43	42
10087;B	102+684	636,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	48	48	41	46	49	50	50	48	48
10087;C	102+689	634,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	49	47	43	44	42	45	30	40	44	45	46	43	43
10087;C	102+689	634,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	45	47	47	47	40	44	48	49	50	48	48
10087;D	102+694	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	46	48	46	48	32	47	48	49	50	47	47
10087;D	102+694	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	48	50	49	49	41	49	50	51	51	49	49
10087;E	102+691	624,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	52	45	47	45	47	40	43	47	48	48	48	47
10087;E	102+691	624,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	50	49	50	43	48	50	51	51	50	50
10087;F	102+684	617,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	57	50	53	52	51	46	51	52	53	53	52	52
10087;F	102+684	617,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	59	52	54	53	54	48	52	54	55	55	54	54
10087;G	102+677	618,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	55	48	51	50	50	43	48	50	51	51	50	50
10087;G	102+677	618,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	57	50	52	52	52	46	49	53	54	54	52	52
10087;H	102+676	622,7	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	42	42	38	37	36	44	30	32	44	49	49	44	46
10087;H	102+676	622,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	47	47	50	40	44	50	53	53	49	51
10087;I	102+675	625,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	39	39	44	32	35	43	48	48	45	46
10087;I	102+675	625,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	49	49	50	41	47	50	53	53	50	51
10087;J	102+673	629,0	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	37	36	43	30	32	43	47	47	43	44
10087;J	102+673	629,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	47	49	40	44	49	51	52	48	49
Objekt 10088																							
10088;A	102+684	672,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	55	56	49	52	50	50	45	50	51	52	52	51	50
10088;A	102+684	672,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	51	52	47	51	53	54	54	52	52
10088;B	102+681	677,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	50	53	53	45	45	44	47	41	46	46	48	48	48	47
10088;B	102+681	677,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	53	55	55	47	48	46	48	40	49	49	52	52	50	49
10088;C	102+684	681,9	SO	EG	WA	55	40	60	41	46	48	48	39	45	45	43	29	35	44	44	44	43	42
10088;C	102+684	681,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	45	47	46	48	40	44	48	51	51	48	48
10088;D	102+689	682,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	48	51	52	45	45	44	46	42	48	46	47	47	48	46
10088;D	102+689	682,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	56	57	49	50	47	49	41	49	50	51	51	51	50
10088;E	102+690	675,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	49	48	49	43	48	50	49	49	49	48
10088;E	102+690	675,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	57	50	52	51	51	46	50	52	53	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10089																							
10089;A	102+674	672,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	56	49	51	49	50	45	50	51	51	51	51	50
10089;A	102+674	672,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	59	52	53	51	52	46	50	53	54	54	53	53
10089;B	102+666	672,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	50	50	50	44	49	51	52	52	50	50
10089;B	102+666	672,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	57	51	53	52	52	47	50	53	54	54	53	53
10089;C	102+665	682,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	49	50	51	45	46	45	46	38	41	46	49	49	46	47
10089;C	102+665	682,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	48	51	51	51	44	49	51	53	53	51	51
10089;D	102+674	686,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	47	49	48	41	42	42	44	39	43	43	43	43	43	43
10089;D	102+674	686,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	46	48	47	49	41	47	49	50	50	49	48
10089;E	102+676	680,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	52	54	55	47	49	48	47	41	46	49	48	48	49	48
10089;E	102+676	680,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	57	57	50	52	51	51	46	50	52	52	52	52	51
Objekt 10090																							
10090;A	102+658	688,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	48	46	42	44	42	44	32	43	44	44	44	41	42
10090;A	102+658	688,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	54	49	51	49	51	41	50	51	51	52	49	50
10090;B	102+658	683,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	48	48	48	43	48	48	49	49	47	47
10090;B	102+658	683,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	51	52	46	50	52	53	53	51	51
10090;C	102+652	681,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	50	49	50	45	49	51	52	52	50	51
10090;C	102+652	681,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	51	52	46	50	53	54	54	52	53
10090;D	102+647	684,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	50	49	51	45	49	51	52	52	50	51
10090;D	102+647	684,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	51	52	46	50	53	54	54	52	53
10090;E	102+647	689,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	45	42	41	39	45	29	32	44	48	48	44	45
10090;E	102+647	689,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	46	45	48	39	44	49	51	52	48	49
10090;F	102+655	693,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	46	39	41	39	41	31	43	42	43	43	42	41
10090;F	102+655	693,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	47	48	47	49	41	48	49	50	50	48	49
Objekt 10091																							
10091;A	102+685	733,9	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	37	36	37	30	33	38	39	40	38	37
10091;A	102+685	733,9	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	52	46	47	46	47	40	45	48	49	49	48	47
10091;B	102+687	722,8	N	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	44	46	45	46	37	44	46	48	48	47	46
10091;B	102+687	722,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	49	51	50	50	44	50	51	53	53	51	51
10091;C	102+677	716,3	W	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	47	49	47	49	39	48	50	51	51	48	49
10091;C	102+677	716,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	51	52	45	50	53	54	54	52	52
10091;D	102+676	727,4	S	EG	WA	55	40	60	40	45	45	45	38	44	44	43	29	33	43	46	46	43	42
10091;D	102+676	727,4	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	45	48	39	44	49	51	51	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10092																							
10092;A	102+650	730,0	SO	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	36	35	42	29	31	41	46	46	41	43
10092;A	102+650	730,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	47	46	48	39	44	48	50	50	47	48
10092;B	102+653	732,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	34	36	35	41	29	31	41	46	46	41	42
10092;B	102+653	732,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	44	46	46	47	39	44	48	50	50	47	48
10092;C	102+661	730,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	46	46	43	44	44	44	42	47	45	45	45	44	43
10092;C	102+661	730,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	48	49	44	50	49	50	50	49	48
10092;D	102+666	722,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	50	49	50	44	49	50	51	51	50	50
10092;D	102+666	722,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	51	52	45	50	52	53	54	52	52
10092;E	102+662	720,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	48	49	44	49	50	51	51	50	49
10092;E	102+662	720,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	50	52	51	52	45	50	52	54	54	52	52
10092;F	102+655	724,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	47	50	49	49	44	49	49	50	50	49	49
10092;F	102+655	724,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	50	52	51	51	46	50	52	53	53	52	51
Objekt 10093																							
10093;A	102+643	721,0	SO	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	37	36	35	42	29	31	41	47	47	41	43
10093;A	102+643	721,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	51	46	47	46	48	39	44	48	51	51	48	48
10093;B	102+645	724,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	41	36	35	42	29	31	42	47	47	41	43
10093;B	102+645	724,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	47	48	39	44	48	51	51	48	48
10093;C	102+651	723,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	53	53	47	49	48	48	42	48	48	49	49	48	48
10093;C	102+651	723,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	50	52	51	51	45	50	52	53	53	52	51
10093;D	102+653	717,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	50	48	49	42	47	49	50	50	49	49
10093;D	102+653	717,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	51	52	46	50	52	54	54	53	52
10093;E	102+646	716,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	49	47	49	42	47	49	49	50	48	48
10093;E	102+646	716,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	51	52	46	50	52	54	54	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10094																							
10094;A	102+638	711,7	SO	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	36	35	41	29	31	40	44	45	41	42
10094;A	102+638	711,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	44	45	44	47	39	43	48	50	50	47	48
10094;B	102+645	710,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	42	47	47	43	44	41	45	31	33	45	47	48	44	44
10094;B	102+645	710,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	53	48	49	47	49	40	46	50	52	52	49	49
10094;C	102+649	703,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	51	46	47	46	48	40	44	48	49	49	48	47
10094;C	102+649	703,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	56	50	52	50	51	43	48	51	53	53	52	52
10094;D	102+645	701,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	46	36	44	46	48	48	46	46
10094;D	102+645	701,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	51	49	50	42	48	51	52	53	51	51
10094;E	102+639	704,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	50	50	44	45	44	46	38	42	46	47	47	46	45
10094;E	102+639	704,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	56	49	51	50	50	43	48	51	52	52	51	51
Objekt 10095																							
10095;A	102+639	696,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	55	49	50	49	50	42	47	51	53	53	50	50
10095;B	102+635	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	51	50	51	47	51	52	53	53	52	52
10095;B	102+635	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	59	52	54	52	54	48	52	54	55	56	54	54
10095;C	102+632	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	48	49	48	50	44	48	50	51	52	50	50
10095;C	102+632	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	50	51	50	52	45	49	52	54	54	52	52
10095;D	102+630	696,1	SW	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	38	39	38	42	30	33	43	46	46	42	43
10095;D	102+630	696,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	48	47	49	40	45	49	52	52	49	49
10095;E	102+632	702,7	SO	EG	WA	55	40	60	38	40	41	41	35	36	35	40	29	31	40	43	43	39	40
10095;E	102+632	702,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	44	46	45	48	39	43	48	50	50	47	48
10095;F	102+637	702,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	42	43	31	34	43	45	44	42	42
10095;F	102+637	702,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	50	49	49	40	46	50	51	51	49	49
Objekt 10096																							
10096;A	102+621	716,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	48	47	48	41	46	49	49	50	48	48
10096;B	102+617	714,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	55	47	50	49	50	41	46	51	50	50	50	49
10096;C	102+615	711,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	53	54	46	48	47	49	41	45	49	49	49	49	48
10096;D	102+609	709,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	48	49	49	51	44	48	51	52	53	51	51
10096;E	102+607	714,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	48	49	48	50	44	48	51	53	53	51	51
10096;F	102+607	718,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	50	52	51	52	47	51	53	54	54	53	52
10096;G	102+607	723,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	45	48	47	47	37	46	48	48	48	46	46
10096;H	102+611	726,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	48	47	49	41	46	49	49	50	48	47
10096;I	102+617	722,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	46	45	47	38	44	47	48	49	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10097																							
10097;A	102+593	714,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	56	55	49	50	49	50	44	48	50	52	53	50	51
10097;A	102+593	714,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	58	51	52	50	52	46	49	52	54	54	52	52
10097;B	102+591	719,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	43	45	42	38	35	45	28	31	45	50	51	47	47
10097;B	102+591	719,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	51	46	46	44	49	39	43	49	52	53	49	50
10097;C	102+591	724,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	47	42	42	39	46	28	36	46	49	49	45	46
10097;C	102+591	724,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	53	48	48	46	50	39	47	50	52	52	49	50
10097;D	102+597	724,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	38	37	39	30	34	39	41	42	41	39
10097;D	102+597	724,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	46	48	40	47	49	50	50	48	48
10097;E	102+599	717,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	49	48	49	44	48	50	50	50	49	49
10097;E	102+599	717,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	50	51	51	51	46	49	52	53	53	52	51
Objekt 10098																							
10098;A	102+581	726,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	46	48	46	48	37	46	49	50	51	49	49
10098;A	102+581	726,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	49	50	49	51	42	49	52	53	53	52	51
10098;B	102+578	729,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	48	49	49	50	45	50	50	51	51	50	50
10098;B	102+578	729,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	52	51	52	47	51	52	53	54	53	52
10098;C	102+576	732,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	53	47	48	47	49	44	47	49	51	51	49	49
10098;C	102+576	732,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	50	49	52	45	48	52	53	54	51	52
10098;D	102+576	733,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	50	49	50	46	50	51	52	52	50	50
10098;D	102+576	733,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	52	52	53	48	51	53	54	55	53	53
10098;E	102+575	737,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	50	52	52	46	46	46	48	43	47	48	49	49	48	47
10098;E	102+575	737,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	50	49	51	44	48	51	52	52	51	50
10098;F	102+581	743,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	48	49	41	42	43	43	38	41	44	45	45	44	44
10098;F	102+581	743,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	55	47	49	48	49	43	47	50	51	51	50	50
10098;G	102+582	750,7	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	39	35	34	39	28	31	39	46	46	43	43
10098;G	102+582	750,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	44	43	46	38	43	46	49	49	47	48
10098;H	102+590	751,9	NO	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	35	37	29	32	38	40	40	39	37
10098;H	102+590	751,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	51	45	46	45	47	39	45	47	48	49	47	46
10098;I	102+590	737,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	54	47	48	47	49	43	47	49	49	50	50	49
10098;I	102+590	737,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	57	50	52	51	52	46	49	53	53	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10099																							
10099;A	102+593	691,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	47	46	48	43	47	49	50	51	48	49
10099;A	102+593	691,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	49	47	49	44	47	50	52	52	50	50
10099;A	102+593	691,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	48	49	46	49	39	48	50	52	53	51	51
10099;B	102+600	692,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	40	47	47	44	44	41	44	27	32	44	44	45	42	41
10099;B	102+600	692,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	43	48	48	45	45	42	45	31	35	45	45	45	43	42
10099;B	102+600	692,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	49	47	49	41	49	50	50	51	49	49
10099;C	102+604	687,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	46	47	45	48	38	43	48	48	48	47	47
10099;C	102+604	687,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	57	50	51	50	51	46	49	52	52	53	52	52
10099;C	102+604	687,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	52	51	53	46	49	53	54	54	53	53
10099;D	102+601	684,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	51	44	45	44	47	39	44	47	46	47	47	46
10099;D	102+601	684,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	57	50	51	50	51	46	49	52	52	52	52	51
10099;D	102+601	684,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	52	51	53	46	49	53	54	54	53	53
10099;E	102+598	683,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	49	48	49	45	49	49	50	50	50	49
10099;E	102+598	683,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	58	52	53	52	52	48	51	53	53	54	53	53
10099;E	102+598	683,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	53	52	53	46	51	53	54	55	53	53
10099;F	102+595	684,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	55	54	48	50	49	50	44	49	50	50	50	50	50
10099;F	102+595	684,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	53	52	53	48	51	53	53	54	53	53
10099;F	102+595	684,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	53	52	53	46	51	53	55	55	53	53
10099;G	102+593	686,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	55	55	49	50	49	50	45	49	50	50	51	50	50
10099;G	102+593	686,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	53	51	53	48	51	53	53	54	53	53
10099;G	102+593	686,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	52	53	51	53	46	51	54	55	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10100																							
10100;A	102+597	675,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	44	45	44	45	38	43	46	46	47	46	45
10100;A	102+597	675,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	56	49	51	50	50	46	49	51	52	52	51	51
10100;A	102+597	675,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	52	51	52	46	49	53	54	54	53	53
10100;B	102+595	671,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	48	47	49	45	48	49	49	50	49	48
10100;B	102+595	671,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	50	51	46	49	52	53	53	52	52
10100;B	102+595	671,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	52	51	53	46	49	53	54	54	53	53
10100;C	102+592	670,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	53	48	50	48	49	41	49	49	49	50	48	49
10100;C	102+592	670,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	51	52	51	52	46	49	52	54	54	52	53
10100;C	102+592	670,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	53	51	53	46	49	54	55	55	54	54
10100;D	102+588	671,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	48	50	48	50	40	49	50	49	50	48	49
10100;D	102+588	671,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	52	51	52	46	49	53	54	54	53	53
10100;D	102+588	671,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	53	52	53	46	49	54	55	55	54	54
10100;E	102+586	673,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	55	49	50	49	50	40	49	51	51	51	49	50
10100;E	102+586	673,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	58	51	53	52	53	46	50	54	55	55	53	53
10100;E	102+586	673,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	53	52	53	46	49	54	55	55	54	54
10100;F	102+583	677,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	51	53	47	49	48	48	39	46	49	50	50	47	47
10100;F	102+583	677,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	55	49	51	50	50	40	47	52	53	53	50	51
10100;F	102+583	677,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	50	52	51	52	44	49	53	54	55	52	53
10100;G	102+580	680,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	49	49	49	43	46	50	52	52	48	49
10100;G	102+580	680,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	49	51	44	47	52	54	54	50	51
10100;G	102+580	680,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	50	49	52	45	48	52	55	55	52	52
10100;H	102+580	684,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	52	45	48	48	49	42	46	49	52	51	49	49
10100;H	102+580	684,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	54	48	50	49	51	44	47	51	53	53	51	51
10100;H	102+580	684,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	50	49	52	46	48	52	54	54	52	52
10100;I	102+585	684,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	49	47	40	43	41	43	28	43	42	43	45	44	43
10100;I	102+585	684,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	47	51	49	43	45	43	44	31	43	44	44	47	45	45
10100;I	102+585	684,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	48	49	48	50	42	48	50	51	52	50	50
10100;J	102+593	680,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	45	49	47	45	46	43	46	28	32	45	46	46	44	43
10100;J	102+593	680,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	52	49	47	47	44	47	32	36	47	48	48	46	46
10100;J	102+593	680,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	50	48	51	42	48	51	52	53	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10101																							
10101;A	102+574	667,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	53	46	47	46	48	44	47	49	51	51	49	49
10101;A	102+574	667,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	50	52	51	52	46	49	52	54	55	52	52
10101;B	102+573	671,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	50	52	53	46	46	46	48	44	47	48	51	51	49	49
10101;B	102+573	671,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	49	48	51	45	48	51	53	54	51	51
10101;C	102+580	671,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	49	49	43	41	40	46	31	35	46	47	47	45	44
10101;C	102+580	671,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	54	48	48	46	50	39	46	50	52	52	50	49
10101;D	102+587	666,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	51	50	46	46	44	47	30	40	46	46	47	45	45
10101;D	102+587	666,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	53	48	48	47	50	39	46	49	51	52	50	50
10101;E	102+589	661,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	52	52	44	45	44	47	38	44	47	48	48	48	47
10101;E	102+589	661,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	51	51	52	46	49	52	54	54	52	52
10101;F	102+581	661,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	50	50	50	47	50	50	51	51	51	51
10101;F	102+581	661,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	51	53	52	53	48	51	53	54	55	54	53
Objekt 10102																							
10102;A	102+582	648,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	52	52	45	46	45	47	39	46	47	48	48	48	47
10102;A	102+582	648,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	50	52	51	52	45	48	52	53	53	52	52
10102;B	102+576	649,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	50	49	50	45	49	50	50	50	49	49
10102;B	102+576	649,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	57	51	53	52	53	47	50	53	54	54	53	53
10102;C	102+568	653,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	50	51	46	50	50	52	52	50	51
10102;C	102+568	653,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	57	52	53	52	53	48	51	53	55	55	53	53
10102;D	102+567	659,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	54	53	47	48	47	49	44	47	49	51	51	49	49
10102;D	102+567	659,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	55	49	50	49	51	46	48	51	53	54	51	51
10102;E	102+570	661,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	54	53	47	48	47	48	44	47	48	49	49	49	48
10102;E	102+570	661,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	55	50	51	50	51	46	49	51	53	53	52	51
10102;F	102+573	660,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	46	48	42	46	47	48	49	46	47
10102;F	102+573	660,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	51	50	51	45	48	51	53	53	51	51
10102;G	102+578	659,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	49	50	44	49	49	50	51	49	49
10102;G	102+578	659,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	51	52	47	50	52	54	55	52	53
10102;H	102+582	655,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	49	45	46	44	47	33	45	45	47	48	46	47
10102;H	102+582	655,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	49	48	50	43	48	50	53	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10103																							
10103;A	102+575	644,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	52	49	46	48	45	48	31	42	46	48	48	46	47
10103;A	102+575	644,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	51	42	48	50	53	53	50	51
10103;B	102+576	638,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	46	45	46	39	43	46	47	47	46	46
10103;B	102+576	638,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	52	50	51	44	49	52	53	53	52	52
10103;C	102+567	639,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	45	47	46	47	42	47	47	48	49	47	47
10103;C	102+567	639,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	50	51	46	49	52	54	54	52	52
10103;D	102+562	646,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	40	45	46	42	42	40	46	28	31	45	49	49	45	46
10103;D	102+562	646,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	51	51	47	47	46	49	40	45	49	52	52	49	49
10103;E	102+568	647,6	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	52	51	45	47	46	47	31	43	45	45	47	46	46
10103;E	102+568	647,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	49	50	48	50	42	47	49	50	51	49	50
Objekt 10104																							
10104;A	102+630	672,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	43	42	43	36	40	44	44	45	44	43
10104;B	102+637	671,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	46	48	47	47	38	46	48	48	49	47	46
10104;C	102+640	664,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	46	45	48	40	44	48	50	51	48	48
10104;D	102+634	662,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	46	47	38	42	47	49	49	47	47
10104;E	102+629	664,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	50	52	54	47	48	47	48	40	44	49	48	49	47	46
Objekt 10105																							
10105;A	102+617	668,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	46	47	41	46	47	49	50	48	47
10105;A	102+617	668,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	49	51	50	51	46	49	52	53	54	52	52
10105;B	102+615	674,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	36	35	42	29	31	42	48	48	43	44
10105;B	102+615	674,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	51	46	45	44	48	39	43	48	52	52	48	49
10105;C	102+624	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	41	46	45	42	43	41	44	31	34	43	43	44	43	41
10105;C	102+624	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	52	46	47	46	48	40	46	48	49	50	47	48
10105;D	102+629	667,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	50	51	46	49	52	53	53	52	52
10105;E	102+624	667,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	54	48	50	49	49	43	48	50	50	51	49	49
10105;E	102+624	667,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	58	52	53	52	53	48	52	53	54	55	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10106																							
10106;A	102+611	662,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	45	49	43	42	39	43	29	31	45	49	49	43	44
10106;A	102+611	662,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	51	46	45	44	49	38	43	49	52	53	49	49
10106;B	102+617	663,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	45	45	40	42	41	44	31	34	43	46	47	45	44
10106;B	102+617	663,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	47	47	46	49	39	46	49	52	52	50	50
10106;C	102+623	660,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	41	43	41	44	31	43	43	45	46	44	44
10106;C	102+623	660,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	48	46	49	40	48	49	52	52	49	50
10106;D	102+624	655,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	55	48	49	49	49	44	48	50	50	50	50	49
10106;D	102+624	655,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	57	50	51	50	51	46	49	52	53	53	52	52
10106;E	102+620	653,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	50	49	50	44	48	50	50	51	50	50
10106;E	102+620	653,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	50	52	46	49	52	54	54	52	52
10106;F	102+613	656,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	56	56	49	50	49	51	46	49	51	51	51	51	51
10106;F	102+613	656,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	50	52	46	49	53	53	54	52	52
Objekt 10107																							
10107;A	102+605	646,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	50	49	50	44	48	50	50	51	50	50
10107;A	102+605	646,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	50	51	50	52	46	49	52	54	54	53	52
10107;B	102+603	651,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	44	43	40	45	29	32	44	48	49	44	45
10107;B	102+603	651,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	52	46	46	45	49	38	42	49	52	52	49	49
10107;C	102+612	650,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	44	49	49	46	46	44	47	31	34	46	47	48	46	45
10107;C	102+612	650,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	54	53	48	48	47	50	39	45	50	53	53	50	51
10107;D	102+618	644,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	48	50	45	48	50	50	51	50	50
10107;D	102+618	644,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	50	51	50	52	46	49	52	53	54	52	52
10107;E	102+612	644,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	49	50	45	48	50	50	51	50	50
10107;E	102+612	644,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	50	51	50	52	46	49	52	54	54	52	52
Objekt 10108																							
10108;A	102+596	639,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	44	47	42	43	42	43	29	32	44	48	48	43	44
10108;A	102+596	639,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	45	44	48	40	43	48	51	52	48	49
10108;B	102+602	641,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	52	49	45	47	46	47	31	44	46	48	48	46	47
10108;B	102+602	641,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	48	47	50	40	46	49	52	52	50	50
10108;C	102+604	635,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	49	42	45	48	49	49	49	48
10108;C	102+604	635,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	51	50	52	46	49	52	53	53	52	52
10108;D	102+598	634,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	50	49	50	45	50	49	50	51	50	50
10108;D	102+598	634,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	57	51	52	52	53	48	51	53	54	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10109																							
10109;A	102+591	622,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	47	47	42	46	47	48	49	47	47
10109;A	102+591	622,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	50	51	45	49	51	53	53	51	51
10109;B	102+590	627,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	45	45	43	42	39	44	29	32	44	48	48	44	45
10109;B	102+590	627,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	46	46	45	48	40	45	48	52	52	48	49
10109;C	102+598	627,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	47	45	47	45	47	31	34	45	47	48	45	46
10109;C	102+598	627,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	48	50	42	47	49	52	52	49	50
10109;D	102+603	620,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	46	47	46	48	42	45	47	49	49	48	48
10109;D	102+603	620,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	50	51	45	49	52	53	53	52	52
10109;E	102+597	619,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	46	47	41	45	46	48	48	47	47
10109;E	102+597	619,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	50	51	45	49	51	53	53	52	52
Objekt 10110																							
10110;A	102+590	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	47	48	42	46	48	50	50	48	48
10110;A	102+590	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	56	50	52	50	51	45	49	52	53	53	52	52
10110;B	102+584	612,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	48	48	48	43	47	49	50	50	48	49
10110;B	102+584	612,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	50	51	46	49	52	53	54	52	52
10110;C	102+584	618,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	40	36	35	42	29	32	42	48	48	42	44
10110;C	102+584	618,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	50	46	46	45	48	41	45	48	52	52	48	49
10110;D	102+587	619,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	37	36	39	30	34	39	42	42	39	40
10110;D	102+587	619,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	51	47	47	46	47	42	47	47	50	50	47	48
10110;E	102+589	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	37	36	35	41	29	32	41	45	45	41	42
10110;E	102+589	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	50	44	46	45	47	41	45	47	51	51	48	48
10110;F	102+593	618,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	41	44	44	45	32	43	44	47	47	45	45
10110;F	102+593	618,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	49	50	42	48	50	53	53	50	51
10110;G	102+596	615,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	47	46	47	41	44	47	48	48	47	47
10110;G	102+596	615,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	52	51	51	45	49	51	53	53	52	52
10110;H	102+594	612,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	45	47	46	47	41	44	47	48	48	47	47
10110;H	102+594	612,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	52	51	51	45	49	51	52	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10111																							
10111;A	102+653	653,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	40	39	41	32	38	41	44	44	41	41
10111;A	102+653	653,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	41	47	48	51	51	48	49
10111;B	102+655	649,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	46	48	42	42	41	43	34	37	45	45	46	44	44
10111;B	102+655	649,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	49	48	49	42	47	49	51	52	49	50
10111;C	102+651	643,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	54	47	48	46	47	43	48	48	48	49	49	48
10111;C	102+651	643,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	51	50	50	46	49	51	52	53	51	51
10111;D	102+652	640,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	50	47	44	46	45	46	34	48	45	45	47	45	44
10111;D	102+652	640,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	48	50	49	50	41	50	50	51	51	49	50
10111;E	102+654	636,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	54	56	57	49	51	51	50	44	48	51	51	51	50	50
10111;E	102+654	636,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	59	51	53	53	53	46	49	54	54	54	52	52
10111;F	102+648	636,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	56	49	51	49	50	44	48	51	52	52	50	51
10111;F	102+648	636,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	51	52	46	49	53	54	54	52	53
10111;G	102+645	642,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	42	46	46	44	44	41	47	29	32	46	51	51	46	48
10111;G	102+645	642,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	46	45	49	39	44	49	54	54	50	51
10111;H	102+645	644,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	50	45	47	46	49	31	45	47	50	51	47	49
10111;H	102+645	644,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	46	50	40	46	49	53	53	49	50
10111;I	102+646	649,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	52	46	46	46	48	44	47	47	50	51	48	48
10111;I	102+646	649,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	46	45	49	39	43	49	52	52	48	49
Objekt 10112																							
10112;A	102+662	649,7	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	41	41	36	37	36	43	29	32	43	47	47	43	44
10112;A	102+662	649,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	46	49	40	44	49	52	52	48	49
10112;B	102+668	650,2	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	46	45	45	31	34	45	47	48	45	45
10112;B	102+668	650,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	53	47	49	48	49	41	46	49	51	51	49	49
10112;C	102+670	644,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	46	44	46	37	42	45	46	46	45	45
10112;C	102+670	644,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	48	51	50	50	43	48	50	51	51	50	50
10112;D	102+669	638,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	48	42	47	47	43	36	38	45	46	46	44	44
10112;D	102+669	638,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	51	50	50	42	48	50	52	52	50	50
10112;E	102+665	636,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	51	51	52	45	48	48	46	37	40	48	48	48	46	46
10112;E	102+665	636,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	49	51	51	51	43	48	52	53	53	51	52
10112;F	102+660	637,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	56	57	50	51	51	51	45	49	52	52	53	51	51
10112;F	102+660	637,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	50	51	51	52	46	49	53	54	54	52	52
10112;G	102+659	643,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	47	50	52	43	43	40	44	33	43	45	46	46	46	46
10112;G	102+659	643,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	46	45	49	39	44	49	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10113																							
10113;A	102+664	566,6	O	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	36	37	36	38	30	33	39	41	41	39	38
10113;A	102+664	566,6	O	1.OG	MI	60	45	65	51	51	52	51	45	47	46	48	42	47	48	49	49	48	48
10113;B	102+669	564,3	N	EG	MI	60	45	65	55	54	56	56	49	51	50	51	48	50	51	51	52	51	51
10113;B	102+669	564,3	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	58	51	52	51	52	48	50	52	53	54	53	52
10113;C	102+670	559,2	N	EG	MI	60	45	65	55	54	56	56	50	51	50	51	48	50	51	51	52	52	52
10113;C	102+670	559,2	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	57	51	52	51	52	48	50	52	53	54	53	53
10113;D	102+668	555,7	N	EG	MI	60	45	65	55	54	57	56	50	51	50	51	48	50	51	51	52	52	52
10113;D	102+668	555,7	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	58	57	51	52	51	52	48	50	52	53	53	53	53
10113;E	102+663	553,9	W	EG	MI	60	45	65	56	54	57	56	51	52	51	52	47	50	52	52	53	52	52
10113;E	102+663	553,9	W	1.OG	MI	60	45	65	56	55	58	57	51	52	51	53	48	50	53	54	54	53	53
10113;F	102+659	560,9	S	EG	MI	60	45	65	49	51	52	52	47	48	48	49	46	49	49	49	50	49	48
10113;F	102+659	560,9	S	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	55	51	52	51	52	48	51	52	53	54	52	52
Objekt 10114																							
10114;B	102+654	557,3	N	EG	MI	60	45	65	55	54	56	55	50	51	50	51	47	50	51	51	52	51	51
10114;B	102+654	557,3	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	57	56	51	52	51	52	48	50	52	53	53	52	52
10114;C	102+648	551,8	W	EG	MI	60	45	65	55	54	56	55	50	51	51	52	47	50	52	52	52	51	51
10114;C	102+648	551,8	W	1.OG	MI	60	45	65	56	55	56	55	50	52	51	52	47	50	52	53	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10115																							
10115;A	102+607	562,9	O	EG	MI	60	45	65	38	40	40	41	35	35	35	39	27	31	39	43	43	38	38
10115;A	102+607	562,9	O	1.OG	MI	60	45	65	40	41	42	42	36	37	36	38	30	33	39	44	45	41	39
10115;A	102+607	562,9	O	2.OG	MI	60	45	65	52	51	54	53	47	49	47	49	41	44	48	51	51	49	50
10115;B	102+612	560,3	N	EG	MI	60	45	65	48	49	52	53	44	44	43	45	38	44	46	47	47	47	46
10115;B	102+612	560,3	N	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	56	49	50	48	49	44	47	50	50	51	50	50
10115;B	102+612	560,3	N	2.OG	MI	60	45	65	57	56	57	57	51	52	51	52	47	49	53	53	54	53	53
10115;C	102+613	556,6	N	EG	MI	60	45	65	54	52	55	55	49	50	48	49	42	47	49	50	50	50	50
10115;C	102+613	556,6	N	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	56	50	52	51	51	45	49	52	52	52	52	52
10115;C	102+613	556,6	N	2.OG	MI	60	45	65	57	56	57	57	51	53	52	52	47	49	53	54	54	53	53
10115;D	102+611	553,1	N	EG	MI	60	45	65	54	55	57	57	50	51	50	50	45	49	51	52	52	52	52
10115;D	102+611	553,1	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	58	52	54	52	52	45	49	53	53	54	53	53
10115;D	102+611	553,1	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	57	58	51	53	52	52	47	49	53	55	55	54	53
10115;E	102+608	551,0	W	EG	MI	60	45	65	52	53	56	56	48	49	48	49	43	49	49	51	51	51	50
10115;E	102+608	551,0	W	1.OG	MI	60	45	65	54	55	57	58	51	52	51	51	45	50	52	53	54	53	52
10115;E	102+608	551,0	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	57	58	52	53	52	53	47	50	53	55	55	54	54
10115;F	102+604	550,2	W	EG	MI	60	45	65	52	52	54	54	49	50	49	50	46	51	50	51	51	50	50
10115;F	102+604	550,2	W	1.OG	MI	60	45	65	54	56	57	58	51	52	52	52	47	51	53	54	54	53	52
10115;F	102+604	550,2	W	2.OG	MI	60	45	65	56	56	57	58	51	53	52	53	47	50	53	55	55	54	54
10115;G	102+602	557,9	S	EG	MI	60	45	65	44	46	46	47	42	43	44	45	39	48	46	47	47	44	44
10115;G	102+602	557,9	S	1.OG	MI	60	45	65	43	48	48	48	41	44	46	46	29	33	48	51	50	46	47
10115;G	102+602	557,9	S	2.OG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	48	46	49	41	44	49	53	53	50	51
Objekt 10116																							
10116;A	102+596	557,3	N	EG	MI	60	45	65	42	46	48	49	41	44	44	43	30	44	45	46	46	44	43
10116;A	102+596	557,3	N	1.OG	MI	60	45	65	47	49	51	53	46	49	48	46	36	45	49	51	50	47	47
10116;B	102+589	555,8	W	EG	MI	60	45	65	52	52	54	53	48	50	49	49	44	48	50	51	51	49	49
10116;B	102+589	555,8	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	57	57	50	52	52	52	47	49	53	54	54	52	52
10116;C	102+588	561,7	S	EG	MI	60	45	65	45	48	50	51	43	43	39	43	29	45	44	46	47	46	45
10116;C	102+588	561,7	S	1.OG	MI	60	45	65	47	49	51	51	45	44	44	48	38	43	48	51	51	49	49
10116;D	102+593	566,7	O	EG	MI	60	45	65	44	42	45	44	41	42	39	42	29	33	42	43	43	42	40
10116;D	102+593	566,7	O	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	50	44	46	45	47	38	44	47	50	50	47	48
10116;E	102+597	564,0	N	EG	MI	60	45	65	41	44	44	47	40	42	42	42	30	34	44	46	45	42	43
10116;E	102+597	564,0	N	1.OG	MI	60	45	65	46	48	49	49	43	45	46	47	36	39	47	50	50	47	48
10116;F	102+597	560,8	N	EG	MI	60	45	65	42	45	45	47	40	42	42	43	30	34	45	47	46	44	44
10116;F	102+597	560,8	N	1.OG	MI	60	45	65	46	48	49	49	43	46	47	47	36	39	47	51	51	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10117																							
10117;A	102+596	599,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	47	46	46	41	44	47	49	49	47	47
10117;B	102+593	598,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	46	48	46	47	41	45	48	49	50	48	48
10117;C	102+591	597,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	51	46	47	46	47	41	45	48	49	49	47	48
10117;D	102+587	596,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	52	46	48	46	48	42	46	48	49	50	48	49
10117;E	102+586	601,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	51	51	44	44	43	46	37	42	46	49	49	47	48
10117;F	102+590	604,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	42	44	42	46	38	41	46	49	49	46	46
10117;G	102+594	604,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	45	46	41	45	46	48	48	46	46
Objekt 10118																							
10118;A	102+512	616,0	N	EG	MI	60	45	65	51	51	52	52	46	47	47	48	43	47	48	48	49	48	48
10118;A	102+512	616,0	N	1.OG	MI	60	45	65	53	54	55	55	49	50	50	51	46	48	51	52	52	51	51
10118;C	102+500	619,2	S	EG	MI	60	45	65	49	48	49	48	46	43	43	45	40	44	45	49	49	44	45
10118;C	102+500	619,2	S	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	51	47	44	44	48	38	41	48	52	52	48	48
10118;D	102+506	621,8	O	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	35	36	36	40	29	32	41	45	45	41	42
10118;D	102+506	621,8	O	1.OG	MI	60	45	65	49	49	51	50	45	46	45	48	40	43	48	50	51	48	48
Objekt 10119																							
10119;B	102+498	613,0	S	EG	MI	60	45	65	43	44	44	44	42	35	35	42	28	31	41	47	47	42	43
10119;B	102+498	613,0	S	1.OG	MI	60	45	65	48	49	50	50	46	44	44	48	38	41	48	52	52	48	48
Objekt 10120																							
10120;A	102+506	603,5	N	EG	MI	60	45	65	50	49	51	51	45	47	46	47	41	45	47	47	48	47	46
10120;A	102+506	603,5	N	1.OG	MI	60	45	65	53	52	55	54	48	50	49	50	45	48	50	52	52	50	50
10120;B	102+499	601,3	W	EG	MI	60	45	65	48	48	50	50	44	45	45	46	40	44	47	49	49	46	46
10120;B	102+499	601,3	W	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	54	48	50	50	51	45	48	51	54	54	51	51
10120;C	102+495	606,8	S	EG	MI	60	45	65	45	46	46	46	45	35	35	42	28	31	42	48	48	42	43
10120;C	102+495	606,8	S	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	50	47	44	44	48	39	43	48	52	52	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10121																							
10121;A	102+564	572,2	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	53	52	46	47	47	48	42	45	48	50	51	49	49
10121;B	102+566	564,6	N	EG	MI	60	45	65	49	48	49	49	44	45	44	45	37	40	45	47	47	45	45
10121;B	102+566	564,6	N	1.OG	MI	60	45	65	54	53	55	54	49	50	49	50	44	47	50	50	51	50	50
10121;B	102+566	564,6	N	2.OG	MI	60	45	65	56	56	57	57	50	52	52	52	47	49	53	54	54	53	53
10121;C	102+559	558,6	W	EG	MI	60	45	65	53	53	54	53	47	49	49	50	45	49	50	50	51	49	49
10121;C	102+559	558,6	W	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	49	51	51	52	47	51	52	53	54	51	52
10121;C	102+559	558,6	W	2.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	51	52	52	53	47	49	54	55	56	53	54
10121;D	102+556	562,0	S	EG	MI	60	45	65	38	44	46	47	38	38	39	43	27	38	44	47	46	42	43
10121;D	102+556	562,0	S	1.OG	MI	60	45	65	40	47	49	49	42	41	42	45	29	45	47	50	49	45	46
10121;D	102+556	562,0	S	2.OG	MI	60	45	65	50	54	55	55	48	48	49	51	42	47	52	54	53	50	51
10121;E	102+556	565,3	S	EG	MI	60	45	65	44	46	44	45	38	37	39	43	27	31	45	48	48	43	45
10121;E	102+556	565,3	S	1.OG	MI	60	45	65	47	49	47	48	42	39	42	46	29	32	48	51	50	46	47
10121;E	102+556	565,3	S	2.OG	MI	60	45	65	50	53	55	55	47	48	49	51	41	44	52	54	53	50	51
10121;F	102+557	569,7	S	EG	MI	60	45	65	51	50	53	51	45	47	45	47	27	46	46	48	49	46	48
10121;F	102+557	569,7	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	46	45	48	29	46	48	51	51	47	49
10121;F	102+557	569,7	S	2.OG	MI	60	45	65	53	55	56	54	48	48	49	51	41	44	51	53	53	50	51
10121;G	102+560	572,8	O	EG	MI	60	45	65	44	44	45	45	43	43	43	44	42	46	44	44	44	43	43
10121;G	102+560	572,8	O	1.OG	MI	60	45	65	40	41	45	45	39	37	36	41	30	33	41	41	42	41	38
10121;G	102+560	572,8	O	2.OG	MI	60	45	65	51	51	53	52	46	47	47	48	42	45	48	50	50	49	49
Objekt 10122																							
10122;A	102+864	637,1	O	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	42	41	42	37	42	42	45	46	45	43
10122;A	102+864	637,1	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	50	51	49	52	45	52	52	53	53	52	51
10122;B	102+867	631,3	N	EG	WA	55	40	60	48	49	51	52	46	48	47	49	39	43	48	49	49	48	45
10122;B	102+867	631,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	53	52	53	45	51	53	54	54	53	52
10122;C	102+861	629,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	54	55	54	55	51	55	55	56	56	55	54
10122;D	102+858	634,9	S	EG	WA	55	40	60	52	50	53	53	48	49	48	49	46	52	49	50	50	49	48
10122;D	102+858	634,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	58	53	54	53	54	50	54	54	55	55	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10123																							
10123;A	102+862	610,5	N	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	48	50	49	50	41	46	50	51	51	50	48
10123;A	102+862	610,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	54	56	54	55	50	53	55	55	56	55	54
10123;B	102+857	608,1	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	56	49	51	49	51	41	50	51	52	52	50	49
10123;B	102+857	608,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	60	54	56	54	56	50	53	56	56	57	55	55
10123;C	102+855	612,8	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	49	44	50	49	49	50	49	48
10123;C	102+855	612,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	58	53	54	53	55	49	53	54	55	55	54	54
10123;D	102+859	615,2	O	EG	WA	55	40	60	51	50	50	46	44	46	44	45	35	38	44	44	45	42	44
10123;D	102+859	615,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	45	50	52	52	53	52	51
Objekt 10124																							
10124;A	102+857	559,1	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	39	40	33	36	40	43	43	42	40
10124;A	102+857	559,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	48	51	49	50	43	49	51	52	52	51	49
10124;B	102+861	552,2	N	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	52	51	51	46	53	51	52	52	52	50
10124;B	102+861	552,2	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	61	54	56	54	55	50	55	55	56	56	56	54
10124;C	102+856	548,1	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	51	53	52	53	48	53	53	54	54	53	52
10124;C	102+856	548,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	55	57	56	56	52	56	57	57	58	57	56
10124;D	102+851	548,3	W	EG	WA	55	40	60	57	56	59	58	52	54	53	54	48	53	54	54	55	54	53
10124;D	102+851	548,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	62	56	57	56	57	52	56	57	58	58	58	56
10124;E	102+850	555,0	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	49	43	45	43	45	32	36	45	46	46	44	43
10124;E	102+850	555,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	56	49	52	51	51	42	49	51	52	52	52	50
Objekt 10125																							
10125;A	102+853	595,4	O	EG	WA	55	40	60	42	43	45	45	39	40	39	40	33	37	41	43	43	42	41
10125;A	102+853	595,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	48	50	48	50	42	50	51	52	52	51	50
10125;B	102+855	588,0	N	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	52	50	51	44	50	51	52	52	52	50
10125;B	102+855	588,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	53	55	53	54	48	53	55	55	56	55	54
10125;C	102+851	582,9	W	EG	WA	55	40	60	54	54	57	56	50	51	50	52	44	51	52	52	53	52	51
10125;C	102+851	582,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	53	55	53	54	47	53	55	56	56	55	54
10125;D	102+848	585,7	S	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	50	48	50	44	50	50	52	52	50	49
10125;D	102+848	585,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	53	54	49	54	54	56	56	55	54
10125;E	102+847	587,1	W	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	51	51	45	51	52	53	53	51	50
10125;E	102+847	587,1	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	54	56	54	55	50	56	56	57	57	56	55
10125;F	102+847	592,4	S	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	49	47	49	44	51	50	50	50	49	48
10125;F	102+847	592,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	59	53	54	52	54	48	53	54	55	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10126																							
10126;A	102+838	596,5	O	EG	WA	55	40	60	42	43	46	47	41	42	39	40	33	45	43	44	44	43	41
10126;A	102+838	596,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	56	49	50	48	50	42	50	51	52	52	52	50
10126;B	102+841	588,6	N	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	49	51	50	51	45	52	51	52	52	51	50
10126;B	102+841	588,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	59	53	55	53	54	48	54	54	55	55	54	53
10126;C	102+836	582,9	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	51	44	51	52	52	52	51	50
10126;C	102+836	582,9	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	54	56	55	56	50	55	56	56	57	56	56
10126;D	102+835	582,3	N	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	51	49	50	44	50	51	51	51	50	49
10126;D	102+835	582,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	54	56	55	55	50	55	56	56	56	56	55
10126;E	102+831	581,2	W	EG	WA	55	40	60	54	52	55	56	49	51	49	51	45	51	51	51	52	51	50
10126;E	102+831	581,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	59	53	54	53	54	48	54	55	56	56	54	54
10126;F	102+829	584,6	S	EG	WA	55	40	60	47	51	53	54	45	48	46	46	35	46	47	48	48	47	47
10126;F	102+829	584,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	58	51	53	51	51	43	50	52	54	54	52	51
10126;G	102+831	592,1	S	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	46	49	49	48	43	48	49	50	50	49	47
10126;G	102+831	592,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	58	52	54	53	53	48	54	54	55	55	54	53
Objekt 10127																							
10127;A	102+808	562,1	W	EG	MI	60	45	65	53	54	56	56	50	52	52	51	46	51	51	52	52	52	51
10127;A	102+808	562,1	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	61	61	54	56	55	55	50	55	55	56	56	56	55
10127;B	102+800	564,7	W	EG	MI	60	45	65	54	55	56	57	50	51	50	51	47	52	52	52	52	52	51
10127;B	102+800	564,7	W	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	59	52	54	53	54	47	52	54	55	55	54	53
10127;C	102+797	576,2	S	EG	MI	60	45	65	41	47	47	47	39	45	45	43	31	35	44	47	47	45	43
10127;C	102+797	576,2	S	1.OG	MI	60	45	65	52	52	54	54	47	49	48	49	42	47	50	51	52	50	50
10127;D	102+808	583,2	O	EG	MI	60	45	65	43	48	52	53	44	46	43	44	32	45	45	46	46	47	45
10127;D	102+808	583,2	O	1.OG	MI	60	45	65	52	54	56	56	49	51	49	49	43	50	50	52	52	51	49
10127;E	102+813	571,0	N	EG	MI	60	45	65	54	53	55	54	49	51	50	50	42	47	50	51	51	50	48
10127;E	102+813	571,0	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	59	52	54	52	53	46	52	53	54	54	54	52
Objekt 10128																							
10128;A	102+819	588,9	N	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	50	49	49	43	48	50	51	50	49	47
10128;A	102+819	588,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	58	52	54	53	53	47	53	54	55	55	54	53
10128;B	102+812	587,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	46	49	48	48	42	52	48	50	50	50	47
10128;B	102+812	587,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	54	52	52	45	53	52	54	55	54	52
10128;C	102+806	591,2	S	EG	WA	55	40	60	50	49	51	48	43	45	43	46	32	43	45	47	48	45	46
10128;C	102+806	591,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	55	49	51	50	51	42	48	51	52	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10129																							
10129;A	102+809	600,4	S	EG	WA	55	40	60	47	49	51	52	46	47	45	47	42	48	47	49	49	48	47
10129;A	102+809	600,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	58	51	52	51	52	47	53	52	53	54	53	52
10129;B	102+816	600,6	O	EG	WA	55	40	60	45	50	51	52	44	46	45	44	38	45	46	48	47	46	43
10129;B	102+816	600,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	56	57	58	51	53	51	51	44	50	52	54	54	53	51
10129;C	102+821	595,1	N	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	50	49	49	42	47	49	50	50	50	48
10129;C	102+821	595,1	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	59	53	54	53	54	48	54	54	55	55	55	53
Objekt 10130																							
10130;A	102+825	608,5	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	48	47	47	40	44	48	50	50	49	46
10130;A	102+825	608,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	58	51	53	51	52	44	51	52	53	54	53	51
10130;B	102+818	606,8	W	EG	WA	55	40	60	50	51	55	55	47	50	49	48	41	47	49	51	51	51	49
10130;B	102+818	606,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	59	59	51	54	52	52	45	51	53	54	54	54	53
10130;C	102+812	610,8	S	EG	WA	55	40	60	43	44	47	47	41	42	41	44	32	38	44	46	46	45	44
10130;C	102+812	610,8	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	55	48	50	49	50	42	47	50	52	53	52	51
Objekt 10131																							
10131;A	102+827	614,7	N	EG	WA	55	40	60	52	51	54	54	48	49	48	49	42	48	49	50	50	49	47
10131;A	102+827	614,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	58	52	53	52	53	47	53	53	54	54	53	52
10131;C	102+815	620,0	S	EG	WA	55	40	60	48	43	43	43	37	41	41	43	33	48	44	45	45	40	40
10131;C	102+815	620,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	47	49	48	49	42	51	50	51	51	50	49
10131;D	102+818	621,3	O	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	38	39	32	35	39	40	40	39	38
10131;D	102+818	621,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	49	48	49	42	48	49	50	51	50	48
10131;E	102+824	619,5	O	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	38	40	32	35	41	41	43	42	38
10131;E	102+824	619,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	47	49	48	49	42	48	50	51	51	50	48
Objekt 10132																							
10132;A	102+845	619,3	O	EG	WA	55	40	60	47	42	48	48	43	45	45	45	33	35	44	46	47	46	43
10132;A	102+845	619,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	55	49	50	48	51	42	48	51	51	51	50	49
10132;B	102+848	611,4	N	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	48	49	45	52	50	51	51	50	48
10132;B	102+848	611,4	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	59	53	55	54	54	50	53	54	55	55	55	54
10132;C	102+843	605,7	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	50	48	50	40	44	50	51	51	50	49
10132;C	102+843	605,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	59	52	54	53	54	47	53	54	55	55	54	54
10132;D	102+840	608,2	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	51	48	50	41	48	50	51	51	50	50
10132;D	102+840	608,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	53	55	53	54	47	53	54	55	55	55	54
10132;E	102+838	614,9	S	EG	WA	55	40	60	52	51	54	53	47	48	46	48	42	48	48	49	49	49	48
10132;E	102+838	614,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	57	50	51	49	52	42	51	52	53	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10133																							
10133;A	102+855	634,3	N	EG	WA	55	40	60	52	52	55	55	49	51	51	51	47	53	51	52	52	51	49
10133;A	102+855	634,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	53	55	54	55	50	54	54	55	55	55	54
10133;B	102+850	628,7	W	EG	WA	55	40	60	57	54	56	54	49	51	50	51	42	52	51	52	52	50	49
10133;B	102+850	628,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	51	54	52	53	45	52	54	55	55	53	53
10133;C	102+846	631,1	W	EG	WA	55	40	60	56	53	56	55	50	51	49	51	44	52	51	52	52	49	50
10133;C	102+846	631,1	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	58	52	54	52	54	47	52	54	55	55	53	53
10133;D	102+845	637,8	S	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	45	46	45	46	44	50	47	50	50	48	47
10133;D	102+845	637,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	50	51	47	53	52	54	54	52	51
10133;E	102+852	642,1	O	EG	WA	55	40	60	43	48	49	49	42	43	41	42	36	50	42	47	47	46	42
10133;E	102+852	642,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	56	55	49	50	48	50	43	53	50	51	51	51	49
Objekt 10134																							
10134;A	102+852	660,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	50	49	49	43	48	50	51	51	49	49
10134;A	102+852	660,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	53	51	52	45	51	53	54	54	52	52
10134;B	102+848	664,0	S	EG	WA	55	40	60	44	42	46	46	41	41	39	45	32	35	44	48	48	46	45
10134;B	102+848	664,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	54	48	49	48	50	41	47	50	52	53	51	50
10134;C	102+847	667,8	S	EG	WA	55	40	60	48	46	49	47	43	43	42	45	38	43	45	47	47	45	45
10134;C	102+847	667,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	50	49	51	44	50	51	52	53	51	50
10134;D	102+855	668,1	O	EG	WA	55	40	60	52	52	55	55	48	49	47	50	43	48	50	49	49	49	48
10134;D	102+855	668,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	59	53	54	52	54	48	54	54	54	55	54	53
10134;E	102+858	662,3	N	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	51	50	50	44	49	51	51	51	50	48
10134;E	102+858	662,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	59	52	54	52	53	46	51	54	54	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10135																							
10135;A	102+837	682,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	45	51	51	52	52	50	50
10135;B	102+844	685,5	SO	EG	WA	55	40	60	41	47	48	49	40	45	45	44	32	35	45	46	45	43	44
10135;B	102+844	685,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	53	55	55	48	50	49	50	41	45	51	52	51	50	49
10135;C	102+846	688,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	43	47	47	46	42	46	47	49	49	47	45
10135;C	102+846	688,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	49	51	50	51	46	50	52	53	53	52	50
10135;D	102+847	692,1	SO	EG	WA	55	40	60	40	45	47	48	40	41	37	41	32	43	41	45	45	43	42
10135;D	102+847	692,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	55	55	48	49	46	49	41	48	49	51	51	50	49
10135;E	102+852	692,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	53	51	47	47	46	48	43	50	49	49	49	46	46
10135;E	102+852	692,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	52	53	52	53	49	53	53	53	53	52	52
10135;F	102+852	687,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	50	48	50	43	48	50	50	50	50	48
10135;F	102+852	687,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	59	53	54	53	54	50	53	54	55	55	54	53
10135;G	102+851	685,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	50	48	50	44	50	50	51	51	49	48
10135;G	102+851	685,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	53	54	51	54	55	55	56	54	54
10135;H	102+849	681,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	44	48	50	51	51	50	49
10135;H	102+849	681,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	59	53	54	53	54	50	53	54	55	55	54	53
10135;I	102+844	675,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	46	48	47	47	42	49	48	50	50	48	46
10135;I	102+844	675,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	53	54	53	54	50	53	54	55	55	54	54
10135;J	102+838	673,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	53	53	47	49	48	48	44	49	49	51	51	50	48
10135;J	102+838	673,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	53	54	53	54	50	53	54	55	55	54	54
10135;K	102+836	677,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	47	50	52	43	47	46	46	34	37	47	49	48	48	46
10135;K	102+836	677,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	54	56	56	49	51	50	51	42	48	51	52	52	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10136																							
10136;A	102+834	694,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	45	45	44	46	40	46	46	46	47	45	45
10136;A	102+834	694,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	53	54	50	53	54	54	55	53	53
10136;B	102+832	688,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	50	51	51	45	48	48	46	42	45	47	50	49	49	46
10136;B	102+832	688,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	59	53	55	53	54	50	53	54	55	55	54	53
10136;C	102+825	689,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	54	54	48	50	49	49	44	50	50	52	52	51	49
10136;C	102+825	689,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	58	52	54	53	54	49	53	54	55	55	54	53
10136;D	102+824	696,9	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	40	37	37	43	32	34	43	49	49	44	45
10136;D	102+824	696,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	52	47	48	46	49	41	46	49	53	53	50	49
10136;E	102+826	701,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	40	39	43	34	36	43	48	48	44	45
10136;E	102+826	701,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	47	50	42	47	50	53	53	51	50
10136;F	102+826	705,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	40	37	37	42	32	34	41	47	47	43	44
10136;F	102+826	705,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	52	47	48	46	49	41	46	49	52	52	49	49
10136;G	102+832	704,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	50	48	44	44	43	45	39	46	45	45	46	44	43
10136;G	102+832	704,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	55	49	51	50	51	45	50	51	52	52	51	50
10136;H	102+832	699,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	41	45	46	46	47	45	45
10136;H	102+832	699,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	52	53	52	53	50	53	53	54	54	54	52
10136;I	102+831	697,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	52	50	45	45	43	46	38	46	46	46	46	44	44
10136;I	102+831	697,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	57	51	52	50	52	45	53	53	53	54	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10137																							
10137;A	102+812	669,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	53	50	45	46	44	47	34	49	48	49	49	46	46
10137;A	102+812	669,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	49	51	50	51	42	50	51	52	52	51	51
10137;B	102+814	665,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	49	45	46	44	47	34	37	46	48	48	46	46
10137;B	102+814	665,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	42	48	51	51	52	51	50
10137;C	102+817	662,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	53	50	45	46	43	46	33	49	47	48	48	45	45
10137;C	102+817	662,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	49	51	49	51	42	50	52	52	52	51	51
10137;D	102+818	659,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	49	47	48	43	47	49	49	49	48	47
10137;D	102+818	659,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	52	50	51	45	51	51	52	53	52	50
10137;D	102+818	659,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	60	59	53	55	54	54	50	53	55	56	55	55	54
10137;E	102+816	656,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	49	47	48	42	47	49	49	49	48	47
10137;E	102+816	656,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	52	50	51	45	51	52	52	52	52	51
10137;E	102+816	656,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	60	60	53	55	54	54	50	53	55	55	55	55	54
10137;F	102+811	649,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	56	50	51	50	51	44	51	51	52	52	52	50
10137;F	102+811	649,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	60	60	53	55	53	54	49	53	54	55	55	54	53
10137;G	102+806	642,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	49	51	50	50	43	50	51	52	52	51	50
10137;G	102+806	642,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	60	60	53	54	53	54	47	52	54	55	55	54	53
10137;H	102+804	640,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	49	51	50	50	43	49	51	52	52	51	50
10137;H	102+804	640,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	60	60	53	54	53	54	47	52	54	55	55	54	53
10137;I	102+799	640,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	56	49	51	50	50	43	50	51	52	52	51	50
10137;I	102+799	640,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	60	60	53	54	53	54	47	52	54	55	55	54	53
10137;J	102+793	641,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	49	51	50	50	44	50	51	51	52	51	50
10137;J	102+793	641,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	60	60	53	55	54	54	48	52	55	55	55	54	54
10137;K	102+790	646,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	48	49	52	44	46	45	45	33	42	46	48	48	46	44
10137;K	102+790	646,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	55	57	57	50	52	51	51	42	49	52	53	53	52	51
10137;L	102+789	650,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	47	43	44	42	46	31	34	46	48	49	45	46
10137;L	102+789	650,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	54	53	47	48	47	49	41	47	49	52	52	50	49
10137;M	102+794	655,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	46	48	44	50	47	50	50	48	47
10137;M	102+794	655,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	54	53	47	48	47	49	41	47	49	52	52	50	49
10137;N	102+796	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	49	52	52	44	44	42	46	38	48	46	49	49	49	48
10137;N	102+796	659,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	54	53	47	48	47	49	41	47	50	52	52	50	49
10137;O	102+800	663,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	36	41	40	44	31	34	44	47	47	43	44
10137;O	102+800	663,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	47	49	41	47	49	51	51	49	49
10137;P	102+803	669,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	40	38	37	43	31	34	42	48	48	43	44
10137;P	102+803	669,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	47	49	41	47	50	52	52	50	49
10137;Q	102+806	670,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	43	38	39	38	41	33	36	41	45	45	42	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
10137;Q	102+806	670,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	47	49	42	48	50	51	51	50	49
Objekt 10138																							
10138;A	102+773	628,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	56	55	48	50	47	49	37	48	49	49	50	48	49
10138;A	102+773	628,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	49	50	48	51	41	50	51	51	52	51	51
10138;B	102+774	636,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	43	43	49	43	42	39	44	31	37	44	48	48	44	45
10138;B	102+774	636,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	46	49	41	47	49	52	52	49	49
10138;C	102+785	637,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	47	49	47	48	33	36	48	48	49	47	44
10138;C	102+785	637,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	49	52	50	51	42	49	51	52	52	51	50
10138;D	102+788	626,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	49	47	49	43	49	49	50	50	49	48
10138;D	102+788	626,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	52	53	49	52	53	54	54	54	53
10138;E	102+780	623,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	45	47	46	48	37	48	48	48	49	47	46
10138;E	102+780	623,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	49	51	49	51	41	50	51	51	52	50	50
Objekt 10139																							
10139;A	102+779	570,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	50	43	49	50	51	51	50	50
10139;A	102+779	570,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	59	53	54	53	53	47	52	54	54	55	54	53
10139;B	102+770	570,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	51	50	50	42	47	50	50	50	49	49
10139;B	102+770	570,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	59	52	54	53	53	47	51	54	54	55	54	53
10139;C	102+767	578,9	SO	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	37	42	31	34	42	45	45	41	42
10139;C	102+767	578,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	47	49	41	46	49	51	52	50	50
10139;D	102+776	579,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	47	45	47	44	46	33	37	45	46	47	44	45
10139;D	102+776	579,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	49	51	49	50	42	48	50	51	52	50	50
Objekt 10140																							
10140;A	102+784	609,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	49	49	49	45	45	45	46	43	49	46	49	49	47	46
10140;A	102+784	609,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	48	48	47	49	45	50	49	52	52	50	49
10140;A	102+784	609,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	52	53	52	53	49	52	53	55	55	54	53
10140;B	102+792	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	46	42	43	42	44	32	34	43	44	44	42	42
10140;B	102+792	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	49	46	47	45	47	35	38	46	47	47	45	46
10140;B	102+792	610,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	51	53	51	52	46	52	52	53	53	52	52
10140;C	102+794	602,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	52	52	46	48	47	48	42	47	48	49	49	48	47
10140;C	102+794	602,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	57	50	53	51	52	45	52	52	53	53	53	52
10140;C	102+794	602,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	59	60	61	54	56	55	55	50	52	56	56	56	55	55
10140;D	102+786	601,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	50	49	50	41	46	50	52	52	49	49
10140;D	102+786	601,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	58	51	53	52	53	45	51	53	55	55	54	53
10140;D	102+786	601,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	60	60	54	55	54	55	50	52	56	57	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10141																							
10141;A	102+764	623,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	49	51	52	47	47	45	48	44	49	48	50	50	49	49
10141;A	102+764	623,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	43	43	44	40	38	37	46	31	34	45	50	50	45	46
10141;A	102+764	623,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	47	49	48	50	42	47	50	53	53	50	50
10141;B	102+772	623,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	51	51	45	47	47	48	30	37	46	48	49	48	45
10141;B	102+772	623,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	53	51	47	48	47	49	34	41	47	49	50	49	47
10141;B	102+772	623,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	50	51	50	51	44	51	51	52	52	51	51
10141;C	102+775	616,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	54	46	49	48	47	35	45	48	48	48	47	47
10141;C	102+775	616,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	57	49	52	51	51	39	47	52	51	52	51	50
10141;C	102+775	616,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	59	59	52	54	53	54	45	51	55	55	55	54	53
10141;D	102+767	615,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	51	52	50	51	46	51	52	52	52	51	51
10141;D	102+767	615,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	59	52	54	52	53	46	51	53	54	55	53	53
10141;D	102+767	615,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	58	60	60	54	55	54	55	49	52	56	57	57	55	55
Objekt 10142																							
10142;A	102+768	606,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	51	49	44	46	44	47	33	47	47	48	48	45	46
10142;A	102+768	606,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	49	51	49	51	42	50	51	53	53	51	51
10142;B	102+770	601,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	56	49	51	50	50	43	48	51	51	51	51	50
10142;B	102+770	601,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	60	52	55	54	53	47	52	54	55	55	54	53
10142;C	102+764	601,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	55	48	51	50	50	43	49	50	51	51	51	49
10142;C	102+764	601,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	58	51	53	53	53	47	51	53	55	55	54	53
10142;E	102+755	610,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	39	39	43	31	33	44	47	47	43	44
10142;E	102+755	610,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	49	48	49	41	45	50	52	52	50	50
10142;F	102+761	610,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	48	46	47	33	37	47	48	49	47	45
10142;F	102+761	610,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	49	52	51	51	42	48	51	53	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10143																							
10143;A	102+763	599,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	46	47	33	47	47	48	49	46	46
10143;A	102+763	599,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	49	52	52	51	42	49	52	54	54	52	51
10143;B	102+765	594,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	48	51	51	50	45	50	50	52	52	51	49
10143;B	102+765	594,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	54	53	52	47	51	53	55	55	54	52
10143;C	102+760	595,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	53	47	50	49	49	41	50	50	52	52	50	49
10143;C	102+760	595,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	58	52	54	53	53	47	51	53	55	55	53	53
10143;D	102+753	599,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	57	49	52	50	50	41	50	51	53	53	52	51
10143;D	102+753	599,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	59	52	54	53	53	47	51	54	55	55	54	53
10143;E	102+752	605,1	SO	EG	WA	55	40	60	43	47	46	51	44	44	41	44	31	33	46	48	48	44	45
10143;E	102+752	605,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	47	49	41	45	49	52	52	50	50
Objekt 10144																							
10144;A	102+748	705,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	46	48	48	42	46	46	44	37	41	44	47	47	46	44
10144;A	102+748	705,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	55	49	51	49	50	42	48	50	52	52	51	50
10144;B	102+738	703,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	49	48	48	42	48	49	50	50	49	48
10144;B	102+738	703,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	57	50	52	51	51	44	50	52	54	54	52	52
10144;C	102+734	713,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	41	39	44	30	33	43	46	46	42	43
10144;C	102+734	713,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	50	40	46	50	52	52	49	50
10144;D	102+744	715,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	42	42	37	38	37	39	33	36	39	40	40	39	38
10144;D	102+744	715,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	47	49	43	49	49	50	50	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10145																							
10145;A	102+715	721,6	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	38	41	41	42	30	33	43	45	45	42	41
10145;A	102+715	721,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	47	46	48	40	46	49	51	51	49	49
10145;B	102+718	725,1	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	37	36	36	39	30	33	39	44	44	40	41
10145;B	102+718	725,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	47	46	48	40	46	48	51	51	48	48
10145;C	102+722	725,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	40	42	42	36	37	36	38	31	33	38	40	41	40	38
10145;C	102+722	725,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	46	48	46	48	40	46	48	49	50	48	47
10145;D	102+726	723,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	44	44	39	40	38	41	31	34	41	42	43	42	39
10145;D	102+726	723,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	49	47	48	40	46	49	50	50	48	48
10145;E	102+726	718,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	49	50	51	44	47	46	45	37	42	46	47	46	45	44
10145;E	102+726	718,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	57	50	52	51	51	44	49	52	53	53	52	51
10145;F	102+723	712,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	48	50	48	49	44	50	50	50	50	49	49
10145;F	102+723	712,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	51	52	46	51	52	53	53	52	52
10145;G	102+718	713,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	52	50	51	46	52	52	52	52	51	51
10145;G	102+718	713,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	58	51	53	52	53	45	51	54	55	55	53	53
10145;H	102+715	717,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	45	48	50	42	44	42	45	30	33	46	46	46	45	45
10145;H	102+715	717,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	47	48	46	49	40	46	50	52	52	49	49
Objekt 10146																							
10146;B	102+695	713,9	S	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	42	39	45	30	40	45	48	48	44	45
10146;B	102+695	713,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	48	46	50	39	46	50	52	52	49	50
10146;C	102+701	718,1	O	EG	WA	55	40	60	40	40	41	41	35	37	36	38	30	33	38	40	41	39	38
10146;C	102+701	718,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	52	46	47	46	47	40	46	48	49	49	48	47
10146;D	102+703	710,1	N	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	47	49	40	46	49	49	50	49	49
10146;D	102+703	710,1	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	58	51	53	52	52	45	50	53	53	54	52	52
Objekt 10147																							
10147;A	102+693	696,0	W	EG	WA	55	40	60	47	50	52	54	47	48	46	46	37	44	47	49	49	47	47
10147;A	102+693	696,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	57	50	52	50	51	44	49	52	54	54	52	52
10147;B	102+690	699,8	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	37	36	36	43	29	33	42	46	46	42	43
10147;B	102+690	699,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	47	46	49	40	45	49	52	52	49	50
10147;C	102+692	704,9	S	EG	WA	55	40	60	40	40	41	42	37	37	36	43	29	33	43	47	47	42	44
10147;C	102+692	704,9	S	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	47	45	49	39	44	49	52	52	49	49
10147;E	102+700	701,0	N	EG	WA	55	40	60	45	46	47	48	41	45	45	43	36	39	44	47	47	46	44
10147;E	102+700	701,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	51	51	50	45	50	51	53	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10148																							
10148;A	102+703	691,9	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	38	37	36	43	30	33	43	45	45	41	43
10148;A	102+703	691,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	46	45	49	39	44	49	51	51	48	49
10148;B	102+714	694,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	46	47	49	42	46	45	42	31	34	43	46	46	44	41
10148;B	102+714	694,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	40	46	49	51	51	49	48
10148;D	102+708	682,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	56	55	49	51	49	50	42	48	51	51	51	51	50
10148;D	102+708	682,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	58	50	52	51	52	45	50	53	54	54	53	53
Objekt 10149																							
10149;A	102+723	674,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	48	47	49	41	47	49	50	50	49	48
10149;A	102+723	674,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	50	52	51	52	44	49	52	54	54	52	52
10149;C	102+729	686,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	41	43	43	38	38	37	40	31	34	40	44	44	42	42
10149;C	102+729	686,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	47	48	40	46	48	50	50	48	48
10149;D	102+733	677,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	53	47	49	48	48	40	45	49	49	49	48	47
10149;D	102+733	677,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	52	51	51	45	50	52	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10150																							
10150;A	102+774	703,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	47	46	48	41	46	48	48	48	45	46
10150;A	102+774	703,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	56	49	51	50	51	44	50	51	52	52	51	50
10150;B	102+773	710,8	SO	EG	WA	55	40	60	42	46	49	51	43	44	42	44	36	45	44	45	45	45	44
10150;B	102+773	710,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	54	54	46	47	46	49	40	45	49	50	50	49	49
10150;C	102+778	712,2	SO	EG	WA	55	40	60	39	45	45	45	37	38	36	38	31	39	38	41	41	40	37
10150;C	102+778	712,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	47	45	47	40	45	48	49	49	48	47
10150;D	102+784	709,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	53	50	46	47	44	47	36	48	47	47	48	45	45
10150;D	102+784	709,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	50	48	50	42	49	51	51	51	50	49
10150;E	102+789	703,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	48	50	45	51	50	49	50	48	48
10150;E	102+789	703,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	46	52	52	52	52	51	51
10150;F	102+792	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	54	52	48	49	47	49	44	49	49	49	50	48	48
10150;F	102+792	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	45	50	51	52	52	51	50
10150;G	102+791	691,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	48	46	48	39	49	49	49	49	47	47
10150;G	102+791	691,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	55	49	51	49	51	43	50	51	52	52	51	50
10150;H	102+787	686,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	44	46	45	46	38	43	46	47	48	47	45
10150;H	102+787	686,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	55	48	50	49	50	42	49	50	52	52	51	49
10150;I	102+781	689,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	50	52	53	46	48	47	47	41	49	47	49	49	48	46
10150;I	102+781	689,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	54	55	48	50	49	50	43	49	50	52	52	51	49
10150;J	102+777	695,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	49	51	52	43	46	46	45	33	44	46	48	48	46	45
10150;J	102+777	695,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	54	56	56	48	50	49	50	41	48	50	52	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10151																							
10151;A	102+763	674,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	50	46	44	45	42	44	31	46	45	48	49	44	47
10151;A	102+763	674,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	52	46	47	46	49	40	46	49	51	52	49	49
10151;B	102+766	682,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	50	48	43	43	41	46	31	44	46	49	49	46	46
10151;B	102+766	682,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	52	46	47	45	49	40	46	49	52	52	49	49
10151;C	102+770	683,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	50	48	43	43	41	45	32	43	45	47	47	44	44
10151;C	102+770	683,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	46	48	46	48	41	46	48	50	50	49	48
10151;D	102+776	680,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	49	45	45	43	46	33	45	46	46	47	44	44
10151;D	102+776	680,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	53	47	48	47	49	41	46	49	50	50	49	48
10151;E	102+779	675,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	49	51	52	45	47	46	46	39	43	46	47	47	46	45
10151;E	102+779	675,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	56	49	51	49	50	43	49	50	52	52	51	50
10151;F	102+778	671,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	52	46	48	46	46	39	43	47	47	47	46	45
10151;F	102+778	671,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	56	50	52	49	50	43	49	51	52	52	51	50
10151;G	102+774	670,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	53	53	46	48	46	47	39	49	47	48	48	49	48
10151;G	102+774	670,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	56	50	52	50	51	43	50	51	52	52	52	51
10151;H	102+772	664,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	51	54	54	47	49	47	49	44	50	49	50	50	50	48
10151;H	102+772	664,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	57	50	52	51	52	46	51	52	54	54	53	52
10151;I	102+768	662,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	49	48	49	45	51	49	50	50	49	48
10151;I	102+768	662,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	50	52	51	52	47	52	52	53	54	52	52
10151;J	102+762	666,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	49	48	49	43	49	49	50	50	49	48
10151;J	102+762	666,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	50	52	51	52	47	51	52	54	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10152																							
10152;A	102+754	650,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	45	48	47	47	40	45	47	48	48	47	46
10152;A	102+754	650,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	44	49	51	52	52	51	50
10152;B	102+751	653,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	46	48	47	47	40	46	48	49	49	47	46
10152;B	102+751	653,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	50	50	44	49	51	53	53	51	51
10152;C	102+751	658,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	37	36	42	30	34	42	46	46	43	44
10152;C	102+751	658,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	52	46	47	46	49	39	45	49	51	51	49	49
10152;D	102+756	659,8	NO	EG	WA	55	40	60	48	43	48	48	45	45	42	45	32	35	45	46	46	44	43
10152;D	102+756	659,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	49	48	49	42	48	50	51	51	49	49
10152;E	102+761	656,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	45	43	46	33	41	46	47	48	45	46
10152;E	102+761	656,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	49	48	50	42	48	50	52	53	50	50
10152;F	102+762	650,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	50	44	46	44	47	39	44	47	47	48	46	45
10152;F	102+762	650,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	50	49	51	44	50	51	52	52	51	50
10152;G	102+757	648,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	50	45	47	46	46	39	44	47	48	48	47	45
10152;G	102+757	648,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	48	51	50	50	43	49	51	52	53	51	50
Objekt 10153																							
10153;A	102+755	638,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	46	48	46	48	35	40	48	48	48	47	45
10153;A	102+755	638,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	51	50	50	40	46	50	52	52	50	49
10153;B	102+747	638,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	55	56	49	50	48	49	42	47	50	50	51	50	49
10153;B	102+747	638,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	58	59	51	53	52	53	46	51	53	54	54	54	53
10153;C	102+744	645,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	48	48	48	44	50	49	51	51	49	49
10153;C	102+744	645,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	56	57	50	51	49	51	46	51	52	53	53	53	52
10153;D	102+752	645,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	46	42	45	44	45	32	36	44	46	46	44	44
10153;D	102+752	645,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	47	49	48	50	41	48	50	51	52	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10154																							
10154;A	102+745	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	51	50	43	45	44	46	33	46	46	47	48	45	45
10154;A	102+745	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	47	49	48	50	42	50	50	53	53	51	51
10154;B	102+747	627,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	41	49	50	50	50	48	48
10154;B	102+747	627,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	53	51	52	44	50	52	54	54	52	52
10154;C	102+740	626,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	51	50	49	40	45	50	51	51	49	49
10154;C	102+740	626,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	53	51	52	44	49	52	54	54	52	52
10154;D	102+736	629,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	50	48	48	41	46	49	51	50	49	48
10154;D	102+736	629,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	58	51	53	52	52	47	51	53	54	54	53	52
10154;E	102+736	634,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	49	48	45	46	46	47	43	47	47	49	49	47	48
10154;E	102+736	634,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	50	52	47	51	52	53	53	51	52
10154;F	102+740	636,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	47	47	46	40	45	47	48	48	47	45
10154;F	102+740	636,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	52	51	47	51	52	54	54	52	51
Objekt 10155																							
10155;A	102+723	638,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	49	51	43	49	51	51	52	51	50
10155;A	102+723	638,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	51	53	52	53	47	51	53	54	55	53	53
10155;B	102+723	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	47	46	48	44	49	48	51	51	48	48
10155;B	102+723	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	47	46	50	40	45	50	53	53	50	50
10155;C	102+723	645,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	51	55	55	46	47	45	49	43	48	49	50	50	51	50
10155;C	102+723	645,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	54	47	48	47	50	41	47	50	53	53	51	51
10155;E	102+731	653,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	48	47	42	43	42	45	32	35	44	46	47	44	44
10155;E	102+731	653,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	54	48	49	47	49	42	48	49	50	51	49	49
10155;F	102+730	643,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	49	49	49	43	48	49	49	49	48	47
10155;F	102+730	643,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	58	51	53	52	52	46	51	53	54	54	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10156																							
10156;A	102+717	656,2	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	44	44	44	32	35	44	48	48	45	45
10156;A	102+717	656,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	48	51	41	48	51	53	54	51	51
10156;B	102+713	657,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	49	49	51	43	45	45	46	35	38	47	47	47	45	44
10156;B	102+713	657,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	48	51	50	51	42	48	51	53	53	51	51
10156;C	102+713	661,8	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	38	37	36	43	30	33	42	47	47	44	44
10156;C	102+713	661,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	47	46	49	40	45	49	52	52	49	49
10156;D	102+718	662,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	49	46	43	43	42	45	32	35	45	48	48	45	45
10156;D	102+718	662,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	49	47	49	41	47	49	50	51	49	49
10156;E	102+724	657,2	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	46	41	42	41	45	32	35	44	47	47	44	44
10156;E	102+724	657,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	49	47	49	41	47	49	50	50	49	49
10156;G	102+718	648,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	52	54	55	47	49	48	49	44	49	50	51	51	50	50
10156;G	102+718	648,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	56	48	51	50	51	43	50	51	53	53	52	51
10156;H	102+717	653,4	SO	EG	WA	55	40	60	43	47	47	47	42	44	45	44	30	33	45	49	49	45	45
10156;H	102+717	653,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	47	46	49	40	45	50	53	53	50	51
Objekt 10157																							
10157;A	102+703	660,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	42	44	44	43	32	44	43	47	47	44	43
10157;A	102+703	660,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	47	49	48	49	41	48	49	50	51	49	49
10157;B	102+706	655,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	49	47	44	45	43	46	32	44	45	47	47	45	44
10157;B	102+706	655,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	50	41	51	51	52	52	50	50
10157;C	102+707	650,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	48	50	49	50	44	49	50	50	51	51	50
10157;C	102+707	650,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	51	53	52	52	47	51	53	54	54	53	53
10157;D	102+700	651,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	56	55	49	51	50	50	45	50	51	52	52	51	50
10157;D	102+700	651,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	53	52	52	47	50	53	54	55	53	53
10157;E	102+696	657,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	44	45	43	46	30	46	46	48	49	45	47
10157;E	102+696	657,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	53	47	48	47	49	40	48	49	52	52	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10158																							
10158;A	102+705	621,4	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	41	43	42	43	33	41	43	44	46	45	42
10158;A	102+705	621,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	50	48	50	42	48	50	50	51	50	49
10158;B	102+707	612,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	47	48	46	48	39	43	48	49	49	48	47
10158;B	102+707	612,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	53	52	52	47	51	53	53	54	53	52
10158;C	102+698	612,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	49	48	49	40	48	49	51	51	49	50
10158;C	102+698	612,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	54	52	53	47	50	53	54	54	53	53
10158;D	102+696	620,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	48	48	47	38	41	48	49	49	47	46
10158;D	102+696	620,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	50	49	49	40	45	49	52	52	49	49
Objekt 10159																							
10159;A	102+720	611,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	49	50	51	46	46	46	48	45	49	48	50	50	49	49
10159;A	102+720	611,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	54	56	56	50	51	50	51	47	51	51	54	54	52	51
10159;B	102+727	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	48	49	45	50	49	49	50	48	48
10159;B	102+727	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	50	51	50	52	47	51	52	53	53	51	51
10159;C	102+729	610,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	50	51	45	50	51	52	52	50	49
10159;C	102+729	610,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	52	54	53	53	48	52	53	55	55	53	53
10159;D	102+728	605,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	56	50	51	50	51	45	50	51	52	52	52	51
10159;D	102+728	605,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	58	52	54	52	53	47	51	53	55	55	54	53
10159;E	102+723	603,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	52	51	52	46	51	51	52	52	52	52
10159;E	102+723	603,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	53	54	49	53	54	55	56	54	54
10159;F	102+720	606,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	51	51	52	47	51	51	52	53	51	52
10159;F	102+720	606,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	54	54	50	53	54	56	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10160																							
10160;A	102+711	600,4	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	37	37	44	30	33	44	48	48	45	46
10160;A	102+711	600,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	48	47	49	41	45	49	52	52	49	50
10160;B	102+715	601,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	47	44	46	44	46	32	34	45	46	47	45	44
10160;B	102+715	601,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	50	51	42	47	51	52	52	50	51
10160;C	102+716	601,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	46	49	47	42	44	42	44	30	45	44	45	46	44	43
10160;C	102+716	601,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	54	48	50	48	50	41	50	51	52	53	50	50
10160;D	102+722	602,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	53	54	50	53	54	55	56	54	54
10160;E	102+724	598,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	50	51	46	51	51	51	52	50	50
10160;E	102+724	598,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	52	53	52	53	49	52	53	55	55	54	53
10160;F	102+723	594,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	51	45	50	51	52	52	51	50
10160;F	102+723	594,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	57	51	52	51	53	48	51	53	54	55	53	53
10160;G	102+715	594,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	50	50	50	46	50	50	51	51	49	50
10160;G	102+715	594,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	56	51	52	52	53	47	51	52	54	55	53	53
Objekt 10161																							
10161;A	102+716	587,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	53	48	50	48	50	39	51	50	50	51	49	49
10161;A	102+716	587,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	52	51	52	45	52	52	54	54	52	53
10161;B	102+715	582,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	46	47	45	48	37	39	48	50	50	48	48
10161;B	102+715	582,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	49	50	49	50	42	45	50	53	53	51	51
10161;C	102+709	581,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	45	44	46	38	41	46	50	50	47	47
10161;C	102+709	581,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	50	49	50	43	47	50	53	53	50	50
10161;D	102+707	588,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	40	37	37	44	30	33	44	48	49	45	46
10161;D	102+707	588,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	46	49	39	42	49	52	52	49	50
10161;E	102+714	590,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	53	51	46	48	47	48	39	49	48	50	51	48	49
10161;E	102+714	590,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	50	49	51	44	50	51	54	54	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10162																							
10162;A	102+756	692,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	51	51	45	47	46	46	38	43	47	49	49	48	46
10162;A	102+756	692,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	57	56	50	52	51	52	44	51	52	54	54	53	52
10162;B	102+752	692,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	51	52	45	47	46	47	40	45	47	49	49	47	46
10162;B	102+752	692,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	50	52	44	50	52	54	54	52	52
10162;C	102+752	696,1	SO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	37	36	42	30	33	42	45	45	41	42
10162;C	102+752	696,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	47	45	49	40	45	49	51	52	49	49
10162;D	102+756	701,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	44	42	45	39	44	45	48	48	45	44
10162;D	102+756	701,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	52	54	54	48	48	46	49	41	50	49	52	52	50	49
10162;E	102+763	701,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	50	48	43	43	41	45	33	45	46	47	47	44	44
10162;E	102+763	701,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	47	49	47	49	41	48	49	50	51	49	49
10162;F	102+764	694,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	45	46	45	48	39	45	48	49	49	47	47
10162;F	102+764	694,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	50	51	44	50	51	53	53	52	51
10162;G	102+758	692,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	53	53	47	50	49	48	41	45	49	51	51	49	47
10162;G	102+758	692,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	58	52	54	53	53	47	53	54	55	55	54	53
Objekt 10163																							
10163;A	102+847	568,4	N	EG	MI	60	45	65	51	50	53	52	47	50	49	49	40	44	49	51	51	50	47
10163;A	102+847	568,4	N	1.OG	MI	60	45	65	58	57	59	59	53	55	54	55	50	53	55	55	55	55	54
10163;C	102+828	574,0	S	EG	MI	60	45	65	54	52	55	53	48	50	48	50	43	48	50	50	51	50	50
10163;C	102+828	574,0	S	1.OG	MI	60	45	65	57	55	58	57	52	53	52	53	47	53	54	54	55	53	53
10163;D	102+838	573,5	O	EG	MI	60	45	65	48	47	49	47	43	44	42	44	35	40	44	44	45	43	42
10163;D	102+838	573,5	O	1.OG	MI	60	45	65	56	54	57	56	50	52	51	52	45	51	52	53	53	52	51
Objekt 10164																							
10164;A	102+845	563,3	N	EG	MI	60	45	65	48	50	54	54	45	49	49	48	39	44	48	50	50	50	48
10164;A	102+845	563,3	N	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	60	53	55	54	55	50	53	55	55	56	55	54
10164;B	102+842	560,4	W	EG	MI	60	45	65	51	53	56	56	49	52	51	51	46	52	51	53	53	53	51
10164;B	102+842	560,4	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	60	54	55	54	55	50	53	55	56	56	56	54
10164;C	102+839	562,9	S	EG	MI	60	45	65	42	48	48	49	40	42	44	45	33	36	46	48	48	45	45
10164;C	102+839	562,9	S	1.OG	MI	60	45	65	52	54	56	56	49	51	50	51	43	49	52	54	54	53	51
10164;D	102+833	565,8	W	EG	MI	60	45	65	54	54	57	56	50	51	50	51	46	52	52	52	53	52	51
10164;D	102+833	565,8	W	1.OG	MI	60	45	65	59	58	61	60	54	55	54	55	50	53	55	56	56	55	55
10164;E	102+827	570,3	S	EG	MI	60	45	65	53	51	54	53	48	49	47	49	43	48	49	50	50	49	49
10164;E	102+827	570,3	S	1.OG	MI	60	45	65	57	55	57	56	51	53	52	53	47	53	53	54	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10165																							
10165;A	103+026	691,9	O	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	39	40	39	40	37	40	40	42	42	41	40
10165;A	103+026	691,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	49	50	49	50	46	53	50	51	51	50	49
10165;B	103+032	683,4	N	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	51	52	51	52	49	57	51	52	52	52	51
10165;B	103+032	683,4	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	55	56	55	56	54	58	56	57	57	56	55
10165;C	103+022	680,7	W	EG	WA	55	40	60	53	51	54	54	48	48	47	49	42	47	50	51	51	49	48
10165;C	103+022	680,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	51	52	51	53	47	56	52	54	54	53	52
10165;D	103+017	689,2	S	EG	WA	55	40	60	45	50	51	51	45	45	44	44	42	48	44	48	48	48	46
10165;D	103+017	689,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	56	49	51	50	51	46	53	50	53	53	52	50
Objekt 10166																							
10166;A	103+020	622,3	O	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	39	40	40	40	37	39	41	41	41	40	40
10166;A	103+020	622,3	O	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	49	51	50	51	46	53	50	51	51	50	49
10166;B	103+023	616,9	N	EG	MI	60	45	65	54	55	55	56	50	52	51	51	47	54	51	51	51	50	49
10166;B	103+023	616,9	N	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	53	55	53	54	49	57	55	55	55	54	53
10166;C	103+018	612,6	W	EG	MI	60	45	65	54	55	56	56	50	52	51	52	47	54	51	52	52	51	50
10166;C	103+018	612,6	W	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	60	53	55	53	54	50	57	54	55	55	55	54
10166;D	103+015	618,0	S	EG	MI	60	45	65	52	51	53	51	46	46	45	47	37	40	47	48	48	47	46
10166;D	103+015	618,0	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	56	51	52	51	53	46	53	52	54	54	52	52
Objekt 10167																							
10167;A	103+005	627,4	O	EG	MI	60	45	65	44	48	48	48	41	43	43	43	38	41	44	47	46	45	43
10167;A	103+005	627,4	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	56	51	52	51	52	47	54	52	53	53	52	51
10167;B	103+009	626,4	O	EG	MI	60	45	65	43	44	45	45	40	43	42	41	36	39	44	47	46	46	40
10167;B	103+009	626,4	O	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	55	50	51	50	51	46	52	51	53	52	52	50
10167;C	103+011	624,1	N	EG	MI	60	45	65	53	54	55	54	48	50	49	51	42	48	49	49	50	49	48
10167;C	103+011	624,1	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	58	53	54	53	54	48	55	54	54	55	54	53
10167;D	103+011	618,3	N	EG	MI	60	45	65	54	54	54	54	49	52	51	52	48	54	51	51	51	51	50
10167;D	103+011	618,3	N	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	58	53	54	53	54	50	56	54	55	55	54	53
10167;E	103+005	614,2	W	EG	MI	60	45	65	55	54	56	55	51	52	50	51	48	55	51	53	53	52	51
10167;E	103+005	614,2	W	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	58	53	54	52	54	50	56	53	55	55	55	53
10167;F	103+002	621,2	S	EG	MI	60	45	65	54	51	54	51	46	47	45	48	37	48	49	49	50	47	46
10167;F	103+002	621,2	S	1.OG	MI	60	45	65	57	56	57	56	51	52	51	52	46	52	53	54	54	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10168																							
10168;A	102+967	708,7	S	EG	WA	55	40	60	42	47	47	47	39	40	39	42	35	44	42	47	47	45	44
10168;A	102+967	708,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	50	49	50	45	51	50	52	52	50	49
10168;B	102+973	711,3	O	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	39	38	39	35	38	39	42	42	41	39
10168;B	102+973	711,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	49	48	49	44	51	49	50	50	49	48
10168;C	102+976	705,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	53	52	53	48	55	52	54	54	53	51
10168;D	102+970	703,0	W	EG	WA	55	40	60	55	52	53	53	50	51	50	51	48	55	52	53	53	51	50
10168;D	102+970	703,0	W	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	57	54	55	54	55	52	56	55	56	56	54	54
Objekt 10169																							
10169;A	102+968	696,2	O	EG	WA	55	40	60	44	47	46	49	42	45	44	44	35	38	44	45	44	43	41
10169;A	102+968	696,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	50	48	50	45	51	49	50	50	49	48
10169;B	102+970	688,7	N	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	43	49	49	50	50	49	48
10169;B	102+970	688,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	53	52	53	47	55	52	53	53	52	51
10169;C	102+964	683,7	W	EG	WA	55	40	60	49	50	51	52	46	47	46	47	42	46	48	50	50	48	47
10169;C	102+964	683,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	51	52	51	53	47	54	52	54	54	52	51
10169;D	102+962	691,2	S	EG	WA	55	40	60	53	50	52	49	45	45	43	46	35	48	47	48	49	46	46
10169;D	102+962	691,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	50	49	50	44	51	50	52	52	50	50
Objekt 10170																							
10170;A	102+991	679,4	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	40	41	40	42	36	39	42	46	46	45	42
10170;A	102+991	679,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	49	50	49	51	45	52	50	53	53	51	50
10170;B	102+998	683,1	O	EG	WA	55	40	60	42	42	48	48	42	41	40	44	36	39	43	43	44	44	40
10170;B	102+998	683,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	49	51	45	52	50	51	51	51	48
10170;C	103+002	676,1	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	52	51	52	48	54	51	53	52	52	50
10170;C	103+002	676,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	55	53	54	49	56	54	55	55	54	53
10170;D	102+995	672,3	W	EG	WA	55	40	60	55	54	55	55	50	52	51	51	48	56	52	53	53	52	50
10170;D	102+995	672,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	55	56	55	56	53	56	56	57	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10171																							
10171;A	102+984	666,6	N	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	52	53	52	53	49	56	53	53	53	52	51
10171;A	102+984	666,6	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	57	58	57	58	55	59	57	58	58	58	57
10171;B	102+984	661,2	N	EG	WA	55	40	60	52	54	56	56	49	51	50	51	44	49	51	52	51	51	48
10171;B	102+984	661,2	N	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	57	56	57	53	57	57	57	57	56	55
10171;C	102+981	659,2	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	54	49	50	49	50	45	53	50	51	51	50	49
10171;C	102+981	659,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	55	56	55	56	52	56	56	57	56	56	55
10171;D	102+974	661,5	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	51	50	51	47	54	51	51	51	50	50
10171;D	102+974	661,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	55	56	55	56	53	57	56	56	57	55	55
10171;E	102+966	667,4	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	40	41	41	43	35	38	43	46	46	44	43
10171;E	102+966	667,4	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	50	49	51	45	51	50	53	52	51	50
10171;F	102+969	671,7	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	40	40	39	42	35	38	42	47	47	43	44
10171;F	102+969	671,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	50	49	51	45	51	50	52	52	50	49
10171;G	102+977	672,0	O	EG	WA	55	40	60	42	42	47	47	41	41	41	43	36	38	42	41	41	40	40
10171;G	102+977	672,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	49	50	49	51	45	51	50	51	51	50	48
Objekt 10172																							
10172;A	102+986	647,4	S	EG	WA	55	40	60	44	48	49	51	45	47	45	46	38	46	46	50	50	49	44
10172;A	102+986	647,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	50	53	51	52	46	51	52	54	54	53	50
10172;B	102+994	649,5	O	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	41	41	41	38	41	41	44	44	43	42
10172;B	102+994	649,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	50	51	47	53	51	52	52	52	50
10172;C	102+998	643,4	N	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	49	50	48	50	45	51	50	50	50	49	48
10172;C	102+998	643,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	53	54	49	57	54	55	55	54	53
10172;D	102+991	641,2	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	47	53	51	52	52	51	50
10172;D	102+991	641,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	54	55	54	55	51	58	55	56	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10173																							
10173;A	102+979	627,3	O	EG	MI	60	45	65	48	50	51	52	47	49	48	49	45	52	49	49	49	49	47
10173;A	102+979	627,3	O	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	57	53	54	53	54	50	56	54	55	55	54	52
10173;B	102+981	622,1	N	EG	MI	60	45	65	50	52	52	54	48	50	49	49	45	51	50	51	51	50	47
10173;B	102+981	622,1	N	1.OG	MI	60	45	65	56	55	57	57	52	53	52	53	48	55	53	55	54	53	51
10173;C	102+973	618,0	W	EG	MI	60	45	65	53	52	55	54	49	50	49	50	44	50	50	52	52	50	49
10173;C	102+973	618,0	W	1.OG	MI	60	45	65	56	55	57	57	51	53	52	53	48	54	53	54	54	53	52
10173;D	102+971	623,2	S	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	47	49	49	49	44	50	49	50	50	49	47
10173;D	102+971	623,2	S	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	57	52	54	53	54	49	55	54	54	54	53	52
10173;E	102+975	627,8	O	EG	MI	60	45	65	49	52	53	53	48	49	48	49	46	52	48	49	49	49	48
10173;E	102+975	627,8	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	54	55	54	55	52	56	54	55	55	55	53
Objekt 10174																							
10174;A	102+991	625,4	O	EG	MI	60	45	65	43	45	46	45	40	40	40	41	36	39	41	44	44	42	42
10174;A	102+991	625,4	O	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	54	49	51	49	51	45	51	51	51	51	50	49
10174;B	102+996	620,0	N	EG	MI	60	45	65	54	54	55	54	50	52	51	51	48	55	52	53	53	52	50
10174;B	102+996	620,0	N	1.OG	MI	60	45	65	58	57	58	58	54	55	55	55	52	56	55	56	56	55	54
10174;C	102+993	615,7	W	EG	MI	60	45	65	55	53	55	54	49	50	49	50	45	52	51	52	52	51	49
10174;C	102+993	615,7	W	1.OG	MI	60	45	65	57	56	57	57	52	54	53	54	48	55	54	55	55	53	52
10174;D	102+990	615,1	W	EG	MI	60	45	65	55	53	55	54	49	50	49	50	45	50	51	51	52	50	49
10174;D	102+990	615,1	W	1.OG	MI	60	45	65	57	56	58	57	52	54	52	53	48	55	53	55	55	53	53
10174;E	102+987	616,4	W	EG	MI	60	45	65	54	53	55	54	49	50	49	50	45	50	50	51	52	50	50
10174;E	102+987	616,4	W	1.OG	MI	60	45	65	57	56	58	57	52	54	52	53	48	55	53	55	55	53	53
10174;F	102+985	623,9	S	EG	MI	60	45	65	54	52	53	49	47	48	47	48	44	50	48	49	49	48	49
10174;F	102+985	623,9	S	1.OG	MI	60	45	65	57	56	58	56	52	53	51	53	45	51	52	53	53	52	51
Objekt 10175																							
10175;A	102+986	588,6	N	EG	MI	60	45	65	48	49	49	49	44	47	47	47	38	41	47	51	50	49	46
10175;A	102+986	588,6	N	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	55	49	52	51	51	44	49	52	54	53	52	50
10175;B	102+979	585,2	W	EG	MI	60	45	65	49	54	54	55	48	49	48	49	44	48	49	51	51	50	49
10175;B	102+979	585,2	W	1.OG	MI	60	45	65	54	57	58	58	51	53	51	53	46	52	53	55	55	54	52
10175;C	102+975	592,4	S	EG	MI	60	45	65	52	49	52	50	45	45	44	46	36	48	47	50	50	47	46
10175;C	102+975	592,4	S	1.OG	MI	60	45	65	56	54	56	55	50	52	51	52	44	53	52	54	54	53	51
10175;D	102+981	596,2	O	EG	MI	60	45	65	44	44	45	45	40	41	40	42	37	51	42	44	45	43	42
10175;D	102+981	596,2	O	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	54	50	51	50	51	46	52	51	52	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10176																							
10176;A	102+979	568,5	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	57	52	54	52	53	48	54	53	54	54	53	51
10176;A	102+979	568,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	61	55	57	56	56	52	56	56	57	57	56	55
10176;B	102+972	564,1	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	52	53	52	53	48	54	53	54	54	53	52
10176;B	102+972	564,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	57	56	56	52	56	57	57	57	56	56
10176;C	102+969	568,9	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	42	43	43	44	35	38	44	51	51	50	48
10176;C	102+969	568,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	50	51	50	52	45	50	51	55	55	54	52
10176;D	102+966	572,5	W	EG	WA	55	40	60	47	51	53	56	48	51	50	51	39	42	51	52	51	51	49
10176;D	102+966	572,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	57	59	60	52	54	53	54	46	51	55	56	55	54	53
10176;E	102+963	578,9	S	EG	WA	55	40	60	50	45	50	50	47	46	44	47	35	38	47	49	50	47	47
10176;E	102+963	578,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	51	49	51	44	50	51	54	54	52	51
10176;F	102+972	577,7	O	EG	WA	55	40	60	44	48	49	51	44	46	44	45	36	41	46	47	47	45	43
10176;F	102+972	577,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	56	50	52	50	51	45	51	52	53	53	51	49
Objekt 10177																							
10177;A	102+927	553,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	54	56	55	56	51	55	56	56	56	55	54
10177;B	102+921	551,2	W	EG	WA	55	40	60	51	51	54	54	48	48	46	50	38	48	49	49	50	50	48
10177;B	102+921	551,2	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	54	52	54	45	52	54	54	54	54	52
10177;C	102+917	554,9	S	EG	WA	55	40	60	51	51	54	53	46	48	46	49	34	46	48	49	49	49	48
10177;C	102+917	554,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	57	50	52	51	53	43	49	53	54	54	54	53
10177;D	102+924	559,2	O	EG	WA	55	40	60	50	53	55	55	50	51	50	52	48	52	51	52	52	52	50
10177;D	102+924	559,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	60	60	55	56	55	56	52	56	56	57	57	56	55
Objekt 10178																							
10178;A	102+927	571,6	O	EG	WA	55	40	60	44	51	54	55	47	49	46	49	34	48	49	49	49	49	47
10178;A	102+927	571,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	56	59	59	52	53	51	53	43	51	53	54	54	54	52
10178;B	102+931	569,1	O	EG	WA	55	40	60	46	46	45	48	42	48	48	49	34	37	48	50	50	49	43
10178;B	102+931	569,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	52	51	53	44	48	53	53	53	52	49
10178;C	102+931	564,1	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	61	55	56	55	56	51	54	56	57	56	56	55
10178;D	102+925	561,6	W	EG	WA	55	40	60	57	55	56	54	50	52	50	51	44	52	52	52	53	50	50
10178;D	102+925	561,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	54	48	54	55	55	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10179																							
10179;A	102+925	579,7	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	42	42	42	34	37	42	47	47	45	44
10179;A	102+925	579,7	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	50	49	50	43	47	51	53	53	52	50
10179;B	102+929	585,0	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	39	40	34	37	40	41	41	39	39
10179;B	102+929	585,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	50	48	50	43	48	51	51	51	50	48
10179;C	102+933	585,5	O	EG	WA	55	40	60	43	43	50	50	44	42	41	46	35	37	46	44	45	45	40
10179;C	102+933	585,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	55	49	50	49	51	44	49	51	51	51	50	48
10179;D	102+935	583,4	O	EG	WA	55	40	60	45	45	51	51	44	44	44	47	42	49	47	47	47	48	47
10179;D	102+935	583,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	57	57	50	51	50	53	48	54	53	53	53	53	52
10179;E	102+936	578,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	61	62	56	57	55	56	51	55	56	57	57	57	55
10179;F	102+929	575,8	W	EG	WA	55	40	60	56	55	58	57	52	53	51	53	48	51	53	54	54	53	52
10179;F	102+929	575,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	54	56	54	55	51	54	56	57	57	56	55
Objekt 10180																							
10180;A	102+960	655,4	N	EG	WA	55	40	60	54	54	56	55	50	51	50	52	48	54	51	51	52	51	50
10180;A	102+960	655,4	N	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	56	55	56	52	57	55	56	56	55	54
10180;B	102+954	652,8	W	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	45	46	45	47	42	46	47	49	49	48	47
10180;B	102+954	652,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	52	51	53	48	55	53	54	54	52	51
10180;C	102+951	656,8	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	40	42	41	42	35	38	42	47	47	46	45
10180;C	102+951	656,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	49	50	44	50	50	52	52	50	50
10180;D	102+951	660,2	S	EG	WA	55	40	60	43	47	48	48	41	43	43	43	35	38	44	48	48	46	45
10180;D	102+951	660,2	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	49	50	44	50	50	52	52	50	50
10180;E	102+957	661,2	O	EG	WA	55	40	60	50	49	50	47	43	44	43	44	35	41	44	44	44	41	43
10180;E	102+957	661,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	54	50	52	50	51	44	50	51	51	51	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10181																							
10181;A	102+932	694,5	W	EG	WA	55	40	60	43	45	46	46	40	42	42	43	37	40	43	45	45	43	42
10181;A	102+932	694,5	W	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	49	50	45	51	50	52	52	50	49
10181;B	102+930	697,9	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	40	39	42	34	37	42	46	46	43	43
10181;B	102+930	697,9	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	48	49	48	50	43	49	49	52	52	50	49
10181;C	102+937	698,3	O	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	38	39	35	37	39	40	40	39	39
10181;C	102+937	698,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	49	48	49	44	50	49	50	50	49	47
10181;D	102+941	689,9	N	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	48	50	49	50	45	51	50	51	51	50	48
10181;D	102+941	689,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	51	53	52	53	48	54	53	54	54	52	51
10181;E	102+935	685,0	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	49	50	48	50	44	50	50	50	50	49	48
10181;E	102+935	685,0	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	56	52	53	51	53	47	54	53	54	54	52	51
10181;F	102+929	686,2	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	48	46	48	41	47	48	49	50	48	47
10181;F	102+929	686,2	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	51	52	46	52	52	53	53	52	51
10181;G	102+926	690,5	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	39	39	43	34	37	42	46	46	43	43
10181;G	102+926	690,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	49	48	49	43	49	49	51	51	49	49
10181;H	102+931	692,6	O	EG	WA	55	40	60	43	45	46	47	41	42	42	42	37	41	43	44	43	42	41
10181;H	102+931	692,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	55	49	51	50	51	45	50	51	52	52	51	49
10181;I	102+933	692,8	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	40	39	41	34	37	41	44	44	42	42
10181;I	102+933	692,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	48	49	48	49	44	49	50	52	52	50	49
Objekt 10182																							
10182;A	102+933	677,4	O	EG	WA	55	40	60	41	49	49	49	39	43	43	42	34	37	44	46	45	43	42
10182;A	102+933	677,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	54	48	50	49	49	44	50	50	52	51	50	48
10182;B	102+936	673,9	N	EG	WA	55	40	60	51	52	54	54	48	49	49	49	44	50	49	51	51	50	47
10182;B	102+936	673,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	53	52	52	47	54	53	54	53	52	51
10182;C	102+929	669,5	W	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	49	50	48	49	44	49	50	51	51	50	48
10182;C	102+929	669,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	53	52	52	47	54	53	54	54	53	52
10182;D	102+921	671,3	W	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	48	47	49	41	49	49	49	50	48	47
10182;D	102+921	671,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	51	52	51	52	47	54	52	54	54	53	51
10182;E	102+919	676,8	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	39	38	41	34	37	41	44	44	41	41
10182;E	102+919	676,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	49	47	49	43	49	49	51	51	49	48
10182;F	102+924	680,2	O	EG	WA	55	40	60	47	50	51	51	46	48	47	47	45	51	47	48	48	48	46
10182;F	102+924	680,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	49	49	44	49	50	51	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10183																							
10183;A	102+922	664,7	O	EG	WA	55	40	60	49	50	51	52	46	47	47	48	44	49	48	48	48	48	46
10183;A	102+922	664,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	55	49	51	49	50	43	49	51	52	52	50	49
10183;B	102+925	661,7	N	EG	WA	55	40	60	45	51	52	53	44	47	46	46	36	38	47	47	47	46	45
10183;B	102+925	661,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	56	50	51	50	51	44	50	52	53	53	52	50
10183;C	102+927	660,2	O	EG	WA	55	40	60	43	48	49	49	40	44	45	43	35	39	45	48	48	47	43
10183;C	102+927	660,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	55	49	51	50	51	44	49	51	53	52	51	49
10183;D	102+929	656,5	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	55	49	50	48	48	43	48	49	51	51	50	48
10183;D	102+929	656,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	58	52	53	52	52	47	53	53	54	54	52	51
10183;E	102+927	653,0	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	55	48	50	48	48	43	48	49	51	51	50	47
10183;E	102+927	653,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	52	53	52	52	47	53	53	54	54	52	51
10183;G	102+916	660,3	S	EG	WA	55	40	60	50	52	54	53	47	48	46	48	42	48	48	49	49	49	47
10183;G	102+916	660,3	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	51	53	52	54	47	52	53	54	54	53	52
Objekt 10184																							
10184;B	102+926	649,7	N	EG	WA	55	40	60	51	52	53	54	48	48	47	48	43	48	49	49	49	47	47
10184;B	102+926	649,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	52	53	50	52	47	53	53	53	53	51	50
10184;C	102+926	645,5	N	EG	WA	55	40	60	52	52	53	54	48	50	48	48	43	51	49	51	51	50	47
10184;C	102+926	645,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	58	52	53	51	52	46	53	53	54	54	52	50
10184;D	102+924	642,3	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	51	50	50	43	49	50	51	51	50	48
10184;D	102+924	642,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	51	54	52	53	46	52	53	54	54	52	51
10184;E	102+917	642,5	W	EG	WA	55	40	60	54	53	56	56	50	51	49	51	43	49	51	51	51	51	50
10184;E	102+917	642,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	59	52	54	52	53	46	52	54	54	54	53	52
10184;F	102+913	650,1	S	EG	WA	55	40	60	52	48	52	50	45	46	43	47	34	45	47	47	48	45	45
10184;F	102+913	650,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	50	49	51	42	49	51	52	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10185																							
10185;A	102+905	651,8	N	EG	WA	55	40	60	50	54	55	56	49	51	49	50	44	50	51	52	51	51	48
10185;A	102+905	651,8	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	59	52	54	52	53	46	51	54	54	54	54	52
10185;B	102+900	647,6	W	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	51	52	51	52	48	52	52	52	53	52	51
10185;B	102+900	647,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	58	60	60	54	55	54	55	51	54	55	56	56	55	54
10185;C	102+898	654,0	S	EG	WA	55	40	60	51	50	52	48	45	45	43	47	33	36	46	47	48	45	46
10185;C	102+898	654,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	51	42	45	50	52	52	50	50
10185;D	102+898	658,6	W	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	46	46	46	48	43	51	48	49	50	47	47
10185;D	102+898	658,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	56	51	52	51	53	48	54	53	55	55	53	52
10185;E	102+898	664,8	S	EG	WA	55	40	60	46	47	49	51	45	46	43	45	40	43	45	46	46	44	44
10185;E	102+898	664,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	58	52	53	51	53	47	51	53	54	54	53	52
10185;F	102+901	669,8	O	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	38	39	34	36	39	40	40	39	38
10185;F	102+901	669,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	49	47	49	42	47	49	50	50	49	47
10185;G	102+902	666,5	N	EG	WA	55	40	60	45	47	48	47	40	42	41	42	36	43	42	43	43	42	41
10185;G	102+902	666,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	50	48	50	43	49	50	51	51	50	48
10185;H	102+905	664,0	O	EG	WA	55	40	60	44	47	47	47	43	44	43	43	41	46	43	45	45	45	43
10185;H	102+905	664,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	49	48	49	44	49	50	51	51	49	48
10185;I	102+907	659,5	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	55	48	50	49	49	42	48	50	51	51	50	48
10185;I	102+907	659,5	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	59	52	54	52	53	47	51	54	54	54	53	52
Objekt 10186																							
10186;A	102+891	667,4	O	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	38	40	33	36	40	42	42	40	40
10186;A	102+891	667,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	48	47	49	42	46	49	50	50	49	47
10186;B	102+894	660,6	N	EG	WA	55	40	60	47	49	50	53	46	48	46	46	39	42	47	49	48	47	45
10186;B	102+894	660,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	57	51	52	50	52	46	50	53	54	54	53	51
10186;C	102+888	656,6	W	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	51	52	51	52	48	53	53	53	53	52	51
10186;C	102+888	656,6	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	59	54	55	54	55	52	55	55	56	56	56	54
10186;D	102+885	663,4	S	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	45	46	44	46	33	48	47	48	48	44	46
10186;D	102+885	663,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	49	51	49	51	42	50	51	53	53	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10187																							
10187;A	102+879	704,8	W	EG	WA	55	40	60	43	47	47	48	40	43	43	43	35	38	44	48	48	45	44
10187;A	102+879	704,8	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	55	48	50	49	50	43	49	51	53	53	51	50
10187;B	102+877	707,8	S	EG	WA	55	40	60	42	42	43	44	40	39	38	43	33	36	43	47	47	44	43
10187;B	102+877	707,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	47	49	42	47	49	52	52	50	49
10187;C	102+880	709,5	O	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	37	38	33	36	39	39	39	38	38
10187;C	102+880	709,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	47	49	42	48	49	50	50	48	47
10187;D	102+886	708,1	O	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	37	38	33	36	39	41	41	40	38
10187;D	102+886	708,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	48	47	49	42	48	49	50	50	48	47
10187;E	102+889	701,6	N	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	45	51	50	51	51	50	48
10187;E	102+889	701,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	59	52	54	52	53	47	52	53	54	54	53	52
10187;F	102+883	697,6	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	54	48	50	48	50	43	50	50	50	51	50	48
10187;F	102+883	697,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	54	52	53	47	53	53	55	55	54	52
10187;G	102+880	702,1	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	38	38	38	42	33	36	42	46	46	42	43
10187;G	102+880	702,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	47	50	42	47	50	52	52	50	50
Objekt 10188																							
10188;A	102+884	686,0	N	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	49	48	49	42	47	49	50	50	49	47
10188;A	102+884	686,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	59	52	54	52	53	47	54	53	54	54	53	52
10188;B	102+874	682,9	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	54	48	49	47	50	42	45	50	51	51	50	48
10188;B	102+874	682,9	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	59	53	55	53	54	50	54	55	56	56	55	54
10188;C	102+867	690,5	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	39	38	41	33	35	41	44	44	41	42
10188;C	102+867	690,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	49	47	49	42	46	50	51	51	50	49
10188;D	102+877	693,6	O	EG	WA	55	40	60	50	49	51	52	46	48	47	48	45	51	48	49	49	48	47
10188;D	102+877	693,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	51	52	51	53	48	52	53	54	54	53	51
Objekt 10189																							
10189;A	102+877	655,5	N	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	51	50	51	46	53	52	52	52	50	50
10189;A	102+877	655,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	59	54	55	54	54	51	54	55	56	56	55	54
10189;B	102+872	652,7	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	54	49	50	48	49	43	48	50	51	51	49	48
10189;B	102+872	652,7	W	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	54	53	54	50	53	54	55	55	54	53
10189;C	102+870	658,1	S	EG	WA	55	40	60	41	42	48	48	43	40	41	46	33	35	45	47	48	46	45
10189;C	102+870	658,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	54	48	49	48	50	42	47	50	52	52	50	49
10189;D	102+875	660,9	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	39	38	40	33	36	40	43	43	42	42
10189;D	102+875	660,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	48	50	50	50	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10190																							
10190;A	102+885	615,4	W	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	52	51	52	45	50	52	53	53	52	51
10190;A	102+885	615,4	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	61	54	56	54	55	50	54	56	56	57	56	55
10190;B	102+885	622,2	S	EG	WA	55	40	60	49	51	54	53	48	49	47	49	45	49	49	50	50	50	48
10190;B	102+885	622,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	53	54	52	54	50	53	54	55	55	54	53
10190;C	102+894	625,6	O	EG	WA	55	40	60	45	45	45	51	45	45	40	41	36	38	43	45	45	43	42
10190;C	102+894	625,6	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	51	49	51	45	49	52	52	52	51	50
10190;D	102+899	617,8	N	EG	WA	55	40	60	49	52	55	56	48	50	48	50	41	44	50	50	50	50	47
10190;D	102+899	617,8	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	61	54	56	54	55	51	54	56	56	56	55	54
10190;E	102+892	614,4	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	50	51	45	50	52	53	53	52	50
10190;E	102+892	614,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	61	54	55	54	55	50	54	55	56	56	55	54
Objekt 10191																							
10191;A	102+873	621,6	W	EG	WA	55	40	60	49	52	54	55	48	50	47	48	42	50	49	50	50	50	48
10191;A	102+873	621,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	59	52	54	51	53	46	52	53	55	55	54	52
10191;B	102+872	627,9	S	EG	WA	55	40	60	46	49	53	53	45	45	40	46	33	47	46	47	47	48	47
10191;B	102+872	627,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	58	57	50	51	48	51	42	49	51	53	53	53	51
10191;C	102+879	631,4	O	EG	WA	55	40	60	45	44	45	45	40	41	40	41	36	38	43	45	45	44	41
10191;C	102+879	631,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	55	50	51	49	51	45	50	52	52	52	51	49
10191;D	102+881	623,3	N	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	47	50	48	48	42	47	49	51	51	49	47
10191;D	102+881	623,3	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	54	55	54	55	50	54	55	56	56	55	54
10191;E	102+876	617,9	W	EG	WA	55	40	60	56	55	58	57	52	53	51	52	47	53	53	53	53	53	51
10191;E	102+876	617,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	55	56	55	56	51	56	56	57	57	56	55
Objekt 10192																							
10192;A	102+878	589,6	N	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	51	51	44	50	52	53	53	52	49
10192;A	102+878	589,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	60	54	56	54	55	50	54	56	56	56	55	54
10192;B	102+871	586,3	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	43	51	52	53	53	52	51
10192;B	102+871	586,3	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	61	55	56	55	56	50	54	56	57	57	56	55
10192;C	102+867	593,0	S	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	49	50	48	51	44	50	50	51	51	51	50
10192;C	102+867	593,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	53	54	53	54	48	54	55	55	56	55	54
10192;D	102+872	597,0	O	EG	WA	55	40	60	43	49	49	52	45	45	42	43	35	38	45	45	45	42	42
10192;D	102+872	597,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	56	55	49	51	49	51	45	51	51	52	52	51	50
10192;E	102+877	595,4	O	EG	WA	55	40	60	43	49	49	49	40	45	46	43	35	38	45	48	47	46	41
10192;E	102+877	595,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	56	49	51	49	51	45	51	51	52	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10193																							
10193;A	102+907	612,8	S	EG	WA	55	40	60	44	43	47	47	42	41	41	45	34	36	44	47	47	45	45
10193;A	102+907	612,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	55	49	50	48	51	43	48	51	52	52	51	50
10193;B	102+913	615,5	O	EG	WA	55	40	60	49	44	47	46	39	41	40	41	34	50	44	46	46	44	42
10193;B	102+913	615,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	55	49	50	48	50	43	52	51	52	52	50	49
10193;C	102+915	608,0	N	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	52	51	51	46	51	52	53	53	51	50
10193;C	102+915	608,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	56	55	56	51	56	56	56	56	55	54
10193;D	102+909	602,9	W	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	51	49	50	44	48	51	52	52	51	49
10193;D	102+909	602,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	55	54	55	51	54	56	56	56	55	55
10193;E	102+906	607,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	48	50	43	49	51	52	52	51	49
Objekt 10194																							
10194;A	102+895	579,6	W	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	47	49	42	47	49	51	51	50	48
10194;B	102+893	583,0	S	EG	WA	55	40	60	50	51	53	53	46	49	48	48	41	47	49	50	50	49	48
10194;C	102+897	584,7	O	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	47	49	48	48	41	46	49	51	51	50	47
10194;D	102+902	583,0	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	46	48	41	46	48	50	50	49	47
10194;E	102+904	575,4	N	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	51	49	49	43	48	50	52	51	51	48
10194;F	102+896	571,2	W	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	49	48	50	44	50	50	50	51	50	48
10194;G	102+891	575,8	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	46	47	46	47	41	46	48	49	49	47	47
10194;H	102+894	577,5	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	53	47	48	46	48	41	47	48	49	49	47	46
10194;I	102+896	578,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	48	47	48	41	46	49	50	50	49	47
Objekt 10195																							
10195;A	102+896	563,8	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	39	40	34	37	40	41	41	40	39
10195;A	102+896	563,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	50	48	50	43	49	50	51	51	50	48
10195;B	102+899	557,0	N	EG	WA	55	40	60	52	53	54	55	48	51	49	50	44	48	50	52	51	51	48
10195;B	102+899	557,0	N	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	56	54	55	50	54	56	56	56	55	54
10195;C	102+892	553,4	W	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	50	49	50	44	49	50	51	50	50	49
10195;C	102+892	553,4	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	59	53	55	54	55	50	54	55	55	55	55	54
10195;D	102+884	555,1	W	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	52	50	52	45	51	52	52	52	51	50
10195;D	102+884	555,1	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	54	55	54	56	49	55	56	56	56	54	54
10195;E	102+883	562,1	S	1.OG	WA	55	40	60	53	55	58	57	51	52	51	53	47	53	52	53	54	54	52
10195;F	102+889	566,9	O	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	40	39	40	34	37	40	42	42	41	39
10195;F	102+889	566,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	48	50	48	50	43	49	50	51	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10196																							
10196;A	102+959	563,0	O	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	51	50	50	43	47	51	52	52	51	49
10196;C	102+956	555,9	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	54	53	54	48	52	54	55	55	54	52
Objekt 10197																							
10197;A	102+950	562,0	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	50	52	50	52	43	47	52	52	53	51	50
10197;B	102+954	564,6	O	EG	WA	55	40	60	54	54	56	57	51	52	51	52	43	47	52	52	52	51	50
10197;D	102+952	557,5	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	54	52	54	48	52	54	54	54	54	52
Objekt 10198																							
10198;A	102+961	554,3	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	59	53	54	53	54	48	53	54	55	55	54	53
10198;C	102+964	561,4	O	EG	WA	55	40	60	54	54	57	57	52	53	52	53	46	51	53	54	54	53	51
Objekt 10199																							
10199;A	102+968	559,8	O	EG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	50	51	44	49	52	53	53	52	50
10199;C	102+966	552,7	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	58	53	54	53	54	49	53	54	56	55	55	53
Objekt 10200																							
10200;A	103+019	669,9	S	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	42	41	43	37	40	44	50	50	49	46
10200;A	103+019	669,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	54	49	51	50	51	46	53	51	53	53	52	51
10200;B	103+024	673,0	O	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	44	43	44	37	41	44	47	47	45	46
10200;B	103+024	673,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	54	49	51	50	51	46	53	50	51	51	51	49
10200;D	103+017	648,0	W	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	52	53	52	54	49	56	54	54	55	53	52
10200;D	103+017	648,0	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	56	57	56	57	53	57	56	57	57	57	56
10200;E	103+015	653,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	48	49	48	49	47	54	49	51	51	50	49
10200;E	103+015	653,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	51	50	51	46	53	51	53	53	52	50
10200;F	103+017	661,5	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	45	40	41	41	43	37	39	43	48	48	46	46
10200;F	103+017	661,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	51	50	51	46	53	50	53	53	52	50
Objekt 10201																							
10201;A	103+031	670,8	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	43	42	43	39	42	43	45	46	44	44
10201;A	103+031	670,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	51	53	52	53	49	56	52	53	54	53	51
10201;B	103+033	666,5	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	53	52	53	49	56	52	53	53	52	51
10201;B	103+033	666,5	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	56	58	57	57	54	59	57	58	58	57	56
10201;C	103+028	656,2	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	53	52	53	49	56	52	53	53	52	51
10201;C	103+028	656,2	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	56	57	56	57	54	58	57	57	57	57	56
10201;D	103+022	648,3	W	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	51	53	52	53	49	56	52	54	54	53	51
10201;D	103+022	648,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	56	57	56	57	53	57	57	57	57	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10202																							
10202;A	102+944	590,8	W	EG	MI	60	45	65	55	55	57	57	52	53	52	53	48	52	53	54	54	53	51
10202;A	102+944	590,8	W	1.OG	MI	60	45	65	57	58	60	60	54	56	54	55	51	55	56	57	57	56	55
10202;A	102+944	590,8	W	2.OG	MI	60	45	65	59	59	61	61	56	57	56	57	52	56	57	58	58	56	56
10202;B	102+941	592,5	W	EG	MI	60	45	65	55	55	57	58	52	54	52	53	48	52	53	54	54	53	52
10202;B	102+941	592,5	W	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	60	54	56	55	55	51	55	56	57	57	56	55
10202;B	102+941	592,5	W	2.OG	MI	60	45	65	59	59	61	61	56	57	56	57	52	56	57	57	57	56	56
10202;C	102+940	598,2	S	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	39	39	38	42	33	36	42	47	47	45	45
10202;C	102+940	598,2	S	1.OG	MI	60	45	65	43	44	45	45	41	40	39	44	35	37	44	50	50	48	48
10202;C	102+940	598,2	S	2.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	49	51	49	51	44	48	51	54	54	52	51
10202;D	102+944	602,2	O	EG	MI	60	45	65	43	46	48	51	44	47	45	47	33	45	46	46	45	46	45
10202;D	102+944	602,2	O	1.OG	MI	60	45	65	46	46	51	53	45	49	46	49	35	48	47	45	46	47	47
10202;D	102+944	602,2	O	2.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	49	51	49	51	45	49	51	52	52	50	49
10202;E	102+952	599,7	O	EG	MI	60	45	65	41	49	49	51	42	43	42	42	34	36	43	46	45	44	43
10202;E	102+952	599,7	O	1.OG	MI	60	45	65	43	51	51	53	44	44	41	43	35	38	44	47	47	45	46
10202;E	102+952	599,7	O	2.OG	MI	60	45	65	53	53	55	55	49	51	49	51	45	51	51	52	52	51	49
10202;G	102+948	589,9	W	EG	MI	60	45	65	53	55	56	57	51	54	53	54	48	52	53	54	54	53	51
10202;G	102+948	589,9	W	1.OG	MI	60	45	65	57	58	60	60	55	56	55	56	51	56	56	57	57	56	55
10202;G	102+948	589,9	W	2.OG	MI	60	45	65	59	59	61	61	56	57	56	57	52	56	57	57	57	56	56
Objekt 10203																							
10203;B	102+958	596,8	O	EG	MI	60	45	65	42	42	43	43	40	39	39	41	34	36	41	45	45	42	42
10203;B	102+958	596,8	O	1.OG	MI	60	45	65	43	44	45	45	41	40	39	42	35	38	42	46	46	43	43
10203;B	102+958	596,8	O	2.OG	MI	60	45	65	54	53	55	55	49	51	50	51	45	51	51	52	52	51	49
10203;C	102+961	590,9	N	EG	MI	60	45	65	51	53	54	54	48	49	48	48	43	48	50	51	50	50	47
10203;C	102+961	590,9	N	1.OG	MI	60	45	65	55	57	58	58	51	53	52	53	47	52	54	54	53	52	51
10203;C	102+961	590,9	N	2.OG	MI	60	45	65	59	60	61	61	56	57	56	57	53	57	57	57	57	56	56
10203;D	102+955	588,0	W	EG	MI	60	45	65	51	56	57	58	52	53	51	52	46	52	52	54	53	53	50
10203;D	102+955	588,0	W	1.OG	MI	60	45	65	55	58	59	60	53	54	53	54	47	52	54	56	55	55	53
10203;D	102+955	588,0	W	2.OG	MI	60	45	65	59	60	61	61	56	57	56	57	53	56	57	58	58	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10204																							
10204;A	102+434	547,3	W	EG	MI	60	45	65	53	53	54	53	49	49	48	51	45	49	52	54	54	51	51
10204;A	102+434	547,3	W	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	56	51	51	50	53	47	49	54	56	56	53	54
10204;C	102+435	555,2	O	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	37	38	38	40	31	33	40	42	42	40	39
10204;C	102+435	555,2	O	1.OG	MI	60	45	65	50	50	51	51	45	46	46	48	40	43	48	51	51	48	48
10204;D	102+438	550,7	N	EG	MI	60	45	65	49	50	51	50	45	45	46	48	41	45	49	50	50	47	47
10204;D	102+438	550,7	N	1.OG	MI	60	45	65	55	55	55	54	50	50	50	52	46	48	53	54	54	52	52
Objekt 10205																							
10205;A	103+194	573,7	SO	EG	MI	60	45	65	46	46	47	47	44	45	44	46	43	46	45	47	48	45	46
10205;A	103+194	573,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	56	53	53	53	53	50	56	53	54	54	53	53
10205;B	103+203	573,7	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	50	51	47	50	50	50	45	48	48	48	48	48	48
10205;B	103+203	573,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	58	58	58	54	55	55	55	51	58	54	54	55	55	54
10205;C	103+206	570,4	NO	EG	MI	60	45	65	60	59	60	59	58	58	58	58	57	63	58	58	58	58	58
10205;C	103+206	570,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	62	61	61	60	59	59	59	59	58	64	59	59	59	59	59
10205;D	103+206	566,4	NO	EG	MI	60	45	65	62	60	61	60	59	59	58	59	58	64	59	59	59	58	58
10205;D	103+206	566,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	64	62	63	61	60	60	60	60	59	65	60	60	61	60	60
10205;E	103+199	561,8	NW	EG	MI	60	45	65	61	61	62	62	59	59	59	59	57	63	59	60	60	59	59
10205;E	103+199	561,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	63	62	63	62	59	60	59	60	58	64	60	60	60	60	59
10205;F	103+190	565,1	SW	EG	MI	60	45	65	60	61	61	61	58	59	58	59	57	63	59	59	59	59	58
10205;F	103+190	565,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	61	62	62	62	59	59	59	59	58	63	59	60	60	60	59

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10206																							
10206;A	103+116	599,7	W	EG	GE	65	50	70	60	59	60	59	57	57	56	57	55	61	57	57	58	57	56
10206;A	103+116	599,7	W	1.OG	GE	65	50	70	61	60	61	60	57	58	57	58	56	61	58	58	59	58	57
10206;B	103+108	603,4	W	EG	GE	65	50	70	60	58	59	58	56	57	56	57	55	60	57	57	57	56	56
10206;B	103+108	603,4	W	1.OG	GE	65	50	70	61	59	60	59	57	58	57	58	56	60	58	58	58	57	57
10206;C	103+104	611,0	S	EG	GE	65	50	70	46	49	50	52	46	49	48	46	41	44	48	50	49	48	48
10206;C	103+104	611,0	S	1.OG	GE	65	50	70	55	56	57	57	52	53	52	53	48	54	53	54	54	53	52
10206;D	103+130	614,8	O	EG	GE	65	50	70	44	44	45	45	42	42	42	42	40	43	42	43	43	42	42
10206;D	103+130	614,8	O	1.OG	GE	65	50	70	55	55	55	55	51	52	51	52	48	54	51	52	52	52	51
10206;E	103+163	611,5	O	EG	GE	65	50	70	45	45	46	46	43	43	43	43	41	44	43	43	44	43	43
10206;E	103+163	611,5	O	1.OG	GE	65	50	70	55	55	55	55	52	52	52	53	49	55	52	53	53	52	51
10206;F	103+175	610,2	O	1.OG	GE	65	50	70	56	55	56	55	52	52	52	53	49	55	52	53	53	52	52
10206;G	103+179	602,4	N	1.OG	GE	65	50	70	62	61	62	61	58	59	59	59	57	63	59	59	59	59	58
10206;H	103+171	596,2	W	EG	GE	65	50	70	60	61	61	61	58	58	58	58	56	62	58	59	59	58	58
10206;H	103+171	596,2	W	1.OG	GE	65	50	70	62	62	62	62	58	59	59	59	57	62	59	59	60	59	59
10206;I	103+160	595,6	W	EG	GE	65	50	70	61	61	61	61	58	58	58	58	56	62	58	59	59	58	58
10206;I	103+160	595,6	W	1.OG	GE	65	50	70	62	62	62	62	58	59	58	59	57	62	59	59	59	59	58
10206;J	103+156	598,1	W	EG	GE	65	50	70	61	61	61	61	58	58	58	58	56	61	58	59	59	58	58
10206;J	103+156	598,1	W	1.OG	GE	65	50	70	62	62	62	62	58	59	58	59	56	62	59	59	59	59	58
10206;K	103+151	598,3	W	EG	GE	65	50	70	61	61	61	61	57	58	57	58	56	61	58	59	59	58	57
10206;K	103+151	598,3	W	1.OG	GE	65	50	70	62	62	62	62	58	59	58	59	56	62	59	59	59	59	58
10206;L	103+145	596,9	W	EG	GE	65	50	70	61	61	61	61	57	58	57	58	56	61	58	59	59	58	57
10206;L	103+145	596,9	W	1.OG	GE	65	50	70	62	62	62	62	58	59	58	59	56	62	59	59	59	59	58
10206;M	103+138	599,9	W	EG	GE	65	50	70	61	61	61	61	57	58	57	58	56	61	58	58	58	58	57
10206;M	103+138	599,9	W	1.OG	GE	65	50	70	61	62	62	62	58	59	58	59	56	62	59	59	59	59	58
10206;N	103+130	598,8	W	EG	GE	65	50	70	61	61	61	61	57	58	57	58	56	61	58	58	58	57	57
10206;N	103+130	598,8	W	1.OG	GE	65	50	70	61	61	62	62	58	59	58	59	56	61	59	59	59	58	58
10206;O	103+123	601,6	W	EG	GE	65	50	70	61	60	61	60	57	58	57	57	55	61	57	58	58	57	57
10206;O	103+123	601,6	W	1.OG	GE	65	50	70	61	61	62	61	58	59	58	58	56	61	58	59	59	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10207																							
10207;A	103+099	575,7	S	EG	GE	65	50	70	53	55	51	55	49	51	51	51	39	42	51	51	51	49	49
10207;A	103+099	575,7	S	1.OG	GE	65	50	70	54	56	54	57	51	53	52	53	40	43	53	54	53	51	51
10207;A	103+099	575,7	S	2.OG	GE	65	50	70	57	58	58	60	54	56	55	56	49	57	55	56	56	54	54
10207;B	103+101	579,0	S	EG	GE	65	50	70	46	47	48	48	42	44	43	45	39	42	44	46	47	46	46
10207;B	103+101	579,0	S	1.OG	GE	65	50	70	46	46	47	48	44	44	43	45	41	43	45	50	50	48	48
10207;B	103+101	579,0	S	2.OG	GE	65	50	70	57	57	56	57	53	53	53	54	49	57	53	55	55	54	53
10207;C	103+106	581,0	O	EG	GE	65	50	70	55	55	55	55	53	54	54	54	53	59	54	54	54	53	53
10207;C	103+106	581,0	O	1.OG	GE	65	50	70	55	56	56	56	54	54	54	54	53	59	54	54	54	54	54
10207;C	103+106	581,0	O	2.OG	GE	65	50	70	56	56	56	56	52	53	52	53	49	57	53	53	54	52	51
10207;D	103+110	575,5	N	EG	GE	65	50	70	45	45	46	46	42	43	42	43	41	43	43	44	44	44	43
10207;D	103+110	575,5	N	1.OG	GE	65	50	70	49	49	50	50	46	47	46	47	44	47	47	47	47	47	46
10207;D	103+110	575,5	N	2.OG	GE	65	50	70	58	58	58	58	53	54	54	55	50	56	54	55	55	54	53
10207;E	103+114	571,1	O	EG	GE	65	50	70	44	44	45	45	41	42	42	42	40	43	42	42	42	42	42
10207;E	103+114	571,1	O	1.OG	GE	65	50	70	45	46	46	46	43	43	43	43	41	44	43	44	44	43	43
10207;E	103+114	571,1	O	2.OG	GE	65	50	70	56	56	56	56	52	53	52	53	49	57	53	54	54	53	52
10207;F	103+118	566,8	N	EG	GE	65	50	70	61	60	60	59	57	58	57	58	56	61	57	57	58	57	57
10207;F	103+118	566,8	N	1.OG	GE	65	50	70	62	61	61	61	58	59	58	58	56	61	58	58	59	58	58
10207;F	103+118	566,8	N	2.OG	GE	65	50	70	62	62	63	62	59	60	59	60	57	61	59	59	60	59	59
10207;G	103+112	563,8	W	EG	GE	65	50	70	61	60	61	60	57	58	57	58	55	61	58	58	58	57	57
10207;G	103+112	563,8	W	1.OG	GE	65	50	70	62	61	62	62	58	59	58	59	56	61	59	59	59	59	58
10207;G	103+112	563,8	W	2.OG	GE	65	50	70	62	62	63	63	59	60	59	60	57	61	60	60	60	59	59
10207;H	103+103	565,0	W	EG	GE	65	50	70	60	59	60	59	55	56	55	56	51	59	56	56	56	55	54
10207;H	103+103	565,0	W	1.OG	GE	65	50	70	61	61	62	62	57	59	58	58	55	60	58	59	59	58	58
10207;H	103+103	565,0	W	2.OG	GE	65	50	70	62	62	63	63	59	60	59	59	57	60	60	60	60	59	59
10207;I	103+099	568,0	S	EG	GE	65	50	70	53	55	54	56	49	52	52	51	39	41	52	53	52	50	50
10207;I	103+099	568,0	S	1.OG	GE	65	50	70	54	56	55	58	51	53	53	53	40	43	53	54	53	52	52
10207;I	103+099	568,0	S	2.OG	GE	65	50	70	57	58	59	60	54	56	55	56	49	55	56	56	56	55	54
10207;J	103+100	572,0	S	EG	GE	65	50	70	50	54	52	55	49	49	49	49	39	42	51	52	51	48	49
10207;J	103+100	572,0	S	1.OG	GE	65	50	70	51	55	53	57	51	51	50	50	40	43	52	54	53	51	50
10207;J	103+100	572,0	S	2.OG	GE	65	50	70	57	58	58	59	54	55	55	55	49	57	55	56	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10208																							
10208;A	103+374	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	53	52	53	49	49	50	50	45	49	50	51	51	50	51
10208;A	103+374	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	55	55	55	53	59	56	56	56	56	55
10208;B	103+383	670,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	51	49	46	47	46	46	44	47	47	48	48	47	48
10208;B	103+383	670,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	54	55	54	55	52	58	55	55	55	54	55
10208;C	103+385	663,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	56	56	56	57	55	61	56	56	56	56	56
10208;C	103+385	663,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	59	60	60	60	58	65	60	60	60	59	59
10208;D	103+376	661,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	58	53	54	54	55	50	54	54	54	54	54	53
10208;D	103+376	661,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	61	57	58	57	58	55	61	58	58	58	57	57
Objekt 10209																							
10209;A	103+369	613,5	S	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	56	57	57	57	54	62	57	56	57	57	57
10209;A	103+369	613,5	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	60	61	59	66	61	61	61	61	61
10209;B	103+373	616,0	O	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	58	58	58	59	57	64	59	59	59	59	58
10209;C	103+382	612,2	O	EG	WA	55	40	60	49	50	49	49	47	47	47	47	45	48	48	49	49	48	48
10209;C	103+382	612,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	55	55	55	56	53	59	56	56	56	56	55
10209;D	103+384	608,1	N	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	58	58	58	58	58	64	58	58	59	59	58
10209;D	103+384	608,1	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	60	61	60	61	59	65	61	60	61	61	60
10209;E	103+378	606,2	W	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	59	59	59	59	58	65	59	59	59	59	59
10209;E	103+378	606,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	60	60	60	61	59	66	61	61	61	61	60
10209;F	103+371	608,1	W	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	57	57	57	58	55	61	58	57	58	58	57
10209;F	103+371	608,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	60	61	59	65	61	61	61	61	60
Objekt 10210																							
10210;A	103+366	601,3	S	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	56	57	57	57	55	60	57	57	58	57	57
10210;B	103+371	603,2	O	EG	WA	55	40	60	61	61	61	60	58	59	59	59	58	64	59	59	59	59	59
10210;C	103+376	601,4	O	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	59	59	59	58	64	59	59	59	59	59
10210;D	103+378	598,5	N	EG	WA	55	40	60	57	57	57	57	55	55	55	56	53	59	56	56	56	55	55
10210;E	103+381	597,2	O	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	55	55	53	58	55	55	55	55	54
10210;F	103+380	590,5	N	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	58	58	58	59	57	64	59	59	59	59	58
10210;G	103+372	586,1	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	58	58	59	59	58	65	59	59	59	59	58
10210;H	103+369	592,1	S	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	56	56	57	57	54	59	57	57	57	57	57
10210;I	103+368	596,7	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	57	57	57	58	56	61	58	58	58	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10211																							
10211;A	103+362	571,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	47	47	48	48	46	49	48	49	49	48	48
10211;A	103+362	571,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	55	56	56	54	60	56	56	56	56	56
10211;B	103+368	574,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	51	48	49	49	47	47	46	48	48	48	48	47	47
10211;B	103+368	574,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	56	56	55	55	54	59	56	56	56	55	55
10211;C	103+369	568,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	59	59	58	58	58	58	58	64	58	58	58	58	58
10211;C	103+369	568,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	62	61	60	60	60	60	59	65	60	60	60	60	60
10211;D	103+366	560,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	60	62	61	58	59	58	59	57	64	59	59	59	59	59
10211;D	103+366	560,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	60	60	60	61	59	66	60	60	61	60	60
10211;E	103+358	559,3	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	59	59	59	59	58	64	59	59	59	59	59
10211;E	103+358	559,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	60	61	60	61	59	66	61	61	61	60	60
10211;F	103+354	565,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	51	52	50	50	51	51	47	51	51	51	51	50	50
10211;F	103+354	565,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	56	56	56	57	54	60	57	57	57	57	56
Objekt 10212																							
10212;A	103+360	689,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	56	57	56	57	56	63	57	57	57	57	57
10212;A	103+360	689,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	60	60	60	60	59	64	60	60	60	60	60
10212;B	103+358	692,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	53	52	53	47	47	47	48	45	51	48	49	49	49	48
10212;B	103+358	692,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	54	55	54	55	53	59	55	55	56	55	55
10212;C	103+360	697,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	46	47	47	47	45	49	47	48	49	48	48
10212;C	103+360	697,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	54	54	54	55	53	59	55	55	55	55	55
10212;D	103+368	698,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	45	45	45	45	44	46	45	46	46	46	45
10212;D	103+368	698,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	53	54	53	54	52	58	54	54	54	54	54
10212;E	103+371	691,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	56	57	57	57	56	62	57	56	57	57	57
10212;E	103+371	691,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	60	60	60	60	59	64	60	60	60	60	60
10212;F	103+366	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	58	58	58	59	57	64	59	58	59	58	58
10212;F	103+366	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	60	61	61	61	59	64	61	61	61	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10213																							
10213;A	103+348	679,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	54	54	53	55	51	55	54	53	54	53	53
10213;A	103+348	679,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	60	61	60	61	59	65	61	61	61	61	60
10213;B	103+346	685,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	49	50	51	48	48	48	48	45	47	49	50	49	48	48
10213;B	103+346	685,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	54	55	55	55	52	59	55	55	56	55	55
10213;C	103+353	687,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	56	55	55	55	55	55	62	55	56	56	55	55
10213;C	103+353	687,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	61	60	59	60	59	59	59	64	60	60	60	59	59
10213;D	103+355	680,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	56	57	56	57	55	62	57	57	57	57	57
10213;D	103+355	680,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	60	61	59	64	61	60	61	61	60
Objekt 10214																							
10214;A	103+337	665,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	58	55	55	55	55	53	55	55	55	56	55	55
10214;A	103+337	665,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	59	59	59	59	58	59	59	59	60	59	59
10214;B	103+338	670,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	53	49	49	50	50	47	49	50	50	50	49	50
10214;B	103+338	670,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	56	57	56	57	55	59	57	57	57	57	57
10214;C	103+346	671,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	47	48	47	47	44	47	47	48	48	49	49
10214;C	103+346	671,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	55	54	55	52	58	55	55	56	55	56
10214;D	103+350	662,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	57	57	56	57	56	62	57	57	57	57	57
10214;D	103+350	662,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	60	60	60	60	59	65	60	60	60	60	60
10214;E	103+346	660,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	58	58	58	58	57	64	58	58	58	58	58
10214;E	103+346	660,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	60	60	60	60	59	65	60	60	61	60	60
10214;F	103+340	661,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	58	55	56	55	56	54	54	56	56	56	56	55
10214;F	103+340	661,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	59	59	60	58	60	60	60	60	59	59
Objekt 10215																							
10215;A	103+338	590,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	54	55	54	55	52	54	55	54	55	54	54
10215;C	103+341	588,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	57	57	56	57	55	56	57	57	57	57	57
10215;D	103+338	584,6	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	56	57	56	57	55	56	57	56	57	56	56
10215;E	103+336	577,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	56	56	56	57	55	57	57	57	57	56	56
10215;F	103+330	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	56	56	56	57	55	56	57	57	57	57	57
10215;G	103+331	584,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	54	54	54	55	52	54	55	55	55	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10216																							
10216;A	103+333	639,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	45	46	45	46	45	47	46	47	47	46	46
10216;A	103+333	639,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	54	54	53	54	54	54	55	54	54
10216;B	103+339	636,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	46	46	46	46	45	48	46	47	47	47	46
10216;B	103+339	636,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	54	55	53	54	55	55	55	54	54
10216;C	103+339	630,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	57	58	57	58	57	64	58	58	58	58	58
10216;C	103+339	630,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	59	60	59	60	58	65	60	60	60	60	60
10216;D	103+334	628,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	58	58	57	58	57	58	58	58	58	57	58
10216;D	103+334	628,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	59	59	60	58	59	59	59	60	59	59
10216;E	103+327	630,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	58	55	55	55	55	52	54	55	55	55	54	54
10216;E	103+327	630,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	59	60	59	60	58	59	59	60	60	59	59
10216;F	103+328	638,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	53	50	49	48	51	46	48	50	50	51	50	49
10216;F	103+328	638,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	55	56	55	56	53	55	56	56	56	55	55
Objekt 10217																							
10217;A	103+329	613,1	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	47	47	48	48	45	48	48	49	49	48	47
10217;A	103+329	613,1	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	55	55	55	55	53	55	55	56	56	55	55
10217;B	103+331	606,7	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	57	58	57	58	56	58	58	58	58	58	58
10217;B	103+331	606,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	59	60	59	60	58	59	60	59	60	60	59
10217;C	103+325	603,6	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	58	58	58	59	56	58	58	58	59	58	58
10217;C	103+325	603,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	59	60	59	60	58	60	60	60	60	60	60
10217;D	103+322	607,5	S	EG	WA	55	40	60	61	60	60	60	59	60	59	60	59	61	60	60	60	60	60
10217;D	103+322	607,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	56	58	57	58	54	56	58	58	58	58	58
10217;E	103+321	609,4	W	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	60	60	60	60	59	62	60	60	60	60	60
10217;E	103+321	609,4	W	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	59	59	59	60	58	62	60	60	60	60	60
10217;F	103+320	612,5	S	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	56	56	56	56	55	57	57	57	57	56	56
10217;F	103+320	612,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	56	57	57	57	54	56	57	58	58	57	57
10217;G	103+323	613,9	O	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	48	49	49	50	45	48	49	49	50	49	50
10217;G	103+323	613,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	55	55	55	56	53	55	55	55	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10218																							
10218;A	103+299	607,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	51	49	49	49	49	48	51	49	49	49	49	49
10218;A	103+299	607,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	57	57	57	57	56	58	58	58	58	57	57
10218;B	103+303	609,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	46	47	46	46	46	49	46	47	47	47	47
10218;B	103+303	609,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	54	55	53	55	55	55	55	55	54
10218;C	103+302	601,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	56	56	56	56	55	57	56	56	56	56	56
10218;C	103+302	601,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	60	61	60	61	59	63	61	61	61	61	60
10218;D	103+292	598,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	55	55	56	53	55	55	55	55	55	55
10218;D	103+292	598,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	60	61	59	63	61	61	61	61	60
10218;E	103+289	605,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	53	50	49	50	50	46	48	50	51	51	50	50
10218;E	103+289	605,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	56	56	56	53	55	56	57	57	56	55
10218;F	103+289	608,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	52	52	51	53	47	50	53	53	54	53	53
10218;F	103+289	608,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	55	56	55	56	53	55	56	57	57	56	56
10218;G	103+290	612,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	54	51	51	50	51	46	50	51	52	52	49	50
10218;G	103+290	612,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	56	55	55	53	55	56	57	57	55	55
10218;H	103+296	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	46	46	46	46	45	47	46	47	47	47	46
10218;H	103+296	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	54	55	53	55	55	55	55	55	54
10218;I	103+298	608,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	48	49	48	49	47	50	49	49	49	48	48
10218;I	103+298	608,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	56	56	55	56	54	55	56	56	57	56	56
10218;J	103+297	605,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	45	46	45	46	45	47	46	46	46	46	45
10218;J	103+297	605,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	54	55	53	55	55	55	55	55	54
Objekt 10219																							
10219;A	103+319	601,7	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	56	57	56	57	55	57	57	57	57	56	56
10219;A	103+319	601,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	60	59	60	58	60	60	60	60	59	59
10219;B	103+318	592,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	62	62	62	60	60	60	60	**60**	64	60	60	61	60	60
10219;B	103+318	592,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	64	64	62	62	61	62	**61**	64	62	62	62	62	62
10219;C	103+311	587,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	60	56	57	57	57	55	56	57	57	57	57	57
10219;C	103+311	587,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	61	62	61	62	**60**	63	61	61	62	61	61
10219;D	103+312	596,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	51	51	51	52	46	49	52	51	52	50	51
10219;D	103+312	596,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	56	57	56	57	53	55	57	57	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10220																							
10220;A	103+315	651,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	45	46	45	46	45	47	46	46	46	46	46
10220;A	103+315	651,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	54	54	52	54	54	54	55	54	54
10220;B	103+320	650,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	45	46	45	46	45	47	46	47	47	46	46
10220;B	103+320	650,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	54	54	52	54	54	54	55	54	54
10220;C	103+320	641,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	54	55	54	55	53	55	55	55	55	55	55
10220;C	103+320	641,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	59	60	59	60	58	63	60	60	60	59	59
10220;D	103+312	638,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	57	57	56	57	55	56	57	57	57	57	56
10220;D	103+312	638,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	60	61	60	61	59	63	61	61	61	61	60
10220;E	103+310	647,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	50	51	51	48	49	49	49	46	48	50	51	51	50	49
10220;E	103+310	647,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	54	55	55	55	53	55	55	56	56	55	55
Objekt 10221																							
10221;A	103+309	668,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	51	52	52	50	50	51	51	47	50	51	52	51	50	50
10221;A	103+309	668,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	56	57	57	57	55	57	57	58	57	57	57
10221;B	103+316	670,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	49	47	48	47	47	44	47	48	49	49	48	48
10221;B	103+316	670,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	54	55	54	55	52	54	55	55	56	55	55
10221;C	103+319	664,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	56	53	53	53	53	51	53	53	54	54	53	52
10221;C	103+319	664,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	58	58	58	59	57	59	58	58	58	58	58
10221;D	103+316	661,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	52	53	54	53	50	52	53	53	53	53	53
10221;D	103+316	661,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	57	58	58	58	56	58	58	58	58	58	58
10221;E	103+313	660,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	54	55	52	52	53	52	50	52	53	53	53	52	52
10221;E	103+313	660,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	56	57	56	57	54	55	57	57	58	57	56
10221;F	103+309	662,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	54	53	54	52	54	54	54	54	54	54
10221;F	103+309	662,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	57	58	57	58	55	56	58	58	58	58	58
Objekt 10222																							
10222;A	103+311	684,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	55	53	53	53	53	51	50	53	53	53	52	53
10222;A	103+311	684,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	56	57	56	57	54	54	57	57	57	57	56
10222;B	103+319	684,5	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	47	45	45	45	46	44	46	45	47	47	47	46
10222;B	103+319	684,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	54	53	53	54	52	54	54	54	55	54	53
10222;C	103+323	677,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	56	55	56	54	57	56	56	56	56	55
10222;C	103+323	677,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	58	59	59	59	57	60	59	59	59	59	59
10222;D	103+315	677,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	57	52	52	51	53	49	51	53	53	53	52	51
10222;D	103+315	677,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	56	56	56	57	54	55	57	57	57	57	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10223																							
10223;A	103+322	696,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	52	53	52	53	51	53	53	53	53	52	52
10223;A	103+322	696,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	56	56	56	56	54	55	56	57	57	56	56
10223;B	103+322	701,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	50	47	47	48	48	44	47	48	49	49	47	47
10223;B	103+322	701,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	54	54	54	54	52	54	54	55	55	54	54
10223;C	103+329	702,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	45	45	45	45	44	46	45	46	46	46	45
10223;C	103+329	702,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	53	53	53	54	52	53	53	54	54	53	53
10223;D	103+333	695,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	56	55	56	55	56	56	56	56	56	55
10223;D	103+333	695,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	58	59	58	59	57	59	59	59	59	59	58
10223;E	103+329	692,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	55	56	55	56	54	56	56	56	56	55	55
10223;E	103+329	692,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	58	59	58	59	57	60	59	59	59	59	58
10223;F	103+325	693,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	55	56	55	56	55	56	56	56	56	55	55
10223;F	103+325	693,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	58	59	58	59	57	60	59	59	59	58	58
Objekt 10224																							
10224;A	103+295	694,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	50	50	50	47	48	50	49	44	47	50	50	50	49	48
10224;A	103+295	694,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	54	54	52	54	55	55	55	54	54
10224;B	103+302	695,3	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	47	45	45	45	45	44	47	45	46	46	46	45
10224;B	103+302	695,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	53	53	53	54	52	53	54	54	54	53	53
10224;C	103+304	689,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	56	56	56	57	55	58	56	56	56	57	56
10224;C	103+304	689,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	60	60	60	60	59	62	60	60	60	60	60
Objekt 10225																							
10225;B	103+299	681,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	56	56	56	56	55	57	56	57	57	56	56
10225;B	103+299	681,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	60	60	60	60	59	63	60	60	60	60	60
10225;C	103+293	679,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	58	54	54	54	55	52	54	55	55	55	54	54
10225;C	103+293	679,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	60	60	60	60	59	62	60	60	60	60	60
10225;D	103+292	686,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	51	47	48	50	49	44	47	50	50	50	49	48
10225;D	103+292	686,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	54	54	54	54	52	54	55	55	55	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10226																							
10226;A	103+294	651,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	59	56	56	55	56	54	56	56	56	56	56	56
10226;A	103+294	651,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	60	60	60	60	59	63	60	60	61	61	60
10226;B	103+286	648,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	52	52	51	53	49	55	53	53	53	52	51
10226;B	103+286	648,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	57	57	57	57	55	61	57	57	58	57	57
10226;C	103+282	656,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	53	53	50	50	50	50	45	47	51	52	51	50	48
10226;C	103+282	656,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	55	55	55	52	54	56	56	56	55	54
10226;D	103+290	659,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	48	47	45	47	47	48	44	46	47	46	47	46	46
10226;D	103+290	659,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	54	54	54	55	52	54	54	54	54	54	54
Objekt 10227																							
10227;A	103+288	636,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	55	54	55	53	55	55	55	55	55	55
10227;A	103+288	636,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	60	60	61	59	62	61	60	61	60	60
10227;B	103+276	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	56	56	55	56	54	57	56	56	56	56	55
10227;B	103+276	635,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	60	61	60	61	59	62	61	61	61	61	60
10227;C	103+272	642,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	50	50	50	47	49	51	51	51	50	50
10227;C	103+272	642,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	56	56	56	56	54	57	57	57	57	57	56
10227;D	103+276	646,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	52	52	52	53	50	53	52	52	52	52	51
10227;D	103+276	646,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	57	57	56	57	55	57	57	57	57	57	57
10227;E	103+285	643,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	53	54	53	54	53	55	54	54	54	54	53
10227;E	103+285	643,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	59	59	59	59	59	62	60	60	60	60	59
Objekt 10228																							
10228;A	103+276	611,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	56	56	56	56	54	62	56	56	56	56	55
10228;A	103+276	611,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	60	60	60	60	59	62	60	60	60	60	60
10228;B	103+268	610,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	58	54	55	53	55	52	58	54	54	55	54	54
10228;B	103+268	610,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	60	56	57	56	57	54	62	57	57	58	57	57
10228;C	103+265	617,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	51	52	49	49	50	50	45	49	51	51	51	50	49
10228;C	103+265	617,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	54	55	54	55	52	58	55	55	56	55	55
10228;D	103+270	620,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	54	55	55	49	50	49	49	45	50	49	51	51	51	48
10228;D	103+270	620,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	55	54	55	52	58	55	55	55	55	54
10228;E	103+275	617,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	47	47	48	48	45	48	48	49	49	48	48
10228;E	103+275	617,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	54	54	52	54	55	55	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10229																							
10229;A	103+271	587,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	54	55	54	55	54	56	55	55	55	55	54
10229;A	103+271	587,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	60	60	59	60	59	63	60	60	60	60	60
10229;B	103+272	582,0	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	59	60	60	60	59	66	60	60	60	60	60
10229;B	103+272	582,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	60	61	61	61	59	66	61	61	61	61	61
10229;C	103+266	580,5	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	59	60	59	60	59	64	60	60	60	60	59
10229;C	103+266	580,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	61	60	61	59	65	61	61	61	61	60
10229;D	103+265	586,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	52	53	53	53	49	51	53	54	53	52	51
10229;D	103+265	586,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	59	57	58	57	58	56	60	58	58	58	57	57
Objekt 10230																							
10230;A	103+283	577,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	55	52	52	53	54	49	61	54	54	53	52	52
10230;A	103+283	577,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	60	56	56	56	57	53	61	57	57	57	57	56
10230;B	103+293	579,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	55	55	55	55	54	56	55	55	55	55	55
10230;B	103+293	579,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	60	60	60	60	59	62	60	60	60	60	60
10230;C	103+296	570,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	61	61	57	58	58	58	56	58	58	58	58	59	59
10230;C	103+296	570,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	60	61	59	63	61	61	61	61	61
10230;D	103+286	568,6	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	57	58	58	58	56	62	58	58	59	58	58
10230;D	103+286	568,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	60	61	59	63	61	61	61	61	60
Objekt 10231																							
10231;A	103+264	564,3	O	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	57	57	57	57	57	62	57	57	57	57	57
10231;A	103+264	564,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	54	55	52	59	54	55	55	55	54
10231;B	103+263	556,7	N	EG	WA	55	40	60	63	63	64	64	61	61	61	62	**60**	66	61	61	62	62	61
10231;B	103+263	556,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	60	61	59	66	61	61	61	61	60
10231;C	103+259	551,7	W	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	60	60	60	60	59	65	60	60	61	60	60
10231;C	103+259	551,7	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	61	61	61	61	59	66	61	61	61	61	61
10231;D	103+258	558,5	S	EG	WA	55	40	60	52	55	53	54	50	51	52	51	46	49	52	53	53	51	52
10231;D	103+258	558,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	55	56	55	55	52	59	56	56	56	56	56
10231;E	103+259	562,8	W	EG	WA	55	40	60	53	55	54	55	51	52	53	53	47	50	53	55	54	53	53
10231;E	103+259	562,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	55	57	56	56	52	60	56	57	57	57	56
10231;F	103+258	565,9	S	EG	WA	55	40	60	53	55	54	56	51	52	52	52	46	49	53	53	53	52	52
10231;F	103+258	565,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	59	55	56	56	56	52	59	56	56	57	56	56
10231;G	103+259	566,4	O	EG	WA	55	40	60	54	52	53	52	48	49	49	49	45	52	50	51	51	49	49
10231;G	103+259	566,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	54	55	52	59	55	55	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10232																							
10232;A	103+233	581,8	S	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	46	46	46	47	45	47	46	47	47	46	46
10232;A	103+233	581,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	53	54	54	54	51	58	54	55	55	54	53
10232;B	103+241	584,8	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	45	46	46	46	45	48	46	46	46	46	46
10232;B	103+241	584,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	53	54	53	54	51	58	53	54	54	54	53
10232;C	103+241	574,8	N	EG	WA	55	40	60	62	61	61	61	59	60	59	59	58	64	59	59	60	59	59
10232;C	103+241	574,8	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	63	63	61	61	61	61	**60**	65	61	61	62	61	61
10232;D	103+232	568,3	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	56	57	57	57	54	61	57	58	58	57	57
10232;D	103+232	568,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	60	61	59	65	61	61	61	61	60
10232;E	103+227	572,2	W	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	57	57	56	57	53	61	57	57	58	57	57
10232;E	103+227	572,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	60	61	59	65	60	61	61	60	60
10232;F	103+226	576,6	S	EG	WA	55	40	60	56	57	53	56	51	52	52	51	45	49	52	53	53	52	52
10232;F	103+226	576,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	59	58	59	54	55	55	55	51	58	55	56	56	55	55
10232;G	103+230	579,0	O	EG	WA	55	40	60	47	47	47	47	45	45	45	46	44	47	46	47	47	46	45
10232;G	103+230	579,0	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	53	54	53	54	51	58	53	54	54	54	53
Objekt 10233																							
10233;A	103+259	590,4	O	EG	WA	55	40	60	51	52	50	53	49	49	49	49	45	48	49	49	49	48	49
10233;A	103+259	590,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	53	54	53	54	51	58	54	54	54	54	53
10233;B	103+259	584,7	N	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	54	55	54	55	52	58	54	54	55	54	54
10233;B	103+259	584,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	60	60	60	59	65	60	60	61	60	60
10233;C	103+259	577,9	N	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	59	59	59	59	58	65	59	59	59	59	59
10233;C	103+259	577,9	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	60	61	60	61	59	65	61	60	61	60	60
10233;D	103+256	574,4	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	55	56	55	56	51	57	56	56	56	56	55
10233;D	103+256	574,4	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	60	61	59	65	61	61	61	61	61
10233;E	103+252	580,1	W	EG	WA	55	40	60	62	62	62	62	60	60	60	60	59	66	60	60	60	60	60
10233;E	103+252	580,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	60	61	59	67	61	61	61	61	61
10233;F	103+250	584,0	S	EG	WA	55	40	60	60	60	59	59	57	58	58	58	56	63	58	58	58	57	57
10233;F	103+250	584,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	56	57	56	57	53	65	57	57	57	56	56
10233;G	103+252	589,9	S	EG	WA	55	40	60	55	56	53	55	50	51	50	50	45	49	51	51	51	50	52
10233;G	103+252	589,9	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	54	55	55	55	52	59	55	56	56	55	55
10233;H	103+256	593,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	53	54	53	54	51	58	54	54	54	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10234																							
10234;A	103+257	632,2	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	55	56	55	56	53	60	56	56	56	55	55
10234;A	103+257	632,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	60	60	60	60	59	64	60	60	60	60	60
10234;B	103+251	633,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	55	55	55	55	52	59	56	56	56	55	55
10234;B	103+251	633,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	60	60	60	60	59	64	60	60	60	60	60
10234;C	103+248	638,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	50	50	54	50	49	49	49	45	48	50	51	51	49	50
10234;C	103+248	638,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	54	54	54	51	58	54	55	55	54	54
10234;D	103+249	641,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	50	52	52	48	47	49	50	44	47	50	51	51	50	48
10234;D	103+249	641,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	53	54	54	54	51	58	54	55	55	54	53
10234;E	103+251	644,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	50	50	50	51	44	47	51	51	51	50	49
10234;E	103+251	644,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	53	54	53	54	51	58	54	55	55	54	53
10234;F	103+257	644,0	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	47	47	47	47	46	55	48	48	48	48	47
10234;F	103+257	644,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	54	54	54	55	53	61	55	55	55	54	54
10234;G	103+259	636,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	55	56	56	57	54	62	56	56	56	56	55
10234;G	103+259	636,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	60	60	60	60	59	64	60	60	60	60	60
Objekt 10235																							
10235;A	103+264	666,7	O	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	49	50	49	49	49	55	49	50	50	50	49
10235;A	103+264	666,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	54	54	54	54	53	59	54	55	55	54	54
10235;B	103+267	657,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	54	55	54	54	53	56	54	54	55	54	54
10235;B	103+267	657,6	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	62	59	60	59	60	58	64	60	60	60	60	59
10235;C	103+262	651,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	55	56	55	55	52	59	55	55	55	55	55
10235;C	103+262	651,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	59	60	59	60	58	64	60	60	60	60	59
10235;D	103+259	654,6	W	EG	WA	55	40	60	58	58	58	57	54	55	55	55	53	57	55	55	55	55	55
10235;D	103+259	654,6	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	60	59	60	58	64	60	60	60	59	59
10235;E	103+259	663,9	S	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	53	53	53	54	53	62	54	54	54	53	53
10235;E	103+259	663,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	54	54	52	63	54	55	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10236																							
10236;A	103+270	684,7	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	45	45	45	45	44	46	45	45	46	45	45
10236;A	103+270	684,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	53	53	52	53	51	53	53	53	54	53	52
10236;B	103+274	678,0	N	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	53	54	54	54	52	55	54	54	54	54	54
10236;B	103+274	678,0	N	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	59	59	59	60	58	62	59	59	60	60	59
10236;C	103+270	674,3	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	54	54	53	54	52	55	54	54	54	54	53
10236;C	103+270	674,3	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	59	60	59	60	59	63	60	60	60	60	59
10236;D	103+264	677,9	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	53	53	52	53	50	55	53	53	53	52	52
10236;D	103+264	677,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	56	56	55	56	53	60	56	56	56	55	55
10236;E	103+263	682,9	S	EG	WA	55	40	60	52	51	51	52	49	50	50	50	47	53	51	52	51	50	49
10236;E	103+263	682,9	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	53	54	53	54	51	58	54	55	55	54	54
Objekt 10237																							
10237;A	103+286	696,6	N	EG	WA	55	40	60	56	56	57	58	54	55	54	54	53	55	54	54	54	54	54
10237;A	103+286	696,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	56	57	56	57	54	56	57	57	57	56	56
10237;B	103+282	693,6	W	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	55	54	55	52	55	55	54	54	54	54
10237;B	103+282	693,6	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	56	57	56	57	54	56	57	57	57	57	57
10237;C	103+272	696,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	52	52	52	53	50	52	52	52	52	52	52
10237;C	103+272	696,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	55	56	55	56	53	55	56	56	56	55	56
10237;D	103+272	701,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	49	50	51	47	48	48	48	44	46	49	50	49	48	46
10237;D	103+272	701,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	53	54	53	54	51	53	54	55	55	54	53
10237;E	103+282	702,9	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	44	45	44	45	44	46	45	45	45	45	45
10237;E	103+282	702,9	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	53	53	52	53	51	53	53	53	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10238																							
10238;A	103+204	684,3	S	EG	GE	65	50	70	47	49	49	50	47	47	48	48	43	47	49	51	50	47	48
10238;A	103+204	684,3	S	1.OG	GE	65	50	70	55	56	56	56	52	53	53	53	50	56	54	55	54	53	53
10238;B	103+206	690,0	S	EG	GE	65	50	70	47	49	49	51	47	47	48	48	43	46	49	51	50	48	48
10238;B	103+206	690,0	S	1.OG	GE	65	50	70	55	56	56	57	52	53	53	53	49	56	54	54	54	53	53
10238;C	103+210	696,9	S	EG	GE	65	50	70	46	47	47	49	47	46	47	48	43	46	48	50	50	47	47
10238;C	103+210	696,9	S	1.OG	GE	65	50	70	55	55	55	55	52	52	52	53	49	56	52	54	54	52	52
10238;D	103+218	700,1	O	EG	GE	65	50	70	45	45	46	46	43	44	44	44	43	45	44	44	45	44	44
10238;D	103+218	700,1	O	1.OG	GE	65	50	70	54	54	55	55	52	52	51	52	49	56	52	52	53	52	51
10238;E	103+220	686,0	N	EG	GE	65	50	70	57	57	58	58	54	55	54	55	52	60	55	54	55	54	54
10238;E	103+220	686,0	N	1.OG	GE	65	50	70	61	61	62	62	59	59	59	59	58	63	59	59	60	59	59
10238;F	103+209	677,3	W	EG	GE	65	50	70	58	58	58	58	55	55	55	55	52	60	55	55	56	55	55
10238;F	103+209	677,3	W	1.OG	GE	65	50	70	61	61	62	62	59	59	59	59	58	63	59	60	60	59	59
Objekt 10239																							
10239;A	103+260	712,0	O	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	44	45	44	44	43	46	44	45	46	45	45
10239;A	103+260	712,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	52	52	52	52	50	57	52	53	53	52	52
10239;B	103+262	704,6	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	57	53	53	52	53	50	56	53	52	53	52	52
10239;B	103+262	704,6	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	59	55	55	55	56	53	60	55	55	56	55	55
10239;C	103+259	700,7	W	EG	WA	55	40	60	55	55	55	55	53	53	53	53	51	54	53	54	54	53	53
10239;C	103+259	700,7	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	55	56	55	56	53	56	56	56	56	55	55
10239;D	103+259	708,1	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	50	48	47	47	48	44	46	48	49	49	47	47
10239;D	103+259	708,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	53	53	52	53	50	53	53	54	54	53	53
Objekt 10240																							
10240;A	103+251	690,1	S	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	47	46	46	48	44	47	48	49	50	48	47
10240;A	103+251	690,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	53	53	52	53	50	57	53	54	55	54	53
10240;B	103+258	691,9	O	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	50	51	50	50	49	58	50	51	51	51	50
10240;B	103+258	691,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	57	57	57	57	56	63	57	57	58	57	57
10240;C	103+259	685,7	N	EG	WA	55	40	60	55	55	56	57	53	53	52	53	51	57	53	53	53	53	52
10240;C	103+259	685,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	55	56	55	56	53	61	56	56	56	55	55
10240;D	103+254	683,9	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	53	54	53	54	52	59	54	54	54	53	53
10240;D	103+254	683,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	57	57	57	57	55	61	57	58	58	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10241																							
10241;A	103+237	666,5	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	52	52	51	52	50	55	52	53	53	53	52
10241;A	103+237	666,5	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	59	59	59	60	58	63	59	60	60	60	59
10241;B	103+236	669,5	S	EG	WA	55	40	60	50	50	51	52	49	49	50	50	46	48	50	51	51	50	49
10241;B	103+236	669,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	54	55	55	56	53	58	56	56	56	56	55
10241;C	103+237	674,5	S	EG	WA	55	40	60	48	50	50	52	49	49	49	49	46	48	50	52	51	49	49
10241;C	103+237	674,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	54	55	55	55	52	58	55	56	56	55	55
10241;D	103+243	677,1	O	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	52	52	52	52	51	58	52	52	53	52	52
10241;D	103+243	677,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	56	56	56	56	55	62	56	56	57	56	56
10241;E	103+249	676,1	O	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	53	54	53	54	53	61	54	54	54	54	53
10241;E	103+249	676,1	O	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	57	57	57	58	56	63	58	58	58	58	57
10241;F	103+251	668,4	N	EG	WA	55	40	60	58	57	57	57	53	54	53	54	51	56	53	53	54	54	54
10241;F	103+251	668,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	56	57	56	57	53	60	56	56	57	56	56
10241;G	103+244	663,6	W	EG	WA	55	40	60	55	56	56	56	53	53	52	53	51	57	53	54	54	54	53
10241;G	103+244	663,6	W	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	61	56	57	56	57	55	61	57	57	58	57	57
Objekt 10242																							
10242;A	103+241	645,7	N	EG	WA	55	40	60	58	58	58	58	56	57	56	57	56	64	57	57	57	56	57
10242;A	103+241	645,7	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	60	59	60	58	64	60	60	60	59	59
10242;B	103+232	640,8	W	EG	WA	55	40	60	59	58	59	58	56	56	56	57	55	61	57	57	57	56	56
10242;B	103+232	640,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	61	59	60	59	60	58	63	60	60	60	60	59
10242;C	103+229	645,9	S	EG	WA	55	40	60	51	53	51	53	50	50	51	50	44	47	51	53	52	50	50
10242;C	103+229	645,9	S	1.OG	WA	55	40	60	57	59	58	59	54	55	55	55	50	57	55	56	56	55	55
10242;D	103+229	649,2	W	EG	WA	55	40	60	53	54	53	55	50	51	51	52	47	51	51	53	53	51	51
10242;D	103+229	649,2	W	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	55	56	55	56	53	60	56	57	57	56	56
10242;E	103+227	653,8	S	EG	WA	55	40	60	52	53	51	53	49	50	50	50	46	49	51	52	52	49	50
10242;E	103+227	653,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	58	57	58	54	55	55	55	53	60	55	56	56	55	55
10242;F	103+234	655,1	O	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	51	52	51	51	51	57	51	52	52	52	51
10242;F	103+234	655,1	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	55	56	55	56	54	60	55	56	56	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10243																							
10243;A	103+226	612,1	S	EG	WA	55	40	60	47	48	48	48	45	46	46	45	44	47	46	47	46	46	45
10243;A	103+226	612,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	56	53	54	53	54	51	58	54	54	54	54	53
10243;B	103+231	614,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	52	53	48	48	49	51	44	47	51	49	50	49	50
10243;B	103+231	614,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	57	58	53	54	54	55	51	57	55	54	55	54	54
10243;C	103+232	608,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	57	58	53	55	54	54	51	57	54	54	54	54	54
10243;C	103+232	608,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	56	57	56	57	53	61	57	57	57	56	56
10243;D	103+227	605,9	W	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	55	56	56	57	53	60	56	55	56	56	56
10243;D	103+227	605,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	58	58	58	59	55	63	59	58	58	58	58
10243;E	103+224	604,5	NW	EG	WA	55	40	60	60	61	61	62	56	58	57	58	54	60	57	56	57	57	57
10243;E	103+224	604,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	58	59	58	59	55	63	59	59	59	59	59
10243;F	103+218	603,4	W	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	56	55	55	54	62	55	57	57	57	56
10243;F	103+218	603,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	59	59	59	60	58	64	60	60	60	60	59
10243;G	103+215	609,2	S	EG	WA	55	40	60	48	49	50	51	48	48	48	49	44	48	49	51	51	49	48
10243;G	103+215	609,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	53	54	54	54	51	57	54	55	55	54	54
10243;H	103+222	611,2	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	44	45	44	45	43	46	45	45	45	45	44
10243;H	103+222	611,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	52	53	53	53	50	57	53	53	54	53	52
Objekt 10244																							
10244;A	103+215	585,0	N	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	58	59	58	58	57	64	58	58	58	58	58
10244;A	103+215	585,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	60	60	60	60	58	64	60	60	60	60	60
10244;B	103+209	582,2	SW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	59	59	58	59	58	63	59	59	59	59	59
10244;B	103+209	582,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	59	60	59	60	58	64	60	60	60	60	59
10244;C	103+205	586,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	50	52	48	49	49	49	45	49	49	52	52	50	50
10244;C	103+205	586,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	55	56	55	56	51	57	55	56	56	56	56
10244;D	103+205	589,6	S	EG	WA	55	40	60	52	53	50	51	48	49	49	49	45	49	48	51	51	49	50
10244;D	103+205	589,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	58	58	54	55	55	55	51	57	55	56	56	55	55
10244;E	103+208	592,0	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	53	46	48	47	48	44	47	47	48	48	48	49
10244;E	103+208	592,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	54	55	54	55	51	57	54	54	55	55	54
10244;F	103+213	591,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	47	50	50	51	44	47	50	48	50	51	50
10244;F	103+213	591,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	54	55	54	55	51	57	55	54	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10245																							
10245;A	103+352	612,8	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	53	54	53	55	49	53	55	54	54	53	53
10245;A	103+352	612,8	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	58	59	58	59	56	63	59	58	59	58	58
10245;B	103+350	617,0	S	EG	WA	55	40	60	56	58	58	57	52	53	52	53	46	51	52	53	53	53	53
10245;B	103+350	617,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	60	57	57	56	57	54	60	57	57	57	57	57
10245;C	103+353	619,3	O	EG	WA	55	40	60	52	51	52	49	47	49	48	49	45	48	48	48	48	48	48
10245;C	103+353	619,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	55	56	55	56	53	59	55	55	56	55	56
10245;D	103+357	619,5	O	EG	WA	55	40	60	53	51	54	53	49	49	48	51	45	49	50	49	50	49	48
10245;D	103+357	619,5	O	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	59	55	56	55	57	53	59	56	56	56	55	55
10245;E	103+362	619,4	O	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	54	54	54	55	53	58	54	54	55	54	54
10245;E	103+362	619,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	60	60	59	60	59	65	60	60	60	60	60
10245;F	103+361	608,5	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	58	59	58	59	57	64	59	58	59	59	58
10245;F	103+361	608,5	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	62	62	62	62	**61**	68	62	62	62	62	62
10245;G	103+355	599,5	W	EG	WA	55	40	60	59	60	60	60	57	57	57	58	56	62	58	58	58	57	57
10245;G	103+355	599,5	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	60	61	60	61	59	66	61	61	61	60	61
10245;H	103+351	603,1	W	EG	WA	55	40	60	59	60	61	61	57	58	58	58	56	63	58	58	58	58	58
10245;H	103+351	603,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	61	61	59	66	61	61	61	61	61
10245;I	103+350	606,8	S	EG	WA	55	40	60	55	57	57	58	52	53	54	54	48	51	54	54	55	55	55
10245;I	103+350	606,8	S	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	62	57	58	58	59	56	63	59	59	59	59	58
10245;J	103+354	610,3	S	EG	WA	55	40	60	56	54	57	56	53	52	52	54	48	51	54	53	54	53	52
10245;J	103+354	610,3	S	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	58	58	58	59	56	62	59	59	59	59	59
Objekt 10246																							
10246;A	103+368	635,2	S	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	50	50	50	51	48	51	51	51	51	50	51
10246;A	103+368	635,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	57	58	57	58	56	62	58	58	58	58	58
10246;B	103+381	637,9	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	52	53	52	53	51	54	53	53	53	52	52
10246;B	103+381	637,9	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	58	59	58	59	57	63	59	59	59	58	59
10246;C	103+387	628,7	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	59	59	59	59	58	64	59	59	59	59	59
10246;C	103+387	628,7	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	60	61	61	61	59	65	61	61	61	61	61
10246;D	103+374	626,1	W	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	58	58	58	59	58	64	59	58	59	59	59
10246;D	103+374	626,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	60	60	60	59	65	60	61	61	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10247																							
10247;A	103+381	643,2	W	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	53	54	54	54	52	57	54	54	54	53	54
10247;A	103+381	643,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	59	59	60	58	64	60	59	59	59	59
10247;B	103+375	646,0	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	54	54	54	55	52	57	54	54	54	54	53
10247;B	103+375	646,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	58	59	58	59	57	64	59	59	59	59	59
10247;C	103+375	651,7	S	EG	WA	55	40	60	51	52	50	51	48	50	51	50	46	49	50	51	51	50	50
10247;C	103+375	651,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	55	56	56	56	53	60	56	56	57	56	56
10247;D	103+382	651,7	O	EG	WA	55	40	60	51	48	53	53	49	49	48	51	44	47	50	49	49	48	47
10247;D	103+382	651,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	55	56	55	56	53	58	56	55	55	55	55
10247;E	103+390	648,0	O	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	58	58	57	58	57	62	58	58	58	58	58
10247;E	103+390	648,0	O	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	61	60	61	**60**	66	61	61	61	61	61
10247;F	103+393	644,0	N	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	58	58	58	59	58	65	59	59	59	58	58
10247;F	103+393	644,0	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	61	61	61	61	**60**	68	61	61	62	61	61
10247;G	103+393	640,2	N	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	59	60	60	60	59	66	60	60	60	60	60
10247;G	103+393	640,2	N	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	61	62	62	62	**61**	67	62	62	62	62	62
10247;H	103+386	640,0	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	56	56	56	57	55	62	57	56	56	56	56
10247;H	103+386	640,0	W	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	59	60	60	60	58	65	60	60	60	60	60
Objekt 10248																							
10248;A	103+403	655,0	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	57	58	57	58	56	63	58	58	58	58	58
10248;A	103+403	655,0	N	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	59	60	59	60	58	64	60	60	60	60	60
10248;B	103+398	654,2	W	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	58	58	58	58	57	63	58	58	58	58	58
10248;B	103+398	654,2	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	61	60	61	59	65	61	60	61	60	60
10248;C	103+392	660,2	S	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	50	50	51	47	50	50	51	51	52	51
10248;C	103+392	660,2	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	57	58	57	58	56	62	58	58	59	58	58
10248;D	103+400	661,0	O	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	53	54	53	54	50	54	53	53	53	52	52
10248;D	103+400	661,0	O	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	61	58	58	58	59	56	62	59	58	58	58	58

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10249																							
10249;A	103+402	675,0	S	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	50	51	52	52	48	52	52	52	52	51	51
10249;A	103+402	675,0	S	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	57	58	58	58	56	62	58	58	59	58	58
10249;B	103+407	676,0	O	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	47	47	48	48	44	47	48	49	49	48	47
10249;B	103+407	676,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	54	55	55	55	52	59	55	56	56	55	55
10249;C	103+408	668,6	N	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	58	58	57	58	56	63	57	57	58	58	58
10249;C	103+408	668,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	59	60	59	60	58	64	60	60	60	60	60
10249;D	103+402	664,4	W	EG	WA	55	40	60	57	56	58	58	56	57	56	57	55	62	57	56	56	56	56
10249;D	103+402	664,4	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	60	61	60	61	59	66	60	60	61	60	60
10249;E	103+400	668,6	S	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	49	50	50	51	46	49	50	50	51	50	50
10249;E	103+400	668,6	S	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	56	57	57	57	54	60	57	57	58	57	57
Objekt 10250																							
10250;A	103+411	686,6	N	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	56	56	56	57	55	63	56	56	56	56	56
10250;A	103+411	686,6	N	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	59	60	59	60	58	64	60	60	60	60	60
10250;B	103+402	684,7	W	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	52	52	52	53	50	55	53	53	53	53	53
10250;B	103+402	684,7	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	59	59	59	60	58	64	60	60	60	59	59
10250;C	103+400	692,0	S	EG	WA	55	40	60	52	53	55	55	50	51	51	53	45	49	52	52	52	52	51
10250;C	103+400	692,0	S	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	55	56	56	56	53	60	56	57	57	56	56
10250;D	103+401	695,8	O	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	52	52	52	53	51	57	52	53	53	52	52
10250;D	103+401	695,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	54	54	54	54	52	58	55	55	55	54	54
10250;E	103+408	693,3	O	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	46	45	46	46	43	46	46	48	48	46	46
10250;E	103+408	693,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	54	54	54	54	52	59	54	54	55	54	54
Objekt 10251																							
10251;A	103+403	713,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	51	51	52	47	48	49	49	44	48	50	50	49	48	49
10251;A	103+403	713,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	54	55	55	55	52	59	55	55	55	55	55
10251;B	103+412	714,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	44	44	44	44	43	46	44	45	45	45	44
10251;B	103+412	714,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	53	54	53	54	52	59	54	54	54	54	54
10251;C	103+415	706,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	57	58	57	58	57	63	58	57	58	57	57
10251;C	103+415	706,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	59	59	60	58	64	60	59	60	59	59
10251;D	103+406	705,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	52	51	52	53	49	54	53	52	53	52	52
10251;D	103+406	705,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	59	56	56	56	57	54	62	56	57	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10252																							
10252;A	103+449	707,8	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	54	54	54	54	53	61	55	55	55	54	54
10252;A	103+449	707,8	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	60	59	60	58	63	59	59	60	59	59
10252;B	103+448	714,7	S	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	49	50	50	52	44	48	51	50	51	50	51
10252;B	103+448	714,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	55	56	55	56	53	62	56	55	56	56	56
10252;C	103+457	717,3	O	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	43	43	43	43	42	45	43	45	45	45	44
10252;C	103+457	717,3	O	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	53	53	53	54	52	60	54	54	54	54	54
10252;D	103+461	709,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	56	55	52	52	52	53	50	56	53	52	53	52	52
10252;D	103+461	709,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	59	59	59	58	63	59	59	59	59	59
10252;E	103+456	706,2	W	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	51	51	51	52	49	55	52	52	52	52	52
10252;E	103+456	706,2	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	59	59	59	58	63	59	59	59	59	59
Objekt 10253																							
10253;A	103+511	626,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	55	55	54	56	51	57	55	54	54	54	54
10253;A	103+511	626,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	60	61	60	61	59	63	61	61	61	60	60
10253;B	103+512	632,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	52	53	47	50	50	50	43	47	50	49	50	50	50
10253;B	103+512	632,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	55	56	55	56	53	60	56	56	56	56	56
10253;C	103+517	635,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	53	47	49	47	47	42	52	47	48	50	48	49
10253;C	103+517	635,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	53	54	53	54	51	58	54	54	55	54	54
10253;D	103+521	632,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	60	60	58	59	58	59	58	62	59	59	59	58	58
10253;E	103+521	623,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	55	55	54	56	51	58	56	55	55	54	55
10253;E	103+521	623,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	60	60	60	58	62	60	60	60	60	60
10253;F	103+518	622,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	61	59	55	56	54	56	51	57	55	54	55	55	55
10253;F	103+518	622,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	60	60	60	61	58	62	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10254																							
10254;A	103+525	647,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	53	52	53	52	52	49	55	52	53	53	52	52
10254;A	103+525	647,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	56	57	56	56	54	61	56	56	57	56	56
10254;B	103+525	651,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	51	52	47	49	49	49	43	46	49	49	50	49	49
10254;B	103+525	651,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	55	54	55	52	60	55	55	55	55	54
10254;C	103+530	654,1	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	42	43	42	43	41	44	43	45	45	45	43
10254;C	103+530	654,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	53	52	53	51	57	53	53	53	53	53
10254;D	103+536	651,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	42	43	42	43	41	44	43	45	45	45	43
10254;D	103+536	651,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	53	52	53	51	57	53	53	53	53	53
10254;E	103+539	646,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	59	59	58	59	58	61	59	59	59	59	58
10254;E	103+539	646,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	59	59	59	58	61	59	59	59	59	59
10254;F	103+537	641,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	59	59	59	59	58	61	59	59	59	59	59
10254;F	103+537	641,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	59	59	60	58	61	59	59	59	59	59
10254;G	103+534	636,9	W	EG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	59	59	59	58	61	59	59	59	59	59
10254;G	103+534	636,9	W	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	59	60	59	60	58	61	60	60	60	60	59
10254;H	103+528	640,0	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	58	58	58	59	57	61	58	58	58	58	58
10254;H	103+528	640,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	58	59	58	59	57	62	59	59	59	58	59
10254;I	103+527	643,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	52	53	52	53	52	58	53	53	53	53	53
10254;I	103+527	643,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	56	57	56	57	55	61	57	57	57	57	57
Objekt 10255																							
10255;A	103+504	655,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	61	59	59	59	59	58	62	59	59	59	59	59
10255;A	103+504	655,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	60	60	60	61	59	62	60	60	60	60	60
10255;B	103+503	659,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	53	54	54	55	51	62	54	54	54	54	53
10255;B	103+503	659,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	56	57	56	57	54	62	57	56	57	56	56
10255;C	103+511	662,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	46	43	43	43	43	41	44	43	44	44	43	43
10255;C	103+511	662,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	53	53	53	54	51	58	53	53	54	53	53
10255;D	103+514	655,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	55	55	55	54	61	55	55	55	55	55
10255;D	103+514	655,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	59	60	59	60	58	62	60	59	60	59	60
10255;E	103+510	652,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	56	55	56	54	61	56	56	56	56	55
10255;E	103+510	652,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	59	60	60	60	58	62	60	60	60	60	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10256																							
10256;A	103+485	654,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	56	56	56	57	55	62	56	56	56	56	56
10256;A	103+485	654,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	60	61	60	61	59	63	60	60	61	60	60
10256;B	103+480	651,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	54	55	55	55	53	58	55	55	55	55	54
10256;B	103+480	651,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	59	59	59	57	63	59	59	60	59	59
10256;C	103+476	653,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	53	54	54	55	52	58	54	54	55	54	54
10256;C	103+476	653,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	57	58	57	58	56	63	58	58	58	58	58
10256;D	103+475	659,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	47	48	49	50	44	47	49	49	50	50	50
10256;D	103+475	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	55	55	55	56	53	61	56	56	56	56	56
10256;E	103+481	661,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	54	55	54	55	53	61	54	54	55	54	54
10256;E	103+481	661,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	58	59	58	59	57	63	58	58	59	58	58
Objekt 10257																							
10257;A	103+497	668,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	55	56	55	56	54	61	56	55	56	55	55
10257;A	103+497	668,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	59	59	60	58	62	59	59	60	59	59
10257;B	103+490	666,5	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	59	56	56	56	57	54	62	56	56	56	56	56
10257;B	103+490	666,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	59	60	59	60	58	62	60	59	59	59	59
10257;C	103+485	671,4	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	56	56	55	56	54	61	56	56	56	55	55
10257;C	103+485	671,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	60	59	60	58	64	60	59	60	59	59
10257;D	103+485	676,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	51	52	48	49	50	50	44	48	49	49	50	49	49
10257;D	103+485	676,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	55	56	56	56	54	61	56	56	56	56	56
10257;E	103+493	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	46	43	43	43	43	42	45	43	45	45	45	44
10257;E	103+493	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	53	54	53	54	52	58	54	54	54	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10258																							
10258;A	103+461	682,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	51	52	52	53	49	54	52	52	52	52	51
10258;A	103+461	682,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	60	59	60	58	63	60	59	60	59	59
10258;B	103+454	683,0	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	55	56	56	56	54	62	56	56	56	56	56
10258;B	103+454	683,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	60	61	60	61	59	63	61	60	61	60	60
10258;C	103+451	688,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	49	51	51	48	47	47	48	44	48	48	48	49	48	48
10258;C	103+451	688,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	55	55	56	53	62	56	55	56	56	56
10258;D	103+452	694,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	49	50	50	44	48	50	50	50	49	50
10258;D	103+452	694,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	55	56	56	56	53	61	56	56	57	56	56
10258;E	103+461	694,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	46	44	44	43	44	42	45	44	46	46	46	45
10258;E	103+461	694,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	53	54	53	54	52	59	54	54	54	54	54
10258;F	103+465	687,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	52	53	53	54	51	57	53	53	53	52	53
10258;F	103+465	687,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	59	60	59	60	58	63	59	59	60	59	59
Objekt 10259																							
10259;A	103+465	663,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	59	57	57	57	58	56	63	57	57	57	57	57
10259;A	103+465	663,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	60	60	60	61	59	63	60	60	60	60	60
10259;B	103+460	660,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	53	53	53	54	51	57	54	54	54	54	54
10259;B	103+460	660,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	57	58	57	58	56	63	58	58	58	57	57
10259;C	103+454	663,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	53	54	53	55	51	57	54	54	54	54	53
10259;C	103+454	663,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	57	58	57	58	56	63	58	58	58	58	58
10259;D	103+455	669,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	49	48	50	51	44	48	51	50	51	49	48
10259;D	103+455	669,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	55	55	56	53	62	56	56	56	56	56
10259;E	103+462	671,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	44	44	44	44	43	46	44	45	46	45	44
10259;E	103+462	671,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	54	54	54	54	52	59	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10260																							
10260;A	103+446	680,7	O	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	55	56	56	56	55	62	56	56	56	56	56
10260;A	103+446	680,7	O	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	60	60	60	61	59	64	60	60	61	60	60
10260;B	103+446	676,1	N	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	57	57	57	58	56	64	57	57	58	57	57
10260;B	103+446	676,1	N	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	62	63	62	63	61	66	62	62	63	62	62
10260;C	103+443	673,1	W	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	54	55	55	55	52	60	55	55	55	55	55
10260;C	103+443	673,1	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	61	61	61	60	65	61	61	61	61	61
10260;D	103+437	675,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	54	55	55	55	52	58	55	55	55	55	55
10260;D	103+437	675,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	61	60	61	59	65	61	61	61	61	60
10260;E	103+434	681,2	S	EG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	52	54	45	49	53	52	52	52	52
10260;E	103+434	681,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	56	57	56	57	54	61	57	56	57	57	56
10260;F	103+440	683,2	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	53	53	52	53	51	60	53	53	53	53	53
10260;F	103+440	683,2	O	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	60	57	58	57	58	56	63	57	57	57	57	57
Objekt 10261																							
10261;A	103+432	646,5	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	57	58	58	58	57	63	58	58	58	58	58
10261;A	103+432	646,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	60	61	60	61	59	64	61	61	61	60	60
10261;B	103+432	652,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	51	53	49	51	52	52	45	48	53	52	52	51	51
10261;B	103+432	652,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	55	57	57	57	54	60	57	57	57	56	56
10261;C	103+440	653,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	44	45	44	45	43	47	45	47	47	47	46
10261;C	103+440	653,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	54	55	53	61	55	55	55	55	54
10261;D	103+443	645,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	53	54	53	54	52	59	54	53	54	54	54
10261;D	103+443	645,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	58	58	58	59	57	64	59	59	59	58	58
10261;E	103+439	642,7	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	59	59	57	58	58	58	57	64	58	58	58	58	58
10261;E	103+439	642,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	60	61	60	61	59	64	61	61	61	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10262																							
10262;A	103+449	644,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	49	50	51	48	47	49	49	44	48	50	50	50	48	49
10262;A	103+449	644,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	55	56	56	56	54	62	56	56	56	56	56
10262;B	103+454	644,3	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	44	45	44	45	43	46	45	46	46	46	45
10262;B	103+454	644,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	54	54	54	55	53	60	55	54	55	54	54
10262;C	103+456	637,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	57	55	56	55	56	54	62	55	55	56	55	55
10262;C	103+456	637,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	60	60	61	59	65	60	60	61	60	60
10262;D	103+448	634,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	51	52	51	52	50	55	52	52	53	52	52
10262;D	103+448	634,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	57	58	57	58	55	63	58	58	58	57	57
10262;E	103+446	639,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	49	49	50	50	46	51	51	51	51	50	50
10262;E	103+446	639,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	56	57	57	57	55	62	57	57	58	57	57
Objekt 10263																							
10263;A	103+468	635,5	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	44	45	44	44	43	46	44	46	46	46	45
10263;A	103+468	635,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	54	54	54	55	53	60	55	54	55	54	54
10263;B	103+471	633,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	44	44	44	44	43	46	44	46	46	46	45
10263;B	103+471	633,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	54	54	54	55	53	59	54	54	55	54	54
10263;C	103+474	631,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	44	44	44	44	43	46	44	46	46	46	45
10263;C	103+474	631,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	54	54	54	55	53	59	54	54	55	54	54
10263;D	103+474	626,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	58	54	55	54	55	52	58	55	54	55	54	54
10263;D	103+474	626,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	60	60	59	60	58	63	60	60	60	60	60
10263;E	103+466	625,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	55	56	56	57	55	62	57	56	57	56	56
10263;E	103+466	625,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	61	61	61	61	60	64	61	61	61	61	61
10263;F	103+463	632,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	54	47	49	49	50	44	48	49	48	49	50	50
10263;F	103+463	632,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	59	55	56	56	56	54	61	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10264																							
10264;A	103+491	617,1	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	61	59	59	59	59	59	63	59	59	60	60	59
10264;A	103+491	617,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	61	60	61	59	63	61	60	61	60	60
10264;B	103+483	615,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	56	55	57	53	58	56	56	56	55	56
10264;B	103+483	615,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	59	60	60	60	58	63	60	60	60	60	60
10264;C	103+480	620,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	54	54	54	54	54	61	54	55	55	55	54
10264;C	103+480	620,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	57	58	57	58	56	64	58	58	58	58	58
10264;D	103+481	624,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	48	49	50	44	47	50	50	50	50	49
10264;D	103+481	624,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	56	56	57	53	61	57	57	57	56	56
10264;E	103+489	624,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	44	44	44	44	43	45	44	46	46	46	45
10264;E	103+489	624,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	53	54	54	55	52	59	54	54	54	54	54
Objekt 10265																							
10265;A	103+494	602,9	O	EG	WA	55	40	60	48	47	54	54	48	48	48	52	43	47	50	48	49	48	45
10265;A	103+494	602,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	58	54	55	55	56	52	59	55	55	55	55	54
10265;B	103+500	605,5	O	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	44	44	44	47	42	45	47	48	49	48	45
10265;B	103+500	605,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	53	54	54	55	52	59	55	55	55	55	54
10265;C	103+505	608,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	47	44	45	44	45	43	46	45	46	47	46	45
10265;C	103+505	608,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	54	55	54	55	53	60	55	55	55	55	54
10265;D	103+513	603,8	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	43	44	43	44	42	45	44	46	46	46	44
10265;D	103+513	603,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	53	54	53	54	52	58	54	54	54	54	53
10265;E	103+513	594,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	59	60	60	60	58	62	60	60	60	60	60
10265;E	103+513	594,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	61	60	61	59	62	60	60	61	60	60
10265;F	103+508	594,5	SW	EG	WA	55	40	60	64	64	65	64	62	62	62	62	61	65	62	62	62	62	62
10265;F	103+508	594,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	62	63	63	63	61	65	63	63	63	63	63
10265;G	103+501	594,6	W	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	60	60	60	60	59	63	60	60	60	60	60
10265;G	103+501	594,6	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	63	60	61	60	61	59	63	61	61	61	60	60
10265;H	103+493	597,3	S	EG	WA	55	40	60	62	62	63	62	60	60	60	60	59	63	60	60	60	60	60
10265;H	103+493	597,3	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	60	61	60	61	59	63	61	61	61	61	60

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10266																							
10266;A	103+468	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	61	60	61	60	57	58	58	58	57	64	58	58	58	58	58
10266;A	103+468	602,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	61	62	61	62	**60**	65	61	61	62	61	61
10266;B	103+468	607,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	48	49	49	50	46	49	49	51	51	51	50
10266;B	103+468	607,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	57	58	58	58	56	64	58	58	58	58	58
10266;C	103+476	607,6	NO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	59	59	59	59	59	65	59	59	59	59	59
10266;C	103+476	607,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	59	60	60	60	59	65	60	60	60	60	60
10266;D	103+479	601,5	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	61	59	54	55	54	56	47	52	55	53	54	54	54
10266;D	103+479	601,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	61	57	58	57	58	55	62	58	57	58	57	57
10266;E	103+478	593,7	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	63	62	60	61	60	61	59	64	61	60	61	60	60
10266;E	103+478	593,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	61	61	61	61	**60**	64	61	61	61	61	61
10266;F	103+473	593,4	SW	EG	WA	55	40	60	62	61	63	62	59	60	59	60	58	64	60	59	60	59	59
10266;F	103+473	593,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	61	61	61	61	**60**	64	61	61	61	61	61
10266;G	103+470	597,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	57	57	57	57	57	63	57	57	57	58	57
10266;G	103+470	597,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	62	62	60	61	60	61	**60**	64	61	61	61	61	61
10266;H	103+470	600,0	S	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	57	57	57	57	57	63	57	57	57	57	57
10266;H	103+470	600,0	S	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	61	61	61	61	**60**	65	61	61	61	61	61
Objekt 10267																							
10267;A	103+440	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	58	59	59	59	58	64	59	59	59	59	59
10267;A	103+440	617,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	61	61	61	61	**60**	64	61	61	61	61	61
10267;B	103+437	626,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	50	51	52	45	50	51	51	51	51	51
10267;B	103+437	626,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	56	56	56	57	54	63	56	57	57	57	56
10267;C	103+449	623,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	48	50	49	50	43	46	49	48	48	47	48
10267;C	103+449	623,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	56	56	56	57	53	60	56	55	56	55	55
10267;D	103+455	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	61	60	62	61	59	59	58	59	57	64	59	58	59	59	59
10267;D	103+455	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	62	62	62	63	**61**	66	62	62	63	62	62
10267;E	103+451	613,6	W	EG	WA	55	40	60	59	59	61	60	57	58	57	58	56	63	58	58	58	58	58
10267;E	103+451	613,6	W	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	61	62	61	62	**61**	65	62	62	62	62	62
10267;F	103+449	614,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	57	58	57	58	56	63	58	58	58	58	57
10267;F	103+449	614,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	62	62	61	62	**60**	65	62	62	62	62	61
10267;G	103+447	613,8	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	62	59	60	60	60	59	66	60	60	60	60	60
10267;G	103+447	613,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	66	65	66	65	64	64	64	64	**63**	67	64	64	64	64	64
10267;H	103+441	614,6	S	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	59	59	59	59	58	64	59	59	59	59	59
10267;H	103+441	614,6	S	1.OG	WA	55	40	60	63	63	64	63	61	61	61	61	**60**	64	61	61	62	61	61

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10268																							
10268;A	103+413	600,5	N	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	57	58	57	58	57	64	58	57	58	57	57
10268;A	103+413	600,5	N	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	61	61	61	61	**60**	65	61	61	61	61	61
10268;B	103+411	596,1	N	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	54	54	54	55	53	58	55	54	55	54	54
10268;B	103+411	596,1	N	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	61	61	61	61	**60**	65	61	61	61	61	61
10268;C	103+405	595,8	W	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	56	56	56	57	55	62	57	57	57	56	56
10268;C	103+405	595,8	W	1.OG	WA	55	40	60	63	62	63	62	61	61	61	61	**60**	65	61	61	61	61	61
10268;D	103+402	604,4	S	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	50	51	52	53	46	50	52	51	52	53	53
10268;D	103+402	604,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	56	57	57	57	54	62	57	57	57	57	57
10268;E	103+410	609,2	O	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	45	46	45	46	45	47	46	47	47	47	46
10268;E	103+410	609,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	55	55	55	55	54	60	55	55	55	55	55
10268;F	103+414	605,4	N	EG	WA	55	40	60	54	52	56	54	50	51	50	52	46	49	51	50	50	50	49
10268;F	103+414	605,4	N	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	57	57	56	57	54	61	57	57	57	56	57
Objekt 10269																							
10269;A	103+451	575,0	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	56	55	57	53	59	56	55	56	55	55
10269;A	103+451	575,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	64	62	62	62	62	**61**	65	62	62	62	62	62
10269;B	103+449	584,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	53	48	51	51	52	46	49	51	50	51	51	51
10269;B	103+449	584,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	56	57	57	57	55	63	57	57	57	57	57
10269;C	103+457	588,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	53	49	51	48	48	44	51	48	49	51	49	51
10269;C	103+457	588,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	55	56	55	56	53	60	56	56	56	55	56
10269;D	103+462	584,4	NW	EG	WA	55	40	60	63	62	64	63	61	61	60	61	**60**	66	61	61	61	61	60
10269;D	103+462	584,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	63	63	63	63	**62**	66	63	63	63	63	63
10269;E	103+459	577,9	NW	EG	WA	55	40	60	62	62	63	63	61	61	60	61	**60**	66	61	61	61	61	61
10269;E	103+459	577,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	65	64	65	65	63	63	63	63	**62**	66	63	63	63	63	63
Objekt 10270																							
10270;A	103+413	570,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	51	52	48	50	50	51	46	49	50	49	51	50	50
10270;A	103+413	570,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	56	57	57	57	55	62	57	57	57	57	57
10270;B	103+423	570,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	54	54	49	49	49	52	45	48	50	49	50	49	46
10270;B	103+423	570,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	59	56	56	56	57	54	60	56	56	56	56	55
10270;C	103+427	561,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	59	59	59	59	58	65	59	59	59	59	59
10270;C	103+427	561,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	64	65	64	61	62	61	62	**60**	65	62	62	62	62	62
10270;D	103+418	561,7	SW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	59	57	57	57	57	55	61	57	57	57	56	57
10270;D	103+418	561,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	64	63	61	62	62	62	**60**	66	62	62	62	62	62

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10271																							
10271;A	103+397	583,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	55	56	54	55	55	56	53	59	55	55	56	55	55
10271;A	103+397	583,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	60	58	59	59	59	58	64	59	59	59	59	59
10271;B	103+404	583,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	49	49	49	45	48	50	50	50	50	48
10271;B	103+404	583,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	55	56	56	57	54	60	56	56	57	56	56
10271;C	103+408	574,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	56	57	56	57	56	62	57	57	57	57	57
10271;C	103+408	574,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	62	64	63	61	61	61	61	**60**	66	61	61	62	61	61
10271;D	103+400	574,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	58	55	55	55	56	51	56	56	55	55	54	54
10271;D	103+400	574,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	60	58	59	59	59	56	64	59	58	59	58	58
Objekt 10272																							
10272;A	103+400	555,3	N	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	59	59	59	59	58	66	59	59	59	59	59
10272;A	103+400	555,3	N	1.OG	WA	55	40	60	65	65	66	64	63	64	63	63	**63**	68	63	63	64	63	63
10272;B	103+395	555,1	W	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	57	57	57	57	56	63	57	57	57	57	56
10272;B	103+395	555,1	W	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	60	59	60	59	60	58	64	60	59	60	59	59
10272;C	103+393	561,8	S	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	54	55	56	47	51	55	54	54	53	54
10272;C	103+393	561,8	S	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	56	57	57	57	54	62	57	57	58	57	57
10272;D	103+400	565,0	O	EG	WA	55	40	60	53	52	55	56	51	51	51	53	46	52	52	52	52	51	50
10272;D	103+400	565,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	56	56	56	57	54	61	57	57	57	57	56
10272;E	103+400	559,4	N	EG	WA	55	40	60	59	58	60	59	56	57	56	57	54	60	57	56	57	56	56
10272;E	103+400	559,4	N	1.OG	WA	55	40	60	65	63	65	64	62	62	61	62	**60**	66	62	62	62	61	62
Objekt 10273																							
10273;A	103+330	546,4	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	62	61	59	60	59	60	59	64	59	59	59	59	59
10273;A	103+330	546,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	63	61	61	61	62	**60**	65	61	61	61	61	61
10273;B	103+328	541,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	56	55	56	53	56	56	56	56	57	56
10273;B	103+328	541,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	58	58	58	59	56	58	59	58	59	59	58
10273;C	103+324	538,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	60	60	56	56	56	57	53	56	56	57	57	57	56
10273;C	103+324	538,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	58	59	58	59	56	58	59	59	60	59	59
10273;D	103+320	538,3	SW	EG	WA	55	40	60	58	59	61	60	57	57	57	58	56	62	57	58	58	58	58
10273;D	103+320	538,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	62	62	62	59	60	59	60	58	62	60	60	60	60	60
10273;E	103+322	546,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	51	52	52	53	47	49	53	53	53	52	52
10273;E	103+322	546,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	60	56	56	56	57	54	56	57	57	57	57	56
10273;F	103+328	550,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	49	49	47	47	47	47	46	51	49	49	49	47	47
10273;F	103+328	550,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	57	55	55	55	55	53	55	56	56	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10274																							
10274;A	102+431	593,4	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	37	37	39	30	38	40	40	40	38	37
10274;A	102+431	593,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	47	47	50	42	51	50	51	51	50	49
10274;B	102+428	586,7	S	EG	WA	55	40	60	47	50	51	51	44	45	46	48	42	51	48	48	48	47	48
10274;B	102+428	586,7	S	1.OG	WA	55	40	60	53	56	57	57	50	51	51	54	47	56	54	54	54	53	53
10274;C	102+433	581,3	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	53	48	47	48	51	41	50	51	52	52	51	49
10274;C	102+433	581,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	51	52	54	46	55	55	55	55	54	52
10274;D	102+436	588,0	N	EG	WA	55	40	60	48	51	51	52	46	47	47	48	42	52	49	50	50	49	48
10274;D	102+436	588,0	N	1.OG	WA	55	40	60	52	55	56	56	50	51	51	54	46	55	54	54	54	53	52
Objekt 10275																							
10275;A	102+446	583,6	O	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	46	47	48	51	41	50	51	51	51	49	50
10275;A	102+446	583,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	58	58	50	51	52	54	46	55	55	55	55	53	53
10275;B	102+449	590,4	N	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	47	47	48	42	52	49	50	50	49	48
10275;B	102+449	590,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	51	51	53	46	55	54	54	54	53	52
10275;C	102+444	595,7	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	42	36	37	37	39	30	38	40	40	40	38	37
10275;C	102+444	595,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	47	47	47	50	41	51	50	51	51	50	49
10275;D	102+441	589,0	S	EG	WA	55	40	60	49	45	49	49	44	44	42	48	34	43	48	48	49	47	46
10275;D	102+441	589,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	49	49	49	52	43	51	53	53	53	52	51
Objekt 10276																							
10276;A	102+439	630,6	O	EG	WA	55	40	60	52	53	55	55	49	50	50	52	44	54	52	53	53	51	50
10276;A	102+439	630,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	57	57	51	52	52	54	45	55	55	55	55	54	52
10276;B	102+443	636,2	N	EG	WA	55	40	60	50	53	54	54	49	49	50	51	43	53	51	52	52	50	49
10276;B	102+443	636,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	51	52	52	54	45	55	54	55	55	53	52
10276;D	102+434	634,7	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	37	37	48	29	38	48	48	48	46	45
10276;D	102+434	634,7	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	47	47	48	52	40	50	52	52	52	51	50
Objekt 10277																							
10277;B	102+441	644,9	N	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	49	48	48	50	36	45	50	51	51	48	46
10277;B	102+441	644,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	53	43	53	54	54	54	53	51
10277;C	102+436	649,0	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	36	39	29	37	39	39	39	37	36
10277;C	102+436	649,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	47	46	47	50	40	50	50	50	50	49	48
10277;D	102+433	643,4	S	EG	WA	55	40	60	46	44	46	45	42	41	39	48	31	39	48	48	48	47	45
10277;D	102+433	643,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	48	47	48	52	40	50	52	52	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10278																							
10278;A	102+425	646,8	W	EG	WA	55	40	60	39	40	40	41	36	36	36	39	29	37	40	40	40	37	36
10278;A	102+425	646,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	52	52	46	47	47	50	40	50	50	50	51	49	48
10278;B	102+421	647,3	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	36	39	29	37	39	40	39	37	36
10278;B	102+421	647,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	52	52	46	47	47	50	40	50	50	50	50	49	48
10278;C	102+419	640,4	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	37	37	48	29	37	48	49	49	48	46
10278;C	102+419	640,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	48	47	47	52	40	50	52	52	52	51	50
10278;D	102+425	634,6	O	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	52	43	53	53	53	53	52	51
10278;D	102+425	634,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	52	52	54	45	55	55	55	55	54	52
10278;E	102+429	638,1	N	EG	WA	55	40	60	45	51	52	52	45	46	48	50	35	44	50	50	49	48	48
10278;E	102+429	638,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	54	55	56	50	50	51	54	43	53	54	54	54	53	51
10278;F	102+428	643,5	N	EG	WA	55	40	60	45	47	48	48	45	44	44	47	35	44	48	49	49	48	46
10278;F	102+428	643,5	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	55	55	50	50	50	53	43	53	53	54	54	52	51
Objekt 10279																							
10279;A	102+404	638,2	S	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	46	49	44	53	49	50	50	49	48
10279;A	102+404	638,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	51	51	53	46	56	53	54	54	53	52
10279;B	102+409	636,7	O	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	51	51	53	45	54	53	53	53	52	51
10279;B	102+409	636,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	52	53	53	55	46	55	55	55	55	54	53
10279;C	102+414	640,1	N	EG	WA	55	40	60	48	53	54	54	46	47	48	49	36	45	50	51	51	49	49
10279;C	102+414	640,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	52	54	43	53	54	55	55	53	52
10279;D	102+414	644,3	N	EG	WA	55	40	60	46	48	49	50	47	47	47	49	35	45	50	50	50	48	45
10279;D	102+414	644,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	51	50	51	54	43	53	54	54	54	53	51
10279;E	102+412	648,3	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	50	47	44	46	49	36	45	49	50	50	49	47
10279;E	102+412	648,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	51	50	50	54	43	53	54	54	54	53	52
10279;F	102+407	649,9	W	EG	WA	55	40	60	38	40	40	41	35	36	36	38	29	37	39	40	40	37	36
10279;F	102+407	649,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	51	52	46	46	46	49	40	50	50	50	50	49	48
10279;G	102+402	646,4	S	EG	WA	55	40	60	51	48	50	49	45	46	44	49	40	45	49	49	49	48	47
10279;G	102+402	646,4	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	50	49	52	44	51	52	53	53	51	51
10279;H	102+402	642,2	S	EG	WA	55	40	60	45	49	50	50	42	42	40	49	29	43	49	49	49	49	47
10279;H	102+402	642,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	55	55	55	48	49	49	53	40	50	53	53	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10280																							
10280;A	102+449	520,2	N	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	48	49	51	51	39	48	52	52	51	50	48
10280;A	102+449	520,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	57	52	52	54	55	47	56	56	56	56	54	53
10280;B	102+446	522,1	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	43	37	38	38	40	32	40	41	41	41	39	38
10280;B	102+446	522,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	48	48	49	52	44	53	52	52	52	51	49
10280;C	102+443	519,1	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	41	38	38	49	32	40	49	48	48	46	45
10280;C	102+443	519,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	50	49	50	54	44	53	54	54	54	52	51
10280;D	102+443	511,7	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	40	38	38	49	32	40	49	49	49	48	47
10280;D	102+443	511,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	54	50	49	50	54	44	53	55	54	54	53	51
10280;E	102+448	510,0	O	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	52	53	52	54	49	57	54	54	55	54	53
10280;E	102+448	510,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	54	55	57	50	58	57	57	57	56	55
10280;F	102+451	514,8	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	53	53	48	57	54	54	54	53	53
10280;F	102+451	514,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	54	55	56	49	58	56	57	57	55	54
Objekt 10281																							
10281;A	102+427	554,7	O	EG	WA	55	40	60	56	55	57	57	53	53	53	55	49	58	55	56	56	55	54
10281;A	102+427	554,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	53	54	54	56	49	57	56	57	57	55	54
10281;B	102+431	561,1	N	EG	WA	55	40	60	49	47	50	50	46	45	46	51	41	44	51	51	51	50	48
10281;B	102+431	561,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	52	51	52	55	47	54	55	55	56	54	53
10281;C	102+425	565,7	W	EG	WA	55	40	60	45	49	50	50	41	44	45	48	31	39	49	49	49	48	48
10281;C	102+425	565,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	53	49	48	49	53	43	52	53	53	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10282																							
10282;A	102+426	585,6	N	EG	WA	55	40	60	47	46	48	48	45	46	46	47	34	42	48	49	48	47	45
10282;A	102+426	585,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	50	50	51	53	44	53	53	54	54	53	51
10282;B	102+423	597,5	N	EG	WA	55	40	60	45	48	48	49	42	43	43	46	37	45	46	47	47	46	45
10282;B	102+423	597,5	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	49	50	53	44	54	53	54	54	53	52
10282;C	102+419	604,5	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	37	36	39	30	38	40	40	40	38	37
10282;C	102+419	604,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	46	47	47	50	41	51	50	51	51	50	48
10282;D	102+417	598,7	S	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	38	36	37	46	30	38	46	46	46	43	42
10282;D	102+417	598,7	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	47	48	52	42	51	52	52	52	51	49
10282;E	102+419	591,6	S	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	37	36	40	30	38	41	41	41	39	38
10282;E	102+419	591,6	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	53	53	47	48	48	51	42	51	51	52	52	51	49
10282;F	102+418	589,6	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	36	39	30	38	39	40	40	37	37
10282;F	102+418	589,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	47	48	50	42	51	51	51	52	50	49
10282;H	102+422	579,4	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	47	47	47	50	42	52	50	51	51	49	48
10282;H	102+422	579,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	51	52	54	46	55	54	55	55	54	52
Objekt 10283																							
10283;A	102+414	577,8	O	EG	WA	55	40	60	50	51	53	53	47	47	48	51	43	51	51	52	52	50	49
10283;A	102+414	577,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	52	51	52	54	47	56	55	55	55	54	53
10283;C	102+412	588,5	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	36	39	30	38	40	40	40	38	37
10283;C	102+412	588,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	47	48	50	42	51	51	51	52	50	49
10283;D	102+408	582,2	S	EG	WA	55	40	60	46	46	46	46	45	37	37	50	30	38	50	51	51	49	47
10283;D	102+408	582,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	50	48	49	54	42	52	54	54	54	53	51
Objekt 10284																							
10284;B	102+399	589,6	O	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	47	46	47	52	38	47	52	53	53	51	49
10284;B	102+399	589,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	56	51	51	52	55	45	54	55	55	55	54	52
10284;C	102+402	594,8	N	EG	WA	55	40	60	47	47	49	49	43	44	44	46	38	47	46	48	48	47	46
10284;C	102+402	594,8	N	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	50	50	51	53	45	54	53	54	54	53	52
10284;D	102+398	598,4	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	36	36	39	30	38	40	40	40	37	37
10284;D	102+398	598,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	47	47	48	50	42	51	51	51	51	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10285																							
10285;A	102+386	622,2	W	EG	WA	55	40	60	46	52	52	53	46	46	48	48	30	42	49	49	49	48	47
10285;A	102+386	622,2	W	1.OG	WA	55	40	60	53	56	56	57	50	51	52	53	41	50	54	54	54	53	51
10285;B	102+382	617,4	S	EG	WA	55	40	60	47	50	50	50	47	46	46	50	45	54	50	51	51	50	49
10285;B	102+382	617,4	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	53	53	48	47	48	53	41	50	53	53	53	52	50
10285;C	102+385	608,0	S	EG	WA	55	40	60	50	47	50	49	45	45	43	50	33	43	50	50	50	48	47
10285;C	102+385	608,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	49	48	48	53	42	51	53	53	53	52	50
10285;D	102+388	599,0	S	EG	WA	55	40	60	44	43	47	47	43	40	41	50	30	38	50	50	50	48	46
10285;D	102+388	599,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	49	47	48	53	42	51	54	53	53	52	50
10285;E	102+388	592,5	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	43	41	37	37	50	30	38	50	50	50	48	47
10285;E	102+388	592,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	49	47	48	53	42	51	53	53	53	52	51
10285;F	102+393	588,6	O	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	49	49	49	53	44	54	54	54	54	52	51
10285;F	102+393	588,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	52	51	52	55	46	56	55	55	56	54	53
10285;H	102+393	599,7	N	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	39	41	33	42	41	42	42	40	39
10285;H	102+393	599,7	N	1.OG	WA	55	40	60	51	52	54	54	48	49	49	51	43	53	52	52	53	52	50
10285;I	102+392	612,3	N	EG	WA	55	40	60	50	53	55	55	48	48	48	50	43	52	50	51	51	50	49
10285;I	102+392	612,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	56	57	57	51	51	52	54	46	55	54	54	55	54	52
Objekt 10286																							
10286;B	102+392	635,7	O	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	52	45	54	52	53	53	52	51
10286;B	102+392	635,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	53	53	55	47	55	55	56	56	54	53
10286;C	102+395	642,0	N	EG	WA	55	40	60	51	54	54	55	48	50	50	50	45	54	51	52	52	50	50
10286;C	102+395	642,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	52	53	53	54	46	55	55	55	55	54	52
10286;D	102+390	646,9	W	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	40	36	36	46	29	37	46	47	47	46	45
10286;D	102+390	646,9	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	46	46	51	40	50	52	52	52	51	50
Objekt 10287																							
10287;A	102+383	645,6	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	45	44	44	45	45	29	37	46	48	48	46	39
10287;A	102+383	645,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	49	49	50	51	40	50	52	53	53	51	49
10287;B	102+380	639,3	S	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	40	36	37	48	29	37	48	49	49	47	46
10287;B	102+380	639,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	53	48	47	48	53	41	50	53	53	53	51	50
10287;C	102+385	634,4	O	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	51	52	45	54	53	53	54	52	51
10287;C	102+385	634,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	53	53	55	47	55	56	56	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10288																							
10288;A	102+377	663,3	S	EG	WA	55	40	60	50	47	50	49	44	44	41	49	29	43	49	49	50	48	47
10288;A	102+377	663,3	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	47	46	47	53	40	50	53	52	52	51	49
10288;B	102+383	660,0	O	EG	WA	55	40	60	49	51	52	52	46	46	48	50	40	50	51	50	51	49	49
10288;B	102+383	660,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	51	51	54	44	54	54	54	54	52	51
10288;C	102+389	662,9	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	47	47	47	49	40	49	50	50	50	49	47
10288;C	102+389	662,9	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	55	50	51	51	53	44	54	54	54	54	53	51
10288;D	102+392	668,3	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	47	48	42	52	49	50	50	49	48
10288;D	102+392	668,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	52	52	53	45	55	53	54	54	53	52
10288;E	102+387	672,4	W	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	36	36	38	28	37	39	39	39	37	36
10288;E	102+387	672,4	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	45	46	46	49	40	49	49	50	50	49	47
10288;F	102+384	670,0	S	EG	WA	55	40	60	38	40	40	41	35	36	36	39	28	37	39	40	40	37	36
10288;F	102+384	670,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	52	46	46	46	50	40	50	50	51	51	49	48
10288;G	102+381	668,5	W	EG	WA	55	40	60	38	39	40	40	35	36	35	38	28	37	39	39	39	37	36
10288;G	102+381	668,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	50	51	51	45	46	46	49	40	49	49	50	50	49	47
Objekt 10289																							
10289;A	102+606	621,8	N	EG	WA	55	40	60	54	56	56	57	51	52	52	52	43	55	53	53	53	50	49
10289;A	102+606	621,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	54	54	55	45	55	56	56	55	53	52
10289;B	102+601	626,8	W	EG	WA	55	40	60	42	51	51	51	43	43	47	48	30	37	50	49	46	43	46
10289;B	102+601	626,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	56	56	56	50	51	52	53	41	51	55	54	53	51	50
10289;C	102+600	620,0	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	47	45	43	44	47	34	40	47	48	48	46	45
10289;C	102+600	620,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	56	52	52	52	54	41	51	54	54	54	52	50
10289;D	102+600	609,0	S	EG	WA	55	40	60	47	45	49	49	47	44	46	50	28	38	49	50	50	48	44
10289;D	102+600	609,0	S	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	56	50	50	51	53	40	51	53	53	53	51	49
10289;E	102+606	604,3	O	EG	WA	55	40	60	53	54	55	56	51	52	52	53	41	52	54	54	53	50	49
10289;E	102+606	604,3	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	55	54	56	45	55	57	56	56	54	53
10289;F	102+609	611,0	N	EG	WA	55	40	60	54	55	56	57	50	52	52	52	43	55	53	53	53	50	49
10289;F	102+609	611,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	55	54	55	45	55	56	56	56	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10290																							
10290;A	102+600	652,1	S	EG	WA	55	40	60	48	50	50	52	45	47	46	48	35	47	49	48	48	45	46
10290;A	102+600	652,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	58	57	58	52	53	53	54	43	55	55	54	55	52	52
10290;B	102+600	649,2	S	EG	WA	55	40	60	48	50	51	52	46	48	45	47	38	52	48	49	49	47	45
10290;B	102+600	649,2	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	51	53	52	54	43	55	54	55	55	53	51
10290;D	102+600	657,3	N	EG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	52	52	52	41	53	53	53	53	50	49
10290;D	102+600	657,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	54	54	43	54	56	55	55	53	52
10290;E	102+600	663,2	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	38	37	39	28	39	39	39	39	37	36
10290;E	102+600	663,2	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	48	50	39	52	51	51	50	48	46
10290;F	102+600	658,2	S	EG	WA	55	40	60	47	47	48	48	43	44	43	45	37	49	46	46	46	44	43
10290;F	102+600	658,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	51	52	51	53	43	55	54	54	54	51	50
10290;G	102+600	654,9	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	44	37	39	38	39	29	39	40	40	40	38	37
10290;G	102+600	654,9	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	50	49	51	40	53	52	52	52	49	48
Objekt 10291																							
10291;B	102+600	642,5	S	EG	WA	55	40	60	49	46	49	48	45	44	43	48	28	43	48	48	48	45	43
10291;B	102+600	642,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	51	51	51	53	39	51	54	54	53	51	49
10291;C	102+600	637,5	O	EG	WA	55	40	60	52	54	54	56	49	51	50	51	42	53	52	52	52	49	48
10291;C	102+600	637,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	55	54	55	45	57	56	55	56	54	52
10291;D	102+600	644,5	N	EG	WA	55	40	60	54	55	56	57	52	53	53	53	38	50	54	54	53	50	49
10291;D	102+600	644,5	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	54	56	56	56	43	55	58	57	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10292																							
10292;A	102+600	645,3	N	EG	WA	55	40	60	48	50	51	53	48	48	48	49	33	44	51	50	49	46	46
10292;A	102+600	645,3	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	52	53	53	55	41	54	56	55	55	53	52
10292;B	102+598	652,8	W	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	36	37	37	38	27	37	39	39	39	37	36
10292;B	102+598	652,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	47	49	48	50	38	51	51	51	50	48	46
10292;C	102+596	649,8	S	EG	WA	55	40	60	40	42	43	43	38	39	39	42	31	41	42	42	42	40	39
10292;C	102+596	649,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	50	50	51	42	54	52	52	52	50	48
10292;D	102+595	648,1	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	38	37	39	30	39	40	40	40	38	37
10292;D	102+595	648,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	48	49	49	50	41	53	51	51	51	49	47
10292;E	102+593	643,2	S	EG	WA	55	40	60	49	47	50	48	44	45	43	47	35	42	47	47	47	45	44
10292;E	102+593	643,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	50	51	50	53	41	51	54	53	53	51	50
10292;F	102+596	637,8	S	EG	WA	55	40	60	45	46	47	45	43	44	44	47	28	37	48	48	47	45	42
10292;F	102+596	637,8	S	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	50	51	51	53	39	51	53	53	53	50	49
10292;G	102+600	636,4	O	EG	WA	55	40	60	50	53	54	55	47	49	48	50	37	49	51	51	50	48	47
10292;G	102+600	636,4	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	53	54	53	55	43	54	56	55	55	54	52
Objekt 10293																							
10293;A	102+600	607,3	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	42	39	39	47	29	38	48	47	47	45	43
10293;A	102+600	607,3	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	49	49	52	40	51	53	53	52	50	49
10293;B	102+600	604,8	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	38	37	39	28	38	40	40	40	38	37
10293;B	102+600	604,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	47	48	48	50	40	51	51	51	50	48	47
10293;C	102+600	602,2	S	EG	WA	55	40	60	44	50	50	51	46	47	48	50	29	38	51	51	50	48	44
10293;C	102+600	602,2	S	1.OG	WA	55	40	60	51	55	56	56	50	51	51	53	40	51	55	55	54	51	50
10293;D	102+600	601,0	O	EG	WA	55	40	60	54	56	57	58	51	53	53	54	42	54	55	54	54	52	51
10293;D	102+600	601,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	55	55	56	46	56	57	57	56	54	53
10293;E	102+600	605,1	N	EG	WA	55	40	60	53	56	56	58	51	53	53	53	42	54	54	54	53	50	50
10293;E	102+600	605,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	55	54	55	46	56	56	56	56	53	53
10293;F	102+600	609,7	N	EG	WA	55	40	60	51	56	56	57	50	52	52	52	40	54	54	53	52	50	50
10293;F	102+600	609,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	55	54	55	43	55	56	56	56	53	52
10293;G	102+600	617,3	N	EG	WA	55	40	60	51	55	54	56	49	51	51	50	38	53	52	53	51	49	46
10293;G	102+600	617,3	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	54	54	54	43	56	56	56	55	53	51
10293;H	102+600	622,4	W	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	46	47	47	47	28	43	49	50	48	46	42
10293;H	102+600	622,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	49	51	51	52	39	50	53	54	52	51	48
10293;I	102+600	615,5	S	EG	WA	55	40	60	41	42	44	44	39	39	39	43	28	38	44	45	45	43	42
10293;I	102+600	615,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	55	49	50	50	52	40	51	53	52	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10294																							
10294;A	102+590	605,1	O	EG	WA	55	40	60	54	57	56	58	50	52	52	54	44	55	55	54	54	52	51
10294;A	102+590	605,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	54	56	46	56	57	56	56	54	53
10294;B	102+592	604,7	S	EG	WA	55	40	60	45	51	51	52	47	46	47	52	29	38	52	52	51	49	46
10294;B	102+592	604,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	56	56	57	51	51	52	55	40	50	56	56	55	53	51
10294;C	102+595	603,2	O	EG	WA	55	40	60	55	57	57	58	52	53	52	54	44	55	55	54	54	52	52
10294;C	102+595	603,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	55	54	56	46	56	57	56	56	54	53
10294;D	102+596	606,4	N	EG	WA	55	40	60	45	52	52	55	48	50	50	50	33	43	53	52	51	46	48
10294;D	102+596	606,4	N	1.OG	WA	55	40	60	52	56	57	58	51	52	53	54	42	53	55	55	54	51	51
10294;E	102+594	614,2	N	EG	WA	55	40	60	50	53	53	55	49	50	50	51	36	47	52	52	52	49	47
10294;E	102+594	614,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	56	56	57	52	52	53	54	42	54	55	55	55	53	51
10294;F	102+589	619,4	W	EG	WA	55	40	60	47	45	47	48	46	47	48	49	38	44	49	49	49	46	42
10294;F	102+589	619,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	49	51	51	52	41	51	53	53	53	51	48
10294;G	102+586	611,6	S	EG	WA	55	40	60	49	47	49	48	46	45	42	50	29	38	50	49	49	47	45
10294;G	102+586	611,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	53	40	50	54	53	53	51	50
Objekt 10295																							
10295;A	102+578	603,5	O	EG	WA	55	40	60	55	56	57	58	51	53	52	53	45	55	54	54	54	52	51
10295;A	102+578	603,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	54	55	46	56	56	56	56	54	53
10295;B	102+580	610,7	N	EG	WA	55	40	60	54	57	57	58	51	53	53	54	45	55	55	54	54	51	51
10295;B	102+580	610,7	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	53	54	54	55	46	56	56	56	56	54	52
10295;C	102+575	616,7	W	EG	WA	55	40	60	45	45	46	47	46	47	48	48	38	44	48	49	49	48	44
10295;C	102+575	616,7	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	50	51	51	52	41	51	53	54	53	51	49
10295;D	102+566	609,8	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	42	38	38	48	29	38	48	48	48	46	45
10295;D	102+566	609,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	54	48	49	48	52	40	51	53	53	52	50	49
Objekt 10296																							
10296;A	102+586	633,7	O	EG	WA	55	40	60	53	54	53	55	48	50	50	51	38	49	52	51	51	48	48
10296;A	102+586	633,7	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	52	54	54	55	42	54	56	55	55	53	53
10296;B	102+589	641,1	N	EG	WA	55	40	60	50	53	53	54	47	49	49	49	40	52	50	51	50	48	46
10296;B	102+589	641,1	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	53	54	54	54	45	55	56	56	55	53	52
10296;C	102+584	647,1	W	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	46	48	46	48	39	48	48	48	49	46	45
10296;C	102+584	647,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	52	54	53	54	45	55	55	55	55	53	52
10296;D	102+581	637,9	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	40	38	38	45	28	37	45	46	46	44	43
10296;D	102+581	637,9	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	54	48	49	49	51	39	51	52	53	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10297																							
10297;A	102+581	651,0	S	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	48	47	49	42	52	49	49	50	48	46
10297;A	102+581	651,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	57	52	54	53	55	45	56	55	55	55	54	52
10297;B	102+584	649,3	O	EG	WA	55	40	60	50	50	52	53	47	47	46	49	33	41	50	49	49	46	45
10297;B	102+584	649,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	58	51	52	52	54	42	53	55	55	54	52	51
10297;C	102+587	654,3	N	EG	WA	55	40	60	47	51	52	52	47	48	48	48	35	46	49	49	48	46	44
10297;C	102+587	654,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	58	52	53	53	53	42	54	55	55	54	52	50
10297;D	102+583	658,0	W	EG	WA	55	40	60	39	41	42	42	36	38	37	39	30	39	39	40	39	37	37
10297;D	102+583	658,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	47	49	48	50	41	53	51	51	50	48	47
10297;E	102+581	659,1	N	EG	WA	55	40	60	41	43	44	44	38	39	39	42	30	41	42	42	42	40	39
10297;E	102+581	659,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	54	55	55	49	50	50	51	41	54	52	52	52	50	48
10297;F	102+577	661,0	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	38	37	39	30	39	40	40	40	38	37
10297;F	102+577	661,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	47	49	48	50	41	53	51	51	51	49	47
10297;G	102+575	656,1	S	EG	WA	55	40	60	49	49	50	52	46	47	45	47	37	48	49	48	49	45	46
10297;G	102+575	656,1	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	51	53	52	53	43	55	54	54	54	52	51
10297;H	102+578	652,0	O	EG	WA	55	40	60	52	53	54	55	48	50	47	50	40	50	50	51	51	49	47
10297;H	102+578	652,0	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	54	55	54	55	46	56	56	56	56	54	53
Objekt 10298																							
10298;A	102+564	630,6	O	EG	WA	55	40	60	51	54	55	55	47	49	50	52	38	49	52	51	51	49	50
10298;A	102+564	630,6	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	52	54	53	55	43	54	55	55	55	53	53
10298;B	102+575	637,7	N	EG	WA	55	40	60	51	53	54	55	49	50	50	51	41	52	51	51	51	49	47
10298;B	102+575	637,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	59	53	54	54	55	44	55	56	55	55	53	52
10298;D	102+558	635,4	S	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	46	44	47	39	50	47	47	47	46	45
10298;D	102+558	635,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	51	53	45	55	53	54	54	52	51
Objekt 10299																							
10299;B	102+573	648,7	N	EG	WA	55	40	60	47	51	51	52	46	47	49	49	37	46	50	50	49	46	46
10299;B	102+573	648,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	56	57	58	51	53	53	54	42	54	55	55	54	52	51
10299;C	102+562	654,1	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	41	38	37	43	30	39	43	44	44	43	40
10299;C	102+562	654,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	48	49	48	50	41	53	51	51	51	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10300																							
10300;B	102+556	642,4	S	EG	WA	55	40	60	48	52	52	53	45	47	47	49	36	46	50	49	49	46	48
10300;B	102+556	642,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	52	53	53	55	43	55	56	55	55	54	53
10300;E	102+557	653,1	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	41	37	36	45	28	37	45	44	44	43	41
10300;E	102+557	653,1	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	47	48	47	51	39	50	51	51	51	49	48
10300;F	102+555	650,5	S	EG	WA	55	40	60	39	41	42	42	36	37	37	42	28	37	43	41	41	38	37
10300;F	102+555	650,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	47	48	48	51	39	50	52	51	51	49	48
Objekt 10301																							
10301;A	102+553	641,7	N	EG	WA	55	40	60	49	51	52	53	48	49	49	49	38	44	50	50	50	48	45
10301;A	102+553	641,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	59	59	54	54	55	56	45	53	57	57	56	54	52
10301;C	102+550	648,6	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	41	37	36	43	28	37	44	45	45	43	42
10301;C	102+550	648,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	48	48	47	50	39	50	51	51	51	49	48
10301;D	102+545	646,0	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	45	43	41	43	46	28	37	47	46	46	45	42
10301;D	102+545	646,0	W	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	53	47	48	47	51	39	50	51	51	51	49	48
10301;E	102+543	643,0	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	45	43	43	44	46	28	37	46	48	48	46	42
10301;E	102+543	643,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	48	48	48	51	39	50	52	53	52	51	49
10301;F	102+544	637,6	S	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	43	45	45	46	41	52	46	48	48	46	45
10301;F	102+544	637,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	52	51	53	45	55	53	54	54	52	51
10301;G	102+548	631,1	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	41	38	38	46	28	37	46	46	46	44	43
10301;G	102+548	631,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	54	48	48	48	51	40	50	52	52	52	50	49
10301;H	102+552	628,1	O	EG	WA	55	40	60	50	55	55	56	47	49	49	51	38	49	52	52	51	49	48
10301;H	102+552	628,1	O	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	52	54	53	55	43	54	55	55	55	53	52
10301;I	102+555	634,8	N	EG	WA	55	40	60	47	50	50	52	47	47	48	50	33	43	51	50	50	47	46
10301;I	102+555	634,8	N	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	58	52	53	53	55	41	53	55	55	55	53	51
Objekt 10302																							
10302;A	102+557	601,9	O	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	51	53	44	54	54	54	54	52	51
10302;A	102+557	601,9	O	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	53	55	54	56	46	56	56	56	56	54	53
10302;B	102+560	608,8	N	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	51	53	53	53	45	55	55	54	54	51	52
10302;B	102+560	608,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	60	53	54	54	55	46	56	56	56	56	54	53
10302;C	102+555	614,1	W	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	48	48	48	49	41	52	49	50	50	49	46
10302;C	102+555	614,1	W	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	55	50	50	50	52	45	56	52	53	53	52	50
10302;D	102+552	607,2	S	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	49	47	51	43	54	51	51	51	50	48
10302;D	102+552	607,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	58	52	52	51	54	46	56	54	55	55	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10303																							
10303;A	102+538	584,7	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	49	47	42	44	51	31	40	51	51	51	50	47
10303;A	102+538	584,7	O	1.OG	WA	55	40	60	52	55	56	56	52	50	51	55	42	52	56	55	55	53	52
10303;B	102+540	582,6	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	45	38	38	50	30	38	50	51	51	49	48
10303;B	102+540	582,6	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	55	55	50	48	49	54	41	51	54	55	54	53	52
10303;C	102+543	580,0	O	EG	WA	55	40	60	53	55	56	57	50	51	51	53	43	53	54	53	53	51	51
10303;C	102+543	580,0	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	54	54	56	47	56	57	56	57	55	54
10303;D	102+545	588,0	N	EG	WA	55	40	60	53	55	56	57	51	51	52	52	43	54	53	53	53	51	50
10303;D	102+545	588,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	53	54	54	55	46	56	56	56	56	54	53
10303;F	102+536	589,1	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	38	38	48	30	38	48	49	49	47	46
10303;F	102+536	589,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	55	49	48	48	53	41	51	54	53	53	52	51
Objekt 10304																							
10304;B	102+542	601,9	N	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	52	52	52	52	44	54	54	54	54	51	50
10304;B	102+542	601,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	53	54	54	55	47	56	56	56	56	54	53
10304;C	102+538	608,7	W	EG	WA	55	40	60	45	49	50	50	46	45	48	49	29	38	50	50	50	48	46
10304;C	102+538	608,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	55	56	56	49	48	50	53	40	50	53	53	53	51	51
10304;D	102+536	605,1	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	42	38	38	48	29	38	48	47	47	45	43
10304;D	102+536	605,1	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	55	49	48	48	53	41	51	54	53	53	51	50
10304;E	102+535	602,7	W	EG	WA	55	40	60	45	45	47	48	47	45	47	49	29	38	50	50	50	49	44
10304;E	102+535	602,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	54	49	49	48	53	40	50	53	53	52	51	49
10304;F	102+534	597,7	S	EG	WA	55	40	60	41	43	43	43	39	38	38	47	29	38	47	47	47	45	45
10304;F	102+534	597,7	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	55	49	48	49	53	41	51	54	53	53	51	50
Objekt 10305																							
10305;A	102+530	626,6	S	EG	WA	55	40	60	42	44	44	44	41	38	38	48	29	38	48	48	48	47	45
10305;A	102+530	626,6	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	54	49	48	48	53	40	50	53	53	53	51	50
10305;B	102+537	623,5	O	EG	WA	55	40	60	50	54	54	55	50	50	51	53	39	50	54	53	53	51	50
10305;B	102+537	623,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	54	56	44	55	56	56	56	54	53
10305;C	102+542	628,8	N	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	49	49	49	50	41	52	51	51	51	48	47
10305;C	102+542	628,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	52	54	54	55	46	55	56	56	56	54	53
10305;D	102+539	632,6	W	EG	WA	55	40	60	40	41	41	42	36	37	37	39	29	37	40	40	39	37	37
10305;D	102+539	632,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	53	47	47	47	50	39	50	50	50	50	48	47
10305;E	102+533	631,6	W	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	36	37	37	39	28	37	39	40	39	37	37
10305;E	102+533	631,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	53	47	48	47	50	40	50	50	50	50	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10306																							
10306;A	102+555	676,5	O	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	50	49	51	38	50	52	52	51	49	48
10306;A	102+555	676,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	54	53	54	43	54	55	55	55	53	52
10306;B	102+558	683,6	N	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	50	50	41	53	51	51	51	48	47
10306;B	102+558	683,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	54	53	54	43	54	55	55	55	53	52
10306;C	102+553	689,0	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	42	36	37	36	38	27	36	39	39	39	37	36
10306;C	102+553	689,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	47	48	48	50	38	50	50	50	50	48	46
10306;D	102+550	682,1	S	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	47	45	47	40	52	47	48	48	47	45
10306;D	102+550	682,1	S	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	50	52	51	52	44	55	53	53	54	52	50
Objekt 10307																							
10307;A	102+542	669,3	O	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	48	51	39	50	51	51	51	49	48
10307;A	102+542	669,3	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	52	53	53	54	44	54	55	55	55	53	52
10307;B	102+545	674,0	N	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	48	49	49	49	40	52	50	50	50	48	47
10307;B	102+545	674,0	N	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	54	53	54	44	54	55	55	55	53	52
10307;C	102+543	680,6	N	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	51	50	50	40	52	51	51	50	47	47
10307;C	102+543	680,6	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	54	53	54	44	54	55	55	55	53	52
10307;D	102+539	683,8	W	EG	WA	55	40	60	41	41	43	42	37	38	37	39	30	39	40	40	40	38	37
10307;D	102+539	683,8	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	48	49	48	50	41	53	51	51	51	49	47
10307;E	102+537	680,4	S	EG	WA	55	40	60	50	51	52	51	44	47	45	47	40	51	47	47	48	46	45
10307;E	102+537	680,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	50	52	51	53	44	55	53	53	54	52	51
10307;F	102+537	673,5	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	45	44	41	47	27	37	47	47	47	46	44
10307;F	102+537	673,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	50	49	51	39	50	52	52	52	50	49
Objekt 10308																							
10308;A	102+527	665,8	O	EG	WA	55	40	60	51	52	53	54	49	49	49	51	39	51	52	52	52	49	48
10308;A	102+527	665,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	53	53	55	44	54	56	55	55	53	52
10308;B	102+532	672,9	N	EG	WA	55	40	60	50	53	53	54	47	49	48	49	40	51	50	50	50	47	47
10308;B	102+532	672,9	N	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	53	53	54	44	54	55	55	55	53	52
10308;C	102+525	678,3	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	37	36	38	28	36	39	39	39	37	36
10308;C	102+525	678,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	53	47	47	47	49	38	50	50	50	50	48	47
10308;D	102+522	671,3	S	EG	WA	55	40	60	42	43	43	44	40	37	37	45	28	37	45	46	46	44	43
10308;D	102+522	671,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	48	48	48	51	39	50	52	52	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10309																							
10309;A	102+524	625,2	N	EG	WA	55	40	60	53	55	56	57	50	52	51	52	43	55	53	53	53	51	50
10309;A	102+524	625,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	55	56	46	55	57	57	57	55	54
10309;B	102+525	631,3	N	EG	WA	55	40	60	45	50	51	51	45	44	45	48	34	43	49	49	49	47	45
10309;B	102+525	631,3	N	1.OG	WA	55	40	60	52	55	56	57	52	51	52	54	42	53	55	55	54	52	51
10309;C	102+521	635,5	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	42	37	37	45	28	37	46	45	45	43	42
10309;C	102+521	635,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	49	47	47	52	40	50	52	52	52	50	48
10309;D	102+518	632,6	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	42	37	37	47	28	37	47	46	46	45	43
10309;D	102+518	632,6	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	54	49	48	48	53	40	50	53	53	53	51	49
10309;E	102+516	630,7	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	37	36	44	28	37	44	42	42	41	40
10309;E	102+516	630,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	52	53	53	47	47	47	51	40	50	51	51	51	50	49
10309;G	102+519	622,4	O	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	49	49	48	51	40	50	52	52	52	50	49
10309;G	102+519	622,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	52	52	55	44	54	56	56	56	53	53
Objekt 10310																							
10310;A	102+503	628,3	W	EG	WA	55	40	60	44	49	48	51	45	45	46	46	29	37	49	48	48	45	45
10310;A	102+503	628,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	55	55	56	49	51	51	52	40	50	53	53	53	51	50
10310;B	102+500	624,9	S	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	47	50	44	54	50	50	51	50	48
10310;B	102+500	624,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	51	52	51	53	47	56	54	54	54	53	52
10310;C	102+503	622,7	O	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	52	54	46	56	54	54	55	52	52
10310;C	102+503	622,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	59	53	54	54	56	48	58	57	56	56	55	53
10310;D	102+506	622,0	S	EG	WA	55	40	60	54	51	54	53	51	49	49	53	42	47	53	53	53	51	50
10310;D	102+506	622,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	55	51	50	51	55	41	50	55	55	55	53	52
10310;E	102+511	620,9	O	EG	WA	55	40	60	52	54	55	56	51	50	50	52	41	51	53	53	53	51	50
10310;E	102+511	620,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	53	53	55	44	55	56	56	56	54	53
10310;G	102+513	631,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	38	40	31	40	41	42	42	41	40
10310;G	102+513	631,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	55	48	48	48	50	41	52	51	52	51	50	49
10310;H	102+509	632,8	W	EG	WA	55	40	60	40	41	43	44	42	40	42	43	28	37	44	45	45	42	39
10310;H	102+509	632,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	50	48	49	51	40	50	52	52	52	50	48
10310;I	102+506	631,6	W	EG	WA	55	40	60	40	47	48	48	42	42	45	45	28	37	47	47	46	44	43
10310;I	102+506	631,6	W	1.OG	WA	55	40	60	50	54	55	56	49	50	51	52	40	50	53	53	53	51	49
10310;J	102+505	629,5	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	44	42	43	44	43	29	38	45	46	45	44	37
10310;J	102+505	629,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	54	55	50	50	50	52	40	50	53	53	53	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10311																							
10311;A	102+514	649,5	O	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	48	48	47	50	40	51	50	50	50	48	48
10311;A	102+514	649,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	57	51	52	52	54	43	54	54	54	54	52	52
10311;B	102+515	652,0	N	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	48	50	41	51	51	51	51	49	48
10311;B	102+515	652,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	51	53	53	54	45	54	55	55	55	53	53
10311;C	102+512	653,7	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	37	36	38	28	37	39	41	41	39	39
10311;C	102+512	653,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	52	52	53	47	47	47	50	39	50	50	51	51	49	48
10311;D	102+510	655,0	N	EG	WA	55	40	60	43	43	46	47	45	45	46	45	31	40	46	48	47	46	40
10311;D	102+510	655,0	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	51	51	51	52	41	51	53	54	54	52	49
10311;E	102+508	657,1	W	EG	WA	55	40	60	48	51	51	53	45	47	47	49	28	37	50	50	49	47	47
10311;E	102+508	657,1	W	1.OG	WA	55	40	60	53	56	56	58	51	51	52	54	39	50	55	55	54	52	51
10311;F	102+501	652,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	45	46	46	41	40	42	48	28	37	49	48	48	46	44
10311;F	102+501	652,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	54	54	55	48	48	49	53	39	49	53	53	52	51	50
10311;G	102+501	649,1	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	41	38	39	48	28	37	47	47	47	46	44
10311;G	102+501	649,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	52	53	54	48	48	48	52	40	50	53	52	52	51	49
10311;H	102+506	647,4	O	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	48	47	46	50	38	49	50	50	50	48	47
10311;H	102+506	647,4	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	51	51	54	43	54	54	54	54	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10312																							
10312;A	102+514	665,8	O	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	50	51	41	52	52	52	52	50	49
10312;A	102+514	665,8	O	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	54	53	55	44	54	56	55	55	54	53
10312;B	102+515	672,7	N	EG	WA	55	40	60	49	53	54	55	48	49	50	50	41	52	51	51	51	48	48
10312;B	102+515	672,7	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	52	53	53	54	44	54	55	55	55	53	51
10312;C	102+511	678,8	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	36	38	27	36	39	39	39	37	36
10312;C	102+511	678,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	46	47	47	49	38	50	50	50	50	48	47
10312;D	102+506	678,4	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	36	38	27	36	39	39	39	37	36
10312;D	102+506	678,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	47	47	49	39	50	50	50	50	48	47
10312;E	102+503	677,1	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	36	38	27	36	39	39	39	37	36
10312;E	102+503	677,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	46	47	47	49	38	49	50	50	50	48	47
10312;F	102+502	674,1	S	EG	WA	55	40	60	39	41	41	42	36	37	37	40	28	37	40	40	40	38	37
10312;F	102+502	674,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	52	53	53	47	47	48	50	39	50	51	51	51	49	48
10312;G	102+500	671,9	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	36	38	27	37	39	39	39	37	36
10312;G	102+500	671,9	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	47	47	49	39	49	50	50	50	48	47
10312;H	102+500	666,0	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	39	37	37	47	28	37	47	47	47	45	44
10312;H	102+500	666,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	48	47	47	52	39	50	53	52	52	50	49
10312;I	102+502	661,2	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	51	45	46	44	50	34	43	50	49	50	47	45
10312;I	102+502	661,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	56	50	51	50	53	41	52	54	53	54	52	51
10312;J	102+505	663,7	N	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	52	50	51	45	56	52	53	53	51	49
10312;J	102+505	663,7	N	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	54	55	55	55	47	57	56	57	57	55	54
10312;K	102+508	665,4	O	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	50	49	50	42	53	51	51	51	49	49
10312;K	102+508	665,4	O	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	53	53	54	45	54	55	55	55	53	53
Objekt 10313																							
10313;A	102+512	530,0	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	38	40	31	39	41	41	41	39	38
10313;A	102+512	530,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	54	54	49	48	49	51	43	52	52	52	52	50	49
10313;B	102+509	522,1	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	43	39	39	50	31	40	50	49	49	48	46
10313;B	102+509	522,1	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	50	49	50	54	43	52	54	54	54	53	51
10313;C	102+513	515,4	O	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	50	49	50	54	42	51	54	54	54	52	51
10313;C	102+513	515,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	55	55	57	49	58	58	57	58	56	55
10313;D	102+517	515,3	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	54	50	49	50	53	42	50	53	53	54	52	50
10313;D	102+517	515,3	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	55	55	57	50	58	58	58	58	56	55
10313;E	102+517	524,0	N	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	52	47	56	52	53	53	52	51
10313;E	102+517	524,0	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	55	56	49	57	57	57	57	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10314																							
10314;A	102+515	571,8	N	EG	WA	55	40	60	44	45	46	47	46	43	45	51	30	39	51	51	51	49	47
10314;A	102+515	571,8	N	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	55	51	49	50	54	41	51	54	54	54	52	51
10314;B	102+517	570,2	O	EG	WA	55	40	60	52	54	55	56	51	51	51	54	42	52	54	54	54	52	51
10314;B	102+517	570,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	53	54	54	56	45	56	57	57	56	54	53
10314;C	102+520	572,7	N	EG	WA	55	40	60	55	56	57	58	53	52	54	54	45	55	55	55	55	53	52
10314;C	102+520	572,7	N	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	55	56	56	57	48	58	58	58	58	56	55
10314;D	102+521	574,2	O	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	51	51	51	53	42	52	54	54	54	52	50
10314;D	102+521	574,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	54	54	54	56	45	56	57	57	57	54	54
10314;E	102+524	577,3	N	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	50	50	50	51	43	53	51	52	52	51	49
10314;E	102+524	577,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	53	54	54	55	47	56	56	56	56	54	53
10314;F	102+522	579,4	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	37	38	37	39	30	38	40	40	40	38	37
10314;F	102+522	579,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	47	48	48	51	41	51	51	51	51	50	48
10314;G	102+520	580,6	N	EG	WA	55	40	60	47	43	48	48	45	45	42	46	32	41	45	44	44	43	43
10314;G	102+520	580,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	55	50	50	49	52	42	53	52	52	52	51	50
10314;H	102+514	581,8	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	37	39	30	38	40	40	40	38	37
10314;H	102+514	581,8	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	48	47	48	51	41	51	51	51	51	49	48
10314;J	102+512	571,2	O	EG	WA	55	40	60	52	54	56	56	50	50	50	53	43	53	53	53	53	52	51
10314;J	102+512	571,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	54	54	54	56	47	56	57	57	57	55	54
Objekt 10315																							
10315;A	102+501	567,1	S	EG	WA	55	40	60	47	47	47	49	48	45	47	51	30	39	51	52	52	49	47
10315;A	102+501	567,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	55	52	49	51	55	42	51	55	55	55	53	52
10315;B	102+504	565,7	O	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	51	51	51	53	46	55	54	54	54	52	51
10315;B	102+504	565,7	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	53	53	56	48	56	56	56	57	55	54
10315;C	102+507	568,6	N	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	54	54	54	49	59	55	55	56	54	53
10315;C	102+507	568,6	N	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	56	56	56	57	50	59	58	58	58	57	56
10315;D	102+508	570,4	O	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	53	53	54	49	59	54	55	55	54	52
10315;D	102+508	570,4	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	55	56	55	57	50	59	57	57	58	56	55
10315;F	102+504	580,0	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	37	39	30	38	40	40	40	38	37
10315;F	102+504	580,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	48	48	48	51	41	51	51	51	51	50	49
10315;G	102+500	573,5	S	EG	WA	55	40	60	44	45	45	46	44	38	38	49	30	39	49	49	49	48	47
10315;G	102+500	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	50	48	49	54	42	51	54	54	54	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10316																							
10316;A	102+493	570,9	O	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	52	54	44	54	54	54	55	53	52
10316;A	102+493	570,9	O	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	54	54	56	46	56	57	57	57	55	54
10316;B	102+498	576,2	N	EG	WA	55	40	60	47	48	49	51	49	47	49	52	35	45	52	52	52	49	47
10316;B	102+498	576,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	52	50	52	55	44	54	55	55	55	54	52
10316;C	102+491	579,3	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	44	41	41	41	44	30	38	44	43	43	41	39
10316;C	102+491	579,3	W	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	49	48	49	52	41	51	52	52	52	50	49
10316;D	102+486	574,0	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	49	48	52	45	54	52	52	53	52	51
10316;D	102+486	574,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	53	53	56	48	57	56	56	57	55	54
Objekt 10317																							
10317;A	102+476	575,0	W	EG	WA	55	40	60	43	43	44	47	45	43	45	47	30	39	47	48	48	44	40
10317;A	102+476	575,0	W	1.OG	WA	55	40	60	51	52	54	54	51	49	50	53	42	51	53	54	54	52	49
10317;B	102+473	568,2	S	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	48	51	45	54	51	51	52	52	51
10317;B	102+473	568,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	53	54	53	55	48	57	55	55	56	55	54
10317;C	102+478	562,8	O	EG	WA	55	40	60	53	55	56	57	52	52	52	54	45	55	54	54	55	53	52
10317;C	102+478	562,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	54	56	47	56	56	57	57	55	54
10317;D	102+481	569,6	N	EG	WA	55	40	60	53	54	56	56	51	51	51	52	45	54	53	53	54	52	51
10317;D	102+481	569,6	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	53	53	54	55	47	56	56	56	56	55	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10318																							
10318;A	102+459	559,8	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	42	40	40	48	31	39	48	49	49	47	46
10318;A	102+459	559,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	48	48	53	42	52	53	53	54	52	51
10318;B	102+462	556,9	O	EG	WA	55	40	60	45	46	47	48	46	45	46	51	32	41	51	52	52	50	47
10318;B	102+462	556,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	55	51	50	51	55	44	53	55	56	56	54	52
10318;C	102+463	555,8	S	EG	WA	55	40	60	43	44	44	45	42	38	38	51	31	39	51	50	50	49	48
10318;C	102+463	555,8	S	1.OG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	48	48	54	43	52	54	55	55	53	52
10318;D	102+467	554,2	O	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	52	53	46	55	54	54	54	53	52
10318;D	102+467	554,2	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	54	54	54	56	48	57	57	57	57	55	54
10318;E	102+469	558,5	N	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	51	51	52	46	55	53	53	53	52	51
10318;E	102+469	558,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	54	55	48	57	56	56	56	55	54
10318;F	102+468	564,9	N	EG	WA	55	40	60	54	57	58	58	52	53	54	54	46	56	55	55	55	54	53
10318;F	102+468	564,9	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	55	56	47	57	57	58	58	56	55
10318;G	102+469	567,6	O	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	53	54	54	47	56	55	55	56	54	53
10318;G	102+469	567,6	O	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	55	56	56	58	50	58	58	58	58	57	56
10318;H	102+470	571,0	N	EG	WA	55	40	60	52	52	54	54	50	50	50	52	41	45	53	53	54	52	50
10318;H	102+470	571,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	53	53	54	56	47	54	56	57	57	55	54
10318;I	102+464	573,0	W	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	45	45	46	42	52	46	47	48	47	46
10318;I	102+464	573,0	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	56	50	51	50	52	46	56	52	53	53	52	51
10318;J	102+459	567,2	S	EG	WA	55	40	60	49	51	52	52	47	47	46	52	45	55	52	52	52	51	49
10318;J	102+459	567,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	54	47	57	54	55	55	54	52
Objekt 10319																							
10319;A	102+460	586,2	O	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	47	48	48	51	41	50	51	51	51	50	50
10319;A	102+460	586,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	57	51	52	52	55	45	55	55	55	55	54	53
10319;B	102+463	592,9	N	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	48	49	42	51	50	50	51	49	49
10319;B	102+463	592,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	52	52	54	45	55	55	55	55	53	52
10319;C	102+457	598,2	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	42	36	37	37	39	30	38	40	40	40	38	37
10319;C	102+457	598,2	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	47	48	50	41	51	51	51	51	49	48
10319;D	102+454	591,5	S	EG	WA	55	40	60	47	46	50	49	44	44	41	48	30	43	47	47	48	46	46
10319;D	102+454	591,5	S	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	55	50	50	49	53	42	51	53	53	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10320																							
10320;A	102+476	589,0	O	EG	WA	55	40	60	49	50	52	53	49	48	49	51	40	49	52	52	52	49	47
10320;A	102+476	589,0	O	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	51	52	54	45	55	54	55	55	53	52
10320;B	102+479	595,4	N	EG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	47	48	49	42	51	49	50	50	49	48
10320;B	102+479	595,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	51	51	52	54	45	55	54	54	55	53	52
10320;C	102+473	602,3	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	37	37	39	29	38	40	40	40	38	37
10320;C	102+473	602,3	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	48	47	48	51	41	51	51	51	51	49	48
10320;D	102+469	599,5	S	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	47	46	50	43	52	49	50	51	49	48
10320;D	102+469	599,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	52	51	51	54	46	56	54	54	55	53	52
10320;E	102+470	593,3	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	41	40	40	47	38	42	47	47	47	45	44
10320;E	102+470	593,3	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	49	48	49	52	43	51	53	53	53	51	50
Objekt 10321																							
10321;A	102+487	592,8	S	EG	WA	55	40	60	43	50	50	50	41	38	45	48	30	38	48	46	46	44	47
10321;A	102+487	592,8	S	1.OG	WA	55	40	60	50	55	55	55	49	48	50	53	41	51	53	53	53	51	50
10321;B	102+491	590,2	O	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	50	50	52	45	55	52	52	53	52	51
10321;B	102+491	590,2	O	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	52	52	55	45	55	56	56	55	54	53
10321;C	102+493	593,8	N	EG	WA	55	40	60	51	53	54	55	50	50	50	51	44	54	52	52	52	50	49
10321;C	102+493	593,8	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	54	55	55	56	48	58	57	57	57	55	54
10321;D	102+493	596,2	O	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	50	50	50	51	44	54	51	51	52	50	50
10321;D	102+493	596,2	O	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	54	55	55	56	47	58	57	57	57	55	54
10321;E	102+494	601,3	N	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	50	49	50	42	52	51	51	52	50	49
10321;E	102+494	601,3	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	54	55	47	55	55	56	56	54	54
10321;G	102+486	599,6	S	EG	WA	55	40	60	50	47	50	49	46	45	43	48	38	43	48	48	48	46	46
10321;G	102+486	599,6	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	51	51	51	54	45	52	54	54	54	52	52
Objekt 10322																							
10322;B	102+493	610,2	N	EG	WA	55	40	60	53	54	56	56	50	51	51	51	45	55	52	53	53	51	50
10322;B	102+493	610,2	N	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	54	55	47	56	56	56	56	54	53
10322;C	102+490	614,7	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	42	36	37	37	39	29	38	40	40	40	37	37
10322;C	102+490	614,7	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	47	48	50	40	50	51	51	51	49	48
10322;D	102+489	616,5	N	EG	WA	55	40	60	49	47	50	49	45	46	43	46	32	45	45	45	46	44	44
10322;D	102+489	616,5	N	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	51	50	52	42	52	53	53	53	51	51
10322;F	102+484	611,0	S	EG	WA	55	40	60	45	49	49	49	42	43	44	47	29	38	47	46	47	45	47
10322;F	102+484	611,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	56	55	56	50	51	51	54	41	51	54	53	54	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10323																							
10323;A	102+472	671,4	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	36	38	28	37	39	39	39	37	36
10323;A	102+472	671,4	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	53	47	47	47	50	39	49	50	50	50	48	47
10323;B	102+467	667,4	S	EG	WA	55	40	60	41	42	42	43	39	37	37	48	28	37	47	47	47	46	45
10323;B	102+467	667,4	S	1.OG	WA	55	40	60	49	52	53	53	48	47	48	52	39	50	53	52	52	51	50
10323;C	102+470	664,7	O	EG	WA	55	40	60	43	50	50	50	44	42	45	50	30	39	50	51	50	48	46
10323;C	102+470	664,7	O	1.OG	WA	55	40	60	50	55	56	56	50	50	51	54	41	51	55	55	54	52	51
10323;D	102+471	663,6	S	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	42	37	37	50	28	37	50	50	50	49	47
10323;D	102+471	663,6	S	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	54	50	48	48	54	40	50	54	54	54	52	51
10323;E	102+473	661,7	O	EG	WA	55	40	60	52	52	53	54	49	48	49	52	39	46	52	52	52	50	48
10323;E	102+473	661,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	52	52	53	55	43	53	55	55	55	53	52
10323;F	102+479	662,3	O	EG	WA	55	40	60	51	53	54	55	50	50	51	51	42	53	52	53	53	50	49
10323;F	102+479	662,3	O	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	52	52	54	44	54	55	55	54	53	51
10323;G	102+482	667,1	N	EG	WA	55	40	60	50	52	53	54	48	49	49	49	39	50	51	51	51	49	48
10323;G	102+482	667,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	51	52	52	53	43	54	54	54	54	52	51
10323;H	102+479	670,5	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	35	36	36	38	28	37	39	39	39	37	36
10323;H	102+479	670,5	W	1.OG	WA	55	40	60	48	51	52	53	46	47	46	49	39	49	50	50	50	48	47
Objekt 10324																							
10324;A	102+478	644,5	O	EG	WA	55	40	60	52	54	55	56	49	50	50	52	41	51	53	52	52	50	50
10324;A	102+478	644,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	52	52	55	44	54	55	55	55	53	52
10324;B	102+482	651,1	N	EG	WA	55	40	60	51	54	55	56	50	49	50	51	41	51	52	52	52	50	48
10324;B	102+482	651,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	56	57	57	51	52	52	53	44	54	54	55	54	52	51
10324;C	102+476	656,1	W	EG	WA	55	40	60	50	53	53	54	47	49	48	48	42	52	50	50	50	48	48
10324;C	102+476	656,1	W	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	58	51	52	53	53	45	55	55	55	55	52	51
10324;D	102+473	649,5	S	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	41	37	37	48	28	37	48	49	48	47	46
10324;D	102+473	649,5	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	54	49	48	48	52	40	50	53	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10325																							
10325;A	102+453	631,8	O	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	49	50	52	42	52	53	53	53	51	50
10325;A	102+453	631,8	O	1.OG	WA	55	40	60	53	56	57	57	52	52	52	55	45	55	55	55	55	53	52
10325;B	102+456	636,4	N	EG	WA	55	40	60	50	53	53	54	49	49	50	50	41	52	51	52	52	50	49
10325;B	102+456	636,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	51	51	52	53	44	55	54	55	54	53	52
10325;C	102+454	642,2	N	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	50	50	50	51	41	51	51	52	52	49	48
10325;C	102+454	642,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	55	56	57	51	51	52	53	44	54	54	54	54	52	51
10325;D	102+451	644,6	W	EG	WA	55	40	60	39	40	41	41	36	37	36	39	29	37	39	40	40	37	36
10325;D	102+451	644,6	W	1.OG	WA	55	40	60	49	51	52	52	47	47	47	50	40	50	50	51	51	49	48
10325;E	102+448	641,1	S	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	47	47	46	50	43	53	50	50	50	49	48
10325;E	102+448	641,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	51	51	51	54	46	56	54	54	54	52	51
10325;F	102+448	635,0	S	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	40	37	38	48	29	38	48	48	48	47	45
10325;F	102+448	635,0	S	1.OG	WA	55	40	60	50	52	53	53	49	48	49	53	40	50	53	53	53	51	50
Objekt 10326																							
10326;A	102+790	561,0	O	EG	MI	60	45	65	57	58	58	58	50	53	52	54	44	51	53	54	55	53	52
10326;A	102+790	561,0	O	1.OG	MI	60	45	65	58	59	60	59	51	54	53	55	44	51	55	55	56	55	53
10326;B	102+795	568,0	N	EG	MI	60	45	65	54	57	58	58	49	52	51	52	44	51	53	53	54	53	51
10326;B	102+795	568,0	N	1.OG	MI	60	45	65	56	59	59	60	51	54	53	55	44	51	56	55	56	54	53
10326;C	102+788	571,8	W	EG	MI	60	45	65	41	43	43	44	37	39	38	40	28	34	41	41	41	39	38
10326;C	102+788	571,8	W	1.OG	MI	60	45	65	52	55	55	55	47	49	48	51	39	47	51	51	51	50	48
10326;D	102+783	564,7	S	EG	MI	60	45	65	43	47	48	48	41	43	44	48	29	35	49	48	48	46	44
10326;D	102+783	564,7	S	1.OG	MI	60	45	65	53	56	56	56	48	50	50	53	39	47	54	54	53	52	51
Objekt 10327																							
10327;A	102+750	558,3	S	EG	MI	60	45	65	43	52	53	53	45	48	49	49	29	34	51	52	50	49	44
10327;A	102+750	558,3	S	1.OG	MI	60	45	65	53	56	56	56	50	52	52	54	38	47	55	55	54	53	49
10327;B	102+757	554,6	O	EG	MI	60	45	65	52	53	54	54	47	49	49	51	40	49	51	51	51	50	48
10327;B	102+757	554,6	O	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	59	51	54	53	55	43	51	55	55	55	54	52
10327;C	102+762	561,4	N	EG	MI	60	45	65	53	57	58	58	48	51	51	52	38	47	52	51	51	50	49
10327;C	102+762	561,4	N	1.OG	MI	60	45	65	56	59	60	60	51	54	54	55	41	50	55	55	54	53	51
10327;D	102+755	565,1	W	EG	MI	60	45	65	49	51	48	50	42	47	48	48	28	34	47	47	47	46	46
10327;D	102+755	565,1	W	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	47	49	48	51	38	45	51	51	51	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10328																							
10328;A	102+775	582,9	S	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	50	50	50	52	38	46	53	53	53	51	48
10328;B	102+780	581,3	O	EG	MI	60	45	65	51	52	53	53	46	48	47	51	37	44	51	51	51	50	48
10328;C	102+787	581,4	O	EG	MI	60	45	65	51	53	52	53	46	49	49	51	43	51	52	52	52	50	48
10328;D	102+787	588,4	N	EG	MI	60	45	65	51	55	56	57	49	52	50	52	35	49	52	52	52	51	50
10328;E	102+779	592,9	W	EG	MI	60	45	65	53	55	56	56	47	50	50	51	38	47	51	50	51	50	49
10328;F	102+773	587,9	S	EG	MI	60	45	65	52	54	54	54	48	50	50	51	35	41	52	53	52	51	48
Objekt 10329																							
10329;A	102+744	581,2	S	EG	MI	60	45	65	43	49	49	50	45	48	49	48	28	34	50	52	50	49	43
10329;A	102+744	581,2	S	1.OG	MI	60	45	65	52	56	56	56	49	51	52	53	38	46	54	54	53	52	49
10329;B	102+751	576,4	O	EG	MI	60	45	65	53	53	55	55	49	50	49	51	39	45	52	51	51	50	48
10329;B	102+751	576,4	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	51	53	52	54	43	49	54	54	54	53	52
10329;C	102+755	583,4	N	EG	MI	60	45	65	56	55	57	56	50	52	50	52	42	50	52	52	53	51	50
10329;C	102+755	583,4	N	1.OG	MI	60	45	65	59	60	61	60	53	55	54	56	44	53	56	56	56	55	53
10329;D	102+756	586,1	O	EG	MI	60	45	65	54	57	58	58	49	52	51	53	41	48	54	52	53	51	50
10329;D	102+756	586,1	O	1.OG	MI	60	45	65	57	59	60	60	52	54	53	55	43	50	56	55	55	54	52
10329;E	102+759	589,2	N	EG	MI	60	45	65	53	56	57	57	48	51	51	52	39	48	54	53	52	50	49
10329;E	102+759	589,2	N	1.OG	MI	60	45	65	56	59	59	59	52	54	53	55	42	50	56	55	55	54	51
10329;F	102+750	589,4	W	EG	MI	60	45	65	41	46	46	47	39	41	43	44	28	33	45	45	44	42	41
10329;F	102+750	589,4	W	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	46	49	48	51	38	45	51	50	50	49	47
Objekt 10330																							
10330;A	102+751	595,4	O	1.OG	MI	60	45	65	54	56	56	56	49	51	50	54	40	48	54	53	53	51	50
10330;B	102+751	601,0	N	EG	MI	60	45	65	53	54	56	55	47	49	47	49	39	47	49	49	50	49	46
10330;B	102+751	601,0	N	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	50	52	51	53	42	50	53	53	53	52	50
10330;C	102+744	604,5	W	EG	MI	60	45	65	48	50	47	49	42	46	47	47	28	33	46	46	45	44	43
10330;C	102+744	604,5	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	54	54	46	48	48	50	38	45	50	50	50	48	46
10330;D	102+739	597,9	S	EG	MI	60	45	65	43	50	52	53	46	48	49	50	28	34	51	52	51	49	44
10330;D	102+739	597,9	S	1.OG	MI	60	45	65	52	55	55	56	49	51	51	53	38	46	54	54	53	52	49
10330;E	102+745	594,0	O	EG	MI	60	45	65	48	50	49	50	43	45	45	49	32	38	49	48	48	46	45
10330;E	102+745	594,0	O	1.OG	MI	60	45	65	54	56	56	56	49	51	50	53	39	47	53	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10331																							
10331;A	102+782	601,9	O	EG	MI	60	45	65	52	54	55	56	47	50	49	52	36	45	52	51	52	50	49
10331;A	102+782	601,9	O	1.OG	MI	60	45	65	55	58	58	58	49	53	52	54	40	49	55	55	55	53	52
10331;B	102+785	609,6	N	EG	MI	60	45	65	50	53	53	54	46	48	49	50	35	42	51	50	50	49	49
10331;B	102+785	609,6	N	1.OG	MI	60	45	65	54	57	57	58	49	52	52	53	39	47	54	53	53	51	51
10331;C	102+778	614,9	W	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	37	38	38	44	27	33	44	43	43	41	39
10331;C	102+778	614,9	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	45	48	47	49	36	43	49	49	49	48	46
10331;D	102+775	607,2	S	EG	MI	60	45	65	42	49	49	50	41	44	47	48	28	34	49	49	48	46	44
10331;D	102+775	607,2	S	1.OG	MI	60	45	65	52	56	56	56	48	51	52	53	37	44	54	54	53	52	49
Objekt 10332																							
10332;A	102+767	633,1	N	EG	MI	60	45	65	52	53	54	53	46	48	47	49	36	44	49	49	49	48	46
10332;B	102+763	634,7	W	EG	MI	60	45	65	48	50	51	51	43	45	45	47	34	41	48	48	47	46	44
10332;C	102+761	626,4	S	EG	MI	60	45	65	52	54	54	54	48	50	50	51	34	41	52	52	51	50	47
10332;D	102+769	620,1	O	EG	MI	60	45	65	49	52	53	53	47	48	50	50	33	41	52	52	51	50	46
10332;E	102+772	627,0	N	EG	MI	60	45	65	51	51	52	51	45	47	46	48	35	43	48	48	49	47	45
10332;F	102+768	632,0	W	EG	MI	60	45	65	48	50	50	50	43	45	45	46	34	40	47	47	47	45	44
Objekt 10333																							
10333;A	102+736	622,4	W	EG	MI	60	45	65	40	42	42	43	36	38	37	39	27	33	40	40	40	38	37
10333;A	102+736	622,4	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	46	48	48	50	38	45	50	50	50	48	46
10333;B	102+734	617,1	S	EG	MI	60	45	65	44	50	50	51	45	48	49	50	28	34	52	52	51	49	45
10333;B	102+734	617,1	S	1.OG	MI	60	45	65	52	55	55	55	49	51	51	53	38	46	54	54	53	52	49
10333;C	102+740	613,7	O	EG	MI	60	45	65	52	53	54	53	48	48	47	51	35	41	51	51	51	49	47
10333;C	102+740	613,7	O	1.OG	MI	60	45	65	55	57	58	57	50	52	51	54	40	48	54	53	54	52	51
10333;D	102+745	617,5	N	EG	MI	60	45	65	56	57	58	58	50	53	52	52	43	51	52	52	53	52	50
10333;D	102+745	617,5	N	1.OG	MI	60	45	65	58	60	60	60	52	55	54	55	45	52	55	55	55	54	52
10333;E	102+745	623,6	N	EG	MI	60	45	65	54	56	56	56	48	51	50	50	41	48	51	51	51	50	48
10333;E	102+745	623,6	N	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	58	51	53	52	53	42	50	54	54	54	52	51
10333;F	102+741	626,7	W	EG	MI	60	45	65	43	52	53	53	43	46	41	42	30	48	43	46	46	46	40
10333;F	102+741	626,7	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	54	53	46	48	47	49	38	45	50	50	49	48	46
10333;G	102+737	623,8	S	EG	MI	60	45	65	41	43	43	44	37	39	38	44	28	34	44	44	44	41	40
10333;G	102+737	623,8	S	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	47	49	49	51	38	46	51	51	51	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10334																							
10334;B	102+752	644,8	N	EG	MI	60	45	65	54	56	56	56	48	51	51	51	38	46	52	52	51	50	49
10334;C	102+747	651,5	W	EG	MI	60	45	65	50	53	54	54	46	49	49	50	34	41	51	51	50	49	44
10334;D	102+745	647,7	S	EG	MI	60	45	65	50	54	54	55	46	49	49	51	35	42	52	52	50	49	48
10334;E	102+742	644,9	W	EG	MI	60	45	65	49	53	53	54	45	47	48	50	35	44	51	50	50	48	47
10334;F	102+739	638,8	S	EG	MI	60	45	65	50	52	52	52	45	47	46	50	35	44	50	50	50	49	47
10334;G	102+746	635,2	O	EG	MI	60	45	65	53	57	57	57	49	51	51	52	41	50	52	52	52	51	49
Objekt 10335																							
10335;A	102+774	656,1	N	EG	MI	60	45	65	53	55	56	56	48	51	51	52	39	47	52	52	52	50	49
10335;B	102+769	663,4	W	EG	MI	60	45	65	49	53	53	53	47	48	50	51	35	41	52	52	51	49	46
10335;C	102+763	663,0	W	EG	MI	60	45	65	51	55	56	56	48	51	50	51	37	47	53	52	52	51	48
10335;D	102+762	658,3	S	EG	MI	60	45	65	50	55	55	55	46	49	50	51	38	44	53	53	51	49	48
10335;E	102+765	653,0	S	EG	MI	60	45	65	51	54	54	54	45	48	48	50	35	41	51	50	50	48	47
10335;F	102+763	650,8	W	EG	MI	60	45	65	51	54	54	55	46	49	48	49	35	48	49	50	50	49	48
10335;G	102+760	646,9	S	EG	MI	60	45	65	51	54	54	54	46	50	50	51	35	43	52	51	51	50	48
10335;H	102+769	645,9	O	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	49	51	50	53	38	46	53	53	53	51	49
Objekt 10336																							
10336;A	102+770	695,4	SO	EG	MI	60	45	65	53	56	56	56	48	50	50	51	36	45	52	51	51	49	48
10336;A	102+770	695,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	58	59	58	51	53	53	54	42	49	54	54	54	53	51
10336;B	102+777	694,7	NO	EG	MI	60	45	65	50	54	55	54	45	48	49	48	38	44	51	51	49	48	46
10336;B	102+777	694,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	58	50	52	52	53	41	50	54	54	54	53	51
10336;C	102+780	700,0	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	56	54	50	51	47	50	38	43	50	49	50	48	48
10336;C	102+780	700,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	59	60	59	52	54	51	53	43	51	53	53	54	53	51
10336;D	102+780	702,1	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	55	53	48	49	47	49	35	47	49	48	49	47	47
10336;D	102+780	702,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	58	50	52	51	53	41	49	53	53	54	52	51
10336;E	102+779	707,7	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	55	52	47	49	48	48	43	50	49	50	50	48	46
10336;E	102+779	707,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	57	50	52	50	52	44	50	52	52	53	52	50
10336;F	102+773	710,4	SW	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	35	37	37	43	27	32	43	41	41	39	38
10336;F	102+773	710,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	52	45	47	46	50	37	45	50	49	49	48	46
10336;G	102+772	704,2	SO	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	38	39	38	43	29	35	44	43	43	41	39
10336;G	102+772	704,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	46	49	48	51	39	47	51	51	51	49	47
10336;H	102+771	701,3	SW	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	35	37	37	42	27	32	43	42	42	40	39
10336;H	102+771	701,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	52	45	47	46	50	37	44	51	50	50	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10337																							
10337;A	102+761	674,8	O	EG	MI	60	45	65	55	56	56	56	49	52	51	53	41	48	53	53	53	51	50
10337;A	102+761	674,8	O	1.OG	MI	60	45	65	56	58	59	58	52	53	53	54	42	50	55	55	55	53	51
10337;B	102+765	681,6	N	EG	MI	60	45	65	54	55	56	56	48	51	50	51	41	49	52	51	51	49	49
10337;B	102+765	681,6	N	1.OG	MI	60	45	65	56	58	59	58	50	53	52	53	43	49	54	53	53	52	51
10337;C	102+758	685,9	W	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	36	37	37	41	27	33	41	40	40	38	38
10337;C	102+758	685,9	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	52	45	47	47	49	37	44	49	49	49	48	46
10337;D	102+755	679,0	S	EG	MI	60	45	65	43	51	51	52	43	46	48	50	28	34	51	51	50	48	45
10337;D	102+755	679,0	S	1.OG	MI	60	45	65	52	56	56	56	48	50	51	53	38	45	54	54	53	52	49
Objekt 10338																							
10338;A	102+745	673,0	O	EG	MI	60	45	65	55	57	57	57	49	52	51	53	40	47	54	53	53	51	50
10338;A	102+745	673,0	O	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	52	53	53	55	42	49	56	55	55	54	51
10338;B	102+746	680,3	N	EG	MI	60	45	65	55	57	57	57	49	52	51	53	40	47	53	52	52	50	49
10338;B	102+746	680,3	N	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	58	51	53	52	54	42	49	55	54	54	52	51
10338;C	102+740	685,8	W	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	35	37	37	39	27	32	39	39	39	37	36
10338;C	102+740	685,8	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	52	45	47	47	49	37	43	50	49	49	48	46
10338;D	102+737	682,2	S	EG	MI	60	45	65	41	43	43	43	37	38	38	40	27	33	41	41	41	39	38
10338;D	102+737	682,2	S	1.OG	MI	60	45	65	51	54	54	53	46	48	48	50	37	44	50	50	50	49	47
10338;E	102+734	679,7	W	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	35	37	37	38	26	32	39	39	39	37	36
10338;E	102+734	679,7	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	52	45	47	47	49	37	43	49	49	49	48	46
10338;F	102+731	674,3	S	EG	MI	60	45	65	42	51	51	52	43	45	48	48	27	33	50	50	48	46	46
10338;F	102+731	674,3	S	1.OG	MI	60	45	65	52	56	56	56	49	50	51	53	37	44	54	54	53	52	50
10338;G	102+735	670,5	O	EG	MI	60	45	65	55	57	58	57	49	52	51	53	40	48	53	53	53	51	50
10338;G	102+735	670,5	O	1.OG	MI	60	45	65	57	59	59	59	52	53	53	55	42	49	56	55	55	54	52
10338;H	102+740	671,7	O	EG	MI	60	45	65	55	57	57	57	50	52	51	53	40	48	54	53	53	52	50
10338;H	102+740	671,7	O	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	52	54	53	55	42	49	56	55	55	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10339																							
10339;A	102+710	659,8	S	EG	MI	60	45	65	43	53	54	54	44	47	48	49	27	34	51	52	50	48	44
10339;A	102+710	659,8	S	1.OG	MI	60	45	65	52	56	56	56	48	51	51	53	38	45	54	54	53	52	49
10339;B	102+719	656,6	O	EG	MI	60	45	65	55	56	57	56	51	52	52	53	41	49	54	54	54	52	50
10339;B	102+719	656,6	O	1.OG	MI	60	45	65	57	59	59	59	52	54	54	55	43	49	56	56	55	54	52
10339;C	102+725	663,4	N	EG	MI	60	45	65	55	56	57	56	49	52	50	51	40	48	51	52	52	51	48
10339;C	102+725	663,4	N	1.OG	MI	60	45	65	57	59	59	59	51	53	53	53	42	50	54	54	54	53	51
10339;D	102+716	666,5	W	EG	MI	60	45	65	47	53	53	54	42	47	49	48	27	32	50	49	46	45	46
10339;D	102+716	666,5	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	46	48	47	49	37	45	49	50	49	48	46
Objekt 10340																							
10340;A	102+712	569,2	W	EG	MI	60	45	65	40	42	42	43	36	38	38	39	28	37	40	40	40	38	37
10340;A	102+712	569,2	W	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	45	46	45	49	34	45	49	49	49	47	45
10340;B	102+709	565,0	S	EG	MI	60	45	65	46	47	48	48	46	46	47	49	28	38	49	50	50	47	43
10340;B	102+709	565,0	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	53	49	50	51	53	36	47	53	53	53	51	48
10340;C	102+718	563,8	O	EG	MI	60	45	65	51	52	54	53	47	49	46	50	38	44	49	48	49	47	45
10340;C	102+718	563,8	O	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	49	51	48	52	41	47	52	51	52	50	48
10340;D	102+725	572,6	N	EG	MI	60	45	65	54	57	57	58	49	52	53	52	39	51	54	52	52	50	50
10340;D	102+725	572,6	N	1.OG	MI	60	45	65	57	60	60	60	52	54	54	55	42	55	56	55	55	53	52
10340;E	102+718	577,8	W	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	37	38	38	39	28	37	40	40	40	38	37
10340;E	102+718	577,8	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	54	47	49	48	50	38	49	50	50	50	48	47
10340;F	102+714	572,7	S	EG	MI	60	45	65	41	43	44	44	38	39	40	45	28	38	45	44	44	41	40
10340;F	102+714	572,7	S	1.OG	MI	60	45	65	50	53	53	54	47	48	48	51	38	50	51	51	51	50	47
Objekt 10341																							
10341;A	102+706	590,6	W	EG	MI	60	45	65	48	49	50	50	44	45	45	48	34	45	48	48	48	46	44
10341;B	102+702	585,5	S	EG	MI	60	45	65	48	50	51	52	48	49	49	52	34	45	52	53	52	50	47
10341;C	102+708	583,0	O	EG	MI	60	45	65	47	49	49	50	44	45	45	49	34	44	49	49	49	47	45
10341;D	102+713	586,6	N	EG	MI	60	45	65	55	53	55	54	49	50	49	51	40	53	52	51	51	49	48
10341;E	102+716	588,7	O	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	48	50	48	51	39	48	51	51	51	49	47
10341;F	102+719	595,1	N	EG	MI	60	45	65	53	57	57	58	49	52	52	53	39	47	54	53	52	50	50
10341;G	102+713	599,2	W	EG	MI	60	45	65	49	51	51	52	45	46	45	48	36	43	49	48	48	46	45
10341;H	102+709	594,7	S	EG	MI	60	45	65	49	51	51	52	46	48	47	50	36	48	51	50	50	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10342																							
10342;A	102+705	605,0	S	EG	MI	60	45	65	49	51	52	53	47	48	48	50	36	43	51	51	50	48	47
10342;B	102+711	603,5	O	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	48	50	49	52	39	48	52	52	52	50	49
10342;C	102+715	611,8	N	EG	MI	60	45	65	53	57	57	58	49	52	52	53	38	47	54	53	52	50	50
10342;D	102+708	617,4	W	EG	MI	60	45	65	49	51	51	52	45	46	46	48	35	42	48	48	48	46	45
10342;E	102+704	611,5	S	EG	MI	60	45	65	50	52	52	53	46	48	49	50	36	43	51	51	50	49	48
Objekt 10343																							
10343;A	102+690	600,6	N	EG	MI	60	45	65	53	55	56	56	50	51	51	51	39	50	53	53	51	49	48
10343;A	102+690	600,6	N	1.OG	MI	60	45	65	56	59	59	59	52	54	54	54	43	55	55	55	55	52	51
10343;B	102+688	609,0	N	EG	MI	60	45	65	54	56	57	57	49	52	51	51	39	51	53	53	51	49	48
10343;B	102+688	609,0	N	1.OG	MI	60	45	65	56	58	59	60	52	54	54	54	43	55	55	55	54	52	51
10343;C	102+682	611,8	W	EG	MI	60	45	65	47	53	53	54	44	47	47	48	28	47	48	48	48	47	45
10343;C	102+682	611,8	W	1.OG	MI	60	45	65	52	56	57	58	49	51	51	52	37	49	53	54	53	52	50
10343;D	102+678	606,4	S	EG	MI	60	45	65	42	46	47	48	44	44	45	49	28	38	50	50	49	47	43
10343;D	102+678	606,4	S	1.OG	MI	60	45	65	51	55	55	56	50	51	52	53	38	51	55	55	54	52	48
10343;E	102+677	600,8	W	EG	MI	60	45	65	41	47	48	49	43	44	46	46	27	37	47	47	45	43	43
10343;E	102+677	600,8	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	54	49	50	51	52	37	49	53	53	52	50	46
10343;F	102+674	596,5	S	EG	MI	60	45	65	43	52	52	53	46	47	49	51	28	38	52	52	50	48	45
10343;F	102+674	596,5	S	1.OG	MI	60	45	65	52	55	55	56	50	52	52	53	37	49	55	55	54	52	49
10343;G	102+683	595,4	O	EG	MI	60	45	65	52	54	55	56	50	51	50	52	37	50	53	53	53	50	49
10343;G	102+683	595,4	O	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	59	52	54	53	55	41	54	56	56	55	53	52
Objekt 10344																							
10344;A	102+687	575,4	O	EG	MI	60	45	65	51	53	53	55	48	50	50	52	37	49	53	52	51	49	48
10344;B	102+694	579,9	N	EG	MI	60	45	65	50	52	53	55	50	50	51	51	35	47	53	52	52	49	48
10344;C	102+693	584,0	N	EG	MI	60	45	65	50	53	54	55	49	50	51	52	36	48	53	53	52	50	48
10344;D	102+688	585,4	W	EG	MI	60	45	65	50	55	55	56	48	50	51	52	34	45	53	52	51	48	49
10344;E	102+680	586,0	W	EG	MI	60	45	65	54	55	56	57	51	52	52	53	41	52	54	53	53	50	50
10344;F	102+678	579,3	S	EG	MI	60	45	65	54	56	56	57	50	52	52	53	42	54	54	54	54	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10345																							
10345;A	102+685	568,1	W	EG	MI	60	45	65	49	53	54	55	48	49	51	51	37	47	52	52	50	48	48
10345;B	102+683	563,3	S	EG	MI	60	45	65	48	51	51	52	46	48	48	49	36	47	50	50	49	47	47
10345;C	102+687	557,6	S	EG	MI	60	45	65	47	50	50	51	45	46	46	50	36	47	51	50	50	48	47
10345;D	102+691	555,4	O	EG	MI	60	45	65	48	53	53	53	46	48	47	50	42	55	51	51	51	50	47
10345;E	102+695	559,1	N	EG	MI	60	45	65	51	54	54	55	47	50	49	51	42	56	50	51	51	50	47
10345;F	102+698	561,4	O	EG	MI	60	45	65	50	54	54	56	48	50	51	52	35	46	53	51	51	48	49
10345;G	102+700	567,1	N	EG	MI	60	45	65	47	54	54	56	48	50	50	51	34	45	53	53	51	48	48
10345;H	102+693	570,1	W	EG	MI	60	45	65	48	53	53	54	47	49	49	50	34	44	52	52	50	48	45
Objekt 10346																							
10346;A	102+663	556,0	W	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	37	39	38	40	29	38	41	41	41	38	38
10346;A	102+663	556,0	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	54	54	48	50	49	51	40	51	52	51	51	49	47
10346;B	102+662	552,5	S	EG	MI	60	45	65	44	46	47	48	46	46	47	50	30	39	51	51	50	48	45
10346;B	102+662	552,5	S	1.OG	MI	60	45	65	51	54	55	56	50	52	52	54	41	52	55	55	54	52	50
10346;C	102+670	551,3	O	EG	MI	60	45	65	52	55	55	56	48	51	50	52	41	54	52	52	52	50	49
10346;C	102+670	551,3	O	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	59	52	54	53	55	44	56	56	56	56	54	53
10346;D	102+676	556,7	N	EG	MI	60	45	65	50	55	55	56	47	50	51	51	38	50	53	52	50	47	49
10346;D	102+676	556,7	N	1.OG	MI	60	45	65	54	58	58	59	52	54	54	54	43	56	56	55	54	52	51
10346;E	102+673	564,7	N	EG	MI	60	45	65	51	56	56	57	47	50	51	51	39	51	53	52	50	48	49
10346;E	102+673	564,7	N	1.OG	MI	60	45	65	55	58	58	59	51	54	54	54	43	56	56	55	54	52	51
10346;F	102+666	568,7	W	EG	MI	60	45	65	47	44	47	47	44	46	46	46	36	44	46	47	47	45	41
10346;F	102+666	568,7	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	54	55	50	51	51	52	40	52	53	53	53	50	47
10346;G	102+662	563,6	S	EG	MI	60	45	65	43	45	46	47	45	46	47	50	29	39	51	51	50	48	45
10346;G	102+662	563,6	S	1.OG	MI	60	45	65	51	54	54	56	49	51	51	53	40	52	54	54	53	51	50
10346;H	102+664	558,0	S	EG	MI	60	45	65	42	44	44	45	39	40	40	47	29	39	47	47	47	45	43
10346;H	102+664	558,0	S	1.OG	MI	60	45	65	51	54	54	56	49	51	50	53	40	52	54	53	53	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10347																							
10347;A	102+652	594,2	S	EG	MI	60	45	65	49	47	51	50	47	48	47	49	29	39	49	49	50	48	46
10347;A	102+652	594,2	S	1.OG	MI	60	45	65	51	54	54	56	50	52	52	53	39	52	54	54	54	52	49
10347;B	102+658	591,2	O	EG	MI	60	45	65	53	55	55	57	50	52	51	52	42	54	53	53	53	51	49
10347;B	102+658	591,2	O	1.OG	MI	60	45	65	56	58	59	59	52	54	54	55	44	55	56	56	55	54	53
10347;C	102+662	596,8	N	EG	MI	60	45	65	55	56	57	58	51	53	52	53	40	53	54	54	53	50	50
10347;C	102+662	596,8	N	1.OG	MI	60	45	65	56	58	59	59	52	54	54	55	42	55	56	56	55	53	52
10347;D	102+661	606,5	N	EG	MI	60	45	65	51	55	55	57	49	52	52	52	40	53	53	53	51	49	49
10347;D	102+661	606,5	N	1.OG	MI	60	45	65	57	59	59	60	53	54	54	55	42	55	56	55	55	53	52
10347;E	102+655	609,2	W	1.OG	MI	60	45	65	50	53	53	54	47	49	49	50	37	49	51	50	50	48	46
10347;F	102+651	602,9	S	EG	MI	60	45	65	51	53	54	53	47	48	47	49	42	54	49	50	50	49	47
10347;F	102+651	602,9	S	1.OG	MI	60	45	65	51	54	54	55	48	50	50	53	39	51	53	53	53	51	50
Objekt 10348																							
10348;A	102+708	638,2	N	EG	MI	60	45	65	56	57	58	58	51	53	53	53	42	48	54	53	53	51	50
10348;B	102+705	640,1	W	EG	MI	60	45	65	51	55	55	56	47	48	50	51	35	42	52	51	49	47	48
10348;C	102+699	638,9	W	EG	MI	60	45	65	49	54	54	55	47	48	49	50	35	42	50	48	48	46	47
10348;D	102+698	633,0	S	EG	MI	60	45	65	50	53	53	54	47	49	50	50	36	43	51	51	50	48	46
10348;E	102+698	626,0	S	EG	MI	60	45	65	50	53	53	54	49	49	50	51	36	43	52	51	51	49	48
10348;F	102+704	624,9	O	EG	MI	60	45	65	54	56	56	56	49	51	51	52	39	47	52	52	52	51	49
10348;G	102+709	630,1	N	EG	MI	60	45	65	55	58	58	58	50	53	53	53	42	50	54	54	53	51	50
10348;H	102+708	634,5	N	EG	MI	60	45	65	56	58	58	58	51	53	53	53	42	48	54	53	53	51	50
Objekt 10349																							
10349;A	102+683	624,7	N	EG	MI	60	45	65	55	56	57	57	50	52	52	52	41	49	53	53	52	50	49
10349;A	102+683	624,7	N	1.OG	MI	60	45	65	57	59	59	59	52	54	54	54	43	50	55	55	54	53	51
10349;B	102+678	628,0	W	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	36	38	37	42	27	32	42	42	42	41	40
10349;B	102+678	628,0	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	47	48	48	50	37	45	51	51	51	49	48
10349;C	102+671	627,1	W	EG	MI	60	45	65	41	47	47	49	43	44	45	45	27	36	47	46	44	42	42
10349;C	102+671	627,1	W	1.OG	MI	60	45	65	51	56	56	56	48	50	52	52	37	49	53	53	51	50	48
10349;D	102+668	621,2	S	EG	MI	60	45	65	48	47	50	51	49	49	50	51	28	37	52	52	51	49	45
10349;D	102+668	621,2	S	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	56	52	53	53	54	38	49	55	55	55	52	49
10349;E	102+677	618,5	O	EG	MI	60	45	65	51	51	53	53	48	50	48	51	34	44	50	49	50	48	47
10349;E	102+677	618,5	O	1.OG	MI	60	45	65	54	57	58	58	51	53	53	54	39	52	55	55	54	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10350																							
10350;A	102+697	645,6	O	EG	MI	60	45	65	54	56	57	57	50	52	51	52	40	48	53	53	53	51	49
10350;B	102+704	653,7	N	EG	MI	60	45	65	54	57	57	58	49	52	52	52	39	47	53	53	52	50	49
10350;C	102+700	658,7	W	EG	MI	60	45	65	54	56	56	55	48	51	50	51	40	48	50	50	51	49	48
10350;D	102+696	655,7	W	EG	MI	60	45	65	54	53	54	53	49	50	49	51	41	48	51	51	51	48	47
10350;E	102+689	655,8	W	EG	MI	60	45	65	49	53	54	55	48	49	51	51	35	42	52	51	50	49	47
10350;F	102+686	649,0	S	EG	MI	60	45	65	53	57	57	58	50	52	53	53	37	49	54	54	53	52	49
Objekt 10351																							
10351;A	102+669	649,3	W	EG	MI	60	45	65	52	50	52	48	46	46	42	45	27	32	46	45	45	43	42
10351;A	102+669	649,3	W	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	46	48	48	49	37	45	50	50	50	48	46
10351;B	102+667	649,5	N	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	37	38	38	39	28	33	40	42	42	41	38
10351;B	102+667	649,5	N	1.OG	MI	60	45	65	51	54	54	54	47	49	49	50	37	46	51	51	50	48	47
10351;C	102+664	650,7	W	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	36	38	37	39	27	32	39	43	43	42	42
10351;C	102+664	650,7	W	1.OG	MI	60	45	65	50	53	53	53	46	48	48	49	37	44	50	51	50	49	48
10351;D	102+662	648,4	S	EG	MI	60	45	65	43	49	50	51	45	47	48	47	27	33	50	51	49	48	42
10351;D	102+662	648,4	S	1.OG	MI	60	45	65	51	55	56	56	50	52	52	53	37	45	54	55	53	52	48
10351;E	102+662	647,5	W	EG	MI	60	45	65	42	50	51	51	44	46	47	46	27	32	49	50	48	47	43
10351;E	102+662	647,5	W	1.OG	MI	60	45	65	51	55	56	56	49	50	51	51	36	44	53	54	52	51	49
10351;F	102+661	642,3	S	EG	MI	60	45	65	47	52	52	54	49	50	51	52	27	37	53	53	52	49	47
10351;F	102+661	642,3	S	1.OG	MI	60	45	65	51	56	56	57	51	52	54	54	37	50	56	55	54	52	50
10351;G	102+669	639,1	O	EG	MI	60	45	65	53	52	54	53	48	49	48	51	35	42	51	51	51	49	48
10351;G	102+669	639,1	O	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	59	52	53	53	54	41	49	55	55	55	53	52
10351;H	102+673	645,5	N	EG	MI	60	45	65	57	57	58	58	52	53	51	52	43	49	53	52	53	51	50
10351;H	102+673	645,5	N	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	52	54	53	54	43	49	54	54	54	52	52
Objekt 10352																							
10352;A	102+699	697,2	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	55	53	47	49	48	49	41	48	48	49	50	48	46
10352;A	102+699	697,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	57	50	52	51	52	42	49	52	52	52	51	49
10352;B	102+695	696,7	SW	EG	MI	60	45	65	39	41	41	42	35	37	36	39	26	32	39	39	39	37	36
10352;B	102+695	696,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	53	53	53	45	47	47	49	36	44	49	49	49	48	46
10352;D	102+700	687,9	NO	EG	MI	60	45	65	54	56	57	56	49	51	51	52	37	44	53	53	52	50	48
10352;D	102+700	687,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	58	59	59	51	53	53	54	42	48	55	55	55	53	52
10352;E	102+702	692,2	NW	EG	MI	60	45	65	54	55	55	54	48	50	48	49	41	47	50	49	50	48	48
10352;E	102+702	692,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	58	50	53	52	53	42	49	53	53	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10353																							
10353;A	102+689	693,1	SW	EG	MI	60	45	65	39	41	41	42	35	37	36	39	26	32	39	39	39	37	36
10353;A	102+689	693,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	53	53	53	46	47	47	49	36	44	49	49	49	48	46
10353;C	102+695	684,4	NO	EG	MI	60	45	65	52	56	56	56	49	51	51	52	37	44	53	53	52	50	49
10353;C	102+695	684,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	58	59	59	51	53	53	54	42	49	55	55	55	53	52
Objekt 10354																							
10354;A	102+689	680,8	NO	EG	MI	60	45	65	53	57	57	58	50	52	52	53	38	48	53	53	53	51	49
10354;A	102+689	680,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	52	54	53	55	43	49	55	55	55	53	52
10354;C	102+683	689,6	SW	EG	MI	60	45	65	41	42	42	43	38	37	37	44	26	32	44	44	44	42	40
10354;C	102+683	689,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	53	46	48	47	51	36	44	51	51	51	49	47
10354;D	102+683	683,1	SO	EG	MI	60	45	65	49	54	55	56	49	50	51	52	28	35	53	52	51	49	49
10354;D	102+683	683,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	57	57	58	51	52	52	54	38	46	54	54	54	52	51
Objekt 10355																							
10355;A	102+675	675,1	NW	EG	MI	60	45	65	56	57	57	58	51	53	51	52	41	48	53	52	53	50	50
10355;A	102+675	675,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	59	52	54	52	53	43	49	54	55	55	52	51
10355;B	102+669	676,6	SW	EG	MI	60	45	65	52	54	55	54	46	49	48	48	40	47	49	50	50	48	46
10355;B	102+669	676,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	56	56	57	50	53	52	52	43	49	53	54	53	52	49
10355;C	102+662	675,1	SW	EG	MI	60	45	65	53	52	53	51	46	48	45	48	36	43	48	47	48	46	45
10355;C	102+662	675,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	56	56	56	48	51	50	52	43	49	52	52	52	51	49
10355;D	102+662	668,4	SO	EG	MI	60	45	65	50	51	52	54	46	49	48	51	29	35	51	50	50	48	48
10355;D	102+662	668,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	56	56	57	49	51	52	54	37	46	54	54	54	52	51
10355;E	102+672	667,3	NO	EG	MI	60	45	65	55	57	57	58	51	53	52	53	41	48	54	54	53	52	50
10355;E	102+672	667,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	52	54	54	55	43	49	56	56	56	54	52
Objekt 10356																							
10356;A	102+668	693,8	NW	EG	MI	60	45	65	54	55	55	57	48	51	50	51	41	48	51	50	51	49	49
10356;A	102+668	693,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	58	51	53	52	53	43	49	54	53	54	52	51
10356;B	102+660	693,5	SW	EG	MI	60	45	65	39	41	41	42	35	37	36	38	26	32	39	39	39	37	36
10356;B	102+660	693,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	53	46	48	47	49	36	43	49	49	49	47	46
10356;C	102+656	687,5	SO	EG	MI	60	45	65	45	47	48	51	45	46	46	48	27	34	49	49	49	47	46
10356;C	102+656	687,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	55	55	56	50	51	52	53	37	46	54	53	53	51	50
10356;D	102+663	687,7	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	50	49	51	40	47	51	51	51	49	49
10356;D	102+663	687,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	57	51	52	52	54	42	47	55	54	54	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10357																							
10357;A	102+639	663,3	SO	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	37	38	38	43	27	37	43	42	42	40	39
10357;A	102+639	663,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	53	54	54	48	49	49	51	37	50	52	51	51	49	47
10357;B	102+638	661,2	SW	EG	MI	60	45	65	39	41	41	42	36	37	37	43	26	36	43	42	42	39	38
10357;B	102+638	661,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	52	53	53	47	48	48	51	36	48	51	51	50	48	47
10357;C	102+636	656,6	SO	EG	MI	60	45	65	49	54	54	56	49	50	51	52	28	45	53	52	51	49	49
10357;C	102+636	656,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	58	57	59	51	53	53	54	38	50	55	55	55	53	51
10357;D	102+644	657,8	NO	EG	MI	60	45	65	51	55	55	57	49	51	51	52	37	49	54	53	52	50	49
10357;D	102+644	657,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	53	54	54	55	43	54	56	56	55	53	52
10357;E	102+649	665,0	NW	EG	MI	60	45	65	52	52	53	54	48	49	48	51	36	44	51	49	50	48	48
10357;E	102+649	665,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	59	51	53	52	53	42	49	54	53	54	52	51
10357;F	102+646	671,7	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	55	55	49	51	50	52	37	45	52	50	51	48	49
10357;F	102+646	671,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	59	59	51	53	53	54	42	49	55	53	54	52	52
10357;G	102+639	672,7	SW	EG	MI	60	45	65	52	52	54	52	47	48	46	48	34	40	49	48	48	46	45
10357;G	102+639	672,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	51	53	52	53	40	49	54	54	54	52	51
10357;H	102+637	667,0	SO	EG	MI	60	45	65	46	49	49	49	42	43	43	48	28	40	47	47	47	45	43
10357;H	102+637	667,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	56	56	57	49	51	50	52	37	50	53	53	52	50	48
Objekt 10358																							
10358;A	102+639	685,0	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	54	55	48	50	49	50	41	48	51	50	51	48	48
10358;A	102+639	685,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	51	53	52	53	42	49	54	53	54	52	51
10358;C	102+622	678,7	SO	EG	MI	60	45	65	46	49	49	51	47	46	48	50	28	38	50	50	50	47	45
10358;C	102+622	678,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	55	55	56	50	52	52	53	37	50	54	54	53	51	50
10358;D	102+633	676,2	NO	EG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	47	45	49	35	40	49	49	49	47	46
10358;D	102+633	676,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	56	57	57	50	52	51	53	41	48	54	54	53	52	50
10358;E	102+638	678,9	NO	EG	MI	60	45	65	53	54	55	54	49	50	47	51	39	44	51	51	51	49	48
10358;E	102+638	678,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	57	58	58	51	53	52	54	42	49	54	54	54	52	51
Objekt 10359																							
10359;B	102+635	691,9	NW	EG	MI	60	45	65	52	53	54	54	47	50	48	49	41	48	49	49	50	48	46
10359;B	102+635	691,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	51	53	51	52	42	49	53	53	53	51	50
10359;C	102+620	692,6	SW	EG	MI	60	45	65	39	40	41	41	35	37	36	39	26	31	39	39	39	37	36
10359;C	102+620	692,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	50	52	52	53	46	48	47	49	36	44	50	50	49	47	46
10359;D	102+617	685,4	SO	EG	MI	60	45	65	45	49	49	52	47	48	49	50	28	34	51	51	50	48	45
10359;D	102+617	685,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	55	55	56	50	52	52	53	37	45	54	54	53	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10360																							
10360;A	102+621	579,1	W	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	38	40	29	38	40	40	40	38	37
10360;A	102+621	579,1	W	1.OG	WA	55	40	60	51	53	53	54	48	49	49	50	40	51	51	51	51	48	47
10360;B	102+620	574,9	S	EG	WA	55	40	60	50	47	50	50	48	47	47	50	32	42	50	49	50	47	45
10360;B	102+620	574,9	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	56	51	51	52	53	41	51	54	54	53	51	50
10360;C	102+624	571,7	O	EG	WA	55	40	60	50	56	56	58	50	52	53	53	43	55	55	55	54	51	50
10360;C	102+624	571,7	O	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	53	54	54	56	44	56	57	56	56	54	53
10360;D	102+626	570,7	S	EG	WA	55	40	60	45	46	46	49	48	49	51	51	29	38	53	53	52	49	46
10360;D	102+626	570,7	S	1.OG	WA	55	40	60	51	54	54	56	52	52	53	55	40	51	56	56	55	53	51
10360;E	102+635	568,9	O	EG	WA	55	40	60	54	56	57	58	52	53	54	54	43	54	55	55	54	52	51
10360;E	102+635	568,9	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	55	55	56	44	56	57	56	56	54	53
10360;F	102+638	571,7	N	EG	WA	55	40	60	54	58	58	60	54	55	56	55	42	54	57	57	55	52	52
10360;F	102+638	571,7	N	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	55	56	57	57	44	56	58	58	57	54	54
10360;G	102+638	582,0	N	EG	WA	55	40	60	52	56	56	58	52	52	53	53	40	52	54	54	53	50	49
10360;G	102+638	582,0	N	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	59	53	54	54	55	43	55	56	56	55	53	52
10360;H	102+625	589,7	W	EG	WA	55	40	60	40	42	42	43	37	38	38	42	29	38	43	41	41	38	37
10360;H	102+625	589,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	53	53	54	47	49	49	51	39	51	51	51	50	48	47
10360;I	102+622	583,6	S	EG	WA	55	40	60	47	43	43	44	43	44	41	47	29	38	47	46	46	44	45
10360;I	102+622	583,6	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	55	49	50	50	52	40	51	53	53	52	50	49
Objekt 10361																							
10361;A	102+639	473,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	53	54	54	45	46	49	51	33	41	52	51	50	48	49
10361;A	102+639	473,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	57	58	58	52	52	54	55	43	53	56	56	56	54	53
10361;B	102+650	472,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	53	52	54	47	57	54	54	55	53	52
10361;B	102+650	472,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	54	56	56	57	49	58	58	58	57	56	55
10361;C	102+656	481,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	58	58	59	51	54	54	54	46	56	56	55	54	51	53
10361;C	102+656	481,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	60	60	61	54	56	56	56	49	58	57	57	56	54	54
10361;D	102+650	485,3	W	EG	WA	55	40	60	44	45	47	49	48	44	48	50	32	40	50	50	50	47	43
10361;D	102+650	485,3	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	55	56	51	50	52	54	42	52	54	55	54	52	50
10361;E	102+641	481,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	44	44	46	42	45	46	49	31	40	49	49	49	47	45
10361;E	102+641	481,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	53	55	56	51	52	52	55	42	52	55	55	55	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10362																							
10362;A	102+908	607,5	NO	EG	MI	60	45	65	55	56	56	56	51	52	51	53	46	51	53	53	54	52	50
10362;A	102+908	607,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	60	60	54	55	54	56	46	52	56	56	57	55	54
10362;B	102+908	614,5	NW	EG	MI	60	45	65	53	54	55	54	48	50	48	49	44	51	49	51	51	50	48
10362;B	102+908	614,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	57	52	53	51	54	46	53	54	54	55	53	52
10362;C	102+902	617,2	SW	EG	MI	60	45	65	50	52	52	52	46	48	46	49	43	47	50	49	50	49	48
10362;C	102+902	617,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	56	56	48	51	50	53	40	51	53	52	53	51	51
Objekt 10363																							
10363;A	102+896	613,5	SW	EG	MI	60	45	65	54	55	55	54	48	50	47	50	42	47	51	50	51	49	49
10363;A	102+896	613,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	60	60	59	51	53	52	53	43	51	54	54	55	53	52
10363;C	102+902	603,8	NO	EG	MI	60	45	65	56	57	57	56	51	53	51	53	45	50	54	54	54	51	50
10363;C	102+902	603,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	60	60	54	55	54	56	46	53	56	56	56	55	54
Objekt 10364																							
10364;A	102+890	609,9	SW	EG	MI	60	45	65	54	55	55	54	48	50	48	50	42	47	50	50	52	50	50
10364;A	102+890	609,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	59	60	59	51	53	52	54	39	51	54	54	55	53	53
10364;C	102+897	600,1	NO	EG	MI	60	45	65	56	57	57	56	51	52	51	53	41	48	53	53	53	51	50
10364;C	102+897	600,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	60	60	54	55	54	56	46	52	56	56	56	55	53
Objekt 10365																							
10365;A	102+885	606,4	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	56	55	48	51	48	50	41	47	50	49	51	50	49
10365;A	102+885	606,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	59	59	58	51	54	51	53	39	50	53	53	54	52	52
10365;B	102+885	599,4	SO	EG	MI	60	45	65	53	58	57	57	51	53	52	51	45	52	52	53	54	53	50
10365;B	102+885	599,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	61	61	61	53	55	54	54	44	52	56	56	56	55	52
10365;C	102+891	596,4	NO	EG	MI	60	45	65	54	56	56	56	50	51	50	52	41	51	53	53	53	52	50
10365;C	102+891	596,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	60	60	53	55	54	56	46	52	56	56	56	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10366																							
10366;A	102+867	588,9	SO	EG	MI	60	45	65	52	57	56	57	48	51	49	52	36	51	52	52	52	51	49
10366;A	102+867	588,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	60	60	61	52	55	53	55	43	53	56	56	56	55	52
10366;B	102+876	586,0	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	57	56	51	53	51	53	44	51	54	53	54	52	51
10366;B	102+876	586,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	61	61	53	55	54	56	45	52	57	56	57	55	54
10366;C	102+878	591,8	NW	EG	MI	60	45	65	55	56	58	56	50	51	48	51	43	51	51	52	52	51	48
10366;C	102+878	591,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	60	59	52	54	52	54	45	53	54	55	55	54	52
10366;D	102+876	596,2	NW	EG	MI	60	45	65	57	58	59	57	51	53	49	51	43	51	51	52	53	52	50
10366;D	102+876	596,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	61	61	60	53	55	52	54	45	53	55	55	56	55	53
10366;E	102+874	598,6	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	56	55	50	51	49	51	42	49	51	51	52	50	49
10366;E	102+874	598,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	59	60	59	53	55	52	55	45	53	55	55	56	54	53
10366;F	102+868	597,6	SW	EG	MI	60	45	65	55	56	55	53	47	50	48	49	40	47	50	49	51	49	49
10366;F	102+868	597,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	59	60	60	59	52	54	53	54	45	51	55	54	55	53	53
Objekt 10367																							
10367;A	102+859	622,1	NW	EG	MI	60	45	65	53	54	54	52	47	50	48	49	43	49	48	49	50	49	48
10367;A	102+859	622,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	57	55	48	51	50	51	41	52	51	51	52	52	51
10367;B	102+852	621,7	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	55	54	47	50	49	50	40	47	50	49	51	49	49
10367;B	102+852	621,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	59	59	58	51	53	50	53	39	51	53	53	54	53	51
10367;C	102+850	616,4	SO	EG	MI	60	45	65	55	56	56	56	49	51	50	51	41	48	51	51	52	51	50
10367;C	102+850	616,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	59	59	58	51	54	53	54	41	52	55	54	54	52	52
10367;D	102+853	610,0	SO	EG	MI	60	45	65	51	55	56	56	48	50	48	49	39	50	49	50	51	51	49
10367;D	102+853	610,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	59	59	60	51	54	53	54	45	52	55	55	55	54	52
10367;E	102+861	609,3	NO	EG	MI	60	45	65	53	54	55	54	49	51	49	50	38	45	52	51	51	49	48
10367;E	102+861	609,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	60	60	60	52	55	53	54	45	52	56	56	56	54	53
10367;F	102+864	617,0	NW	EG	MI	60	45	65	54	55	56	55	48	50	48	49	44	50	49	51	51	50	47
10367;F	102+864	617,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	58	52	54	51	52	45	52	53	54	54	53	51
Objekt 10368																							
10368;A	102+864	632,0	SW	EG	MI	60	45	65	53	54	55	55	47	49	48	49	40	46	49	49	50	49	48
10368;A	102+864	632,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	57	59	60	59	51	53	51	53	39	49	54	53	54	52	52
10368;B	102+865	624,2	SO	EG	MI	60	45	65	52	57	58	58	49	51	48	49	41	52	49	51	52	52	49
10368;B	102+865	624,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	60	59	59	51	53	53	54	44	52	54	54	55	54	53
10368;C	102+872	620,3	NO	EG	MI	60	45	65	54	56	57	56	49	51	49	50	40	50	50	50	52	51	50
10368;C	102+872	620,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	60	60	60	53	55	54	55	45	52	56	56	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10369																							
10369;A	102+869	635,2	SW	EG	MI	60	45	65	51	53	53	52	44	48	47	48	40	46	48	48	48	47	46
10369;A	102+869	635,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	59	59	59	50	52	51	53	39	49	54	53	53	52	52
10369;C	102+877	623,5	NO	EG	MI	60	45	65	52	54	55	54	47	49	48	50	40	45	51	51	51	49	48
10369;C	102+877	623,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	60	60	60	53	55	54	55	45	52	56	56	56	54	53
Objekt 10370																							
10370;A	102+874	638,5	SW	EG	MI	60	45	65	47	50	47	48	39	44	45	47	29	33	48	47	47	45	45
10370;A	102+874	638,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	57	56	57	48	51	51	52	39	45	54	53	52	51	50
10370;C	102+882	626,8	NO	EG	MI	60	45	65	52	53	54	53	48	50	49	51	40	46	51	51	51	50	48
10370;C	102+882	626,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	60	60	60	53	55	54	55	46	52	56	56	56	54	53
Objekt 10371																							
10371;A	102+887	630,0	NO	EG	MI	60	45	65	52	53	54	53	47	49	48	51	40	46	51	51	51	50	48
10371;A	102+887	630,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	60	60	60	53	55	54	55	46	51	56	56	56	54	53
10371;C	102+879	641,7	SW	EG	MI	60	45	65	49	48	50	47	43	45	42	47	29	38	47	46	46	44	44
10371;C	102+879	641,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	55	50	52	50	52	40	47	52	51	52	50	50
Objekt 10372																							
10372;A	102+884	644,9	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	50	51	44	46	44	48	41	45	48	48	49	47	46
10372;A	102+884	644,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	58	51	53	51	52	46	50	53	54	55	53	52
10372;C	102+892	633,2	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	55	53	49	50	48	51	41	46	52	51	52	50	49
10372;C	102+892	633,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	60	60	53	55	54	55	46	53	56	56	56	54	53
10372;D	102+891	640,9	NW	EG	MI	60	45	65	53	52	53	52	48	50	48	50	44	49	50	51	51	49	48
10372;D	102+891	640,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	57	51	53	51	53	45	52	53	54	55	53	52
Objekt 10373																							
10373;A	102+877	652,8	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	52	52	46	48	46	49	41	47	49	50	50	48	47
10373;A	102+877	652,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	56	52	53	51	53	45	52	53	54	54	53	51
10373;B	102+879	659,4	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	56	54	51	52	50	52	47	51	52	52	52	50	50
10373;B	102+879	659,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	61	59	53	55	53	54	48	53	55	55	56	54	53
10373;D	102+871	655,4	SO	EG	MI	60	45	65	44	47	48	48	41	43	44	46	32	37	47	47	46	43	43
10373;D	102+871	655,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	55	55	49	51	50	52	42	48	52	52	53	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10374																							
10374;A	102+867	661,4	SO	EG	MI	60	45	65	45	48	50	50	43	45	45	46	36	41	47	47	47	45	42
10374;A	102+867	661,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	57	58	58	51	52	51	53	45	50	54	54	54	52	50
10374;C	102+877	667,0	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	54	52	48	50	48	50	45	49	50	51	51	49	47
10374;C	102+877	667,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	57	51	53	51	52	45	51	53	53	54	53	51
Objekt 10375																							
10375;A	102+864	666,7	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	51	46	47	45	49	39	45	49	49	48	46	45
10375;A	102+864	666,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	57	57	56	49	51	49	51	42	49	53	53	52	51	49
10375;C	102+874	672,2	NW	EG	MI	60	45	65	53	52	52	50	48	50	49	50	46	51	50	50	51	49	48
10375;C	102+874	672,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	56	51	53	51	52	45	50	53	53	54	52	51
10375;D	102+866	671,7	SW	EG	MI	60	45	65	48	47	48	49	44	46	45	49	39	45	49	48	48	45	45
10375;D	102+866	671,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	53	54	54	48	50	47	52	41	49	52	52	52	50	49
Objekt 10376																							
10376;A	102+888	679,7	NW	EG	MI	60	45	65	56	54	56	52	50	51	49	51	45	49	51	50	51	49	49
10376;A	102+888	679,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	56	51	53	51	52	45	51	53	53	53	51	51
10376;B	102+882	679,4	SW	EG	MI	60	45	65	48	46	49	47	44	45	41	45	29	33	45	44	44	42	42
10376;B	102+882	679,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	54	49	51	48	51	42	47	51	51	51	49	48
10376;C	102+879	673,5	SO	EG	MI	60	45	65	50	54	55	55	47	49	47	49	42	50	50	51	51	50	48
10376;C	102+879	673,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	58	51	53	51	53	45	52	54	54	54	53	51
Objekt 10377																							
10377;A	102+882	668,8	SO	EG	MI	60	45	65	50	55	55	55	47	49	48	49	44	50	49	51	51	50	47
10377;A	102+882	668,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	58	58	58	51	53	52	53	45	52	53	54	54	53	51
10377;C	102+891	674,9	NW	EG	MI	60	45	65	56	54	56	52	50	51	49	51	45	52	51	50	51	49	49
10377;C	102+891	674,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	57	56	51	53	51	53	46	51	53	53	53	51	51
Objekt 10378																							
10378;A	102+894	670,2	NW	EG	MI	60	45	65	56	55	56	53	50	51	49	51	45	49	51	51	51	49	49
10378;A	102+894	670,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	51	53	51	53	45	52	53	53	54	52	51
10378;C	102+885	664,0	SO	EG	MI	60	45	65	50	55	55	55	47	49	48	49	44	49	49	51	51	50	48
10378;C	102+885	664,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	58	51	53	52	53	45	51	53	54	54	53	51
10378;D	102+891	664,2	NO	EG	MI	60	45	65	54	55	55	53	49	50	48	50	42	47	50	50	50	48	48
10378;D	102+891	664,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	51	53	52	53	46	51	54	54	54	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10379																							
10379;A	102+895	650,5	SO	EG	MI	60	45	65	51	55	56	56	48	50	48	49	43	49	50	51	51	50	48
10379;A	102+895	650,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	59	59	59	52	54	53	54	47	52	55	55	55	54	52
10379;C	102+903	656,1	NW	EG	MI	60	45	65	57	54	56	52	50	52	50	51	47	52	51	51	52	49	50
10379;C	102+903	656,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	58	56	52	53	52	53	48	52	53	53	54	52	52
10379;D	102+898	657,5	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	55	53	49	50	48	50	41	45	51	50	51	49	49
10379;D	102+898	657,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	59	59	59	52	54	53	54	46	51	55	54	55	54	53
Objekt 10380																							
10380;A	102+899	644,3	SO	EG	MI	60	45	65	49	54	55	55	48	50	48	49	41	48	50	50	50	49	47
10380;A	102+899	644,3	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	59	59	59	52	54	54	54	45	52	56	55	55	53	52
10380;C	102+907	649,9	NW	EG	MI	60	45	65	57	54	56	53	51	52	50	51	47	52	52	51	52	50	50
10380;C	102+907	649,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	58	56	52	54	52	53	48	52	54	54	54	52	52
Objekt 10381																							
10381;B	102+911	643,7	NW	EG	MI	60	45	65	57	54	56	53	50	52	49	51	46	52	51	51	52	49	50
10381;B	102+911	643,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	58	56	52	54	52	53	47	52	54	54	54	52	52
10381;D	102+903	638,1	SO	EG	MI	60	45	65	50	52	53	54	46	48	48	50	40	45	50	49	50	49	47
10381;D	102+903	638,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	58	52	54	53	54	46	52	55	55	55	54	52
Objekt 10382																							
10382;A	102+907	631,8	SO	EG	MI	60	45	65	51	52	50	51	44	47	47	49	38	42	50	49	51	49	48
10382;A	102+907	631,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	57	57	57	51	53	52	53	46	51	54	54	55	53	52
10382;C	102+915	637,5	NW	EG	MI	60	45	65	57	54	56	53	50	51	49	51	46	50	51	51	51	49	49
10382;C	102+915	637,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	58	56	51	53	51	53	46	51	53	53	54	52	51
Objekt 10383																							
10383;B	102+919	631,2	NW	EG	MI	60	45	65	57	55	56	53	50	52	49	51	46	50	51	51	52	50	49
10383;B	102+919	631,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	58	57	51	53	51	53	46	51	53	54	54	52	51
10383;D	102+911	625,6	SO	EG	MI	60	45	65	45	46	47	47	41	42	42	46	33	38	47	46	46	44	43
10383;D	102+911	625,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	55	50	51	50	52	44	49	53	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10384																							
10384;A	102+922	618,7	NO	EG	MI	60	45	65	55	55	56	55	51	52	51	53	44	49	53	53	53	51	50
10384;A	102+922	618,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	60	60	54	55	54	56	46	52	56	56	56	55	53
10384;B	102+921	623,4	NW	EG	MI	60	45	65	58	57	58	55	52	54	51	53	48	52	53	52	53	51	51
10384;B	102+921	623,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	59	60	58	54	55	53	55	49	53	55	55	56	54	53
10384;D	102+912	617,2	SO	EG	MI	60	45	65	52	55	55	56	49	51	50	50	44	49	51	51	52	51	49
10384;D	102+912	617,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	59	59	59	53	54	54	54	46	50	56	55	55	54	52
10384;E	102+918	615,9	NO	EG	MI	60	45	65	55	56	56	55	49	51	50	52	43	48	52	52	53	51	50
10384;E	102+918	615,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	60	60	54	55	54	56	46	52	56	56	56	55	53
Objekt 10385																							
10385;A	102+947	586,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	55	51	53	51	53	45	49	54	53	53	51	51
10385;A	102+947	586,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	55	54	56	47	50	56	56	56	54	53
10385;B	102+950	592,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	54	51	52	50	52	47	51	52	52	52	50	50
10385;B	102+950	592,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	53	54	52	54	47	52	55	54	55	53	52
10385;C	102+946	596,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	52	49	50	48	51	41	49	51	50	51	48	49
10385;C	102+946	596,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	53	51	54	47	50	54	54	54	52	52
10385;D	102+939	598,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	49	49	41	44	44	48	31	35	47	44	46	45	45
10385;D	102+939	598,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	54	54	49	50	49	52	44	48	52	52	52	51	50
Objekt 10386																							
10386;A	102+929	583,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	56	56	56	50	51	49	51	46	51	52	52	53	51	49
10386;A	102+929	583,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	52	54	53	55	46	52	56	56	56	54	52
10386;B	102+932	579,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	57	56	51	52	50	52	45	50	52	53	53	52	50
10386;B	102+932	579,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	53	55	54	55	46	51	56	56	56	54	54
10386;C	102+938	581,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	51	52	50	52	44	49	53	52	53	51	50
10386;C	102+938	581,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	54	55	54	55	46	50	56	56	56	54	54
10386;E	102+933	593,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	51	51	52	47	48	46	47	44	49	49	50	50	47	45
10386;E	102+933	593,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	50	48	51	42	50	52	52	52	50	48
10386;F	102+928	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	52	47	49	48	50	44	48	50	49	51	49	49
10386;F	102+928	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	49	48	52	41	50	52	52	52	50	49
10386;G	102+927	587,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	54	55	55	47	48	47	48	32	47	49	50	50	49	47
10386;G	102+927	587,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	51	52	53	54	43	47	55	55	54	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10387																							
10387;A	102+913	573,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	53	55	53	55	46	51	56	55	56	55	53
10387;B	102+916	577,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	50	51	48	51	42	48	51	51	51	49	49
10387;B	102+916	577,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	58	53	54	52	54	46	51	55	55	55	54	53
10387;C	102+915	579,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	53	51	53	46	52	53	53	53	51	51
10387;C	102+915	579,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	53	55	53	55	46	51	55	55	55	54	54
10387;D	102+912	582,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	53	51	53	46	51	53	52	53	51	51
10387;D	102+912	582,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	53	55	53	55	45	50	54	54	55	53	54
10387;E	102+907	581,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	50	52	48	51	42	48	51	51	52	50	50
10387;E	102+907	581,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	54	52	54	45	51	55	54	55	53	53
10387;F	102+906	575,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	56	58	58	50	52	49	51	44	51	51	52	52	52	49
10387;F	102+906	575,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	60	59	53	54	52	54	46	51	54	54	55	54	52
Objekt 10388																							
10388;A	102+928	552,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	47	49	48	49	40	45	50	50	50	49	47
10388;A	102+928	552,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	54	53	55	46	52	55	55	55	54	52
10388;B	102+929	558,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	49	50	46	49	39	46	49	48	49	47	46
10388;B	102+929	558,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	57	52	54	52	53	46	52	54	54	54	53	51
10388;C	102+923	559,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	39	43	30	35	43	43	43	41	39
10388;C	102+923	559,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	48	51	39	46	51	51	51	49	48
10388;D	102+922	553,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	52	53	46	50	50	51	40	45	51	50	51	49	49
10388;D	102+922	553,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	52	54	54	55	46	52	56	55	56	54	52
Objekt 10389																							
10389;A	102+894	554,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	58	57	51	53	52	53	44	51	54	54	54	52	51
10389;A	102+894	554,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	61	54	56	56	56	46	53	57	57	57	55	53
10389;B	102+895	558,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	51	49	50	44	52	50	51	51	49	47
10389;B	102+895	558,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	54	53	54	45	52	55	54	55	53	52
10389;C	102+891	561,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	40	45	31	36	45	45	45	43	42
10389;C	102+891	561,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	55	49	51	49	51	40	49	51	51	52	51	49
10389;D	102+886	561,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	54	49	46	48	47	51	43	49	51	51	51	48	47
10389;D	102+886	561,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	51	49	51	41	52	52	52	53	51	50
10389;E	102+885	554,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	55	56	56	48	50	49	50	41	51	51	51	51	50	48
10389;E	102+885	554,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	60	60	53	54	54	55	45	53	56	55	56	54	52
10389;F	102+891	552,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	52	54	52	53	44	50	54	54	54	53	51
10389;F	102+891	552,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	54	55	54	56	46	53	56	56	57	55	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10390																							
10390;A	102+844	584,9	SO	EG	MI	60	45	65	52	56	57	57	50	51	51	51	35	50	52	53	53	52	49
10390;A	102+844	584,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	60	60	60	53	55	54	55	42	51	56	56	56	55	53
10390;B	102+851	584,0	NO	EG	MI	60	45	65	56	56	58	57	50	52	50	54	41	49	54	54	54	52	51
10390;B	102+851	584,0	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	60	61	60	53	55	54	56	45	53	57	56	56	55	53
10390;C	102+854	591,6	NW	EG	MI	60	45	65	55	55	57	56	50	52	49	51	44	51	51	52	52	51	49
10390;C	102+854	591,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	59	60	59	52	54	52	53	45	52	53	54	54	53	52
10390;D	102+846	592,5	SW	EG	MI	60	45	65	52	51	52	48	46	47	44	47	29	34	47	47	47	45	44
10390;D	102+846	592,5	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	56	56	55	49	52	50	52	39	46	52	52	52	51	49
Objekt 10391																							
10391;A	102+817	557,9	O	EG	MI	60	45	65	56	59	60	59	51	54	53	53	42	51	54	54	54	53	51
10391;A	102+817	557,9	O	1.OG	MI	60	45	65	59	60	61	60	52	55	54	55	44	51	56	56	56	55	53
10391;A	102+817	557,9	O	2.OG	MI	60	45	65	59	61	61	61	53	56	55	56	45	53	57	57	57	56	54
10391;B	102+823	567,2	N	EG	MI	60	45	65	59	60	61	60	52	55	53	55	44	52	54	53	55	54	53
10391;B	102+823	567,2	N	1.OG	MI	60	45	65	61	62	62	62	54	56	55	56	47	55	56	55	57	56	55
10391;B	102+823	567,2	N	2.OG	MI	60	45	65	61	63	63	63	55	57	56	57	47	55	57	57	57	56	56
10391;D	102+808	563,7	S	EG	MI	60	45	65	41	53	53	53	41	45	49	50	27	36	51	50	47	46	45
10391;D	102+808	563,7	S	1.OG	MI	60	45	65	44	55	55	55	43	47	50	51	29	37	53	52	50	48	47
10391;D	102+808	563,7	S	2.OG	MI	60	45	65	55	59	59	59	50	53	53	55	40	48	56	56	55	54	52
Objekt 10392																							
10392;B	102+821	579,6	N	EG	MI	60	45	65	58	60	61	60	53	55	53	54	45	52	54	54	55	54	52
10392;B	102+821	579,6	N	1.OG	MI	60	45	65	60	61	62	62	54	56	54	55	47	54	55	55	57	55	54
10392;B	102+821	579,6	N	2.OG	MI	60	45	65	61	62	63	62	54	57	55	57	47	54	57	57	57	56	55
10392;D	102+806	578,0	S	EG	MI	60	45	65	41	43	44	45	42	45	46	46	27	33	49	50	47	46	43
10392;D	102+806	578,0	S	1.OG	MI	60	45	65	44	46	47	48	43	47	48	50	29	35	52	52	50	49	46
10392;D	102+806	578,0	S	2.OG	MI	60	45	65	55	57	57	57	50	52	52	54	40	48	55	55	55	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10393																							
10393;B	102+819	587,6	NW	EG	MI	60	45	65	58	59	60	59	53	55	52	54	44	53	53	54	55	54	52
10393;B	102+819	587,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	60	61	61	60	54	56	53	55	47	55	55	56	57	55	53
10393;B	102+819	587,6	NW	2.OG	MI	60	45	65	61	62	63	62	55	57	55	56	47	55	57	57	58	56	55
10393;C	102+818	589,6	N	EG	MI	60	45	65	57	58	59	58	52	54	51	53	44	53	52	53	54	52	50
10393;C	102+818	589,6	N	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	60	53	55	53	54	47	55	54	55	56	54	52
10393;C	102+818	589,6	N	2.OG	MI	60	45	65	61	62	62	61	54	57	55	56	47	55	56	57	57	56	55
10393;E	102+810	601,5	W	EG	MI	60	45	65	46	47	48	47	41	43	41	42	33	39	42	43	43	42	41
10393;E	102+810	601,5	W	1.OG	MI	60	45	65	41	42	43	43	36	38	38	39	28	34	40	40	40	38	37
10393;E	102+810	601,5	W	2.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	47	50	48	50	39	47	51	51	51	50	48
10393;F	102+806	597,9	S	EG	MI	60	45	65	44	44	45	44	38	38	38	47	26	36	47	46	46	44	42
10393;F	102+806	597,9	S	1.OG	MI	60	45	65	43	45	45	45	41	40	39	48	28	35	48	48	48	46	44
10393;F	102+806	597,9	S	2.OG	MI	60	45	65	54	57	57	56	48	51	50	53	40	48	53	53	53	52	50
10393;G	102+806	596,0	W	EG	MI	60	45	65	39	41	42	42	35	37	37	38	26	32	39	39	39	37	36
10393;G	102+806	596,0	W	1.OG	MI	60	45	65	41	42	43	43	37	38	38	40	28	34	40	40	40	38	37
10393;G	102+806	596,0	W	2.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	47	50	49	51	39	47	51	51	51	50	48
10393;H	102+805	590,2	S	EG	MI	60	45	65	51	50	51	46	42	43	41	47	26	35	47	47	47	45	45
10393;H	102+805	590,2	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	47	40	43	43	49	28	37	49	49	49	47	47
10393;H	102+805	590,2	S	2.OG	MI	60	45	65	54	57	57	57	49	51	50	53	40	48	54	54	54	53	51
Objekt 10394																							
10394;A	102+819	606,3	W	EG	MI	60	45	65	42	45	46	46	37	40	39	40	27	39	41	41	40	39	37
10394;A	102+819	606,3	W	1.OG	MI	60	45	65	41	42	43	43	36	38	38	39	28	34	40	40	40	38	37
10394;A	102+819	606,3	W	2.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	47	49	48	50	40	47	51	51	51	50	48
10394;C	102+824	592,0	O	EG	MI	60	45	65	58	59	60	59	53	55	53	54	44	51	55	55	55	53	52
10394;C	102+824	592,0	O	1.OG	MI	60	45	65	60	61	61	60	54	56	54	55	47	53	56	56	57	55	53
10394;C	102+824	592,0	O	2.OG	MI	60	45	65	61	61	62	61	54	56	55	56	47	54	57	57	57	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10395																							
10395;A	102+833	610,8	W	EG	MI	60	45	65	52	51	53	50	46	48	45	47	35	40	47	46	47	44	44
10395;A	102+833	610,8	W	1.OG	MI	60	45	65	54	52	54	50	47	48	45	48	28	38	47	46	47	44	46
10395;A	102+833	610,8	W	2.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	47	49	48	50	40	47	51	51	51	50	48
10395;C	102+837	596,3	O	EG	MI	60	45	65	55	57	58	57	51	52	51	51	35	50	53	53	53	51	50
10395;C	102+837	596,3	O	1.OG	MI	60	45	65	58	60	61	60	54	55	54	55	42	50	56	55	56	54	53
10395;C	102+837	596,3	O	2.OG	MI	60	45	65	59	60	61	61	54	56	55	56	45	52	57	57	57	55	54
10395;D	102+842	605,4	N	EG	MI	60	45	65	55	54	55	52	48	50	48	49	37	48	50	50	50	47	47
10395;D	102+842	605,4	N	1.OG	MI	60	45	65	58	57	58	56	51	53	51	53	44	50	52	52	53	51	51
10395;D	102+842	605,4	N	2.OG	MI	60	45	65	59	60	60	60	52	55	53	55	46	52	55	55	56	54	53
Objekt 10396																							
10396;A	102+863	646,7	NO	EG	MI	60	45	65	51	51	52	52	47	48	46	49	38	43	50	49	49	48	47
10396;A	102+863	646,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	52	54	52	54	45	50	54	54	54	53	51
10396;B	102+862	654,0	NW	EG	MI	60	45	65	51	51	52	50	45	47	44	48	40	45	48	48	49	48	46
10396;B	102+862	654,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	57	51	53	51	53	45	52	53	54	54	53	52
10396;C	102+856	657,7	SW	EG	MI	60	45	65	47	45	46	46	42	45	44	47	40	46	48	48	47	45	44
10396;C	102+856	657,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	53	46	48	47	51	38	47	51	50	51	49	48
Objekt 10397																							
10397;A	102+858	643,7	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	55	53	49	50	48	50	37	43	51	50	50	48	47
10397;A	102+858	643,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	59	59	58	52	54	53	55	45	50	55	54	54	53	52
10397;C	102+851	654,7	SW	EG	MI	60	45	65	41	48	48	48	40	43	44	48	28	33	49	48	47	44	43
10397;C	102+851	654,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	53	46	48	47	51	38	46	51	50	51	49	48
Objekt 10398																							
10398;A	102+847	651,8	SW	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	40	42	42	47	28	33	47	46	46	44	42
10398;A	102+847	651,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	53	46	48	47	51	38	46	51	50	51	49	48
10398;C	102+854	640,8	NO	EG	MI	60	45	65	55	56	57	56	49	52	48	50	38	50	50	51	51	50	48
10398;C	102+854	640,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	59	60	59	52	55	53	54	45	52	54	54	55	53	52
Objekt 10399																							
10399;A	102+842	648,8	SW	EG	MI	60	45	65	41	48	48	48	39	43	44	45	28	33	47	47	45	43	41
10399;A	102+842	648,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	53	46	48	47	50	38	46	50	50	50	49	47
10399;C	102+849	637,8	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	54	53	48	50	49	50	44	50	51	51	51	49	48
10399;C	102+849	637,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	58	59	58	51	54	53	54	45	50	54	55	55	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10400																							
10400;A	102+844	634,8	NO	EG	MI	60	45	65	54	54	55	54	49	51	49	50	42	48	51	51	50	49	48
10400;A	102+844	634,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	59	59	58	51	54	53	54	47	51	55	54	54	53	52
10400;C	102+838	645,8	SW	EG	MI	60	45	65	41	42	43	44	39	39	40	44	28	33	44	45	45	43	41
10400;C	102+838	645,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	53	46	48	47	50	38	46	50	50	50	49	47
Objekt 10401																							
10401;A	102+840	631,8	NO	EG	MI	60	45	65	53	56	56	56	48	50	48	50	38	49	49	49	50	50	48
10401;A	102+840	631,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	59	59	59	51	54	52	54	44	50	55	54	55	53	52
10401;C	102+833	642,7	SW	EG	MI	60	45	65	42	45	46	46	42	43	44	46	28	33	47	47	46	44	40
10401;C	102+833	642,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	46	48	47	50	38	46	50	50	50	49	47
10401;D	102+833	635,5	SO	EG	MI	60	45	65	50	55	56	56	46	49	46	48	36	50	47	49	51	50	47
10401;D	102+833	635,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	57	58	58	50	53	50	52	41	52	53	53	54	53	51
Objekt 10402																							
10402;A	102+821	623,1	SO	EG	MI	60	45	65	44	46	47	47	40	41	41	45	32	38	45	45	45	43	42
10402;A	102+821	623,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	52	46	48	46	50	38	44	50	50	50	48	47
10402;B	102+828	622,1	NO	EG	MI	60	45	65	54	53	54	52	49	49	46	50	32	38	50	49	50	47	47
10402;B	102+828	622,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	53	49	50	48	51	37	43	51	51	51	49	48
10402;C	102+832	627,3	NW	EG	MI	60	45	65	53	55	55	54	48	50	48	49	43	52	49	50	51	49	46
10402;C	102+832	627,3	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	57	51	53	50	52	45	52	52	53	54	52	51
10402;D	102+829	630,4	NW	EG	MI	60	45	65	53	54	54	53	47	50	48	49	43	52	49	51	51	49	46
10402;D	102+829	630,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	50	53	51	53	45	52	53	54	54	53	51
10402;E	102+827	634,8	NW	EG	MI	60	45	65	54	55	55	54	48	50	48	50	43	52	50	51	51	50	47
10402;E	102+827	634,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	57	51	53	51	53	45	52	53	53	54	53	51
10402;F	102+821	635,0	SW	EG	MI	60	45	65	48	52	52	53	44	47	46	47	41	47	48	48	48	47	46
10402;F	102+821	635,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	45	47	46	50	37	44	50	50	50	48	47
10402;G	102+818	629,4	SO	EG	MI	60	45	65	50	52	52	53	45	48	46	48	40	49	48	48	49	48	46
10402;G	102+818	629,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	47	49	48	52	40	46	52	51	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10403																							
10403;A	102+800	611,1	SO	EG	MI	60	45	65	44	47	47	48	43	45	45	48	30	37	49	49	49	47	44
10403;A	102+800	611,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	52	53	52	47	49	48	51	36	42	52	52	52	50	48
10403;B	102+807	610,5	NO	EG	MI	60	45	65	44	45	46	46	39	41	40	48	30	36	48	47	47	45	44
10403;B	102+807	610,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	44	45	44	50	34	41	50	50	50	49	47
10403;C	102+813	612,7	NO	EG	MI	60	45	65	44	45	45	45	39	40	39	49	30	35	49	47	47	45	44
10403;C	102+813	612,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	45	44	51	35	41	51	50	50	48	46
10403;D	102+813	617,9	NW	EG	MI	60	45	65	45	46	47	46	40	41	40	46	32	38	47	45	46	44	42
10403;D	102+813	617,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	46	47	46	51	37	44	51	50	50	49	47
10403;E	102+809	620,9	SW	EG	MI	60	45	65	43	44	45	43	42	42	37	45	28	33	46	45	45	42	41
10403;E	102+809	620,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	50	51	51	44	45	44	51	35	42	51	50	50	48	47
10403;F	102+806	622,5	NW	EG	MI	60	45	65	43	44	46	46	40	40	39	45	30	36	45	45	45	44	41
10403;F	102+806	622,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	54	47	49	47	51	39	46	51	51	51	50	48
10403;G	102+802	623,7	SW	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	36	38	37	41	27	33	42	42	42	40	38
10403;G	102+802	623,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	51	51	51	44	46	45	50	36	42	50	49	49	48	46
10403;H	102+798	621,9	SW	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	37	38	38	44	27	33	44	43	43	41	39
10403;H	102+798	621,9	SW	1.OG	MI	60	45	65	49	51	52	51	44	46	46	50	36	42	50	49	49	48	46
10403;I	102+799	617,8	SO	EG	MI	60	45	65	43	45	46	47	42	42	43	47	30	36	47	48	48	47	44
10403;I	102+799	617,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	53	54	54	47	49	48	52	38	45	52	52	52	51	48
Objekt 10404																							
10404;A	102+840	668,6	O	EG	MI	60	45	65	51	52	53	52	46	48	46	49	39	45	50	49	50	48	47
10404;A	102+840	668,6	O	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	50	53	52	54	45	52	54	54	54	53	52
10404;B	102+846	671,9	N	EG	MI	60	45	65	56	56	57	55	50	52	50	51	44	49	52	51	52	50	50
10404;B	102+846	671,9	N	1.OG	MI	60	45	65	60	61	62	61	54	57	55	56	48	53	57	57	57	55	54
10404;E	102+840	683,9	W	EG	MI	60	45	65	41	48	48	49	39	43	44	42	28	33	46	45	41	38	39
10404;E	102+840	683,9	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	53	46	48	47	49	39	45	49	49	49	48	47
10404;F	102+835	680,9	S	EG	MI	60	45	65	49	53	53	54	44	47	46	49	30	46	49	49	51	49	48
10404;F	102+835	680,9	S	1.OG	MI	60	45	65	54	56	56	56	47	50	49	52	39	49	53	53	53	52	51
10404;G	102+835	673,6	S	EG	MI	60	45	65	46	51	51	51	45	47	44	48	41	48	48	49	49	48	45
10404;G	102+835	673,6	S	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	54	47	48	47	51	38	46	51	51	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10405																							
10405;A	102+849	674,8	O	EG	MI	60	45	65	56	56	57	55	50	52	50	51	44	50	51	51	52	50	50
10405;A	102+849	674,8	O	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	60	53	56	54	55	47	53	55	56	57	55	54
10405;B	102+856	678,0	N	EG	MI	60	45	65	54	56	56	55	48	51	49	50	42	48	50	51	52	51	50
10405;B	102+856	678,0	N	1.OG	MI	60	45	65	59	61	61	61	54	56	55	55	47	52	56	56	57	55	54
10405;E	102+850	690,0	W	EG	MI	60	45	65	40	42	42	42	36	38	37	38	28	33	39	39	39	37	36
10405;E	102+850	690,0	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	53	46	49	47	49	40	45	49	49	49	48	47
10405;F	102+845	686,6	S	EG	MI	60	45	65	44	45	43	45	38	42	41	40	28	33	42	42	45	44	44
10405;F	102+845	686,6	S	1.OG	MI	60	45	65	52	54	54	53	46	49	47	49	39	45	50	50	50	49	48
Objekt 10406																							
10406;A	102+866	684,0	N	EG	MI	60	45	65	55	56	56	55	50	52	50	51	47	51	52	52	52	51	50
10406;A	102+866	684,0	N	1.OG	MI	60	45	65	60	60	61	60	54	56	54	55	48	52	56	56	56	55	54
10406;D	102+859	696,1	W	EG	MI	60	45	65	40	42	42	42	36	38	37	38	28	33	39	39	39	37	36
10406;D	102+859	696,1	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	53	53	47	49	47	49	41	45	49	49	50	48	47
10406;E	102+854	689,2	S	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	35	37	36	38	28	33	38	38	39	37	36
10406;E	102+854	689,2	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	45	47	46	48	39	44	48	48	48	47	46
10406;G	102+860	680,5	O	EG	MI	60	45	65	52	54	55	54	48	50	47	49	42	49	50	50	50	49	48
10406;G	102+860	680,5	O	1.OG	MI	60	45	65	58	59	60	60	53	55	53	55	47	52	55	55	56	54	53
Objekt 10407																							
10407;A	102+876	692,5	N	EG	MI	60	45	65	53	52	54	53	49	50	48	50	41	45	50	50	50	48	47
10407;A	102+876	692,5	N	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	58	52	54	52	53	45	51	54	53	54	52	52
10407;B	102+870	702,2	W	EG	MI	60	45	65	41	42	43	42	36	38	37	39	30	34	39	39	39	38	37
10407;B	102+870	702,2	W	1.OG	MI	60	45	65	52	53	54	53	48	49	47	49	43	47	50	50	50	49	48
10407;C	102+863	695,4	S	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	35	37	36	38	28	33	38	38	39	37	36
10407;C	102+863	695,4	S	1.OG	MI	60	45	65	51	52	52	52	46	48	46	48	39	44	48	48	48	47	46
10407;E	102+870	686,7	O	EG	MI	60	45	65	54	55	56	55	50	51	49	50	45	51	50	52	52	51	49
10407;E	102+870	686,7	O	1.OG	MI	60	45	65	59	60	61	60	53	55	53	55	47	52	55	55	56	55	53
Objekt 10408																							
10408;A	102+822	696,8	NO	EG	MI	60	45	65	52	54	54	54	47	49	48	51	39	47	51	50	51	50	48
10408;A	102+822	696,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	58	59	59	52	54	52	54	45	51	55	55	55	54	53
10408;B	102+822	703,9	NW	EG	MI	60	45	65	51	52	53	51	46	48	45	47	40	46	47	47	48	46	45
10408;B	102+822	703,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	57	51	53	50	52	44	51	52	53	53	52	51
10408;C	102+816	707,2	SW	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	35	37	36	38	27	32	39	39	39	37	36
10408;C	102+816	707,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	52	45	48	46	48	38	45	49	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10409																							
10409;A	102+817	694,4	NO	EG	MI	60	45	65	53	55	55	55	48	50	49	50	42	49	50	51	51	50	49
10409;A	102+817	694,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	59	51	54	52	54	44	51	54	54	55	53	52
10409;C	102+810	704,6	SW	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	35	37	36	40	27	32	40	40	40	38	37
10409;C	102+810	704,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	52	45	48	46	49	38	45	50	49	49	48	47
Objekt 10410																							
10410;A	102+806	700,6	SW	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	35	37	36	38	27	33	39	39	39	37	36
10410;A	102+806	700,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	52	45	48	46	49	38	45	49	49	49	48	46
10410;C	102+812	690,1	NO	EG	MI	60	45	65	54	56	56	55	48	51	50	51	42	49	52	51	52	51	49
10410;C	102+812	690,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	58	51	53	52	54	44	51	54	54	55	54	52
Objekt 10411																							
10411;A	102+800	698,0	SW	EG	MI	60	45	65	40	41	42	42	35	37	37	41	28	32	41	41	41	39	38
10411;A	102+800	698,0	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	53	53	52	45	47	46	50	38	45	50	49	49	48	46
10411;B	102+800	690,9	SO	EG	MI	60	45	65	49	54	55	55	46	49	47	49	36	49	49	50	50	50	47
10411;B	102+800	690,9	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	57	58	58	50	52	51	53	42	51	53	54	54	53	50
10411;C	102+806	687,8	NO	EG	MI	60	45	65	55	56	57	56	49	51	49	52	42	49	52	51	52	50	49
10411;C	102+806	687,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	58	51	54	52	54	44	51	54	54	55	53	52
Objekt 10412																							
10412;A	102+805	642,7	NO	EG	MI	60	45	65	50	51	52	52	45	47	46	49	38	44	49	49	49	48	47
10412;A	102+805	642,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	56	49	51	50	53	41	48	53	53	53	52	50
10412;B	102+806	647,6	NW	EG	MI	60	45	65	53	53	55	54	48	49	46	49	39	47	48	48	49	48	46
10412;B	102+806	647,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	58	58	60	58	52	54	51	53	44	51	53	53	54	53	51
10412;C	102+808	651,9	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	54	52	48	49	47	49	38	43	49	49	50	48	47
10412;C	102+808	651,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	56	50	52	51	52	43	49	53	53	53	51	50
10412;D	102+808	659,1	NW	EG	MI	60	45	65	53	54	55	54	48	50	48	49	43	50	49	50	50	49	46
10412;D	102+808	659,1	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	58	57	50	53	51	52	45	53	52	52	53	52	50
10412;E	102+799	659,6	SW	EG	MI	60	45	65	49	50	50	50	44	46	45	48	35	41	48	48	48	46	44
10412;E	102+799	659,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	51	49	52	40	47	52	52	52	50	48
10412;F	102+797	648,1	SO	EG	MI	60	45	65	46	51	51	52	43	46	45	49	32	45	49	49	49	48	46
10412;F	102+797	648,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	56	56	56	49	51	50	53	42	49	53	53	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10413																							
10413;A	102+790	662,7	SO	EG	MI	60	45	65	50	51	52	51	45	48	48	50	37	42	51	51	51	49	47
10413;A	102+790	662,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	58	58	57	50	53	52	54	42	49	54	54	54	53	51
10413;B	102+797	665,1	NO	EG	MI	60	45	65	52	52	53	52	46	48	46	50	37	42	50	50	50	48	46
10413;B	102+797	665,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	51	53	52	54	43	49	54	54	54	52	51
10413;C	102+800	673,8	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	55	53	48	50	48	49	43	52	49	50	50	49	47
10413;C	102+800	673,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	57	58	57	50	52	51	52	45	52	52	52	53	52	50
10413;D	102+791	674,7	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	50	49	43	45	43	47	36	41	47	45	46	45	44
10413;D	102+791	674,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	50	49	52	43	48	52	51	51	50	49
10413;E	102+787	667,1	SO	EG	MI	60	45	65	47	52	51	52	44	48	48	50	31	44	51	52	50	49	47
10413;E	102+787	667,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	53	57	57	57	49	52	51	53	40	49	54	54	54	53	50
Objekt 10414																							
10414;A	102+780	684,6	SO	EG	MI	60	45	65	51	54	54	54	45	49	49	50	40	46	52	52	51	49	47
10414;A	102+780	684,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	58	59	58	50	53	52	54	44	50	55	55	55	53	52
10414;B	102+784	681,1	SO	EG	MI	60	45	65	47	50	50	50	44	47	47	49	38	43	51	51	50	48	46
10414;B	102+784	681,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	57	57	57	50	52	51	53	42	49	54	54	54	53	50
10414;C	102+790	680,9	NO	EG	MI	60	45	65	48	50	50	50	43	45	44	49	37	43	49	49	49	47	46
10414;C	102+790	680,9	NO	1.OG	MI	60	45	65	54	57	57	57	49	51	50	53	41	50	54	53	53	52	50
10414;D	102+791	689,2	NW	EG	MI	60	45	65	54	54	55	53	48	50	48	50	43	51	50	51	51	49	48
10414;D	102+791	689,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	57	58	57	50	52	50	53	44	51	53	53	54	52	51
10414;E	102+785	693,1	SW	EG	MI	60	45	65	44	47	46	47	41	43	44	45	28	33	46	46	46	45	42
10414;E	102+785	693,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	53	55	55	55	48	50	51	52	38	46	53	53	52	51	49
10414;F	102+782	688,1	SW	EG	MI	60	45	65	50	50	50	50	44	46	44	47	37	43	47	46	48	46	45
10414;F	102+782	688,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	54	55	54	49	50	49	52	43	49	52	51	52	50	49
Objekt 10415																							
10415;A	102+958	567,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	50	49	51	42	46	52	51	51	50	48
10415;B	102+958	570,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	51	50	51	46	50	52	52	52	51	50
10415;C	102+955	571,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	58	56	51	53	51	52	45	50	52	52	53	51	51
10415;D	102+953	573,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	59	59	57	52	54	52	53	47	51	54	54	54	52	52
10415;E	102+947	575,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	52	53	51	53	45	50	54	53	53	52	51
10415;F	102+945	570,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	54	52	53	48	53	53	54	54	53	52
10415;G	102+944	567,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	57	58	57	51	52	50	52	46	50	52	52	53	52	50
10415;H	102+943	562,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	53	51	52	47	52	53	53	54	52	51
10415;I	102+951	562,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	51	52	51	53	43	47	53	52	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10416																							
10416;A	102+970	561,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	53	51	53	50	53	47	51	53	52	53	50	50
10416;A	102+970	561,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	53	54	52	54	48	51	55	54	55	53	52
10416;B	102+964	563,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	42	40	39	48	32	36	48	46	46	44	43
10416;B	102+964	563,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	50	49	52	45	49	53	52	52	51	49
10416;C	102+963	557,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	49	49	50	44	46	45	49	39	47	49	49	49	47	45
10416;C	102+963	557,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	52	53	52	54	46	51	54	54	54	53	51
10416;D	102+969	555,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	54	51	52	50	53	45	52	53	52	52	50	50
10416;D	102+969	555,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	56	53	54	53	55	48	53	56	55	55	53	53
Objekt 10417																							
10417;A	103+090	671,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	39	38	46	32	35	46	45	45	42	41
10417;A	103+090	671,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	50	48	51	41	47	51	51	51	49	48
10417;B	103+089	666,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	48	50	48	50	43	49	51	50	50	49	49
10417;B	103+089	666,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	53	54	45	53	55	55	55	53	53
10417;C	103+097	667,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	56	50	51	49	52	40	48	52	51	51	50	49
10417;C	103+097	667,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	53	55	45	52	56	55	55	53	53
10417;D	103+097	677,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	51	50	51	48	50	34	44	49	48	49	46	49
10417;D	103+097	677,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	55	51	53	51	52	42	49	52	52	52	50	51
10417;E	103+089	682,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	40	39	38	45	32	35	45	43	44	41	41
10417;E	103+089	682,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	48	51	41	47	51	50	50	49	48
10417;F	103+089	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	49	49	42	45	44	46	35	40	47	46	46	44	43
10417;F	103+089	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	52	51	52	43	49	53	52	52	50	50
Objekt 10418																							
10418;A	103+084	631,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	57	51	53	51	52	45	52	52	52	53	51	51
10418;A	103+084	631,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	54	56	54	55	48	53	56	55	56	54	54
10418;B	103+093	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	57	57	50	52	50	51	45	52	51	51	52	51	50
10418;B	103+093	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	54	56	54	55	48	53	55	55	55	54	53
10418;C	103+096	642,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	48	45	47	44	47	34	41	46	46	47	45	46
10418;C	103+096	642,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	51	53	50	53	43	49	53	52	53	51	51
10418;D	103+088	644,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	48	50	49	51	44	51	50	49	50	48	48
10418;D	103+088	644,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	51	50	51	44	52	51	50	51	49	49
10418;E	103+082	636,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	55	56	56	49	50	48	49	45	52	50	51	51	50	47
10418;E	103+082	636,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	54	52	54	48	53	53	53	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10419																							
10419;A	103+068	622,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	39	38	45	32	35	45	44	44	41	40
10419;A	103+068	622,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	50	48	52	42	47	52	52	52	50	49
10419;B	103+068	618,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	54	50	52	50	50	42	50	52	52	52	49	50
10419;B	103+068	618,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	53	56	54	55	47	53	56	56	56	54	54
10419;C	103+078	621,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	54	52	53	46	52	53	53	53	52	51
10419;C	103+078	621,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	54	56	54	56	48	53	56	56	56	54	54
10419;D	103+079	630,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	52	50	52	49	51	35	49	51	50	51	47	49
10419;D	103+079	630,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	52	53	44	49	54	53	54	52	52
10419;E	103+072	634,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	41	39	38	47	32	35	47	46	46	44	42
10419;E	103+072	634,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	48	51	42	47	52	51	51	49	49
10419;F	103+069	629,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	40	41	40	46	33	37	46	45	46	44	42
10419;F	103+069	629,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	51	49	52	43	49	52	52	52	50	50
10419;G	103+069	627,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	39	38	47	32	35	47	45	45	43	42
10419;G	103+069	627,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	48	52	42	47	52	52	52	50	49
10419;H	103+068	624,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	40	44	33	36	44	44	44	42	41
10419;H	103+068	624,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	49	51	49	52	43	49	52	52	52	50	50
Objekt 10420																							
10420;A	102+986	703,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	38	41	30	34	41	41	42	40	38
10420;A	102+986	703,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	48	47	49	41	46	50	50	50	48	47
10420;B	102+982	701,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	38	44	30	34	44	43	43	41	40
10420;B	102+982	701,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	51	41	46	51	50	51	49	48
10420;C	102+982	697,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	54	55	49	51	51	52	45	51	53	53	53	52	50
10420;C	102+982	697,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	52	54	53	55	46	51	55	55	56	54	53
10420;D	102+985	693,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	55	54	48	51	51	52	45	51	53	53	53	52	50
10420;D	102+985	693,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	52	54	53	54	46	51	55	55	56	54	52
10420;E	102+991	693,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	49	50	50	51	40	51	52	52	53	51	49
10420;E	102+991	693,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	52	54	53	54	45	51	55	55	55	54	52
10420;F	102+991	700,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	49	47	49	46	47	35	44	47	46	47	44	47
10420;F	102+991	700,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	52	50	52	43	49	52	52	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10421																							
10421;A	103+007	669,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	55	52	52	51	53	43	49	54	53	54	51	50
10421;A	103+007	669,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	54	55	54	55	47	53	56	56	56	54	53
10421;B	103+008	675,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	53	51	48	50	48	50	45	51	50	49	50	48	48
10421;B	103+008	675,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	53	51	53	46	52	54	54	54	52	52
10421;C	103+002	677,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	53	49	46	49	47	49	43	50	49	50	50	48	46
10421;C	103+002	677,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	48	49	48	51	41	46	51	51	51	49	48
10421;D	103+000	670,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	55	55	56	50	51	51	52	43	51	53	53	53	51	49
10421;D	103+000	670,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	53	54	53	54	47	52	55	56	56	54	53
Objekt 10422																							
10422;A	103+021	676,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	52	52	50	52	41	48	53	52	52	50	50
10422;A	103+021	676,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	55	54	55	47	53	56	56	56	54	53
10422;B	103+022	684,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	50	47	49	46	48	34	46	48	48	48	46	48
10422;B	103+022	684,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	55	51	53	51	52	43	49	53	53	53	51	51
10422;C	103+016	693,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	52	48	50	48	49	34	43	50	49	49	46	48
10422;C	103+016	693,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	53	50	52	43	49	52	52	52	51	51
10422;D	103+011	695,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	43	43	37	38	38	39	30	34	40	40	40	38	37
10422;D	103+011	695,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	52	48	49	47	49	41	46	50	50	50	48	47
10422;E	103+009	695,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	38	40	31	35	40	40	40	39	38
10422;E	103+009	695,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	50	42	48	50	50	50	49	48
10422;F	103+005	695,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	41	39	38	46	31	34	46	45	45	43	41
10422;F	103+005	695,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	52	48	49	47	51	41	46	51	51	51	49	48
10422;G	103+005	691,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	49	50	50	51	46	51	52	52	52	51	48
10422;G	103+005	691,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	52	54	52	54	46	52	55	55	55	54	52
10422;H	103+008	687,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	54	54	55	49	51	51	51	46	51	53	53	52	51	48
10422;H	103+008	687,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	52	53	51	53	46	52	54	54	55	53	52
10422;I	103+013	679,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	54	55	50	51	50	51	45	52	52	53	53	51	50
10422;I	103+013	679,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	53	54	53	54	46	52	55	55	56	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10423																							
10423;A	103+030	686,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	50	49	50	45	51	50	51	51	50	49
10423;A	103+030	686,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	52	54	53	54	47	52	54	54	55	54	53
10423;B	103+036	682,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	50	48	50	41	51	51	51	52	50	48
10423;B	103+036	682,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	52	55	52	54	45	51	54	54	54	53	52
10423;C	103+038	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	51	48	50	41	46	50	50	50	49	48
10423;C	103+038	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	54	52	54	44	51	54	54	54	53	52
10423;D	103+035	695,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	56	50	50	52	49	51	34	48	50	49	49	45	50
10423;D	103+035	695,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	56	51	54	51	53	42	49	53	52	53	51	52
10423;E	103+027	702,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	43	49	48	47	48	43	47	31	34	46	43	45	44	44
10423;E	103+027	702,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	54	51	51	49	51	41	46	51	51	51	49	49
10423;F	103+027	696,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	48	50	43	44	44	45	34	39	48	47	47	43	43
10423;F	103+027	696,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	51	50	51	43	49	53	53	53	50	49
10423;G	103+029	692,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	39	38	43	31	34	43	42	42	40	40
10423;G	103+029	692,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	52	48	49	47	50	41	46	51	50	50	49	48
Objekt 10424																							
10424;A	103+019	724,6	SW	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	38	37	43	30	34	43	42	43	40	39
10424;A	103+019	724,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	52	52	47	49	47	50	40	46	50	50	50	48	47
10424;B	103+019	716,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	47	48	47	49	40	48	50	50	50	49	47
10424;B	103+019	716,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	58	52	54	53	55	47	52	55	55	55	54	53
10424;C	103+026	713,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	53	50	51	49	51	39	48	51	50	51	49	49
10424;C	103+026	713,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	55	54	55	47	51	56	55	56	54	53
10424;D	103+027	721,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	51	48	49	47	49	34	45	48	47	48	45	47
10424;D	103+027	721,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	52	50	52	42	48	52	52	53	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10425																							
10425;A	103+055	716,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	40	38	37	45	31	34	45	44	44	42	41
10425;A	103+055	716,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	49	47	51	40	46	51	50	50	49	48
10425;B	103+056	710,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	54	47	50	49	50	42	47	51	50	51	49	49
10425;B	103+056	710,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	57	51	54	52	53	44	51	54	54	54	52	52
10425;C	103+063	709,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	51	42	48	51	51	51	49	49
10425;C	103+063	709,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	54	53	55	46	51	55	54	55	53	53
10425;D	103+066	716,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	53	50	47	49	46	49	33	44	48	47	48	45	47
10425;D	103+066	716,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	52	50	52	42	49	52	51	52	50	50
10425;E	103+061	723,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	50	48	50	46	49	33	41	48	47	48	45	47
10425;E	103+061	723,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	54	51	52	50	52	42	47	51	51	51	49	50
10425;F	103+056	724,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	38	37	44	31	34	44	43	43	41	40
10425;F	103+056	724,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	49	47	50	40	46	50	50	50	48	47
10425;G	103+055	720,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	49	48	43	45	45	46	34	38	47	47	46	44	43
10425;G	103+055	720,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	50	51	50	51	42	48	52	52	52	50	49
Objekt 10426																							
10426;A	103+070	659,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	54	49	51	50	51	46	52	52	51	51	49	49
10426;A	103+070	659,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	53	55	54	55	48	52	56	55	56	54	54
10426;B	103+077	660,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	53	49	51	49	52	41	46	52	51	51	49	49
10426;B	103+077	660,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	53	55	54	56	47	53	56	56	56	54	54
10426;C	103+080	667,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	48	50	48	50	33	46	49	48	48	46	48
10426;C	103+080	667,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	52	53	42	49	54	53	53	51	51
10426;D	103+077	671,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	50	48	50	47	50	34	43	48	46	47	45	48
10426;D	103+077	671,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	51	53	51	53	43	48	53	52	53	51	51
10426;E	103+074	676,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	50	48	50	48	49	33	43	48	46	47	44	48
10426;E	103+074	676,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	52	42	48	52	52	52	50	51
10426;F	103+067	676,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	39	38	45	31	34	44	44	44	41	40
10426;F	103+067	676,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	48	50	41	46	50	50	50	48	48
10426;G	103+063	670,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	54	53	54	47	50	48	49	43	49	51	51	52	50	49
10426;G	103+063	670,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	54	53	54	47	52	55	54	55	53	53
10426;H	103+066	664,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	47	50	49	49	43	49	51	52	52	50	50
10426;H	103+066	664,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	52	55	53	54	47	52	55	55	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10427																							
10427;A	103+058	657,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	51	52	49	52	42	47	52	52	53	51	51
10427;A	103+058	657,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	55	53	55	45	51	56	55	56	54	53
10427;B	103+060	661,2	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	48	51	49	50	42	47	49	50	50	48	49
10427;B	103+060	661,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	52	54	52	54	45	52	53	54	54	53	52
10427;C	103+058	664,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	50	48	51	49	50	41	47	49	49	49	47	49
10427;C	103+058	664,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	52	54	52	53	45	51	53	53	54	52	52
10427;D	103+056	666,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	52	49	51	49	50	34	45	50	49	49	45	48
10427;D	103+056	666,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	52	54	52	54	43	49	54	53	54	51	52
10427;E	103+051	666,2	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	39	38	45	31	34	45	44	45	42	41
10427;E	103+051	666,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	47	50	41	46	51	50	51	49	48
10427;F	103+048	661,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	40	41	40	44	33	36	44	44	44	42	42
10427;F	103+048	661,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	48	52	43	48	52	52	52	51	50
10427;G	103+047	659,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	40	39	38	44	31	34	44	43	43	41	40
10427;G	103+047	659,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	49	49	47	52	41	46	52	52	52	50	49
10427;H	103+046	654,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	55	48	50	48	49	45	51	51	52	52	50	49
10427;H	103+046	654,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	53	55	53	54	47	52	55	55	56	54	53
10427;I	103+050	653,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	56	51	52	50	51	44	51	51	52	52	51	49
10427;I	103+050	653,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	54	55	53	55	47	52	56	56	56	54	53
10427;J	103+055	655,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	52	49	51	42	49	52	52	52	51	50
10427;J	103+055	655,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	53	55	45	51	56	55	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10428																							
10428;A	103+033	655,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	53	47	48	50	47	50	37	46	49	48	48	43	47
10428;A	103+033	655,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	53	48	50	48	50	41	47	51	50	51	49	48
10428;B	103+029	652,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	49	45	50	31	48	50	49	49	48	46
10428;B	103+029	652,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	53	48	50	47	51	41	47	51	51	51	49	48
10428;C	103+028	648,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	52	53	49	51	45	52	52	52	52	51	50
10428;C	103+028	648,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	58	53	55	53	54	47	53	55	55	55	54	53
10428;D	103+032	647,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	57	50	52	50	53	43	50	53	53	54	52	52
10428;D	103+032	647,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	54	56	54	56	47	52	57	56	57	55	55
10428;E	103+035	644,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	56	57	57	50	52	50	51	45	52	52	53	53	52	50
10428;E	103+035	644,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	53	55	53	55	48	53	55	56	56	55	54
10428;F	103+039	640,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	53	51	52	41	48	53	52	53	51	51
10428;F	103+039	640,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	55	53	54	45	52	55	55	55	54	53
10428;G	103+043	643,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	53	55	53	55	47	52	55	55	56	54	53
10428;H	103+044	647,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	50	48	50	49	50	44	51	49	48	49	47	49
10428;H	103+044	647,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	54	52	53	47	52	53	53	54	52	52
10428;I	103+040	653,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	49	47	49	47	49	34	44	48	46	47	45	48
10428;I	103+040	653,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	52	53	51	53	43	49	53	52	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10429																							
10429;A	103+019	627,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	57	56	51	53	51	52	46	52	53	53	53	51	51
10429;A	103+019	627,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	58	53	55	53	54	47	52	55	55	56	54	53
10429;B	103+023	626,9	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	52	54	52	54	45	52	54	54	54	53	52
10429;B	103+023	626,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	53	56	54	56	47	53	56	56	56	55	54
10429;C	103+025	626,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	52	55	52	54	47	55	55	55	55	54	53
10429;C	103+025	626,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	55	57	55	56	50	55	57	57	57	56	55
10429;D	103+029	626,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	51	53	51	52	45	51	53	53	54	52	51
10429;D	103+029	626,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	53	55	53	55	47	53	55	55	56	54	53
10429;E	103+029	631,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	50	46	49	47	48	42	49	49	48	49	46	47
10429;E	103+029	631,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	53	51	53	46	50	53	53	53	51	51
10429;F	103+026	636,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	50	46	48	45	48	36	49	49	48	49	45	46
10429;F	103+026	636,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	52	50	53	44	50	53	53	54	52	51
10429;G	103+024	639,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	51	53	50	47	48	45	48	33	49	49	48	49	46	46
10429;G	103+024	639,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	52	50	53	43	49	53	53	54	52	51
10429;H	103+018	638,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	42	39	38	47	31	34	47	45	45	42	41
10429;H	103+018	638,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	51	42	47	52	51	51	49	48
10429;I	103+016	632,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	49	51	49	50	46	52	51	52	52	51	49
10429;I	103+016	632,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	54	52	54	47	53	55	55	55	53	52
Objekt 10430																							
10430;A	103+011	628,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	53	51	52	49	52	46	50	52	51	52	49	50
10430;A	103+011	628,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	52	54	47	50	54	54	54	53	52
10430;B	103+002	629,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	41	39	38	45	31	35	45	43	43	40	39
10430;B	103+002	629,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	49	49	48	51	42	48	51	51	51	49	48
10430;C	102+999	621,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	54	49	50	49	51	46	52	52	52	52	50	49
10430;C	102+999	621,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	52	54	53	54	47	52	55	55	56	54	53
10430;D	103+008	620,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	53	51	54	46	52	54	53	54	52	51
10430;D	103+008	620,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	53	55	53	55	47	52	56	56	56	54	54
Objekt 10431																							
10431;A	103+037	608,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	53	52	47	49	47	50	39	44	50	50	51	50	49
10431;B	103+036	601,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	56	55	49	51	49	51	43	51	51	52	53	52	50
10431;C	103+043	598,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	53	42	48	53	52	53	51	51
10431;D	103+043	606,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	50	52	45	51	53	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10432																							
10432;A	103+055	606,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	52	50	52	46	53	52	53	53	52	50
10432;A	103+055	606,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	53	55	53	55	47	53	56	56	56	55	53
10432;B	103+056	614,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	52	49	46	47	44	47	34	45	47	47	48	46	46
10432;B	103+056	614,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	50	53	43	50	53	53	53	52	51
10432;C	103+048	616,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	38	46	32	35	46	45	45	43	41
10432;C	103+048	616,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	50	48	51	42	47	51	51	51	50	48
10432;D	103+048	608,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	51	49	51	47	53	52	52	52	51	49
10432;D	103+048	608,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	52	55	52	54	47	53	55	55	56	54	53
Objekt 10433																							
10433;A	103+081	593,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	52	50	51	48	51	34	43	50	49	50	47	49
10433;A	103+081	593,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	51	54	44	50	53	52	53	51	52
10433;B	103+076	596,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	52	43	45	44	45	32	35	47	45	47	46	46
10433;B	103+076	596,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	50	49	50	42	47	50	50	51	49	48
10433;C	103+072	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	54	54	54	46	48	44	48	36	51	49	50	51	50	46
10433;C	103+072	595,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	55	49	50	49	51	42	48	52	51	52	50	49
10433;D	103+070	590,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	53	53	48	50	47	49	45	52	49	50	51	50	46
10433;D	103+070	590,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	50	49	51	42	48	51	51	52	50	49
10433;E	103+070	586,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	52	53	51	52	47	53	53	53	53	52	50
10433;E	103+070	586,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	54	55	47	53	56	56	56	55	54
10433;F	103+074	583,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	51	49	51	42	48	51	51	51	50	49
10433;F	103+074	583,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	54	56	47	53	56	56	56	55	54
10433;G	103+080	585,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	51	52	50	52	42	47	52	51	52	50	50
10433;G	103+080	585,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	54	55	48	53	56	56	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10434																							
10434;A	103+079	563,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	39	44	32	36	44	43	43	41	40
10434;A	103+079	563,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	49	51	42	48	51	51	51	50	48
10434;B	103+079	557,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	50	53	51	51	46	53	52	53	53	52	50
10434;B	103+079	557,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	60	60	53	55	53	54	48	54	55	55	56	54	53
10434;C	103+089	557,1	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	54	51	53	44	50	53	53	54	53	51
10434;C	103+089	557,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	57	54	55	48	54	56	56	57	55	54
10434;D	103+094	565,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	49	50	49	51	37	49	50	49	50	48	48
10434;D	103+094	565,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	52	55	53	54	45	51	54	54	54	52	52
10434;E	103+087	566,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	38	40	39	42	33	36	43	44	43	42	40
10434;E	103+087	566,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	49	51	49	51	43	48	51	51	51	50	48
Objekt 10435																							
10435;A	103+055	569,8	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	51	52	49	52	41	46	52	51	52	50	49
10435;A	103+055	569,8	O	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	55	53	55	46	52	55	55	56	54	53
10435;B	103+057	576,9	N	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	49	51	48	50	42	50	50	50	51	48	49
10435;B	103+057	576,9	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	53	55	52	54	47	53	54	54	55	53	52
10435;C	103+051	580,7	W	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	41	40	44	32	35	45	45	45	43	41
10435;C	103+051	580,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	50	49	51	42	48	51	51	52	50	48
10435;D	103+049	573,6	S	EG	WA	55	40	60	49	54	54	55	48	49	47	48	42	51	49	51	51	50	47
10435;D	103+049	573,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	59	52	54	52	53	46	53	54	54	55	54	52
Objekt 10436																							
10436;A	103+024	599,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	50	52	51	52	47	52	52	52	53	51	50
10436;B	103+018	598,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	54	51	52	50	52	46	52	52	52	52	50	50
10436;C	103+018	590,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	53	48	50	49	50	45	52	50	50	51	49	48
10436;D	103+027	588,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	52	46	51	52	52	53	51	50
10436;E	103+030	595,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	50	51	49	52	47	53	52	51	52	50	49
10436;F	103+026	598,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	51	49	52	47	52	52	52	53	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10437																							
10437;A	103+013	579,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	52	38	45	51	50	51	49	49
10437;A	103+013	579,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	56	52	54	52	54	43	50	55	55	55	53	52
10437;B	103+014	587,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	50	52	49	51	43	50	51	50	51	48	49
10437;B	103+014	587,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	55	52	54	51	53	46	51	54	53	54	51	51
10437;C	103+009	590,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	39	40	31	35	41	40	41	39	38
10437;C	103+009	590,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	50	40	46	50	50	50	49	48
10437;D	103+007	592,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	41	42	35	39	42	43	43	42	41
10437;D	103+007	592,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	50	52	50	51	45	52	52	52	52	51	50
10437;E	103+003	592,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	41	40	42	48	31	35	48	46	46	44	43
10437;E	103+003	592,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	51	41	47	52	51	51	50	48
10437;F	103+002	588,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	51	51	45	48	47	48	43	50	48	49	49	48	46
10437;F	103+002	588,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	56	51	53	52	54	46	52	54	54	54	53	52
10437;G	103+006	582,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	51	52	46	48	47	48	43	49	49	49	49	48	47
10437;G	103+006	582,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	56	56	51	54	52	54	46	52	54	54	55	53	52
Objekt 10438																							
10438;A	102+998	585,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	53	48	49	47	48	40	46	49	49	50	49	48
10438;A	102+998	585,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	56	51	53	51	53	46	52	53	53	54	53	52
10438;B	102+994	584,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	53	54	54	47	48	45	50	35	49	50	50	51	49	48
10438;B	102+994	584,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	53	53	48	49	48	53	42	47	53	52	52	50	49
10438;D	103+001	574,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	54	53	47	49	47	50	40	46	51	50	50	49	48
10438;D	103+001	574,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	55	52	54	46	53	55	55	56	54	53
10438;E	103+002	579,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	47	41	46	47	47	48	47	46
10438;E	103+002	579,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	52	50	53	46	52	53	53	54	52	51
10438;F	103+000	582,9	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	48	41	47	48	48	48	46	46
10438;F	103+000	582,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	53	51	53	47	52	53	53	54	52	51
Objekt 10439																							
10439;A	102+996	570,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	54	49	51	50	52	44	50	52	51	52	50	50
10439;A	102+996	570,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	53	54	52	55	48	54	55	55	56	54	53
10439;C	102+989	580,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	53	53	53	48	49	47	50	45	51	50	51	51	50	47
10439;C	102+989	580,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	50	51	50	53	46	52	53	53	53	51	50
10439;D	102+989	573,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	53	51	52	48	53	53	53	54	52	50
10439;D	102+989	573,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	53	54	54	55	48	53	55	56	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10440																							
10440;A	102+977	609,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	49	50	48	51	44	50	50	50	50	48	48
10440;A	102+977	609,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	54	52	53	47	53	53	53	54	52	52
10440;B	102+973	614,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	48	49	47	49	41	48	49	49	50	48	48
10440;B	102+973	614,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	52	53	53	54	52	52
10440;C	102+967	613,2	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	40	39	39	45	31	35	45	44	44	41	40
10440;C	102+967	613,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	49	50	49	51	44	50	51	51	51	50	49
10440;D	102+965	604,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	51	53	51	52	47	52	53	53	54	53	50
10440;D	102+965	604,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	53	54	53	55	47	52	55	56	56	54	53
10440;E	102+974	602,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	52	51	53	45	52	53	53	54	52	50
10440;E	102+974	602,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	54	55	54	56	47	52	56	56	57	55	53
Objekt 10441																							
10441;A	102+955	645,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	43	39	38	48	30	34	48	47	47	45	43
10441;A	102+955	645,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	49	49	48	52	42	47	52	52	52	50	49
10441;B	102+955	640,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	50	51	44	50	53	52	52	51	50
10441;B	102+955	640,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	52	54	53	54	46	52	55	55	55	54	52
10441;C	102+959	638,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	52	53	52	53	46	51	54	53	53	51	51
10441;C	102+959	638,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	54	55	54	55	46	52	56	56	56	54	53
10441;D	102+965	642,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	55	52	53	52	54	46	52	54	54	54	52	51
10441;D	102+965	642,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	54	55	46	52	56	56	56	54	53
10441;E	102+967	648,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	50	52	50	51	45	52	50	50	51	49	49
10441;E	102+967	648,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	53	51	53	46	52	53	53	54	52	51
10441;F	102+964	653,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	52	50	52	49	51	46	51	51	50	51	49	50
10441;F	102+964	653,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	55	51	53	51	53	46	51	53	53	53	51	51
10441;G	102+958	653,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	51	45	48	46	48	43	50	48	48	49	47	47
10441;G	102+958	653,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	48	50	41	47	51	50	50	49	48
10441;H	102+955	648,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	41	41	40	48	33	37	48	47	47	45	44
10441;H	102+955	648,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	51	49	52	44	50	53	52	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10442																							
10442;A	102+935	661,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	56	55	48	51	49	50	35	48	51	51	51	50	49
10442;A	102+935	661,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	58	52	54	53	54	45	51	55	55	55	53	52
10442;B	102+936	658,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	56	51	54	52	53	45	52	53	53	54	52	51
10442;B	102+936	658,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	54	55	46	52	56	55	56	54	53
10442;C	102+942	657,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	52	50	52	45	51	53	52	53	51	50
10442;C	102+942	657,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	53	55	46	52	55	55	55	54	52
10442;D	102+945	660,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	50	50	42	48	51	51	51	50	49
10442;D	102+945	660,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	52	54	53	54	46	51	55	55	55	54	52
10442;E	102+944	665,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	47	49	47	48	44	50	48	49	49	48	47
10442;E	102+944	665,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	52	53	48	54	53	53	54	53	52
10442;F	102+937	666,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	52	53	52	45	46	43	46	38	48	45	48	48	47	43
10442;F	102+937	666,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	51	53	51	53	46	53	53	53	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10443																							
10443;A	102+961	687,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	44	37	41	40	45	29	40	46	45	44	42	40
10443;A	102+961	687,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	52	41	47	52	51	51	50	48
10443;B	102+961	683,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	48	51	50	51	45	51	51	52	52	51	50
10443;B	102+961	683,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	52	54	53	55	46	52	55	55	55	54	53
10443;C	102+969	683,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	56	51	53	51	53	45	51	53	53	54	52	52
10443;C	102+969	683,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	55	54	55	46	51	56	56	56	54	53
10443;D	102+971	693,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	57	53	51	52	49	52	40	51	52	51	52	48	50
10443;D	102+971	693,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	56	53	55	52	54	45	51	54	54	55	52	53
10443;E	102+968	699,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	51	52	50	52	45	51	52	51	52	50	49
10443;E	102+968	699,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	54	53	54	46	51	54	54	55	53	52
10443;F	102+968	705,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	51	49	50	48	50	45	51	50	49	50	47	48
10443;F	102+968	705,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	53	51	53	46	51	53	53	53	51	51
10443;G	102+961	707,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	51	48	49	42	45	46	47	30	34	49	48	48	45	45
10443;G	102+961	707,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	55	55	49	51	51	52	41	47	53	53	53	51	50
10443;H	102+960	702,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	50	53	54	48	49	47	49	41	48	49	49	49	49	46
10443;H	102+960	702,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	51	54	47	52	54	54	54	52	51
10443;I	102+962	698,0	S	EG	WA	55	40	60	48	51	51	51	44	46	44	48	42	48	48	48	48	47	44
10443;I	102+962	698,0	S	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	49	51	44	49	52	51	51	50	49
10443;J	102+960	696,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	50	47	46	47	44	48	42	49	48	47	47	45	46
10443;J	102+960	696,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	54	52	47	49	48	51	43	49	52	51	51	49	48
10443;K	102+961	691,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	48	43	43	44	46	33	45	46	47	47	45	43
10443;K	102+961	691,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	50	51	51	52	43	50	53	53	53	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10444																							
10444;A	102+941	674,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	49	50	48	51	43	49	51	50	51	50	48
10444;A	102+941	674,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	52	53	51	54	46	51	54	54	55	53	52
10444;B	102+946	675,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	54	50	52	50	53	42	48	53	52	53	51	51
10444;B	102+946	675,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	52	54	53	55	46	51	55	55	55	54	53
10444;C	102+947	681,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	52	50	51	49	51	46	52	51	51	52	50	50
10444;C	102+947	681,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	55	51	53	51	53	46	52	53	53	54	52	52
10444;D	102+938	681,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	49	50	40	46	51	50	49	48	47
10444;D	102+938	681,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	53	55	54	55	46	52	55	55	55	53	53
10444;E	102+932	675,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	52	49	51	44	51	51	51	52	51	49
10444;E	102+932	675,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	53	55	54	55	48	53	55	55	56	54	53
10444;F	102+933	672,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	55	49	51	50	50	44	50	51	52	51	50	48
10444;F	102+933	672,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	57	53	55	54	55	47	53	55	55	55	53	53
10444;G	102+937	672,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	45	47	46	49	40	44	48	48	49	48	46
10444;G	102+937	672,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	50	53	51	53	45	50	53	52	53	52	51
Objekt 10445																							
10445;A	102+947	707,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	55	50	51	50	51	45	51	51	52	53	51	49
10445;A	102+947	707,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	54	55	46	51	56	56	56	54	53
10445;B	102+954	711,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	52	52	45	48	48	49	39	46	51	50	50	48	47
10445;B	102+954	711,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	53	52	54	44	51	55	55	55	53	52
10445;C	102+953	722,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	51	50	48	48	45	47	35	44	47	46	47	45	45
10445;C	102+953	722,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	43	50	51	51	51	50	49
10445;D	102+943	728,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	42	43	42	36	38	37	44	29	33	44	43	43	41	39
10445;D	102+943	728,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	46	48	47	49	40	46	50	49	50	48	47
10445;E	102+942	722,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	47	48	48	41	43	42	47	32	40	48	47	47	45	43
10445;E	102+942	722,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	48	50	49	51	43	49	52	52	52	51	49
10445;F	102+944	717,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	39	45	31	36	45	44	44	42	41
10445;F	102+944	717,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	51	42	48	52	51	51	50	48
10445;G	102+942	713,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	42	43	42	36	38	37	45	29	33	45	44	44	42	40
10445;G	102+942	713,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	48	47	50	40	46	51	50	50	48	47
10445;H	102+941	707,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	50	49	49	45	51	50	50	51	49	48
10445;H	102+941	707,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	52	54	53	54	45	51	55	55	55	54	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10446																							
10446;A	102+932	691,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	47	49	47	48	44	49	48	48	49	47	47
10446;A	102+932	691,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	54	52	54	48	52	54	54	55	53	52
10446;B	102+933	695,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	49	48	50	39	46	50	49	51	49	49
10446;B	102+933	695,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	51	53	51	53	46	51	53	53	54	52	51
10446;C	102+935	700,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	49	50	48	50	40	48	50	49	50	48	48
10446;C	102+935	700,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	52	53	51	53	45	51	53	53	54	53	52
10446;D	102+933	703,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	51	48	50	47	49	31	46	50	49	50	46	48
10446;D	102+933	703,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	50	52	50	53	42	48	53	52	53	51	51
10446;E	102+929	703,6	SW	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	38	37	45	29	33	45	43	44	41	40
10446;E	102+929	703,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	48	47	50	41	47	50	50	50	49	47
10446;F	102+925	699,2	SW	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	38	37	43	29	33	43	42	42	40	39
10446;F	102+925	699,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	49	47	50	41	47	50	50	50	48	47
10446;G	102+923	694,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	39	46	31	36	46	45	45	43	42
10446;G	102+923	694,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	49	50	49	51	43	49	52	51	52	50	49
10446;H	102+921	691,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	36	38	37	44	29	34	44	43	44	42	40
10446;H	102+921	691,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	49	48	51	42	49	51	50	50	49	48
10446;I	102+920	685,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	55	56	56	49	51	50	51	45	51	52	52	53	52	49
10446;I	102+920	685,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	54	53	54	46	51	55	55	55	54	52
10446;J	102+928	684,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	54	53	47	50	50	51	42	47	52	51	51	50	49
10446;J	102+928	684,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	54	54	55	45	52	55	55	55	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10447																							
10447;A	103+236	700,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	41	40	39	47	34	37	47	46	46	43	42
10447;A	103+236	700,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	48	50	47	51	41	48	51	50	51	49	49
10447;B	103+235	697,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	49	52	50	51	43	49	51	50	50	48	50
10447;B	103+235	697,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	54	54	46	54	54	53	54	52	53
10447;C	103+239	693,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	54	54	54	48	50	49	49	43	50	50	49	49	48	47
10447;C	103+239	693,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	53	55	52	53	46	54	54	53	54	52	52
10447;D	103+243	692,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	49	47	49	42	47	50	49	49	48	47
10447;D	103+243	692,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	58	53	54	52	53	47	54	54	54	54	52	52
10447;E	103+249	696,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	47	49	42	48	49	48	49	47	47
10447;E	103+249	696,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	52	50	52	42	50	53	52	52	50	51
10447;F	103+250	705,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	52	51	46	45	43	47	35	38	46	46	47	47	42
10447;F	103+250	705,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	55	50	51	49	51	41	49	51	50	51	49	48
10447;G	103+241	707,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	40	39	38	45	34	37	45	44	44	41	40
10447;G	103+241	707,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	48	49	47	50	41	48	50	49	50	48	48
10447;H	103+237	702,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	40	45	35	38	45	45	45	43	42
10447;H	103+237	702,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	54	49	51	48	50	42	49	51	50	51	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10448																							
10448;A	103+226	654,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	50	47	49	46	51	34	44	50	49	50	47	48
10448;A	103+226	654,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	47	51	42	48	51	51	52	50	49
10448;B	103+227	648,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	57	51	54	52	53	42	49	53	52	53	50	51
10448;B	103+227	648,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	53	54	46	54	55	54	55	53	53
10448;C	103+233	647,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	55	55	55	49	51	49	51	45	51	51	51	51	49	49
10448;C	103+233	647,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	54	55	53	55	46	54	55	54	55	53	53
10448;D	103+238	651,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	52	53	50	51	42	49	52	51	51	49	50
10448;D	103+238	651,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	55	56	54	55	46	54	56	55	55	53	53
10448;E	103+240	651,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	57	51	53	51	52	44	50	53	52	53	50	51
10448;E	103+240	651,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	63	62	56	58	55	57	49	56	57	56	57	54	55
10448;F	103+244	651,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	53	48	49	47	51	42	47	51	50	51	49	49
10448;F	103+244	651,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	54	55	53	55	46	54	55	54	55	53	53
10448;G	103+240	661,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	51	47	48	45	46	35	38	47	46	46	44	44
10448;G	103+240	661,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	53	50	52	42	49	52	51	52	50	50
10448;H	103+232	667,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	54	54	55	48	49	47	49	45	52	49	49	50	48	47
10448;H	103+232	667,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	49	50	47	50	42	48	51	50	51	48	48
10448;I	103+229	663,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	54	51	52	50	51	47	54	51	51	51	50	51
10448;I	103+229	663,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	51	48	51	43	49	51	51	51	50	50
10448;J	103+227	660,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	51	48	50	48	50	45	52	50	49	50	48	48
10448;J	103+227	660,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	47	51	42	48	51	51	51	49	49
10448;K	103+226	656,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	54	50	52	50	51	36	46	52	51	51	47	50
10448;K	103+226	656,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	52	51	52	43	50	53	53	53	50	51
Objekt 10449																							
10449;A	103+214	698,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	47	50	41	46	50	49	50	48	48
10449;A	103+214	698,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	53	55	47	54	54	54	54	53	53
10449;B	103+213	704,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	54	51	49	49	45	48	34	37	49	47	48	46	45
10449;B	103+213	704,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	52	49	52	42	49	52	51	52	50	50
10449;C	103+202	705,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	40	39	38	44	33	36	44	43	43	41	40
10449;C	103+202	705,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	47	50	41	48	50	49	50	48	48
10449;D	103+199	695,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	54	47	49	47	49	41	48	49	48	49	47	47
10449;D	103+199	695,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	53	54	47	54	55	54	54	52	53
10449;E	103+207	693,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	47	49	39	43	49	48	49	47	48
10449;E	103+207	693,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	58	53	54	51	53	44	51	53	53	53	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10450																							
10450;A	103+214	673,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	49	51	49	51	45	52	51	50	51	49	49
10450;A	103+214	673,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	54	55	53	54	47	54	55	54	55	53	53
10450;B	103+219	680,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	51	49	50	47	50	35	43	49	48	49	46	48
10450;B	103+219	680,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	53	54	51	53	42	49	52	51	52	50	52
10450;C	103+214	681,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	49	46	47	44	47	38	47	46	46	47	45	45
10450;C	103+214	681,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	52	42	48	51	50	51	49	49
10450;D	103+211	683,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	53	49	47	48	45	47	34	40	47	46	47	45	45
10450;D	103+211	683,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	56	51	52	50	53	43	49	52	51	52	51	51
10450;E	103+205	683,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	40	39	38	45	34	36	45	44	45	43	41
10450;E	103+205	683,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	47	50	42	48	50	50	51	49	48
10450;F	103+204	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	50	53	51	51	41	47	51	50	50	47	50
10450;F	103+204	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	56	54	55	47	54	55	54	55	53	53
Objekt 10451																							
10451;A	103+238	574,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	55	49	52	51	52	46	53	52	52	52	50	51
10451;A	103+238	574,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	58	52	54	53	54	48	56	54	54	54	52	53
10451;A	103+238	574,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	61	56	57	55	56	51	56	57	56	57	55	56
10451;B	103+243	574,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	49	50	49	51	47	54	51	51	51	50	49
10451;B	103+243	574,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	53	51	53	48	56	53	53	54	52	52
10451;B	103+243	574,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	56	57	55	56	51	56	56	56	57	55	55
10451;D	103+237	583,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	45	46	43	49	35	48	49	48	49	47	47
10451;D	103+237	583,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	41	41	40	48	35	49	48	47	47	45	45
10451;D	103+237	583,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	51	52	49	52	45	52	52	52	52	51	51
10451;E	103+236	577,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	55	49	52	51	52	46	53	52	52	52	50	52
10451;E	103+236	577,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	58	52	54	52	54	48	56	54	54	54	52	54
10451;E	103+236	577,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	60	55	57	55	56	51	56	56	56	56	55	56
Objekt 10452																							
10452;A	103+243	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	52	48	49	48	50	46	53	50	50	50	49	48
10452;A	103+243	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	40	48	35	38	48	47	47	44	44
10452;A	103+243	587,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	51	52	49	52	45	52	52	52	52	50	50
10452;C	103+249	578,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	55	55	55	48	50	47	49	42	50	49	48	49	48	47
10452;C	103+249	578,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	58	52	53	50	52	45	52	52	52	52	51	51
10452;C	103+249	578,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	60	55	56	53	55	48	56	55	55	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10453																							
10453;A	103+249	591,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	53	54	53	48	49	46	50	43	49	50	50	50	48	47
10453;A	103+249	591,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	40	47	35	38	47	46	47	44	44
10453;A	103+249	591,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	56	51	52	49	52	44	52	52	51	52	50	51
10453;C	103+255	582,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	53	54	47	48	46	48	41	46	49	48	49	47	48
10453;C	103+255	582,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	50	51	44	51	52	51	52	51	51
10453;C	103+255	582,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	55	56	53	55	47	56	55	55	55	54	54
Objekt 10454																							
10454;A	103+250	625,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	49	53	53	52	53	46	50	36	39	50	48	49	47	49
10454;A	103+250	625,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	53	54	50	52	42	48	52	50	51	50	51
10454;B	103+243	631,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	48	46	51	35	42	50	49	50	48	48
10454;B	103+243	631,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	55	49	50	49	52	42	48	52	50	51	50	49
10454;C	103+242	626,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	47	51	50	48	48	44	48	38	41	48	46	47	45	45
10454;C	103+242	626,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	56	51	52	50	52	45	52	53	52	53	51	51
10454;D	103+243	623,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	44	49	49	43	44	43	47	35	37	46	43	45	44	43
10454;D	103+243	623,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	47	49	47	50	42	47	50	50	50	48	48
10454;E	103+239	623,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	39	43	35	37	43	42	43	41	40
10454;E	103+239	623,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	47	50	42	48	50	50	50	49	48
10454;G	103+249	614,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	51	52	52	45	47	46	48	40	44	48	49	49	48	47
10454;G	103+249	614,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	51	49	52	43	50	52	52	52	51	50
Objekt 10455																							
10455;B	103+233	624,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	42	40	39	48	35	37	48	47	48	45	44
10455;B	103+233	624,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	49	47	51	42	48	51	50	51	49	48
10455;C	103+232	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	42	44	37	41	45	44	44	43	42
10455;C	103+232	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	52	50	52	45	52	53	52	53	51	51
10455;D	103+232	615,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	39	42	35	37	43	42	42	40	40
10455;D	103+232	615,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	49	47	50	42	47	51	50	51	49	48
10455;F	103+239	607,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	47	48	40	44	48	48	49	47	47
10455;F	103+239	607,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	56	56	56	50	52	50	52	44	50	52	52	52	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10456																							
10456;B	103+221	616,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	42	40	39	47	35	37	47	46	46	44	43
10456;B	103+221	616,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	47	51	43	49	51	51	51	49	49
10456;C	103+222	612,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	46	46	48	38	41	48	47	48	46	44
10456;C	103+222	612,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	51	53	51	52	44	51	53	52	53	51	51
10456;D	103+221	608,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	42	40	39	48	35	37	48	47	48	45	43
10456;D	103+221	608,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	54	48	49	47	51	43	49	52	51	52	49	49
10456;E	103+220	601,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	55	49	52	52	52	45	51	52	52	52	50	52
10456;E	103+220	601,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	52	55	53	54	47	54	54	54	55	52	53
10456;F	103+228	601,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	54	55	55	49	50	50	50	47	54	50	50	51	50	49
10456;F	103+228	601,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	52	53	52	53	48	55	53	53	53	52	52
Objekt 10457																							
10457;A	103+206	635,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	55	52	53	51	53	42	49	53	52	53	51	52
10457;B	103+201	635,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	53	49	51	49	51	40	48	50	50	51	48	50
10457;C	103+200	626,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	56	51	54	51	53	44	51	53	52	53	50	52
10457;D	103+211	625,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	50	52	50	52	45	52	52	51	52	50	50
10457;E	103+215	633,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	51	52	49	52	43	48	51	51	51	49	50
10457;F	103+209	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	51	52	50	53	46	52	52	52	53	51	51
Objekt 10458																							
10458;A	103+195	645,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	57	52	54	52	54	47	55	54	53	54	51	53
10458;A	103+195	645,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	60	54	56	54	55	47	56	55	54	55	53	55
10458;B	103+205	644,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	51	52	51	52	45	52	52	52	52	51	50
10458;B	103+205	644,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	60	54	56	54	55	47	54	55	55	55	54	54
10458;C	103+210	654,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	47	48	35	43	49	48	50	47	48
10458;C	103+210	654,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	56	52	54	51	52	43	49	53	52	53	51	52
10458;D	103+204	656,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	53	52	54	46	49	47	48	41	46	49	48	49	48	47
10458;D	103+204	656,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	58	52	54	52	53	47	54	54	53	54	52	52
10458;E	103+196	652,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	49	51	48	51	44	51	52	51	52	50	49
10458;E	103+196	652,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	55	53	55	46	54	55	54	55	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10459																							
10459;A	103+179	667,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	54	55	55	47	49	46	50	39	48	49	49	50	49	47
10459;A	103+179	667,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	58	52	54	51	54	41	51	54	53	54	53	52
10459;B	103+179	659,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	57	52	54	51	52	45	51	52	52	53	50	52
10459;B	103+179	659,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	53	55	53	54	46	53	55	54	55	53	54
10459;C	103+190	658,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	50	52	45	52	52	51	53	51	51
10459;C	103+190	658,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	54	56	54	55	46	54	55	55	55	53	54
10459;D	103+196	665,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	48	44	47	45	48	34	45	46	46	47	44	47
10459;D	103+196	665,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	52	53	50	53	42	49	53	52	53	51	52
10459;E	103+190	666,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	47	47	45	49	40	46	48	48	48	46	46
10459;E	103+190	666,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	48	50	48	51	41	48	51	50	51	50	50
10459;F	103+186	667,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	49	47	48	44	48	34	39	48	47	48	45	46
10459;F	103+186	667,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	49	51	49	51	42	49	51	50	51	49	51
Objekt 10460																							
10460;A	103+168	674,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	57	50	53	52	52	44	52	53	53	53	51	52
10460;A	103+168	674,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	59	53	55	53	54	46	52	55	54	55	53	54
10460;B	103+180	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	54	54	48	50	49	49	40	46	49	49	49	48	47
10460;B	103+180	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	53	52	53	43	50	53	52	53	51	51
10460;C	103+185	681,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	53	48	49	45	49	34	44	49	47	49	47	47
10460;C	103+185	681,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	52	54	50	53	42	49	53	52	54	51	52
10460;D	103+180	682,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	49	49	49	42	43	41	45	38	44	45	45	45	44	42
10460;D	103+180	682,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	47	51	41	47	51	50	51	49	48
10460;E	103+176	682,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	41	41	39	45	34	36	45	44	44	43	42
10460;E	103+176	682,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	54	49	51	48	51	41	49	51	51	51	49	49
10460;F	103+169	683,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	53	55	54	48	49	47	49	43	50	49	49	49	48	47
10460;F	103+169	683,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	49	51	49	51	40	48	51	50	51	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10461																							
10461;A	103+170	692,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	52	54	53	47	49	48	48	41	45	48	48	49	48	47
10461;A	103+170	692,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	52	54	51	53	41	47	53	53	53	52	52
10461;B	103+170	697,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	47	44	47	45	45	34	39	45	45	45	43	44
10461;B	103+170	697,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	55	51	53	51	52	40	46	52	52	52	50	50
10461;C	103+165	699,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	37	39	38	39	33	35	39	39	40	38	38
10461;C	103+165	699,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	47	49	47	49	40	47	49	49	49	48	48
10461;D	103+163	700,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	38	40	39	40	34	36	40	40	40	39	39
10461;D	103+163	700,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	48	50	48	49	40	48	49	49	50	48	48
10461;E	103+158	699,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	40	39	38	46	33	35	46	45	45	43	41
10461;E	103+158	699,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	47	49	47	50	40	47	50	50	50	48	48
10461;F	103+157	691,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	57	50	53	52	52	45	51	53	52	53	50	52
10461;F	103+157	691,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	59	53	55	53	54	46	53	55	54	55	53	53
10461;G	103+165	688,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	48	50	49	50	37	45	51	50	51	49	49
10461;G	103+165	688,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	58	51	54	52	53	41	51	54	53	54	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10462																							
10462;A	103+130	439,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	54	55	56	48	50	47	50	41	52	51	51	52	51	48
10462;A	103+130	439,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	58	58	51	53	50	53	44	53	54	54	55	53	51
10462;A	103+130	439,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	63	56	58	55	58	51	56	58	58	59	58	56
10462;B	103+130	434,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	58	57	58	50	54	52	53	49	55	52	54	54	54	51
10462;B	103+130	434,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	60	61	53	56	54	55	51	57	55	56	57	56	54
10462;B	103+130	434,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	64	64	57	59	57	58	53	57	58	59	60	59	57
10462;C	103+135	432,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	55	57	49	51	49	50	42	47	51	51	53	51	51
10462;C	103+135	432,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	60	54	55	52	54	47	51	55	55	56	54	54
10462;C	103+135	432,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	57	59	56	58	52	57	58	58	59	58	57
10462;D	103+139	434,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	56	57	50	52	49	50	42	47	52	52	52	49	49
10462;D	103+139	434,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	61	55	56	54	56	47	53	56	55	56	54	54
10462;D	103+139	434,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	57	59	57	58	52	57	59	58	59	58	57
10462;E	103+144	438,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	54	49	51	48	49	44	47	51	51	51	49	48
10462;E	103+144	438,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	54	55	52	53	47	55	55	55	56	53	53
10462;E	103+144	438,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	63	63	63	57	59	56	58	51	56	59	59	59	58	57
10462;F	103+148	441,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	53	51	53	43	53	52	52	52	51	51
10462;F	103+148	441,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	56	54	55	48	53	55	55	56	54	54
10462;F	103+148	441,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	57	59	56	58	51	56	59	58	59	57	57
10462;G	103+148	446,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	51	51	53	50	52	43	51	51	50	51	48	50
10462;G	103+148	446,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	55	53	55	52	54	45	53	54	53	53	51	52
10462;G	103+148	446,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	55	57	55	57	50	54	57	57	57	55	55
10462;H	103+144	447,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	49	49	49	40	43	43	44	35	37	45	44	43	42	41
10462;H	103+144	447,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	51	51	51	42	45	45	46	36	38	47	46	46	44	43
10462;H	103+144	447,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	53	51	54	46	52	54	54	55	53	52
10462;I	103+136	444,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	46	47	46	49	38	42	50	49	50	48	47
10462;I	103+136	444,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	54	56	49	50	48	51	42	47	53	52	53	51	50
10462;I	103+136	444,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	60	62	55	57	54	56	50	56	57	57	58	57	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10463																							
10463;A	103+128	559,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	52	54	51	53	45	51	53	53	54	52	52
10463;A	103+128	559,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	54	57	55	56	49	55	56	56	57	55	55
10463;B	103+130	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	50	48	49	46	48	35	46	48	47	48	44	47
10463;B	103+130	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	52	54	52	53	44	51	53	53	54	52	52
10463;C	103+123	567,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	40	47	33	37	47	46	46	44	42
10463;C	103+123	567,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	55	49	51	49	51	43	49	51	51	51	50	49
10463;D	103+121	560,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	53	47	50	49	51	43	51	50	51	51	49	49
10463;D	103+121	560,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	53	56	55	55	48	54	55	55	56	54	54
Objekt 10464																							
10464;A	103+157	570,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	54	55	56	47	49	47	49	39	50	50	50	50	49	47
10464;C	103+164	575,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	49	47	49	39	43	49	48	49	47	47
10464;D	103+160	581,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	50	52	51	52	43	48	52	52	53	51	51
10464;E	103+152	585,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	52	53	51	53	45	51	53	52	53	51	50
10464;F	103+153	577,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	49	52	51	51	43	52	51	52	52	50	50
Objekt 10465																							
10465;A	103+169	556,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	58	49	51	49	50	42	49	52	51	52	50	49
10465;A	103+169	556,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	61	53	55	53	54	45	51	55	55	55	53	53
10465;B	103+171	560,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	52	54	53	46	48	45	47	41	53	47	47	48	47	46
10465;B	103+171	560,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	51	52	50	52	44	54	52	52	53	51	51
10465;C	103+171	564,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	48	48	46	48	44	53	48	48	48	47	47
10465;C	103+171	564,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	52	53	51	53	46	54	53	52	53	51	51
10465;D	103+167	568,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	49	51	50	43	44	41	45	36	48	45	46	46	45	43
10465;D	103+167	568,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	50	52	42	51	52	52	52	51	51
10465;E	103+161	570,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	48	51	41	48	51	51	52	50	49
10465;F	103+159	565,7	S	EG	WA	55	40	60	50	54	55	55	46	48	45	48	35	47	48	48	49	48	47
10465;F	103+159	565,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	58	59	60	51	53	51	52	42	53	53	53	54	52	51
10465;G	103+162	558,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	48	51	50	50	42	49	50	50	51	49	49
10465;G	103+162	558,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	60	61	53	55	53	54	45	53	54	54	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10466																							
10466;A	103+179	575,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	49	48	50	43	48	49	49	50	48	47
10466;A	103+179	575,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	55	49	52	51	53	42	50	53	52	53	50	51
10466;B	103+176	571,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	47	49	36	48	48	47	48	45	47
10466;B	103+176	571,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	57	51	53	51	52	42	49	54	53	53	50	50
10466;C	103+176	569,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	48	46	48	45	47	35	44	47	46	46	44	45
10466;C	103+176	569,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	55	50	51	48	52	42	48	53	52	53	50	49
10466;D	103+176	566,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	49	52	41	46	52	50	51	49	49
10466;D	103+176	566,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	53	54	53	55	44	51	55	54	55	53	53
10466;E	103+178	566,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	57	51	53	51	52	41	50	52	51	52	50	51
10466;E	103+178	566,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	61	54	56	54	56	44	53	56	55	56	54	54
10466;F	103+180	565,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	52	54	51	52	44	48	53	52	53	51	51
10466;F	103+180	565,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	61	55	57	55	56	47	53	56	56	57	55	55
10466;G	103+184	566,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	50	52	50	52	42	50	52	51	52	49	50
10466;G	103+184	566,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	53	55	53	54	45	51	55	54	55	52	53
10466;H	103+185	573,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	54	52	48	51	49	51	36	52	49	48	49	46	50
10466;H	103+185	573,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	52	54	51	53	41	50	54	53	54	52	53
Objekt 10467																							
10467;A	103+195	576,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	55	48	50	48	49	42	47	50	49	50	48	48
10467;A	103+195	576,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	54	52	53	44	50	54	53	54	51	52
10467;B	103+196	584,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	54	52	50	50	47	50	36	45	49	47	48	47	48
10467;B	103+196	584,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	53	50	53	41	50	52	51	52	50	51
10467;C	103+189	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	47	48	47	41	43	43	46	34	37	47	46	46	43	42
10467;C	103+189	586,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	48	51	40	46	51	50	51	49	49
10467;D	103+188	579,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	49	51	48	50	41	50	50	50	51	50	50
10467;D	103+188	579,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	53	54	44	50	55	54	55	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10468																							
10468;A	103+173	594,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	57	52	54	52	54	42	52	54	53	54	51	53
10468;B	103+168	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	50	50	47	50	34	37	52	50	51	48	48
10468;B	103+168	595,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	50	53	42	47	53	52	53	51	51
10468;C	103+165	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	54	54	55	46	48	45	49	34	49	50	49	51	48	48
10468;C	103+165	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	57	58	58	51	52	49	51	42	52	51	51	52	51	50
10468;D	103+165	585,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	52	51	52	46	54	52	52	53	52	51
10468;D	103+165	585,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	60	60	60	54	56	54	55	47	55	55	55	56	54	54
10468;E	103+172	584,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	57	57	50	52	49	52	41	47	52	51	52	50	50
10468;E	103+172	584,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	56	54	55	45	52	56	55	56	54	55
10468;F	103+175	589,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	52	51	53	50	52	36	52	51	50	51	47	51
10468;F	103+175	589,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	52	54	42	52	53	52	53	51	53
Objekt 10469																							
10469;A	103+187	601,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	52	53	50	52	42	48	52	51	52	50	50
10469;B	103+180	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	57	55	50	52	50	52	44	49	52	51	52	51	50
10469;C	103+178	595,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	54	50	53	51	52	44	52	51	50	52	50	52
10469;D	103+182	592,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	49	50	44	48	50	49	50	49	49
10469;E	103+186	595,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	55	55	49	49	48	49	42	46	50	50	51	50	48
Objekt 10470																							
10470;A	103+157	619,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	39	40	39	46	34	36	46	45	45	42	41
10470;A	103+157	619,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	50	49	51	42	47	51	51	51	49	49
10470;B	103+157	612,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	57	48	51	50	51	42	51	52	51	51	50	50
10470;B	103+157	612,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	53	55	54	55	46	53	55	55	55	53	54
10470;C	103+167	611,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	52	51	52	41	50	52	51	52	50	50
10470;C	103+167	611,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	54	56	54	55	46	53	56	55	56	54	54
10470;D	103+171	620,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	52	51	52	48	50	35	48	50	48	49	47	48
10470;D	103+171	620,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	51	53	42	50	53	52	53	51	51
10470;E	103+164	621,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	38	40	39	41	34	36	41	40	41	39	39
10470;E	103+164	621,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	50	48	50	42	48	50	50	51	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10471																							
10471;A	103+148	605,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	49	48	49	46	48	35	44	49	48	49	46	48
10471;A	103+148	605,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	51	53	42	48	53	53	53	51	52
10471;B	103+142	607,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	39	40	39	45	33	36	47	47	48	45	45
10471;B	103+142	607,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	50	49	51	42	48	52	51	52	50	50
10471;C	103+134	605,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	45	47	44	50	33	42	49	47	49	48	47
10471;C	103+134	605,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	50	53	42	48	53	51	53	52	51
10471;D	103+134	598,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	59	58	51	53	52	53	47	54	52	53	53	52	52
10471;D	103+134	598,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	62	61	54	57	56	56	51	55	56	56	57	56	55
10471;E	103+144	597,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	52	53	52	53	45	52	53	52	53	52	52
10471;E	103+144	597,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	61	54	56	54	56	48	54	56	56	56	54	54
Objekt 10472																							
10472;A	103+102	578,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	58	58	51	53	52	53	47	52	53	53	54	53	52
10472;B	103+112	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	51	50	51	43	51	51	51	51	50	49
10472;C	103+115	586,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	50	53	41	47	52	51	52	50	51
10472;D	103+105	587,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	48	50	41	45	50	50	51	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10473																							
10473;A	103+106	621,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	56	57	56	50	51	49	52	45	51	51	51	52	51	50
10473;A	103+106	621,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	50	49	52	42	48	52	51	52	50	49
10473;B	103+104	616,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	55	50	52	51	52	48	53	52	53	53	51	51
10473;B	103+104	616,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	50	52	51	52	43	49	52	52	52	50	50
10473;C	103+104	614,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	53	50	51	49	52	45	51	52	52	52	50	50
10473;C	103+104	614,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	50	49	52	42	48	52	51	52	50	49
10473;D	103+105	608,8	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	51	54	52	53	45	52	53	53	54	52	53
10473;D	103+105	608,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	53	56	54	55	48	54	56	55	56	54	54
10473;E	103+110	606,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	58	53	54	53	54	44	51	54	53	55	53	53
10473;E	103+110	606,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	55	56	48	54	56	56	56	55	54
10473;F	103+113	609,5	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	58	52	54	53	54	44	51	54	53	54	52	53
10473;F	103+113	609,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	55	56	49	54	56	55	56	54	54
10473;G	103+116	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	52	54	53	54	46	53	54	53	54	52	53
10473;G	103+116	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	55	56	48	54	56	55	56	54	54
10473;H	103+118	618,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	52	49	52	51	52	40	51	50	49	50	47	51
10473;H	103+118	618,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	57	54	56	54	55	46	52	55	54	55	52	54
10473;I	103+117	625,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	57	53	50	52	50	52	34	49	50	49	50	48	50
10473;I	103+117	625,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	52	53	43	50	53	52	53	51	52
10473;J	103+112	627,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	55	56	51	52	49	52	33	44	52	50	52	50	49
10473;J	103+112	627,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	50	49	51	42	48	51	50	51	49	49
10473;K	103+111	623,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	56	57	58	50	52	49	52	45	52	52	51	53	52	50
10473;K	103+111	623,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	52	50	52	44	50	51	51	51	50	50
10473;L	103+111	621,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	55	57	49	51	48	49	43	51	51	51	53	51	50
10473;L	103+111	621,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	50	49	52	42	48	51	51	51	49	49
Objekt 10474																							
10474;A	103+126	635,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	55	56	50	52	50	51	46	52	51	52	52	51	50
10474;B	103+122	631,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	53	50	50	44	50	51	51	52	50	50
10474;C	103+124	624,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	58	51	54	53	53	46	53	53	53	53	52	52
10474;D	103+132	620,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	56	55	55	49	52	51	52	40	46	53	52	53	51	51
Objekt 10475																							
10475;A	103+140	626,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	51	53	50	52	41	49	52	51	52	49	50
10475;C	103+132	641,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	50	53	51	52	40	49	52	52	52	50	51
10475;D	103+129	637,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	55	56	57	50	52	49	52	40	51	51	50	51	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10476																							
10476;A	103+148	631,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	56	56	56	49	51	49	51	45	52	51	52	52	51	49
10476;C	103+142	645,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	52	54	51	53	45	51	53	52	53	52	51
10476;D	103+139	642,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	58	56	51	52	51	52	45	51	52	52	53	51	51
Objekt 10477																							
10477;A	103+156	636,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	53	48	50	48	51	40	45	51	51	52	50	49
10477;B	103+159	641,3	NW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	54	52	53	50	52	41	49	52	51	52	50	50
10477;C	103+157	644,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	52	53	50	53	43	49	53	52	53	51	51
10477;D	103+154	649,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	52	53	51	53	43	49	53	52	53	51	51
10477;E	103+149	651,9	SW	EG	WA	55	40	60	57	58	58	57	52	54	51	52	45	51	53	53	54	52	52
10477;F	103+145	648,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	52	54	52	54	45	51	54	53	54	52	52
Objekt 10478																							
10478;A	103+102	650,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	49	46	49	32	40	49	48	50	47	48
10478;A	103+102	650,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	49	50	48	52	42	48	52	51	51	50	49
10478;B	103+102	645,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	55	54	49	51	49	50	41	47	51	50	52	49	49
10478;B	103+102	645,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	58	51	54	53	54	45	52	54	54	54	52	52
10478;C	103+110	645,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	52	50	52	42	50	52	51	52	50	50
10478;C	103+110	645,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	55	53	55	46	52	55	54	55	53	53
10478;D	103+112	654,4	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	52	50	51	48	50	34	41	50	49	50	47	48
10478;D	103+112	654,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	52	54	52	53	43	50	53	52	53	51	51
10478;E	103+105	657,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	55	55	49	50	49	51	41	48	51	50	51	49	47
10478;E	103+105	657,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	57	58	58	53	54	51	54	47	52	53	53	54	53	51
10478;F	103+102	653,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	53	52	47	49	47	50	34	48	50	49	50	47	49
10478;F	103+102	653,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	50	52	50	52	43	51	52	51	52	50	50
Objekt 10479																							
10479;A	103+126	655,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	52	53	51	53	43	50	53	53	54	52	52
10479;A	103+126	655,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	54	56	54	56	48	53	56	55	56	54	54
10479;C	103+118	668,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	42	43	43	46	32	35	47	46	45	43	41
10479;C	103+118	668,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	48	50	48	51	41	47	51	50	51	49	48
10479;D	103+115	662,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	57	57	57	49	52	51	52	44	53	51	51	52	51	50
10479;D	103+115	662,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	54	55	48	53	56	55	55	54	54
10479;E	103+119	656,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	58	59	58	52	53	51	52	44	52	52	52	53	52	51
10479;E	103+119	656,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	59	54	56	54	55	48	53	56	55	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10480																							
10480;B	103+136	661,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	52	53	52	53	45	52	54	53	54	52	52
10480;B	103+136	661,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	54	56	54	55	46	53	55	55	56	54	54
10480;C	103+141	668,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	54	53	54	50	53	34	51	52	51	52	49	51
10480;C	103+141	668,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	57	54	55	53	54	42	51	54	53	54	51	53
10480;D	103+140	673,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	58	52	52	54	50	52	34	51	52	51	51	47	51
10480;D	103+140	673,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	53	51	53	42	49	53	52	53	50	51
10480;E	103+136	676,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	50	51	46	50	34	47	50	49	50	47	47
10480;E	103+136	676,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	54	51	52	49	51	42	49	51	51	52	49	49
10480;F	103+132	677,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	48	45	48	40	46	48	48	49	47	46
10480;F	103+132	677,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	48	50	48	50	41	46	50	50	50	48	48
10480;G	103+131	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	49	46	48	47	48	41	49	48	47	48	45	47
10480;G	103+131	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	52	50	51	42	48	52	51	51	50	49
10480;H	103+129	668,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	47	46	47	44	47	32	46	47	45	46	42	45
10480;H	103+129	668,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	48	50	48	51	41	47	51	50	51	49	48
Objekt 10481																							
10481;A	103+119	683,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	49	38	44	49	48	49	46	47
10481;A	103+119	683,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	51	53	52	53	43	50	54	53	53	51	51
10481;B	103+127	684,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	49	47	50	40	46	50	50	50	49	47
10481;B	103+127	684,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	56	50	53	51	53	43	51	53	52	53	51	51
10481;C	103+130	694,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	53	50	52	50	51	34	49	50	49	49	46	49
10481;C	103+130	694,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	55	52	54	52	53	42	49	52	51	52	50	51
10481;D	103+123	698,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	44	40	39	38	45	32	35	45	43	43	41	40
10481;D	103+123	698,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	50	41	47	51	50	50	49	48
10481;E	103+122	692,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	42	41	46	34	39	46	45	45	43	43
10481;E	103+122	692,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	54	49	51	49	51	42	49	52	51	52	50	50
10481;F	103+120	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	39	38	45	32	35	45	44	44	41	40
10481;F	103+120	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	51	41	47	51	50	51	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10482																							
10482;A	103+097	691,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	42	39	38	46	32	35	46	44	44	41	41
10482;A	103+097	691,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	51	41	47	51	50	51	49	48
10482;B	103+096	688,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	48	50	49	50	42	48	50	49	50	47	49
10482;B	103+096	688,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	52	54	47	52	54	53	54	52	52
10482;C	103+099	687,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	49	50	42	49	49	50	50	48	49
10482;C	103+099	687,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	55	53	54	47	52	55	55	55	53	53
10482;D	103+100	690,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	51	49	51	49	50	43	50	50	49	50	47	49
10482;D	103+100	690,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	53	55	53	54	48	53	54	54	54	52	53
10482;E	103+102	693,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	50	49	50	45	52	50	50	50	49	49
10482;E	103+102	693,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	55	53	54	48	52	54	54	55	53	53
10482;F	103+102	698,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	52	49	47	48	45	48	33	47	47	46	47	44	46
10482;F	103+102	698,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	42	49	52	51	52	50	50
10482;G	103+097	700,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	41	39	38	46	32	35	46	44	45	42	41
10482;G	103+097	700,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	48	50	41	47	51	50	50	48	48
10482;H	103+096	695,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	42	46	35	39	47	46	46	44	43
10482;H	103+096	695,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	50	51	50	52	43	50	52	51	52	50	50
Objekt 10483																							
10483;A	103+388	573,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	57	52	54	52	54	43	46	53	53	53	52	53
10483;A	103+388	573,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	54	56	46	54	56	55	56	54	55
10483;A	103+388	573,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	56	58	56	57	49	55	57	57	57	56	56
10483;B	103+397	573,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	52	53	51	54	43	50	53	52	53	51	52
10483;B	103+397	573,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	54	56	46	52	56	55	55	53	54
10483;B	103+397	573,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	62	63	62	56	58	56	57	49	55	57	57	57	56	56
10483;C	103+400	580,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	44	54	54	48	48	48	52	35	37	51	48	49	49	41
10483;C	103+400	580,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	46	55	55	48	49	48	53	36	38	51	49	50	50	42
10483;C	103+400	580,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	52	53	52	54	43	46	53	52	53	51	51
10483;D	103+395	583,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	46	45	48	42	47	48	47	48	46	46
10483;D	103+395	583,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	50	50	40	41	40	41	36	49	42	42	45	44	44
10483;D	103+395	583,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	50	51	49	51	43	46	52	51	52	50	50
10483;E	103+389	580,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	46	47	50	47	49	35	45	49	49	49	45	48
10483;E	103+389	580,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	46	41	49	49	50	36	50	46	47	47	45	49
10483;E	103+389	580,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	56	57	56	50	52	50	52	43	46	52	52	52	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10484																							
10484;A	103+381	604,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	53	47	45	48	46	49	36	47	48	48	48	44	47
10484;A	103+381	604,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	49	47	50	42	45	50	50	50	49	49
10484;C	103+388	593,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	55	56	57	49	51	49	50	41	48	50	50	50	50	51
10484;C	103+388	593,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	59	59	51	53	51	53	43	53	53	53	53	52	53
10484;D	103+388	600,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	52	52	47	44	43	48	41	43	48	47	49	48	43
10484;D	103+388	600,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	56	50	50	48	51	42	46	51	51	52	51	49
Objekt 10485																							
10485;A	103+377	590,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	45	49	52	52	52	51	51
10485;A	103+377	590,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	61	62	60	54	56	54	56	48	54	55	55	55	54	54
10485;B	103+382	590,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	49	52	50	51	44	51	50	50	50	49	51
10485;B	103+382	590,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	52	54	53	54	46	54	54	53	54	53	54
10485;D	103+375	600,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	45	49	49	49	49	43	48	36	38	49	48	49	46	45
10485;D	103+375	600,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	51	49	51	42	46	51	51	51	49	50
10485;E	103+374	594,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	52	53	51	54	42	48	53	51	52	50	51
10485;E	103+374	594,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	60	54	56	54	56	48	54	56	55	55	54	55
Objekt 10486																							
10486;B	103+363	570,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	56	53	55	52	54	44	49	53	52	52	49	53
10486;B	103+363	570,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	55	57	54	56	49	54	56	55	55	54	55
10486;C	103+370	570,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	57	57	51	54	52	53	44	49	53	52	53	50	53
10486;C	103+370	570,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	56	57	55	56	49	54	57	56	56	54	56
10486;D	103+373	575,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	50	47	49	40	46	50	49	50	49	49
10486;D	103+373	575,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	61	61	60	55	56	53	55	44	50	55	54	55	53	54
10486;E	103+370	576,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	42	41	42	37	40	42	42	42	42	41
10486;E	103+370	576,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	52	49	51	43	48	51	51	52	50	51
Objekt 10487																							
10487;B	103+365	583,0	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	52	47	48	47	50	43	46	49	48	48	48	46
10487;B	103+365	583,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	59	57	52	54	52	54	47	53	53	53	53	52	51
10487;C	103+357	586,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	45	46	46	50	50	41	45	37	41	46	46	46	43	47
10487;C	103+357	586,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	54	50	51	49	51	44	48	51	51	51	49	50
10487;D	103+357	578,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	55	53	55	52	54	44	51	53	51	52	48	52
10487;D	103+357	578,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	55	56	54	56	49	54	55	55	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10488																							
10488;B	103+336	611,9	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	57	53	55	52	54	43	51	53	52	52	50	52
10488;B	103+336	611,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	53	55	44	52	55	54	55	53	54
10488;C	103+342	610,8	NO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	52	54	52	53	45	51	54	53	54	51	53
10488;C	103+342	610,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	55	57	54	56	44	53	57	55	56	54	55
10488;D	103+346	609,1	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	58	52	55	53	55	45	52	53	53	53	51	54
10488;D	103+346	609,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	56	58	55	57	44	53	57	55	56	54	56
10488;E	103+351	607,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	51	49	51	43	47	52	52	52	50	50
10488;E	103+351	607,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	55	53	55	45	52	55	54	55	53	54
10488;F	103+351	614,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	55	48	49	48	51	36	40	51	49	50	49	47
10488;F	103+351	614,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	58	52	53	51	53	42	47	53	52	53	50	52
10488;G	103+346	619,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	45	39	43	42	43	36	40	42	41	42	40	42
10488;G	103+346	619,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	54	49	52	50	51	42	49	50	50	51	48	51
Objekt 10489																							
10489;A	103+341	621,9	NO	EG	WA	55	40	60	49	52	53	53	46	47	45	47	42	48	47	46	47	47	46
10489;A	103+341	621,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	50	52	49	51	42	50	51	51	51	49	50
10489;B	103+342	624,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	47	48	47	49	45	48	48	48	48	47	47
10489;B	103+342	624,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	54	55	54	55	50	55	54	54	54	53	53
10489;D	103+333	617,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	57	53	55	52	54	43	52	53	52	52	50	52
10489;D	103+333	617,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	53	55	45	54	55	54	55	53	54
10489;F	103+341	620,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	52	51	46	47	45	47	40	45	46	45	46	46	45
10489;F	103+341	620,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	55	51	53	50	52	42	49	52	52	52	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10490																							
10490;A	103+330	634,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	45	49	49	50	50	43	48	36	38	47	46	46	45	46
10490;A	103+330	634,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	54	49	50	48	50	42	47	50	50	50	48	49
10490;B	103+326	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	57	53	55	52	54	46	52	53	52	53	50	52
10490;B	103+326	627,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	56	54	55	48	54	55	54	55	53	54
10490;C	103+331	626,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	58	58	57	50	52	49	50	45	52	52	52	52	50	50
10490;C	103+331	626,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	60	54	56	53	54	47	55	56	55	55	53	54
10490;D	103+334	624,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	56	56	56	49	51	48	49	44	51	50	49	50	48	48
10490;D	103+334	624,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	60	54	56	53	54	47	54	55	54	54	52	54
10490;F	103+342	629,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	53	52	47	46	45	49	36	38	48	48	49	48	43
10490;F	103+342	629,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	50	53	42	48	53	51	52	51	50
10490;G	103+337	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	48	47	41	42	41	42	36	38	43	44	43	42	41
10490;G	103+337	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	55	50	51	49	50	42	48	51	51	51	49	50
Objekt 10491																							
10491;A	103+354	634,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	54	51	53	51	52	42	47	51	49	50	49	51
10491;A	103+354	634,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	54	55	53	55	46	52	55	54	55	53	54
10491;B	103+360	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	50	48	50	43	49	50	50	50	49	48
10491;B	103+360	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	54	55	53	55	47	53	55	54	55	53	53
10491;C	103+361	643,6	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	51	50	45	44	43	48	36	38	47	47	47	47	42
10491;C	103+361	643,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	49	51	50	52	42	47	51	51	51	50	50
10491;D	103+354	647,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	52	47	50	49	51	42	47	50	50	50	48	49
10491;D	103+354	647,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	50	48	51	42	47	51	51	51	49	50
10491;E	103+351	643,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	49	49	51	48	50	35	49	50	49	50	45	49
10491;E	103+351	643,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	48	50	48	51	42	47	51	51	51	49	50
10491;F	103+351	640,0	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	55	51	53	50	52	42	47	53	52	52	49	51
10491;F	103+351	640,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	54	55	53	55	45	52	55	54	54	52	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10492																							
10492;A	103+374	616,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	55	55	48	50	48	49	43	48	50	50	50	48	48
10492;A	103+374	616,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	59	52	55	53	54	48	54	54	54	54	53	53
10492;B	103+373	622,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	50	50	44	44	44	48	36	38	47	47	47	47	41
10492;B	103+373	622,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	50	51	49	52	42	47	51	51	51	50	49
10492;C	103+364	623,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	45	49	48	45	45	42	46	36	38	47	46	47	44	43
10492;C	103+364	623,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	54	48	50	48	51	42	47	52	51	52	49	49
10492;D	103+362	615,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	51	53	43	47	53	52	52	49	52
10492;D	103+362	615,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	54	56	49	53	56	55	55	53	55
10492;E	103+369	613,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	55	48	50	48	49	43	47	50	50	50	49	49
10492;E	103+369	613,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	54	55	53	54	49	54	55	55	55	53	54
Objekt 10493																							
10493;A	103+382	626,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	53	54	51	53	45	50	53	52	52	51	51
10493;B	103+392	626,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	49	52	50	52	42	47	51	50	51	49	51
10493;C	103+396	634,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	49	49	47	49	40	43	49	49	50	48	48
10493;D	103+386	634,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	50	48	52	41	44	52	50	51	50	47
Objekt 10494																							
10494;A	103+378	645,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	56	52	54	51	54	43	47	53	52	52	51	52
10494;B	103+380	639,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	50	49	51	43	48	51	50	51	49	49
10494;C	103+386	640,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	51	52	49	52	42	47	52	51	52	50	50
10494;D	103+387	648,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	57	51	52	50	52	43	47	53	52	52	51	50
10494;E	103+379	652,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	52	53	50	52	44	48	52	52	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10495																							
10495;A	103+368	671,0	SW	EG	WA	55	40	60	51	52	53	52	46	48	46	49	42	46	48	48	48	47	47
10495;A	103+368	671,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	55	55	50	51	50	52	48	52	52	52	53	51	51
10495;B	103+367	665,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	51	49	52	44	47	51	51	51	50	50
10495;B	103+367	665,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	51	49	52	42	52	52	51	52	50	51
10495;C	103+365	661,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	51	47	49	48	51	42	46	51	50	51	48	49
10495;C	103+365	661,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	51	50	53	41	50	51	51	51	49	51
10495;D	103+364	654,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	53	54	51	55	41	46	54	52	53	51	51
10495;D	103+364	654,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	53	54	52	55	45	52	54	53	54	52	53
10495;E	103+374	654,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	53	54	50	53	42	47	53	52	52	51	51
10495;E	103+374	654,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	55	56	53	55	48	53	55	55	55	53	54
10495;F	103+376	665,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	49	49	43	41	40	46	35	37	46	46	48	47	40
10495;F	103+376	665,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	50	48	51	41	47	50	50	51	50	48
Objekt 10496																							
10496;A	103+384	686,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	52	53	51	53	43	47	53	51	52	51	52
10496;A	103+384	686,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	56	53	55	48	53	55	55	55	54	54
10496;B	103+390	690,1	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	52	53	50	52	45	50	52	52	52	50	52
10496;B	103+390	690,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	59	54	56	53	55	47	53	55	55	55	53	54
10496;C	103+391	697,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	51	53	54	47	46	43	46	35	37	48	48	49	47	46
10496;C	103+391	697,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	51	51	49	51	41	45	51	51	51	50	49
10496;D	103+382	697,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	46	49	43	43	41	44	34	37	45	44	45	42	43
10496;D	103+382	697,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	49	47	49	41	46	49	49	50	48	48
10496;E	103+378	687,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	51	53	51	53	44	48	53	52	52	50	51
10496;E	103+378	687,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	60	59	54	56	54	55	48	53	55	55	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10497																							
10497;A	103+368	677,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	47	49	48	49	43	45	50	49	50	48	48
10497;A	103+368	677,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	52	53	52	54	47	51	54	54	54	52	52
10497;B	103+369	682,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	52	52	46	46	45	50	35	37	48	47	48	47	43
10497;B	103+369	682,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	50	51	49	53	41	46	52	51	52	50	50
10497;C	103+365	688,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	50	54	55	48	46	45	48	35	43	48	48	49	49	44
10497;C	103+365	688,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	50	52	41	46	53	52	53	51	50
10497;D	103+358	689,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	52	53	52	46	47	45	48	41	45	48	47	48	47	46
10497;D	103+358	689,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	47	50	41	46	50	49	50	48	48
10497;E	103+357	682,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	47	48	45	49	38	40	50	49	50	48	47
10497;E	103+357	682,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	55	49	51	49	51	42	48	51	51	51	50	50
10497;F	103+358	678,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	43	42	40	44	35	37	45	45	47	46	44
10497;F	103+358	678,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	54	48	49	47	51	41	46	51	50	51	49	48
10497;G	103+352	677,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	52	44	45	43	48	35	37	48	46	47	46	46
10497;G	103+352	677,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	49	48	51	41	46	51	50	51	49	49
10497;H	103+350	670,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	51	51	49	51	44	50	51	51	51	50	49
10497;H	103+350	670,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	54	55	52	55	45	53	55	54	55	52	53
10497;I	103+355	669,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	52	51	53	41	46	52	51	52	51	50
10497;I	103+355	669,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	53	55	53	55	44	52	55	54	55	53	54
10497;J	103+362	673,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	51	49	51	42	47	50	49	50	49	50
10497;J	103+362	673,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	53	55	48	53	55	54	55	53	54
Objekt 10498																							
10498;A	103+338	660,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	44	49	49	43	43	43	48	35	38	47	46	46	45	44
10498;A	103+338	660,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	50	48	51	41	47	51	51	51	49	49
10498;B	103+337	654,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	50	53	41	48	52	51	52	49	50
10498;B	103+337	654,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	55	52	55	45	51	55	54	54	52	53
10498;C	103+345	654,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	55	48	51	50	52	42	47	51	51	51	49	51
10498;C	103+345	654,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	53	55	53	55	45	53	56	55	55	53	54
10498;D	103+346	666,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	51	51	44	44	43	48	35	38	48	47	47	47	44
10498;D	103+346	666,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	50	53	41	46	53	52	53	51	51
10498;E	103+338	671,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	55	53	47	49	47	50	43	50	49	49	50	48	47
10498;E	103+338	671,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	55	51	53	51	53	46	52	53	52	53	50	52
10498;F	103+337	665,1	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	54	50	52	49	51	39	44	52	51	52	48	50
10498;F	103+337	665,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	57	52	54	52	53	42	49	54	53	54	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10499																							
10499;B	103+312	649,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	56	52	54	52	53	43	47	53	51	52	49	52
10499;B	103+312	649,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	59	54	56	53	55	47	53	55	54	54	52	53
10499;C	103+319	647,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	51	49	51	44	49	51	51	51	49	49
10499;C	103+319	647,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	53	55	53	54	48	53	55	54	55	53	53
10499;D	103+319	655,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	50	50	52	44	45	44	47	36	39	48	47	48	46	45
10499;D	103+319	655,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	51	48	51	42	47	51	51	52	50	49
Objekt 10500																							
10500;A	103+307	657,1	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	53	54	51	53	43	49	53	51	52	49	51
10500;A	103+307	657,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	59	54	56	53	55	47	54	55	54	55	52	53
10500;C	103+314	662,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	55	50	47	48	43	44	36	38	48	47	47	43	45
10500;C	103+314	662,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	54	49	51	48	50	42	47	50	50	50	48	49
10500;D	103+309	663,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	49	49	49	43	48	35	38	49	48	49	45	44
10500;D	103+309	663,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	50	47	50	42	46	50	50	50	48	48
Objekt 10501																							
10501;A	103+359	704,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	51	51	45	41	40	46	35	37	45	46	47	47	40
10501;A	103+359	704,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	56	55	49	49	47	50	41	46	50	50	51	49	48
10501;B	103+351	707,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	40	40	39	46	35	37	46	45	45	42	41
10501;B	103+351	707,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	54	48	49	47	50	41	46	50	49	50	48	48
10501;C	103+348	702,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	52	53	53	47	48	45	48	41	47	48	48	49	47	46
10501;C	103+348	702,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	57	58	58	50	53	50	52	42	53	52	51	52	51	50
10501;D	103+347	699,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	51	52	52	45	46	44	48	41	46	48	47	48	47	46
10501;D	103+347	699,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	56	57	57	48	50	48	51	42	52	51	51	52	50	49
10501;E	103+346	693,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	50	52	50	52	41	49	52	51	51	49	50
10501;E	103+346	693,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	53	56	53	55	45	52	55	54	54	52	54
10501;F	103+356	694,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	48	46	48	40	45	48	48	48	47	47
10501;F	103+356	694,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	58	58	58	51	53	50	52	42	50	52	52	53	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10502																							
10502;A	103+333	686,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	51	52	46	46	44	48	35	39	48	47	48	47	44
10502;A	103+333	686,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	51	53	50	53	41	47	53	52	52	51	50
10502;B	103+325	688,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	47	49	42	48	49	49	49	47	47
10502;B	103+325	688,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	48	50	47	50	41	46	50	50	50	48	48
10502;C	103+322	681,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	54	50	52	49	51	44	52	51	50	51	48	50
10502;C	103+322	681,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	58	52	54	52	53	47	53	54	53	54	52	52
10502;D	103+323	674,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	53	53	52	54	47	52	53	52	53	51	51
10502;D	103+323	674,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	56	53	55	48	53	55	54	55	53	54
10502;E	103+326	673,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	56	52	53	51	53	46	53	52	51	52	50	51
10502;E	103+326	673,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	56	53	55	48	54	55	54	55	53	54
10502;F	103+331	677,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	49	51	48	50	42	49	50	50	50	49	49
10502;F	103+331	677,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	60	61	60	54	55	52	54	46	54	54	54	54	53	53
Objekt 10503																							
10503;A	103+325	706,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	56	55	50	50	48	51	41	45	51	50	51	49	48
10503;A	103+325	706,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	54	55	53	55	48	53	55	54	55	53	53
10503;B	103+333	704,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	53	49	51	48	50	41	45	50	50	51	48	50
10503;B	103+333	704,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	55	53	55	45	53	55	54	55	53	53
10503;C	103+336	709,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	44	51	51	46	46	43	48	35	37	47	46	47	47	43
10503;C	103+336	709,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	56	52	53	50	53	41	46	52	51	52	51	50
10503;D	103+336	712,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	48	46	49	48	49	37	39	47	46	47	44	48
10503;D	103+336	712,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	52	53	51	53	41	48	52	52	52	50	51
10503;E	103+336	717,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	44	48	48	42	43	42	45	35	37	44	43	44	44	42
10503;E	103+336	717,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	49	51	50	52	41	46	51	50	51	49	50
10503;F	103+327	716,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	40	38	43	35	37	43	42	42	40	40
10503;F	103+327	716,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	53	47	49	47	50	41	46	50	49	50	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10504																							
10504;A	103+316	694,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	51	49	51	42	49	50	49	50	48	49
10504;A	103+316	694,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	58	52	54	52	53	45	52	53	53	54	52	52
10504;B	103+317	705,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	48	50	51	44	44	43	46	35	38	47	46	46	44	43
10504;B	103+317	705,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	50	52	50	51	41	47	52	52	52	49	49
10504;C	103+309	710,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	39	45	35	37	45	45	45	43	42
10504;C	103+309	710,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	49	50	47	50	41	46	50	50	51	49	49
10504;D	103+308	706,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	42	42	41	46	36	40	46	45	45	43	42
10504;D	103+308	706,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	55	55	54	49	51	48	51	42	46	51	50	51	49	49
10504;E	103+307	704,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	41	40	39	47	35	38	47	46	46	43	42
10504;E	103+307	704,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	48	49	47	51	41	45	51	50	51	49	48
10504;F	103+307	695,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	52	53	50	53	42	48	52	51	52	50	50
10504;F	103+307	695,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	54	55	52	54	44	52	54	53	54	52	53
Objekt 10505																							
10505;A	103+290	692,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	44	40	40	39	45	35	37	45	44	44	42	41
10505;A	103+290	692,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	54	53	48	49	47	50	41	46	50	49	50	48	47
10505;B	103+289	684,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	55	52	54	51	52	43	48	52	51	51	48	51
10505;B	103+289	684,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	55	53	54	46	53	54	54	54	52	53
10505;C	103+296	680,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	58	58	55	49	52	50	51	45	52	51	50	51	49	50
10505;C	103+296	680,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	58	53	55	52	54	46	53	54	53	54	52	52
10505;D	103+300	682,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	54	52	54	46	54	54	54	54	53	52
10505;E	103+299	689,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	45	51	50	45	44	44	48	35	39	47	46	47	46	42
10505;E	103+299	689,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	50	51	49	52	41	46	52	51	51	50	49
Objekt 10506																							
10506;A	103+332	571,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	41	43	37	39	43	44	44	42	42
10506;A	103+332	571,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	50	47	50	42	47	51	50	51	49	49
10506;B	103+329	567,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	56	56	57	49	51	48	49	44	53	50	50	50	49	49
10506;B	103+329	567,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	53	54	52	53	48	55	54	53	54	53	53
10506;C	103+335	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	51	51	52	45	48	47	48	39	42	49	48	48	46	46
10506;C	103+335	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	55	54	56	49	51	50	51	42	46	52	51	52	50	50
10506;D	103+341	559,8	NO	EG	WA	55	40	60	45	47	51	51	44	45	46	47	36	39	48	49	48	47	44
10506;D	103+341	559,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	50	56	55	49	49	49	51	39	41	51	51	51	51	46
10506;E	103+341	568,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	55	55	50	49	48	51	37	39	51	49	50	49	47
10506;E	103+341	568,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	58	53	54	51	54	42	45	54	52	53	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10507																							
10507;A	103+319	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	50	52	50	51	48	54	51	51	52	50	50
10507;B	103+324	582,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	56	50	51	49	51	47	53	50	51	51	50	50
10507;C	103+322	591,1	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	43	46	50	50	51	49	49
10507;E	103+309	591,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	48	47	50	41	45	49	49	49	47	48
10507;F	103+306	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	52	51	53	50	51	43	48	51	50	51	47	50
10507;G	103+313	584,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	48	52	51	51	43	49	49	49	50	48	51
Objekt 10508																							
10508;A	103+311	615,0	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	56	54	50	51	50	52	37	48	51	49	50	48	48
10508;A	103+311	615,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	52	54	52	54	43	50	52	51	52	51	50
10508;B	103+306	614,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	47	48	43	48	36	39	49	48	49	45	44
10508;B	103+306	614,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	50	48	50	42	47	50	50	50	49	48
10508;C	103+303	610,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	50	52	50	52	43	51	50	50	50	48	50
10508;C	103+303	610,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	55	52	54	46	53	54	53	54	52	53
10508;D	103+310	601,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	48	50	43	49	50	49	50	48	49
10508;D	103+310	601,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	53	55	52	54	46	54	54	53	54	52	53
10508;E	103+318	596,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	46	48	41	44	48	47	48	47	46
10508;E	103+318	596,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	59	53	55	52	54	48	53	55	54	55	53	53
10508;F	103+317	606,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	54	54	48	48	48	51	37	39	50	49	49	48	45
10508;F	103+317	606,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	52	53	50	53	43	47	53	52	52	51	50
Objekt 10509																							
10509;A	103+294	633,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	55	49	51	49	51	44	50	51	50	51	49	50
10509;A	103+294	633,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	54	55	53	55	46	53	54	54	55	52	53
10509;B	103+296	637,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	55	53	49	49	47	51	36	39	49	49	49	48	45
10509;B	103+296	637,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	56	52	54	51	53	42	47	53	52	53	51	51
10509;C	103+293	643,2	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	55	50	50	48	51	36	39	51	50	50	48	46
10509;C	103+293	643,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	56	52	53	50	53	42	47	53	52	53	51	51
10509;E	103+283	636,5	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	60	55	53	54	51	53	43	50	53	52	53	50	52
10509;E	103+283	636,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	58	53	55	52	54	46	53	54	54	54	52	53
10509;F	103+287	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	57	52	54	52	53	45	52	53	52	52	50	52
10509;F	103+287	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	61	60	55	56	54	56	48	55	56	55	56	54	54
10509;G	103+290	633,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	56	53	55	53	54	46	51	53	52	53	50	53
10509;G	103+290	633,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	56	57	54	56	48	55	56	55	56	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10510																							
10510;A	103+283	643,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	56	50	48	51	49	50	38	49	48	48	49	45	50
10510;A	103+283	643,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	56	50	53	52	53	42	51	52	52	53	50	52
10510;C	103+290	648,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	52	55	56	49	50	48	51	36	40	51	49	50	49	47
10510;C	103+290	648,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	52	51	53	42	47	52	50	51	50	51
10510;D	103+285	654,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	52	56	56	49	48	45	48	36	47	47	47	48	48	45
10510;D	103+285	654,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	50	52	50	52	42	47	51	50	51	50	50
10510;E	103+279	656,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	47	50	43	48	49	48	49	48	48
10510;E	103+279	656,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	56	53	54	52	54	47	53	54	53	54	51	52
10510;F	103+278	649,8	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	54	51	52	50	51	43	50	51	51	51	48	50
10510;F	103+278	649,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	59	54	55	53	55	46	52	55	54	55	52	53
Objekt 10511																							
10511;A	103+262	668,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	48	47	48	47	49	44	51	49	48	48	46	47
10511;A	103+262	668,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	54	51	53	50	53	41	49	52	51	52	49	51
10511;B	103+261	662,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	53	55	51	53	42	47	53	52	53	50	51
10511;B	103+261	662,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	58	55	56	53	54	45	52	54	54	54	52	53
10511;C	103+270	662,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	54	49	52	50	51	43	48	51	51	51	48	50
10511;C	103+270	662,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	55	53	55	46	53	55	54	54	52	53
10511;D	103+273	672,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	46	49	47	46	47	43	48	35	38	47	46	46	45	45
10511;D	103+273	672,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	55	51	52	50	53	42	46	51	50	51	50	50
10511;E	103+267	675,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	53	53	53	47	48	45	49	41	46	49	49	49	47	47
10511;E	103+267	675,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	55	52	53	50	53	43	47	52	51	52	50	51
10511;F	103+265	672,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	55	50	51	49	51	46	54	51	50	50	49	49
10511;F	103+265	672,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	57	53	54	51	54	42	47	53	53	53	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10512																							
10512;A	103+251	682,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	49	47	48	46	48	41	47	48	47	48	46	46
10512;A	103+251	682,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	53	48	50	47	50	41	48	50	50	50	48	48
10512;B	103+246	680,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	45	41	40	39	47	34	37	47	47	47	44	43
10512;B	103+246	680,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	50	47	51	41	48	51	51	51	49	49
10512;C	103+245	677,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	51	53	50	52	43	50	52	51	52	49	50
10512;C	103+245	677,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	54	55	53	55	46	54	55	54	54	52	53
10512;D	103+248	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	56	54	55	52	54	45	52	53	52	53	51	52
10512;D	103+248	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	60	56	57	55	56	48	57	56	55	56	53	55
10512;E	103+253	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	54	50	52	48	50	42	50	50	50	50	48	49
10512;E	103+253	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	55	53	54	46	54	55	54	54	52	53
10512;F	103+262	680,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	49	50	44	51	50	49	50	48	49
10512;F	103+262	680,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	54	55	53	55	46	53	55	54	54	52	53
10512;G	103+262	688,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	45	51	50	46	46	43	47	35	38	46	46	47	47	43
10512;G	103+262	688,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	41	46	51	50	51	49	50
10512;H	103+252	692,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	47	45	49	41	47	49	49	49	47	47
10512;H	103+252	692,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	53	48	50	47	50	41	46	50	50	50	48	48
10512;I	103+251	686,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	54	51	49	50	48	51	44	52	50	50	50	47	49
10512;I	103+251	686,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	55	50	51	49	51	42	50	51	51	51	49	49
Objekt 10513																							
10513;A	103+265	631,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	52	46	48	47	49	41	46	48	48	49	47	47
10513;A	103+265	631,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	55	51	53	51	53	44	49	52	52	52	50	51
10513;B	103+263	638,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	47	44	44	43	46	36	38	46	46	47	45	44
10513;B	103+263	638,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	51	52	48	52	41	46	52	51	52	50	50
10513;C	103+255	642,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	49	48	39	42	41	43	35	40	43	41	42	43	43
10513;C	103+255	642,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	53	48	50	47	49	41	48	49	49	50	48	48
10513;D	103+252	642,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	46	45	46	43	43	35	41	44	44	45	41	44
10513;D	103+252	642,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	53	51	53	50	51	42	48	51	51	51	48	51
10513;E	103+249	642,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	52	48	49	46	50	43	50	50	49	50	49	48
10513;E	103+249	642,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	56	53	53	49	53	41	48	53	52	53	51	51
10513;F	103+251	633,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	54	51	51	53	49	50	44	50	51	50	50	47	50
10513;F	103+251	633,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	51	53	44	52	53	52	52	50	51
10513;G	103+260	628,4	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	53	50	51	49	50	43	48	49	49	49	47	49
10513;G	103+260	628,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	56	52	53	51	52	43	51	52	52	52	50	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10514																							
10514;A	103+269	616,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	51	48	50	49	52	41	47	51	51	51	48	49
10514;A	103+269	616,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	52	49	50	47	52	42	46	51	51	51	49	50
10514;B	103+268	612,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	54	53	54	50	52	41	45	53	53	53	49	52
10514;B	103+268	612,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	55	53	54	51	54	43	47	53	53	53	51	52
10514;C	103+274	612,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	54	52	48	49	47	50	43	47	49	49	50	48	48
10514;C	103+274	612,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	53	54	51	54	45	51	53	52	53	51	52
10514;D	103+279	615,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	52	42	46	51	49	50	49	48
10514;D	103+279	615,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	59	57	53	54	52	54	45	51	54	53	54	52	52
10514;E	103+279	620,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	51	50	51	46	49	36	39	49	48	48	46	48
10514;E	103+279	620,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	55	52	54	50	53	42	47	52	51	52	50	51
10514;F	103+276	627,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	51	51	51	45	49	36	39	50	49	49	47	48
10514;F	103+276	627,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	55	52	53	50	53	42	47	53	52	53	50	51
10514;G	103+270	628,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	49	49	50	44	44	42	47	36	39	48	46	47	45	45
10514;G	103+270	628,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	49	50	47	51	42	46	51	50	51	49	49
10514;H	103+269	621,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	50	51	49	51	43	48	51	50	51	48	50
10514;H	103+269	621,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	57	55	51	52	50	52	45	51	52	52	52	50	51
Objekt 10515																							
10515;A	103+287	588,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	52	47	49	48	50	43	50	49	49	50	48	49
10515;A	103+287	588,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	56	52	53	51	53	45	51	53	52	53	51	52
10515;B	103+291	590,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	53	53	52	47	48	47	49	43	48	49	49	50	48	47
10515;B	103+291	590,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	58	57	52	53	50	52	45	51	52	52	53	51	51
10515;C	103+292	594,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	50	52	51	46	46	45	47	37	40	48	48	48	47	46
10515;C	103+292	594,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	55	51	53	50	51	42	47	51	51	52	50	50
10515;D	103+288	599,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	53	47	48	47	48	37	43	48	47	48	47	47
10515;D	103+288	599,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	51	53	50	52	43	50	51	50	51	50	50
10515;E	103+284	599,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	53	47	47	49	45	46	36	43	46	46	46	42	47
10515;E	103+284	599,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	53	49	52	50	51	42	50	50	49	50	48	51
10515;F	103+282	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	57	51	49	52	50	52	40	44	50	49	50	47	51
10515;F	103+282	590,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	56	52	55	52	54	43	48	53	52	53	50	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10516																							
10516;A	103+294	580,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	50	46	49	46	48	37	49	48	48	48	46	48
10516;A	103+294	580,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	54	50	51	48	51	43	51	51	51	51	49	49
10516;B	103+295	574,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	54	49	51	49	49	44	50	50	50	49	48	49
10516;B	103+295	574,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	58	54	55	53	54	47	53	54	53	53	51	53
10516;C	103+302	571,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	56	54	49	50	48	49	41	45	50	49	50	48	48
10516;C	103+302	571,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	57	54	55	52	53	45	50	54	54	54	51	52
10516;D	103+303	579,6	NW	EG	WA	55	40	60	53	47	51	51	48	49	47	49	37	40	48	45	46	44	47
10516;D	103+303	579,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	53	54	51	53	43	48	52	51	52	50	51
10516;E	103+297	584,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	50	48	49	47	50	44	49	50	49	50	47	48
10516;E	103+297	584,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	54	50	51	48	51	42	47	51	50	51	49	49
Objekt 10517																							
10517;B	103+285	563,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	53	54	54	46	49	48	48	41	46	49	49	48	47	47
10517;B	103+285	563,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	57	57	57	50	53	51	51	44	49	52	51	51	50	50
10517;B	103+285	563,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	60	55	57	54	55	46	53	56	55	56	53	54
10517;C	103+285	570,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	53	52	53	48	51	36	40	51	48	49	47	48
10517;C	103+285	570,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	53	54	50	52	37	42	52	51	51	49	48
10517;C	103+285	570,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	61	58	55	56	52	54	44	53	54	54	54	52	53
10517;D	103+280	572,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	53	48	48	47	49	43	48	49	48	49	48	47
10517;D	103+280	572,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	54	51	52	50	52	45	53	51	51	52	50	50
10517;D	103+280	572,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	54	56	53	55	48	56	55	54	55	53	54
Objekt 10518																							
10518;A	103+274	568,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	54	54	53	47	49	46	48	43	49	48	48	49	47	47
10518;A	103+274	568,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	51	52	49	51	45	52	51	51	51	49	50
10518;A	103+274	568,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	55	56	53	55	48	56	55	54	55	53	54
10518;C	103+279	559,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	55	55	55	48	49	47	48	41	48	50	50	50	48	48
10518;C	103+279	559,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	53	50	51	44	51	53	52	53	51	51
10518;C	103+279	559,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	62	61	55	57	54	55	46	55	56	56	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10519																							
10519;A	103+273	555,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	55	56	49	50	47	49	41	46	50	49	49	48	48
10519;A	103+273	555,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	58	58	53	54	50	52	44	49	53	52	53	51	51
10519;A	103+273	555,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	62	62	56	57	54	56	46	53	56	56	56	55	55
10519;C	103+268	564,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	55	55	54	49	50	48	50	47	54	49	50	50	49	48
10519;C	103+268	564,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	56	52	53	50	52	48	55	52	52	52	51	51
10519;C	103+268	564,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	59	55	56	53	54	49	56	54	55	55	53	54
Objekt 10520																							
10520;A	103+267	552,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	56	57	57	50	51	48	49	43	50	50	49	50	49	49
10520;A	103+267	552,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	59	53	54	51	53	45	53	53	52	53	52	52
10520;A	103+267	552,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	62	63	62	56	58	56	57	51	57	57	57	57	56	56
10520;C	103+262	560,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	52	50	48	49	48	49	46	53	49	49	49	47	48
10520;C	103+262	560,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	52	51	52	50	52	47	55	52	51	52	49	51
10520;C	103+262	560,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	52	53	50	53	47	56	53	53	53	52	52
Objekt 10521																							
10521;A	103+545	557,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	40	51	53	52	53	51	51
10521;A	103+545	557,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	56	53	55	42	52	55	54	54	52	53
10521;B	103+545	561,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	32	36	40	41	42	40	40
10521;B	103+545	561,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	49	50	48	51	38	47	50	49	50	49	49
10521;D	103+537	556,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	53	54	51	54	38	47	53	52	53	51	51
10521;D	103+537	556,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	56	53	55	40	50	55	54	54	52	53
10521;E	103+542	554,9	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	38	50	53	52	53	51	51
10521;E	103+542	554,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	55	40	52	55	53	54	52	53
Objekt 10522																							
10522;A	103+542	567,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	45	32	36	45	44	45	43	42
10522;A	103+542	567,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	49	50	48	51	39	47	51	50	51	50	49
10522;B	103+538	569,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	46	41	43	43	47	33	36	48	47	47	44	44
10522;B	103+538	569,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	49	50	48	51	39	45	51	50	51	49	49
10522;C	103+534	567,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	45	44	47	33	36	47	47	46	45	44
10522;C	103+534	567,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	49	51	49	51	39	44	51	50	51	49	49
10522;D	103+534	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	59	57	53	54	51	54	38	44	54	52	53	51	51
10522;D	103+534	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	56	53	55	41	49	55	54	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10523																							
10523;A	103+519	618,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	41	41	40	45	34	37	45	45	45	43	42
10523;A	103+519	618,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	49	50	48	51	41	45	51	51	51	50	49
10523;B	103+521	608,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	52	53	49	52	37	47	51	50	51	49	50
10523;B	103+521	608,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	59	55	56	53	55	45	51	55	54	54	53	54
10523;C	103+530	603,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	57	56	51	52	51	52	44	51	52	52	52	51	51
10523;C	103+530	603,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	55	56	53	55	45	52	55	54	55	53	54
10523;D	103+530	609,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	50	52	52	45	47	45	47	41	49	47	46	47	47	46
10523;D	103+530	609,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	58	51	52	50	52	43	51	53	52	53	52	51
10523;E	103+524	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	51	51	43	46	45	46	37	47	45	45	46	45	46
10523;E	103+524	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	58	51	53	51	53	42	51	53	52	52	51	52
Objekt 10524																							
10524;A	103+530	627,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	40	40	38	43	32	35	43	43	43	42	41
10524;A	103+530	627,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	49	47	50	39	44	50	50	50	49	49
10524;B	103+529	619,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	56	55	50	50	49	53	42	46	51	50	50	50	48
10524;B	103+529	619,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	55	56	53	55	45	51	55	54	55	53	54
10524;C	103+535	612,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	57	56	52	53	51	53	43	49	52	50	51	50	51
10524;C	103+535	612,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	54	56	54	55	44	51	55	54	55	53	54
10524;D	103+541	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	53	54	51	53	41	50	53	52	52	50	51
10524;D	103+541	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	55	42	51	55	54	55	53	54
10524;E	103+540	621,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	51	51	43	47	46	47	40	48	45	45	47	46	47
10524;E	103+540	621,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	58	58	51	53	51	53	43	51	52	51	52	52	52
Objekt 10525																							
10525;A	103+524	693,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	55	47	50	48	49	41	49	49	49	49	48	49
10525;A	103+524	693,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	53	52	53	44	52	53	53	53	52	53
10525;B	103+523	703,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	32	34	39	41	41	41	39
10525;B	103+523	703,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	53	48	49	47	49	39	44	49	49	49	48	48
10525;C	103+514	709,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	38	44	32	34	44	44	44	42	41
10525;C	103+514	709,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	48	49	46	50	39	44	50	49	50	48	48
10525;D	103+515	698,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	50	53	41	49	52	51	51	50	51
10525;D	103+515	698,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	53	55	44	51	55	54	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10526																							
10526;A	103+499	675,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	52	38	42	51	50	51	49	49
10526;A	103+499	675,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	41	50	54	53	53	52	53
10526;B	103+498	684,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	41	42	42	44	36	45	44	46	45	44	42
10526;B	103+498	684,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	54	49	50	48	51	41	46	51	51	51	50	49
10526;C	103+490	689,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	40	38	44	33	35	44	44	44	42	41
10526;C	103+490	689,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	47	50	39	46	51	50	50	49	49
10526;D	103+491	679,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	55	55	49	50	47	50	40	45	51	50	50	49	49
10526;D	103+491	679,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	54	51	54	44	50	54	53	53	52	52
Objekt 10527																							
10527;A	103+498	652,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	55	54	49	50	48	51	39	44	50	49	50	49	48
10527;A	103+498	652,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	52	54	44	50	54	53	54	52	53
10527;B	103+498	661,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	33	35	40	44	44	43	41
10527;B	103+498	661,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	49	50	47	50	39	45	50	49	50	49	48
10527;C	103+490	664,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	49	39	47	46	48	33	49	44	44	46	44	48
10527;C	103+490	664,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	47	50	40	46	50	50	50	49	49
10527;D	103+490	656,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	52	48	49	47	50	38	42	50	49	49	48	47
10527;D	103+490	656,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	52	54	41	50	54	53	53	52	53
Objekt 10528																							
10528;A	103+509	597,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	57	56	51	52	50	53	41	49	52	50	51	50	49
10528;A	103+509	597,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	59	53	55	52	55	43	50	54	53	54	52	53
10528;B	103+517	595,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	58	57	52	53	51	54	41	50	53	51	52	51	51
10528;B	103+517	595,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	59	54	55	53	55	45	52	55	54	54	53	53
10528;C	103+518	602,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	50	52	52	46	47	46	48	44	50	48	47	47	47	47
10528;C	103+518	602,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	58	52	53	51	53	45	51	53	53	53	52	52
10528;D	103+510	605,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	45	54	53	50	50	46	50	33	36	49	48	48	46	46
10528;D	103+510	605,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	57	56	51	50	49	52	40	45	53	52	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10529																							
10529;A	103+502	614,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	57	52	53	50	52	42	48	52	51	51	50	51
10529;A	103+502	614,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	59	54	56	53	55	44	53	55	55	55	53	54
10529;B	103+504	617,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	53	48	51	49	50	39	49	51	50	51	47	49
10529;B	103+504	617,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	57	57	52	52	51	54	40	53	53	51	52	51	50
10529;C	103+505	619,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	54	51	53	50	51	39	49	50	50	51	48	51
10529;C	103+505	619,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	52	54	40	53	53	52	53	51	52
10529;D	103+503	626,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	45	46	45	50	50	42	43	40	45	43	44	44	43	46
10529;D	103+503	626,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	49	50	48	50	40	45	50	49	50	49	48
10529;E	103+495	628,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	50	47	49	46	48	33	49	47	47	48	46	48
10529;E	103+495	628,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	56	56	50	50	48	51	40	51	51	51	52	51	50
10529;F	103+495	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	56	50	51	49	52	42	47	52	51	52	50	49
10529;F	103+495	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	53	55	44	51	55	54	55	53	54
Objekt 10530																							
10530;A	103+491	634,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	56	50	51	49	51	41	49	51	50	50	49	50
10530;A	103+491	634,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	59	52	54	52	54	44	51	54	54	54	53	53
10530;B	103+492	643,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	33	35	40	41	42	41	40
10530;B	103+492	643,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	49	50	48	50	40	48	50	49	50	49	48
10530;C	103+484	645,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	41	40	39	47	33	36	47	46	46	44	43
10530;C	103+484	645,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	49	50	47	51	40	47	51	50	51	49	49
10530;D	103+482	637,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	55	51	52	50	52	41	49	51	50	51	49	50
10530;D	103+482	637,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	56	53	55	44	51	55	54	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10531																							
10531;A	103+459	673,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	49	54	54	50	50	48	51	37	40	50	49	49	48	47
10531;A	103+459	673,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	58	56	53	54	51	53	41	48	53	53	53	51	51
10531;B	103+467	673,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	52	53	51	52	42	49	51	50	50	48	51
10531;B	103+467	673,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	54	55	53	55	45	50	54	54	54	52	54
10531;C	103+466	687,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	50	52	52	45	46	43	43	41	44	43	45	45	46	44
10531;C	103+466	687,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	55	57	56	50	51	49	51	45	48	50	50	51	50	50
10531;D	103+456	694,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	40	40	38	45	34	36	45	45	45	43	42
10531;D	103+456	694,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	47	50	40	44	50	49	50	48	48
10531;E	103+453	690,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	49	50	46	49	40	48	49	48	49	48	49
10531;E	103+453	690,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	52	54	44	50	55	54	54	52	53
10531;F	103+458	684,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	46	44	46	39	43	47	46	46	45	45
10531;F	103+458	684,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	58	51	53	50	52	45	49	53	52	53	52	52
10531;G	103+459	679,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	40	38	44	33	36	44	43	44	41	41
10531;G	103+459	679,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	47	51	40	44	51	50	50	49	49
Objekt 10532																							
10532;A	103+449	673,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	42	42	41	45	40	43	45	45	45	43	43
10532;A	103+449	673,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	48	51	45	49	51	51	51	50	50
10532;B	103+450	663,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	57	58	51	52	50	52	45	50	53	52	52	51	51
10532;B	103+450	663,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	54	52	54	44	49	54	53	53	52	53
10532;C	103+458	658,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	51	39	46	50	49	50	49	48
10532;C	103+458	658,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	52	54	45	50	54	53	53	52	53
10532;D	103+458	668,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	41	34	36	41	42	42	41	40
10532;D	103+458	668,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	49	47	50	40	45	50	49	50	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10533																							
10533;A	103+440	670,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	54	56	54	47	49	46	47	43	49	47	48	49	48	47
10533;A	103+440	670,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	52	54	51	53	46	51	53	53	54	52	52
10533;B	103+435	674,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	50	53	53	46	44	43	48	41	47	48	48	49	48	45
10533;B	103+435	674,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	51	49	51	46	51	52	51	52	51	50
10533;C	103+432	671,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	55	47	48	50	47	49	39	44	49	49	49	44	49
10533;C	103+432	671,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	55	52	54	50	52	44	51	53	52	53	50	52
10533;D	103+430	668,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	55	52	50	50	47	50	34	42	49	48	49	46	47
10533;D	103+430	668,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	56	52	54	51	53	41	49	53	52	52	50	52
10533;E	103+430	665,3	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	53	46	50	53	52	53	51	53
10533;E	103+430	665,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	59	56	57	54	56	47	52	56	55	55	53	55
10533;F	103+431	661,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	58	53	54	51	53	46	50	54	53	54	52	52
10533;F	103+431	661,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	56	57	54	56	47	52	56	55	56	54	55
10533;G	103+438	662,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	58	58	58	52	53	51	52	46	51	53	53	53	52	52
10533;G	103+438	662,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	61	60	55	56	53	55	47	53	55	55	55	54	54
Objekt 10534																							
10534;A	103+454	639,8	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	49	51	49	50	41	45	51	50	50	49	50
10534;A	103+454	639,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	53	55	53	55	45	49	55	54	55	53	54
10534;B	103+455	648,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	42	43	39	44	43	44	44	43	43
10534;B	103+455	648,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	47	50	50	50	49	49
10534;C	103+446	651,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	57	54	49	51	48	52	34	47	51	49	49	48	49
10534;C	103+446	651,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	50	48	51	40	44	51	50	51	49	49
10534;D	103+446	642,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	52	50	53	44	49	53	52	53	51	51
10534;D	103+446	642,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	55	45	50	55	54	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10535																							
10535;A	103+470	623,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	49	51	51	45	46	44	47	41	45	46	46	47	46	45
10535;A	103+470	623,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	57	57	51	52	50	52	45	49	52	51	52	51	51
10535;B	103+462	625,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	39	45	34	36	45	45	45	43	42
10535;B	103+462	625,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	48	51	41	45	51	51	51	49	50
10535;C	103+459	620,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	52	49	51	48	50	41	44	49	48	49	47	50
10535;C	103+459	620,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	54	56	53	55	45	49	55	54	54	53	54
10535;D	103+461	617,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	49	51	49	51	40	47	50	48	49	47	50
10535;D	103+461	617,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	55	45	51	55	54	55	53	54
10535;E	103+463	614,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	50	52	49	49	40	47	50	50	49	47	50
10535;E	103+463	614,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	55	53	55	44	51	55	54	55	53	54
10535;F	103+468	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	54	48	50	49	49	41	45	50	50	50	49	49
10535;F	103+468	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	59	54	56	53	54	44	49	54	54	55	53	54
Objekt 10536																							
10536;A	103+483	599,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	47	50	49	42	43	39	43	34	41	42	44	44	43	42
10536;A	103+483	599,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	48	50	40	49	50	50	50	49	49
10536;B	103+474	600,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	43	34	36	43	43	44	43	41
10536;B	103+474	600,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	50	48	50	40	48	51	50	51	49	50
10536;C	103+471	591,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	56	51	52	49	51	40	45	52	51	51	49	50
10536;C	103+471	591,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	55	43	51	55	55	55	53	54
10536;D	103+480	590,7	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	57	54	49	52	50	51	40	50	50	49	50	49	50
10536;D	103+480	590,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	54	55	53	54	43	51	54	54	54	53	54
Objekt 10537																							
10537;A	103+496	589,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	48	51	42	48	51	50	51	49	49
10537;A	103+496	589,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	53	54	52	54	44	51	54	53	54	52	53
10537;B	103+498	586,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	53	49	51	50	51	42	49	50	49	50	49	50
10537;B	103+498	586,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	53	55	53	55	43	52	54	53	54	52	54
10537;C	103+503	586,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	55	50	51	49	51	41	49	51	50	51	49	50
10537;C	103+503	586,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	53	54	52	54	43	51	54	53	54	52	53
10537;D	103+503	591,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	50	44	46	44	46	33	36	47	46	47	45	46
10537;D	103+503	591,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	50	48	51	40	46	51	51	51	49	49
10537;E	103+498	593,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	43	44	41	48	34	42	48	48	48	46	46
10537;E	103+498	593,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	50	47	51	40	45	51	51	51	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10538																							
10538;A	103+486	577,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	57	57	52	53	50	53	42	48	52	50	52	50	51
10538;A	103+486	577,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	53	54	43	52	54	54	54	52	53
10538;B	103+493	577,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	51	49	50	41	47	50	50	50	49	49
10538;B	103+493	577,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	43	52	54	53	54	52	53
10538;C	103+496	583,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	47	50	50	43	44	41	43	34	45	43	45	45	45	42
10538;C	103+496	583,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	50	49	51	40	49	51	51	51	50	49
10538;D	103+487	583,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	51	48	50	48	50	37	49	48	47	49	46	49
10538;D	103+487	583,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	55	48	52	50	52	40	52	51	50	51	49	52
Objekt 10539																							
10539;A	103+473	564,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	41	46	51	51	51	49	50
10539;A	103+473	564,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	58	53	54	52	54	43	51	54	53	54	53	53
10539;B	103+476	569,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	44	50	50	44	44	43	47	34	37	46	46	47	46	44
10539;B	103+476	569,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	51	51	50	53	41	49	52	52	52	51	51
10539;C	103+474	573,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	53	54	48	48	47	50	34	37	49	48	49	48	46
10539;C	103+474	573,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	51	52	51	53	41	49	52	52	52	51	50
10539;D	103+471	576,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	53	47	47	45	48	34	45	48	47	48	47	47
10539;D	103+471	576,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	49	51	49	50	41	47	51	50	50	49	49
10539;E	103+466	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	50	50	50	43	49	35	37	51	50	50	45	46
10539;E	103+466	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	55	49	51	49	52	41	46	52	50	51	49	51
10539;F	103+465	567,4	SO	EG	WA	55	40	60	59	59	59	56	51	52	50	51	41	48	53	52	52	49	51
10539;F	103+465	567,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	59	53	55	53	54	43	51	55	54	55	52	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10540																							
10540;A	103+459	585,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	56	50	52	51	51	42	47	52	52	52	51	52
10540;A	103+459	585,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	54	56	54	55	44	49	55	55	55	54	54
10540;B	103+462	590,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	55	48	49	47	49	40	43	50	49	49	49	48
10540;B	103+462	590,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	59	53	54	52	54	41	48	54	53	54	52	53
10540;C	103+461	594,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	54	55	49	49	47	50	41	44	49	48	49	48	47
10540;C	103+461	594,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	59	59	52	53	51	54	41	48	53	52	53	52	52
10540;D	103+458	597,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	53	52	45	46	45	47	41	48	46	46	47	46	45
10540;D	103+458	597,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	55	56	56	49	50	48	50	41	51	50	50	50	49	49
10540;E	103+452	596,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	41	39	45	35	37	45	45	45	43	42
10540;E	103+452	596,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	50	48	50	41	44	51	50	50	49	49
10540;F	103+453	586,7	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	54	54	51	53	42	46	54	53	53	50	52
10540;F	103+453	586,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	55	44	48	56	55	55	53	55
Objekt 10541																							
10541;A	103+422	563,6	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	55	52	53	48	52	55	54	55	52	54
10541;B	103+431	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	55	56	58	51	52	49	50	45	50	52	52	52	51	50
10541;C	103+435	571,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	57	57	51	51	49	53	42	47	52	51	52	51	49
10541;D	103+426	572,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	50	51	49	52	41	47	52	51	51	51	49
Objekt 10542																							
10542;A	103+417	591,6	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	59	57	52	54	51	53	45	51	53	53	53	51	52
10542;B	103+416	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	55	53	54	44	50	54	53	54	52	54
10542;C	103+414	578,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	56	50	51	49	52	41	45	52	51	51	50	51
10542;D	103+411	572,9	SO	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	56	53	55	47	52	55	54	55	53	54
10542;E	103+418	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	58	52	53	51	53	46	51	53	53	54	52	53
10542;F	103+426	578,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	58	51	53	51	52	43	49	52	52	53	51	52
10542;G	103+425	587,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	52	50	53	43	47	52	51	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10543																							
10543;A	103+404	600,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	40	45	35	37	45	45	45	43	42
10543;A	103+404	600,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	49	47	51	41	44	51	51	51	49	49
10543;B	103+401	593,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	58	55	53	54	50	53	39	50	53	52	52	49	51
10543;B	103+401	593,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	57	54	55	52	54	41	52	54	54	54	51	53
10543;C	103+411	594,2	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	56	53	54	51	53	44	51	52	52	52	50	51
10543;C	103+411	594,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	58	54	56	53	55	46	52	55	54	54	53	53
10543;D	103+415	604,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	52	55	48	47	44	46	35	38	48	48	48	47	45
10543;D	103+415	604,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	57	51	51	49	51	42	45	52	51	52	51	50
10543;E	103+409	608,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	41	40	43	35	38	43	43	43	42	42
10543;E	103+409	608,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	48	49	47	50	42	44	50	50	51	49	49
10543;F	103+407	604,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	43	41	44	37	39	44	44	44	43	43
10543;F	103+407	604,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	50	49	51	42	45	51	51	51	50	50
Objekt 10544																							
10544;A	103+404	619,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	48	46	47	40	42	48	48	48	47	47
10544;B	103+396	620,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	47	45	48	40	42	48	48	49	47	47
10544;C	103+393	611,9	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	53	52	54	49	52	41	43	52	51	51	48	51
10544;D	103+397	608,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	55	54	46	50	49	51	40	47	49	47	49	49	50
10544;E	103+402	612,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	55	48	49	47	48	40	43	50	49	50	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10545																							
10545;A	103+440	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	41	39	43	35	37	43	43	44	42	41
10545;A	103+440	617,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	55	49	50	47	50	41	44	50	50	50	49	49
10545;B	103+442	609,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	54	55	51	52	43	50	53	52	53	50	53
10545;B	103+442	609,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	56	53	55	45	52	55	55	55	53	54
10545;C	103+448	604,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	57	50	51	48	50	42	48	52	51	51	50	51
10545;C	103+448	604,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	51	53	45	50	54	53	54	53	53
10545;D	103+452	606,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	54	56	57	50	51	48	50	41	45	51	51	51	50	50
10545;D	103+452	606,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	52	54	51	53	43	49	54	53	54	52	53
10545;E	103+455	608,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	56	50	51	48	51	40	45	52	51	51	50	50
10545;E	103+455	608,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	59	53	54	52	54	43	49	55	54	54	53	53
10545;F	103+454	614,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	49	52	54	47	47	43	48	34	41	49	49	49	48	46
10545;F	103+454	614,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	58	58	52	53	50	52	41	48	53	53	53	52	52
10545;G	103+448	616,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	34	37	40	40	41	39	39
10545;G	103+448	616,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	47	49	41	44	50	49	50	48	49
10545;H	103+445	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	35	37	41	40	41	40	40
10545;H	103+445	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	49	50	48	50	41	44	50	49	50	48	49
Objekt 10546																							
10546;A	103+421	628,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	54	52	54	44	51	53	52	53	51	52
10546;B	103+428	626,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	58	53	54	52	54	46	50	53	53	53	52	52
10546;C	103+432	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	61	60	62	60	56	57	54	56	48	53	55	54	55	53	55
10546;D	103+436	628,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	55	57	57	50	52	50	52	46	51	52	52	52	51	52
10546;E	103+435	635,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	55	50	51	48	51	40	44	51	51	51	49	50
10546;F	103+425	637,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	41	48	53	51	52	50	52
Objekt 10547																							
10547;A	103+407	651,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	52	54	42	47	53	52	53	51	52
10547;A	103+407	651,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	54	55	53	55	44	52	55	54	54	52	54
10547;B	103+416	650,8	NO	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	52	54	52	54	42	51	53	53	53	51	52
10547;B	103+416	650,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	54	56	54	55	48	52	55	55	55	53	54
10547;C	103+420	659,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	50	49	53	46	47	45	47	35	42	49	48	48	47	45
10547;C	103+420	659,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	49	49	47	50	41	44	50	50	51	50	49
10547;D	103+411	660,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	40	40	39	45	35	37	45	44	44	42	41
10547;D	103+411	660,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	49	47	50	41	44	50	49	50	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10548																							
10548;A	103+416	680,7	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	52	53	49	51	41	43	53	52	52	50	50
10548;A	103+416	680,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	54	55	53	55	47	51	55	54	55	53	54
10548;B	103+419	687,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	49	48	42	41	39	43	34	37	43	45	46	46	41
10548;B	103+419	687,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	54	49	49	47	50	41	44	50	50	51	50	48
10548;C	103+411	688,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	53	53	53	44	45	40	45	37	47	45	46	46	44	42
10548;C	103+411	688,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	49	47	50	40	44	50	49	50	48	48
10548;D	103+409	681,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	57	50	52	51	52	44	48	52	51	52	50	52
10548;D	103+409	681,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	54	55	53	55	44	51	55	54	54	52	54
Objekt 10549																							
10549;A	103+410	708,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	40	38	43	34	36	43	42	43	40	40
10549;A	103+410	708,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	54	47	49	46	49	40	44	49	49	50	48	48
10549;B	103+410	701,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	55	56	57	49	50	47	49	40	48	50	49	50	49	49
10549;B	103+410	701,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	58	59	59	52	53	51	53	44	52	53	53	53	52	52
10549;C	103+417	698,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	50	50	47	49	38	41	50	50	50	48	48
10549;C	103+417	698,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	53	54	51	53	41	46	54	53	53	51	52
10549;D	103+417	706,3	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	34	36	40	42	42	41	40
10549;D	103+417	706,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	55	54	48	49	47	49	40	43	49	49	50	48	48
Objekt 10550																							
10550;A	103+592	597,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	47	50	39	44	50	49	50	49	48
10550;A	103+592	597,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	52	54	43	51	54	53	54	52	53
10550;B	103+597	598,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	56	55	51	52	50	52	38	44	51	50	51	49	50
10550;B	103+597	598,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	56	53	55	40	50	54	53	54	52	53
10550;E	103+591	609,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	45	31	36	45	46	45	44	43
10550;E	103+591	609,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	50	48	50	38	44	50	50	50	48	49
10550;F	103+590	606,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	41	46	33	39	46	45	46	44	44
10550;F	103+590	606,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	56	50	51	49	52	38	47	52	50	51	50	50
10550;G	103+589	605,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	46	46	40	42	40	44	31	36	45	45	45	42	42
10550;G	103+589	605,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	55	49	50	49	51	38	44	51	50	51	48	49
10550;H	103+589	600,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	38	46	49	48	49	47	47
10550;H	103+589	600,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	57	53	54	51	54	41	50	53	52	53	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10551																							
10551;B	103+582	586,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	47	50	48	49	38	47	49	49	50	48	49
10551;B	103+582	586,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	52	54	42	51	54	53	54	53	53
10551;C	103+583	590,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	41	31	36	41	43	43	43	40
10551;C	103+583	590,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	49	50	48	51	38	44	50	50	51	50	49
10551;D	103+583	592,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	45	50	49	44	44	43	47	33	37	46	45	46	45	43
10551;D	103+583	592,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	57	56	50	51	50	53	38	45	52	51	52	51	50
10551;E	103+583	596,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	47	41	43	42	43	31	35	44	44	45	43	43
10551;E	103+583	596,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	49	50	48	50	38	44	50	49	50	49	48
10551;F	103+579	598,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	46	47	40	42	41	41	32	35	43	42	43	40	41
10551;F	103+579	598,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	50	47	50	38	44	50	49	49	48	48
10551;G	103+578	599,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	49	49	42	43	41	43	32	42	43	42	43	42	42
10551;G	103+578	599,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	49	50	47	50	38	44	50	49	50	48	48
10551;H	103+574	599,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	53	53	47	40	39	48	32	36	48	48	49	48	44
10551;H	103+574	599,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	50	47	50	38	44	50	50	50	49	49
Objekt 10552																							
10552;A	103+574	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	59	57	52	53	51	54	42	49	53	52	53	52	50
10552;A	103+574	584,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	56	57	55	57	46	53	57	56	57	54	56
10552;B	103+578	584,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	52	48	49	39	44	51	50	51	48	50
10552;B	103+578	584,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	54	55	53	55	43	51	55	54	54	52	54
10552;D	103+570	596,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	43	42	45	32	36	46	46	46	44	44
10552;D	103+570	596,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	50	49	50	38	45	51	50	51	49	49
10552;E	103+568	593,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	49	49	51	45	46	44	47	33	42	48	48	48	46	47
10552;E	103+568	593,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	57	51	52	50	52	39	48	53	52	52	51	51
10552;F	103+568	591,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	50	44	45	44	48	32	37	49	48	47	44	46
10552;F	103+568	591,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	56	50	52	50	52	38	45	53	52	52	50	50
10552;G	103+568	587,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	51	43	51	50	49	50	49	49
10552;G	103+568	587,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	53	55	46	51	55	54	55	53	54
10552;H	103+572	585,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	53	51	53	46	52	53	53	53	52	51
10552;H	103+572	585,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	55	57	55	57	49	54	57	56	57	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10553																							
10553;A	103+561	583,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	48	42	44	43	45	32	36	46	45	45	43	44
10553;A	103+561	583,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	56	50	52	50	52	38	46	52	51	52	50	50
10553;B	103+554	584,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	39	45	32	36	46	46	46	44	44
10553;B	103+554	584,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	54	49	50	48	51	38	46	51	50	51	49	50
10553;C	103+552	578,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	56	51	52	50	53	38	50	53	51	52	50	51
10553;C	103+552	578,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	55	41	52	55	54	55	52	54
10553;D	103+559	577,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	50	52	50	50	40	52	50	49	50	48	51
10553;D	103+559	577,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	53	55	41	52	55	54	55	52	54
Objekt 10554																							
10554;A	103+595	574,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	42	41	42	31	46	40	44	45	44	41
10554;A	103+595	574,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	49	50	48	51	38	45	50	49	50	49	49
10554;B	103+586	573,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	45	53	53	47	42	41	47	32	50	47	47	48	46	42
10554;B	103+586	573,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	49	50	48	51	38	45	50	50	50	49	49
10554;C	103+582	566,3	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	60	56	52	54	51	53	40	51	52	51	53	50	52
10554;C	103+582	566,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	54	56	53	56	42	51	55	54	55	53	54
Objekt 10555																							
10555;A	103+585	561,5	SO	EG	WR	50	35	55	56	57	59	58	51	53	51	53	39	50	52	51	53	51	52
10555;A	103+585	561,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	58	61	60	54	56	53	56	42	52	55	54	55	54	54
10555;B	103+593	562,9	NO	EG	WR	50	35	55	57	54	58	58	52	54	51	54	39	48	53	51	53	51	51
10555;B	103+593	562,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	60	54	56	54	56	42	51	55	54	55	54	54
10555;C	103+598	570,0	NW	EG	WR	50	35	55	47	49	49	48	41	44	43	44	38	47	42	44	45	44	41
10555;C	103+598	570,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	56	50	51	49	51	43	49	51	50	51	50	49
Objekt 10556																							
10556;A	103+577	563,7	NW	EG	WA	55	40	60	47	52	53	53	44	47	44	47	32	48	46	45	46	46	45
10556;A	103+577	563,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	58	51	53	51	53	38	49	52	51	52	51	51
10556;B	103+569	562,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	53	52	46	41	40	47	32	36	47	47	48	48	43
10556;B	103+569	562,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	51	39	45	51	50	51	49	49
10556;C	103+564	555,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	51	49	52	44	51	52	51	52	50	50
10556;C	103+564	555,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	53	56	46	52	55	54	55	53	54
10556;D	103+572	556,5	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	58	56	51	52	50	52	43	50	52	50	51	50	50
10556;D	103+572	556,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	54	56	53	55	44	52	55	54	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10557																							
10557;A	103+677	647,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	47	49	38	48	48	47	49	47	48
10557;A	103+677	647,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	53	54	52	53	40	50	53	52	53	51	52
10557;B	103+683	644,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	56	49	51	50	50	38	46	51	51	51	49	49
10557;B	103+683	644,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	53	54	52	54	42	51	54	53	54	52	53
10557;C	103+684	651,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	52	45	47	46	47	37	48	47	47	47	45	45
10557;C	103+684	651,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	52	50	51	41	50	51	51	51	50	50
10557;D	103+681	660,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	50	43	45	44	45	36	46	46	47	47	45	45
10557;D	103+681	660,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	50	51	38	50	52	51	52	50	50
10557;E	103+674	662,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	41	40	44	29	34	44	45	45	43	43
10557;E	103+674	662,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	50	48	50	35	44	50	49	49	47	49
10557;F	103+673	655,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	48	50	47	49	35	47	48	46	48	47	48
10557;F	103+673	655,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	55	52	54	40	50	53	52	53	51	53
Objekt 10558																							
10558;A	103+665	638,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	45	46	51	44	46	45	44	29	34	45	45	44	43	43
10558;A	103+665	638,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	54	55	50	51	47	50	35	43	50	49	50	48	49
10558;B	103+661	646,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	51	44	46	45	46	38	47	46	47	47	45	45
10558;B	103+661	646,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	49	51	36	49	51	51	51	50	50
10558;C	103+653	649,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	40	38	45	30	34	45	45	45	43	43
10558;C	103+653	649,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	49	50	48	50	36	45	50	50	50	48	49
10558;D	103+652	641,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	52	50	52	49	50	39	48	49	49	50	47	51
10558;D	103+652	641,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	53	55	53	54	42	51	53	53	54	51	53
10558;E	103+654	636,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	46	50	44	44	43	44	30	36	47	46	46	43	45
10558;E	103+654	636,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	55	50	51	49	51	36	44	52	51	51	49	50
10558;F	103+654	631,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	52	54	51	53	38	48	52	51	52	50	51
10558;F	103+654	631,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	55	53	55	42	51	54	53	54	52	54
10558;G	103+662	632,1	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	53	50	52	38	47	52	51	52	50	51
10558;G	103+662	632,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	55	40	50	54	53	54	52	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10559																							
10559;A	103+679	622,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	52	50	51	47	48	37	48	48	48	50	48	48
10559;A	103+679	622,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	56	53	55	51	52	40	50	52	52	54	51	53
10559;B	103+681	628,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	46	50	43	45	43	43	29	34	46	45	46	43	44
10559;B	103+681	628,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	54	49	50	48	49	35	44	50	50	50	48	49
10559;C	103+673	629,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	54	51	52	48	51	30	48	50	49	50	48	49
10559;C	103+673	629,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	35	44	50	49	50	48	49
10559;D	103+669	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	58	58	52	53	51	53	38	47	53	51	52	50	50
10559;D	103+669	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	55	39	50	55	53	55	53	53
10559;E	103+670	617,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	57	56	51	52	50	51	37	47	51	50	51	49	50
10559;E	103+670	617,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	55	39	50	55	53	54	52	54
10559;F	103+675	616,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	49	51	37	47	51	49	50	49	50
10559;F	103+675	616,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	55	40	50	54	53	54	52	54
Objekt 10560																							
10560;A	103+674	699,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	44	45	39	41	40	41	29	34	42	42	42	40	40
10560;A	103+674	699,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	53	53	48	50	48	50	35	44	50	49	50	48	49
10560;B	103+674	696,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	51	48	50	38	47	49	48	49	47	48
10560;B	103+674	696,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	54	52	54	43	50	53	52	53	51	53
10560;C	103+677	695,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	55	49	51	49	50	37	47	50	49	50	48	49
10560;C	103+677	695,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	58	53	55	52	54	42	50	53	53	54	52	53
10560;D	103+682	698,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	56	55	50	52	49	50	37	47	51	50	50	49	49
10560;D	103+682	698,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	54	52	54	42	50	53	53	53	52	52
10560;E	103+683	705,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	29	33	38	41	41	40	38
10560;E	103+683	705,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	51	48	49	46	48	35	43	48	48	48	47	47
10560;F	103+677	708,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	39	37	44	29	34	44	43	43	41	41
10560;F	103+677	708,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	52	48	49	46	49	35	44	49	48	49	47	48
10560;G	103+674	703,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	48	47	42	45	43	45	34	48	45	45	45	42	42
10560;G	103+674	703,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	52	49	52	42	50	52	50	51	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10561																							
10561;A	103+657	690,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	40	39	41	29	35	42	42	42	40	39
10561;A	103+657	690,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	53	48	50	48	50	36	44	50	50	50	48	48
10561;B	103+656	686,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	49	51	48	49	38	47	49	48	49	48	48
10561;B	103+656	686,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	52	54	43	50	54	53	54	52	52
10561;C	103+660	685,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	55	50	52	49	51	37	47	51	50	50	49	49
10561;C	103+660	685,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	59	53	54	52	54	43	50	54	53	54	52	52
10561;D	103+666	688,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	51	37	48	51	50	51	49	50
10561;D	103+666	688,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	52	54	42	51	54	53	54	52	52
10561;E	103+667	695,2	NW	EG	WA	55	40	60	45	48	50	50	43	45	43	45	36	43	44	45	45	45	43
10561;E	103+667	695,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	52	49	51	42	48	51	51	51	50	50
10561;F	103+660	697,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	42	29	35	42	42	42	40	39
10561;F	103+660	697,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	46	49	36	44	49	48	49	47	48
10561;G	103+658	693,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	47	41	43	41	43	32	37	43	43	43	41	42
10561;G	103+658	693,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	56	50	52	50	51	36	45	52	50	51	49	50
Objekt 10562																							
10562;A	103+648	677,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	55	50	51	49	50	38	46	50	50	50	48	50
10562;A	103+648	677,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	52	54	43	50	54	53	53	52	53
10562;B	103+649	684,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	48	50	50	42	44	42	45	30	43	45	45	45	45	43
10562;B	103+649	684,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	48	51	36	48	51	51	51	50	50
10562;C	103+644	688,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	44	43	39	43	42	42	34	46	40	40	40	39	38
10562;C	103+644	688,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	49	50	49	50	42	50	49	48	49	48	48
10562;D	103+640	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	38	44	30	34	44	44	44	42	41
10562;D	103+640	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	53	48	49	47	50	36	43	49	49	49	48	48
10562;E	103+638	684,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	56	54	49	50	47	50	35	46	49	48	49	48	49
10562;E	103+638	684,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	54	52	54	40	49	53	52	53	51	53
10562;F	103+642	679,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	55	49	50	48	51	38	46	50	49	50	49	48
10562;F	103+642	679,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	54	52	54	43	50	53	52	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10563																							
10563;A	103+624	668,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	51	52	50	52	40	47	52	50	51	48	51
10563;A	103+624	668,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	52	54	44	52	54	53	54	52	53
10563;B	103+630	666,0	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	49	51	49	50	38	45	50	50	50	49	50
10563;B	103+630	666,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	52	54	43	51	54	53	54	52	53
10563;C	103+631	672,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	50	43	45	44	46	30	34	47	46	47	44	45
10563;C	103+631	672,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	55	49	51	48	50	36	43	51	50	50	48	49
10563;D	103+627	676,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	47	41	42	41	43	30	34	45	45	45	42	43
10563;D	103+627	676,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	55	49	50	48	50	36	43	51	50	50	48	49
10563;E	103+623	674,2	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	47	47	39	41	40	42	30	34	43	43	43	41	41
10563;E	103+623	674,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	55	54	48	49	47	49	37	43	49	49	49	48	48
Objekt 10564																							
10564;A	103+648	630,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	54	56	45	53	56	55	56	54	54
10564;B	103+646	637,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	50	51	44	45	42	44	35	47	44	45	45	44	46
10564;B	103+646	637,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	56	51	52	50	51	39	49	51	51	51	49	51
10564;C	103+639	640,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	45	30	35	45	45	45	43	43
10564;C	103+639	640,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	50	48	50	36	44	50	49	50	48	49
10564;E	103+642	631,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	51	53	41	50	53	52	53	50	52
10564;E	103+642	631,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	54	56	44	51	56	55	56	54	54
Objekt 10565																							
10565;A	103+639	628,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	53	54	50	52	41	50	51	50	51	50	51
10565;A	103+639	628,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	56	53	55	44	52	55	54	55	53	53
10565;C	103+632	635,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	42	41	45	30	35	45	45	45	44	43
10565;C	103+632	635,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	50	48	50	37	44	50	49	50	48	49
10565;D	103+631	628,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	58	56	51	52	50	52	36	47	51	49	50	49	50
10565;D	103+631	628,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	55	53	55	42	51	54	52	54	52	53
10565;E	103+636	625,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	55	58	57	52	54	51	54	40	50	53	51	52	50	52
10565;E	103+636	625,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	60	55	56	53	56	43	51	55	54	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10566																							
10566;B	103+680	576,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	56	59	58	54	55	52	54	38	49	54	52	53	51	51
10566;B	103+680	576,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	60	62	60	56	57	54	56	40	51	56	55	55	53	54
10566;C	103+682	583,7	NW	EG	WR	50	35	55	44	43	53	53	47	43	42	48	29	35	47	47	48	48	39
10566;C	103+682	583,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	52	57	57	52	52	49	52	35	45	52	51	52	51	49
10566;D	103+676	586,4	SW	EG	WR	50	35	55	46	47	47	48	43	44	43	45	32	38	46	46	46	44	43
10566;D	103+676	586,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	56	51	52	51	52	38	48	53	52	52	51	51
10566;E	103+673	582,9	SW	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	40	42	40	44	30	35	44	44	44	42	42
10566;E	103+673	582,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	56	55	51	52	50	52	36	45	52	51	51	50	50
Objekt 10567																							
10567;A	103+668	583,2	NW	EG	WR	50	35	55	47	46	48	49	43	44	43	45	30	39	45	45	45	44	43
10567;A	103+668	583,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	54	58	58	52	53	51	53	36	47	53	51	52	50	51
10567;B	103+663	584,7	SW	EG	WR	50	35	55	47	48	48	51	44	47	46	46	32	37	47	47	47	45	44
10567;B	103+663	584,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	54	56	57	51	53	52	53	38	48	53	52	52	50	51
10567;C	103+663	577,4	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	57	55	51	52	50	52	35	49	50	48	50	48	51
10567;C	103+663	577,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	58	55	56	53	55	37	50	55	53	54	51	54
10567;D	103+668	571,1	SO	EG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	53	49	51	38	49	51	50	51	49	50
10567;D	103+668	571,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	59	55	57	54	56	40	51	55	54	55	52	54
10567;E	103+673	571,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	60	57	54	56	53	55	38	50	54	52	52	49	53
10567;E	103+673	571,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	60	56	58	55	57	40	51	56	55	55	52	55
10567;G	103+670	581,1	SW	EG	WR	50	35	55	45	45	46	46	41	42	41	45	30	35	45	45	45	43	42
10567;G	103+670	581,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	56	56	52	53	51	53	36	45	52	51	52	50	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10568																							
10568;A	103+655	571,8	NO	EG	WR	50	35	55	50	50	51	50	44	45	44	45	31	40	45	45	46	44	44
10568;A	103+655	571,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	58	57	59	57	52	54	52	54	36	48	52	51	51	50	52
10568;B	103+656	574,7	NW	EG	WR	50	35	55	49	50	51	50	43	45	44	45	33	42	45	45	46	44	44
10568;B	103+656	574,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	59	56	51	53	51	53	36	45	53	52	53	50	52
10568;C	103+654	575,4	SW	EG	WR	50	35	55	46	47	49	50	43	45	45	45	30	38	46	45	45	44	44
10568;C	103+654	575,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	56	51	53	51	52	36	46	52	51	52	50	51
10568;D	103+651	577,1	NW	EG	WR	50	35	55	50	48	50	50	43	46	45	45	36	46	46	46	47	45	43
10568;D	103+651	577,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	57	57	51	53	51	52	36	45	52	51	52	50	50
10568;E	103+647	579,0	SW	EG	WR	50	35	55	48	49	49	52	45	49	48	47	30	37	48	48	48	46	46
10568;E	103+647	579,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	58	51	53	52	53	36	45	53	52	53	51	51
10568;F	103+647	574,6	SO	EG	WR	50	35	55	54	51	52	52	49	50	47	48	35	46	49	49	49	47	49
10568;F	103+647	574,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	55	56	54	56	38	51	55	54	55	53	54
10568;G	103+649	569,4	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	52	49	46	48	45	47	33	42	47	47	48	45	46
10568;G	103+649	569,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	58	60	57	51	54	53	54	40	51	53	52	53	51	53
10568;I	103+657	561,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	60	59	53	55	53	54	38	51	53	52	53	51	53
10568;I	103+657	561,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	59	63	61	57	58	55	57	40	53	56	55	56	54	56
10568;J	103+658	565,2	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	57	55	46	48	48	49	30	49	45	43	47	46	49
10568;J	103+658	565,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	58	56	60	59	52	53	52	54	36	52	52	50	52	50	52
10568;K	103+656	568,5	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	54	51	42	47	47	47	30	48	42	43	46	45	48
10568;K	103+656	568,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	58	57	51	53	51	52	36	50	51	50	52	51	52
Objekt 10569																							
10569;A	103+649	559,3	SO	EG	WR	50	35	55	61	58	61	59	56	57	53	56	39	50	55	53	55	52	54
10569;A	103+649	559,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	61	58	59	55	58	40	53	57	55	57	54	56
10569;B	103+653	559,1	NO	EG	WR	50	35	55	60	58	60	56	55	56	52	53	39	48	54	52	53	50	53
10569;B	103+653	559,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	60	57	58	55	57	40	51	57	55	56	53	55
10569;D	103+648	567,2	SW	EG	WR	50	35	55	52	50	52	48	47	48	42	46	30	43	47	47	47	44	46
10569;D	103+648	567,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	53	55	54	53	54	50	52	36	45	52	51	52	49	51
10569;E	103+644	565,8	SW	EG	WR	50	35	55	53	50	55	55	50	49	47	51	30	41	50	49	50	49	48
10569;E	103+644	565,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	52	58	57	55	55	52	55	36	45	54	52	53	52	52
10569;F	103+644	561,5	SO	EG	WR	50	35	55	59	54	59	57	54	55	51	54	36	49	53	51	52	50	52
10569;F	103+644	561,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	60	56	57	54	57	40	51	56	54	55	53	54
10569;G	103+648	559,7	NO	EG	WR	50	35	55	60	59	61	58	54	55	52	55	41	52	54	53	54	52	53
10569;G	103+648	559,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	61	56	58	55	57	43	53	56	55	57	54	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10570																							
10570;A	103+631	556,3	SW	EG	WR	50	35	55	46	46	47	46	41	42	42	46	30	36	46	46	46	44	43
10570;A	103+631	556,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	54	50	44	47	46	48	32	44	47	48	49	48	47
10570;C	103+636	548,4	NO	EG	WR	50	35	55	57	55	58	57	51	53	51	53	38	49	53	52	53	52	51
10570;C	103+636	548,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	62	61	55	56	54	56	40	53	56	54	56	54	55
10570;D	103+637	551,8	NW	EG	WR	50	35	55	51	49	52	49	39	44	43	45	30	46	43	44	46	44	46
10570;D	103+637	551,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	59	56	50	52	51	52	36	50	50	50	52	50	52
10570;E	103+635	555,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	56	49	52	50	52	34	50	50	50	52	51	52
Objekt 10571																							
10571;A	103+634	570,7	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	57	57	51	52	50	51	38	46	52	51	52	51	49
10571;A	103+634	570,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	59	57	60	60	56	57	54	56	40	50	56	55	55	53	54
10571;B	103+635	577,6	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	51	52	43	46	43	44	32	46	45	45	47	45	44
10571;B	103+635	577,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	56	54	58	58	51	52	50	52	38	50	52	51	53	51	51
10571;C	103+628	580,2	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	46	45	40	41	40	43	32	37	43	43	44	42	41
10571;C	103+628	580,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	55	55	49	50	49	50	38	46	50	50	50	49	49
Objekt 10572																							
10572;A	103+624	566,8	SO	EG	WR	50	35	55	56	56	56	54	51	53	50	50	41	48	52	51	52	48	50
10572;A	103+624	566,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	59	53	55	53	54	41	51	54	54	55	52	53
10572;B	103+629	567,1	NO	EG	WR	50	35	55	52	52	54	56	49	51	50	49	37	47	51	50	51	50	49
10572;B	103+629	567,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	56	58	59	54	55	53	54	40	51	55	55	55	53	51
10572;D	103+623	576,7	SW	EG	WR	50	35	55	45	48	49	48	40	45	46	45	31	37	47	47	45	44	41
10572;D	103+623	576,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	56	55	49	51	50	51	37	46	51	50	50	49	49
10572;E	103+622	571,1	SO	EG	WR	50	35	55	58	55	57	55	53	54	51	53	38	46	53	51	52	49	52
10572;E	103+622	571,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	61	59	61	59	54	56	54	56	43	52	55	54	55	52	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10573																							
10573;A	103+593	652,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	43	45	45	47	39	46	47	47	48	45	46
10573;A	103+593	652,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	48	51	50	52	37	51	51	51	51	49	51
10573;B	103+594	648,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	52	50	52	39	48	52	50	52	50	51
10573;B	103+594	648,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	54	56	54	56	43	52	55	53	54	52	54
10573;C	103+601	647,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	56	50	52	49	51	39	46	51	50	51	49	50
10573;C	103+601	647,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	53	54	42	50	54	53	54	52	53
10573;D	103+605	652,5	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	39	37	43	31	35	43	44	45	44	41
10573;D	103+605	652,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	49	47	50	37	43	49	49	50	49	48
10573;E	103+602	657,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	45	46	49	43	46	45	42	31	35	44	43	41	40	43
10573;E	103+602	657,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	49	47	49	37	43	49	48	48	47	47
10573;F	103+596	660,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	45	44	38	40	38	40	31	35	39	41	42	41	40
10573;F	103+596	660,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	55	55	49	50	48	51	37	45	50	49	50	49	49
10573;G	103+592	661,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	50	48	51	31	43	50	49	50	48	48
10573;G	103+592	661,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	57	53	55	52	54	37	50	54	52	53	52	53
10573;H	103+592	657,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	53	46	48	47	49	41	49	49	49	50	48	48
10573;H	103+592	657,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	58	51	53	51	53	43	52	53	52	53	52	52
Objekt 10574																							
10574;A	103+581	674,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	43	50	52	47	48	44	49	31	35	48	47	47	46	45
10574;A	103+581	674,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	53	48	49	47	50	37	43	50	49	50	48	48
10574;B	103+582	668,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	55	50	51	49	51	41	48	51	49	50	49	49
10574;B	103+582	668,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	52	54	42	50	54	53	53	51	52
10574;C	103+591	667,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	54	55	50	51	49	51	38	46	50	49	50	49	50
10574;C	103+591	667,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	53	55	42	50	54	54	55	53	53
10574;D	103+594	676,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	31	34	39	41	42	41	39
10574;D	103+594	676,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	49	46	49	37	43	49	48	49	48	48
10574;E	103+587	678,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	47	42	44	42	46	31	45	46	45	46	43	45
10574;E	103+587	678,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	53	48	49	46	50	37	43	50	49	49	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10575																							
10575;A	103+577	692,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	52	49	51	39	45	50	49	50	47	49
10575;A	103+577	692,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	55	56	53	55	43	52	55	53	54	52	54
10575;B	103+581	692,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	48	46	48	38	45	48	47	48	47	47
10575;B	103+581	692,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	50	53	42	51	53	53	53	52	52
10575;C	103+580	699,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	39	31	34	38	41	42	41	39
10575;C	103+580	699,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	53	48	49	46	49	37	43	49	48	49	48	47
10575;D	103+575	701,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	48	48	42	43	41	44	38	45	44	45	45	44	43
10575;D	103+575	701,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	55	48	50	48	50	42	50	50	50	50	49	49
10575;E	103+570	697,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	49	44	46	44	47	38	44	46	46	47	45	45
10575;E	103+570	697,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	56	52	53	50	53	43	50	52	51	52	50	51
10575;F	103+567	693,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	48	49	46	49	33	44	49	47	48	46	47
10575;F	103+567	693,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	51	52	51	53	38	49	53	52	52	50	51
10575;G	103+565	689,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	37	45	31	35	45	45	46	44	41
10575;G	103+565	689,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	53	48	49	46	50	38	45	50	50	50	49	49
10575;H	103+562	684,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	49	44	45	43	47	36	41	47	46	47	46	44
10575;H	103+562	684,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	57	56	53	53	49	52	39	50	52	51	51	50	51
10575;I	103+566	682,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	51	48	49	46	49	36	40	48	47	48	46	46
10575;I	103+566	682,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	56	52	52	49	52	42	49	52	51	52	50	50
10575;J	103+571	683,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	46	48	46	49	37	46	48	47	49	47	47
10575;J	103+571	683,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	58	57	51	52	50	53	42	49	53	52	52	51	51
10575;K	103+572	688,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	40	31	34	40	41	41	40	39
10575;K	103+572	688,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	49	46	50	37	45	49	49	50	48	48
10575;L	103+574	692,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	56	55	50	50	48	51	39	44	49	47	48	47	48
10575;L	103+574	692,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	52	54	43	50	54	53	53	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10576																							
10576;A	103+556	703,2	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	41	31	34	41	42	42	40	39
10576;A	103+556	703,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	48	49	46	49	38	44	50	49	50	48	48
10576;B	103+564	699,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	53	53	47	48	46	48	38	44	48	47	48	46	46
10576;B	103+564	699,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	57	51	52	50	52	43	50	52	52	52	51	51
10576;C	103+567	709,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	31	34	38	42	43	42	39
10576;C	103+567	709,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	53	48	48	46	49	37	45	49	48	49	48	47
10576;D	103+559	711,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	43	31	34	43	43	44	41	41
10576;D	103+559	711,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	48	46	49	38	44	50	49	49	48	48
10576;E	103+556	706,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	45	34	38	45	44	45	43	42
10576;E	103+556	706,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	55	49	50	47	51	38	46	51	50	50	49	49
Objekt 10577																							
10577;A	103+552	676,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	37	42	31	37	42	42	42	40	40
10577;A	103+552	676,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	54	48	49	46	50	38	46	50	49	50	48	48
10577;B	103+548	676,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	41	40	41	32	35	41	41	42	40	40
10577;B	103+548	676,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	53	48	49	47	49	38	45	50	50	50	48	48
10577;C	103+547	672,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	50	53	40	47	52	50	51	50	51
10577;C	103+547	672,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	54	55	53	55	45	51	55	54	54	53	54
10577;D	103+550	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	52	53	49	52	40	47	52	51	51	49	51
10577;D	103+550	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	55	53	55	44	51	55	54	55	53	54
10577;E	103+560	667,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	51	49	50	39	47	51	50	51	49	50
10577;E	103+560	667,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	60	60	54	55	52	54	43	51	55	54	55	53	53
10577;F	103+565	673,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	48	40	44	43	45	37	45	43	44	46	45	45
10577;F	103+565	673,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	56	55	49	51	50	52	43	50	50	50	51	50	51
10577;G	103+561	675,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	48	47	38	39	37	39	31	44	41	42	44	42	42
10577;G	103+561	675,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	55	55	48	49	46	49	38	50	50	49	50	49	49
10577;H	103+555	675,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	39	37	43	32	36	43	42	43	40	39
10577;H	103+555	675,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	53	48	49	46	50	38	45	50	49	50	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10578																							
10578;A	103+562	656,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	55	49	49	47	51	39	45	51	50	51	50	48
10578;A	103+562	656,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	54	55	53	55	42	51	55	54	55	53	54
10578;B	103+571	656,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	47	50	48	49	38	46	49	49	49	48	49
10578;B	103+571	656,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	55	52	54	42	50	54	53	54	52	53
10578;C	103+575	664,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	49	50	52	44	46	43	46	31	42	47	45	46	45	45
10578;C	103+575	664,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	57	50	51	49	51	38	47	52	51	52	51	50
10578;D	103+566	664,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	52	46	47	45	48	39	47	47	47	48	47	47
10578;D	103+566	664,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	53	48	49	46	50	38	45	50	49	50	48	48
Objekt 10579																							
10579;A	103+573	637,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	45	39	41	41	42	31	36	43	43	42	40	39
10579;A	103+573	637,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	50	49	50	38	44	51	50	50	49	48
10579;B	103+573	632,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	56	56	50	51	49	51	39	48	51	50	50	49	49
10579;B	103+573	632,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	54	55	52	55	42	51	54	53	54	52	53
10579;C	103+577	630,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	57	56	51	52	50	52	39	51	52	51	52	50	50
10579;C	103+577	630,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	59	54	55	52	55	42	51	55	54	54	53	53
10579;D	103+582	635,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	56	51	52	49	52	40	48	51	50	51	49	51
10579;D	103+582	635,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	52	55	43	50	54	53	54	52	53
10579;E	103+582	642,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	46	51	44	45	43	44	31	35	47	47	48	45	46
10579;E	103+582	642,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	54	48	49	47	50	38	43	49	49	50	48	48
10579;F	103+576	644,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	52	52	46	45	45	50	31	35	49	47	48	47	42
10579;F	103+576	644,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	49	47	50	38	44	50	49	50	48	48
10579;G	103+573	639,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	50	52	52	44	46	44	46	34	44	47	45	46	45	45
10579;G	103+573	639,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	49	51	38	48	51	50	51	49	49
Objekt 10580																							
10580;A	103+560	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	49	50	41	48	51	50	50	48	49
10580;A	103+560	627,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	55	42	51	55	54	54	52	54
10580;B	103+566	625,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	56	50	52	50	51	40	49	52	51	51	50	51
10580;B	103+566	625,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	53	55	42	51	54	53	54	53	54
10580;C	103+568	632,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	52	44	46	43	45	39	47	46	47	48	47	45
10580;C	103+568	632,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	57	50	52	49	52	43	51	52	52	52	51	50
10580;D	103+561	634,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	40	38	41	32	35	41	41	42	40	40
10580;D	103+561	634,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	49	47	50	38	46	50	49	50	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10581																							
10581;A	103+544	630,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	41	32	36	41	41	41	40	39
10581;A	103+544	630,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	49	47	50	39	45	50	50	50	49	48
10581;B	103+543	625,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	54	52	52	48	51	41	48	50	49	49	48	48
10581;B	103+543	625,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	52	55	42	51	54	53	54	52	53
10581;C	103+548	619,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	55	50	52	50	52	41	51	50	49	50	48	51
10581;C	103+548	619,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	55	42	52	55	54	55	53	54
10581;D	103+553	617,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	50	52	40	50	52	51	52	51	51
10581;D	103+553	617,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	55	42	51	55	54	55	53	54
10581;E	103+554	623,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	47	51	44	46	44	47	32	35	48	46	47	45	46
10581;E	103+554	623,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	56	50	51	50	52	38	46	52	51	52	50	50
10581;F	103+550	629,2	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	44	45	44	45	40	47	46	46	46	45	44
10581;F	103+550	629,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	57	51	52	49	52	42	49	52	52	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10582																							
10582;A	103+535	671,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	53	51	53	43	51	53	52	53	51	52
10582;A	103+535	671,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	55	57	54	56	47	54	56	56	56	54	55
10582;B	103+536	671,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	51	54	43	50	53	52	53	51	52
10582;B	103+536	671,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	58	55	57	46	53	56	55	56	54	55
10582;C	103+538	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	57	56	50	52	49	52	40	49	52	50	51	50	50
10582;C	103+538	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	56	53	55	45	50	55	54	54	53	54
10582;D	103+541	667,9	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	58	58	52	53	50	53	42	49	54	53	53	52	52
10582;D	103+541	667,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	60	62	61	55	56	54	56	47	52	56	55	56	55	55
10582;E	103+539	675,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	51	52	49	42	44	44	43	40	47	46	46	46	43	42
10582;E	103+539	675,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	55	49	51	49	51	45	51	52	52	52	50	49
10582;F	103+536	684,9	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	32	34	39	40	40	39	38
10582;F	103+536	684,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	49	47	49	38	45	49	49	49	48	48
10582;G	103+532	686,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	50	48	50	47	48	32	48	46	45	47	44	47
10582;G	103+532	686,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	48	49	46	49	39	45	49	48	49	47	48
10582;H	103+531	686,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	42	48	47	42	43	41	45	32	34	43	41	42	41	45
10582;H	103+531	686,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	54	53	48	49	47	49	39	45	49	48	49	48	49
10582;I	103+528	687,5	W	EG	WA	55	40	60	55	53	55	50	49	51	48	51	32	34	49	47	47	43	48
10582;I	103+528	687,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	53	52	53	49	52	39	44	52	51	51	48	50
10582;J	103+525	686,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	48	47	42	41	41	47	32	35	48	48	48	47	44
10582;J	103+525	686,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	50	48	50	39	44	51	50	50	48	49
10582;K	103+525	683,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	50	53	41	48	52	51	52	50	51
10582;K	103+525	683,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	55	53	55	44	52	55	54	54	53	54
10582;L	103+529	676,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	57	56	51	52	50	52	41	50	52	51	51	49	51
10582;L	103+529	676,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	53	55	44	52	55	54	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10583																							
10583;A	103+616	611,5	SO	EG	WA	55	40	60	60	57	59	56	53	54	51	53	38	50	52	50	52	49	53
10583;A	103+616	611,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	59	56	57	54	56	41	52	55	54	55	52	55
10583;B	103+620	611,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	54	49	52	50	51	40	49	51	51	51	49	50
10583;B	103+620	611,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	58	53	55	53	54	44	51	54	53	54	52	54
10583;D	103+612	623,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	40	41	39	45	31	35	45	45	45	43	43
10583;D	103+612	623,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	50	48	50	37	44	50	49	49	48	49
10583;E	103+610	620,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	49	43	44	42	46	33	40	46	45	46	44	44
10583;E	103+610	620,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	55	50	51	49	51	38	45	51	49	50	48	49
10583;F	103+610	618,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	47	41	43	42	43	31	35	45	44	44	41	42
10583;F	103+610	618,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	54	49	51	49	50	37	44	51	50	50	48	49
10583;G	103+610	614,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	55	55	49	48	47	50	35	40	48	46	48	47	44
10583;G	103+610	614,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	58	57	52	52	50	53	38	46	52	51	52	50	50
10583;H	103+614	612,2	NO	EG	WA	55	40	60	59	57	59	55	51	53	51	53	39	50	52	51	52	49	52
10583;H	103+614	612,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	59	54	56	54	55	44	53	55	54	55	53	55
Objekt 10584																							
10584;A	103+616	626,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	40	42	41	45	31	35	45	45	45	44	43
10584;A	103+616	626,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	49	50	37	44	50	50	50	48	49
10584;C	103+624	613,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	41	50	51	51	52	49	50
10584;C	103+624	613,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	55	53	54	44	51	54	54	55	52	53
10584;D	103+625	617,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	41	30	35	41	42	42	41	39
10584;D	103+625	617,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	49	50	48	50	37	44	49	49	50	48	48
10584;E	103+622	623,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	48	49	50	43	45	42	44	30	44	45	45	45	44	43
10584;E	103+622	623,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	54	57	57	50	51	49	51	37	49	51	50	51	50	49
Objekt 10585																							
10585;A	103+770	675,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	40	39	41	27	34	41	43	44	42	40
10585;A	103+770	675,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	46	48	34	42	47	48	48	47	47
10585;C	103+755	666,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	36	45	48	47	48	46	47
10585;C	103+755	666,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	51	54	37	49	53	52	53	51	52
10585;D	103+765	667,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	54	49	51	49	51	35	45	50	48	49	47	49
10585;D	103+765	667,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	53	38	49	53	52	53	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10586																							
10586;A	103+765	679,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	47	49	49	41	43	42	44	32	44	44	44	44	43	42
10586;A	103+765	679,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	46	48	34	42	48	47	48	45	47
10586;B	103+764	682,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	46	51	51	41	44	43	43	35	46	45	45	47	46	45
10586;B	103+764	682,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	46	48	34	42	48	48	48	47	47
10586;D	103+751	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	47	49	36	43	49	48	49	46	47
10586;D	103+751	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	55	53	54	51	53	36	48	53	51	52	50	51
Objekt 10587																							
10587;A	103+761	685,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	50	40	46	46	46	34	45	44	43	46	44	47
10587;A	103+761	685,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	46	48	34	42	48	47	48	46	47
10587;B	103+760	688,8	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	47	47	49	46	47	33	44	46	46	47	43	48
10587;B	103+760	688,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	46	48	34	44	48	48	49	47	47
10587;D	103+747	678,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	46	48	46	48	36	46	48	47	48	46	46
10587;D	103+747	678,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	55	52	54	51	53	36	47	53	51	52	50	51
Objekt 10588																							
10588;A	103+744	684,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	48	36	45	47	47	48	46	46
10588;A	103+744	684,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	52	53	50	53	35	47	53	51	52	50	51
10588;C	103+759	691,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	51	49	50	46	48	27	43	48	47	48	45	47
10588;C	103+759	691,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	46	48	33	44	48	49	49	48	47
10588;D	103+755	693,6	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	51	51	51	47	50	27	33	49	48	48	44	48
10588;D	103+755	693,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	46	48	33	43	48	48	49	47	47
Objekt 10589																							
10589;B	103+741	691,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	48	35	45	48	47	48	46	46
10589;B	103+741	691,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	54	50	53	35	47	53	52	52	50	50
Objekt 10590																							
10590;A	103+754	694,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	51	49	50	50	44	47	27	33	47	46	46	41	45
10590;A	103+754	694,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	47	44	46	32	41	46	46	47	46	45
10590;B	103+756	700,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	37	27	33	37	40	41	41	38
10590;B	103+756	700,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	46	48	33	43	47	48	48	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10591																							
10591;A	103+745	656,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	36	47	49	49	50	48	47
10591;A	103+745	656,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	42	50	53	52	54	52	52
10591;B	103+740	670,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	48	49	45	46	34	45	47	47	48	45	48
10591;B	103+740	670,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	46	48	34	43	48	48	49	47	47
10591;C	103+730	680,6	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	41	40	44	28	34	44	44	44	42	41
10591;C	103+730	680,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	50	47	49	34	44	49	48	49	47	48
Objekt 10592																							
10592;A	103+724	677,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	39	41	40	44	28	34	44	44	44	42	41
10592;A	103+724	677,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	50	48	49	34	44	50	49	49	47	48
10592;B	103+729	663,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	51	47	49	34	44	49	48	50	47	49
10592;B	103+729	663,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	57	53	55	52	54	37	49	53	52	53	51	52
10592;C	103+739	653,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	50	48	49	36	48	49	48	49	47	47
10592;C	103+739	653,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	52	54	42	50	53	52	54	52	52
Objekt 10593																							
10593;A	103+752	573,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	47	44	47	34	42	46	45	46	44	44
10593;A	103+752	573,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	52	50	52	38	47	52	51	52	50	50
10593;B	103+759	572,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	50	49	51	37	47	50	49	51	50	49
10593;B	103+759	572,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	59	58	52	54	53	54	40	52	54	53	55	53	53
10593;C	103+762	578,1	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	52	49	50	36	45	50	48	49	46	50
10593;C	103+762	578,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	54	56	53	55	39	49	54	52	53	50	53
Objekt 10594																							
10594;A	103+760	583,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	53	51	52	48	51	36	45	51	50	51	48	49
10594;A	103+760	583,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	39	49	55	53	54	52	53
10594;C	103+749	578,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	45	47	44	47	34	42	46	45	46	44	45
10594;C	103+749	578,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	55	51	53	50	52	38	47	52	51	52	50	51
Objekt 10595																							
10595;A	103+746	582,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	45	47	44	47	33	42	46	45	46	45	45
10595;A	103+746	582,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	52	53	50	52	37	47	52	51	52	49	50
10595;C	103+757	588,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	53	51	52	48	51	35	45	51	50	51	48	49
10595;C	103+757	588,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	52	55	39	49	54	53	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10596																							
10596;A	103+743	588,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	49	53	51	52	52	46	49	33	42	50	48	49	45	48
10596;A	103+743	588,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	54	55	50	53	37	47	52	51	52	50	51
10596;C	103+754	593,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	52	53	48	51	35	45	50	49	50	48	49
10596;C	103+754	593,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	52	55	38	49	54	53	54	52	53
10596;D	103+749	594,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	46	41	45	44	47	31	37	46	46	46	44	46
10596;D	103+749	594,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	54	51	52	49	52	36	45	51	51	51	49	50
10596;E	103+744	592,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	53	46	49	50	45	47	30	43	49	49	49	45	47
10596;E	103+744	592,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	52	53	49	51	36	45	53	52	52	49	50
Objekt 10597																							
10597;B	103+753	625,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	57	56	49	51	49	51	36	47	50	50	51	50	50
10597;B	103+753	625,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	53	55	52	54	37	50	54	53	54	53	53
10597;C	103+758	633,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	48	47	50	44	46	45	45	28	34	46	46	47	44	44
10597;C	103+758	633,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	48	49	46	49	34	42	48	48	49	47	47
10597;D	103+748	635,7	W	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	42	28	34	42	42	42	40	39
10597;D	103+748	635,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	47	49	34	43	49	48	49	47	47
Objekt 10598																							
10598;A	103+729	627,9	W	EG	WA	55	40	60	43	42	50	50	44	42	41	46	28	34	45	44	45	44	39
10598;A	103+729	627,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	35	46	49	48	49	47	47
10598;B	103+728	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	48	50	47	49	35	43	48	47	48	46	48
10598;B	103+728	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	42	50	53	52	53	51	52
10598;C	103+730	617,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	53	47	48	46	48	34	46	48	47	48	47	47
10598;C	103+730	617,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	51	54	38	50	53	52	53	51	52
10598;D	103+739	618,5	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	57	57	51	51	49	52	38	48	51	49	49	48	50
10598;D	103+739	618,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	59	54	55	53	55	40	51	54	52	53	51	53
10598;F	103+736	630,3	W	EG	WA	55	40	60	54	51	54	50	49	50	45	49	28	35	48	46	47	44	45
10598;F	103+736	630,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	46	49	34	43	48	48	48	47	47
Objekt 10599																							
10599;A	103+709	639,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	54	54	48	50	48	49	34	41	50	49	49	48	47
10599;A	103+709	639,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	54	55	52	54	37	47	54	52	53	51	52
10599;B	103+716	638,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	50	48	49	34	43	49	48	49	47	48
10599;B	103+716	638,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	53	55	52	54	36	49	53	52	53	51	52
10599;C	103+718	645,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	44	46	47	41	43	43	44	28	34	44	44	44	42	43
10599;C	103+718	645,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	49	50	34	43	50	50	50	48	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10600																							
10600;A	103+715	650,7	NW	EG	WA	55	40	60	45	48	49	50	43	45	44	45	36	43	45	46	46	45	44
10600;A	103+715	650,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	49	51	48	50	36	47	50	50	50	49	49
10600;C	103+706	644,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	50	47	50	37	47	50	49	50	48	48
10600;C	103+706	644,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	54	52	54	40	49	53	52	53	51	52
Objekt 10601																							
10601;A	103+702	650,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	47	49	38	48	49	48	49	47	48
10601;A	103+702	650,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	58	53	54	52	54	40	50	53	52	53	51	52
10601;C	103+712	656,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	52	52	43	45	44	45	36	47	46	47	48	47	46
10601;C	103+712	656,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	54	49	51	48	50	34	49	50	50	51	49	49
Objekt 10602																							
10602;A	103+708	661,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	52	43	48	47	48	35	47	47	47	49	47	48
10602;A	103+708	661,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	49	51	49	51	34	49	51	51	51	50	49
10602;C	103+699	655,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	36	48	50	49	50	47	48
10602;C	103+699	655,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	54	52	54	40	50	54	52	53	51	52
Objekt 10603																							
10603;A	103+705	667,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	52	42	47	46	47	35	46	47	47	48	46	48
10603;A	103+705	667,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	49	51	48	50	35	48	51	50	51	48	49
10603;C	103+695	661,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	49	50	47	49	36	47	49	47	49	47	48
10603;C	103+695	661,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	54	52	54	40	50	53	52	53	52	52
Objekt 10604																							
10604;A	103+701	672,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	47	39	45	45	45	35	44	45	46	47	43	46
10604;A	103+701	672,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	47	49	40	47	49	49	49	48	47
10604;B	103+694	673,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	37	44	30	34	44	43	43	41	41
10604;B	103+694	673,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	47	49	36	44	49	48	49	47	47
10604;C	103+691	666,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	51	48	50	35	43	49	48	49	47	49
10604;C	103+691	666,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	55	52	54	39	50	53	52	53	51	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10605																							
10605;A	103+876	648,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	49	44	45	46	47	28	35	47	46	46	44	43
10605;A	103+876	648,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	53	47	48	48	49	35	43	49	50	50	49	47
10605;B	103+875	643,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	53	53	47	45	45	49	31	38	49	48	49	48	44
10605;B	103+875	643,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	56	55	50	49	48	51	34	42	51	50	51	50	48
10605;C	103+880	642,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	50	50	49	51	34	41	50	49	50	48	48
10605;C	103+880	642,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	55	52	53	50	53	34	43	52	52	52	50	50
10605;D	103+882	641,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	52	55	52	51	51	47	50	32	39	49	47	48	46	48
10605;D	103+882	641,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	55	53	53	49	52	35	44	52	50	51	49	51
10605;E	103+887	642,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	50	49	50	45	47	33	46	48	48	49	44	48
10605;E	103+887	642,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	54	52	53	49	51	36	47	51	51	52	49	51
10605;F	103+889	648,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	27	33	37	44	45	44	41
10605;F	103+889	648,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	47	48	44	46	33	41	46	47	48	47	46
10605;G	103+883	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	47	47	41	39	38	42	28	34	41	40	42	41	37
10605;G	103+883	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	52	47	48	46	49	34	42	48	48	48	47	46
Objekt 10606																							
10606;A	103+870	657,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	49	50	42	44	45	47	28	35	48	47	48	47	45
10606;A	103+870	657,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	54	47	49	48	50	34	44	50	49	50	49	48
10606;B	103+869	652,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	45	47	46	48	36	46	48	47	48	46	45
10606;B	103+869	652,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	55	49	50	49	50	39	49	50	50	51	49	49
10606;C	103+874	651,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	52	52	46	47	46	47	33	41	47	47	47	46	45
10606;C	103+874	651,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	55	49	50	48	50	36	45	50	50	51	50	49
10606;D	103+876	654,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	35	37	27	33	37	39	40	39	37
10606;D	103+876	654,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	33	41	46	47	48	47	45
10606;E	103+878	657,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	48	46	43	44	40	42	29	36	42	46	46	45	43
10606;E	103+878	657,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	50	47	50	36	46	49	50	51	49	48
10606;F	103+879	663,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	35	37	27	33	37	44	44	44	40
10606;F	103+879	663,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	52	50	45	46	44	46	33	41	46	47	48	47	46
10606;G	103+873	665,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	45	45	47	41	42	42	45	28	34	45	45	45	43	43
10606;G	103+873	665,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	46	48	46	48	34	44	48	48	49	47	47
10606;H	103+871	660,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	53	53	46	47	46	48	38	49	48	48	48	47	45
10606;H	103+871	660,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	49	51	49	51	41	50	51	50	51	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10607																							
10607;A	103+880	594,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	51	49	51	38	47	51	50	51	49	50
10607;A	103+880	594,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	53	51	53	40	49	52	52	53	52	52
10607;A	103+880	594,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	55	52	54	41	50	54	53	55	53	54
10607;B	103+883	604,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	45	47	45	46	32	44	45	47	49	47	47
10607;B	103+883	604,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	36	38	28	33	38	45	45	44	41
10607;B	103+883	604,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	50	48	49	36	45	49	49	51	49	49
10607;C	103+873	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	50	48	50	27	43	49	48	49	46	48
10607;C	103+873	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	55	52	53	50	52	29	46	51	50	51	49	50
10607;C	103+873	605,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	51	50	51	36	46	51	50	51	49	50
10607;D	103+870	596,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	45	51	51	45	44	44	49	36	45	48	47	49	49	43
10607;D	103+870	596,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	55	55	48	48	48	52	39	48	51	50	51	51	47
10607;D	103+870	596,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	53	54	53	55	42	50	55	53	55	53	53
Objekt 10608																							
10608;A	103+863	585,2	NO	EG	WA	55	40	60	56	56	59	57	51	52	51	53	38	47	52	51	52	51	51
10608;A	103+863	585,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	59	54	55	53	55	41	51	54	53	55	53	54
10608;A	103+863	585,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	61	63	60	55	56	54	56	43	52	56	55	56	55	55
10608;B	103+865	594,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	54	51	52	47	50	31	43	50	49	50	49	48
10608;B	103+865	594,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	56	54	55	50	53	34	47	53	52	53	51	51
10608;B	103+865	594,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	55	56	53	55	39	50	55	54	55	53	54
10608;C	103+860	598,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	48	49	49	43	44	46	47	33	42	47	46	48	47	43
10608;C	103+860	598,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	51	52	53	46	47	47	48	37	45	48	48	49	48	46
10608;C	103+860	598,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	52	54	51	53	41	51	53	52	53	51	52
10608;D	103+856	593,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	46	42	43	46	46	29	35	46	46	46	44	41
10608;D	103+856	593,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	49	44	46	48	48	31	37	48	48	48	46	44
10608;D	103+856	593,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	52	54	52	53	39	49	53	53	53	51	52
10608;E	103+855	586,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	50	51	49	50	38	48	50	49	50	48	50
10608;E	103+855	586,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	53	54	52	53	40	51	53	51	53	51	52
10608;E	103+855	586,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	55	43	52	55	54	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10609																							
10609;A	103+869	621,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	48	49	49	40	44	42	44	33	43	43	43	44	44	42
10609;A	103+869	621,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	36	38	28	34	38	43	44	43	40
10609;A	103+869	621,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	50	47	49	35	44	49	49	50	49	49
10609;C	103+844	605,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	55	49	50	48	50	38	48	50	48	50	48	47
10609;C	103+844	605,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	53	53	51	53	44	50	53	52	53	52	51
10609;C	103+844	605,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	53	55	44	50	55	54	55	54	54
10609;D	103+858	610,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	54	50	51	48	49	35	45	49	49	50	48	50
10609;D	103+858	610,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	52	54	51	52	38	48	52	51	53	51	52
10609;D	103+858	610,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	53	54	42	51	54	54	55	53	54
Objekt 10610																							
10610;A	103+865	627,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	42	43	41	38	41	39	42	36	47	42	44	44	42	40
10610;A	103+865	627,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	27	34	37	44	44	44	41
10610;A	103+865	627,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	50	47	49	35	45	49	49	50	49	49
10610;B	103+850	623,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	43	50	50	49	48	45	48	26	32	48	47	48	45	44
10610;B	103+850	623,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	42	42	43	45	28	35	45	46	46	44	41
10610;B	103+850	623,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	57	54	50	51	49	51	36	46	51	51	51	49	49
10610;C	103+840	611,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	47	49	47	49	39	49	49	49	50	48	47
10610;C	103+840	611,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	53	51	53	42	51	53	52	53	51	51
10610;C	103+840	611,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	55	44	52	55	54	55	54	54
Objekt 10611																							
10611;A	103+839	634,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	36	38	27	34	37	37	38	37	37
10611;A	103+839	634,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	45	47	34	43	46	46	47	45	46
10611;B	103+832	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	39	41	28	34	41	41	41	39	39
10611;B	103+832	635,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	52	47	49	46	48	33	43	48	47	48	46	47
10611;C	103+829	628,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	52	49	50	46	48	34	44	49	48	49	46	47
10611;C	103+829	628,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	55	52	53	50	52	38	48	52	51	52	49	51
10611;D	103+837	627,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	48	50	48	50	35	46	48	48	50	48	49
10611;D	103+837	627,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	53	51	53	38	50	52	51	53	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10612																							
10612;A	103+857	682,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	50	47	49	36	45	48	48	49	47	49
10612;A	103+857	682,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	53	50	52	37	49	52	51	53	51	52
10612;B	103+863	681,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	54	48	50	49	49	36	46	50	50	51	49	49
10612;B	103+863	681,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	51	53	51	52	38	49	52	52	53	51	52
10612;C	103+867	686,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	37	35	37	27	33	37	43	43	43	39
10612;C	103+867	686,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	50	45	47	45	46	33	42	46	47	48	47	46
10612;D	103+864	688,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	37	35	37	26	33	37	43	43	43	39
10612;D	103+864	688,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	50	45	47	45	47	33	42	46	47	48	47	46
Objekt 10613																							
10613;A	103+862	691,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	26	33	36	45	45	45	41
10613;A	103+862	691,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	50	46	47	45	47	33	42	46	49	49	48	47
10613;B	103+861	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	26	33	36	45	45	45	41
10613;B	103+861	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	50	46	47	45	47	33	42	46	49	49	48	47
10613;D	103+853	687,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	52	48	50	47	49	33	46	49	47	49	46	48
10613;D	103+853	687,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	56	52	54	51	53	37	47	52	51	53	51	52
Objekt 10614																							
10614;B	103+862	699,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	26	32	36	43	43	43	39
10614;B	103+862	699,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	50	46	47	45	47	33	42	46	47	48	47	46
10614;C	103+860	701,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	26	32	36	43	43	43	40
10614;C	103+860	701,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	50	46	47	45	47	32	41	46	47	48	47	46
10614;E	103+852	695,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	53	50	48	50	47	49	33	43	48	46	47	44	47
10614;E	103+852	695,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	55	51	53	50	52	38	48	52	51	52	50	51
Objekt 10615																							
10615;A	103+849	700,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	48	45	48	33	42	48	48	49	47	46
10615;A	103+849	700,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	51	53	38	48	52	51	53	51	52
10615;C	103+858	704,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	35	37	35	37	26	33	36	43	43	43	40
10615;C	103+858	704,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	50	46	47	45	47	32	41	46	47	48	47	46
10615;D	103+857	708,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	35	37	35	37	26	33	36	43	43	43	40
10615;D	103+857	708,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	50	46	47	45	47	32	41	47	48	48	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10616																							
10616;A	103+842	708,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	45	47	47	40	42	40	44	27	39	44	44	44	43	42
10616;A	103+842	708,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	54	48	49	47	49	33	47	49	49	49	48	48
10616;B	103+842	705,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	47	48	45	48	33	42	47	46	47	45	46
10616;B	103+842	705,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	53	51	53	38	48	53	52	53	51	51
10616;C	103+845	704,4	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	47	49	36	45	49	49	50	47	48
10616;C	103+845	704,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	56	53	54	40	51	54	53	55	53	54
10616;E	103+855	710,3	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	35	37	35	37	26	33	36	43	43	43	39
10616;E	103+855	710,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	50	46	47	45	47	32	41	47	48	48	47	46
10616;F	103+853	712,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	26	32	36	43	43	43	39
10616;F	103+853	712,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	50	46	47	45	47	32	41	47	48	48	47	46
10616;G	103+847	712,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	44	43	38	40	40	43	27	33	43	43	43	41	40
10616;G	103+847	712,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	49	47	48	33	42	49	48	49	47	47
Objekt 10617																							
10617;A	103+840	666,6	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	53	48	51	49	50	34	43	49	49	50	48	49
10617;A	103+840	666,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	51	53	36	47	53	52	53	51	52
10617;B	103+843	671,1	NW	EG	WA	55	40	60	43	45	46	45	37	40	42	43	27	33	43	43	43	43	39
10617;B	103+843	671,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	46	48	46	48	33	42	48	49	49	48	47
10617;C	103+841	673,7	NW	EG	WA	55	40	60	44	46	49	49	41	44	43	44	26	38	44	45	45	45	43
10617;C	103+841	673,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	51	47	48	46	48	33	41	48	49	49	48	47
10617;E	103+833	667,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	55	52	50	51	47	49	34	44	50	49	49	46	48
10617;E	103+833	667,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	53	54	50	53	36	47	53	52	53	51	51
Objekt 10618																							
10618;A	103+839	676,9	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	49	42	45	44	45	36	45	45	46	46	45	43
10618;A	103+839	676,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	48	47	49	33	41	49	49	49	48	46
10618;B	103+838	680,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	52	52	42	47	46	47	35	45	46	46	48	47	48
10618;B	103+838	680,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	55	54	47	50	49	50	33	50	49	49	51	50	50
10618;D	103+830	672,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	49	50	47	50	33	43	49	48	49	47	48
10618;D	103+830	672,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	53	51	53	38	48	53	52	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10619																							
10619;B	103+836	682,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	52	41	47	46	47	34	46	47	47	49	47	48
10619;B	103+836	682,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	54	47	50	49	50	33	49	49	49	51	50	51
10619;C	103+834	684,9	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	52	41	47	46	47	34	46	45	46	48	47	48
10619;C	103+834	684,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	54	47	50	48	50	33	48	48	49	50	49	50
10619;E	103+826	678,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	54	53	47	48	46	50	33	41	49	47	49	48	46
10619;E	103+826	678,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	57	52	53	51	53	37	48	53	52	53	51	51
Objekt 10620																							
10620;A	103+823	683,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	33	42	47	46	47	46	45
10620;A	103+823	683,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	57	51	53	50	53	38	49	52	52	53	51	51
10620;C	103+832	688,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	51	42	47	46	47	32	44	45	46	47	46	47
10620;C	103+832	688,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	53	47	50	49	50	33	48	49	48	49	47	49
10620;D	103+831	691,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	49	42	46	46	46	34	44	45	46	46	45	45
10620;D	103+831	691,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	57	51	46	49	49	50	33	41	48	48	48	47	49
Objekt 10621																							
10621;A	103+816	691,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	45	49	49	45	46	43	47	27	36	46	45	46	45	44
10621;A	103+816	691,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	55	48	50	48	50	33	43	50	49	50	49	49
10621;B	103+816	688,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	45	47	44	47	33	42	47	46	47	45	45
10621;B	103+816	688,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	51	53	51	53	38	49	52	52	53	51	52
10621;C	103+819	687,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	48	36	45	48	48	49	47	48
10621;C	103+819	687,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	53	55	53	54	41	51	54	54	55	53	54
10621;E	103+829	693,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	50	50	41	43	42	43	34	44	44	45	46	45	44
10621;E	103+829	693,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	52	47	48	46	48	33	41	49	48	49	47	47
10621;F	103+827	695,9	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	48	47	39	41	39	40	34	43	41	44	44	44	41
10621;F	103+827	695,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	33	42	47	48	48	47	46
10621;G	103+821	695,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	43	38	40	39	42	27	33	44	45	45	42	40
10621;G	103+821	695,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	33	43	48	48	49	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10622																							
10622;A	103+817	651,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	48	47	48	35	45	49	49	49	48	46
10622;A	103+817	651,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	37	48	51	51	52	51	50
10622;B	103+820	656,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	45	46	45	38	40	43	44	27	33	44	45	45	44	41
10622;B	103+820	656,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	46	47	45	48	33	41	48	49	49	48	46
10622;C	103+818	658,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	46	49	49	41	44	43	44	27	39	44	46	46	46	43
10622;C	103+818	658,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	47	49	33	41	49	49	49	49	46
10622;E	103+810	652,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	53	46	48	48	48	35	43	48	48	49	48	47
10622;E	103+810	652,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	49	51	49	51	37	46	51	51	52	50	50
Objekt 10623																							
10623;A	103+807	657,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	51	45	47	46	47	35	45	47	46	47	45	47
10623;A	103+807	657,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	55	50	52	50	51	37	48	51	51	52	50	51
10623;C	103+816	662,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	47	48	49	42	44	43	45	35	44	45	46	47	46	43
10623;C	103+816	662,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	47	49	33	42	48	49	49	48	47
10623;D	103+815	665,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	51	51	42	46	45	46	35	43	45	47	48	47	46
10623;D	103+815	665,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	48	47	49	33	42	49	49	49	48	47
Objekt 10624																							
10624;A	103+803	663,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	53	50	48	49	45	48	33	42	48	47	48	45	48
10624;A	103+803	663,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	50	52	38	48	52	51	52	50	51
10624;C	103+813	667,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	51	42	46	45	46	34	43	46	47	48	47	47
10624;C	103+813	667,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	53	47	49	47	48	33	42	49	49	50	48	47
10624;D	103+811	670,0	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	42	46	45	46	34	43	45	47	48	47	47
10624;D	103+811	670,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	53	47	49	47	48	33	42	49	49	49	48	48
Objekt 10625																							
10625;A	103+809	673,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	51	51	42	46	45	46	34	45	45	47	48	47	47
10625;A	103+809	673,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	53	47	48	46	48	33	42	49	49	50	48	48
10625;B	103+808	676,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	51	41	46	45	45	34	45	44	47	48	47	47
10625;B	103+808	676,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	53	48	49	46	48	33	42	49	49	50	48	48
10625;D	103+800	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	54	53	47	48	47	49	33	42	49	48	48	47	47
10625;D	103+800	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	54	51	53	38	49	53	51	52	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10626																							
10626;A	103+793	677,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	47	49	50	43	45	45	46	27	41	47	47	48	47	45
10626;A	103+793	677,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	50	48	49	33	45	50	49	50	48	48
10626;B	103+793	673,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	49	47	49	38	47	49	48	49	47	47
10626;B	103+793	673,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	54	51	53	38	49	53	52	53	51	52
10626;C	103+796	672,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	48	50	48	50	36	46	50	50	51	49	49
10626;C	103+796	672,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	56	53	54	40	51	55	54	55	53	54
10626;E	103+806	678,5	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	50	51	41	45	44	45	34	44	44	46	47	46	46
10626;E	103+806	678,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	49	47	49	33	42	49	49	50	48	48
10626;F	103+803	681,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	49	49	39	41	39	40	34	46	41	45	46	45	43
10626;F	103+803	681,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	45	47	33	42	47	48	48	47	46
10626;G	103+798	680,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	44	49	49	48	49	45	47	27	34	48	48	48	45	45
10626;G	103+798	680,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	49	47	48	33	42	48	49	50	48	47
Objekt 10627																							
10627;A	103+799	690,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	53	46	48	47	47	36	46	48	48	48	47	46
10627;A	103+799	690,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	54	51	53	38	49	53	52	53	51	52
10627;B	103+803	692,4	NO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	53	46	48	47	47	34	45	47	47	48	46	46
10627;B	103+803	692,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	51	53	38	49	53	52	53	51	52
10627;C	103+807	695,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	53	46	48	47	47	33	44	48	47	48	46	46
10627;C	103+807	695,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	51	53	38	49	52	52	53	51	52
10627;D	103+809	699,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	37	35	37	26	33	37	38	39	37	36
10627;D	103+809	699,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	45	47	33	41	47	47	48	46	46
10627;E	103+805	705,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	37	35	37	27	33	37	39	39	39	37
10627;E	103+805	705,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	45	47	33	41	47	47	48	46	46
10627;F	103+797	703,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	40	27	34	40	40	40	38	38
10627;F	103+797	703,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	48	46	48	33	42	48	47	48	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10628																							
10628;B	103+782	696,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	43	37	39	37	40	27	34	41	41	41	39	38
10628;B	103+782	696,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	49	46	48	34	42	48	48	48	46	47
10628;C	103+778	686,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	53	49	51	48	50	33	45	50	49	50	47	49
10628;C	103+778	686,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	55	52	53	50	52	35	49	52	51	52	50	51
10628;D	103+785	683,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	54	48	49	47	48	36	48	48	48	50	48	49
10628;D	103+785	683,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	51	53	38	49	52	52	53	51	52
10628;E	103+789	685,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	54	48	50	47	49	36	46	49	49	50	48	48
10628;E	103+789	685,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	51	53	38	49	53	52	53	51	52
10628;F	103+793	688,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	50	47	49	36	46	49	49	50	48	48
10628;F	103+793	688,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	51	53	38	49	53	52	53	51	52
Objekt 10629																							
10629;A	103+771	639,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	53	45	49	48	49	36	47	48	48	49	47	49
10629;A	103+771	639,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	56	50	53	51	52	37	49	52	51	52	50	51
10629;B	103+779	637,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	54	47	49	48	49	36	47	50	49	50	48	47
10629;B	103+779	637,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	50	52	38	49	52	52	52	51	50
10629;D	103+775	646,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	38	36	42	28	34	42	42	42	40	39
10629;D	103+775	646,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	34	43	48	48	48	46	47
Objekt 10630																							
10630;A	103+791	642,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	55	49	51	49	50	34	45	51	50	51	49	49
10630;A	103+791	642,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	52	37	47	52	52	53	52	51
10630;B	103+795	649,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	51	51	42	45	44	46	35	45	46	46	47	46	45
10630;B	103+795	649,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	51	47	48	46	48	33	42	48	49	49	48	47
10630;C	103+786	652,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	48	41	43	43	46	27	34	47	46	46	44	44
10630;C	103+786	652,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	48	46	48	33	43	48	48	48	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10631																							
10631;A	103+802	606,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	47	47	42	42	42	44	33	40	43	43	44	42	41
10631;A	103+802	606,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	49	50	48	50	36	45	50	49	50	47	47
10631;A	103+802	606,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	38	49	54	53	54	52	53
10631;B	103+809	606,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	61	58	61	58	55	56	53	56	44	52	55	54	55	53	54
10631;C	103+810	617,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	46	47	47	39	41	38	40	27	42	38	40	41	41	39
10631;C	103+810	617,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	36	38	27	34	38	42	43	42	39
10631;C	103+810	617,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	53	50	51	48	50	35	44	50	50	51	49	49
10631;D	103+800	624,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	41	48	48	43	43	42	47	26	32	46	46	47	46	45
10631;D	103+800	624,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	37	44	28	34	44	43	44	42	41
10631;D	103+800	624,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	50	51	48	51	35	45	51	50	51	49	49
10631;E	103+796	619,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	54	53	48	48	46	50	33	42	50	49	50	49	46
10631;E	103+796	619,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	56	52	52	50	52	35	46	52	52	53	51	50
10631;E	103+796	619,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	52	54	38	49	54	53	54	52	53
10631;F	103+800	613,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	54	53	48	49	47	51	33	42	49	48	49	48	47
10631;F	103+800	613,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	57	52	53	51	53	36	46	52	51	52	51	51
10631;F	103+800	613,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	52	55	38	49	54	53	54	52	53
Objekt 10632																							
10632;A	103+811	584,4	O	EG	WA	55	40	60	59	58	59	55	49	52	50	52	39	49	51	50	52	50	52
10632;A	103+811	584,4	O	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	59	53	56	54	55	42	53	54	54	55	53	55
10632;B	103+813	587,4	N	EG	WA	55	40	60	58	57	58	50	52	53	47	47	29	42	50	50	50	46	49
10632;B	103+813	587,4	N	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	55	54	55	51	51	36	47	53	53	54	50	52
10632;C	103+815	589,1	O	EG	WA	55	40	60	60	59	59	52	54	55	50	51	30	45	52	52	52	47	51
10632;C	103+815	589,1	O	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	57	56	57	53	54	36	50	55	55	55	51	54
10632;D	103+813	599,1	N	EG	WA	55	40	60	54	54	55	52	47	49	47	47	38	48	47	47	47	45	47
10632;D	103+813	599,1	N	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	56	52	54	51	52	43	50	52	52	53	51	51
10632;F	103+804	593,5	S	EG	WA	55	40	60	57	55	57	54	50	52	48	50	33	46	50	49	51	48	50
10632;F	103+804	593,5	S	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	54	55	52	54	36	51	53	52	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10633																							
10633;A	103+811	561,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	58	59	55	46	50	49	50	34	49	48	49	51	50	51
10633;A	103+811	561,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	59	51	54	53	54	38	53	53	52	55	53	54
10633;A	103+811	561,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	63	62	63	60	56	58	55	57	45	53	56	56	57	55	56
10633;B	103+815	560,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	57	55	48	50	48	51	39	48	51	50	52	51	50
10633;B	103+815	560,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	54	55	53	55	44	53	56	55	57	55	54
10633;B	103+815	560,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	63	65	63	58	60	57	59	48	55	58	58	59	57	57
10633;C	103+817	558,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	46	48	46	49	38	49	49	49	50	49	46
10633;C	103+817	558,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	51	52	51	53	41	50	53	53	54	53	51
10633;C	103+817	558,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	56	57	54	57	45	53	57	56	57	56	55
10633;D	103+826	562,3	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	57	52	53	51	52	41	50	52	51	52	51	51
10633;D	103+826	562,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	54	56	54	56	44	52	55	54	55	54	54
10633;D	103+826	562,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	55	57	46	53	57	56	57	56	56
10633;E	103+831	572,5	NW	EG	WA	55	40	60	55	55	58	56	51	51	49	51	28	45	50	49	49	48	49
10633;E	103+831	572,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	60	58	53	53	51	53	29	47	52	51	52	50	51
10633;E	103+831	572,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	60	60	62	59	54	56	53	54	36	50	54	54	55	53	54
10633;F	103+819	570,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	46	46	47	42	42	44	46	28	35	46	45	45	43	42
10633;F	103+819	570,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	49	52	46	46	46	48	31	37	49	48	49	46	46
10633;F	103+819	570,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	52	53	52	53	39	49	53	53	53	51	52
Objekt 10634																							
10634;A	103+787	566,5	NO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	52	48	51	50	51	36	45	49	48	49	47	50
10634;A	103+787	566,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	58	54	56	53	55	39	52	54	53	54	52	54
10634;A	103+787	566,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	62	61	63	60	55	57	55	57	43	52	56	55	56	54	55
10634;B	103+788	576,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	41	42	35	39	27	33	40	40	41	38	38
10634;B	103+788	576,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	44	43	46	46	37	39	28	35	40	42	42	40	39
10634;B	103+788	576,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	53	54	49	51	36	45	51	51	52	50	50
10634;D	103+778	571,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	48	50	36	50	50	49	51	48	50
10634;D	103+778	571,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	58	55	56	53	55	38	52	55	53	54	52	53
10634;D	103+778	571,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	59	62	60	55	57	54	56	43	53	56	55	56	54	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10635																							
10635;A	103+772	584,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	56	55	53	54	49	52	35	45	51	50	51	49	50
10635;A	103+772	584,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	58	54	55	53	55	38	48	54	53	54	52	52
10635;A	103+772	584,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	62	61	55	57	54	56	44	53	56	55	56	54	55
10635;C	103+782	589,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	48	48	42	45	44	45	37	48	46	46	46	44	42
10635;C	103+782	589,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	44	45	43	38	42	42	42	29	50	40	43	43	42	39
10635;C	103+782	589,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	51	52	49	51	35	44	51	51	52	49	50
Objekt 10636																							
10636;B	103+775	603,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	46	40	42	42	43	35	43	44	45	45	43	41
10636;B	103+775	603,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	48	42	43	43	44	28	35	46	46	47	45	43
10636;B	103+775	603,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	51	52	48	51	35	45	51	51	52	50	50
10636;C	103+767	607,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	50	49	50	46	50	27	33	50	48	49	46	46
10636;C	103+767	607,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	39	38	44	28	35	44	44	44	42	42
10636;C	103+767	607,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	52	49	51	35	45	51	50	51	49	50
10636;D	103+766	598,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	57	57	50	50	49	52	37	46	51	49	51	50	48
10636;D	103+766	598,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	54	52	54	38	49	54	52	54	52	52
10636;D	103+766	598,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	55	56	54	56	44	53	56	55	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10637																							
10637;A	103+970	719,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	35	36	34	36	26	31	36	44	44	44	40
10637;A	103+970	719,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	44	46	44	46	33	41	46	47	48	47	46
10637;B	103+969	723,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	35	36	34	36	26	31	36	44	44	44	40
10637;B	103+969	723,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	44	46	44	46	33	41	46	47	48	47	46
10637;C	103+965	727,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	36	34	36	26	31	36	44	44	44	40
10637;C	103+965	727,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	46	44	46	33	41	46	47	48	47	46
10637;D	103+950	723,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	42	44	43	38	41	41	42	27	33	43	44	44	43	40
10637;D	103+950	723,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	33	42	48	48	48	47	46
10637;E	103+939	711,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	49	52	52	44	47	45	47	34	44	47	46	47	46	45
10637;E	103+939	711,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	49	51	50	51	39	48	50	50	51	50	51
10637;F	103+936	704,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	46	45	39	42	43	46	27	33	46	46	46	45	42
10637;F	103+936	704,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	48	48	49	33	42	49	49	49	48	47
10637;G	103+931	696,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	49	51	37	48	51	50	51	50	50
10637;G	103+931	696,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	53	51	53	38	49	53	52	53	51	52
10637;H	103+941	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	55	51	52	50	51	38	48	51	50	51	49	50
10637;H	103+941	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	52	53	51	53	40	49	52	52	53	52	52
10637;I	103+959	708,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	57	55	49	50	49	50	38	48	50	50	51	50	49
10637;I	103+959	708,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	57	52	53	51	53	40	48	52	52	53	52	51
Objekt 10638																							
10638;A	103+948	669,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	27	32	36	45	45	44	41
10638;A	103+948	669,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	50	45	46	45	47	34	42	46	48	48	47	46
10638;B	103+938	669,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	47	42	42	44	45	28	33	45	44	44	42	41
10638;B	103+938	669,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	47	48	47	49	34	43	49	48	49	47	47
10638;C	103+933	660,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	54	50	51	49	51	37	46	51	49	51	49	49
10638;C	103+933	660,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	53	51	53	39	48	53	52	53	51	51
10638;D	103+943	660,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	55	55	47	49	47	48	37	46	48	47	49	48	48
10638;D	103+943	660,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	52	53	51	53	41	49	53	52	53	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10639																							
10639;A	103+954	640,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	55	58	56	51	52	50	52	38	46	51	51	52	50	50
10639;A	103+954	640,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	52	54	51	53	40	48	53	52	53	52	52
10639;B	103+957	649,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	27	32	37	45	45	45	41
10639;B	103+957	649,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	45	47	45	47	34	42	46	48	49	48	46
10639;C	103+942	647,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	45	45	41	42	45	45	28	34	45	46	46	44	41
10639;C	103+942	647,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	49	48	49	35	43	49	49	49	48	47
10639;D	103+934	635,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	54	48	50	48	50	39	47	50	48	50	48	48
10639;D	103+934	635,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	57	52	53	51	53	41	49	52	51	53	51	51
10639;E	103+943	634,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	54	56	56	50	51	49	51	38	47	51	50	51	50	49
10639;E	103+943	634,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	57	52	53	51	53	40	49	53	52	53	52	51
Objekt 10640																							
10640;A	103+916	587,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	30	35	40	45	46	45	42
10640;B	103+924	585,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	41	44	32	37	43	47	48	47	44
10640;C	103+931	588,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	52	50	45	46	44	46	34	40	46	48	49	48	46
10640;D	103+930	595,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	49	47	42	43	41	43	32	37	43	46	47	46	44
10640;E	103+920	595,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	44	45	45	46	32	37	46	47	48	46	44
Objekt 10641																							
10641;A	103+903	610,2	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	45	42	38	39	37	39	28	33	38	45	45	45	42
10641;A	103+903	610,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	52	48	49	46	48	35	42	48	50	50	49	48
10641;B	103+906	613,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	51	50	47	47	43	47	31	38	46	48	48	47	45
10641;B	103+906	613,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	56	52	53	50	52	39	49	52	52	53	51	51
10641;C	103+907	622,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	36	38	29	35	38	45	45	45	41
10641;C	103+907	622,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	47	45	47	36	45	47	48	49	48	47
10641;D	103+901	621,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	45	49	48	40	42	42	45	36	46	45	47	48	46	45
10641;D	103+901	621,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	47	49	48	50	40	49	49	49	50	49	49
10641;E	103+893	613,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	50	44	48	46	47	29	45	45	45	47	45	48
10641;E	103+893	613,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	54	50	52	49	51	34	48	50	49	51	48	51
10641;F	103+891	606,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	54	47	48	46	48	36	43	46	45	48	47	48
10641;F	103+891	606,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	56	50	51	48	51	33	47	50	49	51	51	51
10641;G	103+899	605,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	50	48	50	38	46	50	50	51	49	48
10641;G	103+899	605,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	57	52	53	51	53	40	49	52	52	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10642																							
10642;A	103+889	631,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	54	54	46	49	48	49	35	44	47	46	48	47	48
10642;A	103+889	631,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	49	52	50	52	38	47	50	49	51	50	51
10642;B	103+897	631,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	53	49	50	48	49	33	40	49	49	50	48	48
10642;B	103+897	631,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	56	51	51	50	52	36	45	52	51	52	51	50
10642;C	103+901	638,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	35	37	27	33	37	44	45	44	41
10642;C	103+901	638,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	33	41	46	47	48	47	46
10642;D	103+893	638,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	46	46	40	40	40	43	28	34	43	42	43	42	39
10642;D	103+893	638,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	46	47	47	48	34	43	48	47	48	46	46
Objekt 10643																							
10643;A	102+614	630,4	W	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	39	39	38	42	30	40	42	43	43	41	40
10643;A	102+614	630,4	W	1.OG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	50	49	51	41	53	52	52	52	50	48
10643;B	102+612	623,4	S	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	49	51	42	54	50	51	52	50	48
10643;B	102+612	623,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	59	53	54	53	54	45	56	55	55	55	53	51
10643;C	102+617	618,5	O	EG	WA	55	40	60	53	56	57	58	51	52	52	53	41	53	54	54	53	51	50
10643;C	102+617	618,5	O	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	55	55	56	44	55	56	56	56	54	53
10643;D	102+619	625,5	N	EG	WA	55	40	60	53	56	56	57	51	52	53	53	40	52	54	54	53	50	49
10643;D	102+619	625,5	N	1.OG	WA	55	40	60	57	59	59	60	53	54	54	55	43	55	56	56	55	53	52
Objekt 10644																							
10644;A	102+719	446,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	56	56	59	52	53	53	53	33	42	56	56	55	51	51
10644;A	102+719	446,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	58	59	60	54	54	55	56	43	53	58	57	56	54	53
10644;C	102+725	454,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	60	53	54	52	53	47	57	54	54	55	52	51
10644;C	102+725	454,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	61	54	56	54	55	48	58	57	56	57	54	54
10644;D	102+719	455,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	57	57	58	48	51	50	52	32	47	54	53	51	47	49
10644;D	102+719	455,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	61	52	54	54	55	42	52	57	56	55	52	53
10644;E	102+717	450,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	56	57	58	50	52	54	53	33	42	56	55	53	50	52
10644;E	102+717	450,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	60	61	54	55	55	56	43	53	58	57	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10645																							
10645;A	102+729	439,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	59	60	61	55	56	56	56	47	58	58	58	57	55	54
10645;A	102+729	439,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	62	56	57	56	57	48	59	59	59	58	56	55
10645;B	102+730	446,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	60	53	54	53	54	47	57	55	54	55	52	52
10645;B	102+730	446,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	61	55	56	55	56	48	58	57	56	56	54	54
10645;D	102+721	443,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	57	56	59	52	53	54	54	33	42	56	56	55	51	52
10645;D	102+721	443,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	54	55	55	56	43	53	58	58	57	54	54
10645;E	102+724	439,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	57	57	59	52	54	54	54	33	42	57	56	55	52	52
10645;E	102+724	439,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	61	54	55	55	56	43	53	58	58	57	54	54
Objekt 10646																							
10646;A	102+714	435,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	60	54	55	54	55	48	58	56	55	56	53	54
10646;A	102+714	435,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	61	55	56	56	56	49	59	57	57	57	55	55
10646;C	102+704	432,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	56	56	58	52	53	54	54	34	42	57	56	55	51	52
10646;C	102+704	432,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	58	59	60	54	54	55	56	44	54	58	58	57	54	54
10646;D	102+707	428,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	57	56	59	52	54	55	55	34	42	57	56	55	52	52
10646;D	102+707	428,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	54	55	56	56	44	54	58	58	57	55	54
10646;E	102+713	428,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	60	60	61	55	56	56	56	49	59	58	58	57	55	55
10646;E	102+713	428,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	61	62	56	57	57	58	49	59	59	59	58	56	56
Objekt 10647																							
10647;A	102+702	435,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	55	56	58	52	53	54	54	34	42	57	56	55	51	52
10647;A	102+702	435,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	58	59	60	54	54	55	56	44	54	58	58	57	54	54
10647;C	102+709	442,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	58	59	60	53	55	52	54	48	58	55	55	56	53	53
10647;C	102+709	442,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	61	54	56	55	56	49	59	57	57	57	55	55
10647;D	102+702	444,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	57	57	58	49	50	49	52	33	45	54	53	52	48	50
10647;D	102+702	444,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	60	60	61	53	54	53	55	43	52	57	56	55	53	53
10647;E	102+700	439,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	56	56	58	50	52	54	54	33	42	56	55	54	51	51
10647;E	102+700	439,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	59	59	60	53	55	56	56	44	54	58	58	57	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10648																							
10648;A	102+684	388,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	54	53	56	50	51	52	52	34	42	54	53	53	50	49
10648;A	102+684	388,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	59	59	60	54	54	56	56	46	55	57	57	57	54	54
10648;B	102+682	380,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	59	59	59	50	51	54	53	35	43	55	55	53	52	52
10648;B	102+682	380,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	61	61	62	54	54	56	56	47	56	58	58	57	55	55
10648;C	102+690	378,6	NO	EG	WA	55	40	60	58	60	61	61	55	56	56	57	51	60	58	58	58	57	56
10648;C	102+690	378,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	56	57	58	58	52	60	59	59	59	58	57
10648;D	102+691	386,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	60	61	62	54	55	55	55	50	60	57	57	56	55	56
10648;D	102+691	386,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	62	62	63	55	56	57	57	51	60	59	58	58	56	57
Objekt 10649																							
10649;A	102+674	417,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	59	60	61	54	55	54	55	50	59	57	56	56	54	55
10649;A	102+674	417,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	60	61	62	55	56	55	56	51	60	58	57	57	55	56
10649;A	102+674	417,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	62	62	56	57	57	57	51	60	59	58	58	56	56
10649;B	102+664	419,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	57	56	51	52	52	52	49	58	53	54	54	53	51
10649;B	102+664	419,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	56	56	56	50	52	51	52	49	58	53	54	54	53	51
10649;B	102+664	419,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	55	57	57	51	51	52	54	45	54	55	54	54	52	52
10649;C	102+662	410,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	58	58	58	48	50	52	51	32	40	54	54	51	50	49
10649;C	102+662	410,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	59	59	59	50	51	53	54	34	43	56	56	54	52	50
10649;C	102+662	410,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	54	59	60	60	54	54	56	57	46	56	58	58	57	56	54
10649;D	102+672	408,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	60	61	55	55	56	57	50	59	57	57	57	56	55
10649;D	102+672	408,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	61	62	62	56	57	57	58	51	60	59	59	59	57	56
10649;D	102+672	408,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	59	62	62	63	57	58	58	59	51	60	60	59	59	57	57
Objekt 10650																							
10650;B	103+746	434,9	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	61	56	55	56	51	54	38	50	54	53	54	51	53
10650;B	103+746	434,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	64	62	57	59	56	58	45	54	57	56	58	56	56
10650;C	103+749	432,4	SO	EG	WR	50	35	55	61	60	62	58	53	55	52	54	43	52	54	53	55	52	54
10650;C	103+749	432,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	57	59	56	58	45	54	57	56	58	56	56
10650;D	103+754	433,2	NO	EG	WR	50	35	55	60	60	62	59	53	55	53	55	43	51	54	53	55	53	54
10650;D	103+754	433,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	57	59	56	58	45	53	58	57	58	56	57
10650;E	103+755	439,9	NW	EG	WR	50	35	55	52	50	52	52	45	47	46	47	40	49	48	49	49	47	45
10650;E	103+755	439,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	60	54	56	54	56	47	54	56	55	56	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10651																							
10651;A	103+741	440,9	SO	EG	WR	50	35	55	58	54	57	56	55	56	52	55	39	44	54	50	52	51	51
10651;A	103+741	440,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	59	57	59	45	53	58	56	58	56	57
10651;C	103+750	447,0	NW	EG	WR	50	35	55	56	52	54	50	51	52	48	50	31	42	50	48	48	42	49
10651;C	103+750	447,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	61	60	62	58	56	57	53	55	39	50	55	54	55	52	54
10651;D	103+746	449,0	SW	EG	WR	50	35	55	52	46	53	52	49	50	47	51	32	39	49	44	45	43	46
10651;D	103+746	449,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	61	58	61	59	57	57	53	56	39	48	54	52	53	51	54
10651;E	103+742	447,6	SW	EG	WR	50	35	55	51	50	53	53	46	47	46	50	34	44	50	50	50	48	46
10651;E	103+742	447,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	58	61	60	55	56	54	57	39	50	56	55	56	54	54
Objekt 10652																							
10652;A	103+736	468,7	SW	EG	WR	50	35	55	48	51	52	53	47	49	50	49	31	44	50	50	50	48	45
10652;A	103+736	468,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	60	55	56	53	54	38	51	55	54	54	52	53
10652;B	103+734	465,9	SW	EG	WR	50	35	55	48	49	50	50	44	45	44	46	37	47	47	46	46	45	44
10652;B	103+734	465,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	57	59	58	55	56	52	54	43	52	54	53	54	51	53
10652;C	103+735	461,2	SO	EG	WR	50	35	55	58	57	59	57	51	53	51	53	40	51	52	51	53	51	52
10652;C	103+735	461,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	63	65	62	57	59	56	58	43	54	57	56	57	56	57
10652;D	103+741	460,1	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	58	57	52	53	50	51	40	48	51	50	52	50	52
10652;D	103+741	460,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	58	56	58	43	53	57	55	57	55	56
Objekt 10653																							
10653;A	103+742	474,0	SW	EG	WR	50	35	55	47	51	52	53	46	47	49	48	31	37	49	48	48	46	45
10653;A	103+742	474,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	57	53	54	52	53	38	47	53	52	53	51	52
10653;C	103+748	464,4	NO	EG	WR	50	35	55	55	55	57	56	50	52	49	51	39	49	51	50	51	50	50
10653;C	103+748	464,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	56	58	55	58	43	53	57	55	57	55	56
10653;D	103+750	468,8	NW	EG	WR	50	35	55	46	44	46	45	40	41	39	41	30	37	40	42	43	42	40
10653;D	103+750	468,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	57	54	52	53	49	52	37	46	52	51	52	49	50
10653;E	103+749	473,0	NW	EG	WR	50	35	55	46	46	48	46	41	42	44	44	30	37	44	44	44	43	41
10653;E	103+749	473,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	57	55	53	53	51	52	37	46	52	51	52	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10654																							
10654;A	103+812	525,4	NW	EG	WR	50	35	55	59	59	60	53	41	50	50	50	35	46	46	47	49	48	51
10654;A	103+812	525,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	60	60	61	55	45	52	52	52	38	48	48	49	51	50	53
10654;A	103+812	525,4	NW	2.OG	WR	50	35	55	62	62	63	59	53	56	54	56	43	52	54	54	55	53	55
10654;B	103+804	530,6	SW	EG	WR	50	35	55	58	57	59	56	51	53	52	53	32	49	53	52	53	50	52
10654;B	103+804	530,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	51	51	53	46	48	49	50	33	41	50	49	49	47	47
10654;B	103+804	530,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	60	60	61	59	53	55	53	55	41	51	55	54	55	53	53
10654;C	103+798	526,2	SW	EG	WR	50	35	55	59	57	59	56	52	54	52	54	30	48	53	52	53	50	52
10654;C	103+798	526,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	47	51	52	54	46	48	49	50	32	38	50	49	49	47	47
10654;C	103+798	526,2	SW	2.OG	WR	50	35	55	58	58	60	59	53	54	52	54	40	49	54	53	54	53	53
10654;D	103+794	521,3	SW	EG	WR	50	35	55	60	57	58	55	55	56	52	55	30	40	54	52	52	50	53
10654;D	103+794	521,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	52	53	54	51	53	50	52	32	44	51	49	49	47	50
10654;D	103+794	521,3	SW	2.OG	WR	50	35	55	59	58	60	59	55	56	52	54	40	48	54	54	54	53	53
10654;E	103+795	512,7	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	57	57	49	50	49	53	37	48	52	50	53	52	48
10654;E	103+795	512,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	59	59	62	60	55	55	53	57	41	51	56	54	56	55	53
10654;E	103+795	512,7	SO	2.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	56	58	56	58	46	54	57	56	57	55	56
10654;F	103+803	508,4	NO	EG	WR	50	35	55	58	58	61	59	53	54	52	54	44	51	54	53	54	53	53
10654;F	103+803	508,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	61	61	63	62	56	58	56	57	48	54	57	56	57	56	56
10654;F	103+803	508,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	62	62	64	62	57	59	56	58	49	54	58	57	58	57	57
10654;G	103+811	514,6	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	61	59	53	55	52	54	44	52	54	53	54	53	53
10654;G	103+811	514,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	62	56	58	55	58	47	54	57	56	57	56	56
10654;G	103+811	514,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	62	61	64	62	57	58	56	58	49	54	58	57	58	57	57
Objekt 10655																							
10655;A	103+870	596,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	45	51	51	45	44	44	49	36	45	48	47	49	49	43
10655;A	103+870	596,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	55	55	48	48	48	52	39	48	51	50	51	51	47
10655;A	103+870	596,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	53	54	53	55	42	50	55	53	55	53	53
10655;B	103+880	594,8	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	51	49	51	38	47	51	50	51	49	50
10655;B	103+880	594,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	53	51	53	40	49	52	52	53	52	52
10655;B	103+880	594,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	54	55	52	54	41	50	54	53	55	53	54
10655;C	103+883	604,5	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	45	47	45	46	32	44	45	47	49	47	47
10655;C	103+883	604,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	36	38	28	33	38	45	45	44	41
10655;C	103+883	604,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	50	48	49	36	45	49	49	51	49	49
10655;D	103+873	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	50	48	50	27	43	49	48	49	46	48
10655;D	103+873	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	55	52	53	50	52	29	46	51	50	51	49	50
10655;D	103+873	605,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	51	50	51	36	46	51	50	51	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10656																							
10656;A	103+694	585,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	54	56	57	49	52	50	50	37	49	51	51	51	50	49
10656;A	103+694	585,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	58	52	54	52	53	40	50	54	53	53	51	52
10656;A	103+694	585,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	62	60	55	56	54	56	43	51	55	54	55	54	54
10656;B	103+696	589,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	50	52	54	45	47	46	47	36	46	47	46	46	45	45
10656;B	103+696	589,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	51	53	55	46	48	46	47	38	49	48	47	48	47	47
10656;B	103+696	589,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	51	52	49	51	35	47	51	50	51	49	50
10656;C	103+698	592,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	57	49	51	47	49	37	46	50	49	51	49	49
10656;C	103+698	592,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	59	52	54	50	52	39	50	52	52	53	51	52
10656;C	103+698	592,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	57	60	58	54	55	52	54	36	51	54	53	54	52	53
10656;D	103+698	601,3	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	55	53	49	50	48	51	33	48	50	48	50	48	47
10656;D	103+698	601,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	46	55	55	47	49	48	52	31	49	51	49	50	49	48
10656;D	103+698	601,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	51	52	49	51	35	47	50	50	50	49	49
10656;E	103+691	606,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	39	39	38	43	28	33	43	43	43	41	41
10656;E	103+691	606,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	44	29	35	44	44	44	42	42
10656;E	103+691	606,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	53	56	54	51	52	49	51	36	48	51	49	50	48	49
10656;F	103+685	604,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	46	45	40	42	43	46	28	33	46	46	46	44	42
10656;F	103+685	604,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	44	46	48	30	35	48	48	47	46	44
10656;F	103+685	604,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	57	55	51	52	50	52	36	46	52	51	51	49	50
10656;G	103+681	599,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	45	46	41	44	44	45	28	33	47	47	47	45	43
10656;G	103+681	599,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	50	47	51	45	48	48	48	30	35	49	49	50	48	47
10656;G	103+681	599,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	55	57	57	52	53	52	53	36	47	54	53	53	51	51
10656;H	103+683	592,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	53	53	47	48	47	49	36	44	48	46	47	45	45
10656;H	103+683	592,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	57	53	54	52	54	40	51	53	51	52	49	51
10656;H	103+683	592,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	55	57	54	56	43	51	55	54	56	54	55
Objekt 10657																							
10657;B	103+707	599,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	57	56	50	51	49	51	38	49	51	49	51	50	48
10657;B	103+707	599,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	54	51	54	41	51	53	52	53	51	51
10657;C	103+717	596,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	53	54	50	50	38	50	52	51	52	50	51
10657;C	103+717	596,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	52	53	40	52	54	53	54	52	53
10657;D	103+717	606,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	50	39	45	44	45	36	47	45	46	48	45	46
10657;D	103+717	606,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	54	49	52	50	51	39	50	50	50	52	49	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10658																							
10658;A	103+710	617,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	51	41	46	46	46	28	47	44	44	47	46	48
10658;A	103+710	617,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	54	48	51	49	51	34	49	49	48	50	49	51
10658;B	103+706	624,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	48	41	47	46	47	36	45	43	44	45	44	46
10658;B	103+706	624,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	52	48	51	49	51	34	42	48	48	49	47	49
10658;C	103+701	624,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	44	40	40	39	44	29	43	44	44	45	43	42
10658;C	103+701	624,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	48	49	47	49	34	43	49	49	49	48	48
10658;D	103+696	621,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	44	48	48	49	29	45	49	48	49	47	49
10658;D	103+696	621,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	55	48	50	49	50	34	42	51	50	50	49	49
10658;E	103+698	612,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	51	55	53	52	53	48	51	30	43	50	48	48	45	49
10658;E	103+698	612,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	51	47	48	45	49	34	44	48	48	49	48	47
Objekt 10659																							
10659;A	103+487	288,3	NO	EG	WR	50	35	55	59	59	60	57	51	56	54	55	46	54	53	53	54	51	55
10659;A	103+487	288,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	62	57	59	58	59	47	57	57	57	58	55	58
10659;B	103+490	290,8	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	60	59	51	53	52	53	45	55	52	52	54	53	53
10659;B	103+490	290,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	64	62	57	59	56	58	46	56	57	56	58	56	57
10659;D	103+483	300,4	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	55	55	50	51	49	51	42	48	51	49	50	49	49
10659;D	103+483	300,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	58	60	58	56	57	53	55	43	50	55	54	55	52	54
10659;E	103+480	297,9	SW	EG	WR	50	35	55	51	52	54	54	48	49	49	50	44	49	50	50	50	49	48
10659;E	103+480	297,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	58	60	58	54	56	54	55	43	50	55	54	55	52	54
10659;F	103+482	291,7	SO	EG	WR	50	35	55	60	59	60	55	56	57	52	53	44	55	55	55	55	50	53
10659;F	103+482	291,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	64	64	65	59	58	60	57	58	46	57	58	57	58	53	58
Objekt 10660																							
10660;A	103+496	294,2	NO	EG	WR	50	35	55	61	60	62	59	55	56	52	54	43	53	54	53	54	52	53
10660;A	103+496	294,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	63	65	62	58	59	56	58	46	57	58	57	58	55	56
10660;B	103+495	300,4	NW	EG	WR	50	35	55	57	56	57	56	50	51	49	51	42	51	51	50	51	49	50
10660;B	103+495	300,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	62	59	56	57	54	56	44	55	55	54	56	54	54
10660;C	103+490	304,1	SW	EG	WR	50	35	55	51	52	55	55	47	50	49	50	37	48	49	49	50	49	50
10660;C	103+490	304,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	59	59	61	58	53	56	55	56	42	56	54	53	55	53	56
10660;D	103+487	302,6	SW	EG	WR	50	35	55	57	57	57	55	51	53	51	52	37	50	52	51	51	48	51
10660;D	103+487	302,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	64	64	64	58	56	58	56	57	42	56	56	56	56	52	56
10660;F	103+493	292,6	NO	EG	WR	50	35	55	58	57	60	59	52	55	54	55	44	55	54	53	54	53	54
10660;F	103+493	292,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	63	62	64	62	57	59	56	58	46	58	57	56	57	55	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10661																							
10661;A	102+301	496,8	O	EG	WA	55	40	60	52	55	53	54	45	47	47	47	39	46	49	50	50	49	48
10661;A	102+301	496,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	58	57	57	50	51	51	52	42	48	53	55	55	53	54
10661;B	102+304	493,4	N	EG	WA	55	40	60	54	55	55	55	48	48	47	50	40	46	51	53	53	51	51
10661;B	102+304	493,4	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	56	56	51	50	50	53	42	47	53	55	55	53	53
10661;C	102+297	490,7	W	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	49	48	52	40	46	52	54	54	51	52
10661;C	102+297	490,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	56	50	50	50	53	43	47	54	56	56	53	54
10661;D	102+290	495,1	S	EG	WA	55	40	60	49	52	51	51	46	44	45	50	36	44	50	52	52	49	50
10661;D	102+290	495,1	S	1.OG	WA	55	40	60	49	51	51	51	47	43	43	51	34	41	51	55	55	51	52
10661;E	102+289	502,1	S	EG	WA	55	40	60	50	49	52	50	47	44	42	50	26	44	49	52	52	49	50
10661;E	102+289	502,1	S	1.OG	WA	55	40	60	52	53	54	52	48	46	45	52	34	45	52	55	55	51	53
10661;F	102+299	505,5	O	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	39	36	35	42	27	32	42	45	45	41	42
10661;F	102+299	505,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	52	52	52	47	45	44	50	35	42	50	53	53	50	51
10661;G	102+308	501,6	N	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	48	47	48	50	40	46	51	53	53	51	51
10661;G	102+308	501,6	N	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	50	50	50	53	42	47	53	56	56	53	54
10661;H	102+303	498,5	W	EG	WA	55	40	60	53	55	55	55	46	48	48	49	41	46	50	51	51	49	49
10661;H	102+303	498,5	W	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	57	51	51	51	53	43	48	53	55	55	53	54
10661;I	102+299	497,9	N	EG	WA	55	40	60	52	55	54	55	46	48	48	48	40	45	51	51	51	49	48
10661;I	102+299	497,9	N	1.OG	WA	55	40	60	55	58	57	58	51	51	51	53	43	48	54	56	56	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10662																							
10662;A	102+703	548,9	N	EG	MI	60	45	65	52	56	56	58	50	52	52	52	41	53	53	52	52	49	50
10662;A	102+703	548,9	N	1.OG	MI	60	45	65	58	60	60	61	53	55	54	55	45	56	56	56	56	53	53
10662;B	102+697	551,4	W	EG	MI	60	45	65	41	42	43	43	37	39	38	40	29	38	41	41	41	39	38
10662;B	102+697	551,4	W	1.OG	MI	60	45	65	51	54	54	55	48	50	50	52	40	52	52	52	52	49	48
10662;C	102+692	546,5	S	EG	MI	60	45	65	42	44	44	45	40	40	40	48	29	39	48	47	47	44	43
10662;C	102+692	546,5	S	1.OG	MI	60	45	65	52	55	55	56	49	51	51	53	41	53	54	53	53	51	49
10662;D	102+690	542,8	W	EG	MI	60	45	65	42	43	44	44	39	39	39	46	29	39	46	46	45	44	42
10662;D	102+690	542,8	W	1.OG	MI	60	45	65	51	54	54	55	48	50	50	51	40	52	52	52	51	49	48
10662;E	102+688	538,0	S	EG	MI	60	45	65	52	53	55	55	49	51	50	51	43	55	53	53	52	51	49
10662;E	102+688	538,0	S	1.OG	MI	60	45	65	52	55	55	57	51	53	53	55	41	52	56	56	55	53	51
10662;F	102+698	536,3	O	EG	MI	60	45	65	49	52	53	56	49	50	48	51	37	48	52	52	52	49	47
10662;F	102+698	536,3	O	1.OG	MI	60	45	65	58	60	60	61	54	56	55	57	46	56	58	57	57	55	54
10662;G	102+706	541,1	N	EG	MI	60	45	65	54	56	56	57	51	52	52	52	42	51	54	53	53	49	50
10662;G	102+706	541,1	N	1.OG	MI	60	45	65	58	60	60	61	54	56	55	56	45	56	57	57	56	54	53
10662;H	102+704	544,1	N	EG	MI	60	45	65	50	48	50	49	44	46	44	46	32	47	46	46	46	44	43
10662;H	102+704	544,1	N	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	57	51	53	52	53	41	54	54	54	53	51	50
Objekt 10663																							
10663;B	103+213	327,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	57	52	54	53	54	49	58	54	54	54	53	52
10663;C	103+220	327,4	NO	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	53	55	53	54	49	55	55	55	56	54	53
10663;D	103+223	334,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	60	59	53	55	53	53	49	53	54	55	55	54	53
Objekt 10664																							
10664;A	103+210	333,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	59	59	53	54	53	54	50	59	54	55	55	54	53
10664;A	103+210	333,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	55	57	56	57	53	59	58	58	58	56	56
10664;B	103+217	333,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	63	63	63	62	57	58	56	57	52	58	58	58	59	57	57
10664;C	103+219	340,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	50	52	50	52	41	54	52	51	51	50	50
10664;C	103+219	340,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	62	57	58	55	57	49	58	58	57	58	55	56
10664;D	103+213	340,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	59	59	54	56	54	56	51	58	57	57	57	55	55
Objekt 10665																							
10665;A	103+215	346,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	60	61	60	53	55	53	54	49	53	55	55	56	54	53
10665;B	103+209	346,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	54	55	53	54	49	58	55	55	55	54	54
10665;C	103+207	340,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	58	59	59	52	54	52	54	44	53	55	54	55	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10666																							
10666;A	103+180	389,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	58	59	59	52	53	51	53	50	56	53	54	54	54	51
10666;A	103+180	389,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	61	63	63	55	56	55	56	53	58	57	58	58	57	55
10666;A	103+180	389,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	64	65	65	58	59	57	58	54	59	60	60	60	59	58
10666;B	103+186	388,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	59	59	60	53	54	53	54	47	53	55	54	55	54	53
10666;B	103+186	388,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	62	62	63	63	56	58	56	57	52	57	58	58	58	57	56
10666;B	103+186	388,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	64	64	65	65	58	60	58	59	53	58	60	59	60	58	58
10666;C	103+188	394,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	57	51	52	50	52	37	54	54	54	53	49	50
10666;C	103+188	394,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	59	54	55	53	54	40	55	57	56	56	52	53
10666;C	103+188	394,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	63	62	63	61	56	57	55	57	49	57	57	57	57	55	55
10666;D	103+182	402,6	NW	EG	WA	55	40	60	58	54	57	55	51	52	50	52	37	53	52	51	52	49	49
10666;D	103+182	402,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	55	53	54	51	54	40	54	53	52	53	50	52
10666;D	103+182	402,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	56	57	55	56	49	56	57	56	57	55	55
10666;E	103+175	406,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	54	54	55	46	48	46	50	38	46	50	50	50	49	47
10666;E	103+175	406,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	57	56	58	49	51	49	52	40	50	53	52	53	51	50
10666;E	103+175	406,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	59	61	61	62	55	57	54	56	48	55	57	57	58	56	55
10666;F	103+174	398,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	58	58	59	51	53	52	53	48	54	53	54	55	54	52
10666;F	103+174	398,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	62	63	64	56	58	55	56	51	58	58	58	59	57	55
10666;F	103+174	398,0	SO	2.OG	WA	55	40	60	62	64	65	66	58	59	57	58	53	59	60	60	61	59	58
Objekt 10667																							
10667;A	103+262	586,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	52	52	53	47	48	47	47	41	46	49	48	49	47	47
10667;A	103+262	586,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	57	57	57	51	52	50	51	44	51	52	51	52	51	51
10667;A	103+262	586,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	60	55	56	53	55	46	56	56	55	56	54	54
10667;C	103+255	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	54	53	48	49	46	50	42	47	50	49	50	48	48
10667;C	103+255	595,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	46	46	41	41	40	47	35	38	47	46	47	44	43
10667;C	103+255	595,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	56	57	57	56	50	52	49	52	44	52	52	51	52	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10668																							
10668;A	103+268	590,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	53	53	54	47	49	47	48	41	45	49	48	48	47	47
10668;A	103+268	590,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	56	57	57	51	52	50	51	44	49	51	51	51	50	50
10668;A	103+268	590,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	60	61	61	61	55	57	54	56	49	56	56	55	56	54	55
10668;B	103+268	597,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	48	52	51	49	50	46	50	35	37	49	46	47	46	48
10668;B	103+268	597,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	55	53	51	51	48	51	36	39	50	49	50	48	48
10668;B	103+268	597,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	59	60	57	54	55	51	54	43	49	53	53	53	51	52
10668;C	103+262	599,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	55	54	48	49	47	51	42	47	50	49	50	49	48
10668;C	103+262	599,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	46	41	41	40	47	36	38	47	46	47	44	43
10668;C	103+262	599,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	57	57	56	50	52	49	52	43	52	52	51	52	50	50
Objekt 10669																							
10669;A	103+723	439,5	SW	EG	WR	50	35	55	55	51	56	56	53	54	51	54	33	46	52	50	51	50	50
10669;A	103+723	439,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	57	61	60	57	58	55	57	39	50	56	54	55	54	55
10669;B	103+721	436,8	SW	EG	WR	50	35	55	48	51	52	53	46	47	47	48	40	49	48	48	49	47	46
10669;B	103+721	436,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	59	59	53	55	53	55	43	53	54	53	54	52	53
10669;C	103+722	430,9	SO	EG	WR	50	35	55	59	57	59	57	53	55	53	55	39	48	54	52	53	51	53
10669;C	103+722	430,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	63	61	63	61	57	59	56	58	43	53	57	56	57	55	56
Objekt 10670																							
10670;A	103+734	432,0	NO	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	45	44	45	39	47	45	45	45	44	42
10670;A	103+734	432,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	61	56	58	56	58	48	55	57	56	57	55	56
10670;B	103+735	439,0	NW	EG	WR	50	35	55	54	54	55	52	45	48	46	47	37	46	46	45	47	46	47
10670;B	103+735	439,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	62	61	63	60	54	56	54	55	44	53	54	53	55	54	55
10670;C	103+730	442,7	SW	EG	WR	50	35	55	59	56	58	54	53	55	50	53	32	49	52	49	51	48	52
10670;C	103+730	442,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	60	59	61	59	56	57	54	57	38	49	55	53	55	53	53
10670;D	103+727	441,7	SW	EG	WR	50	35	55	58	56	58	56	53	55	52	55	32	38	53	51	51	48	52
10670;D	103+727	441,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	58	57	59	59	54	57	54	57	39	50	56	53	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10671																							
10671;A	104+130	413,8	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	52	50	52	46	49	51	51	51	50	51
10671;A	104+130	413,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	48	51	54	54	55	53	54
10671;B	104+133	418,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	51	51	44	46	45	46	43	46	46	47	48	47	46
10671;B	104+133	418,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	52	48	50	48	49	43	46	48	50	51	50	50
10671;C	104+132	421,3	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	45	48	49	49	48	48
10671;C	104+132	421,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	52	48	50	48	49	43	46	48	50	51	50	50
10671;D	104+129	424,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	42	46	49	50	50	49	49
10671;D	104+129	424,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	52	48	50	48	49	42	46	48	50	51	50	49
10671;E	104+124	423,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	55	49	52	51	52	47	51	51	51	52	50	51
10671;E	104+124	423,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	57	52	54	53	54	48	51	53	52	53	52	53
10671;F	104+124	416,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	49	51	49	50	41	49	50	49	51	49	50
10671;F	104+124	416,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	48	51	54	54	55	53	54
Objekt 10672																							
10672;A	104+122	428,5	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	58	53	50	53	50	52	43	48	51	50	51	48	51
10672;A	104+122	428,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	54	53	54	48	51	54	53	54	53	53
10672;B	104+124	432,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	40	31	34	39	42	43	42	40
10672;B	104+124	432,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	52	48	50	48	49	41	45	49	50	50	49	49
10672;C	104+123	435,9	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	44	46	46	47	41	46	46	47	47	46	47
10672;C	104+123	435,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	54	49	51	50	51	41	45	49	50	50	49	50
10672;D	104+121	438,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	42	47	49	49	50	48	48
10672;D	104+121	438,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	54	49	51	50	52	42	46	51	50	50	49	51
10672;E	104+116	438,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	56	58	58	52	54	53	54	50	54	53	53	54	53	53
10672;E	104+116	438,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	59	58	53	54	52	53	48	51	53	53	54	52	53
10672;F	104+115	431,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	53	46	50	52	51	52	50	52
10672;F	104+115	431,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	61	59	54	55	53	55	48	51	55	54	55	53	54
Objekt 10673																							
10673;A	104+139	425,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	52	47	49	48	48	44	46	48	48	49	47	48
10673;A	104+139	425,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	55	51	53	51	52	47	50	51	52	53	51	52
10673;B	104+146	425,0	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	57	52	51	53	50	52	41	45	50	49	50	47	51
10673;B	104+146	425,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	56	53	55	53	54	47	51	53	53	54	52	53
10673;C	104+149	433,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	30	33	38	44	45	44	41
10673;C	104+149	433,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	47	49	48	48	42	46	48	50	51	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10674																							
10674;A	104+148	436,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	33	38	44	45	44	41
10674;A	104+148	436,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	47	49	48	49	41	45	48	50	50	49	49
10674;B	104+138	437,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	51	54	52	53	48	51	53	52	53	52	53
10674;C	104+136	431,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	54	48	50	49	49	45	49	50	49	50	49	49
10674;C	104+136	431,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	54	53	54	48	51	53	53	54	52	53
Objekt 10675																							
10675;A	104+129	442,5	SO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	46	44	47	39	42	46	45	46	44	45
10675;A	104+129	442,5	SO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	60	57	53	54	52	54	48	51	53	53	54	52	53
10675;B	104+135	441,5	NO	EG	MI	60	45	65	53	51	54	51	47	48	47	49	40	45	48	46	47	45	46
10675;B	104+135	441,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	60	57	53	54	52	54	48	51	54	53	54	52	53
10675;C	104+139	450,2	NW	EG	MI	60	45	65	47	48	49	50	45	46	46	47	44	48	46	49	49	49	47
10675;C	104+139	450,2	NW	1.OG	MI	60	45	65	56	56	57	56	51	52	51	52	48	51	52	52	53	52	51
Objekt 10676																							
10676;A	104+137	453,4	NW	EG	MI	60	45	65	55	54	55	51	48	50	48	48	44	48	48	50	51	49	49
10676;A	104+137	453,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	59	58	59	57	53	55	52	53	48	51	53	54	54	53	53
10676;B	104+128	454,6	SW	EG	MI	60	45	65	55	54	57	57	52	53	52	53	50	53	53	53	54	53	52
10676;B	104+128	454,6	SW	1.OG	MI	60	45	65	58	57	60	59	54	55	53	54	50	53	55	54	55	54	54
10676;C	104+126	448,6	SO	EG	MI	60	45	65	58	57	58	56	53	54	51	52	48	51	53	52	53	51	52
10676;C	104+126	448,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	60	59	61	59	55	56	53	55	49	52	55	54	55	53	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10677																							
10677;A	104+100	452,0	SO	EG	MI	60	45	65	52	47	52	52	51	51	46	49	36	40	49	48	48	44	46
10677;A	104+100	452,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	52	56	56	53	53	50	52	43	47	52	51	51	48	50
10677;A	104+100	452,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	57	60	58	55	55	53	55	48	51	55	54	55	53	54
10677;B	104+106	452,8	NO	EG	MI	60	45	65	57	55	58	55	51	52	48	50	39	49	50	50	52	49	50
10677;B	104+106	452,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	57	59	57	53	54	51	53	45	49	53	53	53	52	52
10677;B	104+106	452,8	NO	2.OG	MI	60	45	65	60	58	60	58	55	55	53	55	48	51	55	54	55	54	54
10677;C	104+107	463,7	NW	EG	MI	60	45	65	48	47	49	47	44	45	42	43	39	43	44	45	46	44	43
10677;C	104+107	463,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	42	41	43	42	37	39	36	38	31	34	38	46	46	45	42
10677;C	104+107	463,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	55	53	56	54	51	52	49	51	46	49	51	52	52	51	50
10677;D	104+097	468,2	SW	EG	MI	60	45	65	51	54	55	55	50	52	51	51	48	51	51	51	52	51	50
10677;D	104+097	468,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	54	55	56	51	52	51	52	48	51	52	52	52	52	50
10677;D	104+097	468,2	SW	2.OG	MI	60	45	65	58	57	59	58	53	55	53	54	48	51	54	54	54	53	53
10677;E	104+093	462,6	SO	EG	MI	60	45	65	50	53	55	55	49	51	49	50	45	51	50	50	51	50	49
10677;E	104+093	462,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	54	55	56	57	51	53	51	52	47	51	52	52	52	52	51
10677;E	104+093	462,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	60	59	61	60	56	57	54	56	50	51	56	55	56	55	55
10677;F	104+096	457,0	SO	EG	MI	60	45	65	46	44	47	46	42	42	40	42	33	37	42	41	42	40	40
10677;F	104+096	457,0	SO	1.OG	MI	60	45	65	51	49	52	51	47	48	45	47	39	43	47	46	46	45	45
10677;F	104+096	457,0	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	57	59	58	54	55	53	55	48	51	54	54	55	53	53
Objekt 10678																							
10678;A	104+257	556,1	SW	EG	MI	60	45	65	53	53	54	52	48	50	48	49	43	47	49	49	49	48	48
10678;A	104+257	556,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	57	55	50	52	50	51	46	49	51	52	52	51	51
10678;B	104+256	550,2	SO	EG	MI	60	45	65	53	52	53	51	47	49	47	47	44	47	48	48	49	47	47
10678;B	104+256	550,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	54	56	53	49	51	49	50	45	49	50	50	51	50	50
10678;C	104+262	548,8	NO	EG	MI	60	45	65	50	49	51	49	46	47	46	47	44	47	47	49	49	49	47
10678;C	104+262	548,8	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	57	55	51	51	50	51	45	49	51	52	53	52	51
10678;D	104+263	554,8	NW	EG	MI	60	45	65	41	39	41	40	35	37	35	36	29	32	36	46	46	46	42
10678;D	104+263	554,8	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	50	48	44	46	44	46	39	43	45	49	49	48	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10679																							
10679;A	104+221	514,7	SO	EG	MI	60	45	65	52	46	50	49	48	49	46	48	35	39	46	44	45	43	46
10679;A	104+221	514,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	55	52	56	55	51	52	49	52	41	46	51	49	50	49	49
10679;A	104+221	514,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	58	56	59	57	53	54	52	54	46	50	53	53	54	53	53
10679;B	104+228	516,1	NO	EG	MI	60	45	65	57	55	57	54	50	51	48	50	38	48	50	50	51	49	50
10679;B	104+228	516,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	58	55	52	53	50	52	44	48	52	52	53	51	52
10679;B	104+228	516,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	58	56	59	56	53	54	52	54	47	50	53	53	54	53	53
10679;C	104+232	522,7	NW	EG	MI	60	45	65	39	38	40	39	34	35	33	35	27	30	35	43	44	43	39
10679;C	104+232	522,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	40	42	40	36	37	35	37	29	32	36	47	47	47	43
10679;C	104+232	522,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	53	54	51	47	49	47	49	43	47	48	50	51	50	49
10679;D	104+229	529,0	NW	EG	MI	60	45	65	39	38	40	38	34	35	33	35	27	30	35	43	44	43	39
10679;D	104+229	529,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	39	42	40	35	37	35	37	29	33	36	47	47	47	43
10679;D	104+229	529,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	53	54	51	47	49	48	49	43	47	48	50	51	50	49
10679;E	104+224	534,7	NW	EG	MI	60	45	65	39	38	40	38	34	35	33	35	28	31	35	44	44	44	40
10679;E	104+224	534,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	41	39	42	40	36	37	35	37	30	33	36	47	47	47	43
10679;E	104+224	534,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	54	52	54	52	48	49	48	49	44	48	49	51	51	50	49
10679;F	104+217	533,8	SW	EG	MI	60	45	65	49	50	51	53	48	49	49	49	46	50	50	49	49	48	48
10679;F	104+217	533,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	51	53	54	55	49	51	50	50	47	50	51	51	51	50	49
10679;F	104+217	533,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	56	56	58	57	52	53	51	52	47	50	52	52	53	52	52
10679;G	104+212	527,7	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	52	49	45	46	44	46	36	40	46	46	46	43	44
10679;G	104+212	527,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	56	53	49	51	49	50	43	47	50	50	50	48	49
10679;G	104+212	527,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	60	57	53	55	52	54	47	50	54	53	54	52	53
10679;H	104+216	520,6	SO	EG	MI	60	45	65	51	50	51	49	45	46	45	45	42	45	46	45	46	45	45
10679;H	104+216	520,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	56	53	50	51	49	50	46	49	50	50	51	49	50
10679;H	104+216	520,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	60	58	54	55	53	54	48	51	54	54	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10680																							
10680;A	104+201	519,7	NW	EG	MI	60	45	65	49	49	50	50	45	46	45	46	40	45	47	49	49	49	47
10680;A	104+201	519,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	53	49	50	49	50	45	48	50	51	52	51	50
10680;A	104+201	519,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	56	59	57	53	54	52	54	48	51	54	54	55	53	53
10680;B	104+193	518,8	SW	EG	MI	60	45	65	49	49	50	51	47	47	47	48	45	49	48	48	49	48	47
10680;B	104+193	518,8	SW	1.OG	MI	60	45	65	52	52	53	54	49	51	50	51	47	50	51	51	51	50	50
10680;B	104+193	518,8	SW	2.OG	MI	60	45	65	57	56	58	57	52	53	51	53	47	50	53	53	53	52	52
10680;C	104+189	512,7	SO	EG	MI	60	45	65	57	56	58	55	51	52	50	51	44	48	51	50	51	49	51
10680;C	104+189	512,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	59	58	53	54	52	54	47	50	54	53	54	52	53
10680;C	104+189	512,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	57	60	58	54	55	53	55	47	50	54	54	55	53	53
10680;D	104+192	505,6	SO	EG	MI	60	45	65	57	55	57	56	51	52	51	52	46	50	52	51	52	50	51
10680;D	104+192	505,6	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	59	58	53	54	52	54	47	50	54	53	54	52	53
10680;D	104+192	505,6	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	58	60	58	54	55	53	55	47	50	54	54	55	53	53
10680;E	104+197	499,7	SO	EG	MI	60	45	65	56	56	57	54	50	52	50	51	46	50	51	50	51	50	50
10680;E	104+197	499,7	SO	1.OG	MI	60	45	65	58	57	59	58	53	54	52	54	47	50	54	52	54	52	52
10680;E	104+197	499,7	SO	2.OG	MI	60	45	65	59	57	60	58	54	55	53	55	47	50	54	54	55	53	53
10680;F	104+204	501,1	NO	EG	MI	60	45	65	56	54	55	52	49	51	49	50	46	50	50	51	52	51	50
10680;F	104+204	501,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	59	56	52	53	51	53	47	50	53	53	54	52	52
10680;F	104+204	501,1	NO	2.OG	MI	60	45	65	59	57	59	57	53	54	52	54	47	50	53	54	54	53	53
10680;G	104+209	507,7	NW	EG	MI	60	45	65	55	54	54	47	48	49	45	45	39	44	46	49	50	48	48
10680;G	104+209	507,7	NW	1.OG	MI	60	45	65	57	55	56	51	50	51	48	48	44	48	49	51	52	50	50
10680;G	104+209	507,7	NW	2.OG	MI	60	45	65	59	57	59	56	52	54	52	52	47	51	53	53	54	53	53
10680;H	104+205	514,0	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	49	47	43	45	43	44	39	43	44	48	48	48	45
10680;H	104+205	514,0	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	54	52	48	50	48	49	44	48	49	51	51	50	49
10680;H	104+205	514,0	NW	2.OG	MI	60	45	65	58	57	59	57	53	54	52	54	48	51	54	54	55	53	53
Objekt 10681																							
10681;A	104+374	554,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	54	51	52	50	52	45	49	51	50	51	49	51
10681;A	104+374	554,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	49	52	52	53	51	51
10681;B	104+385	556,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	52	49	51	49	50	45	49	50	49	50	48	50
10681;B	104+385	556,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	45	49	51	51	52	50	51
10681;C	104+396	564,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	38	39	32	35	38	46	46	46	42
10681;C	104+396	564,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	46	48	47	48	43	46	47	50	50	49	49
10681;D	104+397	568,7	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	34	35	28	31	35	47	47	47	43
10681;D	104+397	568,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	43	46	45	46	40	43	45	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10682																							
10682;A	104+378	564,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	52	52	46	47	46	47	44	48	48	48	50	48	48
10682;A	104+378	564,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	51	50	51	45	49	51	51	51	50	50
10682;B	104+372	558,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	52	45	49	51	51	52	50	51
10682;B	104+372	558,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	45	49	52	52	53	51	51
10682;D	104+395	572,8	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	34	35	28	31	35	47	47	47	43
10682;D	104+395	572,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	43	45	44	45	39	44	45	50	50	49	47
10682;E	104+389	572,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	46	49	48	49	44	48	48	50	51	50	50
10682;E	104+389	572,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	51	50	51	45	48	50	51	52	51	50
Objekt 10683																							
10683;A	104+362	575,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	45	48	50	50	51	49	49
10683;A	104+362	575,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	53	51	53	45	48	52	52	53	51	51
10683;B	104+371	577,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	52	48	50	48	48	44	48	48	49	50	48	48
10683;B	104+371	577,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	45	48	51	51	52	51	51
10683;C	104+380	581,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	52	48	50	48	49	44	48	49	49	50	48	49
10683;C	104+380	581,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	52	50	52	45	48	51	52	52	51	51
10683;D	104+383	585,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	32	35	38	46	46	46	42
10683;D	104+383	585,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	46	48	47	48	43	47	48	50	51	50	49
10683;E	104+385	590,1	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	36	34	35	28	31	35	47	47	47	43
10683;E	104+385	590,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	44	46	44	45	40	44	45	50	50	49	47
Objekt 10684																							
10684;A	104+359	579,9	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	51	45	48	51	50	51	49	50
10684;A	104+359	579,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	53	51	53	45	48	52	52	52	51	51
10684;C	104+382	594,2	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	36	34	35	28	31	35	47	47	47	43
10684;C	104+382	594,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	49	44	46	44	45	40	44	45	50	50	49	47
10684;D	104+376	594,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	53	47	48	47	48	45	48	48	49	50	49	48
10684;D	104+376	594,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	45	48	50	51	51	50	50
10684;E	104+366	586,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	47	49	48	48	45	48	49	49	49	48	47
10684;E	104+366	586,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	51	49	50	45	48	50	50	51	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10685																							
10685;A	104+359	604,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	49	48	49	44	48	49	49	50	48	48
10685;A	104+359	604,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	53	45	48	52	52	53	51	51
10685;B	104+359	601,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	51	48	49	47	48	43	48	48	49	50	48	48
10685;B	104+359	601,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	52	45	48	52	52	53	52	51
10685;C	104+361	601,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	54	50	52	50	51	46	50	51	51	51	50	51
10685;C	104+361	601,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	54	55	53	55	48	51	54	54	55	54	53
10685;D	104+363	600,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	49	48	49	43	48	49	49	50	49	48
10685;D	104+363	600,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	52	45	48	52	52	53	52	51
10685;E	104+369	601,2	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	52	50	51	48	49	44	48	49	49	50	48	49
10685;E	104+369	601,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	45	48	51	52	52	51	51
10685;F	104+372	608,3	NW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	28	31	35	47	47	47	43
10685;F	104+372	608,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	48	44	46	44	45	40	44	45	49	50	49	47
10685;G	104+364	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	52	52	46	47	47	47	44	48	48	47	48	47	47
10685;G	104+364	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	50	45	48	50	51	51	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10686																							
10686;A	104+554	668,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	50	44	47	50	50	51	49	49
10686;A	104+554	668,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	50	44	47	50	51	52	50	50
10686;B	104+558	666,9	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	50	43	47	50	50	50	49	49
10686;B	104+558	666,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	44	47	50	51	51	50	50
10686;C	104+563	668,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	49	50	43	47	49	49	50	49	49
10686;C	104+563	668,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	44	47	50	51	51	50	50
10686;D	104+569	672,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	47	46	48	45	47	31	35	46	45	46	44	45
10686;D	104+569	672,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	51	48	49	47	49	41	45	48	49	50	49	48
10686;E	104+576	678,4	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	34	32	34	26	30	33	45	45	45	41
10686;E	104+576	678,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	47	43	44	43	44	39	43	44	48	49	48	46
10686;F	104+576	682,6	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	29	33	34	35	34	32
10686;F	104+576	682,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	43	44	38	42	43	46	46	46	44
10686;G	104+570	686,5	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	29	32	34	35	34	32
10686;G	104+570	686,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	44	43	44	38	42	43	45	46	45	44
10686;H	104+564	689,6	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	29	33	34	35	34	32
10686;H	104+564	689,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	42	44	43	44	38	42	43	45	46	45	44
10686;I	104+560	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	43	47	49	49	50	48	48
10686;I	104+560	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	49	43	47	50	50	51	50	49
10686;J	104+556	683,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	49	50	51	46	47	46	47	43	47	47	47	47	47	46
10686;J	104+556	683,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	52	53	52	47	49	48	48	43	47	48	49	49	49	48
10686;K	104+552	681,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	46	48	48	49	43	47	48	48	49	48	48
10686;K	104+552	681,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	48	49	43	47	49	49	50	49	49
10686;L	104+549	679,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	49	50	43	47	49	49	50	48	49
10686;L	104+549	679,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	53	49	51	49	50	44	47	50	50	50	49	49
10686;M	104+548	675,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	47	50	50	50	49	49
10686;M	104+548	675,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	47	50	51	52	51	50
10686;N	104+552	671,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	56	50	52	50	51	46	49	51	51	52	51	51
10686;N	104+552	671,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	51	52	46	49	52	52	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10687																							
10687;A	104+567	617,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	49	47	48	44	47	32	38	46	48	49	48	47
10687;A	104+567	617,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	52	48	49	47	49	38	42	48	53	53	52	50
10687;A	104+567	617,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	50	49	50	43	46	50	53	54	53	51
10687;B	104+571	617,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	50	47	48	46	48	38	45	48	48	49	47	47
10687;B	104+571	617,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	50	42	45	49	52	52	51	50
10687;B	104+571	617,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	51	49	51	43	47	50	52	53	52	50
10687;D	104+566	629,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	46	47	47	41	42	42	43	34	38	44	43	43	41	41
10687;D	104+566	629,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	45	46	40	44	46	46	46	45	45
10687;D	104+566	629,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	50	48	49	43	47	49	50	51	50	49
10687;E	104+564	625,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	35	38	38	39	37	37
10687;E	104+564	625,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	43	44	42	42
10687;E	104+564	625,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	47	48	43	47	48	50	51	50	49
10687;F	104+564	620,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	37	35	37	30	33	37	44	44	44	40
10687;F	104+564	620,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	46	41	42	41	42	36	39	42	50	50	49	46
10687;F	104+564	620,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	43	46	48	52	52	51	49
Objekt 10688																							
10688;A	104+552	608,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	50	47	48	44	47	33	45	46	49	50	49	48
10688;A	104+552	608,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	52	48	49	47	49	39	45	48	51	51	51	49
10688;A	104+552	608,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	50	49	50	43	47	50	52	53	52	50
10688;B	104+553	616,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	39	40	35	37	40	49	49	48	45
10688;B	104+553	616,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	47	50	47	44	45	43	44	40	43	45	50	51	50	47
10688;B	104+553	616,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	44	45	43	44	39	42	45	50	51	50	47
10688;C	104+548	620,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	36	38	36	32	33	31	33	25	28	33	34	34	33	32
10688;C	104+548	620,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	37	35	36	29	33	36	37	38	36	36
10688;C	104+548	620,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	46	47	45	46	41	45	47	49	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10689																							
10689;A	104+546	605,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	49	46	48	44	46	31	34	46	47	48	47	46
10689;A	104+546	605,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	52	48	49	46	49	37	40	48	50	51	50	49
10689;A	104+546	605,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	51	49	50	43	46	50	52	53	52	50
10689;C	104+543	618,4	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	39	37	34	35	33	34	26	30	34	35	35	34	33
10689;C	104+543	618,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	32	35	38	39	39	38	38
10689;C	104+543	618,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	48	46	47	42	46	47	50	51	50	48
10689;D	104+541	616,7	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	29	33	36	36	37	35	35
10689;D	104+541	616,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	35	38	40	40	41	40	40
10689;D	104+541	616,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	49	50	45	49	50	51	52	50	49
Objekt 10690																							
10690;A	104+537	615,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	49	51	49	50	44	47	50	49	51	49	49
10690;A	104+537	615,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	47	50	50	51	49	49
10690;A	104+537	615,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	44	47	51	52	52	51	50
10690;B	104+536	613,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	46	50	52	51	52	50	51
10690;B	104+536	613,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	51	52	46	50	52	52	52	51	51
10690;B	104+536	613,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	52	53	46	50	53	53	54	52	52
10690;C	104+534	610,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	49	51	49	50	44	47	50	49	50	49	49
10690;C	104+534	610,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	50	44	47	50	50	51	49	49
10690;C	104+534	610,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	44	47	51	52	52	51	50
10690;E	104+543	604,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	52	46	46	48	44	47	29	32	46	47	48	46	46
10690;E	104+543	604,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	50	48	49	46	49	35	38	47	50	50	50	48
10690;E	104+543	604,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	56	53	49	50	49	50	43	46	50	52	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10691																							
10691;A	104+530	604,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	53	51	52	46	49	52	52	53	51	51
10691;A	104+530	604,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	52	53	51	51
10691;A	104+530	604,2	SW	2.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	52	54	52	53	47	50	53	53	54	53	52
10691;B	104+529	601,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	50	44	47	50	49	50	49	49
10691;B	104+529	601,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	47	51	50	51	49	49
10691;B	104+529	601,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	52	44	47	51	52	52	51	50
10691;C	104+527	596,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	50	49	50	44	47	50	50	51	50	49
10691;C	104+527	596,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	44	47	51	52	53	52	50
10691;C	104+527	596,7	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	44	47	51	53	53	52	51
10691;D	104+533	597,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	48	50	44	47	49	51	52	51	50
10691;D	104+533	597,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	50	44	47	50	52	53	52	50
10691;D	104+533	597,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	44	47	51	53	53	52	51
10691;E	104+538	601,2	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	25	28	32	47	47	47	42
10691;E	104+538	601,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	37	35	36	29	32	36	49	49	49	45
10691;E	104+538	601,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	49	51	50	46	47	45	46	41	45	47	51	52	51	48
10691;G	104+533	608,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	51	51	46	50	51	51	52	50	51
10691;G	104+533	608,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	51	52	46	50	52	52	52	50	51
10691;G	104+533	608,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	52	53	52	53	47	50	53	53	54	52	52
10691;H	104+530	605,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	50	44	46	50	49	50	49	49
10691;H	104+530	605,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	47	50	50	51	49	49
10691;H	104+530	605,2	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	44	47	51	52	52	51	50
Objekt 10692																							
10692;A	104+559	589,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	48	49	44	47	49	49	49	47	47
10692;A	104+559	589,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	48	49	44	47	50	50	51	50	48
10692;C	104+565	578,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	52	48	49	47	49	42	46	49	49	50	49	48
10692;C	104+565	578,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	52	48	49	47	49	43	46	49	52	52	51	49
10692;D	104+566	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	44	46	45	47	40	44	47	49	50	49	47
10692;D	104+566	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	42	44	42	44	38	42	44	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10693																							
10693;A	104+559	575,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	47	49	47	49	42	46	49	49	50	48	48
10693;A	104+559	575,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	48	50	48	50	43	47	50	52	52	51	50
10693;C	104+553	586,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	46	48	47	48	43	47	49	48	49	47	47
10693;C	104+553	586,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	49	48	49	44	47	50	51	51	50	48
10693;D	104+553	579,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	50	52	49	44	46	44	46	41	43	46	48	48	47	46
10693;D	104+553	579,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	46	48	46	48	42	46	48	51	51	51	48
Objekt 10694																							
10694;A	104+543	567,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	51	47	49	47	49	44	47	49	50	50	49	48
10694;A	104+543	567,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	52	48	50	48	49	43	47	49	52	52	51	49
10694;B	104+544	574,6	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	48	43	45	43	45	39	43	45	48	48	47	45
10694;B	104+544	574,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	42	44	42	44	38	42	44	50	50	50	46
10694;C	104+538	578,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	48	47	48	44	47	49	51	51	50	48
10694;C	104+538	578,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	48	49	44	48	50	52	53	52	49
Objekt 10695																							
10695;A	104+537	564,2	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	44	47	49	51	51	50	49
10695;A	104+537	564,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	53	49	50	48	50	44	48	50	52	53	52	50
10695;C	104+532	574,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	44	47	49	49	50	48	49
10695;C	104+532	574,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	50	44	48	50	51	51	50	49
10695;D	104+531	567,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	43	47	50	49	50	48	48
10695;D	104+531	567,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	50	49	50	44	48	50	52	52	51	50
Objekt 10696																							
10696;A	104+442	559,9	SO	EG	WR	50	35	55	56	53	55	52	49	51	48	50	41	46	49	48	50	47	49
10696;A	104+442	559,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	57	55	51	52	50	52	44	48	51	51	52	51	50
10696;B	104+448	558,2	NO	EG	WR	50	35	55	56	54	55	52	49	51	49	49	45	48	49	50	51	49	49
10696;B	104+448	558,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	54	57	54	51	52	50	51	45	48	51	52	52	51	51
10696;C	104+450	564,5	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	34	47	47	47	42
10696;C	104+450	564,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	48	44	45	43	44	38	42	44	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10697																							
10697;A	104+439	573,4	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	53	53	48	50	49	49	45	48	50	51	51	50	49
10697;A	104+439	573,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	49	51	50	51	45	48	50	51	52	50	50
10697;B	104+438	567,1	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	51	51	46	47	46	47	40	44	47	47	49	48	46
10697;B	104+438	567,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	53	49	50	49	50	44	48	50	51	52	51	50
10697;D	104+445	571,6	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	39	38	33	35	33	35	27	31	34	47	47	47	43
10697;D	104+445	571,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	43	44	38	42	44	50	50	49	47
Objekt 10698																							
10698;A	104+435	589,2	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	33	35	33	35	27	31	34	48	48	48	43
10698;A	104+435	589,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	48	43	45	44	45	39	43	45	50	50	49	47
10698;C	104+427	584,6	SO	EG	WR	50	35	55	56	54	56	53	49	51	49	50	44	47	50	49	50	48	50
10698;C	104+427	584,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	52	50	52	45	48	52	52	53	52	51
10698;D	104+434	582,9	NO	EG	WR	50	35	55	56	54	56	53	49	51	49	50	44	48	50	50	51	50	50
10698;D	104+434	582,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	55	51	52	50	52	45	48	51	53	53	52	51
Objekt 10699																							
10699;B	104+431	596,3	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	33	35	33	35	28	31	34	48	48	48	43
10699;B	104+431	596,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	48	43	45	44	45	39	43	45	50	50	49	47
10699;C	104+425	598,0	SW	EG	WR	50	35	55	54	54	55	53	48	50	49	49	45	48	49	49	50	48	49
10699;C	104+425	598,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	54	50	52	49	50	45	48	51	51	52	50	50
10699;D	104+423	591,7	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	55	53	48	50	49	50	45	48	50	49	50	49	50
10699;D	104+423	591,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	56	55	57	56	51	52	50	52	45	48	52	52	53	52	51
Objekt 10700																							
10700;A	104+425	612,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	50	51	50	50
10700;B	104+433	611,4	NO	EG	WA	55	40	60	56	54	55	53	50	51	49	50	44	48	50	51	52	51	50
10700;C	104+436	619,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	42	44	42	44	37	41	43	49	49	49	46
10700;D	104+430	622,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	49	51	49	49	44	48	50	51	52	51	50
10700;E	104+426	618,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	47	49	48	49	44	48	49	50	51	50	49
Objekt 10701																							
10701;A	104+417	626,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	49	50	49	50	44	48	50	50	51	49	49
10701;B	104+425	625,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	49	51	49	50	44	48	50	50	51	50	50
10701;C	104+428	633,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	43	44	38	41	43	49	49	49	46
10701;D	104+422	636,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	53	49	50	48	49	44	48	50	50	51	49	49
10701;E	104+418	631,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	52	47	49	48	49	44	48	49	49	50	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10702																							
10702;A	104+396	631,4	NW	EG	MI	60	45	65	48	47	49	47	43	44	42	43	38	42	43	46	46	46	44
10702;B	104+402	638,1	NO	EG	MI	60	45	65	55	54	55	53	49	50	49	50	44	48	49	51	52	51	50
10702;C	104+409	645,9	NW	EG	MI	60	45	65	49	48	49	47	43	44	43	44	38	42	43	49	49	48	46
10702;D	104+400	643,7	SW	EG	MI	60	45	65	53	52	54	53	47	49	48	49	44	48	49	49	50	49	49
10702;E	104+387	636,6	SW	EG	MI	60	45	65	53	52	53	51	47	49	47	48	44	48	48	49	49	47	48
10702;F	104+384	627,9	SO	EG	MI	60	45	65	56	54	55	53	49	51	49	50	44	48	50	50	51	49	50
10702;G	104+392	625,5	NO	EG	MI	60	45	65	53	53	54	52	48	50	48	49	44	48	48	50	50	49	49
Objekt 10703																							
10703;A	104+357	625,5	NW	EG	MI	60	45	65	39	38	40	38	34	35	34	35	29	32	35	45	45	45	41
10703;A	104+357	625,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	49	51	49	45	47	45	46	42	46	46	49	49	49	47
10703;B	104+348	627,1	SW	EG	MI	60	45	65	49	51	52	53	48	49	48	49	45	48	49	49	50	49	47
10703;B	104+348	627,1	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	54	49	51	49	50	45	48	50	51	51	50	49
10703;C	104+345	618,4	SO	EG	MI	60	45	65	51	49	51	49	46	47	46	46	43	47	46	46	47	45	46
10703;C	104+345	618,4	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	57	55	51	52	50	52	45	48	52	51	52	51	51
10703;D	104+354	616,7	NO	EG	MI	60	45	65	55	53	56	53	49	50	49	50	44	47	49	49	50	48	49
10703;D	104+354	616,7	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	54	57	55	51	52	50	52	45	48	51	51	52	51	51
Objekt 10704																							
10704;A	104+325	612,7	SW	EG	MI	60	45	65	53	54	55	54	48	50	49	50	45	48	50	50	50	49	49
10704;A	104+325	612,7	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	55	56	55	49	51	50	51	45	48	50	51	52	50	50
10704;C	104+332	602,5	NO	EG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	49	47	48	44	48	48	48	49	48	47
10704;C	104+332	602,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	58	56	51	52	50	52	45	48	51	52	53	51	51
10704;D	104+331	609,6	NW	EG	MI	60	45	65	53	52	53	51	48	49	48	49	43	47	49	49	50	49	48
10704;D	104+331	609,6	NW	1.OG	MI	60	45	65	54	52	54	53	50	51	49	50	45	50	50	51	52	51	50
Objekt 10705																							
10705;B	104+320	609,3	SW	EG	MI	60	45	65	53	54	55	54	48	50	49	50	45	48	50	50	51	49	49
10705;B	104+320	609,3	SW	1.OG	MI	60	45	65	55	56	57	55	49	52	50	51	46	48	51	51	52	51	51
10705;C	104+320	602,2	SO	EG	MI	60	45	65	53	52	55	53	49	49	48	50	44	48	50	49	50	49	48
10705;C	104+320	602,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	57	56	51	53	51	53	45	48	52	52	53	51	51
10705;D	104+326	599,1	NO	EG	MI	60	45	65	50	50	51	50	46	48	47	47	44	51	47	48	48	48	47
10705;D	104+326	599,1	NO	1.OG	MI	60	45	65	56	55	57	55	50	52	51	52	45	48	51	51	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10706																							
10706;A	104+297	587,5	NW	EG	MI	60	45	65	54	53	54	52	48	50	48	49	44	47	49	49	50	49	49
10706;A	104+297	587,5	NW	1.OG	MI	60	45	65	50	49	51	49	45	47	46	46	42	47	46	49	49	49	47
10706;B	104+287	588,4	SW	EG	MI	60	45	65	51	52	53	54	48	50	49	50	46	49	50	50	50	49	48
10706;B	104+287	588,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	54	55	55	49	51	50	51	46	49	51	51	52	51	50
10706;C	104+282	578,2	SO	EG	MI	60	45	65	54	55	56	55	50	51	50	51	46	49	51	51	51	50	50
10706;C	104+282	578,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	57	56	51	53	51	52	46	49	52	52	53	51	52
10706;D	104+294	577,4	NO	EG	MI	60	45	65	58	56	58	56	52	53	52	53	47	51	52	53	53	52	52
10706;D	104+294	577,4	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	58	56	53	54	51	53	46	49	52	52	53	52	52
Objekt 10707																							
10707;A	104+605	603,4	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	46	43	44	43	45	40	44	44	45	45	44	43
10707;A	104+605	603,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	47	48	47	49	43	47	49	50	51	50	48
10707;C	104+599	614,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	53	46	48	47	48	43	47	48	49	50	49	48
10707;C	104+599	614,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	48	49	43	47	49	51	52	51	49
Objekt 10708																							
10708;A	104+594	611,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	49	48	49	43	47	49	49	50	48	48
10708;A	104+594	611,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	48	50	48	50	44	47	50	50	51	50	49
10708;B	104+594	604,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	44	42	44	37	40	44	50	50	50	46
10708;B	104+594	604,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	45	46	45	47	40	44	47	53	53	52	49
10708;C	104+600	600,8	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	39	42	43	46	46	46	43
10708;C	104+600	600,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	46	48	46	48	42	46	48	50	51	50	48
Objekt 10709																							
10709;A	104+590	591,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	47	48	46	48	40	45	48	50	51	50	48
10709;A	104+590	591,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	50	43	46	50	52	52	52	50
10709;B	104+591	599,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	42	41	42	36	40	42	49	49	48	45
10709;B	104+591	599,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	43	42	44	37	41	44	50	50	50	46
10709;C	104+585	602,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	54	49	50	49	51	46	50	51	51	51	50	49
10709;C	104+585	602,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	48	49	44	47	49	50	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10710																							
10710;A	104+579	599,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	47	48	47	48	43	47	49	48	49	47	47
10710;A	104+579	599,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	49	48	49	44	47	50	50	51	50	48
10710;B	104+578	592,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	43	42	44	37	41	44	48	48	47	44
10710;B	104+578	592,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	47	49	42	46	49	52	52	51	49
10710;C	104+585	588,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	47	48	46	48	39	45	48	50	50	49	48
10710;C	104+585	588,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	48	50	43	47	50	52	53	52	50
Objekt 10711																							
10711;A	104+583	551,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	51	46	47	44	47	33	45	47	50	50	49	48
10711;A	104+583	551,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	49	47	49	41	46	49	52	52	52	49
10711;B	104+583	558,7	NW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	44	46	45	46	42	46	47	50	50	49	46
10711;B	104+583	558,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	48	47	49	43	47	49	52	52	51	49
10711;C	104+577	562,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	51	49	51	46	50	51	50	51	50	50
10711;C	104+577	562,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	56	51	52	50	52	46	50	52	52	53	51	51
Objekt 10712																							
10712;A	104+571	549,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	48	43	44	43	45	38	41	44	49	49	49	46
10712;A	104+571	549,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	49	50	49	50	44	49	50	53	53	52	50
10712;B	104+576	548,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	52	47	48	45	48	35	43	47	50	50	50	48
10712;B	104+576	548,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	49	50	47	50	42	47	49	52	53	52	50
10712;D	104+571	558,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	48	50	49	50	46	50	50	51	52	51	50
10712;D	104+571	558,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	51	50	52	46	50	52	52	53	51	51
10712;E	104+569	553,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	40	33	37	39	47	47	47	43
10712;E	104+569	553,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	46	48	47	49	42	47	48	51	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10713																							
10713;A	104+596	629,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	48	49	47	49	43	45	48	50	51	49	48
10713;A	104+596	629,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	50	44	46	49	51	51	50	49
10713;A	104+596	629,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	50	49	50	44	47	50	52	53	52	50
10713;B	104+601	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	44	46	45	46	39	44	46	47	48	47	45
10713;B	104+601	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	34	27	29	33	48	48	48	43
10713;B	104+601	634,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	45	50	51	50	47
10713;C	104+595	635,8	NW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	48	47	48	42	46	48	48	49	47	47
10713;C	104+595	635,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	33	32	33	26	29	33	36	36	35	33
10713;C	104+595	635,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	42	45	49	49	49	46
10713;D	104+592	636,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	45	47	50	50	51	49	49
10713;D	104+592	636,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	34	33	34	27	30	34	36	36	35	34
10713;D	104+592	636,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	45	46	44	45	40	43	46	48	49	48	46
10713;E	104+591	637,7	NW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	48	50	49	50	45	47	50	49	50	49	49
10713;E	104+591	637,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	37	32	34	32	33	26	29	33	36	36	35	33
10713;E	104+591	637,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	46	49	48	43	45	43	44	39	42	44	49	49	49	46
10713;F	104+588	638,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	45	44	45	42	43	24	27	43	42	44	41	43
10713;F	104+588	638,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	36	34	35	28	31	35	36	37	36	35
10713;F	104+588	638,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	48	50	49	45	46	45	46	41	44	46	49	49	48	46
Objekt 10714																							
10714;A	104+582	637,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	45	45	46	39	43	46	45	45	45	44
10714;A	104+582	637,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	51	45	47	47	48	43	46	48	47	48	47	46
10714;A	104+582	637,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	48	49	48	49	43	47	49	50	51	50	49
10714;C	104+587	626,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	54	50	47	48	45	48	39	45	47	48	49	47	47
10714;C	104+587	626,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	52	48	49	47	49	42	45	49	51	51	50	49
10714;C	104+587	626,1	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	52	53	52	50
Objekt 10715																							
10715;A	104+583	624,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	54	50	46	48	44	47	27	45	47	50	50	49	47
10715;A	104+583	624,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	47	49	46	48	33	45	48	51	51	50	49
10715;A	104+583	624,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	50	42	45	49	52	52	51	50
10715;C	104+577	635,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	46	48	42	44	44	45	38	41	45	45	45	44	44
10715;C	104+577	635,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	45	47	46	47	42	45	47	47	47	46	46
10715;C	104+577	635,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	48	49	48	49	43	47	49	50	51	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10716																							
10716;A	104+576	620,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	50	47	48	46	48	39	45	48	48	49	48	47
10716;A	104+576	620,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	52	49	50	48	50	43	45	49	51	52	51	50
10716;A	104+576	620,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	49	50	43	47	50	52	53	52	50
10716;C	104+572	632,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	47	46	48	42	43	43	43	36	40	45	44	45	43	43
10716;C	104+572	632,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	49	50	45	46	46	46	42	45	47	47	47	46	45
10716;C	104+572	632,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	49	48	49	43	47	49	50	51	50	49
Objekt 10717																							
10717;A	104+327	588,2	SW	EG	MI	60	45	65	55	55	56	52	47	49	48	48	45	48	49	49	50	48	49
10717;A	104+327	588,2	SW	1.OG	MI	60	45	65	56	55	57	54	50	52	50	51	45	49	51	51	52	50	51
10717;B	104+326	581,1	SO	EG	MI	60	45	65	57	55	57	55	51	52	50	52	45	49	52	51	52	50	51
10717;B	104+326	581,1	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	55	58	56	52	53	51	53	45	49	52	52	53	51	51
10717;C	104+331	577,2	NO	EG	MI	60	45	65	59	57	59	57	53	55	53	54	48	51	54	53	54	52	53
10717;C	104+331	577,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	59	58	60	58	54	55	53	55	48	51	54	54	55	54	54
10717;D	104+333	575,8	SO	EG	MI	60	45	65	57	55	57	54	51	52	50	52	45	49	51	50	51	49	51
10717;D	104+333	575,8	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	55	58	56	52	53	51	53	45	49	52	52	53	51	51
10717;E	104+337	574,5	NO	EG	MI	60	45	65	57	55	57	54	51	52	50	51	45	49	51	51	52	50	51
10717;E	104+337	574,5	NO	1.OG	MI	60	45	65	57	55	58	56	52	53	51	53	46	49	52	52	53	52	51
10717;F	104+337	580,4	NW	EG	MI	60	45	65	40	38	40	39	34	36	34	35	28	31	35	45	45	45	41
10717;F	104+337	580,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	49	44	46	44	45	39	43	45	48	48	47	46
10717;G	104+332	586,9	NW	EG	MI	60	45	65	40	38	40	39	34	36	34	35	28	32	35	45	45	45	41
10717;G	104+332	586,9	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	50	51	48	45	46	44	46	40	44	45	48	48	47	46
Objekt 10718																							
10718;A	104+317	583,2	NO	EG	MI	60	45	65	57	55	58	56	52	53	51	53	45	49	52	52	53	52	52
10718;A	104+317	583,2	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	55	58	57	53	53	51	54	45	49	53	53	54	53	52
10718;B	104+317	588,4	NW	EG	MI	60	45	65	40	39	41	39	35	36	34	36	29	32	35	46	46	46	41
10718;B	104+317	588,4	NW	1.OG	MI	60	45	65	51	49	51	48	45	46	44	46	40	44	45	49	49	49	47
10718;C	104+310	590,4	SW	EG	MI	60	45	65	50	49	51	51	47	48	48	48	45	49	49	48	49	48	47
10718;C	104+310	590,4	SW	1.OG	MI	60	45	65	54	53	55	54	49	51	49	49	45	49	49	50	51	50	49
10718;D	104+309	584,2	SO	EG	MI	60	45	65	56	54	57	55	51	52	50	52	45	49	52	51	52	51	51
10718;D	104+309	584,2	SO	1.OG	MI	60	45	65	57	56	58	56	52	53	51	53	45	49	53	52	53	52	52
10718;E	104+314	581,3	NO	EG	MI	60	45	65	58	55	58	56	53	54	51	54	45	49	53	53	53	52	52
10718;E	104+314	581,3	NO	1.OG	MI	60	45	65	58	56	59	57	53	54	52	54	45	49	54	53	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10719																							
10719;A	103+785	710,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	35	38	39	40	41	40	39
10719;A	103+785	710,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	49	51	46	50	50	50	50	50	50
10719;B	103+786	703,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	53	52	54	50	54	53	52	53	52	52
10719;B	103+786	703,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	57	54	55	54	55	51	54	55	54	55	54	54
10719;C	103+781	701,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	52	54	49	53	53	52	53	52	52
10719;C	103+781	701,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	55	56	55	56	52	54	55	55	56	55	55
10719;D	103+780	707,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	54	51	51	50	51	49	53	51	51	51	52	51
10719;D	103+780	707,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	54	55	54	55	52	54	54	54	55	54	54
Objekt 10720																							
10720;A	103+776	631,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	47	47	46	37	39	47	48	48	47	46
10720;A	103+776	631,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	52	53	53	54	49	53	53	53	54	53	53
10720;B	103+782	632,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	54	53	48	49	48	51	43	47	49	49	50	49	47
10720;B	103+782	632,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	53	55	49	55	53	52	53	53	53
10720;C	103+787	625,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	52	45	47	46	47	43	49	47	48	49	48	48
10720;C	103+787	625,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	56	50	52	51	52	47	53	52	51	53	51	52
10720;D	103+786	619,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	58	57	53	54	53	55	51	54	54	53	54	53	53
10720;D	103+786	619,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	56	55	56	51	54	56	55	56	55	55
10720;E	103+780	620,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	52	53	52	53	48	52	52	51	52	51	51
10720;E	103+780	620,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	56	56	55	56	52	54	56	55	56	55	55
10720;F	103+775	625,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	53	49	50	50	51	47	51	50	50	51	50	50
10720;F	103+775	625,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	55	56	51	54	56	55	56	55	55
Objekt 10721																							
10721;A	103+777	582,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	52	51	52	46	48	46	48	39	42	48	49	50	50	47
10721;A	103+777	582,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	54	55	54	56	51	55	55	55	56	55	55
10721;B	103+786	581,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	52	45	47	47	47	43	48	46	47	49	48	48
10721;B	103+786	581,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	53	54	53	55	51	55	54	53	55	54	54
10721;C	103+786	573,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	54	54	53	55	49	54	54	52	53	53	52
10721;C	103+786	573,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	56	54	56	51	54	55	54	55	54	54
10721;D	103+778	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	54	49	49	48	51	46	50	50	50	51	51	48
10721;D	103+778	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	56	56	55	57	53	57	56	55	56	56	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10722																							
10722;A	103+775	568,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	49	49	45	46	46	46	43	47	46	47	48	47	46
10722;A	103+775	568,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	57	53	54	53	54	51	55	54	54	54	54	53
10722;B	103+774	561,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	55	51	52	52	53	50	54	52	52	52	52	51
10722;B	103+774	561,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	59	54	55	54	56	51	54	55	54	55	54	54
10722;C	103+766	561,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	51	52	51	52	49	53	52	52	53	52	52
10722;C	103+766	561,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	55	57	52	56	56	55	56	55	55
10722;D	103+762	569,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	54	53	54	49	54	53	52	53	52	52
10722;D	103+762	569,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	56	57	56	57	52	56	56	55	56	55	56
10722;E	103+762	575,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	50	52	46	48	46	47	37	40	47	47	48	47	47
10722;E	103+762	575,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	54	53	54	49	53	53	53	54	53	53
10722;F	103+769	574,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	56	56	51	51	50	52	44	48	51	50	51	51	48
10722;F	103+769	574,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	55	57	51	56	56	55	56	55	55
Objekt 10723																							
10723;A	103+760	614,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	51	51	50	52	45	49	51	50	51	49	49
10723;A	103+760	614,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	56	57	56	57	53	57	56	55	56	56	56
10723;B	103+760	618,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	52	47	48	48	47	42	49	48	50	50	49	48
10723;B	103+760	618,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	54	55	54	55	52	55	55	54	55	54	54
10723;C	103+763	617,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	52	47	49	48	48	46	50	48	48	49	49	48
10723;C	103+763	617,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	54	55	51	55	54	53	54	54	54
10723;D	103+766	617,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	50	50	44	46	45	46	39	44	46	46	47	46	46
10723;D	103+766	617,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	58	54	55	54	55	51	55	55	54	55	54	54
10723;E	103+773	615,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	52	46	48	47	48	45	49	48	49	50	49	49
10723;E	103+773	615,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	58	53	54	54	55	51	55	54	54	55	54	54
10723;F	103+772	607,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	54	54	53	55	51	54	54	53	54	54	54
10723;F	103+772	607,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	56	56	55	57	52	54	56	55	56	55	55
10723;G	103+764	608,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	55	53	53	52	53	49	53	53	52	52	51	51
10723;G	103+764	608,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	56	57	56	57	53	57	56	56	56	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10724																							
10724;A	103+762	601,0	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	54	55	54	55	52	55	54	54	54	54	54
10724;A	103+762	601,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	56	57	56	57	52	56	56	56	57	56	56
10724;B	103+760	598,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	54	55	51	55	55	54	54	54	54
10724;B	103+760	598,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	56	57	55	57	52	55	56	55	56	56	55
10724;C	103+757	596,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	58	54	54	54	55	51	55	54	53	54	54	54
10724;C	103+757	596,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	55	57	52	55	56	55	56	56	55
10724;D	103+750	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	54	51	47	48	48	48	44	48	48	49	49	48	48
10724;D	103+750	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	58	54	55	55	56	52	56	55	55	55	55	55
10724;E	103+747	606,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	53	50	51	51	51	49	53	51	51	52	51	51
10724;E	103+747	606,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	53	54	53	54	51	55	54	54	54	54	54
10724;F	103+750	610,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	51	52	48	49	48	49	45	49	49	50	50	49	49
10724;F	103+750	610,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	54	55	54	55	52	56	54	54	55	54	54
10724;G	103+753	611,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	46	47	46	47	44	48	46	48	49	48	47
10724;G	103+753	611,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	54	55	54	55	52	56	54	54	55	55	54
10724;H	103+759	607,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	47	50	49	50	49	48
10724;H	103+759	607,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	56	57	56	57	53	57	56	56	56	56	55
Objekt 10725																							
10725;A	103+741	586,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	54	54	53	55	51	55	54	53	54	53	53
10725;A	103+741	586,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	56	56	55	57	52	55	56	55	56	55	55
10725;B	103+742	594,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	51	50	52	45	47	46	46	37	39	47	48	49	47	47
10725;B	103+742	594,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	53	54	53	54	49	54	53	53	54	53	53
10725;C	103+750	594,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	48	52	52	44	45	45	45	43	50	45	47	49	48	48
10725;C	103+750	594,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	54	54	55	52	55	54	54	55	55	54
10725;D	103+752	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	54	56	51	55	55	53	54	54	54
10725;D	103+752	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	59	56	57	55	57	52	55	56	56	57	56	56
10725;E	103+747	585,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	55	54	55	51	55	54	53	54	54	54
10725;E	103+747	585,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	56	57	55	57	52	55	56	56	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10726																							
10726;A	103+725	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	51	47	48	46	47	42	46	47	48	49	47	48
10726;B	103+727	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	55	50	51	49	51	44	47	50	49	50	50	49
10726;C	103+727	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	51	51	50	51	48	51	51	51	52	51	51
10726;D	103+733	588,3	NO	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	52	53	51	54	43	51	53	51	52	52	52
10726;E	103+738	582,2	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	57	53	54	53	54	51	55	53	53	54	53	53
10726;F	103+737	577,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	53	52	54	47	51	53	52	53	52	52
10726;G	103+734	573,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	54	53	55	50	55	54	53	54	54	54
10726;H	103+728	576,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	57	57	51	51	51	53	46	49	52	50	51	51	49
Objekt 10727																							
10727;A	103+715	568,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	57	56	51	51	51	53	47	50	52	51	51	50	49
10727;A	103+715	568,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	57	58	56	58	53	56	57	57	57	57	57
10727;B	103+711	571,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	52	50	51	49	50	46	50	50	49	50	49	50
10727;B	103+711	571,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	61	57	58	56	58	53	56	57	57	58	57	57
10727;C	103+710	576,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	47	48	47	48	46	50	48	48	49	48	48
10727;C	103+710	576,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	60	60	60	56	57	56	57	53	57	57	57	57	57	56
10727;D	103+710	577,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	51	51	48	49	49	49	48	52	49	49	50	49	49
10727;D	103+710	577,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	56	56	56	57	53	56	57	56	57	56	56
10727;E	103+712	582,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	48	48	43	44	43	44	38	40	44	46	47	45	45
10727;E	103+712	582,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	54	55	54	55	50	54	55	54	55	54	54
10727;F	103+719	580,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	48	49	49	49	48	53	49	50	50	50	49
10727;F	103+719	580,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	52	51	53	48	52	52	52	52	52	51
10727;G	103+725	572,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	53	53	44	48	46	47	36	50	45	46	49	49	49
10727;G	103+725	572,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	52	51	53	48	52	52	52	52	52	51
10727;H	103+724	565,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	58	60	58	54	54	53	55	50	54	54	53	54	53	53
10727;H	103+724	565,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	60	56	57	56	58	53	56	57	56	57	56	56
10727;I	103+717	564,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	58	57	53	53	52	54	49	53	53	52	52	52	52
10727;I	103+717	564,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	57	58	56	58	53	56	57	57	58	57	57

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10728																							
10728;A	103+702	560,0	NW	EG	WA	55	40	60	61	61	61	61	57	58	58	58	56	59	58	58	58	58	58
10728;A	103+702	560,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	64	63	65	64	60	61	60	61	57	60	60	60	60	60	59
10728;B	103+698	561,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	55	56	56	56	53	56	56	56	56	56	56
10728;B	103+698	561,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	57	58	54	57	58	57	58	57	57
10728;C	103+695	567,9	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	60	56	57	56	57	53	57	57	56	57	56	56
10728;C	103+695	567,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	61	57	58	57	58	54	58	58	58	58	57	57
10728;D	103+694	572,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	56	55	56	50	52	50	51	39	48	51	51	52	51	51
10728;D	103+694	572,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	59	54	55	54	55	50	55	55	55	55	55	54
10728;E	103+697	575,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	51	52	55	48	49	49	48	39	42	50	51	50	48	47
10728;E	103+697	575,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	59	54	55	54	55	50	55	55	54	55	53	54
10728;F	103+702	573,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	52	50	46	46	44	47	36	39	46	44	45	44	43
10728;F	103+702	573,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	60	58	54	54	53	55	49	53	54	53	53	53	52
10728;G	103+710	566,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	49	55	54	50	50	48	51	36	43	50	48	49	48	47
10728;G	103+710	566,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	58	55	55	53	56	49	52	55	54	55	54	53
10728;H	103+712	557,0	NW	EG	WA	55	40	60	56	56	56	57	51	53	52	52	46	50	52	51	53	52	52
10728;H	103+712	557,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	57	58	57	58	53	56	57	57	57	57	57
10728;I	103+707	556,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	57	58	54	55	54	55	51	56	55	55	55	55	54
10728;I	103+707	556,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	62	61	57	58	57	58	54	57	58	57	58	57	57
10728;J	103+704	559,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	58	59	59	55	56	55	56	53	56	56	56	56	56	55
10728;J	103+704	559,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	62	61	63	62	58	59	58	59	54	57	59	58	58	58	58
Objekt 10729																							
10729;A	103+754	663,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	59	54	55	54	55	52	55	55	55	55	55	54
10729;A	103+754	663,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	55	56	52	55	56	55	56	55	55
10729;B	103+754	671,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	57	53	54	53	54	52	55	54	53	54	54	54
10729;B	103+754	671,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	54	55	54	55	52	55	55	54	55	55	54
10729;C	103+762	674,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	35	38	39	44	44	44	41
10729;C	103+762	674,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	50	51	50	51	47	51	50	51	51	51	50
10729;D	103+762	665,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	53	53	53	54	51	55	53	53	53	53	53
10729;D	103+762	665,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	55	54	55	51	55	54	54	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10730																							
10730;A	103+728	655,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	60	55	56	55	57	53	56	56	56	56	56	55
10730;A	103+728	655,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	56	57	56	57	54	57	57	57	57	57	56
10730;B	103+726	659,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	54	55	55	55	53	56	56	56	56	56	55
10730;B	103+726	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	56	57	56	57	54	57	57	57	57	57	56
10730;C	103+726	664,2	SO	EG	WA	55	40	60	60	60	60	60	57	58	57	58	55	58	58	58	58	58	57
10730;C	103+726	664,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	62	62	57	58	58	58	55	58	58	58	59	58	58
10730;D	103+724	666,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	60	60	55	56	55	57	53	56	56	56	56	56	56
10730;D	103+724	666,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	56	57	56	57	53	56	57	56	57	56	56
10730;E	103+722	671,4	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	58	59	54	55	55	55	53	56	55	55	56	55	55
10730;E	103+722	671,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	60	55	56	55	56	53	56	56	56	56	56	55
10730;F	103+728	671,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	40	39	40	36	38	39	43	43	43	41
10730;F	103+728	671,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	50	51	50	51	47	52	50	50	51	51	50
10730;G	103+735	667,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	50	51	49	52	44	47	50	49	49	49	49
10730;G	103+735	667,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	54	56	51	56	55	54	55	54	54
10730;H	103+737	661,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	57	53	54	53	55	51	55	54	53	54	53	53
10730;H	103+737	661,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	54	56	52	55	55	54	55	55	55
10730;I	103+734	655,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	55	56	55	57	53	56	56	55	55	55	54
10730;I	103+734	655,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	56	57	56	57	54	57	56	56	56	56	56
Objekt 10731																							
10731;A	103+737	672,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	52	48	49	49	49	46	50	49	50	50	49	49
10731;A	103+737	672,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	55	56	56	57	53	55	56	56	57	56	55
10731;B	103+736	679,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	49	46	47	46	47	44	48	46	47	48	47	46
10731;B	103+736	679,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	55	55	55	55	53	55	55	55	56	55	55
10731;C	103+738	686,2	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	53	53	48	50	50	50	46	51	50	50	50	49	49
10731;C	103+738	686,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	59	59	54	55	55	56	53	55	56	55	56	55	55
10731;D	103+745	684,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	35	38	39	43	43	43	40
10731;D	103+745	684,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	50	51	50	51	47	51	50	50	51	50	50
10731;E	103+749	679,4	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	54	55	54	55	52	55	54	54	54	54	54
10731;E	103+749	679,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	55	56	55	56	52	55	55	55	56	55	55
10731;F	103+744	674,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	53	52	53	48	55	52	51	52	51	52
10731;F	103+744	674,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	55	56	55	56	53	55	55	55	55	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10732																							
10732;A	103+716	710,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	58	57	56	51	53	51	52	47	51	52	52	52	52	52
10732;A	103+716	710,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	56	56	55	56	53	56	56	56	56	55	55
10732;B	103+724	712,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	39	40	39	40	36	39	39	44	44	44	41
10732;B	103+724	712,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	50	50	50	51	47	51	50	50	51	50	50
10732;C	103+726	705,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	50	51	49	51	45	52	51	51	52	50	50
10732;C	103+726	705,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	55	56	55	56	53	56	56	56	56	55	55
10732;D	103+718	703,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	51	51	53	46	50	52	52	52	51	50
10732;D	103+718	703,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	56	57	56	58	53	56	57	57	57	56	56
Objekt 10733																							
10733;A	103+705	692,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	56	57	52	53	53	53	50	56	53	53	54	53	53
10733;A	103+705	692,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	56	57	56	57	55	60	57	57	57	57	56
10733;B	103+709	695,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	51	52	51	48	48	47	47	46	51	47	48	48	48	47
10733;B	103+709	695,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	59	58	54	54	53	55	52	56	54	54	54	54	53
10733;C	103+711	696,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	49	50	49	50	47	50	50	50	51	51	51
10733;C	103+711	696,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	56	56	55	56	54	59	56	56	56	56	56
10733;D	103+717	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	54	52	49	49	47	49	44	47	49	50	50	48	49
10733;D	103+717	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	54	55	54	55	51	56	55	55	55	54	54
10733;E	103+718	689,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	52	51	53	46	52	52	50	52	51	51
10733;E	103+718	689,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	54	55	54	55	51	56	55	54	55	54	54
10733;F	103+709	686,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	49	50	50	51	48	52	51	51	51	50	50
10733;F	103+709	686,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	60	56	57	56	57	54	58	57	56	57	56	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10734																							
10734;A	103+696	672,4	SW	EG	WA	55	40	60	60	60	61	60	56	57	56	57	54	57	57	56	57	56	56
10734;A	103+696	672,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	62	60	57	58	57	58	54	58	58	57	58	57	57
10734;B	103+696	678,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	58	57	58	55	55	55	55	54	57	55	55	56	55	55
10734;B	103+696	678,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	60	56	56	56	57	54	57	56	56	57	56	56
10734;C	103+704	680,2	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	55	50	51	50	52	46	50	51	51	51	51	49
10734;C	103+704	680,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	60	59	56	56	56	57	53	58	56	56	56	56	55
10734;D	103+710	674,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	47	47	48	42	44	43	44	37	39	44	45	45	44	44
10734;D	103+710	674,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	55	51	52	51	52	47	52	52	52	52	52	51
10734;E	103+709	667,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	58	55	55	55	56	53	56	56	55	56	55	55
10734;E	103+709	667,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	56	56	56	57	53	56	56	56	56	55	56
10734;F	103+701	663,5	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	56	57	56	57	54	57	57	56	57	56	56
10734;F	103+701	663,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	61	57	58	57	58	54	57	58	57	58	57	57
10734;G	103+700	667,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	60	59	60	57	58	58	58	56	59	58	58	58	58	57
10734;G	103+700	667,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	61	61	61	58	59	58	59	57	60	59	59	59	59	58
10734;H	103+700	670,2	SW	EG	WA	55	40	60	59	59	59	59	55	56	56	56	54	57	56	56	56	56	56
10734;H	103+700	670,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	60	61	60	56	57	56	57	54	58	57	57	57	57	57
Objekt 10735																							
10735;A	103+689	707,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	57	58	56	49	52	50	50	40	50	51	49	51	50	51
10735;A	103+689	707,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	59	60	59	53	54	53	54	49	55	54	53	54	54	54
10735;B	103+694	707,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	40	41	40	41	37	40	41	41	42	41	41
10735;B	103+694	707,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	51	52	51	52	47	53	51	51	51	51	51
10735;C	103+693	698,9	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	60	59	55	56	55	57	54	57	56	56	56	55	56
10735;C	103+693	698,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	56	57	56	57	54	57	57	56	57	56	56
10735;D	103+685	694,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	56	57	56	57	54	57	57	57	57	56	56
10735;D	103+685	694,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	56	57	56	57	54	57	57	57	57	57	57
10735;E	103+685	701,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	57	59	58	52	53	52	53	40	50	53	51	52	52	52
10735;E	103+685	701,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	61	59	55	56	54	56	49	55	55	54	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10736																							
10736;A	103+670	707,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	54	54	55	49	51	50	50	42	48	51	50	50	50	50
10736;A	103+670	707,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	57	58	58	53	54	53	54	50	56	54	54	54	54	54
10736;B	103+676	707,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	44	39	40	39	40	37	40	40	41	41	41	40
10736;B	103+676	707,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	50	51	50	51	48	53	51	51	51	51	50
10736;C	103+676	697,8	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	59	56	57	56	57	54	57	56	56	56	56	56
10736;C	103+676	697,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	56	57	56	57	54	57	57	56	57	56	56
10736;D	103+667	694,8	SW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	60	56	57	56	57	54	57	57	57	57	57	56
10736;D	103+667	694,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	60	61	60	57	57	56	57	54	58	57	57	58	57	57
10736;E	103+665	700,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	57	56	57	53	54	54	54	52	57	54	54	54	54	54
10736;E	103+665	700,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	58	59	59	55	56	55	56	53	57	56	56	56	56	55
10736;F	103+669	703,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	47	47	43	44	43	44	41	44	44	46	46	45	45
10736;F	103+669	703,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	53	54	54	54	52	57	54	54	54	54	54
Objekt 10737																							
10737;A	103+904	629,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	51	50	52	47	51	51	51	52	51	50
10737;B	103+911	633,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	50	55	54	51	51	49	51	42	45	50	48	49	48	48
10737;C	103+913	626,7	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	55	52	53	50	52	42	50	51	49	51	49	51
10737;E	103+905	621,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	48	49	46	49	39	46	48	48	49	48	48
Objekt 10738																							
10738;A	103+900	611,0	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	53	42	47	47	39	42	32	35	45	45	46	43	45
10738;A	103+900	611,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	54	51	52	48	50	43	47	50	50	51	49	50
10738;B	103+902	604,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	54	53	49	49	46	49	35	45	48	47	48	46	46
10738;B	103+902	604,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	53	51	53	45	50	52	51	52	51	51
10738;C	103+895	603,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	52	49	47	48	45	47	42	45	46	47	47	46	47
10738;C	103+895	603,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	57	52	53	51	53	46	50	52	51	52	51	51
10738;D	103+894	609,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	48	49	49	49	46	52	49	49	50	49	49
10738;D	103+894	609,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	54	53	54	48	52	53	53	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10739																							
10739;A	103+885	564,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	54	51	52	49	50	43	48	51	51	51	49	50
10739;A	103+885	564,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	55
10739;B	103+885	569,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	52	54	49	50	48	49	45	49	50	50	51	50	50
10739;B	103+885	569,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	53	54	53	54	49	53	54	54	55	54	53
10739;C	103+889	570,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	43	48	47	39	40	39	40	34	47	42	44	45	44	43
10739;C	103+889	570,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	56	51	51	50	52	44	53	51	50	52	50	50
10739;D	103+893	568,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	52	44	47	47	48	43	51	47	47	49	48	48
10739;D	103+893	568,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	57	51	53	52	53	47	54	52	52	53	53	53
10739;E	103+898	564,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	50	45	46	45	46	41	45	46	47	48	47	46
10739;E	103+898	564,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	53	52	53	47	51	52	52	53	52	52
10739;F	103+900	560,1	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	40	38	40	32	35	39	44	44	43	41
10739;F	103+900	560,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	43	47	50	50	51	50	49
10739;G	103+898	555,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	57	53	54	53	54	49	52	53	53	54	53	52
10739;G	103+898	555,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	54	56	49	53	55	55	56	55	54
10739;H	103+891	557,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	57	56	53	53	51	53	44	48	52	50	51	50	50
10739;H	103+891	557,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	54	56	49	53	55	55	56	55	55
Objekt 10740																							
10740;A	103+885	589,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	43	46	47	47	46	45
10740;A	103+885	589,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	53	53	52	54	46	51	53	53	53	52	52
10740;B	103+882	591,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	53	54	50	51	51	51	49	52	51	51	52	51	51
10740;B	103+882	591,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	59	54	55	54	55	49	53	54	54	55	54	54
10740;C	103+883	597,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	52	53	49	50	50	51	48	52	51	51	52	50	50
10740;C	103+883	597,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	53	54	49	53	54	54	55	54	53
10740;D	103+891	597,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	48	40	44	47	48	49	48	46
10740;D	103+891	597,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	43	48	50	50	51	50	49
10740;E	103+894	589,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	55	52	47	48	46	48	37	50	48	47	48	46	47
10740;E	103+894	589,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	57	53	53	51	54	45	53	53	52	53	52	52
10740;F	103+888	587,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	56	53	49	50	48	50	39	43	48	47	48	46	47
10740;F	103+888	587,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	54	54	52	54	46	51	53	52	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10741																							
10741;A	103+881	573,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	52	57	55	50	51	49	51	41	49	50	47	49	47	49
10741;A	103+881	573,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	58	54	55	53	56	47	53	54	53	54	53	54
10741;B	103+875	571,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	53	52	53	48	52	53	52	53	52	52
10741;B	103+875	571,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	54	56	49	53	56	55	56	55	55
10741;C	103+873	571,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	60	59	55	55	54	56	51	55	55	54	55	55	54
10741;C	103+873	571,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	61	63	61	57	58	56	58	52	56	58	57	58	56	56
10741;D	103+869	572,4	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	53	53	52	54	49	52	53	53	54	53	52
10741;D	103+869	572,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	60	55	56	55	56	50	53	56	55	56	55	55
10741;E	103+868	577,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	54	55	50	52	51	52	49	52	51	52	53	52	52
10741;E	103+868	577,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	59	54	55	54	55	50	53	54	54	55	54	54
10741;F	103+874	581,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	42	42	37	40	42	44	45	43	43
10741;F	103+874	581,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	51	52	46	50	52	52	53	52	51
10741;G	103+879	582,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	54	55	49	50	47	50	33	41	49	48	49	49	48
10741;G	103+879	582,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	58	53	54	52	54	43	48	53	52	53	52	52
Objekt 10742																							
10742;A	103+838	554,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	59	61	57	51	53	50	52	36	54	51	50	52	50	52
10742;A	103+838	554,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	62	59	55	56	53	55	46	55	55	54	55	53	54
10742;B	103+830	553,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	50	51	49	51	43	46	50	48	50	49	49
10742;B	103+830	553,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	55	54	55	50	54	55	54	55	55	54
10742;C	103+825	561,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	52	53	52	53	50	53	53	53	53	52	53
10742;C	103+825	561,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	58	55	56	55	56	51	54	56	55	56	55	55
10742;D	103+834	561,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	45	46	43	46	33	44	45	46	48	47	45
10742;D	103+834	561,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	60	58	53	54	52	55	45	52	53	52	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10743																							
10743;A	103+850	570,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	47	48	44	45	44	44	41	44	44	46	46	45	45
10743;A	103+850	570,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	54	50	50	49	51	44	48	50	50	51	50	49
10743;B	103+851	564,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	59	57	51	51	50	52	36	53	51	49	51	50	50
10743;B	103+851	564,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	61	59	55	55	53	56	46	53	55	53	55	53	53
10743;C	103+842	564,2	SW	EG	WA	55	40	60	58	57	59	55	51	51	49	51	43	47	51	50	51	50	49
10743;C	103+842	564,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	55	54	56	50	53	55	54	55	54	54
10743;D	103+839	572,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	52	53	47	49	48	48	41	45	48	49	50	48	49
10743;D	103+839	572,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	53	54	53	54	48	52	53	53	54	53	53
10743;E	103+845	575,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	44	48	49	49	49	47
10743;E	103+845	575,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	50	49	50	44	48	50	50	51	50	50
Objekt 10744																							
10744;A	103+858	580,1	NW	EG	WA	55	40	60	52	44	54	54	50	50	46	50	35	37	48	45	47	47	46
10744;A	103+858	580,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	54	58	57	53	54	52	54	46	50	53	51	52	52	52
10744;B	103+856	576,5	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	55	54	50	50	47	50	39	42	50	48	49	48	47
10744;B	103+856	576,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	54	54	52	54	47	51	54	52	54	53	53
10744;C	103+850	578,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	46	47	43	46	47	47	48	47	47
10744;C	103+850	578,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	47	51	52	52	53	52	52
10744;D	103+849	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	56	54	56	51	52	51	52	48	52	52	52	53	53	52
10744;D	103+849	585,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	59	59	60	55	56	55	56	51	55	56	55	56	56	55
Objekt 10745																							
10745;A	103+853	591,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	50	49	52	46	48	46	46	40	43	47	48	49	47	47
10745;A	103+853	591,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	54	53	54	49	54	54	54	55	53	53
10745;C	103+862	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	44	54	54	48	47	47	50	35	37	48	45	47	46	42
10745;C	103+862	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	57	52	53	52	54	46	50	53	51	52	52	51
10745;D	103+860	582,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	51	49	51	38	49	50	48	49	47	48
10745;D	103+860	582,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	48	52	54	53	54	53	53
Objekt 10746																							
10746;A	103+858	597,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	49	50	52	46	47	45	45	40	43	47	48	49	47	46
10746;A	103+858	597,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	54	53	54	49	54	54	54	54	53	53
10746;C	103+866	591,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	54	54	48	46	45	49	34	37	47	46	48	47	41
10746;C	103+866	591,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	58	57	52	52	51	53	46	50	52	51	52	52	51
10746;D	103+865	588,4	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	50	51	49	52	38	52	50	48	50	49	50
10746;D	103+865	588,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	47	52	54	53	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10747																							
10747;A	103+862	603,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	52	50	52	46	48	46	47	40	43	48	49	49	47	47
10747;A	103+862	603,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	53	54	53	54	49	53	54	54	55	53	53
10747;B	103+863	605,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	53	52	54	47	49	46	48	38	41	48	48	49	49	49
10747;B	103+863	605,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	54	52	53	47	51	53	53	54	53	53
10747;D	103+871	597,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	44	54	54	50	50	47	51	34	37	49	45	47	47	46
10747;D	103+871	597,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	57	53	53	52	54	46	49	53	51	52	52	52
10747;E	103+869	594,3	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	51	49	51	38	52	50	48	51	50	50
10747;E	103+869	594,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	54	52	54	47	52	54	53	54	53	53
Objekt 10748																							
10748;A	103+873	610,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	53	51	53	48	49	49	49	45	49	49	50	50	50	49
10748;A	103+873	610,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	44	48	49	50	51	50	50
10748;B	103+875	603,8	NW	EG	WA	55	40	60	52	44	51	51	45	46	46	49	35	37	47	43	45	44	45
10748;B	103+875	603,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	58	57	52	52	51	54	46	50	52	51	52	51	51
10748;C	103+874	600,1	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	54	49	51	48	51	40	52	50	48	50	48	50
10748;C	103+874	600,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	53	54	52	54	47	53	53	52	54	52	53
10748;E	103+866	609,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	49	52	46	48	46	46	40	43	47	48	49	47	47
10748;E	103+866	609,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	53	54	53	54	49	53	54	53	54	53	53
Objekt 10749																							
10749;A	103+881	643,1	SO	EG	WA	55	40	60	54	54	53	54	51	52	51	52	49	52	51	51	52	52	51
10749;A	103+881	643,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	57	53	54	53	54	50	52	54	54	54	54	53
10749;B	103+893	642,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	32	34	38	40	41	40	38
10749;B	103+893	642,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	53	49	49	48	50	44	47	49	49	50	49	49
10749;C	103+897	636,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	33	35	39	40	41	40	39
10749;C	103+897	636,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	55	50	50	49	51	44	49	50	50	51	50	49
10749;D	103+897	635,2	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	37	38	32	35	38	41	42	41	39
10749;D	103+897	635,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	53	49	50	48	50	43	47	49	50	51	50	49
10749;E	103+895	629,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	57	55	49	50	49	50	44	52	49	48	50	50	50
10749;E	103+895	629,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	48	52	53	52	53	53	53
10749;F	103+888	629,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	54	53	55	48	52	54	53	54	53	53
10749;G	103+881	636,0	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	56	52	53	52	53	49	52	53	52	53	53	52
10749;G	103+881	636,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	54	55	54	55	50	53	55	54	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10750																							
10750;A	103+866	641,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	53	55	49	52	54	53	54	54	54
10750;A	103+866	641,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	56	54	56	50	53	55	55	56	55	54
10750;B	103+866	650,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	52	53	50	51	51	51	49	52	51	51	52	51	50
10750;B	103+866	650,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	53	54	53	54	50	53	54	53	54	53	53
10750;C	103+875	653,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	39	37	38	32	35	38	39	40	39	38
10750;C	103+875	653,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	53	49	50	48	50	44	49	49	49	50	49	49
10750;D	103+875	644,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	54	49	50	48	50	41	51	50	48	50	48	49
10750;D	103+875	644,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	57	53	53	52	54	48	52	53	52	53	52	52
Objekt 10751																							
10751;A	103+822	611,9	SW	EG	WA	55	40	60	59	58	60	57	53	54	53	55	49	53	54	52	54	53	53
10751;A	103+822	611,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	50	53	55	54	56	55	55
10751;B	103+821	617,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	48	49	42	44	41	44	36	40	44	46	46	46	44
10751;B	103+821	617,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	56	51	53	51	53	48	52	52	52	52	52	52
10751;C	103+824	622,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	54	49	50	49	49	46	52	50	50	51	50	50
10751;C	103+824	622,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	58	54	55	54	55	51	55	55	54	55	55	54
10751;D	103+830	619,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	48	47	49	43	44	42	43	33	36	43	45	46	45	44
10751;D	103+830	619,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	45	50	51	51	52	51	51
10751;E	103+829	611,9	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	53	54	49	53	54	52	54	53	53
10751;E	103+829	611,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	59	55	56	54	56	50	53	55	54	56	55	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10752																							
10752;A	103+849	656,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	50	49	51	45	49	50	50	51	50	49
10752;A	103+849	656,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	53	54	52	54	49	52	53	53	54	53	53
10752;B	103+854	658,4	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	39	37	39	33	35	38	42	42	42	39
10752;B	103+854	658,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	45	49	49	49	50	49	49
10752;C	103+858	659,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	34	37	40	42	42	41	40
10752;C	103+858	659,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	46	51	50	50	51	50	50
10752;D	103+862	659,3	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	33	36	38	42	42	42	40
10752;D	103+862	659,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	45	49	49	49	50	49	49
10752;E	103+863	654,9	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	56	52	53	51	53	47	52	52	51	52	51	51
10752;E	103+863	654,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	53	54	49	52	54	53	54	53	53
10752;F	103+859	650,1	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	56	52	53	51	53	47	52	52	51	52	51	51
10752;F	103+859	650,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	53	54	49	52	54	53	54	53	53
10752;G	103+852	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	56	51	57	56	51	52	50	53	40	45	51	49	50	49	49
10752;G	103+852	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	54	53	55	48	52	53	53	54	53	53
Objekt 10753																							
10753;A	103+846	643,3	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	55	51	52	49	52	43	47	51	49	50	50	49
10753;A	103+846	643,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	53	55	49	53	54	53	54	54	54
10753;B	103+844	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	59	56	51	52	50	53	44	52	51	50	52	51	51
10753;B	103+844	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	54	53	55	49	53	54	53	54	53	53
10753;C	103+835	631,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	48	49	47	49	42	47	49	49	50	49	48
10753;C	103+835	631,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	58	53	54	53	54	49	53	54	53	54	53	53
10753;D	103+837	640,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	54	54	55	49	51	50	51	40	48	51	49	50	49	48
10753;D	103+837	640,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	52	53	52	53	48	52	53	52	53	53	53
Objekt 10754																							
10754;A	103+839	671,6	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	53	48	50	48	50	37	49	49	47	49	47	48
10754;A	103+839	671,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	52	53	52	54	48	52	53	52	53	52	52
10754;B	103+831	669,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	52	52	50	52	46	50	51	51	52	51	51
10754;B	103+831	669,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	54	54	53	55	49	53	54	53	54	53	53
10754;C	103+829	677,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	53	54	49	50	50	50	47	51	50	51	51	50	50
10754;C	103+829	677,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	52	54	53	54	50	53	54	53	54	53	53
10754;D	103+837	679,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	39	37	39	33	36	38	43	43	43	40
10754;D	103+837	679,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	49	50	45	49	49	49	50	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10755																							
10755;A	103+811	680,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	56	57	56	52	53	52	53	49	53	53	53	53	53	52
10755;A	103+811	680,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	55	54	55	50	53	55	54	55	54	54
10755;B	103+811	685,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	55	55	56	51	52	52	52	50	53	53	53	53	53	52
10755;B	103+811	685,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	57	57	53	54	53	54	50	53	54	53	54	53	53
10755;C	103+816	689,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	38	39	34	36	38	41	42	41	39
10755;C	103+816	689,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	49	50	46	50	49	49	50	49	49
10755;D	103+822	688,1	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	38	39	37	39	34	36	38	41	42	41	39
10755;D	103+822	688,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	49	50	46	49	49	49	50	49	49
10755;E	103+824	683,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	41	39	41	35	38	41	43	45	44	41
10755;E	103+824	683,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	51	50	52	47	51	51	50	51	51	50
10755;F	103+823	679,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	56	55	51	51	51	53	48	52	51	50	51	51	50
10755;F	103+823	679,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	53	54	53	54	50	53	53	52	53	53	52
10755;G	103+817	678,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	56	51	52	52	53	48	52	52	52	52	52	51
10755;G	103+817	678,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	54	55	50	53	54	54	54	54	54
Objekt 10756																							
10756;A	103+803	699,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	38	39	34	37	39	41	42	41	39
10756;A	103+803	699,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	49	50	46	50	49	49	50	50	49
10756;B	103+802	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	52	53	52	53	50	54	53	52	53	52	52
10756;B	103+802	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	53	55	51	54	54	53	54	53	53
10756;C	103+799	689,7	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	52	53	52	53	50	54	52	52	53	52	52
10756;C	103+799	689,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	53	55	51	54	54	54	54	54	53
10756;D	103+794	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	54	53	55	50	54	54	53	54	53	54
10756;D	103+794	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	54	55	54	55	51	54	55	54	55	54	54
10756;E	103+793	693,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	56	51	53	52	53	50	54	52	52	53	53	53
10756;E	103+793	693,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	58	53	54	53	54	51	54	54	54	55	54	54
10756;F	103+795	698,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	54	55	51	52	52	52	50	54	52	52	52	52	52
10756;F	103+795	698,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	53	54	53	54	51	54	54	54	54	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10757																							
10757;A	103+803	645,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	48	48	49	45	49	48	48	49	48	47
10757;A	103+803	645,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	56	52	53	52	54	49	53	53	52	53	52	52
10757;B	103+806	651,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	46	47	41	42	41	43	36	39	43	45	46	43	43
10757;B	103+806	651,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	51	52	51	52	48	52	51	51	52	51	51
10757;C	103+814	651,1	NO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	53	43	45	45	47	34	47	46	44	47	46	47
10757;C	103+814	651,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	55	49	51	49	51	46	51	50	49	51	51	50
10757;D	103+813	642,8	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	53	52	54	50	53	53	52	53	53	53
10757;D	103+813	642,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	54	55	54	56	51	54	55	54	55	55	54
10757;E	103+806	641,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	50	48	50	40	50	49	47	49	48	49
10757;E	103+806	641,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	53	54	53	54	49	53	53	52	54	53	53
Objekt 10758																							
10758;A	103+789	642,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	50	50	51	45	47	47	46	36	39	47	49	48	47	46
10758;A	103+789	642,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	56	56	57	52	53	52	53	48	53	53	53	53	52	52
10758;B	103+796	642,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	54	53	49	50	48	51	44	47	49	48	48	48	48
10758;B	103+796	642,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	50	51	50	51	46	50	50	50	51	50	50
10758;C	103+800	636,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	50	50	47	48	47	48	46	52	48	48	49	48	48
10758;C	103+800	636,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	50	51	46	50	50	50	51	50	50
10758;D	103+799	629,9	NW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	57	53	54	53	54	51	54	53	53	54	53	53
10758;D	103+799	629,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	55	56	54	56	51	54	55	55	56	55	55
10758;E	103+790	632,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	47	48	47	49	45	49	49	49	50	49	48
10758;E	103+790	632,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	52	54	49	53	54	53	54	53	52
Objekt 10759																							
10759;A	103+812	609,4	NO	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	47	51	52	51	52	51	51
10759;A	103+812	609,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	55	55	54	56	51	54	55	54	55	54	54
10759;B	103+810	603,3	NW	EG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	50	53	54	53	54	53	54
10759;B	103+810	603,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	62	60	61	60	56	57	56	57	52	56	57	56	57	56	56
10759;C	103+803	603,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	49	50	49	51	47	51	51	50	51	51	49
10759;C	103+803	603,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	59	55	56	55	56	52	56	55	55	55	55	55
10759;D	103+803	610,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	50	53	46	48	47	47	37	41	47	48	49	48	47
10759;D	103+803	610,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	52	53	53	54	48	53	53	53	53	52	52
10759;E	103+808	611,7	NO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	53	50	51	48	51	34	49	50	47	49	47	48
10759;E	103+808	611,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	60	57	53	54	52	55	46	51	53	51	53	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10760																							
10760;A	103+800	591,5	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	34	37	40	43	44	42	41
10760;A	103+800	591,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	50	52	46	50	51	51	51	50	50
10760;B	103+798	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	57	54	54	53	55	49	53	54	52	53	52	53
10760;B	103+798	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	59	55	56	55	56	51	54	56	55	56	55	55
10760;C	103+791	584,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	56	56	53	53	50	53	41	44	52	49	50	49	49
10760;C	103+791	584,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	56	56	55	57	51	54	56	56	56	55	55
10760;D	103+787	590,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	49	50	49	50	46	50	49	50	51	50	50
10760;D	103+787	590,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	56	57	56	57	52	55	56	56	57	56	55
10760;E	103+787	597,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	53	51	53	47	49	47	47	39	43	47	48	49	48	47
10760;E	103+787	597,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	54	55	54	55	51	55	54	54	55	55	54
10760;F	103+792	598,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	52	48	49	47	48	45	49	49	49	49	48	48
10760;F	103+792	598,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	57	53	54	53	54	51	54	54	54	55	54	54
10760;G	103+797	595,7	NO	EG	WA	55	40	60	49	49	49	50	46	47	47	47	45	49	47	48	49	48	47
10760;G	103+797	595,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	53	54	53	54	50	54	53	53	54	53	53
Objekt 10761																							
10761;A	103+872	641,5	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	52	52	52	53	49	52	52	51	52	51	52
10761;A	103+872	641,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	54	54	53	54	50	53	54	53	54	53	53
10761;B	103+866	641,0	SW	EG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	53	55	49	52	54	53	54	54	54
10761;B	103+866	641,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	54	55	50	53	55	54	55	54	54
10761;C	103+864	647,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	55	50	51	51	51	49	52	51	51	53	52	51
10761;C	103+864	647,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	58	53	54	53	54	50	53	54	54	55	54	54
Objekt 10762																							
10762;A	103+868	653,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	52	52	50	51	50	51	49	52	51	51	51	51	50
10762;A	103+868	653,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	53	54	53	53	50	53	53	53	54	53	53
10762;B	103+875	653,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	37	38	32	35	38	39	40	39	38
10762;B	103+875	653,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	49	49	48	49	44	49	49	49	50	49	48
10762;C	103+877	647,6	NW	EG	WA	55	40	60	56	53	57	54	48	50	48	50	38	51	49	48	50	48	49
10762;C	103+877	647,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	57	52	53	52	53	47	52	53	52	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10763																							
10763;A	103+909	568,9	NW	EG	WA	55	40	60	61	58	61	59	55	55	53	56	43	55	54	53	54	53	53
10763;A	103+909	568,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	63	60	63	61	56	57	55	57	49	56	57	56	57	55	55
10763;B	103+906	569,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	57	56	52	53	50	53	39	43	52	49	51	49	49
10763;B	103+906	569,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	54	55	52	55	46	52	54	53	54	53	53
10763;C	103+906	572,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	51	52	46	48	46	47	42	46	48	48	49	48	48
10763;C	103+906	572,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	59	53	55	53	55	48	54	54	54	55	54	54
10763;D	103+905	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	55	55	50	49	47	50	43	48	49	50	51	50	48
10763;D	103+905	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	59	58	54	55	53	55	48	52	54	53	54	53	53
10763;E	103+905	580,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	55	51	52	50	51	45	49	51	51	52	51	51
10763;E	103+905	580,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	61	60	55	56	55	56	50	54	56	55	56	55	55
10763;F	103+910	580,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	53	54	49	50	48	49	41	45	49	49	50	49	48
10763;F	103+910	580,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	53	55	47	51	54	53	54	53	53
10763;G	103+913	578,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	54	53	48	49	47	49	41	44	49	49	50	49	47
10763;G	103+913	578,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	55	53	55	47	51	54	53	54	53	53
10763;H	103+916	575,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	44	46	45	45	41	45	47	48	49	46	46
10763;H	103+916	575,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	56	51	53	51	53	47	52	53	53	54	52	52
10763;I	103+915	570,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	53	54	52	54	48	52	53	52	53	52	52
10763;I	103+915	570,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	55	56	53	56	49	53	55	54	55	54	54
10763;J	103+911	568,9	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	59	57	53	54	51	54	45	52	53	51	53	51	51
10763;J	103+911	568,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	53	56	48	54	55	54	55	54	54
Objekt 10764																							
10764;A	103+911	597,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	52	53	49	50	49	50	47	51	49	50	51	51	50
10764;A	103+911	597,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	58	53	54	53	54	49	52	54	53	54	54	53
10764;B	103+917	600,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	49	49	48	49	46	50	49	49	50	49	49
10764;B	103+917	600,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	53	49	50	48	50	42	47	49	49	50	49	48
10764;C	103+925	592,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	54	53	48	47	44	48	32	45	47	47	49	48	46
10764;C	103+925	592,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	53	51	54	42	51	53	52	53	51	51
10764;D	103+926	585,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	59	57	54	54	51	54	35	49	53	50	51	50	50
10764;D	103+926	585,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	61	59	55	56	53	56	44	52	55	53	54	53	53
10764;E	103+915	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	54	53	49	50	47	49	38	42	49	48	49	47	46
10764;E	103+915	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	54	55	53	55	45	50	54	53	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10765																							
10765;A	103+942	614,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	36	40	42	43	44	43	42
10765;A	103+942	614,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	44	49	51	50	51	50	50
10765;B	103+950	617,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	46	53	53	49	49	46	50	31	34	48	47	48	47	45
10765;B	103+950	617,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	49	47	49	42	47	49	49	50	49	48
10765;C	103+953	611,8	NW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	57	53	53	50	54	33	49	52	50	51	50	50
10765;C	103+953	611,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	56	52	53	51	53	43	50	52	51	52	51	51
10765;D	103+947	603,7	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	53	51	51	47	51	33	39	50	47	48	46	47
10765;D	103+947	603,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	52	53	50	53	43	50	52	51	52	50	50
10765;E	103+943	596,5	NW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	56	52	53	51	53	48	52	52	51	52	51	51
10765;E	103+943	596,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	57	54	54	53	54	48	52	54	53	54	53	53
10765;F	103+935	599,1	SW	EG	WA	55	40	60	59	56	59	57	53	53	50	54	39	47	52	50	51	50	50
10765;F	103+935	599,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	57	54	55	52	54	45	51	53	52	53	52	52
10765;G	103+930	608,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	51	50	46	48	45	46	40	45	46	47	49	47	47
10765;G	103+930	608,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	53	51	53	46	50	52	51	53	51	51
10765;H	103+936	611,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	31	34	38	41	41	40	38
10765;H	103+936	611,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	47	50	42	46	49	48	49	48	48
Objekt 10766																							
10766;A	103+922	621,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	54	50	51	51	51	49	52	51	52	52	51	51
10766;A	103+922	621,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	58	54	55	54	55	50	54	55	54	55	54	54
10766;B	103+928	623,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	50	49	51	44	46	43	44	32	46	45	44	46	46	45
10766;B	103+928	623,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	55	56	56	50	52	50	51	42	48	51	51	52	51	50
10766;C	103+928	615,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	46	47	45	47	33	43	46	45	46	44	45
10766;C	103+928	615,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	57	52	53	51	53	44	49	52	51	52	51	51
10766;D	103+921	611,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	54	53	50	51	50	51	47	51	50	50	50	49	50
10766;D	103+921	611,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	54	53	54	49	53	53	53	54	53	52
10766;E	103+919	616,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	54	50	51	51	52	49	52	52	52	52	51	51
10766;E	103+919	616,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	57	54	55	54	55	51	54	55	54	55	54	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10767																							
10767;A	103+932	691,1	S	EG	WA	55	40	60	53	50	55	54	49	49	48	51	40	44	50	48	49	49	47
10767;A	103+932	691,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	55	53	55	48	52	54	54	54	53	53
10767;B	103+938	696,6	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	34	37	37	38	37	37
10767;B	103+938	696,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	43	47	48	48	49	48	48
10767;C	103+944	694,7	N	EG	WA	55	40	60	46	45	46	46	37	39	37	43	31	34	42	40	41	41	40
10767;C	103+944	694,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	47	49	47	49	43	47	49	48	49	48	48
10767;D	103+946	691,2	N	EG	WA	55	40	60	49	49	48	50	44	45	41	44	32	43	44	43	45	46	45
10767;D	103+946	691,2	N	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	54	49	50	48	50	43	47	49	49	50	50	50
10767;E	103+944	687,3	N	EG	WA	55	40	60	49	50	47	50	43	45	43	45	32	34	45	44	46	44	43
10767;E	103+944	687,3	N	1.OG	WA	55	40	60	54	54	54	55	48	50	49	50	43	47	50	49	50	49	49
10767;F	103+941	684,8	W	EG	WA	55	40	60	57	55	56	53	48	50	49	50	46	50	50	50	51	50	50
10767;F	103+941	684,8	W	1.OG	WA	55	40	60	58	58	58	57	51	53	52	53	48	51	53	53	54	53	53
10767;G	103+936	686,2	W	EG	WA	55	40	60	57	54	57	55	50	52	50	52	42	51	50	48	50	49	50
10767;G	103+936	686,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	54	53	54	48	51	54	54	55	54	53
Objekt 10768																							
10768;A	103+925	677,4	N	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	37	39	37	39	32	34	39	44	45	44	41
10768;A	103+925	677,4	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	49	50	48	50	43	47	49	50	50	49	49
10768;B	103+922	670,9	W	EG	WA	55	40	60	56	55	58	56	51	52	51	52	45	50	51	50	52	51	51
10768;B	103+922	670,9	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	48	51	53	53	53	52	52
10768;C	103+917	672,5	W	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	52	52	50	52	45	49	51	50	52	50	51
10768;C	103+917	672,5	W	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	52	54	48	51	54	53	54	52	53
10768;D	103+913	677,7	S	EG	WA	55	40	60	56	54	57	56	52	52	51	53	46	51	52	51	52	51	51
10768;D	103+913	677,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	58	54	54	53	54	48	51	54	53	54	53	53
Objekt 10769																							
10769;A	103+912	686,1	S	EG	WA	55	40	60	56	55	57	56	52	53	52	53	49	52	52	52	53	52	52
10769;A	103+912	686,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	53	54	53	55	49	52	54	53	54	53	53
10769;B	103+918	690,4	O	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	37	38	32	35	38	38	39	37	37
10769;B	103+918	690,4	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	44	49	49	48	49	48	48
10769;C	103+924	686,7	N	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	38	37	39	32	34	39	44	45	44	41
10769;C	103+924	686,7	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	53	49	50	48	50	43	48	49	50	50	49	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10770																							
10770;A	104+002	558,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	50	50	48	51	38	47	50	49	49	48	48
10770;A	104+002	558,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	53	52	54	44	51	53	52	53	51	51
10770;B	104+002	569,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	53	49	50	48	49	43	49	50	50	51	49	49
10770;B	104+002	569,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	57	53	54	52	54	46	51	54	53	54	52	52
10770;C	104+012	575,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	30	34	38	43	43	43	40
10770;C	104+012	575,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	41	46	49	49	50	49	48
10770;D	104+012	563,8	NW	EG	WA	55	40	60	54	45	54	53	49	50	48	51	32	36	49	47	48	47	48
10770;D	104+012	563,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	56	52	53	50	53	42	48	52	51	52	51	50
Objekt 10771																							
10771;A	104+051	612,9	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	43	47	49	49	49	48	48
10771;A	104+051	612,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	52	53	50	53	43	50	52	51	52	50	50
10771;B	104+050	605,0	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	58	53	50	51	48	51	34	49	50	47	48	46	48
10771;B	104+050	605,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	56	52	53	51	53	44	52	52	51	52	51	51
10771;C	104+043	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	57	55	52	52	50	52	43	48	51	50	51	50	50
10771;C	104+043	602,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	53	54	53	52
10771;D	104+043	610,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	56	53	50	51	48	49	45	51	50	50	51	49	50
10771;D	104+043	610,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	61	59	60	56	53	55	52	54	47	53	54	53	54	52	53
Objekt 10772																							
10772;A	104+028	615,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	38	36	37	30	33	37	40	41	40	38
10772;A	104+028	615,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	48	46	49	39	43	48	48	49	48	47
10772;B	104+026	608,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	43	52	51	49	50	46	49	31	36	48	46	46	44	44
10772;B	104+026	608,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	56	54	51	52	49	52	39	47	51	49	50	49	49
10772;C	104+019	605,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	56	53	50	51	48	51	38	42	50	48	49	46	48
10772;C	104+019	605,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	55	52	52	50	52	42	47	52	51	51	50	50
10772;D	104+019	615,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	49	50	49	46	49	48	51	39	43	49	47	47	45	48
10772;D	104+019	615,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	53	56	56	51	52	50	53	43	48	51	50	51	50	50
10772;E	104+026	620,7	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	38	36	38	30	33	37	39	40	39	37
10772;E	104+026	620,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	52	48	48	46	49	39	43	48	47	48	47	46
10772;F	104+028	616,9	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	31	35	39	40	40	39	38
10772;F	104+028	616,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	53	49	50	48	51	40	44	49	48	49	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10773																							
10773;A	104+021	634,8	NW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	48	46	49	33	40	48	48	48	48	46
10773;A	104+021	634,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	55	51	52	50	52	43	49	51	51	52	51	50
10773;B	104+018	630,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	47	45	48	31	36	47	46	47	46	46
10773;B	104+018	630,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	51	49	52	41	47	50	50	51	50	49
10773;C	104+011	628,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	55	50	52	50	51	46	50	51	51	52	51	50
10773;C	104+011	628,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	54	52	53	47	51	53	53	53	53	52
10773;D	104+009	633,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	55	51	52	50	52	47	51	51	51	52	51	51
10773;D	104+009	633,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	54	52	54	48	51	53	53	54	53	52
10773;E	104+012	637,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	54	54	49	51	50	50	47	51	50	51	52	51	50
10773;E	104+012	637,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	54	52	53	48	51	53	53	54	53	52
10773;F	104+018	639,0	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	38	36	37	30	34	37	42	42	42	39
10773;F	104+018	639,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	46	48	41	46	47	48	49	48	47
Objekt 10774																							
10774;A	104+020	678,0	S	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	49	51	43	51	51	50	51	49	50
10774;A	104+020	678,0	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	53	54	53	52
10774;B	104+022	681,9	S	EG	WA	55	40	60	59	57	59	55	53	53	50	52	45	52	52	51	52	50	52
10774;B	104+022	681,9	S	1.OG	WA	55	40	60	61	59	61	58	55	56	54	55	49	53	55	54	55	54	54
10774;D	104+033	682,3	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	37	35	37	30	33	37	44	44	44	40
10774;D	104+033	682,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	48	46	48	41	46	48	49	49	48	47
10774;E	104+033	678,4	N	EG	WA	55	40	60	42	40	43	42	37	38	36	38	30	33	37	43	43	43	40
10774;E	104+033	678,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	48	46	48	41	46	48	49	49	48	47
10774;F	104+030	675,9	W	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	47	51	51	51	52	51	51
10774;F	104+030	675,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	47	51	53	53	54	53	53
10774;G	104+024	675,7	W	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	44	51	51	51	52	50	50
10774;G	104+024	675,7	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	54	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10775																							
10775;A	104+021	683,2	W	EG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	52	52	51	51
10775;A	104+021	683,2	W	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	54	56	54	55	50	53	55	55	56	55	54
10775;B	104+019	685,5	S	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	49	52	43	49	51	49	50	49	50
10775;B	104+019	685,5	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	53	54	53	53
10775;C	104+020	689,4	S	EG	WA	55	40	60	56	54	54	52	50	51	48	50	44	49	50	49	50	48	50
10775;C	104+020	689,4	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	57	53	54	52	53	47	51	53	53	54	52	53
10775;E	104+031	689,6	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	33	37	44	44	44	40
10775;E	104+031	689,6	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	48	48	46	48	41	46	48	49	49	48	47
10775;F	104+032	685,9	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	37	35	37	30	33	37	44	44	44	40
10775;F	104+032	685,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	48	46	48	41	45	48	49	49	48	47
Objekt 10776																							
10776;A	104+020	693,1	S	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	44	49	51	49	50	49	50
10776;A	104+020	693,1	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	47	51	54	53	54	53	52
10776;B	104+021	696,9	S	EG	WA	55	40	60	56	54	55	52	49	51	49	51	44	49	50	48	49	48	50
10776;B	104+021	696,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	56	52	54	52	54	47	51	53	53	54	52	52
10776;C	104+026	699,5	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	36	37	31	34	37	37	38	37	36
10776;C	104+026	699,5	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	48	46	48	41	46	47	47	48	47	47
10776;D	104+032	697,2	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	37	35	37	30	33	37	41	42	41	39
10776;D	104+032	697,2	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	48	48	46	48	41	46	48	49	49	48	47
10776;E	104+033	693,3	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	37	35	37	30	33	37	41	42	41	39
10776;E	104+033	693,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	48	48	46	48	41	46	48	49	49	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10777																							
10777;A	103+942	661,5	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	54	48	49	47	50	33	50	48	47	49	47	48
10777;A	103+942	661,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	55	51	51	49	52	38	51	51	49	51	49	49
10777;A	103+942	661,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	53	51	54	46	52	53	52	54	52	52
10777;B	103+938	657,2	NW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	53	48	49	46	49	31	49	48	46	48	46	47
10777;B	103+938	657,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	58	55	51	51	49	51	34	51	50	49	50	49	49
10777;B	103+938	657,2	NW	2.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	53	51	54	45	52	53	52	53	52	52
10777;C	103+932	656,1	SW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	53	51	53	47	51	52	51	52	51	52
10777;C	103+932	656,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	53	54	48	51	54	53	54	53	53
10777;C	103+932	656,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	58	60	59	54	55	54	55	49	52	55	55	55	54	54
10777;D	103+931	664,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	55	53	48	50	50	50	47	51	50	50	51	50	50
10777;D	103+931	664,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	57	55	50	52	51	52	48	51	52	52	53	51	52
10777;D	103+931	664,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	59	58	60	58	53	55	53	54	49	52	54	54	55	54	53
10777;E	103+938	667,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	32	34	38	44	45	44	41
10777;E	103+938	667,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	43	47	49	49	50	49	49
Objekt 10778																							
10778;A	103+978	674,2	N	EG	WA	55	40	60	48	50	49	51	44	46	43	44	31	37	45	45	46	46	45
10778;A	103+978	674,2	N	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	50	51	50	51	42	46	51	50	51	50	50
10778;B	103+973	668,9	W	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	51	52	45	50	52	50	51	51	51
10778;B	103+973	668,9	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	53	54	48	51	54	53	54	53	53
10778;C	103+967	673,9	S	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	53	51	53	47	50	52	51	52	51	51
10778;C	103+967	673,9	S	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	53	54	52	54	48	51	54	53	53	52	53
10778;D	103+973	679,2	O	EG	WA	55	40	60	42	42	52	52	46	42	41	45	31	34	43	43	44	44	37
10778;D	103+973	679,2	O	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	47	49	42	47	49	48	49	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10779																							
10779;A	103+966	697,1	S	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	50	52	41	50	51	49	51	49	50
10779;A	103+966	697,1	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	59	57	52	53	52	54	45	51	53	52	53	52	52
10779;B	103+972	701,6	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	36	37	31	34	37	37	38	37	37
10779;B	103+972	701,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	46	48	41	46	48	47	48	47	47
10779;C	103+979	699,2	N	EG	WA	55	40	60	51	51	51	50	44	46	45	46	41	45	46	45	47	46	46
10779;C	103+979	699,2	N	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	54	50	51	50	52	46	51	51	51	51	51	51
10779;D	103+980	694,5	N	EG	WA	55	40	60	48	47	47	48	43	45	43	44	40	44	45	45	46	45	44
10779;D	103+980	694,5	N	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	50	51	46	51	51	51	52	51	50
10779;E	103+977	691,2	W	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	51	51	49	50	46	50	50	51	51	50	49
10779;E	103+977	691,2	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	53	54	51	53	48	51	53	53	53	52	52
10779;F	103+971	692,8	W	EG	WA	55	40	60	57	55	58	56	51	52	50	52	43	53	51	50	52	50	51
10779;F	103+971	692,8	W	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	47	53	53	53	54	52	52
Objekt 10780																							
10780;A	103+994	692,9	N	EG	WA	55	40	60	42	40	43	41	37	38	36	38	31	34	37	43	43	43	40
10780;A	103+994	692,9	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	49	49	47	49	42	46	48	49	50	49	48
10780;B	103+990	686,7	W	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	44	45	43	45	40	44	45	47	48	47	45
10780;B	103+990	686,7	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	45	49	51	51	52	51	50
10780;C	103+985	692,8	S	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	47	48	46	48	40	44	47	47	48	47	46
10780;C	103+985	692,8	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	52	50	52	45	50	52	51	52	51	51
10780;D	103+990	699,1	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	41	36	37	36	37	31	34	37	37	38	37	36
10780;D	103+990	699,1	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	48	47	48	42	46	48	47	48	47	47
Objekt 10781																							
10781;A	103+989	680,2	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	36	39	31	33	38	38	40	39	37
10781;A	103+989	680,2	O	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	47	49	42	46	48	48	49	48	47
10781;B	103+995	674,4	N	EG	WA	55	40	60	42	40	43	42	37	38	36	38	31	34	37	42	43	42	39
10781;B	103+995	674,4	N	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	49	49	47	49	41	47	49	49	50	49	48
10781;C	103+990	668,5	W	EG	WA	55	40	60	53	52	52	53	48	49	48	49	43	46	49	50	51	50	49
10781;C	103+990	668,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	57	52	53	52	53	46	50	52	52	53	52	52
10781;D	103+984	674,2	S	EG	WA	55	40	60	58	56	58	55	50	51	50	52	46	52	51	50	52	51	51
10781;D	103+984	674,2	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	53	53	52	54	48	51	53	52	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10782																							
10782;A	103+985	650,2	S	EG	WA	55	40	60	54	51	57	56	50	50	48	50	39	50	49	48	50	49	48
10782;A	103+985	650,2	S	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	54	54	51	54	45	50	53	52	53	52	51
10782;B	103+984	654,3	W	EG	WA	55	40	60	54	53	56	56	51	51	49	52	43	48	51	50	51	50	49
10782;B	103+984	654,3	W	1.OG	WA	55	40	60	59	58	60	59	55	55	53	55	47	52	54	53	54	53	53
10782;C	103+981	657,4	S	EG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	53	51	53	46	50	52	51	52	51	51
10782;C	103+981	657,4	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	57	52	53	52	53	45	49	53	52	53	51	51
10782;D	103+988	660,6	O	EG	WA	55	40	60	49	50	49	51	45	47	44	45	36	48	46	45	46	46	45
10782;D	103+988	660,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	46	48	48	49	48	47
10782;E	103+995	653,1	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	31	34	38	40	41	40	38
10782;E	103+995	653,1	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	49	49	47	49	41	46	49	48	49	48	48
10782;F	103+989	645,2	W	EG	WA	55	40	60	57	54	58	55	51	51	49	52	40	51	51	49	50	49	49
10782;F	103+989	645,2	W	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	57	52	53	51	53	45	51	53	52	53	51	52
Objekt 10783																							
10783;A	103+962	640,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	52	49	50	47	48	44	48	48	49	50	48	49
10783;A	103+962	640,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	53	52	53	46	50	53	52	53	52	52
10783;B	103+973	641,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	37	31	34	37	40	41	40	38
10783;B	103+973	641,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	48	49	47	49	41	46	48	49	49	49	48
10783;C	103+977	632,4	NW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	54	51	51	48	51	33	48	50	48	49	48	48
10783;C	103+977	632,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	50	53	43	50	52	51	52	50	51
10783;D	103+972	629,4	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	56	52	52	50	52	42	51	51	51	52	51	50
10783;D	103+972	629,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	52	53	53	54	52	52
10783;E	103+965	633,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	56	55	52	52	49	52	41	46	51	51	51	50	49
10783;E	103+965	633,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	53	52	54	45	50	53	53	54	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10784																							
10784;A	103+976	593,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	49	51	49	50	45	50	50	51	52	51	50
10784;A	103+976	593,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	57	58	56	50	52	51	51	47	51	52	52	53	52	51
10784;A	103+976	593,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	60	58	53	55	53	55	48	52	55	54	55	54	53
10784;B	103+980	593,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	33	36	36	37	36	36
10784;B	103+980	593,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	31	35	38	38	39	38	37
10784;B	103+980	593,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	50	48	50	42	48	50	49	50	49	48
10784;C	103+985	591,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	35	36	35	36	29	32	36	40	41	40	38
10784;C	103+985	591,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	34	37	43	43	43	40
10784;C	103+985	591,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	50	48	50	42	48	50	50	50	49	49
10784;E	103+975	577,3	SW	EG	WA	55	40	60	56	52	56	55	52	52	49	52	41	47	51	50	51	49	49
10784;E	103+975	577,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	57	53	54	52	54	46	51	53	53	53	52	52
10784;E	103+975	577,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	55	56	54	56	48	52	55	55	56	54	54
10784;F	103+972	586,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	55	50	52	49	50	45	50	51	50	51	51	51
10784;F	103+972	586,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	56	52	53	51	52	46	51	52	52	53	52	52
10784;F	103+972	586,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	54	55	53	55	48	52	55	54	55	54	54
Objekt 10785																							
10785;A	103+997	583,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	29	32	36	38	39	38	36
10785;A	103+997	583,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	36	38	31	34	38	43	43	43	40
10785;A	103+997	583,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	50	48	51	42	46	50	50	51	49	49
10785;B	103+999	580,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	43	54	54	48	48	48	52	30	33	50	46	47	46	47
10785;B	103+999	580,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	45	55	55	49	49	49	52	32	35	50	49	49	48	48
10785;B	103+999	580,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	57	54	57	56	52	52	50	53	43	48	52	51	52	51	50
10785;C	103+995	573,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	43	54	54	51	51	48	51	30	34	50	46	47	45	46
10785;C	103+995	573,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	47	55	54	52	52	48	52	32	37	51	49	49	48	48
10785;C	103+995	573,0	NW	2.OG	WA	55	40	60	58	55	58	56	53	53	51	54	43	49	53	52	53	52	51
10785;D	103+986	570,8	SW	EG	WA	55	40	60	58	55	58	56	52	53	51	53	45	49	52	51	51	50	51
10785;D	103+986	570,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	55	55	53	55	46	51	54	53	54	52	53
10785;D	103+986	570,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	60	59	60	59	55	56	54	56	48	52	55	55	56	54	54
10785;F	103+993	586,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	36	35	36	29	32	36	41	42	41	38
10785;F	103+993	586,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	30	34	37	44	44	44	41
10785;F	103+993	586,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	50	48	51	42	48	50	50	51	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10786																							
10786;A	104+165	568,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	50	48	50	43	46	49	50	50	49	48
10786;A	104+165	568,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	56	53	54	52	55	45	49	53	53	53	52	52
10786;B	104+163	576,7	SO	EG	WA	55	40	60	57	53	56	55	51	52	50	53	45	49	52	51	51	50	50
10786;B	104+163	576,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	52	53	52	54	46	50	54	53	54	52	52
10786;C	104+172	577,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	51	50	46	47	45	47	36	41	46	46	47	46	46
10786;C	104+172	577,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	54	51	53	43	49	52	51	52	51	51
10786;D	104+174	568,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	50	48	46	47	43	46	32	36	45	43	43	42	44
10786;D	104+174	568,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	54	52	53	50	52	42	48	51	50	51	49	50
Objekt 10787																							
10787;A	104+173	584,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	52	52	48	50	48	49	42	47	48	50	50	50	48
10787;A	104+173	584,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	55	58	57	53	55	52	55	46	50	54	53	53	52	53
10787;B	104+174	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	56	52	53	51	53	42	52	52	50	51	49	51
10787;B	104+174	590,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	54	55	53	55	46	52	54	53	54	52	53
10787;C	104+183	590,8	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	48	49	45	47	45	46	42	46	46	48	48	47	46
10787;C	104+183	590,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	54	50	52	50	51	45	50	51	52	52	51	50
10787;D	104+185	582,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	42	51	51	46	46	45	48	30	34	45	44	44	44	42
10787;D	104+185	582,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	55	53	50	51	49	51	39	46	50	49	50	49	49
10787;E	104+177	581,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	52	50	46	47	45	48	35	42	46	47	48	47	46
10787;E	104+177	581,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	55	52	54	51	54	42	50	52	51	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10788																							
10788;A	104+189	602,8	NW	EG	WA	55	40	60	55	53	56	53	49	50	47	50	32	46	48	46	47	46	48
10788;A	104+189	602,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	56	52	53	51	54	42	50	53	52	53	52	51
10788;B	104+183	604,1	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	54	50	52	50	52	42	49	50	50	50	49	50
10788;B	104+183	604,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	57	53	54	52	54	46	50	53	53	54	53	52
10788;C	104+182	611,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	54	50	52	49	52	42	50	51	50	50	49	49
10788;C	104+182	611,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	45	52	54	53	54	52	52
10788;D	104+184	616,8	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	55	52	53	51	53	42	50	52	50	51	49	51
10788;D	104+184	616,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	54	55	53	55	46	53	54	53	54	52	53
10788;E	104+191	615,3	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	37	44	46	48	48	48	46
10788;E	104+191	615,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	51	53	43	48	52	52	52	51	51
10788;F	104+194	610,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	47	51	49	45	46	43	47	32	41	46	46	46	46	44
10788;F	104+194	610,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	51	53	50	54	42	49	53	52	53	51	51
10788;G	104+192	606,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	54	52	49	49	47	50	32	37	48	46	46	46	46
10788;G	104+192	606,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	54	42	48	53	52	53	52	51
Objekt 10789																							
10789;A	104+167	617,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	54	53	49	50	48	51	38	43	49	47	48	47	48
10789;A	104+167	617,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	44	49	53	52	53	52	51
10789;B	104+165	621,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	56	54	50	51	48	51	38	47	50	48	49	47	48
10789;B	104+165	621,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	44	52	54	54	54	52	53
10789;C	104+166	625,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	54	53	49	50	48	50	39	45	49	48	49	47	48
10789;C	104+166	625,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	44	49	53	52	53	51	51
10789;D	104+170	628,2	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	42	37	38	36	39	30	34	38	43	43	41	40
10789;D	104+170	628,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	50	47	50	39	45	48	48	49	47	48
10789;E	104+175	627,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	37	35	36	29	32	36	42	42	42	39
10789;E	104+175	627,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	53	51	47	48	45	48	38	43	47	47	48	47	46
10789;F	104+177	623,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	54	50	50	48	51	39	45	50	49	50	49	48
10789;G	104+174	618,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	44	51	50	47	48	45	48	30	34	46	44	45	43	45
10789;G	104+174	618,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	56	54	51	51	48	51	39	45	50	50	50	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10790																							
10790;A	104+180	686,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	36	34	36	29	32	36	39	39	39	37
10790;A	104+180	686,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	51	50	46	48	45	47	39	43	47	46	47	46	46
10790;B	104+185	684,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	36	34	36	28	32	36	42	42	42	38
10790;B	104+185	684,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	51	50	46	48	45	47	39	43	47	47	48	46	46
10790;C	104+185	678,9	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	53	50	47	48	45	49	30	34	47	45	45	44	44
10790;C	104+185	678,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	51	48	51	40	45	50	49	50	48	48
10790;D	104+178	677,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	53	53	49	50	48	50	43	47	49	50	50	49	49
10790;D	104+178	677,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	53	51	53	46	49	52	52	53	52	51
10790;E	104+176	684,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	53	49	51	49	51	43	48	50	50	50	49	49
10790;E	104+176	684,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	53	51	53	46	50	52	52	53	52	51
Objekt 10791																							
10791;A	104+167	697,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	31	34	38	38	38	37	37
10791;A	104+167	697,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	49	41	46	48	48	48	47	47
10791;B	104+172	697,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	32	36	40	40	40	37
10791;B	104+172	697,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	50	46	47	45	47	39	44	46	47	48	47	46
10791;C	104+171	691,1	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	55	52	49	49	46	50	30	43	49	46	47	46	46
10791;C	104+171	691,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	51	48	51	40	47	50	49	50	49	48
10791;D	104+166	685,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	51	55	53	49	49	46	50	30	48	49	47	48	47	46
10791;D	104+166	685,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	48	51	40	50	50	50	51	50	49
10791;E	104+161	682,5	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	49	50	48	51	40	47	50	50	50	49	49
10791;E	104+161	682,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	53	51	53	45	50	52	53	53	52	51
10791;F	104+160	686,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	55	52	53	51	53	43	48	52	51	51	50	51
10791;F	104+160	686,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	55	53	55	48	52	55	54	55	54	54
10791;G	104+159	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	53	49	50	48	51	40	45	50	48	49	47	48
10791;G	104+159	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	53	51	53	45	50	52	52	53	52	51
10791;H	104+155	689,8	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	40	45	49	48	49	48	48
10791;H	104+155	689,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	53	51	53	45	50	52	52	53	52	51
10791;I	104+156	695,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	53	52	48	50	49	50	44	48	49	49	49	48	49
10791;I	104+156	695,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	55	51	53	51	53	46	50	52	52	52	51	51
10791;J	104+163	697,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	36	28	32	35	36	37	36	35
10791;J	104+163	697,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	50	46	47	45	47	39	44	46	46	47	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10792																							
10792;A	104+156	650,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	52	47	49	48	49	43	47	48	49	50	49	48
10792;A	104+156	650,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	58	54	55	53	55	48	51	54	54	55	54	53
10792;B	104+155	653,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	54	51	49	50	47	49	41	48	49	49	50	48	49
10792;B	104+155	653,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	53	51	53	46	49	52	53	54	53	52
10792;C	104+156	659,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	57	55	51	51	49	52	42	47	51	50	50	49	49
10792;C	104+156	659,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	53	51	53	46	49	53	53	53	52	51
10792;D	104+164	658,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	53	50	47	47	45	48	29	47	47	45	46	44	45
10792;D	104+164	658,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	54	50	51	48	51	39	49	50	50	50	49	49
10792;E	104+163	645,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	43	52	51	48	48	46	50	30	34	48	47	47	47	47
10792;E	104+163	645,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	48	51	39	44	50	50	51	50	49
10792;F	104+152	639,6	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	49	52	43	48	51	50	51	50	50
10792;F	104+152	639,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	52	53	51	53	46	50	53	53	53	52	52
10792;G	104+150	646,6	SO	EG	WA	55	40	60	59	56	58	55	52	53	50	53	42	50	52	50	51	50	51
10792;G	104+150	646,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	54	55	52	55	46	52	54	54	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10793																							
10793;A	104+142	602,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	52	52	47	49	47	48	41	47	48	49	50	49	48
10793;A	104+142	602,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	51	52	43	49	52	51	52	51	51
10793;B	104+142	607,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	53	50	51	48	49	42	48	49	50	51	49	49
10793;B	104+142	607,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	55	51	53	51	52	44	49	52	52	52	51	51
10793;C	104+145	612,6	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	54	51	53	50	51	45	49	51	51	52	51	51
10793;C	104+145	612,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	56	52	54	52	53	46	51	53	53	54	52	52
10793;D	104+150	612,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	43	47	41	43	41	41	29	32	42	43	44	43	42
10793;D	104+150	612,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	52	52	47	49	47	48	38	43	48	48	49	48	47
10793;E	104+156	609,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	37	36	34	40	28	32	39	41	42	41	37
10793;E	104+156	609,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	53	51	47	48	45	49	38	43	48	48	49	48	46
10793;F	104+160	604,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	48	45	48	38	43	46	45	45	44	45
10793;F	104+160	604,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	53	44	49	51	51	51	50	50
10793;G	104+162	599,7	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	54	53	48	49	47	50	32	45	48	46	46	45	45
10793;G	104+162	599,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	50	52	50	52	42	50	51	50	51	50	50
10793;H	104+158	595,6	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	53	52	47	46	43	47	32	37	46	47	47	46	44
10793;H	104+158	595,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	51	52	49	52	42	48	51	50	51	50	49
10793;I	104+150	596,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	49	44	46	44	46	36	44	45	46	46	45	45
10793;I	104+150	596,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	55	51	52	50	52	41	48	51	51	51	50	50
10793;J	104+144	601,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	51	51	46	48	46	47	36	41	47	48	48	47	47
10793;J	104+144	601,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	50	52	44	48	51	51	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10794																							
10794;A	104+127	580,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	51	51	47	49	47	48	42	46	47	48	49	48	47
10794;A	104+127	580,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	50	52	44	48	51	51	52	51	51
10794;B	104+126	585,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	52	49	51	48	49	41	49	49	49	50	48	48
10794;B	104+126	585,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	55	51	53	51	53	43	50	52	51	52	50	51
10794;C	104+129	591,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	53	50	51	48	50	41	48	50	50	50	49	50
10794;C	104+129	591,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	55	52	53	51	53	43	49	52	51	52	50	51
10794;D	104+134	590,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	32	36	37	38	37	36
10794;D	104+134	590,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	38	44	47	47	48	46	46
10794;E	104+140	587,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	52	50	46	47	44	47	29	44	45	45	46	45	45
10794;E	104+140	587,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	53	51	47	48	46	48	39	44	47	48	49	48	47
10794;F	104+144	583,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	46	49	39	44	47	48	49	48	47
10794;F	104+144	583,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	39	44	47	49	49	49	47
10794;G	104+146	578,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	56	53	48	49	47	51	30	45	49	48	48	48	46
10794;G	104+146	578,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	54	50	51	49	52	40	47	51	50	51	50	49
10794;H	104+142	574,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	53	52	47	46	43	48	30	35	47	45	45	45	43
10794;H	104+142	574,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	54	50	51	49	52	40	46	51	50	50	49	49
10794;I	104+136	573,1	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	51	49	45	46	44	46	37	41	45	45	45	44	44
10794;I	104+136	573,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	55	51	52	50	52	42	48	51	50	51	50	50
10794;J	104+131	576,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	49	44	46	44	46	37	41	45	46	47	45	45
10794;J	104+131	576,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	50	52	42	48	51	51	51	50	50
Objekt 10795																							
10795;A	104+088	600,4	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	51	46	47	45	48	37	42	48	47	48	47	45
10795;A	104+088	600,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	53	51	53	43	50	52	52	52	51	51
10795;B	104+087	604,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	49	44	48	49	49	50	49	48
10795;B	104+087	604,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	53	43	50	52	51	51	50	51
10795;C	104+095	604,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	50	48	43	44	42	45	29	42	43	42	43	41	42
10795;C	104+095	604,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	48	46	48	40	46	47	48	48	47	46
10795;D	104+099	594,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	44	52	52	47	48	47	50	39	43	48	47	47	47	43
10795;D	104+099	594,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	51	55	54	50	51	49	52	39	44	50	50	51	50	48
10795;E	104+091	590,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	55	54	49	50	48	51	39	44	50	48	49	48	47
10795;E	104+091	590,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	53	51	53	46	50	53	52	53	52	51
10795;F	104+088	596,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	56	55	50	50	49	52	40	45	51	49	50	49	47
10795;F	104+088	596,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	57	59	58	54	55	53	55	45	51	55	53	54	53	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10796																							
10796;A	104+092	617,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	53	52	48	49	48	49	43	47	49	48	49	47	48
10796;A	104+092	617,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	52	53	51	53	45	49	52	52	52	51	51
10796;B	104+093	624,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	51	48	50	48	49	41	49	48	48	49	47	49
10796;B	104+093	624,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	54	51	52	50	51	44	50	51	51	52	50	51
10796;C	104+099	625,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	53	51	47	48	46	48	42	47	47	49	49	48	47
10796;C	104+099	625,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	53	49	50	49	50	45	49	50	51	52	50	49
10796;D	104+100	619,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	54	54	50	51	49	51	41	46	49	47	48	47	48
10796;D	104+100	619,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	57	53	53	52	54	45	50	53	51	52	51	50
Objekt 10797																							
10797;A	104+110	610,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	54	53	49	50	47	50	31	44	48	47	48	47	46
10797;A	104+110	610,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	54	51	52	49	52	41	48	51	50	51	50	50
10797;B	104+103	608,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	47	44	46	39	43	45	46	47	46	45
10797;B	104+103	608,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	53	50	52	44	49	51	52	52	51	51
10797;C	104+103	615,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	53	52	48	50	48	49	42	47	50	49	50	48	49
10797;C	104+103	615,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	53	51	52	46	51	53	52	53	51	52
10797;D	104+110	617,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	52	51	47	49	47	49	42	46	48	50	50	49	47
10797;D	104+110	617,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	56	50	52	51	53	45	49	52	52	52	52	50
Objekt 10798																							
10798;A	104+136	668,9	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	36	34	36	29	32	36	40	41	40	37
10798;A	104+136	668,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	45	47	39	44	46	49	49	48	47
10798;B	104+136	659,9	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	52	50	46	47	45	48	31	41	46	43	44	43	44
10798;B	104+136	659,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	54	50	51	49	52	41	47	51	51	51	50	49
10798;C	104+127	657,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	52	47	48	46	48	39	44	47	49	49	48	47
10798;C	104+127	657,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	46	50	53	53	54	53	52
10798;D	104+127	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	52	51	47	49	47	47	43	48	47	48	49	47	48
10798;D	104+127	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	55	51	53	51	52	46	50	52	52	53	51	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10799																							
10799;A	104+113	638,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	55	54	50	50	48	51	34	45	49	47	48	46	48
10799;A	104+113	638,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	57	60	58	54	55	52	55	42	51	54	53	53	52	52
10799;B	104+108	638,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	51	51	47	48	47	48	42	47	47	48	49	48	47
10799;B	104+108	638,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	53	50	52	44	49	52	51	52	51	51
10799;C	104+108	644,5	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	51	47	48	46	47	40	48	47	48	49	46	47
10799;C	104+108	644,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	52	44	49	52	51	52	51	51
10799;D	104+119	642,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	47	49	40	45	48	48	48	48	47
10799;D	104+119	642,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	52	53	50	53	44	49	52	52	52	52	51
10799;E	104+125	635,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	42	37	38	36	38	30	33	38	43	43	43	40
10799;E	104+125	635,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	53	52	48	49	47	50	40	45	49	49	50	49	48
10799;F	104+126	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	42	43	42	37	39	38	38	29	32	39	46	46	45	42
10799;F	104+126	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	47	48	47	48	39	44	48	50	50	49	48
10799;G	104+125	627,4	NW	EG	WA	55	40	60	54	49	54	52	50	50	47	51	31	42	49	46	47	46	47
10799;G	104+125	627,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	54	51	52	49	52	41	49	51	50	51	50	49
10799;H	104+116	627,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	50	47	50	40	45	49	49	49	49	48
10799;H	104+116	627,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	51	53	50	53	44	50	52	51	52	51	51
10799;I	104+113	636,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	50	48	50	47	49	41	46	48	47	48	46	48
10799;I	104+113	636,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	56	53	55	52	54	47	52	53	52	53	51	52
Objekt 10800																							
10800;A	104+116	663,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	53	50	49	50	46	49	31	42	48	46	46	44	46
10800;A	104+116	663,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	54	51	51	49	51	41	48	50	50	50	49	49
10800;B	104+108	659,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	50	48	49	45	47	41	46	47	48	49	48	48
10800;B	104+108	659,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	56	52	53	51	53	45	50	52	53	53	52	51
10800;C	104+108	664,6	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	55	53	50	51	49	50	45	49	50	49	50	49	50
10800;C	104+108	664,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	58	54	55	53	54	48	53	54	54	54	53	54
10800;D	104+104	669,5	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	51	49	50	47	49	42	48	49	48	49	47	49
10800;D	104+104	669,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	56	52	54	52	53	46	50	53	52	53	52	52
10800;E	104+104	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	56	53	50	52	48	49	44	49	49	50	51	49	50
10800;E	104+104	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	57	54	55	53	55	48	52	54	53	54	53	54
10800;F	104+114	675,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	41	43	42	43	38	42	43	45	45	45	44
10800;F	104+114	675,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	55	54	49	51	49	50	45	49	50	50	51	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10801																							
10801;A	104+123	686,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	47	50	48	44	45	42	45	31	44	43	43	44	43	44
10801;A	104+123	686,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	50	51	49	51	41	50	50	50	50	49	49
10801;B	104+117	684,2	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	46	48	37	44	48	48	49	47	47
10801;B	104+117	684,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	50	53	53	53	52	52
10801;C	104+114	685,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	52	48	49	47	49	40	45	48	47	48	47	48
10801;C	104+114	685,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	57	53	54	52	55	46	52	54	53	54	52	52
10801;D	104+109	686,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	54	53	50	52	49	51	42	47	50	49	49	48	49
10801;D	104+109	686,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	50	53	52	53	51	51
10801;E	104+109	693,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	54	52	49	49	46	47	42	48	47	47	48	48	49
10801;E	104+109	693,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	52	45	50	52	52	52	51	51
10801;F	104+113	698,1	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	50	45	47	46	47	43	48	46	47	48	47	47
10801;F	104+113	698,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	51	52	51	52	45	50	52	51	52	51	51
10801;G	104+121	695,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	40	35	36	34	36	29	32	36	42	42	42	39
10801;G	104+121	695,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	51	50	46	48	45	47	39	43	47	48	48	47	47
Objekt 10802																							
10802;A	104+080	690,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	55	54	50	52	49	51	45	49	51	50	51	49	50
10802;A	104+080	690,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	46	50	52	52	53	51	52
10802;B	104+085	693,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	39	39	37	40	32	36	39	42	42	39	40
10802;B	104+085	693,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	50	48	51	42	48	50	49	49	48	48
10802;C	104+092	692,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	36	35	36	29	32	36	39	39	39	37
10802;C	104+092	692,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	51	47	48	46	48	39	44	47	47	48	47	46
10802;D	104+093	683,3	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	52	49	46	47	44	47	32	44	45	44	45	44	44
10802;D	104+093	683,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	50	51	48	51	41	49	50	49	50	48	49
10802;E	104+084	683,3	SW	EG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	52	50	52	44	49	51	51	51	50	50
10802;E	104+084	683,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	53	51	53	45	49	53	52	53	52	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10803																							
10803;A	104+075	664,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	57	57	55	52	53	51	51	47	52	52	52	53	52	52
10803;A	104+075	664,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	59	60	57	53	54	52	54	45	52	54	53	54	52	53
10803;B	104+083	663,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	49	49	51	44	46	43	44	29	33	45	46	46	46	45
10803;B	104+083	663,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	54	49	50	48	50	39	44	50	50	50	49	49
10803;C	104+085	656,3	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	53	52	46	46	45	47	31	45	45	43	45	44	43
10803;C	104+085	656,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	55	51	51	49	52	41	48	50	49	49	48	49
10803;D	104+077	656,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	54	49	50	49	50	41	48	50	50	50	49	49
10803;D	104+077	656,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	51	52	43	50	52	52	52	52	51
Objekt 10804																							
10804;A	104+091	649,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	52	48	50	48	49	44	51	49	49	50	48	49
10804;A	104+091	649,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	56	52	54	52	53	47	52	53	52	53	52	52
10804;B	104+095	653,6	SO	EG	WA	55	40	60	57	56	57	52	48	50	48	49	44	51	48	48	50	48	50
10804;B	104+095	653,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	58	55	52	54	51	53	47	52	52	52	53	52	53
10804;C	104+098	653,8	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	51	45	46	46	47	41	48	46	46	47	46	45
10804;C	104+098	653,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	56	51	52	50	52	45	50	51	51	51	51	50
10804;D	104+102	652,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	52	47	48	46	49	39	43	48	46	47	46	45
10804;D	104+102	652,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	55	52	53	50	53	45	49	52	51	52	51	51
10804;E	104+101	646,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	48	53	51	46	47	46	49	34	46	47	44	45	44	47
10804;E	104+101	646,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	55	51	52	50	52	44	50	51	50	51	50	50
10804;F	104+094	644,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	48	51	50	46	47	44	47	36	40	46	47	47	46	46
10804;F	104+094	644,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	54	51	52	49	51	43	49	51	51	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10805																							
10805;A	104+084	637,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	55	52	47	49	48	49	42	50	48	48	49	47	49
10805;A	104+084	637,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	54	50	51	50	51	44	50	51	51	52	50	51
10805;B	104+087	637,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	48	51	49	46	47	45	47	41	48	46	45	46	44	45
10805;B	104+087	637,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	48	46	48	40	45	47	47	47	46	47
10805;C	104+091	635,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	50	49	45	47	45	46	38	43	46	47	47	46	46
10805;C	104+091	635,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	48	45	47	40	45	47	48	49	48	47
10805;D	104+090	629,3	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	50	49	50	45	48	32	45	47	45	46	43	47
10805;D	104+090	629,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	51	52	49	52	41	49	51	50	50	48	49
10805;E	104+083	627,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	47	49	42	48	48	48	48	48	47
10805;E	104+083	627,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	50	52	44	49	52	51	52	51	51
10805;F	104+080	632,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	55	52	48	49	48	49	41	49	49	48	49	47	48
10805;F	104+080	632,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	51	52	50	52	44	50	52	51	52	51	51
Objekt 10806																							
10806;A	104+077	643,1	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	46	47	43	43	43	43	38	43	44	45	46	44	43
10806;A	104+077	643,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	51	47	48	46	48	39	44	48	47	48	47	47
10806;B	104+076	638,2	NW	EG	WA	55	40	60	57	54	56	50	49	50	46	49	32	41	48	45	46	42	46
10806;B	104+076	638,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	51	52	49	52	41	48	51	50	50	49	49
10806;C	104+068	638,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	53	51	48	49	47	49	42	47	48	48	49	47	47
10806;C	104+068	638,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	51	49	52	42	47	51	50	51	49	50
10806;D	104+066	646,2	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	53	50	52	49	51	44	52	50	50	51	49	51
10806;D	104+066	646,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	51	53	51	53	45	51	52	51	52	51	51
10806;E	104+073	646,8	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	53	48	49	48	49	42	47	49	48	49	48	48
10806;E	104+073	646,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	51	47	48	46	49	39	44	48	48	49	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10807																							
10807;A	104+065	628,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	49	53	52	48	49	47	50	39	43	49	48	48	47	47
10807;A	104+065	628,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	49	40	45	48	49	50	49	48
10807;B	104+064	623,2	NW	EG	WA	55	40	60	58	56	57	54	51	51	48	51	32	46	50	47	48	47	49
10807;B	104+064	623,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	50	52	42	49	52	50	51	50	51
10807;C	104+056	623,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	51	49	51	44	48	51	50	51	50	49
10807;C	104+056	623,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	45	50	54	53	54	52	52
10807;D	104+054	631,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	55	51	50	51	46	48	43	49	49	49	50	48	50
10807;D	104+054	631,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	55	52	53	51	53	45	51	52	52	52	51	52
10807;E	104+061	632,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	52	52	48	49	47	49	42	47	48	48	49	48	48
10807;E	104+061	632,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	47	49	40	45	48	49	49	48	47
Objekt 10808																							
10808;A	104+066	608,0	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	54	52	48	49	46	49	30	48	47	47	47	46	47
10808;A	104+066	608,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	51	48	49	46	49	40	45	48	49	49	48	48
10808;B	104+065	597,0	NW	EG	WA	55	40	60	57	55	55	51	50	52	49	52	43	47	50	48	48	47	49
10808;B	104+065	597,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	55	52	54	51	53	47	51	53	52	52	51	52
10808;C	104+056	603,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	55	55	53	48	50	48	49	44	50	50	50	51	50	49
10808;C	104+056	603,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	58	56	52	54	52	54	47	51	53	53	54	52	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10809																							
10809;A	104+326	566,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	43	42	41	42	42	43	40	45	42	42	42	41	41
10809;A	104+326	566,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	51	50	48	50	48	50	44	49	49	49	49	48	49
10809;B	104+328	564,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	35	36	34	36	27	32	35	37	37	36	35
10809;B	104+328	564,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	49	46	48	46	49	38	45	47	47	48	47	47
10809;C	104+329	563,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	32	36	42	42	41	38
10809;C	104+329	563,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	46	48	46	49	38	45	47	48	49	47	48
10809;D	104+329	556,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	42	40	36	37	35	38	28	33	37	43	43	43	40
10809;D	104+329	556,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	50	47	50	47	50	38	46	48	49	49	48	49
10809;E	104+322	553,4	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	53	52	48	50	48	50	39	46	49	51	51	51	50
10809;E	104+322	553,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	52	50	52	42	48	51	52	52	52	51
10809;F	104+320	555,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	51	52	52	48	50	48	50	42	47	49	51	51	51	50
10809;F	104+320	555,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	54	50	52	50	52	44	49	51	52	53	52	51
10809;G	104+319	558,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	50	52	51	48	50	48	50	42	47	49	49	50	49	49
10809;G	104+319	558,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	54	50	52	50	52	45	49	51	51	52	50	51
10809;H	104+319	562,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	47	50	49	47	48	46	49	35	43	48	45	45	44	47
10809;H	104+319	562,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	52	50	52	43	48	51	50	51	50	50
10809;I	104+323	565,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	48	46	40	44	43	44	36	45	43	43	43	42	43
10809;I	104+323	565,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	53	49	51	50	51	43	48	50	50	51	49	50
Objekt 10810																							
10810;A	104+293	562,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	42	40	36	37	35	38	28	32	37	38	39	38	37
10810;A	104+293	562,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	48	50	48	50	39	46	49	48	48	47	48
10810;B	104+287	562,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	53	49	46	49	47	49	37	48	47	48	49	48	48
10810;B	104+287	562,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	53	50	52	50	52	42	50	51	52	52	51	51
10810;C	104+283	566,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	51	51	47	49	47	49	38	45	48	47	48	46	48
10810;C	104+283	566,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	54	50	52	50	52	42	48	51	50	51	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10811																							
10811;A	104+297	571,9	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	35	37	28	32	37	38	39	38	36
10811;A	104+297	571,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	48	50	48	50	38	46	49	48	48	47	48
10811;B	104+296	567,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	42	40	36	37	35	38	28	32	37	38	39	38	36
10811;B	104+296	567,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	48	50	48	50	39	46	49	48	48	47	48
10811;D	104+287	577,3	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	54	52	48	51	49	51	41	49	50	48	49	47	49
10811;D	104+287	577,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	54	50	52	50	52	44	50	51	51	52	50	51
10811;E	104+293	576,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	32	36	36	37	36	35
10811;E	104+293	576,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	49	46	49	38	45	47	47	48	46	47
Objekt 10812																							
10812;A	104+280	575,6	NW	EG	WA	55	40	60	45	40	42	40	38	41	40	42	29	33	41	39	39	38	39
10812;A	104+280	575,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	51	48	50	48	50	39	46	49	48	48	47	48
10812;B	104+273	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	53	49	50	48	51	39	46	50	49	50	49	49
10812;B	104+273	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	42	48	51	51	52	51	50
10812;C	104+269	579,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	51	54	53	49	50	48	51	39	44	49	49	49	48	48
10812;C	104+269	579,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	52	50	52	42	48	51	50	51	50	50
Objekt 10813																							
10813;A	104+273	589,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	48	50	48	51	40	45	49	48	49	47	49
10813;A	104+273	589,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	52	43	48	51	51	51	50	50
10813;B	104+279	589,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	39	49	49	45	46	44	48	28	32	46	42	42	42	44
10813;B	104+279	589,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	50	54	53	49	50	48	51	38	43	50	48	49	48	49
10813;C	104+282	582,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	38	36	38	28	32	37	40	40	39	37
10813;C	104+282	582,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	51	48	50	48	50	39	45	49	48	48	47	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10814																							
10814;A	104+321	604,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	54	49	52	50	51	43	49	51	52	52	51	51
10814;A	104+321	604,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	52	54	52	54	47	52	54	55	55	54	53
10814;B	104+321	609,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	49	51	48	50	40	46	49	48	49	47	48
10814;B	104+321	609,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	51	52	45	49	52	52	53	52	51
10814;C	104+329	609,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	36	34	35	27	31	35	36	37	35	35
10814;C	104+329	609,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	49	46	48	46	48	38	44	47	47	48	46	47
10814;D	104+329	600,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	36	37	35	37	28	32	37	45	45	45	41
10814;D	104+329	600,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	50	47	49	47	50	38	46	48	49	50	49	48
10814;E	104+323	596,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	50	48	50	39	46	49	50	50	49	49
10814;E	104+323	596,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	51	53	45	49	52	53	53	52	51
10814;F	104+321	602,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	56	55	51	53	51	53	43	50	52	51	52	51	52
10814;F	104+321	602,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	58	53	55	53	55	47	52	55	55	55	54	54
Objekt 10815																							
10815;A	104+306	616,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	36	34	36	27	31	35	36	37	36	35
10815;A	104+306	616,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	51	50	46	48	46	48	38	43	47	47	48	46	47
10815;B	104+307	608,6	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	42	40	37	39	37	40	28	32	38	39	40	39	38
10815;B	104+307	608,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	48	49	47	50	38	44	48	48	49	48	48
10815;C	104+300	605,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	48	50	48	50	39	45	49	50	50	49	49
10815;C	104+300	605,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	51	53	45	49	52	53	53	52	51
10815;D	104+299	613,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	51	49	51	43	47	50	49	50	49	49
10815;D	104+299	613,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	52	51	53	45	49	52	52	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10816																							
10816;A	104+295	624,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	35	36	34	36	27	31	35	36	37	36	35
10816;A	104+295	624,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	46	48	46	49	38	43	47	47	48	46	47
10816;B	104+296	616,6	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	38	35	38	28	32	37	42	42	41	39
10816;B	104+296	616,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	51	48	49	47	50	39	44	48	48	49	47	48
10816;C	104+288	613,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	53	49	51	49	51	41	48	50	50	51	50	49
10816;C	104+288	613,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	51	53	45	50	52	53	53	52	51
10816;D	104+286	617,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	54	53	49	51	48	51	41	46	50	50	50	49	49
10816;D	104+286	617,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	53	51	53	45	49	52	52	53	51	51
10816;E	104+287	621,9	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	54	53	49	51	49	51	41	47	50	50	51	50	49
10816;E	104+287	621,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	51	53	51	53	45	49	53	52	53	51	51
10816;F	104+289	625,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	51	51	45	48	47	47	41	47	47	48	49	47	47
10816;F	104+289	625,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	55	50	52	51	52	45	49	52	51	52	51	51
Objekt 10817																							
10817;A	104+321	663,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	51	48	49	46	49	39	46	48	46	47	46	47
10817;A	104+321	663,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	53	50	52	44	49	52	51	52	51	51
10817;B	104+323	655,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	42	38	39	37	40	30	34	39	41	41	40	38
10817;B	104+323	655,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	55	53	49	51	49	52	40	46	50	49	50	48	49
10817;C	104+310	651,2	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	53	50	51	49	51	44	48	50	51	51	50	50
10817;C	104+310	651,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	51	52	45	49	52	53	53	52	51
10817;D	104+305	654,4	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	53	50	51	49	51	43	47	50	51	51	50	49
10817;D	104+305	654,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	50	52	45	49	52	53	53	52	51
10817;E	104+304	657,5	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	48	51	41	47	50	50	51	50	49
10817;E	104+304	657,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	50	52	45	49	52	52	53	51	51
10817;F	104+307	659,0	NO	EG	WA	55	40	60	49	39	49	49	43	44	44	47	27	31	46	46	46	46	43
10817;F	104+307	659,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	49	53	53	48	49	48	51	38	43	49	48	49	48	47
10817;G	104+309	661,4	SO	EG	WA	55	40	60	52	49	52	52	48	48	45	49	31	35	48	47	48	47	46
10817;G	104+309	661,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	39	45	51	50	51	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10818																							
10818;A	104+322	689,4	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	50	39	45	48	48	49	48	47
10818;A	104+322	689,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	45	49	52	52	52	51	51
10818;B	104+329	689,6	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	34	35	33	35	27	31	34	35	36	35	34
10818;B	104+329	689,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	49	46	48	45	48	37	42	46	46	47	46	46
10818;C	104+333	681,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	41	40	35	37	35	38	28	31	37	47	47	47	43
10818;C	104+333	681,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	47	49	47	49	38	44	48	50	50	50	48
10818;D	104+327	680,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	50	41	47	50	50	50	49	49
10818;D	104+327	680,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	45	49	52	53	53	52	51
Objekt 10819																							
10819;A	104+299	699,7	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	55	53	49	51	49	51	42	49	50	49	50	48	49
10819;A	104+299	699,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	45	49	52	52	52	51	51
10819;B	104+303	702,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	36	34	36	27	31	35	35	36	35	35
10819;B	104+303	702,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	46	48	46	48	37	43	47	46	47	46	46
10819;C	104+307	700,8	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	35	36	35	34
10819;C	104+307	700,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	50	46	48	45	48	37	42	46	46	47	46	46
10819;D	104+317	698,2	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	40	41	40	37
10819;D	104+317	698,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	50	46	48	45	48	37	43	46	47	47	46	46
10819;E	104+310	693,0	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	43	42	37	38	36	40	28	32	39	44	44	44	40
10819;E	104+310	693,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	53	51	48	49	47	49	38	44	48	49	49	49	48
10819;F	104+302	692,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	52	52	47	49	47	48	37	44	47	48	49	48	48
10819;F	104+302	692,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	41	47	50	51	51	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10820																							
10820;A	104+299	671,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	51	48	46	47	44	47	30	43	45	43	43	42	44
10820;A	104+299	671,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	54	51	53	50	53	41	48	51	50	51	49	50
10820;B	104+298	667,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	53	50	47	48	46	49	30	41	48	45	45	45	46
10820;B	104+298	667,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	54	51	52	50	52	41	47	51	50	51	50	50
10820;C	104+294	664,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	52	49	46	48	45	48	28	33	46	46	47	46	46
10820;C	104+294	664,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	52	49	50	47	50	38	46	49	50	51	50	48
10820;D	104+287	666,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	48	50	48	45	47	44	47	36	41	45	47	48	47	46
10820;D	104+287	666,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	45	49	52	53	53	52	51
10820;E	104+284	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	48	50	48	50	42	47	49	49	49	48	48
10820;E	104+284	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	51	52	45	49	52	52	53	51	51
10820;F	104+294	677,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	52	47	45	47	43	47	27	31	45	41	42	40	43
10820;F	104+294	677,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	52	49	50	48	51	37	42	49	48	49	47	48
Objekt 10821																							
10821;A	104+279	656,1	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	51	49	46	48	46	48	38	43	46	46	46	46	46
10821;A	104+279	656,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	54	50	52	50	52	42	48	50	50	51	50	50
10821;B	104+279	651,4	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	51	48	46	47	44	48	31	39	46	45	45	45	45
10821;B	104+279	651,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	54	51	52	49	52	41	48	51	50	51	50	50
10821;C	104+274	649,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	44	46	45	40	42	40	42	32	37	41	44	45	44	42
10821;C	104+274	649,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	53	50	51	49	52	40	48	50	50	50	49	50
10821;D	104+271	651,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	44	46	45	41	42	40	42	34	38	41	44	45	44	42
10821;D	104+271	651,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	55	53	50	51	49	52	41	46	50	50	50	50	50
10821;E	104+267	651,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	42	44	43	39	41	40	43	31	36	42	43	43	43	43
10821;E	104+267	651,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	54	52	49	51	49	51	39	47	50	49	50	49	49
10821;F	104+265	654,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	44	46	45	41	43	40	43	33	37	42	42	43	40	42
10821;F	104+265	654,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	52	54	52	50	51	48	51	40	46	49	49	49	48	49
10821;G	104+266	660,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	54	54	51	46	49	48	49	43	48	48	49	49	48	48
10821;G	104+266	660,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	50	52	51	52	45	49	52	52	52	51	51
10821;H	104+273	660,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	34	35	27	31	35	42	42	42	38
10821;H	104+273	660,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	48	46	48	38	43	47	49	49	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10822																							
10822;A	104+255	649,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	51	49	51	43	48	51	50	51	50	49
10822;A	104+255	649,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	52	45	49	52	52	53	52	51
10822;B	104+260	651,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	34	36	34	36	28	31	36	36	37	36	35
10822;B	104+260	651,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	48	46	49	38	43	47	47	47	46	47
10822;C	104+264	649,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	48	49	44	46	43	45	35	39	45	44	45	43	44
10822;C	104+264	649,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	54	50	52	50	52	42	48	51	50	51	50	50
10822;D	104+266	647,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	48	47	42	44	41	44	34	38	43	41	42	41	42
10822;D	104+266	647,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	55	51	52	50	52	42	47	51	50	50	49	50
10822;E	104+270	646,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	48	46	43	45	42	45	35	39	44	44	44	43	43
10822;E	104+270	646,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	54	57	55	52	53	50	53	42	48	51	50	51	50	51
10822;F	104+273	642,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	47	51	50	46	48	46	49	35	40	47	44	44	44	44
10822;F	104+273	642,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	52	53	50	53	42	48	52	50	51	50	50
10822;G	104+275	637,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	45	51	50	46	47	45	49	31	35	47	44	44	43	45
10822;G	104+275	637,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	53	49	50	48	51	41	46	50	50	50	49	48
10822;H	104+270	637,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	51	50	46	48	45	48	35	40	46	46	47	46	46
10822;H	104+270	637,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	52	53	51	53	41	48	52	52	52	51	51
10822;I	104+266	638,7	NW	EG	WA	55	40	60	51	48	51	49	46	46	44	46	35	41	44	44	45	44	45
10822;I	104+266	638,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	52	53	50	53	42	50	52	51	51	50	51
10822;J	104+260	640,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	51	51	47	49	47	48	41	44	47	48	48	47	47
10822;J	104+260	640,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	52	53	51	53	44	48	52	52	52	51	51
Objekt 10823																							
10823;A	104+264	626,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	41	48	47	44	46	44	47	29	32	44	45	46	45	45
10823;A	104+264	626,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	51	55	53	50	52	49	52	39	45	50	50	50	49	50
10823;B	104+254	626,0	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	54	51	52	50	52	43	48	51	51	52	50	50
10823;B	104+254	626,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	53	51	53	45	50	52	53	54	53	52
10823;C	104+250	634,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	57	56	52	53	51	53	43	48	52	51	52	51	51
10823;C	104+250	634,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	57	53	54	52	54	45	49	53	53	54	52	52
10823;D	104+260	635,3	NO	EG	WA	55	40	60	49	46	48	46	43	44	42	45	35	40	43	43	44	42	43
10823;D	104+260	635,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	55	54	50	52	50	52	42	49	51	50	51	49	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10824																							
10824;A	104+243	602,5	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	55	52	53	51	53	45	50	53	51	52	50	51
10824;A	104+243	602,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	55	53	55	47	51	54	53	54	52	53
10824;B	104+251	599,1	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	53	49	47	49	46	47	42	47	46	47	48	46	48
10824;B	104+251	599,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	53	51	52	50	51	45	49	51	51	51	50	51
10824;C	104+254	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	48	47	41	45	45	47	29	34	44	45	45	45	41
10824;C	104+254	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	52	49	50	48	51	39	45	49	49	50	49	49
10824;D	104+244	589,6	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	50	50	48	51	39	45	50	50	51	50	49
10824;D	104+244	589,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	55	51	52	49	52	42	48	51	52	53	52	50
10824;E	104+238	596,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	54	53	49	51	49	51	43	47	50	49	50	49	49
10824;E	104+238	596,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	53	51	53	45	50	52	52	52	51	51
10824;F	104+242	598,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	45	44	39	40	39	42	30	34	41	42	43	41	40
10824;F	104+242	598,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	52	55	54	50	51	50	52	39	45	51	49	49	48	49
Objekt 10825																							
10825;A	104+206	571,9	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	56	54	51	52	50	52	42	49	51	50	51	49	50
10825;A	104+206	571,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	54	52	53	46	50	53	53	53	52	52
10825;B	104+214	574,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	37	35	37	28	32	36	37	37	36	36
10825;B	104+214	574,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	48	49	47	49	39	44	48	47	48	47	47
10825;C	104+216	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	42	38	40	38	41	29	33	39	40	41	40	38
10825;C	104+216	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	52	49	51	48	51	39	45	49	48	49	48	49
10825;D	104+210	561,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	49	52	50	47	49	47	49	42	44	47	49	49	49	47
10825;D	104+210	561,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	52	54	52	54	45	49	52	52	53	52	52
10825;E	104+206	565,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	45	48	47	43	43	42	44	34	38	44	48	48	48	45
10825;E	104+206	565,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	51	49	52	41	47	51	51	51	50	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10826																							
10826;A	104+246	687,2	SO	EG	WA	55	40	60	56	53	55	53	49	50	48	50	40	46	49	48	49	47	48
10826;A	104+246	687,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	44	48	52	52	52	51	51
10826;B	104+251	686,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	36	34	35	28	31	35	44	44	44	40
10826;B	104+251	686,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	46	48	38	43	47	49	49	49	47
10826;C	104+254	682,2	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	36	34	36	28	31	35	45	45	45	41
10826;C	104+254	682,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	46	48	38	43	47	50	50	49	47
10826;D	104+252	676,4	NW	EG	WA	55	40	60	51	41	50	50	47	48	45	49	29	33	46	43	44	43	45
10826;D	104+252	676,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	50	47	50	39	45	49	49	49	49	48
10826;E	104+246	674,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	52	49	50	48	50	42	47	49	50	50	49	49
10826;E	104+246	674,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	44	48	52	53	53	52	52
10826;F	104+245	681,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	55	57	55	51	52	50	52	43	50	51	50	50	49	50
10826;F	104+245	681,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	47	52	54	53	54	52	53
Objekt 10827																							
10827;A	104+234	685,7	NW	EG	WA	55	40	60	55	50	55	53	49	49	47	51	29	35	49	47	47	46	47
10827;A	104+234	685,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	58	55	58	55	52	52	49	53	39	45	51	51	52	51	50
10827;B	104+228	684,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	49	50	49	50	44	48	49	50	50	49	49
10827;B	104+228	684,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	53	44	48	52	53	53	52	51
10827;C	104+226	687,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	53	55	52	48	50	47	49	40	48	49	49	50	48	48
10827;C	104+226	687,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	53	51	53	44	48	52	52	53	51	51
10827;D	104+229	694,0	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	55	53	49	50	48	50	40	48	49	47	48	47	48
10827;D	104+229	694,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	51	53	51	52	44	48	52	52	52	51	51
10827;E	104+238	695,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	33	35	28	31	35	36	37	36	35
10827;E	104+238	695,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	45	48	38	43	46	47	47	46	46
10827;F	104+241	689,0	NW	EG	WA	55	40	60	54	50	53	51	48	48	46	49	29	41	47	45	45	44	46
10827;F	104+241	689,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	53	50	51	48	51	39	46	50	50	51	50	49
10827;G	104+237	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	54	51	48	49	46	49	36	45	48	47	47	46	46
10827;G	104+237	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	54	50	51	49	51	42	48	51	52	53	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10828																							
10828;A	104+207	699,9	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	50	39	47	49	48	49	47	48
10828;A	104+207	699,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	53	51	52	45	49	52	53	53	51	51
10828;B	104+207	703,3	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	50	48	50	40	44	50	48	49	48	48
10828;B	104+207	703,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	52	53	51	53	45	49	52	52	53	51	51
10828;C	104+214	701,3	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	36	34	35	28	31	35	36	37	36	35
10828;C	104+214	701,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	51	50	46	47	45	47	38	43	46	47	47	46	46
10828;D	104+217	694,3	NW	EG	WA	55	40	60	52	49	51	49	46	46	44	47	29	38	45	45	45	44	44
10828;D	104+217	694,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	52	49	50	47	50	39	45	49	49	49	48	48
10828;E	104+212	691,2	NW	EG	WA	55	40	60	53	50	53	51	48	49	46	49	38	42	47	47	47	46	46
10828;E	104+212	691,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	42	48	51	51	51	50	50
10828;F	104+208	691,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	52	51	47	49	47	48	42	47	48	49	49	48	47
10828;F	104+208	691,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	50	52	45	49	52	52	52	51	51
10828;G	104+207	697,0	SO	EG	WA	55	40	60	58	56	56	53	51	53	50	52	42	49	51	50	50	49	50
10828;G	104+207	697,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	59	58	54	55	53	55	48	52	54	54	55	53	53
Objekt 10829																							
10829;A	104+190	664,2	SW	EG	WA	55	40	60	57	55	56	54	50	51	49	51	41	49	50	49	50	48	49
10829;A	104+190	664,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	50	52	52	53	52	51
10829;B	104+190	673,0	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	56	54	51	52	49	52	41	46	51	49	50	48	50
10829;B	104+190	673,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	49	52	52	53	51	51
10829;C	104+198	674,7	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	51	46	46	48	46	47	42	46	47	46	47	45	46
10829;C	104+198	674,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	48	50	48	50	45	49	49	50	50	49	48
10829;D	104+200	666,5	NW	EG	WA	55	40	60	52	42	51	51	48	49	46	49	30	35	47	44	44	43	45
10829;D	104+200	666,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	50	51	48	51	39	46	50	49	50	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10830																							
10830;A	104+210	651,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	50	47	48	45	48	30	48	46	43	44	43	46
10830;A	104+210	651,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	54	50	51	49	51	39	48	50	51	51	50	50
10830;B	104+207	649,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	55	53	50	51	49	50	41	47	49	49	50	48	49
10830;B	104+207	649,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	44	49	52	52	53	51	51
10830;C	104+202	653,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	43	48	51	50	51	50	50
10830;C	104+202	653,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	44	49	53	53	53	52	52
10830;D	104+200	657,8	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	52	44	48	51	50	51	50	50
10830;D	104+200	657,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	49	52	52	53	51	51
10830;E	104+202	660,4	SO	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	52	50	52	44	48	51	50	51	50	50
10830;E	104+202	660,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	49	52	52	53	52	51
10830;F	104+206	663,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	49	51	44	46	43	45	32	35	45	46	47	46	46
10830;F	104+206	663,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	55	50	51	49	51	40	46	50	50	51	50	49
10830;G	104+212	664,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	28	32	36	43	44	43	40
10830;G	104+212	664,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	47	48	46	48	38	43	47	49	49	48	47
10830;H	104+213	656,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	39	29	34	38	41	41	40	39
10830;H	104+213	656,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	52	48	50	48	50	39	45	49	49	50	49	48
Objekt 10831																							
10831;A	104+213	642,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	49	51	50	46	48	45	48	38	42	46	46	47	45	46
10831;A	104+213	642,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	53	51	53	45	50	53	52	53	52	51
10831;B	104+212	646,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	47	49	41	45	48	48	49	47	48
10831;B	104+212	646,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	53	51	53	45	50	53	52	53	51	51
10831;C	104+215	650,8	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	52	50	47	50	47	49	41	45	49	48	49	48	48
10831;C	104+215	650,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	55	51	53	51	52	45	50	52	52	52	51	51
10831;D	104+223	649,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	36	28	32	35	38	39	38	36
10831;D	104+223	649,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	51	47	48	46	48	38	43	47	48	48	47	46
10831;E	104+226	641,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	41	45	43	39	40	38	40	29	33	39	45	45	45	41
10831;E	104+226	641,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	52	49	50	48	50	39	45	49	49	50	49	48
10831;F	104+223	634,0	NW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	52	48	49	47	50	29	47	49	47	48	47	47
10831;F	104+223	634,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	57	54	50	51	49	51	39	48	50	51	51	51	50
10831;G	104+218	634,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	48	53	52	47	48	47	50	37	41	48	47	48	47	46
10831;G	104+218	634,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	53	51	53	45	49	52	53	54	53	52
10831;H	104+215	639,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	54	52	49	50	48	50	40	45	49	48	49	47	48
10831;H	104+215	639,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	60	58	60	58	54	56	54	56	48	52	55	55	55	54	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10832																							
10832;A	104+203	630,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	52	49	46	47	44	47	28	32	46	43	44	42	44
10832;A	104+203	630,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	56	53	50	51	48	51	38	43	50	49	49	48	48
10832;B	104+206	620,6	NW	EG	WA	55	40	60	54	44	53	53	48	49	48	52	32	36	49	48	48	48	47
10832;B	104+206	620,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	57	54	57	56	52	53	50	53	42	48	52	52	53	52	51
10832;C	104+195	621,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	49	41	44	48	49	50	49	48
10832;C	104+195	621,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	58	56	52	53	51	53	45	49	52	53	54	52	52
10832;D	104+189	629,2	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	53	51	52	48	51	40	47	50	48	49	47	49
10832;D	104+189	629,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	58	59	56	53	54	51	53	45	50	53	53	53	51	52
10832;E	104+194	632,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	50	51	46	48	46	47	43	47	47	48	49	48	47
10832;E	104+194	632,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	56	51	53	51	53	45	50	52	52	52	51	51
Objekt 10833																							
10833;A	104+308	562,0	NW	EG	WA	55	40	60	43	40	42	40	36	38	36	39	28	32	38	45	45	44	41
10833;A	104+308	562,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	48	50	48	50	38	46	49	50	50	49	49
10833;C	104+306	568,3	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	36	34	36	28	32	35	36	37	36	35
10833;C	104+306	568,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	48	46	49	38	45	47	47	48	46	47
Objekt 10834																							
10834;A	104+305	555,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	38	35	37	28	33	37	45	45	45	41
10834;A	104+305	555,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	48	50	48	50	39	46	49	50	50	49	49
10834;B	104+299	554,2	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	55	54	50	51	49	51	39	48	50	50	51	50	49
10834;B	104+299	554,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	42	48	51	52	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10835																							
10835;A	104+433	579,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	48	50	48	50	42	46	50	49	50	48	49
10835;A	104+433	579,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	52	44	49	52	52	52	51	51
10835;B	104+438	579,0	NO	EG	WA	55	40	60	53	50	53	50	46	47	45	48	27	47	47	44	46	44	46
10835;B	104+438	579,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	48	51	37	49	50	50	50	49	50
10835;C	104+442	574,5	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	50	48	42	45	44	44	38	45	45	48	48	47	45
10835;C	104+442	574,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	54	52	49	51	49	50	42	48	50	52	52	51	50
10835;D	104+441	570,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	47	45	47	44	45	39	45	45	47	47	46	46
10835;D	104+441	570,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	54	52	49	51	49	50	42	48	50	51	52	50	50
10835;E	104+439	567,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	47	46	47	42	44	43	43	38	43	43	45	46	45	43
10835;E	104+439	567,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	52	52	48	50	48	50	42	47	49	51	51	50	49
10835;F	104+433	566,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	49	49	45	47	45	46	39	44	46	48	48	47	46
10835;F	104+433	566,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	54	54	49	51	50	51	43	47	51	52	52	51	50
10835;G	104+429	571,6	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	50	48	50	40	46	49	48	49	47	48
10835;G	104+429	571,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	54	50	52	50	52	44	47	51	51	52	51	50
10835;H	104+430	574,6	S	EG	WA	55	40	60	57	54	55	54	50	52	50	52	43	48	51	51	52	50	51
10835;H	104+430	574,6	S	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	56	52	54	52	54	47	51	53	54	54	53	53
10835;I	104+431	577,2	O	EG	WA	55	40	60	55	52	52	50	48	50	48	49	42	46	49	49	49	47	49
10835;I	104+431	577,2	O	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	53	50	52	50	51	44	49	51	51	52	50	50
Objekt 10836																							
10836;A	104+444	612,1	O	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	34	32	34	26	30	34	35	36	35	34
10836;A	104+444	612,1	O	1.OG	WA	55	40	60	52	48	50	49	45	47	45	47	37	44	46	47	48	47	47
10836;B	104+449	604,3	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	27	31	36	44	44	44	40
10836;B	104+449	604,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	50	49	46	48	46	48	37	45	47	49	50	49	48
10836;C	104+440	603,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	51	42	47	50	50	51	50	49
10836;C	104+440	603,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	44	49	52	53	53	52	51
10836;D	104+432	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	48	51	41	48	50	49	50	48	49
10836;D	104+432	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	53	51	53	45	49	52	52	53	52	52
10836;E	104+430	613,5	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	53	44	49	52	51	52	51	51
10836;E	104+430	613,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	57	59	57	53	54	52	54	46	51	54	54	54	53	53
10836;F	104+434	615,3	NO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	48	50	41	46	49	48	49	48	48
10836;F	104+434	615,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	55	51	52	50	52	44	49	52	52	52	51	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10837																							
10837;A	104+428	630,1	S	EG	WA	55	40	60	56	54	55	54	49	51	49	51	42	48	50	50	51	49	49
10837;A	104+428	630,1	S	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	51	52	51	52	44	50	52	52	53	52	51
10837;B	104+433	633,7	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	43	42	34	38	37	39	26	30	37	38	39	37	37
10837;B	104+433	633,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	50	49	45	48	46	48	37	44	47	47	48	47	47
10837;C	104+439	630,0	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	34	32	34	26	30	34	35	36	35	34
10837;C	104+439	630,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	49	48	45	47	45	47	37	44	46	47	47	46	46
10837;D	104+442	623,5	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	36	34	36	27	31	36	46	46	46	42
10837;D	104+442	623,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	49	52	50	48	49	47	50	37	45	49	50	50	49	49
10837;E	104+437	620,4	W	EG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	51	48	50	41	46	50	49	50	48	50
10837;E	104+437	620,4	W	1.OG	WA	55	40	60	57	54	56	55	51	52	50	53	44	48	52	52	53	52	51
10837;F	104+431	623,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	51	49	51	44	49	50	50	51	50	49
10837;F	104+431	623,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	51	52	51	53	46	51	52	53	53	52	52
Objekt 10838																							
10838;A	104+421	668,0	SO	EG	WA	55	40	60	52	48	49	48	45	47	45	47	36	43	46	45	45	44	46
10838;A	104+421	668,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	52	44	48	51	51	52	51	50
10838;B	104+425	669,5	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	35	33	34	26	30	34	35	36	35	34
10838;B	104+425	669,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	50	48	45	47	45	47	37	44	46	47	47	46	46
10838;C	104+427	666,4	NW	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	35	33	35	26	31	34	43	43	43	39
10838;C	104+427	666,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	50	49	46	48	46	48	37	44	47	49	50	49	48
10838;D	104+428	662,9	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	35	36	35	34
10838;D	104+428	662,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	50	48	45	47	45	47	37	44	46	47	47	46	46
10838;E	104+428	655,1	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	36	27	31	35	46	46	46	41
10838;E	104+428	655,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	50	49	46	48	46	48	37	44	47	49	50	49	48
10838;F	104+420	651,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	53	48	51	49	51	42	47	50	51	52	50	50
10838;F	104+420	651,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	44	48	51	53	53	52	51
10838;G	104+417	659,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	48	48	46	49	35	44	48	46	46	45	46
10838;G	104+417	659,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	44	48	51	51	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10839																							
10839;A	104+401	651,1	W	EG	WA	55	40	60	55	53	54	53	49	50	49	51	42	47	50	50	51	50	49
10839;A	104+401	651,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	44	48	51	52	53	52	51
10839;B	104+399	657,4	S	EG	WA	55	40	60	55	52	54	52	49	50	48	50	42	47	49	49	50	49	49
10839;B	104+399	657,4	S	1.OG	WA	55	40	60	56	55	56	55	50	52	50	52	44	48	51	52	52	51	51
10839;C	104+405	660,2	O	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	35	33	35	27	31	34	35	36	35	34
10839;C	104+405	660,2	O	1.OG	WA	55	40	60	52	48	50	48	45	47	45	48	37	44	46	47	47	46	46
10839;D	104+407	654,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	40	39	35	36	34	37	27	31	36	42	43	42	39
10839;D	104+407	654,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	49	46	48	46	49	37	45	47	48	49	48	48
Objekt 10840																							
10840;A	104+387	662,9	O	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	35	36	35	34
10840;A	104+387	662,9	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	50	49	45	47	45	48	37	42	46	47	47	46	46
10840;B	104+388	658,8	N	EG	WA	55	40	60	41	39	40	39	35	36	34	36	27	31	35	46	46	46	41
10840;B	104+388	658,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	46	48	46	49	38	45	47	49	49	49	48
10840;C	104+385	655,3	NW	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	35	36	34	36	28	31	35	46	46	46	42
10840;C	104+385	655,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	49	46	48	46	49	38	45	47	49	49	49	48
10840;D	104+381	654,7	W	EG	WA	55	40	60	53	50	53	52	47	49	46	49	37	44	48	49	50	49	48
10840;D	104+381	654,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	51	41	46	50	51	52	51	50
10840;E	104+378	660,2	S	EG	WA	55	40	60	53	51	51	51	47	49	46	49	38	43	48	46	47	46	47
10840;E	104+378	660,2	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	51	41	47	50	50	50	49	49
10840;F	104+382	663,3	O	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	35	36	35	34
10840;F	104+382	663,3	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	50	49	46	47	45	48	37	42	46	47	47	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10841																							
10841;A	104+366	667,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	50	38	45	49	50	50	49	48
10841;A	104+366	667,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	50	51	49	51	41	47	50	52	52	51	50
10841;B	104+365	673,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	55	54	50	52	50	52	43	48	51	50	51	50	50
10841;B	104+365	673,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	53	52	54	45	50	53	52	53	52	52
10841;C	104+365	676,8	SW	EG	WA	55	40	60	57	54	55	54	50	52	49	51	43	47	51	51	52	51	51
10841;C	104+365	676,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	51	53	51	53	45	49	53	54	54	53	52
10841;D	104+364	680,2	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	48	50	48	50	43	47	49	50	50	49	49
10841;D	104+364	680,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	55	50	52	50	52	45	49	51	52	53	52	51
10841;E	104+368	681,8	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	35	36	35	34
10841;E	104+368	681,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	49	46	47	45	48	37	43	46	47	47	46	46
10841;F	104+369	682,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	35	37	29	33	36	37	38	36	36
10841;F	104+369	682,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	50	47	49	47	49	38	44	48	47	48	47	47
10841;G	104+374	683,4	O	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	35	36	35	34
10841;G	104+374	683,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	50	49	45	47	45	48	37	43	46	46	47	46	46
10841;H	104+376	675,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	46	48	42	44	41	42	27	35	42	43	44	44	43
10841;H	104+376	675,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	53	53	48	50	48	50	37	43	49	49	49	49	49
10841;I	104+371	669,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	39	41	39	36	38	37	40	27	31	38	41	41	40	39
10841;I	104+371	669,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	50	51	50	47	49	46	49	38	43	47	48	49	47	47
Objekt 10842																							
10842;A	104+343	674,6	W	EG	WA	55	40	60	54	51	53	51	48	49	47	49	38	44	48	49	49	48	48
10842;A	104+343	674,6	W	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	51	52	50	52	44	49	51	52	53	52	51
10842;B	104+340	681,7	S	EG	WA	55	40	60	54	52	52	51	47	50	47	49	39	45	48	47	48	47	48
10842;B	104+340	681,7	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	52	44	49	51	52	52	51	51
10842;C	104+347	684,6	O	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	35	36	35	34
10842;C	104+347	684,6	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	49	46	48	45	48	37	42	46	47	47	46	46
10842;D	104+350	677,1	N	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	37	35	37	28	31	36	45	45	44	41
10842;D	104+350	677,1	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	49	46	49	38	43	47	49	49	48	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10843																							
10843;A	104+338	643,7	N	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	37	35	38	28	32	37	46	46	46	42
10843;A	104+338	643,7	N	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	50	47	49	47	49	38	44	48	49	49	49	48
10843;B	104+332	643,0	W	EG	WA	55	40	60	55	53	54	52	48	50	48	50	40	47	49	50	50	49	49
10843;B	104+332	643,0	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	51	52	45	49	52	53	53	52	51
10843;C	104+330	650,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	51	40	46	50	51	51	51	50
10843;C	104+330	650,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	56	52	53	51	53	45	49	52	52	53	52	51
10843;D	104+337	654,2	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	48	47	41	42	42	45	27	31	42	42	42	41	37
10843;D	104+337	654,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	49	53	52	48	49	47	50	37	43	48	48	49	47	47
10843;E	104+340	648,8	N	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	38	35	38	28	32	37	46	46	46	42
10843;E	104+340	648,8	N	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	52	49	51	48	51	38	44	49	49	50	49	49
Objekt 10844																							
10844;A	104+362	638,3	N	EG	WA	55	40	60	51	47	51	52	46	47	45	48	35	40	47	47	48	48	47
10844;A	104+362	638,3	N	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	49	47	49	38	45	47	49	49	49	48
10844;B	104+355	636,1	W	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	48	50	48	50	41	46	49	49	50	48	49
10844;B	104+355	636,1	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	51	52	44	49	52	53	53	52	51
10844;C	104+352	642,6	S	EG	WA	55	40	60	55	52	54	52	49	50	48	50	41	46	49	49	49	47	48
10844;C	104+352	642,6	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	51	52	45	49	52	52	52	51	51
10844;D	104+359	644,8	O	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	36	36	35	34
10844;D	104+359	644,8	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	49	46	48	45	48	37	43	47	47	47	46	46
Objekt 10845																							
10845;A	104+378	622,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	48	50	49	46	47	45	48	36	43	47	48	48	48	47
10845;B	104+374	621,4	W	EG	WA	55	40	60	54	51	53	53	49	50	48	50	40	46	49	50	51	50	49
10845;C	104+372	624,3	SO	EG	WA	55	40	60	57	54	55	54	51	52	50	53	43	48	52	52	52	51	51
10845;D	104+372	625,8	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	53	49	50	48	50	41	46	50	51	51	50	50
10845;E	104+367	624,8	N	EG	WA	55	40	60	51	48	49	48	45	46	44	47	37	43	46	48	48	47	46
10845;F	104+361	621,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	48	50	48	50	41	46	49	50	51	50	49
10845;G	104+360	627,6	S	EG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	53	51	53	43	49	52	51	52	51	51
10845;H	104+363	634,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	50	48	51	41	47	50	49	50	49	49
10845;I	104+369	635,0	O	EG	WA	55	40	60	51	48	49	48	44	46	44	47	36	42	45	47	47	46	46
10845;J	104+373	635,1	S	EG	WA	55	40	60	52	49	50	49	46	48	46	48	37	44	47	47	48	46	47
10845;K	104+379	635,9	O	EG	WA	55	40	60	53	47	51	50	47	48	46	49	36	42	48	47	48	47	47
10845;L	104+381	629,1	NW	EG	WA	55	40	60	53	49	52	50	47	49	46	49	36	44	48	47	47	46	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10846																							
10846;A	104+397	618,5	N	EG	WA	55	40	60	41	39	40	39	35	36	34	36	27	31	36	44	45	44	41
10846;A	104+397	618,5	N	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	49	46	49	46	49	38	45	47	49	49	49	48
10846;B	104+389	616,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	50	48	50	42	46	49	50	50	49	49
10846;B	104+389	616,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	44	49	52	53	53	52	51
10846;C	104+386	623,5	S	EG	WA	55	40	60	55	53	54	52	48	50	48	50	40	47	49	48	49	47	48
10846;C	104+386	623,5	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	52	44	49	52	52	52	51	51
10846;D	104+394	626,0	O	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	35	27	31	34	36	36	35	34
10846;D	104+394	626,0	O	1.OG	WA	55	40	60	52	48	50	49	46	48	46	48	37	44	46	47	47	46	47
Objekt 10847																							
10847;A	104+339	605,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	50	53	50	47	49	47	49	35	44	48	45	46	44	46
10847;A	104+339	605,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	53	50	51	48	51	41	47	50	50	51	49	49
10847;B	104+344	605,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	33	35	27	31	35	36	37	36	35
10847;B	104+344	605,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	49	50	49	46	48	46	48	38	44	47	47	48	47	47
10847;C	104+345	597,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	41	40	36	37	35	37	28	32	37	41	41	41	38
10847;C	104+345	597,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	50	51	50	47	49	47	50	38	45	48	48	49	47	48
10847;D	104+338	594,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	48	50	48	50	41	47	49	50	51	49	49
10847;D	104+338	594,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	51	53	45	49	52	53	53	52	51
10847;E	104+335	598,8	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	48	50	48	50	40	47	49	49	50	49	49
10847;E	104+335	598,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	51	52	45	49	52	53	53	52	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10848																							
10848;A	104+357	580,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	41	40	36	37	35	37	28	32	37	43	44	43	40
10848;A	104+357	580,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	49	47	50	38	46	48	49	50	49	48
10848;B	104+353	578,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	50	53	52	48	50	48	50	39	46	49	49	50	49	48
10848;B	104+353	578,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	51	53	45	49	52	53	53	52	51
10848;C	104+350	582,4	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	51	48	50	47	49	40	46	48	49	49	48	49
10848;C	104+350	582,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	51	52	45	49	52	53	53	52	51
10848;D	104+348	586,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	52	52	48	50	48	50	40	47	49	48	49	47	49
10848;D	104+348	586,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	51	53	45	49	52	52	53	51	51
10848;E	104+349	590,1	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	48	50	48	50	40	47	49	50	50	49	49
10848;E	104+349	590,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	51	53	45	49	52	52	53	51	51
10848;F	104+352	593,0	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	48	50	49	51	41	47	50	49	50	48	49
10848;F	104+352	593,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	51	52	45	49	52	52	52	51	51
10848;G	104+358	592,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	33	35	27	31	35	36	37	36	35
10848;G	104+358	592,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	50	49	46	48	46	48	38	44	47	47	48	47	47
10848;H	104+361	586,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	40	35	37	35	37	28	32	36	44	44	44	40
10848;H	104+361	586,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	49	47	50	38	46	48	49	49	49	48
Objekt 10849																							
10849;A	104+377	577,0	NW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	37	28	32	37	44	44	44	40
10849;A	104+377	577,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	49	47	50	38	46	48	49	50	49	48
10849;B	104+369	574,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	51	52	51	48	50	47	50	39	46	49	49	50	48	49
10849;B	104+369	574,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	51	52	45	49	52	53	53	52	51
10849;C	104+368	582,6	SO	EG	WA	55	40	60	55	53	54	52	48	50	48	50	40	48	49	49	49	48	49
10849;C	104+368	582,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	51	52	45	49	52	52	52	51	51
10849;D	104+376	585,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	35	27	31	35	36	37	36	35
10849;D	104+376	585,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	48	50	49	46	48	46	48	37	44	47	47	48	47	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10850																							
10850;A	104+453	663,0	N	EG	WA	55	40	60	40	37	40	39	34	36	33	35	27	31	35	45	45	45	41
10850;A	104+453	663,0	N	1.OG	WA	55	40	60	53	48	51	50	47	49	47	49	37	44	48	51	51	51	49
10850;B	104+448	662,6	W	EG	WA	55	40	60	54	50	53	52	48	49	47	50	41	46	49	48	49	48	48
10850;B	104+448	662,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	51	44	48	50	51	52	51	50
10850;C	104+445	667,3	S	EG	WA	55	40	60	52	47	50	49	46	47	45	48	35	44	47	45	45	44	45
10850;C	104+445	667,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	50	48	50	40	46	49	49	50	48	48
10850;D	104+449	669,2	O	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	35	35	34	34
10850;D	104+449	669,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	49	48	45	47	45	47	37	43	46	46	47	46	46
10850;E	104+452	671,4	S	EG	WA	55	40	60	43	41	42	41	37	38	36	38	30	34	38	39	40	38	38
10850;E	104+452	671,4	S	1.OG	WA	55	40	60	53	49	51	50	47	49	47	49	38	45	48	48	48	47	47
10850;F	104+458	673,5	O	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	35	36	35	34
10850;F	104+458	673,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	49	48	45	47	45	47	36	43	46	46	47	46	46
10850;G	104+460	666,9	N	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	36	33	36	27	31	35	42	42	42	38
10850;G	104+460	666,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	49	51	50	47	49	47	50	37	46	48	49	49	49	48
10850;H	104+455	663,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	47	48	45	48	37	44	47	48	49	48	47
10850;H	104+455	663,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	50	51	49	51	40	47	50	52	52	52	51
Objekt 10851																							
10851;A	104+450	638,1	W	EG	WA	55	40	60	49	46	48	47	43	45	43	45	35	42	44	47	47	47	46
10851;A	104+450	638,1	W	1.OG	WA	55	40	60	56	53	54	53	50	52	50	52	41	48	51	51	52	51	51
10851;B	104+447	643,5	S	EG	WA	55	40	60	55	53	54	53	49	50	48	50	41	47	49	49	50	48	50
10851;B	104+447	643,5	S	1.OG	WA	55	40	60	58	56	57	56	52	54	52	54	45	49	53	53	53	52	52
10851;C	104+445	647,5	W	EG	WA	55	40	60	55	53	54	52	48	51	48	50	41	48	50	50	50	48	49
10851;C	104+445	647,5	W	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	50	52	51	52	45	50	52	53	53	52	52
10851;D	104+443	653,6	S	EG	WA	55	40	60	54	51	53	53	48	50	48	50	40	46	49	50	50	49	49
10851;D	104+443	653,6	S	1.OG	WA	55	40	60	56	54	55	54	50	51	50	51	44	49	51	52	53	52	51
10851;E	104+452	655,0	O	EG	WA	55	40	60	50	48	48	48	44	46	44	45	40	45	45	46	46	45	46
10851;E	104+452	655,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	52	53	52	49	51	48	50	43	48	49	51	51	50	50
10851;F	104+456	643,7	N	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	36	33	35	28	33	35	45	46	45	41
10851;F	104+456	643,7	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	50	49	46	48	46	48	39	45	47	49	50	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10852																							
10852;A	104+479	637,9	N	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	36	34	36	26	32	36	44	44	44	40
10852;A	104+479	637,9	N	1.OG	WA	55	40	60	54	49	52	50	47	49	47	50	37	46	48	50	50	49	49
10852;B	104+474	637,2	W	EG	WA	55	40	60	53	50	51	50	46	48	46	48	39	45	47	48	49	48	48
10852;B	104+474	637,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	50	48	50	41	47	49	51	51	50	49
10852;C	104+470	644,3	S	EG	WA	55	40	60	53	49	51	50	46	48	46	48	38	45	47	48	48	48	47
10852;C	104+470	644,3	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	50	48	50	41	46	49	51	51	50	49
10852;D	104+476	645,8	O	EG	WA	55	40	60	50	45	48	45	43	45	43	46	26	43	44	41	41	40	44
10852;D	104+476	645,8	O	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	51	48	50	47	50	37	46	48	49	49	48	48
10852;E	104+481	641,6	N	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	37	34	36	28	33	36	47	47	47	43
10852;E	104+481	641,6	N	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	50	48	50	47	50	39	46	49	52	52	51	50
Objekt 10853																							
10853;A	104+475	670,7	S	EG	WA	55	40	60	52	48	49	48	45	47	45	47	37	44	46	46	47	46	46
10853;A	104+475	670,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	50	47	50	40	46	49	49	49	48	48
10853;B	104+482	675,4	O	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	35	36	34	34
10853;B	104+482	675,4	O	1.OG	WA	55	40	60	51	47	49	48	45	47	44	47	36	43	45	46	47	46	46
10853;C	104+485	666,6	N	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	34	35	33	35	26	30	34	44	44	44	40
10853;C	104+485	666,6	N	1.OG	WA	55	40	60	52	48	49	48	45	47	45	48	37	44	46	49	49	49	48
10853;D	104+477	661,8	W	EG	WA	55	40	60	51	47	49	48	45	47	44	47	36	44	46	46	47	46	46
10853;D	104+477	661,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	50	40	47	49	50	51	50	49
Objekt 10854																							
10854;A	104+495	679,7	W	EG	WA	55	40	60	47	44	46	45	41	43	40	42	33	40	42	43	44	43	43
10854;A	104+495	679,7	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	51	47	49	47	49	39	45	48	49	50	49	48
10854;B	104+490	681,3	W	EG	WA	55	40	60	47	44	45	44	41	42	40	42	33	40	42	44	44	43	43
10854;B	104+490	681,3	W	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	51	47	49	47	49	39	45	48	50	50	49	48
10854;C	104+489	689,1	S	EG	WA	55	40	60	52	49	51	50	46	48	46	48	38	44	47	46	47	45	47
10854;C	104+489	689,1	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	53	52	48	50	48	50	41	46	49	50	50	49	49
10854;D	104+497	693,8	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	33	34	32	34	26	30	34	36	36	35	34
10854;D	104+497	693,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	47	49	48	44	46	44	47	36	43	45	46	47	46	46
10854;E	104+499	685,4	N	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	34	32	35	26	30	35	47	47	47	43
10854;E	104+499	685,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	49	48	45	47	45	47	36	44	46	49	50	49	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10855																							
10855;A	104+511	676,6	W	EG	WA	55	40	60	52	50	51	48	45	47	45	46	40	45	46	50	51	50	48
10855;A	104+511	676,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	53	52	48	49	48	50	41	46	49	51	52	51	49
10855;B	104+510	683,8	S	EG	WA	55	40	60	52	48	51	50	46	48	46	48	37	44	47	47	48	47	47
10855;B	104+510	683,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	50	40	47	49	51	51	50	49
10855;C	104+517	690,0	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	33	34	32	34	26	30	33	36	36	36	34
10855;C	104+517	690,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	47	49	48	45	47	44	47	36	43	45	48	48	47	46
10855;D	104+521	682,2	N	EG	WA	55	40	60	38	36	38	37	32	34	32	33	26	30	33	48	48	48	43
10855;D	104+521	682,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	49	48	45	47	44	47	36	43	45	49	50	49	47
10855;E	104+516	675,9	W	EG	WA	55	40	60	50	48	48	49	44	46	43	45	35	42	44	48	49	48	47
10855;E	104+516	675,9	W	1.OG	WA	55	40	60	53	51	52	51	47	49	47	49	39	45	48	50	51	50	49
Objekt 10856																							
10856;A	104+503	667,0	O	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	45	46	45	41
10856;A	104+503	667,0	O	1.OG	WA	55	40	60	51	47	49	48	45	47	45	47	36	44	46	49	50	49	47
10856;B	104+507	662,3	N	EG	WA	55	40	60	38	36	38	37	32	34	32	33	25	30	33	37	38	37	35
10856;B	104+507	662,3	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	49	48	45	47	44	47	36	43	46	48	48	47	46
10856;D	104+498	663,7	S	EG	WA	55	40	60	52	49	50	49	46	48	46	47	39	44	47	46	47	46	47
10856;D	104+498	663,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	53	52	48	50	48	50	41	46	49	50	51	49	49
Objekt 10857																							
10857;A	104+499	657,5	S	EG	WA	55	40	60	51	47	49	48	45	47	44	46	36	43	46	45	46	44	46
10857;A	104+499	657,5	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	50	40	47	49	50	50	49	48
10857;C	104+513	657,1	O	EG	WA	55	40	60	38	36	38	37	32	34	32	34	26	30	33	35	35	34	33
10857;C	104+513	657,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	47	49	48	45	47	44	47	36	44	46	47	47	46	46
10857;D	104+517	652,2	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	34	26	30	33	47	47	46	42
10857;D	104+517	652,2	N	1.OG	WA	55	40	60	51	47	49	48	45	47	44	47	36	43	46	49	50	49	47
10857;E	104+511	648,7	W	EG	WA	55	40	60	53	51	51	50	46	48	46	47	40	46	47	50	50	50	48
10857;E	104+511	648,7	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	51	49	51	42	46	50	52	52	51	50
10857;F	104+507	651,7	S	EG	WA	55	40	60	56	53	55	53	50	51	49	52	42	48	51	50	50	49	49
10857;F	104+507	651,7	S	1.OG	WA	55	40	60	58	55	57	55	52	53	51	53	44	50	53	52	53	51	52
10857;G	104+504	653,8	W	EG	WA	55	40	60	53	51	52	51	47	49	47	49	37	44	48	50	50	49	48
10857;G	104+504	653,8	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	54	53	49	50	48	50	40	47	50	52	52	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10858																							
10858;A	104+508	627,8	N	EG	WA	55	40	60	48	38	47	47	43	43	41	45	27	30	43	45	45	45	43
10858;A	104+508	627,8	N	1.OG	WA	55	40	60	53	48	52	51	47	49	46	49	37	44	48	49	50	49	48
10858;B	104+498	625,9	W	EG	WA	55	40	60	55	52	54	52	48	50	48	50	43	47	49	49	50	48	49
10858;B	104+498	625,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	53	49	51	49	51	44	48	50	51	52	51	50
10858;C	104+494	633,4	S	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	49	39	45	49	48	49	47	47
10858;C	104+494	633,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	50	48	50	41	46	50	51	51	50	49
10858;D	104+503	635,5	O	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	35	36	35	34
10858;D	104+503	635,5	O	1.OG	WA	55	40	60	51	47	49	48	45	47	44	47	36	43	46	46	47	46	46
Objekt 10859																							
10859;A	104+500	613,2	S	EG	WA	55	40	60	56	54	55	54	49	51	49	51	41	48	51	50	51	49	50
10859;A	104+500	613,2	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	56	51	53	51	53	44	49	52	52	53	51	51
10859;B	104+504	618,5	O	EG	WA	55	40	60	53	51	52	51	47	49	47	49	41	46	48	48	49	47	48
10859;B	104+504	618,5	O	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	51	50	52	43	48	51	51	51	50	50
10859;C	104+509	616,1	O	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	34	32	35	26	30	35	38	39	36	36
10859;C	104+509	616,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	50	48	45	47	45	47	37	44	46	47	47	46	46
10859;D	104+511	610,4	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	43	43	43	39
10859;D	104+511	610,4	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	50	48	45	47	44	47	36	43	46	48	49	48	47
10859;E	104+506	605,8	W	EG	WA	55	40	60	45	43	45	44	39	41	40	41	33	37	41	45	45	44	43
10859;E	104+506	605,8	W	1.OG	WA	55	40	60	54	50	52	51	47	49	48	49	40	47	49	50	50	49	49
Objekt 10860																							
10860;A	104+494	597,2	S	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	42	43	41	43	33	40	42	42	42	41	42
10860;A	104+494	597,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	51	52	51	48	49	47	49	39	46	49	49	50	48	48
10860;B	104+498	601,7	O	EG	WA	55	40	60	49	38	48	48	46	46	42	46	26	31	45	45	45	45	44
10860;B	104+498	601,7	O	1.OG	WA	55	40	60	53	48	52	51	49	50	47	50	37	44	48	48	49	48	48
10860;C	104+502	602,3	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	34	36	34	36	26	35	36	43	43	43	39
10860;C	104+502	602,3	O	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	49	46	48	46	48	37	47	47	48	48	46	47
10860;D	104+506	600,5	O	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	35	37	36	39	31	36	39	39	39	38	37
10860;D	104+506	600,5	O	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	49	46	48	46	48	40	47	47	48	48	47	47
10860;E	104+507	595,9	N	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	44	44	44	40
10860;E	104+507	595,9	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	50	48	45	47	44	47	37	44	46	49	49	48	47
10860;F	104+499	592,7	W	EG	WA	55	40	60	52	49	50	49	46	47	45	47	37	44	46	50	50	49	48
10860;F	104+499	592,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	53	52	48	50	48	50	41	46	49	52	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10861																							
10861;A	104+503	585,5	NO	EG	WA	55	40	60	51	46	49	47	44	46	43	46	33	44	45	43	44	42	44
10861;A	104+503	585,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	51	54	52	49	50	48	50	40	47	50	50	50	49	49
10861;B	104+506	580,4	NW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	26	31	35	48	48	48	44
10861;B	104+506	580,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	50	49	46	47	45	47	37	46	47	50	51	50	48
10861;C	104+504	575,7	NW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	33	35	33	35	27	32	34	48	48	48	44
10861;C	104+504	575,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	50	49	46	47	45	47	37	46	47	50	51	50	48
10861;D	104+498	575,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	53	53	48	49	47	50	38	47	49	51	51	51	49
10861;D	104+498	575,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	55	54	50	51	49	52	41	48	51	52	53	52	50
10861;E	104+494	579,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	49	50	47	50	40	47	49	48	49	47	48
10861;E	104+494	579,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	50	53	43	49	52	52	53	51	51
10861;F	104+494	581,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	51	50	47	49	47	48	40	47	48	47	48	46	47
10861;F	104+494	581,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	51	50	52	44	49	51	52	52	51	50
10861;G	104+493	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	51	48	50	48	45	47	44	47	36	44	46	45	46	44	46
10861;G	104+493	585,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	50	48	50	40	47	49	50	51	49	48
10861;H	104+497	587,6	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	47	47	47	43
10861;H	104+497	587,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	50	48	45	47	44	47	37	44	46	50	51	50	48
Objekt 10862																							
10862;A	104+475	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	43	40	42	33	39	41	45	45	44	43
10862;A	104+475	586,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	51	52	51	48	49	47	50	39	46	49	50	51	50	49
10862;B	104+472	590,7	SO	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	49	51	48	51	41	48	50	49	50	48	50
10862;B	104+472	590,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	53	51	53	44	49	52	52	53	51	51
10862;C	104+471	593,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	50	51	51	47	48	46	49	38	45	48	48	48	46	47
10862;C	104+471	593,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	50	48	50	41	46	50	51	51	50	49
10862;D	104+470	596,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	50	51	51	47	49	47	49	38	45	48	48	48	47	48
10862;D	104+470	596,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	54	53	49	50	49	51	41	46	50	50	51	49	49
10862;E	104+474	597,9	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	35	33	34	26	31	34	36	36	35	34
10862;E	104+474	597,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	50	48	45	47	45	47	37	44	46	47	48	47	47
10862;F	104+480	595,0	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	35	32	34	26	30	34	35	36	35	34
10862;F	104+480	595,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	50	48	45	47	45	47	37	44	46	47	48	47	47
10862;G	104+483	588,6	NW	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	35	33	35	26	31	34	48	48	48	43
10862;G	104+483	588,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	48	50	49	46	48	45	48	37	45	47	50	50	50	48
10862;H	104+479	585,6	W	EG	WA	55	40	60	47	45	46	45	41	43	41	42	34	40	42	45	45	44	43
10862;H	104+479	585,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	51	52	51	48	49	47	50	40	46	49	51	51	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10863																							
10863;A	104+471	567,9	NW	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	35	33	35	26	31	34	49	49	49	44
10863;A	104+471	567,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	49	51	49	46	48	45	48	37	45	47	51	51	50	48
10863;B	104+464	559,5	W	EG	WA	55	40	60	48	48	48	49	43	45	44	45	34	40	45	49	50	49	46
10863;B	104+464	559,5	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	54	53	49	51	49	51	41	48	51	52	53	52	51
10863;C	104+463	566,3	S	EG	WA	55	40	60	54	52	53	52	49	50	48	50	41	47	49	49	50	48	49
10863;C	104+463	566,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	53	51	53	44	49	53	52	53	51	51
10863;D	104+462	572,3	W	EG	WA	55	40	60	55	52	53	52	49	51	48	50	41	47	50	49	50	48	49
10863;D	104+462	572,3	W	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	53	51	53	44	49	52	53	53	52	51
10863;E	104+460	578,8	S	EG	WA	55	40	60	52	49	51	49	46	48	46	48	37	45	47	46	46	44	47
10863;E	104+460	578,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	50	48	51	41	47	50	50	51	49	49
10863;F	104+465	582,4	O	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	34	35	33	35	26	31	34	36	36	35	34
10863;F	104+465	582,4	O	1.OG	WA	55	40	60	52	48	50	49	46	47	45	47	37	44	46	48	48	47	47
10863;G	104+471	579,6	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	35	33	34	26	31	34	36	36	35	34
10863;G	104+471	579,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	48	50	49	46	47	45	47	37	44	46	48	48	47	47
Objekt 10864																							
10864;A	104+585	660,7	N	EG	WA	55	40	60	38	36	38	37	32	33	31	33	25	29	33	49	49	49	44
10864;A	104+585	660,7	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	49	47	44	46	44	46	36	43	45	50	50	50	47
10864;B	104+582	653,0	S	EG	WA	55	40	60	56	54	55	54	50	52	50	52	43	48	51	51	51	50	50
10864;B	104+582	653,0	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	57	55	51	52	51	53	45	49	52	52	53	51	51
10864;C	104+580	654,6	W	EG	WA	55	40	60	54	52	53	53	48	50	48	50	40	45	49	52	52	51	50
10864;C	104+580	654,6	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	51	42	47	50	52	53	52	50
10864;D	104+577	658,3	S	EG	WA	55	40	60	56	53	55	54	50	51	50	52	43	48	51	51	51	50	50
10864;D	104+577	658,3	S	1.OG	WA	55	40	60	57	55	56	55	51	52	51	52	44	49	52	52	53	51	51
10864;E	104+570	661,6	W	EG	WA	55	40	60	53	51	52	51	47	49	47	49	40	45	48	51	52	51	49
10864;E	104+570	661,6	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	50	48	50	41	46	49	52	52	51	50
10864;F	104+564	669,2	S	EG	WA	55	40	60	53	51	52	51	47	49	47	49	40	45	48	48	48	47	47
10864;F	104+564	669,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	50	48	50	42	46	49	50	50	49	49
10864;G	104+576	672,9	O	EG	WA	55	40	60	38	36	38	37	32	33	31	33	25	29	33	35	35	34	33
10864;G	104+576	672,9	O	1.OG	WA	55	40	60	50	47	48	47	44	46	44	46	36	43	45	46	47	46	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10865																							
10865;A	104+573	634,1	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	32	34	26	30	33	35	36	35	33
10865;A	104+573	634,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	49	48	45	46	44	46	36	43	45	47	47	46	46
10865;B	104+581	631,1	O	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	32	34	26	30	33	35	36	35	33
10865;B	104+581	631,1	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	49	48	45	46	44	46	36	43	45	47	47	46	46
10865;C	104+583	628,2	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	34	26	30	33	49	49	49	44
10865;C	104+583	628,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	49	48	44	46	43	46	36	45	45	50	50	50	47
10865;D	104+581	625,7	W	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	36	34	36	28	33	36	49	49	49	45
10865;D	104+581	625,7	W	1.OG	WA	55	40	60	52	49	50	49	46	47	45	47	37	46	47	51	51	50	48
10865;E	104+579	624,8	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	34	26	30	33	51	51	51	47
10865;E	104+579	624,8	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	49	48	44	46	43	46	36	45	45	52	52	52	49
10865;F	104+576	623,0	W	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	49	40	47	49	52	52	51	49
10865;F	104+576	623,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	50	48	50	41	47	49	52	53	52	50
10865;G	104+572	623,1	W	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	47	49	40	46	49	51	52	51	49
10865;G	104+572	623,1	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	50	48	50	41	46	49	52	52	52	50
10865;H	104+568	623,7	W	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	47	49	40	46	49	51	52	51	49
10865;H	104+568	623,7	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	50	48	50	41	46	49	52	52	51	49
10865;I	104+566	629,2	S	EG	WA	55	40	60	53	51	52	51	47	49	47	49	39	46	48	48	48	47	47
10865;I	104+566	629,2	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	50	48	50	41	46	49	50	51	49	48
Objekt 10866																							
10866;A	104+562	587,0	W	EG	WA	55	40	60	50	49	49	49	45	46	45	46	37	43	46	52	52	52	48
10866;A	104+562	587,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	41	46	50	52	53	52	50
10866;B	104+556	590,7	S	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	48	49	47	49	40	46	49	48	49	47	47
10866;B	104+556	590,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	41	46	50	50	51	50	49
10866;C	104+558	596,6	S	EG	WA	55	40	60	54	51	53	52	48	49	47	49	40	46	49	48	49	47	47
10866;C	104+558	596,6	S	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	48	50	41	46	50	50	51	50	49
10866;D	104+564	599,8	O	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	36	36	35	34
10866;D	104+564	599,8	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	50	48	45	46	44	46	37	44	46	47	48	47	46
10866;E	104+570	597,1	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	34	26	30	33	49	49	49	44
10866;E	104+570	597,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	50	48	45	46	44	46	36	43	45	50	51	50	47
10866;F	104+569	591,1	N	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	32	34	26	30	33	49	49	49	44
10866;F	104+569	591,1	N	1.OG	WA	55	40	60	51	48	49	48	45	46	43	46	36	43	45	50	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10867																							
10867;A	104+554	568,3	W	EG	WA	55	40	60	54	51	54	52	48	49	47	50	40	46	49	49	50	48	48
10867;A	104+554	568,3	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	50	48	50	42	46	50	50	51	49	49
10867;B	104+546	567,9	W	EG	WA	55	40	60	53	50	53	51	48	49	47	49	40	46	49	48	49	47	48
10867;B	104+546	567,9	W	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	50	48	50	42	46	50	51	51	50	49
10867;C	104+544	573,4	S	EG	WA	55	40	60	53	51	52	51	47	49	46	49	39	46	48	48	48	46	47
10867;C	104+544	573,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	52	54	53	49	50	48	50	41	46	50	50	51	50	49
10867;D	104+551	579,2	O	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	34	35	33	35	27	31	35	48	48	48	43
10867;D	104+551	579,2	O	1.OG	WA	55	40	60	51	48	50	49	45	47	44	47	37	44	46	51	51	51	48
10867;E	104+558	575,2	N	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	34	26	30	33	49	49	49	44
10867;E	104+558	575,2	N	1.OG	WA	55	40	60	50	47	49	48	45	46	43	46	36	43	45	50	51	50	48
Objekt 10868																							
10868;A	104+457	403,3	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	34	36	27	31	35	41	41	41	38
10868;A	104+457	403,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	47	38	45	47	51	52	51	49
10868;B	104+456	398,1	NW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	40	36	37	34	36	27	32	36	41	41	41	38
10868;B	104+456	398,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	48	48	46	48	39	45	48	50	51	50	48
10868;C	104+446	397,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	38	43	47	48	49	47	46
10868;C	104+446	397,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	54	56	55	50	52	50	51	42	48	51	52	53	52	51
10868;D	104+447	403,1	SO	EG	WA	55	40	60	57	55	57	54	51	52	50	51	44	49	51	51	52	49	50
10868;D	104+447	403,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	59	56	59	57	53	54	52	54	46	50	54	53	54	53	53
10868;E	104+453	405,6	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	35	36	34	36	27	31	36	38	38	38	36
10868;E	104+453	405,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	47	38	45	47	49	50	48	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10869																							
10869;A	105+066	587,8	O	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	32	24	28	31	36	36	35	33
10869;A	105+066	587,8	O	1.OG	WR	50	35	55	48	46	47	46	42	44	42	43	35	42	42	49	49	48	45
10869;B	105+069	583,0	N	EG	WR	50	35	55	34	32	34	33	28	30	28	29	21	25	29	37	37	36	33
10869;B	105+069	583,0	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	33	39	41	50	50	50	46
10869;C	105+070	576,4	N	EG	WR	50	35	55	34	32	34	33	28	30	28	29	21	26	29	36	37	36	33
10869;C	105+070	576,4	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	33	39	41	50	50	50	46
10869;D	105+065	573,5	W	EG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	40	44	47	49	49	48	47
10869;D	105+065	573,5	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	40	44	47	52	53	52	49
10869;E	105+060	575,2	S	EG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	40	44	47	54	54	54	50
10869;E	105+060	575,2	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	40	44	47	54	55	54	51
10869;F	105+058	576,3	W	EG	WR	50	35	55	54	52	55	53	48	50	48	49	42	46	49	53	53	52	50
10869;F	105+058	576,3	W	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	42	46	50	53	54	53	51
10869;G	105+055	581,2	S	EG	WR	50	35	55	47	45	47	46	41	43	41	42	34	42	42	51	51	51	47
10869;G	105+055	581,2	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	40	44	47	52	53	52	49
10869;H	105+057	586,8	O	EG	WR	50	35	55	40	43	42	44	37	38	38	38	25	38	39	41	41	40	39
10869;H	105+057	586,8	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	44	45	43	44	35	42	44	49	49	49	46
Objekt 10870																							
10870;A	105+037	574,9	N	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	37	37	36	33
10870;A	105+037	574,9	N	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	33	39	41	50	50	50	46
10870;B	105+030	568,6	W	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	48	46	48	40	44	47	52	52	52	49
10870;B	105+030	568,6	W	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	48	46	48	40	44	47	53	53	53	50
10870;C	105+022	575,5	S	EG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	48	46	48	40	44	47	53	53	53	49
10870;C	105+022	575,5	S	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	51	46	48	46	48	40	44	48	53	53	53	50
10870;D	105+029	579,5	O	EG	WA	55	40	60	37	37	38	38	32	34	32	33	26	31	33	38	38	37	34
10870;D	105+029	579,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10871																							
10871;A	104+977	580,8	S	EG	MI	60	45	65	52	50	52	51	47	48	46	48	40	44	48	53	53	53	50
10871;A	104+977	580,8	S	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	53	53	53	50
10871;B	104+984	587,0	O	EG	MI	60	45	65	36	35	37	36	31	32	31	32	24	28	32	36	37	36	33
10871;B	104+984	587,0	O	1.OG	MI	60	45	65	48	46	48	46	42	44	42	43	34	41	42	48	49	48	45
10871;C	104+991	581,9	N	EG	MI	60	45	65	34	33	35	33	28	30	28	30	22	26	29	39	39	39	35
10871;C	104+991	581,9	N	1.OG	MI	60	45	65	46	44	46	44	40	42	40	41	33	39	41	50	50	50	46
10871;D	104+990	575,6	W	EG	MI	60	45	65	52	50	52	51	46	48	46	48	40	44	48	53	53	53	50
10871;D	104+990	575,6	W	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	53	53	53	50
10871;E	104+983	576,0	W	EG	MI	60	45	65	52	50	52	51	47	48	46	48	40	44	48	53	53	53	50
10871;E	104+983	576,0	W	1.OG	MI	60	45	65	52	51	53	51	47	48	46	48	40	44	48	53	53	53	50
Objekt 10872																							
10872;A	105+212	651,4	W	EG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	46	45	46	38	43	46	50	51	50	47
10872;A	105+212	651,4	W	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	39	43	46	51	51	50	48
10872;B	105+208	655,4	S	EG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	39	43	46	52	52	52	49
10872;B	105+208	655,4	S	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	39	43	46	53	53	52	49
10872;C	105+206	658,7	W	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	41	45	49	53	53	53	50
10872;C	105+206	658,7	W	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	41	45	49	53	53	53	50
10872;D	105+204	661,3	S	EG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	39	43	46	50	51	50	47
10872;D	105+204	661,3	S	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	39	43	46	51	51	51	48
10872;E	105+207	665,1	O	EG	WR	50	35	55	36	36	38	37	34	37	36	35	24	27	36	39	39	38	35
10872;E	105+207	665,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	44	42	42	34	40	42	47	47	47	44
10872;F	105+211	667,9	S	EG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	38	43	46	46	47	45	45
10872;F	105+211	667,9	S	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	39	43	46	49	50	49	47
10872;G	105+213	671,5	O	EG	WR	50	35	55	46	46	47	48	41	44	43	43	38	43	44	44	45	44	43
10872;G	105+213	671,5	O	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	49	44	45	44	44	38	43	45	48	48	47	46
10872;H	105+218	662,4	N	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	27	29	27	28	20	24	28	34	34	34	30
10872;H	105+218	662,4	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	39	40	32	38	40	46	46	46	43
10872;I	105+217	650,7	W	EG	WR	50	35	55	50	49	51	50	45	46	45	46	38	43	46	50	50	50	47
10872;I	105+217	650,7	W	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	38	43	46	50	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10873																							
10873;A	105+212	623,8	S	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	45	43	44	36	42	43	47	47	46	44
10873;A	105+212	623,8	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	46	44	45	38	43	45	51	52	51	48
10873;B	105+211	625,2	W	EG	WR	50	35	55	51	49	51	50	46	47	45	46	39	45	46	48	49	48	46
10873;B	105+211	625,2	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	47	48	47	48	40	45	47	52	52	52	49
10873;C	105+208	627,2	S	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	44	43	44	36	41	43	46	46	45	44
10873;C	105+208	627,2	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	46	44	45	38	41	45	50	50	50	47
10873;D	105+210	629,8	O	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	44	45	36	41	44	44	45	44	44
10873;D	105+210	629,8	O	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	46	48	46	47	39	43	46	49	49	48	47
10873;E	105+210	631,5	S	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	45	43	44	36	41	43	44	44	43	43
10873;E	105+210	631,5	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	46	44	45	38	41	45	49	49	48	46
10873;F	105+212	634,4	O	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	45	43	44	36	41	43	44	44	43	43
10873;F	105+212	634,4	O	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	48	44	46	44	45	38	41	45	48	48	47	46
10873;G	105+217	635,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	43	41	42	34	40	42	47	47	46	44
10873;H	105+221	633,5	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	28	29	27	29	20	24	28	34	34	34	31
10873;H	105+221	633,5	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	39	40	32	38	40	46	46	46	43
10873;I	105+223	629,7	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	27	29	27	29	20	25	28	34	35	34	31
10873;I	105+223	629,7	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	39	40	32	38	40	46	46	46	43
10873;J	105+223	625,6	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	28	29	27	29	20	25	29	34	35	34	31
10873;J	105+223	625,6	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	39	40	32	39	40	46	47	46	43
10873;K	105+218	622,2	W	EG	WR	50	35	55	49	47	48	47	43	45	43	44	36	42	43	46	47	46	44
10873;K	105+218	622,2	W	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	46	44	45	38	43	45	50	50	50	47
Objekt 10874																							
10874;A	105+218	607,6	S	EG	WR	50	35	55	41	40	41	40	36	37	35	37	29	37	36	48	48	48	43
10874;A	105+218	607,6	S	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	45	43	44	36	41	43	50	50	50	47
10874;B	105+224	612,9	O	EG	WR	50	35	55	37	38	39	38	32	33	34	34	24	28	34	44	44	44	40
10874;B	105+224	612,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	42	43	35	40	42	47	47	46	44
10874;C	105+231	610,0	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	27	29	27	29	20	24	29	35	35	34	32
10874;C	105+231	610,0	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	39	40	32	38	40	46	47	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10875																							
10875;A	105+219	600,9	S	EG	WR	50	35	55	45	41	45	44	42	43	40	42	29	36	40	47	48	47	44
10875;A	105+219	600,9	S	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	48	44	45	43	45	36	41	44	50	50	50	47
10875;C	105+233	603,1	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	27	29	27	29	20	24	28	34	34	34	31
10875;C	105+233	603,1	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	39	40	32	38	40	46	46	46	43
10875;D	105+230	598,5	W	EG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	38	41	45	46	47	45	45
10875;D	105+230	598,5	W	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	39	43	46	50	50	49	47
10875;E	105+224	597,6	W	EG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	37	41	45	49	49	49	46
10875;E	105+224	597,6	W	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	39	43	46	51	51	51	48
Objekt 10876																							
10876;A	105+221	582,2	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	36	41	44	49	50	49	46
10876;A	105+221	582,2	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	51	51	51	48
10876;B	105+227	585,9	O	EG	WR	50	35	55	42	44	42	44	37	40	39	40	25	37	41	40	41	40	39
10876;B	105+227	585,9	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	47	46	42	45	43	44	35	41	44	48	48	47	45
10876;C	105+234	579,6	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	27	29	27	29	21	24	28	34	35	34	31
10876;C	105+234	579,6	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	41	39	40	32	39	40	47	47	46	43
10876;D	105+229	571,3	W	EG	WR	50	35	55	49	47	49	48	44	45	43	45	37	42	44	47	47	46	45
10876;D	105+229	571,3	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	51	51	50	48
10876;E	105+223	573,0	S	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	44	43	44	36	41	43	49	50	49	46
10876;E	105+223	573,0	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	52	52	51	48
Objekt 10877																							
10877;A	105+209	602,8	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	35	35	35	31
10877;A	105+209	602,8	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	39	40	32	38	40	47	47	47	44
10877;B	105+205	596,2	W	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	45	43	44	36	41	43	47	47	47	45
10877;B	105+205	596,2	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	51	51	51	48
10877;C	105+199	598,7	S	EG	WR	50	35	55	48	46	48	47	43	44	42	43	36	41	43	47	48	47	45
10877;C	105+199	598,7	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	51	51	51	48
10877;D	105+200	604,7	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	38	41	45	49	49	49	46
10877;D	105+200	604,7	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	51	51	51	48
10877;E	105+205	609,2	O	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	30	31	29	30	22	26	30	35	35	34	32
10877;E	105+205	609,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	45	46	45	41	43	41	42	34	40	41	47	47	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10878																							
10878;A	105+193	573,0	O	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	31	23	27	31	35	35	35	32
10878;A	105+193	573,0	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	41	42	34	41	42	47	47	47	44
10878;B	105+198	570,5	N	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	28	29	28	29	21	25	29	35	36	35	32
10878;B	105+198	570,5	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	39	40	47	48	47	44
10878;C	105+196	567,8	W	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	29	31	29	30	22	26	30	37	38	37	34
10878;C	105+196	567,8	W	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	41	42	34	40	42	49	49	49	45
10878;D	105+195	563,5	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	35	35	35	32
10878;D	105+195	563,5	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	41	39	40	33	38	40	48	48	47	44
10878;E	105+190	558,1	W	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	41	43	41	42	34	39	42	47	48	47	44
10878;E	105+190	558,1	W	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	48	44	46	44	45	38	42	45	51	51	51	47
10878;F	105+184	560,9	S	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	40	41	40	41	33	39	40	46	46	46	43
10878;F	105+184	560,9	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	48	44	46	44	45	37	42	44	51	51	50	47
10878;G	105+185	564,8	S	EG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	33	39	41	47	47	46	43
10878;G	105+185	564,8	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	48	44	46	44	45	37	42	44	51	51	50	47
10878;H	105+184	568,2	S	EG	WR	50	35	55	50	49	50	48	43	46	44	45	38	42	45	48	49	48	46
10878;H	105+184	568,2	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	51	51	51	48
10878;I	105+187	570,9	O	EG	WR	50	35	55	36	41	42	43	35	37	38	37	23	27	40	41	41	39	39
10878;I	105+187	570,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	44	42	43	34	40	43	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10879																							
10879;A	105+170	608,4	O	EG	WR	50	35	55	35	33	35	34	29	31	29	30	22	27	30	34	35	34	32
10879;A	105+170	608,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	45	46	45	41	43	41	42	34	41	41	47	47	47	44
10879;B	105+174	603,6	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	35	35	35	32
10879;B	105+174	603,6	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	44	39	41	40	41	32	39	40	48	48	48	44
10879;C	105+170	598,5	W	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	45	46	45	46	39	42	45	47	47	46	46
10879;C	105+170	598,5	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	47	39	43	47	51	51	50	48
10879;D	105+165	601,3	S	EG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	39	43	46	50	51	50	48
10879;D	105+165	601,3	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	47	39	43	47	54	54	54	50
10879;E	105+163	603,3	W	EG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	47	45	46	37	43	46	50	50	50	47
10879;E	105+163	603,3	W	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	40	46	48	53	53	53	50
10879;F	105+160	602,0	N	EG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	38	42	45	48	48	47	46
10879;F	105+160	602,0	N	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	44	47	51	51	51	48
10879;G	105+157	599,7	W	EG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	39	43	46	51	51	51	48
10879;G	105+157	599,7	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	52	52	51	49
10879;H	105+153	601,9	S	EG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	39	43	46	51	51	50	48
10879;H	105+153	601,9	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	52	52	51	49
10879;I	105+155	605,8	S	EG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	47	45	46	38	42	46	46	47	45	45
10879;I	105+155	605,8	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	50	51	50	48
10879;J	105+153	610,0	S	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	45	46	45	46	38	42	46	51	51	50	47
10879;J	105+153	610,0	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	51	52	51	48
10879;K	105+154	614,5	S	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	45	46	45	46	38	42	45	50	51	50	48
10879;K	105+154	614,5	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	51	52	51	48
10879;L	105+159	617,3	O	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	30	31	29	31	23	27	31	35	35	34	32
10879;L	105+159	617,3	O	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	34	41	42	47	47	47	44
10879;M	105+163	619,7	S	EG	WR	50	35	55	46	46	46	47	41	44	43	43	38	41	44	45	45	44	43
10879;M	105+163	619,7	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	45	45	39	43	45	50	50	49	47
10879;N	105+166	623,0	O	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	30	31	29	32	23	26	32	36	36	35	33
10879;N	105+166	623,0	O	1.OG	WR	50	35	55	47	45	46	45	41	43	41	42	34	40	42	47	47	47	44
10879;O	105+170	617,6	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	29	35	35	34	31
10879;O	105+170	617,6	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	40	41	40	41	32	40	40	48	48	48	44
10879;P	105+168	610,2	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	27	29	27	29	21	25	28	34	35	34	31
10879;P	105+168	610,2	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	40	41	40	41	32	40	40	48	48	48	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10880																							
10880;A	105+166	583,9	N	EG	WR	50	35	55	34	32	34	33	28	29	28	29	21	25	29	35	35	35	32
10880;A	105+166	583,9	N	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	41	33	40	40	48	48	48	44
10880;B	105+161	577,2	W	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	43	44	37	42	44	49	49	49	46
10880;B	105+161	577,2	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	51	52	51	48
10880;C	105+154	580,3	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	43	44	36	41	44	50	50	50	47
10880;C	105+154	580,3	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	52	52	52	49
10880;D	105+154	585,3	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	43	44	36	41	44	50	50	50	47
10880;D	105+154	585,3	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	52	52	52	49
10880;E	105+159	589,0	O	EG	WR	50	35	55	36	36	37	36	31	33	31	33	24	28	33	48	48	48	44
10880;E	105+159	589,0	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	44	42	43	35	41	42	51	51	51	47
Objekt 10881																							
10881;A	105+115	557,1	W	EG	WR	50	35	55	48	45	48	46	43	43	40	43	26	40	42	48	49	48	45
10881;A	105+115	557,1	W	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	45	45	43	45	36	42	45	52	52	51	48
10881;B	105+106	554,4	W	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	45	46	45	46	38	42	46	48	48	47	46
10881;B	105+106	554,4	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	44	47	52	52	52	49
10881;C	105+101	558,1	S	EG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	47	45	46	39	44	46	48	48	48	46
10881;C	105+101	558,1	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	44	47	52	52	52	49
10881;D	105+105	562,5	O	EG	WR	50	35	55	36	35	37	35	31	32	30	32	24	28	32	37	38	36	34
10881;D	105+105	562,5	O	1.OG	WR	50	35	55	48	46	47	46	42	44	42	43	35	42	43	49	49	48	45
10881;E	105+107	568,8	S	EG	WR	50	35	55	49	47	49	47	43	45	43	44	37	42	44	45	46	44	44
10881;E	105+107	568,8	S	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	47	46	47	39	44	47	52	52	51	49
10881;F	105+113	576,4	O	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	30	31	30	31	23	27	31	36	36	35	33
10881;F	105+113	576,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	35	41	42	48	48	48	45
10881;G	105+119	567,2	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	28	29	28	29	21	25	29	36	36	36	32
10881;G	105+119	567,2	N	1.OG	WR	50	35	55	46	44	45	44	40	42	40	41	33	40	40	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10882																							
10882;A	105+322	673,8	N	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	27	29	27	28	20	24	28	33	33	32	30
10882;A	105+322	673,8	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	44	43	39	40	38	39	31	37	39	45	45	45	42
10882;B	105+317	669,0	W	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	44	45	37	41	45	49	50	49	46
10882;B	105+317	669,0	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	45	50	50	50	47
10882;C	105+310	671,6	S	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	41	43	41	42	34	40	41	47	47	47	44
10882;C	105+310	671,6	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	50	50	50	47
10882;D	105+315	676,4	O	EG	WR	50	35	55	35	35	36	36	31	32	31	32	23	28	32	35	36	34	33
10882;D	105+315	676,4	O	1.OG	WR	50	35	55	47	45	46	45	41	43	41	42	34	40	42	46	46	45	43
Objekt 10883																							
10883;A	105+318	662,1	S	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	44	45	37	42	45	45	46	44	44
10883;A	105+318	662,1	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	45	48	49	48	46
10883;B	105+321	662,7	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	27	28	27	28	20	25	28	33	33	33	30
10883;B	105+321	662,7	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	40	38	39	31	39	39	45	45	45	42
10883;C	105+323	660,8	O	EG	WR	50	35	55	34	33	34	33	28	30	28	29	21	26	29	33	33	33	30
10883;C	105+323	660,8	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	42	40	41	33	40	40	45	46	45	42
10883;D	105+326	657,3	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	33	33	32	30
10883;D	105+326	657,3	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	40	39	40	31	39	39	45	45	45	42
10883;E	105+328	650,0	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	33	33	32	30
10883;E	105+328	650,0	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	40	38	40	31	37	39	45	45	45	42
10883;F	105+322	644,1	W	EG	WR	50	35	55	48	46	47	46	42	44	42	43	35	40	42	48	49	48	45
10883;F	105+322	644,1	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	50	50	50	47
10883;G	105+313	650,9	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	44	44	38	41	44	49	50	49	46
10883;G	105+313	650,9	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	50	50	50	47
10883;H	105+316	659,6	O	EG	WR	50	35	55	42	44	44	45	38	40	39	39	27	40	40	47	47	47	43
10883;H	105+316	659,6	O	1.OG	WR	50	35	55	48	48	49	49	43	45	44	44	36	42	44	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10884																							
10884;A	105+318	632,0	S	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	44	45	37	41	45	49	49	48	46
10884;A	105+318	632,0	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	51	51	51	48
10884;B	105+321	635,7	O	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	40	43	46	46	47	46	46
10884;B	105+321	635,7	O	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	52	47	48	47	48	40	45	48	49	50	49	48
10884;C	105+324	637,7	S	EG	WR	50	35	55	49	47	49	47	43	45	43	44	36	41	44	48	49	48	46
10884;C	105+324	637,7	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	51	51	51	48
10884;D	105+325	640,0	O	EG	WR	50	35	55	48	46	48	47	43	44	42	44	36	40	43	48	48	48	45
10884;D	105+325	640,0	O	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	50	51	50	47
10884;E	105+329	635,0	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	40	38	40	32	39	39	45	45	45	42
10884;F	105+331	627,4	N	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	27	29	27	28	20	24	28	33	34	33	30
10884;F	105+331	627,4	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	44	43	39	40	38	40	32	37	39	45	45	45	42
10884;G	105+326	622,8	W	EG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	38	42	45	49	49	49	46
10884;G	105+326	622,8	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	50	51	50	47
10884;H	105+320	624,2	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	38	42	45	49	49	48	46
10884;H	105+320	624,2	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	50	51	50	47
10884;I	105+321	629,2	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	37	41	45	49	49	48	46
10884;I	105+321	629,2	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	50	50	50	47
Objekt 10885																							
10885;A	105+334	597,7	N	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	40	41	40	41	33	39	40	41	41	40	40
10885;A	105+334	597,7	N	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	44	45	37	43	44	47	48	47	45
10885;B	105+335	591,9	N	EG	WR	50	35	55	47	44	46	44	41	42	40	42	35	41	41	41	42	40	40
10885;B	105+335	591,9	N	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	47	43	45	43	44	38	43	44	47	47	47	45
10885;C	105+332	588,4	W	EG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	43	36	42	43	49	49	48	45
10885;C	105+332	588,4	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	51	51	51	48
10885;D	105+324	588,5	W	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	42	43	35	42	42	48	49	48	45
10885;D	105+324	588,5	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	46	51	51	51	48
10885;E	105+318	593,1	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	46	44	45	38	42	45	48	49	48	46
10885;E	105+318	593,1	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	38	42	46	51	51	51	48
10885;F	105+325	600,2	O	EG	WR	50	35	55	37	41	41	42	35	37	37	37	25	29	39	40	40	38	38
10885;F	105+325	600,2	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	47	46	42	44	42	43	35	41	43	47	47	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10886																							
10886;A	105+259	618,7	N	EG	WR	50	35	55	33	32	34	33	30	30	29	31	20	24	31	36	36	35	32
10886;A	105+259	618,7	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	44	43	39	41	39	40	32	38	40	46	46	46	43
10886;B	105+257	615,7	W	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	30	31	29	31	22	27	30	46	46	46	42
10886;B	105+257	615,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	34	40	41	49	50	49	46
10886;C	105+250	611,8	W	EG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	33	39	41	46	46	46	43
10886;C	105+250	611,8	W	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	46	45	46	38	43	46	50	51	50	47
10886;D	105+247	614,4	S	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	40	41	39	40	33	39	40	45	46	45	42
10886;D	105+247	614,4	S	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	46	45	46	38	43	46	50	50	50	47
10886;E	105+248	620,6	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	42	43	36	40	42	47	47	47	44
10886;E	105+248	620,6	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	50	51	50	48
10886;F	105+245	624,7	S	EG	WR	50	35	55	49	47	49	48	43	45	44	44	38	41	44	47	48	47	45
10886;F	105+245	624,7	S	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	45	46	45	46	38	43	46	50	51	50	47
10886;G	105+249	628,6	O	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	43	44	38	41	44	44	45	43	44
10886;G	105+249	628,6	O	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	39	44	46	48	49	48	47
10886;H	105+254	631,1	O	EG	WR	50	35	55	46	46	46	46	41	43	41	42	32	40	42	42	43	42	41
10886;H	105+254	631,1	O	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	45	47	44	45	36	43	45	47	48	47	46
10886;I	105+259	627,9	N	EG	WR	50	35	55	46	44	46	45	40	42	40	41	34	39	41	41	42	41	41
10886;I	105+259	627,9	N	1.OG	WR	50	35	55	50	48	49	48	44	46	44	45	37	42	44	47	48	47	45
10886;J	105+258	622,5	N	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	41	42	41	41	34	39	41	41	42	41	41
10886;J	105+258	622,5	N	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	46	44	45	37	42	45	48	48	47	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10887																							
10887;A	105+283	562,3	W	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	46	47	46	47	39	43	46	50	51	50	48
10887;A	105+283	562,3	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	47	48	47	48	40	44	48	53	53	52	50
10887;B	105+280	564,2	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	52	52	51	48
10887;B	105+280	564,2	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	53	53	52	49
10887;C	105+278	565,5	W	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	46	48	46	47	40	43	47	52	52	52	49
10887;C	105+278	565,5	W	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	47	48	47	48	41	44	48	53	53	53	50
10887;D	105+275	569,4	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	38	43	45	50	50	50	47
10887;D	105+275	569,4	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	45	46	38	43	46	51	51	51	48
10887;E	105+276	574,1	O	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	45	46	38	43	46	46	47	46	46
10887;E	105+276	574,1	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	51	46	48	46	48	40	45	47	49	50	49	48
10887;F	105+277	575,9	S	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	46	38	43	45	45	46	45	45
10887;F	105+277	575,9	S	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	46	45	46	38	43	46	49	49	49	47
10887;G	105+282	579,3	O	EG	WR	50	35	55	42	44	44	45	38	40	39	40	26	40	40	41	42	41	40
10887;G	105+282	579,3	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	48	43	44	43	44	35	42	43	47	47	47	45
10887;H	105+288	582,7	O	EG	WR	50	35	55	50	49	49	48	43	45	43	44	38	43	45	45	45	44	45
10887;H	105+288	582,7	O	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	43	45	48	48	47	46
10887;I	105+295	568,6	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	27	28	27	28	20	24	28	34	34	33	30
10887;I	105+295	568,6	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	40	39	40	32	38	40	46	46	46	43
10887;J	105+289	552,4	W	EG	WR	50	35	55	49	48	48	47	43	45	43	44	36	42	44	49	49	49	46
10887;J	105+289	552,4	W	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	46	44	45	38	43	45	51	51	50	47
10887;K	105+282	553,1	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	49	49	49	46
10887;K	105+282	553,1	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	43	45	51	51	50	48
10887;L	105+284	556,0	O	EG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	46	44	45	37	43	45	48	49	48	46
10887;L	105+284	556,0	O	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	48	46	47	39	45	47	51	51	51	48
10887;M	105+286	559,5	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	43	44	37	42	44	49	49	49	46
10887;M	105+286	559,5	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	46	44	45	38	43	45	52	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10888																							
10888;B	105+285	663,6	N	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	27	29	27	28	20	24	28	34	34	33	30
10888;B	105+285	663,6	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	44	43	39	40	39	40	32	38	39	45	46	45	42
10888;C	105+282	658,9	W	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	46	44	45	38	41	45	49	49	49	46
10888;C	105+282	658,9	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	38	42	46	50	50	50	47
10888;D	105+275	662,6	S	EG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	38	42	45	48	48	47	46
10888;D	105+275	662,6	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	38	43	46	50	50	50	47
10888;E	105+277	666,3	O	EG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	38	42	45	45	46	45	45
10888;E	105+277	666,3	O	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	38	42	46	48	48	47	46
Objekt 10889																							
10889;A	105+286	631,8	N	EG	WR	50	35	55	33	32	33	32	27	29	27	28	20	24	28	33	34	33	30
10889;A	105+286	631,8	N	1.OG	WR	50	35	55	45	43	44	43	39	41	39	40	32	39	39	45	46	45	42
10889;B	105+282	623,9	W	EG	WR	50	35	55	47	45	47	46	42	44	41	43	34	40	42	49	49	49	45
10889;B	105+282	623,9	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	44	45	43	45	37	41	45	50	50	50	47
10889;C	105+274	628,1	S	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	40	38	39	31	37	39	48	48	48	44
10889;C	105+274	628,1	S	1.OG	WR	50	35	55	49	47	48	47	43	45	43	44	36	41	43	50	50	50	47
10889;D	105+279	636,0	O	EG	WR	50	35	55	40	41	41	42	36	38	38	38	33	36	38	39	40	39	38
10889;D	105+279	636,0	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	43	43	37	41	43	47	47	46	44
Objekt 10890																							
10890;A	105+286	663,7	W	EG	WR	50	35	55	36	34	36	35	30	32	30	31	23	28	31	48	48	48	43
10890;A	105+286	663,7	W	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	33	41	41	49	49	49	45
10890;D	105+277	669,8	S	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	48	48	48	46
10890;D	105+277	669,8	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	38	42	46	50	50	50	47
10890;E	105+277	675,4	S	EG	WR	50	35	55	49	47	49	48	44	45	43	45	37	41	44	48	48	48	45
10890;E	105+277	675,4	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	38	42	46	50	50	50	47
10890;F	105+282	678,6	O	EG	WR	50	35	55	36	39	40	40	33	35	35	34	24	27	35	38	38	37	36
10890;F	105+282	678,6	O	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	46	41	43	42	42	34	40	42	46	46	46	43
10890;G	105+287	672,0	N	EG	WR	50	35	55	47	45	47	46	42	43	41	42	34	39	42	42	43	42	41
10890;G	105+287	672,0	N	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	45	44	45	37	42	45	47	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10891																							
10891;A	105+423	596,4	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	31	26	28	26	27	19	24	27	33	33	32	29
10891;A	105+423	596,4	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	32	38	39	45	45	44	41
10891;B	105+422	589,0	W	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	39	40	47	47	47	43
10891;B	105+422	589,0	W	1.OG	WR	50	35	55	49	47	48	46	43	44	42	44	36	40	44	50	50	49	46
10891;C	105+417	590,2	S	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	38	40	38	39	32	37	39	49	49	48	44
10891;C	105+417	590,2	S	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	43	36	40	43	50	50	50	46
10891;D	105+416	591,2	W	EG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	41	42	35	40	42	51	51	51	47
10891;D	105+416	591,2	W	1.OG	WR	50	35	55	51	49	50	49	45	47	45	46	39	43	46	52	52	52	49
10891;E	105+413	595,0	S	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	38	39	38	39	31	37	39	44	44	43	41
10891;E	105+413	595,0	S	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	43	36	42	43	48	49	48	45
10891;F	105+416	601,0	O	EG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	41	39	40	33	39	40	40	41	39	39
10891;F	105+416	601,0	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	44	36	42	43	46	47	46	44
Objekt 10892																							
10892;A	105+443	633,4	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	26	28	26	27	19	24	27	32	32	32	29
10892;A	105+443	633,4	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	31	38	39	44	44	44	41
10892;B	105+440	625,5	W	EG	WR	50	35	55	48	46	47	46	42	44	42	43	36	41	43	46	46	45	44
10892;B	105+440	625,5	W	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	47	43	45	43	44	37	41	44	48	49	48	46
10892;C	105+434	627,1	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	44	42	43	35	41	42	47	47	46	44
10892;C	105+434	627,1	S	1.OG	WR	50	35	55	49	47	48	47	43	45	43	44	37	42	44	48	49	48	46
10892;D	105+429	632,7	S	EG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	43	35	41	43	47	47	47	44
10892;D	105+429	632,7	S	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	37	42	44	49	49	49	46
10892;E	105+435	637,6	O	EG	WR	50	35	55	49	47	49	47	43	45	43	44	37	42	44	44	45	43	44
10892;E	105+435	637,6	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	44	45	37	42	45	47	47	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10893																							
10893;A	105+425	670,0	S	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	41	39	40	32	38	39	46	47	46	43
10893;A	105+425	670,0	S	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	43	36	40	43	48	49	48	45
10893;B	105+429	676,7	O	EG	WR	50	35	55	41	42	42	43	37	39	38	38	33	37	38	39	40	39	38
10893;B	105+429	676,7	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	44	42	43	36	40	42	46	46	45	43
10893;C	105+436	668,5	N	EG	WR	50	35	55	32	30	32	31	26	27	26	27	19	23	27	32	32	32	29
10893;C	105+436	668,5	N	1.OG	WR	50	35	55	44	42	43	42	38	40	38	39	31	37	38	44	44	44	41
10893;D	105+431	657,6	W	EG	WR	50	35	55	49	47	49	48	43	45	43	45	37	40	44	49	49	49	46
10893;D	105+431	657,6	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	44	45	37	41	45	49	50	49	46
10893;E	105+423	659,3	S	EG	WR	50	35	55	49	47	49	48	43	45	43	44	37	40	44	48	48	47	45
10893;E	105+423	659,3	S	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	44	45	37	41	45	49	49	49	46
10893;F	105+425	663,2	O	EG	WR	50	35	55	49	47	49	48	44	45	44	45	39	41	44	44	45	44	44
10893;F	105+425	663,2	O	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	47	45	46	40	43	46	48	48	47	46
Objekt 10894																							
10894;A	105+387	665,4	S	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	38	39	38	39	31	37	38	47	47	47	43
10894;A	105+387	665,4	S	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	43	36	40	43	49	50	49	46
10894;B	105+393	672,6	O	EG	WR	50	35	55	42	44	43	45	38	40	39	40	34	39	40	41	42	41	39
10894;B	105+393	672,6	O	1.OG	WR	50	35	55	47	47	48	47	43	44	43	43	36	41	43	46	47	46	44
10894;C	105+402	669,4	N	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	41	42	41	42	34	39	41	41	42	41	41
10894;C	105+402	669,4	N	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	48	43	45	43	44	37	42	44	46	47	46	45
10894;D	105+404	660,7	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	33	29	29	29	30	20	23	30	35	36	34	31
10894;D	105+404	660,7	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	39	40	38	39	31	37	39	45	45	44	41
10894;E	105+401	655,5	W	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	46	47	46	47	39	43	46	49	49	49	47
10894;E	105+401	655,5	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	46	48	46	47	40	44	47	51	51	50	48
10894;F	105+396	658,6	S	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	45	43	44	36	40	44	50	50	49	46
10894;F	105+396	658,6	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	45	44	45	37	42	45	51	51	51	48
10894;G	105+392	661,1	W	EG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	46	44	45	37	43	45	50	50	50	47
10894;G	105+392	661,1	W	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	47	46	47	39	44	47	51	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10895																							
10895;A	105+368	662,2	N	EG	WR	50	35	55	46	44	46	45	40	42	40	41	34	39	41	41	42	40	40
10895;A	105+368	662,2	N	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	48	43	45	43	44	37	42	44	47	47	46	45
10895;B	105+372	657,9	N	EG	WR	50	35	55	49	47	48	46	43	44	42	43	33	42	43	42	43	41	43
10895;B	105+372	657,9	N	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	48	45	46	44	46	37	43	45	47	48	47	46
10895;C	105+365	651,6	W	EG	WR	50	35	55	48	46	48	46	42	44	42	43	35	40	43	48	48	48	45
10895;C	105+365	651,6	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	49	50	49	47
10895;D	105+357	655,5	S	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	43	34	40	43	48	48	48	45
10895;D	105+357	655,5	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	49	50	49	47
10895;E	105+362	662,7	O	EG	WR	50	35	55	48	48	48	47	41	44	43	43	38	43	44	44	45	43	43
10895;E	105+362	662,7	O	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	50	44	47	46	46	40	44	46	48	49	48	47
Objekt 10896																							
10896;A	105+365	603,3	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	26	28	26	28	20	24	27	33	33	33	30
10896;A	105+365	603,3	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	32	39	39	45	45	45	42
10896;B	105+364	594,2	W	EG	WR	50	35	55	49	47	49	47	43	45	43	44	37	40	44	50	51	50	47
10896;B	105+364	594,2	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	52	53	52	49
10896;C	105+359	596,7	S	EG	WR	50	35	55	48	46	48	46	42	44	41	43	33	42	43	52	52	52	48
10896;C	105+359	596,7	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	45	43	45	37	42	45	52	53	52	49
10896;D	105+354	598,1	W	EG	WR	50	35	55	48	46	47	45	42	43	42	43	36	42	42	52	52	52	48
10896;D	105+354	598,1	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	47	45	46	39	45	46	53	53	52	49
10896;E	105+347	601,2	S	EG	WR	50	35	55	42	42	43	41	37	38	37	38	30	36	38	48	48	48	44
10896;E	105+347	601,2	S	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	44	36	42	43	51	51	51	47
10896;F	105+354	608,7	O	EG	WR	50	35	55	46	46	46	46	41	43	41	42	35	39	42	42	43	42	42
10896;F	105+354	608,7	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	37	42	44	47	47	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10897																							
10897;A	105+389	607,9	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	31	26	28	26	28	20	24	27	33	34	33	30
10897;A	105+389	607,9	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	31	38	39	45	45	45	42
10897;B	105+387	602,4	W	EG	WR	50	35	55	48	46	48	45	42	43	41	43	33	40	42	51	51	51	47
10897;B	105+387	602,4	W	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	48	43	45	43	44	36	40	44	52	52	52	48
10897;C	105+384	602,5	SW	EG	WR	50	35	55	44	43	44	43	39	40	39	40	32	37	39	49	49	49	45
10897;C	105+384	602,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	48	43	44	43	44	36	40	44	50	50	50	46
10897;D	105+382	604,5	W	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	41	43	41	42	34	41	42	51	51	51	47
10897;D	105+382	604,5	W	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	50	46	47	45	46	39	44	46	52	53	52	49
10897;E	105+378	604,9	SW	EG	WR	50	35	55	43	42	43	41	37	39	37	38	31	37	38	49	49	49	45
10897;E	105+378	604,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	44	42	44	36	42	43	50	50	50	46
10897;F	105+377	607,9	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	40	41	40	41	33	40	41	51	51	51	47
10897;F	105+377	607,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	50	49	45	47	45	46	38	44	46	52	52	52	49
10897;G	105+377	609,5	SW	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	40	41	40	41	33	40	41	47	47	47	44
10897;G	105+377	609,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	49	50	49	45	47	45	46	39	44	46	50	50	50	47
10897;H	105+376	612,7	SO	EG	WR	50	35	55	43	42	43	42	37	39	37	38	30	37	38	43	43	43	40
10897;H	105+376	612,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	44	36	42	43	48	49	48	45
10897;I	105+378	615,0	O	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	43	42	42	34	41	43	43	44	42	42
10897;I	105+378	615,0	O	1.OG	WR	50	35	55	51	49	50	49	45	47	45	46	39	44	46	48	48	47	46
10897;J	105+382	619,0	O	EG	WR	50	35	55	49	47	48	47	43	45	43	44	37	42	44	44	45	43	44
10897;J	105+382	619,0	O	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	44	45	38	42	45	47	48	47	45
10897;K	105+388	619,3	NO	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	27	29	27	28	20	25	28	33	33	33	30
10897;K	105+388	619,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	45	43	44	43	39	41	39	40	32	39	39	45	45	44	42
10897;L	105+390	616,7	N	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	33	33	33	30
10897;L	105+390	616,7	N	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	31	38	39	45	45	44	41
10897;M	105+390	611,4	NW	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	27	28	26	28	20	25	28	35	35	35	32
10897;M	105+390	611,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	45	43	44	42	39	41	39	40	32	39	39	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10898																							
10898;A	105+386	589,9	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	45	37	42	44	45	45	44	44
10898;A	105+386	589,9	S	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	44	46	38	43	46	49	49	48	46
10898;B	105+389	595,5	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	45	37	40	44	44	45	44	44
10898;B	105+389	595,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	38	41	45	47	48	47	45
10898;C	105+397	588,4	NO	EG	WR	50	35	55	46	44	45	44	40	42	40	41	34	40	41	41	42	40	40
10898;C	105+397	588,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	43	44	37	43	44	47	47	46	45
10898;D	105+398	578,1	W	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	29	31	29	31	23	27	31	36	36	36	33
10898;D	105+398	578,1	W	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	42	40	41	34	39	41	47	47	47	44
10898;E	105+396	575,4	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	26	28	26	28	20	24	28	33	33	33	30
10898;E	105+396	575,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	44	43	44	42	38	40	38	39	32	37	39	45	45	45	42
10898;F	105+393	570,2	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	44	45	37	41	45	50	50	49	47
10898;F	105+393	570,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	50	51	50	47
10898;G	105+388	573,6	S	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	44	45	37	41	45	50	50	50	47
10898;G	105+388	573,6	S	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	38	42	45	51	51	50	47
10898;H	105+384	576,5	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	44	45	37	41	45	52	52	52	48
10898;H	105+384	576,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	38	42	45	52	53	52	49
10898;I	105+381	582,6	SW	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	45	37	42	45	50	50	50	47
10898;I	105+381	582,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	49	44	46	44	45	38	42	45	50	51	50	47
10898;J	105+383	585,8	O	EG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	48	46	47	40	44	47	47	47	46	46
10898;J	105+383	585,8	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	48	49	50	49	48
10898;K	105+386	586,7	SO	EG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	48	46	47	40	44	47	47	47	46	46
10898;K	105+386	586,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	44	48	49	50	49	48
Objekt 10899																							
10899;A	105+592	575,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	42	43	36	39	43	48	48	48	45
10899;A	105+592	575,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	43	44	36	40	44	49	49	49	46
10899;B	105+601	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	43	39	40	37	40	20	38	39	41	41	40	40
10899;B	105+601	573,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	42	40	42	31	40	42	47	47	46	44
10899;C	105+603	563,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	22	25	30	39	39	39	35
10899;C	105+603	563,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	41	46	46	46	43
10899;D	105+593	566,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	43	46	43	40	41	39	41	35	36	40	43	43	42	41
10899;D	105+593	566,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	42	44	37	40	44	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10900																							
10900;A	105+582	564,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	39	43	48	48	48	45
10900;A	105+582	564,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	39	44	49	49	49	46
10900;B	105+589	561,7	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	44	38	40	39	39	32	37	40	42	43	42	40
10900;B	105+589	561,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
10900;C	105+591	552,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	22	26	30	41	41	41	37
10900;C	105+591	552,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	34	39	42	49	49	48	45
10900;D	105+584	554,9	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	36	35	36	29	33	36	43	43	42	39
10900;D	105+584	554,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	39	42	50	50	50	46
Objekt 10901																							
10901;A	105+610	644,6	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	25	26	18	22	26	30	31	30	27
10901;A	105+610	644,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	42	41	37	38	36	38	30	35	38	42	42	42	39
10901;B	105+619	638,9	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	25	26	18	22	26	30	31	30	28
10901;B	105+619	638,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	38	36	38	30	36	38	42	42	42	39
10901;C	105+607	634,4	NW	EG	WA	55	40	60	39	33	38	37	32	34	32	35	22	26	34	42	42	42	38
10901;C	105+607	634,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	33	38	41	48	48	47	44
10901;D	105+600	637,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	46	45	41	43	41	42	35	39	42	43	43	42	42
10901;D	105+600	637,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	39	44	46	47	46	44
10901;E	105+603	645,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	42	34	39	42	41	42	40	41
10901;E	105+603	645,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	44	42	43	36	40	43	45	46	45	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10902																							
10902;A	105+582	663,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	45	44	40	41	40	41	34	39	41	44	44	44	42
10902;A	105+582	663,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	46	42	43	42	43	36	39	43	48	48	48	45
10902;B	105+583	667,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	45	44	40	42	40	41	34	38	41	41	42	40	40
10902;B	105+583	667,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	46	42	44	42	43	36	39	43	45	45	45	43
10902;C	105+586	670,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	41	42	34	39	41	41	42	41	41
10902;C	105+586	670,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	46	42	44	42	43	36	39	43	45	46	45	43
10902;D	105+587	670,8	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	19	23	27	32	32	32	29
10902;D	105+587	670,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	38	39	31	37	39	43	43	43	40
10902;E	105+592	663,8	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	25	26	18	22	26	30	31	30	27
10902;E	105+592	663,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	38	37	38	30	36	38	42	42	42	39
10902;F	105+591	653,7	NW	EG	WA	55	40	60	41	34	39	39	33	35	35	37	22	28	34	44	44	44	39
10902;F	105+591	653,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	41	42	40	42	33	40	41	48	48	47	44
10902;G	105+586	656,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	42	35	41	42	45	45	44	43
10902;G	105+586	656,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	36	41	43	48	48	48	45
Objekt 10903																							
10903;A	105+552	685,2	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	39	39	31	37	40	40	41	39	39
10903;A	105+552	685,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	42	43	35	39	42	45	45	44	43
10903;B	105+558	688,1	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	20	24	28	32	32	32	29
10903;B	105+558	688,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	44	42	39	41	39	40	32	38	39	43	44	43	41
10903;C	105+563	682,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	25	27	25	26	18	23	26	31	31	30	28
10903;C	105+563	682,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	42	41	37	39	37	38	30	37	38	42	43	42	40
10903;D	105+561	673,5	NW	EG	WA	55	40	60	45	42	44	41	40	40	36	40	23	39	39	42	42	41	39
10903;D	105+561	673,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	33	40	42	46	46	46	43
10903;E	105+553	677,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	39	37	38	30	37	38	44	45	44	41
10903;E	105+553	677,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	43	35	41	42	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10904																							
10904;A	105+588	626,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	33	37	40	41	41	40	40
10904;A	105+588	626,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	45	45	44	43
10904;B	105+589	617,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	19	23	27	40	40	40	35
10904;B	105+589	617,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	38	39	32	37	39	46	46	46	42
10904;C	105+583	619,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	37	39	39	39	33	38	40	43	43	42	40
10904;C	105+583	619,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	41	44	42	43	36	40	43	48	48	47	45
10904;D	105+582	627,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	41	44	44	44	42
10904;D	105+582	627,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	36	39	43	48	48	48	45
Objekt 10905																							
10905;A	105+575	602,1	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	35	34	35	28	32	35	44	44	44	40
10905;A	105+575	602,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	47	46	42	43	42	43	36	40	43	49	49	48	45
10905;B	105+572	606,6	SW	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	34	36	35	36	28	33	36	39	39	39	37
10905;B	105+572	606,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	46	42	43	41	43	35	40	43	47	47	46	44
10905;C	105+573	610,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	33	37	40	43	43	43	40
10905;C	105+573	610,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	49	48	44	45	43	45	38	42	45	49	49	49	46
10905;D	105+573	612,1	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	36	37	30	35	38	41	41	40	38
10905;D	105+573	612,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	42	35	39	42	47	47	47	44
10905;E	105+574	615,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	31	36	38	44	44	43	40
10905;E	105+574	615,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	42	43	36	39	43	48	48	48	45
10905;F	105+577	615,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	33	38	40	42	42	41	40
10905;F	105+577	615,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	36	40	43	47	47	47	45
10905;G	105+582	611,1	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	37	36	37	30	34	37	40	40	40	37
10905;G	105+582	611,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	46	42	43	42	43	36	40	43	47	47	46	44
10905;H	105+582	603,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	45	45	45	41
10905;H	105+582	603,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	46	45	40	42	40	42	34	39	42	48	48	48	45
Objekt 10906																							
10906;A	105+563	633,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	25	27	25	26	19	22	26	31	31	30	28
10906;A	105+563	633,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	39	37	38	31	36	38	42	43	42	40
10906;B	105+562	626,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	32	34	39	42	42	41	39
10906;B	105+562	626,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	36	39	43	47	47	46	44
10906;C	105+554	625,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	44	44	43	38	39	38	39	33	36	39	41	41	40	39
10906;C	105+554	625,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	40	44	47	47	46	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10907																							
10907;A	105+559	638,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	22	26	31	31	31	28
10907;A	105+559	638,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	39	37	38	31	36	38	43	43	42	40
10907;C	105+550	630,6	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	36	34	37	28	33	37	42	42	42	38
10907;C	105+550	630,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	45	41	42	41	42	35	39	42	48	48	47	44
10907;D	105+552	637,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	44	43	39	41	39	40	33	39	40	42	42	42	40
10907;D	105+552	637,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	46	42	43	42	43	36	41	43	46	47	46	44
Objekt 10908																							
10908;A	105+535	652,4	SW	EG	WR	50	35	55	49	47	49	48	43	45	44	44	38	41	44	46	46	45	44
10908;A	105+535	652,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	43	44	36	39	43	47	47	47	45
10908;B	105+540	658,0	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	41	43	42	43	35	41	42	42	43	41	42
10908;B	105+540	658,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	43	44	36	41	44	46	46	45	44
10908;C	105+549	654,0	NO	EG	WR	50	35	55	31	30	32	30	25	27	25	27	19	22	27	31	31	31	28
10908;C	105+549	654,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	37	39	37	38	31	36	38	43	43	42	40
10908;D	105+546	644,8	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	38	38	32	34	33	35	22	28	33	47	47	47	42
10908;D	105+546	644,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	33	40	41	48	48	48	44
10908;E	105+539	646,7	SW	EG	WR	50	35	55	48	46	47	45	42	43	42	43	35	39	42	44	45	44	43
10908;E	105+539	646,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	44	36	39	43	47	47	47	45
Objekt 10909																							
10909;A	105+526	670,8	SW	EG	WR	50	35	55	46	45	46	46	41	43	41	42	35	37	42	47	48	47	44
10909;A	105+526	670,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	46	44	45	37	42	45	49	49	49	46
10909;B	105+526	677,7	SO	EG	WR	50	35	55	49	47	49	48	43	45	43	44	37	40	44	44	44	43	43
10909;B	105+526	677,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	46	46	45	44
10909;C	105+534	675,8	NO	EG	WR	50	35	55	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	43	43	43	38
10909;C	105+534	675,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	37	39	37	38	30	37	38	47	47	47	43
10909;D	105+534	669,3	NO	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	40	41	40	41	33	39	40	40	41	40	40
10909;D	105+534	669,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	43	42	43	41	37	39	37	38	30	37	38	43	43	42	40
10909;E	105+531	665,5	NW	EG	WR	50	35	55	48	45	47	44	42	43	40	43	32	42	41	47	47	47	44
10909;E	105+531	665,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	42	44	42	43	36	41	43	48	49	48	45
10909;F	105+527	665,9	SW	EG	WR	50	35	55	43	43	43	44	38	40	39	39	33	36	39	47	47	47	43
10909;F	105+527	665,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	47	47	42	44	42	43	37	41	43	48	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10910																							
10910;A	105+516	665,4	NO	EG	WR	50	35	55	44	42	43	43	38	40	38	39	31	38	39	39	40	39	38
10910;A	105+516	665,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	44	36	42	43	45	45	44	43
10910;B	105+511	657,6	NW	EG	WR	50	35	55	42	42	42	37	35	36	33	34	26	39	35	43	43	42	39
10910;B	105+511	657,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	48	46	42	44	42	43	36	43	43	47	48	47	45
10910;C	105+492	659,0	SW	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	43	44	37	41	44	45	46	45	44
10910;C	105+492	659,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	46	44	45	38	42	45	48	48	47	46
10910;D	105+507	666,8	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	44	45	43	43
10910;D	105+507	666,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	46	47	46	44
Objekt 10911																							
10911;A	105+525	625,1	NW	EG	WR	50	35	55	47	44	47	44	40	42	39	41	23	40	40	48	48	48	44
10911;A	105+525	625,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	42	43	41	43	33	40	42	49	49	48	45
10911;B	105+520	625,0	SW	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	44	36	40	43	49	50	49	46
10911;B	105+520	625,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	47	43	44	43	44	37	40	44	50	50	50	47
10911;C	105+518	624,8	NW	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	42	44	36	40	43	50	50	50	47
10911;C	105+518	624,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	51	51	51	48
10911;D	105+514	625,4	SW	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	42	44	43	44	36	41	43	48	49	48	45
10911;D	105+514	625,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	47	43	44	43	44	37	41	44	49	49	49	46
10911;E	105+512	630,3	SW	EG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	44	43	44	37	41	44	48	49	48	45
10911;E	105+512	630,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	49	49	46
10911;F	105+517	637,2	SO	EG	WR	50	35	55	48	46	48	45	42	43	41	43	34	40	42	42	42	40	41
10911;F	105+517	637,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	47	43	44	42	44	36	40	44	46	46	45	44
10911;G	105+526	633,4	NO	EG	WR	50	35	55	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	41	41	42	40	41
10911;G	105+526	633,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	47	43	44	43	44	36	42	44	46	46	45	44
Objekt 10912																							
10912;A	105+542	626,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	25	27	25	26	19	23	26	39	39	39	35
10912;A	105+542	626,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	31	36	38	46	46	46	42
10912;C	105+536	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	40	44	46	47	46	44
10912;C	105+536	617,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	44	43	44	37	40	44	49	50	49	46
10912;D	105+536	624,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	43	44	43	44	36	39	44	48	48	48	45
10912;D	105+536	624,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	43	44	37	40	44	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10913																							
10913;A	105+540	613,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	44	43	44	37	39	44	45	46	45	44
10913;A	105+540	613,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	45	43	44	37	40	44	49	50	49	46
10913;C	105+546	621,8	NO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	40	40	35	37	40	42	43	42	41
10913;C	105+546	621,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	41	43	47	48	47	45
Objekt 10914																							
10914;A	105+544	608,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	45	43	44	37	40	44	46	46	45	44
10914;A	105+544	608,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	41	44	49	49	49	46
10914;C	105+551	617,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	38	37	38	31	36	38	38	39	37	37
10914;C	105+551	617,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	42	43	36	40	43	45	45	44	43
Objekt 10915																							
10915;A	105+549	603,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	33	38	40	45	45	45	42
10915;A	105+549	603,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	40	44	49	49	49	46
10915;C	105+555	612,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	26	28	27	28	21	25	28	31	32	31	29
10915;C	105+555	612,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	39	40	33	37	40	43	44	43	41
Objekt 10916																							
10916;B	105+559	607,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	21	25	29	38	38	38	34
10916;B	105+559	607,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	40	41	34	39	41	45	45	45	42
10916;D	105+553	598,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	34	38	41	44	44	44	42
10916;D	105+553	598,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	44	43	44	37	40	44	49	49	49	46
Objekt 10917																							
10917;A	105+564	602,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	19	23	27	40	40	40	36
10917;A	105+564	602,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	31	36	39	47	47	47	43
10917;B	105+564	595,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	25	27	25	27	19	23	27	43	43	43	38
10917;B	105+564	595,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	39	32	37	39	48	48	48	44
10917;C	105+558	593,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	43	35	41	43	45	45	44	43
10917;C	105+558	593,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10918																							
10918;A	105+542	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	43	43	43	39
10918;A	105+542	577,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	31	35	38	48	48	48	44
10918;B	105+542	572,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	23	27	34	34	34	30
10918;B	105+542	572,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	38	39	32	37	40	45	45	45	42
10918;C	105+540	570,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	19	23	27	32	32	32	29
10918;C	105+540	570,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	31	35	39	43	43	43	40
10918;D	105+540	567,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	23	27	42	42	42	37
10918;D	105+540	567,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	32	37	40	48	48	48	44
10918;E	105+534	571,2	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	32	34	37	42	42	42	39
10918;E	105+534	571,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46
10918;F	105+533	579,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	42	41	42	34	40	42	43	43	43	42
10918;F	105+533	579,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	49	49	46
10918;G	105+540	579,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	44	44	44	39
10918;G	105+540	579,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	31	36	39	48	48	48	44
Objekt 10919																							
10919;A	105+522	598,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	45	43	44	37	40	44	44	45	43	43
10919;A	105+522	598,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	47	47	46	45
10919;B	105+526	599,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	27	19	23	27	33	33	32	30
10919;B	105+526	599,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	31	36	39	43	43	43	40
10919;C	105+526	597,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	45	45	45	40
10919;C	105+526	597,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	39	37	38	31	36	38	48	48	47	43
10919;D	105+526	590,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	35	35	35	31
10919;D	105+526	590,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	32	37	39	45	45	45	42
10919;E	105+526	586,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	19	23	27	32	32	32	30
10919;E	105+526	586,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	39	31	36	39	43	43	43	40
10919;F	105+526	583,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	28	28	29	20	24	29	42	42	42	37
10919;F	105+526	583,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	32	37	40	48	48	48	44
10919;G	105+522	584,6	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	45	43	44	37	40	44	45	46	45	44
10919;G	105+522	584,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46
10919;H	105+522	588,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	46	47	39	43	47	50	50	50	48
10919;H	105+522	588,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	39	43	47	52	52	52	49
10919;I	105+520	591,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	45	43	44	37	40	44	48	48	48	45
10919;I	105+520	591,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10920																							
10920;A	105+520	567,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	34	26	30	34	40	40	40	37
10920;A	105+520	567,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	46	45	41	42	40	42	35	39	42	47	47	46	43
10920;B	105+521	573,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	37	35	36	29	34	37	41	41	41	38
10920;B	105+521	573,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	41	42	48	48	47	44
10920;C	105+526	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	31	32	31	28
10920;C	105+526	573,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	31	37	39	43	43	43	40
10920;D	105+528	571,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	28	19	23	28	38	38	37	33
10920;D	105+528	571,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	39	31	35	39	46	46	46	42
10920;E	105+531	566,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	36	35	36	29	33	36	40	40	39	37
10920;E	105+531	566,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	42	43	36	40	43	47	47	47	44
10920;F	105+529	561,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	28	30	22	26	30	43	43	43	39
10920;F	105+529	561,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	41	42	35	39	42	51	51	51	47
10920;G	105+526	560,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	41	32	36	40	42	42	42	39
10920;G	105+526	560,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	44	42	43	36	39	43	50	50	49	46
10920;H	105+524	564,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	31	36	38	44	44	44	41
10920;H	105+524	564,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	46	42	43	41	43	36	39	43	50	50	49	46
Objekt 10921																							
10921;A	105+493	568,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	43	44	37	41	44	47	47	47	45
10921;A	105+493	568,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46
10921;B	105+511	569,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	44	42	43	36	39	43	43	44	42	42
10921;B	105+511	569,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	37	41	44	46	46	46	44
10921;C	105+510	562,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	44	44	44	39
10921;C	105+510	562,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	44	43	38	40	38	39	32	37	40	49	49	49	45
10921;D	105+509	558,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	19	23	27	41	41	41	37
10921;D	105+509	558,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	39	31	35	39	47	47	47	43
10921;E	105+508	555,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	20	24	28	49	49	49	44
10921;E	105+508	555,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	40	32	37	40	51	51	51	46
10921;F	105+505	555,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	37	40	44	49	49	48	46
10921;F	105+505	555,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	50	50	50	47
10921;G	105+492	561,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	40	44	47	47	47	45
10921;G	105+492	561,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	37	41	44	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10922																							
10922;A	105+471	642,5	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	45	44	39	41	39	40	33	39	40	40	41	39	39
10922;A	105+471	642,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	43	36	41	43	46	46	45	44
10922;B	105+476	644,8	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	44	45	38	43	45	45	46	44	44
10922;B	105+476	644,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	46	45	46	39	44	45	47	48	47	46
10922;C	105+483	637,5	NO	EG	WR	50	35	55	31	30	32	31	26	27	26	27	19	24	27	32	32	32	29
10922;C	105+483	637,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	44	42	43	41	37	39	37	39	31	37	38	43	43	43	40
10922;D	105+481	627,4	NW	EG	WR	50	35	55	43	35	42	42	36	37	37	40	23	27	37	47	47	47	42
10922;D	105+481	627,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	46	41	42	41	42	34	39	42	48	49	48	45
10922;E	105+474	630,9	SW	EG	WR	50	35	55	49	47	49	47	43	44	43	44	36	40	44	48	48	48	45
10922;E	105+474	630,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	48	43	45	43	44	37	40	44	49	49	49	46
Objekt 10923																							
10923;A	105+761	591,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	40	41	34	39	41	46	46	46	43
10923;A	105+761	591,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	43	36	40	43	47	48	47	45
10923;B	105+767	587,0	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	26	27	25	26	18	22	26	30	30	30	27
10923;B	105+767	587,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	36	37	30	36	37	41	41	41	38
10923;C	105+769	578,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	18	23	27	41	41	41	37
10923;C	105+769	578,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	41	37	38	36	37	30	37	38	46	46	46	42
10923;D	105+764	578,6	SW	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	29	31	29	30	23	29	31	41	41	41	37
10923;D	105+764	578,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	38	39	33	39	40	47	47	47	43
10923;E	105+760	577,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	25	27	25	26	18	23	26	36	36	36	33
10923;E	105+760	577,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	37	38	31	37	38	44	44	44	41
10923;F	105+753	577,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	39	41	45	45	45	42
10923;F	105+753	577,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	47	48	47	45
10923;G	105+755	586,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	33	37	40	46	46	46	42
10923;G	105+755	586,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	43	42	43	36	40	43	47	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10924																							
10924;A	105+728	553,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	41	35	38	42	46	46	45	43
10924;A	105+728	553,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	43	36	39	43	48	48	48	45
10924;B	105+732	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	40	33	38	41	46	46	45	42
10924;B	105+732	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	38	42	48	48	47	44
10924;C	105+741	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	25	26	18	21	26	42	42	42	37
10924;C	105+741	563,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	36	29	33	36	46	46	46	42
10924;D	105+742	558,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	28	21	25	28	37	37	37	33
10924;D	105+742	558,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	39	40	38	40	32	39	40	45	45	44	42
10924;E	105+737	553,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	45	45	45	40
10924;E	105+737	553,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	38	31	36	38	47	47	47	43
Objekt 10925																							
10925;A	105+725	580,4	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	25	26	18	22	26	30	30	30	27
10925;A	105+725	580,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	41	37	38	36	37	30	36	38	42	42	41	39
10925;B	105+723	571,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	25	27	19	23	27	33	33	33	30
10925;B	105+723	571,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	43	41	37	39	37	38	31	38	38	43	43	43	40
10925;C	105+714	567,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	46	40	42	41	42	36	39	42	45	45	44	43
10925;C	105+714	567,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
10925;D	105+714	570,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	44	45	38	43	45	48	48	47	45
10925;D	105+714	570,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	43	46	50	51	50	47
10925;E	105+713	572,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	40	42	45	45	44	43
10925;E	105+713	572,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
10925;F	105+717	579,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	42	44	44	44	42
10925;F	105+717	579,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	40	43	47	47	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10926																							
10926;A	105+700	581,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	25	27	25	26	19	23	26	33	33	33	30
10926;A	105+700	581,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	31	37	39	44	44	44	41
10926;B	105+695	580,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	33	39	40	47	47	46	43
10926;B	105+695	580,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	40	42	48	48	47	44
10926;C	105+691	582,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	41	39	40	33	37	40	46	46	46	43
10926;C	105+691	582,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	43	35	39	43	48	48	47	45
10926;D	105+694	587,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	41	40	41	34	38	41	44	44	44	42
10926;D	105+694	587,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	39	43	47	47	46	44
10926;E	105+700	587,7	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	29	24	26	24	26	18	22	26	30	30	30	27
10926;E	105+700	587,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	36	38	36	37	30	35	38	42	42	41	39
Objekt 10927																							
10927;A	105+707	615,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	25	26	25	26	19	22	26	38	38	38	33
10927;A	105+707	615,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	39	37	38	31	35	38	44	44	44	41
10927;B	105+699	616,9	SW	EG	WA	55	40	60	41	43	43	44	37	39	38	39	30	38	39	42	43	42	40
10927;B	105+699	616,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	41	42	35	38	42	45	45	45	42
10927;C	105+697	624,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	35	39	43	46	46	46	44
10927;C	105+697	624,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	47	47	47	44
10927;D	105+705	623,3	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	29	24	26	24	25	18	22	25	30	30	30	27
10927;D	105+705	623,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	41	36	38	36	37	30	34	38	41	42	41	39
Objekt 10928																							
10928;A	105+679	627,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	39	31	38	39	43	44	43	40
10928;B	105+684	625,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	37	35	36	29	35	37	41	41	40	38
10928;C	105+681	618,8	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	36	37	30	34	38	45	45	44	41
10928;D	105+672	617,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	44	42	43	36	39	43	47	48	47	45
10928;E	105+668	618,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	38	36	37	30	35	37	42	42	42	39
10928;F	105+663	617,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	44	42	43	36	40	43	45	45	44	43
10928;G	105+666	625,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	40	43	45	45	44	43
10928;H	105+675	628,0	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	37	35	36	29	34	36	40	40	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10929																							
10929;A	105+677	695,3	O	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	20	23	27	30	31	30	28
10929;A	105+677	695,3	O	1.OG	WA	55	40	60	42	42	42	42	36	38	37	38	31	37	38	40	40	40	38
10929;B	105+683	688,1	N	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	24	25	24	25	17	22	25	30	30	29	27
10929;B	105+683	688,1	N	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	34	33	34	26	31	34	38	39	38	36
10929;C	105+677	680,8	W	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	32	33	32	32	24	29	32	40	41	40	37
10929;C	105+677	680,8	W	1.OG	WA	55	40	60	42	40	41	40	36	38	36	37	29	35	37	43	43	43	40
10929;D	105+671	688,0	S	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	29	30	28	29	21	26	29	34	34	33	31
10929;D	105+671	688,0	S	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	38	34	35	34	35	27	33	35	39	39	38	36
Objekt 10930																							
10930;A	105+659	666,1	N	EG	WA	55	40	60	28	27	29	28	22	24	22	24	16	20	23	28	29	28	25
10930;A	105+659	666,1	N	1.OG	WA	55	40	60	31	29	31	30	25	26	25	26	19	22	26	30	31	30	28
10930;A	105+659	666,1	N	2.OG	WA	55	40	60	43	41	42	41	37	38	37	38	30	36	38	42	42	42	39
10930;B	105+656	663,1	W	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	42	43	36	39	43	48	48	47	45
10930;B	105+656	663,1	W	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
10930;B	105+656	663,1	W	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	44	36	40	44	48	49	48	45
10930;C	105+652	666,0	S	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	42	43	36	39	43	49	49	49	46
10930;C	105+652	666,0	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	49	50	49	46
10930;C	105+652	666,0	S	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	44	36	40	44	50	50	50	46
10930;D	105+650	668,0	W	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	50	50	49	47
10930;D	105+650	668,0	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	38	42	46	50	50	50	47
10930;D	105+650	668,0	W	2.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	50	51	50	48
10930;E	105+647	676,9	S	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	41	42	34	40	41	44	45	44	42
10930;E	105+647	676,9	S	1.OG	WA	55	40	60	48	46	47	46	42	43	42	43	36	40	43	46	47	46	44
10930;E	105+647	676,9	S	2.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	44	36	40	44	48	48	48	45
10930;F	105+654	686,1	O	EG	WA	55	40	60	28	27	29	28	23	24	22	24	16	20	24	28	29	28	25
10930;F	105+654	686,1	O	1.OG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	24	28	31	31	31	29
10930;F	105+654	686,1	O	2.OG	WA	55	40	60	45	43	44	43	39	40	38	39	32	37	39	43	43	42	40
10930;G	105+660	677,1	N	EG	WA	55	40	60	28	27	29	28	22	24	22	24	16	20	24	28	29	28	25
10930;G	105+660	677,1	N	1.OG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	25	26	18	23	26	30	30	30	27
10930;G	105+660	677,1	N	2.OG	WA	55	40	60	43	41	42	41	37	38	36	38	30	37	38	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10931																							
10931;A	105+666	572,8	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	25	26	18	23	26	44	44	44	39
10931;A	105+666	572,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	36	38	30	36	38	47	47	47	43
10931;B	105+663	563,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	19	23	29	35	36	35	33
10931;B	105+663	563,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	39	31	37	39	44	44	44	41
10931;C	105+654	561,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	40	41	46	46	46	43
10931;C	105+654	561,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	48	49	48	45
10931;D	105+657	570,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	40	43	45	45	45	43
10931;D	105+657	570,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	48	49	48	45
Objekt 10932																							
10932;A	105+647	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	46	45	41	42	40	42	35	39	42	47	47	46	43
10932;A	105+647	583,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	40	44	48	49	48	45
10932;B	105+656	584,5	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	24	26	18	22	26	30	31	30	27
10932;B	105+656	584,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	36	38	31	35	38	42	42	42	39
10932;C	105+655	576,1	NW	EG	WA	55	40	60	39	42	41	43	36	38	38	37	32	36	38	42	42	42	39
10932;C	105+655	576,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	46	46	46	40	42	41	41	35	39	42	47	47	47	44
10932;D	105+646	575,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	41	42	35	39	42	45	45	44	42
10932;D	105+646	575,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	48	49	48	45
Objekt 10933																							
10933;A	105+632	597,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	39	40	40	33	35	36	35	24	34	38	39	39	37	36
10933;A	105+632	597,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	34	38	41	45	45	44	42
10933;B	105+639	597,0	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	25	26	18	22	26	31	31	30	28
10933;B	105+639	597,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	38	36	38	31	35	38	42	42	42	39
10933;C	105+636	588,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	45	45	45	41
10933;C	105+636	588,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	39	32	36	39	47	47	47	43
10933;D	105+627	588,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	35	34	35	28	32	35	42	42	41	38
10933;D	105+627	588,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	36	40	44	48	49	48	46
10933;E	105+626	594,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	44	44	43	43
10933;E	105+626	594,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	36	40	44	48	49	48	45
10933;F	105+628	595,2	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	25	26	25	26	18	22	26	31	31	30	28
10933;F	105+628	595,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	37	38	37	38	31	35	38	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10934																							
10934;A	105+626	578,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	22	25	30	43	43	43	39
10934;A	105+626	578,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	39	42	49	49	49	45
10934;B	105+621	576,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	19	23	27	44	44	44	39
10934;B	105+621	576,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	38	39	32	36	39	50	50	50	46
10934;C	105+608	579,7	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	36	35	36	29	33	36	43	43	42	39
10934;C	105+608	579,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	43	44	43	44	36	40	44	49	49	49	46
10934;D	105+608	587,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	42	43	36	39	43	44	44	43	43
10934;D	105+608	587,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	43	44	43	44	36	40	44	49	49	48	46
10934;E	105+621	588,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	38	37	38	31	35	38	42	42	42	39
10934;F	105+625	583,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	38	41	37	34	35	31	34	19	35	34	39	39	39	36
10934;F	105+625	583,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	44	40	42	39	41	31	40	41	46	46	46	43
Objekt 10935																							
10935;A	105+773	573,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	39	40	33	37	40	45	45	45	42
10935;A	105+773	573,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	35	38	43	47	47	47	44
10935;B	105+782	573,5	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	26	27	26	27	18	21	27	30	30	30	28
10935;B	105+782	573,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	41	36	37	35	36	29	34	37	41	41	41	38
10935;C	105+782	563,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	32	32	32	30
10935;C	105+782	563,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	38	36	38	30	36	38	43	43	42	40
10935;D	105+773	560,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	40	38	39	32	37	40	42	42	41	40
10935;D	105+773	560,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	38	42	46	46	46	43
10935;E	105+770	566,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	39	40	38	39	32	37	40	42	42	42	40
10935;E	105+770	566,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	35	38	43	46	46	46	44
Objekt 10936																							
10936;A	105+685	605,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	38	41	44	44	43	42
10936;A	105+685	605,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	39	43	46	47	46	44
10936;B	105+685	611,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	41	42	35	38	42	44	45	44	42
10936;B	105+685	611,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	42	43	36	39	43	47	47	46	44
10936;C	105+691	611,7	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	30	25	26	25	26	18	22	26	38	38	38	34
10936;C	105+691	611,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	30	34	38	42	42	41	39
10936;D	105+693	606,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	29	29	29	29	19	22	29	40	40	40	36
10936;D	105+693	606,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	42	38	39	37	38	31	35	39	43	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10937																							
10937;A	105+694	596,7	NW	EG	WA	55	40	60	37	40	39	41	33	35	35	35	19	32	36	39	39	38	36
10937;A	105+694	596,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	40	39	40	31	36	41	44	45	44	41
10937;C	105+686	601,6	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	33	37	41	43	43	42	41
10937;C	105+686	601,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	41	45	48	48	48	46
10937;E	105+694	603,4	NO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	35	38	41	43	44	43	42
10937;E	105+694	603,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	44	44	39	40	39	39	35	38	40	43	43	43	41
Objekt 10938																							
10938;A	105+681	593,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	44	43	39	40	39	40	33	37	40	45	45	45	42
10938;A	105+681	593,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	39	42	48	48	47	45
10938;B	105+679	600,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	34	38	41	45	45	45	42
10938;B	105+679	600,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	39	43	48	48	48	45
10938;C	105+684	601,6	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	44	40	41	39	41	34	37	41	41	41	40	40
10938;C	105+684	601,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	39	43	46	46	46	44
10938;E	105+688	592,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	27	28	19	22	28	41	41	41	36
10938;E	105+688	592,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	38	31	36	39	45	45	45	42
Objekt 10939																							
10939;A	105+833	461,5	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	26	27	25	26	18	22	26	32	32	32	30
10939;A	105+833	461,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	37	38	31	36	38	44	44	43	41
10939;B	105+825	461,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	35	38	43	45	46	45	43
10939;B	105+825	461,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	41	43	35	39	43	47	47	47	44
10939;C	105+826	469,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	35	40	42	46	47	46	44
10939;C	105+826	469,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	35	40	43	47	48	47	44
10939;D	105+834	475,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	42	35	39	42	46	47	46	44
10939;D	105+834	475,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	35	39	42	47	47	47	44
10939;E	105+841	475,8	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	26	27	26	27	18	22	27	44	44	44	39
10939;E	105+841	475,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	42	43	41	37	38	36	37	30	37	38	46	46	46	42
10939;F	105+841	469,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	37	42	40	37	37	34	38	18	36	36	35	35	35	34
10939;F	105+841	469,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	40	38	41	31	39	40	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10940																							
10940;A	106+301	635,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	12	36	37	42	43	42	40
10940;A	106+301	635,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	12	36	38	43	43	42	40
10940;B	106+307	637,3	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	29	29	28	29	-	19	29	30	30	30	29
10940;B	106+307	637,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	35	32	34	7	32	34	37	37	37	35
10940;C	106+310	635,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	-	20	29	30	30	30	29
10940;C	106+310	635,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	38	35	35	33	35	10	32	35	38	38	37	36
10940;D	106+308	628,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	36	38	31	34	38	37	38	37	37
10940;D	106+308	628,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	40	32	37	40	42	42	41	40
10940;E	106+300	621,7	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	27	28	-	20	28	30	30	30	28
10940;E	106+300	621,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	35	32	34	8	34	35	39	39	39	36
10940;F	106+294	619,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	12	36	37	39	40	39	38
10940;F	106+294	619,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	12	36	38	42	43	42	40
10940;G	106+290	620,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	15	36	38	39	40	38	38
10940;G	106+290	620,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	15	37	38	42	43	42	40
10940;H	106+293	628,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	12	36	38	43	43	42	40
10940;H	106+293	628,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	12	37	38	43	43	43	40
Objekt 10941																							
10941;A	106+315	611,2	NW	EG	WA	55	40	60	30	28	30	28	27	28	27	27	-	19	27	29	29	29	28
10941;A	106+315	611,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	36	34	34	32	34	7	33	34	39	39	39	36
10941;B	106+307	611,9	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	35	31	34	10	35	34	38	39	38	36
10941;B	106+307	611,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	11	36	37	42	42	42	39
10941;C	106+307	620,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	42	39	36	37	34	36	11	35	36	40	40	39	37
10941;C	106+307	620,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	12	36	38	43	43	42	40
10941;D	106+315	619,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	-	19	30	31	31	31	30
10941;D	106+315	619,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	34	32	34	6	32	34	38	38	38	35
Objekt 10942																							
10942;A	106+318	605,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	33	36	10	35	36	41	42	41	38
10942;B	106+329	608,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	35	37	30	35	37	41	41	41	39
10942;C	106+328	599,8	NW	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	34	34	32	34	25	32	34	37	37	36	35
10942;D	106+322	592,0	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	34	32	32	31	32	4	29	32	36	36	36	34
10942;E	106+315	594,1	SW	EG	WA	55	40	60	39	37	40	36	33	34	31	33	8	34	33	37	37	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10943																							
10943;A	106+331	573,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	39	36	36	33	36	10	37	35	40	40	40	37
10943;A	106+331	573,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	11	37	38	43	43	42	40
10943;B	106+339	571,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	-	19	29	34	34	34	31
10943;B	106+339	571,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	34	32	34	7	33	34	42	42	41	38
10943;C	106+341	562,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	15	22	31	32	32	32	31
10943;C	106+341	562,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	28	37	37	42	42	41	39
10943;D	106+336	560,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	36	39	35	32	32	29	32	7	34	32	36	36	35	33
10943;D	106+336	560,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	37	34	37	10	37	36	42	43	42	39
10943;E	106+330	567,4	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	35	36	32	35	10	35	35	41	42	41	38
10943;E	106+330	567,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	11	37	38	43	43	42	40
Objekt 10944																							
10944;A	106+295	554,2	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	27	28	7	20	28	30	30	30	28
10944;A	106+295	554,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	35	33	35	19	35	35	40	40	39	37
10944;B	106+287	556,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	35	32	35	27	36	35	39	39	39	36
10944;B	106+287	556,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	30	37	39	43	44	43	41
10944;C	106+285	565,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	40	38	40	32	39	40	44	44	43	41
10944;C	106+285	565,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	29	37	39	43	44	43	41
10944;D	106+293	562,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	30	29	30	9	20	29	30	31	30	30
10944;D	106+293	562,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	35	33	34	22	34	34	38	39	38	36
Objekt 10945																							
10945;A	106+297	580,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	6	20	30	31	32	31	31
10945;A	106+297	580,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	35	33	35	19	34	35	39	39	39	37
10945;B	106+288	580,1	SW	EG	WA	55	40	60	36	34	36	34	32	32	31	32	20	29	32	35	36	35	33
10945;B	106+288	580,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	38	36	38	28	36	37	42	42	41	39
10945;C	106+286	585,9	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	33	35	28	34	35	38	38	38	36
10945;C	106+286	585,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	38	40	32	38	40	44	45	44	42
10945;D	106+285	589,2	SW	EG	WA	55	40	60	37	35	37	34	31	32	29	32	22	32	31	35	35	34	32
10945;D	106+285	589,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	28	36	37	42	42	41	39
10945;E	106+286	595,2	SO	EG	WA	55	40	60	41	38	41	39	37	37	33	36	20	36	35	37	37	37	35
10945;E	106+286	595,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	38	35	38	27	36	37	42	42	42	39
10945;F	106+295	591,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	38	38	33	32	32	34	-	19	32	40	40	39	36
10945;F	106+295	591,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	34	32	34	12	32	34	42	42	42	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10946																							
10946;A	106+272	594,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	39	29	36	38	41	41	40	39
10946;A	106+272	594,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	37	39	29	36	39	43	43	43	41
10946;B	106+270	597,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	28	36	38	43	43	43	40
10946;B	106+270	597,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	28	36	39	43	43	43	41
10946;D	106+280	603,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	9	19	30	31	31	31	30
10946;D	106+280	603,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	35	32	34	21	32	34	38	38	38	36
10946;E	106+279	595,7	NW	EG	WA	55	40	60	28	26	28	26	24	24	23	24	10	20	24	27	28	27	25
10946;E	106+279	595,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	35	33	34	22	33	35	39	39	39	36
Objekt 10947																							
10947;A	106+267	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	34	38	41	44	44	44	42
10947;A	106+267	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	34	38	42	44	45	44	43
10947;B	106+264	602,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	39	31	36	38	43	43	43	40
10947;B	106+264	602,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	32	36	39	43	43	43	41
10947;C	106+267	609,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	29	36	38	43	43	43	40
10947;C	106+267	609,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	29	36	39	43	43	43	41
10947;D	106+274	609,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	29	30	12	19	30	31	31	30	30
10947;D	106+274	609,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	35	33	34	24	32	34	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10948																							
10948;A	106+263	580,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	36	39	36	33	33	31	33	26	33	32	36	36	36	34
10948;A	106+263	580,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	32	36	39	43	44	43	41
10948;B	106+263	587,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	39	31	36	38	40	40	39	38
10948;B	106+263	587,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	32	36	39	43	44	43	41
10948;C	106+273	584,4	NO	EG	WA	55	40	60	29	28	29	28	27	27	27	27	12	19	27	29	29	28	28
10948;C	106+273	584,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	35	33	34	24	32	34	38	39	38	36
10948;D	106+276	574,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	12	20	30	31	32	31	31
10948;D	106+276	574,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	37	35	36	33	35	24	34	35	40	40	39	37
10948;E	106+270	569,3	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	27	28	14	21	28	30	30	30	28
10948;E	106+270	569,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	35	36	34	35	26	35	35	40	40	39	37
10948;F	106+264	570,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	37	37	34	37	27	36	36	40	40	40	37
10948;F	106+264	570,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	44	42	38	40	37	39	32	36	39	43	44	43	41
10948;G	106+264	574,6	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	42	37	38	36	38	31	35	38	39	39	39	38
10948;G	106+264	574,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	35	38	42	45	45	45	43
10948;H	106+266	575,2	SO	EG	WA	55	40	60	42	42	44	42	37	38	36	38	31	35	38	41	41	40	38
10948;H	106+266	575,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	43	41	43	36	39	43	46	47	46	44
Objekt 10949																							
10949;A	106+239	577,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	33	36	39	43	44	43	41
10949;A	106+239	577,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	44	42	39	40	38	40	33	36	39	44	44	43	41
10949;B	106+241	581,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	33	36	39	43	43	43	40
10949;B	106+241	581,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	44	42	39	40	38	40	33	36	39	43	44	43	41
10949;C	106+248	578,0	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	28	28	28	27	28	15	19	28	29	29	29	28
10949;C	106+248	578,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	37	35	35	33	35	27	32	35	39	39	38	36
10949;D	106+249	569,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	29	30	16	20	30	31	31	31	30
10949;D	106+249	569,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	36	36	34	36	29	34	36	40	40	39	37
10949;E	106+242	570,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	36	38	35	33	33	31	33	27	32	33	36	36	36	34
10949;E	106+242	570,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	36	39	44	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10950																							
10950;A	106+223	566,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	36	39	44	44	43	41
10950;A	106+223	566,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	36	39	44	44	43	41
10950;B	106+234	564,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	16	19	30	41	41	41	37
10950;B	106+234	564,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	34	35	28	33	35	43	43	43	39
10950;C	106+235	556,4	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	41	42	36	38	37	38	32	34	38	38	39	38	37
10950;C	106+235	556,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	39	40	39	40	34	36	40	43	43	43	41
10950;D	106+227	558,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	37	39	43	44	43	41
10950;D	106+227	558,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	37	40	44	44	43	41
Objekt 10951																							
10951;A	106+249	378,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	26	27	19	23	27	31	31	30	28
10951;A	106+249	378,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	42	38	39	37	38	31	36	38	42	43	42	40
10951;B	106+243	376,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	39	33	36	39	41	41	41	39
10951;B	106+243	376,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	38	41	45	45	44	42
10951;C	106+240	379,4	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	40	37	39	33	36	38	43	44	43	40
10951;C	106+240	379,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	37	41	45	45	45	42
10951;D	106+241	385,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	35	38	41	45	46	45	43
10951;D	106+241	385,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	42	36	39	42	46	47	46	44
10951;E	106+246	387,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	41	42	36	39	42	46	46	45	43
10951;E	106+246	387,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	39	42	46	47	46	44
10951;F	106+251	385,6	NO	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	38	40	38	39	32	36	39	43	43	43	40
10951;F	106+251	385,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	38	40	44	45	44	42
Objekt 10952																							
10952;A	106+445	611,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	16	31	31	31	31	31
10952;A	106+445	611,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	36	38	34	34	34	32	33	-	28	33	37	37	37	35
10952;B	106+444	604,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	-	18	33	34	34	34	34
10952;B	106+444	604,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	33	34	2	31	34	38	38	38	36
10952;C	106+437	605,0	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	33	32	32	31	32	-	28	32	34	34	34	32
10952;C	106+437	605,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	37	37	35	37	6	35	36	41	41	40	38
10952;D	106+437	612,2	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	35	36	32	35	6	35	34	41	41	40	37
10952;D	106+437	612,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	35	37	6	35	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10953																							
10953;A	106+469	622,1	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	29	30	-	16	29	30	30	30	30
10953;A	106+469	622,1	N	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	32	34	-	28	34	38	38	37	35
10953;B	106+464	616,5	W	EG	WA	55	40	60	39	37	39	35	34	34	32	33	1	30	34	37	37	36	34
10953;B	106+464	616,5	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	4	31	37	42	42	42	39
10953;C	106+462	619,3	S	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	36	38	31	35	38	41	41	40	38
10953;C	106+462	619,3	S	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	38	40	31	36	40	44	44	43	41
10953;D	106+459	621,3	W	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	33	36	4	31	35	37	37	36	35
10953;D	106+459	621,3	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	4	31	37	41	41	40	38
10953;E	106+458	628,1	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	33	36	4	31	35	40	40	39	37
10953;E	106+458	628,1	S	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	4	32	36	41	41	41	38
10953;F	106+466	631,1	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	16	31	32	32	32	31
10953;F	106+466	631,1	O	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	35	34	35	33	34	1	30	34	37	37	37	35
Objekt 10954																							
10954;A	106+474	695,8	SO	EG	WR	50	35	55	41	39	41	37	36	36	31	35	4	34	35	40	40	40	37
10954;A	106+474	695,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	38	37	37	34	37	5	34	36	41	41	41	38
10954;B	106+480	694,6	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	30	30	30	30	13	20	30	31	31	31	30
10954;B	106+480	694,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	38	37	37	34	36	26	35	36	38	38	38	36
10954;C	106+481	685,6	NW	EG	WR	50	35	55	32	31	31	31	31	31	31	31	-	29	31	31	31	31	31
10954;C	106+481	685,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	38	37	39	35	35	34	32	34	2	32	34	38	38	37	35
10954;D	106+475	681,4	SW	EG	WR	50	35	55	42	40	42	37	36	36	33	36	4	34	35	40	40	39	36
10954;D	106+475	681,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	38	37	37	35	37	6	34	36	41	41	41	38
10954;E	106+471	690,2	SO	EG	WR	50	35	55	41	39	41	37	35	35	31	35	4	34	35	41	40	40	37
10954;E	106+471	690,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	38	36	37	34	37	6	34	36	41	41	41	38
Objekt 10955																							
10955;A	106+372	680,4	N	EG	WA	55	40	60	29	29	30	29	28	28	28	28	-	18	28	29	29	29	28
10955;A	106+372	680,4	N	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	36	34	34	32	34	4	32	34	37	37	37	35
10955;B	106+368	675,1	W	EG	WA	55	40	60	43	41	44	40	37	38	35	37	9	37	37	42	42	42	39
10955;B	106+368	675,1	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	9	37	37	42	42	42	40
10955;C	106+362	677,5	S	EG	WA	55	40	60	43	41	44	40	36	37	34	37	9	35	36	42	42	42	39
10955;C	106+362	677,5	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	9	36	37	42	42	42	40
10955;D	106+366	682,8	O	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	34	37	9	35	36	35	37	35	37
10955;D	106+366	682,8	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	9	36	37	39	40	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10956																							
10956;A	106+332	630,5	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	35	31	34	9	35	35	38	38	37	35
10956;A	106+332	630,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	40	37	38	35	37	10	35	37	42	42	41	39
10956;B	106+341	628,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	-	19	30	31	31	31	30
10956;B	106+341	628,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	34	32	34	6	32	34	38	38	37	35
10956;C	106+342	619,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	29	30	-	19	30	31	31	31	30
10956;C	106+342	619,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	40	37	34	34	32	34	7	33	34	39	39	38	36
10956;D	106+333	622,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	36	38	35	32	32	28	31	6	33	32	35	36	35	33
10956;D	106+333	622,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	40	43	40	37	37	33	36	10	35	37	41	41	41	38
Objekt 10957																							
10957;A	106+388	647,4	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	-	18	30	31	31	31	31
10957;A	106+388	647,4	O	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	32	34	5	33	34	38	38	38	36
10957;B	106+392	642,2	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	28	28	-	19	28	30	30	30	29
10957;B	106+392	642,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	32	34	5	33	34	39	39	38	36
10957;C	106+388	642,1	SW	EG	WA	55	40	60	33	31	34	31	29	29	27	29	-	27	28	40	40	40	36
10957;C	106+388	642,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	39	36	36	33	36	7	35	36	42	42	41	39
10957;D	106+382	640,4	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	31	30	29	29	29	29	-	19	29	30	31	30	30
10957;D	106+382	640,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	32	34	6	33	34	39	39	39	36
10957;E	106+375	641,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	36	32	36	9	35	35	40	40	40	37
10957;E	106+375	641,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	9	36	37	42	42	42	40
10957;F	106+374	649,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	33	36	8	35	36	43	43	43	39
10957;F	106+374	649,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	9	35	37	42	42	42	39
10957;G	106+379	650,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	38	39	31	36	39	42	42	42	40
10957;G	106+379	650,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	35	32	34	5	32	34	38	38	37	35
Objekt 10958																							
10958;A	106+406	655,4	O	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	33	33	33	33	-	18	33	33	34	33	33
10958;A	106+406	655,4	O	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	36	36	34	36	5	33	36	38	39	38	37
10958;B	106+408	650,5	N	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	36	34	35	32	34	4	32	34	38	38	37	35
10958;C	106+402	648,6	W	EG	WA	55	40	60	37	35	37	34	31	32	28	31	3	32	30	34	34	33	32
10958;C	106+402	648,6	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	8	35	37	42	42	42	39
10958;E	106+404	659,9	O	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	29	29	29	29	-	18	29	30	30	30	29
10958;E	106+404	659,9	O	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	32	34	4	33	34	38	38	37	36
10958;F	106+405	657,1	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	-	18	30	31	31	31	30
10958;F	106+405	657,1	N	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	36	34	35	32	34	3	32	34	38	38	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10959																							
10959;A	106+391	657,2	S	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	36	38	27	36	37	38	39	38	38
10959;A	106+391	657,2	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	37	8	35	37	42	42	42	39
10959;B	106+395	659,9	O	EG	WA	55	40	60	29	27	29	27	23	24	22	24	14	22	24	34	34	34	30
10959;B	106+395	659,9	O	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	37	34	36	27	36	36	40	40	40	38
10959;C	106+397	660,3	S	EG	WA	55	40	60	30	28	31	28	24	25	22	25	14	24	24	28	29	28	26
10959;C	106+397	660,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	37	34	37	26	37	37	41	41	41	38
10959;D	106+400	661,3	O	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	14	22	30	31	31	31	30
10959;D	106+400	661,3	O	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	37	35	37	27	36	37	40	41	40	38
10959;F	106+394	651,7	W	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	30	34	37	38	39	38	37
10959;F	106+394	651,7	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	8	35	37	42	42	42	39
Objekt 10960																							
10960;A	106+382	658,9	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	34	35	5	34	35	38	38	38	36
10960;B	106+375	658,1	W	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	34	37	9	37	36	41	42	41	39
10960;B	106+375	658,1	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	9	37	37	42	42	42	40
10960;C	106+369	664,3	S	EG	WA	55	40	60	43	41	44	40	37	38	35	37	15	37	37	41	42	41	39
10960;C	106+369	664,3	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	38	39	36	39	26	38	38	42	43	42	40
10960;D	106+377	664,6	O	EG	WA	55	40	60	29	29	30	29	28	28	28	28	-	20	28	29	29	29	28
10960;D	106+377	664,6	O	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	32	34	5	35	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10961																							
10961;A	106+390	676,7	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	37	35	37	31	35	36	36	37	36	36
10961;A	106+390	676,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	43	40	40	38	40	32	38	40	42	43	42	40
10961;B	106+393	673,5	N	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	39	40	38	40	31	37	39	42	42	42	40
10961;C	106+390	668,0	W	EG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	33	34	23	34	34	36	36	36	35
10961;C	106+390	668,0	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	43	40	40	38	40	30	38	39	43	43	43	41
10961;D	106+385	668,2	S	EG	WA	55	40	60	44	42	45	42	38	39	37	39	31	36	38	41	41	41	39
10961;D	106+385	668,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	33	39	41	45	46	45	43
10961;E	106+383	668,6	W	EG	WA	55	40	60	44	42	45	43	38	39	37	39	32	36	38	39	40	39	39
10961;E	106+383	668,6	W	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	40	42	33	40	42	45	46	45	43
10961;F	106+380	670,6	S	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	35	37	16	37	36	36	38	37	37
10961;F	106+380	670,6	S	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	37	39	28	38	38	42	43	42	40
10961;G	106+382	674,2	O	EG	WA	55	40	60	43	41	44	40	36	38	34	37	17	35	36	41	42	41	39
10961;G	106+382	674,2	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	38	39	37	39	29	36	38	42	43	42	40
10961;H	106+386	676,8	O	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	39	41	38	40	31	38	39	43	43	42	41
10961;H	106+386	676,8	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	39	41	32	38	41	43	44	43	42
Objekt 10962																							
10962;A	106+421	697,3	S	EG	WA	55	40	60	42	40	43	39	36	37	34	37	6	35	36	41	42	41	38
10962;A	106+421	697,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	35	37	7	35	36	41	42	41	39
10962;B	106+428	702,6	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	37	6	33	36	34	35	32	35
10962;B	106+428	702,6	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	42	38	37	38	35	37	6	34	37	39	39	38	37
10962;C	106+434	700,2	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	-	15	30	31	31	31	30
10962;C	106+434	700,2	N	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	34	34	34	32	34	1	29	34	37	37	36	34
10962;D	106+430	695,5	W	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	35	37	5	32	36	37	36	35	36
10962;D	106+430	695,5	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	42	38	37	38	36	38	6	34	37	40	41	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10963																							
10963;A	106+421	674,9	W	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	37	35	37	6	35	36	41	41	40	38
10963;A	106+421	674,9	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	37	38	36	38	7	35	37	42	42	41	39
10963;B	106+414	681,6	S	EG	WA	55	40	60	40	38	41	37	35	35	30	34	6	34	34	38	38	37	35
10963;B	106+414	681,6	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	8	35	36	42	42	41	39
10963;C	106+416	690,2	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	36	33	36	6	35	35	34	34	31	34
10963;C	106+416	690,2	O	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	37	38	35	38	7	35	37	39	40	39	38
10963;D	106+420	688,4	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	17	31	32	32	32	31
10963;D	106+420	688,4	N	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	35	34	34	32	34	2	31	34	37	37	36	35
10963;E	106+422	684,9	O	EG	WA	55	40	60	27	25	27	24	22	22	20	22	-	20	21	26	26	25	23
10963;E	106+422	684,9	O	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	37	36	36	33	35	4	34	35	38	38	38	36
10963;F	106+425	683,1	N	EG	WA	55	40	60	26	24	26	23	21	22	20	22	-	18	21	24	25	24	22
10963;F	106+425	683,1	N	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	32	34	2	32	33	37	37	36	34
10963;G	106+428	682,5	O	EG	WA	55	40	60	28	26	28	24	23	23	20	23	-	21	22	26	27	26	24
10963;G	106+428	682,5	O	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	36	35	35	32	35	4	34	35	39	39	38	36
10963;H	106+432	680,2	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	17	31	31	31	31	31
10963;H	106+432	680,2	N	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	32	34	1	31	34	37	37	37	35
10963;I	106+429	676,4	W	EG	WA	55	40	60	32	32	38	38	34	32	32	34	-	21	33	39	39	39	35
10963;I	106+429	676,4	W	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	36	36	34	36	4	34	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10964																							
10964;A	106+427	655,2	S	EG	WA	55	40	60	39	37	40	36	34	34	29	33	4	34	32	42	42	42	38
10964;A	106+427	655,2	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	7	35	36	44	44	44	40
10964;B	106+426	656,7	W	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	37	34	37	29	36	36	42	42	42	39
10964;B	106+426	656,7	W	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	31	38	40	45	45	44	42
10964;C	106+428	662,4	O	EG	WA	55	40	60	26	24	26	23	21	21	19	21	-	18	20	24	24	24	22
10964;C	106+428	662,4	O	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	35	32	34	4	33	34	38	38	37	35
10964;D	106+429	663,3	S	EG	WA	55	40	60	40	38	41	37	35	35	30	34	5	34	34	33	32	28	31
10964;D	106+429	663,3	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	37	38	35	37	7	35	36	40	40	39	37
10964;E	106+435	664,1	O	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	16	31	31	31	31	31
10964;E	106+435	664,1	O	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	35	33	34	2	30	35	38	38	37	35
10964;F	106+439	660,4	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	16	31	31	31	31	31
10964;F	106+439	660,4	N	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	35	34	34	32	34	1	29	34	38	38	37	35
10964;G	106+439	655,8	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	16	31	32	32	32	31
10964;G	106+439	655,8	N	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	35	34	35	32	34	1	29	34	38	38	37	35
10964;H	106+436	652,3	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	16	31	32	32	32	31
10964;H	106+436	652,3	N	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	35	34	35	32	34	1	29	34	38	38	37	35
10964;I	106+431	651,5	W	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	36	6	35	36	41	41	41	38
10964;I	106+431	651,5	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	37	38	36	38	7	35	37	42	42	41	39
Objekt 10965																							
10965;A	106+412	638,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	33	36	7	35	36	41	41	41	38
10965;A	106+412	638,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	8	35	37	42	42	42	39
10965;B	106+420	637,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	-	18	30	31	31	31	30
10965;B	106+420	637,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	36	34	34	32	34	3	32	34	38	38	37	35
10965;C	106+420	630,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	-	18	30	31	31	31	31
10965;C	106+420	630,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	32	34	4	33	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10966																							
10966;A	106+414	624,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	19	31	32	32	32	31
10966;A	106+414	624,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	35	35	33	34	5	33	34	39	39	39	36
10966;B	106+408	623,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	37	8	35	36	36	37	36	37
10966;B	106+408	623,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	38	8	35	37	41	41	40	39
10966;C	106+404	626,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	37	8	35	36	41	42	41	39
10966;C	106+404	626,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	38	8	35	37	42	42	42	39
10966;D	106+406	632,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	33	36	7	35	35	43	43	42	39
10966;D	106+406	632,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	37	38	35	37	8	35	36	44	44	44	41
Objekt 10967																							
10967;A	106+445	560,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	37	35	36	35	35	2	31	35	38	38	38	36
10967;B	106+443	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	37	34	35	33	34	3	32	34	39	39	38	36
10967;C	106+435	553,1	SW	EG	WA	55	40	60	39	37	39	36	33	33	30	33	5	34	32	37	37	36	34
10967;C	106+435	553,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	39	37	37	34	37	7	35	36	41	41	41	38
10967;D	106+437	561,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	33	36	7	35	35	38	38	38	36
10967;D	106+437	561,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	39	37	38	35	37	7	35	36	41	41	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10968																							
10968;A	106+432	600,5	NO	EG	WA	55	40	60	36	31	37	37	34	33	33	34	-	18	33	38	38	38	35
10968;A	106+432	600,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	36	40	39	35	35	34	36	2	30	34	41	42	41	38
10968;B	106+444	588,9	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	33	34	-	19	33	34	34	34	34
10968;B	106+444	588,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	37	35	36	34	35	3	34	35	38	38	38	36
10968;C	106+446	576,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	30	30	30	30	30	-	20	30	31	31	31	30
10968;C	106+446	576,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	35	35	33	34	4	34	34	39	39	38	36
10968;D	106+439	572,3	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	33	35	38	39	39	39	39
10968;D	106+439	572,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	40	41	40	36	37	36	37	30	33	36	41	41	41	38
10968;E	106+435	574,1	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	42	38	35	36	32	35	6	36	34	40	41	40	37
10968;E	106+435	574,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	37	35	37	6	36	36	41	42	41	39
10968;F	106+436	580,8	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	36	31	36	36	39	39	39	37
10968;F	106+436	580,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	37	40	31	39	39	44	44	44	41
10968;G	106+438	585,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	45	42	38	39	37	39	32	37	38	43	43	42	40
10968;G	106+438	585,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	34	39	41	45	45	44	42
10968;H	106+435	591,4	SW	EG	WA	55	40	60	30	28	31	27	24	25	22	25	-	24	24	32	32	32	28
10968;H	106+435	591,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	37	35	36	33	35	6	35	35	42	42	42	39
10968;I	106+431	590,3	NW	EG	WA	55	40	60	27	25	27	25	23	23	22	23	-	18	23	29	29	29	26
10968;I	106+431	590,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	36	34	35	33	34	4	33	34	41	42	41	38
10968;J	106+423	591,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	37	37	35	37	7	35	36	41	42	41	39
10968;J	106+423	591,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	8	35	37	42	42	42	40
10968;K	106+423	600,7	SO	EG	WA	55	40	60	39	37	40	37	34	34	31	34	6	34	33	41	41	40	37
10968;K	106+423	600,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	37	7	35	36	41	42	41	39
Objekt 10969																							
10969;A	106+411	578,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	34	36	8	37	36	38	39	38	37
10969;A	106+411	578,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	8	37	37	42	42	42	39
10969;B	106+413	584,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	33	36	8	35	35	41	41	41	38
10969;B	106+413	584,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	8	35	37	42	42	42	39
10969;C	106+422	583,5	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	39	37	38	31	35	38	39	40	39	38
10969;C	106+422	583,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	31	37	39	41	42	41	40
10969;D	106+423	575,5	NW	EG	WA	55	40	60	39	37	40	37	34	34	32	34	8	30	33	32	33	32	33
10969;D	106+423	575,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	34	35	33	34	5	34	34	39	39	39	36
10969;E	106+417	574,9	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	37	34	34	30	33	6	36	33	37	37	37	35
10969;E	106+417	574,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	8	37	37	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10970																							
10970;A	106+394	563,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	31	30	30	-	20	30	31	32	31	31
10970;A	106+394	563,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	34	35	33	34	6	35	34	39	39	39	36
10970;B	106+387	563,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	33	36	9	37	35	41	42	41	39
10970;B	106+387	563,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	9	37	37	42	43	42	40
10970;C	106+387	571,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	33	36	8	37	35	41	41	41	38
10970;C	106+387	571,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	9	37	37	42	43	42	40
10970;D	106+394	570,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	31	31	30	31	-	19	31	31	31	31	31
10970;D	106+394	570,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	34	33	34	5	34	34	38	38	38	36
Objekt 10971																							
10971;A	106+384	616,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	37	8	35	36	36	37	36	37
10971;A	106+384	616,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	35	38	9	35	37	39	40	39	38
10971;B	106+392	615,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	-	18	30	31	31	31	31
10971;B	106+392	615,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	36	34	34	32	34	5	32	34	36	36	35	35
10971;C	106+391	608,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	-	18	30	31	31	31	30
10971;C	106+391	608,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	37	35	33	33	32	33	2	29	33	36	36	35	34
10971;D	106+384	609,0	SW	EG	WA	55	40	60	30	28	31	28	24	25	22	25	-	24	24	33	33	32	29
10971;D	106+384	609,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	35	32	34	7	34	34	37	38	37	35
Objekt 10972																							
10972;A	106+374	606,0	SO	EG	WA	55	40	60	29	27	30	27	23	24	21	23	-	23	23	27	28	27	25
10972;A	106+374	606,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	34	37	34	32	32	30	32	3	30	32	34	35	34	33
10972;B	106+381	605,4	NO	EG	WA	55	40	60	42	42	43	41	36	38	36	37	31	34	38	38	39	38	38
10972;B	106+381	605,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	37	38	37	38	32	35	38	39	40	39	38
10972;C	106+381	598,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	-	19	30	31	31	31	31
10972;C	106+381	598,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	35	37	35	33	33	32	33	3	31	33	35	35	35	34
10972;D	106+374	599,2	SW	EG	WA	55	40	60	28	27	29	27	26	26	25	26	-	20	26	27	28	27	26
10972;D	106+374	599,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	31	31	31	-	26	31	33	33	33	32

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10973																							
10973;A	106+371	595,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	32	31	31	19	24	31	33	33	32	32
10973;A	106+371	595,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	19	31	31	31	31	31
10973;A	106+371	595,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	34	35	33	34	6	33	34	38	38	38	36
10973;B	106+371	587,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	-	17	30	31	31	31	30
10973;B	106+371	587,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	-	20	31	32	32	32	31
10973;B	106+371	587,9	NW	2.OG	WA	55	40	60	40	38	41	37	35	35	33	35	7	35	35	39	39	39	37
10973;C	106+364	588,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	37	34	37	9	37	37	38	39	38	37
10973;C	106+364	588,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	40	37	38	35	37	9	37	37	42	43	42	39
10973;C	106+364	588,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	10	37	38	42	43	42	40
10973;D	106+361	590,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	37	34	37	9	37	37	42	42	41	39
10973;D	106+361	590,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	37	10	37	37	42	43	42	39
10973;D	106+361	590,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	10	37	38	42	43	42	40
10973;E	106+359	594,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	37	34	37	9	35	37	42	42	41	39
10973;E	106+359	594,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	37	10	37	37	42	43	42	39
10973;E	106+359	594,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	10	37	38	42	43	42	40
10973;F	106+355	597,5	SW	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	37	33	36	9	35	36	42	42	42	39
10973;F	106+355	597,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	37	10	37	37	42	43	42	39
10973;F	106+355	597,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	10	37	38	43	43	42	40
10973;G	106+357	603,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	43	40	36	37	33	36	9	35	36	42	42	42	39
10973;G	106+357	603,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	40	37	38	35	37	9	35	37	42	43	42	39
10973;G	106+357	603,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	10	37	38	42	43	42	40
10973;H	106+364	603,6	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	29	29	29	29	-	16	29	29	30	29	29
10973;H	106+364	603,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	32	32	32	32	-	19	32	33	33	33	32
10973;H	106+364	603,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	34	35	32	34	6	33	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10974																							
10974;A	106+352	572,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	29	30	-	19	30	31	31	31	30
10974;A	106+352	572,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	35	33	34	7	34	35	39	39	39	36
10974;B	106+345	573,4	SW	EG	WA	55	40	60	33	30	33	30	26	27	24	26	1	28	26	35	35	35	31
10974;B	106+345	573,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	36	33	35	9	37	35	43	43	42	39
10974;C	106+345	580,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	40	37	38	34	37	10	37	37	43	44	43	40
10974;C	106+345	580,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	10	37	38	44	45	44	41
10974;D	106+350	581,9	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	34	39	38	39	38	38
10974;D	106+350	581,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	32	37	40	41	42	41	40
10974;E	106+354	578,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	30	30	-	19	30	31	31	31	30
10974;E	106+354	578,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	36	34	34	32	34	6	34	34	38	38	38	36
Objekt 10975																							
10975;A	106+629	585,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	29	37	37	31	31	31	34	3	31	33	38	38	38	33
10975;A	106+629	585,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	33	38	38	34	34	34	36	3	33	35	40	40	40	36
10975;B	106+628	592,6	SO	EG	WA	55	40	60	32	29	37	37	31	31	31	34	3	32	33	39	39	39	34
10975;B	106+628	592,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	32	38	37	33	33	33	36	3	32	34	40	40	40	36
10975;C	106+635	596,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
10975;C	106+635	596,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	35	33	33	33	34	-	28	33	37	37	37	34
10975;D	106+636	588,6	NW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	15	28	29	29	29	28
10975;D	106+636	588,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	35	35	33	33	33	34	-	27	33	37	37	37	34
Objekt 10976																							
10976;A	106+617	596,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	34	33	31	31	31	32	-	25	32	35	35	35	33
10976;B	106+611	595,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	34	34	34	36	2	31	35	40	40	40	37
10976;C	106+609	602,1	SO	EG	WA	55	40	60	36	34	38	38	35	35	34	36	3	33	35	40	40	40	37
10976;D	106+613	607,6	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	31	31	29	29	29	30	-	26	30	33	33	33	30
10976;E	106+617	608,1	NO	EG	WA	55	40	60	38	36	38	36	34	35	34	35	26	30	35	35	36	35	35
10976;F	106+621	605,0	NO	EG	WA	55	40	60	38	36	39	37	35	35	34	35	25	32	35	38	38	37	36
10976;G	106+622	600,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	37	38	37	38	30	34	38	40	40	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10977																							
10977;A	106+604	614,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	17	33	33	33	33	33
10977;A	106+604	614,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	34	36	36	34	34	34	35	-	31	34	37	37	37	35
10977;B	106+605	606,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	17	33	33	33	33	33
10977;B	106+605	606,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	33	36	35	33	33	33	34	-	31	33	37	37	37	35
10977;C	106+598	603,1	SW	EG	WA	55	40	60	37	28	37	36	31	31	30	34	3	33	32	38	38	38	35
10977;C	106+598	603,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	34	34	34	36	3	33	35	40	40	40	37
10977;D	106+597	611,3	SO	EG	WA	55	40	60	37	29	37	37	31	31	30	34	3	33	33	39	39	38	35
10977;D	106+597	611,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	33	33	33	36	3	34	34	40	40	40	37
Objekt 10978																							
10978;A	106+591	555,2	SW	EG	WA	55	40	60	37	29	37	36	33	33	31	34	3	33	32	38	38	38	35
10978;A	106+591	555,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	36	36	35	37	3	34	36	41	41	41	38
10978;B	106+591	565,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	38	35	35	35	36	2	30	35	40	40	40	37
10978;C	106+599	571,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	12	16	32	32	32	32	32
10978;C	106+599	571,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	34	37	36	34	34	34	35	25	30	34	38	38	37	35
10978;D	106+601	563,9	NW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	37	38	36	37	30	35	37	37	37	36	36
10978;D	106+601	563,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	33	36	35	33	33	33	34	-	28	33	37	37	37	35
10978;E	106+597	556,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	17	31	31	31	31	31
10978;E	106+597	556,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	34	36	36	34	34	34	35	-	30	34	38	38	38	36
Objekt 10979																							
10979;A	106+575	569,4	SO	EG	WA	55	40	60	34	31	33	33	32	32	31	32	-	26	32	34	34	34	33
10979;A	106+575	569,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	37	37	35	36	3	31	35	40	40	40	37
10979;B	106+578	573,5	SO	EG	WA	55	40	60	34	27	34	34	32	32	29	31	-	29	30	34	34	34	31
10979;B	106+578	573,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	38	32	38	38	36	36	33	36	3	32	34	40	40	40	37
10979;C	106+583	573,4	NO	EG	WA	55	40	60	28	27	28	27	27	27	27	27	-	16	27	28	28	28	27
10979;C	106+583	573,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	33	36	35	34	34	33	34	-	28	33	37	37	37	35
10979;D	106+584	566,3	NW	EG	WA	55	40	60	42	39	42	39	36	37	36	37	31	33	37	36	37	35	36
10979;D	106+584	566,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	37	40	39	36	37	37	37	31	34	37	39	39	39	38
10979;E	106+577	563,7	SW	EG	WA	55	40	60	33	24	33	32	30	30	27	30	-	28	28	39	39	39	35
10979;E	106+577	563,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	38	36	36	34	36	3	31	34	40	40	40	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10980																							
10980;A	106+611	663,2	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
10980;A	106+611	663,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	34	33	35	35	33	33	32	34	-	29	33	37	37	37	34
10980;B	106+606	663,1	SW	EG	WR	50	35	55	30	25	32	31	26	26	26	29	-	30	28	32	32	32	28
10980;B	106+606	663,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	32	38	37	34	33	33	35	3	31	35	39	39	39	36
10980;C	106+604	667,1	SO	EG	WR	50	35	55	32	26	36	36	30	29	29	33	2	30	32	39	39	39	35
10980;C	106+604	667,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	35	31	38	37	33	33	33	35	3	31	34	40	40	40	37
10980;D	106+606	672,4	SO	EG	WR	50	35	55	31	28	37	36	30	29	29	33	2	30	32	38	38	38	34
10980;D	106+606	672,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	34	32	38	37	33	33	33	35	3	31	34	40	40	40	36
10980;E	106+612	673,3	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
10980;E	106+612	673,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	34	33	36	35	33	33	32	34	-	29	34	37	37	37	34
10980;F	106+615	668,9	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
10980;F	106+615	668,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	33	33	35	35	33	33	32	34	-	28	34	37	37	37	34
10980;G	106+613	665,8	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
10980;G	106+613	665,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	34	33	35	35	33	33	33	34	-	29	34	37	37	37	34
Objekt 10981																							
10981;A	106+601	655,3	NO	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	31	31	31	31	-	15	31	31	31	31	31
10981;A	106+601	655,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	34	32	35	35	33	33	33	34	-	28	34	37	37	37	34
10981;B	106+602	648,3	NW	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	31	31	31	31	-	15	31	31	31	31	31
10981;B	106+602	648,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	34	32	35	35	33	33	32	34	-	28	33	37	37	37	34
10981;C	106+593	647,7	SW	EG	WR	50	35	55	36	27	37	36	31	30	29	34	2	31	32	40	40	39	36
10981;C	106+593	647,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	38	33	38	38	34	34	34	36	3	31	35	40	40	40	37
10981;D	106+589	656,1	SO	EG	WR	50	35	55	36	26	37	36	30	30	29	33	2	31	32	38	38	38	35
10981;D	106+589	656,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	38	32	38	37	33	33	33	36	3	31	35	40	40	40	37
10981;E	106+594	659,4	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	32	31	31	31	31	-	15	31	32	32	32	32
10981;E	106+594	659,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	35	32	35	35	33	33	32	34	-	29	33	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10982																							
10982;A	106+586	630,3	SW	EG	WR	50	35	55	40	34	39	38	34	35	34	36	30	34	36	40	40	39	37
10982;A	106+586	630,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	41	36	39	39	36	37	36	38	30	34	37	41	41	41	38
10982;B	106+582	635,8	SW	EG	WR	50	35	55	37	28	37	37	31	32	31	35	3	34	33	39	39	39	36
10982;B	106+582	635,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	39	33	38	38	34	35	34	36	4	34	35	40	40	40	37
10982;C	106+583	640,0	SO	EG	WR	50	35	55	37	31	37	37	34	34	33	35	2	31	34	40	40	40	37
10982;C	106+583	640,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	39	34	39	38	36	36	35	37	4	31	36	41	41	40	38
10982;D	106+590	639,9	NO	EG	WR	50	35	55	39	36	39	37	35	35	33	35	1	33	34	39	39	39	36
10982;D	106+590	639,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	40	37	40	38	36	36	34	37	3	34	36	41	41	41	38
10982;E	106+595	634,4	NW	EG	WR	50	35	55	36	31	37	37	33	33	33	34	-	18	33	39	39	39	35
10982;E	106+595	634,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	37	33	39	38	34	34	34	36	-	31	34	42	42	42	38
10982;F	106+592	630,7	NW	EG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	36	38	30	35	37	40	40	40	38
10982;F	106+592	630,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	40	43	40	37	38	37	38	31	36	38	42	43	42	40
Objekt 10983																							
10983;A	106+568	623,7	SO	EG	WR	50	35	55	39	34	39	38	37	37	34	36	3	34	36	41	41	40	38
10983;B	106+575	625,1	NO	EG	WR	50	35	55	35	32	35	34	33	33	32	33	-	30	33	37	37	36	34
10983;C	106+579	618,4	NW	EG	WR	50	35	55	34	31	34	34	32	32	31	32	-	30	32	35	35	35	33
10983;D	106+571	617,0	SW	EG	WR	50	35	55	38	32	38	38	36	36	33	36	3	34	35	39	39	39	36
Objekt 10984																							
10984;A	106+547	578,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	29	38	37	35	35	31	35	4	32	34	40	40	40	36
10984;A	106+547	578,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	36	5	33	36	41	41	41	38
10984;B	106+546	587,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	33	38	38	36	36	33	36	4	34	36	41	41	40	37
10984;B	106+546	587,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	5	34	37	41	41	41	38
10984;C	106+554	593,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	17	32	32	32	32	32
10984;C	106+554	593,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	33	36	35	34	34	33	34	1	31	34	38	38	37	35
10984;D	106+555	583,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
10984;D	106+555	583,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	33	36	35	34	34	33	34	-	28	34	38	38	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10985																							
10985;A	106+558	559,7	SW	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	36	36	33	35	4	32	35	40	40	39	36
10985;A	106+558	559,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	5	33	37	41	41	41	38
10985;B	106+553	559,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	32	38	38	36	36	33	36	3	31	36	41	42	41	38
10985;B	106+553	559,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	5	33	37	41	41	41	38
10985;C	106+550	563,5	SW	EG	WA	55	40	60	38	26	39	38	35	35	32	36	3	35	35	39	39	39	35
10985;C	106+550	563,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	34	41	40	38	38	35	38	5	33	37	41	41	41	38
10985;D	106+550	569,2	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	41	38	39	36	38	31	35	38	42	43	42	39
10985;D	106+550	569,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	33	39	38	36	36	33	36	5	33	36	41	41	41	37
10985;E	106+555	572,0	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	16	30	31	31	30	30
10985;E	106+555	572,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	33	36	36	34	34	33	34	-	28	34	38	38	37	35
10985;F	106+559	570,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
10985;F	106+559	570,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	33	36	36	34	35	33	34	1	28	34	37	38	37	35
10985;G	106+562	568,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
10985;G	106+562	568,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	33	36	35	34	34	33	34	-	28	34	38	38	37	35
10985;H	106+563	562,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	27	31	31	31	31	31
10985;H	106+563	562,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	33	36	35	34	34	33	34	-	28	34	37	37	37	35
Objekt 10986																							
10986;A	106+519	563,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	39	41	37	36	36	31	35	4	33	35	40	40	39	36
10986;A	106+519	563,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	33	36	5	33	36	41	41	41	38
10986;B	106+523	563,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	14	19	31	32	32	32	32
10986;B	106+523	563,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	38	35	35	34	35	27	32	35	38	38	38	36
10986;C	106+527	561,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	14	20	32	32	32	32	32
10986;C	106+527	561,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	39	36	37	35	36	27	33	36	39	39	38	36
10986;D	106+527	557,1	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	37	38	31	35	38	38	38	37	37
10986;D	106+527	557,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	37	39	31	36	39	40	41	40	38
10986;E	106+522	555,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	36	38	35	32	33	29	32	1	30	32	36	36	36	32
10986;E	106+522	555,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	34	36	5	33	37	41	42	41	38
Objekt 10987																							
10987;A	106+522	585,8	SO	EG	WA	55	40	60	41	38	41	37	36	36	32	35	4	34	35	40	39	39	36
10987;B	106+528	585,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	33	32	32	30	31	-	29	31	35	35	35	32
10987;C	106+529	577,0	NW	EG	WA	55	40	60	36	34	36	34	33	33	31	32	-	26	33	37	36	36	34
10987;D	106+521	572,5	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	36	33	36	3	32	36	41	41	40	37
10987;E	106+519	578,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	35	31	34	3	34	34	39	39	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10988																							
10988;A	106+525	597,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	37	39	31	37	39	42	42	42	39
10988;A	106+525	597,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	40	38	40	31	37	40	43	43	42	40
10988;B	106+525	602,8	SO	EG	WA	55	40	60	41	38	41	37	36	36	31	35	4	34	35	41	41	40	37
10988;B	106+525	602,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	36	37	33	36	5	34	36	41	41	41	38
10988;C	106+530	605,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	32	32	31	32	-	17	32	32	32	32	32
10988;C	106+530	605,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	35	33	36	35	34	34	33	34	-	31	34	38	38	37	35
10988;D	106+535	602,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	14	20	32	32	32	32	32
10988;D	106+535	602,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	39	36	37	35	36	27	34	36	39	39	38	36
10988;E	106+535	595,0	NW	EG	WA	55	40	60	28	27	28	28	27	27	27	27	-	17	27	29	29	28	28
10988;E	106+535	595,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	32	35	35	34	34	32	34	-	31	34	38	38	37	35
10988;F	106+530	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	40	36	40	37	36	36	31	35	4	34	35	40	40	39	36
10988;F	106+530	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	40	37	40	38	37	37	34	36	5	34	36	41	41	41	38
10988;G	106+527	593,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	37	37	34	36	14	34	36	40	40	40	37
10988;G	106+527	593,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	38	36	38	27	36	38	43	43	42	39
10988;H	106+526	596,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	37	40	31	37	39	44	44	43	41
10988;H	106+526	596,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	38	40	31	37	40	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10989																							
10989;A	106+540	631,8	SW	EG	WR	50	35	55	38	29	37	37	35	35	30	35	4	31	35	39	39	38	35
10989;A	106+540	631,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	39	33	39	38	37	37	34	36	4	32	36	41	41	41	38
10989;B	106+539	638,4	SO	EG	WR	50	35	55	38	31	38	37	36	36	32	35	4	31	35	40	40	39	36
10989;B	106+539	638,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	39	34	39	38	37	37	34	37	4	31	36	41	41	41	38
10989;C	106+540	647,3	SO	EG	WR	50	35	55	32	23	32	31	29	29	24	28	-	27	28	40	40	39	35
10989;C	106+540	647,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	37	32	38	37	36	35	32	35	3	31	35	42	42	42	38
10989;D	106+545	651,1	SO	EG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	35	37	30	35	37	38	38	37	36
10989;D	106+545	651,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	42	39	40	37	39	31	35	39	41	42	41	39
10989;E	106+549	652,0	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	32	31	31	31	31	-	16	31	32	32	32	31
10989;E	106+549	652,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	36	32	36	35	35	34	32	34	1	29	34	37	37	37	35
10989;F	106+550	647,8	NW	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	31	31	31	31	-	15	31	31	31	31	31
10989;F	106+550	647,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	35	32	35	35	34	34	32	34	-	28	34	37	37	37	35
10989;G	106+550	645,2	NO	EG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	16	33	34	34	34	33
10989;G	106+550	645,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	36	34	37	36	36	36	35	35	-	29	35	38	38	38	36
10989;H	106+549	639,1	NW	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	31	31	31	31	-	15	31	32	32	32	31
10989;H	106+549	639,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	35	32	35	35	34	34	32	34	-	28	34	37	37	37	35
10989;I	106+546	632,3	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
10989;I	106+546	632,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	35	32	35	35	34	34	32	34	-	28	34	38	38	37	35
Objekt 10990																							
10990;A	106+565	670,4	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	32	32	32	31	32	-	16	32	32	32	32	32
10990;A	106+565	670,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	35	32	36	35	34	34	32	34	-	29	34	37	37	37	35
10990;B	106+567	665,9	NW	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	31	31	31	31	-	15	31	31	31	31	31
10990;B	106+567	665,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	35	32	35	35	34	33	32	34	-	29	33	37	37	37	35
10990;C	106+566	663,4	NO	EG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	16	33	33	33	33	33
10990;C	106+566	663,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	37	34	37	36	36	35	34	35	1	29	35	38	38	38	36
10990;D	106+566	658,1	NW	EG	WR	50	35	55	30	30	30	30	30	30	30	30	-	15	30	31	31	31	30
10990;D	106+566	658,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	35	32	35	35	34	33	32	34	-	29	33	37	37	37	35
10990;E	106+557	656,6	SW	EG	WR	50	35	55	36	28	37	36	34	34	29	33	3	31	32	33	33	32	31
10990;E	106+557	656,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	38	33	38	38	36	36	33	36	4	31	35	40	40	40	37
10990;F	106+559	664,8	SO	EG	WR	50	35	55	38	32	38	38	36	36	33	36	3	31	35	39	39	39	36
10990;F	106+559	664,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	39	35	39	38	37	37	35	37	4	32	36	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10991																							
10991;A	106+550	674,5	NW	EG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	36	38	31	33	37	37	38	36	37
10991;A	106+550	674,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	43	40	43	41	38	39	37	38	31	35	38	39	40	39	38
10991;C	106+537	674,5	SW	EG	WR	50	35	55	37	29	37	37	35	34	29	34	17	31	34	33	32	29	31
10991;C	106+537	674,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	40	37	40	40	37	37	35	37	28	34	37	39	40	39	37
10991;D	106+538	681,0	SO	EG	WR	50	35	55	37	26	37	37	35	35	30	34	3	31	33	38	38	38	35
10991;D	106+538	681,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	38	31	38	38	36	36	33	36	3	31	35	41	40	40	37
10991;E	106+543	684,7	NO	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	31	31	31	31	-	16	31	32	32	32	31
10991;E	106+543	684,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	35	32	35	35	35	34	32	34	1	29	33	37	37	37	35
10991;F	106+549	681,6	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	31	32	13	19	32	32	32	32	32
10991;F	106+549	681,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	40	37	40	38	36	36	34	36	26	33	36	38	38	37	36
Objekt 10992																							
10992;A	106+539	673,0	SO	EG	WR	50	35	55	41	39	41	38	35	36	34	36	30	33	35	39	39	38	36
10992;A	106+539	673,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	36	38	31	35	38	43	43	43	40
10992;C	106+547	665,3	NW	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	31	31	31	31	-	15	31	31	31	31	31
10992;C	106+547	665,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	36	34	36	36	35	35	34	35	-	29	35	38	38	37	36
10992;D	106+538	663,6	SW	EG	WR	50	35	55	41	39	42	40	37	37	34	37	29	35	37	41	41	40	37
10992;D	106+538	663,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	42	39	40	37	39	31	35	39	42	42	41	39
10992;E	106+533	666,8	SW	EG	WR	50	35	55	36	28	36	36	34	34	28	33	3	31	33	39	39	39	35
10992;E	106+533	666,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	39	33	39	38	37	37	34	36	5	33	36	43	43	42	39
10992;F	106+533	671,0	SO	EG	WR	50	35	55	36	26	36	36	34	33	28	33	2	31	33	38	37	37	34
10992;F	106+533	671,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	39	32	38	38	36	36	33	36	4	33	36	41	41	40	37
10992;G	106+537	672,9	NO	EG	WR	50	35	55	42	40	42	39	36	37	35	37	31	34	37	39	39	38	37
10992;G	106+537	672,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	44	42	45	42	39	40	38	40	33	36	40	43	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10993																							
10993;A	106+511	687,0	SO	EG	WR	50	35	55	38	29	38	37	36	36	31	35	4	31	35	37	37	35	34
10993;A	106+511	687,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	39	33	39	38	36	36	33	36	5	34	36	40	41	40	37
10993;B	106+515	690,2	NO	EG	WR	50	35	55	22	17	22	21	20	20	18	20	-	17	20	24	24	23	21
10993;B	106+515	690,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	35	31	35	35	34	34	31	33	1	32	34	37	37	36	34
10993;C	106+516	690,7	SO	EG	WR	50	35	55	24	18	23	23	21	21	18	21	-	20	21	25	25	25	22
10993;C	106+516	690,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	36	30	36	36	35	34	31	33	2	33	34	38	38	38	35
10993;D	106+521	690,7	NO	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	31	31	31	31	-	17	31	31	31	31	31
10993;D	106+521	690,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	35	32	36	35	35	34	32	34	1	32	34	37	37	37	35
10993;E	106+525	688,1	NO	EG	WR	50	35	55	29	28	29	29	29	29	28	29	-	16	29	29	29	29	29
10993;E	106+525	688,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	35	32	36	35	35	34	32	34	1	29	34	37	37	37	35
10993;F	106+527	685,2	NW	EG	WR	50	35	55	28	27	28	28	27	27	27	27	-	16	27	29	29	28	28
10993;F	106+527	685,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	35	32	35	35	34	34	32	34	1	29	34	38	37	37	35
10993;G	106+524	684,7	SW	EG	WR	50	35	55	25	22	25	25	24	24	23	24	-	18	24	27	27	27	25
10993;G	106+524	684,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	36	32	37	36	36	35	32	34	2	30	35	39	39	38	36
10993;H	106+522	683,9	NW	EG	WR	50	35	55	29	28	29	29	29	29	28	29	-	16	29	29	30	29	29
10993;H	106+522	683,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	35	32	35	35	34	34	32	34	1	29	34	37	37	37	35
10993;I	106+518	680,8	NW	EG	WR	50	35	55	29	29	29	29	29	29	29	29	-	16	29	30	30	30	29
10993;I	106+518	680,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	35	32	35	35	34	34	32	34	-	29	34	38	38	37	35
10993;J	106+513	680,6	SW	EG	WR	50	35	55	33	23	33	33	31	31	25	30	-	29	30	40	40	39	35
10993;J	106+513	680,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	38	32	38	38	36	36	33	36	4	31	36	40	40	40	37
Objekt 10994																							
10994;A	106+487	677,3	SO	EG	WR	50	35	55	42	40	42	38	37	37	34	36	4	31	36	40	40	40	37
10994;A	106+487	677,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	38	36	37	34	36	5	34	36	41	41	41	38
10994;B	106+494	679,7	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	31	31	31	31	-	16	31	32	32	32	31
10994;B	106+494	679,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	38	37	39	35	35	34	32	34	1	29	34	37	37	37	35
10994;C	106+495	672,4	NW	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	36	38	31	34	37	41	41	41	39
10994;C	106+495	672,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	39	39	37	39	31	35	39	40	41	40	38
10994;D	106+488	670,0	SW	EG	WR	50	35	55	45	43	45	42	39	40	37	39	31	35	39	42	42	41	39
10994;D	106+488	670,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	42	39	41	38	40	31	37	40	43	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10995																							
10995;A	106+503	666,3	NO	EG	WR	50	35	55	34	34	34	34	34	34	33	34	-	16	34	34	34	34	34
10995;A	106+503	666,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	38	37	39	36	36	36	34	35	1	29	36	38	38	37	36
10995;B	106+504	657,7	NW	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	31	31	31	31	-	16	31	31	31	31	31
10995;B	106+504	657,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	37	36	38	36	35	35	33	34	-	29	35	38	38	37	35
10995;C	106+497	653,4	SW	EG	WR	50	35	55	42	40	42	37	36	36	31	35	14	31	35	41	41	40	37
10995;C	106+497	653,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	39	37	38	35	37	26	34	37	42	42	41	38
10995;D	106+496	661,9	SO	EG	WR	50	35	55	42	40	42	37	36	36	31	35	4	32	35	41	41	40	37
10995;D	106+496	661,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	38	36	37	33	36	5	33	36	41	41	41	38
Objekt 10996																							
10996;A	106+526	648,9	NO	EG	WR	50	35	55	28	28	28	28	28	28	28	28	-	16	28	29	29	29	28
10996;A	106+526	648,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	35	32	36	35	34	34	32	34	1	29	34	37	37	37	35
10996;B	106+527	643,2	NW	EG	WR	50	35	55	28	27	28	28	27	27	27	27	-	15	27	28	28	28	28
10996;B	106+527	643,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	35	32	35	35	34	34	32	33	1	29	34	38	38	37	35
10996;C	106+522	641,1	SW	EG	WR	50	35	55	37	29	38	37	35	35	30	34	4	31	34	40	40	39	36
10996;C	106+522	641,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	39	34	39	38	37	37	34	36	5	32	36	41	41	41	38
10996;D	106+520	646,8	SO	EG	WR	50	35	55	39	33	38	38	37	37	34	36	4	31	36	40	40	40	37
10996;D	106+520	646,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	39	33	39	38	37	37	34	36	5	32	36	41	41	41	38
Objekt 10997																							
10997;A	106+495	613,6	SO	EG	WA	55	40	60	42	39	41	37	36	36	32	35	3	34	35	42	42	42	38
10997;A	106+495	613,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	34	37	4	34	36	43	43	43	40
10997;B	106+495	616,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	39	36	39	31	37	38	43	43	43	40
10997;B	106+495	616,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	42	40	40	38	40	31	38	40	44	44	44	41
10997;C	106+494	619,9	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	35	35	30	35	3	34	34	40	40	40	36
10997;C	106+494	619,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	37	33	36	4	34	36	42	42	42	38
10997;D	106+503	618,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	-	17	31	32	32	32	31
10997;D	106+503	618,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	33	34	1	32	34	38	38	37	35
10997;E	106+508	608,7	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	29	29	29	29	29	-	17	29	30	30	30	29
10997;E	106+508	608,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	35	34	34	32	34	-	32	34	38	38	37	35
10997;F	106+501	604,2	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	31	35	14	33	35	40	40	40	36
10997;F	106+501	604,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	40	38	38	35	37	27	36	37	42	42	41	39
10997;G	106+496	608,8	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	32	36	4	34	35	40	40	40	37
10997;G	106+496	608,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	5	34	37	41	42	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 10998																							
10998;A	106+487	576,1	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	-	17	31	32	32	32	31
10998;A	106+487	576,1	O	1.OG	WA	55	40	60	39	37	39	35	34	35	33	34	1	32	34	38	38	37	35
10998;B	106+489	569,8	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	30	30	30	-	16	30	31	31	31	31
10998;B	106+489	569,8	N	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	33	34	-	28	34	38	38	37	35
10998;C	106+483	567,5	W	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	35	36	33	35	3	32	34	40	40	40	37
10998;C	106+483	567,5	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	5	33	37	42	42	41	39
10998;D	106+480	573,9	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	34	36	4	34	35	40	40	39	37
10998;D	106+480	573,9	S	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	5	34	36	41	42	41	38
Objekt 10999																							
10999;A	106+497	548,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	35	33	33	30	33	1	30	32	36	36	35	33
10999;A	106+497	548,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	36	38	5	33	37	42	42	41	39
10999;B	106+498	555,0	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	37	35	36	33	35	3	31	34	38	38	37	35
10999;B	106+498	555,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	38	35	37	5	33	36	41	42	41	38
10999;C	106+502	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	36	35	35	34	35	1	29	35	38	38	38	36
10999;D	106+506	552,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	36	34	35	33	34	-	29	34	38	38	37	35
10999;E	106+506	548,4	NW	EG	WA	55	40	60	27	25	27	24	24	24	23	24	-	16	24	26	26	26	24
10999;E	106+506	548,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	38	35	34	34	32	33	-	28	33	38	38	37	35
10999;F	106+501	547,1	SW	EG	WA	55	40	60	39	37	39	35	33	33	29	32	2	30	32	37	37	36	33
10999;F	106+501	547,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	5	33	37	41	42	41	38
Objekt 11000																							
11000;A	106+904	579,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
11000;A	106+904	579,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
11000;B	106+905	573,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11000;B	106+905	573,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11000;C	106+901	572,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11000;C	106+901	572,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11000;D	106+896	574,3	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
11000;D	106+896	574,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11000;E	106+898	580,6	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	35	35	35	30
11000;E	106+898	580,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11001																							
11001;A	106+887	589,9	SW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	36	36	36	32
11001;B	106+890	598,4	SO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	38	38	38	34
11001;C	106+899	598,0	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	33	33	33	31
11001;D	106+896	589,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
Objekt 11002																							
11002;B	106+886	604,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	35	35	35	34
11002;C	106+877	602,2	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11002;D	106+875	608,2	SO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	35
11002;E	106+878	614,3	SO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
Objekt 11003																							
11003;A	106+872	628,5	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
11003;A	106+872	628,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11003;B	106+876	629,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
11003;B	106+876	629,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11003;C	106+876	624,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11003;C	106+876	624,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11003;D	106+871	616,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11003;D	106+871	616,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	35
11003;E	106+862	614,8	SW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11003;E	106+862	614,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
11003;F	106+863	623,6	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11003;F	106+863	623,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
11003;G	106+869	627,5	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	30	30	30	29
11003;G	106+869	627,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11004																							
11004;A	106+895	660,8	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
11004;A	106+895	660,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11004;B	106+904	657,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11004;B	106+904	657,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11004;C	106+905	648,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
11004;C	106+905	648,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11004;D	106+900	647,3	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
11004;D	106+900	647,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11004;E	106+897	647,1	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	30	30	30
11004;E	106+897	647,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11004;F	106+891	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
11004;F	106+891	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11004;G	106+890	656,0	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	36	36	36	32
11004;G	106+890	656,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
Objekt 11005																							
11005;A	106+860	663,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
11005;A	106+860	663,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11005;B	106+862	655,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11005;B	106+862	655,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	35
11005;C	106+853	655,2	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
11005;C	106+853	655,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
11005;D	106+851	663,7	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	36	36	36	31
11005;D	106+851	663,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	35
Objekt 11006																							
11006;A	106+837	631,8	SW	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	37	37	37	32
11006;A	106+837	631,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
11006;B	106+836	641,2	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11006;B	106+836	641,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
11006;C	106+844	646,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11006;C	106+844	646,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11006;D	106+845	636,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
11006;D	106+845	636,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11007																							
11007;A	106+810	645,4	SW	EG	WR	50	35	55	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	36	36	36	32
11007;A	106+810	645,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
11007;B	106+809	654,9	SO	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11007;B	106+809	654,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
11007;C	106+811	662,0	SW	EG	WR	50	35	55	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	40	40	40	35
11007;C	106+811	662,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	41	41	41	37
11007;D	106+810	665,7	SO	EG	WR	50	35	55	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	33
11007;D	106+810	665,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	35
11007;E	106+816	665,6	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
11007;E	106+816	665,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11007;F	106+820	660,8	NW	EG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11007;F	106+820	660,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11007;G	106+820	658,8	NO	EG	WR	50	35	55	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
11007;G	106+820	658,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36
11007;H	106+818	650,4	NW	EG	WR	50	35	55	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	31
11007;H	106+818	650,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
Objekt 11008																							
11008;A	106+788	674,4	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
11008;A	106+788	674,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11008;B	106+789	664,9	NW	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
11008;B	106+789	664,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11008;C	106+782	659,9	SW	EG	WR	50	35	55	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
11008;C	106+782	659,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
11008;D	106+782	669,4	SO	EG	WR	50	35	55	15	15	15	15	15	15	15	15	-	-	15	38	38	38	33
11008;D	106+782	669,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11009																							
11009;A	106+881	552,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
11009;A	106+881	552,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
11009;B	106+879	547,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11009;B	106+879	547,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
11009;C	106+873	544,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
11009;C	106+873	544,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
11009;D	106+869	545,3	SW	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	37	37	37	33
11009;D	106+869	545,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
11009;E	106+870	549,8	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	40	40	40	37
11009;E	106+870	549,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	41	41	41	38
11009;F	106+871	552,0	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11009;F	106+871	552,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	40	40	40	38
11009;G	106+874	556,4	SO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11009;G	106+874	556,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
11009;H	106+879	557,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11009;H	106+879	557,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
Objekt 11010																							
11010;A	106+850	582,4	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
11010;A	106+850	582,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	39	39	39	35
11010;B	106+861	579,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11010;B	106+861	579,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	35
11010;C	106+864	567,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11010;C	106+864	567,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11010;D	106+857	565,0	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
11010;D	106+857	565,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
11010;E	106+856	569,2	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	40	40	40	35
11010;E	106+856	569,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	41	41	41	37
11010;F	106+852	574,2	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
11010;F	106+852	574,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11011																							
11011;A	106+839	601,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11011;A	106+839	601,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11011;B	106+841	593,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11011;B	106+841	593,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11011;C	106+836	587,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11011;D	106+829	586,9	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	33
11011;D	106+829	586,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
11011;E	106+829	596,9	SO	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	30	30	30	28
11011;E	106+829	596,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
Objekt 11012																							
11012;A	106+814	591,8	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	33
11012;A	106+814	591,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35
11012;B	106+811	597,0	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	33
11012;B	106+811	597,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
11012;C	106+814	600,2	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	33
11012;C	106+814	600,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
11012;D	106+818	604,6	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	38	38	38	33
11012;D	106+818	604,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	39	39	39	35
11012;E	106+824	605,2	NO	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	30	30	30	29
11012;E	106+824	605,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
11012;F	106+823	595,7	NW	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	29	29	29	28
11012;F	106+823	595,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11013																							
11013;A	106+772	634,3	NO	EG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11013;A	106+772	634,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11013;B	106+775	629,5	NW	EG	WR	50	35	55	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	30	30	30	29
11013;B	106+775	629,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
11013;C	106+774	625,8	NW	EG	WR	50	35	55	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	26	26	26	26
11013;C	106+774	625,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
11013;D	106+772	623,3	NW	EG	WR	50	35	55	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	27	27	27	26
11013;D	106+772	623,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
11013;E	106+767	623,7	SW	EG	WR	50	35	55	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	39	39	39	34
11013;E	106+767	623,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36
11013;F	106+765	631,2	SO	EG	WR	50	35	55	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	38	38	38	34
11013;F	106+765	631,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
Objekt 11014																							
11014;A	106+731	592,1	NO	EG	WR	50	35	55	35	34	34	34	34	34	34	34	-	24	34	36	36	35	35
11014;B	106+735	582,5	NW	EG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	25	33	35	35	35	33
11014;C	106+725	579,5	SW	EG	WR	50	35	55	32	31	31	31	31	31	31	31	-	29	31	34	34	34	32
11014;D	106+722	589,9	SO	EG	WR	50	35	55	31	30	30	29	29	29	29	29	-	28	29	34	34	34	31
Objekt 11015																							
11015;A	106+773	595,9	SW	EG	WR	50	35	55	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	37	37	37	33
11015;A	106+773	595,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	37
11015;B	106+771	603,1	SO	EG	WR	50	35	55	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	32	32	32	29
11015;B	106+771	603,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11015;C	106+778	605,8	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
11015;C	106+778	605,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11015;D	106+780	598,6	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
11015;D	106+780	598,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11016																							
11016;A	107+112	566,6	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	36	36	36	32
11016;B	107+111	568,3	W	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	39	39	39	35
11016;C	107+109	571,4	S	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	36	36	36	32
11016;D	107+112	573,4	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
11016;E	107+120	571,8	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	33
11016;F	107+125	565,5	N	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	32	32	32	30
11016;G	107+117	562,5	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Objekt 11017																							
11017;A	107+106	551,2	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
11017;A	107+106	551,2	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11017;B	107+113	553,8	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11017;B	107+113	553,8	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11017;C	107+120	550,9	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11017;C	107+120	550,9	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11017;D	107+118	545,5	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
11017;D	107+118	545,5	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
11017;E	107+111	545,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
11017;E	107+111	545,6	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Objekt 11018																							
11018;A	107+046	632,8	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	32
11018;A	107+046	632,8	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11018;B	107+053	636,2	O	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	29	29	29	29
11018;B	107+053	636,2	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11018;C	107+059	631,0	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11018;C	107+059	631,0	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11018;D	107+052	627,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
11018;D	107+052	627,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11019																							
11019;A	107+088	637,0	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	25	25	25	22
11019;A	107+088	637,0	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
11019;B	107+093	639,0	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11019;B	107+093	639,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
11019;C	107+096	631,9	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11019;C	107+096	631,9	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
11019;D	107+090	627,0	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
11019;D	107+090	627,0	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36
11019;E	107+081	627,4	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
11019;E	107+081	627,4	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36
11019;F	107+078	632,7	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	32
11019;F	107+078	632,7	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11019;G	107+083	635,7	O	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	24	24	24	23
11019;G	107+083	635,7	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
Objekt 11020																							
11020;A	107+075	587,4	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
11020;A	107+075	587,4	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11020;B	107+068	584,2	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
11020;B	107+068	584,2	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
11020;C	107+064	590,9	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	35	35	35	31
11020;C	107+064	590,9	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11020;D	107+071	594,1	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
11020;D	107+071	594,1	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11021																							
11021;A	107+070	570,8	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11021;A	107+070	570,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
11021;B	107+064	567,3	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
11021;B	107+064	567,3	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	36
11021;C	107+059	573,4	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
11021;C	107+059	573,4	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11021;D	107+063	577,5	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
11021;D	107+063	577,5	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11021;E	107+068	575,7	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11021;E	107+068	575,7	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Objekt 11022																							
11022;A	107+067	560,7	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11022;A	107+067	560,7	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
11022;B	107+068	556,6	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11022;B	107+068	556,6	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
11022;C	107+060	555,8	W	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	37	37	37	33
11022;C	107+060	555,8	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
11022;D	107+054	560,6	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	32
11022;D	107+054	560,6	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11022;E	107+058	562,1	O	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	30	30	30	30
11022;E	107+058	562,1	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11022;F	107+061	561,6	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
11022;F	107+061	561,6	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
11022;G	107+064	561,2	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11022;G	107+064	561,2	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11023																							
11023;A	107+063	541,4	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
11023;A	107+063	541,4	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
11023;B	107+057	540,8	W	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	37	37	37	34
11023;B	107+057	540,8	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
11023;C	107+054	547,2	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	32
11023;C	107+054	547,2	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11023;D	107+060	550,4	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
11023;D	107+060	550,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
11023;E	107+063	546,1	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	35
11023;E	107+063	546,1	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
Objekt 11024																							
11024;A	107+004	566,1	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
11024;A	107+004	566,1	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11024;B	107+012	569,6	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11024;B	107+012	569,6	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
11024;C	107+017	561,8	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11024;C	107+017	561,8	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
11024;D	107+013	555,7	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
11024;D	107+013	555,7	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
11024;E	107+010	558,8	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	39	39	39	35
11024;E	107+010	558,8	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	40	40	40	36
11024;F	107+007	560,7	W	EG	WA	55	40	60	21	21	21	21	21	21	21	21	-	-	21	39	39	39	35
11024;F	107+007	560,7	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	41	41	41	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11025																							
11025;A	107+007	583,1	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
11025;A	107+007	583,1	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11025;B	107+011	587,5	O	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	23	23	23	21
11025;B	107+011	587,5	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11025;C	107+015	588,1	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11025;C	107+015	588,1	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
11025;D	107+019	586,1	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11025;D	107+019	586,1	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
11025;E	107+021	580,7	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11025;E	107+021	580,7	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11025;F	107+013	577,0	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
11025;F	107+013	577,0	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
Objekt 11026																							
11026;A	107+003	601,7	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
11026;A	107+003	601,7	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11026;B	107+011	605,6	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
11026;B	107+011	605,6	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
11026;C	107+020	603,9	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11026;C	107+020	603,9	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
11026;D	107+023	600,2	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11026;D	107+023	600,2	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11026;E	107+026	594,6	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11026;E	107+026	594,6	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
11026;F	107+019	591,3	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
11026;F	107+019	591,3	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
11026;G	107+017	593,6	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	34
11026;G	107+017	593,6	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	40	40	40	36
11026;H	107+010	595,6	W	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	36	36	36	32
11026;H	107+010	595,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11027																							
11027;A	107+003	615,3	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	37	37	37	34
11027;B	107+001	620,0	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	37	37	37	34
11027;C	107+010	623,2	O	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	35	35	35	33
11027;D	107+019	618,2	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11027;E	107+012	612,7	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
Objekt 11028																							
11028;A	107+010	632,7	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
11028;A	107+010	632,7	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
11028;B	107+004	638,8	S	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
11028;B	107+004	638,8	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11028;C	107+010	645,1	O	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	23	23	23	21
11028;C	107+010	645,1	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11028;D	107+015	639,0	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
11028;D	107+015	639,0	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
Objekt 11029																							
11029;A	106+922	598,9	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11029;A	106+922	598,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
11029;B	106+926	596,3	NO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	28	28	28	27
11029;B	106+926	596,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	35
11029;C	106+924	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
11029;C	106+924	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
11029;D	106+917	589,9	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	32
11029;D	106+917	589,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
11029;E	106+916	594,8	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
11029;E	106+916	594,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11029;F	106+918	597,2	SO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11029;F	106+918	597,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11030																							
11030;A	106+918	609,7	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
11030;A	106+918	609,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11030;B	106+918	617,6	SO	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
11030;B	106+918	617,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11030;C	106+925	617,4	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	37	37	37	33
11030;C	106+925	617,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
11030;D	106+923	610,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11030;D	106+923	610,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
Objekt 11031																							
11031;A	106+942	590,0	SW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
11031;A	106+942	590,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
11031;B	106+936	592,6	SW	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	32	32	32	27
11031;B	106+936	592,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11031;C	106+937	595,3	SO	EG	WA	55	40	60	27	27	27	27	27	27	27	27	-	-	27	31	31	31	29
11031;C	106+937	595,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11031;D	106+939	595,7	O	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	22	22	22	20
11031;D	106+939	595,7	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11031;E	106+944	599,8	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	33	33	33	28
11031;E	106+944	599,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11031;F	106+950	597,1	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	36	36	36	33
11031;F	106+950	597,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
11031;G	106+948	589,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11031;G	106+948	589,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
Objekt 11032																							
11032;A	106+951	616,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
11032;A	106+951	616,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11032;B	106+945	611,5	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
11032;B	106+945	611,5	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
11032;C	106+940	616,0	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	33	33	33	28
11032;C	106+940	616,0	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	34
11032;D	106+945	620,6	O	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	23	23	23	21
11032;D	106+945	620,6	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11033																							
11033;A	106+962	640,0	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
11033;A	106+962	640,0	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11033;B	106+968	645,5	O	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	23	23	23	21
11033;B	106+968	645,5	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11033;C	106+975	640,1	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11033;C	106+975	640,1	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11033;D	106+968	634,6	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
11033;D	106+968	634,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
Objekt 11034																							
11034;A	106+968	625,1	O	EG	WA	55	40	60	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	20	24	24	24	22
11034;A	106+968	625,1	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
11034;B	106+975	620,1	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11034;B	106+975	620,1	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11034;C	106+969	615,0	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	35
11034;C	106+969	615,0	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
11034;D	106+962	619,9	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	33
11034;D	106+962	619,9	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11035																							
11035;A	106+976	583,3	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11035;A	106+976	583,3	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11035;B	106+973	577,0	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	38	38	38	36
11035;B	106+973	577,0	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
11035;C	106+970	579,0	S	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
11035;C	106+970	579,0	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
11035;D	106+968	579,9	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	39	39	39	36
11035;D	106+968	579,9	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	41	41	41	38
11035;E	106+966	582,3	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
11035;E	106+966	582,3	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
11035;F	106+965	583,6	W	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	37	37	37	32
11035;F	106+965	583,6	W	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	40	40	40	37
11035;G	106+963	593,4	S	EG	WA	55	40	60	16	16	16	16	16	16	16	16	-	-	16	37	37	37	32
11035;G	106+963	593,4	S	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11035;H	106+966	603,1	O	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	30	30	30	29
11035;H	106+966	603,1	O	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11035;I	106+968	595,9	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11035;I	106+968	595,9	N	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11035;J	106+972	589,6	O	EG	WA	55	40	60	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	25	25	25	24
11035;J	106+972	589,6	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Objekt 11036																							
11036;A	106+959	569,8	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
11036;A	106+959	569,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11036;B	106+966	568,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11036;B	106+966	568,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11036;C	106+966	561,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11036;C	106+966	561,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
11036;D	106+961	560,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	35
11036;D	106+961	560,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
11036;E	106+957	563,3	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	30	30	30	25
11036;E	106+957	563,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11037																							
11037;A	106+930	572,3	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	32
11037;A	106+930	572,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11037;B	106+932	579,7	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
11037;B	106+932	579,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11037;C	106+940	577,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11037;C	106+940	577,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11037;D	106+937	570,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	33
11037;D	106+937	570,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Objekt 11038																							
11038;A	106+940	553,4	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	31	31	31	26
11038;A	106+940	553,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	38	38	38	35
11038;B	106+940	558,7	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	38	38	38	33
11038;B	106+940	558,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	40	40	40	37
11038;C	106+943	562,8	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
11038;C	106+943	562,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11038;D	106+949	557,9	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11038;D	106+949	557,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
11038;E	106+949	552,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11038;E	106+949	552,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
11038;F	106+945	551,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11038;F	106+945	551,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
Objekt 11039																							
11039;A	106+964	508,4	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	36
11039;A	106+964	508,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
11039;B	106+962	501,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11039;B	106+962	501,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	39	39	39	36
11039;C	106+955	502,9	SW	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	36	36	36	31
11039;C	106+955	502,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	40	40	40	36
11039;D	106+956	510,3	SO	EG	WA	55	40	60	17	17	17	17	17	17	17	17	-	-	17	37	37	37	33
11039;D	106+956	510,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11040																							
11040;A	107+329	656,1	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	36	36	36	34
11040;B	107+337	660,2	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11040;C	107+344	653,5	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	33	33	33	31
11040;D	107+335	649,3	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Objekt 11041																							
11041;A	107+333	640,4	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11041;B	107+341	634,3	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11041;C	107+336	630,9	W	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
11041;D	107+332	627,7	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
11041;E	107+326	624,2	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
11041;F	107+323	633,8	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
Objekt 11042																							
11042;A	107+323	605,7	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
11042;A	107+323	605,7	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11042;B	107+331	609,0	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11042;B	107+331	609,0	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11042;C	107+336	602,6	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
11042;C	107+336	602,6	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
11042;D	107+328	599,3	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
11042;D	107+328	599,3	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Objekt 11043																							
11043;A	107+312	581,5	S	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11043;A	107+312	581,5	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
11043;B	107+319	585,3	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
11043;B	107+319	585,3	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11043;C	107+325	579,3	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
11043;C	107+325	579,3	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
11043;D	107+318	575,5	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
11043;D	107+318	575,5	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11044																							
11044;A	107+332	530,7	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
11044;A	107+332	530,7	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
11044;B	107+338	537,9	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11044;B	107+338	537,9	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11044;C	107+338	546,3	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
11044;C	107+338	546,3	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
11044;D	107+337	550,7	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
11044;D	107+337	550,7	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
11044;E	107+332	556,8	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11044;E	107+332	556,8	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11044;F	107+324	554,7	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	30
11044;F	107+324	554,7	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11044;G	107+325	549,7	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
11044;G	107+325	549,7	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11044;H	107+328	546,9	W	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	38	38	38	34
11044;H	107+328	546,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
11044;I	107+328	539,5	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
11044;I	107+328	539,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
Objekt 11045																							
11045;A	107+321	473,4	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
11045;A	107+321	473,4	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11045;B	107+327	476,7	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
11045;B	107+327	476,7	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
11045;C	107+332	470,8	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11045;C	107+332	470,8	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
11045;D	107+325	467,5	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
11045;D	107+325	467,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
Objekt 11046																							
11046;A	107+286	631,7	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
11046;B	107+294	636,9	O	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
11046;C	107+298	628,8	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11046;D	107+290	623,6	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11047																							
11047;A	107+284	611,4	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	30
11047;A	107+284	611,4	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11047;B	107+289	614,7	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	34
11047;B	107+289	614,7	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11047;C	107+293	609,6	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11047;C	107+293	609,6	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11047;D	107+287	606,4	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36
11047;D	107+287	606,4	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Objekt 11048																							
11048;A	107+288	585,7	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11048;A	107+288	585,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11048;B	107+281	581,8	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
11048;B	107+281	581,8	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
11048;C	107+275	588,3	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
11048;C	107+275	588,3	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11048;D	107+282	592,2	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11048;D	107+282	592,2	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11049																							
11049;A	107+267	568,6	W	EG	WA	55	40	60	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	36	36	36	32
11049;A	107+267	568,6	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	37
11049;B	107+265	573,6	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
11049;B	107+265	573,6	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
11049;C	107+268	577,8	O	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	28	28	28	28
11049;C	107+268	577,8	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11049;D	107+275	576,8	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
11049;D	107+275	576,8	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
11049;E	107+277	569,5	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	36
11049;E	107+277	569,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11049;F	107+277	565,5	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11049;F	107+277	565,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11049;G	107+274	563,5	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11049;G	107+274	563,5	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
11049;H	107+272	566,7	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
11049;H	107+272	566,7	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
Objekt 11050																							
11050;A	107+277	544,5	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
11050;A	107+277	544,5	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
11050;B	107+274	538,4	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11050;B	107+274	538,4	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
11050;C	107+271	541,1	S	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
11050;C	107+271	541,1	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
11050;D	107+269	542,8	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
11050;D	107+269	542,8	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	42	42	42	40
11050;E	107+266	546,7	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
11050;E	107+266	546,7	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37
11050;F	107+266	550,9	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
11050;F	107+266	550,9	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
11050;G	107+272	551,4	O	EG	WA	55	40	60	26	26	26	26	26	26	26	26	-	-	26	27	27	27	26
11050;G	107+272	551,4	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11051																							
11051;A	107+244	555,8	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
11051;A	107+244	555,8	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11051;B	107+248	557,1	O	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	30	30	30	29
11051;B	107+248	557,1	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11051;C	107+253	554,8	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	35	35	35	34
11051;C	107+253	554,8	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11051;D	107+254	549,9	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11051;D	107+254	549,9	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11051;F	107+242	551,3	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
11051;F	107+242	551,3	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
Objekt 11052																							
11052;A	107+227	602,6	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	31	31	31	27
11052;A	107+227	602,6	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
11052;B	107+233	605,8	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11052;B	107+233	605,8	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11052;C	107+238	600,5	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11052;C	107+238	600,5	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11052;D	107+233	597,0	W	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11052;D	107+233	597,0	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
Objekt 11053																							
11053;A	107+228	575,5	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	31
11053;A	107+228	575,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11053;B	107+234	580,6	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11053;B	107+234	580,6	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11053;C	107+238	573,6	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11053;C	107+238	573,6	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11053;D	107+232	568,5	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36
11053;D	107+232	568,5	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11054																							
11054;A	107+255	588,2	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
11054;A	107+255	588,2	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
11054;B	107+251	594,3	S	EG	WA	55	40	60	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	24	35	35	35	31
11054;B	107+251	594,3	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11054;C	107+256	599,1	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
11054;C	107+256	599,1	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
11054;D	107+260	593,0	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
11054;D	107+260	593,0	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Objekt 11055																							
11055;A	107+265	640,7	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11055;A	107+265	640,7	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
11055;B	107+261	648,1	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	33
11055;B	107+261	648,1	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
11055;C	107+268	653,1	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
11055;C	107+268	653,1	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11055;D	107+271	645,7	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
11055;D	107+271	645,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Objekt 11056																							
11056;A	107+228	648,8	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
11056;A	107+228	648,8	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
11056;B	107+235	650,9	O	EG	WA	55	40	60	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-	28	28	28	28	28
11056;B	107+235	650,9	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
11056;C	107+241	646,9	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11056;C	107+241	646,9	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11056;D	107+239	642,9	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	36	36	36	35
11056;D	107+239	642,9	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11056;E	107+234	641,6	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11056;E	107+234	641,6	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
11056;F	107+229	644,5	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	32	32	32	28
11056;F	107+229	644,5	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11057																							
11057;A	107+223	624,8	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
11057;A	107+223	624,8	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
11057;C	107+235	621,2	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11057;C	107+235	621,2	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
11057;D	107+231	617,6	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Objekt 11058																							
11058;A	107+234	633,3	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
11058;A	107+234	633,3	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
11058;B	107+236	628,5	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11058;B	107+236	628,5	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11058;D	107+224	628,8	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	34	34	34	33
11058;D	107+224	628,8	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Objekt 11059																							
11059;A	107+201	633,7	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
11059;A	107+201	633,7	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
11059;B	107+209	637,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	35
11059;C	107+219	631,8	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11059;C	107+219	631,8	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
Objekt 11060																							
11060;B	107+212	624,6	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
11060;B	107+212	624,6	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11060;C	107+201	621,3	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
11060;C	107+201	621,3	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
11060;D	107+201	626,5	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	35	35	35	30
11060;D	107+201	626,5	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11061																							
11061;A	107+196	603,5	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	31	31	31	26
11061;A	107+196	603,5	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
11061;B	107+201	606,8	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
11061;B	107+201	606,8	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11061;C	107+202	603,4	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
11061;C	107+202	603,4	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
11061;D	107+209	599,7	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11061;D	107+209	599,7	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11061;E	107+201	597,9	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11061;E	107+201	597,9	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
Objekt 11062																							
11062;A	107+201	582,2	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11062;A	107+201	582,2	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11062;B	107+201	578,8	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11062;B	107+201	578,8	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
11062;C	107+201	578,3	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11062;C	107+201	578,3	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11062;D	107+199	577,1	W	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
11062;D	107+199	577,1	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	39
11062;E	107+194	575,7	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
11062;E	107+194	575,7	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
11062;F	107+192	583,9	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	34
11062;F	107+192	583,9	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
11062;G	107+201	587,5	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
11062;G	107+201	587,5	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11063																							
11063;A	107+198	556,2	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11063;A	107+198	556,2	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11063;B	107+192	552,7	W	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
11063;B	107+192	552,7	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
11063;C	107+187	558,3	S	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	35	35	35	34
11063;C	107+187	558,3	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
11063;D	107+193	561,8	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11063;D	107+193	561,8	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
Objekt 11064																							
11064;A	107+172	558,7	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	31	31	31	31
11064;A	107+172	558,7	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11064;B	107+166	552,5	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
11064;B	107+166	552,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	40	40	40	38
11064;C	107+162	560,2	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	34	34	34	30
11064;C	107+162	560,2	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
11064;D	107+167	566,6	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
11064;D	107+167	566,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	36
Objekt 11065																							
11065;A	107+171	605,2	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11065;A	107+171	605,2	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11065;B	107+175	595,4	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
11065;B	107+175	595,4	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11065;C	107+167	588,5	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
11065;C	107+167	588,5	W	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
11065;D	107+163	598,3	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	33	33	33	32
11065;D	107+163	598,3	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11066																							
11066;A	107+149	625,7	W	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	36	36	36	31
11066;A	107+149	625,7	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
11066;B	107+151	634,5	O	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	24	24	24	23
11066;B	107+151	634,5	O	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11066;C	107+159	632,5	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11066;C	107+159	632,5	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11066;D	107+162	627,5	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11066;D	107+162	627,5	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11066;E	107+159	622,6	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11066;E	107+159	622,6	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
Objekt 11067																							
11067;A	107+151	607,4	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
11067;A	107+151	607,4	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11067;B	107+154	600,0	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	36	36	36	35
11067;B	107+154	600,0	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11067;C	107+148	594,9	W	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
11067;C	107+148	594,9	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
11067;D	107+145	602,4	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
11067;D	107+145	602,4	S	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Objekt 11068																							
11068;A	107+140	580,6	W	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	38	38	38	34
11068;A	107+140	580,6	W	1.OG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	40	40	40	37
11068;B	107+137	585,4	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
11068;B	107+137	585,4	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	37	37	37	35
11068;C	107+145	587,0	O	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
11068;C	107+145	587,0	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
11068;D	107+150	578,9	N	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	35	35	35	35
11068;D	107+150	578,9	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11068;E	107+145	573,8	W	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	40	40	40	37
11068;E	107+145	573,8	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
11068;F	107+142	577,7	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	38	38	38	34
11068;F	107+142	577,7	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	39	39	39	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11069																							
11069;A	107+123	609,3	S	EG	WA	55	40	60	18	18	18	18	18	18	18	18	-	-	18	36	36	36	31
11069;A	107+123	609,3	S	1.OG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	38	38	38	35
11069;B	107+130	612,2	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11069;B	107+130	612,2	O	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11069;C	107+135	605,9	N	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11069;C	107+135	605,9	N	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11069;D	107+127	603,0	W	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	37	37	37	34
11069;D	107+127	603,0	W	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	39	39	39	37
Objekt 11070																							
11070;A	107+415	644,0	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
11070;A	107+415	644,0	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11070;B	107+423	649,8	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11070;B	107+423	649,8	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
11070;C	107+427	641,2	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
11070;C	107+427	641,2	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11070;D	107+419	635,4	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11070;D	107+419	635,4	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
Objekt 11071																							
11071;A	107+410	624,6	S	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
11071;B	107+418	629,8	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11071;C	107+423	624,9	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11071;D	107+424	618,6	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11071;E	107+415	616,4	W	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	40
Objekt 11072																							
11072;B	107+400	598,8	O	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
11072;C	107+403	599,9	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
11072;D	107+407	597,7	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
11072;E	107+409	593,8	N	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
11072;F	107+410	591,2	O	EG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	41	41	41	40
11072;G	107+413	587,1	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
11072;H	107+409	584,2	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11072;I	107+402	586,7	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11073																							
11073;A	107+401	576,0	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11073;A	107+401	576,0	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
11073;B	107+405	569,3	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
11073;B	107+405	569,3	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11073;C	107+399	564,5	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
11073;C	107+399	564,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
11073;D	107+393	568,2	S	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	33	33	33	32
11073;D	107+393	568,2	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
11073;E	107+394	573,5	S	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	-	31	32	32	32	31
11073;E	107+394	573,5	S	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
Objekt 11074																							
11074;A	107+384	580,2	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	35	35	35	34
11074;A	107+384	580,2	O	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11074;B	107+387	578,3	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11074;B	107+387	578,3	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
11074;C	107+388	572,1	N	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	34	34	34	33
11074;C	107+388	572,1	N	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
11074;D	107+385	566,6	W	EG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	39	39	39	39
11074;D	107+385	566,6	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	40
11074;E	107+384	565,3	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
11074;E	107+384	565,3	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11074;F	107+379	563,5	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	38	38	38	37
11074;F	107+379	563,5	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
11074;G	107+375	566,7	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	34	34	34	29
11074;G	107+375	566,7	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11074;H	107+376	574,1	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
11074;H	107+376	574,1	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11074;I	107+380	579,6	O	EG	WA	55	40	60	22	22	22	22	22	22	22	22	-	-	22	24	24	24	22
11074;I	107+380	579,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11075																							
11075;A	107+384	601,6	O	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11075;A	107+384	601,6	O	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	39	39	39	38
11075;B	107+388	602,4	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
11075;B	107+388	602,4	O	1.OG	WA	55	40	60	39	39	39	39	39	39	39	39	-	-	39	40	40	40	39
11075;C	107+390	600,5	O	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
11075;C	107+390	600,5	O	1.OG	WA	55	40	60	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	40	40	40	40	40
11075;D	107+392	597,4	N	EG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	38	38	38	38
11075;D	107+392	597,4	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	38
11075;E	107+391	592,1	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11075;F	107+385	589,6	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
11075;F	107+385	589,6	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
11075;G	107+380	596,3	S	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	35	35	35	33
11075;G	107+380	596,3	S	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	38	38	38	36
Objekt 11076																							
11076;A	107+391	621,7	N	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
11076;A	107+391	621,7	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11076;B	107+383	618,8	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	38	38	38	37
11076;B	107+383	618,8	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
11076;C	107+377	624,8	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
11076;C	107+377	624,8	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11076;D	107+385	627,6	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34
11076;D	107+385	627,6	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	37
Objekt 11077																							
11077;A	107+355	653,5	S	EG	WA	55	40	60	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-	19	35	35	35	30
11077;A	107+355	653,5	S	1.OG	WA	55	40	60	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11077;B	107+361	658,4	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
11077;B	107+361	658,4	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11077;C	107+364	651,9	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11077;C	107+364	651,9	N	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	37	37	37	37
11077;D	107+359	647,0	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
11077;D	107+359	647,0	W	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
						dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11078																							
11078;A	107+360	596,9	W	EG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
11078;A	107+360	596,9	W	1.OG	WA	55	40	60	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	38	40	40	40	39
11078;B	107+355	602,0	S	EG	WA	55	40	60	35	35	35	35	35	35	35	35	-	-	35	37	37	37	36
11078;B	107+355	602,0	S	1.OG	WA	55	40	60	37	37	37	37	37	37	37	37	-	-	37	39	39	39	38
11078;C	107+364	605,1	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	32	32	32	32
11078;C	107+364	605,1	O	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11078;D	107+366	600,3	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34
11078;D	107+366	600,3	N	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
Objekt 11079																							
11079;A	107+348	574,6	N	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	37	37	37	36
11079;B	107+340	569,2	W	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
11079;C	107+336	577,4	S	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	39	39	39	37
11079;D	107+344	582,9	O	EG	WA	55	40	60	36	36	36	36	36	36	36	36	-	-	36	36	36	36	36
Objekt 11080																							
11080;A	104+720	665,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	48	49	48	49	42	46	49	53	54	53	50
11080;A	104+720	665,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	43	47	50	54	54	54	51
11080;B	104+727	664,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	53	49	50	48	50	43	46	49	52	52	52	50
11080;C	104+729	671,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	48	43	44	43	45	38	43	45	45	45	44	44
11080;C	104+729	671,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	49	48	50	42	46	49	52	52	51	49
11080;D	104+720	676,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	47	42	45	48	49	50	48	48
11080;D	104+720	676,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	49	50	48	49	42	46	49	51	51	50	49
11080;E	104+715	668,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	46	49	52	52	51	49
11080;E	104+715	668,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	47	50	52	53	52	50
11080;F	104+718	667,3	NO	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	52	45	48	51	53	53	53	51
11080;F	104+718	667,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	57	56	58	56	51	53	51	53	45	49	52	54	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11081																							
11081;A	104+706	703,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	53	48	50	49	49	45	48	50	50	50	49	49
11081;A	104+706	703,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	49	50	45	48	50	51	51	50	49
11081;B	104+703	697,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	48	47	48	42	45	48	48	49	47	47
11081;B	104+703	697,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	45	49	51	52	51	49
11081;C	104+705	690,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	42	45	48	51	52	51	48
11081;C	104+705	690,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	45	49	52	52	51	49
11081;D	104+712	690,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	50	46	48	46	47	42	45	47	48	48	47	46
11081;D	104+712	690,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	42	45	48	50	51	50	48
11081;E	104+714	699,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	41	41	41	37	40	42	43	43	42	41
11081;E	104+714	699,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	45	46	42	45	47	50	50	50	47
Objekt 11082																							
11082;A	104+718	713,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	45	49	48	49	47	47
11082;A	104+718	713,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	46	49	50	51	50	48
11082;B	104+717	709,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	47	46	47	42	45	47	49	50	49	47
11082;B	104+717	709,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	52	52	51	49
11082;C	104+721	705,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	39	41	45	49	49	49	46
11082;C	104+721	705,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	45	49	52	52	51	49
11082;D	104+728	705,0	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	43	44	43	44	40	43	44	49	50	49	46
11082;D	104+728	705,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	45	48	51	52	51	49
11082;E	104+730	712,4	NW	EG	WA	55	40	60	36	34	36	35	30	32	30	31	24	28	31	35	36	35	33
11082;E	104+730	712,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	42	36	39	42	47	48	47	44
11082;F	104+726	716,0	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	41	40	36	37	35	39	30	33	39	38	39	37	36
11082;F	104+726	716,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	48	44	45	43	45	40	43	46	48	49	48	45
11082;G	104+722	714,3	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	29	32	34	35	34	32
11082;G	104+722	714,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	38	41	44	47	48	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11083																							
11083;A	104+620	608,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	41	45	48	48	49	47	47
11083;A	104+620	608,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	43	48	51	50	51	50	50
11083;B	104+624	607,7	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	52	48	49	47	49	42	46	49	48	49	47	48
11083;B	104+624	607,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	50	50	51	50	49
11083;C	104+623	615,2	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	46	45	46	39	43	47	47	47	46	45
11083;C	104+623	615,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	50	49	50	43	47	50	50	51	50	49
11083;D	104+617	621,4	NW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	42	46	48	48	49	47	47
11083;D	104+617	621,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	47	50	50	51	50	49
11083;E	104+614	622,1	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	54	50	51	50	51	46	49	51	51	51	50	49
11083;E	104+614	622,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	46	49	52	52	53	51	51
Objekt 11084																							
11084;A	104+615	608,6	NO	EG	WA	55	40	60	54	52	55	52	46	47	45	49	38	44	49	48	49	48	46
11084;A	104+615	608,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	51	50	52	45	49	52	52	52	51	50
11084;D	104+609	619,8	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	56	54	49	51	49	50	43	47	50	50	51	49	50
11084;D	104+609	619,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	57	56	57	55	50	51	49	51	43	47	51	51	52	50	50
Objekt 11085																							
11085;A	104+610	606,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	47	42	44	42	44	36	43	44	46	47	46	44
11085;A	104+610	606,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	52	47	49	47	49	43	47	49	51	52	51	49
11085;C	104+604	617,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	53	53	48	49	48	50	43	47	50	50	51	50	48
11085;C	104+604	617,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	47	49	43	47	50	52	53	52	49
Objekt 11086																							
11086;A	104+640	535,7	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	38	42	44	44	45	44	43
11086;A	104+640	535,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	52	54	53	48	49	47	49	43	47	49	49	50	49	48
11086;C	104+634	545,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	54	56	55	49	51	49	50	44	48	50	50	51	49	49
11086;C	104+634	545,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	56	58	57	51	53	51	53	45	49	53	52	53	51	51
11086;D	104+633	538,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	50	49	44	45	44	45	40	44	45	46	47	46	44
11086;D	104+633	538,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	53	55	55	49	50	49	51	45	48	50	51	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11087																							
11087;A	104+646	538,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	50	48	42	43	41	44	31	40	43	43	44	43	43
11087;A	104+646	538,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	53	47	48	46	49	40	44	48	48	49	48	47
11087;B	104+648	543,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	49	48	42	43	42	43	36	40	43	44	44	43	42
11087;B	104+648	543,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	54	48	49	48	50	42	46	49	50	50	49	48
11087;C	104+645	548,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	48	46	42	42	41	44	35	39	43	44	44	43	42
11087;C	104+645	548,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	48	47	49	42	46	49	50	50	49	47
11087;D	104+640	549,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	55	48	50	49	50	44	47	50	50	50	49	49
11087;D	104+640	549,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	58	56	50	51	50	52	45	48	52	52	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11088																							
11088;A	104+663	562,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	47	45	40	41	39	42	24	36	41	48	48	48	44
11088;A	104+663	562,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	38	36	38	38	39	26	28	39	50	50	50	45
11088;A	104+663	562,6	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	47	50	49	43	44	42	45	37	41	45	51	51	51	47
11088;B	104+659	565,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	45	47	46	47	42	46	47	47	47	46	46
11088;B	104+659	565,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	46	45	46	42	46	47	47	48	46	45
11088;B	104+659	565,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	49	49	52	52	46	46	44	47	40	43	47	49	49	49	46
11088;C	104+653	563,9	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	52	45	48	51	51	52	51	51
11088;C	104+653	563,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	50	52	50	52	45	48	52	53	53	52	51
11088;C	104+653	563,9	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	45	51	52	52	51	50
11088;D	104+649	560,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	54	49	50	49	50	42	45	50	49	50	48	48
11088;D	104+649	560,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	43	45	51	50	50	48	49
11088;D	104+649	560,1	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	50	51	44	45	51	52	52	51	50
11088;E	104+648	554,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	54	53	47	48	47	49	43	45	49	49	49	48	47
11088;E	104+648	554,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	48	50	43	45	50	51	51	50	49
11088;E	104+648	554,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	46	51	53	53	53	51
11088;F	104+653	548,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	50	44	45	43	45	39	42	45	45	46	45	44
11088;F	104+653	548,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	55	49	50	49	51	43	47	50	51	51	50	49
11088;F	104+653	548,4	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	45	51	53	53	53	51
11088;G	104+658	545,9	NO	EG	WA	55	40	60	47	47	51	50	44	44	43	45	39	43	46	46	46	45	44
11088;G	104+658	545,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	54	48	49	48	49	43	47	50	50	51	50	48
11088;G	104+658	545,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	45	50	53	53	53	51
11088;H	104+662	546,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	48	51	43	47	50	49	49	48	48
11088;H	104+662	546,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	56	51	52	50	52	46	49	51	52	52	51	50
11088;H	104+662	546,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	45	50	53	53	53	51
11088;I	104+665	549,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	51	47	44	46	43	43	37	42	44	51	51	50	47
11088;I	104+665	549,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	50	52	47	44	46	42	43	30	43	44	51	52	51	48
11088;I	104+665	549,8	NO	2.OG	WA	55	40	60	48	48	51	51	45	46	44	47	39	44	46	52	52	52	48
11088;J	104+666	554,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	50	49	43	43	42	46	34	40	45	49	49	49	46
11088;J	104+666	554,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	36	48	48	42	40	40	45	26	28	44	50	51	51	46
11088;J	104+666	554,8	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	46	50	49	43	44	42	45	37	41	44	52	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11089																							
11089;A	104+669	529,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	45	48	46	47	40	44	47	47	48	46	47
11089;A	104+669	529,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	49	42	45	49	49	49	47	49
11089;A	104+669	529,3	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	45	50	52	52	51	50
11089;C	104+674	519,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	48	48	42	38	35	44	25	29	44	51	52	52	47
11089;C	104+674	519,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	50	50	44	42	40	46	31	34	46	52	52	52	48
11089;C	104+674	519,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	47	48	46	49	39	44	48	53	53	53	49
11089;D	104+676	525,1	NW	EG	WA	55	40	60	39	43	43	43	38	40	39	39	34	40	39	51	51	51	47
11089;D	104+676	525,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	36	38	37	32	34	32	34	26	29	33	51	51	51	47
11089;D	104+676	525,1	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	46	49	48	43	44	42	44	36	40	44	52	52	52	48
11089;E	104+673	528,5	NW	EG	WA	55	40	60	37	40	48	48	41	38	38	45	24	25	44	42	43	43	38
11089;E	104+673	528,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	40	26	29	40	42	43	43	36
11089;E	104+673	528,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	47	46	49	48	43	44	42	44	36	40	44	51	51	50	47
Objekt 11090																							
11090;A	104+669	516,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	48	47	42	37	34	45	26	29	44	46	47	47	41
11090;A	104+669	516,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	50	50	44	41	39	47	31	34	46	48	49	49	44
11090;A	104+669	516,5	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	54	52	47	48	46	49	39	44	49	52	53	52	49
11090;C	104+664	526,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	47	46	47	39	44	47	46	47	45	46
11090;C	104+664	526,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	51	49	50	42	45	49	49	49	47	49
11090;C	104+664	526,6	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	46	50	52	52	51	50
Objekt 11091																							
11091;A	104+664	513,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	51	47	42	45	42	43	32	43	44	45	46	44	44
11091;A	104+664	513,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	48	44	46	44	46	36	44	46	48	49	47	46
11091;A	104+664	513,9	NO	2.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	49	47	49	40	45	49	53	53	52	50
11091;C	104+659	524,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	51	45	46	45	47	39	43	47	45	46	44	45
11091;C	104+659	524,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	54	49	50	48	50	42	45	49	48	49	47	48
11091;C	104+659	524,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	46	51	52	52	51	50
Objekt 11092																							
11092;A	104+659	511,3	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	44	43	37	33	31	39	25	28	39	41	41	41	36
11092;A	104+659	511,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	40	48	47	41	38	36	43	30	33	43	46	46	46	41
11092;A	104+659	511,3	NO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	53	52	47	46	45	49	38	44	48	52	52	52	48
11092;C	104+654	521,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	51	50	44	45	44	46	38	42	46	45	45	44	44
11092;C	104+654	521,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	47	50	42	45	49	48	49	47	48
11092;C	104+654	521,4	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	46	51	52	52	51	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11093																							
11093;A	104+649	508,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	49	50	50	44	45	44	45	39	45	45	46	46	45	44
11093;A	104+649	508,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	49	48	50	43	47	50	50	50	49	48
11093;A	104+649	508,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	52	44	46	51	53	54	53	51
11093;B	104+654	507,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	45	46	44	46	38	43	46	45	47	45	45
11093;B	104+654	507,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	54	48	50	48	50	41	45	50	49	50	49	49
11093;B	104+654	507,7	NO	2.OG	WA	55	40	60	57	55	58	55	51	53	50	53	46	48	52	54	54	53	52
11093;D	104+649	518,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	50	49	43	44	42	44	36	41	44	43	44	42	43
11093;D	104+649	518,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	53	47	48	46	49	40	45	48	47	48	46	46
11093;D	104+649	518,7	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	46	51	52	52	51	50
11093;E	104+647	513,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	46	46	45	47	40	44	47	46	47	45	45
11093;E	104+647	513,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	54	49	50	49	51	43	47	50	49	50	49	49
11093;E	104+647	513,8	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	44	46	51	53	53	53	51
Objekt 11094																							
11094;A	104+606	501,1	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	56	54	49	51	48	50	41	45	50	49	50	48	49
11094;A	104+606	501,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	56	54	49	50	48	50	42	46	50	51	51	50	49
11094;B	104+604	496,3	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	55	54	48	49	47	50	41	46	49	53	53	52	50
11094;B	104+604	496,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	56	54	49	50	48	50	42	46	50	53	54	53	51
11094;C	104+607	494,1	NO	EG	WR	50	35	55	56	55	57	56	50	52	50	52	44	48	52	54	54	53	52
11094;C	104+607	494,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	57	56	58	56	51	53	51	53	45	48	52	54	55	54	52
11094;D	104+610	491,3	SO	EG	WR	50	35	55	53	53	55	54	48	49	48	49	42	46	49	52	52	51	49
11094;D	104+610	491,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	56	54	49	51	49	51	43	46	50	54	54	54	51
11094;E	104+617	489,8	NO	EG	WR	50	35	55	53	50	54	52	47	48	46	49	31	44	49	52	53	52	49
11094;E	104+617	489,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	55	53	47	49	47	49	38	44	49	53	53	52	50
11094;F	104+620	494,1	NW	EG	WR	50	35	55	48	48	50	49	43	45	43	45	37	43	45	49	49	49	46
11094;F	104+620	494,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	50	45	47	46	47	43	46	47	51	51	51	48
11094;G	104+618	494,9	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	46	48	46	48	40	46	48	47	48	46	46
11094;G	104+618	494,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	50	49	44	45	43	46	37	41	45	48	49	48	45
11094;H	104+615	499,0	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	51	50	44	45	44	46	38	43	46	46	46	45	44
11094;H	104+615	499,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	49	48	42	43	42	44	35	40	44	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11095																							
11095;A	104+628	498,6	SO	EG	WR	50	35	55	46	48	49	49	43	45	44	45	39	45	45	46	46	46	44
11095;A	104+628	498,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	51	53	53	47	48	46	49	41	46	48	49	50	49	47
11095;B	104+635	496,5	NO	EG	WR	50	35	55	52	50	53	51	46	46	44	48	30	43	47	46	47	46	46
11095;B	104+635	496,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	52	55	53	48	49	47	49	38	43	49	49	50	49	48
11095;C	104+638	503,8	NW	EG	WR	50	35	55	49	49	51	50	44	46	44	46	38	43	46	46	46	45	44
11095;C	104+638	503,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	56	54	49	50	49	51	42	46	50	51	51	50	49
Objekt 11096																							
11096;A	104+633	512,2	NW	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	32	34	32	34	26	28	33	42	42	42	38
11096;A	104+633	512,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	46	49	48	42	43	42	44	35	39	44	48	48	48	45
11096;B	104+626	514,2	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	55	54	48	50	48	50	41	45	50	49	50	49	48
11096;B	104+626	514,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	56	54	49	50	49	51	42	46	50	50	51	49	49
11096;C	104+623	507,0	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	53	52	46	47	46	48	41	45	48	48	49	48	47
11096;C	104+623	507,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	53	53	46	48	46	48	40	44	48	50	50	49	47
Objekt 11097																							
11097;A	104+648	471,1	NO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	32	33	31	33	25	27	32	52	52	52	47
11097;A	104+648	471,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	37	35	36	29	32	36	52	52	52	47
11097;A	104+648	471,1	NO	2.OG	WR	50	35	55	50	49	52	51	46	47	45	48	36	42	47	53	53	53	49
11097;C	104+644	479,1	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	25	27	33	35	35	34	32
11097;C	104+644	479,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	36	35	37	29	32	36	37	38	37	36
11097;C	104+644	479,1	SW	2.OG	WR	50	35	55	50	49	52	51	46	46	44	47	36	43	47	49	50	49	47
11097;D	104+637	477,5	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	49	47	49	39	45	49	48	49	47	47
11097;D	104+637	477,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	54	49	50	48	50	40	46	50	49	50	48	48
11097;D	104+637	477,5	SW	2.OG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	52	50	51	44	46	51	52	53	52	51
11097;E	104+635	470,1	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	49	48	50	39	45	49	52	52	51	49
11097;E	104+635	470,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	56	54	49	50	48	51	41	46	50	52	53	52	50
11097;E	104+635	470,1	SO	2.OG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	52	50	52	44	46	51	54	54	54	52
11097;F	104+643	467,4	NO	EG	WR	50	35	55	53	50	54	51	47	48	45	48	25	43	47	52	53	52	50
11097;F	104+643	467,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	51	54	52	47	48	46	49	30	43	48	53	53	53	50
11097;F	104+643	467,4	NO	2.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	47	50	37	44	49	53	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11098																							
11098;A	104+649	483,9	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	55	53	48	50	48	50	40	45	49	48	49	47	48
11098;A	104+649	483,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	54	49	50	48	50	41	46	50	49	50	48	48
11098;A	104+649	483,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	52	50	51	44	46	51	52	53	52	50
11098;C	104+655	473,7	NO	EG	WR	50	35	55	41	38	50	50	43	41	41	46	25	29	45	52	52	52	48
11098;C	104+655	473,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	46	43	51	50	44	43	42	47	30	35	46	53	53	53	48
11098;C	104+655	473,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	51	50	53	52	47	48	46	49	37	43	48	53	53	53	50
11098;D	104+662	476,7	NO	EG	WR	50	35	55	48	41	50	50	46	45	43	47	25	33	46	52	52	52	49
11098;D	104+662	476,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	45	51	50	46	47	44	48	30	38	46	53	53	53	49
11098;D	104+662	476,7	NO	2.OG	WR	50	35	55	52	50	54	52	48	49	46	49	37	44	48	53	53	53	50
11098;E	104+668	480,9	NO	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	32	34	32	33	25	27	33	52	52	52	47
11098;E	104+668	480,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	42	40	43	41	36	38	36	38	30	33	37	52	52	52	48
11098;E	104+668	480,9	NO	2.OG	WR	50	35	55	50	49	52	51	46	47	45	48	36	43	47	53	53	53	49
11098;G	104+663	490,9	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	55	54	48	50	48	50	40	45	50	49	49	48	48
11098;G	104+663	490,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	54	49	50	48	50	41	46	50	51	51	50	49
11098;G	104+663	490,9	SW	2.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	46	51	52	52	52	50
11098;H	104+657	485,8	SW	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	32	33	31	33	25	27	33	35	35	35	33
11098;H	104+657	485,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	41	40	42	41	36	37	35	37	30	33	37	38	39	38	37
11098;H	104+657	485,8	SW	2.OG	WR	50	35	55	50	49	52	51	46	47	45	48	37	43	47	50	50	49	47
Objekt 11099																							
11099;A	104+682	494,6	NW	EG	WR	50	35	55	51	49	52	50	46	47	44	47	34	41	47	52	53	52	49
11099;A	104+682	494,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	37	43	48	53	53	53	50
11099;A	104+682	494,6	NW	2.OG	WR	50	35	55	54	53	55	54	50	51	49	51	43	45	50	54	54	54	51
11099;B	104+675	497,4	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	55	54	49	50	48	50	42	45	50	49	50	48	48
11099;B	104+675	497,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	56	54	49	51	49	51	44	46	50	51	52	51	50
11099;B	104+675	497,4	SW	2.OG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	51	49	51	44	46	51	52	52	52	50
11099;C	104+670	492,6	SW	EG	WR	50	35	55	37	35	38	36	32	33	31	33	24	27	32	43	43	43	39
11099;C	104+670	492,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	36	34	36	29	32	36	48	48	48	43
11099;C	104+670	492,6	SW	2.OG	WR	50	35	55	49	48	52	51	45	46	44	47	36	42	47	50	50	49	47
11099;E	104+674	484,6	NO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	24	27	32	52	52	52	47
11099;E	104+674	484,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	37	35	36	29	32	36	52	52	52	47
11099;E	104+674	484,6	NO	2.OG	WR	50	35	55	49	48	52	51	46	46	44	47	36	42	46	53	53	53	49
11099;F	104+680	487,2	NO	EG	WR	50	35	55	40	38	42	40	36	36	34	37	25	29	36	52	52	52	47
11099;F	104+680	487,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	45	43	47	45	41	42	40	43	30	35	42	52	53	52	48
11099;F	104+680	487,2	NO	2.OG	WR	50	35	55	51	50	53	52	47	48	46	48	36	43	48	53	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11100																							
11100;A	104+700	511,6	W	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	30	35	24	27	35	47	47	47	43
11100;A	104+700	511,6	W	1.OG	WA	55	40	60	39	39	40	39	35	36	34	38	29	32	37	38	39	37	36
11100;A	104+700	511,6	W	2.OG	WA	55	40	60	49	48	51	50	45	46	44	47	37	43	46	50	50	50	47
11100;B	104+694	507,0	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	41	45	50	48	49	47	48
11100;B	104+694	507,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	50	51	49	51	44	45	50	50	50	48	49
11100;B	104+694	507,0	S	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	44	45	51	53	53	53	51
11100;C	104+693	499,2	S	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	37	29	33	37	39	39	38	37
11100;C	104+693	499,2	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	43	34	39	43	43	43	42	41
11100;C	104+693	499,2	S	2.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	49	38	44	48	52	52	51	49
11100;D	104+696	491,9	S	EG	WA	55	40	60	51	48	52	50	47	48	44	48	33	40	47	45	46	44	44
11100;D	104+696	491,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	48	49	46	49	37	44	48	47	48	46	46
11100;D	104+696	491,9	S	2.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	51	44	45	50	53	53	52	50
11100;E	104+703	488,9	O	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	48	49	47	49	39	44	49	53	53	53	50
11100;E	104+703	488,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	45	50	54	54	53	51
11100;E	104+703	488,9	O	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	45	50	54	54	54	51
11100;F	104+708	501,1	N	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	25	31	52	52	52	47
11100;F	104+708	501,1	N	1.OG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	28	33	52	52	52	47
11100;F	104+708	501,1	N	2.OG	WA	55	40	60	47	46	49	48	43	44	42	45	34	39	44	53	53	52	49
Objekt 11101																							
11101;A	104+702	533,7	N	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	25	28	33	51	51	51	47
11101;A	104+702	533,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	46	41	42	40	43	33	37	42	52	52	52	48
11101;B	104+696	536,1	W	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	37	36	40	29	32	40	42	42	41	38
11101;B	104+696	536,1	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	46	44	47	38	43	46	52	52	52	48
11101;C	104+691	530,7	S	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	37	39	37	39	31	35	39	40	41	40	38
11101;C	104+691	530,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	48	43	44	43	45	37	42	44	47	47	47	44
11101;D	104+699	528,7	O	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	35	40	48	49	49	48	47
11101;D	104+699	528,7	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	49	47	49	39	44	49	51	51	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11102																							
11102;A	104+690	544,2	W	EG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	48	50	42	45	49	48	49	48	48
11102;A	104+690	544,2	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	42	45	50	51	51	50	49
11102;B	104+689	540,0	S	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	47	49	47	48	42	45	48	48	49	47	47
11102;B	104+689	540,0	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	49	42	45	49	51	51	50	49
11102;C	104+695	538,1	O	EG	WA	55	40	60	46	47	48	48	42	43	43	44	33	38	45	46	45	44	42
11102;C	104+695	538,1	O	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	47	45	47	38	43	47	53	53	52	49
11102;D	104+699	543,2	N	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	33	31	33	25	27	33	51	51	51	46
11102;D	104+699	543,2	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	41	42	40	42	35	39	42	52	52	52	48
11102;E	104+695	545,5	W	EG	WA	55	40	60	44	49	50	50	43	45	44	45	37	45	45	46	46	45	43
11102;E	104+695	545,5	W	1.OG	WA	55	40	60	49	50	52	52	46	47	46	48	39	45	48	54	54	53	50
Objekt 11103																							
11103;A	104+686	548,8	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	41	45	49	48	49	47	48
11103;A	104+686	548,8	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	51	43	45	50	52	52	51	50
11103;B	104+693	547,1	O	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	49	48	49	42	45	49	49	49	48	48
11103;B	104+693	547,1	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	43	45	50	54	54	54	51
11103;C	104+697	552,3	N	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	25	28	33	51	51	51	46
11103;C	104+697	552,3	N	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	48	42	43	41	44	36	40	43	53	53	53	48
11103;D	104+692	554,5	W	EG	WA	55	40	60	45	49	49	50	44	46	45	45	41	45	45	46	46	46	44
11103;D	104+692	554,5	W	1.OG	WA	55	40	60	50	51	53	53	47	48	47	49	43	45	48	54	54	54	50
11103;E	104+687	553,0	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	49	47	49	41	45	49	48	49	48	48
11103;E	104+687	553,0	W	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	43	45	50	53	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11104																							
11104;A	104+691	556,6	O	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	48	49	47	49	41	45	49	49	49	48	48
11104;A	104+691	556,6	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	45	50	55	55	55	52
11104;B	104+693	561,6	N	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	25	27	33	51	51	51	46
11104;B	104+693	561,6	N	1.OG	WA	55	40	60	45	44	48	47	41	42	40	43	34	38	42	51	52	51	47
11104;C	104+688	563,8	W	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	40	39	39	35	38	40	43	43	42	40
11104;C	104+688	563,8	W	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	51	45	46	45	47	40	44	46	53	53	53	49
11104;D	104+683	561,8	W	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	38	40	38	40	33	36	40	42	42	42	40
11104;D	104+683	561,8	W	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	50	44	45	43	45	39	42	45	52	52	52	48
11104;E	104+682	557,3	S	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	45	46	44	47	32	36	46	49	49	49	46
11104;E	104+682	557,3	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	49	46	49	38	42	48	52	52	52	49
11104;F	104+686	554,9	O	EG	WA	55	40	60	53	52	55	53	48	49	47	49	41	45	49	48	49	48	48
11104;F	104+686	554,9	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	45	50	52	53	52	50
Objekt 11105																							
11105;A	104+687	566,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	35	38	41	44	45	44	42
11105;A	104+687	566,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	45	46	45	47	40	44	47	54	54	54	50
11105;B	104+689	571,2	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	25	27	33	50	50	50	45
11105;B	104+689	571,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	46	40	41	39	42	34	37	41	51	51	51	47
11105;C	104+682	572,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	51	45	45	44	47	39	43	46	52	52	51	48
11105;D	104+678	566,1	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	44	43	37	39	37	39	31	34	39	49	49	49	44
11105;D	104+678	566,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	49	43	44	42	45	37	41	45	52	52	52	48
11105;E	104+682	563,9	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	33	36	40	43	44	43	41
11105;E	104+682	563,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	50	44	45	44	46	39	43	46	53	53	53	49
Objekt 11106																							
11106;A	104+673	574,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	46	49	47	48	43	47	48	52	52	51	49
11106;A	104+673	574,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	55	53	48	49	48	49	43	47	49	54	54	53	51
11106;B	104+681	574,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	46	44	39	40	38	40	34	37	40	43	43	43	41
11106;B	104+681	574,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	51	45	46	44	47	39	43	46	52	52	52	49
11106;C	104+684	580,1	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	33	31	33	25	29	33	45	45	45	41
11106;C	104+684	580,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	42	43	41	43	37	42	43	50	51	50	47
11106;D	104+677	580,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	43	47	50	49	50	48	48
11106;D	104+677	580,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	43	47	50	51	52	50	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11107																							
11107;A	104+669	585,4	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	43	47	49	50	51	50	49
11107;A	104+669	585,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	52	52	52	50
11107;A	104+669	585,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	50	43	47	50	53	53	53	51
11107;B	104+672	590,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	27	31	42	42	42	38
11107;B	104+672	590,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	33	35	28	32	35	50	50	50	46
11107;B	104+672	590,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	49	49	52	51	45	45	44	47	40	45	47	51	51	51	48
11107;C	104+667	599,7	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	27	30	35	35	34	32
11107;C	104+667	599,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	29	33	37	38	37	35
11107;C	104+667	599,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	48	47	50	49	43	44	42	45	38	42	45	50	50	50	46
11107;D	104+657	604,5	SW	2.OG	WA	55	40	60	55	54	55	54	49	51	49	51	43	47	50	51	52	51	50
11107;E	104+659	592,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	52	48	49	47	49	42	47	49	51	51	50	49
11107;E	104+659	592,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	52	52	52	50
11107;E	104+659	592,3	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	43	47	50	53	53	53	51
Objekt 11108																							
11108;A	104+651	603,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	48	48	49	43	44	44	44	40	43	45	49	49	49	46
11108;A	104+651	603,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	49	50	49	43	45	44	45	36	41	46	51	51	50	47
11108;C	104+659	610,0	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	25	29	33	35	36	35	33
11108;C	104+659	610,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	41	43	37	42	43	43	44	42	42
11108;D	104+652	609,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	47	48	43	47	48	48	49	47	48
11108;D	104+652	609,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	43	47	49	49	50	48	48
Objekt 11109																							
11109;A	104+641	629,8	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	32	31	32	25	28	32	37	37	37	34
11109;A	104+641	629,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	45	40	41	39	42	32	40	42	47	47	47	44
11109;C	104+633	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	46	41	43	41	43	36	41	43	48	48	48	45
11109;C	104+633	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	50	49	50	43	47	50	52	52	52	50
11109;D	104+640	623,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	41	39	34	35	33	36	27	31	35	48	48	48	44
11109;D	104+640	623,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	43	45	43	46	38	43	46	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11110																							
11110;A	104+623	630,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	49	48	49	43	46	49	50	51	50	49
11110;A	104+623	630,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	54	49	51	49	51	43	47	50	52	52	51	50
11110;A	104+623	630,9	SO	2.OG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	51	49	51	43	47	50	52	53	52	50
11110;B	104+635	628,2	NO	2.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	44	45	44	46	39	44	46	51	51	51	47
11110;C	104+631	639,3	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	26	30	33	34	33	31
11110;C	104+631	639,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	33	26	29	32	36	36	36	33
11110;C	104+631	639,3	NW	2.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	42	44	42	44	38	42	44	49	49	49	45
11110;D	104+620	642,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	46	50	50	51	50	49
Objekt 11111																							
11111;B	104+621	647,8	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	33	31	33	25	28	33	35	35	34	33
11111;B	104+621	647,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	35	38	42	42	43	42	41
11111;D	104+614	639,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	50	46	48	44	47	31	44	46	47	48	47	47
11111;D	104+614	639,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	46	49	37	44	48	50	50	50	48
Objekt 11112																							
11112;B	104+611	656,5	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	33	26	29	32	35	35	35	33
11112;B	104+611	656,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	43	41	43	37	41	43	44	45	44	42
11112;C	104+601	660,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	50	50	51	46	47	47	47	43	47	47	47	47	47	46
11112;C	104+601	660,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	51	52	52	47	49	47	48	43	47	48	49	50	49	47
11112;D	104+596	658,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	48	43	47	49	49	49	47	48
11112;D	104+596	658,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	49	43	47	49	50	51	49	49
11112;E	104+602	648,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	49	50	51	45	47	46	47	41	44	47	48	49	48	46
11112;E	104+602	648,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	52	47	48	47	48	43	46	48	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11113																							
11113;A	104+755	390,3	SO	EG	SOS	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	39	45	49	54	54	54	51
11113;B	104+758	386,2	SO	EG	SOS	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	39	45	49	54	54	54	51
11113;C	104+762	385,9	NO	EG	SOS	55	40	60	53	51	53	50	48	49	46	49	33	40	48	54	54	54	50
11113;D	104+765	385,6	SO	EG	SOS	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	40	45	49	52	53	52	50
11113;E	104+776	384,5	NO	EG	SOS	55	40	60	50	49	50	47	44	45	43	44	34	40	44	50	50	50	47
11113;F	104+782	386,2	SO	EG	SOS	55	40	60	53	52	54	52	48	50	48	49	40	44	49	55	56	55	52
11113;G	104+786	388,5	NO	EG	SOS	55	40	60	49	47	49	46	42	44	41	43	32	39	42	51	51	51	47
11113;H	104+784	395,3	NW	EG	SOS	55	40	60	48	46	48	45	42	43	41	42	32	38	42	48	48	47	44
11113;I	104+779	397,1	SW	EG	SOS	55	40	60	49	47	49	46	43	44	42	44	33	39	43	51	51	51	47
11113;J	104+777	397,0	NW	EG	SOS	55	40	60	47	46	48	45	41	43	41	42	32	38	42	51	51	51	47
11113;K	104+765	408,0	NW	EG	SOS	55	40	60	48	46	48	46	42	44	41	43	32	37	42	49	49	49	46
11113;L	104+748	419,3	NW	EG	SOS	55	40	60	47	46	48	46	42	43	40	43	32	37	42	49	49	49	45
11113;M	104+743	425,3	NW	EG	SOS	55	40	60	47	46	48	46	42	43	40	43	32	37	42	49	50	49	46
11113;N	104+736	426,0	SW	EG	SOS	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	39	45	49	51	52	51	49
11113;O	104+737	413,7	SO	EG	SOS	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	40	45	49	54	54	54	51
11113;P	104+743	405,5	SO	EG	SOS	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	40	46	50	57	57	56	53
11113;Q	104+746	401,5	SO	EG	SOS	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	41	46	49	54	55	54	51
11113;R	104+749	398,0	SO	EG	SOS	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	41	46	49	54	55	54	51
11113;S	104+752	394,0	SO	EG	SOS	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	41	46	49	54	54	54	51
Objekt 11114																							
11114;A	104+834	318,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	36	34	35	28	32	35	50	50	50	46
11114;A	104+834	318,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	45	46	44	46	38	43	46	58	58	58	54
11114;B	104+838	324,6	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	32	25	30	32	51	51	51	47
11114;B	104+838	324,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	44	42	44	35	41	44	57	57	57	52
11114;D	104+826	319,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	45	43	44	37	42	44	54	54	54	50
11114;D	104+826	319,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	46	48	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11115																							
11115;A	104+824	325,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	45	47	46	47	41	47	47	55	55	55	51
11115;A	104+824	325,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	42	47	49	57	57	57	53
11115;C	104+835	330,4	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	30	32	47	47	47	43
11115;C	104+835	330,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	44	42	44	35	41	44	56	56	56	52
11115;D	104+830	332,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	49	46	48	40	46	48	52	52	52	49
11115;D	104+830	332,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	41	47	49	57	57	57	53
11115;E	104+826	330,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	49	46	48	40	46	48	53	53	53	50
11115;E	104+826	330,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	41	47	49	57	58	57	53
Objekt 11116																							
11116;A	104+823	340,2	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	32	34	47	47	47	43
11116;A	104+823	340,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	52	49	44	46	44	45	36	44	45	56	56	56	52
11116;B	104+826	346,4	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	29	32	46	46	46	42
11116;B	104+826	346,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	41	43	34	39	43	56	56	56	51
11116;C	104+819	347,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	55	53	48	50	47	49	40	45	49	49	50	49	48
11116;C	104+819	347,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	41	45	50	57	57	57	53
11116;D	104+816	340,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	42	43	55	55	55	51
11116;D	104+816	340,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	49	46	48	39	47	48	57	57	57	53
Objekt 11117																							
11117;A	104+811	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	53	50	46	47	45	46	36	43	46	47	49	47	46
11117;A	104+811	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	47	49	47	49	38	45	48	57	57	57	53
11117;B	104+811	349,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	46	48	39	45	48	56	56	56	52
11117;B	104+811	349,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	41	45	49	57	57	57	53
11117;C	104+818	348,6	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	32	34	45	45	45	41
11117;C	104+818	348,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	44	46	44	45	36	42	45	57	57	57	53
11117;D	104+821	354,8	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	29	32	45	45	45	41
11117;D	104+821	354,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	50	47	42	44	42	43	34	39	43	56	56	56	51
11117;E	104+815	356,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	49	45	47	44	46	36	43	46	47	48	47	46
11117;E	104+815	356,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	47	49	47	49	39	45	48	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11118																							
11118;A	104+805	361,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	52	51	44	46	45	45	38	45	46	48	49	47	46
11118;A	104+805	361,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	42	46	49	56	57	56	53
11118;B	104+805	357,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	49	43	45	43	44	36	41	44	58	58	58	53
11118;B	104+805	357,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	49	46	48	37	44	47	58	58	58	54
11118;C	104+812	356,6	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	32	35	45	45	45	41
11118;C	104+812	356,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	44	46	44	45	35	42	45	57	57	57	53
11118;D	104+815	362,8	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	29	32	45	45	45	41
11118;D	104+815	362,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	42	44	42	44	34	39	43	56	56	56	52
11118;E	104+810	364,3	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	52	47	49	46	48	38	45	47	48	48	47	47
11118;E	104+810	364,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	49	42	46	49	56	57	56	53
Objekt 11119																							
11119;A	104+808	365,7	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	32	35	45	45	45	41
11119;A	104+808	365,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	44	46	44	45	34	41	45	57	57	57	52
11119;B	104+809	370,4	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	33	25	29	32	45	45	45	41
11119;B	104+809	370,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	42	44	42	43	33	39	43	56	56	56	51
11119;C	104+802	371,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	40	43	48	49	49	48	47
11119;C	104+802	371,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	46	48	37	44	47	56	56	56	52
11119;D	104+798	364,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	45	42	44	34	41	43	57	57	57	53
11119;D	104+798	364,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	46	48	37	44	48	58	58	58	54
11119;E	104+802	362,4	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	52	48	49	46	49	37	44	48	56	56	56	52
11119;E	104+802	362,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	46	50	56	56	56	53
11119;F	104+805	363,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	35	27	32	35	45	45	45	41
11119;F	104+805	363,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	44	46	44	46	34	41	45	57	57	57	52
Objekt 11120																							
11120;A	104+799	371,6	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	34	35	33	35	27	32	35	45	45	45	41
11120;A	104+799	371,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	45	46	44	46	34	41	45	56	56	56	52
11120;B	104+802	377,8	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	29	32	45	45	45	41
11120;B	104+802	377,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	46	42	44	42	44	33	39	43	56	56	56	51
11120;C	104+795	378,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	46	49	49	50	49	48
11120;C	104+795	378,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	51	49	50	44	47	50	53	54	53	51
11120;D	104+792	372,3	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	49	41	46	48	55	56	55	52
11120;D	104+792	372,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	41	46	50	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11121																							
11121;A	104+786	296,9	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	50	48	49	43	47	49	56	56	56	53
11121;A	104+786	296,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	42	43	36	41	43	56	56	56	52
11121;B	104+782	300,5	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	49	50	44	48	50	50	51	49	49
11121;B	104+782	300,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	48	49	48	49	44	47	49	54	54	54	51
11121;C	104+778	299,6	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	54	53	48	50	48	49	44	46	49	49	51	50	49
11121;C	104+778	299,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	53	49	51	49	50	44	47	50	54	54	54	51
11121;D	104+776	297,1	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	53	51	46	48	46	47	40	45	48	48	49	47	47
11121;D	104+776	297,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	49	42	47	49	54	54	54	51
11121;E	104+776	291,5	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	50	45	47	46	47	40	45	47	53	53	53	49
11121;E	104+776	291,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	52	48	50	48	49	42	47	49	56	57	56	53
11121;F	104+784	289,6	NO	EG	WR	50	35	55	40	38	40	38	34	35	33	35	28	32	35	51	51	51	47
11121;F	104+784	289,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	47	43	45	43	44	37	41	44	56	56	56	51
Objekt 11122																							
11122;A	104+806	308,8	NO	EG	WR	50	35	55	43	42	46	44	41	42	39	43	28	32	41	50	50	50	46
11122;A	104+806	308,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	49	45	46	44	46	38	43	46	56	56	56	52
11122;B	104+810	312,9	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	47	39	45	47	55	55	55	51
11122;B	104+810	312,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	44	42	44	36	41	44	56	57	56	52
11122;C	104+809	316,3	NW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	46	48	41	46	48	56	56	56	53
11122;C	104+809	316,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	44	42	44	36	41	44	57	57	57	52
11122;D	104+806	319,0	NW	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	26	30	33	50	50	50	45
11122;D	104+806	319,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	47	43	44	42	44	35	41	44	55	55	55	51
11122;E	104+801	318,7	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	50	41	47	49	51	51	50	49
11122;E	104+801	318,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	49	51	49	51	44	48	50	54	55	54	51
11122;F	104+800	311,2	SO	EG	WR	50	35	55	55	54	55	54	49	51	49	51	44	48	50	53	53	53	51
11122;F	104+800	311,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	49	51	49	51	44	48	50	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11123																							
11123;A	104+787	320,5	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	34	35	33	35	28	32	35	55	55	55	50
11123;A	104+787	320,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	49	45	46	44	46	37	43	46	57	57	56	52
11123;B	104+789	327,6	NW	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	41	42	34	39	42	53	53	53	49
11123;B	104+789	327,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	52	47	49	47	49	39	45	48	56	56	56	52
11123;C	104+782	330,4	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	48	43	48	48	51	51	50	49
11123;C	104+782	330,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	53	49	50	48	50	43	48	49	55	55	55	52
11123;D	104+780	323,2	SO	EG	WR	50	35	55	50	48	50	48	43	45	43	44	36	43	44	57	57	57	52
11123;D	104+780	323,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	52	54	52	47	49	47	48	40	47	48	58	58	58	54
Objekt 11124																							
11124;A	104+801	326,7	NO	EG	WR	50	35	55	40	38	40	38	34	35	33	35	27	32	35	46	46	46	42
11124;A	104+801	326,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	49	44	46	44	46	37	43	46	56	56	56	52
11124;B	104+803	334,2	NW	EG	WR	50	35	55	52	50	53	50	46	47	44	46	26	43	44	54	54	54	51
11124;B	104+803	334,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	47	50	48	43	44	42	44	35	42	43	56	56	56	51
11124;C	104+796	337,0	SW	EG	WR	50	35	55	57	55	57	55	51	53	51	52	44	49	52	53	54	53	52
11124;C	104+796	337,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	54	49	51	49	50	43	48	50	54	54	54	51
11124;D	104+794	329,5	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	50	49	43	45	43	44	36	41	45	54	54	53	49
11124;D	104+794	329,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	49	50	48	49	41	47	49	56	56	56	53
Objekt 11125																							
11125;A	104+781	348,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	48	47	48	42	45	47	54	55	54	51
11125;A	104+781	348,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	42	46	49	56	56	56	52
11125;B	104+788	347,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	39	34	35	33	35	27	32	35	52	52	52	48
11125;B	104+788	347,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	45	46	44	46	36	42	45	56	56	56	52
11125;C	104+792	354,4	NW	EG	WA	55	40	60	42	46	47	47	41	43	42	42	36	42	42	50	50	50	46
11125;C	104+792	354,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	42	44	42	44	34	40	43	55	55	55	51
11125;D	104+788	357,1	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	56	54	49	51	48	50	39	47	50	51	52	50	49
11125;D	104+788	357,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	42	46	50	56	57	56	53
11125;E	104+783	354,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	54	57	54	50	52	49	51	42	48	50	51	52	51	50
11125;E	104+783	354,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	42	46	50	56	56	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11126																							
11126;A	104+786	361,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	41	39	34	36	34	36	27	32	35	44	45	44	41
11126;A	104+786	361,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	45	46	44	46	35	42	45	55	55	55	51
11126;B	104+785	366,1	NW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	47	46	46	40	45	47	50	50	49	47
11126;B	104+785	366,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	44	42	44	33	39	43	55	55	55	50
11126;C	104+778	366,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	46	49	47	48	40	46	48	48	50	48	47
11126;C	104+778	366,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	41	46	50	53	53	53	51
11126;D	104+775	360,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	42	33	40	42	53	54	53	49
11126;D	104+775	360,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	49	46	48	37	44	47	55	55	55	51
11126;E	104+781	358,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	41	39	34	36	34	36	27	32	35	48	48	48	43
11126;E	104+781	358,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	45	46	44	46	35	42	45	56	57	56	52
Objekt 11127																							
11127;A	104+763	350,0	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	47	49	41	46	49	55	56	55	52
11127;A	104+763	350,0	O	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	46	49	56	56	56	52
11127;B	104+763	355,8	N	EG	WA	55	40	60	45	40	45	43	41	42	38	41	25	30	40	54	54	54	50
11127;B	104+763	355,8	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	44	42	44	33	40	43	55	55	55	51
11127;C	104+759	360,4	W	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	32	35	39	40	39	36
11127;C	104+759	360,4	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	49	45	46	44	46	35	41	45	52	52	51	48
11127;D	104+754	360,0	W	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	40	46	49	49	50	48	48
11127;D	104+754	360,0	W	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	50	48	50	41	46	50	53	53	53	50
11127;E	104+751	356,7	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	40	46	49	49	50	48	48
11127;E	104+751	356,7	S	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	41	46	50	54	54	54	51
11127;F	104+752	352,9	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	40	46	49	50	51	50	49
11127;F	104+752	352,9	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	50	48	50	41	46	50	55	55	54	51
11127;G	104+753	349,8	S	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	40	46	49	50	51	50	49
11127;G	104+753	349,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	50	48	50	41	46	50	55	55	55	52
11127;H	104+759	349,0	O	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	41	46	49	51	52	51	49
11127;H	104+759	349,0	O	1.OG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	49	50	42	46	50	55	55	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11128																							
11128;A	104+760	342,9	W	EG	WA	55	40	60	43	46	47	48	41	43	42	43	36	42	43	48	48	48	44
11128;A	104+760	342,9	W	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	36	42	45	52	52	52	49
11128;B	104+755	336,7	S	EG	WA	55	40	60	55	53	55	54	49	51	48	50	42	46	50	49	50	49	49
11128;B	104+755	336,7	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	42	46	50	54	54	54	51
11128;C	104+761	331,4	O	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	51	49	50	42	47	50	55	55	55	52
11128;C	104+761	331,4	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	43	47	50	57	58	57	54
11128;D	104+766	337,5	N	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	48	41	45	48	55	55	55	51
11128;D	104+766	337,5	N	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	44	42	44	35	40	43	55	55	55	51
Objekt 11129																							
11129;A	104+761	323,4	W	EG	WA	55	40	60	39	38	39	38	33	35	33	34	27	31	34	51	51	51	47
11129;A	104+761	323,4	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	49	44	46	43	45	36	42	45	56	56	56	52
11129;B	104+756	322,7	W	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	37	27	30	37	50	50	49	45
11129;B	104+756	322,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	49	44	46	43	45	36	40	45	56	56	56	52
11129;C	104+753	320,4	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	50	52	53	52	50
11129;C	104+753	320,4	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	56	57	56	53
11129;D	104+754	317,4	O	EG	WA	55	40	60	57	56	58	57	52	54	52	53	46	51	53	53	53	52	52
11129;D	104+754	317,4	O	1.OG	WA	55	40	60	58	57	58	57	52	54	52	54	47	51	53	56	56	55	53
11129;E	104+755	314,8	S	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	50	50	51	50	50
11129;E	104+755	314,8	S	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	54	54	54	51
11129;F	104+758	310,5	O	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	56	56	56	52
11129;F	104+758	310,5	O	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	57	57	57	53
11129;G	104+764	316,0	N	EG	WA	55	40	60	51	49	50	44	43	45	42	44	26	40	43	51	51	51	47
11129;G	104+764	316,0	N	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	51	48	49	46	49	36	43	48	56	56	55	52
Objekt 11130																							
11130;A	104+929	369,7	NO	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	36	38	30	35	37	53	53	53	49
11130;A	104+929	369,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	52	55	52	47	49	46	48	39	45	48	56	57	56	53
11130;B	104+931	377,2	NW	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	43	46	44	45	35	42	45	46	47	46	45
11130;B	104+931	377,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	53	48	50	48	50	39	46	49	55	56	55	52
11130;C	104+924	379,9	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	48	40	45	48	48	49	47	47
11130;C	104+924	379,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	50	48	49	42	46	49	54	54	54	51
11130;D	104+922	372,5	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	43	44	36	38	44	51	51	51	47
11130;D	104+922	372,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	53	48	50	48	49	42	46	49	56	57	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11131																							
11131;A	104+941	353,4	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	29	33	35	48	48	48	44
11131;A	104+941	353,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	50	46	47	45	47	38	44	47	57	57	57	52
11131;B	104+944	357,5	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	44	42	44	36	43	44	45	46	45	44
11131;B	104+944	357,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	46	48	40	46	48	56	56	55	52
11131;C	104+943	361,1	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	31	24	29	31	41	41	41	37
11131;C	104+943	361,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	41	43	41	42	34	40	42	55	55	55	51
11131;D	104+941	363,8	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	31	24	29	31	40	40	40	36
11131;D	104+941	363,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	41	43	41	42	34	40	42	55	55	55	50
11131;E	104+936	363,7	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	45	47	39	45	47	54	54	54	50
11131;E	104+936	363,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	49	47	49	42	47	49	54	55	54	51
11131;F	104+934	356,4	SO	EG	WR	50	35	55	51	49	52	49	44	46	43	45	34	40	45	53	53	53	49
11131;F	104+934	356,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	52	48	49	47	49	39	45	49	57	57	57	53
Objekt 11132																							
11132;A	104+941	339,6	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	47	40	45	47	55	55	55	51
11132;A	104+941	339,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	49	48	49	42	47	49	57	57	57	53
11132;B	104+948	338,6	NO	EG	WR	50	35	55	40	38	41	38	34	35	33	35	27	32	35	49	49	49	45
11132;B	104+948	338,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	49	45	46	44	46	37	43	45	57	57	57	53
11132;C	104+952	345,1	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	31	25	29	31	43	43	43	39
11132;C	104+952	345,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	41	43	41	43	34	40	42	57	57	57	53
11132;D	104+944	346,1	SW	EG	WR	50	35	55	51	49	51	48	44	46	44	46	37	42	45	48	49	48	46
11132;D	104+944	346,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	51	54	52	47	48	46	48	40	45	48	55	55	55	52
Objekt 11133																							
11133;A	104+947	327,7	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	39	41	39	40	34	38	40	54	54	54	49
11133;A	104+947	327,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	43	47	49	58	58	57	54
11133;B	104+954	326,8	NO	EG	WR	50	35	55	39	37	39	38	33	35	33	35	29	33	34	57	57	57	52
11133;B	104+954	326,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	46	44	46	39	44	46	59	59	59	54
11133;C	104+958	333,2	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	52	49	45	47	44	46	39	44	46	48	49	48	46
11133;C	104+958	333,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	42	46	49	56	57	56	53
11133;D	104+950	334,2	SW	EG	WR	50	35	55	53	51	53	51	46	48	46	47	41	45	47	54	54	54	51
11133;D	104+950	334,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	49	51	49	51	45	49	50	56	56	56	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11134																							
11134;A	104+929	321,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	50	48	43	45	43	44	37	42	44	57	58	57	53
11134;A	104+929	321,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	47	49	58	58	58	54
11134;B	104+936	320,3	NO	EG	WA	55	40	60	38	38	39	38	33	35	33	35	29	33	34	55	55	55	51
11134;B	104+936	320,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	46	44	45	39	43	45	58	58	58	53
11134;C	104+938	326,7	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	32	25	29	31	42	43	42	39
11134;C	104+938	326,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	35	39	42	56	56	56	51
Objekt 11135																							
11135;A	104+925	327,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	46	49	58	58	58	54
11135;A	104+925	327,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	42	47	49	58	58	58	54
11135;C	104+935	333,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	45	47	40	45	47	47	48	46	46
11135;C	104+935	333,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	40	42	56	56	56	51
11135;D	104+928	334,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	53	50	46	48	46	48	40	46	47	56	56	56	52
11135;D	104+928	334,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	47	49	58	59	58	54
Objekt 11136																							
11136;A	104+923	340,7	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	39	36	37	34	37	27	31	36	55	55	55	50
11136;A	104+923	340,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	49	46	47	45	47	36	42	46	57	57	57	53
11136;B	104+927	343,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	43	38	33	38	37	37	29	34	35	48	48	48	44
11136;B	104+927	343,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	44	46	44	46	39	44	46	57	57	57	52
11136;C	104+926	350,8	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	45	43	44	36	42	45	46	46	45	44
11136;C	104+926	350,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	40	46	48	56	56	56	52
11136;D	104+916	354,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	47	48	54	54	54	51
11136;D	104+916	354,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	48	50	48	49	42	47	49	58	58	58	54
11136;E	104+913	344,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	40	45	48	56	56	56	52
11136;E	104+913	344,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	47	49	57	57	57	53
11136;F	104+919	339,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	41	40	40	36	39	27	31	39	57	57	57	52
11136;F	104+919	339,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	45	47	36	42	47	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11137																							
11137;A	104+895	357,7	NW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	44	46	45	45	39	45	46	52	52	52	48
11137;A	104+895	357,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	41	46	49	57	57	57	53
11137;B	104+887	358,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	48	46	48	39	44	48	48	49	47	47
11137;B	104+887	358,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	40	45	49	54	54	54	51
11137;C	104+884	351,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	40	46	48	57	57	57	53
11137;C	104+884	351,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	47	49	57	57	57	53
11137;D	104+888	348,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	46	48	45	47	41	46	47	57	57	57	53
11137;D	104+888	348,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	47	49	42	47	49	57	57	57	53
11137;E	104+893	351,3	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	36	29	34	36	49	49	49	45
11137;E	104+893	351,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	46	48	45	47	38	44	47	57	57	56	52
Objekt 11138																							
11138;A	104+896	329,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	42	47	48	57	58	57	53
11138;A	104+896	329,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	50	48	49	42	47	49	58	58	58	54
11138;B	104+902	329,4	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	27	31	34	55	55	55	50
11138;B	104+902	329,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	45	43	45	37	42	44	57	57	57	53
11138;C	104+905	334,4	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	43	45	48	48	47	46
11138;C	104+905	334,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	57	57	57	53
11138;D	104+902	338,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	40	45	47	48	49	48	47
11138;D	104+902	338,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	47	49	41	47	49	56	57	56	53
11138;E	104+896	339,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	46	48	46	48	40	46	48	48	49	48	47
11138;E	104+896	339,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	47	48	55	55	55	51
11138;F	104+893	335,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	46	48	46	48	40	46	48	57	57	57	53
11138;F	104+893	335,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	47	49	57	58	57	53
11138;G	104+894	332,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	41	46	48	57	57	57	53
11138;G	104+894	332,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	47	49	57	58	57	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11139																							
11139;A	104+909	305,7	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	48	42	46	48	58	58	58	54
11139;A	104+909	305,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	58	58	58	54
11139;B	104+914	305,7	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	36	35	36	29	33	36	58	58	58	53
11139;B	104+914	305,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	45	47	45	47	39	43	47	58	58	58	54
11139;C	104+914	314,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	47	41	45	47	50	50	50	47
11139;C	104+914	314,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	49	42	47	48	58	58	58	54
11139;D	104+907	318,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	47	48	49	50	49	48
11139;D	104+907	318,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	52	48	50	48	50	43	47	49	56	56	56	52
11139;E	104+905	310,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	46	48	58	58	58	54
11139;E	104+905	310,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	48	49	58	58	58	54
Objekt 11140																							
11140;A	104+932	262,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	46	47	42	45	47	59	59	59	55
11140;A	104+932	262,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	46	49	60	60	60	56
11140;B	104+939	258,7	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	32	34	28	31	33	59	59	59	55
11140;B	104+939	258,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	46	44	45	40	43	45	60	60	60	55
11140;C	104+940	266,3	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	26	29	32	49	49	49	45
11140;C	104+940	266,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	42	43	37	41	43	58	58	58	54
11140;D	104+933	269,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	48	46	47	42	45	47	48	49	48	47
11140;D	104+933	269,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	46	49	57	57	57	53
Objekt 11141																							
11141;A	104+882	266,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	44	46	40	43	46	52	53	52	49
11141;B	104+883	271,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	33	31	32	26	30	32	45	45	45	42
11141;B	104+883	271,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	38	41	44	55	55	55	51
11141;C	104+876	272,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	48	42	46	48	48	49	48	47
11141;C	104+876	272,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	55	55	55	52
11141;D	104+873	266,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	51	47	49	47	49	43	46	49	59	59	59	55
11141;D	104+873	266,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	59	59	59	55
11141;E	104+877	263,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	44	46	40	43	46	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11142																							
11142;A	104+886	257,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	47	45	46	41	44	46	61	61	61	56
11142;B	104+888	262,5	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	30	32	45	45	45	43
11142;B	104+888	262,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	43	45	38	42	44	58	58	58	54
11142;C	104+881	263,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	48	46	47	42	45	47	50	50	50	48
11142;C	104+881	263,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	57	57	57	53
11142;D	104+878	257,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	47	45	46	41	44	46	59	59	59	55
11142;D	104+878	257,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	48	50	60	60	60	56
11142;E	104+882	254,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	47	45	46	41	44	46	60	60	60	55
Objekt 11143																							
11143;A	104+971	374,7	SO	EG	WR	50	35	55	53	51	53	51	47	48	46	48	39	46	47	54	55	54	51
11143;A	104+971	374,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	42	46	49	57	57	57	53
11143;B	104+978	372,4	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	46	44	46	39	44	46	54	54	54	50
11143;B	104+978	372,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	52	48	49	47	49	41	46	49	57	57	57	53
11143;C	104+979	379,4	NW	EG	WR	50	35	55	51	48	51	47	44	45	42	45	30	41	44	44	46	44	44
11143;C	104+979	379,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	53	50	46	47	44	47	35	44	46	55	55	55	51
11143;D	104+974	381,7	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	47	38	44	47	52	52	52	49
11143;D	104+974	381,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	56	56	56	52
Objekt 11144																							
11144;A	104+953	362,5	SO	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	42	40	41	34	41	41	52	52	52	48
11144;A	104+953	362,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	48	39	46	48	57	57	57	53
11144;B	104+961	361,3	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	29	33	36	55	55	55	50
11144;B	104+961	361,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	50	46	47	45	47	38	44	47	57	57	57	52
11144;C	104+964	368,0	NW	EG	WR	50	35	55	52	51	52	50	45	47	45	46	39	45	46	47	47	46	46
11144;C	104+964	368,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	55	56	55	52
11144;D	104+958	370,1	SW	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	44	46	45	47	39	44	47	54	54	54	50
11144;D	104+958	370,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	49	48	50	42	46	50	55	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11145																							
11145;A	104+939	381,4	SO	EG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	47	45	46	39	42	46	53	53	53	50
11145;A	104+939	381,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	56	56	56	53
11145;B	104+946	378,4	NO	EG	WR	50	35	55	38	38	39	38	33	34	33	34	26	31	34	53	53	53	49
11145;B	104+946	378,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	43	45	43	45	35	41	44	56	56	56	52
11145;C	104+949	386,8	NW	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	41	40	41	33	38	41	46	46	46	43
11145;C	104+949	386,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	45	47	38	44	47	55	55	55	51
11145;D	104+942	389,3	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	43	47	50	50	51	49	49
11145;D	104+942	389,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	52	50	51	45	49	51	55	55	54	52
Objekt 11146																							
11146;A	105+419	536,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	29	32	32	29	20	23	32	44	44	44	39
11146;A	105+419	536,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	35	34	32	34	34	32	22	26	34	47	47	47	42
11146;A	105+419	536,0	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	30	37	40	50	50	50	46
11146;B	105+419	542,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	22	26	29	34	34	34	31
11146;B	105+419	542,5	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	41	39	40	30	36	39	47	47	47	44
11146;C	105+415	543,0	SW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	28	26	27	20	24	27	32	32	32	29
11146;C	105+415	543,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	28	30	35	35	35	32
11146;C	105+415	543,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	40	42	31	38	41	49	49	49	45
11146;D	105+413	543,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	20	24	26	32	32	32	29
11146;D	105+413	543,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	22	26	29	34	34	34	31
11146;D	105+413	543,4	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	41	39	40	30	37	40	47	47	47	44
11146;E	105+408	542,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	35	41	44	50	51	50	47
11146;E	105+408	542,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
11146;E	105+408	542,0	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	46	51	51	51	48
11146;F	105+411	535,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	43	45	36	41	45	49	49	49	46
11146;F	105+411	535,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	43	46	51	51	51	48
11146;F	105+411	535,1	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	43	46	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11147																							
11147;A	105+402	516,4	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	41	39	40	30	37	40	46	46	46	42
11147;A	105+402	516,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	37	41	45	52	52	52	48
11147;B	105+406	518,5	NO	EG	WA	55	40	60	41	44	45	45	39	41	40	40	35	39	40	49	49	49	45
11147;B	105+406	518,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	45	43	44	39	41	44	53	53	53	49
11147;C	105+405	525,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	38	40	30	36	39	51	51	51	46
11147;D	105+397	524,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	41	44	50	50	50	47
11147;D	105+397	524,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	51	51	51	48
11147;E	105+397	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	41	43	41	42	32	40	42	45	46	45	43
11147;E	105+397	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	41	45	52	52	52	48
Objekt 11148																							
11148;A	105+396	504,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	25	29	49	49	49	44
11148;A	105+396	504,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	39	41	39	40	30	36	40	54	54	54	50
11148;B	105+394	511,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	29	39	39	39	35
11148;B	105+394	511,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	38	40	30	36	39	50	51	50	46
11148;C	105+387	510,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	31	39	41	48	48	48	44
11148;C	105+387	510,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	34	41	44	51	51	51	47
11148;D	105+389	503,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	41	44	48	49	48	45
11148;D	105+389	503,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	37	41	45	54	54	54	50
Objekt 11149																							
11149;A	105+381	488,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	45	44	38	38	36	41	29	34	41	51	51	51	46
11149;A	105+381	488,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	43	44	42	45	34	40	45	53	53	53	49
11149;B	105+386	490,6	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	22	26	30	50	50	50	45
11149;B	105+386	490,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	46	41	43	40	42	30	38	41	54	54	54	50
11149;C	105+384	497,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	44	44	44	40
11149;C	105+384	497,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	38	40	31	37	39	53	53	53	48
11149;D	105+377	497,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	47	42	44	42	43	34	40	43	45	46	45	43
11149;D	105+377	497,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	45	43	45	36	41	44	51	51	51	47
11149;E	105+376	491,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	43	44	38	43	44	47	48	47	45
11149;E	105+376	491,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	45	47	46	46	40	44	46	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11150																							
11150;A	106+763	478,2	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	27	30	33	33	33	31
11150;B	106+766	469,5	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	41	38	35	36	34	36	6	33	35	39	39	39	37
11150;C	106+758	466,9	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	32	28	29	29	29	29	-	30	29	36	36	35	33
11150;D	106+754	475,5	SO	EG	WA	55	40	60	31	29	29	26	27	28	26	26	-	33	27	37	37	36	33
Objekt 11151																							
11151;A	104+956	385,7	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	43	44	36	38	44	52	52	52	48
11151;A	104+956	385,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	42	46	49	58	58	57	54
11151;B	104+961	385,6	NO	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	33	34	32	34	26	31	33	50	50	50	46
11151;B	104+961	385,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	48	43	45	42	44	34	41	44	56	56	56	52
11151;C	104+965	388,5	NO	EG	WR	50	35	55	46	44	46	43	39	41	38	40	32	39	39	53	53	53	48
11151;C	104+965	388,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	51	46	48	45	47	37	44	47	56	56	56	52
11151;D	104+966	391,5	NW	EG	WR	50	35	55	45	43	45	43	38	40	38	39	31	38	39	42	43	42	40
11151;D	104+966	391,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	47	45	47	37	43	46	55	55	55	51
11151;E	104+968	394,0	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	28	33	35	54	54	54	49
11151;E	104+968	394,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	53	50	45	47	44	46	36	42	45	56	56	56	52
11151;F	104+968	400,7	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	50	47	42	44	42	43	34	41	43	44	45	44	43
11151;F	104+968	400,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	46	48	39	44	48	55	55	55	51
11151;G	104+963	404,2	SW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	33	35	33	34	27	31	34	39	39	39	36
11151;G	104+963	404,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	48	43	45	43	45	34	41	44	53	53	53	49
11151;H	104+957	403,3	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	49	40	45	48	48	49	47	47
11151;H	104+957	403,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	54	54	54	51
11151;I	104+953	399,3	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	48	40	45	48	48	49	48	47
11151;I	104+953	399,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	54	54	54	51
11151;J	104+953	392,2	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	52	51	46	47	45	47	39	41	47	54	55	54	51
11151;J	104+953	392,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11152																							
11152;A	104+977	403,3	SO	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	42	44	42	43	34	40	43	54	54	54	49
11152;A	104+977	403,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	49	51	49	50	43	47	50	57	57	57	54
11152;B	104+979	400,5	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	52	49	44	46	44	45	36	41	45	53	53	53	49
11152;B	104+979	400,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	54	49	51	49	50	43	47	50	56	56	56	53
11152;C	104+983	400,3	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	43	47	55	55	55	51
11152;C	104+983	400,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	49	42	46	49	56	56	56	53
11152;E	104+979	411,5	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	54	54	54	51
11152;E	104+979	411,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	58	58	58	54
11152;F	104+976	407,4	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	42	44	43	44	33	40	44	54	54	54	50
11152;F	104+976	407,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	50	42	47	49	56	56	56	52
Objekt 11153																							
11153;A	104+988	415,2	NW	EG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	48	45	47	41	45	47	50	50	50	48
11153;A	104+988	415,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	49	41	46	48	55	55	55	52
11153;B	104+983	415,7	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	54	54	54	51
11153;B	104+983	415,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	57	57	57	53
11153;D	104+989	404,4	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	38	43	46	55	55	55	51
11153;D	104+989	404,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	48	43	45	43	44	34	41	44	55	55	55	51
11153;E	104+991	408,3	NW	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	42	44	42	43	33	40	43	45	46	45	43
11153;E	104+991	408,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	51	46	48	46	48	37	44	47	56	56	55	52
11153;F	104+991	412,1	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	51	49	44	46	43	45	34	41	45	46	47	46	44
11153;F	104+991	412,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	48	40	44	48	55	55	55	51
Objekt 11154																							
11154;A	104+972	427,8	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	51	48	45	47	45	46	41	45	45	46	47	46	45
11154;A	104+972	427,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	55	52	49	50	48	49	42	47	49	55	55	55	52
11154;B	104+963	429,7	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	48	49	48	48
11154;B	104+963	429,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	54	54	54	51
11154;C	104+959	423,7	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	54	55	54	51
11154;C	104+959	423,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	42	46	49	58	58	57	54
11154;D	104+962	420,1	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	54	54	54	51
11154;D	104+962	420,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	50	42	47	49	57	57	57	53
11154;E	104+969	420,0	NO	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	36	38	30	34	37	53	53	53	48
11154;E	104+969	420,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	52	48	49	47	48	37	44	48	55	55	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11155																							
11155;A	104+986	430,2	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	45	44	38	37	35	40	28	34	40	52	52	52	48
11155;A	104+986	430,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	50	46	48	45	47	36	44	46	56	56	56	52
11155;C	104+980	440,8	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	53	49	50	48	50	42	46	49	49	50	49	48
11155;C	104+980	440,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	49	50	48	50	42	46	49	56	56	56	52
11155;D	104+979	437,0	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	55	55	55	51
11155;D	104+979	437,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	52	54	52	48	50	48	49	42	46	49	55	56	55	52
11155;E	104+980	432,0	SO	EG	WR	50	35	55	48	46	49	47	43	44	42	44	33	39	43	52	52	52	48
11155;E	104+980	432,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	42	47	49	55	55	55	52
Objekt 11156																							
11156;A	104+992	433,9	NO	EG	WR	50	35	55	42	41	43	40	36	38	35	37	28	33	37	51	51	51	47
11156;A	104+992	433,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	50	46	48	45	47	36	43	46	55	55	55	51
11156;B	104+992	441,1	NW	EG	WR	50	35	55	45	47	48	48	43	45	44	45	41	45	44	46	46	45	44
11156;B	104+992	441,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	50	51	50	45	47	46	47	41	46	46	54	54	54	50
11156;C	104+986	444,5	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	42	46	50	49	50	49	49
11156;C	104+986	444,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	55	53	49	51	48	50	42	46	50	54	54	54	51
Objekt 11157																							
11157;A	104+979	455,1	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	50	47	43	45	43	44	34	41	44	54	54	54	50
11157;A	104+979	455,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	55	55	55	51
11157;B	104+983	451,3	NO	EG	WR	50	35	55	54	51	54	50	47	48	45	48	33	44	47	50	50	49	48
11157;B	104+983	451,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	52	55	52	48	49	46	49	35	45	48	55	55	54	51
11157;C	104+988	456,5	NO	EG	WR	50	35	55	41	39	41	39	35	36	34	36	26	32	35	48	48	48	44
11157;C	104+988	456,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	49	46	48	45	47	34	43	46	54	54	54	51
11157;D	104+991	463,3	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	46	45	45	41	45	46	47	47	46	45
11157;D	104+991	463,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	51	46	48	46	47	41	45	47	54	54	54	50
11157;E	104+986	467,3	NW	EG	WR	50	35	55	50	47	50	47	44	45	42	45	24	38	44	43	45	43	43
11157;E	104+986	467,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	49	46	47	44	47	32	40	46	53	53	53	50
11157;F	104+980	466,2	SW	EG	WR	50	35	55	51	50	51	49	45	47	45	46	35	42	46	53	53	53	49
11157;F	104+980	466,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	56	56	56	52
11157;G	104+978	462,0	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	50	48	43	45	43	44	34	41	44	46	46	45	44
11157;G	104+978	462,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	55	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11158																							
11158;A	104+969	479,3	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	43	44	34	41	43	53	53	53	49
11158;A	104+969	479,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	57	57	57	53
11158;B	104+970	472,5	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	48	46	48	39	44	48	54	54	54	51
11158;B	104+970	472,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	55	55	54	51
11158;C	104+975	468,7	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	42	46	47	54	54	54	51
11158;C	104+975	468,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	51	47	49	47	48	42	46	48	54	55	54	51
11158;D	104+979	473,6	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	42	39	35	37	34	36	26	31	36	46	46	46	42
11158;D	104+979	473,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	49	46	48	45	47	33	40	46	54	54	54	51
11158;E	104+982	480,3	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	31	24	28	31	38	38	37	34
11158;E	104+982	480,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	45	42	43	41	42	32	37	42	53	53	53	48
11158;F	104+979	484,3	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	37	35	30	32	30	31	24	29	31	38	38	38	34
11158;F	104+979	484,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	45	42	43	41	42	32	37	42	53	53	53	48
11158;G	104+973	483,4	SW	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	45	35	42	45	53	53	52	49
11158;G	104+973	483,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	56	56	55	52
Objekt 11159																							
11159;A	104+964	485,0	NO	EG	WR	50	35	55	47	46	47	43	41	43	40	41	28	33	40	53	53	53	49
11159;A	104+964	485,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	51	48	49	46	48	36	42	48	54	54	54	51
11159;C	104+959	494,8	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	48	46	48	39	44	48	47	48	47	46
11159;C	104+959	494,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	53	53	53	50
11159;D	104+958	488,0	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	53	53	53	50
11159;D	104+958	488,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	42	46	49	55	55	54	51
Objekt 11160																							
11160;A	104+971	488,5	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	42	40	36	37	35	37	29	33	37	51	51	51	47
11160;A	104+971	488,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	50	47	48	45	47	36	42	47	56	56	56	52
11160;B	104+973	495,4	NW	EG	WR	50	35	55	47	46	48	45	41	42	40	42	32	39	42	43	43	42	41
11160;B	104+973	495,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	45	47	37	43	47	55	55	55	51
11160;C	104+966	498,3	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	54	53	48	48	46	49	39	44	49	48	49	47	47
11160;C	104+966	498,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	49	47	50	42	46	49	53	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11161																							
11161;A	104+949	468,4	NO	EG	WR	50	35	55	40	38	40	38	34	35	33	35	26	31	35	48	49	49	44
11161;A	104+949	468,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	50	47	44	46	43	45	33	40	44	54	54	54	50
11161;B	104+950	476,4	NW	EG	WR	50	35	55	45	46	48	47	40	42	41	42	34	41	42	43	44	43	41
11161;B	104+950	476,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	51	46	48	46	47	42	46	47	54	54	54	50
11161;C	104+943	479,9	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	50	51	50	50
11161;C	104+943	479,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	56	55	56	55	50	52	50	52	45	49	51	54	54	54	52
11161;D	104+941	472,5	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	46	48	38	44	48	54	55	54	51
11161;D	104+941	472,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	42	47	49	55	55	55	52
Objekt 11162																							
11162;A	104+958	447,0	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	33	35	33	35	26	31	34	54	54	54	49
11162;A	104+958	447,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	47	44	46	43	45	33	41	45	54	55	54	50
11162;B	104+960	455,0	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	37	35	30	32	30	31	24	28	31	39	40	39	36
11162;B	104+960	455,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	45	42	44	41	43	32	38	42	53	54	53	49
11162;C	104+954	458,7	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	49	51	49	50	44	48	50	50	51	49	49
11162;C	104+954	458,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	50	51	45	49	51	54	54	54	52
11162;D	104+949	457,0	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	50	51	50	50
11162;D	104+949	457,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	55	56	55	50	52	50	51	45	49	51	55	55	54	52
11162;E	104+948	452,7	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	55	55	55	52
11162;E	104+948	452,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	56	57	56	53
11162;F	104+952	448,0	SO	EG	WR	50	35	55	53	51	53	51	47	48	46	48	38	44	48	55	55	55	51
11162;F	104+952	448,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	55	55	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11163																							
11163;A	104+912	549,1	NO	EG	WR	50	35	55	38	36	38	37	32	33	31	33	25	28	33	48	48	48	43
11163;A	104+912	549,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	46	49	48	43	45	42	45	34	38	44	52	52	52	48
11163;B	104+913	554,3	NW	EG	WR	50	35	55	51	48	51	48	43	45	42	45	30	41	44	43	44	42	43
11163;B	104+913	554,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	49	52	50	46	47	44	47	34	42	46	52	52	51	48
11163;C	104+908	557,1	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	48	49	47	47
11163;C	104+908	557,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	52	52	52	49
11163;D	104+905	553,7	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	33	34	32	34	26	29	33	37	37	36	34
11163;D	104+905	553,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	46	49	48	43	45	42	44	34	40	44	50	51	50	47
11163;E	104+900	552,2	SW	EG	WR	50	35	55	52	52	53	51	46	48	47	47	42	44	48	47	48	46	47
11163;E	104+900	552,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	52	52	52	49
11163;F	104+897	547,9	SW	EG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	42	40	43	33	38	42	42	43	41	41
11163;F	104+897	547,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	52	52	52	49
11163;G	104+897	543,3	SO	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	41	39	40	32	36	40	49	49	49	45
11163;G	104+897	543,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	54	54	53	51
11163;H	104+905	544,0	NO	EG	WR	50	35	55	38	36	38	37	32	33	31	33	25	28	33	50	50	50	46
11163;H	104+905	544,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	46	49	48	44	45	42	45	34	38	44	52	53	52	48
Objekt 11164																							
11164;A	104+880	532,0	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	48	42	44	48	51	51	50	49
11164;A	104+880	532,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	50	48	49	42	44	49	54	54	54	51
11164;B	104+887	531,1	NO	EG	WR	50	35	55	40	38	41	39	35	36	34	36	28	31	35	50	50	50	46
11164;B	104+887	531,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	48	51	50	46	47	44	47	37	40	46	53	53	53	49
11164;C	104+890	536,4	NW	EG	WR	50	35	55	47	46	48	47	42	44	41	43	35	40	43	43	44	42	42
11164;C	104+890	536,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	47	48	41	43	48	52	53	52	49
11164;D	104+888	540,6	NW	EG	WR	50	35	55	35	35	36	35	30	32	30	31	24	26	31	38	38	38	34
11164;D	104+888	540,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	46	42	43	40	43	33	36	42	51	51	51	47
11164;E	104+885	543,3	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	37	35	31	32	30	32	24	26	31	37	37	37	34
11164;E	104+885	543,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	46	42	43	40	43	33	36	42	51	51	51	47
11164;F	104+879	542,7	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	48	49	48	47
11164;F	104+879	542,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	50	48	49	42	44	49	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11165																							
11165;A	104+903	509,3	NO	EG	WR	50	35	55	45	40	46	46	42	43	40	43	29	33	41	52	52	52	48
11165;A	104+903	509,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	53	51	48	49	46	48	36	42	48	54	54	53	50
11165;B	104+905	517,6	NW	EG	WR	50	35	55	47	47	48	47	42	44	42	43	35	39	43	43	44	42	41
11165;B	104+905	517,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	38	43	48	53	53	53	49
11165;C	104+897	521,0	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	37	42	47	47	48	46	46
11165;C	104+897	521,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	46	49	39	43	48	52	52	52	49
11165;D	104+894	516,7	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	39	44	48	50	50	49	48
11165;D	104+894	516,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	42	44	49	54	54	54	51
11165;E	104+896	510,8	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	43	44	35	39	44	53	53	53	49
11165;E	104+896	510,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	52	55	53	49	50	48	50	42	46	50	54	54	54	51
Objekt 11166																							
11166;A	104+921	518,2	NO	EG	WR	50	35	55	39	37	39	38	33	34	32	34	26	30	34	51	51	51	46
11166;A	104+921	518,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	47	50	48	44	46	43	45	33	39	45	53	53	53	49
11166;B	104+922	525,7	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	31	24	28	31	37	37	37	34
11166;B	104+922	525,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	46	42	43	40	43	32	37	42	52	52	52	47
11166;C	104+918	529,6	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	47	38	42	47	46	47	45	46
11166;C	104+918	529,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	52	53	52	50
11166;D	104+914	528,4	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	48	46	48	38	42	48	47	47	45	46
11166;D	104+914	528,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	52	53	52	50
11166;E	104+914	520,7	SO	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	45	42	44	32	39	43	51	51	51	48
11166;E	104+914	520,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	42	46	49	54	54	54	51
Objekt 11167																							
11167;A	104+931	496,5	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	26	31	35	53	53	53	49
11167;A	104+931	496,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	48	45	46	43	45	33	39	45	54	54	54	50
11167;B	104+934	503,1	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	31	24	28	31	39	39	39	35
11167;B	104+934	503,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	40	42	32	37	42	52	52	52	48
11167;C	104+926	504,9	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	47	38	43	47	46	47	45	46
11167;C	104+926	504,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	42	46	49	53	53	52	50
11167;D	104+922	498,5	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	50	48	43	45	42	44	36	42	44	54	54	53	49
11167;D	104+922	498,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	42	46	49	54	55	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11168																							
11168;A	104+917	495,2	NW	EG	WR	50	35	55	45	45	47	45	40	42	39	41	32	40	41	43	43	42	40
11168;A	104+917	495,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	45	47	36	44	47	53	53	53	50
11168;B	104+909	496,5	SW	EG	WR	50	35	55	47	48	49	48	43	44	42	43	35	43	44	44	44	42	42
11168;B	104+909	496,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	47	37	45	47	52	52	52	49
11168;C	104+906	489,2	SO	EG	WR	50	35	55	44	44	45	44	39	40	38	40	31	37	39	53	53	53	49
11168;C	104+906	489,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	45	47	36	43	47	54	54	54	50
11168;D	104+914	487,9	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	40	35	36	34	36	29	34	36	53	53	53	49
11168;D	104+914	487,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	44	46	36	43	46	54	54	54	50
Objekt 11169																							
11169;A	104+892	477,9	O	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	44	42	43	33	40	43	54	54	54	49
11169;A	104+892	477,9	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	37	43	47	54	54	54	50
11169;B	104+897	484,6	N	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	44	41	43	33	40	43	54	54	54	49
11169;B	104+897	484,6	N	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	48	46	47	43	46	32	39	45	54	54	54	50
11169;C	104+892	491,0	W	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	33	34	32	34	26	31	33	51	51	51	47
11169;C	104+892	491,0	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	42	44	34	41	44	51	51	51	47
11169;D	104+886	484,3	S	EG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	50	48	49	42	46	49	52	53	52	50
11169;D	104+886	484,3	S	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	53	48	50	48	49	43	46	49	55	55	54	51
Objekt 11170																							
11170;A	104+877	509,2	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	47	38	46	47	46	47	46	46
11170;A	104+877	509,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	43	46	49	52	52	52	49
11170;B	104+875	503,9	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	48	46	48	37	42	48	53	53	53	49
11170;B	104+875	503,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	53	48	50	48	49	42	44	49	54	54	54	51
11170;C	104+878	501,5	NO	EG	WR	50	35	55	49	49	51	50	44	46	44	46	34	41	46	54	54	54	50
11170;C	104+878	501,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	54	50	51	48	50	38	45	50	55	56	55	52
11170;D	104+880	499,6	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	41	42	33	41	42	54	54	54	50
11170;D	104+880	499,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	51	47	48	46	48	36	45	47	56	56	56	52
11170;E	104+885	497,9	NO	EG	WR	50	35	55	49	47	49	46	42	44	41	43	35	43	43	52	52	52	48
11170;E	104+885	497,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	54	52	47	49	47	48	42	47	48	54	54	54	51
11170;F	104+888	501,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	49	47	49	40	47	49	54	54	54	50
11170;G	104+888	507,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	46	48	39	45	48	53	53	53	50
11170;H	104+883	510,9	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	33	34	32	34	26	31	33	51	51	51	46
11170;H	104+883	510,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	47	49	48	44	45	42	45	34	41	45	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11171																							
11171;A	104+857	514,8	SO	EG	WR	50	35	55	44	43	45	44	38	40	38	40	31	35	40	46	46	46	42
11171;A	104+857	514,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	50	45	47	44	46	35	41	46	53	53	53	49
11171;B	104+861	513,5	NO	EG	WR	50	35	55	42	38	42	41	38	39	36	39	28	30	37	48	48	48	44
11171;B	104+861	513,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	48	51	50	46	47	44	47	36	40	46	53	53	53	49
11171;C	104+865	515,3	NO	EG	WR	50	35	55	42	41	43	41	37	38	36	38	28	33	37	49	49	49	45
11171;C	104+865	515,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	50	53	51	47	48	46	48	36	43	48	53	54	53	50
11171;D	104+868	518,5	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	28	30	36	51	51	51	46
11171;D	104+868	518,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	51	50	46	47	44	47	36	40	46	53	53	53	49
11171;E	104+869	523,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	51	54	52	48	49	47	49	42	43	48	52	52	52	50
11171;F	104+861	523,3	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	50	48	49	42	44	49	48	49	48	48
11171;F	104+861	523,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	53	48	50	48	50	43	44	49	52	52	51	49
11171;G	104+857	519,3	SW	EG	WR	50	35	55	49	49	51	51	45	47	46	47	42	44	47	47	48	46	45
11171;G	104+857	519,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	48	49	47	49	43	44	49	51	52	51	49
Objekt 11172																							
11172;A	104+835	502,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	50	51	51	45	47	46	47	42	44	47	53	54	53	50
11172;A	104+835	502,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	44	49	54	55	54	51
11172;B	104+836	498,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	33	38	42	53	53	53	48
11172;B	104+836	498,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	54	55	54	51
11172;C	104+843	500,1	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	26	27	33	53	53	53	48
11172;C	104+843	500,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	50	48	44	45	43	45	34	38	45	53	53	53	49
11172;D	104+846	507,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	26	32	40	41	41	36
11172;D	104+846	507,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	46	42	43	41	43	33	36	43	52	52	52	48
11172;E	104+842	511,9	NW	EG	WA	55	40	60	37	35	37	36	31	32	30	32	24	26	32	38	38	38	35
11172;E	104+842	511,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	46	42	43	41	43	33	36	43	51	51	51	47
11172;F	104+838	511,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	44	49	48	49	48	48
11172;F	104+838	511,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	44	49	52	53	52	50
11172;G	104+837	508,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	44	49	49	49	48	48
11172;G	104+837	508,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	44	49	53	54	53	50
11172;H	104+836	506,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	44	47	52	51	52	50	50
11172;H	104+836	506,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	51	52	45	48	52	54	54	53	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11173																							
11173;A	104+866	492,2	NW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	48	50	49	50	48	48
11173;A	104+866	492,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	46	49	55	55	55	51
11173;B	104+859	495,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	43	47	50	53	54	53	51
11173;B	104+859	495,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	50	43	47	49	55	55	55	52
11173;C	104+856	491,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	45	49	54	54	54	51
11173;C	104+856	491,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	50	43	47	49	56	56	56	52
11173;D	104+857	487,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	45	49	53	54	53	50
11173;D	104+857	487,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	50	43	47	49	56	56	56	52
11173;E	104+860	484,4	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	47	49	51	52	51	49
11173;E	104+860	484,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	50	43	47	49	55	55	55	52
11173;F	104+865	484,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	51	50	47	47	44	47	35	42	47	48	48	47	45
11173;F	104+865	484,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	48	49	46	48	38	44	49	54	54	54	50
Objekt 11174																							
11174;A	104+861	472,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	46	49	48	49	48	48
11174;A	104+861	472,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	50	43	47	49	53	53	52	50
11174;B	104+859	466,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	49	42	45	49	55	55	55	51
11174;B	104+859	466,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	55	55	55	52
11174;C	104+862	462,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	41	45	49	55	55	55	51
11174;C	104+862	462,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	50	43	47	49	55	55	55	52
11174;D	104+867	461,9	NO	EG	WA	55	40	60	50	46	50	48	46	46	42	46	27	31	46	52	52	52	48
11174;D	104+867	461,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	47	47	44	47	34	40	47	54	54	54	50
Objekt 11175																							
11175;A	104+873	465,4	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	34	46	46	46	42
11175;A	104+873	465,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	48	45	46	43	45	34	40	44	54	54	54	50
11175;B	104+874	472,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	28	31	39	39	39	35
11175;B	104+874	472,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	41	43	32	37	42	53	53	53	48
11175;C	104+868	475,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	46	49	48	49	48	48
11175;C	104+868	475,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	53	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11176																							
11176;A	104+887	453,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	45	42	44	41	43	32	37	42	56	56	56	51
11176;B	104+881	456,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	47	49	52	52	51	49
11176;B	104+881	456,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	56	56	56	52
11176;C	104+875	452,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	46	49	54	54	54	51
11176;C	104+875	452,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	50	43	47	49	56	56	56	52
11176;D	104+871	450,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	46	49	49	49	48	48
11176;D	104+871	450,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	53	53	53	50
11176;E	104+869	446,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	41	46	49	55	55	55	52
11176;E	104+869	446,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	50	43	47	49	55	55	55	52
11176;F	104+873	443,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	48	44	46	44	45	35	42	45	52	52	52	48
11176;F	104+873	443,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	50	43	47	49	55	55	55	52
11176;G	104+882	444,9	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	26	31	34	48	48	48	43
11176;G	104+882	444,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	47	44	46	44	45	33	40	44	55	56	55	51
Objekt 11177																							
11177;A	104+892	428,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	24	28	31	43	44	43	40
11177;A	104+892	428,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	48	45	42	44	41	43	32	38	42	56	56	56	52
11177;B	104+888	432,4	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	24	28	31	42	42	42	38
11177;B	104+888	432,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	45	42	44	41	43	33	38	42	56	56	56	51
11177;C	104+885	433,6	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	34	26	31	33	49	49	49	44
11177;C	104+885	433,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	47	44	46	43	45	34	40	44	55	55	55	51
11177;D	104+878	431,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	54	51	47	48	46	48	36	43	47	46	48	46	46
11177;D	104+878	431,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	49	50	48	50	43	47	49	53	54	53	51
11177;E	104+877	424,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	48	44	46	44	45	35	42	44	55	55	55	50
11177;E	104+877	424,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	56	56	56	52
11177;F	104+886	421,9	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	26	31	34	54	54	54	50
11177;F	104+886	421,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	47	44	46	43	45	34	41	45	55	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11178																							
11178;A	104+852	411,5	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	43	48	51	51	52	50	50
11178;A	104+852	411,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	44	48	52	54	54	54	52
11178;B	104+852	407,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	41	45	49	55	56	55	52
11178;B	104+852	407,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	41	46	49	56	56	56	52
11178;C	104+861	407,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	36	38	35	37	29	34	37	55	55	55	50
11178;C	104+861	407,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	50	46	48	46	47	36	43	47	55	56	55	52
11178;D	104+867	414,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	41	45	49	56	56	56	52
11178;E	104+862	418,6	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	47	41	45	47	47	48	46	46
11178;E	104+862	418,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	56	56	56	52
11178;F	104+855	419,5	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	41	45	49	50	51	50	48
11178;F	104+855	419,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	41	46	49	56	56	56	52
11178;G	104+851	413,9	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	41	45	49	49	50	48	48
11178;G	104+851	413,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	41	46	49	54	55	54	51
Objekt 11179																							
11179;A	104+848	425,7	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	41	46	49	53	53	53	50
11179;A	104+848	425,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	55	56	55	52
11179;B	104+855	425,4	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	27	31	34	48	48	48	44
11179;B	104+855	425,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	47	44	46	44	45	34	41	44	55	55	55	51
11179;C	104+859	431,9	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	29	31	41	41	41	38
11179;C	104+859	431,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	45	42	44	41	43	32	37	42	53	53	53	49
Objekt 11180																							
11180;A	104+845	431,5	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	41	46	49	55	55	55	52
11180;A	104+845	431,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	55	56	55	52
11180;C	104+856	437,7	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	47	47	48	47	47
11180;C	104+856	437,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	54	52	54	52	48	50	47	49	42	46	49	54	54	54	51
11180;D	104+852	439,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	41	46	49	48	49	48	48
11180;D	104+852	439,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	53	53	53	50
11180;E	104+846	436,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	54	53	48	50	48	49	41	46	49	48	49	48	48
11180;E	104+846	436,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	53	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11181																							
11181;A	104+817	484,0	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	54	55	54	51
11181;A	104+817	484,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	54	55	54	51
11181;B	104+823	484,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	48	51	48	46	46	43	46	27	30	46	54	54	53	49
11181;B	104+823	484,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	50	52	50	47	48	44	47	34	39	47	54	54	54	50
11181;C	104+827	488,0	NO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	33	35	28	32	35	53	53	53	48
11181;C	104+827	488,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	52	50	46	47	44	47	36	41	47	54	54	54	50
11181;D	104+827	494,1	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	26	32	40	41	40	37
11181;D	104+827	494,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	46	43	44	41	43	33	36	43	52	52	52	48
11181;E	104+822	498,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	45	44	46	39	40	40	41	26	30	43	43	42	40	39
11181;E	104+822	498,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	50	45	46	44	46	35	39	46	51	51	50	47
11181;F	104+816	495,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	42	47	49	49	49	48	48
11181;F	104+816	495,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	52	53	52	50
11181;G	104+814	489,2	SO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	42	45	49	54	54	54	51
11181;G	104+814	489,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	54	55	54	51
Objekt 11182																							
11182;A	104+824	557,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	46	48	40	44	48	47	48	46	47
11182;A	104+824	557,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	41	44	49	51	52	51	49
11182;B	104+821	553,1	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	51	45	48	46	47	40	44	47	47	48	47	47
11182;B	104+821	553,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	48	47	48	41	44	48	53	53	52	50
11182;C	104+821	549,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	41	40	42	32	37	42	53	53	52	48
11182;C	104+821	549,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	46	36	42	45	53	53	53	49
11182;D	104+824	546,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	44	39	41	39	40	32	37	40	52	52	52	47
11182;D	104+824	546,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	36	42	45	53	53	53	49
11182;E	104+828	545,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	41	39	41	33	38	41	51	51	51	47
11182;E	104+828	545,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	46	44	46	37	43	46	53	53	53	49
11182;F	104+832	548,6	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	34	27	29	34	51	51	51	46
11182;F	104+832	548,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	50	45	47	45	46	37	43	46	53	53	53	49
11182;G	104+833	552,9	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	30	32	24	27	32	40	40	40	37
11182;G	104+833	552,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	45	40	41	39	41	32	36	41	51	51	51	47
11182;H	104+830	556,8	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	30	32	24	27	32	39	39	38	36
11182;H	104+830	556,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	40	42	33	38	41	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11183																							
11183;A	104+857	607,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	47	45	47	39	44	47	50	51	50	48
11183;A	104+857	607,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	44	49	53	53	53	50
11183;B	104+864	604,1	NO	EG	WA	55	40	60	47	45	49	48	43	43	42	45	36	41	45	51	51	51	47
11183;B	104+864	604,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	46	48	41	44	48	52	53	52	49
11183;C	104+867	608,3	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	26	31	40	40	40	36
11183;C	104+867	608,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	40	43	34	38	42	53	53	53	48
11183;D	104+866	611,7	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	24	27	31	39	40	39	36
11183;D	104+866	611,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	40	43	35	39	42	53	53	53	49
11183;E	104+864	614,6	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	27	32	40	40	40	36
11183;E	104+864	614,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	41	43	35	39	42	53	53	53	48
11183;F	104+858	614,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	54	52	47	48	46	48	40	44	48	47	48	46	47
11183;F	104+858	614,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	44	49	51	52	51	49
Objekt 11184																							
11184;A	104+863	569,8	NO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	36	37	35	37	29	31	36	52	52	52	47
11184;A	104+863	569,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	51	45	47	45	47	37	43	46	52	53	52	49
11184;B	104+866	575,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	44	36	41	43	44	44	43	42
11184;B	104+866	575,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	46	48	39	44	48	53	54	53	50
11184;C	104+864	580,7	NW	EG	WA	55	40	60	38	35	37	35	31	32	30	32	24	32	33	38	38	38	34
11184;C	104+864	580,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	44	47	46	41	42	40	43	34	40	43	51	51	51	47
11184;D	104+860	581,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	46	48	46	48	38	44	47	51	52	51	48
11184;D	104+860	581,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	44	49	54	54	54	51
11184;E	104+856	577,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	39	44	48	51	52	51	49
11184;E	104+856	577,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	44	49	54	54	54	51
11184;F	104+855	570,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	47	46	47	39	44	47	52	53	52	49
11184;F	104+855	570,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	41	44	49	53	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11185																							
11185;A	104+873	583,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	50	49	43	44	42	44	34	40	44	52	52	52	48
11185;A	104+873	583,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	45	49	53	53	53	50
11185;B	104+881	582,6	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	38	33	35	33	35	26	29	34	51	51	51	47
11185;B	104+881	582,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	48	43	45	42	45	35	41	44	52	52	52	48
11185;C	104+883	590,0	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	43	35	40	42	43	43	42	41
11185;C	104+883	590,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	52	46	47	45	48	39	44	47	52	52	52	49
11185;D	104+876	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	48	50	42	46	49	52	52	51	50
11185;D	104+876	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	52	50	51	45	46	51	55	55	54	52
Objekt 11186																							
11186;A	104+898	594,4	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	43	40	41	38	41	28	32	40	51	51	51	47
11186;A	104+898	594,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	50	46	47	45	47	37	42	47	52	52	52	49
11186;B	104+900	598,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	24	27	31	40	40	40	36
11186;B	104+900	598,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	46	41	42	40	43	34	38	42	53	53	53	49
11186;C	104+897	603,3	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	32	24	27	31	39	39	39	35
11186;C	104+897	603,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	46	41	42	40	43	34	38	42	53	53	53	48
11186;D	104+894	604,8	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	28	33	50	50	50	45
11186;D	104+894	604,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	49	48	43	44	42	44	35	40	44	53	53	53	49
11186;E	104+890	604,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	44	48	48	49	48	47
11186;E	104+890	604,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	52	52	52	49
11186;F	104+888	601,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	44	48	47	48	46	46
11186;F	104+888	601,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	52	52	52	49
11186;G	104+888	595,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	49	44	45	44	45	37	42	45	52	52	52	48
11186;G	104+888	595,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	45	49	53	53	53	50
11186;H	104+893	592,0	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	39	41	39	41	33	38	40	52	52	51	47
11186;H	104+893	592,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	53	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11187																							
11187;A	104+886	618,3	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	24	27	31	38	38	38	34
11187;A	104+886	618,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	46	41	42	40	43	34	39	42	53	53	53	48
11187;B	104+885	621,9	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	24	26	31	38	38	38	35
11187;B	104+885	621,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	40	43	34	39	42	53	53	53	48
11187;C	104+883	624,8	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	26	31	39	39	39	35
11187;C	104+883	624,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	41	43	35	39	42	53	53	53	48
11187;D	104+878	624,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	54	52	47	48	46	48	40	44	48	50	51	50	48
11187;D	104+878	624,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	53	53	53	50
11187;E	104+875	620,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	47	49	49	43	44	43	45	35	39	44	44	44	43	42
11187;E	104+875	620,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	52	53	52	50
11187;F	104+876	616,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	34	38	41	49	49	49	45
11187;F	104+876	616,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	53	53	53	50
11187;G	104+878	614,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	41	42	35	39	42	49	49	49	45
11187;G	104+878	614,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	53	53	53	50
11187;H	104+884	614,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	50	48	44	45	43	46	36	41	45	52	52	52	48
11187;H	104+884	614,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	49	47	48	42	44	48	52	53	52	49
Objekt 11188																							
11188;A	104+877	636,6	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	52	49	44	45	43	46	30	41	45	49	50	49	47
11188;A	104+877	636,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	45	47	39	43	47	53	53	53	50
11188;B	104+877	642,2	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	24	26	31	37	37	36	33
11188;B	104+877	642,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	41	42	40	43	35	39	42	50	50	50	46
11188;C	104+873	645,6	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	33	32	33	26	28	33	36	36	36	33
11188;C	104+873	645,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	49	43	43	42	44	37	41	44	49	49	49	46
11188;D	104+868	645,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	43	45	44	45	37	41	45	44	45	44	44
11188;D	104+868	645,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	48	47	48	40	43	48	51	51	50	48
11188;E	104+866	641,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	51	50	44	45	44	46	39	43	46	45	46	44	44
11188;E	104+866	641,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	54	48	50	48	50	42	46	50	51	52	51	49
11188;F	104+866	636,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	50	50	43	44	44	45	39	43	45	51	51	51	48
11188;F	104+866	636,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	51	53	53	47	48	47	48	43	46	48	52	53	52	49
11188;G	104+872	634,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	45	46	44	47	37	41	46	51	51	51	48
11188;G	104+872	634,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	40	44	47	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11189																							
11189;A	104+844	654,4	N	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	28	31	45	45	45	41
11189;A	104+844	654,4	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	47	41	42	41	43	36	41	43	51	51	51	47
11189;B	104+839	659,0	W	EG	WA	55	40	60	37	37	38	37	32	33	32	33	26	29	33	36	36	36	34
11189;B	104+839	659,0	W	1.OG	WA	55	40	60	46	47	49	48	42	43	42	44	37	43	44	49	49	48	45
11189;C	104+834	655,6	S	EG	WA	55	40	60	46	47	49	48	42	43	42	44	36	42	44	44	44	43	42
11189;C	104+834	655,6	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	45	49	52	52	52	49
11189;D	104+832	648,9	S	EG	WA	55	40	60	44	43	46	44	39	40	39	40	33	39	40	47	47	46	43
11189;D	104+832	648,9	S	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	45	49	52	53	52	50
11189;E	104+837	644,6	O	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	42	40	42	35	39	42	50	50	50	46
11189;E	104+837	644,6	O	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	44	49	52	53	52	50
11189;F	104+842	647,7	N	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	30	32	24	28	32	46	46	46	41
11189;F	104+842	647,7	N	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	47	41	42	41	43	36	41	42	53	53	53	49
Objekt 11190																							
11190;A	104+851	624,3	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	51	47	48	46	48	41	45	48	52	52	51	49
11190;A	104+851	624,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	51	49	50	44	46	50	53	53	53	51
11190;B	104+855	629,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	50	49	43	44	43	45	38	42	45	44	45	44	43
11190;B	104+855	629,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	52	47	48	46	48	40	44	48	52	52	51	49
11190;C	104+854	633,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	50	48	42	44	42	44	38	42	44	43	44	43	43
11190;C	104+854	633,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	44	48	51	52	51	49
11190;D	104+851	636,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	27	32	37	37	37	33
11190;D	104+851	636,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	41	42	41	43	36	39	42	50	50	50	46
11190;E	104+848	637,5	SW	EG	WA	55	40	60	39	43	44	43	36	37	39	40	28	30	41	40	39	38	36
11190;E	104+848	637,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	50	50	44	45	44	46	38	42	46	50	50	49	46
11190;F	104+843	626,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	52	51	45	46	45	47	40	44	47	51	52	51	48
11190;F	104+843	626,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	44	49	53	53	52	50
Objekt 11191																							
11191;A	104+846	600,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	47	48	47	49	40	44	48	52	52	52	49
11191;B	104+838	602,9	SW	EG	WA	55	40	60	54	52	54	53	49	50	47	49	40	44	49	52	52	51	49
11191;B	104+838	602,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	50	51	48	50	42	44	50	54	54	53	51
11191;C	104+836	595,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	52	46	47	46	48	41	44	48	52	53	52	49
11191;C	104+836	595,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	45	50	53	54	53	50
11191;D	104+843	593,1	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	49	47	42	43	41	44	34	39	43	52	52	51	48
11191;D	104+843	593,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	48	53	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11192																							
11192;A	104+833	616,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	50	43	46	50	54	54	53	51
11192;B	104+833	622,2	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	48	43	44	42	44	37	41	44	47	47	47	45
11192;B	104+833	622,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	49	47	49	42	44	49	54	54	54	51
11192;C	104+825	624,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	50	49	43	44	43	45	38	42	45	50	50	50	47
11192;C	104+825	624,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	44	49	53	53	53	50
11192;D	104+823	617,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	47	51	50	45	45	44	46	37	41	46	51	51	51	48
11192;D	104+823	617,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	42	45	49	53	53	53	50
11192;E	104+829	613,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	45	47	45	46	38	43	46	52	52	52	49
11192;E	104+829	613,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	50	44	46	50	53	54	53	51
Objekt 11193																							
11193;A	104+826	636,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	39	43	47	53	54	53	50
11193;B	104+825	644,9	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	24	28	31	37	37	37	34
11193;B	104+825	644,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	47	41	42	41	43	36	41	42	50	50	50	46
11193;C	104+818	650,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	46	45	47	39	44	46	48	48	47	46
11193;C	104+818	650,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	50	43	47	49	52	52	52	49
11193;D	104+816	646,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	51	49	43	45	43	45	38	44	45	44	45	44	44
11193;D	104+816	646,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	46	49	52	52	52	49
11193;E	104+814	643,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	51	46	47	46	47	41	46	47	46	47	46	46
11193;E	104+814	643,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	52	45	48	51	52	53	52	51
11193;F	104+812	636,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	48	42	43	42	44	37	42	44	50	51	50	47
11193;F	104+812	636,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	46	49	52	53	52	50
11193;G	104+819	633,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	45	48	40	44	47	49	49	48	47
11193;G	104+819	633,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	46	49	42	44	48	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11194																							
11194;A	104+772	613,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	49	48	42	43	41	44	36	40	43	50	50	49	46
11194;A	104+772	613,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	48	50	43	47	49	52	53	52	50
11194;B	104+772	618,2	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	44	42	37	38	37	39	31	36	38	40	41	40	39
11194;B	104+772	618,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	52	46	46	45	47	41	46	47	50	50	50	47
11194;C	104+769	623,7	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	42	42	36	37	36	37	33	38	38	41	41	41	39
11194;C	104+769	623,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	51	44	45	44	46	41	46	46	50	50	50	47
11194;D	104+765	625,1	SW	EG	WA	55	40	60	54	53	55	52	46	48	47	48	42	46	48	48	49	47	48
11194;D	104+765	625,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	43	46	49	51	51	50	48
11194;E	104+761	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	46	45	47	42	46	47	48	48	47	45
11194;E	104+761	622,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	53	47	48	47	49	43	46	49	51	51	51	48
11194;F	104+759	618,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	40	39	41	34	37	41	50	50	50	46
11194;F	104+759	618,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	53	47	47	46	48	42	46	48	54	54	53	50
11194;G	104+762	612,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	33	36	40	45	46	45	42
11194;G	104+762	612,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	53	46	47	46	48	41	45	48	52	52	52	49
11194;H	104+768	608,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	51	46	47	44	47	34	39	46	49	49	49	47
11194;H	104+768	608,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	49	46	49	40	44	48	52	52	52	49
11194;I	104+771	612,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	42	40	42	35	39	42	49	49	49	46
11194;I	104+771	612,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	49	47	49	42	45	48	53	54	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11195																							
11195;A	104+784	620,2	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	48	46	40	41	40	42	33	38	41	50	50	50	46
11195;A	104+784	620,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	48	50	42	47	49	52	53	52	50
11195;B	104+784	627,3	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	48	46	41	42	41	42	35	40	42	42	42	41	41
11195;B	104+784	627,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	48	49	47	49	41	46	49	52	52	51	49
11195;C	104+778	631,7	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	55	54	48	50	48	49	45	48	49	51	52	51	50
11195;C	104+778	631,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	45	48	51	52	53	52	50
11195;D	104+776	628,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	43	45	44	39	40	39	41	32	38	41	48	48	48	44
11195;D	104+776	628,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	51	45	46	45	47	40	45	47	51	51	51	48
11195;E	104+774	627,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	48	46	41	42	40	43	35	40	43	48	48	48	45
11195;E	104+774	627,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	54	48	48	47	49	42	48	49	51	52	51	49
11195;F	104+773	624,7	S	EG	WA	55	40	60	40	40	42	40	35	36	35	37	29	34	36	48	48	48	44
11195;F	104+773	624,7	S	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	50	44	45	44	46	39	44	46	51	51	51	48
11195;G	104+775	618,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	33	36	40	49	49	49	45
11195;G	104+775	618,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	53	46	47	46	48	41	46	48	52	52	52	49
11195;H	104+781	615,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	50	45	47	44	47	34	41	46	50	50	50	48
11195;H	104+781	615,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	47	48	46	48	40	44	48	52	52	52	49
11195;I	104+783	618,6	NW	EG	WA	55	40	60	39	41	42	42	37	38	37	38	34	37	38	50	50	50	45
11195;I	104+783	618,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	48	50	50	44	45	44	46	41	44	45	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11196																							
11196;A	104+798	632,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	51	46	46	45	47	40	45	47	48	48	47	46
11196;A	104+798	632,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	51	49	51	43	48	50	53	54	53	51
11196;B	104+798	638,2	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	28	32	37	38	37	35
11196;B	104+798	638,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	47	41	42	41	43	36	41	43	50	50	50	46
11196;C	104+791	640,0	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	48	47	48	42	46	48	47	48	46	47
11196;C	104+791	640,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	46	49	51	51	50	49
11196;D	104+788	633,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	50	49	43	44	43	44	37	41	45	44	45	44	43
11196;D	104+788	633,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	47	46	48	42	47	47	51	52	51	49
11196;E	104+787	629,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	42	44	42	44	38	42	44	43	44	43	43
11196;E	104+787	629,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	56	54	49	50	48	50	44	48	50	51	52	51	49
11196;F	104+786	624,2	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	41	36	37	35	37	30	33	37	49	49	49	45
11196;F	104+786	624,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	52	46	47	45	48	41	45	47	52	52	52	49
11196;G	104+794	624,0	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	50	46	47	45	47	40	43	46	47	48	47	46
11196;G	104+794	624,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	48	50	48	50	43	46	49	52	53	52	50
11196;H	104+799	630,5	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	51	49	44	45	43	45	38	44	45	44	45	44	44
11196;H	104+799	630,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	49	47	49	41	46	49	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11197																							
11197;A	104+807	612,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	50	49	43	45	43	45	38	42	45	44	45	44	44
11197;A	104+807	612,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	46	48	42	44	48	52	52	52	49
11197;B	104+807	614,2	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	48	44	44	42	45	26	28	44	46	46	45	44
11197;B	104+807	614,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	48	49	46	49	37	41	48	53	54	53	50
11197;C	104+807	619,0	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	30	32	25	27	32	37	37	37	34
11197;C	104+807	619,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	47	41	42	41	43	36	39	42	50	50	50	46
11197;D	104+800	620,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	48	47	49	41	44	48	48	49	48	47
11197;D	104+800	620,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	44	49	53	53	53	50
11197;E	104+797	614,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	41	44	49	52	53	52	50
11197;E	104+797	614,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	44	49	55	55	55	51
11197;F	104+797	610,6	SW	EG	WA	55	40	60	54	54	56	55	49	50	49	51	44	47	50	50	51	49	49
11197;F	104+797	610,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	55	57	55	50	51	50	52	44	47	51	53	53	52	51
11197;G	104+796	606,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	51	45	46	45	46	39	43	46	49	50	49	47
11197;G	104+796	606,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	53	47	48	47	49	42	44	48	52	53	52	50
11197;H	104+800	604,6	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	53	47	48	46	49	40	44	48	48	49	47	47
11197;H	104+800	604,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	43	46	50	53	53	53	51
11197;I	104+805	607,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	54	52	47	48	46	48	39	43	48	47	48	46	47
11197;I	104+805	607,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	42	46	50	54	54	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11198																							
11198;A	104+803	597,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	49	47	49	42	46	49	50	51	50	48
11198;A	104+803	597,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	52	44	47	51	54	55	54	52
11198;B	104+802	593,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	50	44	45	44	46	38	43	46	48	48	48	46
11198;B	104+802	593,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	40	44	48	52	53	52	49
11198;C	104+810	593,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	51	49	44	45	43	46	30	40	45	49	49	48	46
11198;C	104+810	593,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	51	47	48	46	48	38	43	47	53	53	52	49
11198;D	104+814	598,9	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	30	32	25	27	32	39	39	39	36
11198;D	104+814	598,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	47	41	42	41	43	35	39	42	51	51	51	47
11198;E	104+814	600,8	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	33	31	33	26	28	33	48	48	48	44
11198;E	104+814	600,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	48	42	43	42	44	37	41	44	53	53	53	49
11198;F	104+814	605,0	NW	EG	WA	55	40	60	39	42	43	44	36	39	39	41	25	35	41	40	40	39	38
11198;F	104+814	605,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	49	49	42	44	43	45	35	39	45	51	51	51	47
11198;G	104+808	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	49	48	50	42	46	49	49	49	48	48
11198;G	104+808	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	49	51	44	47	51	54	54	54	51
11198;H	104+804	600,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	52	51	45	46	45	47	39	44	47	50	50	50	47
11198;H	104+804	600,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	49	41	45	49	55	55	55	52
Objekt 11199																							
11199;A	104+814	581,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	44	36	40	44	49	50	49	46
11199;A	104+814	581,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	55	49	50	49	51	43	47	50	54	54	54	51
11199;B	104+813	577,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	50	48	43	44	42	44	37	42	44	52	52	52	48
11199;B	104+813	577,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	52	47	48	46	49	38	43	48	53	53	52	50
11199;D	104+825	582,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	45	46	40	42	41	42	37	42	43	43	43	42	40
11199;D	104+825	582,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	50	45	46	45	46	41	44	47	52	52	51	48
11199;E	104+825	584,6	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	40	44	47	47	47	45	46
11199;E	104+825	584,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	54	56	54	49	51	49	51	44	46	50	53	53	53	51
11199;F	104+825	588,8	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	51	50	44	45	44	46	37	41	45	45	46	44	44
11199;F	104+825	588,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	49	47	49	42	44	49	52	53	52	50
11199;G	104+818	589,7	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	55	53	48	50	48	49	42	46	49	50	50	49	49
11199;G	104+818	589,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	47	51	54	54	54	52
11199;H	104+815	584,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	40	41	34	38	41	52	52	52	48
11199;H	104+815	584,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	46	48	46	48	40	44	48	55	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11200																							
11200;A	104+822	570,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	41	42	33	38	42	49	49	48	45
11200;A	104+822	570,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	38	44	48	55	55	55	51
11200;B	104+828	569,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	47	45	41	42	39	43	29	39	42	47	47	47	44
11200;B	104+828	569,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	45	48	37	43	47	53	53	52	49
11200;C	104+832	575,6	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	27	32	40	40	40	36
11200;C	104+832	575,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	40	43	34	38	42	51	51	51	47
11200;D	104+828	578,1	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	26	28	33	36	37	36	34
11200;D	104+828	578,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	49	48	42	44	42	44	35	40	44	49	50	49	46
11200;E	104+827	579,1	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	24	27	31	37	37	37	34
11200;E	104+827	579,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	40	43	34	38	42	51	51	51	47
11200;G	104+815	572,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	44	45	52	52	52	49
11200;G	104+815	572,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	48	53	53	53	50
11200;H	104+819	571,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	43	45	43	45	37	42	45	48	48	47	45
11200;H	104+819	571,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	43	47	51	54	54	53	51
Objekt 11201																							
11201;A	104+811	562,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	50	49	43	45	43	45	37	42	44	49	49	49	46
11201;A	104+811	562,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	41	44	49	54	54	53	50
11201;B	104+811	564,7	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	51	50	45	46	44	46	39	44	46	52	53	52	49
11201;B	104+811	564,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	53	49	51	49	50	44	47	50	54	54	53	51
11201;C	104+811	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	40	41	40	41	33	38	41	45	45	45	42
11201;C	104+811	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	47	48	46	48	39	44	48	52	52	52	49
11201;D	104+805	568,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	46	48	39	45	48	47	48	46	46
11201;D	104+805	568,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	55	50	51	49	51	44	47	51	54	55	54	52
11201;E	104+801	563,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	35	41	43	47	48	47	44
11201;E	104+801	563,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	47	48	46	48	39	44	48	55	55	55	51
11201;F	104+800	561,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	46	44	46	38	43	46	50	50	49	47
11201;F	104+800	561,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	55	50	51	49	51	41	47	51	54	54	53	51
11201;G	104+799	557,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	37	43	44	52	52	51	48
11201;G	104+799	557,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	52	46	48	46	48	42	46	48	53	53	53	50
11201;H	104+803	555,9	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	34	39	41	52	52	52	47
11201;H	104+803	555,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	52	47	48	46	48	38	44	48	53	53	53	50
11201;I	104+808	558,5	NO	EG	WA	55	40	60	48	45	47	45	42	44	42	43	38	43	43	52	52	52	48
11201;I	104+808	558,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	51	48	49	47	49	43	46	49	53	53	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11202																							
11202;A	104+783	546,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	49	47	49	42	45	49	55	55	55	51
11202;A	104+783	546,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	50	43	45	49	55	55	55	52
11202;B	104+790	545,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	52	50	45	46	44	46	29	41	46	51	51	50	48
11202;B	104+790	545,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	36	42	47	52	52	52	49
11202;C	104+793	552,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	43	35	41	43	43	43	42	41
11202;C	104+793	552,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	50	44	46	44	46	39	44	46	48	48	47	45
11202;D	104+789	555,1	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	45	45	39	34	32	41	26	29	41	39	40	39	34
11202;D	104+789	555,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	49	48	43	44	42	44	36	40	44	48	48	48	45
11202;E	104+787	556,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	25	27	32	38	39	38	35
11202;E	104+787	556,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	43	34	39	42	51	51	51	47
11202;G	104+776	550,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	45	49	53	53	53	50
11202;G	104+776	550,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	45	49	53	54	53	51
11202;H	104+780	548,5	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	56	54	49	50	48	50	42	45	50	53	54	53	51
11202;H	104+780	548,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	57	55	50	52	50	51	44	46	51	54	54	54	52
Objekt 11203																							
11203;A	104+774	559,6	SW	EG	WA	55	40	60	56	55	57	55	51	52	50	52	43	47	51	50	51	50	50
11203;A	104+774	559,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	44	47	52	53	53	52	51
11203;B	104+773	555,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	55	53	48	50	47	49	41	45	49	53	53	53	50
11203;B	104+773	555,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	41	45	49	53	54	53	50
11203;D	104+785	561,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	44	36	42	44	44	44	43	43
11203;D	104+785	561,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	51	46	47	45	48	34	43	47	51	52	51	48
11203;E	104+785	563,1	NO	EG	WA	55	40	60	50	48	51	50	45	46	44	46	38	44	46	46	46	45	45
11203;E	104+785	563,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	52	55	53	48	49	47	50	36	44	49	51	52	51	49
11203;F	104+784	567,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	50	44	46	44	46	37	41	46	45	46	44	44
11203;F	104+784	567,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	46	48	46	48	34	38	48	51	51	51	48
11203;G	104+777	569,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	41	44	49	49	50	49	48
11203;G	104+777	569,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	41	44	49	54	54	54	51
11203;H	104+775	563,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	41	44	49	52	52	52	49
11203;H	104+775	563,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	41	45	49	54	55	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11204																							
11204;A	104+778	580,6	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	31	32	25	27	32	38	38	38	35
11204;A	104+778	580,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	47	41	42	41	43	35	39	43	51	51	51	47
11204;B	104+774	583,1	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	33	32	33	26	28	33	36	36	36	34
11204;B	104+774	583,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	48	43	44	42	44	37	41	44	49	49	49	46
11204;C	104+773	584,1	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	30	32	25	27	32	37	37	37	34
11204;C	104+773	584,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	47	41	42	41	43	36	39	43	51	51	51	47
11204;E	104+761	577,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	49	47	49	41	45	49	53	53	52	50
11204;E	104+761	577,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	45	50	53	53	53	50
11204;F	104+766	576,1	NO	EG	WA	55	40	60	55	53	56	54	49	50	49	51	42	45	50	53	54	53	51
11204;F	104+766	576,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	55	50	52	50	52	44	46	51	54	54	54	52
11204;G	104+768	575,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	41	45	49	52	52	51	49
11204;G	104+768	575,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	43	45	49	55	55	55	52
11204;H	104+774	574,2	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	54	52	47	48	46	48	41	44	48	49	50	49	48
11204;H	104+774	574,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	45	49	54	54	54	51
Objekt 11205																							
11205;A	104+761	589,3	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	49	47	49	41	44	49	53	53	53	50
11205;A	104+761	589,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	50	42	45	49	55	55	55	52
11205;B	104+760	586,3	SW	EG	WA	55	40	60	55	54	57	55	50	51	50	51	44	47	51	51	52	50	50
11205;B	104+760	586,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	53	51	52	45	47	52	53	54	53	51
11205;C	104+759	582,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	45	49	53	53	52	50
11205;C	104+759	582,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	49	50	48	50	43	45	50	53	53	53	50
11205;E	104+771	587,8	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	30	32	25	27	32	39	39	39	35
11205;E	104+771	587,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	47	41	42	41	43	35	40	42	53	53	53	49
11205;F	104+771	589,6	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	33	32	33	26	28	33	41	41	41	37
11205;F	104+771	589,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	49	49	43	44	42	44	37	42	44	51	51	51	47
11205;G	104+771	593,8	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	31	32	25	27	32	38	38	38	35
11205;G	104+771	593,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	47	41	42	41	43	36	39	43	51	51	51	47
11205;H	104+764	594,7	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	41	44	49	49	50	48	48
11205;H	104+764	594,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	48	49	42	44	49	52	53	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11206																							
11206;A	104+758	606,9	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	50	48	42	43	41	44	34	40	43	49	49	49	46
11206;A	104+758	606,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	53	48	49	47	49	42	45	49	54	54	53	51
11206;B	104+759	611,7	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	44	42	37	38	37	39	31	36	38	40	40	40	38
11206;B	104+759	611,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	52	46	47	45	47	41	46	47	51	51	51	48
11206;C	104+757	617,2	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	43	38	39	37	39	32	37	39	46	47	46	43
11206;C	104+757	617,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	53	52	46	47	45	48	41	46	47	52	53	52	49
11206;D	104+752	618,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	46	49	51	51	51	49
11206;D	104+752	618,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	48	50	48	50	43	46	49	53	53	53	50
11206;E	104+750	614,2	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	46	49	51	52	51	49
11206;E	104+750	614,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	48	50	48	50	43	46	49	54	54	54	51
11206;F	104+749	611,0	SW	EG	WA	55	40	60	55	55	56	55	50	51	49	51	44	49	51	50	51	49	50
11206;F	104+749	611,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	56	55	57	56	51	52	50	52	45	49	52	53	53	52	51
11206;G	104+748	604,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	49	47	49	41	44	49	52	53	52	49
11206;G	104+748	604,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	48	49	48	50	42	45	49	53	53	53	50
11206;H	104+754	601,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	46	48	49	50	49	48
11206;H	104+754	601,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	53	48	49	47	49	42	45	49	52	53	52	50
11206;I	104+757	605,2	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	48	47	41	42	41	43	36	40	42	49	49	49	46
11206;I	104+757	605,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	48	50	50	44	45	43	46	39	45	45	54	54	54	50
Objekt 11207																							
11207;A	104+752	682,9	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	31	32	25	28	32	37	38	37	35
11207;A	104+752	682,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	41	42	41	43	37	40	43	49	49	49	45
11207;B	104+748	685,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	27	30	34	43	43	43	39
11207;B	104+748	685,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	43	44	43	45	39	43	45	48	49	48	45
11207;C	104+746	686,4	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	25	28	32	36	36	36	33
11207;C	104+746	686,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	41	42	41	43	36	40	43	49	49	49	46
11207;D	104+740	686,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	45	47	46	47	42	45	47	50	50	50	47
11207;D	104+740	686,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	50	48	49	42	46	49	50	51	50	49
11207;E	104+739	678,6	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	45	47	45	47	41	44	47	51	51	51	48
11207;E	104+739	678,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	50	42	46	49	52	52	52	49
11207;F	104+744	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	50	47	48	45	48	37	42	47	49	49	48	47
11207;F	104+744	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	50	42	46	49	52	52	52	50
11207;G	104+750	676,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	50	47	48	46	48	39	44	47	48	49	48	47
11207;G	104+750	676,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11208																							
11208;A	104+786	694,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	50	51	50	48
11208;A	104+786	694,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	45	49	52	52	51	49
11208;B	104+788	702,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	45	47	44	40	40	39	41	36	40	41	42	42	41	40
11208;B	104+788	702,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	50	45	46	45	47	41	45	47	51	51	50	48
11208;C	104+780	706,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	42	45	47	47	47	46	46
11208;C	104+780	706,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	42	45	48	50	51	50	48
11208;D	104+779	697,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	46	45	46	40	44	46	49	49	48	46
11208;D	104+779	697,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	45	49	52	52	51	49
Objekt 11209																							
11209;A	104+802	709,9	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	24	28	31	36	36	36	33
11209;A	104+802	709,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	41	43	36	40	43	49	49	49	45
11209;B	104+795	713,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	45	46	45	46	41	45	46	46	46	45	45
11209;B	104+795	713,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	47	46	48	42	45	48	50	50	49	47
11209;C	104+795	703,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	41	43	42	43	38	40	43	47	47	47	45
11209;C	104+795	703,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	52	46	48	47	49	43	46	48	52	52	51	49
11209;D	104+801	702,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	50	46	47	44	46	35	43	46	48	48	47	46
11209;D	104+801	702,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	51	51	51	49
Objekt 11210																							
11210;A	104+831	683,8	NO	EG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	47	49	40	45	49	50	51	50	49
11210;A	104+831	683,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	49	51	49	51	44	47	50	53	53	52	51
11210;B	104+831	691,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	50	47	42	42	40	43	24	39	43	42	43	40	42
11210;B	104+831	691,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	50	46	47	44	47	36	42	47	50	50	50	47
11210;C	104+825	694,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	44	47	46	46	41	45	46	46	47	46	46
11210;C	104+825	694,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	46	48	46	48	42	45	48	50	50	50	48
Objekt 11211																							
11211;A	104+824	680,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	47	44	47	35	43	46	51	51	51	48
11211;A	104+824	680,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	45	48	52	52	52	49
11211;C	104+819	691,4	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	51	44	46	45	47	41	45	47	46	47	46	45
11211;C	104+819	691,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	45	49	50	51	50	49
11211;D	104+817	686,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	38	40	33	37	39	51	51	51	47
11211;D	104+817	686,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	50	45	46	45	47	40	45	47	51	51	51	48
11211;E	104+819	682,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	43	44	43	45	38	41	45	52	52	52	48
11211;E	104+819	682,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	48	49	48	50	43	46	49	52	52	52	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11212																							
11212;A	104+811	673,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	50	46	47	44	47	34	43	46	49	50	49	47
11212;A	104+811	673,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	41	45	48	52	52	51	49
11212;B	104+812	680,1	NW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	42	41	43	36	41	42	42	42	41	41
11212;B	104+812	680,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	47	46	48	41	46	48	51	51	50	48
11212;C	104+805	684,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	43	45	45	45	40	44	45	45	45	44	44
11212;C	104+805	684,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	47	48	47	48	42	45	48	50	51	50	48
Objekt 11213																							
11213;A	104+804	670,3	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	47	45	47	37	43	47	50	51	50	48
11213;A	104+804	670,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	48	50	48	50	44	48	49	52	53	52	50
11213;C	104+799	681,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	43	45	38	43	44	49	49	49	46
11213;C	104+799	681,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	45	49	53	53	52	50
11213;D	104+797	676,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	49	44	44	43	45	39	42	45	51	51	51	48
11213;D	104+797	676,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	49	43	47	49	53	53	53	50
11213;E	104+799	671,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	44	43	45	38	42	45	51	51	50	47
11213;E	104+799	671,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	48	50	48	50	44	47	49	52	53	52	50
Objekt 11214																							
11214;A	104+790	663,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	46	47	44	47	35	43	46	49	49	49	47
11214;A	104+790	663,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	47	49	52	52	52	49
11214;B	104+791	670,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	42	41	43	36	41	43	43	43	41	41
11214;B	104+791	670,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	48	47	49	41	46	48	51	51	51	49
11214;C	104+785	673,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	47	45	40	40	37	42	29	33	41	41	39	38	38
11214;C	104+785	673,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	45	48	40	44	48	50	50	49	47
Objekt 11215																							
11215;A	104+781	673,5	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	25	28	32	36	37	36	33
11215;A	104+781	673,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	42	41	44	37	41	43	49	50	49	46
11215;B	104+778	674,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	46	49	48	49	47	47
11215;B	104+778	674,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	49	42	46	49	51	51	50	49
11215;C	104+776	670,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	46	48	47	48	42	46	48	48	48	47	47
11215;C	104+776	670,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	42	46	49	52	52	51	49
11215;D	104+778	663,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	47	42	43	42	44	37	41	43	49	49	49	46
11215;D	104+778	663,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	41	45	48	52	52	52	49
11215;E	104+784	659,8	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	47	45	47	39	43	47	49	49	49	47
11215;E	104+784	659,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	47	49	43	46	49	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11216																							
11216;A	104+763	659,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	47	50	47	41	42	41	44	25	40	43	48	48	47	45
11216;A	104+763	659,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	46	47	45	48	37	43	47	52	52	52	49
11216;B	104+758	659,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	52	45	47	46	47	42	46	47	49	50	49	47
11216;B	104+758	659,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	47	49	43	46	49	52	52	51	49
11216;D	104+764	649,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	54	51	46	47	45	48	40	45	47	50	51	50	48
11216;D	104+764	649,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	47	49	41	45	48	52	52	52	49
11216;E	104+765	654,3	NW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	44	45	44	46	39	44	45	45	46	45	44
11216;E	104+765	654,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	46	49	52	52	52	49
Objekt 11217																							
11217;A	104+757	645,9	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	47	44	47	36	43	47	48	49	48	47
11217;A	104+757	645,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	46	49	52	52	52	49
11217;C	104+752	656,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	45	47	46	47	42	46	47	47	48	47	46
11217;C	104+752	656,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	49	43	46	49	51	51	50	49
11217;D	104+750	652,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	33	37	40	49	49	49	45
11217;D	104+750	652,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	46	45	47	41	45	47	51	51	51	48
11217;E	104+752	647,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	49	44	44	43	45	38	42	45	49	49	48	46
11217;E	104+752	647,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	47	46	48	40	45	47	51	51	51	48
Objekt 11218																							
11218;A	104+742	648,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	47	42	43	42	44	37	41	44	44	44	42	42
11218;A	104+742	648,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	48	47	49	42	46	49	52	52	51	49
11218;B	104+738	649,3	SW	EG	WA	55	40	60	53	53	55	52	46	48	47	48	42	46	48	50	50	50	49
11218;B	104+738	649,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	47	49	47	49	43	46	49	51	51	50	48
11218;D	104+743	638,6	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	45	46	44	47	35	43	47	49	49	48	46
11218;D	104+743	638,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	48	47	49	41	45	49	52	52	51	49
11218;E	104+745	643,8	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	49	47	42	43	41	44	36	41	43	44	44	43	42
11218;E	104+745	643,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	46	49	52	52	51	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11219																							
11219;A	104+732	636,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	47	48	47	49	41	46	48	52	52	52	49
11219;A	104+732	636,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	49	48	49	42	46	49	52	53	52	50
11219;B	104+737	635,4	NO	EG	WA	55	40	60	52	52	54	52	47	48	46	48	42	46	48	51	51	51	49
11219;B	104+737	635,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	49	42	46	49	52	52	52	49
11219;D	104+731	646,1	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	49	47	49	42	46	49	48	49	47	47
11219;D	104+731	646,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	48	49	48	49	43	46	49	51	51	50	49
11219;E	104+730	640,8	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	48	47	49	42	46	49	52	52	52	49
11219;E	104+730	640,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	53	48	49	48	49	42	46	49	52	53	52	50
Objekt 11220																							
11220;A	104+964	644,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	41	39	41	33	38	41	53	53	53	48
11220;A	104+964	644,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	45	47	39	44	47	54	54	54	50
11220;B	104+969	644,9	NO	EG	WA	55	40	60	46	43	47	45	40	41	39	41	30	38	41	50	50	50	46
11220;B	104+969	644,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	48	39	43	47	52	52	52	49
11220;C	104+970	655,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	40	42	34	39	41	41	42	41	40
11220;C	104+970	655,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	45	47	45	47	39	43	47	51	51	51	48
11220;D	104+964	662,7	W	EG	WA	55	40	60	48	49	50	50	43	45	44	45	39	43	45	50	50	50	47
11220;D	104+964	662,7	W	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	47	46	47	41	43	47	53	53	53	49
11220;E	104+960	659,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	45	46	45	47	38	43	46	46	46	45	45
11220;E	104+960	659,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	39	43	48	51	51	50	48
11220;F	104+958	654,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	45	46	44	47	38	43	46	53	53	53	49
11220;F	104+958	654,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	46	48	46	48	39	43	47	53	53	53	50
11220;G	104+960	649,2	S	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	45	47	40	43	47	52	52	51	48
11220;G	104+960	649,2	S	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	43	48	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11221																							
11221;A	104+945	630,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	43	35	41	43	51	51	51	47
11221;A	104+945	630,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	45	47	45	47	39	43	47	52	52	52	48
11221;B	104+951	631,3	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	26	28	34	50	50	50	46
11221;B	104+951	631,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	49	48	43	44	42	45	35	40	44	51	51	51	47
11221;C	104+953	638,8	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	24	26	31	36	36	36	33
11221;C	104+953	638,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	46	41	42	40	42	34	37	42	50	50	50	46
11221;D	104+948	641,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	47	48	48	42	44	43	44	39	43	44	44	44	43	42
11221;D	104+948	641,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	51	46	47	46	47	42	43	47	51	51	50	48
11221;E	104+943	638,7	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	39	43	47	46	47	46	46
11221;E	104+943	638,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	49	47	49	42	43	48	51	52	51	49
11221;F	104+941	633,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	42	40	42	34	39	42	51	51	51	47
11221;F	104+941	633,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	45	46	45	47	38	43	46	52	52	52	48
Objekt 11222																							
11222;A	104+919	624,0	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	47	48	46	46
11222;A	104+919	624,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	48	52	52	51	49
11222;B	104+918	620,3	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	52	53	52	49
11222;B	104+918	620,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	48	53	53	52	50
11222;C	104+919	616,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	46	47	40	43	47	52	52	52	49
11222;C	104+919	616,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	48	53	53	53	50
11222;D	104+922	613,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	38	43	46	52	52	52	48
11222;D	104+922	613,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	48	53	53	53	50
11222;E	104+926	613,7	NO	EG	WA	55	40	60	47	44	48	46	43	43	40	44	27	29	43	51	51	51	47
11222;E	104+926	613,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	46	47	43	46	36	41	46	52	52	52	48
11222;F	104+932	617,5	NO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	34	35	33	35	26	29	34	51	51	51	46
11222;F	104+932	617,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	49	44	45	43	45	36	41	45	52	52	52	48
11222;G	104+932	621,4	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	50	48	43	45	43	45	37	41	45	45	45	44	43
11222;G	104+932	621,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	46	48	39	43	48	54	54	53	50
11222;H	104+928	627,3	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	32	30	31	24	26	31	38	38	38	35
11222;H	104+928	627,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	46	41	42	40	42	34	38	42	53	53	53	48
11222;I	104+924	627,9	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	50	51	50	48
11222;I	104+924	627,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	48	54	54	53	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11223																							
11223;A	104+914	643,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	51	52	51	49
11223;A	104+914	643,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	43	48	53	54	53	50
11223;B	104+911	638,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	52	46	47	46	48	40	43	47	51	51	51	48
11223;B	104+911	638,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	48	52	53	52	50
11223;C	104+912	633,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	52	51	45	46	45	47	39	43	46	52	52	51	48
11223;C	104+912	633,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	48	52	53	52	50
11223;D	104+920	634,2	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	51	49	43	44	42	45	30	40	45	49	49	49	46
11223;D	104+920	634,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	47	45	47	38	43	47	53	53	53	49
11223;E	104+925	639,8	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	32	30	31	25	27	31	37	37	36	33
11223;E	104+925	639,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	46	41	42	40	42	35	39	42	51	51	51	47
11223;F	104+924	644,2	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	24	27	31	36	37	36	33
11223;F	104+924	644,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	46	41	42	40	43	35	39	42	50	50	50	46
11223;G	104+920	645,1	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	33	34	33	36	27	29	35	46	46	46	42
11223;G	104+920	645,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	49	49	43	44	43	45	37	42	44	52	52	52	48
Objekt 11224																							
11224;A	104+914	651,7	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	49	45	46	43	46	30	40	45	50	50	50	47
11224;A	104+914	651,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	45	47	38	43	47	53	54	53	50
11224;B	104+917	655,9	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	32	30	32	24	27	31	37	38	37	34
11224;B	104+917	655,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	46	41	42	40	42	35	39	42	51	52	51	47
11224;C	104+916	660,9	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	33	24	27	33	36	36	36	33
11224;C	104+916	660,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	47	46	41	42	40	43	35	39	42	50	50	50	46
11224;D	104+908	659,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	47	49	47	49	43	46	49	50	50	49	48
11224;D	104+908	659,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	55	54	49	50	49	50	44	46	50	54	54	54	51
11224;E	104+901	653,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	46	44	46	39	43	46	51	52	51	48
11224;E	104+901	653,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	48	52	53	52	50
11224;F	104+904	649,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	47	45	47	39	43	47	52	52	51	49
11224;F	104+904	649,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	48	52	53	52	49
11224;G	104+909	648,7	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	43	47	52	52	52	49
11224;G	104+909	648,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	43	48	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11225																							
11225;A	104+897	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	43	48	52	52	51	49
11225;A	104+897	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	43	48	52	52	52	49
11225;B	104+905	664,9	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	54	52	48	49	47	49	43	46	49	49	50	48	48
11225;B	104+905	664,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	53	48	49	48	50	43	46	49	53	54	53	50
11225;C	104+908	672,3	NW	EG	WA	55	40	60	40	34	45	44	39	38	36	41	24	27	40	38	38	38	37
11225;C	104+908	672,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	49	49	44	44	42	45	36	39	45	50	50	50	47
11225;D	104+900	674,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	40	45	48	51	51	51	48
11225;D	104+900	674,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	45	48	53	53	53	50
Objekt 11226																							
11226;A	104+901	683,0	NO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	50	47	48	45	47	39	44	47	50	50	50	47
11226;A	104+901	683,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	53	47	49	47	48	42	47	48	53	53	53	50
11226;B	104+902	689,1	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	51	49	44	45	44	45	38	43	45	45	45	44	44
11226;B	104+902	689,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	45	48	51	52	51	49
11226;C	104+897	692,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	49	51	51	46	47	45	47	41	45	47	50	50	50	47
11226;C	104+897	692,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	49	52	52	46	47	46	48	41	45	48	50	50	50	48
11226;D	104+892	690,3	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	54	53	48	49	47	49	41	45	49	49	49	48	48
11226;D	104+892	690,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	47	50	42	45	49	51	51	51	49
11226;E	104+887	687,1	SW	EG	WA	55	40	60	52	52	53	52	47	48	47	48	41	45	48	48	48	47	47
11226;E	104+887	687,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	41	45	48	51	51	51	49
11226;F	104+887	681,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	48	46	48	40	45	48	52	52	51	49
11226;F	104+887	681,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	45	48	52	52	52	49
11226;G	104+893	678,2	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	51	45	47	45	47	40	45	47	51	52	51	48
11226;G	104+893	678,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	47	48	42	45	48	52	52	52	49
11226;H	104+898	681,3	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	49	44	41	43	40	40	27	41	41	49	50	49	46
11226;H	104+898	681,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	49	42	44	43	45	38	43	44	53	53	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11227																							
11227;A	104+854	703,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	44	45	44	47	39	44	46	46	45	44	44
11227;A	104+854	703,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	45	49	51	51	50	48
11227;B	104+852	696,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	50	44	46	45	47	39	43	46	51	51	51	48
11227;B	104+852	696,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	50	42	46	49	52	52	52	50
11227;C	104+859	694,5	NO	EG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	47	49	43	47	48	51	52	51	49
11227;C	104+859	694,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	50	44	47	49	52	52	52	50
11227;D	104+861	701,6	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	43	44	43	45	38	43	45	44	44	43	43
11227;D	104+861	701,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	45	48	51	51	51	48
Objekt 11228																							
11228;A	104+880	705,5	NO	EG	WA	55	40	60	52	50	52	50	46	47	45	47	37	43	46	51	51	51	48
11228;A	104+880	705,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	52	47	49	47	48	41	45	48	52	52	51	49
11228;B	104+881	712,7	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	24	28	31	36	36	36	33
11228;B	104+881	712,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	47	41	42	40	43	36	40	43	50	50	49	46
11228;C	104+875	715,8	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	47	46	47	41	45	47	47	47	46	46
11228;C	104+875	715,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	45	48	51	51	50	48
11228;D	104+874	707,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	42	41	43	36	41	43	50	50	50	46
11228;D	104+874	707,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	45	48	52	52	52	49
Objekt 11229																							
11229;A	104+924	681,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	49	48	42	43	41	44	37	40	43	42	43	42	42
11229;A	104+924	681,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	45	46	45	47	40	43	47	50	50	50	47
11229;B	104+924	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	52	49	44	46	44	46	35	40	45	50	50	50	47
11229;B	104+924	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	39	43	47	51	52	51	49
11229;C	104+935	670,5	NO	EG	WA	55	40	60	50	49	52	50	45	46	44	46	39	43	46	51	51	51	48
11229;C	104+935	670,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	53	48	49	47	49	42	46	49	52	52	52	49
11229;D	104+936	678,1	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	46	45	39	41	39	41	34	38	41	43	44	43	41
11229;D	104+936	678,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	52	51	45	46	45	47	40	43	47	51	51	51	48
11229;E	104+930	682,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	39	38	33	34	32	34	27	29	34	42	42	42	38
11229;E	104+930	682,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	47	50	49	43	44	42	44	38	41	44	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11230																							
11230;A	104+933	705,6	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	27	31	36	36	36	33
11230;A	104+933	705,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	45	47	46	40	41	40	42	35	40	42	49	49	49	45
11230;B	104+926	708,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	48	46	48	41	45	48	47	48	46	46
11230;B	104+926	708,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	45	48	50	51	50	48
11230;C	104+919	704,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	47	46	47	41	45	47	47	47	46	46
11230;C	104+919	704,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	46	48	46	48	41	45	48	50	51	50	48
11230;D	104+917	696,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	42	41	43	36	42	43	50	50	50	46
11230;D	104+917	696,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	46	45	47	40	45	47	51	51	51	48
11230;E	104+922	690,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	47	50	51	50	48
11230;E	104+922	690,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	53	53	53	50
11230;F	104+930	692,1	NO	EG	WA	55	40	60	52	49	52	49	46	46	44	47	39	43	46	51	51	51	48
11230;F	104+930	692,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	44	47	53	53	53	50
11230;G	104+935	697,9	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	35	30	31	30	31	24	28	31	36	37	36	33
11230;G	104+935	697,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	46	40	41	40	42	35	40	42	49	50	49	46
Objekt 11231																							
11231;A	104+945	688,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	52	46	47	45	47	41	45	47	49	49	48	47
11231;A	104+945	688,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	49	47	50	42	46	49	52	53	52	50
11231;B	104+943	677,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	46	40	41	39	41	31	37	41	51	52	51	47
11231;B	104+943	677,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	53	52	45	46	45	47	39	43	47	53	53	53	50
11231;C	104+953	672,8	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	53	51	46	46	44	47	33	41	47	50	51	50	48
11231;C	104+953	672,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	46	49	39	42	48	52	52	52	49
11231;D	104+955	683,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	48	47	41	42	41	42	36	39	42	47	47	46	44
11231;D	104+955	683,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	46	45	47	40	43	47	52	52	52	49
Objekt 11232																							
11232;A	104+991	615,9	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	33	31	32	25	28	32	50	50	50	46
11232;A	104+991	615,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	43	44	42	44	34	40	43	51	51	51	47
11232;B	104+990	625,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	26	30	35	36	35	32
11232;B	104+990	625,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	46	41	42	40	42	33	38	42	50	50	50	46
11232;C	104+980	627,4	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	39	43	47	47	47	46	46
11232;C	104+980	627,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	41	43	48	51	52	51	49
11232;D	104+981	618,5	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	43	48	50	51	50	48
11232;D	104+981	618,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	41	43	48	52	53	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11233																							
11233;A	105+013	555,4	NO	EG	WR	50	35	55	36	35	37	35	31	32	30	32	24	26	32	52	52	52	47
11233;A	105+013	555,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	47	43	44	41	44	32	37	43	52	52	52	48
11233;B	105+012	560,5	NW	EG	WR	50	35	55	38	41	41	42	35	37	37	38	24	28	39	44	44	44	40
11233;B	105+012	560,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	46	48	47	42	44	42	44	32	37	44	51	51	51	47
11233;C	104+998	560,0	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	47	48	42	43	48	47	48	47	47
11233;C	104+998	560,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	47	49	47	48	42	43	48	52	52	52	49
11233;D	104+997	552,7	SO	EG	WR	50	35	55	48	48	49	48	43	45	43	44	34	40	45	52	52	52	48
11233;D	104+997	552,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	47	49	47	48	42	45	48	53	54	53	50
11233;E	105+009	551,8	NO	EG	WR	50	35	55	36	35	37	35	31	32	30	32	24	28	32	52	52	52	47
11233;E	105+009	551,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	47	43	44	41	44	33	38	44	52	53	52	48
Objekt 11234																							
11234;A	104+986	568,0	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	51	50	45	46	44	46	36	41	46	52	52	51	48
11234;A	104+986	568,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	47	49	47	49	42	43	48	53	53	53	50
11234;B	104+996	570,0	NO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	25	27	32	50	50	50	45
11234;B	104+996	570,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	47	43	44	42	44	34	37	44	53	53	53	49
11234;C	104+999	579,7	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	30	31	30	31	24	26	31	36	37	36	33
11234;C	104+999	579,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	46	42	43	40	42	32	36	42	51	51	51	47
11234;D	104+989	577,7	SW	EG	WR	50	35	55	53	53	54	53	48	49	47	49	40	45	49	48	49	47	48
11234;D	104+989	577,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	54	49	51	49	50	44	46	50	53	53	53	51
Objekt 11235																							
11235;A	104+975	578,2	SO	EG	WR	50	35	55	51	49	52	51	46	47	45	47	37	43	47	52	53	52	49
11235;A	104+975	578,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	49	42	43	48	53	53	53	50
11235;B	104+979	576,6	NO	EG	WR	50	35	55	36	35	37	36	31	33	31	32	25	28	32	51	51	51	46
11235;B	104+979	576,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	47	45	48	47	43	44	41	44	33	38	44	52	52	52	48
11235;C	104+982	580,9	NO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	25	28	32	51	51	51	46
11235;C	104+982	580,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	47	45	48	47	43	44	41	44	33	38	43	52	52	52	48
11235;D	104+982	587,0	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	30	32	30	31	24	27	31	36	36	36	33
11235;D	104+982	587,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	46	41	42	40	42	32	37	42	50	50	50	46
11235;E	104+976	586,1	SW	EG	WR	50	35	55	50	49	51	50	45	46	44	46	36	42	46	45	46	44	44
11235;E	104+976	586,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	47	49	42	43	48	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11236																							
11236;A	104+962	588,0	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	47	48	41	43	48	52	53	52	49
11236;A	104+962	588,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	48	49	47	49	42	43	48	53	53	53	50
11236;B	104+969	591,9	NO	EG	WR	50	35	55	36	35	37	35	31	32	30	32	24	27	31	51	51	51	47
11236;B	104+969	591,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	46	42	43	40	43	32	38	42	52	52	52	48
11236;C	104+972	599,9	NO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	32	33	31	33	25	28	33	51	51	51	46
11236;C	104+972	599,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	47	46	49	48	43	44	42	45	33	40	44	52	52	52	48
11236;D	104+973	604,8	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	39	42	46	51	51	51	48
11236;D	104+973	604,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	47	48	41	43	48	54	54	54	50
11236;E	104+967	604,8	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	47	48	46	46
11236;E	104+967	604,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	47	49	47	48	42	43	48	52	52	51	49
11236;F	104+962	600,0	SW	EG	WR	50	35	55	39	43	44	44	36	38	39	40	28	31	41	41	40	39	36
11236;F	104+962	600,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	50	49	44	45	44	46	35	41	45	51	51	51	48
11236;G	104+961	598,9	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	37	36	31	33	31	33	26	29	32	36	36	36	33
11236;G	104+961	598,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	47	42	43	41	43	33	38	42	50	50	50	46
11236;H	104+957	596,3	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	47	48	47	47
11236;H	104+957	596,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	47	49	47	48	40	43	48	52	53	52	49
11236;I	104+958	592,2	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	48	46	48	40	43	48	52	52	52	49
11236;I	104+958	592,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	47	48	40	43	48	53	53	53	50
Objekt 11237																							
11237;A	104+985	526,9	NO	EG	WR	50	35	55	40	38	47	47	41	39	38	44	26	31	43	49	49	49	45
11237;A	104+985	526,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	51	50	46	46	43	47	33	39	46	53	53	53	49
11237;B	104+984	538,8	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	30	31	29	31	23	28	31	50	50	50	46
11237;B	104+984	538,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	42	43	40	42	32	37	42	54	54	54	50
11237;C	104+979	546,7	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	55	54	49	50	48	50	41	44	49	48	49	47	48
11237;C	104+979	546,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	47	50	53	53	53	51
11237;D	104+977	543,4	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	38	42	47	47	47	46	46
11237;D	104+977	543,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	53	53	53	50
11237;E	104+976	541,5	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	55	54	49	50	48	50	41	44	50	49	50	48	48
11237;E	104+976	541,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	51	50	51	44	47	51	53	54	53	51
11237;F	104+977	532,2	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	47	48	41	46	48	52	53	52	49
11237;F	104+977	532,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11238																							
11238;A	104+938	572,7	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	54	52	47	49	47	49	41	43	48	48	48	47	47
11238;A	104+938	572,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	48	52	52	52	49
11238;B	104+937	568,0	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	47	48	42	44	48	53	53	53	50
11238;B	104+937	568,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	53	53	53	50
11238;C	104+940	564,5	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	52	51	46	47	45	47	38	43	47	53	53	53	49
11238;C	104+940	564,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	48	55	55	55	51
11238;D	104+944	563,9	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	52	51	46	47	45	47	37	42	47	53	53	52	49
11238;D	104+944	563,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	48	53	54	53	50
11238;E	104+945	566,8	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	31	24	26	31	37	38	37	34
11238;E	104+945	566,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	46	42	43	40	43	32	36	42	51	51	51	47
11238;F	104+948	569,6	NO	EG	WR	50	35	55	40	38	41	39	34	36	33	35	27	30	35	42	42	42	38
11238;F	104+948	569,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	47	50	49	44	45	43	45	34	40	45	52	52	52	48
11238;G	104+951	575,4	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	31	24	26	31	52	52	52	47
11238;G	104+951	575,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	46	41	42	40	42	32	37	42	54	55	54	50
11238;H	104+947	577,5	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	42	47	50	50	49	47
11238;H	104+947	577,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	48	46	49	48	43	45	42	45	33	40	44	53	53	53	49
11238;I	104+941	576,6	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	47	48	41	43	48	47	48	47	47
11238;I	104+941	576,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	48	52	52	51	49
Objekt 11239																							
11239;A	104+949	564,4	SW	EG	WR	50	35	55	51	50	53	51	46	47	45	47	38	43	47	47	47	46	46
11239;A	104+949	564,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	48	53	53	53	50
11239;B	104+947	558,3	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	38	43	47	47	48	46	46
11239;B	104+947	558,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	48	53	53	53	50
11239;C	104+947	554,3	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	49	51	49	51	41	45	50	49	50	48	49
11239;C	104+947	554,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	52	50	51	44	46	51	53	54	53	51
11239;D	104+946	549,9	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	47	49	42	44	48	53	53	53	50
11239;D	104+946	549,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	44	49	54	54	53	50
11239;E	104+950	548,2	NO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	40	42	48	53	53	53	50
11239;E	104+950	548,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	52	55	53	49	50	48	50	43	44	49	54	54	54	51
11239;F	104+957	549,4	NO	EG	WR	50	35	55	51	49	51	47	45	46	43	46	27	41	45	54	54	54	50
11239;F	104+957	549,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	49	46	47	44	47	35	42	46	54	54	54	50
11239;G	104+957	559,2	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	30	31	29	31	24	25	31	37	37	37	33
11239;G	104+957	559,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	46	42	43	40	43	32	35	42	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11240																							
11240;A	104+984	323,5	SW	EG	WR	50	35	55	38	37	38	37	32	34	32	33	27	31	33	41	41	41	38
11240;A	104+984	323,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	43	45	37	41	44	55	55	55	51
11240;B	104+979	322,4	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	53	51	47	49	47	48	41	46	48	48	49	48	47
11240;B	104+979	322,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	42	47	49	56	56	56	52
11240;C	104+979	314,9	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	57	57	57	53
11240;C	104+979	314,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	49	60	60	60	55
11240;D	104+985	310,8	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	34	36	34	36	29	33	35	56	56	56	51
11240;D	104+985	310,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	50	45	47	45	47	40	44	47	59	59	59	54
11240;E	104+988	314,6	NO	EG	WR	50	35	55	41	40	43	42	38	38	35	39	29	33	39	57	57	57	53
11240;E	104+988	314,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	39	44	48	59	59	59	55
11240;F	104+988	320,2	NW	EG	WR	50	35	55	50	50	51	50	45	47	45	46	41	45	46	47	48	47	46
11240;F	104+988	320,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	56	57	56	53
Objekt 11241																							
11241;A	104+997	321,5	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	41	43	46	53	54	53	50
11241;A	104+997	321,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	58	58	58	54
11241;B	105+008	320,5	NO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	32	33	26	30	33	54	54	54	50
11241;B	105+008	320,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	43	45	37	41	44	57	57	57	53
11241;C	105+011	326,6	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	30	31	30	31	25	29	31	41	41	41	37
11241;C	105+011	326,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	41	43	35	39	42	55	55	55	51
Objekt 11242																							
11242;A	105+008	332,8	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	30	31	30	31	24	29	31	46	46	46	42
11242;A	105+008	332,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	56	56	56	51
11242;B	104+997	333,8	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	49	50	49	48
11242;B	104+997	333,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	56	56	55	52
11242;C	104+994	327,7	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	48	42	46	48	58	58	58	54
11242;C	104+994	327,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	58	58	58	54
Objekt 11243																							
11243;A	104+979	356,1	SO	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	40	41	40	43	33	39	43	55	55	55	51
11243;A	104+979	356,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	42	46	49	57	57	57	53
11243;C	104+989	361,5	NW	EG	WR	50	35	55	36	34	36	35	30	32	30	31	24	29	31	42	42	42	38
11243;C	104+989	361,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	41	43	41	43	34	40	43	55	55	55	51
11243;D	104+982	362,2	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	40	46	47	48	49	47	47
11243;D	104+982	362,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	55	55	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11244																							
11244;A	104+982	350,1	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	45	38	42	45	57	58	57	53
11244;A	104+982	350,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	42	46	49	57	57	57	53
11244;B	104+988	349,4	NO	EG	WR	50	35	55	38	37	38	36	32	34	32	33	26	31	33	54	54	54	49
11244;B	104+988	349,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	43	45	43	45	37	42	44	57	57	57	52
11244;C	104+992	355,5	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	30	31	30	31	24	29	31	42	42	42	38
11244;C	104+992	355,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	41	43	35	40	42	55	55	55	51
Objekt 11245																							
11245;A	104+973	352,8	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	52	49	44	46	45	45	39	45	46	50	50	50	47
11245;A	104+973	352,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	49	42	46	48	56	56	56	52
11245;B	104+966	353,9	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	50	46	48	46	47	40	45	47	54	54	54	50
11245;B	104+966	353,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	58	58	58	54
11245;C	104+963	347,8	SO	EG	WR	50	35	55	48	46	48	46	41	43	41	43	35	40	43	57	57	57	52
11245;C	104+963	347,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	57	57	57	53
Objekt 11246																							
11246;A	104+976	346,6	NW	EG	WR	50	35	55	48	47	48	46	41	43	41	43	36	41	43	44	45	44	43
11246;A	104+976	346,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	56	56	56	52
11246;C	104+967	341,5	SO	EG	WR	50	35	55	52	50	52	49	45	47	45	46	39	45	46	57	57	57	53
11246;C	104+967	341,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	58	58	57	54
11246;D	104+973	340,5	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	41	39	35	36	34	36	29	33	35	56	56	56	52
11246;D	104+973	340,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	50	45	47	45	47	39	44	47	57	57	57	53
Objekt 11247																							
11247;A	104+998	300,9	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	46	47	41	45	47	54	54	54	50
11247;A	104+998	300,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	58	58	58	54
11247;B	104+991	301,8	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	48	46	47	41	45	47	48	49	47	47
11247;B	104+991	301,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	42	47	49	56	56	56	53
11247;C	104+987	297,3	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	52	49	45	48	46	47	42	45	47	57	57	57	53
11247;C	104+987	297,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	49	43	47	48	58	59	58	54
11247;D	104+988	293,8	SO	EG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	56	56	56	51
11247;D	104+988	293,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	51	47	49	47	48	42	46	48	59	59	59	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11248																							
11248;A	104+990	290,2	SO	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	40	41	36	39	41	54	54	54	49
11248;A	104+990	290,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	48	46	48	42	45	48	59	59	58	54
11248;B	104+992	287,4	SO	EG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	41	42	37	39	41	53	53	53	49
11248;B	104+992	287,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	48	46	48	42	45	48	58	59	58	54
11248;C	104+998	288,2	NO	EG	WR	50	35	55	40	39	40	39	34	36	34	36	29	33	35	56	56	56	52
11248;C	104+998	288,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	48	46	48	42	45	47	59	59	59	54
11248;D	105+002	294,5	NW	EG	WR	50	35	55	48	47	48	46	42	44	43	44	39	42	44	47	48	47	45
11248;D	105+002	294,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	57	57	57	53
Objekt 11249																							
11249;A	104+979	291,4	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	32	25	29	31	43	43	43	39
11249;A	104+979	291,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	44	42	43	38	41	43	57	57	57	52
11249;B	104+972	293,0	SW	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	46	47	41	44	47	47	48	47	46
11249;B	104+972	293,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	49	48	49	43	47	49	57	57	57	53
11249;C	104+966	291,6	SW	EG	WR	50	35	55	52	50	52	49	46	47	45	47	40	44	47	49	50	49	47
11249;C	104+966	291,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	50	48	49	43	47	49	57	57	57	53
11249;D	104+967	286,5	SO	EG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	37	40	42	57	57	57	53
11249;D	104+967	286,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	50	48	49	43	47	49	59	59	59	55
Objekt 11250																							
11250;A	104+981	286,9	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	44	45	39	43	44	47	47	47	45
11250;A	104+981	286,9	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	58	58	58	53
11250;C	104+971	279,1	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	46	47	42	44	47	55	55	55	51
11250;C	104+971	279,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	59	59	59	55
11250;D	104+975	275,8	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	52	49	45	47	45	47	42	44	46	55	55	55	51
11250;D	104+975	275,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	43	47	48	59	59	59	55
11250;E	104+979	279,3	NO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	34	32	33	27	31	33	57	57	57	53
11250;E	104+979	279,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	46	44	45	39	42	45	59	59	59	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11251																							
11251;A	104+984	266,8	SW	EG	WR	50	35	55	53	51	53	51	47	49	47	49	42	46	48	49	50	49	48
11251;A	104+984	266,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	58	58	58	54
11251;B	104+985	255,1	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	38	41	43	59	59	59	55
11251;B	104+985	255,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	60	60	60	56
11251;C	104+990	255,4	NO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	32	33	27	31	33	59	59	59	55
11251;C	104+990	255,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	45	46	45	46	40	43	46	60	60	60	55
11251;D	104+994	259,8	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	44	59	59	59	54
Objekt 11252																							
11252;B	104+951	271,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	44	43	44	39	42	43	59	59	59	55
11252;B	104+951	271,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	46	49	60	61	60	56
11252;C	104+953	268,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	43	44	39	42	44	59	59	59	55
11252;C	104+953	268,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	47	49	60	60	60	55
11252;D	104+959	268,7	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	34	32	33	27	31	33	59	59	59	54
11252;D	104+959	268,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	44	46	44	45	40	43	45	59	59	59	55
11252;E	104+961	275,0	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	44	43	44	37	43	44	50	50	50	47
11252;E	104+961	275,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	47	49	59	60	59	55
Objekt 11253																							
11253;A	104+949	282,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	49	42	46	48	52	53	52	50
11253;A	104+949	282,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	50	43	47	49	58	58	58	54
11253;B	104+948	278,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	49	47	48	43	46	48	59	59	59	55
11253;B	104+948	278,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	50	48	49	43	47	49	59	59	59	55
11253;C	104+949	275,1	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	53	51	47	48	47	48	42	46	48	59	59	59	55
11253;C	104+949	275,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	43	46	49	59	59	59	55
11253;E	104+958	282,0	NW	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	50	51	50	48
11253;E	104+958	282,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	47	49	60	60	60	56
11253;F	104+953	284,8	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	56	57	56	53
11253;F	104+953	284,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	47	49	60	60	60	56

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11254																							
11254;A	104+939	290,5	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	43	47	49	57	57	57	53
11254;A	104+939	290,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	49	43	47	49	59	59	59	55
11254;B	104+941	287,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	46	48	58	58	58	54
11254;B	104+941	287,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	59	59	59	55
11254;C	104+948	288,5	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	32	34	27	31	33	56	56	56	52
11254;C	104+948	288,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	59	59	59	54
11254;D	104+951	294,9	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	32	25	29	31	52	52	52	48
11254;D	104+951	294,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	59	59	59	55
Objekt 11255																							
11255;A	104+941	302,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	46	49	49	50	48	48
11255;A	104+941	302,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	50	43	47	49	56	56	56	53
11255;B	104+936	297,6	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	49	42	46	49	56	57	56	53
11255;B	104+936	297,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	58	58	58	54
11255;C	104+937	293,9	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	57	57	57	53
11255;C	104+937	293,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	58	58	58	54
11255;E	104+948	301,3	NW	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	32	30	32	25	29	31	44	44	44	40
11255;E	104+948	301,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	36	41	43	57	57	57	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11256																							
11256;A	104+795	572,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	49	43	45	43	45	37	42	45	44	45	44	43
11256;A	104+795	572,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	48	50	48	50	43	46	50	51	52	51	49
11256;B	104+794	567,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	48	47	41	43	41	42	37	42	43	46	47	46	44
11256;B	104+794	567,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	52	45	46	45	47	38	43	47	51	51	51	48
11256;C	104+801	568,0	NO	EG	WA	55	40	60	50	47	51	49	44	45	43	46	29	41	45	46	47	45	45
11256;C	104+801	568,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	52	55	53	48	49	47	49	37	44	49	54	54	54	51
11256;D	104+806	573,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	43	35	40	43	44	44	43	42
11256;D	104+806	573,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	48	47	49	41	44	48	53	53	53	50
11256;E	104+806	575,3	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	50	49	44	45	43	45	38	42	45	47	47	47	45
11256;E	104+806	575,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	55	54	49	50	48	50	44	47	50	54	55	54	51
11256;F	104+805	579,5	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	49	43	44	43	44	36	41	45	44	45	43	43
11256;F	104+805	579,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	47	49	47	49	41	44	49	52	53	52	49
11256;G	104+799	580,4	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	44	48	47	48	46	47
11256;G	104+799	580,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	44	49	51	52	51	49
11256;H	104+795	575,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	43	34	39	43	43	43	42	41
11256;H	104+795	575,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	51	46	47	45	48	39	43	47	52	52	52	49
Objekt 11257																							
11257;A	106+466	569,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	38	35	37	24	34	36	41	41	41	38
11257;A	106+466	569,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	39	36	38	25	35	37	41	42	41	39
11257;B	106+475	573,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	30	30	29	30	6	17	29	30	31	30	30
11257;B	106+475	573,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	39	35	34	36	34	35	17	29	35	39	39	39	36
11257;C	106+473	582,5	NW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	39	37	38	32	36	38	41	42	41	39
11257;C	106+473	582,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	38	40	32	37	39	42	43	42	40
11257;D	106+464	578,5	SW	EG	WA	55	40	60	35	34	34	30	29	31	29	30	13	26	29	35	35	35	32
11257;D	106+464	578,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	21	32	37	41	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11258																							
11258;A	106+473	633,9	N	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	36	34	35	28	32	35	38	39	38	36
11258;A	106+473	633,9	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	35	35	36	35	36	17	28	35	40	40	40	37
11258;B	106+470	635,6	W	EG	WA	55	40	60	43	42	44	41	36	38	36	37	32	37	37	37	39	37	37
11258;B	106+470	635,6	W	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	36	35	37	34	36	19	30	35	41	41	41	38
11258;C	106+467	636,7	N	EG	WA	55	40	60	26	25	26	23	22	23	22	23	3	16	22	38	38	38	33
11258;C	106+467	636,7	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	34	34	35	33	35	15	28	34	39	40	39	36
11258;D	106+464	638,6	W	EG	WA	55	40	60	41	40	40	33	34	36	33	35	20	30	34	33	34	31	33
11258;D	106+464	638,6	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	38	24	33	36	41	41	41	38
11258;E	106+461	634,1	S	EG	WA	55	40	60	40	39	40	32	33	35	32	34	17	29	33	39	39	39	36
11258;E	106+461	634,1	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	37	37	38	35	37	21	33	36	41	41	41	38
11258;F	106+466	625,3	S	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	36	38	35	37	23	34	36	41	41	41	38
11258;F	106+466	625,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	38	23	34	36	41	41	41	38
11258;G	106+471	623,7	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	23	34	37	41	41	41	38
11258;G	106+471	623,7	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	23	34	37	41	42	41	39
11258;H	106+474	628,6	N	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	35	34	35	28	32	35	38	39	38	36
11258;H	106+474	628,6	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	35	34	35	33	35	18	28	34	40	40	40	37
Objekt 11259																							
11259;A	106+490	637,7	N	EG	WA	55	40	60	41	40	42	39	35	37	35	36	30	35	36	40	40	40	38
11259;A	106+490	637,7	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	41	38	40	38	39	32	37	39	43	43	43	40
11259;B	106+484	639,4	W	EG	WA	55	40	60	44	43	44	40	36	39	36	38	31	36	37	37	38	36	36
11259;B	106+484	639,4	W	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	40	41	38	40	32	38	40	42	43	42	40
11259;C	106+480	632,1	S	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	35	36	29	32	36	40	40	40	37
11259;C	106+480	632,1	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	37	37	37	35	37	22	31	37	41	41	41	38
11259;D	106+486	626,9	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	35	37	22	34	37	41	41	41	38
11259;D	106+486	626,9	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	22	34	37	41	41	41	38
11259;E	106+491	632,0	N	EG	WA	55	40	60	42	41	42	39	36	37	36	37	31	35	37	41	41	41	38
11259;E	106+491	632,0	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	41	38	39	38	39	32	37	39	43	44	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11260																							
11260;A	106+497	562,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	37	36	38	35	38	24	33	36	41	41	41	38
11260;A	106+497	562,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	39	36	38	25	34	37	42	42	41	39
11260;B	106+500	557,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	33	36	24	33	36	41	41	41	37
11260;B	106+500	557,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	25	34	37	41	42	41	38
11260;C	106+508	561,4	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	29	28	28	28	28	7	16	28	30	30	30	29
11260;C	106+508	561,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	37	38	34	34	35	33	34	18	28	34	40	40	40	37
11260;D	106+506	569,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	7	17	31	32	32	32	31
11260;D	106+506	569,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	39	35	35	35	33	35	19	30	35	39	39	39	36
11260;E	106+500	569,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	34	37	23	34	36	41	41	41	38
11260;E	106+500	569,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	24	34	36	41	41	41	38
Objekt 11261																							
11261;A	106+495	585,0	S	EG	WA	55	40	60	40	39	40	33	33	35	32	34	19	30	33	40	40	39	36
11261;A	106+495	585,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	38	35	37	22	33	36	41	41	41	38
11261;B	106+501	580,1	O	EG	WA	55	40	60	41	40	41	36	35	36	33	36	21	31	36	41	41	41	37
11261;B	106+501	580,1	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	35	37	24	34	37	41	41	41	38
11261;C	106+507	583,1	O	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	8	18	31	32	32	32	31
11261;C	106+507	583,1	O	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	36	36	36	33	36	19	31	36	40	41	40	37
11261;D	106+508	588,5	N	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	31	31	31	31	7	16	31	32	32	32	31
11261;D	106+508	588,5	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	35	34	35	33	35	18	29	35	40	40	39	36
11261;E	106+501	592,1	W	EG	WA	55	40	60	42	40	42	36	35	36	32	36	23	33	35	34	35	33	33
11261;E	106+501	592,1	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	24	34	37	41	41	41	38
Objekt 11262																							
11262;A	106+494	606,4	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	37	33	36	22	33	35	41	41	41	37
11262;A	106+494	606,4	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	23	34	36	41	41	41	38
11262;B	106+500	601,5	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	25	34	37	41	41	41	38
11262;B	106+500	601,5	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	25	34	37	41	41	41	38
11262;C	106+504	608,3	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	37	38	32	36	38	41	41	41	39
11262;C	106+504	608,3	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	41	38	39	38	39	33	37	39	43	43	43	40
11262;D	106+498	613,2	W	EG	WA	55	40	60	42	40	42	37	36	36	32	36	24	33	35	34	35	33	33
11262;D	106+498	613,2	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	34	37	25	34	37	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11263																							
11263;A	106+509	631,0	O	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	37	37	35	37	22	34	37	41	41	41	38
11263;A	106+509	631,0	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	37	35	37	22	34	37	41	41	41	38
11263;B	106+513	639,2	N	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	33	35	33	34	29	33	34	38	39	38	36
11263;B	106+513	639,2	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	38	39	37	39	32	36	39	43	43	43	40
11263;C	106+508	645,8	W	EG	WA	55	40	60	40	39	41	36	35	36	31	35	21	32	35	36	36	35	33
11263;C	106+508	645,8	W	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	38	37	37	34	37	22	34	36	43	43	43	39
11263;D	106+504	644,2	W	EG	WA	55	40	60	28	27	28	23	22	23	20	22	7	18	22	29	29	29	25
11263;D	106+504	644,2	W	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	36	35	36	33	35	18	30	35	43	43	43	39
11263;E	106+502	637,1	S	EG	WA	55	40	60	42	41	43	38	36	37	35	37	31	34	37	41	42	41	38
11263;E	106+502	637,1	S	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	41	39	40	37	39	31	36	39	44	45	44	41
Objekt 11264																							
11264;A	106+526	634,4	O	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	24	34	37	41	41	41	38
11264;A	106+526	634,4	O	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	38	35	37	24	34	37	41	41	41	38
11264;B	106+530	639,6	N	EG	WA	55	40	60	42	40	41	38	36	37	36	37	31	35	37	41	41	41	38
11264;B	106+530	639,6	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	37	39	32	37	39	43	43	43	40
11264;C	106+528	645,6	N	EG	WA	55	40	60	41	40	41	38	35	37	35	36	31	35	36	40	40	40	37
11264;C	106+528	645,6	N	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	38	39	37	39	32	37	39	43	43	43	40
11264;D	106+523	647,4	W	EG	WA	55	40	60	32	27	31	30	30	31	26	29	14	28	30	31	32	31	28
11264;D	106+523	647,4	W	1.OG	WA	55	40	60	38	33	38	37	36	37	33	36	20	32	36	43	43	42	39
11264;E	106+520	640,0	S	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	35	36	30	33	36	40	40	40	38
11264;E	106+520	640,0	S	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	40	38	40	32	37	40	44	45	44	41
Objekt 11265																							
11265;A	106+547	638,1	O	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	24	34	36	41	41	41	38
11265;A	106+547	638,1	O	1.OG	WA	55	40	60	39	36	39	38	37	37	35	37	24	34	36	41	41	41	38
11265;B	106+551	645,0	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	30	31	4	16	31	31	31	31	31
11265;B	106+551	645,0	N	1.OG	WA	55	40	60	35	33	35	34	34	34	32	34	16	28	33	39	39	39	36
11265;C	106+548	650,6	W	EG	WA	55	40	60	23	19	23	22	21	22	19	21	6	17	20	25	25	25	22
11265;C	106+548	650,6	W	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	34	35	32	35	18	30	33	40	40	40	37
11265;D	106+542	649,4	W	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	32	35	18	28	34	41	41	41	37
11265;D	106+542	649,4	W	1.OG	WA	55	40	60	42	39	42	40	38	39	35	38	23	32	37	42	43	42	39
11265;E	106+541	643,1	S	EG	WA	55	40	60	41	38	41	38	35	37	35	36	30	34	36	41	41	41	38
11265;E	106+541	643,1	S	1.OG	WA	55	40	60	43	39	42	41	38	39	37	39	31	35	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11266																							
11266;A	106+539	612,6	N	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	6	16	30	31	31	31	30
11266;A	106+539	612,6	N	1.OG	WA	55	40	60	36	33	35	35	34	35	33	34	18	29	34	39	39	39	36
11266;B	106+533	615,5	W	EG	WA	55	40	60	37	31	36	35	34	35	30	34	20	31	34	33	34	32	31
11266;B	106+533	615,5	W	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	38	36	37	34	36	22	33	36	41	41	41	37
11266;C	106+527	610,4	S	EG	WA	55	40	60	38	36	38	34	34	35	31	34	20	30	34	40	40	40	36
11266;C	106+527	610,4	S	1.OG	WA	55	40	60	40	37	40	38	37	37	34	37	24	33	36	41	41	41	38
11266;D	106+533	607,3	O	EG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	23	34	37	41	41	41	38
11266;D	106+533	607,3	O	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	23	34	37	41	41	41	38
Objekt 11267																							
11267;A	106+529	595,0	S	EG	WA	55	40	60	38	35	37	33	32	34	29	33	18	30	33	40	40	39	35
11267;A	106+529	595,0	S	1.OG	WA	55	40	60	40	37	40	37	36	37	34	36	22	33	36	41	41	41	37
11267;B	106+528	593,3	W	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	35	38	31	36	38	41	41	41	38
11267;B	106+528	593,3	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	32	38	40	44	44	44	41
11267;C	106+529	587,6	O	EG	WA	55	40	60	40	39	40	36	35	36	34	36	21	30	36	41	41	41	37
11267;C	106+529	587,6	O	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	38	37	37	35	37	24	33	37	41	41	41	38
11267;D	106+536	588,2	O	EG	WA	55	40	60	38	34	37	36	36	36	34	36	22	31	36	41	41	41	38
11267;D	106+536	588,2	O	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	24	34	37	41	41	41	38
11267;E	106+540	594,4	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	31	31	31	31	6	16	31	32	32	32	32
11267;E	106+540	594,4	N	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	34	35	33	35	18	29	35	39	39	39	36
11267;F	106+534	598,5	W	EG	WA	55	40	60	38	32	36	35	35	36	32	35	23	34	35	34	35	33	32
11267;F	106+534	598,5	W	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	23	34	36	41	41	41	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11268																							
11268;A	106+542	563,2	SO	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	36	36	32	36	23	34	35	38	38	38	35
11268;A	106+542	563,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	25	34	37	41	41	41	38
11268;B	106+544	560,7	SO	EG	WA	55	40	60	33	28	32	30	30	31	27	30	17	29	30	37	37	37	33
11268;B	106+544	560,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	25	34	37	41	41	41	38
11268;C	106+547	559,3	SO	EG	WA	55	40	60	35	32	34	33	33	34	31	33	18	30	33	38	39	38	35
11268;C	106+547	559,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	35	37	25	34	37	41	41	41	38
11268;D	106+552	562,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	32	32	31	32	7	16	32	32	32	32	32
11268;D	106+552	562,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	35	35	34	35	33	35	18	29	35	40	40	40	37
11268;E	106+551	570,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	32	32	31	32	7	16	31	32	32	32	32
11268;E	106+551	570,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	35	35	34	35	33	34	18	29	34	40	40	40	36
11268;F	106+545	571,0	SW	EG	WA	55	40	60	37	31	36	35	35	35	31	35	22	32	35	40	41	40	36
11268;F	106+545	571,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	25	34	36	41	41	41	37
11268;G	106+542	567,0	SW	EG	WA	55	40	60	37	32	36	35	34	35	31	35	22	32	35	40	41	40	36
11268;G	106+542	567,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	39	34	39	38	37	37	34	37	25	34	36	41	41	41	38
Objekt 11269																							
11269;A	106+566	593,9	SO	EG	WA	55	40	60	38	33	38	37	36	36	32	36	24	33	34	40	40	40	37
11269;A	106+566	593,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	37	37	34	37	24	34	35	40	41	41	37
11269;B	106+573	595,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	32	32	31	32	6	17	32	33	33	33	32
11269;B	106+573	595,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	37	34	36	36	35	36	33	35	18	30	34	42	42	42	38
11269;C	106+574	602,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	32	32	31	32	6	16	32	39	40	40	36
11269;C	106+574	602,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	35	35	34	35	33	35	18	28	34	41	42	42	38
11269;D	106+567	603,2	SW	EG	WA	55	40	60	36	31	36	35	34	35	30	34	21	31	33	40	40	40	36
11269;D	106+567	603,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	34	38	38	36	37	34	36	24	33	35	40	41	41	37
Objekt 11270																							
11270;A	106+586	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	7	16	32	32	32	32	32
11270;A	106+586	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	34	36	35	34	35	33	35	18	30	34	39	39	39	36
11270;B	106+583	617,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	31	32	31	32	6	16	32	32	32	32	32
11270;B	106+583	617,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	34	36	35	33	34	33	35	18	29	34	39	40	40	36
11270;C	106+575	617,5	SW	EG	WA	55	40	60	37	32	37	36	34	35	31	35	21	32	33	40	40	40	36
11270;C	106+575	617,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	36	37	34	36	23	34	35	40	40	40	37
11270;D	106+578	609,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	33	38	37	35	35	32	36	24	34	34	40	40	40	37
11270;D	106+578	609,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	36	36	34	37	24	34	35	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11271																							
11271;A	106+569	668,1	W	EG	WA	55	40	60	38	32	38	37	35	35	32	36	21	34	34	32	33	33	32
11271;A	106+569	668,1	W	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	36	36	34	36	21	34	35	40	40	40	37
11271;B	106+565	661,3	S	EG	WA	55	40	60	38	34	39	38	36	36	34	37	22	34	35	40	40	40	37
11271;B	106+565	661,3	S	1.OG	WA	55	40	60	39	36	39	38	37	37	35	37	22	34	36	41	41	41	38
11271;C	106+567	654,6	S	EG	WA	55	40	60	36	32	35	34	33	34	32	34	20	30	33	39	39	39	36
11271;C	106+567	654,6	S	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	36	37	35	37	23	33	36	40	41	41	38
11271;D	106+571	652,5	O	EG	WA	55	40	60	36	33	36	35	34	35	33	35	20	30	34	40	40	40	37
11271;D	106+571	652,5	O	1.OG	WA	55	40	60	39	35	38	38	36	36	35	37	23	33	36	40	41	41	38
11271;E	106+574	655,8	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	31	31	31	31	4	16	31	32	32	32	32
11271;E	106+574	655,8	N	1.OG	WA	55	40	60	35	33	35	35	33	34	33	34	15	28	33	39	39	39	36
11271;F	106+575	656,9	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	5	17	34	34	34	34	34
11271;F	106+575	656,9	O	1.OG	WA	55	40	60	37	35	37	36	35	36	35	36	17	29	36	40	41	41	38
11271;G	106+575	663,1	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	31	31	31	31	6	16	31	32	32	32	32
11271;G	106+575	663,1	N	1.OG	WA	55	40	60	35	33	35	35	33	34	33	34	18	27	33	39	39	39	36
Objekt 11272																							
11272;A	106+599	628,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	4	16	32	32	32	32	32
11272;A	106+599	628,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	33	33	33	35	16	29	34	40	40	40	36
11272;B	106+596	635,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	32	31	32	32	32	5	16	32	32	32	32	32
11272;B	106+596	635,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	33	36	35	33	33	33	34	16	29	34	39	39	39	36
11272;C	106+589	635,8	SW	EG	WA	55	40	60	38	33	38	37	32	33	32	36	24	34	34	40	40	40	36
11272;C	106+589	635,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	38	34	39	38	34	34	34	36	24	34	35	40	40	40	37
11272;D	106+591	628,7	SO	EG	WA	55	40	60	38	33	38	37	32	33	32	36	24	34	34	40	40	40	37
11272;D	106+591	628,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	39	35	39	38	34	35	34	37	24	34	35	40	40	40	37

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11273																							
11273;A	106+301	652,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	40	42	38	34	37	34	36	18	34	35	42	42	42	39
11273;A	106+301	652,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	39	23	35	38	43	43	42	40
11273;B	106+307	652,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	30	8	20	30	42	42	42	37
11273;B	106+307	652,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	35	37	35	37	19	32	36	42	43	42	39
11273;C	106+308	659,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	5	18	30	31	31	31	30
11273;C	106+308	659,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	40	37	34	35	33	35	16	30	35	40	41	40	37
11273;D	106+301	662,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	23	35	38	42	43	42	39
11273;D	106+301	662,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	37	39	36	39	23	35	38	43	43	42	40
11273;E	106+298	657,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	22	35	37	42	42	42	39
11273;E	106+298	657,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	37	39	36	39	22	35	38	43	43	42	40
Objekt 11274																							
11274;A	106+337	674,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	4	18	29	31	31	31	30
11274;A	106+337	674,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	35	16	30	35	41	42	41	38
11274;B	106+337	678,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	32	31	31	5	18	31	32	32	32	32
11274;B	106+337	678,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	35	36	17	30	36	41	41	41	38
11274;C	106+339	682,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	30	29	29	5	18	29	31	31	31	30
11274;C	106+339	682,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	17	31	36	41	42	41	38
11274;D	106+339	688,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	30	30	30	30	30	6	18	30	31	31	31	30
11274;D	106+339	688,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	40	37	34	36	34	35	18	30	35	40	41	40	37
11274;E	106+333	688,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	40	37	38	35	38	23	35	37	42	43	42	39
11274;E	106+333	688,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	23	35	38	42	43	42	40
11274;F	106+328	682,6	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	24	35	37	42	43	42	39
11274;F	106+328	682,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	24	35	38	42	43	42	40
11274;G	106+330	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	35	38	23	35	37	42	42	42	39
11274;G	106+330	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	38	39	36	38	24	35	38	42	43	42	40
Objekt 11275																							
11275;B	106+352	643,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	35	36	18	31	36	40	41	40	38
11275;C	106+356	647,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	35	33	35	15	29	35	40	40	40	37
11275;D	106+355	654,1	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	34	35	33	35	17	30	35	40	41	40	37
11275;E	106+350	653,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	34	36	33	36	17	32	35	41	42	41	38
11275;F	106+348	653,1	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	33	35	32	34	15	30	34	40	40	40	37
11275;G	106+344	651,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	21	35	37	42	43	42	39
11275;H	106+344	647,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	24	35	38	42	43	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11276																							
11276;B	106+342	643,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	24	35	38	42	43	42	39
11276;C	106+339	640,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	38	36	38	21	35	37	42	43	42	39
11276;E	106+351	636,2	NO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	33	35	33	34	17	29	34	38	39	38	36
11276;F	106+351	640,1	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	35	36	34	36	15	30	36	39	39	39	37
Objekt 11277																							
11277;A	106+346	628,9	SO	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	34	35	15	29	35	40	41	40	38
11277;B	106+348	631,1	NO	EG	WA	55	40	60	38	36	38	35	33	34	32	33	14	28	33	38	39	38	36
11277;D	106+336	635,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	23	35	37	42	43	42	39
11277;E	106+339	629,1	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	39	36	38	35	37	19	34	37	42	42	42	39
11277;F	106+344	628,6	NO	EG	WA	55	40	60	38	36	38	35	33	34	32	33	13	28	33	39	39	39	36
Objekt 11278																							
11278;A	106+306	624,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	23	35	37	42	43	42	40
11278;A	106+306	624,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	37	39	37	39	23	35	38	43	43	42	40
11278;B	106+305	616,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	34	39	41	43	44	43	42
11278;B	106+305	616,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	42	34	39	41	44	45	44	42
11278;C	106+312	614,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	31	30	31	30	31	8	20	31	33	33	33	32
11278;C	106+312	614,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	35	37	19	32	36	42	43	42	39
11278;D	106+313	622,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	4	18	30	31	31	31	31
11278;D	106+313	622,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	41	38	34	36	34	35	15	30	35	41	41	41	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11279																							
11279;A	106+312	590,7	NW	EG	WA	55	40	60	29	26	29	26	22	24	22	23	5	18	23	27	27	26	24
11279;A	106+312	590,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	41	38	35	36	34	36	17	30	36	41	42	41	38
11279;B	106+308	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	24	35	37	42	43	42	40
11279;B	106+308	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	24	35	38	43	43	43	40
11279;C	106+312	580,0	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	24	35	38	42	43	42	40
11279;C	106+312	580,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	24	35	38	43	43	43	40
11279;D	106+320	582,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	6	18	29	30	31	30	30
11279;D	106+320	582,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	34	36	34	36	17	30	35	41	42	41	38
11279;E	106+323	590,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	30	6	18	30	31	32	31	31
11279;E	106+323	590,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	34	36	34	35	18	30	35	41	41	41	38
11279;F	106+320	596,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	7	18	31	31	32	31	31
11279;F	106+320	596,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	18	30	36	41	42	41	38
11279;G	106+316	593,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	25	35	37	42	43	42	40
11279;G	106+316	593,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	35	38	43	43	43	40
Objekt 11280																							
11280;A	106+333	577,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	37	40	36	33	34	32	34	17	29	34	39	39	39	36
11280;B	106+331	584,4	NW	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	34	32	33	16	31	34	36	37	36	35
11280;C	106+325	581,5	SW	EG	WA	55	40	60	36	34	36	34	31	32	31	32	12	25	32	35	36	35	33
11280;D	106+327	574,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	36	38	25	34	38	43	43	42	40
Objekt 11281																							
11281;A	106+351	579,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	31	31	31	31	14	23	31	32	32	32	31
11281;A	106+351	579,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	37	39	37	38	27	36	38	44	44	44	41
11281;B	106+343	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	44	41	44	40	37	38	35	38	23	34	37	42	43	42	39
11281;B	106+343	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	24	35	38	42	43	42	40
11281;C	106+345	566,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	43	40	37	38	35	38	24	34	37	42	43	42	39
11281;C	106+345	566,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	36	39	26	35	38	43	43	42	40
11281;D	106+353	571,3	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	40	38	39	33	37	39	38	40	38	38
11281;D	106+353	571,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	39	41	34	38	41	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11282																							
11282;A	106+366	567,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	43	38	40	38	39	33	37	39	39	40	39	38
11282;A	106+366	567,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	38	40	43	44	43	41
11282;B	106+364	574,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	8	18	31	31	32	31	31
11282;B	106+364	574,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	41	38	35	36	34	36	20	31	36	41	41	41	38
11282;C	106+358	570,5	SW	EG	WA	55	40	60	36	33	36	33	29	31	29	30	13	26	30	35	36	35	33
11282;C	106+358	570,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	43	40	37	38	36	38	22	33	38	42	43	42	40
11282;D	106+359	563,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	40	37	39	36	38	25	34	38	42	43	42	40
11282;D	106+359	563,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	26	35	38	43	43	43	40
Objekt 11283																							
11283;A	106+382	617,6	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	40	37	38	35	38	24	35	36	42	42	42	39
11283;A	106+382	617,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	38	39	36	38	24	35	37	42	42	42	40
11283;B	106+389	621,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	30	31	5	17	30	31	31	31	31
11283;B	106+389	621,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	41	38	35	36	34	35	17	28	34	41	41	41	38
11283;C	106+387	629,0	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	31	29	29	29	28	29	6	17	29	30	30	30	29
11283;C	106+387	629,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	35	36	34	36	18	29	35	40	41	41	38
11283;D	106+380	625,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	39	35	37	34	36	20	34	35	41	42	41	39
11283;D	106+380	625,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	39	36	38	23	35	37	42	42	42	39
Objekt 11284																							
11284;A	106+367	618,7	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	37	35	36	17	31	35	41	41	41	38
11284;B	106+370	621,0	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	40	37	33	35	33	34	18	29	33	40	40	40	37
11284;D	106+358	625,2	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	21	35	37	42	43	42	39
11284;E	106+362	618,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	41	44	41	37	39	36	38	22	35	38	42	43	42	40
Objekt 11285																							
11285;A	106+361	630,8	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	35	37	22	35	37	42	43	42	39
11285;C	106+373	626,1	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	36	32	33	31	33	15	29	32	39	40	40	36
11285;E	106+364	633,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	37	20	35	36	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11286																							
11286;A	106+370	642,8	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	41	34	39	41	44	44	44	42
11286;B	106+366	641,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	23	35	37	44	44	44	41
11286;C	106+366	637,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	35	38	23	35	37	44	44	44	40
11286;E	106+378	637,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	33	37	39	44	44	44	41
11286;F	106+376	643,8	NW	EG	WA	55	40	60	41	41	42	41	36	38	36	37	29	34	36	42	42	42	39
11286;G	106+372	643,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	36	40	42	46	47	47	44
Objekt 11287																							
11287;A	106+378	662,7	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	29	28	29	28	29	6	18	28	30	30	30	29
11287;A	106+378	662,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	35	36	34	35	18	30	34	41	41	41	38
11287;B	106+375	671,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	30	30	6	18	30	31	31	31	31
11287;B	106+375	671,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	38	41	37	34	36	34	35	17	30	34	40	40	40	38
11287;C	106+368	669,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	37	23	34	36	42	42	42	39
11287;C	106+368	669,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	24	35	37	42	42	42	39
11287;D	106+370	662,0	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	44	40	37	38	35	38	23	35	36	42	42	42	39
11287;D	106+370	662,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	39	36	38	23	35	37	42	42	42	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11288																							
11288;A	106+391	685,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	30	30	30	30	4	16	30	31	31	31	31
11288;A	106+391	685,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	34	36	34	35	15	28	34	40	40	40	37
11288;B	106+386	685,8	SW	EG	WA	55	40	60	29	27	30	26	23	24	21	24	6	19	22	28	28	28	25
11288;B	106+386	685,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	39	35	37	34	36	17	30	35	41	41	41	38
11288;C	106+385	685,3	NW	EG	WA	55	40	60	26	25	27	24	21	22	20	22	5	17	20	25	26	26	23
11288;C	106+385	685,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	34	35	33	35	17	30	34	40	40	40	37
11288;D	106+381	685,3	NW	EG	WA	55	40	60	26	25	27	24	21	22	20	22	5	16	20	25	26	26	23
11288;D	106+381	685,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	34	35	33	35	17	28	34	40	40	40	37
11288;E	106+378	684,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	34	37	20	35	36	41	42	42	39
11288;E	106+378	684,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	22	35	37	42	42	42	39
11288;F	106+378	680,8	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	37	23	34	36	41	42	42	39
11288;F	106+378	680,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	39	36	38	23	34	37	42	42	42	39
11288;G	106+380	676,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	37	39	36	38	27	36	37	38	39	38	38
11288;G	106+380	676,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	39	41	38	40	31	38	39	43	43	43	41
11288;H	106+381	674,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	37	39	33	37	39	40	41	40	39
11288;H	106+381	674,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	34	38	40	45	45	45	42
11288;I	106+382	671,1	SO	EG	WA	55	40	60	34	32	35	31	27	29	26	28	10	25	26	31	32	31	29
11288;I	106+382	671,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	37	39	36	38	20	34	37	42	42	42	40
11288;J	106+389	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	30	30	30	30	30	5	17	30	31	31	31	30
11288;J	106+389	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	37	34	36	34	35	16	30	34	41	41	41	38
Objekt 11289																							
11289;A	106+409	654,2	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	39	37	38	31	36	38	41	42	41	39
11289;A	106+409	654,2	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	37	39	44	44	44	41
11289;B	106+402	658,1	W	EG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	37	40	21	34	39	37	39	37	38
11289;B	106+402	658,1	W	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	21	35	39	44	44	44	41
11289;C	106+396	651,8	S	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	37	24	34	36	41	42	42	39
11289;C	106+396	651,8	S	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	24	34	37	42	42	42	39
11289;D	106+404	648,0	O	EG	WA	55	40	60	43	42	45	43	39	40	38	40	33	37	39	42	43	43	40
11289;D	106+404	648,0	O	1.OG	WA	55	40	60	43	42	45	43	39	40	38	40	33	37	39	43	43	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11290																							
11290;A	106+405	623,4	S	EG	WA	55	40	60	40	39	41	37	32	35	32	34	15	29	32	41	41	41	38
11290;A	106+405	623,4	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	37	20	33	36	42	42	42	39
11290;B	106+408	621,3	O	EG	WA	55	40	60	41	40	42	39	35	37	35	36	21	32	35	41	42	42	39
11290;B	106+408	621,3	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	43	39	41	38	40	30	37	39	43	43	43	41
11290;C	106+414	630,4	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	39	37	38	31	36	38	41	42	41	39
11290;C	106+414	630,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	32	37	39	44	44	44	41
11290;D	106+411	632,8	W	EG	WA	55	40	60	41	39	42	38	34	36	33	35	7	31	34	40	41	40	38
11290;D	106+411	632,8	W	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	39	37	39	17	33	38	44	44	44	41
11290;E	106+408	632,8	W	EG	WA	55	40	60	40	39	41	38	33	35	32	35	17	32	34	42	43	42	39
11290;E	106+408	632,8	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	38	22	33	37	43	44	44	40
11290;F	106+404	628,0	S	EG	WA	55	40	60	38	37	39	36	30	33	30	32	15	28	31	38	39	38	35
11290;F	106+404	628,0	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	37	21	33	36	41	42	42	39
Objekt 11291																							
11291;A	106+405	599,4	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	37	23	34	36	41	42	42	39
11291;A	106+405	599,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	39	36	38	24	35	37	42	42	42	40
11291;B	106+412	602,1	NO	EG	WA	55	40	60	30	30	31	29	28	29	28	29	6	17	28	30	30	30	29
11291;B	106+412	602,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	39	38	40	37	34	36	34	35	17	29	34	40	41	41	38
11291;C	106+410	609,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	33	32	32	32	32	7	17	32	33	33	33	32
11291;C	106+410	609,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	41	38	36	37	35	37	19	30	36	41	41	41	39
11291;D	106+403	606,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	37	22	34	36	42	42	42	39
11291;D	106+403	606,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	38	36	38	22	35	37	42	42	42	39
Objekt 11292																							
11292;A	106+441	596,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	7	17	31	32	32	32	31
11292;A	106+441	596,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	40	38	40	36	35	36	34	35	19	29	35	41	41	41	37
11292;B	106+439	604,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	5	17	31	31	31	31	31
11292;B	106+439	604,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	40	39	40	36	35	36	34	36	17	30	35	41	41	41	38
11292;C	106+433	604,8	SW	EG	WA	55	40	60	41	40	42	37	34	36	33	35	18	32	34	41	41	41	38
11292;C	106+433	604,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	37	22	33	36	41	42	41	39
11292;D	106+430	598,3	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	35	37	25	35	36	41	42	41	39
11292;D	106+430	598,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	36	38	25	35	37	41	42	41	39
11292;E	106+432	593,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	37	38	35	37	23	34	36	41	42	41	39
11292;E	106+432	593,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	39	36	38	23	35	37	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11293																							
11293;A	106+452	576,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	36	38	35	37	23	34	36	41	41	41	38
11293;A	106+452	576,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	39	36	38	24	34	37	42	42	41	39
11293;B	106+459	579,8	NO	EG	WA	55	40	60	43	41	44	42	38	39	37	39	33	37	38	38	39	38	38
11293;B	106+459	579,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	40	41	39	41	33	37	40	42	43	42	41
11293;C	106+457	587,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	17	22	33	33	34	33	33
11293;C	106+457	587,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	40	38	39	38	39	30	35	39	43	43	43	40
11293;D	106+451	587,9	SW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	31	30	31	30	31	10	20	30	32	32	32	31
11293;D	106+451	587,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	41	37	36	38	35	37	21	32	36	41	42	41	38
11293;E	106+450	587,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	7	17	32	33	33	33	32
11293;E	106+450	587,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	40	37	36	37	36	37	19	30	36	41	41	41	38
11293;F	106+448	582,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	33	39	40	44	45	44	42
11293;F	106+448	582,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	40	42	39	41	33	39	40	44	45	44	42
11293;G	106+448	580,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	36	38	35	37	24	34	36	43	43	43	40
11293;G	106+448	580,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	38	37	38	36	38	24	35	37	43	44	43	40
Objekt 11294																							
11294;A	106+441	623,1	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	22	34	37	41	41	41	39
11294;A	106+441	623,1	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	39	36	38	22	34	37	41	42	41	39
11294;B	106+444	631,4	N	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	37	38	36	38	31	36	37	41	42	41	39
11294;B	106+444	631,4	N	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	38	40	31	37	39	43	44	43	41
11294;C	106+438	637,8	W	EG	WA	55	40	60	41	40	41	34	34	36	33	35	18	32	34	34	35	33	34
11294;C	106+438	637,8	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	36	38	22	34	37	43	43	43	40
11294;D	106+434	629,5	S	EG	WA	55	40	60	41	40	41	35	33	36	33	35	20	32	34	41	41	41	38
11294;D	106+434	629,5	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	35	38	24	33	36	41	42	41	39
Objekt 11295																							
11295;A	106+434	653,7	O	EG	WA	55	40	60	43	41	43	39	37	39	36	38	24	35	37	43	44	43	40
11295;A	106+434	653,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	38	40	29	37	39	44	44	44	41
11295;B	106+439	660,4	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	30	30	30	30	30	5	16	30	39	39	39	36
11295;B	106+439	660,4	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	35	34	35	33	35	17	29	34	42	42	42	39
11295;C	106+432	664,6	W	EG	WA	55	40	60	41	40	41	34	35	37	33	35	21	33	34	33	34	32	34
11295;C	106+432	664,6	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	38	23	34	36	41	41	41	38
11295;D	106+427	657,7	S	EG	WA	55	40	60	40	39	41	35	33	35	32	34	16	31	33	40	40	40	37
11295;D	106+427	657,7	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	39	37	38	35	37	20	33	36	41	42	41	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11296																							
11296;A	106+459	657,7	O	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	33	39	40	44	44	44	41
11296;A	106+459	657,7	O	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	42	39	41	33	39	40	44	45	44	42
11296;B	106+460	656,3	S	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	36	38	35	37	22	34	36	41	41	41	38
11296;B	106+460	656,3	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	38	22	34	36	41	41	41	38
11296;C	106+464	654,2	O	EG	WA	55	40	60	42	41	42	39	37	39	36	38	22	34	37	41	41	41	39
11296;C	106+464	654,2	O	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	39	36	38	22	34	37	41	42	41	39
11296;D	106+467	657,9	N	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	30	31	30	31	4	16	30	31	31	31	31
11296;D	106+467	657,9	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	35	34	35	33	35	16	28	34	40	40	39	37
11296;E	106+468	660,3	O	EG	WA	55	40	60	34	34	34	33	33	33	33	33	5	17	33	34	34	34	33
11296;E	106+468	660,3	O	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	37	36	37	35	37	16	29	36	41	41	41	38
11296;F	106+468	665,5	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	31	31	31	31	3	16	31	31	31	31	31
11296;F	106+468	665,5	N	1.OG	WA	55	40	60	39	38	39	35	34	35	33	35	15	28	34	40	40	39	37
11296;G	106+461	668,4	W	EG	WA	55	40	60	41	40	41	34	34	36	33	35	18	30	34	34	34	33	33
11296;G	106+461	668,4	W	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	38	37	38	35	37	21	33	36	41	41	41	38
11296;H	106+456	661,9	S	EG	WA	55	40	60	40	39	40	32	33	35	32	34	15	30	33	41	41	40	37
11296;H	106+456	661,9	S	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	37	36	38	35	37	19	33	36	41	41	41	38
Objekt 11297																							
11297;A	106+145	712,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	28	29	17	21	29	30	30	30	29
11297;A	106+145	712,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	38	35	36	34	36	26	31	35	41	41	41	38
11297;B	106+137	709,3	SW	EG	WA	55	40	60	38	36	38	34	30	32	30	32	24	29	31	35	35	35	32
11297;B	106+137	709,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	41	37	39	37	38	29	35	38	43	44	43	40
11297;C	106+132	706,1	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	27	24	25	23	24	18	22	24	27	28	27	25
11297;C	106+132	706,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	42	39	35	36	34	36	26	33	35	41	41	41	38
11297;D	106+126	705,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	38	40	37	39	31	37	38	44	44	44	41
11297;D	106+126	705,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	40	38	40	33	38	39	44	44	44	41
11297;E	106+129	700,3	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	38	40	37	39	31	35	38	44	44	44	41
11297;E	106+129	700,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	40	32	37	39	44	44	44	41
11297;F	106+136	696,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	38	40	38	40	33	38	39	44	44	44	41
11297;F	106+136	696,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	34	38	40	44	45	44	41
11297;G	106+144	702,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	17	21	30	31	31	31	30
11297;G	106+144	702,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	35	37	35	36	26	33	36	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11298																							
11298;A	106+164	683,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	38	40	44	44	43	41
11298;A	106+164	683,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	38	40	44	44	44	41
11298;B	106+163	679,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	44	41	39	40	38	40	34	38	39	44	44	44	41
11298;B	106+163	679,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	38	40	44	44	44	41
11298;C	106+167	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	44	41	38	40	37	39	32	36	38	43	44	43	41
11298;C	106+167	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	38	40	33	37	39	44	44	44	41
11298;D	106+174	674,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	29	30	29	30	17	21	29	31	31	31	30
11298;D	106+174	674,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	41	38	35	37	35	36	26	32	36	42	42	42	39
Objekt 11299																							
11299;A	106+178	680,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	30	29	29	17	21	29	31	31	31	30
11299;A	106+178	680,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	39	41	38	35	37	34	36	26	32	36	42	42	42	39
11299;B	106+176	687,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	30	30	30	30	17	21	30	31	31	31	30
11299;B	106+176	687,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	37	35	36	27	32	35	41	41	41	38
11299;C	106+170	689,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	34	38	39	44	44	43	41
11299;C	106+170	689,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	38	40	44	44	44	41
11299;D	106+166	686,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	38	40	34	38	39	44	44	43	41
11299;D	106+166	686,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	38	40	44	44	44	41
Objekt 11300																							
11300;A	106+184	702,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	34	38	39	44	44	43	41
11300;A	106+184	702,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	38	40	44	44	44	41
11300;B	106+182	698,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	38	39	44	44	43	41
11300;B	106+182	698,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	38	40	44	44	44	41
11300;C	106+185	694,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	34	38	39	40	41	40	39
11300;C	106+185	694,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	38	40	44	44	44	41
11300;D	106+189	692,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	30	30	29	30	17	21	30	31	31	31	30
11300;D	106+189	692,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	42	38	35	37	35	36	26	32	35	42	42	42	39
11300;E	106+191	695,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	30	30	30	30	17	21	30	31	31	31	30
11300;E	106+191	695,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	37	35	36	26	32	35	41	42	42	39
11300;F	106+187	700,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	30	30	30	30	17	21	30	31	31	31	30
11300;F	106+187	700,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	26	32	35	40	41	40	38

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11301																							
11301;A	106+194	663,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	39	40	44	44	43	41
11301;A	106+194	663,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	39	40	44	44	44	41
11301;B	106+193	657,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	44	41	38	40	38	39	33	37	39	44	44	43	41
11301;B	106+193	657,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	38	40	44	44	44	41
11301;C	106+203	655,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	29	31	28	26	27	26	27	19	23	26	42	42	42	38
11301;C	106+203	655,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	36	38	36	37	28	35	37	43	43	43	40
11301;D	106+205	661,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	17	21	29	30	30	30	29
11301;D	106+205	661,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	26	32	36	41	41	40	38
Objekt 11302																							
11302;A	106+219	649,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	30	30	29	30	18	22	30	31	31	31	30
11302;A	106+219	649,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	35	37	35	36	28	34	36	42	42	42	39
11302;B	106+217	654,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	32	32	32	32	18	22	32	32	33	32	32
11302;B	106+217	654,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	41	38	36	37	36	37	27	34	37	41	42	41	39
11302;C	106+212	653,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	44	41	39	40	38	40	34	39	39	43	44	43	41
11302;C	106+212	653,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	41	39	40	34	39	40	44	44	44	41
11302;D	106+213	645,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	35	39	40	44	44	43	41
11302;D	106+213	645,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	41	35	39	40	44	44	44	41
11302;E	106+217	646,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	30	29	30	29	30	18	22	29	31	31	31	30
11302;E	106+217	646,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	35	37	35	36	27	34	36	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11303																							
11303;A	106+224	612,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	31	30	31	30	32	19	23	32	32	34	34	31
11303;A	106+224	612,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	36	38	31	35	38	43	43	43	40
11303;B	106+223	617,8	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	33	38	40	43	43	43	41
11303;B	106+223	617,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	35	36	28	33	36	41	41	41	38
11303;C	106+217	620,1	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	36	38	32	37	37	45	45	44	41
11303;C	106+217	620,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	38	39	44	44	43	41
11303;D	106+213	616,7	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	34	36	34	36	30	35	36	44	44	43	40
11303;D	106+213	616,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	33	38	39	44	44	43	41
11303;E	106+212	611,7	SO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	36	32	34	32	33	28	32	33	38	38	37	35
11303;E	106+212	611,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	38	39	33	38	39	43	44	43	41
11303;F	106+217	608,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	31	33	31	30	31	30	30	19	23	30	42	42	42	37
11303;F	106+217	608,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	36	38	30	35	37	43	43	43	40
11303;G	106+221	609,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	31	33	31	30	31	30	30	19	23	30	42	42	42	38
11303;G	106+221	609,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	36	38	30	35	38	43	43	43	40
Objekt 11304																							
11304;A	106+202	603,0	NO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	38	39	38	39	32	36	39	43	43	42	40
11304;A	106+202	603,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	34	39	41	46	46	46	43
11304;B	106+195	612,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	29	28	29	28	29	18	22	29	30	30	30	29
11304;B	106+195	612,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	38	35	37	35	36	28	34	36	42	42	41	39
11304;C	106+186	613,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	39	40	44	44	44	41
11304;C	106+186	613,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
11304;D	106+186	606,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	39	40	40	41	40	39
11304;D	106+186	606,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	41	35	39	40	44	44	44	41
11304;E	106+190	602,1	SO	EG	WA	55	40	60	38	36	38	34	31	33	31	32	27	31	32	37	38	37	34
11304;E	106+190	602,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	38	39	33	38	39	44	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11305																							
11305;A	106+175	591,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	44	41	38	40	38	39	34	38	39	44	44	44	41
11305;A	106+175	591,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	34	39	40	44	44	44	41
11305;B	106+183	594,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	22	30	32	32	31	31
11305;B	106+183	594,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	35	37	29	34	37	43	43	42	39
11305;C	106+183	602,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	22	30	31	31	31	30
11305;C	106+183	602,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	35	37	29	34	37	42	42	42	39
11305;D	106+175	599,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
11305;D	106+175	599,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
Objekt 11306																							
11306;A	106+136	631,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	22	30	31	32	31	30
11306;A	106+136	631,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	36	37	35	37	28	34	37	42	43	42	39
11306;B	106+136	637,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	22	30	31	31	31	30
11306;B	106+136	637,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	35	37	28	34	37	42	42	41	39
11306;C	106+132	640,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	22	30	31	31	31	30
11306;C	106+132	640,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	35	37	35	37	27	33	37	42	42	42	39
11306;D	106+129	642,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	19	22	30	31	31	31	30
11306;D	106+129	642,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	35	37	28	34	37	42	42	42	39
11306;E	106+125	639,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
11306;E	106+125	639,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	39	40	45	45	44	42
11306;F	106+127	632,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
11306;F	106+127	632,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	36	39	40	45	45	44	42
Objekt 11307																							
11307;A	106+161	615,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	29	29	29	29	18	22	29	31	31	31	30
11307;A	106+161	615,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	36	37	29	34	37	43	43	43	40
11307;B	106+159	621,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	29	30	29	29	18	22	29	31	31	31	30
11307;B	106+159	621,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	35	37	35	36	28	34	36	42	42	42	39
11307;C	106+149	620,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	34	39	40	44	45	44	41
11307;C	106+149	620,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	36	39	40	44	45	44	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11308																							
11308;A	106+157	610,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	29	30	29	29	18	22	29	31	31	31	30
11308;A	106+157	610,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	36	37	36	37	29	34	37	43	43	43	40
11308;D	106+143	614,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
11308;D	106+143	614,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	36	39	40	45	45	44	42
11308;E	106+146	612,8	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	30	28	25	26	24	26	18	22	25	29	29	28	26
11308;E	106+146	612,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	35	37	30	34	37	43	43	43	40
11308;F	106+150	610,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	41
11308;F	106+150	610,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	39	40	44	45	44	42
Objekt 11309																							
11309;A	106+132	578,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	29	28	28	27	28	18	22	28	30	31	30	29
11309;A	106+132	578,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	35	37	29	34	37	43	43	43	40
11309;B	106+130	584,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	30	19	22	30	31	31	31	30
11309;B	106+130	584,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	40	36	38	36	37	29	34	37	42	43	42	39
11309;C	106+123	584,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	39	40	45	45	44	42
11309;C	106+123	584,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	40	45	45	45	42
Objekt 11310																							
11310;B	106+119	578,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	41	35	39	40	45	45	44	42
11310;B	106+119	578,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	40	45	45	45	42
11310;C	106+121	572,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	40	35	39	40	44	45	44	42
11310;C	106+121	572,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
11310;D	106+128	572,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	29	28	28	27	28	18	22	28	30	31	30	29
11310;D	106+128	572,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	36	37	30	34	37	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11311																							
11311;A	106+142	562,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	39	40	35	39	40	44	45	44	41
11311;A	106+142	562,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
11311;B	106+146	562,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	22	30	31	32	31	30
11311;B	106+146	562,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	40	36	38	36	38	29	34	37	43	43	43	40
11311;C	106+148	563,3	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	31	29	30	29	30	21	24	30	32	32	32	30
11311;C	106+148	563,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	32	36	38	44	44	44	41
11311;D	106+153	567,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	22	30	31	32	31	30
11311;D	106+153	567,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	40	36	38	36	37	30	34	37	43	43	43	40
11311;E	106+152	575,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	19	22	30	31	32	31	30
11311;E	106+152	575,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	40	36	37	36	37	29	34	37	42	42	42	39
11311;F	106+144	570,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	35	39	40	44	45	44	42
11311;F	106+144	570,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	36	39	40	45	45	45	42
Objekt 11312																							
11312;A	106+166	580,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	32	30	26	27	26	27	22	26	27	31	32	31	28
11312;A	106+166	580,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	37	39	37	39	32	37	38	44	44	43	41
11312;B	106+163	580,5	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	29	27	24	25	23	25	18	22	24	28	28	28	26
11312;B	106+163	580,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	35	37	29	34	37	42	42	42	39
11312;C	106+160	579,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	41	39	35	37	35	36	33	38	37	40	40	40	37
11312;C	106+160	579,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	34	39	39	44	44	44	41
11312;D	106+162	574,7	SO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	35	30	32	31	32	27	31	32	37	37	37	34
11312;D	106+162	574,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	33	38	39	44	44	44	41
11312;E	106+167	573,6	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	29	26	27	26	27	18	22	27	29	30	29	28
11312;E	106+167	573,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	36	37	29	34	37	43	43	43	40
11312;F	106+170	573,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	39	35	37	35	36	30	36	36	42	42	42	39
11312;F	106+170	573,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	33	39	40	44	44	44	41
11312;G	106+176	576,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	22	30	31	32	31	30
11312;G	106+176	576,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	38	36	37	30	34	37	43	43	43	40
11312;H	106+176	583,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	39	40	33	38	40	43	44	43	41
11312;H	106+176	583,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	42	46	46	46	43
11312;I	106+170	583,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	38	40	38	40	34	38	39	41	41	40	39
11312;I	106+170	583,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	35	39	40	44	45	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11313																							
11313;A	106+219	557,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	32	31	31	22	26	31	41	41	41	37
11313;A	106+219	557,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	38	40	39	40	33	37	40	46	46	45	42
11313;B	106+218	562,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	18	22	30	41	41	41	37
11313;B	106+218	562,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	37	35	36	29	34	36	44	44	44	41
11313;C	106+212	564,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
11313;C	106+212	564,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	41
11313;D	106+207	561,2	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	40	35	39	40	44	44	44	41
11313;D	106+207	561,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	40	41	39	41	35	39	40	44	44	44	42
11313;E	106+208	555,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	37	38	37	38	33	36	38	41	41	41	39
11313;E	106+208	555,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	46	47	46	43
11313;F	106+212	552,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	32	31	31	21	26	31	41	41	41	37
11313;F	106+212	552,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	33	37	40	47	47	47	43
11313;G	106+216	554,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	32	31	31	22	26	31	35	35	35	33
11313;G	106+216	554,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	39	40	33	37	40	46	46	45	42
Objekt 11314																							
11314;A	106+235	567,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	32	31	31	31	31	22	26	31	35	35	35	33
11314;A	106+235	567,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	33	38	39	45	46	45	43
11314;B	106+236	574,4	NW	EG	WA	55	40	60	40	40	42	40	35	37	36	36	29	33	37	40	40	39	37
11314;B	106+236	574,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	34	39	41	46	47	46	43
11314;C	106+229	576,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	39	40	35	39	40	44	44	43	41
11314;C	106+229	576,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	39	41	35	39	40	44	44	44	41
11314;D	106+228	570,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	35	39	40	42	42	42	40
11314;D	106+228	570,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	40	41	39	41	35	39	41	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11315																							
11315;A	106+245	574,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	31	31	31	22	26	31	43	43	43	39
11315;A	106+245	574,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	41	33	38	40	46	47	46	43
11315;B	106+249	578,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	31	32	31	32	21	26	31	38	38	38	34
11315;B	106+249	578,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	33	38	40	46	47	46	43
11315;C	106+249	584,7	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	37	38	33	38	38	40	41	40	39
11315;C	106+249	584,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	35	39	41	45	45	45	43
11315;D	106+242	585,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	39	39	43	44	43	41
11315;D	106+242	585,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	35	39	40	44	44	43	41
11315;E	106+240	577,7	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	44	43	38	39	37	39	33	35	39	42	42	41	40
11315;E	106+240	577,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	35	39	42	46	47	46	44
Objekt 11316																							
11316;A	106+232	627,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	42	44	42	39	40	38	40	34	39	39	43	43	43	41
11316;A	106+232	627,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	34	39	40	44	44	43	41
11316;B	106+237	623,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	19	23	30	40	40	40	36
11316;B	106+237	623,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	36	38	29	35	37	43	43	43	40
11316;C	106+242	626,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	31	30	31	30	31	19	23	31	41	41	41	37
11316;C	106+242	626,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	36	38	30	35	37	45	45	45	41
11316;D	106+241	633,2	NW	EG	WA	55	40	60	29	27	29	26	24	25	24	25	17	22	25	28	28	27	26
11316;D	106+241	633,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	28	33	36	41	41	41	38
11316;E	106+234	635,8	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	38	39	33	37	39	43	44	43	40
11316;E	106+234	635,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	38	39	43	44	43	41
Objekt 11317																							
11317;A	106+221	671,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	29	29	29	29	18	22	29	30	31	30	30
11317;A	106+221	671,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	39	41	38	35	37	35	36	28	34	36	41	41	40	38
11317;B	106+216	673,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	32	29	26	27	25	27	20	24	26	29	30	29	27
11317;B	106+216	673,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	43	40	36	38	36	38	29	34	37	42	43	42	39
11317;C	106+211	669,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	39	39	43	43	43	41
11317;C	106+211	669,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	39	40	34	39	40	44	44	43	41
11317;D	106+210	665,8	S	EG	WA	55	40	60	37	35	37	33	30	32	30	31	24	30	30	35	35	35	32
11317;D	106+210	665,8	S	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	40	37	39	37	39	30	38	38	43	43	43	40
11317;E	106+218	664,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	29	30	29	29	19	23	29	37	38	37	34
11317;E	106+218	664,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	36	38	36	37	29	35	37	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11318																							
11318;A	106+231	649,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	38	35	37	34	36	29	35	36	43	43	42	39
11318;A	106+231	649,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	38	39	32	38	39	43	44	43	41
11318;B	106+235	650,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	17	22	30	31	32	31	31
11318;B	106+235	650,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	41	38	35	37	35	36	27	34	36	42	42	42	39
11318;C	106+235	656,4	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	31	37	39	42	43	42	40
11318;C	106+235	656,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	35	36	27	34	36	41	41	41	38
11318;D	106+233	658,4	NW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	38	38	31	36	38	42	43	42	40
11318;D	106+233	658,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	37	35	36	28	34	36	41	41	41	38
11318;E	106+231	659,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	17	21	30	41	41	41	37
11318;E	106+231	659,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	35	36	27	33	36	41	41	41	38
11318;F	106+227	657,4	SW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	36	33	35	33	34	26	33	34	38	38	37	35
11318;F	106+227	657,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	31	35	38	43	44	43	40
11318;G	106+228	651,5	SO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	36	32	34	32	33	27	32	33	40	40	39	36
11318;G	106+228	651,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	32	38	39	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11319																							
11319;A	106+234	673,2	SW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	36	33	35	33	34	27	34	34	42	42	41	38
11319;A	106+234	673,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	31	38	38	43	43	43	40
11319;B	106+235	669,2	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	42	38	35	37	34	36	28	34	36	42	43	42	39
11319;B	106+235	669,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	30	36	39	43	43	43	40
11319;C	106+239	665,1	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	40	37	39	37	38	32	38	38	41	42	41	39
11319;C	106+239	665,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	39	40	38	40	33	39	39	43	44	43	41
11319;D	106+244	665,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	31	30	31	17	22	31	32	32	32	31
11319;D	106+244	665,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	41	38	36	37	35	37	28	34	36	42	42	42	39
11319;E	106+249	669,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	30	30	30	30	16	22	30	31	31	31	30
11319;E	106+249	669,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	41	38	35	37	35	36	27	34	36	42	42	42	39
11319;F	106+251	673,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	30	30	29	30	16	22	30	31	31	31	30
11319;F	106+251	673,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	41	38	35	37	35	36	27	34	36	42	42	42	39
11319;G	106+249	678,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	31	31	31	31	15	21	31	32	32	32	31
11319;G	106+249	678,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	35	36	24	33	36	41	41	41	38
11319;H	106+247	681,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	33	32	32	32	32	32	16	22	32	33	33	33	32
11319;H	106+247	681,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	36	37	27	34	37	42	42	42	39
11319;I	106+246	685,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	15	21	30	31	31	31	30
11319;I	106+246	685,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	37	35	36	34	36	24	31	36	40	41	40	37
11319;J	106+241	684,9	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	33	39	39	42	43	42	40
11319;J	106+241	684,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	39	40	38	40	33	39	39	43	44	43	41
11319;K	106+240	681,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	44	40	42	40	41	35	40	41	43	44	43	41
11319;K	106+240	681,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	44	45	44	42
11319;L	106+239	676,3	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	42	38	35	37	35	36	30	36	36	42	42	42	39
11319;L	106+239	676,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	32	38	39	43	44	43	40
Objekt 11320																							
11320;A	106+255	627,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	31	30	31	30	31	18	23	30	44	44	44	40
11320;A	106+255	627,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	36	38	36	37	29	35	37	45	45	45	41
11320;B	106+256	635,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	30	30	30	30	30	16	21	30	31	31	31	30
11320;B	106+256	635,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	35	36	34	36	28	33	36	41	41	41	38
11320;C	106+248	638,4	SW	EG	WA	55	40	60	39	36	38	35	31	33	31	32	26	32	32	37	38	37	34
11320;C	106+248	638,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	31	38	38	43	43	43	40
11320;D	106+248	630,5	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	41	39	34	36	34	35	29	33	36	40	40	40	37
11320;D	106+248	630,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	41	34	39	41	45	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11321																							
11321;A	106+254	586,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	34	37	40	42	43	42	40
11321;A	106+254	586,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	47	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	46
11321;B	106+254	582,5	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	40	38	32	34	32	34	27	31	34	37	38	37	35
11321;B	106+254	582,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	41	34	38	41	45	46	45	43
11321;C	106+261	583,7	NO	EG	WA	55	40	60	37	37	35	36	33	33	33	33	22	30	34	35	35	33	33
11321;C	106+261	583,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	39	41	40	41	34	38	40	44	44	43	41
11321;D	106+264	592,6	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	39	40	34	38	40	43	43	43	41
11321;D	106+264	592,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	35	39	41	45	45	45	42
11321;E	106+256	594,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	38	40	34	39	39	45	45	45	42
11321;E	106+256	594,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	34	39	39	45	45	45	42
11321;F	106+253	588,9	SO	EG	WA	55	40	60	37	34	36	33	29	31	29	31	25	30	31	40	40	40	36
11321;F	106+253	588,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	32	38	40	46	46	46	43
Objekt 11322																							
11322;A	106+279	554,5	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	31	39	39	43	43	43	40
11322;A	106+279	554,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	39	40	38	40	31	39	39	43	44	43	41
11322;B	106+285	557,4	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	39	40	34	38	40	39	40	39	39
11322;B	106+285	557,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	41	42	40	42	35	39	41	43	44	43	42
11322;C	106+283	564,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	31	33	31	29	30	29	30	19	25	30	31	31	31	30
11322;C	106+283	564,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	38	39	32	38	39	43	43	42	40
11322;D	106+276	561,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	39	40	38	40	33	39	39	43	44	43	41
11322;D	106+276	561,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	42	45	42	39	40	38	40	33	39	39	43	44	43	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11323																							
11323;A	106+282	598,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	15	24	30	41	41	40	36
11323;A	106+282	598,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	36	38	26	35	37	43	43	43	40
11323;B	106+289	601,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	30	31	30	31	17	23	30	41	41	41	37
11323;B	106+289	601,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	38	40	38	40	28	35	40	45	45	45	42
11323;C	106+293	605,0	NW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	41	39	40	33	38	40	42	43	42	41
11323;C	106+293	605,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	40	41	34	38	41	45	45	45	42
11323;D	106+290	607,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	6	19	30	41	41	41	37
11323;D	106+290	607,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	34	36	34	35	17	31	35	44	44	43	40
11323;E	106+287	609,2	SW	EG	WA	55	40	60	29	27	29	26	23	24	22	24	14	23	23	27	28	27	25
11323;E	106+287	609,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	35	37	26	35	36	42	43	42	39
11323;F	106+285	610,0	NW	EG	WA	55	40	60	28	26	28	25	22	24	21	23	10	19	23	26	27	26	24
11323;F	106+285	610,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	41	38	34	36	34	35	21	31	35	41	41	41	38
11323;G	106+278	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	29	39	38	43	43	43	40
11323;G	106+278	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	29	39	39	43	43	43	40
11323;H	106+275	601,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	31	39	38	43	44	43	40
11323;H	106+275	601,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	31	39	39	43	43	43	40
Objekt 11324																							
11324;A	106+282	648,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	10	18	30	31	31	31	30
11324;A	106+282	648,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	38	40	37	34	36	34	35	22	31	35	41	41	40	38
11324;B	106+275	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	29	39	38	42	43	42	40
11324;B	106+275	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	29	39	38	43	43	43	40
11324;C	106+273	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	42	39	35	37	35	36	28	36	36	42	42	41	39
11324;C	106+273	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	39	37	39	30	38	38	43	43	43	40
11324;D	106+280	642,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	32	31	30	31	30	30	6	20	30	36	36	36	33
11324;D	106+280	642,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	42	39	36	37	35	37	17	32	36	42	43	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11325																							
11325;A	106+276	684,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	30	30	6	19	30	31	31	31	31
11325;A	106+276	684,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	39	41	38	35	36	34	36	18	32	36	42	42	41	38
11325;B	106+275	692,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	30	30	30	30	5	19	30	31	31	31	30
11325;B	106+275	692,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	39	40	37	34	36	34	35	17	31	35	40	41	40	37
11325;C	106+271	694,4	SO	EG	WA	55	40	60	38	32	37	36	29	33	30	31	23	35	32	34	35	33	31
11325;C	106+271	694,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	39	36	38	35	37	23	35	37	42	42	42	39
11325;D	106+271	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	40	33	37	39	42	42	42	40
11325;D	106+271	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	34	38	41	46	46	46	43
11325;E	106+270	693,2	NW	EG	WA	55	40	60	41	38	41	37	36	37	34	37	11	31	36	41	41	40	38
11325;E	106+270	693,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	41	44	40	38	39	37	39	22	32	38	44	44	43	41
11325;F	106+266	691,7	SW	EG	WA	55	40	60	43	41	43	39	35	37	34	36	23	34	36	41	42	41	38
11325;F	106+266	691,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	26	35	38	43	43	43	40
11325;G	106+267	686,5	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	39	35	38	35	36	27	34	36	41	41	41	38
11325;G	106+267	686,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	38	40	37	39	30	38	39	43	43	43	40
11325;H	106+271	682,7	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	38	35	37	35	36	26	34	36	41	42	41	38
11325;H	106+271	682,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	37	39	37	39	27	35	38	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11326																							
11326;A	106+085	477,3	N	EG	WR	50	35	55	37	35	37	36	31	33	32	33	28	30	33	36	37	36	34
11326;A	106+085	477,3	N	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	41	42	37	40	42	47	47	47	44
11326;B	106+084	480,9	W	EG	WR	50	35	55	32	31	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
11326;B	106+084	480,9	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	37	39	34	36	39	44	44	44	41
11326;C	106+080	479,9	W	EG	WR	50	35	55	30	29	31	29	25	26	24	26	20	24	25	30	30	30	28
11326;C	106+080	479,9	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	37	39	34	36	39	44	44	44	41
11326;D	106+077	478,5	S	EG	WR	50	35	55	36	35	37	35	31	32	30	32	28	30	32	42	42	42	38
11326;D	106+077	478,5	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	39	41	36	38	40	46	47	46	43
11326;E	106+076	475,0	S	EG	WR	50	35	55	37	35	37	35	32	33	31	33	28	31	32	37	37	37	34
11326;E	106+076	475,0	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	43	40	41	39	41	36	39	41	46	46	46	43
11326;F	106+077	472,0	O	EG	WR	50	35	55	43	41	43	41	37	39	38	39	34	37	39	45	45	45	41
11326;F	106+077	472,0	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	44	48	48	48	45
11326;G	106+078	470,7	S	EG	WR	50	35	55	40	38	40	38	35	36	34	36	31	34	36	44	44	44	40
11326;G	106+078	470,7	S	1.OG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	45	46	45	43
11326;H	106+080	468,0	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	41	45	45	45	42
11326;H	106+080	468,0	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
11326;I	106+084	472,0	N	EG	WR	50	35	55	33	33	34	34	30	32	31	31	27	29	31	33	33	32	31
11326;I	106+084	472,0	N	1.OG	WR	50	35	55	43	43	44	43	40	41	40	41	36	39	41	44	45	44	42
Objekt 11327																							
11327;A	106+093	478,1	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
11327;A	106+093	478,1	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	41	38	39	37	39	34	36	39	44	44	44	41
11327;B	106+089	477,2	W	EG	WR	50	35	55	32	31	33	31	27	28	27	28	23	26	28	30	30	30	28
11327;B	106+089	477,2	W	1.OG	WR	50	35	55	46	44	46	44	40	42	40	42	36	39	41	44	45	44	42
11327;C	106+086	473,7	S	EG	WR	50	35	55	39	37	39	38	33	35	34	35	30	32	35	36	36	35	34
11327;C	106+086	473,7	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	46	46	46	44
11327;D	106+087	469,2	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	35	39	41	47	47	47	43
11327;D	106+087	469,2	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	45	43	44	38	42	44	48	48	48	45
11327;E	106+088	467,9	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	41	45	45	45	42
11327;E	106+088	467,9	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
11327;F	106+090	465,2	O	EG	WR	50	35	55	46	44	47	44	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	42
11327;F	106+090	465,2	O	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
11327;G	106+094	470,9	N	EG	WR	50	35	55	37	36	37	36	32	33	32	33	28	31	33	37	37	37	34
11327;G	106+094	470,9	N	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	37	40	42	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11328																							
11328;A	106+097	465,1	S	EG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
11328;A	106+097	465,1	S	1.OG	WR	50	35	55	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
11328;B	106+099	462,4	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	41	45	45	45	42
11328;B	106+099	462,4	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
11328;C	106+104	467,1	N	EG	WR	50	35	55	36	35	37	36	32	33	32	33	28	31	33	36	37	36	34
11328;C	106+104	467,1	N	1.OG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	37	40	42	47	47	47	44
11328;D	106+103	475,3	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
11328;D	106+103	475,3	W	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	41	38	39	38	39	34	37	39	44	44	44	41
11328;E	106+099	474,3	W	EG	WR	50	35	55	33	32	34	32	29	30	29	30	23	26	30	31	32	31	30
11328;E	106+099	474,3	W	1.OG	WR	50	35	55	46	45	46	44	41	42	41	42	37	39	42	45	45	45	43
11328;F	106+096	470,9	S	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	34	35	30	32	35	36	37	36	35
11328;F	106+096	470,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	46	46	46	44
11328;G	106+097	466,4	O	EG	WR	50	35	55	45	45	46	45	40	42	40	42	36	39	41	47	47	47	44
11328;G	106+097	466,4	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
Objekt 11329																							
11329;A	106+107	463,6	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	35	39	41	47	47	47	44
11329;A	106+107	463,6	O	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	42	44	38	42	44	48	48	48	45
11329;B	106+107	462,3	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	41	39	41	36	39	40	45	45	45	42
11329;B	106+107	462,3	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
11329;C	106+109	459,6	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	41	45	45	45	42
11329;C	106+109	459,6	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
11329;D	106+113	465,3	N	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	29	29	29	29	19	23	29	31	31	31	30
11329;D	106+113	465,3	N	1.OG	WR	50	35	55	43	41	43	40	37	39	37	38	33	36	38	43	43	43	40
11329;E	106+113	472,5	W	EG	WR	50	35	55	32	32	33	32	30	30	30	30	20	24	30	32	32	32	31
11329;E	106+113	472,5	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	42	38	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
11329;F	106+109	471,6	W	EG	WR	50	35	55	30	29	31	29	25	26	24	25	20	24	25	29	29	29	27
11329;F	106+109	471,6	W	1.OG	WR	50	35	55	44	42	44	41	38	40	38	39	34	37	39	44	44	44	41
11329;G	106+106	470,1	S	EG	WR	50	35	55	39	38	39	38	33	35	34	35	30	33	35	39	39	39	36
11329;G	106+106	470,1	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	40	43	47	47	47	44
11329;H	106+106	466,6	S	EG	WR	50	35	55	33	31	34	32	28	29	27	29	24	27	28	33	33	33	30
11329;H	106+106	466,6	S	1.OG	WR	50	35	55	45	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11330																							
11330;A	105+967	670,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	27	28	18	23	28	43	43	43	38
11330;A	105+967	670,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	35	37	27	33	36	43	44	43	40
11330;B	105+960	669,4	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	37	33	35	32	34	25	32	33	41	42	41	38
11330;B	105+960	669,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	39	41	38	40	30	37	39	45	45	45	42
11330;C	105+960	662,3	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	41	36	39	36	37	28	34	37	41	42	41	39
11330;C	105+960	662,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	31	37	40	45	46	45	42
11330;D	105+967	663,8	NO	EG	WA	55	40	60	30	29	31	29	25	27	25	26	18	23	26	30	30	30	27
11330;D	105+967	663,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	36	38	35	37	27	34	36	44	44	44	40
Objekt 11331																							
11331;A	105+973	626,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	40	41	33	37	40	44	44	44	41
11331;A	105+973	626,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	34	38	42	44	45	44	42
11331;B	105+965	623,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	34	39	41	47	48	47	44
11331;B	105+965	623,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	47	48	47	44
11331;C	105+965	615,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	34	40	41	45	46	45	43
11331;C	105+965	615,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	46	46	46	43
11331;D	105+973	617,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	28	29	28	28	19	23	28	31	31	31	29
11331;D	105+973	617,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	36	37	29	35	37	44	44	44	40
Objekt 11332																							
11332;A	105+977	643,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	31	33	31	29	30	29	29	19	23	29	32	32	31	30
11332;A	105+977	643,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	36	38	35	37	27	34	37	44	44	44	40
11332;B	105+975	647,9	NW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	38	40	38	39	30	35	39	44	44	44	41
11332;B	105+975	647,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	33	38	42	46	47	46	44
11332;C	105+970	648,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	43	39	40	38	40	29	36	39	47	47	47	43
11332;C	105+970	648,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	32	37	40	47	47	47	44
11332;D	105+972	643,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	40	32	37	40	45	46	45	42
11332;D	105+972	643,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	38	41	45	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11333																							
11333;A	105+983	659,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	28	27	28	18	22	28	30	30	30	29
11333;A	105+983	659,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	35	37	27	32	36	42	43	42	39
11333;B	105+979	660,1	SW	EG	WA	55	40	60	32	30	32	30	26	27	25	27	20	25	26	30	30	30	28
11333;B	105+979	660,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	37	39	36	38	28	35	37	44	44	44	41
11333;C	105+977	660,3	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	31	28	24	26	24	25	18	23	24	29	29	29	26
11333;C	105+977	660,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	35	37	35	36	27	33	36	42	42	42	39
11333;D	105+973	659,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	39	30	37	39	44	45	44	41
11333;D	105+973	659,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	41	32	38	40	45	46	45	42
11333;E	105+976	653,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	37	39	30	36	38	45	45	45	42
11333;E	105+976	653,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	39	41	32	37	40	45	46	45	42
11333;F	105+984	652,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	29	28	28	18	23	28	31	31	31	29
11333;F	105+984	652,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	35	37	27	34	36	43	44	44	40
Objekt 11334																							
11334;A	105+984	693,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	27	28	27	28	18	22	27	30	30	30	28
11334;A	105+984	693,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	35	37	27	34	36	43	43	43	40
11334;B	105+981	700,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	29	27	28	26	27	18	22	27	29	30	29	28
11334;B	105+981	700,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	35	37	27	33	36	42	42	42	39
11334;C	105+973	700,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	31	37	40	45	45	45	42
11334;C	105+973	700,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	33	38	40	45	45	45	42
11334;D	105+976	693,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	38	40	44	44	44	42
11334;D	105+976	693,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
Objekt 11335																							
11335;A	106+042	700,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	28	27	28	18	22	28	30	30	30	29
11335;A	106+042	700,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	35	36	26	33	36	43	43	43	40
11335;B	106+040	706,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	29	28	28	18	22	28	30	30	30	29
11335;B	106+040	706,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	35	36	26	33	35	41	42	42	39
11335;C	106+034	706,0	SW	EG	WA	55	40	60	42	40	43	40	35	37	34	36	27	34	35	39	40	39	37
11335;C	106+034	706,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	40	30	37	39	44	45	44	41
11335;D	106+036	699,5	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	34	36	27	35	36	42	42	42	39
11335;D	106+036	699,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	42	39	41	34	38	40	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11336																							
11336;A	106+023	697,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	29	28	28	18	22	28	30	31	30	29
11336;A	106+023	697,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	35	37	27	33	36	43	43	43	40
11336;B	106+022	701,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	28	27	28	18	22	28	30	30	30	28
11336;B	106+022	701,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	35	37	35	36	26	33	35	41	42	42	39
11336;C	106+017	701,1	SW	EG	WA	55	40	60	33	31	34	31	27	29	26	28	21	26	27	31	32	31	29
11336;C	106+017	701,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	38	28	36	37	44	44	44	41
11336;D	106+015	700,0	NW	EG	WA	55	40	60	29	28	30	28	24	25	23	25	18	22	24	28	29	28	26
11336;D	106+015	700,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	35	37	35	36	26	33	35	41	42	42	39
11336;E	106+012	698,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	43	39	41	38	40	30	37	39	44	45	44	41
11336;E	106+012	698,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	32	37	40	45	45	45	42
11336;F	106+009	694,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	39	41	39	40	32	37	40	44	45	44	42
11336;F	106+009	694,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	33	38	40	45	45	45	42
11336;G	106+012	689,1	SO	EG	WA	55	40	60	41	42	43	43	37	39	38	38	32	37	38	41	42	41	38
11336;G	106+012	689,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	40	43	40	42	34	39	41	46	47	46	43
11336;H	106+018	688,0	NO	EG	WA	55	40	60	44	42	44	40	37	39	36	38	24	34	38	36	38	36	37
11336;H	106+018	688,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	39	41	38	40	28	37	40	44	44	44	41
11336;I	106+017	691,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	31	31	30	31	18	22	31	32	32	32	31
11336;I	106+017	691,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	37	39	37	38	26	35	38	42	43	42	40
11336;J	106+018	693,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	31	33	31	29	29	28	29	18	22	29	31	31	30	29
11336;J	106+018	693,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	41	38	39	36	38	26	34	38	43	44	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11337																							
11337;A	106+000	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	39	30	37	38	43	44	43	41
11337;A	106+000	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	39	41	32	38	40	45	45	45	42
11337;B	106+007	677,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	31	30	31	30	30	18	22	30	31	32	31	31
11337;B	106+007	677,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	36	37	27	33	36	42	42	42	39
11337;C	106+005	680,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	27	28	18	22	27	30	30	30	28
11337;C	106+005	680,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	37	27	33	36	43	43	43	40
11337;D	106+007	681,8	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	28	29	20	24	28	32	32	32	30
11337;D	106+007	681,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	37	39	37	38	28	35	37	44	44	44	41
11337;E	106+010	682,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	27	28	18	22	27	30	30	30	28
11337;E	106+010	682,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	37	27	34	36	43	43	43	40
11337;F	106+010	686,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	34	38	42	43	44	42	41
11337;F	106+010	686,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	47	42	44	42	43	35	39	43	47	47	46	44
11337;G	106+007	685,3	SW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	25	27	36	36	36	32
11337;G	106+007	685,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	36	38	28	35	37	45	45	45	42
11337;H	106+004	684,7	NW	EG	WA	55	40	60	30	28	30	28	24	25	23	25	18	22	24	28	28	28	26
11337;H	106+004	684,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	35	37	35	36	27	34	35	42	42	42	39
11337;I	106+001	686,8	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	31	28	24	26	24	25	18	22	25	29	29	28	26
11337;I	106+001	686,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	35	37	35	36	26	32	35	42	42	42	39
11337;J	105+996	684,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	43	39	41	38	40	31	37	39	44	44	44	41
11337;J	105+996	684,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	33	38	40	45	45	45	42
Objekt 11338																							
11338;A	106+023	663,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	28	29	28	29	18	23	28	31	31	31	29
11338;A	106+023	663,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	35	37	27	33	36	43	43	43	40
11338;B	106+023	669,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	29	28	28	18	23	28	30	30	30	29
11338;B	106+023	669,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	35	37	35	36	27	33	36	42	42	42	39
11338;C	106+016	667,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	46	48	46	41	43	41	42	33	39	42	45	46	45	43
11338;C	106+016	667,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	40	41	34	38	40	45	45	45	42
11338;D	106+017	661,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	40	31	36	39	45	45	45	41
11338;D	106+017	661,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	41	34	38	40	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11339																							
11339;A	105+999	637,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	27	28	26	27	19	22	27	30	30	30	28
11339;A	105+999	637,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	35	37	28	33	36	43	44	43	40
11339;B	105+999	644,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	29	28	28	19	22	28	30	31	30	29
11339;B	105+999	644,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	35	37	28	33	36	42	42	42	39
11339;C	105+991	643,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	34	38	41	45	46	45	43
11339;C	105+991	643,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	39	41	45	46	45	43
11339;D	105+991	636,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	44	44	44	42
11339;D	105+991	636,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	41	45	46	46	43
Objekt 11340																							
11340;A	106+015	625,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	29	31	29	25	27	25	26	19	23	26	29	30	29	27
11340;A	106+015	625,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	36	37	29	35	37	43	44	43	40
11340;B	106+012	632,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	30	28	29	28	29	19	22	28	30	31	30	29
11340;B	106+012	632,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	37	27	33	36	42	42	42	39
11340;C	106+005	632,3	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	40	32	36	39	45	45	45	42
11340;C	106+005	632,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	41	33	37	41	45	46	45	42
11340;D	106+008	625,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	43	39	41	38	40	32	36	39	45	45	45	42
11340;D	106+008	625,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	40	41	34	38	40	45	46	45	42
Objekt 11341																							
11341;A	105+972	578,0	SO	EG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	36	37	30	36	37	41	41	41	38
11341;A	105+972	578,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	34	39	41	45	46	45	43
11341;B	105+976	580,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	28	27	28	19	23	28	31	31	31	29
11341;B	105+976	580,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	36	37	29	35	37	43	44	43	40
11341;C	105+976	586,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	29	28	28	19	23	28	30	31	30	29
11341;C	105+976	586,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	37	29	35	37	42	42	42	39
11341;D	105+973	589,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	19	23	28	31	31	31	29
11341;D	105+973	589,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	36	38	29	35	37	42	43	42	39
11341;E	105+967	586,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	42	44	37	42	44	44	45	44	43
11341;E	105+967	586,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	42	44	47	47	47	45
11341;F	105+968	580,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	35	37	35	36	30	35	36	40	41	40	38
11341;F	105+968	580,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	41	34	39	41	45	46	45	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11342																							
11342;A	105+999	565,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	29	28	29	19	23	28	31	31	31	29
11342;A	105+999	565,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	36	38	29	35	38	44	44	44	41
11342;B	105+999	573,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	29	28	29	19	23	28	31	31	31	29
11342;B	105+999	573,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	36	38	29	35	37	43	43	43	40
11342;C	105+992	569,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	40	34	38	40	45	46	45	42
11342;C	105+992	569,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	40	41	46	46	46	43
11342;D	105+993	562,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	46	46	46	43
11342;D	105+993	562,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	46	46	46	43
Objekt 11343																							
11343;A	106+006	600,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	28	30	19	22	30	43	43	43	38
11343;A	106+006	600,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	36	38	28	35	37	45	46	46	42
11343;B	106+000	596,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	41	35	39	40	44	45	44	42
11343;B	106+000	596,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	40	41	45	46	46	43
11343;C	106+004	587,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	40	33	39	40	45	45	45	42
11343;C	106+004	587,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	35	40	41	45	46	45	43
11343;D	106+012	586,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	29	29	19	23	29	31	31	31	30
11343;D	106+012	586,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	36	37	29	35	37	43	44	43	40
11343;E	106+013	592,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	29	29	19	23	29	31	31	31	30
11343;E	106+013	592,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	36	37	29	35	37	43	43	43	40
11343;F	106+012	597,0	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	39	41	39	40	33	37	40	39	40	39	39
11343;F	106+012	597,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	45	41	43	40	42	35	39	42	44	45	44	42
Objekt 11344																							
11344;A	106+022	625,3	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	37	32	34	32	33	25	29	33	44	44	44	40
11344;A	106+022	625,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	40	31	36	39	45	45	45	42
11344;B	106+022	619,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	41	34	38	40	45	45	45	42
11344;B	106+022	619,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	35	39	41	45	46	45	43
11344;C	106+028	620,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	31	28	29	28	29	19	23	28	31	31	31	29
11344;C	106+028	620,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	36	37	28	35	37	43	44	43	40
11344;D	106+028	626,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	30	28	29	28	29	19	23	29	31	31	30	29
11344;D	106+028	626,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	35	37	29	35	37	42	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11345																							
11345;A	106+039	652,7	NW	EG	WA	55	40	60	30	28	31	28	24	26	23	25	18	22	24	28	29	28	26
11345;A	106+039	652,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	35	36	27	33	36	42	42	42	39
11345;B	106+037	651,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	40	37	39	31	36	39	44	44	44	41
11345;B	106+037	651,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	37	40	45	45	45	42
11345;C	106+040	646,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	40	32	36	39	44	44	44	41
11345;C	106+040	646,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	33	37	40	45	45	45	42
11345;D	106+048	647,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	29	29	18	22	29	31	31	31	30
11345;D	106+048	647,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	37	35	36	27	33	36	43	43	43	39
11345;E	106+048	653,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	28	29	28	29	18	23	29	30	31	30	29
11345;E	106+048	653,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	35	37	28	33	36	42	42	42	39
11345;F	106+045	654,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	28	27	28	18	22	28	30	30	30	29
11345;F	106+045	654,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	35	36	27	33	36	42	42	42	39
11345;G	106+041	653,4	SW	EG	WA	55	40	60	33	31	34	31	27	28	26	27	21	25	27	31	31	31	28
11345;G	106+041	653,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	37	39	36	38	28	35	38	44	44	44	41
Objekt 11346																							
11346;A	106+057	660,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	38	40	33	38	40	42	42	42	40
11346;A	106+057	660,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	34	38	40	45	45	45	42
11346;B	106+063	662,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	29	29	29	18	22	29	31	31	31	30
11346;B	106+063	662,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	35	37	27	33	36	43	43	43	40
11346;D	106+053	668,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	38	40	31	36	39	44	45	44	41
11346;D	106+053	668,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	32	37	40	45	45	45	42
11346;E	106+053	662,8	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	38	40	45	45	45	42
11346;E	106+053	662,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	42	40	41	35	39	41	45	45	45	42
Objekt 11347																							
11347;A	106+059	676,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	43	38	40	37	39	31	36	39	44	45	44	41
11347;A	106+059	676,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
11347;C	106+068	669,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	29	29	28	29	18	22	29	31	31	31	29
11347;C	106+068	669,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	35	36	26	33	36	43	43	43	39
11347;D	106+068	675,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	30	29	29	18	22	29	38	38	38	34
11347;D	106+068	675,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	35	36	26	33	36	42	42	42	39
11347;E	106+064	678,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	29	19	23	29	31	31	31	30
11347;E	106+064	678,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	35	36	27	33	36	41	42	42	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11348																							
11348;A	106+070	682,1	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	38	39	32	36	39	40	41	40	39
11348;A	106+070	682,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	37	40	46	46	46	43
11348;B	106+074	683,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	30	30	29	30	19	24	30	31	32	31	30
11348;B	106+074	683,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	38	36	37	27	34	37	43	43	43	40
11348;C	106+076	683,8	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	27	20	25	27	32	32	32	29
11348;C	106+076	683,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	36	38	28	35	37	44	44	44	41
11348;D	106+081	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	30	18	22	29	31	31	31	30
11348;D	106+081	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	35	36	26	32	36	42	43	43	39
11348;E	106+077	693,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	29	30	29	29	18	22	29	31	31	31	30
11348;E	106+077	693,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	43	40	36	37	35	36	26	33	35	41	42	41	39
11348;F	106+070	695,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	38	40	33	38	39	44	45	44	42
11348;F	106+070	695,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	35	39	41	45	45	45	43
11348;G	106+071	691,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	47	47	47	44
11348;G	106+071	691,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	38	42	44	47	48	47	45
11348;H	106+071	687,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	47	47	47	44
11348;H	106+071	687,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	38	42	43	47	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11349																							
11349;A	106+045	564,2	N	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	28	29	28	29	19	23	28	30	31	30	29
11349;A	106+045	564,2	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	36	38	29	34	37	43	43	43	40
11349;B	106+041	569,3	W	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	29	30	29	30	19	23	29	31	31	31	30
11349;B	106+041	569,3	W	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	37	39	36	38	30	35	38	43	44	43	40
11349;C	106+035	567,3	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	46	45	43
11349;C	106+035	567,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	40	42	36	40	42	47	47	47	44
11349;D	106+037	562,8	O	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	38	42	44	48	48	48	45
11349;D	106+037	562,8	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	39	43	44	48	48	48	45
11349;E	106+038	559,3	S	EG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	42	40	41	35	40	41	47	47	47	44
11349;E	106+038	559,3	S	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	41	47	47	47	44
11349;F	106+040	554,3	O	EG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	42	40	42	35	40	41	43	43	43	41
11349;F	106+040	554,3	O	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	41	42	36	40	41	45	46	45	43
11349;G	106+044	555,1	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	29	28	29	19	23	28	31	31	30	29
11349;G	106+044	555,1	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	36	38	30	34	37	43	43	43	40
11349;H	106+045	555,8	O	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	31	31	30	31	20	24	31	33	33	33	31
11349;H	106+045	555,8	O	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	38	39	37	39	31	36	39	44	44	44	41
11349;I	106+047	557,7	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	28	28	28	19	23	28	30	31	30	29
11349;I	106+047	557,7	N	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	36	38	30	34	37	43	43	43	40
11349;J	106+046	561,0	W	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	31	30	31	19	23	31	32	32	32	31
11349;J	106+046	561,0	W	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	37	39	30	35	38	43	44	43	40
Objekt 11350																							
11350;A	106+069	546,8	O	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	39	41	39	40	34	38	40	45	45	45	42
11350;A	106+069	546,8	O	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	44	40	42	39	41	35	40	41	45	45	45	42
11350;B	106+076	552,3	N	EG	WR	50	35	55	30	30	31	30	27	28	27	28	19	23	27	30	30	30	28
11350;B	106+076	552,3	N	1.OG	WR	50	35	55	42	40	43	40	36	38	36	37	29	34	37	43	43	43	40
11350;C	106+073	560,6	W	EG	WR	50	35	55	31	31	32	31	28	29	28	29	19	23	29	31	31	31	29
11350;C	106+073	560,6	W	1.OG	WR	50	35	55	43	41	44	41	37	38	36	38	30	35	38	43	43	43	40
11350;D	106+066	555,1	S	EG	WR	50	35	55	45	44	46	43	39	41	39	40	34	39	40	45	45	45	42
11350;D	106+066	555,1	S	1.OG	WR	50	35	55	46	44	47	44	40	42	39	41	35	40	41	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11351																							
11351;A	106+088	582,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	35	40	40	45	45	45	42
11351;A	106+088	582,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	43
11351;B	106+094	582,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	29	29	28	29	18	23	29	31	31	31	29
11351;B	106+094	582,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	35	37	29	35	37	43	43	43	40
11351;C	106+096	583,6	SO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	30	27	28	26	27	20	25	27	32	32	32	29
11351;C	106+096	583,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	38	39	37	38	31	36	38	44	44	44	41
11351;D	106+099	584,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	29	28	29	18	23	28	31	31	31	29
11351;D	106+099	584,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	36	37	29	35	37	43	43	43	40
11351;E	106+101	587,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	36	37	30	35	37	43	43	43	40
11351;F	106+097	592,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	29	29	28	29	19	23	29	31	31	30	29
11351;F	106+097	592,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	35	37	29	34	37	42	43	42	39
11351;G	106+088	591,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	39	41	35	40	40	45	45	45	42
11351;G	106+088	591,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	40	41	45	45	45	43
Objekt 11352																							
11352;A	106+065	591,7	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	40	38	40	32	37	40	45	45	45	42
11352;C	106+064	600,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	34	40	42	46	46	45	43
11352;D	106+053	597,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	41	38	40	33	39	40	45	45	45	42
11352;E	106+055	589,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	44	40	42	39	41	35	40	41	45	45	45	42
11352;F	106+062	590,4	NO	EG	WA	55	40	60	41	39	42	39	35	36	34	36	28	33	36	43	43	43	40
Objekt 11353																							
11353;A	106+070	613,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	30	19	22	30	31	31	31	30
11353;A	106+070	613,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	37	28	34	37	42	43	42	39
11353;B	106+063	614,6	SW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	31	27	29	26	28	22	26	28	31	31	31	29
11353;B	106+063	614,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	37	39	31	37	39	44	44	44	41
11353;C	106+062	613,7	NW	EG	WA	55	40	60	30	29	31	29	25	26	24	25	19	22	25	28	29	28	26
11353;C	106+062	613,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	37	28	34	37	42	43	42	39
11353;D	106+059	612,5	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	39	40	45	45	45	42
11353;D	106+059	612,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	36	40	41	45	45	45	43
11353;E	106+064	606,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	38	40	33	37	40	46	46	46	43
11353;E	106+064	606,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	35	39	41	45	45	45	42
11353;F	106+073	606,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	29	18	22	29	31	31	31	30
11353;F	106+073	606,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	37	28	33	37	43	43	43	39

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11354																							
11354;A	106+082	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	35	40	42	46	46	46	44
11354;B	106+084	616,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	35	40	42	44	44	44	42
11354;C	106+092	619,3	NO	EG	WA	55	40	60	39	37	39	37	33	35	33	34	26	31	34	38	38	38	35
11354;D	106+090	628,7	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	34	40	42	45	45	45	42
11354;E	106+082	629,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	39	41	35	39	40	47	47	47	43
11354;F	106+082	625,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	45	43	44	38	42	44	46	46	46	44
Objekt 11355																							
11355;A	106+089	637,9	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	39	40	44	45	44	42
11355;A	106+089	637,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
11355;B	106+094	638,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	30	30	29	30	18	22	30	32	32	32	30
11355;B	106+094	638,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	35	37	27	34	37	45	45	45	41
11355;C	106+096	643,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	30	29	29	29	29	18	22	29	32	32	32	30
11355;C	106+096	643,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	37	35	37	28	33	37	45	45	45	41
11355;D	106+092	649,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	29	29	28	29	18	22	29	30	31	30	29
11355;D	106+092	649,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	40	35	37	35	36	26	32	36	42	42	41	38
11355;E	106+083	650,0	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	41	34	39	40	45	45	45	42
11355;E	106+083	650,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42
11355;F	106+084	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	34	39	40	45	45	45	42
11355;F	106+084	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	41	36	40	41	45	45	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11356																							
11356;A	106+105	651,2	SO	EG	WA	55	40	60	41	39	41	38	34	36	33	34	27	32	34	42	42	42	38
11356;A	106+105	651,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	41	38	39	31	36	39	46	46	46	42
11356;B	106+108	651,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	18	22	30	31	31	31	30
11356;B	106+108	651,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	36	38	35	37	28	35	36	43	43	43	39
11356;C	106+110	652,2	SO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	30	27	28	27	28	20	23	27	37	37	37	33
11356;C	106+110	652,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	37	39	36	38	29	35	38	44	44	44	40
11356;D	106+113	653,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	18	22	30	31	32	31	30
11356;D	106+113	653,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	42	41	42	39	36	37	35	37	27	33	36	43	43	43	39
11356;E	106+112	656,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	18	21	30	31	31	31	30
11356;E	106+112	656,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	35	37	35	36	27	32	36	42	42	41	38
11356;F	106+107	660,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	30	30	29	30	18	22	30	31	31	31	30
11356;F	106+107	660,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	40	42	39	36	37	35	36	27	32	36	41	42	41	38
11356;G	106+099	660,7	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	40	32	37	39	42	42	41	40
11356;G	106+099	660,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	40	41	36	39	40	45	45	44	42
11356;H	106+100	652,6	SO	EG	WA	55	40	60	39	38	39	36	32	34	32	33	27	32	33	37	37	36	34
11356;H	106+100	652,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	39	32	38	39	44	45	44	41
Objekt 11357																							
11357;A	105+830	678,7	SO	EG	WA	55	40	60	39	42	42	43	37	39	38	38	33	37	38	44	44	44	40
11357;A	105+830	678,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	42	35	38	41	47	47	47	44
11357;B	105+834	681,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	32	32	32	30
11357;B	105+834	681,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	40	30	37	39	45	45	45	42
11357;C	105+832	688,3	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	38	36	32	34	32	33	25	30	32	36	36	35	33
11357;C	105+832	688,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	40	42	31	38	41	47	47	47	44
11357;D	105+826	689,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	40	31	38	40	40	41	39	39
11357;D	105+826	689,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	33	38	42	46	46	45	43
11357;E	105+822	686,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	44	39	41	38	40	30	37	39	45	46	45	42
11357;E	105+822	686,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	32	38	41	46	46	46	43
11357;F	105+822	683,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	41	38	40	30	37	39	45	46	45	42
11357;F	105+822	683,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	32	38	41	46	46	46	43
11357;G	105+825	678,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	31	38	40	46	46	46	43
11357;G	105+825	678,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	40	42	33	38	42	46	47	46	43
11357;H	105+829	678,4	NO	EG	WA	55	40	60	39	42	40	42	34	37	37	38	20	35	39	44	44	44	41
11357;H	105+829	678,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	45	45	39	41	40	41	28	37	41	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11358																							
11358;A	105+847	701,5	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	31	27	29	26	28	21	25	27	37	37	37	33
11358;A	105+847	701,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	38	40	38	39	29	36	38	45	45	45	42
11358;B	105+851	704,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	19	23	26	31	31	31	28
11358;B	105+851	704,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	36	38	28	34	37	44	44	44	41
11358;C	105+848	711,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	26	27	26	27	19	23	26	30	30	30	28
11358;C	105+848	711,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	40	36	38	36	37	27	34	36	42	43	42	39
11358;D	105+842	712,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	33	38	41	46	46	46	43
11358;D	105+842	712,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	34	39	42	46	46	46	43
11358;E	105+840	706,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	33	38	41	41	42	41	41
11358;E	105+840	706,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	34	39	42	46	46	46	43
11358;F	105+841	701,5	SO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	26	28	35	35	35	32
11358;F	105+841	701,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	38	40	38	39	29	36	38	44	44	44	41
11358;G	105+845	701,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	25	27	25	26	19	23	26	37	37	37	32
11358;G	105+845	701,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	36	38	28	34	37	46	47	46	43
Objekt 11359																							
11359;A	105+838	690,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	36	39	38	38	32	37	39	42	42	41	39
11359;A	105+838	690,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	38	40	38	39	29	36	38	47	47	47	43
11359;B	105+842	692,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	39	38	34	33	31	36	19	23	35	33	34	34	34
11359;B	105+842	692,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	41	37	39	36	38	28	34	37	44	44	44	41
11359;C	105+840	700,0	NW	EG	WA	55	40	60	37	37	38	36	32	33	31	32	25	30	32	35	36	35	33
11359;C	105+840	700,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	40	36	38	36	37	28	34	36	42	43	42	39
11359;D	105+834	701,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	33	38	41	46	46	46	43
11359;D	105+834	701,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	34	39	42	46	46	46	43
11359;E	105+832	695,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	42	34	38	41	46	46	46	43
11359;E	105+832	695,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	38	42	46	47	46	44
11359;F	105+833	690,3	SO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	30	31	29	30	22	27	30	36	37	36	33
11359;F	105+833	690,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	43	39	41	38	40	29	36	39	47	47	47	43
11359;G	105+837	689,9	NO	EG	WA	55	40	60	40	44	44	44	38	40	39	40	34	38	40	41	41	40	38
11359;G	105+837	689,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	41	37	39	36	38	27	34	37	47	47	47	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11360																							
11360;A	105+838	654,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	45	42	38	40	37	39	30	37	38	40	41	40	39
11360;A	105+838	654,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	40	42	33	39	41	47	47	47	44
11360;B	105+831	652,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	40	42	46	47	46	44
11360;B	105+831	652,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
11360;C	105+832	645,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	46	47	46	44
11360;C	105+832	645,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
11360;D	105+839	646,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	26	27	19	23	27	31	31	31	29
11360;D	105+839	646,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	36	38	28	34	37	45	45	45	41
Objekt 11361																							
11361;A	105+848	659,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	30	31	30	28
11361;A	105+848	659,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	36	38	27	34	37	44	45	44	41
11361;B	105+847	666,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	19	23	29	31	31	31	29
11361;B	105+847	666,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	36	38	36	37	27	34	37	43	43	43	40
11361;C	105+840	665,6	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	46	44	39	40	38	39	30	37	39	46	46	46	42
11361;C	105+840	665,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	32	38	41	46	46	46	43
11361;D	105+839	659,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	41	39	40	31	37	40	40	41	40	39
11361;D	105+839	659,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	33	38	41	46	46	46	43
11361;E	105+843	656,7	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	31	33	25	31	32	40	40	40	36
11361;E	105+843	656,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	40	30	37	40	47	48	47	44
Objekt 11362																							
11362;A	105+868	694,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	29	31	29	26	27	25	26	19	23	26	29	30	29	27
11362;A	105+868	694,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	40	36	38	36	37	27	33	36	42	43	42	39
11362;B	105+860	693,6	SW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	43	39	41	39	40	30	37	40	45	46	45	42
11362;B	105+860	693,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	42	40	42	32	38	41	46	46	46	43
11362;C	105+861	686,3	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	32	38	41	46	46	46	43
11362;C	105+861	686,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	40	42	46	47	46	44
11362;D	105+869	687,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	27	28	26	27	19	23	27	31	31	31	28
11362;D	105+869	687,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	40	37	39	36	38	27	34	37	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11363																							
11363;A	105+902	686,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	26	27	19	23	27	30	31	30	28
11363;A	105+902	686,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	40	36	38	36	37	27	34	36	44	44	44	41
11363;B	105+900	694,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	26	27	19	23	27	30	30	30	28
11363;B	105+900	694,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	40	36	38	35	37	27	33	36	42	43	42	39
11363;C	105+893	693,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	39	30	37	39	45	45	45	42
11363;C	105+893	693,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	32	38	40	45	46	45	43
11363;D	105+894	686,6	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	41	35	39	40	42	43	42	41
11363;D	105+894	686,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	40	41	46	46	46	44
Objekt 11364																							
11364;A	105+862	648,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	41	44	49	49	48	46
11364;A	105+862	648,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	49	49	49	46
11364;B	105+864	643,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	42	44	47	48	47	45
11364;B	105+864	643,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	47	48	47	45
11364;C	105+871	646,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	28	26	27	19	23	27	31	31	31	28
11364;C	105+871	646,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	36	38	36	37	27	34	37	44	45	44	41
11364;D	105+870	655,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	29	31	30	26	27	25	27	19	23	26	30	30	30	28
11364;D	105+870	655,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	36	38	36	37	27	34	36	43	43	43	40
11364;E	105+862	655,9	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	38	40	38	39	30	37	39	45	46	45	42
11364;E	105+862	655,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	32	38	41	46	46	46	43
11364;F	105+861	650,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	41	44	47	47	47	45
11364;F	105+861	650,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	37	42	45	47	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11365																							
11365;A	105+888	679,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	28	29	28	29	21	25	29	41	41	41	37
11365;A	105+888	679,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	39	29	36	39	46	46	46	43
11365;B	105+880	680,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	33	38	41	45	46	45	43
11365;B	105+880	680,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	42	34	39	42	46	46	46	43
11365;C	105+880	674,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	40	43	47	47	47	44
11365;C	105+880	674,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	41	44	47	48	47	45
11365;D	105+879	669,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	40	43	47	48	47	44
11365;D	105+879	669,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	41	44	48	49	48	46
11365;E	105+879	661,7	SO	EG	WA	55	40	60	42	40	42	40	35	37	35	36	27	34	36	39	40	39	37
11365;E	105+879	661,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	31	38	40	45	46	46	43
11365;F	105+888	667,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	38	40	38	39	30	37	39	39	40	39	38
11365;F	105+888	667,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	33	39	42	47	47	47	44
Objekt 11366																							
11366;A	105+893	643,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	41	42	35	40	41	46	46	46	43
11366;A	105+893	643,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	40	42	46	47	46	44
11366;B	105+899	647,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	30	27	28	27	28	19	23	28	31	31	31	29
11366;B	105+899	647,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	36	38	36	37	27	34	37	44	44	44	41
11366;C	105+901	653,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
11366;C	105+901	653,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	35	37	27	34	36	43	43	43	40
11366;D	105+895	655,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	30
11366;D	105+895	655,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	36	38	35	37	27	34	36	43	43	43	40
11366;E	105+888	653,3	SW	EG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	29	36	38	45	45	45	41
11366;E	105+888	653,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	40	42	46	47	46	44
11366;F	105+887	645,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	36	40	42	46	46	46	43
11366;F	105+887	645,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	40	42	46	47	46	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11367																							
11367;A	105+865	610,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	46	47	46	44
11367;A	105+865	610,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
11367;B	105+873	613,5	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	27	28	26	27	19	23	27	30	31	30	28
11367;B	105+873	613,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	38	36	38	28	34	37	44	45	44	41
11367;C	105+873	622,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	28	26	27	19	23	27	30	30	30	28
11367;C	105+873	622,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	36	38	36	37	28	34	37	43	43	43	40
11367;D	105+865	619,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	41	44	47	47	47	45
11367;D	105+865	619,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	50	47	43	44	42	44	35	42	44	47	47	47	44
Objekt 11368																							
11368;A	105+859	586,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	20	24	26	32	32	32	29
11368;A	105+859	586,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	36	38	30	36	38	47	47	47	43
11368;B	105+857	593,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	20	23	26	44	44	44	39
11368;B	105+857	593,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	36	38	36	38	29	34	37	46	47	46	43
11368;C	105+849	593,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	32	37	41	46	47	46	43
11368;C	105+849	593,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
11368;D	105+849	588,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	42	44	49	49	49	46
11368;D	105+849	588,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	40	43	45	49	50	49	47
11368;E	105+849	583,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	42	40	42	34	40	42	48	49	48	45
11368;E	105+849	583,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	49	49	49	45
11368;F	105+848	577,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	43	35	39	42	45	46	45	43
11368;F	105+848	577,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
11368;G	105+851	577,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	26	28	19	24	27	36	37	36	33
11368;G	105+851	577,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	36	38	30	36	38	45	45	45	41
11368;H	105+854	581,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	28	26	27	19	23	27	31	31	31	28
11368;H	105+854	581,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	36	38	29	34	38	45	45	45	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11369																							
11369;A	105+875	555,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	19	24	26	32	32	32	29
11369;A	105+875	555,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	36	38	30	36	38	46	47	46	43
11369;C	105+865	561,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	36	41	42	48	49	48	45
11369;C	105+865	561,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	49	49	49	45
11369;D	105+866	557,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	41	42	44	45	44	43
11369;D	105+866	557,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
11369;E	105+870	554,4	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	39	41	39	40	33	38	40	43	44	43	41
11369;E	105+870	554,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
Objekt 11370																							
11370;A	105+877	568,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	27	28	27	28	19	24	27	30	31	30	28
11370;A	105+877	568,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	36	38	30	36	38	43	44	43	40
11370;B	105+871	569,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	40	42	34	40	42	41	42	41	41
11370;B	105+871	569,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	37	41	43	46	47	46	44
11370;D	105+879	561,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	20	24	28	32	33	32	30
11370;D	105+879	561,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	30	36	38	47	47	47	43
Objekt 11371																							
11371;A	105+904	563,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	41	33	39	41	46	46	46	43
11371;A	105+904	563,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	35	40	42	46	47	46	44
11371;B	105+911	563,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	28	29	19	24	28	31	31	31	29
11371;B	105+911	563,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	36	38	30	35	38	44	45	44	41
Objekt 11372																							
11372;B	105+915	568,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	27	28	27	28	19	24	28	31	31	31	29
11372;B	105+915	568,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	36	38	30	35	38	44	45	44	41
11372;C	105+913	575,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	27	28	26	27	19	23	27	30	30	30	28
11372;C	105+913	575,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	38	36	38	29	35	38	43	43	43	40
Objekt 11373																							
11373;A	105+883	583,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	36	40	42	46	47	46	44
11373;A	105+883	583,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	47	47	47	44
11373;B	105+885	577,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	42	35	40	42	43	44	43	42
11373;B	105+885	577,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	47	47	47	44
11373;C	105+892	577,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	28	26	27	19	24	27	30	31	30	28
11373;C	105+892	577,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	37	39	37	38	29	36	38	44	45	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11374																							
11374;A	105+896	582,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	27	28	27	28	19	23	28	31	31	31	29
11374;A	105+896	582,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	37	39	36	38	28	36	38	44	45	44	41
11374;B	105+893	589,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	27	28	27	28	19	23	28	30	31	30	29
11374;B	105+893	589,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	36	38	36	38	29	35	38	43	44	43	40
11374;C	105+887	589,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	33	40	41	46	46	46	43
11374;C	105+887	589,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	47	47	47	44
Objekt 11375																							
11375;A	105+913	600,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	28	29	27	28	19	23	28	31	31	31	29
11375;A	105+913	600,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	41	37	39	36	38	30	36	38	44	45	44	41
11375;B	105+919	605,1	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	27	28	27	28	19	23	28	31	31	31	29
11375;B	105+919	605,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	38	36	38	28	33	37	44	45	44	41
11375;C	105+917	610,1	NW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	45	40	42	40	41	33	37	41	45	45	45	42
11375;C	105+917	610,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	35	39	42	47	47	47	44
11375;D	105+911	611,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	33	37	41	47	47	47	43
11375;D	105+911	611,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	39	43	49	49	49	46
11375;E	105+909	610,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	39	41	32	34	41	45	45	45	42
11375;E	105+909	610,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	42	43	41	43	34	36	43	47	47	47	44
11375;F	105+904	606,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	40	41	48	48	48	44
11375;F	105+904	606,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	48	48	48	45
11375;G	105+905	599,1	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	34	40	41	43	44	43	42
11375;G	105+905	599,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
Objekt 11376																							
11376;A	105+932	697,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	27	28	27	28	18	23	27	30	30	30	28
11376;A	105+932	697,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	40	36	38	35	37	27	33	36	42	42	42	39
11376;B	105+926	695,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	44	45	43	38	40	37	39	30	37	38	45	45	44	41
11376;B	105+926	695,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	32	37	40	45	46	45	42
11376;C	105+927	690,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	40	32	38	40	45	46	45	42
11376;C	105+927	690,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
11376;D	105+933	690,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	28	27	28	19	23	28	31	31	31	29
11376;D	105+933	690,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	36	38	36	37	27	34	36	44	44	44	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11377																							
11377;A	105+957	673,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	38	37	38	30	34	34	35	18	31	36	35	35	34	33
11377;A	105+957	673,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	43	37	39	38	39	27	34	39	44	44	44	41
11377;B	105+956	679,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	28	27	28	18	23	28	30	30	30	29
11377;B	105+956	679,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	35	37	27	34	36	42	43	42	39
11377;C	105+951	678,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	33	38	41	45	46	45	42
11377;C	105+951	678,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
11377;D	105+947	672,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	38	41	45	46	45	43
11377;D	105+947	672,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	41	42	36	40	42	46	46	46	43
11377;E	105+947	666,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	41	32	38	40	45	46	45	42
11377;E	105+947	666,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	33	38	41	45	46	45	43
11377;F	105+953	668,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	27	28	26	27	18	23	27	30	31	30	28
11377;F	105+953	668,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	36	38	36	37	27	34	37	44	44	44	40
Objekt 11378																							
11378;A	105+942	657,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	27	28	19	23	27	43	43	43	38
11378;A	105+942	657,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	35	37	27	34	36	42	43	42	39
11378;B	105+937	654,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	32	37	40	44	44	44	42
11378;B	105+937	654,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	33	38	41	46	46	45	43
11378;C	105+939	645,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	43	45	43	37	39	37	38	29	36	38	42	43	42	40
11378;C	105+939	645,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	32	37	40	45	46	45	42
11378;D	105+948	644,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	28	28	27	28	18	23	28	31	31	30	29
11378;D	105+948	644,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	35	37	27	34	36	44	44	44	40
11378;E	105+947	651,8	NW	EG	WA	55	40	60	45	43	46	44	39	41	38	40	32	37	39	39	40	39	38
11378;E	105+947	651,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	35	37	27	33	36	42	43	42	39
Objekt 11379																							
11379;A	105+947	599,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	33	37	40	45	46	45	42
11379;A	105+947	599,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	34	39	41	47	48	47	44
11379;B	105+949	594,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	34	40	41	46	46	46	43
11379;B	105+949	594,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	40	42	35	40	41	46	47	46	44
11379;C	105+956	596,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	36	38	36	38	28	35	37	46	46	46	42
11379;D	105+956	604,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	27	28	27	28	19	22	28	30	31	30	29
11379;D	105+956	604,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	41	43	41	36	38	35	37	28	35	37	43	43	42	39
11379;E	105+950	603,9	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	40	41	46	46	46	43
11379;E	105+950	603,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	40	42	35	40	41	47	48	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11380																							
11380;A	105+964	430,2	O	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	37	40	42	46	47	46	44
11380;A	105+964	430,2	O	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
11380;B	105+969	430,9	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	28	28	27	28	20	24	28	31	31	31	29
11380;B	105+969	430,9	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	38	39	38	39	34	37	39	44	45	44	41
11380;C	105+971	434,1	N	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	27	28	27	28	20	24	28	31	31	31	29
11380;C	105+971	434,1	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	38	40	38	39	34	37	39	44	45	44	41
11380;D	105+971	437,9	N	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	29	30	29	29	20	24	29	31	32	31	30
11380;D	105+971	437,9	N	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	38	39	38	39	34	37	39	44	45	44	41
11380;E	105+967	441,4	W	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	29	30	21	24	29	32	32	32	30
11380;E	105+967	441,4	W	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	41	39	40	35	38	40	45	45	45	42
11380;F	105+961	437,1	S	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	36	40	42	46	47	46	43
11380;F	105+961	437,1	S	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	46	42	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
Objekt 11381																							
11381;A	105+917	640,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	27	28	27	28	19	23	28	30	31	30	29
11381;A	105+917	640,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	35	37	27	34	36	43	43	43	40
11381;B	105+911	640,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	33	38	41	45	46	45	43
11381;B	105+911	640,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	40	42	35	39	41	46	46	46	43
11381;C	105+909	635,7	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	33	38	41	45	46	46	43
11381;C	105+909	635,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	40	42	35	39	42	46	46	46	43
11381;D	105+912	631,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	40	32	38	40	46	46	46	43
11381;D	105+912	631,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	33	38	41	46	46	46	43
Objekt 11382																							
11382;A	105+924	635,5	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	31	30	27	28	27	28	19	22	27	30	30	30	28
11382;A	105+924	635,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	35	37	27	33	36	43	43	43	40
11382;C	105+918	626,7	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	32	37	40	46	46	46	43
11382;C	105+918	626,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	34	38	41	46	46	46	43
11382;D	105+924	628,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	30	32	31	27	28	27	28	19	22	28	31	31	31	29
11382;D	105+924	628,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	41	44	41	36	38	35	37	27	34	37	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11383																							
11383;A	106+003	368,9	O	EG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	37	41	42	46	46	46	43
11383;A	106+003	368,9	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
11383;C	106+006	378,2	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	33	31	32	31	32	21	25	32	33	33	33	32
11383;C	106+006	378,2	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	41	39	40	35	38	40	45	45	45	42
11383;D	106+000	374,9	S	EG	WR	50	35	55	47	45	47	46	41	43	41	42	36	41	42	46	47	46	44
11383;D	106+000	374,9	S	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	41	43	37	41	42	46	47	46	44
Objekt 11384																							
11384;B	106+010	367,1	O	EG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	36	41	42	46	46	46	43
11384;B	106+010	367,1	O	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	41	42	37	41	42	46	47	46	44
11384;C	106+015	370,7	N	EG	WR	50	35	55	32	31	32	31	28	29	28	29	20	23	29	31	32	31	30
11384;C	106+015	370,7	N	1.OG	WR	50	35	55	43	42	44	42	38	40	38	39	33	36	39	44	44	44	41
11384;D	106+012	376,4	W	EG	WR	50	35	55	33	33	34	33	31	32	31	31	21	25	31	33	33	33	32
11384;D	106+012	376,4	W	1.OG	WR	50	35	55	45	44	45	43	39	41	39	40	35	38	40	45	45	45	42
Objekt 11385																							
11385;A	105+738	568,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	33	39	41	47	47	47	44
11385;A	105+738	568,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	35	41	43	48	48	47	44
11385;B	105+735	565,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	39	42	40	41	32	38	41	47	47	47	43
11385;B	105+735	565,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	35	39	43	48	48	47	44
11385;C	105+736	561,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	34	40	42	47	48	47	44
11385;C	105+736	561,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	35	41	43	48	48	48	45
11385;D	105+740	558,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	34	39	42	43	44	43	42
11385;D	105+740	558,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	35	39	43	48	48	47	44
11385;E	105+746	559,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	32	32	32	29
11385;E	105+746	559,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	38	29	34	38	46	46	46	42
11385;F	105+746	564,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	29	29	20	24	29	32	32	32	30
11385;F	105+746	564,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	30	36	38	44	45	44	41
11385;G	105+741	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	29	30	29	29	20	24	29	32	32	32	30
11385;G	105+741	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	29	34	38	44	45	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11386																							
11386;A	105+699	583,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	33	39	42	45	46	45	43
11386;A	105+699	583,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	48	48	45
11386;B	105+705	584,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	32	32	32	29
11386;B	105+705	584,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	37	39	37	38	29	35	38	46	46	46	42
11386;C	105+706	589,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
11386;C	105+706	589,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	45	42	37	39	37	38	28	35	38	44	44	44	41
11386;D	105+703	592,5	NW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	32	38	41	41	42	40	40
11386;D	105+703	592,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	46	47	46	44
11386;E	105+698	590,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	35	41	45	50	50	50	47
11386;E	105+698	590,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	40	44	46	50	51	50	47
Objekt 11387																							
11387;A	105+663	583,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	40	43	48	48	48	45
11387;A	105+663	583,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	40	43	48	48	48	45
11387;B	105+669	585,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	32	33	32	29
11387;B	105+669	585,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	37	39	37	38	29	35	38	46	46	46	42
11387;C	105+669	591,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
11387;C	105+669	591,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	37	39	37	38	28	35	38	44	44	44	41
Objekt 11388																							
11388;A	105+657	587,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	40	43	48	48	48	45
11388;A	105+657	587,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	41	44	48	49	48	46
11388;C	105+663	595,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	28	29	28	29	20	24	29	32	32	32	30
11388;C	105+663	595,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	38	28	35	38	44	45	44	41
11388;D	105+658	596,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	48	49	48	45
11388;E	105+656	592,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	45
Objekt 11389																							
11389;A	105+630	580,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	41	43	41	43	33	40	43	47	47	47	44
11389;B	105+629	574,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	43	45	43	44	37	42	44	49	50	49	46
11389;C	105+637	576,2	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	40	35	37	35	36	27	33	36	44	44	44	40
11389;D	105+640	584,2	NO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	37	39	30	36	38	44	45	44	41
11389;F	105+630	591,2	SW	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	37	38	29	36	38	46	47	46	43
11389;G	105+630	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	41	43	33	39	43	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11390																							
11390;A	105+641	604,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	31	38	41	47	48	47	44
11390;A	105+641	604,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	44	48	48	48	45
11390;B	105+642	596,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	42	40	41	31	38	41	47	48	47	44
11390;B	105+642	596,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	48	49	48	45
11390;C	105+649	596,6	NO	EG	WA	55	40	60	38	42	43	43	36	39	37	38	29	36	38	39	39	39	37
11390;C	105+649	596,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	37	39	28	35	38	46	46	46	43
11390;D	105+650	601,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	28	29	28	29	20	24	29	32	32	32	30
11390;D	105+650	601,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	38	28	35	38	44	45	44	41
11390;E	105+652	606,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	33	33	32	29
11390;E	105+652	606,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	39	28	35	38	46	46	46	42
11390;F	105+652	614,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	32	31	28
11390;F	105+652	614,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	38	28	35	38	44	44	44	41
11390;G	105+646	613,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	41	43	41	42	33	39	42	48	48	48	44
11390;G	105+646	613,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	45
Objekt 11391																							
11391;A	105+659	637,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	42	40	41	31	38	41	47	47	47	44
11391;A	105+659	637,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	41	44	48	48	48	45
11391;B	105+658	630,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	41	39	40	30	37	40	47	47	47	43
11391;B	105+658	630,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
11391;C	105+662	631,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	46	46	46	42
11391;C	105+662	631,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	39	37	39	28	35	38	49	49	49	45
11391;D	105+665	630,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	32	38	41	46	47	46	43
11391;D	105+665	630,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	44	48	48	48	45
11391;E	105+671	631,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	20	24	27	33	33	32	29
11391;E	105+671	631,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	37	39	28	35	38	46	46	46	42
11391;F	105+668	638,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	45	45	45	40
11391;F	105+668	638,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	41	37	39	37	38	28	34	37	47	47	47	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11392																							
11392;A	105+639	642,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	42	40	41	31	38	41	47	48	47	44
11392;A	105+639	642,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	39	43	48	48	48	45
11392;B	105+646	640,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	20	25	28	33	33	33	30
11392;B	105+646	640,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	39	28	35	38	46	46	46	42
11392;C	105+651	646,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	33	33	33	30
11392;C	105+651	646,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	42	38	40	37	39	29	35	38	46	46	46	42
11392;D	105+648	653,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
11392;D	105+648	653,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	39	37	38	28	35	38	44	44	44	41
11392;E	105+639	651,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	41	43	34	39	42	47	48	47	44
11392;E	105+639	651,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	35	40	43	48	48	48	45
Objekt 11393																							
11393;A	105+634	629,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	45	45	45	40
11393;A	105+634	629,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	41	37	39	37	38	28	34	37	48	48	48	44
11393;B	105+623	628,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	31	38	41	48	48	47	44
11393;B	105+623	628,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	41	44	48	48	48	45
11393;C	105+628	621,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	41	42	32	39	41	45	46	45	43
11393;C	105+628	621,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	48	49	48	45
11393;D	105+635	621,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	25	28	33	33	33	30
11393;D	105+635	621,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	38	40	38	39	28	35	38	46	46	46	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11394																							
11394;A	105+629	664,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	45	45	45	40
11394;A	105+629	664,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	39	37	39	28	34	38	47	48	47	43
11394;B	105+620	666,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	40	43	45	45	45	43
11394;B	105+620	666,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	45
11394;C	105+617	663,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	39	43	48	48	48	45
11394;C	105+617	663,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	48	48	45
11394;D	105+615	658,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	40	43	48	48	48	45
11394;D	105+615	658,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	45
11394;E	105+616	653,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	45	45	45	43
11394;E	105+616	653,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	45
11394;F	105+620	652,5	NO	EG	WA	55	40	60	38	41	41	42	34	37	38	39	21	32	39	43	43	43	40
11394;F	105+620	652,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	42	41	42	29	35	42	49	49	49	46
11394;G	105+621	652,8	SO	EG	WA	55	40	60	38	42	43	43	37	39	38	38	32	35	38	43	44	43	40
11394;G	105+621	652,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	41	42	30	37	42	48	48	47	44
11394;H	105+630	656,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	27	34	34	33	30
11394;H	105+630	656,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	38	40	38	39	29	35	39	46	46	46	43
Objekt 11395																							
11395;A	105+649	698,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	28	29	20	24	28	32	32	31	29
11395;A	105+649	698,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	37	39	28	33	38	44	44	44	40
11395;B	105+647	702,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
11395;B	105+647	702,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	39	37	38	28	34	38	44	44	43	40
11395;C	105+641	697,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	42	44	42	43	34	39	42	47	48	47	44
11395;C	105+641	697,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	40	43	48	48	47	45
11395;D	105+640	689,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	42	32	38	41	47	47	47	44
11395;D	105+640	689,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	39	43	48	48	47	44
11395;E	105+647	692,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	20	24	27	34	34	33	30
11395;E	105+647	692,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	38	40	38	39	28	34	39	46	46	46	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11396																							
11396;A	105+671	690,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	48	48	47	45
11396;A	105+671	690,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	44	48	48	48	45
11396;B	105+673	683,5	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	40	39	34	36	34	35	26	32	34	42	42	42	38
11396;B	105+673	683,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	40	42	31	38	41	48	49	48	45
11396;C	105+679	682,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	42	42	42	37
11396;C	105+679	682,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	37	39	28	34	38	48	48	48	44
11396;D	105+681	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	32	33	32	29
11396;D	105+681	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	37	39	28	34	38	45	46	45	42
11396;E	105+678	690,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	30	28
11396;E	105+678	690,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	41	37	39	37	38	28	33	38	44	44	43	40
Objekt 11397																							
11397;A	105+670	670,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	27	42	42	42	37
11397;A	105+670	670,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	38	40	37	39	28	35	38	48	48	48	44
11397;B	105+673	673,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	32	34	32	28	29	27	29	20	24	28	41	41	41	36
11397;B	105+673	673,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	43	40	42	39	41	29	35	40	49	49	49	45
11397;C	105+669	678,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	41	41	36	36	34	39	20	24	37	40	40	40	37
11397;C	105+669	678,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	44	40	41	39	41	28	34	40	47	47	47	44
11397;D	105+662	678,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	47	48	47	44
11397;D	105+662	678,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	38	41	44	48	48	48	45
11397;E	105+664	671,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	40	42	32	38	41	45	45	45	42
11397;E	105+664	671,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	39	43	48	49	48	45
Objekt 11398																							
11398;A	105+688	670,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
11398;A	105+688	670,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	38	28	34	38	44	44	43	40
11398;B	105+682	669,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	41	42	33	39	42	42	43	42	41
11398;B	105+682	669,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	39	43	47	47	47	44
11398;C	105+677	665,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	41	42	35	40	42	47	47	47	44
11398;C	105+677	665,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	47	45
11398;D	105+680	660,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	32	38	41	47	47	47	44
11398;D	105+680	660,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	41	43	33	39	43	47	48	47	44
11398;E	105+688	662,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	32	33	32	29
11398;E	105+688	662,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	42	38	40	37	39	28	35	38	46	46	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11399																							
11399;A	105+713	687,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	33	39	42	46	46	46	43
11399;A	105+713	687,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	41	44	47	48	47	45
11399;B	105+714	697,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	28	26	27	19	24	26	31	31	30	28
11399;B	105+714	697,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	41	37	39	37	38	28	33	38	43	43	43	40
11399;C	105+711	696,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	31	38	41	46	47	46	43
11399;C	105+711	696,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	41	44	47	48	47	45
Objekt 11400																							
11400;A	105+842	625,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	46	47	46	44
11400;A	105+842	625,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
11400;B	105+845	618,6	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	45	40	42	40	41	32	38	41	46	47	46	43
11400;B	105+845	618,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
11400;C	105+855	621,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	25	27	25	26	19	23	26	30	31	30	28
11400;C	105+855	621,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	36	38	36	38	28	34	37	45	45	45	41
11400;D	105+856	630,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	27	28	27	28	19	23	27	44	44	44	39
11400;D	105+856	630,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	36	38	36	37	27	33	37	46	46	46	42
11400;E	105+851	631,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	30	31	30	30	21	26	30	33	33	33	31
11400;E	105+851	631,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	39	29	36	39	45	45	45	42
11400;F	105+847	628,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	41	43	41	41
11400;F	105+847	628,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	46	47	46	44
Objekt 11401																							
11401;A	105+749	671,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	42	43	36	40	42	47	47	47	44
11401;A	105+749	671,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	47	48	47	45
11401;B	105+749	667,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	32	38	41	47	47	46	43
11401;B	105+749	667,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	47	48	47	45
11401;C	105+753	663,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	32	38	41	46	46	46	43
11401;C	105+753	663,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
11401;D	105+758	664,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	33	34	33	30
11401;D	105+758	664,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	41	37	39	37	38	28	34	37	47	47	47	43
11401;E	105+757	672,0	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	20	24	26	30	30	30	28
11401;E	105+757	672,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	41	37	39	36	38	28	34	37	43	43	43	40

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11402																							
11402;A	105+762	601,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	32	39	41	47	47	47	43
11402;A	105+762	601,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	47	48	47	45
11402;B	105+767	601,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	32	32	31	29
11402;B	105+767	601,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	45	42	37	39	37	38	28	35	38	45	46	45	42
11402;C	105+771	603,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	19	23	27	32	32	31	29
11402;C	105+771	603,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	45	42	37	39	36	38	28	34	37	45	46	45	42
11402;D	105+771	607,7	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	19	24	27	31	32	31	28
11402;D	105+771	607,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	36	38	28	35	37	45	46	45	42
11402;E	105+769	611,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	20	24	27	30	31	30	28
11402;E	105+769	611,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	36	38	36	38	28	35	37	44	44	44	41
11402;F	105+762	609,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	35	39	42	47	47	47	44
11402;F	105+762	609,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	47	48	47	45
Objekt 11403																							
11403;A	105+741	616,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	40	42	40	42	32	39	41	47	47	47	43
11403;A	105+741	616,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	48	48	47	45
11403;B	105+748	618,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	32	32	32	29
11403;B	105+748	618,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	38	28	35	38	45	46	45	42
11403;C	105+748	626,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	19	24	27	31	31	30	28
11403;C	105+748	626,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	36	38	28	34	37	43	44	44	40
11403;D	105+741	623,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	42	44	42	43	35	39	43	47	47	47	44
11403;D	105+741	623,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	48	48	47	45
Objekt 11404																							
11404;A	105+721	630,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	32	38	41	47	47	47	44
11404;A	105+721	630,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	44	48	48	48	45
11404;B	105+730	635,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	32	32	32	29
11404;B	105+730	635,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	38	28	35	38	45	46	45	42
11404;C	105+731	645,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	28	29	19	24	29	32	32	31	29
11404;C	105+731	645,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	41	37	39	37	38	28	35	37	43	44	43	40
11404;D	105+723	640,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	47	48	47	45
11404;D	105+723	640,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	41	44	48	48	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11405																							
11405;A	105+720	653,6	NO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	46	41	43	41	42	36	40	42	42	43	42	41
11405;A	105+720	653,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	47	43	45	43	44	37	41	44	47	47	47	45
11405;B	105+721	660,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	27	28	21	26	27	31	32	31	29
11405;B	105+721	660,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	37	39	38	39	30	37	38	44	44	43	41
11405;C	105+715	658,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	42	43	34	39	42	42	43	42	42
11405;C	105+715	658,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	41	44	47	48	47	45
11405;D	105+711	654,7	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
11405;D	105+711	654,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	41	37	39	37	38	28	34	37	43	44	43	40
11405;E	105+707	651,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	33	39	42	47	47	47	44
11405;E	105+707	651,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	41	43	47	48	47	45
11405;F	105+707	644,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	41	42	32	38	41	46	46	45	43
11405;F	105+707	644,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
11405;G	105+714	646,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	28	29	20	24	29	33	33	33	30
11405;G	105+714	646,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	39	28	34	38	45	46	45	42
Objekt 11406																							
11406;A	105+702	598,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	45	40	43	40	41	32	39	41	47	47	47	44
11406;A	105+702	598,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	36	39	43	48	48	48	45
11406;B	105+707	599,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	33	33	32	29
11406;B	105+707	599,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	37	39	37	38	28	35	38	46	46	46	42
11406;C	105+709	604,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	32	33	32	29
11406;C	105+709	604,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	38	28	35	38	46	46	46	42
11406;D	105+707	610,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	28	26	27	19	24	27	31	31	31	28
11406;D	105+707	610,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	37	39	37	38	28	34	37	44	44	44	41
11406;E	105+700	609,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	33	39	42	42	43	42	41
11406;E	105+700	609,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	48	48	48	45
11406;F	105+698	607,7	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	31	32	31	32	22	26	32	33	34	33	32
11406;F	105+698	607,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	41	39	41	30	36	40	45	45	45	42
11406;G	105+695	606,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	32	39	42	46	47	46	43
11406;G	105+695	606,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	48	48	45
11406;H	105+696	600,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	37	42	45	48	48	48	45
11406;H	105+696	600,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	45	46	38	43	46	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11407																							
11407;A	105+686	615,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	44	46	43	39	40	37	39	24	35	38	45	46	45	42
11407;A	105+686	615,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	40	42	30	38	41	47	48	47	44
11407;B	105+691	616,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	32	33	32	29
11407;B	105+691	616,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	38	28	35	38	46	46	46	42
11407;C	105+688	623,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
11407;C	105+688	623,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	28	35	37	44	44	44	41
11407;D	105+679	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	32	38	41	46	47	46	43
11407;D	105+679	622,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	39	43	48	48	48	45
11407;E	105+678	615,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	40	31	38	40	47	47	47	44
11407;E	105+678	615,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	33	39	42	48	48	48	44
11407;F	105+682	615,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	32	33	32	29
11407;F	105+682	615,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	38	28	35	38	46	46	46	42
Objekt 11408																							
11408;A	105+721	584,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	35	39	43	47	48	47	44
11408;A	105+721	584,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	41	44	48	48	48	45
11408;B	105+730	585,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	32	32	32	29
11408;B	105+730	585,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	37	39	37	38	28	35	38	46	46	46	42
11408;C	105+729	594,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	27	26	27	20	24	27	42	42	42	37
11408;C	105+729	594,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	45	42	37	39	36	38	28	35	37	46	46	46	42
11408;D	105+720	593,0	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	45	42	37	39	37	38	29	36	38	46	46	46	42
11408;D	105+720	593,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	32	39	42	47	48	47	44
Objekt 11409																							
11409;A	105+705	566,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	40	32	38	40	47	47	47	43
11409;A	105+705	566,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	35	41	43	48	48	48	45
11409;B	105+707	560,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	40	42	40	42	32	37	41	43	44	43	41
11409;B	105+707	560,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	34	39	43	48	48	48	45
11409;C	105+714	562,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	32	32	32	29
11409;C	105+714	562,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	39	30	36	38	46	46	46	42
11409;D	105+714	569,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	29	29	20	23	29	45	45	45	40
11409;D	105+714	569,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	29	34	38	48	48	48	44
11409;E	105+708	570,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	39	41	39	40	31	37	40	47	47	47	43
11409;E	105+708	570,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	41	43	34	38	42	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11410																							
11410;A	105+684	559,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	32	32	32	29
11410;A	105+684	559,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	37	39	37	38	28	34	38	46	46	46	42
11410;B	105+686	562,5	NO	EG	WA	55	40	60	40	41	42	42	36	39	38	38	33	39	38	39	39	38	36
11410;B	105+686	562,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	42	42	37	41	43	47	47	47	44
11410;C	105+683	567,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	28	28	20	24	28	32	32	32	29
11410;C	105+683	567,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	37	39	37	38	28	35	38	44	45	44	41
11410;D	105+677	568,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	39	42	40	41	31	36	41	41	42	40	40
11410;D	105+677	568,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	48	48	45
Objekt 11411																							
11411;A	105+672	561,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	41	43	50	50	50	46
11411;A	105+672	561,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	50	50	50	47
11411;B	105+675	555,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	41	43	41	42	34	38	42	46	46	46	43
11411;B	105+675	555,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	46
11411;C	105+680	554,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	24	28	32	33	32	29
11411;C	105+680	554,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	39	37	39	29	35	39	46	47	46	43
11411;D	105+683	557,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	20	24	27	34	34	34	30
11411;D	105+683	557,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	37	39	30	35	39	47	47	47	43
Objekt 11412																							
11412;A	105+647	566,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	42	43	34	39	43	50	50	50	46
11412;A	105+647	566,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	41	44	50	50	50	47
11412;B	105+649	559,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	40	43	45	46	45	43
11412;B	105+649	559,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	43	44	36	40	44	48	49	48	45
11412;C	105+658	564,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	20	24	27	33	33	33	30
11412;C	105+658	564,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	39	40	38	39	29	35	39	46	47	46	43
11412;D	105+659	574,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	34	39	42	47	47	47	44
11412;D	105+659	574,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	49	49	49	46
11412;E	105+652	572,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	43	41	43	34	39	43	50	50	50	46
11412;E	105+652	572,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	36	40	44	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11413																							
11413;A	105+671	518,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	42	44	49	49	48	46
11413;A	105+671	518,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	44	46	49	50	49	47
11413;B	105+674	512,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	37	41	43	48	49	48	45
11413;B	105+674	512,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	37	42	44	49	49	48	46
11413;C	105+683	513,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	28	32	32	32	29
11413;C	105+683	513,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	31	37	39	47	47	47	43
11413;D	105+684	519,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	29	30	21	25	29	46	46	45	41
11413;D	105+684	519,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	31	36	39	48	48	48	44
11413;E	105+680	523,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	28	29	28	29	21	26	29	46	46	45	41
11413;E	105+680	523,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	38	39	31	38	40	48	48	48	44
11413;F	105+675	522,3	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	39	41	41	42	41	40
11413;F	105+675	522,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	37	42	44	48	48	48	45
Objekt 11414																							
11414;A	105+820	415,7	NO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	41	43	36	40	42	42	43	42	41
11414;A	105+820	415,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	39	40	35	38	40	46	47	46	43
11414;B	105+821	422,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	28	26	27	21	24	27	31	31	31	28
11414;B	105+821	422,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	41	40	41	40	35	37	35	37	31	34	37	45	45	45	41
11414;C	105+812	419,9	SW	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	35	37	35	36	32	35	36	46	47	46	42
11414;C	105+812	419,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	40	41	37	39	41	47	48	47	44
11414;D	105+813	413,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	48	48	48	45
11414;D	105+813	413,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	41	43	48	48	48	45
Objekt 11415																							
11415;A	105+752	524,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	27	28	27	28	20	24	27	32	32	31	29
11415;A	105+752	524,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	37	39	31	36	39	46	46	46	42
11415;B	105+751	533,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	29
11415;B	105+751	533,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	39	30	36	39	44	45	44	41
11415;C	105+746	534,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	41	42	34	40	42	47	48	47	44
11415;C	105+746	534,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	35	41	43	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11416																							
11416;A	105+739	525,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	41	34	39	41	47	47	47	44
11416;A	105+739	525,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	36	41	43	48	48	48	45
11416;B	105+742	520,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	47	42	44	42	44	37	42	43	44	45	44	43
11416;B	105+742	520,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	43	44	38	42	44	48	48	48	45
11416;C	105+750	522,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	32	31	29
11416;C	105+750	522,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	37	39	30	36	39	46	46	46	42
Objekt 11417																							
11417;A	105+767	651,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	40	42	32	38	42	47	47	46	43
11417;A	105+767	651,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	41	43	47	48	47	45
11417;B	105+769	644,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	33	39	42	46	46	46	43
11417;B	105+769	644,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	41	43	47	48	47	45
11417;C	105+778	648,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	33	33	33	30
11417;C	105+778	648,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	38	28	35	37	47	47	47	43
11417;D	105+781	656,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	29	30	29	30	19	23	30	41	41	41	36
11417;D	105+781	656,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	42	39	40	38	40	28	34	39	47	47	47	43
11417;E	105+781	657,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	20	24	26	41	41	41	36
11417;E	105+781	657,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	38	28	34	37	49	49	49	44
11417;F	105+780	661,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	19	23	26	44	44	44	40
11417;F	105+780	661,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	41	37	39	37	38	28	34	37	47	47	47	43
11417;G	105+774	658,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	33	39	42	47	47	47	44
11417;G	105+774	658,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11418																							
11418;A	105+778	697,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	23	27	31	31	30	28
11418;A	105+778	697,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	43	44	41	37	39	36	38	28	34	37	43	43	43	40
11418;B	105+774	695,1	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	36	34	30	31	29	31	23	28	30	34	34	34	31
11418;B	105+774	695,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	41	39	40	30	37	40	45	46	45	42
11418;C	105+771	693,8	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	30	26	27	25	27	20	24	26	30	31	30	28
11418;C	105+771	693,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	41	37	39	37	38	28	34	37	43	43	43	40
11418;D	105+765	689,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	43	35	39	42	47	47	47	44
11418;D	105+765	689,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
11418;E	105+763	679,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	40	43	43	44	43	42
11418;E	105+763	679,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
11418;F	105+768	678,9	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	38	40	39	39	29	36	40	42	42	42	40
11418;F	105+768	678,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	32	38	42	47	47	46	44
11418;G	105+776	686,0	NO	EG	WA	55	40	60	46	44	47	45	40	42	40	41	34	38	41	40	41	40	40
11418;G	105+776	686,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	43	40	42	39	40	28	37	39	45	46	45	43
Objekt 11419																							
11419;A	105+793	668,8	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	32	31	29
11419;A	105+793	668,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	38	28	34	37	45	45	45	41
11419;B	105+797	675,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	20	24	27	31	31	31	28
11419;B	105+797	675,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	41	37	39	37	38	28	34	37	45	45	45	41
11419;C	105+795	681,6	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	20	23	27	30	30	30	28
11419;C	105+795	681,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	36	38	28	34	37	43	43	43	40
11419;D	105+786	677,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	31	38	40	46	46	46	43
11419;D	105+786	677,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	33	38	42	46	47	46	44
11419;E	105+785	667,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	34	39	42	46	46	46	43
11419;E	105+785	667,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	48	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11420																							
11420;A	105+805	659,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	30	30	30	30	19	23	30	32	32	32	31
11420;A	105+805	659,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	37	38	27	34	37	43	43	43	40
11420;B	105+802	658,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	41	38	40	30	37	40	46	46	46	43
11420;B	105+802	658,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
11420;C	105+805	651,9	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	48	46	41	42	40	42	31	38	41	46	47	46	43
11420;C	105+805	651,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
11420;D	105+813	653,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	25	27	19	23	27	31	31	31	28
11420;D	105+813	653,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	36	38	28	34	37	45	45	45	41
11420;E	105+814	661,9	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	19	24	27	30	30	30	28
11420;E	105+814	661,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	36	38	36	37	27	34	37	43	43	43	40
11420;F	105+808	661,1	SW	EG	WA	55	40	60	37	41	42	42	35	37	35	36	23	34	36	37	37	37	35
11420;F	105+808	661,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	46	47	46	40	42	40	41	30	37	41	46	46	46	43
Objekt 11421																							
11421;A	105+789	593,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	28	29	28	29	19	23	29	31	32	31	30
11421;A	105+789	593,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	37	38	29	34	38	44	44	44	41
11421;B	105+790	596,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	28	26	27	19	23	27	31	31	31	28
11421;B	105+790	596,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	42	37	39	37	38	28	34	38	45	45	45	42
11421;C	105+791	602,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	36	38	36	38	28	34	37	44	44	44	41
11421;D	105+786	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	34	38	42	47	47	47	44
11421;D	105+786	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
11421;E	105+781	593,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	43	36	40	43	47	47	47	44
11421;E	105+781	593,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	41	43	47	48	47	45
11421;F	105+781	587,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	43	35	40	42	47	47	47	44
11421;F	105+781	587,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	48	47	45
11421;G	105+788	588,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	19	23	27	31	32	31	28
11421;G	105+788	588,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	28	34	38	45	46	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11422																							
11422;A	105+806	602,8	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	28	26	27	19	24	27	31	31	31	28
11422;A	105+806	602,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	36	38	28	35	37	45	45	45	42
11422;B	105+805	610,3	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	30	31	30	28
11422;B	105+805	610,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	42	36	38	36	37	28	34	37	43	44	44	40
11422;C	105+798	608,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	40	42	32	37	42	43	43	42	41
11422;C	105+798	608,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	44
11422;D	105+799	601,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	39	42	44	45	44	42
11422;D	105+799	601,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	45
Objekt 11423																							
11423;A	105+811	574,9	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
11423;A	105+811	574,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	29	36	38	45	45	45	42
11423;B	105+813	580,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
11423;B	105+813	580,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	30	36	38	45	45	45	41
11423;C	105+810	588,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	29	34	38	44	44	44	41
11423;D	105+806	588,1	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	35	39	43	47	47	47	44
11423;D	105+806	588,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	44	37	41	43	47	48	47	45
11423;E	105+802	579,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	42	44	47	48	47	45
11423;E	105+802	579,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	38	42	45	48	48	48	46
11423;F	105+802	572,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	33	37	41	46	47	46	43
11423;F	105+802	572,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	43	47	48	47	45
11423;G	105+807	572,2	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	28	26	27	19	23	27	31	31	31	28
11423;G	105+807	572,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	37	39	37	38	29	34	38	45	45	45	42
Objekt 11424																							
11424;A	105+823	557,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	42	34	40	42	46	46	46	43
11424;A	105+823	557,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	43	35	41	42	47	47	47	44
11424;B	105+830	559,3	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	29
11424;B	105+830	559,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	30	36	38	45	45	45	42
11424;C	105+829	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	26	27	20	24	27	30	31	30	28
11424;C	105+829	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	36	38	30	36	38	44	44	44	40
11424;D	105+823	564,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	35	41	42	47	47	47	44
11424;D	105+823	564,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	41	43	47	47	47	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11425																							
11425;A	105+582	690,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	40	42	32	38	42	48	48	47	44
11425;A	105+582	690,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	39	43	48	48	48	45
11425;B	105+588	692,4	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	21	25	28	46	47	46	42
11425;B	105+588	692,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	38	39	29	34	39	47	47	47	43
11425;C	105+587	698,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	31	32	31	29
11425;C	105+587	698,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	37	39	29	34	38	44	44	44	41
11425;D	105+579	697,7	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	32	38	41	47	48	47	44
11425;D	105+579	697,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	39	43	48	48	48	45
11425;E	105+579	693,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	44	42	43	32	40	43	48	48	48	45
11425;E	105+579	693,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	48	44	45	43	45	34	41	45	48	49	48	46
Objekt 11426																							
11426;A	105+574	672,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	32	39	42	47	47	46	44
11426;A	105+574	672,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	34	40	43	48	48	48	45
11426;B	105+575	668,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	41	43	33	39	42	47	47	46	44
11426;B	105+575	668,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	45	38	42	44	48	49	48	46
11426;C	105+580	668,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	46	46	46	42
11426;C	105+580	668,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	39	40	38	39	29	35	39	47	47	47	43
11426;D	105+583	673,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	27	35	35	34	31
11426;D	105+583	673,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	39	41	38	39	29	34	39	47	47	47	43
11426;E	105+582	679,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	20	24	27	32	32	31	29
11426;E	105+582	679,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	37	39	28	34	38	44	45	44	41
11426;F	105+576	678,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	41	43	33	39	42	47	47	47	44
11426;F	105+576	678,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	35	39	43	48	48	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11427																							
11427;A	105+566	702,4	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	46	41	40	41	38	41	23	32	39	43	43	43	41
11427;A	105+566	702,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	43	40	42	30	36	41	47	48	47	44
11427;B	105+569	704,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	28	26	28	21	23	28	42	42	42	38
11427;B	105+569	704,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	42	39	40	38	39	28	33	39	47	47	47	43
11427;C	105+569	710,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
11427;C	105+569	710,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	37	38	29	34	38	44	44	43	40
11427;D	105+565	714,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
11427;D	105+565	714,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	37	38	29	34	38	43	44	43	40
11427;E	105+558	710,2	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	41	39	40	31	37	40	47	48	47	43
11427;E	105+558	710,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	39	43	48	48	48	45
11427;F	105+555	702,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	38	43	47	47	47	44
11427;F	105+555	702,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	40	44	48	49	48	46
11427;G	105+561	702,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	40	43	45	45	44	43
11427;G	105+561	702,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	45
11427;H	105+564	702,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	28	27	28	21	25	28	43	43	43	38
11427;H	105+564	702,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	39	40	38	39	29	34	39	49	49	49	45
Objekt 11428																							
11428;A	105+552	688,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	28	32	32	31	29
11428;A	105+552	688,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	37	39	29	34	38	44	44	44	41
11428;B	105+549	690,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	29	27	28	21	25	28	32	32	32	29
11428;B	105+549	690,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	37	39	29	34	38	44	44	43	41
11428;C	105+544	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	41	39	40	31	38	40	44	45	44	41
11428;C	105+544	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	39	43	48	48	48	45
11428;D	105+546	681,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	37	41	44	45	46	45	43
11428;D	105+546	681,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	44	48	49	48	46
11428;E	105+553	681,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	21	25	27	42	42	42	37
11428;E	105+553	681,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	39	29	34	39	47	47	47	43

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11429																							
11429;A	105+542	717,6	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	25	27	38	38	38	34
11429;A	105+542	717,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	38	39	29	34	39	50	50	50	46
11429;B	105+544	717,6	SO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	24	28	31	38	39	38	35
11429;B	105+544	717,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	31	37	41	49	49	49	45
11429;C	105+549	719,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	27	40	40	40	35
11429;C	105+549	719,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	41	38	39	29	34	39	48	48	48	44
11429;D	105+546	726,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	22	27	31	31	31	28
11429;D	105+546	726,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	37	38	29	33	38	44	45	44	41
11429;E	105+539	726,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	44	42	43	33	38	43	42	43	42	41
11429;E	105+539	726,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	40	44	48	48	48	45
11429;F	105+533	720,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	43	40	41	33	39	41	41	42	40	40
11429;F	105+533	720,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	48	48	45
11429;G	105+530	718,6	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	27	32	32	31	29
11429;G	105+530	718,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	37	39	29	34	38	45	45	44	41
11429;H	105+527	717,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	31	37	40	47	47	47	44
11429;H	105+527	717,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	40	44	49	49	48	46
11429;I	105+527	713,5	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	44	39	41	39	40	31	37	40	47	48	47	43
11429;I	105+527	713,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	44	49	49	48	46
11429;J	105+530	710,0	SO	EG	WA	55	40	60	45	45	46	44	39	41	39	40	31	37	40	47	48	47	44
11429;J	105+530	710,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	40	44	49	49	48	46
11429;K	105+532	706,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	42	44	48	48	48	45
11429;K	105+532	706,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	44	47	50	50	49	47
11429;L	105+533	702,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	39	43	45	46	45	43
11429;L	105+533	702,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	44	49	49	48	46
11429;M	105+540	707,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	21	25	28	38	38	38	34
11429;M	105+540	707,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	39	29	35	39	48	48	48	44
11429;N	105+542	715,4	NW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	29	32	37	37	37	34
11429;N	105+542	715,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	41	43	33	38	42	48	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11430																							
11430;A	105+499	711,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	42	40	42	32	38	41	48	48	47	44
11430;A	105+499	711,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	50	48	43	45	43	44	36	39	44	48	49	48	45
11430;B	105+501	702,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	41	43	32	38	43	44	45	44	42
11430;B	105+501	702,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	40	44	49	49	48	46
11430;C	105+511	701,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	39	38	39	31	32	34	33	21	26	35	43	43	43	39
11430;C	105+511	701,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	41	39	40	30	37	41	48	48	48	44
11430;D	105+507	710,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	27	31	32	31	28
11430;D	105+507	710,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	38	39	30	36	39	45	45	45	41
Objekt 11431																							
11431;A	105+478	697,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	46	46	46	42
11431;A	105+478	697,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	40	30	35	39	48	48	48	44
11431;B	105+475	704,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	21	23	28	32	32	32	29
11431;B	105+475	704,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	39	30	34	39	45	45	45	41
11431;C	105+467	703,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	33	39	42	48	48	48	45
11431;C	105+467	703,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	36	40	44	49	49	48	45
11431;D	105+469	695,7	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	41	42	33	39	42	48	49	48	45
11431;D	105+469	695,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	35	40	44	49	49	48	46
11431;E	105+475	694,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	23	28	46	46	46	41
11431;E	105+475	694,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	39	29	34	39	48	48	48	44
Objekt 11432																							
11432;A	105+491	679,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	45	43	44	35	41	44	51	51	51	47
11432;A	105+491	679,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	52	53	52	49
11432;B	105+492	676,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	31	38	41	48	48	48	44
11432;B	105+492	676,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	43	45	35	40	45	50	50	50	47
11432;C	105+498	680,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	25	29	49	49	49	44
11432;C	105+498	680,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	41	43	40	41	31	35	41	50	50	50	46
11432;D	105+496	690,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	27	44	44	44	39
11432;D	105+496	690,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	43	39	40	37	39	29	34	39	48	49	48	44
11432;E	105+486	690,8	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	50	48	43	45	43	44	36	42	44	47	47	47	44
11432;E	105+486	690,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	44	49	49	49	46
11432;F	105+488	683,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	41	43	41	42	32	39	42	48	49	48	45
11432;F	105+488	683,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	42	45	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11433																							
11433;A	105+510	679,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	40	43	48	49	48	45
11433;A	105+510	679,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	42	45	49	49	49	46
11433;B	105+509	674,5	S	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	42	44	34	39	44	49	49	48	45
11433;B	105+509	674,5	S	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	38	40	45	49	49	49	46
11433;C	105+513	671,5	O	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	49	48	45
11433;C	105+513	671,5	O	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	39	42	45	49	49	49	46
11433;D	105+518	673,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	47	47	47	42
11433;D	105+518	673,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	39	29	35	39	48	48	48	44
11433;E	105+521	677,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	36	40	43	48	48	48	45
11433;E	105+521	677,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	49	49	49	46
11433;F	105+518	686,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	27	43	43	43	38
11433;F	105+518	686,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	42	38	40	37	39	29	34	38	47	47	47	43
11433;G	105+513	684,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	30	37	40	48	48	48	44
11433;G	105+513	684,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	38	40	45	49	49	49	46
Objekt 11434																							
11434;A	105+534	670,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	37	39	29	34	39	46	46	46	42
11434;B	105+529	672,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	39	40	38	39	29	34	39	44	44	43	40
11434;C	105+523	666,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	36	41	44	50	50	50	47
11434;C	105+523	666,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	38	42	45	51	51	51	47
11434;D	105+521	660,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	41	44	49	49	48	45
11434;D	105+521	660,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	38	42	45	49	49	49	46
11434;E	105+524	658,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	41	44	49	49	48	46
11434;E	105+524	658,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	38	42	45	49	49	49	46
Objekt 11435																							
11435;A	105+530	653,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	43	45	43	44	36	40	43	48	48	48	45
11435;A	105+530	653,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	44	45	38	42	44	49	49	49	46
11435;B	105+538	657,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	37	37	37	33
11435;B	105+538	657,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	40	29	35	39	49	49	49	45
11435;C	105+540	666,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	21	25	27	44	44	44	39
11435;C	105+540	666,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	45	42	38	40	38	39	29	34	39	48	48	48	44

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11436																							
11436;A	105+553	648,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	20	25	27	32	32	32	29
11436;A	105+553	648,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	38	39	29	34	39	45	45	45	41
11436;B	105+544	645,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	34	40	43	48	49	48	45
11436;B	105+544	645,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	35	40	44	49	49	49	46
11436;C	105+544	635,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	39	43	48	49	48	45
11436;C	105+544	635,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	35	40	44	49	49	49	46
11436;D	105+552	639,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	35	35	35	31
11436;D	105+552	639,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	40	38	40	29	35	39	47	47	47	43
Objekt 11437																							
11437;A	105+576	635,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	20	25	27	32	32	31	29
11437;A	105+576	635,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	38	40	38	39	29	35	39	45	45	45	41
11437;B	105+568	634,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	34	40	43	48	49	48	45
11437;B	105+568	634,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	44	49	49	49	46
11437;C	105+569	627,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	36	40	44	47	47	47	45
11437;C	105+569	627,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	44	49	49	49	46
11437;D	105+576	628,5	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	34	34	34	31
11437;D	105+576	628,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	42	39	40	38	39	29	35	39	47	47	47	43
Objekt 11438																							
11438;A	105+564	614,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	35	40	44	48	49	48	45
11438;A	105+564	614,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	44	50	50	50	47
11438;B	105+571	614,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	35	35	35	32
11438;B	105+571	614,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	42	40	41	31	38	41	47	48	47	44
11438;C	105+569	621,4	NW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	43	42	43	35	40	43	44	44	43	42
11438;C	105+569	621,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	42	44	49	50	49	46
11438;D	105+561	621,6	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	35	40	44	49	49	49	46
11438;D	105+561	621,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	38	42	44	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11439																							
11439;A	105+502	613,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	40	43	47	48	47	44
11439;A	105+502	613,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	49	50	49	46
11439;B	105+509	615,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	36	37	36	33
11439;B	105+509	615,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	39	41	38	40	29	36	39	48	48	48	44
11439;C	105+508	623,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	32	32	32	29
11439;C	105+508	623,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	38	40	38	39	29	35	39	45	46	45	42
11439;D	105+500	622,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	34	40	43	48	48	47	45
11439;D	105+500	622,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	49	50	49	46
Objekt 11440																							
11440;A	105+483	625,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	34	40	43	47	47	47	44
11440;A	105+483	625,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	49	50	49	47
11440;B	105+491	628,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	21	25	28	42	42	42	38
11440;B	105+491	628,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	39	41	39	40	29	35	40	47	48	47	44
11440;C	105+495	634,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	35	35	35	32
11440;C	105+495	634,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	39	41	39	40	29	35	40	45	46	45	42
11440;D	105+494	638,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	26	28	33	33	32	30
11440;D	105+494	638,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	39	41	38	40	29	35	39	44	44	44	41
11440;E	105+490	638,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	42	44	42	44	34	40	43	48	48	48	45
11440;E	105+490	638,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	42	45	49	50	49	46
11440;F	105+483	632,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	40	43	48	48	48	45
11440;F	105+483	632,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	49	50	49	47
Objekt 11441																							
11441;A	105+480	600,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
11441;A	105+480	600,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	40	38	40	29	35	39	46	46	46	42
11441;B	105+474	596,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	34	40	44	49	49	49	46
11441;B	105+474	596,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	50	47
11441;C	105+472	589,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	44	44	37	42	43	49	49	48	46
11441;C	105+472	589,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	48	44	46	44	45	39	43	44	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11442																							
11442;A	105+477	586,2	SO	EG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	39	30	38	39	46	46	46	42
11442;A	105+477	586,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	40	43	49	49	49	46
11442;B	105+482	588,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	44	44	44	39
11442;B	105+482	588,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	43	42	43	41	36	38	36	37	28	34	37	48	48	48	44
11442;C	105+485	595,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	35	35	35	32
11442;C	105+485	595,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	39	41	39	40	30	36	39	48	48	48	44
11442;D	105+486	600,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
11442;D	105+486	600,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	40	38	39	29	35	39	46	46	46	42
Objekt 11443																							
11443;A	105+498	581,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
11443;A	105+498	581,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	39	37	39	28	34	38	46	46	46	42
11443;B	105+493	579,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	32	39	42	49	49	49	45
11443;B	105+493	579,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	40	44	49	50	49	46
11443;C	105+495	573,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	41	43	41	42	33	39	42	47	47	47	44
11443;C	105+495	573,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	40	44	49	50	49	46
11443;E	105+503	582,2	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	33	29	31	29	30	23	27	30	33	33	33	31
11443;E	105+503	582,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	40	42	40	41	31	37	40	46	46	46	43
11443;F	105+500	581,3	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	32	25	29	32	35	36	35	33
11443;F	105+500	581,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	46	42	44	41	43	32	39	42	48	48	48	45
Objekt 11444																							
11444;B	105+501	568,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	41	43	41	42	33	40	42	47	47	47	44
11444;B	105+501	568,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	34	40	44	49	50	49	46
11444;C	105+507	568,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	28	21	25	28	41	42	41	37
11444;C	105+507	568,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	37	39	29	35	38	48	48	48	44
11444;D	105+507	578,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	32	33	32	29
11444;D	105+507	578,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	38	40	38	39	29	35	38	46	46	45	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11445																							
11445;B	105+522	569,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	27	28	21	25	27	32	32	32	29
11445;B	105+522	569,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	38	29	35	38	45	46	45	42
11445;C	105+517	570,4	SW	EG	WA	55	40	60	43	42	44	41	37	38	36	37	29	35	37	47	47	47	43
11445;C	105+517	570,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	49	50	49	46
11445;D	105+512	565,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	41	43	41	42	33	40	42	47	48	47	44
11445;D	105+512	565,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	41	44	49	50	49	46
11445;E	105+514	559,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	46	41	43	41	42	33	39	42	49	49	49	46
11445;E	105+514	559,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	36	41	44	50	50	49	46
Objekt 11446																							
11446;A	105+529	559,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	34	34	34	30
11446;A	105+529	559,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	38	40	38	39	29	36	39	47	47	47	44
11446;B	105+529	562,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	27	28	21	25	28	33	34	33	30
11446;B	105+529	562,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	39	29	35	39	47	47	47	44
11446;C	105+528	566,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	27	32	32	32	29
11446;C	105+528	566,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	37	39	29	35	38	45	46	45	42
11446;E	105+521	553,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	41	42	33	40	42	49	49	49	46
11446;E	105+521	553,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	37	41	44	50	50	49	46
11446;F	105+528	553,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	35	36	35	32
11446;F	105+528	553,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	38	40	38	39	29	36	39	48	48	48	44
Objekt 11447																							
11447;A	105+591	611,6	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	36	41	44	49	49	48	45
11447;A	105+591	611,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	49	49	46
11447;B	105+598	610,1	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	49	49	49	44
11447;B	105+598	610,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	38	40	38	39	29	35	38	50	50	50	46
11447;C	105+600	616,3	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	21	25	27	34	34	34	30
11447;C	105+600	616,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	39	29	35	38	47	47	47	43
11447;D	105+599	623,1	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	31	32	31	29
11447;D	105+599	623,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	41	37	39	37	38	28	35	38	44	45	44	41
11447;E	105+591	620,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	46	44	39	41	39	40	31	37	40	48	48	48	44
11447;E	105+591	620,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	39	43	48	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11448																							
11448;A	105+603	638,4	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	31	38	41	48	48	47	44
11448;A	105+603	638,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	39	43	48	48	48	45
11448;B	105+602	634,2	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	42	32	38	41	50	50	50	46
11448;B	105+602	634,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	39	43	50	50	50	46
11448;C	105+605	629,2	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	32	39	42	43	43	42	41
11448;C	105+605	629,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	38	42	44	48	49	48	45
11448;D	105+613	631,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	21	25	27	34	34	34	30
11448;D	105+613	631,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	37	39	29	35	38	46	47	46	43
11448;E	105+612	639,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	45	45	45	40
11448;E	105+612	639,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	40	37	39	28	35	38	48	48	48	44
11448;F	105+607	640,5	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	31	38	41	41	42	40	40
11448;F	105+607	640,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	39	43	47	48	47	44
Objekt 11449																							
11449;A	105+600	680,9	SW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	42	37	39	37	38	29	35	38	47	47	47	43
11449;A	105+600	680,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	43	32	39	42	48	48	47	44
11449;B	105+599	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	44	44	45	43	38	40	38	39	30	37	39	47	47	47	43
11449;B	105+599	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	47	42	43	41	43	32	39	43	48	48	48	45
11449;C	105+602	674,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	20	25	28	47	47	47	42
11449;C	105+602	674,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	39	40	38	39	28	34	39	49	49	49	45
11449;D	105+606	674,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	46	42	43	41	43	31	39	42	48	48	47	44
11449;D	105+606	674,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	39	43	48	48	48	45
11449;E	105+611	675,2	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	20	25	28	34	34	34	31
11449;E	105+611	675,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	42	38	40	38	39	28	34	39	46	47	46	43
11449;F	105+609	682,2	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	32	31	26	28	26	27	20	24	27	31	31	31	28
11449;F	105+609	682,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	44	42	38	40	37	39	28	34	38	44	44	44	41

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11450																							
11450;A	105+614	594,0	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	25	27	33	33	33	30
11450;A	105+614	594,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	38	39	37	39	29	35	38	46	47	46	43
11450;B	105+614	598,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	24	27	45	45	45	41
11450;B	105+614	598,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	38	28	35	38	48	48	48	44
11450;C	105+612	602,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	29	27	28	20	24	28	32	32	32	29
11450;C	105+612	602,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	42	37	39	37	38	29	35	38	45	45	44	41
11450;D	105+605	600,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	36	40	44	48	49	48	45
11450;D	105+605	600,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	45	38	42	44	49	49	49	46
11450;E	105+604	594,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	36	40	43	46	47	46	44
11450;E	105+604	594,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	49	49	46
11450;F	105+609	588,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	35	40	43	47	47	47	44
11450;F	105+609	588,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	49	49	46
11450;G	105+614	587,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	20	24	27	33	33	33	30
11450;G	105+614	587,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	38	40	37	39	29	36	38	46	47	46	43
Objekt 11451																							
11451;A	105+590	573,0	NO	EG	WA	55	40	60	33	31	33	32	27	30	27	28	20	25	28	35	35	35	32
11451;A	105+590	573,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	37	39	29	36	39	47	47	47	43
11451;B	105+589	577,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	27	28	26	28	20	24	27	32	32	32	29
11451;B	105+589	577,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	39	37	39	29	35	38	45	45	45	42
11451;C	105+581	575,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	40	43	48	48	48	45
11451;C	105+581	575,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	48	43	45	43	44	37	41	44	49	49	49	46
11451;D	105+581	568,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	40	43	48	49	48	45
11451;D	105+581	568,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	43	44	35	40	44	49	49	49	46
11451;E	105+587	568,5	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	36	36	35	32
11451;E	105+587	568,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	39	29	36	39	47	47	47	43
Objekt 11452																							
11452;A	105+600	568,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	28	20	24	27	45	45	45	41
11452;A	105+600	568,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	37	39	37	39	29	35	38	48	49	48	44
11452;B	105+594	566,1	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	40	43	48	49	48	45
11452;B	105+594	566,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	35	40	44	50	50	49	46
11452;C	105+593	558,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	40	43	47	47	47	44
11452;C	105+593	558,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	44	42	44	35	40	44	49	49	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11453																							
11453;A	105+606	556,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	20	25	28	34	34	34	30
11453;A	105+606	556,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	37	39	29	36	39	47	47	47	43
11453;B	105+606	563,9	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	31	26	28	26	27	20	25	27	43	43	43	39
11453;B	105+606	563,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	37	39	37	38	29	35	38	47	47	47	43
11453;D	105+599	554,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	40	43	47	48	47	44
11453;D	105+599	554,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	35	40	44	49	49	49	46
Objekt 11454																							
11454;A	105+283	692,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	22	24	29	33	33	33	30
11454;A	105+283	692,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	41	38	40	31	35	40	46	46	46	43
11454;B	105+276	692,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	35	40	44	43	44	42	42
11454;B	105+276	692,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	41	46	50	50	50	47
11454;C	105+278	685,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	36	41	45	49	50	49	46
11454;C	105+278	685,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	41	46	50	51	50	47
11454;D	105+285	685,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	25	29	49	49	49	44
11454;D	105+285	685,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	41	42	39	41	31	35	41	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11455																							
11455;A	105+439	690,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	28	22	25	28	47	47	47	43
11455;A	105+439	690,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	38	40	30	35	40	48	48	48	44
11455;B	105+436	695,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	22	24	28	32	32	32	29
11455;B	105+436	695,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	39	30	34	39	45	46	45	42
11455;C	105+429	694,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	40	43	43	44	43	42
11455;C	105+429	694,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	49	49	49	46
11455;D	105+427	689,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	34	34	34	31
11455;D	105+427	689,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	31	37	41	47	48	47	44
11455;E	105+425	688,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	22	25	28	32	33	32	29
11455;E	105+425	688,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	41	38	39	30	34	39	45	46	45	42
11455;F	105+422	687,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	41	43	33	39	43	47	47	47	44
11455;F	105+422	687,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	41	45	50	51	50	47
11455;G	105+423	682,5	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	42	44	42	43	36	40	43	47	48	47	44
11455;G	105+423	682,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	41	45	51	51	51	48
11455;H	105+424	679,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	39	43	47	47	47	44
11455;H	105+424	679,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	40	43	47	52	52	52	49
11455;I	105+425	675,3	SO	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	35	37	29	36	37	48	48	48	44
11455;I	105+425	675,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	42	44	34	42	43	49	49	49	46
11455;J	105+429	676,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	48	48	48	43
11455;J	105+429	676,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	38	40	30	35	40	48	49	48	44
11455;K	105+434	683,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	24	28	48	48	48	43
11455;K	105+434	683,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	38	40	30	35	39	48	48	48	44
Objekt 11456																							
11456;A	105+468	665,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	44	44	44	40
11456;A	105+468	665,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	39	29	35	39	48	48	48	44
11456;B	105+466	673,0	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	40	42	33	38	42	41	42	41	41
11456;B	105+466	673,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	40	38	39	29	33	39	45	45	45	42
11456;C	105+458	672,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	40	43	50	51	50	47
11456;C	105+458	672,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	40	44	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11457																							
11457;A	105+463	658,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	47	47	47	43
11457;A	105+463	658,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	40	30	35	39	48	48	48	44
11457;C	105+453	665,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	43	44	49	49	49	46
11457;C	105+453	665,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	49	50	49	46
11457;D	105+453	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	49	47
11457;E	105+457	656,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	41	44	49	49	49	46
11457;E	105+457	656,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	49	47
Objekt 11458																							
11458;A	105+467	597,9	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	25	29	41	41	41	37
11458;A	105+467	597,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	39	41	39	40	30	36	39	47	47	46	43
11458;B	105+465	603,8	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	32	33	32	30
11458;B	105+465	603,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	40	38	40	29	35	39	43	43	42	40
11458;D	105+461	597,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	40	43	44	45	44	42
11458;D	105+461	597,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	40	44	47	48	47	45
Objekt 11459																							
11459;A	105+452	609,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	50	50	49	46
11459;A	105+452	609,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	50	47
11459;B	105+453	603,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	40	43	49	49	49	46
11459;B	105+453	603,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	50	47
11459;D	105+458	609,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
11459;D	105+458	609,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	40	30	36	39	46	46	46	42
Objekt 11460																							
11460;A	105+450	618,9	NO	EG	WA	55	40	60	38	43	44	44	38	40	38	39	31	36	39	40	40	40	38
11460;A	105+450	618,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	34	38	42	49	49	48	45
11460;B	105+448	624,0	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	32	33	32	29
11460;B	105+448	624,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	40	29	35	39	46	46	46	42
11460;D	105+441	612,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	40	43	47	47	47	44
11460;D	105+441	612,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	50	47
11460;E	105+447	613,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	26	29	46	46	46	41
11460;E	105+447	613,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	39	41	39	40	29	35	40	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11461																							
11461;B	105+443	628,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	40	29	35	39	46	46	46	42
11461;C	105+438	627,0	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	33	25	29	32	36	37	36	34
11461;C	105+438	627,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	41	43	31	38	42	49	49	48	45
11461;D	105+435	625,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	28	30	34	34	34	31
11461;D	105+435	625,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	44	41	43	40	42	31	38	41	46	47	46	43
11461;E	105+431	623,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	42	44	42	44	34	40	43	49	50	49	46
11461;E	105+431	623,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	36	41	45	50	50	50	47
11461;F	105+433	617,7	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	38	43	46	48	49	48	46
11461;F	105+433	617,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	40	44	47	50	51	50	48
Objekt 11462																							
11462;A	105+427	627,1	NO	EG	WA	55	40	60	40	43	44	45	38	40	39	39	33	38	40	48	48	48	44
11462;A	105+427	627,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	36	40	43	49	50	49	46
11462;B	105+427	631,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
11462;B	105+427	631,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	40	29	35	39	46	46	46	42
11462;C	105+428	634,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	36	36	36	33
11462;C	105+428	634,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	38	40	30	35	40	48	48	48	44
11462;D	105+427	639,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
11462;D	105+427	639,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	39	29	35	39	46	46	46	42
11462;F	105+420	626,9	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	40	43	47	47	47	44
11462;F	105+420	626,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	40	44	49	50	49	46
Objekt 11463																							
11463;B	105+417	638,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	32	30
11463;B	105+417	638,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	40	29	35	39	46	46	46	42
11463;C	105+411	638,3	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	42	44	34	40	44	49	49	49	46
11463;C	105+411	638,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	50	47
11463;D	105+413	632,3	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	40	43	47	48	47	44
11463;D	105+413	632,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11464																							
11464;A	105+401	652,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	41	44	49	50	49	46
11464;A	105+401	652,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	45	46	44	46	39	43	45	50	50	50	47
11464;B	105+413	660,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	48	48	48	43
11464;B	105+413	660,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	40	30	37	40	49	49	49	45
11464;C	105+416	673,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	43	44	43	39
11464;C	105+416	673,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	39	30	35	39	49	49	49	45
11464;D	105+410	676,0	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	25	28	33	33	33	30
11464;D	105+410	676,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	45	43	39	41	38	40	30	35	39	46	46	46	42
11464;E	105+406	675,0	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	41	42	33	39	42	49	49	49	45
11464;E	105+406	675,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	39	43	46	50	50	50	47
11464;F	105+406	671,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	36	42	45	50	50	49	46
11464;F	105+406	671,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	42	44	48	51	51	51	48
11464;G	105+403	663,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	47	44	46	37	41	45	51	51	51	48
11464;G	105+403	663,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	50	46	48	46	47	41	43	47	52	52	52	49
Objekt 11465																							
11465;A	105+414	700,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	31	34	40	48	48	48	44
11465;B	105+413	705,3	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	32	33	32	29
11465;B	105+413	705,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	39	40	38	39	30	35	39	45	46	45	42
11465;C	105+408	703,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	23	25	30	34	34	33	31
11465;C	105+408	703,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	41	42	39	41	31	36	41	47	48	47	44
11465;D	105+406	703,5	NW	EG	WA	55	40	60	32	31	33	32	27	28	26	28	21	23	28	32	32	32	29
11465;D	105+406	703,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	39	41	38	40	30	33	39	45	46	45	42
11465;E	105+400	701,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	47	46	41	43	40	42	33	38	42	47	48	47	44
11465;E	105+400	701,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	41	45	49	50	49	47
11465;F	105+401	693,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	41	43	33	39	42	47	47	47	44
11465;F	105+401	693,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	41	45	50	50	49	47
11465;G	105+409	694,3	NO	EG	WA	55	40	60	42	40	41	36	36	37	33	34	22	25	34	48	48	48	43
11465;G	105+409	694,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	45	43	44	40	42	31	37	42	49	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11466																							
11466;A	105+396	678,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	32	34	33	29	30	28	30	21	23	29	49	49	49	44
11466;A	105+396	678,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	42	43	40	42	30	34	41	49	50	49	46
11466;B	105+394	684,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	28	29	27	28	21	26	28	43	43	43	39
11466;B	105+394	684,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	40	41	38	40	31	37	39	49	49	49	45
11466;C	105+387	684,1	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	45	40	42	40	41	30	37	41	49	49	48	45
11466;C	105+387	684,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	41	45	52	52	52	49
11466;D	105+389	677,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	37	40	45	48	48	48	45
11466;D	105+389	677,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	41	45	52	52	52	48
Objekt 11467																							
11467;A	105+385	664,1	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	33	29	31	28	30	22	26	30	46	46	46	42
11467;A	105+385	664,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	42	43	40	42	30	35	41	49	49	49	45
11467;B	105+382	669,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	24	28	43	43	43	38
11467;B	105+382	669,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	43	39	41	38	40	30	34	39	49	49	49	45
11467;C	105+373	666,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	39	43	48	48	48	45
11467;C	105+373	666,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	41	45	50	50	50	47
11467;D	105+373	656,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	40	44	47	47	47	45
11467;D	105+373	656,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	41	45	51	51	51	48
11467;E	105+381	657,8	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	29	28	29	22	26	29	45	45	45	41
11467;E	105+381	657,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	41	39	40	30	35	40	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11468																							
11468;A	105+377	684,4	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	43	44	36	39	44	49	49	49	46
11468;A	105+377	684,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	39	41	46	50	50	50	47
11468;B	105+379	697,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	32	28	30	28	29	21	24	29	32	33	32	30
11468;B	105+379	697,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	41	43	39	41	31	36	41	46	46	45	43
11468;C	105+378	705,4	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	24	28	37	37	37	33
11468;C	105+378	705,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	41	38	40	31	35	40	48	48	48	44
11468;D	105+378	713,4	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	33	32	27	29	27	28	21	23	28	32	32	32	29
11468;D	105+378	713,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	39	40	38	40	29	33	40	45	45	45	42
11468;E	105+370	710,5	SW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	38	40	44	46	47	46	44
11468;E	105+370	710,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	39	41	45	49	50	49	47
11468;F	105+368	703,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	36	41	45	47	47	46	45
11468;F	105+368	703,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	42	43	48	50	51	50	48
11468;G	105+362	694,0	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	41	33	38	41	42	43	41	41
11468;G	105+362	694,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	49	44	46	44	45	39	41	45	49	50	49	47
11468;H	105+356	682,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	34	39	44	48	48	47	45
11468;H	105+356	682,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	41	45	50	50	50	47
11468;I	105+364	679,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	36	39	44	49	50	49	46
11468;I	105+364	679,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	41	45	50	50	50	47
Objekt 11469																							
11469;A	105+343	682,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	23	29	48	48	48	43
11469;A	105+343	682,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	44	40	42	39	41	30	34	40	49	49	49	45
11469;B	105+343	686,4	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	29	21	23	28	33	33	33	30
11469;B	105+343	686,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	40	41	38	40	30	34	40	46	46	46	42
11469;C	105+343	688,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	22	23	29	34	35	34	31
11469;C	105+343	688,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	45	44	40	41	39	41	31	34	40	48	48	48	44
11469;D	105+342	692,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	24	28	33	33	32	30
11469;D	105+342	692,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	43	39	41	38	40	30	34	40	46	46	45	42
11469;F	105+337	681,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	39	43	49	50	49	46
11469;F	105+337	681,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	39	41	45	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11470																							
11470;A	105+332	695,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	24	28	33	33	33	30
11470;A	105+332	695,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	38	40	31	34	40	46	46	46	42
11470;B	105+328	693,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	49	44	46	44	45	37	40	45	47	48	47	45
11470;B	105+328	693,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	41	46	50	50	50	47
11470;C	105+329	687,3	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	49	47	42	44	42	43	34	39	43	46	46	45	43
11470;C	105+329	687,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	49	45	46	44	46	39	41	45	50	50	50	47
11470;E	105+338	695,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	24	28	33	33	32	30
11470;E	105+338	695,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	43	40	41	38	40	30	34	40	46	46	45	42
Objekt 11471																							
11471;A	105+324	703,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	22	24	29	35	35	35	31
11471;A	105+324	703,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	41	31	36	40	48	48	48	44
11471;B	105+323	708,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	24	28	33	33	32	30
11471;B	105+323	708,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	42	45	44	39	41	38	40	30	35	40	46	46	46	42
11471;D	105+317	696,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	42	44	34	40	44	49	50	49	46
11471;D	105+317	696,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	41	45	50	50	50	47
11471;E	105+323	696,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	29	22	25	29	48	48	48	44
11471;E	105+323	696,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	41	31	35	40	49	49	49	45
11471;F	105+323	701,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	24	28	33	33	33	30
11471;F	105+323	701,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	38	40	30	34	40	46	46	46	42
Objekt 11472																							
11472;A	105+307	707,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	41	44	48	49	48	45
11472;A	105+307	707,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	41	46	50	50	50	47
11472;B	105+309	701,8	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	41	43	33	40	43	47	47	47	44
11472;B	105+309	701,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	37	41	45	50	50	49	46
11472;D	105+313	707,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	24	28	32	33	32	30
11472;D	105+313	707,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	41	38	40	30	36	40	46	46	46	42

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11473																							
11473;A	105+302	677,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	23	29	47	47	47	42
11473;A	105+302	677,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	41	38	40	30	34	40	50	50	50	45
11473;B	105+299	677,1	SW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	29	30	23	25	30	47	47	47	43
11473;B	105+299	677,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	32	36	41	50	50	50	46
11473;C	105+297	677,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	22	24	29	47	47	47	42
11473;C	105+297	677,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	41	38	40	31	34	40	50	50	49	45
11473;D	105+291	672,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	37	40	44	44	45	43	43
11473;D	105+291	672,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	39	41	45	50	50	50	47
11473;E	105+289	665,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	35	39	43	48	48	47	44
11473;E	105+289	665,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	43	45	37	40	45	50	50	50	47
11473;F	105+293	664,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	24	30	50	50	50	45
11473;F	105+293	664,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	41	42	39	41	32	35	41	52	52	52	47
11473;G	105+294	664,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	44	33	39	43	50	50	49	46
11473;G	105+294	664,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	49	44	45	43	45	36	40	45	50	50	50	47
11473;H	105+297	665,3	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	33	29	30	28	30	22	26	30	49	49	49	44
11473;H	105+297	665,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	39	41	31	36	41	49	49	49	45
11473;I	105+301	669,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	29	22	26	29	49	49	49	44
11473;I	105+301	669,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	39	41	31	36	41	49	49	49	45
Objekt 11474																							
11474;A	105+320	666,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	25	29	51	51	51	46
11474;A	105+320	666,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	41	42	39	41	32	37	41	51	51	51	47
11474;B	105+319	670,6	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	43	44	37	40	43	48	49	48	46
11474;B	105+319	670,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	44	45	39	42	45	51	51	50	47
11474;C	105+314	672,0	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	35	40	43	47	48	47	45
11474;C	105+314	672,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	40	45	50	51	50	47
11474;D	105+311	671,0	SW	EG	WA	55	40	60	44	44	45	44	39	41	38	40	31	36	40	51	51	51	46
11474;D	105+311	671,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	50	48	43	45	42	44	35	39	44	52	52	52	48
11474;E	105+310	666,5	SW	EG	WA	55	40	60	52	50	53	51	46	48	45	47	38	42	47	50	51	50	48
11474;E	105+310	666,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	39	43	47	52	53	52	49
11474;F	105+312	662,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	43	45	50	50	49	47
11474;F	105+312	662,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	38	43	45	50	50	50	47
11474;G	105+317	662,6	NO	EG	WA	55	40	60	38	43	44	45	37	39	38	39	22	36	39	51	51	51	46
11474;G	105+317	662,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	47	48	47	42	44	41	43	32	39	43	51	52	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11475																							
11475;A	105+337	647,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	29	22	26	29	43	43	43	38
11475;A	105+337	647,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	40	42	39	41	30	36	40	49	49	49	45
11475;B	105+342	650,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	27	29	47	47	47	43
11475;B	105+342	650,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	41	31	37	40	49	49	49	45
11475;C	105+339	654,8	NW	EG	WA	55	40	60	43	43	44	45	38	40	39	40	34	38	41	41	41	40	38
11475;C	105+339	654,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	47	42	44	42	43	37	40	44	47	48	47	44
11475;D	105+332	653,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	36	40	44	46	46	45	44
11475;D	105+332	653,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	49	44	46	44	45	37	41	45	50	50	50	47
11475;E	105+332	646,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	36	41	45	45	46	45	44
11475;E	105+332	646,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	41	45	50	50	50	47
Objekt 11476																							
11476;A	105+328	630,9	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	27	29	44	45	44	40
11476;A	105+328	630,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	40	31	38	40	49	49	49	45
11476;B	105+325	635,5	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	22	26	29	44	44	44	40
11476;B	105+325	635,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	38	40	30	35	40	46	47	46	43
11476;C	105+318	633,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	43	45	36	41	45	45	46	44	44
11476;C	105+318	633,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	43	46	50	50	50	47
11476;E	105+323	628,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	22	27	29	42	42	42	37
11476;E	105+323	628,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	40	31	37	40	51	51	51	47
Objekt 11477																							
11477;A	105+320	620,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	29	22	27	29	40	40	40	36
11477;A	105+320	620,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	40	31	38	40	50	50	50	46
11477;B	105+320	624,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	34	34	34	31
11477;B	105+320	624,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	40	30	36	40	48	48	48	44
11477;D	105+311	629,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	43	45	36	43	45	50	50	50	47
11477;D	105+311	629,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	43	46	51	51	51	48
11477;E	105+310	625,1	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	43	45	35	41	45	50	50	50	47
11477;E	105+310	625,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	43	46	51	51	51	48
11477;F	105+315	621,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	41	45	47	47	46	45
11477;F	105+315	621,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	43	46	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11478																							
11478;A	105+313	613,4	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	42	44	46	46	45	44
11478;A	105+313	613,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	51	52	51	48
11478;B	105+309	612,0	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	40	43	47	48	47	44
11478;B	105+309	612,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	35	41	45	53	53	53	49
11478;C	105+304	608,8	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	41	42	33	39	42	49	49	49	45
11478;C	105+304	608,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	35	41	44	52	52	52	48
11478;D	105+305	604,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	41	43	33	40	43	47	47	46	44
11478;D	105+305	604,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	35	41	44	51	52	51	48
11478;E	105+310	604,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	28	30	22	26	30	48	48	48	44
11478;E	105+310	604,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	31	36	40	52	52	52	48
11478;F	105+314	603,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	45	43	45	34	41	45	50	51	50	47
11478;F	105+314	603,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	44	46	36	42	46	51	51	51	48
11478;H	105+320	611,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	34	34	34	31
11478;H	105+320	611,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	45	46	44	40	41	39	40	30	35	40	47	47	47	43
Objekt 11479																							
11479;A	105+297	584,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	48	48	48	43
11479;A	105+297	584,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	40	42	39	40	30	35	40	51	51	51	46
11479;B	105+293	587,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	47	47	47	42
11479;B	105+293	587,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	40	30	35	40	51	51	51	46
11479;C	105+287	587,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	35	41	45	51	52	51	48
11479;C	105+287	587,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	48	45	47	40	44	46	53	53	53	49
11479;D	105+287	583,9	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	47	37	43	47	50	50	50	47
11479;D	105+287	583,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	48	49	42	46	49	53	53	53	50
11479;E	105+285	579,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	34	41	44	48	48	47	45
11479;E	105+285	579,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	48
11479;F	105+286	572,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	43	45	35	41	45	51	51	51	47
11479;F	105+286	572,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	47	40	44	46	51	52	51	48
11479;G	105+295	576,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	27	29	50	50	50	45
11479;G	105+295	576,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	44	40	42	40	41	30	36	41	50	51	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11480																							
11480;A	105+366	624,7	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	49	49	49	44
11480;A	105+366	624,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	40	30	35	40	49	49	49	45
11480;B	105+366	628,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
11480;B	105+366	628,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	40	30	35	39	46	46	46	43
11480;C	105+366	631,2	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	35	36	35	32
11480;C	105+366	631,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	40	30	35	40	49	49	48	44
11480;D	105+364	636,9	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	43	43	43	39
11480;D	105+364	636,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	40	30	35	39	48	48	48	44
11480;E	105+359	638,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	44	42	43	34	40	43	49	49	49	46
11480;E	105+359	638,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	35	41	45	52	52	52	48
11480;F	105+358	632,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	34	40	44	47	48	47	45
11480;F	105+358	632,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	35	41	45	52	52	52	48
11480;G	105+360	626,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	34	40	44	49	49	48	46
11480;G	105+360	626,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	52	52	52	48
Objekt 11481																							
11481;A	105+342	604,6	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	38	39	30	36	38	49	49	49	44
11481;A	105+342	604,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	42	44	33	40	43	50	50	50	47
11481;B	105+349	608,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	51	51	51	46
11481;B	105+349	608,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	41	30	35	40	52	52	52	47
11481;C	105+350	617,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	21	26	28	45	45	45	40
11481;C	105+350	617,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	40	30	35	39	50	50	50	46
11481;D	105+344	618,9	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	41	43	41	42	33	39	42	46	47	46	44
11481;D	105+344	618,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	49	51	49	45	47	45	46	40	43	46	50	51	50	47
11481;E	105+342	611,8	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	46	44	39	41	39	40	31	38	40	47	47	46	43
11481;E	105+342	611,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	34	40	44	52	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11482																							
11482;A	105+332	594,9	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	50	50	50	46
11482;A	105+332	594,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	41	30	36	40	52	52	52	48
11482;B	105+331	600,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	33	34	33	30
11482;B	105+331	600,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	40	41	39	40	30	35	40	47	47	47	43
11482;C	105+326	606,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	29	22	26	28	33	33	33	30
11482;C	105+326	606,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	40	41	39	40	30	35	40	47	47	47	43
11482;E	105+321	601,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	39	43	45	53	53	53	49
11482;E	105+321	601,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	47	40	44	47	53	53	53	50
11482;F	105+325	595,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	44	42	43	33	40	43	48	48	48	45
11482;F	105+325	595,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	43	46	51	51	51	48
Objekt 11483																							
11483;A	105+306	567,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	34	41	44	49	50	49	46
11483;A	105+306	567,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	51	51	51	48
11483;B	105+310	560,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	43	45	43	45	35	41	45	46	47	46	44
11483;B	105+310	560,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	51	51	51	48
11483;C	105+319	561,5	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	29	50	50	50	45
11483;C	105+319	561,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	44	40	42	40	41	30	37	41	50	50	50	46
11483;D	105+316	570,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	22	26	29	34	34	34	31
11483;D	105+316	570,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	39	41	39	41	30	35	40	47	47	47	44
11483;E	105+308	572,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	35	41	44	51	52	51	48
11483;E	105+308	572,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	53	52	49
Objekt 11484																							
11484;A	105+384	620,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
11484;A	105+384	620,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	40	30	35	39	46	46	46	43
11484;B	105+377	618,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	41	43	32	40	42	47	47	46	44
11484;B	105+377	618,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	34	40	44	50	50	50	46
11484;C	105+377	610,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	34	40	44	46	47	46	44
11484;C	105+377	610,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	50	51	50	47
11484;D	105+384	613,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	26	29	45	45	45	41
11484;D	105+384	613,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	40	42	39	40	30	35	40	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11485																							
11485;A	105+364	587,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	35	41	44	50	50	50	47
11485;A	105+364	587,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	43	46	51	51	51	48
11485;B	105+369	590,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	49	49	49	45
11485;B	105+369	590,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	41	30	35	40	50	50	50	46
11485;C	105+366	598,5	NW	EG	WA	55	40	60	34	39	39	40	32	33	35	34	21	26	36	46	46	46	41
11485;C	105+366	598,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	45	40	42	40	41	30	35	41	50	50	50	46
11485;D	105+357	598,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	35	41	44	50	50	50	47
11485;D	105+357	598,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	43	46	51	51	51	48
11485;E	105+356	593,7	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	43	45	36	41	45	50	50	50	47
11485;E	105+356	593,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	45	46	39	43	46	51	51	51	48
11485;F	105+360	590,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	38	42	45	50	50	50	47
11485;F	105+360	590,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	40	43	46	52	52	51	48
Objekt 11486																							
11486;A	105+391	610,4	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	40	43	50	50	50	46
11486;A	105+391	610,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	50	50	50	47
11486;B	105+393	604,4	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	41	42	32	39	42	50	50	49	46
11486;B	105+393	604,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	48	44	45	44	45	37	41	45	50	50	50	47
11486;D	105+397	610,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	47	47	47	42
11486;D	105+397	610,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	38	40	29	35	39	50	50	50	45
Objekt 11487																							
11487;B	105+400	599,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	40	43	50	50	49	46
11487;B	105+400	599,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	51	50	47
11487;C	105+406	599,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	49	49	49	44
11487;C	105+406	599,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	39	41	39	41	30	35	40	49	49	49	45
11487;D	105+404	605,2	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	47	47	47	42
11487;D	105+404	605,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	39	41	39	40	29	35	39	50	50	50	46
Objekt 11488																							
11488;A	105+413	589,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	37	41	45	50	50	50	47
11488;A	105+413	589,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	50	51	50	47
11488;C	105+417	595,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	47	47	47	42
11488;C	105+417	595,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	43	39	41	39	40	30	36	40	46	47	46	43
11488;D	105+411	595,7	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	45	44	45	37	41	45	50	50	50	47
11488;D	105+411	595,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	50	51	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11489																							
11489;A	105+427	584,6	NO	EG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	48	48	48	44
11489;A	105+427	584,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	39	41	39	40	30	36	40	49	49	49	45
11489;B	105+425	590,6	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	47	47	47	42
11489;B	105+425	590,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	39	41	38	40	30	36	39	47	47	47	43
11489;D	105+420	584,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	37	41	45	49	50	49	46
11489;D	105+420	584,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	50	51	50	47
Objekt 11490																							
11490;A	105+430	563,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	49	47	43	45	42	44	34	40	43	45	46	44	43
11490;A	105+430	563,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	49	49	49	46
11490;A	105+430	563,5	SO	2.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	50	51	50	47
11490;B	105+434	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	31	26	27	26	27	20	24	27	44	44	44	39
11490;B	105+434	563,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	29	49	49	49	45
11490;B	105+434	563,6	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	30	37	40	52	52	52	47
11490;C	105+436	563,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	46	48	45	41	43	40	42	31	40	42	44	45	43	42
11490;C	105+436	563,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	46	43	44	42	44	36	43	43	48	48	48	45
11490;C	105+436	563,6	SO	2.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	36	43	44	50	50	50	47
11490;D	105+442	567,4	NO	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	20	24	27	38	38	38	34
11490;D	105+442	567,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	33	33	34	33	28	30	28	29	22	26	29	43	43	43	39
11490;D	105+442	567,4	NO	2.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	41	39	41	30	37	40	49	49	49	45
11490;E	105+442	575,7	NW	EG	WA	55	40	60	31	30	32	30	26	27	25	27	20	24	26	32	32	32	29
11490;E	105+442	575,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	33	32	34	32	28	29	28	29	22	26	28	33	33	33	30
11490;E	105+442	575,7	NW	2.OG	WA	55	40	60	46	45	46	43	39	41	39	40	30	36	39	47	47	47	43
11490;F	105+433	571,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	43	45	37	41	44	50	50	50	47
11490;F	105+433	571,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	50	51	50	47
11490;F	105+433	571,8	SW	2.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	39	43	45	50	51	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11491																							
11491;A	105+214	590,2	NO	EG	WA	55	40	60	40	44	45	46	38	40	39	40	23	39	40	50	50	50	46
11491;A	105+214	590,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	42	44	32	39	44	51	51	51	47
11491;B	105+212	595,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	30	35	35	35	32
11491;B	105+212	595,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	41	42	39	41	31	36	40	48	48	48	44
11491;C	105+208	595,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	43	45	35	44	45	50	50	50	47
11491;C	105+208	595,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	47	53	53	53	49
11491;D	105+204	592,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	43	45	35	41	45	45	46	44	44
11491;D	105+204	592,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	47	51	51	51	48
11491;E	105+202	588,1	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	43	45	35	41	45	51	51	51	47
11491;E	105+202	588,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	47	52	52	52	49
11491;F	105+204	584,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	37	44	45	51	51	51	48
11491;F	105+204	584,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	47	52	52	52	49
11491;G	105+209	583,4	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	27	31	50	50	50	45
11491;G	105+209	583,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	40	41	31	36	41	51	51	51	47
11491;H	105+212	586,3	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	50	50	50	45
11491;H	105+212	586,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	45	41	42	40	41	31	36	41	51	51	51	47
Objekt 11492																							
11492;A	105+098	623,8	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	29	30	23	25	30	35	36	35	32
11492;A	105+098	623,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	42	39	42	31	36	41	49	49	49	45
11492;B	105+088	621,6	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	38	42	46	46	46	45	45
11492;B	105+088	621,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	43	47	51	51	51	48
11492;C	105+085	612,7	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	42	44	35	41	44	51	51	50	47
11492;C	105+085	612,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	50	45	47	44	46	37	42	46	52	52	51	48
11492;D	105+094	614,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	33	30	32	24	26	32	50	50	50	45
11492;D	105+094	614,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	46	42	44	41	43	33	37	43	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11493																							
11493;A	105+106	690,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	23	26	30	34	35	34	31
11493;A	105+106	690,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	45	40	41	39	41	33	37	41	48	48	48	44
11493;B	105+095	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	50	45	46	45	46	38	42	46	45	46	44	45
11493;B	105+095	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	41	42	47	51	51	50	48
11493;C	105+091	677,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	37	42	45	51	51	50	47
11493;C	105+091	677,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	41	42	47	51	52	51	49
11493;D	105+102	679,6	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	25	28	32	50	50	50	45
11493;D	105+102	679,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	47	42	43	41	43	34	39	43	50	50	50	46
Objekt 11494																							
11494;A	105+131	653,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	38	42	46	51	51	51	48
11494;A	105+131	653,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	42	47	52	52	51	49
11494;B	105+139	654,9	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	27	31	50	50	50	45
11494;B	105+139	654,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	42	43	40	43	32	38	42	50	50	50	46
11494;C	105+141	662,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	23	26	30	35	35	35	32
11494;C	105+141	662,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	40	41	39	41	31	36	40	48	48	48	44
11494;D	105+133	661,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	50	45	46	44	46	37	42	46	45	46	44	44
11494;D	105+133	661,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	40	42	47	51	51	51	48
Objekt 11495																							
11495;A	105+121	664,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	37	42	46	51	51	51	48
11495;A	105+121	664,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	42	47	51	52	51	48
11495;B	105+129	665,7	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	27	31	50	50	50	45
11495;B	105+129	665,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	46	42	43	41	43	33	39	42	50	50	50	46
11495;C	105+131	673,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	23	26	30	36	36	36	33
11495;C	105+131	673,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	45	40	41	39	41	33	37	41	50	51	50	46
11495;D	105+123	672,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	38	42	45	50	50	50	47
11495;D	105+123	672,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	42	47	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11496																							
11496;A	105+122	681,7	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	31	24	26	30	36	36	36	33
11496;A	105+122	681,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	45	40	41	39	41	33	37	41	50	50	50	46
11496;B	105+118	681,3	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	34	32	34	27	30	33	38	38	38	35
11496;B	105+118	681,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	49	48	43	44	42	44	35	40	44	52	52	52	48
11496;C	105+114	681,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	23	26	30	36	36	35	32
11496;C	105+114	681,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	45	40	41	39	41	33	37	41	50	51	50	46
11496;D	105+107	679,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	42	45	33	39	43	49	50	49	46
11496;D	105+107	679,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	44	46	37	42	46	52	52	52	49
11496;E	105+104	672,8	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	50	44	46	44	46	37	42	45	51	51	51	47
11496;E	105+104	672,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	41	42	47	51	52	51	49
11496;F	105+109	670,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	37	42	46	51	51	51	47
11496;F	105+109	670,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	42	47	51	52	51	49
11496;G	105+118	674,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	25	28	31	50	50	50	45
11496;G	105+118	674,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	47	42	43	41	43	34	39	42	50	50	50	46
Objekt 11497																							
11497;A	105+195	704,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	42	45	47	48	47	45
11497;A	105+195	704,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	47	40	42	46	50	51	50	47
11497;B	105+202	704,5	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	23	25	30	46	46	46	41
11497;B	105+202	704,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	42	40	42	33	38	41	49	49	49	45
11497;C	105+203	709,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	22	25	29	34	34	34	31
11497;C	105+203	709,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	45	40	41	39	41	32	37	40	47	47	47	43
11497;D	105+200	712,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	22	25	29	33	34	33	31
11497;D	105+200	712,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	45	40	41	39	41	32	37	40	47	47	47	43
11497;E	105+197	713,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	33	35	33	28	30	28	30	22	25	29	34	34	33	31
11497;E	105+197	713,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	45	40	41	39	41	32	37	40	47	47	47	43
11497;F	105+193	711,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	50	48	43	45	43	45	36	41	44	43	44	43	43
11497;F	105+193	711,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	46	44	46	37	42	45	49	50	49	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11498																							
11498;A	105+165	702,7	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	33	24	26	33	49	49	49	44
11498;A	105+165	702,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	46	41	42	40	42	33	38	42	50	50	50	46
11498;B	105+161	709,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	25	29	34	34	33	31
11498;B	105+161	709,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	45	40	41	39	41	33	37	41	47	47	47	44
11498;C	105+152	707,8	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	44	46	44	46	38	42	45	45	45	44	44
11498;C	105+152	707,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	40	42	46	50	51	50	47
11498;D	105+154	698,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	37	42	45	50	50	50	47
11498;D	105+154	698,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	50	45	47	45	47	40	42	46	51	51	50	48
11498;E	105+162	698,1	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	27	30	49	49	49	44
11498;E	105+162	698,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	46	41	42	40	42	33	38	41	50	50	50	46
Objekt 11499																							
11499;A	105+179	684,3	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	26	30	46	46	46	41
11499;A	105+179	684,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	42	40	42	32	38	41	50	50	50	46
11499;B	105+178	690,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	25	29	47	47	47	42
11499;B	105+178	690,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	45	40	41	39	41	32	37	40	47	47	47	44
11499;C	105+170	688,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	36	42	45	44	45	43	43
11499;C	105+170	688,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	52	50	45	47	45	47	40	42	46	50	50	50	47
11499;D	105+170	679,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	36	42	45	48	49	48	46
11499;D	105+170	679,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	42	46	51	51	51	48
11499;E	105+176	679,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	23	26	30	47	47	47	43
11499;E	105+176	679,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	42	40	42	32	38	41	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11500																							
11500;A	105+184	668,5	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	42	41	35	37	35	36	29	33	36	45	45	45	41
11500;A	105+184	668,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	44	42	44	34	40	44	51	51	51	47
11500;B	105+193	672,2	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	25	30	49	49	49	45
11500;B	105+193	672,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	42	39	42	32	37	41	50	50	50	46
11500;C	105+192	682,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	37	40	44	44	45	43	43
11500;C	105+192	682,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	50	49	45	46	43	45	37	42	45	48	49	48	45
11500;D	105+184	683,5	SW	EG	WA	55	40	60	42	41	43	41	36	38	36	37	29	34	37	38	39	38	37
11500;D	105+184	683,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	42	44	35	41	44	49	50	49	46
11500;E	105+182	677,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	46	47	39	44	47	47	47	46	46
11500;E	105+182	677,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	40	44	48	52	52	52	49
11500;F	105+182	673,2	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	52	46	48	46	48	38	44	47	46	47	45	46
11500;F	105+182	673,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	52	47	49	47	48	39	44	48	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11501																							
11501;A	105+181	663,8	NW	EG	WA	55	40	60	49	46	49	46	42	43	40	43	27	40	43	45	45	44	43
11501;A	105+181	663,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	51	48	44	45	43	45	34	41	45	48	49	48	46
11501;B	105+176	666,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	23	25	30	42	42	42	38
11501;B	105+176	666,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	40	41	39	41	31	36	41	48	48	47	44
11501;C	105+173	665,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	39	44	47	46	47	45	45
11501;C	105+173	665,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	48	46	48	41	44	48	51	51	51	48
11501;D	105+173	662,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	51	53	52	47	48	46	48	40	44	48	47	48	47	46
11501;D	105+173	662,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	43	45	49	52	52	52	50
11501;E	105+172	659,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	40	44	47	47	47	46	46
11501;E	105+172	659,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	49	48	49	43	45	49	52	52	51	49
11501;F	105+173	653,5	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	36	28	33	36	42	42	42	39
11501;F	105+173	653,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	42	44	34	40	44	51	51	51	47
11501;G	105+175	650,5	SW	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	39	41	31	36	41	45	45	45	42
11501;G	105+175	650,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	50	53	52	47	48	46	48	37	42	47	52	52	52	49
11501;H	105+176	646,8	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	42	40	35	37	35	36	29	32	36	50	50	50	45
11501;H	105+176	646,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	44	45	42	44	35	40	44	51	51	50	47
11501;I	105+182	648,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	29	30	23	26	30	50	50	50	45
11501;I	105+182	648,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	41	42	40	42	32	36	41	50	50	50	46
11501;J	105+182	654,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	30	22	25	29	34	34	34	31
11501;J	105+182	654,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	46	45	40	42	39	41	31	36	41	48	48	47	44
11501;K	105+182	658,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	28	30	23	25	30	37	37	37	33
11501;K	105+182	658,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	42	40	42	32	36	41	50	50	50	46
Objekt 11502																							
11502;A	105+169	642,4	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	23	26	30	49	49	49	44
11502;A	105+169	642,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	42	40	42	32	36	42	52	53	52	48
11502;B	105+166	651,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	26	30	42	42	42	38
11502;B	105+166	651,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	40	42	39	41	31	36	41	51	51	51	47
11502;C	105+157	651,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	50	45	46	44	46	37	42	46	45	46	44	45
11502;C	105+157	651,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	40	42	47	51	51	51	48
11502;D	105+160	642,0	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	50	49	43	45	43	44	37	42	45	51	51	51	47
11502;D	105+160	642,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	40	42	47	51	52	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11503																							
11503;A	105+160	623,8	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	44	39	40	38	40	30	36	40	51	51	51	47
11503;A	105+160	623,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	43	45	34	40	45	52	52	52	48
11503;B	105+166	625,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	25	30	50	50	50	45
11503;B	105+166	625,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	43	40	42	33	35	42	51	51	50	46
11503;C	105+165	632,3	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	44	41	43	34	39	43	43	43	42	42
11503;C	105+165	632,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	50	45	47	45	46	37	41	46	49	50	49	47
11503;D	105+158	633,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	47	45	46	38	42	46	45	46	44	45
11503;D	105+158	633,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	44	48	52	52	51	49
11503;E	105+156	630,0	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	37	42	46	47	47	46	45
11503;E	105+156	630,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	53	52	48	49	47	49	41	44	48	52	52	51	49
Objekt 11504																							
11504;A	105+148	618,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	24	26	31	53	53	53	48
11504;A	105+148	618,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	46	42	44	41	43	33	36	43	53	53	53	49
11504;B	105+146	628,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	25	30	46	46	46	42
11504;B	105+146	628,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	41	42	39	41	32	35	41	49	49	48	45
11504;C	105+137	631,9	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	37	42	46	49	50	49	47
11504;C	105+137	631,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	42	47	51	51	51	48
11504;D	105+133	624,3	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	38	42	46	51	51	51	48
11504;D	105+133	624,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	42	47	52	52	52	49
11504;E	105+141	619,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	37	41	46	51	51	51	48
11504;E	105+141	619,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	44	47	52	52	52	49
Objekt 11505																							
11505;A	105+089	557,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	42	44	34	41	44	43	44	43	42
11505;A	105+089	557,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	36	42	46	51	52	51	48
11505;B	105+088	548,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	44	46	36	42	46	53	53	53	49
11505;B	105+088	548,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	47	53	53	53	50
11505;C	105+097	549,1	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	28	32	52	52	52	47
11505;C	105+097	549,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	46	43	44	41	43	32	37	42	52	52	52	48
11505;D	105+098	557,6	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	36	36	36	33
11505;D	105+098	557,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	40	42	31	36	41	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11506																							
11506;A	105+117	577,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	43	46	35	44	46	51	51	51	47
11506;A	105+117	577,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	38	45	47	52	52	52	49
11506;B	105+124	577,4	NO	EG	WA	55	40	60	36	36	37	35	31	32	30	32	24	28	32	51	51	51	46
11506;B	105+124	577,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	43	44	41	43	32	37	43	52	52	51	48
11506;C	105+126	584,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	29	30	23	28	30	36	36	36	32
11506;C	105+126	584,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	41	42	40	42	32	38	41	49	49	49	45
11506;D	105+119	584,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	43	45	35	41	45	45	45	43	43
11506;D	105+119	584,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	39	45	47	51	51	51	48
Objekt 11507																							
11507;A	105+146	560,5	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	28	31	51	51	51	47
11507;A	105+146	560,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	46	42	44	41	42	31	37	42	52	52	52	48
11507;C	105+136	571,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	36	44	45	45	46	44	44
11507;C	105+136	571,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	52	52	51	49
11507;D	105+135	565,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	35	41	45	52	52	52	48
11507;D	105+135	565,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	53	53	52	49
11507;E	105+139	560,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	46	44	46	36	42	46	52	52	52	49
11507;E	105+139	560,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	48	41	45	47	53	53	52	49
Objekt 11508																							
11508;A	105+152	565,9	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	24	28	31	51	51	51	47
11508;A	105+152	565,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	44	41	42	31	37	42	52	52	52	47
11508;B	105+152	573,4	NW	EG	WA	55	40	60	45	46	47	47	41	43	41	42	30	38	42	50	50	50	46
11508;B	105+152	573,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	46	35	40	46	53	53	53	49
11508;C	105+146	576,8	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	37	44	46	45	46	45	45
11508;C	105+146	576,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	51	52	51	48
11508;D	105+145	573,9	SW	EG	WA	55	40	60	39	39	40	39	34	36	34	35	27	33	35	37	38	37	35
11508;D	105+145	573,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	48	44	45	42	44	34	42	44	50	51	50	47
11508;E	105+144	571,1	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	31	24	28	31	36	36	35	33
11508;E	105+144	571,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	41	43	32	38	43	50	51	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11509																							
11509;A	105+158	585,9	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	44	46	46	47	45	45
11509;A	105+158	585,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	44	47	53	53	53	50
11509;B	105+155	582,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	51	54	52	47	48	46	48	38	46	48	47	48	46	47
11509;B	105+155	582,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	46	48	53	53	53	50
11509;C	105+156	576,5	SO	EG	WA	55	40	60	47	45	47	44	42	43	40	42	28	33	41	43	43	42	41
11509;C	105+156	576,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	49	52	49	46	47	44	46	33	40	46	52	52	51	48
11509;D	105+163	575,5	NO	EG	WA	55	40	60	35	35	36	35	30	31	29	31	24	28	31	51	51	51	46
11509;D	105+163	575,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	42	43	40	42	31	37	42	51	52	51	47
Objekt 11510																							
11510;A	105+169	580,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	36	35	30	31	29	31	24	29	31	51	51	51	46
11510;A	105+169	580,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	46	42	44	41	42	32	39	42	51	51	51	47
11510;B	105+169	587,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	30	49	49	49	44
11510;B	105+169	587,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	41	42	39	41	31	36	41	52	52	52	48
11510;C	105+163	590,0	SW	EG	WA	55	40	60	38	37	38	37	32	34	31	33	25	27	33	51	51	51	47
11510;C	105+163	590,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	43	44	41	43	32	38	43	54	54	54	49
11510;D	105+161	589,2	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	30	31	29	30	23	24	30	46	46	46	42
11510;D	105+161	589,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	39	41	31	35	41	51	51	51	47
11510;E	105+158	589,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	35	42	45	45	46	44	44
11510;E	105+158	589,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	41	42	47	52	52	52	49
Objekt 11511																							
11511;A	105+190	601,1	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	50	50	50	46
11511;A	105+190	601,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	47	45	41	43	40	42	31	36	41	51	51	51	47
11511;B	105+188	608,1	NW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	38	40	45	44	45	44	44
11511;B	105+188	608,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	48	46	49	48	44	45	42	45	31	35	45	49	49	48	45
11511;C	105+182	611,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	23	25	30	47	47	47	42
11511;C	105+182	611,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	44	41	42	39	41	31	35	41	48	48	48	44
11511;D	105+178	610,5	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	39	41	46	46	47	46	46
11511;D	105+178	610,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	42	47	51	51	51	48
11511;E	105+178	606,6	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	38	42	46	49	50	49	47
11511;E	105+178	606,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	40	44	47	52	52	52	49
11511;F	105+183	600,6	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	37	42	46	51	52	51	48
11511;F	105+183	600,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	47	40	44	47	52	52	52	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11512																							
11512;A	105+194	632,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	29	30	23	27	30	42	42	42	37
11512;A	105+194	632,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	41	42	39	41	31	36	41	51	51	51	47
11512;B	105+189	629,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	41	45	45	46	44	44
11512;B	105+189	629,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	42	47	51	51	51	48
11512;C	105+191	622,4	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	45	47	45	46	38	42	46	47	48	47	45
11512;C	105+191	622,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	47	51	52	51	48
11512;D	105+198	622,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	25	30	45	45	45	40
11512;D	105+198	622,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	31	35	42	50	50	50	46
11512;E	105+198	629,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	44	47	44	42	43	39	42	23	24	41	43	43	42	41
11512;E	105+198	629,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	49	47	49	47	44	45	42	45	31	34	44	51	51	51	48
Objekt 11513																							
11513;A	105+198	641,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	42	44	35	41	44	43	44	42	42
11513;A	105+198	641,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	37	42	46	50	50	50	47
11513;B	105+199	634,2	SO	EG	WA	55	40	60	40	40	41	40	35	36	34	36	28	33	36	44	44	44	40
11513;B	105+199	634,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	43	45	42	44	35	41	44	52	52	52	48
11513;C	105+207	634,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	28	30	23	24	30	50	50	50	45
11513;C	105+207	634,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	41	42	40	42	32	35	42	50	50	50	46
11513;D	105+205	641,9	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	24	29	48	48	48	43
11513;D	105+205	641,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	42	39	41	31	34	41	50	50	50	46
Objekt 11514																							
11514;A	105+223	698,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	25	29	33	34	33	30
11514;A	105+223	698,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	41	38	41	31	37	40	47	47	46	43
11514;B	105+216	697,3	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	44	35	41	43	43	44	42	42
11514;B	105+216	697,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	49	44	46	44	45	37	41	45	50	50	49	46
11514;C	105+217	689,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	43	41	42	33	40	42	49	49	49	45
11514;C	105+217	689,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	36	41	45	50	50	50	47
11514;D	105+223	687,7	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	28	30	23	25	29	44	44	44	40
11514;D	105+223	687,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	40	42	39	41	31	37	41	49	49	49	45
11514;E	105+226	691,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	23	25	30	46	46	46	41
11514;E	105+226	691,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	40	42	39	41	31	37	41	49	49	49	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11515																							
11515;A	105+214	656,9	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	49	44	46	43	45	36	41	45	44	45	43	43
11515;A	105+214	656,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	37	41	45	49	49	49	46
11515;C	105+220	663,6	NW	EG	WA	55	40	60	39	44	44	45	39	41	40	40	35	40	40	48	48	48	44
11515;C	105+220	663,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	41	39	41	31	35	41	50	50	50	46
11515;D	105+217	668,9	NW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	48	42	44	42	44	35	40	43	43	43	42	42
11515;D	105+217	668,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	41	39	41	31	35	40	47	47	47	43
11515;E	105+211	666,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	43	45	34	40	45	44	45	42	43
11515;E	105+211	666,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	49	44	46	44	45	36	41	45	50	50	50	47
11515;F	105+210	659,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	44	34	40	44	46	47	46	44
11515;F	105+210	659,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	36	41	45	50	51	50	47
Objekt 11516																							
11516;A	105+212	654,6	SW	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	38	43	47	46	47	45	46
11516;A	105+212	654,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	52	54	52	47	49	46	48	39	43	48	52	52	52	49
11516;B	105+214	648,3	SO	EG	WA	55	40	60	44	43	45	43	38	40	39	40	31	36	40	50	50	50	46
11516;B	105+214	648,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	35	40	45	51	51	50	47
11516;C	105+223	651,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	34	23	24	34	50	50	50	45
11516;C	105+223	651,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	41	42	39	42	32	35	42	50	50	50	46
11516;D	105+224	660,1	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	22	25	29	34	34	34	31
11516;D	105+224	660,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	41	31	35	41	47	47	47	43
Objekt 11517																							
11517;A	105+234	676,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	46	47	47	41	42	41	42	32	39	42	46	46	46	43
11517;A	105+234	676,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	35	41	45	50	50	50	47
11517;B	105+243	679,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	25	29	49	49	49	44
11517;B	105+243	679,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	41	42	39	41	31	36	41	49	50	49	45
11517;C	105+243	688,6	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	41	43	41	42	34	39	42	47	47	46	44
11517;C	105+243	688,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	36	41	45	51	51	51	47
11517;D	105+234	685,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	36	41	44	44	44	43	43
11517;D	105+234	685,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	37	41	45	50	50	49	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11518																							
11518;A	105+243	699,5	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	46	41	42	40	42	33	39	41	43	44	43	41
11518;A	105+243	699,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	35	41	45	50	50	49	46
11518;B	105+249	697,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	28	30	23	25	29	48	48	48	44
11518;B	105+249	697,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	40	42	39	41	31	37	41	53	53	53	48
11518;C	105+251	697,0	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	42	44	42	43	36	41	43	45	46	44	43
11518;C	105+251	697,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	41	45	50	50	50	47
11518;D	105+257	698,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	25	29	49	49	49	44
11518;D	105+257	698,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	40	41	39	41	31	37	41	49	49	49	45
11518;E	105+255	704,8	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	28	29	22	24	29	33	33	33	30
11518;E	105+255	704,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	41	38	40	31	36	40	46	46	46	43
11518;F	105+249	709,7	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	30	28	29	22	25	29	33	33	33	30
11518;F	105+249	709,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	43	45	44	40	41	38	40	31	37	40	46	46	46	43
11518;G	105+242	707,4	SW	EG	WA	55	40	60	46	46	48	47	41	43	41	42	34	40	42	42	42	41	41
11518;G	105+242	707,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	37	41	45	49	50	49	46
Objekt 11519																							
11519;A	105+248	643,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	42	45	48	48	47	45
11519;A	105+248	643,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	42	46	51	51	50	47
11519;B	105+257	646,6	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	30	28	30	23	24	30	49	49	49	44
11519;B	105+257	646,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	41	42	39	41	32	35	41	50	50	50	46
11519;C	105+258	656,5	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	24	29	34	34	33	31
11519;C	105+258	656,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	44	40	41	39	41	32	34	40	47	47	47	43
11519;D	105+248	653,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	36	40	44	44	45	43	43
11519;D	105+248	653,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	45	46	39	41	46	50	50	50	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11520																							
11520;A	105+230	614,0	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	50	50	50	45
11520;A	105+230	614,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	41	31	36	41	50	50	50	46
11520;B	105+237	620,2	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	48	48	48	44
11520;B	105+237	620,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	39	41	31	36	41	50	50	50	46
11520;C	105+237	628,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	29	34	34	34	31
11520;C	105+237	628,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	39	41	31	37	41	47	48	47	44
11520;D	105+230	627,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	36	41	45	45	45	44	44
11520;D	105+230	627,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	50	51	50	45	46	44	46	37	42	46	51	51	51	48
11520;E	105+223	621,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	41	44	44	45	43	43
11520;E	105+223	621,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	37	41	46	50	51	50	47
11520;F	105+224	613,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	47	45	47	36	42	46	49	49	48	46
11520;F	105+224	613,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	41	44	48	52	52	52	49
Objekt 11521																							
11521;A	105+218	574,2	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	38	42	46	50	50	50	47
11521;A	105+218	574,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	47	52	52	52	49
11521;B	105+224	573,9	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	30	23	27	30	50	50	50	45
11521;B	105+224	573,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	43	40	41	31	36	41	51	51	51	47
11521;C	105+227	580,8	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	27	30	39	39	39	35
11521;C	105+227	580,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	41	42	39	41	30	36	41	50	50	50	46
11521;D	105+230	588,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	23	27	29	37	37	37	33
11521;D	105+230	588,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	45	41	42	39	41	31	36	41	50	50	50	46
11521;E	105+229	592,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	33	22	26	33	36	36	36	33
11521;E	105+229	592,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	41	30	36	41	48	48	48	44
11521;F	105+220	585,8	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	43	45	37	42	45	44	45	44	44
11521;F	105+220	585,8	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	46	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11522																							
11522;A	105+236	564,2	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	53	48	50	48	49	42	46	49	51	51	51	49
11522;A	105+236	564,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	53	54	53	48	50	48	49	43	47	49	54	54	54	51
11522;B	105+238	560,0	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	47	45	46	39	43	46	51	51	51	48
11522;B	105+238	560,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	40	44	46	52	52	52	49
11522;C	105+245	562,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	23	27	30	49	49	49	44
11522;C	105+245	562,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	47	44	41	42	40	41	31	36	41	51	51	51	47
11522;D	105+244	572,1	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	30	22	26	29	35	35	34	31
11522;D	105+244	572,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	41	30	36	40	48	48	48	44
11522;E	105+237	570,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	50	52	50	45	47	45	47	39	43	46	46	47	46	45
11522;E	105+237	570,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	40	44	47	51	52	51	48
Objekt 11523																							
11523;A	105+269	601,3	NW	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	42	45	43	43	35	40	43	44	44	42	42
11523;A	105+269	601,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	39	43	46	49	49	49	47
11523;B	105+265	599,6	SW	EG	WA	55	40	60	50	48	51	49	45	46	44	46	34	41	45	49	50	49	46
11523;B	105+265	599,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	47	48	46	48	40	44	47	51	51	51	48
11523;C	105+265	595,4	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	41	44	51	51	50	47
11523;C	105+265	595,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	40	44	46	51	52	51	48
11523;D	105+269	591,7	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	50	48	44	45	43	45	35	41	44	51	51	50	47
11523;D	105+269	591,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	46	47	45	47	40	44	46	51	52	51	48
11523;E	105+276	593,3	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	30	28	30	22	27	30	50	50	50	45
11523;E	105+276	593,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	41	42	39	41	30	36	40	50	50	50	46
11523;F	105+282	598,4	NO	EG	WA	55	40	60	40	44	45	45	39	41	40	41	35	40	40	50	50	50	46
11523;F	105+282	598,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	46	48	47	42	43	41	42	31	38	42	50	51	50	46
11523;G	105+282	602,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	29	22	26	29	34	35	34	31
11523;G	105+282	602,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	41	39	40	30	35	40	47	47	47	43
11523;H	105+278	601,7	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	29	32	36	36	36	33
11523;H	105+278	601,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	46	42	44	41	42	32	38	42	49	50	49	46
11523;I	105+275	601,5	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	27	29	34	34	34	31
11523;I	105+275	601,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	46	44	40	42	39	40	31	37	40	47	47	47	43
11523;J	105+271	601,6	SW	EG	WA	55	40	60	47	48	49	48	43	45	43	44	36	40	43	43	44	42	42
11523;J	105+271	601,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	40	43	46	50	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11524																							
11524;A	105+249	617,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	40	45	45	46	45	44
11524;A	105+249	617,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	47	40	42	46	52	52	52	49
11524;B	105+248	611,9	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	45	37	42	45	51	51	51	48
11524;B	105+248	611,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	44	46	52	52	52	49
11524;C	105+253	607,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	48	43	45	43	45	34	40	44	51	51	50	47
11524;C	105+253	607,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	42	46	52	52	52	49
11524;D	105+259	609,4	NO	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	29	31	29	30	23	27	30	49	49	49	44
11524;D	105+259	609,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	39	41	31	36	41	50	50	50	46
11524;E	105+257	617,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	28	30	28	29	22	25	29	46	46	46	41
11524;E	105+257	617,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	42	39	41	31	35	40	51	51	51	46
Objekt 11525																							
11525;A	105+274	629,0	NO	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	28	30	23	26	29	49	49	49	45
11525;A	105+274	629,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	44	41	42	39	41	31	36	41	50	50	50	46
11525;B	105+274	635,7	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	34	33	28	30	28	29	22	27	29	34	34	34	31
11525;B	105+274	635,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	31	37	40	47	47	47	43
11525;C	105+268	638,3	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	33	29	30	28	29	22	24	29	34	34	34	31
11525;C	105+268	638,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	44	40	41	39	40	31	34	40	47	47	47	43
11525;D	105+263	636,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	39	43	43	44	42	42
11525;D	105+263	636,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	45	46	40	42	46	50	51	50	48
11525;E	105+266	628,6	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	42	44	34	40	44	46	46	46	44
11525;E	105+266	628,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	50	45	47	45	46	40	42	46	51	51	51	48
Objekt 11526																							
11526;A	105+011	389,0	O	EG	WR	50	35	55	52	51	52	50	45	47	45	46	38	43	46	54	54	53	50
11526;A	105+011	389,0	O	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	58	58	57	54
11526;B	105+016	395,4	N	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	47	39	45	46	49	49	49	47
11526;B	105+016	395,4	N	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	49	42	46	48	57	57	56	53
11526;C	105+011	402,2	W	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	33	35	32	34	25	30	34	40	40	39	36
11526;C	105+011	402,2	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	49	44	46	43	45	34	41	45	53	54	53	50
11526;D	105+001	395,8	S	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	39	45	47	57	57	57	53
11526;D	105+001	395,8	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	57	57	57	53

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11527																							
11527;A	105+002	367,0	S	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	43	44	37	42	45	55	55	55	51
11527;A	105+002	367,0	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	56	56	56	53
11527;B	105+011	360,6	O	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	49	42	46	49	55	55	55	52
11527;B	105+011	360,6	O	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	51	50	51	45	49	51	58	58	58	54
11527;C	105+016	366,6	N	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	31	30	31	24	28	31	48	48	48	44
11527;C	105+016	366,6	N	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	41	43	41	43	34	40	43	58	58	58	54
11527;D	105+011	373,0	W	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	43	45	43	44	36	42	44	57	57	57	52
Objekt 11528																							
11528;A	105+017	310,0	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	30	31	30	31	25	29	31	42	42	42	38
11528;A	105+017	310,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	56	56	56	51
11528;B	105+016	313,2	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	30	31	30	31	25	29	31	50	50	50	45
11528;B	105+016	313,2	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	58	58	58	54
11528;C	105+011	312,7	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	41	46	48	48	49	48	47
11528;C	105+011	312,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	56	56	56	52
11528;D	105+008	306,3	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	47	48	42	46	48	55	55	55	51
11528;D	105+008	306,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	42	47	49	58	58	58	54
Objekt 11529																							
11529;A	105+020	302,7	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	44	45	39	43	45	47	48	47	45
11529;A	105+020	302,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	43	47	49	56	56	56	52
11529;B	105+018	306,5	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	30	31	30	31	25	29	31	43	43	43	39
11529;B	105+018	306,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	37	41	43	55	55	55	51
11529;D	105+011	299,3	SO	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	45	46	40	43	46	58	58	58	54
11529;D	105+011	299,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	58	58	58	54
11529;E	105+016	298,0	NO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	32	33	27	31	33	57	57	57	53
11529;E	105+016	298,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	44	45	44	45	39	43	45	58	58	58	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11530																							
11530;A	105+025	284,3	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	30	31	30	31	25	29	31	42	42	42	38
11530;A	105+025	284,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	42	44	42	43	37	41	43	55	56	55	51
11530;B	105+021	284,9	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	47	48	42	45	48	51	52	51	49
11530;B	105+021	284,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	47	49	57	57	57	53
11530;C	105+019	281,3	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	47	48	42	46	48	59	59	59	54
11530;C	105+019	281,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	61	61	61	56
11530;D	105+018	278,8	SW	EG	WR	50	35	55	55	54	56	54	49	51	49	51	45	48	51	57	57	56	53
11530;D	105+018	278,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	52	50	51	45	49	51	59	59	59	55
11530;E	105+017	272,5	SO	EG	WR	50	35	55	51	50	51	50	45	47	46	47	41	44	47	56	56	56	52
11530;E	105+017	272,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	59	59	59	55
11530;F	105+026	271,4	NO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	32	33	27	31	33	58	58	58	53
11530;F	105+026	271,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	48	44	46	44	46	40	43	45	59	59	59	54
11530;G	105+030	279,4	NW	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	44	45	40	43	45	48	48	48	45
11530;G	105+030	279,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	57	58	57	53
Objekt 11531																							
11531;A	105+039	289,8	W	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	47	48	42	45	48	54	55	54	51
11531;A	105+039	289,8	W	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	57	57	57	53
11531;B	105+038	285,9	S	EG	WR	50	35	55	47	46	47	46	42	43	42	43	38	41	43	59	59	59	54
11531;B	105+038	285,9	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	58	59	58	54
11531;C	105+040	280,0	S	EG	WR	50	35	55	46	45	46	44	40	42	41	42	37	40	42	58	58	58	54
11531;C	105+040	280,0	S	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	59	59	59	55
11531;D	105+047	278,7	O	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	33	34	32	34	28	32	34	59	59	59	54
11531;D	105+047	278,7	O	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	48	45	46	45	46	40	43	46	59	59	59	55
11531;E	105+052	285,0	N	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	45	43	44	39	42	44	47	48	47	45
11531;E	105+052	285,0	N	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	56	56	56	52
11531;F	105+050	290,6	N	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	30	31	30	31	25	29	31	51	51	51	47
11531;F	105+050	290,6	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	42	43	37	40	43	57	57	57	53
11531;G	105+046	292,6	W	EG	WR	50	35	55	55	54	55	54	49	51	49	51	44	48	50	54	55	54	52
11531;G	105+046	292,6	W	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	50	51	45	49	51	59	59	59	55
11531;H	105+043	291,2	W	EG	WR	50	35	55	55	54	55	53	49	51	49	51	44	48	50	52	52	51	50
11531;H	105+043	291,2	W	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	50	51	45	49	51	58	58	58	55

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11532																							
11532;A	105+030	310,1	SO	EG	WR	50	35	55	47	45	47	45	41	43	41	42	37	40	42	57	57	57	53
11532;A	105+030	310,1	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	51	53	52	47	49	47	49	42	46	48	60	60	60	55
11532;B	105+033	306,3	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	42	43	38	41	43	54	54	54	50
11532;B	105+033	306,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	58	58	58	54
11532;C	105+038	306,8	NO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	32	33	27	31	33	56	56	56	51
11532;C	105+038	306,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	44	45	39	42	45	59	59	59	54
11532;D	105+041	312,1	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	30	31	30	31	25	29	31	51	51	51	46
11532;D	105+041	312,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	42	43	41	43	37	41	43	58	59	58	54
11532;E	105+035	315,4	W	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	27	31	33	49	49	49	45
11532;E	105+035	315,4	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	43	45	38	43	44	58	58	58	53
Objekt 11533																							
11533;A	105+031	330,0	S	EG	WR	50	35	55	51	50	51	49	44	46	45	46	40	43	46	57	57	57	53
11533;A	105+031	330,0	S	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	58	58	58	54
11533;B	105+031	325,1	S	EG	WR	50	35	55	52	51	52	50	46	48	46	47	40	45	47	56	56	56	52
11533;B	105+031	325,1	S	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	53	48	50	48	50	43	47	49	58	58	58	54
11533;C	105+037	322,2	O	EG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	50	48	49	44	47	49	54	55	54	51
11533;C	105+037	322,2	O	1.OG	WR	50	35	55	53	53	54	53	49	50	49	50	44	48	50	59	59	59	55
11533;D	105+044	329,5	N	EG	WR	50	35	55	50	48	50	48	43	45	44	45	39	43	45	48	48	48	46
11533;D	105+044	329,5	N	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	49	42	46	48	57	57	57	53
11533;E	105+041	337,1	W	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	32	33	27	31	33	51	51	51	46
11533;E	105+041	337,1	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	43	44	37	41	44	57	57	57	53
11533;F	105+037	340,1	W	EG	WR	50	35	55	36	35	37	35	31	32	30	32	25	29	31	54	54	54	50
11533;F	105+037	340,1	W	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	46	42	44	42	43	35	40	43	59	59	59	54
11533;G	105+033	338,9	SW	EG	WR	50	35	55	51	50	52	49	45	47	45	46	40	44	46	56	56	55	52
11533;G	105+033	338,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	59	59	59	55
11533;H	105+032	334,8	S	EG	WR	50	35	55	51	50	52	49	45	47	45	46	40	44	46	58	58	58	54
11533;H	105+032	334,8	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	49	59	59	59	54

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11534																							
11534;A	105+038	349,4	O	EG	WR	50	35	55	55	54	55	53	49	51	49	50	43	48	50	52	53	52	50
11534;A	105+038	349,4	O	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	50	51	44	49	51	58	58	58	54
11534;B	105+041	354,1	N	EG	WR	50	35	55	51	50	52	51	46	48	46	47	40	45	47	48	49	48	47
11534;B	105+041	354,1	N	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	49	42	46	48	58	58	58	54
11534;C	105+039	358,9	W	EG	WR	50	35	55	45	40	45	44	40	40	37	43	26	32	43	50	50	50	46
11534;C	105+039	358,9	W	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	47	44	47	36	41	47	59	59	58	54
11534;D	105+035	360,3	W	EG	WR	50	35	55	41	43	43	43	36	38	39	40	26	35	42	50	50	50	45
11534;D	105+035	360,3	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	49	44	45	44	46	37	41	46	58	58	58	53
11534;E	105+031	359,1	W	EG	WR	50	35	55	44	47	48	48	42	44	43	44	39	43	44	47	47	46	44
11534;E	105+031	359,1	W	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	48	43	46	48	55	55	55	51
11534;F	105+028	354,5	S	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	41	45	47	56	57	56	52
11534;F	105+028	354,5	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	57	57	57	53
11534;G	105+032	349,6	O	EG	WR	50	35	55	55	54	55	53	49	51	49	50	43	48	50	57	57	57	53
11534;G	105+032	349,6	O	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	50	51	44	49	51	57	58	57	54
Objekt 11535																							
11535;A	105+029	370,3	S	EG	WR	50	35	55	50	49	50	48	43	45	43	44	37	42	45	56	56	56	52
11535;A	105+029	370,3	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	56	56	56	53
11535;B	105+035	367,2	O	EG	WR	50	35	55	51	50	52	49	45	47	45	46	38	43	46	53	54	53	50
11535;B	105+035	367,2	O	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	48	49	47	49	42	46	48	57	57	57	53
11535;C	105+041	369,9	N	EG	WR	50	35	55	36	35	37	35	30	32	30	32	24	28	31	49	49	49	44
11535;C	105+041	369,9	N	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	41	43	41	43	34	40	42	58	58	58	53
11535;D	105+040	374,3	N	EG	WR	50	35	55	36	35	37	35	31	34	31	33	24	28	33	49	49	49	44
11535;D	105+040	374,3	N	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	41	43	41	43	34	40	43	57	58	57	53
11535;E	105+036	376,8	W	EG	WR	50	35	55	38	38	40	38	33	35	33	35	28	32	34	51	51	51	47
11535;E	105+036	376,8	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	46	38	43	46	57	57	57	52
11535;F	105+031	374,6	S	EG	WR	50	35	55	50	49	51	48	43	45	43	45	37	43	45	46	47	46	44
11535;F	105+031	374,6	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	48	49	47	49	42	46	48	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11536																							
11536;A	105+046	389,6	N	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	31	24	28	31	44	44	44	40
11536;A	105+046	389,6	N	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	46	41	43	40	42	33	40	42	57	57	57	53
11536;B	105+039	394,8	W	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	32	34	32	33	26	30	33	53	53	53	48
11536;B	105+039	394,8	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	44	42	44	35	41	44	56	56	56	52
11536;C	105+031	390,1	S	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	47	39	45	47	56	56	56	52
11536;C	105+031	390,1	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	48	49	47	49	42	46	48	56	56	56	52
11536;D	105+038	385,0	O	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	40	46	47	53	54	53	50
11536;D	105+038	385,0	O	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	48	49	47	49	42	46	48	56	56	56	52
Objekt 11537																							
11537;A	105+037	405,0	S	EG	WR	50	35	55	51	50	52	49	44	46	44	45	37	43	45	54	55	54	50
11537;A	105+037	405,0	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	57	58	57	53
11537;B	105+042	401,3	O	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	37	44	46	52	52	52	48
11537;B	105+042	401,3	O	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	55	56	55	52
11537;C	105+047	410,1	N	EG	WR	50	35	55	50	49	50	47	42	44	42	43	35	40	43	45	46	44	44
11537;C	105+047	410,1	N	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	45	47	45	46	38	43	46	55	55	55	51
11537;D	105+042	412,8	W	EG	WR	50	35	55	39	38	40	39	34	35	34	35	28	32	35	42	42	42	38
11537;D	105+042	412,8	W	1.OG	WR	50	35	55	51	50	53	50	45	47	44	46	36	43	46	54	54	54	50
Objekt 11538																							
11538;A	105+038	419,6	O	EG	WR	50	35	55	54	52	55	52	47	49	47	48	39	45	48	54	54	54	51
11538;A	105+038	419,6	O	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	49	51	49	51	43	47	50	57	57	57	53
11538;B	105+041	422,4	N	EG	WR	50	35	55	50	48	50	48	43	45	43	44	36	42	44	47	47	47	45
11538;B	105+041	422,4	N	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	45	47	38	44	47	55	55	55	51
11538;C	105+040	426,8	N	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	30	31	30	31	24	28	31	44	44	44	39
11538;C	105+040	426,8	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	41	42	32	38	41	54	55	55	50
11538;D	105+035	429,4	W	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	26	30	32	54	54	54	49
11538;D	105+035	429,4	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	42	44	42	44	33	40	43	57	57	57	53
11538;E	105+029	427,1	S	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	43	44	34	41	44	50	50	50	47
11538;E	105+029	427,1	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	56	56	56	52
11538;F	105+028	422,8	S	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	43	44	34	41	44	55	55	55	51
11538;F	105+028	422,8	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	55	55	55	52
11538;G	105+032	419,8	O	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	43	45	43	44	34	42	44	55	55	55	51
11538;G	105+032	419,8	O	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	55	55	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11539																							
11539;A	105+037	447,4	W	EG	WR	50	35	55	38	40	41	40	34	36	36	36	25	30	38	50	50	50	46
11539;A	105+037	447,4	W	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	48	45	46	44	45	33	40	45	55	55	55	51
11539;B	105+033	446,8	W	EG	WR	50	35	55	41	45	46	46	40	42	41	41	34	41	41	43	43	43	40
11539;B	105+033	446,8	W	1.OG	WR	50	35	55	51	51	52	50	46	48	46	47	42	45	47	53	53	53	50
11539;C	105+031	442,1	S	EG	WR	50	35	55	52	51	53	50	46	48	45	47	37	43	46	54	55	54	51
11539;C	105+031	442,1	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	55	55	55	51
11539;D	105+036	437,2	O	EG	WR	50	35	55	52	51	52	50	45	47	45	47	38	44	46	52	52	52	49
11539;D	105+036	437,2	O	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	57	57	57	53
11539;E	105+042	441,7	N	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	45	36	42	45	47	48	47	45
11539;E	105+042	441,7	N	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	48	41	45	48	57	57	57	53
11539;F	105+040	446,5	W	EG	WR	50	35	55	37	36	38	37	32	33	31	33	25	30	33	49	49	49	45
11539;F	105+040	446,5	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	42	44	33	40	44	55	55	55	51
Objekt 11540																							
11540;A	105+034	467,7	W	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	25	29	32	39	39	39	36
11540;A	105+034	467,7	W	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	46	43	45	42	44	32	40	43	52	52	52	48
11540;B	105+030	464,9	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	42	44	34	41	43	54	54	54	50
11540;B	105+030	464,9	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	54	55	54	51
11540;C	105+032	460,3	S	EG	WR	50	35	55	50	49	51	48	44	45	43	45	34	41	44	56	56	56	52
11540;C	105+032	460,3	S	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	57	57	57	53
11540;D	105+036	457,5	O	EG	WR	50	35	55	52	51	52	50	45	47	45	46	37	43	46	49	50	49	47
11540;D	105+036	457,5	O	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	48	50	48	49	42	46	49	55	55	55	52
11540;E	105+043	455,1	O	EG	WR	50	35	55	54	53	54	52	47	49	47	48	38	45	48	49	50	49	48
11540;E	105+043	455,1	O	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	54	50	51	49	51	44	48	51	55	55	55	52
11540;F	105+047	458,5	N	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	45	35	42	45	50	51	50	47
11540;F	105+047	458,5	N	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	48	41	45	48	55	55	55	52
11540;G	105+046	464,2	N	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	30	31	29	31	24	28	31	48	48	48	43
11540;G	105+046	464,2	N	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	45	41	43	41	42	32	38	42	55	55	55	50
11540;H	105+043	467,4	W	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	31	33	31	33	25	30	32	50	50	50	46
11540;H	105+043	467,4	W	1.OG	WR	50	35	55	50	48	50	46	43	45	42	44	33	40	43	56	56	56	51
11540;I	105+039	469,0	W	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	34	25	29	34	50	50	50	45
11540;I	105+039	469,0	W	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	46	43	45	42	44	33	40	44	55	55	55	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11541																							
11541;A	105+035	487,5	S	EG	WR	50	35	55	49	48	50	47	43	45	43	44	34	41	43	52	52	52	48
11541;A	105+035	487,5	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	51	47	49	47	48	42	46	48	54	54	54	51
11541;B	105+035	482,7	S	EG	WR	50	35	55	51	50	52	49	45	47	44	46	34	42	45	50	51	50	48
11541;B	105+035	482,7	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	47	49	47	48	42	46	48	54	55	54	51
11541;C	105+040	480,2	O	EG	WR	50	35	55	51	50	51	49	44	46	44	45	35	42	45	52	52	52	48
11541;C	105+040	480,2	O	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	47	49	47	48	42	46	48	57	57	57	53
11541;D	105+046	484,8	N	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	30	31	30	31	24	28	31	42	42	42	38
11541;D	105+046	484,8	N	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	45	41	43	41	42	32	38	42	56	56	56	51
11541;E	105+040	489,7	W	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	32	33	31	33	25	29	32	47	47	47	42
11541;E	105+040	489,7	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	49	46	43	45	42	44	32	38	43	56	56	56	52
Objekt 11542																							
11542;A	105+033	497,8	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	42	44	42	44	33	40	43	55	55	55	51
11542;A	105+033	497,8	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	47	48	42	46	48	55	55	55	52
11542;B	105+039	495,5	O	EG	WR	50	35	55	54	53	54	52	47	49	47	48	38	45	48	53	54	53	50
11542;B	105+039	495,5	O	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	47	49	47	48	42	45	48	57	57	56	53
11542;C	105+046	498,7	N	EG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	46	43	45	34	41	44	45	45	44	44
11542;C	105+046	498,7	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	45	41	43	40	42	31	37	42	53	53	53	48
11542;D	105+044	502,8	N	EG	WR	50	35	55	50	49	50	48	43	46	43	45	35	41	44	44	45	44	44
11542;D	105+044	502,8	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	47	45	41	43	40	42	31	37	41	53	53	53	48
11542;E	105+039	505,0	W	EG	WR	50	35	55	37	37	38	37	32	34	32	34	26	30	33	46	46	46	42
11542;E	105+039	505,0	W	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	47	43	45	42	44	33	39	43	54	54	54	50
11542;F	105+034	502,1	S	EG	WR	50	35	55	49	49	51	49	44	46	44	45	34	41	45	54	55	54	50
11542;F	105+034	502,1	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	47	48	42	45	48	56	56	56	52
Objekt 11543																							
11543;A	105+016	447,5	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	47	37	42	46	47	47	46	45
11543;A	105+016	447,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	47	49	47	49	41	45	48	56	56	56	52
11543;B	105+010	448,2	SW	EG	WR	50	35	55	48	47	48	46	41	43	41	42	33	40	42	43	44	42	42
11543;B	105+010	448,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	48	49	42	46	48	54	54	54	51
11543;C	105+002	442,0	SO	EG	WR	50	35	55	47	46	47	47	42	44	42	43	31	37	43	52	52	52	48
11543;C	105+002	442,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	35	42	47	55	55	55	51
11543;D	105+014	441,3	NO	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	33	34	32	34	26	30	34	48	48	48	44
11543;D	105+014	441,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	47	44	45	43	44	33	40	44	54	54	54	50

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11544																							
11544;A	105+002	457,8	SW	EG	WR	50	35	55	50	48	51	49	45	46	43	46	33	40	46	46	46	45	44
11544;A	105+002	457,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	45	47	36	43	47	54	54	54	50
11544;B	105+002	453,5	SO	EG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	52	52	52	49
11544;B	105+002	453,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	55	55	55	51
11544;C	105+014	452,8	NO	EG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	46	44	46	36	42	45	49	49	49	46
11544;C	105+014	452,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	54	52	54	52	48	49	47	49	41	46	48	56	57	56	53
11544;D	105+016	459,0	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	31	24	28	31	42	42	42	37
11544;D	105+016	459,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	45	41	43	41	42	32	38	42	55	55	55	51
11544;E	105+013	461,0	SW	EG	WR	50	35	55	50	49	50	47	43	45	43	44	34	41	44	47	47	47	44
11544;E	105+013	461,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	50	46	48	45	47	36	43	47	56	56	56	52
11544;F	105+009	459,2	SW	EG	WR	50	35	55	49	48	50	49	44	45	43	46	34	41	45	45	46	44	43
11544;F	105+009	459,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	45	47	36	43	47	53	53	53	50
Objekt 11545																							
11545;A	105+009	470,0	SW	EG	WR	50	35	55	47	46	48	45	41	43	41	42	33	39	42	43	44	43	42
11545;A	105+009	470,0	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	50	45	47	45	47	36	43	46	53	53	53	50
11545;B	105+003	465,0	SO	EG	WR	50	35	55	46	45	47	46	41	42	40	42	31	38	42	50	50	50	46
11545;B	105+003	465,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	50	46	47	45	47	35	42	47	54	55	54	51
11545;C	105+012	463,2	NO	EG	WR	50	35	55	45	40	44	42	41	42	38	41	26	31	41	43	44	43	40
11545;C	105+012	463,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	48	45	46	44	46	33	40	45	54	54	54	50
11545;D	105+016	465,7	NO	EG	WR	50	35	55	39	37	39	38	33	35	32	34	26	30	34	44	45	44	40
11545;D	105+016	465,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	47	44	46	43	45	33	40	44	54	54	54	50
11545;E	105+016	470,5	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	31	24	28	31	41	41	41	37
11545;E	105+016	470,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	47	48	45	41	43	41	42	32	38	42	55	55	55	51
11545;F	105+014	472,5	SW	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	45	43	44	34	41	44	47	47	46	44
11545;F	105+014	472,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	51	47	49	47	48	42	46	48	56	56	56	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11546																							
11546;A	105+016	477,2	NO	EG	WR	50	35	55	39	37	39	37	33	35	32	34	26	31	34	44	44	44	40
11546;A	105+016	477,2	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	47	44	46	43	45	33	39	44	54	54	54	50
11546;B	105+016	482,0	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	31	24	28	31	40	40	40	36
11546;B	105+016	482,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	48	46	48	45	41	43	41	42	32	37	42	55	55	55	50
11546;C	105+011	482,7	SW	EG	WR	50	35	55	51	49	51	48	44	46	44	45	34	41	45	52	52	51	48
11546;C	105+011	482,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	49	47	48	42	46	48	55	55	55	52
11546;D	105+008	476,5	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	42	46	47	51	51	51	48
11546;D	105+008	476,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	55	55	54	51
11546;E	105+013	474,7	NO	EG	WR	50	35	55	47	45	47	42	41	43	39	41	26	31	41	43	44	43	40
11546;E	105+013	474,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	51	49	51	48	45	47	44	46	33	39	45	54	54	54	50
Objekt 11547																							
11547;A	105+009	492,7	SW	EG	WR	50	35	55	50	49	51	49	44	46	44	45	35	42	45	52	52	52	48
11547;A	105+009	492,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	48	42	46	48	55	56	55	52
11547;B	105+003	487,7	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	43	44	34	41	44	55	55	55	51
11547;B	105+003	487,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	49	47	48	42	46	48	56	56	56	52
11547;C	105+015	487,0	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	33	35	33	34	26	31	34	46	46	46	41
11547;C	105+015	487,0	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	47	44	46	43	45	33	39	44	55	55	55	51
11547;D	105+016	493,1	NW	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	30	31	24	28	31	49	49	49	45
11547;D	105+016	493,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	45	41	43	41	42	32	37	42	55	55	55	50
11547;E	105+014	495,2	SW	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	45	46	37	43	46	51	51	51	48
11547;E	105+014	495,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	55	55	55	52

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11548																							
11548;A	104+981	507,5	NW	EG	WR	50	35	55	39	38	40	39	34	35	33	34	24	29	34	38	38	37	35
11548;A	104+981	507,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	49	45	47	43	45	32	39	45	52	53	52	49
11548;B	104+979	507,4	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	46	48	38	43	48	47	48	46	46
11548;B	104+979	507,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	54	53	48	50	48	49	42	46	49	53	53	53	50
11548;C	104+978	500,0	SO	EG	WR	50	35	55	50	50	51	49	44	46	44	45	38	40	45	51	51	51	48
11548;C	104+978	500,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	54	52	54	52	48	50	48	49	42	46	49	54	54	54	51
11548;D	104+987	498,1	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	26	31	34	52	52	52	47
11548;D	104+987	498,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	46	43	44	33	39	44	53	54	53	49
11548;E	104+991	506,0	NW	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	42	43	41	42	33	40	42	43	44	42	42
11548;E	104+991	506,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	45	47	36	43	47	53	53	53	49
11548;F	104+987	509,3	SW	EG	WR	50	35	55	43	42	44	42	37	39	36	39	29	34	38	40	40	39	38
11548;F	104+987	509,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	48	45	47	34	41	47	52	52	52	49
11548;G	104+984	507,6	SW	EG	WR	50	35	55	39	39	40	39	34	35	33	35	26	30	34	38	38	37	35
11548;G	104+984	507,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	44	46	33	39	46	52	52	52	48
Objekt 11549																							
11549;A	105+002	508,4	S	EG	WR	50	35	55	45	45	46	44	39	41	38	40	32	37	40	53	53	53	48
11549;A	105+002	508,4	S	1.OG	WR	50	35	55	51	50	52	50	45	47	44	46	36	42	46	53	54	53	50
11549;B	105+013	503,5	O	EG	WR	50	35	55	51	49	51	49	45	46	44	45	34	42	45	49	49	49	46
11549;B	105+013	503,5	O	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	48	42	46	48	54	54	54	51
11549;C	105+016	509,9	N	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	30	31	29	31	24	28	31	38	38	38	35
11549;C	105+016	509,9	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	45	42	43	40	42	32	37	42	53	53	53	48
11549;D	105+011	514,8	W	EG	WR	50	35	55	51	52	53	52	47	48	47	48	39	45	48	52	52	52	49
11549;D	105+011	514,8	W	1.OG	WR	50	35	55	54	54	55	54	50	51	49	50	44	48	50	53	54	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11550																							
11550;A	105+032	519,9	W	EG	WR	50	35	55	40	45	46	46	39	41	39	41	31	38	41	42	42	41	39
11550;A	105+032	519,9	W	1.OG	WR	50	35	55	50	51	52	51	46	47	45	47	39	43	47	52	52	52	49
11550;B	105+029	517,4	S	EG	WR	50	35	55	49	48	49	47	43	44	42	43	34	40	43	44	45	44	43
11550;B	105+029	517,4	S	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	47	48	42	45	48	54	54	54	50
11550;C	105+028	511,8	S	EG	WR	50	35	55	48	47	49	47	42	44	41	43	33	40	42	53	53	53	49
11550;C	105+028	511,8	S	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	47	49	47	48	42	45	48	54	54	54	50
11550;D	105+033	510,1	O	EG	WR	50	35	55	51	50	52	50	46	47	45	47	37	43	46	53	54	53	50
11550;D	105+033	510,1	O	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	47	49	47	48	42	45	48	54	54	54	50
11550;E	105+039	510,8	O	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	45	47	38	43	47	51	52	51	48
11550;E	105+039	510,8	O	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	47	48	42	45	48	55	55	55	52
11550;F	105+040	513,3	N	EG	WR	50	35	55	36	35	36	35	30	32	29	31	24	28	31	47	47	47	42
11550;F	105+040	513,3	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	45	41	43	40	42	31	37	41	55	55	55	51
11550;G	105+042	517,6	N	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	30	31	29	31	24	28	31	38	38	38	35
11550;G	105+042	517,6	N	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	45	42	43	40	42	31	37	41	52	53	52	48
11550;H	105+036	522,2	W	EG	WR	50	35	55	38	42	43	43	36	38	39	40	26	30	41	41	41	40	37
11550;H	105+036	522,2	W	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	49	44	46	43	44	33	39	44	51	51	51	47
Objekt 11551																							
11551;A	105+025	531,0	SO	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	46	48	46	48	39	43	47	53	53	53	50
11551;A	105+025	531,0	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	51	53	52	47	49	47	48	42	45	48	54	54	54	50
11551;B	105+032	529,5	NO	EG	WR	50	35	55	39	38	40	38	34	35	33	35	26	31	34	47	47	47	42
11551;B	105+032	529,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	50	48	44	45	42	44	33	39	44	53	53	53	49
11551;C	105+034	536,3	NW	EG	WR	50	35	55	44	45	47	48	40	42	41	42	36	41	43	43	44	43	41
11551;C	105+034	536,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	51	45	47	45	46	41	45	46	52	52	52	49
11551;D	105+027	537,9	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	50	48	50	43	47	50	49	50	48	49
11551;D	105+027	537,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	55	53	49	51	49	50	44	47	50	53	53	53	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11552																							
11552;A	105+023	544,4	NO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	31	33	31	32	25	28	32	52	52	52	47
11552;A	105+023	544,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	46	49	47	43	44	41	44	32	38	43	53	53	52	48
11552;B	105+022	549,7	NW	EG	WR	50	35	55	43	45	46	46	40	42	41	42	36	41	42	43	43	42	39
11552;B	105+022	549,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	49	49	50	49	45	47	45	46	41	45	46	52	52	51	48
11552;C	105+017	551,5	SW	EG	WR	50	35	55	50	50	52	51	45	47	45	47	39	42	47	49	49	48	46
11552;C	105+017	551,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	53	48	49	47	49	41	44	49	53	53	53	50
11552;D	105+016	549,6	SW	EG	WR	50	35	55	53	51	54	51	47	49	46	48	40	44	48	47	48	46	47
11552;D	105+016	549,6	SW	1.OG	WR	50	35	55	55	53	55	53	49	51	49	50	44	46	50	53	53	53	51
11552;E	105+016	539,8	SO	EG	WR	50	35	55	49	48	50	48	43	45	43	44	34	41	44	51	51	51	47
11552;E	105+016	539,8	SO	1.OG	WR	50	35	55	52	52	53	52	47	49	47	48	42	45	48	55	55	55	51
11552;F	105+019	540,6	NO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	31	33	31	32	25	29	32	52	52	52	47
11552;F	105+019	540,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	48	47	49	47	43	44	41	44	32	38	43	53	53	53	49
Objekt 11553																							
11553;A	104+998	610,1	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	36	42	45	44	45	43	44
11553;A	104+998	610,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	43	47	51	52	51	49
11553;B	104+998	602,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	36	42	46	50	50	49	47
11553;B	104+998	602,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	41	43	48	53	53	52	50
11553;C	105+012	601,8	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	25	28	32	50	50	50	46
11553;C	105+012	601,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	43	44	41	44	33	39	43	51	52	51	48
11553;D	105+012	609,1	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	45	45	39	34	33	41	24	26	41	39	40	40	35
11553;D	105+012	609,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	49	48	43	42	40	45	32	37	44	50	50	50	46
Objekt 11554																							
11554;A	105+016	594,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	43	45	43	45	36	41	44	44	44	43	43
11554;A	105+016	594,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	38	43	47	51	51	51	48
11554;B	105+016	584,8	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	42	40	42	33	38	41	51	51	51	47
11554;B	105+016	584,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	44	47	37	42	46	52	52	52	49
11554;C	105+020	585,1	NO	EG	WA	55	40	60	37	35	37	36	31	33	31	32	25	26	32	51	51	51	46
11554;C	105+020	585,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	43	44	41	44	33	37	43	52	52	52	48
11554;D	105+020	592,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	26	31	36	36	36	33
11554;D	105+020	592,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	41	42	40	42	32	36	42	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11555																							
11555;A	105+027	571,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	46	47	46	47	41	43	47	54	54	54	50
11555;A	105+027	571,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	41	43	48	55	55	55	51
11555;B	105+034	570,9	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	32	25	26	32	51	51	51	46
11555;B	105+034	570,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	47	43	44	41	44	33	37	43	52	52	52	48
11555;C	105+034	578,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	25	31	36	36	36	33
11555;C	105+034	578,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	43	40	42	32	35	42	50	50	50	46
11555;D	105+027	579,3	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	47	44	47	36	41	46	45	46	44	44
11555;D	105+027	579,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	41	43	48	52	52	52	49
Objekt 11556																							
11556;A	105+048	558,0	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	36	32	34	31	33	24	28	33	51	51	51	47
11556;A	105+048	558,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	45	46	43	45	32	38	45	53	53	52	49
11556;B	105+047	565,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	25	31	36	36	36	33
11556;B	105+047	565,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	43	40	42	32	35	42	50	50	50	46
11556;C	105+040	566,5	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	45	46	44	46	35	42	46	45	46	44	44
11556;C	105+040	566,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	41	45	48	52	52	52	49
11556;D	105+040	559,1	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	45	35	40	45	51	51	51	47
11556;D	105+040	559,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	43	48	53	53	53	50
Objekt 11557																							
11557;A	105+078	573,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	47	49	48	40	43	42	43	36	44	43	43	44	42	42
11557;A	105+078	573,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	52	51	46	48	46	47	41	45	47	52	52	51	49
11557;B	105+069	568,2	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	33	40	43	43	44	42	42
11557;B	105+069	568,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	48	41	45	47	52	52	52	49
11557;C	105+066	560,8	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	46	37	45	46	47	48	47	45
11557;C	105+066	560,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	45	48	53	54	53	50
11557;D	105+073	563,0	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	24	28	32	53	53	53	48
11557;D	105+073	563,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	46	48	46	43	44	41	43	32	37	43	54	54	54	50
11557;E	105+079	565,2	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	44	42	37	39	36	38	29	36	38	53	53	53	48
11557;E	105+079	565,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	48	51	49	45	46	43	45	35	43	45	54	54	54	50
11557;F	105+085	565,5	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	24	29	32	51	51	51	46
11557;F	105+085	565,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	48	46	43	44	41	43	33	39	43	54	54	54	49
11557;G	105+085	572,6	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	23	27	30	36	36	36	32
11557;G	105+085	572,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	45	41	42	40	42	32	36	42	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11558																							
11558;A	105+074	582,2	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	27	32	44	45	44	40
11558;A	105+074	582,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	43	44	41	43	34	39	43	52	52	51	47
11558;B	105+074	589,2	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	43	45	36	40	45	44	45	43	44
11558;B	105+074	589,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	50	48	50	48	45	46	43	46	32	35	45	50	50	50	47
11558;C	105+063	587,2	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	35	40	45	44	45	43	43
11558;C	105+063	587,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	38	43	47	51	52	51	48
11558;D	105+059	578,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	52	50	45	46	44	46	36	41	46	52	52	52	48
11558;D	105+059	578,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	51	46	47	45	47	38	42	47	53	53	52	49
11558;E	105+064	578,4	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	28	32	49	49	49	45
11558;E	105+064	578,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	46	43	44	41	43	33	38	43	52	52	52	48
11558;F	105+066	582,9	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	38	36	31	32	30	32	24	26	32	50	50	50	45
11558;F	105+066	582,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	49	48	43	44	41	44	32	36	44	54	55	54	50
11558;G	105+068	581,7	SO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	32	34	32	34	26	30	33	48	48	48	43
11558;G	105+068	581,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	47	44	45	42	44	34	39	44	52	52	52	48
Objekt 11559																							
11559;A	105+053	605,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	49	44	46	44	46	37	42	45	45	45	44	44
11559;A	105+053	605,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	39	43	47	51	51	51	48
11559;B	105+054	598,2	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	36	42	46	51	51	51	48
11559;B	105+054	598,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	51	47	48	46	48	41	43	47	52	53	52	49
11559;C	105+060	597,1	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	31	33	31	32	24	26	32	49	49	49	44
11559;C	105+060	597,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	43	44	41	43	33	37	43	52	52	51	47
11559;D	105+060	604,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	34	23	26	34	37	39	39	32
11559;D	105+060	604,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	47	45	41	42	40	42	32	36	41	50	50	49	46
Objekt 11560																							
11560;A	105+042	611,4	SO	EG	WA	55	40	60	40	39	41	39	34	36	34	35	27	31	35	53	53	53	48
11560;A	105+042	611,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	49	48	44	45	42	45	34	40	44	54	54	54	50
11560;B	105+047	612,0	NO	EG	WA	55	40	60	37	35	37	36	31	33	31	32	24	27	32	51	51	51	46
11560;B	105+047	612,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	42	44	41	43	33	38	43	53	53	53	49
11560;C	105+048	617,1	NW	EG	WA	55	40	60	37	41	41	43	35	36	36	37	23	26	38	39	38	37	35
11560;C	105+048	617,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	47	47	42	43	41	43	32	36	43	50	50	50	46

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N	IRW N,m	KW 1 T	KW 2 T	KW 3 T	KW 4 T	KW 5 T	KW 6 T	KW 7 T	KW 8 T	KW 8 N	KW 8 N,m	KW 9 T	KW 10 T	KW 11 T	KW 12 T	KW 13 T
							dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11561																							
11561;B	105+045	620,7	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	36	41	45	44	45	43	44
11561;B	105+045	620,7	NW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	40	42	47	51	51	51	48
11561;C	105+040	620,0	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	51	49	44	46	44	45	36	42	45	44	45	43	44
11561;C	105+040	620,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	51	46	48	46	48	41	43	47	51	52	51	49
11561;D	105+033	613,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	43	45	43	45	35	41	44	43	44	43	43
11561;D	105+033	613,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	48	41	43	47	51	51	51	48
11561;E	105+031	608,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	49	51	50	45	47	45	46	40	43	46	51	51	51	48
11561;E	105+031	608,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	46	48	41	43	47	52	52	52	49
11561;F	105+034	608,3	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	45	45	39	33	31	41	25	28	41	49	49	49	45
11561;F	105+034	608,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	49	48	43	44	41	45	33	39	44	51	52	51	47
11561;G	105+039	610,3	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	37	36	31	33	31	32	25	28	32	53	53	53	48
11561;G	105+039	610,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	42	44	41	43	32	39	43	54	54	54	49
Objekt 11562																							
11562;A	105+029	625,7	SO	EG	WA	55	40	60	41	40	47	46	41	40	39	44	28	33	42	53	53	53	49
11562;A	105+029	625,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	48	47	50	49	44	45	43	46	35	42	45	54	54	54	49
11562;B	105+034	626,7	NO	EG	WA	55	40	60	37	35	37	36	31	33	30	32	24	27	32	46	46	46	41
11562;B	105+034	626,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	42	44	41	44	33	39	43	51	51	51	47
11562;C	105+033	633,9	NW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	44	45	37	41	45	44	45	43	43
11562;C	105+033	633,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	51	47	48	46	48	41	43	47	51	51	50	48
11562;D	105+028	636,7	SW	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	31	32	25	28	32	36	36	35	33
11562;D	105+028	636,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	47	42	44	42	44	34	40	43	50	50	50	46
11562;E	105+026	637,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	23	26	30	35	35	35	32
11562;E	105+026	637,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	46	41	42	40	42	33	38	41	49	49	49	45
11562;F	105+022	637,4	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	46	44	45	37	42	45	44	45	43	44
11562;F	105+022	637,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	43	47	51	51	51	48
11562;G	105+021	633,2	SO	EG	WA	55	40	60	49	49	50	50	44	46	44	46	36	42	45	45	45	44	44
11562;G	105+021	633,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	47	48	41	43	48	52	52	52	49
11562;H	105+020	629,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	52	46	48	46	48	39	45	47	46	47	45	46
11562;H	105+020	629,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	54	49	50	49	50	44	45	50	52	52	52	50
11562;I	105+020	624,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	36	42	46	50	51	50	47
11562;I	105+020	624,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	43	47	52	52	52	49
11562;J	105+025	624,7	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	33	31	32	24	27	32	53	53	53	48
11562;J	105+025	624,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	42	43	41	44	33	39	43	53	53	53	49

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11563																							
11563;A	105+018	651,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	26	31	36	36	35	33
11563;A	105+018	651,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	46	41	42	40	42	33	38	42	50	50	50	46
11563;B	105+016	649,7	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	51	46	48	46	47	39	43	47	50	51	50	48
11563;B	105+016	649,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	47	48	41	43	48	53	53	53	50
11563;C	105+016	642,8	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	47	45	47	40	43	46	51	51	51	48
11563;C	105+016	642,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	43	48	52	52	52	49
11563;D	105+021	641,7	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	30	32	25	27	32	45	45	45	40
11563;D	105+021	641,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	42	43	41	44	34	39	43	51	51	51	47
11563;E	105+022	646,5	NW	EG	WA	55	40	60	50	48	51	48	44	45	43	45	38	41	45	44	45	43	44
11563;E	105+022	646,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	41	43	47	50	51	50	48
11563;F	105+021	649,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	45	45	39	34	33	41	24	26	41	39	40	40	34
11563;F	105+021	649,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	49	48	42	42	40	45	33	38	44	50	50	50	45
Objekt 11564																							
11564;A	104+979	655,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	50	49	43	44	43	45	37	42	45	51	51	51	47
11564;A	104+979	655,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	41	43	48	52	52	52	49
11564;B	104+986	657,3	NO	EG	WA	55	40	60	38	37	39	37	33	34	32	34	27	29	34	49	49	49	44
11564;B	104+986	657,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	49	48	43	44	42	45	36	41	44	51	51	51	47
11564;C	104+990	664,8	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	26	31	35	36	35	32
11564;C	104+990	664,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	47	46	40	42	40	42	34	39	42	49	50	49	45
Objekt 11565																							
11565;A	104+976	659,9	SO	EG	WA	55	40	60	43	42	45	43	38	40	38	40	33	36	39	52	53	52	48
11565;A	104+976	659,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	41	43	48	52	52	52	49
11565;C	104+987	669,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	26	31	35	35	35	32
11565;C	104+987	669,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	46	40	42	40	42	34	39	42	49	49	49	45
11565;D	104+979	667,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	47	42	43	42	44	36	40	43	49	49	49	46
11565;D	104+979	667,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	41	43	48	51	51	51	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11566																							
11566;A	104+974	683,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	36	34	30	31	29	31	23	26	30	35	35	35	32
11566;A	104+974	683,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	46	40	41	40	42	35	39	42	49	50	49	45
11566;B	104+970	684,4	SW	EG	WA	55	40	60	45	45	47	46	41	42	40	42	35	39	42	49	49	48	45
11566;B	104+970	684,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	41	43	48	52	52	52	49
11566;C	104+967	681,3	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	49	48	43	43	42	45	37	40	44	43	44	43	42
11566;C	104+967	681,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	55	54	56	54	50	51	49	51	44	46	50	52	52	52	50
11566;D	104+968	675,7	SO	EG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	45	47	39	43	47	49	49	48	47
11566;D	104+968	675,7	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	49	47	48	41	43	48	52	52	52	49
11566;E	104+974	672,9	NO	EG	WA	55	40	60	51	50	53	51	46	48	46	47	41	43	47	50	51	50	48
11566;E	104+974	672,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	43	47	52	52	52	49
Objekt 11567																							
11567;B	104+982	678,5	NO	EG	WA	55	40	60	42	41	47	47	41	42	41	44	31	35	43	45	45	45	43
11567;B	104+982	678,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	50	44	45	44	46	38	42	46	51	51	51	48
11567;C	104+983	684,9	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	26	31	35	35	35	32
11567;C	104+983	684,9	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	46	40	41	40	42	35	39	42	49	49	49	45
11567;D	104+979	687,6	SW	EG	WA	55	40	60	42	43	44	44	38	39	38	40	31	35	40	45	45	45	42
11567;D	104+979	687,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	48	48	51	50	44	45	44	46	38	42	46	49	50	49	46
Objekt 11568																							
11568;A	104+962	693,9	SW	EG	WA	55	40	60	47	46	50	49	43	44	42	45	37	41	45	44	44	43	43
11568;A	104+962	693,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	54	53	47	48	47	49	42	45	49	51	51	50	48
11568;B	104+961	689,9	SO	EG	WA	55	40	60	47	47	50	49	43	44	42	44	37	41	44	49	50	49	46
11568;B	104+961	689,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	54	53	47	48	46	48	41	45	48	52	52	51	49
11568;C	104+969	690,3	NO	EG	WA	55	40	60	45	43	46	45	39	40	38	40	30	38	40	42	43	42	40
11568;C	104+969	690,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	51	50	44	45	44	46	38	42	45	51	51	51	47
11568;D	104+974	696,5	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	26	30	35	35	34	32
11568;D	104+974	696,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	46	40	41	40	42	35	38	41	49	49	49	45
Objekt 11569																							
11569;A	104+962	697,0	SO	EG	WA	55	40	60	47	48	50	50	43	45	44	45	39	43	45	45	46	45	44
11569;A	104+962	697,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	50	49	52	51	45	47	45	47	40	43	47	51	51	51	48
11569;C	104+971	701,6	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	26	31	35	35	34	32
11569;C	104+971	701,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	47	46	40	41	40	42	35	39	41	49	49	49	45
11569;D	104+965	702,3	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	53	51	46	47	45	47	40	45	47	46	47	45	46
11569;D	104+965	702,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	52	47	48	46	48	41	45	48	50	51	50	48

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11570																							
11570;A	105+019	707,3	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	25	27	31	37	37	37	33
11570;A	105+019	707,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	48	42	43	41	43	36	40	43	50	50	50	46
11570;B	105+020	710,5	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	23	25	30	34	34	34	31
11570;B	105+020	710,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	40	41	40	42	35	38	41	49	49	48	45
11570;C	105+018	714,0	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	24	26	30	34	34	34	31
11570;C	105+018	714,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	40	41	40	42	35	38	41	49	49	48	45
11570;D	105+016	711,7	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	52	50	45	46	45	46	39	42	46	45	46	45	45
11570;D	105+016	711,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	43	48	51	51	50	48
11570;E	105+014	703,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	50	52	51	45	46	45	46	39	43	46	51	51	51	48
11570;E	105+014	703,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	43	48	51	52	51	49
Objekt 11571																							
11571;A	105+027	702,6	NO	EG	WA	55	40	60	37	36	38	36	32	33	31	35	25	28	35	42	42	42	38
11571;A	105+027	702,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	48	42	43	41	44	36	40	43	50	50	50	47
11571;B	105+028	707,2	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	24	26	30	34	35	34	32
11571;B	105+028	707,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	40	41	40	42	34	38	41	49	49	49	45
11571;C	105+022	707,0	SW	EG	WA	55	40	60	39	38	40	39	34	35	33	35	28	31	35	40	40	39	36
11571;C	105+022	707,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	47	50	49	43	44	43	45	38	42	44	52	52	52	48
11571;D	105+019	705,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	28	30	23	25	30	34	34	34	31
11571;D	105+019	705,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	40	41	40	42	35	38	41	49	49	49	45
11571;F	105+016	697,3	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	51	50	44	45	44	45	38	42	45	51	51	50	47
11571;F	105+016	697,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	46	47	45	47	40	43	47	51	51	51	48
11571;G	105+021	697,4	NO	EG	WA	55	40	60	37	35	38	36	32	33	31	33	25	28	32	49	49	49	45
11571;G	105+021	697,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	45	48	48	42	43	42	44	37	40	43	50	50	50	47
Objekt 11572																							
11572;A	105+031	694,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	29	31	29	31	23	26	30	34	35	34	31
11572;A	105+031	694,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	40	41	40	42	34	38	41	49	49	49	45
11572;B	105+025	693,2	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	43	47	46	47	45	46
11572;B	105+025	693,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	43	48	51	51	51	48
11572;C	105+024	686,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	51	45	46	45	47	39	43	46	51	51	51	48
11572;C	105+024	686,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	40	43	47	51	52	51	49
11572;E	105+032	690,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	23	25	30	34	34	34	31
11572;E	105+032	690,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	40	41	40	42	34	38	42	49	49	48	45

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11573																							
11573;A	105+042	686,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	32	33	31	35	25	28	35	43	43	43	39
11573;A	105+042	686,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	47	42	43	41	44	35	40	43	50	50	50	46
11573;B	105+042	688,8	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	26	31	35	35	35	32
11573;B	105+042	688,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	40	41	40	42	34	38	42	49	49	49	45
11573;C	105+037	689,2	SW	EG	WA	55	40	60	37	36	38	37	32	34	32	34	27	29	33	36	36	35	33
11573;C	105+037	689,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	47	46	49	48	43	44	42	44	37	41	44	49	50	49	46
11573;D	105+034	688,4	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	23	25	30	34	34	34	31
11573;D	105+034	688,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	40	41	40	42	34	38	42	49	49	49	45
11573;F	105+029	680,3	SO	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	44	46	44	46	38	42	46	51	51	51	47
11573;F	105+029	680,3	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	53	51	46	47	45	47	39	43	47	51	52	51	48
11573;G	105+036	680,4	NO	EG	WA	55	40	60	37	35	37	36	32	33	31	33	26	28	32	42	42	42	38
11573;G	105+036	680,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	47	42	43	41	44	35	40	43	50	51	50	46
Objekt 11574																							
11574;A	105+045	674,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	36	34	30	31	29	31	24	26	30	35	35	35	32
11574;A	105+045	674,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	44	44	46	46	40	41	39	42	33	37	41	49	49	49	45
11574;B	105+038	673,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	45	47	39	42	47	46	47	45	45
11574;B	105+038	673,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	51	53	51	47	48	46	48	41	43	47	51	51	51	48
11574;C	105+036	667,0	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	48	45	47	39	43	47	51	51	51	48
11574;C	105+036	667,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	43	48	52	52	52	49
11574;D	105+043	667,5	NO	EG	WA	55	40	60	37	35	37	36	32	33	31	33	25	28	32	50	50	50	45
11574;D	105+043	667,5	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	47	42	43	41	44	34	39	43	51	51	50	47
Objekt 11575																							
11575;A	105+058	666,4	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	30	31	29	31	24	26	30	36	36	36	33
11575;A	105+058	666,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	40	42	33	37	41	51	51	51	47
11575;B	105+049	664,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	49	51	50	45	46	45	46	38	42	46	47	47	46	45
11575;B	105+049	664,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	43	48	51	52	51	49
11575;C	105+046	656,1	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	50	49	43	45	43	45	37	42	44	51	51	50	47
11575;C	105+046	656,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	43	48	52	52	52	49
11575;D	105+055	658,1	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	33	31	32	25	28	32	50	50	50	45
11575;D	105+055	658,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	47	42	43	41	44	34	39	43	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11576																							
11576;A	105+068	653,8	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	27	31	45	45	45	41
11576;A	105+068	653,8	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	47	42	43	41	43	34	39	43	51	51	51	47
11576;B	105+068	658,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	40	42	40	42	33	37	41	51	51	51	47
11576;C	105+060	654,2	SW	EG	WA	55	40	60	50	49	51	50	45	46	44	46	38	42	46	48	48	48	46
11576;C	105+060	654,2	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	43	47	52	52	52	49
11576;D	105+056	645,4	SO	EG	WA	55	40	60	48	47	50	49	43	45	43	45	36	42	44	51	51	51	47
11576;D	105+056	645,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	47	48	46	48	41	43	47	52	52	52	49
11576;E	105+063	646,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	30	32	25	28	32	50	50	50	45
11576;E	105+063	646,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	47	42	43	41	43	34	39	43	51	51	51	47
11576;F	105+066	651,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	31	29	30	23	26	30	35	36	35	32
11576;F	105+066	651,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	40	42	40	42	33	37	41	49	49	49	45
Objekt 11577																							
11577;A	105+077	641,1	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	27	31	37	37	37	34
11577;A	105+077	641,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	47	42	43	41	43	33	38	42	50	50	50	46
11577;B	105+078	644,9	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	30	32	30	32	24	27	31	46	46	46	42
11577;B	105+078	644,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	46	45	48	47	42	43	41	43	33	39	42	52	52	52	48
11577;C	105+079	648,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	43	46	45	40	42	39	42	32	37	41	51	51	51	47
11577;D	105+070	643,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	51	49	44	46	44	45	36	42	45	48	49	48	46
11577;D	105+070	643,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	51	46	47	46	47	41	43	47	52	52	52	49
11577;E	105+066	634,5	SO	EG	WA	55	40	60	51	50	52	51	45	47	45	47	38	42	46	50	51	50	48
11577;E	105+066	634,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	52	51	53	51	46	48	46	48	41	43	47	52	52	52	49
11577;F	105+073	635,1	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	30	32	24	27	31	50	50	50	45
11577;F	105+073	635,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	42	43	41	43	32	39	42	51	51	51	47
Objekt 11578																							
11578;A	105+084	631,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	42	39	42	31	37	41	49	49	49	45
11578;B	105+077	630,5	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	36	41	45	44	45	43	43
11578;B	105+077	630,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	37	42	46	50	51	50	47
11578;C	105+076	623,5	SO	EG	WA	55	40	60	50	48	51	49	45	46	43	46	36	41	45	50	50	50	47
11578;C	105+076	623,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	37	42	46	52	52	51	48
11578;D	105+083	624,0	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	36	31	32	30	32	24	27	31	49	49	49	45
11578;D	105+083	624,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	47	42	43	41	43	33	38	43	51	51	51	47

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11579																							
11579;A	105+110	600,2	NW	EG	WA	55	40	60	34	33	35	34	29	30	29	30	23	25	30	36	36	35	32
11579;A	105+110	600,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	45	41	42	39	42	31	35	41	49	49	49	45
11579;C	105+103	593,5	SO	EG	WA	55	40	60	49	48	50	49	44	45	43	45	35	40	45	50	51	50	47
11579;C	105+103	593,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	37	41	46	52	52	52	48
11579;D	105+108	591,9	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	27	32	50	50	50	45
11579;D	105+108	591,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	46	48	46	43	44	41	43	33	39	43	51	51	51	47
11579;E	105+111	594,9	NO	EG	WA	55	40	60	36	35	37	35	31	32	30	32	24	28	31	50	50	50	46
11579;E	105+111	594,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	47	45	48	46	42	43	41	43	32	37	43	51	51	51	47
Objekt 11580																							
11580;A	105+105	606,0	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	34	29	31	29	30	23	25	30	35	35	35	32
11580;A	105+105	606,0	NW	1.OG	WA	55	40	60	46	44	46	45	41	42	39	42	32	35	42	49	49	49	45
11580;B	105+098	605,9	SW	EG	WA	55	40	60	51	50	52	50	46	47	45	47	39	41	47	46	46	45	45
11580;B	105+098	605,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	52	51	52	51	46	48	46	48	41	43	47	51	52	51	48
11580;C	105+098	599,2	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	48	43	45	42	44	35	40	44	51	51	51	47
11580;C	105+098	599,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	51	50	52	50	45	47	45	47	37	41	46	52	52	52	48
Objekt 11581																							
11581;A	105+016	416,4	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	30	32	30	31	24	28	31	42	42	42	38
11581;A	105+016	416,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	41	42	32	38	41	54	54	54	50
11581;B	105+014	419,7	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	34	30	31	29	31	24	28	31	40	40	40	36
11581;B	105+014	419,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	41	42	32	38	41	54	54	54	50
11581;D	105+000	412,3	SO	EG	WR	50	35	55	50	48	50	47	44	45	43	44	30	38	44	55	55	55	51
11581;D	105+000	412,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	51	47	49	46	47	35	43	47	55	55	55	51
11581;E	105+009	409,5	NO	EG	WR	50	35	55	47	45	47	44	40	41	39	40	29	38	40	47	48	47	44
11581;E	105+009	409,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	52	50	52	49	45	47	44	46	35	43	45	55	56	55	51
11581;F	105+013	411,6	NO	EG	WR	50	35	55	38	37	39	37	33	34	32	34	26	30	33	47	47	47	43
11581;F	105+013	411,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	50	49	51	48	43	45	43	44	34	41	44	55	55	55	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11582																							
11582;A	104+999	420,7	SO	EG	WR	50	35	55	51	51	52	51	45	47	46	47	42	46	47	55	55	55	51
11582;A	104+999	420,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	53	51	47	49	47	48	42	46	48	55	55	55	52
11582;C	105+014	420,7	NO	EG	WR	50	35	55	37	36	38	36	31	33	31	32	25	29	32	42	42	42	38
11582;C	105+014	420,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	49	48	50	48	42	45	42	44	33	40	43	55	55	55	51
11582;D	105+015	423,4	NW	EG	WR	50	35	55	35	34	36	35	30	31	29	31	24	28	31	42	42	42	38
11582;D	105+015	423,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	41	42	32	38	41	56	56	56	51
11582;E	105+014	427,3	NW	EG	WR	50	35	55	36	34	36	35	30	32	30	31	23	28	31	41	41	41	37
11582;E	105+014	427,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	47	46	48	46	41	43	41	42	32	38	41	56	56	56	51
11582;F	105+009	428,2	SW	EG	WR	50	35	55	52	51	53	51	47	49	47	48	42	46	48	53	53	53	50
11582;F	105+009	428,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	56	57	56	53
11582;G	105+000	426,1	SW	EG	WR	50	35	55	53	52	53	52	47	49	47	49	42	46	48	49	50	49	48
11582;G	105+000	426,1	SW	1.OG	WR	50	35	55	53	52	54	52	48	49	47	49	42	46	48	55	55	55	52
Objekt 11583																							
11583;A	104+906	359,4	NO	EG	WA	55	40	60	51	49	52	49	44	46	43	45	34	41	44	56	56	56	51
11583;A	104+906	359,4	NO	1.OG	WA	55	40	60	55	54	55	53	49	50	48	50	42	47	50	57	57	57	53
11583;B	104+910	359,2	NO	EG	WA	55	40	60	48	46	48	45	40	42	39	41	28	38	41	51	51	51	47
11583;B	104+910	359,2	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	51	53	51	46	48	45	47	36	45	47	56	57	56	52
11583;D	104+903	371,6	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	40	45	48	48	49	47	47
11583;D	104+903	371,6	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	40	45	49	54	55	54	51
11583;E	104+901	366,0	SO	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	40	45	48	55	55	55	51
11583;E	104+901	366,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	41	45	49	57	57	56	53
11583;F	104+903	362,2	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	45	40	41	39	41	33	37	41	55	55	55	50
11583;F	104+903	362,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	40	44	49	57	57	57	53
Objekt 11584																							
11584;A	104+914	361,1	NO	EG	WA	55	40	60	49	47	49	45	40	42	39	41	27	38	41	47	48	47	45
11584;A	104+914	361,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	51	46	48	45	47	35	42	47	56	56	56	52
11584;B	104+916	364,6	NO	EG	WA	55	40	60	48	47	49	47	42	44	42	43	34	40	43	49	49	49	45
11584;B	104+916	364,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	54	53	55	53	48	50	47	49	39	45	48	56	57	56	53
11584;C	104+916	370,1	NW	EG	WA	55	40	60	47	46	48	46	41	43	41	42	33	40	42	47	48	47	44
11584;C	104+916	370,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	53	51	54	51	46	48	46	48	38	44	47	56	56	56	52
11584;D	104+908	374,5	SW	EG	WA	55	40	60	53	52	54	52	47	49	47	48	40	45	48	48	49	47	47
11584;D	104+908	374,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	53	52	54	52	48	49	47	49	40	45	48	54	54	54	51

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11585																							
11585;A	105+456	559,1	SO	EG	WA	55	40	60	47	46	47	45	40	42	40	41	32	39	41	47	47	47	43
11585;A	105+456	559,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	47	47	48	46	41	43	41	42	31	38	41	50	50	49	46
11585;C	105+458	567,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	22	26	28	33	33	33	30
11585;C	105+458	567,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	39	29	36	39	46	46	46	43
11585;D	105+450	563,9	SW	EG	WA	55	40	60	49	48	50	48	43	45	43	44	35	41	44	50	50	50	46
11585;D	105+450	563,9	SW	1.OG	WA	55	40	60	50	49	50	49	44	46	44	46	39	43	45	50	51	50	47
11585;E	105+448	555,8	SO	EG	WA	55	40	60	48	48	49	47	42	44	43	43	36	41	43	48	48	47	45
11585;E	105+448	555,8	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	49	50	49	44	46	44	45	39	43	45	50	51	50	47
11585;F	105+453	557,1	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	33	28	29	27	29	21	25	28	46	46	46	41
11585;F	105+453	557,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	39	30	36	38	51	51	51	47
Objekt 11586																							
11586;A	105+456	555,7	SW	EG	WA	55	40	60	48	47	48	46	41	43	41	42	32	40	43	47	48	47	44
11586;A	105+456	555,7	SW	1.OG	WA	55	40	60	51	50	51	49	45	46	44	46	35	42	45	50	51	50	47
11586;B	105+457	551,0	SO	EG	WA	55	40	60	46	45	47	44	40	42	39	40	31	39	40	49	50	49	45
11586;B	105+457	551,0	SO	1.OG	WA	55	40	60	49	48	49	47	42	44	42	43	34	40	43	50	50	50	46
11586;C	105+465	555,3	NO	EG	WA	55	40	60	33	32	34	32	27	29	27	28	21	25	28	37	37	37	34
11586;C	105+465	555,3	NO	1.OG	WA	55	40	60	44	42	44	42	37	39	37	38	29	35	38	49	49	49	44
11586;D	105+466	564,3	NW	EG	WA	55	40	60	33	32	33	32	27	29	27	28	21	25	28	33	33	33	30
11586;D	105+466	564,3	NW	1.OG	WA	55	40	60	45	44	46	43	38	40	38	39	29	36	39	46	46	46	43
Objekt 11587																							
11587;A	106+695	662,3	SO	EG	WR	50	35	55	22	19	20	16	16	17	16	16	-	22	17	26	26	26	22
11587;A	106+695	662,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	33	31	31	30	30	30	30	30	-	33	30	37	38	37	34
11587;B	106+701	664,8	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	33	33	33	32
11587;B	106+701	664,8	NO	1.OG	WR	50	35	55	34	33	33	32	32	33	32	32	-	31	33	36	37	36	34
11587;C	106+702	654,4	NW	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	31	31	31	31	-	16	31	32	32	32	31
11587;C	106+702	654,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	34	33	33	32	32	32	32	32	-	31	32	37	37	37	34
11587;D	106+690	650,9	SW	EG	WR	50	35	55	31	27	28	21	23	24	21	21	1	33	25	38	39	39	34
11587;D	106+690	650,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	34	33	33	31	32	32	32	32	2	33	32	40	40	40	36
11587;E	106+684	659,2	SO	EG	WR	50	35	55	31	29	29	19	23	25	22	22	2	33	24	37	37	37	33
11587;E	106+684	659,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	34	33	33	30	30	31	30	30	2	33	30	39	39	39	36
11587;F	106+691	661,6	NO	EG	WR	50	35	55	21	21	21	20	20	20	20	20	-	16	20	24	24	24	22
11587;F	106+691	661,6	NO	1.OG	WR	50	35	55	34	32	32	32	32	32	32	32	-	31	32	36	36	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11588																							
11588;A	106+670	685,2	SO	EG	WR	50	35	55	31	28	28	18	22	24	21	29	1	30	29	39	39	39	34
11588;A	106+670	685,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	34	32	32	30	30	31	30	32	2	30	33	40	40	40	36
11588;B	106+678	681,9	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
11588;B	106+678	681,9	NO	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	32	32	32	32	32	-	28	32	36	36	36	34
11588;C	106+678	672,6	NW	EG	WR	50	35	55	41	39	41	38	36	36	35	36	10	34	36	35	36	34	35
11588;C	106+678	672,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	34	33	33	32	32	32	32	33	10	32	33	38	38	38	35
11588;D	106+669	675,8	SW	EG	WR	50	35	55	31	29	29	19	22	24	21	29	1	30	30	39	39	39	34
11588;D	106+669	675,8	SW	1.OG	WR	50	35	55	34	33	33	30	31	31	30	33	2	31	33	40	40	40	36
Objekt 11589																							
11589;A	106+636	646,6	SO	EG	WR	50	35	55	31	28	37	36	30	29	29	32	1	33	31	38	38	38	34
11589;A	106+636	646,6	SO	1.OG	WR	50	35	55	34	33	38	37	33	33	32	35	3	33	34	40	40	40	36
11589;B	106+643	647,4	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
11589;B	106+643	647,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	34	33	36	35	33	32	32	33	-	31	33	37	37	37	34
11589;C	106+646	642,6	NW	EG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	36	37	28	34	37	40	40	40	38
11589;C	106+646	642,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	34	33	36	35	33	32	32	33	-	31	33	37	37	37	35
11589;D	106+645	639,3	NW	EG	WR	50	35	55	42	40	42	39	37	38	36	38	30	34	37	37	38	36	37
11589;D	106+645	639,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	34	33	35	35	33	32	32	33	-	31	33	37	37	37	35
Objekt 11590																							
11590;A	106+632	640,4	SO	EG	WR	50	35	55	31	28	37	36	30	29	29	32	1	33	31	39	39	39	34
11590;A	106+632	640,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	34	33	38	37	33	33	32	35	2	33	34	40	40	40	36
11590;C	106+643	636,3	NW	EG	WR	50	35	55	42	39	41	39	36	37	35	36	30	34	36	39	40	39	37
11590;C	106+643	636,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	36	38	30	35	38	42	42	41	39
11590;D	106+641	633,4	NW	EG	WR	50	35	55	41	39	41	39	35	36	34	36	30	34	36	39	39	39	37
11590;D	106+641	633,4	NW	1.OG	WR	50	35	55	42	40	42	40	37	38	36	38	30	35	38	42	42	41	39
11590;E	106+638	632,4	SW	EG	WR	50	35	55	41	39	42	40	37	37	35	38	30	36	37	40	41	40	37
11590;E	106+638	632,4	SW	1.OG	WR	50	35	55	42	40	43	41	38	38	37	39	30	36	38	41	41	41	39
11590;F	106+634	634,9	SW	EG	WR	50	35	55	32	28	37	37	31	30	26	33	2	33	32	39	39	39	35
11590;F	106+634	634,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	34	33	38	38	34	34	32	35	3	33	35	40	40	40	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11591																							
11591;A	106+646	617,9	SW	EG	WR	50	35	55	31	28	37	36	30	24	21	28	1	33	29	38	38	38	33
11591;A	106+646	617,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	33	38	38	34	32	31	33	2	33	33	40	40	40	36
11591;B	106+643	625,3	SO	EG	WR	50	35	55	31	28	37	36	31	26	22	31	2	33	31	38	38	37	33
11591;B	106+643	625,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	34	32	38	37	33	31	30	34	2	33	34	40	40	39	36
11591;C	106+648	632,2	SO	EG	WR	50	35	55	35	33	38	38	34	32	31	33	2	33	34	39	39	39	35
11591;C	106+648	632,2	SO	1.OG	WR	50	35	55	36	35	39	38	35	34	34	35	3	33	35	40	40	40	37
11591;D	106+655	633,5	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
11591;D	106+655	633,5	NO	1.OG	WR	50	35	55	34	33	36	35	33	32	32	33	-	31	33	37	37	37	34
11591;E	106+658	629,0	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
11591;E	106+658	629,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	34	33	35	35	33	32	32	33	-	30	33	37	37	37	34
11591;F	106+656	626,0	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
11591;F	106+656	626,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	34	33	35	35	33	32	32	33	-	30	33	37	37	37	34
11591;G	106+654	619,7	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	32	32	32	32
11591;G	106+654	619,7	NW	1.OG	WR	50	35	55	34	33	36	35	33	32	32	33	-	30	33	37	37	37	34
Objekt 11592																							
11592;A	106+659	574,4	NW	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	15	31	32	32	32	31
11592;A	106+659	574,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	35	33	33	32	33	-	27	33	37	37	37	34
11592;B	106+653	573,4	SW	EG	WA	55	40	60	31	29	37	36	31	26	21	31	1	30	31	39	39	39	34
11592;B	106+653	573,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	38	38	34	32	31	34	2	30	34	40	40	40	36
11592;C	106+650	581,6	SO	EG	WA	55	40	60	34	32	38	37	33	33	32	35	1	30	34	39	39	39	35
11592;C	106+650	581,6	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	38	37	33	33	32	35	2	31	34	40	40	40	36
11592;D	106+652	589,4	SO	EG	WA	55	40	60	29	25	34	33	28	22	18	28	-	29	28	38	38	38	34
11592;D	106+652	589,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	38	37	33	31	30	34	2	33	34	40	40	40	36
11592;E	106+657	589,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	39	39	39	35
11592;E	106+657	589,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	35	33	33	32	33	-	28	33	40	40	40	37
11592;F	106+660	585,2	NW	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
11592;F	106+660	585,2	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	35	33	33	32	33	-	27	33	37	37	37	34
11592;G	106+660	583,1	NO	EG	WA	55	40	60	34	34	34	34	34	34	34	34	-	15	34	35	35	35	34
11592;G	106+660	583,1	NO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	37	37	35	35	35	35	-	28	35	38	38	38	36
11592;H	106+661	580,6	NW	EG	WA	55	40	60	34	34	35	35	34	34	34	34	-	15	34	35	35	35	34
11592;H	106+661	580,6	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	37	37	35	35	35	35	-	28	35	38	38	38	36

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11593																							
11593;A	106+682	560,0	SW	EG	WA	55	40	60	32	29	33	32	28	25	21	29	1	33	30	38	38	38	33
11593;A	106+682	560,0	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	36	34	33	32	32	33	2	33	34	40	40	40	36
11593;B	106+680	566,9	SO	EG	WA	55	40	60	32	29	35	34	29	26	22	29	2	33	30	39	39	39	34
11593;B	106+680	566,9	SO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	36	35	32	31	30	32	2	33	33	40	40	40	36
11593;C	106+687	570,0	NO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	31	31	31	31	31	-	17	31	32	32	32	31
11593;C	106+687	570,0	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	32	32	32	32	33	-	30	33	37	37	37	34
11593;D	106+689	563,1	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	16	30	31	31	31	30
11593;D	106+689	563,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	34	34	34	34	34	-	29	35	37	37	37	35
Objekt 11594																							
11594;A	106+704	556,4	NW	EG	WA	55	40	60	30	30	30	30	30	30	30	30	-	15	30	30	30	30	30
11594;A	106+704	556,4	NW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	34	34	34	34	34	-	27	34	37	37	37	35
11594;B	106+697	553,1	SW	EG	WA	55	40	60	31	29	29	22	25	26	22	29	1	30	30	39	39	39	34
11594;B	106+697	553,1	SW	1.OG	WA	55	40	60	36	35	35	34	34	34	34	35	2	30	35	40	40	40	37
11594;C	106+695	560,2	SO	EG	WA	55	40	60	33	31	32	29	29	30	29	31	-	30	32	39	39	39	34
11594;C	106+695	560,2	SO	1.OG	WA	55	40	60	36	35	35	34	34	34	34	35	1	30	35	40	40	40	37
11594;D	106+702	563,6	NO	EG	WA	55	40	60	29	29	29	29	29	29	29	29	-	16	29	30	30	30	29
11594;D	106+702	563,6	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	32	32	32	32	33	-	30	33	37	37	37	34
Objekt 11595																							
11595;A	106+706	570,5	SW	EG	WA	55	40	60	39	37	40	37	33	34	31	33	6	33	33	35	36	35	34
11595;A	106+706	570,5	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	32	32	33	32	32	2	33	32	40	40	40	36
11595;B	106+702	575,3	SW	EG	WA	55	40	60	32	29	30	22	25	26	22	22	2	33	25	34	35	34	30
11595;B	106+702	575,3	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	33	34	32	32	32	32	32	2	33	32	39	40	40	36
11595;C	106+699	580,5	SO	EG	WA	55	40	60	29	26	27	18	23	24	20	28	-	30	29	39	39	39	34
11595;C	106+699	580,5	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	32	32	30	30	31	30	32	1	30	32	40	40	39	36
11595;D	106+701	585,4	SO	EG	WA	55	40	60	30	27	27	18	23	24	19	19	-	30	23	39	39	39	34
11595;D	106+701	585,4	SO	1.OG	WA	55	40	60	33	32	32	30	31	31	30	30	1	30	31	39	40	40	36
11595;E	106+708	584,7	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	33	33	33	33
11595;E	106+708	584,7	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	37	34
11595;F	106+713	579,5	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	38	36	36	34	35	6	34	35	38	38	38	36
11595;F	106+713	579,5	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	29	33	37	37	36	34
11595;G	106+711	573,8	NW	EG	WA	55	40	60	40	38	40	37	35	36	34	35	7	32	35	38	38	38	36
11595;G	106+711	573,8	NW	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	29	33	37	37	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11596																							
11596;A	106+718	553,4	SW	EG	WA	55	40	60	41	38	41	38	34	35	32	35	8	35	35	42	42	41	38
11596;A	106+718	553,4	SW	1.OG	WA	55	40	60	35	34	34	32	32	33	32	32	1	32	32	39	40	40	36
11596;B	106+719	563,1	SO	EG	WA	55	40	60	31	31	31	30	30	30	30	30	-	28	30	34	35	34	32
11596;B	106+719	563,1	SO	1.OG	WA	55	40	60	35	35	35	34	34	34	34	34	-	30	34	40	40	40	37
11596;C	106+726	569,9	NO	EG	WA	55	40	60	32	32	32	32	32	32	32	32	-	16	32	33	33	33	33
11596;C	106+726	569,9	NO	1.OG	WA	55	40	60	34	33	33	33	33	33	33	33	-	30	33	37	37	36	34
11596;D	106+726	560,1	NW	EG	WA	55	40	60	35	34	35	34	32	32	32	32	2	28	32	34	34	34	33
11596;D	106+726	560,1	NW	1.OG	WA	55	40	60	36	36	36	35	35	35	35	35	-	27	35	38	38	38	36
Objekt 11597																							
11597;A	106+719	609,5	NW	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
11597;A	106+719	609,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	34	33	33	33	33	33	33	33	-	27	33	37	37	36	34
11597;B	106+712	607,5	SW	EG	WR	50	35	55	31	29	29	20	24	25	22	22	-	30	24	38	38	38	34
11597;B	106+712	607,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	34	34	32	32	32	32	32	1	33	32	39	40	39	36
11597;C	106+709	614,4	SO	EG	WR	50	35	55	32	29	29	20	24	26	22	22	-	30	25	38	39	39	34
11597;C	106+709	614,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	34	32	33	30	30	31	30	30	1	30	31	39	39	39	36
11597;D	106+716	616,4	NO	EG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	15	32	32	32	32	32
11597;D	106+716	616,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	34	33	33	33	33	33	33	33	-	28	33	37	37	36	34
Objekt 11598																							
11598;A	106+735	648,3	NO	EG	WR	50	35	55	31	31	31	31	31	31	31	31	-	16	31	31	31	31	31
11598;A	106+735	648,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	30	33	36	36	36	34
11598;B	106+739	646,4	NO	EG	WR	50	35	55	28	28	28	28	28	28	28	28	-	16	28	29	29	29	28
11598;B	106+739	646,4	NO	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	30	33	36	36	36	34
11598;C	106+737	637,0	NW	EG	WR	50	35	55	31	31	31	30	30	30	30	30	-	16	30	31	31	31	31
11598;C	106+737	637,0	NW	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	30	33	36	36	36	34
11598;D	106+728	631,3	SW	EG	WR	50	35	55	30	27	28	21	24	25	22	22	-	33	25	38	38	38	34
11598;D	106+728	631,3	SW	1.OG	WR	50	35	55	34	33	33	32	32	32	32	32	-	33	32	39	39	39	36
11598;E	106+725	637,4	SO	EG	WR	50	35	55	31	29	29	22	24	25	22	22	-	33	25	38	39	38	34
11598;E	106+725	637,4	SO	1.OG	WR	50	35	55	34	32	33	30	31	31	30	30	-	33	31	39	39	39	36
11598;F	106+730	644,7	SO	EG	WR	50	35	55	31	28	28	19	23	24	21	21	-	33	24	38	38	38	34
11598;F	106+730	644,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	34	32	32	30	30	31	30	30	-	33	31	39	39	39	35

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11599																							
11599;A	106+755	643,1	NO	EG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11599;A	106+755	643,1	NO	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	36	36	36	34
11599;B	106+757	635,6	NW	EG	WR	50	35	55	29	29	29	29	29	29	29	29	-	-	29	30	30	30	29
11599;B	106+757	635,6	NW	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11599;C	106+752	631,7	SW	EG	WR	50	35	55	23	23	23	23	23	23	23	23	-	-	23	27	27	27	25
11599;C	106+752	631,7	SW	1.OG	WR	50	35	55	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	38	38	38	36
11599;D	106+749	630,1	NW	EG	WR	50	35	55	41	39	41	38	36	36	35	36	5	32	36	35	36	34	35
11599;D	106+749	630,1	NW	1.OG	WR	50	35	55	41	40	41	38	37	38	37	38	6	34	37	38	39	38	38
11599;E	106+744	628,5	SW	EG	WR	50	35	55	29	29	30	22	25	26	24	24	-	33	23	35	35	35	32
11599;E	106+744	628,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	35	35	35	34	34	35	34	34	-	33	34	39	39	39	37
11599;F	106+743	633,5	SO	EG	WR	50	35	55	29	29	29	29	29	29	29	29	-	26	29	32	32	32	30
11599;F	106+743	633,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	35	34	34	34	34	34	34	34	-	33	34	39	39	39	36
11599;G	106+748	640,3	SO	EG	WR	50	35	55	22	22	22	18	18	19	17	17	-	28	17	30	30	30	26
11599;G	106+748	640,3	SO	1.OG	WR	50	35	55	32	32	32	30	30	30	30	30	-	33	30	38	38	38	34
Objekt 11600																							
11600;A	106+751	605,9	SO	EG	WR	50	35	55	28	28	29	21	24	25	21	21	-	30	21	38	38	38	34
11600;A	106+751	605,9	SO	1.OG	WR	50	35	55	32	32	32	30	31	31	30	30	-	30	30	39	39	39	35
11600;C	106+761	600,5	NW	EG	WR	50	35	55	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	30	31	31	31	31
11600;C	106+761	600,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	34	34	34	34	34	34	34	34	-	-	34	37	37	37	36
11600;D	106+754	599,9	SW	EG	WR	50	35	55	29	29	29	22	24	25	22	22	-	30	22	37	37	37	33
11600;D	106+754	599,9	SW	1.OG	WR	50	35	55	33	33	34	32	32	32	32	32	-	30	32	39	39	39	36
Objekt 11601																							
11601;A	106+754	611,7	SO	EG	WR	50	35	55	30	29	30	22	25	26	22	22	-	30	22	38	38	38	34
11601;A	106+754	611,7	SO	1.OG	WR	50	35	55	33	32	33	30	31	31	30	30	-	30	30	39	39	39	35
11601;B	106+761	612,3	NO	EG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	33	33	33	33
11601;B	106+761	612,3	NO	1.OG	WR	50	35	55	33	33	33	33	33	33	33	33	-	-	33	37	37	37	35
11601;C	106+764	606,3	NW	EG	WR	50	35	55	25	25	25	25	25	25	25	25	-	-	25	27	27	27	26
11601;C	106+764	606,3	NW	1.OG	WR	50	35	55	32	32	32	32	32	32	32	32	-	-	32	36	36	36	34

ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, PFA 1
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm
1. Quartal 2023, Kalenderwochen 1 bis 13 vom 03.01.2023 bis 31.03.2023

Objekt-nummer	Bau-km	Abstand zum Gleis in m	Ausrich-tung Fassade	Geschoß	Gebiets-nutzung	IRW T dB(A)	IRW N dB(A)	IRW N,m	KW 1 T dB(A)	KW 2 T dB(A)	KW 3 T dB(A)	KW 4 T dB(A)	KW 5 T dB(A)	KW 6 T dB(A)	KW 7 T dB(A)	KW 8 T dB(A)	KW 8 N dB(A)	KW 8 N,m	KW 9 T dB(A)	KW 10 T dB(A)	KW 11 T dB(A)	KW 12 T dB(A)	KW 13 T dB(A)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Objekt 11602																							
11602;A	104+621	532,5	NW	EG	WR	50	35	55	51	50	53	52	46	47	46	48	40	45	48	48	49	48	47
11602;A	104+621	532,5	NW	1.OG	WR	50	35	55	54	53	56	54	49	50	48	50	41	46	50	52	52	51	50
11602;B	104+618	520,7	NO	EG	WR	50	35	55	51	50	54	51	46	46	44	48	31	43	46	47	48	47	47
11602;B	104+618	520,7	NO	1.OG	WR	50	35	55	53	52	55	53	48	49	47	49	40	44	48	51	51	50	49
11602;C	104+606	524,5	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	56	54	49	50	49	51	43	46	50	50	50	49	49
11602;C	104+606	524,5	SO	1.OG	WR	50	35	55	55	54	56	55	50	51	49	51	44	47	51	52	53	52	50
11602;D	104+608	535,5	SW	EG	WR	50	35	55	56	54	57	55	49	51	48	51	43	46	51	50	51	48	49
11602;D	104+608	535,5	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	56	51	52	50	52	43	47	52	51	52	50	50
11602;E	104+615	539,2	SW	1.OG	WR	50	35	55	57	55	58	56	51	52	50	52	43	47	52	51	52	50	51
Objekt 11603																							
11603;C	104+611	541,0	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	56	54	49	50	48	51	43	46	50	49	50	48	48
11603;D	104+609	543,4	NO	EG	WR	50	35	55	57	56	58	56	51	52	51	53	45	48	52	52	52	50	51
11603;E	104+606	544,6	SO	EG	WR	50	35	55	54	53	56	54	49	50	48	50	42	46	50	50	50	48	48
11603;F	104+610	549,0	SW	EG	WR	50	35	55	54	53	56	54	49	50	48	50	43	47	50	50	50	49	49
11603;G	104+618	544,1	NW	EG	WR	50	35	55	50	47	52	51	47	46	43	47	35	38	47	48	48	47	45
11603;H	104+620	535,9	NO	EG	WR	50	35	55	53	53	56	55	49	50	48	50	43	47	50	50	51	50	49